

STATENS JÄRNVÄGAR.

13. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell nr 123.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923 t. o. m.
den 31 maj 1924.

*Normalplan för
tågsätten.*

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.

13. Trafiksektionen.

Tidtabellsboken.

Bihang I.

Tidtabell nr 123.

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923 t. o. m.
den 31 maj 1924.

*Normalplan för
tågsätten.*

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer angiver att tåget är tryckluftbromsat.

Tåg nr	Vagnsätt		L i n j e	Vagnar från lok räknat
	nr	Hem- station		
501	202 b	Hgl	Bdn—Jrn (Cst) ..	1 Dfo ₁ , 1 Co ₁ , 1 BCo ¹⁾
	1301 a	Bdn	Bdn—Jrn (Ln) ..	1 AB ₀₃
	201 c	Hgl	(Nrv) Bdn—Jrn (Cst) ..	1 AB _{co} ²⁾
	715 e	M	(Kra) Bdn—Jrn (M) ..	1 F RgV ³⁾
	715 c	M	(M) Jrn—Bdn (Kra)	1 F Ig ²⁸ , RgV ⁴⁾
502	201 b	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn (Nrv) ..	1 AB _{co} ²⁾
	1301 b	Bdn	(Ln) Jrn—Bdn	1 AB ₀₃
595	202 a	Hgl	(Cst) Jrn—Bdn	1 BCo ¹⁾ , 1 Co ₁ , 1 Dfo ₁
	1305 ⁵⁾	Hp	Hp—Bdn	1 F, 1 C ₃ , 1 BC ₀₅
596	1303 a	Bdn	Bdn—Hp	1 F, 1 BC ₀₁ , 1 C ₃
	1308 a	"	Bdn—Hp	1 Df ₁ ⁶⁾
597	1308 b	"	Hp—Bdn	1 Df ₁ ⁶⁾
	1303 b	"	Hp—Bdn	1 F, 1 C ₃ , 1 BC ₀₁
598	1305 ⁵⁾	Hp	Bdn—Hp	1 F, 1 BC ₀₅ , 1 C ₃
	1304	Öt	Öt—Kri (Hp) ..	1 F, 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 C ₃ ^{7) 8)}
905	1309	Kri	Öt—Kri	1 CD ₂
	1309	Kri	Kri—Öt	1 CD ₂
906	1304	Öt	(Hp) Kri—Öt	1 C ₃ ^{7) 8)} , 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 F
	1307	Hp	Hp—Tor	1 BC ₃
910	1307	Hp	Tor—Hp	1 BC ₃
913	1307	Hp	Tor—Hp	1 BC ₃
915	1304	Öt	Hp—Kri (Öt) ..	1 C ₃ ^{7) 8)} , 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 F
916	1304	Öt	(Öt) Kri—Hp	1 F, 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 C ₃ ^{7) 8)}
919	1307	Hp	Tor—Hp	1 BC ₃
920	1307	Hp	Hp—Tor	1 BC ₃
921	1304	Öt	Öt—Kri	1 F, 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 C ₃ ^{7) 8)}
	1309	Kri	Öt—Kri	1 CD ₂
922	1309	Öt	Kri—Öt	1 CD ₂
	1304	Kri	Kri—Öt	1 C ₃ ^{7) 8)} , 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 F
923	1304	Öt	Öt—Kri	1 F, 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 C ₃ ^{7) 8)}
924	1304	Öt	Kri—Öt	1 C ₃ ^{7) 8)} , 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 F
1703	1302	Bdn	Bdn—Äy	1 F, 1 C _{3e} ⁹⁾
	1302	"	Äy—Jrn	1 F, C _{3e} ^{9) 10)}
1704	1302	"	Jrn—Äy	1 F, 1 C _{3e} ^{9) 10)}
	1302	"	Äy—Bdn	1 F, 1 C _{3e} ⁹⁾
1705	1302	"	Äy—Jrn	1 F, 1 C _{3e} ^{9) 11)}
1706	1302	"	Jrn—Äy	1 F, 1 C _{3e} ^{9) 11)}
1723	1303 b	"	Hp—Bdn	1 Afk ¹²⁾
	1308 b	"	Hp—Bdn	1 Df ₁
	1303 b	"	Hp—Bdn	1 C ₃ , 1 BCo ^{1/3} , 1 F
1724	1303 a	"	Bdn—Hp	1 F, 1 BCo ^{1/3} , 1 C ₃
	1307 a	"	Bdn—Hp	1 Df ₁ ⁶⁾
	1303 a	"	Bdn—Hp	1 Afk ¹²⁾

1) BCo med 4 andra klass kupéer (3 under tiden ^{10/9} 23—^{31/5} 24), de 2 yttersta resp. den yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare. En rökareavdelning i Co. v. för resande med hundar Bdn—Äg.

2) ABC₀₃: ^{1/6}—^{10/9} 1923, ABC₀^{1/3}: ^{11/9} 1923—^{31/5} 1924. Halvkupéerna och 3 klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.

3) Fixy med 18.4 kvm. golvyta samt under vintern jämväl med värmeelement i såväl nrkupé som lastrum: Bdn—Äg ^{1/6}—^{9/10}, Bdn—Bä ^{11/9}—^{31/5}.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Anmärkningar
nr	under littera	hem- station	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	8
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 ABCo ²	
			502	Åg	Bdn		
	b	"	26	Bdn	Kra		
			504	Kra	Rgn		
			O. B.	Rgn	Narvik		
			"	Narvik	Rgn		
	c	"	503	Rgn	Kra		
			25	Kra	Bdn		
	d	"	501	Bdn	Åg		
			21	Åg	Cst		
202	a	Hgl	22	Cst	Åg	} 1 BCo ¹⁾	
			502	Åg	Bdn		
	b	"	501	Bdn	Åg		
	c	"	21	Åg	Cst	} 1 Coi	
						} 1 Dfoi	
715	a	M	316	M	E	} 1 F ⁴	} 1/6—10/9 11/9—31/5 1/6—10/9 11/9—31/5
			1366	E	Hm		
			1366	Hm	N		
	b	"	8	N	My		
			176	My	Ky		
			22	Ky	Åg		
			502	Åg	Bdn		
	c	"	26	Bdn	Kra		
			25	Kra	Bdn		
	d	"	501	Bdn	Åg		
			501	Bdn	Bä		
			1615	Åg	Ky		
	f	"	101	Bä	Bn		
			1615	Bn	Ky		
			171	Ky	My		
	g	"	421	My	M		
1301	—	Bdn	501	Bdn	Ln	} 1 ABos	
		"	502	Ln	Bdn		
1302	—	Bdn	1706	Jrn	Åy	} 1 C3e ⁹⁾	S. o. h. Vard.
		"	1704	Jrn	Åy		
		"	1704	Åy	Bdn		
		"	1703	Bdn	Åy		
		"	1703	Åy	Jrn		
	"	"	1705	Åy	Jrn	} 1 F	Vard. S. o. h.

⁴⁾ Fixy med 18,4 kvm golvyta samt under vintern jämväl med element i såväl knrkupé som lastrum.

⁵⁾ Vagnsättet utgöres av Hp-reservvagnar.

⁶⁾ Dfi-vagnens F-avd. användes vid behov av postverket Bdn—Kri.

⁷⁾ Vagnarna med Aga-ljus. BC3: 1/6—30/9, BCos övrig tid.

⁸⁾ C3-vagnen endast vid behov.

⁹⁾ Vintertiden Cf₄ + F.

¹⁰⁾ Vardagar.

¹¹⁾ Sön- o. helgdagar.

¹²⁾ Vintertiden.

1	2	3	4	5	6	7	8
1303	a	Bdn	1724	Bdn	Hp	} 1 BC _{01/3} 1 C ₃ , 1 F 1 Afk ¹²⁾	} Hf. mån-, ons-, fre- o. lörd. tis-, tors-, sön- o. hd. Hf. mån-, ons-, fre- o. lörd.
	b	"	596 597 1723	" Hp "	" Bdn "		
1304		Öt	905	Öt	Kri	} 1 BC ₃ ⁷⁾ , 1 C ₃ ⁷⁾ 8), 1 F ⁷⁾	} Hf. mån-, ons-, fre- o. lörd.
			916 915 906	Kri Hp Kri	Hp Kri Öt		
		Öt	921	Öt	Kri	} 1 BC ₃ ⁷⁾ 1 C ₃ ⁷⁾ 8), 1 F ⁷⁾	} Tis-, tors-, sön- o. helgd.
			922 923 924	Kri Öt Kri	Öt Kri Öt		
5) 1305		Hp	595 598	Hp Bdn	Bdn Hp	} 1 BC ₀₅ , 1 C ₃ , 1 F	} Hf. ons- o. lörd.
1307		Hp	910	Hp	Tor	} 1 BC ₃	} Vardagar Fredagar
			913 920 919	Tor Hp Tor	Hp Tor Hp		
1308	a	Bdn	596	Bdn	Hp	} 1 Df ₁ ⁶⁾	} Tis-, tors-, sön- och helgd. Helgfria mån-, ons-, fre- och lörd.
			1724	Bdn	Hp		
	b	Bdn	1723	Hp	Bdn	} 1 Df ₁ ⁶⁾	} Helgfr. mån-, ons- fre- o. lörd. Tis-, tors-, sön- o. helgd.
			597	Hp	Bdn		
1309		Kri	921	Öt	Kri	} 1 CD ₂	} Tis-, tors-, sön- o. helgd. Hf. mån- ons-, fre- o. lörd.
			922 905 906	Kri Öt Kri	Öt Kri Öt		

3. Reservvagnar.

Övertorneå: 1 C.

Haparanda: 1 BCo, 1 B, 3 C, 2 F.

Boden: 2 AB₀₁, 1 AB₀₃, 2 BCo, 1 Dfo, 2 B, 1 C₁₀, 8 C,
1 D, 1 Cf, 4 F.

Älvsby: 1 C.