

STATENS JÄRNVÄGAR

10 trafiksektionen

---

Tbr 14

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I.

Tidtabell n:r 123

---

Gällande fr. o. m. den juni 1923.  
t. o. m. den 31 maj 1924

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

---

Östersund 1923. Östersunds-Postens Tryckeri Aktiebolag

STATENS JÄRNVÄGAR

10 trafiksektionen

---

Tbr 14

# TIDTABELLSBOKEN

---

BIHANG I.

Tidtabell n:r 123

---

Gällande fr. o. m. den juni 1923.  
t. o. m. den 31 maj 1924

---

## NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN

---

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

I. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
101	213 b	Hg1	Ös—Bä (Cst)	BCo7, Co8, F	
102	1023 b	Ös	(Svl) Bä—Ös	Df2	
	213 a	Hg1	(Cst) Bä—Ös	Co8, BCo7, F	
453 1/6-9/6	1022	Ös	Str—Ös	Dc	
	1021 b	Bä	(Vma) Ös—Bä	D	
	1014	„	Str—Bä	C3e	
	1015	„	Ös—Bä	F	För resgods
	206 b	Hg1	Str—Bä (Cst)	F	d:o
	207 b	„	Du—Bä (Cst)	Co8	Går endast 10/6—19/6
	206 b	„	Str—Bä (Cst)	8 Ao, Col	Ao för sovresande.
	205 c	„	(Tnd) Str—Bä (Cst)	9 BCo	{BCo med 4 II kl. kupéer, de två yttersta för rökare, övriga för icke rökare.
		Ös	Ös—Bä (Cst)	7 ABol	Vid behov.
	209 b	Hg1	Ös—Bä (Cst)	6 Co7	För sovresande.
454 1/6-10/6	206 a	„	(Cst) Bä—Str	F	För resgods.
	207 a	„	„ „ — Du	Co8	Går endast 10/6—19/6.
	205 a	„	„ „ — Str (Tnd)	9 BCo	{BCo med 4 II kl. kupéer, de två yttersta för rökare, övriga för icke rökare.
	206 a	„	„ „ — „	8 Col, Ao	Ao för sovresande.
		„	„ „ — Ös	7 ABol	Vid behov
	209 a	„	„ „ — „	6 Co7	För sovresande.
	1015	Bä	Bä—Ös	F	För resgods
	1014	„	Bä—Str	C3e	
	1021 a	„	„ — Ös (Vma)	D	
	1022	Ös	Ös—Str	Dc	
454 11/6-31/6	208 a	Hg1	(Cst) Bä—Str (Tnd)	9 F, BCo	{Bco med 3 II kl. kupéer, den yttersta för rökare, övriga för icke rökare. F för resgods (vagnen framgår endast till Str.)
		„	„ „ — Ös	BCo	Vid behov.
	210 a	„	„ „ — „	7 ACol	{Tryckluftsbröms. Hela vagnen för sovresande.
		„	„ „ — „	6 Co 0/11	{Tryckluftsbröms. Vid behov för sovresande.
	1014	Bä	Bä—Str	C3e	
	1021 a	„	Bä—Ös (Vma)	D	
	1022	Ös	Ös—Str	Dc	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
455 10/9-31/5	1022 b	Ös	Str—Ös	DC	
	1021 b	Bä	(Vma) Ös—Bä	D	
	1014	„	Str—Bä	C3e	
		Hgl	Ös—Bä (Cst)	6 Co6 6/11	{Tryckluftsbröms. Vid behov för sovresande.
	210 b	„	„—„ „	7 ACol	{Hela vagnen för sovresande.
	Ös	„—„ „	BCo	Vid behoy.	
	208 c	Hgl	(Tnd) Str—Bä (Cst)	9 BCo, F	{BCo med 3 II kl. kupéer, den yttersta för rökare, övriga för icke rökare. F. för resgodst (vagnen utgår från Str.)
457	1021 b	Bä	(Vma) Uf—Ös (Bä)	D	
	1001 b	Ös	(Vma) Uf—Ös	C3e	
	1003 b	„	(Sum) Uf—Ös	BCo <sup>1/3</sup> , F	
458	1003 a	Ös	Ös—Uf (Sum)	F BCo <sup>1/3</sup>	
	1001 a	„	Ös—Uf (Vma)	C3e	
	1021 a	Bä	(Bä) Ös—Uf (Vma)	D	
459	1004	Ös	(Ssd) Uf—Ös	F4, BC3, C, C	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
460	1004	Ös	Ös—Uf (Ssd)	F4, C, C, BC3	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
817	1004	Ös	Ssd—Uf (Ös)	F4, BC3, C, C	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1017	„	„—„ „	Åfk	Vintertid
818	1017	Ös	Uf—Ssd	Åfk	Vintertid
	1004	„	„—„	C, C, BC3, F4	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
819	1004	Ös	Ssd—Uf (Ös)	F4, BC3, C, C	{BC3 med mjuka soffor i II kl.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
	n:r	hem- station			
820	1004	Ös	Uf—Ssd	C, C, BC3, F4	} BC3 med mjuka soffor i II kl.  } Samtliga vagnar med dis- sousgas. BC3 med mju- ka soffor i II kl.
821	1005	Uf	Ssd—Uf	BC3, C, F	
822	1005	„	Uf—Ssd	F, C, BC3	
823	1005	„	Ssd—Uf	BC3, C, F	
824	1005	„	Uf—Ssd	F, C, BC3	
825	1005	„	Ssd—Uf	BC3, C, F	
826	1005	„	Uf—Ssd	F, C, BC3	
827	1005	„	Ssd—Uf	BC3, C, F	
828	1005	„	Uf—Ssd	F, C, BC3	
829	1004	Ös	Ssd—Uf	BC3, C, C, F4	
830	1004	„	(Ös) Uf—Ssd	F4, C, C, BC3	} BC3 med mjuka soffor i II kl.
831	1004	„	Ssd—Uf	F4, BC3, C, C	} BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1017	„	„ — „	Åfk	Vintertid
832	1017	„	(Ös) Uf—Ssd	Åfk	Vintertid
	1004	„	„ — „	C, C, BC3, F4	} BC3 med mjuka soffor i II kl.
833	1004	„	Ssd—Uf	F4, BC3, C, C	} BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1017	„	„ — „	Åfk	Vintertid
834	1017	„	(Ös) Uf—Ssd	Åfk	Vintertid
	1004	„	„ — „	C, C, BC3, F4	} BC3 med mjuka soffor i II kl.
835	1006	Hdl	Js—Hdl	BC3, F	} Samtliga vagnar med dis- sousgas. BC3 med mjuka soffor i II kl. samt vintertid kamin
836	1006	„	Hdl—Js	F, BC3	
837	1006	„	Js—Hdl	BC3, F.	
838	1006	„	Hdl—Js	F, BC3	
839	1006	„	Js—Hdl	BC3, F	
840	1006	„	Hdl—Js	F, BC3	
841	1006	„	Js—Hdl	BC3, F	
842	1006	„	Hdl—Js	F, BC3	
843	1006	„	Js—Hdl	BC3, F	
844	1006	„	Hdl—Js	F, BC3	
845	1006	„	Js—Hdl	BC3, F	
847	1006	„	Js—Hdl	BC3, F	
848	1006	„	Hdl—Js	F, BC3	
849	1006	„	Js—Hdl	BC3, F	
850	1006	„	Hdl—Js	F, BC3	

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	n:r	hem- station			
851	1023	Ös	Ös—Bä (Svl)	Df2	
	1007	„	„ — „ „	F4	
	1002	„	Ös—Bä	C3e	
	1007	„	„ — „ (Svl)	BCo5	
852	1007	Ös	(Svl) Bä—Ös	F4, BCo5	
	1002	„	Bä—Ös	C3e	
863	1021 b	Bä	Vma—Uf (Bä)	D	
	1001 b	Ös	„ — „ (Ös)	C3e	
	1003 b	„	Sum—Uf (Ös)	BCo <sup>1/3</sup> , F	
864	1003 a	Ös	(Ös) Uf—Sum	F, BCo <sup>1/3</sup>	
	1001 a	„	„ — „ — Vma	C3e	
	1021 a	Bä	(Bä) „ — „	D	
865	1004	Ös	(Ssd) Uf—Ös	F4, BC3, C, C,	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1017	„	„ — „	Åfk	Vintertid
	1013	Lit	Lit—Ös	C	{Hf O. L. samt eljest vid behov. Vintertid C med kamin.
866	1017	Ös	Ös—Uf (Ssd)	Åfk	Vintertid.
	1004	„	„ — „ „	C, C, BC3, F4	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1013	Lit	Ös—Lit	C	{Hf O. L. samt eljest vid behov. Vintertid C med kamin.
970	1024 b	Ös	(S) Bf—Ös	Dc	
	1008 b	„	(S) Bf—Ös	BC3, F4	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
971	1008 a	Ös	Ös—Bf (S)	F4, BC3	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1024 a	„	„ — „ „	Dc	
1547	1004	Ös	Uf—Ös	F4, BC3, C, C,	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
	1017	„	„ — „	Åfk	Vintertid.
1548	1017	Ös	Ös—Uf (Ssd)	Åfk	Vintertid.
	1004	„	„ — „ „	C, C, BC3, F4	{BC3 med mjuka soffor i II kl.
1550	1009	Ös	(Åg) Bä—Ös	Cf4	Tryckluftsbroms.
1551	1009	Ös	Ös—Bä (Åg)	Cf4	Tryckluftsbroms.
1552	1010 a	Ös	Ös—Str	F4, C3e	Vintertid C3 med kamin.
1553	1010b	Ös	Str—Ös	C3e, F4	Vintertid C3 med kamin.

Tåg n:r	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
	n:r	hem- station			
<u>1573</u>	1018	Uf	Sum—Uf	Åfk	Vintertid.
	1021 b	Bä	Vma—Uf (Bä)	D	
	1001 b	Ös	Vma—Uf (Ös)	C3e	
	1008 b	„	Sum—Uf (Ös)	BCo <sup>1/3</sup> , F	
<u>1574</u>	1018	Uf	Uf—Sum	Åfk	Vintertid
	1008 a	Ös	(Ös) Uf—Sum	F, BCo <sup>1/3</sup>	
	1001 a	„	(Ös) Uf—Vma	C3e	
	1021 a	Bä	(Bä) Uf—Vma	D	
1583	1010 b	Ös	Str—Ös	C3e, F4	Vintertid C3 med kamin.
1584	1010 a	Ös	Ös—Jpn (Str)	F4, C3e	Vintertid C3 med kamin.
2151	1008 a	Ös	Ös—Bf (S)	F4, BC3	fBC3 med mjuka soffor i II kl.
	1024 a	„	„ — „	Dc1	
2152	1024 b	Ös	(S) Bf—Ös	Dc1	
	1008 b	„	„ — „	BC3, F4	fBC3 med mjuka soffor i II kl.
2153	1020	Ös	Ös—Bf (S)	F, BCo5, C3e	
2154	1020	Ös	(S) Bf—Ös	F, C3e, BCo5	
2155	1011	Ös	Du—Bä (Åg)	F, BC3, C3, C3e	fBC3 med mjuka soffor i II kl.
	1012	Y	Y—Ös	C3	Dagl. <sup>1/6</sup> — <sup>31/6</sup> .
	1016	Jpn	Du—Ös	C3	fJpn—Ös hf O. L. <sup>1/10</sup> — <sup>31/5</sup> ; Y—Ös hf O. L. <sup>1/6</sup> — <sup>30/6</sup> .
2156	1011	Ös	(Åg) Bä—Du	F	
	1016	Jpn	Ös—Jpn	C3	fÖs—Y hf O. L. <sup>1/6</sup> — <sup>30/6</sup> ; Ös—Jpn hf O. L. <sup>1/10</sup> — <sup>31/5</sup> .
	1012	Y	Ös—Y	C3	Dagl. <sup>1/6</sup> — <sup>31/6</sup> .
	1011	Ös	(Åg) Bä—Du	C3e, C3, BC3,	fBC3 med mjuka soffor i II kl.
2157	1019	Jpn	Str—Jpn	F, C3, C3	
2158	1019	Jpn	Jpn—Str	F, C3, C3	
2159	1011	Ös	Du—Jpn	{ F, BC3, C3, C3e	fBC3 med mjuka soffor i II kl.
2160	1016	Jpn	Jpn—Du	C3	
	1011	Ös	Jpn—Du	{ C3e, C3, BC3, F	fBC3 med mjuka soffor i II kl.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning				
n:r	und. litt.	hemstation	tåg n:r	från	till					
1	2	3	4	5	6	7				
205	a	Hgl	24	Cst	Åg	1/6-9/9	} 1 BCo (med 4 II kl. kupéer)			
			454	Åg	Str	1/6-10/9				
			MB	Str	Tnd	"				
	b	"	överstående i Tnd			"		}		
			c	"	MB	Tnd			Str	1/6-9/9
					453	Str			Åg	"
23	Åg	Cst	1/6-10/9							
206	a	Hgl	24	Cst	Åg	1/6-9/9	} 1 Ao, 1 Co1, 1 F			
			454	Åg	Str	1/6-10/9				
	b	"	453	Str	Åg	1/6-9/9				
			23	Åg	Cst	1/6-10/9				
207	a	Hgl	24	Cst	Åg	15/6-18/8	} 1 Co8			
			454	Åg	Du	16/6-19/8				
	b	"	453	Du	Åg	"				
			23	Åg	Cst	17/6-20/8				
208	a	Hgl	22	Cst	Åg	10/9-31/5	} 1 BCo, 1 F (BCo med 3 II kl. kupéer)			
			502	Åg	Bä	11/9-31/5				
			454	Bä	Str	"				
			MB	Str	Tnd	"				
	b	"	överstående i Tnd resp Str			"		}		
			c	"	MB	Tnd			Str	10/9-31/5
					455	Str			Bä	"
			501	Bä	Åg	"				
21	Åg	Cst	11/9-31/5							
209	a	Hgl	24	Cst	Åg	1/6-9/9	} 1 Co7			
			454	Åg	Ös	1/6-10/9				
	b	"	453	Ös	Åg	1/6-9/9				
			23	Åg	Cst	1/6-10/9				
210	a	Hgl	22	Cst	Åg	10/9-31/5	} 1 ACo1			
			502	Åg	Bä	11/9-31/5				
			454	Bä	Ös	"				
	b	"	455	Ös	Bä	10/9-31/5				
			501	Bä	Åg	"				
			21	Åg	Cst	11/9-31/5				
213	a	Hgl	102	Cst	Ös	} 1 BCo7, 1 Co8, 1 F				
	b	"	101	Ös	Cst					
1001	a	Ös	458	Ös	Uf	} 1 C3e				
			864	Uf	Vma		Soh, M, O, F			
			1574	"	"		Hf Ti, To, L			
	b	"	1573	Vma	Uf		Hf M, O, F			
			863	"	"		Soh, Ti, To, L			
			457	Uf	Ös		"			
1002	Ös	852	Bä	Ös	} 1 C3e					
		851	Ös	Bä		"				



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	und. litt.	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1003	a	Ös	458	Ös	Uf	Soh, M, O, F D:o* Hf Ti, To, L D:o* Hf M, O, F* Hf M, O, F Soh, Ti, To L* Soh, Ti, To, L	} 1 Bco1/3, 1 F
			864	Uf	Vma		
			"	Vma	Sum		
			1574	Uf	Vma		
			"	Vma	Sum		
	b	"	1573	Sum	Vma		
			"	Vma	Uf		
			863	Sum	Vma		
			"	Vma	Uf		
			457	Uf	Ös		
1004	Ös	1547	Uf	Ös	Hf Ti, F	} 1 BC3, 2 C, 1 F 4 (BC3 med mjuka soffor i II kl.)	
		818	Uf	Ssd	Hf M, O, To, L		
		817	Ssd	Uf	D:o		
		820	Uf	Ssd	Soh		
		819	Ssd	Uf	Soh		
		865	Uf	Ös	Hf, M, O, To, L		
		459	"	"	Soh		
		1548	Ös	Uf	Hf, M, To		
		866	"	"	Hf, Ti, O, F, L		
		460	"	"	Soh		
		830	Uf	Ssd	Soh		
		829	Ssd	Uf	Soh		
		832	Uf	Ssd	Hf M To		
		831	Ssd	Uf	D:o		
		834	Uf	Ssd	Hf, Ti, O, F, L		
833	Ssd	Uf	D:o				
1005	Uf	822	Uf	Ssd	} 1 BC3, 1 C, 1 F (BC3 med mjuka soffor i II kl. Samtliga vagnar med dissousgas)		
		821	Ssd	Uf			
		824	Uf	Ssd			
		823	Ssd	Uf			
		826	Uf	Ssd			
		825	Ssd	Uf			
		828	Uf	Ssd			
		827	Ssd	Uf			
1006		836	Hdl	Js	Hf Ti F	} 1 BC3, 1 F (BC3 med mjuka soffor i II kl. och vintertid kamin. Samtl. vagnar m. dissousgas)	
		835	Js	Hdl	D:o		
		838	Hdl	Js	Hf M, O, To, L		
		837	Js	Hdl	D:o		
		840	Hdl	Js	Soh		
		839	Js	Hdl	Soh		
		842	Hdl	Js			
		841	Js	Hdl			
		844	Hdl	Js			
		843	Js	Hdl	Dagl. utom hf M, To		
		845	Js	Hdl	Hf M To		
		848	Hdl	Js	Soh		
		847	Js	Hdl	Soh		
850	Hdl	Js	Hf Ti, O, F, L				
849	Js	Hdl	D:o				
1007	Ös	484	Svl	Åg	} 1 BCo5, 1 F4		
		852	Åg	Ös			
		851	Ös	Åg			
		483	Åg	Svl			

\* Fr. o. m. den dag lin. Vma—Sum öppnas för allmän trafik.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	und. litt.	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1008	a	Ös	971	Ös	S	Hf M, O, F	} 1 BC3, 1 F4. (BC3 med mjuka soffor i II kl.)
			971	"	Bhn	Hf Ti, To, L	
			2151	"	S	Soh	
	b	"	2152	S	Ös	Soh	
			970	"	"	Hf M, O, F	
970	Bhn	"	Hf Ti, To, L				
1009		Ös	1551	Ös	Åg	Skd	} 1 Cf4
			1550	Åg	Ös	"	
1010	a	Ös	1552	Ös	Str	{Skd Ös—Jpn	} 1 C3e, 1 F4 (vintertid C3 med kamin)
			1584	"	Jpn	{Dagl. Jpn—Str	
	b	"	1553	Str	Ös	Soh	
			1583	"	"	Skd	
1011	Ös	2160	Jpn	Du	Hf O 11/9—31/5	} 1 BC3, 1 C3e 1 C3, 1 F. (BC3 med mjuka soffor i II kl.)	
		2155	Du	Jpn	{Dagl. 1/6—10/9		
		"	Jpn	Ös	{Hf O 11/9—31/5		
		"	Ös	Åg	Dagl.		
		2156	Åg	Ös	Soh		
		"	Ös	Jpn	Skd		
		"	Jpn	Du	Dagl. 1/6—9/9		
2159	Du	Jpn	{Hf O 10/9—31/5				
1012	Y	2155	Y	Ös	1/6—31/8	} 1 C3	
		2156	Ös	Y	"		
1013	Lit	865	Lit	Ös	Hf O, L	} 1 C, vintertid med kamin	
		866	Ös	Lit	"		
1014	Bä	454	Bä	Str	1/6—9/9	} 1 C3e	
		453	Str	Bä			
		455	"	"			10/9—31/5
1015	Bä	454	Bä	Ös	1/6—9/9	} 1 F	
		453	Ös	Bä	"		
1016	Jpn	2160	Jpn	Du	Hf O 11/9—31/5	} 1 C3	
		2155	Du	Jpn	D:o		
		"	Jpn	Ös	{Hf O L. Gär endast		
		2156	Ös	Jpn	{Y—Ös—Y 1/6—30/9		
1017	Ös	1547	Uf	Ös	Hf Ti F	} 1 Äfk	
		818	Uf	Ssd	Hf M, O, To, L		
		817	Ssd	Uf	D:o		
		865	Uf	Ös	D:o		
		1548	Ös	Uf	Hf M, To		
		866	"	"	Hf Ti, O, F, L		
		832	Uf	Ssd	Hf M, To		
		831	Ssd	Uf	D:o		
		834	Uf	Ssd	Hf Ti, O, F, L		
		833	Ssd	Uf	D:o		
1018	Uf	1574	Uf	Vma	Hf Ti, To, L	} 1 Äfk	
		"	Vma	Sum	Hf Ti, To, L*		
		1573	Sum	Vma	Hf M O F*		
		"	Vma	Uf	Hf M O F		

\* Fr. o. m. den dag lin. Vma—Sum öppnas för allmän trafik.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	und. litt.	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1019		Jpn	2158 2157	Jpn Str	Str Jpn	} L, Soh 16/6—26/8 2 C3, 1 F	
1020		Ös	2153 2154	Ös S	S Ös		} 1 BC05, 1 C3e, 1 F
1021	a	Bä	454 458 864 1574	Bä Ös Uf „	Ös Uf Vma „	} 1 D Soh, M, O, F Hf Ti, To, L Hf M, O, F Soh, Ti, To, L	
	b	„	1573 863 457 453 455	Vma „ Uf Ös „	Uf „ Ös Bä „		} 1/6—9/9 10/9—31/5
1022		Ös	454 453 455	Ös Str „	Str Ös „		
1023	a	Ös	851 483	Ös Åg	Åg Svl		} 1 Df2
	b	„	872 102	Åg Svl Åg Ös	Åg Svl Åg Ös		
1024	a	Ös	971 2151 971 2151 2153	Ös „ Rjn „ „	Rjn „ S „ „		
	b	„	2154 970 970 2152	S Rjn Rjn „	Rjn „ Ös „		} Skd Soh

### 3. Reservvagnar.

Station	ABo 1	BCo	B	BC3	Övriga C	C10	E	F.
Storlien	1	—	1	—	1	—	—	—
Järpen	—	—	—	—	1	—	—	1
Östersund	1	1	1	1	5	1	1	3
Jämtl. Sikås..	—	—	—	—	1	—	—	—
Ulriksfors	—	—	—	—	2	—	—	—
Vilhelmina	—	—	—	—	1	—	—	—
Summa	2	1	2	1	11	1	1	4

S. J.

10 trafiksektionen

# TIDTABELLSBOKEN

## BIHANG II

Tidtabell n:r 123

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923,  
t. o. m. den 31 maj 1924.

# ALLMÄNNA VÄNTETIDER

*Anm.: Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.*

1	2	3	4	5	6	7
Övergångsstation	Tåg n:r	Inväntar *		Om till övergångsstationen anmäls		Anmärkingar
		tåg n:r	min.	resande till station	senast kl.	
Storlien	453	{NSB}	20	öster om Storlien	305	
	455	{453}	20	" " "	405	
Östersund	2157	451	20	" " "	900	
	458	454	20	norr om Östersund	840	
	2155	459	20	söder " "	1025	
	1584	852	10	väster " "	1220	
	1548	"	10	norr " "	150	
	2153	{1553}	10	Ope och Ångsta—Sveg	355	
	866	{1583}	10	Kännåsen—Strömsund	450	
	460	1583	10	" "	520	
	851	{1553}	10	Lockne, Revsund, Grimnäs	510	
	453	{1583}	20	Brunflo—Bräcke och därbortom	826	
Brunflo	455	457	20	" "	925	
	2151	454	20	söder om Brunflo	805	
	971	454	20	" " "	825	
	453	{970}	10	Pilgrimstad—Bräcke och därbortom	844	
Bräcke	455	{2152}	10	" "	945	
	454	502	20	väster om Bräcke	645	
	852	853	20	" " "	930	
	856	101	10	norr " "	930	
	1550	1563	20	väster " "	405	
	1564	1551	20	norr " "	1251	
	854	851	20	" " "	745	
	102	855	10	väster " "	1003	
	501	455	20	söder " "	1124	
	Jmt Sikås	865	838	20	söder om Jämtl. Sikås	719
459		840	20	" " "	750	
1547		836	20	" " "	655	
835		1547	20	Hammerdal	705	
837		865	20	"	730	
839		459	20	"	755	
458		842	20	norr om Jämtl. Sikås	1106	
841		458	20	Hammerdal	1110	
843		457	20	"	555	
457		844	20	söder om Jämtl. Sikås	549	
460		848	20	Gisselås—Strömsund	800	
866		850	20	" "	823	
847		460	20	Hammerdal	805	
845		{457}	20	"	730	
849		{1548}	20	"	830	
Ulriksfors	824	458	20	Strömsund	1220	
	864	821	10	norr om Ulriksfors	1216	
	1574	821	10	" " "	1223	
	828	{863}	20	Strömsund	455	
	457	{1573}	10	söder om Ulriksfors	452	

Vid större försening inhämtas order från tågledaren.

Tåg	865	inväntar	alltid	tåg 817
"	459	"	"	" 819
"	864	"	"	" 458
"	1574	"	"	" 458
"	457	"	"	" 1573
"	457	"	"	" 863
"	830	"	"	" 460
"	832	"	"	" 1548
"	834	"	"	" 866

såvida icke tågledaren annorlunda förordnar.

Bestämmelser ang. väntetider återfinnas i order B14 och bilaga 7 till Knri.