

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I
Tidtabell Nr 123

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923 t. o. m. den 31 maj 1924.

Normalplan för tågsätten.
1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	2a	Hgl	Cst—Bln ...	Fo2 (eller Pw ⁴ ü), 16 Ao2b, Sov	
	1a	>	>—Trf ...	18 21 Ao2, Co11, Co8, Sov 22 Bo3.	
2*	4b	Hgl	Mf —Cst	31 F, BCo ¹ / ₂ , 30	Kup. 1—18 i Bo3 samt yttersta 31 II kl. kup. i BCo ¹ / ₂ för rökare.
	5b	>	Kph — >	Ao2, Sov 22 21	
	1b	>	Trf — >	Bo3, Co8, Co11, 18 Ao2, Sov	
	2c	>	Bln — >	16 Ao2b, Fo2 (eller Sov	
	91c	Cst	> — >	Pw ⁴ ü), Do2 (eller Post ⁴ ü).	
	92a	Cst	Cst—Bln ...	Do2 (eller Post ⁴ ü),	
	15a	Hgl	> — > ...	Fo2 (eller Pw ⁴ ü), 12 13	
	18		Trf	Co8, Bo4	

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
 TRAFIKVERKET

8	13b	>	Trf — > ...	ABO3a, 13 12
	15c	>	Bln — > ...	Bo4, Co8, Fo2 (eller Pw ⁴ ü),
	92c	Cst	> — > ...	Do2 (eller Post ⁴ ü),
	715b	M	N—My (Kra)	F1xy (rg V/lg 28)**.

* Juni—sept. ** med 18.4 kvm. golvyta; under vintertiden jämväl med värmeelement i såväl knr-kupé som lastrum.

9 ss.

Normalplan

n:

1

174

174

174

H

Ä

Ä

Bi

H

M

Nässjö—Grimstorp

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
16	1	800	1617	1363
11	34	1358	1364	1520
2	301	1366	414	302
33	1519	8	7	473
12	1361	419	421	

Grimstorp—Bodafors

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
16	34	1361	1617	1520
2	1	1358	1364	1363
11	301	1366	414	302
12	1519	8	7	473
33	800	419	421	

Bodafors—Sävsjö

1	2	3	4	5
Tåg	Tåg	Tåg	Tåg	Tåg
16	33	1361	1617	421
2	1	1358	1364	1363
12	301	1366	414	302
11	800	8	1520	473
34	1519	419	7	

Beträffande tåganmälan vid fullständig enkelspårsdrift ävensom för tågen vid återgång till dubbelspårsdrift erinras om bestämmelserna i § 57 mom. 3 i säkerhetsordningen.

Då tåg går å högra spåret å dubbelspårig bansträcka, skall en vakt vara placerad vid stationsområdets gräns och till vänster om vederbörande spår, räknat från ankommande tåg. Denne skall visa stoppsignal mot tåget medelst signalredskap, tills tåget får framsläppas, då stoppsignalen utbytes mot signalen "framåt". Se § 48 mom. 1 anm. 1 i säkerhetsordningen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I
Tidtabell Nr 123

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923 t. o. m. den 31 maj 1924.

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
1*	2a	Hgl	Cst—Bln ...	Fo2 (eller Pw ⁴ ü), 16 Ao2b, Sov	
	1a	»	» —Trf ...	18 21 Ao2, Co11, Co8, Sov Sov 22 Bo3.	
2*	4b	Hgl	Mf —Cst	31 F, BCo ¹ / ₂ ,	Kup. 1—18 i Bo3 samt yttersta 31 II kl. kup. i BCo ¹ / ₂ för rökare.
	5b	»	Kph — »	30 Ao2, Sov	
	1b	»	Trf — »	22 21 Bo3, Co8, Co11, 18 Sov	
	2c	»	Bln — »	Ao2, Sov 16 Ao2b, Fo2 (eller Sov	
	91c	Cst	» — »	Pw ⁴ ü), Do2 (eller Post ⁴ ü).	
7	92a	Cst	Cst—Bln ...	Do2 (eller Post ⁴ ü),	
	15a	Hgl	» — » ...	Fo2 (eller Pw ⁴ ü),	
	13a	»	» —Trf ...	12 13 Co8, Bo4,	
	14a	»	» —M	14 15 ABo3a, Bo3, Co8, Co8, F.	
8	14b	Hgl	M —Cst ...	15 14 F, Co8, Co8, Bo3, ABo3a, 13 12	Kup. 1—18 i Bo-vagnarna för rökare.
	13b	»	Trf — » ...	Bo4, Co8,	
	15c	»	Bln — » ...	Fo2 (eller Pw ⁴ ü),	
	92c	Cst	» — » ...	Do2 (eller Post ⁴ ü),	
	715b	M	N—My (Kra)	F1xy (rg V/lg 28)**.	

* Juni—sept. ** med 18.4 kvm. golvyta; under vintertiden jämväl med värmeelement i såväl knr-kupé som lastrum.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
11*	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2 (eller Post ⁴ ü), 23	Kup. 1—18 i Bo3 samt yttersta 31 II kl. kup. i BCo ¹ / ₃ för rökare.
	3a	Hgl	> —M	F, Co8, Co8, Bo3, 24 28 Co11, Ao1b, Sov Sov	
	5a	>	> —Kph ...	30 Ao2, Sov	
	4a	>	> —Mf.....	31 BCo ¹ / ₃ , F, 32	
	6a	>	> —Hb.....	ABC ¹ / ₃ . Sov	
	91a	Cst	Cst—Bln ...	Do2 (eller Post ⁴ ü),	
11**	12a	Hgl	> — >	Fo2 (eller Pw ⁴ ü), 16 Ao2b, Sov	Yttersta II kl. kup. i BCo ¹ / ₃ - vagnarna för rökare.
	7a	>	> —Trf ...	21 22 ABC ¹ / ₃ , BCo ¹ / ₃ , Sov	
	8a	>	> —M	23 24 Co8, Ao1b, Co11, Sov Sov	
	9a	>	> —Kph ...	30 Ao2, Sov	
	10a	>	> —Mf.....	31 BCo ¹ / ₃ , F, 32	
	11a	>	> —Hb ...	ABC ¹ / ₃ , Sov	
	7a	>	> —Hm ...	F2d.***	
	10b	Hgl	Mf —Cst ...	31 F, BCo ¹ / ₃ , 30	
	9b	>	Kph— > ...	Ao2, Sov	
	8b	>	M — > ...	24 23 Co11, Ao1b, Co8, Sov Sov	
12**	7b	>	Trf — > ...	22 21 BCo ¹ / ₃ , ABC ¹ / ₃ , Sov	
	12c	>	Bln — > ...	16 Ao2b, Sov	
	11b	>	Hb — > ...	32 ABC ¹ / ₃ , Sov	
	7b	>	Hm — > ...	F2d,***	
	12c	>	Bln — > ...	Fo2 (eller Pw ⁴ ü),	
91c	Cst	> — > ...	Do2 (eller Post ⁴ ü).		

* Juni—sept. ** Okt.—maj. *** Framgår vid behov till och från Trf.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat.	A n m.
16*	3b	Hgl	M —Cst ...	28 24 F, Ao1b, Co11, Sov Sov	Kup. 1—18 i Bo3 för rökare.
	6b	>	Hb— > ...	23 Bo3, Co8, Co8, 32 ABCo ^{1/3} . Sov	
301	16a	Hgl	Cst—M	F, Co*, Co1, 39 41	De två yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	17a	>	> —Av.....	Co11, Ao1a, Sov Sov	
	706b	M	Av—M	C3, 38	
	16a	Hgl	Cst—M	BCo ^{4/6} ,	
	93a	Cst	> — >	DFo,	
302	714c	M	> —N	F (lg 17. Skd fr. Cst),	De två yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	752	>	My—M	E (Torsdagar).	
	93c	Cst	M —Cst ...	DFo,	
	714a	M	Trf — > ...	F (lg 16. Ej dag efter Soh fr. Trf),	
	—	—	M — > ...	F (lg 18. Vid behov), 38	
302	16c	Hgl	> — > ...	F, BCo ^{4/6} ,	
	706a	M	> —Av ...	C3, 41 39	
	17b	Hgl	Av—Cst ...	Ao1a, Co11, Sov Sov	
335	16c	>	M — > ...	Co1, Co*.	
	750d	M	My—N	DF1,	
	705c	>	> — >	F, Co, BCo ^{1/3} .	
341*	16b	Hgl	Äh—M	F, Co, BCo ^{4/6} .	
341**	746	M	Äh—M	F, BCo.	
342*	16b	Hgl	M—Äh	F, BCo ^{4/6} , Co.	
342**	746	M	M—Äh	F, BCo.	
413	31a	Cst	Cst—N	Fx,	De två yttersta II kl. kup. i BCo ^{4/6} och den yttersta II kl. kup. i övriga BCo för rökare.
	30a	>	> — >	BCo ^{1/3} , Co.	
414	750b	M	Hm—K	DF1,	
	705a	>	M — >	F, BCo ^{1/3} , Co,	
	752	>	> —My ...	E (Tisdagar).	
416	31b	Cst	N—K	Fx,	
	30b	>	> —Cst	Co, BCo ^{1/3} .	
419	750d	M	N—M	DF1,	
	714d	>	> — >	F (F 27. Skd.),	
	705c	>	> — >	F, Co, BCo ^{1/3} ,	
	904	Av	Av—Vs	CF4** (Soh.),	
	904	>	> — >	C*, F* (Soh.).	

* Juni—sept. ** Okt.—maj.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
421	715g	M	My(Kra)—M	F1xy**,	} Yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	34a	Cst	Cst—M	Fx*,	
	32a	>	>—>	BCo ^{1/3} , Co,	
422	1605a	Nr	Nr—N	C3d.	
	34d	Cst	N—Cst	Fx*,	
	32c	>	>—>	Co, BCo ^{1/3} ,	
1605b	Nr	>	>—Nr	C3d.	
	473	34c	Cst	N—Sä	Fx*,
1605a		Nr	>—>	C3d.	
800	34d	Cst	Sä—N	Fx*,	
	1605b	Nr	>—>	C3d.	
1353	712d	M	Äh—M	CF4 (Skd.).	
1354	712a	M	M—Äh	CF4 (Skd.).	
1358	34c	Cst	Hm—N	Fx (Olv Hm—N)*.	
1361	713e	M	Tm—M	Fxy (Olv Nst—M)*,	
	903	Hm	Äh—Hm	C*.	
1363	902e	N	Äg—N	Fxy*,	
	716c	M	N—M	Fxy (Olv N—M)*.	
1364	716b	M	Hm—N	Fxy (Olv M—N)*,	
	903	Hm	>—Äh	C*.	
	902a	N	N—Äg	Fxy (Olv N—Äg)*.	
1366	715b	M	M—N	F1xy (lg 28)**,	} Yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	713b	>	>—Tm	Fxy (lg 22)*,	
	32c	Cst	Hm—N	Co, BCo ^{1/3} .	
1501	901d	N	My—N	CF4 (Skd.).	
1502	901a	N	N—My	CF4 (Skd.).	
1519	712c	M	N—Äh	CF4 (Skd.).	
1520	712b	M	Äh—N	CF4 (Skd.),	
	904	Av	Vs—Av	CF4 (Soh.),	
	904	>	>—>	F, C (Soh.).	

Okt.—maj.

Juni—sept. Av reservvagnar användas.

* Vintertiden med kamin. ** med 18.4 kvm. golvyta; under vintern jämväl med värmeclement i såväl knr-kupé som lastrum.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning
nr	under-littera	hem-station	tag nr	från	till		nr	under-littera	hem-station	tag nr	från	till	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1*	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 Ao2, 1 Bo3, 1 Co8, 1 Co11.	9**	b	Hgl	Färja S 12	Kph M	M Cst	1 Ao2.
	b	>	2	Trf	Cst		10**	a	>	11	Cst	Mf	
2*	a	>	1	Cst	Trf	1 Ao2b, 1 Fo2 el. 1 Fo (D.R.B.).	11**	a	>	11	Cst	Hm	1 ABCo ^{1/3} .
	b	>	Färja B Ty.tåg	Trf	Saz		H.H.J.		>	Hm	Hb	Hm	
	c	Blm		>	Blm			Saz		>	12	Hm	
			Färja C 2	Saz	Trf								
3*	a	Hgl	11	Cst	M	1 Ao1b, 1 Bo3, 2 Co8, 1 Co11, 1 F.	12**	a	>	11	Cst	Trf	1 Ao2b, 1 Fo2 el. 1 Fo (D.R.B.).
	b	>	16	M	Cst			b	>	Färja B Ty.tåg	Trf	Saz	
							c	Blm	Färja C 2	Saz	Trf		
									12	M	Cst		
4*	a	>	11	Cst	Mf	1 BCo ^{1/3} , 1 F.	13	a	Hgl	7	Cst	Trf	1 Bo4, 1 Co8
	b	>	2	Mf	Cst			b	>	8	Trf	Cst	
5*	a	>	11	Cst	M	1 Ao2.	14	a	>	7	Cst	M	1 ABo3; 1 Bo3, 2 Co8, 1 F.
	b	>	Färja O Färja S 2	M	Kph			b	>	8	M	Cst	
6*	a	>	11	Cst	Hm	1 ABCo ^{1/3} .	15	a	>	7	Cst	Trf	1 Fo2 el. 1 Fo (D.R.B.).
	b	>	H.H.J.	Hm	Hb			b	>	Färja D Ty.tåg	Trf	Saz	
			>	Hb	Hm			>	Blm	Saz	Blm		
			16	Hm	Cst		c	Blm	Färja A 8	Saz	Trf		
7**	a	>	11	Cst	Trf	1 ABCo3, 1 BCo ^{1/3} , 1 F2d.				5	Cst	My	1 BCo ^{4/3} , 1 Co1 1 Co* 1 F.
	b	>	2	Trf	M					301	My	M	
			12	M	Cst				*342	M	Äh†		
									**Överst.	i	M		
8**	a	>	11	Cst	M	1 Ao1b, 1 Co8, 1 Co11.	16	a	Hgl	302	M	My	1 BCo ^{4/3} , 1 Co1 1 Co* 1 F.
	b	>	12	M	Cst			b	>	*341	Äh†	M	
			11	Cst	M				302	M	My		
			Färja O	M	Kph				6	My	Cst		
9**	a	>	11	Cst	M	1 Ao2.							

* Juni—sept. ** Okt.—maj. † I tågen 341—342 framföres den ena Co endast M—Hm—M.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		nr	under- littera	hem- station	tåg nr	från	till		7.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
17	a	Hgl	5	Cst	My	1 Ao1a, 1 Co11.	93	a	Cst	5	Cst	My	1 DFo.	
	b		301	My	Av			b		301	My	M		
			302	Av	My			c		Överst. i	M			
30	a	Cst	6	My	Cst	1 BCo ^{1/3} , 1 Co,	705	a	M	302	M	My	1 BCo ^{1/3} , 1 Co, 1 F.	
	b		413	Cst	N					6	My	Cst		
			416	N	K					2030*	M	Lma		
31	a		52	K	Cst	1 Fx.		b		2031*	Lma	M	1 BCo ^{1/3} , 1 Co, 1 F.	
	b		413	Cst	N					414	M	K		
	c		416	N	K					415	K	My		
32	a		70	K	Cst	1 BCo ^{1/3} , 1 Co.	706	a		174	My	Ör	1 C3.	
	b		61	Cst	Jn					173	Ör	My		
	c		421	Jn	M					335	My	N		
34	a		308	M	Hm	1 Fx.		b		419	N	M	1 CF4.	
	b		1366	Hm	N					341*	E	M		
	c		422	N	Cst					302	M	Av		
91	a		61	Cst	Jn	1 Do2 el. 1 Do (D.R.B.).	712†	a		301	Av	M	1 Fxy.	
	b		421	Jn	M					342*	M	E		
	c		308	M	Hm					1354	M	Äh		
	d		1358	Hm	N				1520	Äh	N			
	e		473	N	Sä				1519	N	Äh			
	f		800	Sä	N				1353	Äh	M			
	g		422	N	Cst				316	M	E			
92	a		11	Cst	M	1 Do2 el. 1 Do (D.R.B.).	713	a		1366	E	Hm	1 F1xy.	
	b		1	M	Trf							Hm		
	c		Färja B	Trf	Saz					Överst. i	Tm	Tm		
	d		Ty.tåg	Saz	Bln				1361	Tm	My			
	e			Bln	Saz					My	M			
	f		Färja C	Saz	Trf		714	a		362	Trg	M	Ej dag efter Soh fr. Trg.	
	g		2	Trf	M					302	M	My		
	h		2*	M	Cst					6	My	Cst		
	i		12**							Överst. i	Cst		1 F. Skd fr. Cst. Skd.	
	j		7	Cst	Trf					5	Cst	My		
	k		Färja D	Trf	Saz					301	My	N		
	l		Ty.tåg	Saz	Bln					419	N	M		
	m			Bln	Saz					1431	M	Trg		
	n		Färja A	Saz	Trf		715	a		316	M	E	1 F1xy.	
	o		8	Trf	Cst					1366	E	Hm		
	p									1366	Hm	N		
	q									8	N	My		
	r									176	My	Ky		

* Juni—sept. ** Okt.—maj. † Skd.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn-upsättning	
nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		nr	under-littera	hem-station	tåg nr	från	till		7.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
715	c	M	22	Ky	Åg	1 F1xy. $\left. \begin{array}{l} 1/6-10/9. \\ 11/9-31/5. \\ 1/6-10/9. \\ 11/9-31/5. \end{array} \right\}$	901	a	N	1502†	N	My	1 CF4.	
			502	Åg	Bdn					1506†	My	Sa		
	d	»	26	Bdn	Kra		436	Nr	Kek					
			25	Kra	Bdn		435	Kek	Nr					
	e	»	501	Bdn	Åg		1505†	Sa	My					
			»	Bdn	Bä		1501†	My	N					
	f	»	1615	Åg	Ky		902	a	»	1364	N	H		1 Fxy.
			101	Bä	Bn					»	H	Ls		
	g	»	1615	Bn	Ky		»	»	Ls	Åg				
			171	Ky	My		1363	Åg	Ls					
716	a	»	1358	M	Hm	903	Hm	1364	Hm	Åh	1 C.			
			1364	Hm	N			1361	Åh	Hm				
746	**	»	341	Åh	M	904	Av	1520	Vs	Av	1 C*, 1 F*, 1 CF4*			
			342	M	Åh			419	Av	Vs				
750	a	»	308	M	Hm	1605	a	Nr	2002	Nr	Ssj	1 C3d.		
			414	Hm	K				2001	Ssj	Nr			
752	»	»	415	K	My	b	»	421	Nr	N				
			335	My	N			473	N	Sä				
752	»	»	419	N	M	»	»	800	Sä	N				
			414††	M	My			422	N	Nr				
752	»	»	412	My	Nr	»	»	436	Nr	Kek				
			2076	Nr	K			435	Kek	Nr				
752	»	»	2019	K	Nr	»	»	438	Nr	Kek				
			423	Nr	My			439	Kek	Nr				
752	»	»	301†††	My	M	»	»	438	Nr	Åby				
			»	»	»			437	Åby	Nr				

* Juni—sept. ** Okt.—maj. † Skd. †† Tisdagar. ††† Torsdagar. †††† Sol

3. Reservvagnar.

	ABo1	B	C	C ₁₀	F
Nässjö	1	1	5*	1	1
Alvesta	1	1	5*	—	1
Summa	2	2	10	1	2

* Därav 2 C³/₄.