

STATENS JÄRNVÄGAR.

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 123

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923
t. o. m. den 31 maj 1924.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabells-
bokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Skånska Litografiska Aktiebolaget - Malmö 1923.

STATENS JÄRNVÄGAR.

7. TRAFIKSEKTIONEN.

Tidtabellsboken

Bihang I

Tidtabell nr 123

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923
t. o. m. den 31 maj 1924.

Normalplan för tågsätten.

Anm. Skall förvaras i tidtabells-
bokens del II.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Understruket tågnummer anger att tåget är tryck-luftbromsat.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
Malmö—Hässleholm.				
<u>1</u>			16	
<u>1/6-30/9</u>	2a	Cst—Bln	F02, A02 b, 18 21 22	A0 och C011 för sovresande. Kup. 1-18 i B0 för rökare.
	1a	Cst—Trf	A0, C011, C08, B03	
<u>2</u>			31	
<u>1/6-30/9</u>	4b	Mf—Cst	F, BC01/s, 30	A0 och C011 för sovresande. Kup. 1-18 i B0 för rökare. Yttersta 2 kl. kupén i BC0 för rökare.
	5b	Kph—Cst	A02, 22 21 18	
	1b	Trf—Cst	B03, C08, C011, A0, 16	
	2c	Bln—Cst	A02 b, (F0 D. R. B.) Do (D. R. B.)	
	91c	„	Do (D. R. B.)	
7	92a	Cst—Bln	Do2,	Kup. 1-18 i B0 för rökare.
	15a	„	F02, 12 13	
	13a	Cst—Trf	C08, B04, 14 15	
	14a	Cst—M	AB03 a, B03, C08, C08, F	
8	14b	M—Cst	15 14 F, C08, C08, B03, AB03 a, 13 12	Kup. 1-18 i B0 för rökare.
	13b	Trf—Cst	B04, C08,	
	15c	Bln—Cst	F0 (D. R. B.)	
	92c	„	Do (D. R. B.)	
<u>11</u>			23 24	
<u>1/6-30/9</u>	91a	Cst—Bln	Do2,	A0, ABC0 och C011 för sov- resande Kup. 1-18 i B0 för rökare. Yttersta 2 kl. kupén i BC0 för rökare.
	3a	Cst—M	F, C08, C08, B03, C011, 28 A01 b, 30	
	5a	Cst—Kph	A02, 31	
	4a	Cst—Mf	BC01/s, F, 32	
	6a	Cst—Hb	ABC01/s	
	91a	Cst—Bln	Do2,	
<u>11</u>			16	
<u>1/10-31/6</u>	12a	„	F02, A02 b, 21 22	A0, ABC0 och C011 för sov- resande. Yttersta 2 kl. kup. i BC01/s för rökare.
	7a	Cst—Trf	ABC03, BC01/s, 23 24	
	8a	Cst—M	C08, A01 b, C011, 30	
	9a	Cst—Kph	A02, 31	
	10a	Cst—Mf	BC01/s, F, 32	
	11a	Cst—Hb	ABC01/s,	
	7a	Cst—Hm	F2 d,	Vid behov framgår Af till M. Då vagnen utgår fr. Trf slän- des den Trf i 301—365.
<u>12</u>			31	
<u>1/10-31/6</u>	10b	Mf—Cst	F, BC01/s, 30	A0, ABC0 och C011 för sov- resande. Yttersta 2 kl. kup. i BC01/s för rökare.
	9b	Kph—Cst	A02, 24 23	
	8b	M—Cst	C011, A01 b, C08, 22 21	
	7b	Trf—Cst	BC01/s, ABC03, 16	
	12c	Bln—Cst	A02 b, 32	
	11b	Hb—Cst	ABC01/s,	
	7b	Trf—Cst	F2 d,	Vid behov.
	12c	Bln—Cst	F0 (D. R. B.)	
	91c	„	Do (D. R. B.)	

Tåg nr	Vagn- sätt nr	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
<u>16</u>	3b	M—Cst	28 24 23 F, A01b, C011, B03, C08, C08, 32	A0, ABC0 och C011 för sov- resande. Kup. 1-18 i B0 för rökare.
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	6b	Hb—Cst	ABC01/3	
301	16a 706b	Cst—M Av—M	F, Co juni—sept., C01, C3, 38	2 yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare. Post ig. Torsdagar.
	16a	Cst—M	BC04/8,	
	93a	Cst—M	Df0,	
	752	My—M	E	
302	93c 714a	M—Cst „	DF0, F, 38	Ig 16 ej dag efter S. o. h. { 2 yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare.
	16c	„	F, BC04/8,	
	706a	M—Av	C3,	
	16c	M—Cst	C01, (Co juni—sept.)	
<u>303</u>	710	Cr—M	F, C3 (C, ACDo, ACOR Ö. S. J.),	Ö. S. J. C blott $\frac{15}{6}-\frac{31}{9}$.
	701	E—M	C3, C05, C3, F	
<u>304</u>	701	M—Lu	F, C3, C05, C3	Skd.
<u>305</u>	703	Hö—M	F, C3, C05, C3	
<u>307</u>	704	E—M	F,	okt.—maj. juni—sept. { F med vacuumbroms och tryckluftledning.
	„	„	C3, C05, C3,	
	731b	„	2 C08	
308	750 34b 32b	M—Hm M—Hm „	DF1, F, C0, BC01/3	Yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare.
	309	701	E—M	
<u>310</u>	710	M—Cr	F, (ACOR, ACDo, Ö. S. J.), C3,	$\frac{15}{9}-\frac{31}{9}$. S. o. h. juni—augusti. S. o. h. juni—september. { Skd. juni—september, dagligen oktober—maj.
	710	„	(C3 Ö. S. J.),	
	701	M—E	C3, C05, C3, F,	
	745	M—Skärallid	2 C3,	
<u>311</u>	703	Hö—M	F, C3, C05, C3	S. o. h. juni—september.
<u>311</u>	703	E—M	F, C3, C05, C3	{ Skd. juni—september, dagligen oktober—maj.
<u>312</u>	701	M—Lu	F, C3, C05, C3	
<u>313</u>	711a 703 745	Cr—M E—M Skärallid—M	(F, AC0, Ö. S. J.), C3, C05, C3, F, 2 C3	S. o. h. juni—augusti.
	314	709 701	M—Cr M—E	
<u>316</u>	713a 715a 703	M—E(—Hm) „ M—E	F, Fixy, C3, C05, C3	Ig 22. (vintertid med kamin). Ig 28.
	317	701	Lu—M	
<u>318</u>	701	M—Lu	F, C3, C05, C3	
<u>320</u>	702	M—Lu	F, C3, C05, C3	Skd. { S. o. h. erhållas vag- nar från vs 701.
<u>321</u>	702	Lu—M	F, C3, C05, C3	
<u>323</u>	701	Lu—M	F, C3, C05, C3	
<u>324</u>	703	M—E	F, C3, C05, C3	{ Skd. juni—september, dagligen oktober—maj. S. o. h. juni—september.
<u>324</u>	703	M—Hö	F, C3, C05, C3	

Tåg nr:	Vagn- sätt nr:	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5
325	702 733 708	Lu—M	F, Cs, Co5, Cs Cs 2 Cs (därav 1 vid behov)	Juni—september. Oktober—maj.
326	702	M—Lu	F, Cs, Co5, Cs	
327	702	Lu—M	F, Cs, Co5, Cs	
328	702	M—Lu	F, Cs, Co5, Cs	
329	701	Lu—M	F, Cs, Co5, Cs	Skd. { S.o.h. erhålles vagnar från vs 701.
332	704 731 a	M—E " "	F, Cs, Co5, Cs, 2 Co5	Oktober—maj. Juni—september.
333	702	Lu—M	F, Cs, Co5, Cs	Skd.
334	703	M—E	F, Cs, Co5, Cs	
336	703	M—Lu	F, Cs, Co5, Cs	
337	703	Lu—M	F, Cs, Co5, Cs	
338	702	M—Lu	F, Cs, Co5, Cs	
340	703	E—Hö	Cs, Co5, Cs, F	
341	16 b 746 16 b 747 709 706 a 707	Äh—M " Hm—M " Cr—M E—M "	F, Co, BC04/6, F, BC05, Co, 2 Cs, (ACD0 Ö. S. J.), CF02 Cs, Cs	Juni—september. Oktober—Maj. Juni—september. Oktober—maj. Juni—september. Oktober—maj.
342	16 b 746 16 b 747 711 b 706 c 707	M—Äh " M—Hm " M—Cr M—E "	F, BC04/6, Co, F, BC0, Co, 2 Cs, (F, AC0 Ö. S. J.), Cs, Cs	Juni—september. Oktober—maj. Juni—september. Oktober—maj. Juni—september. Oktober—maj.
414	705 a 733 708 752	M—K M—Lu " M—My	F, BC0, Co, Cs, 2 Cs (därav 1 vid behov), 1 E	{ Yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare Juni—september. Oktober—maj. Tisdagar.
419	750 714 d 705 c	N—M " My—M	DF1 F, F, Co, BC0,	F 27, Skd. Yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare.
421	715 g 34 a 32 a	My—M Cst—M "	F1xy, F, BC01/2, Co	F med vacuumbroms och tryckluftledning. Yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare.
1353	712 d	Äh—M	CF4	Skd.
1354	712 a	M—Äh	CF4	Skd.
1358	716 a	M—Hm	Fxy	Olv. M—N. Vintertid med kamin.
1361	713 e	My—M	F	Olv. Vintertid med kamin.
1363	716 d	N—M	Fxy	Olv. N—M. Vintertid med kamin.
1366	703 713 a 715 a	M—E E—Hm E—Hm	F F F1xy	Ig 22. Vintertid med kamin. Ig 28.

Yttersta 2 kl. kup.
i BC0 för rökare.

Yttersta 2 kl. kup.
i BC0 för rökare.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
Kävlinge—Malmö.				
37 1/6-30/9	720 a	Cania—Trf	F 8	
	722 b	Gb—Trf	Ao, 10	
	1703 a	Cania—Trf	(BCo B. J.), 11	
	724 a	„	ABCos, 14	
	726 a	Cania—Hamb. . . .	Ao2 b,	Ao och A- och B-avd. i ABCo för sovresande. Yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare.
	749 c	Cania—Trf	Do1	
37 1/10-31/5	721 a	Cania—M	F, 8	
	723 b	Gb—Trf	Ao 10	
	1703 a	Cania—Trf	(BCo B. J.), 11	
	725 a	„	ABCos, 14	
	727 a	Cania—Hamb. . . .	Ao2 b,	
	749 c	Cania—Trf	Do1	
38 1/6-30/9	749 a	Trf—Cania	Do1, 14	
	726 c	Hamb.—Cania . . .	Ao2 b, 11	
	724 b	Trf—Cania	ABCos, 10	
	1703 b	„	(BCo B. J.), 8	
	722 a	Trf—Gb	Ao,	Ao samt A- och B-avd i ABCo för sovresande. Yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare.
	720 b	Trf—Cania	F	
38 1/10-31/5	749 a	Trf—Cania	Do1, 14	
	727 c	Hamb.—Cania . . .	Ao2 b, 11	
	725 b	Trf—Cania	ABCos, 10	
	1703 b	„	(BCo B. J.), 8	
	723 a	Trf—Gb	Ao,	
	721 b	M—Cania	F	
41	728 a	Cania—M	F,	
	1704 a	Gb—M	Co,	
	729 a	Cania—M	(ABos N. S. B.), 40	
	730 a	Cania—Trf	(Bo N. S. B.), (Co D. J.),	Halva Bo för rökare.
	748 a	„	(Do N. S. B.)	
42	748 b	Trf—Cania	(Do N. S. B.), 40	
	730 b	„	(Co D. J.), (Bo N. S. B.),	Halva Bo för rökare.
	729 b	M—Cania	ABos,	
	1704 b	M—Gb	Co,	
	728 b	M—Cania	F	
43 1/6-30/9	1706 a	Cania—M	(F, B. J.), 33 35	
	731 a	Gb—M	Bo2, Cos, Cos, ABos, 41	Kup. 1-18 i Bo för rökare.
	1708 a	Cania—M	(BCo, N. S. B.)	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
43 1/10-31/5	732 a	Gb—M	F, ABos, BCo7, Co	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
44 1/6-30/9	1706 c	M—Cania	(F, B. J.), 41	
	1708 c	„	(BCo N. S. B.), 35 33	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
	731 b	M—Gb	ABos, Cos, Cos, Bos	Kup. 1-18 i Bo för rökare.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
44	732 b	M—Gb	F, Co, BC ₀₇ , AB ₀₃	Yttersta 2 kl. kup. för rökare.
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 345	736 b	Lma—M	F, 3 Cs	Skd. utom lördagar.
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 345	704	Lma—M	F, Cs, Co ₅ , Cs	D:o.
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 346	736 b	M—Lma	F, 3 Cs	D:o.
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 346	704	M—Lma	F, Cs, Co ₅ , Cs	D:o.
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 347	736 a	Lma—M	F, 3 Cs	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 347	704	Lma—M	F, C ₃ , Co ₅ , Cs	
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 348	736 a	M—Lma	F, 3 Cs	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 348	704	M—Lma	F, Cs, Co ₅ , Cs	
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 349	736 b	Lma—M	F, 3 Cs	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 349	704	Lma—M	F, Cs, Co ₅ , Cs	
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 350	736 b	M—Lma	F, 3 Cs	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 350	704	M—Lma	F, Cs, Co ₅ , Cs	
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 355	1747 b	Hd—M	DC ₁ ,	Skd.
	735	Ä—M	F,	{ Yttersta 2 kl. kup. i BC ₀
	1747 b	Hd—M	BC ₀ , Cs,	{ för rökare.
	740	Hb—M	F, BC ₀ , Co,	{ Yttersta 2 kl. kup. i BC ₀
				{ för rökare.
	742	Lk—M	BC ₃	{ Varannan månad S. J., var-
				{ annan La. K. J.
	356	1747 b	M—Hd	DC ₁ ,
		1716 b	"	F,
		735	M—Ä	F,
		1747 b	M—Hd	Cs, BC ₀ ,
		740	M—Hb	F, Co, BC ₀ ,
		742	M—Lk	BC ₃
	369	733	Kg—M	F, 5 Cs
	370	733	M—Kg	F, 5 Cs
	371	736 b	Tp—M	F, 3 Cs, BC ₀
	373	736 a	Bm—M	F, 3 Cs, BC ₀ ,
	374	736 b	M—Bm	F, BC ₀ , 3 Cs,
	375	1748 a	Gb—M	D
		733	Ä—M	F, 2 Cs,
		734 b	Gb—M	BC ₀ ,
	376	733	M—Ä	F,
		734 a	M—Gb	BC ₀ ,
		733	M—Ä	2 Cs
	378	741	M—Hb	{ F, BC ₀ , Co L. & H. J.
	379	741	Hb—M	{ (F, Co, BC ₀ L. & H. J.)
				D:o.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1	2	3	4	5
380	736 a	M—Tp	F, BCo, 3 Cs	Yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare.
2030	705	M—Lma	BCo, Co, F	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 2030	708	M—Lma	3 Cs, F	Skd.
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$ 2031	705	Lma—M	F, Co, BCo	Skd.
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$ 2031	708	Lma—M	F, 3 Cs	Skd.
$\frac{1}{10}-\frac{30}{9}$ 2044	1748 737 1717 b	M—Gb M—Ä M—Gb	D F, BCo ₅ , Cs, Cs e,	Yttersta 2 kl. kup. i BCo för rökare.
2101	1716 a 737 1717 a 737	Gb—M Ä—M Gb—M Ä—M	F, F, Cs e, Cs, BCo ₅	
1395	738 b	Ä—M	CF ₄	Skd.
1396	738 a	M—Ä	CF ₄	Skd.
1401	739 a	Gb—M	F	Olv. Vintertid med kamin.
1430	739 b	M—Gb	F	Olv. D:o.

Malmö—Trälleborg.

<u>1</u>	91 a	Cst—Bln	Do ₂ ,	A ₀ och C ₀₁₁ för sovresande; kup. 1—18 i B ₀₃ för rökare.	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	1 a	Cst—Trf	Bo ₃ , Co ₈ , Co ₁₁ , A ₀ 16		
	2 a	Cst—Bln	A ₀₂ b, F ₀₂		
<u>2</u>	749 a	Trf—Cania	Do ₁ ,	A ₀ och ABC ₀₃ samt A- och B-avd. i ABC ₀₂ för sov- resande.	
$\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	91 c	Bln—Cst	Do (D. R. B.) 16		
	2 c	„	F ₀ (D. R. B.) A ₀₂ b, 18 21 23		
	1 b	Trf—Cst	A ₀ , Co ₁₁ , Co ₈ , Bo ₃ ,		
<u>2</u>	749 a	Trf—Cania	Do ₁ ,		A ₀ och ABC ₀₃ samt A- och B-avd. i ABC ₀₂ för sov- resande.
$\frac{1}{10}-\frac{31}{5}$	91 c	Bln—Cst	Do (D. R. B.) F ₀₂ ,		
	12 c	„	16		
	12 c	Bln—Cst	A ₀₂ , 21 22		
	7 b	Trf—Cst	ABC ₀₃ , BCo ¹ / ₃ , 8		
	723 a	Trf—Gb	A ₀ , 10		
	1703 b	Trf—Cania	BCo, (B. J.), 11		
	725 b	„	ABC ₀₂ , 14		
	727 c	Hamb.—Cania	A ₀₂ b		
7	748 a	Cania—Trf	Do (N. S. B.), 40	Sovresande. Kup. 1-18 i B ₀₄ för rökare.	
	730 a	„	Co (D. J.), B ₀ (N. S. B.), 2		
	743 a	M—Hamb.	A ₀₂ (Mitropa), 1		
	744 a	M—Bln	A ₀₂ (Mitropa), 13 12		
	13 a	Cst—Trf	B ₀₄ , Co ₈ ,		
	15 a 92 a	Cst—Bln „	F ₀₂ , D ₀₂		

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .	
1	2	3	4	5	
8	748 b	Trf—Cania	Do (N. S. B.),	Kup. 1-18 i B04 för rökare. Sovresande,	
	92 c	Bln—Cst	Do (D. R. B.),		
	15 c	„	F02 (D. R. B.), 12 13		
	13 b	Trf—Cst	Cos, B04, 1		
	744 b	Bln—M	A0, (Mitropa), 2		
743 b	Hamb.—M	A0 (Mitropa), 40			
730	Trf—Cania	B0 (N. S. B.), C0 (D. J.)			
<u>11</u> $\frac{1}{10} - \frac{31}{5}$	749 c	Cania—Trf	Do1, 14		A0 och ABC02 samt A- och B-avd. i ABC02 för sov- resande.
	727 a	Cania—Hamb.	A02 b, 11		
	725 a	Cania—Trf	ABC02, 10		
	1703 a	„	BC0 (B. J.), 8		
	723 b	Gb—Trf	A0, 22 21		
	7 a	Cst—Trf	BC01/s, ABC03, 16		
	12 a	Cst—Bln	A02 b,		
	12 a	„	F0 (D. R. B.)		
	91 a	„	Do2		
	<u>37</u> $\frac{1}{6} - \frac{30}{9}$	749 c	Cania—Trf	Do1, 14	
726 a		Cania—Hamb.	A02 b, 11		
724 a		Cania—Trf	ABC02, 10		
1703 a		„	BC0 (B. J.), 8		
722 b		Gb—Trf	A0,		
<u>38</u> $\frac{1}{6} - \frac{30}{9}$	720 a	Cania—Trf	F	Ig 16. Ej dag efter S.o.h.	
	720 b	Trf—Cania	F, 8		
	722 a	Trf—Gb	A0, 10		
	1703 b	Trf—Cania	BC0, (B. J.), 11		
	724 b	„	ABC02, 14		
<u>360</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos		} Ons. samt natt före och natt efter S.o.h.
<u>362</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos,		
	714 a	„	F,		
<u>363</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs		
<u>365</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs,		
	751	„	CD2		
<u>366</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos		
<u>367</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs		
<u>583</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs		
<u>584</u>	717	Trg—M	F, Cs, Cos		
	751	„	CD2		
<u>585</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs,	Oktober—maj.	
	721 a	„	F,		

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m .
1	2	3	4	5
<u>586</u>	717 721b	Trg—M „	F, Cs, Cos F	Oktober—maj.
<u>2023</u>	717	M—Trg	F, Cos, Cs,	{ Helgria mån- tis- tors- fre- dag ar utom dag före s.o.h.
<u>1389</u>	718	M—Trg	CF4	Skd.
<u>1390</u>	718	Trg—M	CF4	Skd.
<u>1430</u>	719	Trf—M	F	Olv. eller Stv.
<u>1431</u>	719 714e	M—Trf „	F, F	Olv. eller Stv. " " "

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1 1/6-30/9.	a	Hgl	1	Cst	Trf	1 A0, 1 B0s, 1 C0s, 1 C011, (A0 och C011 för sovresande, Kup. 1-18 i B0s för rökare).
	b	"	2	Trf	Cst	
2 1/6-30/9.	a	"	1	Cst	Trf	1 A02b, 1 F02 (eller F0 D. R. B.) (A02 för sovresande.)
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz	Saz Bln	
	c	Bln	" Färja C 2	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	
3 1/6-30/9.	a	Hgl	11	Cst	M	1 A01 b, 1 B0s, 2 C0s, 1 C011, 1 F. (A0 och C011 för sovresande. Kup. 1- 18 i B0s för rökare).
	b	"	16	M	Cst	
4 1/6-30/9.	a	"	11	Cst	Mf	1 BC01/s, 1 F. (Yttersta II kl. kupén för rökare.)
	b	"	2	Mf	Cst	
5 1/6-30/9.	a	"	11	Cst	M	1 A02 (sovresande).
	b	"	Färja O " S 2	M Kph M	Kph M Cst	
7 1/10-31/5	a	"	11	Cst	Trf	1 ABC0s, 1 BC01/s, 1 F0d, (ABC0s för sovresande, Yttersta II kl. kup. i BC0 för rökare. F0d framgår till och från Hm och endast vid behov till och från Trf.)
	b	"	2 12	Trf M	M Cst	
8 1/10-31/5	a	"	11	Cst	M	1 A01b, 1 C0s, 1 C011 (A0 och C011 för sovresande).
	b	"	12	M	Cst	
9 1/10-31/5	a	"	11	Cst	M	1 A02 (sovresande).
	b	"	Färja O " S 12	M Kph M	Kph M Cst	
10 1/10-31/5	a	"	11	Cst	Mf	1 BC01/s, 1 F (yttersta II klass kup. för rökare).
	b	"	12	Mf	Cst	
12 1/10-31/5	a	"	11	Cst	Trf	1 A02b, 1 F02 (eller F0 D. R. B.) A0 för sovresande.
	b	"	Färja B Iyska tåg	Trf Saz	Saz Bln	
	c	Bln	" Färja C 2 12	Bln Saz Trf M	Saz Trf M Cst	
13	a	Hgl	7	Cst	Trf	1 B04, 1 C0s, (kup. 1-18 i B04 för rökare).
	b	"	8	Trf	Cst	
14	a	"	7	Cst	M	1 AB0sa, 1 B0s, 2 C0s, 1 F. (kup. 1-18 i B0s för rökare).
	b	"	8	M	Cst	
15	a	"	7	Cst	Trf	1 F02. (eller F0 D. R. B.)
	b	"	Färja D Iyska tåg	Trf Saz	Saz Bln	
	c	Bln	" Färja A 8	Bln Saz Trf	Saz Trf Cst	
16 1/6-30/9.	a	Hgl	5	Cst	My	1 BC04/e, 1 C01, 1 C0, 1 F. (2 yttersta kup. i BC0 för rökare) Endast 1 av C0 framföres M-Hm-M.
	b	"	301	My	M	
		"	342	M	Åh	
	c	"	341	Åh	M	
		"	302	M	My	
		"	6	My	Cst	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
16 $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{6}$	a	Hgl	5 301	Cst My	My M	1 BC04/6, 1 C01, 1 F. (2 yttersta kup. i BCo för rökare.)	
	b	"	överstående i M	M	My		
	c	"		6	My		Cst
32	a	Cst	61	Cst	Jn	1 BC01/3, 1 Co. (yttersta 2 kl. kupén i BCo för rökare.	
	b	"	421	Jn	M		
	c	"	308	M	Hm		
		"	1366	Hm	N		
34	a	"	61	Cst	Jn	1 F med vakumbroms och tryckluftledning. Vintertiden med kamin. olv i 1358.	
	b	"	421	Jn	M		
	c	"	308	M	Hm		
		"	1358	Hm	N		
		"	473	N	Sä		
91	a	"	11	Cst	M	*) $\frac{1}{6}$ — $\frac{30}{9}$; övrig tid i tåg 11.	
	b	"	1*) färja B tyska tåg	Trf Saz Bln	M Saz Bln		
	c	Bln	färja C	Saz	Trf		M
			2'	Trf	M		Cst
			2	M	Cst		Cst
		12	M	Cst	Cst		
92	a	Cst	7	Cst	Trf	1 D02 (eller Do D. R. B.)	
	b	"	färja D tyska tåg	Trf Saz Bln	Saz Bln Saz		
	c	Bln	färja A	Saz	Trf		Trf
			8	Trf	Cst		Cst
93	a	Cst	5 301	Cst My	My M	1 Dfo.	
	b	"	överstående i M	M	My		
	c	"		6	My		Cst
701		M	304	M	Lu	Skd. till 329, erhålles S. o. H. vagnar fr. vs 702	
			329	Lu	M		
			310	M	E		
			309	E	M		
			312	M	M		
			323	Lu	M		
			318	M	Lu		
			317	Lu	M		
			314	M	E		
			303	E	M		
			702		"		333
320	M	Lu					
321	Lu	M					
326	M	Lu					
325	Lu	M					
328	M	Lu					
327	Lu	M					
338	M	Lu					
703		"	340	E	Hö	1 C05, ¹⁾ Skd. juni-sept; 2 C*, ²⁾ S. o. H. juni-sept. 1 F. ³⁾ F framföres i 1366	
			305	Hö	M		
			324 ¹⁾	M	E		
			" ²⁾	"	Hö		
			311 ²⁾	Hö	M		
			" ¹⁾	E	M		
			336	M	Lu		
			337	Lu	M		
			316 ³⁾	M	E		
			313	E	M		
334	M	E					

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
704		M	307	E	M	1 F, juni-sept. 1 CoS, 2 Cs, 1 F, okt.-maj. 1) Skd. utom lörd.
			348	M	Lma	
			347	Lma	M	
			346 ¹⁾	M	Lma	
			345 ¹⁾	Lma	M	
			350	M	Lma	
705	a	"	2030 ¹⁾	M	Lma	1 BC _o , 1 Co. 1 F, (yttersta II kl. kup. i BC _o för iökare). 1) Skd. juni-sept.
			2031 ¹⁾	Lma	M	
	b	"	414	M	K	
			415	K	My	
	c	"	174	My	Ör	
			173	Ör	My	
706	a	"	335	My	N	
			419	N	M	
707		"	341 ¹⁾	E	M	1 Cs.
			302	M	Av	
708		"	301	Av	M	1) juni-sept.
			342 ¹⁾	M	E	
709		M (Cr)	341	E	M	1 Cs,
			342	M	E	
710		M (Cr)	2030	M	Lma	3 Cs, 1 F, skd. 3 Cs, 1 F, skd. 2 Cs, därav 1 vid behov. 2 Cs, " 1 " "
			2031	Lma	M	
			414	M	Lu	
			325	Lu	M	
711	a	Cr	Ö. S. j.	Cr	E	(1 ACDo Ö.S.J.) 1 CF _o s. (Postv. disp. ej D-avd. i ACDo S. o. H. i 341- 314 E-M-E.)
			341	E	M	
			314	M	E	
			Ö. S. j.	E	Cr	
712	a	M (Cr)	310	M	E	(1 AC _o R, 1 ACDo, 1 Cs ^{15/6, 31/8} Ö. S. J.) 1 Cs, 1 F.
			Ö. S. j.	E	Cr	
			"	Cr	E	
			303	E	M	
713	a	Cr	Ö. S. J.	Cr	E	(1 AC _o , 1 F, Ö. S. J.)
			313	E	M	
			342	M	E	
			Ö. S. J.	E	Cr	
714	a	M	1354	M	Äh	1 CF ₄ Skd.
			1520	Äh	N	
			1519	N	Äh	
			1353	Äh	M	
			316	M	E	
715	a	"	1366	E	Hm	Ig 22 " 1 F, (tryckluftmano- meter, vintertid med kamin). Olv.
			"	Hm	Tm	
			"	överstående i Tm	"	
			1361	Tm	My	
			"	My	M	
716	a	"	362	Trg	M	Ig 16. ej dag efter S. o. H. Ig 17 fr. Cst 1 F. Skd. F27 Skd. Olv. eller. Stv.
			302	M	My	
			6	My	Cst	
			"	överstående i Cst	"	
			5	Cst	My	
717	b	"	301	My	N	
			419	N	M	
			1431	M	Trf	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6		7
724 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	Trf	N. S. B. Dj. Bj. 37 38	Cania	Gb	1 ABC02, (A och B-avd. för sovresande).	
	b	"		Bj. Dj. N. S. B.	Gb		Cania
725 $\frac{1}{10}-\frac{31}{6}$	a	"	N. S. B. Dj. Bj. 37 11 2 38	Cania	Gb		1 ABC02, (A och B-avd. för sovresande).
	b	"		M Trf M	M Trf M Gb		
	c	"		Bj. Dj. N. S. B.	Gb	Cania	
			överstående i Cania				
726 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	"	N. S. B. Dj. Bj. 37	Cania	Gb	1 A02b, (sovresande).	
	b	"		Färja B Tyska tåg	Trf Saz Hamb		Saz Trf Gb
	c	"		Färja C 38	Hamb Saz Trf		Gb
			Bj. Dj. N. S. B.				
727 $\frac{1}{10}-\frac{31}{6}$	a	"	N. S. B. Dj. Bj. 37 11	Cania	Gb	1 A02b, (sovresande).	
	b	"		Färja B tyska tåg	Trf Saz Hamb		M Trf Saz Hamb
	c	"		Färja C 2 38	Hamb Saz Trf M Gb		Saz Trf M Gb
	d	"		Bj. Dj. N. S. B.	Gb		Cania
			överstående i Cania				
728	a	M	N. S. B. Dj. Bj. 41 42	Cania	Gb	1 F.	
	b	"		Bj. Dj. N. S. B.	Gb		Cania
729	a	M (Cania)	N. S. B. Dj. Bj. 41 42	Cania	Gb	1 AB03, (N. S. B. eller S. j.).	
	b	"		Bj. Di. N. S. B.	Gb		Cania
730	a	Cania Mellerud	N. S. B. Dj. Bj. 41 7 8	Cania	Gb	1 B0 (N. S. B.) 1 Co (Dj.) (halva B0 för rökare).	
	b	"		42	Gb		Cania
731 $\frac{1}{6}-\frac{30}{9}$	a	M	43 332	Gb	M		1 AB03, 1 B03, 2 C03, (kup. 1-18 i B03 för rök- kare; 1 332-307 framfö- ras endast 2 C03).
	b	"		307 44	M E		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
732	a	M	43	Gb	M	1 ABos, 1 BC07, 1 Co, 1 F. (yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare).	
	b	"	44	M	Gb		
733			372	Kg	Trf	} endast 2 Cs och 1 F	
			369	Trf	Kg		
			369	Kg	M		
			414	M	Lu		} endast 1 Cs juni- sept. } endast 2 Cs.
			325	Lu	M		
			376	M	Ä		
			375	Ä	M		
370	M	Kg					
734	a	}	376	M	Ä	} 1 BC0 med 3 II kl. kup. (yttersta II kl. kup. för rökare).	
	b		384	Ä	Gb		
			383	Gb	Ä		
			375	Ä	M		
735		}	355	Ä	M	} 1 F	
			356	M	Ä		
736	a	M	373	Bm	M	} 1 BC0, 3 Cs, 1 F. } 3 Cs och 1 F juni-sept.	
			348	M	Lma		
			347	Lma	M		
			380	M	Trf		
			371	Trf	M		
	b	"	}	346	M	Lma	} 1 BC0, 3 Cs 1 F. } 3 Cs, 1 F. skd. utom lörd. juni-sept. } 3 Cs, 1 F. juni-sept. } 1 BC0, 3 Cs, 1 F.
				345	Lma	M	
				350	M	Lma	
				349	Lma	M	
				374	M	Bm	
737		}	2044	M	Ä	} 1 BC05, 1 Cs, 1 F. (yttersta 2 kl. kup. i BC0 för rökare)	
			2101	Ä	M		
738	a	"	}	1396	M	} 1 CF4 skd.	
	b			1395	Ä		M
739	a	"	}	1401	Gb	} 1 F, Olv (vintertid med kamin).	
	b			1430	M		
	c			1430	M		
740		}	L.&H.j.	Hb	Trf	} 1 BC0, 1 Co, 1 F, (yttersta II kl. kup. i BC0 för rökare).	
			355	Trf	M		
			356	M	Trf		
			L.&H.j.	Trf	Hb		
741		Hb	378	M	Trf	} (1 BC0, 1 Co, 1 F L.&H.j. (2 yttersta II kl. kup. BC0 för rökare.)	
			L.&H.j.	Trf	Hb		
			"	Hb	Trf		
			379	Trf	M		
742		M (Lk).	La. K.j.	Lk	Kg	} 1 BCs. (varannan månad S. j. & varannan La. K. j.)	
			355	Kg	M		
			356	M	Kg		
			La. K.j.	Kg	Lk		
743	a	Hamb.	7	M	Trf	} (1 A0 Mitropa) Sovresande.	
			färja D	Trf	Saz		
	b	"	färja A	Hamb.	Saz		
			8	Trf	M		
744	a	Bln	7	M	Trf	} (1 A0 Mitropa) Sovresande.	
			färja D	Trf	Saz		
	b	"	färja A	Bln	Saz		
			8	Trf	M		

Överst. i Gb.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
745		M	310	M	E	} 2 Cs S. o. H. (M reserv).
			H.H.j 26	E	Skäralid	
1/6-31/6			35	Skäralid	E	
			313	E	M	
746		"	341	Äh	M	} 1 BC05, 1 F (yttersta II kl. kup. för rökare).
			342	M	Äb	
1/10-31/5			341	Hm	M	} 2 Cs.
			342	M	Hm	
747		"	341	Hm	M	} 2 Cs.
			342	M	Hm	
748	a	Cania	41	Cania	M	} (1 D0, N. S. B.) Postv. disp. även F-avd. i tåg
			7	M	Trf	
	b	"	8	Trf	M	} 42 M—Gb vid behov.
			42	M	Cania	
749	a	Trf	2	Trf	M	} 1 D01, (Postverket disp. även F-avd. Trf—Gb —Trf.
			38	M	Cania	
	b	"	37	Cania	Gb	} 1 D01, (Postverket disp. även F-avd. Trf—Gb —Trf.
				överstående i Gb		
	c	"	37	Gb	M	} 1/6-30/9
			37	M	Trf	
			11	M	Trf	} 1/10-31/5
750	a	M	368	M	Hm	} 1 DF1.
	b	"	414	Hm	K	
	c	"	415	K	My	} 1 DF1.
	d	"	335	My	N	
			419	N	M	} 1 DF1.
751		"	584	Trg	M	} 1 CD2. D-2vd. användes ej för post i 365 S. o. H.
			365	M	Trg	
752		"	414	M	My	} Tisdagar.
			412	My	Nr	
			2076	Nr	K	} 1 E } Onsdagar.
			2019	K	Nr	
			423	Nr	My	} Torsdagar.
			301	My	M	
1703	a	Gb	N. S. B.	Cania	Gb	} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
			Dj. Bj.	Gb	Trf	
1/6-30/9	b	"	37	Gb	Trf	} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
			38	Trf	Gb	
	c	"	Bj. Dj.	Gb	Cania	} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
			N. S. B.	Gb	Cania	
				överstående i Cania		} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
1703	a	"	N. S. B.	Cania	Gb	} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
			Dj. Bj.	Gb	M	
1/10-31/5			37	Gb	M	} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
			11	M	Trf	
	b	"	2	Trf	M	} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
			38	M	Gb	
	c	"	Bj. Dj.	Gb	Cania	} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
			N. S. B.	Gb	Cania	
				överstående i Cania		} (1 BC0 Bj.) Yttersta II kl. kup. för rökare.
1704	a	"	41	Gb	M	} 1 Co.
	b	"	42	M	Gb	
1706	a	"	N. S. B.	Cania	Gb	} (1 F. Bj.)
			Dj. Bj.	Gb	M	
1/6-30/9	b	"	43	Gb	M	} (1 F. Bj.)
				överstående i M		
	c	"	44	M	Gb	} (1 F. Bj.)
			Bj. Dj.	Gb	Cania	
				överstående i M		} (1 F. Bj.)

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning	
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
1708 <i>1/6-30/9</i>	a	Cania	N. S. B.	Cania	Gb	(1BCo N. S. B.) yttersta II kl. kup. för rökare.	
	b		Dj. Bj.		M		
	c		43		Gb		
1716	a	Gb	44	överbäst i Cania	Gb		1 F.
	b		Bj. Dj.		M		
	c		N. S. B.		Gb		
1717	a	"	2101	Kb	Gb	Cse.	
	b		2101		Gb		
	c		2044		M		Ä
			537		Ä		Hbf
			406		Hbf		Hd
1747	a	"	2102	Hd	Gb	1BCo, 1Cs, 1DC1. (DC1 endast skd.)	
	b		541		Gb		Kb
	1748		a		"		382
b		795	Gb	Hd			
"		355	Hd	M			
	"	356	M	Hd			
		"	383	Gb	Ä		
"			375	Ä	M		
	"		2044	M	Ä		
		"	384	Ä	Gb		

3. Reservvagnar.

Station	Aos*)	AB01	AB08	ABC0	B0	BC0	BF0	Col1	Anm.				
Malmö	4	2	1	1	3	5	1	1	*) Därav 1 Mitropa				
Hässelholm	1	1			1								
Trälleborg F.	1				1								
Station	Co	CF0	Do1	Do2	DF0	B	BC	C10	Övriga C	D	E	F	F0
Malmö	4	2	1	1	1		1	1	30	1	1	5	1
Lund									1				
Eslöv						1			2			1	
Hässelholm							1		4				
Kävlinge									1				
Trälleborg N.									1				
Trälleborg F.									1			1	