

STATENS JÄRNVÄGAR.
4. TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN.

BIHANG I.

Tidtabell n:r 123 B.

Gällande fr. o. m. den 1 okt. 1923 t. o. m.
den 31 maj 1924.

Normalplan för tågsätten.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

STATENS JÄRNVÄGAR.
4. TRAFIKSEKTIONEN.

TIDTABELLSBOKEN.

BIHANG I.

Tidtabell n:r 123 B.

Gällande fr. o. m. den 1 okt. 1923 t. o. m.
den 31 maj 1924.

Normalplan för tågsätten.

Anm.: Skall förvaras i tidtabellsboken del II.

1. Tågens sammansättning från lok räknat.

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5.	6
3	71 a	Cst	(Cst) F—G	F	Ig 1. V från Cst.
	18 a	Hgl	(>) >—>	F, CFo ² , Co, Co, ⁴³ ⁴⁴ ⁴⁷ Bo ³ , Co ⁷ , Ao ^{1b} ,	F och F-avdeln. i CFo för rg. Ao och Co ⁷ för sovres. Kup. 1—18 i Bo ³ för rök.
	96 a	Cst	(>) >—>	Ao ²	
	18 a	Hgl	(>) >—>	DFo ³ Åfk Extra sovvagnar I och II kl. placeras efter sv 48 och III kl. före sv 44.	Hela vagnen för post. Vintertiden.
4	—	—	G—F (Cst)	G	Ig 74. Fr. G. V utom dag före S.
	96 b	Cst	>—> (>)	DFo ³	Hela vagnen för post.
	71 b	>	>—> (>)	F	Ig 2. V från G
	18 b	Hgl	>—> (>)	Ao ² , Ao ^{1b} , Co ⁷ , ⁴⁸ ⁴⁷ ⁴⁴ Bo ³ , Co, Co, CFo ² , ⁴³ F Åfk Extra sovvagnar I och II kl. placeras före sv 48 och III kl. efter sv 44.	F och F-avdeln. i CFo för rg. Ao och Co ⁷ för sovresande. Kup. 1—18 i Bo ³ för rökare. Vintertiden.
9	21 a	Hgl	(Cst) F—G	Fo, Co ⁸ , Co ⁸ , Co ⁸ , ⁵⁷ ⁵⁹ ⁶⁰ ABo ³ , Bo ⁵ , Bo ³	ABo med matsalsavdeln. vänd mot Bo. Kup. 1—18 i Bo ³ och kup. 25—36 i Bo ⁵ för rökare.
10	21 b	Hgl	G—F (Cst)	Fo, Bo ³ , Bo ⁵ , ABo ³ , ⁶⁰ ⁵⁹ Co ⁸ , Co ⁸ , Co ⁸	D.o
51	95 a	Cst	(Cst) F—G	DFo ¹	D-avdeln. främst. F-avdeln. för rg.
	22 a	Hgl	(>) >—>	F, Co, Co, BCo ^{4/6}	De två yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	407	G	A—G	C ³ , C ³ , Co	S
	72 a	Cst	(Cst) F—G	E	O. Tryckluftledn.
52	22 b	Hgl	G—F (Cst)	F	
	95 b	Cst	>—> (>)	DFo ¹	D-avdeln. sist. F-avdeln. för rg.
	22 b	Hgl	>—> (>)	BCo ^{4/6} , Co, Co	De två yttersta II kl. kup. i BCo för rökare.
	72 b	Cst	>—> (>)	E	O. Tryckluftledn.
201	97 a	>	(H) F—G	D ³	Dagl. utom dag efter S.
	520	H	(>) >—>	C ³	Dag före S samt S.
	401	G	(>) >—>	C ³ , Co, BCo ^{1/3} , F	Yttersta kup. i II kl. för rökare.
	73 a	Cst	(>) >—>	F	Ig 9. Dagl. utom dag efter S.
202	401	G	G—F (H)	F, BCo ^{1/3} , Co, C ³	Yttersta kup. i II kl. för rökare.
	520	H	>—> (>)	C ³	Dag före S. samt S.
	73 c	Cst	>—> (Cst)	F	Ig 10. V.
	97 b	>	>—> (>)	D ³	V.
203	403	G	A—G	F, Co, C ³ , C ³ , C ³ , C ³	S.
	407	>	>—>	C ³ , C ³ , Co	V. Förstärkes L i mån av behov fr. G.
204	407	>	G—A	F, Co, C ³ , C ³	V.
	403	>	A—G	C ³ , C ³ , F	S.
205	403	>	>—>	F, Co, C ³ , C ³ , C ³ , C ³	S.
	403	>	G—A	F, C ³ , C ³ , C ³ , C ³ , Co	Förstärkes hf. L i mån av behov fr. G.

Fåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1 ^o	2	3	4	5	6
207	407	G.	A—G	C3, C3, Co, F	V.
208	402	»	G—F	F, BCo5, C3	Yttersta kup. i II kl. för rökare.
	409	»	G—A	C3, C3, C3	
209	402	»	F—G	F	Yttersta kup. i II kl. för rökare.
	409	»	A—G	C3, C3, C3	
	402	»	F—G	C3, BCo5	
213	411	»	F—G	F	Yttersta kup. i II kl. för rökare.
	405 b	»	(Oh) F—G	BCo5	
	406 b	»	(N) F—G	Co	
	405 b	Kal- mar	(Kalmar) F—G	{BCo, K.J. med 4 II kl. kup.	
	411	G	G—F	F	Yttersta II kl. kup. för rök. {S.J. BCo ¹ / ₁₀ — ²⁴ / ₁₁ . De två yttersta II kl. kup. i K.J. BCo och yttersta II kl. kup. i S.J. BCo för rökare.
	415	Oh	»— (Oh)	{BCo, N.O.J. med 2 II kl. kup.	
214	405 a	G.	»— (Kalmar)	BCo ¹ / ₃	S. Yttersta II kl. kup. för rök. {S.J. BCo ¹ / ₁₀ — ²⁴ / ₁₁ . De två yttersta II kl. kup. i K.J. BCo och yttersta II kl. kup. i S.J. BCo för rökare.
	406 a	»	»— (N)	Co	
	407	»	G—A	Co, C3, C3	
	409	»	»—	C3, C3, C3	
215	404	»	Lr—G	F, C3, C3, C3	V.
	404	»	»—	C3, C3	Hf. L.
	403	»	»—	F, Co, C3, C3, C3, C3	S.
216	404	»	G—Lr	C3, C3	Hf. L.
	404	»	»—	C3, C3, C3, F	V.
	403	»	»—	C3, C3, C3, C3, Co, F	S.
217	404	»	Lr—G	F, C3, C3, C3	V.
	404	»	»—	C3, C3	Hf. L.
218	404	»	G—Lr	C3, C3	Hf. L.
	404	»	»—	C3, C3, C3, F	V.
219	416	»	P—G	F	V. Hf. L.
	410	»	»—	C3, C3, C3, C3	
	410	»	»—	C3	
220	410	»	G—P	C3	Hf. L. V.
	410	»	»—	C3, C3, C3, C3	
	416	»	»—	F	
221	410	»	P—G	C3, C3, C3, C3	V. Hf. L.
	410	»	»—	C3	
	409	»	»—	C3, C3, C3	
222	416	»	»—	F	S. Hf. L. V.
	416	»	G—P	F	
	409	»	»—	C3, C3, C3	
	410	»	»—	C3	
225	410	»	»—	C3, C3, C3, C3	Hf. L. V.
	404	»	Fd—G	C3, C3	
	404	»	»—	C3, C3, C3, F	
226	404	»	G—Fd	F, C3, C3, C3	V. Hf. L.
	404	»	»—	C3, C3	
227	404	»	J—G	F, C3, C3, C3	V.
228	404	»	G—J	C3, C3, C3, F	V.
294	408	»	G—A	F, C3, C3, C3	S.
	407	»	»—	Co, C3, C3	
295	409	»	A—G	C3, C3, C3	
	408	»	»—	C3, C3, C3, F	

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- station	Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
1	2	3	4	5	6
298	{403	G	G—A	F, C3, C3	V.
	{403	»	»—»	F, C3, C3, C3, C3, Co	S.
1001	{414 b	»	(H) F—G	F	Ig och färskvaror.
	{412 b	»	(K) »—»	CF4	
1002	{414 a	»	G—F (H)	F	Ksv F2.
	{412 a	»	»—» (K)	CF4	
1203	413 b	»	F—G	CF4	V.
1204	413 a	»	G—F	CF4	V.

Understruket tågnummer betyder, att tåget är tryckluftbromsat.

2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp-sättning
N:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
18	a	Hgl	3	Cst	G	} 1 Ao1b, 1 Ao2, 1 Bo3, 1 Co7, 2 Co, 1 CFo2, 1 F. Tryckluftvagnar.
	b	»	4	G	Cst	
21	a	»	9	Cst	G	} 1 ABo3a, 1 Bo3, 1 Bo5, 3 Co8, 1 Fo.
	b	»	10	G	Cst	
22	a	»	51	Cst	G	} 1 BCo ⁴ / ₆ , 2 Co, 1 F.
	b	»	52	G	Cst	
71	a	Cst	3	Cst	G	} Ig 1 } 1 F. Tryckluftvagn. Från Ig 2 } Cst resp. G, V.
	b	»	4	G	Cst	
72	a	»	51	Cst	G	} O To F L } 1 E. Tryckluftledn.
	b	»	52	G	Cst	
			108	Cst	Bn	
			498	Bn	Ls	
			882	Ls	Åg	
			881	Åg	Ls	
			497	Ls	Bn	
			107	Bn	Cst	
73	a	»	5	Cst	K	} Ig 9. } 1 F. Tryckluftledn. Från Cst resp. G, V.
			13	K	H	
			201	H	G	
	b	»	Överstående i G			
	c	»	202	G	H	
			1002	H	Cst	} Ig 10.
95	a	»	61	Cst	K	} 1 DFo.
	b	»	51	K	G	
			52	G	Cst	
96	a	»	3	Cst	G	} 1 DFo3 av n:r 2634. 2635. 2636. Postverket disp. även F-avdeln. Tryckluftvagn.
	b	»	4	G	Cst	
97	a	»	53	Cst	H	} V. } 1 D3. Tryckluftvagn. } V. } 1 D3. Tryckluftvagn. } V. } 1 D3. Tryckluftvagn.
			201	H	G	
	b	»	202	G	H	
			54	H	Cst	
401		G	201	H	G	} 1 BCo ¹ / ₃ , 1 Co, 1 C3, 1 F. Tryckluftvagnar.
			202	G	H	
402		»	209	F	G	} 1 BCo5, 1 C3, 1 F.
			208	G	F	
403		»	203	A	G	} S. } 1 Co5, 4 C3, 1 F. Endast F och 2 C framföras i tågen 205 och 298 V.
			216	G	Lr	
			215	Lr	G	
			206	G	A	
			205	A	G	
			298	G	A	
			228	G	J	
404		»	227	J	G	} 3 C3, 1 F. V. Lörd. ökas vsä med 2 C3 i tågen 218-225.
			218	G	Lr	
			217	Lr	G	
			216	G	Lr	
			215	Lr	G	
			226	G	Fd	
			225	Fd	G	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnupp-sättning	
N:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
405	a	G	214	G	F	} 1 BCo ¹ / ₃ eller 1 K. J. BCo med 4 II kl. kup. S. J. BCo framföres under tiden ¹ / ₁₀ — ²⁴ / ₁₁ 23.	
	b		215	F	N		
			KJ3	N	Kalm.		N
406	a	»	KJ2	N	F		
			254	N	F		
			213	F	G		
	b	»	214	G	F		
			245	F	N		
			242	N	F		
407	a	»	241	F	N		} 1 Co.
			254	N	F		
			213	F	G		
	b	»	207	A	G	} V.	
			204	G	A		
			203	A	G		
408	»	»	214	G	A	} S. { 1 Co, 2 C3, 1 F. Sönd. framföres ej F.	
			51	A	G		
			294	G	A		
	409	»	»	295	A	G	} 3 C3, 1 F.
				294	G	A	
	410	»	»	209	A	G	} 3 C3
214				G	A		
295				A	G		
411		»	»	222	G	P	} S.
				221	P	G	
				208	G	A	
412	a	»	220	G	P	} V. Lörd. ökes vsä med 1 C.	
			219	P	G		
			222	G	P		
	b	»	221	P	G		
			214	G	F		
			213	F	G		
413	a	»	1002	G	K	} 1 CF4. Tryckluftvagn.	
	b		1001	K	G		
414	a	»	1204	G	F	} 1 CF4.	
			568	F	Sk		
			563	Sk	F		
	b	»	1203	F	G		
			1002	G	H		
			1001	H	G		
415	a	»	Överstående i G			} 1 F. Tryckluftvagn.	
			214	G	F		
			245	F	N		
	b	»	NOJ7	N	Ohamn		
			NOJ8	N	Ohamn		
			254	N	F		
416	»	»	213	F	G	} 1 F.	
			220	G	P		
			219	P	G		
			222	G	P		
520	H	»	221	P	G		
			201	H	G		
			202	G	H		

3. Reserv-vagnar.

Station	Vagnar
Göteborg	2 Bo, 1 BCo, 1 Co, 4 B, 1 C ₁₀ , 15 C, 1 CF, 2 F.
, .. .	} Tryckluftvagnar: 1 Ao, 1 ABo ₁ , 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 5 C, 1 E, 1 F.
Alingsås .. .	2 C.
Herrljunga .. .	1 B, 1 C.

