

STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 123

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923
t. o. m. den 31 maj 1924.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Stockholm 1923, Ivar Hæggströms Boktryckeri A. B.
231561

STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

BIHANG I.

Tidtabell nr 123

Gällande fr. o. m. den 1 juni 1923

t. o. m. den 31 maj 1924.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Yhteiskunta- ja liikennehallitus

Yhteiskunta- ja liikennehallitus

Yhteiskunta- ja liikennehallitus

Yhteiskunta- ja liikennehallitus

Tbr III
STATENS JÄRNVÄGAR.

2. trafiksektionen.

TIDTABELLSBOKEN

Tillägg nr 1

till

BIHANG I.

Tidtabell nr 123

Gällande fr. o. m. den 1 oktober 1923
t. o. m. den 31 maj 1924.

NORMALPLAN FÖR TÅGSÄTTEN.

Anm. Skall förvaras i tidtabellsbokens del II.

Följande ändringar skola göras med bläck:

Sid. 6.

Tåg $\frac{109^{**}}{V}$: I kol. 2 ändras vsä 222 c till 231 f.

Tåg $\frac{109}{S}$: I kol. 2 ändras vsä 35 a till 230 varjämte
i kol. 5 samma rad angivna C_{3e} och C₃ strykas.

Tåg 110: Ordningsföljden mellan vsä 220 tillhörande C₃
och BCo-U. G. J. omkastas.

Sid. 11.

Vsä 35 utgår.

Sid. 14.

I vsä 220^c utgå tågen 109, 113 och 118.

Sid. 17.

Vsä 233 och 234 utgå.

Å sid. 7—10, 15 och 16 upptagna tåg och vsä skola hava följande ändrade sammansättning resp. omlopp (ändringslappar för ifrågavarande sidor närslutas; de äldre sidorna 7—10 utbytas mot motsvarande):

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
111	230	Cst	U—Cst	F, Co...	Framföras fr. U vid kall väderlek; på särskild order.
	231 e	»	Vy—»	C3.	
	231 d	»	» »	C3.	
	231 c	»	» »	C3.	
	231 b	»	» »	C3.	
112	232	Cst	Cst—U	C3.	
	231 a	»	» »	C3.	
113 V.	242	Cst	U—Cst ..	DC1.	Ej dag efter S.
	220	»	(Gävle) » » ..	F.	Vakuumledning.
	220	»	» » » ..	C3.	Vakuumledning.
	220	Gävle	» » » ..	(BCo, U. G. J.)	Tryckluftledning.
	223 b	Cst	» » ..	Co.	
	232	»	» » ..	C3.	
113 S.	242	Cst	U—Cst ..	DC1.	
	226 a	»	Sl— » ..	F.	
	223 a	»	» » ..	Co.	
	220	»	(Gävle) U— » ..	F.	Vakuumledning.
	220	»	» » » ..	C3.	Vakuumledning.
	220	Gävle	» » » ..	(BCo, U. G. J.)	Tryckluftledning.
	222 a	Cst	» » ..	C3.	
114	224	Cst	Cst—U	F, BCo5, Co.	
	241	»	» »	DC1.	
115	231 a	Cst	U—Cst	C3.	V.
	224	»	» »	Co, BCo5, F.	
116	224	Cst	Cst—U	F. BCo5, Co.	
	231 a	»	»—Vy	C3.	V.
	231 b	»	» »	C3.	Framföras till U vid kall väderlek; på särskild order.
	231 c	»	» »	C3.	
	231 d	»	» »	C3.	
224	Cst	U—Cst	F, Co, BCo5.		
117	230.	Cst	Cst—U	F.	
	231 e	»	» »	C3.	V.
	221 b	»	» »	BCo5.	
	222 b	»	» »	C3.	
	230	»	» »	Co.	
	230	»	» »	Co.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.	
	nr	hem- station				
1	2	3	4	5	6	
119	225	U	U—Cst	F.		
	223 a	Cst	» »	Co.		
	225	U	» »	BCo.	BCo med 3 andra klass kupéer.	
120	225	U	Cst—U	F. BCo.	BCo med 3 andra klass kupéer.	
	223 b	Cst	» »	Co.		
123	229 b	Cst	Mr—Cst	F, Cse, Co.		
	228 e	»	Vy— »	C3, C3.	V. } Framföras fr. Mr	
	228 c	»	» »	C3, C3.	» } vid kall väderlek;	
	228 b	»	» »	C3, C3.	» } på särskild order.	
124	228 a	Cst	Vy—Mr	C3, C3.	V. } Vid kall väderlek;	
	228 b	»	» »	C3, C3.	» } på särskild order.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	» }	
	229 a	»	Cst— »	Co. Cse, F.		
125	V.	229 a	Cst	Vy—Cst	F, Cse, Co.	
228 d		»	» »	C3, C3.		
125	S.		Cst	Hgl—Cst	C3.	
126	V.	228 d	Cst	Cst—Vy	C3, C3.	(Vid kall väderlek; på
229 a		»	» »	Co, Cse, F.	särskild order.	
126	S.		Cst	Cst—Hgl	C3.	
127	229 a	Cst	Vy—Cst	Cse, Co.		
	228 d	»	» »	C3.	V.	
	229 a	»	» »	F.		
128	229 a	Cst	Cst—Vy	F.		
	228 d	»	» »	C3.	V.	
	229 a	»	» »	Co, Cse.		
129	229 a	Cst	Vy—Cst	Cse, Co.		
	228 d	»	» »	C3.	V.	
	229 a	»	» »	F.		
130	229 a	Cst	Cst—Vy	F.		
	228 d	»	» »	C3.	V.	
	229 a	»	» »	Co, Cse.		
132	229 a	Cst	Cst—Vy	F.		
	228 d	»	» »	C3.		
	229 a	»	» »	Co, Cse.		

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
133	229 a	Cst	Vy—Cst	C3e, Co.	
	229 d	»	» »	C3.	
	229 a	»	» »	F.	
135	229 b	Cst	Vy—Cst	C3e, Co.	
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	
	229 b	» -	» »	F.	
136	229 b	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	229 b	»	» »	Co, C3e.	
137	229 a	Cst	Vy—Cst	C3e, Co, F.	(S. framföres F-vagnen (främst.
138 V.	229 a	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 a	»	» »	C3, C3.	
	228 b	»	» »	C3, C3.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	Co, C3e.	
138 S.	229 a	Cst	Cst—Vy	Co, C3e, F,	
139	229 b	Cst	Vy—Cst	F, C3e, Co.	(Dag före S. framföres (F.vagnen sist.
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	(Vid kall väderlek; på (särskild order.
140	229 b	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	229 b	»	» »	Co, C3e.	
141	229 a	Cst	Vy—Cst	F, C3e, Co.	
142	229 a	Cst	Cst—Vy	F, Co, C3e.	(S. framföres F-vagnen (sist.
143 V.	229 a	Cst	Tbg—Cst	F.	
	61	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	C3e, Co.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	
	228 a	»	» »	C3, C3.	
143 S.	229 a	Cst	Tbg—Cst	C3e, Co, F.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
144 V.	228 a	Cst	Cst—Tbg	C3, C3.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	Co, C3e.	
	61	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	F.	
144) S.)	229 a	»	Cst—Tbg	F, Co, C3e.	
145) V.)	90	Cst	Udl—Cst.....	C3, C3, F.	
145) S.)	90	Cst	Hgl—Cst.....	C3.	
146) V.)	90	Cst	Cst—Udl.....	F, C3, C3.	
146) S.)	90	Cst	Cst—Hgl.....	C3.	
148	228 a	Cst	Cst—Hgl.....	C3, C3.	
1051	237	Ky	Ky—U	CF4.	
	238 a	Tm	U—Tm	F.	Användes som ksv. 116.
1052	238 c	Tm	Tm—U	F.	Användes som ksv. 127.
	237	Ky	U—Ky	CF4.	
1061	235	Ky	Ky—U	CF4.	
	236	Tm	U—Tm	F.	Användes som stv.
1062	236	Tm	Tm—U	F.	Användes som olv.
	235	Ky	U—Ky	CF4.	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
229			137	Vy	Cst	}
forts.			142	Cst	Vy	
			141	Vy	Cst	
			124	Cst	Mr	
	b	Cst	123	Mr	Cst	} 1 Co, 1 C3e, 1 F. V.
			136	Cst	Vy	
			135	Vy	Cst	
			140	Cst	Vy	
			139	Vy	Cst	
230		»	111	U	Cst	} 1 Co, 1 F. S. 1 F. V.
			109	U	Cst	
			118	Cst	U	
231	a	»	112	Cst	U	} 1 C3e. V.
			115	U	Cst	
			116	Cst	Vy	
			116	Vy	U	
	b	»	111	U	Vy	} 1 Cs. »
			111	Vy	Cst	
			116	Cst	Vy	
			116	Vy	U	
	c	»	111	U	Vy	} »
			111	Vy	Cst	
			116	Cst	Vy	
			116	Vy	U	
	d	»	111	U	Vy	} 1 C3e. »
			111	Vy	Cst	
			116	Cst	Vy	
			116	Vy	U	
	e	»	111	U	Vy	} 1 Cs. »
			111	Vy	Cst	
			118	Cst	U	
	f	»	109	U	Cst	»
232		»	112	Cst	U	} 1 Cs. V.
			113	U	Cst	

Normalplan för tågsätten.

Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tryckluftbromsade tåg angivas genom understrukna tågnummer.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.	
	nr	hem-station				
1	2	3	4	5	6	
21*	203 b	Hgl	(Ln) Ky—Cst	F.	(Halvkupéerna och 3. klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare. Vid behov, för sovresande. För sovresande. (BCo med 4 andra klass kupéer, de två yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare. För post, ej dag efter S. (I ABCo halvkupéerna o. 3. klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare. (BCo med 3 andra klass kupéer, den yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare. Vid behov. (Hela vagnen för sovresande. Vid behov, för sovresande. (Halvkupéerna och 3. klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare. (Hela vagnen för sovresande. Vid behov, för sovresande. (BCo med 3 andra klass kupéer, den yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare. För post, ej dag efter S.	
	201 d	»	(Narvik) » »	ABC ⁵ Co ₃ .		
				(Ln) » »		AB ³ Co.
	203 b	»	» » »	Ao ⁴ 1b, Co ² 11.		
	202 c	»	(Bdn) » »	BC ¹ Co, Co ¹ .		
	202 c	Cst	» » »	DFo.		
	239 b	»	(Ln) » »	F.		
	208 c	Hgl	(Str) Ky—Cst	F.		
	212 b	»	(Svl) » »	CFo, ABC ¹¹ Co ¹ .		
	21**	208 c	»	(Trond-1 hjem) » »		B ⁹ Co.
			(Ös) » »	B ⁸ Co.		
210 b		»	» » »	AC ⁷ Co ¹ .		
			» » »	Co ⁵ 6/11.		
201 d		»	(Narvik) » »	ABC ⁵ Co ¹ /3.		
204 b		»	(Ln) » »	AC ³ Co ¹ .		
			» » »	Co ² 5/11.		
202 c		Hgl	(Bdn) » »	BC ¹ Co, Co ¹ .		
202 c	Cst	» » »	DFo.			
239 b	»	(Ln) » »	F.			

* 1/6—10/9 23. ** 11/9 23—31/5 24.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
22*	239 a	Cst	Cst—Ky (Ln) ...	F.	För post, V.
			» » (Bä).....	G.	För post, S., vid behov.
	202 a	»	» » (Bdn) ...	DFo.	
	203 a	Hgl	» » (Ln).....	F.	
	202 a	»	» » (Bdn) ...	Co ¹ , BCo. ¹	{ BCo med 4 andra klass kupéer, de två yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare.
	203 a	»	» » (Ln) ...	Co ² , Ao ⁴ b.	För sovresande.
			» » » ...	ABo. ³	Vid behov, för sovresande.
	201 a	»	» » (Narvik)	ABCo ⁵ .	{ Halvkupéerna och 3.klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.
	239 a	Cst	Cst—Ky (Ln) ...	F.	För post, V.
			» » (Bä).....	G.	För post, S., vid behov.
22**	202 a	»	» » (Bdn) ...	DFo.	
	202 a	Hgl	» » » ...	Co ¹ , BCo. ¹	{ BCo med 3 andra klass kupéer, den yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare.
			» » (Ln) ...	Co ² / ₁₁ .	Vid behov, för sovresande.
	204 a	»	» » » ...	A ³ Co ¹ .	{ Hela vagnen för sovresande.
	201 a	»	» » (Narvik)	ABCo ⁵ /3	{ Halvkupéerna och 3.klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.
			» » (Ös).....	Co ⁶ / ₁₁ .	Vid behov, för sovresande.
	210 a	»	» » » ...	A ⁷ Co ¹ .	{ Hela vagnen för sovresande.
			» » » ...	B ⁸ Co.	Vid behov.
	208 a	»	» » (Trond-hjem)	B ⁹ Co.	{ BCo med 3 andra klass kupéer, den yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare.
	212 a	»	» » (Svl) ...	ABCo ¹¹ , CFo.	{ I ABCo halvkupéerna o. 3.klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.
208 a	»	» » (Str).....	F.	{ I ABCo halvkupéerna o. 3.klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.	
23	211 b	Hgl	(Svl) Ky—Cst	CFo, ABCo ¹¹ .	{ I ABCo halvkupéerna o. 3.klass för sovresande, helkupén för sittresande, icke rökare.
	209 b	»	(Ös) » »	Co ⁶ / ₇ .	För sovresande.
			» » »	A ⁷ Bo ¹ .	{ Vid behov, för sitt- och sovresande.
	205 c	»	(Trond-hjem) » »	B ⁹ Co.	{ BCo med 4 andra klass kupéer, de två yttersta för rökare, övriga kupéer för icke rökare.
	206 b	»	(Str) » »	Co ¹ , Ao. ⁸	Ao för sovresande.
	207 b	»	(Du) » »	Co ⁸ .	Den 16/6—19/8 23.
206 b	»	(Str) » »	F.		

* 1/6—9/9 23. ** 10/9 23—31/5 24.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
24	206 a	Hgl	Cst—Ky (Str) ...	F.	
	209 a	»	» » (Os) ...	C ⁶ o7.	För sovresande.
			» » » ...	A ⁷ B ¹ o1.	(Vid behov, för sitt- och sovresande.
	206 a	»	» » (Str) ...	A ⁸ o, Co1.	Ao för sovresande.
	205 a	»	» » (Trond- hjem)	B ⁹ Co.	(BCo med 4 andra klass kupéer, de två yttersta för rökare, övriga ku- péer för icke rökare.
	207 a	»	» » (Du) ...	Co8.	Den 15/6—18/8 23.
	211 a	»	» » (Svl) ...	A ¹¹ BCo1, CFo.	(I ABCo halvkupéerna och 3. klass för sov- resande, helkupén för sittresande, icke rökare.
	213 b	Hgl	(Ös) Ky—Cst	F.	
	217	Gävle	(Gävle) U—	» (F, U. G. J.)	Tryckluftledning.
	217	Hgl	» » »	BCo.	(BCo med 4 andra klass kupéer. Vakuumledning
	101	213 b	»	(Ös) Ky—»	Co8.
215 b		»	(Bn) » »	Co8.	Den 1/6—30/9 23
215 b		»	» » »	ABo3.	
213 b		»	(Ös) » »	BCo7.	
214 b		»	(Svl) » »	BCo5.	
216 b		Rättvik	(Rättvik) » »	(BCo, S. D. J.)	Tryckluftledning.
227		Hgl	» » »	F.	Den 1/6—15/9 23.
240 b		Cst	(Åg) » »	DFo.	
240 a		Cst	Cst—Ky (Åg) ...	DFo.	
213 a		Hgl	» » (Ös).....	F.	
214 a		»	» » (Svl) ...	BCo5.	
213 a	»	» » (Ös).....	BCo7.		
215 a	»	» » (Bn).....	ABo3.		
102	215 a	»	» » »	Co8.	Den 1/6—31/9 23.
	213 a	»	» » (Ös).....	Co8.	
	216 a	Rättvik	» » (Rättvik)	(BCo, S. D. J.)	Tryckluftledning.
	227	Hgl	» »	F.	Den 1/6—15/9 23.
	217	»	»—U (Gävle)...	BCo.	(BCo med 4 andra klass kupéer. Vakuumledning
105	217	Gävle	» » »	(F, U. G. J.)	Tryckluftledning.
	226 a	Cst	Sl—U	F.	V. den 1/6—10/9 23.
	223 a	»	» »	Co.	» » 1/6—10/9 23.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
107	241	Cst	U—Cst...	DC1.	
	219 b	»	(Gävle) » » ...	F.	Vakuumledning.
	219 b	Gävle	» » » ...	(BCo. U. G. J.)	Tryckluftledning.
	222 d	Cst	» » » ...	C3.	Den $\frac{1}{6}$ - $\frac{30}{9}$ 23.
	226 b	»	(Bn) Ky— » ...	F.	
	218 b	»	(Rättvik) » » ...	BCo5.	Vakuumledning.
	222 b	»	» » » ...	C3.	Den $\frac{2}{10}$ 23— $\frac{31}{5}$ 24.
	221 b	»	(Bn) » » ...	BCo5.	
	222 b	»	(Sv) » » ...	C3.	Den $\frac{2}{6}$ - $\frac{1}{10}$ 23.
	72 b	»	(Bn) » » ...	E.	L.
108	226 a	Cst	Cst—Ky (Bn) ..	F.	
	218 a	»	» » (Rättvik)	BCo5.	Vakuumledning.
	221 a	»	» » (Bn) ...	BCo5.	
	222 a	»	» » (Sv) ...	C3.	Den $\frac{1}{6}$ - $\frac{30}{9}$ 23.
	222 a	»	» »	C3.	Den $\frac{1}{10}$ 23— $\frac{31}{5}$ 24.
	223 a	»	» —U	Co.	
	222 c	»	» » »	C3.	Den $\frac{1}{6}$ - $\frac{30}{9}$ 23.
	228 a	»	» » »	C3.	» $\frac{1}{6}$ - $\frac{30}{9}$ 23.
	219 a	Gävle	» » (Gävle)...	(BCo, U. G. J.)	Tryckluftledning.
	219 a	Cst	» » » ...	F.	Vakuumledning.
109*	72 b	»	» Ky (Bn).....	E.	To.
	226 a	Cst	(Sl) U—Cst...	F. -	
	223 a	»	» » » ...	Co.	
	222 a	»	» » » ...	C3.	
	221 a	»	» » » ...	BCo5.	
	222 c	»	» » » ...	C3.	
	226 a	Cst	Sl—Cst	F.	
	223 a	»	» » »	Co.	
	222 a	»	U— »	C3.	
	221 a	»	» » »	BCo5.	
109**	222 c	»	» » »	C3.	
	226 a	Cst	Sl—Cst	F.	
	223 a	»	» » »	Co.	
	222 a	»	U— »	C3.	
	221 a	»	» » »	BCo5.	
	222 c	»	» » »	C3.	
	35 a	Cst	U—Cst	F, Cse, C3.	
	223 b	»	» » »	Co.	
	221 a	»	» » »	BCo5.	
	226 b	Cst	Cst—Sl	F.	
110	223 b	»	» » »	Co.	
	222 d	»	» —U	C3.	Den $\frac{1}{6}$ - $\frac{30}{9}$ 23.
	228 b	»	» » »	C3.	» $\frac{1}{6}$ - $\frac{30}{9}$ 23.
	220	»	» » (Gävle) ...	C3.	Vakuumledning.
	220	Gävle	» » » ...	(BCo, U. G. J.)	Tryckluftledning.
	220	Cst	» » » ...	F.	Vakuumledning.
242	»	» » »	DC1.	V.	

* $\frac{1}{6}$ - $\frac{10}{9}$ 23. ** $\frac{11}{9}$ 23— $\frac{31}{5}$ 24.

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	A n m.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
111	230	Cst	U—Cst	F, Co.	Framföras fr. U vid kall väderlek; på särskild order.
	231 e	»	Vy—»	Cs.	
	231 d	»	» »	Cs.	
	231 c	»	» »	Cs.	
	231 b	»	» »	Cs.	
112	232	Cst	Cst—U	Cs.	
	231 a	»	» »	Cs.	
113 v.	242	Cst	U—Cst ..	DC1.	Ej dag efter S.
	220	»	(Gävle) » » ...	F.	Vakuumledning.
	220	»	» » » ...	Cs.	Vakuumledning.
	220	Gävle	» » » ...	(BCo, U. G. J.)	Tryckluftledning.
	223 b	Cst	» » » ...	Co.	
232	»	» » » ...	Cs.		
113 s.	242	Cst	U—Cst ..	DC1.	
	226 a	»	Sl— » ...	F.	
	223 a	»	» » » ...	Co.	
	220	»	(Gävle) U— » ...	F.	Vakuumledning.
	220	»	» » » ...	Cs.	Vakuumledning.
	220	Gävle	» » » ...	(BCo, U. G. J.)	Tryckluftledning.
222 a	Cst	» » » ...	Cs.		
114	224	Cst	Cst—U	F, BCo5, Co.	
	241	»	» » »	DC1.	
115	231 a	Cst	U—Cst	Cs.	V.
	224	»	» » »	Co, BCo5, F.	
116	224	Cst	Cst—U	F. BCo5, Co.	
	231 a	»	»—Vy	Cs.	V.
	231 b	»	» »	Cs.	Framföras till U vid kall väderlek; på särskild order.
	231 c	»	» »	Cs.	
	231 d	»	» »	Cs.	
117	224	Cst	U—Cst	F, Co, BCo5.	
118	230	Cst	Cst—U	F.	V.
	231 e	»	» »	Cs.	
	221 b	»	» »	BCo5.	
	222 b	»	» »	Cs.	
	230	»	» »	Co.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
119	225	U	U—Cst	F.	
	223 a	Cst	» »	Co.	
	225	U	» »	BCo.	BCo med 3 andra klass kupéer.
120	225	U	Cst—U	F, BCo.	BCo med 3 andra klass kupéer.
	223 b	Cst	» »	Co.	
123	229 b	Cst	Mr—Cst	F, Cse, Co.	
	228 e	»	Vy—»	C3, C3.	V. } Framföres fr. Mr » } vid kall väderlek; » } på särskild order.
	228 c	»	» »	C3, C3.	
	228 b	»	» »	C3, C3.	
124	228 a	Cst	Vy—Mr	C3, C3.	V. } Vid kall väderlek; » } på särskild order.
	228 b	»	» »	C3, C3.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	Cst—»	Co, Cse, F.	
125	229 a	Cst	Vy—Cst	F, Cse, Co.	
V.	228 d	»	» »	C3, C3.	
125 S.		Cst	Hgl—Cst	C3.	
126	228 d	Cst	Cst—Vy	C3, C3.	{ Vid kall väderlek; på { särskild order.
V.	229 a	»	» »	Co, Cse, F.	
126 S.		Cst	Cst—Hgl	C3.	
127	229 a	Cst	Vy—Cst	Cse, Co.	
	228 d	»	» »	C3.	V.
	229 a	»	» »	F.	
128	229 a	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 d	»	» »	C3.	V.
	229 a	»	» »	Co, Cse.	
129	229 a	Cst	Vy—Cst	Cse, Co.	
	228 d	»	» »	C3.	V.
	229 a	»	» »	F.	
130	229 a	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 d	»	» »	C3.	V.
	229 a	»	» »	Co, Cse.	
132	229 a	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 d	»	» »	C3.	
	229 a	»	» »	Co, Cse.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hem- station			
1	2	3	4	5	6
133	229 a	Cst	Vy—Cst	C3e, Co.	
	229 d	»	» »	C3.	
	229 a	»	» »	F.	
135	229 b	Cst	Vy—Cst	C3e, Co.	
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	
	229 b	»	» »	F.	
136	229 b	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	229 b	»	» »	Co, C3e.	
137	229 a	Cst	Vy—Cst	C3e, Co, F.	(S. framföres F-vagnen främst.
138 V.	229 a	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 a	»	» »	C3, C3.	
	228 b	»	» »	C3, C3.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	Co, C3e.	
138 S.	229 a	Cst	Cst—Vy	Co, C3e, F.	
139	229 b	Cst	Vy—Cst	F, C3e, Co.	(Dag före S. framföres F-vagnen sist.
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	(Vid kall väderlek; på särskild order.
140	229 b	Cst	Cst—Vy	F.	
	228 c	»	» »	C3, C3.	
	228 e	»	» »	C3, C3.	
	229 b	»	» »	Co, C3e.	
141	229 a	Cst	Vy—Cst	F, C3e, Co.	
142	229 a	Cst	Cst—Vy	F, Co, C3e.	(S. framföres F-vagnen sist.
143 V.	229 a	Cst	Tbg—Cst	F.	
	61	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	C3e, Co.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	
	228 a	»	» »	C3, C3.	
143 S.	229 a	Cst	Tbg—Cst	C3e, Co, F.	

Tåg nr	Vagnsätt		Linje	Vagnar från lok räknat	Anm.
	nr	hemstation			
1	2	3	4	5	6
144 V.	228 a	Cst	Cst—Tbg	C3, C3.	
	228 d	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	Co, C3e.	
	61	»	» »	C3, C3.	
	229 a	»	» »	F.	
144 s.)	229 a	»	Cst—Tbg	F, Co, C3e.	
145 v.)	90	Cst	Udl—Cst.....	C3, C3, F.	
145 s.)	90	Cst	Hgl—Cst.....	C3.	
146 v.)	90	Cst	Cst—Udl.....	F, C3, C3.	
146 s.)	90	Cst	Cst—Hgl.....	C3.	
148	228 a	Cst	Cst—Hgl.....	C3, C3.	
1051	237	Ky	Ky—U	CF4.	
	238 a	Tm	U—Tm	F.	Användes som ksv. 116.
1052	238 c	Tm	Tm—U	F.	Användes som ksv. 127.
	237	Ky	U—Ky	CF4.	
1061	235	Ky	Ky—U	CF4.	
	236	Tm	U—Tm	F.	Användes som stv.
1062	236	Tm	Tm—U	F.	Användes som olv.
	235	Ky	U—Ky	CF4.	

2) Vagnsättens omlopp.

Vagnsätt bestående av vagnar med tryckluftsbroms eller -ledning angivas genom understrukna nummer.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
35	a	Cst	111	U	Cst	} 1 BCo, 2 C3, 1 F. V. } Endast 2 C3, S. } 1 F.	
			109	U	Cst		
			55	Cst	K		
			2077	K	Nr		
			2074	Nr	K		
		b	»	2073	K		Nr
	428			Nr	Gr		
	425			Gr	Nr		
	2076			Nr	K		
	70			K	Cst		
			118	Cst	U	End. 2 C3, 1 F.	
61	Cst	»	81	Cst	Hn	V.	
			82	Hn	Cst	»	
			144	Cst	Tbg		
			143	Tbg	Cst		
			153	Cst	Äs	2 C3. V.	
			154	Äs	Cst	»	
			163	Cst	Hu	S.	
			150	Hu	Cst	»	
			157	Cst	Äs	»	
			156	Äs	Cst	»	
72	a	Cst	51	Cst	G	O.	
			52	G	Cst	»	
			108	Cst	Bn	To.	
			498	Bn	Ls	F.	
			882	Ls	Åg	»	
	b	»	»	881	Åg	Ls	»
				497	Ls	Bn	»
				107	Bn	Cst	L.
				146	Cst	Udl	V.
				146	Cst	Hgl	S.
90	Cst	»	145	Udl	Cst	V. } V. end. Foch 2 C3, S. 1 C3 i tågen 146 -145.	
			145	Hgl	»	S.	
			95	Cst	Handen	3 C3, 1 F. V.	
			154	Handen	Cst	»	
			159	Cst	Äs	»	
			58	Äs	Cst	»	
			167	Cst	Äs	S.	
			166	Äs	Cst	»	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning			
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till				
1	2	3	4	5	6	7			
201	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ABCo3. Under tiden $11/9$ 23— $31/5$ 24 kan vagnen även utgöras av ABCo1.			
	b		502	Åg	Bdn				
			26	Bdn	Kra				
			504	Kra	Rgn				
			O. B.	Rgn	Narvik				
	c		O. B.	Narvik	Rgn				
			503	Rgn	Kra				
			25	Kra	Bdn				
			501	Bdn	Åg				
	d		21	Åg	Cst				
	202		a	Hgl resp. Cst	22		Cst	Åg	1 BCo, 1 Co1, 1 Dfo. Anm.: Dfo hemstation Cst.
			b		502		Åg	Bdn	
501		Bdn			Åg				
c	21	Åg	Cst						
203	a		22	Cst	Åg	1 Ao1b, 1 Co11, 1 F. Den $1/6$ — $9/9$ 23.			
	b		502	Åg	Ln				
			501	Ln	Åg				
21	Åg	Cst							
204	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 ACo. Den $10/9$ 23— $31/5$ 24.			
	b		502	Åg	Ln				
			501	Ln	Åg				
21	Åg	Cst							
205	a	Hgl	24	Cst	Åg	1 BCo. Den $1/6$ — $9/9$ 23.			
	b		454	Åg	Str				
			M. B	Str	Trondhjem				
	b		överstående i Trondbjem						
			M B	Trondhjem	Str				
b	453	Str	Åg						
23	Åg	Cst							
206	a	Hgl	24	Cst	Åg	1 Ao, 1 Co1, 1 F. Den $1/6$ — $9/9$ 23.			
	b		454	Åg	Str				
			453	Str	Åg				
	23		Åg	Cst					
207	a	Hgl	24	Cst	Åg	1 Cos. (Framföres fr. Cst den $15/6$ — $18/8$ 23.)			
	b		454	Åg	Du				
			453	Du	Åg				
	23		Åg	Cst					
						(Framföres fr. Du den $16/6$ — $19/8$ 23.)			

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning
nr	under littera	hem-station	tåg nr	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
208	a	Hgl	22	Cst	Åg	1 BCo, 1 F. Den 10/10 23—31/5 24.
			502	Åg	Bä	
			454	Bä	Str	
			M B	Str	Trondhjem	
209	b	»	Overstående i Storlien resp. Trondhjem			1 Co7. Den 1/6—9/9 23.
			M. B.	Trondhjem	Str	
			455	Str	Bä	
210	c	Hgl	501	Bä	Åg	F-vagnen framföres endast till resp. från Str.
			21	Åg	Cst	
209	a	Hgl	24	Cst	Åg	1 AC01. Den 10/9 23—31/5 24.
			454	Åg	Ös	
			453	Ös	Åg	
210	b	»	23	Åg	Cst	1 ABC01, 1 CFo. Den 1/6—9/9 23.
			22	Cst	Åg	
			502	Åg	Bä	
211	a	Hgl	454	Bä	Ös	1 ABC01, 1 CFo. Den 1/6—9/9 23.
			455	Ös	Bä	
			501	Bä	Åg	
212	b	»	21	Åg	Cst	1 ABC01, 1 CFo. Den 10/9 23—31/5 24.
			22	Cst	Åg	
			481	Åg	Svl	
213	a	Hgl	24	Cst	Åg	1 BC07, 1 Co8, 1 F.
			481	Åg	Svl	
			466	Svl	Ag	
214	b	»	21	Åg	Cst	1 BC05.
			102	Cst	Ös	
			101	Ös	Cst	
215	a	Hgl	102	Cst	Åg	1 BC05.
			483	Åg	Svl	
			484	Svl	Åg	
216	b	»	101	Åg	Cst	1 AB03, 1 Cos. Co-vagnen framföres endast den 1/6—30/9 23.
			102	Cst	En	
			101	Bn	Cst	
217	a	Rättvik	102	Cst	Ky	1 BCo, S. D. J.
			S. D. J.	Ky	Rättvik	
			S. D. J.	Rättvik	Ky	
218	b	»	101	Ky	Cst	1 BCo. (1 F, U. G. J.)
			102	Cst	U	
			U. G. J.	U	Gävle	
219	a	Hgl resp. Gävle	U. G. J.	Gävle	U	1 BCo. (1 F, U. G. J.)
			101	U	Cst	

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning			
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till				
1	2	3	4	5	6	7			
218	a	Cst	108	Cst	Ky	1 BCo5.			
			S. D. J.	Ky	Rättvik				
	b	»	S. D. J.	Rättvik	Ky				
			107	Ky	Cst				
219	a	Gävle resp. Cst	108	Cst	U	(1 BCo, U. G. J.) 1 F.			
			U. G. J.	U	Gävle				
	b	Cst	U. G. J.	Gävle	U				
			107	U	Cst				
220		Gävle resp. Cst	U. G. J.	Gävle	U	(1 BCo, U. G. J.) 1 Cs, 1 F.			
			113	U	Cst				
			110	Cst	U				
			U. G. J.	U	Gävle				
221	a	Cst	109	U	Cst	1 BCo5.			
			108	Cst	Bn				
			490	Bn	VI				
	b		»	489	VI		Bn		
				107	Bn		Cst		
			118	Cst	U				
222	a	Cst	109	U	Cst	V. S. Framf. äv. Ky-Sv $1/6-30/9$ 23. » » Sv-Ky $2/6-1/10$ 23.			
			113	U	Cst				
			108	Cst	Ky				
	b		»	107	Ky		Cst		
				118	Cst		U		
				109	U		Cst	1 Cs. V. S.	
				113	U		Cst		
	c		»	108	Cst		U		
					117		U	Cst	Den $1/6-30/9$ 23. » $1/6-30/9$ 23.
					118		Cst	U	
	d		»	107	U		Cst	Den $1/6-30/9$ 23. » $1/6-30/9$ 23.	
					110		Cst	U	
223	a	Cst	105	Sl	U	V. den $1/6-10/9$ 23. » $11/9$ 23- $31/5$ 24. S. 1 Co.			
			109	U	Cst				
			109	Sl	Cst				
			113	Sl	Cst				
			108	Cst	U				
			119	U	Cst				
			120	Cst	U				
	b		»	109	U		Cst		
				113	U		Cst		
				110	Cst		Sl		
224		Cst	114	Cst	U	1 BCo5, 1 Co, 1 F.			
			115	U	Cst				
			116	Cst	U				
			117	U	Cst				
					U		Cst		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning		
nr	under littera	hemstation	tåg nr	från	till			
1	2	3	4	5	6	7		
233		Cst	111	U	Cst	} 2 C3. V. den 1/10 23-31/5 24. » » 1/6-30/9 23. » » 1/9 23-31/5 24. » » 1/9 23-31/5 24. V. {Dag före S. d. 1/6-30/9 23. {V. den 1/10 23-31/5 24. S. den 1/6-30/9 23. {Dagl. utom dag före S. {den 30/9 23-31/5 24.		
			111	Vy	Cst			
			134	Cst	Vy			
			133	Vy	Cst			
			138	Cst	Vy			
			137	Vy	Cst			
			142	Cst	Vy			
			118	Cst	U			
234		Cst	111	Vy	Cst	} 1 C3. V. den 1/6-31/8 23. » » 1/9 23-31/5 24. {Dagl. utom dag före S. {den 31/8 23-31/5 24. {Dagl. utom dag före S. {den 1/6-30/8 23.		
			123	Mr	Cst			
			124	Cst	Mr			
			124	Cst	Vy			
235		Ky	1062	U	Ky	} 1 CF4.		
			1061	Ky	U			
236		Tm	1062	Tm	U	} 1 F. Vintertiden med kamin.		
			1061	U	Tm			
237		Ky	1051	Ky	U	} 1 CF4. V.		
			1052	U	Ky			
238	a b c	Tm	1051	U	Tm	} F. V. } Vintertiden } med } kamin.		
			Överstående i Nst					
			1052	Tm	U			
239	a b	Cst	22	Cst	Åg	} 1 F. Fr. Cst V. } G 1 mån av } för post. Fr. Ln V. } behov } Cst-Bå S.		
			502	Åg	Ln			
			501	Ln				
240	a b	Cst	21	Åg	Cst			
			102	Cst	Åg	} 1 DFo.		
101	Åg	Cst						
241		Cst	114	Cst	U	} 1 DC1.		
			107	U	Cst			
242		Cst	113	U	Cst	} 1 DC1. Dagl. utom dag efter S. V.		
			110	Cst	U			

3) Reservvagnar.

Station	Vagnar
Stockholm C.....	1 AB ₀₁ , 1 B ₀ , 3 BCo, 2 C ₀ , 1 D ₀₂ , 1 DF ₀ , 3 B, 3 BC, 1 C ₁₀ 30 C, 1 D, 1 DC, 1 CD, 1 E, 3 F.
Tomteboda.....	1 CF ₄ , 1 F.
Hagalund.....	5 A ₀ , 4 AB ₀₁ , 1 AB ₀₃ , 1 ABC ₀ , 5 B ₀ , 3 BCo, 1 BF ₀ , 3 C ₀ 2 CF ₀ , 1 F ₀ , 2 B, 2 BC, 10 C, 4 F.
Uppsala	1 B ₀ , 1 BC, 4 C, 1 F.
Sala	1 C.
Krylbo.....	1 AB ₀₁ , 1 BCo, 1 B, 1 C ₁₀ , 6 C, 1 F.