



STATENS JÄRNVÄGARS
PERSON-, POST-, FÅNG- OCH RESGODSVAGNAR,
VAGNAR MED VÄRMELEDNINGSÅNGPANNA
SAMT MOTORVAGNAR

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

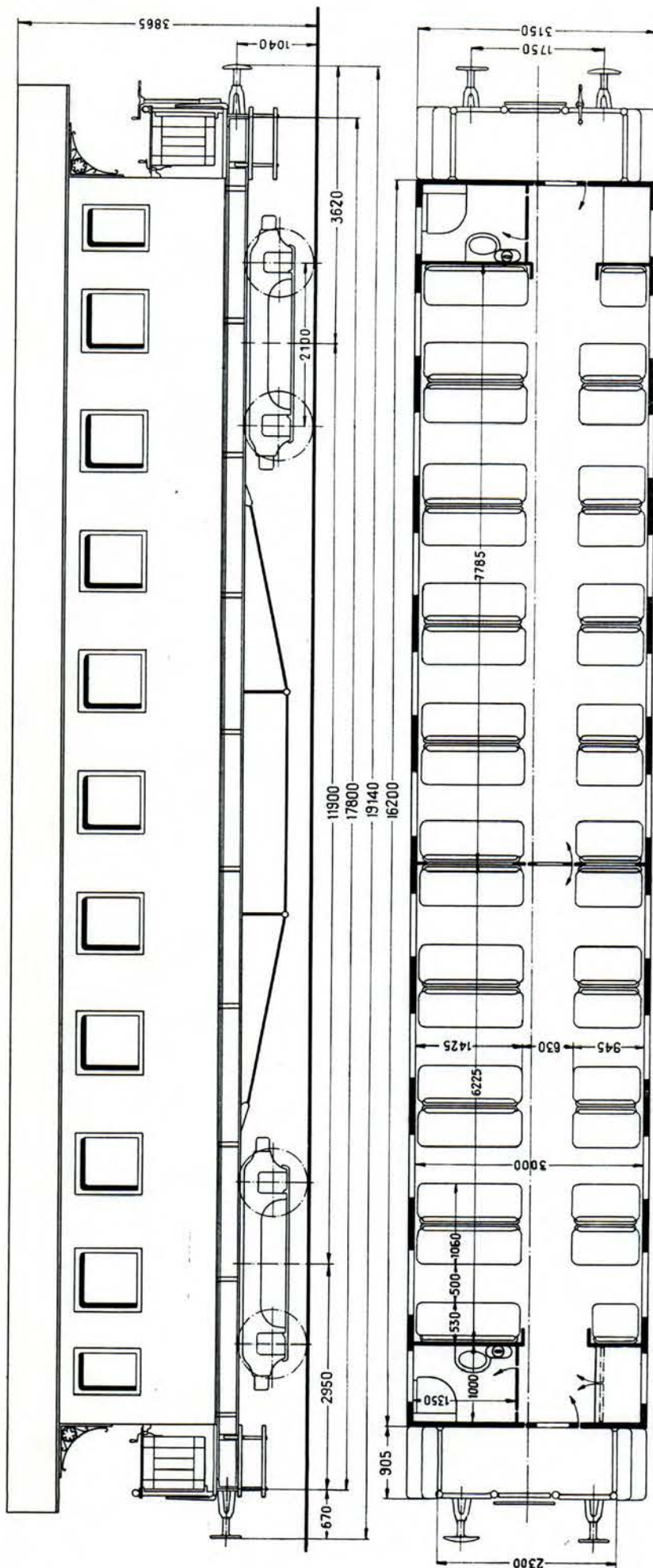
II



STATENS JÄRNVÄGARS
PERSON-, POST-, FÅNG- OCH RESGODSVAGNAR,
VAGNAR MED VÄRMELEDNINGSÅNGPANNA
SAMT MOTORVAGNAR



3 klass personboggivagnar litt. C05.



88 st. sittplatser.
Medelvikt 31 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

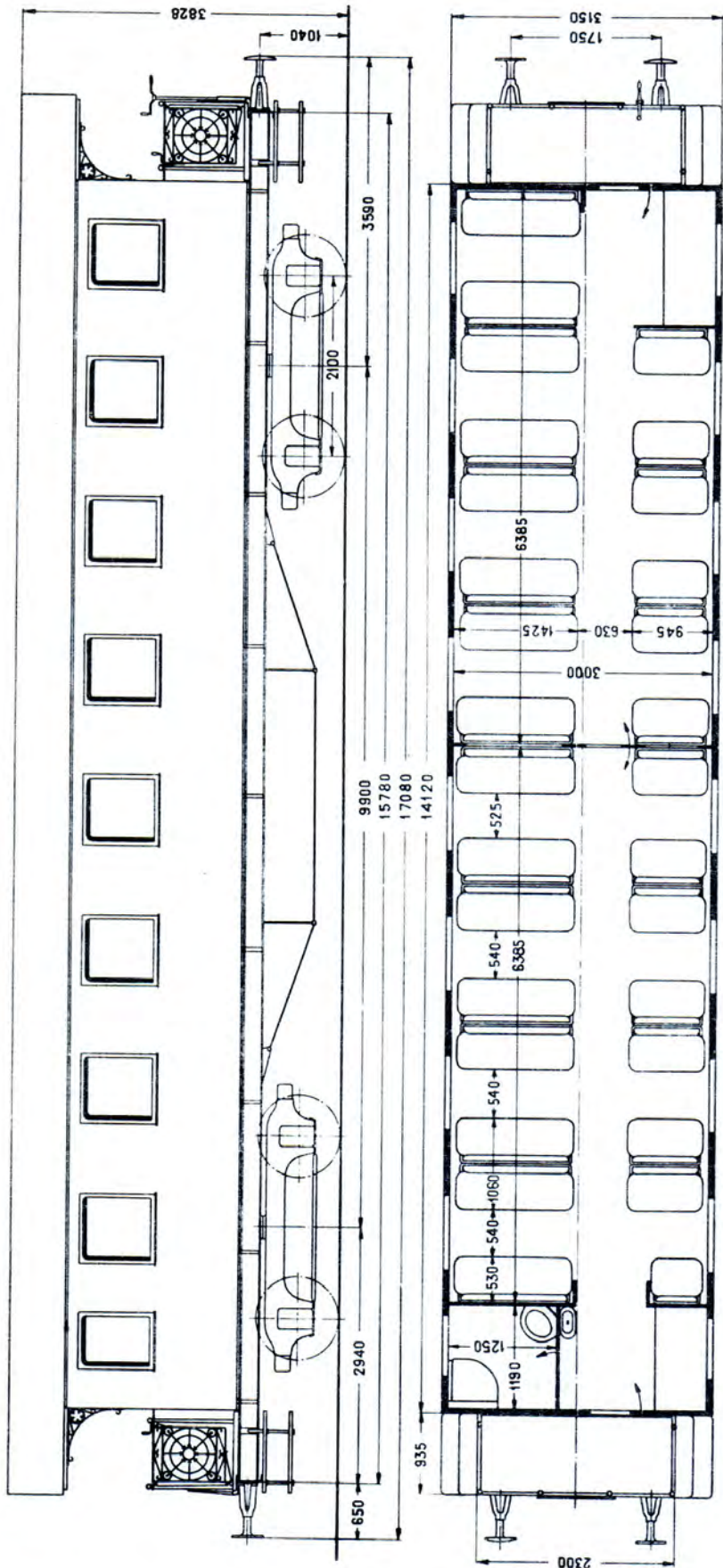
Skrubbroms.

3 st. nr 1112—1114. K. 1891.
3 » » 1115—1117. A. »
1 » » 1118. K. 1890.
7 st.

Övertagna med västkustbanorna år 1895. Om-
ändrade från litt. B02 till litt. BC05b åren
1929—1930. Omändrade till litt. C02 åren
1938—1941.

Vid ändringstryckets utgivande äro endast nr 1117 och 1118 ombyggda till litt. C05 enligt ovanstående kliche. Övriga vagnar komma efterhand att ombyggas. Å ändringstryck nr 139, litt. C02, skola vagnarna nr 1117 och 1118 borttagas genom bläckändring och hänvisning göras till detta åtr.

3 klass personboggivagnar litt C05.



3 st nr 1128-1130¹⁾. K. 1890.
Övertagna med västkustbanorna
år 1895. Omändrade från litt
B02 till litt B005b år 1929.
Omändrade till litt C02 fr.o.m.
år 1938. Ombyggda till litt
C05 fr.o.m. år 1945.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

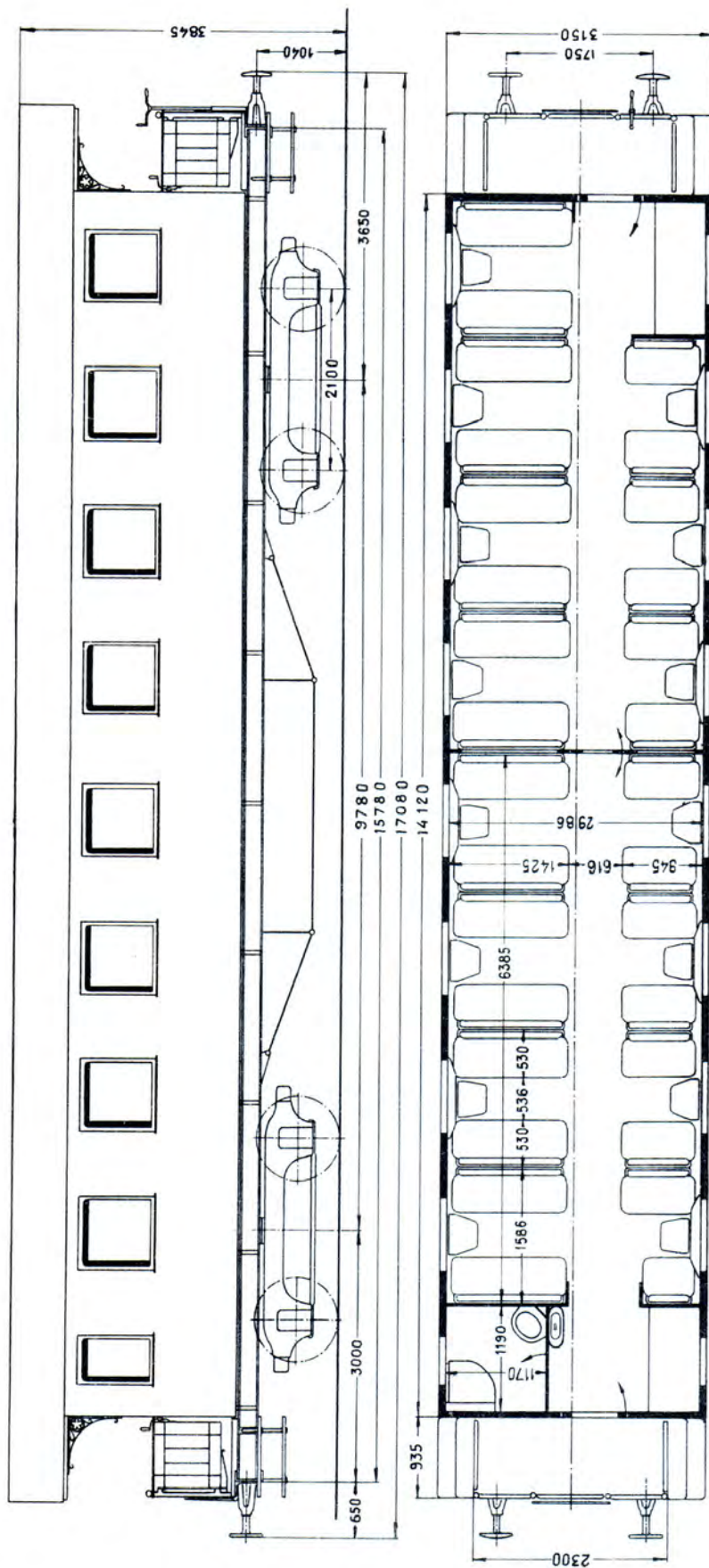
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

75 st sittplatser
Vikt: 27,8 ton.

1) Vagnarna nr 1128 och 1129 äro vid ändringstryckets
utgivande ännu ej ombyggda från litt C02. Å änd-
ringstryck nr 140, litt C02 skall vagn nr 1130
borttagas genom bläckändring och hänvisning göras
till detta ändringstryck.

3 klass personboggivagnar litt C05.



2 st nr 1134, 1135. K 1891.
Övertagna med västkustbanorna
år 1895. Ombyggda från litt
BC05b till litt C02 år 1939
och till litt C05 år 1949.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

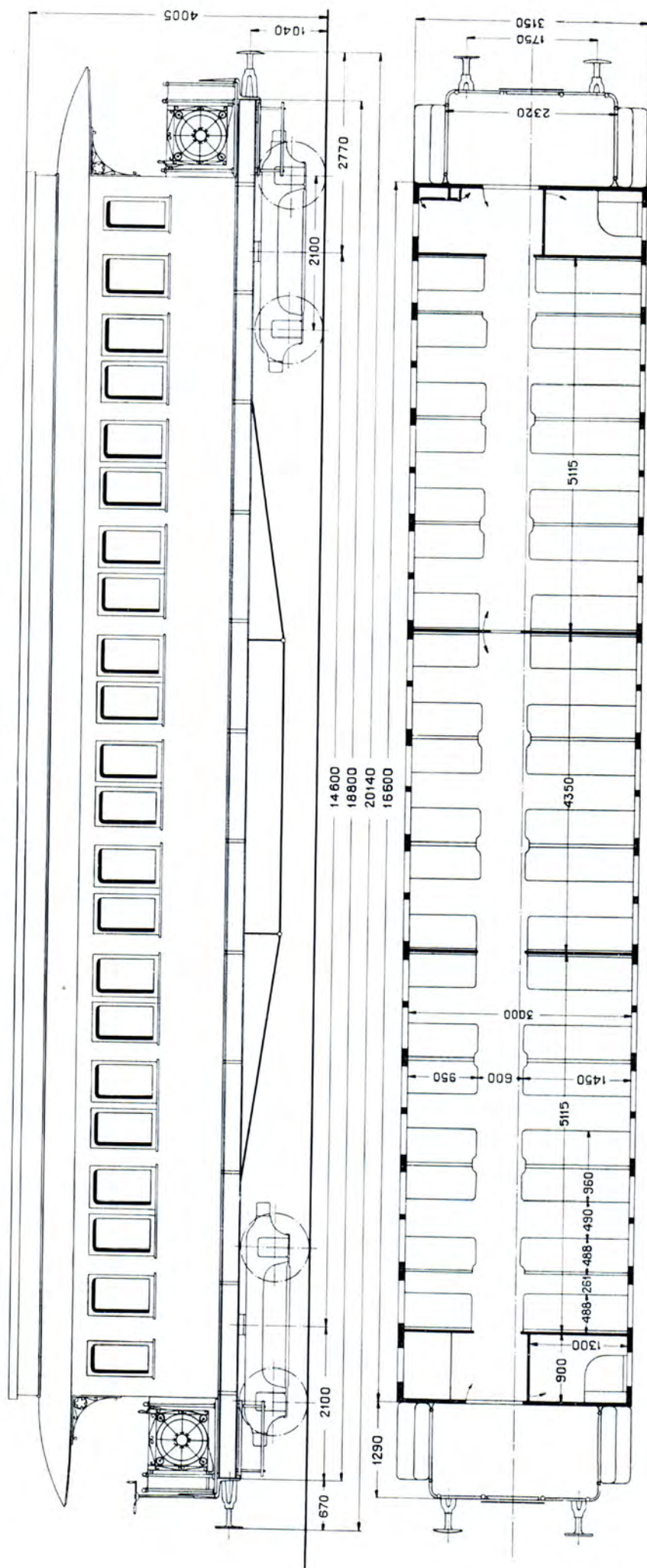
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

75 st sittplatser.
Vikt: 28 ton.

Å ändringstryck nr 141, litt C02 borttagas ovan
angivna vagnar medelst bläckändring.

3 kl. personboggivagnar litt. C05.



100 st. sittplatser.
Vikt: 30,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

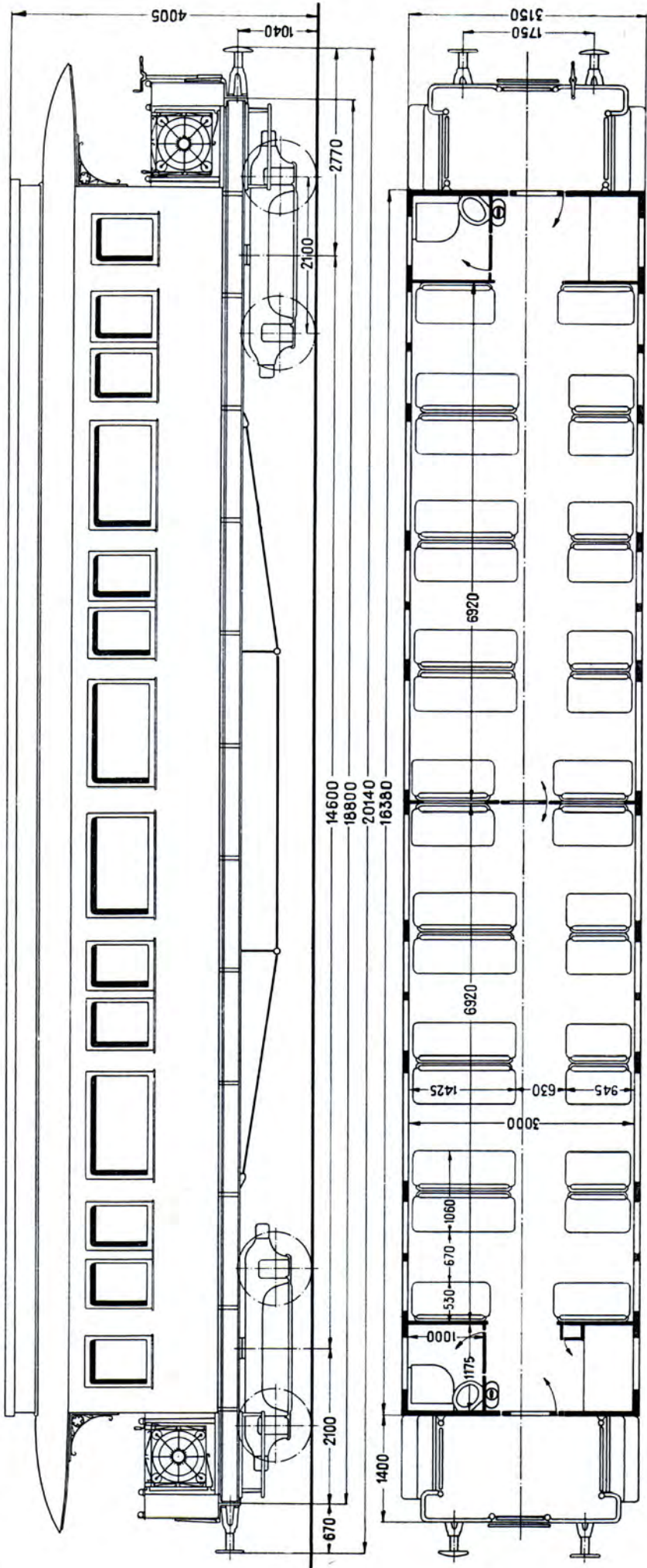
4 st. nr 1272—1275. Vf. S. 1900.
Omlittererade från litt. C04 åren 1934—
1935.



1911 (32)

3 klass personboggivagnar litt. C05.

Samtliga vagnar, med undantag av vagn nr 1425, kunna insättas såsom sjukvagnar resp. sjuk- och förbandsvagnar i sjukhuståg. De äro härför försedda bl.a. med permanent inmonterad 160 liters vattencistern (i lanterninen vid ena vagnsänden). Vagnarna nr 1304, 1387 och 1426 skola tillsvidare icke erhålla stålrörsoffor.



76 st. sittplatser.
Medelvikt: 30,9 ton.

Elektrisk värmeledning.

1305—1307, 1384, 1386,
1388—1390, 1392,
1394—1396, 1423—
1425¹, 1427.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Högtrycksångvärmeledning, system Stockenfeldt.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

4 st. nr 1304—1307. K. 1901.
4 » » 1384, 1386—1388. » 1902.
3 » » 1389, 1390, 1392. A.
3 » » 1394—1396. A. M. V.
5 » » 1423—1427. » 1903.

19 st.

Fig. 402. A plan of a railway station building, showing the layout of the platform, the entrance, and the various rooms. The building is rectangular, with a central entrance and a platform on the right side. The plan is drawn in a simple, schematic style, with lines indicating the walls, doors, and furniture. The text is in Swedish, and the drawing is a technical illustration.

Fig. 402. A plan of a railway station building, showing the layout of the platform, the entrance, and the various rooms. The building is rectangular, with a central entrance and a platform on the right side. The plan is drawn in a simple, schematic style, with lines indicating the walls, doors, and furniture. The text is in Swedish, and the drawing is a technical illustration.

Room	Area	Volume	Height
Entrance	1000	1000	1000
Platform	1000	1000	1000
Waiting Room	1000	1000	1000
Office	1000	1000	1000
Store	1000	1000	1000
Garage	1000	1000	1000
Workshop	1000	1000	1000
Engine Room	1000	1000	1000
Water Tower	1000	1000	1000
Coal Store	1000	1000	1000
Signal Box	1000	1000	1000
Telegraph Office	1000	1000	1000
Post Office	1000	1000	1000
Hotel	1000	1000	1000
Restaurant	1000	1000	1000
Cafeteria	1000	1000	1000
Bar	1000	1000	1000
Club	1000	1000	1000
Gymnasium	1000	1000	1000
Library	1000	1000	1000
Museum	1000	1000	1000
Theater	1000	1000	1000
Cinema	1000	1000	1000
Ballroom	1000	1000	1000
Dance Hall	1000	1000	1000
Billiard Room	1000	1000	1000
Snooker Room	1000	1000	1000
Pool Room	1000	1000	1000
Card Room	1000	1000	1000
Smoking Room	1000	1000	1000
Reading Room	1000	1000	1000
Writing Room	1000	1000	1000
Study	1000	1000	1000
Classroom	1000	1000	1000
Lecture Hall	1000	1000	1000
Assembly Hall	1000	1000	1000
Concert Hall	1000	1000	1000
Opera House	1000	1000	1000
Theater	1000	1000	1000
Cinema	1000	1000	1000
Ballroom	1000	1000	1000
Dance Hall	1000	1000	1000
Billiard Room	1000	1000	1000
Snooker Room	1000	1000	1000
Pool Room	1000	1000	1000
Card Room	1000	1000	1000
Smoking Room	1000	1000	1000
Reading Room	1000	1000	1000
Writing Room	1000	1000	1000
Study	1000	1000	1000
Classroom	1000	1000	1000
Lecture Hall	1000	1000	1000
Assembly Hall	1000	1000	1000
Concert Hall	1000	1000	1000
Opera House	1000	1000	1000

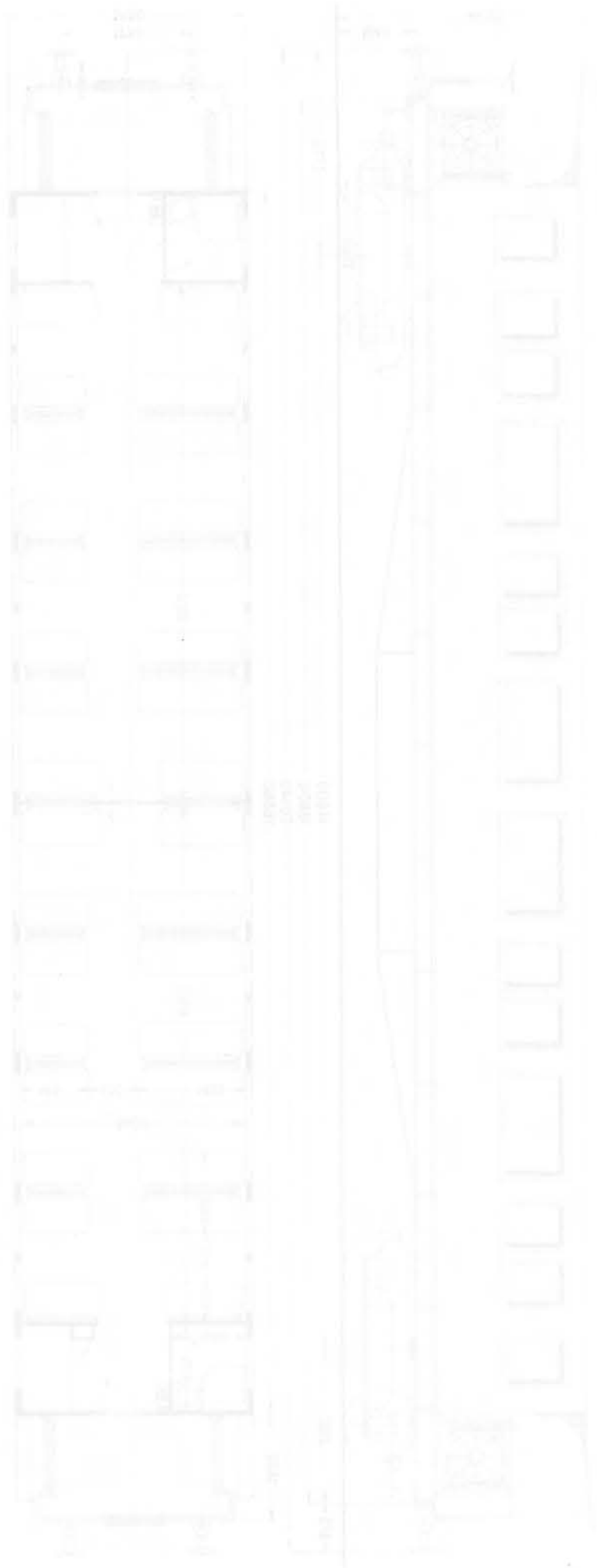
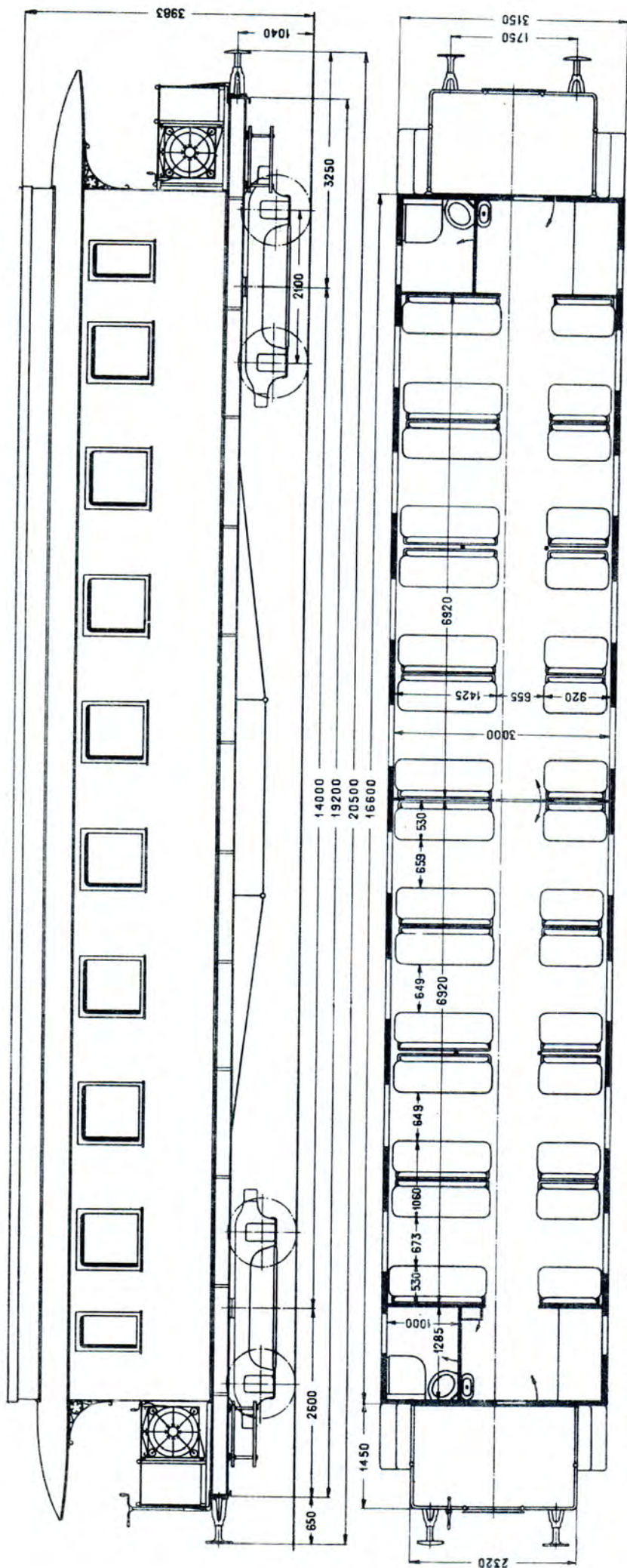


Fig. 402. A plan of a railway station building, showing the layout of the platform, the entrance, and the various rooms. The building is rectangular, with a central entrance and a platform on the right side. The plan is drawn in a simple, schematic style, with lines indicating the walls, doors, and furniture. The text is in Swedish, and the drawing is a technical illustration.

3 klass personboggivagnar litt C05.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



3 st nr 1870-1872¹⁾. K. 1898.
Inköptes med järnvägsaktiebolaget Malmö-Kontinenten år 1909.

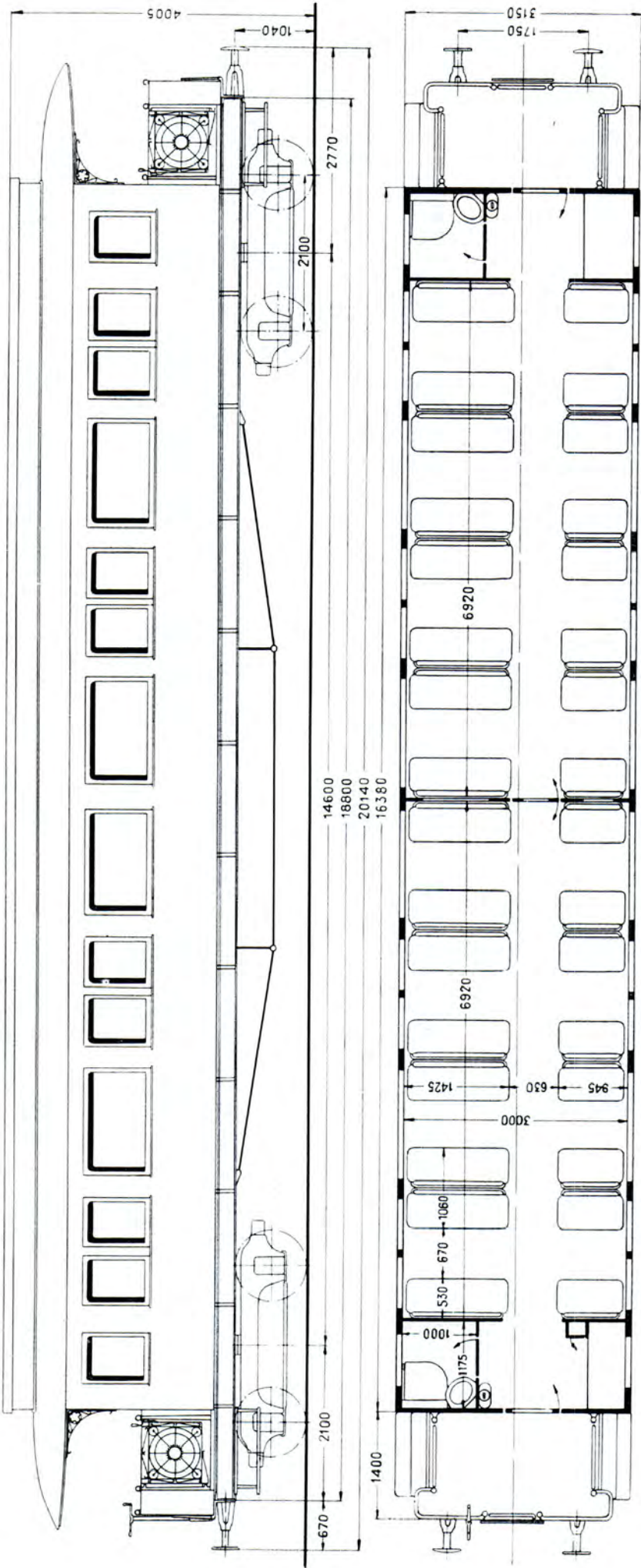
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

80 st sittplatser
Vikt: 33,5 ton.

1) Vagn nr 1871 är vid ändringstryckets utgivande ännu ej ombyggd från litt C02. Å blad nr 205, litt C02, skola vagnarna nr 1870 och 1872 borttagas genom bläckändring och hänvisning göras till detta ändringstryck.

3 klass personboggivagnar litt. C05.

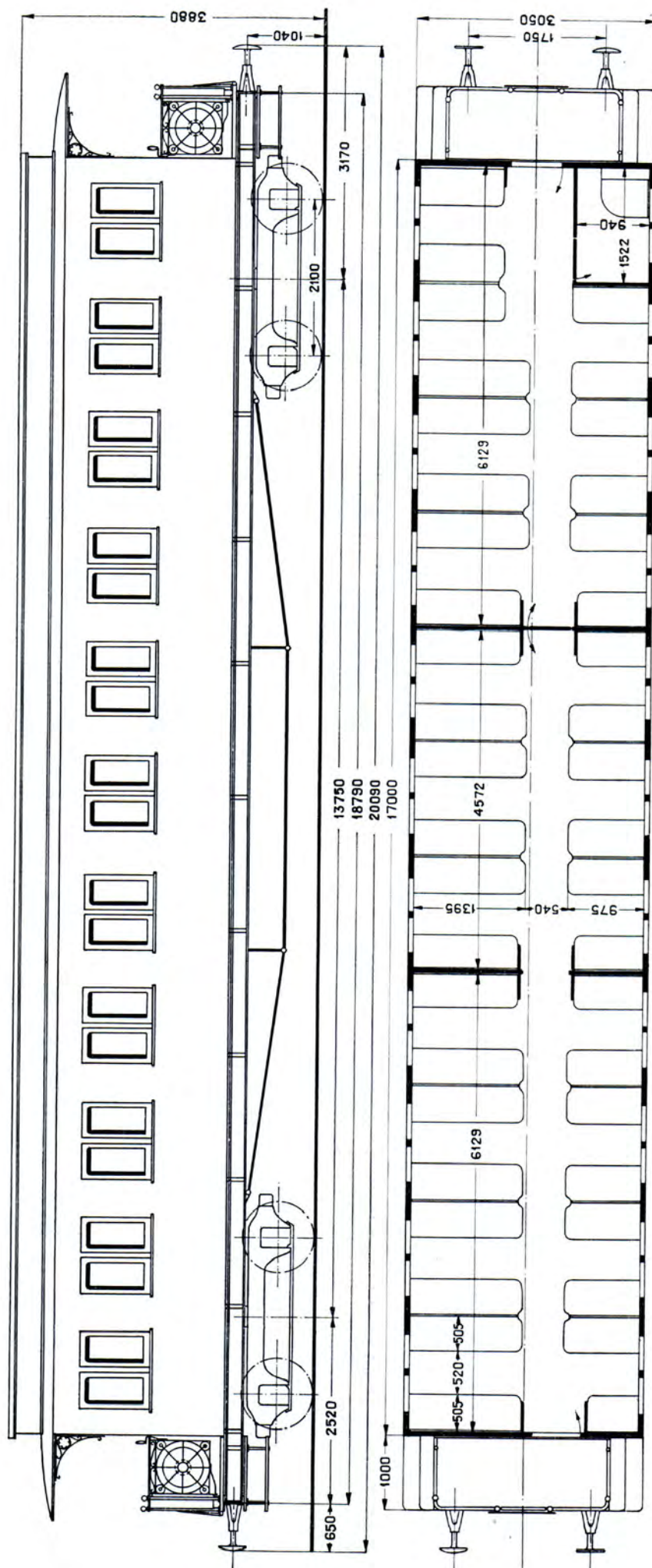
Samtliga vagnar, med undantag av nr 2025 och 2032, kunna insättas såsom sjukvagnar resp. sjuk- och förbandsvagnar i sjukhuståg. De äro här för försedda bl.a. med permanent inmonterad 160 liters vattencistern (i lanterninen vid ena vagnsänden). Vagnarna nr 1965 och 1972 skola tillsvidare icke erhålla stålrörsoffor.



5 st. nr 1965—1969. A. S. J. Linköping. 1911.	Elektrisk värmeledning.	80 st. sittplatser.
4 » » 1971—1974. Lj.	1966—1969, 1971, 1973, {	Vikt: 31 ton.
13 » » 2025—2037. A. M. V.	Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.	
1 » » 2043. A. S. J. Linköping. »	Högtrycksångvärmeledning, system Storenfeldt.	
23 st.	Elektriskt ljus med banström via omformare och batteri eller transformator.	
	Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.	
	Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.	
	Skruvbroms.	

¹ Vid ändringsstryckets utgivande ha nr 2025 och 2032 ännu ej monterats med lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

3 kl. personboggivagn litt. C05.



102 st. sittplatser.
Vikt: 28,3 ton.

¹⁾ Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

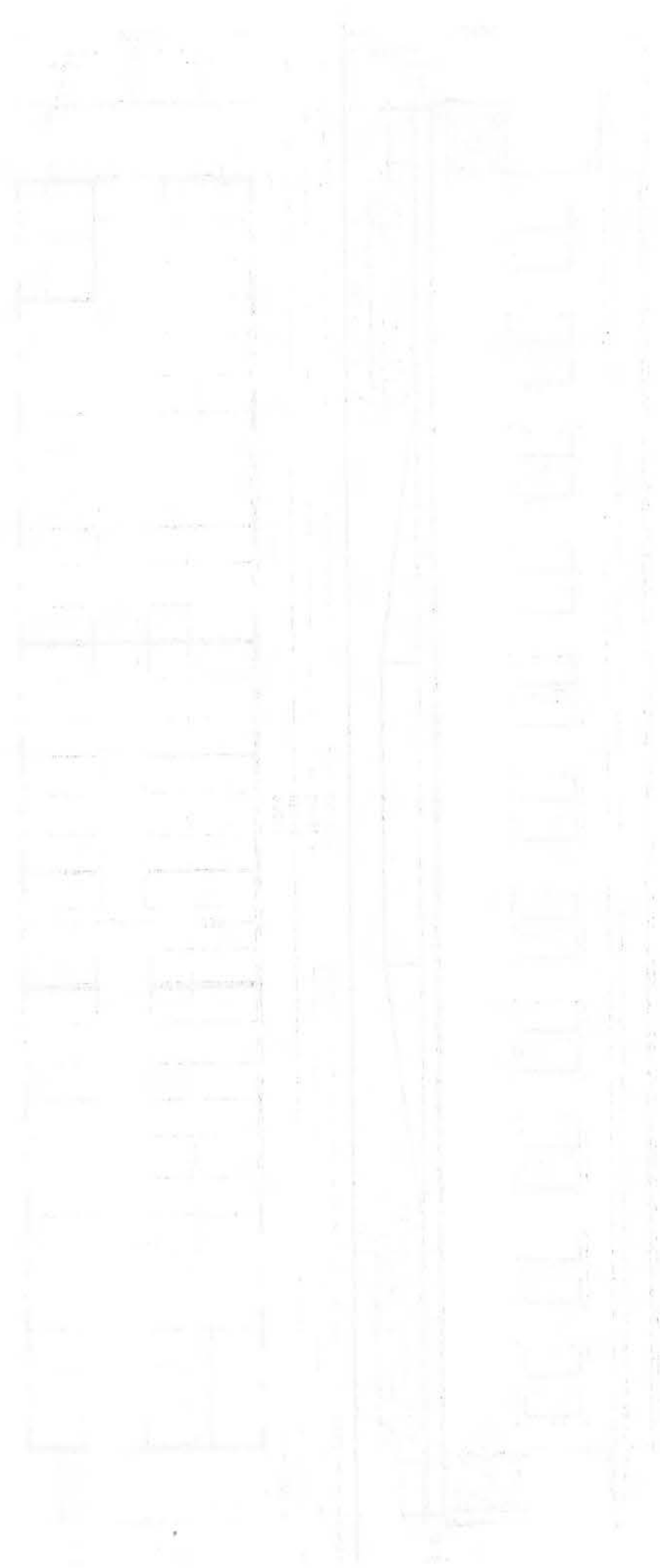
1 st. nr 2726. K. 1905.
Övertagen med Kävlinge—Sjöbo järnväg
år 1926. Omlitterad från litt. C02 år
1934.

¹⁾ Vagnen har f. n. ångvärmeledning.

Plat. 608

Enligt plan för byggnad av en järnvägsstation i Stockholm, S. 1871.

Enligt plan för byggnad av en järnvägsstation i Stockholm, S. 1871.

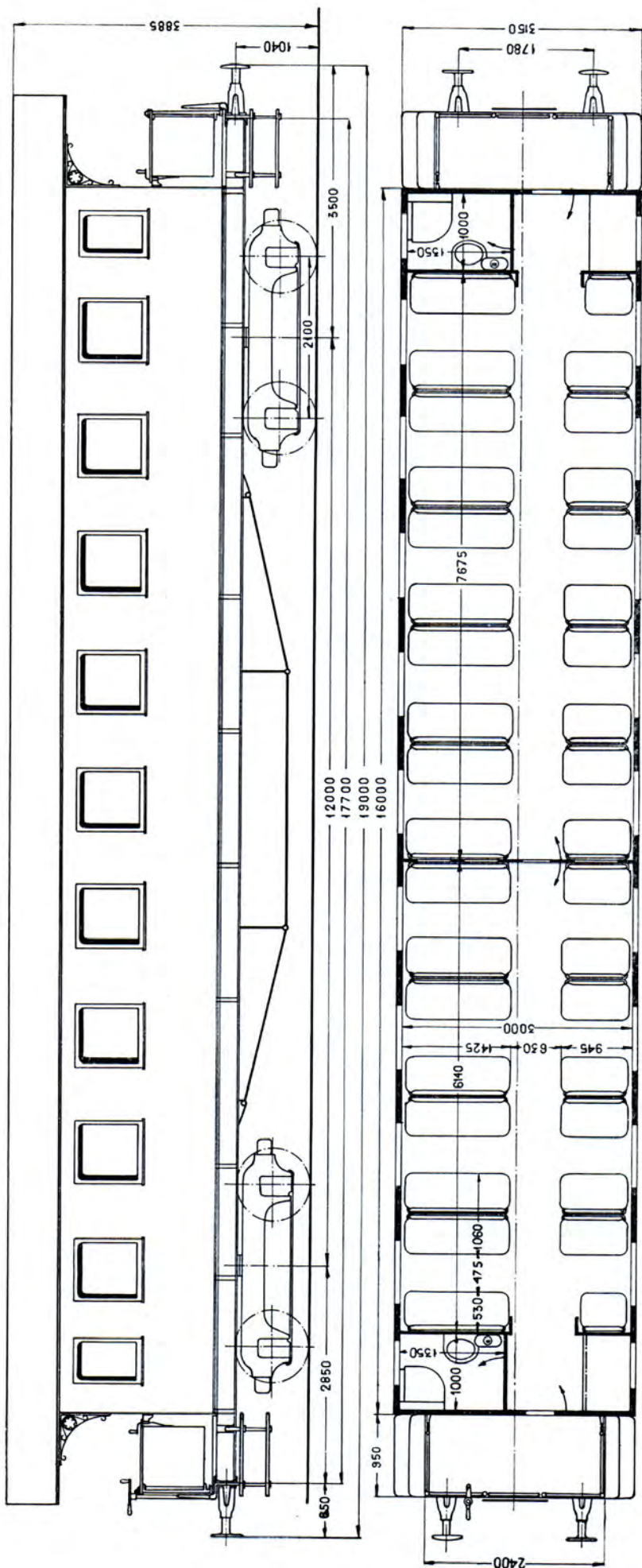


Enligt plan för byggnad av en järnvägsstation i Stockholm, S. 1871.

Enligt plan för byggnad av en järnvägsstation i Stockholm, S. 1871.

Enligt plan för byggnad av en järnvägsstation i Stockholm, S. 1871.

3 klass personboggivagn litt. C05.



88 st. sittplatser.
Vikt: 29 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

1 st. nr 2738. A. 1899.
Övertagen med Dala—Hälsinglands järnväg år 1927. Ombyggd från litt. BC02 till litt. BC05b år 1935 och till litt. C05 år 1943.



1911

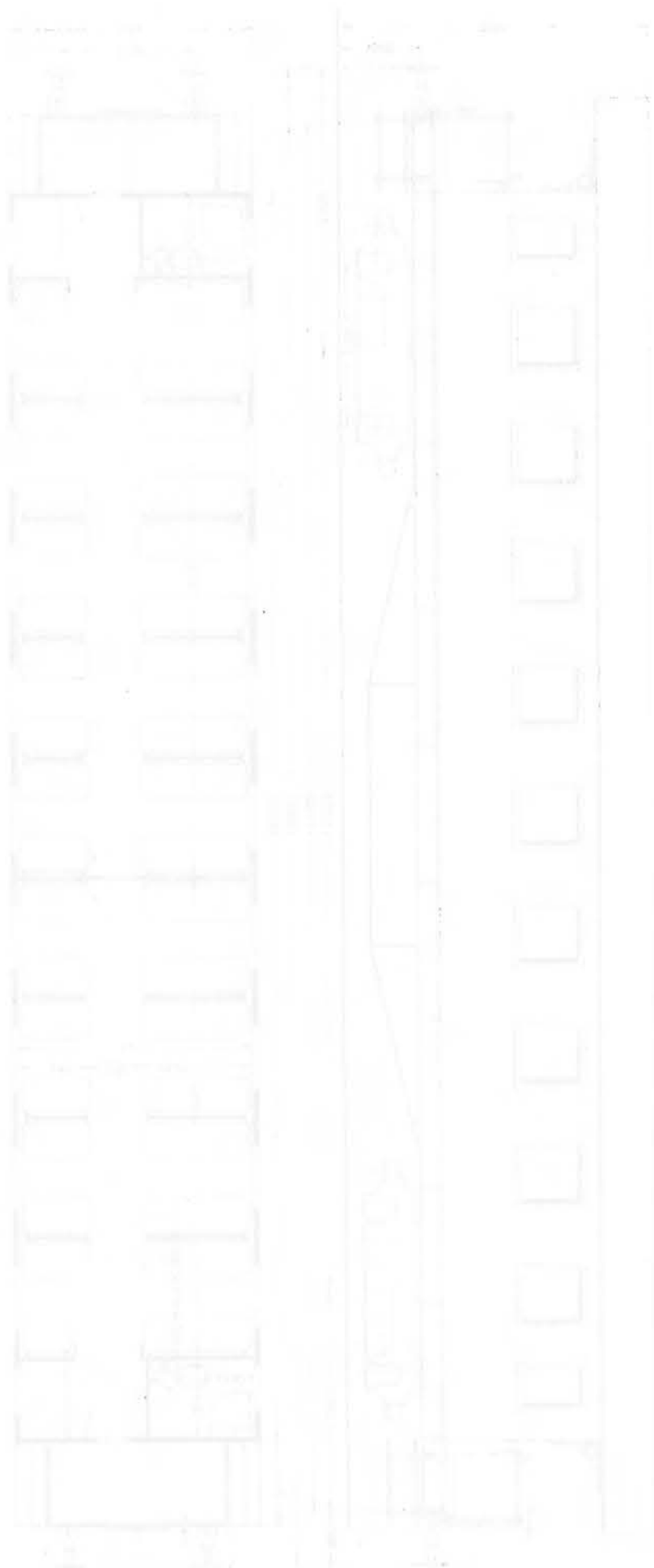
1911

1911

1911

1911

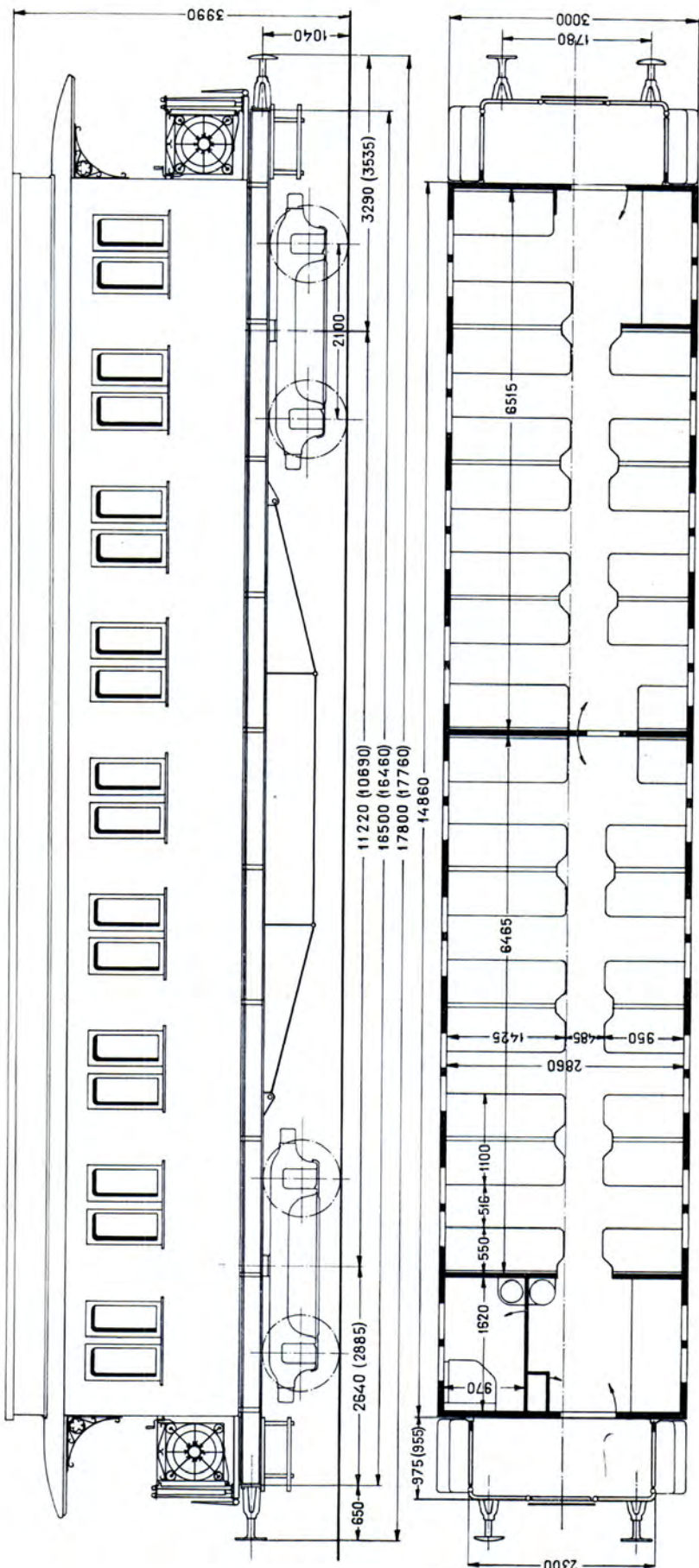
1911



1911

3 kl. personboggivagnar litt. C05.

Mått inom () gälla för vagnarna nr 3031 och 3032 dock med undantag för plattformslängden å vagn nr 3031, vilken är 930 m. m.



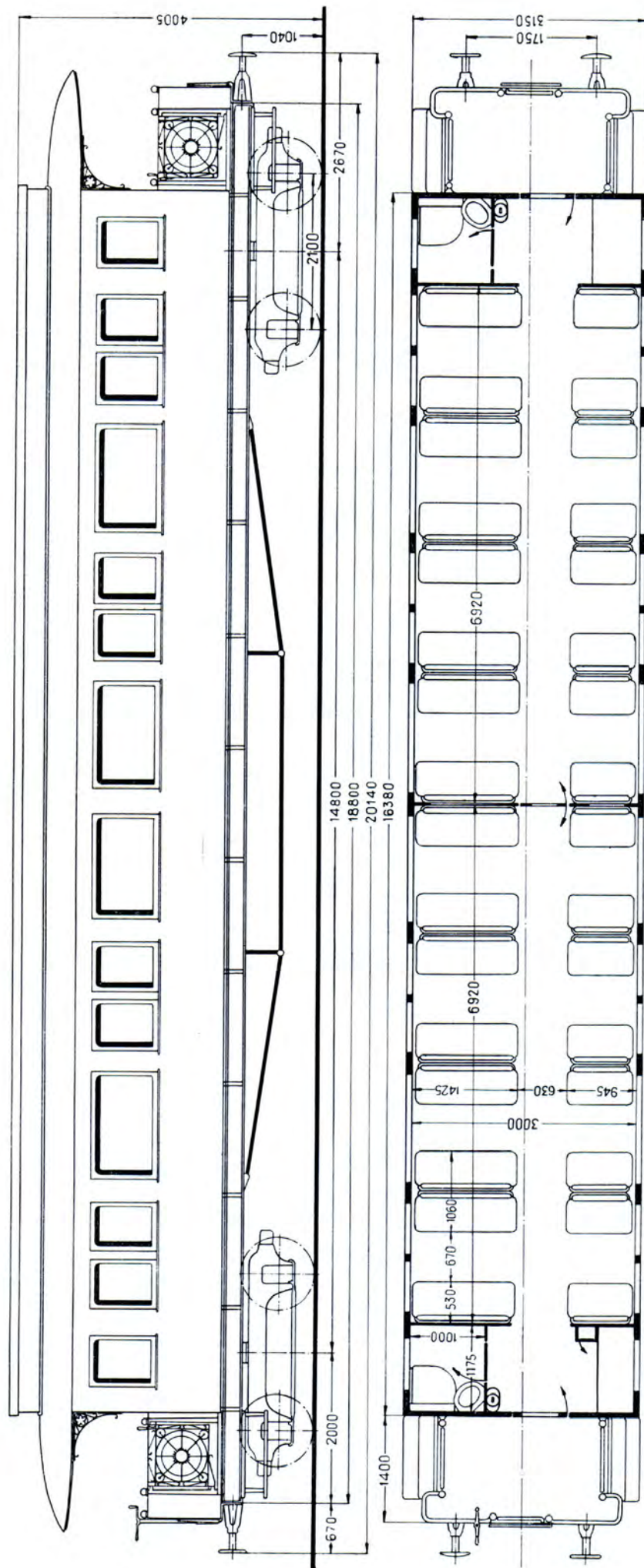
73 st. sittplatser.
Vikt: 27,3 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

- 2 st. nr 3031, 3032. U. G. J. 1891.
- 1 » » 3033. » » 1894.
- 1 » » 3034. » » 1896.
- 4 st. Övertagna med Uppsala—Gävle järnväg år 1933. Ombyggda från litt. C02 år 1935.



3 klass personboggivagn litt. C05.



80 st. sittplatser.
Vikt: 31,8 ton.

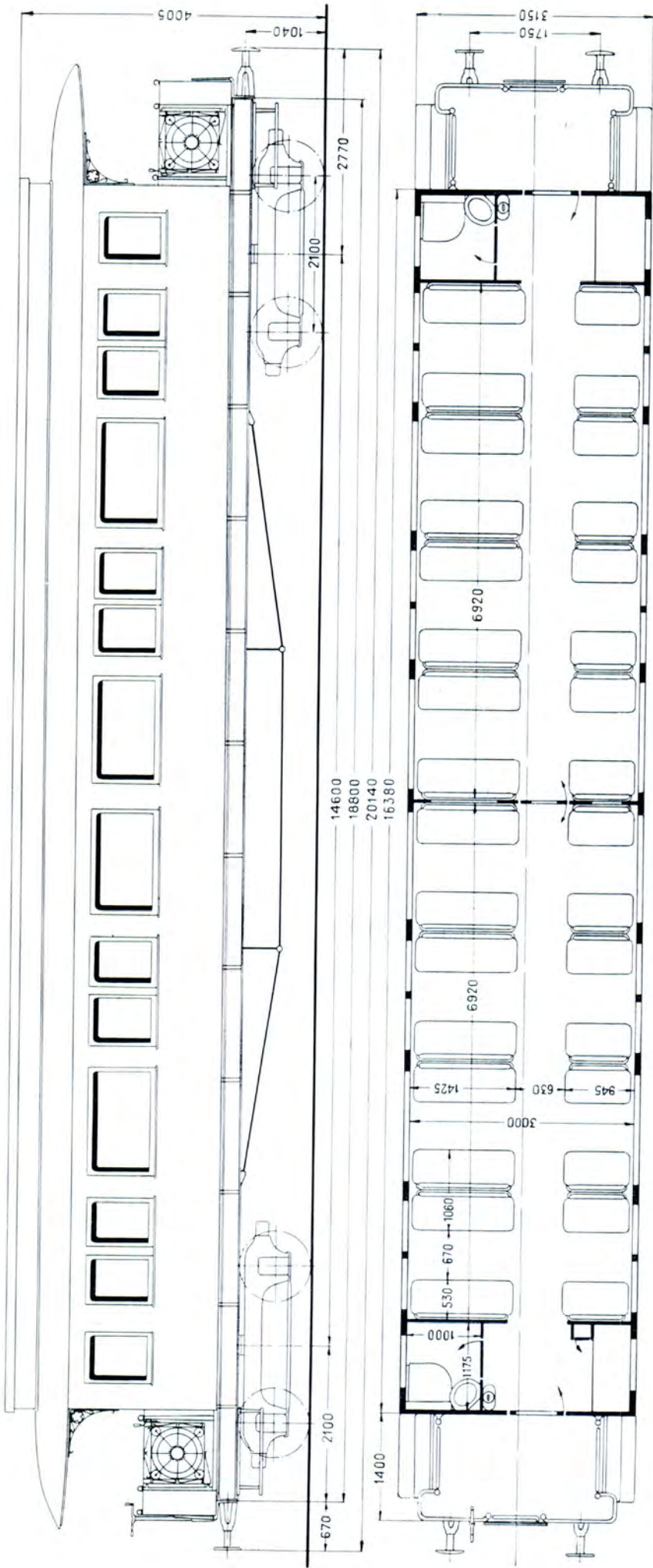
Elektrisk värmeledning.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

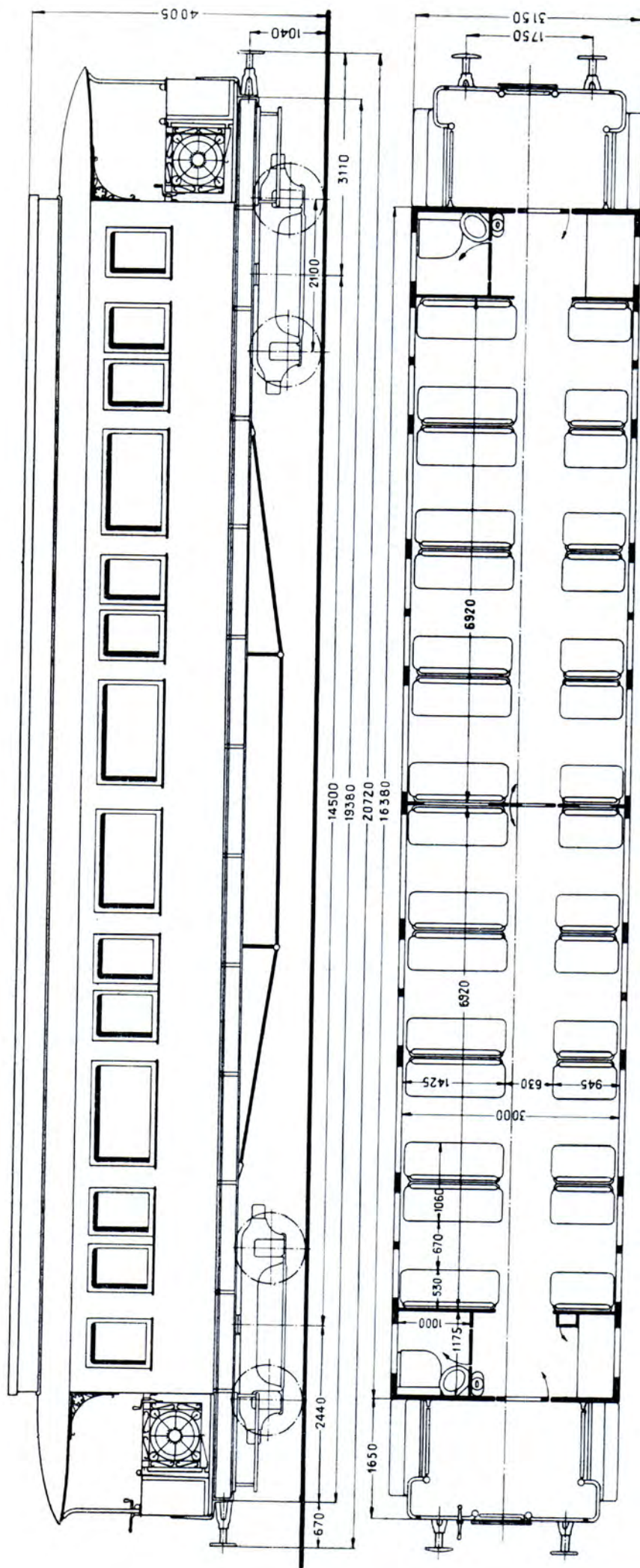
1 st. nr 3035, U. G. J. 1898.
Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg år 1933.

3 klass personboggivagnar litt. C05b.



1 st. nr 2038.	A. M. V.	1912.	Elektrisk värmeledning.	80 st. sittplatser.
3 » » 2040—2042.	A. S. J.	Linköping » 2040, 2042.	Elektriskt ljus med banström via omformare och batteri eller transformator.	Medelvikt: 30 ton.
4 st.			Övriga vagnar. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.	
			Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.	
			Skruvbroms.	
			Genomgångsledning för manövrering av motorvagn.	

3 klass personboggivagnar litt. C05.



80 st. sittplatser.
Vikt: 29,5 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

2 st. nr 3040, 3041, S. V. 1901.
Övertagen med Uppsala—Gävle Järnväg år 1933.

1897. 1898.

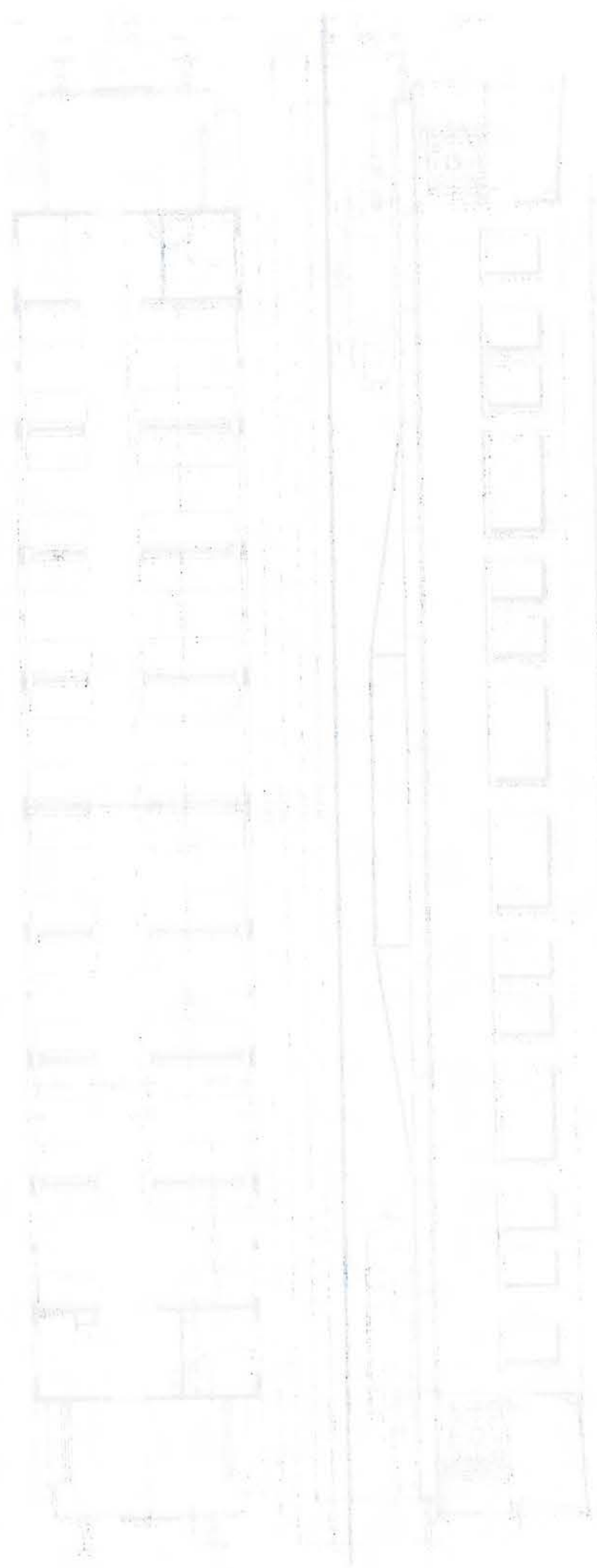
1897. 1898.

1897. 1898.

1897. 1898.

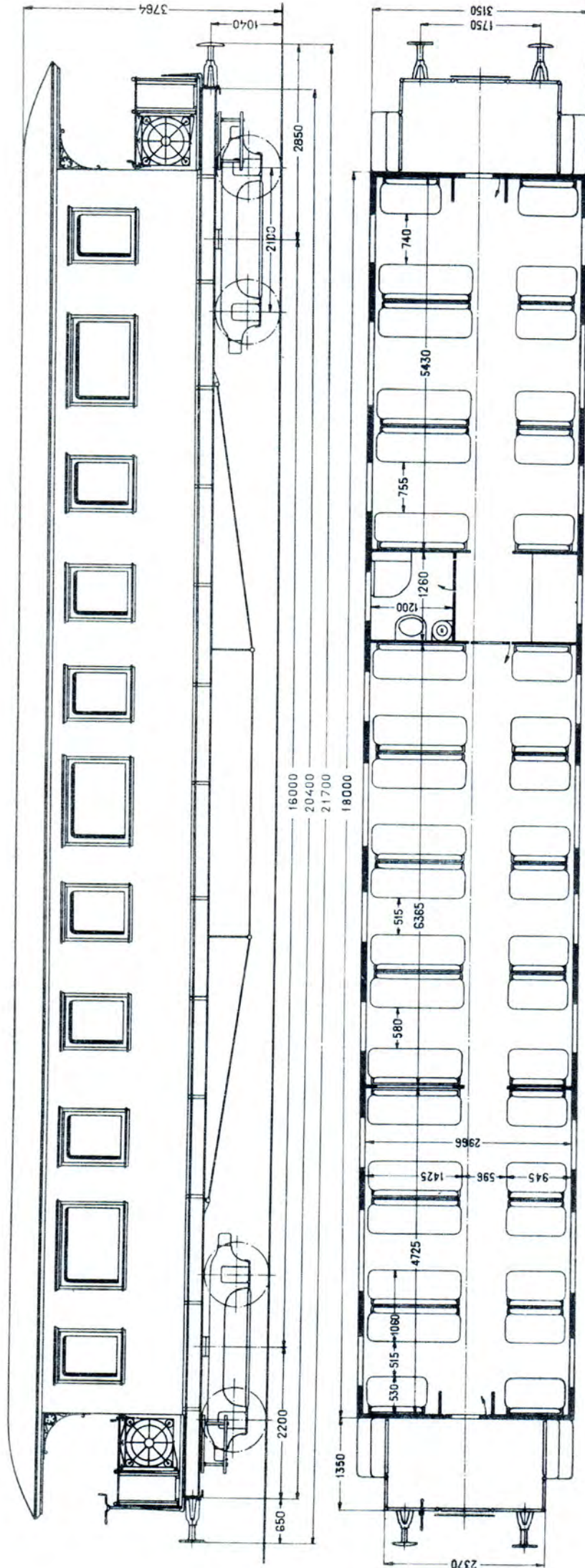
1897. 1898.

1897. 1898.



1897. 1898.

3 klass personboggivagn litt C05.



98 st sittplatser.
Vikt: 28,2 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

1 st nr 3060. Vf.S. 1908.
Övertagen med Norra Södermanlands järn-
väg år 1931. Ombyggd år 1934.

1961 1961

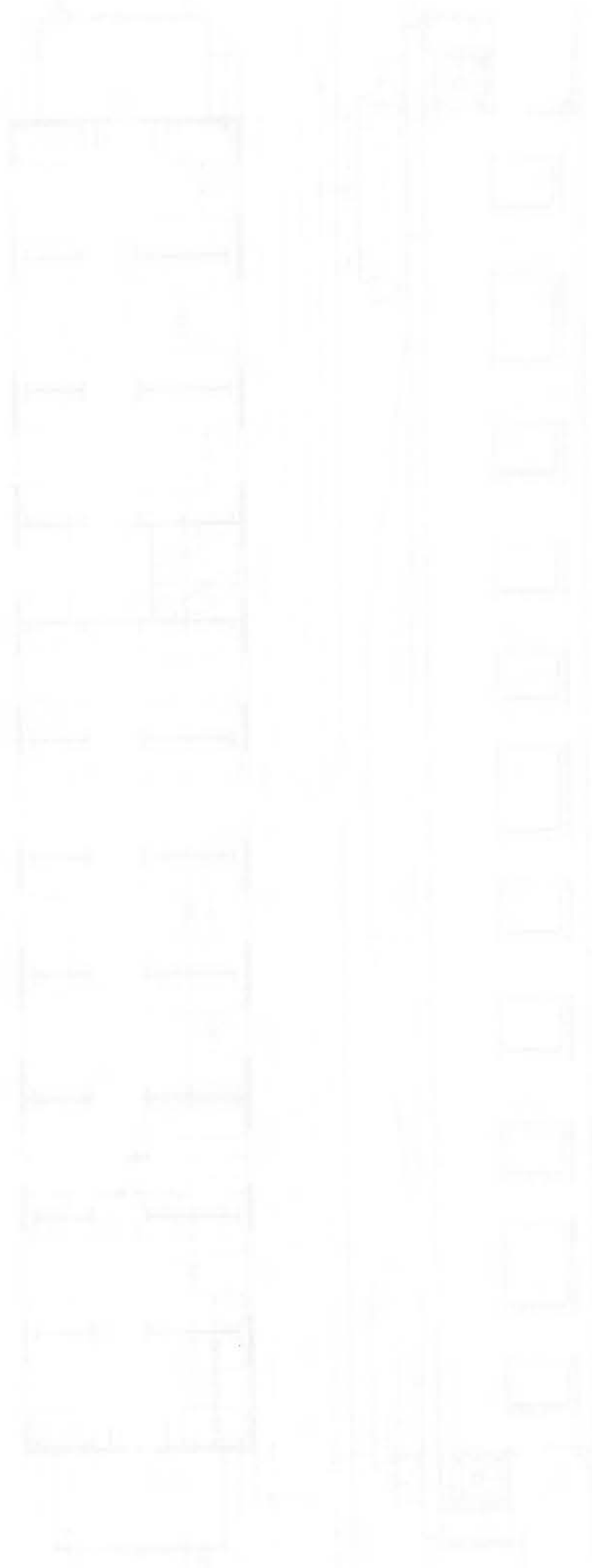
1961 1961

1961 1961

1961 1961

1961 1961

1961 1961



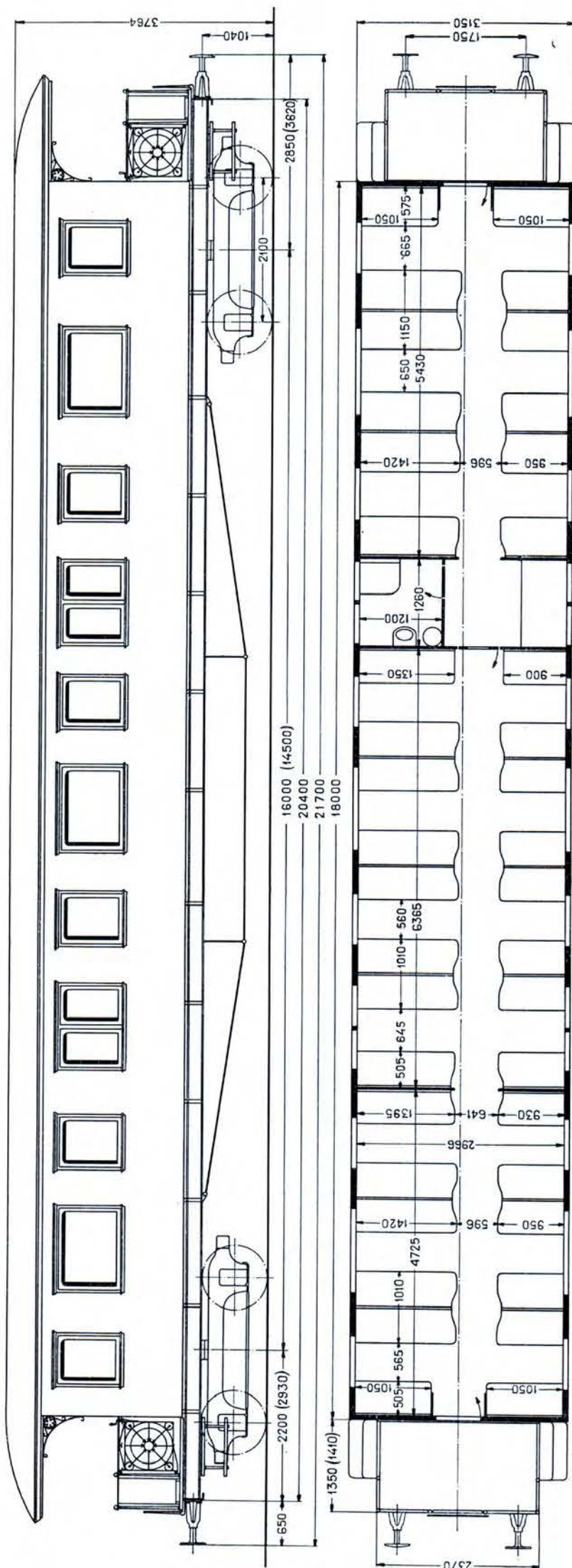
1961 1961

1961 1961

1961 1961

3 kl. personboggivagnar litt. C05.
Mått inom () gälla för vagn nr 3066.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



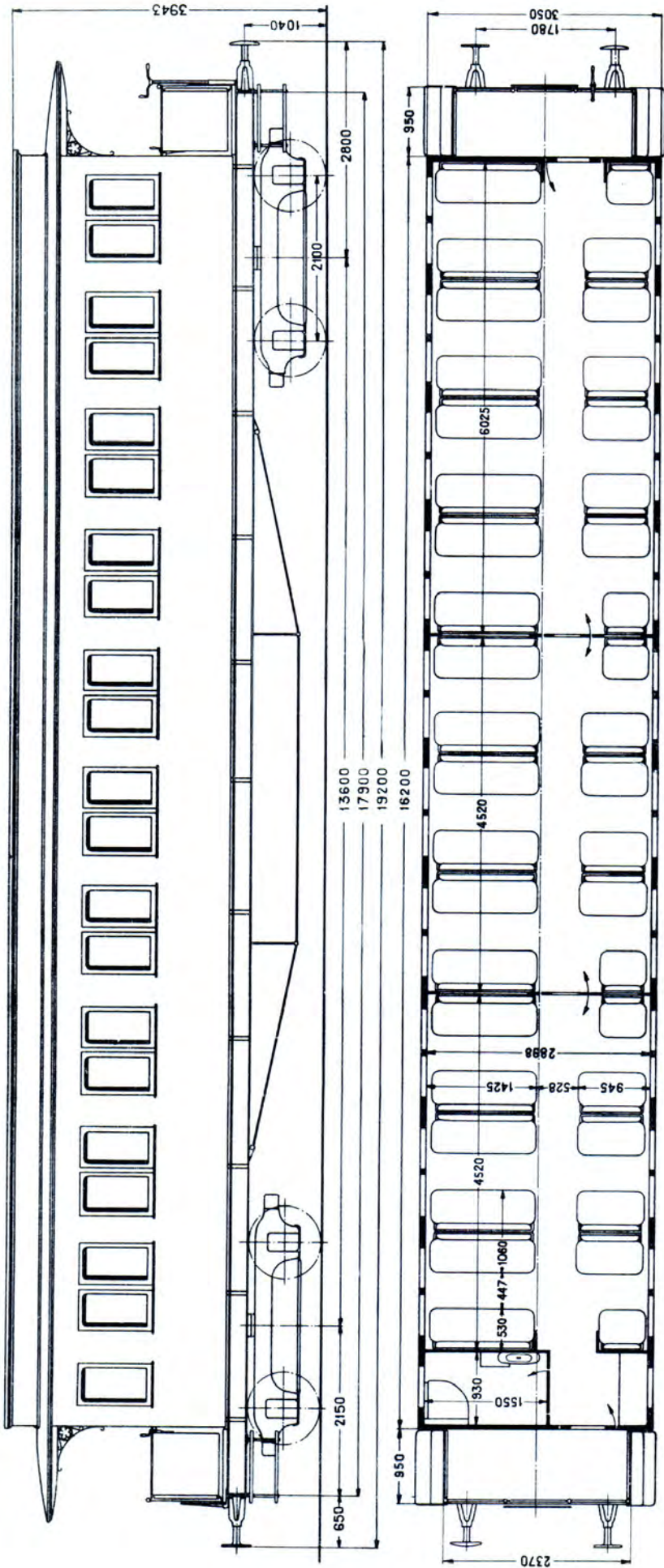
- 1 st. nr 3066. Vf. S. 1905.
1 » » 3101. » » 1896.
2 st. Övertagna med Norra Södermanlands järnväg år 1931. Ombyggda under åren 1934—1935.
- Elektrisk värmeledning.
1) Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P. Skruvbroms.
- 98 st. sittplatser.
Vikt: 27,5 ton.

Ändringstryck nr 94.
Insättes som sjätte blad å litt. C05.
Utkom från trycket den 31 jan. 1937.

1) Vagnarna ha f. n. dissousgasglödljus.



3 klass personboggivagn litt C05.



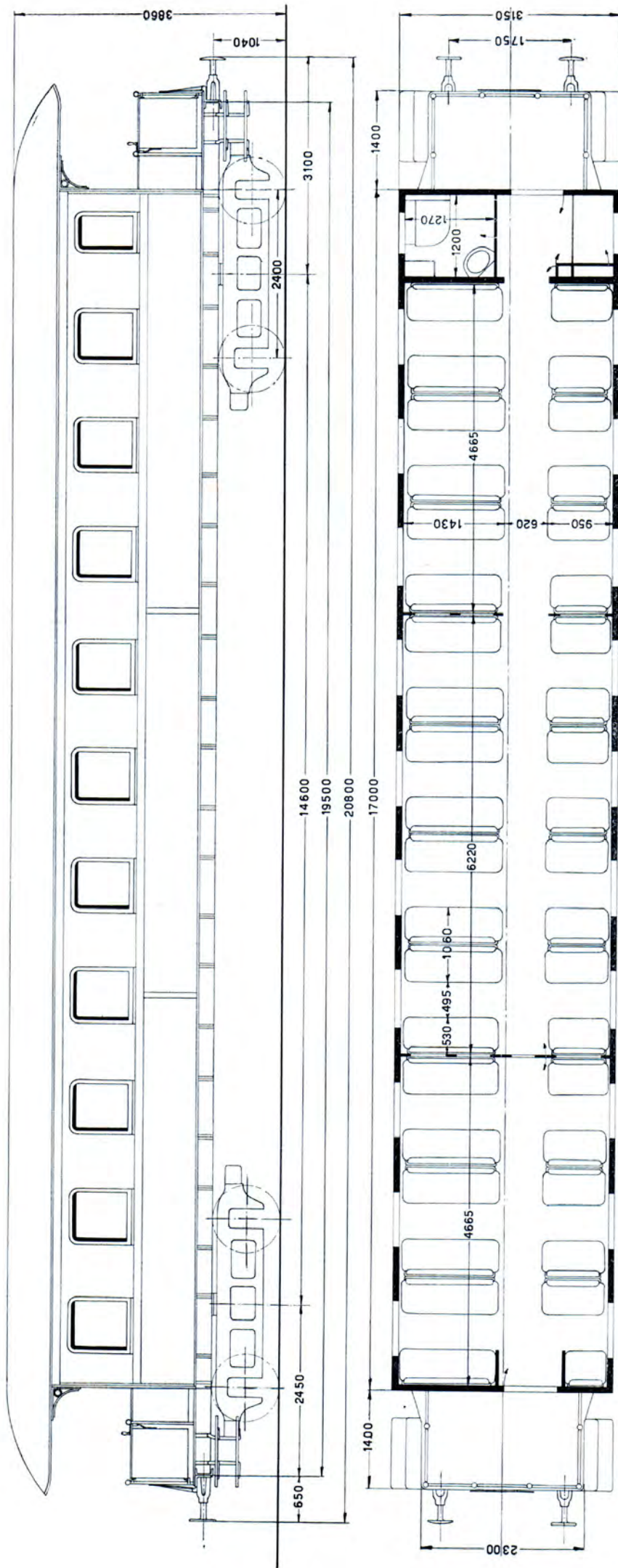
94 st sittplatser.
Vikt: 30 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

1 st nr 3100. SV 1896.
Övertagen med Norra Södermanlands
järnväg år 1931. Omlittererad
från litt C01 till litt C02 år
1940 och till litt C05 år 1950.

Ä ändringstryck nr 87 borttages ovanstående
vagn medelst bläckändring.

3 klass personboggivagn litt. C05. Stålvagn.

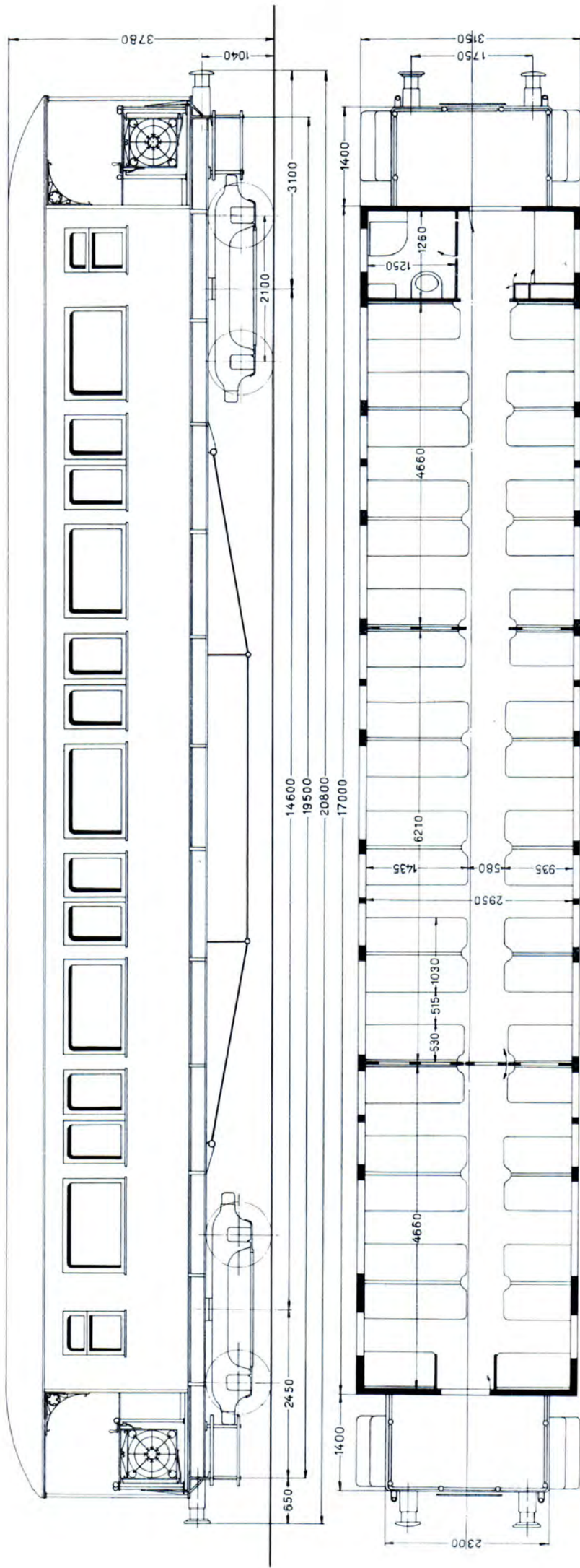


99 st. sittplatser.
Vikt: 35,3 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

1 st. nr 3230. W. M. G. 1921.
Övertagen med Östra centralbanan
år 1937.

3 klass personboggivagn litt. C05.



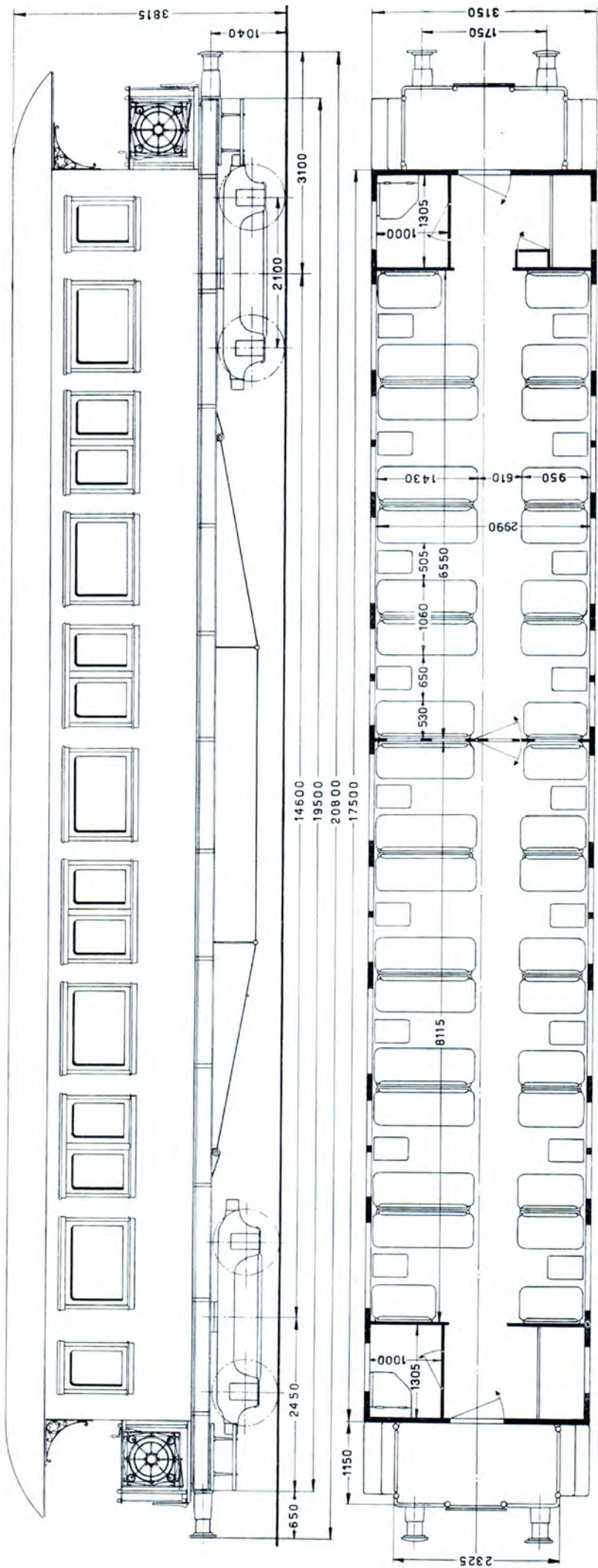
99 st. sittplatser.
Vikt: 30,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

1 st. nr 3231. Vt. S. 1906.
Övertagen med Östra
Centralbanan år 1937.



3 klass personboggivagn litt. C05.



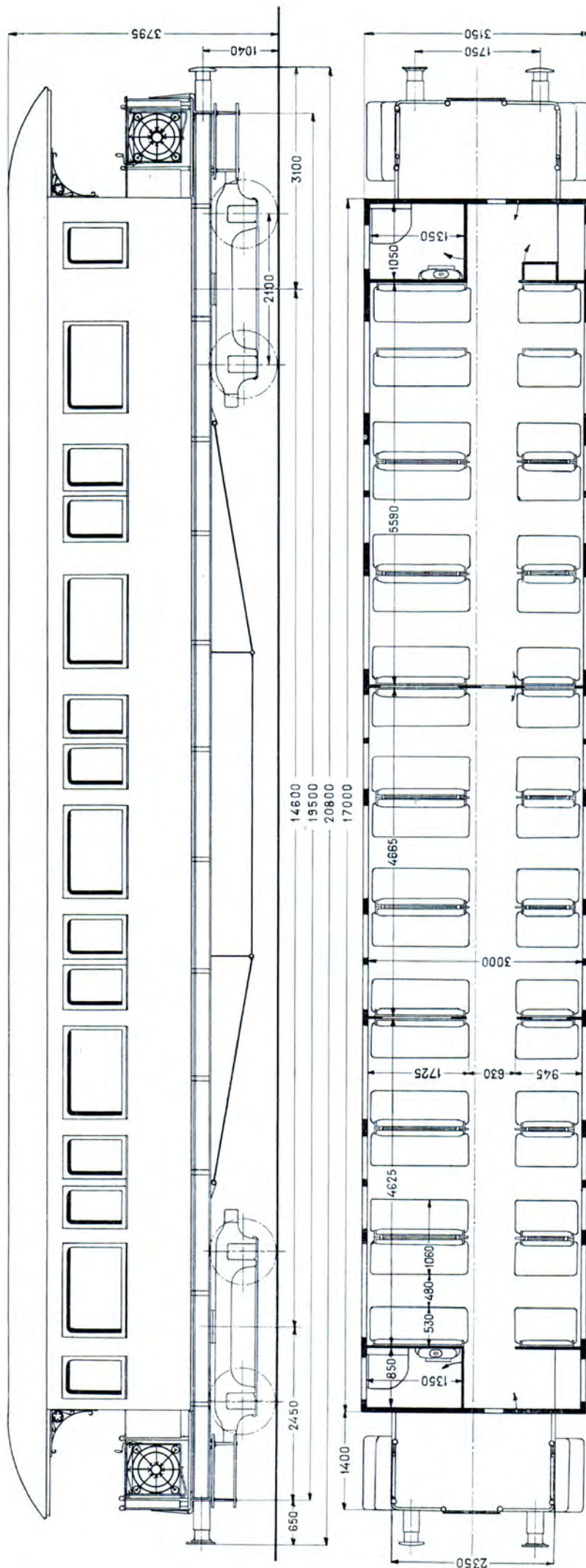
88 st. sittplatser.
Vikt: 30 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.
Träklädsel.

1 st. nr 3232. K. V. 1911.
Övertagen med Uppsala—Enköpings
järnväg år 1937.

3 klass personboggivagn litt. C05.



1 st. nr 3356. Vf. S. 1906.
Övertagen med Lysekils järnväg år 1939.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

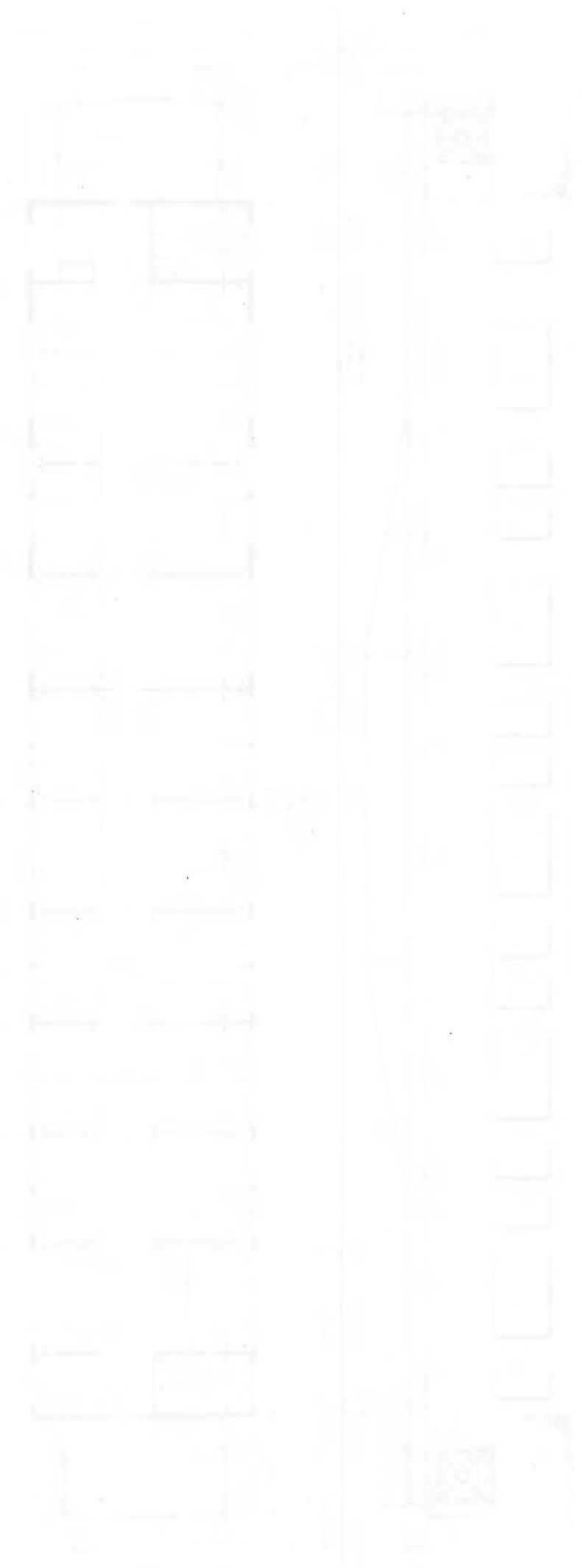
Vakuumbroms, system Hardy.

Skrubbroms.

95 st. sittplatser.
Vikt: 31,2 ton.

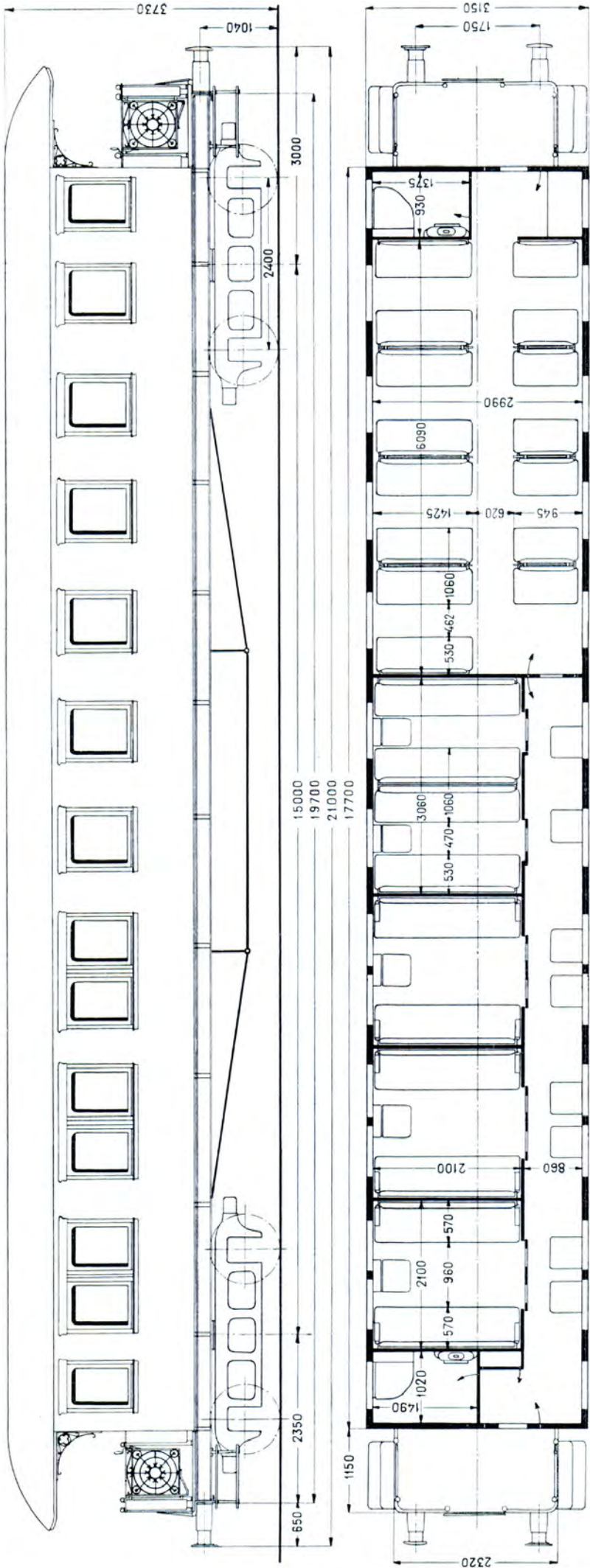
Grundplan

Grundplan af den gamle
Kongens Slot i København
sees her i et udsnit af
den gamle kort over
København, som er
udgivet af den gamle
Kongelige Landmæssing
Kort- og Målestiftelse.



Grundplan af den gamle Kongens Slot i København

3 klass personboggivagn litt. C05.



1 st. nr 3357. Hm. 1914.
Övertagen med Lysekils järnväg år 1939.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Vakuumbroms, system Hardy.

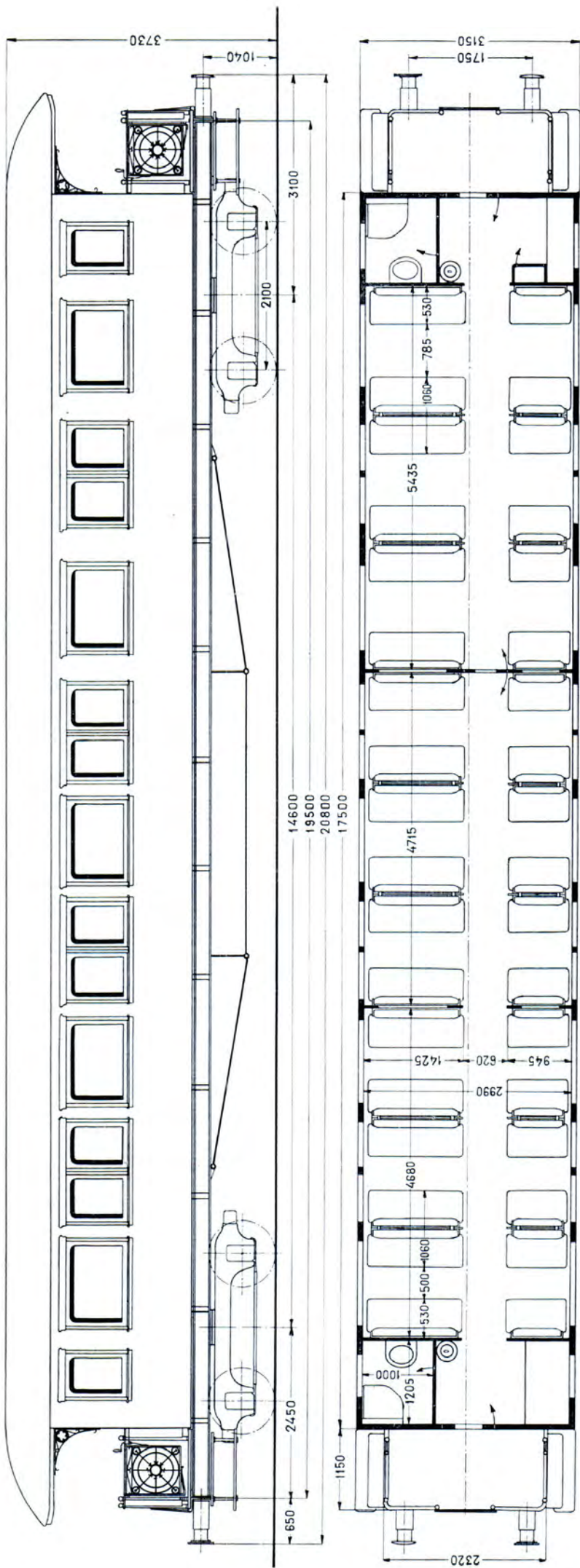
Skruvbroms.

Träklädsel.

78 st. sittplatser.
Vikt: 35,6 ton.



3 klass personboggivagn litt. C05.



1 st. nr 3358. Vf. S. 1909.
Övertagen med Mjölby—Hästholmens järnväg år 1939.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

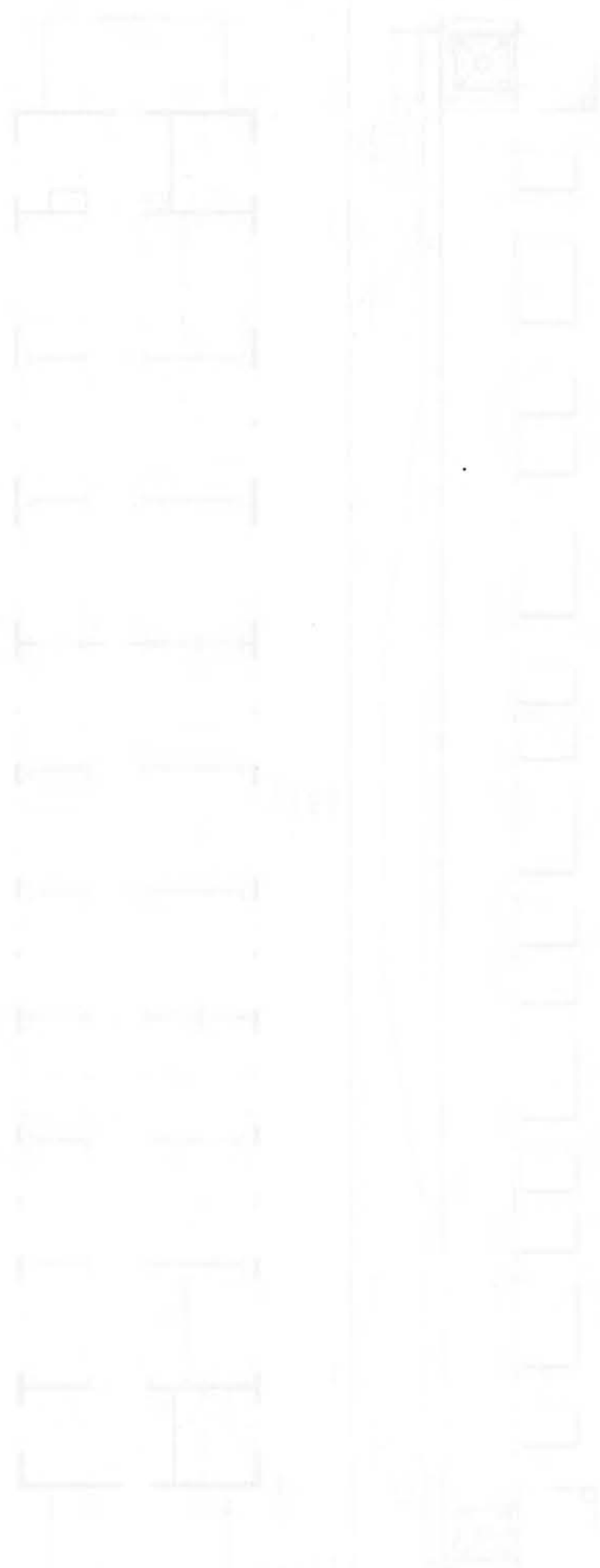
Vakuumbroms, system Hardy.

Skrubbroms.

Träklädsel.

90 st. sittplatser.
Vikt: 31,4 ton.

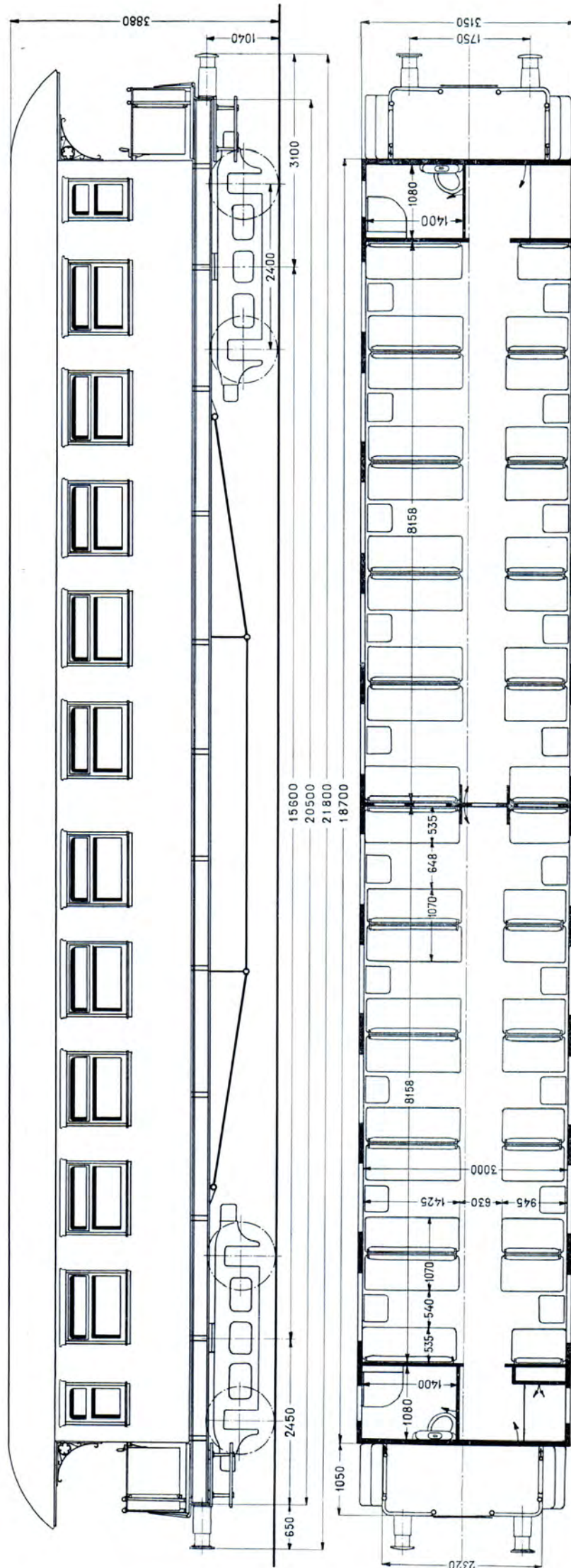
Handwritten notes in Swedish, likely describing the railway line or station. The text is written in a cursive script.



Handwritten text, possibly a title or description of the drawing, written vertically along the right side of the diagram.

3 klass personboggivagn litt. C05.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



98 st. sittplatser.
Vikt: 34,3 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

Träklädsel.

1 st. nr 3426. K. V. 1931.
Övertagen med Kalmar järnvägar år 1940.

1. 10. 1908

2. 10. 1908

3. 10. 1908

4. 10. 1908

5. 10. 1908

6. 10. 1908

7. 10. 1908

8. 10. 1908

9. 10. 1908

10. 10. 1908

11. 10. 1908

12. 10. 1908

13. 10. 1908

14. 10. 1908

15. 10. 1908

16. 10. 1908

17. 10. 1908

18. 10. 1908

19. 10. 1908

20. 10. 1908

21. 10. 1908

22. 10. 1908

23. 10. 1908

24. 10. 1908

25. 10. 1908

26. 10. 1908

27. 10. 1908

28. 10. 1908

29. 10. 1908

30. 10. 1908

31. 10. 1908

32. 10. 1908

33. 10. 1908

34. 10. 1908

35. 10. 1908

36. 10. 1908

37. 10. 1908

1. 10. 1908

2. 10. 1908

3. 10. 1908

4. 10. 1908

5. 10. 1908

6. 10. 1908

7. 10. 1908

8. 10. 1908

9. 10. 1908

10. 10. 1908

11. 10. 1908

12. 10. 1908

13. 10. 1908

14. 10. 1908

15. 10. 1908

16. 10. 1908

17. 10. 1908

18. 10. 1908

19. 10. 1908

20. 10. 1908

21. 10. 1908

22. 10. 1908

23. 10. 1908

24. 10. 1908

25. 10. 1908

26. 10. 1908

27. 10. 1908

28. 10. 1908

29. 10. 1908

30. 10. 1908

31. 10. 1908

32. 10. 1908

33. 10. 1908

34. 10. 1908

35. 10. 1908

36. 10. 1908

37. 10. 1908

1. 10. 1908

2. 10. 1908

3. 10. 1908

4. 10. 1908

5. 10. 1908

6. 10. 1908

7. 10. 1908

8. 10. 1908

9. 10. 1908

10. 10. 1908

11. 10. 1908

12. 10. 1908

13. 10. 1908

14. 10. 1908

15. 10. 1908

16. 10. 1908

17. 10. 1908

18. 10. 1908

19. 10. 1908

20. 10. 1908

21. 10. 1908

22. 10. 1908

23. 10. 1908

24. 10. 1908

25. 10. 1908

26. 10. 1908

27. 10. 1908

28. 10. 1908

29. 10. 1908

30. 10. 1908

31. 10. 1908

32. 10. 1908

33. 10. 1908

34. 10. 1908

35. 10. 1908

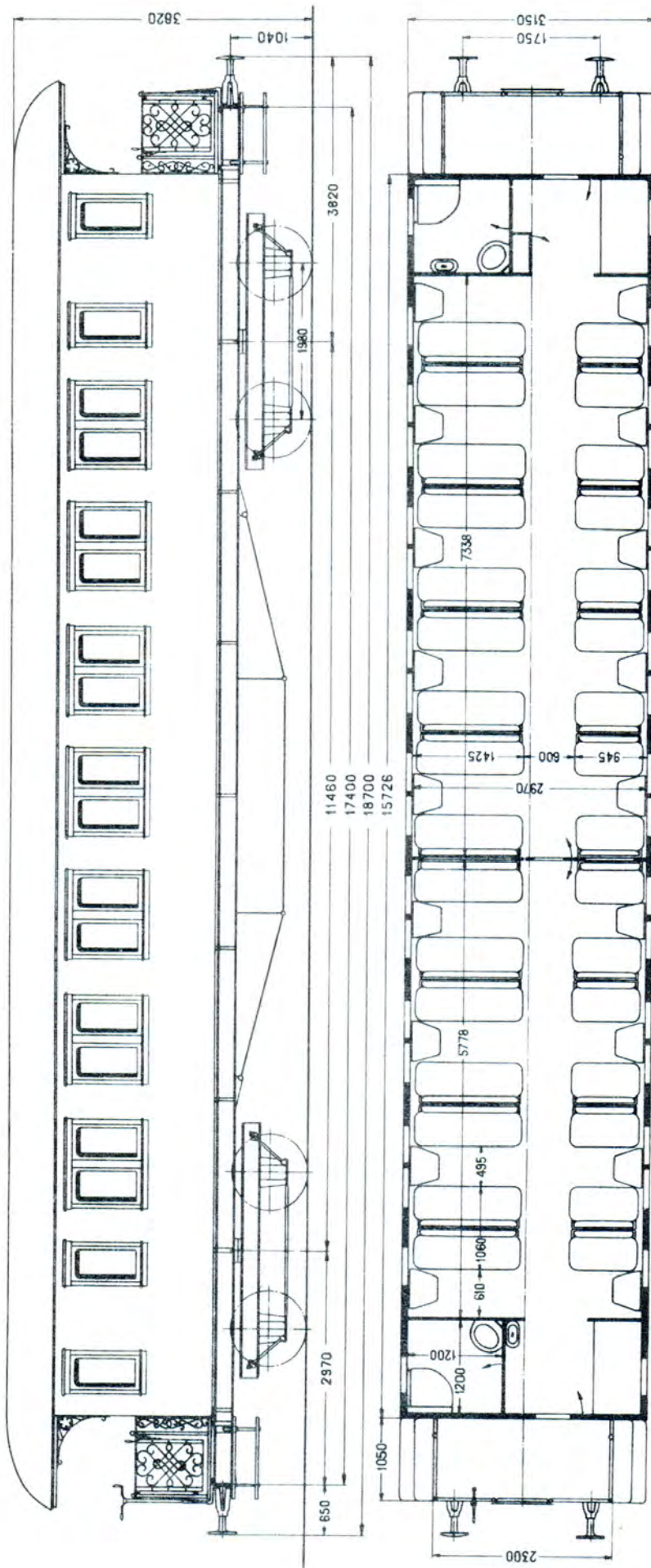
36. 10. 1908

37. 10. 1908



1. 10. 1908

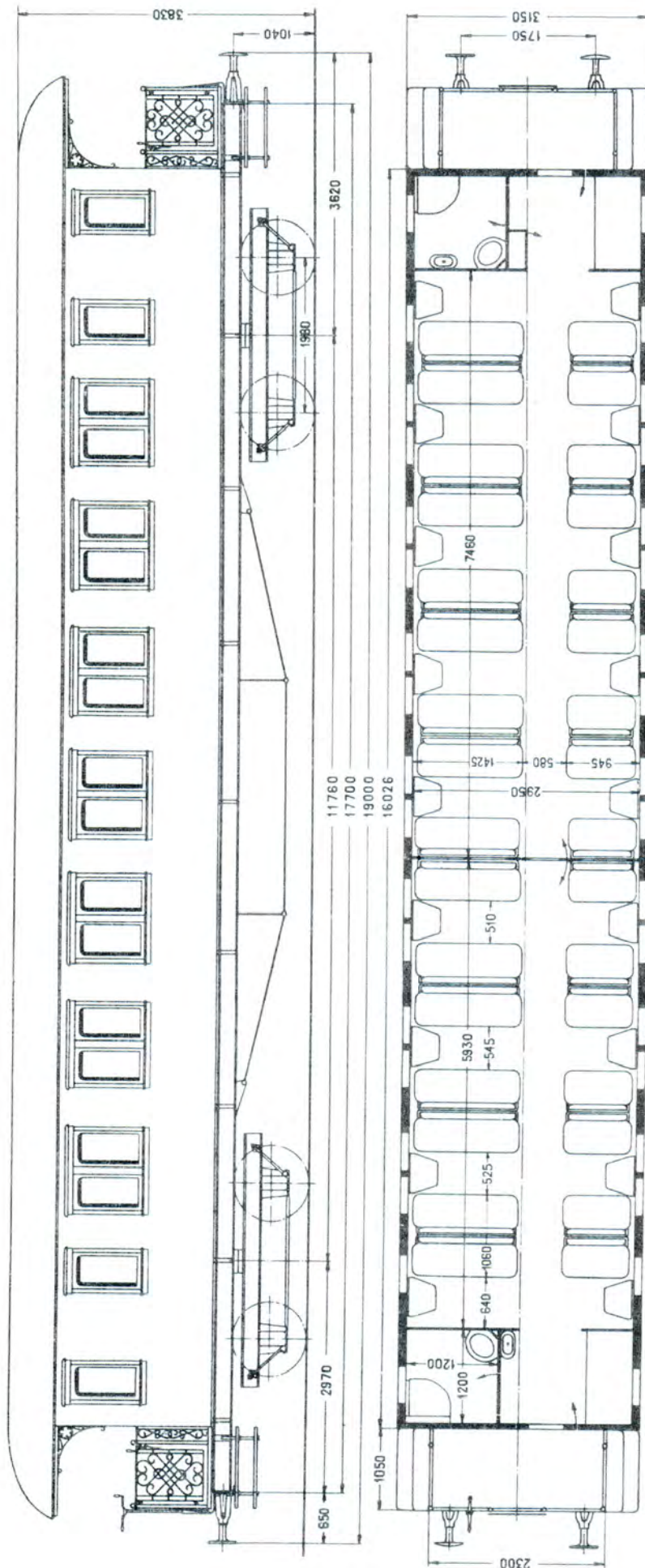
3 klass personboggivagn litt C05.



80 st sittplatser.
Vikt: 28,2 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.
Träklädsel.

1 st nr 3647. So. 1891.
Övertagen med Stockholm-Västerås-
Bergslagens järnvägar år 1945.

3 klass personboggivagn litt C05.

1 st nr 3648. Vf.S. 1900.
Övertagen med Stockholm-Västerås
Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med bänström via transformator.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skrubroms.

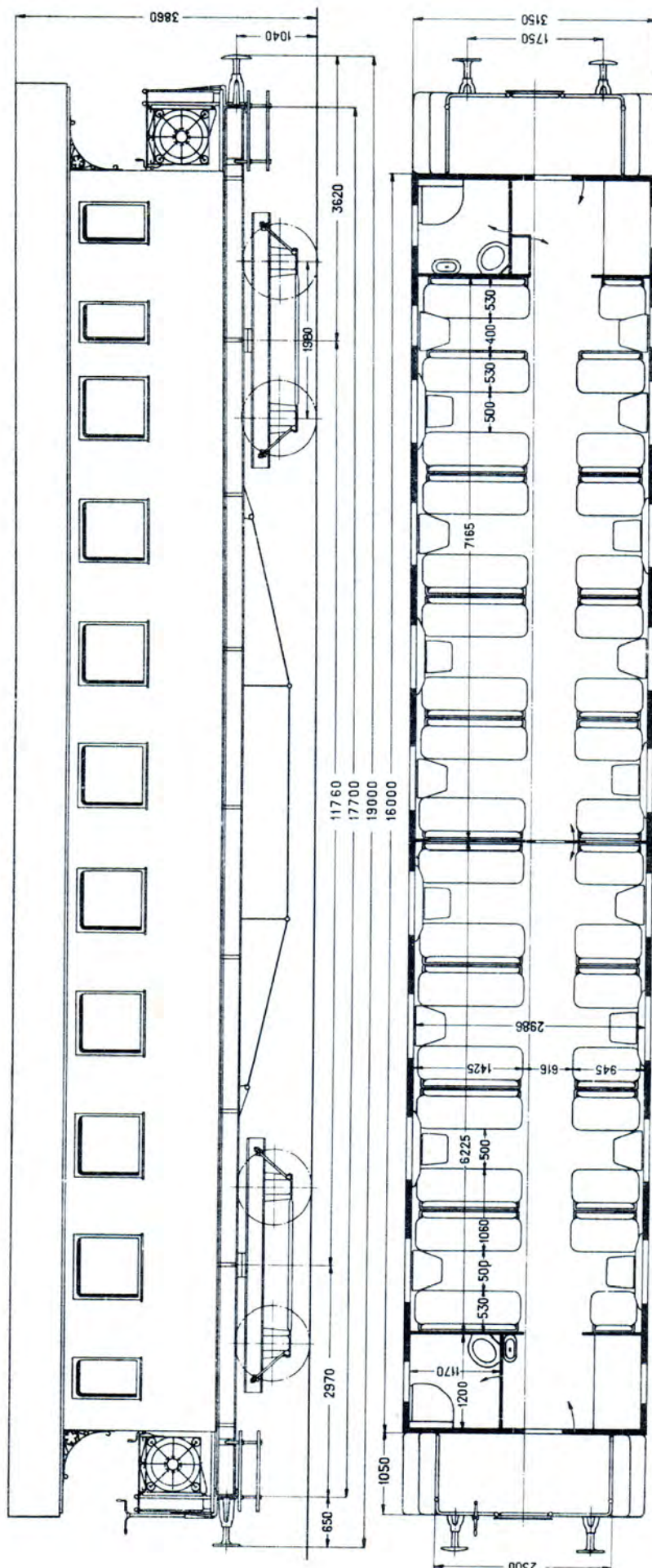
Träklädsel.

80 st sittplatser.

Vikt: 27,7 ton.

3 klass personboggivagnar litt C05.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



1 st nr 3649. A. 1896.

1 " " 3650. " 1899.

2 st

Övertagna med Stockholm-Västerås
Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Knorr.

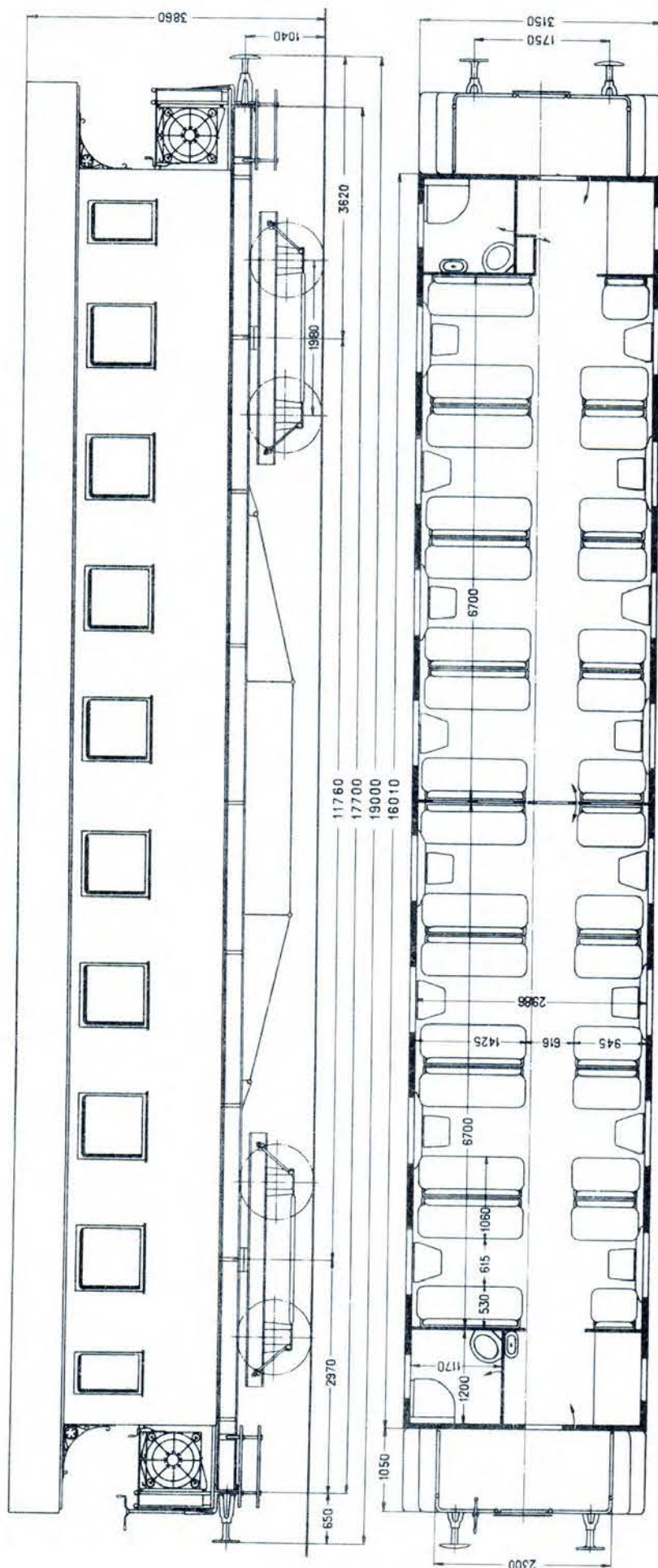
Skruvbroms.

83 st sittplatser.

Vikt: 30 ton.

Ändringstryck nr 364.
Utkom från trycket den
24 oktober 1949.

3 klass personboggivagnar litt C05.

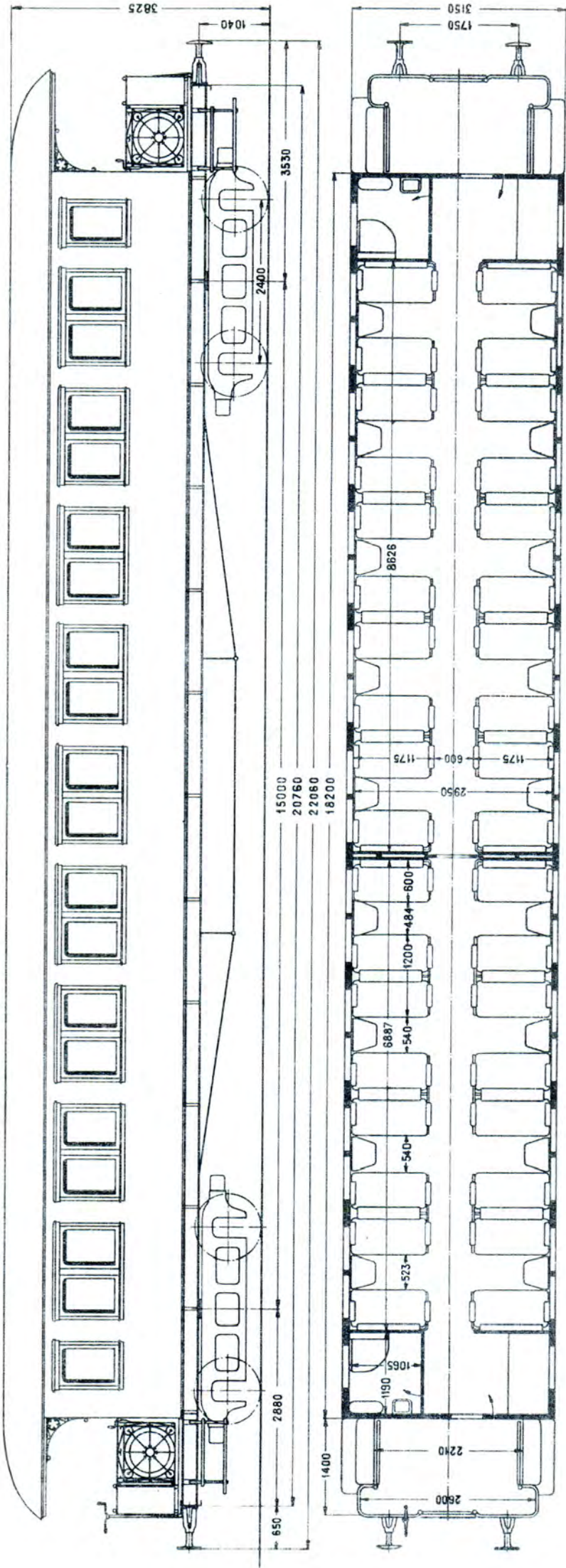


78 st sittplatser.
Medelvikt: 31,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
3651. Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Övriga. " " Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

1 st nr 3651. A 1901.
1 " " 3667. " 1896.
1 " " 3670. " 1898.
3 st.
Övertagna med Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar år 1945.

3 klass personboggivagnar litt C05.



72 st sittplatser
Medelvikt: 33,7 ton.

- Elektrisk värmeledning.
- Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
- Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
- Trycklufttorms, system Knorr.
- Skruvbroms, " Kunze-Knorr P.
- Träklädsel.

- 2 st nr 3652, 3653. K. 1900
- 2 " " 3654, 3655. " 1901
- 1 " " 3656, " 1903
- 1 " " 3657, S.V. 1904
- 6 st Övertagna med Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar år 1945.

3656, 3657.
Övriga vagnar

Vid ändringstryckets utgivande ha en del av vagnarna dissousgasglödljus men komma efterhand att erhålla ovanstående utrustning.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

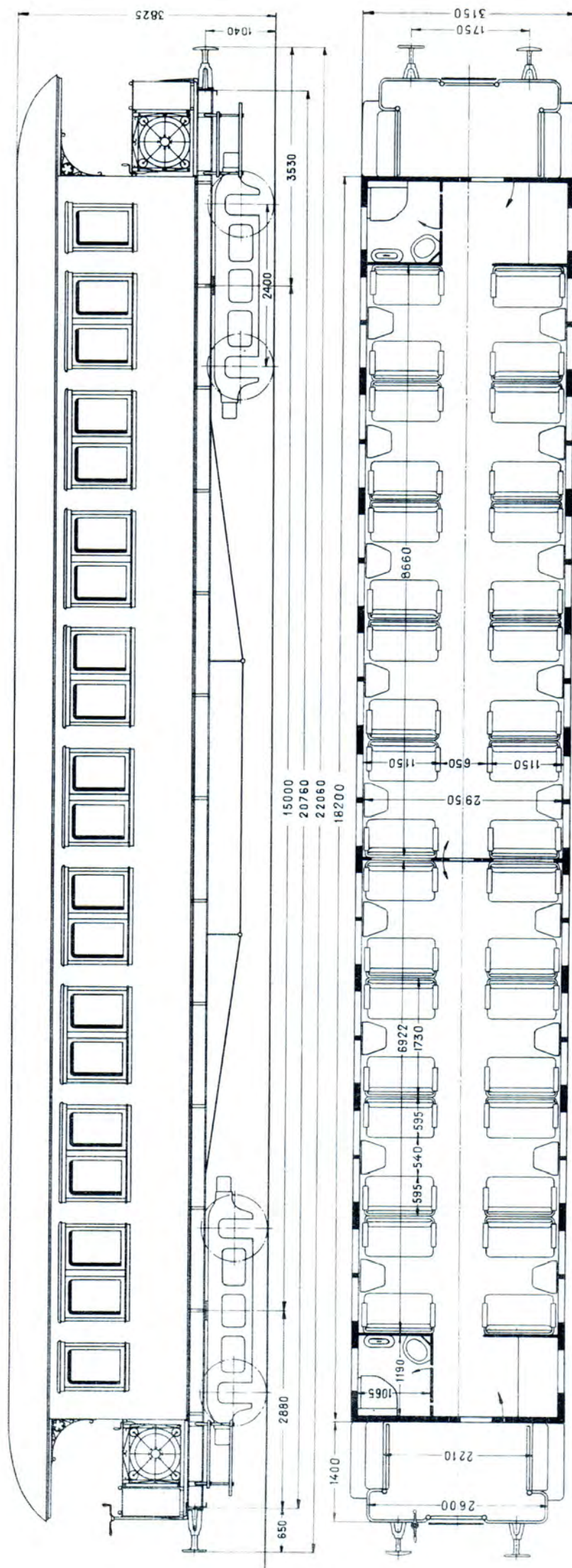
Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.



Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page.

3 klass personboggivagn litt C05.

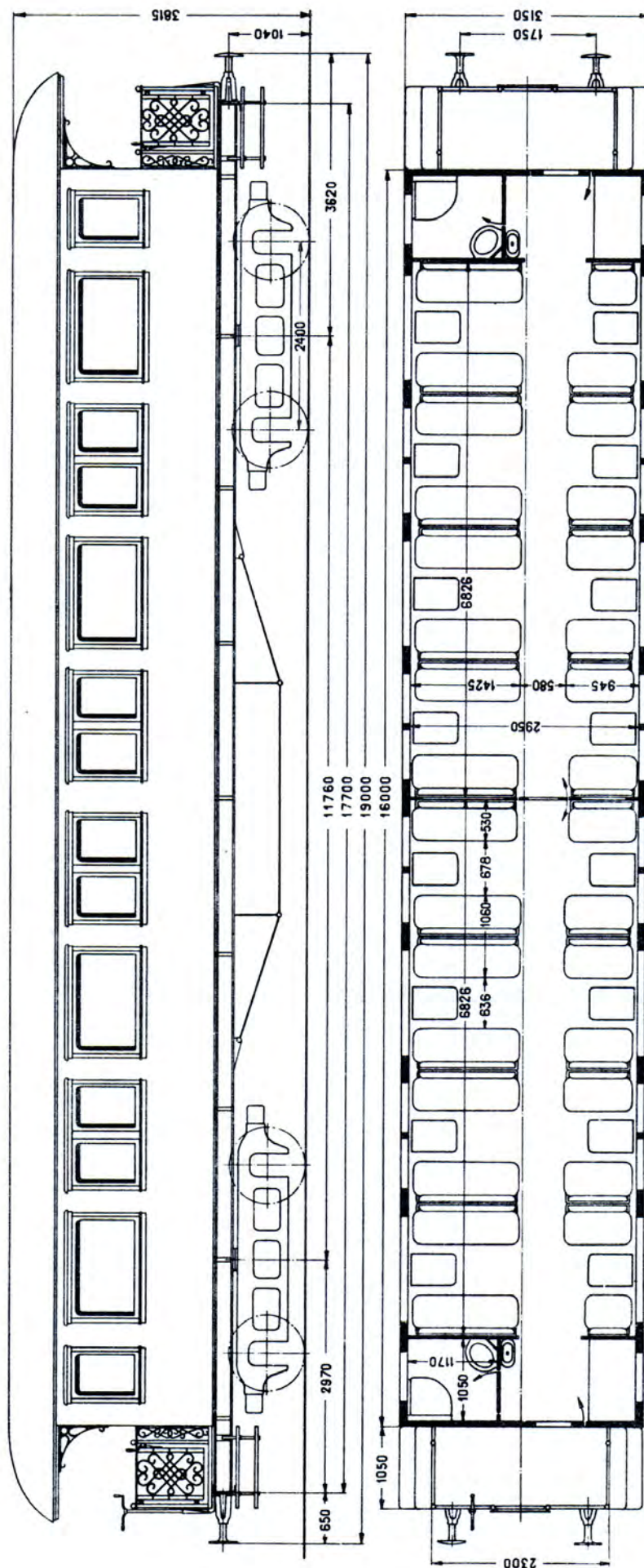


1 st nr 3659. S.V. 1904.
Övertagen med Stockholm-Västerås-
Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.
 Träklädsel.

72 st sittplatser.
Vikt: 33,6 ton.

3 klass personboggivagnar litt C05.



78 st sittplatser
Medelvikt: 29,2 ton.

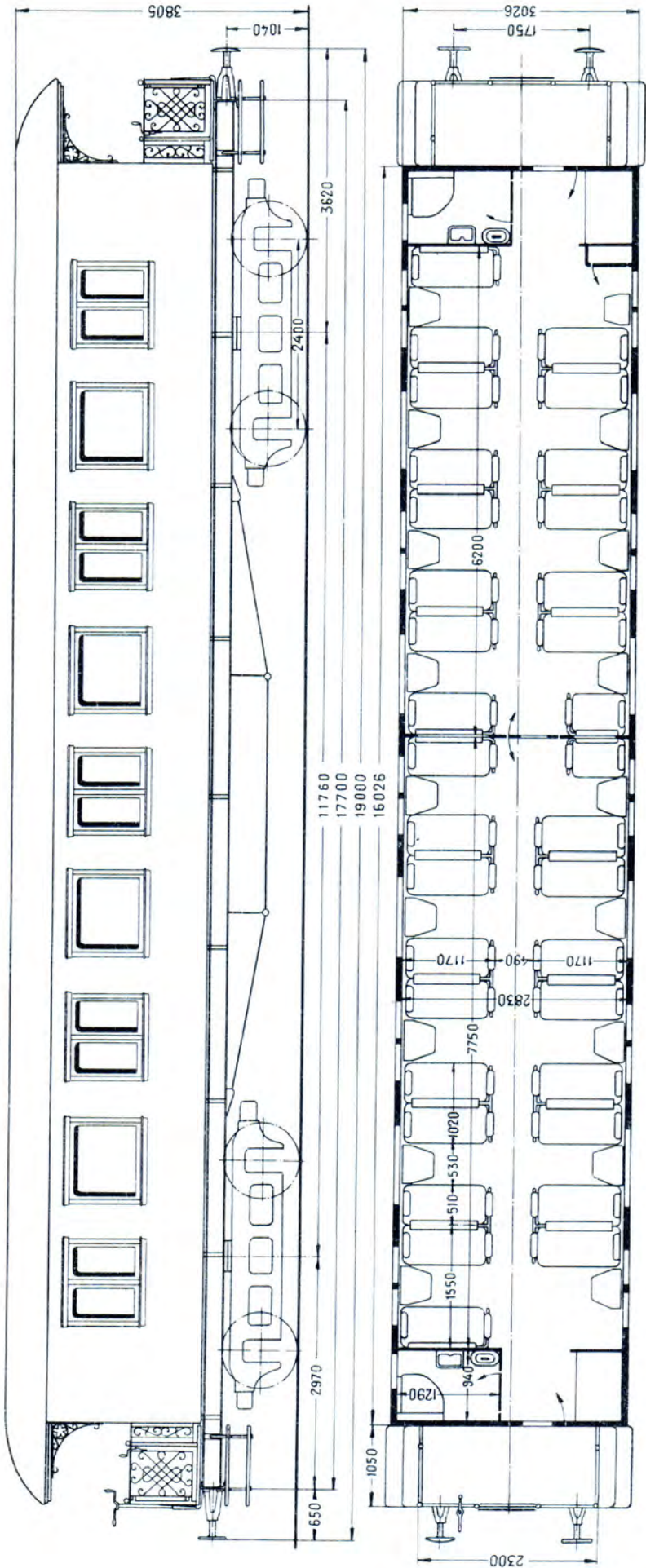
Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.
Träklädsel.

- 1 st nr 3660. A. 1896
- 1 " " 3661. K. 1900
- 1 " " 3662. A. 1899
- 1 " " 3663. " 1901
- 1 " " 3664. " 1896
- 1 " " 3665. " 1900
- 1 " " 3666. So. 1891
- 7 st Övertagna med Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnvägar år 1945.

Vid ändringstryckets utgivande ha en del vagnar dissonansglödljus ävensom endast ångvärmeledning men komma efter hand att erhålla ovanstående utrustning.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

3 klass personboggivagnar litt C05.



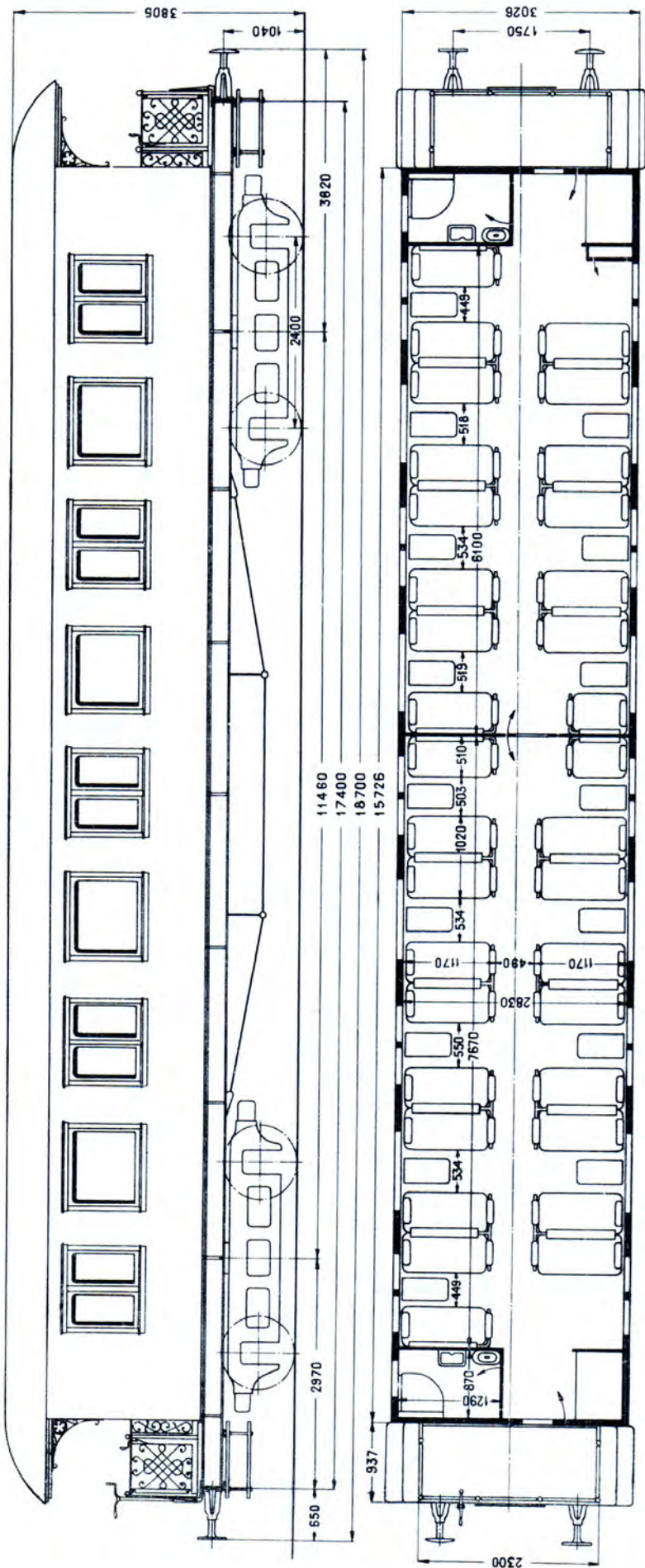
1 st nr 3668. A 1898.
1 " " 3673. " 1899.
1 " " 3674. " 1900.
1 " " 3675. " 1899.
2 " " 3676, 3677. " 1900.
1 " " 3678. " 1898.
7 st.
Övertagna med Stockholm-Västerås-
Bergslagens järnvägar år 1945.

Övriga vagnar. Dissousgasglödljus, system Dalén.
3668. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
3668. " " Knorr.
Skruvbroms.
Träklädsel.
Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
3668, 3673- } Elektriskt ljus med ström från generator och
3675. } batteri eller med banström via transformator.

66 st sittplatser.
Medelvikt: 31,4 ton.

Ändringstryck nr 524.
Ersätter ändringstryck nr 307.
Utkom från trycket den
10 april 1953.

3 klass personboggivagnar litt C05.

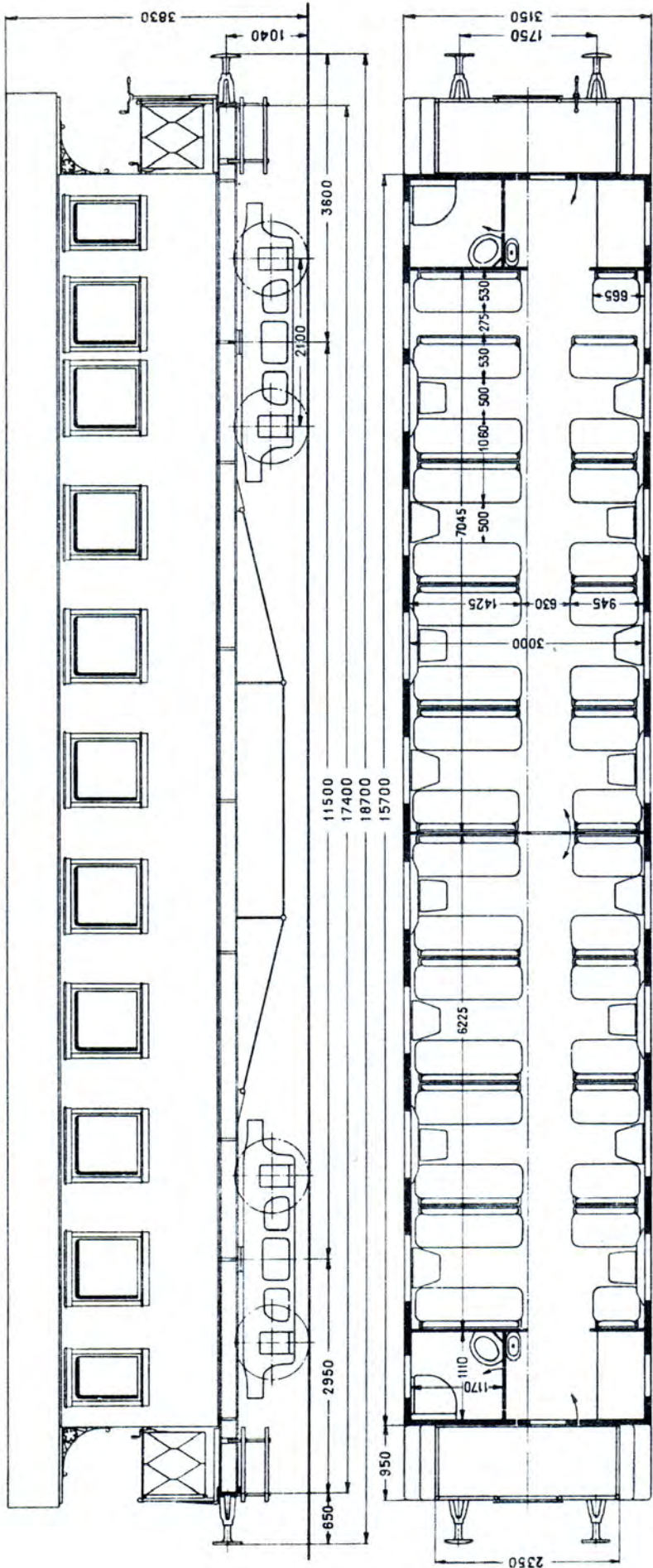


1 st nr 3669. A 1898.
1 " " 3672. K 1894.
2 st.
Övertagna med Stockholm-Västerås-
Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
3669. Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
3672. Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

66 st sittplatser.
Vikt: 31 ton.

3 klass personboggivagn litt C05.



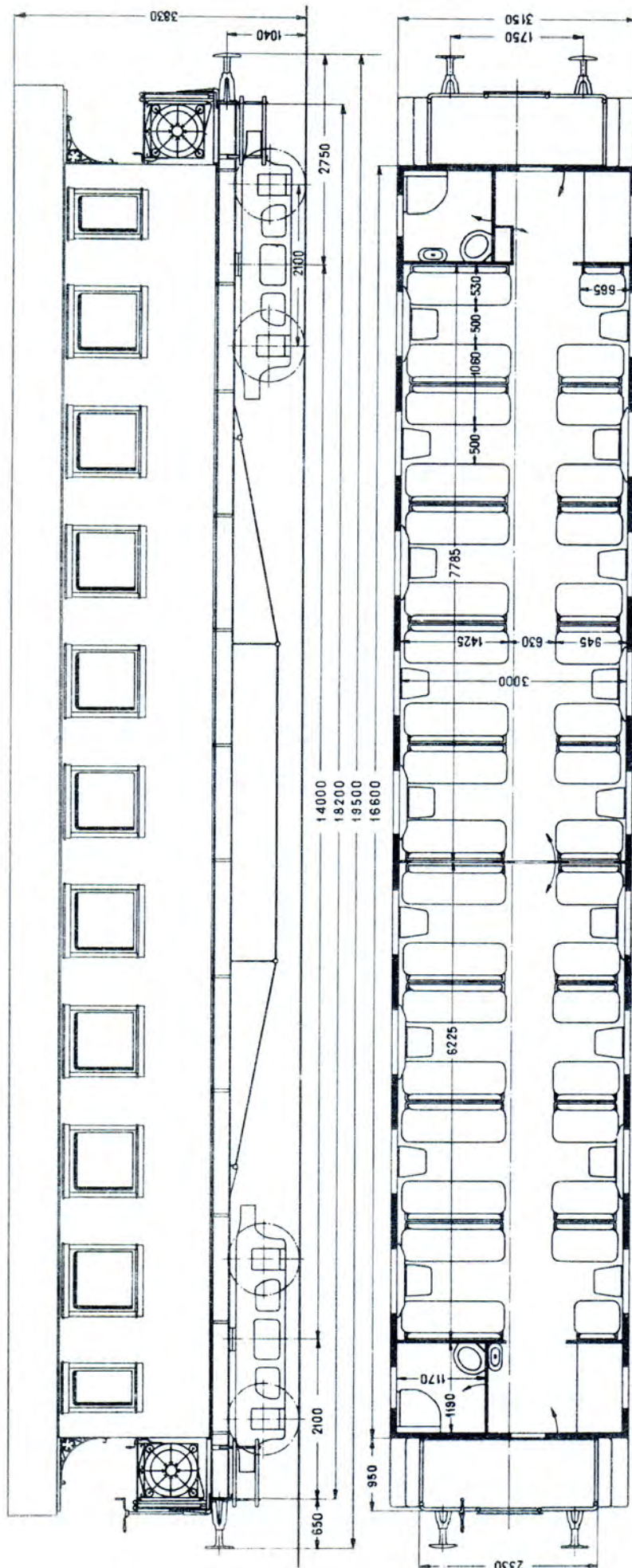
1 st nr 3864. A. 1893.
Övertagen med Halmstad-
Nässjö järnväg år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.

83 st sittplatser
Vikt: 27,5 ton.

Vid ändringstryckets utgivande har vagnen endast ångvärme-
ledning och dissousgasglödljus men kommer att erhålla
elektrisk värme och ljus så att den överensstämmer med
ovan angivna utrustning.

3 klass personboggivagnar litt C05.

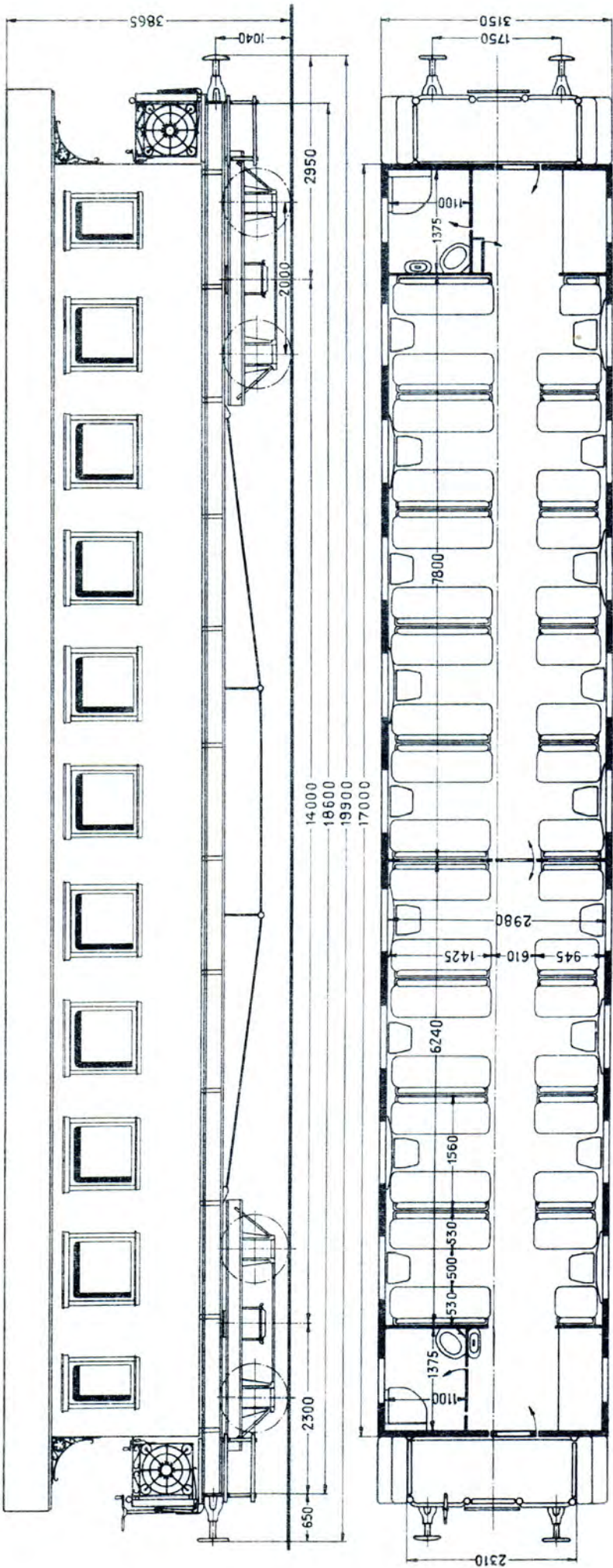


88 st sittplatser.
Vikt: 31 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

2 st nr 3865, 3866. A. 1900.
Övertagna med Halmstad-Nässjö
järnväg år 1945.

3 klass personboggivagn litt C05.



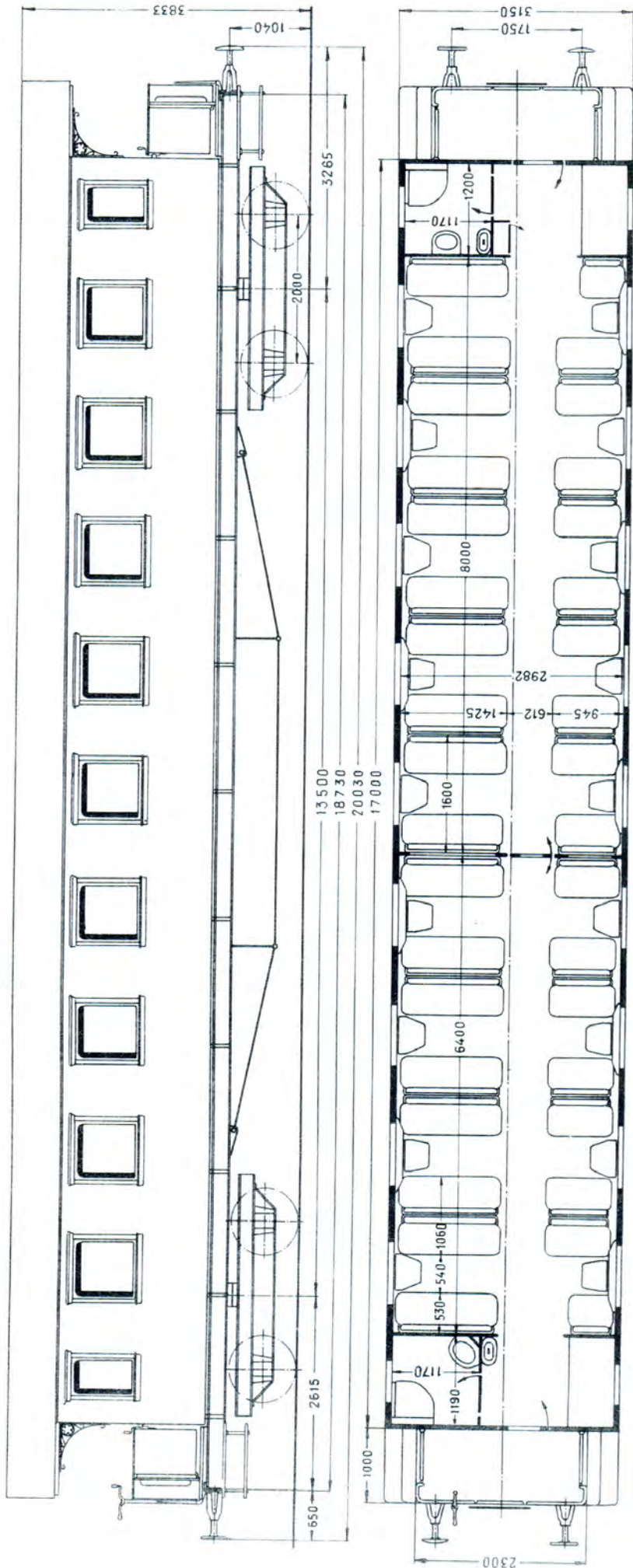
88 st sittplatser
Vikt: 28,7 ton.

- Elektrisk värmeledning.
- Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
- Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
- Tryckluftbroms, system Knorr.
- Skrubbroms.

1 st nr 3874. K. 1900.
Övertagen med Nässejö-Oskarshamns järnväg år 1946.

Vid ändringstryckets utgivande har vagnen endast ångvärmeledning och dissousgasglödljus men kommer att erhålla elektrisk värme och ljus så att den överensstämmer med ovan angivna utrustning.

3 klass personboggivagn litt C05.



1 st nr 4118. K. 1900.
Övertagen med Bergslagens
järnvägar år 1948. Ombyggd
från litt BC03 år 1950.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

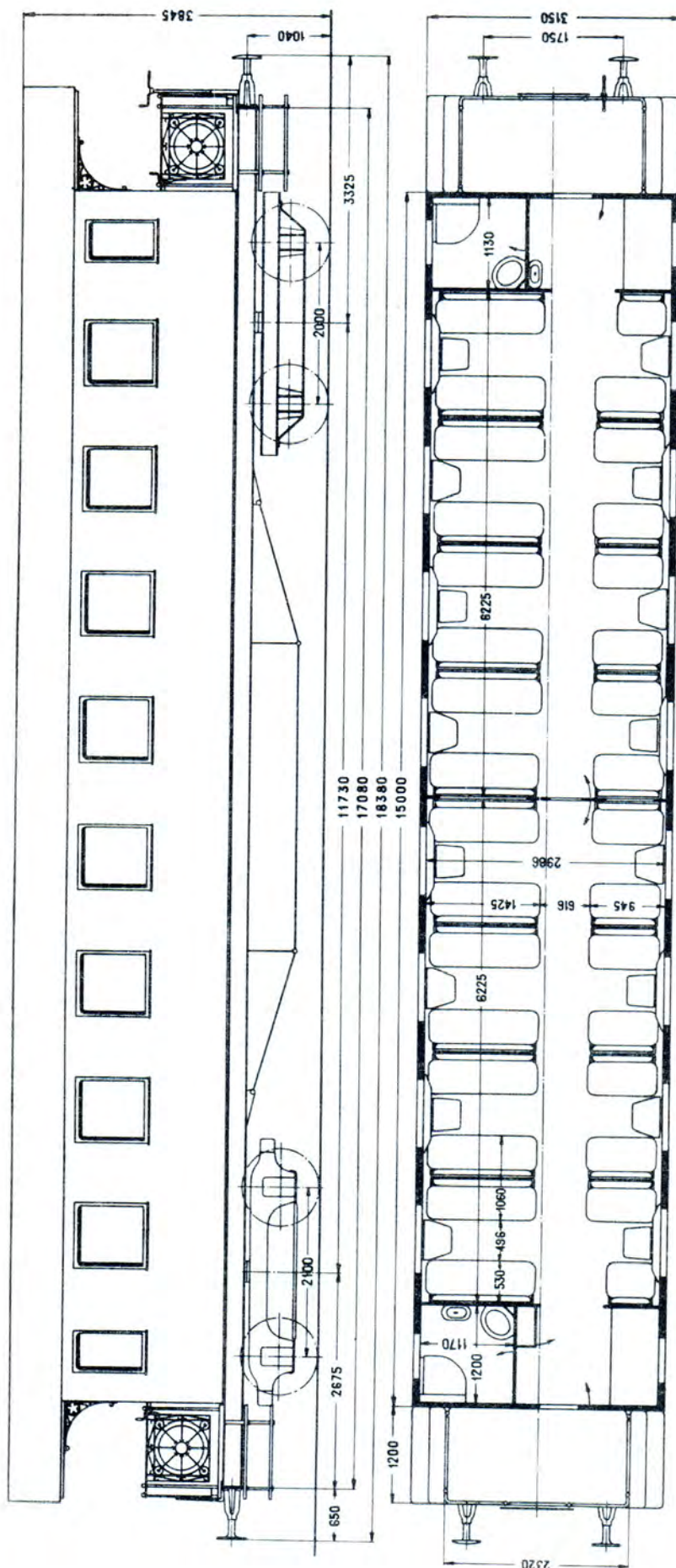
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

Träklädsel.

88 st sittplatser.
Vikt: 29,3 ton.

3 klass personboggivagn litt C05.

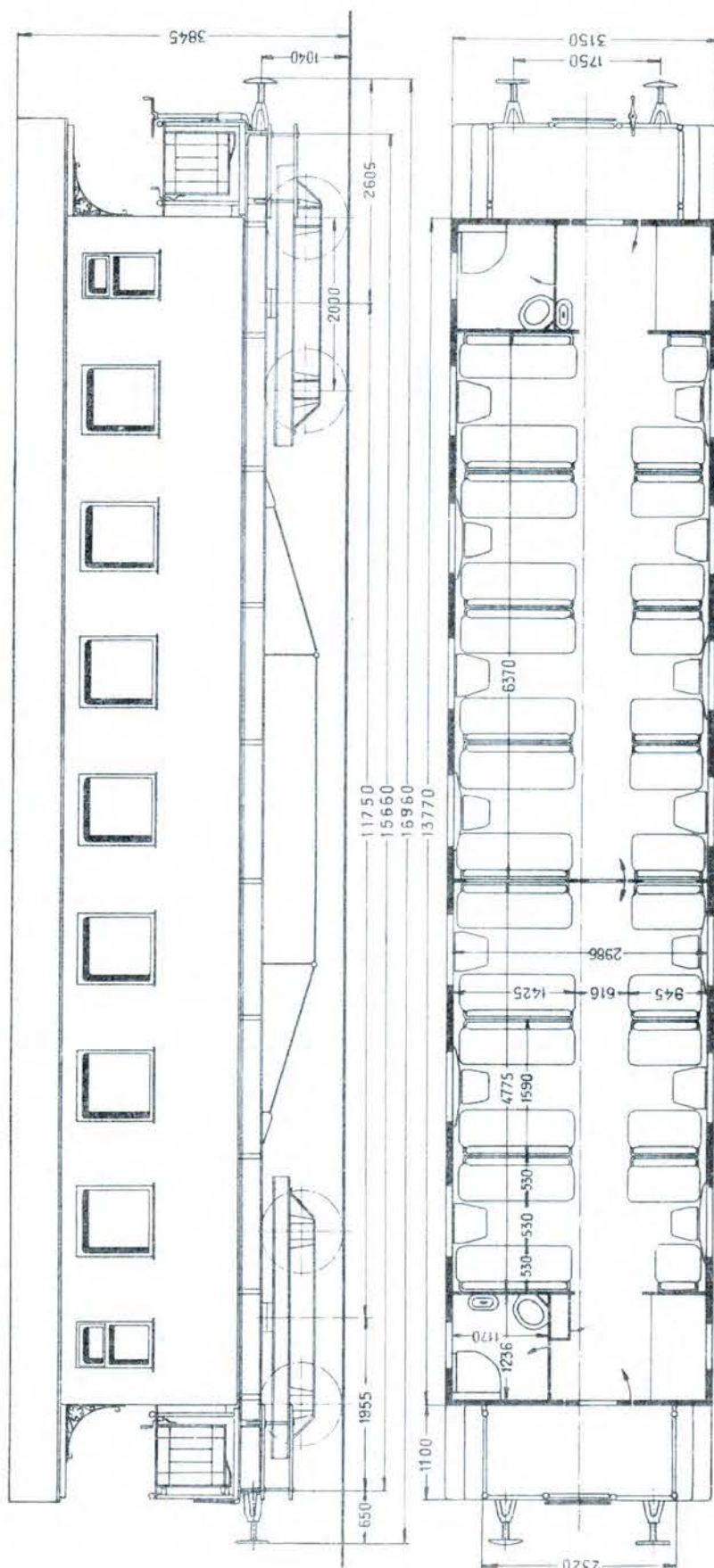


78 st sittplatser.
Vikt: 29,1 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

1 st nr 4176. So. 1891.
Övertagen med Dalslands
järnväg år 1948.

3 klass personboggivagn litt C05.

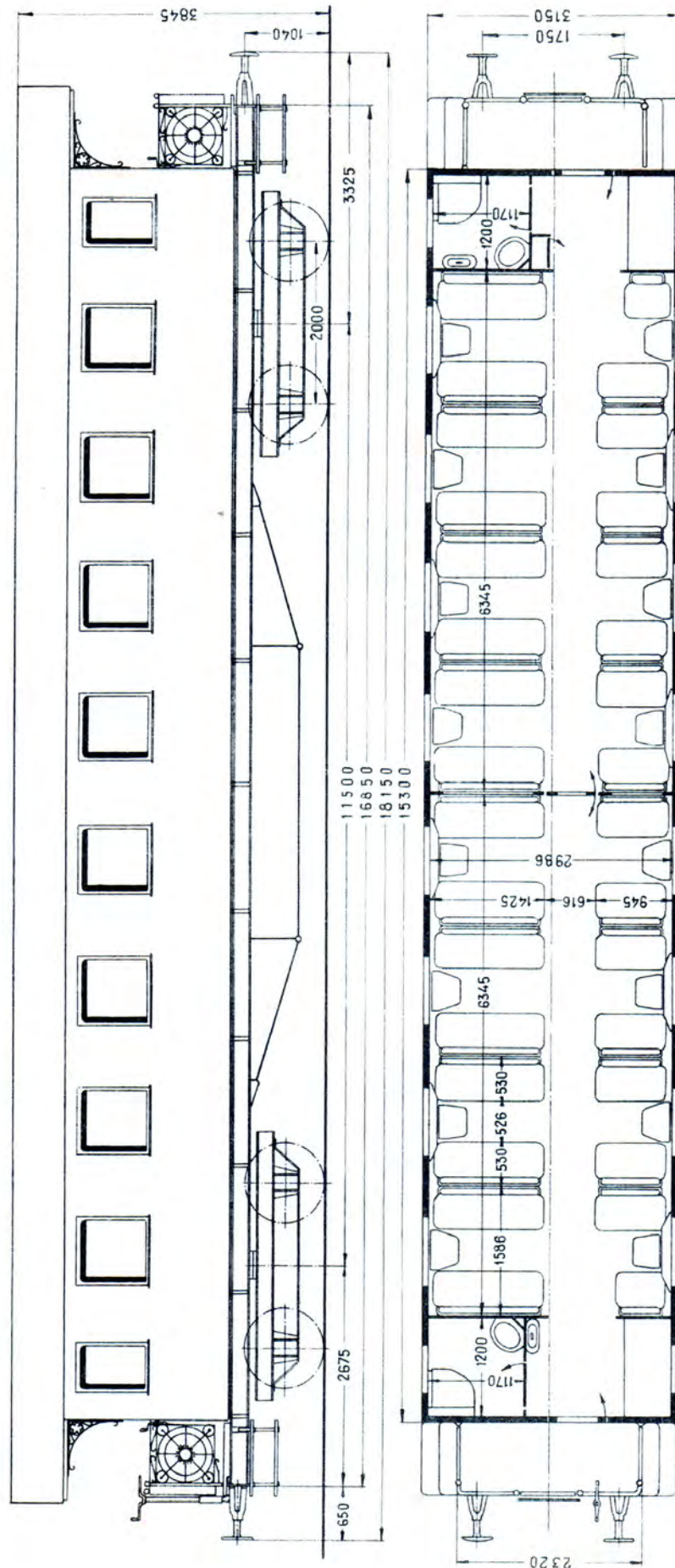


68 st sittplatser.
Vikt: 27,2 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.

1 st nr 4177. A 1894.
Övertagen med Gävle-Dala järnväg år 1948.

3 klass personboggivagn litt C05.



78 st sittplatser.
Vikt: 28,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftsbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.
Träklädsel.

1 st nr 4178. A. 1896.
Övertagen med Gävle-Dala
järnväg år 1948.

1875 10 14

1875 10 14

1875 10 14

1875 10 14

1875 10 14

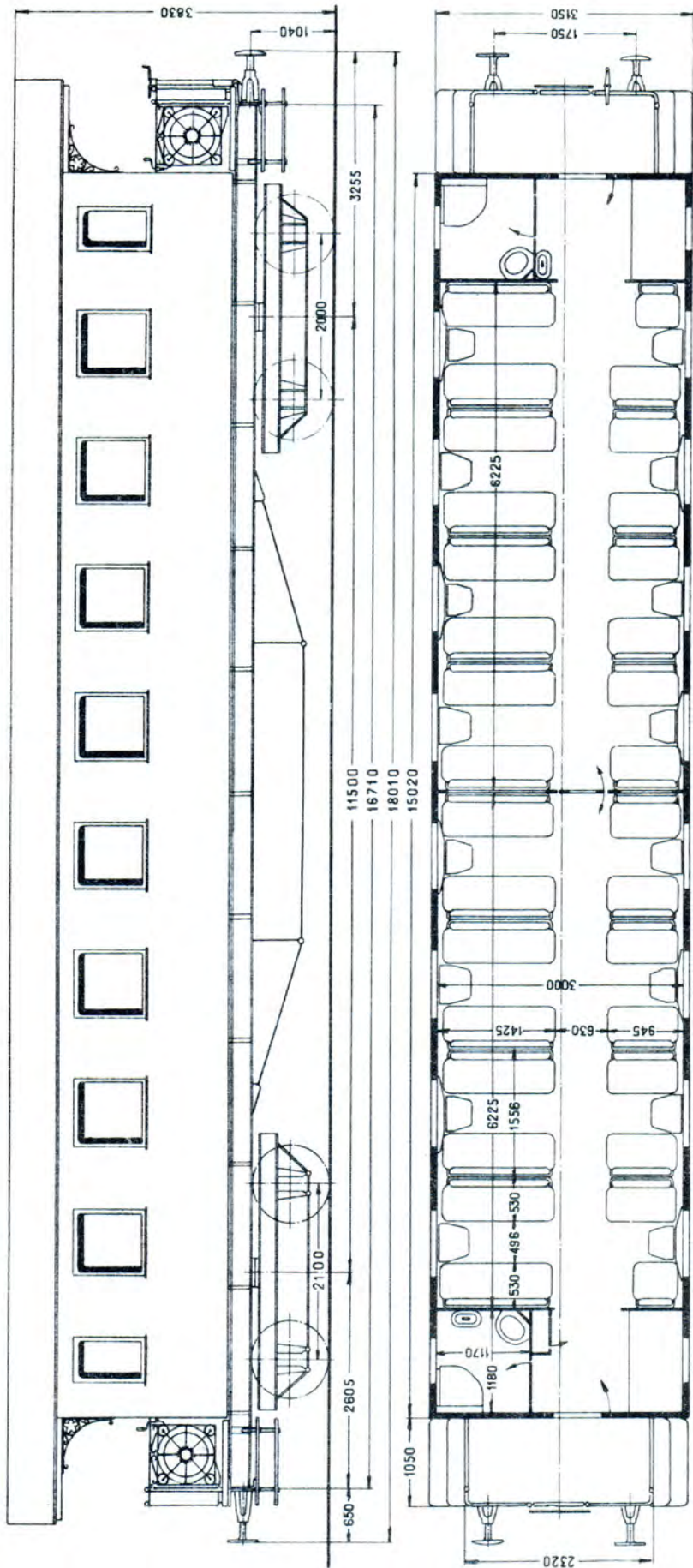
1875 10 14

1875 10 14

1875 10 14

1875 10 14

3 klass personboggivagn litt C05.



78 st sittplatser.
Vikt: 28,4 ton.

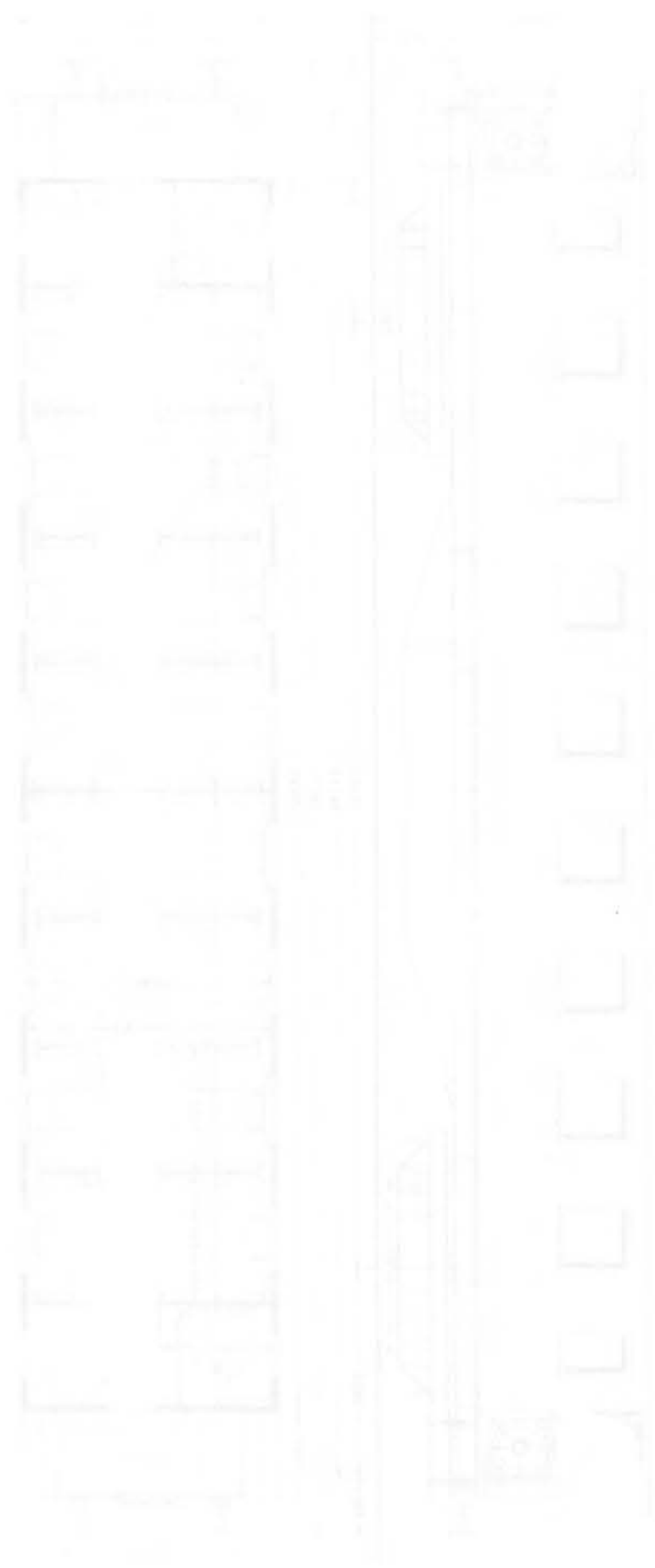
Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.

1 st nr 4181. A. 1897.
Övertagen med Gävle-Dala
järnväg år 1948.

Ändringstryck nr 499.
Utkom från trycket den
3 december 1951.

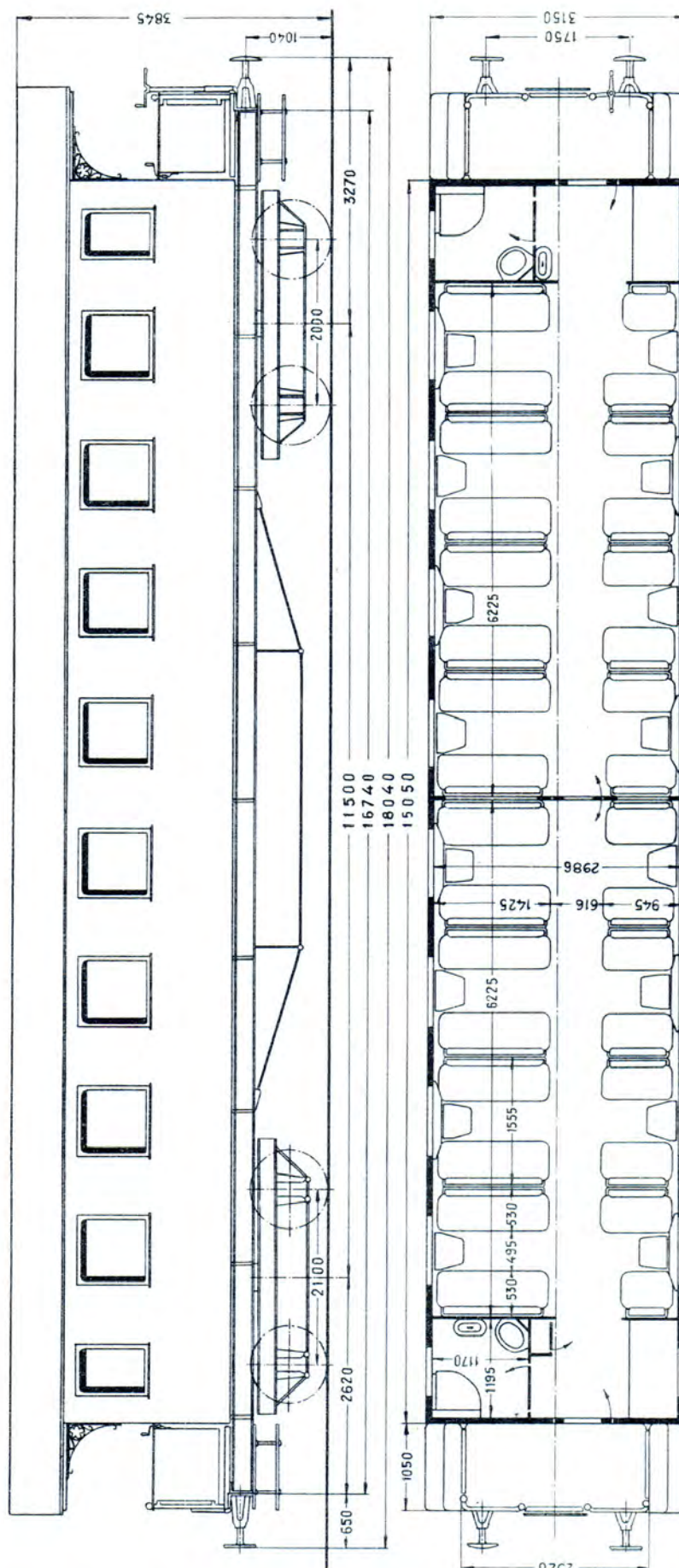
1. Enligt den i förordningen givna bestämmelsen om att de i förordningen nämnda järnvägsbolagen skall ha till uppgift att förse järnvägsstaterna med de nödvändiga järnvägsstaterna, skall de i förordningen nämnda järnvägsbolagen ha till uppgift att förse järnvägsstaterna med de nödvändiga järnvägsstaterna.

2. Enligt den i förordningen givna bestämmelsen om att de i förordningen nämnda järnvägsbolagen skall ha till uppgift att förse järnvägsstaterna med de nödvändiga järnvägsstaterna, skall de i förordningen nämnda järnvägsbolagen ha till uppgift att förse järnvägsstaterna med de nödvändiga järnvägsstaterna.



3. Enligt den i förordningen givna bestämmelsen om att de i förordningen nämnda järnvägsbolagen skall ha till uppgift att förse järnvägsstaterna med de nödvändiga järnvägsstaterna, skall de i förordningen nämnda järnvägsbolagen ha till uppgift att förse järnvägsstaterna med de nödvändiga järnvägsstaterna.

3 klass personboggivagn litt C05.

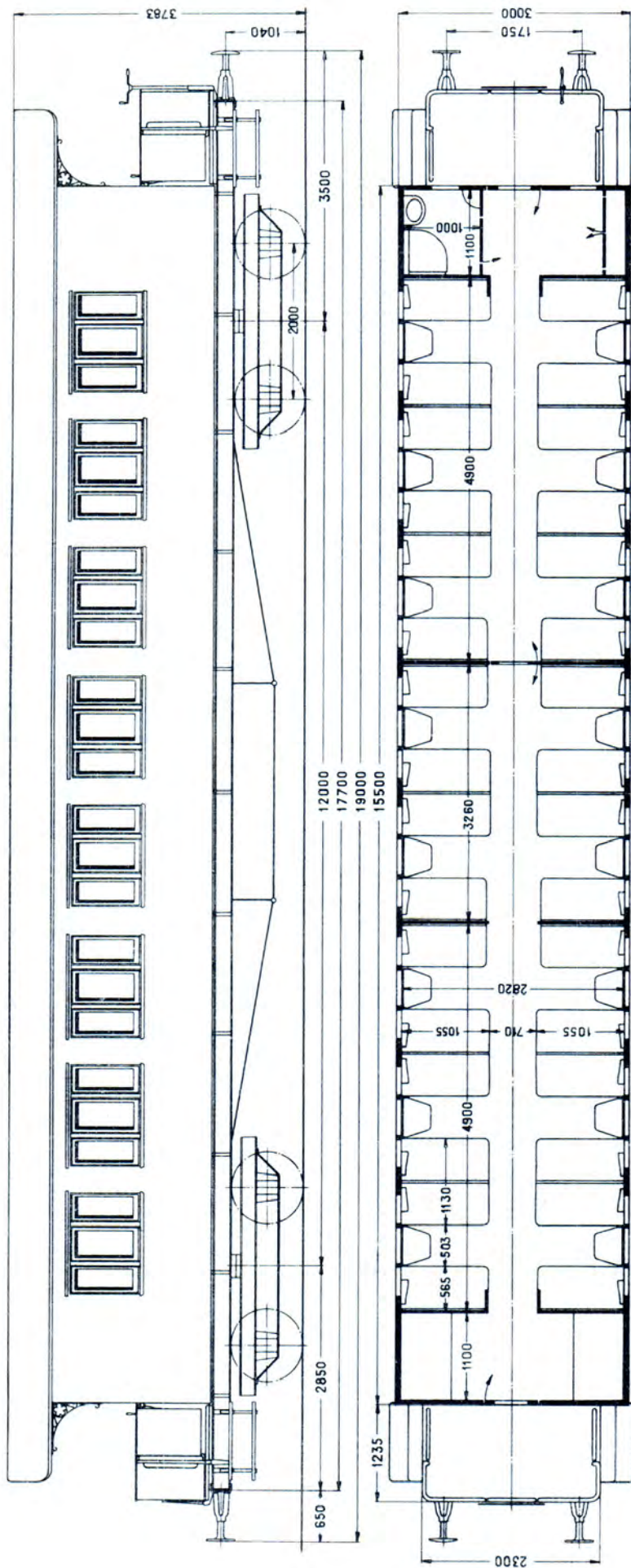


78 st sittplatser.
Vikt: 29 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.
Träklädsel.

1 st nr 4184. A. 1897.
Övertagen med Gävle-Dala
järnväg år 1948.

3 klass personboggivagnar litt C05.



3 st nr 4186, 4196, 4198. Vfs 1905.
Övertagna med Bergslagens järn-
vägar år 1948.

Elektrisk värmeledning.

4186, 4196. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

4198. Högttrycksångvärmeledning, system Westinghouse.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

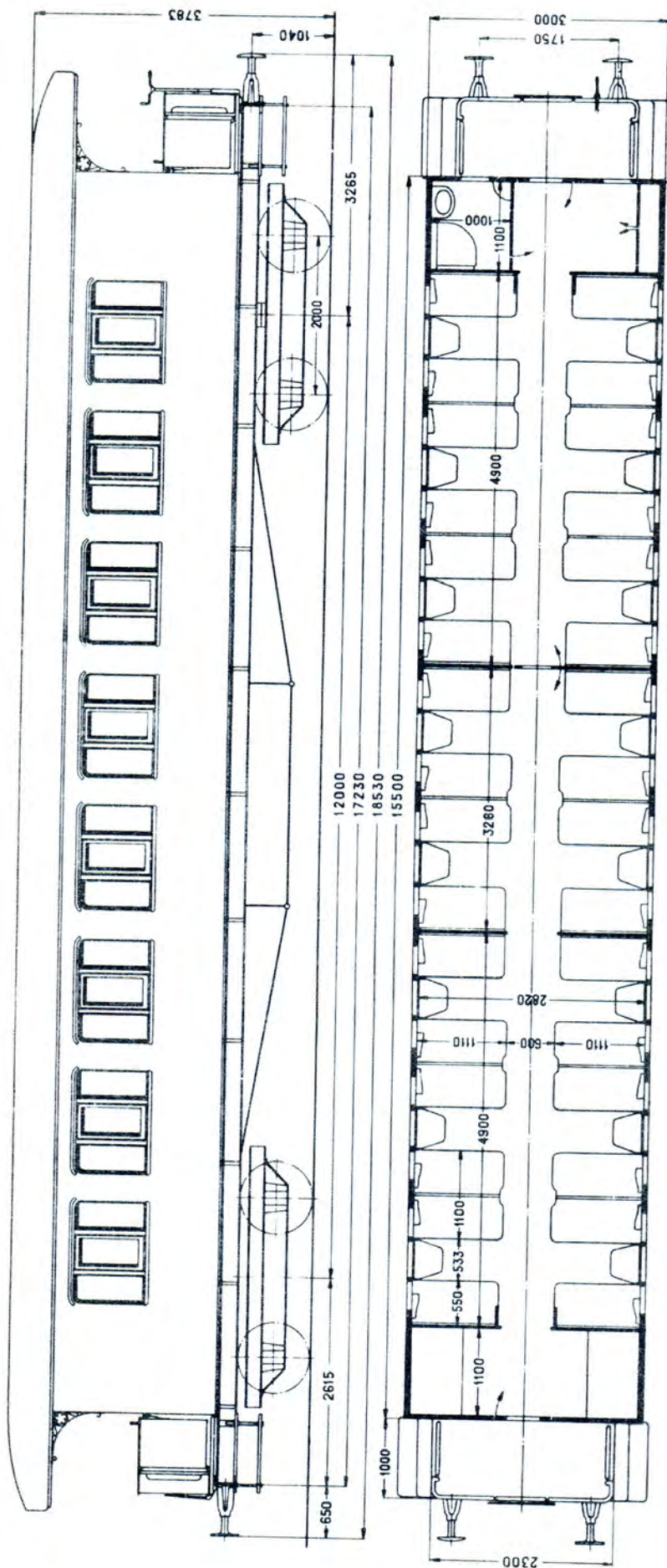
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

64 st sittplatser.
Medelvikt: 27,1 ton.

3 klass personboggivagnar litt C05.

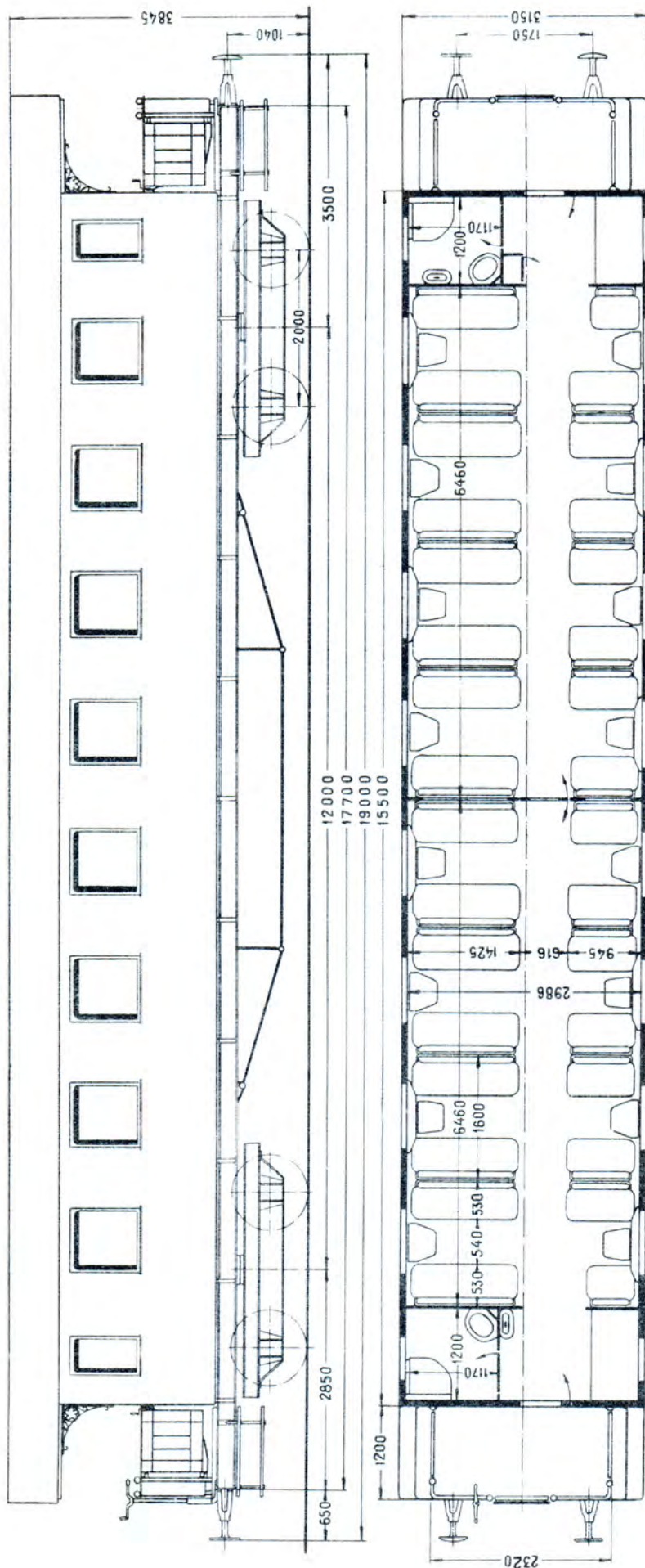


64 st sittplatser.
Medelvikt: 28 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Westinghouse.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

3 st nr 4187-4189. Vf. S. 1902.
3 " " 4190-4192. K. 1899.
3 " " 4193-4195. A. 1896.
9 st.
Övertagna med Bergslagens
Järnvägar år 1948.

3 klass personboggivagn litt C05.

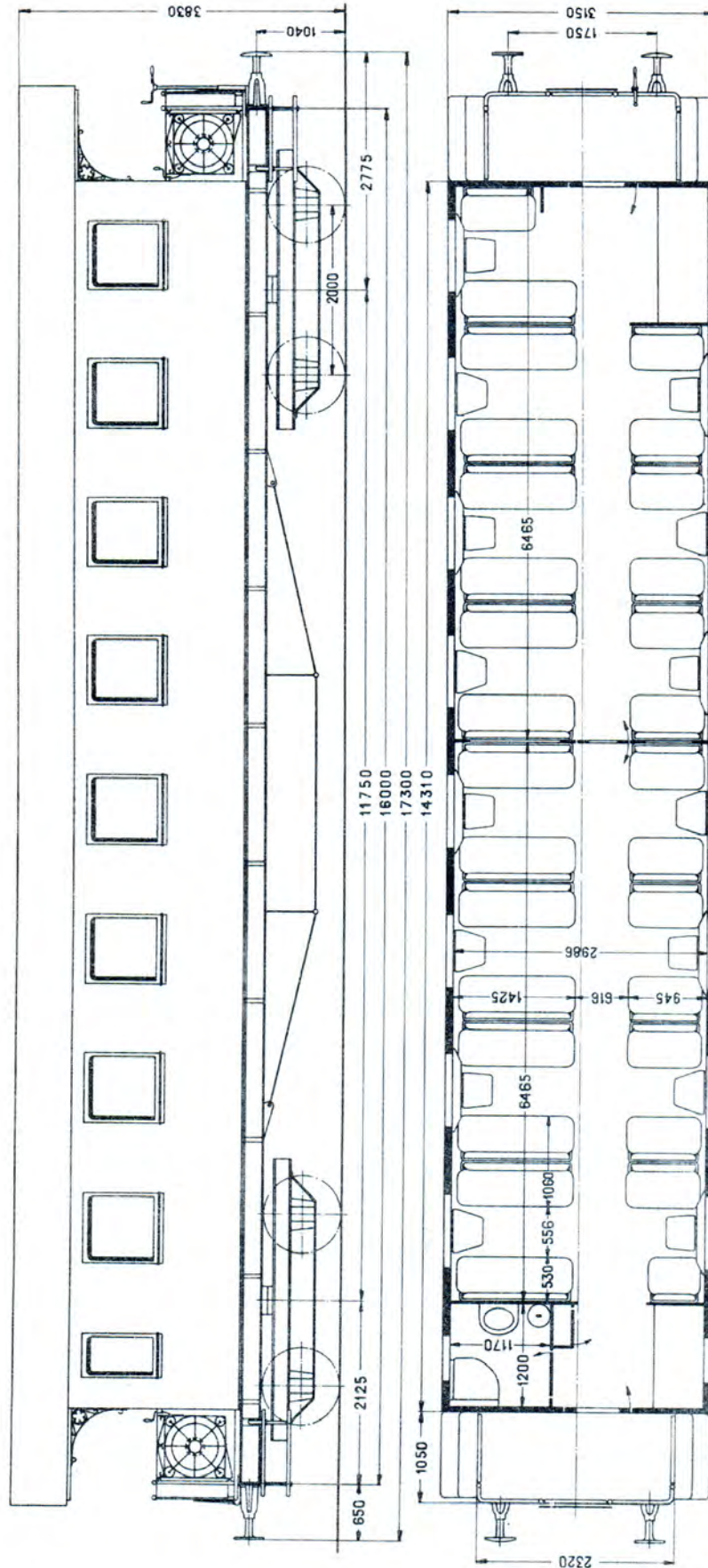


1 st nr 4197. Vf.S. 1905.
Övertagen med Bergslagens
järnvägar år 1948.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

78 st sittplatser.
Vikt: 29 ton.

3 klass personboggivagn litt C05.

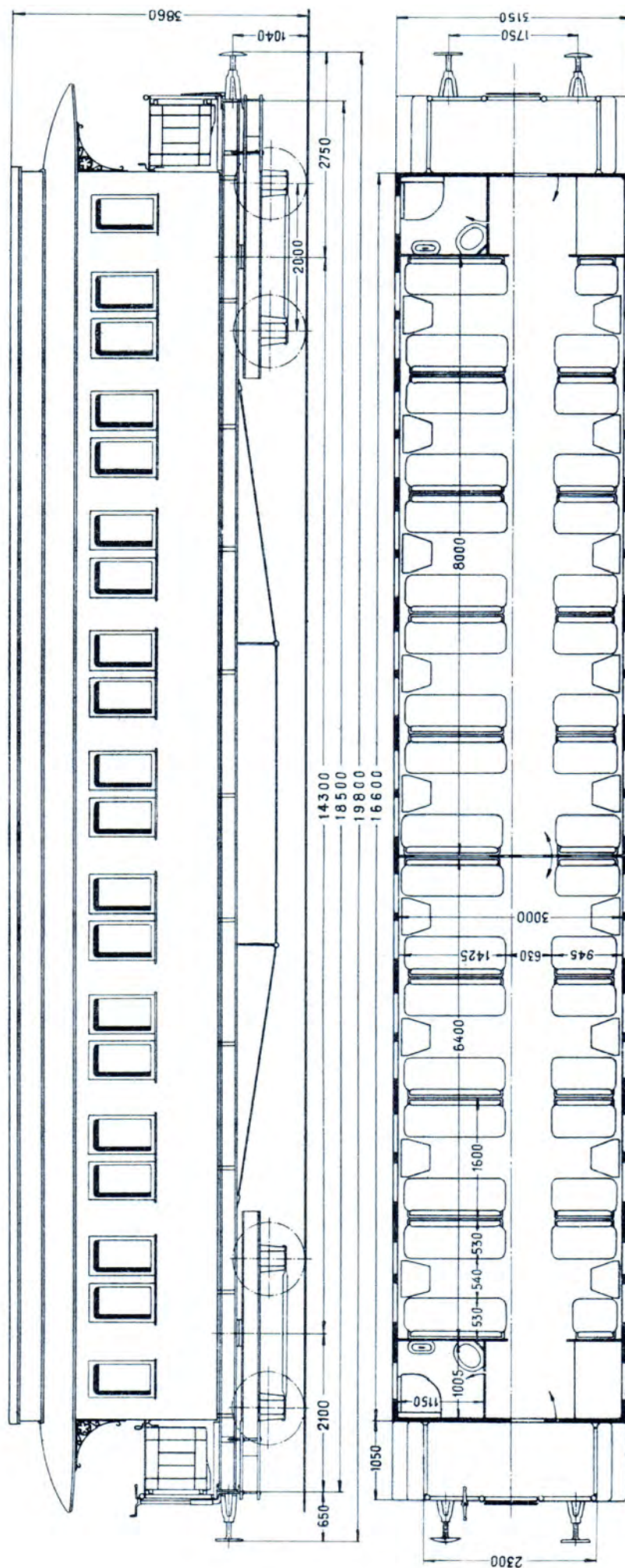


74 st sittplatser.
Vikt: 27,5 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.

1 st nr 4199. A. 1894.
Övertagen med Gävle-Dala
järnväg år 1948.

3 klass personboggivagnar litt C05.



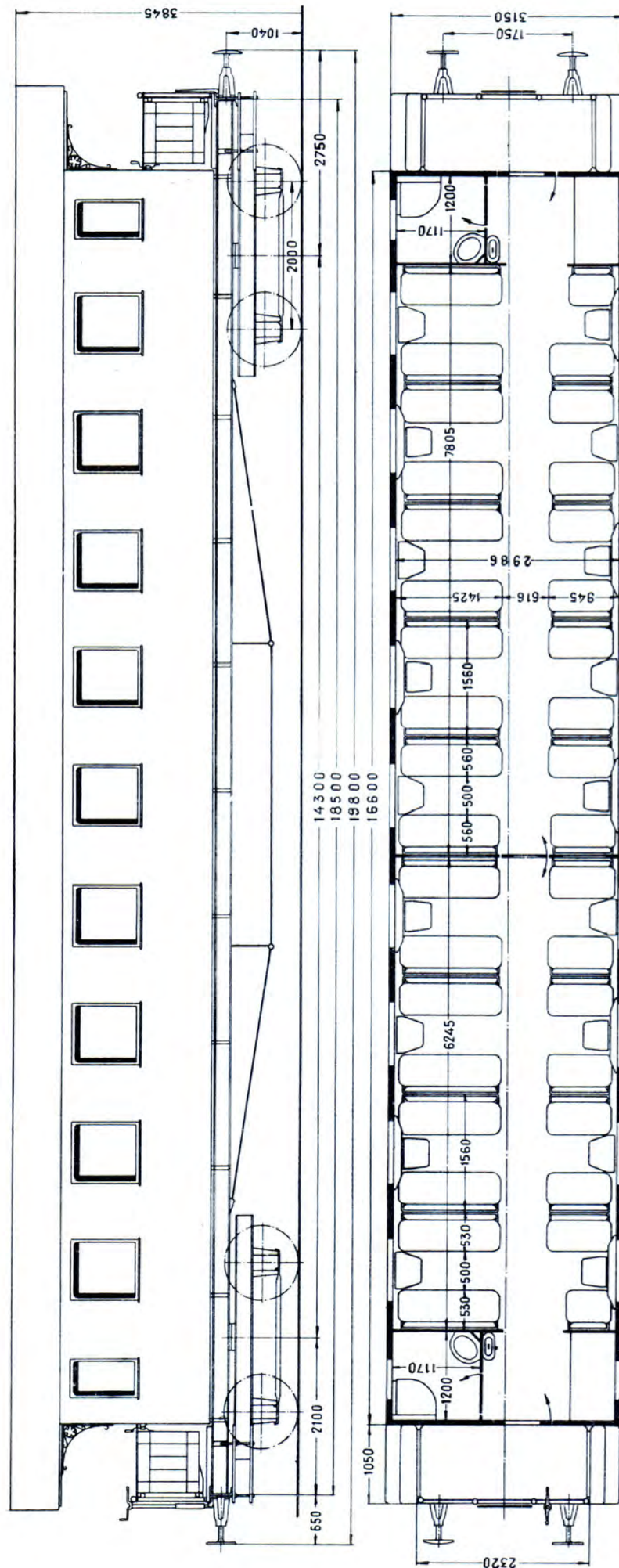
3 st nr 4200, 4204, 4205. A 1900.
Övertagna med Gävle-Dala järnväg år 1948.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.
Träklädsel.

88 st sittplatser.
Medelvikt: 30 ton.

4200, 4204. Träklädsel.

3 klass personboggivagn litt C05.



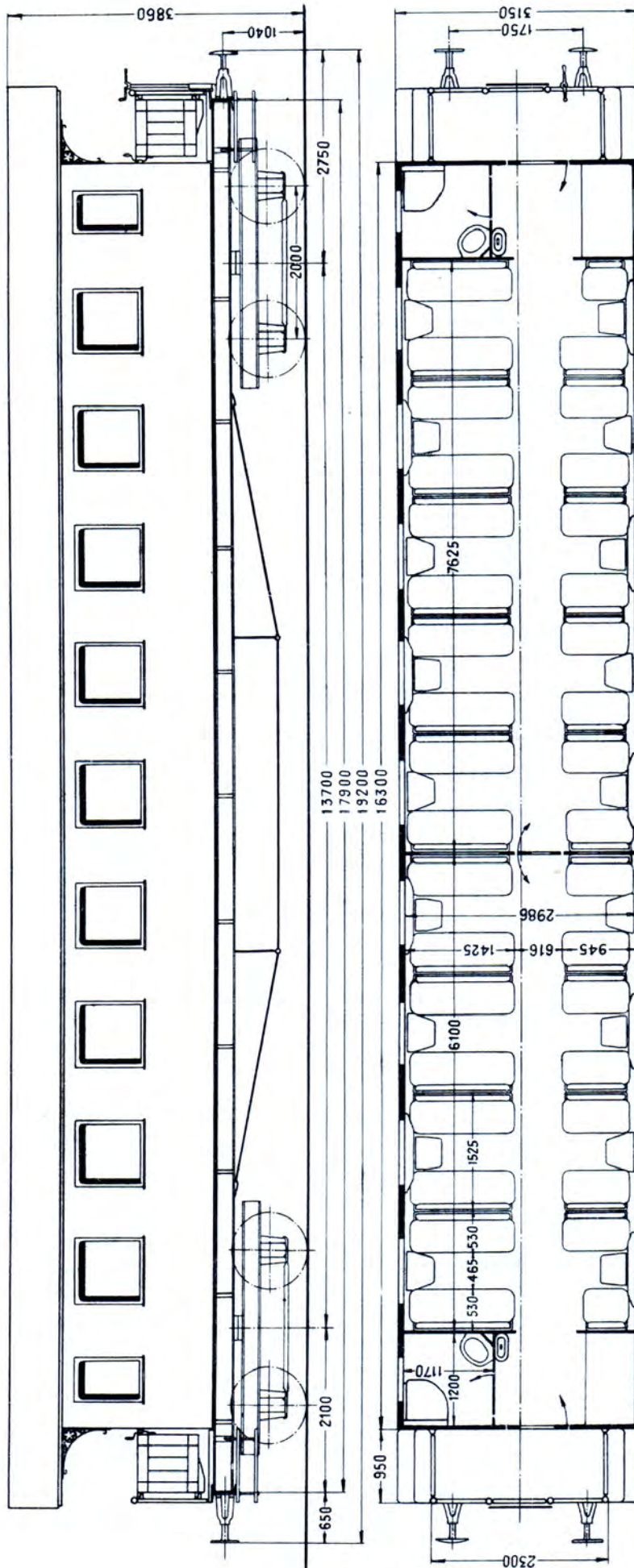
88 st sittplatser.
Vikt: 30,1 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.

1 st nr 4201. A 1900.
Övertagen med Gävle-Dala
järnväg år 1948.

Ändringstryck nr 529.
Utkom från trycket den
10 april 1953.

3 klass personboggivagn litt C05.

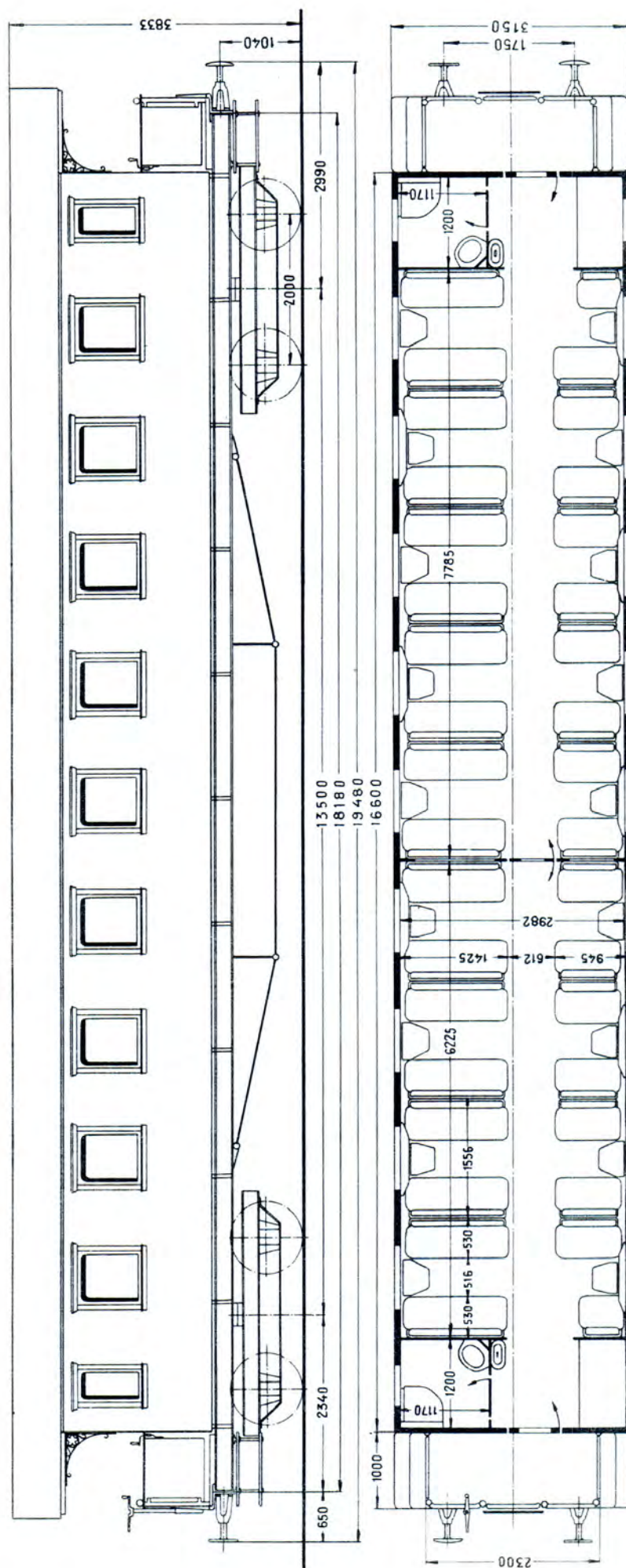


1 st nr 4203. A 1900.
Övertagen med Gävle-Dala
järnväg år 1948.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.

88 st sittplatser.
Vikt: 30,4 ton.

3 klass personboggivagnar litt C05.



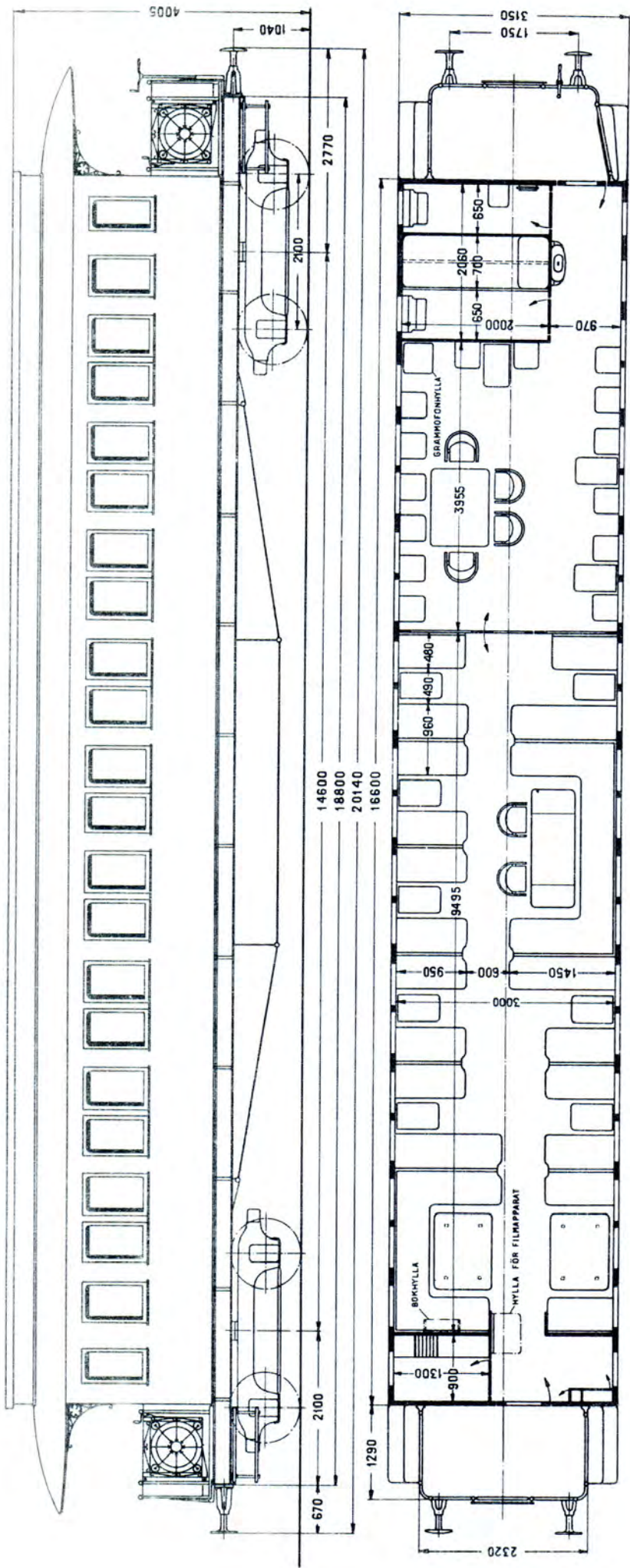
88 st sittplatser.
Medelvikt: 30 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skrubbroms.

3 st nr 4206-4208. A. 1900.
Övertagna med Södra Dalarnas
järnväg år 1948.

Vid ändringstryckets utgivande är nr 4206 ännu
ej ombyggd enligt ovanstående utrustning
och inredning.

Sällskapsboggivagnar litt C07 för tåghem.



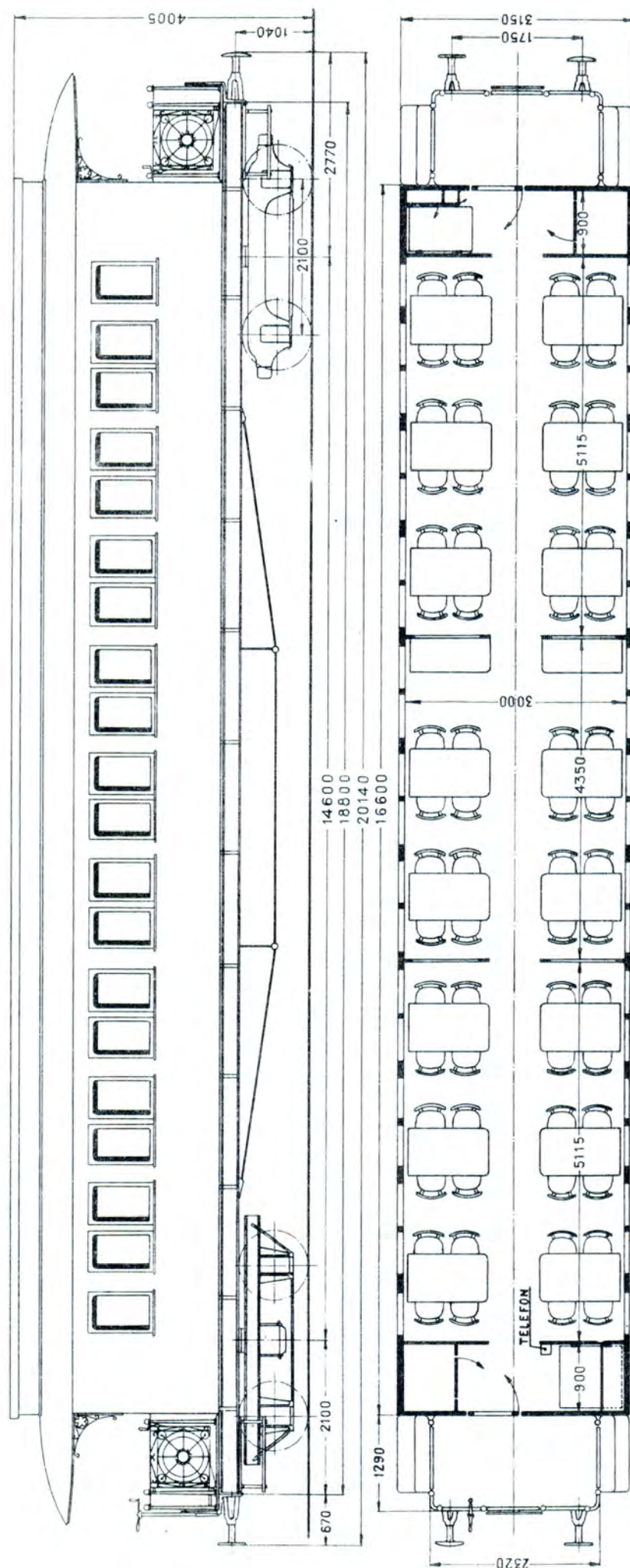
2 st nr 1272, 1274. Vf.S. 1900.
Ombyggda från litt C05 år 1948.

2 st sovplatser
Medelvikt: 31 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.



Matsalsboggivagnar litt C07 för tåghem.

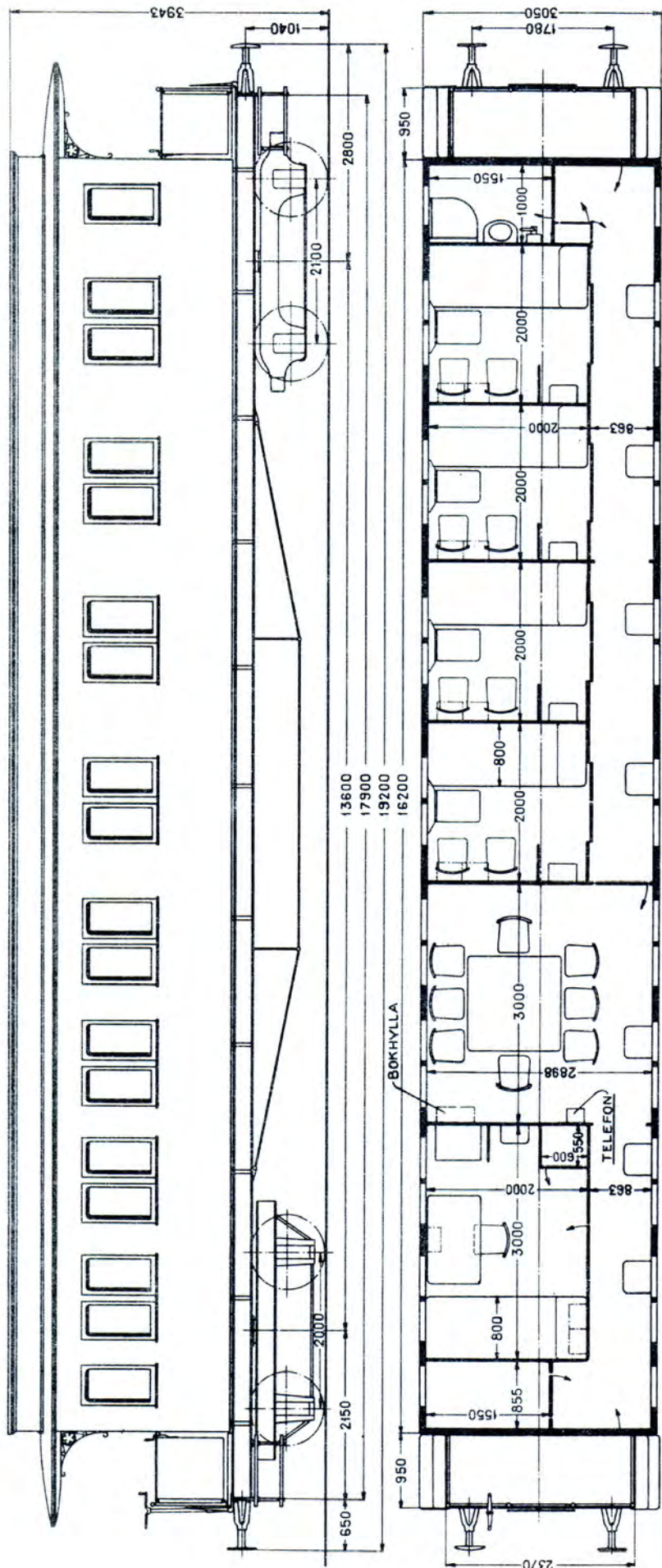


64 st sittplatser.
Medelvikt: 31 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

2 st nr 1273, 1275. V.f.s. 1900.
Ombyggda från litt C05 år 1947.

Personalboggivagn litt C07 för tåghem.



1 st nr 2925. V.f.S. 1895.
Övertagen med Norra-Söder-
manlands järnväg år 1931.
Ombyggd från litt C03 år
1944.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

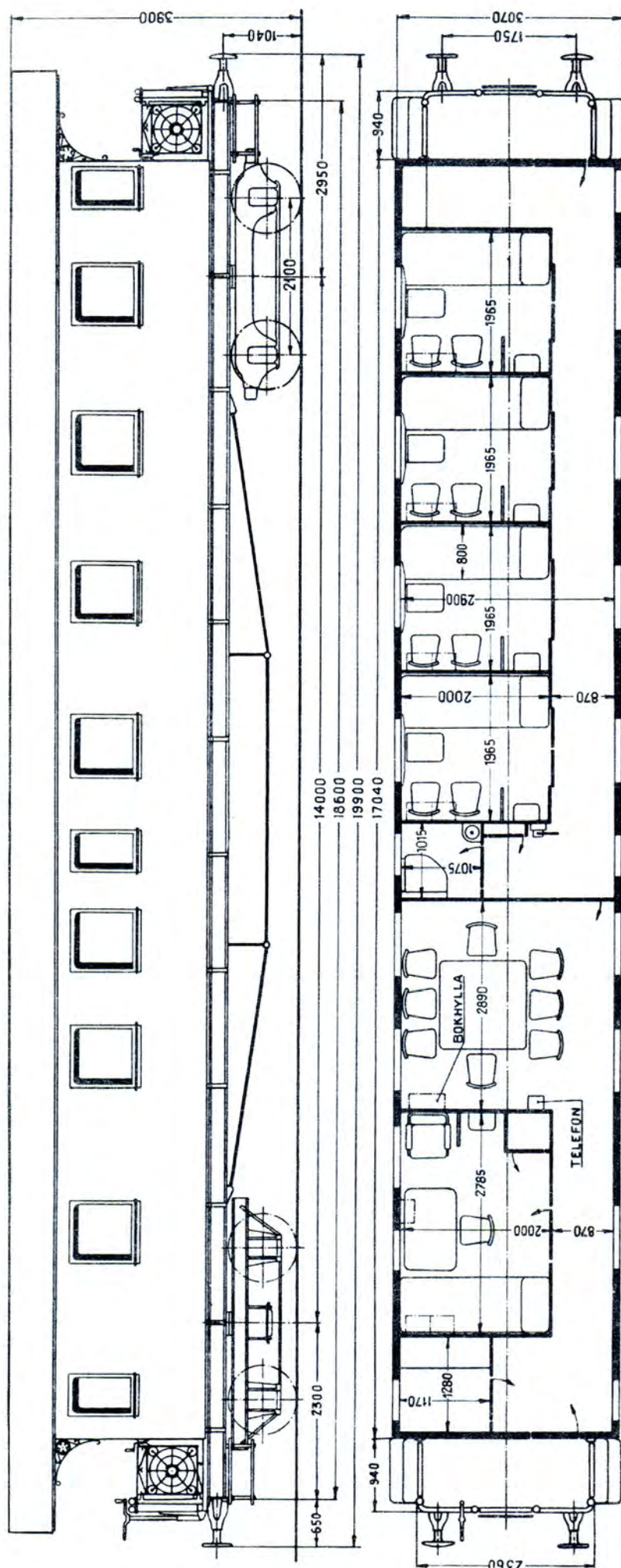
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

1 st vattencistern om 225 liter.

9 st sovplatser
Vikt: 31 ton.

Personalboggivagn litt C07 för tåghem.



1 st nr 4013. Å 1895.
Övertagen med Nässjö-
Oskarshamns järnväg år
1946. Ombyggd till
litt. C07 år 1947.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms system Kunze-Knorr P.

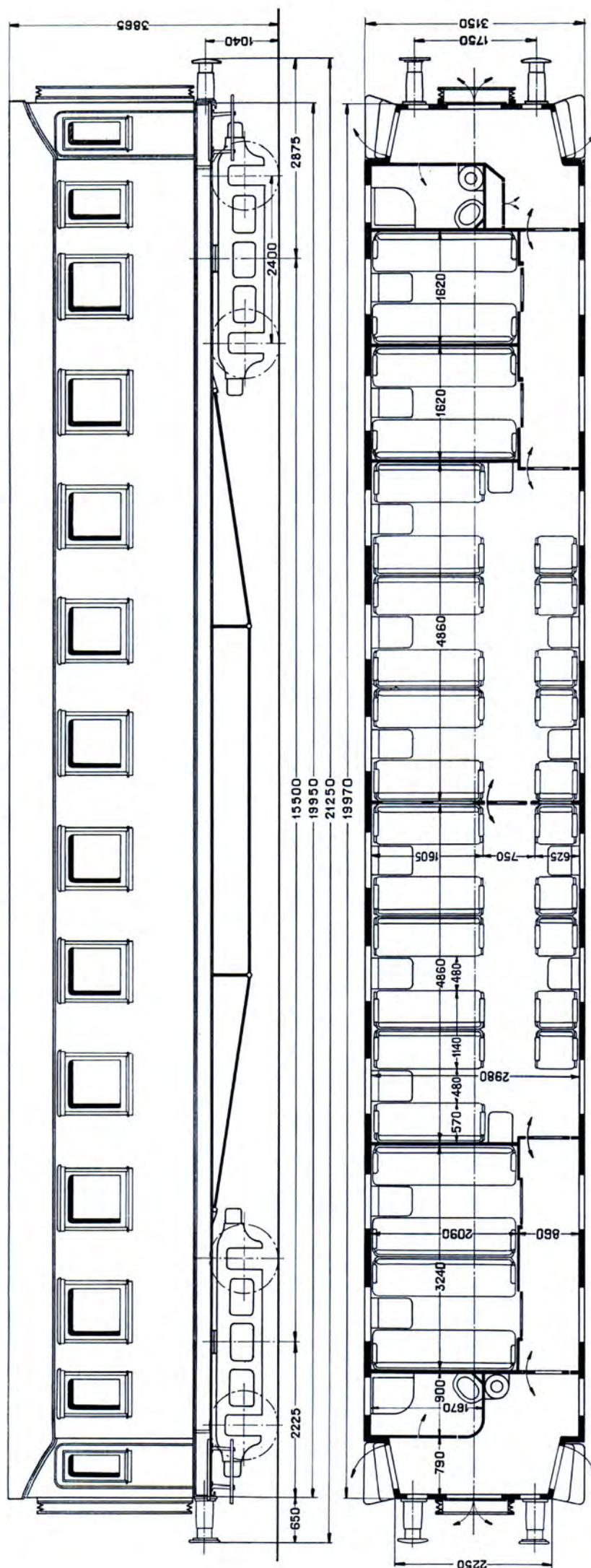
Skrubroma.

1 vattencistern om 225 liter.

9 st sovplatser.
Vikt: 33,4 ton.



3 klass personboggivagnar litt. C08a.



78 st. sittplatser.	
2456—2459, 2461,	} Medelvikt: 36,6 ton.
2462, 2553, 2572—	
2587.	
2460, 2463, 2552,	
2554—2559.	} » 39,3 »
Övriga vagnar.	» 37 »

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning,
system Vapor.
Högtrycksångvärmeledning,
system Storekenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från
generator och batteri eller med
banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-
Knorr P.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skruvbroms.
Träklädsel.

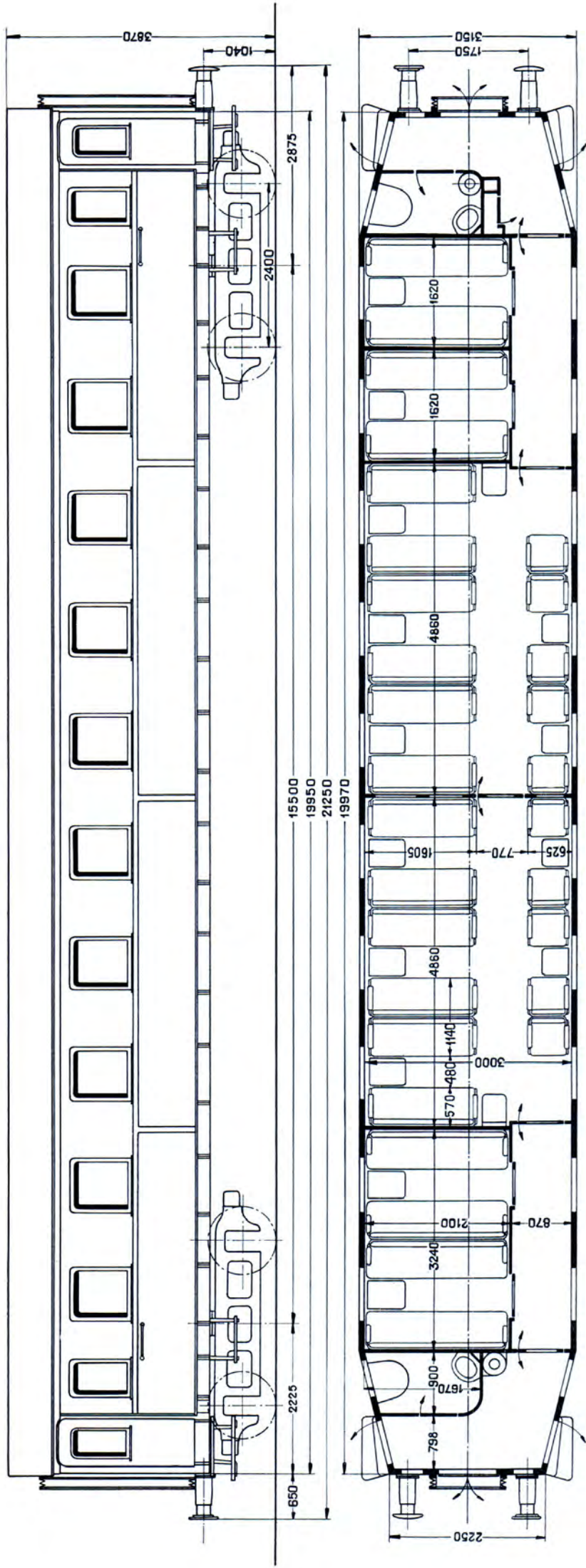
2680—2689, 2691—2694, 2705—
2721, 2723, 2724, 2727, 2729—
2737, 2771—2773.
2460, 2463, 2552, 2554—2559.

1	st.	nr	2456.	Lj.	1917.
2	»	»	2457, 2458.	S. V.	»
1	»	»	2459.	Hm.	1918.
2	»	»	2460, 2461.	A.M.V.	1917.
2	»	»	2462, 2463.	K.	»
5	»	»	2552—2556,	A.M.V.	1919.
3	»	»	2557—2559.	K.	»
8	»	»	2572—2579.	A.M.V.	1920.
8	»	»	2580—2587.	K.	»
4	»	»	2680—2683.	A.M.V.	1923.
8	»	»	2684—2689,	A.S.M.	»
			2691, 2692.	»	»
2	»	»	2693, 2694.	Hm.	»
9	»	»	2705—2721,	A.M.V.	1927.
			2723, 2724,	»	»
			2727, 2729—	»	»
			2737.	»	»
3	»	»	2771—2773.	K.	1929.

Ändringstryck nr 193.
Ersätter blad nr 212.
Utkom från trycket den 18 november 1940.

3 klass personboggivagnar litt. C08a.

Stålvagnar. (Ramssäkra.)



78 st. sittplatser.
Medelvikt: 39,6 ton.

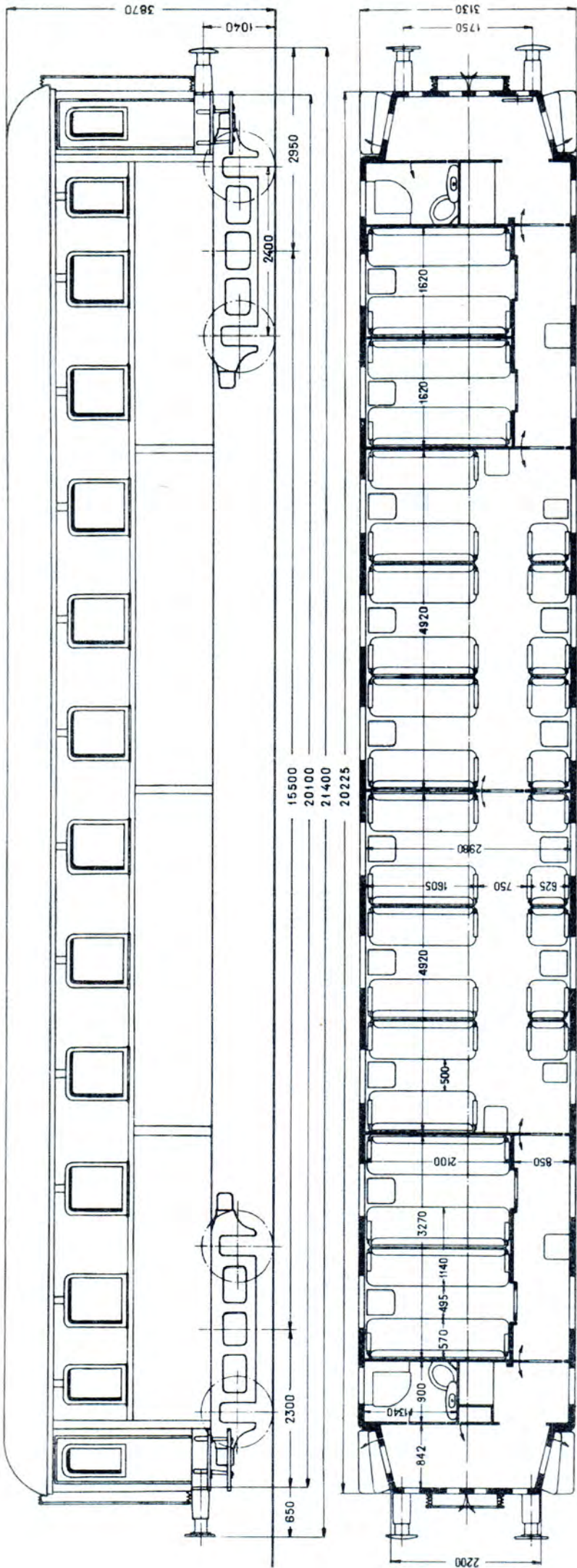
- Elektrisk värmeledning.
- Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
- Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
- Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
- Skrubbroms.

2 st. nr 2642, 2643. W. M. G. 1921.

3 klass personboggivagnar litt C08a.

Stålvagnar. (Ej ramssäkra).

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



78 st sittplatser.
Vikt: 38 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

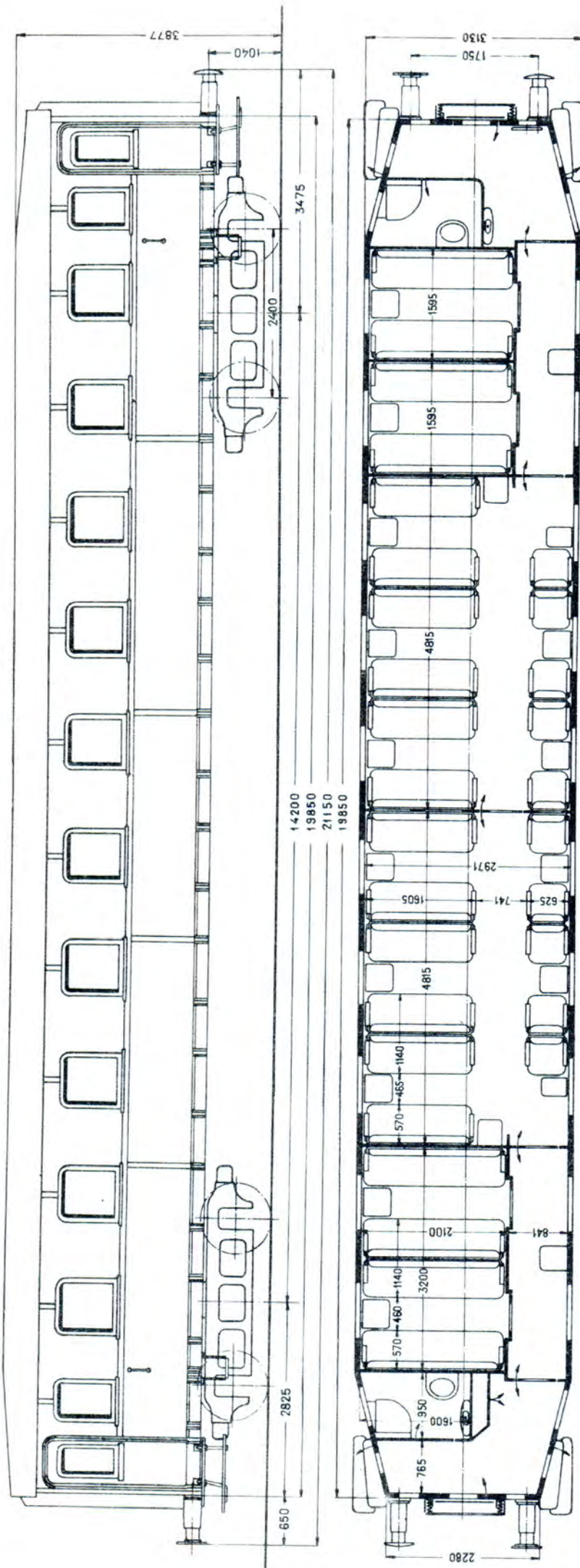
6 st nr 2983-2988. N.o H. 1926.
Övertagna med Ostkustbanan år 1933.

Ändringstryck nr 387.
Ersätter Ändringstryck nr 49.
Utkom från trycket den
15 juni 1950.

3 klass personboggivagnar litt C08a.

Stålvagnar. (Rämsäckra).

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



2 st nr 2989, 2990. K.V. 1930.
Övertagna med Ostkustbanan år 1933.

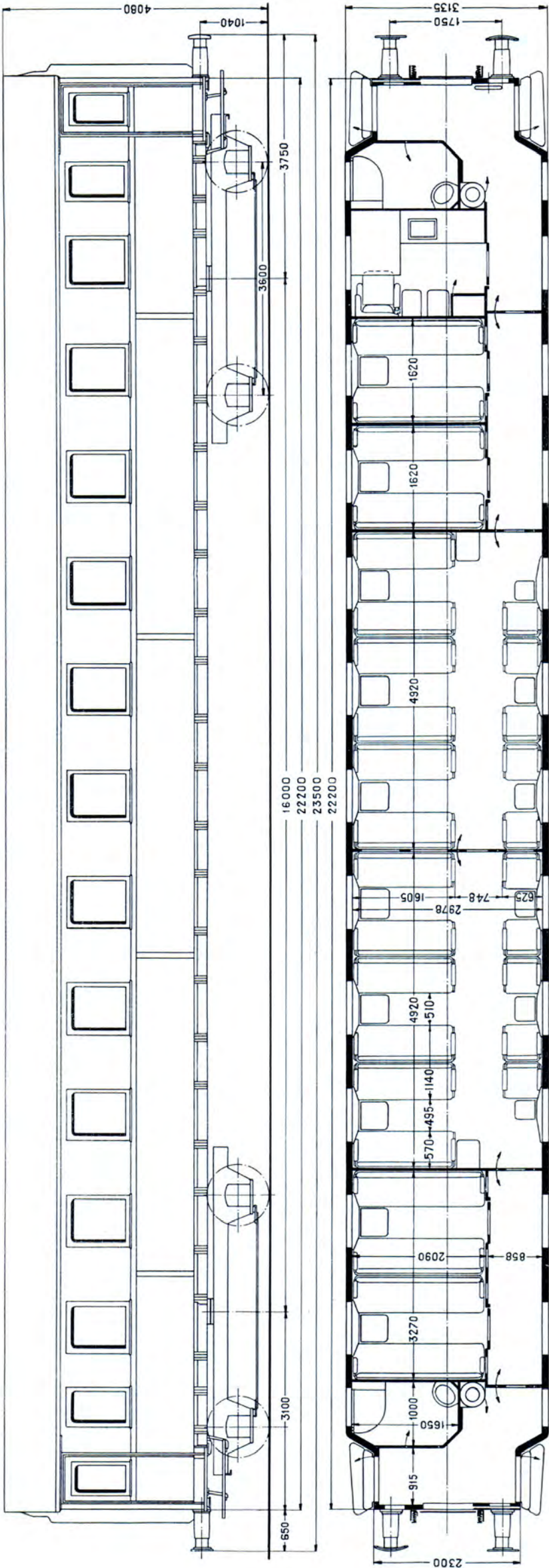
Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

78 st sittplatser.
Medelvikt: 40 ton.

Ändringstryck nr 388.
Ersätter ändringstryck nr 50.
Utkom från trycket den
15 juni 1950.

3 klass personboggivagnar litt. C08b.

Stålvagnar. (Ramssäkra.)



78 st. sittplatser.
Tjänstekupé.
Medelvikt: 45 ton.

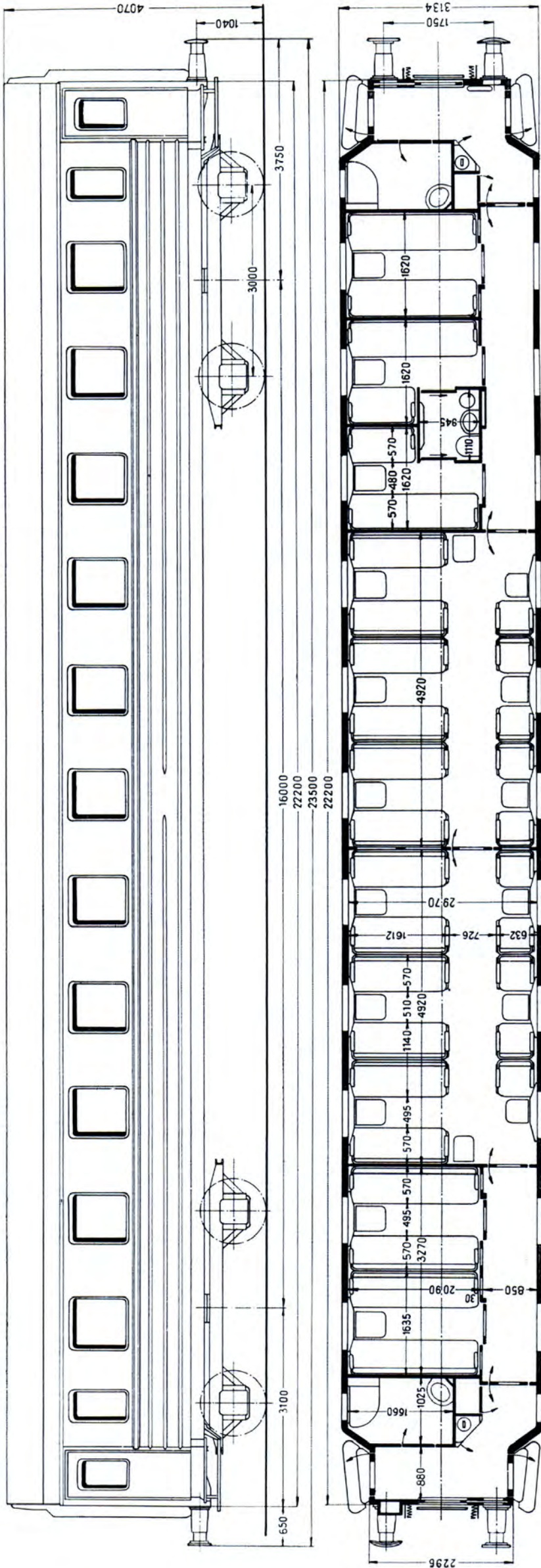
Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med
banström via transformator.
Gaskök i tjänstekupén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

6 st. nr 2886—2891. A. S. J. Arlöv. 1932.

Ändringstryck nr 195.
Ersätter ändringstryck nr 11.
Utkom från trycket den 18 november 1940.

3 klass personboggivagnar litt. C08b.
Stålvagnar (Rammsäkra).

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



82 st. sittplatser.
Vikt: 39,4 ton.
Tre helkupéer försedda med speciell inredning för resande med småbarn äro anordnade intill en särskilt inredd toalett för barn.

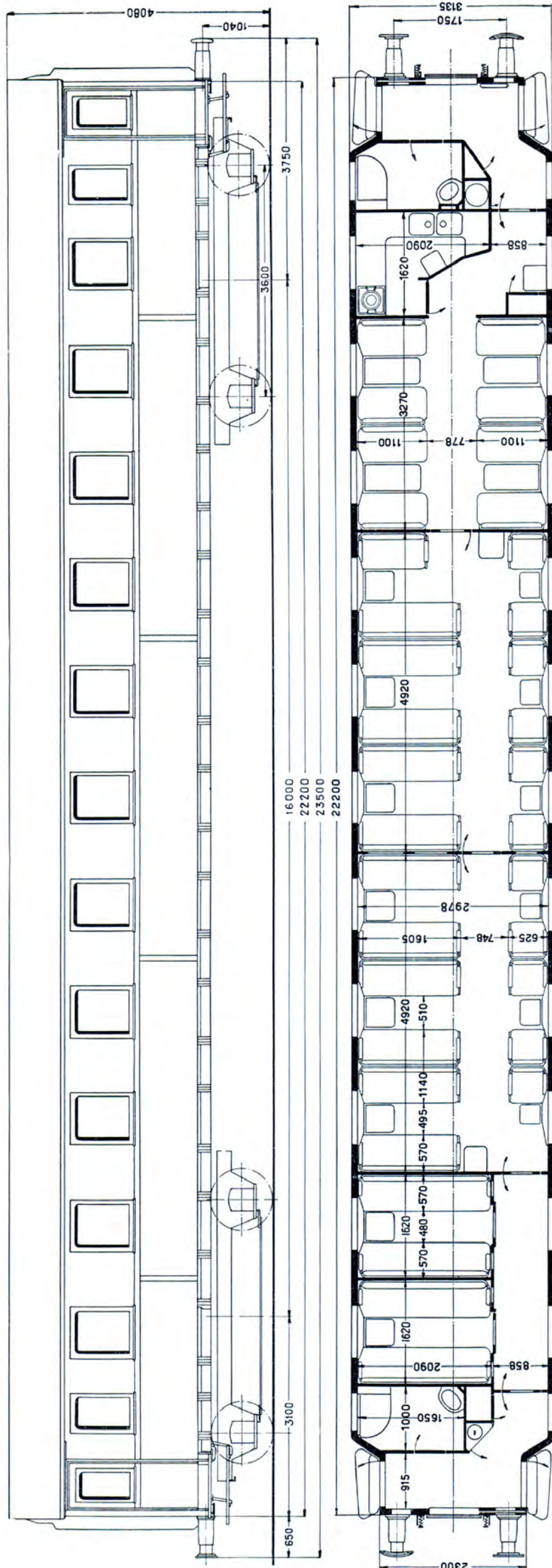
Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftsbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skruvbroms.
1 st. vattenbehållare om 190 liter.
Varmvattenberedare för tvättvatten i barntoaletten.
3837—3846. Ventilationsanordning med fläkt och värmebatteri.

4 st. nr 3786—3789. K. V. 1945.
21 » » 3790—3800, } » 1946.
25 st. » 3837—3846. }

3 klass personboggivagnar med kaféavdelning litt. C08cm.

Stålvagnar. (Ramssäkra.)

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



78 st. sittplatser, varav 16 st. i kaféavdelningen.
Medelvikt: 46,1 ton.

Elektrisk värmeledning.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
1 vattenbehållare om 330 liter.
Varmvattenberedare med elektrisk uppvärmning, rymmande 70 liter.
Kaffekokare med elektrisk uppvärmning.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

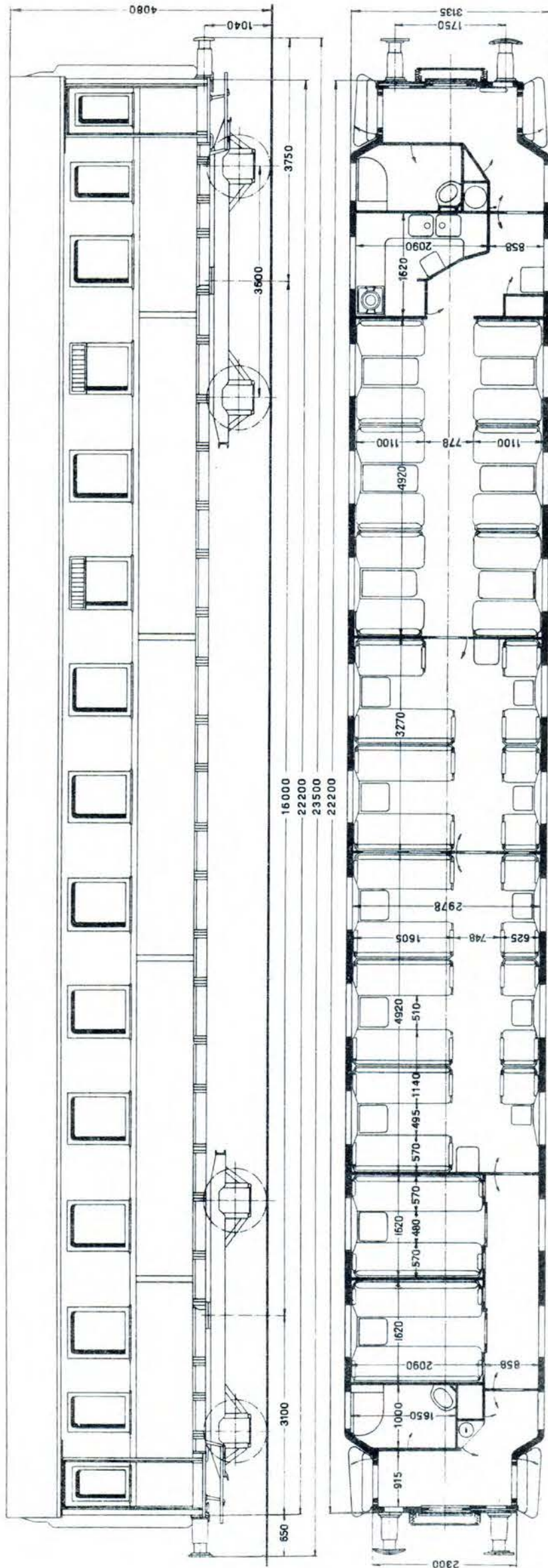
3 st. nr 2936—2938. A. M. V. 1933.
7 » » 2963—2969. » 1934.
8 » » 3123—3130. A. S. J. 1936.
18 st. Linköping.

Ändringstryck nr 196.
Ersätter ändringstryck nr 146.
Utkom från trycket den 18 november 1940.

En av 366 367 368

3 klass personboggivagnar med kaféavdelning litt C08cm.

Stålvagnar. (Ramsåkra).



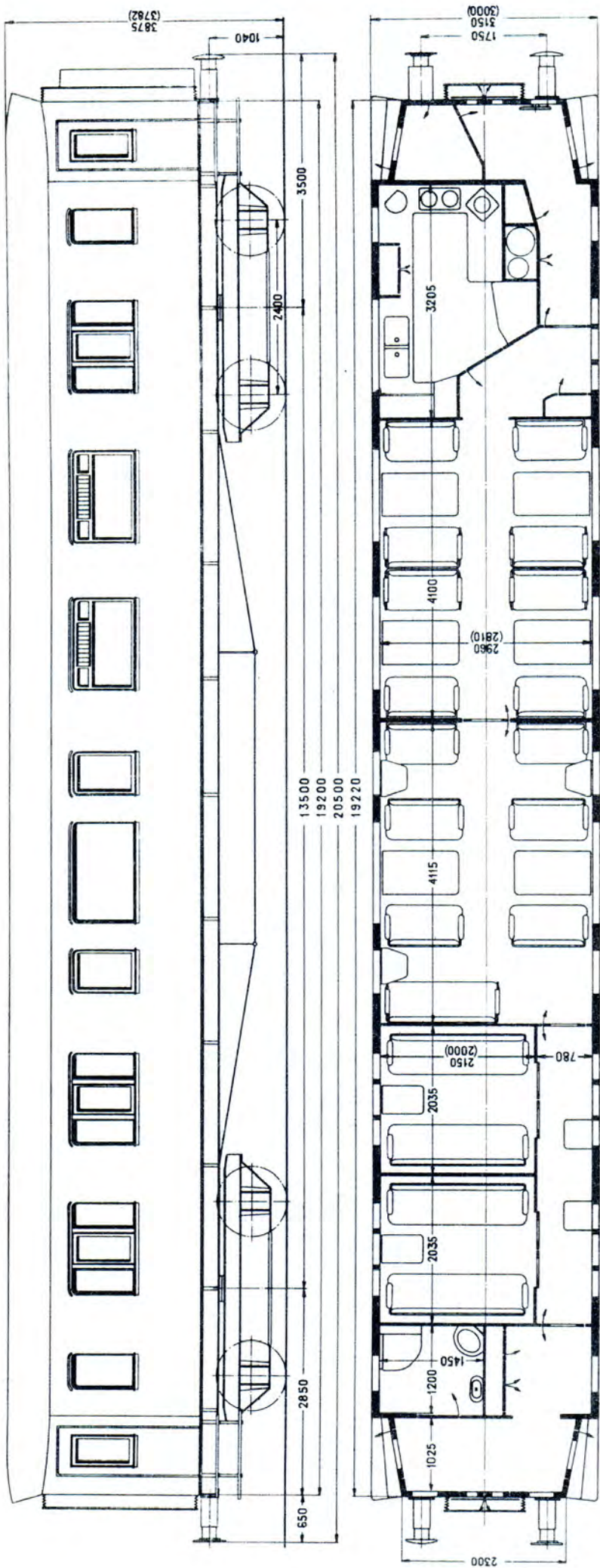
78 st sittplatser, varav
24 " i kaféavdelningen.
Medelvikt: 46,2 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
1 st vattencistern om 330 liter.
Vattenvärmare rymmande 70 liter med elektrisk uppvärmning.
Kaffekokare med elektrisk uppvärmning.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skrubroms.

2 st nr 2937, 2938. A.M.V. 1933.
6 " " 2963-2966, 1934.
2968, 2969.
8 " " 3123-3130. A.S.J. 1936.
16 st. Linköping

Järnvägs

3 klass personboggivagnar med kaféavdelning litt C08cr.



- 1 st nr 4212. A. 1905.
2 " " 4213, 4214. A.S.J. Arlöv. 1910.
3 st
Övertagna med Bergslagens Järnvägar
år 1948.

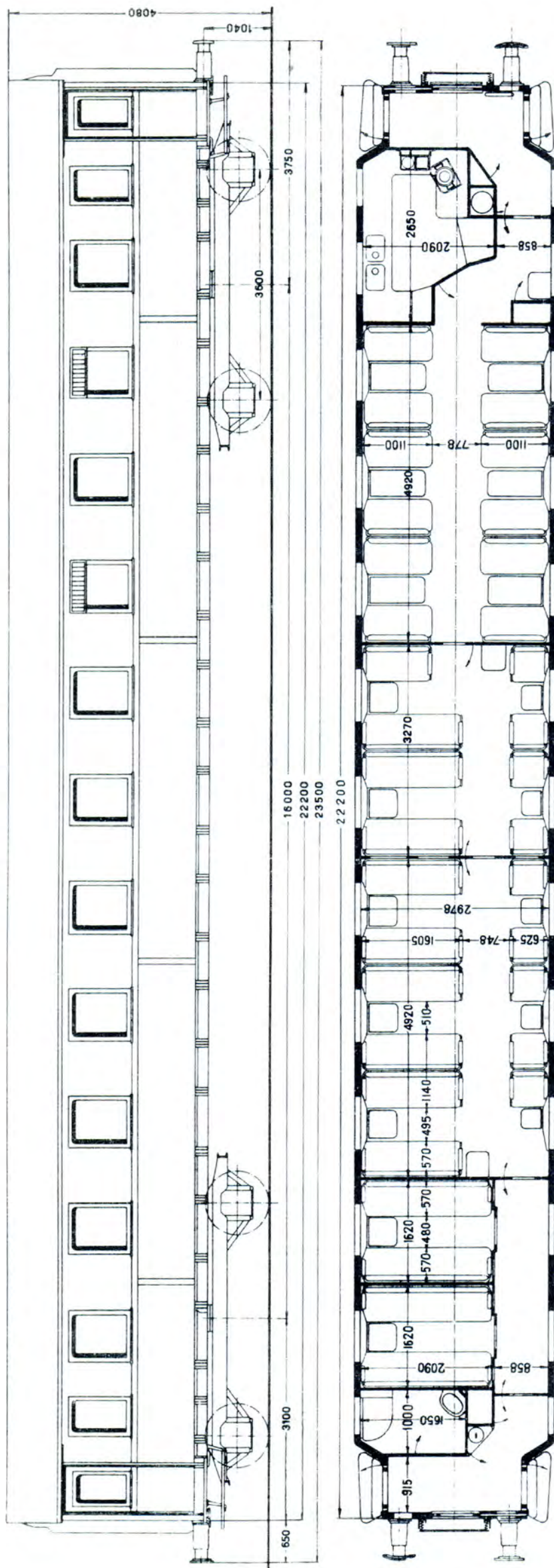
Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
1 st vattencistern om 300 liter.
Vattenvärmare rymmande 70 liter med elektrisk uppvärmning.
Käffekokare samt kokplattor med elektrisk uppvärmning.
Tryckluftsbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbsbroms.
Träklädsel.

47 st sittplatser, varav
24 " serveringsplatser.
Medelvikt: 36,6 ton.

Mått inom () avse vagn nr 4212.

3 klass personboggivagnar med kafeavdelning litt 0808.

Stålvagnar. (Ramsäkra).



1	st nr	2936.	A.M.V.	1933.
1	"	" 2967.	"	1934.
2	"	" 3131, 3132.	A.S.J. Linköping.	1936.
3	"	" 3133-3135.	K.	"
10	"	" 3200-3209.	A.S.J. Linköping.	1938.
17	st.			

2936, 2967, 3133-
3135, 3201, } Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
3206-3209. }

2936, 2967, } Elektriskt ljus med ström från generator och
3200, 3201. } batteri eller med banström via transformator.

2936, 2967, } Genomgångsledning för elektrisk belysning.
3200, 3201. } 1 st vattencistern om 330 liter.

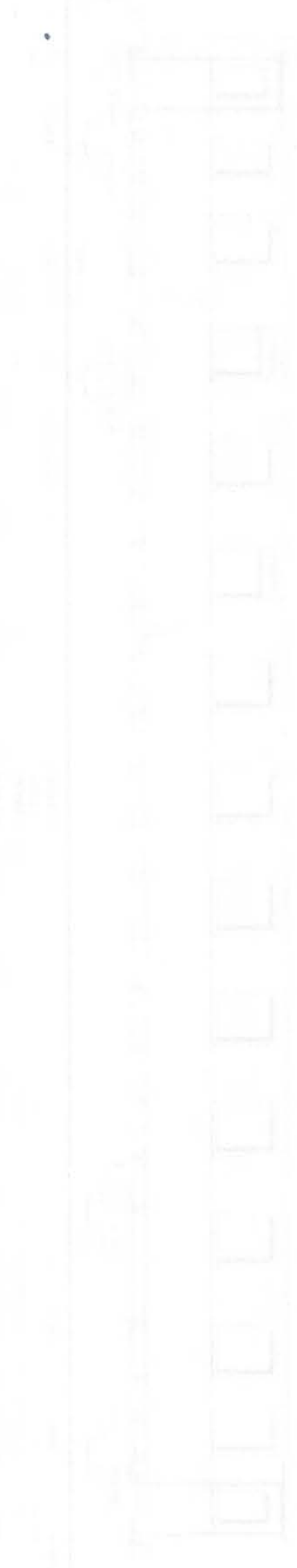
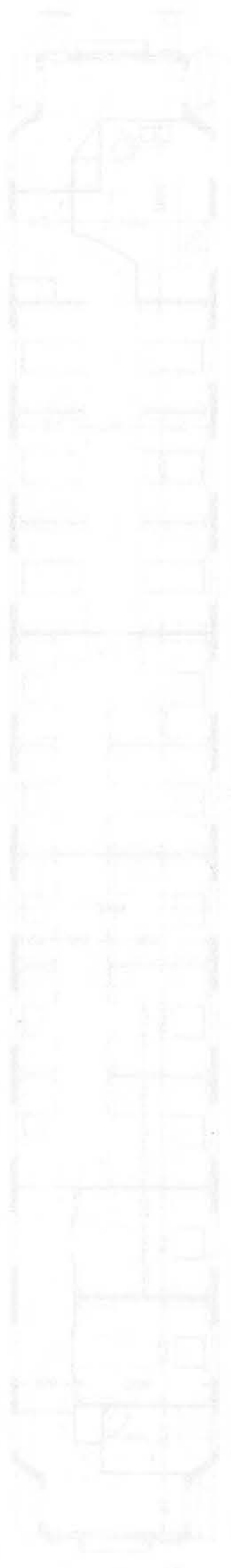
78 st sittplatser, varav
24 " i kaféavdelningen.

3131, 3132, Medelvikt: 45,3 ton
3202-3205. " 47,7
Övriga vagnar.

Ändringstryck nr 367.
Ersätter Ändringstryck nr 197.
Utkom från trycket den
24 oktober 1949.

Handwritten text in Swedish, likely a letter or document. The text is written in a cursive script and is somewhat faded. It appears to be a personal or official communication.

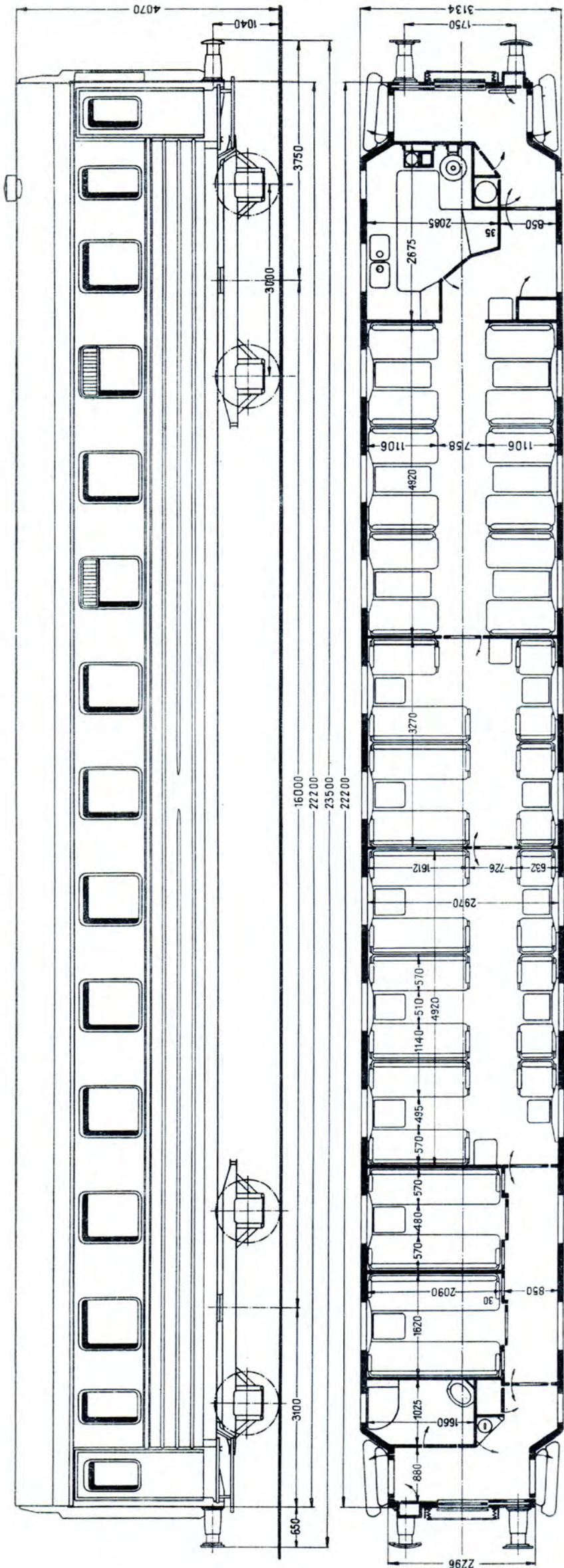
Handwritten text in Swedish, likely a letter or document. The text is written in a cursive script and is somewhat faded. It appears to be a personal or official communication.



Handwritten text in Swedish, likely a letter or document. The text is written in a cursive script and is somewhat faded. It appears to be a personal or official communication.

3 klass personboggivagnar med kaféavdelning litt C08cs.
Stålvagnar (Rammsäkra).

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



2 st nr	3387, 3388.	K.V. 1941
4 "	3389, 3464-3466.	" 1942
9 "	3467-3475.	K "
3 "	3558-3560.	K.V. 1944
8 "	3847-3854.	A.S.J. 1946
		Linköping
26 st		

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
3387-3389. Genomgångsledning för elektrisk centralbelysning.
En vattencistern om 330 liter.
Vattenvärmare rymmande 50 liter. Uppvärmes med gas.
Gaskök för kokning samt för kaffekokare.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skrubbroms.
Kylskåpsanläggning, SAAJ-iskylsystem.
Ventilationsanordning med fläkt och värmebatteri.

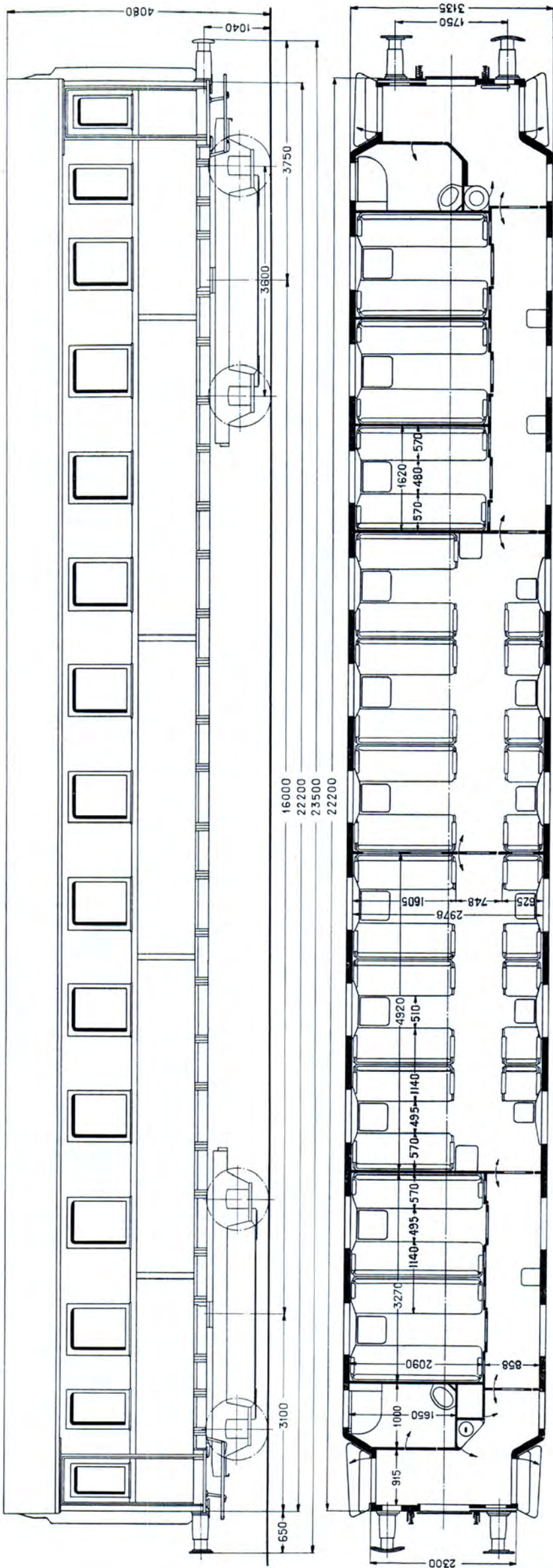
78 st sittplatser, varav
24 " i kaféavdelningen.
Medelvikt: 40 ton.

Ändringstryck nr 316.
Ersätter ändringstryck nr 257.
Utkom från trycket den 7 mars 1949.

3 klass personboggivagnar litt. C08d.

Stålvagnar. (Rammsäkra.)

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



86 st. sittplatser.
Medelvikt: 45,1 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
3257—3266. **Tryckluftbroms**, system Hildebrand-Knorr S.
Övriga vagnar » » Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
3257—3266. **Ventilationsanordning** med fläkt och värmebatteri.

5 st. nr	3076—3080.	A. S. J. Arlöv.	1934.
6 » »	3090—3095.	» Linköping.	1935.
2 » »	3136, 3137.	A. S. M.	1936.
12 » »	3159—3170.	A. S. J. Linköping.	1937.
10 » »	3171—3180.	A. S. M.	»
4 » »	3257—3260.	A. S. J. Arlöv.	1939.
6 » »	3261—3266.	» Linköping.	»

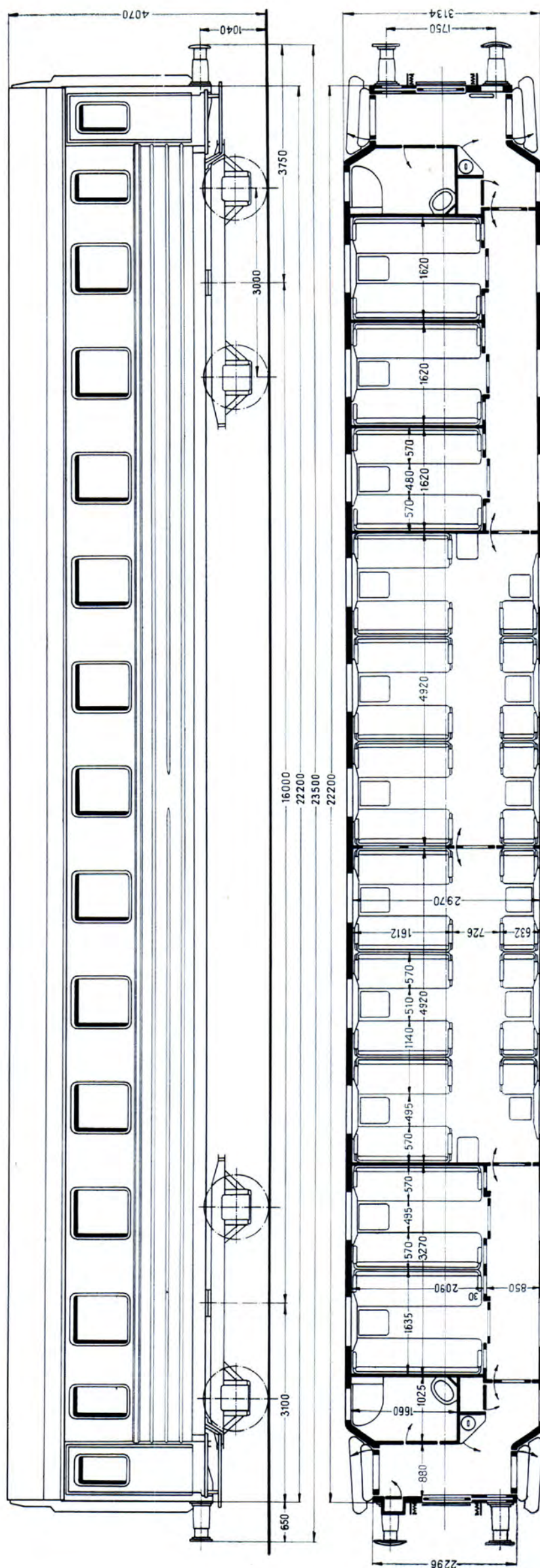
45 st.

Ändringstryck nr 198.
Ersätter ändringstryck nr 121.
Utkom från trycket den 18 november 1940.

3 klass personboggivagnar litt. C08d.

Stålvagnar (Ramsäkra).

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



86 st. sittplatser.
Medelvikt: 37,7 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med bänström via transformator.

Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.

Skruvbroms.

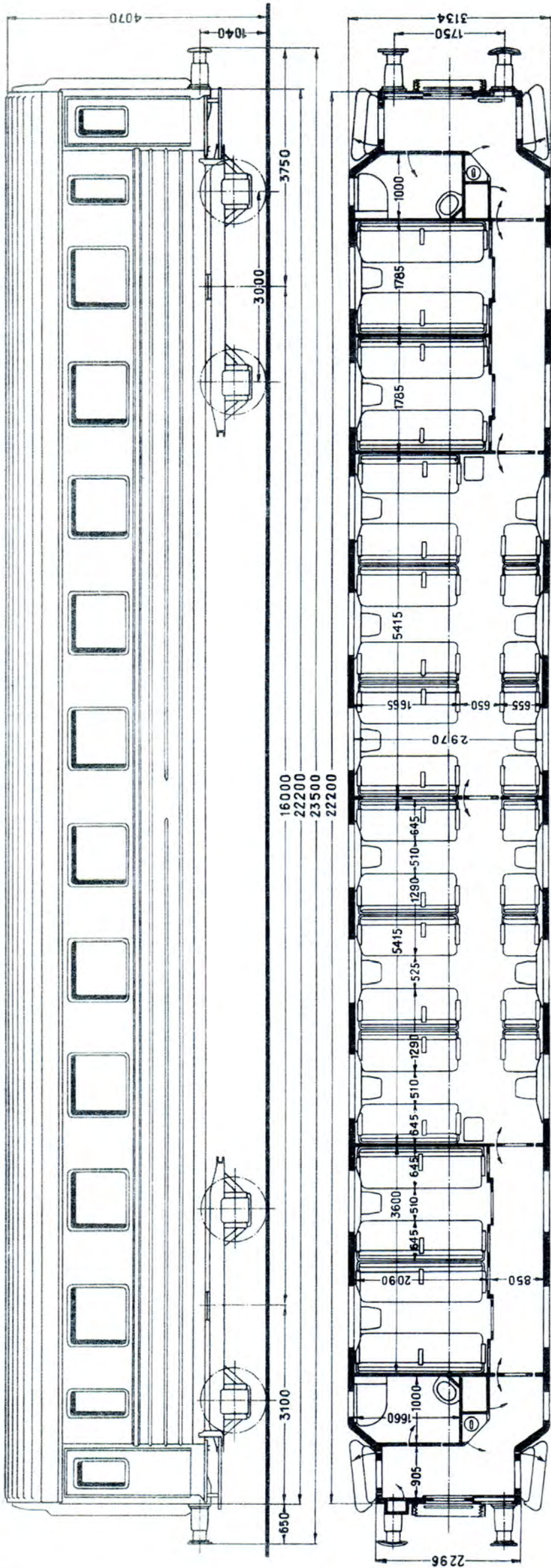
21 st. nr	3476—3496.	A. S. J. Linköping	1942.
25 »	» 3514—3538.	»	» 1943.
25 »	» 3561—3585.	»	» 1944.
15 »	» 3586—3600.	K.	»
86 st.			

Ändringstryck nr 258.
Ersätter ändringstryck nr 230.
Utkom från trycket den 15 jan. 1945.

Journal of Management Education

3 klass personboggivagnar litt C08f.
Stålvagnar. (Rammsäkra).

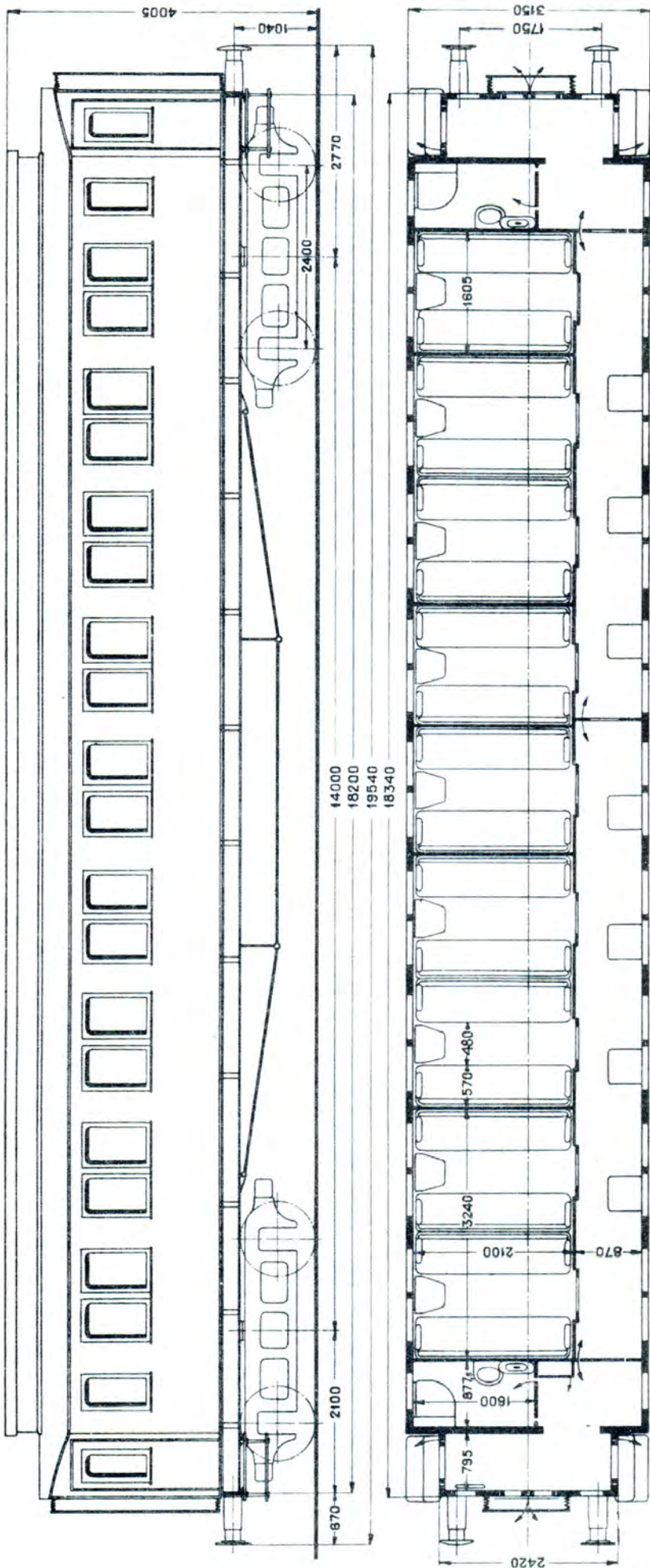
KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



15 st nr 3969-3983. K.V. 1948	Elektrisk värmeledning.	78 st sittplatser
25 " " 4023-4047 " 1949	Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.	Medelvikt: 39,5 ton.
15 " " 4048-4062 " 1950	Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.	
25 " " 4379-4403 " 1951	Tryckluftsbroms, system Hildebrand-Knorr S.	
80 st	Skruvbroms.	
	Ventilationsanordning med fläkt och värmebatteri.	

Ändringstryck nr 317.
Utkom från trycket den 7 mars 1949.

3 klass personboggivagnar litt C09a.



72 st sittplatser.
Medelvikt: 37 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

1056, 1221, 1222, 1261, 1264.
1229, 1234, 1264.
1062, 1265.
1054, 1055, 1057,
1061, 1225, 1227,
1232, 1233, 1263,
1268, 1270, 3039.

TELL.

Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

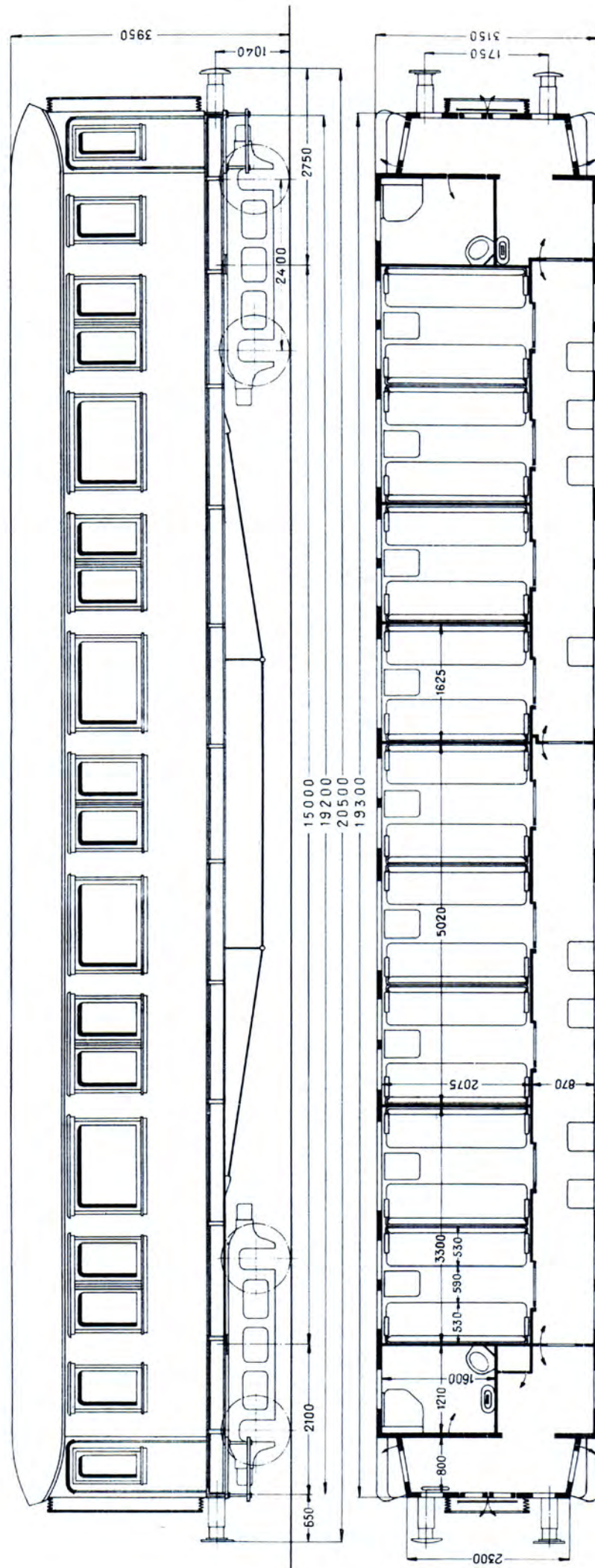
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

4 st nr 1054-1057. Lj. 1896.
1 " " 1061. A. 1897.
2 " " 1062, 1066. Lj. " "
2 " " 1221, 1222. Lj. 1899.
2 " " 1225, 1227. S.V. " "
1 " " 1229. Vf.S. " "
3 " " 1232-1234. A. " "
5 " " 1261-1265. " 1900.
2 " " 1269, 1270. S.V. " "
2 " " 3036, 3037. " 1899.
2 " " 3038, 3039. " 1900.
26 st.

Nr 1054....1270 äro ombyggda från
litt C01 åren 1926-1929. Nr 3036-
3039 äro övertagna med Uppsala-
Gävle järnväg år 1933 och ombyggda
från litt C02 år 1935.

3 klass personboggivagn litt C09a.

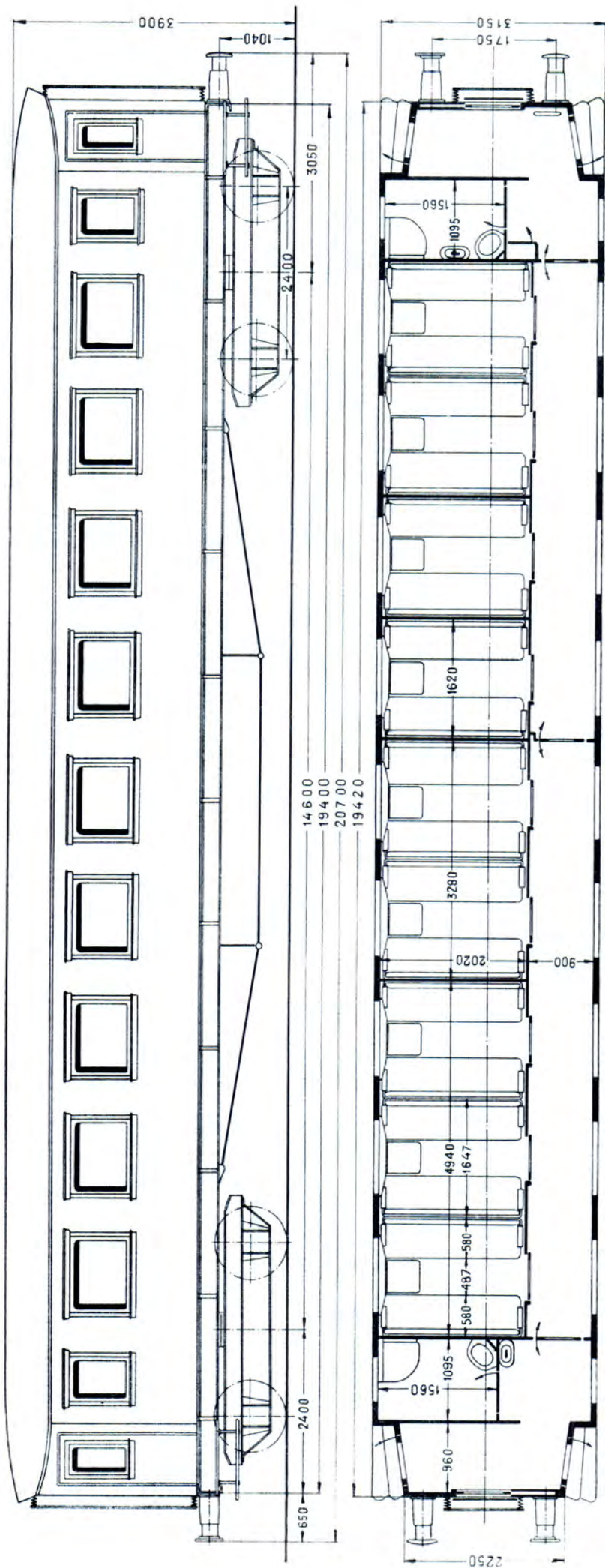


72 st sittplatser.
Vikt: 38,1 ton.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubroms.
Träklädsel.

1 st nr 4224. ASJ Linköping. 1911.
Övertagen med Dalslands järnväg
år 1948.

3 klass personboggivagnar litt C09a.

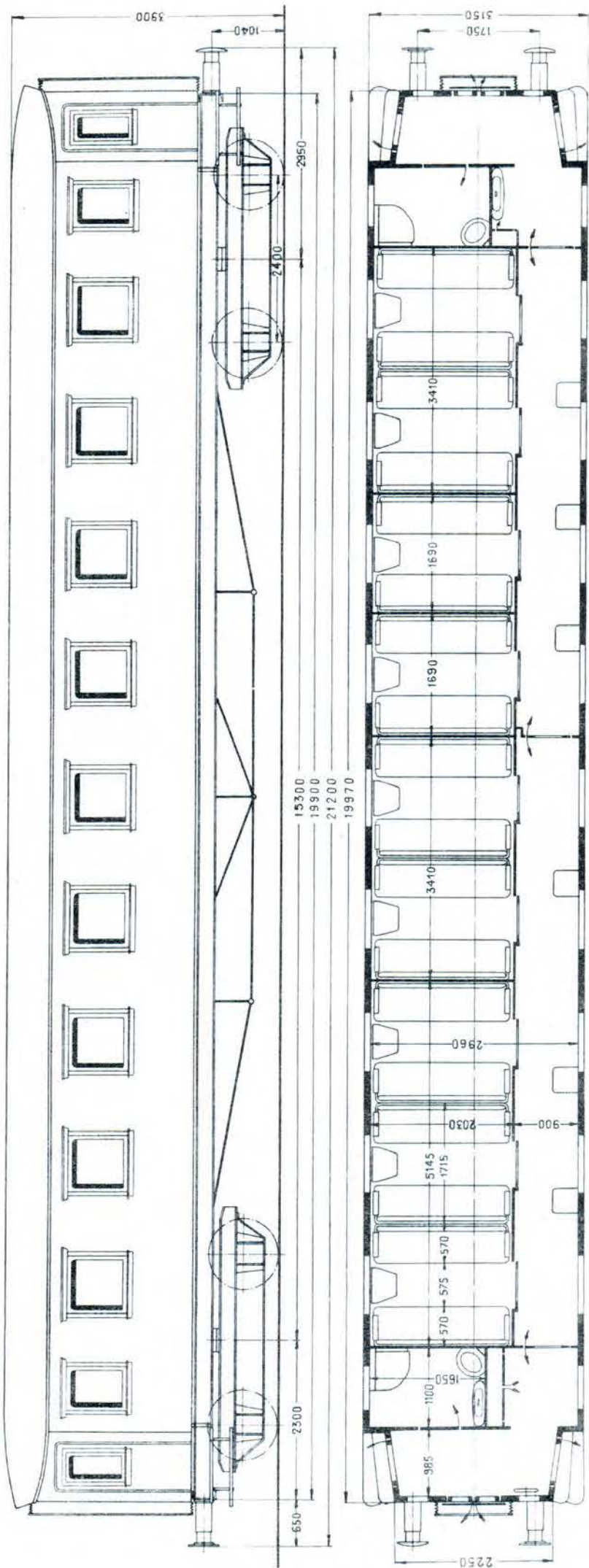


72 st sittplatser.
Medelvikt: 35,6 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.
Träklädsel.

4 st nr 4225-4228. K. 1914.
3 " 4229-4231. " 1913.
7 st.
Övertagna med Bergslagens järnvägar år 1948.

3 klass personboggivagnar litt C09a.



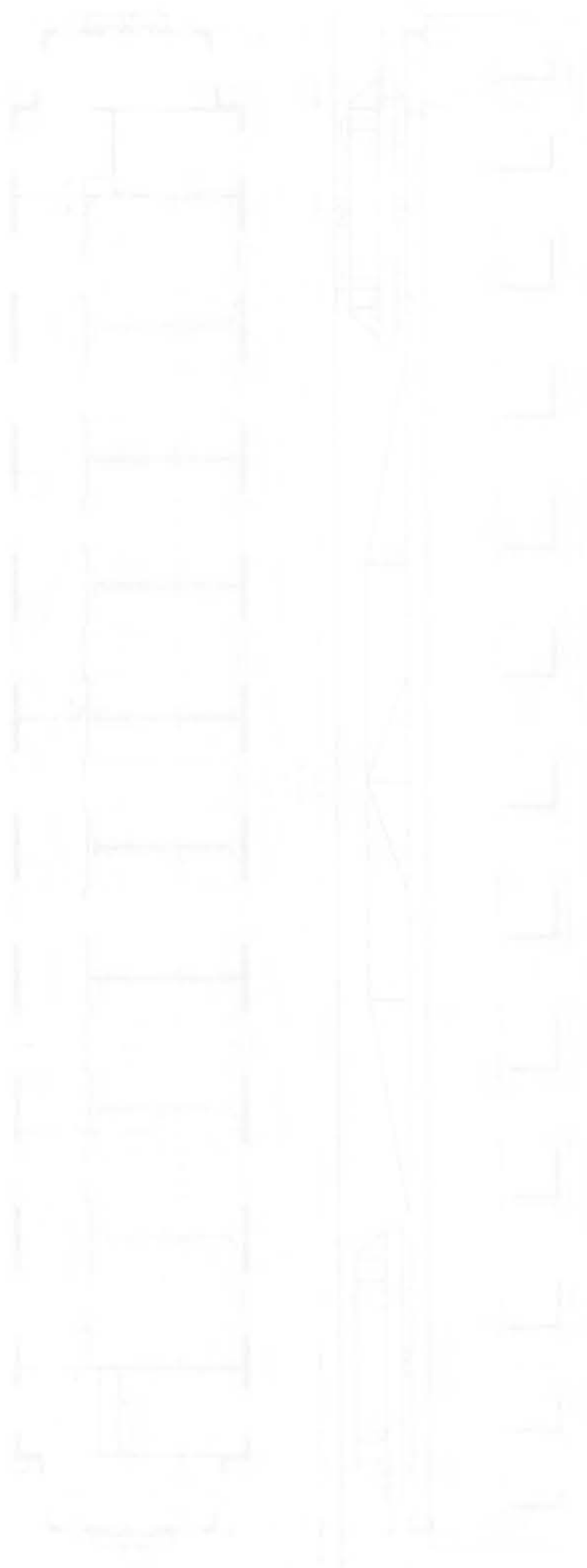
72 st sittplatser.
Medelvikt: 36,2 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Westinghouse.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Traklädsel.

2 st nr 4232, 4233, A.S.J. 1930.
3 " " 4234-4236. A.S.M. 1928.
5 st.
Övertagna med Bergslagens järn-
vägar år 1948.

Handwritten notes in the top left margin, including the date "2022-12-15" and some illegible text.

Handwritten notes in the bottom left margin, including the date "2022-12-15" and some illegible text.

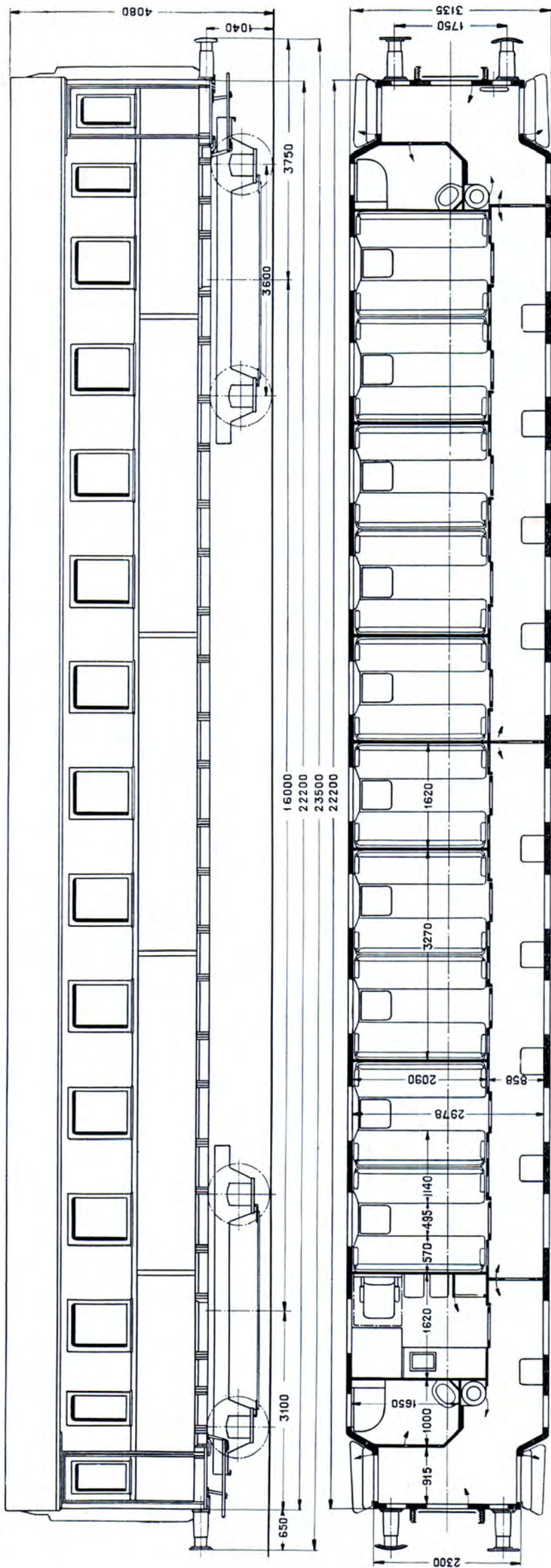


Handwritten text in the bottom right margin, possibly a signature or date.

3 klass personboggivagnar litt. C09b.

Stålvagnar. (Rammsäkra.)

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



80 st. sittplatser.
Tjänstekupé.
Medelvikt: 47,6 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Gaskök i tjänstekupén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

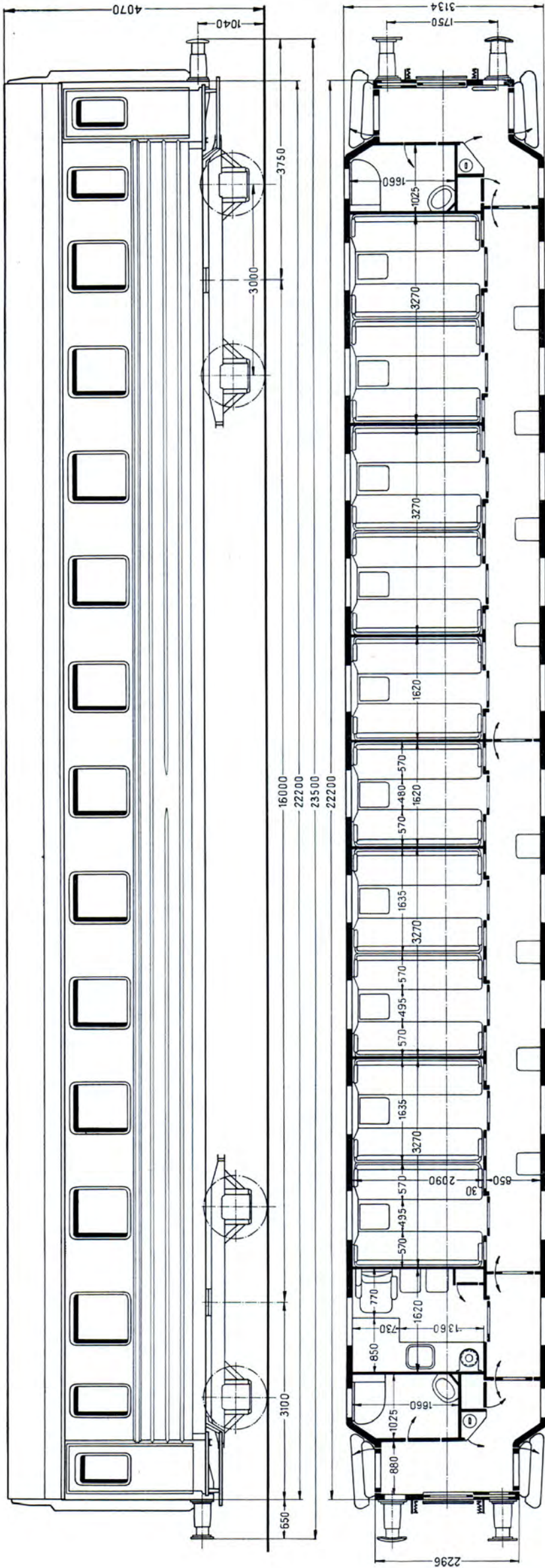
24 st. nr { 2795—2806,
2810, 2811, } K. 1930.
2849—2858.

Ändringstryck nr 199.
Ersätter ändringstryck nr 28.
Utkom från trycket den 18 november 1940.

3 klass personboggivagnar litt. C09b.

Stålvagnar. (Ramsäkra.)

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



80 st. sittplatser.
Tjänstekupé.
Medelvikt: 38,9 ton.

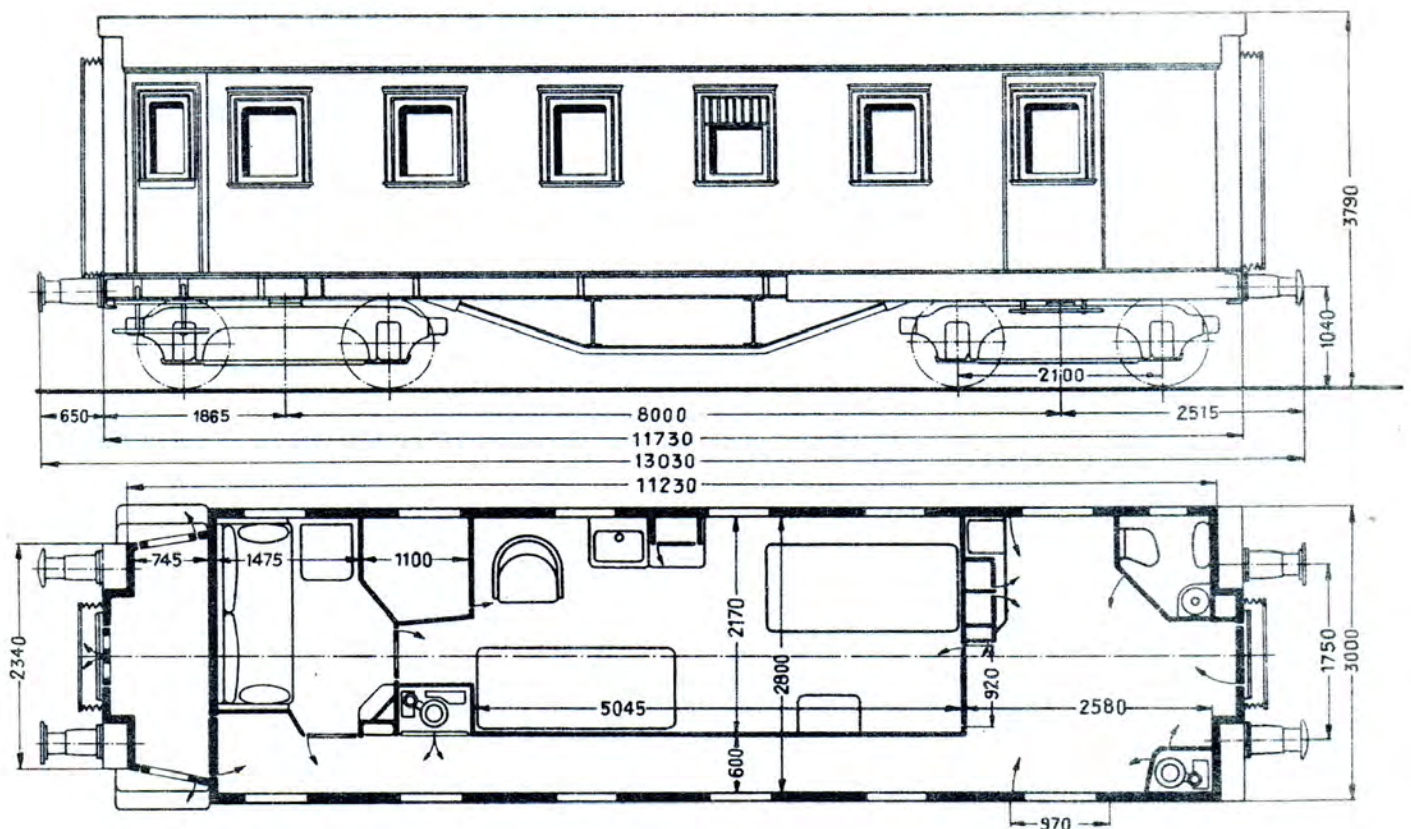
Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Gaskök i tjänstekupén.
Tryckluftbroms, system Hildebrand-Knorr S.
Skrubbroms.

7 st. nr 3504—3510. A. S. J. Linköping 1942.
5 » » 3539—3543. K. V. 1943.
7 » » 3544—3550. K. »
2 » » 3601, 3602. K. V. 1944.
21 st.

Enligt den i den förordningen
om järnvägsstatistik för 1911
bestämda riktlinjerna för
statistiska undersökningar
om järnvägsstatistik för 1911
har jag härmed förklarad att
den i den förordningen
om järnvägsstatistik för 1911
bestämda riktlinjerna för
statistiska undersökningar
om järnvägsstatistik för 1911
har jag härmed förklarad att

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Enligt den i den förordningen
om järnvägsstatistik för 1911
bestämda riktlinjerna för
statistiska undersökningar
om järnvägsstatistik för 1911
har jag härmed förklarad att

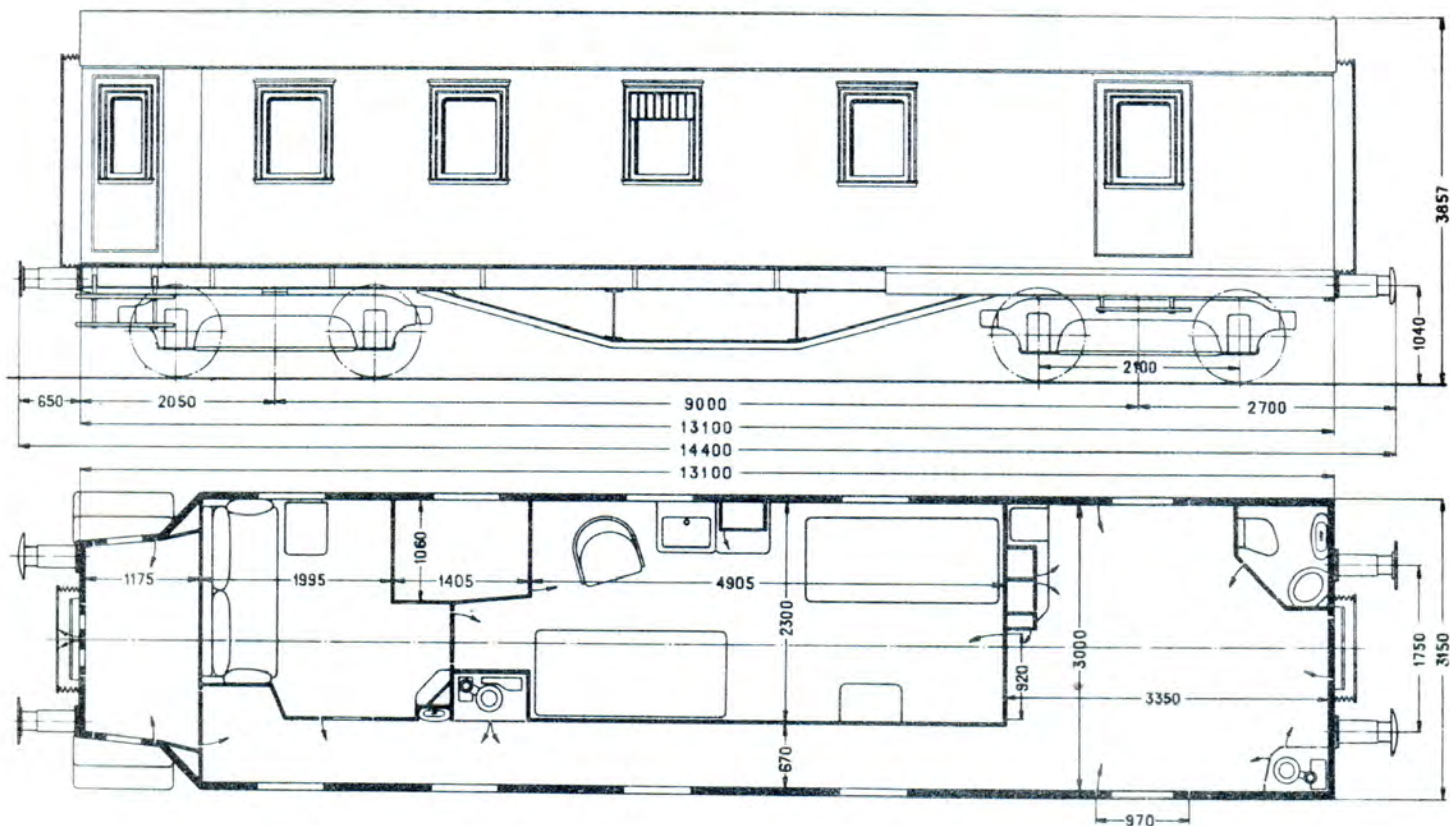
3 klass sjukboggivagnar litt C010.

4 st nr 1619-1622. G. 1907
 4 " " 1623-1626. A. "
 4 " " 1879-1882. A.M.V. 1909
 6 " " 2136-2141. " 1913
 2 " " 4324, 4325 A.S.J. 1921
 Linköping
 20 st Ombyggda från litt C10
 fr.o.m. år 1946. Nr
 4324 och 4325 äro över-
 tagna med Gävle-Dala
 järnvägar år 1948.

Elektrisk värmeledning.
 4324, 4325. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning.
Kaminer med varmluftuppvärmning.
Elektriskt ljus med ström från
generator och batteri.
 2138. Tryckluftbroms, system Knorr.
 4324, 4325. " " Westinghouse.
 övriga vagnar. " " Newyork.
Gaskök.
Träklädsel.

3 st sittplatser eller 2 st sov-
 platser i vårdarekupéen.
 3 " liggplatser i sjukrummet.
 Medelvikt: 26,5 ton.

Vid ändringstryckets utgivande äro endast nr 1622,
 1625, 1626, 1879-1882, 2136, 2137, 2140, 2141,
 4324 och 4325 ombyggda till boggivagnar. Övriga
 vagnar komma efterhand att ombyggas. Å ändrings-
 tryck nr 62, litt C10, hänvisas till detta ändrings-
 tryck.

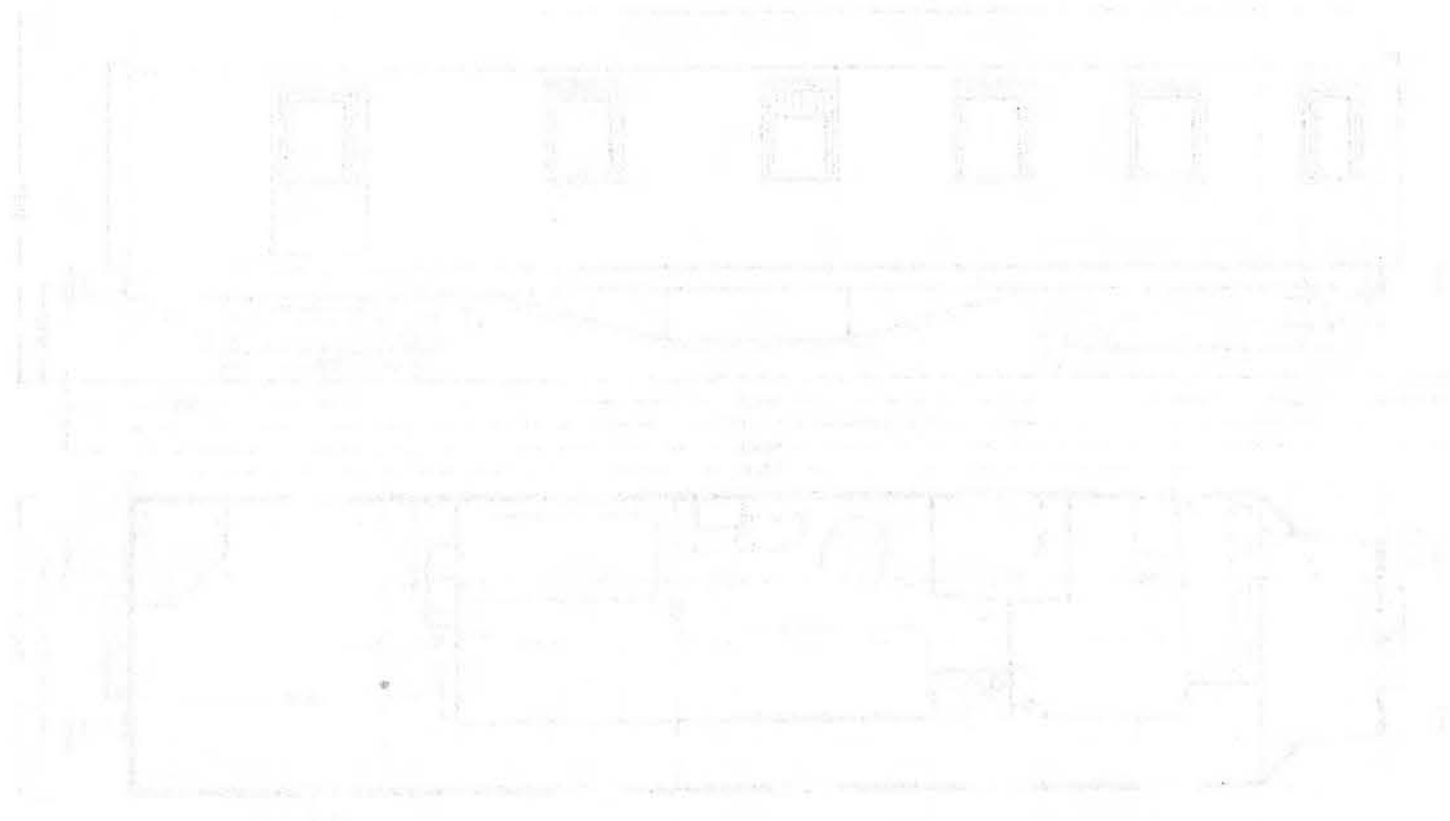
3 klass sjukboggivagnar litt C010.

2 st nr 4322, 4323. A.S.J. Arlov. 1916.
Övertagna med Bergslagens järnvägar
år 1948.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Kaminer med varmluftuppvärmning.
Elektriskt ljus med ström från generator
och batteri.
Tryckluftsbroms, system Knorr.
Gaskök.
Träklädsel.

3 st sittplatser eller 2 st sov-
platser i vårdarekupéen.
3 st liggplatser i sjukrummet.
Vikt: 26 ton.

1871-1872 års årsberättelse

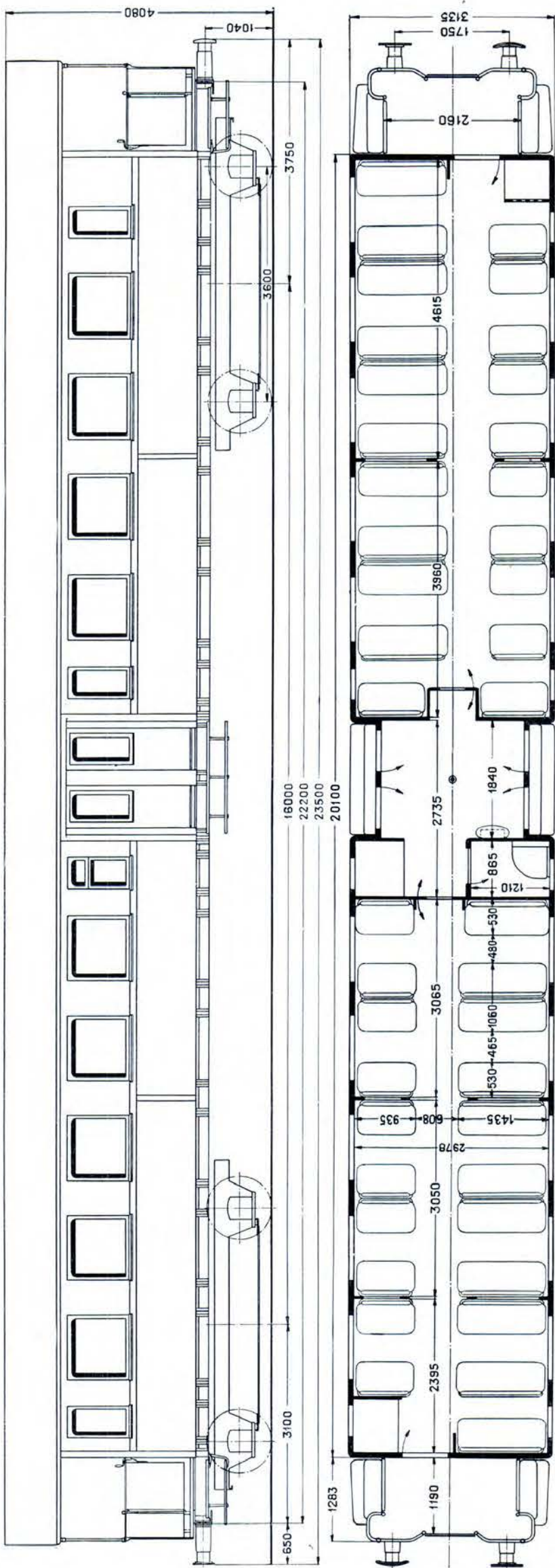


1871-1872 års årsberättelse
 för
 Sveriges Järnvägsnärings
 förbund
 1871-1872 års årsberättelse
 för
 Sveriges Järnvägsnärings
 förbund

1871-1872 års årsberättelse
 för
 Sveriges Järnvägsnärings
 förbund

1871-1872 års årsberättelse
 för
 Sveriges Järnvägsnärings
 förbund

3 klass personboggivagnar litt. C013.
Stålvagnar. (Ramssäkra.)

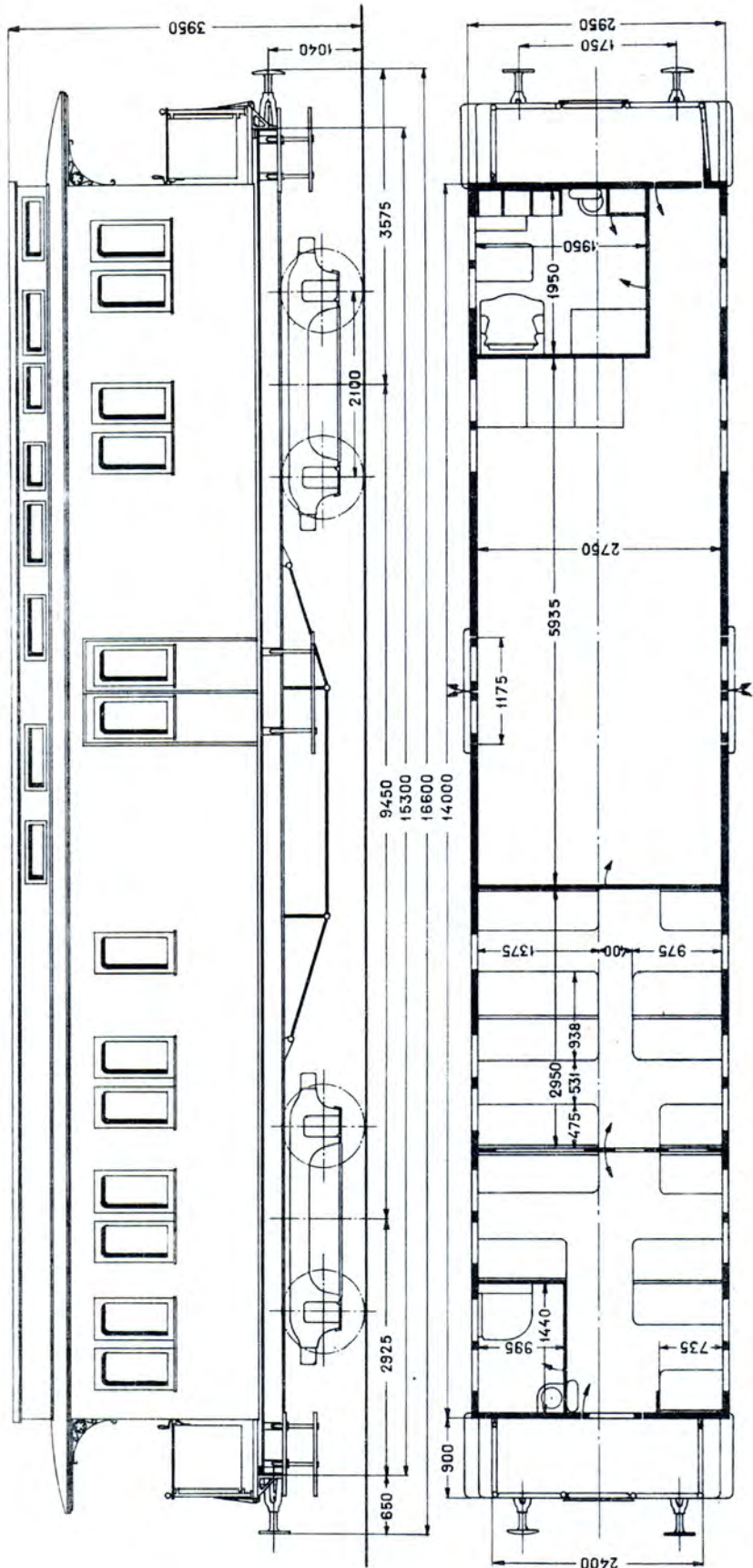


104 st. sittplatser.
Medelvikt: 42,7 ton.

Elektrisk värmeledning.
Elektriskt ljus, med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

21 st. nr { 2823—2838.
2892—2895.
2901. } K. 1931.

Kombinerad 3 klass person- och resgodsoggivagn litt CF01.



29 st sittplatser.
Lastar 2,5 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta:
15,8 m².
Vikt: 28,4 ton.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.
Centralbatteri å 300 Ah och 50 volt för leverans
av belysningsström till vagnar, som sakna an-
ordning för energialestring.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubroms.
Tjänstekupé.

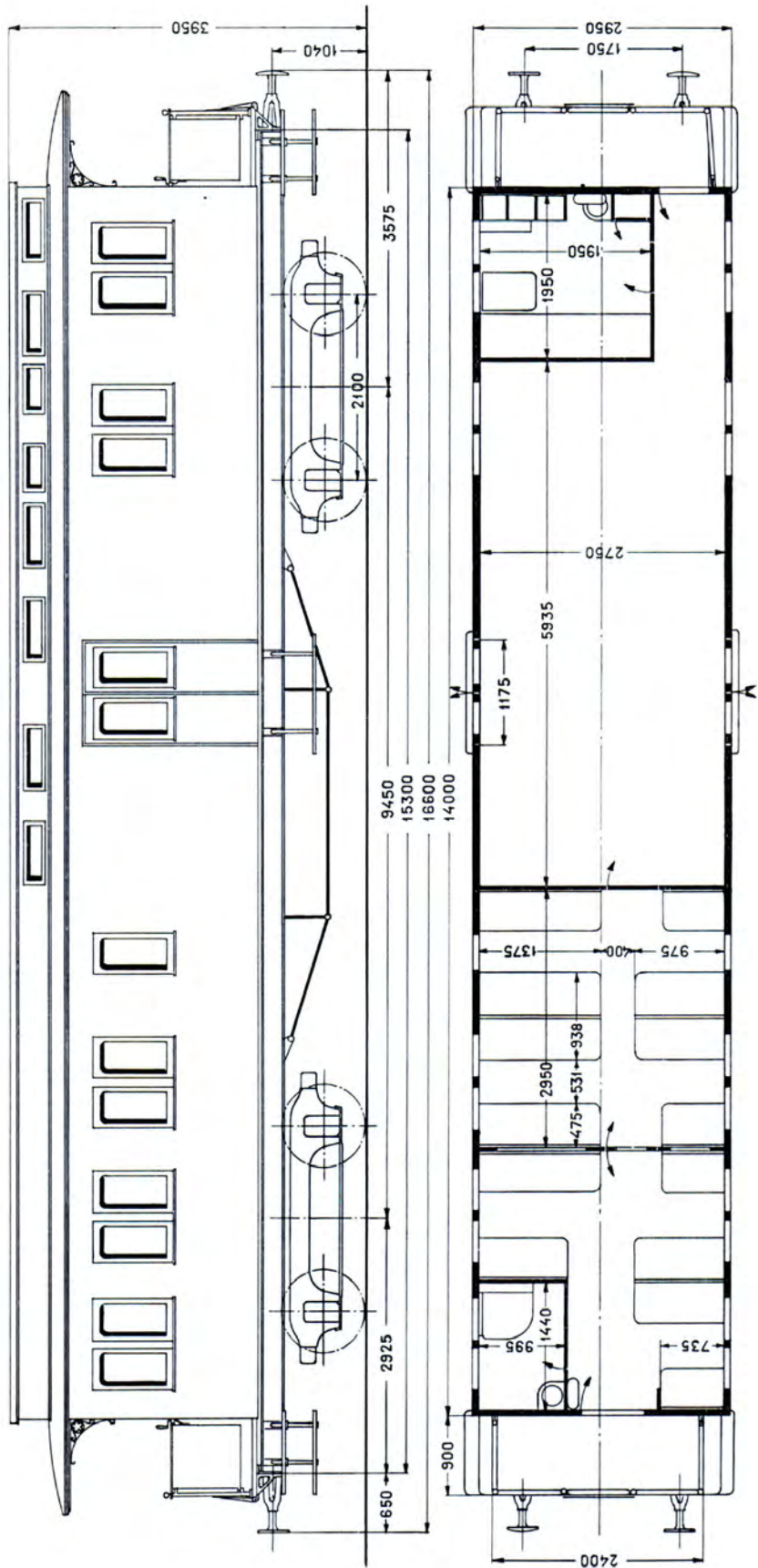
1 st nr 2505. A. 1890.
Övertagen med Mora-Vänerns
järnväg år 1917. C-avdel-
ningen moderniserad samt
klosettrum anordnat år 1936.
Omlittererad från litt
CF03 år 1948.

Slop 1950

ulgr

Ändringstryck nr 327.
Ersätter Ändringstryck
nr 97, som makuleras.
Utkom från trycket den 7 mars 1949.

Kombinerad 3 kl. person- och resgodsoggivagn litt. CF03.



1 st. nr 2505. A. 1890.
Övertagen med Mora—Vänerns järnväg år 1917. C-avdelningen moderniserad samt klosettrum anordnat år 1936.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning, system Storenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Tjänstekupé.

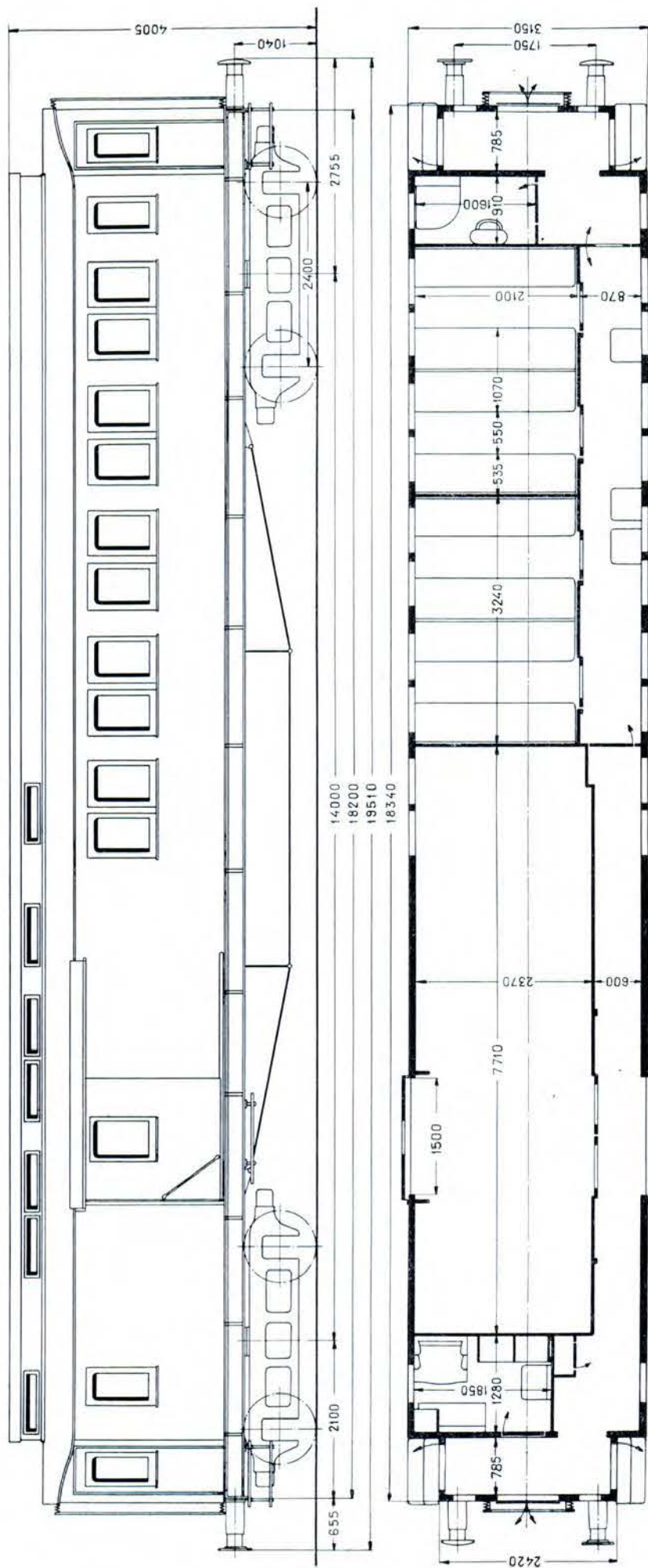
29 st. sittplatser.
Lastar 2,5 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 15,8 kvm.
Vikt: 28,4 ton.

Handwritten text in Swedish, likely a letter or report, mentioning various names and dates.



Handwritten text in Swedish, likely a letter or report, mentioning various names and dates.

Kombinerade 3 kl. person- och resgodsavgivningar litt. CF05.



32 st. sittplatser.
 Lastar 3 ton resgods.
 Resgodrummets golvyta:
 17,9 kvm.
 Vikt: 36,8 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Högtrycks- » » Störckenfeldt.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

Genomgångsledning för dansk elektrisk belysning.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Vakuumbroms, system Hardy.

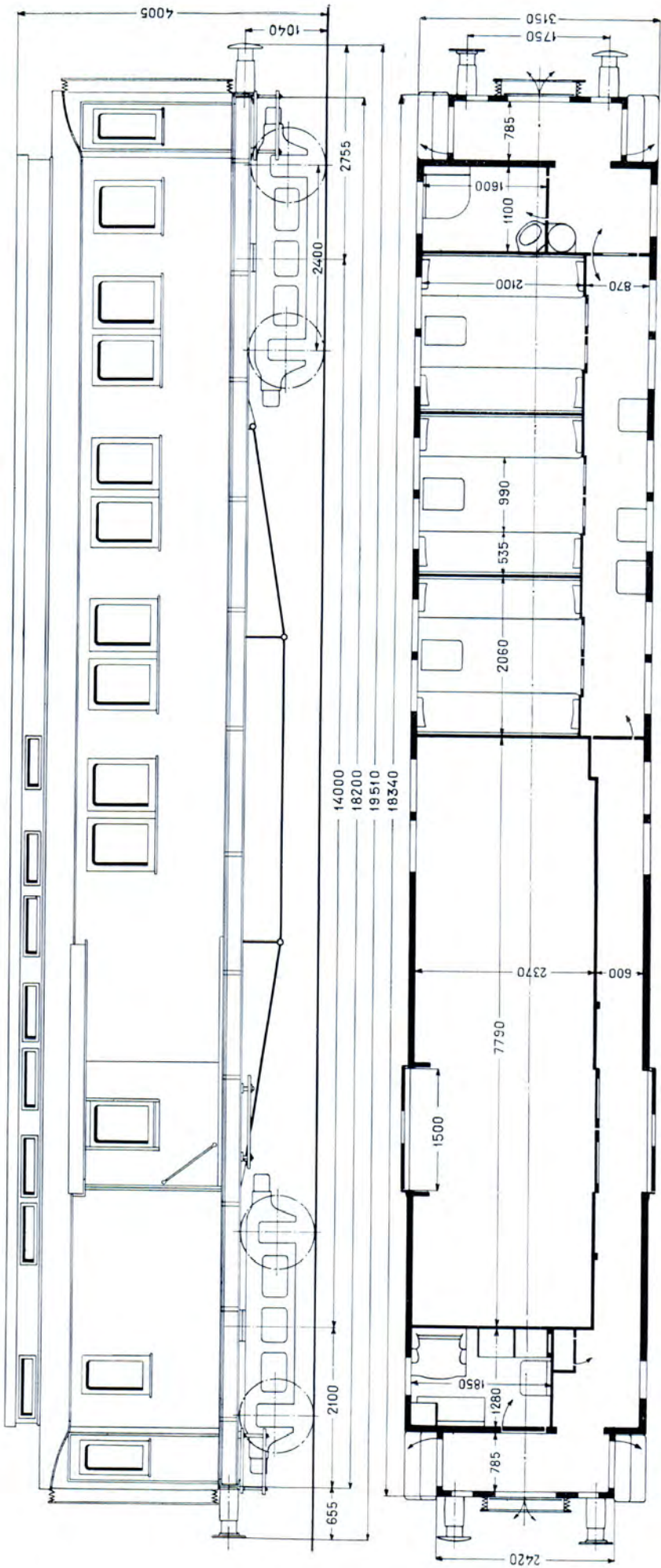
Skruvbroms.

3 st. nr	1282—1284.	S. V.	1901.
2 » »	1285, 1286.	A.	1900.
2 » »	1302, 1303.	Hm.	1901.
2 » »	1351, 1352.	K.	1902.
2 » »	1353, 1354.	Hm	»
2 » »	1397, 1398.	Vf. S.	1903.
3 » »	1399—1401.	Lj.	»
1 » »	1416.	Vf. S.	»
1 » »	1417.	S. V.	»
2 » »	1421, 1422.	A. M. V.	1904.
4 » »	1669—1672.	Lj.	1907.

24 st. Ombyggda från litt. CF01 och CF04 åren 1927—1933.

Ändringstryck nr 29.
Ersätter blad nr 239 och 240, som makuleras.
Utkom från trycket den 15 juni 1936.

Kombinerade 3 kl. person- och resgodsbyggivagnar litt. CF05.

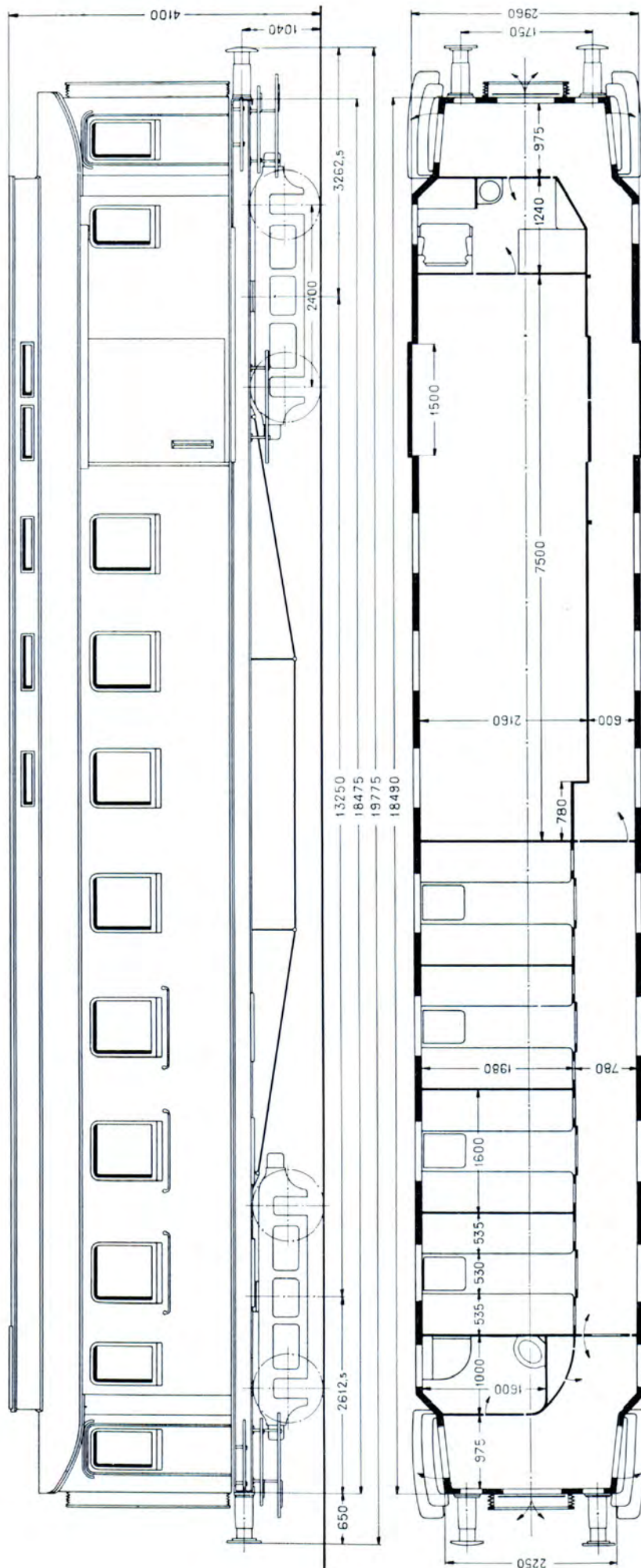


1 st. nr 1383. Lj. 1903.
1 » » 1420. A. M. V. 1904.
2 st.
Ombyggda från litt. BF01. år 1935.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning, system Storenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

24 st. sittplatser.
Lastar 4 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 18,2 kvm.
Vikt: 36,4 ton.

Kombinerade 3 kl. person- och resgodsbyggvagnar litt. CF05.

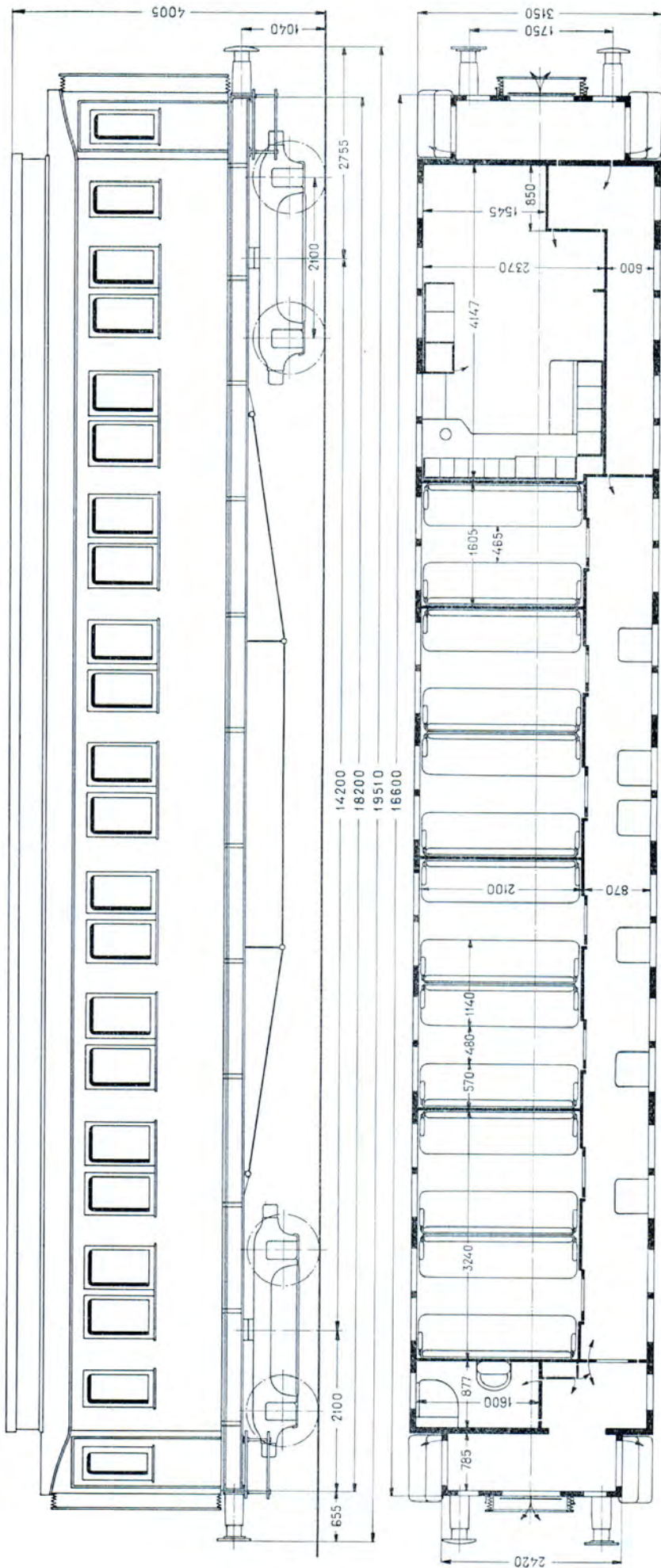


32 st. sittplatser.
Lastar 6 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 15,9 kvm.
Vikt: 40,9 ton.

Elektrisk värmeledning.
Högttrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Vakuumbroms, » Hardy.
Skrubbroms.

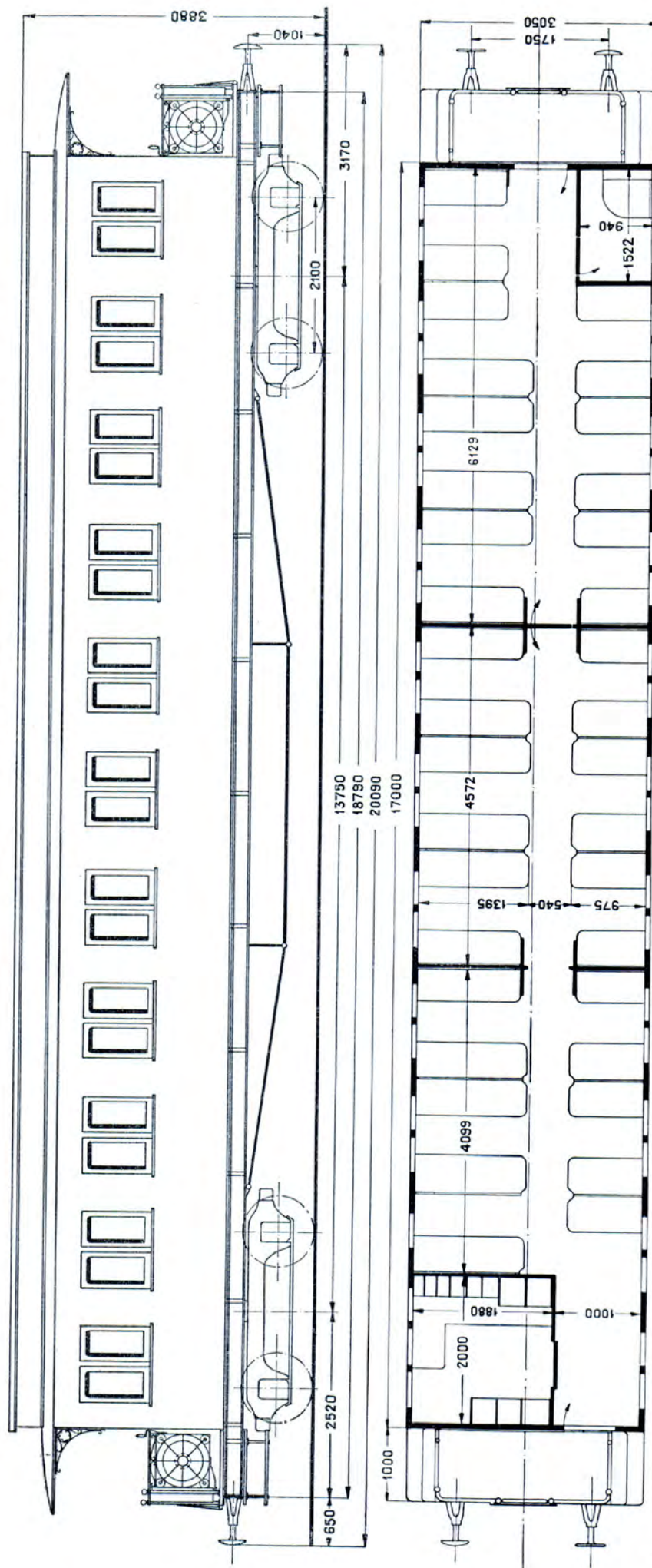
6 st. nr 1855—1860. A. M. V. 1909.
Ombyggda från litt. CF02 under åren
1935—1936.

Kombinerade 3 klass person- och postboggivagnar litt. CD02.



- | | | |
|---|--|-----------------------------|
| 1 st. nr 1059. A. 1897. | Elektrisk värmeledning. | 56 st. sittplatser. |
| 1 » » 1230. Vt. S. 1899. | Elektriskt ljus med ström från generator och batteri | Lastar 1,5 ton post. |
| 2 st. Omändrade från litt. C01 år 1918. | eller med banström via transformator. | Postrummets golvyta: 9 kvm. |
| | Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. | Vikt: 32,2 ton. |
| | Skruvbroms. | |

Kombinerad 3 kl. person- och postboggivagn litt. CD03.



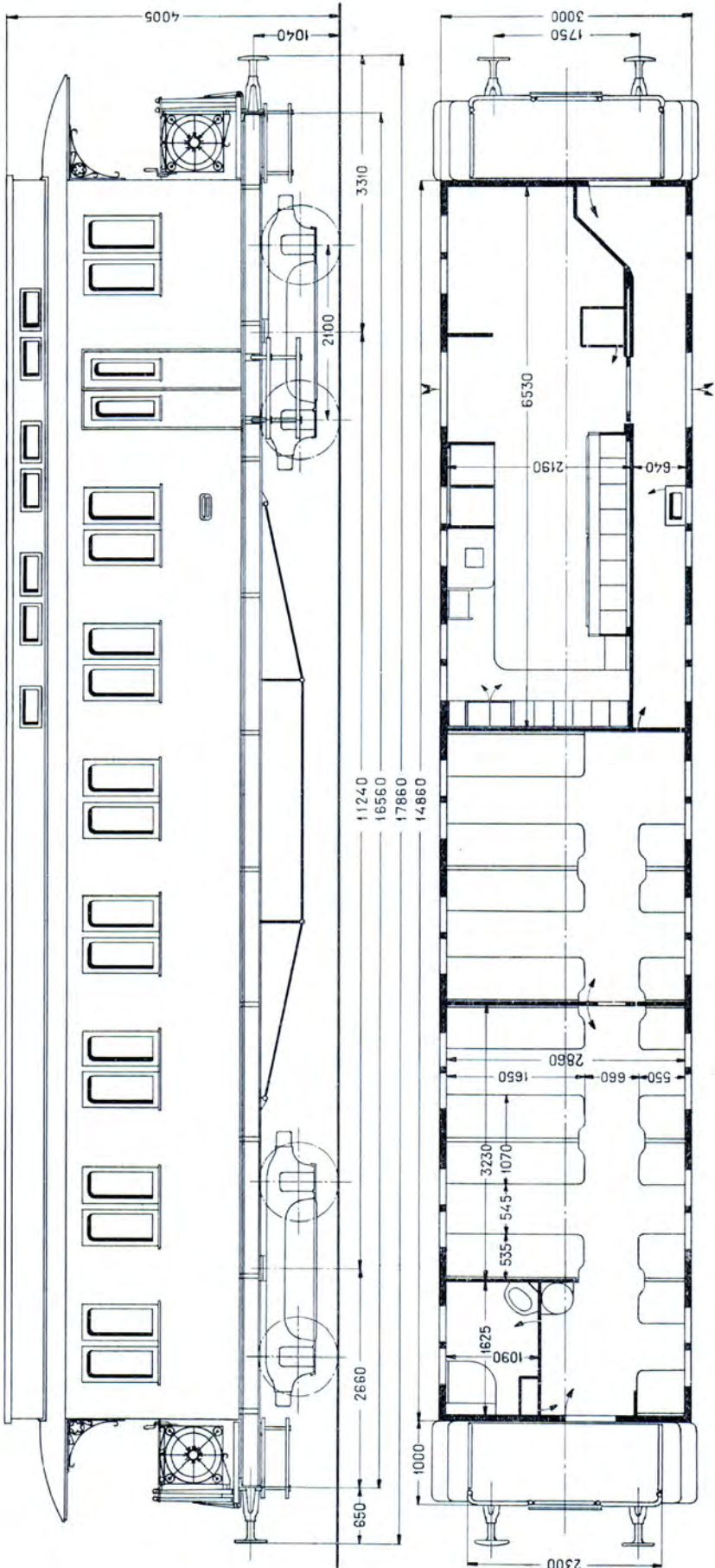
88 st. sittplatser.
Lastar 0,75 ton post.
Postrummets golvyta: 3,7 kvm.
Vikt: 28,4 ton.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

1 st. nr 2725, K. 1905.
Övertagen med Kävlinge—Sjöbo
järnväg år 1926.

ändr. C05
blad 1

Kombinerad 3 kl. person- och postboggivagn litt. CD04.

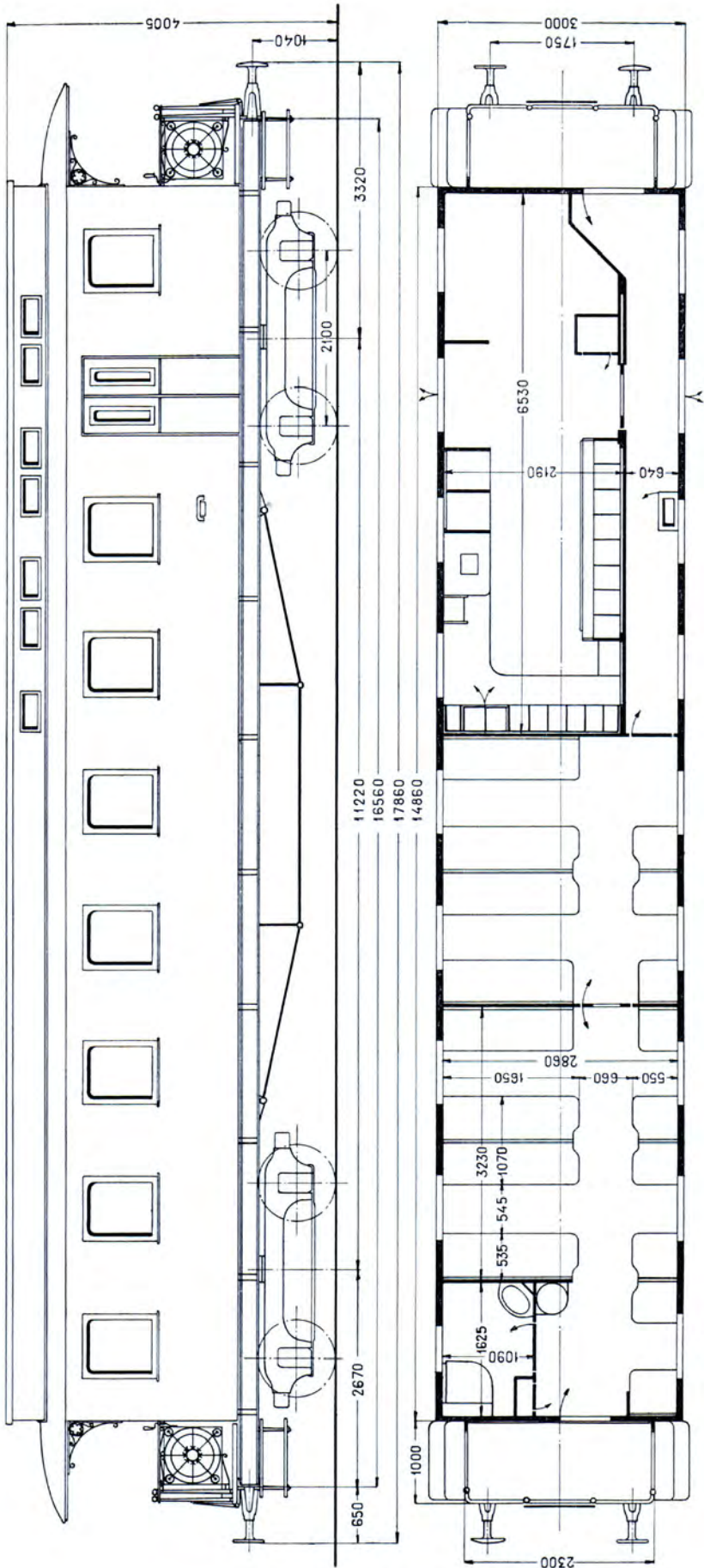


33 st. sittplatser.
Lastar 2 ton post.
Postrummets golvyta: 13,57 kvm.
Vikt: 28,7 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller
med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

1 st. nr 3042. U. G. J. 1897.
Övertagen med Uppsala—
Gävle järnväg år 1933.

Kombinerad 3 kl. person- och postboggivagn litt. CD04.

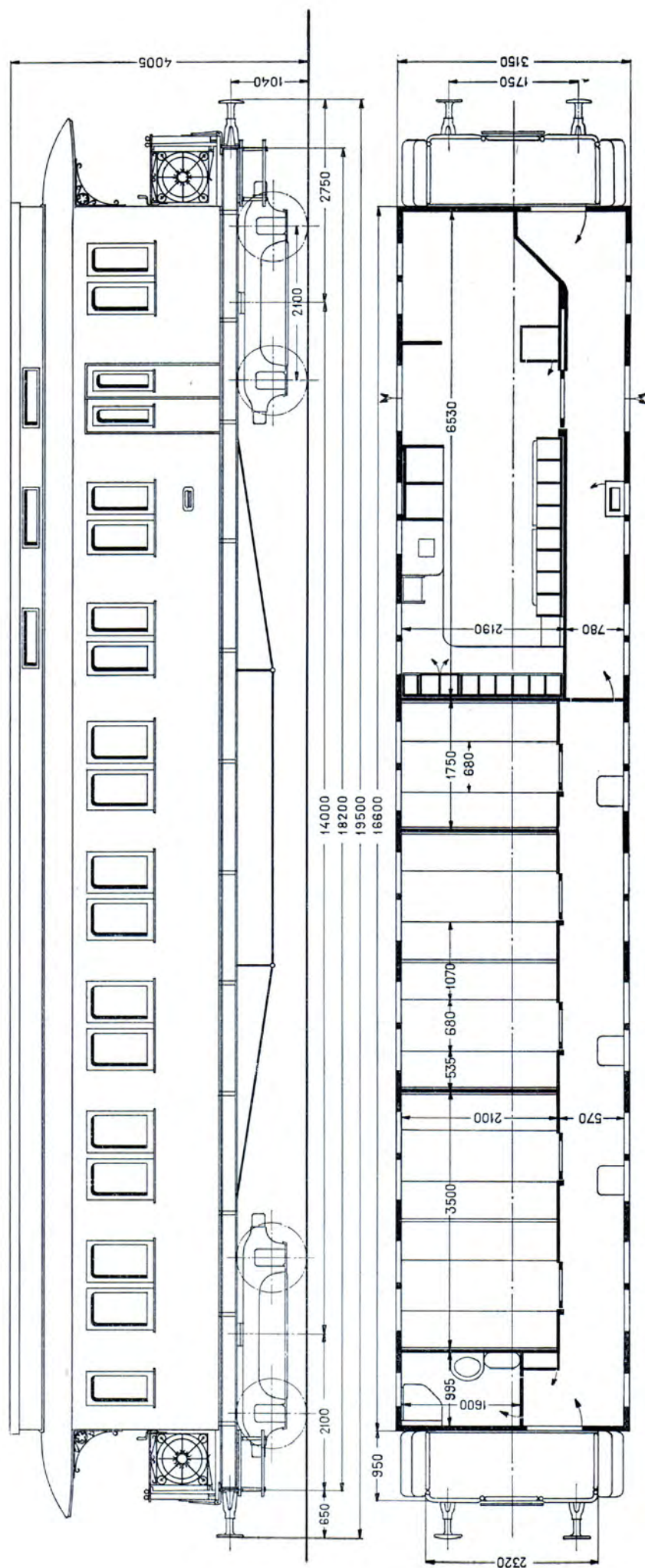


1 st. nr 3043. U. G. J. 1899.
Övertagen med Uppsala—
Gävle järnväg år 1933.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller
med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

33 st. sittplatser.
Lastar 2 ton post.
Postrummets golvyta: 13,57 kvm.
Vikt: 29,3 ton.

Kombinerad 3 kl. person- och postboggivagn litt. CD04.

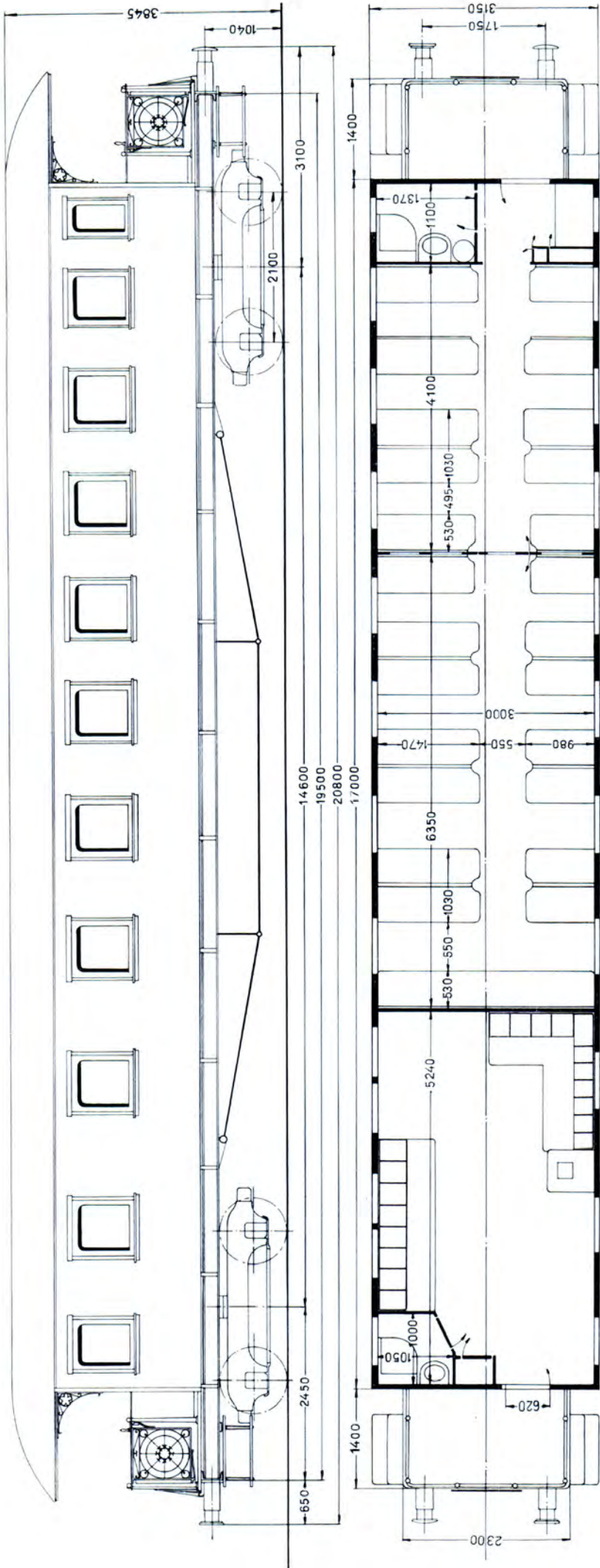


40 st. sittplatser.
Lastar 2 ton post.
Postrummets golvyta: 13,57 kvm.
Vikt: 30,4 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

1 st. nr 3044. S. V. 1900.
Övertagen med Uppsala—
Gävle järnväg år 1933.

Kombinerad 3 klass person- och postboggivagn litt. CD05.



66 st. sittplatser
Lastar 2 ton post.
Postavdelningens golvyta: 15,3 kvm.
Vikt: 29,7 ton.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
eller med banström via transformator.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.
Träklädsel.

1 st. nr 3233. Vt. S. 1901.
Övertagen med Östra Cen-
tralbanan år 1937.

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

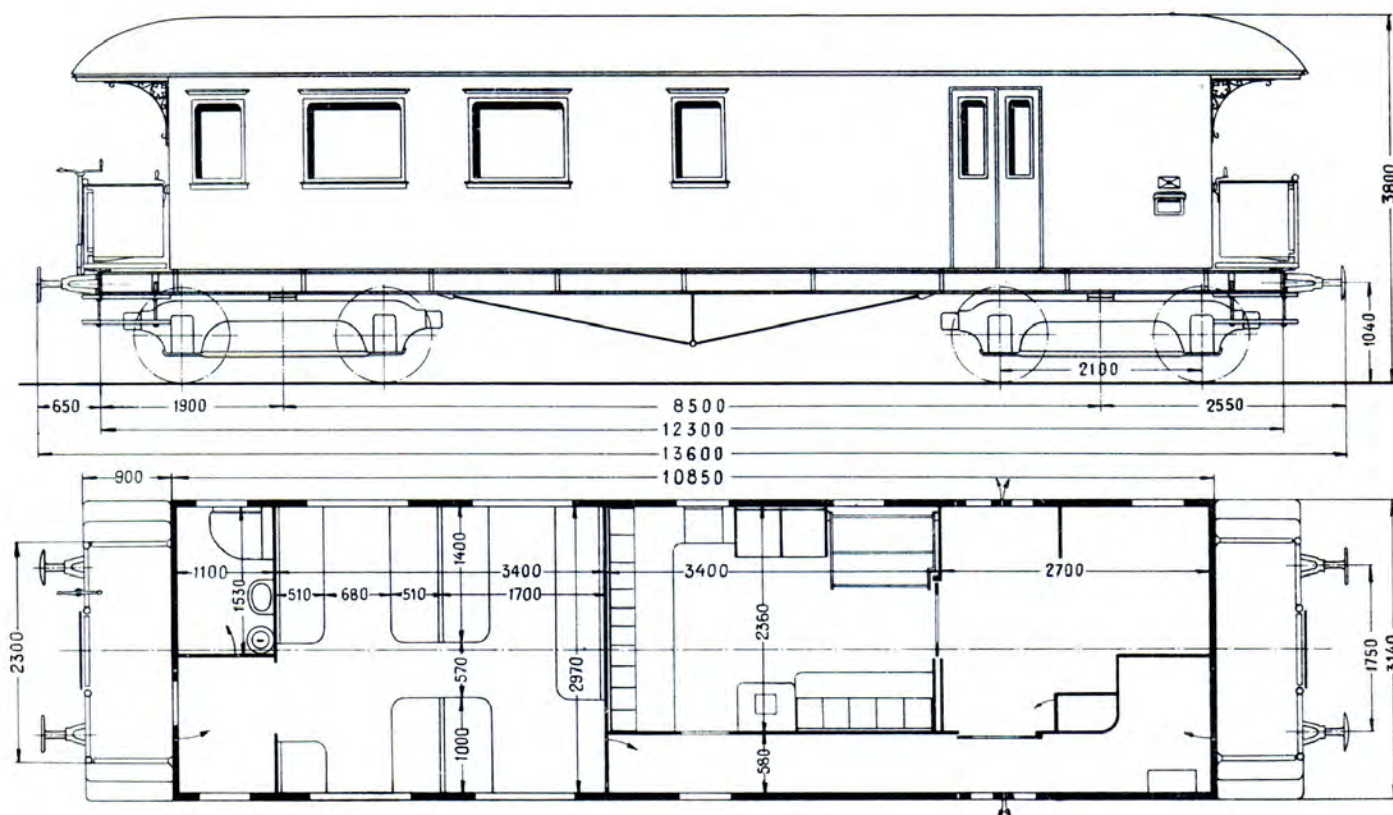
1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

1111111111

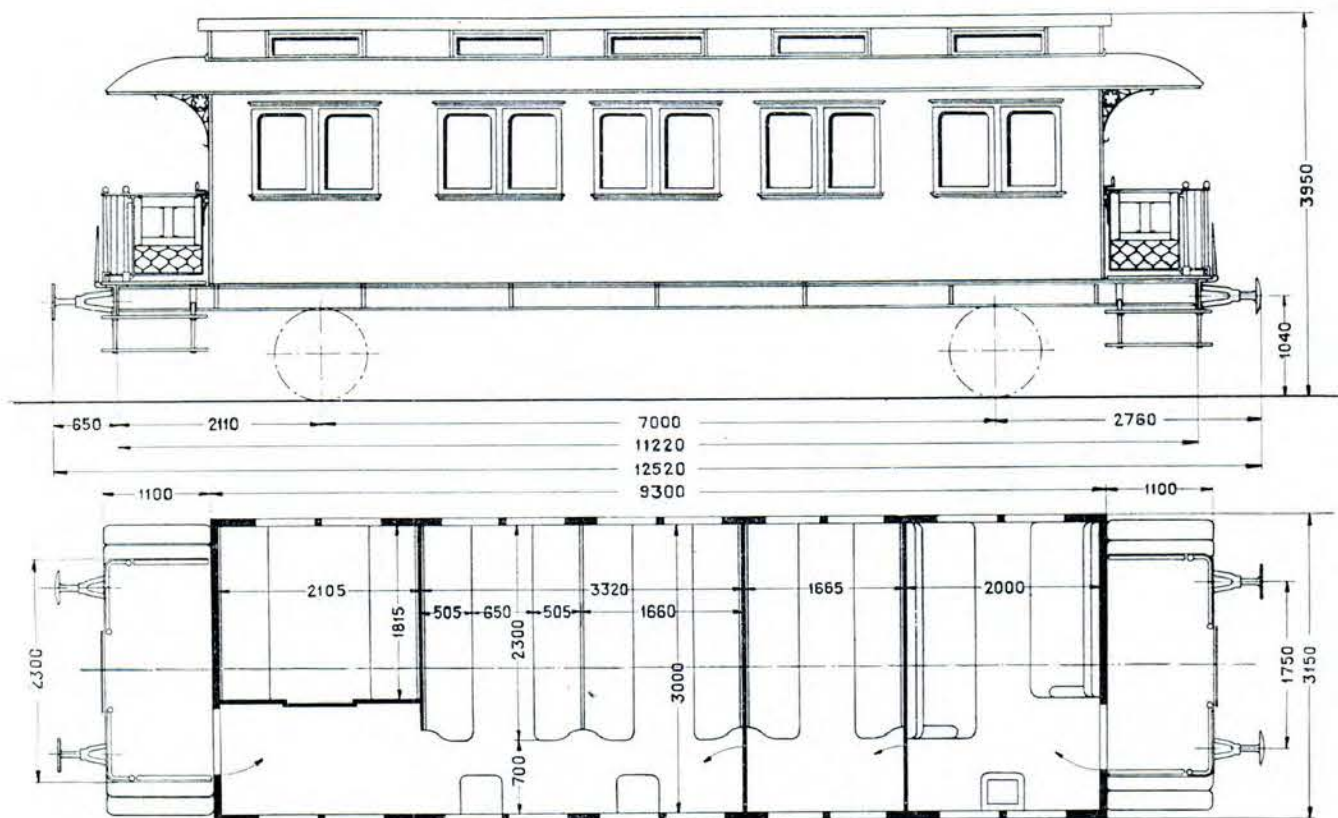
Kombinerad 2 och 3 klass person- och postboggivagn litt CD014.

1 st nr 4240. Vfs 1909.
Övertagen med Södra-Dalarnas
järnväg år 1948.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.

18 st sittplatser.
Lastar 2 ton post.
Postavdelningens golvyta: 14 m².
Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.
Vikt: 24,4 ton.

Kombinerad 2 och 3 kl. personvagn litt. BC.

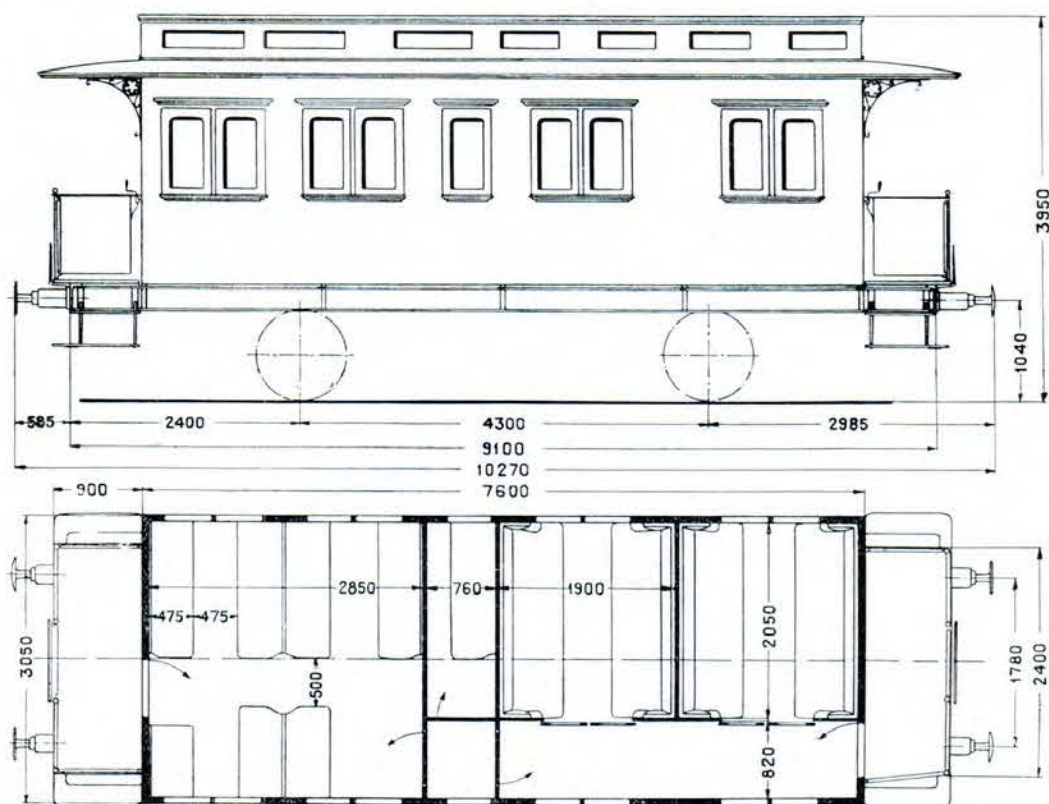


1 st. S. E. J. nr 1. 1904. A. M. V.
Vagnen är ej märkt med statens
järnvägars ägaremarke. Inköptes med
Svartälvs järnväg år 1926.

Högtryckångvärmeledning.
Fotogenljus.
Skrubbroms.

De båda kupéerna till höger å fig.
hava stoppade soffor och tillsam-
mans 16 st. sittplatser 2 klass.
30 » » 3 »
Vikt: 12,6 ton.

Kombinerade 2 och 3 kl. personvagnar litt. BC2.

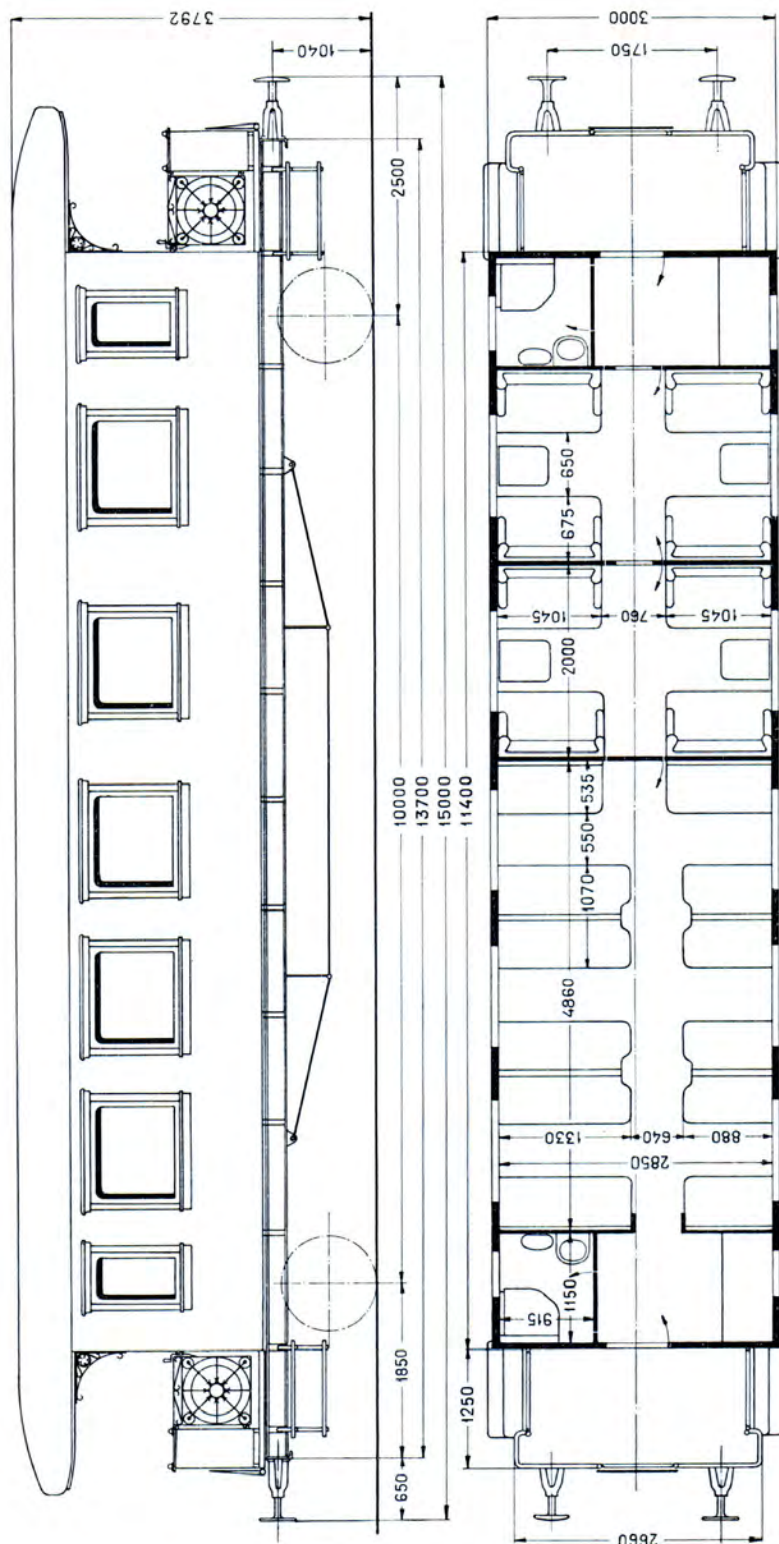


2 st. nr 2740, 2741. 1899. A.
Inköptes med Dala—Häl-
singlands järnväg år 1927.

Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Skrubbroms.
Tryckluftledning.

12 st. sittplatser 2 klass.
18 » » 3 »
Vikt: 12,6 ton.

Kombinerad 2 och 3 kl. personvagn litt. BC3.



1 st. nr 3047. K. 1874.
Ombyggd år 1917.
Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg
år 1933.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.
Träklädsel.

16 st. sittplatser 2 klass.
29 » » 3 »
Vikt: 17,3 ton.

1842-1843

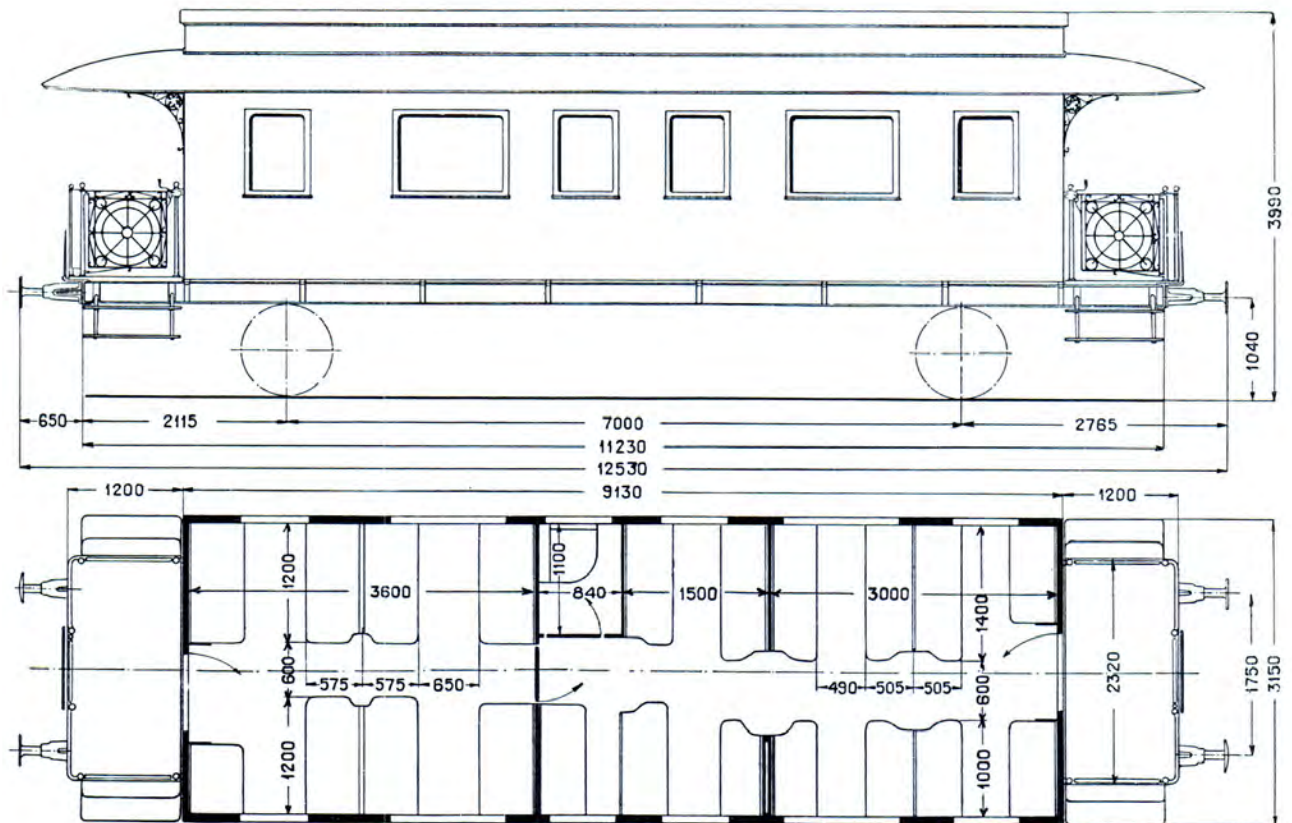
1842-1843

1842-1843

1842-1843

1842-1843

3 klass personvagnar litt. C3c.



8 st. nr 1439, 1440, 1442—1445,
1447, 1448. A¹1904.
15 » » 1507—1511, 1514—1516,
1567, 1568, 1571—1575. » 1906.
23 st. Omlittererade år 1938 från litt. BC3.

1440, 1448, 1511, 1571.

1439, 1443—1445, 1447,
1507—1510, 1514—1516,
1567, 1572—1574.

Se str. nr 77. Kamin.

1440, 1445, 1448, 1507,
1508, 1511, 1515, 1571,
1572.

1439, 1444, 1510, 1573.

Övriga vagnar.

¹⁾ Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning,

system Värmebolaget, Göte-
teborg. Vattnet kan upp-
värmas genom eldning eller
ånga.

Högtrycksångvärmeledning,

system Storckenfeldt.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Oljegasglödljus, system Pintsch eller Bamag.

2 gasbehållare om tillsammans
960 liter.

Oljegasglödljus med högt tryck, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsam-
mans 960 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

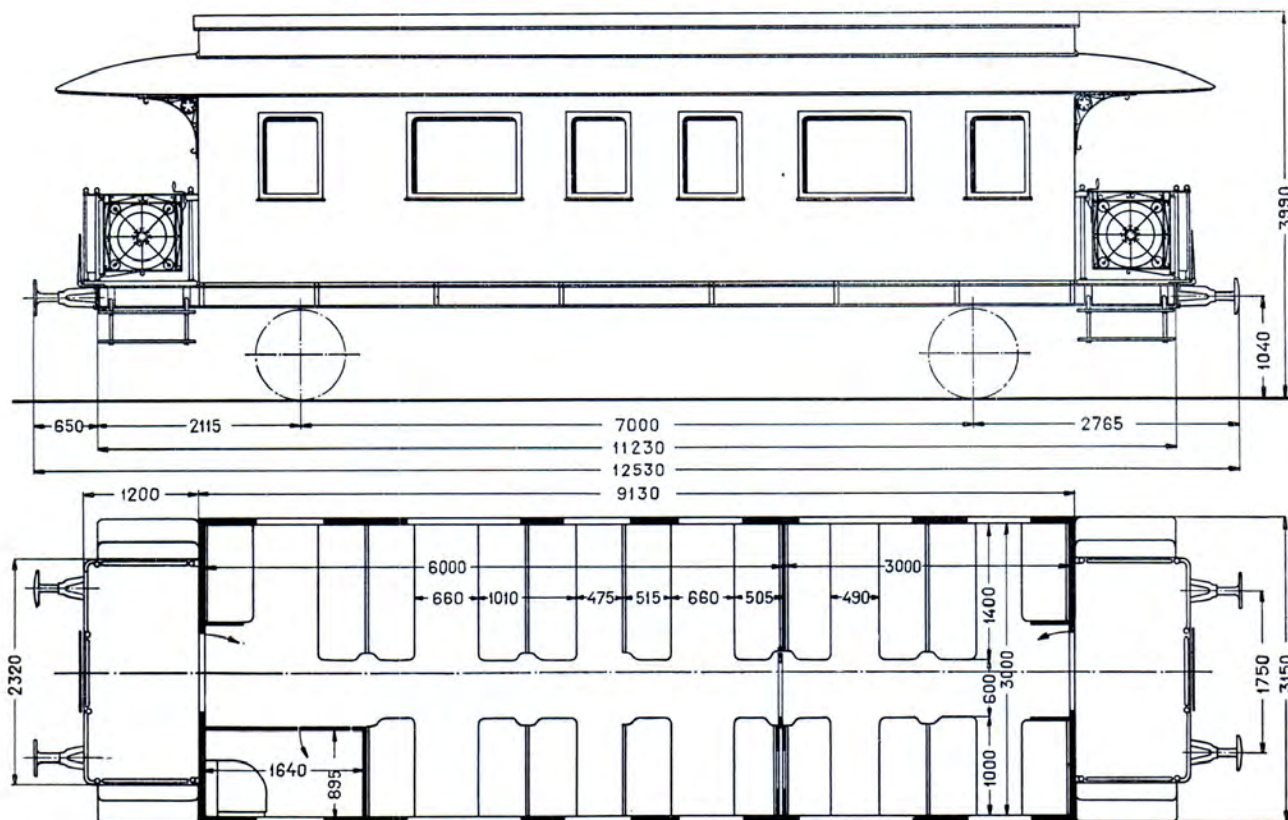
Skrubroms.

45 st. sittplatser.

Vagnar med kamin samt nr 1568 ha endast 42 st. sittplatser.
Medelvikt: 15,7 ton.

¹⁾ Vagnarna nr 1445, 1507 och 1508, ha vid ändringstryckets utgivande ännu ej erhållit elektrisk värmeledning.

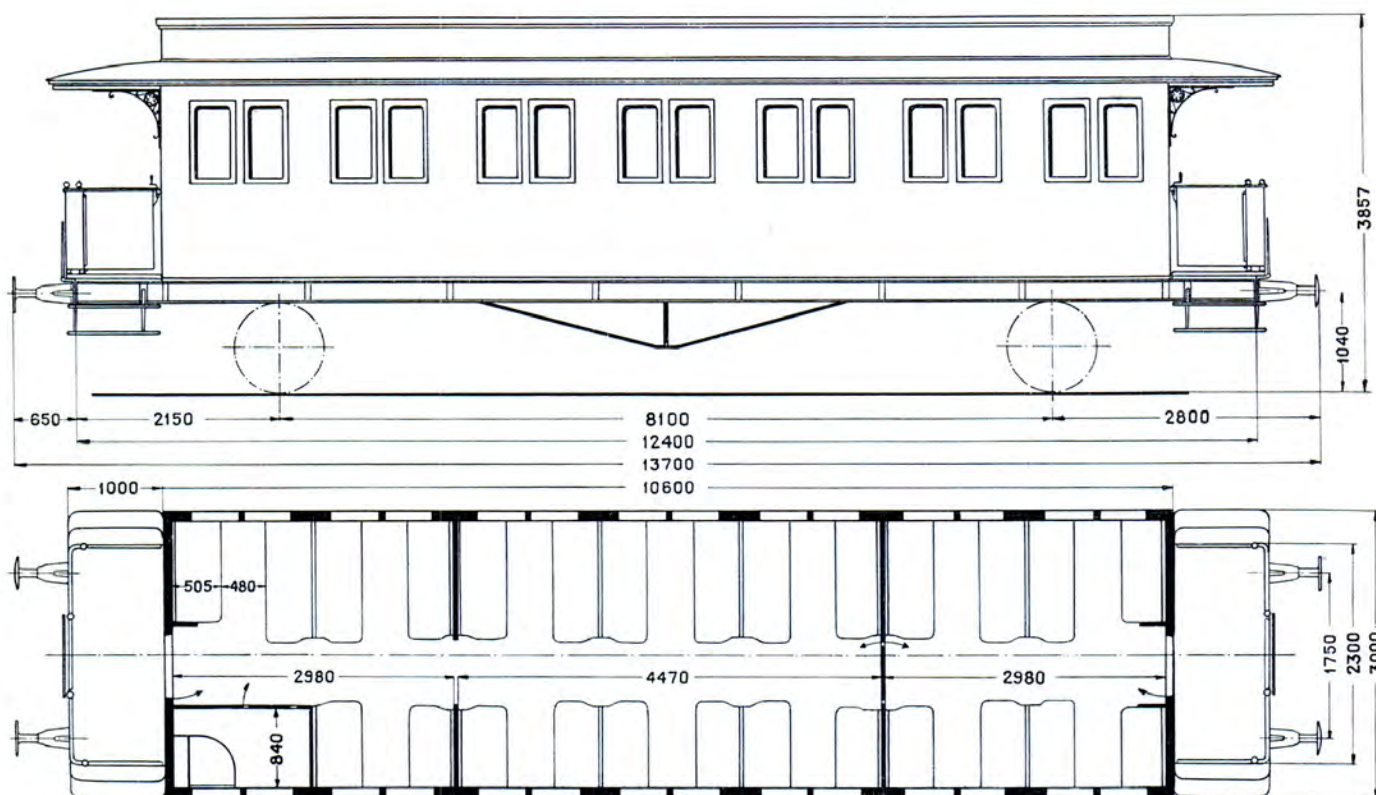
3 kl. personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 1441, 1446. A. 1904.
2 » » 1512, 1513. » 1906.
4 st. Ombyggda år 1935 från
litt. BC3.

Elektrisk värmeledning.
1446, 1512, 1513. } **Oljegasglödljus** med högt gstryck, system Pintsch.
2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.
1441. **Dissousgasglödljus**, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

49 st. sittplatser.
Vikt: 15 ton.



2 st. nr 2496, 2497. Vf. S. 1907.
Övertagna med Mora—Vänerns järnväg
år 1917. Omlittererade från litt. C3f
år 1936.

¹⁾ **Elektrisk värmeledning.**
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

64 st. sittplatser.
Vikt: 15,4 ton.

¹⁾ Vagnarna ha f. n. högtrycksångvärmeledning.

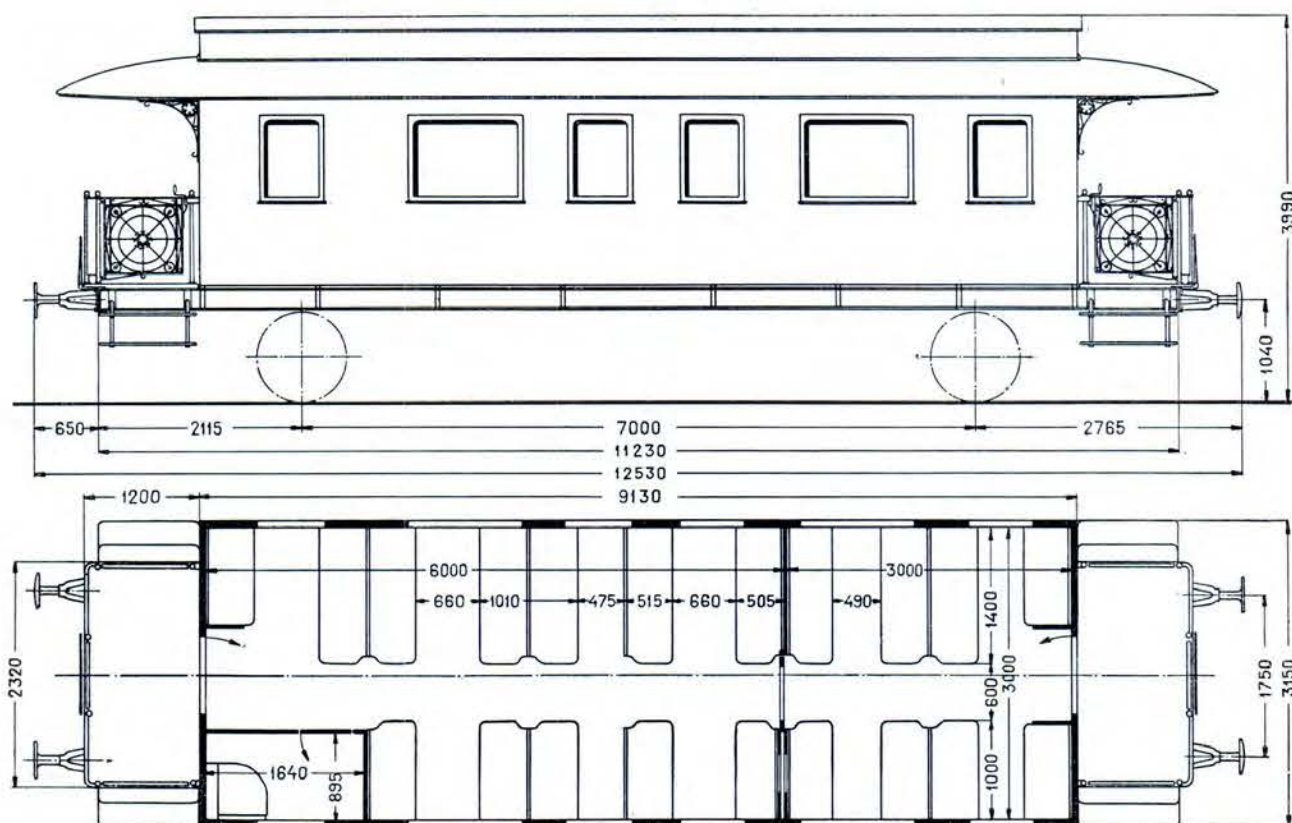
KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ändringstryck nr 55.
Insättes som andra blad å litt. C3c.
Utkom från trycket den 6 oktober 1936.

Sveriges Järnvägsmuseum

Sveriges Järnvägsmuseum

3 klass personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 1441, 1446. A. 1904.

5 » » { 1512, 1513, } » 1906.
1569, 1570, }
1576.

7 st. Ombyggda åren 1935—1938 från litt. BC3.

Övriga vagnar.

Elektrisk värmeledning.

1441. **Dissousgasglödljus**, system Dalén.

Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.

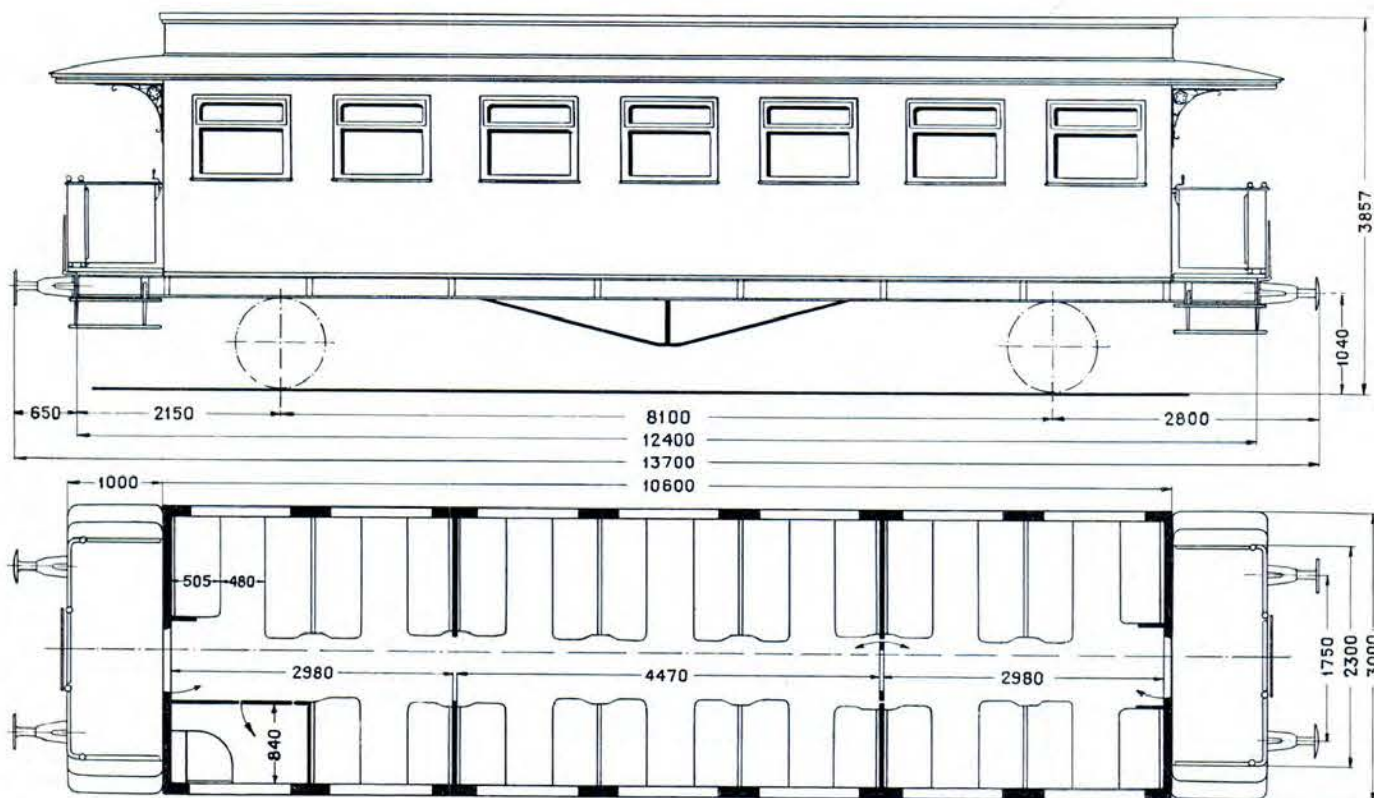
2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

49 st. sittplatser.

Medelvikt: 15 ton.



2 st. nr 2496, 2497. Vf. S. 1907.

Övertagna med Mora—Vänerns järnväg år 1917. Omlittererade från litt. C3f år 1936.

Elektrisk värmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

64 st. sittplatser.

Medelvikt: 15,4 ton.

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

1875

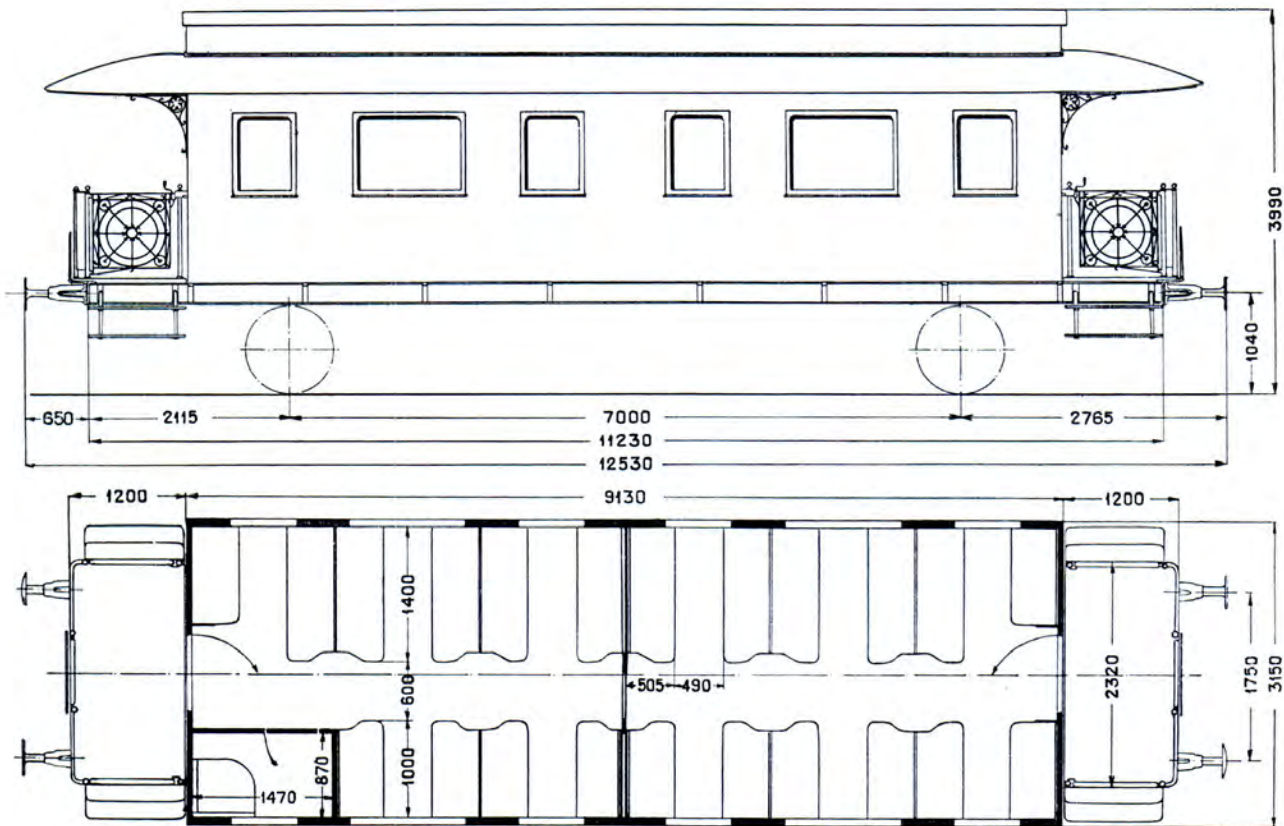
1875

1875

1875

1875

3 kl. personvagnar litt. C3c.



10 st. nr 1449—1458. K.	1904.	1449, 1450, 1452, 1453, 1455,	} Elektrisk värmeledning.
10 » » 1459—1468. A. M. V.	»	1460, 1464, 1467, 1476, 1477,	
7 » » 1469—1475. Vf. S.	»	1479, 1487, 1517, 1518, 1520—	
7 » » 1476—1482. Lj.	»	1522, 1524, 1525, 1527, 1531,	
6 » » 1483—1488. S. V.	1905.	1532, 1534, 1535, 1582, 1584,	
5 » » 1517—1521. K.	1906.	1586, 1588, 1674—1676, 1678,	} Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.
4 » » 1522—1525. A. M. V.	»	1679, 1682, 1684.	
7 » » 1526—1532. Lj.	»		
4 » » 1533—1536. Vf. S.	»	1451, 1454, 1456, 1458, 1463,	
4 » » 1577—1580. K.	»	1469, 1470, 1472—1474, 1478,	
5 » » 1581—1585. A. M. V.	»	1480—1483, 1486, 1488, 1523,	} Oljegasglödljus, system Pintsch.
3 » » 1586—1588. Lj.	»	1526, 1529, 1536, 1579, 1580,	
5 » » 1673—1677. A. M. V.	1907.	1583, 1585, 1587, 1677, 1680,	
7 » » 1678—1684. Vf. S.	»	1683, 1727—1736, 1752—1756,	
10 » » 1727—1736. V.	1908.	1907—1915, 1937—1946.	
5 » » 1752—1756. Hm.	»		} Oljegasglödljus, system Dalén.
9 » » 1907—1915. S. V.	1911.	1457, 1461, 1465, 1466, 1475,	
10 » » 1937—1946. A. S. J.	»	1484, 1485, 1519, 1528, 1577,	
	Linköping.	1673.	
118 st. Vagnarna med lägre nr än 1907		1459, 1462, 1468, 1471, 1530,	
äro omändrade från litt. C3b		1533, 1578, 1581, 1681.	} Dissousgasglödljus, system Dalén.
åren 1929—1935.			
			2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.
			Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
			Skrubbroms.

54 st. sittplatser.
Vikt: 15 ton.

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

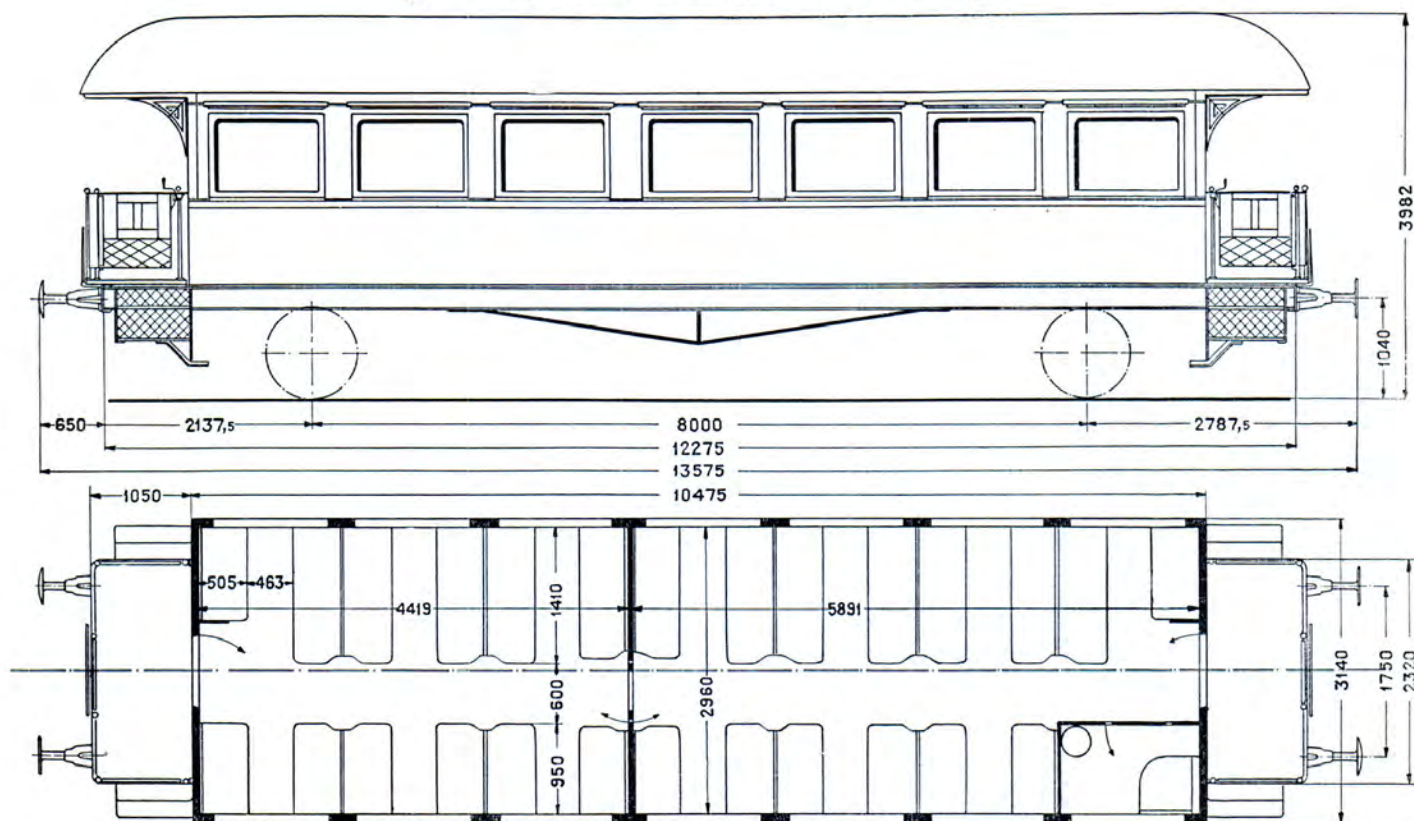
1911

1911

1911

1911

3 kl. personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 2767. A. M. V. 1908.

Övertagen med Kävlinge—Barsebäcks järnväg år 1927.

1) Elektrisk värmeledning.

Oljegasglödljus, system Dalén.

2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.

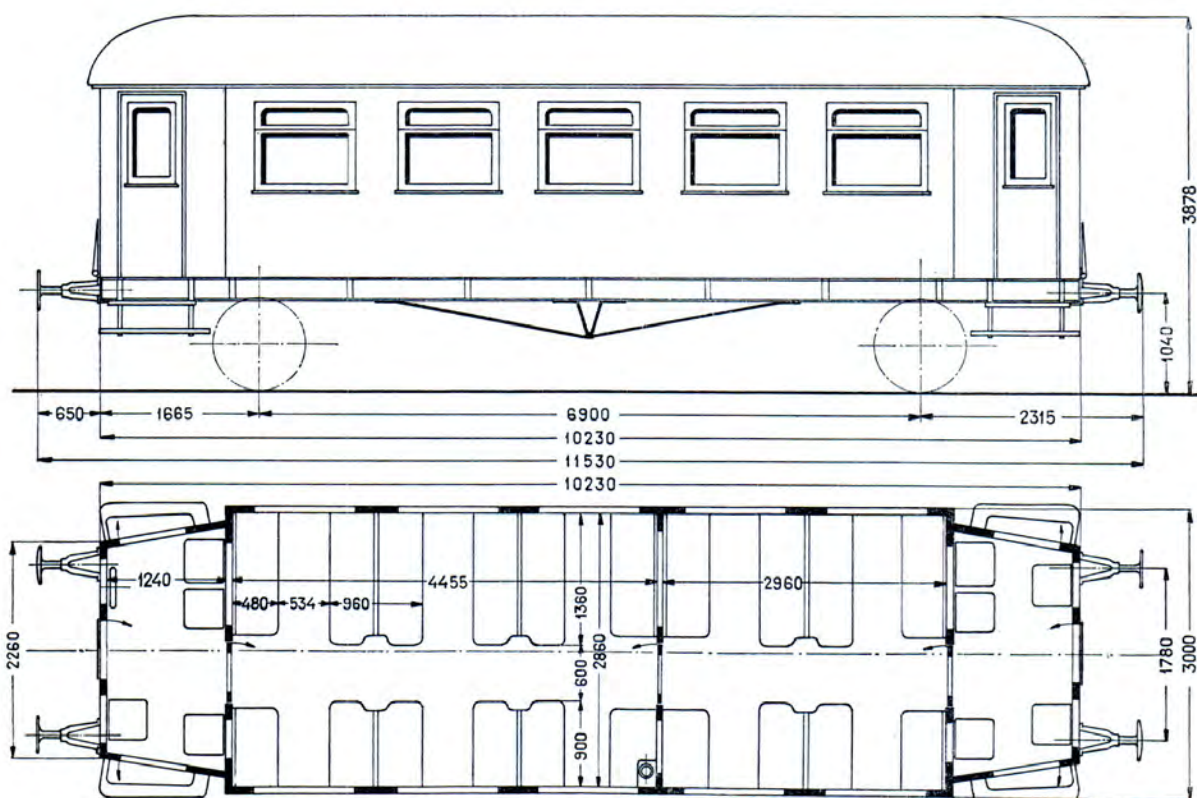
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

60 st. sittplatser.

Vikt: 15 ton.



2 st. nr 3048, 3049. A. 1874.

Övertagna med Uppsala-Gävle järnväg år 1933.

Omlittererade från litt. C3f år 1935.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas antingen genom eldning eller med ånga.

Genomgångsledning för ånga.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skruvbroms.

50 st. sittplatser.

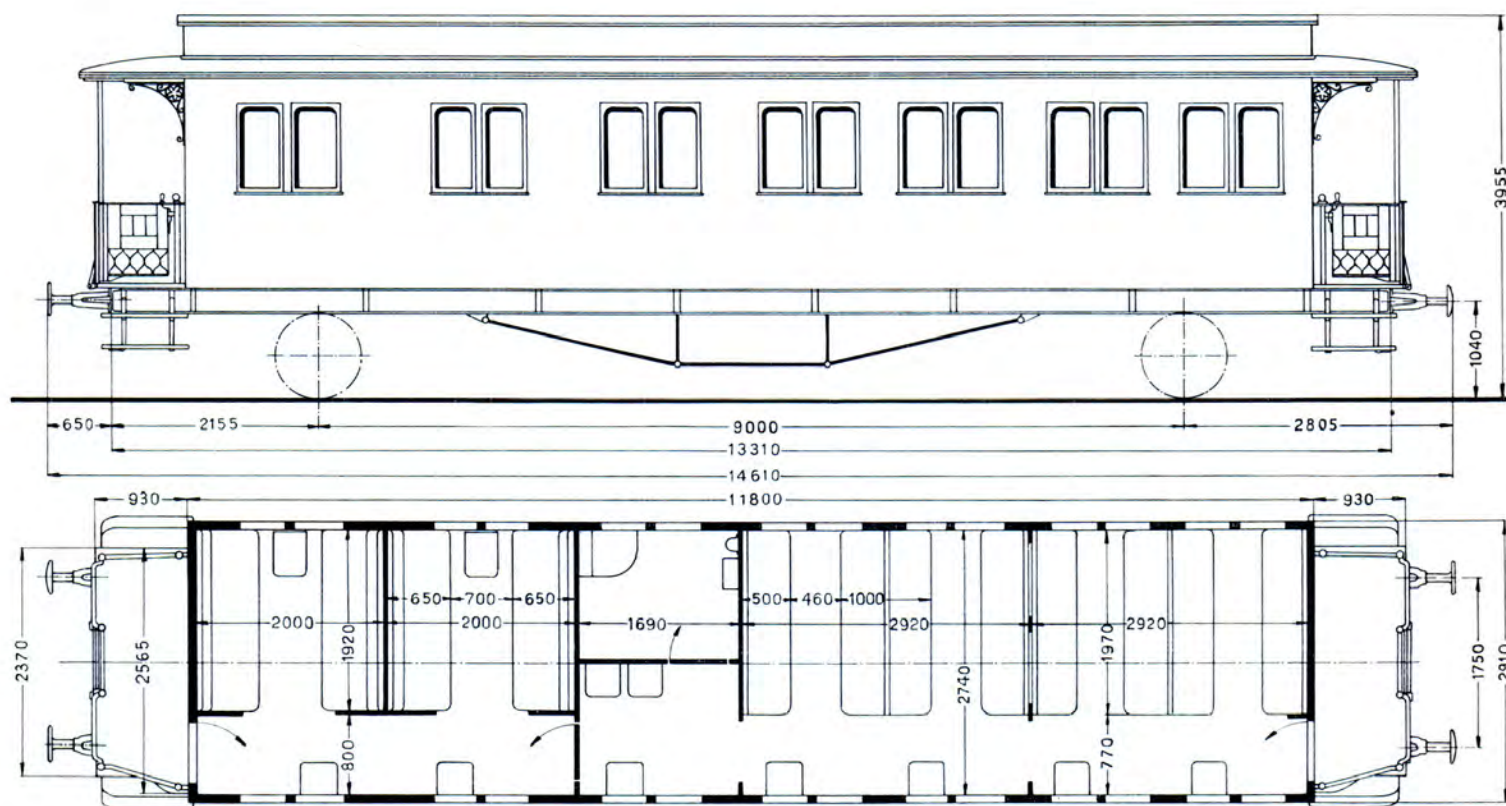
Vikt: 14,3 ton.

1) Vagnen har f. n. högtrycksångvärmeledning.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ändringstryck nr 56.
Insattes som tredje blad å litt. C3c.
Blad nr 227. litt. C3f, makuleras.
Utkom från trycket den 6 oktober 1936.

3 klass personvagn litt. C3c.



1 st. nr 2871. Lj. 1889.

Övertagen med Markaryd-Veinge järnväg år 1930. Om-littererad från litt. BC3 år 1939.

Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas antingen genom eldning eller med ånga.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

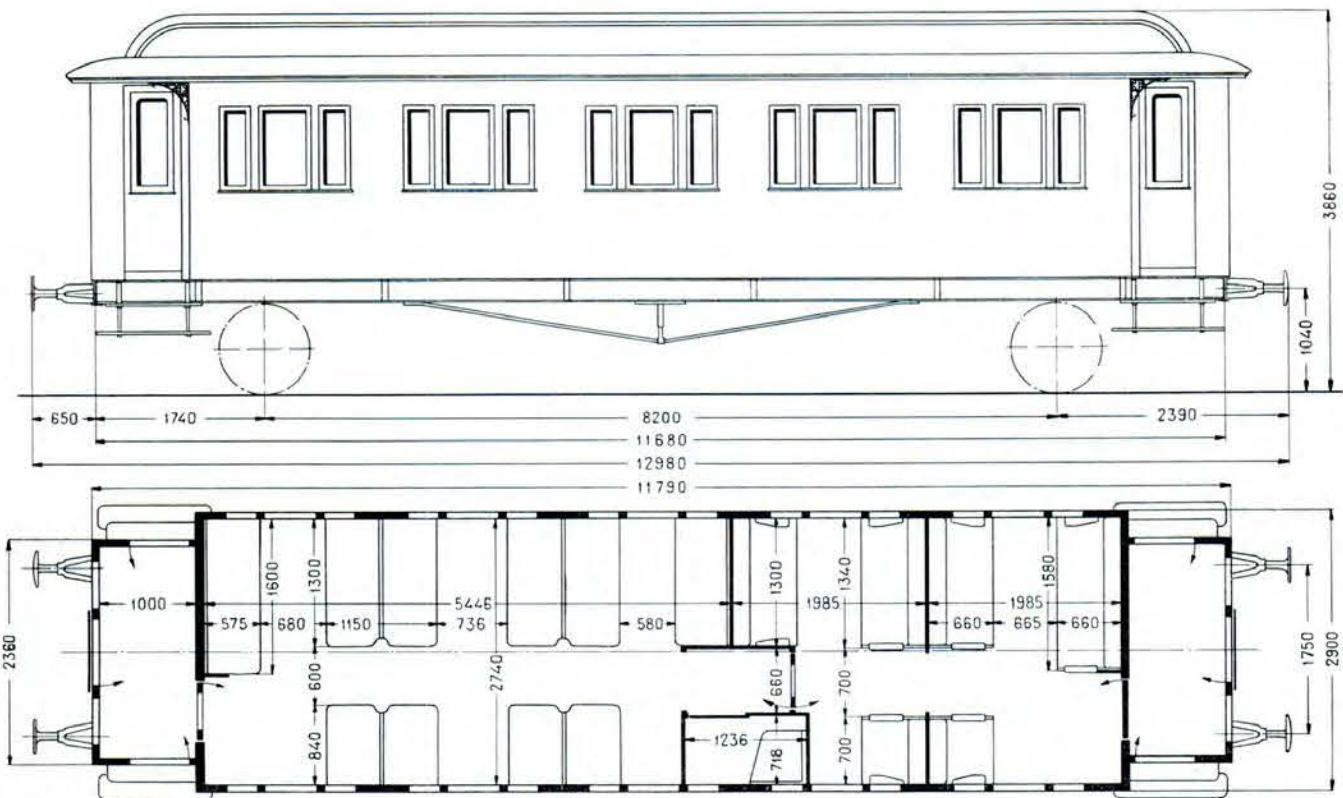
Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. **Skruvbroms.**

45 st. sittplatser.

Vikt: 17,9 ton.

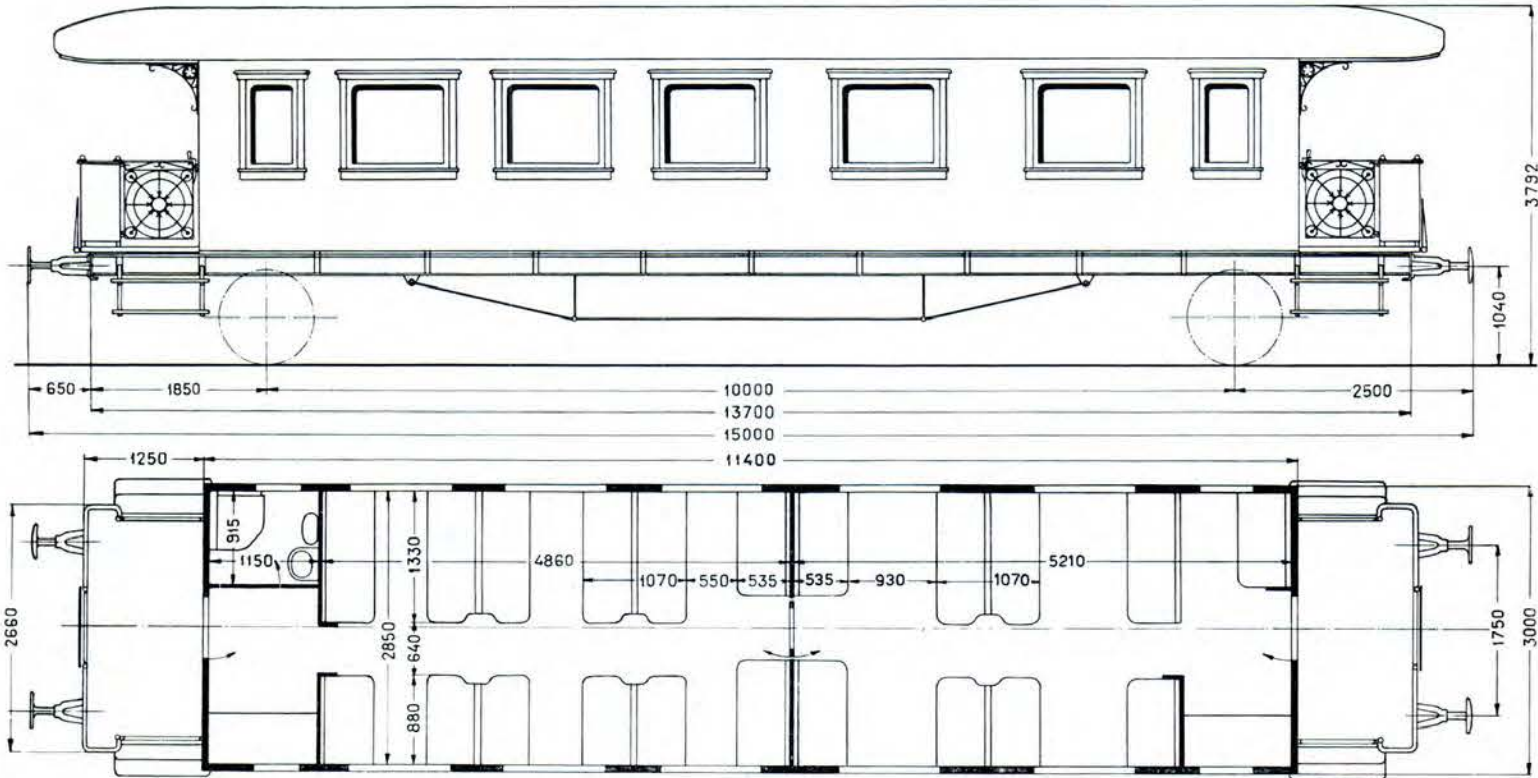
3 klass personvagnar litt. C3e.



1 st. nr 3046. K. 1874.
Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg
år 1933.
Omlittererad från litt. BC3 år 1938.

Elektrisk värmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.

36 st. sittplatser.
Vikt: 16,7 ton.



1 st. nr 3047. K. 1874.
Övertagen med Uppsala—Gävle järnväg
år 1933.
Omlittererad från litt. BC3 till litt. C3e
år 1938.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

50¹⁾ st. sittplatser.
Vikt: 17,3 ton.

¹⁾ Vagn 3047 har t. v. andraklassofforna kvar och av denna anledning endast 45 st. sittplatser.

1911

1911

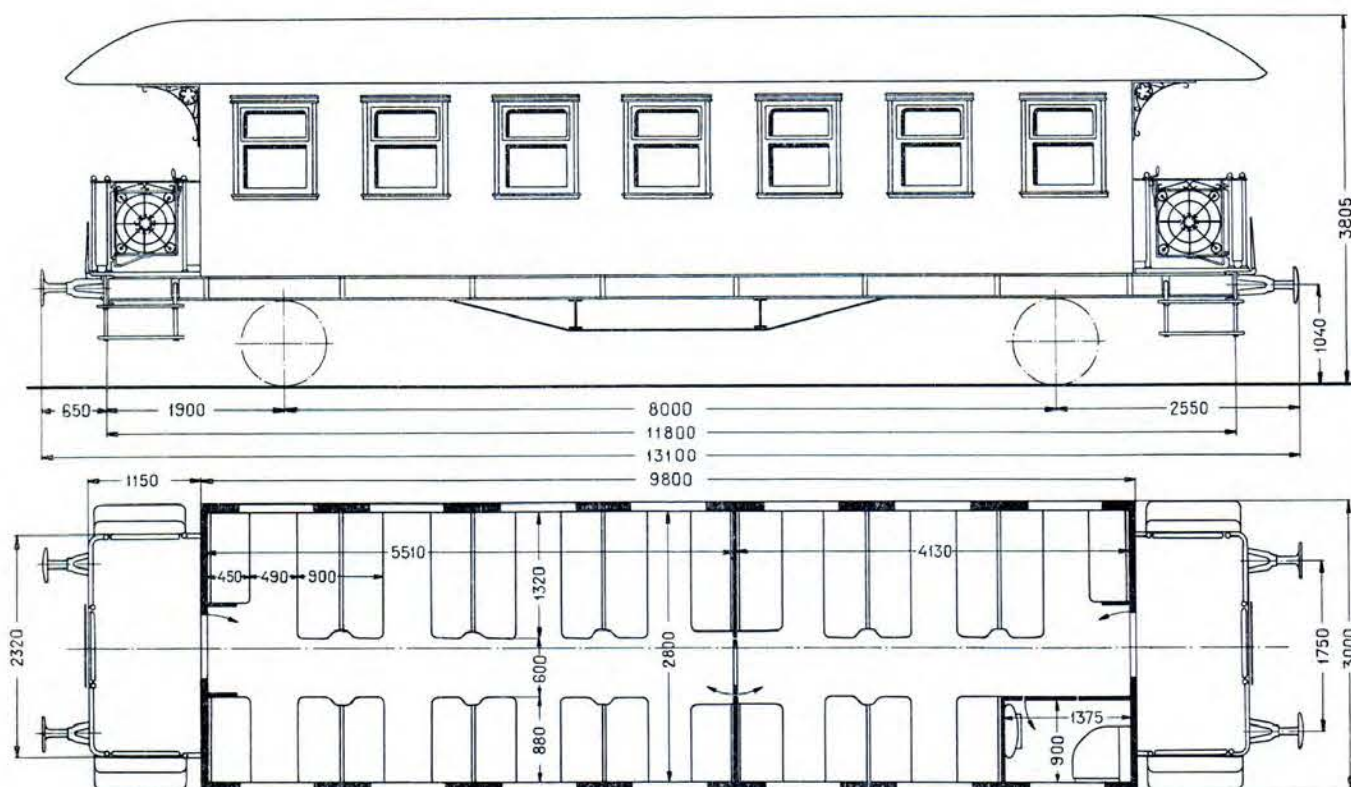
1911

1911

1911

1911

3 kl. personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3105. Hm. 1913.

Övertagen med Mellersta-Södermanlands
järnväg år 1932.

Elektrisk värmeledning.

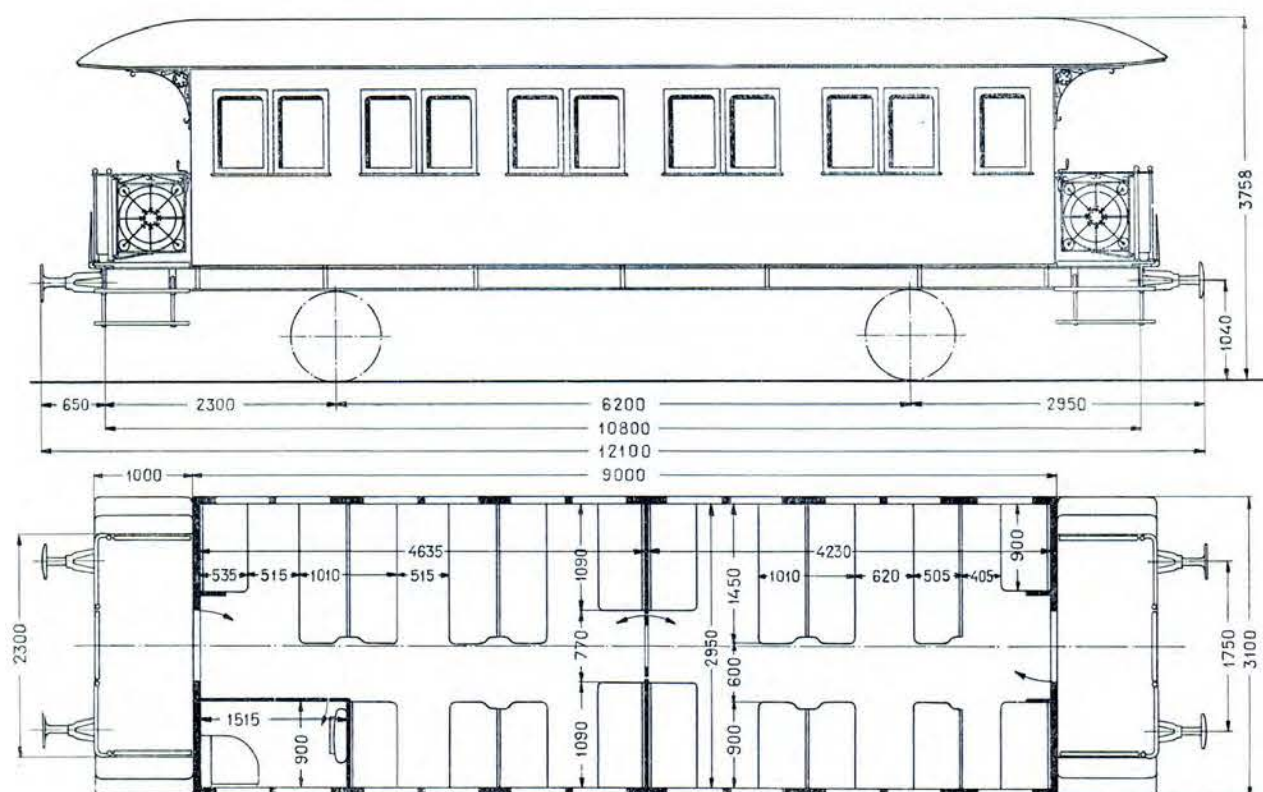
Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

64 st. sittplatser.

Vikt: 14,6 ton.



1 st. nr 3106. S. V. 1906.

Övertagen med Mellersta-Södermanlands
järnväg år 1932.

Elektrisk värmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skrubbroms.

47 st. sittplatser.

Vikt: 13,7 ton.

3 klass personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3267. Hm. 1911.

Övertagen med Uppsala-Enköpings järnväg år 1937.

Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

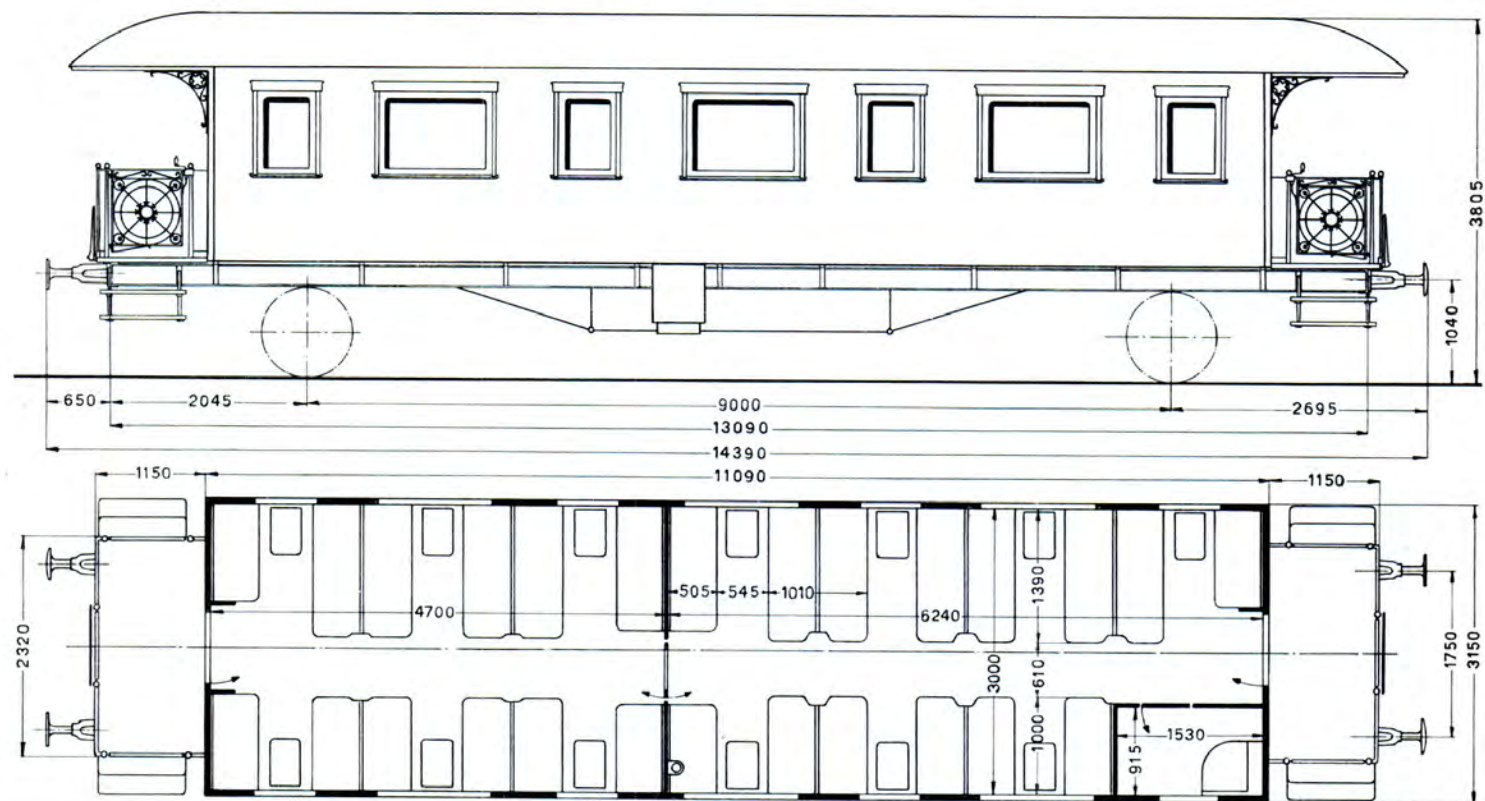
Tryckluftledning.

Skruvbroms.

Träklädsel.

49 st. sittplatser.

Vikt: 16,6 ton.



1 st. nr 3268. Hm. 1911.

Övertagen med Uppsala-Enköpings järnväg år 1937.

Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

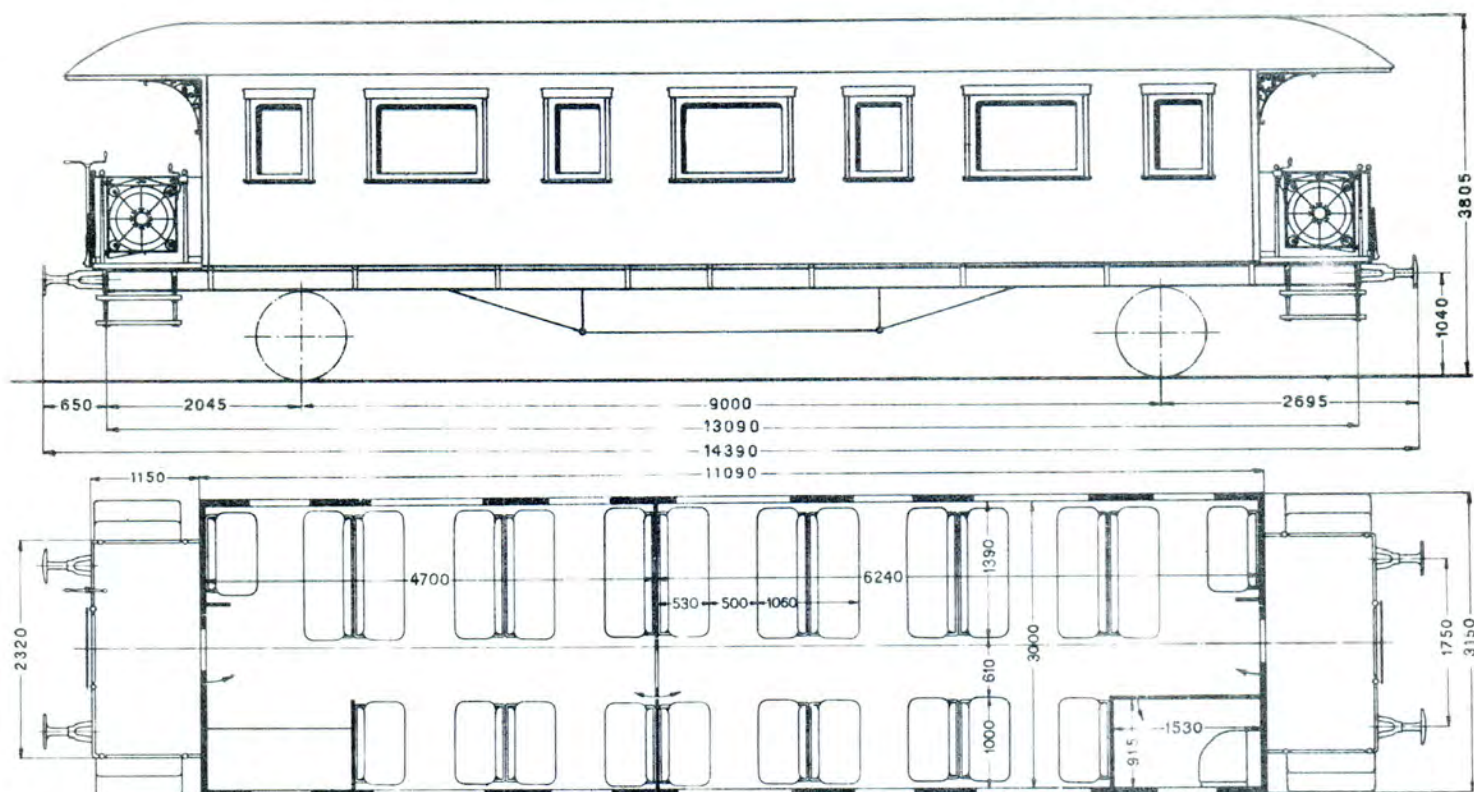
Tryckluftledning.

Skruvbroms.

Träklädsel.

64 st. sittplatser.

Vikt: 16,4 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

2 st nr 3267, 3268. Hm. 1911.
Övertagna med Uppsala-Enköpings
järnväg år 1937.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

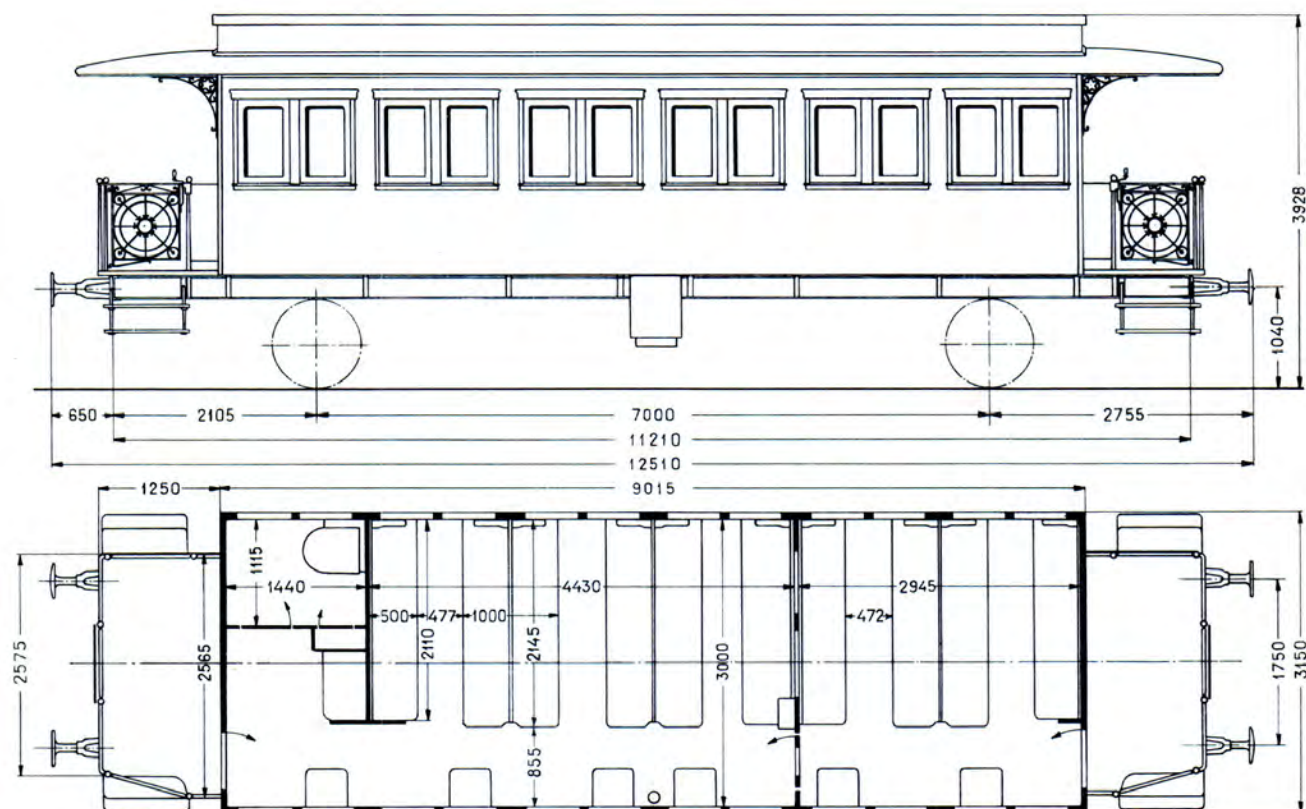
60 st sittplatser.
Vikt: 16,5 ton.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

jmf pneg. (a 168)

Ändringstryck nr 391.
Ersätter ändringstryck nr 168.
Utkom från trycket den
15 juni 1950.

3 klass personvagnar litt. C3c.



2 st. nr 3269, 3270. Lj. 1901.
Övertagna med Östra Centralbanan år 1937.

Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

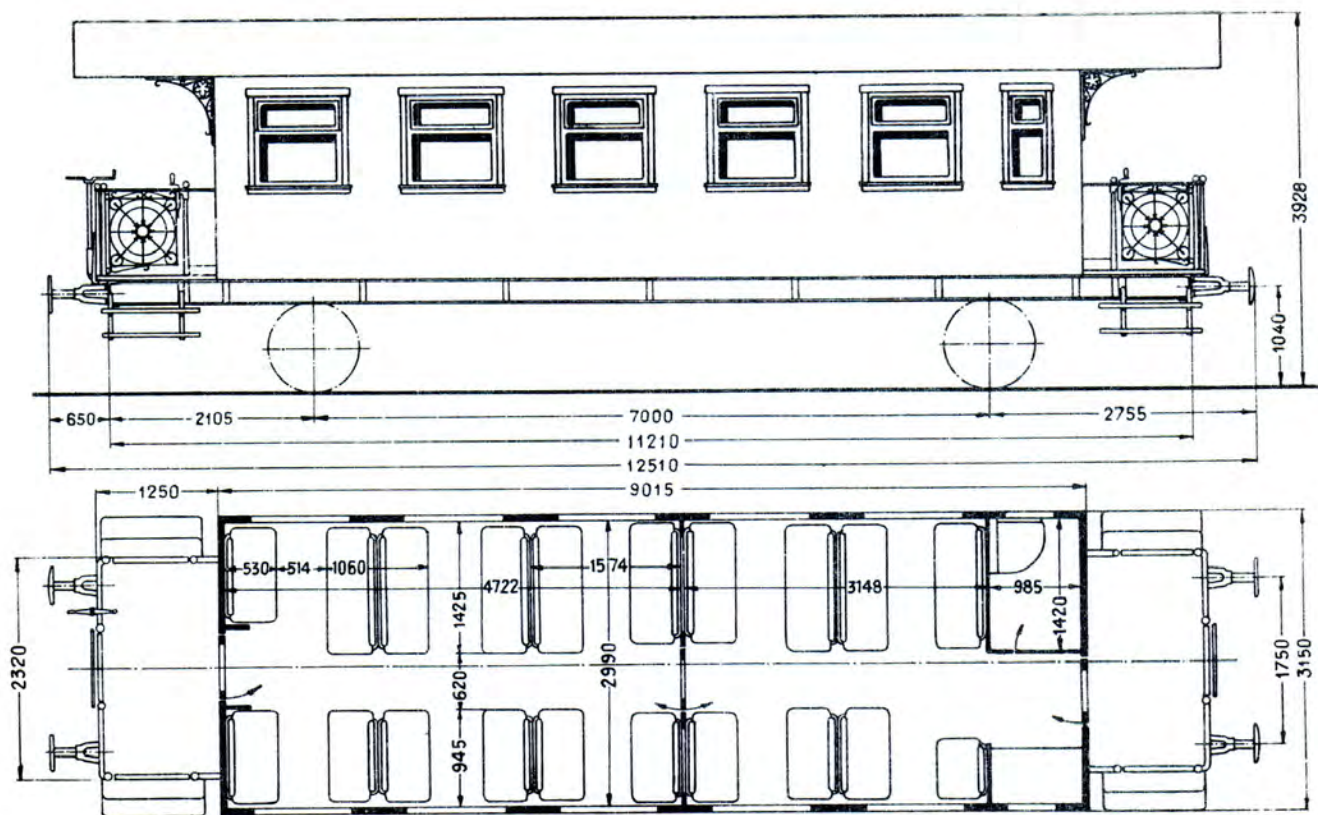
Tryckluftledning.

Skruvbroms.

3270. Träklädsel.

36 st. sittplatser.

Vikt: 15,8 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

2 st nr 3269, 3270. Lj. 1901.
Övertagna med Östra Central-
banan år 1937.

(omb)

48 st sittplatser.
Vikt: 15,8 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

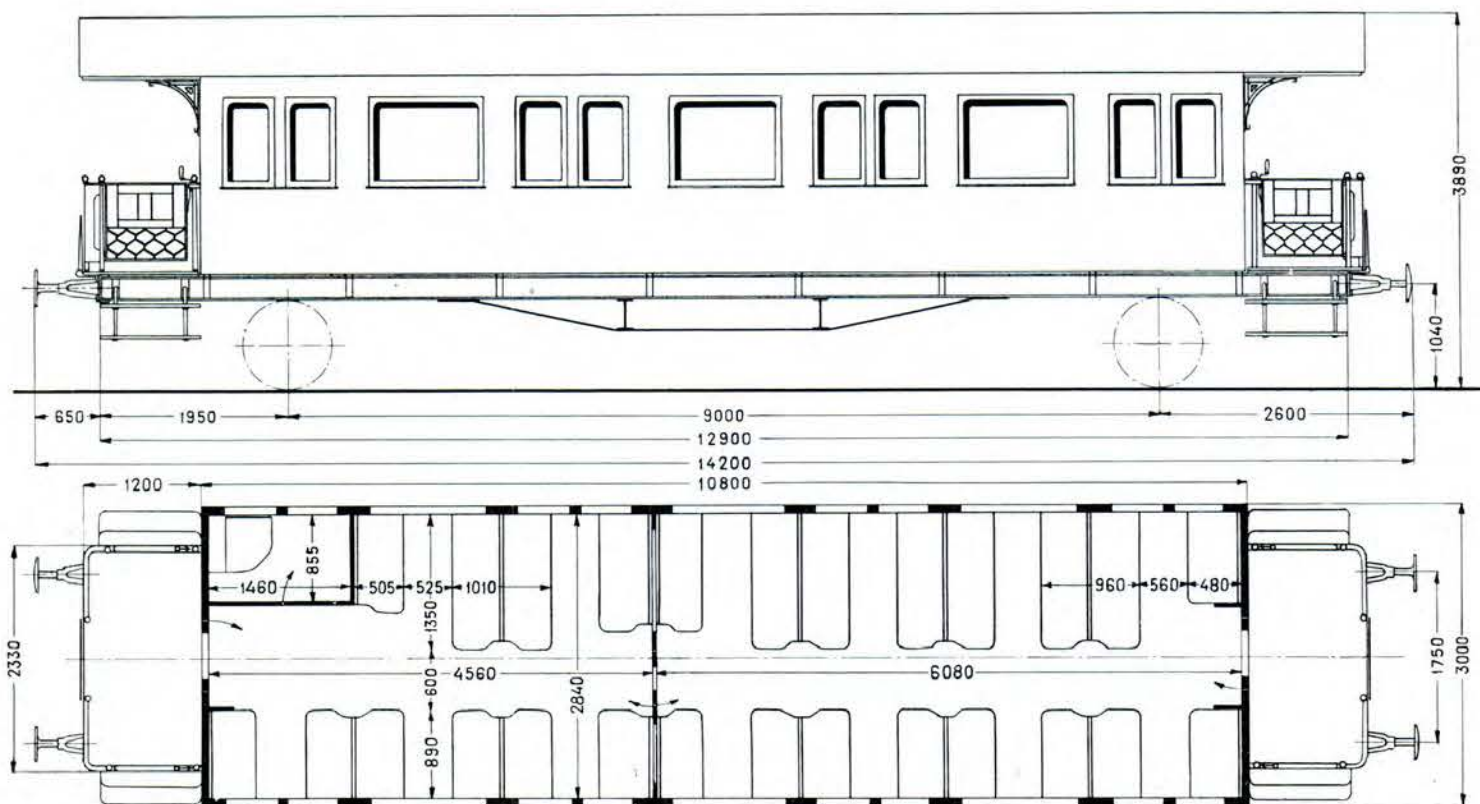
Skruvbroms.

3270. Träklädsel.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ändringstryck nr 321.
Ersätter ändringstryck-nr 169.
Utkom från trycket den 7 mars 1949.

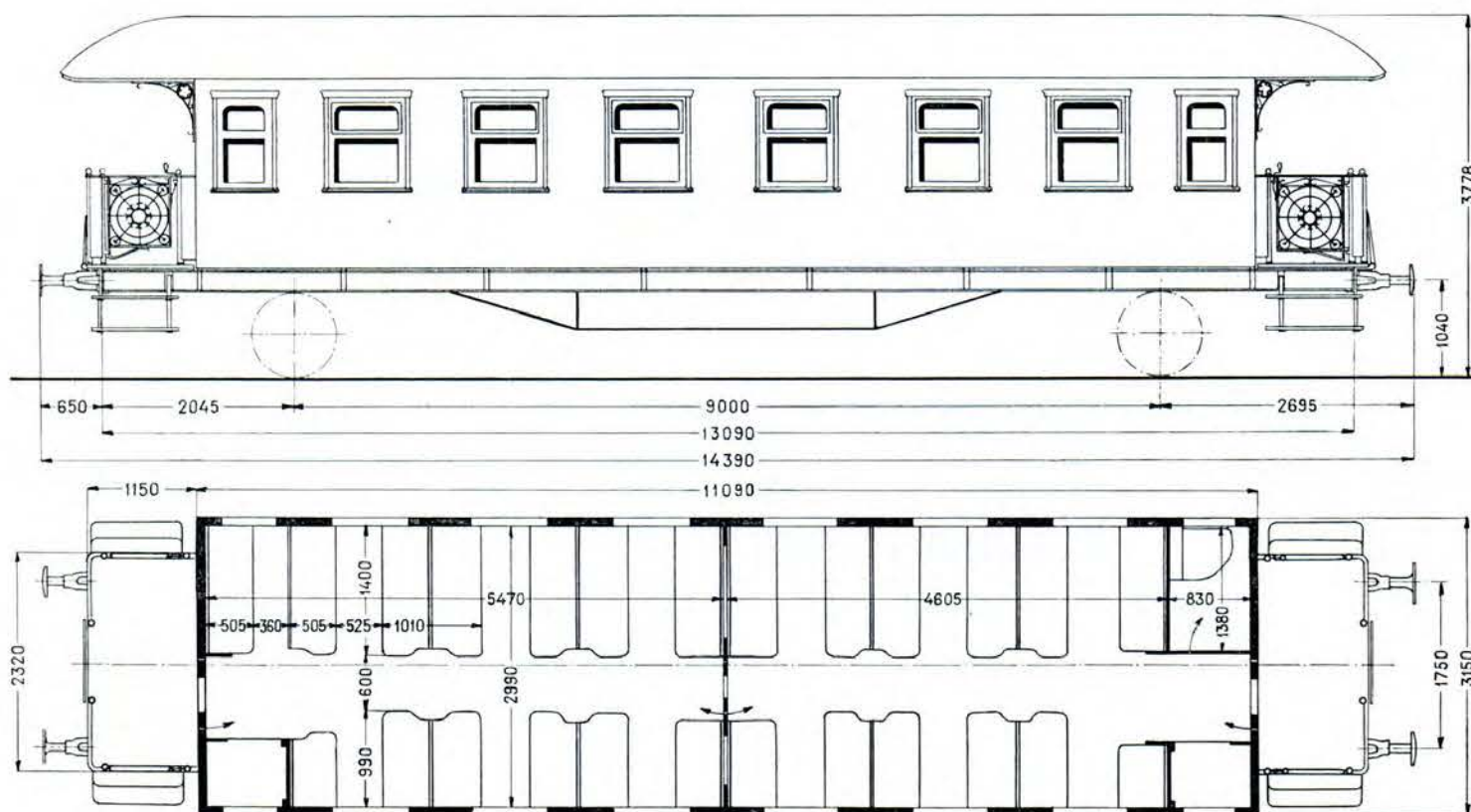
3 klass personvagnar litt. C3c.



1 st. nr 3359. A. M. V. 1907.
Övertagen med Tidaholms järnväg år 1939.

Elektrisk värmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

60 st. sittplatser.
Vikt: 15,8 ton.



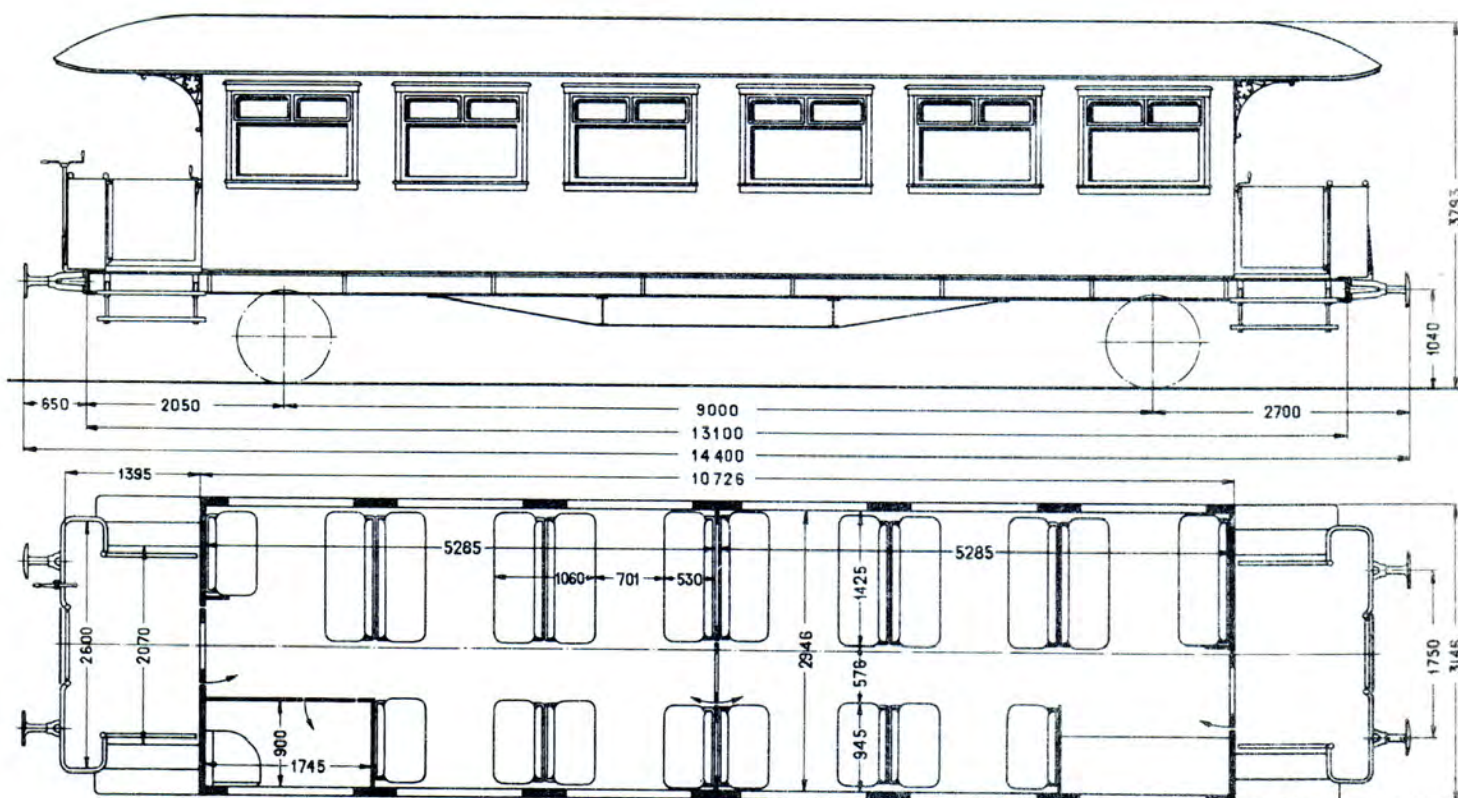
2 st. nr 3360, 3361. Hm. 1913.
Övertagna med Lysekils järnväg år 1939.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Vakuumbroms, system Hardy.
Skruvbroms.
Träklädsel.

61 st. sittplatser.
Vikt: 17,5 ton.

3 klass personvagnar för 2^a och 3^a klass



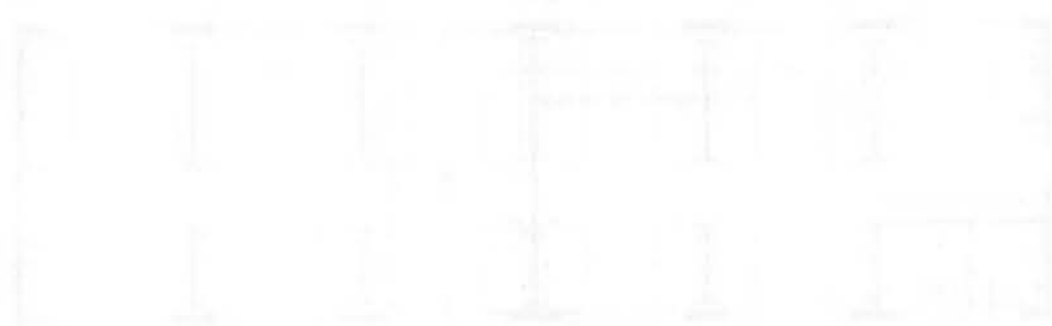
3 klass personvagnar litt C3c.

4 st nr 3687-3690. S.V. 1908
 6 " " 3691-3696. G. "
 5 " " 3697-3701. A.S.J. 1907
 Arlöv
 5 " " 3702-3706. K. "
 20 st Övertagna med Stockholm-
 Västerås-Bergslagens järn-
 vägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor eller
Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.
Träklädsel.

51 st sittplatser.
 Medelvikt: 16 ton.

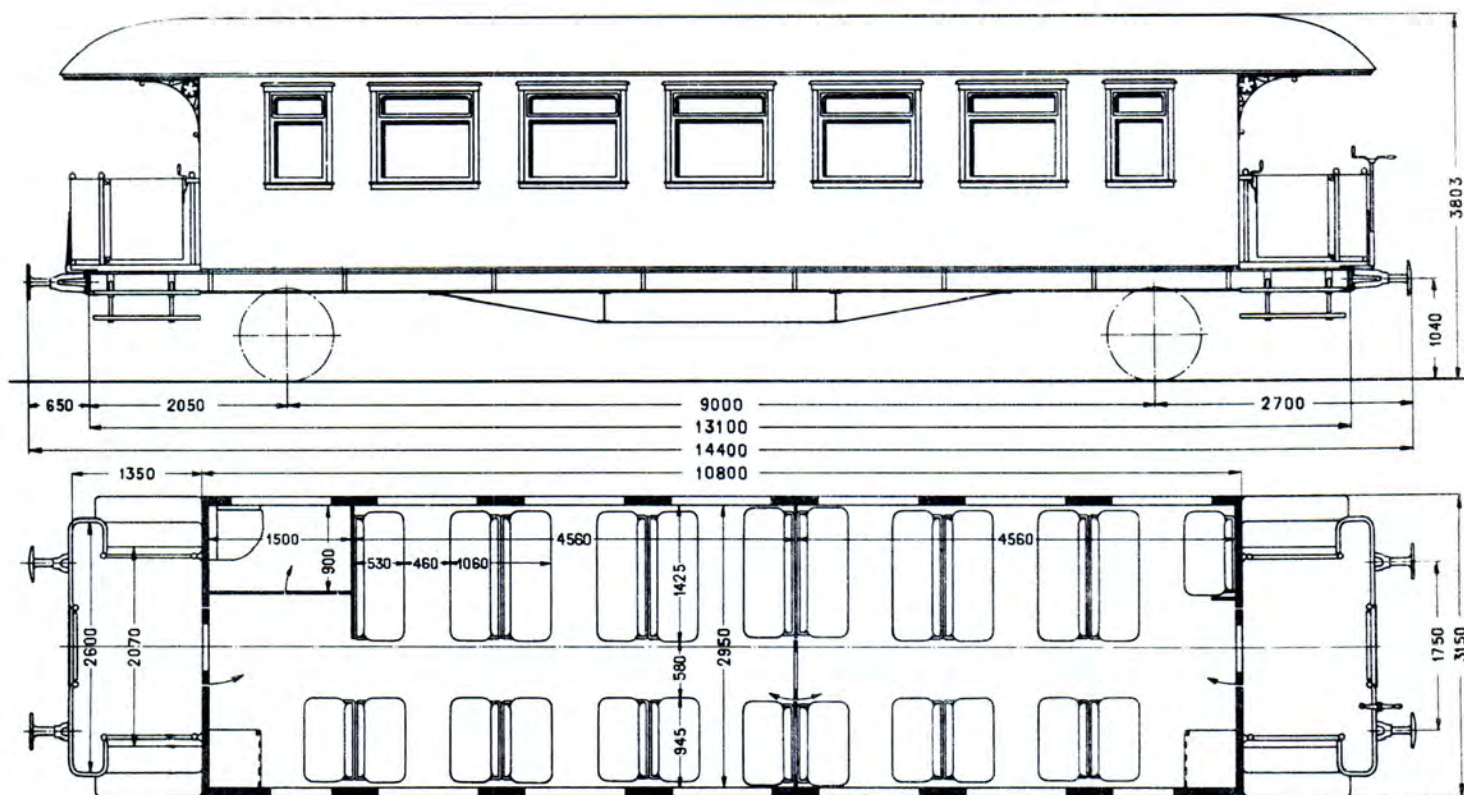
1847-1848. Sveriges Järnvägar.



1847-1848. Sveriges Järnvägar.
1. Järnvägsstationen i Stockholm.
2. Järnvägsstationen i Göteborg.
3. Järnvägsstationen i Malmö.
4. Järnvägsstationen i Örebro.
5. Järnvägsstationen i Uppsala.
6. Järnvägsstationen i Västerås.
7. Järnvägsstationen i Gäddede.
8. Järnvägsstationen i Östergötland.
9. Järnvägsstationen i Småland.
10. Järnvägsstationen i Östergötland.

1847-1848. Sveriges Järnvägar.
1. Järnvägsstationen i Stockholm.
2. Järnvägsstationen i Göteborg.
3. Järnvägsstationen i Malmö.
4. Järnvägsstationen i Örebro.
5. Järnvägsstationen i Uppsala.
6. Järnvägsstationen i Västerås.
7. Järnvägsstationen i Gäddede.
8. Järnvägsstationen i Östergötland.
9. Järnvägsstationen i Småland.
10. Järnvägsstationen i Östergötland.

1847-1848. Sveriges Järnvägar.
1. Järnvägsstationen i Stockholm.
2. Järnvägsstationen i Göteborg.
3. Järnvägsstationen i Malmö.
4. Järnvägsstationen i Örebro.
5. Järnvägsstationen i Uppsala.
6. Järnvägsstationen i Västerås.
7. Järnvägsstationen i Gäddede.
8. Järnvägsstationen i Östergötland.
9. Järnvägsstationen i Småland.
10. Järnvägsstationen i Östergötland.

3 klass personvagnar litt C3c.

10 st nr 3707-3716. A.S.J. 1910
Linköping

5 " " 3717-3721. A.S.J. 1921
Arlöv

15 st Övertagna med Stockholm-
Västerås-Bergslagens
järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor eller

Högtrycksångvärmeledning.

Dissoingsgasglödljus, system Dalén.

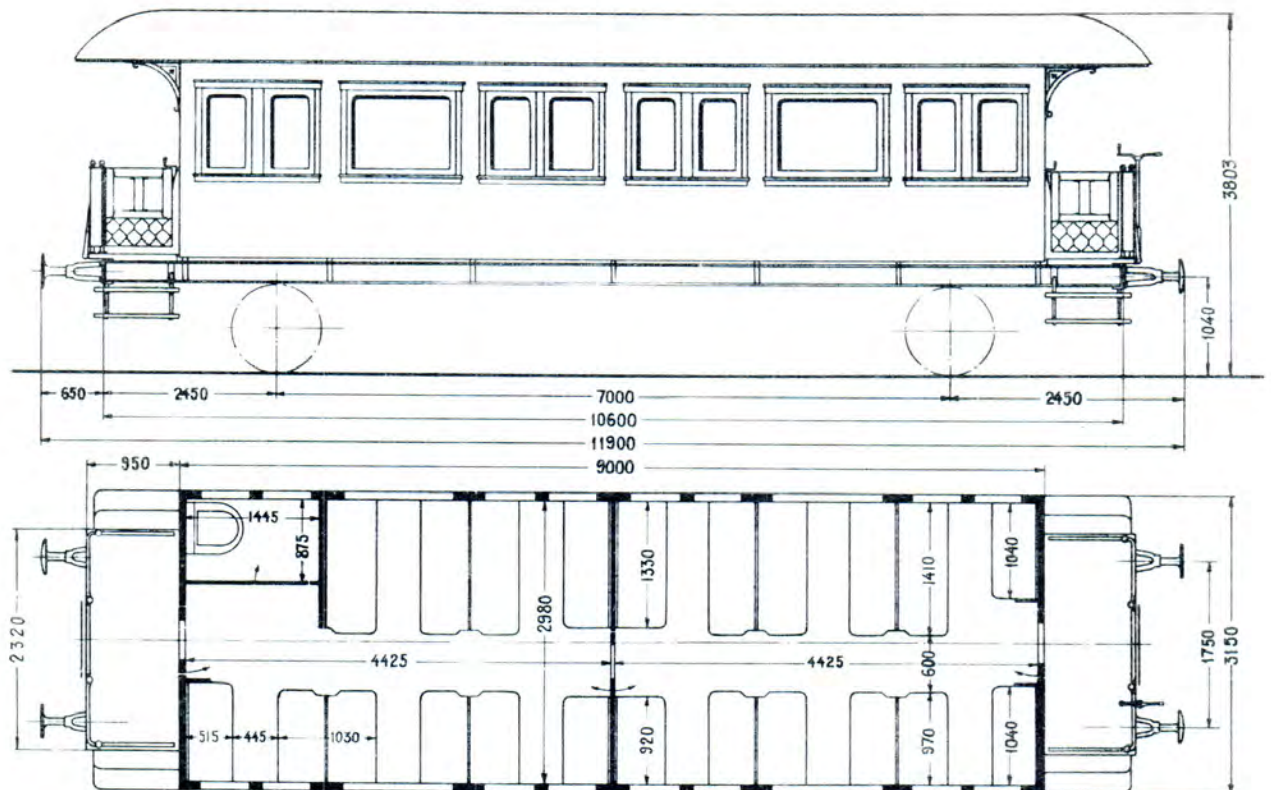
Tryckluftbroms, system Knorr.

Skruvbroms.

Träklädsel.

59 st sittplatser.

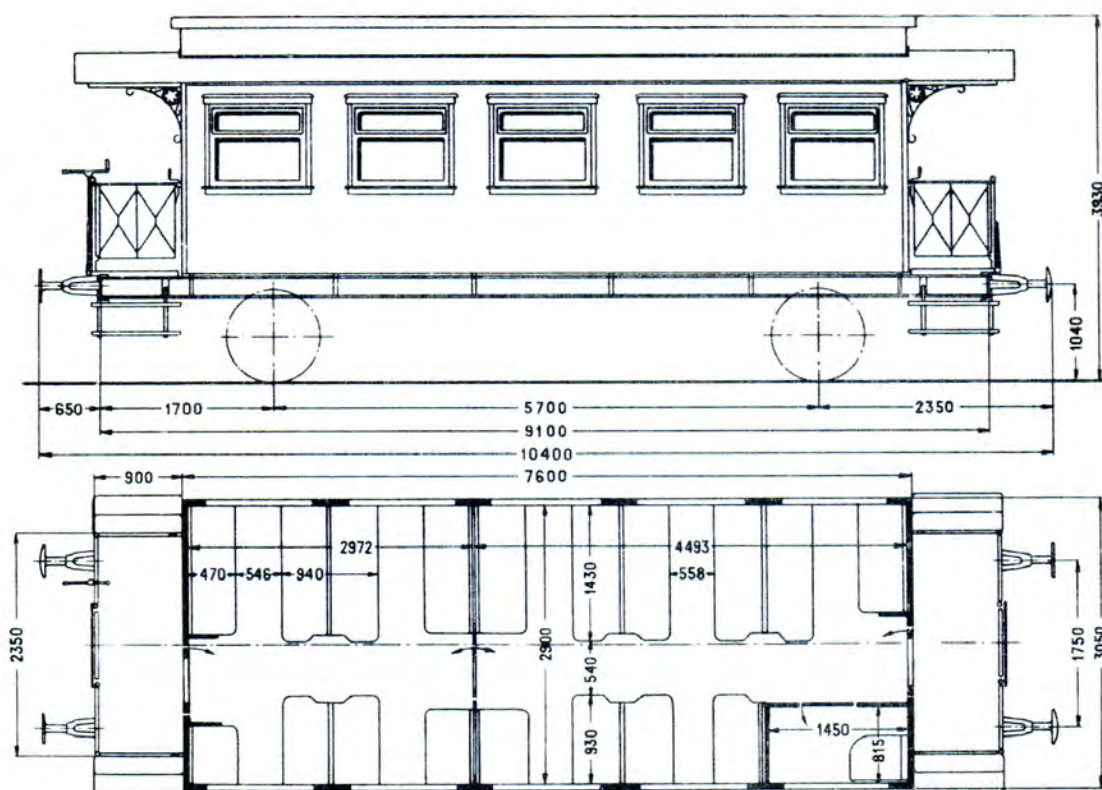
Medelvikt: 16,1 ton.

3 klass personvagn litt C3c.

1 st nr 3722. A.S.J. 1906.
Arlöv.
Övertagen med Stockholm-Västerås-
Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning,
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

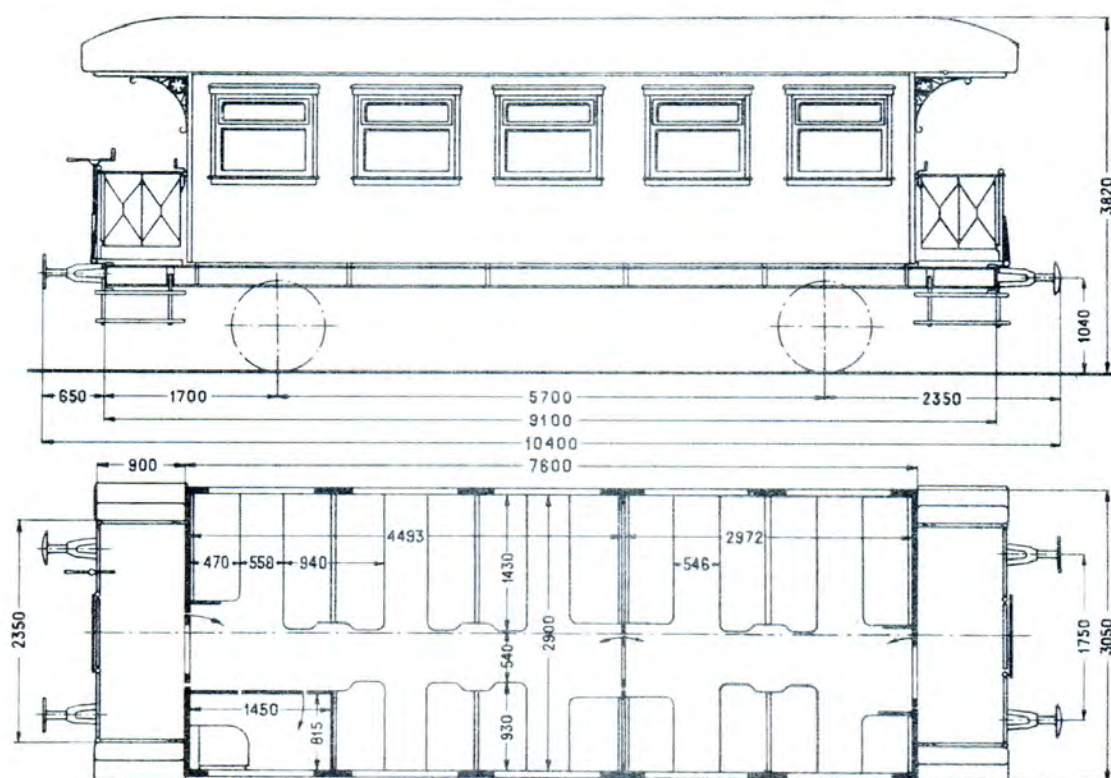
53 st sittplatser.
Vikt: 15 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

2 st nr 3880, 3881. A. 1904.
Övertagna med Halmstad-Nässjö
järnväg år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.
Träklädsel.

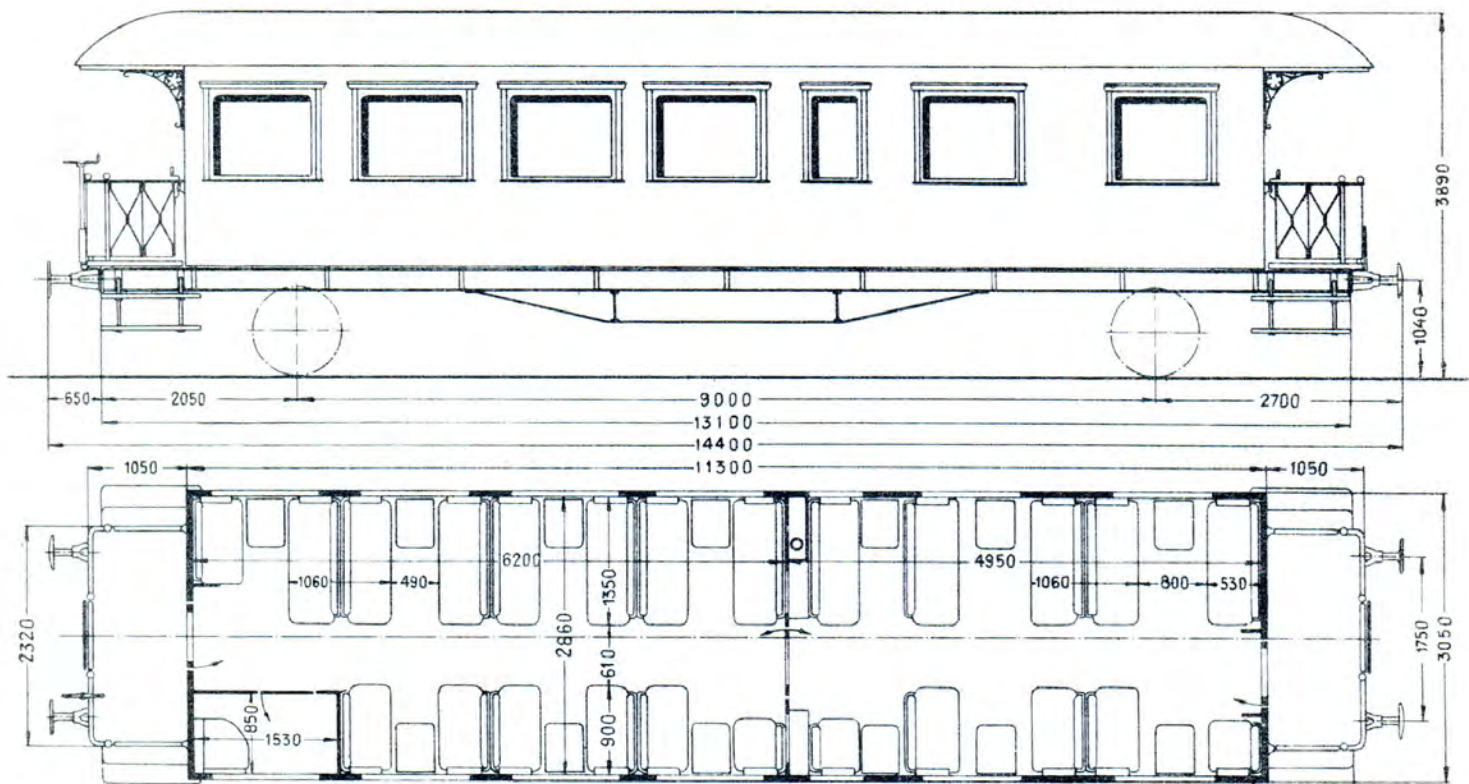
44 st sittplatser.
Vikt: 13 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

3 st nr 3882-3884. A. 1906.
Övertagna med Halmstad-Nässjö
järnväg år 1945.

Elektrisk värmeledning.
3883, 3884. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
3882. Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.
Träklädsel.

44 st sittplatser.
Vikt: 17 ton.

3 klass personvagn litt C3c.

1 st nr 3886. A. 1882.
Övertagen med Halmstad-Nässjö
järnväg år 1945.

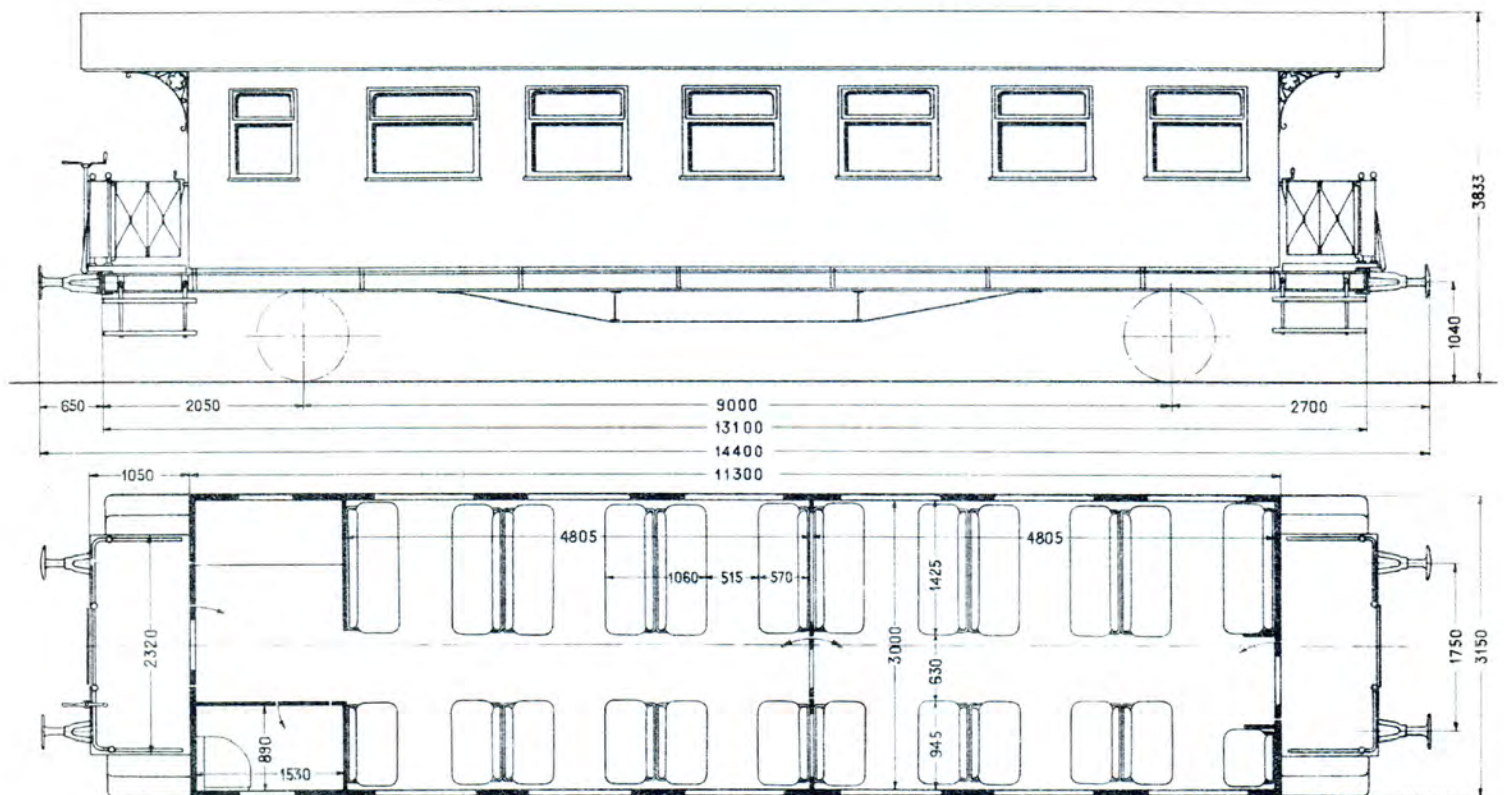
Varmvattenvärmeledning. Vattnet kan upp-
värmas genom eldning i värmepanna eller
med ånga.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

57 st sittplatser.
Vikt: 17,1 ton.

3 klass personvagn litt C3c.

1 st nr 3887. A. 1882.
Övertagen med Halmstad-Nässjö
järnväg år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Dissoousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

59 st sittplatser.
Vikt: 17,3 ton.

Vid ändringstryckets utgivande har vagnen ännu
ej erhållit elektrisk värmeledning.

1870-1879

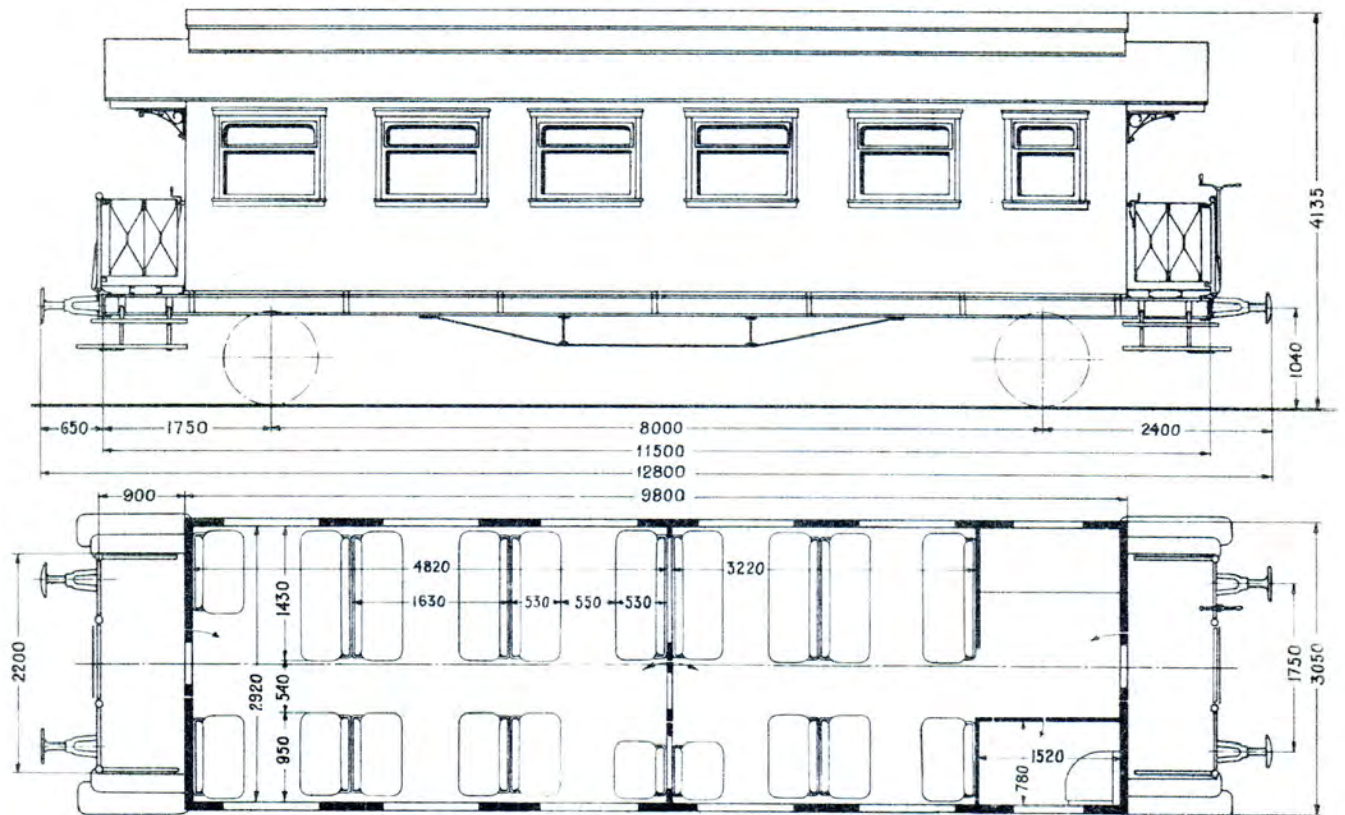
1870-1879

1870-1879

1870-1879

1870-1879

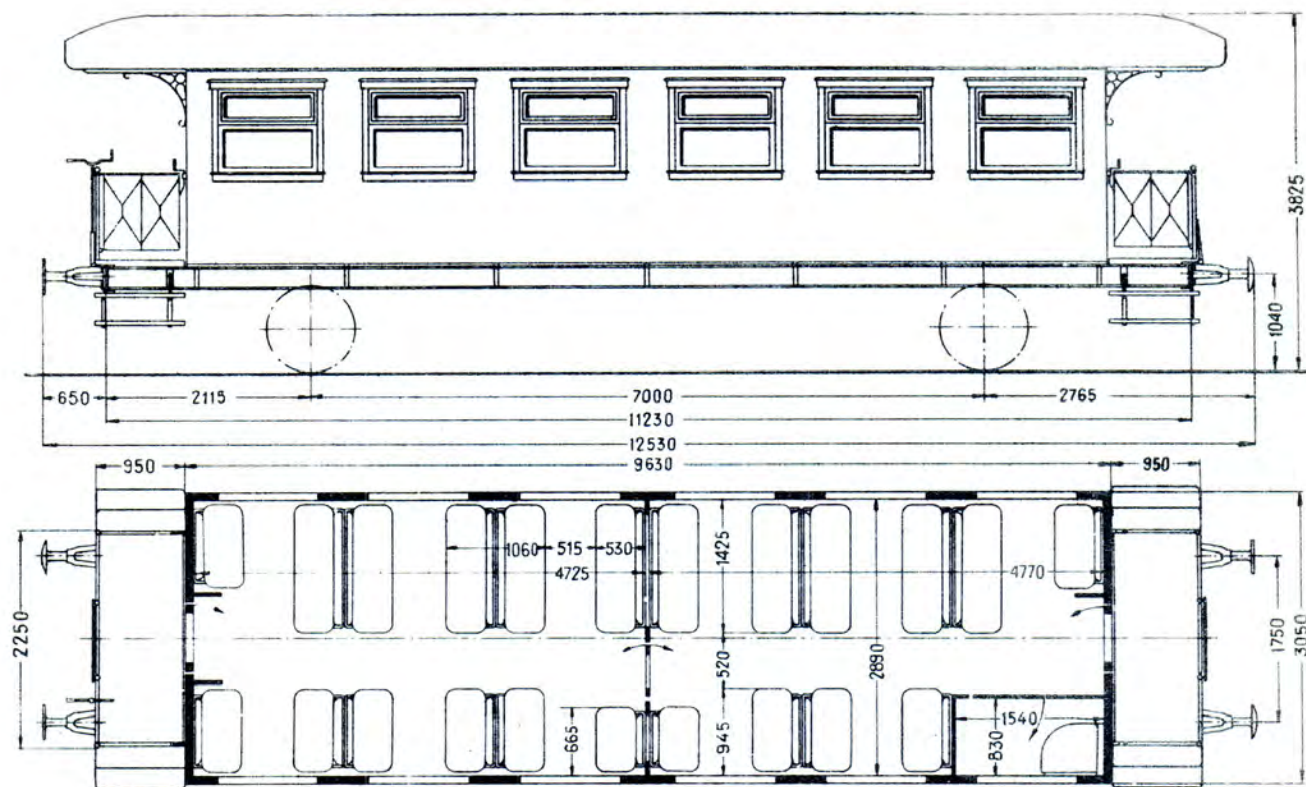
1870-1879

3 klass personvagnar litt C3c.

3 st nr 3889, 3890,
3892. V.d.Z. 1918.
Övertagna med Halmstad-Nässjö
järnväg år 1945.

Elektrisk värmeledning.
3892. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
3889, 3890. Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.

47 st sittplatser.
Vikt: 15 ton.

3 klass personvagn litt C3c.

1 st nr 3894. A. 1907.

Övertagen med Halmstad-Nässjö
järnväg år 1945.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

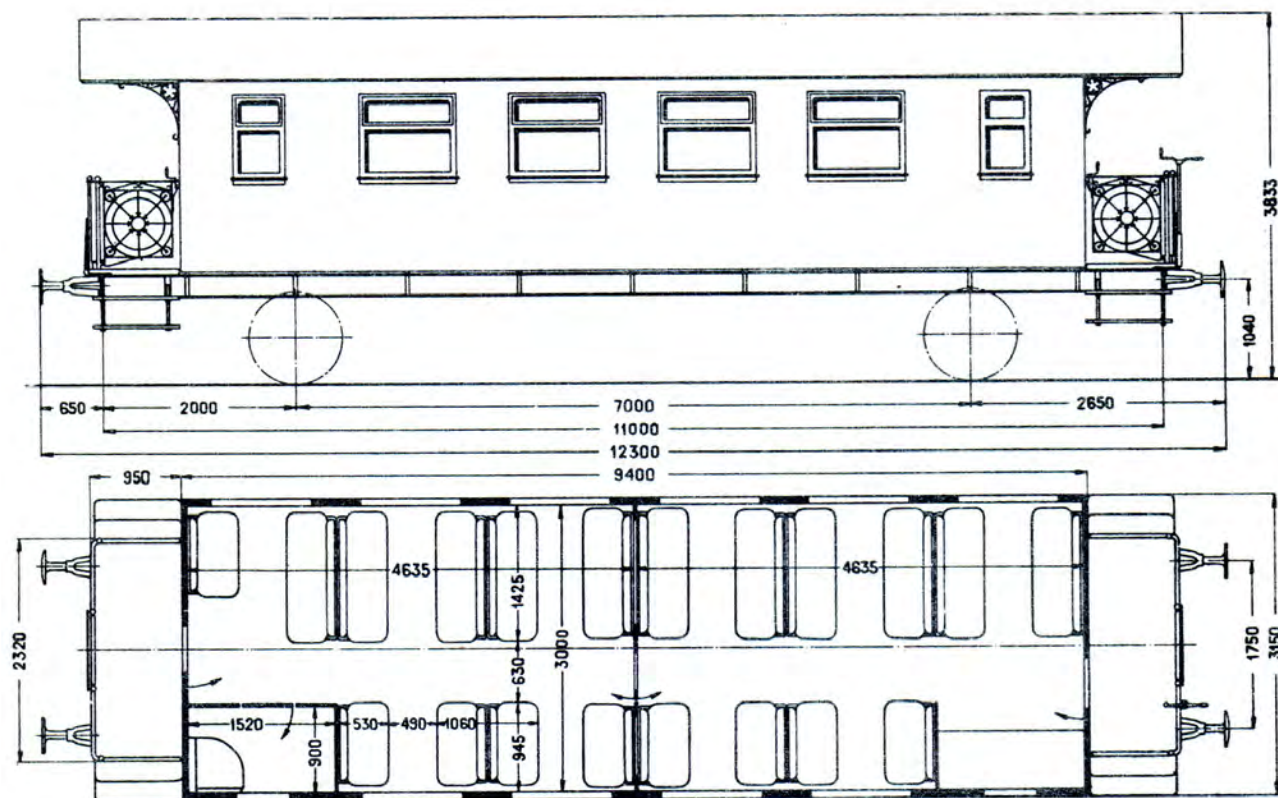
Tryckluftbroms, system Westinghouse.

Skruvbroms.

Träklädsel.

52 st sittplatser.

Vikt: 15 ton.

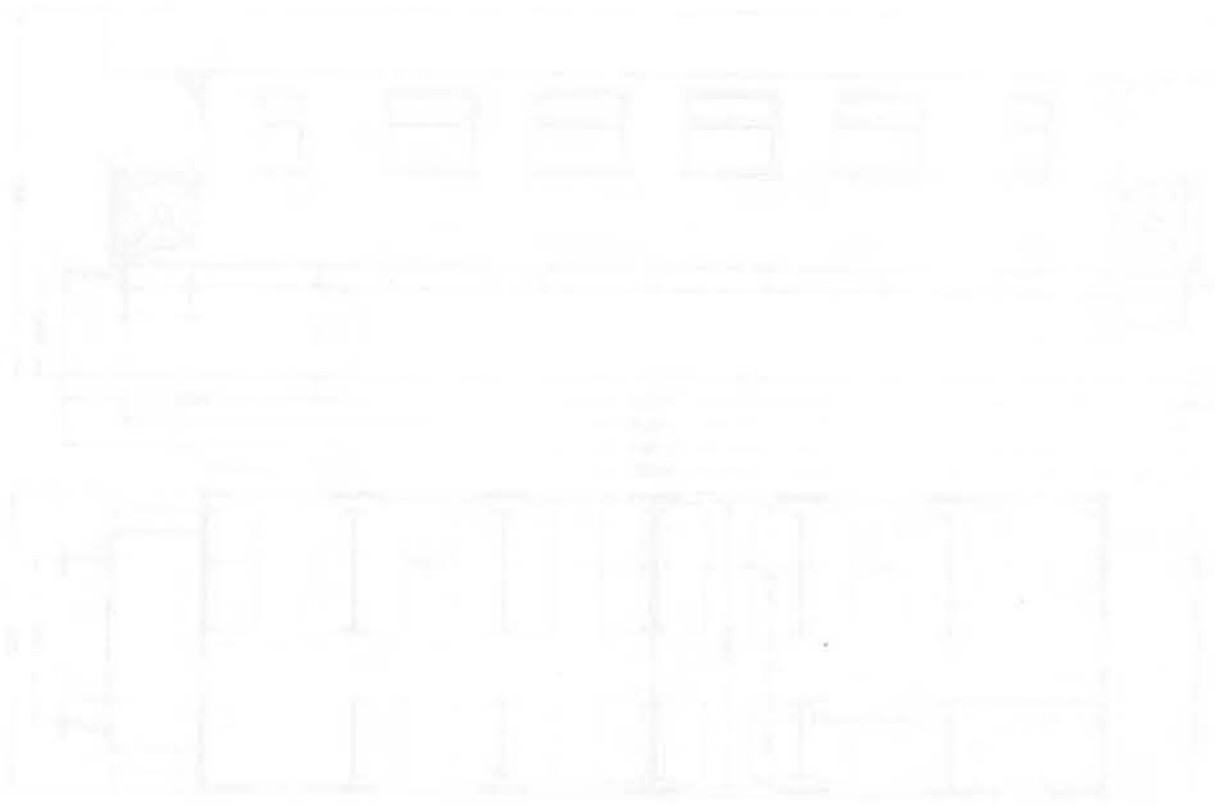
3 klass personvagn litt C3c.

1 st nr 3897. Lj. 1901.
Övertagen med Nässjö-
Oskarshamns järnväg år
1946.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

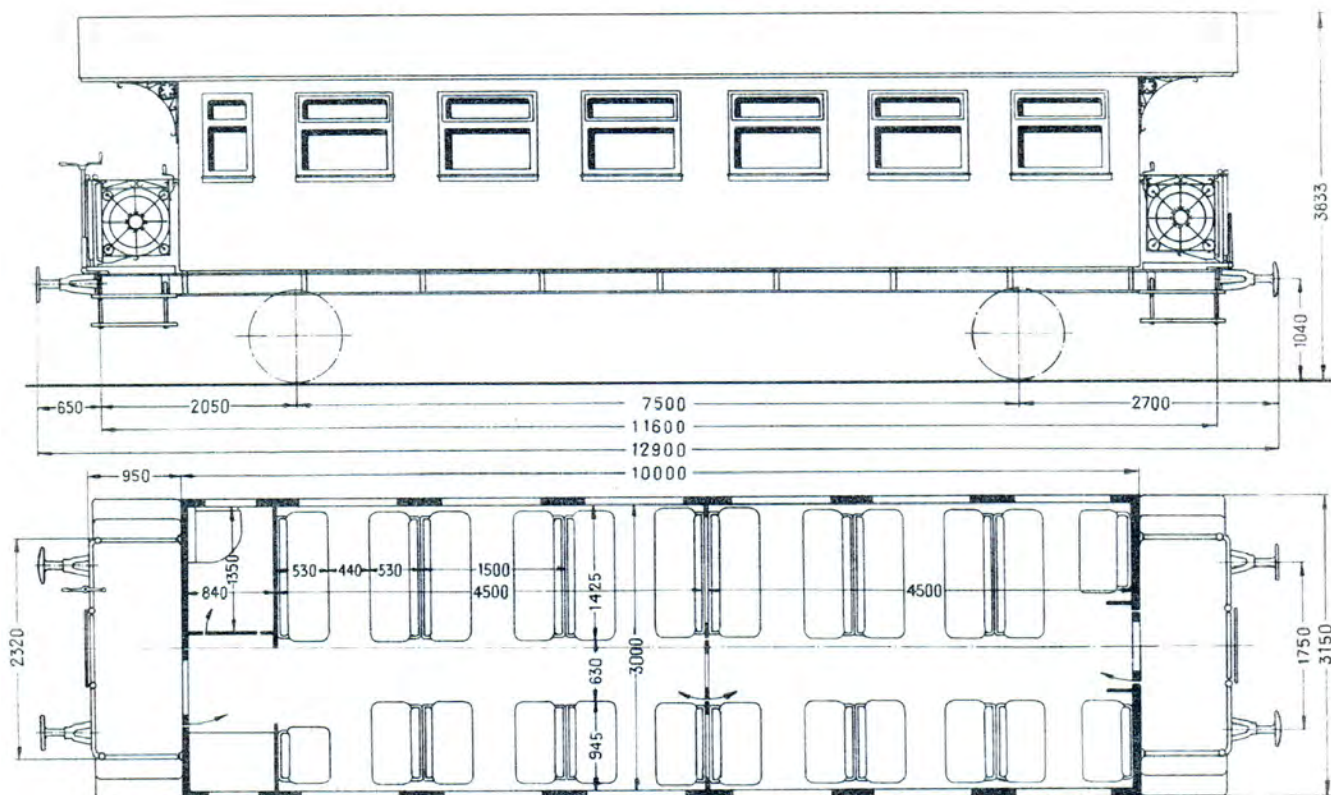
51 st sittplatser.
Vikt: 14,6 ton.

1888



1888

1888

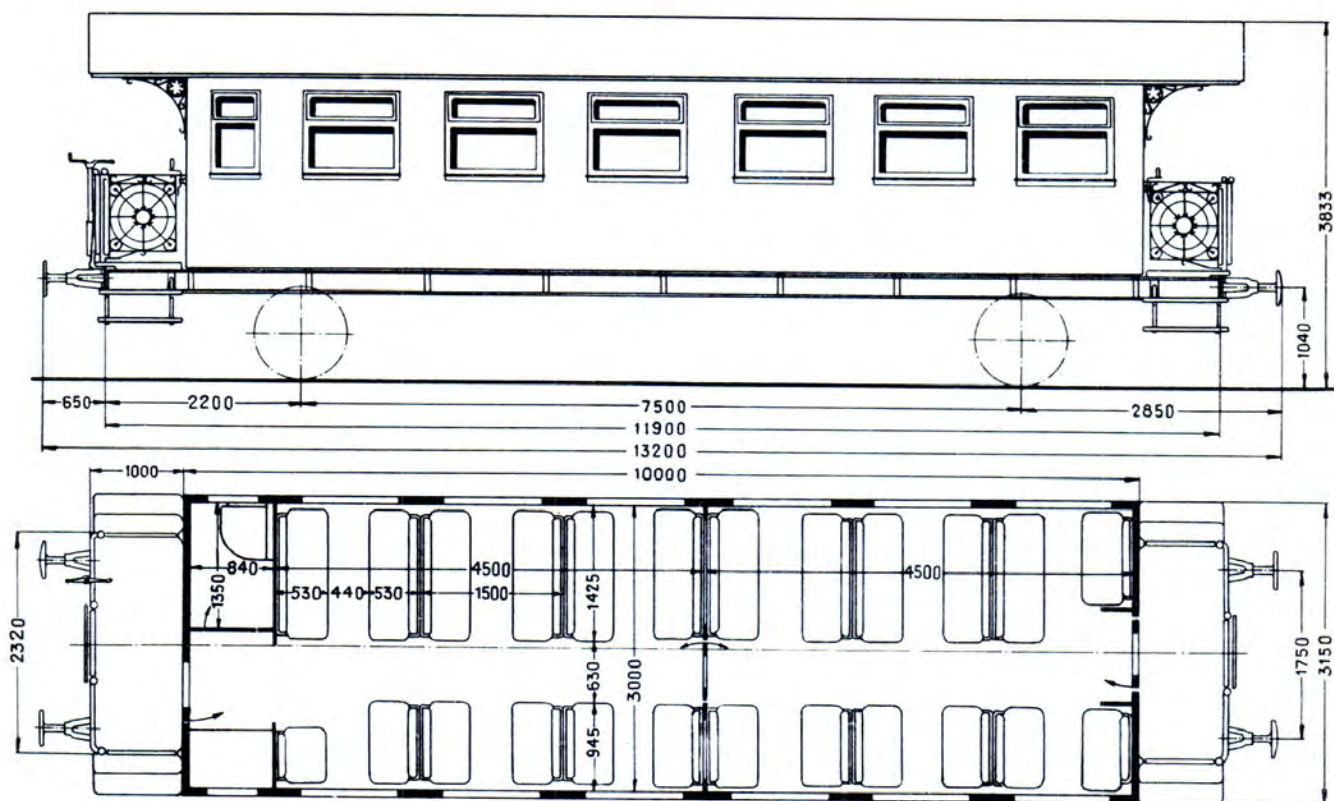
3 klass personvagnar litt C3c.

2 st nr 3899,3900. G. 1907.
Övertagna med Nässjö-Oskars-
hamns järnväg år 1946.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.

58 st sittplatser.
Vikt: 16 ton.

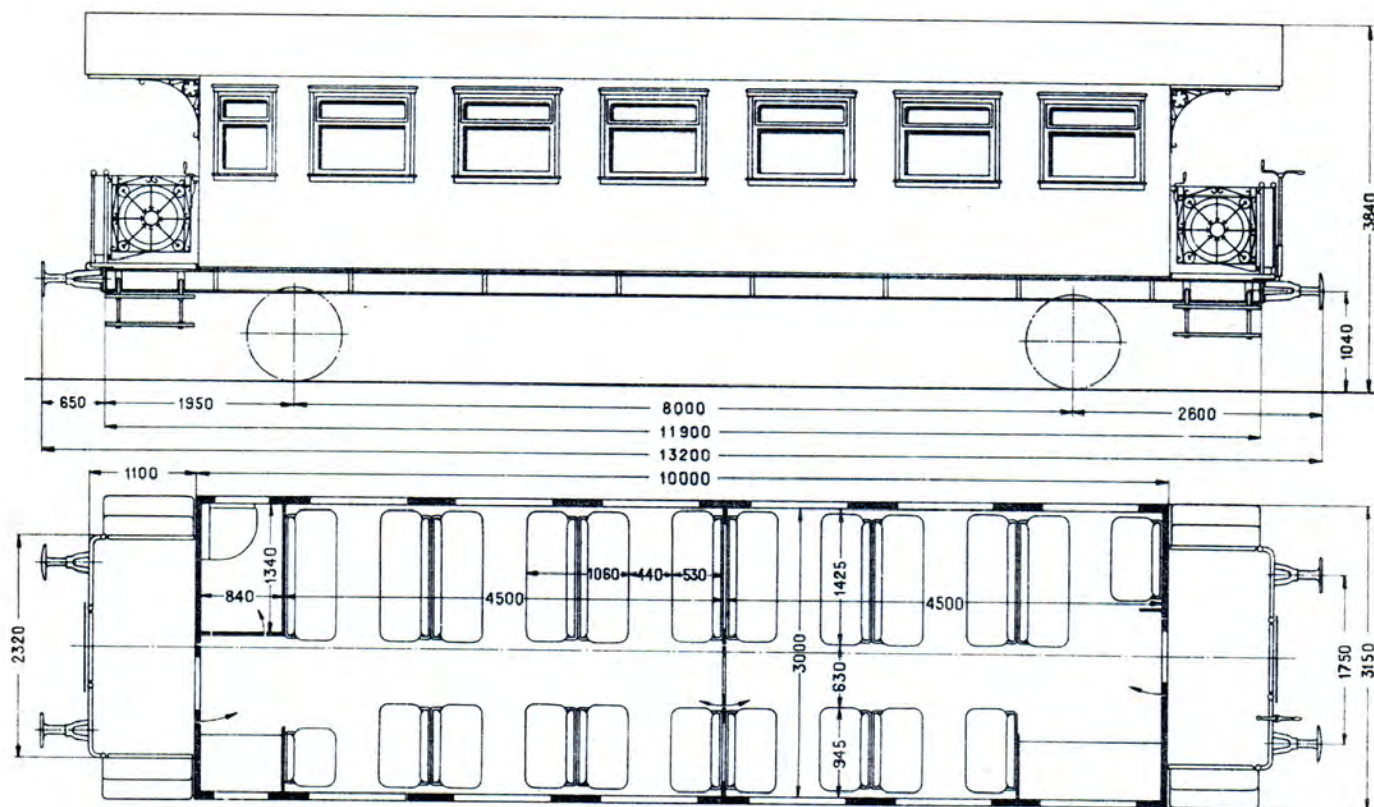


3 klass personvagn litt C3c.

1 st nr 3901. Lj 1908.
Övertagen med Nässjö-Oskars-
hamns järnväg år 1946.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.

58 st sittplatser.
Vikt: 15,9 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

2 st nr 3902, 3903. Lj. 1911.
Övertagna med Nässjö-Oskars-
hamns järnväg år 1946.

54 st sittplatser.
Vikt: 16 ton.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

3903. Elektriskt ljus med ström från generator
och batteri.

3902. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skruvbroms.

Vid ändringstryckets utgivande ha vagnarna ännu
ej erhållit elektrisk värmeledning.

1911 - 1912 - 1913

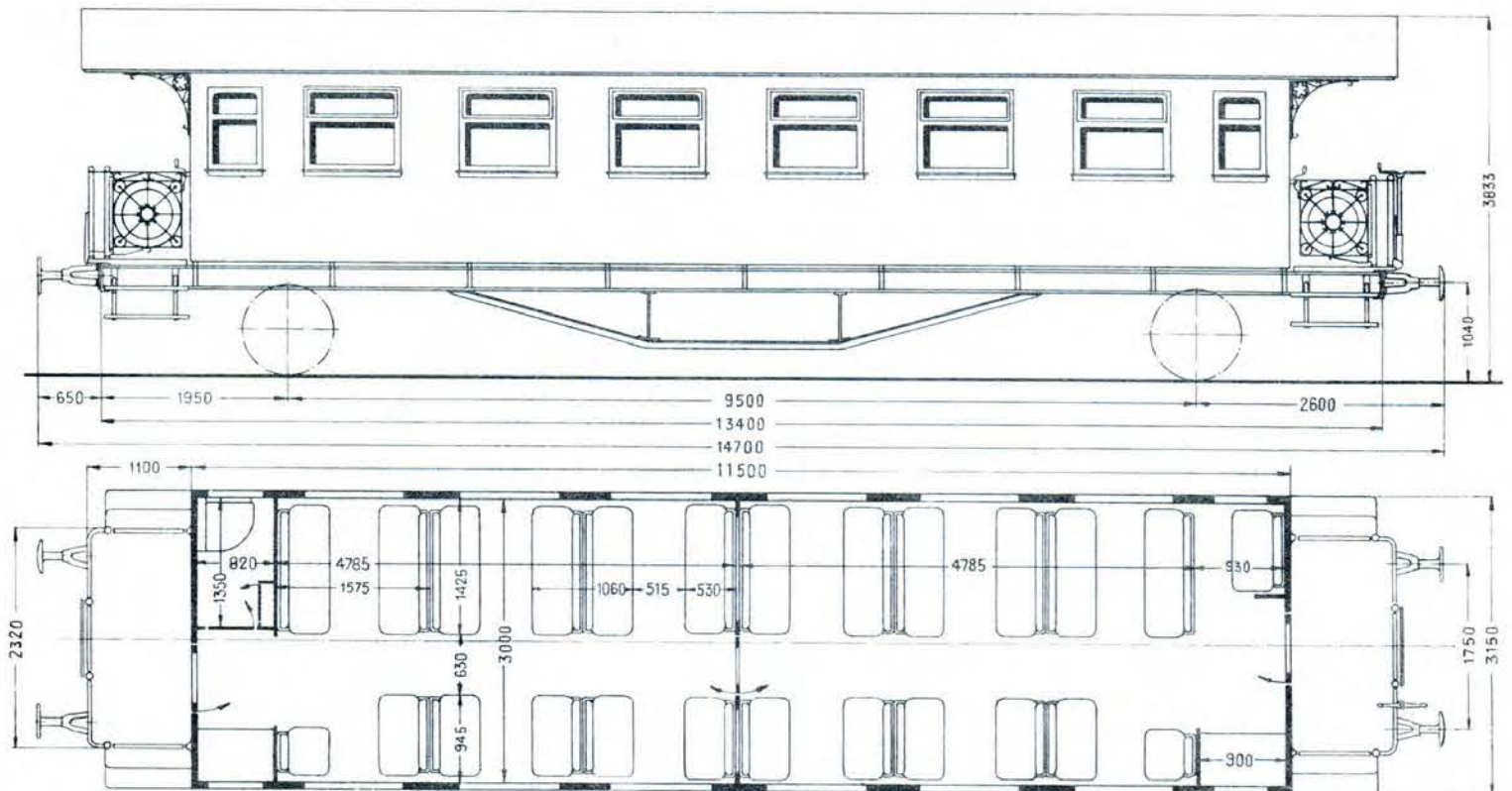
1911 - 1912 - 1913

1911 - 1912 - 1913

1911 - 1912 - 1913

1911 - 1912 - 1913

1911 - 1912 - 1913

3 klass personvagn litt C3c.

1 st nr 3904. Lj. 1912.
Övertagen med Nässjö-Oskars-
hamns järnväg år 1946.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.

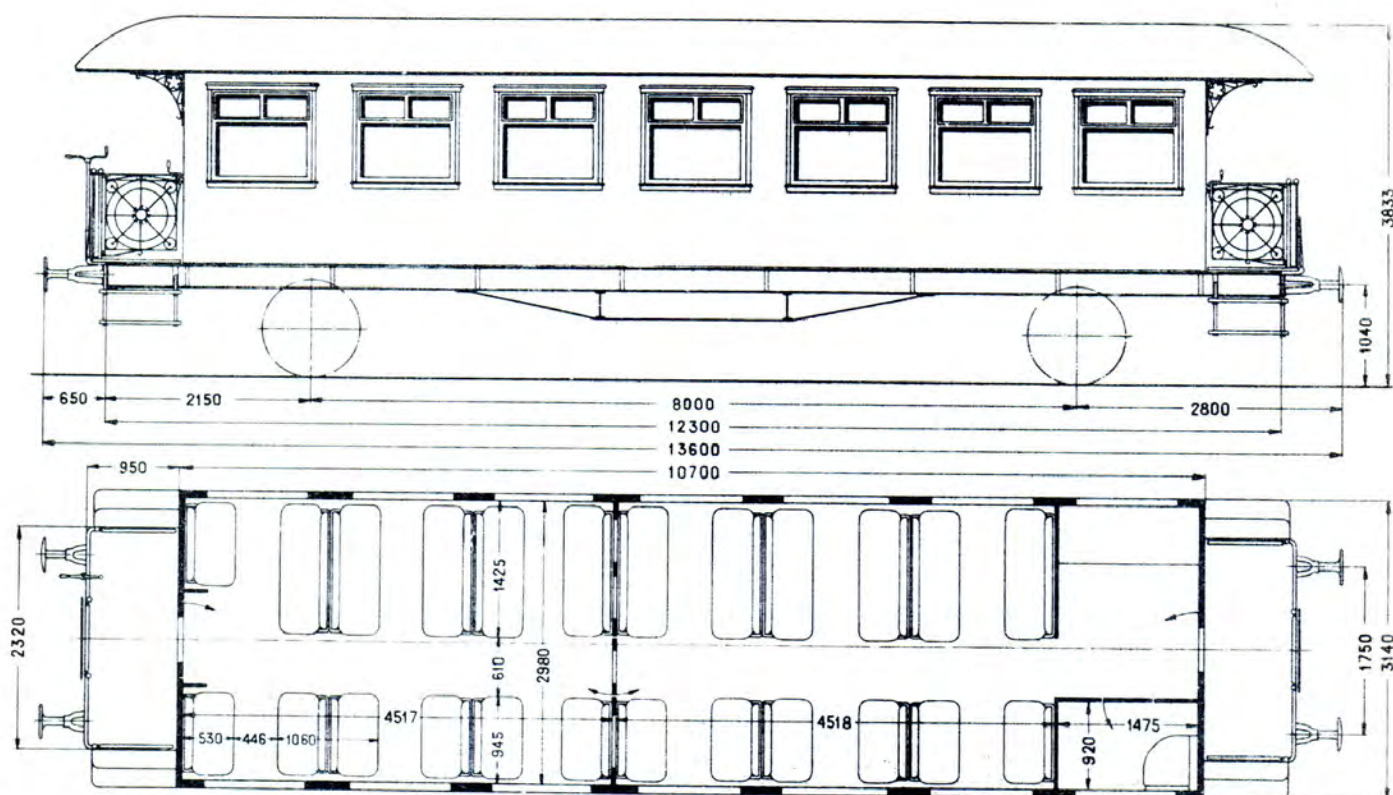
Elektriskt ljus med ström från generator och
batteri eller med banström via transformator.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skruvbroms.

Träklädsel.

60 st sittplatser.
Vikt: 18,6 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

3 st nr 4263-4265. A.S.J. 1928.
Arlöv.
Övertagna med Bergslagens järn-
vägar år 1948.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.
Träklädsel.

59 st sittplatser.
Vikt: 16 ton.

1871-1872

1871-1872

1871-1872

1871-1872

1871-1872

1871-1872

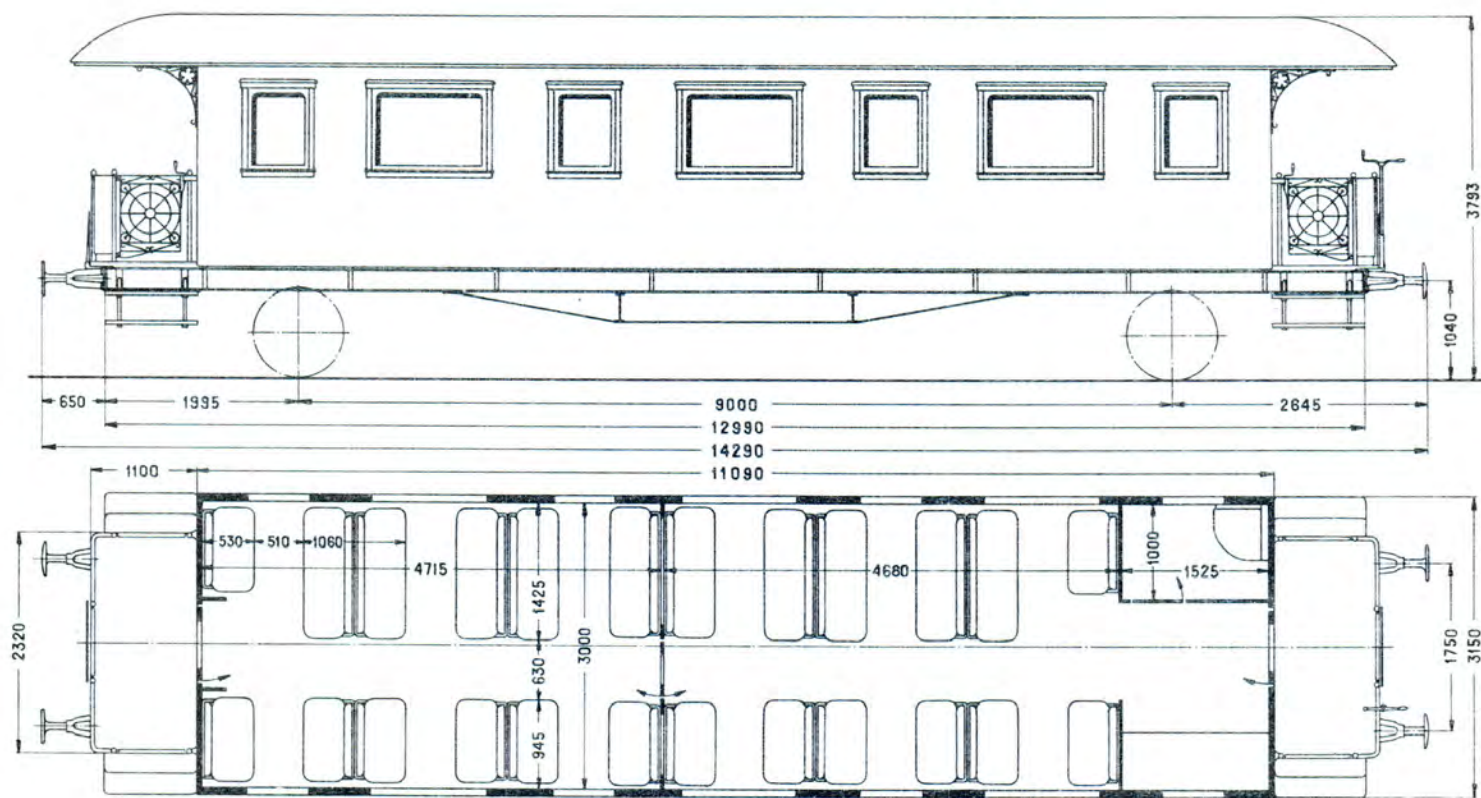
1871-1872

1871-1872

1871-1872

1871-1872

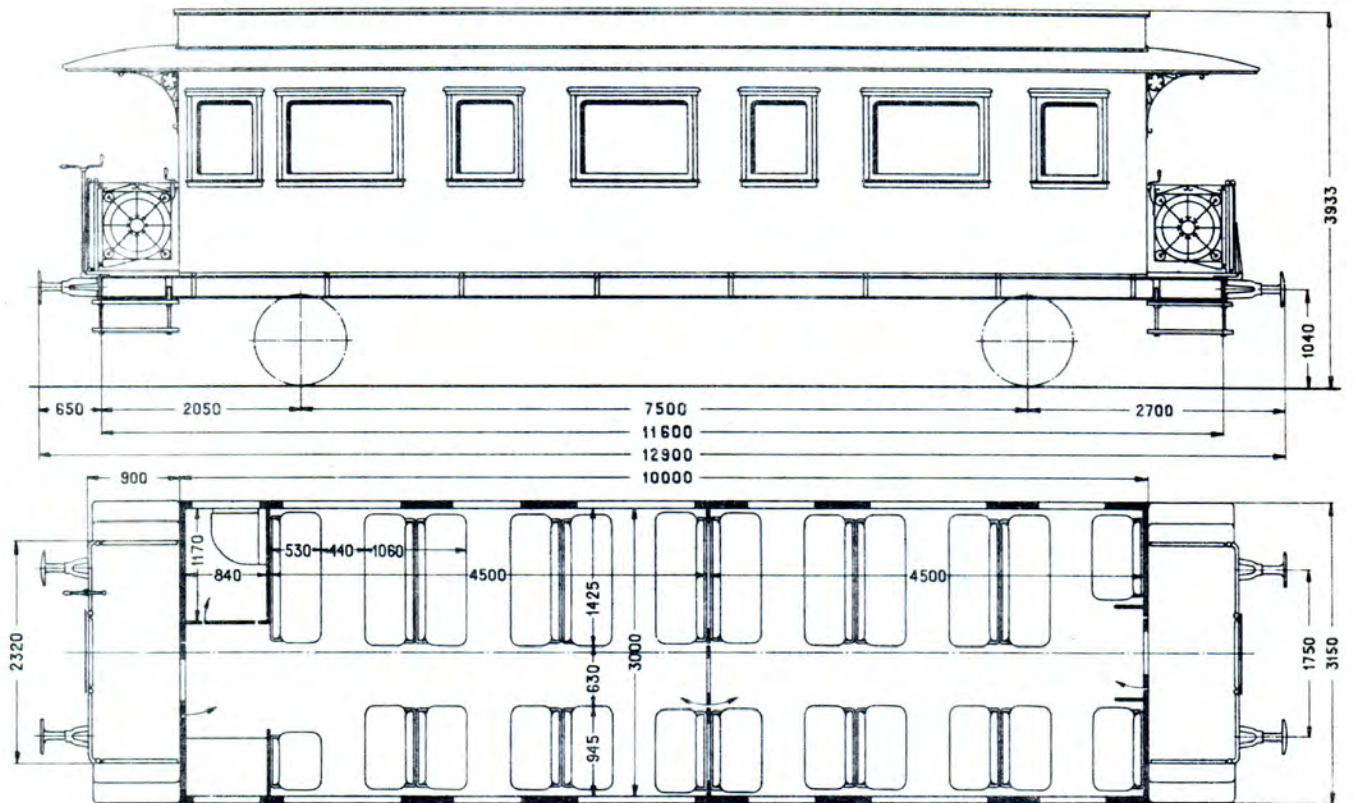
1871-1872

3 klass personvagnar litt C3c.

5 st nr 4266-4270. A.S.J. 1908.
Linköping.
Övertagna med Gävle-Dala järnväg
år 1948.

58 st sittplatser.
Medelvikt: 16 ton.

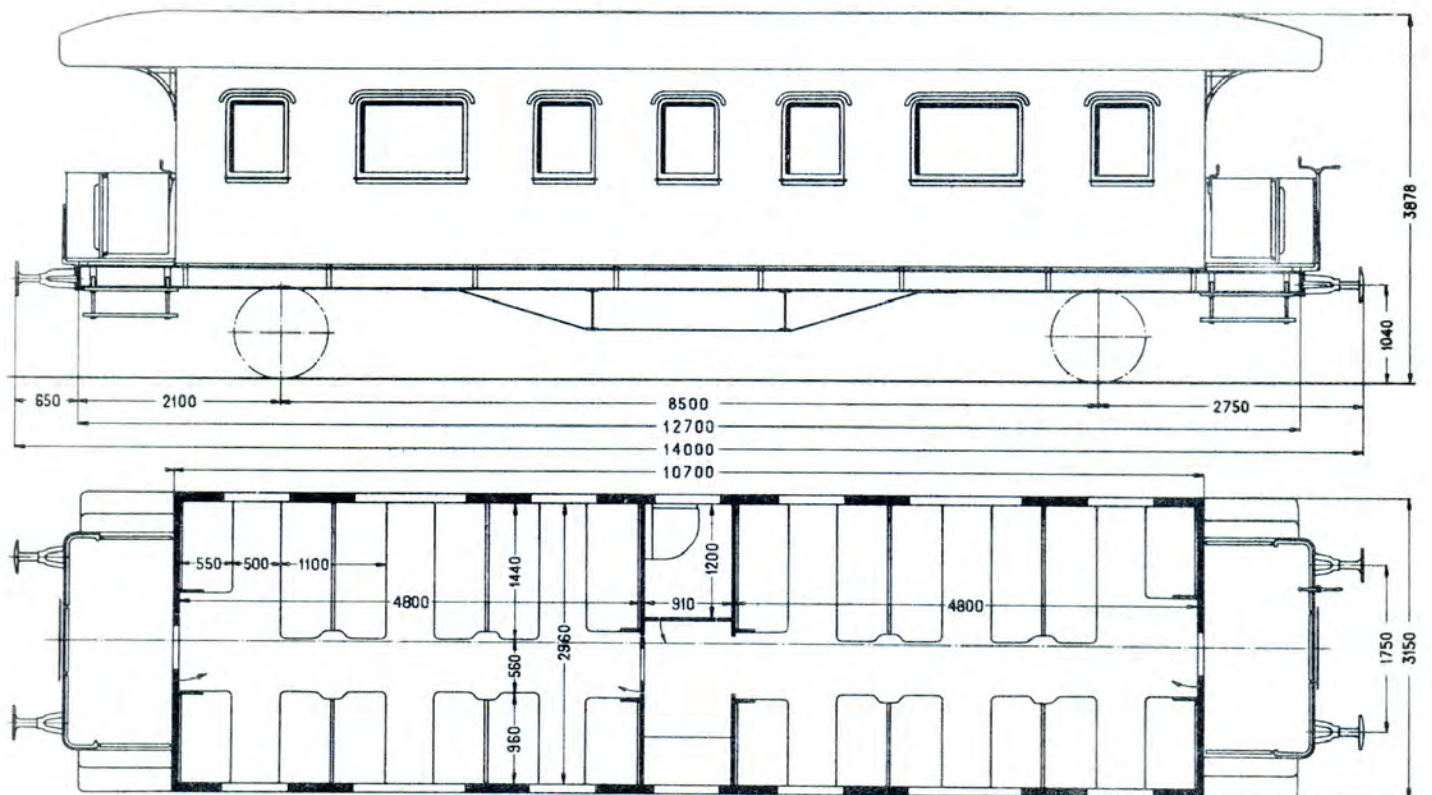
Elektrisk värmeledning.
4268, 4269. Lågtrycksångvärmeledning,
system Vapor.
Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus,
system Dalén.
Tryckluftbroms, system
Westinghouse.
Skruvbroms.
Träklädsel.

3 klass personvagnar litt C3c.

4 st nr 4271-4274. Lj. 1906.
Övertagna med Södra Dalarnas
järnväg år 1948.

Elektrisk värmeledning.
Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.
Träklädsel.

58 st sittplatser.
Medelvikt: 15,5 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

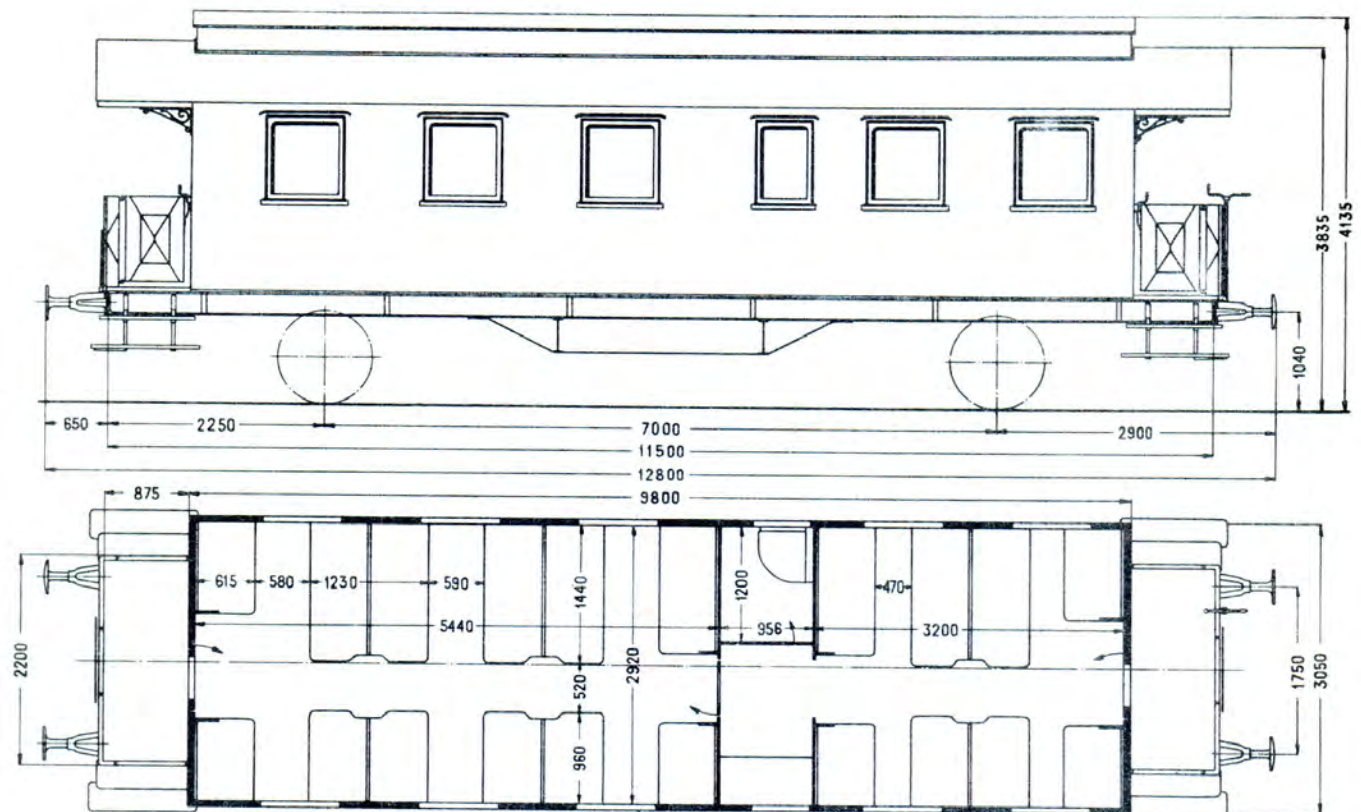
4 st nr 4275-4278. K. 1915.
 5 " " 4279-4283. A.S.J. Arlöv. "
 2 " " 4284, 4285. S.V. 1928.
 2 " " 4286, 4287. A.S.J. Arlöv. 1930.
 1 " " 4288. K. 1915.

14 st.

Övertagna med Bergslagens järnvägar
 år 1948.

Elektrisk värmeledning.
 4284-4287. Lågtrycksångvärmeledning,
system Westinghouse.
 Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning.
Dissoxygenljuds,
system Dalén.
Tryckluftbroms, system
Westinghouse.
Skruvbroms.
Träklädsel.

58 st sittplatser.
 Medelvikt: 17,2 ton.

3 klass personvagnar litt C3c.

23 st nr 4289-4311. V.d.Z. 1918.

Nr 4289-4303 övertagna med Bergs-
lagernas järnvägar och nr 4304-
4311 med Gävle-Dala järnväg
år 1948.

48 st sittplatser.

Medelvikt: 17,2 ton.

Elektrisk värmeledning.

4289-4294, 4296, 4297, } Lågtrycksångvärmeledning,
4300, 4302, 4303, 4310. } system Vapor.

4304-4309, 4311. Lågtrycksångvärmeledning,
system Pintsch.

Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning.

Dissousgasglödljus,
system Dalén.

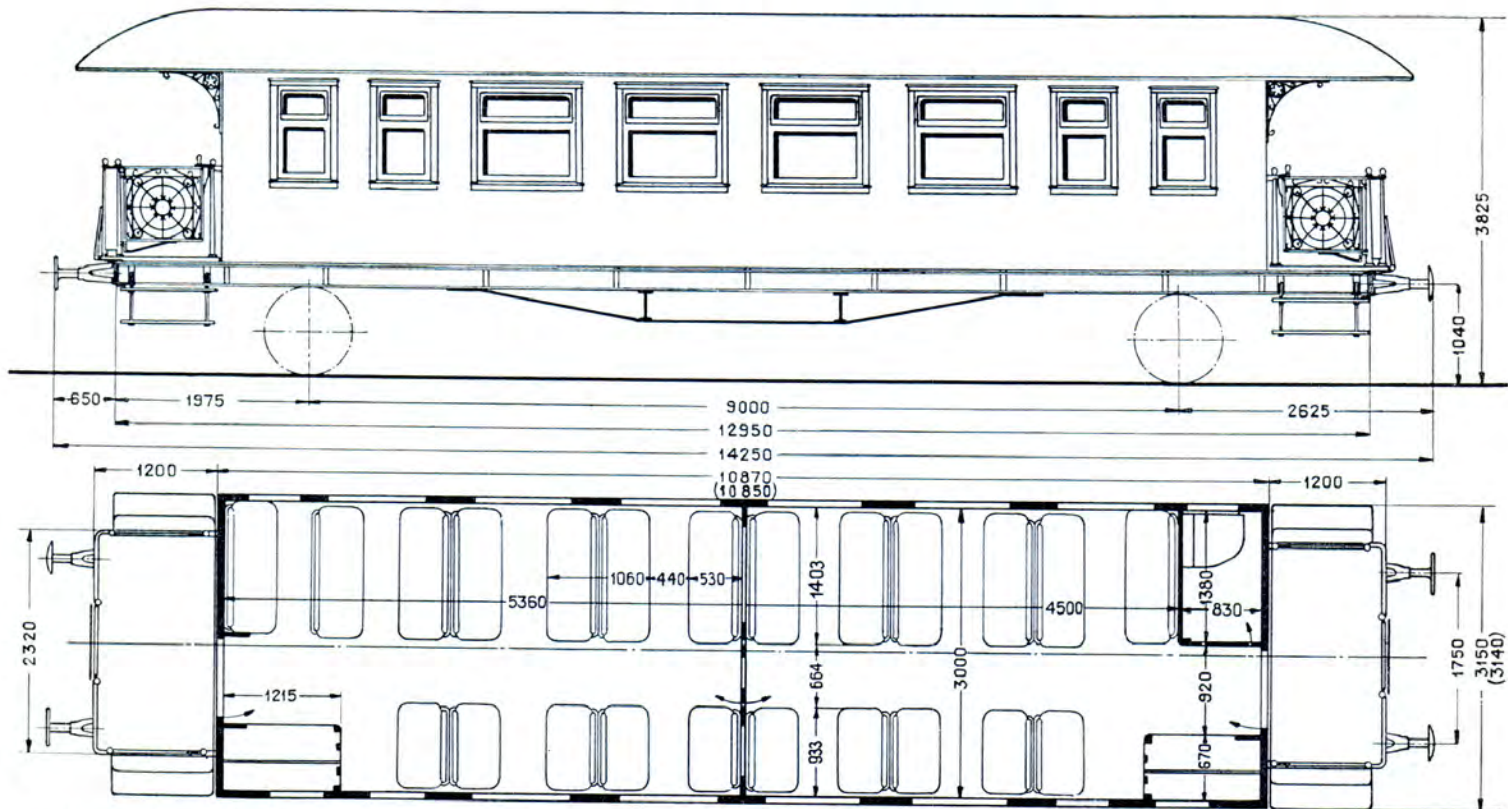
Tryckluftbroms, system
Westinghouse.

Skruvbroms.

Träklädsel.

3 klass personvagnar litt. C3d.

Alla vagnar med undantag av nr 2250—2256 och 2258—2268 kunna apteras till sjuk-, manskaps-, köks- och förbandsvagnar i sjukhuståg. Mått inom () avse vagnar med lägre nr än 2146.



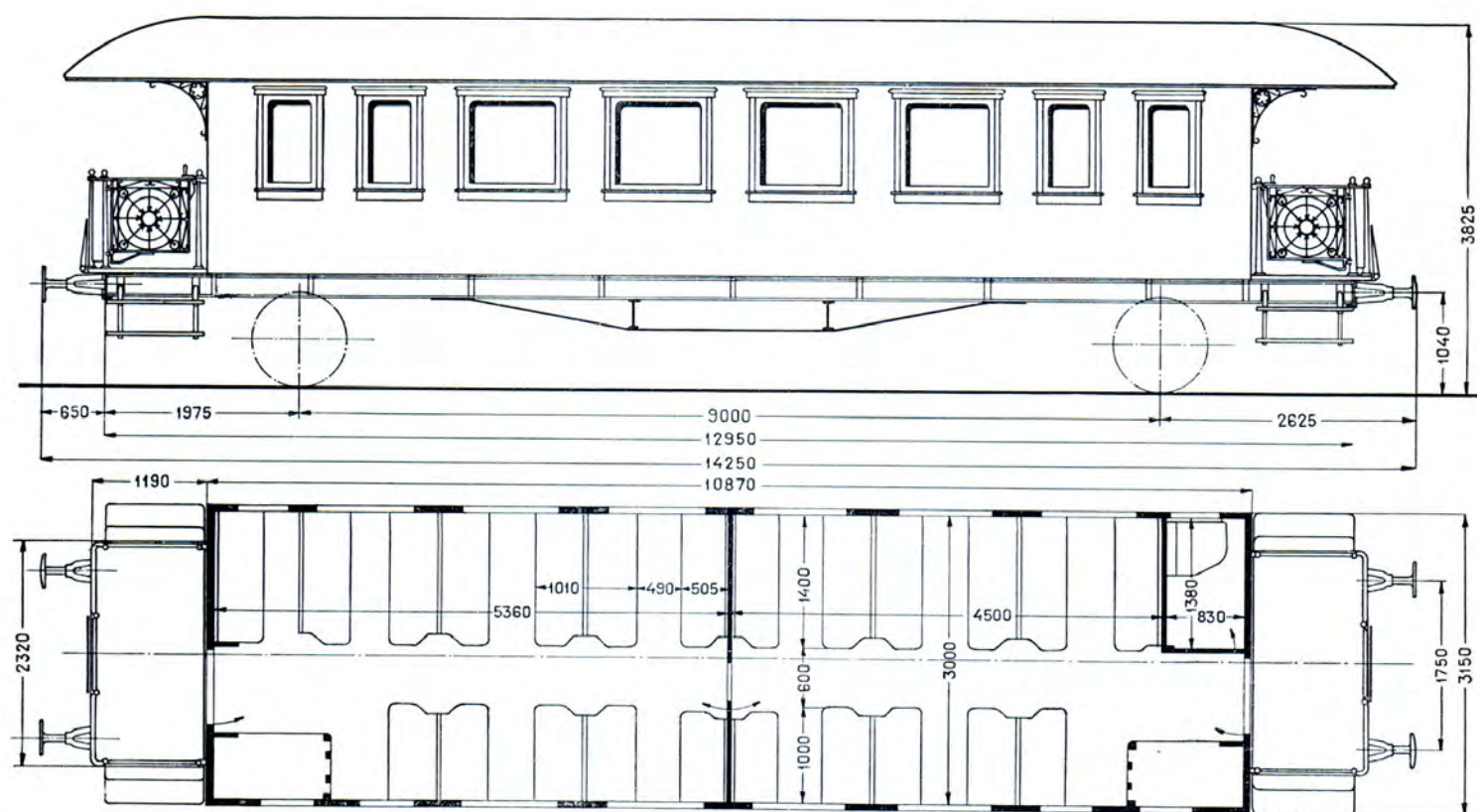
5 st. nr 1975—1979.	Lj.	1912.	4 st. nr 2265—2268.	S. V.	1914.
10 » » 1980—1989.	S. V.	»	13 » » {2309, 2310, 2312, 2314—	A. M. V.	»
9 » » 1990—1993, 1995—1999.	K.	1911.	» » {2322, 2325.	»	»
5 » » 2010—2014.	Hm.	»	» » {2328, 2330, 2331, 2334,	A. M. V.	1915.
2 » » 2046, 2048.	S. V.	1912.	14 » » {2335, 2337, 2338, 2340—	»	»
11 » » 2051—2059, 2062, 2064.	K.	»	» » {2342, 2344—2347.	Lj.	»
5 » » 2065—2069.	Lj.	»	5 » » {2349, 2350, 2352, 2354,	»	»
13 » » {2113, 2115, 2116, 2118—	A. S. J.	1913.	» » {2356.	S. V.	»
5 » » {2127.	Linköping.	»	13 » » {2358—2361, 2363, 2366,	A. S. J.	»
5 » » {2128—2132.	S. V.	»	» » {2368—2370, 2372—2375.	Linköping.	»
10 » » {2146, 2149, 2152, 2154,	A. M. V.	»	8 » » {2379—2381, 2383—2387.	A. M. V.	1916.
» » {2155, 2157, 2159, 2160,	»	»	1 » » 2422.	K.	»
» » {2162, 2163.	»	»	2 » » 2429, 2436.	A. S. J.	»
15 » » {2166—2169, 2171, 2173,	S. V.	1914.	3 » » 2437, 2438, 2440.	Linköping.	»
» » {2174, 2176, 2178, 2180—	K.	»	3 » » 2512, 2517, ¹⁾ 2523.	K.	1919.
» » {2185.	A. S. J.	1913.	1 » » 2529.	A. S. J.	»
17 » » {2188, 2190—2193, 2196—	Linköping.	»	2 » » 2544, 2545.	A. S. M.	»
» » {2205, 2208, 2210.	A. S. J.	1914.	1 » » 2551, ¹⁾	Lj.	»
7 » » {2211, 2212, 2214, 2215,	Linköping.	»	1 » » 2567.	A. S. J.	»
» » {2218—2220.	Linköping.	»	» » 2569, ¹⁾	Linköping.	»
8 » » {2221, 2223—2226, 2228—	Lj.	»	218 st.	A. S. M.	»
» » {2230.	A. M. V.	»	Vagnarna fr.o.m. nr 2422 äro under åren 1939—		
15 » » {2231, 2232, 2234, 2236—	»	»	1941 omändrade från litt. C3e.		
» » {2238, 2240, 2243—2245,	»	»			
» » {2250—2254.	»	»			
9 » » 2255, 2256, 2258—2264.	»	»			

Alla vagnar. Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning, system Storeckenfeldt.
2254, 2260, 2262, 2264, 2266, 2268. Kaminer.
2154. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.
2159, 2168, 2178, 2185, 2214, 2228, 2260, 2264, 2328, 2512, 2517, 2523, 2529, 2544, 2545, 2551, 2567, 2569. Dissousgasglödljus, system Dalén.

Övriga vagnar. Se str. nr 77. Oljegasglödljus.
2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
Alla vagnar. Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
» » Skruvbroms.
2191, 2228—2230, 2320, 2358, 2360, 2368, 2384, 2385. Vakuumbroms, system Hardy.
Se str. nr 77. Vakuumledning.
Fr. o. m. nr 2146. Träklädsel.
59 st. sittplatser (57 st. i vagnar med kaminer) eller 16 » liggplatser vid användning i sjukhuståg.
Medelvikt: 17,1 ton.

¹⁾ Nr 2517, 2551 och 2569 äro vid ändringstryckets utgivande ännu ej ombyggda från litt. C3e.

3 kl. personvagnar litt. C3d.



6 st. nr 3050—3055. S. V. 1916.

Övertagna med Uppsala—Gävle järnväg år 1933.

Elektrisk värmeledning.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Vakuumledning, se str nr 77.

Träklädsel.

59 st. sittplatser.

Vikt: 16,5 ton.

1883 1884

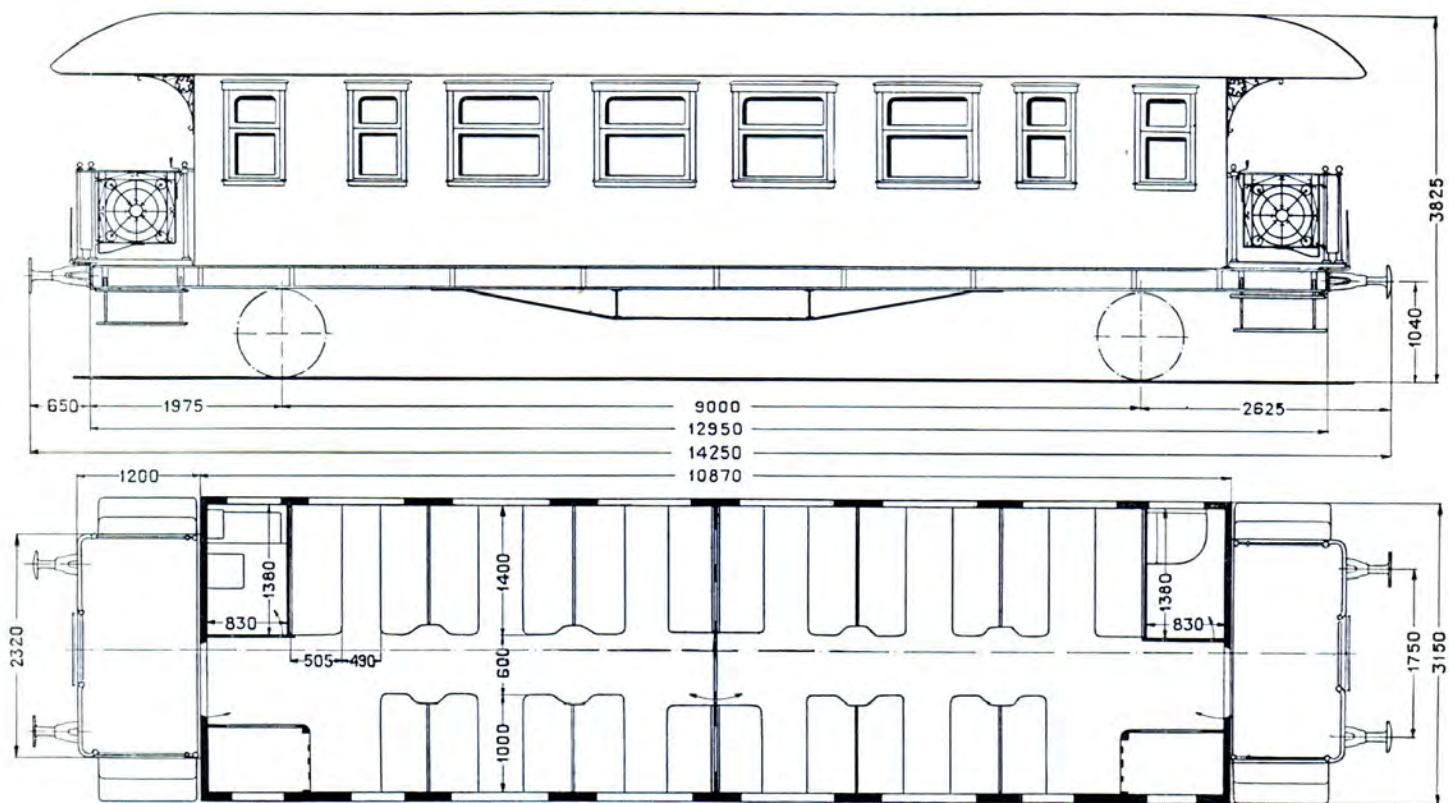


1883 1884

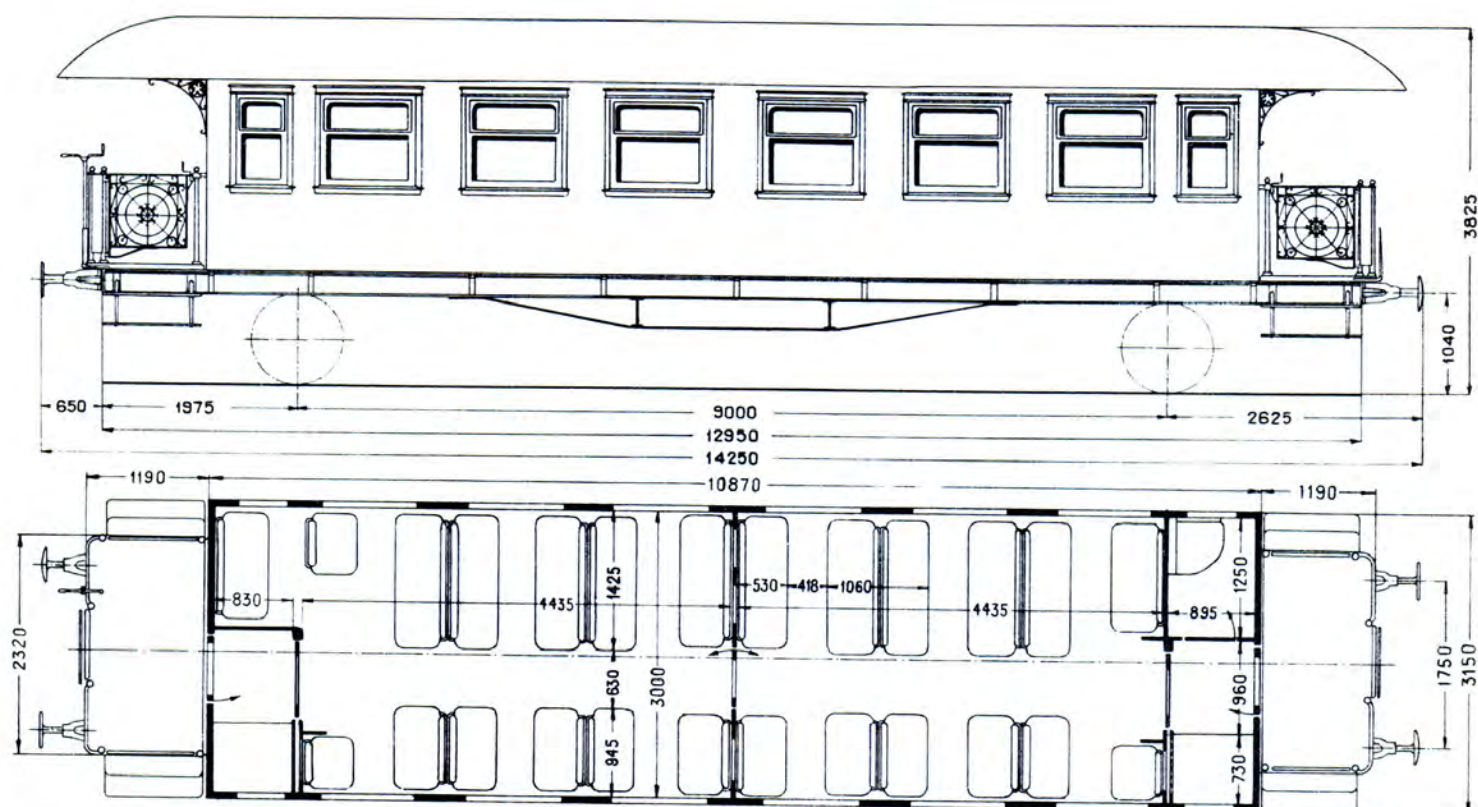
1883 1884

1883 1884

3 klass personvagnar litt. C3e.



2 st. nr 2424, 2425.	A. M. V. 1916.		
1 » » 2434.	K.	»	
4 » » { 2516, 2519, 2520, 2526. }	»	1919.	
3 » » { 2527, 2528, 2531. }	A. S. J.	»	
3 » » { 2537, 2540, 2542. }	A. S. M.	»	
3 » » { 2560, 2565, 2566. }	A. S. J.	»	
1 » » 2568.	A. S. M.	»	
17 st.			
		Alla vagnar, utom nr 2520.	Elektrisk värmeledning. Högtrycksångvärmeledning , system Storeckenfeldt.
		2520.	Varmvattenvärmeledning , system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.
		2516, 2531, 2542, 2568.	Kaminer.
		2424, 2425, 2434.	Oljegasglödljus , system Dalén. 2 gasbehållare om tillsammans 1100 l.
		Övriga vagnar.	Dissousgasglödljus , system Dalén. Tryckluftbroms , system Kunze-Knorr P. Skruvbroms. Träklädsel.
			Tjänstekupé.
		2516, 2531, 2542, 2568.	52 st. sittplatser.
		Övriga vagnar.	56 » » Medelvikt: 16,9 ton.

3 klass personvagnar litt C3g.

15 st nr 2588-2602.	ASJ	1920.
5 " " 2603-2607.	Linköping.	"
20 " " 2608-2627.	Lj	"
4 " " 2628, 2629,	ASM	"
2631, 2632.	"	1921.
3 " " 2644-2646.	SJ Örebro.	1924.
2 " " 2647, 2648.	" "	1923.
10 " " 2649-2658.	" "	1924.
3 " " 2659-2661.	" "	1925.
1 " " 2662.	" "	1929.
1 " " 2663.	" "	1926.
1 " " 2664.	" "	1928.
2 " " 2665, 2666.	" "	1929.
1 " " 2667.	" "	1928.
2 " " 2668, 2669.	" "	1926.
4 " " 2670-2673.	" "	1928.
1 " " 3104.	ASM	1927.

75 st.

Nr 3104 är övertagen med Härnösand-Sollefteå järnväg år 1932.

2598, 2615, 2623, 55 st sittplatser.
2631, 2632.

Övriga vagnar. 57 " "

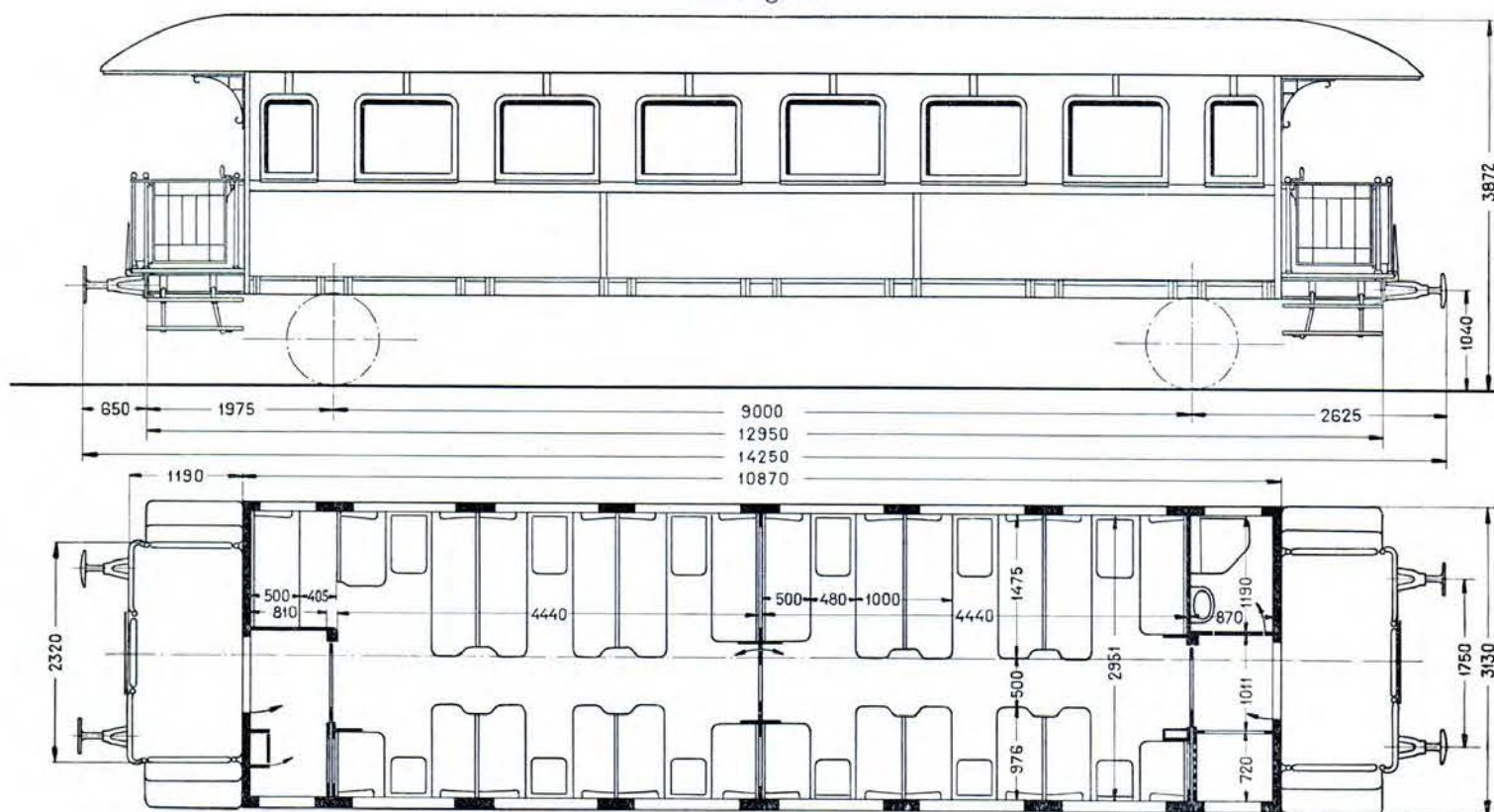
Medelvikt: 16,8 ton.

Samtliga utom
nr 2611.Elektrisk värmeledning.2596, 2597, 2644-
2673, 3104.Lågtrycksångvärmeledning,
system Vapor.2611. Varmvattenvärmeledning, system
Värmebolaget, Göteborg.
Vattnet kan uppvärmas an-
tingen genom eldning eller
med ånga.Övriga vagnar. Högtrycksångvärmeledning,
system Storckenfeldt.2611, Genomgångsledning för ång-
värmeledning.2598, 2615, 2623,
2631, 2632. Kaminer.2596, 2597, 2603, 2604,
2606, 2608, 2612, 2617,
2619, 2626, 2631, 2644,
2654, 2655, 2661, 2662,
2670, 2672, 2673. Elektriskt ljus (helautomatiskt)
med ström från generator och
batteri eller med banström
via transformator.Övriga vagnar. 1) Dissousgasglödljus, system Dalén.Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.Skrubbroms.Träklädsel.

- 1) En del vagnar äro vid ändringstryckets utgivande försedda med kolgasglödljus men komma efter hand att erhålla dissousgasglödljus.

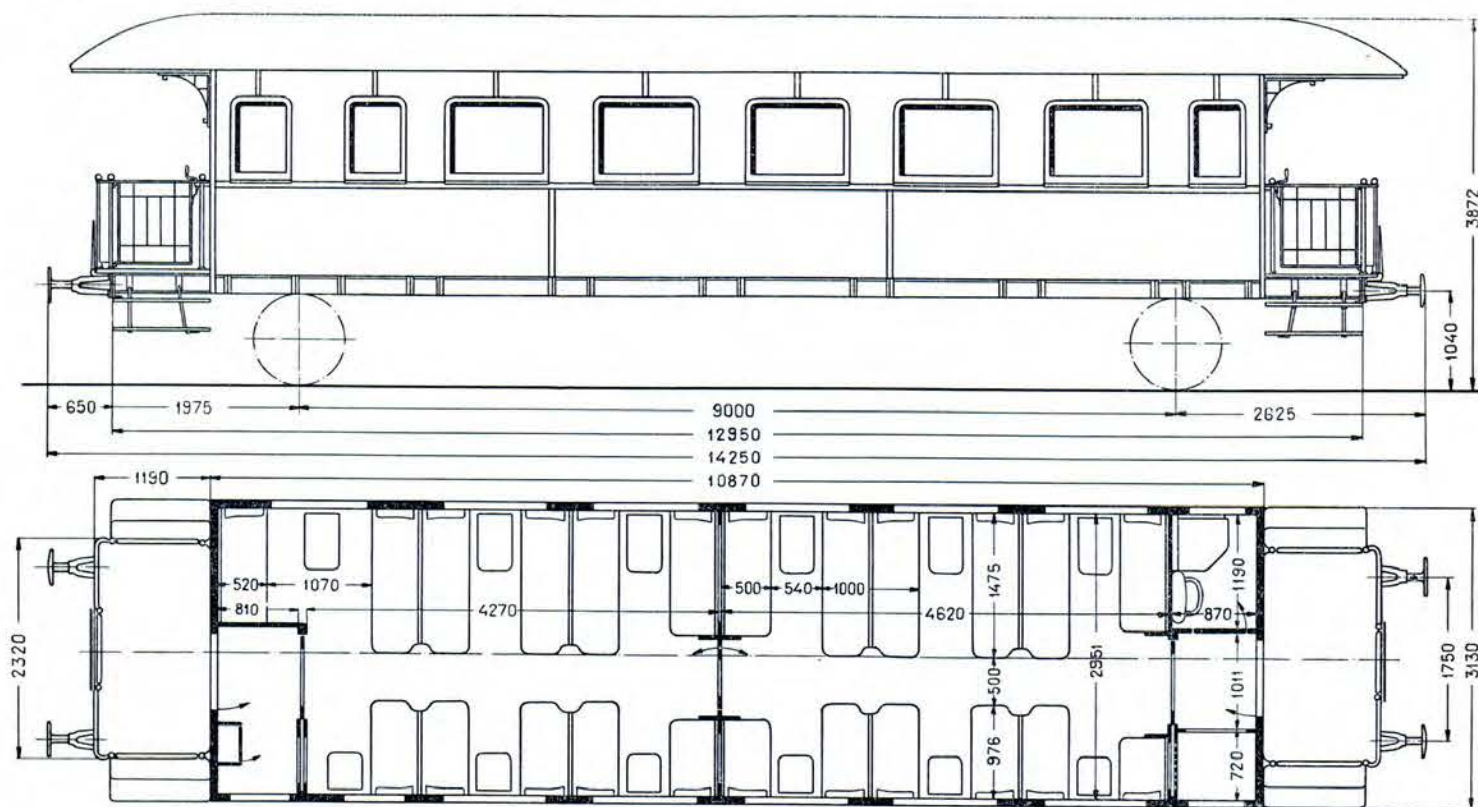
3 kl. personvagnar litt. C3g.

Stålvagnar.



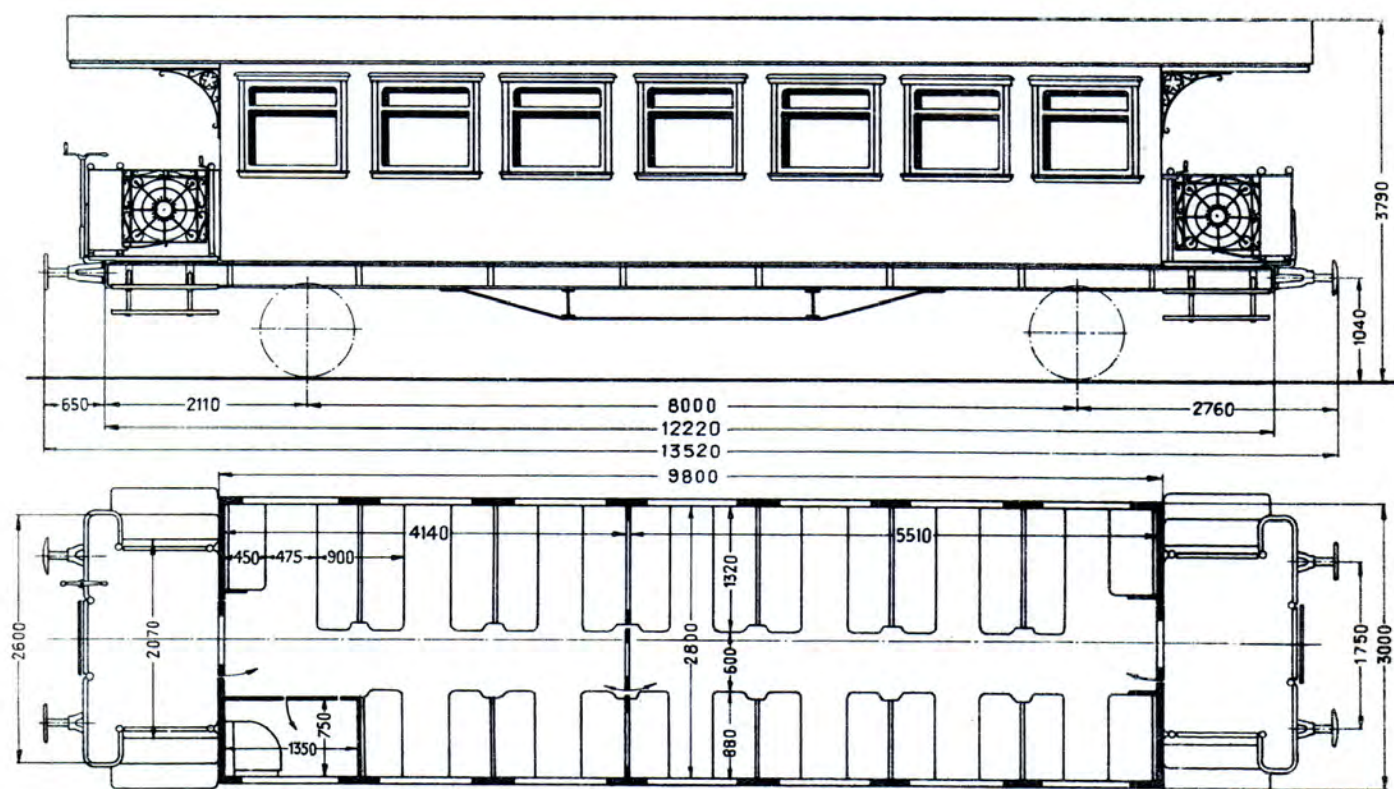
7 st. nr 2994—3000. G. W. 1926.
 2 » » 3005, 3006. A. S. J. 1929.
 Linköping.
 3 » » 3007—3009. A. S. J. 1931.
 Linköping.
 12 st. Övertagna med Ostkustbanan år 1933.
 57 st. sittplatser.
 Vikt: 19,8 ton.

Elektrisk värmeledning.
 3007—3009. Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor.
 2994—3000. » system Pintsch.
 3005, 3006. » system TELL.
 2994—3000. Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 3005—3009. Dissousgasglödljus, system Dalén.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skruvbroms.



4 st. nr 3001—3004. K. 1927.
 Övertagna med Ostkustbanan år 1933.
 55 st. sittplatser.
 Vikt: 20,3 ton.

Elektrisk värmeledning.
 Lågtrycksångvärmeledning, system TELL.
 Elektriskt ljus med ström från generator och batteri
 eller med banström via transformator.
 Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
 Skruvbroms.

3 klass personvagnar litt C4.

8 st nr 3723-3730. K. 1906.

Övertagna med Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.

Lågtrycksångvärmeledning, system Vapor eller

Högtrycksångvärmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

64 st sittplatser.

Medelvikt: 14 ton.

1981-1982 års årsplan

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

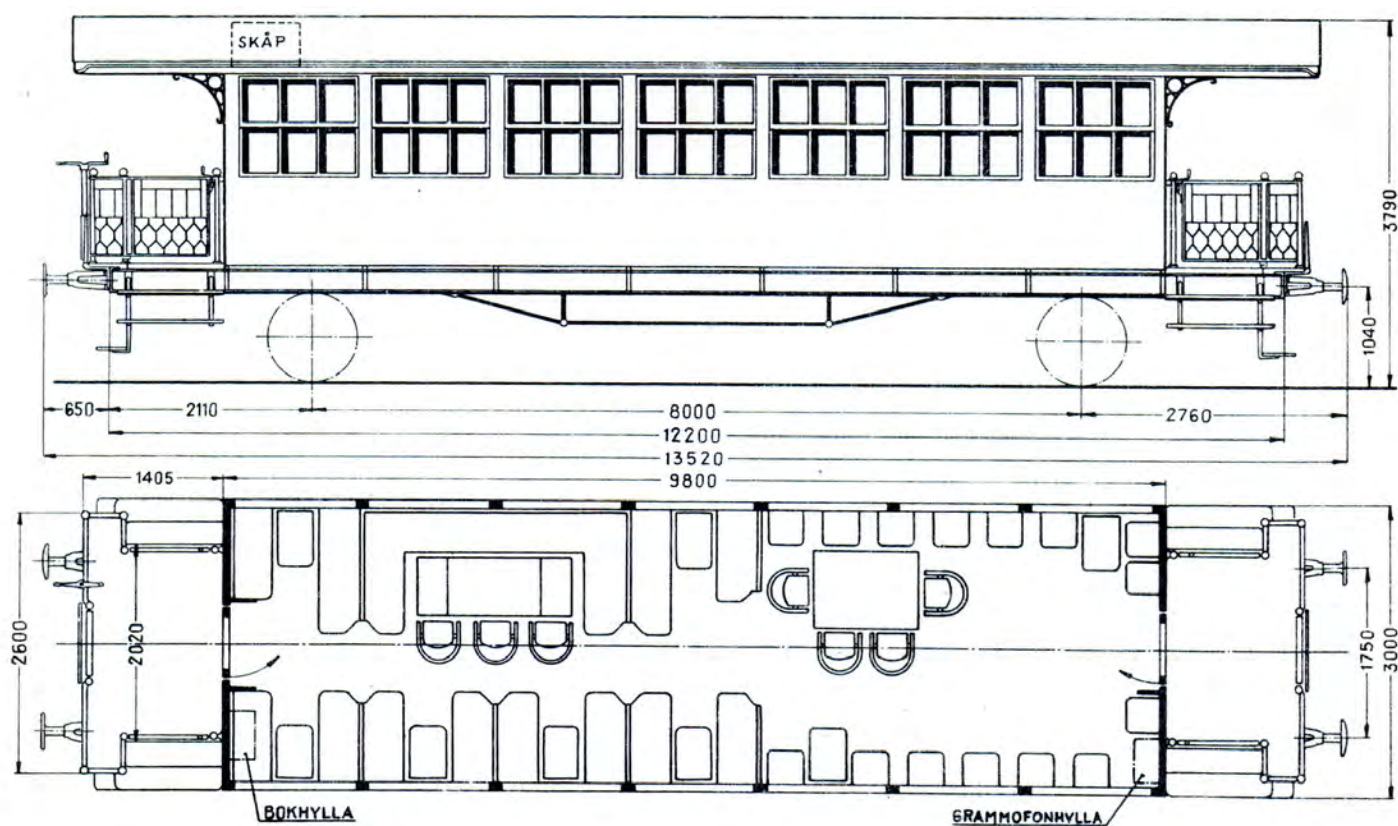
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Sällskapsvagn litt C4a för tåghem.

2 st nr 1615, 1616. G. 1906.
Ombyggda från litt C4 år 1947.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

Vikt: 14,6 ton.

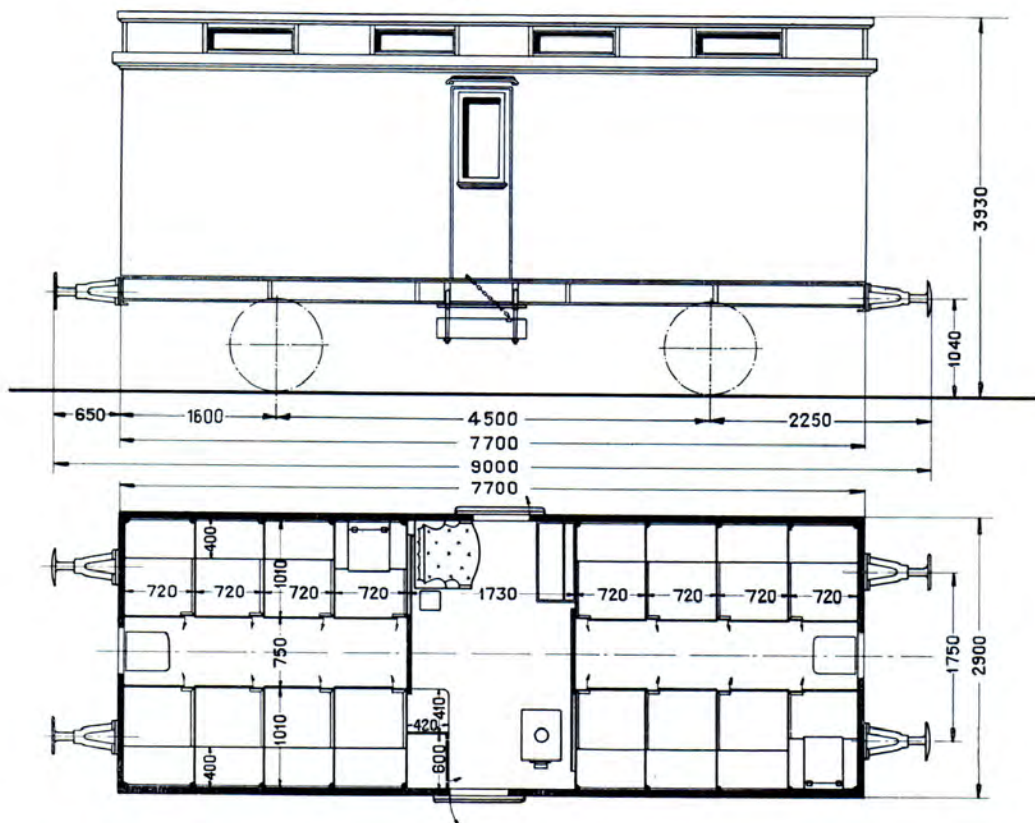
1912



1912

1912

Fångvagnar litt. E1c.



2 st. nr 1361, 1362. Vf. S. 1902.

3 » » 1363—1365. L. Gj. »

5 st.

1363.

1361, 1362,

1364, 1365.

1363.

1363.

1361, 1362,

1365.

Alla vagnar.

Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg.

Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

Kamin.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.

» » ånga.

Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.

1 gasbehållare om 550 liter.

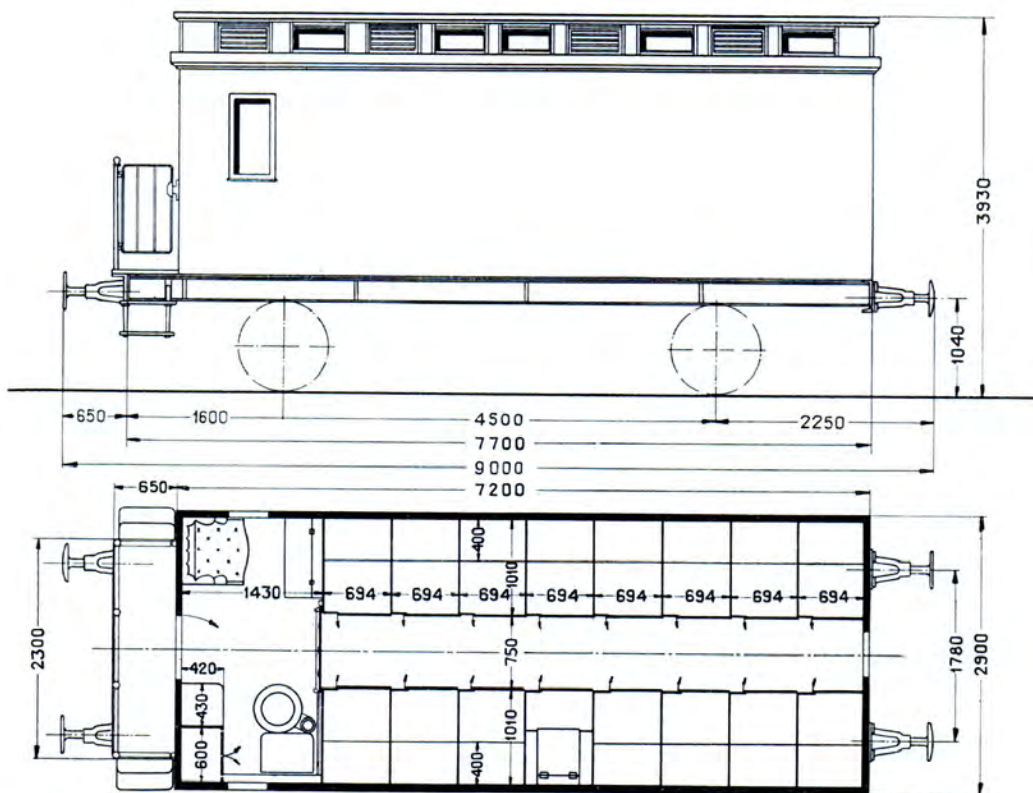
Vakuumledning.

Tryckluftledning.

14 st. celler à 1,59 m³.

Medelvikt: 11,8 ton.

Se str. nr 77.



2 st. nr 3377, 3378. L. Gj. 1894.

Omnumrerade år 1939 från resp. nr 498 och 499.

3378.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

Kamin.

Oljegasljus med öppna brännare, system Pintsch.

1 gasbehållare om 550 liter.

Tryckluftledning.

Vakuumledning.

15 st. celler à 1,52 m³.

Medelvikt: 11,8 ton.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

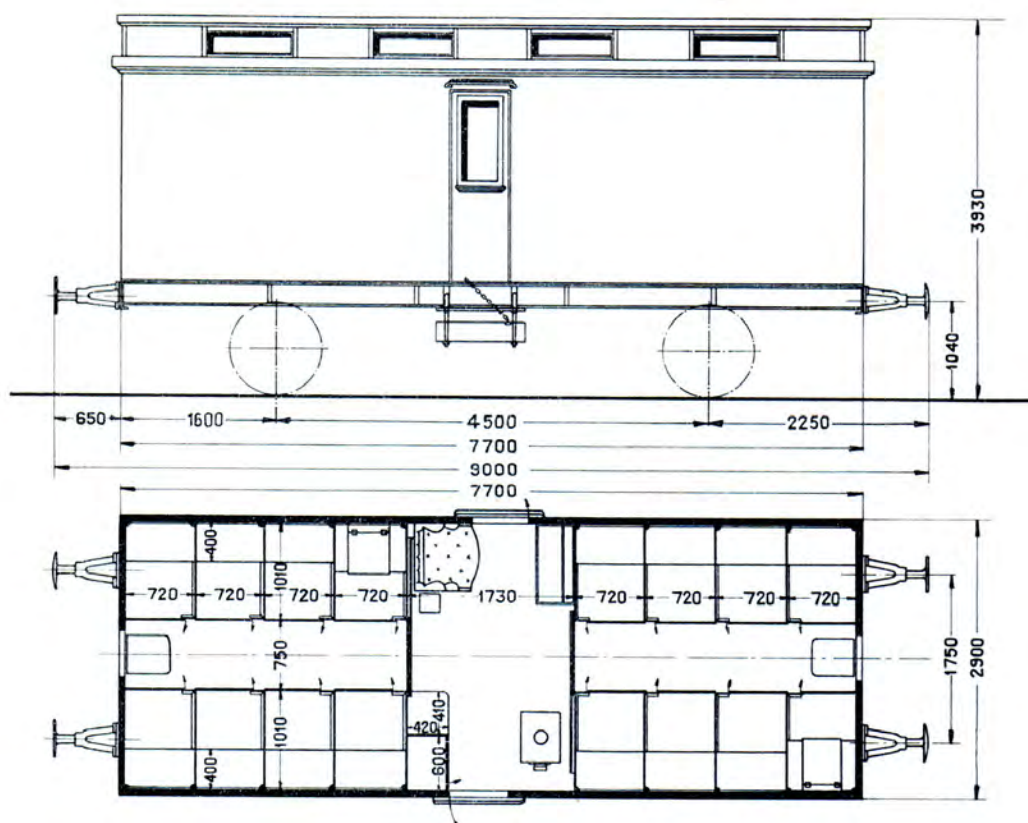
Ändringstryck nr 213.

Ersätter blad nr 401 och 402.

Utkom från trycket den 18 november 1940.



Fångvagnar litt. C7a.



2 st. nr 1361, 1362. Vf. S. 1902.
3 » » 1363—1365. L. Gj. 1902.
5 st.

2 st. nr 1361, 1362. Vf. S. 1902.	1363.	Elektrisk värmeledning.
3 » » 1363—1365. L. Gj. 1902.	1361, 1362,	} Varmvattenvärmeledning , system Värmebolaget, Göteborg.
5 st.	1364, 1365.	
		Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

1363. **Högtrycksångvärmeledning**, system Storckenfeldt.

1363. Kamin.

1361, 1362, } **Genomgångsledning** för elektrisk uppvärmning.
1365.

Alla vagnar. » » ānga.

Dissousgasljus med öppna brännare.

Se str. nr 77. Vakuumledning.

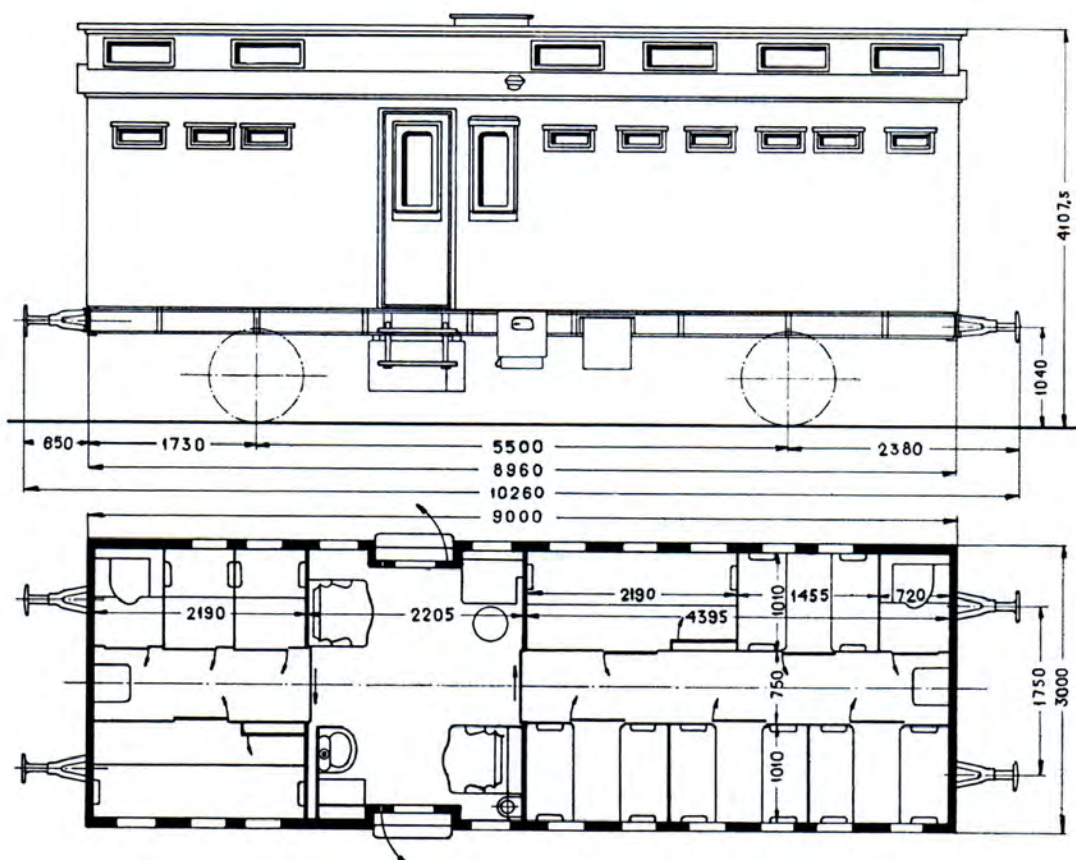
Tryckluftledning.

1363. Träklädsel.

14 st. celler à 1,59 m³.

Medelvikt: 11,8 ton.

Fångvagnar litt. C7b.



2 st. nr 2637, 2638. S.J. Malmö. 1924.

1 » » 2639. » » 1925.

2 » » 2640, 2641. » » 1926.

5 st.

Ombyggda till nuvarande utseende åren
1943—1944.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning, ånga eller elektricitet.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Träklädsel.

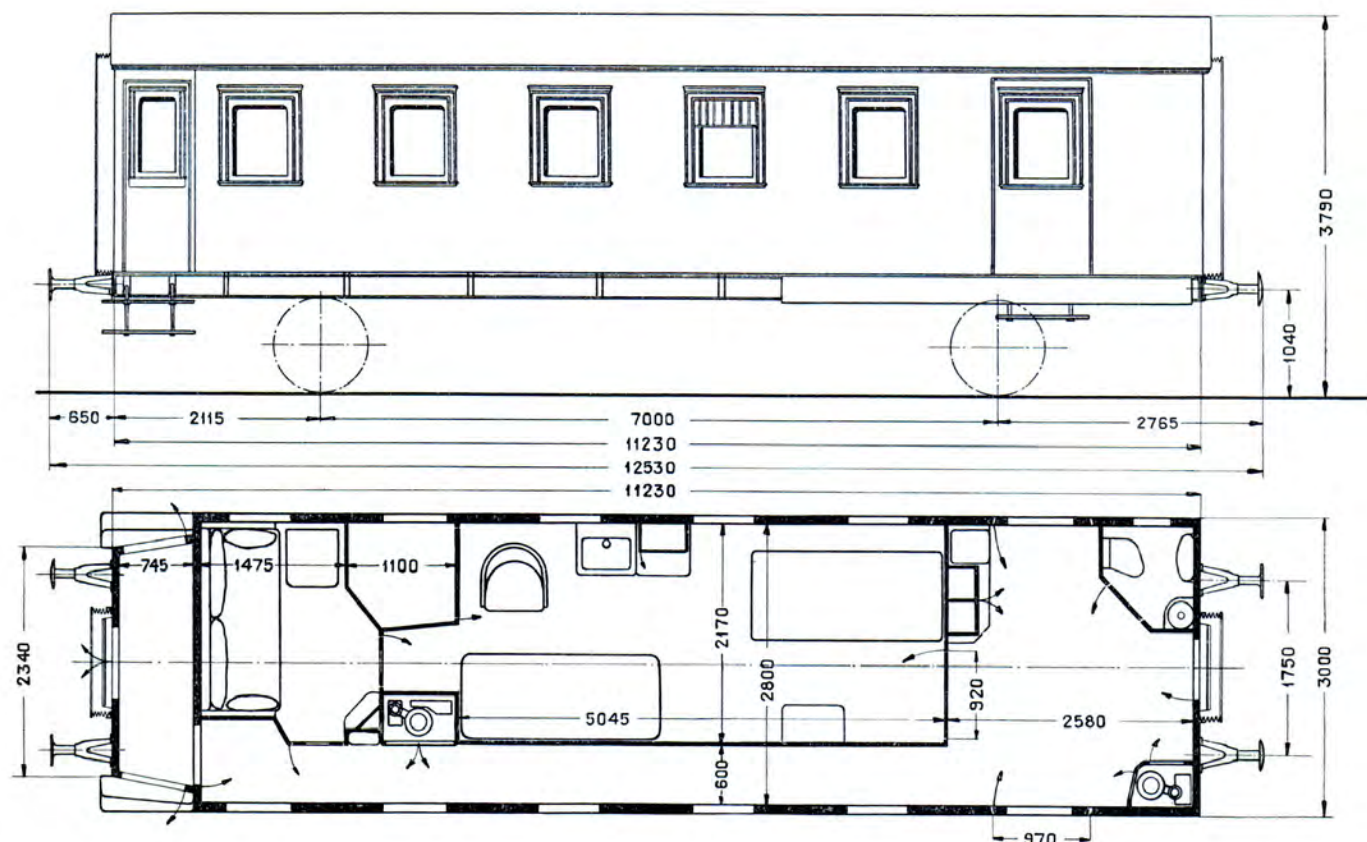
2 st. enmansceller à 1,67 m³.

4 » tvåmansceller à 3,35 m³.

2 » tremans eller sjukceller à 5 m³.

Vikt: 16 ton.

3 kl. sjukvagnar litt. C10.



4 st. nr 1619—1622. G. 1907.
 4 » » 1623—1626. A. »
 4 » » 1879—1882. A. M. V. 1909.
 6 » » 2136—2141. » 1913.
 18 st. Ombyggda under åren 1922—
 1932.

Elektrisk värmeledning.

Högtrycksångvärmeledning.

Kaminer.

Elektriskt ljus med ström från generator och
 batteri.

2138. Tryckluftbroms, system Knorr.

Övriga vagnar. » » New York.

Alla vagnar. Vakuumbroms, system Hardy.

Träklädsel.

3 st. sittplatser eller 2 st. sovplatser i läkarkupéen.
 4 » liggplatser i sjukrummet.
 Vikt: 20 ton.

omb. t. C 010

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

1911

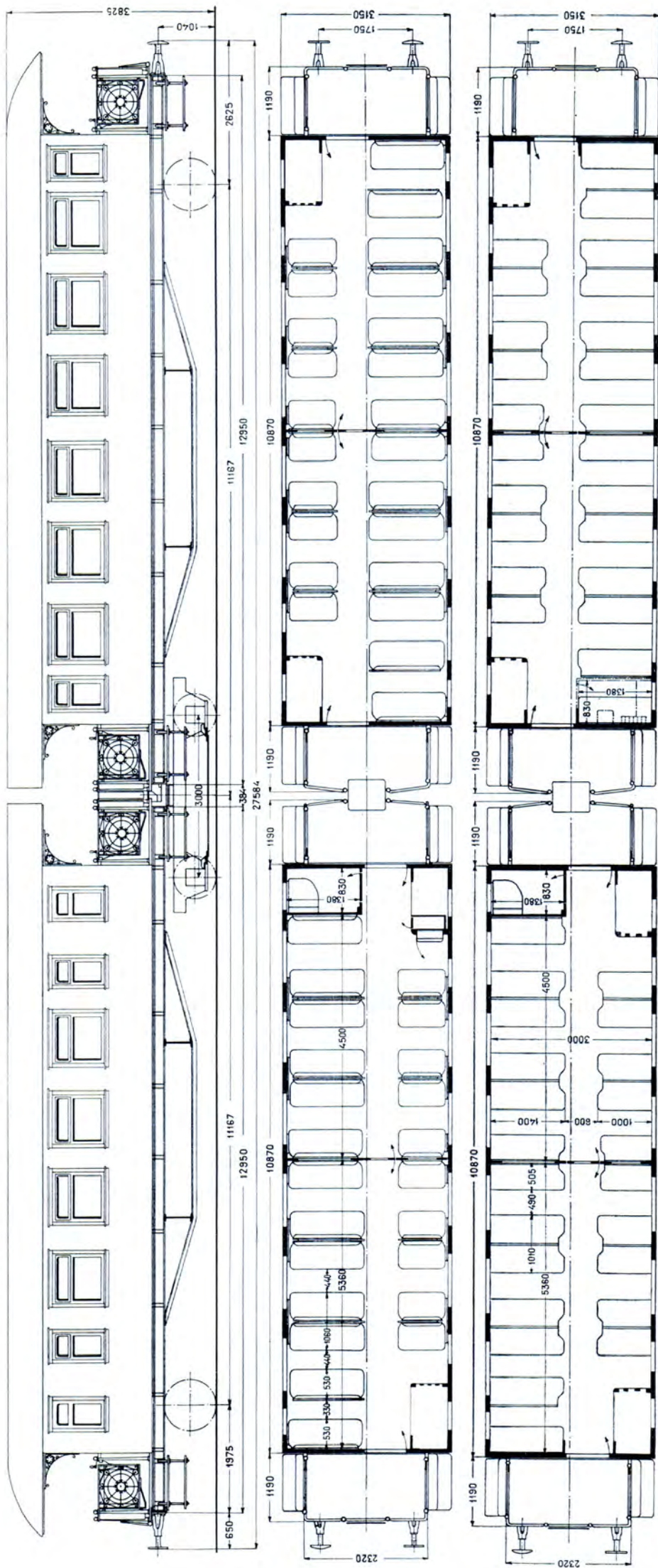
1911

1911

3 klass personvagnar litt. CC2.

Två till en enhet hopbyggda vagnar, som vila på en 2-axlig boggi och två ensamma axlar. Skala 1 : 100.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN



Samtliga vagnar utom nr 2948.

Nr 2948.

- | | | | |
|----------------------|----------------------------------|--|---|
| 2 st. nr 2899, 2900. | Alla vagnar. | Elektrisk värmeledning. | 2948. Tjänstekupé. |
| 12 » » 2905—2916. | 2907—2911, 2945—2948, 3138—3147. | Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. | 2948. 118 st. sittplatser. |
| 1 » » 2926. | 2911—2916, 2945—2947. | Elektriskt ljus med banström via likriktare och batteri eller via transformator. | Övriga vagnar. 121 » » |
| 5 » » 2944—2948. | | Elektriskt ljus med banström via omformare och batteri eller via transformator. | 2907—2911, 2945—2948, 3138—3147. Medelvikt: 37,5 ton. |
| 10 » » 3138—3147. | | Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator. | Övriga vagnar. » 36 » |
| 4 » » 3279—3282. | Övriga vagnar utom 2948. | Dissoungasglödljus, system Dalén. | |
| 34 st. | 2948. | Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P. | |
| | | Skruvbroms. | |
| | | Träklädsel. | |

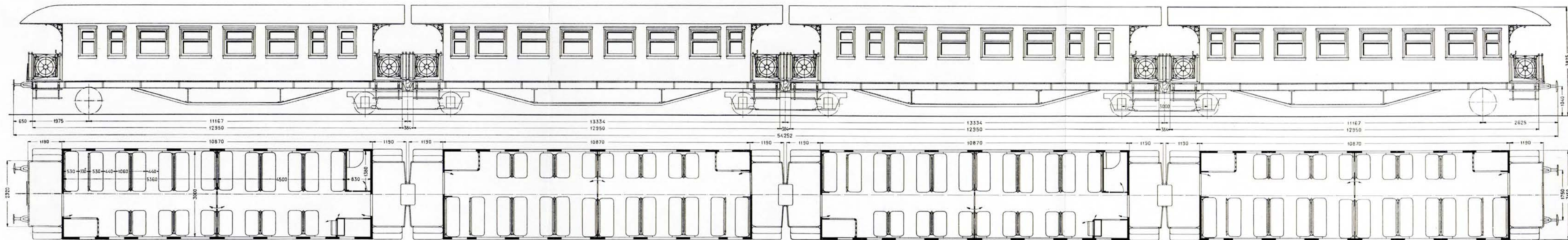
Ändringstryck nr 207.
Ändringstryck nr 63 och 110, litt. CC2
samt nr 120, litt. CC4, makuleras.
Utkom från trycket den 18 november 1940.

1 st. nr 2899 f. d. litt. C3d nr	{2151. A. M. V. 2209. K.	1913. 1914.
1 » » 2900 » » »	{2362. S. V. 2377. »	1915. »
1 » » 2905 » » »	{2367. » 2378. A. S. J. Link.	» »
1 » » 2906 » » »	{2161. A. M. V. 2357. Lj.	1913. 1915.
1 » » 2907 » » »	{2164. A. M. V. 2217. A. S. J. Link.	1913. »
1 » » 2908 » » »	{2148. A. M. V. 2222. A. S. J. Link.	» 1914.
1 » » 2909 » » »	{2189. K. 2241. Lj.	» »
1 » » 2910 » » »	{2175. Sv. 2329. A. M. V.	» 1915.
1 » » 2911 » » »	{2150. » 2206. K.	1913. 1914.
1 » » 2912 » » »	{2179. S. V. 2371. »	» 1915.
1 » » 2913 » » »	{2177. » 2213. A. S. J. Link.	1914. 1913.
1 » » 2914 » » »	{2170. S. V. 2323. A. M. V.	1914. »
1 » » 2915 » » »	{2227. A. S. J. Link. 2353. Lj.	» 1915.
1 » » 2916 » » »	{2194. K. 2348. Lj.	1914. 1915.
1 » » 2926 » » »	{2364. S. V. 2336. »	» »
1 » » 2944 » » »	{2239. Lj. 2242. »	1914. »
1 » » 2945 » » »	{2235. » 2376. S. V.	» 1915.
1 » » 2946 » » »	{2153. A. M. V. 2207. K.	1913. 1914.
1 st. nr 2947 f. d. litt. C3d nr	{2333. A. M. V. 2339. »	1915. »
1 » » 2948 » » »	{2257. » 2269. S. V.	» 1914.
1 » » 3138 » » C3e »	{2430. K. 2432. »	» 1916.
1 » » 3139 » » »	{2515. » 2518. »	» 1919.
1 » » 3140 » » »	{2521. » 2522. »	» »
1 » » 3141 » » »	{2524. » 2525. »	» »
1 » » 3142 » » »	{2533. A. S. J. Link. 2535. »	» »
1 » » 3143 » » »	{2536. » 2538. A. S. M.	» »
1 » » 3144 » » »	{2549. Lj. 2550. »	» »
1 » » 3145 » » »	{2439. A. S. J. Link. 2513. K.	1916. 1919.
1 » » 3146 » » »	{2539. A. S. M. 2543. »	» »
1 » » 3147 » » »	{2561. A. S. J. Link. 2562. »	» »
1 » » 3279 » » C3d »	{2156. A. M. V. 2216. A. S. J. Link.	1913. »
1 » » 3280 » » »	{2355. Lj. 2382. A. S. J. Link.	1915. »
1 » » 3281 » » »	{2324. A. M. V. 2365. S. V.	1914. 1915.
1 » » 3282 » » »	{2187. K. 2313. Lj.	1914. »

34 st. Nr 2899, 2900, 2905, 2906 voro under åren 1931—1938 sammanbyggda till fyrvagnsätt, litt. CC4, tillsammans med i nr 3279—3282 befintliga f. d. C3d-vagnar men ombyggdes år 1939 till litt. CC2. Övriga vagnar sammanbyggdes till litt. CC2 åren 1932—1936.

3 kl. personvagnar litt. CC4.

Fyra till en enhet hopbyggda vagnar, som vila på tre 2-axliga boggier och två ensamma axlar. Skala 1:100.



4 st. nr 2899 f. d. litt. C3d nr	2151 A. M. V.	1913.
	2156 »	»
	2209 K.	1914.
	2216 A. S. J. Linköping.	1913
	2355 Lj.	1915.
» 2900 » » » »	2362 S. V.	»
	2377 »	»
	2382 A. S. J. Linköping.	»
	2324 A. M. V.	1914.
» 2905 » » » »	2365 S. V.	1915.
	2367 »	»
	2378 A. S. J. Linköping	»
	2161 A. M. V.	1913.
» 2906 » » » »	2187 K.	1914.
	2313 A. M. V.	»
	2357 Lj.	1915.

Sammanbyggda år 1931.

Elektrisk värmeledning.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri eller med banström via transformator.

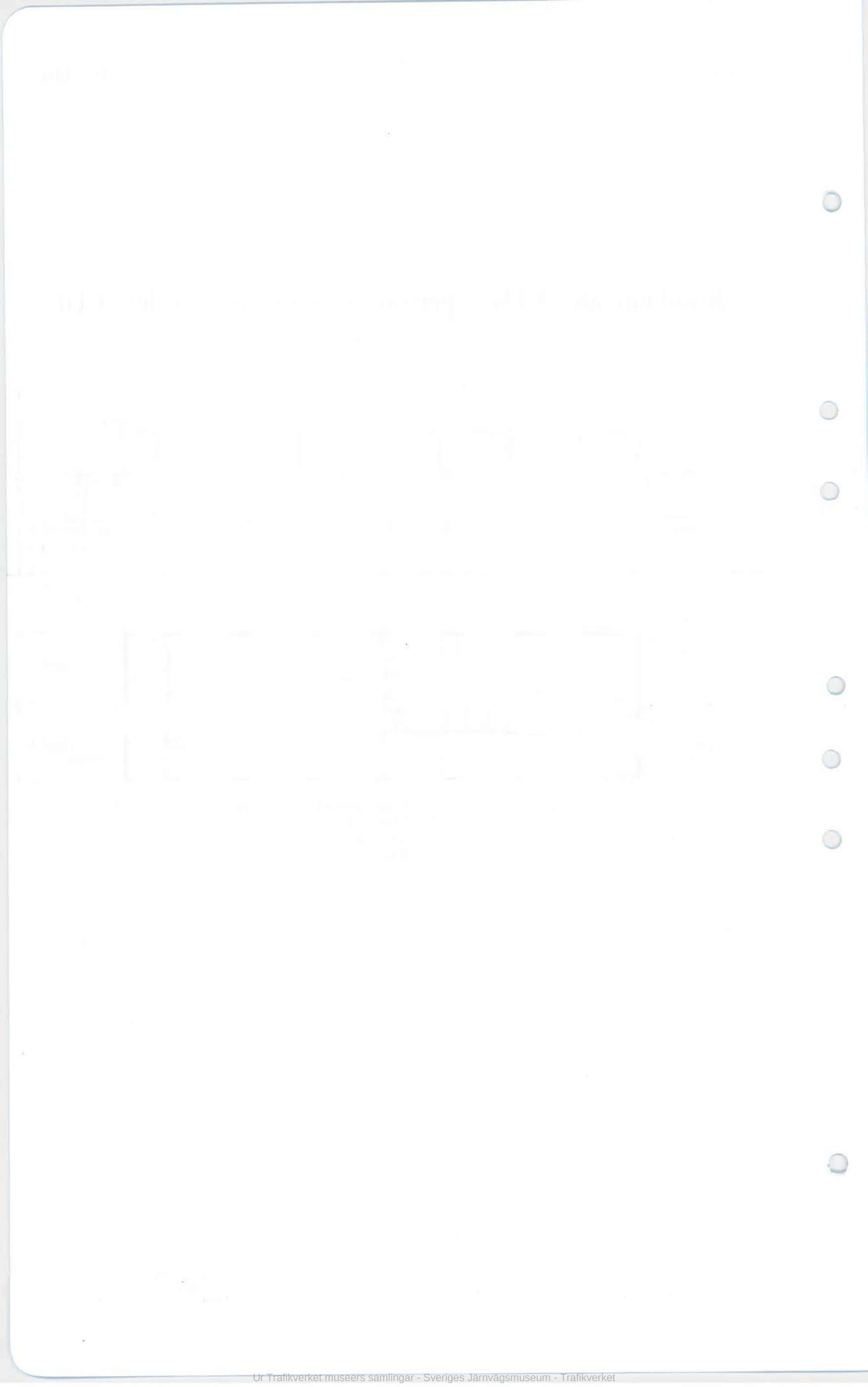
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

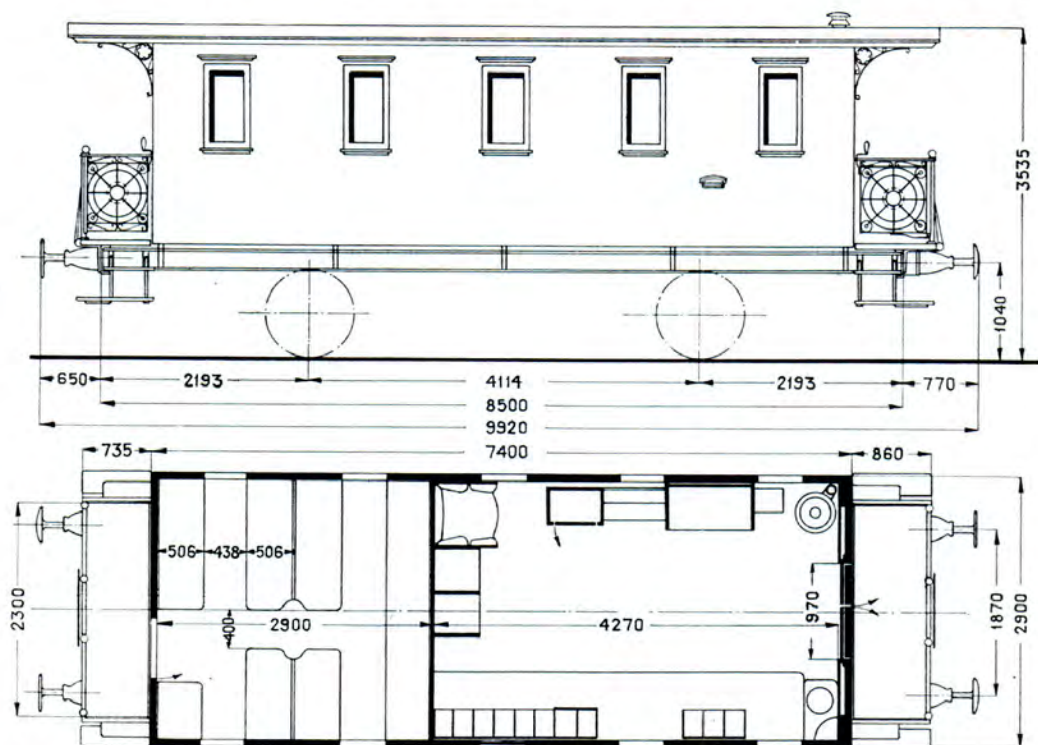
Träklädsel.

242 st. sittplatser.

Vikt 75 ton.



Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar litt. DC1a.

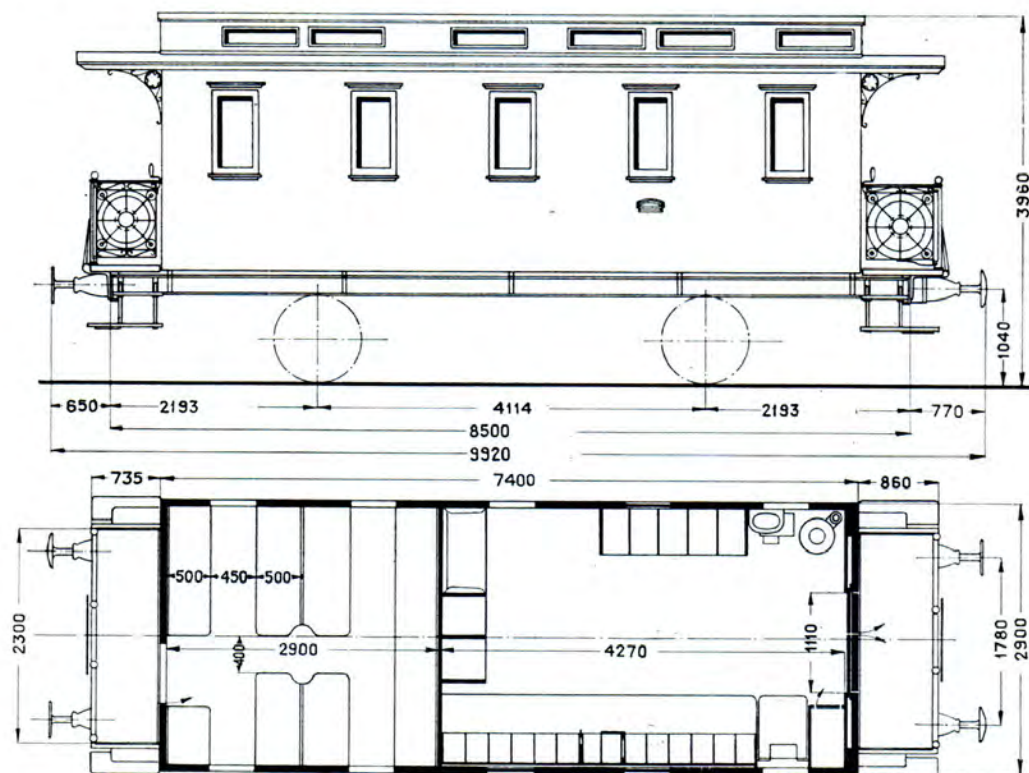


- 2 st. nr 820, 822. 1886. A.
 2 » » 852, 853. 1887. »
 3 » » 859, 862, 864. 1888. »
 7 st. Vagnarna nr 852 och 853
 omändrades från litt. C1
 åren 1900—1901.

822, 852, 859, 864. }
 Alla vagnar. }
 Elektrisk värmeledning.
 Högtrycksångvärmeledning, system
 Storeckenfeldt.
 Kamin.
 Dissousgasljus med öppna brännare.
 Tryckluftledning.
 Vakuumledning.
 Se str nr 77.

19 st. sittplatser.
 Lastar 2 ton post.
 Postrummets golv-
 yta: 11,1 kvm.
 Vikt: 11,5 ton.
 Nr 859 och 864
 disponeras av
 malmbanan.

Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar litt. DC1b.



- 6 st. nr 827, 843, 1887. A.
 845, 847, » »
 848, 851. » »
 2 » » 867, 868. 1893. Lj.
 8 st. Omändrades från litt. C1
 under åren 1898—1906.

848. Elektrisk värmeledning.
 Alla vagnar. Högtrycksångvärmeledning, system
 Storeckenfeldt.
 Alla vagnar }
 utom 845. }
 Kamin.
 Dissousgasljus med öppna brännare.
 Skruvbroms.
 Tryckluftledning.
 Vakuumledning.
 Se str nr 77.

19 st. sittplatser.
 Lastar 2 ton post.
 Postrummets golv-
 yta: 11,1 kvm.
 Vikt: 11,5 ton.

Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar till DC12.



En kombinerad 3 kl. person- och postvagn till DC12. Vagnen är avsett för 30 personer och har en längd på 12 meter. Vagnen är utrustad med 12 säten och 12 postplatser. Vagnen är byggd i stål och har en vit målning. Vagnen är utrustad med 12 säten och 12 postplatser. Vagnen är byggd i stål och har en vit målning.

Kombinerade 3 kl. person- och postvagnar till DC12.

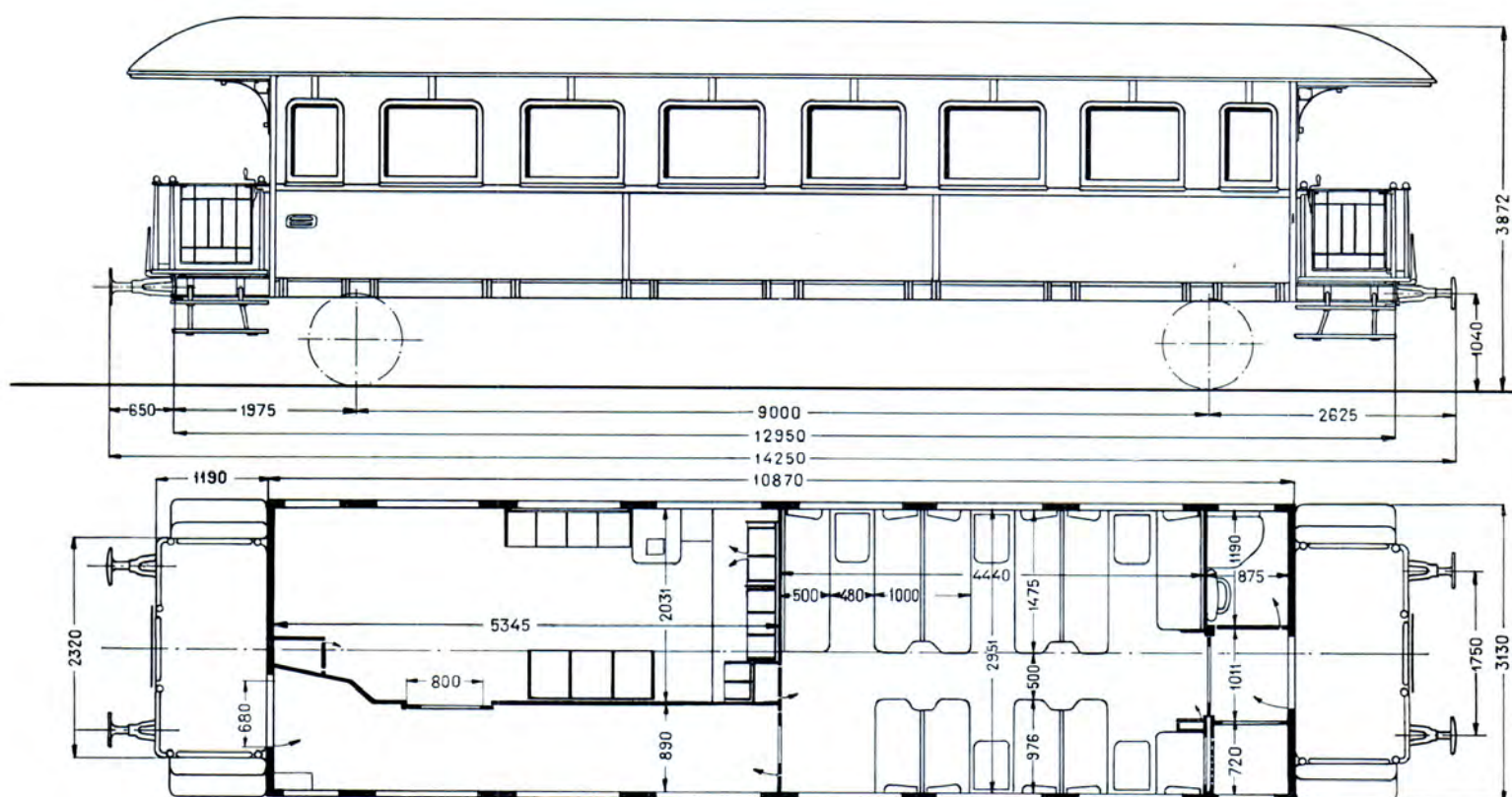


En kombinerad 3 kl. person- och postvagn till DC12. Vagnen är avsett för 30 personer och har en längd på 12 meter. Vagnen är utrustad med 12 säten och 12 postplatser. Vagnen är byggd i stål och har en vit målning. Vagnen är utrustad med 12 säten och 12 postplatser. Vagnen är byggd i stål och har en vit målning.

En kombinerad 3 kl. person- och postvagn till DC12. Vagnen är avsett för 30 personer och har en längd på 12 meter. Vagnen är utrustad med 12 säten och 12 postplatser. Vagnen är byggd i stål och har en vit målning. Vagnen är utrustad med 12 säten och 12 postplatser. Vagnen är byggd i stål och har en vit målning.

Kombinerade 3 klass person- och postvagnar litt. CD1.

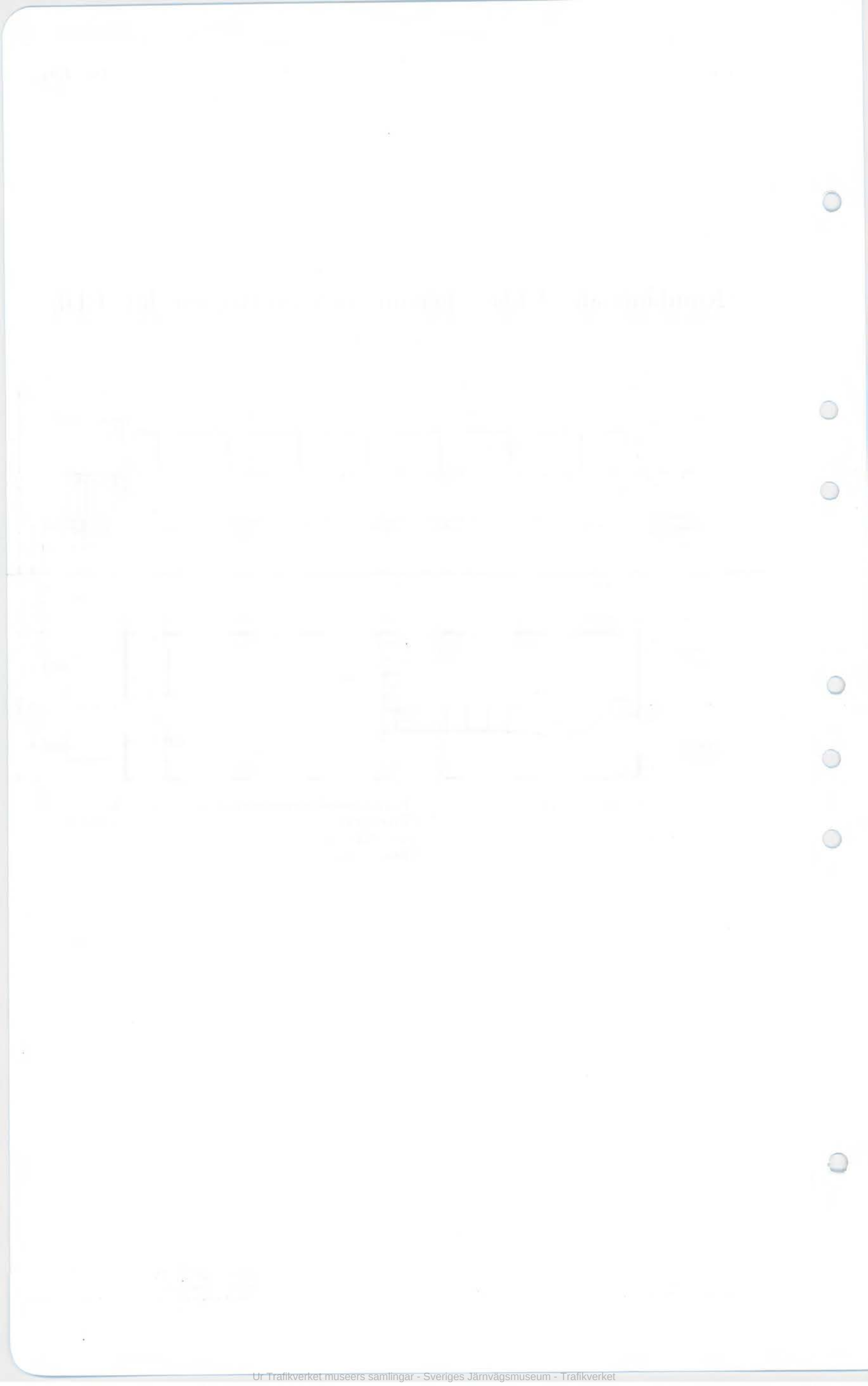
Stålvagnar.



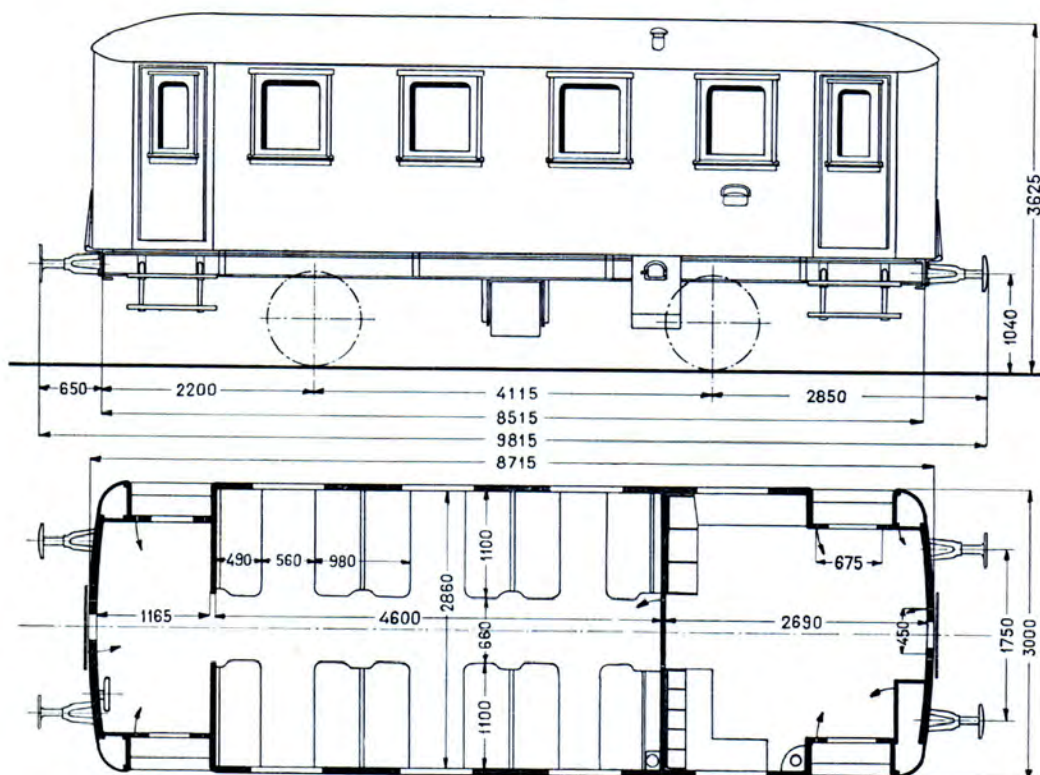
3 st. nr 3010—3012. G. W. 1926.
Övertagna med Ostkustbanan
år 1933.

Lågtrycksångvärmeledning, system Pintsch.
Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

26 st. sittplatser.
Lastar 2 ton post.
Postrummets golvyta: 10,5 kvm.
Vikt: 19,8 ton.



Kombinerad 3 klass person- och postvagn litt. CD2.



1 st. nr 3423. A. N. F. 1875.
Övertagen med Tidaholms järn-
väg år 1939.

slip 46

Varmvattenvärmeledning,
system Värmebolaget, Göte-
borg. Vattnet kan uppvärmas
genom eldning eller ånga.

Genomgångsledning för ång-
värmeledning.

Dissousgasglödljus, system Da-
lén.

Tryckluftledning.

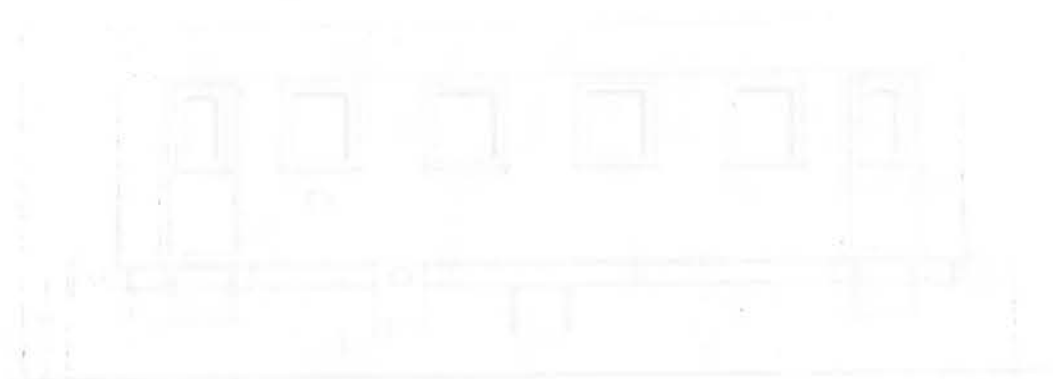
Vakuumledning.

Skrubbroms.

Träklädsel.

24 st. sittplatser.
Lastar 0,5 ton post.
Postrummets golvyta: 7 m².
Vikt: 9,7 ton.

Handwritten title or heading, possibly related to a railway or engineering project.



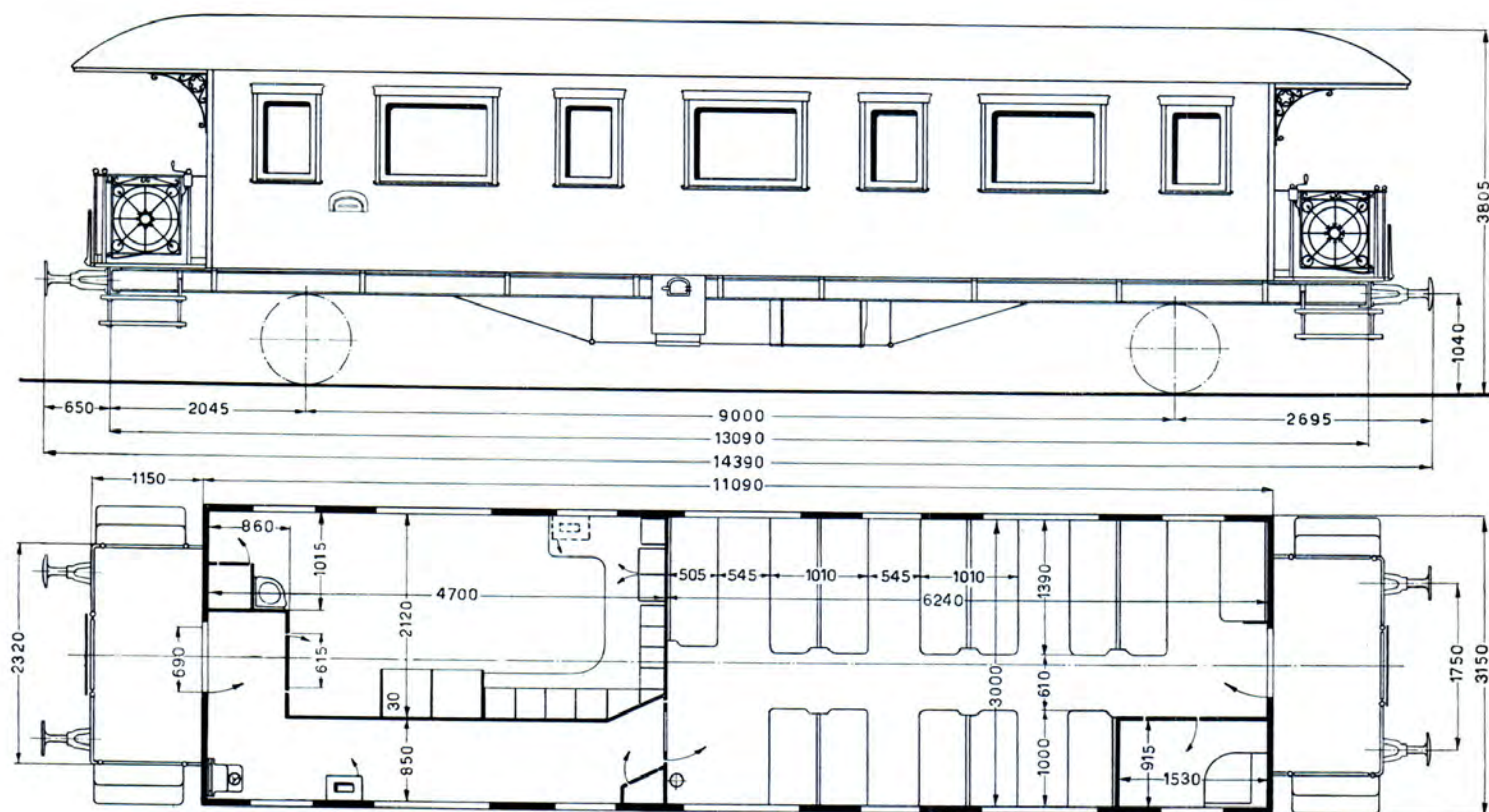
Handwritten text block, likely a description or note related to the drawing above it.

Handwritten text block, likely a description or note related to the drawing above it.

Handwritten text block, likely a description or note related to the drawing above it.

Handwritten text block, likely a description or note related to the drawing above it.

Kombinerad 3 klass person- och postvagn litt. CD3.



1 st. nr 3271. Hm. 1911.
Övertagen med Uppsala-Enköpings järnväg år 1937.

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning, ånga eller elektricitet.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.

» » ångvärmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftledning.

Skruvbroms.

Träklädsel.

33 st. sittplatser.

Lastar 1,5 ton post.

Postrummets golvyta: 8,7 kvm.

Vikt: 16,4 ton.

1875 - 1876



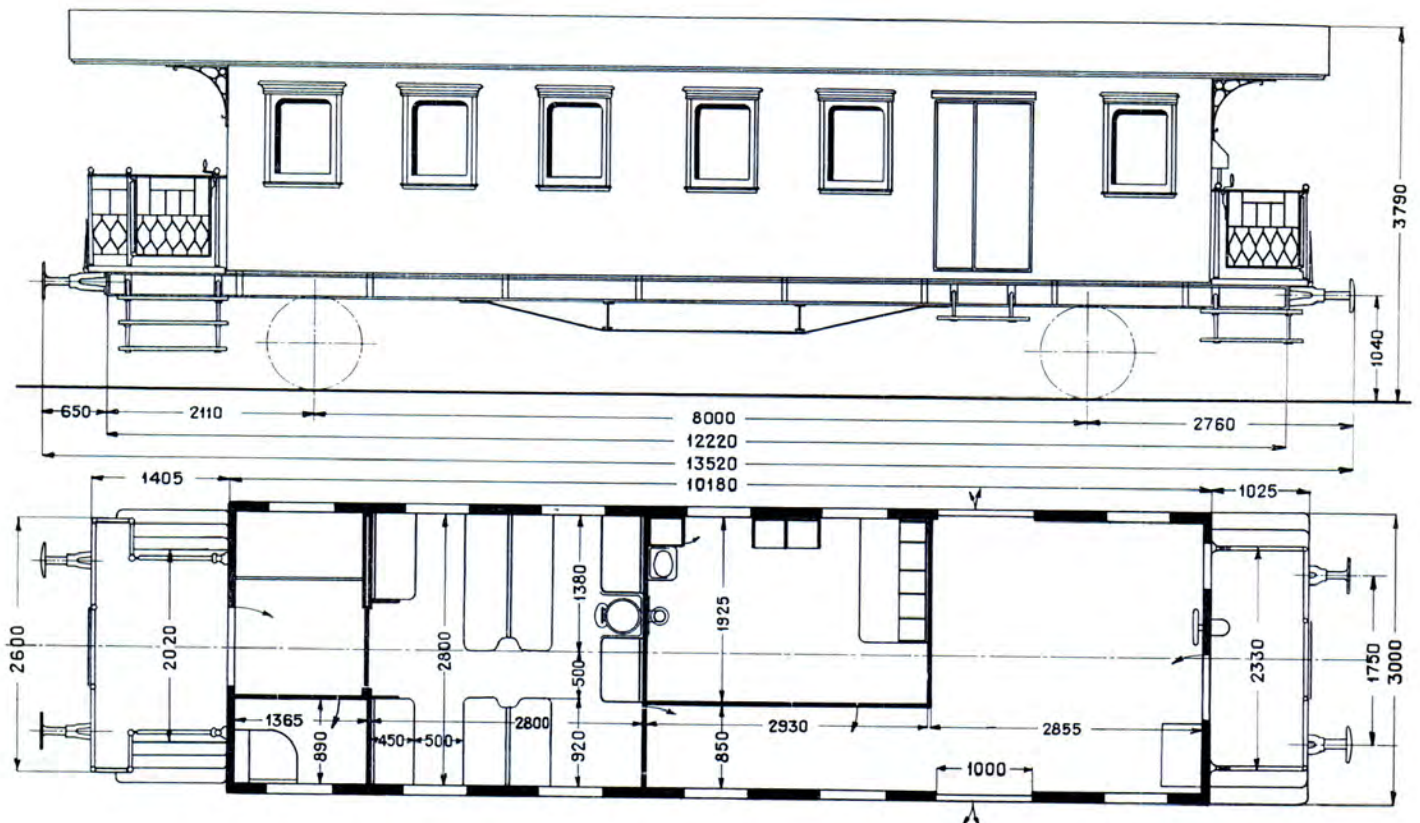
1875 - 1876

1875 - 1876

1875 - 1876

1875 - 1876

Kombinerade 3 klass person-, post- och resgodsvagnar litt. CDF1.



1 st. nr 2024. K. 1912.

1 » » 2280. » 1914.

2 st. Omändrade från litt. CF4b
år 1923.

Elektrisk värmeledning.

Högtrycksångvärmeledning.

1 kamin.

Oljegasglödljus, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans
960 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-
Knorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

16 st. sittplatser.

Lastar 1,5 ton post

» 1,5 » resgods.

Postrummets golvyta: 5,6 m².

Resgodsrummets golvyta: 8 »

Sidodörröppningarnas höjd: 1650
mm.

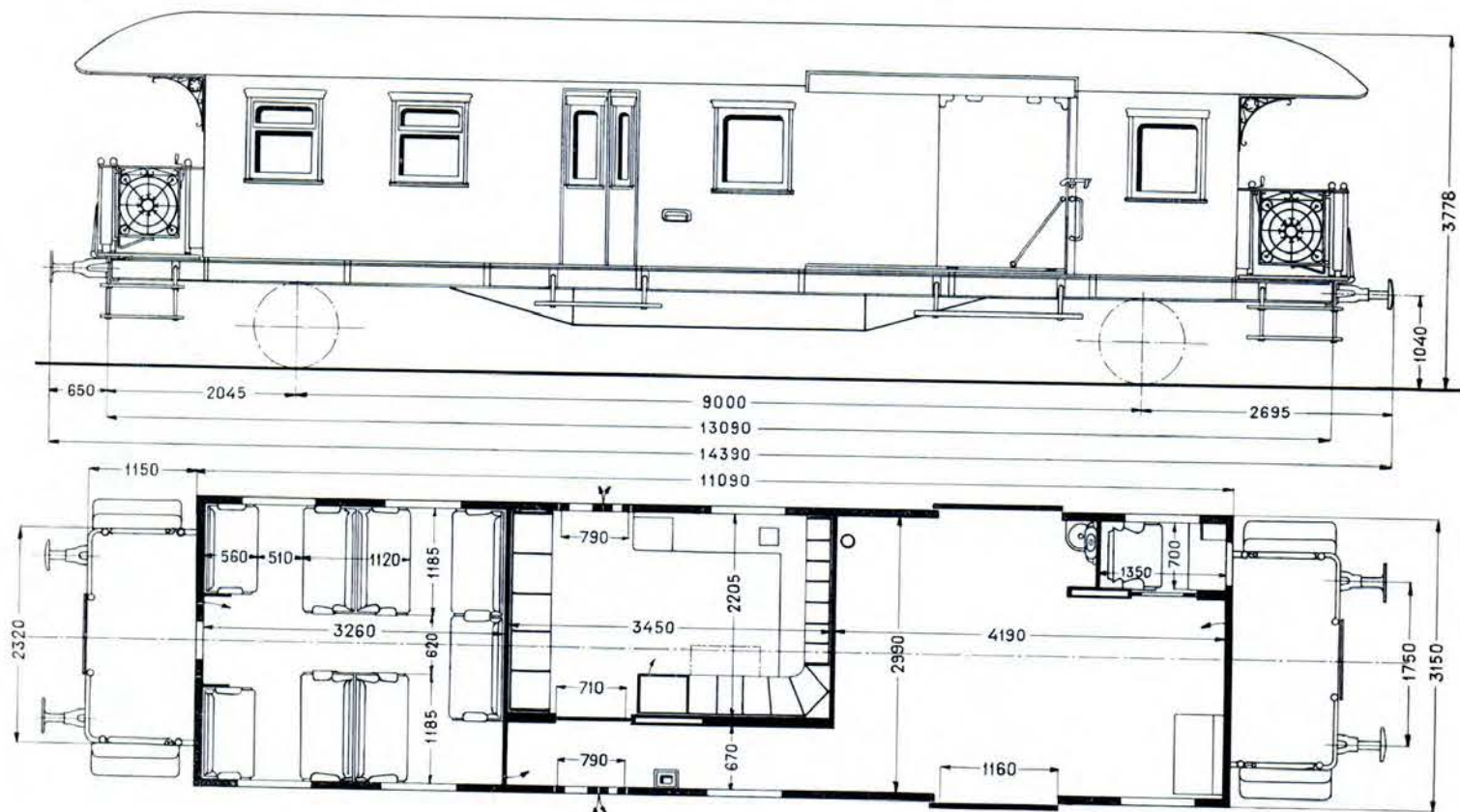
Medelvikt: 16,6 ton.

1918-1919



1918-1919

Kombinerad 3 klass person-, post- och resgodsvagn litt. CDF2.



1 st. nr 3362. Hm. 1913.
Övertagen med Lysekils järnväg år 1939.

Omb CF4

Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Westinghouse.

Vakuumbroms, system Hardy.

Skruvbroms.

Träklädsel.

16 st. sittplatser.

Lastar 1,5 ton post.

» 2 » resgoods.

Postrummets golvyta: 7,5 m².

Resgodsrummets golvyta: 11,1 m².

Tjänstekupéns golvyta: 1 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1810 mm.

Vikt: 18,6 ton.

Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

in CDB2



1. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

2. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

3. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

4. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

5. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

6. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

7. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

8. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

9. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

10. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

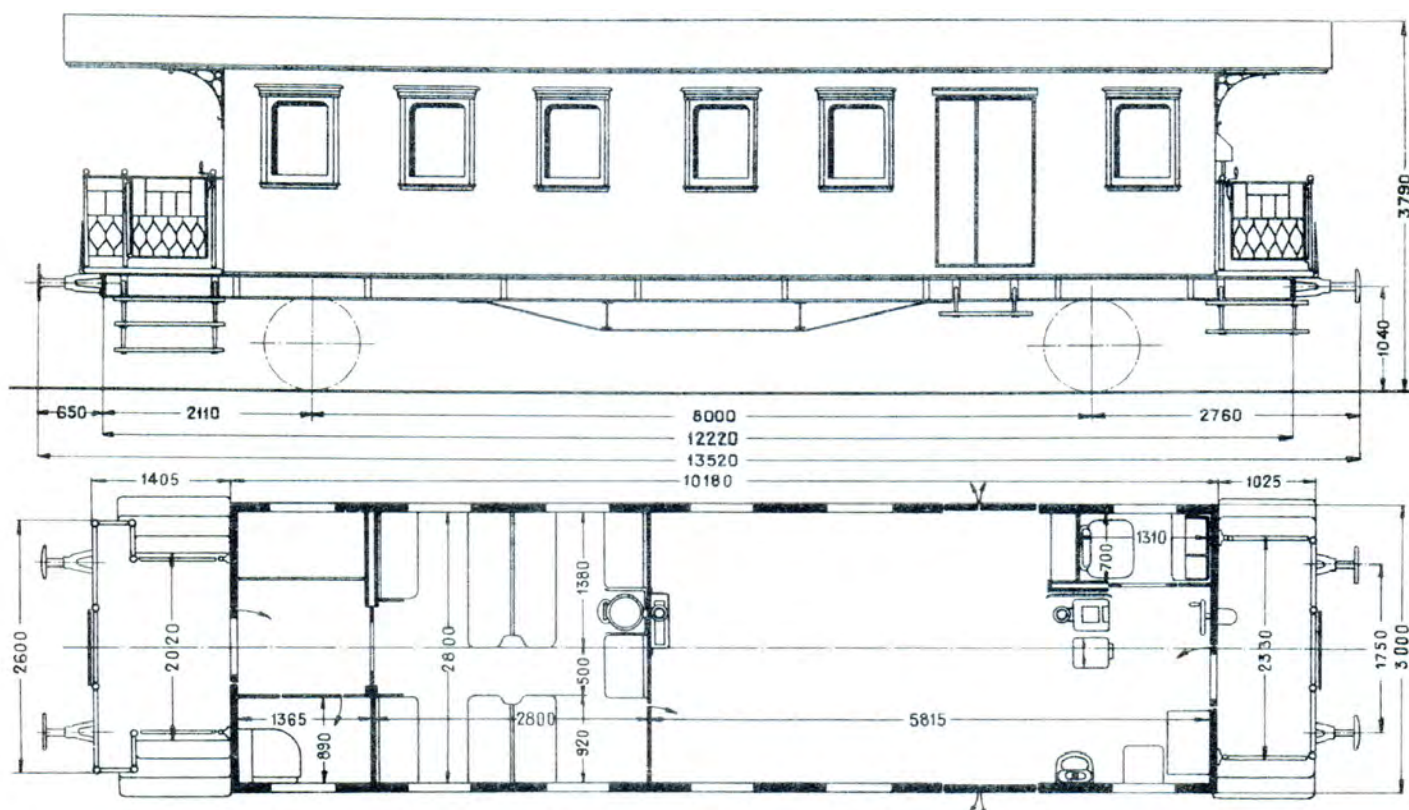
11. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

12. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

13. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

14. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

15. Konstnärernas 3 klass person, post och fraktsedel

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CFl.

1 st nr 2024. K. 1912.

1 " " 2280. " 1914.

2 st.

Omändrade från litt CF4b
till litt CDFl år 1923
och till litt CFl år
1948.

Elektrisk värmeledning.Högtrycksångvärmeledning.Kaminer.Dissousgasglödljus, system Dalén.Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.Skruvbroms.Träklädsel.

16 st sittplatser.

Lastar 3 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta 15 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1650 mm.

Medelvikt: 15 ton.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Ändringstryck nr 370.
Ersätter Ändringstryck
nr 208, litt CDFl.
Utkom från trycket den
24 oktober 1949.

18-10

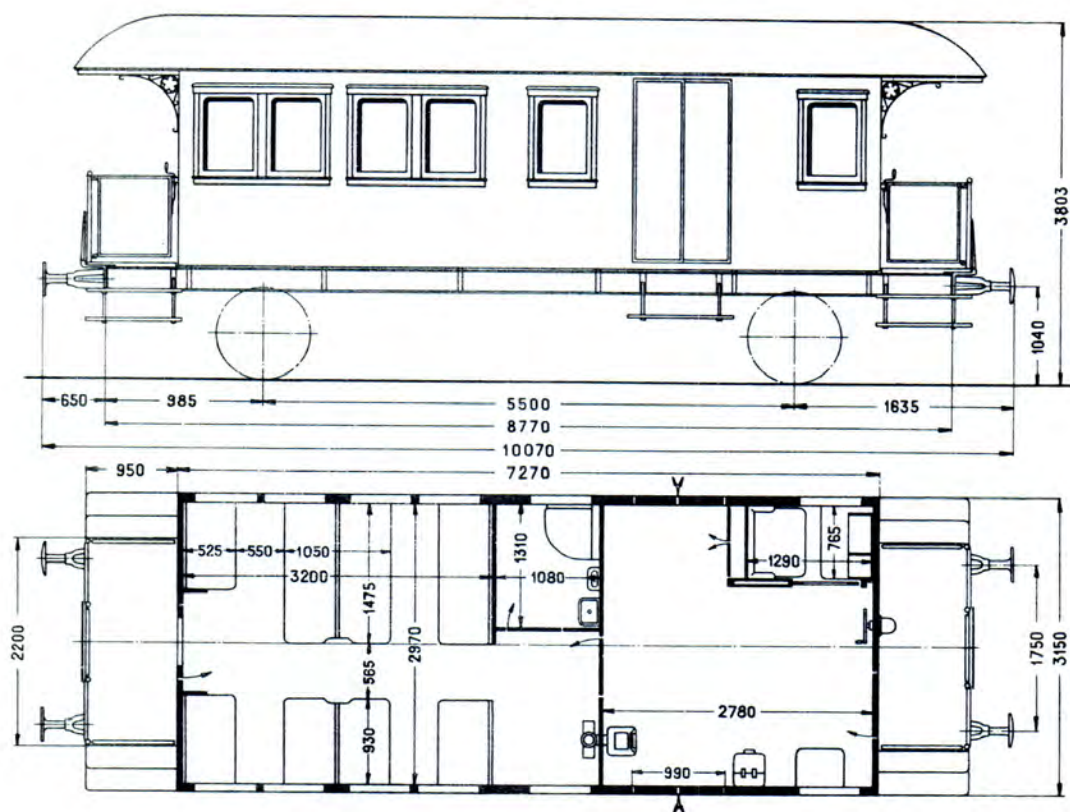


Handwritten text, likely a description or notes related to the drawings above. The text is very faint and difficult to read, but appears to be in a cursive or semi-cursive script.

Handwritten text, likely a signature or date, located at the bottom right of the page. It is also very faint.

Handwritten text at the bottom left corner, possibly a reference number or a note.

Handwritten text at the bottom right corner, possibly a date or a signature.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CF1.

1 st nr 3731. A. 1876.

1 " " 3732. " 1885.

2 st.

Övertagna med Stockholm-Västerås-Bergslagens järnvägar år 1945.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Kamin.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skruvbroms.

Träklädsel.

19 st sittplatser.

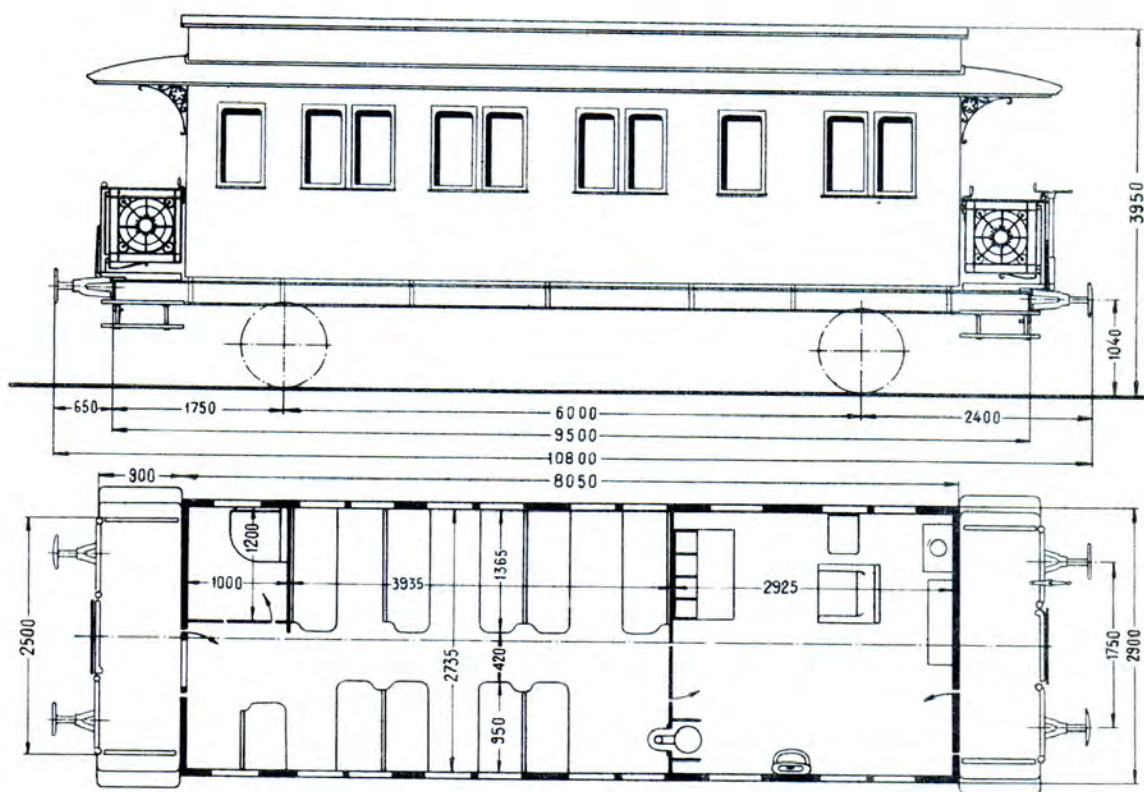
Lastar 1 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 6,6 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1890 mm.

Vikt: 13,5 ton.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CF1.

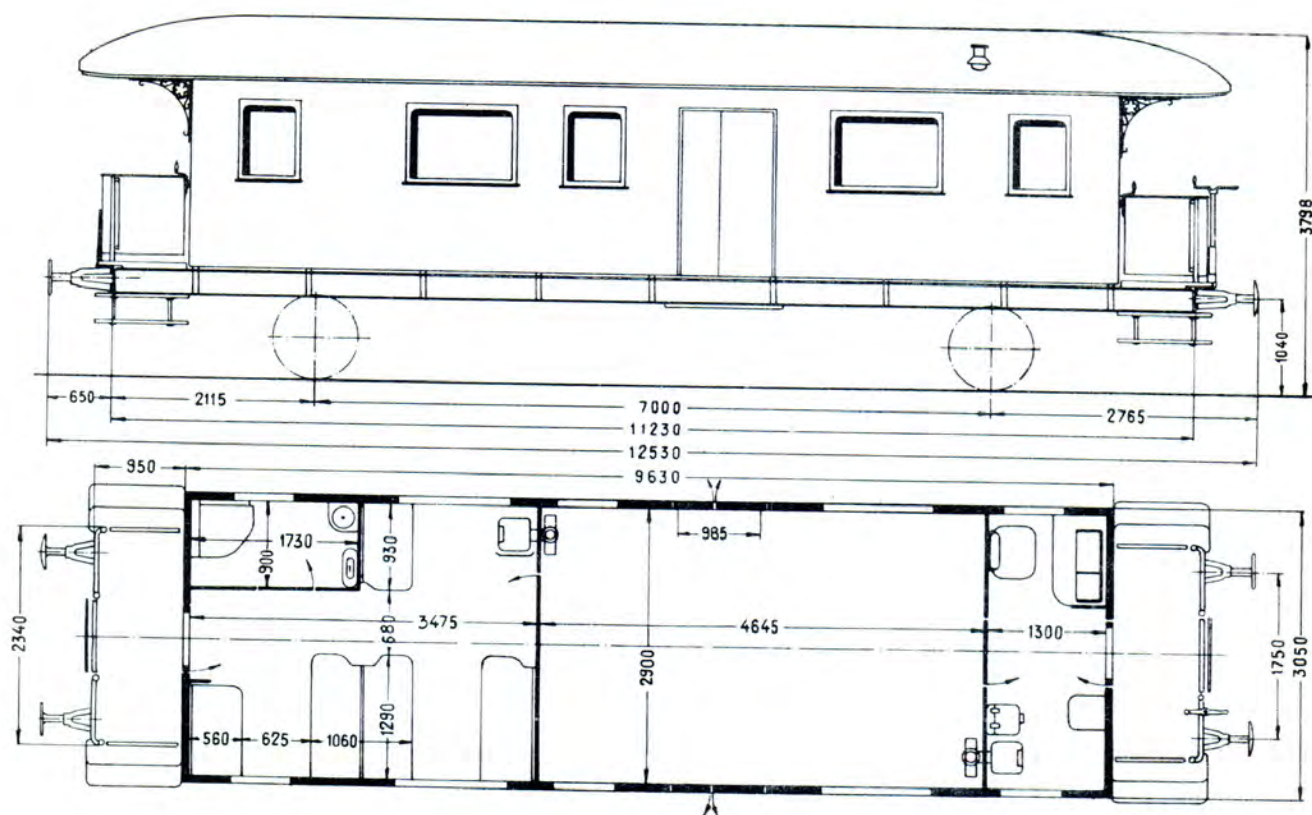


2 st nr 4329, 4330. G.D.J. 1891.
Övertagna med Gävle-Dala järnväg
år 1948.

Lågtrycksångvärmeledning, system Westinghouse.
Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.
Kamin.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Westinghouse.
Skruvbroms.

24 st sittplatser.
Lastar 1,5 ton resgoods.
Resgodsrummets golvyta: 7,8 m².
Vikt: 12,8 ton.

Kombinerad 3 klass person- och resgodsvagn litt CF1.



1 st nr 4331. A. 1910.
Övertagen med Gävle-Dala
järnväg år 1948.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.
" " ångvärmeledning.

Kaminer.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

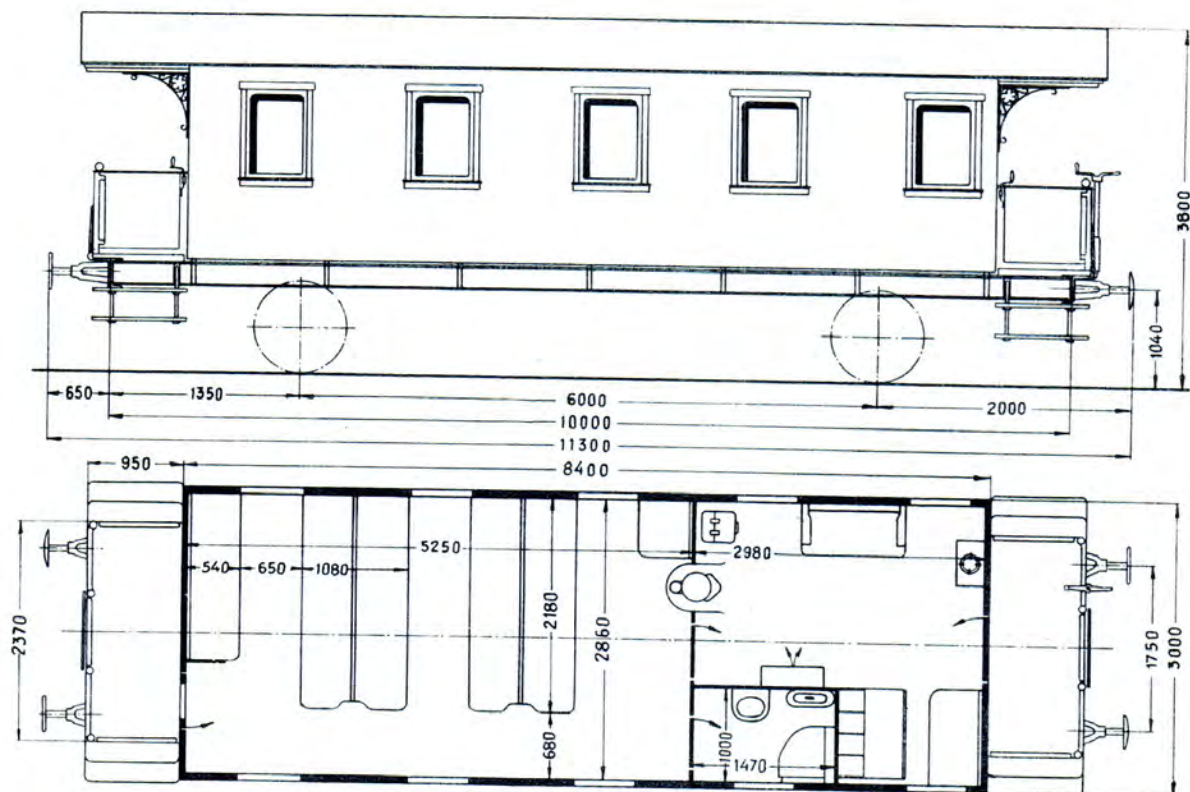
Tryckluftbroms, system Westinghouse.

Skruvbroms.

13 st sittplatser.
Lastar 5 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 13,1 m².
Sidodörröppningarnas höjd: 1670 mm.
Vikt: 15 ton.

KUNGL.
JÄRNVÄGSSSTYRELSEN

Ändringstryck nr 395.
Utkom från trycket den
15 juni 1950.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CF1.

1 st nr 4332. A.S.J. 1911.
Falun.

2 " " 4333, 4334. A.S.J. 1912.
Arlöv.

3 st.

Övertagna med Södra-Dalarnas
järnväg år 1948.

Genomgångsledning för elektrisk
värmeledning.

Genomgångsledning för ångvärme-
ledning.

Kamin.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Westinghouse.

Skruvbroms.

Träklädsel.

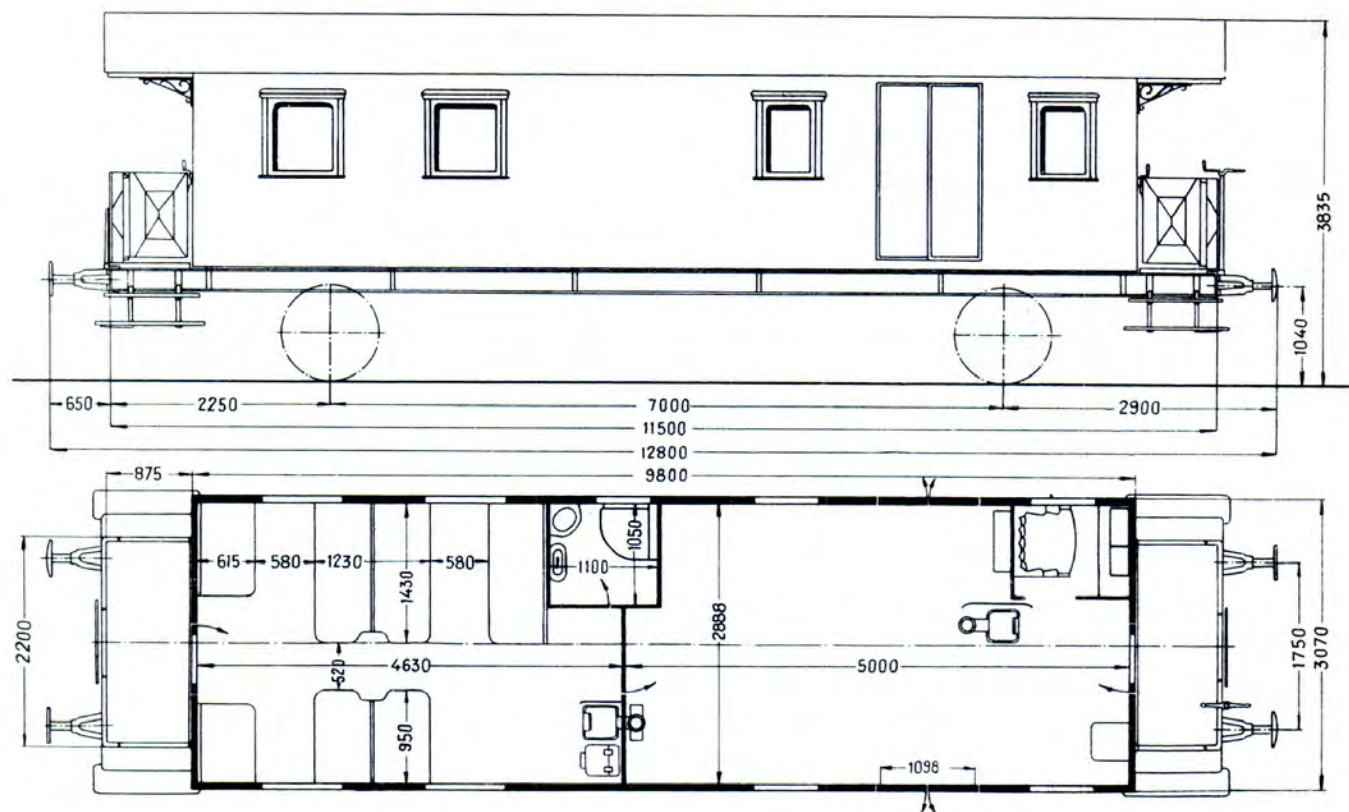
20 st sittplatser.

Lastar 1,5 ton resgoods.

Resgodsrummets golvyta: 7,2 m².

Vikt: 13,8 ton.

Vagn nr 4333 har dubbel fjäderupphängning och
axelavstånd 6800 mm.

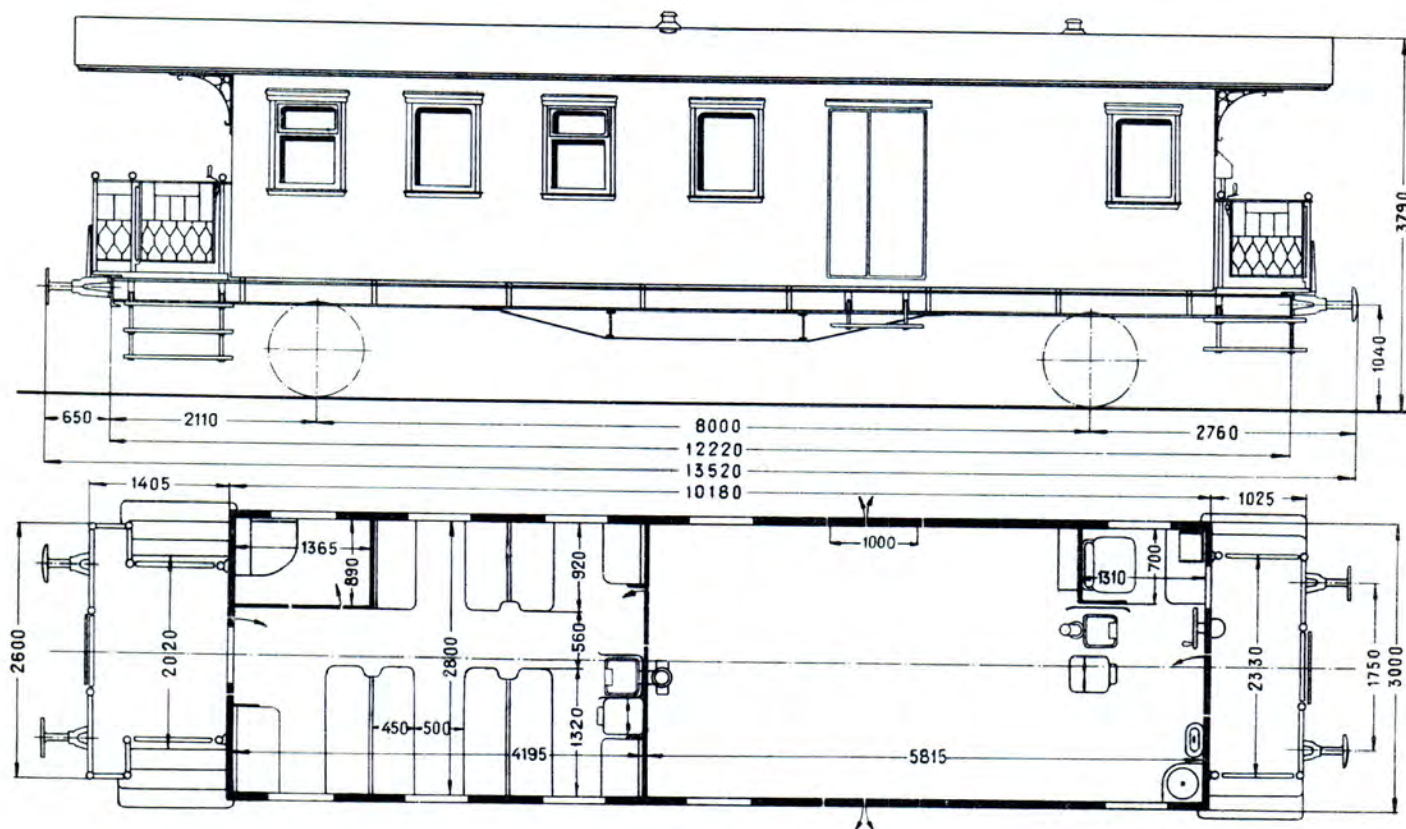
Kombinerad 3 klass person- och resgodsvagn litt CFl.

1 st nr 4335. A 1900.
Övertagen med Dalslands
järnväg år 1948.

Elektrisk värmeledning.Kaminer.Genomgångsledning för ånga.Dissousgasglödljus, system Dalén.Tryckluftbroms, system Westinghouse.Skruvbroms.Träklädsel.

15 st sittplatser.
Lastar 2,5 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 13 m².
Sidodörröppningarnas höjd: 1800 mm.
Vikt: 17,7 ton.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CF2.



10 st nr 1627-1636. K 1906.

10 " " 1637-1646. AMV "

20 st.

Ombyggda från litt CF4.

Elektrisk värmeledning.

Genomgångsledning för ånga.

Kaminer.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

Träklädsel.

22 st sittplatser.

Lastar 3 ton resgoods.

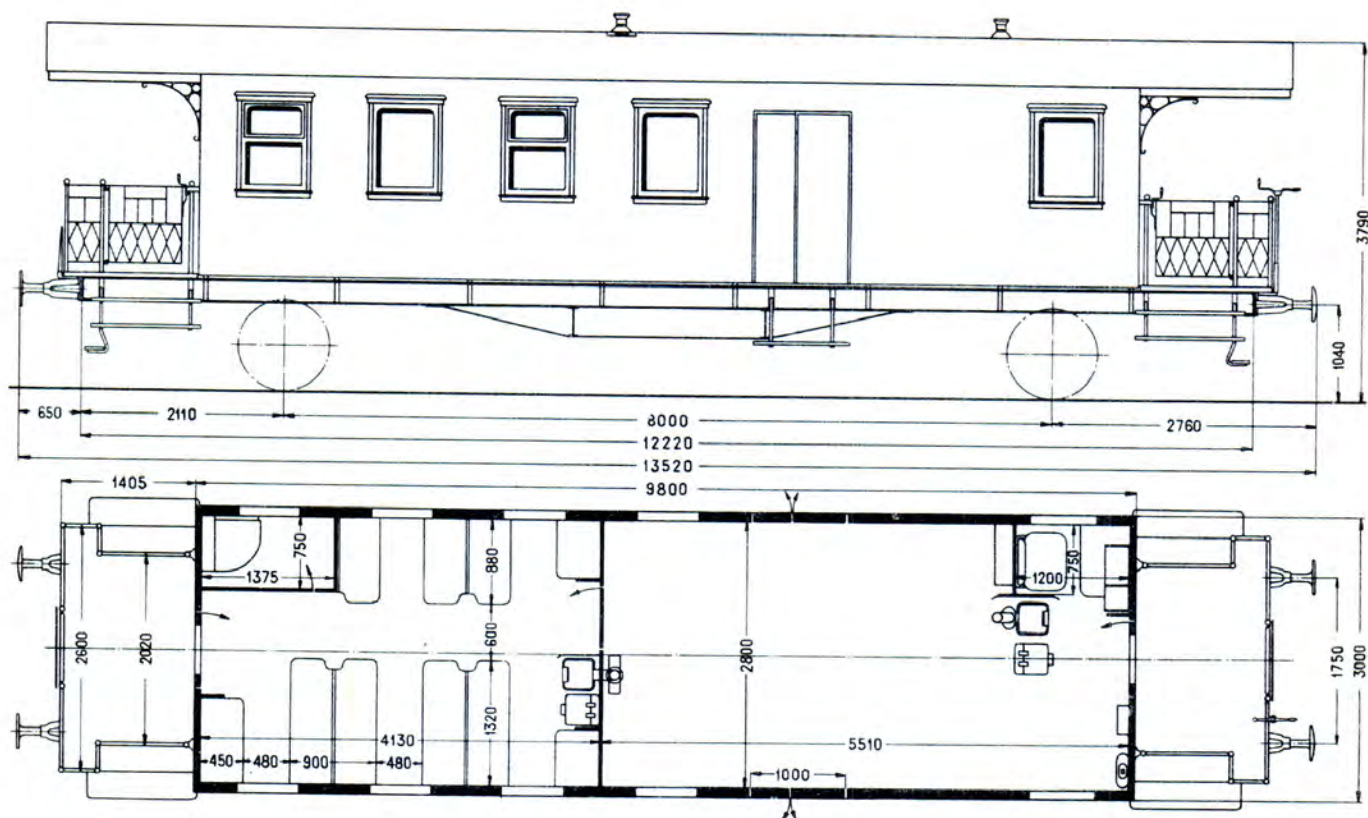
Resgodsrummets golvyta: 15 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1680 mm.

Medelvikt: 17 ton.

Vid ändringstryckets utgivande äro endast
en del vagnar ombyggda från litt CF4.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CF2.



2 st nr 1685,1688.	G	1907.
1 " " 1694.	K	"
2 " " 1757,1767.	A	1908.
2 " " 1777,1780.	K	"
3 " " 1784,1788,1789.	AMV	"
1 " " 1801.	Vfs	"
5 " " 1802,1805,1806, 1814,1821.	G	"
3 " " 2498-2500.	Vfs	1907.

19 st.

Ombyggda från litt C4.

Elektrisk värmeledning.
Genomgångsledning för ånga.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

22 st sittplatser.

Lastar 3 ton resgods.

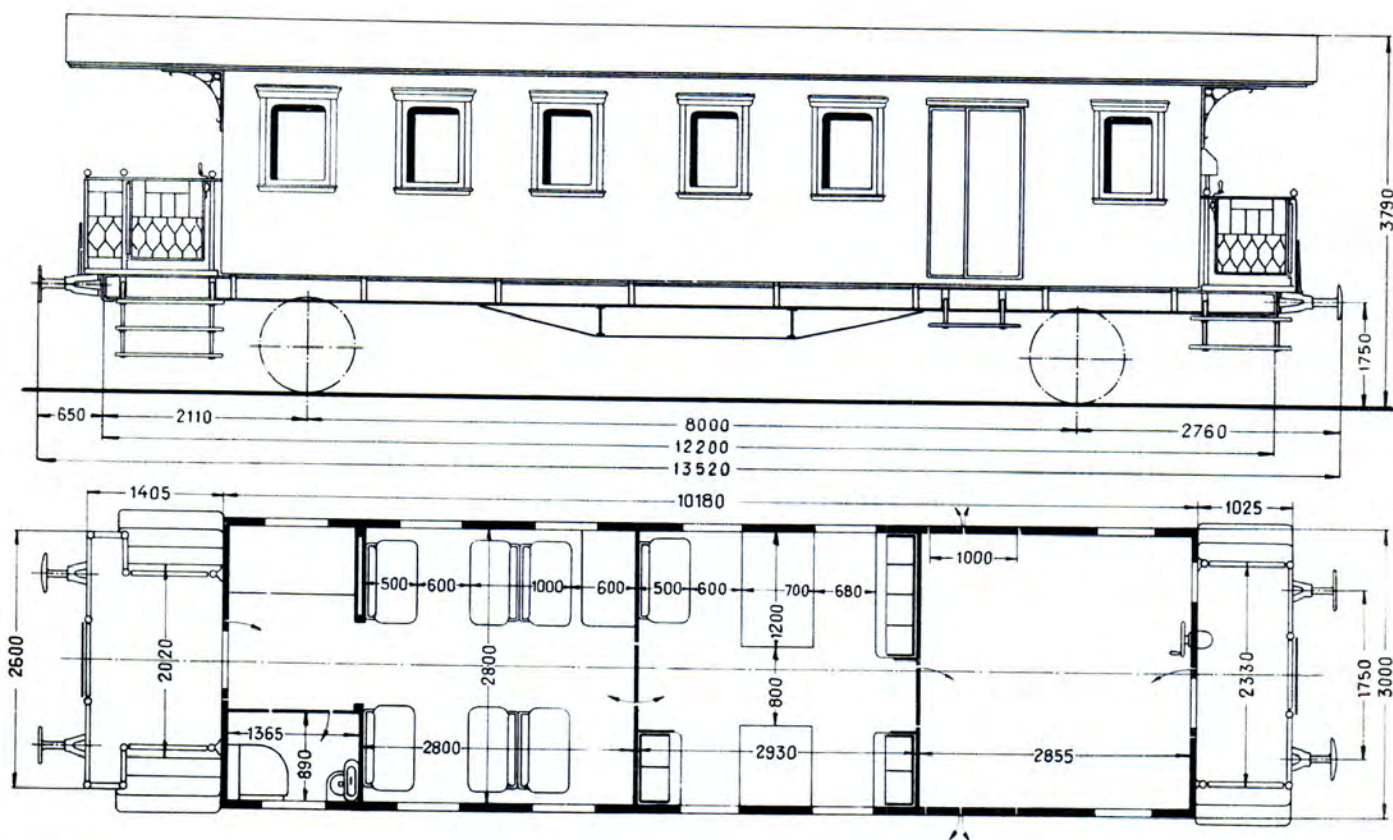
Resgodsavdelningens golvyta: 14 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1690 mm.

Medelvikt: 17 ton.

Vid ändringstryckets utgivande äro endast en del av ovan angivna vagnar ombyggda från litt C4 men komma efter hand att ombyggas. Å blad 229 litt C4 hänvisas till detta ändringstryck.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CF3.



3 st nr 1927-1929. AMV 1910.
Ombyggda från litt CF4 åren
1949-1950.

Elektrisk värmeledning.

Dissoousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

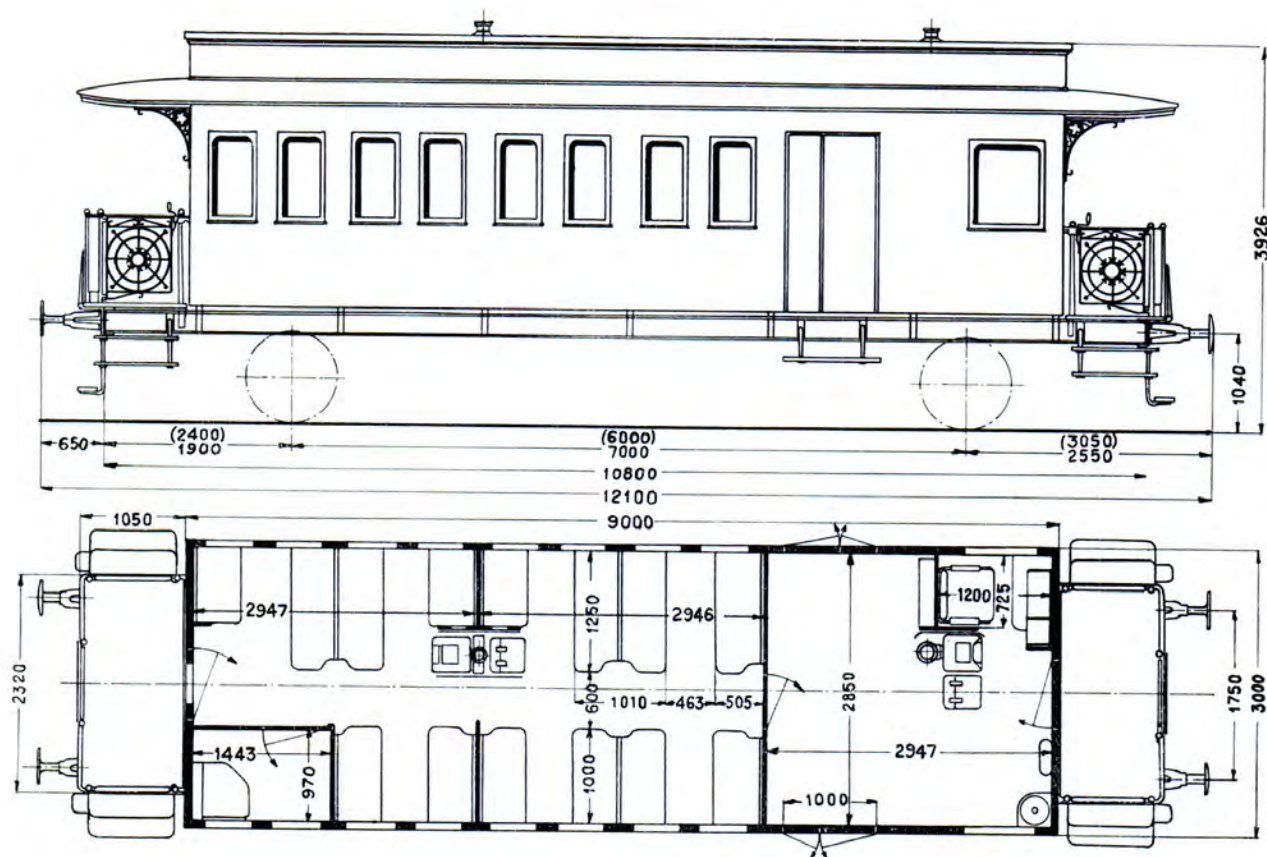
Träklädsel.

12 st sittplatser.
Lastar 1,5 ton resgods.
Resgodsavdelningens golvyta: 7 m².
Sidodörröppningarnas höjd: 1700 mm.
Vikt: 16 ton.

Ovanstående vagnar borttagas med bläckändring
på ändringstryck nr 210 litt CF4.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt. CF4.

Måttsiffrorna inom parentes avse vagn nr 1332, vilken har 6 m axelavstånd.



4 st. nr 1308—1311.	A.	1901.
3 » » 1312, 1313, 1315.	S. V.	»
3 » » 1318, 1320, 1321.	Vf. S.	»
3 » » 1322, 1324, 1325.	K.	»
1 » » 1332.	Hm.	»
3 » » 1334, 1336, 1337.	L. Gj.	»
3 » » 1402, 1403, 1405.	G.	1903.
2 » » 1409, 1411.	L. Gj.	»
22 ¹ st. Ombyggda från litt. C3a under åren 1943—1945.		

Elektrisk värmeledning.

Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt.

Kaminer.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

1336. Träklädsel.

30 st. sittplatser.

Lastar 1,5 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 7 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1695 mm.

Medelvikt: 16 ton.

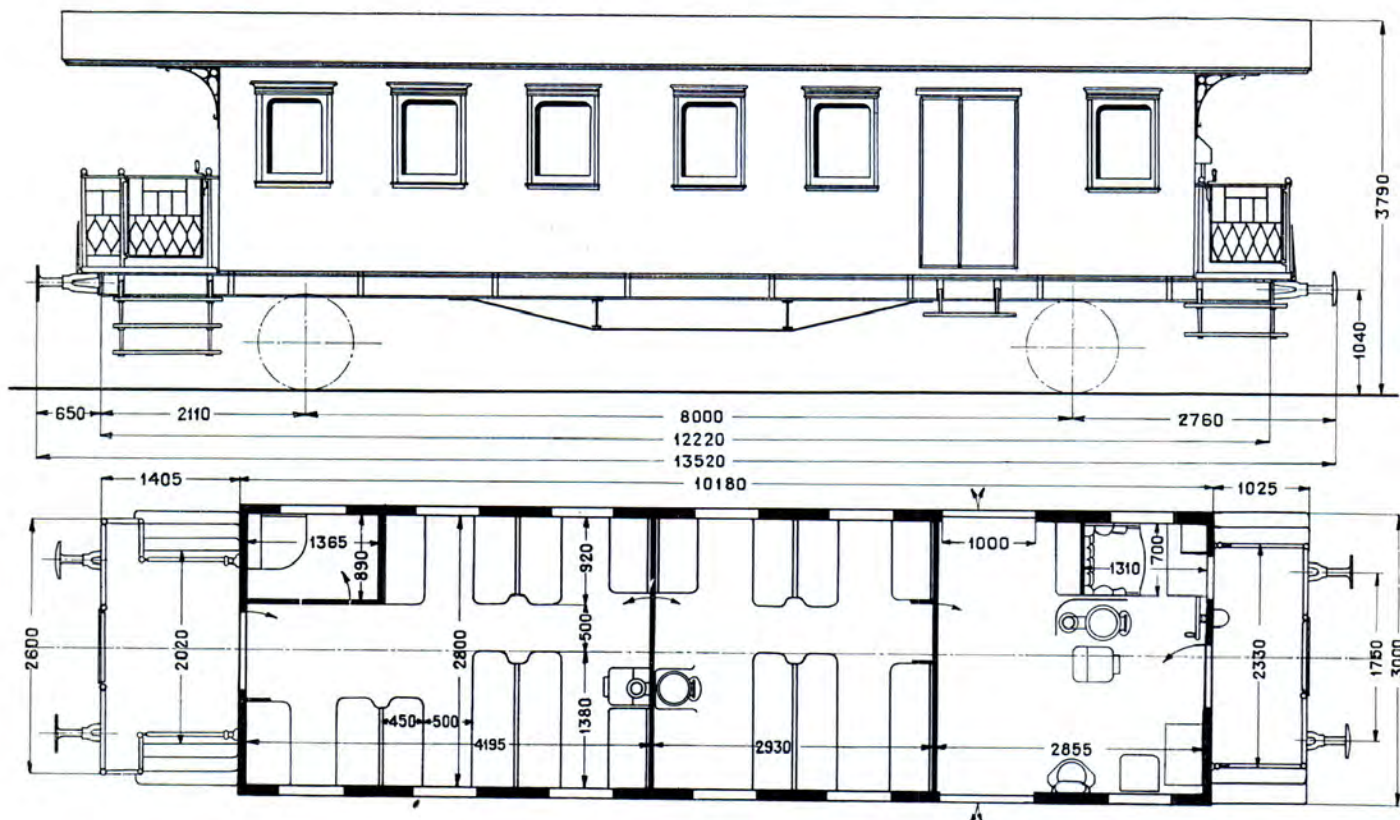
¹ Vagnarna nr 1308—1313, 1315, 1318, 1320—1322, 1324, 1325, 1332, 1334, 1337, 1402 och 1403 äro vid ändringstryckets utgivande ännu ej ombyggda från litt. C3a.

Handwritten title or heading, likely in Swedish, possibly related to a railway or transport project.



Handwritten text, likely a description or notes related to the drawings above. The text is written in Swedish and appears to be a list or a series of notes.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt. CF4.



10 st. nr 1627—1636. K. 1906.
10 » » 1637—1646. A. M. V. »
20 st. Vagnarna nr 1634 och 1636
hava vestibuler.

1627, 1629, 1631—1634,
1636, 1640, 1642—1644.

1628, 1630, 1635, 1637—
1639, 1641, 1645, 1646.

1639. Elektrisk värmeledning.

Varmvattenvärmeledning, system Värme-
bolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas
genom eldning eller ånga.

Högtrycksångvärmeledning, system
Storckenfeldt.

Kaminer.

1645. Oljegasglödljus med högt gastryck, system
Pintsch.

1635. Oljegasglödljus, system Dalén.

Övriga vagnar. Oljegasglödljus, system Pintsch.

2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.

Träklädsel.

35 st. sittplatser. (Sittplatsantalet beräknat
efter vagnar med vestibul.)

Lastar 1,5 ton resgoods.

Resgodsrummets golvyta: 7,1 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1650 mm.

Medelvikt: 15,6 ton.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header.

Handwritten text in the upper middle section of the page.

Handwritten text in the middle section of the page.

Handwritten text in the lower middle section of the page.

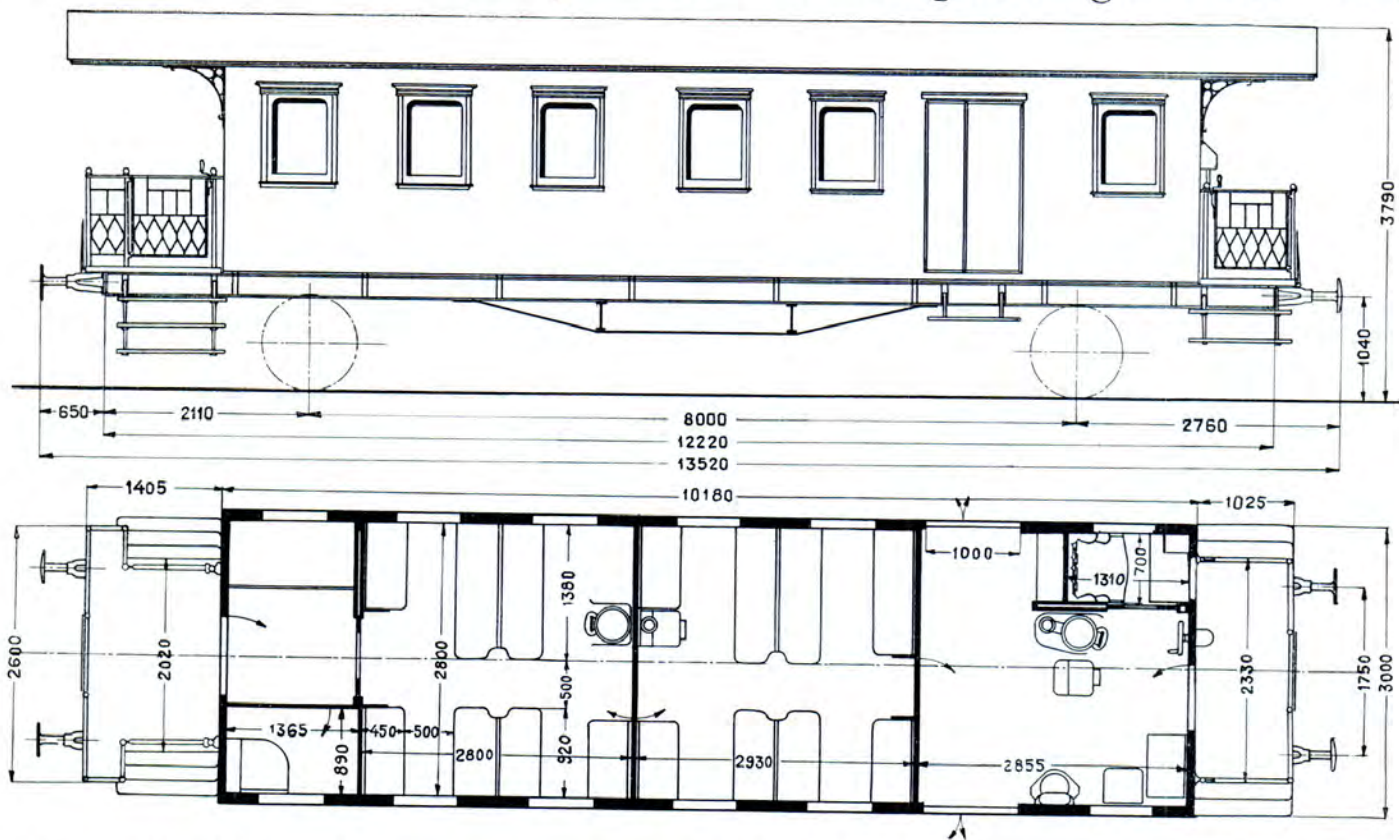
Handwritten text in the lower section of the page.

Handwritten text in the lower section of the page.

Handwritten text in the lower section of the page.

Handwritten text at the bottom of the page.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt. CF4.

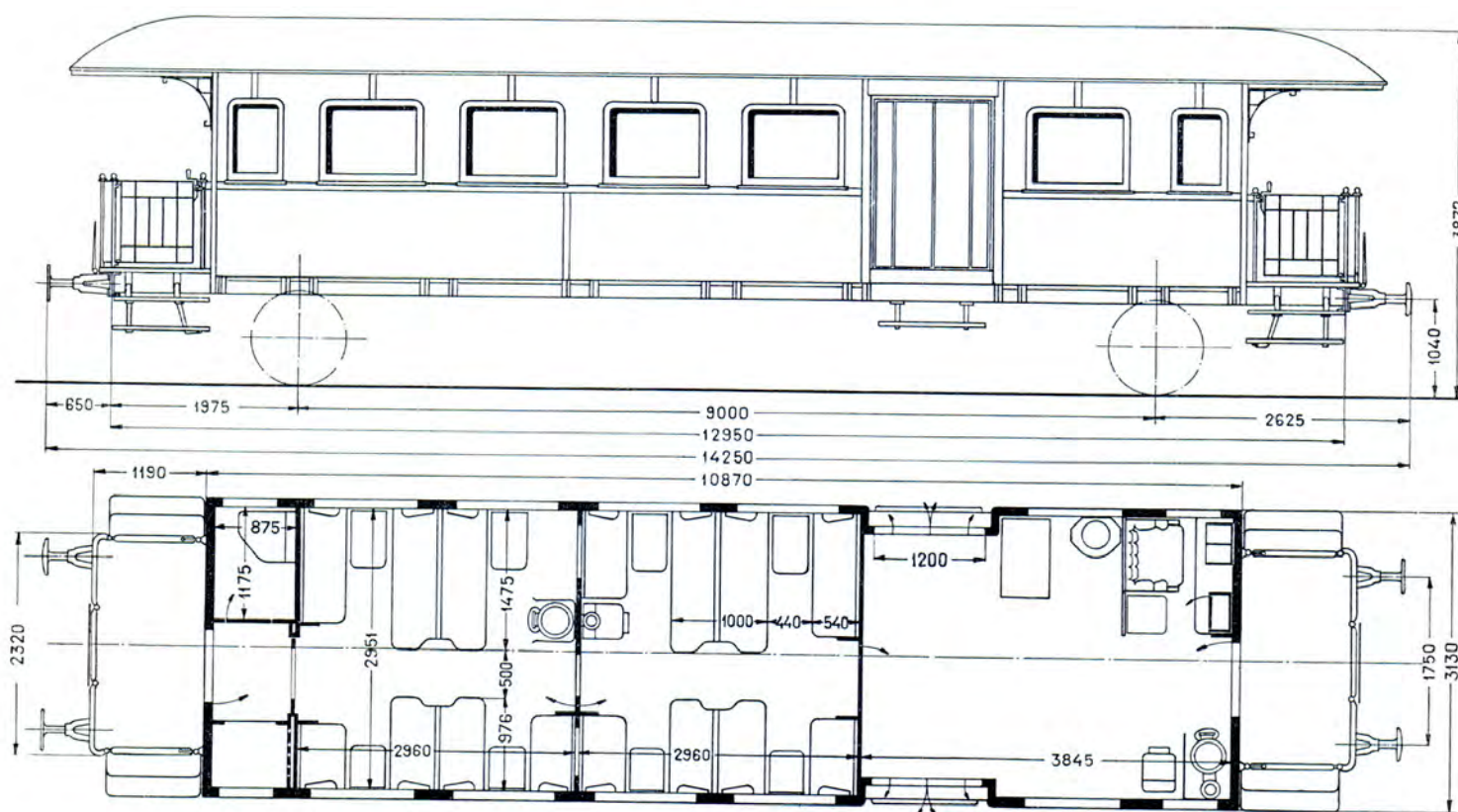


9 st. nr 1647, 1648, S. V.	1906.	1653, 1656, 1696, 1700, 1707,	Elektrisk värmeledning.
1650—1656. »	»	2017, 2021, 2022, 2270—2274,	
5 » » 1695—1699. K.	1907.	2277, 2281, 2409, 2414, 2417.	Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.
5 » » 1700—1704. A. M. V.	»	1695, 1698, 1701, 1702, 1705,	
10 » » 1705—1714. S. V.	»	1709, 1711, 1714, 1827, 1836,	
10 » » 1827—1836. »	1908.	1883, 1885, 1886, 1917, 1923,	
4 » » 1883—1886. »	1909.	1925, 1927—1931, 1933—1935,	
10 » » 1917—1926. A.	1910.	1947, 1949, 1951, 2015, 2018,	
10 » » 1927—1936. A. M. V.	»	2020, 2023, 2276, 2279, 2282,	
4 » » 1947, 1949—Vf. S.	»	2410, 2411, 2415, 2441—2445,	
1951. »	»	2447, 2449.	
9 » » 2015—2023. K.	1912.		Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget, Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning eller ånga.
5 » » 2270—2274. A. S. J.	1914.	1647, 1648, 1651, 1652.	
9 » » 2275—2279, K.	»		Högtrycksångvärmeledning, system Storckenfeldt. Kaminer.
2281—2284. »	»		
10 » » 2408—2417. Lj.	1915.	Samtliga vagnar, vilka ej ha	Dissousgasglödljus, system Dalén.
5 » » 2441—2445. »	1916.	varmvattenvärmeledning.	
5 » » 2446—2450. S. V.	»	1650, 1697, 1701, 1706, 1828—	Oljegasglödljus med högt gastryck, system Pintsch.
110 st.		1830, 1833—1836, 1917, 1932,	
		1934, 1949, 1951, 2016, 2275,	Oljegasglödljus, system Dalén.
		2408, 2411, 2413.	
		1700, 1704.	Oljegasglödljus, system Pintsch.
		1656, 1708, 1709, 2409, 2410,	
		2412, 2414—2417, 2441—2450.)	2 gasbehållare om tillsammans 960 liter.
		Övriga vagnar.	
		Vagnar t. o. m. 1836.	2 gasbehållare om tillsammans 1100 liter.
		Övriga vagnar.	
		1652—1656.	Tryckluftbroms, system New-York.
		2270—2274.	
		Övriga vagnar.	Tryckluftbroms, system Knorr.
			Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
			Skrubbroms.
			Träklädsel.

35 st. sittplatser.
Lastar 1,5 ton resgods.
Resgodsrums golvyta: 7,1 m².
Sidodörröppningarnas höjd: 1650 mm.
Medelvikt: 15,6 ton.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt. CF4.

Stålvagnar. (Ej rammsäkra.)



5 st. nr 3013—3017. G. W. 1926.

Övertagna med Ostkustbanan år 1933.

3015.

Lågtrycksångvärmeledning, system TELL.

Genomgångsledning för elektrisk uppvärmning.

Kaminer.

Elektriskt ljus med ström från generator och batteri.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

32 st. sittplatser.

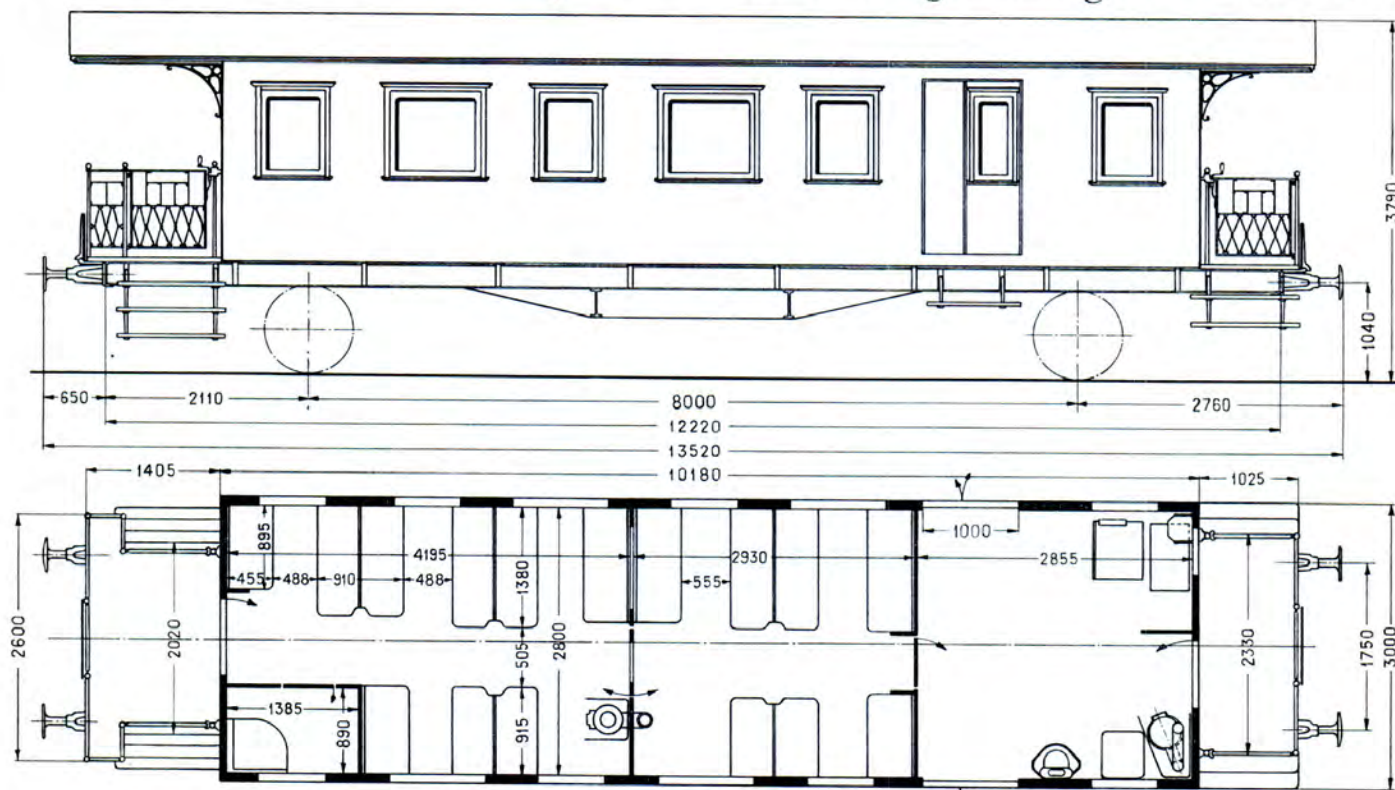
Lastar 2 ton resgoods.

Resgodsrummets golvyta: 10,9 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1760 mm.

Medelvikt: 20,7 ton.

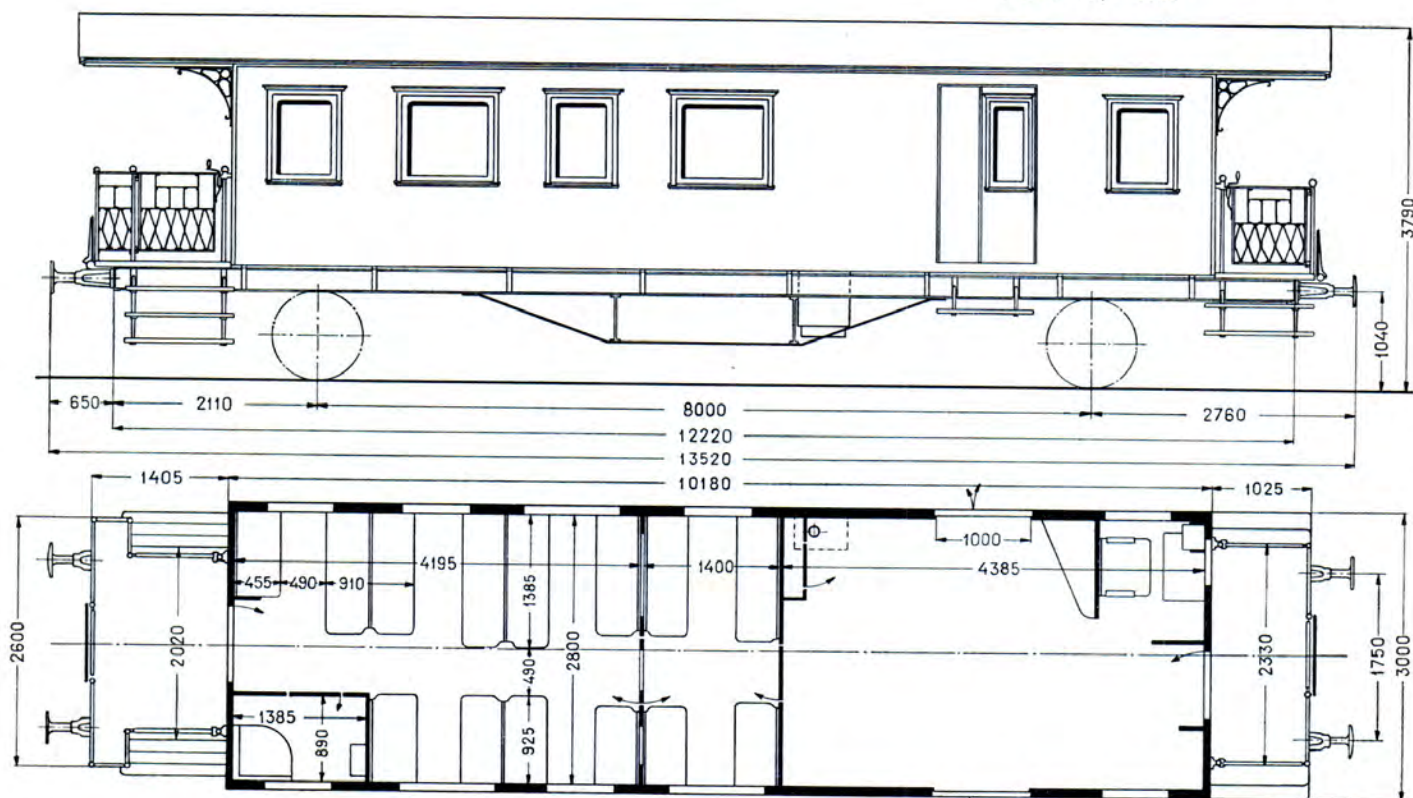
Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt. CF4.



1 st. nr 3272. A. S. J. Linköping. 1912.
Övertagen med Östra Centralbanan år
1937.

Elektrisk värmeledning.
Högtrycksångvärmeledning.
Kamin.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Träklädsel.

35 st. sittplatser.
Lastar 1,5 ton resgods.
Resgodsrums golvyta: 7,1 kvm.
Vikt: 15,8 ton.



1 st. nr 3273. A. S. J. Linköping. 1912.
Övertagen med Östra Centralbanan år
1937.

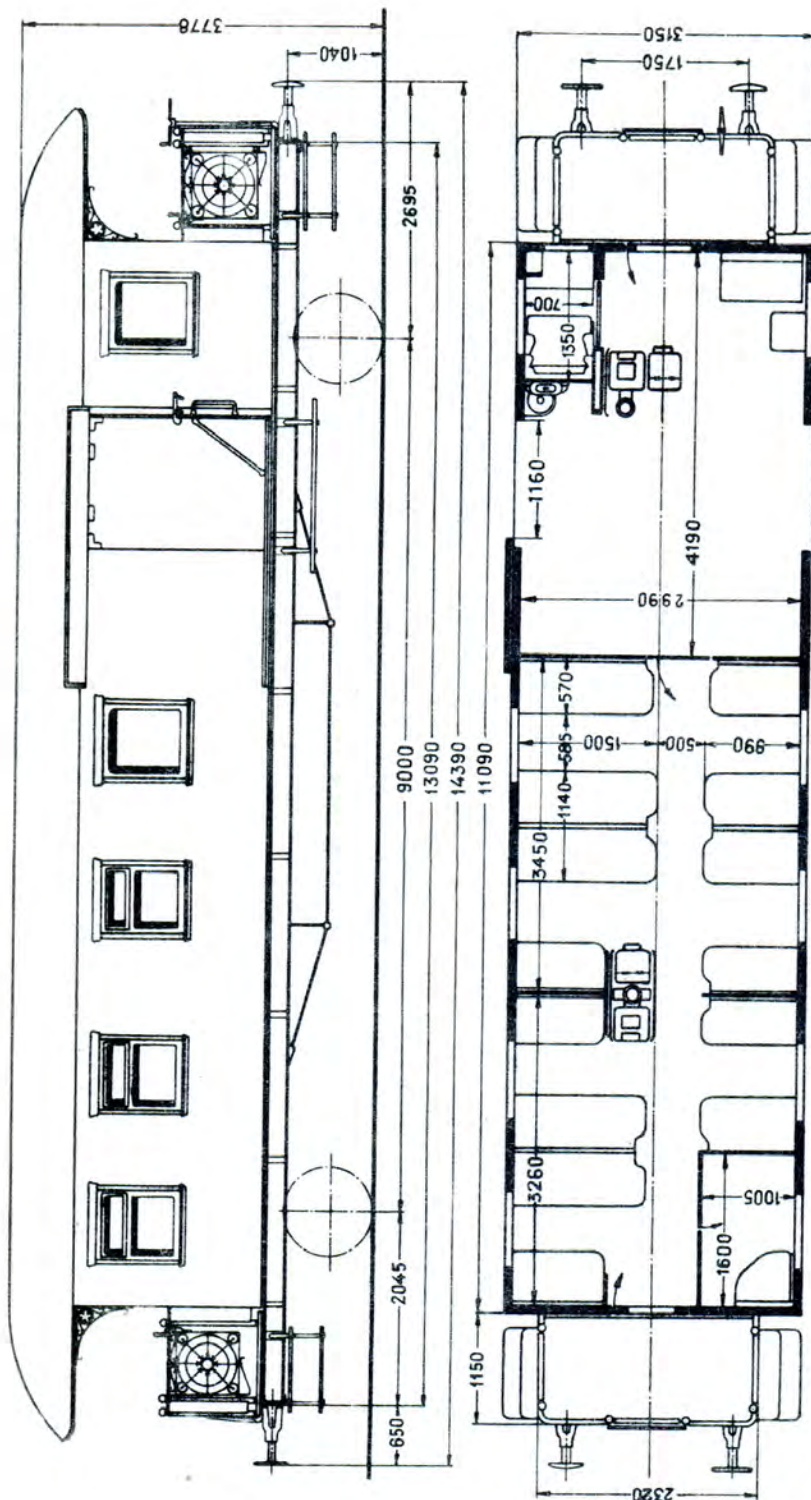
Elektrisk värmeledning.
Varmvattenvärmeledning, system Värmebolaget,
Göteborg. Vattnet kan uppvärmas genom eldning
eller ånga.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skruvbroms.
Masonitklädsel.

35 st. sittplatser.
Lastar 2,3 ton resgods.
Resgodsrums golvyta: 11 kvm.
Vikt: 16,7 ton.

KUNGL.
JÄRNVÄGSTYRELSEN

Ändringstryck nr 178.
Utkom från trycket den 14 juni 1939.

Kombinerad 3 klass person- och resgodsvagn litt CF4.



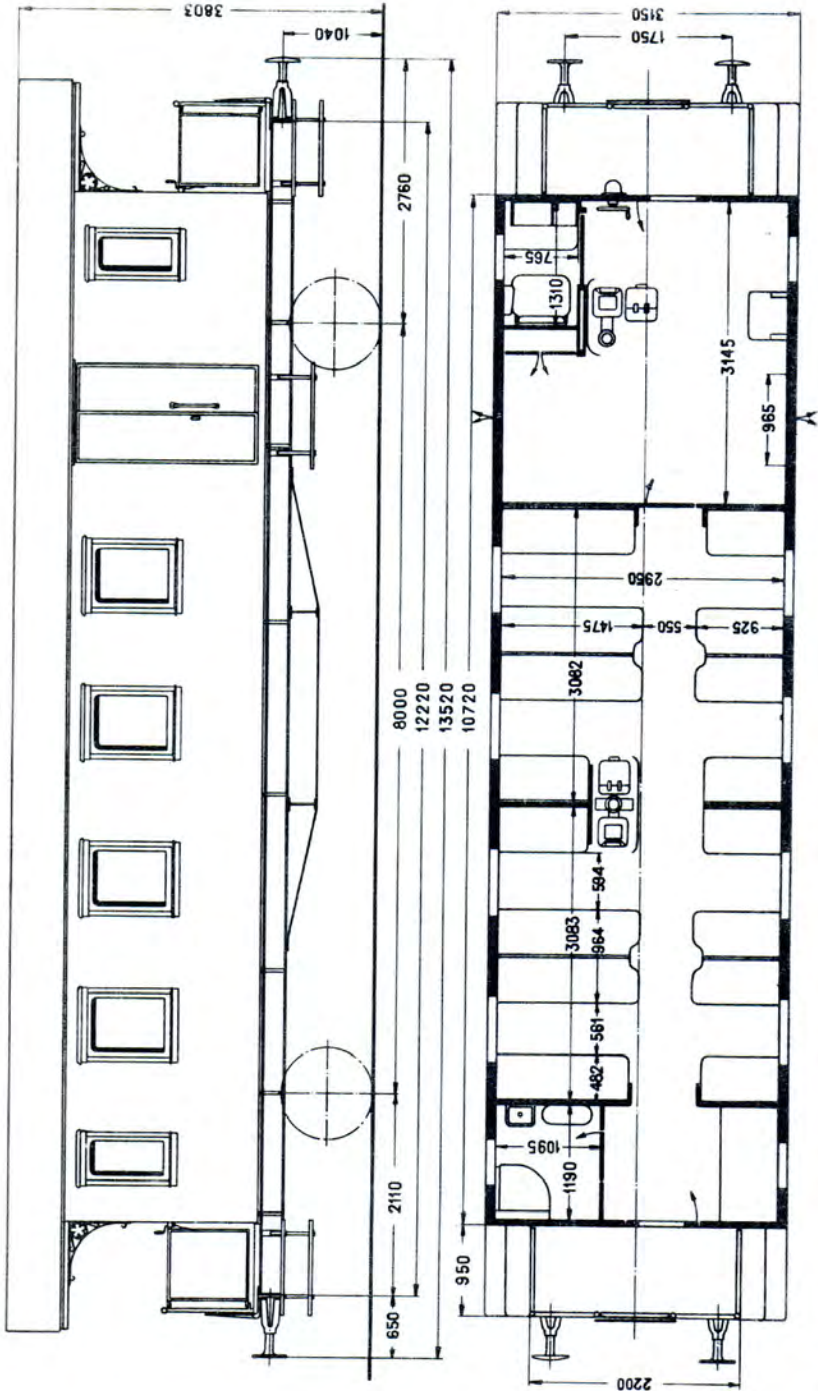
1 st nr 3362. Hm. 1913.
Övertagen med Lysekils
Järnväg år 1939.
Ombyggd från litt CDF2
år 1947.

Elektrisk värmeledning.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Kamin.
Disaoussagsglödlys, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.
Skrubbroms.

33 st sittplatser.
Lastar 2 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 11,1 m².
Tjänstekupéns golvyta: 1 m².
Sidodörröppningarnas höjd: 1800 mm.
Vikt: 17 ton.

S. 11. 11. 11.

Kombinerade 3 klass person- och resgodsvagnar litt CF4.

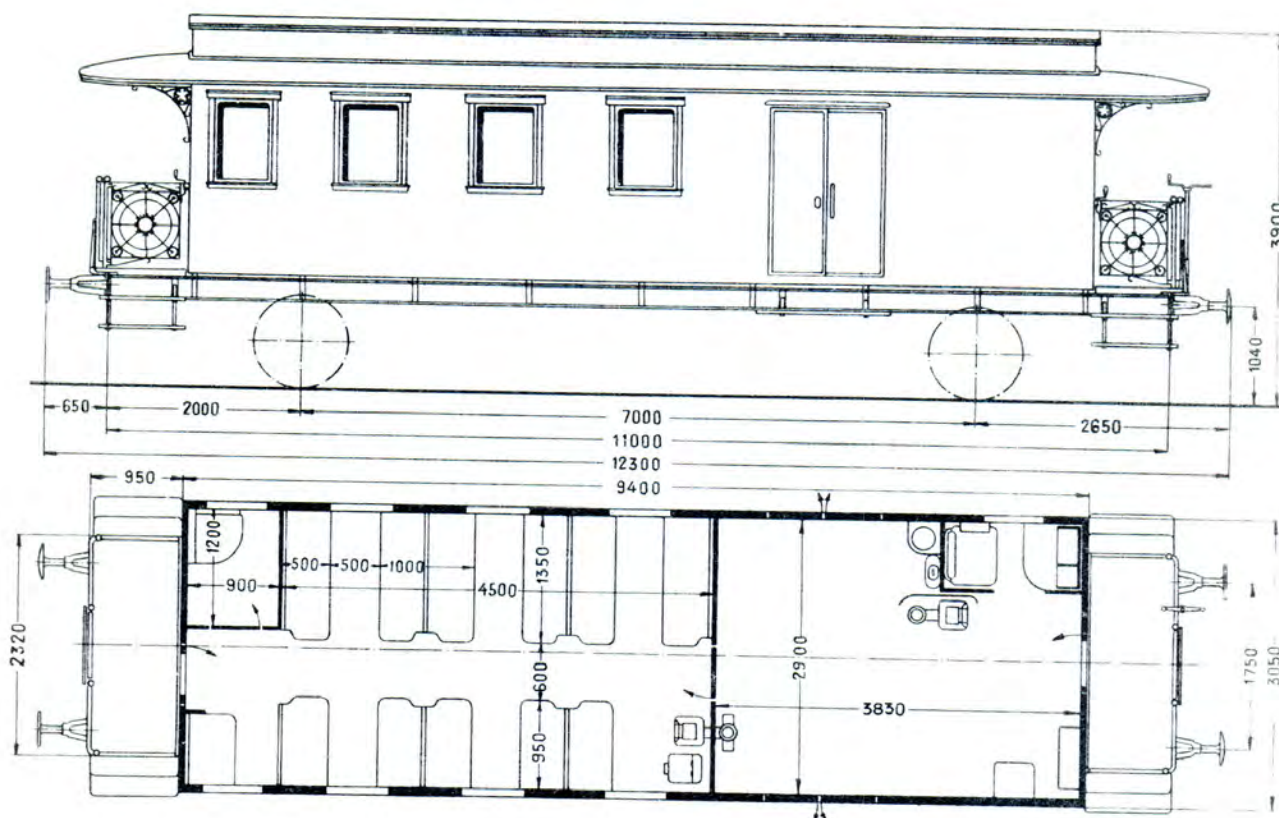


3 st nr 3734-3736. S.W.B. 1928
3 " " 3737-3739. " 1929
3 " " 3740-3742. " 1930
9 st Övertagna med Stockholm-
Västerås-Bergslagens
järnvägar år 1945.

Elektrisk värmeledning.
Genomgångsledning för ångvärmeledning.
Kaminer.
Dissousgasglödljus, system Dalén.
Tryckluftbroms, system Knorr.
Skruvbroms.
Träklädsel.

38 st sittplatser.
Lastar 1,5 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 7,4 m².
Sidodörröppningarnas höjd: 1888 mm.
Medelvikt: 16 ton.

Kombinerad 3 klass person- och resgodsvagn litt CF4.



1 st 3896. Lj. 1901.

Övertagen med Nässjö-Oskars-
hamns järnväg år 1946.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Kaminer.

Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Kunze-Knorr P.

Skruvbroms.

29 st sittplatser.

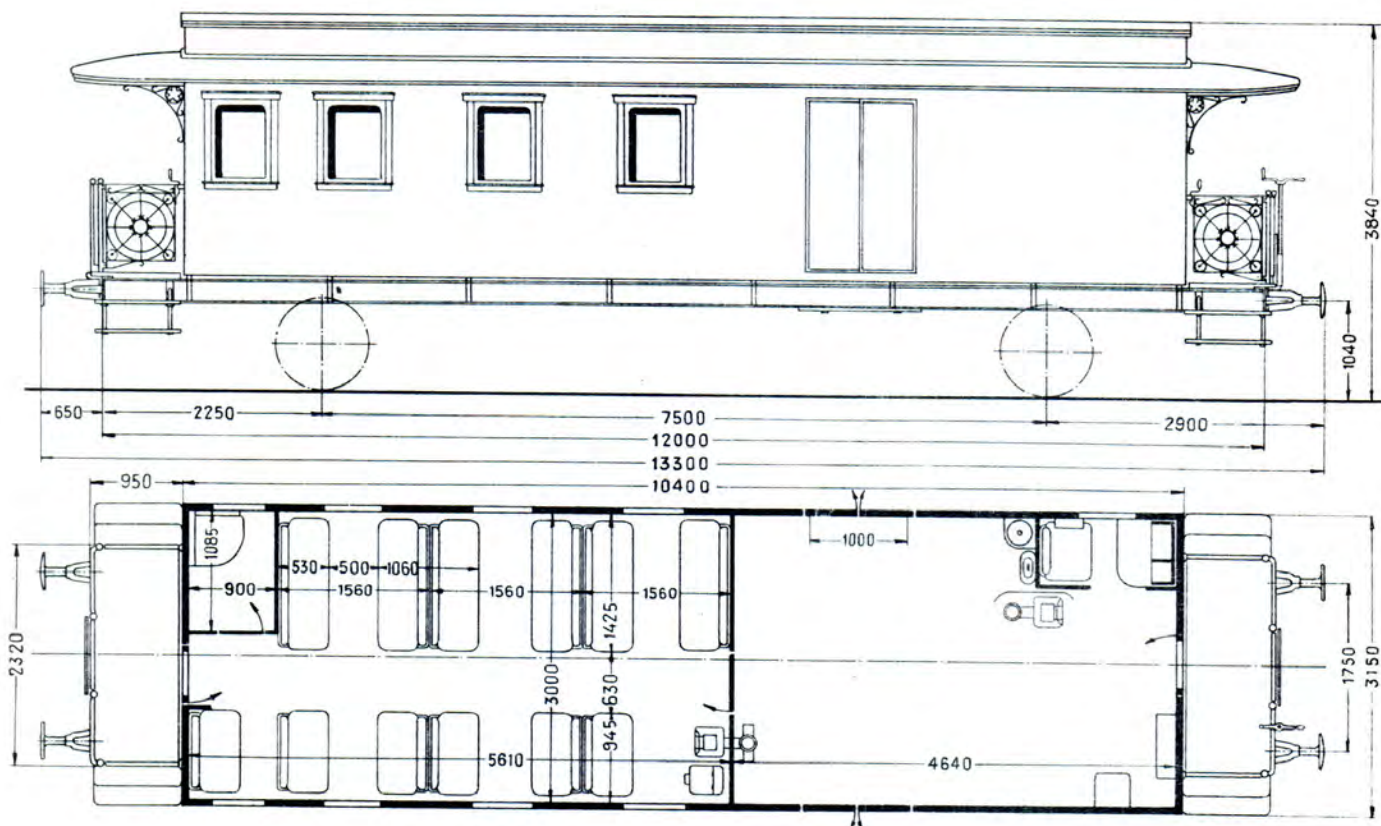
Lastar 2,2 ton resgods.

Resgodsrummets golvyta: 10,5 m².

Sidodörröppningarnas höjd: 1750 mm.

Vikt: 15,5 ton.

Kombinerad 3 klass person- och resgodsvagn litt CF4.



1 st nr 3898. Lj. 1905.
Övertagen med Nässjö-Oskars-
hamns järnväg år 1946.

Genomgångsledning för elektrisk värmeledning.

Genomgångsledning för ångvärmeledning.

Kaminer.

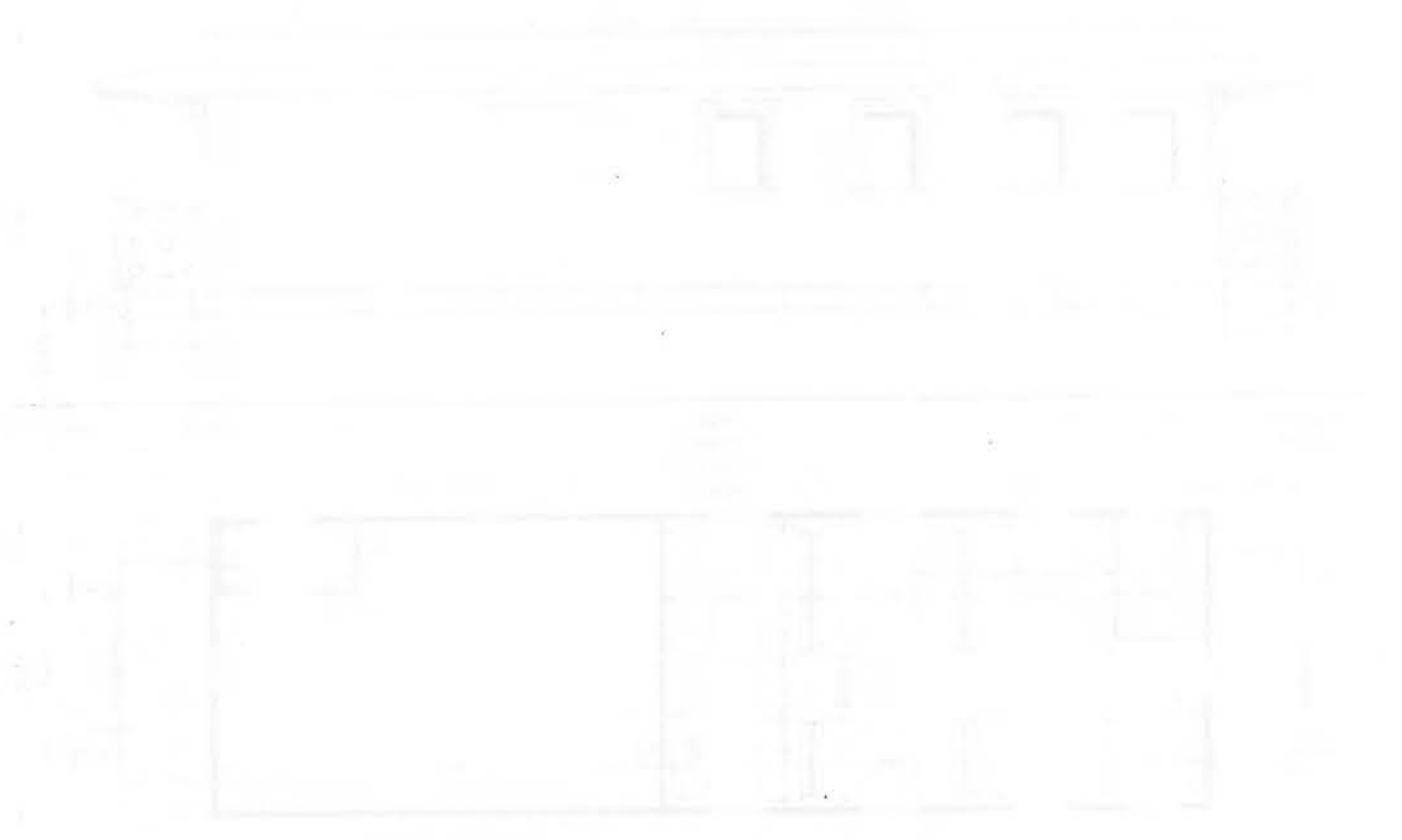
Dissousgasglödljus, system Dalén.

Tryckluftbroms, system Knorr.

Skruvbroms.

30 st sittplatser.
Lastar 3 ton resgods.
Resgodsrummets golvyta: 12,8 m².
Sidodörröppningarnas fria
höjd: 1700 mm.
Vikt: 16,5 ton.

Plan of the building for the railway station



Plan of the building for the railway station
The building is situated on the site of the old station
The building is situated on the site of the old station
The building is situated on the site of the old station

The building is situated on the site of the old station
The building is situated on the site of the old station

The building is situated on the site of the old station
The building is situated on the site of the old station
The building is situated on the site of the old station

