

Adressramar.

Vagnar, som sakna adressramar, skola, då de inkomma i verkstad för reparation eller revision, förses med adressramar enligt ritn. nr 5485, vilka placeras å båda långbalkarna vid vagnarnas vänstra ände, utifrån sett.

*Upp-
sättning av
adress-
ramar.
(5 5 09)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Adressramar.

Vagnar, som sakna adressramar, skola, då de inkomma i verkstad för reparation eller revision, förses med adressramar enligt ritn. nr 5485, vilka placeras å båda långbalkarna vid vagnarnas vänstra ände, utifrån sett.

*Adressramar
enligt ritn.
nr 5485.
(5/5 09)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Samtliga godsvagnar med undantag av malmvagnar skola förses med tvenne adressramar av plåt i enlighet med ritn. nr 10363. Ramarna skola anbringas å långsidornas vänstra nedre hörn. På sådana täckta godsvagnar, å vilka skjutdörrarna öppnas åt vänster må, där förenämnda placering ej lämpligen låter sig göra, ramarna anbringas å långsidornas högra nedre hörn.

*Adressramar
enligt ritn.
nr 10363.
(30/11 15)*

Arbetet med uppsättningen av adressramar av nyssnämnt utförande skall bedrivas med skyndsamt och utan att vagnarna därför tagas ur trafik.

Å vagnarna möjligen kvarsittande 180 × 180 mm adressplåtar skola samtidigt avlägsnas.

Erforderliga adressramar skola rekvireras från III distriktets förråd.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Adressramar.

Samtliga godsvagnar med undantag av malmvagnar skola förses med tvenne adressramar av plåt i enlighet med ritn. nr 10363. Ramarna skola anbringas å långsidornas vänstra nedre hörn. På sådana täckta godsvagnar, å vilka skjutdörrarna öppnas åt vänster må, där förenämnda placering ej lämpligen låter sig göra, ramarna anbringas å långsidornas högra nedre hörn.

*Adressramar
enligt ritn.
nr 10363.
(30/11 15)*

Arbetet med uppsättningen av adressramar av nyssnämnt utförande skall bedrivas med skyndsamt och utan att vagnarna därför tagas ur trafik.

Å vagnarna möjligen kvarsittande 180 × 180 mm adressplåtar skola samtidigt avlägsnas.

Erforderliga adressramar skola rekvireras från III distriktets förråd.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Å samtliga godsvagnar, som erhållit adressramar av plåt enligt nästföregående order, skola de å långbalkarna sittande gjutna adressramarna borttagas.

*Borttagande
av gjutna
adressramar
(20/6 16)*

Adressramar.

A. Samtliga godsvagnar med undantag av malmvagnar skola föras med tvenne adressramar av plåt i enlighet med ritn. nr 10363. Ramarna skola anbringas å långsidornas vänstra nedre hörn. På sådana täckta godsvagnar, å vilka skjutdörrarna öppnas åt vänster må, där förenämnda placering ej lämpligen låter sig göra, ramarna anbringas å långsidornas högra nedre hörn.

Adressramar
enligt ritn.
nr 10363.
(30/11 15)

Arbetet med uppsättningen av adressramar av nyssnämnt utförande skall bedrivas med skyndsamt och utan att vagnarna därför tagas ur trafik.

Å vagnarna möjligen kvarsittande 180×180 mm adressplåtar skola samtidigt avlägsnas.

Erforderliga adressramar skola rekvireras från III distriktets förråd.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Å samtliga godsvagnar, som erhållit adressramar av plåt enligt nästföregående order, skola de å långbalkarna sittande gjutna adressramarna borttagas.

Borttagande
av gjutna
adressramar
(20/11 16)

C. De å 75 st. vagnar, nämligen litt G₃ nr 31209—31233, litt L₆ nr 32728—32752 samt litt NN₅ nr 32182—32206 på prov uppsatta adresskorthållarna typ »Beclawat» skola nedtagas och ersättas med adressramar enligt ritn. 11659.

Borttagande
av adress-
ramar typ
»Beclawat».
(18/11 20)

Arbetet skall göras utan att vagnarna därför tagas ur trafik.

Kostnaden avföres på underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Adressramar.

(—). Adressramar enl. ritn. nr 5485 (5/5 09). Utförd.

A. (Mbr d.-nr 247/24). Samtliga godsvagnar, med undantag av malmvagnar, ävensom vagnar litt. C10 och F skola förses med tvenne adressramar av plåt i enlighet med ritn. nr 10363. Ramarna skola anbringas å långsidornas vänstra nedre hörn. På sådana täckta godsvagnar, å vilka skjutdörrarna öppnas åt vänster, må, där förenämnda placering ej lämpligen låter sig göra, ramarna anbringas å långsidornas högra nedre hörn.

*Adressramar
enligt ritn.
nr 10363.
(30/11 15; 19/12 25)*

Arbetet med uppsättningen av adressramar av nyssnämnt utförande skall bedrivas med skyndsamhet och utan att vagnarna därför tagas ur trafik.

Å vagnarna möjligen kvarsittande 180×180 mm adressplåtar skola samtidigt avlägsnas.

Erfoderliga adressramar skola rekvireras från III distriktets förråd.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Å samtliga godsvagnar, som erhållit adressramar av plåt enligt nästföregående order, skola de å långbalkarna sittande gjutna adressramarna borttagas.

*Borttagande
av gjutna
adressramar.
(20/6 16)*

C. De å 75 st. vagnar, nämligen litt. Gsh nr 31209—31233. litt. Lrg nr 32728—32752 samt litt. Orn nr 32182—32206 på prov uppsatta adresskorthållarna typ »Beclawat» skola nedtagas och ersättas med adressramar enligt ritn. nr 10363.

*Borttagande av
adressramar
typ »Beclawat».
(18/9 20; 19/12 25)*

Arbetet skall göras, utan att vagnarna därför tagas ur trafik.

Kostnaden avföres å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Adressramar.

- (—). Adressramar enligt ritn. nr 5485 (⁵/₅ 09). Utförd.
- A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (³⁰/₁₁ 15; ¹⁹/₁₂ 25). (Mbr d.-nr 247/24).
Utförd.
- B. Borttagande av gjutna adressramar (²⁰/₆ 16). Utförd.
- C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (¹⁸/₉ 20; ¹⁹/₁₂ 25). Utförd.

Adressramar.

- (—). Adressramar enligt ritn. nr 5485 (⁵/₅ 09). Utförd.
- A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (³⁰/₁₁ 15; ¹⁹/₁₂ 25). (Mbr d.-nr 247/24).
Utförd.
- B. Borttagande av gjutna adressramar (²⁰/₆ 16). Utförd.
- C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (¹⁸/₉ 20; ¹⁹/₁₂ 25). Utförd.
- D. Då adressram enligt ritn. nr 11659 behöver ut-
bytas, skall den ersättas med adressram enligt ritn.
nr 10363.
- Adressramar
enl. ritn.
nr 11659.
(³⁰/₁₁ 31)

Adressramar.

(—). Adressramar enligt ritn. nr 5485 (⁵/₅ 09). Utförd.

A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (³⁰/₁₁ 15; ¹⁹/₁₂ 25). (Mbr d.-nr 247 24).
Utförd.

B. Borttagande av gjutna adressramar (²⁰/₆ 16). Utförd.

C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (¹⁸/₉ 20; ¹⁹/₁₂ 25). Utförd.

D. Då adressram enligt ritn. nr 11659 behöver ut- *Adressramar*
bytas, skall den ersättas med adressram enligt ritn. *enl. ritn.*
nr 10363. I förråd befintliga adressramar enligt ritn. *nr 11659.*
nr 11659 skola dock utan hinder av denna bestämmelse (³⁰/₁₁ 31; ³⁰/₁ 32)
konsumeras.

Adressramar.

(—). Adressramar enligt ritn. nr 5485 (⁵/₅ 09). Utförd.

A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (³⁰/₁₁ 15; ¹⁹/₁₂ 25). (Mbr d.-nr 247/24).
Utförd.

B. Borttagande av gjutna adressramar (²⁰/₆ 16). Utförd.

C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (¹⁸/₉ 20; ¹⁹/₁₂ 25). Utförd.

D. Då adressram enligt ritn. nr 11659 behöver ut-
bytas, skall den ersättas med adressram enligt ritn.
nr 10363. I förråd befintliga adressramar enligt ritn.
nr 11659 skola dock utan hinder av denna bestämmelse
konsumeras.

*Adressramar
enl. ritn.
nr 11659.
(³⁰/₁₁ 31; ³⁰/₁ 32;
1 9 34)*

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes
en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

Adressramar.

(—). Adressramar enligt ritn. nr 5485 (5/5 09). Utförd.

A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (30/11 15; 19/12 25). (Mbr d.-nr 247/24).
Utförd.

B. Borttagande av gjutna adressramar (20/6 16) Utförd.

C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (18/9 20; 19/12 25). Utförd.

D. Då adressram enligt ritn. nr 11659 behöver ut-
bytas, skall den ersättas med adressram enligt ritn.
nr 10363. I förråd befintliga adressramar enligt ritn.
nr 11659 skola dock utan hinder av denna bestämmelse
konsumeras.

Adressramar
enl. ritn.
nr 11659.
(30/11 31; 30/1 32;
1/9 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes
en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

E. Det skall tillses, att alla person-, post-, fång- och
resgodsvagnar äro försedda med adressramar enligt ritn.
nr 5485, en vid vardera långbalkens vänstra ända.

Adressramar.
(30/11 33)

Adressramar.

(--). Adressramar enligt ritn. nr 5485 (⁵/₅ 09). Utförd.

A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (³⁰/₁₁ 15; ¹⁹/₁₂ 25). (Mbr d.-nr 247/24).
Utförd.

B. Borttagande av gjutna adressramar (²⁰/₆ 16). Utförd.

C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (¹⁸/₉ 20; ¹⁹/₁₂ 25). Utförd.

D. Då adressram enligt ritn. nr 11659 behöver ut- *Adressramar*
enl. ritn.
nr 11659.
(³⁰/₁₁ 31; ³⁰/₁ 32;
¹/₉ 34)
bytas, skall den ersättas med adressram enligt ritn.
nr 10363. I förråd befintliga adressramar enligt ritn.
nr 11659 skola dock utan hinder av denna bestämmelse
konsumeras.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes
en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

E. (Mbr d.-nr 453/37). Det skall tillses, att alla *Adressramar*
enligt ritn.
nr 5485.
(³⁰/₁₁ 33; ²²/₄ 38)
person-, post-, fång- och resgodsvagnar äro försedda med
lättåtkomligt placerade adressramar enligt ritn. nr 5485,
en vid vardera långbalkens vänstra ända.

Om å vagn, som inkommer till verkstad, adress-
ramarna, vilket i ett flertal fall kunnat konstateras,
placerats å svåråtkomliga platser invid fotstegshållare,
konsoler el. dyl., skola desamma därför flyttas till annan
å långbalkens vänstra ända fullt synlig och mera lätt-
åtkomlig plats.

Kostnaden avföres på underhållet.

F. (Mbr d.-nr 453/37). Då vagnar litt C10 inkomma *Adresskort-*
hållare å
vagnar litt C10.
(⁵/₄ 38)
till verkstad för revision, skola adressramarna, i de fall
då dessa äro anbragta å långbalkens vänstra ända,
borttagas och utbytas mot adresskorthållare enligt ritn.
nr 47.37.11, vilka i stället skola anbringas underst
till vänster å själva vagnskorgen.

Kostnaden avföres på underhållet.

Adressramar.

(--). Adressramar enligt ritn. nr 5485 (⁵/₅ 09). Utförd.

A. Adressramar enligt ritn. nr 10363 (³⁰/₁₁ 15; ¹⁹/₁₂ 25). (Mbr d.-nr 247/24).
Utförd.

B. Borttagande av gjutna adressramar (²⁰/₆ 16) Utförd.

C. Borttagande av adressramar typ »Beclawat» (¹⁸/₉ 20; ¹⁹/₁₂ 25). Utförd.

D. Då adressram enligt ritn. nr 11659 behöver utbytas, skall den ersättas med adressram enligt ritn. nr 10363. I förråd befintliga adressramar enligt ritn. nr 11659 skola dock utan hinder av denna bestämmelse konsumeras.

Adressramar
enl. ritn.
nr 11659.
(³⁰/₁₁ 31; ³⁰/₁ 32;
¹/₉ 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

E. (Mbr d.-nr 453/37). Det skall tillses, att alla person-, post-, fång- och resgodsvagnar äro försedda med lättåtkomligt placerade adressramar enligt ritn. nr 5485, en vid vardera långbalkens vänstra ända.

Adressramar
enligt ritn.
nr 5485.
(³⁰/₁₁ 33; ²²/₄,
¹/₇ 38)

Om å vagn, som inkommer till verkstad, adressramarna, vilket i ett flertal fall kunnat konstateras, placerats å svåråtkomliga platser invid fotstegshållare, konsoler el. dyl., skola desamma därför flyttas till annan å långbalkens vänstra ända fullt synlig och mera lättåtkomlig plats, dock ej mitt för fotsteg.

Kostnaden avföres på underhållet.

F. (Mbr d.-nr 453/37). Då vagnar litt C10 inkomma till verkstad för revision, skola adressramarna, i de fall då dessa äro anbragta å långbalkens vänstra ända, borttagas och utbytas mot adresskorthållare enligt ritn. nr 47.37.11, vilka i stället skola anbringas underst till vänster å själva vagnskorgen.

Adresskort-
hållare å
vagnar litt C10.
(⁵/₄ 38)

Kostnaden avföres på underhållet.

Signal- och lykthållare.

Alla person, post- och resgodsvagnar, som äro utrustade med Danska Statsbanornas vakuum- och värmeledningskopplingar, skola jämväl vara försedda med Danska Statsbanornas hållare för slut- och extratågssignaler enl. ritn. nr 9309.

Hållare
för extra-
tågs-
signaler.
23 1 14

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Signalhållare skola anbringas å gaveln till de vagnar litt. I, som icke hava hållare för slutsignallyktor.

Signal-
hållares
an-
bringande
å vagnar
litt. I.
(3 6 08)

Arbetet skall utföras, när vagnarna intagas i verkstad för revision.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Lösa signalhållare enligt ritn. nr 9881 skola ersättas av dylika med kortare arm enligt ritn. nr 10865.

Ändring av
signal-
hållare.
(9 7 14)

Signal- och lykthållare.

- A. Alla person-, post- och resgodsvagnar, som äro utrustade med Danska Statsbanornas vakuum- och värmeledningskopplingar, skola jämväl vara försedda med Danska Statsbanornas hållare för slut- och extratågssignaler enl. ritn. nr 9309. *Hållare för extra-tågs-signaler. (23/1 14)*
- Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

- B. Signalhållare skola anbringas å gaveln till de vagnar litt. I, som icke hava hållare för slutsignallyktor. *Signalhållares anbringande å vagnar litt. I. (9/6 08)*
- Arbetet skall utföras, när vagnarna intagas i verkstad för revision.
- Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

- C. Lösa signalhållare enligt ritn. nr 9881 skola ersättas av dylika med kortare arm enligt ritn. nr 10865. *Ändring av signalhållare. (9/7 14)*

- D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformsänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta. *Lykthållares flyttning å vissa vagnar. (25/9 19)*
- Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågs signaler. ($\frac{23}{1}$ 14). Utförd.

B. Signalthållares anbringande å vagnar litt. I. ($\frac{3}{6}$ 08). Utförd.

C. Lösa signalhållare enligt ritn. nr 9881 skola ersättas av dylika med kortare arm enligt ritn. nr 10865. Ändring av
signal-
hållare.
($\frac{9}{7}$ 14)

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med broms- kupé och ångfinkor revideras skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformssänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta. Lykthållares
flyttning å
vissa vagnar.
($\frac{25}{9}$ 19)

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trögängade skruvar, skola dessa utbytas mot järn- gängade, genomgående, skruvar. Signal- och
lykthållares
fästande.
($\frac{3}{9}$ 21)

Skruvskallarna skola vändas utåt och skruv- änden övernitas.

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågssignaler (^{23/1} 14). Utförd.

B. Signalhållares anbringande å vagnar litt. I (^{3/6} 08). Utförd.

C. Lösa signalhållare enligt ritn. nr 9881 skola ersättas av dylika med kortare arm enligt ritn. nr 10865. *Ändring av signalhållare.* (^{9/7} 14)

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras, skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformsänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta. *Lykthållares flyttning å vissa vagnar.* (^{25/9} 19)

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trägängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas. *Signal- och lykthållares fästande.* (^{3/9}, ^{19/12} 21)

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning. *Löstagbara lykthållare.* (^{2/9} 27)

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågssignaler (^{23/1} 14). Utförd.

B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (^{3/6} 08). Utförd.

C. Lösa signalhållare enligt ritn. nr 9881 skola ersättas av dylika med kortare arm enligt ritn. nr 10865. *Ändring av signalhållare. (^{9/7} 14)*

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras, skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformsänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta. *Lykthållares flyttning å vissa vagnar. (^{25/9} 19)*

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas. *Signal- och lykthållares fästande. (^{3/9}, ^{19/12} 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övermitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning. *Löstagbara lykthållare. (^{2/9} 27)*

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola ej, då de behöva utbytas, ersättas med nya, utan borttagas. *Extratågs-signalhållare. (^{27/4} 29)*

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågssignaler (²³/₁ 14). Utförd.

B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (²/₆ 08). Utförd.

C. Ändring av signalhållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras, skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformsänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta.

*Lykthållares
flyttning å
vissa vagnar.
(²⁵/₉ 19)*

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(³/₉, ¹⁹/₁₂ 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning.

*Löstagbara
lykthållare.
(²/₉ 27)*

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola ej, då de behöva utbytas, ersättas med nya, utan borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(²⁷/₄ 29)*

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågssignaler (23/1 14). Utförd.

B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (3/6 08). Utförd.

C. Ändring av signalhållare (9/7 14). Utförd.

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras, skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformsänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta.

*Lykthållares
flyttning å
vissa vagnar.
(25/9 19)*

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(3/9, 19/12 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning.

*Löstagbara
lykthållare.
(2/9 27)*

| G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(27/4 29; 21/6 32)*

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågssignaler (²³/₁ 14). Utförd.

B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (³/₆ 08). Utförd.

C. Ändring av signalhållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras, skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformsänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta.

*Lykthållares
flyttning å
vissa vagnar.
(²⁵/₉ 19)*

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(³/₉, ¹⁹/₁₂ 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning.

*Löstagbara
lykthållare.
(²/₉ 27)*

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(²⁷/₄ 29; ²¹/₆ 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföras numera enligt ritn. nr 17526. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881 och 10865 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(²⁴/₃ 33)*

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågssignaler (23/1 14). Utförd.

B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (3/6 08). Utförd.

C. Ändring av signalhållare (9/7 14). Utförd.

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras, skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformsänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta.

*Lykthållares
flyttning å
vissa vagnar.
(25/9 19)*

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trägängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingångade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(3/9, 19/12 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning.

*Löstagbara
lykthållare.
(2/9 27)*

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(27/4 29; 21/6 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföras numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(24/3 33; 5/3 34)*

Signal- och lykthållare.

A. Hållare för extratågssignaler (23/1 14). Utförd.

B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (3/6 08). Utförd.

C. Ändring av signalhållare (9/7 14). Utförd.

D. Då resgodsvagnar, täckta godsvagnar med bromskupé och ångfinkor revideras, skall tillses, att lykthållarna äro anbragta vid plattformssänden, eller att fotsteg och handtag finnas vid den vagnsände, där lykthållarna äro anbragta.

*Lykthållares
flyttning å
vissa vagnar.
(25/9 19)*

Å vagnar, vilkas lykthållare icke uppfylla nämnda villkor, böra lykthållarna lämpligen överflyttas till den ände, där fotsteg finnas.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trögängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingångade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(3/9, 19/12 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning.

*Löstagbara
lykthållare.
(2/9 27)*

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(27/4 29; 21/6 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföras numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(24/3 33; 5/3 34)*

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(30/4 34)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalhållarna äro anbragta, skola slutsignalhållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalhållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

*N. S. B:s
extratågsig-
nalhållare.
(9/5 34)*

J. (Mbr d.-nr 198/34). I samband med revision eller eljest, då möjlighet därför förefinnes, skola N. S. B:s extratågsignalhållare enligt ritn. nr 23017 uppsättas enligt ritn. nr 22988 å nedanstående vagnar:

ABCo3b, Bo4a nr 1368, 1369, 1374, 1378;

BCo7a nr 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295, 2296, 2467, 2469, 2470, 2472, 2476—80;

CF02, CF05, CF4 nr 1639, 1653, 1654, 1656, 1696, 1700, 1705, 1707, 1712, 1947, 2017, 2021, 2022, 2270—74, 2277, 2281, 2409, 2414, 2417;

Do1, F1 nr 25068, 25607;

F4 nr 25366, 25368, 25510, 25512 och F8.

Hållarna skola rekvireras från förrådet i M.

Kostnaden skall betr. Do1-vagnarna avföras å konto-nr 94342, betr. F1-, F4- och F8-vagnarna å konto-nr 94718 samt betr. övriga vagnar å konto-nr 93630.

Annälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (23/1 14). Utförd.
B. Signalthållares anbringande å vagnar litt I (3/6 08). Utförd.
C. Ändring av signalthållare (9/7 14). Utförd.
D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (25/9 19). Utförd jan. 35.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(2/9, 19 12 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning.

*Löstagbara
lykthållare.
(2/9 27)*

G. Vagnarnas extratågssignalthållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalthållare.
(27/4 29; 21/6 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföras numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(24 3 33; 3 3 34)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalthållarna äro anbragta, skola slutsignalthållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalthållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(30/4 34)*

N. S. B:s
extratåg-
signalhållare.
(9/5 34)

J. (Mbr d.-nr 198/34). I samband med revision eller eljest, då möjlighet därför förefinnes, skola N. S. B:s extratågssignalhållare enligt ritn. nr 23017 uppsättas enligt ritn. nr 22988 å nedanstående vagnar:

ABCo3b, Bo4a nr 1368, 1369, 1374, 1378;

BCo7a nr 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295, 2296, 2467, 2469, 2470, 2472, 2476—80;

CF02, CF05, CF4 nr 1639, 1653, 1654, 1656, 1696, 1700, 1705, 1707, 1712, 1947, 2017, 2021, 2022, 2270—74, 2277, 2281, 2409, 2414, 2417;

Do1, F1 nr 25068, 25607;

F4 nr 25366, 25368, 25510, 25512 och F8.

Hållarna skola rekvireras från förrådet i M.

Kostnaden skall betr. Do1-vagnarna avföras å konto-nr 94342, betr. F1-, F4- och F8-vagnarna å konto-nr 94718 samt betr. övriga vagnar å konto-nr 93630.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (²³/₁ 14). Utförd.
B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (³/₆ 08). Utförd.
C. Ändring av signalhållare (⁹/₇ 14). Utförd.
D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (²⁵/₉ 19). Utförd jan. 35.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(³/₉, ¹⁹/₁₂ 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27). Det skall tillses, att vagnar, som äro försedda med hylsor för lykthållare enligt ritn. nr 6826, jämväl äro utrustade med lösa lykthållare för dessa enligt samma ritning.

*Löstagbara
lykthållare.
(²/₉ 27)*

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(²⁷/₄ 29; ²¹/₆ 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföras numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(²⁴/₃ 33; ⁵/₃ 34)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalhållarna äro anbragta, skola slutsignalhållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalhållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(³⁰/₄ 34; ³/₆ 35)*

Å vagnar, som äro försedda med fotsteg vid den ände, där icke några slutsignalhållare äro anbragta, må slutsignalhållarna överflyttas till fotstegsändan i st. f. att nedflyttas.

N. S. B:s
extratåg-
signalhållare.
(9/5 34)

J. (Mbr d.-nr 198/34). I samband med revision eller eljest, då möjlighet därför förefinnes, skola N. S. B:s extratågssignalhållare enligt ritn. nr 23017 uppsättas enligt ritn. nr 22988 å nedanstående vagnar:

ABCo3b, Bo4a nr 1368, 1369, 1374, 1378;

BCo7a nr 2078, 2081, 2288, 2290, 2293, 2295, 2296, 2467, 2469, 2470, 2472, 2476—80;

CF02, CF05, CF4 nr 1639, 1653, 1654, 1656, 1696, 1700, 1705, 1707, 1712, 1947, 2017, 2021, 2022, 2270—74, 2277, 2281, 2409, 2414, 2417;

Do1, F1 nr 25068, 25607;

F4 nr 25366, 25368, 25510, 25512 och F8.

Hållarna skola rekvireras från förrådet i M.

Kostnaden skall betr. Do1-vagnarna avföras å konto-nr 94342, betr. F1-, F4- och F8-vagnarna å konto-nr 94718 samt betr. övriga vagnar å konto-nr 93630.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (²³/₁ 14). Utförd.
B. Signalthållares anbringande å vagnar litt I (³/₆ 08). Utförd.
C. Ändring av signalthållare (⁹/₇ 14). Utförd.
D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (²⁵/₉ 19). Utförd jan. 35.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trägängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingångade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(³/₉, ¹⁹/₁₂ 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27, 506/35). Då vagnar, som äro försedda med lykthållare enligt ritn. nr 6826, inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare 2 st. hylsor för dylika lykthållare uppsättas å resp. vagns *ena* gavel och med placering, som i tillämpliga delar framgår av ritn. nr 9035.

*Löstagbara
lykthållare.
(²/₉ 27; ²⁸/₁ 37)*

Vagnens lykthållare skola därefter normalt vara placerade i de nyuppsatta hylsorna. Endast vid behov flyttas de till vagnens sidor.

Kostnaden avföres på underhållet.

G. Vagnarnas extratågssignalthållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalthållare.
(²⁷/₄ 29; ²¹/₆ 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföres numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(²⁴/₃ 33; ⁵/₃ 34)*

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(30/4 34; 3/6 35)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalhållarna äro anbragta, skola slutsignalhållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalhållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

Å vagnar, som äro försedda med fotsteg vid den ände, där icke några slutsignalhållare äro anbragta, må slutsignalhållarna överflyttas till fotstegsändan i st. f. att nedflyttas.

J. N. S. B:s extratågsignalhållare (9/5 34). (Mbr d.-nr 198/34). Utförd dec. 36.

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (²³/₁ 14). Utförd.
B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (³/₆ 08). Utförd.
C. Ändring av signalhållare (⁹/₇ 14). Utförd.
D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (²⁵/₉ 19). Utförd jan. 35.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trägängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(³/₉, ¹⁹/₁₂ 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27, 506/35). Då vagnar, som äro försedda med lykthållare enligt ritn. nr 6826 eller 10929, inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare 2 st. hylsor för dylika lykthållare uppsättas å resp. vagns ena gavel och med placering, som i tillämpliga delar framgår av ritn. nr 9035.

*Löstagbara
lykthållare.
(²/₉ 27; ²³/₁, ¹⁶/₄ 37)*

Vagnens lykthållare skola därefter normalt vara placerade i de nyuppsatta hylsorna. Endast vid behov flyttas de till vagnens sidor.

Kostnaden avförs på underhållet.

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(²⁷/₄ 29; ²¹/₆ 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföras numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(²⁴/₃ 33; ⁵/₃ 34)*

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(³⁰/₄ 34; ³/₆ 35)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalhållarna äro anbragta, skola slutsignalhållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalhållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

Å vagnar, som äro försedda med fotsteg vid den ände, där icke några slutsignalhållare äro anbragta, må slutsignalhållarna överflyttas till fotstegsändan i st. f. att nedflyttas.

J. N. S. B:s extratågssignalhållare (⁹/₅ 34). (Mbr d.-nr 198/34). Utförd dec. 36

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (^{23/1} 14). Utförd.
B. Signalhållares anbringande å vagnar litt 1 (^{8/6} 08). Utförd.
C. Ändring av signalhållare (^{9/7} 14). Utförd.
D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (^{25/9} 19). Utförd jan. 35.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(^{3/9}, ^{19/12} 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27, 506/35). Då vagnar, som äro försedda med lykthållare enligt ritn. nr 6826 eller 10929, inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare 2 st. hylsor för dylika lykthållare uppsättas å resp. vagns ena gavel och med placering, som i tillämpliga delar framgår av ritn. nr 9035.

*Löstagbara
lykthållare.
(^{2/9} 27; ^{28/1}, ^{16/4} 37)*

Vagnens lykthållare skola därefter normalt vara placerade i de nyuppsatta hylsorna. Endast vid behov flyttas de till vagnens sidor.

Kostnaden avföres på underhållet.

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(^{27/4} 29; ^{21/6} 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföres numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(^{24/3} 33; ^{5/3} 34)*

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(³⁰/₄ 34; ⁸/₆ 35)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalhållarna äro anbragta, skola slutsignalhållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalhållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

Å vagnar, som äro försedda med fotsteg vid den ände, där icke några slutsignalhållare äro anbragta, må slutsignalhållarna överflyttas till fotstegsändan i st. f. att nedflyttas.

J. N. S. B:s extratågsignalhållare (⁹/₅ 34). (Mbr d.-nr 198/34). Utförd dec. 36

*Nedflyttning
av lykthållare
å vissa vagnar.
(²⁹/₁₂ 38)*

K. (Mbr d.-nr 568/38). Då det vid vissa tillfällen visat sig svårt att anbringa slutsignallyktorna i sina resp. lykthållare, på grund av nuvarande placering av desamma, skola, då vagnarna litt BCo6b samt Co8a-vagnarna nr 2642, 2643, 2989 och 2990 inkomma till verkstad för revision, lykthållarna nedflyttas till omedelbart ovanför den horisontala listen i jämnhöjd med fönstrens underkant. Lykthållarna fästas med $\frac{1}{2}$ " pinnbultar.

Kostnaden avföres på underhållet.

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (²³/₁ 14). Utförd.
B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (³/₆ 08). Utförd.
C. Ändring av signalhållare (⁹/₇ 14). Utförd.
D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (²⁵/₉ 19). Utförd jan. 35.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästande.
(³/₉, ¹⁹/₁₂ 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27, 506/35). Då vagnar, som äro försedda med lykthållare enligt ritn. nr 6826 eller 10929, inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare 2 st. hylsor för dylika lykthållare uppsättas å resp. vagns ena gavel och med placering, som i tillämpliga delar framgår av ritn. nr 9035.

*Löstagbara
lykthållare.
(²/₉ 27; ²³/₁, ¹⁶/₄ 37)*

Vagnens lykthållare skola därefter normalt vara placerade i de nyuppsatta hylsorna. Endast vid behov flyttas de till vagnens sidor.

Kostnaden avföres på underhållet.

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(²⁷/₄ 29; ²¹/₆ 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföres numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(²⁴/₃ 33; ⁵/₃ 34)*

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(30/4 34; 3/6 35)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalhållarna äro anbragta, skola slutsignalhållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalhållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

Å vagnar, som äro försedda med fotsteg vid den ände, där icke några slutsignalhållare äro anbragta, må slutsignalhållarna överflyttas till fotstegsändan i st. f. att nedflyttas.

J. N. S. B:s extratågsignalhållare (9/5 34). (Mbr d.-nr 198/34). Utförd dec. 36.

*Nedflyttning
av lykthållare.
å vissa vagnar
(29/12 38)*

K. (Mbr d.-nr 568/38). Då det vid vissa tillfällen visat sig svårt att anbringa slutsignallyktorna i sina resp. lykthållare, på grund av nuvarande placering av desamma, skola, då Co8a-vagnarna nr 2642, 2643, 2989 och 2990 inkomma till verkstad för revision, lykthållarna nedflyttas till omedelbart ovanför den horisontala listen i jämnhöjd med fönstrens underkant. Lykthållarna fästas med $1/2$ " pinnbultar.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Nedflyttning
av lykthållare
å vagnar litt
Co13.
(8/9 39)*

L. (Mbr d.-nr 445/39). Då vagnarna inkomma till verkstad för revision, skola slutsignalhållarna nedflyttas enligt ändring *a* å ritn. nr 18265.

Kostnaden avföres på konto-nr 93699.

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (²³/₁ 14). Utförd.
B. Signalhållares anbringande å vagnar litt I (³/₆ 08). Utförd.
C. Ändring av signalhållare (⁹/₇ 14). Utförd.
D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (²⁵/₉ 19). Utförd jan. 35.

E. Där signal- och lykthållare äro fästade med trängängade skruvar, skola dessa, där så låter sig göra, utbytas mot genomgående bultar eller skruvar, ingängade i en å vagnen befintlig järnkonstruktion. Dessa senare skola användas endast, där genomgående bultar icke utan svårighet kunna anbringas.

*Signal- och
lykthållares
fästade.
(³/₉, ¹⁹/₁₂ 21)*

Bultskallarna skola vändas utåt och bultändarna övernitas.

F. (Mbr d.-nr 636/27, 506/35). Då vagnar, som äro försedda med lykthållare enligt ritn. nr 6826 eller 10929, inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare 2 st. hylsor för dylika lykthållare uppsättas å resp. vagns *ena* gavel och med placering, som i tillämpliga delar framgår av ritn. nr 9035.

*Löstagbara
lykthållare.
(²/₉ 27; ²⁸/₁, ¹⁶/₄ 37)*

Vagnens lykthållare skola därefter normalt vara placerade i de nyuppsatta hylsorna. Endast vid behov flyttas de till vagnens sidor.

Kostnaden avföres på underhållet.

G. Vagnarnas extratågssignalhållare skola borttagas.

*Extratågs-
signalhållare.
(²⁷/₄ 29; ²¹/₆ 32)*

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföres numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

*Lösa
lykthållare.
(²⁴/₃ 33; ⁵/₃ 34)*

*Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å
vissa vagnar.
(30/4 34; 8/6 35)*

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalhållarna äro anbragta, skola slutsignalhållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalhållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1800 mm över räls överkant.

Å vagnar, som äro försedda med fotsteg vid den ände, där icke några slutsignalhållare äro anbragta, må slutsignalhållarna överflyttas till fotstegsändan i st. f. att nedflyttas.

J. N. S. B:s extratågsignalhållare (9/5 34). (Mbr d.-nr 198/34). Utförd dec. 36.

*Nedflyttning
av lykthållare.
å vissa vagnar
(29/12 38)*

K. (Mbr d.-nr 568/38). Då det vid vissa tillfällen visat sig svårt att anbringa slutsignallyktorna i sina resp. lykthållare, på grund av nuvarande placering av desamma, skola, då Co8a-vagnarna nr 2642, 2643, 2989 och 2990 inkomma till verkstad för revision, lykthållarna nedflyttas till omedelbart ovanför den horisontala listen i jämnhöjd med fönstrens underkant. Lykthållarna fästas med $1/2$ " pinnbultar.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Nedflyttning
av lykthållare
å vagnar litt
Co13.
(8/9 39)*

L. (Mbr d.-nr 445/39). Då vagnarna inkomma till verkstad för revision, skola slutsignalhållarna nedflyttas enligt ändring a å ritn. nr 18265.

Kostnaden avföres på konto-nr 93699.

*Slutsignal-
hållare å
vagnar litt
F3 och F5.
(12/4 40)*

M. (Mbr d.-nr 171/40). F5-vagnarna nr 25742 — 25747 äro för närvarande försedda med endast tvenne slutsignalhållare, anbragta i vagnens tjänstekupéände. Då dessa vagnar inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare tvenne hållare uppsättas i vagnens andra ände.

Å sådan vagn litt F3, som eventuellt är försedd med endast tvenne slutsignalhållare, skall likaledes, i samband med revision, uppsättas ytterligare tvenne hållare.

Kostnaden avföres på underhållet.

Signal- och lykthållare.

- A. Hållare för extratågssignaler (23/1 14). Utförd.
- B. Signalthållares anbringande å vagnar litt I (3/6 08). Utförd.
- C. Ändring av signalthållare (9/7 14). Utförd.
- D. Lykthållares flyttning å vissa vagnar (25/9 19). Utförd jan. 35.
- E. Signal- och lykthållares fästande (3/9, 19/12 21). Utgår sept. 41.

F. (Mbr d.-nr 636/27, 506/35). Då vagnar, som äro försedda med lykthållare enligt ritn. nr 6826 eller 10929, inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare 2 st. hylsor för dylika lykthållare uppsättas å resp. vagns ena gavel och med placering, som i tillämpliga delar framgår av ritn. nr 9035.

**Löstagbara
lykthållare.**
(2/9 27; 23/1,
16/4 37)

Vagnens lykthållare skola därefter normalt vara placerade i de nyuppsatta hylsorna. Endast vid behov flyttas de till vagnens sidor.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

G. Vagnarnas extratågssignalthållare skola borttagas.

**Extratågs-
signalthållare.**
(27/4 29; 21/6 32)

H. (Mbr d.-nr 146/33). Lösa lykthållare utföras numera enligt ritn. nr 23013. I förråd befintliga lykthållare enligt ritn. nr 9881, 10865 och 17526 skola dock konsumeras.

**Lösa
lykthållare.**
(24/3 33; 5/3 34)

I. (Mbr d.-nr 213/34). Å vagnar litt F1, G och H, där fotsteg saknas vid den gavel, där slutsignalthållarna äro anbragta, skola slutsignalthållarna, så snart tillfälle därtill gives, nedflyttas så, att signalthållarnas fyrkanters nedre plan komma omkring 1 800 mm över räls överkant.

**Nedflyttning
av slutsignal-
hållare å vissa
vagnar.**
(30/4 34; 3/6 35)

Å vagnar, som äro försedda med fotsteg vid den ände, där icke några slutsignalthållare äro anbragta, må slutsignalthållarna överflyttas till fotstegsändan i st. f. att nedflyttas.

J. N S B:s extratågssignalthållare (9/5 34). (Mbr d.-nr 198/34). Utförd dec. 36.

Vagnar: 1878 (1 blad)

Utkom från trycket den 25/10 1941.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Nedflyttning av lykthållare å vissa vagnar. (29/12 38) **K.** (Mbr d.-nr 568/38). Då det vid vissa tillfällen visat sig svårt att anbringa slutsignallyktorna i sina resp. lykthållare, på grund av nuvarande placering av desamma, skola, då Co8a-vagnarna nr 2642, 2643, 2989 och 2990 inkomma till verkstad för revision, lykthållarna nedflyttas till omedelbart ovanför den horisontala listen i jämnhöjd med fönstrens underkant. Lykthållarna fästas med $\frac{1}{2}$ " pinnbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Nedflyttning av lykthållare å vagnar litt Co13. (8/9 39) **L.** (Mbr d.-nr 445/39). Då vagnarna inkomma till verkstad för revision, skola slutsignalhållarna nedflyttas enligt ändring a å ritn. nr 18265.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 93699.

Slutsignalhållare å vagnar litt F3 och F5. (12/4 40) **M.** (Mbr d.-nr 171/40). F5-vagnarna nr 25742—25747 äro för närvarande försedda med endast tvenne slutsignalhållare, anbragta i vagnens tjänstekupéände. Då dessa vagnar inkomma till verkstad för revision, skola ytterligare tvenne hållare uppsättas i vagnens andra ände.

Å sådan vagn litt F3, som eventuellt är försedd med endast tvenne slutsignalhållare, skall likaledes, i samband med revision, uppsättas ytterligare tvenne hållare.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Slutsignalhållare å vagnar litt O och Ob. (25/9 41) **N.** (Mbr d.-nr 475/36). I samband med revision av O- och Ob-vagnar, som icke äro försedda med slutsignalhållare enligt ritn. nr 47.36.10, skola sådana uppsättas enligt ritn. nr 43.00.10 A och 23514.

Den rörliga delens i utdraget läge synliga parti skall målas vitt.

Erforderliga slutsignalhållare skola rekvireras från närmaste förråd.

Kostnaden för slutsignalhållarna skall avföras å konto-nr 95849 och kostnaden för uppsättningen å underhållet.

Vagnar, som försetts med slutsignalhållare, skola anmälas i tjänsterapporten.

Truppinredning.

För att i vagnar litt. G 1 och G 3, utrustade med truppinredning, kunna anordna denna inredning så, att såväl sitt- som liggställning kan beredas truppen under transporten samt för att möjliggöra användning av vagnar litt. G 1 och G 3 för trupptransport även vintertid, skola nedannämnda ändringsarbeten utföras:

Ändring
av inred-
ning för
trupp-
transport.
(8 5 08)

8 st. hål enligt ritn. nr 6346 och 8162 skola upptagas i vagnsidorna för möjliggörande av truppinredningens anordnande för liggställning.

4 st. stödklotsar för gevärsställ skola anbringas i vagnarna. Klotsarna, som alltid skola medfölja vagnarna, skola utföras av ek och fastskruvas samt målas. Vid uppsättningen skall användas mall, så att klotsarna i alla vagnar erhålla sitt rätta läge.

Dessa arbeten skola utföras å resp. distrikt, efter hand som vagnarna inkomma i verkstad.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Truppinredning.

För att i vagnar litt. G 1 och G 3, utrustade med truppinredning, kunna anordna denna inredning så, att såväl sitt- som liggställning kan beredas truppen under transporten samt för att möjliggöra användning av vagnar litt. G 1 och G 3 för trupptransport även vintertid, skola nedannämnda ändringsarbeten utföras:

*Ändring
av inred-
ning för
trupp-
transport.
(8 5 08)*

8 st. hål enligt ritn. nr 6346 och 8162 skola upptagas i vagnsidorna för möjliggörande av truppinredningens anordnande för liggställning.

4 st. stödklotsar för gevärsställ skola anbringas i vagnarna. Klotsarna, som alltid skola medfölja vagnarna, skola utföras av ek och fastskruvas samt målas. Vid uppsättningen skall användas mall, så att klotsarna i alla vagnar erhålla sitt rätta läge.

Dessa arbeten skola utföras å resp. distrikt, efter hand som vagnarna inkomma i verkstad.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Det har visat sig, att, då trupptransportinredningen anordnas för liggställning, de övre bänkarna och ryggbräderna i en del vagnar med hästtransportanordning icke lämpligen kunna läggas i den inbördes ordning, som hittills angivits å ritn. nr 8162.

*Anordning
av trupp-
inredning.
(10 6 15)*

Med anledning härav har denna ritning ändrats så, att den för dessa vagnar lämpliga anordningen av bänkarna och ryggbräderna angives, varjämte för erhållande av enhetlighet det blivit bestämt, att denna anordning skall användas vid liggställning i alla vagnar.

Truppinredning.

- A.** Ändring av inredning för trupptransport (8/5 08). Utförd.
- B.** Anordning av truppinredning (10 6 15). Utförd.

Truppinredning.

A. Ändring av inredning för trupptransport (⁸/₅ 08). Utförd.

B. Anordning av truppinredning (¹⁰/₆ 15). Utförd.

C. (Mbr d.-nr 205/30). I samband med nästkommande *Grh-vagnarna.*
revision av Grh-vagnarna nr 31389—.....—31583 (¹²/₅ 31)
(168 st.) skola följande ändringar utföras:

1) I var och en av stolparna C å ritn. nr 17461 och 18777 skola två hål för uppsättning av truppvagnsinredning anordnas så, som å dessa ritningar angives. Mitt för varje hål skall å väggens insida, infällt i denna, anbringas ett beslag enligt ritn. nr 6346.

2) Skyddsstängerna D å ritn. nr 17461 och 18777 skola jämte sina beslag flyttas upp till 1250 mm höjd över golvet.

3) De intill dörröppningen anbragta beslagen E för bindstängerna å ritn. nr 17461 och 18777 skola uppflyttas så, som å dessa ritningar är angivet.

4) Skallarna å skruvbultarna, som hålla dörrbuffertbeslagen, skola avtagas så, som ritn. nr 17626 angiver.

5) Å litteratavlorna, ritn. nr 18161, skall »40 man» ändras till »60 man» genom att fyran bortfräses och ersättes med en fastnitad sexa.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 9 och vagnar, som ändrats, anmälas i tjänsterapporten.

Truppinredning.

A. Ändring av inredning för trupptransport (8/5 08). Utförd.

B. Anordning av truppinredning (10/6 15). Utförd.

C. (Mbr d.-nr 205/30). I samband med nästkommande *Grh-vagnarna.*
revision av (12/5 31; 20/2 32)

A. Grh-vagnarna nr 31389—...—31583 (168 st.) skola följande ändringar utföras:

1) I var och en av stolparna C å ritn. nr 17461 och 18777 skola två hål för uppsättning av truppvagnsinredning anordnas så, som å dessa ritningar angives. Mitt för varje hål skall å väggens insida, infällt i denna, anbringas ett beslag enligt ritn. nr 6346.

2) Skyddsstängerna D å ritn. nr 17461 och 18777 skola jämte sina beslag flyttas upp till 1250 mm höjd över golvet.

3) De intill dörröppningen anbragta beslagen E för bindstängerna å ritn. nr 17461 och 18777 skola uppflyttas så, som å dessa ritningar är angivet.

4) Skallarna å skruvbultarna, som hålla dörrbuffertbeslagen, skola avtagas så, som ritn. nr 17626 angiver.

B. Grh-vagnar. å vilkas litteratavlor står »40 man», skall denna påskrift ändras till »60 man» genom att fyran bortfräses och ersättes med en fastnitad sexa.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95311 och vagnar, som ändrats, anmälas i tjänsterapporten.

Truppinredning.

A. Ändring av inredning för trupptransport (8/5 08). Utförd.

B. Anordning av truppinredning (10/6 15). Utförd.

C. (Mbr d.-nr 205/30). I samband med nästkommande revision av *Grh-vagnarna.*
(12/5 31; 20/2 32;
12/4 34)

A. Grh-vagnarna nr 31389—...—31583 (168 st.) skola följande ändringar utföras:

1) I var och en av stolparna C å ritn. nr 17461 och 18777 skola två hål för uppsättning av truppvagnsinredning anordnas så, som å dessa ritningar angives. Mitt för varje hål skall å väggens insida, infällt i denna, anbringas ett beslag enligt ritn. nr 6346.

2) Skyddsstängerna D å ritn. nr 17461 och 18777 skola jämte sina beslag flyttas upp till 1250 mm höjd över golvet.

3) De intill dörröppningen anbragta beslagen E för bindstängerna å ritn. nr 17461 och 18777 skola uppflyttas så, som å dessa ritningar är angivet.

B. Grh-vagnar. å vilkas litteratavlor står »40 man», skall denna påskrift ändras till »60 man» genom att fyran bortfräses och ersättes med en fastnitad sexa.

C. I Grh-vagnarna med nummer t. o. m. 34712 skola följande ändringar göras:

1) Skruvbultarna, som hålla dörrbuffertbeslagen, skola utbytas mot skruvbultar med försänkta skallar samt motsvarande försänkning av bulthålen göras i den på väggens insida anbragta plåten, så som angives å ritn. nr 17626.

2) Den å väggen sittande kroken enligt det. 18, 24 B och 25 å ritn. nr 17459, i vilken skyddsstången, enligt det. 2 å ritningen, upplägges, skall uppflyttas 150 mm.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95311 och vagnar, som ändrats, anmälas i tjänsterapporten.

Truppinredning.

A. Ändring av inredning för trupptransport (8:5 08). Utförd.

B. Anordning av truppinredning (10:6 15). Utförd.

C. (Mbr d.-nr 205/30). I samband med nästkommande *Grh-vagnarna.*
revision av (12¹/₅ 31; 20¹/₂ 32;
12 4 34)

A. Grh-vagnarna nr 31389—...—31583 (168 st.) skola följande ändringar utföras:

1) I var och en av stolparna C å ritn. nr 17461 och 18777 skola två hål för uppsättning av truppvagnsinredning anordnas så, som å dessa ritningar angives. Mitt för varje hål skall å väggens insida, infällt i denna, anbringas ett beslag enligt ritn. nr 6346.

2) Skyddsstängerna D å ritn. nr 17461 och 18777 skola jämte sina beslag flyttas upp till 1250 mm höjd över golvet.

3) De intill dörröppningen anbragta beslagen E för bindstängerna å ritn. nr 17461 och 18777 skola uppflyttas så, som å dessa ritningar är angivet.

B. Grh-vagnar, å vilkas litteratavlor står »40 man», skall denna påskrift ändras till »60 man» genom att fyran bortfräses och ersättes med en fastnitad sexa.

C. I Grh-vagnarna med nummer t. o. m. 31864 skola följande ändringar göras:

1) Skruvbultarna, som hålla dörrbuffertbeslagen, skola utbytas mot skruvbultar med försänkta skallar samt motsvarande försänkning av bulthålen göras i den på väggens insida anbragta plåten, så som angives å ritn. nr 17626.

2) Den å väggen sittande kroken enligt det. 18, 24 B och 25 å ritn. nr 17459, i vilken skyddsstången, enligt det. 2 å ritningen, upplägges, skall uppflyttas 150 mm.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95311 och vagnar, som ändrats, anmälas i tjänsterapporten.

Truppinredning.

A. Ändring av inredning för trupptransport (8/5 08). Utförd.

B. Anordning av truppinredning (10/6 15). Utförd.

C. (Mbr d.-nr 205/30). I samband med nästkommande revision av *Grh-vagnarna.*
(12/5 31; 20/2 32;
12 4 34)

A. Grh-vagnarna nr 31389—...—31583 (168 st.) skola följande ändringar utföras:

1) I var och en av stolparna C å ritn. nr 17461 och 18777 skola två hål för uppsättning av truppvagnsinredning anordnas så, som å dessa ritningar angives. Mitt för varje hål skall å väggens insida, infällt i denna, anbringas ett beslag enligt ritn. nr 6346.

2) Skyddsstängerna D å ritn. nr 17461 och 18777 skola jämte sina beslag flyttas upp till 1250 mm höjd över golvet.

3) De intill dörröppningen anbragta beslagen E för bindstängerna å ritn. nr 17461 och 18777 skola uppflyttas så, som å dessa ritningar är angivet.

B. Grh-vagnar, å vilkas litteratavlor står »40 man», skall denna påskrift ändras till »60 man» genom att fyran bortfräses och ersättes med en fastnitad sexa.

C. I Grh-vagnarna med nummer t. o. m. 31864 skola följande ändringar göras:

1) Skruvbultarna, som hålla dörrbuffertbeslagen, skola utbytas mot skruvbultar med försänkta skallar samt motsvarande försänkning av bulthålen göras i den på väggens insida anbragta plåten, så som angives å ritn. nr 17626.

2) Den å väggen sittande kroken enligt det. 18, 24 B och 25 å ritn. nr 17459, i vilken skyddsstången, enligt det. 2 å ritningen, upplägges, skall uppflyttas 150 mm.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95311 och vagnar, som ändrats, anmälas i tjänsterapporten.

Vagnar: 1768 (1 blad).

Utkom från trycket den 11/12 1939.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Trupp-
inrednings-
beslag.
26/10 39)

D. Mbr d.-nr 496/39) Då ett truppinredningsbeslag enligt ritn. nr 49.11.11 eller 49.11.11 A med fastnitade skruvar behöver utbytas å en G-vagn, skall det ersättas med ett beslag enligt ritn. nr 49.11.11 B med lösa skruvar.

Truppinredning.

A. Ändring av inredning för trupptransport (8/5 08). Utförd.

B. Anordning av truppinredning (10/6 15). Utförd.

C. (Mbr d.-nr 205/30). I samband med nästkommande revision av Grh-vagnarna.
(12/5 31; 20/2 32;
12/4 34)

A. Grh-vagnarna nr 31389—...—31583 (168 st.) skola följande ändringar utföras:

1) I var och en av stolparna C å ritn. nr 17461 och 18777 skola två hål för uppsättning av truppvagnsinredning anordnas så, som å dessa ritningar anges. Mitt för varje hål skall å väggens insida, infällt i denna, anbringas ett beslag enligt ritn. nr 6346.

2) Skyddsstängerna D å ritn. nr 17461 och 18777 skola jämte sina beslag flyttas upp till 1 250 mm höjd över golvet.

3) De intill dörröppningen anbragta beslagen E för bindstängerna å ritn. nr 17461 och 18777 skola uppflyttas så, som å dessa ritningar är angivet.

B. Grh-vagnar, å vilkas litteratavlor står »40 man», skall denna påskrift ändras till »60 man» genom att fyran bortfräses och ersättes med en fastnitad sexa.

C. I Grh-vagnarna med nummer t. o. m. 31864 skola följande ändringar göras:

1) Skruvbultarna, som hålla dörrbuffertbeslagen, skola utbytas mot skruvbultar med försänkta skallar samt motsvarande försänkning av bulthålerna göras i den på väggens insida anbragta plåten, så som anges å ritn. nr 17626.

2) Den å väggen sittande kroken enligt det. 18, 24 B och 25 å ritn. nr 17459, i vilken skyddsstängens enligt det. 2 å ritningen, upplägges, skall uppflyttas 150 mm.

Vagnar: 1989 (1 blad).

Utkom från trycket den 13/9 1943.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95311 och vagnar, som ändrats, anmälas i tjänsterapporten.

**Trupp-
inrednings-
beslag.**
(26/10 39)

D. (Mbr d.-nr 496/39). Då ett truppinredningsbeslag enligt ritn. nr 49.11.11 eller 49.11.11 A med fastnitade skruvar behöver utbytas å en G-vagn, skall det ersättas med ett beslag enligt ritn. nr 49.11.11 B med lösa skruvar.

**Hållare för
truppvagns-
lykta.**
(18/8 43)

E. (Mbr d.-nr 590/39). Å vagnar litt Gs, Gsh och Grh, som hava hållare för truppvagnslykta enligt det ursprungliga utförandet å ritn. nr 6346, skall, då dessa vagnar äro intagna i verkstad för rev eller rep, nyssnämnda hållare avtagas på underkant, så att höjden under haket blir 23 mm i enlighet med ändring A å ovannämnda ritn.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Tillbehör.

Å vagnar litt. NN3 skola efter hand uppsättas fällbara plåtlämmar enligt ritn. nr 8103.

Upp-
sättning av
plåtlämmar
å NN3-
vagnar.
(28/11 07)

Lämmar med tillbehör tillverkas vid centralverk-
staden i Örebro och tillhandahållas på till maskin-
direktören därstädes ställd rekvisition. Rekvisitionen
bör för varje gång omfatta lämmar till högst 5
vagnar.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

För att underlätta godsförflyttningen i de täckta
godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet,
skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den
mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna
avsneddas och skos med plåt enligt den fig.
å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och
med den 20 april 1911.

Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(25/1 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Då vagnar litt. NN, N, Q₃ och S₃ med sidostolpar
av rör intagas i verkstad, skall, där så ej redan
skett, å rören borraras ett 10 mm hål i vardera ändan
omedelbart innanför proppen i enlighet med ritn.
nr 8103 och 6300.

Ändring
av sido-
stolpar å
vissa
vagnar.
(23/1, 31/1)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

14

Metallpropparna i botten på isbehållarne i
H₃-vagnar av 1911 års modell skola, då sådana vag-
nar intagas i verkstad, på lämpligt sätt fästas me-
delst kedja.

Fästande av
proppar till
isbehållare.
(9 7 14)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Tillbehör.

Å vagnar litt. NN3 skola efter hand uppsättas fällbara plåtlämmar enligt ritn. nr 8103.

Upp-
sättning av
plåtlämmar
å NN3-
vagnar.
(28/11 07)

Lämmar med tillbehör tillverkas vid centralverk-
staden i Örebro och tillhandahållas på till maskin-
direktören därstädes ställd rekvisition. Rekvisitionen
bör för varje gång omfatta lämmar till högst 5
vagnar.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

För att underlätta godsförflyttningen i de täckta
godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet,
skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den
mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbott-
narna avsneddass och skos med plåt enligt den fig.
å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och
med den 20 april 1911.

Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(25/1 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Då vagnar litt. N, NN, Q₃ och S₃ med sidostolpar
av rör intagas i verkstad, skall, där så ej redan
skett, å rören borraras ett 10 mm hål i vardera änden
omedelbart innanför proppen i enlighet med ritn.
nr 8103 och 6300.

Ändring
av sido-
stolpar å
rissa
vagnar.
(23/1, 31/1
14)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Metallpropparna i botten på isbehållarna i H₃-vagnar av 1911 års modell skola, då sådana vag-
Fästade av
proppar till
isbehållare.
(9/7 14)

nar intagas i verkstad, på lämpligt sätt fästas medelst kedja.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Köttkrokar. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas,
(²⁰/₈ 15) skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Tillbehör.

A. Å vagnar litt. NN3 skola efter hand uppsättas fällbara plåtlämmar enligt ritn. nr 8103.

Upp-
sättning av
plåtlämmar
å NN3-
vagnar.
(28/11 07)

Lämmar med tillbehör tillverkas vid centralverk-
staden i Örebro och tillhandahållas på till maskin-
direktören därstädes ställd rekvisition. Rekvisitionen
bör för varje gång omfatta lämmar till högst 5
vagnar.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta
godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet,
skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den
mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna
avsneddas och skos med plåt enligt den fig.
å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och
med den 20 april 1911.

Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(25/1 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Då vagnar litt. N, NN, Q₃ och S₃ med sidostolpar
av rör intagas i verkstad, skall, där så ej redan
skett, å rören borraras ett 10 mm hål i vardera änden
omedelbart innanför proppen i enlighet med ritn.
nr 8103 och 6300.

Ändring
av sido-
stolpar å
vissa
vagnar.
(23/1, 31/1
14)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

D. Metallpropparna i bottnen på isbehållarna i Fästade av
H₃-vagnar av 1911 års modell skola, då sådana vagnar
proppar till
isbehållare.

(9/7 14)

Vagnar: 106.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.
Oktober 1918.

intagas i verkstad, på lämpligt sätt fästas medelst kedja.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Köttkrokar. E. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas,
(²⁰/8 15) skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Sovvagnarnas F. På det att stegarna i sovvagnarna icke må
^{stegar.}
(²⁹/10 18) skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola
de å översta steget beklädas med sofftyg såsom
ritn. nr 9907 visar.

Tillbehör.

A. Å vagnar litt. NN3 skola efter hand uppsättas fällbara plåtlämmar enligt ritn. nr 8103.

*Upp-
sättning av
plåtlämmar
å NN3-
vagnar.
(28/11 07)*

Lämmar med tillbehör tillverkas vid huvudverk-
staden i Örebro och tillhandahållas på till maskin-
direktören därstädes ställd rekvisition. Rekvisitionen
bör för varje gång omfatta lämmar till högst 5
vagnar.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta
godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet,
skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den
mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbott-
narna avsnedd och skos med plåt enligt den fig.
å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och
med den 20 april 1911.

*Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(25/1 12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Då vagnar litt. N, NN, Q₃ och S₃ med sidostolpar
av rör intagas i verkstad, skall, där så ej redan
skett, å rören borras ett 10 mm hål i vardera änden
omedelbart innanför proppen i enlighet med ritn.
nr 8103 och 6300.

*Ändring
av sido-
stolpar å
vissa
vagnar.
(23/1, 31/1
14)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

D. Metallpropparna i bottnen på isbehållarna i
H₃-vagnar av 1911 års modell skola, då sådana vagnar

*Fästande av
proppar till
isbehållare.
(9/7 14)*

intagas i verkstad, på lämpligt sätt fästas medelst kedja.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Köttkrokar. **E.** När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, (20/8 15) skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Sovvagnarnas stegar. **F.** På det att stegarna i sovvagnarna icke må (29/10 18) skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

Uppsättning av yxor och sågar. **G.** Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritning nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. (27/1 19) Ao1, Ao3, Ao4, ABo, ABCo1, ABCo3, AFo1, Bo, BCo, BC3, BFo, Co, C3, C4, C10, CDo, CD, DC, CDFo, CFo1, CFo3, CF4, Do1, D, DFo1, X1/CF1 och X2/CFo1.

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser, som angivas å ritning nr 12963.

Yxor och sågar, som anbringas å korridor-yttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Köstkoden skall tills vidare föras å ett särskilt arbetsnummer och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Tillbehör.

A. Å vagnar litt. NN3 skola efter hand uppsättas fällbara plåtlämmar enligt ritn. nr 8103.

*Upp-
sättning av
plåtlämmar
å NN3-
vagnar.
(²⁸/₁₁ 07;
²⁰/₅ 19)*

Lämmar med tillbehör tillverkas vid huvudverk-
staden i Örebro och tillhandahållas på till maskin-
direktören därstädes ställd rekvisition. Rekvisitionen
bör för varje gång omfatta lämmar till högst 5
vagnar. I samband med plåtlämmarnas uppsättning
ändras det å märktavlorna angivna stolpantalet
till 14 för vagnar utan och 13 för vagnar med
broms.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta
godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet,
skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den
mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna
avsneddass och skos med plåt enligt den fig.
å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och
med den 20 april 1911.

*Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(²⁵/₁ 12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Då vagnar litt. N, NN, Q₃ och S₃ med sidostolpar
av rör intagas i verkstad, skall, där så ej redan
skett, å rören borrar ett 10 mm hål i vardera änden
omedelbart innanför proppen i enlighet med ritn.
nr 8103 och 6300.

*Ändring
av sido-
stolpar å
vissa
vagnar.
(²³/₁, ³¹/₁)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

14)

D. Metallpropparna i bottnen på isbehållarna i
H₃-vagnar av 1911 års modell skola, då sådana vagnar

*Fästande av
proppar till
isbehållare.
(⁰/₇ 14)*

Vagnar: 137.

intagas i verkstad, på lämpligt sätt fästas medelst kedja.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Köttkrokar. **E.** När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, (20/8 15) skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Sovvagnarnas stegar. **F.** På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola (29/10 18) de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

Uppsättning av yxor och sågar. **G.** Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritning nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. Ao1, Ao3, Ao4, ABo, ABCo1, ABCo3, AFo1, Bo, BCo, BC3, BFo, Co, C3, C4, C10, CDo, CD, DC, CDFo, CFo1, CFo3, CF4, Do1, D, DFo1, X1/CF1 och X2/CFo1. (27/1 19)

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser, som angivas å ritning nr 12963.

Yxor och sågar, som anbringas å korridor-yttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall tills vidare föras å ett särskilt arbetsnummer och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Emedan det visat sig att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövlige. De skola därför hädaneftir endast nödtorftigt underhållas. *Reparation av kalkbommarna.* (31/5 19)

Tillbehör.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsneddast och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

*Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(25/1 12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Då vagnar litt. N, NN, Q₃ och S₃ med sidostolpar av rör intagas i verkstad, skall, där så ej redan skett, å rören borraras ett 10 mm hål i vardera änden omedelbart innanför proppen i enlighet med ritn. nr 8103 och 6300.

*Ändring
av side-
stolpar å
vissa
vagnar.
(23/1, 31/1
14)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Metallpropparna i bottnen på isbehållarna i H₃-vagnar av 1911 års modell skola, då sådana vagnar intagas i verkstad, på lämpligt sätt fästas medelst kedja.

*Fästande av
proppar till
isbehållare.
(9/7 14)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbyttas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

*Köttkrokar.
(20/8 15)*

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

*Sovvagnarnas
stegar.
(29/10 18)*

Vagnar: 149.

Uppsättning **F.** Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritning
av yxor och nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt.
sågar. Ao1, Ao3, Ao4, ABo, ABCo1, ABCo3, AFo1, Bo, BCo,
(²⁷/₁ 19; BC3, BFo, Co, C3, C4, C10, CDo, CD, DC, CDFo, CFo1,
²⁵/₉ 19) CFo3, CF4, Do1, D, DFo1, X1/CF1 och X2/CFo1.

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser,
som angivas å ritning nr 12963.

Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med
läderskydd över eggen och skola såväl yxor som sågar
bestrykas med lämplig fernissa för att förhindra
rostning.

Yxor och sågar, som anbringas å korridor-
yttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan
att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i
samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet
i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar
uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall tills vidare föras å ett särskilt
arbetsnummer och vagnar, som erhållit yxa och såg,
anmälas i tjänsterapporten.

Tillbehör.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsneddast och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(²⁵/₁ 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Då vagnar litt. N, NN, Q₃ och S₃ med sidostolpar av rör intagas i verkstad, skall, där så ej redan skett, å rören borraras ett 10 mm hål i vardera änden omedelbart innanför proppen i enlighet med ritn. nr 8103 och 6300.

Ändring
av sido-
stolpar å
vissa
vagnar.
(²³/₁ ³¹/₁
14)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Metallpropparna i bottnen på isbehållarna i H₃-vagnar av 1911 års modell skola, då sådana vagnar intagas i verkstad, på lämpligt sätt fästas medelst kedja.

Fästande av
proppar till
isbehållare.
(⁹/₇ 14)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Köttkrokar.
(²⁰/₈ 15)

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget bekläddas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

Sovvagnarnas
stegar.
(²⁹/₁₀ 18)

Uppsättning **F.** Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn.
av yxor och nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt.
sågar. Ao1, Ao3, Ao4, ABo, ABCo1, ABCo3, AFo1, Bo, BCo,
(27/1 19: BC3, BFo, Co, C3, C4, C10, CDo, CD, DC, CDFo, CFo1,
25/9 19) CFo3, CF4, Do1, D, DFo1, X1/CF1 och X2/CFo1.

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser, som angivas å ritning nr 12963.

Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med laderskydd över eggen och skola såväl yxor som sågar bestrykas med lämplig fernissa för att förhindra rostning.

Yxor och sågar, som anbringas å korridor-yttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall tills vidare föras å ett särskilt arbetsnummer och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Reparation **G.** Emedan det visat sig att jordbrukskalk lämpligen
av kalk- kan transporteras utan betäckning, hava de med
bommar. bågar och presenningar försedda kalkbommarna
(31/5 19) blivit obehövlige. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

Märkning **H.** På det att kalkpresenningarna icke må komma
av kalkpre- till användning vid täckning av annat gods, skola
sennenningar. de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från
(18/9 20) huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda gula ränder, 3 st i tvärriktningen och 2 st utefter längden.

Tillbehör.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsnedd och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

*Plåt-
skoning å
spjäl-
bottnar.
(25/1 12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. *Ändring av sidostolpar å vissa vagnar.* (23/1, 31/1 14). Utförd.

C. *Fästande av proppar till isbehållare.* (9/7 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

*Köttkrokar.
(20 s 15)*

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

*Sovvagnar-
nas stegar.
(29/10 18)*

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. A04, ABo, Bo, BCo, BC3, BFo, Co, C3, C4, C10, CD, DC, CDFo, CFo1, CF4, Do1 och D.

*Uppsätt-
ning av
yxor och
sågar.
(27/1, 25/9 19)*

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser, som angivas å ritning nr 12963.

Samtliga yxor, som uppsättas, skola försees med laderskydd över eggen och skola såväl yxor som sågar bestrykas med lämplig fernissa för att förhindra rostning.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

*Reparation
av kalk-
bommar.
(31/5 19)*

G. Emedan det visat sig att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehöfliga. De skola därför hädanefter endast nödortfikt underhållas.

*Märkning
av kalkpre-
senningar.
(18/9 20)*

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden.

*Märkning
av träpre-
senningar.
(14/11 21)*

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden.

Tillbehör.

- (A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (28/11 07; 20/3 19).
Se 103:s I.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsnedd och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

Plåtskoning å
spjälbottnar.
(25/1 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

- B. Ändring av sidostolpar å vissa vagnar (23/1, 31/1 14). Utförd.

- C. Fästande av proppar till isbehållare (9/7 14). Utförd.

- D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Köttkrokar.
(20/8 15)

- E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

Sovvagnarnas
stegar.
(29/10 18)

- F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. A04, AB0, B0, BC0, BC3, BF0, C0, C3, C4, C10, CD, DC, CDF0, CF01, CF4, D01 och D.

Uppsättning
av yxor och
sågar.
(27/1, 25/9 19)

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser, som angivas å ritning nr 12963.

Samtliga yxor, som uppsättas, skola försees med läderskydd över eggen och skola såväl yxor som sågar bestrykas med lämplig fernissa för att förhindra rostning.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar upp-givas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

*Reparation av
kalkbommor.*
(³¹ 5 19)

G. Emedan det visat sig att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövlige. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

*Märkning av
kalkpresen-
ningar.*
(¹⁸ 9 20; ²⁹ 6 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

*Märkning av
träpresen-
ningar.*
(¹⁴ 11, ²⁵ 11 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

*Köttkrokars
borttagande i
vissa vagnar.*
(¹⁴ 4 23)

J. Av G-vagnar med köttkrokar sakna 49 st. Gmk och 10 st. Gsk golvbeläggningssmassa och bestämmes härmed, att köttkrokarna i dessa vagnar skola borttagas och därmed sammanhängande märkning »K» utplånas, då de nästa gång inkomma i verkstad.

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19).
Överförd till 103:3 I.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsnedd och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

Plåtskoning å
spjälbottnar.
(²⁵/₁ 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Ändring av sidostolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Köttkrokar.
(²⁰/₈ 15)

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

Sovvagnarnas
stegar.
(²⁹/₁₀ 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. A04, AB0, B0, BC0, BC3, BF0, C0, C3, C4, C10, CD, DC, CDF0, CF01, CF4, D01 och D.

Uppsättning
av yxor och
sågar.
(²⁷/₁, ²⁵/₉ 19)

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser, som angivas å ritning nr 12963.

Samtliga yxor, som uppsättas, skola fördes med läderskydd över eggen och skola såväl yxor som sågar bestrykas med lämplig fernissa för att förhindra rostning.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Reparation av kalkbommar.
(³¹/₅ 19)

G. Emedan det visat sig att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövlige. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

Märkning av kalkpresenningar.
(¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Märkning av träpresenningar.
(¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Köttkrokars borttagande i vissa vagnar.
(¹⁴/₄ 23)

J. Av G-vagnar med köttkrokar sakna 49 st. Gmk och 10 st. Gsk golvbeläggningssmassa och bestämmes härmed, att köttkrokarna i dessa vagnar skola borttagas och därmed sammanhängande märkning »k» utplånas, då de nästa gång inkomma i verkstad.

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Stolpar till öppna godsvagnar.
(²²/₁₀ 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19).
Överförd till 103:3 I.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsneddass och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

*Plåtskoning å
spjälbottnar.*
(²⁵/₁ 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Ändring av sidostolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Köttkrokar.
(²⁰/₈ 15)

E. På det att stegarna i sovvnagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

*Sovvnagnarnas
stegar.*
(²⁹/₁₀ 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. A04, AB0, B0, BC0, BC3, BF0, C0, C3, C4, C10, CD, DC, CDF0, CF01, CF4, D01 och D.

*Uppsättning
av yxor och
sågar.*

(²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24)

Yxorna och sågarna skola anbringas å de platser, som angivas å ritning nr 12963.

Samtliga yxor, som uppsättas, skola fördes med laderskydd över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med saponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Yxorna skola rekvireras från distriktsförrådet i Bollnäs, sågarna från distriktsförrådet i Göteborg.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Reparation av kalkbommar.
(³¹/₅ 19)

G. Emedan det visat sig att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövliga. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

Märkning av kalkpresenningar.
(¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Märkning av träpresenningar.
(¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Köttkrokars borttagande i vissa vagnar.
(¹⁴/₄ 23)

J. Av G-vagnar med köttkrokar sakna 49 st. Gmk och 10 st. Gsk golvbeläggningssmassa och bestämmes härmed, att köttkrokarna i dessa vagnar skola borttagas och därmed sammanhängande märkning »k» utplånas, då de nästa gång inkomma i verkstad.

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Stolpar till öppna godsvagnar.
(²²/₁₀ 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (28/11 07; 20/5 19).
Överförd till 103:3 I.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsnedd och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

Plåtskoning å
spjälbottnar.
(25/1 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Ändring av sidostolpar å vissa vagnar (23/1, 31/1 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (9/1 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Köttkrokar.
(20/8 15)

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

Sovvagnarnas
stegar.
(29/10 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enl. ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. A₀₄, AB₀, B₀, BC₀, BC₃, BF₀, C₀, C₃, C₄, C₁₀, CD, DC, CDF₀, CF₀₁, CF₄, D₀₁ o. D. (27/1, 25/9 19; 7/11 24; 28/12 25)

Uppsättning
av yxor och
sågar.

Yxorna och sågarna, som anskaffas av förrådsbyrån, skola anbringas å de platser, som angivas å ritn. nr 12963.

Yxorna skola vara tillverkade enligt ändring c å ritn. nr 12972 och skola befintliga yxor, om de av någon anledning behöva repareras, ändras till överensstämmelse därmed. Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med laderskydd över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med saponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Reparation av kalkbommur.
(³¹/₅ 19)

G. Emedan det visat sig, att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövlige. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

Märkning av kalkpresenningar.

(¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Märkning av träpresenningar.

(¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Köttkrokars borttagande i vissa vagnar.

(¹⁴/₄ 23)

J. Av G-vagnar med köttkrokar sakna 49 st. Gmk och 10 st. Gsk golvbeläggningssmassa och bestämmes härmed, att köttkrokarna i dessa vagnar skola borttagas och därmed sammanhängande märkning »k» utplånas, då de nästa gång inkomma i verkstad.

Kostnaden påföres underhållet. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Stolpar till öppna godsvagnar.

(²²/₁₀ 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (28/11 07; 20/3 19). Överförd till 103:3 I.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsneddass och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

*Plåtskoning å
spjälbottnar.*
(25/1 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (23/1, 31/1 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (9/7 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Köttkrokar.
(20/8 15)

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

*Sovvagnarnas
stegar.*
(29/10 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enl. ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1862, 1863, 1864, litt. A04, AB0, B0, BCo, BC3, BF0, Co, C3, C4, C10, CD, DC, CDF0, CF01, CF4, Do1 o. D.

*Uppsättning
av yxor och
sågar.*

(27/1, 25/9 19; 7/11 24;
28/12 25; 19/3 27)

Yxorna och sågarna, som anskaffas av förrådsbyrån, skola anbringas å de platser, som angivas å ritn. nr 12963.

Yxorna skola vara tillverkade enligt ändring c å ritn. nr 12972 och skola befintliga yxor, om de av någon anledning behöva repareras, ändras till överensstämmelse därmed. Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med läderskydd enligt ritn. nr 17050 över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med såponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Reparation av kalkbommar.
(³¹/₅ 19)

G. Emedan det visat sig, att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövlige. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

Märkning av kalkpresenningar.

(¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. uteder längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Märkning av träpresenningar.

(¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. uteder längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.

Stolpar till öppna godsvagnar.
(²²/₁₀ 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₈ 19). Överförd till 103:s I.

A. För att underlätta godsförflyttningen i de täckta godsvagnar, som hava lösa spjälbottnar på golvet, skall, då sådana vagnar intagas i verkstad, den mot vagnens mittgång vända kanten av spjälbottnarna avsnedd och skos med plåt enligt den fig. å ritn. nr 7995, som är angiven att gälla från och med den 20 april 1911.

*Plåtskoning å
spjälbottnar.*
(²⁵/₁ 12)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek.

Köttkrokar.
(²⁰/₈ 15)

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar.

*Sovvagnarnas
stegar.*
(²⁰/₁₀ 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861—1864, litt. A₀₄, AB₀, B₀, BC₀, BC₃, BF₀, Co, C₃, C₄, C₁₀, CD, DC, CDF₀, CF₀, CF₄, D₀₁ o. D.

*Uppsättning
av yxor och
sågar.*

(²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24;
²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₈ 27)

Yxorna och sågarna, som anskaffas av förrådsbyrån, skola anbringas å de platser, som angivas å ritn. nr 12963.

Yxorna skola vara tillverkade enligt ändring c å ritn. nr 12972 och skola befintliga yxor, om de av någon anledning behöva repareras, ändras till överensstämmelse därmed. Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med laderskydd enligt ritn. nr 17050 över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med saponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samoand med vagnarnas revision eller reparation.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

Reparation av kalkbommar.
(^{31/5} 19)

G. Emedan det visat sig, att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövlige. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

Märkning av kalkpresenningar.
(^{18/9} 20; ^{29/6} 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

Märkning av träpresenningar.
(^{14/11}, ^{25/11} 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (^{14/4} 23). Utförd.

Stolpar till öppna godsvagnar.
(^{22/10} 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

DF01-vagnarna.
(²⁰ 27)

L. (Mbr d.-nr 361/27). De i postavdelningens packrum i DF01-vagnarna befintliga förhängena skola borttagas.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämningar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103:3 I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (²⁰/₈ 15)

E. På det att stegarna i sovrvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar. *Sovrvagnarnas stegar.* (²⁹/₁₀ 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861—1864, litt. A₀₄, AB₀, B₀, BC₀, BC₃, BF₀, C₀, C₃, C₄, C₁₀, CD, DC, CDF₀, CF₀, CF₄, D₀₁ o. D. (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁵/₁₂ 25; ¹⁹/₃ 27) *Uppsättning av yxor och sågar.*

Yxorna och sågarna, som anskaffas av förrådsbyrån, skola anbringas å de platser, som angivas å ritn. nr 12963.

Yxorna skola vara tillverkade enligt ändring c å ritn. nr 12972 och skola befintliga yxor, om de av någon anledning behöva repareras, ändras till överensstämmelse därmed. Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med laderskydd enligt ritn. nr 17050 över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med saponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

*Reparation av
kalkbommar.*
(31/5 19)

G. Emedan det visat sig, att jordbrukskalk lämpligen kan transporteras utan betäckning, hava de med bågar och presenningar försedda kalkbommarna blivit obehövlige. De skola därför hädanefter endast nödtorftigt underhållas.

*Märkning av
kalkpresen-
ningar.*
(18/9 20; 29/6 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

*Märkning av
träpresen-
ningar.*
(14/11, 25/11 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (14/4 23). Utförd.

*Stolpar till
öppna gods-
vagnar.*
(22/10 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

*DFol-
vagnarna.*
(20/5 27)

L. (Mbr d.-nr 361/27). De i postavdelningens packrum i DFol-vagnarna befintliga förhängena skola borttagas.

*Stegar till
sovvagnar.*
(5/11 27)

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupésteigar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »a» å denna ritning.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (28/11 07; 20/5 19). Överförd till 103:s I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (25/1 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (23/1, 30/1 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (9/1 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (22/8 15)

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar. *Sovvagnarnas stegar.* (29/10 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861—1864, litt. A04, ABo, Bo, BCo, BC3, BFo, Co, C3, C4, C10, CD, DC, CDFo, CFo, CF4, Do1 o. D. (27/1, 25/9 19; 7/11 24; 28/12 25; 19/3 27) *Uppsättning av yxor och sågar.*

Yxorna och sågarna, som anskaffas av förrådsbyrån, skola anbringas å de platser, som angivas å ritn. nr 12963.

Yxorna skola vara tillverkade enligt ändring c å ritn. nr 12972 och skola befintliga yxor, om de av någon anledning behöva repareras, ändras till överensstämmelse därmed. Santliga yxor, som uppsättas, skola förses med laderskydd enligt ritn. nr 17050 över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med saponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

G. Reparation av kalkbommar (31 s 19). Utgår.

*Märkning av
kalkpresen-
ningar.*

(18/9 20; 29/6 22)

H. På det att kalkpresenningarna icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

*Märkning av
träpresen-
ningar.*

(14/11, 25/11 21)

I. På det att träpresenningarna må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningarna vara märkta med hemstationens namn.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (14/4 23). Utförd.

*Stolpar till
öppna gods-
vagnar.*

(22/10 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

*DF01-
vagnarna.*

(20/5 27)

L. (Mbr d.-nr 361/27). De i postavdelningens packrum i DF01-vagnarna befintliga förhängena skola borttagas.

*Stegar till
sovvagnar.*

(6/11 27; 14/1 28)

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. |

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (^{28/11} 07; ^{20/5} 19). Överförd till 103: s I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (^{25/1} 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (^{23/1}, ^{31/1} 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (^{9/7} 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt. G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (^{20/8} 15)

E. På det att stegarna i sovvagnarna icke må skada polityren, då de uppställas mot väggen, skola de å översta steget beklädas med sofftyg såsom ritn. nr 9907 visar. *Sovvagnarnas stegar.* (^{29/10} 18)

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1864, litt. A04, AB0, B0, BC0, BC3, BF0, Co, C3, C4, C10, CD, DC, CDF0, CF0, CF4, D01 o. D. (^{27/1}, ^{25/9} 19; ^{7/11} 24; ^{28/12} 25; ^{19/3} 27) *Uppsättning av yxor och sågar.*

Yxorna och sågarna, som anskaffas av förrådsbyrån, skola anbringas å de platser, som angivas å ritn. nr 12963.

Yxorna skola vara tillverkade enligt ändring c å ritn. nr 12972 och skola befintliga yxor, om de av någon anledning behöva repareras, ändras till överensstämmelse därmed. Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med läderskydd enligt ritn. nr 17050 över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med saponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt. L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

G. Reparation av kalkbommar (^{31/5} 19). Utgår.

*Märkning av
kalkpresen-
ningar.*

(18/9 20; 29/6 22)

H. På det att kalkpresenningar icke må komma till användning vid täckning av annat gods, skola de kalkpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom med den nu använda märkningen vara märkta med 50 mm breda, gula ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Kalktransport».

Dessutom skola presenningar vara märkta med hemstationens namn.

*Märkning av
träpresen-
ningar.*

(14/11, 25/11 21)

I. På det att träpresenningar må lättare kunna särskiljas från övriga presenningar, skola de träpresenningar, som hädanefter utgå från huvudverkstaden, Örebro, utom den nu använda märkningen, vara märkta med 50 mm breda, vita ränder, 3 st. i tvärriktningen och 2 st. utefter längden samt med »Trätransport».

Dessutom skola presenningar vara märkta med hemstationens namn.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (14/4 23). Utförd.

*Stolpar till
öppna gods-
vagnar.*

(22/10 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

*DF01-
vagnarna.*

(20/5 27)

L. (Mbr d.-nr 361/27). De i postavdelningens packrum i DF01-vagnarna befintliga förhängena skola borttagas.

*Stegar till
sovvagnar.*

(5/11 27; 14/1 28)

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning.

*Golvtrallar i
resgodsvagnar.*

(16/2 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27). Då befintliga golvtrallar i resgodsvagnar ersättas med nya, skola dessa senare utföras av 28×69 mm hyvlade träribbor av furu (hyvlade av 1 1/4"×3" ohyvlade bräder).

Plåtskoningen i framkanten å nya golvtrallar skall utföras enligt ändringen å ritn. nr 7995 samt utföras av galvaniserad plåt.

Nya golvtrallar skola icke förses med vinkeljärn

utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

Om de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen ej äro användbara, skola galvaniserade plattjärn 50×4,5 mm användas till de nya trallarna,

utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

Om de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen ej äro användbara, skola galvaniserade plattjärn 50×4,5 mm användas till de nya trallarna.

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva försees med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

*Stegar till
sövvagnar.
(4/1 29)*

utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

Om de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen ej äro användbara, skola galvaniserade plattjärn 50×4,5 mm användas till de nya trallarna.

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förses med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

P. (Mbr d.-nr 1068/28). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i resgodsrummet i vagnarna litt CFo1, CFo4 och CFo5 anordnas en trall å golvet mellan rummets sidodörrar.

*Trallar i vissa
CFo-vagnar.
(6/2 29)*

Trallen skall utföras av ekribbor 25×25 lagda rätvinkligt i kors och försänkta halvt i halvt i varandra samt på sådant avstånd från varandra, att de kvadratiska öppningarna mellan ribborna erhålla 25 mm sida. Trallen skall vara försedd med ram av ek.

De befintliga ramarna skola göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Kostnaden skall avföras å litt L och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

Om de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen ej äro användbara, skola galvaniserade plattjärn $50 \times 4,5$ mm användas till de nya trallarna.

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förse med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 på sättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

*Stegar till
sovvagnar.
(⁴/₁ 29)*

P. (Mbr d.-nr 1068/28). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i resgodsrummet i vagnarna litt CFo1, CFo4 och CFo5 anordnas en trall å golvet mellan rummets sidodörrar.

*Trallar i vissa
CFo-vagnar.
(⁶/₂ 29)*

Trallen skall utföras av ekribbor 25×25 lagda rätvinkligt i kors och försänkta halvt i halvt i varandra samt på sådant avstånd från varandra, att de kvadratiska öppningarna mellan ribborna erhålla 25 mm sida. Trallen skall vara försedd med ram av ek.

De befintliga ramarna skola göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Kostnaden skall avföras å litt L och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

*Hundburar.
(¹⁷/₅ 29)*

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103: s I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (²⁰/₈ 15)

E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.

F. Yxor och sågar skola uppsättas enligt ritn. nr 12981 i vagnarna nr 1861, 1864, litt A₀₄, A_{B0}, B₀, B_{Co}, B_{C3}, B_{F0}, C₀, C₃, C₄, C₁₀, C_D, D_C, C_{F0}, C_{F4}, D₀₁ o. D. (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₈ 27) *Uppsättning av yxor och sågar.*

Yxorna och sågarna, som anskaffas av förrådsbyrån, skola anbringas å de platser, som angivas å ritn. nr 12963.

Yxorna skola vara tillverkade enligt ritn. nr 16984 och skola befintliga yxor, om de av någon anledning behöva repareras, ändras till överensstämmelse därmed. Samtliga yxor, som uppsättas, skola förses med laderskydd enligt ritn. nr 17050 över eggen och målas med svart lackfärg för att förhindra rostning. Sågarna strykas med saponlack eller annan lämplig fernissa för samma ändamål.

Yxor och sågar, som anbringas å korridoryttervägg, skola placeras så högt som möjligt, utan att likväl takrundningen hindrar deras nedtagande.

Uppsättningen skall ske snarast möjligt och i samband med vagnarnas revision eller reparation.

Härvid skall littera och nummer å de vagnar uppgivas, för vilka yxorna och sågarna äro avsedda.

Kostnaden skall månadsvis avföras å litt L och vagnar, som erhållit yxa och såg, anmälas i tjänsterapporten.

G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.

Vagnar: 785 (2 blad).

Utkom från trycket den 9/2 1930.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Stolpar till öppna godsvagnar.
(²²/₁₀ 23)

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok.

DFo1-vagnarna.
(²⁰/₅ 27)

L. (Mbr d.-nr 361/27). De i postavdelningens packrum i DFo1-vagnarna befintliga förhängena skola borttagas.

Stegar till sovvagnar.
(⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sovkupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning.

Golvtrallar i resgodsvagnar.
(¹⁶/₂ 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27). Då befintliga golvtrallar i resgodsvagnar ersättas med nya, skola dessa senare utföras av 28×69 mm hyvlade träribbor av furu (hyvlade av 1 ¹/₄"×3" ohyvlade bräder).

Plåtskoningen i framkanten å nya golvtrallar skall utföras enligt ändringen å ritn. nr 7995 samt utföras av galvaniserad plåt.

Nya golvtrallar skola icke förses med vinkeljärn utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

Om de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen ej äro användbara, skola galvaniserade plattjärn 50×4,5 mm användas till de nya trallarna.

Stegar till sovvagnar.
(⁴/₁ 29)

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förses med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (⁶/₂ 29). Ersatt med 112:4 R.

Hundburar.
(¹⁷/₅ 29)

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

Trallar i vissa F-avdelningar
(²⁸/₁₂ 29)

R. (Mbr d.-nr 1068/28). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i resgodsrummet i alla boggivagnar, som hava dylikt och där trall saknas mellan sidodörröppningarna, trall enligt ritn. nr 18533 anordnas.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrums och i vagnar litt DF5 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrums och i vagnar litt DF5 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17915 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de svänglar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3 30)*

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit
1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrums och i vagnar litt DF5 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmer-svänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående bygglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(1873, 7.5 30)*

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103: s I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²⁸/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (²⁰/₈ 15)

E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.

F. Uppsättning av yxor och sågar (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₈ 27). Utförd.

G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna godsvagnar.* (²²/₁₀ 23)

L. (Mbr d.-nr 361/27). De i postavdelningens packrum i DF01-vagnarna befintliga förhängena skola borttagas. *DF01-vagnarna.* (²⁰/₅ 27)

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.* (⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27). Då befintliga golvtrallar i resgodsvagnar ersättas med nya, skola dessa senare utföras av 28×69 mm hyvlade träribbor av furu (hyvlade av 1 1/4"×3" ohyvlade bräder). *Golvtrallar i resgodsvagnar.* (¹⁶/₂ 28)

Plåtskoningen i framkanten å nya golvtrallar skall utföras enligt ändringen å ritn. nr 7995 samt utföras av galvaniserad plåt.

Nya golvtrallar skola icke förses med vinkeljärn utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så,

Vagnar: 862 (2 blad).

Utkom från trycket den 1/12 1930.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

Om de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen ej äro användbara, skola galvaniserade plattjärn 50×4,5 mm användas till de nya trallarna.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förse med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

*Trallar i vissa
F-avdelningar
och i Gi-vagnar.
(28/12 29; 17/11 30)*

R. (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i Gi-vagnarna och i resgodsrummet i alla boggivagnar, som hava dylikt och där trall saknas mellan sidodörröppningarna, trall enligt ritn. nr 18533 anordnas.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrum och i vagnar litt DF5 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3, 7/5 30)*

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103:3 I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.*
(²⁰/₈ 15)

E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.

F. Uppsättning av yxor och sågar (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₃ 27). Utförd.

G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna gods-vagnar.*
(²²/₁₀ 23)

L. (Mbr d.-nr 361/27). De i postavdelningens packrum i DF01-vagnarna befintliga förhängena skola borttagas. *DF01-vagnarna.*
(²⁰/₅ 27)

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.*
(⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga golvtrallar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana utförda av 28×69 mm träribbor av 1 1/4"×3" ohyvlade bräder. *Golvtrallar i resgodsrums.*
(¹⁶/₂ 28; ¹²/₃ 31)

Ribborna skola vara anbragta så att 6 å 8 mm mellanrum förefinnas mellan dem (Jmfr ritn. nr 18965).

Plåtskoningen vid ribbornas spetsade ända samt de ribborna sammanhållande plattjärnen skola utföras enligt ritn. nr 18964, det senare endast då de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen behöva utbytas.

Nya trallar skola icke förse med vinkeljärn utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förse med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa Cfo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

*Trallar i vissa
F-avdelningar
och i Gi-vagnar.
(28/12 29; 17/11 30)*

R. (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i Gi-vagnarna och i resgodsrummet i alla boggivagnar, som hava dylikt och där trall saknas mellan sidodörröppningarna, trall enligt ritn. nr 18533 anordnas.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrum och i vagnar litt DF5 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3, 7/5 30)*

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygel, såsom visas å ritn. nr 17916.

Tillbehör.

- (A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103: s I.
- A. Pjåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.
- B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.
- C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.
- D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (²⁰/₈ 15)
- E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.
- F. Uppsättning av yxor och sågar (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₃ 27). Utförd.
- G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.
- H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22). Utgår.
- I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.
- J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.
- K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna godsvagnar.* (²²/₁₀ 23)
- L. Borttagning av förhången i DF01-vagnarna (²⁰/₅ 27). (Mbr d.-nr 361 '27). Utförd.
- M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.* (⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)
- N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga golvtrallar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana utförda av 28×69 mm träribbor av 1 1/4"×3" ohyvlade bräder. *Golvtrallar i resgodsrums.* (¹⁶/₂ 28; ¹²/₃ 31)
- Ribborna skola vara anbragta så att 6 å 8 mm mellanrum förefinnas mellan dem (Jmfr ritn. nr 18965).
- Plåtskoningen vid ribbornas spetsade ända samt de ribborna sammanhållande plattjärnen skola utföras enligt ritn. nr 18964, det senare endast då de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen behöva utbytas.

Nya trallar skola icke förse med vinkeljärn utefter kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förse med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

*Trallar i vissa
F-avdelningar
och i Gi-vagnar.
(28/12 29; 17/11 30;
10/9 31)*

R. (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i Gi-vagnarna och i resgodsrummet i alla boggivagnar, som hava dylikt och där trall saknas mellan sidodörröppningarna, trall enligt ritn. nr 18533 anordnas.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrum, utom vagnarna litt DF5, behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533. Då de befintliga trallarna mellan sidodörrarna i vagnarna litt DF5 t. o. m. nr 2783 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt det. 1 å ritn. nr 18965.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3, 7/5 30)*

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola *Stolpkättingar.*
Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ^(26/11 32)
ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och den andra försedd med låsring skola rekvireras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlan skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola *Stolpkättingar.* Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ^(26 11 32; 16 3 33) ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola *Stolpkättingar.* Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ^(26/11 32; 16/3 33) ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas.

Utbyte av lyftjärn i vikterna till vagnar till Q3.
(24/5 33)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par. *Stolpkättingar.* (26/11 32; 16/3 33)

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas. *Utbyte av lyftjärn i vikterna till vagnar litt Q3.* (24/5 33)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående *Spjälbottnar i G- och H-vagnar.* (7/10 33)

ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—.....
 —27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar
 ombyggts enligt 103:2 S.

Vagn litt		Ritn. nr
Gi		22592
Gsk.....		22590
Hs nr 24228—.....—24867		22588
Hs » 26228—.....—27887		22238

Tillbehör.

- (A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103:s I.
- A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.
- B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.
- C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.
- D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (²⁰/₈ 15)
- E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.
- F. Uppsättning av yxor och sågar (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₃ 27). Utförd.
- G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.
- H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁶/₉ 20; ²⁰/₆ 22). Utgår.
- I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.
- J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.
- K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna godsvagnar.* (²²/₁₀ 23)
- L. Borttagning av förhängen i DF01-vagnarna (²⁰/₅ 27). (Mbr d.-nr 361/27). Utförd.
- M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.* (⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)
- N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga golvtrallar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana utförda av 25×69 mm träribbor av 1 1/8"×3" ohyvlade bräder. *Golvtrallar i resgodsrums.* (¹⁶/₂ 28; ¹²/₃ 31; ¹⁴/₁₁ 33)
- Ribborna skola vara anbragta så att 6 å 8 mm mellanrum förefinnas mellan dem (Jmfr ritn. nr 18965).
- De plattjärn, som sammanhålla ribborna, skola utföras enligt ritn. nr 22941, då de å de gamla golvtrallarna sittande plattjärnen behöva utbytas.
- Nya trallar skola icke förses med vinkeljärn utefter

kanterna, utan plattjärnet i stället anbringas så, att dess ytterkant kommer 100 mm från trallens kant.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förses med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

*Trallar i vissa
F-avdelningar
och i Gi-vagnar.
(28/12 29; 17/11 30;
16/9 31)*

R. (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i Gi-vagnarna och i resgodsrummet i alla boggivagnar, som hava dylikt och där trall saknas mellan sidodörröppningarna, trall enligt ritn. nr 18533 anordnas.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrum, utom vagnarna litt DF5, behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533. Då de befintliga trallarna mellan sidodörrarna i vagnarna litt DF5 t. o. m. nr 2783 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt det. 1 å ritn. nr 18965.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3, 7/5 30; 13/8 32)*

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet uteder längsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par. *Stolpkättingar.* (26/11 32; 16/3 33)

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas. *Utbyte av lyftjärn i vikterna till vagnar litt Q3.* (24/6 33)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående *Spjälbottnar i G- och H-vagnar.* (7/10, 14/11 33)

ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—.....
 —27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar
 ombyggts enligt 103:2 S.

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk.....	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å littera-
 tavlorna och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar —
 korrigeras genom målning.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (^{28/11} 07; ^{20/5} 19). Överförd till 103:3 I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (^{25/1} 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (^{23/1}, ^{31/1} 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (^{9/7} 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.*
(^{20/8} 15)

E. Sovvagnarnas stegar (^{29/10} 18). Utförd.

F. Uppsättning av yxor och sågar (^{27/1}, ^{25/4} 19; ^{7/11} 24; ^{28/12} 25; ^{19/3} 27). Utförd.

G. Reparation av kalkbommar (^{31/5} 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (^{18/9} 20; ^{29/6} 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (^{14/11}, ^{25/11} 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (^{14/4} 23). Utförd.

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna gods-vagnar.*
(^{22/10} 23)

L. Borttagning av förhängen i DF01-vagnarna (^{20/5} 27). (Mbr d.-nr 361/27).
Utförd.

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.*
(^{5/11} 27; ^{14/1} 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga spjälbottnar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana utförda enligt ritn. nr 22941 i tillämpliga delar samt spjälbottnar mellan sidodörrarna inläggas. *Spjälbottnar i resgodsrums.*
(^{16/2} 28; ^{12/3} 31; ^{14/11} 33; ^{5/4} 34)

Ribborna skola vara anbragta så att 6 å 8 mm spelrum förefinnas mellan dem.

De å de befintliga trallarna sittande plattjärnen skola användas för de nya trallarna, men när de behöva utbytas, ersättas med 37×6 mm plattjärn, såsom framgår av ritn. nr 22941.

*Stegar till
sovvagnar.*
(4/1 29)

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förres med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa Cfo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

Hundburar.
(17/5 29)

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

*Trallar i vissa
F-avdelningar
och i Gi-vagnar.*
(28/12 29; 17/11 30;
10/9 31)

R. (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30). I samband med innevarande eller nästkommande revision skall i Gi-vagnarna och i resgodsrummet i alla boggivagnar, som hava dylikt och där trall saknas mellan sidodörröppningarna, trall enligt ritn. nr 18533 anordnas.

De befintliga trallarna skola i samband därmed göras tvärt avhuggna utefter de kanter, som äro vända mot den nya trallen.

Då befintliga trallar mellan sidodörröppningarna i boggivagnar med resgodsrum, utom vagnarna litt DF5, behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt ritn. nr 18533. Då de befintliga trallarna mellan sidodörrarna i vagnarna litt DF5 t. o. m. nr 2783 behöva ersättas med nya, skola de nya trallarna utföras enligt det. 1 å ritn. nr 18965.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Svänglar för
Osk-vagnar.*
(18/3, 7/5 30; 13/6 32)

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par. *Stolpkättingar.* ^(26/11 32; 16/3 33)

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas. *Utbyte av lyftjärn i vikterna till vagnar litt Q3.* ^(24/5 33)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående *Spjälbottnar i G- och H-vagnar.* ^(7/10, 14/11 33)

ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—.....
—27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar
ombyggts enligt 103:2 S.

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk.....	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å littera-
tavlor och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar —
korrigeras genom målning.

Eldsläcknings- **X.** (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller
apparater.
(16/s 34) nästkommande »storrevision» skola följande ändringar
vidtagas i nedan nämnda vagnar:

I Ao2a-vagnarna skall nischens för eldsläcknings-
apparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751
och 10035.

I AFo2-vagnen nr 1897 skall nischens höjd ökas
enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I AFo2-vagnen nr 1898 skall den nuvarande upp-
hängningsanordningen i A-vestibulen flyttas till resgods-
rummet, där den uppmonteras, så som framgår av ritn.
nr 23302 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vesti-
bulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr
16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes
till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn.
nr 10035.

I CFo2-vagnarna skall nischens höjd ökas enligt
ändringen å ritn. nr 8765 och 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd
ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-
nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)*

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)*

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

*Bindringar.
(16/4 34)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåttämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103:s I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.*
(²⁰/₈ 15)

E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.

F. Uppsättning av yxor och sågar (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₃ 27). Utförd.

G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna godsvagnar.*
(²²/₁₀ 23)

L. Borttagning av förhängen i DF01-vagnarna (²⁰/₅ 27). (Mbr d.-nr 361/27). Utförd.

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov- kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.*
(⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga spjälbottnar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana utförda enligt ritn. nr 22941 i tillämpliga delar samt spjälbottnar mellan sidodörrarna inläggas. *Spjälbottnar i resgodsrums.*
(¹⁶/₂ 28; ¹²/₃ 31; ¹⁴/₁₁ 33; ⁵/₄ 34)

Ribborna skola vara anbragta så att 6 å 8 mm spelrum förefinnas mellan dem.

De å de befintliga trallarna sittande plattjärnen skola användas för de nya trallarna, men när de behöva utbytas, ersättas med 37×6 mm plattjärn, såsom framgår av ritn. nr 22941.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förse med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

R. Trallar i vissa F-avdelningar och i Gi vagnar (28/12 29; 17/11 30; 10/9 31)
(Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30. Utgår juli 34.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3, 7/5 30, 13/8 32)*

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygel, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

*Stolpkättingar.
(26/11 32; 16/3 33)*

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förse med ytterligare ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen *a* å ritn. nr 8541 anordnas.

Utbyte av lyftjärn i vikterna till vagnar litt Q3. (24/5 33)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—.....—27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar ombyggts enligt 103:2 S.

Spjälbottnar i G- och H-vagnar. (7/10, 14/11 33)

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å litteratavlorna och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar — korrigeras genom målning.

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller nästkommande »storrevision» skola följande ändringar vidtagas i nedan nämnda vagnar:

Eldsläckningsapparater. (16/3 34)

I Ao2a-vagnarna skall nischens för eldsläckningsapparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751 och 10035.

I AFo2-vagnen nr 1897 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I AFo2-vagnen nr 1898 skall den nuvarande upphängningsanordningen i A-vestibulen flyttas till resgodsrummet, där den uppmonteras, så som framgår av ritn. nr 23302 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vestibulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr 16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I CFo2-vagnarna skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8765 och 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)*

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

*Bindringar.
(16/4 34)*

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 103: s I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.*
(²⁰/₈ 15)

E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.

F. Uppsättning av yxor och sågar (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₃ 27). Utförd.

G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna godsvagnar.*
(²²/₁₀ 23)

L. Borttagning av förhängen i Dfo1-vagnarna (²⁰/₅ 27). (Mbr d.-nr 361/27).
Utförd.

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.*
(⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga spjälbottnar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar konstruerade så, som ritn. nr 22941 och 23143 visa, samt spjälbottnar inläggas mellan sidosdörrarna. Ritn. nr 22941 gäller för Dfo5 och ritn. nr 23143 för vissa F1-vagnar. För övriga vagntyper skola dessa ritningar gälla i tillämpliga delar. *Spjälbottnar i resgodsrums.*
(¹⁶/₂ 28; ¹²/₃ 31; ¹⁴/₁₁ 33; ⁵/₄, ⁷/₈ 34)

Ribborna skola vara anbragta så att 6 å 8 mm spelrum förefinnas mellan dem.

Å de F1-vagnar, där gaveldörren icke skulle gå klar för spjälbottnarna, skall gaveldörren avtagas utefter nedre kanten och tröskeln i motsvarande grad höjas, så att 5 å 10 mm spelrum erhålles mellan dörren och spjälbottnarna.

De å de befintliga trallarna sittande plattjärnen skola användas för de nya trallarna, men när de behöva utbytas, ersättas med 37×6 mm plattjärn, såsom framgår av ritn. nr 22941.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förses med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

R. Trallar i vissa F-avdelningar och i Gi vagnar (28/12 29; 17/11 30; 10/9 31)
(Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30. Utgår juli 34.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3, 7/5 30, 13/8 32)*

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmersvänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola *Stolpkättingar.* Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare (26/11 32, 16/3 33) ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjárn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas. *Utbyte av lyftjárn i vikterna till vagnar litt Q3. (24/5 33)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—..... —27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar ombyggts enligt 103:2 S. *Spjälbottnar i G- och H-vagnar. (7/10, 14/11 33)*

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å litteratavlorna och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar — korrigeras genom målning.

*Eldsläcknings-
apparater.*
(16/3 34)

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller nästkommande »storrevision» skola följande ändringar vidtagas i nedan nämnda vagnar:

I Ao2a-vagnarna skall nischens för eldsläckningsapparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751 och 10035.

I AFo2-vagnen nr 1897 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I AFo2-vagnen nr 1898 skall den nuvarande upphängningsanordningen i A-vestibulen flyttas till resgodsrummet, där den uppmonteras, så som framgår av ritn. nr 23302 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vestibulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr 16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I CFo2-vagnarna skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8765 och 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.*
(16/3 34)

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

Bindringar.
(16/4 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Å de med svängel enligt ritn. nr 18740 försedda 200 st. Os-vagnarna skola följande ändringar göras.

Svänglar.
(8/8 34)

Manöveranordningen ändras enligt *a* och *b* å ritn. nr 19850.

De två sprintarna det. 2 skola utbytas mot eller ändras till sprintar det. 2 med ändring *g* å ritn. nr 18741.

Två runda hål skola upptagas enligt *a* å ritn. nr 18740.

Vagnarna komma genom godstrafikbyråns försorg att efter hand för ändamålet inkallas till huvudverkstäderna.

Kostnaden skall avföras på underhållet, men utsettes en »etta» som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer. Anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (^{28/11} 07; ^{20/5} 19). Överförd till 103: s I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (^{25/1} 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (^{23/1}, ^{31/1} 14). Utförd.

C. Fästande av proppar till isbehållare (^{9/7} 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.*
(^{20/8} 15)

E. Sovvagnarnas stegar (^{29/10} 18). Utförd.

F. Uppsättning av yxor och sågar (^{27/1}, ^{25/9} 19; ^{7/11} 24; ^{28/12} 25; ^{19/3} 27). Utförd.

G. Reparation av kalkbommar (^{31/5} 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (^{18/9} 20; ^{29/6} 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (^{14/11}, ^{25/11} 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (^{14/4} 23). Utförd.

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna gods-vagnar.*
(^{22/10} 23)

L. Borttagning av förhängen i DFo1-vagnarna (^{20/5} 27). (Mbr d.-nr 361/27).
Utförd.

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.*
(^{5/11} 27; ^{14/1} 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga spjälbottnar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana enligt nedanstående ritningar. *Spjälbottnar i resgodsrums.*
(^{10/2} 28; ^{12/3} 31; ^{14/11} 33; ^{5/4}, ^{7/8} 34; ^{7/2} 35)

	Ritn. nr
Vagn litt BFo5	23364
» » CFo1	23372
» » CFo5 1855—1860	23362
» » CFo5 övriga vagnar	23366
» » DFo1	23358
» » DFo4	23371
» » DFo5	22941

Vagnar: 1322 (3 blad).
Utkom från trycket den ^{21/2} 1935.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Vagn	litt	DFo6	23344
»	»	DF5	22941
»	»	Fo1	23334
»	»	Fo2	23343
»	»	Fo4	23348
»	»	F1	23143
»	»	F4	23353
»	»	F5 (f. d. OKB och UGJ)	23369

Detaljer för samtliga vagnar enligt ritn. nr 22941.
För DFo6 gäller dessutom ritn. nr 18964.

Å vissa vagnar, där gavel- eller mellandörren icke skulle gå klar för spjälbottnarna, skall dörren avtagas utefter nedre kanten och tröskeln i motsvarande grad höjas, så att 5 å 10 mm spelrum erhålles mellan dörren och spjälbottnarna.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förseres med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

R. Trallar i vissa F-avdelningar och i Gi-vagnar (28/12 29; 17/11 30; 10/9 31)
(Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30. Utgår juli 34.

*Svänglar för
Osk-vagnar.
(18/3, 7/5 30; 13/8 32;
1/9 34)*

S. (Mbr d.-nr 389/28). När Os-vagnar med timmer-svänglar enligt ritn. nr 17935 (system BLB med mekanisk frigörningsanordning av stolparna, vilka äro försedda med utstående byglar för samverkan med spärrhake) inkomma till verkstad, skola nedan angivna arbeten utföras å de vagnar, å vilka arbetena ifråga ej redan utförts vid tillverkningen.

SJ

Märkningen Osk anbringas å stolparna och en nit

1

insättes i bygeln, såsom visas å ritn. nr 17916.

Till förhindrande av att en stolpe vid timmerlossning »bänder fast» i snedställning utåt, skall avmejsling

äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola *Stolpkättingar.* Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ^(26/11 32; 16/3 33) ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvireras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas. *Utbyte av lyftjärn i vikterna till vagnar till Q3.* ^(24/5 33; 1/9 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående *Spjälbottnar i G- och H-vagnar.* ^(7/10, 14/11 33; 1/9 34)

ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—.....
—27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar
ombyggts enligt 103:2 S.

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å littera-
tavlor och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar —
korrigeras genom målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes
en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

*Eldsläcknings-
apparater.*
(16/3 34)

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller
nästkommande »storrevision» skola följande ändringar
vidtagas i nedan nämnda vagnar:

I Ao2a-vagnarna skall nischens för eldsläcknings-
apparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751
och 10035.

I AFo2-vagnen nr 1897 skall nischens höjd ökas
enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I AFo2-vagnen nr 1898 skall den nuvarande upp-
hängningsanordningen i A-vestibulen flyttas till resgods-
rummet, där den uppmonteras, så som framgår av ritn.
nr 23302 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vesti-
bulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr
16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes
till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn.
nr 10035.

I CFo2-vagnarna skall nischens höjd ökas enligt
ändringen å ritn. nr 8765 och 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd
ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-
nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)*

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvideras från biljett- och blankettkontoret.

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

*Bindringar.
(16/4 34)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Å de med svängel enligt ritn. nr 18740 försedda 200 st. Os-vagnarna skola följande ändringar göras.

*Swänglar.
(8/6 34)*

Manöveranordningen ändras enligt *a* och *b* å ritn. nr 19850.

De två sprintarna det. 2 skola utbytas mot eller ändras till sprintar det. 2 med ändring *g* å ritn. nr 18741.

Två runda hål skola upptagas enligt *a* å ritn. nr 18740.

Vagnarna komma genom godstrafikbyråns försorg att efter hand för ändamålet inkallas till huvudverkstäderna.

Kostnaden skall avföras på underhållet, men utsettes en »etta» som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer. Anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater. .
(16/3 34)*

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvideras från biljett- och blankettkontoret.

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

*Bindringar.
(16/4 34)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Å de med svängel enligt ritn. nr 18740 försedda 200 st. Os-vagnarna skola följande ändringar göras.

*Svänglar.
(8/8 34)*

Manöveranordningen ändras enligt *a* och *b* å ritn. nr 19850.

De två sprintarna det. 2 skola utbytas mot eller ändras till sprintar det. 2 med ändring *g* å ritn. nr 18741.

Två runda hål skola upptagas enligt *a* å ritn. nr 18740.

Vagnarna komma genom godstrafikbyråns försorg att efter hand för ändamålet inkallas till huvudverkstäderna.

Kostnaden skall avföras på underhållet, men utsättes en »etta» som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer. Anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

*Stolpkätting-
krokar.
(9/11 36)*

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

2). De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokar (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

äga rum dels å svängelbalkarnas utåtvända övre hörn och dels å den påsvetsade ansatsen nedtill å stolparna. Ändringen framgår av ritn. nr 17916 och 18002. Det skall kontrolleras, att, efter denna avmejsling, för lossning frigjord stolpe ej kan fastna i snedställning utåt.

Den å skoningsjärnet utefter långsidan befintliga emaljskylten skall nedflyttas å spännstagsstöttan så, som å ritn. nr 17934 är angivet.

Då stolphylsa, det. 24 å ritn. nr 17916, behöver utbytas eller repareras, skall den utbytas mot hylsa, utförd enligt ändringen c å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola *Stolpkättingar.* Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ^(20/11 32; 16/3 33) ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till Q3-vagnar med nummer fr. o. m. 22203 behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas. *Utbyte av lyftjärn i vikterna till vagnar litt Q3.* ^(24/5 33; 1/9 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående *Spjälbottnar i G- och H-vagnar.* ^(7/10, 14/11 33; 1/9 34)

ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—.....
—27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar
ombyggts enligt 103:2 S.

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å littera-
tavlor och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar —
korrigeras genom målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes
en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

*Eldsläcknings-
apparater.*
(16/3 34)

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller
nästkommande »storrevision» skola följande ändringar
vidtagas i nedan nämnda vagnar:

I Ao2a- och Col5-vagnarna skall nischens för eld-
släckningsapparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn.
nr 8751 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vesti-
bulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr
16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes
till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn.
nr 10035.

I CFo5-vagnarna nr 1855—1860 skall nischens
höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8765 och 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd
ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-
nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.*
(16/3 34)

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för när-
varande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva ut-
bytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av
S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

Bindringar.
(16/4 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Å de med svängel enligt ritn. nr 18740 försedda 200 st. Os-vagnarna skola följande ändringar göras.

Svänglar.
(8 s 34)

Manöveranordningen ändras enligt *a* och *b* å ritn. nr 19850.

De två sprintarna det. 2 skola utbytas mot eller ändras till sprintar det. 2 med ändring *g* å ritn. nr 18741.

Två runda hål skola upptagas enligt *a* å ritn. nr 18740.

Vagnarna komma genom godstrafikbyråns försorg att efter hand för ändamålet inkallas till huvudverkstäderna.

Kostnaden skall avföras på underhållet, men utsättes en »etta» som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer. Anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

*Stolpkätting-
krokar.*
(9/11 36)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

2) De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokarna (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Uppsättning
av cykelkrokar
i resgods-
vagnar.
(23.12 36)

Ö. (Mbr d.-nr 559/34). I nedan upptagna vagnar skola cykelkrokar av ny modell uppsättas.

Arbetet skall utföras, då vagnarna för revision eller annan orsak äro intagna på verkstad eller då de för krokarnas uppsättning särskilt beordras till verkstad.

V a g n			Samman- ställnings- ritning
Litt	Nr	Antal	
BFo5	1279—81, 1299—1301, 1347—50, 1379—82, 1418, 1419	16	24335
CFo1	1191, 1192	2	24336
CFo3	2505	1	24336
CFo5	1282—86, 1302, 1303, 1351—54, 1383, 1397—1401, 1416, 1417, 1420—22, 1669—72, 1855—60	32	24335
DFo1	1100—06, 1188—90, 1193—97, 1355—60	21	24337
DFo2	2503, 2504	2	24336
DFo4	2991—93	3	24337
DFo5	2747—61, 2813—17, 3061—65	25	24338
DFo6	2921—24, 3096—98	7	24339
DF5	2774—83, 2818—22, 2876—85, 2954—58	30	24338
Fo1	25634—643, 25729—733	15	24340
Fo2	25686—690, 25707	6	24340
Fo4	25738—741	4	24340
F1	25402, 403, 405—433, 435—445, 447—450, 453—464, 466—482, 484—493, 498—500, 513—515, 517—527, 529, 532—539, 541— 546, 548—550, 552	121	24341
F5	25742—747, 752, 754—756	10	24342

Kompletta anordningar, stänger med vridanordning, krokar och beslag samt påsvetsade öglor för krokarna, rekvireras från centralförrådet i Örebro med angivande av vagnlitt och vagn-nr, för vilken anordningen är avsedd.

Effekterna äro tillverkade enligt detaljritningarna nr Mbr 23964, 23965, 23966 och 24343. Ritn. nr Mbr 23967 upptager tabell över de för resp. vagnar erforderliga effekterna.

Monteringsarbetet skall utföras enligt här angivna ritningar. Beslagens lägen skola passas, så att skruvarna erhålla tillfredsställande fäste i befintliga takspröjsar eller andra fasta delar i vagnskorgen. Där sådana ej finnas, insätts mellanslag av trä. Sedan beslagen fastsatts, passas stängernas längder, så att vridanordningen blir lätttrörlig och handtaget av fjädern tryckes fast i ytterlägena. Därvid skall tillses, att krokarna i nedfällt läge erhålla den på ritningen angivna lutningen mot väggen och i uppfällt läge ligga intill taket utan att dock ligga an mot detsamma. Denna justering utföres genom upptagning av övre haket för handtaget. Dessutom skall tillses, att avståndet från lägsta krokarna till golvtrallens översida icke understiger 1850 mm.

I samband med monteringen skola event. befintliga hyllor och fasta hundburar, lådor och skåp samt upphängningsanordningar av äldre modell borttagas och behandlas som skrot. Därvid skall i vagn litt DFo4 regleringsapparater m. m. för elektriska belysningen placeras i konduktörskupén och anordnas enligt ritn. nr 24325 och 24328.

Kostnaden skall påföras konto-nr 94730 och anmälan om monterade vagnar göras till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

A1. (Mbr d.-nr 603/36). Då Gs-vagnar med gasbelysning (s. k. Glj-vagnar, f. n. 87 st.) inkomma i verkstad för revision eller reparation, skall, där så ej redan är fallet, golvet beläggas med asfalt. Vidare skola vagnarna, där så ej redan är fallet, vara utrustade med spjälbottnar (3 st. på vardera sidan om golvpartiet mellan skjut-

*Inredning i
Gs-vagnar med
gasbelysning.
(18/1 37)*

dörröppningarna och dessutom en vid den vagnsgavel, vid vilken plattformen är belägen) och försedda med märkningen »Härtill 7 lösa spjälbottnar» nedanför litteratavlorna.

De tre ovannämnda spjälbottnarna skola vid nytillverkning utföras enligt ritn. nr 22590, men vid den ända, som är vänd mot vagnens mitt, förses med avsneddning enligt ritn. 22239 och göras så långa, att de räcka till dörröppningskanten.

Spjälbottnen vid vagnsgaveln skall vid nytillverkning i tillämpliga delar utföras enligt ritn. nr 22590.

Vid dörröppningarna skall användas antingen tröskeljärn enligt ritn. nr 13076 eller det befintliga tröskeljärnet lagt på underlag, så att dess innerkant kommer i jämnhöjd med asfalten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämningar å NN3-vagnar (²⁸/₁₁ 07; ²⁰/₅ 19). Överförd till 108: 3 I.

A. Plåtskoning å spjälbottnar (²⁵/₁ 12). Utförd.

B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (²³/₁, ³¹/₁ 14). Utförd.

C. Fästande av preppar till isbehållare (⁹/₇ 14). Utförd.

D. När köttkrokar i vagnar litt G och H utbytas, skola de ersättas med sådana av 15 mm tjocklek. *Köttkrokar.* (²⁰/₈ 15)

E. Sovvagnarnas stegar (²⁹/₁₀ 18). Utförd.

F. Uppsättning av yxor och sågar (²⁷/₁, ²⁵/₉ 19; ⁷/₁₁ 24; ²⁸/₁₂ 25; ¹⁹/₃ 27). Utförd.

G. Reparation av kalkbommar (³¹/₅ 19). Utgår.

H. Märkning av kalkpresenningar (¹⁸/₉ 20; ²⁹/₆ 22). Utgår.

I. Märkning av träpresenningar (¹⁴/₁₁, ²⁵/₁₁ 21). Utgår.

J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (¹⁴/₄ 23). Utförd.

K. Då stolpar till öppna godsvagnar enligt ritn. nr 6300 och 8103 vid reparation erhålla ny tapp vid sin nedre ände, skall den nya tappen utföras utan hål för säkerhetskrok. *Stolpar till öppna godsvagnar.* (²²/₁₀ 23)

L. Borttagning av förhängen i DFo1-vagnarna (²⁰/₅ 27). (Mbr d.-nr 361/27). Utförd.

M. (Mbr d.-nr 846/27). Då den övre delen av sov-kupéstegar enligt ritn. nr 16805 behöver utbytas, skall den utföras enligt ändring »b» å denna ritning. *Stegar till sovvagnar.* (⁵/₁₁ 27; ¹⁴/₁ 28)

N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga spjälbottnar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana enligt nedanstående ritningar. *Spjälbottnar i resgodsrums.* (¹⁶/₂ 28; ¹²/₃ 31; ¹⁴/₁₁ 33; ⁵/₄, ⁷/₈ 34; ⁷/₂ 35)

	Ritn. nr
Vagn litt BFo5	23364
» » CFo1	23372
» » CFo5 1855—1860	23362
» » CFo5 övriga vagnar	23366
» » DFo1	23358
» » DFo4	23371
» » DFo5	22941

Vagnar: 1597 (4 blad).

Utkom från trycket den ¹⁰/₉ 1937.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Vagn	litt	DFo6		23344
»	»	DF5		22941
»	»	Fo1		23334
»	»	Fo2		23343
»	»	Fo4		23348
»	»	F1		23143
»	»	F4		23353
»	»	F5	(f. d. OKB och UGJ)	23369

Detaljer för samtliga vagnar enligt ritn. nr 22941.
För DFo6 gäller dessutom ritn. nr 18964.

Å vissa vagnar, där gavel- eller mellandörren icke skulle gå klar för spjälbottnarna, skall dörren avtagas uteder nedre kanten och tröskeln i motsvarande grad höjas, så att 5 å 10 mm spelrum erhålles mellan dörren och spjälbottnarna.

*Stegar till
sovvagnar.
(4/1 29)*

O. Då stegar enligt ritn. nr 16805 behöva förses med nya gummifötter, skola sådana enligt nr 43 å ritn. nr 13236 påsättas. I lager befintliga fötter av den äldre modellen skola dock konsumeras.

P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112:4 R.

*Hundburar.
(17/5 29)*

Q. Då hundburar enligt ritn. nr 17879 repareras, skola de å ritningen visade ändringarna »b» komma till utförande.

R. Trallar i vissa F-avdelningar och i Gi-vagnar (28/12 29; 17/11 30; 10/9 31) (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30. Utgår juli 34.

S. Svänglar för Osk-vagnar (18/3, 7/5 30; 13/8 32; 1/9 34). (Mbr d.-nr 389/28). Utgår aug. 37.

*Stolpkättingar.
(26/11 32; 16/3 33)*

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från huvudförrådet i Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till vissa justeringsvagnar (f. d. litt Q3 nr 22203—22206, 22757, 22758) behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjárn enligt ändringen *a* å ritn. nr 8541 anordnas.

Utbyte av lyftjárn i vikterna till vissa justeringsvagnar.
(24/2 33; 1/9 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—..... —27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar ombyggts enligt 103:2 S.

Spjälbottnar i G- och H-vagnar.
(7/10, 13/11 33; 1/9 34)

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å litteratavlorna och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar — korrigeras genom målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller nästkommande »storrevision» skola följande ändringar vidtagas i nedan nämnda vagnar:

Eldsläckningsapparater.
(10, 8 34)

I Ao2a- och Co15-vagnarna skall nischens för eldsläckningsapparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vestibulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr 16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I CFo5-vagnarna nr 1855—1860 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8765 och 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)*

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvideras från biljett- och blankettkontoret.

*Bindringar.
(16/4 34)*

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Å. **Svänglar** (8/8 34). (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Utgår aug. 37.

*Stolpkätting-
krokar.
(9/11 36)*

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

2) De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokarna (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Ö. (Mbr d.-nr 559/34). I nedan upptagna vagnar skola cykelkrokar av ny modell uppsättas.

Arbetet skall utföras, då vagnarna för revision eller annan orsak äro intagna på verkstad eller då de för krokarnas uppsättning särskilt beordras till verkstad.

Uppsättning
av cykelkrokar
i resgods-
vagnar.
(23/12 36)

V a g n			Samman- ställnings- ritning
Litt	Nr	Antal	
BFo5	1279—81, 1299—1301, 1347—50, 1379—82, 1418, 1419	16	24335
CFo1	1191, 1192	2	24336
CFo3	2505	1	24336
CFo5	1282—86, 1302, 1303, 1351—54, 1383, 1397—1401, 1416, 1417, 1420—22, 1669—72, 1855—60	32	24335
DFo1	1100—06, 1188—90, 1193—97, 1355—60	21	24337
DFo2	2503, 2504	2	24336
DFo4	2991—93	3	24337
DFo5	2747—61, 2813—17, 3061—65	25	24338
DFo6	2921—24, 3096—98	7	24339
DF5	2774—83, 2818—22, 2876—85, 2954—58	30	24338
Fo1	25634—643, 25729—733	15	24340
Fo2	25686—690, 25707	6	24340
Fo4	25738—741	4	24340
F1	25402, 403, 405—433, 435—445, 447—450, 453—464, 466—482, 484—493, 498—500, 513—515, 517—527, 529, 532—539, 541— 546, 548—550, 552	121	24341
F5	25742—747, 752, 754—756	10	24342

Kompletta anordningar, stänger med vridanordning, krokarna och beslag samt påsvetsade öglor för krokarna, rekvireras från centralförrådet i Örebro med angivande av vagnlitt och vagn-nr, för vilken anordningen är avsedd.

Effekterna äro tillverkade enligt detaljritningarna nr Mbr 23964, 23965, 23966 och 24343. Ritn. nr Mbr 23967 upptager tabell över de för resp. vagnar erforderliga effekterna.

Monteringsarbetet skall utföras enligt här angivna ritningar. Beslagens lägen skola passas, så att skruvarna erhålla tillfredsställande fäste i befintliga takspröjsar eller andra fasta delar i vagnskorgen. Där sådana ej finnas, insättas mellanslag av trä. Sedan beslagen fastsatts, passas stängernas längder, så att vridanordningen blir lätttrörlig och handtaget av fjädern tryckes fast i ytterlägena. Därvid skall tillses, att krokarna i nedfällt läge erhålla den på ritningen angivna lutningen mot väggen och i uppfällt läge ligga intill taket utan att dock ligga an mot detsamma. Denna justering utföres genom upptagning av övre haket för handtaget. Dessutom skall tillses, att avståndet från lägsta krokarna till golvtrallens översida icke understiger 1850 mm.

I samband med monteringen skola event. befintliga hyllor och fasta hundburar, lådor och skåp samt upphängningsanordningar av äldre modell borttagas och behandlas som skrot. Därvid skall i vagn litt DF04 regleringsapparater m. m. för elektriska belysningen placeras i konduktörskupén och anordnas enligt ritn. nr 24325 och 24328.

Kostnaden skall påföras konto-nr 94730 och anmälan om monterade vagnar göras till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

*Inredning i
Gs-vagnar med
gasbelysning.
(18/1 37)*

A1. (Mbr d.-nr 603/36). Då Gs-vagnar med gasbelysning (s. k. Glj-vagnar, f. n. 87 st.) inkomma i verkstad för revision eller reparation, skall, där så ej redan är fallet, golvet beläggas med asfalt. Vidare skola vagnarna, där så ej redan är fallet, vara utrustade med spjälbottnar (3 st. på vardera sidan om golvpartiet mellan skjut-

dörröppningarna och dessutom en vid den vagnsgavel, vid vilken plattformen är belägen) och försedda med märkningen »Härtill 7 lösa spjälbottnar» nedanför litteratavlorna.

De tre ovannämnda spjälbottnarna skola vid nytillverkning utföras enligt ritn. nr 22590, men vid den ända, som är vänd mot vagnens mitt, förses med avsneddning enligt ritn. 22239 och göras så långa, att de räcka till dörröppningskanten.

Spjälbottnen vid vagnsgaveln skall vid nytillverkning i tillämpliga delar utföras enligt ritn. nr 22590.

Vid dörröppningarna skall användas antingen tröskeljärn enligt ritn. nr 13076 eller det befintliga tröskeljärnet lagt på underlag, så att dess innerkant kommer i jämnhöjd med asfalten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till vissa justeringsvagnar (f. d. litt Q3 nr 22203—22206, 22757, 22758) behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen *a* å ritn. nr 8541 anordnas.

Utbyte av lyftjärn i vikterna till vissa justeringsvagnar.
(²⁴/₅ 33; ¹/₉ 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228—.....—27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar ombyggts enligt 103:2 S.

Spjälbottnar i G- och H-vagnar.
(⁷/₁₀, ¹⁴/₁₁ 33; ¹/₉ 34)

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk.....	22590
Hs nr 24228—.....—24867	22588
Hs » 26228—.....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å litteratavlorna och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar — korrigeras genom målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller nästkommande »storrevision» skola följande ändringar vidtagas i nedan nämnda vagnar:

Eldsläckningsapparater.
(¹⁶/₃ 34)

I Ao2a- och Co15-vagnarna skall nischens för eldsläckningsapparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vestibulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr 16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I CFo5-vagnarna nr 1855—1860 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8765 och 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

*Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)*

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S. J. standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S. J. standardtyp I rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

*Bindringar.
(16/4 34)*

Z. (Mbr d.-nr 12/34). I de vagnar, i vilka mellanväggen mellan bromskupén och lastrummet enligt 103:2 Z borttagits före ändringen *b* å ritn. nr 19024, skola bindringar i hörnen enligt denna ändring uppsättas i samband med innevarande eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Å. Svänglar (8/8 34). (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Utgår aug. 37.

*Stolpkätting-
krokar.
(9/11 36)*

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

2) De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokar (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

*Uppsättning
av cykelkrokar
i resgods-
vagnar.
(23/12 36; 18/12 38)*

Ö. (Mbr d.-nr 559/34). I nedan upptagna vagnar skola cykelkrokar av ny modell uppsättas.

Arbetet skall utföras, då vagnarna för revision eller annan orsak äro intagna på verkstad eller då de för krokarnas uppsättning särskilt beordras till verkstad.

V a g n			Samman- ställnings- ritning
Litt	Nr	Antal	
BFo5	1279—81, 1299—1301, 1347—50, 1379—82, 1418, 1419	16	24335
CFo1	1191, 1192	2	24336
CFo3	2505	1	24336
CFo5	1282—86, 1302, 1303, 1351—54, 1383, 1397—1401, 1416, 1417, 1420—22, 1669—72, 1855—60	32	24335
DFo1	1100—06, 1188—90, 1193—97, 1355—60	21	24337
DFo2	2503, 2504	2	24336
DFo4	2991—93	3	24337
DFo5	2747—61, 2813—17, 3061—65	25	24338
DFo6	2921—24, 3096—98	7	24339
DF5	2774—83, 2818—22, 2876—85, 2954—58	30	24338
Fo1	25634—643, 25729—733	15	24340
Fo2	25686—690, 25707	6	24340
Fo4	25738—741	4	24340
F1	25045, 046, 049, 051—054, 058, 061, 064, 065, 067, 068, 071, 072, 074, 075, 077—083, 085—091, 093—096, 098—100, 104, 105, 108—110, 112—115, 402, 403, 405—433, 435—445, 447—450, 453—464, 466—482, 484—493, 498—500, 513—515, 517, 519—527, 529, 532—539, 541—546, 549, 550, 552—554, 557—561, 565, 567, 569—584, 586, 587, 590, 592, 594, 596, 597, 599, 601, 602, 604—609, 611, 612, 723, 724, 758, 759	214	24341
F5	25742—747, 752, 754—756	10	24342

Kompletta anordningar, stänger med vridanordning, krokar och beslag samt påsvetsade öglor för krokarna, rekvireras från centralförrådet i Örebro med angivande av vagnlitt och vagn-nr, för vilken anordningen är avsedd.

Effekterna äro tillverkade enligt detaljritningarna nr Mbr 23964, 23965, 23966 och 24343. Ritn. nr Mbr 23967 upptager tabell över de för resp. vagnar erforderliga effekterna.

Monteringsarbetet skall utföras enligt här angivna ritningar. Beslagens lägen skola passas, så att skruvarna erhålla tillfredsställande fäste i befintliga takspröjsar eller andra fasta delar i vagnskorgen. Där sådana ej finnas, insättas mellanslag av trä. Sedan beslagen fastsatts, passas stängernas längder, så att vridanordningen blir lättrörlig och handtaget av fjädern tryckes fast i ytterlägena. Därvid skall tillses, att krokarna i nedfällt läge erhålla den på ritningen angivna lutningen mot väggen och i uppfällt läge ligga intill taket utan att dock ligga an mot detsamma. Denna justering utföres genom upptagning av övre haket för handtaget. Dessutom skall tillses, att avståndet från lägsta krokarna till golvtrallens översida icke understiger 1850 mm.

I samband med monteringen skola event. befintliga hyllor och fasta hundburar, lådor och skåp samt upphängningsanordningar av äldre modell borttagas och behandlas som skrot. Därvid skall i vagn litt DFo4 regleringsapparater m. m. för elektriska belysningen placeras i konduktörskupén och anordnas enligt ritn. nr 24325 och 24328.

Kostnaden skall påföras konto-nr 94730 (MB nr 94903) och anmälan om monterade vagnar göras till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

*Inredning i
Gs-vagnar med
gasbelysning.
(18/1 37)*

A1. (Mbr d.-nr 603/36). Då Gs-vagnar med gasbelysning (s. k. Glj-vagnar, f. n. 87 st.) inkomma i verkstad för revision eller reparation, skall, där så ej redan är fallet, golvet beläggas med asfalt. Vidare skola vagnarna, där så ej redan är fallet, vara utrustade med spjälbottnar (3 st. på vardera sidan om golvpartiet mellan skjut-

dörröppningarna och dessutom en vid den vagnsgavel, vid vilken plattformen är belägen) och försedda med märkningen »Härtill 7 lösa spjälbottnar» nedanför litteratavlorna.

De tre ovannämnda spjälbottnarna skola vid nytillverkning utföras enligt ritn. nr 22590, men vid den ända, som är vänd mot vagnens mitt, förses med avsnedning enligt ritn. 22239 och göras så långa, att de räckta till dörröppningskanten.

Spjälbottnen vid vagnsgaveln skall vid nytillverkning i tillämpliga delar utföras enligt ritn. nr 22590.

Vid dörröppningarna skall användas antingen tröskeljärn enligt ritn. nr 13076 eller det befintliga tröskeljärnet lagt på underlag, så att dess innerkant kommer i jämnhöjd med asfalten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

B1. (Mbr d.-nr 590/36) Då Os-vagnarna nr 17062, 17281, 17322, 41, 17440, 55, 17637, 80, 88, 17713, 17, 19, 26, 17961, 20121, 85, 20301, 20719, 30801, (19 st.) inkomma i verkstad, skall svängeln borttagas, hålet för densamma igensättas med en träplugg, som avtages jäms med golvytan, skyltarna med anvisning angående svänglarnas handhavande och de på kantjärnen målade svängeltecknen borttagas samt på litteratavlorna »1 svängel» bortfräsas och lastförmågan ändras från 20 till 21 ton genom att nollan ersättes med en fastnitad etta.

*Os-vagnar med
svängel.
(⁶/₅ 40)*

Då Os-vagnar, från vilka svängeln redan borttagits, inkomma i verkstad, skola skyltarna ang. svänglarna och svängeltecknen borttagas samt lastförmågan ändras, allt enligt ovanstående.

Om på Os-vagn, från vilken svängeln borttagits, de golvplankor, som ligga under golvplåten, behöva utbytas, skola i samband med detta utbyte det gjutna centrumlagret och golvplåten borttagas samt kantskoning av plattjärn anbringas, där golvplåten tjänstgjort som dylik.

Nedtagna svänglar och centrumlager skola skrotas, svänglarna på sådant sätt, att de efter försäljning som skrot ej kunna användas som svänglar.

Svängelnedtagningen från de ovan uppräknade vagnarna skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till vissa justeringsvagnar (f. d. litt Q3 nr 22203—22206, 22757, 22758) behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen *a* å ritn. nr 8541 anordnas.

Utbyte av lyftjärn i vikterna till vissa justeringsvagnar.
(24/5 33; 1/9 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

V. (Mbr d.-nr 1034/31). Då de i Gi-, Gsk- och Hs-vagnarna befintliga spjälbottnarna behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar enligt de nedanstående ritningarna. Beträffande Hs-vagnarna nr 26228.....—.....27887 gäller detta endast de vagnar, vilkas korgar ombyggts enligt 103:2 S.

Spjälbottnar i G- och H-vagnar.
(7/10, 14/11 33; 1/9 34)

Vagn litt	Ritn. nr
Gi	22592
Gsk	22590
Hs nr 24228—....—24867	22588
Hs » 26228—....—27887	22238

Uppgifterna om spjälbottnarnas antal — å litteratavlor och å insidan av Hs-vagnarnas dörrar — korrigeras genom målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller nästkommande Srev skola följande ändringar vidtagas i nedan nämnda vagnar:

Eldsläckningsapparater.
(16/3 34)

I Ao2a- och Co15-vagnarna skall nischens för eldsläckningsapparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vestibulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr 16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn. nr 10035.

Vagnar: 1821 (4 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S J standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S J standardtyp I, form. nr 286 Ä och 286 Ö, rekvideras från biljett- och blankettkontoret.

Z. Bindringar (16/4 34). (Mbr d.-nr 12/34). Utförd aug. 40.

A. Svänglar (8 8 31). (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Utgår aug. 37.

Stolpkätting-
krokar.
(9/11 36)

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalylnumret.

2) De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokarna (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Uppsättning
av cykelkrokar
i resgods-
vagnar.
(23/12 36;
16/12 38)

Ö. (Mbr d.-nr 559/34). I de i tillhörande tablå upptagna vagnarna skola cykelkrokar av ny modell uppsättas.

Tablå, tillhörande best. Ö i ser. 112: 4.

V a g n			Samman- ställnings- ritning
Litt	Nr	Antal	
BFo5	1279—81, 1299—1301, 1347—50, 1379—82, 1418, 1419	16	24335
CFo1	1191, 1192	2	24336
CFo3	2505	1	24336
CFo5	1282—86, 1302, 1303, 1351—54, 1383, 1397—1401, 1416, 1417, 1420—22, 1669—72, 1855—60	32	24335
DFo1	1100—06, 1188—90, 1193—97, 1355—60	21	24337
DFo2	2503, 2504	2	24336
DFo4	2991—93	3	24337
DFo5	2747—61, 2813—17, 3061—65	25	24338
DFo6	2921—24, 3096—98	7	24339
DF5	2774—83, 2818—22, 2876—85, 2954—58	30	24338
Fo1	25634—643, 25729—733	15	24340
Fo2	25686—690, 25707	6	24340
Fo4	25738—741	4	24340
F1	25045, 046, 049, 051—054, 058, 061, 064, 065, 067, 068, 071, 072, 074, 075, 077—083, 085—091, 093—096, 098—100, 104, 105, 108—110, 112—115, 402, 403, 405—433, 435—445, 447—450, 453—464, 466—482, 484—493, 498—500, 513—515, 517, 519—527, 529, 532—539, 541—546, 549, 550, 552—554, 557—561, 565, 567, 569—584, 586, 587, 590, 592, 594, 596, 597, 599, 601, 602, 604—609, 611, 612, 723, 724, 758, 759	214	24341
F5	25742—747, 752, 754—756	10	24342

Vagnar: 1821 (4 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Arbetet skall utföras, då vagnarna för revision eller annan orsak äro intagna på verkstad eller då de för krokarnas uppsättning särskilt beordras till verkstad.

Kompletta anordningar, stänger med vridanordning, krokar och beslag samt påsvetsade öglor för krokarna, rekvireras från centralförrådet i Örebro med angivande av vagnlitt och vagnnr, för vilken anordningen är avsedd.

Effekterna äro tillverkade enligt detaljritningarna nr Mbr 23964, 23965, 23966 och 24343. Ritn. nr Mbr 23967 upptager tabell över de för resp. vagnar erforderliga effekterna.

Monteringsarbetet skall utföras enligt här angivna ritningar. Beslagens lägen skola passas, så att skruvarna erhålla tillfredsställande fäste i befintliga takspröjsar eller andra fasta delar i vagnskorgen. Där sådana ej finnas, insättas mellanslag av trä. Sedan beslagen fastsatts, passas stängernas längder, så att vridanordningen blir lätttrörlig och handtaget av fjädern tryckes fast i ytterlägena. Därvid skall tillses, att krokarna i nedfällt läge erhålla den på ritningen angivna lutningen mot väggen och i uppfällt läge ligga intill taket utan att dock ligga an mot detsamma. Denna justering utföres genom upptagning av övre haket för handtaget. Dessutom skall tillses, att avståndet från lägsta krokarna till golvtrallens översida icke understiger 1850 mm.

I samband med monteringen skola event. befintliga hyllor och fasta hundburar, lådor och skåp samt upphängningsanordningar av äldre modell borttagas och behandlas som skrot. Därvid skall i vagn litt DFo4 regleringsapparater m. m. för elektriska belysningen placeras i konduktörskupén och anordnas enligt ritn. nr 24325 och 24328.

Kostnaden skall påföras konto-nr 94730 (Mb nr 94903) och anmälan om monterade vagnar göras

Vagnar: 1821 (4 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

**Inredning i
Gs-vagnar med
gasbelysning.**
(18/1 37)

A1. (Mbr d.-nr 603/36). Då Gs-vagnar med gasbelysning (s. k. Glj-vagnar, f. n. 87 st.) inkomma i verkstad för revision eller reparation, skall, där så ej redan är fallet, golvet beläggas med asfalt. Vidare skola vagnarna, där så ej redan är fallet, vara utrustade med spjälbottnar (3 st. på vardera sidan om golvpartiet mellan skjutdörröppningarna och dessutom en vid den vagnsgavel, vid vilken plattformen är belägen) och försedda med märkningen »Härtill 7 lösa spjälbottnar» nedanför litteratavlorna.

De tre ovannämnda spjälbottnarna skola vid nytillverkning utföras enligt ritn. nr 22590, men vid den ända, som är vänd mot vagnens mitt, förses med avsnedning enligt ritn. 22239 och göras så långa, att de räckta till dörröppningskanten.

Spjälbottnen vid vagnsgaveln skall vid nytillverkning i tillämpliga delar utföras enligt ritn. nr 22590.

Vid dörröppningarna skall användas antingen tröskeljärn enligt ritn. nr 13076 eller det befintliga tröskeljärnet lagt på underlag, så att dess innerkant kommer i jämnhöjd med asfalten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

**Os-vagnar med
svängel.**
(6/5 40)

B1. (Mbr d.-nr 590/36). Då Os-vagnarna nr 17062, 17281, 17322, 41, 17440, 55, 17637, 80, 88, 17713, 17, 19, 26, 17961, 20121, 85, 20301, 20719, 30801 (19 st.) inkomma i verkstad, skall svängeln borttagas, hålet för densamma igensättas med en träplugg, som avtages jäms med golvytan, skyltarna med anvisning angående svänglarnas handhavande och de på kantjärnen målade svängeltecknen borttagas samt på litteratavlorna »1 svängel» bortfräsas och lastförmågan ändras från 20

till 21 ton genom att nollan ersättes med en fastnitad etta.

Då Os-vagnar, från vilka svängeln redan borttagits, inkomma i verkstad, skola skyltarna ang. svänglarna och svängeltecknen borttagas samt lastförmågan ändras, allt enligt ovanstående.

Om på Os-vagn, från vilken svängeln borttagits, de golvplankor, som ligga under golvplåten, behöva utbytas, skola i samband med detta utbyte det gjutna centrumlagret och golvplåten borttagas samt kantskoning av plattjärn anbringas, där golvplåten tjänstgjort som dylik.

Nedtagna svänglar och centrumlager skola skrotas, svänglarna på sådant sätt, att de efter försäljning som skrot ej kunna användas som svänglar.

Svängelnedtagningen från de ovan uppräknade vagnarna skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Tillbehör.

(A.) Uppsättning av plåtlämmar å NN3-vagnar (28/11 07; 20/5 19).
Överförd till 103: 3 I.

- A. Plåtskoning å spjälbottnar (25/1 12). Utförd.
- B. Ändring av sidstolpar å vissa vagnar (23/1, 31/1 14). Utförd.
- C. Fästande av proppar till isbehållare (9/7 14). Utförd.
- D. Köttkrokar (20/8 15). Utförd dec. 40.
- E. Sovvagnarnas stegar (29/10 18). Utförd.
- F. Uppsättning av yxor och sågar (27/1, 25/9 19; 7/11 24; 28/12 25; 19/3 27). Utförd.
- G. Reparation av kalkbommar (31/5 19). Utgår.
- H. Märkning av kalkpresenningar (18/9 20; 29/6 22). Utgår.
- I. Märkning av träpresenningar (14/11, 25/11 21). Utgår.
- J. Köttkrokars borttagande i vissa vagnar (14/4 23). Utförd.
- K. Stolpar till öppna godsvagnar (22/10 23). Utgår. Se i stället 103: 3 III dec. 40.
- L. Borttagning av förhängen i DFo1-vagnarna (20/5 27). (Mbr d.-nr 361/27). Utförd.
- M. Stegar till sovvagnar (5/11 27; 14/1 28). (Mbr d.-nr 846/27). Utgår. Se i stället 105: 1 M1 dec. 40.

N. (Mbr d.-nr 253/27, 176/31). Då befintliga spjälbottnar i resgodsrums behöva utbytas, skola de ersättas med sådana enligt nedanstående ritningar.

Spjälbottnar i
resgodsrums.
(16/2 28; 12/3 31;
14/11 33; 5/4, 7/8
34; 7/2 35;
7/12 40).

	Ritn. nr
Vagn litt BFo5	23364
» » CFo1	23372
» » CFo5 1855—1869	23362
» » CFo5 övriga vagnar	23366
» » DFo1	23358
» » DFo4	23371
» » DFo5	22941
» » DFo6	23344
» » DF5	22941
» » Fo1	23334
» » Fo2	23343
» » Fo4	23348
» » F1	26973
» » F4	26973
» » F5 (f. d. OKB och UGJ)	23369

Detaljer för samtliga vagnar utom F1 och F4 enligt ritn. nr 22941. För DFo6 gäller dessutom ritn. nr 18964.

Vagnar: 1846 (4 blad).

Utkom från trycket den 30/12 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Spjälbottnarna till F1 och F4 kunna utföras med tillhjälp av mallar enligt huvudverkstadens Göteborg ritningar G. V. 2728 och G. V. 2729 eller rekvideras från huvudverkstaden Göteborg.

Å vissa vagnar, där gavel- eller mellandörren icke skulle gå klar för spjälbottnarna, skall dörren avtagas utefter nedre kanten och tröskeln i motsvarande grad höjas, så att 5 à 10 mm spelrum erhålles mellan dörren och spjälbottnarna.

- O. Stegar till sovvagnar (4/1 29). Utgår. Se i stället 105: 1 M1 dec. 40.
- P. Trallar i vissa CFo-vagnar (6/2 29). Ersatt med 112: 4 R.
- Q. Hundburar (17/5 29). Utförd dec. 40.
- R. Trallar i vissa F-avdelningar och i Gi-vagnar (28/12 29; 17/11 30; 10/9 31). (Mbr d.-nr 1068/28 och 530/30). Utgår juli 34.
- S. Svänglar för Osk-vagnar (18/3, 7/5 30; 13/8 32; 1/9 34). (Mbr d.-nr 339/28). Utgår aug. 37.

Stolpkättingar.
(26/11 32; 16/3 33)

T. (Mbr d.-nr 676/32). I samband med revision skola Or-, Orn-, Os- och Osk-vagnarna förses med ytterligare ett kättingpar, så att de erhålla fyra dylika par.

Härför pr vagn erforderliga 2 st. byglar, det. 5 å ritn. nr 13055, 2 st. kättingar enligt samma ritning, vardera 1825 mm lång, den ena försedd med lås enligt det. 10 å samma ritning och med låsring, skola rekvideras från centralförrådet, Örebro.

Å märktavlorna skall den befintliga antalssiffran för kättingparen utbytas mot en upphöjd fyra, som skall rekvideras från centralförrådet, Örebro.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95817 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Utbyte av lyftjärn i vikterna till vissa justeringsvagnar.
(24/5 33; 1/9 34)

U. (Mbr d.-nr 632/32). Då lyftjärnen i vikterna till vissa justeringsvagnar (f. d. litt Q3 nr 22203—22206, 22757, 22758) behöva utbytas, skola de avskäras med låga, fördjupningen urfräsas och nya lyftjärn enligt ändringen a å ritn. nr 8541 anordnas.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

- V. Spjälbottnar i G- och H-vagnar (7/10, 14/11 33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 1034/31). Utgår dec. 40.

X. (Mbr d.-nr 516/33). I samband med pågående eller nästkommande Srev skola följande ändringar vidtagas i nedan nämnda vagnar:

Eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)

I Ao2a- och Co15-vagnarna skall nischens för eldsläckningsapparaten höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 8751 och 10035.

I Bo10-vagnen nr 2074 skall radiatoren i B-vestibulen avtagas en sektion, såsom ändringen å ritn. nr 16655 visar. Hyllan för eldsläckningsapparaten sänkes till 50 mm höjd över golvet, enligt ändringen å ritn. nr 10035.

I Do2-vagnarna nr 1873—1878 skall nischens höjd ökas enligt ändringen å ritn. nr 9019 och 10035.

Kostnaden skall för Do2-vagnarna avföras på konto-nr 94339 och för de övriga vagnarna på konto-nr 93625.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S J standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S J standardtyp I, form. nr 286 Ä och 286 Ö, svensk resp. tysk text, rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

Z. Bindringar (16/4 34). (Mbr d.-nr 12/34). Utförd aug. 40.

Å. Svänglar (8/8 34). (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Utgår aug. 37.

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Stolpkätting-
krokar.
(9/11 36)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Vagnar: 1846 (4 blad).

Utkom från trycket den 30/12 1910.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

2) De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokarna (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Uppsättning
av cykelkrokar
i resgods-
vagnar.
(23/12 36;
16/12 38)

Ö. (Mbr d.-nr 559/34). I de i tillhörande tablå upptagna vagnarna skola cykelkrokar av ny modell uppsättas.

Arbetet skall utföras, då vagnarna för revision eller annan orsak äro intagna på verkstad eller då de för krokarnas uppsättning särskilt beordras till verkstad.

Kompletta anordningar, stänger med vridanordning, krokar och beslag samt påsvetsade öglor för krokarna, rekvireras från centralförrådet i Örebro med angivande av vagnlitt och vagnnr, för vilken anordningen är avsedd.

Effekterna äro tillverkade enligt detaljritningarna nr Mbr 23964, 23965, 23966 och 24343. Ritn. nr Mbr 23967 upptager tabell över de för resp. vagnar erforderliga effekterna.

Monteringsarbetet skall utföras enligt här angivna ritningar. Beslagens lägen skola passas, så att skruvarna erhålla tillfredsställande fäste i befintliga takspröjsar eller andra fasta delar i vagnskorgen. Där sådana ej finnas, insättas mellanslag av trä. Sedan beslagen fastsatts, passas stängernas längder, så att vridanordningen blir lättrorlig och handtaget av fjädern tryckes fast i ytterlägena. Därvid skall tillses, att krokarna i nedfällt läge erhålla den på ritningen angivna lutningen mot väggen och i uppfällt läge ligga intill taket utan att dock ligga an mot detsamma. Denna justering utföres genom upptagning av övre haket för handtaget. Dessutom skall tillses, att avståndet från

lägsta krokarna till golvtrallens översida icke understiger 1850 mm.

I samband med monteringen skola event. befintliga hyllor och fasta hundburar, lådor och skåp samt upphängningsanordningar av äldre modell borttagas och behandlas som skrot. Därvid skall i vagn litt DFo4 regleringsapparater m. m. för elektriska belysningen placeras i konduktörskupén och anordnas enligt ritn. nr 24325 och 24328.

Kostnaden skall påföras konto-nr 94730 (Mb nr 94903) och anmälan om monterade vagnar göras till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

A1. (Mbr d.-nr 603/36). Då Gs-vagnar med gasbelysning (s. k. Glj-vagnar, f. n. 87 st.) inkomma i verkstad för revision eller reparation, skall, där så ej redan är fallet, golvet beläggas med asfalt. Vidare skola vagnarna, där så ej redan är fallet, vara utrustade med spjälbottnar (3 st. på vardera sidan om golvpartiet mellan skjutdörröppningarna och dessutom en vid den vagnsgavel, vid vilken plattformen är belägen) och försedda med märkningen »Härtill 7 lösa spjälbottnar» nedanför literatavlorna.

Inredning i
Gs-vagnar med
gasbelysning.
(18/1 37)

De tre ovannämnda spjälbottnarna skola vid nytillverkning utföras enligt ritn. nr 22590, men vid den ända, som är vänd mot vagnens mitt, förses med avsnedning enligt ritn. 22239 och göras så långa, att de räcka till dörröppningskanten.

Spjälbottnen vid vagnsgaveln skall vid nytillverkning i tillämpliga delar utföras enligt ritn. nr 22590.

Vid dörröppningarna skall användas antingen tröskeljärn enligt ritn. nr 13076 eller det befintliga tröskeljärnet lagt på underlag, så att dess innerkant kommer i jämnhöjd med asfalten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Vagnar: 1846 (4 blad).

Utkom från trycket den 30/12 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Os-vagnar med svängel.
(6/5 40) **B1.** (Mbr d.-nr 590/36). Då Os-vagnarna nr 17062, 17281, 17322, 41, 17440, 55, 17637, 80, 88, 17713, 17, 19, 26, 17961, 20121, 85, 20301, 20719, 30801 (19 st.) inkomma i verkstad, skall svängeln borttagas, hålet för densamma igensättas med en träplugg, som avtages jäms med golvytan, skyltarna med anvisning angående svänglarnas handhavande och de på kantjärnen målade svängeltecknen borttagas samt på litteratavlorna »1 svängel» bortfräsas och lastförmågan ändras från 20 till 21 ton genom att nollan ersättes med en fastnitad etta.

Då Os-vagnar, från vilka svängeln redan borttagits, inkomma i verkstad, skola skyltarna ang. svänglarna och svängeltecknen borttagas samt lastförmågan ändras, allt enligt ovanstående.

Om på Os-vagn, från vilken svängeln borttagits, de golvplankor, som ligga under golvplåten, behöva utbytas, skola i samband med detta utbyte det gjutna centrumlagret och golvplåten borttagas samt kantskoning av plattjärn anbringas, där golvplåten tjänstgjort som dylik.

Nedtagna svänglar och centrumlager skola skrotas, svänglarna på sådant sätt, att de efter försäljning som skrot ej kunna användas som svänglar.

Svängelnedtagningen från de ovan uppräknade vagnarna skall anmälas i tjänsterapporten. Kostnaden skall avföras på underhållet.

Spjälbottnar i godsvagnar.
(7/12 40) **C1.** (Mbr d.-nr 225/40). Då i Gi-, Gk-, Gs-, Gsk-, Hr- och Hs-vagnar befintliga spjälbottnar behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar av standardiserat utförande enligt ritningarna 26973 och 26974 utförda med tillhjälp av mallar enligt ritn. G. V. 2728 och G. V. 2729 från huvudverkstaden i Göteborg.

Den enda märkning, med vilken spjälbottnarna skola förses, är ett inbränt »S J» på baksidan.

Emedan ovanstående spjälbottnars spjälor ej ligga så högt från golvet som spjälorna på de nu använda spjälbottnarna, kan icke en enstaka spjälbotten i en vagn utbytas mot en spjälbotten av den nya modellen, utan alla spjälbottnarna måste samtidigt utbytas. De av de härvid uttagna spjälbottnarna, som äro användbara, skola tillvaratagas och användas som ersättning för sådana, som bliva oanvändbara.

Den enda märkning, med vilken spjälbottnarna skola förses, är ett inbränt »S J» på baksidan.

Emedan ovanstående spjälbottnars spjälor ej ligga så högt från golvet som spjälorna på de nu använda spjälbottnarna, kan icke en enstaka spjälbotten i en vagn utbytas mot en spjälbotten av den nya modellen, utan alla spjälbottnarna måste samtidigt utbytas. De av de härvid uttagna spjälbottnarna, som äro användbara, skola tillvaratagas och användas som ersättning för sådana, som bliva oanvändbara.

D1. Nya personvagnar av stål komma icke vidare att utrustas med yxa och såg. Vxor och sågar.
(17/5 41)

I anslutning därtill skola yxor och sågar jämte upphängningsanordningen i befintliga stålvagnar nedtagas, då sådana vagnar undergå Rev.

I de fall att yxor och sågar varit uppsatta i nisch, skall nischen vid Srev igensättas.

Där så är lämpligt, omplaceras klädhängarna å de väggfält, där yxor och sågar varit uppsatta.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Nedtagna yxor och sågar insändas till närmaste central- eller huvudförråd.

Den enda märkning, med vilken spjälbottnarna skola förses, är ett inbränt »S J» på baksidan.

Emedan ovanstående spjälbottnars spjälor ej ligga så högt från golvet som spjälorna på de nu använda spjälbottnarna, kan icke en enstaka spjälbotten i en vagn utbytas mot en spjälbotten av den nya modellen, utan alla spjälbottnarna måste samtidigt utbytas. De av de härvid uttagna spjälbottnarna, som äro användbara, skola tillvaratagas och användas som ersättning för sådana, som bliva oanvändbara.

D1. Nya personvagnar av stål komma icke vidare att utrustas med yxa och såg. Yxor och sågar.
(17/5 41)

I anslutning därtill skola yxor och sågar jämte upphängningsanordningen i befintliga stålvagnar nedtagas, då sådana vagnar undergå Rev.

I de fall att yxor och sågar varit uppsatta i nisch, skall nischen vid Srev igensättas.

Där så är lämpligt, omplaceras klädhängarna å de väggfält, där yxor och sågar varit uppsatta.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Nedtagna yxor och sågar insändas till närmaste central- eller huvudförråd.

E1. (Mbr d.-nr 256, 495/37). Då sådana vagnar inkomma till verkstad för revision, vilka enligt str 2 (São) skola medföra i konduktörsstolar och fasta attiraljlådor inrymda effekter, tillhörande tågattiraljen, skola följande arbeten utföras: Förvaringsrum
för tågattiralj.
(1/8 39; 1/10 41)

Inredningen i konduktörsstolen skall, om densamma är utförd enligt någon av ritn. nr 17378 och 17809, ändras i enlighet med ritn. nr 25940 resp. 25941 samt inredningen i attiraljlådan, om densamma är utförd enligt ritn. nr 17377, ändras enligt ritn. nr 25942.

I samband härmed skola effektförteckningar enligt form. nr 513 J1 för konduktörsstol enligt

Vagnar: 1880 (2 blad).

Utkom från trycket den 25/10 1941.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ritn. nr 25940 samt form. nr 513 J2 för konduktörsstol enligt ritn. nr 25941 och attiraljlåda enligt ritn. nr 25942 uppsättas och anbringas å plats, som framgår av ovannämnda ritningar.

Erforderliga effektförteckningsanslag rekvideras från maskintekniska byrån. Å såväl konduktörsstolar som attiraljlådor skall dessutom påmålas med brun färg viss text av lydelse och med placering, som likaledes angives å de ovannämnda ritningarna.

De vagnlitteror, som beröras av förestående, äro litt BFo5, CFo1, CFo3, CFo5, CF4, DFo1, DFo3, DFo4, DFo5, DFo6, DFo7, DF3, DF5, Fo1, Fo2a, Fo2b, Fo4, F1, F3, F4, F5 och F9.

Om någon vagn eventuellt skulle sakna förenämnda förvaringsrum för den föreskrivna tågattiraljen, skall genom vederbörande verkstadsföreståndares försorg tillses, att dylika förvaringsrum bliva inrättade i vagnens konduktörs-kupé.

Härvid gäller i regel, att *en* konduktörsstol enligt ritn. nr 25940 jämte fast attiraljlåda enligt ritn. nr 25942 skola komma till användning. Vissa vagnar (DFo5 nr 3107—3112, DFo7 nr 3113—3120) samt vagnar litt Fo1, Fo2a, Fo2b och Fo4) äro dock i stället försedda med *tvenne* konduktörsstolar, av vilka den ena enligt ritn. nr 25941 då ersätter den fasta attiraljlådan.

I samband med ovan föreskrivna arbeten skall likaledes tillses, att plats för uppställning av förbandslåda enligt ritn. nr 23547 alltid finnes disponibel.

Dylik plats bör i första hand beredas ovanpå sorteringsfacken, anordning utföras för att förhindra, att lådan glider ner under vagnens gång samt märkning »Plats för förbandslåda» påmålas överst å sorteringsfacket. Eventuellt må särskild hylla för förbandslådan uppsättas och placeras å annan lämplig plats i konduktörs-kupén. Även

å eller vid denna bör då påmålats märkningen »Plats för förbandslåda».

Kostnaden skall avföras å konto-nr 93579 (Mb 93926) betr. vagnarna litt BFo5, CFo1, CFo3, CFo5 och CF4, på nr 94378 betr. DF-vagnarna och på nr 94739 (Mb 94904) betr. F-vagnarna.

X. Eldsläckningsapparater (16/3 34). (Mbr d.-nr 516/33). Utförd dec. 41.

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S J standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S J standardtyp I, form. nr 286 Ä och 286 Ö, svensk resp. tysk text, rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

Z. Bindringar (16/4 34). (Mbr d.-nr 12/34). Utförd aug. 40.

A. Svänglar (8/8 34). (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Utgår aug. 37.

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Stolpkätting-
krokar.
(9/11 36)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

2) De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokarna (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Ö. (Mbr d.-nr 559/34). I de i tillhörande tablå upptagna vagnarna skola cykelkrokar av ny modell uppsättas.

Uppsättning
av cykelkrokar
i resgods-
vagnar.
(23/12 36;
16/12 38)

Arbetet skall utföras, då vagnarna för revision eller annan orsak äro intagna på verkstad eller då de för krokarnas uppsättning särskilt beordras till verkstad.

Kompletta anordningar, stänger med vridanordning, krokar och beslag samt påsvetsade

Vagnar: 1885 (4 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

öglor för krokarna, rekvireras från centralförrådet i Örebro med angivande av vagnlitt och vagnnr, för vilken anordningen är avsedd.

Effekterna äro tillverkade enligt detaljritningarna nr Mbr 23964, 23965, 23966 och 24343. Ritn. nr Mbr 23967 upptager tabell över de för resp. vagnar erforderliga effekterna.

Monteringsarbetet skall utföras enligt här angivna ritningar. Beslagens lägen skola passas, så att skruvarna erhålla tillfredsställande fäste i befintliga takspröjsar eller andra fasta delar i vagnskorgen. Där sådana ej finnas, insättas mellanslag av trä. Sedan beslagen fastsatts, passas stängernas längder, så att vridanordningen blir lättrorlig och handtaget av fjädern tryckes fast i ytterlägena. Därvid skall tillses, att krokarna i nedfällt läge erhålla den på ritningen angivna lutningen mot väggen och i uppfällt läge ligga intill taket utan att dock ligga an mot detsamma. Denna justering utföres genom upptagning av övre haket för handtaget. Dessutom skall tillses, att avståndet från lägsta krokarna till golvtrallens översida icke understiger 1850 mm.

I samband med monteringen skola event. befintliga hyllor och fasta hundburar, lådor och skåp samt upphängningsanordningar av äldre modell borttagas och behandlas som skrot. Därvid skall i vagn litt DFo4 regleringsapparater m. m. för elektriska belysningen placeras i konduktörskupén och anordnas enligt ritn. nr 24325 och 24328.

Kostnaden skall påföras konto-nr 94730 (Mb nr 94903) och anmälan om monterade vagnar göras till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

Inredning i
Gs-vagnar med
gasbelysning.
(18/1 37)

A1. (Mbr d.-nr 603/36). Då Gs-vagnar med gasbelysning (s. k. Glj-vagnar, f. n. 87 st.) inkomma i verkstad för revision eller reparation, skall, där så ej redan är fallet, golvet beläggas med asfalt.

Vidare skola vagnarna, där så ej redan är fallet, vara utrustade med spjälbottnar (3 st. på vardera sidan om golvpartiet mellan skjutdörröppningarna och dessutom en vid den vagnsgavel, vid vilken plattformen är belägen) och försedda med märkningen »Härtill 7 lösa spjälbottnar» nedanför litteratavlorna.

De tre ovannämnda spjälbottnarna skola vid nytillverkning utföras enligt ritn. nr 22590, men vid den ända, som är vänd mot vagnens mitt, förses med avsneddning enligt ritn. 22239 och göras så långa, att de räcka till dörröppningskanten.

Spjälbottnen vid vagnsgaveln skall vid nytillverkning i tillämpliga delar utföras enligt ritn. nr 22590.

Vid dörröppningarna skall användas antingen tröskeljärn enligt ritn. nr 13076 eller det befintliga tröskeljärnet lagt på underlag, så att dess innerkant kommer i jämnhöjd med asfalten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

B1. (Mbr d.-nr 590/36). Då Os-vagnarna nr 17062, 17281, 17322, 41, 17440, 55, 17637, 80, 88, 17713, 17, 19, 26, 17961, 20121, 85, 20301, 20719, 30801 (19 st.) inkomma i verkstad, skall svängeln borttagas, hålet för densamma igensättas med en träplugg, som avtages jäms med golvytan, skyltarna med anvisning angående svänglarnas handhavande och de på kantjärnen målade svängeltecknen borttagas samt på litteratavlorna »1 svängel» bortfråsas och lastförmågan ändras från 20 till 21 ton genom att nollan ersättes med en fastnitad etta.

Os-vagnar med
svängel.
(6/5 40)

Då Os-vagnar, från vilka svängeln redan borttagits, inkomma i verkstad, skola skyltarna ang. svänglarna och svängeltecknen borttagas samt lastförmågan ändras, allt enligt ovanstående.

Om på Os-vagn, från vilken svängeln borttagits, de golvplankor, som ligga under golvplåten,

Vagnar: 1885 (4 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

behöva utbytas, skola i samband med detta utbyte det gjutna centrumlagret och golvplåten borttagas samt kantskoning av plattjärn anbringas, där golvplåten tjänstgjort som dylik.

Nedtagna svänglar och centrumlager skola skrotas, svänglarna på sådant sätt, att de efter försäljning som skrot ej kunna användas som svänglar.

Svängelnedtagningen från de ovan uppräknade vagnarna skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Spjälbottnar i
godsvagnar.
(7/12 40)

C1. (Mbr d.-nr 225/40). Då i Gi-, Gk-, Gs-, Gsk-, Hr- och Hs-vagnar befintliga spjälbottnar behöva utbytas, skola de ersättas med spjälbottnar av standardiserat utförande enligt ritningarna 26973 och 26974 utförda med tillhjälp av mallar enligt ritn. G. V. 2728 och G. V. 2729 från huvudverkstaden i Göteborg.

Den enda märkning, med vilken spjälbottnarna skola förses, är ett inbränt »S J» på baksidan.

Emedan ovanstående spjälbottnars spjälor ej ligga så högt från golvet som spjälorna på de nu använda spjälbottnarna, kan icke en enstaka spjälbotten i en vagn utbytas mot en spjälbotten av den nya modellen, utan alla spjälbottnarna måste samtidigt utbytas. De av de härvid uttagna spjälbottnarna, som äro användbara, skola tillvaratagas och användas som ersättning för sådana, som bliva oanvändbara.

Yxor och sågar.
(17/5 41)

D1. Nya personvagnar av stål komma icke vidare att utrustas med yxa och såg.

I anslutning därtill skola yxor och sågar jämte upphängningsanordningen i befintliga stålvagnar nedtagas, då sådana vagnar undergå Rev.

I de fall att yxor och sågar varit uppsatta i nisch, skall nischen vid Srev igensättas.

Där så är lämpligt, omplaceras klädhängarna å de väggfält, där yxor och sågar varit uppsatta.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Nedtagna yxor och sågar insändas till närmaste central- eller huvudförråd.

E1. (Mbr d.-nr 256, 495/37, 665/39). Då vagnar, vilka skola medföra sådana effekter, som anges i bil. 3 till särtryck nr 49 »Konduktörsinstruktion» (jfr säo § 2, anm. 1) inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras.

Förvaringsrum
för tågattiraljen.
(17/12 41)

I vagnarna litt CFo5 nr 1855—1860, DFo3, DFo5, DFo6, DFo7, DF3, DF5, Fo1, Fo2a, Fo2b, Fo4, F1 nr 25758 och 25759 samt F5 utom nr 25742—25747, vilkas konduktörskupéer för närvarande äro utrustade antingen med inredd konduktörsstol och fast attiraljlåda eller med tvenne konduktörsstolar för förvaring av tågattiraljen, skall, om inredningen i konduktörsstolen är utförd enligt någon av ritn. nr 17378 och 17809, densamma ändras i enlighet med ritn. nr 25940 resp. 25941 samt inredningen i attiraljlådan, om densamma är utförd enligt ritn. nr 17377, ändras enligt ritn. nr 25942. I samband härmed skola effektförteckningar enligt form. nr 513 J1 för konduktörsstol enligt ritn. nr 25940 samt enligt form. nr 513 J2 för konduktörsstol enligt ritn. nr 25941 och attiraljlåda enligt ritn. nr 25942 uppsättas och anbringas å plats, som framgår av ovannämnda ritningar.

Å såväl konduktörsstolar som attiraljlådor skall dessutom påmålas med brun färg viss text av lydelse och med placering, som likaledes angives å de ovannämnda ritningarna.

I övriga av förenämnda tågattiraljutrustning berörda vagnar nämligen litt BFo5, CFo1, CFo3, CFo5 utom nr 1855—1860, CF4, DFo1, DFo4, F1 utom nr 25758 och 25759, F3, F4, F5 nr 25742—25747 och F9 skall på väggen i konduktörskupén

Vagnar: 1885 (4 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

eller om utrymme här icke kan beredas, på lämplig plats i resgodsrummet uppsättas ett attiraljskåp av nytt utförande enligt ritn. nr 26459.

Detta skåp är så inrett, att samtliga effekter tillhörande tågattiraljen inrymmas i tvenne fack, av vilka det ena kan plomberas. De till dessa fack hörande effektförteckningarna äro likaledes enligt form. 513 J2 resp. 513 J1.

Uppsättning av attiraljskåp i resgodsrum må emellertid icke ske förrän verkställd förundersökning visat, att plats för skåpet icke kan beredas i konduktörskupén även efter en eventuellt företagen omplacering av den befintliga inredningen.

Måste attiraljskåpet uppsättas i resgodsrummet, skall detta ske på sådant sätt, att skåpet i minsta möjliga mån inkräktar på lastutrymmet. Lämpligast torde därför i regel bliva att skåpet placeras å mellanväggen så nära dörröppningen som möjligt och så högt upp, som kravet på åtkomligheten av effekterna medgiver.

Anses däremot efter ovannämnda förundersökning, att tillräckligt utrymme och plats kan erhållas genom omplacering av inredningen, skall sådan komma ifråga och skåpet därför alltid i första hand uppsättas i konduktörskupén.

Uppsatta tågattiraljskåp skola genom resp. verkstads försorg målas i samma färg som inredningen i övrigt, varjämte å skåpets framsida påmålas ordet »Tågattiralj».

Erforderliga effektförteckningsanslag rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

I samband med ovan föreskrivna arbeten skall dessutom tillses, att plats för uppställning av den i Unicaboxen (med ytterdimensioner $l = 425$, $b = 275$ och $h = 240$ mm) förvarade förbandslådan enligt ritn. nr 23547 alltid finnes disponibel. Dylik plats bör i första hand beredas ovanpå sorteringsfacken, anordning utföras för att förhindra att lådan glider ner under vagnens gång

samt märkning »Plats för förbandslåda» påmålas överst å sorteringsfacket. Eventuellt må särskild hylla för förbandslådan uppsättas och placeras å annan lämplig plats i konduktörskupén. Även å eller vid denna bör då påmålas märkningen »Plats för förbandslåda».

Kostnaden skall avföras på konto-nr 93579 (Mb 93926) för vagnarna litt BFo5, CFo1, CFo3, CFo5 och CF4, för DF-vagnarna å konto-nr 94378 och för F-vagnarna å konto-nr 94739 (Mb 94904).

Erforderliga tågattiraljskåp av det nya utförandet (enligt ovannämnda ritn. nr 26459) rekvireras från centralförrådet i Örebro, varifrån desamma kunna erhållas från den 1 februari 1942.

Ovanstående bestämmelser angående förvaringsrum för tågattiraljen skola även gälla för såväl normalspåriga som smalspåriga f. d. E J vagnar med F-utrymme, för såvitt icke genom skrivelse till resp. verkstadsföreståndare eller på annat sätt annorlunda bestämts för varje särskild vagn i samband med dess revision.

X. Eldsläckningsapparater (16/3 34). (Mbr d.-nr 516/33). Utförd dec. 41.

Y. (Mbr d.-nr 516/33). Då de i vagnarna för närvarande befintliga eldsläckningsapparaterna behöva utbytas, skola de ersättas med eldsläckningsapparater av S J standardtyp I, Bbr ritn. W 1140.

Utbyte av
eldsläcknings-
apparater.
(16/3 34)

I förråd event. befintliga eldsläckningsapparater av hittills använd typ skola dock konsumeras.

Bruksanvisning för eldsläckningsapparat av S J standardtyp I, form. nr 286 Ä och 286 Ö, svensk resp. tysk text, rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

Z. Bindringar (16/4 34). (Mbr d.-nr 12/34). Utförd aug. 40.

Å. Svänglar (8/8 34). (Mbr d.-nr 181/30, 93/34). Utgår aug. 37.

Ä. (Mbr d.-nr 132/35). 1) Då O-, Or-, Os-, Sa- och Sb-vagnar inkomma för revision i huvudverkstäderna i Göteborg och Bollnäs, skola stolpkättingarnas låskrokar genom omsmidning ändras till sådana med urtagning för låsmärkla enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Stolpkätting-
krokar.
(9/11 36)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

2) De å en del låskrokar till kättingarna å de fällbara stolparna system BLB befintliga säkerhetskrokarna (det. 21 å ritn. nr 19148) med tillhörande kedja skola ej vidare underhållas, och då låskrok till kätting å fällbar stolpe system BLB behöver utbytas, skall den ersättas med kättingkrok enligt ritn. nr 47.33.65 A.

Ö. (Mbr d.-nr 559/34). I de i tillhörande tablå upptagna vagnarna skola cykelkrokar av ny modell uppsättas.

Uppsättning
av cykelkrokar
i resgods-
vagnar.
(23/12 36;
16/12 38;
16/6 42)

Arbetet skall utföras, då vagnarna för revision eller annan orsak äro intagna på verkstad eller då de för krokarnas uppsättning särskilt beordras till verkstad.

Kompletta anordningar, stänger med vridanordning, krokar och beslag samt påsvetsade

Vagnar: 1921 (1 blad).

Utkom från trycket den 3/9 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

öglor för krokarna, rekvireras från centralförrådet i Örebro med angivande av vagnlitt och vagnnr, för vilken anordningen är avsedd.

Effekterna äro tillverkade enligt detaljritningarna nr Mbr 23964, 23965, 23966 och 24343. Ritn. nr Mbr 23967 upptager tabell över de för resp. vagnar erforderliga effekterna.

Monteringsarbetet skall utföras enligt här angivna ritningar. Beslagens lägen skola passas, så att skruvarna erhålla tillfredsställande fäste i befintliga takspröjsar eller andra fasta delar i vagnskorgen. Där sådana ej finnas, insättas mellanslag av trä. Sedan beslagen fastsatts, passas stängernas längder, så att vridanordningen blir lätttrörlig och handtaget av fjädern tryckes fast i ytterlägena. Därvid skall tillses, att krokarna i nedfällt läge erhålla den på ritningen angivna lutningen mot väggen och i uppfällt läge ligga intill taket utan att dock ligga an mot detsamma. Denna justering utföres genom upptagning av övre haket för handtaget. Dessutom skall tillses, att avståndet från lägsta krokarna till golvtrallens översida icke understiger 1900 mm.

I samband med monteringen skola event. befintliga hyllor och fasta hundburar, lådor och skåp samt upphängningsanordningar av äldre modell borttagas och behandlas som skrot. Därvid skall i vagn litt DFo4 regleringsapparater m. m. för elektriska belysningen placeras i konduktörskupén och anordnas enligt ritn. nr 24325 och 24328.

Kostnaden skall påföras konto-nr 94730 (Mb nr 94903) och anmälan om monterade vagnar göras till Mbr i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

Inredning i
Gs-vagnar med
gasbelysning.
(18/1 37)

A1. (Mbr d.-nr 603/36). Då Gs-vagnar med gasbelysning (s. k. Glj-vagnar, f. n. 87 st.) inkomma i verkstad för revision eller reparation, skall, där så ej redan är fallet, golvet beläggas med asfalt.

Där så är lämpligt, omplaceras klädhängarna å de väggfält, där yxor och sågar varit uppsatta.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Nedtagna yxor och sågar insändas till närmaste central- eller huvudförråd.

E1. (Mbr d.-nr 256, 495/37, 665/39). Då vagnar, vilka skola medföra sådana effekter, som anges i bil. 3 till särtryck nr 49 »Konduktörsinstruktion» (jfr såo § 2, anm. 1) inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras.

I vagnarna litt CFo5 nr 1855—1860, DFo3, DFo5, DFo6, DFo7, DF3, DF5, Fo1, Fo2a, Fo2b, Fo4, F1 nr 25758 och 25759 samt F5 utom nr 25742—25747, vilkas konduktörskupéer för närvarande äro utrustade antingen med inredd konduktörsstol och fast attiraljlåda eller med tvenne konduktörsstolar för förvaring av tågattiraljen, skall, om inredningen i konduktörsstolen är utförd enligt någon av ritn. nr 17378 och 17809, densamma ändras i enlighet med ritn. nr 25940 resp. 25941 samt inredningen i attiraljlådan, om densamma är utförd enligt ritn. nr 17377, ändras enligt ritn. nr 25942. I samband härmed skola effektförteckningar enligt form. nr 516 L för konduktörsstol enligt ritn. nr 25940, enligt form. nr 516 M för konduktörsstol enligt ritn. nr 25941 och enligt form. nr 516 N för attiraljlåda enligt ritn. nr 25942 uppsättas och anbringas å plats, som framgår av ovannämnda ritningar.

Å såväl konduktörsstolar som attiraljlådor skall dessutom påmålas med brun färg viss text av lydelse och med placering, som likaledes angives å de ovannämnda ritningarna.

I övriga av förenämnda tågattiraljutrustning berörda vagnar nämligen litt BFo5, CFo1, CFo3, CFo5 utom nr 1855—1860, CF4, DFo1, DFo4, F1 utom nr 25758 och 25759, F3, F4, F5 nr 25742—25747 och F9 skall på väggen i konduktörskupén

Vagnar: 1966 (2 blad).

Utkom från trycket den 14/4 1943.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

eller om utrymme här icke kan beredas, på lämplig plats i resgodsrummet uppsättas ett attiralj-skåp av nytt utförande enligt ritn. nr 26459.

Delta skåp är så inrett, att samtliga effekter tillhörande tågattiraljen inrymmas i tvenne fack, av vilka det ena kan plomberas. De till dessa fack hörande effektförteckningarna äro enligt form. 513 J2 resp. 513 J1.

Uppsättning av attiralj-skåp i resgodsrum må emellertid icke ske förrän verkställd förundersökning visat, att plats för skåpet icke kan beredas i konduktörskupén även efter en eventuellt företagen omplacering av den befintliga inredningen.

Måste attiralj-skåpet uppsättas i resgodsrummet, skall detta ske på sådant sätt, att skåpet i minsta möjliga mån inkräktar på lastutrymmet. Lämpligast torde därför i regel bliva att skåpet placeras å mellanväggen så nära dörröppningen som möjligt och så högt upp, som kravet på åtkomligheten av effekterna medgiver.

Anses däremot efter ovannämnda förundersökning, att tillräckligt utrymme och plats kan erhållas genom omplacering av inredningen, skall sådan komma ifråga och skåpet därför alltid i första hand uppsättas i konduktörskupén.

Uppsatta tågattiralj-skåp skola genom resp. verkstads försorg målas i samma färg som inredningen i övrigt, varjämte å skåpets framsida påmålas ordet »Tågattiralj». Vidare utföres invändig märkning å de olika facken enligt ritn. nr 26459.

Erforderliga effektförteckningsanslag rekvireras från biljett- och blankettkontoret.

I samband med ovan föreskrivna arbeten skall dessutom tillses, att plats för uppställning av den i Unicaboxen (med ytterdimensioner $l = 425$, $b = 275$ och $h = 240$ mm) förvarade förbandslådan enligt ritn. nr 23547 alltid finnes disponibel. Dylik plats bör i första hand beredas ovanpå

sorteringsfacken, anordning utföras för att förhindra att lådan glider ner under vagnens gång samt märkning »Plats för förbandslåda» påmålas överst å sorteringsfacket. Eventuellt må särskild hylla för förbandslådan uppsättas och placeras å annan lämplig plats i konduktörskupén. Även å eller vid denna bör då påmålas märkningen »Plats för förbandslåda».

Kostnaden skall avföras på konto-nr 93579 (Mb 93926) för vagnarna litt BFo5, CFo1, CFo3, CFo5 och CF4, för DF-vagnarna å konto-nr 94378 och för F-vagnarna å konto-nr 94739 (Mb 94904).

Erforderliga tågattiraljskåp av det nya utförandet (enligt ovannämnda ritn. nr 26459) rekvireras från centralförrådet i Örebro, varifrån desamma kunna erhållas från den 1 februari 1942.

Ovanstående bestämmelser angående förvaringsrum för tågattiraljen skola även gälla för såväl normalspåriga som smalspåriga f. d. E J vagnar med F-utrymme, för såvitt icke genom skrivelse till resp. verkstadsföreståndare eller på annat sätt annorlunda bestämts för varje särskild vagn i samband med dess revision.

Diverse kopplingsslangar.

För att enskilda järnvägar tillhöriga värmeledningsslangar enl. ritn. nr 7120 och 11584 må kunna skiljas från S. J. slangar enligt samma ritningar skola dessa senare märkas med »S. J.», såsom å ritningarna angives.

Ägande-
märke å
S. J. värme-
lednings-
slangar.
(14/3 17)

Diverse kopplingsslangar.

A. För att enskilda järnvägar tillhöriga värmelednings-slangar enligt ritn. nr 7120 och 11584 må kunna skiljas från S. J. slangar enligt samma ritningar skola dessa senare märkas med »S. J.», såsom å ritningarna angives.

Ägandemärke
å S. J. värme-
lednings-
slangar.
(14/3 17)

B. (Mbr d.-nr 804/23). Befintliga slutkranar och detaljer till 1 $\frac{1}{2}$ " värmeledningsslangar enligt ritn. nr 15204, vilka icke äro försedda med märkning, att de äro S. J. egendom, skola märkas enligt den nytillkomna noten *a* å nämnda ritning med den ändringen, att i st. för upphöjda bokstäver anbringas instansade sådana av 10 eller 15 mm höjd.

Märkning av
värmelednings-
slangar och
slutkranar.
(17/12 23)

Nybeställda effekter av ovannämnda slag erhålla märkning med upphöjda bokstäver.

Diverse kopplingsslangar.

- A.** Ägandemärke å S. J. värmeledningsslangar (14:3 17). Utförd.
- B.** Märkning av värmeledningsslangar och slutkranar (17:12 23). (Mbr d.-nr 804 23). Utförd.

Skyddsåtgärder vid elektrisk drift.

A. (Mbr d.-nr 17/25). För att minska risken att komma i farlig närhet av elektrisk kontaktledning skola å samtliga vagnar med upp till taket eller till högt belägna delar ledande stegar eller försedda med högt belägna mekaniska anordningar nedan angivna åtgärder vidtagas.

*Ändring av
fotsteg och
uppsättning av
varnings-
skyltar.
(8/1, 10/2 27)*

1) Å *bälgvagnar* borttagas å varje gaveltrappstege de båda översta fotstegen. Dessa fotsteg jämte tillhörande bärjärn tillvaratagas att användas då vagnar med öppna plattformar ombyggas till bälgvagnar. Invid övre delen av varje stege uppsättes å vagnsgaveln en vit emaljerad skylt enligt ritn. nr 17037 med röd åskvigg, pekande nedåt. Ritn. nr 16910 visar placeringen av dessa skyltar.

2) Å *gods- och specialvagnar*, som äro försedda med till högre belägna delar ledande stegar, skola å eller invid stegarnas övre del uppsättas anslag med åskvigg enligt ritn. nr 17037, pekande nedåt. Äro stegarna av pinnmodell, skall någon av de nedersta stegpinnarna ersättas av en i mitten nedåtböjd stegpinne. Stegpinnens lutning mot mitten skall vara minst 1: 1,75. Meningen är, att man vid stigandet på en nedåtböjd stegpinne skall ha skylten med åskviggen ungefär i jämnhöjd med ansiktet.

Å H-vagnarnas gavelstegar ändras enligt ritn. nr 16910 det näst nedersta fotsteget. Vid näst översta fotsteget fästes ett anslag med åskvigg enligt ritn. nr 17037 på sätt, som angives å förutnämnda ritn. nr 16910.

Å cisternvagnar skall på båda vagnssidorna invid stegarna förutom anslag med röd åskvigg enligt ritn. nr 17037 anslag enligt ritn. nr 17045:3 med följande text i rött å vit botten uppsättas: »*Uppstigning å cisternen eller plattform invid domen får ej äga rum under elektrisk kontaktledning, förrän denna gjorts spänningslös.*» Ritn. nr 16910 visar placering av anslag å en cisternvagn, men denna placering kan ej anses allmängiltig, enär alla cisternvagnar ej äro lika.

Å öppna vagnar med kranarm eller andra högt belägna mekaniska anordningar t. ex. justeringsvagnar skall å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:2 med åskvigg och följande text i rött:

»*Varning för elektrisk kontaktledning.*»

Å vagnar, försedda med lyft- eller svängbar arm, som till någon del kan intaga högre läge än 4,30 m. över räls överkant, skola förutom angivna anslag enligt ritn. nr 17045:2 å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:1 med följande text i rött: »*Kranarmen får ej höjas eller svängas invid eller under elektrisk kontaktledning, förrän denna först gjorts spänningslös*».

Emaljerade skyltar enligt ritn. nr 17037 och 17045, fästen av plåt för dylika skyltar å H-vagnars fotsteg samt färdiga, nedåtböjda stegpinnar för H-vagnar jämte fästskruvar m. m. enligt ritn. nr 16910 rekvireras från huvudförrådet, Örebro, där sådana om någon tid kunna tillhandahållas.

Uppsättning av skyltar och borttagande av fotsteg å bälgvagnar utföres, så snart vagn intages i verkstad. Fotsteg borttagas, även innan skyltar kunna tillhandahållas.

Å övriga vagnar föreskrivna arbeten särskilt beträffande H-vagnarna utföras efterhand såväl vid verkstäderna som vid stationer å linjen, där möjlighet förefinnes att ombesörja desamma. För kran- och cisternvagnar föreskrivna arbeten skola snarast möjligt genomföras å dem av dessa vagnar, som äro stationerade vid eller användas å elektrifierade bansträckor.

Av för H-vagnarna enligt förestående erforderliga fästen för skyltar, nedåtböjda fotsteg m. m. tillverkas från början så stort antal satser, som motsvarar antalet vagnar. När ändringarna äro utförda å flertalet vagnar, skola eventuellt övertaliga effekter återsändas till huvudförrådet, Örebro, varifrån vid direkt behov rekvisition sker. Därvid torde i regel uppsättning kunna ske blott å platser, där vagn är ur trafik så lång tid, som erfordras, för att i frågavarande anordningar skola kunna erhållas från Örebro.

Kostnaderna för här föreskrivna arbeten skola, när de äro av sådan storlek, att desamma behöva särskilt redovisas, avföras å litt L.

Efter närmare meddelande från maskinbyrån skola ändringar enligt förestående utföras även å i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar, tillhöriga vissa främmande personer eller bolag.

B. (Mbr d.-nr 17/25). För att förhindra olycksfall, som skulle kunna uppstå för resande eller tjänstepersonal vid beröring med sådana invändigt i vagnar placerade anordningar, vilka stå i metallisk förbindelse med å tak befintliga föremål eller detaljer, som vid nedfallande kontaktledningar skulle kunna bliva spänningsförande, skola följande åtgärder vidtagas.

*Jordförbind-
ning av vissa
detaljer å
vagnstaken.
(12/11 28)*

Utvändigt å tak till vagnar anbragta anordningar av järn eller metall, vilka stå i ledande förbindelse med i vagnarna befintliga handtag eller andra anordningar, som äro åtkomliga för resande och tjänstepersonal samt ifråga om G-vagnar åtkomliga jämväl för militärpersonal eller djurvårdare skola förses med jordförbindning till underredet. Detta gäller dock ej anordningar, som redan förut äro tillfredsställande jordade t. ex. gasbelysningsanordningar, vilka äro jordade genom rörledningarna.

För arbetets utförande gälla följande föreskrifter:

Jordförbindningsledningen skall utgöras av koppartråd med minst 10 kvmm area. Förbindningen mellan ledningen och de anordningar, som skola jordas, bör vara möjligast god samt lödas, om så erfordras. Förbindningen med underredet kan utföras antingen direkt eller också över någon annan ledare, som står i förbindelse med underredet t. ex. järnkonstruktioner, elektriska tågvarmeledningens jordlina o. s. v. Jordförbindningsledningen skall skyddas på de ställen, där den kan tänkas bliva utsatt för skada.

Arbetet utföres ifråga om person-, post- och resgodsvagnar vid större revision eller andra större arbeten och beträffande godsvagnar vid revision samt anmäles i tjänsterapporten. Kostnaden avföres å underhållet.

Obs.! Rubriken införes i registret.

Kostnaderna för här föreskrivna arbeten skola, när de äro av sådan storlek, att desamma behöva särskilt redovisas, avföras å konto-nr 95823.

Efter närmare meddelande från maskinbyrån skola ändringar enligt förestående utföras även å i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar, tillhöriga vissa främmande personer eller bolag.

B. (Mbr d.-nr 17/25). För att förhindra olycksfall, som skulle kunna uppstå för resande eller tjänstepersonal vid beröring med sådana invändigt i vagnar placerade anordningar, vilka stå i metallisk förbindelse med å tak befintliga föremål eller detaljer, som vid nedfallande kontaktledningar skulle kunna bli spänningsförande, skola följande åtgärder vidtagas.

*Jordförbind-
ning av vissa
detaljer å
vagnstaken.
(12/11 28)*

Utvändigt å tak till vagnar anbragta anordningar av järn eller metall, vilka stå i ledande förbindelse med i vagnarna befintliga handtag eller andra anordningar, som äro åtkomliga för resande och tjänstepersonal samt ifråga om G-vagnar åtkomliga jämväl för militärpersonal eller djurvårdare skola förses med jordförbindning till underredet. Detta gäller dock ej anordningar, som redan förut äro tillfredsställande jordade t. ex. gasbelysningsanordningar, vilka äro jordade genom rörledningarna.

För arbetets utförande gälla följande föreskrifter:

Jordförbindningsledningen skall utgöras av koppartråd med minst 10 kvmm area. Förbindningen mellan ledningen och de anordningar, som skola jordas, bör vara möjligast god samt lödas, om så erfordras. Förbindningen med underredet kan utföras antingen direkt eller också över någon annan ledare, som står i förbindelse med underredet t. ex. järnkonstruktioner, elektriska tågvärmeledningens jordlina o. s. v. Jordförbindningsledningen skall skyddas på de ställen, där den kan tänkas bli utsatt för skada.

Arbetet utföres ifråga om person-, post- och resgodsvagnar vid större revision eller andra större arbeten och beträffande godsvagnar vid revision samt anmäles i tjänsterapporten. Kostnaden avföres å underhållet.

Vagnar: 1549 (1 blad).

Utkom från trycket den 27/2 1937.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Skyddsåtgär-
der å räls-
bussar.
(2/1 37)*

C. (Mbr d.-nr 645/36). För att underlätta ömflyttningar av rälsbussar, som framförs å enbart ångdrivna linjer och av sådana som helt eller delvis användas å elektrifierade bandelar, skola samtliga rälsbussar, då de intagas å huvudverkstäderna för undergående av revision, utrustas med skylt med åskvigg enligt Mbr ritn. nr 17037 samt med anordning för nedfällning av båda takstegarna enligt Mbr ritn. nr 23790.

Vagnssidolyktor.

Vagnssidolyktorna enligt ritn. nr 60725 ha visat sig alltför känsliga för drag till följd av de innanför linserna befintliga fickorna för de färgade glasen. En ny lyktmodell med de färgade glasen anbragta i falsar inuti lyktan har därför blivit fastställd, och komma de lyktor, som hädanefter tillverkas, att utföras på sistnämnda sätt.

Lyktor av den nu använda modellen kunna, om så anses behöfligt, insändas till Centralverkstaden för ändring till överensstämmelse med den nya modellen.

Tillverkning.

Större reparationer å vedfamnmått av trä skola vedfamn-
icke utföras, utan skola måtten, efter hand som mått utföras
de bliva förslitna, ersättas med sådana av järn, ^{av järn.}
tillverkade av kasserade ångpannetuber enligt ritn. ^{21/4 11}
nr 9913.