

Plattformer och fotsteg m. m.

Fotstegen å C₄-vagnar skola, där så ej redan skett, efter hand som vagnarne inkomma i verkstad, ändras enligt ritn. nr 10317.

*Fotsteg å
C₄-vagnar.
(²² 1, 17/2
12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Fällbryggorna å vagnar litt. DC₁ a och DC₁ b skola, då vagnarna intagas i verkstad, förlängas till överensstämmelse med föreskriften i särtryck 152 § 49.

*Fällbryggor
å DC₁ a- och
DC₁ b-
vagnar.
(²² 12 14)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Plattformer och fotsteg m. m.

Fotstegen å C₄-vagnar skola, där så ej redan skett, efter hand som vagnarne inkomma i verkstad, ändras enligt ritn. nr 10317.

*Fotsteg å
C₄-vagnar.
(22 1. 17/2
12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Fällbryggorna å vagnar litt. DC₁ a och DC₁ b skola, då vagnarna intagas i verkstad, förlängas till överensstämmelse med föreskriften i särtryck 152 § 49.

*Fällbryggor
å DC₁ a- och
DC₁ b-
vagnar.
(22 12 14)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Å F-vagnar, där lykthållarna icke äro anbragta vid samma ände som konduktörskupén eller ångpannerummet, skola de flyttas till denna ände, om hinder härför ej möter.

*Lykthållare
å vissa
F-vagnar.
(10 5 18)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotstegen å C₄-vagnar skola, där så ej redan skett, efter hand som vagnarne inkomma i verkstad, ändras enligt ritn. nr 10317.

*Fotsteg å
C₄-vagnar.
(²² 1, ¹⁷/₂
12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Fällbryggorna å vagnar litt. DC₁ a och DC₁ b skola, då vagnarna intagas i verkstad, förlängas till överensstämmelse med föreskriften i särtryck 152 § 49.

*Fällbryggor
å DC₁a- och
DC₁b-
vagnar.
(²² 12 14)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Å F-vagnar, där lykthållarna icke äro anbragta vid samma ände som konduktörskupén eller ångpannerummet, skola de flyttas till denna ände, om hinder härför ej möter.

*Lykthållare
å vissa
F-vagnar
(¹⁰/₅ 18)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

*Skydds-
grindar.
(¹³/₉ 19)*

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsgindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248,

2388—92, 2418—20, ABo3, ABCo2, ABCo3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo1, Co8, nr 2456—63 och CDol skola plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fol skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotstegen å C₄-vagnar skola, där så ej redan skett, efter hand som vagnarne inkomma i verkstad, ändras enligt ritn. nr 10317.

*Fotsteg å
C₄-vagnar.
(²²/₁, ¹⁷/₂
12)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Fällbryggorna å vagnar litt. DC₁ a och DC₁ b skola, då vagnarna intagas i verkstad, förlängas till överensstämmelse med föreskriften i särtryck 152 § 49.

*Fällbryggor
å DC₁a- och
DC₁b-
vagnar.
(²²/₁₂ 14)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Utgår, se i stället 112:2 D.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

*Skydds-
grindar.
(¹³/₉ 19)*

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsgindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248, 2388—92, 2418—20, AB₀3, ABC₀2, ABC₀3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo7, Co8, nr 2456—63 och CD₀1 skola plattformsgindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Vagnar: 191.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fol skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

*Plattform-
bryggor å
bälgvagnar.
(18/5 20)* **E.** På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt a å ritn. nr 9427.

Kostnaden skall avföras på underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

Plattformer och fotsteg m. m.

A och B utförda.

C. Utgår, se i stället 112:2 D.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

*Skydds-
grindar.*
(13 o 19)

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsgindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248, 2388—92, 2418—20, ABo3, ABCo2, ABCo3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo7, Co8 nr 2456—63 och CDo1 skola plattformsgindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fo1 skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsgindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

Vagnar: 244.

Plattforms- bryggor å bälgvagnar. **E.** På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt a å ritn. nr 9427.
(18/5 20)

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

Fotsteg och handtag å vagnarna litt. AFo2 och CFo2. **F.** Vid resgodsrummets sidodörrar å vagnarna litt. AFo2 och CFo2 skola i samband med vagnarnas revision uppsättas fotsteg enligt ritn. nr 12550 och handtag enligt tillägg å ritn. nr 8791. Fotstegens placering framgår för vagnarna litt. AFo2 av ritn. nr 9186 och för vagnarna litt. CFo2 av ritn. nr 8748.
(18 s 21)

Kostnaden skall avföras å litt. L och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁; ¹⁷/₂ 12). Utförd.

B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.

C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår, se i stället 112: 2 D.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

*Skydds-
grindar.*
(¹³/₉ 19)

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsg grindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248, 2388—92, 2418—20, ABo3, ABCo2, ABCo3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo7, Co8 nr 2456—63 och CDo1 skola plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fo1 skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt a å ritn. nr 9427.

*Plattforms-
bryggor å
bålgvagnar.*
(¹⁸/₅ 20)

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Fotsteg och
handtag å vagn-
arna litt.
AFo2 och CFo2.*
(18/8 21)

F. Vid resgodsrummets sidodörrar å vagnarna litt. AFo2 och CFo2 skola i samband med vagnarnas revision uppsättas fotsteg enligt ritn. nr 12550 och handtag enligt tillägg å ritn. nr 8791. Fotstegens placering framgår för vagnarna litt. AFo2 av ritn. nr 9186 och för vagnarna litt. CFo2 av ritn. nr 8748.

Kostnaden skall avföras å litt. L och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Övergångs-
bryggor.*
(5/4 23)

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A.** Fotsteg å C4-vagnar ($22/1$; $17/2$ 12). Utförd.
- B.** Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar ($22/12$ 14). Utförd.
- C.** Lykthållare å vissa F-vagnar ($10/5$ 18). Utgår, se i stället 112: 2 D.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

*Skydds-
grindar.*
($13/9$ 19)

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsgrindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248, 2388—92, 2418—20, ABo3, ABCo2, ABCo3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo7, Co8 nr 2456—63 och CDo1 skola plattformsgrindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fo1 skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsgrindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt α å ritn. nr 9427.

*Plattforms-
bryggor å
bålgvagnar.*
($18/5$ 20)

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Fotsteg och
handtag å vag-
narna litt.
AFo2 och CFo2.
(18's 21)*

F. Vid resgodsrummets sidodörrar å vagnarna litt. AFo2 och CFo2 skola i samband med vagnarnas revision uppsättas fotsteg enligt ritn. nr 12550 och handtag enligt tillägg å ritn. nr 8791. Fotstegens placering framgår för vagnarna litt. AFo2 av ritn. nr 9186 och för vagnarna litt. CFo2 av ritn. nr 8748.

Kostnaden skall avföras å litt. L och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Övergångs-
bryggor.
(5/4 23)*

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

*Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(19's 24)*

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁; ¹⁷/₂ 12). Utförd.

B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.

C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

*Skydds-
grindar.*
(¹⁸/₉ 19)

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsgrindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248, 2388—92, 2418—20, ABo3, ABCo2, ABCo3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo7, Co8 nr 2456—63 och CDo1 skola plattformsgrindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fo1 skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsgrindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt a å ritn. nr 9427.

*Plattforms-
bryggor å
bälvagnar.*
(¹⁸/₅ 20)

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Fotsteg och handtag å vagnarna litt. AFo2 och CFo2.
(18/8 21)

F. Vid resgodsrummets sidodörrar å vagnarna litt. AFo2 och CFo2 skola i samband med vagnarnas revision uppsättas fotsteg enligt ritn. nr 12550 och handtag enligt tillägg å ritn. nr 8791. Fotstegens placering framgår för vagnarna litt. AFo2 av ritn. nr 9186 och för vagnarna litt. CFo2 av ritn. nr 8748.

Kostnaden skall avföras å litt. L och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Övergångsbryggor.
(5/4 23)

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Fotsteg å vissa godsvagnar.
(19/3 24)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Plattformsgrindar.
(7/9 26)

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgrindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med $1/2''$ gängning, i enlighet med ändringen av den 18/6 13 å ritn. nr 8158.

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotsteg å C4-vagnar (²² 1; ¹⁷ 2 12). Utförd.

B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²² 12 14). Utförd.

C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰ 5 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

*Skydds-
grindar.*
(¹³ 9 19)

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsg grindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248, 2388—92, 2418—20, ABo3, ABCo2, ABCo3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo7, Co8 nr 2456—63 och CDo1 skola plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fo1 skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt *a* å ritn. nr 9427.

*Plattforms-
bryggor å
bålgvagnar.*
(¹⁸ 5 20)

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Fotsteg och handtag å vagnarna litt. AFo2 och CFo2.
(18 s 21)

F. Vid resgodsrummets sidodörrar å vagnarna litt. AFo2 och CFo2 skola i samband med vagnarnas revision uppsättas fotsteg enligt ritn. nr 12550 och handtag enligt tillägg å ritn. nr 8791. Fotstegens placering framgår för vagnarna litt. AFo2 av ritn. nr 9186 och för vagnarna litt. CFo2 av ritn. nr 8748.

Kostnaden skall avföras å litt. L och annmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Övergångsbryggor.
(5 4 23)

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Fotsteg å vissa godsvagnar.
(19 3 24)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Plattformsgrindar.
(7 9 26)

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsg grindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med $1\frac{1}{2}$ " gängning, i enlighet med ändringen av den $1\frac{8}{16}$ 13 å ritn. nr 8158.

Skyddåtgärder vid elektrisk drift.
(3 1 27)

J. (Mbr d.-nr 17/25). För att minska risken att komma i farlig närhet av elektrisk kontaktledning skola å samtliga vagnar med upp till taket eller högt belägna delar ledande stegar eller försedda med högt belägna mekaniska anordningar nedan angivna åtgärder vidtagas.

Å bälgvagnar borttagas å varje gaveltrappsteg de båda översta fotstegen. Dessa fotsteg jämte tillhörande bärjärn tillvaratagas att användas vid plattformsvagnars ombyggnad till bälgvagnar. Invid övre delen av stegarna uppsättes å vagnsgaveln en vit emaljerad skylt enligt ritn. nr 17037 med röd åskvigg, pekande nedåt.

Å H-vagnarnas gavelstegar ändras det näst nedersta fotsteget enligt ritn. nr 16910. Vid näst översta fotsteget fästes ett anslag med åskvigg enligt ritn. nr 17037 på sätt, som anges å förutnämnda ritn. nr 16910.

Å andra vagnar än H-vagnar, som äro försedda med till högre belägna delar ledande stegar, skola å eller invid stegarnas övre del uppsättas anslag med åskvigg enligt ritn. nr 17037. Äro stegarna av pinnmodell, skall någon av de nedersta stegpinnarna ersättas av en i mitten nedåtböjd stegpinne liksom å H-vagnarna. Meningen är, att man vid stigandet på en nedåtböjd stegpinne skall ha skylten med åskviggen ungefär i jämnhöjd med ansiktet. Å ritn. nr 16910 visas utförandet å en cisternvagn.

Å öppna vagnar med kranarm eller andra högt belägna mekaniska anordningar t. ex. justeringsvagnar skall å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:2 med åskvigg och följande text i rött:

»Varning för elektrisk kontaktledning.»

Å vagnar, försedda med lyft- eller svängbar arm, som till någon del kan intaga högre läge än 4,30 m. över räls överkant, skola förutom angivna anslag enligt ritn. nr 17045:2 å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:1 med följande text i rött:
»Kranarmen får ej höjas eller svängas under eller invid elektrisk kontaktledning, förrän denna först gjorts spänningslös.»

Emaljerade skyltar enligt ritn. nr 17037 och 17045, fästen av plåt för dylika skyltar å H-vagnars fotsteg samt färdiga, nedåtböjda stegpinnar för H-vagnar jämte fästskruvar m. m. enligt ritn. nr 16910 rekvideras från huvudförrådet, Örebro, där sådana om någon tid kunna tillhandahållas.

Uppsättning av skyltar och borttagande av fotsteg å bälgvagnar utföres, så snart vagn intages i verkstad. Fotsteg borttagas, även innan skyltar kunna tillhandahållas.

Å övriga vagnar föreskrivna arbeten särskilt beträffande H-vagnarna utföras efterhand såväl vid verkstäderna som vid stationer å linjen, där möjlighet förefinnes att ombesörja desamma. Beträffande kranvagnar föreskrivna arbeten skola snarast möjligt genomföras å sådana vagnar, som äro stationerade vid eller användas å elektrifierade bansträckor.

Av för H-vagnarna enligt förestående erforderliga fästen för skyltar, nedåtböjda fotsteg m. m. tillverkas från början så stort antal satser, som motsvarar antalet vagnar. När ändringarna äro utförda å flertalet vagnar, skola eventuellt övertaliga effekter återsändas till huvudförrådet, Örebro, varifrån vid direkt behov rekvisition sker. Därvid torde i regel uppsättning kunna ske blott å platser, där vagn är ur trafik så lång tid, som erfordras, för att ifrågavarande anordningar skola kunna erhållas från Örebro.

Kostnaderna för här föreskrivna arbeten skola, när de äro av sådan storlek, att desamma behöva särskilt redovisas, avföras å litt. L.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A.** Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁; ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B.** Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C.** Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.

D. För erhållande av bättre skydd vid övergångsbryggorna, då en vagn med inbyggda plattformer är sammankopplad med en vagn med öppna plattformer, skola skyddsgrindar uppsättas enligt nedanstående:

Skyddsgrindar.
(¹³/₉ 19)

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1837—45, 1847—54, AFo2, Do2 och CFo2 skola de nu befintliga fällbara skyddsbarriärerna vid vagnsändarna borttagas samt plattformsg grindar enligt ritn. nr 12593 och 13172 uppsättas.

Å vagnarna litt. Ao2 nr 1846, 2247, 2248, 2388—92, 2418—20, ABo3, ABCo2, ABCo3, Bo5, Bo7 nr 2249, BCo7, Co8 nr 2456—63 och CDo1 skola plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Å vagnarna litt. Co8 nr 2552—59 och Fo1 skola de hopskjutbara skyddsledstängerna vid vagnsändarna borttagas, plattformsg grindar enligt ritn. nr 13172 uppsättas och de befintliga grindarna förses med karbinhake såsom ritn. nr 12593 visar.

Detaljerna nr 1 (hylsa och knopp), 2, 3, 4, 5, 11 och 12 enligt ritn. nr 12594 och 13173 skola rekvideras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt *a* å ritn. nr 9427.

Plattformsbryggor å bälgvagnar.
(¹⁸/₅ 20)

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Fotsteg och handtag å vagnarna litt. AFo2 och CFo2.
(18/8 21)

F. Vid resgodsrummets sidodörrar å vagnarna litt. AFo2 och CFo2 skola i samband med vagnarnas revision uppsättas fotsteg enligt ritn. nr 12550 och handtag enligt tillägg å ritn. nr 8791. Fotstegens placering framgår för vagnarna litt. AFo2 av ritn. nr 9186 och för vagnarna litt. CFo2 av ritn. nr 8748.

Kostnaden skall avföras å litt. L och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Övergångsbryggor.
(5/4 23)

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Fotsteg å vissa godsvagnar.
(19/3 24)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Plattformsgrindar.
(7/9 26)

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgrindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med $1\frac{1}{2}$ " gängning, i enlighet med ändringen av den 18/6 13 å ritn. nr 8158.

Skyddsåtgärder vid elektrisk drift.
(3 1, 10/2 27)

J. (Mbr d.-nr 17/25). För att minska risken att komma i farlig närhet av elektrisk kontaktledning skola å samtliga vagnar med upp till taket eller till högt belägna delar ledande stegar eller försedda med högt belägna mekaniska anordningar nedan angivna åtgärder vidtagas.

1) Å *bälgvagnar* borttagas å varje gaveltrappstege de båda översta fotstegen. Dessa fotsteg jämte tillhörande bärjärn tillvaratagas att användas då vagnar med öppna plattformar ombyggnas till bälgvagnar. Invid övre delen av varje stege uppsättes å vagnsgaveln en vit emaljerad skylt enligt ritn. nr 17037 med röd åskvigg, pekande nedåt. Ritn. nr 16910 visar placeringen av dessa skyltar.

2) Å *gods- och specialvagnar*, som äro försedda med till högre belägna delar ledande stegar, skola å eller invid stegarnas övre del uppsättas anslag med åsk-

I vigg enligt ritn. nr 17037, pekande nedåt. Äro stegarna av pinnmodell, skall någon av de nedersta stegpinnarna ersättas av en i mitten nedåtböjd stegpinne. Stegpinnens lutning mot mitten skall vara minst 1:1,75. Meningen är, att man vid stigandet på en nedåtböjd stegpinne skall ha skylten med åskviggen ungefär i jämnhöjd med ansiktet.

Å H-vagnarnas gavelstegar ändras enligt ritn. nr 16910 det näst nedersta fotsteget. Vid näst översta fotsteget fästes ett anslag med åskvigg enligt ritn. nr 17037 på sätt, som anges å förutnämnda ritn. nr 16910.

Å cisternvagnar skall på båda vagnssidorna invid stegarna förutom anslag med röd åskvigg enligt ritn. nr 17037 anslag enligt ritn. nr 17045:3 med följande text i rött å vit botten uppsättas: »*Uppstigning å cisternen eller plattform invid domen får ej äga rum under elektrisk kontaktledning, förrän denna gjorts spänningslös.*» Ritn. nr 16910 visar placering av anslag å en cisternvagn, men denna placering kan ej anses allmängiltig, enär alla cisternvagnar ej äro lika.

Å öppna vagnar med kranarm eller andra högt belägna mekaniska anordningar t. ex. justeringsvagnar skall å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:2 med åskvigg och följande text i rött:

»*Varning för elektrisk kontaktledning.*»

Å vagnar, försedda med lyft- eller svängbar arm, som till någon del kan intaga högre läge än 4,30 m. över räls överkant, skola förutom angivna anslag enligt ritn. nr 17045:2 å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:1 med följande text i rött: »*Kranarmen får ej höjas eller svängas invid eller under elektrisk kontaktledning, förrän denna först gjorts spänningslös.*»

Emaljerade skyltar enligt ritn. nr 17037 och 17045, fästen av plåt för dylika skyltar å H-vagnars fotsteg samt färdiga, nedåtböjda stegpinnar för H-vagnar jämte fästskruvar m. m. enligt ritn. nr 16910 rekvideras från huvudförrådet, Örebro, där sådana om någon tid kunna tillhandahållas.

Uppsättning av skyltar och borttagande av fotsteg å bälgvagnar utföres, så snart vagn intages i verkstad. Fotsteg borttagas, även innan skyltar kunna tillhandahållas.

Å övriga vagnar föreskrivna arbeten särskilt beträffande H-vagnarna utföras efterhand såväl vid verkstäderna som vid stationer å linjen, där möjlighet förefinnes att ombesörja desamma. För kran- och cisternvagnar föreskrivna arbeten skola snarast möjligt genomföras å dem av dess vagnar, som äro stationerade vid eller användas å elektrifierade bansträckor.

Av för H-vagnarna enligt förestående erforderliga fästen för skyltar, nedåtböjda fotsteg m. m. tillverkas från början så stort antal satser, som motsvarar antalet vagnar. När ändringarna äro utförda å flertalet vagnar, skola eventuellt övertaliga effekter återsändas till huvudförrådet, Örebro, varifrån vid direkt behov rekvisition sker. Därvid torde i regel uppsättning kunna ske blott å platser, där vagn är ur trafik så lång tid, som erfordras, för att i frågavarande anordningar skola kunna erhållas från Örebro.

Kostnaderna för här föreskrivna arbeten skola, när de äro av sådan storlek, att desamma behöva särskilt redovisas, avföras å litt. L.

Efter närmare meddelande från maskinbyrån skola ändringar enligt förestående utföras även å i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar, tillhöriga vissa främmande personer eller bolag.

Fotsleg å vissa personvagnar. ^(4 2 27) **K.** Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt. A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, C01, C04, C05, C06, C07, C09, C011, C3, C4, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4, som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskon-

solen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt. L.

vigg enligt ritn. nr 17037, pekande nedåt. Äro stegarna av pinnmodell, skall någon av de nedersta stegpinnarna ersättas av en i mitten nedåtböjd stegpinne. Stegpinnens lutning mot mitten skall vara minst 1: 1,75. Meningen är, att man vid stigandet på en nedåtböjd stegpinne skall ha skylten med åskviggen ungefär i jämnhöjd med ansiktet.

Å H-vagnarnas gavelstegar ändras enligt ritn. nr 16910 det näst nedersta fotsteget. Vid näst översta fotsteget fästes ett anslag med åskvigg enligt ritn. nr 17037 på sätt, som angives å förutnämnda ritn. nr 16910.

Å cisternvagnar skall på båda vagnssidorna invid stegarna förutom anslag med röd åskvigg enligt ritn. nr 17037 anslag enligt ritn. nr 17045:3 med följande text i rött å vit botten uppsättas: »*Uppstigning å cisternen eller plattform invid domen får ej äga rum under elektrisk kontaktledning, förrän denna gjorts spänningslös.*» Ritn. nr 16910 visar placering av anslag å en cisternvagn, men denna placering kan ej anses allmängiltig, enär alla cisternvagnar ej äro lika.

Å öppna vagnar med kranarm eller andra högt belägna mekaniska anordningar t. ex. justeringsvagnar skall å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:2 med åskvigg och följande text i rött:

»*Varning för elektrisk kontaktledning.*»

Å vagnar, försedda med lyft- eller svängbar arm, som till någon del kan intaga högre läge än 4,30 m. över räls överkant, skola förutom angivna anslag enligt ritn. nr 17045:2 å lämpliga platser uppsättas vita emaljskyltar enligt ritn. nr 17045:1 med följande text i rött: »*Kranarmen får ej höjas eller svängas invid eller under elektrisk kontaktledning, förrän denna först gjorts spänningslös.*»

Emaljerade skyltar enligt ritn. nr 17037 och 17045, fästen av plåt för dylika skyltar å H-vagnars fotsteg samt färdiga, nedåtböjda stegpinnar för H-vagnar jämte fästskruvar m. m. enligt ritn. nr 16910 rekvireras från huvudförrådet, Örebro, där sådana om någon tid kunna tillhandahållas.

Uppsättning av skyltar och borttagande av fotsteg å bälgvagnar utföres, så snart vagn intages i verkstad. Fotsteg borttagas, även innan skyltar kunna tillhandahållas.

Å övriga vagnar föreskrivna arbeten särskilt beträffande H-vagnarna utföras efterhand såväl vid verkstäderna som vid stationer å linjen, där möjlighet förefinnes att ombesörja desamma. För kran- och cisternvagnar föreskrivna arbeten skola snarast möjligt genomföras å dem av dessa vagnar, som äro stationerade vid eller användas å elektrifierade bansträckor.

Av för H-vagnarna enligt förestående erforderliga fästen för skyltar, nedåtböjda fotsteg m. m. tillverkas från början så stort antal satser, som motsvarar antalet vagnar. När ändringarna äro utförda å flertalet vagnar, skola eventuellt övertaliga effekter återsändas till huvudförrådet, Örebro, varifrån vid direkt behov rekvisition sker. Därvid torde i regel uppsättning kunna ske blott å platser, där vagn är ur trafik så lång tid, som erfordras, för att ifrågavarande anordningar skola kunna erhållas från Örebro.

Kostnaderna för här föreskrivna arbeten skola, när de äro av sådan storlek, att desamma behöva särskilt redovisas, avföras å litt. L.

Efter närmare meddelande från maskinbyrån skola ändringar enligt förestående utföras även å i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar, tillhöriga vissa främmande personer eller bolag.

Fotsteg å vissa personvagnar.
(4/2, 15:12 27) **K.** Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt. A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, C01, C04, C05, C06, C07, C09, C011, C3, C4, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4, som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskon-

solen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt. L.

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två nitar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattformsräck.
(15/12 27)*

solen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt. L.

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

*Plattforms-
räck.*
(15/12 27; 27 i 28)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

solen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt. L.

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

*Plattforms-
räck.*
(15/12 27; 27/1 28)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar skall kedjan å gavelgrinden enligt ritn. nr 13173 givas den å nämnda ritning angivna längden.

Gavelgrind.
(17/3 28)

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.

B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.

C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.

D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt *a* å ritn. nr 9427.

*Plattforms-
bryggor å
bälgvagnar.
(¹⁸/₅ 20)*

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

*Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)*

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

*Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgrepphandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med $\frac{1}{2}$ " gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158.

*Plattforms-
grindar.
(⁷/₉ 26)*

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (⁹/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, C4, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4, som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576,

*Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27)*

6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt L.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27/1 28)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Gavelgrind.
(17/3 28)*

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar skall kedjan å gavelgrinden enligt ritn. nr 13173 givas den å nämnda ritning angivna längden.

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.

B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.

C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.

D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt *a* å ritn. nr 9427. *Plattformsbryggor å bälgvagnar.* (¹⁸/₅ 20)

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm. *Övergångsbryggor.* (⁵/₄ 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974. *Fotsteg å vissa godsvagnar.* (¹⁹/₃ 24)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgrepphandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med ¹/₂" gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158. *Plattformsgrindar.* (⁷/₉ 26)

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (⁹/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, C01, C04, C05, C06, C07, C09, C011, C3, C4, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4, som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, *Fotsteg å vissa personvagnar.* (⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27)

6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsoleterna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsoleten göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt L.

*Plattforms-
räck.*
(15/12 27; 27/1 28)

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsoleterna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Gavelgrind.
(17/8 28)

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar skall kedjan å gavelgrinden enligt ritn. nr 13173 givas den å nämnda ritning angivna längden.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.*
(16/1 29)

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar, som hava plattformsbarriärer enligt ritn. nr 6321 och 17156 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

Plattformer och fotsteg m. m.

A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.

B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.

C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₂ 18). Utgår. Se i stället 112:2 D.

D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.

E. På det att snö och is icke må hindra bryggornas uppfällande skola desamma i samband med vagnarnas revision ändras enligt *a* å ritn. nr 9427.

*Plattforms-
bryggor å
bälgvagnar.
(¹⁸/₅ 20)*

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

*Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)*

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

*Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformisgrindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med ¹/₂" gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158.

*Plattforms-
grindar.
(⁷/₉ 26)*

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (⁹/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, C01, C04, C05, C06, C07, C09, C011, C3, C4, CD02, CF01, CF04, CF05 och CF4, som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576,

*Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27)*

6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt L.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27/1 28)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Gavelgrind.
(17 s 28)*

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformer skall kedjan å gavelgrinden enligt ritn. nr 13173 givas den å nämnda ritning angivna längden.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformer.
(16/1, 4/4 29)*

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar, som hava plattformsbarrärer enligt ritn. nr 6321, 8433, 17156 och 17962 men icke vid barrärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A.** Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B.** Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C.** Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
- D.** Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E.** Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F.** Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.
- G.** Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm. *Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)*
- H.** (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974. *Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24)*
Kostnaden skall avföras å underhållet.
- I.** (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgvindhandtag ersättes, skall den nya tappens utföras med ¹/₂" gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158. *Plattforms-
grindar.
(⁷/₉ 26)*
- J.** Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (³/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.
- K.** Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, ACo1, ACo3, B01, B03, B04, BCo1, BCo3, BCo4, BCo5, BCo6, BCo8, BCo10, BCo11, BC3, BF01, BF05, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras. *Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27; ²⁰/₁₁ 29)*

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt L.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 25/1 28)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Gavelgrind.
(17/3 28)*

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar skall kedjan å gavelgrinden enligt ritn. nr 13173 givas den å nämnda ritning angivna längden.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.
(16/1, 4/4 29)*

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar, som hava plattformsbarriärer enligt ritn. nr 6321, 8433, 17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(²⁰/₁₁ 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
- D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFc2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

*Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)*

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

*Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsg grindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med ¹/₂" gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158.

*Plattformsg-
grindar.
(⁷/₉ 26)*

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (³/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 118:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt Aol1a, Aol1b, Aol1c, Ao3, Ao4, ABCo1, ACo1, ACo3, Bo1, Bo3, Bo4, BCo1, BCo3, BCo4, BCo5, BCo6, BCo8, BCo10, BCo11, BC3, BFo1, BFo5, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, CDo2, CFo1, CFo4, CFo5 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

*Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27; ²⁰/₁₁ 29)*

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn.

nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskon-
solen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp.
50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått,
som framgår av ändring *a* å resp. ritningar samt förses
med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegs-
bräder redan äro försedda med beläggning av tidigare
använd typ, skall denna beläggning dock komma till
användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376
skola i samband med nästkommande revision av vagnarna
eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna
utbörjas till mått som framgår av ändring *a* å ritningen
och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt L.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27/1 28)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med stån-
dare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revi-
sionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre
benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter platt-
formens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegs-
konsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och
ombörjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Gavelgrind.
(17/3 28; 10/1 30)*

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar
skall kedjan till gavelgrinden enligt ritn. nr 13103 givas
den å ritn nr 13173 angivna längden och gavelgrinden
enligt ritn. nr 12593 förses med kedja, såsom denna
ritning visar, och dess kedjefäste fastsvetsas, såsom ritn.
nr 12594 visar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.
(16/1, 4/4 29)*

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar,
som hava plattformsarriärer enligt ritn. nr 6321, 8433,
17156 och 17962 men icke vid arriärkonsolens ände
äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm
lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa
ritn. angiver.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A.** Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B.** Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C.** Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112:2 D.
- D.** Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E.** Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F.** Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.
- G.** Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm. Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)
- H.** (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974. Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24)
Kostnaden skall avföras å underhållet.
- I.** (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgrindhandtag ersättes, skall den nya tappens utföras med ¹/₂" gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158. Plattforms-
grindar.
(⁷/₉ 26)
- J.** Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (³/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.
- K.** Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, ACo1, ACo3, B01, B03, B04, BCo1, BCo3, BCo4, BCo5, BCo6, BCo8, BCo10, BCo11, BC3, BF01, BF05, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras. Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27; ²⁰/₁₁ 29)
Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn.

nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskon-
solen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp.
50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått,
som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses
med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegs-
bräder redan äro försedda med beläggning av tidigare
använd typ, skall denna beläggning dock komma till
användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376
skola i samband med nästkommande revision av vagnarna
eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna
utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen
och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å litt L.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27/1 28)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med stån-
dare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revi-
sionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre
benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter platt-
formens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegs-
konsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och
omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Gavelgrind.
(17/3 28; 10/1, 5/3 30)*

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar
skall kedjan till gavelgrinden enligt ritn. nr 13172 givas
den å ritn nr 13173 angivna längden och gavelgrinden
enligt ritn. nr 12593 förses med kedja, såsom denna
ritning visar, och dess kedjefäste fastsvetsas, såsom ritn.
nr 12594 visar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.
(16/1, 4/4 29)*

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar,
som hava plattformsbarriärer enligt ritn. nr 6321, 8433,
17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände
äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm
lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa
ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(^{20/11} 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. (Mbr d.-nr 562/32). I samband med revision av Col3-vagnarna nr 2823—38 skall kanten å plattformerna avtagas enligt ändringen *a* å ritn. nr 18291 och en plåtremsa fastsvetsas å fällbryggorna enligt ändringen *a* å ritn. nr 18611.

Ändring av
plattformerna
å Col3-vagnar.
(^{12/9} 32)

Ändrad vagn skall anmälas i tjänsterapporten.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
- D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₅ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

*Övergångs-
bryggor.*
(⁵/₄ 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

*Fotsteg å vissa
godsvagnar.*
(¹⁹/₃ 24)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsg grindhandtag ersättes, skall den nya tappens utföras med ¹/₂" gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158.

*Plattformsg
grindar.*
(⁷/₉ 26)

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (³/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, CD02, CF01, CF04, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

*Fotsteg å vissa
personvagnar.*
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27; ²⁰/₁₁ 29;
²⁷/₁₂ 32)

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn.

nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskon-
solen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp.
50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått,
som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses
med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegs-
bräder redan äro försedda med beläggning av tidigare
använd typ, skall denna beläggning dock komma till
användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376
skola i samband med nästkommande revision av vagnarna
eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna
utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen
och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattforms-
räck.*
(15/12 27; 27/1 28)

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med stån-
dare fästade i plattformsgolvets skall i samband med revi-
sionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre
benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter platt-
formens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegs-
konsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och
omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Gavelgrind.
(17/3 28; 19/1, 23 30)

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar
skall kedjan till gavelgrinden enligt ritn. nr 13172 givas
den å ritn nr 13173 angivna längden och gavelgrinden
enligt ritn. nr 12593 förses med kedja, såsom denna
ritning visar, och dess kedjefäste fastsvetsas, såsom ritn.
nr 12594 visar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.*
(16/1, 4 29)

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar,
som hava plattformsarriärer enligt ritn. nr 6321, 8433,
17156 och 17962 men icke vid arriärkonsolens ände
äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm
lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa
ritn. anger.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(^{20/11} 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. (Mbr d.-nr 562/32). I samband med revision av Col3-vagnarna nr 2823—38 skall kanten å plattformerna åvtagas enligt ändringen *a* å ritn. nr 18291 och en plåtremsa fastsvetsas å fällbryggorna enligt ändringen *a* å ritn. nr 18611.

Ändring av
plattformerna
å Col3-vagnar.
(^{12/9} 32)

Ändrad vagn skall anmälas i tjänsterapporten.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen åvtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.
(^{15/2} 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112:2 D.
- D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₅ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm. Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation av godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 eller 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974. Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24; ¹¹/₉ 33)

Å vagnar, vilkas fotsteg ändrats före ⁶/₉ 33, skall det övre steget i samband med nästa revision avtagas så, som ändringen *a* angiver.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgrindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med ¹/₂" gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158. Plattforms-
grindar.
(⁷/₉ 26)

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (³/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras. Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27; ²⁰/₁₁ 29;
²⁷/₁₂ 32)

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattforms-
räck.*
(15/12 27; 27/1 28)

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Gavelgrind.
(17/3 28; 10/1, 7/3 30)

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar skall kedjan till gavelgrinden enligt ritn. nr 13172 givas den å ritn nr 13173 angivna längden och gavelgrinden enligt ritn. nr 12593 förses med kedja, såsom denna ritning visar, och dess kedjefäste fastsvetsas, såsom ritn. nr 12594 visar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.*
(16/1, 4/4 29)

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar, som hava plattformsbarriärer enligt ritn. nr 6321, 8433, 17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände

äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(²⁰/₁₁ 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (¹²/₉ 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

*Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.*
(¹⁵/₂ 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
- D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.
- G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm. Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)
- H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras. Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24, ¹¹/₉, ⁶/₁₁ 33)
- 1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.
 - 2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. nr 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ändringen a å samma ritning.
- Kostnaden skall avföras å underhållet.
- I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsg grindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med $\frac{1}{2}$ " gängning, i enlighet med ändringen av den ¹⁸/₆ 13 å ritn. nr 8158. Plattforms-
grindar.
(⁷/₉ 26)
- J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (⁸/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.
- K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, ACo1, ACo3, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27, ²⁰/₁₁ 29;
²⁷/₁₂ 32)

6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27, 1 28)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Gavelgrind.
(17/3 28; 10/1, 7/3 30)*

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformer skall kedjan till gavelgrinden enligt ritn. nr 13172 givas den å ritn. nr 13173 angivna längden och gavelgrinden enligt ritn. nr 12593 förses med kedja, såsom denna ritning visar, och dess kedjefäste fastsvetsas, såsom ritn. nr 12594 visar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.
(16/1, 4/4 29)*

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar, som hava plattformsbarriärer enligt ritn. nr 6321, 8433,

17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(^{20/11} 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (^{12/9} 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

*Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.*
(^{15/2} 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring *b*, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtag enligt ritn. nr 18297, ändring *a*.

*Urtag i ramm-
järn för bälgar.*
(^{6/11} 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(²⁰/₁₁ 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (¹²/₉ 32). (Mbr d.-nr 562 32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

*Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.*
(¹⁵/₂ 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring *b*, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtagning enligt ritn. nr 18297, ändring *a*.

*Urtag i ramm-
järn för bälgar.*
(⁶/₁₁ 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Å de F-vagnar, som hava kasthake för fällbrygga fäst på vridbar konsol, skall i samband med nästkommande revision denna kasthake flyttas till dörrstolpen vid dörröppningens andra sida, så, som ändringen *c* å ritn. nr 8433 visar.

Fällbryggor.
(¹⁰/₁ 34)

Fällbryggor, vilkas gångjärn icke äro avfasade,
skola förses med avfasning enligt fig. längst ned till
höger å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(20/11 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (12/9 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

*Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.*
(15/2 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring *b*, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtagning enligt ritn. nr 18297, ändring *a*.

*Urtag i ramm-
järn för bälgar.*
(6/11 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Å de F-vagnar, som hava kasthake för fällbrygga fäst på vridbar konsol, skall i samband med nästkommande revision denna kasthake flyttas till dörrstolpen vid dörröppningens andra sida, så, som ändringen *c* å ritn. nr 8433 visar.

Fällbryggor.
(10/1 34)

Fällbryggor, vilkas gångjärn icke äro avfasade, skola förses med avfasning enligt fig. längst ned till höger å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Bälgar, över-
gångsbryggor
och gavel-
dörrar.
(23/4 34)*

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavelpartierna å sådana vagnar vid större revision ändras enligt nedanstående bestämmelser. Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras.

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880. Vidare förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj 3 å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt *a* å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borraras i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro för-

sedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket. Om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål utföras enligt ritn. nr 18927. Vidare uppsättes en täckplåt enligt ritn. nr 22127.

Nya fästen för övergångsbryggan, utförda enligt ritning, som angives å resp. anordningsritning, uppsättas. Även dessa fästen äro i hålen för gångjärnsbulten försedda med bussningar av stål. Anläggningen mot gångjärnet justeras så, att övergångsbryggans ände kommer på 180 mm avstånd från dragkrokscentrum.

För att fasthålla övergångsbryggan i uppfällt läge anordnas hållare med kasthake enligt ritn. nr 18925.

Gaveldörrarna minskas i bredd sammanlagt 80 mm enligt ritn. nr 22142 för att lämna plats åt gavelgrindarna mellan kopplad bälge och öppnade gaveldörrar. Rörelseanordningen för gaveldörrarna omändras enligt ritn. nr 18780, varvid länken 2 avkortas till 539 mm och hålet i bågen 1 justeras så, att gaveldörrarna kunna öppnas 90° mot vagnsgaveln. Vid restaurantvagnarnas köksände uppborras i bågen ytterligare ett hål, så att gaveldörrarna kunna regleras inifrån. Å insidan av dörrarna uppsättas handtag enligt ritn. nr 22011. Eventuellt kunna befintliga handtag omändras genom itusågning och hopsvetsning till överensstämmelse med mått å nämnda ritning. Tröskelhöjden justeras enligt mått å resp. anordningsritning.

Befintliga gavelgrindar omändras enligt ritn. nr 18898 för grind vid plan buffert och enligt ritn. nr 18782 för grind vid kullrig buffert.

Vidare skall totala hoptryckningen hos de *utbalanserade* hylsbuffertarna minskas till 100 mm genom fastsvetsning vid bottenplattan av en 20 mm tjock ring enligt ändring *a* å ritn. nr 18176.

Erforderliga detaljer enligt ritn. nr: 17880 (L-järnsram med tillhörande plattjärn, detaljerna 3 och 4 för bälga); 18926 (tappar och kilar för fastsättning av bälga); 22005 (upphängningsjärn för bälga. Höger och vänster); 19009 (fjädrande upphängningslänk för bälga, detaljerna 1, 2, 3 och 4); 18973 (regnskydd ovan bälga); 19008 (låshake för bälga. Höger och vänster); 22126 (övergångsbrygga utan träinlägg); 18927 (bultar för övergångsbrygga); 19010, 19011, 19012, 19013, 19014, 19015 (fästen för övergångsbrygga); 22127 (täckplåt vid övergångsbrygga) och 18925 (hållare och kasthake för övergångsbrygga) samt hylsbuffertar enligt ritn. nr 18175 erhållas mot rekvisition från resp. huvudförråd. Övriga detaljer anskaffas av resp. huvudverkstad.

Av kostnaden skall 400 kr. per vagn avföras på underhållet och resten beträffande personvagnar å konto-nr 93627, beträffande postvagnar å konto-nr 94341 samt beträffande resgodsvagnar å konto-nr 94716. Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

I samband med förestående omändringsarbeten å bälgarna m. m. skall även draginrättningen ändras, varvid dragkroken utflyttas för att underlätta vagnarnas hopkoppling. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 8797 eller 10504 utföras ändringarna enligt 104:5 R. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 13101 ändras densamma på följande sätt: dragstångsstyrningen vid buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distansstän.erna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hylsbuffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (^{22/1, 17/2} 12). Utförd.
 B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (^{22/12} 14). Utförd.
 C. Lykthållare å vissa F-vagnar (^{10/5} 18). Utgår. Se i stället 112:2 D.
 D. Skyddsgrindar (^{13/9} 19). Utförd.
 E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (^{18/5} 20). Utförd.
 F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (^{18/5} 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm. *Övergångs-
bryggor.*
(^{5/4} 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras. *Fotsteg å vissa
godsvagnar.*
(^{19/8} 24; ^{11/9, 6/11} 23;
19 34)

1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. nr 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ändringen a å samma ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsgreindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med $\frac{1}{2}$ " gängning, i enlighet med ändringen av den ^{18/6} 13 å ritn. nr 8158. *Plattforms-
grindar.*
(^{7/9} 26)

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (^{3/1, 10/2} 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ABC01, AC01, AC03, B01, B03, B04, BC01, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, Co1, Co4, Co5, Co6, Co7, Co9, Co11, C3, CDo2, CF01, CF04, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, *Fotsteg å vissa
personvagnar.*
(^{4/2, 15/12} 27; ^{20/11} 29;
27 32)

6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27/1 28;
1 9 34)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvet skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnåtas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

*Gavelgrind.
(17/3 28; 10/1, 7.3.30)*

M. Vid revision av vagnar med inbyggda plattformar skall kedjan till gavelgrinden enligt ritn. nr 13172 givas den å ritn nr 13173 angivna längden och gavelgrinden enligt ritn. nr 12593 förses med kedja, såsom denna ritning visar, och dess kedjefäste fastsvetsas, såsom ritn. nr 12594 visar.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.
(16/1, 4/4 29)*

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar, som hava plattformsbarriärer enligt ritn. nr 6321, 8433,

17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(20/11 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (12/9 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

*Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.*
(15/2 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring *b*, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtagning enligt ritn. nr 18297, ändring *a*.

*Urtag i ramm-
järn för bälgar.*
(6/11 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Å de F-vagnar, som hava kasthake för fällbrygga fäst på vridbar konsol, skall i samband med nästkommande revision denna kasthake flyttas till dörrstolpen vid dörröppningens andra sida, så, som ändringen *c* å ritn. nr 8433 visar.

Fällbryggor.
(10/1 34)

Fällbryggor, vilkas gångjärn icke äro avfasade, skola förses med avfasning enligt fig. längst ned till höger å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Bälgar, över-
gångsbryggor
och gavel-
dörrar.
(²³/₄ 34; ⁶/₈ 35)*

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavelpartierna å sådana vagnar vid större revision ändras enligt nedanstående bestämmelser. (Dock skola bälgarnas låsreglar jämväl vid vagnarnas mindre revision ändras enligt ritn. nr 17882 c). Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras.

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880. Vidare förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj 3 å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt *c* å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973. Samtidigt härmed borttages den plattform, som å vissa vagnar finnes anbragt ovanför bälgen.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009 *a*. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borras i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro försedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket.

Om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål utföras enligt ritn. nr 18927. Vidare uppsättes en täckplåt enligt ritn. nr 22127.

Nya fästen för övergångsbryggan, utförda enligt ritning, som angives å resp. anordningsritning, uppsättas. Även dessa fästen äro i hålen för gångjärnsbulten försedda med bussningar av stål. Anläggningen mot gångjärnet justeras så, att övergångsbryggans ände kommer på 180 mm avstånd från dragkrokscentrum.

För att fasthålla övergångsbryggan i uppfällt läge anordnas hållare med kasthake enligt ritn. nr 18925.

Gaveldörrarna minskas i bredd sammanlagt 80 mm enligt ritn. nr 22142 för att lämna plats åt gavelgrindarna mellan kopplad bälge och öppnade gaveldörrar. Rörelseanordningen för gaveldörrarna omändras enligt ritn. nr 18780, varvid länken 2 avkortas till 539 mm och hålet i bågen 1 justeras så, att gaveldörrarna kunna öppnas 90° mot vagnsgaveln. Vid restaurantvagnarnas köksände uppborras i bågen ytterligare ett hål, så att gaveldörrarna kunna regleras inifrån. Å insidan av dörrarna uppsättas handtag enligt ritn. nr 22011. Eventuellt kunna befintliga handtag omändras genom itusågning och hopsvetsning till överensstämmelse med mått å nämnda ritning. Tröskelhöjden justeras enligt mått å resp. anordningsritning.

Befintliga gavelgrindar omändras enligt ritn. nr 18898 för grind vid plan buffert och enligt ritn. nr 18782 för grind vid kullrig buffert.

Vidare skall totala hoptryckningen hos de *utbalanserade* hylsbuffertarna minskas till 100 mm genom fastsvetsning vid bottenplattan av en 20 mm tjock ring enligt ändring *a* å ritn. nr 18176.

Erforderliga detaljer enligt ritn. nr: 17880 (Ljärnsram med tillhörande plattjärn, detaljerna 3 och 4

för bälga); 17882 c (kompletta regler med brickor, fjäder, mutter och saxpinne); 18926 (tappar och kilar för fastsättning av bälga); 22005 (upphängningsjärn för bälga. Höger och vänster); 19009 (fjädrande upphängningslänk för bälga, detaljerna 1, 2, 3 och 4); 18973 (regnskydd ovan bälga); 19008 (låshake för bälga. Höger och vänster); 22126 (övergångsbrygga utan träinlägg); 18927 (bultar för övergångsbrygga); 19010, 19011, 19012, 19013, 19014, 19015 (fästen för övergångsbrygga); 22127 (täckplåt vid övergångsbrygga) och 18925 (hållare och kasthake för övergångsbrygga) samt hylsbuffertar enligt ritn. nr 18175 erhållas mot rekvisition från resp. huvudförråd. Övriga detaljer anskaffas av resp. huvudverkstad.

Av kostnaden skall 400 kr. per vagn avföras på underhållet och resten beträffande personvagnar å konto-nr 93627, beträffande postvagnar å konto-nr 94341 samt beträffande resgodsvagnar å konto-nr 94716. Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

I samband med förestående omändringsarbeten å bälgarna m. m. skall även draginrättningen ändras, varvid dragkroken utflyttas för att underlätta vagnarnas hopkoppling. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 8797 eller 10504 utföras ändringarna enligt 104:5 R. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 13101 ändras densamma på följande sätt: dragstångsstyrningen vid buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distansstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hylsbuffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

Ang. bälgar, se även 103:1.

17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara till hinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(20/11 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (12/6 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

*Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.*
(15 2 32)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring *b*, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtagning enligt ritn. nr 18297, ändring *a*.

*Urtag i ramm-
järn för bälgar.*
(6/11 32)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Å de F-vagnar, som hava kasthake för fällbrygga fäst på vridbar konsol, skall i samband med nästkommande revision denna kasthake flyttas till dörrstolpen vid dörröppningens andra sida, så, som ändringen *c* å ritn. nr 8433 visar.

Fällbryggor.
(10/1 34)

Fällbryggor, vilkas gångjärn icke äro avfasade, skola förses med avfasning enligt fig. längst ned till höger å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Bälgar, över-
gångsbryggor
och gavel-
dörrar.*
(23/4 34; 6/3, 26/8 35)

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar och Fo3-vagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavelpartierna å sådana vagnar vid större revision ändras enligt nedanstående bestämmelser. (Dock skola bälgarnas låsreglar jämväl vid vagnarnas mindre revision ändras enligt ritn. nr 17882 c). Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras.

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880. Vidare förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj *3* å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt *c* å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973. Samtidigt härmed borttages den plattform, som å vissa vagnar finnes anbragt ovanför bälgen.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009 *a*. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borraras i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro försedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas.

Anslag för
gavelgrindar-
nas kashakar.
(30/1 36)

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföras på underhållet.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas. *Anslag för gavelgrindarnas kasthakar. (30/1 36)*

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföres på underhållet.

V. (Mbr d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattformsg grindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande anbragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattform sbarriären, borttagas. *Plattformsg grindar. (17/2 36)*

Kostnaden avföres på underhållet.

Om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål utföras enligt ritn. nr 18927. Vidare uppsättes en täckplåt enligt ritn. nr 22127.

Nya fästen för övergångsbryggan, utförda enligt ritning, som anges å resp. anordningsritning, uppsättas. Även dessa fästen äro i hålen för gångjärnsbulten försedda med bussningar av stål. Anläggningen mot gångjärnet justeras så, att övergångsbryggans ände kommer på 180 mm avstånd från dragkrokscentrum.

För att fasthålla övergångsbryggan i uppfällt läge anordnas hållare med kasthake enligt ritn. nr 18925.

Gaveldörrarna minskas i bredd sammanlagt 80 mm enligt ritn. nr 22142 för att lämna plats åt gavelgrindarna mellan kopplad bälga och öppnade gavelgrindar, varjämte å vagnarna litt Ao3 nr 1864, Ao2a, Co15, CFo5 nr 1855—1860 samt Do2, vilka för närvarande hava 2000 mm höga gaveldörrar, dessa skola minskas till 1960 mm höjd i likhet med å alla övriga vagnar. Nya gaveldörrar tillverkas enligt ritn. nr 23266 för plåtklädda, enligt ritn. nr 23267 för träklädda vagnar samt förses med nya lås enligt ritn. nr 23270. Rörelseanordningen för gaveldörrarna omändras enligt ritn. nr 18780, varvid länken 2 avkortas till 539 mm och hålet i bågen 1 justeras så, att gaveldörrarna kunna öppnas 90° mot vagnsgaveln. Vid restaurantvagnarnas köksände uppborras i bågen ytterligare ett hål, så att gaveldörrarna kunna regleras inifrån. Å insidan av dörrarna uppsättas handtag enligt ritn. nr 22011. Eventuellt kunna befintliga handtag omändras genom itu-sågning och hopsvetsning till överensstämmelse med mått å nämnda ritning. Tröskelhöjden justeras enligt mått å resp. anordningsritning.

Befintliga gavelgrindar omändras enligt ritn. nr 18898 för grind vid plan buffert och enligt ritn. nr 18782 för grind vid kullrig buffert.

Vidare skall totala hoptryckningen hos de *utbalanserade* hylsbuffertarna minskas till 100 mm genom fastsvetsning vid bottenplattan av en 20 mm tjock ring enligt ändring *a* å ritn. nr 18176.

Erforderliga detaljer enligt ritn. nr: 17880 (L-järnsram med tillhörande plattjärn, detaljerna 3 och 4 för bälg); 17882 c (kompleta regler med brickor, fjäder, mutter och saxpinne); 18926 (tappar och kilar för fastsättning av bälg); 22005 (upphängningsjärn för bälg. Höger och vänster); 19009 (fjädrande upphängningslänk för bälg, detaljerna 1, 2, 3 och 4); 18973 (regnskydd ovan bälg); 19008 (låshake för bälg. Höger och vänster); 22126 (övergångsbrygga utan träinlägg); 18927 (bultar för övergångsbrygga); 19010, 19011, 19012, 19013, 19014, 19015 (fästen för övergångsbrygga); 22127 (täckplåt vid övergångsbrygga) och 18925 (hållare och kasthake för övergångsbrygga) samt hylsbuffertar enligt ritn. nr 18175 erhållas mot rekvisition från resp. huvudförråd. Övriga detaljer anskaffas av resp. huvudverkstad.

Av kostnaden skall 400 kr. per vagn avföras på underhållet och resten beträffande personvagnar å konto-nr 93627, (MB nr 93912), beträffande postvagnar å konto-nr 94341 samt beträffande resgodsvagnar å konto-nr 94716. Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

I samband med förestående omändringsarbeten å bälgarna m. m. skall även draginrättningen ändras, varvid dragkroken utflyttas för att underlätta vagnarnas hopkoppling. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 8797 eller 10504 utföras ändringarna enligt 104:5 R. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 13101 ändras densamma på följande sätt: dragstångsstyrningen vid buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distansstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hyls-

buffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas.

*Anslag för
gavelgrindar-
nas kasthakar.
(30/1 36)*

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföres på underhållet.

V. (Mbr d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattformsgrindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande anbragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattformsbarriären, borttagas.

*Plattform-
grindar
(17/2 36)*

Kostnaden avföres på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (^{22/1}, ^{17/2} 12). Utförd.
 B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (^{22/12} 14). Utförd.
 C. Lykthållare å vissa F-vagnar (^{10/5} 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
 D. Skyddsgrindar (^{13/9} 19). Utförd.
 E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (^{18/5} 20). Utförd.
 F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (^{18/8} 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Övergångs-
bryggor.
(^{5/4} 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras.

Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(^{19/8} 24; ^{11/9}, ^{6/11} 33;
^{1/9} 34)

1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. nr 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ändringen *a* å samma ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

I. (Mbr d.-nr 141/26). Då en brusten, gängad tapp för ett plattformsg grindhandtag ersättes, skall den nya tappen utföras med $\frac{1}{2}$ " gängning, i enlighet med ändringen av den ^{18/6} 13 å ritn. nr 8158.

Plattforms-
grindar.
(^{7/9} 26)

J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (^{3/1}, ^{10/2} 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01c, A03, A04, AC01, AC03, B01, B04, BC03, BC04, BC05, BC06, BC08, BC010, BC011, BC3, BF01, BF05, C01, C04, C05, C06, C07, C09, C011, C3, CD02, CF01, CF04, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava

Fotsteg å vissa
personvagnar.
(^{4/2}, ^{15/12} 27; ^{20/11} 29;
^{27/12} 32)

fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27, 1 28;
1 9 34)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvets skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

M. Gavelgr nd (15/3 28; 10-1, 7/3 30). Utgår dec. 36. Se 108:1 T.

*Kättingar vid
vissa vagnars
plattformar.
(16/1, 4/4 29)*

N. I samband med revision skall tillses, att de vagnar, som hava plattformsbarrärer enligt ritn. nr 6321, 8433, 17156 och 17962 men icke vid barriärkonsolens ände äro försedda med kätting, därstädes förses med en 400 mm lång 6 mm kortlänkad kätting, såsom ändringen å dessa ritn. angiver.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara tillinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(20/11 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å C013-vagnar (12/9 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring a på ritn. nr 18111.

Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.
(15/2 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring b, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtagning enligt ritn. nr 18297, ändring a.

Urtag i ramm-
järn för bälgar
(6/11 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Å de F-vagnar, som hava kasthake för fällbrygga fäst på vridbar konsol, skall i samband med nästkommande revision denna kasthake flyttas till dörrstolpen vid dörröppningens andra sida, så, som ändringen c å ritn. nr 8433 visar.

Fällbryggor.
(10/1 34)

Fällbryggor, vilkas gångjärn icke äro avfasade, skola förses med avfasning enligt fig. längst ned till höger å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Bälgar, över-
gångsbryggor
och gavel-
dörrar.*
(23/4 34; 6 3, 26/9 35;
25 36)

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar och Fo3-vagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavelpartierna å sådana vagnar vid större revision ändras enligt nedanstående bestämmelser. (Dock skola bälgarnas låsreglar jämväl vid vagnarnas mindre revision ändras enligt ritn. nr 17882 c). Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras.

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880. Vidare förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj 3 å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt *c* å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973. Samtidigt härmed borttages den plattform, som å vissa vagnar finnes anbragt ovanför bälgen.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009 *a*. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borras i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro försedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket.

Om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål utföras enligt ritn. nr 18927. Vidare uppsättes en täckplåt enligt ritn. nr 22127.

Nya fästen för övergångsbryggan, utförda enligt ritning, som angives å resp. anordningsritning, uppsättas. Även dessa fästen äro i hålen för gångjärnsbulten försedda med bussningar av stål. Anläggningen mot gångjärnet justeras så, att övergångsbryggans ände kommer på 180 mm avstånd från dragkrokscentrum.

För att fasthålla övergångsbryggan i uppfällt läge anordnas hållare med kasthake enligt ritn. nr 18925.

Gaveldörrarna minskas i bredd sammanlagt 80 mm enligt ritn. nr 22142 för att lämna plats åt gavelgrindarna mellan kopplad bälge och öppnade gavelgrindar, varjämte å vagnarna litt Ao3 nr 1864, Ao2a, Co15, CFo5 nr 1855—1860 samt Do2, vilka för närvarande hava 2000 mm höga gaveldörrar, dessa skola minskas till 1960 mm höjd i likhet med å alla övriga vagnar. Nya gaveldörrar tillverkas enligt ritn. nr 23266 för plåtklädda, enligt ritn. nr 23267 för träklädda vagnar samt förses med nya lås enligt ritn. nr 23270. Rörelseanordningen för gaveldörrarna omändras enligt ritn. nr 18780, varvid länken 2 avkortas till 539 mm och hålet i bågen 1 justeras så, att gaveldörrarna kunna öppnas 90° mot vagnsgaveln. Vid restaurantvagnarnas köksände uppborras i bågen ytterligare ett hål, så att gaveldörrarna kunna reglas inifrån. Å insidan av dörrarna uppsättas handtag enligt ritn. nr 22011. Eventuellt kunna befintliga handtag omändras genom itusågning och hopsvetsning till överensstämmelse med mått å nämnda ritning. Tröskelhöjden justeras enligt mått å resp. anordningsritning.

Befintliga gavelgrindar omändras enligt ritn. nr 18898 för grind vid plan buffert och enligt ritn. nr 18782 för grind vid kullrig buffert.

Vagnar: 1568 (2 blad).

Utkom från trycket den 5/4 1937.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Vidare skall totala hoptryckningen hos de *utbalanserade* hylsbuffertarna minskas till 100 mm genom fastsvetsning vid bottenplattan av en 20 mm tjock ring enligt ändring *a* å ritn. nr 18176.

Erforderliga detaljer enligt ritn. nr: 17880 (L-järnsram med tillhörande plattjärn, detaljerna 3 och 4 för bälga); 17882 c (kompletta regler med brickor, fjäder, mutter och saxpinne); 18926 (tappar och kilar för fastsättning av bälga); 22005 (upphängningsjärn för bälga. Höger och vänster); 19009 (fjädrande upphängningslänk för bälga, detaljerna 1, 2, 3 och 4); 18973 (regnskydd ovan bälga); 19008 (låshake för bälga. Höger och vänster); 22126 (övergångsbrygga utan träinlägg); 18927 (bultar för övergångsbrygga); 19010, 19011, 19012, 19013, 19014, 19015 (fästen för övergångsbrygga); 22127 (täckplåt vid övergångsbrygga) och 18925 (hållare och kasthake för övergångsbrygga); 23270 (lås till gaveldörrar, utan handtag och låsskyltar, varvid å rekvisitionen angives, om låset är avsett för plåt- eller träklädd vagn); 24005 detalj 3 (gångjärn för gaveldörrar); 23884 (tröskeljärn för gaveldörrar) samt hylsbuffertar enligt ritn. nr 18175 erhållas mot rekvisition från resp. huvudförråd. Övriga detaljer anskaffas av resp. huvudverkstad.

Av kostnaden skall 400 kr. per vagn avföras på underhållet och resten beträffande personvagnar å konto-nr 93627, (MB nr 93912), beträffande postvagnar å konto-nr 94341 samt beträffande resgodsvagnar å konto-nr 94716. Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

I samband med förestående omändringsarbeten å bälgarna m. m. skall även draginrättningen ändras, varvid dragkroken utflyttas för att underlätta vagnarnas hopkoppling. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 8797 eller 10504 utföras ändringarna enligt 104:5 R. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 13101 ändras densamma på följande sätt: dragstångsstyrningen vid

buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distansstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hyls-buffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bli 20 mm för korta.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas.

*Anslag för
gavelgrindar-
nas kasthakar.
(30/1 36)*

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästögla och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföras på underhållet.

V. (Mbr d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattformsg grindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande anbragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattformsbarrären, borttagas.

*Plattformsg
grindar
(17/2 36)*

Kostnaden avföres på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distansstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hyls-buffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas. *Anslag för gavelgrindarnas kasthakar. (30/1 36)*

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföres på underhållet.

V. (Mbr d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattformsg grindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande anbragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattformsbarrären, borttagas. *Plattformsg grindar (17/2 36)*

Kostnaden avföres på underhållet.

X. (Mbr d.-nr 606/37). I samband med revision av vagnar med fällbryggor skall tillses, att dessas kasthakar äro i gott skick samt placerade så långt från den uppfällda bryggans närmaste kant och sträcka sig *Fällbryggskasthakar. (22/1 38)*

så långt ned förbi den uppfällda bryggans övre kant,
att ingen risk förefinnes, att uppfälld brygga ramlar
ned vid växlingsrörelser.

Ang. bälgar, se även 103:1.

buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distanstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hyls-buffertar enligt bestämmelserna i 104: 5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas. *Anslag för gavelgrindarnas kasthakar. (30/1 36)*

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföres på underhållet.

V. (Mbr d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattformsg grindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande anbragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattformsbarrären, borttagas. *Plattformsg grindar (17/2 36)*

Kostnaden avföres på underhållet.

X. (Mbr d.-nr 606/37). I samband med revision av vagnar med fällbryggor skall tillses, att dessas kasthakar äro i gott skick samt placerade så långt från den uppfällda bryggans närmaste kant och sträcka sig *Fällbryggskasthakar. (22/1 38)*

så långt ned förbi den uppfällda bryggans övre kant, att ingen risk förefinnes, att uppfälld brygga ramlar ned vid växlingsrörelser.

*Hopkoppling
av gavelluckor
och skydds-
grindar mellan
vagnar.
(2/7 38)*

Y. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att sådana detaljer, som äro avsedda att möjliggöra fullt betryggande hopkopplingar av gavelluckor och skyddsgrindar mellan vagnarna, befinna sig i fullgott skick och så, att sagda hopkopplingar med lätthet låta sig göra.

Härför skall, bl. a. å vagnar med öppna plattformar, särskilt tillses, att knopparna på de båda barriärstolparna (ritn. nr 8701) på ömse sidor om gavelluckan ej hava större diameter än 50 mm så att, då dylika vagnar kopplas till bälgvagnar, de sistnämndas grindkättingar (ritn. nr 18101 för bälgvagn av stål, ritn. nr 18898 ändr. **e** för bälgvagn av trä) med en invändig diameter av 55 mm hos resp. ytterringar kunna påläggas över knoppen. Samtidigt skola å gavelluckorna eventuellt befintliga överflödiga hål igensättas.

Vidare skall den å bälgvagnarna uppsatta kättingen med tillhörande fäste (ritn. nr 17883 detalj **15**) borttagas jämte det för nämnda kättings fasthakande å bälg-ramarna vidsvetsade hakfästet (ritn. nr 17882 detalj **2**).

Till ledning i övrigt för den ovan anbefallda tillsynen av de i vagnarna ingående hopkopplingsdetaljerna och för att undanröja den oklarhet, som i många fall synes vara rådande beträffande förfaringssättet vid hopkoppling av bälgvagnar, dels sinsemellan, dels med andra vagnar, har uppgjorts ritn. nr 23422, vilken visar de olika förekommande kopplingssätten mellan resp. vagnar.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Låshakar för
bälgar å
stålvagnar.
(12/7 38)*

Z. (Mbr d.-nr 167/37). För att fasthålla bälgen i inskjutet läge skall å de *stålvagnar* av nedannämnda litteror, vilka ej äro försedda med låshakar enligt ritn. nr 24555, dylika hakar uppsättas i samband med vagnarnas

SRev. Samtidigt med denna uppsättning skall den främre bälgramens yttersidor förses med tvenne fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880.

De vagnlitteror, som beröras av ovanstående äro: litt Ao3, ACo4, Bo4b, Bo5b, BCo6b, BCo7b, BCo11a, BCo11b, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co9b, Co14, Fo4, Do5, Ro2, Ro3 och RCo1.

Erforderliga låshakar skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tappen i bälgramen fattar i det inre hacket. Endast om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fästas i det yttre hacket.

Kostnaden, med undantag för anskaffningskostnaden för låshakarna, avföres på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distansstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hyls-buffertar enligt bestämmelserna i 104: 5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stång-bufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya över-gångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas.

*Anslag för
gavelgrindar-
nas kasthakar.
(³⁰/₁ 36)*

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggnings-bygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fot-steg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföras på underhållet.

V. (Mbr d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattforms-grindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande an-bragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattformsbarriären, borttagas.

*Plattform-
grindar
(¹⁷/₂ 36)*

Kostnaden avföres på underhållet.

X. (Mbr d.-nr 606/37). I samband med revision av vagnar med fällbryggor skall tillses, att dessas kast-hakar äro i gott skick samt placerade så långt från den uppfällda bryggans närmaste kant och sträcka sig

*Fällbryggs-
kasthakar
(²²/₁ 38)*

så långt ned förbi den uppfällda bryggans övre kant, att ingen risk förefinnes, att uppfälld brygga ramlar ned vid växlingsrörelser.

*Hopkoppling
av gavelluckor
och skydds-
grindar mellan
vagnar.
(^{2/7} 38)*

Y. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att sådana detaljer, som äro avsedda att möjliggöra fullt betryggande hopkopplingar av gavelluckor och skyddsgrindar mellan vagnarna, befinna sig i fullgott skick och så, att sagda hopkopplingar med lätthet låta sig göra.

Härför skall, bl. a. å vagnar med öppna plattformar, särskilt tillses, att knopparna på de båda barriärstolparna (ritn. nr 8701) på ömse sidor om gavelluckan ej hava större diameter än 50 mm så att, då dylika vagnar kopplas till bälgvagnar, de sistnämndas grindkättingar (ritn. nr 18101 för bälgvagn av stål, ritn. nr 18898 ändr. **e** för bälgvagn av trä) med en invändig diameter av 55 mm hos resp. ytterringar kunna påläggas över knoppen. Samtidigt skola å gavelluckorna eventuellt befintliga överflödiga hål igräddas.

Vidare skall den å bälgvagnarna uppsatta kättingen med tillhörande fäste (ritn. nr 17883 detalj **15**) borttagas jämte det för nämnda kättings fasthakande å bälgvagnarna vidsvetsade hakfästet (ritn. nr 17882 detalj **2**).

Till ledning i övrigt för den ovan anbefallda tillsynen av de i vagnarna ingående hopkopplingsdetaljerna och för att undanröja den oklarhet, som i många fall synes vara rådande beträffande förfaringssättet vid hopkoppling av bälgvagnar, dels sinsemellan, dels med andra vagnar, har uppgjorts ritn. nr 25422, vilken visar de olika förekommande kopplingssätten mellan resp. vagnar.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Låshakar för
bälgar å
stålvagnar
(^{12/7, 14/9} 38)*

Z. (Mbr d.-nr 167/37). För att fasthålla bälgen i inskjutet läge skall å de *stålvagnar* av nedannämnda litteror, vilka ej äro försedda med låshakar enligt ritn. nr 24555, dylika hakar uppsättas i samband med vagnarnas

SRev. Samtidigt med denna uppsättning skall den främre bälgramens yttersidor förses med tvenne fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880.

De vagnlitteror, som beröras av ovanstående äro:
litt Ao3, ACo4, Bo4b, Bo5b, BCo6b, BCo7b, BCo11a, BCo11b, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co9b, Co14, Fo4, Do5, Ro2, Ro3 och RCo1.

Erforderliga låshakar, detaljerna 1—5 å ritn. nr 24555, skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tappen i bälgramen fattar i det inre hacket. Endast om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fästas i det yttre hacket.

Anskaffningskostnaden för de nya detaljerna påföres konto-nr 93542.

Uppsättningskostnaden avföres på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112:2 D.
- D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm. Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras. Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24; ¹¹/₉, ⁶/₁₁ 33;
¹/₉ 34)

1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. nr 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ändringen *a* å samma ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

- I. Plattformsggrindar (⁵/₉ 26). (Mbr d.-nr 141/26). Utgår okt. 38.
- J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (⁸/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt Fotsteg å vissa
A01a, A01c, A03, A04, ACo1, ACo3, B04, BCo3, BCo4, BCo5, BCo6, BCo8, BCo11, BC3, BF05, Co1, Co5, Co7, Co9, C3, CDo2, CF01, CF05 och CF4 (vid C-änden),
som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande
ändringar å fotstegen göras. personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27; ²⁰/₁₁ 29;
²⁷/₁₂ 32; ²⁰/₁₀ 38)

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27/1 28;
1/9 34)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvets skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

M. Gavelgrind (15/3 28; 10/1, 7/3 30). Utgår dec. 36. Se 108:1 T.

N. Kättingar vid vissa vagnars plattformar. (16/1, 4/4 29). Utgår okt. 38. Se 108:1 Å.

*Bälgar.
(20/11 29)*

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara till hinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (^{12/9} 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111. *Ändring av fotsteg på stålvagnar.* (^{15/2} 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring *b*, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtagning enligt ritn. nr 18297, ändring *a*. *Urtag i rammjärn för bälgar* (^{6/11} 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Å de F-vagnar, som hava kasthake för fällbrygga fäst på vridbar konsol, skall i samband med nästkommande revision denna kasthake flyttas till dörrstolpen vid dörröppningens andra sida, så, som ändringen *c* å ritn. nr 8433 visar. *Fällbryggor.* (^{10/1} 34)

Fällbryggor, vilkas gångjärn icke äro avfasade, skola förses med avfasning enligt fig. längst ned till höger å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar och Fo3-vagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavel- *Bälgar, övergångsbryggor och gaveldörrar.* (^{23/4} 34; ^{6/3}, ^{26/9} 35; ²⁵ 36; ^{6/3} 37)

partierna å sådana vagnar vid större revision ändras enligt nedanstående bestämmelser. (Dock skola bälgarnas låsreglar jämväl vid vagnarnas mindre revision ändras enligt ritn. nr 17882 c). Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras.

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880. Vidare förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj 3 å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt *c* å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973. Samtidigt härmed borttages den plattform, som å vissa vagnar finnes anbragt ovanför bälgen.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009 *a*. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borras i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro försedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket. Om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål ut-

föras enligt ritn. nr 18927. Vidare uppsättes en täckplåt enligt ritn. nr 22127.

Nya fästen för övergångsbryggan, utförda enligt ritning, som angives å resp. anordningsritning, uppsätts. Även dessa fästen äro i hålen för gångjärnsbulten försedda med bussningar av stål. Anläggningen mot gångjärnet justeras så, att övergångsbryggans ände kommer på 180 mm avstånd från dragkrokscentrum.

För att fasthålla övergångsbryggan i uppfällt läge anordnas hållare med kasthake enligt ritn. nr 18925.

Gaveldörrarna minskas i bredd sammanlagt 80 mm enligt ritn. nr 22142 för att lämna plats åt gavelgrindarna mellan kopplad bälg och öppnade gavelgrindar, varjämte å vagnarna litt Ao3 nr 1864, Ao2a, Co15, CFo5 nr 1855—1860 samt Do2, vilka för närvarande hava 2000 mm höga gaveldörrar, dessa skola minskas till 1960 mm höjd i likhet med å alla övriga vagnar. Nya gaveldörrar tillverkas enligt ritn. nr 23266 för plåtklädda, enligt ritn. nr 23267 för träklädda vagnar samt förses med nya lås enligt ritn. nr 23270. Rörelseanordningen för gaveldörrarna omändras enligt ritn. nr 18780, varvid länken 2 avkortas till 539 mm och hålet i bågen 1 justeras så, att gaveldörrarna kunna öppnas 90° mot vagnsgaveln. Vid restaurantvagnarnas köksände uppborras i bågen ytterligare ett hål, så att gaveldörrarna kunna regleras inifrån. Å insidan av dörrarna uppsätts handtag enligt ritn. nr 22011. Eventuellt kunna befintliga handtag omändras genom itusågning och hopsvetsning till överensstämmelse med mått å nämnda ritning. Tröskelhöjden justeras enligt mått å resp. anordningsritning.

Befintliga gavelgrindar omändras enligt ritn. nr 18898 för grind vid plan buffert och enligt ritn. nr 18782 för grind vid kullrig buffert.

Vidare skall totala hoptryckningen hos de *utbalanserade* hylsbuffertarna minskas till 100 mm genom fastsvetsning vid bottenplattan av en 20 mm tjock ring enligt ändring a å ritn. nr 18176.

Erforderliga detaljer enligt ritn. nr: 17880 (L-järnsram med tillhörande plattjärn, detaljerna 3 och 4 för bälge); 17882 c (kompleta regler med brickor, fjäder, mutter och saxpinne); 18926 (tappar och kilar för fastsättning av bälge); 22005 (upphängningsjärn för bälge. Höger och vänster); 19009 (fjädrande upphängningslänk för bälge, detaljerna 1, 2, 3 och 4); 18973 (regnskydd ovan bälge); 19008 (låshake för bälge. Höger och vänster); 22126 (övergångsbrygga utan träinlägg); 18927 (bultar för övergångsbrygga); 19010, 19011, 19012, 19013, 19014, 19015 (fästen för övergångsbrygga); 22127 (täckplåt vid övergångsbrygga) och 18925 (hållare och kasthake för övergångsbrygga); 23270 (lås till gaveldörrar, utan handtag och låsskyltar, varvid å rekvisitionen angives, om låset är avsett för plåt- eller träklädd vagn); 24005 detalj 3 (gångjärn för gaveldörrar); 23884 (tröskeljärn för gaveldörrar) samt hylsbuffertar enligt ritn. nr 18175 erhållas mot rekvisition från resp. huvudförråd. Övriga detaljer anskaffas av resp. huvudverkstad.

Av kostnaden skall 400 kr. per vagn avföras på underhållet och resten beträffande personvagnar å konto-nr 93627, (MB nr 93912), beträffande postvagnar å konto-nr 94341 samt beträffande resgodsvagnar å konto-nr 94716. Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

I samband med förestående omändringsarbeten å bälgarna m. m. skall även draginrättningen ändras, varvid dragkroken utflyttas för att underlätta vagnarnas hopkoppling. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 8797 eller 10504 utföras ändringarna enligt 104:5 R. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 13101 ändras densamma på följande sätt: dragstångsstyrningen vid buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distansstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hylsbuffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid sam-

tidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. (Mbr d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas.

*Anslag för
gavelgrindar-
nas kasthakar.
(30/1 36)*

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästögla och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföras på underhållet.

V. (Mbr d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattformsg grindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande anbragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattform sbarriären, borttagas.

*Plattformsg
grindar
(17/2 36)*

Kostnaden avföres på underhållet.

X. (Mbr d.-nr 606/37). I samband med revision av vagnar med fällbryggor skall tillses, att dessas kasthakar äro i gott skick samt placerade så långt från den uppfällda bryggans närmaste kant och sträcka sig så långt ned förbi den uppfällda bryggans övre kant, att ingen risk förefinnes, att uppfälld brygga ramlar ned vid växlingsrörelser.

*Fällbryggs-
kasthakar
(22/1 38)*

Y. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att sådana detaljer, som äro avsedda att möjliggöra fullt betryggande hopkopplingar av gavelluckor och skyddsgrindar mellan vagnarna,

*Hopkoppling
av gavelluckor
och skydds-
grindar mellan
vagnar.
(27 38)*

befinna sig i fullgott skick och så, att sagda hopkopplingar med lätthet låta sig göra.

Härför skall, bl. a. å vagnar med öppna plattformar, särskilt tillses, att knopparna på de båda barriärstolparna (ritn. nr 8701) på ömse sidor om gavelluckan ej hava större diameter än 50 mm så att, då dylika vagnar kopplas till bälgvagnar, de sistnämndas grindkättingar (ritn. nr 18101 för bälgvagn av stål, ritn. nr 18898 ändr. **e** för bälgvagn av trä) med en invändig diameter av 55 mm hos resp. ytteringar kunna påläggas över knoppen. Samtidigt skola å gavelluckorna eventuellt befintliga överflödiga hål igensättas.

Vidare skall den å bälgvagnarna uppsatta kättingen med tillhörande fäste (ritn. nr 17883 detalj **15**) borttagas jämte det för nämnda kättings fasthakande å bälggramarna vidsvetsade hakfästet (ritn. nr 17882 detalj **2**).

Till ledning i övrigt för den ovan anbefallda tillsynen av de i vagnarna ingående hopkopplingsdetaljerna och för att undanröja den oklarhet, som i många fall synes vara rådande beträffande förfaringssättet vid hopkoppling av bälgvagnar, dels sinsemellan, dels med andra vagnar, har uppgjorts ritn. nr 25422, vilken visar de olika förekommande kopplingssätten mellan resp. vagnar.

Kostnaden avföres på underhållet.

Låshakar för
bälgar å
stålvagnar
(^{12/7}, ^{14/9} 38)

Z. (Mbr d.-nr 167/37). För att fasthålla bälgen i inskjutet läge skall å de *stålvagnar* av nedannämnda litteror, vilka ej äro försedda med låshakar enligt ritn. nr 24555, dylika hakar uppsättas i samband med vagnarnas SRev. Samtidigt med denna uppsättning skall den främre bälgramens yttersidor förses med tvenne fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880.

De vagnlitteror, som beröras av ovanstående äro: litt Ao3, ACo4, Bo4b, Bo5b, BCo6b, BCo7b, BCo11a, BCo11b, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co9b, Co14, Fo4, Do5, Ro2, Ro3 och RCo1.

Erforderliga låshakar, detaljerna 1—5 å ritn. nr 24555, skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tappen i bälgramen fattar i det inre hacket. Endast om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fästas i det yttre hacket.

Anskaffningskostnaden för de nya detaljerna påföres konto-nr 93542.

Uppsättningskostnaden avföres på underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar litt D2, DF5, Gi, Git, Gs med gasbelysning jämte sådana vagnar inom litteragrupporna DFo och F, vilka hava plattformsräck av plattjärn, inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras:

*Uppsättning
av barriär-
knoppar m. m.
(20/10 38)*

Å den vid plattformen befintliga barriärkonsolen skall medelst svetsning anbringas en knopp varjämte å samma konsols ända skall anbringas en 400 mm lång, 6 mm kortlänkad kätting, fastsatt medelst ∞ -formad, hopsvetsad fästögla, så som exempelvis ändring c å ritn. nr 6321 visar. I de fall, där dylik kätting redan blivit uppsatt, utan att öglan samtidigt hopsvetsats, skall alltid tillses, att dylik hopsvetsning kommer till stånd.

Vidare skall tillses, att i plattjärnet invid den å samma plattform motstående barriärstolpen blir anbragt en 500 mm lång, skinnklädd kätting, lika för resp. vagnlittera, och utförd exempelvis enligt ändring b och c å ovannämnda ritn. nr 6321.

Om dylik kätting, som redan uppsatts, event. befinnes sakna skinnklädsel, skall sådan alltid utföras, varjämte skall tillses, att kättingens fästögla vid barriärkanten resp. den vid kättingens fria ända anbragta kroken alltid blir hopsvetsad.

Vad ovan anförts beträffande knoppen och den 400 mm långa kättingen å konsolen ävensom beträffande den 500 mm långa, skinnklädda kättingen, gäller även för sådan vagnsgavel, exempelvis å vagn litt F1, där konsolen utgöres antingen av fast sådan, anbragt direkt på gavelväggen, eller av vridbar sådan, fastsatt på den ena av dylik vagns båda gaveldörrar, och å vilken gavel

dessutom den 500 mm långa kättingen är fastsatt i det vid gavelståndaren anbragta kättingfästet, allt enligt ändringarna *a* och *d* å ritn. nr 8433.

Beträffande F5-vagnarna nr 25760—786 skall, då dessa inkomma till verkstad, den på den högra, inifrån vagnen räknat, barriärstolpen fastsatta detaljen, nr 9 å ritn. nr 24183, borttagas och knoppar enligt detalj 10 å samma ritning anbringas å de båda vid övergångsbryggan befintliga barriärstolparna. Dessutom skall å *samtliga* F5-vagnar tillses, att den uppsatta 500 mm långa kättingens fästögla resp. krok bliva hopsvetsade, allt enligt ändring *a* å resp. ritning nr 23236, 24183 och 24184.

De för ovanstående arbeten erforderliga knopparna skola rekvireras från centralförrådet i Örebro, varifrån de beräknas kunna tillhandahållas fr. o. m. 1 jan. 1939.

Anskaffningskostnaden för knopparna påföres konto-nr 94738.

Övriga kostnader avföras på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tappen i bälgramen fattar i det inre hacket. Endast om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fästas i det yttre hacket.

Anskaffningskostnaden för de nya detaljerna påföres konto-nr 93542.

Uppsättningskostnaden avföres på underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar litt D2, DF5, Gi, Git, Gs med gasbelysning jämte sådana vagnar inom litteragrupporna DFO och F, vilka hava plattformsräck av plattjärn, inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras:

*Uppsättning
av barriär-
knoppar m. m.
(20 10 38)*

Å den vid plattformen befintliga barriärkonsolen skall medelst svetsning anbringas en knapp varjämte å samma konsols ända skall anbringas en 400 mm lång, 6 mm kortlänkad kätting, fastsatt medelst ∞ -formad, hopsvetsad fästögla, så som exempelvis ändring *c* å ritn. nr 6321 visar. I de fall, där dylik kätting redan blivit uppsatt, utan att öglan samtidigt hopsvetsats, skall alltid tillses, att dylik hopsvetsning kommer till stånd.

Vidare skall tillses, att i plattjärnet invid den å samma plattform motstående barriärstolpen blir anbragt en 500 mm lång, skinnklädd kätting, lika för resp. vagnlittera, och utförd exempelvis enligt ändring *b* och *c* å ovannämnda ritn. nr 6321.

Om dylik kätting, som redan uppsatts, event. befinnes sakna skinnklädsel, skall sådan alltid utföras, varjämte skall tillses, att kättingens fästögla vid barriärkanten resp. den vid kättingens fria ända anbragta kroken alltid blir hopsvetsad.

Vad ovan anförts beträffande knoppen och den 400 mm långa kättingen å konsolen ävensom beträffande den 500 mm långa, skinnklädda kättingen, gäller även för sådan vagnsgavel, exempelvis å vagn litt F1, där konsolen utgöres antingen av fast sådan, anbragt direkt på gavelväggen, eller av vridbar sådan, fastsatt på den ena av dylik vagns båda gaveldörrar, och å vilken gavel

dessutom den 500 mm långa kättingen är fastsatt i det vid gavelståndaren anbragta kättingfästet, allt enligt ändringarna *a* och *d* å ritn. nr 8433.

Beträffande F5-vagnarna nr 25760—786 skall, då dessa inkomma till verkstad, den på den högra, inifrån vagnen räknat, barriärstolpen fastsatta detaljen, nr 9 å ritn. nr 24183, borttagas och knoppar enligt detalj 10 å samma ritning anbringas å de båda vid övergångsbryggan befintliga barriärstolparna. Dessutom skall å *samtliga* F5-vagnar tillses, att den uppsatta 500 mm långa kättingens fästögla resp. krok bliva hopsvetsade, allt enligt ändring *a* å resp. ritning nr 23236, 24183 och 24184.

De för ovanstående arbeten erforderliga knopparna skola rekvireras från centralförrådet i Örebro, varifrån de beräknas kunna tillhandahållas fr. o. m. 1 jan. 1939.

Anskaffningskostnaden för knopparna påföres konto-
nr 94738.

Övriga kostnader avföras på underhållet.

*Urtagning i
fotstegsbräder.
(29/12 38)*

Ä. Då vagnar litt CC2 inkomma till verkstad för revision, skall i bakre kanten på de invid boggien befintliga övre fotstegsbräderna sådan urtagning göras som ändringen *b* å ritn. nr 18763 visar. Dylik urtagning skall dock göras endast vid den sidan, där tryckluftledningen är framdragen.

Kostnaden avföres på underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tappen i bälgramen fattar i det inre hacket. Endast om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fästas i det yttre hacket.

Anskaffningskostnaden för de nya detaljerna påföres konto-nr 93542.

Uppsättningskostnaden avföres på underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar litt D2, DF5, Gi, Git, Gs med gasbelysning jämte sådana vagnar inom litteragrupperna DFo och F, vilka hava plattformsräck av plattjärn, inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras:

*Uppsättning
av barriär-
knoppar m. m.
(20 10 38)*

Å den vid plattformen befintliga barriärkonsolen skall medelst svetsning anbringas en knopp varjämte å samma konsols ända skall anbringas en 400 mm lång, 6 mm kortlänkad kätting, fastsatt medelst ∞ -formad, hopsvetsad fästögla, så som exempelvis ändring c å ritn. nr 6321 visar. I de fall, där dylik kätting redan blivit uppsatt, utan att öglan samtidigt hopsvetsats, skall alltid tillses, att dylik hopsvetsning kommer till stånd.

Vidare skall tillses, att i plattjärnet invid den å samma plattform motstående barriärstolpen blir anbragt en 500 mm lång, skinnklädd kätting, lika för resp. vagnlittera, och utförd exempelvis enligt ändring b och c å ovannämnda ritn. nr 6321.

Om dylik kätting, som redan uppsatts, event. befinnes sakna skinnklädsel, skall sådan alltid utföras, varjämte skall tillses, att kättingens fästögla vid barriärkanten resp. den vid kättingens fria ända anbragta kroken alltid blir hopsvetsad.

Vad ovan anförts beträffande knoppen och den 400 mm långa kättingen å konsolen ävensom beträffande den 500 mm långa, skinnklädda kättingen, gäller även för sådan vagnsgavel, exempelvis å vagn litt F1, där konsolen utgöres antingen av fast sådan, anbragt direkt på gavelväggen, eller av vridbar sådan, fastsatt på den ena av dylik vagns båda gaveldörrar, och å vilken gavel

dessutom den 500 mm långa kättingen är fastsatt i det vid gavelståndaren anbragta kättingfästet, allt enligt ändringarna *a* och *d* å ritn. nr 8433.

Beträffande F5-vagnarna nr 25760—786 skall, då dessa inkomma till verkstad, den på den högra, inifrån vagnen räknat, barriärstolpen fastsatta detaljen, nr 9 å ritn. nr 24183, borttagas och knoppar enligt detalj 10 å samma ritning anbringas å de båda vid övergångsbryggan befintliga barriärstolparna. Dessutom skall å *samtliga* F5-vagnar tillses, att den uppsatta 500 mm långa kättingens fästögla resp. krok bliva hopsvetsade, allt enligt ändring *a* å resp. ritning nr 23236, 24183 och 24184.

De för ovanstående arbeten erforderliga knopparna skola rekvireras från centralförrådet i Örebro, varifrån de beräknas kunna tillhandahållas fr. o. m. 1 jan. 1939.

Anskaffningskostnaden för knopparna påföres kontonr 94738.

Övriga kostnader avföras på underhållet.

*Urtagning i
fotstegsbräder.
(29 12 38)*

Ä. Då vagnar litt OC2 inkomma till verkstad för revision, skall i bakre kanten på de invid boggien befintliga övre fotstegsbräderna sådan urtagning göras som ändringen *b* å ritn. nr 18763 visar. Dylik urtagning skall dock göras endast vid den sidan, där tryckluftledningen är framdragen.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Handtag å
G. Gi. Gk. Gq.
Grh. Gs. Gsh
och Gsk.
(9 3 39)*

Ö. (Mbr d.-nr 541/38). 1) Å de Gq-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnar med lodräta handtag av typen XI å ritn. nr 8690, fästade å den hörnvinkelfläns, som befinner sig intill vagnens långsida, skola följande ändringar vidtagas.

Å de korgfästbultar, som sitta innanför handtagen, skall den del av skruvarna, som sitter utanför muttern, avsågas med en bågfil och skruvåndan därefter avjämnas med fil. Utåtvända skarpa kanter och hörn å muttrar avrundas.

Å vagnar, där avståndet från hörnvinkelns yta till handtagets insida är mindre än 60 mm, skola handtagen ändras på följande sätt.

Handtag, vilka äro fästade med nitar, värmas och utböjas på platsen, så att måttet 60 mm erhålles. Handtaget får därvid den å ritn. nr 25193 visade formen.

Är handtaget fästat med skruvbultar, lossas dessa, varefter handtaget åter fastsättes med skruvbultar och med användande av så tjocka underläggsbrickor, att måttet 60 mm erhålles.

Avståndet mellan hörnvinkels yta och handtagets utsida får dock vara högst 85 mm. Är detta mått större, klarar nämligen vagnen icke transitprofilen.

2) Å G-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh, Gs-, Gsh och Gsk-vagnarna skola handtagen å dörröppningsståndarna vid låsen för skjutdörrarna värmas samt böjas och utbockas, så att avståndet mellan handtagen och korgsidan resp. låset blir minst 60 mm, såsom ritn. nr 25193 visar.

(Ovanstående ändringar skola göras i samband med pågående eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (²²/₁, ¹⁷/₂ 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (²²/₁₂ 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (¹⁰/₅ 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
- D. Skyddsgrindar (¹³/₉ 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (¹⁸/₅ 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (¹⁸/₈ 21). Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Övergångs-
bryggor.
(⁵/₄ 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19; 492/36.) I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras.

Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(¹⁹/₃ 24; ¹¹/₉, ⁶/₁₁ 33;
¹/₉ 34; ¹³/₄ 39)

1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. nr 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 25949.

3) Å Q15-vagnarna skola fotstegen ändras enligt ritn. nr 25949.

4) Å Hr-, Hs- och Q15-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. nr 25949.

5) Å G-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. nr 47.16.25—26 och 47.16.27—28, varvid de befintliga skruvbultarna med muttrar och saxpinnar må användas.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

- I. Plattformsgindar (⁷/₉ 26). (Mbr d.-nr 141/26). Utgår okt. 38.
- J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (³/₁, ¹⁰/₂ 27). Överförd till 113:1 A.

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, AC01, AC03, B04, BC03, Vagnar: 1733 (2 blad).
Utikom från trycket den 31 5 1939.

Fotsteg å vissa
personvagnar.
(⁴/₂, ¹⁵/₁₂ 27; ²⁰/₁₁ 29;
²⁷/₁₂ 32; ²⁰/₁₀ 38;
¹³/₄ 39)

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

BCo4, BCo5, BCo6, BCo8, BCo11, BC3, BFo5, Co1, Co5, Co7, Co9, C3, CDo2, CFo1, CFo5 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring *a* å resp. ritningar samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring *a* å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Plattforms-
räck.
(15/12 27; 27/1 28;
1/9 34)*

L. Å vagnar med plattformsräck av plattjärn med ståndare fästade i plattformsgolvets skall i samband med revisionsarbetena ett vinkeljärn 40×60×7 med det längre benet horisontellt och vänt inåt vagnen utefter plattformens framkant fastnitas i fällbrygge- och fotstegskonsolerna samt ståndarna medelst svetsning förlängas och omböjas och fästas vid vinkeljärnet med två skruvbultar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

M. Gavelgrind (17/3 28; 10/1, 7/3 30). Utgår dec. 36. Se 108:1 T.

N. Kättingar vid vissa vagnars plattformer. (16/1, 4/4 29). Utgår okt. 38. Se 108:1 A.

*Bälgar.
(20/11 29)*

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara till hindern vid vagnarnas

sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Co13-vagnar (12/9 32). (Mbr d.-nr 562/32).
Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring *a* på ritn. nr 18111.

Ändring av
fotsteg på
stålvagnar.
(15/2 33)

Kostnaden skall avföras på underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring *b*, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urtagning enligt ritn. nr 18297, ändring *a*.

Urtag i ramm-
järn för bälgar
(6/11 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Å de F-vagnar, som hava kasthake för övergångsbrygga fäst på vridbar konsol, skall i samband med nästkommande revision denna kasthake flyttas till dörrstolpen vid dörröppningens andra sida, så, som ändringen *c* å ritn. nr 8433 visar.

Övergångs-
bryggor.
(10/1 34)

Övergångsbryggor, vilkas gångjärn icke äro avfasade, skola föras med avfasning enligt fig. längst ned till höger å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar och Fo3-vagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavel-

Bälgar, över-
gångsbryggor
och gavel-
dörrar.
(23/4 34; 6/8, 26/9 35;
25/9 36; 6/3 37)

partierna å sådana vagnar vid större revision ändras enligt nedanstående bestämmelser. (Dock skola bälgarnas låsreglar jämväl vid vagnarnas mindre revision ändras enligt ritn. nr 17882 c). Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras.

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880. Vidare förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj 3 å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt *c* å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973. Samtidigt härmed borttages den plattform, som å vissa vagnar finnes anbragt ovanför bälgen.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009 *a*. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borraras i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro försedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket. Om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål ut-

Å vagnar, där avståndet från hörnvinkelns yta till handtagets insida är mindre än 60 mm, skola handtagen ändras på följande sätt.

Handtag, vilka äro fästade med nitar, värmas och utböjas på platsen, så att måttet 60 mm erhålles. Handtaget får därvid den å ritn. nr 25193 visade formen.

Är handtaget fästat med skruvbultar, lossas dessa, varefter handtaget åter fastsättes med skruvbultar och med användande av så tjocka underläggsbrickor, att måttet 60 mm erhålles.

Avståndet mellan hörnvinkels yta och handtagets utsida får dock vara högst 85 mm. Är detta mått större, klarar nämligen vagnen icke transitprofilen.

2) Å G-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh, Gs-, Gsh och Gsk-vagnarna skola handtagen å dörröppningsståndarna vid låsen för skjutdörrarna värmas samt böjas och utbockas, så att avståndet mellan handtagen och korgsidan resp. låset blir minst 60 mm, såsom ritn. nr 25193 visar.

Ovanstående ändringar skola göras i samband med pågående eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

A1. (Mbr d.-nr 455/38) Då något av de uteder långsidorna å vagnar litt Gq befintliga fotstegsbräderna utbytes, skall en av de närmast vagnmitten befintliga fotstegshållarna ändras, såsom ändringen *b* å ritn. nr 8690 visar, för att möjliggöra skarvning av fotstegsbrädan.

*Fotsteg å
Gq-vagnar.
(22/5 39)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (22/1, 17/2 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (22/12 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (10/5 18). Utgår. Se i stället 112: 2 D.
- D. Skyddsgrindar (13/9 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (18/5 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (18/8 21).
Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Övergångs-
bryggor.
(5/4 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19; 492/36). I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras.

Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(19/3 24; 11/9,
6/11 33; 1/9 34;
13/4 39)

1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. nr 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 25949.

3) Å Q15-vagnarna skola fotstegen ändras enligt ritn. nr 25949.

4) Å Hr-, Hs- och Q15-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. nr 25949.

5) Å G-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. nr 47.16.25—26 och 47.16.27—28, varvid de befintliga skruvbultarna med muttrar och saxpinnar må användas.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

Vagnar: 1837 (6 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- I. **Plattformsgrindar** (7/9 26). (Mbr d.-nr 141/26). Utgår okt. 38.
- J. **Skyddsåtgärder vid elektrisk drift** (3/1, 10/2 27). Överförd till 113: 1 A.

Fotsteg å vissa personvagnar.

(4/2, 15/12 27;
20/11 29; 27/12
32; 20/10 38;
13/4 39)

K. Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt Ao1a, Ao1b, Ao1c, Ao3, Ao4, ACo3, Bo4, BCo3, BCo4, BCo5, BCo6, BCo8, BCo11, BFo5, Co1, Co5, Co7, Co9, C3, CDo2, CFo1, CFo5 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar, samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utböjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

- L. **Plattformsräck** (15/12 27; 27/1 28; 1/9 34). Utförd aug. 40.
- M. **Gavelgrind** (17/3 28; 10/1, 7/3 30). Utgår dec. 36. Se 108:1 T.
- N. **Kättingar vid vissa vagnars plattformar** (16/1, 4/4 29). Utgår okt. 38. Se 108: 1 A.

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara till hinders vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Bälgar.
(20/11 29)

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Col3-vagnar (12/9 32). (Mbr d.-nr 552/32). Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring a på ritn. nr 18111.

Ändring av fotsteg på stålvagnar.
(15/2 33)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

R. För att kunna anbringa bälgar med tappar enligt ritn. nr 17880, ändring b, å stålvagnar med rammjärn skall i rammjärnen göras urlagning enligt ritn. nr 18297, ändring a.

Urtag i rammjärn för bälgar.
(6/11 33)

Arbetet skall utföras i samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

S. Övergångsbryggor (10/1 34). Utförd nov. 39.

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar och Fo3-vagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavelpartierna

Bälgar, övergångsbryggor och gaveldörrar.
(23/4 34; 6/3, 26/9 35; 25/9 36; 6/3 37)

Vagnar: 1837 (6 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägssstyrelsen.

å sådana vagnar vid Srev ändras enligt nedanstående bestämmelser. (Dock skola bälgarnas låsreglar jämväl vid vagnarnas Mrev ändras enligt ritn. nr 17882 c). Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras.

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880. Vidare förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj 3 å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt *c* å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973. Samtidigt härmed borttages den plattform, som å vissa vagnar finnes anbragt ovanför bälgen.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009 *a*. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borrar i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro försedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket. Om bälgen vintertid är hård

eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål utföras enligt ritn. nr 18927. Vidare uppsättes en täckplåt enligt ritn. nr 22127.

Nya fästen för övergångsbryggan, utförda enligt ritning, som angives å resp. anordningsritning, uppsättas. Även dessa fästen äro i hålen för gångjärnsbulten försedda med bussningar av stål. Anläggningen mot gångjärnet justeras så, att övergångsbryggans ände kommer på 180 mm avstånd från dragkrokscentrum.

För att fasthålla övergångsbryggan i uppfällt läge anordnas hållare med kasthake enligt ritn. nr 18925.

Gaveldörrarna minskas i bredd sammanlagt 80 mm enligt ritn. nr 22142 för att lämna plats åt gavelgrindarna mellan kopplad bälg och öppnade gavelgrindar, varjämte å vagnarna litt Ao3 nr 1864, Ao2a, Co15, CFo5 nr 1855—1860 samt Do2, vilka för närvarande hava 2000 mm höga gaveldörrar, dessa skola minskas till 1960 mm höjd i likhet med å alla övriga vagnar. Nya gaveldörrar tillverkas enligt ritn. nr 23266 för plåtklädda, enligt ritn. nr 23267 för träklädda vagnar samt förses med nya lås enligt ritn. nr 23270. Rörelseanordningen för gaveldörrarna omändras enligt ritn. nr 18780, varvid länken 2 avkortas till 539 mm och hålet i bågen 1 justeras så, att gaveldörrarna kunna öppnas 90° mot vagnsgaveln. Vid restaurativagnarnas köksände uppböras i bågen ytterligare ett hål, så att gaveldörrarna kunna regleras inifrån. Å insidan av dörrarna uppsättas handtag enligt ritn. nr 22011. Eventuellt kunna befintliga handtag omändras genom itusågning och hopsvetsning till överensstämmelse med mått å nämnda ritning. Tröskelhöjden justeras enligt mått å resp. anordningsritning.

Vagnar: 1837 (6 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Befintliga gavelgrindar omändras enligt ritn. nr 18898 för grind vid plan buffert och enligt ritn. nr 18782 för grind vid kullrig buffert.

Vidare skall totala hoptryckningen hos *de utbalanserade* hylsbuffertarna minskas till 100 mm genom fastsvetsning vid bottenplattan av en 20 mm tjock ring enligt ändring *a* å ritn. nr 18176.

Erforderliga detaljer enligt ritn. nr: 17880 (L-järnsram med tillhörande plattjärn, detaljerna 3 och 4 för bälge); 17882 c (kompletta regler med brickor, fjäder, mutter och saxpinne); 18926 (tappar och kilar för fastsättning av bälge); 22005 (upphängningsjärn för bälge. Höger och vänster); 19009 (fjädrande upphängningslänk för bälge, detaljerna 1, 2, 3 och 4); 18973 (regnskydd ovan bälge); 19008 (låshake för bälge. Höger och vänster); 22126 (övergångsbrygga utan träinlägg); 18927 (bultar för övergångsbrygga); 19010, 19011, 19012, 19013, 19014, 19015 (fästen för övergångsbrygga); 22127 (täckplåt vid övergångsbrygga) och 18925 (hållare och kasthake för övergångsbrygga); 23270 (lås till gaveldörrar, utan handtag och låsskyltar, varvid å rekvisitionen angives, om låset är avsett för plåt- eller träklädd vagn); 24005 detalj 3 (gångjärn för gaveldörrar); 23884 (tröskeljärn för gaveldörrar) samt hylsbuffertar enligt ritn. nr 18175 erhållas mot rekvisition från resp. huvudförråd. Övriga detaljer anskaffas av resp. huvudverkstad.

Av kostnaden skall 400 kr. per vagn avföras på underhållet och resten beträffande personvagnar å konto-nr 93627 (Mb nr 93912), beträffande postvagnar å konto-nr 94341 samt beträffande resgodsvagnar å konto-nr 94716. Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

I samband med förestående omändringsarbeten å bälgarna m. m. skall även draginrättningen ändras, varvid dragkroken utflyttas för att underlätta vagnarnas hopkoppling. Å vagnar med draginrättning enl. ritning nr 8797 eller 10504 utföras

ändringarna enl. 104:5 R. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 13101 ändras densamma på följande sätt: dragstångsstyrningen vid buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distanstängerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytas därjämte mot hylsbuffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. (Mbr. d.-nr 627/35). Spärranordningen i spelsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas.

Anslag för
gavelgrindar-
nas kasthakar.
(30/1 36)

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en uppläggningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföres på underhållet.

V. (Mbr. d.-nr 627/35). I samband med revision av vagnar med öppna plattformar skola de för plattformsg grindarnas fasthållande i öppet läge för närvarande anbragta kasthakarna, såväl där dessa äro anbragta å själva grinden som å plattform sbarriären, borttagas.

Plattformsg
grindar.
(17/2 36)

Kostnaden avföres på underhållet.

Vagnar: 1837 (6 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Övergångs-
bryggskast-
hakar.
(22/1 38)

X. (Mbr d.-nr 606/37). I samband med revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att dessas kasthakar äro i gott skick samt placerade så långt från den uppfällda bryggans närmaste kant och sträcka sig så långt ned förbi den uppfällda bryggans övre kant, att ingen risk förefinnes, att uppfälld brygga ramlar ned vid växlingsrörelser.

Hopkoppling
av gavelluckor
och skydds-
grindar mellan
vagnar.
(2/7 38)

Y. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att sådana detaljer, som äro avsedda att möjliggöra fullt betryggande hopkopplingar av gavelluckor och skyddsg grindar mellan vagnarna, befinna sig i fullgott skick och så, att sagda hopkopplingar med lätthet låta sig göra.

Härför skall, bl. a. å vagnar med öppna plattformar, särskilt tillses, att knopparna på de båda barriärstolparna (ritn. nr 8701) på ömse sidor om gavelluckan ej hava större diameter än 50 mm så att, då dylika vagnar kopplas till bälgvagnar, de sistnämndas grindkättingar (ritn. nr 18101 för bälgvagn av stål, ritn. nr 18898 ändr. e för bälgvagn av trä) med en invändig diameter av 55 mm hos resp. ytterringar kunna påläggas över knoppen. Samtidigt skola å gavelluckorna eventuellt befintliga överflödiga hål igensättas.

Vidare skall den å bälgvagnarna uppsatta kättingen med tillhörande fäste (ritn. nr 17883 detalj 15) borttagas jämte det för nämnda kättings fasthakande å bälgramarna vidsvetsade hakfästet (ritn. nr 17882 detalj 2).

Till ledning i övrigt för den ovan anbefallda tillsynen av de i vagnarna ingående hopkopplingsdetaljerna och för att undanröja den oklarhet, som i många fall synes vara rådande beträffande förfaringssättet vid hopkoppling av bälgvagnar, dels sinsemellan, dels med andra vagnar, har uppgjorts

ritn. nr 25422, vilken visar de olika förekommande kopplingssätten mellan resp. vagnar.

Kostnaden avföres på underhållet.

Z. (Mbr d.-nr 167/37). För att fasthålla bälgen i inskjutet läge skall å de *stålvagnar* av nedan nämnda litteror, vilka ej äro försedda med låshakar enligt ritn. nr 24555, dylika hakar uppsättas i samband med vagnarnas Srev. Samtidigt med denna uppsättning skall den främre bälgramens yttersidor försees med tvenne fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880.

Låshakar för
bälgar å
stålvagnar.
(12/7, 14/9 38)

De vagnlitteror, som beröras av ovanstående, äro: litt Ao3, ACo4, Bo4b, Bo5b, BCo6b, BCo7b, BCo11a, BCo11b, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co9b, Co14, Fo4, Do5, Ro2, Ro3 och RCo1.

Erforderliga låshakar, detaljerna 1—5 å ritn. nr 24555, skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tap-
pen i bälgramen fattar i det inreacket. Endast om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fästas i det yttreacket.

Anskaffningskostnaden för de nya detaljerna påföres konto-nr 93542.

Uppsättningskostnaden avföres på underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar litt D2, DF5, Gi, Git, Gs med gasbelysning jämte sådana vagnar inom litteragrupporna DFo och F, vilka hava plattformsräck av plattjärn, inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras:

Uppsättning
av barriär-
knoppar m.m.
(20/10 38)

Å den vid plattformen befintliga barriärkonsolen skall medelst svetsning anbringas en knapp varjämte å samma konsols ända skall anbringas en 400 mm lång, 6 mm kortlänkad kätting, fastsatt medelst ∞ -formad, hopsvetsad fästögla, så som exempelvis ändring *c* å ritn. nr 6321 visar. I de

Vagnar: 1837 (6 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

fall, där dylik kätting redan blivit uppsatt, utan att öglan samtidigt hopsvetsats, skall alltid tillses, att dylik hopsvetsning kommer till stånd.

Vidare skall tillses, att i plattjärnet invid den å samma plattform motstående barriärstolpen blir anbragt en 500 mm lång, skinnklädd kätting, lika för resp. vagnlittera, och utförd exempelvis enligt ändring *b* och *c* å ovannämnda ritn. nr 6321.

Om dylik kätting, som redan uppsatts, event. befinnes sakna skinnklädsel, skall sådan alltid utföras, varjämte skall tillses, att kättingens fäst-ögla vid barriärkanten resp. den vid kättingens fria ända anbragta kroken alltid blir hopsvetsad.

Vad ovan anförts beträffande knoppen och den 400 mm långa kättingen å konsolen ävensom beträffande den 500 mm långa, skinnklädda kättingen, gäller även för sådan vagnsgavel, exempelvis å vagn litt F1, där konsolen utgöres antingen av fast sådan, anbragt direkt på gavelväggen, eller av vridbar sådan, fastsatt på den ena av dylik vagns båda gaveldörrar, och å vilken gavel dessutom den 500 mm långa kättingen är fastsatt i det vid gavelståndaren anbragta kättingfästet, allt enligt ändringarna *a* och *d* å ritn. nr 8433.

Beträffande F5-vagnarna nr 25760—786 skall, då dessa inkomma till verkstad, den på den högra, inifrån vagnen räknat, barriärstolpen fastsatta detaljen, nr 9 å ritn. nr 24183, borttagas och knoppar enligt detalj 10 å samma ritning anbringas å de båda vid övergångsbryggan befintliga barriärstolparna. Dessutom skall å *samtliga* F5-vagnar tillses, att den uppsatta 500 mm långa kättingens fästögla resp. krok bliva hopsvetsade, allt enligt ändring *a* å resp. ritning nr 23236, 24183 och 24184.

De för ovanstående arbeten erforderliga knopparna skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Anskaffningskostnaden för knopparna påföres konto-nr 94738.

Övriga kostnader avföras på underhållet.

Ä. Då vagnar litt CC2 inkomma till verkstad för revision, skall i bakre kanten på de invid boggien befintliga övre fotstegsbräderna sådan urtagning göras som ändringen *b* å ritn. nr 18763 visar. Dylik urtagning skall dock göras endast vid den sidan, där tryckluftledningen är framdragen.

Urtagning i
fotstegsbräder.
(29/12 38)

Kostnaden avföres på underhållet.

Ö. (Mbr d.-nr 541/38). 1) Å de Gq-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnar med lodräta handtag av typen XI å ritn. nr 8690, fästade å den hörnvinkelfläns, som befinner sig intill vagnens långsida, skola följande ändringar vidtagas.

Handtag å
G, Gi, Gk, Gq,
Grh, Gs, Gsh
och Gsk.
(9/3 39)

Å de korgfästbultar, som sitta innanför handtagen, skall den del av skruvarna, som sitter utanför muttern, avsågas med en bågfil och skruvänden därefter avjämnas med fil. Utåtvända skarpa kanter och hörn å muttrar avrundas.

Å vagnar, där avståndet från hörnvinkelns yta till handtagets insida är mindre än 60 mm, skola handtagen ändras på följande sätt.

Handtag, vilka äro fästade med nitar, värmas och utböjas på platsen, så att måttet 60 mm erhålles. Handtaget får därvid den å ritn. nr 25193 visade formen.

Är handtaget fästat med skruvbultar, lossas dessa, varefter handtaget åter fastsättes med skruvbultar och med användande av så tjocka underläggsbrickor, att måttet 60 mm erhålles.

Avståndet mellan hörnvinkels yta och handtagets utsida får dock vara högst 85 mm. Är detta mått större, klarar nämligen vagnen icke transitprofilen.

2) Å G-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna skola handtagen å dörröppningsståndarna vid låsen för skjutdörrarna värmas samt böjas och utbockas, så att avståndet mellan handtagen och korgsidan resp. låset blir minst 60 mm, såsom ritn. nr 25193 visar.

Ovanstående ändringar skola göras i samband med pågående eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Fotsteg å
Gq-vagnar.
(22/5 39)

A1. (Mbr d.-nr 455/38). Då något av de uteder långsidorna å vagnar litt Gq befintliga fotstegsbräderna utbytes, skall en av de närmast vagnmitten befintliga fotstegshållarna ändras, såsom ändringen *b* å ritn. nr 8690 visar, för att möjliggöra skarvning av fotstegsbrädan.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103:1.

Plattformer, bälgar och fotsteg m. m.

- A. Fotsteg å C4-vagnar (22/1, 17/2 12). Utförd.
- B. Fällbryggor å DC1a- och DC1b-vagnar (22/12 14). Utförd.
- C. Lykthållare å vissa F-vagnar (10/5 18). Utgår. Se i stället 112:2 D.
- D. Skyddsgrindar (13/9 19). Utförd.
- E. Plattformsbryggor å bälgvagnar (18/5 20). Utförd.
- F. Fotsteg och handtag å vagnar litt AFo2 och CFo2 (18/8 21).
Utförd.

G. Vid revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att desammas framkant sträcker sig utanför de ej hoptryckta buffertarnas stötplan ett stycke minst lika med fjädringen i draginrättningen, ökad med 10 mm.

Övergångs-
bryggor.
(5/4 23)

H. (Mbr d.-nr 513/19; 492/36). I samband med pågående eller nästkommande revision eller reparation skola följande ändringar göras.

Fotsteg å vissa
godsvagnar.
(19/3 24; 11/9,
6/11 33; 1/9 34;
13/4 39)

1) Å godsvagnar med fotsteg enligt någon av ritn. nr 2903, 3107 och 5949 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 15974.

2) Å H-vagnar med fotsteg enligt det. VIII å ritn. nr 8690 skola dessa fotsteg ändras enligt ritn. nr 25949.

3) Å Q15-vagnarna skola fotstegen ändras enligt ritn. nr 25949.

4) Å Hr-, Hs- och Q15-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. nr 25949.

5) Å G-vagnarna skola stegarna med sina konsoler ändras enligt ritn. nr 47.16.25—26 och 47.16.27—28, varvid de befintliga skruvbultarna med muttrar och saxpinnar må användas.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

- I. Plattformegrindar (7/9 26). (Mbr d.-nr 141/26). Utgår okt. 38.
- J. Skyddsåtgärder vid elektrisk drift (3/1, 10/2 27). Överförd till 113: 1 A.

Vagnar: 1897 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Fotsteg å vissa personvagnar. (4/2, 15/12 27; 20/11 29; 27/12 32; 20/10 38; 13/4 39) **K.** Då fotstegsbräderna behöva utbytas å de vagnar litt A01a, A01b, A01c, A03, A04, ACo3, B04, BCo3, BCo4, BCo5, BCo6, BCo8, BCo11, BFo5, Co1, Co5, Co7, Co9, C3, CDo2, CF01, CF05 och CF4 (vid C-änden), som hava fotsteg enligt ritn. nr 3967, 5126, 6576, 6954, 7020, 8405, 9601 och 16817 skola följande ändringar å fotstegen göras.

Övre och undre fotstegskonsolerna förlängas genom vidsvetsning av resp. 35 mm och 75 mm långa 15×40 mm plattjärn med undantag dock för fotstegen enligt ritn. nr 9601, där motsvarande förlängning av fotstegskonsolen göres genom vidsvetsning av blott 25 mm resp. 50 mm långa 15×40 mm plattjärn.

Fotstegsbräderna breddas i samma mån till mått, som framgår av ändring @ å resp. ritningar, samt förses med beläggning enligt det. A. Å vagnar, vilkas fotstegsbräder redan äro försedda med beläggning av tidigare använd typ, skall denna beläggning dock komma till användning för de nya fotstegsbräderna.

Å samtliga vagnar med fotsteg enligt ritn. nr 7376 skola i samband med nästkommande revision av vagnarna eller då fotstegsbräderna behöva utbytas fotstegshållarna utbörjas till mått som framgår av ändring @ å ritningen och fotstegsbräderna förses med beläggning enligt det. D.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. **Plattformsräck** (15/12 27; 27/1 28; 1/9 34). Utförd aug. 40.

M. **Gavelgrind** (17/3 28; 10/1, 7/3 30). Utgår dec. 36. Se 108:1 T.

N. **Kättingar vid vissa vagnars plattformar** (16/1, 4/4 29). Utgår okt. 38. Se 108:1 Å.

Bälgar.
(20/11 29)

O. (Mbr d.-nr 264/29). På det att bälgarna å personboggivagnarna icke må vara till hindern vid vagnarnas sammankoppling, skall tillses, att de äro i gott skick och noggrant justerade. Särskilt

skall tillses, att vecken i bälgens botten icke äro deformationerade och hänga ned mot dragkroken, så att kopplets påläggning försvåras.

Utom det vid huvudverkstäderna i samband med vagnarnas revision förekommande underhållet av bälgarna skola mindre reparationer, justeringar och utbyte av felaktiga bälgar i erforderlig utsträckning äga rum vid vagnarnas hemstationer.

P. Ändring av plattformerna å Col3-vagnar (12/9 32). (Mbr d.-nr 562/32). Utförd.

Q. (Mbr d.-nr 613/30, 518/32). Då stålvagnar med axelavstånd 16+3,6 m inkomma i verkstad, skola de nedre fotstegen avtagas enligt ändring a på ritn. nr 18111. Ändring av fotsteg på stålvagnar. (15/2 33)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

R. Urtag i rammjärn för bälgar (6/11 33). Utgår dec. 41.

S. Övergångsbryggor (10/1 34). Utförd nov. 39.

T. (Mbr d.-nr 678/33). För att minska den skadegörelse å bälgar och hopkopplingsdelar å personvagnar av äldre konstruktion (ej stålvagnar och Fe3-vagnar), som med nuvarande anordningar uppträda, och sålunda minska underhållskostnaderna å hithörande detaljer, skola gavelpartierna å sådana vagnar vid Srev ändras enligt nedanstående bestämmelser. (Dock skola bälgarnas låsreglar jämväl vid vagnarnas Mrev ändras enligt ritn. nr 17882 c). Härigenom underlättas jämväl vagnarnas hopkoppling, vilken med nuvarande anordning i vissa fall endast med svårighet kan utföras. Bälgar, övergångsbryggor och gaveldörrar. (23/4 34; 6/3, 26/9 35; 25/9 36; 6/3 37)

Anordningarna å resp. vagnar framgå av de ritningar, som sammanförts i tabell å ritn. nr 22126.

Bälgarna förses å framramen med två fastsvetsade tappar enligt b å ritn. nr 17880. Vidare

Vagnar: 1897 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

förses bälgarna i bakkanten med L-järnsram enligt detalj 3 å samma ritning för fastsättning vid vagnsgaveln medelst tappar och kilar enligt ritn. nr 18926. Dessa tappar placeras enligt ritn. nr 17880. Låsreglarna å bälgramen omändras enligt c å ritn. nr 17882.

Befintlig plåtficka jämte träinlägg borttages.

Ovanför bälgen uppsättes regnskydd enligt ritn. nr 18973. Samtidigt härmed borttages den plattform, som å vissa vagnar finnes anbragt ovanför bälgen.

Befintliga byglar, i vilka bälgen hänger, omändras enligt mått å resp. anordningsritning, för att bälgens underkant i kopplat läge skall komma 100 mm från dragkrokscentrum.

Bälgarna upphängas i fjädrande länkar enligt ritn. nr 19009 a. Befintliga länkar kunna omändras och förses med nya detaljer 1, 2, 3 och 4. Vidare skall ett 18 mm hål borraras i mitten av detalj 8.

För att bälgen i inskjutet läge skall intaga rätt höjdläge i förhållande till dragkroken, anordnas upphängningsjärn enligt ritn. nr 22005.

För att fasthålla bälgen i inskjutet läge anordnas låshakar enligt ritn. nr 19008. Dessa låshakar äro försedda med två hack. Normalt skall bälgen hoptryckas så, att tappen å bälgramen fattar i det inre hacket. Om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fastlåsas i yttre hacket.

Nya övergångsbryggor enligt ritn. nr 22126 uppsättas. Gångjärn med bussningar och bultar av stål utföras enligt ritn. nr 18927. Vidare uppsättes en täckplåt enligt ritn. nr 22127.

Nya fästen för övergångsbryggan, utförda enligt ritning, som angives å resp. anordningsritning, uppsättas. Även dessa fästen äro i hålen för gångjärnsbulten försedda med bussningar av stål. Anläggningen mot gångjärnet justeras så, att

övergångsbryggans ände kommer på 180 mm avstånd från dragkrokscentrum.

För att fasthålla övergångsbryggan i uppfällt läge anordnas hållare med kasthake enligt ritn. nr 18925.

Gaveldörrarna minskas i bredd sammanlagt 80 mm enligt ritn. nr 22142 för att lämna plats åt gavelgrindarna mellan kopplad bälg och öppnade gavelgrindar, varjämte å vagnarna litt Ao3 nr 1864, Ao2a, Co15, CFo5 nr 1855—1860 samt Do2, vilka för närvarande hava 2000 mm höga gaveldörrar, dessa skola minskas till 1960 mm höjd i likhet med å alla övriga vagnar. Nya gaveldörrar tillverkas enligt ritn. nr 23266 för plåtklädda, enligt ritn. nr 23267 för träklädda vagnar samt förses med nya lås enligt ritn. nr 23270. Rörelseanordningen för gaveldörrarna omändras enligt ritn. nr 18780, varvid länken 2 avkortas till 539 mm och hålet i bågen 1 justeras så, att gaveldörrarna kunna öppnas 90° mot vagnsgaveln. Vid restaurantvagnarnas köksände uppborras i bågen ytterligare ett hål, så att gaveldörrarna kunna regleras inifrån. Å insidan av dörrarna uppsätts handtag enligt ritn. nr 22011. Eventuellt kunna befintliga handtag omändras genom itusågning och hopsvetsning till överensstämmelse med mått å nämnda ritning. Tröskelhöjden justeras enligt mått å resp. anordningsritning.

Befintliga gavelgrindar omändras enligt ritn. nr 18898 för grind vid plan buffert och enligt ritn. nr 18782 för grind vid kullrig buffert.

Vidare skall totala hoptryckningen hos de utbalanserade hylsbuffertarna minskas till 100 mm genom fastsvetsning vid bottenplattan av en 20 mm tjock ring enligt ändring a å ritn. nr 18176.

Erforderliga detaljer enligt ritn. nr: 17880 (L-järnsram med tillhörande plattjärn, detaljerna 3 och 4 för bälg); 17882 c (komplett regler med

Vagnar: 1897 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

brickor, fjäder, mutter och saxpinne); 18926 (tappar och kilar för fastsättning av bälg); 22005 (upphängningsjärn för bälg. Höger och vänster); 19009 (fjädrande upphängningslänk för bälg, detaljerna 1, 2, 3 och 4); 18973 (regnskydd ovan bälg); 19008 (låshake för bälg. Höger och vänster); 22126 (övergångsbrygga utan träinlägg); 18927 (bultar för övergångsbrygga); 19010, 19011, 19012, 19013, 19014, 19015 (fästen för övergångsbrygga); 22127 (täckplåt vid övergångsbrygga) och 18925 (hållare och kasthake för övergångsbrygga); 23270 (lås till gaveldörrar, utan handtag och låsskyltar, varvid å rekvisitionen angives, om låset är avsett för plåt- eller träklädd vagn); 24005 detalj 3 (gångjärn för gaveldörrar); 23884 (tröskeljärn för gaveldörrar) samt hylsbuffertar enligt ritn. nr 18175 erhållas mot rekvisition från resp. huvudförråd. Övriga detaljer anskaffas av resp. huvudverkstad.

Av kostnaden skall 400 kr. per vagn avföras på underhållet och resten beträffande personvagnar å konto-nr 93627 (Mb nr 93912), beträffande postvagnar å konto-nr 94341 samt beträffande resgodsvagnar å konto-nr 94716. Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

I samband med förestående omändringsarbeten å bälgarna m. m. skall även draginrättningen ändras, varvid dragkroken utflyttas för att underlätta vagnarnas hopkoppling. Å vagnar med draginrättning enl. ritning nr 8797 eller 10504 utföras ändringarna enl. 104:5 R. Å vagnar med draginrättning enligt ritn. nr 13101 ändras densamma på följande sätt: dragstångsstyrningen vid buffertbalken utbytes mot ny sådan enligt ritn. nr 16.16.20, och som en följd härav måste styrbultarna (distanstångerna) förlängas 30 mm (mått L å ritn. nr 13101) samt dragstången 50 mm (mått C å ritn. nr 13101). Befintliga stångbuffertar utbytes därjämte mot hylsbuffertar enligt bestämmelserna i 104:5 N, varvid samtidigt den 20 mm tjocka

förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. (Mbr. d.-nr 627/35). Spärranordningen i spetsen på hasparna för gavelgrindarnas fasthållning i öppet läge skola ej vidare underhållas utan vid behov av reparation borttagas.

Anslag för
gavelgrindar-
nas kasthakar.
(30/1 36)

Å vagnar med inbyggda plattformar skall mitt under haspens fästögla på gavelväggen anbringas ett c:a 100 mm långt vinkeljärn, 40×40×5 mm, placerat c:a 125 mm under fästöglan och på sådant sätt, att vinkeljärnets horisontala fläns, som vändes uppåt, kommer att utgöra anslag för den nedfällda haspen.

Samtidigt med anbringandet av vinkeljärnet skall å de vagnar, som blivit försedda med en upplägningsbygel för haspen, fastnitad vid ett av gavelstegens fotsteg, denna bygel borttagas.

Ovanstående skall utföras i samband med vagnarnas revision och kostnaden avföras på underhållet.

V. Plattformsg grindar (17/2 36). (Mbr d.-nr 627/35). Utgår dec. 41.

X. (Mbr d.-nr 606/37). I samband med revision av vagnar med övergångsbryggor skall tillses, att dessas kasthakar äro i gott skick samt placerade så långt från den uppfällda bryggans närmaste kant och sträcka sig så långt ned förbi den uppfällda bryggans övre kant, att ingen risk förefinnes, att uppfälld brygga ramlar ned vid växlingsrörelser.

Övergångs-
bryggskast-
hakar.
(22/1 38)

Y. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att sådana detaljer, som äro avsedda att möjliggöra fullt betryggande hopkopplingar av gavelluckor och skyddsg grindar mellan vagnarna, befinna sig i fullgott skick och så, att sagda hopkopplingar med lätthet låta sig göra.

Hopkoppling
av gavelluckor
och skydds-
grindar mellan
vagnar.
(2/7 38)

Vagnar: 1897 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Härför skall, bl. a. å vagnar med öppna plattformar, särskilt tillses, att knopparna på de båda barriärstolparna (ritn. nr 8701) på ömse sidor om gavelluckan ej hava större diameter än 50 mm så att, då dylika vagnar kopplas till bälgvagnar, de sistnämndas grindkättingar (ritn. nr 18101 för bälgvagn av stål, ritn. nr 18898 ändr. e för bälgvagn av trä) med en invändig diameter av 55 mm hos resp. ytterringer kunna påläggas över knoppen. Samtidigt skola å gavelluckorna eventuellt befintliga överflödiga hål igensättas.

Vidare skall den å bälgvagnarna uppsatta kättingen med tillhörande fäste (ritn. nr 17883 detalj 15) borttagas jämte det för nämnda kättings fasthakande å bälgramarna vidsvetsade hakfästet (ritn. nr 17882 detalj 2).

Till ledning i övrigt för den ovan anbefallda tillsynen av de i vagnarna ingående hopkopplingsdetaljerna och för att undanröja den oklarhet, som i många fall synes vara rådande beträffande förfaringssättet vid hopkoppling av bälgvagnar, dels sinsemellan, dels med andra vagnar, har uppgjorts ritn. nr 25422, vilken visar de olika förekommande kopplingssätten mellan resp. vagnar.

Kostnaden avföres på underhållet.

Låshakar för
bälgar å
stålvagnar.
(12/7, 14/9 38)

Z. (Mbr d.-nr 167/37). För att fasthålla bälgen i inskjutet läge skall å de *stålvagnar* av nedan nämnda litteror, vilka ej äro försedda med låshakar enligt ritn. nr 24555, dylika hakar uppsättas i samband med vagnarnas Srev. Samtidigt med denna uppsättning skall den främre bälgramens yttersidor förses med tvenne fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880.

De vagnlitteror, som beröras av ovanstående, äro: litt Ao3, ACo4, Bo4b, Bo5b, BCo6b, BCo7b, BCo11a, BCo11b, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co9b, Co14, Fo4, Do5, Ro2, Ro3 och RCo1.

Erforderliga låshakar, detaljerna 1—5 å ritn.

nr 24555, skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tap-
pen i bälgramen fattar i det inre hacket. Endast
om bälgen vintertid är hård eller bemängd med
snö, må den fästas i det yttre hacket.

Anskaffningskostnaden för de nya detaljerna
påføres konto-nr 93542.

Uppsättningskostnaden avföres på under-
hållet.

Å. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar litt D2, DF5, Gi,
Git, Gs med gasbelysning jämte sådana vagnar
inom litteragrupperna DFO och F, vilka hava platt-
formsräck av plattjärn, inkomma till verkstad för
revision, skola följande arbeten utföras:

Uppsättning
av barriär-
knoppar m.m.
(20/10 38)

Å den vid plattformen befintliga barriärkon-
solen skall medelst svetsning anbringas en knopp
varjämte å samma konsols ända skall anbringas
en 400 mm lång, 6 mm kortlänkad kätting, fastsatt
medelst ∞ -formad, hopsvetsad fästögla, så som
exempelvis ändring c å ritn. nr 6321 visar. I de
fall, där dylik kätting redan blivit uppsatt, utan
att öglan samtidigt hopsvetsats, skall alltid tillses,
att dylik hopsvetsning kommer till stånd.

Vidare skall tillses, att i plattjärnet invid den
å samma plattform motstående barriärstolpen blir
anbragt en 500 mm lång, skinnklädd kätting, lika
för resp. vagnlittera, och utförd exempelvis enligt
ändring b och c å ovannämnda ritn. nr 6321.

Om dylik kätting, som redan uppsatts, event.
befinnes sakna skinnklädsel, skall sådan alltid
utföras, varjämte skall tillses, att kättingens fäst-
ögla vid barriärkanten resp. den vid kättingens
fria ända anbragta kroken alltid blir hopsvetsad.

Vad ovan anförts beträffande knoppen och
den 400 mm långa kättingen å konsolen ävensom
beträffande den 500 mm långa, skinnklädda kät-

Vagnar: 1897 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

tingen, gäller även för sådan vagnsgavel, exempelvis å vagn litt F1, där konsolen utgöres antingen av fast sådan, anbragt direkt på gavelväggen, eller av vridbar sådan, fastsatt på den ena av dylik vagns båda gaveldörrar, och å vilken gavel dessutom den 500 mm långa kättingen är fastsatt i det vid gavelståndaren anbragta kättingfästet, allt enligt ändringarna *a* och *d* å ritn. nr 8433.

Beträffande F5-vagnarna nr 25760—786 skall, då dessa inkomma till verkstad, den på den högra, inifrån vagnen räknat, barriärstolpen fastsatta detaljen, nr 9 å ritn. nr 24183, borttagas och knoppar enligt detalj 10 å samma ritning anbringas å de båda vid övergångsbryggan befintliga barriärstolparna. Dessutom skall å *samtliga* F5-vagnar tillses, att den uppsatta 500 mm långa kättingens fästögla resp. krok bliva hopsvetsade, allt enligt ändring *a* å resp. ritning nr 23236, 24183 och 24184.

De för ovanstående arbeten erforderliga knopparna skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Anskaffningskostnaden för knopparna påföres konto-nr 94738.

Övriga kostnader avföras på underhållet.

Urtagning i
fotstegsbräder.
(29/12 38)

Ä. Då vagnar litt CC2 inkomma till verkstad för revision, skall i bakre kanten på de invid boggien befintliga övre fotstegsbräderna sådan urtagning göras som ändringen *b* å ritn. nr 18763 visar. Dylik urtagning skall dock göras endast vid den sidan, där tryckluftledningen är framdragen.

Kostnaden avföres på underhållet.

Handtag å
G, Gi, Gk, Gq,
Grh, Gs, Gsh
och Gsk.
(9/3 39)

Ö. (Mbr d.-nr 541/38). 1) Å de Gq-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnar med lodräta handtag av typen XI å ritn. nr 8690, fästade å den hörnvinkelfläns, som befinner sig intill vagnens långsida, skola följande ändringar vidtagas.

Å de korgfästbultar, som sitta innanför handtagen, skall den del av skruvarna, som sitter utan-

för muttern, avsågas med en bågfil och skruvändan därefter avjämnas med fil. Utåtvända skarpa kanter och hörn å muttrar avrundas.

Å vagnar, där avståndet från hörnvinkelns yta till handtagets insida är mindre än 60 mm, skola handtagen ändras på följande sätt.

Handtag, vilka äro fästade med nitar, värmas och utböjas på platsen, så att måttet 60 mm erhålles. Handtaget får därvid den å ritn. nr 25193 visade formen.

Är handtaget fästat med skruvbultar, lossas dessa, varefter handtaget åter fastsättes med skruvbultar och med användande av så tjocka underläggsbrickor, att måttet 60 mm erhålles.

Avståndet mellan hörnvinkels yta och handtagets utsida får dock vara högst 85 mm. Är detta mått större, klarar nämligen vagnen icke transitprofilen.

2) Å G-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna skola handtagen å dörröppningsståndarna vid låsen för skjutdörrarna värmas samt böjas och utbockas, så att avståndet mellan handtagen och korgsidan resp. låset blir minst 60 mm, såsom ritn. nr 25193 visar.

Ovanstående ändringar skola göras i samband med pågående eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

A1. (Mbr d.-nr 455/38). Då något av de utefter långsidorna å vagnar litt Gq befintliga fotstegsbräderna utbytes, skall en av de närmast vagnmitten befintliga fotstegshållarna ändras, såsom ändringen *b* å ritn. nr 8690 visar, för att möjliggöra skarvning av fotstegsbrädan.

Fotsteg å
Gq-vagnar.
(22/5 39)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103: 1.

Vagnar: 1897 (6 blad).

Utkom från trycket den 21/2 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

för muttern, avsågas med en bågfil och skruvänden därefter avjämnas med fil. Utåtvända skarpa kanter och hörn å muttrar avrundas.

Å vagnar, där avståndet från hörnvinkelns yta till handtagets insida är mindre än 60 mm, skola handtagen ändras på följande sätt.

Handtag, vilka äro fästade med nitar, värmas och utböjas på platsen, så att måttet 60 mm erhålles. Handtaget får därvid den å ritn. nr 25193 visade formen.

Är handtaget fästat med skruvbultar, lossas dessa, varefter handtaget åter fastsättes med skruvbultar och med användande av så tjocka underläggsbrickor, att måttet 60 mm erhålles.

Avståndet mellan hörnvinkels yta och handtagets utsida får dock vara högst 85 mm. Är detta mått större, klarar nämligen vagnen icke transitprofilen.

2) Å G-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna skola handtagen å dörröppningsståndarna vid låsen för skjutdörrarna värmas samt böjas och utbockas, så att avståndet mellan handtagen och korgsidan resp. låset blir minst 60 mm, såsom ritn. nr 25193 visar.

Ovanstående ändringar skola göras i samband med pågående eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

A1. (Mbr d.-nr 455/38). Då något av de utefter långsidorna å vagnar litt Gq befintliga fotstegsbräderna utbytes, skall en av de närmast vagnmitten befintliga fotstegshållarna ändras, såsom ändringen *b* å ritn. nr 8690 visar, för att möjliggöra skarvning av fotstegsbrädan.

Fotsteg å
Gq-vagnar.
(22/5 39)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

B1. Då personvagnar inkomma till huvudverkstad för revision och de blyinlagda fotstegsbeläggning-

Fotsteg å per-
sonvagnar.
(12/5 42)

Vagnar: 1919 (1 blad).

Utkom från trycket den 30/5 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

arna behöva utbytas, skola nya sådana beläggningar av enklare utförande påläggas. Lämpligen användas härtill *två* 31 mm breda refflade skenor av vanligt järn med en totaltjocklek över refflorna av 3 mm. På grund av den ringa tjockleken av skenorna behöva nedfräsningar i fotstegsbrädorna icke göras utan läggas desamma ovanpå. Den yttre skenan lägges 5 mm från brädans framkant och den inre på 15 mm avstånd från den yttre. Å längden avpassas skenorna till c:a 50 mm från brädans ändar. De mönjemålas väl och fästas med helförsänkta träskruvar nr 10, c:a 150 mm delning, med de yttersta skruvarna 25 mm från skenans ändar. Före mönjemålningen kunna skenorna för rengöring och rostskyddsverkan behandlas med »Ferrobet», som efter en tids inverkan avtorkas. Skenorna få väl torka (1 dygn) före mönjemålningen.

Då nya skenor läggas å gamla fotstegsbrädor med nedfrästa spår för äldre tjockare skenor, utfylles håligheten med hård masonit.

Ang. bälgar, se även 103: 1.

förstärkningsplåten under stångbufferten borttages, bl. a. enär i annat fall de nya övergångsbryggorna å sådana vagnar bliva 20 mm för korta.

U. Anslag för gavelgrindarnas kashakar (30/1 36). (Mbr d.-nr 627/35). Utförd okt. 42.

V. Plattformsgrindar (17/2 36). (Mbr d.-nr 627/35). Utgår dec. 41.

X. Övergångsbryggskashakar (22/1 38). (Mbr d.-nr 606/37). Utförd okt. 42.

Y. Hopkoppling av gavelluckor och skyddsgrindar mellan vagnar (2/7 38). (Mbr d.-nr 591/37). Utförd okt. 42.

Z. (Mbr d.-nr 167/37). För att fasthålla bälgen i inskjutet läge skall å de stålvagnar av nedan-nämnda litteror, vilka ej äro försedda med låshakar enligt ritn. nr 24555, dylika hakar uppsättas i samband med vagnarnas Srev. Samtidigt med denna uppsättning skall den främre bälgramens yttersidor förses med tvenne fastsvetsade tappar enligt *b* å ritn. nr 17880.

Låshakar för
bälgar å
stålvagnar.
(12/7, 14/9 38)

De vagnlitteror, som beröras av ovanstående, äro: litt Ao3, ACo4, Bo4b, Bo5b, BCo6b, BCo7b, BCo11a, BCo11b, Co8a, Co8b, Co8c, Co8d, Co9b, Co14, Fo4, Do5, Ro2, Ro3 och RCo1.

Erforderliga låshakar, detaljerna 1—5 å ritn. nr 24555, skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Låshakarna äro försedda med tvenne hack och skall normalt bälgen hoptryckas så, att tappen i bälgramen fattar i det inre hacket. Endast om bälgen vintertid är hård eller bemängd med snö, må den fästas i det yttre hacket.

Anskaffningskostnaden för de nya detaljerna påføres konto-nr 93542.

Uppsättningskostnaden avföres på underhållet.

Å. (Mbr d.-nr 591/37). Då vagnar litt D2, DF5, Gi, Git, Gs med gasbelysning jämte sådana vagnar inom litteragrupporna DFo och F, vilka hava platt-

Uppsättning
av barriär-
knoppar m.m.
(20/10 38)

Vagnar: 1970 (3 blad).

Utkom från trycket den 28/5 1943.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

formsräck av plattjärn, inkomma till verkstad för revision, skola följande arbeten utföras:

Å den vid plattformen befintliga barriärkonsolen skall medelst svetsning anbringas en knopp varjämte å samma konsols ända skall anbringas en 400 mm lång, 6 mm kortlänkad kätting, fastsatt medelst ∞ -formad, hopsvetsad fästögla, så som exempelvis ändring *c* å ritn. nr 6321 visar. I de fall, där dylik kätting redan blivit uppsatt, utan att öglan samtidigt hopsvetsats, skall alltid tillses, att dylik hopsvetsning kommer till stånd.

Vidare skall tillses, att i plattjärnet invid den å samma plattform motstående barriärstolpen blir anbragt en 500 mm lång, skinnklädd kätting, lika för resp. vagnlittera, och utförd exempelvis enligt ändring *b* och *c* å ovannämnda ritn. nr 6321.

Om dylik kätting, som redan uppsatts, event. befinnes sakna skinnklädsel, skall sådan alltid utföras, varjämte skall tillses, att kättingens fästögla vid barriärkanten resp. den vid kättingens fria ända anbragta kroken alltid blir hopsvetsad.

Vad ovan anförts beträffande knoppen och den 400 mm långa kättingen å konsolen ävensom beträffande den 500 mm långa, skinnklädda kättingen, gäller även för sådan vagnsgavel, exempelvis å vagn litt F1, där konsolen utgöres antingen av fast sådan, anbragt direkt på gavelväggen, eller av vridbar sådan, fastsatt på den ena av dylik vagns båda gaveldörrar, och å vilken gavel dessutom den 500 mm långa kättingen är fastsatt i det vid gavelståndaren anbragta kättingfästet, allt enligt ändringarna *a* och *d* å ritn. nr 8433.

Beträffande F5-vagnarna nr 25760—786 skall, då dessa inkomma till verkstad, den på den högra, inifrån vagnen räknat, barriärstolpen fastsatta detaljen, nr 9 å ritn. nr 24183, borttagas och knoppar enligt detalj 10 å samma ritning anbringas å de båda vid övergångsbryggan befintliga barriärstolparna. Dessutom skall å *samtliga* F5-vagnar

tillses, att den uppsatta 500 mm långa kättingens fästögla resp. krok bliva hopsvetsade, allt enligt ändring a å resp. ritning nr 23236, 24183 och 24184.

De för ovanstående arbeten erforderliga knopparna skola rekvireras från centralförrådet i Örebro.

Anskaffningskostnaden för knopparna påföres konto-nr 94738.

Övriga kostnader avföras på underhållet.

Ä. Urtagning i fotstegsbräder (29/12 38). Utförd okt. 42.

Ö. (Mbr d.-nr 541/38). 1) Å de Gq-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnar med lodräta handtag av typen XI å ritn. nr 8690, fästade å den hörnvinkelfläns, som befinner sig intill vagnens långsida, skola följande ändringar vidtagas.

Handtag å
G, Gi, Gk, Gq,
Grh, Gs, Gsh
och Gsk.
(9/3 39)

Å de korgfästbultar, som sitta innanför handtagen, skall den del av skruvarna, som sitter utanför muttern, avsågas med en bågfil och skruvänden därefter avjämnas med fil. Utåtvända skarpa kanter och hörn å muttrar avrundas.

Å vagnar, där avståndet från hörnvinkelns yta till handtagets insida är mindre än 60 mm, skola handtagen ändras på följande sätt.

Handtag, vilka äro fästade med nitar, värmas och utböjas på platsen, så att måttet 60 mm erhålles. Handtaget får därvid den å ritn. nr 25193 visade formen.

Är handtaget fäst med skruvbultar, lossas dessa, varefter handtaget åter fastsättes med skruvbultar och med användande av så tjocka underläggsbrickor, att måttet 60 mm erhålles.

Avståndet mellan hörnvinkels yta och handtagets utsida får dock vara högst 85 mm. Är detta mått större, klarar nämligen vagnen icke transitprofilen.

2) Å G-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna skola handtagen å dörröppningsståndarna vid låsen för skjutdörrarna värmas

Vagnar: 1970 (3 blad).

Utkom från trycket den 28/5 1943.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

samt böjas och utbockas, så att avståndet mellan handtagen och korgsidan resp. låset blir minst 60 mm, såsom ritn. nr 25193 visar.

Ovanstående ändringar skola göras i samband med pågående eller nästkommande revision.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

**Fotsteg å
Gq-vagnar.**
(22/5 39)

A1. (Mbr d.-nr 455/38). Då något av de utefter långsidorna å vagnar litt Gq befintliga fotstegsbräderna utbytes, skall en av de närmast vagnmitten befintliga fotstegshållarna ändras, såsom ändringen *b* å ritn. nr 8690 visar, för att möjliggöra skarvning av fotstegsbrädan.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

**Fotsteg å per-
sonvagnar.**
(12/5 42)

B1. Då personvagnar inkomma till huvudverkstad för revision och de blyinlagda fotstegsbeläggningarna behöva utbytas, skola nya sådana beläggningar av enklare utförande påläggas. Lämpligen användas här till två 31 mm breda refflade skenor av vanligt järn med en total tjocklek över refflorna av 3 mm. På grund av den ringa tjockleken av skenorna behöva nedfräsningar i fotstegsbrädorna icke göras utan läggas desamma ovanpå. Den yttre skenan lägges 5 mm från brädans framkant och den inre på 15 mm avstånd från den yttre. Å längden avpassas skenorna till c:a 50 mm från brädans ändar. De mönjemålas väl och fästas med helförsänkta träskruvar nr 10, c:a 150 mm delning, med de yttersta skruvarna 25 mm från skenans ändar. Före mönjemålningen kunna skenorna för rengöring och rostskyddsverkan behandlas med »Ferrobet», som efter en tids inverkan avtorkas. Skenorna få väl torka (1 dygn) före mönjemålningen.

Då nya skenor läggas å gamla fotstegsbrädor med nedfrästa spår för äldre tjockare skenor, utfylles håligheten med hård masonit.

C1. (Mbr d.-nr 310/38). Då personvagnar med bälgar inkomma till verkstad för Srev, skola gavelstegarna borttagas, varjämte ledstängerna skola avkortas enligt ändring a å ritn. nr 17110 och 18204.

Borttagning av
gavelstegar
m. m.
(5/4 43)

De elektriska varningsskyltarna enligt ritn. nr 17037 skola samtidigt borttagas.

Å vagnar med tyska slutsignalhållare, nämligen litt Ao2a, Ao2b, Ao3 nr 1864 och 2904, ACo2a, ACo2c, ACo3b, Bo10, Co15, Do2, Do5, Fo2a och Fo2b skola ovannämnda ändringar dock *ej* utföras. Vidare undantagas de vagnar litt Co14, som hava ventilationsanläggning med inspektionslucka å gaveln.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103: 1.

C1. (Mbr d.-nr 310/38). Då personvagnar med bälgar inkomma till verkstad för Srev, skola gavelstegarna borttagas, varjämte ledstängerna skola avkortas enligt ändring a å ritn. nr 17110 och 18204.

Borttagning av
gavelstegar
m. m.
(5/4 43)

De elektriska varningsskyltarna enligt ritn. nr 17037 skola samtidigt borttagas.

Å vagnar med tyska slutsignalhållare, nämligen litt Ao2a, Ao2b, Ao3 nr 1864 och 2904, ACo2a, ACo2c, ACo3b, Bo10, Co15, Do2, Do5, Fo2a och Fo2b skola ovannämnda ändringar dock *ej* utföras. Vidare undantagas de vagnar litt Co14, som hava ventilationsanläggning med inspektionslucka å gaveln.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D1. (Mbr d.-nr 688/39). Då vagnar litt CF4 nr 3013—3017 inkomma för Srev, skola fotstegen i C-änden ändras från två till tre steg enligt ritn. nr 28540, 28551 och nedanstående.

Ändring av fot-
steg mm å vag-
nar litt CF4 nr
3013—3017.
(20/7 43)

Befintliga fotstegshållare ändras. Befintliga fotstegsbrädor jämte fästbultar användas, om de äro i gott skick, nya översta-fotsteg (med bultar) utföras.

Plattformens bredd minskas till 2060 mm (= måttet över långbalksflänsarna), men å innersta brädans ändar sparas ett 125 mm brett (130 mm långt) parti närmast gaveln. Grindlåsbeslaget å gaveln inflyttas jämte stolpen, för vars underande göres en konsol, som fästes i långbalken. Stolpen går genom ett hål i ovannämnda sparade parti. Grindgångjärnen inflyttas med samma mått.

För grindlåsbeslaget göres fäst mellanslag å gavelplåtens insida.

Kostnaderna påföras konto-nr 93527.

I samband med ovanstående arbeten skola spjälbottnarna i F-rummet borttagas från skärmväggen till vagnsgaveln.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Vagnar: 1985 (1 blad).

Utkom från trycket den 13/9 1943.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Ändring av
gavelluckor å
stålvagnar.
(4/8 43)

E1. Nedanstående stålvagnar med öppna plattformar hava högre barriärer än övriga dylika vagnar. Vid koppling av förstnämnda vagnar med vissa bälgvagnar tar vid gång i vissa kurvor ena låshaken, som fasthåller bälgen i inskjutet läge, emot den utfällda gavelluckan.

När därför stålvagnarna litt Co13, DFo3, DFo5, DFo6, DFo7 och F5 inkomma till huvudverkstad för revision, skall yttre övre hörnet å gavelluckan avtagas enligt ritning S-1375,

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bälgar, se även 103: 1.

Tullsäkerhetsföreskrifter.

För internationell trafik avsedda vagnar skola, när de inkomma i verkstad, av verkstadsbefälet besiktigas beträffande deras utförande i tullsäkert avseende, och skola alla de ändringar vidtagas, som erfordras, för att vagnarna må bliva fullt författningss-
 enliga (Se Svensk Författningssamling nr 42/1908 = särtryck nr 125). Beträffande öppna godsvagnar framhålles särskilt, att de skola vara försedda med pressenningsringar, fästade enligt ritn. nr 6393 fig. A, 7262 och 7390.

Resgodsvagnar.
 och
 27 1 11;
 30 3 11

Å täckta godsvagnar erfordras, under förutsättning att vagnarnas nuvarande utseende är fullt överensstämmande med befintliga ritningar, följande ändringsarbeten för att göra desamma författningss-
 enligt inrättade i tullsäkert avseende.

Vagnar litt. G 1 nr 8652—8776. Skjutdörr av plåt enligt ritn. nr 3162.

Övre styrjärnet övernitas i båda ändar.

Nedre löpskenan fästes med nitar på 2 ställen.

Kasthakens infästning ändras.

Hålet för hänglås i kasthaken ökas till 15 × 25 mm.

Märklor för tullås anbringas.

En säkerhetshake fastnitas vid dörrens nederkant med motsvarande märkla vid löpskenan.

Vagnar litt. G 1 nr 8777—8866, 8927—8936. Skjutdörr av plåt enligt ritn. nr 5230.

Samma ändringar som för vagnar med dörrar enligt ritn. nr 3162.

Vagnar litt. F 1 nr 25064—25083, 25114 och 25115 samt vagnar litt. G 1 fr. o. m. nr 8937. Skjutdörr av trä enligt ritn. nr 5567.

Övre styrjärnet övernitas i båda ändar.

Kasthakens infästning ändras.

Hålet för hänglås i kasthaken ökas till 15 × 25 mm.

Dessutom skola ovannämnda F1-vagnar förses med invändig skjutregel å gaveldörren i lastrummet, där sådan dörr finnes. Dylig regel skall jämväl uppsättas å gaveldörren i vagnarna nr 25513—25532.

Vagnar litt. G3 fr. o. m. nr 13828 t. o. m. nr 18842. Skjutdörr av trä enligt ritn. nr 6329.

Övre styrjärnet övernitas i båda ändar.

Kasthakens infästning ändras.

Hålet för hänglås i kasthaken ökas till 15 × 25 mm.

Å en del av ifrågavarande vagnar litt G3 är nedre löpskenan fästad uteslutande med skruvar, vilket ändras i överensstämmelse med ritn. nr 6329.

Vagnar litt. G3 fr. o. m. nr 18905. Skjutdörr av trä enligt ritn. nr 6957.

Kasthakens infästning ändras.

Hålet för hänglås i kasthaken ökas till 15 × 25 mm.

Å vagnar, som levererats sedan år 1910, äro dessa ändringar redan utförda.

Täckta godsvagnar litt. G1, G3, F1 och F4. Mellandörr enligt ritn. nr 6744.

Märlor för tullås uppsättas på såväl bromskupésidan som på lastrumssidan.

Kylvagnar litt. H1. Sidodörrar enligt ritn. nr 5380.

Märlor för tullås uppsättas.

Kylvagnar litt. H3. Sidodörrar enligt ritn. nr 8004.

Bultarna, som fästa märllorna för tullås, vändas, så att muttrarna komma inåt.

Kylvagnar litt. H3 fr. o. m. nr 24818. Sidodörrar enligt ritn. nr 8709.

Bultarna, som fästa märllorna för tullås, vändas, så att muttrarna komma inåt.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Tullsäkerhetsföreskrifter.

A. Resgods- och godsvagnar (27/1, 30/3 11). Utförd.

Tullsäkerhetsföreskrifter.

A. Resgods- och godsvagnar (²⁷/₁, ⁸⁰/₃ 11). Utförd

B. (Mbr d.-nr 138/37). I de vagnar litt Ro, som sakna märklar för tullplombering, skola sådana uppsättas för vin-, öl- och konservskåpen. Plomberingsmärklorna utföras enligt detalj 10 å ritning nr 12592.

Kostnaden avföres på underhållet.

Tullsäkerhetsföreskrifter.

- A. Resgods- och godsvagnar (27/1, 30/3 11). Utförd.
- B. Tullplomberingsmärklor i vagnar litt Ro (6/3 37). (Mbr d.-nr 138/37). Utgår. Se 103: 8 Ö.