

Skruvbromsar.

De koniska kugghjulen å handbromsen i gods- *Kugghjul.*
vagnar med bromskur enligt ritn. nr 7768 skola vid ^{9 1 15}
nyttillverkning utföras av stålgjutgods.

Skruvbromsar.

De koniska kugghjulen å handbromsen i gods- *Kugghjul.*
vagnar med bromskur enligt ritn. nr 7768 skola vid *(⁹/1 15)*
nyttillverkning utföras av stålgjutgoods.

De senast beställda godsvagnarna komma att *Bromssko.*
utrustas med något ändrad bromsanordning, för *(²⁰/8 15)*
vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen
i stället för 27 mm samt med urtagningar invid
öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544.

Den nya bromsskon kan användas som ersätt-
ning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i
öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola ut-
föras enligt ritn. nr 11544, men, om de beställas
med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm
diameter, varigenom bromsskorna kunna användas
både som ersättning för den hittills använda broms-
skon och till den nya bromsanordningen, i senare
fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädan-
efter utföras efter denna ritning med de å den-
samma för dessa vagnar angivna måtten.

Skruvbromsar.

De koniska kugghjulen å handbromsen i gods- *Kugghjul.*
vagnar med bromskur enligt ritn. nr 7768 skola vid *(9/1 15)*
nyttillverkning utföras av stålgjutgods.

De senast beställda godsvagnarna komma att *Bromssko.*
utrustas med något ändrad bromsanordning, för *(20/8 15)*
vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen
i stället för 27 mm samt med urtagningar invid
öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544.

Den nya bromsskon kan användas som ersätt-
ning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i
öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola ut-
föras enligt ritn. nr 11544, men, om de beställas
med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm
diameter, varigenom bromsskorna kunna användas
både som ersättning för den hittills använda broms-
skon och till den nya bromsanordningen, i senare
fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädan-
efter utföras efter denna ritning med de å den-
samma för dessa vagnar angivna måtten.

I en del F-vagnar med vakuumbroms är gren- *Bromsrattar i*
röret till nödbromsklaffen uppdraget mellan broms- *F-vagnar.*
ratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, *(18/7 18)*
då bromsratten skall användas. Grenröret skall där-
för vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett
stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan
vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsen i gods-
vagnar med bromskur enligt ritn. nr 7768 skola vid
nyttillverkning utföras av stålgjutgods.

Kugghjul.
(⁹/1 15)

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som
hädanefter beställas, komma att utrustas med något
ändrad bromsanordning, för vilken erfordras broms-
block med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm
samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår
av ritn. nr 11544.

Bromssko.
(²⁰/e 15)

Den nya bromsskon kan användas som ersätt-
ning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i
öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola ut-
föras enligt ritn. nr 11544, men, om de beställas
med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm
diameter, varigenom bromsskorna kunna användas
både som ersättning för den hittills använda broms-
skon och till den nya bromsanordningen, i senare
fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädan-
efter utföras efter denna ritning med de å den-
samma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del F-vagnar med vakuumbroms är gren-
röret till nödbromsklaffen uppdraget mellan broms-
ratten och väggen, varigenom det kommer i vägen,
då bromsratten skall användas. Grenröret skall där-
för vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett
stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan
vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp.

Bromsrattar i
F-vagnar.
(¹⁸/7 18)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Bromsso till
NN5-vagnar.
(29/10 18).*

D. Tillverkaren av vagnarna litt. NN5 nr 32331—32376 har erhållit tillstånd att till dessa använda bromsskor av den äldre modellen men med uppborrade hål mot skyldighet att med nya ersätta dem, vilkas öron eventuellt gå sönder inom ett år efter leveransen.

Eventuellt erforderliga ersättningsbromsskor skola rekvireras från vagn tillverkaren, Landskrona Nya Mek. Verkstad A. B.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsen i godsvagnar med bromskur enligt ritn. nr 7768 skola vid nytillverkning utföras av stålgjutgods. *Kugghjul.* (9 1 15)

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som hädanefter beställas, komma att utrustas med något ändrad bromsanordning, för vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544. *Bromssko.* (20/8 15)

Den nya bromsskon kan användas som ersättning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola utföras enligt ritn. nr 11544, men, om de beställas med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm diameter, varigenom bromsskorna kunna användas både som ersättning för den hittills använda bromsskon och till den nya bromsanordningen, i senare fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädanefter utföras efter denna ritning med de å densamma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del F-vagnar med vakuumbroms är grenröret till nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp. *Bromsrattar i F-vagnar.* (18/7 18)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Bromssko till
NN5-vagnar.
(29/10 18)

D. Tillverkaren av vagnarna litt. NN5 nr 32331—32376 har erhållit tillstånd att till dessa använda bromsskor av den äldre modellen men med uppborrade hål mot skyldighet att med nya ersätta dem, vilkas öron eventuellt gå sönder inom ett år efter leveransen.

Eventuellt erforderliga ersättningsbromsskor skola rekvireras från vagn tillverkaren, Landskrona Nya Mek. Verkstad A.-B.

Fjäderbalans-
fästen å M2-
vagnar.
(27/3 19)

E. Fjäderbalansfästen enligt 1 å ritn. nr 10323, som äro kassabla, skola utbytas mot dylika enligt 6 å samma ritning. Härvid skola även nya bultar tillverkas enligt 7 å ifrågavarande ritning.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsen i gods- *Kugghjul.*
vagnar med bromskur enligt ritn. nr 7768 skola vid *(⁹ 1 15)*
nyttillverkning utföras av stålgjutgods.

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som *Bromssko.*
hädanefter beställas, komma att utrustas med något *(²⁰/ε 15)*
ändrad bromsanordning, för vilken erfordras broms-
block med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm
samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår
av ritn. nr 11544.

Den nya bromsskon kan användas som ersätt-
ning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i
öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola ut-
föras enligt ritn. nr 11544, men, om de beställas
med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm
diameter, varigenom bromsskorna kunna användas
både som ersättning för den hittills använda broms-
skon och till den nya bromsanordningen, i senare
fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädan-
efter utföras efter denna ritning med de å den-
samma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del vagnar med vakuumbroms är gren- *Bromsrattlar.*
röret till nödbromsklaffen uppdraget mellan broms- *(¹⁸/7 18;*
ratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, *²⁵/9 19)*
då bromsratten skall användas. Grenröret skall där-
för vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett
stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan
vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Bromssko till **D.** Tillverkaren av vagnarna litt. NN5 nr 32331—
NN5-vagnar. 32376 har erhållit tillstånd att till dessa använda
(29/10 18) bromsskor av den äldre modellen men med upp-
borrade hål mot skyldighet att med nya ersätta
dem, vilkas öron eventuellt gå sönder inom ett år
efter leveransen.

Eventuellt erforderliga ersättningsbromsskor
skola rekvireras från vagn-tillverkaren, Landskrona
Nya Mek. Verkstad A.-B.

Fjäderbalans **E.** Fjäderbalansfästen enligt 1 å ritn. nr 10323,
fästen å M2- som äro kassabla, skola utbytas mot dylika enligt
vagnar. 6 å samma ritning. Härvid skola även nya bultar
(27/3 19) tillverkas enligt 7 å ifrågavarande ritning.

Ändring av **F.** Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197
bromsanord- försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486,
ningen å 22572—701, 22761—975, skola, då de vid broms-
rissa malm- hängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva
vagnar. repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas
(25/9 19) mot bromshängen och dragstänger enligt figurerna B
och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dess-
utom förenas med rundjärnstag enligt fig. E å
nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet och
anmälan göras i tjänsterapporten.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nytillverkning utföras av stålgjutgods. *Kugghjul.*
(⁹/₁ 15;
(¹⁶/₄ 20)

✓
B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som hädanefter beställas, komma att utrustas med något ändrad bromsanordning, för vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544. *Bromssko.*
(²⁰/₈ 15)

Den nya bromsskon kan användas som ersättning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola utföras enligt ritn. nr 11544, men, om de beställas med hålen borrarade, skola dessa utföras med 27 mm diameter, varigenom bromsskorna kunna användas både som ersättning för den hittills använda bromsskon och till den nya bromsanordningen, i senare fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädanefter utföras efter denna ritning med de å densamma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del vagnar med vakuumbroms är grenröret till nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp. *Bromsrattar.*
(¹⁸/₇ 18;
²⁵/₉ 19)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D. Utgår.

*Fjäderbalans-
fästen å M2-
vagnar.
(27/3 19)* **E.** Fjäderbalansfästen enligt 1 å ritn. nr 10323, som äro kassabla, skola utbytas mot dylika enligt 6 å samma ritning. Härvid skola även nya bultar tillverkas enligt 7 å ifrågavarande ritning.

*Ändring av
bromsanord-
ningen å
vissa malm-
vagnar.
(25/9 19)* **F.** Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197 försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486, 22572—701, 22761—975, skola, då de vid bromshängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas mot bromshängen och dragstänger enligt figurerna B och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dessutom förenas med rundjärnstag enligt fig. F å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

*Bromssitsar
å P-vagnar.
(16/4 20)* **G.** Å byggnadscentralförrådet tillhöriga P-vagnar med skruvbroms skall bromssits med hithörande fotsteg och uppstigninghandtag anordnas enligt ritn. nr 13382.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nytillverkning utföras av stålgjutgods.

Kugghjul.
(⁹/₁ 15;
16/₄ 20)

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som hädanefter beställas, komma att utrustas med något ändrad bromsanordning, för vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544.

Bromssko.
(²⁰/₈ 15)

Den nya bromsskon kan användas som ersättning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola utföras enligt ritn. nr 11544, men, om de beställas med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm diameter, varigenom bromsskorna kunna användas både som ersättning för den hittills använda bromsskon och till den nya bromsanordningen, i senare fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädanefter utföras efter denna ritning med de å densamma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del vagnar med vakuumbroms är grenröret till nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp.

Bromsrattar.
(¹⁸/₇ 18;
²⁵/₉ 19)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D. Utgår.

*Fjäderbalans-
fästen å M2-
vagnar.
(27/3 19)* **E.** Fjäderbalansfästen enligt 1 å ritn. nr 10323, som äro kassabla, skola utbytas mot dylika enligt 6 å samma ritning. Härvid skola även nya bultar tillverkas enligt 7 å ifrågavarande ritning.

*Ändring av
bromsanord-
ningen å
vissa malm-
vagnar.
(25/9 19)* **F.** Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197 försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486, 22572—701, 22761—975, skola, då de vid bromshängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas mot bromshängen och dragstänger enligt figurerna B och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dessutom förenas med rundjärnstag enligt fig. F å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Bromssitsar
å P.vagnar
(16/4 20)* **G.** Å byggnadscentralförrådet tillhöriga P-vagnar med skruvbroms skall bromssits med hithörande fotsteg och uppstigningshandtag anordnas enligt ritn. nr 13382.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Broms
rörelsens
fasta punkt.
(18/8 21)* **H.** Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nytillverkning utföras av stålgjutgods. *Kugghjul.*
(⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20)

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som hädanefter beställas, komma att utrustas med något ändrad bromsanordning, för vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544. *Bromssko.*
(²⁰/₈ 15)

Den nya bromsskon kan användas som ersättning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola utföras enligt ritn. nr 11544, men om de beställas med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm diameter, varigenom bromsskorna kunna användas både som ersättning för den hittills använda bromsskon och till den nya bromsanordningen, i senare fallet efter uppborring av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädanefter utföras efter denna ritning med de å densamma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del vagnar med vakuumbroms är grenröret till nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp. *Bromsrattar.*
(¹⁸/₇ 18; ²⁵/₉ 19)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D. *Bromssko till NN5-vagnar* (²⁹/₁₀ 18). Utgår.

E. Fjäderbalansfästen enligt 1 å ritn. nr 10323, som äro kassabla, skola utbytas mot dylika enligt 6 å *Fjäderbalans-
fästen å M2-
vagnar.*
(²⁷/₃ 19)

samma ritning. Härvid skola även nya bultar tillverkas enligt 7 å ifrågavarande ritning.

*Ändring av
bromsanord-
ningen å vissa
malmvagnar.*
(25.9 19)

F. Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197 försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486, 22572—701, 22761—975, skola, då de vid bromshängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas mot bromshängen och dragstänger enligt figurerna B och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dessutom förernas med rundjärnstag enligt fig. F å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Bromssitsar
å P-vagnar.*
(16.4 20)

G. Å byggnadscentralförrådet tillhöriga P-vagnar med skruvbroms skall bromssits med hithörande fotsteg och uppstigningshandtag anordnas enligt ritn. nr 13382.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Broms-
rörelsens
fasta punkt.*
(18.8 21)

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

*Ändring av
bromsanord-
ning å vagnar.*
(27.2 15; 16 23)

I. För att åstadkomma bättre styrning i sidled för bromsblocken skall å 1907 års boggier med broms enligt ritn. nr 10158 före februari 1915 samt å 2-axliga vagnar med broms enligt ritn. nr 8006 bromsanordningen ändras till överensstämmelse med ritn. nr 10158 fig. A resp. ritn. nr 11402. Härvid skola följande ändringar företagas:

Bromsblockshängena ändras, å boggier till överensstämmelse med ritn. nr 8418 fig. a och å 2-axliga vagnar till överensstämmelse med ritn. nr 11402 detalj 9. Å 2-axliga vagnar skola därjämte bromsblockshängena avkortas med 110 mm å vagnar med axlar typ II och med 100 mm å vagnar med axlar typ III, så att blocken

vid tom vagn och 1040 mm bufferthöjd komma att sitta 20 mm över hjulcentrum.

Bromsbommarna hopstukas å boggier 75 mm och å 2-axliga vagnar 80 mm, varjämte bommarna i övrigt ändras till överensstämmelse med ritn. nr 8418 resp. nr 11402.

Hålet i bromsskornas öron uppborras till 36 mm, varjämte en urfräsning göres, där så erfordras, för bromsbommens bricka.

Ovannämnda ändringar skola utföras, då vagnar inkomma för revision eller i samband med montering av K. K.-broms.

Kostnaden avföres å underhållet och anmälan om ändrade vagnar och boggier göres i tjänsterapporten.

Hänvisning göres å 109:2.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nyttillverkning utföras av stålgjutgods.

Kugghjul.
(⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20)

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som hädanefter beställas, komma att utrustas med något ändrad bromsanordning, för vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544.

Bromssko.
(²⁰/₈ 15)

Den nya bromsskon kan användas som ersättning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i öronen borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola utföras enligt ritn. nr 11544, men om de beställas med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm diameter, varigenom bromsskorna kunna användas både som ersättning för den hittills använda bromsskon och till den nya bromsanordningen, i senare fallet efter uppborring av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädanefter utföras efter denna ritning med de å densamma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del vagnar med vakuumbroms är grenröret till nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp.

Bromsrattar.
(¹⁶/₇ 18; ²⁵/₉ 19)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D. *Bromssko till NN5-vagnar* (²⁹/₁₀ 18). Utgår.

E. Fjäderbalansfästen enligt 1 å ritn. nr 10323, som äro kassabla, skola utbytas mot dylika enligt 6 å

*Fjäderbalans-
fästen å Mas-
vagnar.*
(²⁷/₃ 19)

samma ritning. Härvid skola även nya bultar tillverkas enligt 7 å ifrågavarande ritning.

*Ändring av
bromsanord-
ningen å vissa
malmvagnar.*
(25/9 19)

F. Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197 försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486, 22572—701, 22761—975, skola, då de vid bromshängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas mot bromshängen och dragstänger enligt figurerna B och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dessutom förernas med rundjärnstag enligt fig. F å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Bromssitsar
å P-vagnar.*
(16/4 20)

G. Å byggnadscentralförrådet tillhöriga P-vagnar med skruvbroms skall bromssits med hithörande fotsteg och uppstigningshandtag anordnas enligt ritn. nr 13382.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Broms-
rörelsens
fasta punkt.*
(18/8 21)

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

*Ändring av
bromsanord-
ning å vagnar.*
(27/2 15; 1/6, 25/9 23)

I. För att åstadkomma bättre styrning i sidled för bromsblocken skall å 1907 års boggier med broms enligt ritn. nr 10158 före februari 1915 samt å 2-axliga vagnar med broms enligt ritn. nr 8006 bromsanordningen ändras till överensstämmelse med ritn. nr 10158 fig. A resp. ritn. nr 11402. Härvid skola följande ändringar företagas:

Bromsblockshängena ändras, å boggier till överensstämmelse med ritn. nr 8418 fig. a och å 2-axliga vagnar till överensstämmelse med ritn. nr 11402 detalj 9. Å 2-axliga vagnar skola därjämte bromsblockshängena avkortas med 110 mm å vagnar med axlar typ II och med 100 mm å vagnar med axlar typ III, så att blocken

vid tom vagn och 1040 mm bufferthöjd komma att sitta 20 mm över hjulcentrum.

Bromsbommarna hopstukas å boggier 75 mm och å 2-axliga vagnar 80 mm, varjämte bommarna i övrigt ändras till överensstämmelse med ritn. nr 8418 resp. nr 11402.

Hålet i bromsskornas öron uppborras till 36 mm, varjämte en urfräsning göres, där så erfordras, för bromsbommens bricka.

Ovannämnda ändringar skola utföras, då vagnar inkomma för revision eller i samband med montering av K. K.-broms.

Kostnaden avföres å litt. L och anmälan om ändrade vagnar och boggier göres i tjänsterapporten.

Hänvisning göres å 109:2.

J. Å en del äldre personboggivagnar med öppna plattformar är bromsspindeln så kort, att veven icke kan vridas runt, då den bredvidsittande plattformsgripen står i öppet läge. Å dessa vagnar skall i samband med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Bromsspindeln
å personboggi-
vagnar.
(27/11 23)*

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nytillverkning utföras av stålgjutgods. *Kugghjul.*
(⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20)

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som hädanefter beställas, komma att utrustas med något ändrad bromsanordning, för vilken erfordras bromsblock med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm samt med urtagningar invid öronen, såsom framgår av ritn. nr 11544. *Bromssko.*
(²⁰/₈ 15)

Den nya bromsskon kan användas som ersättning för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i öroner borraras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola utföras enligt ritn. nr 11544, men om de beställas med hålen borrhade, skola dessa utföras med 27 mm diameter, varigenom bromsskorna kunna användas både som ersättning för den hittills använda bromsskon och till den nya bromsanordningen, i senare fallet efter uppborrning av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malnvagnar skola hädanefter utföras efter denna ritning med de å densamma för dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del vagnar med vakuumbroms är grenröret till nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp. *Bromsrattar.*
(¹⁸/₇ 18; ²⁵/₉ 19)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D. *Bromssko till NN5-vagnar* (²⁹/₁₀ 18). Utgår.

E. *Fjäderbalansfästen å Mas-vagnar* (²⁷/₃ 19). Överförd till 104: s N.

*Ändring av
bromsanord-
ningen å vissa
malmvagnar.*
(25/9 19)

F. Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197 försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486, 22572—701, 22761—975, skola, då de vid bromshängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas mot bromshängen och dragstänger enligt figurerna B och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dessutom förernas med rundjärnstag enligt fig. F å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Bromssitsar
å P-vagnar.*
(16/4 20)

G. Å byggnadscentralförrådet tillhöriga P-vagnar med skruvbroms skall bromssits med hithörande fotsteg och uppstigningshandtag anordnas enligt ritn. nr 13382.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Broms-
rörelsens
fasta punkt.*
(18/8 21)

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

*Ändring av
bromsanord-
ning å vagnar.*
(27/2 15; 1/6, 25/9 23)

I. För att åstadkomma bättre styrning i sidled för bromsblocken skall å 1907 års boggier med broms enligt ritn. nr 10158 före februari 1915 samt å 2-axliga vagnar med broms enligt ritn. nr 8006 bromsanordningen ändras till överensstämmelse med ritn. nr 10158 fig. A resp. ritn. nr 11402. Härvid skola följande ändringar företagas:

Bromsblockshängena ändras, å boggier till överensstämmelse med ritn. nr 8418 fig. a och å 2-axliga vagnar till överensstämmelse med ritn. nr 11402 detalj 9. Å 2-axliga vagnar skola därjämte bromsblockshängena avkortas med 110 mm å vagnar med axlar typ II och med 100 mm å vagnar med axlar typ III, så att blocken vid tom vagn och 1040 mm buffert höjd komma att sitta 20 mm över hjulcentrum.

Bromsbommarna hopstukas å boggier 75 mm och

å 2-axliga vagnar 80 mm, varjämte bommarna i övrigt ändras till överensstämmelse med ritn. nr 8418 resp. nr 11402.

Hålet i bromsskornas öron uppborras till 36 mm, varjämte en urfräsning göres, där så erfordras, för bromsbommens bricka.

Ovannämnda ändringar skola utföras, då vagnar inkomma för revision eller i samband med montering av K. K.-broms.

Kostnaden avföres å litt. L och anmälan om ändrade vagnar och boggier göres i tjänsterapporten.

J. Å en del äldre personvagnar med öppna plattformar är bromsspindeln så kort, att veven icke kan vridas runt, då den bredvidsittande plattformsgripen står i öppet läge. Å dessa vagnar skall i samband med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.

*Bromsspindeln
å person-
vagnar.
(27/11 23)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Skruvbromsar.

A. De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid *Kugghjul.*
nyttillverkning utföras av stålgjutgods. (^{9/1} 15; ^{16/4} 20)

B. De senast beställda godsvagnarna samt de, som *Bromssko.*
hädanefter beställas, komma att utrustas med något (^{20/8} 15)
ändrad bromsanordning, för vilken erfordras bromsblock
med 36 mm hål i öronen i stället för 27 mm samt
med urtagningar invid öronen, såsom framgår av ritn.
nr 11544.

Den nya bromsskon kan användas som ersättning
för bromssko enligt ritn. nr 7975, om hålet i öronen
borras med 27 mm diameter.

Bromsskor, som hädanefter anskaffas, skola utföras
enligt ritn. nr 11544, men om de beställas med hålen
borrade, skola dessa utföras med 27 mm diameter, var-
igenom bromsskorna kunna användas både som ersätt-
ning för den hittills använda bromsskon och till den
nya bromsanordningen, i senare fallet efter uppborrning
av hålet till 36 mm.

Även bromsskor för malmvagnar skola hädanefter
utföras efter denna ritning med de å densamma för
dessa vagnar angivna måtten.

C. I en del vagnar med vakuumbroms är grenröret till *Bromsrattar.*
nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, (^{18/7} 18; ^{25/9} 19)
varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall
användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars
revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till
hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här
lodrätt upp.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

D. *Bromssko till NN5-vagnar* (^{29/10} 18). Utgår.

E. *Fjäderbalansfästen å Mas-vagnar* (^{27/8} 19). Överförd till 104: s N.

*Ändring av
bromsanord-
ningen å vissa
malmvagnar.*
(25/9 19)

F. Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197 försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486, 22572—701, 22761—975, skola, då de vid bromshängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas mot bromshängen och dragstänger enligt figurerna B och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dessutom förernas med rundjärnstag enligt fig. F å nämnda ritning.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Bromssitsar
å P-vagnar.*
(16/4 20; 16/9 25)

G. Å byggnadscentralförrådet tillhöriga P-vagnar med skruvbroms skall bromssits med hithörande fotsteg och uppstigningshandtag anordnas enligt ritn. nr 13382.

Å bromssitsar, vilkas dörr ej är försedd med anslag enligt ovan nämnda ritning, skall dylikt anslag uppsättas.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Broms-
rörelsens
fasta punkt.*
(18/8 21)

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

*Ändring av
bromsanord-
ning å vagnar.*
(27/2 15; 1/6, 25/9 23)

I. För att åstadkomma bättre styrning i sidled för bromsblocken skall å 1907 års boggier med broms enligt ritn. nr 10158 före februari 1915 samt å 2-axliga vagnar med broms enligt ritn. nr 8006 bromsanordningen ändras till överensstämmelse med ritn. nr 10158 fig. A resp. ritn. nr 11402. Härvid skola följande ändringar företagas:

Bromsblockshängena ändras, å boggier till överensstämmelse med ritn. nr 8418 fig. a och å 2-axliga vagnar till överensstämmelse med ritn. nr 11402 detalj 9. Å 2-axliga vagnar skola därjämte bromsblockshängena avkortas med 110 mm å vagnar med axlar typ II och med 100 mm å vagnar med axlar typ III, så att blocken

vid tom vagn och 1040 mm bufferthöjd komma att sitta 20 mm över hjulcentrum.

Bromsbommarna hopstukas å boggier 75 mm och å 2-axliga vagnar 80 mm, varjämte bommarna i övrigt ändras till överensstämmelse med ritn. nr 8418 resp. nr 11402.

Hålet i bromsskornas öron uppborras till 36 mm, varjämte en urfräsning göres, där så erfordras, för bromsbommens bricka.

Ovannämnda ändringar skola utföras, då vagnar inkomma för revision eller i samband med montering av K. K.-broms.

Kostnaden avföres å litt. L och anmälan om ändrade vagnar och boggier göres i tjänsterapporten.

J. Å en del äldre personvagnar med öppna plattformformer är bromsspindeln så kort, att veven icke kan vridas runt, då den bredvidsittande plattformsgripen står i öppet läge. Å dessa vagnar skall i samband med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.

*Bromsspindeln
å person-
vagnar.
(27/11 23)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

vid tom vagn och 1040 mm bufferthöjd komma att sitta 20 mm över hjulcentrum.

Bromsbommarna hopstukas å boggier 75 mm och å 2-axliga vagnar 80 mm, varjämte bommarna i övrigt ändras till överensstämmelse med ritn. nr 8418 resp. nr 11402.

Hålet i bromsskornas öron uppböras till 36 mm, varjämte en urfräsning göres, där så erfordras, för bromsbommens bricka.

Ovannämnda ändringar skola utföras, då vagnar inkomma för revision eller i samband med montering av K. K.-broms.

Kostnaden avföres å litt. L och anmälan om ändrade vagnar och boggier göres i tjänsterapporten.

J. Å en del äldre personvagnar med öppna plattformar är bromsspindelns så kort, att veven icke kan vridas runt, då den bredvidsittande plattformsgripen står i öppet läge. Å dessa vagnar skall i samband med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.

*Bromsspindelns
å person-
vagnar.
(27/11 23)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skrubroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

*Avkortning av
blockhängen å
vissa vagnar.
(26 4 27)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

vid tom vagn och 1040 mm bufferthöjd komma att sitta 20 mm över hjulcentrum.

Bromsbommarna hopstukas å boggier 75 mm och å 2-axliga vagnar 80 mm, varjämte bommarna i övrigt ändras till överensstämmelse med ritn. nr 8418 resp. nr 11402.

Hålet i bromsskornas öron uppborras till 36 mm, varjämte en urfräsning göres, där så erfordras, för bromsbommens bricka.

Ovannämnda ändringar skola utföras, då vagnar inkomma för revision eller i samband med montering av K. K.-broms.

Kostnaden avföres å litt. L och anmälan om ändrade vagnar och boggier göres i tjänsterapporten.

J. Å en del äldre personvagnar med öppna plattformformer är bromsspindeln så kort, att veven icke kan vridas runt, då den bredvidsittande plattformsgripen står i öppet läge. Å dessa vagnar skall i samband med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.

*Bromsspindeln
å person-
vagnar.
(27/11 23)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

*Avkortning av
blockhängen å
vissa vagnar.
(26/4 27)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A.** De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nyttillverkning utföras av stålgjutgods. *Kugghjul.*
(⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20)
- B.** Bromssko (²⁰/₈ 15). Utgår.
- C.** I en del vagnar med vakuumbroms är grenröret till nödbromsklaffen uppdraget mellan bromsratten och väggen, varigenom det kommer i vägen, då bromsratten skall användas. Grenröret skall därför vid ovannämnda vagnars revision avtagas ett stycke ovanför golvet, ledas in till hörnet mellan vagnens lång- och gavelväggar samt här lodrätt upp.
Kostnaden skall avföras å underhållet.
- D.** Bomssko till NN5-vagnar (²⁹/₁₀ 18). Utgår.
- E.** Fjäderbalansfästen å Masvagnar (²⁷/₃ 19). Överförd till 104: 3 N.
- F.** Å de med bromsanordning enligt ritn. nr 8197 försedda malmvagnarna, nämligen nr 22287—486, 22572—701, 22761—975, skola, då de vid bromshängenas nedre ände befintliga dragstängerna behöva repareras, bromshängena och dragstängerna utbytas mot bromshängen och dragstänger enligt fig. B och D å ritn. nr 8198. Bromshängena skola dessutom förenas med rundjärnstag enligt fig. F å nämnda ritning.
Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.
- Ändring av
bromsanord-
ningen å vissa
malmvagnar.*
(²⁵/₉ 19)
- G.** Å byggnadscentralförrådet tillhöriga P-vagnar med skruvbroms skall bromssits med hithörande fotsteg och uppstigningshandtag anordnas enligt ritn. nr 13382. *Bromssitsar
å P-vagnar.*
(¹⁶/₄ 20; ¹⁶/₆ 25)
Å bromssitsar, vilkas dörr ej är försedd med anslag enligt ovan nämnda ritning, skall dylikt anslag uppsättas.
Kostnaden skall avföras å underhållet.

*Broms-
rörelsens
fasta punkt.*
(18/8 21)

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

*Ändring av
bromsanord-
ning å vagnar.*
(27/2 15; 1/6, 25.9 23)

I. För att åstadkomma bättre styrning i sidled för bromsblocken skall å 1907 års boggier med broms enligt ritn. nr 10158 före februari 1915 samt å 2-axliga vagnar med broms enligt ritn. nr 8006 bromsanordningen ändras till överensstämmelse med ritn. nr 10158 fig. A resp. ritn. nr 11402. Härvid skola följande ändringar företagas:

Bromsblockshängena ändras, å boggier till överensstämmelse med ritn. nr 8418 fig. a och å 2-axliga vagnar till överensstämmelse med ritn. nr 11402 detalj 9. Å 2-axliga vagnar skola därjämte bromsblockshängena avkortas med 110 mm å vagnar med axlar typ II och med 100 mm å vagnar med axlar typ III, så att blocken vid tom vagn och 1040 mm bufferthöjd komma att sitta 20 mm över hjulcentrum.

Bromsbommarna hopstukas å boggier 75 mm och å 2-axliga vagnar 80 mm, varjämte bommarna i övrigt ändras till överensstämmelse med ritn. nr 8418 resp. nr 11402.

Hålet i bromsskornas öron uppborras till 36 mm, varjämte en urfräsning göres, där så erfordras, för bromsbommens bricka.

Ovannämnda ändringar skola utföras, då vagnar inkomma för revision eller i samband med montering av K. K.-broms.

Kostnaden avföres å litt. L och anmälan om ändrade vagnar och boggier göres i tjänsterapporten.

*Bromsspindelns
å person-
vagnar.*
(27/11 23)

J. Å en del äldre personvagnar med öppna plattformar är bromsspindelns så kort, att veven icke kan vridas runt, då den bredvidsittande plattformsgripen står i öppet läge. Å dessa vagnar skall i samband

med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.
Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

*Avkortning av
blockhängen å
vissa vagnar.*
(26/4 27)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. Bromsbommar skola utföras av smidjesjärn, och få ej vara av stålgjutgods.

Bromsbommar.
(10/12 27)

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar,
se 103:2 T.

med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.
Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

*Avkortning av
blockhängen å
vissa vagnar.
(26/4 27)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. Bromsbommar skola utföras av smidesjärn, och få ej vara av stålgjutgods.

*Bromsbommar.
(10/12 27)*

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

*Tapparna å
bromsbommar.
(29/10 28)*

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.
Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skrubroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

*Avkortning av
blockhängen å
vissa vagnar.
(28/4 27)*

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara utförda av smidesjärn, ej av stålgjutgods.

*Bromsbommar.
(10/12 27, 17/5 29)*

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

*Tapparna å
bromsbommar.
(29/10 28)*

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

med revision bromsspindelns övre del förlängas 100 mm.
Kostnaden skall avföras å underhållet.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

Avkortning av blockhängen å vissa vagnar.
(²⁶/₄ 27)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara utförda av smidesjärn, ej av ståljutgods.

Bromsbommar.
(¹⁰/₁₂ 27, ¹⁷/₅ 29)

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

Tapparna å bromsbommar.
(²⁹/₁₀ 28)

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindelns å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

Handbromsspindelns å öppna godsvagnar.
(¹⁷/₆ 29)

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A.** De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nyttillverkning utföras av stålgjutgods. *Kugghjul.*
(^{9/1} 15; ^{16/4} 20)
- B.** Bromssko (^{20/8} 15). Utgår.
- C.** Bromsrattar (^{18/7} 18; ^{25/9} 19). Utförd.
- D.** Bromssko till NN5-vagnar (^{29/10} 18). Utgår.
- E.** Fjäderbalansfästen å Masvagnar (^{27/3} 19). Överförd till 104: s N.
- F.** Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (^{25/9} 19). Utförd.
- G.** Bromssitsar å P-vagnar (^{16/4} 20; ^{16/9} 25). Utförd.
- H.** Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken. *Bromsrörelsens fasta punkt.*
(^{18/8} 21)
- I.** Ändring av bromsanordning å vagnar (^{27/2} 15; ^{1/6}, ^{25/9} 23). Utförd.
- J.** Bromsspindeln å personvagnar (^{27/11} 23). Utförd.
- K.** (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar. *Avkortning av blockhängen å vissa vagnar.*
(^{26/4} 27)
Kostnaden skall avföras å underhållet.
- L.** Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara Bromsbommar. utförda av smidesjärn, ej av stålgjutgods. *Bromsbommar.*
(^{10/12} 27; ^{17/5} 29)

*Tapparna å
bromsbommar.*
(²⁹/₁₀ 28)

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

*Handbroms-
spindeln å
öppna gods-
vagnar.*
(¹⁷/₆ 29)

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindeln å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A.** De koniska kugghjulen å handbromsar skola vid nytillverkning utföras av stålgjutgods. *Kugghjul.* (9/1 15; 16/4 20)
- B.** Bromssko (20/8 15). Utgår.
- C.** Bromsrattar (18/7 18; 23/9 19). Utförd.
- D.** Bromssko till NN5-vagnar (29/10 18). Utgår.
- E.** Fjäderbalansfästen å Masvagnar (27/3 19). Överförd till 104: s N.
- F.** Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (25/9 19). Utförd.
- G.** Bromssitsar å P-vagnar (16/4 20; 16/9 25). Utförd.
- H.** Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken. *Bromsrörelsens fasta punkt.* (18/8 21)
- I.** Ändring av bromsanordning å vagnar (27/2 15; 1/6, 25/9 23). Utförd.
- J.** Bromsspindeln å personvagnar (27/11 23). Utförd.
- K.** (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar. *Avkortning av blockhängen å vissa vagnar.* (26/4 27)
- Kostnaden skall avföras å underhållet.
- L.** Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara *Bromsbommar.* utförda av smidesjärn, ej av stålgjutgods. (10/12 27; 17/5 29)

*Tapparna å
bromsbommar.*
(29/10 28)

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

*Handbroms-
spindeln å
öppna gods-
vagnar.*
(17/6 29)

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindel å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

Ang. bromskupéns borttagande å Gs- och Gsh-vagnar, se 103:2 Z.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A.** Kugghjul (⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20). Ersatt med 107:1 O.
B. Bromssko (²⁰/₈ 15). Utgår.
C. Bromsrattar (¹⁸/₇ 18; ²⁵/₉ 19). Utförd.
D. Bromssko till NN5-vagnar (²⁹/₁₀ 18). Utgår.
E. Fjäderbalansfästen å Masvagnar (²⁷/₃ 19). Överförd till 104:3 N.
F. Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (²⁵/₉ 19). Utförd.
G. Bromssitsar å P-vagnar (¹⁶/₄ 20; ¹⁶/₉ 25). Utförd.

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

Bromsrörelsens fasta punkt.
(¹⁸/₈ 21)

- I.** Ändring av bromsanordning å vagnar (²⁷/₂ 15; ¹/₆, ²⁵/₉ 23). Utförd.
J. Bromsspindeln å personvagnar (²⁷/₁₁ 23). Utförd.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

Avkortning av blockhängen å vissa vagnar.
(²⁶/₄ 27)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara utförda av smidesjärn, ej av stålgjutgods.

Bromsbommar.
(¹⁰/₁₂ 27; ¹⁷/₅ 29)

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

Tapparna å bromsbommar.
(²⁹/₁₀ 28)

*Handbroms-
spindeln å
öppna gods-
vagnar.
(17/6 29)*

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindeln å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

*Koniska
kugghjul.
(15/4 32).*

O. Fr. o. m. april 1932 skola koniska kugghjul för handbromsar utföras av aducergods, varvid kugghjulen å ritn. nr 5231, 6349, 7768, 8788, 11854, 12492, 13161, 15813 och 17909 i stället hädanefter skola utföras enligt ritn. nr 22002.

Vid utbyte av kugghjul på befintliga vagnar skall, i de fall då det gamla kugghjulets navhöjd varit större än det nya hjulets, en svarvad smidesjärnsbricka av erforderlig tjocklek inläggas under kugghjulet. Kugghjul av äldre typ, som event. finnas i förråd, skola först förbrukas.

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

Ang. bromskupéns borttagande å Gs- och Gsh-vagnar, se 103:2 Z.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A.** Kuggjul (⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20). Ersatt med 107:1 O.
B. Bromssko (²⁰/₈ 15). Utgår.
C. Bromsrattar (¹⁸/₇ 18; ²⁵/₉ 19). Utförd.
D. Bromssko till NN5-vagnar (²⁹/₁₀ 18). Utgår.
E. Fjäderbalansfästen å Masvagnar (²⁷/₃ 19). Överförd till 104:3 N.
F. Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (²⁵/₉ 19). Utförd.
G. Bromssitsar å P-vagnar (¹⁶/₄ 20; ¹⁶/₉ 25). Utförd.

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

Bromsrörelsens fasta punkt.
(¹⁸/₈ 21)

- I.** Ändring av bromsanordning å vagnar (²⁷/₂ 15; ¹/₆, ²⁵/₉ 23). Utförd.
J. Bromsspindeln å personvagnar (²⁷/₁₁ 23). Utförd.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

Avkortning av blockhängen å vissa vagnar.
(²⁶/₄ 27)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara utförda av smidesjärn, ej av stålgjutgods.

Bromsbommar.
(¹⁰/₁₂ 27; ¹⁷/₅ 29)

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13063, 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

Tapparna å bromsbommar.
(²⁹/₁₀ 28; ²¹/₆ 32)

*Handbroms-
spindeln å
öppna gods-
vagnar.
(17/6 29)*

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindeln å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall den samma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

*Koniska
kugghjul.
(15/4 32).*

O. Fr. o. m. april 1932 skola koniska kugghjul för handbromsar utföras av aducergods, varvid kugghjulen å ritn. nr 5231, 6349, 7768, 8788, 11854, 12492, 13161, 15813 och 17909 i stället hädanefter skola utföras enligt ritn. nr 22002.

Vid utbyte av kugghjul på befintliga vagnar skall, i de fall då det gamla kugghjulets navhöjd varit större än det nya hjulets, en svarvad smidesjärnsbricka av erforderlig tjocklek inläggas under kugghjulet. Kugghjul av äldre typ, som event. finnas i förråd, skola först förbrukas.

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

Ang. bromskupéns borttagande å Gs- och Gsh-vagnar, se 103:2 Z.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A. Kugghjul (⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20). Ersatt med 107:1 O.
 B. Bromssko (²⁰/₈ 15). Utgår.
 C. Bromsrattar (¹⁸/₇ 18; ²⁵/₉ 19). Utförd.
 D. Bromssko till NN5-vagnar (²⁹/₁₀ 18). Utgår.
 E. Fjäderbalansfästen å Masvagnar (²⁷/₃ 19). Överförd till 104:3 N.
 F. Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (²⁵/₉ 19). Utförd.
 G. Bromssitsar å P-vagnar (¹⁶/₄ 20; ¹⁶/₉ 25). Utförd.

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

Bromsrörelsens fasta punkt.
(¹⁸/₈ 21)

- I. Ändring av bromsanordning å vagnar (²⁷/₂ 15; 16, ²⁵/₉ 23). Utförd.
 J. Bromsspindeln å personvagnar (²⁷/₁₁ 23). Utförd.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

Avkortning av blockhängen å vissa vagnar.
(²⁶/₄ 27)

Kostnaden skall avföras å underhållet.

L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara utförda av smidesjärn, ej av stålgjutgods.

Bromsbommar.
(¹⁰/₁₂ 27; ¹⁷/₅ 29)

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13063, 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

Tapparna å bromsbommar.
(²⁰/₃₀ 28; ²¹/₆ 32)

*Handbroms-
spindeln å
öppna gods-
vagnar.
(17.6 29)*

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindeln å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

*Koniska
kugghjul.
(15.4 32).*

O. Fr. o. m. april 1932 skola koniska kugghjul för handbromsar utföras av aducergods, varvid kugghjulen å ritn. nr 5231, 6349, 7768, 8788, 11854, 12492, 13161, 15813 och 17909 i stället hädanefter skola utföras enligt ritn. nr 22002.

Vid utbyte av kugghjul på befintliga vagnar skall, i de fall då det gamla kugghjulets navhöjd varit större än det nya hjulets, en svarvad smidesjärnsbricka av erforderlig tjocklek inläggas under kugghjulet. Kugghjul av äldre typ, som event. finnas i förråd, skola först förbrukas.

*Sd-vagnarna.
(1.6 33)*

P. (Mbr d.-nr 625/32). I samband med pågående eller nästkommande »storrevision» av Sd-vagnarna skola följande ändringsarbeten utföras.

Bromslådorna, bromsskruvarna, bromsrörelsen å underredet och bromsanordningen å den ena boggin samt litteratavlorna, bärighetstavlorna och de lösa lämmarna borttagas.

Vagnarna förses vid den ena änden med fastlåsningsbroms enligt ritn. nr 22623, varvid nedtagna detaljer i så stor utsträckning som möjligt skola användas. Nedtagna detaljer, som icke komma till användning, skola läggas i reserv.

De axlar, som äro av puddeljärn eller hava tappar med mindre diameter än 113 mm, skola utbytas mot martinaxlar med tappar med minst 113 mm diameter.

Nya litteratavlor enligt ritn. nr 22587 uppsättas, varjämte märkning anbringas angående bromsen och axeltapparna samt axelavståndsmärkningen ändras enligt ritn. nr 9513, ändring a.

Erforderliga litteratavlor skola rekvireras från närmaste huvudförråd.

Kostnaden skall avföras på konto-nr 95820.

Efter ändringen kommer vagnarnas lastförmåga att bli 68 ton, förutsatt att lasten fördelas på minst 6,4 m. vid vagnens mitt.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Orn- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

Ang. bromskupéns borttagande å Gs- och Gsh-vagnar, se 103:2 Z.

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A. Kugghjul (⁰/₁ 15; ¹⁶/₄ 20). Ersatt med 107:1 O.
 B. Bromssko (²⁰/₈ 15). Utgår.
 C. Bromsrattar (¹⁸/₇ 18; ²⁵/₉ 19). Utförd.
 D. Bomssko till NN5-vagnar (²⁹/₁₀ 18). Utgår.
 E. Fjäderbalansfästen å Masvagnar (²⁷/₃ 19). Överförd till 104:3 N.
 F. Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (²⁵/₉ 19). Utförd.
 G. Bromssitsar å P-vagnar (¹⁶/₄ 20; ¹⁶/₉ 25). Utförd.

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

*Broms-
rörelsens
fasta punkt.*
(¹⁸/₈ 21; ¹/₉ 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

- I. Ändring av bromsanordning å vagnar (²⁷/₂ 15; ¹/₆, ²⁵/₉ 23). Utförd.
 J. Bromsspindeln å personvagnar (²⁷/₁₁ 23). Utförd.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på ljulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

*Avkortning av
blockhängen å
vissa vagnar.*
(²⁶/₄ 27; ¹/₉ 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

- L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara utförda av smidesjärn, ej av stålsgjutgods.

Bromsbommar.
(¹⁹/₁₂ 27; ¹⁵/₅ 29)

- M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13063, 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras,

*Tapparna å
bromsbommar.*
(²⁹/₁₀ 28; ²¹/₆ 32)

skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

*Handbroms-
spindeln å
öppna gods-
vagnar.*
(17/6 29; 1/9 34)

N. (Mbr. d.-nr 509/29). Handbromsspindeln å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

*Koniska
kugghjul.*
(15/4 32; 1/9 34)

O. Fr. o. m. april 1932 skola koniska kugghjul för handbromsar utföras av aducergods, varvid kugghjulen å ritn. nr 5231, 6349, 7768, 8788, 11854, 12492, 13161, 15813 och 17909 i stället hädanefter skola utföras enligt ritn. nr 22002.

Vid utbyte av kugghjul på befintliga vagnar skall, i de fall då det gamla kugghjulets navhöjd varit större än det nya hjulets, en svarvad smidesjärnsbricka av erforderlig tjocklek inläggas under kugghjulet. Kugghjul av äldre typ, som event. finnas i förråd, skola först förbrukas.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

Sd-vagnarna.
(1/6 33)

P. (Mbr. d.-nr 625/32). I samband med pågående eller nästkommande »storrevision» av Sd-vagnarna skola följande ändringsarbeten utföras.

Bromslådorna, bromsskruvarna, bromsrörelsen å underredet och bromsanordningen å den ena boggin samt litteratavlorna, bärighetstavlorna och de lösa lämmarna borttagas.

Vagnarna förses vid den ena änden med fastlåsningsbroms enligt ritn. nr 22623, varvid nedtagna detaljer i så stor utsträckning som möjligt skola användas. Nedtagna detaljer, som icke komma till användning, skola läggas i reserv.

De axlar, som äro av puddeljärn eller hava tappar med mindre diameter än 113 mm, skola utbytas mot martinaxlar med tappar med minst 113 mm diameter.

Nya litteratavlor enligt ritn. nr 22587 uppsättas, varjämte märkning anbringas angående bromsen och axeltapparna samt axelavståndsmärkningen ändras enligt ritn. nr 9513, ändring *a*.

Erforderliga litteratavlor skola rekvireras från närmaste huvudförråd.

Kostnaden skall avföras på konto-nr 95820.

Efter ändringen kommer vagnarnas lastförmåga att bliva 68 ton, förutsatt att lasten fördelas på minst 6,4 m. vid vagnens mitt.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Ang. bromskurarnas borttagande å G- och H-vagnar, se 103:2 T.

Ang. bromskurarnas borttagande å Or-, Oru- och Os-vagnar, se 103:3 Y.

Ang. bromskupéns borttagande å Gs- och Gsh-vagnar, se 103:2 Z.

De axlar, som äro av puddeljärn eller hava tappar med mindre diameter än 113 mm, skola utbytas mot martinaxlar med tappar med minst 113 mm diameter.

Nya litteratavlor enligt ritn. nr 22587 uppsättas, varjämte märkning anbringas angående bromsen och axeltapparna samt axelavståndsmärkningen ändras enligt ritn. nr 9513, ändring *a*.

Erforderliga litteratavlor skola rekvireras från närmaste huvudförråd.

Kostnaden skall avföras på konto-nr 95820.

Efter ändringen kommer vagnarnas lastförmåga att bli 68 ton, förutsatt att lasten fördelas på minst 6,4 m. vid vagnens mitt.

Anmälan om ändrade vagnar göres i tjänsterapporten.

Q. (Mbr d.-nr 297/37). Å F1-vagnar, som sakna skydd för bromsskruven, skall i samband med revision uppsättas ett skydd av plattjärn enligt ritn. nr 25052. Från arbetet skola följande vagnar undantagas nr 25045, 25049, 25058, 25064, 25072, 25083, 25088, 25094, 25096, 25100, 25102, 25112, 25723 och 25724, vilka sannolikt komma att slopas fr. o. m. den 1 jan. 1939.

Kostnaden påföres konto-nr 94737 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

*Skydd vid
handbroms-
skruv.
(5/4 38)*

Skruvbromsar och bromsrörelser.

- A.** Kugghjul (⁹/₁ 15; ¹⁶/₄ 20). Ersatt med 107:1 O.
- B.** Bromssko (²⁰/₈ 15). Utgår.
- C.** Bromsrattar (¹⁸/₇ 18; ²⁵/₉ 19). Utförd.
- D.** Bromssko till NN5-vagnar (²⁹/₁₀ 18). Utgår.
- E.** Fjäderbalansfästen å Masvagnar (²⁷/₃ 19). Överförd till 104:3 N.
- F.** Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar (²⁵/₉ 19). Utförd.
- G.** Bromssitsar å P-vagnar (¹⁶/₄ 20; ¹⁶/₉ 25). Utförd.

H. Vid reparation av det fäste, som överför bromskraften till underredet, skall fästet å de tvåaxliga vagnar, som hava böjda tvärbalkar, ersättas med ett fäste enligt detalj 25 å ritn. nr 13063 och å övriga tvåaxliga vagnar, där det endast är fastbultat vid en tvärbalk, förlängas och jämväl fastbultas vid buffertbalken.

Bromsrörelsens fasta punkt.
(¹⁸/₈ 21; ¹/₉ 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

- I.** Ändring av bromsanordning å vagnar (²⁷/₂ 15; ¹/₆ ²⁵/₉ 23). Utförd.
- J.** Bromsspindeln å personvagnar (²⁷/₁₁ 23). Utförd.

K. (Mbr d.-nr 71/27). När godsvagnar med dubbel skruvbroms enligt ritn. nr 6301 eller 6347 intagas å huvudverkstad för revision, skall bromsrörelsen vid bromsskruvänden ändras enligt ritn. nr 17074. Blockhängena på hjulets yttersida gå nämligen å dessa vagnar nu så långt ned, att de skjuta undan vid växling använda stoppskor. Ändringen innebär, att dessa båda hängen avkortas så, att stoppskon går klar.

Avkortning av blockhängen å vissa vagnar.
(²⁶/₄ 27; ¹/₉ 34)

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

L. Bromsbommar, som anskaffas till vagnar, skola vara utförda av smidesjärn, ej av ståljudgods. *Bromsbommar.*
(¹⁰/₁₂ 27; ¹⁷/₅ 29)

M. Då tapparna å bromsbommar enligt ritn. nr 13063, 13193 och 17765 på grund av förslitning repareras, *Tapparna å bromsbommar.*
(²⁹/₁₀ 28; ²¹/₆ 32)

skola de utföras utan ansats för brickan, d. v. s. såsom ändringen å dessa ritningar visar.

*Handbroms-
spindeln å
öppna gods-
vagnar.*
(17/6 29; 1/9 34)

N. (Mbr d.-nr 509/29). Handbromsspindeln å öppna godsvagnar är försedd med en utsmidd ansats ovanför övre stödlagret. Då denna ansats visat sig medföra vissa olägenheter för handbromsens manövrering, skall densamma bortsvarvas, när dylik vagn inkommer till huvudverkstad för revision eller reparation. Ändringen är införd å ritning 13159, det. 1.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

*Koniska
kugghjul.*
(15/4 32; 1/9 34)

O. Fr. o. m. april 1932 skola koniska kugghjul för handbromsar utföras av aducergods, varvid kugghjulen å ritn. nr 5231, 6349, 7768, 8788, 11854, 12492, 13161, 15813 och 17909 i stället hädanefter skola utföras enligt ritn. nr 22002.

Vid utbyte av kugghjul på befintliga vagnar skall, i de fall då det gamla kugghjulets navhöjd varit större än det nya hjulets, en svarvad smidesjärnsbricka av erforderlig tjocklek inläggas under kugghjulet. Kugghjul av äldre typ, som event. finnas i förråd, skola först förbrukas.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

P. (Sd-vagnarna (1/6 33). (Mbr d.-nr 625/32). Utförd febr. 39.

*Skydd vid
handbroms-
skruv.*
(5/4 38; 25/7 39)

Q. (Mbr d.-nr 297/37). Å F1-vagnar, som sakna skydd för bromsskruven, skall i samband med revision uppsättas ett skydd av plattjärn enligt ritn. nr 25052.

Kostnaden påföres konto-nr 94737 och ändrade vagnar anmäles i tjänsterapporten.

*Bromsen å
Or-vagnar.*
(25/7 39)

R. (Mbr d.-nr 393/37) I samband med revision av Or-vagnar med växlingsbroms skall anordningen för handbromsspindelns övre lagring ändras till överensstämmelse med ritn. nr 26358.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men en etta utsättes som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Vakuumbromsar.

Snabbbromsventiler av Brookes' system skola uppsättas å samtliga person-, post- och resgodsboggivagnar samt de vagnar litt D_1 , D_3 och F_1 , som äro utrustade med vakuumbroms eller ledning för dylik och ännu sakna snabbbromsventiler (system Brooke eller Hardy). Bromsventilerna, vilka erhållas genom rekvisition från I distriktets förråd, skola uppsättas nästa gång vagnarna intagas i verkstad.

Snabbbroms-
ventiler.
(16, 12 13;
23, 12 13)

Vid uppsättningen av snabbbromsventilerna iakttages, att endast *en* ventil uppsättes å varje vagn. Ventilen anbringas medelst ett T-rör direkt å bromsledningen i närheten av vagnens mitt. Den nedböjning av bromsledningen, som erfordras för att bereda plats för ventilen, skall utföras så, att de därvid uppkommande rörkrökarna bliva så svaga som möjligt.

För att ventilerna må erhålla lämplig känslighet, skall den fjäder, som trycker ventilen mot dess säte, borttagas, och skall före uppsättningen noggrant tillses, att detta arbete verkligen är utfört.

På grund av vid utförda prov vunna erfarenheter måste förbindelsen mellan ledning och bromscylindrar tillstrypas, för att ryckningar ej må uppstå i tåget vid snabbbromsning. Denna strypning skall utföras på det sätt, att mellan bromsledningen och bromscylindern inpassas en plåtskiva enligt ritn. nr 10901. För att erhålla god tätning mellan plåtskivan och flänsarna anbringas å ömse sidor om den förra tunna packningsskivor enligt samma ritn. Vid plåtskivornas uppsättning tillses noggrant, att strypöppningen, d. v. s. hålet med 7 mm diameter, kommer mitt för den stora öppningen i bromscylinderns fläns. Nybeställda vagnar utföras med behöflig förträngning i *avstängningskranen*, vilken till angivande härav är målād rōd. Å sådana bromscylindrar skola strypskivor ej anbringas. Stryp-

skivor skola även uppsättas å de boggivagnar, vilka äro försedda med blott en snabbbromsventil av Hardy's system, nämligen vid den bromscylander, som saknar dylik ventil.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Standardise-
ring av
diametern å
kolvar till
bromscylin-
drar.
(20/9 14)

Äldre vakuumbromscylandrar system Hardy äro utförda med 440 mm diameter å kolvens cylindriska del, under det de sedan slutet av 1890-talet anskaffade cylindrarna hava kolvar med 438 mm diameter. Den inre cylinderdiametern har däremot alltid utförts 457 mm, varför spelrummet mellan kolv och cylinder å en del bromscylandrar är 8.5 mm och å en del bromscylandrar 9.5 mm. Dessutom är formen å spåren i kolven för rullringarna något olika å äldre och nyare bromscylandrar.

För att avhjälpa de olägenheter, som på grund av dessa olikheter uppstå vid utbyte av rullringar, bestämmes härmed, att vid revision av tendrar och vagnar med vakuumbroms bromscylanderkolvarnas diameter å den cylindriska delen skall noggrant uppmätas och de kolvar, som hava större diameter än 438 mm, avsvarvas, så att de hålla precis detta senare mått, varjämte spåren i kolven, om de icke hava den form, ritn. nr 9453 angiver, skola svarvas efter mall, så att de överensstämma med nämnda ritning.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Ändring av
nödbroms-
anordningar
i vissa
vagnar.
(6/4 15)

För att fullt tillfredsställande nödbromsanordningar må erhållas i alla med vakuumbroms eller vakuumledning försedda vagnar, som icke på grund av sin ålder för närvarande komma till obetydlig användning och under de närmaste åren bliva slopmässiga, skall nödbromsanordning med draglina enligt ritn. nr 9292, 10293, 11334, 11531 och 11538 uppsättas i vagnarna litt. A03, AB01, B01, BC01, BC04 och BF0, vilka alla äro försedda med sovinredning i I- och II-klasskupéerna, samt de vagnar litt. B02, B03, B7, BC02, BC3, C01, C02, C03, C04, C05, C3a, C3b, C3c, C4, CD, CD2, DC1b, CF01, CF1, D01, D1, D3, DF01, F1, F2a, F3a, F3b och F4, vilka äro

försedda med vakuumbroms eller vakuumledning men ej hava 2" nödbromsrör, förses med sådana rör samt med klaff enligt ritn. nr 9556.

Som av ritningarna framgår, skall draglinan anbringas i en träränna, anbragt å korridorväggens kupésida ovanför dörröppningarna, och dosor med draghandtag uppsättas dels i kupéerna och salongerna, dels i korridorerna. Trärännan skall utföras enligt ritn. nr 9432. För att plats må erhållas för dosorna i kupéerna, skola gardinkäpparna ovanför korridorörrarna nedflyttas så, att de, såsom ritn. nr 11531 angiver, komma 80 mm från dörröppningen. Hållarna för gardinkäpparna komma härvid delvis mellan väggen och dörrfordret, i vilket urtagninga måste göras för hållarens fot. I de vagnar, som förses med nödbromsanordning med draglina, skola i I- och II-klassavdelningarna befintliga nödbromsrör avtagas under golvet och igensättas samt nödbroms skyltarna borttagas, varjämte de i III-klassavdelningen resp. konduktörskupén befintliga nödbromsrören skola utbytas mot 2" rör med nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556. Vid varje draghandtag uppsättes en emaljerad skylt nr 2 enligt ritn. nr 11259.

De för arbetet erforderliga nödbromsklaffarna enligt ritn. nr 9556 samt dosorna enligt ritn. nr 9292 och 11334 med tillhörande handtag, hävarmar, segment, bultar, axlar och linklämmor skola rekvideras från maskindirektören, Örebro, som tillhandahåller dessa fullt bearbetade. Nödbromsventilerna rekvideras från maskindirektören, Malmö, skyltar och behövlig ståltrådslina från Förrådsbyrån.

Arbetet skall utföras, då vagnarna undergå större revision. Kostnaden för de vid centralverkstaden tillverkade effekterna skall föras på ett arbetsnummer och är avsedd att, efter anmälan i vederbörlig ordning, liksom kostnaden för av Styrelsen tillhandahållna effekterna avföras å litt. L, varemot övriga med vagnarnas omändring förenade kostnader avföras å vederbörliga underhållslitteror.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Vakuumbromsar.

Snabbbromsventiler av Brookes' system skola uppsättas å samtliga sådana person-, post- och res-godsboggivagnar samt B₇-, BC₃-, C₃-, C₄-, CD-, DC₁- och CF₄-vagnar, som äro utrustade med vakuumbroms eller ledning för dylik och ännu sakna snabbbromsventiler (system Brooke eller Hardy). Bromsventilerna, vilka erhållas genom rekvisition från I distriktets förråd, skola uppsättas nästa gång vagnarna intagas i verkstad.

Snabbbroms-
ventiler.
16 12 13;
23 12 13;
17/8 15

Endast en ventil skall uppsättas å varje vagn och skall densamma, vad gäller boggivagnar, placeras i närheten av vagnens mitt. Anslutningen till huvudledningen skall å boggivagnarna samt å sådana 2-axliga vagnar, där utrymme invid bromscylindern finnes därtill, ske förmedelst korsstycken, därvid snabbbromsventilen skall anbringas vid den uppåt vända mynningen och den nedåtvända är avsedd för snabblossningsventil. Nämnda mynningar å korsstyckena skola hava 2" invändig diameter och den nedåt vända mynningen förses med 2" × 1" förminskningsmuff. Å övriga 2-axliga vagnar skall snabbbromsventilen uppsättas å ett på lämplig plats i huvudledningen anbragt T-stycke. Den nedböjning av bromsledningen, som erfordras för att bereda plats för ventilen, skall utföras så, att de därvid uppkommande rörkrökarna bliva så svaga som möjligt.

För att ventilerna må erhålla lämplig känslighet, skall den fjäder, som trycker ventilen mot dess säte, borttagas, och skall före uppsättningen noggrant tillses, att detta arbete verkligen är utfört.

På grund av vid utförda prov vunna erfarenheter måste förbindelsen mellan ledning och bromscylindrar tillstrypas, för att ryckningar ej må uppstå i tåget vid snabbbromsning. Denna strypning skall utföras på det sätt, att mellan bromsledningen och bromscylindern inpassas en plåtskiva enligt ritn.

Vagnar: 7.

nr 10901. För att erhålla god tätning mellan plåt skivan och flänsarna anbringas å ömse sidor om den förra tunna packningsskivor enligt samma ritn. Vid plåtskivornas uppsättning tillses noggrant, att strypöppningen, d. v. s. hålet med 7 mm diameter, kommer mitt för den stora öppningen i bromscy- linderns fläns. Nybeställda vagnar utföras med be- hövlig förträngning i *avstängningskranen*, vilken till angivande härav är målad röd. Å sådana broms- cylindrar skola strypskivor ej anbringas. Stryp- skivor skola även uppsättas å de boggivagnar, vilka äro försedda med blott en snabbbromsventil av Hardy's system, nämligen vid den bromscylinder, som saknar dylik ventil.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

*Snabbloss-
nings-
ventiler.
(²¹/₄ 15)*

Snabblossningsventiler enligt ritn. nr 11247 skola uppsättas på samtliga med vakuumbroms för- sedda person-, post- och resgodsboggivagnar samt vagnar litt. C₃, C₄ och F₁.

Ventilerna och för uppsättningen erforderliga kranar erhållas genom rekvisition från III och I distriktets förråd resp. och skola uppsättas enligt ritn. nr 11416. Vid uppsättningen iakttages nog- grant, att ventilernas nedre rörförskruvning sättes i förbindelse med vakuumbehållaren och deras övre förskruvning med bromsledningen. Uppsättningen verkställes, då vagnarna nästa gång intagas i verk- stad för undergående av revision eller reparation.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

*Standardise-
ring av
diametern å
kolvar till
bromscylin-
drar.
(²⁰/₉ 14)*

Äldre vakuumbromscylinrar system Hardy äro utförda med 440 mm diameter å kolvens cylindriska del, under det de sedan slutet av 1890-talet anskaf- fade cylindrarna hava kolvar med 438 mm diameter. Den inre cylinderdiametern har däremot alltid ut- förts 457 mm, varför spelrummet mellan kolv och cylinder å en del bromscylinrar är 8.5 mm och å en del bromscylinrar 9.5 mm. Dessutom är formen å spåren i kolven för rullringarna något olika å äldre och nyare bromscylinrar.

För att avhjälpa de olägenheter, som på grund av dessa olikheter uppstå vid utbyte av rullringar, bestämmes härmed, att vid revision av tenderar och vagnar med vakuumbroms bromscylinderkolvarnas diameter å den cylindriska delen skall noggrant uppmätas och de kolvar, som hava större diameter än 438 mm, avsvarvas, så att de hålla precis detta senare mått, varjämte spåren i kolven, om de icke hava den form, ritn. nr 9453 angiver, skola svarvas efter mall, så att de överensstämma med nämnda ritning.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

För att fullt tillfredsställande nödbromsanordningar må erhållas i alla med vakuumbroms eller vakuumledning försedda vagnar, som icke på grund av sin ålder för närvarande komma till obetydlig användning och under de närmaste åren bliva slopmässiga, skall nödbromsanordning med draglina enligt ritn. nr 9292, 10293, 11334, 11531 och 11538 uppsättas i vagnarna litt. A₀₃, AB₀₁, B₀₁, BC₀₁, BC₀₄ och BF₀, vilka alla äro försedda med sovinredning i I- och II-klasskupéerna, samt de vagnar litt. B₀₂, B₀₃, B₇, BC₀₂, BC₃, C₀₁, C₀₂, C₀₃, C₀₄, C₀₅, C_{3a}, C_{3b}, C_{3c}, C₄, CD, CD₂, DC_{1b}, CF₀₁, CF₁, D₀₁, D₁, D₃, DF₀₁, F₁, F_{2a}, F_{3a}, F_{3b} och F₄, vilka äro försedda med vakuumbroms eller vakuumledning men ej hava 2" nödbromsrör, förses med sådana rör samt med klaff enligt ritn. nr 9556.

Som av ritningarna framgår, skall draglinan anbringas i en träränna, anbragt å korridorväggens kupésida ovanför dörröppningarna, och dosor med draghandtag uppsättas dels i kupéerna och salongerna, dels i korridorerna. Trärännan skall utföras enligt ritn. nr 9432. För att plats må erhållas för dosorna i kupéerna, skola gardinkäpparna ovanför korridordörrarna nedflyttas så, att de, såsom ritn. nr 11531 angiver, komma 80 mm från dörröppningen. Hållarna för gardinkäpparna komma härvid delvis mellan väggen och dörrfodret, i vilket urtagningar måste göras för hållarens fot. I de vagnar, som förses med nödbromsanordning med draglina, skola i I- och II-klassavdelningarna befintliga nödbromsrör

*Ändring av
nödbroms-
anordningar
i vissa
vagnar.
(6 4 15)*

avtagas under golvet och igensätts samt nödbromsskyltarna borttagas, varjämte de i III-klassavdelningen resp. konduktörskupén befintliga nödbromsrören skola utbytas mot 2" rör med nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556. Vid varje draghandtag uppsättes en emaljerad skylt nr 2 enligt ritn. nr 11259.

De för arbetet erforderliga nödbromsklaffarna enligt ritn. nr 9556 samt dosorna enligt ritn. nr 9292 och 11334 med tillhörande handtag, hävarmar, segment, bultar, axlar och linklämmor skola rekvideras från maskindirektören, Örebro, som tillhandahåller dessa fullt bearbetade. Nödbromsventilerna rekvideras från maskindirektören, Malmö, skyltar och behövlig ståltrådslina från Förrådsbyrån.

Arbetet skall utföras, då vagnarna undergå större revision. Kostnaden för de vid centralverkstaden tillverkade effekterna skall föras på ett arbetsnummer och är avsedd att, efter anmälan i vederbörlig ordning, liksom kostnaden för av Styrelsen tillhandahållna effekterna avföras å litt. L, varemot övriga med vagnarnas omändring förenade kostnader avföras å vederbörliga underhållslitteror.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Vakuumbromsar.

Snabbbromsventiler av Brookes' system skola uppsättas å samtliga sådana person-, post- och resgodsbyggivagnar samt B₇-, BC₃-, C₃-, C₄-, CD-, D₁-, D₃-, DC₁-, CF₄- och F₁-vagnar, som äro utrustade med vakuumbroms eller ledning för dylik och ännu sakna snabbbromsventiler (system Brooke eller Hardy). Bromsventilerna, vilka erhållas genom rekvisition från I distriktets förråd, skola uppsättas nästa gång vagnarna intagas i verkstad.

Snabbbroms-
ventiler.

(¹⁶ 12 13;
²³ 12 13;
¹⁷/₈ 15)

Endast en ventil skall uppsättas å varje vagn och skall densamma, vad gäller boggivagnar, placeras i närheten av vagnens mitt. Anslutningen till huvudledningen skall å boggivagnarna samt å sådana 2-axliga vagnar, där utrymme invid bromscylindern finnes därtill, ske förmedelst korsstycken, därvid snabbbromsventilen skall anbringas vid den uppåt vända mynningen och den nedåtvända är avsedd för snabblossningsventil. Nämnade mynningar å korsstyckena skola hava 2" invändig diameter och den nedåt vända mynningen förses med 2" × 1" förminskningsmuff. Å övriga 2-axliga vagnar skall snabbbromsventilen uppsättas å ett på lämplig plats i huvudledningen anbragt T-stycke. Den nedböjning av bromsledningen, som erfordras för att bereda plats för ventilen, skall utföras så, att de därvid uppkommande rörkrökarna bliva så svaga som möjligt.

För att ventilerna må erhålla lämplig känslighet, skall den fjäder, som trycker ventilen mot dess säte, borttagas, och skall före uppsättningen noggrant tillses, att detta arbete verkligen är utfört.

På grund av vid utförda prov vunna erfarenheter måste förbindelsen mellan ledning och bromscylindrar tillstrypas, för att ryckningar ej må uppstå i tåget vid snabbbromsning. Denna strypning skall utföras på det sätt, att mellan bromsledningen och bromscylindern inpassas en plåtskiva enligt ritn.

nr 10901. För att erhålla god tätning mellan plåtskivan och flänsarna anbringas å ömse sidor om den förra tunna packningsskivor enligt samma ritning. Vid plåtskivornas uppsättning tillses noggrant, att strypöppningen, d. v. s. hålet med 7 mm diameter, kommer mitt för den stora öppningen i bromscylinderns fläns. Nybeställda vagnar utföras med behöflig förträngning i *avstängningskranen*, vilken till angivande härav är målad röd. Å sådana bromscylindrar skola strypskivor ej anbringas. Strypskivor skola även uppsättas å de boggivagnar, vilka äro försedda med blott en snabbbromsventil av Hardy's system, nämligen vid den bromscylinder, som saknar dylik ventil.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Snabblossningsventiler.
(²¹/₄ 15)

Snabblossningsventiler enligt ritn. nr 11247 skola uppsättas på samtliga med vakuumbroms försedda person-, post- och resgodsboggivagnar samt vagnar litt. C₃, C₄ och F₁.

Ventilerna och för uppsättningen erforderliga kranar erhållas genom rekvisition från III och I distriktets förråd resp. och skola uppsättas enligt ritn. nr 11416. Vid uppsättningen iakttages noggrant, att ventilernas nedre rörförskruvning sättes i förbindelse med vakuumbehållaren och deras övre förskruvning med bromsledningen. Uppsättningen verkställes, då vagnarna nästa gång intagas i verkstad för undergående av revision eller reparation.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Standardisering av diametern å kolvar till bromscylindrar.
(²⁹/₉ 14)

Äldre vakuumbromscylindrar system Hardy äro utförda med 440 mm diameter å kolvens cylindriska del, under det de sedan slutet av 1890-talet anskaffade cylindrarna hava kolvar med 438 mm diameter. Den inre cylinderdiametern har däremot alltid utförts 457 mm, varför spelrummet mellan kolv och cylinder å en del bromscylindrar är 8.5 mm och å en del bromscylindrar 9.5 mm. Dessutom är formen å spåren i kolven för rullringarna något olika å äldre och nyare bromscylindrar.

För att avhjälpa de olägenheter, som på grund av dessa olikheter uppstå vid utbyte av rullringar, bestämmes härmed, att vid revision av tendrar och vagnar med vakuumbroms bromscylinderkolvarnas diameter å den cylindriska delen skall noggrant uppmätas och de kolvar, som hava större diameter än 438 mm, avsvarvas, så att de hålla precis detta senare mått, varjämte spåren i kolven, om de icke hava den form, ritn. nr 9453 angiver, skola svarvas efter mall, så att de överensstämna med nämnda ritning.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

För att fullt tillfredsställande nödbromsanordningar må erhållas i alla med vakuumbroms eller vakuumledning försedda vagnar, som icke på grund av sin ålder för närvarande komma till obetydlig användning och under de närmaste åren bliva slopmässiga, skall nödbromsanordning med draglina enligt ritn. nr 9292, 10293, 11334, 11531 och 11538 uppsättas i vagnarna litt. A₀₃, AB₀₁, B₀₁, BC₀₁, BC₀₄ och BF₀, vilka alla äro försedda med sovinredning i I- och II-klasskupéerna, samt de vagnar litt. B₀₂, B₀₃, B₇, BC₀₂, BC₃, C₀₁, C₀₂, C₀₃, C₀₄, C₀₅, C_{3a}, C_{3b}, C_{3c}, C₄, CD, CD₂, DC_{1b}, CF₀₁, CF₁, D₀₁, D₁, D₃, DF₀₁, F₁, F_{2a}, F_{3a}, F_{3b} och F₄, vilka äro försedda med vakuumbroms eller vakuumledning men ej hava 2" nödbromsrör, förses med sådana rör samt med klaff enligt ritn. nr 9556.

Som av ritningarna framgår, skall draglinan anbringas i en träränna, anbragt å korridorväggens kupésida ovanför dörröppningarna, och dosor med draghandtag uppsättas dels i kupéerna och salongerna, dels i korridorerna. Trärännan skall utföras enligt ritn. nr 9432. För att plats må erhållas för dosorna i kupéerna, skola gardinkäpparna ovanför korridordörrarna nedflyttas så, att de, såsom ritn. nr 11531 angiver, komma 80 mm från dörröppningen. Hållarna för gardinkäpparna komma härvid delvis mellan väggen och dörrfodret, i vilket urtagningar måste göras för hållarens fot. I de vagnar, som förses med nödbromsanordning med draglina, skola i I- och II-klassavdelningarna befintliga nödbromsrör

*Ändring av
nödbroms-
anordningar
i vissa
vagnar.
(6/4 15)*

avtagas under golvet och igensättas samt nödbromsskyltarna borttagas, varjämte de i III-klassavdelningen resp. konduktörskupén befintliga nödbromsrören skola utbytas mot 2" rör med nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556. Vid varje draghandtag uppsattes en emaljerad skylt nr 2 enligt ritn. nr 11259.

De för arbetet erforderliga nödbromsklaffarna enligt ritn. nr 9556 samt dosorna enligt ritn. nr 9292 och 11334 med tillhörande handtag, hävarmar, segment, bultar, axlar och linklämmor skola rekvideras från maskindirektören, Örebro, som tillhandahåller dessa fullt bearbetade. Nödbromsventilerna rekvideras från maskindirektören, Malmö, skyltar och behövlig ståltrådslina från Förrådsbyrån.

Arbetet skall utföras, då vagnarna undergå större revision. Kostnaden för de vid centralverkstaden tillverkade effekterna skall föras på ett arbetsnummer och är avsedd att, efter anmälan i vederbörlig ordning, liksom kostnaden för av Styrelsen tillhandahållna effekter avföras å litt. L, varemot övriga med vagnarnas omändring förenade kostnader avföras å vederbörliga underhållslitteror.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Vakuumbromsar.

Snabbbromsventiler av Brookes' system skola uppsättas å samtliga sådana person-, post- och resgodsbyggivagnar samt B₇-, BC₃-, C₃-, C₄-, CD-, D₁-, D₃-, DC₁-, CF₄- och F₁-vagnar, som äro utrustade med vakuumbroms eller ledning för dylik och ännu sakna snabbbromsventiler (system Brooke eller Hardy). Bromsventilerna, vilka erhållas genom rekvisition från I distriktets förråd, skola uppsättas nästa gång vagnarna intagas i verkstad.

Snabbbroms-
ventiler.
(¹⁶/₁₂ 13;
²³/₁₂ 13;
¹⁷/₈ 15;
²⁰/₆ 16)

Endast en ventil skall uppsättas å varje vagn, och skall densamma placeras i närheten av vagnens mitt. Anslutningen till huvudledningen skall ske medelst ett T-stycke, å vars uppåt riktade mynning snabbbromsventilen anbringas. Till undvikande av att snö och vatten genom snabbbromsventilen direkt inkomma i snabblossningsventilen, skola de båda ventilslagen icke uppsättas vid ett gemensamt korsstycke utan anbringas på ett inbördes avstånd om möjligt ej understigande 2 m. Den nedböjning av bromsledningen, som erfordras för att bereda plats för snabbbromsventilen, skall utföras så, att de därvid uppkommande rörkrökarna bliva så svaga som möjligt.

För att ventilerna må erhålla lämplig känslighet, skall den fjäder, som trycker ventilen mot dess säte, borttagas, och skall före uppsättningen noggrant tillses, att detta arbete verkligen är utfört.

På grund av vid utförda prov vunna erfarenheter måste förbindelsen mellan ledning och bromscylindrar tillstrypas, för att ryckningar ej må uppstå i taget vid snabbbromsning. Denna strypning skall utföras på det sätt, att mellan bromsledningen och bromscylindern inpassas en plåtskiva enligt ritn. nr 10901. För att erhålla god tätning mellan plåtskivan och flänsarna anbringas å ömse sidor om den förra tunna packningsskivor enligt samma ritning. Vid plåtskivornas uppsättning tillses noggrant, att

stryppöppningen, d. v. s. hålet med 7 mm diameter, kommer mitt för den stora öppningen i bromscylinderns fläns. Nybeställda vagnar utföras med behövlig förträngning i *avstängningskranen*, vilken till angivande härav är målad röd. Å sådana bromscylindrar skola strypskivor ej anbringas. Strypskivor skola även uppsättas å de boggivagnar, vilka äro försedda med blott en snabbbromsventil av Hardy's system, nämligen vid den bromscylinder, som saknar dylik ventil.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Snabblossningsventiler.
21/4 15;
20/6 16

Snabblossningsventiler enligt ritn. nr 11247 skola uppsättas på samtliga med vakuumbroms försedda person-, post- och resgodsboggivagnar samt vagnar litt. C₃, C₄ och F₁.

Ventilerna och för uppsättningen erforderliga kranar erhållas genom rekvisition från III och I distriktets förråd resp. och skola uppsättas enligt ritn. nr 11416. Vid uppsättningen iakttages noggrant, att ventilernas nedre rörförskruvning sättes i förbindelse med vakuumbehållaren och deras övre förskruvning med bromsledningen samt att avståndet till snabbbromsventilen om möjligt ej understiger 2 m. Någon nedböjning av huvudledningen erfordras ej vid snabblossningsventilen. Uppsättningen verkställes, då vagnarna nästa gång intagas i verkstad för undergående av revision eller reparation.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Standardisering av diametern å kolvar till bromscylindrar.
(29 9 14)

Äldre vakuumbromscylindrar system Hardy äro utförda med 440 mm diameter å kolvens cylindriska del, under det de sedan slutet av 1890-talet anskaffade cylindrarna hava kolvar med 438 mm diameter. Den inre cylinderdiametern har däremot alltid utförts 457 mm, varför spelrummet mellan kolv och cylinder å en del bromscylindrar är 8.5 mm och å en del bromscylindrar 9.5 mm. Dessutom är formen å spåren i kolven för rullringarna något olika å äldre och nyare bromscylindrar.

För att avhjälpa de olägenheter, som på grund av dessa olikheter uppstå vid utbyte av rullringar,

bestämmas härmed, att vid revision av tendrar och vagnar med vakuumbroms bromscylinderkolvarnas diameter å den cylindriska delen skall noggrant uppmätas och de kolvar, som hava större diameter än 438 mm, avsvarvas, så att de hålla precis detta senare mått, varjämte spåren i kolven, om de icke hava den form, ritn. nr 9453 angiver, skola svarvas efter mall, så att de överensstämma med nämnda ritning.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

För att fullt tillfredsställande nödbromsanordningar må erhållas i alla med vakuumbroms eller vakuumledning försedda vagnar, som icke på grund av sin ålder för närvarande komma till obetydlig användning och under de närmaste åren bliva slopmässiga, skall nödbromsanordning med draglina enligt ritn. nr 9292, 10293, 11334, 11531 och 11538 uppsättas i vagnarna litt. A₀₃, AB₀₁, B₀₁, BC₀₁, BC₀₄ och BF₀, vilka alla äro försedda med sovinredning i I- och II-klasskupéerna, samt de vagnar litt. B₀₂, B₀₃, B₇, BC₀₂, BC₃, C₀₁, C₀₂, C₀₃, C₀₄, C₀₅, C_{3a}, C_{3b}, C_{3c}, C₄, CD, CD₂, DC_{1b}, CF₀₁, CF₁, D₀₁, D₁, D₃, DF₀₁, F₁, F_{2a}, F_{3a}, F_{3b} och F₄, vilka äro försedda med vakuumbroms eller vakuumledning men ej hava 2" nödbromsrör, förses med sådana rör samt med klaff enligt ritn. nr 9556.

Som av ritningarna framgår, skall draglinan anbringas i en träränna, anbragt å korridorväggens kupésida ovanför dörröppningarna, och dosor med draghandtag uppsättas dels i kupéerna och salongerna, dels i korridorerna. Trärännan skall utföras enligt ritn. nr 9432. För att plats må erhållas för dosorna i kupéerna, skola gardinkäpparna ovanför korridorörrarna nedflyttas så, att de, såsom ritn. nr 11531 angiver, komma 80 mm från dörröppningen. Hållarna för gardinkäpparna komma härvid delvis mellan väggen och dörrfodret, i vilket urtagningar måste göras för hållarens fot. I de vagnar, som förses med nödbromsanordning med draglina, skola i I- och II-klassavdelningarna befintliga nödbromsrör avtagas under golvet och igensättas samt nödbromsskyltarna borttagas, varjämte de i III-klassavdel-

*Ändring av
nödbroms-
anordningar
i vissa
vagnar.
" 4 15)*

ningen resp. konduktörskupén befintliga nödbromsrören skola utbytas mot 2" rör med nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556. Vid varje draghandtag uppsättes en emaljerad skylt nr 2 enligt ritn. nr 11259.

De för arbetet erforderliga nödbromsklaffarna enligt ritn. nr 9556 samt dosorna enligt ritn. nr 9292 och 11334 med tillhörande handtag, hävarmar, segment, bultar, axlar och linklämmor skola rekvireras från maskindirektören, Örebro, som tillhandahåller dessa fullt bearbetade. Nödbromsventilerna rekvireras från maskindirektören, Malmö, skyltar och behövlig ståltrådslina från Förrådsbyrån.

Arbetet skall utföras, då vagnarna undergå större revision. Kostnaden för de vid centralverkstaden tillverkade effekterna skall föras på ett arbetsnummer och är avsedd att, efter anmälan i vederbörlig ordning, liksom kostnaden för av Styrelsen tillhandahållna effekter avföras å litt. L, varemot övriga med vagnarnas omändring förenade kostnader avföras å vederbörliga underhållslitteror.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

bestämmas härmed, att vid revision av tendrar och vagnar med vakuumbroms bromscynderkolvarnas diameter å den cylindriska delen skall noggrant uppmätas och de kolvar, som hava större diameter än 438 mm, avsvarvas, så att de hålla precis detta senare mått, varjämte spåren i kolven, om de icke hava den form, ritn. nr 9453 angiver, skola svarvas efter mall, så att de överensstämma med nämnda ritning.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

För att fullt tillfredsställande nödbromsanordningar må erhållas i alla med vakuumbroms eller vakuumledning försedda vagnar, som icke på grund av sin ålder för närvarande komma till obetydlig användning och under de närmaste åren bliva slopmässiga, skall nödbromsanordning med draglina enligt ritn. nr 9292, 10293, 11334, 11531 och 11538 uppsättas i vagnarna litt. A₀₃, AB₀₁, B₀₁, BC₀₁, BC₀₄ och BF₀, vilka alla äro försedda med sovinredning i I- och II-klasskupéerna, samt de vagnar litt. B₀₂, B₀₃, B₇, BC₀₂, BC₃, C₀₁, C₀₂, C₀₃, C₀₄, C₀₅, C_{3a}, C_{3b}, C_{3c}, C₄, CD, CD₂, DC_{1b}, CF₀₁, CF₁, D₀₁, D₁, D₃, DF₀₁, F₁, F_{2a}, F_{3a}, F_{3b} och F₄, vilka äro försedda med vakuumbroms eller vakuumledning men ej hava 2" nödbromsrör, förses med sådana rör samt med klaff enligt ritn. nr 9556.

*Ändring av
nödbroms-
anordningar
i vissa
vagnar.
(6/4 15)*

Som av ritningarna framgår, skall draglinan anbringas i en träränna, anbragt å korridorväggens kupésida ovanför dörröppningarna, och dosor med draghandtag uppsättas dels i kupéerna och salongerna, dels i korridorerna. Trärännan skall utföras enligt ritn. nr 9432. För att plats må erhållas för dosorna i kupéerna, skola gardinkäpparna ovanför korridorörrarna nedflyttas så, att de, såsom ritn. nr 11531 angiver, komma 80 mm från dörröppningen. Hållarna för gardinkäpparna komma härvid delvis mellan väggen och dörrfodret, i vilket urtagningar måste göras för hållarens fot. I de vagnar, som förses med nödbromsanordning med draglina, skola

i I- och II-klassavdelningarna befintliga nödbromsrör avtagas under golvet och igensätts samt nödbromsskyltarna borttagas, varjämte de i III-klassavdelningen resp. konduktörskupén befintliga nödbromsrören skola utbytas mot 2" rör med nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556. Vid varje draghandtag uppsättes en emaljerad skylt nr 2 enligt ritn. nr 11259.

De för arbetet erforderliga nödbromsklaffarna enligt ritn. nr 9556 samt dosorna enligt ritn. nr 9292 och 11334 med tillhörande handtag, hävarmar, segment, bultar, axlar och linklämmor skola rekvideras från maskindirektören, Örebro, som tillhandahåller dessa fullt bearbetade. Nödbromsventilerna rekvideras från maskindirektören, Malmö, skyltar och behövlig ståltrådslina från Förrådsbyrån.

Arbetet skall utföras, då vagnarna undergå större revision. Kostnaden för de vid centralverkstaden tillverkade effekterna skall föras på ett arbetsnummer och är avsedd att, efter anmälan i vederbörlig ordning, liksom kostnaden för av Styrelsen tillhandahållna effekter avföras å litt. L, varemot övriga med vagnarnas omändring förenade kostnader avföras å vederbörliga underhållslitteror.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

*Spår i
vakuumbroms-
cylindrar
typ K.
(²/₈ 17)*

Det har i en del fall visat sig, att de klackar i botten av vakuumbromscylindrarna, å vilka kannan i sitt nedersta läge vilar, blivit så sliten, att kannans nedre kant i detta läge ligger an mot cylindern utefter hela sin omkrets, varigenom luften hindras att komma fram.

Med anledning härav skall vid revision av vakuumbromscylindrar typ K efterses, huruvida ovannämnda förhållande äger rum, och i så fall spår uppfilas i kannans nedre kant. Spåren skola vara 30 mm breda och 2 mm djupa samt 6 till antalet.

Hållare för vakuumkopplingen till de 2" vakuum slangarna å de i tabellerna å ritn. nr 12382 och 12383 upptagna vagnarna skola ändras enligt dessa ritningar.

Upphängningen av 2" vakuumslang.
(10/5 18)

Vagnar: 93.
Särtryck nr 164.
Tillhör 107: 2

Kungl. Järnvägsstyrelsen.
Maj 1918.

Stockholm, K. L. Beckmans Boktr., 1918.

Hållare för vakuumkopplingen till de 2" vakuum-
slangarna å de i tabellerna å ritn. nr 12382 och 12383
upptagna vagnarna skola ändras enligt dessa rit-
ningar.

*Upphäng-
ning av
2" vakuum-
slang.
(10/5 18)*

Å de vagnar litt CD1, CD2, CD6b, CF1, DC1a,
DC1b, F1, F3a och F3b, där vakuumhuvudledningen
är utförd av 1" rör, skall densamma vid vagnarnas
revision utbytas mot en 2" ledning. För utbytet
erforderliga rör samt T-stycken 2" × 2" × 2" för grenen
till nödbromsklaffen skola rekvireras från förråds-
byrån.

*Utbyte av 1"
vakuum-
ledning.
(8/8 18)*

Kostnaden skall avföras å underhållet och
anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

I alla fångvagnar, där antingen nödbromsklaff
icke finnes eller där nödbromsen utgöres av 1" rör
med klaff av äldre modell, skall, på lämpligt ställe
intill fångförarens plats, senast vid nästkommande
revision uppdragas 2" grenrör från vakuumled-
ningen och uppsättas nödbromsklaff enligt ritn. nr
9556, varvid själva klaffen utföres av gjutjärn i
stället för metall samt lackeras helt röd.

*Ändring av
nödbroms i
fångvagnar.
(8/8 18)*

Kostnaden skall avföras å underhållet och
anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Vakuumbromsar.

A. Snabbbromsventiler av Brookes' system skola uppsättas å samtliga sådana person-, post- och resgodsboggivagnar samt B₇-, BC₃-, C₃-, C₄-, CD-, D₁-, D₃-, DC₁-, CF₄- och F₁-vagnar, som äro utrustade med vakuumbroms eller ledning för dylik och ännu sakna snabbbromsventiler (system Brooke eller Hardy). Bromsventilerna, vilka erhållas genom rekvisition från I distriktets förråd, skola uppsättas nästa gång vagnarna intagas i verkstad.

Snabbbroms-
ventiler.

(¹⁶/₁₂ 13;
²⁸/₁₂ 13;
¹⁷/₆ 15;
²⁰/₆ 16)

Endast en ventil skall uppsättas å varje vagn, och skall densamma placeras i närheten av vagnens mitt. Anslutningen till huvudledningen skall ske medelst ett T-stycke, å vars uppåt riktade mynning snabbbromsventilen anbringas. Till undvikande av att snö och vatten genom snabbbromsventilen direkt inkomma i snabblossningsventilen, skola de båda ventilslagen icke uppsättas vid ett gemensamt korsstycke utan anbringas på ett inbördes avstånd om möjligt ej understigande 2 m. Den nedböjning av bromsledningen, som erfordras för att bereda plats för snabbbromsventilen, skall utföras så, att de därvid uppkommande rörkrökarna bliva så svaga som möjligt.

För att ventilerna må erhålla lämplig känslighet, skall den fjäder, som trycker ventilen mot dess säte, borttagas, och skall före uppsättningen noggrant tillses, att detta arbete verkligen är utfört.

På grund av vid utförda prov vunna erfarenheter måste förbindelsen mellan ledning och bromscylindrar tillstrypas, för att ryckningar ej må uppstå i tåget vid snabbbromsning. Denna strypning skall utföras på det sätt, att mellan bromsledningen och bromscylindern inpassas en plåtskiva enligt ritn. nr 10901. För att erhålla god tätning mellan plåtskivan och flänsarna anbringas å ömse sidor om den förra tunna packningsskivor enligt samma ritning. Vid plåtskivornas uppsättning tillses noggrant, att

stryppöppningen, d. v. s. hålet med 7 mm diameter, kommer mitt för den stora öppningen i bromscylinderns fläns. Nybeställda vagnar utföras med behörlig förträngning i *avstängningskranen*, vilken till angivande härav är målad röd. Å sådana bromscylindrar skola strypskivor ej anbringas. Strypskivor skola även uppsättas å de boggivagnar, vilka äro försedda med blott en snabbbromsventil av Hardy's system, nämligen vid den bromscylinder, som saknar dylik ventil.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Snabblossningsventiler.
(²¹/₄ 15;
²⁰/₆ 16)

B. Snabblossningsventiler enligt ritn. nr 11247 skola uppsättas på samtliga med vakuumbroms försedda person-, post- och resgodsboggivagnar samt vagnar litt. C₃, C₄ och F₁.

Ventilerna och för uppsättningen erforderliga kranar erhållas genom rekvisition från III och I distriktets förråd resp. och skola uppsättas enligt ritn. nr 11416. Vid uppsättningen iakttages noggrant, att ventilernas nedre rörförskruvning sättes i förbindelse med vakuumbehållaren och deras övre förskruvning med bromsledningen samt att avståndet till snabbbromsventilen om möjligt ej understiger 2 m. Någon nedböjning av huvudledningen erfordras ej vid snabblossningsventilen. Uppsättningen verkställs, då vagnarna nästa gång intagas i verkstad för undergående av revision eller reparation.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Standardisering av diametern å kolvar till bromscylindrar.
(²⁹/₉ 14)

C. Äldre vakuumbromscylindrar system Hardy äro utförda med 440 mm diameter å kolvens cylindriska del, under det de sedan slutet av 1890-talet anskaffade cylindrarna hava kolvar med 438 mm diameter. Den inre cylinderdiametern har däremot alltid utförts 457 mm, varför spelrummet mellan kolv och cylinder å en del bromscylindrar är 8.5 mm och å en del bromscylindrar 9.5 mm. Dessutom är formen å spåren i kolven för rullringarna något olika å äldre och nyare bromscylindrar.

För att avhjälpa de olägenheter, som på grund av dessa olikheter uppstå vid utbyte av rullringar,

bestämmas härmed, att vid revision av tendrar och vagnar med vakuumbroms bromscylanderkolvarnas diameter å den cylindriska delen skall noggrant uppmätas och de kolvar, som hava större diameter än 438 mm, avsvarvas, så att de hålla precis detta senare mått, varjämte spåren i kolven, om de icke hava den form, ritn. nr 9453 angiver, skola svarvas efter mall, så att de överensstämma med nämnda ritning.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

D. För att fullt tillfredsställande nödbromsanordningar må erhållas i alla med vakuumbroms eller vakuumledning försedda vagnar, som icke på grund av sin ålder för närvarande komma till obetydlig användning och under de närmaste åren bliva slopmässiga, skall nödbromsanordning med draglina enligt ritn. nr 9292, 10293, 11334, 11531 och 11538 uppställas i vagnarna litt. A₀₃, AB₀₁, B₀₁, BC₀₁, BC₀₄ och BF₀, vilka alla äro försedda med sovinredning i I- och II-klasskupéerna, samt de vagnar litt. B₀₂, B₀₃, B₇, BC₀₂, BC₃, C₀₁, C₀₂, C₀₃, C₀₄, C₀₅, C_{3a}, C_{3b}, C_{3c}, C₄, CD, CD₂, DC_{1b}, CF₀₁, CF₁, D₀₁, D₁, D₃, DF₀₁, F₁, F_{2a}, F_{3a}, F_{3b} och F₄, vilka äro försedda med vakuumbroms eller vakuumledning men ej hava 2" nödbromsrör, förses med sådana rör samt med klaff enligt ritn. nr 9556.

*Ändring av
nödbroms-
anordningar
i vissa
vagnar.
(6,4 15)*

Som av ritningarna framgår, skall draglinan anbringas i en träränna, anbragt å korridorväggens kupésida ovanför dörröppningarna, och dosor med draghandtag uppsätts dels i kupéerna och salongerna, dels i korridorerna. Trärännan skall utföras enligt ritn. nr 9432. För att plats må erhållas för dosorna i kupéerna, skola gardinkäpparna ovanför korridorörrarna nedflyttas så, att de, såsom ritn. nr 11531 angiver, komma 80 mm från dörröppningen. Hållarna för gardinkäpparna komma härvid delvis mellan väggen och dörrfodret, i vilket urtagningar måste göras för hållarens fot. I de vagnar, som förses med nödbromsanordning med draglina, skola

i I- och II-klassavdelningarna befintliga nödbromsrör avtagas under golvet och igensätts samt nödbromsskyltarna borttagas, varjämte de i III-klassavdelningen resp. konduktörskupén befintliga nödbromsrören skola utbytas mot 2" rör med nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556. Vid varje draghandtag uppsättes en emaljerad skylt nr 2 enligt ritn. nr 11259.

De för arbetet erforderliga nödbromsklaffarna enligt ritn. nr 9556 samt dosorna enligt ritn. nr 9292 och 11334 med tillhörande handtag, hävarmar, segment, bultar, axlar och linklämmor skola rekvideras från maskindirektören, Örebro, som tillhandahåller dessa fullt bearbetade. Nödbromsventilerna rekvideras från maskindirektören, Malmö, skyltar och behövlig ståltrådslina från Förrådsbyrån.

Arbetet skall utföras, då vagnarna undergå större revision. Kostnaden för de vid centralverkstaden tillverkade effekterna skall föras på ett arbetsnummer och är avsedd att, efter anmälan i vederbörlig ordning, liksom kostnaden för av Styrelsen tillhandahållna effekter avföras å litt. L, varemot övriga med vagnarnas omändring förenade kostnader avföras å vederbörliga underhållslitteror.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

*Spår i
vakuumbroms-
cylindrar
typ K.
(²/₈ 17)*

E. Det har i en del fall visat sig, att de klackar i botten av vakuumbromscylindrarna, å vilka kannan i sitt nedersta läge vilar, blivit så sliten, att kannans nedre kant i detta läge ligger an mot cylindern utefter hela sin omkrets, varigenom luften hindras att komma fram.

Med anledning härav skall vid revision av vakuumbromscylindrar typ K efterses, huruvida ovannämnda förhållande äger rum, och i så fall spår uppfilas i kannans nedre kant. Spåren skola vara 30 mm breda och 2 mm djupa samt 6 till antalet.

F. Hållare för vakuumpkopplingen till de 2" vakuumslangarna å de i tabellerna å ritn. nr 12382 och 12383 upptagna vagnarna skola ändras enligt dessa ritningar. *Upphängning av 2" vakuumslang. (10/5 18)*

G. Å de vagnar litt CD1, CD2, CD6b, CF1, DC1a, DC1b, F1, F3a och F3b, där vakuumsledning är utförd av 1" rör, skall densamma vid vagnarnas revision utbytas mot en 2" ledning. För utbytet erforderliga rör samt T-stycken 2" × 2" × 2" för grenen till nödbromsklaffen skola rekvireras från förrådsbyrån. *Utbyte av 1" vakuumsledning. (8/8 18)*

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

H. I alla fångvagnar, där antingen nödbromsklaff icke finnes eller där nödbromsen utgöres av 1" rör med klaff av äldre modell, skall, på lämpligt ställe intill fångförarens plats, senast vid nästkommande revision uppdragas 2" grenrör från vakuumsledningen och uppsättas nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556, varvid själva klaffen utföres av gjutjärn i stället för metall samt lackeras helt röd. *Ändring av nödbroms i fångvagnar. (6/8 18)*

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

I. I de med vakuumbroms eller vakuumsledning utrustade vagnarna litt. F2b och F2c, vilka icke äro försedda med nödbromsklaff, skall dylik enligt ritn. nr 9556 med tillhörande 2" grenrör uppsättas. *Nödbromsklaff i vagnarna litt. F2b och F2c. (27/11 18)*

Nödbromsklaffar skola rekvireras från förrådsbyrån.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

Vakuumbromsar.

A. Äldre vakuumbromscylinrar, system Hardy, äro utförda med 440 mm diameter å kolvens cylindriska del, under det de sedan slutet av 1890-talet anskaffade cylindrarna hava kolvar med 438 mm diameter. Den inre cylinderdiametern har däremot alltid utförts 457 mm, varför spelrummet mellan kolv och cylinder å en del bromscylinrar är 8.5 mm och å en del bromscylinrar 9.5 mm. Dessutom är formen å spåren i kolven för rullringarna något olika å äldre och nyare bromscylinrar.

*Standardise-
ring av
diametern å
kolvar till
bromscylin-
rar.
(29/9 14)*

För att avhjälpa de olägenheter, som på grund av dessa olikheter uppstå vid utbyte av rullringar bestämmes härmed, att vid revision av tendrar och vagnar med vakuumbroms bromscylinderkolvarnas diameter å den cylindriska delen skall noggrant uppmätas och de kolvar, som hava större diameter än 438 mm, avsvarvas, så att de hålla precis detta senare mått, varjämte spåren i kolven, om de icke hava den form, ritn. nr 9453 angiver, skola svarvas efter mall, så att de överensstämma med nämnda ritning.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

B. Det har i en del fall visat sig, att de klackar i botten av vakuumbromscylinrarna, å vilka kannan i sitt nedersta läge vilar, blivit så sliten, att kannans nedre kant i detta läge ligger an mot cylindern utefter hela sin omkrets, varigenom luften hindras att komma fram.

*Spår i
vakuum-
broms-
cylindrar
typ K.
(2/8 17)*

Med anledning härav skall vid revision av vakuumbromscylinrar typ K efterses, huruvida ovannämnda förhållande äger rum, och i så fall spår uppfilas i kannans nedre kant. Spåren skola vara 30 mm breda och 2 mm djupa samt 6 till antalet.

Upphängning av 2" vakuumslang.
(10/5 18)

C. Hållare för vakuumkopplingen till de 2" vakuumslangarna å de i tabellerna å ritn. nr 12382 och 12383 upptagna vagnarna skola ändras enligt dessa ritningar.

Ändring av nödbroms i fångvagnar.
(8/8 18)

D. I alla fångvagnar, där antingen nödbromsklaff icke finnes eller där nödbromsen utgöres av 1" rör med klaff av äldre modell, skall, på lämpligt ställe intill fångförarens plats, senast vid nästkommande revision uppdragas 2" grenrör från vakuumledningen och uppsättas nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556, varvid själva klaffen utföres av gjutjärn i stället för metall samt lackeras helt röd.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Nödbromsklaff i vagnarna litt. F2b och F2c.
(27/11 18)

E. I de med vakuumbroms eller vakuumledning utrustade vagnarna litt. F2b och F2c, vilka icke äro försedda med nödbromsklaff, skall dylik enligt ritn. nr 9556 med tillhörande 2" grenrör uppsättas.

Nödbromsklaffar skola rekvireras från förrådsbyrån.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan göras i tjänsterapporten.

Lossningsklaffar.
(25/9 19)

F. Vid revision av boggivagnar med golvens långsargar vilande på långbalkarna och ej på konsoler skall tillses, att icke någon del av lossningsklaffarna befinner sig längre ut från vagnens mitt än 1575 mm.

Vakuumbromsar.

A. Utgår.

B. Det har i en del fall visat sig, att de klackar i botten av vakuumbromscyldrarna, å vilka kannan i sitt nedersta läge vilar, blivit så sliten, att kannans nedre kant i detta läge ligger an mot cylindern utefter hela sin omkrets, varigenom luften hindras att komma fram.

Spår i
vakuumbroms-
cylindrarnas
typ K.
(2/8 17)

Med anledning härav skall vid revision av vakuumbromscyldrarnas typ K efterses, huruvida ovannämnda förhållande äger rum, och i så fall spår upppilas i kannans nedre kant. Spåren skola vara 30 mm breda och 2 mm djupa samt 6 till antalet.

C. Utgår.

D. Utgår.

E. Utgår.

F. Vid revision av boggivagnar med golvens långsargar vilande på långbalkarna och ej på konsoler skall tillses, att icke någon del av lossningsklaffarna befinner sig längre ut från vagnens mitt än 1575 mm.

Lossnings-
klaffar.
(25/6 19)

Vagnar: 200.

D. S. B. G. Enär de å en del godsvagnar uppsatta vakuum-
vakuumpopp- kopplingarna av Danska statsbanornas modell nu-
lingar å mera äro obehövlige skola desamma jämte blindkopp-
godsvagnar. lingar, slangar och slangklämmor efter hand ned-
(18 9 20) tagas och stådrörsöppningarna igensättas.

Av de de å III distriktet nedtagna detaljerna skall ett så stort antal uppläggas, som erfordras såsom reserv för de Statens järnvägars passagerarevagnar som gå över till Danmark. Beträffande de övriga av de nedtagna detaljerna kommer förrådsbyrån att lämna besked.

Vakuumbromsar.

A. Utgår.

B. Det har i en del fall visat sig, att de klackar i botten av vakuumbromscyldrarna, å vilka kannan i sitt nedersta läge vilar, blivit så sliten, att kannans nedre kant i detta läge ligger an mot cylindern utefter hela sin omkrets, varigenom luften hindras att komma fram.

*Spår i
vakuumbroms-
cylindrar
typ K.
(²/₈ 17)*

Med anledning härav skall vid revision av vakuumbromscyldrar typ K efter ses, huruvida ovannämnda förhållande äger rum, och i så fall spår uppfilas i kannans nedre kant. Spåren skola vara 30 mm breda och 2 mm djupa samt 6 till antalet.

C. Utgår.

D. Utgår.

E. Utgår.

F. Vid revision av boggivagnar med golvens långsargar vilande på långbalkarna och ej på konsoler skall tillses, att icke någon del av lossningsklaffarna befinner sig längre ut från vagnens mitt än 1575 mm.

*Lossnings-
klaffar.
(²⁵/₉ 19)*

Vagnar: 209.

D. S. B. **G.** Enär de å en del godsvagnar uppsatta vakuum-
vakuumkopp- kopplingarna av Danska statsbanornas modell nu-
lingar å mera äro obehövlige skola desamma jämte blindkopp-
godsvagnar. lingar, slangar och slangklämmor efter hand ned-
(18/9 20) tagas och stådrörsöppningarna igensättas.

Av de å III distriktet nedtagna detaljerna skall ett så stort antal uppläggas, som erfordras såsom reserv för de Statens järnvägars passagerarevagnar, som gå över till Danmark. Beträffande de övriga av de nedtagna detaljerna kommer förrådsbyrån att lämna besked.

Nedtagning **H.** Från alla med 51 mm vakuumkopplingar för-
av 51 mm sedda vagnar utom vagnarna nr 1861 och 1864
vakuum- samt litt. Ao2, ABCo2, AFo2, CFo2, Do2 och Fo2
slangar. skola dessa jämte slangar, blindkopplingar och blind-
(27/11 20) kopplingsfästen nedtagas och rörmyningarna igen-
sättas.

Vakuumbromsar.

A. Utgår.

B. Det har i en del fall visat sig, att de klackar i botten av vakuumbromscyldrarna, å vilka kannan i sitt nedersta läge vilar, blivit så slitna, att kannans nedre kant i detta läge ligger an mot cylindern utefter hela sin omkrets, varigenom luften hindras att komma fram.

*Spår i
vakuumbroms-
cylindrarnas
typ K.
(²/₈ 17)*

Med anledning härav skall vid revision av vakuumbromscyldrarnas typ K efterses, huruvida ovannämnda förhållande äger rum, och i så fall spår uppfilas i kannans nedre kant. Spåren skola vara 30 mm breda och 2 mm djupa samt 6 till antalet.

C. Utgår.

D. Utgår.

E. Utgår.

F. Vid revision av boggivagnar med golvens långsargar vilande på långbalkarna och ej på konsoler skall tillses, att icke någon del av lossningsklaffarna befinner sig längre ut från vagnens mitt än 1575 mm.

*Lossnings-
klaffar.
(²⁵/₉ 19)*

Vagnar: 226.

D. S. B. **G.** Enär de å en del godsvagnar uppsatta vakuum-
vakuumpopp- kopplingarna av Danska statsbanornas modell nu-
lingar å mera äro obehövlige, skola desamma jämte blindkopp-
godsvagnar. lingar, slangar och slangklämmor efter hand ned-
(18/9 20) tagas och stådrörsöppningarna igensättas.

Av de å III distriktet nedtagna detaljerna skall ett så stort antal uppläggas, som erfordras såsom reserv för de Statens järnvägars passagerarevagnar, som gå över till Danmark. Beträffande de övriga av de nedtagna detaljerna kommer förrådsbyrån att lämna besked.

Nedtagning **H.** Från alla med 51 mm vakuumkopplingar för-
av 51 mm sedda vagnar utom vagnarna nr 1861 och 1864
vakuum- samt litt. Ao2, ABCo2, AFo2, CFo2, Do2 och Fo2
slangar. skola dessa jämte slangar, blindkopplingar och blind-
(27/11 20) kopplingsfästen nedtagas och rörmynningarna igen-
sättas.

Nödbroms- **I.** Då C3g-vagnar med kåpa kring nödbroms-
anordningen klaffen och nödbromskranen enligt ritn. nr 13302
i C3g- inkomma för revision, skall kåpan borttagas och en
vagnarna. ögla för kranhandtagets plombering fästas i väggen.
(7/3 21)

Vakuumbromsar.

(A). Snabbbromsventiler (¹⁶/₁₂, ²³/₁₂ 13; ¹⁷/₆ 15; ²⁰/₆ 16). Utgår.

(B). Snabblossningsventiler (²¹/₄ 15, ²⁰/₆ 16). Utgår.

A (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylinrar (²⁹/₉ 14.) Utgår.

(D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (⁶/₄ 15). Utgår.

B (E). Det har i en del fall visat sig, att de klackar *Spår i vakuumbromscylinrar typ K.* i botten av vakuumbromscylinrarna, å vilka kannan *(²/₈ 17)* i sitt nedersta läge vilar, blivit så slitna, att kannans nedre kant i detta läge ligger an mot cylindern utefter hela sin omkrets, varigenom luften hindras att komma fram.

Med anledning härav skall vid revision av vakuumbromscylinrar typ K efterses, huruvida ovannämnda förhållande äger rum, och i så fall spår uppfilas i kannans nedre kant. Spåren skola vara 30 mm breda och 2 mm djupa samt 6 till antalet.

C (F). Upphängning av 2" vakuumslang (¹⁰/₅ 18). Utgår.

(G). Utbyte av 1" vakuumledning (⁸/₈ 18). Utgår.

D (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (⁸/₈ 18). Utgår.

E (I). Nödbromsklaff i vagnar litt. F2b och F2c (²⁷/₁₁ 18). Utgår.

F. Lossningsklaffar (²⁵/₉ 19). Utgår.

G. D. S. B. vakuumkopplingar å godsvagnar (¹⁸/₉ 20). Utgår.

H. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (²⁷/₁₁ 20). Utgår.

I. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (⁷/₃ 21). Utgår.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (¹⁶/₁₂, ²³/₁₂ 13; ¹⁷/₆ 15; ²⁰/₆ 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (²¹/₄ 15, ²⁰/₆ 16). Utgår.
- A** (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (²⁹/₉ 14.) Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (⁶/₄ 15). Utgår.
- B** (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (²/₈ 17). Utgår.
- C** (F). Upphängning av 2" vakuumslang (¹⁰/₈ 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (⁸/₈ 18). Utgår.
- D** (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (⁸/₈ 18). Utgår.
- E** (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (²⁷/₁₁ 18). Utgår.
- F**. Lossningsklaffar (²⁵/₉ 19). Utgår.
- G**. D. S. B. vakuumkopplingar å godsvagnar (¹⁸/₉ 20). Utgår.
- H**. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (²⁷/₁₁ 20). Utgår.
- I**. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (⁷/₈ 21). Utgår.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (¹⁶/₁₂, ²³/₁₂ 13; ¹⁷/₆ 15; ²⁰/₆ 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (²¹/₄ 15, ²⁰/₆ 16). Utgår.
- A** (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (²⁰/₉ 14.) Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (⁶/₄ 15). Utgår.
- B** (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (²/₈ 17). Utgår.
- C** (F). Upphängning av 2" vakuumslang (¹⁰/₅ 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (⁸/₈ 18). Utgår.
- D** (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (⁸/₈ 18). Utgår.
- E** (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (²⁷/₁₁ 18). Utgår.
- F**. Lossningsklaffar (²⁵/₉ 19). Utgår.
- G**. D. S. B. vakuumkopplingar å godsvagnar (¹⁸/₉ 20). Utgår.
- H**. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (²⁷/₁₁ 20). Utgår.
- I**. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (⁷/₉ 21). Utgår.

J. På grund av samtrafiken med vissa enskilda järnvägar hava nedanstående personvagnar blivit utrustade med vakuumledning:

Vakuumledning å vissa personvagnar.
(⁷/₃ 36)

litt BCo5c nr 1029, 1032, 1035, 1041,
» Co2 » 1138—40, 1142, 1145, 1146.

Med avvikelse från bestämmelserna i styrelsens skrivelse den ¹¹/₂ 35, d.-nr Mbr 612/31, får sålunda vakuumledningen *icke* borttagas från dessa vagnar, då desamma inkomma för revision.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (¹⁶/₁₂, ²³/₁₂ 13; ¹⁷/₆ 15; ²⁰/₆ 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (²¹/₄ 15, ²⁰/₆ 16). Utgår.
- A** (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (²⁹/₉ 14.) Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (⁶/₄ 15). Utgår.
- B** (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (²/₈ 17). Utgår.
- C** (F). Upphängning av 2" vakuumslang (¹⁰/₅ 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (⁸/₈ 18). Utgår.
- D** (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (⁸/₈ 18). Utgår.
- E** (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (²⁷/₁₁ 18). Utgår.
- F.** Lossningsklaffar (²⁵/₉ 19). Utgår.
- G.** D. S. B. vakuumkopplingar å godsvagnar (¹⁸/₉ 20). Utgår.
- H.** Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (²⁷/₁₁ 20). Utgår.
- I.** Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (⁷/₃ 21). Utgår.

J. På grund av samtrafiken med vissa enskilda järnvägar hava nedanstående personvagnar blivit utrustade med vakuumledning:

Vakuumledning å vissa personvagnar.
(⁷/₃, ²²/₅ 36)

litt BCo5c nr 1029, 1032, 1035, 1041,
 » Co2 » 1138—40, 1142, 1145, 1146,
 » Co5 » 1304, 1387, 1426, 1965, 1972.

Med avvikelse från bestämmelserna i styrelsens skrivelse den ¹¹/₂ 35, d.-nr Mbr 612/31, får sålunda vakuumledningen *icke* borttagas från dessa vagnar, då desamma inkomma för revision.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (¹⁶/₁₂, ²³/₁₂ 13; ¹⁷/₆ 15; ²⁰/₆ 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (²¹/₄ 15, ²⁰/₆ 16). Utgår.
- A** (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (²⁹/₉ 14.) Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (⁶/₄ 15). Utgår.
- B** (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (²/₈ 17). Utgår.
- C** (F). Upphängning av 2" vakuumslang (¹⁰/₅ 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (⁸/₈ 18). Utgår.
- D** (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (⁸/₈ 18). Utgår.
- E** (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (²⁷/₁₁ 18). Utgår.
- F**. Lossningsklaffar (²⁵/₉ 19). Utgår.
- G**. D. S. B. vakuumkopplingar å godsvagnar (¹⁸/₉ 20). Utgår.
- H**. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (²⁷/₁₁ 20). Utgår.
- I**. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (⁷/₃ 21). Utgår.

J. På grund av samtrafiken med vissa enskilda järnvägar hava nedanstående personvagnar blivit utrustade med vakuumledning:

Vakuumledning å vissa personvagnar.
(⁷/₃, ²²/₅ 36)

litt BCo5c nr 1029, 1032, 1035, 1041,
» Co2 » 1138—40, 1142, 1145, 1146,
» Co5 » 1304, 1387, 1426, 1965, 1972.

Med avvikelse från bestämmelserna i styrelsens skrivelse den ¹¹/₂ 35, d.-nr Mbr 612/31, får sålunda vakuumledningen *icke* borttagas från dessa vagnar, då desamma inkomma för revision.

K. (Mbr d.-nr 612/31). Å nedanstående personvagnar skall *vakuumledningen* nedtagas, då vagnarna inkomma till verkstad för revision eller reparation:

Nedtagning av vakuumbroms och vakuumledning.
(¹¹/₂ 35; ¹⁸/₃ 37)

Bo4a, BCo3, BCo5a, BCo7a, BCo9, Co5 nr 1386, Co8a, Co9a, C3a, C3c, C3e, C3g, C4, CF4, D3 nr 619, F1 nr 25500, 25526, 25543, F5, F9.

Å följande vagnar skall *hela vakuumbromsutrustningen* nedtagas:

CF01, DF01 nr 1105 och 1106, E1b, F1 nr 25527, 25547, 25589, F4.

Övriga här icke uppräknade vagnar skola tillsvidare bibehålla den vakuumbromsutrustning, varmed de för närvarande äro försedda.

Av de nedtagna effekterna skola bromscylindrar, vakuumbehållare och slangkopplingar tillsvidare tillvaratagas och sändas centralförrådet, Örebro.

Kostnaderna skola påföras underhållet.

Uppgift å ändrade vagnar skall lämnas i vanlig ordning i tjänsterapporten.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (¹⁶/₁₂, ²³/₁₂ 13; ¹⁷/₆ 15; ²⁰/₆ 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (²¹/₄ 15, ²⁰/₆ 16). Utgår.
- A** (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (²⁹/₉ 14.) Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (⁶/₄ 15). Utgår.
- B** (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (²/₈ 17). Utgår.
- C** (F). Upphängning av 2" vakuumslang (¹⁰/₅ 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (⁸/₅ 18). Utgår.
- D** (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (⁸/₅ 18). Utgår.
- E** (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (²⁷/₁₁ 18). Utgår.
- F**. Lossningsklaffar (²⁵/₉ 19). Utgår.
- G**. D. S. B. vakuumkopplingar å godsvagnar (¹⁸/₉ 20). Utgår.
- H**. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (²⁷/₁₁ 20). Utgår.
- I**. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (⁷/₃ 21). Utgår.
- J**. På grund av samtrafiken med vissa enskilda järnvägar hava nedanstående personvagnar blivit utrustade med vakuumledning: *Vakuumledning å vissa personvagnar.*
(⁷/₃, ²²/₅ 36)
- litt BCo5c nr 1029, 1032, 1035, 1041,
 » Co2 » 1138—40, 1142, 1145, 1146,
 » Co5 » 1304, 1387, 1426, 1965, 1972.
- Med avvikelse från bestämmelserna i styrelsens skrivelse den ¹¹/₂ 35, d.-nr Mbr 612/31, får sålunda vakuumledningen *icke* borttagas från dessa vagnar, då desamma inkomma för revision.
- K**. Nedtagning av vakuumbroms och vakuumledning (¹¹/₂ 35; ¹³/₃ 37). (Mbr d.-nr 612/31). Utförd nov. 39.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (¹⁶/₁₂, ²³/₁₂ 13; ¹⁷/₆ 15; ²⁰/₆ 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (²¹/₄ 15, ²⁰/₆ 16). Utgår.
- A** (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (²⁹/₉ 14.) Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (⁶/₄ 15). Utgår.
- B** (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (²/₈ 17). Utgår.
- C** (F). Upphängning av 2" vakuumslang (¹⁰/₅ 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (⁸/₆ 18). Utgår.
- D** (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (⁸/₈ 18). Utgår
- E** (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (²⁷/₁₁ 18). Utgår.
- F.** Lossningsklaffar (²⁵/₉ 19). Utgår.
- G.** D. S. B. vakuumkopplingar å godsvagnar (¹⁸/₉ 20). Utgår.
- H.** Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (²⁷/₁₁ 20). Utgår.
- I.** Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (⁷/₃ 21). Utgår.
- J.** (Mbr d.-nr 97/36). Med hänsyn till samtrafiken med vissa enskilda järnvägar äro nedanstående personvagnar utrustade med vakuumledning: *Vakuumledning å vissa personvagnar.*
(⁷/₃, ²²/₅ 36;
¹⁵ 40)
- litt BCo5c nr 1035,
 » Co2 » 1145, 1146,
 » Co5 » 1387, 1426, 1965, 1972.
- Då dessa vagnar intagas för revision, får sålunda vakuumledningen å desamma *icke* borttagas.
- K.** Nedtagning av vakuumbroms och vakuumledning (¹¹/₂ 35; ¹³/₃ 37). (Mbr d.-nr 612/31). Utförd nov. 39.

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (16/12, 23/12 13; 17/6 15; 20/6 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (21/4 15; 20/6 16). Utgår.
- A (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylinrar (29/9 14). Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (6/4 15). Utgår.
- B (E). Spår i vakuumbromscylinrar typ K (2/8 17). Utgår.
- C (F). Upphängning av 2" vakuumslang (10/5 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (8/8 18). Utgår.
- D (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (8/8 18). Utgår.
- E (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (27/11 18). Utgår.
- F. Lossningsklaffar (25/9 19). Utgår.
- G. D S B vakuumkopplingar å godsvagnar (18/9 20). Utgår.
- H. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (27/11 20). Utgår.
- I. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (7/3 21). Utgår.
- J. (Mbr d.-nr 97/36). Med hänsyn till samtrafik- Vakuumledning
ken med vissa enskilda järnvägar äro nedanstå- å vissa person-
ende personvagnar utrustade med vakuumledning: (7/3, 22/5 36;
litt BCo5c nr 1035, 15/1 40)
» Co2 » 1145, 1146,
» Co5 » 1387, 1426, 1965, 1972.
- Då dessa vagnar intagas för revision, får så-
lunda vakuumledningen å desamma *icke* bort-
tagas.
- K. Nedtagning av vakuumbroms och vakuumledning (11/2 35; 13/3
37). (Mbr d.-nr 612/31). Utförd nov. 39.
- L. (Mbr d.-nr 339/42). Vakuumbromsen — så- Borttagning av
väl komplett utrustning som enbart ledning med vakuumbroms.
kopplingar och nödbroms — skall borttagas på de (28/9 42)
vagnar, som äro angivna i nedanstående tablå.
Arbetet skall utföras i samband med revision
— även vid mindre sådan, om tid och övriga om-
ständigheter det medgiva.

Vagnar: 1949 (1 blad).

Utkom från trycket den 21/12 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Nedtagna effekter skola tillsvidare förvaras å resp. verkstäder, och kommer genom maskintekniska byråns försorg inventering och eventuell utgallring att i sinom tid utföras.

Kostnaden skall avföras å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Nuv. utr.	Litt	Nummer	Nuv. utr.	Litt	Nummer
v	Ao1b	Alla 14 st	w	Co8a	2460, 2463, 2552
v	Ao4	2000, 2006, 2007	v	Co8cs	Alla 8 st
v	ABCo3	Alla 5 st	w, v	Co11	» 3 resp. 2 st
v	ACo3a	» 7 st	w, v	Co16	» 2 resp. 6 st
v	ACo4	» 5 st	w	CFo5	1282, 1285, 1303, 1399, 1421, 1855— —1860
w	Bo4a	» 4 st			
w	BCo3	1200, 1208, 1239, 1251	w, v	DFo1	Alla 1 resp. 1 st
w	BCo5a	Alla 2 st	w	Ro2	» 3 st
v	BCo5c	» 1 st	w	C3c	» 2 st
w	BCo7a	2290, 2469, 2470, 2472 2478, 2480	v	C3e	» 1 st
v	Co2	Alla 2 st	v	C3g	» 3 st
w, v	Co5	» 3 resp. 4 st	v	C7a	» 6 st
w, v	Co7	» 1 resp. 4 st	v	C7b	» 5 st
			v	F1	» m. vakuun- ledning 21 st
w	F1	25403—25407, 25409, 25412, 25414, 25418—25421, 25423, 25424, 25427, 25429, 25431, 25433, 25440, 25441, 25446, 25449—25460.			

Vakuumbromsar.

- (A). Snabbbromsventiler (16/12, 23/12 13; 17/6 15; 20/6 16). Utgår.
- (B). Snabblossningsventiler (21/4 15; 20/6 16). Utgår.
- A (C). Standardisering av diametern i kolvar till bromscylindrar (29/9 14). Utgår.
- (D). Ändring av nödbromsanordningar i vissa vagnar (6/4 15). Utgår.
- B (E). Spår i vakuumbromscylindrar typ K (2/8 17). Utgår.
- C (F). Upphängning av 2" vakuumslang (10/5 18). Utgår.
- (G). Utbyte av 1" vakuumledning (8/8 18). Utgår.
- D (H). Ändring av nödbroms i fångvagnar (8/8 18). Utgår.
- E (I). Nödbromsklaff i vagnar litt F2b och F2c (27/11 18). Utgår.
- F. Lossningsklaffar (25/9 19). Utgår.
- G. D S B vakuumkopplingar å godsvagnar (18/9 20). Utgår.
- H. Nedtagning av 51 mm vakuumslangar (27/11 20). Utgår.
- I. Nödbromsanordningen i C3g-vagnarna (7/3 21). Utgår.
- J. Vakuumledning å vissa personvagnar (7/3, 22/5 36; 15/1 40). (Mbr d.-nr 97/35). Utgår dec. 42.
- K. Nedtagning av vakuumbroms och vakuumledning (11/2 35; 13/3 37). (Mbr d.-nr 612/31). Utförd nov. 39.
- L. (Mbr d.-nr 339/42). Vakuumbromsen — såväl komplett utrustning som enbart ledning med kopplingar och nödbroms — skall borttagas på de vagnar, som äro angivna i nedanstående tablå.

Borttagning av
vakuumbroms.
(28/9 42)

Arbetet skall utföras i samband med revision — även vid mindre sådan, om tid och övriga omständigheter det medgiva.

Nedtagna effekter skola tillsvidare förvaras å resp. verkstäder, och kommer genom maskintekniska byråns försorg inventering och eventuell utgallring att i sinom tid utföras.

Kostnaden skall avföras å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Vagnar: 1959 (1 blad).

Utkom från trycket den 20/1 1943

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Nuv. utr.	Litt	Nummer	Nuv. utr.	Litt	Nummer
v	Ao1b	Alla 14 st	w	Co8a	2460, 2463, 2552
v	Ao4	2000, 2006, 2007	v	Co8cs	Alla 8 st
v	ABCo3	Alla 5 st	w, v	Co11	» 3 resp. 2 st
v	ACo3a	» 7 st	w, v	Co16	» 2 resp, 6 st
v	ACo4	» 5 st	w	CFo5	1282, 1285, 1303, 1399, 1421, 1855— —1860
w	Bo4a	» 4 st			
w	BCo3	1200, 1208, 1239, 1251	w, v	DFo1	Alla 1 resp. 1 st
w	BCo5a	Alla 2 st	w	Ro2	» 3 st
v	BCo5c	» 1 st	w	C3c	» 2 st
w	BCo7a	2290, 2469, 2470, 2472 2478, 2480	v	C3e	» 1 st
v	Co2	Alla 2 st	v	C3g	» 3 st
w, v	Co5	» 3 resp. 4 st	v	C7a	» 6 st
w, v	Co7	» 1 resp. 4 st	v	C7b	» 5 st
			v	F1	» m. vakuun- ledning 21 st
w	F1	25403—25407, 25409, 25412, 25414, 25418—25421, 25423, 25424, 25427, 25429, 25431, 25433, 25440, 25441, 25446, 25449—25460.			

Tryckluftbromsar.

När såväl person- som godsvagnar med tryckluftledning med undantag av malmvagnar inkomma i verkstad, skola avstängningskranarna å ståndrören ändras enligt ritn. nr 8637, fig. C och D.

*Ändring
av avstängningskranar.
(12 12 10)*

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola vara riktade vinkelrätt mot rörledningen, när kranen är öppen, och längs efter densamma, då kranen är stängd.

*Handtag
till avstängningskranar.
(2/5 12)*

Tryckluftbromsar.

A. Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningarna sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola vara riktade vinkelrätt mot rörledningen, när kranen är öppen, och längs efter densamma, då kranen är stängd. *Handtag till avstängningskranar.* ^{2 5 12}

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. *Avstängningskranar vid trevägsventilerna.* ^(8 2 21)

Tryckluftbromsar.

A. Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

*Handtag
till avstängningskranar.*
2 5 12:
22 2 21

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen.

Avstängningskranar vid trevägsventilerna.
8 2 21

Att observera.

Efter revidering av bestämmelserna angående vagnar hava följande bestämmelser ansetts kunna utgå såsom avseende slutförda arbeten, varvid varje bestämmelse å resp. serie betecknats med löpande bokstav i alfabetet, såsom skett sedan ett par år tillbaka.

101: 3 A	104: 4 C	106: 2 D
102: 3 G	104: 4 E	106: 2 F
103: 1 A	105: 4 A	106: 2 G
103: 1 C	105: 4 C	106: 2 R
103: 1 E	105: 4 F	106: 3 A
103: 1 J	105: 5 A	106: 3 E
103: 1 K	105: 7 A	109: 1 A
103: 2 A	105: 7 B	109: 1 C
104: 1 C	105: 7 D	111: 1 A
104: 2 C	106: 1 C	111: 4 A
104: 2 E	106: 2 A	
104: 4 A	106: 2 C	

Vid nytryckning av serierna ifråga komma således dessa bestämmelser att utgå.

Tryckluftbromsar.

A. *Ändring av avstängningskranar.* (12 12 10.) Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd. *Handtag till avstängningskranar.* (2/5 12; 22/2 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd. *Avstängningskranar vid trevägsventilerna.* (8/2, 25/11 21)

Tryckluftbromsar.

A. *Ändring av avstängningskranar* (12/12 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningarna sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

*Handtag
till avstängningskranar.*
(2/5 12; 22/2 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd.

*Avstängningskranar
vid trevägsventilerna.*
(8/2, 25/11 21)

D. Då kopplingsnåvar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan inmeliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnåvar av system Knorr.

Kopplingsnåvar.
(2 5 22)

Tryckluftbromsar.

A. *Ändring av avstängningskranar* (12/12 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningarna sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till avstängningskranar.

(2/5 12; 22/2 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd.

Avstängningskranar vid trevägsventilerna.

(8/2, 25/11 21)

D. Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningarringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan inneliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr.

Kopplingsnävar.

(2/5 22)

E. Då vagnar litt. Gs eller Gm med *bromskupé* samt Orn med *bromskur*, försedda med tryckluftbroms eller -ledning, inkomma för reparation eller revision, skall nödbroms anordnas, därest dylik ej finnes. Nödbromsen anordnas enligt ritn. nr 13347 och 13350.

Uppsättning av nödbroms å vagnar litt. Gs och Gm med bromskupé samt Orn med bromskur.

(18/8 22; 5/4 23)

Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.

F. Då blindkopplingar (se särtryck nr 213 a, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blind-

Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.

(21/9 21; 5/4 23)

kopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1 ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

*Ändring å loss-
ningsanord-
ningen å K. K.
bromsar.
(5/4 23)*

G. När vagnar med Kunze-Knorr-broms, försedda med det äldre utförandet av dragstängerna till lossningsventilerna med nedåtriktade hak enligt ritn. nr 13618, inkomma för revision eller reparation, skola nämnda dragstänger vändas så att haket kommer uppåt.

Tryckluftbromsar.

A. *Ändring av avstängningskranar* (¹²/₁₂ 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till avstängningskranar.
(²/₅ 12; ²²/₂ 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd.

Avstängningskranar vid trevägsventilerna.
(⁸/₂, ²⁵/₁₁ 21)

D. Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan inneliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr.

Kopplingsnävar.
(²/₅ 22)

E. Då vagnar litt. Gs, Gsh, Gsk, Gm eller Gmh med *bromskupé* samt Orn med *bromskur*, försedda med tryckluftbroms eller -ledning, inkomma för reparation eller revision, skall nödbroms anordnas, därest dylik ej finnes. Nödbromsen anordnas enligt ritn. nr 13347 och 13350.

Uppsättning av nödbroms å vagnar litt. Gs, Gsh, Gsk, Gm och Gmh med bromskupé samt Orn med bromskur.
(¹⁸/₈ 22; ⁵/₄ 23)

Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.

F. Då blindkopplingar (se särtryck nr 213 a, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blind-

Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.
(²¹/₉ 21; ⁵/₄ 23)

kopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1 ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar.
(5/4 23)

G. När vagnar med Kunze-Knorr-broms, försedda med det äldre utförandet av dragstängerna till lossningsventilerna med nedåtriktade hak enligt ritn. nr 13618, inkomma för revision eller reparation, skola nämnda dragstänger vändas så att haket kommer uppåt.

Ändring å blindkopplingshållaren.
(24/10 23)

H. Då fordon med blindkopplingar och hållare enligt ritn. nr 15202 detalj 9 samt ritn. nr 13346 inkomma å verkstad för revision eller reparation, skall det sneda spåret i hållarens kant igensvetsas.

Tryckluftbromsar.

A. *Ändring av avstängningskranar* (¹²/₁₂ 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till avstängningskranarna å tryckluftledningarna sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å tryckluftledningarna skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till avstängningskranar.

(²/₅ 12; ²²/₂ 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd.

Avstängningskranar vid trevägsventilerna.

(⁸/₂, ²⁵/₁₁ 21)

D. Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan ineliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr.

Kopplingsnävar.

(²/₅ 22)

E. Då vagnar litt. Gs, Gsh, Gsk, Gm eller Gmh med *bromskupé* samt Orn med *bromskur*, försedda med tryckluftbroms eller -ledning, inkomma för reparation eller revision, skall nödbroms anordnas, därest dylik ej finnes. Nödbromsen anordnas enligt ritn. nr 13347 och 13350.

Uppsättning av nödbroms å vagnar litt. Gs, Gsh, Gsk, Gm och Gmh med bromskupé samt Orn med bromskur.

(¹⁸/₈ 22; ⁵/₄ 23)

Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.

F. Då blindkopplingar (se särtryck nr 213 a, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blindkopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1

Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.

(²¹/₉ 21; ⁵/₄ 23)

ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar.
(5/4 23)

G. När vagnar med Kunze-Knorr-broms, försedda med det äldre utförandet av dragstängerna till lossningsventilerna med nedåtriktade hak enligt ritn. nr 13618, inkomma för revision eller reparation, skola nämnda dragstänger vändas så att haket kommer uppåt.

Ändring å blindkopplingshållaren.
(24/10 23)

H. Då fordon med blindkopplingar och hållare enligt ritn. nr 15202 detalj 9 samt ritn. nr 13346 inkomma å verkstad för revision eller reparation, skall det sneda spåret i hållarens kant igensvetsas.

Uppsättning av omställningsanordning för K. K. broms å vissa vagnar litt. C4.
(2/2 24)

I. Då nedan angivna vagnar litt. C4 inkomma till verkstad för reparation eller revision skall den länk, med vilken regleringsventilens omställningskran är fastlåst, borttagas och i stället skall omställningsanordning för Kunze-Knorr-bromsen uppsättas enligt ritn. nr 13742 och ändrad ritn. nr 13491.

Omställningsanordningen utföres med länkrörelse i stället för med kuggsegment (se ovannämnda ritn.). Av de erforderliga detaljerna enligt ritn. nr 13742 skola nr 2, 4, 6—8 och 14 samt 1 st. detalj nr 12 rekvireras från förrådet, huvudverkstaden, Tomtebodan, övriga detaljer (nr 16, 17 och 2 st. nr 12) skola tillverkas vid resp. verkstäder. Lagret för omställningsaxeln å bromscylindern utföres enligt ritn. nr 13391, detalj nr 17.

Vidare skall ändmuttern å tvåkanmarkolvstången förlängas genom påsvetsning av en 70 mm lång hylsa i enlighet med ändrade detalj nr 7 å ritn. nr 13617.

De vagnar litt. C4, å vilka ovanstående ändring skall utföras, äro följande: nr 1591, 1592, 1596, 1600, 1601, 1603, 1611, 1616, 1685, 1686, 1692, 1694, 1758, 1761, 1763, 1764, 1768, 1769, 1772, 1773, 1776—1778, 1781, 1783, 1786, 1788, 1789, 1792, 1797, 1798, 1800, 1803, 1805, 1812, 1814, 1823, 1825, 2498 och 2499.

Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.

J. (Mbr d.-nr 585/24). Då vagnar, vilka äro utrustade med enkammarbroms, inkomma till verkstad för reparation eller revision, skall det kontrolleras, att regleringsventilen är märkt med samma tumtal som tillhörande bromscyliner. Är så ej fallet, skall den felaktiga regleringsventilen utbytas och anmälan härom göras till maskinbyrån.

*Reglerings-
ventiler å
vagnar med
enkammar-
broms.
(10/12 24)*

Tryckluftbromsar.

A. *Ändring av avstängningskranar* (12/12 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till kopplingskranar.
(2/5 12; 22/2 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd.

Avstängningskranar vid trevägsventilerna.
(8/2, 25/11 21)

D. Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningarringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan inneliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr.

Kopplingsnävar.
(2/5 22)

E. Då vagnar litt. Gs, Gsh, Gsk, Gm eller Gmh med *bromskupé* samt Orn med *bromskur*, försedda med tryckluftbroms eller -ledning, inkomma för reparation eller revision, skall nödbroms anordnas, därest dylik ej finnes. Nödbromsen anordnas enligt ritn. nr 13347 och 13350.

Uppsättning av nödbroms å vagnar litt. Gs, Gsh, Gsk, Gm och Gmh med bromskupé samt Orn med bromskur.

Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.

(18/8 22; 5/4 23)

F. Då blindkopplingar (se särtryck nr 213 a, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blindkopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1

Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.
(21/9 21; 5/4 23)

ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar.
(⁵/₄ 23)

G. När vagnar med Kunze-Knorr-broms, försedda med det äldre utförandet av dragstängerna till lossningsventilerna med nedåtriktade hak enligt ritn. nr 13618, inkomma för revision eller reparation, skola nämnda dragstänger vändas så att haket kommer uppåt.

Ändring å blindkopplingshållaren.
(²⁴/₁₀ 23)

H. Då fordon med blindkopplingar och hållare enligt ritn. nr 15202 detalj 9 samt ritn. nr 13346 inkomma å verkstad för revision eller reparation, skall det sneda spåret i hållarens kant igensvetsas.

Uppsättning av omställningsanordning för K. K. broms å vissa vagnar litt. C4.
(²/₂ 24)

I. Då nedan angivna vagnar litt. C4 inkomma till verkstad för reparation eller revision skall den länk, med vilken regleringsventilens omställningskran är fastlåst, borttagas och i stället skall omställningsanordning för Kunze-Knorr-bromsen uppsättas enligt ritn. nr 13742 och ändrad ritn. nr 13491.

Omställningsanordningen utföres med länkrörelse i stället för med kuggsegment (se ovannämnda ritn.). Av de erforderliga detaljerna enligt ritn. nr 13742 skola nr 2, 4, 6—8 och 14 samt 1 st. detalj nr 12 rekvireras från förrådet, huvudverkstaden, Tomtebodan, övriga detaljer (nr 16, 17 och 2 st. nr 12) skola tillverkas vid resp. verkstäder. Lagret för omställningsaxeln å bromscylinde utföres enligt ritn. nr 13391, detalj nr 17.

Vidare skall ändmuttern å tvåkammarmarkolvstången förlängas genom påsvetsning av en 70 mm lång hylsa i enlighet med ändrade detalj nr 7 å ritn. nr 13617.

De vagnar litt. C4, å vilka ovanstående ändring skall utföras, äro följande: nr 1591, 1592, 1596, 1600, 1601, 1603, 1611, 1616, 1685, 1686, 1692, 1694, 1758, 1761, 1763, 1764, 1768, 1769, 1772, 1773, 1776—1778, 1781, 1783, 1786, 1788, 1789, 1792, 1797, 1798, 1800, 1803, 1805, 1812, 1814, 1823, 1825, 2498 och 2499.

Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.

J. (Mbr d.-nr 585/24). Då vagnar, vilka äro utrustade med enkammarbroms, inkomma till verkstad för reparation eller revision, skall det kontrolleras, att regleringsventilen är märkt med samma tumtal som tillhörande bromscylinder. Är så ej fallet, skall den felaktiga regleringsventilen utbytas och anmälan härom göras till maskinbyrån.

*Reglerings-
ventiler å
vagnar med
enkammar-
broms.
(¹⁰/₁₂ 24)*

K. (Mbr d.-nr 105/25). I samband med revision eller reparation av boggivagnar med Kunze-Knorrbroms skall, där så ej redan blivit utfört, en låshake för hoptagningsmuttern anbringas på bromsdragstången enligt ritn. nr 16014.

*Uppsättning
av låshake å
bromsdrag-
stånger.
(⁶/₅ 25)*

Tryckluftbromsar.

- A.** Ändring av avstängningskranar (¹²/₁₂ 10). Utförd.
- B.** Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningarna sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd. *Handtag till kopplingskranar.* (²/₅ 12; ²²/₂ 21)
- C.** Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd. *Avstängningskranar vid trevägsventilerna.* (⁸/₂, ²⁵/₁₁ 21)
- D.** Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningsringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan ineliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr. *Kopplingsnävar.* (²/₄ 22)
- E.** Då vagnar litt Gs, Gsh och Gsk, med *bromskupé* försedda med tryckluftbroms eller -ledning, inkomma för reparation eller revision, skall nödbroms anordnas, därest dylik ej finnes. Nödbromsen anordnas enligt ritn. nr 13347 och 13350. *Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé.* (¹⁸/₈ 22; ⁵/₄ 23; ²¹/₅ 28)
- Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.
- F.** Då blindkopplingar (se särtryck nr 213 a, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blindkopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1 *Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.* (²¹/₉ 21; ⁵/₄ 23)

ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar.
(5/4 23)

G. När vagnar med Kunze-Knorr-broms, försedda med det äldre utförandet av dragstängerna till lossningsventilerna med nedåtriktade hak enligt ritn. nr 13618, inkomma för revision eller reparation, skola nämnda dragstänger vändas så att haket kommer uppåt.

Ändring å blindkopplingshållaren.
(24/10 23)

H. Då fordon med blindkopplingar och hållare enligt ritn. nr 15202 detalj 9 samt ritn. nr 13346 inkomma å verkstad för revision eller reparation, skall det sneda spåret i hållarens kant igensvetsas.

I. Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4
(2/2 24). Utförd.

Regleringsventiler å vagnar med enkammarbroms.
(10/12 24)

J. (Mbr d.-nr 585/24). Då vagnar, vilka äro utrustade med enkammarbroms, inkomma till verkstad för reparation eller revision, skall det kontrolleras, att regleringsventilen är märkt med samma tumtal som tillhörande bromscylinder. Är så ej fallet, skall den felaktiga regleringsventilen utbytas och anmälan härom göras till maskinbyrån.

Uppsättning av låshake å bromsdragstänger.
(6/5 25)

K. (Mbr d.-nr 105/25). I samband med revision eller reparation av boggivagnar med Kunze-Knorr-broms skall, där så ej redan blivit utfört, en låshake för hoptagningsmuttern anbringas på bromsdragstången enligt ritn. nr 16014.

Tryckluftbromsar.

- A.** Ändring av avstängningskranar (¹²/₁₂ 10). Utförd.
- B.** Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd. *Handtag till kopplingskranar.* (²/₅ 12; ²²/₂ 21)
- C.** Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd. *Avstängningskranar vid trevägsventilerna.* (⁸/₂, ²⁵/₁₁ 21)
- D.** Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan ineliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr. *Kopplingsnävar.* (²/₅ 22)
- E.** Då vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med *bromskupé*, försedda med tryckluftbroms eller -ledning, inkomma för reparation eller revision, skall nödbroms anordnas, därest dylik ej finnes. Nödbromsen anordnas enligt ritn. nr 13347 och 13350. *Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé.* (¹⁸/₈ 22; ⁵/₄ 23; ²¹/₅ 28)
- Kostnaderna skola avföras å underhållet och anmälan om utfört arbete göras i tjänsterapporten.
- F.** Då blindkopplingar (se lokläran, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blindkopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1 *Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.* (²¹/₉ 21; ⁵/₄ 23)

ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar.
(5/4 23)

G. När vagnar med Kunze-Knorr-broms, försedda med det äldre utförandet av dragstängerna till lossningsventilerna med nedåtriktade hak enligt ritn. nr 13618, inkomma för revision eller reparation, skola nämnda dragstänger vändas så att haket kommer uppåt.

Ändring å blindkopplingshållaren.
(24/10 23)

H. Då fordon med blindkopplingar och hållare enligt ritn. nr 15202 detalj 9 samt ritn. nr 13346 inkomma å verkstad för revision eller reparation, skall det sneda spåret i hållarens kant igensvetsas.

I. Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.

Regleringsventiler å vagnar med enkammarbroms.
(10/12 24)

J. (Mbr d.-nr 585/24). Då vagnar, vilka äro utrustade med enkammarbroms, inkomma till verkstad för reparation eller revision, skall det kontrolleras, att regleringsventilen är märkt med samma tumtal som tillhörande bromscylinder. Är så ej fallet, skall den felaktiga regleringsventilen utbytas och anmälan härom göras till maskinbyrån.

Uppsättning av låshake å bromsdragstänger.
(6/5 25)

K. (Mbr d.-nr 105/25). I samband med revision eller reparation av boggivagnar med Kunze-Knorr-broms skall, där så ej redan blivit utfört, en låshake för hoptagningsmuttern anbringas på bromsdragstången enligt ritn. nr 16014.

Kopplingskranar system Ackermann för tryckluftbroms.
(27/4 29)

L. (Mbr d.-nr 725/25). Som ersättning för förslitna kikkranar skola hädanefter endast Ackermannkranar användas, varvid lok och personvagnar i första hand skola erhålla sådana kranar. Det successiva utbytet av kopplingskranar skall sålunda ske på så sätt, att förslitna kranar å nämnda fordon i första hand ersättas; godsvagnar skola i sista hand erhålla Ackermannkranar. Vid behov av kopplingskranar för godsvagnar skola användbara kikkranar tagas från lok och personvagnar, som förses med Ackermannkranar i utbyte.

Ovanstående gäller ej malmvagnsparken.

Tryckluftbromsar.

- A.** Ändring av avstängningskranar (^{12/12} 10). Utförd.
- B.** Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd. *Handtag till kopplingskranar.* (^{2/5} 12; ^{22/2} 21)
- C.** Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd. *Avstängningskranar vid trevägsventilerna.* (^{8/2}, ^{25/11} 21)
- D.** Då kopplingsnåvar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan inneliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnåvar av system Knorr. *Kopplingsnåvar.* (^{2/5} 22)
- E.** Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé (^{18/8} 22; ^{5/4} 23; ^{21/5} 28). Utgår.
- F.** Då blindkopplingar (se lokläran, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blindkopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1 ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling. *Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.* (^{21/9} 21; ^{5/4} 23)
Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.
- G.** Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar (^{5/4} 23). Utförd.
- H.** Ändring å blindkopplingshållaren (^{24/10} 23). Utförd.

- I. Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.

*Reglerings-
ventiler å
vagnar med
enkammar-
broms.*
(10/12 24)

J. (Mbr d.-nr 585/24). Då vagnar, vilka äro utrustade med enkammarbroms, inkomma till verkstad för reparation eller revision, skall det kontrolleras, att regleringsventilen är märkt med samma tumtal som tillhörande bromscyliner. Är så ej fallet, skall den felaktiga regleringsventilen utbytas och anmälan härom göras till maskinbyrån.

*Uppsättning
av låshake å
bromsdrag-
stänger.*
(6/5 25)

K. (Mbr d.-nr 105/25). I samband med revision eller reparation av boggivagnar med Kunze-Knorrbroms skall, där så ej redan blivit utfört, en låshake för hoptagningsmuttern anbringas på bromsdragstången enligt ritn. nr 16014.

*Kopplings-
kranar system
Ackermann för
tryckluft-
broms.*
(27/4 29)

L. (Mbr d.-nr 725/25). Som ersättning för förslitna kikkranar skola hädanefter endast Ackermannkranar användas, varvid lok och personvagnar i första hand skola erhålla sådana kranar. Det successiva utbytet av kopplingskranar skall sålunda ske på så sätt, att förslitna kranar å nämnda fordon i första hand ersättas; godsvagnar skola i sista hand erhålla Ackermannkranar. Vid behov av kopplingskranar för godsvagnar skola användbara kikkranar tagas från lok och personvagnar, som förses med Ackermannkranar i utbyte.

Ovanstående gäller ej malmvagnsparken.

Tryckluftbromsar.

A. Ändring av avstängningskranar (12/12 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till kopplingskranar.

(2 s 12; 22/2 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd.

Avstängningskranar vid trevägsventilerna.

(8/2, 25/11 21)

D. Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan ineliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr.

Kopplingsnävar.

(2 s 22)

E. Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé (18 s 22; 5/4 23; 21 s 28). Utgår.

F. Då blindkopplingar (se lokläran, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blindkopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1 ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.

(21/3 21; 5/4 23; 1 s 34)

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

Vagnar: 1316 (1 blad).

Utkom från trycket den 21 s 1935.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

- G.** Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar (5/4 23). Utförd.
- H.** Ändring å blindkopplingshållaren (24/10 23). Utförd.
- I.** Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.

*Reglerings-
ventiler å
vagnar med
enkammar-
broms.
(10/12 24)*

J. (Mbr d.-nr 585/24). Då vagnar, vilka äro utrustade med enkammarbroms, inkomma till verkstad för reparation eller revision, skall det kontrolleras, att regleringsventilen är märkt med samma tumtal som tillhörande bromscylinder. Är så ej fallet, skall den felaktiga regleringsventilen utbytas och anmälan härom göras till maskinbyrån.

*Uppsättning
av låshake å
bromsdrag-
stänger.
(6/5 25)*

K. (Mbr d.-nr 105/25). I samband med revision eller reparation av boggivagnar med Kunze-Knorrbroms skall, där så ej redan blivit utfört, en låshake för hoptagningsmuttern anbringas på bromsdragstången enligt ritn. nr 16014.

*Kopplings-
kranar system
Ackermann för
tryckluft-
broms.
(27/4 29)*

L. (Mbr d.-nr 725/25). Som ersättning för förslitna kikkranar skola hädanefter endast Ackermannkranar användas, varvid lok och personvagnar i första hand skola erhålla sådana kranar. Det successiva utbytet av kopplingskranar skall sålunda ske på så sätt, att förslitna kranar å nämnda fordon i första hand ersättas; godsvagnar skola i sista hand erhålla Ackermannkranar. Vid behov av kopplingskranar för godsvagnar skola användbara kikkranar tagas från lok och personvagnar, som förses med Ackermannkranar i utbyte.

Ovanstående gäller ej malmvagnsparken.

Tryckluftbromsar.

A. Ändring av avstängningskranar (¹²/₁₂ 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till kopplingskranar.
(²/₅ 12; ²²/₂ 21)

C. Då en vagn med tryckluftbroms, system New-York, som icke är försedd med avstängningskran vid trevägsventilen, inkommer för revision eller reparation, skall dylik kran uppsättas å grenledningen från bromsledningen till trevägsventilen. Å såväl nyuppsatta som förut uppsatta kranar skall noga tillses, att handtaget är riktat längs med vagnen, när kranen är öppen, och tvärs för vagnen, när kranen är stängd.

Avstängningskranar vid trevägsventilerna.
(⁸/₂, ²⁵/₁₁ 21)

D. Då kopplingsnävar av system New-York och Westinghouse förslitits så, att tätningringarna av gummi ej längre täta, eller när de av annan anledning blivit oanvändbara, skola de, sedan ineliggande reservlager förbrukats, ersättas med kopplingsnävar av system Knorr.

Kopplingsnävar.
(²/₅ 22)

E. Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé (¹⁸/₈ 22; ⁵/₄ 23; ²¹/₅ 28). Utgår.

F. Då blindkopplingar (se lokläran, bild 765) bliva obrukbara eller behöva ersättas, och sedan det befintliga lagret av dylika blivit förbrukat, skall blindkopplingshållaren utbytas mot slanghållare enligt detalj 1 ritn. nr 15202 (se även Orsb 455/1921), vilken ej har någon särskild blindkoppling.

Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare.
(²¹/₉ 21; ⁵/₄ 23; ¹/₉ 34)

Ovanstående gäller dock ej malmvagnar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

- G.** Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar (5/4 23). Utförd.
- H.** Ändring å blindkopplingshållaren (24/10 23). Utförd.
- I.** Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.

*Reglerings-
ventiler å
vagnar med
enkammar-
broms.
(10/12 24)*

J. (Mbr d.-nr 585/24). Då vagnar, vilka äro utrustade med enkammarbroms, inkomma till verkstad för reparation eller revision, skall det kontrolleras, att regleringsventilen är märkt med samma tumtal som tillhörande bromscylinder. Är så ej fallet, skall den felaktiga regleringsventilen utbytas och anmälan härom göras till maskinbyrån.

- K.** Uppsättning av låshake å bromsdragstänger (6/5 25). (Mbr d.-nr 105/25). Utförd dec. 36.

*Kopplings-
kranar system
Ackermann för
tryckluft-
broms.
(27/4 29)*

L. (Mbr d.-nr 725/25). Som ersättning för förslitna kikkranar skola hädanefter endast Ackermannkranar användas, varvid lok och personvagnar i första hand skola erhålla sådana kranar. Det successiva utbytet av kopplingskranar skall sålunda ske på så sätt, att förslitna kranar å nämnda fordon i första hand ersättas; godsvagnar skola i sista hand erhålla Ackermannkranar. Vid behov av kopplingskranar för godsvagnar skola användbara kikkranar tagas från lok och personvagnar, som förses med Ackermannkranar i utbyte.

Ovanstående gäller ej malmvagnsparken.

Tryckluftbromsar.

- A. Ändring av avstängningskranar (12/12 10). Utförd.
- B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd. Handtag till kopplingskranar. (2/5 12; 22/2 21)
- C. Avstängningskranar vid trevägsventilerna (8/2, 25/11 21). Utförd jan. 41.
- D. Kopplingsnävar (2/5 22). Utförd jan. 41.
- E. Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé (18/8 22; 5/4 23; 21/5 28). Utgår.
- F. Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare (21/9 21; 5/4 23; 1/9 34). Utförd jan. 41.
- G. Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar (5/4 23). Utförd.
- H. Ändring å blindkopplingshållaren (24/10 23). Utförd.
- I. Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.
- J. Regleringsventiler å vagnar med enkammarbroms (10/12 24). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 41.
- K. Uppsättning av låshake å bromsdragstänger (6/5 25). (Mbr d.-nr 105/25). Utförd dec. 36.
- L. Kopplingskranar system Ackerman för tryckluftbroms (27/4 29). (Mbr d.-nr 725/25). Utförd jan. 41.
- M. (Mbr d.-nr 555/40). I samband med revision av vagnar med nödbromsanordning enligt ritn. 8539 med medbringare enligt det ursprungliga utförandet skola medbringarens fästskruvar utbytas mot sådan enligt fig. B på nämnda ritning. Nödbromsanordning enligt ritn. nr 8539. (21/1 41)
Kostnaden skall avföras på underhållet.

Tryckluftbromsar.

A. Ändring av avstängningskranar (12/12 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till
kopplings-
kranar.
(2/5 12; 22/2 21)

C. Avstängningskranar vid trevägsventilerna (8/2, 25/11 21). Utförd jan. 41.

D. Kopplingsnåvar (2/5 22). Utförd jan. 41.

E. Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé (18/8 22; 5/4 23; 21/5 28). Utgår.

F. Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare (21/9 21; 5/4 23; 1/9 34). Utförd jan. 41.

G. Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar (5/4 23). Utförd.

H. Ändring å blindkopplingshållaren (24/10 23). Utförd.

I. Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.

J. Regleringsventiler å vagnar med enkammarbroms (10/12 24). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 41.

K. Uppsättning av låshake å bromsdragstänger (6/5 25). (Mbr d.-nr 105/25). Utförd dec. 36.

L. Kopplingskranar system Ackerman för tryckluftbroms (27/4 29). (Mbr d.-nr 725/25). Utförd jan. 41.

M. (Mbr d.-nr 555/40). I samband med revision av vagnar med nödbromsanordning enligt ritn. 8539 med medbringare enligt det ursprungliga utförandet skola medbringarens fästskruvar utbytas mot sådan enligt fig. B på nämnda ritning. Kostnaden skall avföras på underhållet.

Nödbroms-
anordning enligt
ritn. nr 8539.
(21/1 41)

N. (Mbr d.-nr 168/40). Nödbromsanordning skall i samband med revision uppsättas å vagnar litt G t. o. m. nr 42409 och å samtliga vagnar litt Grh.

Nödbroms-
anordning i
slutna godsvag-
nar litt G
och Grh.
(9/4 43)

Vagnar: 1971 (1 blad).

Utkom från trycket den 28/5 1943.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

För monteringen gälla följande ritningar.

Vagn litt		Ritn. nr	Benämning
G	—	18.60.10	Nödbromsanordn.
—	Grh	Mbr 28003	»
G	Grh	18.61.59	Skyddskåpa
G	Grh	17.50.16	Rörhållare
G	Grh	Mbr 25125	Skylt, det. 1
G	Grh	Knorr-Bremse 46513 eller Mbrb 660	Avstängningskran

Avstängningskranar, skyddskåpor och nödbromsskyltar skola rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Utfört montage skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95217.

Tryckluftbromsar.

A. Ändring av avstängningskranar (12/12 10). Utförd.

B. Då det är av synnerlig vikt för trafiksäkerheten, att handtagen till kopplingskranarna å tryckluftledningar sitta rätt, skall vid vagnsrevisionerna tillses, att så är förhållandet. Handtagen å dessa kopplingskranar skola intaga vågrät ställning, när kranen är öppen, och lodrät, då kranen är stängd.

Handtag till
kopplings-
kranar.
(2/5 12; 22/2 21)

C. Avstängningskranar vid trevägsventilerna (8/2, 25/11 21). Utförd jan. 41.

D. Kopplingsnävar (2/5 22). Utförd jan. 41.

E. Uppsättning av nödbroms å vagnar litt Gs, Gsh och Gsk med bromskupé (18/8 22; 5/4 23; 21/5 28). Utgår.

F. Utbyte av blindkopplingar mot slanghållare (21/9 21; 5/4 23; 1/9 34). Utförd jan. 41.

G. Ändring å lossningsanordningen å K. K. bromsar (5/4 23). Utförd.

H. Ändring å blindkopplingshållaren (24/10 23). Utförd.

I. Uppsättning av omställningsanordning för K. K.-broms å vissa vagnar litt C4 (2/2 24). Utförd.

J. Regleringsventiler å vagnar med enkammarbroms (10/12 24). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 41.

K. Uppsättning av låshake å bromsdragstänger (6/5 25). (Mbr d.-nr 105/25). Utförd dec. 36.

L. Kopplingskranar system Ackerman för tryckluftbroms (27/4 29). (Mbr d.-nr 725/25). Utförd jan. 41.

M. (Mbr d.-nr 555/40). I samband med revision av vagnar med nödbromsanordning enligt ritn. 8539 med medbringare enligt det ursprungliga utförandet skola medbringarens fästskruvar utbytas mot sådan enligt fig. B på nämnda ritning. Kostnaden skall avföras på underhållet.

Nödbroms-
anordning enligt
ritn. nr 8539.
(21/1 41)

N. (Mbr d.-nr 168/40). Nödbromsanordning skall i samband med revision uppsättas å vagnar litt G t. o. m. nr 42409 och å samtliga vagnar litt Grh.

Nödbroms-
anordning i
slutna godsvag-
nar litt G
och Grh.
(9/4 43)

Vagnar: 1981 (1 blad).

Utkom från trycket den 22/6 43.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

För monteringen gälla följande ritningar.

Vagn litt		Ritn. nr	Benämning
G	—	18.60.10	Nödbromsanordn.
—	Grh	Mbr 28003	»
G	Grh	18.61.50	Skyddskåpa
G	Grh	17.50.16	Rörhållare
G	Grh	Mbr 25125	Skylt, det. 1
G	Grh	Knorr-Bremse 46513 eller Mbrb 660	Avstängningskran

Avstängningskranar, skyddskåpor och nödbromsskyltar skola rekvireras från centralförrådet, Örebro.

Utfört montage skall anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 95219. |

Bromsregulatorer.

A. Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av bromsregulatorer.

(25 11 22; 29 1, 5 4 23)

V a g n		Bromsregulator	Montering
Litt.	Nummer	typ	enligt ritning nr
ABo1	---	FA2-350	13793, 13794, 15628
Bo3	---	>	13793, 13794, 15628
BCo1	---	>	13793, 13794, 15628
BCo4	---	>	15609, 13794, 15628
BC3	---	>	13759, 15153, 15628
BFo	---	>	13793, 13794, 15628
Co5	---	>	13761, 15158, 15628
Co8	2572-2587	FA2-600	13461, 13454, 15628
C3de	t. o. m. 2571	FA2-350	13480, 13384, 15628
C4	1589-2500	>	13491, 13391, 15628
CDo2	---	>	13793, 13794, 15628
DFo1	---	FA2-600	13793, 13794, 15628
DFo3	---	>	13713, 13454, 15628
Fo2	---	>	13407, 13454, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k-260	{ 13757, 13758, 15117
>	fr. o. m. 31339	>	{ 15118, 15119, 15628
Hf; Hs	{ Hf 24818, 24829 Hs 24229-24866 }	FA2-350	{ 13737, 13063, 15628
Lr	t. o. m. 30983	>	13760, 15122, 15628
Lrg	> 32306	>	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	> 32642	>	13755, 15113, 15114, 15628
Or	fr. o. m. 32988	>	13777, 15163, 15628
			13740, 13063, 15628

Vagnarna skola å långbalkarna märkas med ordet »Bromsregulator» med 40 mm höga röda bokstäver.

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall lämnas i tjänsterapporten.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom Styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola avföras å litt. L jämlikt Styrelsens skrivelse den 23 april 1921, D. Nr Mbr 850/20.

Följande vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, skola t. v. icke erhålla bromsregulator.

Bo7	2249	
C3g	2588—2632	(45 st.)
F2d	25692—25696	(5 »)
Gs	31189—31338	(150 »)
Ib	samtliga	(17 »)
Lrg	32653—32777	(125 »)
Orn	32778—32962	(185 »)
Os	samtliga	(496 »)

*Kontrollering
av mått A och
kolvslaget.
(54 23)*

B. När vagnar, utrustade med Kunze-Knorr-broms och bromsregulator, inkomma för revision eller reparation, skall kontrolleras, att måttet A (se ritn. nr 15628) är riktigt, samt att kolvvägen håller sig inom angivna gränser.

Måttet A skall vara = 105 mm å 2-axliga vagnar och = 90 mm å 4-axliga vagnar.

Kolvvägen skall vid fullbromsning med omställningen i läge »Tom» resp. »Godst.» uppgå till c:a 125 mm med en tolerans av ± 15 mm. Vid större avvikelser skall måttet A förkortas resp. förlängas. Bromsregulatorn skall således börja att »taga in» om kolvvägen överskrider ovan angivna mått.

Å vagnar, som tidigare utrustats med bromsregulatorer A₂ eller B₂ (enligt ritn. nr 13621) har kulissen ej något ingjutet märke (egg) som utgångspunkt vid uppmätning av måttet A. Då dessa vagnar inkomma för revision eller reparation skall kulissen nedtagas och förses med ett märke enligt ändrad ritn. nr 13621. Måttet A mätes sedan på samma sätt som vid nyare kulisser enligt ritn. nr 15628.

Obs.! Rubriken införes i registret.

Bromsregulatorer.

A. (Mbr d.-nr 585/24). Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av
bromsregula-
torer.

(²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁,
⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24)

V a g n		Bromsregulator typ	Montering enligt ritning nr
Litt.	Nummer		
Bo3	---	FA2 350	13793, 13794, 15628
BCo1	---	»	13793, 13794, 15628
BCo4	---	»	15609, 13794, 15628
BC3	---	»	13759, 15153, 15628
BFo	---	»	13793, 13794, 15628
Co5	---	»	13761, 15158, 15628
Co8	2572—2587	FA2—600	13461, 13454, 15628
C3de	t. o. m. 2571	FA2—350	13480, 13384, 15628
C4	1589—2500	»	13491, 13391, 15628
DFo1	---	FA2—600	13793, 13794, 15628
DFo3	---	»	13713, 13454, 15628
Fo2	25686—25690	»	13407, 13454, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k—260	(13757, 13758, 15117 15118, 15119, 15628
»	31339—31388	»	13737, 13063, 15628
Hf; Hs	{ Hf 24818, 24829 Hs 24229—24866 }	FA2—350	13760, 15122, 15628
Lr	t. o. m. 30983	»	13755, 15113, 15114, 15628
Lrg	» 32306	»	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	» 32642	»	13777, 15163, 15628
Or	32988—33107	»	13740, 13063, 15628

Vagnarna skola å långbalkarna märkas med ordet »Bromsregulator» med 40 mm höga, röda bokstäver.

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola avföras å litt. L jämlikt styrelsens skrivelse den 23 april 1921, d.-nr Mbr 850/20.

Vagnar med såväl vakuum- som Kunze-Knorr-broms (kombinerad) skola icke förses med bromsregulator. Ej heller skola följande vagnar, vilka äro försedda med enbart Kunze-Knorr-broms, erhålla bromsregulator.

Bo7	2249	
C3g	2588—2632	(45 st.)
F2d	25692—25696	(5 »)
Gs	31189—31338	(150 »)
Ib	samtliga	(10 »)
Lrg	32653—32777	(125 »)
Om	32778—32962	(185 »)
Ns, Os	samtliga	(1024 »)

(B.) *Kontrollering av mått A och kolvslaget* (S + 23). Utgår.

*Utbyte av
bromsregula-
torer av
äldre typ.
(10/12 24)*

B. (Mbr d.-nr 585/24). När vagnar, utrustade med Kunze-Knorr-broms och äldre bromsregulatorer, typ A2 eller B2 (enligt ritn. nr 13621), inkomma för revision eller reparation, skall den gamla regulatorn jämte intagningskruv utbytas mot regulator typ FA2 respektive FB2 (enligt ritn. nr 15628).

De gamla intagningsskruvarna avhuggas med en längd = dubbla intagningslängden + 200 mm.

Beträffande de nya regulatorernas montering hänvisas till montageinstruktionen.

Den gamla rörelseanordningen (enligt ritn. nr 13621) skall fortfarande användas. Dock skall kulissen, som ej har något ingjutet märke (egg) som utgångspunkt för uppmärkning av måttet A, förses med ett dylikt märke i enlighet med ändrad ritn. nr 13621, detalj 10. Kulissen skall därefter uppsättas så, att måttet A överensstämmer med gällande standardmått, d. v. s. 105 mm för 2-axliga vagnar och 90 mm för boggivagnar.

Uppgift över de vagnar, å vilka regulatorbyte företagits, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar. Kostnaden avföres å litt. L.

Nya regulatorer komma att tillsändas resp. huvudhuvudförråd genom styrelsens försorg.

De nedtagna regulatorerna med intagningsskruvar skola i lämpliga poster insändas till huvudförrådet, Malmö.

Bromsregulatorer.

A. (Mbr d.-nr 585/24). Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av bromsregulatorer.

(²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁,
⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24;
¹/₃ 26)

V a g n		Bromsregulator typ	Montering enligt ritning nr
Litt.	Nummer		
Bo3	---	FA2 350	13793, 13794, 15628
BCo1	---	»	13793, 13794, 15628
BCo4	---	»	15609, 13794, 15628
BC3	---	»	13759, 15153, 15628
BFo	---	»	13793, 13794, 15628
Co5	---	»	13761, 15158, 15628
Co8	2572—2587	FA2—600	13461, 13454, 15628
C3de	t. o. m. 2571	FA2—350	13480, 13384, 15628
C4	1589—2500	»	13491, 13391, 15628
DFo1	---	FA2—600	13793, 13794, 15628
DFo3	---	»	13713, 13454, 15628
Fo2	25686—25690	»	13407, 13454, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k—260	{ 13757, 13758, 15117 15118, 15119, 15628
»	31339—31388	»	13737, 13063, 15628
Hf; Hs	{ Hf 24818, 24829 Hs 24229—24866 }	FA2—350	13760, 15122, 15628
Lr	t. o. m. 30983	»	13755, 15113, 15114, 15628
Lrg	» 32306	»	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	» 32642	»	13777, 15163, 15628
Or	32988—33107	»	13740, 13063, 15628

Vagnarna skola å långbalkarna märkas med ordet »Bromsregulator» med 40 mm höga, röda bokstäver.

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola avföras å litt. L jämlikt styrelsens skrivelse den 23 april 1921, d.-nr Mbr 850/20.

Vagnar med såväl vakuump- som Kunze-Knorr-broms (kombinerad) skola icke förses med bromsregulator. Ej heller skola följande vagnar, vilka äro försedda med enbart Kunze-Knorr-broms, erhålla bromsregulator.

Bo7	2249		
C3g	2588—2632	(45 st.)	
F2d	25692—25696	(5 »)	
Gs	31189—31338	(150 »)	
Ib	samtliga	(10 »)	
Lrg	32653—32777	(125 »)	
Orn	32778—32962	(185 »)	

(B.) *Kontrollering av mått A och kolvslaget* (5/4 23). Utgår.

*Utbyte av
bromsregula-
torer av
äldre typ.
(10/12 24)*

B. (Mbr d.-nr 585/24). När vagnar, utrustade med Kunze-Knorr-broms och äldre bromsregulatorer, typ A2 eller B2 (enligt ritn. nr 13621), inkomma för revision eller reparation, skall den gamla regulatorn jämte intagningskruv utbytas mot regulator typ FA2 respektive FB2 (enligt ritn. nr 15628).

De gamla intagningsskruvarna avhuggas med en längd = dubbla intagningslängden + 200 mm.

Beträffande de nya regulatorernas montering hänvisas till montageinstruktionen.

Den gamla rörelseanordningen (enligt ritn. nr 13621) skall fortfarande användas. Dock skall kulissen, som ej har något ingjutet märke (egg) som utgångspunkt för uppmärkning av måttet A, förses med ett dylikt märke i enlighet med ändrad ritn. nr 13621, detalj 10. Kulissen skall därefter uppsättas så, att måttet A överensstämmer med gällande standardmått, d. v. s. 105 mm för 2-axliga vagnar och 90 mm för boggivagnar.

Uppgift över de vagnar, å vilka regulatorbyte företagits, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i

rapporten över utförda bromsmonteringar. Kostnaden avföres å litt. L.

Nya regulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

De nedtagna regulatorerna med intagningskruvar skola i lämpliga poster insändas till huvudförrådet, Malmö.

C. (Mbr d.-nr 60/26). Då nedannämnda vagnar, försedda med Kunze-Knorrbröms intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer typ FB 2 k—260 uppställas enligt ritn. nr 16806. Detaljerna 3, 4, 5 och 6 å nämnda ritn. skola tillverkas lokalt.

*Montering av
broms-
regulator.
(1/8 26)*

Följande vagnar avses:

Ns och Os inom serierna 21157—29954 och 30815—32173.

Is, Ns och Os inom serierna 20007—20106, 20132—20246, 20272—20331, 20392—20551, 20962—21056.

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföres såsom föreskrives under A här ovan.

Bromsregulatorer och distansvevar tillsändas genom styrelsens försorg.

Bromsregulatorer.

A. (Mbr d.-nr 585/24). Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av
bromsregula-
torer.

(²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁,
⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24;
¹/₃ 26)

V a g n		Bromsregulator typ	Montering enligt ritn. nr
Litt	Nummer		
Bo3	---	FA2 350	13793, 13794, 15628
BCo1	---	>	13793, 13794, 15628
BCo4	---	>	15609, 13794, 15628
BC3	---	>	13759, 15153, 15628
BFo	---	>	13793, 13794, 15628
Co5	---	>	13761, 15158, 15628
Co8	2572—2587	FA2—600	13461, 13454, 15628
C3de	t. o. m. 2571	FA2—350	13480, 13384, 15628
C4	1589—2500	>	13491, 13391, 15628
DFo1	---	FA2—600	13793, 13794, 15628
DFo3	---	>	13713, 13454, 15628
Fo2	25686—25690	>	13407, 13454, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k—260	{ 13757, 13758, 15117 15118, 15119, 15628
>	31339—31388	>	13737, 13063, 15628
Hf; Hs	{ Hf 24818, 24829 Hs 24229—24866 }	FA2—350	13760, 15122, 15628
Lr	t. o. m. 30983	>	13755, 15113, 15114, 15628
Lrg	> 32306	>	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	> 32642	>	13777, 15163, 15628
Or	32988—33107	>	13740, 13063, 15628

Vagnarna skola å långbalkarna märkas med ordet »Bromsregulator» med 40 mm höga, röda bokstäver.

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola avföras å litt. L jämlikt styrelsens skrivelse den 23 april 1921, d.-nr Mbr 850/20.

Vagnar med såväl vakuum- som Kunze-Knorr-broms (kombinerad) skola icke förses med bromsregulator. Ej heller skola följande vagnar, vilka äro försedda med enbart Kunze-Knorr-broms, erhålla bromsregulator.

Bo7	2249	
C3g	2588—2632	(45 st.)
F2d	25692—25696	(5 »)
Gs	31189—31338	(150 »)
Ib	samtliga	(10 »)
Lrg	32653—32777	(125 »)
Orn	32778—32962	(185 »)

(B) Kontrollering av mått A och kolvslaget (5/4 23). Utgår.

*Utbyte av
bromsregula-
torer av
äldre typ.
(10/12 24; 22 10 25)*

B. (Mbr d.-nr 585/24). När vagnar, utrustade med Kunze-Knorr-broms och äldre bromsregulatorer, typ A2 eller B2 (enligt ritn. nr 13621), inkomma för revision eller reparation, skall den gamla regulatorn jämte intagningskräv utbytas mot regulator typ FA2 respektive FB2 (enligt ritn. nr 15628).

De gamla intagningsskruvarna avhuggas med en längd = dubbla intagningslängden + 200 mm.

Beträffande de nya regulatorernas montering hänvisas till montageinstruktionen.

Den gamla rörelseanordningen (enligt ritn. nr 13621) skall fortfarande användas. Dock skall kulissen, som ej har något ingjutet märke (egg) som utgångspunkt för uppmärkning av måttet A, förses med ett dylikt märke i enlighet med ändrad ritn. nr 13621, detalj 10. Kulissen skall därefter uppsättas så, att måttet A överensstämmer med gällande standardmått, d. v. s. 105 mm för 2-axliga vagnar och 90 mm för boggivagnar.

Uppgift över de vagnar, å vilka regulatorbyte företagits, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i

rapporten över utförda bromsmonteringar. Kostnaden avföres å litt. L.

Nya regulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

De nedtagna regulatorerna med intagningsskruvar skola skrotas.

C. (Mbr d.-nr 60/26). Då nedannämnda vagnar, försedda med Kunze-Knorrbröms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer typ FB 2 k—260 uppställas enligt ritn. nr 16806. Detaljerna 3, 4, 5 och 6 å nämnda ritn. skola tillverkas lokalt.

*Montering av
broms-
regulator.
(1/8 26)*

Följande vagnar avses:

Ns och Os inom serierna 21157—29954 och 30815—32173.

Is, Ns och Os inom serierna 20007—20106, 20132—20246, 20272—20331, 20392—20551, 20962—21056.

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföres såsom föreskrives under A här ovan.

Bromsregulatorer och distansvevar tillsändas genom styrelsens försorg.

D. (Mbr d.-nr 753/28). Då vagnar litt G och H med enkammarbröms intagas å verkstad för revision eller reparation, skola bromsregulatorer typ FA2-350 uppställas å densamma, varvid ritn. nr 17938 och 17875 skola lända till efter rättelse.

*Montering av
bromsregulator
å G- och H-
vagnar med
enkammar-
bröms.
(12/12 28)*

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföres såsom föreskrives under A här ovan.

Bromsregulatorer tillsändas genom styrelsens försorg.

Bromsregulatorer.

A. (Mbr d.-nr 585/24). Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av bromsregulatorer.

(²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁,
⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24;
¹/₈ 26; ¹⁸/₆ 31)

V a g n		Bromsregulator typ	Montering enligt ritn. nr
Litt	Nummer		
Bo3	---	FA2 350	13793, 13794, 15628
BCo1	---	>	13793, 13794, 15628
BCo4	---	>	15609, 13794, 15628
BC3	---	>	13759, 15153, 15628
BFo	---	>	13793, 13794, 15628
Co5	---	>	13761, 15158, 15628
Co8	2572—2587	FA2—600	13461, 13454, 15628
C3de	t. o. m. 2571	FA2—350	13480, 13384, 15628
C4	1589—2500	>	13491, 13391, 15628
DFo1	---	FA2—600	13793, 13794, 15628
DFo3	---	>	13713, 13454, 15628
Fo2	25686—25690	>	13407, 13454, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k—260	{ 13757, 13758, 15117 15118, 15119, 15628
>	31339—31388	>	13737, 13063, 15628
Hf; Hs	{ Hf 24818, 24829 Hs 24229—24866 }	FA2—350	13760, 15122, 15628
Lr	t. o. m. 30983	>	13755, 15113, 15114, 15628
Lrg	> 32306	>	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	> 32642	>	13777, 15163, 15628
Or	32988—33107	>	13740, 13063, 15628

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola avföras å konto-nr 9 jämlikt styrelsens skrivelse den 23 april 1921, d.-nr Mbr 850/20.

Vagnar med såväl vakuum- som Kunze-Knorr-broms (kombinerad) skola icke förses med bromsregulator. Ej heller skola följande vagnar, vilka äro försedda med enbart Kunze-Knorr-broms, erhålla bromsregulator.

Bo7	2249	
C3g	2588—2632	(45 st.)
F2d	25692—25696	(5 »)
Gs	31189—31338	(150 »)
Ib	samtliga	(10 »)
Lrg	32653—32777	(125 »)
Orn	32778—32962	(185 »)

(B) Kontrollering av mått A och kolvslaget (⁵/₄ 23). Utgår.

*Utbyte av
bromsregula-
torer av
äldre typ.
(¹⁰/₁₂ 24; ²²/₁₀ 25)*

B. (Mbr d.-nr 585/24). När vagnar, utrustade med Kunze-Knorr-broms och äldre bromsregulatorer, typ A2 eller B2 (enligt ritn. nr 13621), inkomma för revision eller reparation, skall den gamla regulatorn jämte intagnings-skruv utbytas mot regulator typ FA2 respektive FB2 (enligt ritn. nr 15628).

De gamla intagningssskruvarna avhuggas med en längd = dubbla intagningslängden + 200 mm.

Beträffande de nya regulatorernas montering hänvisas till montageinstruktionen.

Den gamla rörelseanordningen (enligt ritn. nr 13621) skall fortfarande användas. Dock skall kulissen, som ej har något ingjutet märke (egg) som utgångspunkt för uppmärkning av måttet A, förses med ett dylikt märke i enlighet med ändrad ritn. nr 13621, detalj 10. Kulissen skall därefter uppsättas så, att måttet A överensstämmer med gällande standardmått, d. v. s. 105 mm för 2-axliga vagnar och 90 mm för boggivagnar.

Uppgift över de vagnar, å vilka regulatorbyte företagits, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i

Bromsregulatorer.

A. (Mbr d.-nr 585/24). Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av bromsregulatorer.

(²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁,
⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24;
¹/₃ 26; ¹³/₆ 31;
¹¹/₅ 32)

V a g n		Bromsregulator typ	Montering enligt ritn. nr
Litt	Nummer		
C3g	2644—2673	FA2—350	13770, 13063, 15628
E3	2637—2641	>	13700, 13063, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k—260	{ 13757, 13758, 15117 15118, 15119, 15628
>	31339—31388	>	13737, 13063, 15628
Lr	t. o. m. 30983	FA2—350	13755, 15113, 15114, 15628
Lrg	> 32306	>	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	> 32642	>	13777, 15163, 15628
Or	32988—33107	>	13740, 13063, 15628

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola betr. personvagnar avföras å konto-nr 93525, betr. täckta godsvagnar å konto-nr 95309 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95806.

Vagnar med kombinerad trycklyft- och vakuumbroms, ävensom personvagnar med enkammartryckluftbroms, skola icke förses med bromsregulator. Ej heller skola följande vagnar, vilka äro försedda med enbart Kunze-Knorr-broms, erhålla bromsregulator.

Bo7	2249	
Co8a	2642, 2643	
C3g	2588—2632	(45 st.)
F2d	25692—25696	(5 »)
Gs	31189—31338	(150 »)
Ib	samtliga	(10 »)
Lrg	32653—32777	(125 »)
Orn	32778—32962	(185 »)

(B) Kontrollering av mått A och kolvslaget (5/4 23). Utgår.

*Utbyte av
bromsregula-
torer av
äldre typ.
(10/12 24; 22/10 25)*

B. (Mbr d.-nr 585/24). När vagnar, utrustade med Kunze-Knorr-broms och äldre bromsregulatorer, typ A2 eller B2 (enligt ritn. nr 13621), inkomma för revision eller reparation, skall den gamla regulatorn jämte intagnings-skruv utbytas mot regulator typ FA2 respektive FB2 (enligt ritn. nr 15628).

De gamla intagningssskruvarna avhuggas med en längd = dubbla intagningslängden + 200 mm.

Beträffande de nya regulatorernas montering hänvisas till montageinstruktionen.

Den gamla rörelseanordningen (enligt ritn. nr 13621) skall fortfarande användas. Dock skall kulissen, som ej har något ingjutet märke (egg) som utgångspunkt för uppmärkning av måttet A, förses med ett dylikt märke i enlighet med ändrad ritn. nr 13621, detalj 10. Kulissen skall därefter uppsättas så, att måttet A överensstämmer med gällande standardmått, d. v. s. 105 mm för 2-axliga vagnar och 90 mm för boggivagnar.

Uppgift över de vagnar, å vilka regulatorbyte företagits, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar. Kostnaden betr. personvagnar avföres å konto-nr 93526 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95807.

Nya regulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

De nedtagna regulatorerna med intagningssskruvar skola skrotas.

C. (Mbr d.-nr 60/26). Då nedannämnda vagnar, försedda med Kunze-Knorrbröms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer typ FB 2 k—260 uppsättas enligt ritn. nr 16806. Detaljerna 3, 4, 5 och 6 å nämnda ritn. skola tillverkas lokalt.

*Montering av
broms-
regulator.
(1/8 26)*

Följande vagnar avses:

Ns och Os inom serierna 21157—29954 och 30815—32173.

Is, Ns och Os inom serierna 20007—20106, 20132—20246, 20272—20331, 20392—20551, 20962—21056.

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföras å konto-nr 95808.

Bromsregulatorer och distansvevar tillsändas genom styrelsens försorg.

D. (Mbr d.-nr 753/28). Då vagnar litt G och H med enkammarbröms intagas å verkstad för revision eller reparation, skola bromsregulatorer typ FA2-350 uppsättas å densamma, varvid ritn. nr 17938 och 17875 skola lända till efter rättelse.

*Montering av
bromsregulator
å G- och H-
vagnar med
enkammar-
bröms.
(12/12 28)*

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföras å konto-nr 95310.

Bromsregulatorer tillsändas genom styrelsens försorg.

C. (Mbr d.-nr 60/26). Då nedannämnda vagnar, försedda med Kunze-Knorrbröms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer typ FB 2 k—260 uppsättas enligt ritn. nr 16806. Detaljerna 3, 4, 5 och 6 å nämnda ritn. skola tillverkas lokalt.

*Montering av
broms-
regulator.
(1 s 26)*

Följande vagnar avses:

Ns och Os inom serierna 21157—29954 och 30815—32173.

Is, Ns och Os inom serierna 20007—20106, 20132—20246, 20272—20331, 20392—20551, 20962—21056.

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföras å konto-nr 95808.

Bromsregulatorer och distansvevar tillsändas genom styrelsens försorg.

D. (Mbr d.-nr 753 28). Då vagnar litt G och H med enkammarbröms intagas å verkstad för revision eller reparation, skola bromsregulatorer typ FA2-350 uppsättas å densamma. varvid ritn. nr 17938 och 17875 skola lända till efterrättelse.

*Montering av
bromsregulator
å G- och H-
vagnar med
enkammar-
bröms.
(12 12 28)*

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföras å konto-nr 95310.

Bromsregulatorer tillsändas genom styrelsens försorg.

E. (Mbr d.-nr 337, 440/33). Då godsvagnar med KK-bröms, som övertagits med O. K. B. och U. G. J. och inrangerats i S. J. godsvagnpark, inkomma till verkstad, skola desamma utrustas med bromsregulator, såvida de icke redan äro utrustade med regulator av F-typ. De vagnar med tryckluftbröms, som skola överföras till tjänstevagnar, skola icke utrustas med bromsregulator.

*Montering av
bromsregulator
å med O. K. B.
och U. G. J.
övertagna
godsvagnar.
(10 34)*

Monteringen skall utföras i enlighet med anvisningarna å ritn. nr 15628 eller 16806 för ifrågavarande vagulittera.

Vagnarna skola märkas enligt bestämmelserna i 111:3 Ö samt anmälas i vanlig ordning.

Kostnaderna skola avföras å konto-nr 95309 beträffande slutna vagnar, å konto-nr 95808 beträffande vagnar litt Os och å konto-nr 95806 beträffande övriga öppna vagnar.

Vagnar: 1269 (1 blad).

Utkom från trycket den 1/ii 1934.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Bromsregulatorer.

A. (Mbr d.-nr 585/24). Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av bromsregulatorer.

(²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁,
⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24;
¹/₃ 26; ¹³/₆ 31;
¹¹/₅ 32)

V a g n		Bromsregulator	Montering
Litt	Nummer	typ	enligt ritn. nr
Gg	2644—2673	FA2—350	13770, 13063, 15628
E3	2637—2641	>	13700, 13063, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k—260	(13757, 13758, 15117 (15118, 15119, 15628
>	31339—31388	>	13737, 13063, 15628
Lr	t. o. m. 30983	FA2—350	13755, 15113, 15114, 15628
Lrg	> 32306	>	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	> 32642	>	13777, 15163, 15628
Or	32988—33107	>	13740, 13063, 15628

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola betr. personvagnar avföras å konto-nr 93525, betr. täckta godsvagnar å konto-nr 95309 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95806.

Vagnar med kombinerad trycklyft- och vakuumbroms, ävensom personvagnar med enkammartryckluftbroms, skola icke förses med bromsregulator. Ej heller skola följande vagnar, vilka äro försedda med enbart Kunze-Knorr-broms, erhålla bromsregulator.

Bo7	2249
Co8a	2642, 2643
C3g	2588—2632 (45 st.)
F2d	25692—25696 (5 »)
Gs	31189—31338 (150 »)
Ib	samtliga (10 »)
Lrg	32653—32777 (125 »)
Orn	32778—32962 (185 »)

(B) Kontrollering av mått A och kolvslaget (5/3 23). Utgår.

B. Utbyte av bromsregulatorer av äldre typ (10/12 24; 22/10 25). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 35.

*Montering av
broms-
regulator.
(1/3 26)*

C. (Mbr d.-nr 60/26). Då nedannämnda vagnar, försedda med Kunze-Knorrbröms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer typ FB 2 k—260 uppsättas enligt ritn. nr 16806. Detaljerna 3, 4, 5 och 6 å nämnda ritn. skola tillverkas lokalt.

Följande vagnar avses:

Ns och Os inom serierna 21157—29954 och 30815—32173.

Is, Ns och Os inom serierna 20007—20106, 20132—20246, 20272—20331, 20392—20551, 20962—21056.

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avförs å konto-nr 95808.

Bromsregulatorer och distansvevar tillsändas genom styrelsens försorg.

*Montering av
bromsregulator
å G- och H-
vagnar med
enkammar-
broms.
(12/12 28)*

D. (Mbr d.-nr 753/28). Då vagnar litt G och H med enkammarbroms intagas å verkstad för revision eller reparation, skola bromsregulatorer typ FA2-350 uppsättas å densamma, varvid ritn. nr 17938 och 17875 skola lända till efter rättelse.

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avförs å konto-nr 95310.

Bromsregulatorer tillsändas genom styrelsens försorg.

E. (Mbr d.-nr 337, 440/33). Då godsvagnar med KK-broms, som övertagits med O. K. B. och U. G. J. och inrangerats i S. J. godsvagnpark, inkomma till verkstad, skola desamma utrustas med bromsregulator, såvida de icke redan äro utrustade med regulator av F-typ. De vagnar med tryckluftbroms, som skola överföras till tjänstevagnar, skola icke utrustas med bromsregulator.

*Montering av
bromsregulator
å med O. K. B.
och U. G. J.
övertagna
godsvagnar.
(⁹ 10 34)*

Monteringen skall utföras i enlighet med anvisningarna å ritn. nr 15628 eller 16806 för ifrågavarande vagnlittera.

Vagnarna skola märkas enligt bestämmelserna i 111:3 Ö samt anmälas i vanlig ordning.

Kostnaderna skola avföras å konto-nr 95309 beträffande slutna vagnar, å konto-nr 95808 beträffande vagnar litt Os och å konto-nr 95806 beträffande övriga öppna vagnar.

Bromsregulatorer.

A. (Mbr d.-nr 585/24). Då i nedanstående tabell nämnda vagnar, som äro försedda med Kunze-Knorr-broms, intagas å verkstad för revision, skola bromsregulatorer uppsättas enligt ritn. nr 15628. Härvid skola föreskrifterna i utsända speciella instruktioner noga beaktas. Detaljerna nr 7, 8 och 9 å ritn. nr 15628 skola tillverkas lokalt.

Montering av
bromsregula-
torer.

(²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁,
⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24;
¹/₃ 26; ¹³/₆ 31;
¹¹/₅ 32)

V a g n		Bromsregulator	Montering
Litt	Nummer	typ	enligt ritn. nr
C3g	2644—2673	FA2—350	13770, 13063, 15628
E3	2637—2641	»	13700, 13063, 15628
Gs	t. o. m. 31188	FB2k—260	(13757, 13758, 15117 15118, 15119, 15628
»	31339—31388	»	13737, 13063, 15628
Lr	t. o. m. 30983	FA2—350	13755, 15113, 15114, 15628
Lrg	» 32306	»	13755, 15113, 15114, 15628
Or; Orn	» 32642	»	13777, 15163, 15628
Or	32988—33107	»	13740, 13063, 15628

Uppgift å de vagnar, som erhållit bromsregulator, skall förutom i tjänsterapporten även lämnas i rapporten över utförda bromsmonteringar.

Bromsregulatorer komma att tillsändas resp. huvudförråd genom styrelsens försorg.

Kostnaderna för bromsregulatormonteringen skola betr. personvagnar avföras å konto-nr 93525, betr. täckta godsvagnar å konto-nr 95309 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95806.

Vagnar med kombinerad trycklyft- och vakuumbroms, ävensom personvagnar med enkammartryckluftbroms, skola icke förses med bromsregulator. Ej heller skola följande vagnar, vilka äro försedda med enbart Kunze-Knorr-broms, erhålla bromsregulator.

Bo7 2249
 Co8a 2642, 2643
 C3g 2588—2632 (45 st.)
 F2d 25692—25696 (5 »)
 Gs 31189—31338 (150 »)
 Ib samtliga (10 »)
 Lrg 32653—32777 (125 »)
 Orn 32778—32962 (185 »)

(B) Kontrollering av mått A och kolvslaget (54 23). Utgår.

B. Utbyte av bromsregulatorer av äldre typ (10¹² 24; 22¹⁰ 25). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 35.

C. Montering av bromsregulator (13 26). (Mbr d.-nr 60 26). Utförd febr. 36.

*Montering av
bromsregulator
å G- och H-
vagnar med
enkammar-
broms.
(12/12 28)*

D. (Mbr d.-nr 753/28). Då vagnar litt G och H med enkammarbroms intagas å verkstad för revision eller reparation, skola bromsregulatorer typ FA2-350 upp-sättas å densamma, varvid ritn. nr 17938 och 17875 skola lända till efter rättelse.

Vagnarna märkas och anmälas samt kostnaderna avföras å konto-nr 95310.

Bromsregulatorer tillsändas genom styrelsens försorg.

*Montering av
bromsregulator
å med O. K. B.
och U. G. J.
övertagna
godsvagnar.
(9¹⁰ 34)*

E. (Mbr d.-nr 337, 440/33). Då godsvagnar med KK-broms, som övertagits med O. K. B. och U. G. J. och inrangerats i S. J. godsvagnpark, inkomma till verkstad, skola desamma utrustas med bromsregulator, såvida de icke redan äro utrustade med regulator av F-typ. De vagnar med tryckluftbroms, som skola överföras till tjänstevagnar, skola icke utrustas med bromsregulator.

Monteringen skall utföras i enlighet med anvisningarna å ritn. nr 15628 eller 16806 för ifrågavarande vagnlittera.

Vagnarna skola märkas enligt bestämmelserna i 111:3 Ö samt anmälas i vanlig ordning.

Kostnaderna skola avföras å konto-nr 95309 beträffande slutna vagnar, å konto-nr 95808 beträffande vagnar litt Os och å konto-nr 95806 beträffande övriga öppna vagnar.

Bromsregulatorer.

- A. Montering av bromsregulatorer (²⁵/₁₁ 22; ²⁹/₁, ⁵/₄ 23; ¹⁰/₁₂ 24; ¹/₈ 26; ¹⁸/₆ 31; ¹¹/₅ 32). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd nov. 39.
- (B) Kontrollering av mått A och kolvslaget (⁵/₄ 23). Utgår.
- B. Utbyte av bromsregulatorer av äldre typ (¹⁰/₁₂ 24; ²²/₁₀ 25). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 35.
- C. Montering av bromsregulator (¹/₈ 26). (Mbr d.-nr 60/26). Utförd febr. 36.
- D. Montering av bromsregulator å G- och H-vagnar med enkammarbroms (¹²/₁₂ 28). (Mbr d.-nr 753/28). Utförd nov. 39.
- E. Montering av bromsregulator å med O K B och U G J övertagna godsvagnar. (⁹/₁₀ 34). (Mbr d.-nr 337, 440/33). Utförd nov. 39.

Bromsregulatorer.

- A. **Montering av bromsregulatorer** (25/11 22; 29/1, 5/4 23; 10/12 24; 1/3 26; 13/6 31; 11/5 32). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd nov. 39.
- (B) **Kontrollering av mått A och kolvslaget** (5/4 23). Utgår.
- B. **Utbyte av bromsregulatorer av äldre typ** (10/12 24; 22/10 25). (Mbr d.-nr 585/24). Utförd jan. 35.
- C. **Montering av bromsregulator** (1/3 26). (Mbr d.-nr 60/26). Utförd febr. 36.
- D. **Montering av bromsregulator å G- och H-vagnar med enkammarbroms** (12/12 28). (Mbr d.-nr 753/28). Utförd nov. 39.
- E. **Montering av bromsregulator å med OKB och UGJ övertagna godsvagnar** (9/10 34). (Mbr d.-nr 337, 440/33). Utförd nov. 39.

F. I samband med revision eller reparation av vagnar, utrustade med bromsregulator typ D, skall kolvstångsbulten ändras enligt ritn. nr 17.72.51 A, d. v. s. undersidan av bröstet skall utföras något konisk.

Ändring av
kolvstångs-
bulten.
(30/12 42)

Kostnaden skall avföras å underhållet.