

Allmänna revisionsföreskrifter.

Särtryck nr 28 utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

För renhållning och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 78 utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För renhållning och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Emedan bultar med skallar av särskild form betinga betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultfabriks A. B.:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 78 utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (18/9 20). Överförd till 101:6 A.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (^{18/9} 20). Överförd till 101:6 A.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (18.9 20). Överförd till 101:6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(29/3 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (18/9 20). Överförd till 101:6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(29/3 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

*Hästinred-
ningen i Gsh-
vagnarna.
(29/10 32)*

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (^{18/9} 20). Överförd till 101:6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(^{29/3} 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

*Hästinred-
ningen i Gsh-
vagnarna.
(^{29/10} 32)*

F. (Mbr d.-nr 31/32). Vid revision av Hs-vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24826, 24837, 24843, 24845, 24848, 24853, 24858, 24860 och 24867, vilka ändrats för transport av bananer, skall följande iakttagas:

*Vissa Hs-
vagnar.
(^{21/12} 32)*

Å de gjutna litteratavlorna skall »Härtill 6 lösa spjälbottnar», »(last + is)», »(utan is)» samt allt som rör golvytan vara övermålat med svart oljefärg.

De å vagnskorgen sittande plåtarna för märkning beträffande revision och provning av ångvärmeledningen och den elektriska värmeledningen skola vara målade i samma färg som korgen.

Å långbalkarna och plåtlådorna för säkringar m. m.

för elektrisk värmeledning skall icke finnas någon märkning rörande elektrisk värmeledning.

I vagnskorgens hörn skall märkning enligt ritn. nr S. 686 vara anbragt.

Kostnaden för reparation och underhåll av den å vagnarnas väggar, tak och golv invändigt anbragta isoleringen skall debiteras A.-B. Banankompaniet, Stockholm.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (^{18/9} 20). Överförd till 101:6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(^{29/3} 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

*Hästinred-
ningen i Gsh-
vagnarna.
(^{29/10} 32)*

F. (Mbr d.-nr 31/32). Vid revision av Hs-vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24826, 24837, 24843, 24845, 24848, 24853, 24858, 24860 och 24867, vilka ändrats för transport av bananer, skall följande iakttagas:

*Vissa Hs-
vagnar.
(^{21/12} 32)*

Å de gjutna litteratavlorna skall »Härtill 6 lösa spjälbottnar», »(last + is)», »(utan is)» samt allt som rör golvytan vara övermålat med svart oljefärg.

De å vagnskorgen sittande plåtarna för märkning beträffande revision och provning av ångvärmeledningen och den elektriska värmeledningen skola vara målade i samma färg som korgen.

Å långbalkarna och plåtlådorna för säkringar m. m.

för elektrisk värmeledning skall icke finnas någon märkning rörande elektrisk värmeledning.

I vagnskorgens hörn skall märkning enligt ritn. nr S. 686 vara anbragt.

Kostnaden för reparation och underhåll av den å vagnarnas väggar, tak och golv invändigt anbragta isoleringen skall debiteras A.-B. Banankompaniet, Stockholm.

*Lås för kon-
duktörsnyckel.
(27/1 33)*

G. (Mbr d.-nr 52/33). Det skall vid vagnars revision tillses, att hål och fyrkanter å konduktörlås hava den form, att konduktörsnyckel enligt normalritn. nr 16 i förordningen angående rullande materiel vid statens järnvägar passar.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (16/9 20). Överförd till 101:6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(29/3 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

*Hästinred-
ningen i Gsh-
vagnarna.
(29/10 32)*

F. (Mbr d.-nr 31/32). Vid revision av Hs-vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24826, 24837, 24843, 24845, 24848, 24853, 24858, 24860 och 24867, vilka ändrats för transport av bananer, skall följande iakttagas:

*Vissa Hs-
vagnar.
(21 12 32)*

Å de gjutna litteratavlorna skall »Härtill 6 lösa spjälbottnar», »(last + is)», »(utan is)» samt allt som rör golvytan vara övermålat med svart oljefärg.

De å vagnskorgen sittande plåtarna för märkning beträffande revision och provning av ångvärmeledningen och den elektriska värmeledningen skola vara målade i samma färg som korgen.

Å långbalkarna och plåtlådorna för säkringar m. m.

för elektrisk värmeledning skall icke finnas någon märkning rörande elektrisk värmeledning.

I vagnskorgens hörn skall märkning enligt ritn. nr S. 686 vara anbragt.

Kostnaden för reparation och underhåll av den å vagnarnas väggar, tak och golv invändigt anbragta isoleringen skall debiteras A.-B. Banankompaniet, Stockholm.

*Lås för kon-
duktörsnyckel.
(27/1 33)*

G. (Mbr d.-nr 52/33). Det skall vid vagnars revision tillses, att hål och fyrkanter å konduktörslås hava den form, att konduktörsnyckel enligt normalritn. nr 16 i förordningen angående rullande materiel vid statens järnvägar passar.

*Dörrbufferterna å Gsh-
vagnarna.
(21/3 33)*

H. (Mbr d.-nr 763/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att dörrbuffertspindlarna icke räckta mera än 75 mm utanför buffertens närmast dörröppningen befintliga fästplåt.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (18/9 20). Överförd till 101:6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(29/3 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

*Hästinred-
ningen i Gsh-
vagnarna.
(29/10 32)*

F. (Mbr d.-nr 31/32). Vid revision av Hs-vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24826, 24837, 24843, 24845, 24848, 24853, 24858, 24860 och 24867, vilka ändrats för transport av bananer, skall följande iakttagas:

*Vissa Hs-
vagnar.
(21/12 32)*

Å de gjutna litteratavlorna skall »Härtill 6 lösa spjälbottnar», »(last + is)», »(utan is)» samt allt som rör golvytan vara övermålat med svart oljefärg.

De å vagnskorgen sittande plåtarna för märkning beträffande revision och provning av ångvärmeledningen och den elektriska värmeledningen skola vara målade i samma färg som korgen.

Å långbalkarna och plåtlådorna för säkringar m. m.

för elektrisk värmeledning skall icke finnas någon märkning rörande elektrisk värmeledning.

I vagnskorgens hörn skall märkning enligt ritn. nr S. 686 vara anbragt.

Kostnaden för reparation och underhåll av den å vagnarnas väggar, tak och golv invändigt anbragta isoleringen skall debiteras A.-B. Banankompaniet, Stockholm.

*Lås för kon-
duktörsnyckel.
(27/1 33)*

G. (Mbr d.-nr 52/33). Det skall vid vagnars revision tillses, att hål och fyrkanter å konduktörslås hava den form, att konduktörsnyckel enligt normalritn. nr 16 i förordningen angående rullande materiel vid statens järnvägar passar.

*Dörrbuffert-
na å Gsh-
vagnarna.
(21/3 33)*

H. (Mbr d.-nr 763/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att dörrbuffertspindlarna icke räckta mera än 75 mm utanför buffertens närmast dörröppningen befintliga fästplåt.

*Fritt utrymme
under vagns-
korg för lyft-
bockar.
(14/12 36)*

I. (Mbr d.-nr 470/36). För att underlätta vagnars lyftning med lyftbockar skola i samband med pågående eller instundande revision av sådana vagnar, vilka på långbalkar eller utanför desamma å vagnskorgens undersida, i närheten av centrumbalken, försetts med sådana delar som exempelvis vattenpåfyllningsrör och säkerhetsapparater för den elektriska värmeledningen resp. belysningen, dessa delar, där så erfordras, givas sådan ändrad placering, att ett erforderligt fritt utrymme av minst 300 mm åt vardera sidan i vagnens längdriktning räknat från centrumbalkens mitt erhålles.

Kostnaden avföres på underhållet.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 163.

C. Bultar (18/9 20). Överförd till 101:6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(29/3 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

*Hästinred-
ningen i Gsh-
vagnarna.
(29/10 32)*

F. (Mbr d.-nr 31/32). Vid revision av Hs-vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24826, 24837, 24843, 24845, 24848, 24853, 24858, 24860 och 24867, vilka ändrats för transport av bananer, skall följande iakttagas:

*Vissa Hs-
vagnar.
(21/12 32)*

Å de gjutna litteratavlorna skall »Härtill 6 lösa spjälbottnar», »(last + is)», »(utan is)» samt allt som rör golvytan vara övermålat med svart oljefärg.

De å vagnskorgen sittande plåtarna för märkning beträffande revision och provning av ångvärmeledningen och den elektriska värmeledningen skola vara målade i samma färg som korgen.

Å långbalkarna och plåtåldorna för säkringar m. m.

för elektrisk värmeledning skall icke finnas någon märkning rörande elektrisk värmeledning.

I vagnskorgens hörn skall märkning enligt ritn. nr S. 686 vara anbragt.

Kostnaden för reparation och underhåll av den å vagnarnas väggar, tak och golv invändigt anbragta isoleringen skall debiteras A.-B. Banankompaniet, Stockholm.

*Lås för kon-
duktörsnyckel.
(27/1 33)*

G. (Mbr d.-nr 52/33). Det skall vid vagnars revision tillses, att hål och fyrkanter å konduktörslås hava den form, att konduktörsnyckel enligt normalritn. nr 16 i förordningen angående rullande materiel vid statens järnvägar passar.

*Dörrbufferter-
na å Gsh-
vagnarna.
(21/3 33)*

H. (Mbr d.-nr 763/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att dörrbuffertspindlarna icke räckta mera än 75 mm utanför buffertens närmast dörröppningen befintliga fästplåt.

*Fritt utrymme
under vagns-
korg för lyft-
bockar.
(14/12 36)*

I. (Mbr d.-nr 470/36). För att underlätta vagnars lyftning med lyftbockar skola i samband med pågående eller instundande revision av sådana vagnar, vilka på långbalkar eller utanför desamma å vagnskorgens undersida, i närheten av centrumbalken, försetts med sådana delar som exempelvis vattenpåfyllningsrör och säkerhetsapparater för den elektriska värmeledningen resp. belysningen, dessa delar, där så erfordras, givas sådan ändrad placering, att ett erforderligt fritt utrymme av minst 300 mm åt vardera sidan i vagnens längdriktning räknat från centrumbalkens mitt erhålles.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Tätning mot
drag.
(31/3 37)*

J. (Mbr d.-nr 173/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att vid genomgångshål i golv för ångvärmeledningsrör och -ventilspindlar, för avloppsrör från toalettskåp samt i övrigt vid alla andra förekommande ställen i vagnen, där liknande hål måst

upptagas för olika rörs, elektriska kablers etc. genomförelse, sådan tätning utförelse, att drag från dessa hål förebyggas inom vagnarna.

Beträffande packningen av hålen vid ångvärmeledningsrören bör denna utföras med nöthårsfilt eller annat lämpligt material, vars elasticitet medger rörens expansion, utan att tätningen härigenom nedsättes.

Samtliga sålunda nyinsatta packningar böra, för att kvarhållas i inlagt läge, skyddas med vid golvet fastsatta täckplattor, utskurna ur linoleummatta eller annat lämpligt material. Håldiameterns storlek i täckplatta vid ångvärmeledningsrör bör bestämmas med hänsyn till den för röret ifråga beräknade expansionsrörelsen.

Kostnaden avförelse på underhållet.

Allmänna revisionsföreskrifter.

A. Särtryck nr 264 avd. Va utgör reglemente rörande revision av vagnar, boggier och vagnsaxlar.

B. För rengöring och desinfektion av personvagnar gällande bestämmelser finnas sammanförda i särtryck nr 254, avd. Rp.

C. Bultar (^{18/9} 20). Överförd till 101: 6 A.

D. (Mbr d.-nr 302/31). Det har visat sig, att spelrummet ovanför fjäderbanden å en del godsvagnstyper blir för litet på grund av slitage hos fjäderlänkar, fjäderlänksbultar och fjäderlänksrullar.

*Utbyte av
detaljer i
fjäderupp-
hängningen.
(^{29/3} 32)*

Förhållandet skall vid vagnarnas revision uppmärksammas och erforderligt utbyte av nämnda detaljer göras.

E. (Mbr d.-nr 668/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att hängjärnen H å ritn. nr 13006, som uppbära hästbommarna, icke äro längre än att, då bommarna äro nedlagda i hållarna B, hängjärnens längdriktning och längdriktningen hos deras fästen A ligga i rät linje.

*Hästinred-
ningen i Gsh-
vagnarna.
(^{29/10} 32)*

F. (Mbr d.-nr 31/32). Vid revision av Hs-vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24826, 24837, 24843, 24845, 24848, 24853, 24858, 24860 och 24867, vilka ändrats för transport av bananer, skall följande iakttagas:

*Vissa Hs-
vagnar.
(^{29/12} 32)*

Å de gjutna litteratavlorna skall »Härtill 6 lösa spjälbottnar», »(last + is)», »(utan is)» samt allt som rör golvytan vara övermålat med svart oljefärg.

De å vagnskorgen sittande plåtarna för märkning beträffande revision och provning av ångvärmeledningen och den elektriska värmeledningen skola vara målade i samma färg som korgen.

Å långbalkarna och plåtlådorna för säkringar m. m.

för elektrisk värmeledning skall icke finnas någon märkning rörande elektrisk värmeledning.

I vagnskorgens hörn skall märkning enligt ritn. nr S. 686 vara anbragt.

Kostnaden för reparation och underhåll av den å vagnarnas väggar, tak och golv invändigt anbragta isoleringen skall debiteras A.-B. Banankompaniet, Stockholm.

*Lås för kon-
duktörsnyckel.
(27/1 33)*

G. (Mbr d.-nr 52/33). Det skall vid vagnars revision tillses, att hål och fyrkanter å konduktörsås ha den form, att konduktörsnyckel enligt normalritn. nr 16 i förordningen angående rullande materiel vid statens järnvägar passar.

*Dörrbufferter-
na å Gsh-
vagnarna.
(21/3 33)*

H. (Mbr d.-nr 763/32). I samband med revision av Gsh-vagnarna skall tillses, att dörrbuffertspindlarna icke räckta mera än 75 mm utanför buffertens närmast dörröppningen befintliga fästplåt.

*Fritt utrymme
under vagns-
korg för lyft-
bockar.
(14/12 36)*

I. (Mbr d.-nr 470/36). För att underlätta vagnars lyftning med lyftbockar skola i samband med pågående eller instundande revision av sådana vagnar, vilka på långbalkar eller utanför desamma å vagnskorgens undersida, i närheten av centrumbalken, försetts med sådana delar som exempelvis vattenpåfyllningsrör och säkerhetsapparater för den elektriska värmeledningen resp. belysningen, dessa delar, där så erfordras, givas sådan ändrad placering, att ett erforderligt fritt utrymme av minst 300 mm åt vardera sidan i vagnens längdriktning räknat från centrumbalkens mitt erhålles.

Kostnaden avföres på underhållet.

*Tätning mot
drag.
(31/3 37)*

J. (Mbr d.-nr 173/37). Då vagnar inkomma till verkstad för revision, skall tillses, att vid genomgångshål i golv för ångvärmeledningsrör och -ventilspindlar, för avloppsrör från toalettsskåp samt i övrigt vid alla andra förekommande ställen i vagnen, där liknande hål måst

upptagas för olika rörs, elektriska kablar etc. genomförel, sådan tätning utförel, att drag från dessa hål förebyggel inom vagnarna.

Beträffande packningen av hålen vid ångvärmeledningsrören bör denna utföras med nöthårsfilt eller annat lämpligt material, vars elasticitet medgiver rörens expansion, utan att tätningen härigenom nedsättes.

Samtliga sålunda nyinsatta packningar böra, för att kvarhållas i inlagt läge, skyddas med vid golvet fastsatta täckplattor, utskurna ur linoleummatta eller annat lämpligt material. Håldiameterens storlek i täckplatta vid ångvärmeledningsrör bör bestämmas med hänsyn till den för röret ifråga beräknade expansionsrörelsen.

Kostnaden avförel på underhållet.

K. Fernissningen å personvagnars teakklädsel skall iakttagas under garantitiden och därvid anmärkta bristfälligheter, som kunna tillskrivas undermåligt utförande, inrapporteras till maskintekniska byrån.

*Teakklädda
personvagnar.
(25/2 16)*

Första omfernissningen av teakklädseln å personvagn skall företagas ungefär ett år efter vagnens leverans.

upptagas för olika rörs, elektriska kablar etc. genomförelse, sådan tätning utförelse, att drag från dessa hål förebyggas inom vagnarna.

Beträffande packningen av hålen vid ångvärmeledningsrören bör denna utföras med nöthårsfilt eller annat lämpligt material, vars elasticitet medgiver rörens expansion, utan att tätningen härigenom nedsättes.

Samtliga sålunda nyinsatta packningar böra, för att kvarhållas i inlagt läge, skyddas med vid golvet fastsatta täckplattor, utskurna ur linoleummatta eller annat lämpligt material. Håldiameterens storlek i täckplatta vid ångvärmeledningsrör bör bestämmas med hänsyn till den för röret ifråga beräknade expansionsrörelsen.

Kostnaden avförelse på underhållet.

K. Fernissningen å personvagnars teakklädsel skall iakttagas under garantitiden och därvid anmärkta bristfälligheter, som kunna tillskrivas undermåligt utförande, inrapporteras till maskintekniska byrån. *Teakklädda personvagnar.* (25/2 16; 27/7 38)

upptagas för olika rörs, elektriska kablar etc. genomföring, sådan tätning utföres, att drag från dessa hål förebygges inom vagnarna.

Beträffande packningen av hålen vid ångvärmeledningsrören bör denna utföras med nöthårsfilt eller annat lämpligt material, vars elasticitet medger rörens expansion, utan att tätningen härigenom nedsättes.

Samtliga sålunda nyinsatta packningar böra, för att kvarhållas i inlagt läge, skyddas med vid golvet fastsatta täckplattor, utskurna ur linoleummatta eller annat lämpligt material. Håldiameters storlek i täckplatta vid ångvärmeledningsrör bör bestämmas med hänsyn till den för röret ifråga beräknade expansionsrörelsen.

Kostnaden skall avföras på underhållet.

K. Teakklädda personvagnar (25/2 16; 27/7 38). Utgår dec. 41.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

Personvagnar av äldre typ såsom litt. B₃, B₄, B₅, C₅ och C₆ få ej utan Kungl. Styrelsens medgivande i varje särskilt fall underkastas mera betydande reparation, utan skola, när de äro i behov av större revision, anmälas till slopning. Det är nämligen önskvärt, att vagnarna ifråga så snart ske kan utrangeras ur S. J. vagnpark, och böra därvid i första hand de, som sakna genomgång, slopas.

Slopning av äldre personvagnar.
(12 10 12)

Då plåtklädda vagnar litt. F₁ äro i behov av sådan större reparation, att plåtklädseln måste nedtagas, skall vagnskorgen ombyggas på så sätt, att lanterninen över konduktörskupén borttages och taket lägges i samma höjd som över resgodsrummet, varjämte det upphöjda golvet i konduktörskupén och den övre plattformen utanför denna kupé borttagas under samtidigt utförande av de ändringar å gaveldörren samt kupéns inredning, som härigenom nödvändiggöras.

Ombyggnad av plåtklädda F₁-vagnar.
(21/4 06)

Beklädnadsplåtarna skola icke återuppsättas, utan ersättas med panelbräder i likhet med å vagnar litt. C₄.

Vid arbetet skola ritningarna nr 8050, 8051, 8055 och 8255 följas.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Plåtklädda resgodsvagnar av annan litt. än F₁ få ej underkastas större reparation utan skola, då plåtklädseln behöver förnyas eller vagnskorgen kräver mera genomgripande reparation, efter vederbörlig framställning till Kungl. Styrelsen slopas och ombyggas till öppna godsvagnar litt. I₁.

Slopning av vissa resgodsvagnar.
(6 6 06)

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

A. Personvagnar litt. B₃, få ej utan Kungl. Styrelsens medgivande i varje särskilt fall underkastas mera betydande reparation, utan skola, när de äro i behov av större revision, anmälas till slopning. Det är nämligen önskvärt, att vagnarna ifråga så snart ske kan utrangeras ur S. J. vagnpark, och böra därvid i första hand de, som sakna genomgång, slopas.

*Slopning av
äldre per-
sonvagnar.
(12/10 12)*

B. Då plåtklädda vagnar litt. F₁ äro i behov av sådan större reparation, att plåtklädseln måste nedtagas, skall vagnskorgen ombyggas på så sätt, att lanterninen över konduktörskupén borttages och taket lägges i samma höjd som över resgodsrummet, varjämte det upphöjda golvet i konduktörskupén och den övre plattformen utanför denna kupé borttagas under samtidigt utförande av de ändringar å gaveldörren samt kupéns inredning, som härigenom nödvändiggöras.

*Ombyggnad
av plåt-
klädda F₁
vagnar.
(21/4 06)*

Beklädnadsplåtarna skola icke återuppsättas, utan ersättas med panelbräder i likhet med å vagnar litt. C₄.

Vid arbetet skola ritningarna nr 8050, 8051, 8055 och 8255 följas.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Plåtklädda resgodsvagnar av annan litt. än F₁ få ej underkastas större reparation utan skola, då plåtklädseln behöver förnyas eller vagnskorgen kräver mera genomgripande reparation, efter vederbörlig framställning till Kungl. Styrelsen slopas och ombyggas till öppna godsvagnar litt. I₁.

*Slopning av
vissa res-
godsvagnar.
(6/6 06)*

Ändring av **D.** I samband med revision av DC1a-, DC1b- och
DC1- och CD2-vagnarna skall C-avdelningen i dessa förändras
CD2-vagn- till F-avdelning enligt ritn. nr 13467 och 13092.
arna till

DF-vagnar. Vid arbetets utförande skall följande iakttagas.

(16/4 20)

Å de CD2-vagnar, som ha sidodörrar, ändras de närmast postavdelningen befintliga till dubbel-
dörrar och de övriga dörrarna igensätts. Å övriga
vagnar anordnas dubbeldörrar i sidoväggarna såsom
resp. ritningar visa. Som låsanordningar för dessa
dörrar användas lås och kasthakar från igensatta
sidodörrar.

Å golvet i resgodsrummet inläggs trätrallar
av gråmålade fururibbor, sammanhållna av plattjärn.
Konduktörskupén målas i ek och resgodsrummet i
grått. Befintliga värmeelement användas men med
ändrad placering enligt ritningarna. I de DC1a-
vagnar, som ha uppvärmning enligt Lilliehööks
system, göres ingen ändring av värmeledningen. I
de övriga DC1a- samt i DC1b vagnarna insättes ett
stjärnelement i konduktörskupén.

Från CD2-vagnarna nr 412—14, 592, 593, 595 och
598, som f. n. sakna gasbelysning, skola de nuvarande
belysningsanordningarna nedtagas och vagnarna för-
ses med dissousgasbelysning med öppna brännare.
I vagn nr 611, som har dissousgasbelysning, samt
vagnarna 339, 409—411, 555—557, 604, 605, 607,
som ha provisorisk dissousgasbelysning, skall en
kort lampa insättas i konduktörskupén. I övriga
CD2-vagnar (7 st.) skall gasbelysningssystemet ändras
till dissousgas med öppna brännare samt en kort
lampa insättas i konduktörskupén. Varje CD2-vagn
skall alltså efter ändringen vara försedd med en
lampa i postavdelningen, en lampa i resgodsavdel-
ningen samt en lampa i konduktörskupén. Even-
tuellet befintliga gaslampor å plattformarna bibehållas.

I DC1b-vagnen nr 851 ändras gasbelysningen
till dissousgas med öppna brännare; en kort lampa
uppsättes i konduktörskupén. I övriga DC-vagnar, som
alla ha dissousgasbelysning (dylik belysning skall
uppsättas enligt skrivelse till maskindirektören,
huvudverkstaden, Örebro, 1/12 19) uppsättes en kort
lampa i konduktörskupén.

Beträffande för ändring eller komplettering av belysningsanordningarna erforderliga effekter gäller, att huvudledningar med manometrar, brännare, gasflaskor samt upphängningsanordningar till gasflaskor skola om möjligt av resp. verkstäder tagas från till verkstaden inkomna personvagnar, som haft provisorisk dissousgasbelysning, men vilkas belysning har återställts eller återställs. (Till lampan i konduktörskupén skall användas 8 liters brännare och till lamporna i de övriga avdelningarna 15 liters brännare.) Tryckregulatorer rekvireras från huvudverkstaden, Malmö. Korta lampor med öppna brännare och tillhörande huvar samt erforderliga rör och rördelar skola på specificerad rekvisition tillhandahållas av huvudverkstaden, Örebro, efter tillgång. Vad därutöver är behövt rekvireras från förrådsbyrån.

Lås enligt ritn. nr 6886 och 13116, regler enligt ritn. nr 8203 och 12592, gångjärn enligt ritn. nr 8885 fig. 2 och 5, klädhängare enligt ritn. nr 6813, ljusstakar enligt ritn. nr 9399, manometrar och vakuummetrar enligt ritn. nr 7479, manometer- och vakuummeterhållare enligt ritn. nr 5487 samt nödbromsklaff enligt ritn. nr 9556 rekvireras från förrådsbyrån.

Spjälor till skyddsgaller enligt ritn. nr 12682 samt bindringar enligt ritn. nr 13536 rekvireras från huvudverkstaden, Örebro. Övriga erforderliga detaljer skola anskaffas genom verkstadens försorg. Från vagnarna nedtagna delar skola användas i största möjliga utsträckning.

DC1a-vagnarna omlittereras till DF1a, DC1b till DF1b och CD2 till DF2. Samtliga vagnar märkas å långbalkarna med »Lr resgods ton». DF1-vagnarna skola lasta 1,5 ton resgods och DF2-vagnarna 2 ton.

III trafikbyrån kommer att vid vagnarnas inbeordrande till verkstäderna för revision meddela, huruvida ovanstående ändringsarbete skall utföras i samband med revisionen eller på grund av vagnbrist måste anstå till en kommande gång.

Kostnaden skall föras å arbetsnummer samt på begäran uppgivas till maskinbyrån, varefter besked

om dess avförande ur räkenskaperna kommer att lämnas.

Skulle någon vagn vara så dålig att lämpligheten av dess ombyggnad kan ifrågasättas, skall meddelande härom lämnas Styrelsen, som kommer att avgöra huruvida ombyggnaden skall företagas eller icke.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

A. Slopning av äldre personvagnar (12/10 12). Utgår.

B. Då plåtklädda vagnar litt. F1 äro i behov av sådan större reparation, att plåtklädseln måste nedtagas, skall vagnskorgen ombyggas på så sätt, att lanterninen över konduktörskupén borttages och taket lägges i samma höjd som över resgodsrummet, varjämte det upphöjda golvet i konduktörskupén och den övre plattformen utanför denna kupé borttagas under samtidigt utförande av de ändringar å gaveldörren samt kupéns nredning, som härigenom nödvändiggöras.

*Ombyggnad av
plåtklädda F1
vagnar.
(21 + 06)*

Beklädnadsplåtarna skola icke återuppsättas, utan ersättas med panelbräder i likhet med å vagnar litt. C4.

Vid arbetet skola ritn. nr 8050, 8051, 8055 och 8255 följas.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Plåtklädda resgodsvagnar av annan litt. än F1 få ej underkastas större reparation utan skola då plåtklädseln behöver förnyas eller vagnskorgen kräver mera genomgripande reparation, efter vederbörlig framställning till Kungl. Styrelsen slopas och ombyggas till öppna godsvagnar litt. Im (Om).

*Slopning av
vissa resgods-
vagnar.
(6/6 06)*

D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (16 + 20). Utgår.

E. (Mbr d.-nr 132/27). I samband med inmontering av elektrisk värmeledning i vagnar litt. DF03 skola dessa ändras enligt nedanstående.

*Ändring av
DF03-vagnar
till
Do4-vagnar.
(28/6 27)*

Nuv. resgodsrummet.

Velocipedkrokar, slanghållare, bindringar för attiralj-skåp, de fällbara hyllorna samt de fasta hyllorna i takrundningen närmast konduktörskupén borttagas.

Trallarna ändras enligt ritn. nr 17130.

Inv. låsanordning för sidodörrarna anordnas enligt ritn. nr 16977.

Nuv. konduktörskupén.

Väggen mellan denna och resgodsrummet borttages, dock endast upp till den tvärgående förstärkningen (se ritn. nr 17130).

All inredning borttages, likaså de tre manometrarna med rörledningar.

Framför fönstren uppsätts skyddsspjälor enligt ritn. nr 12682 (se ritn. nr 17130).

Varningsskyltarna vid fönstren borttagas.

Trallar enligt ritn. nr 17130.

Vagnarna omlittereras till Do4 och märkningen ändras i enlighet med ritn. nr 17134.

Kostnaden skall påföras postverket och anmälan om ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.

B. Då plåtklädda vagnar litt. F1 äro i behov av sådan större reparation, att plåtklädseln måste nedtagas, skall vagnskorgen ombyggas på så sätt, att lanterninen över konduktörskupén borttages och taket lägges i samma höjd som över resgodsrummet, varjämte det upphöjda golvet i konduktörskupén och den övre plattformen utanför denna kupé borttagas under samtidigt utförande av de ändringar å gaveldörren samt kupéns inredning, som härigenom nödvändiggöras.

*Ombyggnad av
plåtklädda F1
vagnar.
(²¹/₄ 06)*

Beklädnadsplåtarna skola icke återuppsättas, utan ersättas med panelbräder i likhet med å vagnar litt. C4.

Vid arbetet skola ritn. nr 8050, 8051, 8055 och 8255 följas.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Plåtklädda resgodsvagnar av annan litt. än F1 få ej underkastas större reparation utan skola då plåtklädseln behöver förnyas eller vagnskorgen kräver mera genomgripande reparation, efter vederbörlig framställning till Kungl. Styrelsen slopas och ombyggas till öppna godsvagnar litt. Im (Om).

*Slopning av
vissa resgods-
vagnar.
(⁶/₆ 06)*

D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.

E. (Mbr d.-nr 132/27). I samband med inmontering av elektrisk värmeledning i vagnar litt. DF03 skola dessa ändras enligt nedanstående.

*Ändring av
DF03-vagnar
till
DF04-vagnar.
(²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27)*

Nuv. resgodsrummet.

Velocipedkrokar, slanghållare, bindringar för attiralj-skåp, de fällbara hyllorna samt de fasta hyllorna i takrundningen närmast konduktörskupén borttagas.

Trallarna ändras enligt ritn. nr 17130.

Inv. låsanordning för sidodörrarna anordnas enligt ritn. nr 16977.

Nuv. konduktörskupén.

Väggen mellan denna och resgodsrummet borttages, dock endast upp till den tvärgående förstärkningen (se ritn. nr 17130).

All inredning borttages, likaså de tre manometrarna med rörledningar.

Framför fönstren uppsätts skyddsspjälor enligt ritn. nr 12682 (se ritn. nr 17130).

Varningsskyltarna vid fönstren borttagas.

Trallar enligt ritn. nr 17130.

Låsanordningen å gaveldörren ändras enligt ritn. |
nr 13395.

Vagnarna omlittereras till Do4 och märkningen ändras i enlighet med ritn. nr 17134.

Kostnaden skall avföras å litt. L och anmälan om |
ändrade vagnar göras i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
- E. Ändring av DFe3-vagnar till Do4-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132 '27).
Utförd.

F. (Mbr d.-nr 810/28). I samband med innevarande eller nästkommande stora revision skola C3b-vagnarna ombyggas till C3c, d. v. s. förses med toalett enligt ritn. nr 9529.

*Ombyggnad av
C3b till C3c.
(¹¹/₉ 29)*

För övrigt skola följande ritningar gälla:

- 5441 Dörr och tröskel.
- 17290 Gångjärn (3 st. det. 2 per dörr).
- 13116 Lås (högermodell med handtag å bägge sidor, låsbleck med A=5 och B=30).
- 9904 Kasthake (modell B, höger).
- 12613 Klosetttratt (enl. heldraget).
- 8252 Klosettlock med beslag och konsol.
- 9327 Handtag.
- 17588 Pappershållare.
- 11257 Skyltar (1 st. nr 1, 2 och 4).
- 7596 8-element.
- 7061 Kåpa till d:o.

Väggarna i toaletten skola klädas med vit, marmorerad s. k. glansdurax till samma höjd som arkens bredd samt ovanför denna beklädnad och i taket med kryssfanér. Kryssfanérklädseln målas med vit ripolin för badkar. I gränslinjen mellan de glansduraxklädda och de målade väggytorna anbringas en fernissad asklist.

Golvet belägges med asfalt och förses med avloppsrör.

Det nuvarande i hörnet mellan gavel- och långväggen befintliga värmeelementet borttages och ett 8-element anordnas så, som ritn. nr 9529 visar. Erforderliga 8-element skola tagas av dem, som vid inmontering av Vaporvärmeledning i vagnarna blivit disponibla.

Den inre rutan i fönstret utbytes mot ornament-
valsat råglas.

Den luftsugare, som är anbragt i den del av lan-
terninen, som kommer att tillhöra toaletten, skall borttagas.

Vagnarna skola omlittereras till C3c och det å lång-
balkarna angivna passagerareantalet ändras till 54.

Kostnaden skall avföras å litt L och ändrade vagnar
anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
E. Ändring av DF03-vagnar till D04-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132/27).
Utförd.
F. (Mbr d.-nr 810/28). I samband med innevarande eller nästkommande stora revision skola C3b-vagnarna ombyggas till C3c, d. v. s. förses med toalett enligt ritn. nr 9529.

*Ombyggnad av
C3b till C3c.
(¹¹/₉ 29; ⁷/₅ 30)*

För övrigt skola följande ritningar gälla:

- 5441 Dörr och tröskel.
17290 Gångjärn (3 st. det. 2 per dörr).
13116 Lås (högermodell med handtag å bägge sidor, låsbleck med A=5 och B=30).
9904 Kasthake (modell B, höger).
12613 Klosettratt (enl. heldraget).
8252 Klosettlock med beslag och konsol.
9327 Handtag.
17588 Pappershållare.
11257 Skyltar (1 st. nr 1, 2 och 4).
7596 8-element.
7061 Kåpa till d:o.

Väggarna i toaletten skola klädas med vit, marmorerad s. k. glansdurax till samma höjd som arkens bredd samt ovanför denna beklädnad och i taket med kryssfanér. Kryssfanérklädseln målas med vit ripolin för badkar. I gränslinjen mellan de glansduraxklädda och de målade väggytorna anbringas en fernissad asklist.

Golvet belägges med asfalt och förses med avloppsrör.

Det nuvarande i hörnet mellan gavel- och långväggen befintliga värmeelementet borttages och ett 8-element anordnas så, som ritn. nr 9529 visar. Erforderliga 8-element skola tagas av dem, som vid inmontering av Vaporvärmeledning i vagnarna blivit disponibla.

Den inre rutan i fönstret utbytes mot ornament-
valsat råglas.

Den luftsugare, som är anbragt i den del av lan-
terninen, som kommer att tillhöra toaletten, skall borttagas.

I toaletten skall uppsättas en gaslampa, vilken om
sådan icke finnes disponibel vid den verkstad, där om-
byggnaden sker, skall rekvireras från huvudverkstaden,
Örebro.

Vagnarna skola omlittereras till C3c och det å lång-
balkarna angivna passagerareantalet ändras till 54.

Kostnaden skall avföras å litt L och ändrade vagnar
anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
- E. Ändring av DFo3-vagnar till Do4-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132/27).
Utförd.

F. (Mbr d.-nr 810/28). I samband med innevarande eller nästkommande stora revision skola C3b-vagnarna ombyggas till C3c, d. v. s. förses med toalett enligt ritn. nr 9529. *Ombyggnad av C3b till C3c. (¹¹/₉ 29; ⁷/₅ 30)*

För övrigt skola följande ritningar gälla:

- 5441 Dörr och tröskel.
- 17290 Gångjärn (3 st. det. 2 per dörr).
- 13116 Lås (högermodell med handtag å bägge sidor, låsbleck med A=5 och B=30).
- 9904 Kasthake (modell B, höger).
- 12613 Klosettratt (enl. heldraget).
- 8252 Klosettlock med beslag och konsol.
- 9327 Handtag.
- 17588 Pappershållare.
- 11257 Skyltar (1 st. nr 1, 2 och 4).
- 7596 8-element.
- 7061 Kåpa till d:o.

Väggarna i toaletten skola klädas med vit, marmorerad s. k. glansdurax till samma höjd som arkens bredd samt ovanför denna beklädnad och i taket med kryssfanér. Kryssfanérklädseln målas med vit ripolin för badkar. I gränslinjen mellan de glansduraxklädda och de målade väggytorna anbringas en fernissad asklist.

Golvet belägges med asfalt och förses med avloppsrör.

Det nuvarande i hörnet mellan gavel- och långväggen befintliga värmeelementet borttages och ett 8-element anordnas så, som ritn. nr 9529 visar. Erforderliga 8-element skola tagas av dem, som vid inmontering av Vaporvärmeledning i vagnarna blivit disponibla.

Vagnar: 848 (1 blad).

Utkom från trycket den 22/9 1930.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Den inre rutan i fönstret utbytes mot ornament-
valsat råglas.

Den luftsugare, som är anbragt i den del av lan-
terninen, som kommer att tillhöra toaletten, skall borttagas.

I toaletten skall uppsättas en gaslampa, vilken om
sådan icke finnes disponibel vid den verkstad, där om-
byggnaden sker, skall rekvireras från huvudverkstaden,
Örebro.

Vagnarna skola omlittereras till C3c och det å lång-
balkarna angivna passagerareantalet ändras till 54.

Kostnaden skall avföras å litt L och ändrade vagnar
anmälas i tjänsterapporten.

F7-vagnarna. **G.** (Mbr d.-nr 151/25). F7-vagnarna skola hädanefter
(12/9 30) icke utan vidare underkastas några mera omfattande
underhållsarbeten, utan skall, då sådana äro för viss
vagn behövlige, anmälan därom jämte ungefärlig uppgift
på den ekonomiska innebörden av det erforderliga under-
hållsarbetet göras till maskinbyrån, som lämnar besked
om huru i fallet ifråga skall förfaras.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
- E. Ändring av DFO3-vagnar till DO4-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132/27).
Utförd.

F. (Mbr d.-nr 810/28). I samband med innevarande eller nästkommande stora revision skola C3b-vagnarna ombyggas till C3c, d. v. s. förses med toalett enligt ritn. nr 9529. *Ombyggnad av C3b till C3c. (11/9 29; 7/5 30)*

För övrigt skola följande ritningar gälla:

- 5441 Dörr och tröskel.
- 17290 Gångjärn (3 st. det. 2 per dörr).
- 13116 Lås (högermodell med handtag å bägge sidor, låsbleck med A=5 och B=30).
- 9904 Kasthake (modell B, höger).
- 12613 Klosettratt (enl. heldraget).
- 8252 Klosettlock med beslag och konsol.
- 9327 Handtag.
- 17588 Pappershållare.
- 11257 Skyltar (1 st. nr 1, 2 och 4).
- 7596 8-element.
- 7061 Kåpa till d:o.

Väggarna i toaletten skola klädas med vit, marmorerad s. k. glansdurax till samma höjd som arkens bredd samt övanför denna beklädnad och i taket med kryssfanér. Kryssfanérklädseln målas med vit ripolin för badkar. I gränslinjen mellan de glansduraxklädda och de målade väggytorna anbringas en fernissad asklist.

Golvet belägges med asfalt och förses med avloppsrör.

Det nuvarande i hörnet mellan gavel- och långväggen befintliga värmeelementet borttages och ett 8-element anordnas så, som ritn. nr 9529 visar. Erforderliga 8-element skola tagas av dem, som vid inmontering av Vaporvärmeledning i vagnarna blivit disponibla.

Den inre rutan i fönstret utbytes mot ornament-
valsat råglas.

Den luftsugare, som är anbragt i den del av lan-
terninen, som kommer att tillhöra toaletten, skall borttagas.

I toaletten skall uppsättas en gaslampa, vilken om
sådan icke finnes disponibel vid den verkstad, där om-
byggnaden sker, skall rekvireras från huvudverkstaden,
Örebro.

Vagnarna skola omlittereras till C3c och det å lång-
balkarna angivna passagerareantalet ändras till 54.

Kostnaden skall avföras å konto nr 9 och ändrade
vagnar anmälas i tjänsterapporten.

F7-vagnarna.
(¹²/₉ 30)

G. (Mbr d.-nr 151/25). F7-vagnarna skola hädanefter
icke utan vidare underkastas några mera omfattande
underhållsarbeten, utan skall, då sådana äro för viss
vagn behövlige, anmälan därom jämte ungefärlig uppgift
på den ekonomiska innebörden av det erforderliga under-
hållsarbetet göras till maskinbyrån, som lämnar besked
om huru i fallet ifråga skall förfaras.

Ombyggnad av
BCo1-vagnar
till BCo5 c.
(²⁶/₃ 31)

H. I samband med S. R. av BCo1-vagnarna nr 1022,
1024—26, 1029—35 och 1037—44 skall innersta
2-klasskupén ändras till 3-klasskupé med för denna vagn-
klass bruklig standardinredning. Svängdörren i korridoren
flyttas till den nya gränsen mellan 2- och 3-klassavdel-
ningarna.

De uttagna 2-klassinredningarna skola uppläggas i
vissa mobiliseringsförråd tillsammans med sjukhustågs-
utrustningarna för att återuppsättas i samband med ut-
rustning av sådana tåg.

Fördelningen på de olika mobiliseringsförråden upp-
gives i varje särskilt fall efter hänvändelse till militär-
byrån.

Vagnarna omlittereras till BCo5 c.

Kostnaden avföres å konto nr 9 och ändrade vagnar
anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
- E. Ändring av DFO3-vagnar till Do4-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132/27).
Utförd.
- F. (Mbr d.-nr 810/28). I samband med innevarande eller nästkommande stora revision skola C3b-vagnarna ombyggas till C3c, d. v. s. förses med toalett enligt ritn. nr 9529. *Ombyggnad av C3b till C3c. (11/9 29; 7/5 30; 30/11 31)*

För övrigt skola följande ritningar gälla:

- 5441 Dörr och tröskel.
- 17290 Gångjärn (3 st. det. 2 per dörr).
- 13116 Lås (högermodell med handtag å bägge sidor, låsbleck med A=5 och B=30).
- 9904 Kasthake (modell B, höger).
- 12613 Klosettratt (enl. heldraget).
- 8252 Klosettlock med beslag och konsol.
- 9327 Handtag.
- 17588 Pappershållare.
- 11257 Skyltar (1 st. nr 1, 2 och 4).
- 7596 8-element.
- 7061 Kåpa till d:o.

Väggarna i toaletten skola klädas med hård masonit och målas med vit ripolin för badkar. På lämplig höjd uppsättes en horisontell list av fernissad ask.

Golvet belägges med asfalt och förses med avloppsrör.

Det nuvarande i hörnet mellan gavel- och långväggen befintliga värmeelementet borttages och ett 8-element anordnas så, som ritn. nr 9529 visar. Erforderliga 8-element skola tagas av dem, som vid inmontering av Vaporvärmeledning i vagnarna blivit disponibla.

Den inre rutan i fönstret utbytes mot ornament-
valsat råglas.

Den luftsugare, som är anbragt i den del av lan-
terninen, som kommer att tillhöra toaletten, skall borttagas.

I toaletten skall uppsättas en gaslampa, vilken om
sådan icke finnes disponibel vid den verkstad, där om-
byggnaden sker, skall rekvireras från huvudverkstaden,
Örebro.

Vagnarna skola omlittereras till C3c och det å lång-
balkarna angivna passagerareantalet ändras till 54.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 93201 och änd-
rade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

F7-vagnarna.
(^{12/9} 30)

G. (Mbr d.-nr 151/25). F7-vagnarna skola hädanefter
icke utan vidare underkastas några mera omfattande
underhållsarbeten, utan skall, då sådana äro för viss
vagn behövlige, anmälan därom jämte ungefärlig uppgift
på den ekonomiska innebörden av det erforderliga under-
hållsarbetet göras till maskinbyrån, som lämnar besked
om huru i fallet ifråga skall förfaras.

Ombyggnad av
BCo1-vagnar
till BCo5c.
(^{28/3} 31)

H. I samband med S. R. av BCo1-vagnarna nr 1022,
1024—26, 1029—35 och 1037—44 skall innersta
2-klasskupén ändras till 3-klasskupé med för denna vagn-
klass bruklig standardinredning. Svängdörren i korridoren
flyttas till den nya gränsen mellan 2- och 3-klassavdel-
ningarna.

De uttagna 2-klassinredningarna skola uppläggas i
vissa mobiliseringsförråd tillsammans med sjukhustågs-
utrustningarna för att återuppsättas i samband med ut-
rustning av sådana tåg.

Fördelningen på de olika mobiliseringsförråden upp-
gives i varje särskilt fall efter hänvändelse till militär-
byrån.

Vagnarna omlittereras till BCo5c.

Kostnaden avföres å konto-nr 93202 och ändrade
vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
- E. Ändring av DFO3-vagnar till DO4-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132/27).
Utförd.

F. (Mbr d.-nr 810/28). I samband med innevarande eller nästkommande stora revision skola C3b-vagnarna ombyggas till C3c, d. v. s. förses med toalett enligt ritn. nr 9529. *Ombyggnad av C3b till C3c.*
(¹¹/₉ 29; ⁷/₅ 30;
³⁰/₁₁ 31)

För övrigt skola följande ritningar gälla:

- 5441 Dörr och tröskel.
- 17290 Gångjärn (3 st. det. 2 per dörr).
- 13116 Lås (högermodell med handtag å bägge sidor, låsbleck med A=5 och B=30).
- 9904 Kasthake (modell B, höger).
- 12613 Klosettratt (enl. heldraget).
- 8252 Klosettlock med beslag och konsol.
- 9327 Handtag.
- 17588 Pappershållare.
- 11257 Skyltar (1 st. nr 1, 2 och 4).
- 7596 8-element.
- 7061 Kåpa till d:o.

Väggarna i toaletten skola klädas med hård masonit och målas med vit ripolin för badkar. På lämplig höjd uppsättes en horisontell list av fernissad ask.

Golvet belägges med asfalt och förses med avloppsrör.

Det nuvarande i hörnet mellan gavel- och långväggen befintliga värmeelementet borttages och ett 8-element anordnas så, som ritn. nr 9529 visar. Erforderliga 8-element skola tagas av dem, som vid inmontering av Vaporvärmeledning i vagnarna blivit disponibla.

Den inre rutan i fönstret utbytes mot ornamentvalsat råglas.

Den luftsugare, som är anbragt i den del av lanterninen, som kommer att tillhöra toaletten, skall borttagas.

I toaletten skall uppsättas en gaslampa, vilken om sådan icke finnes disponibel vid den verkstad, där ombyggnaden sker, skall rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Vagnarna skola omlittereras till C3c och det å långbalkarna angivna passagerareantalet ändras till 54.

Kostnaden skall avföras å konto-nr 93201 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

G. F7-vagnarna (12/9 30). (Mbr d.-nr 151/25). Utförd februari 33.

*Ombyggnad av
BCo1-vagnar
till BCo5c.
(28/3 31)*

H. I samband med S. R. av BCo1-vagnarna nr 1022, 1024—26, 1029—35 och 1037—44 skall innersta 2-klasskupén ändras till 3-klasskupé med för denna vagnklass bruklig standardinredning. Svängdörren i korridoren flyttas till den nya gränsen mellan 2- och 3-klassavdelningarna.

De uttagna 2-klassinredningarna skola uppläggas i vissa mobiliseringsförråd tillsammans med sjukhustågsutrustningarna för att återuppsättas i samband med utrustning av sådana tåg.

Fördelningen på de olika mobiliseringsförråden uppgives i varje särskilt fall efter hänvändelse till militärbyrån.

Vagnarna omlittereras till BCo5c.

Kostnaden avföres å konto-nr 93202 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
- E. Ändring av DFO3-vagnar till DO4-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132 27).
Utförd.
- F. Ombyggnad av C3b till C3c (¹¹/₉ 29; ⁷/₅ 30; ³⁰/₁₁ 31). (Mbr d.-nr 810 28).
Utförd jan. 35.
- G. F7-vagnarna (¹²/₉ 30). (Mbr d.-nr 151/25). Utförd februari 33.
- H. Ombyggnad av BCo1 vagnar till BCo5c (²⁸/₃ 31). Utförd jan. 35.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (12/10 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (21/4 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (6/6 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (16/4 20). Utgår.
- E. Ändring av Dfo3-vagnar till Do4-vagnar (28/6, 15/12 27). (Mbr d.-nr 132 27).
Utförd.
- F. Ombyggnad av C3b till C3c (11/9 29; 7/5 30; 30/11 31). (Mbr d.-nr 810 28).
Utförd jan. 35.
- G. F7-vagnarna (12/9 30). (Mbr d.-nr 151 25). Utförd februari 33.
- H. Ombyggnad av BCo1 vagnar till BCo5c (28/9 31). Utförd jan. 35.

I. (Mbr d.-nr 633/34). Då vagnar litt F1 med 4,3 m axelavstånd, litt F3 samt litt F9 inkomma till verkstad för revision, skall vagnarnas axelavstånd utökas från nuvarande 4,3 m till 5,0 m så som ritn. nr 23256 utvisar. Omändrade vagnar litt F3 littereras F1.

*Utökning av
axelavstånd å
vissa F-vagnar
(9/12 35)*

Kostnaderna avförs på konto nr 94729 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (^{12/10} 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (^{21/4} 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (^{6/6} 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (^{16/4} 20). Utgår.
- E. Ändring av Df03-vagnar till D04-vagnar (^{28/6, 15/12} 27). (Mbr d.-nr 132 27).
Utförd.
- F. Ombyggnad av C3b till C3c (^{11/9} 29; ^{7/5} 30; ^{30/11} 31). (Mbr d.-nr 810 28).
Utförd jan. 35.
- G. F7-vagnarna (^{12/9} 30). (Mbr d.-nr 151 25). Utförd februari 33.
- H. Ombyggnad av BCo1 vagnar till BCo5c (^{28/3} 31). Utförd jan. 35.
- I. (Mbr d.-nr 633/34). Då vagnar litt F1 med 4,3 m axelavstånd, litt F3 samt litt F9 inkomma till verkstad för revision, skall vagnarnas axelavstånd utökas från nuvarande 4,3 m till 5,0 m så som ritn. nr 23256 utvisar. Omändrade vagnar litt F3 littereras F1. *Utökning av axelavstånd å vissa F-vagnar. (^{9/12} 35; ^{28/2} 36)*
- Vagnarna nr 25094—103 skola därvid förses med fjädrar nr 13 A i stället för 13 B och standardmellanlägg nr 14.50.10.
- Kostnaderna avföres på konto nr 94729 och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (12/10 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (21/4 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (6/6 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (16/4 20). Utgår.
- E. Ändring av DFO3-vagnar till DO4-vagnar (28/6, 15/12 27). (Mbr d.-nr 132 27).
Utförd.
- F. Ombyggnad av C3b till C3c (11/9 29; 7/5 30; 30/11 31). (Mbr d.-nr 810/28).
Utförd jan. 35.
- G. F7-vagnarna (12/9 30). (Mbr d.-nr 151/25). Utförd februari 33.
- H. Ombyggnad av BCo1 vagnar till BCo5c (28/3 31). Utförd jan. 35.
- I. Utökning av axelavstånd å vissa F-vagnar (9/12 35; 28/2 36). (Mbr d.-nr 633/34). Utförd juni 37.

Ombyggnad och slopning av person- och resgodsvagnar.

- A. Slopning av äldre personvagnar (¹²/₁₀ 12). Utgår.
- B. Ombyggnad av plåtklädda F1-vagnar (²¹/₄ 06). Utförd.
- C. Slopning av vissa resgodsvagnar (⁶/₆ 06). Utgår.
- D. Ändring av DC1- och CD2-vagnarna till DF-vagnar (¹⁶/₄ 20). Utgår.
- E. Ändring av DFO3-vagnar till DO4-vagnar (²⁸/₆, ¹⁵/₁₂ 27). (Mbr d.-nr 132 27).
Utförd.
- F. Ombyggnad av C3b till C3c (¹¹/₉ 29; ⁷/₅ 30; ³⁰/₁₁ 31). (Mbr d.-nr 810 28).
Utförd jan. 35.
- G. F7-vagnarna (¹²/₉ 30). (Mbr d.-nr 151 25). Utförd februari 33.
- H. Ombyggnad av BCo1 vagnar till BCo5c (²⁸/₃ 31). Utförd jan. 35.
- I. Utökning av axelavstånd å vissa F-vagnar (⁹/₁₂ 35; ²⁸/₂ 36). (Mbr d.-nr 633/34). Utförd juni 37.
- J. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den- *Förfaringssätt
med slopad
vagn.
(⁴/₁ 84)*
samma icke genast isärtages, nummer och övrig märk-
ning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med
vit oljefärg.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

Vagnar litt. H₂, vilkas korgar befinna sig i det skick, att de icke vidare böra underhållas, skola anmälas till Kungl. Styrelsen, varefter närmare bestämmelser, huru med vagnarne skall förfaras, meddelas.

*Slopmässiga
H₂-vagnar.
(15/4 09).*

Vagnarna litt. M₁ nr 12214—12588 komma att inom en icke alltför lång tid utrangeras och ersättas med M₂-vagnar om 35 tons lastförmåga. Förstnämnda vagnar skola därför ej underkastas större och kostsamare reparation utan endast nödtorftigt underhållas för att sedermera, efter hand som ersättningsvagnar anskaffas, föreslås till slopning, och böra anteckningar föras om de vagnar, som äro i sådant skick, att de i första hand böra uttagas, då ersättningsvagnar levereras, så att slopning kan omedelbart företagas.

*Slopning av
M₁-vagnar.
(9/8 13)*

Äldre godsvagnar skola, då Kungl. Styrelsen på framställning från distriktet medgivit deras slopning och ombyggnad till litt. I, hädanefter förändras i möjligaste överensstämmelse med ritningar nr 7396 och 7713, så att vagnskorgen lämnar utrymme för en stenkolslast av 12 ton.

*Ombyggnad
av slopade
vagnar till
vagnar litt. I.
(17/5 04;)
(7/1 05;)
(21/7 08)*

Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall densamma icke genast isärtages, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg.

*Förfarings-
sätt med
slopad vagn.
(4/1 84)*

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

Vagnar litt. H₂, vilkas korgar befinna sig i det skick, att de icke vidare böra underhållas, skola anmälas till Kungl. Styrelsen, varefter närmare bestämmelser, huru med vagnarne skall förfaras, meddelas.

*Slopmässiga
H₂-vagnar.
15/4 09).*

Vagnarna litt. M₁ nr 12214—12588 komma att inom en icke alltför lång tid utrangeras och ersättas med M₂-vagnar om 35 tons lastförmåga. Förstnämnda vagnar skola därför ej underkastas större och kostsammare reparation utan endast nödtorftigt underhållas för att sedermera, efter hand som ersättningsvagnar anskaffas, föreslås till slopning, och böra anteckningar föras om de vagnar, som äro i sådant skick, att de i första hand böra uttagas, då ersättningsvagnar levereras, så att slopning kan omedelbart företagas.

*Slopning av
M₁-vagnar
9/8 13)*

Äldre godsvagnar skola, då Kungl. Styrelsen på framställning från distriktet medgivit deras slopning och ombyggnad till litt. I, hädanefter förändras i möjligaste överensstämmelse med ritningar nr 7396 och 7713, så att vagnskorgen lämnar utrymme för en stenkolslast av 12 ton.

*Ombyggnad
av slopade
vagnar till
vagnar litt. I.
(17/5 04;
7/1 05;
21/7 08)*

Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall densamma icke genast isärtages, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg.

*Förfarings-
sätt med
slopad vagn.
(4/1 84)*

*Komplet-
tering av
uppgifter
i tjänste-
rapporter.
(22/10 17)*

Då en vagn blivit ombyggd till öppen gods-
vagn skall till maskinbyrån utom de uppgifter, som
för närvarande lämnas i tjänsterapporten, även upp-
givas vagnens längd och bredd såväl utvändigt
som invändigt samt, då den är försedd med sido-
väggar, dessas höjd.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

A. Slopmissiga K2-vagnar (15/4 09). Utgår.

B. Slopning av M1-vagnar (9/8 13). Utförd.

C. Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar ltt. I (17/5 04; 7/1 05; 21/7 08).
Utgår.

D. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den samma icke genast isärtages, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg. *Förfaringssätt med slopad vagn.* (2/1 84)

E. Då en vagn blivit ombyggd till öppen godsvagn skall till maskinbyrån utom de uppgifter, som för närvarande lämnas i tjänsterapporten, även uppgivas vagnens längd och bredd såväl utvändigt som invändigt samt, då den är försedd med sidoväggar, dessas höjd. *Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter.* (22/10 17)

F. (Mbr d.-nr 7/28). Innan Hm-vagn underkastas mera genomgripande reparation, skall anmälan göras till Styrelsen med uppgift å de för istandsättningen till fullt trafikdugligt skick behövliga arbetenas omfattning ävensom å den beräknade kostnaden för densamma, varefter Styrelsens beslut, huru med vagnen bör förfaras, skall avvaktas. *Reparation av Hm-vagnar.* (20/1 28)

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

A. Slopmissiga H2-vagnar (15/4 09). Utgår.

B. Slopning av M1-vagnar (9/8 18). Utförd.

C. Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar litt I (17/5 04; 7/1 05; 21/7 08).
Utgår.

D. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den- *Förfaringssätt
med slopad
vagn.
(4/1 84)*
samma icke genast isärtages, nummer och övrig märk-
ning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med
vit oljefärg.

E. Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter (22/10 17). Utgår.

F. (Mbr d.-nr 7/28). Innan Hm-vagn underkastas mera *Reparation av
Hm-vagnar.
(20/1 28)*
genomgripande reparation, skall anmälan göras till sty-
relsen med uppgift å de för istandsättningen till fullt
trafikdugligt skick behövliga arbetenas omfattning även-
som å den beräknade kostnaden för densamma, varefter
styrelsens beslut, huru med vagnen bör förfaras, skall
avvaktas.

G. (Mbr d.-nr 214/28). Vagn, tillhörande någon av *Slopning av
äldre gods-
vagnar.
(21/5 28)*
nedannämnda litt må icke utan styrelsens medgivande
underkastas reparation till så stor eller större omfatt-
ning än som finnes för resp. litt härnadan angivet utan
skall istället anmälas till slopning.

a) Vagnar litt Gā, Gāh, Lm, Nā, NNm och Rm, utbyte
av någon av tvärbalkarna eller diagonalerna i underredet;
mera betydande reparation av vagnskorgen.

b) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmā med skjutdörrar av trä
samt litt Hm, förnyelse av vagnskorgen; utbyte av om-
kring halva antalet buffert- och tvärbalkar samt därjämte
förnyelse av c:a halva vagnskorgen.

c) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmā med skjutdörrar av
plåt, förnyelse av hälften av vagnskorgens samtliga väggar
och vagnskorgens bottenram av vinkeljärn eller ock ut-
byte av ungefär halva antalet buffert- och tvärbalkar.

d) *Vagnar litt Nm med järnunderrede*, utbyte av omkring halva antalet buffert- och tvärbalkar i underredet.

e) *Vagnar litt Im samt Nm med underrede delvis av trä*, utbyte av två eller flera balkar i underredet.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

A. Slopmissiga H2-vagnar (¹⁵/₄ 09). Utgår.

B. Slopning av M1-vagnar (⁹/₈ 13). Utförd.

C. Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar litt I (¹⁷/₅ 04; ⁷/₁ 05; ²¹/₇ 08).
Utgår.

D. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den samma icke genast isärtages, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg. *Förfaringssätt med slopad vagn.*
(⁴/₁ 84)

E. Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter (²²/₁₀ 17). Utgår.

F. (Mbr d.-nr 7/28). Innan Hm-vagn underkastas mera genomgripande reparation, skall anmälan göras till styrelsen med uppgift å de för istandsättningen till fullt trafikdugligt skick behövlige arbetenas omfattning ävensom å den beräknade kostnaden för densamma, varefter styrelsens beslut, huru med vagnen bör förfaras, skall avvaktas. *Reparation av Hm-vagnar.*
(²⁰/₁ 28)

G. (Mbr d.-nr 214/28). Vagn, tillhörande någon av nedannämnda litt må icke utan styrelsens medgivande underkastas reparation till så stor eller större omfattning än som finnes för resp. litt härnadan angivet utan skall istället anmälas till slopning. *Slopning av äldre gods-vagnar.*
(²¹/₅ 28)

a) Vagnar litt Lm och NNm, utbyte av någon av tvärbalkarna eller diagonalerna i underredet; mera betydande reparation av vagnskorgen.

b) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjuldörrar av trä samt litt Hm, förnyelse av vagnskorgen; utbyte av omkring halva antalet buffert- och tvärbalkar samt därjämte förnyelse av c:a halva vagnskorgen.

c) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjuldörrar av plåt, förnyelse av hälften av vagnskorgens samtliga väggar och vagnskorgens bottenram av vinkeljärn eller ock utbyte av ungefär halva antalet buffert- och tvärbalkar.

d) *Vagnar litt Nm med järnunderrede*, utbyte av omkring halva antalet buffert- och tvärbalkar i underredet.

e) *Vagnar litt Im samt Nm med underrede delvis av trä*, utbyte av två eller flera balkar i underredet.

Rep. av tak å Lgt-vagnarna.
(6.9 32) **H.** (Mbr d.-nr 530/32). Då i verkstad inkommit en Lgt-vagn, vars rörliga tak med tillhörande rörelseanordning tarvar reparation för en kostnad, som beräknas komma att överstiga 100 kr., skall järnvägsstyrelsens medgivande till reparationens utförande inhämtas, innan arbetet igångsättes.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

A. Slopmissiga H2-vagnar (¹⁵/₄ 09). Utgår.

B. Slopning av M1-vagnar (⁹/₈ 13). Utförd.

C. Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar litt I (¹⁷/₅ 04; ⁷/₁ 05; ²¹/₇ 08).
Utgår.

D. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den samma icke genast isärtages, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg. *Förfaringssätt
med slopad
vagn.
(⁴/₁ 84)*

E. Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter (²²/₁₀ 17). Utgår.

F. Reparation av Hm-vagnar (²⁰/₁ 28). (Mbr d-nr 7 28). Utförd jan. 35.

G. (Mbr d.-nr 214/28). Vagn, tillhörande någon av nedannämnda litt må icke utan styrelsens medgivande underkastas reparation till så stor eller större omfattning än som finnes för resp. litt härnedan angivet utan skall istället anmälas till slopning.

*Slopning av
äldre gods-
vagnar.
(²¹/₅ 28)*

a) Vagnar litt NNm, utbyte av någon av tvärbalkarna eller diagonalerna i underredet; mera betydande reparation av vagnskorgen.

b) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjutdörrar av trä, förnyelse av vagnskorgen; utbyte av omkring halva antalet buffert- och tvärbalkar samt därjämte förnyelse av c:a halva vagnskorgen.

c) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjutdörrar av plåt, förnyelse av hälften av vagnskorgens samtliga väggar och vagnskorgens bottenram av vinkeljärn eller ock utbyte av ungefär halva antalet buffert- och tvärbalkar.

d) Vagnar litt Nm med järnunderrede, utbyte av omkring halva antalet buffert- och tvärbalkar i underredet.

e) Vagnar litt Im samt Nm med underrede delvis av trä, utbyte av två eller flera balkar i underredet.

Vagnar: 1299 (1 blad).

Utkom från trycket den 5:2 1935

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Rep. av tak å
Lgt-vagnarna.
(6/9 32; 1.9 34)* **H.** (Mbr d.-nr 530/32). Då i verkstad inkommit en Lgt-vagn, vars rörliga tak med tillhörande rörelseanordning tarvar reparation för en kostnad, som beräknas komma att överstiga 100 kr., skall järnvägsstyrelsens medgivande till reparationens utförande inhämtas, innan arbetet igångsättes.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men ut-
sättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

- A.** Slopmissiga H2-vagnar (¹⁵/₄ 09). Utgår.
- B.** Slopning av M1-vagnar (⁹/₈ 13). Utförd.
- C.** Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar litt I (¹⁷/₅ 04; ⁷/₁ 05; ²¹/₇ 08).
Utgår.
- D.** Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den samma icke genast isärtages, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg. *Förfaringssätt med slopad vagn.*
(⁴/₁ 84)
- E.** Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter (²²/₁₀ 17). Utgår.
- F.** Reparation av Hm-vagnar (²⁰/₁ 28). (Mbr d-nr 7/28). Utförd jan. 35.
- G.** (Mbr d.-nr 214/28). Vagn, tillhörande någon av nedannämnda litt må icke utan styrelsens medgivande underkastas reparation till så stor eller större omfattning än som finnes för resp. litt härnedan angivet utan skall istället anmälas till slopning. *Slopning av äldre gods-vagnar.*
(²¹/₅ 28)
- a) Vagnar litt NNm, utbyte av någon av tvärbalkarna eller diagonalerna i underredet; mera betydande reparation av vagnskorgen.
- b) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjutdörrar av trä, förnyelse av vagnskorgen; utbyte av omkring halva antalet buffert- och tvärbalkar samt därjämte förnyelse av c:a halva vagnskorgen.
- c) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjutdörrar av plåt, förnyelse av hälften av vagnskorgens samtliga väggar och vagnskorgens bottenram av vinkeljärn eller ock utbyte av ungefär halva antalet buffert- och tvärbalkar.
- d) Vagnar litt Nm med järnunderrede, utbyte av omkring halva antalet buffert- och tvärbalkar i underredet.
- e) Vagnar litt Im samt Nm med underrede delvis av trä, utbyte av två eller flera balkar i underredet.

Lgt-vagnar.
(6/9 32; 1/9 34;
8/5 36)

H. (Mbr d.-nr 530/32). Då i verkstad inkommit en Lgt-vagn, vars rörliga tak med tillhörande rörelseanordning tarvar reparation för en kostnad, som beräknas komma att överstiga 50 kr., skola taket och rörelseanordningen borttagas och vagnen iordningställas som Lrg-vagn med svängdörrar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, och anmälan om ändrad vagn göras i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

A. Slopmassiga H2-vagnar (¹⁵/₄ 09). Utgår.

B. Slopning av M1-vagnar (⁹/₈ 13). Utförd.

C. Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar litt I (¹⁷/₅ 04; ⁷/₁ 05; ²¹/₇ 08).
Utgår.

D. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den- *Förfaringssätt
med slopad
vagn.
(⁴/₁ 84)*
samma icke genast isärtages, nummer och övrig märk-
ning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med
vit oljefärg.

E. Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter (²²/₁₀ 17). Utgår.

F. Reparation av Hm-vagnar (²⁰/₁ 28). (Mbr d-nr 7/28). Utförd jan. 35.

G. (Mbr d.-nr 214/28). Vagn, tillhörande någon av
nedannämnda litt må icke utan styrelsens medgivande
underkastas reparation till så stor eller större omfatt- *Slopning av
äldre gods-
vagnar.
(²¹/₅ 28)*
ning än som finnes för resp. litt härnedan angivet utan
skall istället anmälas till slopning.

a) Vagnar litt NNm, utbyte av någon av tvärbalkarna
eller diagonalerna i underredet; mera betydande repara-
tion av vagnskorgen.

b) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjutdörrar av
trä, förnyelse av vagnskorgen; utbyte av omkring halva
antalet buffert- och tvärbalkar samt därjämte förnyelse
av c:a halva vagnskorgen.

c) Vagnar litt Gm, Gmh och Gmå med skjutdörrar av
plåt, förnyelse av hälften av vagnskorgens samtliga väggar
och vagnskorgens bottenram av vinkeljärn eller ock ut-
byte av ungefär halva antalet buffert- och tvärbalkar.

d) Vagnar litt Nm med järnunderrede, utbyte av om-
kring halva antalet buffert- och tvärbalkar i underredet.

e) Vagnar litt Im samt Nm med underrede delvis av trä,
utbyte av två eller flera balkar i underredet.

Lgt-vagnar.
(^{6/9} 32; ^{1/9} 34;
^{8/5}, ^{10/8} 36)

H. (Mbr d.-nr 530/32). Då i verkstad inkommit en Lgt-vagn, vars rörliga tak med tillhörande rörelseanordning tarvar reparation för en kostnad, som beräknas komma att överstiga 50 kr., skola taket och rörelseanordningen borttagas och vagnen med bibehållande av de befintliga gavel- och mellanbågarna iordningställas som Lrg-vagn med svängdörrar.

Kostnaden skall avföras å underhållet, och anmälan om ändrad vagn göras i tjänsterapporten.

Lgt-vagnar.
(6/9 32; 1/9 34;
8 5, 10/8, 11/11 36)

H. (Mbr d.-nr 530/32). Då i verkstad inkommit en

Lgt-vagn, vars rörliga tak med tillhörande rörelseanordning tarvar reparation för en kostnad, som beräknas komma att överstiga 50 kr., skola taket och rörelseanordningen borttagas och vagnen med bibehållande av de befintliga gavel- och mellanbågarna iordningställas till Lrg-vagn med svängdörrar, varvid samtidigt erforderliga ändringar å litteratavlorna skola göras.

Kostnaden skall avföras å underhållet, och anmälan om ändrad vagn göras i tjänsterapporten.

Ombyggnad och slopning av godsvagnar.

- A. Slopmissiga H2-vagnar (¹⁵/₄ 09). Utgår.
- B. Slopning av M1-vagnar (⁹/₈ 13). Utförd.
- C. Ombyggnad av slopade vagnar till vagnar litt I (¹⁷/₅ 04; ⁷/₁ 05; ²¹/₇ 08).
Utgår.
- D. Å vagn, vars slopning är beslutad, skall, ifall den samma icke genast isärtages, nummer och övrig märkning utplånas samt istället ordet »slopad» påmålas med vit oljefärg. *Förfaringssätt med slopad vagn.* (⁴/₁ 84)
- E. Komplettering av uppgifter i tjänsterapporter (²²/₁₀ 17). Utgår.
- F. Reparation av Hm-vagnar (²⁰/₁ 28). (Mbr d-nr 7/28). Utförd jan. 35.
- G. Slopning av äldre godsvagnar (²¹/₅ 28). (Mbr d.-nr 214/28). Utgår nov. 39.
- H. Lgt-vagnar (⁶/₉ 32; ¹/₉ 34; ⁸/₅, ¹⁰/₈, ¹¹/₁₁ 36) (Mbr d.-nr 530/32) Utgår nov. 39. Se i st. Mbr skr ²³/₁₁ 38.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

Lastförmågan för vagnar litt. I₁ och N₁ skall bestämmas till 12 ton, då vagnarne nästa gång undergå revision. Anträffas någon vagn av dessa litt., vars underrede är av så dålig beskaffenhet, att denna lastförmåga blir för hög, skall vagnen anmälas till slopning för att allt efter lämplighet inrättas till bangårdsvagn, vagn för maskinavdelningens koltransporter e. d.

I₁- och N₁-
vagnar.
(⁶/₁₀ 08;
(¹/₂ 09)

En del av de vagnar, som enligt denna bestämmelse komma att erhålla 12 tons lastförmåga, torde hava en egen vikt av något över 6 ton. För sådana vagnar må trycket å skenorna, utan hinder av gällande bestämmelser angående tillåtet skentryck för olika axeltyper, uppgå till högst 9,2 ton pr axel..

Anmälan om vagnar, som fått lastförmågan ändrad, skall göras i tjänsterapporten.

Lastförmågan hos vagnar litt. G₁ utan broms skall ökas från 9 till 10 ton, och skola vagnarnes märktavlor bringas i överensstämmelse därmed. Arbetet skall utföras sålunda, att siffran 9 bortmejslas och det nya talet 10 anbringas medels påskruvande av zinksiffror. Arbetet skall bedrivas med skyndsamhet och skall utföras ej blott vid revision utan jämväl eljest, då tid och plats sådant medgiva.

G₁-vagnar.
(³/₃ 13)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

Lastförmågan för vagnar litt. I₁ och N₁ skall bestämmas till 12 ton, då vagnarne nästa gång undergå revision. Anträffas någon vagn av dessa litt., vars underrede är av så dålig beskaffenhet, att denna lastförmåga blir för hög, skall vagnen anmälas till slopning för att allt efter lämplighet inrättas till bangårdsvagn, vagn för maskinavdelningens koltransporter e. d.

I₁- och N₁-
vagnar.
(⁶/₁₀ 08;
(¹/₂ 09)

En del av de vagnar, som enligt denna bestämmelse komma att erhålla 12 tons lastförmåga, torde hava en egen vikt av något över 6 ton. För sådana vagnar må trycket å skenorna, utan hinder av gällande bestämmelser angående tillåtet skentryck för olika axeltyper, uppgå till högst 9,2 ton pr axel.

Anmälan om vagnar, som fått lastförmågan ändrad, skall göras i tjänsterapporten.

Lastförmågan hos vagnar litt. G₁ utan broms skall ökas från 9 till 10 ton, och skola vagnarnes märktavlor bringas i överensstämmelse därmed. Arbetet skall utföras sålunda, att siffran 9 bortmejslas och det nya talet 10 anbringas medels påskruvande av zinksiffror. Arbetet skall bedrivas med skyndsamt och skall utföras ej blott vid revision utan jämväl eljest, då tid och plats sådant medgiva.

G₁-vagnar.
(³/₃ 13)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Inskriften angående lastförmåga skall å vagnar litt. I₃, L₄, N₃ och NN₃ snarast ändras till överensstämmelse med de i nedanstående tabell för de olika vagnsslagen angivna värdena.

I₃, L₄, N₃
och NN₃vagnar.
(²⁵/₂ 16)

Å	litt.	I_3	utan	broms	till	18	ton.
»	»	»	med	»	»	17	»
»	»	L_4	utan	»	»	15	»
»	»	»	med	»	»	14	»
»	»	N_3	utan	»	»	18	»
»	»	»	med	»	»	17	»
»	»	NN_3	utan	»	»	18,5	»
»	»	»	med	»	»	17,5	»

Sedan den gamla märkningen förmedelst mejsling eller fräsning avlägsnats, skall den nya påmålas med vita siffror av 55 mm höjd för heltal och 40 mm höjd för decimal.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

A. Lastförmågan för vagnar litt. I₁ och N₁ skall bestämmas till 12 ton, då vagnarne nästa gång undergå revision. Anträffas någon vagn av dessa litt., vars underrede är av så dålig beskaffenhet, att denna lastförmåga blir för hög, skall vagnen anmälas till slopning för att allt efter lämplighet inrättas till bangårdsvagn, vagn för maskinavdelningens koltransporter e. d.

I₁- och N₁-
vagnar.
(⁶/₁₀ 08;
(¹/₂ 09)

En del av de vagnar, som enligt denna bestämmelse komma att erhålla 12 tons lastförmåga, torde hava en egen vikt av något över 6 ton. För sådana vagnar må trycket å skenorna, utan hinder av gällande bestämmelser angående tillåtet skentryck för olika axeltyper, uppgå till högst 9,2 ton pr axel.

Anmälan om vagnar, som fått lastförmågan ändrad, skall göras i tjänsterapporten.

B. Lastförmågan hos vagnar litt. G₁ utan broms skall ökas från 9 till 10 ton, och skola vagnarnes märktavlor bringas i överensstämmelse därmed. Arbetet skall utföras sålunda, att siffran 9 mejslas eller fräses bort och det nya talet 10 påmålas med vita siffror av 55 mm. höjd. Arbetet skall bedrivas med skyndsamhet och skall utföras ej blott vid revision utan jämväl eljest, då tid och plats sådant medgiva.

G₁-vagnar.
(³/₃ 13)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Inskriften angående lastförmåga skall å vagnar litt. I₃, L₄, N₃ och NN₃ snarast ändras till överensstämmelse med de i nedanstående tabell för de olika vagnsslagen angivna värdena.

I₃, L₄, N₃
och NN₃vagnar.
(²⁵/₂ 16)

A	litt.	I_3	utan	broms	till	18	ton.
»	»	»	med	»	»	17	»
»	»	L_4	utan	»	»	15	»
»	»	»	med	»	»	14	»
»	»	N_3	utan	»	»	18	»
»	»	»	med	»	»	17	»
»	»	NN_3	utan	»	»	18,5	»
»	»	»	med	»	»	17,5	»

Sedan den gamla märkningen förmedelst mejsling eller fräsning avlägsnats, skall den nya påmålas med vita siffror av 55 mm höjd för heltal och 40 mm höjd för decimal.

NN₄ vagnar utan broms. **D.** Å vagnar litt. NN_4 utan broms skall lastförmågan höjas från 17 till 18 ton och märkningen ^(27/11 18)ändras i överensstämmelse därmed. Anmälan om verkställd ändring göres i tjänsterapporten.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

A. Lastförmågan för vagnar litt. I₁ och N₁ skall bestämmas till 12 ton, då vagnarne nästa gång undergå revision. Anträffas någon vagn av dessa litt., vars underrede är av så dålig beskaffenhet, att denna lastförmåga blir för hög, skall vagnen anmälas till slopning för att allt efter lämplighet inrättas till bangårdsvagn, vagn för maskinavdelningens koltransporter e. d.

I₁- och N₁-
vagnar.
(⁶/₁₀ 08;)
(¹/₂ 09)

En del av de vagnar, som enligt denna bestämmelse komma att erhålla 12 tons lastförmåga, torde hava en egen vikt av något över 6 ton. För sådana vagnar må trycket å skenorna, utan hinder av gällande bestämmelser angående tillåtet skentryck för olika axeltyper, uppgå till högst 9,2 ton pr axel.

Anmälan om vagnar, som fått lastförmågan ändrad, skall göras i tjänsterapporten.

B. Lastförmågan hos vagnar litt. G₁ utan broms skall ökas från 9 till 10 ton, och skola vagnarnes märktavlor bringas i överensstämmelse därmed. Arbetet skall utföras sålunda, att siffran 9 mejslas eller fräses bort och det nya talet 10 påmålas med vita siffror av 55 mm höjd. Arbetet skall bedrivas med skyndsamhet och skall utföras ej blott vid revision utan jämväl eljest, då tid och plats sådant medgiva.

G₁-vagnar.
(³/₈ 13)

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

C. Inskriften angående lastförmåga skall å vagnar litt. I₃, L₄, N₃ och NN₃ snarast ändras till överensstämmelse med de i nedanstående tabell för de olika vagnsslagen angivna värdena.

I₃, L₄, N₃
och NN₃vagnar.
(²⁵/₂ 16)

Å	litt.	I_3	utan broms	till 18 ton.
»	»	»	med	» 17 »
»	»	L_4	utan	» 15 »
»	»	»	med	» 14 »
»	»	N_3	utan	» 18 »
»	»	»	med	» 17 »
»	»	NN_3	utan	» 18,5 »
»	»	»	med	» 17,5 »

Sedan den gamla märkningen förmedelst mejsling eller fräsning avlägsnats, skall den nya påmålas med vita siffror av 55 mm höjd för heltal och 40 mm höjd för decimal.

NN₄ vagnar **D.** Å vagnar litt. NN_4 utan broms skall lastförmågan höjas från 17 till 18 ton och märkningen *utan broms.* ^(27/11 18) ändras i överensstämmelse därmed. Anmälan om verkställd ändring göres i tjänsterapporten.

R-vagnar. **E.** Lastförmågan hos vagnar litt. R_1 med broms ^(18/4 20) skall ökas från 10 till 11 ton, för vagnar litt. R_1 utan broms från 11 till 12 ton, för vagnar litt. R_3 med broms från 16 till 17 ton samt för vagnar litt. R_3 utan broms från 16 till 18 ton och skola vagnarnas märktavlor bringas i överensstämmelse härmed. Arbetet skall bedrivas med skyndsamhet och skall utföras ej blott vid revision utan jämväl eljest, då tid och plats sådant medgiva.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

A. Lastförmågan för vagnar litt. Im (I_1) och Nm (N_1) skall bestämmas till 12 ton, då vagnarne nästa gång undergå revision. Anträffas någon vagn av dessa litt., vars underrede är av så dålig beskaffenhet, att denna lastförmåga blir för hög, skall vagnen anmälas till slopning för att allt efter lämplighet inrättas till bangårdsvagn, vagn för maskinavdelningens koltransporter e. d.

*I1- och N1-
vagnar.
(⁶ 10 08;
1 2 09)*

En del av de vagnar, som enligt denna bestämmelse komma att erhålla 12 tons lastförmåga, torde hava en egen vikt av något över 6 ton. För sådana vagnar må trycket å skenorna, utan hinder av gällande bestämmelser angående tillåtet skentryck för olika axeltyper, uppgå till högst 9,2 ton pr axel.

Anmälan om vagnar, som fått lastförmågan ändrad, skall göras i tjänsterapporten.

B. Utförd.

C. Inskriften angående lastförmåga skall å vagnar litt. Lr (L_4) snarast ändras till

*L4-vagnar.
25/2 16;
8 1/2 21)*

15 ton för vagnar utan broms och
14 » » » med » .

Beträffande vagnarna litt. I_3 , N_3 och NN_3 hänvisas till 101: 4 F.

D. Utgår.

R1-vagnar. **E** Lastförmågan hos de vagnar litt. Rm (R_1), som
(16/4 20;
8, 2 21) icke skola ombyggas till I-vagnar, (jmf 103: 3 R)
skall ökas från 10 till 11 ton för vagnar med broms
och från 10 till 12 ton för vagnar utan broms och
skola vagnarnas märktavlor bringas i överensstäm-
melse härmed. Arbetet skall bedrivas med skynd-
samhet och skall utföras ej blott vid revision utan
jämväl eljest, då tid och plats sådant medgiva.
Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

*Ang. mar-
tinaxlar typ
II under
vissa vag-
nar.* **F.** På det att I02- (Ib), I3- (Is), N3- (Ns), NN3- (Os),
NN4- (Or) och NN5- (Orn)vagnarnas lastförmåga må
(8, 2 21) kunna ökas, skola endast martinaxlar användas
under dem och sålunda å de vagnar, som hava
puddelaxlar dessa utbytas mot martinaxlar. Dess-
utom skola å dessa vagnar såsom resp. märknings-
ritningar angiva uppsättas gjutna tavlor med in-
skriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, an-
givande att endast dylika axlar få användas under
vagnarna. För att spännstagen å I3 (Is), N3 (Ns)- och
NN3 (Os)-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrest-
ningen, skola de närmast vagnens mitt sittande
nitarna genom spännstagen och långbalkarna er-
sättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras
med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av följande
tabell och den för närvarande å vagnarnas märk-
tavlor angivna lastförmågan skall genom bortfräs-
ning av de befintliga siffrorna och påfästade av
plåtsiffror bringas till överensstämmelse med ta-
bellen. Till förhindrande av rostbildning mellan
siffrorna och märktavlan skola de ytor å dessa,
som komma att ligga intill varandra, bestrykas
med mönja, som skall torka, innan resp. siffror
fastsätts.

Vagn:	Lastförmåga	
	nuvarande	med martinaxlar
Io2 (Ib) utan broms	36 ton	40 ton
Io2 (Ib) med »	35 »	37,5 »
I3 (Is) utan »	18 »	20 »
I3 (Is) med »	17 »	19 »
N3 (Ns) utan »	18 »	20 »
N3 (Ns) med »	17 »	19 »
NN3 (Os) utan »	18,5 »	20 »
NN3 (Os) med »	17,5 »	19 »
NN4 (Or) utan »	18 »	20 »
NN4 med broms:		
a) (Orn) nr 23732, 28,216,		
29082, 29139 och 29435 (15,5) »		17,5 »
b) (Or) övriga		
17 »		18 »
NN5 (Orn) utan broms	17,5 »	19,5 »
NN5 (Orn) med »	16,5 »	17,5 »

Ovanstående lastvikter behöva framdeles icke ändras vid uppsättande av tryckluftbroms system Kunze-Knorr.

Erforderliga märktavlor och siffror tillhållas kostnadsfritt efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras på underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

A. I1- och N1-vagnar (⁶/₁₀ 08; ¹/₂ 09). Utförd.

B. G1-vagnar (³/₃ 13). Utförd.

C. Inskriften angående lastförmåga skall å vagnar litt. *Lr-vagnar.*
Lr (L4) snarast ändras till (²⁵/₂ 16; ⁸/₂ 21)

15 ton för vagnar utan broms och

14 » » » med »

Beträffande vagnarna litt. I3, N3 och NN3 hänvisas till 101:4 F.

D. NN4-vagnar utan broms (²⁷/₁₁ 18). Utgår.

E. R1-vagnar (¹⁶/₄ 20; ⁸/₂ 21). Utförd.

F. På det att I02- (Ib), I3- (Is), N3- (Ns), NN3- (Os), NN4- (Or) och NN5- (Orn)vagnarnas lastförmåga må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar (*Ang. martin-axlar typ II under vissa vagnar.* (⁸/₂, ¹²/₄ 21; ²⁷/₁₁ 26)) dessa utbytas mot martinaxlar. Dessutom skola å dessa vagnar såsom resp. märkningsritningar angiva uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å I3 (Is), N3 (Ns)- och NN3 (Os)-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med ³/₄" frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av följande tabell och den för närvarande å vagnarnas märktavlor angivna lastförmågan skall genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. siffror fastsätts.

Vagn:	Lastförmåga	
	nuvarande	med martinaxlar
Io2 (Ib) utan handbroms	36 ton	40 ton
Io2 (Ib) med »	35 »	37,5 »
I3 (Is) utan »	18 »	20 »
I3 (Is) med »	17 »	19 »
I3 (Is) med Kunze-Knorr-broms men utan handbroms	— —	19 »
N3 (Ns) utan handbroms	18 »	20 »
N3 (Ns) med »	17 »	19 »
N3 (Ns) med Kunze-Knorr-broms men utan handbroms	— —	19 »
NN3 (Os) utan handbroms	18,5 »	20 »
NN3 (Os) med »	17,5 »	19 »
NN3 (Os) med Kunze-Knorr-broms men utan handbroms	— —	19 »
NN4 (Or) utan handbroms	18 »	20 »
NN4 (Or) med »	17 »	18 »
NN4 (Or) med Kunze-Knorr-broms men utan handbroms	— —	18 »
NN5 (Orn) utan handbroms	17,5 »	19,5 »
NN5 (Orn) med »	16,5 »	17,5 »
NN5 (Orn) med Kunze-Knorr-broms men utan handbroms	— —	17,5 »

Ovanstående lastvikter för vagnar med handbroms behöva framdeles icke ändras vid uppsättande av tryckluftbroms system Kunze-Knorr.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro. Kostnaden för märktavlor och siffror skall avföras å litt. L, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

A. I1- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.

B. G1-vagnar ($\frac{3}{8}$ 13). Utförd.

C. Lr-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21) Utförd.

D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{27}{11}$ 18). Utgår.

E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Is-, Ns-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast *Martinaxlar typ II under vissa vagnar.* ($\frac{8}{2}$, $\frac{12}{4}$ 21; $\frac{27}{1}$ 26; $\frac{7}{3}$ 30) martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order.

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Is-, Ns- och Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan, å övriga vagnar skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsätts.

	Lastförmåga med martinaxlar ton
Gs, Gsh, Gsk med broms	16,5
Hs	11,5—12,5 (se nedan)
Ib utan broms	40,5
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5
Ib med KK- och handbroms	38
Is utan broms	20,5
Is med hand- men utan KK-broms	19,5
Is med KK- men utan handbroms	
Is med KK- och handbroms	
Ns utan broms	20,5
Ns med hand- men utan KK-broms	20
Ns med KK- men utan handbroms	19,5
Ns med KK- och handbroms	19
Or t. o. m. nr 32146 med KK- men utan handbroms	19
Or t. o. m. 32146 med KK- och handbroms	18,5
Orm	18
Os utan broms och utan svängel	21
Os utan broms men med svängel	20
Os med hand- men utan KK-broms	20
Os med KK- men utan handbroms	19,5
Os med KK- och handbroms	

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

Hs-vagnarnas märktavlor, utförda enligt ritn. nr 17840 äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tablå, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Hs-vagnar nr	Lastförmåga ton	Märktavlans nr
24228—247, 24818—867	12,5	1
26228—277, 26325, 26337, 26344, 26345, 26347, 26351, 26353, 26355, 26648, 26661, 26667, 27871, 27876	12,5	2
26318—324, 26326—336, 26338—343, 26346, 26348—350, 26352, 26354, 26356—367, 26568—647, 26650—660, 26662, 26664—666, 26968—990, 26992—27017, 27693—702, 27705—742, 27868—870, 27872—875, 27877	11,5	3
27878—887	11,5	4
26649, 26663, 26991, 27703, 27704	12,5	5

Kostnaden för märktavlor och siffror skall avföras å litt L, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3 30)*

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. Ii- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
- B. G1-vagnar ($\frac{3}{3}$ 13). Utförd.
- C. Lr-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21) Utförd.
- D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{27}{11}$ 18). Utgår.
- E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Is-, Ns-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast *Martinaxlar typ II under vissa vagnar.* ($\frac{8}{2}$, $\frac{12}{4}$ 21; $\frac{27}{1}$ 26; $\frac{7}{3}$ 30) martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order.

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Is-, Ns- och Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan, å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Å Ib-vagnarna, som ej ha gjutna märktavlor, skall ändringen utföras medelst målning. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsättas. För beredande av plats för de nya lastsiff-

rorna må, där så erfordras, »Ton» i lastviktraden bortfräsas och ersättas med ett målat citationstecken, placerat mitt under vagnviktradens »Ton». Justerade ritningar å märktavlor kunna rekvireras från maskinbyrån.

	Lastförmåga med martinaxlar ton
Gs, Gsh, Gsk med broms	16,5
Hs	11,5—12,5 (se nedan)
Ib utan broms	40,5
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5
Ib med KK- och handbroms	38
Is utan broms	20,5
Is med hand- men utan KK-broms	19,5
Is med KK- men utan handbroms	
Is med KK- och handbroms	
Ns utan broms	20,5
Ns med hand- men utan KK-broms	20
Ns med KK- men utan handbroms	19,5
Ns med KK- och handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- men utan handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- och handbroms { utan kollämmar ...	18,5
{ med » ...	16,5
Orn	18
Os utan broms och utan svängel	21
Os utan broms men med svängel	20
Os med hand- men utan KK-broms	20
Os med KK- men utan handbroms	19,5
Os med KK- och handbroms	

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1 000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

Hs-vagnarnas märktavlor, utförda enligt ritn. nr 17840 äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tablå, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Hs-vagnar nr	Lastförmåga ton	Märktavlans nr
24228—247, 24818—867	12,5	1
26228—277, 26325, 26337, 26344, 26345, 26347, 26351, 26353, 26355, 26648, 26661, 26667, 27871, 27876	12,5	2
26318—324, 26326—336, 26338—343, 26346, 26348—350, 26352, 26354, 26356—367, 26568—647, 26650—660, 26662, 26664—666, 26968—990, 26992 —27017, 27693—702, 27705—742, 27868—870, 27872—875, 27877	11,5	3
27878—887	11,5	4
26649, 26663, 26991, 27703, 27704	12,5	5

Kostnaden för märktavlor och siffror skall avföras å litt L, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med an-

givande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfäres i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. 11- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
 B. G1-vagnar ($\frac{8}{3}$ 13). Utförd.
 C. Lr-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21) Utförd.
 D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{27}{11}$ 18). Utgår.
 E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Is-, Ns-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order.

*Martinaxlar
typ II under
vissa vagnar.
($\frac{6}{2}$, $\frac{12}{4}$ 21; $\frac{27}{1}$ 26;
 $\frac{7}{3}$, $\frac{7}{5}$, $\frac{17}{11}$ 30)*

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Is-, Ns- och Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan, å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Å Ib-vagnarna, som ej ha gjutna märktavlor, skall ändringen utföras medelst målning. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsättas. För beredande av plats för de nya lastsiff-

rorna må, där så erfordras, »Ton» i lastviktraden bortfräsas och ersättas med ett målat citationstecken, placerat mitt under vagnviktradens »Ton». Justerade ritningar å märktavlor kunna rekvireras från maskinbyrån.

	Lastförmåga med martinaxlar ton
Gs, Gsh, Gsk med broms	16,5
Hs	11,5—12,5 (se nedan)
Ib utan broms	40,5
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5
Ib med KK- och handbroms	38
Is utan broms	20,5
Is med hand- men utan KK-broms	19,5
Is med KK- men utan handbroms	
Is med KK- och handbroms	
Ns utan broms	20,5
Ns med hand- men utan KK-broms	20
Ns med KK- men utan handbroms	19,5
Ns med KK- och handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- men utan handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- och handbroms { utan kollämmar ...	18,5
{ med » ...	16,5
Orn	18
Os utan broms och utan svängel	21
Os utan broms men med svängel	20
Os med hand- men utan KK-broms	20
Os med KK- men utan handbroms	19,5
Os med KK- och handbroms	

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

Hs-vagnarnas märktavlor, utförda enligt ritn. nr 17840 äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tablå, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

H s - v a g n a r n r ¹⁾	Lastförmåga ton	Märktavlans nr
24228—247, 24818—867	12,5	1
26228—277, 26325, 26337, 26344, 26345, 26347, 26351, 26353, 26355, 26648, 26661, 26667, 27871, 27876	12,5	2
26318—324, 26326—336, 26338—343, 26346, 26348—350, 26352, 26354, 26356—367, 26568—647, 26650—660, 26662, 26664—666, 26968—990, 26992 —27017, 27693—702, 27705—742, 27868—870, 27872—875, 27877	11,5	3
27878—887	11,5	4
26649, 26663, 26991, 27703, 27704	12,5	5

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall avföras å litt L, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till över-

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(⁷/₃, ⁷/₅ 30)*

¹⁾ Då vagn, som är försedd med märktavla nr 2 eller 3, enligt 106:4 F erhåller isbehållare i taket, förändras dess märktavlor till nr 5 å ritn. nr 17840.

ensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Hs-vagnarnas märktavlor, utförda enligt ritn. nr 17840 äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tablå, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Hs-vagnar nr ¹⁾	Lastförmåga ton	Märktavlans nr
24228—247, 24818—867	12,5	1
26228—277, 26325, 26337, 26344, 26345, 26347, 26351, 26353, 26355, 26648, 26661, 26667, 27871, 27876	12,5	2
26318—324, 26326—336, 26338—343, 26346, 26348—350, 26352, 26354, 26356—367, 26568—647, 26650—660, 26662, 26664—666, 26968—990, 26992 —27017, 27693—702, 27705—742, 27868—870, 27872—875, 27877	11,5	3
27878—887	11,5	4
26649, 26663, 26991, 27703, 27704	12,5	5

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall avföras å litt L, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vaguar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

¹⁾ Då vagn, som är försedd med märktavla nr 2 eller 3, enligt 106:4 F erhåller isbehållare i taket, förändras dess märktavlor till nr 5 å ritn. nr 17840.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. I1- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
 B. G1-vagnar ($\frac{3}{3}$ 13). Utförd.
 C. Lr-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21) Utförd.
 D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{27}{11}$ 18). Utgår.
 E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Is-, Ns-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order, och axelbyte under Gs- och Gsh-vagnar med bromskupé endast i samband med bromskupéns borttagande enligt 103:2 Z.

*Martinaxlar
typ II under
vissa vagnar.*
 ($\frac{8}{2}$, $\frac{12}{4}$ 21; $\frac{27}{1}$ 26;
 $\frac{7}{3}$, $\frac{7}{5}$, $\frac{17}{11}$ 30;
 $\frac{15}{1}$, $\frac{29}{10}$ 31)

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Is-, Ns- och Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna samt å Gs- och Gsh-vagnar med borttagen bromskupé uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan. Å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Å Ib-vagnarna, som ej ha gjutna märktavlor, skall ändringen utföras medelst målning. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan

skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsättas. För beredande av plats för de nya lastsiffrorna må, där så erfordras, »Ton» i lastviktraden bortfräsas och ersättas med ett målat citationstecken, placerat mitt under vagnviktradens »Ton». Justerade ritningar å märktavlor kunna rekvireras från maskinbyrån.

	Lastförmåga med martinaxlar ton
Gs, Gsh, Gsk, samtliga med broms .	16,5
Hs	11,5—12,5 (se nedan)
Ib utan broms	40,5
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5
Ib med KK- och handbroms	38
Is utan broms	20,5
Is med hand- men utan KK-broms	19,5
Is med KK- men utan handbroms	
Is med KK- och handbroms	
Ns utan broms	20,5
Ns med hand- men utan KK-broms	20
Ns med KK- men utan handbroms	19,5
Ns med KK- och handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- men utan handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- och handbroms { utan kollämmar ...	18,5
{ med » ...	16,5
Orn	18
Os utan broms och utan svängel	21
Os utan broms men med svängel	20
Os med hand- men utan KK-broms	20
Os med KK- men utan handbroms	19,5
Os med KK- och handbroms	

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1
Hs 27878—887	11,5	17840	H-4
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ²⁾

1) Samtliga vagnar med broms.
2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106: 4 F.

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall avföras å konto-nr 9, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. 11- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
 B. G1-vagnar ($\frac{8}{3}$ 13). Utförd.
 C. Lr-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21) Utförd.
 D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{27}{11}$ 18). Utgår.
 E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Is-, Ns-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order, och axelbyte under Gs- och Gsh-vagnar med bromskupé endast i samband med bromskupéns borttagande enligt 103:2 Z.

*Martinaxlar
typ II under
vissa vagnar.
($\frac{8}{2}$, $\frac{12}{4}$ 21; $\frac{27}{1}$ 26;
 $\frac{7}{3}$, $\frac{7}{5}$, $\frac{17}{11}$ 30;
 $\frac{15}{1}$, $\frac{29}{10}$ 31;
11 5 32)*

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Is-, Ns- och Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna samt å Gs- och Gsh-vagnar med borttagen bromskupé uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan. Å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästande av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Å Ib-vagnarna, som ej ha gjutna märktavlor, skall ändringen utföras medelst målning. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan

skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsättas. För beredande av plats för de nya lastsiffrorna må, där så erfordras, »Ton» i lastviktraden bortfräsas och ersättas med ett målat citationstecken, placerat mitt under vagnviktradens »Ton». Justerade ritningar å märktavlor kunna rekvireras från maskinbyrån.

	Lastförmåga med martinaxlar ton
Gs, Gsh, Gsk, samtliga med broms	16,5
Hs	12,5
Ib utan broms	40,5
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5
Ib med KK- och handbroms	38
Is utan broms	20,5
Is med hand- men utan KK-broms	19,5
Is med KK- men utan handbroms	
Is med KK- och handbroms	
Ns utan broms	20,5
Ns med hand- men utan KK-broms	20
Ns med KK- men utan handbroms	19,5
Ns med KK- och handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- men utan handbroms	19
Or t. o. m. nr 32161 med KK- och handbroms { utan kollämmar ...	18,5
{ med » ...	16,5
Orn	18
Os utan broms och utan svängel	21
Os utan broms men med svängel	20
Os med hand- men utan KK-broms	20
Os med KK- men utan handbroms	19,5
Os med KK- och handbroms	

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ²⁾

1) Samtliga vagnar med broms.
2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F.

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³⁾ H-6 ⁴⁾

¹⁾ Samtliga vagnar med broms.

²⁾ Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106: 1 F.

³⁾ Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar.

⁴⁾ > > > 10

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfäres i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³⁾ H-6 ⁴⁾

1) Samtliga vagnar med broms.
 2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F.
 3) Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar.
 4) » » » » 10

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(¹/₃, ²/₅ 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

*Ändring av
Grh-vagnarnas
lastförmåga.
(²⁷/₂ 33)*

H. (Mbr d.-nr 652/32). Då Grh-vagnarna, med undantag av nr 31640 och 31641, inkomma till verkstad, skall den å litteratavlan befintliga uppgiften å lastförmågan ändras till 18 ton.

Ändringen skall ske därigenom, att den befintliga nian bortfräses och ersättes med en fastnitad åtta av plåt. Före fastsättningen skall såväl åttans baksida som den yta å litteratavlan, mot vilken densamma kommer att ligga an, bestrykas med blymönjefärg.

Erforderliga åttor skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³⁾ H-6 ⁴⁾

1) Samtliga vagnar med broms.
 2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F.
 3) Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar.
 4) » » » » 10 »

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

*Ändring av
Grh-vagnarnas
lastförmåga.
(27/2 33)*

H. (Mbr d.-nr 652/32). Då Grh-vagnarna, med undantag av nr 31640 och 31641, inkomma till verkstad, skall den å litteratavlan befintliga uppgiften å lastförmågan ändras till 18 ton.

Ändringen skall ske därigenom, att den befintliga nian bortfräses och ersättes med en fastnitad åtta av plåt. Före fastsättningen skall såväl åttans baksida som den yta å litteratavlan, mot vilken densamma kommer att ligga an, bestrykas med blymönjefärg.

Erforderliga åttor skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

*Vissa Or-vag-
nars lastför-
måga.
(11 4 33)*

I. De Or-vagnar med nummer t. o. m. 32161, som hava 800 mm plåtlämmar, skola hava 18 tons lastförmåga.

Vagnar, vilkas lastförmåga blivit ändrad, skola anmälas i tjänsterapporten.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³⁾ H-6 ⁴⁾

1) Samtliga vagnar med broms.
 2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F.
 3) Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar.
 4) » » » » 10 »

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

*Ändring av
Grh-vagnarnas
lastförmåga.
(27/2 33)*

H. (Mbr d.-nr 652/32). Då Grh-vagnarna, med undantag av nr 31640 och 31641, inkomma till verkstad, skall den å litteratavlan befintliga uppgiften å lastförmågan ändras till 18 ton.

Ändringen skall ske därigenom, att den befintliga nian bortfräses och ersättes med en fastnitad åtta av plåt. Före fastsättningen skall såväl åttans baksida som den yta å litteratavlan, mot vilken densamma kommer att ligga an, bestrykas med blymönjefärg.

Erforderliga åttor skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

*Vissa Or-vag-
nars lastför-
måga.
(11/4 33)*

I. De Or-vagnar med nummer t. o. m. 32161, som hava 800 mm plåtlämnar, skola hava 18 tons lastförmåga.

Vagnar, vilkas lastförmåga blivit ändrad, skola anmälas i tjänsterapporten.

Ang. ökning av Sd-vagnarnas lastförmåga, se 107:1 P. |

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. 11- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
 B. G1-vagnar ($\frac{3}{8}$ 13). Utförd.
 C. Lr-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21) Utförd.
 D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{27}{11}$ 18). Utgår.
 E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Is-, Ns-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order, och axelbyte under Gs- och Gsh-vagnar med bromskupé endast i samband med bromskupéns borttagande enligt 103:2 Z.

*Martinaxlar
typ II under
vissa vagnar.*
 ($\frac{8}{2}$, $\frac{12}{4}$ 21; $\frac{27}{11}$ 26;
 $\frac{7}{3}$, $\frac{7}{3}$, $\frac{17}{11}$ 30;
 $\frac{15}{4}$, $\frac{29}{10}$ 31;
 $\frac{11}{5}$, $\frac{17}{12}$ 32; $\frac{18}{7}$ 33)

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Is-, Ns- och Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna samt å Gs- och Gsh-vagnar med borttagen bromskupé uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan. Å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Å Ib-vagnarna, som ej ha gjutna märktavlor, skall ändringen utföras medelst målning. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan

skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsättas. För beredande av plats för de nya lastsiffrorna må, där så erfordras, »Ton» i lastviktraden bortfräsas och ersättas med ett målat citationstecken, placerat mitt under vagnviktradsens »Ton». Justerade ritningar å märktavlor kunna rekvireras från maskintekniska byrån.

	Lastförmåga med martinaxlar ton
Gs, Gsh, Gsk, samtliga med broms	16,5
Hs	12,5
Ib utan broms	40,5
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5
Ib med KK- och handbroms	38
Is utan broms	20,5
Is med hand- men utan KK-broms	19,5
Is med KK- men utan handbroms	
Is med KK- och handbroms	
Ns utan broms	20,5
Ns med hand- men utan KK-broms	20
Ns med KK- men utan handbroms	19,5
Ns med KK- och handbroms	19
Or t. o. m. nr 33182 { utan kollämmar	18
{ med »	16
Orn	18
Os utan broms och utan svängel	21
Os utan broms men med svängel	20
Os med hand- men utan KK-broms	20
Os med KK- men utan handbroms	19,5
Os med KK- och handbroms.....	

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	(G-12 ⁵) (G-16 ³)
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	(H-1 ⁵) (H-7 ³)
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³) H-6 ⁴)
1) Samtliga vagnar med broms.			
2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F.			
3) Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar.			
4) > > > > 10 >			
5) > > > > 6 >			

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

Vagnar: 1166 (1 blad).

Utkom från trycket den 29/11 1933.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/3, 7/5 30)*

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekquisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfares i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

*Ändring av
Grh-vagnarnas
lastförmåga.
(27/2 33)*

H. (Mbr d.-nr 652/32). Då Grh-vagnarna, med undantag av nr 31640 och 31641, inkomma till verkstad, skall den å litteratavlan befintliga uppgiften å lastförmågan ändras till 18 ton.

Ändringen skall ske därigenom, att den befintliga nian bortfräses och ersättes med en fastnitad åtta av plåt. Före fastsättningen skall såväl åttans baksida som den yta å litteratavlan, mot vilken densamma kommer att ligga an, bestrykas med blymönjefärg.

Erforderliga åttor skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Kostnaden skall avföras å underhållet och ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

*Vissa Or-vag-
nars lastför-
måga.
(11/4 33)*

I. De Or-vagnar med nummer t. o. m. 32161, som hava 800 mm plåtlämmar, skola hava 18 tons lastförmåga.

Vagnar, vilkas lastförmåga blivit ändrad, skola anmälas i tjänsterapporten.

Ang. ökning av Sd-vagnarnas lastförmåga, se 107:1 P.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. 11- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
 B. G1-vagnar ($\frac{3}{9}$ 13). Utförd.
 C. Lr-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21) Utförd.
 D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{27}{11}$ 18). Utgår.
 E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Is-, Ns-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order, och axelbyte under Gs- och Gsh-vagnar med bromskupé endast i samband med bromskupéns borttagande enligt 103:2 Z.

Martinaxlar typ II under vissa vagnar.
 $(\frac{8}{2}, \frac{12}{4} 21; \frac{27}{1} 26;$
 $\frac{7}{3}, \frac{7}{5}, \frac{17}{11} 30;$
 $\frac{15}{1}, \frac{29}{10} 31;$
 $\frac{11}{5}, \frac{17}{12} 32; \frac{18}{7},$
 $\frac{14}{11} 33; \frac{1}{9} 34)$

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Is-, Ns- och Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna samt å Gs- och Gsh-vagnar med borttagen bromskupé uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan. Å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med tabellen. Å Ib-vagnarna, som ej ha gjutna märktavlor, skall ändringen utföras medelst målning. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan

skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsättas. För beredande av plats för de nya lastsiffrorna må, där så erfordras, »Ton» i lastviktraden bortfräsas och ersättas med ett målat citationstecken, placerat mitt under vagnviktradens »Ton». Justerade ritningar å märktavlor kunna rekvideras från maskintekniska byrån.

	Lastförmåga med martinaxlar ton
Gs, Gsh, Gsk, samtliga med broms	16,5
Hs	12,5
Ib utan broms	40,5
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5
Ib med KK- och handbroms	38
Is utan broms	20,5
Is med hand- men utan KK-broms	19,5
Is med KK- men utan handbroms	
Is med KK- och handbroms	
Ns utan broms	20,5
Ns med hand- men utan KK-broms	20
Ns med KK- men utan handbroms	19,5
Ns med KK- och handbroms	19
Or t. o. m. nr 33182 {utan kollämmar	18
{med »	16
Om	18
Os utan broms och utan svängel	21
Os utan broms men med svängel	20
Os med hand- men utan KK-broms	20
Os med KK- men utan handbroms	19,5
Os med KK- och handbroms.....	

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rek-

virera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt nedanstående tabell, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	(G-12 ⁵) (G-16 ³)
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	(H-1 ⁵) (H-7 ³)
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³) H-64))
1) Samtliga vagnar med broms.			
2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F.			
3) Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar.			
4) » » » » 10 »			
5) » » » » 6 »			

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.*
(7/3, 7/5 30; 19 34)

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfäres i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

*Ändring av
Grh-vagnarnas
lastförmåga.*
(27/2 33; 19 34)

H. (Mbr d.-nr 652/32). Då Grh-vagnarna, med undantag av nr 31640 och 31641, inkomma till verkstad, skall den å litteratavlan befintliga uppgiften å lastförmågan ändras till 18 ton.

Ändringen skall ske därigenom, att den befintliga nian bortfräses och ersättes med en fastnitad åtta av plåt. Före fastsättningen skall såväl åttans baksida som den yta å litteratavlan, mot vilken densamma kommer att ligga an, bestrykas med blymönjefärg.

Erforderliga åttor skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

*Vissa Or-vag-
nars lastför-
måga.*
(11 4 33; 19 34)

I. De Or-vagnar med nummer t. o. m. 32161, som hava 800 mm plåtlämningar, skola hava 18 tons lastförmåga.

Vagnar, vilkas lastförmåga blivit ändrad, skola anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men ut-sättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

Ang. ökning av Sd-vagnarnas lastförmåga, se 107:1 P.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. 11- och N1-vagnar ($6\frac{1}{10}$ 08; $1\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
- B. G1-vagnar ($3\frac{3}{8}$ 13). Utförd.
- C. Lr-vagnar ($25\frac{1}{2}$ 16; $8\frac{1}{2}$ 21) Utförd.
- D. NN4-vagnar utan broms ($27\frac{1}{11}$ 18). Utgår.
- E. R1-vagnar ($16\frac{1}{4}$ 20; $8\frac{1}{2}$ 21). Utförd.

F. (Mbr d.-nr 625/29). På det att lastförmågan för Hs-, Ib-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order, och axelbyte under Gs- och Gsh-vagnar med bromskupé endast i samband med bromskupéns borttagande enligt 103:2 Z.

Martinaxlar typ II under vissa vagnar.
 (8 2, 12 4 21; 27 1 26;
 7 3, 7 5, 17 11 30;
 15 1, 29 10 31;
 11 5, 17 12 32; 18 7,
 14 11 33; 1 9 34;
 26 10 35)

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna tavlor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $\frac{3}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna samt å Gs- och Gsh-vagnar med borttagen bromskupé uppsättas nya märktavlor, angivande den nya lastförmågan. Å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktavlorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med

tabellen. Å Ib-vagnarna, som ej ha gjutna märktavlor, skall ändringen utföras medelst målning. Till förhindrande av rostbildning mellan siffrorna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med blymönja, som skall torka, innan siffrorna fastsättas. För beredande av plats för de nya lastsiffrorna må, där så erfordras, »Ton» i lastviktraden bortfräsas och ersättas med ett målat citationstecken, placerat mitt under vagnviktradens »Ton». Justerade ritningar å märktavlor kunna rekvireras från maskintekniska byrån.

	Lastförmåga med martinaxlar ton	
Gs, Gsh, Gsk, samtliga med broms	16,5	
Hs	12,5	
Ib utan broms	40,5	
Ib med hand- men utan KK-broms	39,5	
Ib med KK- och handbroms	38	
Or t. o. m. nr 33182	(utan kollämmar 18	
	(med » 17	
Orn	18	
Os utan broms och utan svängel	21	
Os utan broms men med svängel	20	
Os med hand- men utan KK-broms	20	
Os med KK- men utan handbroms)	19,5	
Os med KK- och handbroms.....)		

Den å Hs-vagnarna angivna isrymden skall samtidigt ändras till 1000 kg.

Erforderliga märktavlor och siffror erhållas efter rekvisition från vederbörande förråd, som har att rekvirera de förra från förrådsbyrån, de senare från huvudförrådet, Örebro.

G- och H-vagnarnas märktavlor äro på baksidan försedda med ett typnummer enligt tabell å blad 2, vilket vid rekvisition skall uppgivas.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12 ⁵⁾ G-16 ³⁾
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1 ⁵⁾ H-7 ³⁾
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³⁾ H-6 ⁴⁾
¹⁾ Samtliga vagnar med broms. ²⁾ Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F. ³⁾ Gäller för vagnar med 8 spjälbortnar. ⁴⁾ » » » » 10 » ⁵⁾ » » » » 6 »			

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. täckta godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till överensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.*

(⁷/₃, ⁷/₅ 30; ¹/₉ 34)

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfäres i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

*Ändring av
Grh-vagnarnas
lastförmåga.
(27/2 33; 1/9 34)*

H. (Mbr d.-nr 652/32). Då Grh-vagnarna, med undantag av nr 31640 och 31641, inkomma till verkstad, skall den å litteratavlan befintliga uppgiften å lastförmågan ändras till 18 ton.

Ändringen skall ske därigenom, att den befintliga nian bortfräses och ersättes med en fastnitad åtta av plåt. Före fastsättningen skall såväl åttans baksida som den yta å litteratavlan, mot vilken densamma kommer att ligga an, bestrykas med blymönjefärg.

Erforderliga åttor skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

I. **Vissa Or-vagnars lastförmåga** (11/4 33; 1/9 34). Utgår okt. 35.

*Or-vagnar med
kollämmar.
(26/10 35)*

J. (Mbr d.-nr 112/33). De Or-vagnar, som hava handbroms, äro försedda med litteratavlor enligt ritn. nr 19792. Då dessa vagnar inkomma i verkstad, skall den å litteratavlan angivna lastförmågan för vagn med kollämmar medelst upphöjda siffror bringas till överensstämmelse med den å nämnda ritning genom ändringen c angivna. Samtidigt skall typnumret å tavlornas baksida ändras genom bortfräsning och målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. ökning av Sd-vagnarnas lastförmåga, se 107:1 P.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

A. H- och N1-vagnar (6/10 08; 1/2 09). Utförd.

B. G1-vagnar (8/3 13). Utförd.

C. Lr-vagnar (25/2 16; 8/2 21). Utförd.

D. NN4-vagnar utan broms (27/11 18). Utgår.

E. R1-vagnar (16/4 20; 8/2 21). Utförd.

F. (Mbr. d.-nr 625, 29). På det att lastförmågan för Gq-, Hs-, Ib-, Or-, Orn- och Os- samt de med broms försedda Gs-, Gsh- och Gsk-vagnarna må kunna ökas, skola endast martinaxlar användas under dem och sålunda å de vagnar, som hava puddelaxlar, dessa utbytas mot martinaxlar. Axelbyte under Hs-vagnar skall dock utföras endast i samband med korgombyggnad enligt 103:2 S samt under sådana vagnar, som redan erhållit sina korgar ombyggda enligt denna order, och axelbyte under Gs- och Gsh-vagnar med bromskupé endast i samband med bromskupéns borttagande enligt 103:2 Z.

*Martinaxlar
typ II under
vissa vagnar.*
(8/2, 12/4 21; 27/1 26;
7/3, 7/5, 17/11 30;
15/1, 29/10 31;
11/5, 17/12 32; 18/7,
14/11 33; 1/9 34;
23/10 35; 19/2 36)

Å vagnarna skola, såsom resp. märkningsritningar angiva, uppsättas gjutna taylor med inskriften »Martinaxlar» enligt ritn. nr 13249, angivande att endast dylika axlar få användas under vagnarna. För att spännstagen å Os-vagnarna må kunna utstå den ökade påfrestningen, skola de närmast vagnens mitt sittande nitarna genom spännstagen och långbalkarna ersättas med $3\frac{1}{4}$ " frigående bultar. Muttrarna säkras med saxpinnar genom muttern.

Den ökade lastförmågan framgår av efterföljande tabell. Å Hs-vagnarna samt å Gs- och Gsh-vagnar med borttagen bromskupé uppsättas nya märktaylor, angivande den nya lastförmågan. Å övriga vagnar utom Ib skall den för närvarande å märktaylorna angivna lastförmågan genom bortfräsning av de befintliga siffrorna och påfästade av plåtsiffror bringas till överensstämmelse med

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gq	16,5	19936	G-13
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	G-12 ⁵⁾ G-16 ³⁾
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	H-1 ⁵⁾ H-7 ³⁾
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³⁾ H-6 ⁴⁾
1) Samtliga vagnar med broms.			
2) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106:4 F.			
3) Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar.			
4) » » » » 10 »			
5) » » » » 6 »			

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. slutna godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till över-

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.*

(7/3, 7/5 30; 1/9 34)

ensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfäres i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

*Ändring av
Grh-vagnarnas
lastförmåga.
(27/2 33; 1/9 34)*

H. (Mbr d.-nr 652/32). Då Grh-vagnarna, med undantag av nr 31640 och 31641, inkomma till verkstad, skall den å litteratavlan befintliga uppgiften å lastförmågan ändras till 18 ton.

Ändringen skall ske därigenom, att den befintliga nian bortfräses och ersättes med en fastnitad åtta av plåt. Före fastsättningen skall såväl åttans baksida som den yta å litteratavlan, mot vilken densamma kommer att ligga an, bestrykas med blymönjefärg.

Erforderliga åttor skola rekvireras från huvudverkstaden, Örebro.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

I. **Vissa Or-vagnars lastförmåga** (11/4 33; 1/9 34). Utgår okt. 35.

*Or-vagnar med
kollämmar.
(26/10 35)*

J. (Mbr d.-nr 112/33). De Or-vagnar, som hava handbroms, äro försedda med litteratavlor enligt ritn. nr 19792. Då dessa vagnar inkomma i verkstad, skall den å litteratavlan angivna lastförmågan för vagn med kollämmar medelst upphöjda siffror bringas till överensstämmelse med den å nämnda ritning genom ändringen å angivna. Samtidigt skall typnumret å tavlornas baksida ändras genom bortfräsning och målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. ökning av Sd-vagnarnas lastförmåga, se 107:1 P.

Vagnar litt och nr	Last- förmåga ton	Märktavlans	
		ritn. nr	Typ nr
Gq	16,5	19936	G-13
Gs	16,5	19933	G-8
Gsh med borttagen bromskur ...	16,5	19934	G-10
Gsh med borttagen bromskupé ...	16,5	19934	G-11
Gsk	16,5	19935	(G-12 ⁵) (G-16 ³)
Hs 24228—247, 24818—867	12,5	17840	(H-1 ⁵) (H-7 ³)
Hs övriga	12,5	17840	H-5 ³) H-6 ⁴)
¹) Samtliga vagnar med broms. ²) Förutsätter, att vagnarna erhålla isbehållare i taket enligt 106: 4 F. ³) Gäller för vagnar med 8 spjälbottnar. ⁴) > > > > 10 > ⁵) > > > > 6 >			

Kostnaden för de axlar typ II av martin, som för ändamålet måste nyanskaffas, samt för märktavlor och siffror skall betr. slutna godsvagnar avföras å konto-nr 95301 och betr. öppna godsvagnar å konto-nr 95801, övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten, varvid även den nya lastförmågan skall angivas.

Samtidigt med undersättande av martinaxlar skola vagnarna omlittereras enligt 101:5 C.

Sedan det antal av de genom denna order frigjorda puddelaxlarna typ II, som kan finna användning som reservaxlar, undantagits, skola hjulen avpressas från de övriga för att användas till martinaxlar typ II.

G. Med anledning av att största tillåtna skentrycket för martinaxlar typ II höjts från 14 till 14,5 ton skall lastförmågan för enligt 101:4 F behandlade och med skyltar »Martinaxlar» försedda vagnar ändras till över-

*Höjning av
lastförmågan
för vissa vag-
nar med mar-
tinaxlar,
typ II.
(7/8, 7/5 30; 1/9 34)*

ensstämmelse med de i åberopade författningsrum angivna värdena.

Vagnar, som med anledning av förestående få sin lastförmåga höjd, anmälas i tjänsterapporten med angivande av den nya lastförmågan. Beträffande rekvisition av plåtsiffror m. m. samt bokföring av kostnaden för ifrågavarande arbeten förfäres i enlighet med, vad i 101:4 F finnes föreskrivet.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför resp. kalkylnummer.

H. Ändring av Grh-vagnarnas lastförmåga (27/2 33; 1/9 34). (Mbr d.-nr 652/32). Utförd dec. 37.

I. Vissa Or-vagnars lastförmåga (11/4 33; 1/9 34). Utgår okt. 35.

*Or-vagnar med
kollämmar.
(26/10 35)* J. (Mbr d.-nr 112/33). De Or-vagnar, som hava handbroms, äro försedda med litteratavlor enligt ritn. nr 19792. Då dessa vagnar inkomma i verkstad, skall den å litteratavlan angivna lastförmågan för vagn med kollämmar medelst upphöjda siffror bringas till överensstämmelse med den å nämnda ritning genom ändringen c angivna. Samtidigt skall typnumret å tavlornas baksida ändras genom bortfräsning och målning.

Kostnaden skall avföras å underhållet.

Ang. ökning av Sd-vagnarnas lastförmåga, se 107:1 P.

Ändring av godsvagnars lastförmåga.

- A. I1- och N1-vagnar ($\frac{6}{10}$ 08; $\frac{1}{2}$ 09). Utförd.
- B. G1-vagnar ($\frac{3}{3}$ 13). Utförd.
- C. Ändrad lastförmåga å I3-, L4- (Lr-), N3- och NN3-vagnar ($\frac{25}{2}$ 16; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.
- D. NN4-vagnar utan broms ($\frac{25}{11}$ 18). Utgår.
- E. R1-vagnar ($\frac{16}{4}$ 20; $\frac{8}{2}$ 21). Utförd.
- F. Martinaxlar typ II under vissa vagnar ($\frac{8}{2}$, $\frac{12}{4}$ 21; $\frac{27}{1}$ 26; $\frac{7}{3}$, $\frac{7}{5}$, $\frac{17}{11}$ 30; $\frac{15}{1}$, $\frac{29}{10}$ 31; $\frac{11}{5}$, $\frac{17}{12}$ 32; $\frac{18}{7}$, $\frac{14}{11}$ 33; $\frac{1}{9}$ 34; $\frac{26}{10}$ 35; $\frac{19}{2}$ 36) (Mbr d.-nr 625/29). Utförd nov. 39.
- G. Höjning av lastförmågan för vissa vagnar med martinaxlar, typ II. ($\frac{7}{3}$, $\frac{7}{5}$ 30; $\frac{1}{9}$ 34) Utförd nov. 39.
- H. Ändring av Grh-vagnarnas lastförmåga ($\frac{27}{2}$ 33; $\frac{1}{9}$ 34). (Mbr d.-nr 652/32). Utförd dec. 37.
- I. Vissa Or-vagnars lastförmåga ($\frac{11}{4}$ 33; $\frac{1}{9}$ 34). Utgår okt. 35.
- J. (Mbr d.-nr 112/33). De Or-vagnar, som hava handbroms, äro försedda med litteratavlor enligt ritn. nr 19792. Då dessa vagnar inkomma i verkstad, skall den å litteratavlan angivna lastförmågan för vagn med kollämmar medelst upphöjda siffror bringas till överensstämmelse med den å nämnda ritning genom ändringen c angivna. Samtidigt skall typnumret å tavlornas baksida ändras genom bortfräsning och målning.
- Kostnaden skall avföras å underhållet.

Or-vagnar med
kollämmar.
($\frac{26}{10}$ 35)

Omlitterering.

För att med lätthet kunna särskilja sådana *III-klass*
III-klass sovvagnar, som äro utrustade med endast *sovvagnar.*
halvkupéer, från sådana, som hava såväl hel- som ^{12 5 15)}
halvkupéer, skola de förstnämnda, nämligen nr 2142
—2145 och 2246 erhålla litt. Co7, under det att
den hittills för samtliga nämnda vagnar gemen-
samma litt. Co6 skall bibehållas för de övriga.

Omlittereringen skall verkställas vid nästa revision av de ifrågavarande vagnarna.

Efter hand som omlitterering verkställts, skall anmälan insändas till maskinbyrån.

Omlitterering.

För att med lätthet kunna särskilja sådana *III-klass* *sovvagnar.* ^(12 5 15) III-klass sovvagnar, som äro utrustade med endast halvkupéer, från sådana, som hava såväl hel- som halvkupéer, skola de förstnämnda, nämligen nr 2142—2145 och 2246 erhålla litt. Co7, under det att den hittills för samtliga nämnda vagnar gemensamma litt. Co6 skall bibehållas för de övriga.

Omlittereringen skall verkställas vid nästa revision av de ifrågavarande vagnarna.

Efter hand som omlitterering verkställts, skall anmälan insändas till maskinbyrån.

Io-vagnarna nr 401—440, 442—464, 466—471 *Io-vagnar.* och 473—520 skola i samband med undergående av ^(31/3 16) revision omlittereras till Io₁.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

De med kylanordning enligt Frigatorsystem utrustade H₃-vagnarna nr 24818, 24829, 26228—26237, *Kylvagnar.* ^(31/3 16) 26243, 26325, 26351, 26353, 26355 och 26358 skola omlittereras till H₄ och vagnarna nr 26333 och 26340, som äro försedda med kylanordning enligt Bennetter-system, till H₅.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Omlitterering.

Io-vagnarna nr 401—440, 442—464, 466—471 *Io-vagnar.*
och 473—520 skola i samband med undergående av ^(31/3 16)
revision omlittereras till Io₁.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

De med kylanordning enligt Frigatorsystem ut- *Kylvagnar.*
rustade H₃-vagnarna nr 24818, 24829, 26228—26237, ^(31/3 16)
26243, 26325, 26351, 26353, 26355 och 26358 skola
omlittereras till H₄ och vagnarna nr 26333 och 26340,
som äro försedda med kylanordning enligt Glaciär-
system, till H₅.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av Mora—Vänerns järnväg
förut tillhöriga godsvagnar, se 111:3.

Omlitterering.

Io-vagnarna nr 401—440, 442—464, 466—471 *Io-vagnar.*
och 473—520 skola i samband med undergående av (³¹/₃ 16)
revision omlittereras till Io₁.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

De med kylanordning enligt Frigatorsystem ut- *Kylvagnar.*
rustade H₃-vagnarna nr 24818, 24829, 26228—26237, (³¹/₃ 16)
26243, 26325, 26351, 26353, 26355 och 26358 skola
omlittereras till H₄ och vagnarna nr 26333 och 26340,
som äro försedda med kylanordning enligt Glaciär-
system, till H₅.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av Mora—Vänerns järnväg
förut tillhöriga godsvagnar, se 111:3.

Ang. omlitterering av I₂-vagnar överförda till
byggnadscentralförrådet, se 111:3.

Omlitterering.

A. Utgår.

B. Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1. Omlitterering
av gods-
vagnar.
(⁸/₂ 21)

Härvid iaktages,

att NN₄-vagnarna nr 23732, 28216, 29082 och 29435, vilka äro utrustade med utåt gående plåtlämningar, samt NN₄-vagnen nr 29139, som har plåtlämningar fällbara såväl utåt som inåt, omlittereras till Orn,

att NN₄-vagnarna nr 32137—32144, 32146—32158, 32160, 32161, som icke hava plåtlämningar utan lösa trälämningar, samt de NN₄-vagnar, som äro försedda med lösa plåtlämningar, omlittereras till Or,

att NN₁-vagnarna skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämningar (jmfr 103: 3 Q),

att de NN₃- och de NN₄-vagnar, som skola erhålla plåtlämningar, men ännu icke blivit försedda med sådana, skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämningar och undersättande av martinaxlar (jmfr 103: 3 I och 101: 4 F), varvid märktavlorna efter vagnarnas ommärkning skola vara försedda med påskrift beträffande antalet lämningar samt lastförmågan vara ändrad,

att NN₃- och NN₄-vagnar, försedda med lämningar (av plåt eller trä) samt Io₂-, I₃- och N₃-vagnarna och de NN₅-vagnar, som icke erhållit martinaxlar

och märkning härom, skola omlittereras först i samband med undersättande av martinaxlar (jmfr 101: 4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att då NN_3 - och NN_4 -vagnar med endast inåt fällbara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gångjärn samtidigt borttagas (jmfr 103: 3 J),

att de R_1 -vagnar, som skola förändras till I-vagnar, samt R_3 -vagnarna skola omlittereras först i samband med vagnarnas förändring till I-vagnar (jmfr 101: 3 R).

NN_1 - och NN_3 -vagnarna samt de NN_4 -vagnar, som hava eller vid omlittereringen erhålla lösa lämmar, skola erhålla nya märktavlor enligt ritn. nr 13643.

Å G_4 -, Io_2 -, I_5 -, NN_2 -, P_1 -, P_2 - och P_3 -vagnarna samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen utföras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och 13691.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran, eventuellt dessutom märkningen »Litt.», och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. Till förhindrande av rostbildning mellan bokstäverna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande förteckning upptagna ritningarna:

Vagn litt.	Ritn. nr
G_1 , G_2	13753, 5288
G_3 , G_5	13753, 8806
H_1 , H_3 , H_4 , H_5	5531
Io_1 ¹⁾	9812
I_1	5660
I_3 , I_4 , I_6	13581
K_1 , K_2	5672
L_1	5673
L_4 , L_5	7153
L_6	13351

¹⁾ En del vagnar äro märkta Io .

Vagn litt.	Ritn. nr
M ₁ , M ₂	13696
No	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606
NN ₁ , NN ₃ , NN ₄ ¹⁾	13643
NN ₄ ²⁾	13733
NN ₄ ³⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
R ₁ , R ₃	5499
So ₁	7663
So ₂	10501
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras.

Slutligen bestämmes, att de i order 111:2 I och 103:2 F föreskrivna arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Erforderliga litteratavlor och bokstäver tillhållas kostnadsfritt efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras på underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

¹⁾ Med lösa lämningar, utan broms.

²⁾ Med lösa lämningar och broms.

³⁾ Med utåtgående lämningar.

Omlitterering.

- A. *Io-vagnar* ($3\frac{1}{3}$ 16). Utgår.
 B. *Kylvagnar* ($3\frac{1}{3}$ 16). Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1. Omlitterering
av gods-
vagnar.
(8/2, 19/9 21)
 Härvid iaktages,

att K_1 -vagnarna skola omlittereras först i samband med svänglarnas borttagande (jmfr 103: 3 S),

att NN_4 -vagnarna nr 23732, 28216, 29082 och 29435, vilka äro utrustade med utåt gående plåtlämningar, samt NN_4 -vagnen nr 29139, som har plåtlämningar fällbara såväl utåt som inåt, omlittereras till Orn,

att NN_4 -vagnarna nr 32137—32144, 32146—32158, 32160, 32161, som icke hava plåtlämningar utan lösa trållämningar, samt de NN_4 -vagnar, som äro försedda med lösa plåtlämningar, omlittereras till Or,

att NN_1 -vagnarna skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämningar (jmfr 103: 3 Q),

att de NN_3 - och de NN_4 -vagnar, som skola erhålla plåtlämningar, men ännu icke blivit försedda med sådana, skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämningar och undersättande av martinaxlar (jmfr 103: 3 I och 101: 4 F), varvid märktavlorna efter vagnarnas ommärkning skola vara försedda med påskrift beträffande antalet lämningar samt lastförmågan vara ändrad. NN_3 - och NN_4 -vagnar, som ännu icke hava erhållit plåtlämningar och som gå med uppsatta kolskrov, skola icke omlittereras, förrän kolskrovet nedtages och plåtlämningar i samband därmed uppsättas. Kolskrovet skall där-
 emot förseas med sin nya littera,

att NN_3 - och NN_4 -vagnar, försedda med lämningar (av plåt eller trä) samt Io_2 -, I_3 - och N_3 -vagnarna och de NN_5 -vagnar, som icke erhållit martinaxlar

och märkning härom, skola omlittereras först i samband med undersättande av martinaxlar (jmf r 101: 4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att då NN_3 - och NN_4 -vagnar med endast inåt fällbara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gångjärn samtidigt borttagas (jmf r 103: 3 I),

att de R_1 -vagnar, som skola förändras till I-vagnar, samt R_3 -vagnarna skola omlittereras först i samband med vagnarnas förändring till I-vagnar (jmf r 101: 3 R).

NN_1 - och NN_3 -vagnarna samt de NN_4 -vagnar, som hava eller vid omlittereringen erhålla lösa lämmar, skola erhålla nya märktavlor enligt ritn. nr 13643 och 13733.

Å G_4 , Io_2 , I_5 , NN_2 , P_1 , P_2 och P_3 -vagnarna samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen utföras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och 13691.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran, eventuellt dessutom märkningen »Litt.», och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. Till förhindrande av rostbildning mellan bokstäverna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande förteckning upptagna ritningarna:

Vagn litt.	Ritn. nr
G_1 , G_2	13753, 5288
G_3 , G_5	13753, 8806
H_1 , H_3 , H_4 , H_5	5531
Io_1 ¹⁾	9812
I_1	5660
I_3 , I_4 , I_6	13581
K_1 , K_2	5672
L_1	5673
L_4 , L_5	7153
L_6	13351

¹⁾ En del vagnar äro märkta Io .

No.....	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁ , NN ₃ , NN ₄ ¹⁾	13643, 12298
NN ₄ ²⁾	13733
NN ₄ ³⁾ , NN ₅ m. br.....	12213
NN ₅ u. br....	11992
R ₁ , R ₃	5499
So ₁	7663
So ₂	10501
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras.

Slutligen bestämmes, att de i order 111:2 I och 103:2 F föreskrivna arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro. Kostnaden för tavlor och bokstäver skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras på underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

¹⁾ Med lösa lämmar, utan broms.

²⁾ Med lösa lämmar och broms.

³⁾ Med utåtgående lämmar.

D. Från F₁-vagnarna nr 25555, 25556, 25562—64, 25566, 25568, 25588, 25589, 25593, 25595, 25598, 25600, 25603 och 25610, som i samband med insättande av dubbeldörrar erhöillo märkplåtar fastskruvade ovanpå litteratavlorna, skola dessa plåtar borttagas.

Fissa F₁-
vagnar.
(21 o 21)

Vagnar, från vilka plåtarna borttagits, skola anmälas i tjänsterapporten.

Omlitterering.

- A. *Io-vagnar* ($31\frac{1}{3}$ 16). Utgår.
B. *Kylvagnar* ($31\frac{1}{3}$ 16). Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1. Omlitterering
av gods-
vagnar.
($\frac{8}{2}$, $\frac{19}{9}$,
 $\frac{11}{10}$ 21)
Härvid iakttages,

att K_1 -vagnarna skola omlittereras först i samband med svänglarnas borttagande (jmfr 103: 3 S),

att NN_4 -vagnarna nr 23732, 28216, 29082 och 29435, vilka äro utrustade med utåt gående plåtlämmar, samt NN_4 -vagnen nr 29139, som har plåtlämmar fällbara såväl utåt som inåt, omlittereras till Orn,

att NN_4 -vagnarna nr 32137—32144, 32146—32158, 32160, 32161, som icke hava plåtlämmar utan lösa trållämmar, samt de NN_4 -vagnar, som äro försedda med lösa plåtlämmar, omlittereras till Or,

att NN_1 -vagnarna skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar (jmfr 103: 3 Q),

att de NN_3 - och de NN_4 -vagnar, som skola erhålla plåtlämmar, men ännu icke blivit försedda med sådana, skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar och undersättande av martinaxlar (jmfr 103: 3 I och 101: 4 F), varvid märktavlorna efter vagnarnas ommärkning skola vara försedda med påskrift beträffande antalet lämmar samt lastförmågan vara ändrad. NN_3 - och NN_4 -vagnar, som ännu icke hava erhållit plåtlämmar och som gå med uppsatta kolskrov, skola icke omlittereras, förrän kolskrovet nedtages och plåtlämmar i samband därmed uppsättas. Kolskrovet skall där-
emot förse med sin nya littera,

att NN_3 - och NN_4 -vagnar, försedda med lämmar (av plåt eller trä) samt Io_2 -, I_3 - och N_3 -vagnarna och de NN_5 -vagnar, som icke erhållit martinaxlar

och märkning härom, skola omlittereras först i samband med undersättande av martinaxlar (jmfr 101: 4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att då NN_3 - och NN_4 -vagnar med endast inåt fällbara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gångjärn samtidigt borttagas (jmfr 103: 3 I),

att de R_1 -vagnar, som skola förändras till I-vagnar, samt R_3 -vagnarna skola omlittereras först i samband med vagnarnas förändring till I-vagnar (jmfr 103: 3 R).

NN_1 - och NN_3 -vagnarna samt de NN_4 -vagnar, som hava eller vid omlittereringen erhålla lösa lämmar, skola erhålla nya märktavlor enligt ritn. nr 13643 och 13733.

Å G_4 , Io_2 , I_5 , NN_2 , P_1 , P_2 och P_3 -vagnarna samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen utföras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och 13691.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. För att å vagnar, som skola littereras till G_m , G_{mh} , G_{mk} , G_{sh} , G_{sk} , $G_{äh}$, L_{rg} , $N_{ä}$ och N_m , bereda bättre utrymme för den nya litteran bortfräses även märkningen »Litt». Vagnar, som omlittereras till O_m , O_s och O_r , erhålla helt nya märktavlor. Till förhindrande av rostbildning mellan bokstäverna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande förteckning upptagna ritningarna:

Vagn litt.	Ritn. nr
G_1 , G_2	13753, 5288
G_3 , G_5	13753, 8806
H_1 , H_3 , H_4 , H_5	5531
Io_1 ¹⁾	9812
I_1	5660
I_3 , I_4 , I_6	13581
K_1 , K_2	5672
L_1	5673

¹⁾ En del vagnar äro märkta Io .

Vagn litt.	Ritn. nr
L ₄	7153
L ₅ , L ₆	15220
No	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁ , NN ₃ , NN ₄ ¹⁾	13643, 12298
NN ₄ ²⁾	13733
NN ₄ ³⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
R ₁ , R ₃	5499
So ₁	7663
So ₂	10501
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras.

Slutligen bestämmes, att de i order 111:2 I och 103:2 F föreskrivna arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro. Kostnaden för tavlor och bokstäver skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

¹⁾ Med lösa lämmar, utan broms.

²⁾ Med lösa lämmar och broms.

³⁾ Med utåtgående lämmar.

D. Från F₁-vagnarna nr 25555, 25556, 25562—64, 25566, 25568, 25588, 25589, 25593, 25595, 25598, 25600, 25603 och 25610, som i samband med insättande av dubbeldörrar erhöilo märkplåtar fastskruvade ovanpå litteratavlorna, skola dessa plåtar borttagas.

Vissa F₁-
vagnar.
(²¹/₉ 21)

Vagnar, från vilka plåtarna borttagits, skola anmälas i tjänsterapporten.

Omlitterering.

A. *Io-vagnar* ($\frac{31}{3}$ 16). Utgår.

B. *Kylvagnar* ($\frac{31}{3}$ 16). Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1.

Härvid iakttages,

att K_1 -vagnarna skola omlittereras först i samband med svänglarnas borttagande (jmf 103: 3 S),

att NN_4 -vagnarna nr 23732, 28216, 29082 och 29435, vilka äro utrustade med utåt gående plåtlämningar, samt NN_4 -vagnen nr 29139, som har plåtlämningar fällbara såväl utåt som inåt, omlittereras till Orn,

att NN_4 -vagnarna nr 32137—32144, 32146—32158, 32160, 32161, som ursprungligen voro försedda med lösa trållämningar, men komma att förses med plåtlämningar, samt de NN_4 -vagnar, som äro försedda med lösa plåtlämningar, omlittereras till Or,

att NN_1 -vagnarna skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämningar (jmf 103: 3 Q),

att de NN_3 - och de NN_4 -vagnar, som skola erhålla plåtlämningar, men ännu icke blivit försedda med sådana, skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämningar och undersättande av martinaxlar (jmf 103: 3 I och 101: 4 F), varvid märktavlorna efter vagnarnas ommärkning skola vara försedda med påskrift beträffande antalet lämningar samt lastförmågan vara ändrad. NN_3 - och NN_4 -vagnar, som ännu icke hava erhållit plåtlämningar och som gå med uppsatta kolskrov, skola icke omlittereras, förrän kolskrovet nedtages och plåtlämningar i samband därmed uppsättas. Kolskrovet skall däremot förses med sin nya littera,

att NN_3 - och NN_4 -vagnar, försedda med lämningar samt Io_2 -, I_3 - och N_3 -vagnarna och de NN_5 -vagnar, som

Omlitterering
av gods-
vagnar.
($\frac{8}{2}$, $\frac{19}{8}$,
 $\frac{11}{10}$,
 $\frac{19}{12}$ 21)

icke erhållit martinaxlar och märkning härom, skola omlittereras först i samband med undersättande av martinaxlar (jmfr 101: 4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att då NN_3 - och NN_4 -vagnar med endast inåt fällbara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gångjärn samtidigt borttagas (jmfr 103: 3 I),

att de R_1 -vagnar, som skola förändras till I-vagnar, samt R_3 -vagnarna skola omlittereras först i samband med vagnarnas förändring till I-vagnar (jmfr 103: 3 R).

NN_1 - och NN_3 -vagnarna samt de NN_4 -vagnar, som hava eller vid omlittereringen erhålla lösa lämmar, skola erhålla nya märktavlor enligt ritn. nr 13643 och 13733.

Å G_4 -, Io_2 -, I_5 -, NN_2 -, P_1 -, P_2 - och P_3 -vagnarna samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen utföras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och 13691.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. För att å vagnar, som skola littereras till G_m , G_{mh} , G_{mk} , G_{sh} , G_{sk} , $G_{äh}$, L_{rg} , $N_ä$ och N_m , bereda bättre utrymme för den nya litteran bortfräses även märkningen »Litt». Vagnar, som omlittereras till O_m , O_s och O_r , erhålla helt nya märktavlor. Till förhindrande av rostbildning mellan bokstäverna och märktavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga intill varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande förteckning upptagna ritningarna:

Vagn litt.	Ritn. nr
G_1 , G_2	13753, 5288
G_3 , G_5	13753, 8806
H_1 , H_3 , H_4 , H_5	5531
Io_1 ¹⁾	9812
I_1	5660
I_3 , I_4 , I_6	13581
K_1 , K_2	5672
L_1	5673

¹⁾ En del vagnar äro märkta Io .

Vagn litt.	Ritn. nr
L ₄	7153
L ₅ , L ₆	15220
No	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁ , NN ₃ , NN ₄ ¹⁾	13643, 12298
NN ₄ ²⁾	13733
NN ₄ ³⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
R ₁ , R ₃	5499
So ₁	7663
Sc ₂	10501
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras.

Slutligen bestämmes, att de i order 111:2 I och 103:2 F föreskrivna arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro. Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa lämmar och stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för tavlor och bokstäver skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

¹⁾ Med lösa lämmar, utan broms.

²⁾ Med lösa lämmar och broms.

³⁾ Med utåtgående lämmar.

D. Från F₁-vagnarna nr 25555, 25556, 25562—64, 25566, 25568, 25588, 25589, 25593, 25595, 25598, 25600, 25603 och 25610, som i samband med insättande av dubbeldörrar erhöilo märkplåtar fastskruvade ovanpå litteratavlorna, skola dessa plåtar borttagas.

Vissa F₁-
vagnar.
(²¹/₉ 21)

Vagnar, från vilka plåtarna borttagits, skola anmälas i tjänsterapporten.

Omlitterering.

A. Io-vagnar (³¹/₃ 16). Utgår.

B. Kylvagnar (³¹/₃ 16). Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1 (= str 117). *Omlitterering av gods-vagnar.*
(⁸ 2, ¹⁹ 9, ¹¹ 10,
¹⁹ 12 21; ¹¹ 10 22)

Härvid iakttages,

beträffande den nya litteran:

att de NN₄-vagnar, som förses med plåtlämmar enligt ritn. nr 11749 och 11849 (jmfr 103:3 I), NN₄-vagnarna nr 23732, 28216 och 29082, som äro utrustade med utåt gående plåtlämmar samt NN₄-vagnen nr 29139, som har plåtlämmar fällbara såväl utåt som inåt, omlittereras till Orn,

beträffande tidpunkten för omlittereringen:

att K₁-vagnarna skola omlittereras först i samband med svänglarnas borttagande (jmfr 103:3 S),

att NN₁-vagnarna skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar (jmfr 103:3 Q),

att de NN₃- och NN₄-vagnar, som skola erhålla plåtlämmar, men ännu icke blivit försedda med sådana, skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar och undersättande av martinaxlar (jmfr 103:3 I och 101:4 F), varvid litteratavlorna efter vagnarnas ommärkning skola vara försedda med uppgift om ändrad lastförmåga. NN₃- och NN₄-vagnar, som ännu icke erhållit plåtlämmar och som gå med uppsatta kolskrov, skola icke omlittereras, förrän kolskrovet nedtages och plåtlämmar i samband därmed uppsättas. Kolskrovet skall däremot förses med sin nya littera,

att NN₃- och NN₄-vagnar, försedda med plåtläm-
mar, samt I₀₂, I₃ och N₃-vagnarna och de NN₅-vagnar,
som icke erhållit martinaxlar och märkning härom, skola
omlittereras först i samband med undersättande av mar-
tinaxlar (jmf. 101: 4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att de R₁-vagnar, som skola förändras till I-vagnar,
samt R₃-vagnarna skola omlittereras först i samband med
vagnarnas förändring till I-vagnar (jmf. 103: 3 R)

samt dessutom

att då NN₃- och NN₄-vagnar med endast inåt fäll-
bara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gång-
järn samtidigt borttagas och dessa lämmar fästas med
kättingar (jmf. 103: 3 I),

att de i order 111: 2 I och 103: 2 F föreskrivna
arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Nya litteratavlor uppsättas på NN₄-vagnarna nr
32147—32158, 32160, 32161 samt även, så långt
det anskaffade förrådet räcker, å NN₁- och NN₃- samt
övriga NN₄-vagnar.

Å G₄-, I₀₂-, I₅-, NN₂-, P₁-, P₂- och P₃-vagnarna
samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med
upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen ut-
föras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som
härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och
13691.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom
bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran
och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. För att å
vagnar, som skola littereras till G_m, G_mh, G_mk, G_{sh},
G_{sk}, G_{ah}, L_{rg}, N_ä och N_m, bereda bättre utrymme för
den nya litteran bortfräses även »Litt.». Till för-
hindrande av rostbildning mellan bokstäverna och littera-
tavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga in-
till varandra, bestrykas med mönja, som skall torka,
innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande för-
teckning upptagna ritningarna:

Vagn litt.	Ritn. nr
G ₁ , G ₂	13753, 5288
G ₃ , G ₅	13753, 8806

Vagn litt.	Ritn. nr
H ₁ , H ₃ , H ₄ , H ₅	5531
Io ₁ ¹⁾	9812
I ₁	5560
I ₃ , I ₄ , I ₆	13581
K ₁ , K ₂	5672
L ₁	5673
L ₄	7153
L ₅ , L ₆	15220
No	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁ , NN ₃	13643*), 15605, 12298
NN ₄ ²⁾	13643**)
NN ₄ ³⁾	13733*), 15605
NN ₄ ⁴⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
R ₁ , R ₃	5499
S ₀₁	7663
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

1) En del vagnar äro märkta Io.

2) Med kättingfästade sidolämmar, utan broms.

3) » » » med »

4) Med utåtgående sidolämmar på gångjärn.

*) Så långt det anskaffade tavelförrådet räcker.

Obs.! Ändring a å ritn.

**) Obs.! Ändring a å ritn.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

*Vissa F1-
vagnar.
(21/9 21)*

D. Från F1-vagnarna nr 25555, 25556, 25562—64, 25566, 25568, 25588, 25589, 25593, 25595, 25598, 25600, 25603 och 25610, som i samband med insättande av dubbeldörrar erhöilo märkplåtar fastskruvade ovanpå litteratavlorna, skola dessa plåtar borttagas.

Vagnar, från vilka plåtarna borttagits, skola anmälas i tjänsterapporten.

*Omlitterering
av A01- och
A02-vagnarna.
(6/10 22)*

E. Ett antal ABo1-vagnar ombyggas f. n. och komma därvid att omlitteras till A01b.

I anslutning härtill bestämmes, att de befintliga A01-vagnarna skola omlittereras till A01a, A02-vagnarna nr 1837—1854, 2247, 2248 (med kupémellanväggar i rät vinkel) till A02a och A02-vagnarna nr 2388—2392, 2418—2420 (med sneda kupémellanväggar) till A02b, då de inkomma i verkstad för revision.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Omlitterering.

(—) III-klass sovvagnar ($12\frac{1}{2}$ 15). Utförd.

A. Io-vagnar ($31\frac{1}{3}$ 16). Utgår.

B. Kylvagnar ($31\frac{1}{3}$ 16). Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1 (= str 117).

Omlitterering
av gods-
vagnar.
(8/2, 19/9, 11/10,
19/12 21; 11/10 22)

Härvid iakttages,

beträffande den nya litteran:

att de NN₄-vagnar, som förses med plåtlämmar enligt ritn. nr 11749 och 11849 (jmfr 103:3 I), NN₄-vagnarna nr 23732, 28216 och 29082, som äro utrustade med utåt gående plåtlämmar samt NN₄-vagnen nr 29139, som har plåtlämmar fällbara såväl utåt som inåt, omlittereras till Orn,

beträffande tidpunkten för omlittereringen:

att K₁-vagnarna skola omlittereras först i samband med svänglarnas borttagande (jmfr 103:3 S),

att NN₁-vagnarna skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar (jmfr 103:3 Q),

att de NN₃- och NN₄-vagnar, som skola erhålla plåtlämmar, men ännu icke blivit försedda med sådana, skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar och undersättande av martinaxlar (jmfr 103:3 I och 101:4 F), varvid litteratavlorna efter vagnarnas ommärkning skola vara försedda med uppgift om ändrad lastförmåga. NN₃- och NN₄-vagnar, som ännu icke erhållit plåtlämmar och som gå med uppsatta kolskrov, skola icke omlittereras, förrän kolskrovet nedtages och plåtlämmar i samband därmed uppsättas. Kolskrovet skall däremot förses med sin nya littera,

att NN₃- och NN₄-vagnar, försedda med plåtlämmar, samt I₀₂, I₃ och N₃-vagnarna och de NN₅-vagnar, som icke erhållit martinaxlar och märkning härom, skola omlittereras först i samband med undersättande av martinaxlar (jmfr 101: 4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att de R₁-vagnar, som skola förändras till I-vagnar, samt R₃-vagnarna skola omlittereras först i samband med vagnarnas förändring till I-vagnar (jmfr 103: 3 R)

samt dessutom

att då NN₃- och NN₄-vagnar med endast inåt fällbara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gångjärn samtidigt borttagas och dessa lämmar fästas med kättingar (jmfr 103: 3 I),

att de i order 111: 2 I och 103: 2 F föreskrivna arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Nya litteratavlor uppsättas på NN₄-vagnarna nr 32147—32158, 32160, 32161 samt även, så långt det anskaffade förrådet räcker, å NN₁- och NN₃- samt övriga NN₄-vagnar.

Å G₄-, I₀₂-, I₅-, NN₂-, P₁-, P₂- och P₃-vagnarna samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen utföras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och 13691.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. För att å vagnar, som skola littereras till Gm, Gmh, Gmk, Gsh, Gsk, Gäh, Lrg, Nä och Nm, bereda bättre utrymme för den nya litteran bortfräses även »Litt.». Till förhindrande av rostbildning mellan bokstäverna och litteratavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga in-till varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande förteckning upptagna ritningarna:

Vagn litt.	Ritn. nr
G ₁ , G ₂	13753, 5288
G ₃ , G ₅	13753, 8806
H ₁ , H ₃ , H ₄ , H ₅	5531
I ₀₁ ¹⁾	9812
I ₁	5560
I ₃ , I ₄ , I ₆	13581
K ₁ , K ₂	5672
L ₁	5673
L ₄	7153
L ₅ , L ₆	15220
No	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁ , NN ₃	13643*), 15605, 12298
NN ₄ ²⁾	13643**)
NN ₄ ³⁾	13733*), 15605
NN ₄ ⁴⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
R ₁ , R ₃	5499
S ₀₁	7663
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för

1) En del vagnar äro märkta I₀.

2) Med kättingfästade sidolämmar, utan broms.

3) » » » med »

4) Med utåtgående sidolämmar på gångjärn.

*) Så långt det anskaffade tavelförrådet räcker.

Obs.! Ändring a å ritn.

**) Obs.! Ändring a å ritn.

bokstäver och tavlor skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

*Vissa F1-
vagnar.
(21, 9 21)*

D. Från F1-vagnarna nr 25555, 25556, 25562—64, 25566, 25568, 25588, 25589, 25593, 25595, 25598, 25600, 25603 och 25610, som i samband med insättande av dubbeldörrar erhöilo märkplåtar fastskruvade ovanpå litteratavlorna, skola dessa plåtar borttagas.

Vagnar, från vilka plåtarna borttagits, skola anmälas i tjänsterapporten.

*Omlitterering
av A01- och
A02-vagnarna.
(6/10 22)*

E. Ett antal ABo1-vagnar ombyggas f. n. och komma därvid att omlitteras till A01b.

I anslutning härtill bestämmes, att de befintliga A01-vagnarna skola omlittereras till A01a, A02-vagnarna nr 1837—1854, 2247, 2248 (med kupémellanväggar i rät vinkel) till A02a och A02-vagnarna nr 2388—2392, 2418—2420 (med sneda kupémellanväggar) till A02b, då de inkomma i verkstad för revision.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

*Omlitterering
av BC1-
vagnarna.
(17/2 23)*

F. Då BC1-vagnarna icke mera torde komma att användas som 2-klass vagnar, bestämmes härmed, att dessa skola, utan att någon ändring av inredningen av denna anledning behöver företagas, omlittereras till litt. C6.

Omlittereringen skall vara verkställd före den 1 nästkommande maj. Omlittererade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

G. Dala—Hälsinglands järnvägs godsvagnar skola omlittereras till överensstämmelse med den i särtryck nr 77 intagna tabellen över denna järnvägs rullande materiell med det undantag, att KN-vagnarna skola littereras NNm.

*Omlitterering
av D. Hd. J.-
vagnar.
(3:3 23)*

Omlittereringen skall ske på sådant sätt, att en plåt fastsättes över litterabeteckningen å litteratavlorna och den nya litteran målas med vit färg å denna plåt samt att å långbalkarna målade litterabeteckningar ersättes med den nya.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om omlittererade vagnar göras i tjänsterapporten.

Omlitterering.

(—) *III-klass sorrvagnar* ($12\frac{1}{2}$ 15). Utförd.

A. *Io-vagnar* ($31\frac{1}{3}$ 16). Utgår.

B. *Kylvagnar* ($31\frac{1}{3}$ 16). Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1 (= str 117).

Omlitterering
av gods-
vagnar.
($8\frac{1}{2}$, $19\frac{1}{8}$, $11\frac{1}{10}$,
 $19\frac{1}{12}$ 21; $11\frac{1}{10}$ 22;
3 12 25)

Härvid iakttages,

beträffande den nya litteran:

att de NN₄-vagnar, som förses med plåtlämmar enligt ritn. nr 11749 och 11849 (jmfr 103:3 I), omlittereras till Orn,

beträffande tidpunkten för omlittereringen:

att NN₁-vagnarna skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar (jmfr 103:3 Q),

att de NN₃- och NN₄-vagnar, som skola erhålla plåtlämmar, men ännu icke blivit försedda med sådana, skola omlittereras först i samband med uppsättning av plåtlämmar och undersättande av martinaxlar (jmfr 103:3 I och 101:4 F), varvid litteratavlorna efter vagnarnas ommärkning skola vara försedda med uppgift om ändrad lastförmåga. NN₃- och NN₄-vagnar, som ännu icke erhållit plåtlämmar och som gå med uppsatta kolskrov, skola icke omlittereras, förrän kolskrovet nedtages och plåtlämmar i samband därmed uppsättas. Kolskrovet skall däremot förses med sin nya littera,

att NN₃- och NN₄-vagnar, försedda med plåtlämmar, samt Io₂, I₃ och N₃-vagnarna och de NN₅-vagnar, som icke erhållit martinaxlar och märkning härom, skola omlittereras först i samband med undersättande av martinaxlar (jmfr 101:4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att de R₁-vagnar, som skola förändras till I-vagnar, samt R₃-vagnarna skola omlittereras först i samband med vagnarnas förändring till I-vagnar (jmf. 103:3 R)

samt dessutom

att då NN₃- och NN₄-vagnar med endast inåt fällbara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gångjärn samtidigt borttagas och dessa lämmar fästas med kättingar (jmf. 103:3 I),

att de i order 111:2 I, 112:4 J och 103:2 F föreskrivna arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Nya litteratavlor uppsättas på NN₄-vagnarna nr 32147—32158, 32160, 32161 samt även, så långt det anskaffade förrådet räcker, å NN₁- och NN₃- samt övriga NN₄-vagnar.

Å G₄-, I₀₂-, I₅-, NN₂-, P₁-, P₂- och P₃-vagnarna samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen utföras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och 13691.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. För att å vagnar, som skola littereras till G_m, G_{mh}, G_{sh}, G_{sk}, G_{äh}, L_{rg}, N_ä och N_m, bereda bättre utrymme för den nya litteran bortfräses även »Litt.». Till förhindrande av rostbildning mellan bokstäverna och litteratavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga in till varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande förteckning upptagna ritningarna:

Vagn litt.	Ritn. nr
G ₁ , G ₂	13753, 5288
G ₃ , G ₅	13753, 8806
H ₁ , H ₃ , H ₄ , H ₅	5531

Vagn litt.	Ritn. nr
I ₀₁ ¹⁾	9812
I ₁	5660
I ₃ , I ₄ , I ₆	13581
K ₁ , K ₂	5672
L ₁	5673
L ₄	7153
L ₅ , L ₆	15220
N ₀	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁ , NN ₃	13643*), 15605, 12298
NN ₄ ²⁾	13643**)
NN ₄ ³⁾	13733*), 15605
NN ₄ ⁴⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
R ₁ , R ₃	5499
S ₀₁	7663
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterap-

1) En del vagnar äro märkta I₀.

2) Med kättingfästade sidolämnar, utan broms.

3) » » » med »

4) Med utåtgående sidolämnar på gångjärn.

*) Så långt det anskaffade tavelförrådet räcker.

Obs.! Ändring a å ritn.

**) Obs.! Ändring a å ritn.

porten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

D. *Vissa F1-vagnar* (21/9 21). Utförd.

E. *Omlitterering av A01- och A02-vagnarna* (6/10 22). Utförd.

F. *Omlitterering av BC1-vagnarna* (17/2 23). Utförd.

Omlitterering av D. Hd. J. - vagnar. (3/3 23) **G.** Dala—Hälsinglands järnvägs godsvagnar skola omlittereras till överensstämmelse med den i särtryck nr 77 intagna tabellen över denna järnvägs rullande materiell med det undantag, att KN-vagnarna skola littereras NNm.

Omlittereringen skall ske på sådant sätt, att en plåt fastsättes över litterabeteckningen å litteratavlorna och den nya litteran målas med vit färg å denna plåt samt att å långbalkarna målad litterabeteckning ersättes med den nya.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om omlittererade vagnar göras i tjänsterapporten.

Omlitterering av BCo1-vagnar. (14/7 25) **H.** (Mbr d.-nr 1232/22). Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P. |

Vagn litt.	Ritn. nr
I ₀₁ ¹⁾	9812
I ₁	5660
I ₃ , I ₄ , I ₆	13581
K ₁ , K ₂	5672
L ₁	5673
L ₄	7153
L ₅ , L ₆	15220
N ₀	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁ , NN ₃	13643*), 15605, 12298
NN ₄ ²⁾	13643**)
NN ₄ ³⁾	13733*), 15605
NN ₄ ⁴⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
R ₁ , R ₃	5499
S ₀₁	7663
S ₃	7663

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterap-

¹⁾ En del vagnar äro märkta I₀.

²⁾ Med kättingfästade sidolämmar, utan broms.

³⁾ " " " " " " med " "

⁴⁾ Med utåtgående sidolämmar på gångjärn.

*) Så långt det anskaffade tavelförrådet räcker.

Obs.! Ändring a å ritn.

**) Obs.! Ändring a å ritn.

porten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.

E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.

F. Omlitterering av B01-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.

*Omlitterering
av D. Hd. J.-
vagnar.
(³/₃ 23)*

G. Dala—Hälsinglands järnvägs godsvagnar skola omlittereras till överensstämmelse med den i särtryck nr 77 intagna tabellen över denna järnvägs rullande materiell med det undantag, att KN-vagnarna skola littereras NNm.

Omlittereringen skall ske på sådant sätt, att en plåt fastsättes över litterabeteckningen å litteratavlorna och den nya litteran målas med vit färg å denna plåt samt att å långbalkarna målad litterabeteckning ersättes med den nya.

Kostnaden skall avföras å underhållet och anmälan om omlittererade vagnar göras i tjänsterapporten.

*Omlitterering
av ABCo2- och
BFo-vagnarna.
(¹/₂ 27)*

H. (Mbr d.-nr 463/26). Vagnarna litt. ABCo2 nr 1952—54, 1960, 1961 skola omlittereras till ABCo2a och nr 1955—59 till ABCo2b.

Vagnarna litt. BFo utom nr 1419 skola omlittereras till BFo1.

Anmälan skall göras i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Omlitterering.

(—) III-klass sovvagnar ($12\frac{1}{2}$ 15). Utförd.

A. Io-vagnar ($31\frac{1}{3}$ 16). Utgår.

B. Kylvagnar ($31\frac{1}{3}$ 16). Utförd.

C. Godsvagnarna skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras enligt särtryck nr 79 a, bilaga 1 (= str 117).

Härvid iakttages, beträffande tidpunkten för omlittereringen:

*Omlitterering
av gods-
vagnar.*

($8\frac{1}{2}$, $19\frac{1}{8}$, $11\frac{1}{10}$,
 $19\frac{1}{12}$ 21; $11\frac{1}{10}$ 22;
 $8\frac{1}{12}$ 25; $21\frac{1}{5}$ 28)

att Io₂-, I₃-, N₃-, NN₃- och NN₄-vagnarna samt de NN₅-vagnar, som icke erhållit martinaxlar och märkning härom, skola omlittereras först i samband med undersättande av martinaxlar (jmfr 101:4 F), varvid lastförmågan skall ändras,

att R-vagnarna skola omlittereras först i samband med vagnarnas förändring till I-vagnar (jmfr 103:3 R)

samt dessutom

att då NN₃- och NN₄-vagnar med endast inåt fällbara plåtlämmar omlittereras, sidoplåtlämmarnas gångjärn samtidigt borttagas och dessa lämmar fästas med kättingar (jmfr 103:3 I),

att de i order 111:2 I föreskrivna arbetena skola utföras i samband med omlittereringen.

Nya litteratavlor uppsättas på NN₄-vagnarna nr 32147—32158, 32160, 32161 samt även, så långt det anskaffade förrådet räcker, å NN₃- och övriga NN₄-vagnar.

Å G₄-, Io₂-, I₅-, P₁-, P₂- och P₃-vagnarna samt kolskroven, som icke hava litterabeteckning med upphöjda bokstäver och siffror, skall litteraändringen utföras medelst målning. Utseendet av de bokstäver, som härvid skola användas, framgår av ritn. nr 5265 och 13691.

Å NN₁-vagnarnas litteratavlor bortfräses »Litt NN₁», varefter den nya litteran påmålas.

Å övriga vagnar skall litteraändringen ske genom bortfräsning helt eller delvis av den nuvarande litteran

och fastsättning av lösa bokstäver av plåt. För att å vagnar, som skola littereras till Gm, Gmh, Gsh, Gsk, Gäh, Lrg, Nä och Nm, bereda bättre utrymme för den nya litteran bortfräses även »Litt.». Till förhindrande av rostbildning mellan bokstäverna och litteratavlan skola de ytor å dessa, som komma att ligga in-till varandra, bestrykas med mönja, som skall torka, innan resp. bokstäver fastsätts.

Den nya märkningen framgår av de i följande förteckning upptagna ritningarna:

Vagn litt	Ritn. nr
G ₁ , G ₂	13753, 5288
G ₃ , G ₅	13753, 8806
H ₁ , H ₃ , H ₄ , H ₅	5531
I ₀₁ ¹⁾	9812
I ₁	5660
I ₃ , I ₄ , I ₆	13581
K ₁ ,	5672
L ₁	5673
L ₄	7153
L ₅ , L ₆	15220
No.	5606
N ₁ , N ₃	13753, 5606, 12080
NN ₁	5690
NN ₃	12298, 15605
NN ₄ ²⁾	13643**)
NN ₄ ³⁾	13733*), 15605
NN ₄ ⁴⁾ , NN ₅ m. br.	12213
NN ₅ u. br.	11992
S ₀₁	7663
S ₃	7663

1) En del vagnar äro märkta Io.

2) Med kättingfästade sidolämmar, utan broms.

3) » » » » med »

4) Med utåtgående sidolämmar på gångjärn.

*) Så långt det anskaffade tavelförrådet räcker.

Obs.! Ändring a å ritn.

**) Obs.! Ändring a å ritn.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor skall avföras å litt. L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

- D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³/₃ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor skall avföras å litt L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.

E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.

F. Omlitterering av B01-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.

G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³/₃ 23). Utgår.

H. Omlitterering av ABo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.

I. (Mbr d.-nr 367/29). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola alla BCo11-vagnar med nummer t. o. m. 2407 omlittereras till BCo11a och alla Co9-vagnar med nummer t. o. m. 1271 omlittereras till Co9a.

*Omlitterering
av BCo11- och
Co9-vagnar.
(¹⁹/₄ 29)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor skall avföras å litt L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.

E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.

F. Omlitterering av BC1-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.

G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (²/₃ 23). Utgår.

H. Omlitterering av ABC02- och BFO-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.

I. (Mbr d.-nr 367/29). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola alla BCo11-vagnar med nummer t. o. m. 2407 omlittereras till BCo11a och alla Co9-vagnar med nummer t. o. m. 1271 omlittereras till Co9a.

*Omlitterering
av BCo11- och
Co9-vagnar.
(¹⁹/₄ 29)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

J. (Mbr d.-nr 613/29). Lrg-vagnar med rörligt tak skola, då de inkomma till verkstad, omlittereras till Lgt. Litteratavlorna förändras genom bortfräsning av underlitteran och fastsättning av lösa bokstäver av plåt.

*Omlitterering
av Lrg-vagnar
med rörligt tak.
(²⁴/₇ 29)*

Kostnaden avföres å litt L. Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten.

Ifrågavarande vagnar ha följande nummer: 33189, 33198, 33199, 33221, 33222, 33224, 33225, 33250, 33257, 33260, 33264, 33268, 33275, 33277, 33279.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor skall avföras å litt L. Övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

D. Vissa F1-vagnar (21/9 21). Utförd.

E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna (6/10 22). Utförd.

F. Omlitterering av B01-vagnarna (17/2 23). Utförd.

G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (3 s 23). Utgår.

H. Omlitterering av ABC02- och BFe-vagnarna (1/2 27). Utförd.

I. (Mbr d.-nr 367/29). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola följande litteraändringar företagas: *Omlitterering.* (19/4 29; 28 12 30).

Bo5	med lägre nummer än 2859	omlittereras till	Bo5a,
BCo7	»	» 2839	» BCo7a,
BCo11	»	» 2788	» BCo11a,
Co8	»	» 2886	» Co8a,
Co9	»	» 2795	» Co9a,

ABCo2a och ABCo2b omlittereras till ABCo2.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (21/7 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor jämte övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

- D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³/₈ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (¹⁹/₄ 29; ²³/₁₂ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (²⁴/₇ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar till BCo5c vid ombyggnad, se 101:2 H.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor jämte övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

- D. Vissa F1-vagnar (^{21/9} 21). Utförd.
- E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna (^{6/10} 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (^{17/2} 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (^{3/3} 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (^{1/2} 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (^{19/4} 29; ^{23/12} 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (^{24/7} 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.

K. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola alla Bo4-vagnar med lägre nummer än 2933 omlittereras till Bo4a.

*Omlitterering
av Bo4-
vagnarna.
(^{18/2} 33)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar till BCo5c vid ombyggnad, se 101:2 H.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor jämte övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

- D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³/₃ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (¹⁹/₄ 29; ²³/₁₂ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (²⁴/₇ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.

K. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola alla Bo4-vagnar med lägre nummer än 2933 omlittereras till Bo4a.

*Omlitterering
av Bo4-
vagnarna.
(¹⁸/₂ 33)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

L. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola BCo6-vagnarna nr 1431, 1738, 1739, 1741, 1745—1749 samt 2393—2397 omlittereras till BCo6a.

*Omlitterering
av BCo6-
vagnar.
(²⁸/₉ 33)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar till BCo5c vid ombyggnad, se 101:2 H.

Härvid är att märka, att märkningen å en del tavlor är annorlunda placerad än resp. ritningar visa, och att bortfräsning av befintlig märkning å dessa icke behöver företagas i så stor omfattning, som ritningen angiver.

Den å långbalkarna befintliga litterabeteckningen skall även ändras. Erforderliga litteratavlor och bokstäver erhållas efter rekvisition, de förra från förrådsbyrån, de senare från maskindirektören, huvudverkstaden, Örebro.

Vid rekvisition av litteratavlor till vagnar med lösa stolpar skall antalet dylika uppgivas. Kostnaden för bokstäver och tavlor jämte övriga kostnader för arbetets utförande skola avföras å underhållet.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten. För vagnar, som vid omlittereringen erhållit ändrad lastförmåga, skall denna samtidigt angivas.

- D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³/₃ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (¹⁹/₄ 29; ²³/₁₂ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (²⁴/₇ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.

K. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola alla Bo4-vagnar med lägre nummer än 2933 omlittereras till Bo4a. *Omlitterering av Bo4-vagnarna. (¹⁸/₂ 33)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

L. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola BCo6-vagnarna nr 1431, 1738, 1739, 1741, 1745—1749 samt 2393—2397 omlittereras till BCo6a. *Omlitterering av BCo6-vagnar. (²⁸/₈ 33)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

*Omlitterering
av restaurant-
vagnar.
(6/12 33)*

M. (Mbr d.-nr 666/33). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola restaurantvagnarna litt ABo3b omlittereras till Ro1 och litt ABo3a omlittereras till Ro2.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar till BCo5c vid ombyggnad, se 101:2 H.

Omlitterering.

- (—) III-klass sovvagnar ($12\frac{1}{5}$ 15). Utförd.
- A. Io-vagnar ($31\frac{1}{3}$ 16). Utgår.
- B. Kylvagnar ($31\frac{1}{3}$ 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar ($8\frac{1}{2}$, $19\frac{1}{9}$, $11\frac{1}{10}$, $19\frac{1}{12}$ 21; $11\frac{1}{10}$ 22; $3\frac{1}{12}$ 25; $21\frac{1}{5}$, $31\frac{1}{5}$ 28; $27\frac{1}{12}$ 32). Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar ($21\frac{1}{9}$ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna ($6\frac{1}{10}$ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna ($17\frac{1}{2}$ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar ($3\frac{1}{3}$ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna ($1\frac{1}{2}$ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar ($19\frac{1}{4}$ 29; $23\frac{1}{12}$ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak ($24\frac{1}{7}$ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.

K. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola alla Bo4-vagnar med lägre nummer än 2933 omlittereras till Bo4a.

*Omlitterering
av Bo4-
vagnarna.
($18\frac{1}{2}$ 33)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

L. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola BCo6-vagnarna nr 1431, 1738, 1739, 1741, 1745—1749 samt 2393—2397 omlittereras till BCo6a.

*Omlitterering
av BCo6-
vagnar.
($28\frac{1}{9}$ 33)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

M. (Mbr d.-nr 666/33). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola restaurantvagnarna litt ABo3b omlittereras till Ro1 och litt ABo3a omlittereras till Ro2.

*Omlitterering
av restaurant-
vagnar.
($6\frac{1}{12}$ 33)*

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar till BCo5c vid ombyggnad, se 101:2 H.

Omlitterering.

- (—) III-klass sovvagnar (¹²/₅ 15). Utförd.
- A. Io-vagnar (³¹/₃ 16). Utgår.
- B. Kylvagnar (³¹/₃ 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar (⁸/₂, ¹⁹/₉, ¹¹/₁₀, ¹⁹/₁₂ 21; ¹¹/₁₀ 22; ³/₁₂ 25; ²¹/₅, ³¹/₅ 28; ²⁷/₁₂ 32) Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BCo1-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³/₃ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (¹⁹/₄ 29; ²³/₁₂ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (²⁴/₇ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.
- K. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola alla Bo4-vagnar med lägre nummer än 2933 omlittereras till Bo4a. *Omlitterering av Bo4-vagnarna. (¹⁸/₂ 33)*
 Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.
- L. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola BCo6-vagnarna nr 1431, 1738, 1739, 1741, 1745—1749 samt 2393—2397 omlittereras till BCo6a. *Omlitterering av BCo6-vagnar. (²⁸/₉ 33)*
 Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.
- M. (Mbr d.-nr 666/33). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola restaurantvagnarna litt ABo3b omlittereras till Ro1 och litt ABo3a omlittereras till Ro2. *Omlitterering av restaurantvagnar. (⁶/₁₂ 33)*

*Omlitterering
av vagnar
litt CF3, CF4a
och CF4b.
(5/11 34)* **N.** (Mbr d.-nr 540/34). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola samtliga CF3-, CF4a- och CF4b-vagnar omlittereras till CF4.

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar till BCo5c vid ombyggnad, se 101:2 H.

Omlitterering.

- (—) III-klass sovvagnar ($^{12/5}$ 15). Utförd.
- A. Io-vagnar ($^{31/3}$ 16). Utgår.
- B. Kylvagnar ($^{31/3}$ 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar ($^{8/2}$, $^{19/9}$, $^{11/10}$, $^{19/12}$ 21; $^{11/10}$ 22; $^{3/12}$ 25; $^{21/5}$, $^{31/5}$ 28; $^{27/12}$ 32) Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar ($^{21/9}$ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna ($^{6/10}$ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BCo1-vagnarna ($^{17/2}$ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar ($^{3/3}$ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna ($^{1/2}$ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar ($^{19/4}$ 29; $^{23/12}$ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak ($^{24/7}$ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.
- K. Omlitterering av Bo4-vagnarna ($^{18/2}$ 33) Utförd jan. 35.
- L. Omlitterering av BCo6-vagnar ($^{28/9}$ 33). Utförd jan. 35.
- M. (Mbr d.-nr 666/33). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola restaurantvagnarna litt ABo3b omlittereras till Ro1 och litt ABo3a omlittereras till Ro2. *Omlitterering av restaurantvagnar.*
($^{6/12}$ 33)
- N. (Mbr d.-nr 540/34). I samband med innevarande eller nästkommande revision skola samtliga CF3-, CF4a- och CF4b-vagnar omlittereras till CF4. *Omlitterering av vagnar litt CF3, CF4a och CF4b.*
($^{5/11}$ 34)
- Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar i sammanhang med soffändring, se 105:1 P.

Ang. omlitterering av BCo1-vagnar till BCo5c vid ombyggnad, se 101:2 H.

Omlitterering.

- (—) III-klass sovvagnar ($^{12/5}$ 15). Utförd.
- A. Io-vagnar ($^{31/3}$ 16). Utgår.
- B. Kylvagnar ($^{31/3}$ 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar ($^{8/2}$, $^{19/9}$, $^{11/10}$, $^{19/12}$ 21; $^{11/10}$ 22; $^{3/12}$ 25; $^{21/5}$, $^{31/5}$ 28; $^{27/12}$ 32) Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar ($^{21/9}$ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna ($^{6/10}$ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna ($^{17/2}$ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar ($^{3/3}$ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna ($^{1/2}$ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar ($^{19/4}$ 29; $^{23/12}$ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak ($^{24/7}$ 29). (Mbr d.-nr 613 29). Utförd.
- K. Omlitterering av Bo4-vagnarna ($^{18/2}$ 33) Utförd jan. 35.
- L. Omlitterering av BCo6-vagnar ($^{28/9}$ 33). Utförd jan. 35.
- M. Omlitterering av restaurantvagnar ($^{6/12}$ 33). (Mbr d.-nr 666/33 . Utförd dec. 36.
- N. Omlitterering av vagnar litt CF3, CF4a och CF4b ($^{5/11}$ 34). (Mbr d.-nr 540/34). Utförd dec. 36.

Omlitterering.

-
- (—) III-klass sovagnar (¹²/₁₅). Utförd.
- A. lo-vagnar (³¹/₁₆). Utgår.
- B. Kylvagnar (³¹/₁₆). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar (⁸/₂, ¹⁹/₉, ¹¹/₁₀, ¹⁹/₁₂ 21; ¹¹/₁₀ 22; ³/₁₂ 25; ²¹/₅, ³¹/₅ 28; ²⁷/₁₂ 32) Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av B01-vagnarna (¹⁷/₂ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³/₂ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (¹⁹/₄ 29; ²³/₁₂ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (²⁴/₇ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.
- K. Omlitterering av Bo4-vagnarna (¹⁶/₂ 33). Utförd jan. 35.
- L. Omlitterering av BCo6-vagnar (²⁵/₉ 33). Utförd jan. 35.
- M. Omlitterering av restaurantvagnar (⁶/₁₂ 33). (Mbr d.-nr 666/33). Utförd dec. 36.
- N. Omlitterering av vagnar litt CF3, CF4a och CF4b (⁵/₁₁ 34). (Mbr d.-nr 540/34). Utförd dec. 36.
- O. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola Fo2-vagnarna nr 25686—25690 samt 25707 omlittereras till Fo2a. Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.
- Omlitterering
av Fo2-
vagnarna.
(¹³/₄ 38)*

Omlitterering.

- (—) III-klass sovvagnar (¹² 5 15). Utförd.
- A. lo-vagnar (³¹/₃ 16). Utgår.
- B. Kylvagnar (³¹/₃ 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar (⁸ 2, ¹⁹/₉, ¹¹/₁₀, ¹⁹/₁₂ 21; ¹¹/₁₀ 22; ³ 12 25; ²¹/₅, ³¹/₅ 28; ²⁷/₁₂ 32) Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar (²¹/₉ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna (⁶/₁₀ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (¹⁷ 2 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar (³ 3 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (¹/₂ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (¹⁹/₄ 29; ²³ 12 30) (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (²⁴/₇ 29). (Mbr d.-nr 613 29). Utförd.
- K. Omlitterering av Bo4-vagnarna (¹⁶ 2 33) Utförd jan. 35.
- L. Omlitterering av BCo6-vagnar (²⁸/₉ 33). Utförd jan. 35.
- M. Omlitterering av restaurantvagnar (⁶/₁₂ 33). (Mbr d.-nr 666/33. Utförd dec. 36.
- N. Omlitterering av vagnar litt CF3, CF4a och CF4b (⁵/₁₁ 34). (Mbr d.-nr 540/34). Utförd dec. 36.

O. I samband med innevarande eller nästkommande revision skola Fo2-vagnarna nr 25686—25690 samt 25707 omlittereras till Fo2a. *Omlitterering av Fo2-vagnarna. (¹³/₄ 38)*

Omlittererade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

P. (Mbr d.-nr 2/38) Alla vagnar litt BC3 skola omlittereras till C3c och ommärkas beträffande platsantalet, som skall vara summan av hittillsvarande antal för 2 och 3 klass. I samband härmed skall nuvarande 2 klass avdelning skyltas »Rökning förbjuden»; övriga avdelningar skyltas »Rökning tillåten». *Omlitterering av BC3-vagnarna. (⁴/₆ 38)*

För arbetets utförande komma vagnarna att tagas ur trafik och sändas till närmaste verkstad enligt meddelande från persontrafikbyrån.

Ändrade vagnar anmälas i tjänsterapporten och till Pbr å form. nr 588 B.

Omlitterering av C3e till C3d. **Q.** (Mbr d-nr 68/38). Omlitterering av vissa C3e-
(12/7 38) vagnar till litt C3d, se 103:1 X₂.

Omlitterering.

- (—) III-klass sovvnagnar ($12/5$ 15). Utförd.
- A. Io-vagnar ($31/3$ 16). Utgår.
- B. Kylvagnar ($31/3$ 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar ($8/2$, $19/6$, $11/10$, $19/12$ 21; $11/10$ 22; $3/12$ 25; $21/5$, $31/5$ 28; $27/12$ 32) Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar ($21/9$ 21). Utförd.
- E. Omlitterering av A01- och A02-vagnarna ($6/10$ 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna ($17/2$ 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D. Hd. J.-vagnar ($3/3$ 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna ($1/2$ 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9-, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar ($19/4$ 29; $23/12$ 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak ($24/7$ 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.
- K. Omlitterering av Bo4-vagnarna ($18/2$ 33). Utförd jan. 35.
- L. Omlitterering av BCo6-vagnar ($28/9$ 33). Utförd jan. 35.
- M. Omlitterering av restaurantvagnar ($6/12$ 33). (Mbr d.-nr 666/33). Utförd dec. 36.
- N. Omlitterering av vagnar litt CF3, CF4a och CF4b ($5/11$ 34). (Mbr d.-nr 540/34). Utförd dec. 36.
- O. Omlitterering av Fo2-vagnarna ($13/4$ 38) Utförd nov. 39.
- P. Omlitterering av BC3-vagnarna ($4/6$ 38). (Mbr d.-nr 2/38) Utförd nov. 39.
- Q. Omlitterering av C3e till C3d ($12/7$ 38). (Mbr d.-nr 68/38). Se 103:1 X2.

Omlitterering.

- (—) 3-klass sovvagnar (12/5 15). Utförd.
- A. Io-vagnar (31/3 16). Utgår.
- B. Kylvagnar (31/3 16). Utförd.
- C. Omlitterering av godsvagnar (8/2, 19/9, 11/10, 19/12 21; 11/10 22; 3/12 25; 21/5, 31/5 28; 27/12 32). Utförd maj 34.
- D. Vissa F1-vagnar (21/9 21). Utförd.
- E. Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna (6/10 22). Utförd.
- F. Omlitterering av BC1-vagnarna (17/2 23). Utförd.
- G. Omlitterering av D Hd J-vagnarna (3/3 23). Utgår.
- H. Omlitterering av ABCo2- och BFo-vagnarna (1/2 27). Utförd.
- I. Omlitterering av vissa Bo5-, BCo7-, BCo11-, Co8-, Co9, ABCo2a- och ABCo2b-vagnar (19/4 29; 23/12 30). (Mbr d.-nr 367/29). Utförd.
- J. Omlitterering av Lrg-vagnar med rörligt tak (24/7 29). (Mbr d.-nr 613/29). Utförd.
- K. Omlitterering av Bo4-vagnarna (18/2 33). Utförd jan. 35.
- L. Omlitterering av BCo6-vagnar (28/9 33). Utförd jan. 35.
- M. Omlitterering av restaurantvagnar (6/12 33). (Mbr d.-nr 666/33). Utförd dec. 36.
- N. Omlitterering av vagnar litt CF3, CF4a och CF4b (5/11 34). (Mbr d.-nr 540/34). Utförd dec. 36.
- O. Omlitterering av Fo2-vagnarna (13/4 38). Utförd nov. 39.
- P. Omlitterering av BC3-vagnarna (4/6 38). (Mbr d.-nr 2/38). Utförd nov. 39.
- Q. Omlitterering av C3e till C3d (12/7 38). (Mbr d.-nr 68/38). Se 103: 1 X2.
- R. På Gu-vagnarna nr 31905—14, 37357, 37484—86 skall litteran ändras till Gs(u) och på vagnarna nr 31905—14, 37357 dessutom lastförmågan från 15 till 16,5 ton. Gu-vagnarna.
(22/6 42)
- Ändrade vagnar skola anmälas i tjänsterapporten.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betingade betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(18/9 20)

Bultfabriks A. B.:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trägängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trägängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trägängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

Obs.! Rubriken införes i registret.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betingade betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(18/9 20)

Bultfabriks A. B:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 405/24). Vid sådana reparationer av vagnar, där virke, som icke överensstämmer med de allmänt sågade standarddimensionerna, behöver utbytas, skall detsamma, i de fall där det låter sig göra, ersättas med närmast lika standarddimension.

Virke.
(27/5 24)

Verkstad, som själv ombesörjer virkets hyvling, skall för erhållande av hyvlat virke med *oundgängligen* nödvändig icke-standarddimension rekvirera närmast större ohyvlade standarddimension och nedhyvla densamma.

Å ritning nr 16096 samt i särtryck nr 208, sidan 10, återfinnas standarddimensionerna å virke.

Erforderliga ändringar komma att vidtagas å äldre ritningar, i den mån nytillverkning av vagnar enligt desamma ifrågakommer.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betyddligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.

(18 9 20)

Bultfabriks A. B.:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*

(20 9 23)

C. (Mbr d.-nr 405/24). Vid sådana reparationer av vagnar, där virke, som icke överensstämmer med de allmänt sågade standarddimensionerna, behöver utbytas, skall detsamma, i de fall där det låter sig göra, ersättas med närmast lika standarddimension, även om gällande ritning skulle angiva icke standarddimension.

Virke.

(27 5 24; 4 12 26)

Verkstad, som själv ombesörjer virkets hyvling, skall för erhållande av hyvlat virke med *oundgängligen* nödvändig icke-standarddimension rekvirera närmast större ohyvlade standarddimension och nedhyvla densamma. I detta sammanhang påpekas, att träet i väggarna i G-vagnarna måste hava den å ritningarna angivna tjockleken 24 mm, emedan trupptransportanordningarna eljest icke passa.

Å ritning nr 16096 samt i särtryck nr 208, sidan 10, återfinnas standarddimensionerna å virke.

Erforderliga ändringar komma att vidtagas å äldre ritningar, i den mån nytillverkning av vagnar enligt desamma ifrågakommer.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betingade betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(16/9 20)

Bultfabriks A. B.:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 405/24). Vid sådana reparationer av vagnar, där virke, som icke överensstämmer med de allmänt sågade standarddimensionerna, behöver utbytas, skall detsamma, i de fall där det låter sig göra, ersättas med närmast lika standarddimension, även om gällande ritning skulle angiva icke standarddimension.

Virke.
(27/5 24; 4/12 26)

Verkstad, som själv ombesörjer virkets hyvling, skall för erhållande av hyvlat virke med *oundgängligen* nödvändig icke-standarddimension rekvirera närmast större ohyvlade standarddimension och nedhyvla densamma. I detta sammanhang påpekas, att träet i väg-garna i G-vagnarna måste hava den å ritningarna angivna tjockleken 24 mm. emedan trupptransportanordningarna eljest icke passa.

Å ritning nr 16096 samt i särtryck nr 208, sidan 10, återfinnas standarddimensionerna å virke.

Erforderliga ändringar komma att vidtagas å äldre ritningar, i den mån nytillverkning av vagnar enligt desamma ifrågakommer.

D. Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnar behöver utbytas, må mattan ersättas med s. k. kryss-fanér av furu eller hela fyllningen utbytas mot sådant fanér.

Kryssfanér.
(24/2 27)

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betyddigt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förre, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(18/9 20)

Bultfabriks A. B:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädaneftre galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 405/24). Vid sådana reparationer av vagnar, där virke, som icke överensstämmer med de allmänt sågade standarddimensionerna, behöver utbytas, skall detsamma, i de fall där det låter sig göra, ersättas med närmast lika standarddimension, även om gällande ritning skulle angiva icke standarddimension.

Virke.
(27/5 24; 4.12 26)
29/6 27.

Verkstad, som själv ombesörjer virkets hyvling, skall för erhållande av hyvlat virke med *oundgängligen* nödvändig icke-standarddimension rekvirera närmast större ohyvlade standarddimension och nedhyvla densamma. I detta sammanhang påpekas, att träet i väggarna i G-vagnarna måste hava den å ritningarna angivna tjockleken 24 mm, emedan trapptransportanordningarna eljest icke passa, att ramstyckena i mellanväggar skola såsom ritningarna visa utföras 30 mm tjocka, emedan bräderna till dem måste rikthyvlas, samt, att 20 mm fyllningar i mellanväggar icke få ökas till 22 mm, emedan de då erhålla för dåligt fäste i ramstyckena.

Å ritning nr 16096 samt i särtryck nr 208, sidan 10, återfinnas standarddimensionerna å virke.

Erforderliga ändringar komma att vidtagas å äldre ritningar, i den mån nytillverkning av vagnar enligt desamma ifrågakommer.

Kryssfanér.
(24.2 27)

D. Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnar behöver utbytas, må mattan ersättas med s. k. kryssfanér av furu eller hela fyllningen utbytas mot sådant fanér.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betynga betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(18/9 20)

Bultfabriks A. B.:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 405/24). Vid sådana reparationer av vagnar, där virke, som icke överensstämmer med de allmänt sågade standarddimensionerna, behöver utbytas, skall detsamma, i de fall där det låter sig göra, ersättas med närmast lika standarddimension, även om gällande ritning skulle angiva icke standarddimension.

Virke.
(27/5 24; 4/12 26;
29/6 27)

Verkstad, som själv ombesörjer virkets hyvling, skall för erhållande av hyvlat virke med *oundgängligen* nödvändig icke-standarddimension rekvirera närmast större ohyvlade standarddimension och nedhyvla densamma. I detta sammanhang påpekas, att träet i väggar i G-vagnarna måste hava den å ritningarna angivna tjockleken 24 mm, emedan trupptransportanordningarna eljest icke passa, att ramstyckena i mellanväggar skola såsom ritningarna visa utföras 30 mm tjocka, emedan bräderna till dem måste rikthyvlas, samt, att 20 mm fyllningar i mellanväggar icke få ökas till 22 mm, emedan de då erhålla för dåligt fäste i ramstyckena.

Å ritning nr 16096 samt i särtryck nr 208, sidan 10, återfinnas standarddimensionerna å virke.

Erforderliga ändringar komma att vidtagas å äldre ritningar, i den mån nytillverkning av vagnar enligt desamma ifrågakommer.

Kryssfanér.
(²⁴/₂ 27)

D. Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnar behöver utbytas, må mattan ersättas med s. k. kryssfanér av furu eller hela fyllningen utbytas mot sådant fanér.

*Spännstag,
länkar, bär-
järn, drag-
stänger.*
(¹⁷/₂ 30)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjärn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nyttillverkas, skola utföras av götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm och en förlängning av minst 25 % på en mätlängd, som är 5 gånger provstångens diameter.

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt material konsumeras.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betyda betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(18/9 20)

Bultfabriks A. B.:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 405/24). Vid sådana reparationer av vagnar, där virke, som icke överensstämmer med de allmänt sågade standarddimensionerna, behöver utbytas, skall detsamma, i de fall där det låter sig göra, ersättas med närmast lika standarddimension, även om gällande ritning skulle angiva icke standarddimension.

Virke.
(27/5 24; 4/12 26;
29/6 27)

Verkstad, som själv ombesörjer virkets hyvling, skall för erhållande av hyvlat virke med *oundgängligen* nödvändig icke-standarddimension rekvirera närmast större ohyvlade standarddimension och nedhyvla densamma. I detta sammanhang påpekas, att träet i väggar i G-vagnarna måste hava den å ritningarna angivna tjockleken 24 mm, emedan trupptransportanordningarna eljest icke passa, att ramstyckena i mellanväggar skola såsom ritningarna visa utföras 30 mm tjocka, emedan bräderna till dem måste rikthyvlas, samt, att 20 mm fyllningar i mellanväggar icke få ökas till 22 mm, emedan de då erhålla för dåligt fäste i ramstyckena.

Å ritning nr 16096 samt i särtryck nr 208, sidan 10, återfinnas standarddimensionerna å virke.

Erforderliga ändringar komma att vidtagas å äldre ritningar, i den mån nytillverkning av vagnar enligt desamma ifrågakommer.

Kryssfanér.
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

*Spännstag,
länkar, bär-
järn, drag-
stänger.*
(¹⁷/₂ 30)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjärn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm och en förlängning av minst 25 % på en mätlängd, som är 5 gånger provstångens diameter.

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt material konsumeras.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betyda betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(18/9 20)

Bultfabriks A. B:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

C. De här intagna bestämmelserna skola iakttagas, även om å ritningarna annorledes är angivet.

*Standardvirke
(ritn. nr 09.03.00,
45.65.00 och
47.07.00).
(27/5 24; 4/12 26;
20/6 27; 3/1 34)*

1) 2-axliga F-vagnar.

Till *golv* med enkel träbeläggning skall användas slätspontad plank, TG 2"×7" med rätsidan uppåt. Denna plank skall användas även till undre golv i de vagnar, som hava dubbelt trögolv. Till övre trögolv i sistnämnda vagnar användas slätspontade bräder, TG 1"×5".

Till *plattformsgolv* användes hyvlad, slätkantad plank PE 2"×7" eller 2 1/2"×7".

Till *fots teg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1 1/2"×9".

Till *takpanel* skall användas slätspontade bräder TG 3/4"×5" med rätsidan nedåt. I F4- och vissa F1-vagnar samt i bromskupéerna till dessa vagnar tillkommer ett innertak, som utföres av slätspontade bräder TG 3/4"×5" med rätsidan nedåt.

Till *väggpanel* skall användas halvfasspontade bräder TGHV 1 1/8"×5". I F4- och vissa F1-vagnar tillkommer en innerpanel, som utföres av slätspontade bräder TG av dimensionerna resp. 1 1/4"×5" och 3/4"×5" med rätsidan utåt.

2) Slutna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar med enkel träbeläggning litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontad plank TG 2"×7" med rätsidan uppåt utom vid utbyte av enstaka plankor i golv utfört av 2"×8", då slätspontad plank TG 2"×8" användes. Avsikten med denna bestämmelse är att i framtiden alla enkla trögolv i slutna godsvagnar skola vara utförda av 2"×7" plank. Standardritning å golvplank se ritn. nr 45.66.10.

För *plattformsgolv* användes som utgångsmaterial ohyvlat plank 2½"×7" samt 2"×7" och 2"×9", sistnämnda dimensioner, där 2½"×7" av konstruktiva skäl ej kan användas. Planken nedhyvlas till de å standardritn. nr 47.07.10, 47.07.20, 47.07.30 angivna dimensionerna.

Till *fotsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1½"×9".

Till *golv* skall användas:
till *undre* golvet i Hs-vagnar ohyvlade slätspontade bräder TG 5/8"×5",
till *övre* golvet i Hr- och Hs-vagnar ohyvlade, slätspontade bräder TG 1½"×7".

Till *takpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt, även vid utbyte av enstaka bräder av annan hyvlingsprofil. De tre nedre takpanelbräderna å varje sida i vagnar litt Gi och Grh utgöra ett undantag. Dessa skola vara slätspontade med buktad sektion enligt ritn. nr 17450, hyvlat från 7/8"×5".

Till Hs-vagnarnas tak användas slätspontade bräder TG 1¼"×5" och 1"×5" enligt ritn. nr 18794, med rätsidan nedåt.

Till *liggande enkel väggpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas halvfasspontade bräder TGHV 1⅛"×5".

Vid större reparation av väggklädsel, utförd med s. k. Liljas spont, nedtages hela klädseln och halvfasspontad väggpanel uppsättes enligt ovanstående. Nedtagna felfria bräder med Liljas spont tillvaratagas och användas vid mindre reparation av dylik väggklädsel. Undantagsvis kan väggpanel med Liljas spont repareras med halvfasspontade bräder genom att i övergången mellan de olika spontslagen en bräda insättes, som å ena kanten har Liljas spont och å den andra halvfasspont. Analogt förfarande tillämpas vid reparation av pärlspontad väggpanel.

Stående yttre väggpanel i Hs-vagnar utföres av fasspontade bräder TGV $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och invändig väggpanel i samma vagnar av slätspontade bräder TG $1'' \times 5''$.

3) Öppna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar litt Ia, Ib, Ibö, Iö, Sa och Sd skall användas ohyvlad plank $4'' \times 7''$, $3'' \times 7''$ och $2'' \times 7''$, varvid den dimension användes, som närmast överensstämmer med de å ritningarna till dessa vagnar angivna tjocklekarna å golvplank. Beträffande vagnar litt Im, Is, Lgt, Lm, Lr, Lrg, Nm, Ns, NNm, Om, Or, Orn, Os, Pm (undre golvet) och Sb skall till golven användas ohyvlad plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$. Till övre golv i Pm-vagnar användas ohyvlade bräder $1'' \times 5''$. Beträffande Lr-vagnar skall vid inläggning av standardplank den långsgående golvramen utbytas mot dylik av L-järn $65 \times 65 \times 9$ mm. Samtidigt utföres kantskoningen av 62×8 mm plattjärn. Ovanstående tillämpas såväl vid inläggning av helt nytt golv som vid utbyte av enstaka plankor. Beträffande golv av standarddimensioner till vagnar litt Im, Nm, NNm och Om hänvisas till ändringen å ritn. nr 15721, beträffande golv till vagnar litt Or, Orn till ritn. nr 10337 och beträffande golv till vagnar litt Is, Ns och Os till ritn. nr 13055.

Standardritningar å golvplank: 45.65.10, 45.65.20, 45.65.30, 45.65.40 och 45.65.50.

Till *väggar* användes:

i vagnar litt Lm och Lr: hyvlat, slätkantat virke PE $1\frac{1}{8}'' \times 7''$. $1\frac{1}{2}'' \times 7''$ (spikreglar) och $2'' \times 9''$ (övre plankor i Lr),

i vagnar litt Ia, Is och Pm: halvfasspontad plank TGHV $2'' \times 8''$.

i vagnar litt Lrg: halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ (se ändring å ritn. nr 13080).

Kryssfanér.
(^{24/2} 27; ^{20/9} 32)

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

*Spännstag,
länkar, bär-
järn, drag-
stänger.*
(^{17/2} 30)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjärn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm och en förlängning av minst 25 % på en mätlängd, som är 5 gånger provstångens diameter.

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt material konsumeras.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betyda betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(¹⁸/₉ 20)

Bultfabriks A. B:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(²⁰/₉ 23)

C. (Mbr d.-nr 77/34). De här intagna bestämmelserna skola iakttagas, även om å ritningarna annorledes är angivet.

*Standardvirke
(ritn. nr 09.03.00,
09.73.10, 45.65.00
och 47.07.00).
(²⁷/₅ 24; ⁴/₁₂ 26;
²⁹/₆ 27; ³/₁, ¹³/₆ 34)*

I. För *furuvirke*, som användes till golv samt till tak- och väggpanel i godsvagnar och 2-axliga F-vagnar, skola nedanstående bestämmelser gälla:

1) 2-axliga F-vagnar.

Till *golv* med enkel träbeläggning skall användas slätspontad plank, TG 2"×7" med rätsidan uppåt. Denna plank skall användas även till undre golv i de vagnar, som hava dubbelt trögolv. Till övre trögolv i sistnämnda vagnar användas slätspontade bräder, TG 1"×5".

Till *plattformsgolv* användes hyvlad, slätkantad plank PE 2"×7" eller 2¹/₂"×7".

Till *fotsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1¹/₂"×9".

Till *takpanel* skall användas slätspontade bräder TG ³/₄"×5" med rätsidan nedåt. I F4- och vissa F1-vagnar samt i bromskupéerna till dessa vagnar tillkommer ett innertak, som utföres av slätspontade bräder TG ³/₄"×5" med rätsidan nedåt.

Till *väggpanel* skall användas halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 5''$. I F4- och vissa F1-vagnar tillkommer en innerpanel, som utföres av slätspontade bräder TG av dimensionerna resp. $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och $\frac{3}{4}'' \times 5''$ med rätsidan utåt.

2) Slutna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar med enkel träbeläggning litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontad plank TG $2'' \times 7''$ med rätsidan uppåt utom vid utbyte av enstaka plankor i golv utfört av $2'' \times 8''$, då slätspontad plank TG $2'' \times 8''$ användes. Avsikten med denna bestämmelse är att i framtiden alla enkla trögolv i slutna godsvagnar skola vara utförda av $2'' \times 7''$ plank. Standardritning å golvplank se ritn. nr 45.66.10.

För *plattforms-golv* användes som utgångsmaterial ohyvlat plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$ samt $2'' \times 7''$ och $2'' \times 9''$, sistnämnda dimensioner, där $2\frac{1}{2}'' \times 7''$ av konstruktiva skäl ej kan användas. Planken nedhyvlas till de å standardritn. nr 47.07.10, 47.07.20, 47.07.30 angivna dimensionerna.

Till *fotsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE $1\frac{1}{2}'' \times 9''$.

Till *golv* skall användas:

till *undre* golvet i Hs-vagnar ohyvlade slätspontade bräder TG $\frac{5}{8}'' \times 5''$,

till *övre* golvet i Hr- och Hs-vagnar ohyvlade, slätspontade bräder TG $1\frac{1}{2}'' \times 7''$.

Till *takpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontade bräder TG $\frac{3}{4}'' \times 5''$ med rätsidan nedåt, även vid utbyte av enstaka bräder av annan hyvlingsprofil. De tre nedre takpanelbräderna å varje sida i vagnar litt Gi och Grh utgöra ett undantag. Dessa skola vara slätspontade med buktad sektion enligt ritn. nr 17460, hyvlat från $\frac{7}{8}'' \times 5''$. |

Till Hs-vagnarnas tak användas slätspontade bräder TG $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och $1'' \times 5''$ enligt ritn. nr 18794, med rätsidan nedåt.

Till *liggande enkel väggpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 5''$.

Vid större reparation av väggklädsel, utförd med s. k. Liljas spont, nedtages hela klädseln och halvfasspontad väggpanel uppsättes enligt ovanstående. Nedtagna felfria bräder med Liljas spont tillvaratagas och användas vid mindre reparation av dylik väggklädsel. Undantagsvis kan väggpanel med Liljas spont repareras med halvfasspontade bräder genom att i övergången mellan de olika spontslagen en bräda insättes, som å ena kanten har Liljas spont och å den andra halvfasspont. Analogt förfarande tillämpas vid reparation av pärlspontad väggpanel.

Stående yttre väggpanel i Hs-vagnar utföres av fasspontade bräder TGV $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och invändig väggpanel i samma vagnar av slätspontade bräder TG $1'' \times 5''$.

3) Öppna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar litt Ia, Ib, Ibö, Iö, Sa och Sd skall användas ohyvlad plank $4'' \times 7''$, $3'' \times 7''$ och $2'' \times 7''$, varvid den dimension användes, som närmast överensstämmer med de å ritningarna till dessa vagnar angivna tjocklekarna å golvplank. Beträffande vagnar litt Im, Is, Lgt, Lr, Lrg, Nm, Ns, NNm, Om, Or, Orn, Os, Pm (undre golvet) och Sb skall till golven användas ohyvlad plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$. Till övre golv i Pm-vagnar användas ohyvlade bräder $1'' \times 5''$. Beträffande Lr-vagnar skall vid inläggning av standardplank den långsgående golvramen utbytas mot dylik av L-järn $65 \times 65 \times 9$ mm. Samtidigt utföres kantskoningen av 62×8 mm plattjärn. Ovanstående tillämpas såväl vid inläggning av helt nytt golv som vid utbyte av enstaka plankor. Beträffande golv av standarddimensioner till vagnar litt Im, Nm, NNm och Om hänvisas till ändringen å ritn. nr 15721, beträffande golv till vagnar litt Or, Orn till ritn. nr 10337 och beträffande golv till vagnar litt Is, Ns och Os till ritn. nr 13055.

Standardritningar å golvplank: 45.65.10, 45.65.20, 45.65.30, 45.65.40 och 45.65.50.

Till *väggar* användes:

i vagnar litt Lr: hyvlat, slätkantat virke PE $1\frac{1}{8}'' \times 7''$, $1\frac{1}{2}'' \times 7''$ (spikreglar) och $2'' \times 9''$ (övre plankor),

i vagnar litt Ia, Is och Pm: halvfasspontad plank TGHV $2'' \times 8''$,

i vagnar litt Lrg: halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ (se ändring å ritn. nr 13080).

II. *Ekvirke* till detaljer i gods- och personvagnar (ritn. nr 09.73.10) skall användas i enlighet med nedanstående anvisningar:

1) Godsvagnar av modell före 1898 års.

Tvårbalkar och *diagonaler* i underredet tillverkas av okantad plank, 100 mm tjock, *spikreglar* till vagnar litt Nm och Om av okantad plank, 90 mm tjock, till litt Gm av okantad plank, 75 mm tjockt, *stöttor* i korgen till vagnar litt Nm av okantad plank, 100 mm tjock.

2) 2-axliga F-vagnar och godsvagnar av 1898 års och därefter tillkomna modeller.

Golvreglar till vagnar litt H tillverkas av okantad plank, 113 mm tjock, *korgstolpar* till vagnar litt H av okantad plank, 140 mm tjock, *dörramar*, *dörrkarmar* och *ramar till lastluckor* till 2-axliga vagnar litt F och vagnar litt G av okantad plank, 63 mm tjock, *ramar till ventilationsluckor* till vagnar litt G av okantad plank, 75 mm tjock. Till *överstycke vid sido-dörr* till vagnar litt H, mod. 1911, användes kantad plank, $170 \times 190 \times 3000$ mm.

3) Personvagnar.

Fotsteg tillverkas av okantad plank, 50 mm tjock, *fönsterbågar* till vagnar litt C3g och C4 av okantad plank, 63 mm tjock, *golvreglar* och *takramar* av okantad plank, 90 mm tjock, *tagreglar* av okantad plank, 75 mm tjock. *Korgstolpar* tillverkas av 75, 90, 100, 113 eller

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit. *Kryssfanér.*
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjärn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm och en förlängning av minst 25 % på en mätlängd, som är 5 gånger provstångens diameter. *Spännstag, länkar, bärjärn, dragstänger.*
(¹⁷/₂ 30)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt material konsumeras.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med *Kryssfanér.*
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₃ 32)
dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, *Spännstag,*
länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt drag- *länkar, bär-*
járn, drag-
stänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11. *stänger.*
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)
Utan hinder av denna bestämmelse må dock i för-
råd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg
pr kvmm konsumeras.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

Kostnaden skall avföras å underhållet, men utsättes en etta som hundratalssiffra framför kalkylnumret.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

Kryssfanér.
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11.

*Spännstag,
länkar, bär-
járn, drag-
stänger.*
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit. *Kryssfänér.*
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11. *Spännstag, länkar, bärjárn, dragstänger.*
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med Kryssfanér.
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)
dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, Spännstag,
länkar, bär-
järn, drag-
stänger.
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)
länkar och bärjärn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11.

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förord befintligt götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

F. Alla synliga inredningsdetaljer, fästskruvar och Metallbeslag.
(⁹/₅ 35)
beslagsdelar av metall, som icke målas eller behandlas enligt andra särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförokromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag av vagnar litt Ao3 och Ro — samt i vagnarna litt CC2, CC4, C3 c, d, e, f och g, C10 och DF5. Ändring av befintliga vagnar, som icke hava blankförokromade beslag, skall utföras vid nästkommande S. R.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bli i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

Kryssfanér.
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11.

*Spännstag,
länkar, bär-
járn, drag-
stänger.*
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

F. Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankfömkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 — samt i vagnarna litt CC2, CC4, C3 c, d, e, f och g, C10 och DF5.

Metallbeslag.
(⁹/₅, ⁷/₈ 35)

Ändring av befintliga vagnar, som icke hava nämnda delar blankfömkromade, skall utföras vid nästkommande S. R. Blankförnicklade delar förkromas dock ej, förrän förnicklingen behöver förnyas. Därvid behandlas alla ifrågakommande effekter i den vagnsavdelning, där den eller de defekta detaljerna finnas.

Särskilda bestämmelser rörande förkromningens utförande äro under utarbetning och komma att delgivas verkstäderna.

För nyanskaffade detaljer må i lämplig utsträckning användas Silveral eller annan godtagbar s. k. vitbrons i stället för förkromad metall.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur se 106:1 Ö1.

Till *liggande enkel väggpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 5''$.

Vid större reparation av väggklädsel, utförd med s. k. Liljas spont, nedtages hela klädseln och halvfasspontad väggpanel uppsättes enligt ovanstående. Nedtagna felfria bräder med Liljas spont tillvaratagas och användas vid mindre reparation av dylik väggklädsel. Undantagsvis kan väggpanel med Liljas spont repareras med halvfasspontade bräder genom att i övergången mellan de olika spontslagen en bräda insättes, som å ena kanten har Liljas spont och å den andra halvfasspont. Analogt förfarande tillämpas vid reparation av pärlspontad väggpanel.

Stående yttre väggpanel i Hs-vagnar utföres av fasspontade bräder TGV $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och invändig väggpanel i samma vagnar av slätspontade bräder TG $1'' \times 5''$.

3) Öppna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar litt Ia, Ib, Ibö, Iö, Sa och Sd skall användas ohyvlad plank $4'' \times 7''$, $3'' \times 7''$ och $2'' \times 7''$, varvid den dimension användes, som närmast överensstämmer med de å ritningarna till dessa vagnar angivna tjocklekarna å golvplank. Beträffande vagnar litt Im, Is, Lgt, Lr, Lrg, Nm, Ns, NNm, Om, Or, Orn, Os, Pm (undre golvet) och Sb skall till golven användas ohyvlad plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$. Till övre golv i Pm-vagnar användas ohyvlade bräder $1'' \times 5''$. Beträffande Lr-vagnar skall vid inläggning av standardplank den långsgående golvramen utbytas mot dylik av L-järn $65 \times 65 \times 9$ mm. Samtidigt utföres kantskoningen av 62×8 mm plattjärn. Ovanstående tillämpas såväl vid inläggning av helt nytt golv som vid utbyte av enstaka plankor. Vid inläggning av golv av standarddimensioner å Os- och Or-vagnar skall tillses, att gavelplåtlämmarnas gångjärnsfästen äro utförda enligt det. 11 eller 12 å ritn. nr 19032. Beträffande golv av standarddimensioner till vagnar litt Im, Nm, NNm och Om hänvisas till ändringen å ritn. nr 15721, beträffande golv till vagnar

litt Or, Orn till ritn. nr 10337 och beträffande golv till vagnar litt Is, Ns och Os till ritn. nr 13055.

Standardritningar å golvplank: 45.65.10, 45.65.20, 45.65.30, 45.65.40 och 45.65.50.

Till *väggar* användes:

i vagnar litt Lr: hyvlat, slätkantat virke PE $1\frac{1}{8}'' \times 7''$, $1\frac{1}{2}'' \times 7''$ (spikreglar) och $2'' \times 9''$ (övre plankor),

i vagnar litt Ia, Is och Pm: halvfasspontad plank TGHV $2'' \times 8''$,

i vagnar litt Lrg: halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ (se ändring å ritn. nr 13080).

II. *Ekvirke* till detaljer i gods- och personvagnar (ritn. nr 09.73.10) skall användas i enlighet med nedanstående anvisningar:

1) Godsvagnar av modell före 1898 års.

Twärbalkar och *diagonaler* i underredet tillverkas av okantad plank, 100 mm tjock, *spikreglar* till vagnar litt Nm och Om av okantad plank, 90 mm tjock, till litt Gm av okantad plank, 75 mm tjockt, *stöttor* i korgen till vagnar litt Nm av okantad plank, 100 mm tjock.

2) 2-axliga F-vagnar och godsvagnar av 1898 års och därefter tillkomna modeller.

Golvreglar till vagnar litt H tillverkas av okantad plank, 113 mm tjock, *korgstolpar* till vagnar litt H av okantad plank, 140 mm tjock, *dörramar*, *dörrkarmar* och *ramar till lastluckor* till 2-axliga vagnar litt F och vagnar litt G av okantad plank, 63 mm tjock, *ramar till ventilationsluckor* till vagnar litt G av okantad plank, 75 mm tjock. Till *överstycke vid sido-dörr* till vagnar litt H, mod. 1911, användes kantad plank, $170 \times 190 \times 3000$ mm.

3) Personvagnar.

Fotsteg tillverkas av okantad plank, 50 mm tjock, *fönsterbågar* till vagnar litt C3g och C4 av okantad plank, 63 mm tjock, *golvreglar* och *takramar* av okantad plank, 90 mm tjock, *tagreglar* av okantad plank, 75 mm tjock. *Korgstolpar* tillverkas av 75, 90, 100, 113 eller

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

Kryssfanér.
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11.

*Spännstag,
länkar, bär-
járn, drag-
stänger.*
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

F. Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 — samt i vagnarna litt CC2, CC4, C3 c, d, e, f och g, C10 och DF5.

Metallbeslag.
(⁹/₅, ⁷/₈ 35)

Ändring av befintliga vagnar, som icke hava nämnda delar blankförkromade, skall utföras vid nästkommande S. R. Blankförnicklade delar förkromas dock ej, förrän förnicklingen behöver förnyas. Därvid behandlas alla ifrågakommande effekter i den vagnsavdelning, där den eller de defekta detaljerna finnas.

Särskilda bestämmelser rörande förkromningens utförande äro under utarbetning och komma att delgivas verkstäderna.

För nyanskaffade detaljer må i lämplig utsträckning användas Silveral eller annan godtagbar s. k. vitbrons i stället för förkromad metall.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur se 106:1 Ö1.

Glasrutor.
(24/3 22)

G. Glasrutor i mellanväggar och innerdörrar i C-avdelningar skola, då de behöva utbytas, ersättas med rutor av 5 mm tjockt spegelglas utan facett.

Dock skola i förråd befintliga, för mellanväggar och innerdörrar i C-avdelningar avsedda glasrutor, som ej äro av sistnämnda beskaffenhet och som ej kunna användas i AB-avdelningar, först konsumeras.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit. *Kryssfanér.* (24/2 27; 20/3 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11. *Spännstag, länkar, bärjárn, dragstänger.* (17/2 30; 21/8 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt A03 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt BC3, CC2, CC4, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5. *Blankförkromade metallbeslag.* (9/5, 7/8 35; 25/3 37)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförkromade, skall verkställas i samband med SRev.

För förkromningens utförande gäller t. v. förrådsbyråns bestämmelser av den 16 januari 1937.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade, vagnar befintliga beslag av hamrat járn skola likaledes i samband med SRev utbytas mot nya, förkromade.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur se 106:1 Ö1.

Kostnaden avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698, beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Glasrutor.
(24.3 22)

G. Glasrutor i mellanväggar och innerdörrar i C-avdelningar skola, då de behöva utbytas, ersättas med rutor av 5 mm tjockt spegelglas utan facett.

Dock skola i förråd befintliga, för mellanväggar och innerdörrar i C-avdelningar avsedda glasrutor, som ej äro av sistnämnda beskaffenhet och som ej kunna användas i AB-avdelningar, först konsumeras.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit. *Kryssfanér.*
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₉ 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11. *Spännstag, länkar, bärjárn, dragstänger.*
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt A03 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt BC3, CC2, CC4, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5. *Blankförkromade metallbeslag.*
(⁹/₅, ⁷/₈ 35; ²⁵/₃, ²¹/₁₀ 37)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförkromade, skall verkställas i samband med SRev.

För förkromningens utförande gäller t. v. förrådsbyråns bestämmelser av den 16 januari 1937.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade, vagnar befintliga beslag av hamrat järn skola likaledes i samband med SRev utbytas mot nya, förkromade.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur se 106:1 Ö1.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698, (Mb konto nr

93917), beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Vid omförekromning avföres kostnaden på underhållet.

Glasrutor.
(24/3 22)

G. Glasrutor i mellanväggar och innerdörrar i C-avdelningar skola, då de behöva utbytas, ersättas med rutor av 5 mm tjockt spegelglas utan facett.

Dock skola i förråd befintliga, för mellanväggar och innerdörrar i C-avdelningar avsedda glasrutor, som ej äro av sistnämnda beskaffenhet och som ej kunna användas i AB-avdelningar, först konsumeras.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Emedan bultar med skallar av särskild form betynga betydligt högre pris än sådana med skallar av bultfabrikanternas normalutföranden, skola de förra, då de vid revisioner och reparationer behöva utbytas, där så låter sig göra, ersättas med dessa senare.

Bultar.
(18/9 20)

Bultfabriks A. B.:s i Hallstahammar standardbultar återfinnas å ritn. nr 12668 och 12669.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

*Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.*
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 77, 380/34). De här intagna bestämmelserna skola iakttagas, även om å ritningarna annorledes är angivet.

*Standardvirke
(ritn. nr 09.03.00,
09.73.10, 45.65.00
och 47.07.00).
(27/5 24; 4/12 26;
29/6 27; 3/1, 13/6,
1/9 34; 6/3 35;
16/5 36)*

I. För *furuvirke*, som användes till golv samt till tak- och väggpanel i godsvagnar och 2-axliga F-vagnar, skola nedanstående bestämmelser gälla:

1) 2-axliga F-vagnar.

Till *golv* med enkel träbeläggning skall användas slätspontad plank, TG 2"×7" med rätsidan uppåt. Denna plank skall användas även till undre golv i de vagnar, som hava dubbelt trögolv. Till övre trögolv i sistnämnda vagnar användas slätspontade bräder, TG 1"×5".

Till *plattformsgolv* användes hyvlad, slätkantad plank PE 2"×7" eller 2½"×7".

Till *fotsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1½"×9".

Till *takpanel* skall användas slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt. I F4- och vissa F1-vagnar samt i bromskupéerna till dessa vagnar tillkommer ett innertak, som utföres av slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt.

Till *väggpanel* skall användas halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 5''$. I F4- och vissa F1-vagnar tillkommer en innerpanel, som utföres av slätspontade bräder TG av dimensionerna resp. $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och $\frac{3}{4}'' \times 5''$ med rätsidan utåt.

2) Slutna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar med enkel träbeläggning litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontad plank TG $2'' \times 7''$ med rätsidan uppåt utom vid utbyte av enstaka plankor i golv utfört av $2'' \times 8''$, då slätspontad plank TG $2'' \times 8''$ användes. Avsikten med denna bestämmelse är att i framtiden alla enkla trögolv i slutna godsvagnar skola vara utförda av $2'' \times 7''$ plank. Standardritning å golvplank se ritn. nr 45.66.10.

För *plattformsgolv* användes som utgångsmaterial ohyvlat plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$ samt $2'' \times 7''$ och $2'' \times 9''$, sistnämnda dimensioner, där $2\frac{1}{2}'' \times 7''$ av konstruktiva skäl ej kan användas. Planken nedhyvlas till de å standardritn. nr 47.07.10, 47.07.20, 47.07.30 angivna dimensionerna.

Till *fotsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE $1\frac{1}{2}'' \times 9''$.

Till *golv* skall användas:

till *undre* golvet i Hs-vagnar ohyvlade slätspontade bräder TG $\frac{5}{8}'' \times 5''$,

till *övre* golvet i Hr- och Hs-vagnar ohyvlade, slätspontade bräder TG $1\frac{1}{2}'' \times 7''$.

Till *takpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontade bräder TG $\frac{3}{4}'' \times 5''$ med rätsidan nedåt, även vid utbyte av enstaka bräder av annan hyvlingsprofil. De tre nedre takpanelbräderna å varje sida i vagnar litt Gi och Grh utgöra ett undantag. Dessa skola vara slätspontade med buktad sektion enligt ritn. nr 17460, hyvlat från $\frac{7}{8}'' \times 5''$.

Till Hs-vagnarnas tak användas slätspontade bräder TG $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och $1'' \times 5''$ enligt ritn. nr 18794, med rätsidan nedåt.

Till *liggande enkel väggpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 5''$.

Vid större reparation av väggklädsel, utförd med s. k. Liljas spont, nedtages hela klädseln och halvfasspontad väggpanel uppsättes enligt ovanstående. Nedtagna felfria bräder med Liljas spont tillvaratagas och användas vid mindre reparation av dylik väggklädsel. Undantagsvis kan väggpanel med Liljas spont repareras med halvfasspontade bräder genom att i övergången mellan de olika spontslagen en bräda insättes, som å ena kanten har Liljas spont och å den andra halvfasspont. Analogt förfarande tillämpas vid reparation av pärlspontad väggpanel.

Stående yttre väggpanel i Hs-vagnar utföres av fasspontade bräder TGV $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och invändig väggpanel i samma vagnar av slätspontade bräder TG $1'' \times 5''$.

3) Öppna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar litt Ia, Ib, Ibö, Iö, Sa och Sd skall användas ohyvlad plank $4'' \times 7''$, $3'' \times 7''$ och $2'' \times 7''$, varvid den dimension användes, som närmast överensstämmer med de å ritningarna till dessa vagnar angivna tjocklekarna å golvplank. Beträffande vagnar litt Im, Is, Lgt, Lr, Lrg, Nm, Ns, NNm, Om, Or, Orn, Os, Pm (undre golvet) och Sb skall till golven användas ohyvlad plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$. Till övre golv i Pm-vagnar användas ohyvlade bräder $1'' \times 5''$. Beträffande Lr-vagnar skall vid inläggning av standardplank den långsgående golvramen utbytas mot dylik av L-järn $65 \times 65 \times 9$ mm. Samtidigt utföres kantskouningen av 62×8 mm plattjärn. Ovanstående tillämpas såväl vid inläggning av helt nytt golv som vid utbyte av enstaka plankor. Vid inläggning av golv av standarddimensioner å Os- och Or-vagnar skall tillses, att gavelplåtlämmarnas gångjärnsfästen äro utförda enligt det. 11 eller 12 å ritn. nr 19032. Beträffande golv av standarddimensioner till vagnar litt Im, Nm, NNm och Om hänvisas till ändringen å ritn. nr 15721, beträffande golv till vagnar

litt Or, Orn till ritn. nr 10337 och beträffande golv till vagnar litt Is, Ns och Os till ritn. nr 13055.

Standardritningar å golvplank: 45.65.10, 45.65.20, 45.65.30, 45.65.40 och 45.65.50.

Till *väggar* användes:

i vagnar litt Lr: hyvlat, slätkantat virke PE $1\frac{1}{8}'' \times 7''$, $1\frac{1}{2}'' \times 7''$ (spikreglar) och $2'' \times 9''$ (övre plankor),

i vagnar litt Ia, Is och Pm: halvfasspontad plank TGHV $2'' \times 8''$,

i vagnar litt Lrg: halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ (se ändring å ritn. nr 13080).

II. *Ekvirke* till detaljer i gods- och personvagnar (ritn. nr 09.73.10) skall användas i enlighet med nedanstående anvisningar:

1) Godsvagnar av modell före 1898 års.

Tvärbalkar och *diagonaler* i underredet tillverkas av okantad plank, 100 mm tjock, *spikreglar* till vagnar litt Nm och Om av okantad plank, 90 mm tjock, till litt Gm av okantad plank, 75 mm tjockt, *stöttor* i korgen till vagnar litt Nm av okantad plank, 100 mm tjock.

2) 2-axliga F-vagnar och godsvagnar av 1898 års och därefter tillkomna modeller.

Golvreglar till vagnar litt H tillverkas av okantad plank, 113 mm tjock, *korgstolpar* till vagnar litt H av okantad plank, 140 mm tjock, *dörramar*, *dörrkarmar* och *ramar till lastluckor* till 2-axliga vagnar litt F och vagnar litt G av okantad plank, 63 mm tjock, *ramar till ventilationsluckor* till vagnar litt G av okantad plank, 75 mm tjock. Till *överstycke vid sidosdörr* till vagnar litt H, mod. 1911, användes kantad plank, $170 \times 190 \times 3000$ mm.

3) Personvagnar.

Fotsteg tillverkas av okantad plank, 50 mm tjock, *fönsterbågar* till vagnar litt C3g och C4 av okantad plank, 63 mm tjock, *golvreglar* och *takramar* av okantad plank, 90 mm tjock, *tagreglar* av okantad plank, 75 mm tjock. *Korgstolpar* tillverkas av 75, 90, 100, 113 eller

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korggritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit.

Kryssfanér.
(²⁴/₂ 27; ²⁰/₈ 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11.

*Spännstag,
länkar, bär-
járn, drag-
stänger.*
(¹⁷/₂ 30; ²¹/₈ 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förord befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45 — 50 kg pr kvmm konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt BC3, CC2, CC4, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5.

*Blankförkro-
made metall-
beslag.*
(⁹/₅, ⁷/₈ 35; ²⁵/₃,
²¹/₁₀ 37)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförkromade, skall verkställas i samband med SRev.

För förkromningens utförande gäller t. v. förrådsbyråns bestämmelser av den 16 januari 1937.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade, vagnar befintliga beslag av hamrat järn skola likaledes i samband med SRev utbytas mot nya, förkromade.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur se 106:1 Ö1.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698, (Mb konto nr

93917), beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Vid omförekromning avföres kostnaden på underhållet.

G. Glasrutor (²⁴/₃ 22). Utgår april 38.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. (Mbr d.-nr 517/32). Då linoleummattan å de med dylik klädda fyllningarna i vagnarna behöver utbytas, skall den ersättas med 3,5 mm tjock masonit. *Kryssfanér.* (24/2 27; 20/9 32)

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärfjäder till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11. *Spännstag, länkar, bärfjäder, dragstänger.* (17/2 30; 21/8 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjärn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr kvmm konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästs kruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt BC3, CC2, CC4, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5. *Blankförkromade metallbeslag.* (9/5, 7/8 35; 25/3, 21/10 37)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförkromade, skall verkställas i samband med SRev.

För förkromningens utförande gäller t. v. förrådsbyråns bestämmelser av den 16 januari 1937.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade, vagnar befintliga beslag av hamrat järn skola likaledes i samband med SRev utbytas mot nya, förkromade.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur se 106:1 Ö1.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698, (Mb konto nr

93917), beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Vid omförekromning avföres kostnaden på underhållet.

G. Glasrutor (24/3 22). Utgår april 38.

Kantlister.
(16/3 39)

H. (Mbr d.-nr 646/38). Då F1-, F2-, F3-, F8-, F9-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh-, Gsk-, Lr- och Lrg-vagnar förses med ny panel, skola 28×28 mm kantlister av ek eller furu anbringas inuti hörnvinkelståndarna.

I lager befintliga kantlister av förut begagnade tvärsektioner skola dock konsumeras.

125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank, hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. Kryssfanér (24/2 27; 20/9 32). (Mbr d.-nr 517/32). Utgår aug. 40.

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å bog-gier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å bog-gier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11.

Spännstag,
länkar, bär-
járn, drag-
stänger.
(17/12 30;
21/8 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfast-het av 45—50 kg pr mm² konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk be-lysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförokromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt CC2, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5.

Blankförokro-
made metall-
beslag.
(9/5, 7/8 35; 25/3,
21/10 37)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförokromade, skall verkstäl-las i samband med Srev.

För förokromningens utförande gäller t. v. för-rådsbyråns bestämmelser av den 16 januari 1937.

I vissa av ovannämnda, under kristiden an-skaffade vagnar befintliga beslag av hamrat järn skola likaledes i samband med Srev utbytas mot nya, förokromade.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur, se 106: 1 Ö1.

Vagnar: 1820 (1 blad).

Utkom från trycket den 12/11 1940.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698 (Mb konto nr 93917), beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Vid omförkromning avföres kostnaden på underhållet.

G. Glasrutor (24/3 22). Utgår april 38.

Kantlister.
(16/3 39)

H. (Mbr d.-nr 646/38). Då F1-, F2-, F3-, F9-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh-, Gsk-, Lr- och Lrg-vagnar förses med ny panel, skola 28×28 mm kantlister av ek eller furu anbringas inuti hörnvinkelståndarna.

I lager befintliga kantlister av förut begagnade tvärsektioner skola dock konsumeras.

Allmänna material- och tillverkningsbestämmelser.

A. Bultar (18/9 20). Utgår aug. 42.

B. Å vagnar, där trögängade järnskruvar komma till användning, skola hädanefter galvaniserade trögängade järnskruvar begagnas.

Galvaniserade
trögängade
järnskruvar.
(20/9 23)

C. (Mbr d.-nr 77, 380/34). De här intagna bestämmelserna skola iakttagas, även om å ritningarna annorledes är angivet.

Standardvirke
(ritn. nr 09.03.00,
09.73.10, 45.65.00
och 47.07.00)
(27/5 24; 4/12 26;
29/6 27; 3/1, 13/6,
1/9 34; 6/3 35;
16/5 36).

I. För *furuvirke*, som användes till golv samt till tak- och väggpanel i godsvagnar och 2-axliga F-vagnar, skola nedanstående bestämmelser gälla:

1) 2-axliga F-vagnar.

Till *golv* med enkel träbeläggning skall användas slätspontad plank, TG 2"×7" med rätsidan uppåt. Denna plank skall användas även till undre golv i de vagnar, som hava dubbelt trögolv. Till övre trögolv i sistnämnda vagnar användas slätspontade bräder, TG 1"×5".

Till *plattformsgolv* användes hyvlad, slätkantad plank PE 2"×7" eller 2½"×7".

Till *fotssteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1½"×9".

Till *takpanel* skall användas slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt. I F4- och vissa F1-vagnar samt i bromskupéerna till dessa vagnar tillkommer ett innertak, som utföres av slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt.

Till *väggpanel* skall användas halvfasspontade bräder TGHV 1⅛"×5". I F4- och vissa F1-vagnar tillkommer en innerpanel, som utföres av slätspontade bräder TG av dimensionerna 1¼"×5" och ¾"×5" med rätsidan utåt.

Vagnar: 1933 (3 blad).

Utkom från trycket den 27/10 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

2) Slutna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar med enkel träbeläggning litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontad plank TG 2"×7" med rätsidan uppåt utom vid utbyte av enstaka plankor i golv utfört av 2"×8", då slätspontad plank TG 2"×8" användes. Avsikten med denna bestämmelse är att i framtiden alla enkla trägolv i slutna godsvagnar skola vara utförda av 2"×7" plank. Standardritning å golvplank se ritn. nr 45.66.10.

För *plattformsgolv* användes som utgångsmaterial ohyvlad plank 2½"×7" samt 2"×7" och 2"×9", sistnämnda dimensioner där 2½"×7" av konstruktiva skäl ej kan användas. Planken nedhyvlas till de å standardritn. nr 47.07.10, 47.07.20, 47.07.30 angivna dimensionerna.

Till *fotsteg* användas hyvlade, slätkantade bräder PE 1½"×9".

Till *golv* skall användas:

till *undre* golvet i Hs-vagnar ohyvlade, slätspontade bräder TG ⅝"×5",

till *övre* golvet i Hr- och Hs-vagnar ohyvlade, slätspontade bräder TG 1½"×7".

Till *takpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas slätspontade bräder TG ¾"×5" med rätsidan nedåt, även vid utbyte av enstaka bräder av annan hyvlingsprofil. De tre nedre takpanelbräderna å varje sida i vagnar litt Gi och Grh utgöra ett undantag. Dessa skola vara slätspontade med buktad sektion enligt ritn. nr 17460, hyvlad från ⅞"×5".

Till Hs-vagnarnas tak användas slätspontade bräder TG 1¼"×5" och 1"×5" enligt ritn. nr 18794, med rätsidan nedåt.

Till *liggande enkel väggpanel* i vagnar litt Gi, Gm, Gq, Grh, Gs, Gsh och Gsk skall användas halvfasspontade bräder TGHV 1⅛"×5".

Vid större reparation av väggklädsel, utförd med s. k. Liljas spont, nedtages hela klädseln och halvfasspontad väggpanel uppsättes enligt ovanstående. Nedtagna felfria bräder med Liljas spont tillvaratagas och användas vid mindre reparation av dylik väggklädsel. Undantagsvis kan väggpanel med Liljas spont repareras med halvfasspontade bräder genom att i övergången mellan de olika spontslagen en bräda insättes, som å ena kanten har Liljas spont och å den andra halvfasspont. Analogt förfarande tillämpas vid reparation av pärlspontad väggpanel.

Stående yttre väggpanel i Hs-vagnar utföres av fasspontade bräder TGV $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och invändig väggpanel i samma vagnar av slätspontade bräder TG $1'' \times 5''$.

3) Öppna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar litt Ia, Ib, Ibö, Iö, Sa och Sd skall användas ohyvlad plank $4'' \times 7''$, $3'' \times 7''$ och $2'' \times 7''$, varvid den dimension användes, som närmast överensstämmer med de å ritningarna till dessa vagnar angivna tjocklekarna å golvplank. Beträffande vagnar litt Im, Is, Lgt, Lr, Lrg, Nm, Ns, NNm, Om, Or, Orn, Os, Pm (undre golvet) och Sb skall till golven användas ohyvlad plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$. Till övre golv i Pm-vagnar användas ohyvlade bräder $1'' \times 5''$. Beträffande Lr-vagnar skall vid inläggning av standardplank den långsgående golvramen utbytas mot dylik av L-järn $65 \times 65 \times 9$ mm. Samtidigt utföres kantskoningen av 62×8 mm plattjärn. Ovanstående tillämpas såväl vid inläggning av helt nytt golv som vid utbyte av enstaka plankor. Vid inläggning av golv av standarddimensioner å Os- och Or-vagnar skall tillses, att gavelplåtlämmarnas gångjärnsfästen äro utförda enligt det. 11 eller 12 å ritn. nr 19032. Beträffande golv av standarddimensioner till vagnar litt Im, Nm, NNm och Om hänvisas till änd-

Vagnar: 1933 (3 blad).

Utkom från trycket den 27/10 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ringen å ritn. nr 15721, beträffande golv till vagnar litt Or, Orn till ritn. nr 10337 och beträffande golv till vagnar litt Is, Ns och Os till ritn. nr 13055.

Standardritningar å golvplank: 45.65.10, 45.65.20, 45.65.30, 45.65.40 och 45.65.50.

Till *väggar* användes:

i vagnar litt Lr: hyvlat, slätkantat virke PE $1\frac{1}{8}'' \times 7''$, $1\frac{1}{2}'' \times 7''$ (spikreglar) och $2'' \times 9''$ (övre plankor),

i vagnar litt Ia, Is och Pm: halvfasspontad plank TGHV $2'' \times 8''$,

i vagnar litt Lrg: halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ (se ändring å ritn. nr 13080).

II. *Ekvirke* till detaljer i gods- och personvagnar (ritn. nr 09.73.10) skall användas i enlighet med nedanstående anvisningar:

1) Godsvagnar av modell före 1898 års.

Tvärbalkar och *diagonaler* i underredet tillverkas av okantad plank, 100 mm tjock, *spikreglar* till vagnar litt Nm och Om av okantad plank, 90 mm tjock, till litt Gm av okantad plank, 75 mm tjock, *stöttor* i korgen till vagnar litt Nm av okantad plank, 100 mm tjock.

2) 2-axliga F-vagnar och godsvagnar av 1898 års och därefter tillkomna modeller.

Golvreglar till vagnar litt H tillverkas av okantad plank, 113 mm tjock, *korgstolpar* till vagnar litt H av okantad plank, 140 mm tjock, *dörramar*, *dörrkarmar* och *ramar till lastluckor* till 2-axliga vagnar litt F och vagnar litt G av okantad plank, 63 mm tjock, *ramar till ventilationsluckor* till vagnar litt G av okantad plank, 75 mm tjock. Till *överstycke vid sidodörr* till vagnar litt H, mod. 1911, användes kantad plank, $170 \times 190 \times 3000$ mm.

3) Personvagnar.

Fotsteg tillverkas av okantad plank, 500 mm tjock, *fönsterbågar* till vagnar litt C3g och C4 av

okantad plank, 63 mm tjock, *golvreglar* och *takramar* av okantad plank, 90 mm tjock, *takreglar* av okantad plank, 75 mm tjock. *Korgstolpar* tillverkas av 75, 90, 100, 113 eller 125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank, hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. Kryssfanér (24/2 27; 20/9 32). (Mbr d.-nr 517/32). Utgår aug. 40.

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 44.11.

Spännstag,
länkar, bär-
járn, drag-
stänger.
(17/12 30;
21/8 34)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr mm² konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförkromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt CC2, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5.

Blankförkro-
made metall-
beslag.
(9/5, 7/8 35; 25/3,
21/10 37)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförkromade, skall verkställas i samband med Srev.

För förkromningens utförande gäller t. v. förrådsbyråns bestämmelser av den 16 januari 1937.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade vagnar befintliga beslag av hamrat järn skola likaledes i samband med Srev utbytas mot nya, förkromade.

Vagnar: 1933 (3 blad).

Utkom från trycket den 27/10 1942.

Kungl. Järnvägssstyrelsen.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur, se 106:1 Ö1.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698 (Mb konto nr 93917), beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Vid omförkromning avföres kostnaden på underhållet.

G. Glasrutor (24/3 22). Utgår april 38.

Kantlister.
(16/3 39)

H. (Mbr d.-nr 646/38). Då F1-, F2-, F3-, F9-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh-, Gsk-, Lr- och Lrg-vagnar förses med ny panel, skola 28×28 mm kantlister av ek eller furu anbringas inuti hörnvinkelståndarna.

I lager befintliga kantlister av förut begagnade tvärsektioner skola dock konsumeras.

Vid större reparation av väggklädsel, utförd med s. k. Liljas spont, nedtages hela klädseln och halvfasspontad väggpanel uppsättes enligt ovanstående. Nedtagna felfria bräder med Liljas spont tillvaratagas och användas vid mindre reparation av dylik väggklädsel. Undantagsvis kan väggpanel med Liljas spont repareras med halvfasspontade bräder genom att i övergången mellan de olika spontslagen en bräda insättes, som å ena kanten har Liljas spont och å den andra halvfasspont. Analogt förfarande tillämpas vid reparation av pärlspontad väggpanel.

Stående yttre väggpanel i Hs-vagnar utföres av fasspontade bräder TGV $1\frac{1}{4}'' \times 5''$ och invändig väggpanel i samma vagnar av slätspontade bräder TG $1'' \times 5''$.

3) Öppna godsvagnar.

Till *golv* i vagnar litt Ia, Ib, Ibö, Iö, Sa och Sd skall användas ohyvlad plank $4'' \times 7''$, $3'' \times 7''$ och $2'' \times 7''$, varvid den dimension användes, som närmast överensstämmer med de å ritningarna till dessa vagnar angivna tjocklekarna å golvplank. | Beträffande vagnar litt Im, Is, Lr, Lrg, Nm, Ns, NNm, Om, Or, Orn, Os, Pm (undre golvet) och Sb skall till golven användas ohyvlad plank $2\frac{1}{2}'' \times 7''$. Till övre golv i Pm-vagnar användas ohyvlade bräder $1'' \times 5''$. Beträffande Lr-vagnar skall vid inläggning av standardplank den långsgående golvramen utbytas mot dylik av L-järn $65 \times 65 \times 9$ mm. Samtidigt utföres kantskoningen av 62×8 mm plattjärn. Ovanstående tillämpas såväl vid inläggning av helt nytt golv som vid utbyte av enstaka plankor. Vid inläggning av golv av standarddimensioner å Os- och Or-vagnar skall tillses, att gavelplåtlämmarnas gångjärnsfästen äro utförda enligt det. 11 eller 12 å ritn. nr 19032. Beträffande golv av standarddimensioner till vagnar litt Im, Nm, NNm och Om hänvisas till änd-

Vagnar: 1953 (2 blad).

Utkom från trycket den 21/12 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

ringen å ritn. nr 15721, beträffande golv till vagnar litt Or, Orn till ritn. nr 10337 och beträffande golv till vagnar litt Is, Ns och Os till ritn. nr 13055.

Standardritningar å golvplank: 45.65.10, 45.65.20, 45.65.30, 45.65.40 och 45.65.50.

Till *väggar* användes:

i vagnar litt Lr: hyvlat, slätkantat virke PE $1\frac{1}{8}'' \times 7''$, $1\frac{1}{2}'' \times 7''$ (spikreglar) och $2'' \times 9''$ (övre plankor),

i vagnar litt Ia, Is och Pm: halvfasspontad plank TGHV $2'' \times 8''$,

i vagnar litt Lrg: halvfasspontade bräder TGHV $1\frac{1}{8}'' \times 6''$ (se ändring å ritn. nr 13080).

II. *Ekvirke* till detaljer i gods- och personvagnar (ritn. nr 09.73.10) skall användas i enlighet med nedanstående anvisningar:

1) Godsvagnar av modell före 1898 års.

Tvärbalkar och *diagonaler* i underredet tillverkas av okantad plank, 100 mm tjock, *spikreglar* till vagnar litt Nm och Om av okantad plank, 90 mm tjock, till litt Gm av okantad plank, 75 mm tjock, *stöttor* i korgen till vagnar litt Nm av okantad plank, 100 mm tjock.

2) 2-axliga F-vagnar och godsvagnar av 1898 års och därefter tillkomna modeller.

Golvreglar till vagnar litt H tillverkas av okantad plank, 113 mm tjock, *korgstolpar* till vagnar litt H av okantad plank, 140 mm tjock, *dörramar*, *dörrkarmar* och *ramar till lastluckor* till 2-axliga vagnar litt F och vagnar litt G av okantad plank, 63 mm tjock, *ramar till ventilationsluckor* till vagnar litt G av okantad plank, 75 mm tjock. Till *överstycke vid sidodörr* till vagnar litt H, mod. 1911, användes kantad plank, $170 \times 190 \times 3000$ mm.

3) Personvagnar.

Fotsteg tillverkas av okantad plank, 50 mm tjock, *fönsterbågar* till vagnar litt C3g och C4 av

okantad plank, 63 mm tjock, *golvreglar* och *takramar* av okantad plank, 90 mm tjock, *takreglar* av okantad plank, 75 mm tjock. *Korgstolpar* tillverkas av 75, 90, 100, 113 eller 125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank, hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. Kryssfanér (24/2 27; 20/9 32). (Mbr d.-nr 517/32). Utgår aug. 40.

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 42.11.

Spännstag,
länkar, bär-
járn, drag-
stänger.
(17/2 30; 21/8 34;
13/11 42)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr mm² konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförokromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt CC2, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5.

Blankförokro-
made metall-
beslag.
(9/5, 7/8 35; 25/3,
21/10 37;
13/11 42)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförokromade, skall verkställas i samband med Srev.

För förokromningens utförande gäller t. v. för-
rådsbyråns bestämmelser av februari 1941.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade vagnar befintliga beslag av hamrat járn skola likaledes i samband med Srev utbytas mot nya, förokromade.

Vagnar: 1953 (2 blad).

Utkom från trycket den 21/12 1942.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur, se 106:1 Ö1.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698 (Mb konto nr 93917), beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Vid omförkromning avföres kostnaden på underhållet.

G. Glasrutor (24/3 22). Utgår april 38.

Kantlister.
(16/3 39)

H. (Mbr d.-nr 646/38). Då F1-, F2-, F3-, F9-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh-, Gsk-, Lr- och Lrg-vagnar förses med ny panel, skola 28×28 mm kantlister av ek eller furu anbringas inuti hörnvinkelståndarna.

I lager befintliga kantlister av förut begagnade tvärsektioner skola dock konsumeras.

okantad plank, 63 mm tjock, *golvreglar* och *takramar* av okantad plank, 90 mm tjock, *takreglar* av okantad plank, 75 mm tjock. *Korgstolpar* tillverkas av 75, 90, 100, 113 eller 125 mm tjock okantad plank, så att måtten bliva i huvudsaklig överensstämmelse med de å resp. korgritningar angivna. För tillverkning av *plattformsinbyggnader* användes okantad plank, 125 mm tjock.

Beträffande bredder och längder av okantad ekplank, hänvisas till ritn. nr 09.73.10.

D. Kryssfanér (24/2 27; 20/9 32). (Mbr d.-nr 517/32). Utgår aug. 40.

E. Spännstag, länkar till sidobärfjädrarna å boggier, länkar och bärjárn till linsfjädrarna å boggier samt dragstänger, som nytillverkas, skola utföras av St. 42.11.

Spännstag,
länkar, bär-
járn. drag-
stänger.
(17/2 30; 21/8 34;
13/11 42)

Utan hinder av denna bestämmelse må dock i förråd befintligt götjárn med en brotthållfasthet av 45—50 kg pr mm² konsumeras.

F. (Mbr d.-nr 62/37). Alla synliga inredningsdetaljer, in- och utvändiga synliga fästskruvar och beslagsdelar av metall, ävensom elektrisk belysningsarmatur, som icke målas eller behandlas enligt särskilda bestämmelser, skola hädanefter blankförokromas i alla 4-axliga person-, post- och resgodsvagnar — med undantag för litt Ao3 nr 1864 och 2904 — samt i vagnar litt CC2, C3 c, d, e och g, C10, CD1, DF5 och F5.

Blankförokro-
made metall-
beslag.
(9/5, 7/8 35; 25/3,
21/10 37;
13/11 42)

Ändring i befintliga vagnar, som icke hava nämnda detaljer blankförokromade, skall verkställas i samband med Srev.

För förokromningens utförande gäller t. v. förrådsbyråns bestämmelser av februari 1941.

I vissa av ovannämnda, under kristiden anskaffade vagnar befintliga beslag av hamrat järn skola likaledes i samband med Srev utbytas mot nya, förokromade.

Vagnar: 1998 (2 blad).

Utkom från trycket den 10/12 1943.

Kungl. Järnvägsstyrelsen.

Betr. behandling av viss belysningsarmatur, se 106:1 Ö1.

Kostnaden för första förkromningen avföres beträffande personvagnar på konto-nr 93698 (Mb konto nr 93917), beträffande postvagnar på nr 94362 och beträffande resgodsvagnar på nr 94733.

Vid omförkromning avföres kostnaden på underhållet.

Jmfr 105:3 R1.

G. Glasrutor (24/3 22). Utgår april 38.

Kantlister.
(16/3 39)

H. (Mbr d.-nr 646/38). Då F1-, F2-, F3-, F9-, Gi-, Gk-, Gq-, Grh-, Gs-, Gsh-, Gsk-, Lr- och Lrg-vagnar förses med ny panel, skola 28×28 mm kantlister av ek eller furu anbringas inuti hörnvinkelståndarna.

I lager befintliga kantlister av förut begagnade tvärsektioner skola dock konsumeras.

Glasrutor.
(22/11 43)

I. (Mbr d.-nr 206/43). På grund av gällande restriktioner med avseende på tjockleken av fönsterglas skola följande ändringar i hittills gällande bestämmelser tillämpas tillsvidare vid erforderligt utbyte av glasrutor i fönster, dörrar och mellanväggar.

I stället för glas av nominellt 3 mm tjocklek skall användas sådant av nominellt 2 mm tjocklek till fönster (även vestibulsidodörrar), vilkas dagöppningsbredd är c:a 450 mm eller mindre, motsvarande en bredd av 470 mm eller mindre å levererat format.

I vestibulgavelfönster användes 2 mm glas, även om ritningarna visa större tjocklek än 3 mm.

Glas av 3 mm tjocklek får användas i alla fönster bredare än 450 (resp. 470) mm, där förstnämnda tjocklek enligt normal-bestämmelserna skall förekomma, men dessutom även i gavelskjutdörrar och yttre rutan vid gavel-skjutdörrficka, om 5 resp. 7 mm glas ej kan erhållas.

För gaveldörrar i plattformsvagnar, invändiga dörrar och mellanväggar får 5 mm glas fortfarande användas i mån av tillgång. Vid brist på detta glas insätts fyllningar av hård masonit, som må-lats i beige färg. I första hand bör det tjocka gla-set användas till mellandörrar, medan bruket av masonitfyllningar bör inskränkas till mellanväg-gar och gaveldörrar i plattformsvagnar.