

Statens Järnvägars Författningsar

SJF 420 Psv



JVM

11/1966

Förteckning

över

Lok och vagnar

Del II

Motorvagnar jämte släpvagnar, person-,
post- och resgodsvagnar

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Statens Järnvägars Författningar

SJF 420 Psv



KUNGL. JÄRVÄGSSTYRELSEN

JVM

14.1966

Förteckning

över

Lok och vagnar

Del II

Motorvagnar jämte släpvagnar, person-,
post- och resgodsvagnar

Statens Järnvägars Författningsar



KUNGL. JÄRVÄGSSTYRELSEN

Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Teckendorfkläringer

SJF 420 Psv

Utgåva 93

Gäller från 1.1.1966



A2C

Förteckning

över

Lok och vagnar

Del II

Motorvagnar jämte släpvagnar, person-, post- och resgodsvagnar

Sakredaktion:
Centrala maskinavdelningen
(mak)

STOCKHOLM 1966
K L BECKMANS BOKTRYCKERI



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
Teckenförklaringar	3
Motorvagnar och släpvagnar:	
Beteckningar för de olika typerna	5
Nummerförteckning m. m. för motorvagnar och släpvagnar	6
Förteckning över motorvagnar och släpvagnar, ordnade efter lit:	
i tjänst	22
beställda, men ännu ej levererade	24
avregistrerade och avställda	24
Samkörbara motorvagnsfordon	24
Summarisk förteckning över motorvagnar och släpvagnar	5
Uppgift på fabrikanterna samt årtalen för fordonens tillverkning och avregistrering	16
» antalet platser m. m.	29
Person-, post- och resgodsvagnar:	
Beteckningar för vagnarnas huvudlitt och beskrivning på de olika vagnlitt	25
Uppgift på antalet platser m. m.	29
Nummerförteckning m. m. över vagnarna	32
Förteckning över vagnarna, ordnade efter lit:	
i tjänst	50
beställda, men ännu ej levererade	57
avregistrerade och avställda	57
Summarisk förteckning över vagnarna:	
a) normalspåriga	58
b) smalspåriga	62
Väsentliga förändringar under år 1965	63

Utdelningsplan fastställes av Ma

Teckenförklaringar

Tecken	Betydelse	Tecken*	Betydelse
□	avregistrerad (årtal angiver avregistreringsåret)	V ₄	värmeledning, varmvatten- (normalt med ångslinga i pannan, undantag angivas genom not i nummerförteckningen)
†	avregistrering föreskriven, men ej verkställd (årtal angiver avregistreringsåret)		
-	broms, hävtångs-	V ₆	» , TELL-
×	» , ång-	V ₇	» , varmvatten-, (motorkylvatten)
z	» , enkel skruv-	V ₈	» , » , från oljeeldad panna samt i förekommande fall från förbränningsmotor
[z]	» , » » med kur	V ₉	» , varmvatten, från kokseldad panna samt i förekommande fall från förbränningsmotor
z1	» , dubbel »	V ₅	enbart genomgångsledning för ånga
[z1]	» , » » med kur	o	anordning för oljeeldning på ånglok
[z1]	» , » » bromsplattform	H	hastighetsmätare
[z]	» , enkel » » »	k	kamin
y	» , Kunze-Knorr-G	S	eldstadsboxar av stål i ånglok — stälkorg på elektrolok — stälkorg på vagnar (säväl ramm- som icke rammsäkra)
y1	» , Knorr-	(S)	förråttbyg av stål på elektrolok
[y1]	» , » - apparater för	Ö	överhettare
y2	» , Newyork-	Ξ	Eas-tuber
[y2]	» , » , apparater för	□	sluten förråttbyg
y3	» , Westinghouse-	N	under tillverkning
y4	» , Kunze-Knorr-GP	9, 10, 11 etc.	Nalco matrattenrenare
y5	» , » - » -GPS	8, 5, 10, 5,	högsta tillåtna ångtrycket för ångpannan kg/cm ²
y6	» , Hildebrand-Knorr-HiK-GP	12 etc.	högsta lastgräns i ton för normalspåriga godsvagnar och lastförmåga i ton för smalspåriga godsvagnar
y7	» , » - » -HiK-GPS	850, 1000 etc.	siffran anger lokets, motorvagnens, effektiva hk
y8	» , » - » -HiK-G	()	lok: siffror inom () inventarienummer på tender, då detta ej är lika med lokets
y9	» , Knorr-EG	()	tender: siffror inom () tenderns påmålade nummer, som anger det lok, med vilket tendern går
y10	» , » -EP	()	godsvagn: siffror inom () angiver vagnens rymd i hl
y11	» , » -KE-G		
y12	» , » -KE-GP		
y13	» , » -KE-GPS		
y14	» , » -KEO-G		
y15	» , » -KEO-P		
y16	» , Oerlikon-O-G		
y17	» , » -O-GP		
y18	» , Knorr-KEM		
w	» , vakuum-		
x	» , tryckluft-, ledning för		
l	lastväxel med handomställning		
l2	» » automatisk omställning		
l3	kontinuerlig lastbromsautomat typ AC		
A1	belysning, Standard AGA-gas-		
A2	» , förenklad » - » -		
A3	» , komb. förenklad och Standard AGA-gas-		
D1	» , dissousgasglödljus, system Dalén		
E2	» , elektrisk, enbart batteri		
E3	» , » , generator och batteri		
E4	» , » , transformator		
E7	» , » , omformare och batteri		
E8	» , » , med ström från annat fordon		
E9	» , » , centralbatteri för vagnar med Es		
E11	» , turboelektrisk		
E12	» , elektrisk, lokalbatteri för postavdelning		
E13	» , » , helautomatisk, med generator och batteri		
E17	» , » , likriktare och batteri		
f	» , fotogén		
O3	» , kolgasglödljus, system Dalén (injektor)		
E10	genomgångsledning för belysning av vagnar med Es		
E1	elektrisk tågvärme (för godsvagnar: Handreglerad elvärme)		
[E1]	apparater för elektrisk tågvärme		
E6	elektrisk uppvärming av varmvattenpannan		
E6	enbart genomgångsledning för elektrisk tågvärme		
E20	eldrivna kylmaskiner		
E21	» » och termostatreglerad elvärme		
E22	» fläktar (iskylda vagnar)		
E23	» » (» ») och termostatreglerad elvärme		
K	köldackumulator (för stationär laddning)		
Å	Ångpanna för tågvärme		
V0	högtrycksångvärmeledning		
V1	värmeledning, Vapor-		
V2	» , Westinghouse-		
V3	» , Pintsch-		

Motorvagnar och släpvagnar

Beteckningar för de olika typerna.

Huvudlitt **X** utmärker motorvagnar,
 » **Y** » »
 » **U** » släpvagnar.

Boggivagnar utmärkas med en nolla (0) omedelbart efter huvudlitt.

A utmärker personavdelning, 1-klass.

B » » 2- »

D » postavdelning.

F » resgodsavdelning.

S » specialvagnar.

a utmärker elektrisk drift medelst strömvätagare.

e » manöörvagn för elektromotorvagn.

p » fordon för 891 mm spårvidd.

t » fordon för 1067 mm spårvidd.

y » manöörvagn för dieselmotorvagnar.

Summarisk förteckning över motorvagnar och släpvagnar

Litt	X0a3	3 st
»	X0a4	11 »
»	X0a5	6 »
»	X0a6	3 »
»	X0a7	24 »
»	X0a7a	2 »
»	X0a8	2 » 51 st
»	X0a2p	3 st
»	X0a3p	2 »
»	X0a4p	9 »
»	X0a7p	11 »
»	X0a9p	4 » 29 »
»	X06p	3 st 3 »
Summa		83 st

Litt	Y0a2	23 st
»	YB0a6	18 »
»	YB0a7	10 » 51 st
»	YB06	207 st
»	YB07	123 »
»	YB08	18 »
»	YS06	1 » 349 »
»	YB04p	5 st
»	YB05p	61 »
»	YF05p	2 » 68 »
»	YB04t	11 st
»	YB05t	5 » 16 »
Summa		484 st

Litt	UA0a2	18 st
»	UAB0a2	2 »
»	UABF07y	3 »
»	UAF06y	3 »
»	UAF07ye	2 »
»	UB0a2	22 »
»	UB06	13 »
»	UBF06	29 »
»	UBF06y	82 »
»	UBF06ye	22 »
»	UBF07y	3 »
»	UBF07ye	30 »
»	UBF08y	4 »
»	UDF015	24 »
»	UDF020	16 »
»	UF06	30 »
»	UF6	47 » 350 st
»	UB03yp	6 st
»	UBF03yp	37 »
»	UBF04yp	5 »
»	UDF010p	1 »
»	UDF013p	5 »
»	UDF014p	1 »
»	UF01p	5 » 60 st

Litt	UBF03yt	2 st
»	UBF05t	6 »
»	UDF010t	2 »
»	UDF013t	3 » 13 st

Summa **423 st**

Motorvagnar

Nr	Hundratals					Nr
	0	1	2	3	4	
00						00
01	X1 1956	Y0a2—A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	Xa1 1960	X06 1955	Y01 1960	01
02	» »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» »	X4a/C01 1932	» »	02
03	Xe2 1940	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a2 1964 †	» 1933	» 1958	03
04	Xc3 1937	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a2 1953	» »	Y01 1960 †	04
05	X01 1946	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	Xa3 1958	XDg1 1945	Y01 »	05
06	X0d5 1944	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a4 z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	XDg2 »	» »	06
07	X1 1956	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	Y 1948	» 1957	07
08	Xd2 1944	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	X06 1955	» 1958	08
09	XFd 1945	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	» »	» »	09
10	Xd1 »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	Y4b 1940	» »	10
11	» »	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	Y 1953	» 1957	11
12	» »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	» »	» »	12
13	X02 1948	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	» 1955	Y0p 1959	13
14	X03 »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	» »	Y01 1960	14
15	X04 1955	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	Yd2 1942	» 1959	15
16	» »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a5 z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 1360S	YTi 1951	» »	16
17	X01 1946	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 1360S	Y 1956	» 1960	17
18	X0md1 1941	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 1360S	» »	» »	18
19	X02p 1959	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 1360S	» 1955	» »	19
20	X05 1955	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 1360S	» 1956	» »	20
21	XF1 1958	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 1360S	» 1955	» »	21
22	» »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a7a z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» »	» 1958	22
23	» 1956	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1956	Y 1947	23
24	Y0alp 1957	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a7 z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1955	» »	24
25	» »	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1956	Xb2 1945	25
26	Xa1p »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1957	X2 1949	26
27	XF0alp »	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» »	» 1945	27
28	» »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» »	Y 1944	28
29	» »	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1955	Y0p 1954	29
30	X0a1p »	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1957	Xmg3 1942	30
31	Y0a1 1959	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1954	Xg4p 1945	31
32	X0a2p zy1E ₇ E ₁ H360 Fd SRJ 2015	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1956	XG1p 1955	32
33	» zy1E ₇ E ₁ H360 » » 2016	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1951	X1p »	33
34	» zy1E ₇ E ₁ H360 » » 2017	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1956	Y 1950	34
35	X0a3p zy1E ₇ E ₁ H360 » » 2018	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» »	Yp »	35
36	» zy1E ₇ E ₁ H360 » » 2019	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» »	Y01 1958	36
37	X0a4p zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2121	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1955	» 1959	37
38	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2122	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1956	» »	38
39	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2123	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1955	Y01 » †	39
40	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2124	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1956	Y01 1960	40
41	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2125	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1955	» 1958	41
42	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2126	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» 1956	» 1960	42
43	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2127	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» »	» 1959	43
44	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2128	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 600S	» »	» 1960	44
45	» zy1E ₇ E ₁ H360S » » 2129	» —A $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a3 1964	» »	» »	45
46	X0a7p zy1E ₇ E ₁ H640S » » 2130	» —B $\neg^{(1)}$ E ₃ E ₁ ⁵)H 230S	X0a3 1965 †	» »	» 1959	46
47	» zy1E ₇ E ₁ H640S » » 2131	» z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	» »	» 1960	» 1960	47
48	» zy1E ₇ E ₁ H640S » » 2132	X0a3 1964	» »	» »	» 1959	48
49	» zy1E ₇ E ₁ H640S » » 2133	X0a3 z1 y1 E ₇ E ₁ ⁵)H 500S	» »	» »	» 1958	49

¹⁾ Elektro-pneumatisk-hydraulisk broms. ²⁾ Elektro-pneumatisk-broms. ³⁾ Pneumatisk-hydraulisk broms. ⁴⁾ Tryckluftbroms. ⁵⁾ Uppvärmning och ventilation med varmluft. ⁶⁾ Tjänstekupé. ⁷⁾ Pentry. ⁸⁾ Skivbroms och elektrisk motståndsbroms.

Motorvagnar

Hundratal

Nr	0	1	2	3	4	Nr
50	X0a7 pzy1 E7E1H640S Fd SRJ 2134		X0a3 z1 y1 E7E1 ⁵)H 500S	Y 1957	Y01 1960	50
51	» zy1 E7E1H640S » » 2135		X0a4 z1 y1 E7E1 ⁵)H 500S	» 1956	» »	51
52	» zy1 E7E1H640S » » 2136		Xa4 1960	» 1957	» 1959	52
53	» zy1 E7E1H640S » » 2137		X0a8 z1 y7 E7E1 ⁵)H1360S	» 1953	» »	53
54	» zy1 E7E1H640S » » 2138		» z1 y7 E7E1 ⁵)H1360S	» 1956	» 1960	54
55	» zy1 E7E1H640S » » 2139		X0a7 z1 y1 E7E1 ⁵)H 600S	» 1954	» 1958	55
56	» zy1 E7E1H640S » » 2140		» z1 y1 E7E1 ⁵)H 600S	» 1956	» 1961	56
57	X0a9 pzy1 E7E1H900S		» z1 y1 E7E1 ⁵)H 600S	YTi 1958	Xg3 1945	57
58	» zy15 E7E1H900S		XFa11953	Y 1956	» »	58
59	» zy15 E7E1H900S		X0a6 "y12E3E1 ⁵)H1500S	» »	X2p 1955	59
60	» zy15 E7E1H900S		» "y12E3E1 ⁵)H1500S	Yp 1957	X03p 1957	60
61			» "y12E3E1 ⁵)H1500S	» »	X04p 1960	61
62			Y 1956		Yp 1953	62
63			» 1955		Y01 1959	63
64			» 1957		» »	64
65			» 1956		» »	65
66			» »		» 1960	66
67			» »		» 1959	67
68			» »		» »	68
69			» »		» 1951	69
70			» »		» 1960	70
71			YTi 1958		» 1959	71
72			Y0 1957		» »	72
73			» 1958		Y01 1961 †	73
74			» 1957		Y01 »	74
75			» 1950		» »	75
76			» 1958		Y01t 1965	76
77			» 1957		Y01p 1957	77
78			» »		» 1963	78
79			» 1958		» 1961	79
80			» 1957		» 1962	80
81			» »		» 1961	81
82			» 1958		» 1960	82
83			» »		Y01p » †	83
84			» 1957		Yt 1953	84
85			» 1958		Y02 1963	85
86			» »		» »	86
87			» »		» »	87
88			» 1957		Y 1956	88
89			» »		Y01t »	89
90			» »		» 1965	90
91			» 1955		» »	91
92			» 1957		» »	92
93			» 1958		Y01p 1960	93
94			Y01 »		» »	94
95			» »		» 1961	95
96			» »		» »	96
97			» »		» »	97
98			» »		» »	98
99			» 1959		» 1963	99

Motorvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	5	6	7	8	9	
00	Y01p 1961		Y01p 1959	YB05p $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	YB05p $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	00
01	» 1963		» 1960	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	YB05t $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	01
02	» »		» 1958	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	YF05p 1964	02
03	Y01 1961		» 1961	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	» »	03
04	» 1959		Y02p 1959	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	YF05p $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	04
05	» 1961		» »		» $\neg(1)$ E ₂ V ₄ H155S	05
06	» 1960		» »		YB05p $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	06
07	» »		» »		» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	07
08	» 1958		» »		YB05t $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	08
09	» 1959		Y03p 1961		» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	09
10	» »	Y01s 1960	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	YB05p $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	10
11	» 1960	» 1959	X04p 1958	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	11
12	» »	Y01s 1964 †	» 1957	YB06 $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	12
13	» 1959	Y01s 1962	X05p 1954	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	13
14	» 1946	» 1959	X06p 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	14
15	» 1960	Y01s 1960 †	XF1p 1950	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	15
16	» 1958	Y01s 1959	Yp 1952	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	16
17	Y 1944	» 1960	YGp 1954	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	17
18	» 1955	» »	Y0p 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	18
19	» 1956	» »	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	YB05t $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	19
20	YT _i »	» 1957	Y01p 1961	[YC06 1955]	YB05p $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	20
21	Y0 1957	» 1960	» »	YB06 $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	21
22	» »	» »	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	22
23	» »	» »	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H155S	23
24	» »	» 1959	» 1959	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	YB05p 1961	24
25	Y01 1958	» 1960	» 1963	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	X05p 1963	25
26	» »	Y01s » †	» 1961	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	X05p 1961 †	26
27	» »	Y01s 1964	Yp 1956	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	X05p 1963	27
28	» »	» 1959	Y0p 1954	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» 1961	28
29	» »	Y01s 1961 †	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	X06p y1E ₃ ⁵)H440S FdSRJ3110	29
30	Y 1955	Y0t 1959	» 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» y1E ₃ ⁵)H440S » » 3111	30
31	» 1948	» »	» 1959	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» y1E ₃ ⁵)H440S » » 3112	31
32	Y01 1960	Y0lt 1964	» 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		32
33	» 1958	» »	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		33
34	» 1960	» »	» 1953	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		34
35	» »	» »	» 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		35
36	Y02 1964	Y0lp 1960	» »	[YB06 1964]		36
37	» »	» 1957	» 1953	YB06 $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		37
38	» »	» 1961	» 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		38
39	Y0 1957	Y 1949	» 1954	[YB06 1956]		39
40	» 1958	» 1951	» 1955	YB06 $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		40
41	» »	» 1952	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		41
42	» »	» 1953	» 1958	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		42
43	» »	Y01 1959	» 1957	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		43
44	Y 1948	» 1960	» 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		44
45	» 1956	Y01s »	» 1954	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		45
46	» 1947	» »	» »	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		46
47	» 1956	» »	» 1955	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		47
48	Y01 1960	» »	YB06 $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		48
49	» »	» 1962	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S	» $\neg(1)$ E ₃ V ₈ ⁵)H200S		49

Anm se sid 6.

Motorvagnar

Nr	Hundratals					Nr
	5	6	7	8	9	
50	Y01 1960	Y01 1959	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S		50
51	» »	» 1960	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S		51
52	Y03 1964	» 1961	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» 1965 †		52
53	» »	» 1959	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S		53
54	Y01 1950	» 1960	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 1962		54
55	Y01s 1960	Y01s »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S		55
56	» 1961	» 1961	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S		56
57	» 1960	» 1959	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S		57
58	» »	Y02 1949	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB0a6 $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	58
59	» »	» 1963	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	59
60	» »	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	60
61	» 1959	Y01s 1964 †	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 1957	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	61
62	» 1960	Y01s 1961	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	62
63	» 1963	Y01s » †	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	63
64	» 1959	Y01s 1960	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» 1965 †	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	64
65	» 1960	» 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	65
66	» »	Y01s 1961 †	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	66
67	» »	YB04 1964	» 1965 †	YB06 1964	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	67
68	» »	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	68
69	» 1959	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	69
70	» 1960	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	70
71	» »	Y01p 1958	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	71
72	» 1959	YB04p 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	XF0p 1957	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	72
73	» »	YB04p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB05p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	73
74	Y01p 1960 †	YB04p 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	74
75	Y01t 1965	YB04p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	75
76	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB0a7 $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	76
77	» »	YB04t $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB0a7 1964	» 1963	77
78	» »	» 1965 †	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	YB0a7 $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	78
79	Y01p 1957	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S		79
80	» 1963	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	80
81	» 1961	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	81
82	» »	Y01p 1962	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	82
83	Y01 1960	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	83
84	YB04t 1965	» 1961	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	84
85	YB04t $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» 1962	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	85
86	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	86
87	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» 1961	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3E_1^5$ H230S	87
88	YB04t 1965	Y01p 1960 †	YB05p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	88
89	YB04t $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	Y01p 1963	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	89
90	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	90
91	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	YB04p 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	91
92	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» »	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	92
93	YB04p 1964	Y0t 1961 †	YB05p 1960	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	93
94	» »	Y01t »	YB05p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	94
95	» »	Y01p 1962	YB05p 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	95
96	YB04p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» 1960	YB05p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	96
97	YB04p 1964	» 1961	YB05p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	97
98	» »	» 1960	YB05p 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	98
99	YB04p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» 1959	YB05p $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H155S	YB06 1957	99

Motorvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	10	11	12	13	14	
00	YB07 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			00
01	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			01
02	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			02
03	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			03
04	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			04
05	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			05
06	YB08 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			06
07	YB08 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			07
08	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			08
09	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			09
10	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 1964	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			10
11	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			11
12	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			12
13	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			13
14	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			14
15	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			15
16	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			16
17	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			17
18	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			18
19	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			19
20	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			20
21	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			21
22	YS06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			22
23	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB08 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			23
24	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			24
25	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			25
26	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 1959	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			26
27	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB08 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			27
28	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			28
29	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			29
30	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			30
31	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB08 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			31
32	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			32
33	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			33
34	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB06 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			34
35	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB08 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			35
36	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			36
37	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB08 1965 †	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			37
38	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			38
39	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			39
40	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			40
41	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			41
42	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			42
43	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB07 1961			43
44	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» 1959			44
45	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			45
46	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			46
47	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			47
48	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			48
49	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S	» $\neg(1)E_3Vs^5$ H200S			49

Anm se sid 6.

Motorvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	10	11	12	13	14	
50	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			50
51	» 1965 †	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			51
52	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			52
53	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			53
54	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			54
55	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			55
56	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			56
57	YB06 1965		» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S		57
58	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			58
59	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			59
60	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S			60
61	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	Y03			61
62	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	»			62
63	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	»			63
64	YB08 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	YB07 1965	»			64
65	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	YB07 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	»			65
66	YB06 1964	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	»			66
67	YB08 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				67
68	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				68
69	YB08 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				69
70	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				70
71	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				71
72	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				72
73	YB08 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				73
74	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				74
75	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				75
76	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				76
77	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				77
78	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				78
79	YB06 1957	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				79
80	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				80
81	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				81
82	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				82
83	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				83
84	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	YB07 1964				84
85	YB06 1965	YB07 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				85
86	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				86
87	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				87
88	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				88
89	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				89
90	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				90
91	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				91
92	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				92
93	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				93
94	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				94
95	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				95
96	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				96
97	YB06 1958	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				97
98	YB06 $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				98
99	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S	» $\neg^{(1)}E_3Vs^5$ H200S				99

Släpvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	15	16	17	18	19	
00	UF1 1959	UBF01 1960	UF2p 1961 †	UBF03yp —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF08 1964	00
01	» »	» »	UF2p 1963	» —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF06 —/³ E₂E₈V₈ S	01
02	UF2 1952	UBF02 1959	UF3p 1961	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/³ E₂E₈V₈ S	02
03	» 1956	UB01 »	UF5p 1962	» —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF03yp —/¹ E₂E₈V₈HS	03
04	» 1960	UBF02s »	» 1964	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈HS	04
05	» »	» 1960	» »	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈HS	05
06	UF6 1961	» 1959	UF5p 1965 †	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈HS	06
07	UF2p 1962	» 1960	UF5p 1961	» —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF03yp 1965	07
08	UF2 1960	» »	UB01p 1962	» —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF03yp —/¹ E₂E₈V₈HS	08
09	» »	» 1961	UBF06p 1961	» —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF03yp 1964	09
10	UF6 »	» 1959	» »	» —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF03yp —/¹ E₂E₈V₈HS	10
11	UF2 »	» 1960	» »	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈HS	11
12	» »	» »	UBF07p 1960	UF01p —/¹ E₂E₈V₈ S	UF01p —/¹ E₂E₈V₈ S	12
13	» 1956	UBF03t 1965	UBF08p 1958	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	13
14	» 1960	UBF01t »	» »	UDF013p —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	14
15	» 1959	UBF04p 1961	UCF08p 1952	» —/¹ E₂E₈V₈ S	UDF020 —/¹ E₂E₈V₈ S	15
16	UF6 1957	UBF011p 1963	UBF04t 1965	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	16
17	UF2 1961	UF2p 1961	UF02p 1963	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	17
18	» 1959	UBF05t —/¹ E₂E₈V₉ S	UDF012p 1964	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	18
19	» 1960	» —/¹ E₂E₈V₉ S	UDF015p »	UDF020 —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	19
20	» »	» —/¹ E₂E₈V₉ S	UF2p 1960	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	20
21	UF3 »	» —/¹ E₂E₈V₉ S	UF4p 1954	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	21
22	UF2 »	UDF010t —/¹ E₂E₈V₈ S	UBF06p 1960	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	22
23	» »	» —/¹ E₂E₈V₈ S	UBF09p 1961	» —/¹ E₂E₈V₈ S	UBF06ye —/¹ E₂E₈V₈ S	23
24	» 1959	UDF010p —/¹ E₂E₈V₈ S	» »	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	24
25	UF6 1960	» 1965 †	UD01p 1958	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	25
26	UF2 1957		UDF03p 1961	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	26
27	UF6 1959		UF6 »	UDF06 —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	27
28	UF2 »	UBF02s 1960	UF01 1957	UDF06 1965	» —/¹ E₂E₈V₈ S	28
29	» 1960	» 1961	UF2p 1955	UDF06 —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	29
30	UF6 »	» 1960	» »	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	30
31	UF8 1963 †	» 1959	» »	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S 6)	31
32	UF3 1960	» 1960	» »	» —/¹ E₂E₈V₈ S 6)	» —/¹ E₂E₈V₈ S	32
33	UF2 1961	» »	» 1953	» —/¹ E₂E₈V₈ S 6)	» —/¹ E₂E₈V₈ S	33
34	» 1960	» »	» 1955	» —/¹ E₂E₈V₈ S 6)	» —/¹ E₂E₈V₈ S	34
35	UF8 1963	» 1961	» 1963	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	35
36	UF6 1957	» 1960	» 1954	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	36
37	UF2 1961	» »	» »	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	37
38	» 1960	» 1959	» »	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	38
39	» »	» 1960	» 1953	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈ S	39
40	» »	» »	» 1954	» —/¹ E₂E₈V₈ S	» —/¹ E₂E₈V₈HS	40
41	» »	UBF02s » †	UBF06p 1956	UBF06y —/¹ E₂E₈V₈ S 6)	» —/¹ E₂E₈V₈HS	41
42	» »	UBF02s »	UBF06t 1965	UBF06y 1965	UBF08y —/¹ E₂E₈V₈HS 7)	42
43	» 1959	» 1959	UBF06p 1961	UBF06y —/¹ E₂E₈V₈HS	UBF07y —/¹ E₂E₈V₈HS 7)	43
44	UF6 1961	UB01s 1960	» 1957	» —/¹ E₂E₈V₈HS	UB06 —/¹ E₂E₈V₈ S	44
45	» 1960	» »	» 1955	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈ S	45
46	UF2 »	» »	» »	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈ S	46
47	» »	» 1961	» 1961	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈ S	47
48	UF6 1956	UDF01t 1964	» 1956	» —/¹ E₂E₈V₈HS	» —/¹ E₂E₈V₈ S	48
49	UCF01 1946	UBF02t 1957	» 1961	» 1965 †	» —/¹ E₂E₈V₈ S	49

Anm se sid 6.

Släpvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	15	16	17	18	19	
50	UBF02 1960	UBF012p 1961	UBF06p 1955	UBF06y -/ 1) E2EsVsHS	UB06 1959	50
51	» »	UBF02p 1958	UDF02p »	» 1965 †	UB06 -/ 1) E2EsVs S	51
52	UBF01t 1965	UBDF01p »	» 1957	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	52
53	UBF011p 1961	UDF02p 1961	UDF02t 1964	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	53
54	UBF04p 1957	UF2p »	UDF014p -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	54
55	» 1958	» »	UBF010p 1956	» -/ 1) E2EsVsHS	UB06 1965	55
56	UDF02t 1961	UF2 1957	UBF06y -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	UB06 -/ 1) E2EsVs S	56
57	UBD01p 1959	UF2 1960 †	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	57
58	UDF02p 1960	UF6 »	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	58
59	» 1955	UF2 1959	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	UF06 -/ 1) E2EsVs S 6)	59
60	UF2 1962	UF6 1960	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	60
61	» 1960	» 1958	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	61
62	» 1955	UBF03 1957	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	62
63	» 1963	» 1960	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	63
64	UF2t 1965 †	» 1959	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	64
65	UF2 1959	» »	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	65
66	UBF09 1963	UBF04s 1961	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	66
67	UBF02 1960	» 1959	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	67
68	» 1959	» 1961	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	68
69	UBF03t 1962	» 1963	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	69
70	UBF04p 1956	» 1960	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	70
71	» 1960	UDF03s 1959	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	71
72	UBF02 »	UDF05s 1961	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	72
73	UBF03 1959	» »	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S 6)	73
74	UF2 »	UBF02s 1960	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	UBF07y 1961	74
75	» »	» »	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS	UBF07y -/ 1) E2EsVsHS 7)	75
76	UF6 1963	» 1959	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS 7)	76
77	UF2 1960	» 1961	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS	UABF07y -/ 1) E2EsVsHS 7)	77
78	UF1 »	» 1960	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS 7)	78
79		UB01p »	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVsHS	UBF08y -/ 1) E2EsVsHS 7)	79
80	UBF01 1960	UBF05p 1964	UBF06 1958	UF06 -/ 1) E2EsVs S 6)	UAF06y -/ 1) E2EsVsHS 7)	80
81	UF6 1958 †	» »	UBF06y -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S 6)	UBF08y -/ 1) E2EsVsHS 7)	81
82	UDF04 1956	» 1962	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S 6)	UABF07y -/ 1) E2EsVsHS 7)	82
83	UDF01 1960	» »	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S 6)	UAF06y -/ 1) E2EsVsHS 7)	83
84	UBF05 »	UBF05t 1965	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S 6)	» -/ 1) E2EsVsHS 7)	84
85	UDF01 1959	UBF05t -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	UBF06 -/ 1) E2EsVs S	UAF07ye -/ 1) E2EsVsHS 6)	85
86	» 1960	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	86
87	UBF011p 1961	UBF02p 1962	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S	UBF06ye -/ 1) E2EsVsHS 6)	87
88	» 1960	UCF02p 1949	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	88
89	UBF01 1959	UDF02p 1965	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	89
90	» 1960	UBF02p »	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	» -/ 1) E2EsVs S	UBF06y -/ 1) E2EsVsHS 6)	90
91	» »	UDF01p »	UBF03yp -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	91
92	» »	UB02p »	UBF03yp 1963	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	92
93	» »	UB01p »	UBF03yp -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	93
94	» »	UBF01p »	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	94
95	UDF02 1959	UDF01p 1960 †	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	95
96	UF2 1957	» » †	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	96
97	UF6 1961	UF2p 1961	» -/ 1) E2EsVsHS	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	97
98	UBF01 1959	» 1959	» 1965 †	» -/ 1) E2EsVs S	» -/ 1) E2EsVsHS 6)	98
99	» 1960	» 1960	» -/ 1) E2EsVsHS	UBF08 1964	UBF08y -/ 1) E2EsVsHS 7)	99

Släpvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	20	21	22	23	24	
00	UBF06y $\neg/1)$ E2EsVsHS $\text{S}^6)$					00
01	» $\neg/1)$ E2EsVsHS $\text{S}^6)$					01
02	» $\neg/1)$ E2EsVsHS $\text{S}^6)$					02
03	UDF015 $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$					03
04	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$					04
05	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$					05
06	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$					06
07	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UBF03yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				07
08	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				08
09	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				09
10	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				10
11	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UBF03yp 1964				11
12	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UBF03yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				12
13	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				13
14	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				14
15	UF06 $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				15
16	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UDF013t $\neg/1)$ E2EsVs S				16
17	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UDF013p 1964				17
18	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UDF013t $\neg/1)$ E2EsVs S				18
19	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVs S				19
20	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UBF03yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				20
21	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UBF03yt $\neg/1)$ E2EsVsHS				21
22	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				22
23	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	UBF03yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				23
24	» $\neg/1)$ E2EsVs $\text{S}^6)$	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				24
25	UF6 $\neg/1)$ E2Es k S	UBF04yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				25
26	UF6 1965	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				26
27	UF6 $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				27
28	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				28
29	» $\neg/1)$ E2Es k S	UBF04yp 1964				29
30	» $\neg/1)$ E2Es k S	UBF04yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				30
31	» $\neg/1)$ E2Es k S	UF01p 1965				31
32	» 1965 †	» 1964				32
33	» $\neg/1)$ E2Es k S	UB03yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				33
34	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				34
35	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				35
36	» $\neg/1)$ E2Es k S	UB03yp 1964				36
37	» $\neg/1)$ E2Es k S	UB03yp $\neg/1)$ E2EsVsHS				37
38	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				38
39	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2EsVsHS				39
40	» $\neg/1)$ E2Es k S	UF6 $\neg/1)$ E2Es k S				40
41	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				41
42	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				42
43	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				43
44	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				44
45	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				45
46	» 1965 †	» $\neg/1)$ E2Es k S				46
47	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				47
48	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				48
49	» $\neg/1)$ E2Es k S	» $\neg/1)$ E2Es k S				49

Anm se sid 6.

Släpvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	20	21	22	23	24	
50	UF6 -/- ¹⁾ E2E8 k S	UF6 -/- ¹⁾ E2E8 k S				50
51	» -/- ¹⁾ E2E8 k S	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				51
52	» -/- ¹⁾ E2E8 k S	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				52
53	» -/- ¹⁾ E2E8 k S	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				53
54	» -/- ¹⁾ E2E8 k S	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				54
55	UDF015 -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				55
56	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				56
57	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				57
58	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				58
59	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	» -/- ¹⁾ E2E8 k S				59
60	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	UB03y				60
61	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	»				61
62	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	UB03				62
63	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	»				63
64	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	»				64
65	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	»				65
66	» -/- ¹⁾ E2E8Vs S ⁶⁾	»				66
67	UBF07ye -/- ¹⁾ E2E8VsHS	»				67
68	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS	»				68
69	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS	UA03				69
70	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS	»				70
71	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS	»				71
72	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS	»				72
73	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					73
74	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					74
75	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					75
76	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					76
77	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					77
78	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					78
79	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					79
80	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					80
81	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					81
82	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					82
83	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					83
84	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					84
85	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					85
86	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					86
87	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					87
88	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					88
89	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					89
90	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					90
91	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					91
92	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					92
93	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					93
94	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					94
95	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					95
96	» -/- ¹⁾ E2E8VsHS					96
97						97
98						98
99						99

Uppgift på fabrikanterna av motorvagnarna

Nr	Hundratal										Nr
	0		1		2		3		4		
00											00
01	X1	ASEA	1927—1956	Y012-A/B ASEA, Umeå 1960—	Xa1	ASEA	1912—1960	X06 Hässleholm 1931—1955	Y01	Umeå	1940—1960
02	"	"	" — »	" " " " "	"	"	" — "	X4a/C01 Deutsche-Werke	"	"	" — "
03	Xc2	"	1924—1940	" " " " "	X0a2 ¹⁾ Atlas	1902—1964	" — 1932	"	"	"	" — 1958
04	Xc3	"	1913—1937	" " " " "	" 1) "	" — 1958	1932—1933	"	"	"	" — 1960
05	X01	"	1938—1946	" " " " "	Xa3	ASEA	1929—1958	XDg2	"	"	" — "
06	X0d5	"	1932—1944	" " " " "	X0a4	"	1939—	"	"	"	" — "
07	X1	"	1925—1956	" " " " "	"	"	" — "	Y Umeå	"	"	1938—1957
08	Xd2	"	" — 1944	" " " " "	"	"	" — "	X06 Hässleholm	1925—1955	Motala	1939—1958
09	XFd	"	1921—1945	" " " " "	"	"	" — "	"	"	"	" — "
10	Xd1	"	1925—	"	"	"	" — "	Y4b Umeå	1932—1940	"	Umeå 1938—
11	"	"	1928—	"	"	"	" — "	Y	"	"	" — 1957
12	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — "
13	X02	Kockums	1930—1948	" " " " "	"	"	" — "	"	"	"	" — 1959
14	X03	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1960
15	X04	Blake-Holmann	1938—1955	" " " " "	"	"	" — "	Yd2	"	"	" — 1959
16	"	"	" — "	"	"	"	" — "	YT1	"	"	" — "
17	X01	ASEA	1937—1946	" " " " "	"	"	" — "	Y	"	"	" — 1960
18	X0md1	Nohab	1936—1941	" " " " "	"	"	" — "	"	"	"	" — "
19	X02p	Motala	1938—1959	" " " " "	"	"	" — "	"	"	"	" — "
20	X05	Kockums	1935—1955	" " " " "	"	ASEA, Kockums	" — "	"	"	"	" — "
21	XF1	ASEA	1925—1958	" " " " "	"	"	" — "	"	"	"	" — "
22	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — "
23	"	"	" — 1956	"	X0a7a	ASEA, ASJ	1949—	"	"	"	Nohab 1936—1958
24	Y0a1p	ASEA, Umeå	1949—1957	" " " " "	"	"	" — "	"	"	"	Motala 1938—1947
25	"	"	1950—	"	"	"	" — "	"	"	"	" — "
26	Xalp	ASEA	1907—	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1949
27	XF0a1p	ASEA, ASJ	1915—	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1945
28	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1944
29	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1954
30	X0a1p	"	1936—	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1957
31	Y0a1	"	1948—1959	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1954
32	X0a2p	ASEA	1919—	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1956
33	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1951
34	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1956
35	X0a3p	"	1934—	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1956
36	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1954
37	X0a4p	"	1939—	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1955
38	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1956
39	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1955
40	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1960
41	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1942—1958
42	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1960
43	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1959
44	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1960
45	"	"	1940—	"	X0a3	ASEA	1939—1964	"	"	"	" — "
46	X0a7p	ASEA, ASJ	1946—	"	"	"	" — 1965	"	"	"	" — 1959
47	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1960
48	"	"	" — "	"	"	"	" — 1964	"	"	"	" — 1959
49	"	"	" — "	"	"	"	" — "	"	"	"	" — 1958

¹⁾ Ombyggda år 1929 hos ASEA.

samt årtalen för vagnarnas tillverkning och avregistrering

Nr	H u n d r a t a l					Nr	
	0	1	2	3	4		
50	X0a7p ASEA, ASJ 1946—		X0a3 ASEA 1946—	Y Umeå 1937—1957	Y01 Umeå 1942—1960	50	
51	" " "		X0a4 " 1939—	" " 1956	" " " — "	51	
52	" " "		Xa4 " 1926—1960	" " 1957	" " " — 1959	52	
53	" " "		X0a8 " 1947—	" " 1953	" " " 1943— "	53	
54	" " 1919—		" " " —	" " 1956	" " " — 1960	54	
55	" " "		X0a7 ASEA, ASJ 1951—	" " 1954	" " " — 1958	55	
56	" " "		" " " —	" " 1956	" " " 1941—1961	56	
57	X0a9p " 1962—		" " " —	YT1 "	" " 1958	Xg3 Kalmar 1931—1945	57
58	" " "		XFa1 ASEA, Kalmar 1916—1953	Y " 1956	" " " — "	58	
59	" " "		X0a6 " 1960—	" " " — "	X2p " 1935—1955	59	
60	" " "		" " " —	Yp " 1957	X03p Motala " 1957	60	
61	" " "		" " " —	" " " — "	X04p " 1938—1960	61	
62			Y " 1956	Yp " 1937—1953	" " 1937—1953	62	
63			" " " —	Y01 Umeå 1943—1959	" " 1943—1959	63	
64			" " " —	" " " — "	" " " — "	64	
65			" " " —	" " 1956	" " " — "	65	
66			" " " —	" " " — "	" " " 1960	66	
67			" " " —	" " " — "	" " " — 1959	67	
68			" " 1938—	" " " — "	" " " — "	68	
69			" " " —	" " " — "	" " " — 1951	69	
70			" " " — "	" " " — "	" " " — 1960	70	
71			YT1 " 1958	" " " — "	" " " — 1959	71	
72			Y0 " 1957	" " " — "	" " " — "	72	
73			" " " — 1958	" " " — "	1944—1961	73	
74			" " " — 1957	" " " — "	" " " — "	74	
75			" " " — 1950	" " " — "	" " " — "	75	
76			" " " — 1958	Y01t " 1943—1965	" 1943—1965	76	
77			" " " — 1957	Y01p " 1942—1957	" 1942—1957	77	
78			" " " — "	" " " — "	" " " — 1963	78	
79			" " " — 1958	" " " — "	" " " — 1961	79	
80			" " " — 1957	" " " — "	1943—1962	80	
81			" " " — "	" " " — "	" " " — 1961	81	
82			" " " — 1958	" " " — "	1944—1960	82	
83			" " " — "	" " " — "	" " " — "	83	
84			" " " — 1957	Yt Motala 1936—1953	1936—1953	84	
85			" " " — 1958	Y02 Nohab 1938—1963	1938—1963	85	
86			" " " — "	" " " — "	" " " — "	86	
87			" " " — "	" " " — "	" " " — "	87	
88			" " 1939—1957	Y Umeå 1937—1956	1937—1956	88	
89			" " " — "	Y01t Nohab 1936— "	1936— "	89	
90			" " " — "	" Umeå 1944—1965	1944—1965	90	
91			" " " — 1955	" " " — "	1945— "	91	
92			" " " — 1957	" " " — "	" " " — "	92	
93			" " " — 1958	Y01p " 1944—1960	1944—1960	93	
94			Y01 " " " — "	" " " — "	" " " — "	94	
95			" " " — "	" " " — "	" " " — 1961	95	
96			" " " — "	" " " — "	" " " — "	96	
97			" " " — "	" " " — "	" " " — "	97	
98			" " 1940—1959	" " " — "	" " " — "	98	
99			" " " — "	" " " — "	1945—1963	99	

Uppgift på fabrikanterna av motorvagnarna

Nr	Hundratal												Nr		
	5			6			7			8					
00	Y01p	Umeå	1945—1961	Y01s	Umeå	1947—1960	Y01p	Söderberg	1948—1959	YB05p	Umeå	1953—	YB05p	Umeå	1955—
01	»	»	» —	»	»	» — 1961	»	Umeå	1940—1960	»	»	» —	YB05t	»	» —
02	»	»	» —				»	»	1941—1958	»	»	» —	YF05p	»	» — 1964
03	Y01	»	1944—1961				»	»	1943—1961	»	»	» —	»	»	1956— »
04	»	»	» — 1959				Y02p	Gen. Motor	1945—1959	»	»	» —	»	»	» —
05	»	»	» — 1961				»	»	» — »	»	»	1954—1964	»	»	» —
06	»	»	» — 1960				»	»	» — »	»	»	» — »	YB05p	»	» —
07	»	»	» — »				»	»	» — »	»	»	» —	»	»	1955—
08	»	»	» — 1958				»	»	1946— »	»	»	» —	YB05t	»	» —
09	»	»	1945—1959				Y03p	Söderberg	1950—1961	»	»	» —	»	»	1956—
10	»	»	» — »	Y01s	Umeå	1948—1960	»	»	» — »	»	»	» —	YB05p	»	» —
11	»	»	» — 1960	»	»	» — 1959	X04p	Motala	1937—1958	»	»	» —	»	»	» —
12	»	»	» — »	»	»	» — 1964	»	»	» — 1957	YB06	Linköping	1953—	»	»	1957—
13	»	»	» — 1959	»	»	» — 1962	X05p	Deutsche W.	1930—1954	»	»	» —	»	»	» —
14	»	»	» — 1946	»	»	1949—1959	X06p	ASEA	1938—1955	»	»	» —	»	»	» —
15	»	»	1946—1960	»	»	» — 1960	XF1p	ASJ	1932—1950	»	»	» —	»	»	» —
16	»	»	1945—1958	»	»	» — 1959	Yp	Motala, Hägglund	1937—1952	»	»	» —	»	»	» —
17	Y	Motala	1936—1944	»	»	» — 1960	YGp	»	» — 1954	»	»	» —	»	»	» —
18	»	Umeå	» — 1955	»	»	» — »	Y0p	Umeå	1938—1955	»	»	» —	»	»	» —
19	»	»	» — 1956	»	»	» — »	»	»	1939— »	»	»	» —	YB05t	»	» —
20	YT1	»	» — »	»	»	» — 1957	Y01p	»	1940—1961	»	»	» — 1955	YB05p	»	» —
21	Y0	»	1938—1957	»	»	» — 1960	»	»	» — »	»	»	» —	»	»	» —
22	»	»	» — »	»	»	» — »	»	»	1942— »	»	»	» —	»	»	» —
23	»	»	» — »	»	»	» — »	»	»	1943— »	»	»	» —	»	»	» —
24	»	»	» — »	»	»	» — 1959	»	»	1944—1959	»	»	» —	»	»	1958—1961
25	Y01	»	1939—1958	»	»	» — 1960	»	»	» — 1963	»	»	» —	X05p	Nohab	1938—1963
26	»	»	1942— »	»	»	» — »	»	»	1948—1961	»	»	» —	»	Motala	» — 1961
27	»	»	1943— »	»	»	» — 1964	Yp	»	1937—1956	»	»	» —	»	Nohab	1940—1963
28	»	»	1942— »	»	»	» — 1959	Y0p	»	1943—1954	»	»	» —	»	»	» — 1961
29	»	»	» — »	»	»	» — 1961	»	»	» — »	»	»	» —	X06p	Linköping	1957—
30	Y	»	1935—1955	Y0t	»	1937—1959	»	»	1941—1955	»	»	» —	»	»	» —
31	»	»	» — 1948	»	»	1938— »	»	»	1939—1959	»	»	» —	»	»	» —
32	Y01	»	1940—1960	Y01t	»	1944—1964	»	»	» — 1955	»	»	» —			
33	»	»	1941—1958	»	»	1946— »	»	»	» — »	»	»	» —			
34	»	»	1940—1960	»	»	1941— »	»	»	» — 1953	»	»	» —			
35	»	»	» — »	»	»	» — »	»	»	» — 1955	»	»	» —			
36	Y02	Nohab	1938—1964	Y01p	»	1942—1960	»	»	» — »	»	»	» — 1964			
37	»	»	» — »	»	»	» — 1957	»	»	» — 1953	»	»	» —			
38	»	»	» — »	»	»	1943—1961	»	»	1940—1955	»	»	» —			
39	Y0	Umeå	» — 1957	Y	Nohab	1938—1949	»	»	1941—1954	»	»	» — 1956			
40	»	»	» — 1958	»	Motala	» — 1951	»	»	1943—1955	»	»	» —			
41	»	»	» — »	»	»	» — 1952	»	»	1938— »	»	»	» —			
42	»	»	» — »	»	Umeå	1936—1953	»	»	1939—1958	»	»	» —			
43	»	»	» — »	Y01	»	1942—1959	»	»	» — 1957	»	»	» —			
44	Y	»	» — 1948	»	»	1944—1960	»	»	1940—1955	»	»	» —			
45	»	»	1937—1956	Y01s	»	1947— »	»	»	1941—1954	»	»	» —			
46	»	»	» — 1947	»	»	» — »	»	»	1943— »	»	»	» —			
47	»	»	» — 1956	»	»	» — »	»	»	» — 1955	»	»	» —			
48	Y01	»	1946—1960	»	»	» — »	YB06	Hägglund	1953—	»	»	» —			
49	»	»	» — »	»	»	» — 1962	»	»	» — »	»	»	» —			

samt årtalen för vagnarnas tillverkning och avregistrering

Nr	Hundratals										Nr		
	5		6		7		8		9				
50	Y01	Umeå	1946—1960	Y01	Umeå	1942—1959	YB06	Hägglund	1953—	YB06	Linköping	1953—	50
51	"	"	" — "	"	"	1943—1960	"	"	" — "	"	"	" — "	51
52	Y03	Nohab	" — 1964	"	Linköping	1946—1961	"	"	" — "	"	Kalmar	" — 1965	52
53	"	"	" — "	"	Umeå	1944—1959	"	"	" — "	"	"	" — "	53
54	Y01	Umeå	" — 1950	"	"	" — 1960	"	"	" — "	"	"	" — "	54
55	Y01s	"	" — 1960	Y01s	"	1947—	"	"	" — "	"	"	" — "	55
56	"	"	" — 1961	"	"	" — 1961	"	"	" — "	"	"	" — "	56
57	"	"	" — 1960	"	"	1948—1959	"	"	" — "	"	"	" — "	57
58	"	"	" — "	Y02	Motala	1938—1949	"	"	" — "	"	"	" — "	58
59	"	"	" — "	"	Nohab	" — 1963	"	"	" — "	"	"	" — "	59
60	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	60
61	"	"	1947—1959	Y01s	Umeå	1950—1964	"	"	" — "	"	"	" — 1957	61
62	"	"	" — 1960	"	"	" — 1961	"	"	" — "	"	"	" — "	62
63	"	"	" — 1963	"	"	1949—	"	"	" — "	"	"	" — "	63
64	"	"	" — 1959	"	"	" — 1960	"	"	" — "	"	"	" — 1965	64
65	"	"	" — 1960	"	"	1950—1964	"	"	" — "	"	"	" — "	65
66	"	"	" — "	"	"	" — 1961	"	"	" — "	"	"	" — "	66
67	"	"	" — "	YB04	"	1951—1964	"	"	" — 1965	"	"	" — 1964	67
68	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	68
69	"	"	" — 1959	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	69
70	"	"	" — 1960	"	"	1952—	"	"	" — "	"	"	" — "	70
71	"	"	" — "	Y01p	"	1948—1958	"	"	" — "	"	"	" — "	71
72	"	"	1948—1959	YB04p	Eksjö	1950—1964	"	"	" — "	XF0p	ASEA	1925—1957	72
73	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	YB05p	Umeå	1954—	73
74	Y01p	"	1947—1960	"	"	" — 1964	"	"	" — "	"	"	" — "	74
75	Y01t	"	1946—1965	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	75
76	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — 1964	76
77	"	"	1947—	YB04t	"	1951—	"	"	" — "	"	"	" — 1963	77
78	"	"	" — "	"	"	" — 1965	"	"	" — "	"	"	" — 1963	78
79	Y01p	"	1940—1957	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	79
80	"	"	" — 1963	"	"	" — "	"	"	1951—	"	"	" — "	80
81	"	"	1943—1961	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	81
82	"	"	1946—	Y01p	Umeå	1945—1962	"	"	" — "	"	"	" — 1956	82
83	Y01	"	" — 1960	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — 1955	83
84	YB04t	Eksjö	1949—1965	"	"	" — 1961	"	"	" — "	"	"	" — 1956	84
85	"	"	1950—	"	"	" — 1962	"	"	" — "	"	"	" — "	85
86	"	"	1949—	"	"	1946—	"	"	" — "	"	"	" — "	86
87	"	"	" — "	"	"	" — 1961	"	"	" — "	"	"	" — "	87
88	"	"	1950—1965	"	"	1948—1960	YB05p	Umeå	1952—	"	"	YB06 Linköping 1954—	88
89	"	"	" — "	"	"	" — 1963	"	"	" — "	"	"	" — "	89
90	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	90
91	"	"	" — "	YB04p	Eksjö	1951—1964	"	"	" — "	"	"	" — "	91
92	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	92
93	YB04p	"	1949—1964	Y0t	Umeå	1939—1961	"	"	1953—1960	"	"	" — "	93
94	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	"	"	" — "	94
95	"	"	" — "	Y01p	"	1940—1962	"	"	" — 1964	"	"	" — "	95
96	"	"	" — "	"	"	1942—1960	"	"	" — "	YB05t	"	" — "	96
97	"	"	" — 1964	"	"	1946—1961	"	"	" — "	YB05p	"	" — "	97
98	"	"	1950—	"	"	1941—1960	"	"	" — "	"	"	" — 1964	98
99	"	"	" — "	"	Söderberg	1948—1959	"	"	" — "	"	"	" — 1957	99

Uppgift på fabrikanterna av motorvagnarna

Nr	Hundratal										Nr
	10		11		12		13		14		
00	YB07	Linköping	1954	—	YB06	Linköping	1956	—	YB07	Linköping	1958
01	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
02	YB06	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
03	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
04	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
05	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
06	YB08	n	n	—	1964	n	n	—	n	n	—
07	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
08	n	n	n	—	n	n	1957	—	n	Eksjö	1957
09	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
10	YB06	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
11	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
12	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
13	n	n	n	—	YB07	n	n	—	n	n	—
14	n	n	n	—	YB06	n	n	—	n	n	—
15	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
16	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
17	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
18	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
19	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
20	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
21	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
22	YS06	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
23	YB06	n	n	—	YB08	n	n	—	n	n	—
24	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
25	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
26	n	n	n	—	YB06	n	n	—	1959	n	n
27	n	n	n	—	YB08	n	n	—	n	n	—
28	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
29	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
30	n	n	1955	—	YB06	n	n	—	n	n	—
31	n	n	n	—	YB08	n	n	—	n	n	—
32	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
33	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
34	n	n	n	—	YB06	n	n	—	n	n	—
35	n	n	n	—	YB08	n	n	—	1959	n	n
36	n	n	1954	—	YB07	n	n	—	n	n	—
37	n	n	n	—	YB08	n	n	—	1965	n	n
38	n	n	1955	—	YB07	n	n	—	n	n	—
39	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
40	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
41	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
42	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
43	n	n	n	—	n	n	n	—	1961	n	n
44	n	n	n	—	n	n	n	—	1959	n	n
45	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
46	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
47	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
48	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—
49	n	n	n	—	n	n	n	—	n	n	—

¹⁾ Fd nr 861 ombyggd hos Arlöv 1957.

samt årtalen för vagnarnas tillverkning och avregistrering

Nr	H u n d r a t a l										Nr	
	10		11		12		13		14			
50	YB06	Linköping	1955	—	YB07	Linköping	1957	—	YB07	Eksjö	1959	—
51	»	»	»	—1965	»	»	»	—	»	»	»	—
52	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
53	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
54	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
55	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
56	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
57	»	»	»	—1965	»	»	»	—	»	»	»	—
58	»	»	1956	—	»	»	1958	—	»	»	»	—
59	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—1960
60	»	»	»	—	»	»	»	—	» ¹⁾	Kalmar	1958	—
61	»	»	»	—	»	»	»	—	Y03	Linke-Hofm.	—	—
62	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
63	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
64	YB08	»	»	—	»	»	»	—1965	»	»	»	—
65	YB06	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
66	»	»	»	—1964	»	»	»	—	»	»	»	—
67	YB08	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
68	YB06	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
69	YB08	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
70	YB06	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
71	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
72	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
73	YB08	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
74	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
75	YB06	»	»	—1957	»	»	»	—	»	»	»	—
76	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
77	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
78	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
79	»	»	»	—1957	»	»	»	—	»	»	»	—
80	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
81	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
82	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
83	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
84	»	»	»	—	»	»	»	—1964	»	»	»	—
85	»	»	»	—1965	»	»	»	—	»	»	»	—
86	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
87	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
88	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
89	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
90	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
91	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
92	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
93	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
94	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
95	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
96	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
97	»	»	»	—1958	»	»	»	—	»	»	»	—
98	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—
99	»	»	»	—	»	»	»	—	»	»	»	—

Förteckning över motorvagnar och släpvagnar ordnade efter litt

I tjänst.

Litt	Utrustning			Total vikt i ton	Sth km/h	Antal	N u m m e r			
X0a3 ⁹⁾	z1 y1	E7E1	5) H 500 S	79,7	90	3	247, 249, 250.			
X0a4	z1 y1	E7E1	5) H 500 S	46,0	90	10	206—215.			
»	z1 y1	E7E1	5) H 500 S	47,0	90	1	251.			
X0a5 ¹⁰⁾	z1 y7	E7E1	5) H 1360 S	138,0	135	6	216—221.			
X0a6 ¹¹⁾	8)y12	E3 E1	5) H 1500 S	145,3	100	3	259—261.			
X0a7	z1 y1	E7E1	5) H 600 S	45,5	90	24	224—244, 255—257.			
X0a7a	z1 y1	E7E1	5) H 600 S	45,5	90	2	222, 223.			
X0a8 ¹²⁾	z1 y7	E7E1	5) H 1360 S	167,3	135	2	253, 254.			
X0a2p	z y1	E7E1	H 360	30,3	60	3	32—34.			
X0a3p	z y1	E7E1	H 360	26,8	60	2	35, 36.			
X0a4p	z y1	E7E1	H 360 S	29,8	75	9	37—45.			
X0a7p	z y1	E7E1	H 640 S	33,4	75	11	46—56. (Nr 54—56 väger 34,2 ton.)			
X0a9p	z y15	E7E1	H 900 S	32,0	75	4	57—60.			
X06p	y1	E3	5) H 440 S	32,4	85	3	929—931.			
Y0a2 ¹³⁾	—	1)	E3 E1	5) H 460 S	{ -A 26,0 -B 21,0 }	115	23	101—146.		
YB0a6	—	1)	E3 E1	5) H 230 S	21,0	110	18	958—975.		
YB0a7	—	1)	E3 E1	5) H 230 S	21,0	110	10	976, 979—987.		
YB06	—	1)	E3	5)Vsh 200 S	18,0	115	207	748—766, 768—787, 812—819, 821—835, 837, 838, 840—851, 853, 855—860, 862, 863, 865, 866, 868—871, 988—998, 1002—1005, 1010— 1021, 1023—1050, 1052—1056, 1058—1063, 1065, 1068, 1070—1072, 1075—1078, 1080—1084, 1086—1096, 1098—1109, 1111, 1112, 1114— 1122, 1130, 1134.		
YB07	—	1)	E3	5)Vsh 200 S	18,9	115	123	1000, 1001, 1113, 1136, 1138—1163, 1165—1183, 1185—1242, 1245— 1260.		
YB08	—	1)	E3	5)Vsh 200 S	18,0	115	18	1007—1009, 1064, 1067, 1069, 1073, 1074, 1123—1125, 1127—1129, 1131—1133, 1135.		
YS06	—	1)	E3	5)Vsh 200 S	18,0	115	1	1022.		
YB04p	—	1)	E3	5)Vsh 155 S	18,0	80	5	596, 599, 673, 675, 676.		
YB05p	—	1)	E3	5)Vsh 155 S	13,7	85	61	788—792, 794, 796—804, 807—811, 873—895, 897, 899, 900, 906, 907, 910—918, 920—923.		
YF05p	—	1)	E3	V4H 155 S	14,1	85	2	904, 905.		
YB04t	—	1)	E3	5)Vsh 155 S	18,0	80	11	585—587, 589—592, 677, 679—681.		
YB05t	—	1)	E3	5)Vsh 155 S	13,7	85	5	896, 901, 908, 909, 919.		

¹⁾ Elektro-pneumatisk-hydraulisk broms.

²⁾ Elektro-pneumatisk broms.

³⁾ Pneumatisk-hydraulisk broms.

⁴⁾ Tryckluftbroms.

⁵⁾ Uppvärmning och ventilation med varmluft.

⁶⁾ Tjänstekupé.

⁷⁾ Pentry.

⁸⁾ Skivbroms och elektrisk motståndsbroms.

⁹⁾ Varje X0a3- enhet består av två 4-axliga boggivagnar.

¹⁰⁾ » X0a5- » » » tre » »

¹¹⁾ » X0a6- » » » » » »

¹²⁾ » X0a8- » » » fyra » »

¹³⁾ » Y0a2- » » » två » ändboggivagnar, benämnda Y0a2-A och Y0a2-B. Mellan dessa kan kopplas upp till två mellan-

Litt	Utrustning			Sth km/h	Antal	N u m m e r					
UA0a2	-/-	1) Es	E1	5)	S	115	18	2301—2318.			
UAB0a2	-/-	1)	Es	E1	5)	S	115	2	2319, 2320.		
UABF07y	-/-	1)	E2	Es	Vs	7)	H	S	115	3	1977, 1978, 1982.
UAF06y	-/-	1)	E2	Es	Vs	7)	H	S	115	3	1980, 1983, 1984.
UAF07ye	-/-	1)	E2	Es	Vs	6)	H	S	115	2	1985, 1986.
UB0a2	-/-	1)	Es	E1	5)	S	115	22	2351—2372.		
UB06	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	115	13	1944—1949, 1951—1954, 1956—1958.		
UBF06	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	115	25	1827, 1829—1831, 1834—1840, 1885—1898.		
»	-/-	1)	E2	Es	Vs	6)	S	115	2	1832, 1833.	
»	-/-	3)	E2	Es	Vs	S	115	2	1901, 1902.		
UBF06y	-/-	1)	E2	Es	Vs	H	S	115	49	1756—1769, 1774, 1775, 1843—1848, 1850, 1852—1873, 1875—1877, 1879.	
»	-/-	1)	E2	Es	Vs	6)	H	S	115	33	1770—1773, 1776—1779, 1781—1790, 1841, 1874, 1878, 1990—1998, 2000—2002.
UBF06ye	-/-	1)	E2	Es	Vs	H	S	115	18	1923—1930, 1932—1941.	
»	-/-	1)	E2	Es	Vs	6)	H	S	115	4	1931, 1987—1989.
UBF07y	-/-	1)	E2	Es	Vs	7)	H	S	115	3	1943, 1975, 1976.
UBF07ye	-/-	1)	E2	Es	Vs	H	S	115	30	2067—2096.	
UBF08y	-/-	1)	E2	Es	Vs	7)	H	S	115	4	1942, 1979, 1981, 1999.
UDF015	-/-	1)	E2	Es	Vs	6)	S	115	24	2003—2014, 2055—2066.	
UDF020	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	115	16	1819—1826, 1915—1922.		
UF06	-/-	1)	E2	Es	Vs	6)	S	115	30	1880—1884, 1959—1973, 2015—2024.	
UF6	-/-	1)	E2	Es		k	S	90	47	2025, 2027—2031, 2033—2045, 2047—2054, 2140—2159.	
UB03yp	-/-	1)	E2	Es	Vs	H	S	85	6	2133—2135, 2137—2139.	
UBF03yp	-/-	1)	E2	Es	Vs	H	S	85	37	1791, 1793—1797, 1799—1811, 1903—1906, 1908, 1910, 1911, 2107—2110, 2112—2115, 2120, 2123, 2124.	
UBF04yp	-/-	1)	E2	Es	Vs	H	S	85	5	2125—2128, 2130.	
UDF010p	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	85	1	1624.		
UDF013p	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	85	5	1814—1818.		
UDF014p	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	85	1	1754.		
UF01p	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	85	5	1812, 1813, 1912—1914.		
UBF03yt	-/-	1)	E2	Es	Vs	H	S	85	2	2121, 2122.	
UBF05t	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	80	6	1618—1621, 1685, 1686.		
UDF010t	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	80	2	1622, 1623.		
UDF013t	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	80	2	2118, 2119		
»	-/-	1)	E2	Es	Vs	S	85	1	2116.		

2. Beställda, men ännu ej levererade fordon.

Litt Y03- nr 1261—1266	6 st
» UA03 » 2169—2172	4 »
» UB03y » 2160, 2161	2 »
» UB03 » 2162—2168	7 »
	Summa 19 st

Summa 19 st

**3. Avregistrerade, i avvaktan på tillfälle till skrotning eller försäljning eller för särskilt ändamål
avsedda, avställda fordon.**

Litt **X0a2** nr 203; **X0a3** nr 246; **X05p** nr 926; **Y01** nr 403, 439, 473; **Y01s** nr 612, 615, 626, 629, 661, 663, 666; **YB06** nr 767, 852, 864, 1051; **YB08** nr 1137; **Y01p** nr 483, 574, 688; **Y0t** nr 693; **YB04t** nr 678; **UBF02s** nr 1641; **UBF06y** nr 1849, 1851; **UF2** nr 1657; **UF6** nr 1581, 2032, 2046; **UF8** nr 1531; **UBF03yp** nr 1798; **UDF01p** nr 1695, 1696; **UDF010p** nr 1625; **UF2p** nr 1700; **UF5p** nr 1706; **UF2t** nr 1564..... Summa 38 st

Summa 38 st

Samkörbara motorvagnsfordon

Spårvidd	Motorvagnar	Manövervagnar	Släpvagnar
1 435 mm Y0a2-gruppen	Y0a2-A/-B		UA0a2 UAB0a2 UB0a2
1 435 mm YB0-gruppen	YB06 YB07 YB08 YB0a6 YB0a7 YS06	UABF07y UAF06y UAF07ye UBF06y UBF06ye UBF07y UBF07ye UBF08y	UB06 UBF06 UDF015 UDF020 UF06 UF6
1 067 mm YB0t-gruppen	YB04t YB05t	UBF03yt	UBF05t UDF010t UDF018t
891 mm YB0p-gruppen	YB04p YB05p YF05p	UB03yp UBF03yp UBF04yp	UDF010p UDF013p UDF014p UF01p

Person-, post- och resgodsvagnar

Beteckningar för vagnarnas huvudlitt.

Litt A utmärker personvagnar, 1-klass.

- » B » 2- » , 2- » . (Litt Bc utmärker liggvagnar, litt B10c vagnar med kaféavd.)
- » D » postvagnar.
- » F » resgodsvagnar.
- » R » restaurangvagnar.
- » S » specialvagnar.

WL i kombination med klasslitt utmärker personvagnar med sovinredning.

Kombination av ovanstående litt utmärker, att vagnen i fråga omfattar flera klasser eller avdelningar.

Boggivagnar utmärkas med en nolla (0) omedelbart efter huvudlitt. (Undantag litt Bc och B10c).

Beskrivning på de olika vagnlitt.

A02,	täckta övergångar, korridör, 2 helkupéer, 2 avd., 2 toaletter med wc, fläktventilation, lysrör, el. rakapparatutrustning.
A014b,	» » 8 » 2 toaletter, fläktventilation.
A014c,	» » 6 » 1 salong, 1 toalett, fläktventilation, RIC-ångkopplingar.
A015b,	» » 2 salonger, 2 toaletter, fläktventilation fr.o.m. nr 3294, högtalaranläggning i nr 3604, 3607, 4443, barutrustning i nr 3607.
AB02,	» » korridör, 2 helkupéer 1-klass, 2 helkupéer 2-klass, 2 2-klassavd., 2 toaletter med wc, fläktventilation, el. rakapparatutrustning, lysrör.
AB03/k,	» » » 2 » 1- » , 1 salong 1-klass, 2 2-klassavd., 2 toaletter med wc, fläktventilation, el. rakapparatutrustning, lysrör, RIC-ångkopplingar nr 4960—4967, 5058—5065.
AB06a,	» » » 4 » 1- » 2 dubbelkupéer 2-klass, 2 toaletter.
AB06b,	» » » 4 » 1- » 2 2-klassavd., 2 toaletter.
AB06c,	» » » 2 salonger 1- » 4 helkupéer 2-klass, 2 toaletter, RIC-ångkopplingar.
AB07a,	» » » 3 helkupéer 1- » 1 hel-, 2 dubbelkupéer 2-klass, 2 toaletter. (Nr 3632—3640, 3642, 3644, 3645, 8037, 8038 har 2 2-klassavd.)
AB07b/k,	» » » 2 » 1 salong 1-klass, 3 helkupéer 2-klass, 1 2-klassavd., 2 toaletter, fläktventilation fr o m nr 3499, RIC-ångkopplingar nr 4360—4369.
AB07cm,	» » » 3 » 1-klass, 1 2-klassavd., 1 kaféavd. med 16 platser, litet pantry, 2 toaletter, fläktventilation.
AB07d,	» » » 3 » 1- » 3 helkupéer 2-klass, 1 2-klassavd., 2 toaletter.
AB011a,	» » » 2 » 1- » 3 dubbelkupéer 2-klass, 2 toaletter. (Nr 3023, 3025, 3026 har 2 hel-, 2 dubbel-, nr 3027, 3028 5 hel-, 1 dubbel-kupéer 2-klass.)
AB011b/k,	» » » 2 » 1- » 2 hel-, 3 dubbelkupéer 2-klass, 2 toaletter, fläktventilation i nr 3384—3386, 3502, 3503, 3966—3968, 4001, 4002, RIC-ångkopplingar nr 2840, 2841, 3384—3386, 3502, 3966, 3968, 4001, 4002.
AB012b,	» » » 3 » och 1 salong 1-klass, 2 helkupéer 2-klass, 2 toaletter.
AB012c,	» » » 3 » » 1 » 1- » , 1 helkupé, 1 tredubbel kupé 2-klass, 2 toaletter.
AB015,	plattformar, korridör, 2 1-klassavd., 2 2-klassavd., 2 toaletter.
AB015b,	täckta övergångar, korridör, 5 helkupéer 1-klass, 3 helkupéer 2-klass, 1 toalett.
AB024,	» » » 4 » 1- » , 5 » 2- » , 2 toaletter med wc, 2 tvättrum, el. rakapparatutrustning, lysrör, R. I. C, Belgien, Danmark, Frankrike, Holland, Norge, Polen, Tyskland.
Bc,	» » 8 helkupéer, liggplatser, 2 toaletter, 2 tvättrum, vattenvärmare, fläktventilation, el. rakapparatutrustning.
B10c,	» , 1 avd., 1 kaféavd. med självtagningsdisk och 24 sittplatser, stort pantry, personalrum, 2 toaletter, fläktventilation, lysrör.
B01/k,	» 2 » 2 toaletter med wc, 1 tvättrum, fläktventilation, lysrör, el. rakapparatutrustning, RIC-ångkopplingar nr 4920—4927.
B05,	» » , korridör, 5 helkupeér, 2 avd. 2 toaletter med wc, fläktventilation, lysrör, el. rakapparatutrustning.
B05b,	» » » 3 » , 2 barnkupéer med mellanliggande skötrum, 2 avd. 2 toaletter med wc och vattenvärmare, fläktventilation, lysrör, el. rakapparatutrustning.
B06a,	inbyggda plattformar, 2 avd., 1 toalett.
B06b,	» » 2 » 1 »
B06c,	» » 2 » 1 » , tjänstekupé.

- DF026,** täckta övergångar, genomgång, tjänstekupé 1,5 m², 1 toalett, lysrör i postavd, RIC-ångkopplingar.
- DF028,** » » » » 3 » 1 » med wc, fläktventilation och lysrör i postavd., el. rakapparatutrustning.
- DF030,** » » » » 4 » 1 » lysrör i postavd., el. rakapparatutrustning, RIC-ångkopplingar.
- DF033,** » » » » 4 » 1 » fläktventilation och lysrör i postavd.
- DF033a,** » » » » 4 » 1 » » » » » (Speciellt utrustade för gång tillsammans med lit D036 och **DF035**.)
- DF035,** » » » » 4 » fläktventilation och lysrör i postavd.
- F05a,** » » » » »
- F05b,** » » korridor, » RIC-ångkopplingar.
- F05-press,** » » genomgång » inredning för tidningstransporter.
- F06,** plattformar, genomgång, tjänstekupé.
- F08,** » » 1 resgodsvad., 1 sorteringsvad., 1 toalett.
- F011,** täckta övergångar, genomgång, tjänstekupé.
- F012,** » » » »
- F013,** plattformar, genomgång, tjänstekupé., 1 toalett.
- F014,** täckta övergångar, genomgång, tjänstekupé.
- F020,** » » » » R. I. C. Belgien, Danmark, Frankrike, Holland, Norge, Polen, Tyskland.
- F1,** plattform i tjänstekupéänden, genomgång, tjänstekupé.
- F3,** plattformar, genomgång, tjänstekupé.
- F4,** plattform i tjänstekupéänden, genomgång, bänkar för personbefordran, tjänstekupé.
- F5/k,** plattformar, genomgång, tjänstekupé, RIC-ångkopplingar nr 55020—55029.
- F5-press,** » » » , inredning för tidningstransporter.
- F5a,** plattform i tjänstekupéänden, genomgång, tjänstekupé.
- F5b,** täckta övergångar, korridor, tjänstekupé.
- R02b,** täckta övergångar, korridor, genomgång, 40 sittplatser.
- R02c,** » » » » 40 » , gasolspis.
- R03a,** » » » » 48 »
- R03b,** » » » » 48 » , 1 toalett, elspis och elstekskåp, fläktventilation.
- R03c,** » » » » 48 » , 1 » » » , luftkonditionering med kyl- och värmebatteri, lysrör.
- RB02,** » » » » 30 » i restaurangvad., 22 sittplatser i 2-klass som vid behov kan användas för servering, kök i mitten, elspis och elektronikugn, diskmaskin, luftkonditionering, lysrör, 1 toalett.
- RB011,** » » » » 2 avd., byfféavd. med 32 sittplatser vid bord samt 3 vid bardisk, 1 toalett, elspis, fläktventilation, lysrör.
- RB011b,** » » » » 2 » , byfféavd. med 24 sittplatser vid bord samt 3 vid bardisk, 1 toalett, elspis, fläktventilation, lysrör.
- S03,** Representations- och inspektionsvagnar:
- Nr 1167, plattformar, korridor, genomgång, 2 kupéer, 1 toalett.
 » 1412, täckta övergångar, korridor, 2 salonger, 6 halvkupéer, sovinredning i kupéerna, tjänstekupé med sovplats, 1 toalett.
 » 1864, » » » salong, 2 större sovkupéer, 3 halvkupéer 1-klass, 1 halvkupé 2-klass, raka mellanväggar, sovinredning i salongen och kupéerna, tjänstekupé med sovplats, pantry, 2 toaletter, wc, resgodsrum, vattenvärmare.
 » 2904, » » » , 2 större sovkupéer, 3 halvkupéer 1-klass, 2 halvkupéer 2-klass, sovinredning i salongen och kupéerna, tjänstekupé med sovplats, pantry, 3 toaletter med wc, vattenvärmare el. rakapparatutrustning. Deras Majestäter Konungens och Drottningens vagn, R. I. C.
 » 3608, plattformar, korridor, 1 större och 1 mindre salong, 2 kupéer, sovinredning, pantry, 1 toalett.
 » 3945, täckta övergångar, korridor, salong, 2 kupéer 1-klass, 4 halvkupéer 1-klass, sovinredning i kupéerna, tjänstekupé med pantry och sovplats, maskinrum för filmförevisning, 1 toalett med wc, duschrumb, vattenvärmare, el. rakapparatutrustning, fläktventilation, RIC-ångkopplingar.
- S04,** Mät- och laboratorievagnar: täckta övergångar alla utom nr 8086.
- Nr 1873, för uppställning av provanordningar. (Ma.)
 » 1878, temporärt ballastlaboratorium. (Ba.)
 » 1882, hjälpmätvagn till nr 2249 och 4611. (Ma.)
 » 2249, 4611, för undersökning av dragkraft m. m. (Ma.)
 » 4610, » » » spårläget. (Ba.)
 » 3603, » » » kontaktledning m. m. (Ba.)
 » 8086, mätvagn för provtag med lastväxlar. (Ma.)

S05,	Undervisningsvagnar:									
	Nr 2509, 4474, med anordning för filmförevisning.									
	» 3646, för vagnelektriska anläggningar.									
	» 3671, 4543, för motorskolan.									
S06,	Utställningsvagnar: täckta övergångar 1 avd.									
S07,	Dusch och förrådsvagn för kryssningståg: Täckta övergångar, genomgång.									
S010,	Sjukvagnar: täckta övergångar, korridor, 2 sjukrum, 2 vårdarekupéer med sovinredning, 3 toaletter.									
S017,	Vagnar med ångpanna för tåguppvärming: täckta övergångar, korridor.									
S4,	Mät- och laboratorievagnar:									
	Nr 3694, för profilundersökningar m. m. (Ba.)									
	» 9208, » geotekniska undersökningar. (Ba.)									
S17,	Vagnar för tåguppvärming uppdelas i:									
S17d,	diesel driven el. generator, plattform i ena änden, genomgång									
S17e,	strömvätagare och transformator (16 000/855 volt).									
S17ac,	ångpanna.									
S17ad,	ångpanna, plattform i ena änden, genomgång.									
S17af,	diesel driven ånggenerator, plattform i ena änden, genomgång.									
WLA05a ,	täckta övergångar, korridor, 11 halvkupéer, sneda mellanväggar, sovinredning, tjänstekupé med sovplats, 2 toaletter med wc, vattenvärmare, fläktventilation, el. rakapparatutrustning, högtalaranläggning i nr 4481—4485, RIC-ångkopplingar.									
WLA05b ,	»	»	»	12	»	»	»	sovinredning, 2 toaletter med wc, vattenvärmare, fläktventilation samt el. rakapparatutrustning.		
WLAB01 ,	»	»	»	11	»	1- eller 2-klass, raka mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter med wc, vattenvärmare, fläktventilation, lysrör, el. rakapparatutrustning.				
WLAB04 ,	»	»	»	7	»	1-klass, 5 halvkupéer 2-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter med wc och vattenvärmare, el. rakapparatutrustning, fläktventilation i nr 3803—3820, 3927, 4344—4352, RIC-ångkopplingar.				
WLAB04c ,	»	»	»	6	»	1- » , 5 »	2-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, litet pantry, 2 toaletter med wc och vattenvärmare, el. rakapparatutrustning, RIC-ångkopplingar.			
WLAB04u ,	»	»	»	4	»	1- » , 5 »	2-klass, 3 halvkupéer single, 1 eller 2-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter med wc och vattenvärmare, el. rakapparatutrustning, fläktventilation i nr 3928, 3929, RIC-ångkopplingar.			
WLAB05 ,	»	»	»	5	»	1- » , 7 »	2-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter med wc, vattenvärmare, fläktventilation, el. rakapparatutrustning.			
WLAB06/k ,	»	»	»	12	»	1- eller 2-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter med wc, vattenvärmare, fläktventilation, el. rakapparatutrustning, RIC-ångkopplingar nr 4590—4609.				
WLAB020 ,	»	»	»	7	»	1-klass, 5 halvkupéer 2-klass, sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter med wc, vattenvärmare, el. rakapparatutrustning, R. I. C. Belgien, Danmark, Frankrike, Holland, Norge, Polen, Tyskland.				
WLB014/k ,	»	»	»	13	»	sneda mellanväggar, sovinredning, 2 toaletter, vattenvärmare, el. rakapparatutrustning, fläktventilation i alla utom nr 2861—2867, 4237, 4238, RIC-ångkopplingar nr 2861—2867, 4003—4012, 4087—4090, 4237, 4238. (Nr 3919—3926, 3946, 4003—4012, 4087—4090 har wc.)				

Platsantal m m i personvagnar, motorvagnar och släpvagnar

A. Normalspåriga vagnar.

Antal	L i t t	1 klass	2 klass	Antal	L i t t	2 klass
35	A02	40	—	6	Bc	⁵⁾ 46
7	A014b	48	—	1	B10c	62
3	A014c	46	—	70	B01/k	68
1	A015b 3607	42	—	65	B05	60
23	» övriga	48	—	30	B05b	92
35	AB02	12	48	102	B06a	98
77	AB03/k	20	32	68	B06b	92
9	AB06a	24	32	1	B06c	78
3	AB06b	24	39	44	B08a	82
6	AB06c	18	32	113	B08b/m	78
15	AB07a 3632—3640, 3642, 3644, 3645, 4159— 4161	18	39	21	B08ca	70
1	» 8037	18	45	4	B08cal	70
1	» 8038	18	55	15	B08caa	³⁾ 74
45	» övriga	18	40	1	B08cm	⁴⁾ 69
84	AB07b/k	20	46	41	» övriga	²⁾ 78
2	AB07cm	18	¹⁾ 38	1	B08d 2938	85
5	AB07d	18	46	30	» övriga	86
2	AB011a 3027, 3028	12	56	7	B08e	78
12	» övriga	12	48	128	B08f/k/m	78
39	AB011b/k	12	64	23	B09a	72
1	AB012b	28	16	44	B09b	80
3	AB012c	28	32	7	B09c	64
1	AB015	12	44	2	B09d	64
2	AB015b	30	24	6	B010a	44
6	AB024	24	40	4	B010b	104
				21	B013	64
				3	B014a 3867—3869	72
				27	» 1716—1719, 1902—1904, 1906, 2000, 2001, 2004—2006, 2008, 2009, 2073, 2107—2112, 2142—2145, 2246	68
				14	» övriga	72
				2	B014b 1900, 3679	64
				6	» övriga	88
				10	B014c	66
				2	B015 3668, 3674	74
				1	» 8147	72
				3	» 3654, 3657, 3658	70
				1	» 4199	88
				5	» 1304, 1307, 1388, 1392, 1396	76
				8	» 3357, 3651, 3660, 3664, 3665, 3667, 4197, 8072	78
				3	» 1973, 2027, 2032	80
				1	» 3649	83
				2	» 3068, 8131	86
				5	» 1118, 2738, 2739, 4118, 8128	88
				2	» 3358, 8094	90
				1	» 8013	96
				2	» 3101, 3426	98
				1	» 3230	99
				1	» 8081	110
				9	B0x4	95
				20	B0x7	94
				2	B0x7u	66

¹⁾ Härav 16 serveringsplatser. ²⁾ Härav 24 serveringsplatser. ³⁾ Härav 20 serveringsplatser. ⁴⁾ Härav 20 serveringsplatser samt 6 vid bardisk i kaféavd. ⁵⁾ 48 liggplatser eller 64 sittplatser. ⁶⁾ 30 i matsal och 22 i kaféavd. ⁷⁾ Härav 32 vid bord samt 3 vid bardisk i restaurangavdelning. ⁸⁾ 12 kupéer i vagnen av vilka var och en kan bättas med 1, 2 eller 3 bäddar. ⁹⁾ Härav 24 vid bord samt 3 vid bardisk i restaurangavdelning. ¹⁰⁾ 11 kupéer i vagnen av vilka var och en kan bättas med 1, 2 eller 3 bäddar. ¹¹⁾ 24 platser i A-vagnen och 46 i B-vagnen. ¹²⁾ 16 m² i vagnar med tjänstekupé.

Antal	L i t t	2 klass	D-avd.		F-avd.		Antal	L i t t	1 klass	2 klass	D-avd.		F-avd.	
			ton	m ²	ton	m ²					ton	m ²	ton	m ²
1	BDF0x4	54	1	10	1	10	32	F05a	—	—	—	—	9	33
42	BF04	32	—	—	5	22	10	F05b	—	—	—	—	8	24
1	BF011	32	—	—	3	20	3	F05-press	—	—	—	—	9	33
3	BF012	32	—	—	6	16	1	F06 55181	—	—	—	—	6	40
6	BF013	24	—	—	3	18	1	» 55183	—	—	—	—	6	44
21	BF014/k	32	—	—	9	25	3	» övriga	—	—	—	—	7	46
11	BF015	32	—	—	3	18	1	F08 55184	—	—	—	—	6	47
8	BF016	32	—	—	6	17	1	» 55185	—	—	—	—	10	52
4	BF2 1628, 1637, 1641, 1647	22	—	—	3	15	13	F011	—	—	—	—	12	42
4	» 1694, 1777, 1784, 1802	22	—	—	3	14	5	F012	—	—	—	—	12	38
5	BF2b	22	—	—	3	11	2	F013	—	—	—	—	10	23
1	BF3	12	—	—	2	8	4	F014 25738—25741	—	—	—	—	12	53
5	BF4 1308, 1322, 1325, 1334, 1337	30	—	—	2	7	6	» 25865, 25866, 25868—25871	—	—	—	—	12	52
1	» 3014	32	—	—	2	11	18	» övriga	—	—	—	—	19	53
4	» 3734, 3737, 3740, 3742	38	—	—	2	7	3	F020	—	—	—	—	12	40
31	» övriga	35	—	—	2	7	43	F1	—	—	—	—	8	16-28
3	D022	—	10	22	—	—	1	F3 8676	—	—	—	—	8	27
1	D030	—	10	30	—	—	3	» 8608, 8665, 8666	—	—	—	—	8	29
3	D036	—	10	36	—	—	14	» övriga	—	—	—	—	8	28
3	D040	—	10	40	—	—	18	F4	—	—	—	—	10	16
1	D048	—	12	48	—	—	205	F5/k	—	—	—	—	10	31
1	D20	—	6	20	—	—	13	F5-press	—	—	—	—	10	31
5	D30	—	12	30	—	—	15	F5a 55143—55157	—	—	—	—	9	30
6	DF010 3113—3116, 3119, 3120	—	2	10	6	19	17	» övriga	—	—	—	—	13	30
20	DF015	—	3	15	5	14	7	F5b	—	—	—	—	8	23
1	DF020 4417	—	3	20	6	24	2	R02b	—	40	—	—	—	—
1	» 4257	—	3	20	6	26	2	R02c	—	40	—	—	—	—
1	» 3497	—	3	20	6	22	7	R03a	—	48	—	—	—	—
3	» 3233, 4416, 4541	—	3	20	6	23	3	R03b	—	48	—	—	—	—
13	DF020a	—	6	20	10	31	15	R03c	—	48	—	—	—	—
2	DF020b 3379, 3381	—	3	20	5	13	21	RB02	—	*)52	—	—	—	—
18	» övriga	—	3	20	5	17	4	RB011	—	*)55	—	—	—	—
3	DF020c	—	3	20	5	13	1	RB011b	—	*)47	—	—	—	—
10	DF025	—	4	25	8	32	10	WLA05a	22	—	—	—	—	—
1	DF025b	—	4	25	8	28	10	WLA05b	24	—	—	—	—	—
3	DF026	—	6	26	4	23	25	WLAB01	*)10)	*)10)	—	—	—	—
20	DF028	—	3	28	8	28	30	WLAB04	14	15	—	—	—	—
5	DF030	—	4	30	6	27	3	WLAB04c	12	15	—	—	—	—
26	DF033	—	8	33	8	23	6	WLAB04u alternativt	8	24	—	—	—	—
3	DF033a	—	8	33	8	23	12	WLAB05	10	21	—	—	—	—
2	DF035	—	8	35	8	22	80	WLAB06/k	*)8)	*)8)	—	—	—	—
							14	WLAB020	14	15	—	—	—	—
							37	WLB014/k	—	39	—	—	—	—

Anm. se sid 29.

B. Smalspåriga vagnar.

Antal	L i t t	1 klass	2 klass	D-avd.		F-avd.		An- tal	L i t t	2 klass	D-avd.		F-avd.		
				ton	m ²	ton	m ²				ton	m ²	ton	m ²	
1067 mm spårvidd:															
3	X0a3	—	122	—	—	—	—	—			12	—	—	2	5
11	X0a4	—	75	—	—	—	—	—			36	—	—	—	—
6	X0a5	40	132	—	—	—	—	—	11	BFt	42	—	—	—	—
3	X0a6	—	310	—	—	—	—	—	5	YB04t	40	—	—	2	8
3	X0a7 255—257	—	64	—	—	—	—	—	2	UBF03yt	30	—	—	3	8
21	» övriga	—	74	—	—	—	—	—	6	UBF05t	—	3	10	3	12
2	X0a7a	—	74	—	—	—	—	—	2	UDF010t	—	3	13	3	22
2	X0a8	22	190	—	—	—	—	—	3	UDF013t	—	3	13	3	22
23	Y0a2—A/B	—	11)70	—	—	—	—	—							
18	YB0a6	—	55	—	—	—	—	—							
10	YB0a7	—	49	—	—	—	—	—							
207	YB06	—	53	—	—	—	—	—	2	B0p 743, 863	56	—	—	—	—
123	YB07	—	47	—	—	—	—	—	2	» 737, 859	57	—	—	—	—
18	YB08	—	36	—	—	—	—	—	1	» 879	61	—	—	—	—
18	UA0a2	30	—	—	—	—	—	—	2	» 861, 868	62	—	—	—	—
2	UAB0a2	17	18	—	—	—	—	—	2	» 742, 878	63	—	—	—	—
3	UABF07y	10	15	—	—	2	13	2	2	» 876, 877	64	—	—	—	—
3	UAF06y	17	—	—	—	2	13	14	2	» 917—930	70	—	—	—	—
2	UAF07ye	15	—	—	—	2	16	43	2	» 851—857, 880—883, 885—897, 902—906, 909—912, 931—940	72	—	—	—	—
22	UB0a2	—	54	—	—	—	—	—	6	» 898—901, 907, 908	76	—	—	—	—
13	UB06	—	62	—	—	—	—	—	4	» 913—916	78	—	—	—	—
29	UBF06	—	39	—	—	2	12)17	2	2	BFp 363, 376	9	—	—	2	7
82	UBF06y	—	36	—	—	2	12)17	1	1	» 278	17	—	—	2	9
22	UBF06ye	—	36	—	—	2	12)17	1	1	» 277	18	—	—	2	8
3	UBF07y	—	31	—	—	2	13	1	2	DF020p	—	8	20	7	15
30	UBF07ye	—	31	—	—	2	16	2	1	F0p 946	—	—	—	12	30
4	UBF08y	—	22	—	—	2	13	1	1	» 948	—	—	—	12	26
24	UDF015	—	—	3	15	3	27	1	8	Fp	—	—	—	8	11—
16	UDF020	—	—	3	20	3	22	8			—	—	—	17	
30	UF06	—	—	—	—	6	43								
47	UF6	—	—	—	—	5	23	3	X0a2p	58	—	—	—	—	
						2	X0a3p	58	X0a4p	58	—	—	—	—	
						9	X0a5p	52	X0a7p	48	—	—	—	—	
						11	X0a8p	72	X0a9p	36	—	—	—	—	
						4	X06p	42	X06p	42	—	—	6	24	
						3	YB04p	50	YB05p	50	—	—	2	8	
						5	YB05p	40	UB03yp	32	—	—	2	12	
						6	UBF03yp	32	UBF04yp	—	—	—	1	12	
						37	UBF04yp	—	UDF010p	—	3	10	3	12	
						5	UDF013p	—	UDF013p	—	3	13	3	22	
						1	UDF014p	—	UDF014p	—	3	14	3	11	
						5	UF01p	—	UF01p	—	—	—	6	37	

Anm. se sid 29.

Person-, post- och resgodsvagnar
(Underlitt t angiver 1067 mm spårvidd och p 891 mm.)

66—1561

66 Ft	1965 †	878 B0p	z y1 E3 E1	937 B0p	z y1 EsE1 S	1257 AB013	1965 †
91 Fp	» †	79 »	z y1 E3 E1	38 »	z y1 EsE1 S	58 S06	» †
150 »	1957 †	80 »	z y1D1 EsE1V1	39 »	z y1 EsE1 S	59 B012	» †
56 Såp	1958 †	81 »	z y1D1 EsE1	40 »	z y1 EsE1 S	64 B09a	z1y4 EsE4E1V1
57 Fp	1965 †	82 »	z y1D1 EsE1V1	43 DF020p	z y1E3 E1V4	67 B011	1965 †
59 »	» †	83 »	z y1D1 EsE1	44 »	z y1E3 E1V4	78 AB015	» †
61 »	z1 y1 D1 F8 E4	85 »	z y1D1 EsE1V1	46 F0p	z y1 D1EsE1	81 BF013	z1y4 EsE4E1V0
62 »	z1 y1 D1 Es E1 Vo	86 »	z y1 E3 E1V1	47 »	1965 †	85 BF015	z1y4 EsE4E1V0
63 »	z1 y1 D1 Es E1 Vo	87 »	z y1 E3 E1V1	48 »	z y1 D1EsE1Vo	86 »	z1y4 EsE4E1V1
64 »	z1 y1 D1 Es E1 Vo	88 »	z y1 E3 E1	49 »	1965 †	89 B014a	z1y4 EsE4E1
65 »	z1 y1 D1 Es E1	89 »	z y1 E3 E1V1	1001 WLA01c	» †	91 »	z1y4 EsE4E1
68 »	1965 †	90 »	z y1 E3 E1V1	04 »	» †	95 »	z1y4 EsE4E1
70 »	z1 y1 D1 Es E1	91 »	z y1D1 EsE1V1	05 »	» †	96 WLA01b	1965 †
71 »	z1 y1 D1 Es E1 Vo	92 »	z y1D1 EsE1	07 »	» †	99 BF013	z1y4 EsE4E1V0
72 »	z1 y1 D1 Es E1 Vo	93 »	z y1D1 EsE1V1	14 AB08	» †	1300 »	z1y1 EsE4E1V0
277 BFP	z1 y1 D1 E10 V5 k	94 »	z y1 E3 E1	17 »	1964 †	03 BF015	z1y4 EsE4E1V1
78 »	z1 y1 D1 E10 V5 k	95 »	z y1 EsE1 S	20 B014a	z1y4 EsE4E1	04 B015	z y4 EsE4E1V1
88 Bt	1962 †	96 »	z y1 EsE1 S	30 AB015	1965 †	07 »	z y4 EsE4E1V1
89 »	» †	97 »	z y1 EsE1 S	47 B014a	z1y4 EsE4E1	08 BF4	z1y4D1 E1Vok
301 BFT	z1 y1 D1 E10 V5 k	98 »	z y1 EsE1	54 B09a	z1y4 EsE4E1V0	22 »	z1y4D1 E1Vok
02 »	z1 y1 D1 E10 V5 k	99 »	z y1 F8E1	55 »	z1y4 EsE4E1	25 »	z1y4D1 E1Vok
03 »	1965 †	900 »	z y1 EsE1	56 »	z1y4 EsE4E1V1	34 »	z1y4D1 E1Vok
04 »	z1 y1 D1 E10 V5 k	01 »	z y1 EsE1	57 »	z1y4 EsE4E1V0	37 »	z1y4D1 E1Vok
05 »	1965 †	02 »	z y1 D1EsE1V1	61 B09a	1964 †	38 B014a	z1y4 EsE4E1
63 BFP	z1 y1 D1 V5 k	03 »	z y1 D1EsE1V1	62 »	z1y4 EsE4E1V6	41 AB013	1965 †
76 »	z1 y1 D1 V5 k	04 »	z y1 D1E8E1	67 B014a	z1y4 EsE4E1	48 BF013	z1y4 EsE4E1V0
85 Bp	1958 †	05 »	z y1 D1EsE1	73 »	z1y4 EsE4E1	54 BF015	z1y4 EsE4E1V1
90 BFP	1965 †	06 »	z y1 D1EsE1	74 »	z1y4 EsE4E1	57 D048	z1y4 EsE4E1V0
401 BDp	1952 †	07 »	z y1 EsE1	78 »	z1y4 EsE4E1	67 B014b	z1y13 EsE4E1 S
08 BFP	1965 †	08 »	z y1 EsE1	81 S06	1965 †	75 »	z1y13 EsE4E1 S
09 »	» †	09 »	z y1 D1EsE1V1	82 AB013	» †	76 B010b	z1y13 EsE4E1V1 S
10 »	» †	10 »	z y1 D1EsE1V1	83 AB015	» †	79 BF013	1965 †
44 D15p	1958 †	11 »	z y1 EsE1 S	87 AB07a	z1y4 EsE4E1V1	88 B015	z y4 EsE4E1V1
705 B0t	1965 †	12 »	z y1 EsE1 S	88 AB013	1965 †	89 »	1965 †
06 »	» †	13 »	z y1E3 E1 S	93 B014a	z1y4 EsE4E1	92 »	z y4 EsE4E1V1
33 DF011c	» †	14 »	z y1E3 E1 S	96 »	z1y4 EsE4E1	95 »	1965 †
35 »	» †	15 »	z y1E3 E1 S	1112 B012	1961 †	96 »	z y4 EsE4E1V1
37 B0p	z y1 D1 E10 V4	16 »	z y1E3 E1V1 S	17 B015	1965 †	98 BF015	z1y4 EsE4E1V1
42 »	z y1 D1 E10 V4 S	17 »	z y1E3 E1V1 S	18 »	z y4 EsE4E1V1	99 »	z1y4 EsE4E1V0
43 »	z y1 D1 E10 V4	18 »	z y1E3 E1V1 S	67 S03	z x D1E2E6V4H	1402 BF4	1965 †
53 »	1962 †	19 »	z y1E3 E1 S	92 BF011	z y1 EsE4E1V0	12 S03	z1y4 EsE4E1V1
803 »	1960 †	20 »	z y1E3 E1V1 S	1202 AB07a	z1y4 EsE4E1V1	16 BF015	z1y1 EsE4E1V0
15 »	1965 †	21 »	z y1E3 E1 S	05 AB013	1965 †	17 »	z1y4 EsE4E1V0
16 DF018p	» †	22 »	z y1E3 E1 S	08 »	» †	18 BF013	z1y4 EsE4E1V0
48 DF012t	1964 †	23 »	z y1E3 E1V1 S	10 »	1964 †	19 »	z1y1 EsE4E1V0
51 B0p	z y15 E8 Et S	24 »	z y1E3 E1V1 S	14 B014a	z1y4 EsE4E1	21 BF015	z1y4 EsE4E1V0
52 »	z y15 E8 Et S	25 »	z y1E3 E1 S	19 »	z1y4 EsE4E1	22 »	z1y4 EsE4E1V1
53 »	z y15 E8 Et S	26 »	z y1E3 E1V1 S	21 B09a	z1y4 EsE4E1V1	25 B015	1965 †
54 »	z y15 E8 Et S	27 »	z y1E3 E1V1 S	28 B011	1965 †	68 B3c	1960 †
55 »	z y15 E8 Et S	28 »	z y1E3 E1 S	30 B09a	z1y4 EsE4E1	70 »	» †
56 »	z y15 E8 Et S	29 »	z y1E3 E1 S	31 B011	1965 †	76 »	» †
57 »	z y15 E8 Et S	30 »	z y1E3 E1V1 S	36 »	» †	1501 B010b	z1y13 EsE4E1V1 S
59 »	z y1 E3 E1	31 »	z y1 EsE1 S	40 AB015	» †	03 »	z1y13 EsE4E1V1 S
61 »	z y1 D1 EsE1	32 »	z y1 EsE1 S	41 AB013	» †	04 B014b	z1y13 EsE4E1V1 S
63 »	z y1 E3 E1V1	33 »	z y1 EsE1 S	44 AB07a	z1y4 EsE4E1V1	15 B3c	1960 †
68 »	z y1 E3 E1	34 »	z y1 EsE1 S	54 AB013	1965 †	29 »	1961 †
76 »	z y1 D1 EsE1V1	35 »	z y1 EsE1 S	55 AB07a	z1y4 EsE4E1V1	58 B014b	z1y13 EsE4E1 S
77 »	z y1 D1 EsE1	36 »	z y1 EsE1 S	56 AB013	1961 †	61 B010b	z1y13 EsE4E1V1 S

¹⁾ S03 nr 1864 är dessutom utrustad med direktverkande tryckluftbroms. ²⁾ S04 nr 2249: Värmepannan kan ej uppvärmas med ånga.

Person-, post- och resgodsvagnar

1564—2498

1564	B014b	z1y13	E3E4E1	S	1867	AB015	1965	†	2077	AB07a	z1y4	E3E4E1V0	2328	S9	1965	†		
66	»	z1y13	E3E4E1	S	68	»	»	†	78	»	z1y4	E3E4E1V0	38	B3d	1963	†		
70	B3c	1960	†		73	S04	z1y5	E3E4E1	79	»	z1y4	E3E4E1V0	49	»	1960	†		
79	»	»	†		78	»	z1y5	E3E4E1V0k	80	»	z1y4	E3E4E1	60	»	1963	†		
86	»	»	†		82	»	y1	E3E4E1V0	82	»	z1y4	E3E4E1	61	»	»	†		
1621	S010	1963	†		86	BF4	1964	†	83	»	z1y4	E3E4E1V0	73	»	1960	†		
23	»	1961	†		89	AB07a	z1y4	E3E4E1V0	84	»	z1y4	E3E4E1	88	WLA02b	1965	†		
24	»	»	†		90	»	1965	†	88	AB015	1965	†	89	»	»	†		
28	BF2	z1y4D1	E1V5k		93	AB013	»	†	91	AB011a	z1y4	E3E4E1V0	93	AB06a	z1y4	E3E4E1V1		
34	»	1964	†		94	»	»	†	93	»	z1y4	E3E4E1V0	94	»	z1y4	E3E4E1V0		
37	»	z1y4D1	E1V5k		95	AB07a	z1y4	E3E4E1V0	94	»	z1y4	E3E4E1V0	95	»	z1y4	E3E4E1V0		
39	BF2b	z1y4D1	E1V5k		96	AB015	1965	†	95	»	z1y4	E3E4E1V0	97	»	z1y4	E3E4E1V0		
41	BF2	z1y4D1	E1V5k		99	S010	z1y13	E3E4E1V1	S	97	AB015	1965	†	98	AB015	1965	†	
42	BF2b	z1y4D1	E1V5k		1900	B014b	z1y13	E3E4E1V1	S	98	»	»	†	99	B012	»	†	
47	BF2	z1y4D1	E1V5k		01	S010	z1y13	E3E4E1V1	S	2100	AB011a	z1y4	E3E4E1V0	2401	AB015	»	†	
48	BF4	z1y4D1	V4		02	B014a	z1y4	E3E4E1		03	B012	1965	†	07	»	»	†	
50	»	1965	†		03	»	z1y4	E3E4E1		04	AB011a	z1y4	E3E4E1	09	BF4	z1y4D1	E1Vok	
52	»	1963	†		04	»	z1y4	E3E4E1		07	B014a	z1y4	E3E4E1V1	10	»	z1y4D1	E1Vok	
54	»	z1y2D1	Vok		06	»	z1y4	E3E4E1		08	»	z1y4	E3E4E1V1	11	»	z1y4D1	E1Vok	
58	S06	1965	†		13	B3c	1961	†		09	»	z1y4	E3E4E1V1	14	»	z1y4D1	E1Vok	
61	AB07a	z1y4	E3E4E1V1		17	BF4	z1y4D1	E1Vok		10	»	z1y4	E3E4E1V1	17	»	z1y4D1	E1Vok	
62	AB013	1965	†		23	»	z1y4D1	E1Vok		11	»	z1y4	E3E4E1V1	41	»	z1y4D1	E1Vok	
64	»	»	†		26	»	z1y4D1	Vok		12	»	z1y4	E3E4E1V1	42	»	1965	†	
66	AB07a	z1y4	E3E4E1V1		27	BF3	z1y4D1	E1		13	B3d	1963	†	45	»	1964	†	
72	BF015	z1y4	E3E4E1V1		30	BF4	z1y4D1	E1Vok		23	»	1958	†	48	»	z1y4D1	Vok	
78	B3c	1961	†		31	»	1965	†		33	R02a	1962	†	54	WLB017	1965	†	
85	BF2b	1964	†		33	»	»	†		36	S010	1963	†	58	B08a	z1y4	E3E4E1	
88	»	z1y4D1	E1V5k		34	»	z1y4D1	E1Vok		38	»	»	†	59	BF016	z1y13	E3E4E1	S
94	BF2	z1y4D1	E1V5k		35	»	z1y4D1	E1Vok		39	»	»	†	61	B08a	1965	†	
96	BF4	z1y4D1	E1Vok		36	»	1962	†		40	»	y1	E3E4E1Vok	62	BF016	z1y13	E3E4E1	S
98	»	z1y4D1	E1Vok		47	»	z1y4D1	E1Vok		42	B014a	z1y4	E3E4E1V1	64	S06	z1y4	E3E4E1	
99	»	z1y4D1	Vok		49	»	z1y4D1	E1Vok		43	»	z1y4	E3E4E1V1	65	R02a	1962	†	
1701	»	z1y4D1	E1Vok		51	»	z1y4D1	E1Vok		44	»	z1y4	E3E4E1V1	67	AB07a	z1y4	E3E4E1V0	
05	»	1959	†		62	R02a	1962	†		45	»	z1y4	E3E4E1V1	68	»	z1y4	E3E4E1	
11	»	z1y4D1	E1Vok		63	»	»	†		52	B3d	1962	†	71	»	z1y4	E3E4E1V0	
16	B014a	z1y4	E3E4E1V1		64	»	»	†		67	»	1963	†	73	»	z1y4	E3E4E1	
17	»	z1y4	E3E4E1V1		73	B015	z y4	E3E4E1V1		71	»	»	†	74	»	z1y4	E3E4E1	
18	»	z1y4	E3E4E1V1		83	S9	1965	†		2211	S9	1965	†	75	»	z1y4	E3E4E1	
19	»	z1y4	E3E4E1V1		2000	B014a	z1y4	E3E4E1V1		23	B3d	1955	†	76	»	z1y4	E3E4E1V0	
25	S06	1965	†		01	»	z1y4	E3E4E1V1		46	B014a	z1y4	E3E4E1	77	»	z1y4	E3E4E1V0	
37	AB014	»	†		04	»	z1y4	E3E4E1V1		49	S04	z1y13E3E4E7E1V4V5 ²)HS		78	»	z1y4	E3E4E1V0	
38	AB06a	z1y4	E3E4E1V0		05	»	z1y4	E3E4E1V1		71	BF4	z1y1D1	E1Vok	79	»	z1y4	E3E4E1V0	
39	»	z1y4	E3E4E1V0		06	»	z1y4	E3E4E1V1		72	»	z1y2D1	E1Vok	80	»	z1y4	E3E4E1V0	
41	»	z1y4	E3E4E1V0		08	»	z1y4	E3E4E1		73	»	z1y2D1	E1Vok	81	»	z1y4	E3E4E1V0	
47	»	z1y4	E3E4E1V1		09	»	z1y4	E3E4E1		81	»	z1y3D1	E1Vok	98	BF2	1965	†	
49	»	z1y4	E3E4E1V1		20	BF4	z1y4D1	E1Vok		82	»	1964	†					
77	BF2	z1y4D1	E1V5k		21	»	z1y4D1	E1Vok		89	AB07a	z1y4	E3E4E1V1					
79	BF2b	1964	†		23	»	z1y4D1	E1Vok		91	»	z1y4	E3E4E1					
84	BF2	z1y4D1	E1V5k		25	B015	1965	†		92	B012	1965	†					
1800	BF2b	z1y4D1	E1V5k		27	»	z y4	E3E4E1V1		93	AB07a	z1y4	E3E4E1V0					
02	BF2	z1y4D1	E1V5k		28	»	1965	†		95	»	z1y4	E3E4E1V0					
14	BF2b	z1y4D1	E1V5k		29	»	»	†		98	AB013	1965	†					
34	BF4	z1y4D1	Vok		30	»	»	†		99	AB07a	z1y4	E3E4E1V1					
35	»	1965	†		32	»	z y4	E3E4E1V1		2301	AB011a	z1y4	E3E4E1V0					
56	BF012	z1y3	E3E4E1V0		37	»	1965	†		03	B012	1965	†					
59	»	z1y3	E3E4E1V0		46	B3d	1963	†		04	AB011a	z1y4	E3E4E1					
60	»	z1y3	E3E4E1V0		73	B014a	z1y4	E3E4E1V1		05	»	z1y4	E3E4E1V1					
64	S03 ¹	z1y3w	E3E4E1V1		75	AB013	1965	†		07	AB015	1965	†					

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal					Nr	
	25	26	27	28	29		
00	BF 1964	B 1962	AB0 1959	B09b	z1y13 E3E4E1V1S	BB 1959	00
01	CD 1937	» 1960	» 1965	»	z1y13 E3E4E1V1S	B013 z1y13 E3E4E1V1S	01
02	» 1929	B3g 1963 †	S06 z1y4 E3E4E1	»	z1y13 E3E4E1V1S	WLAB04u z1y13 E3E4E1V1S	02
03	S09 1965 †	B 1958	» z1y3 E3E4E1	»	z1y13 E3E4E1V1S	WLAB04 z1y13 E3E4E1V1S	03
04	S09 1964	» 1962	[R0 1962]	»	z1y13 E3E4E1V1S	S03 ¹⁾ z1y13 E3E4E6V4S	04
05	CF0 1950	» 1960	B08cal z1y4 E3E4E1V1	»	z1y13 E3E4E1V1S	BB 1961	05
06	» 1933	» 1962	» z1y3 E3E4E1V1	»	z1y13 E3E4E1V1S	» 1963	06
07	WLAB0 1959	» »	B0 1964	WLA02b 1963 †	» 1961	» 1961	07
08	ABC0 1941	» 1958	» 1960	» 1965 †	» 1959	» 1959	08
09	S05 z1y4 E3E4E1V1	» 1957	B08a z1y4 E3E4E1V1	» » †	» 1962	» 1962	09
10	WLAB0 1959	» 1960	» z1y4 E3E4E1V1	B09b z1y13 E3E4E1V1S	» 1959	» 1959	10
11	CD0 1949	» »	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» 1963	» 1963	11
12	B 1963	» 1962	B0 1961	[S0 1962]	» 1962	» 1962	12
13	C 1936	» 1959	» »	DF015 1965 †	» 1963	» 1963	13
14	» 1937	» 1962	C0 1955	» » †	» 1962	» 1962	14
15	» 1936	» 1960	B08a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	» 1963	» 1963	15
16	B 1960	» 1961	» z1y4 E3E4E1	» z1y4 E3E4E1V1	» »	» »	16
17	» 1963	» 1962	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1V1	D 1934	D 1934	17
18	C 1936	C 1954	» z1y4 E3E4E1	F3 z1y4D1 E1V1	B 1935	B 1935	18
19	B 1957	B 1963	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4D1 E1V1	WLAB04c z1y13 E3E4E1V1S	WLAB04c z1y13 E3E4E1V1S	19
20	» 1960	» 1957	B0 1965	» z1y4D1 E1V1	WLAB04 z1y13 E3E4E1V1S	WLAB04 z1y13 E3E4E1V1S	20
21	C 1936	» 1960	B08a z1y4 E3E4E1V1	» 1964 †	DF025 z1y13 E3E4E1V1S	DF025 z1y13 E3E4E1V1S	21
22	» »	» 1961	[C0 1928]	» z1y4D1 E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	22
23	B 1963	B3g 1963 †	B08a z1y4 E3E4E1V1	B013 z1y4 E3E4E1 S	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	23
24	C 1936	» » †	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	DF025b z1y13 E3E4E1V1S	DF025b z1y13 E3E4E1V1S	24
25	» »	B »	B0 1958	» z1y4 E3E4E1 S	S0 1956	S0 1956	25
26	» 1950	» 1961	» 1960	» z1y4 E3E4E1 S	BB 1959	BB 1959	26
27	B 1956	» 1960	» 1965	» z1y4 E3E4E1 S	D 1955	D 1955	27
28	» 1963	» 1956	C0 1928	» z1y4 E3E4E1 S	» 1941	» 1941	28
29	» 1957	» 1962	B0 1960	» z1y4 E3E4E1 S	» 1955	» 1955	29
30	C 1935	C 1937	B08a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» »	» »	30
31	» 1952	B 1958	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» »	» »	31
32	» 1935	» 1963	B0 1960	» z1y4 E3E4E1 S	» 1936	» 1936	32
33	» 1936	D0 1964	B08a z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	B09c z1y13 E3E4E1 S	B09c z1y13 E3E4E1 S	33
34	» 1935	D052 1965 †	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	34
35	» 1936	[D0 1962]	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	35
36	» »	D052 1963 †	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	B08cm z1y13 E3E4E1V1S	B08cm z1y13 E3E4E1V1S	36
37	B 1960	C 1955	» z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	B08cs z1y13 E1 S	B08cs z1y13 E1 S	37
38	C 1936	» »	B015 z1y4 E3E4E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	B08d z1y13 E3E4E1 S	B08d z1y13 E3E4E1 S	38
39	» »	» »	» z1y4 E3E4E1V1	AB011b z1y13 E3E4E1V1S	B040 z1y13 E3E4E1V1S	B040 z1y13 E3E4E1V1S	39
40	B 1960	S 1959	BC 1936	AB011bk z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	40
41	C 1939	» 1961	» 1937	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	41
42	B 1960	B08a z1y4 E3E4E1V1S	C 1933	AB011b z1y13 E3E4E1V1S	R03a z1y13 E3E4E1 S	R03a z1y13 E3E4E1 S	42
43	C 1936	» 1965 †	» 1935	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	» z1y13 E3E4E1 S	43
44	B 1963	B 1963	» »	» z1y13 E3E4E1V1S	BB 1958	BB 1958	44
45	» »	» »	CD 1930	» z1y13 E3E4E1V1S	» 1961	» 1961	45
46	C 1935	» »	» 1937	» z1y13 E3E4E1V1S	» »	» »	46
47	» 1939	B3g 1962 †	DF0 1964	» z1y13 E3E4E1V1S	» 1962	» 1962	47
48	» 1935	B 1961	DF015 z1y4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» 1959	» 1959	48
49	» 1936	» 1962	» z1y4 E3E4E1V1	B09b z1y13 E3E4E1V1S	» 1962	» 1962	49

¹⁾ S03 nr 2904 är dessutom utrustad med direktverkande tryckluftbroms.

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	25	26	27	28	29	
50	C 1936	B 1959	DF0 1964	C0 1941	BB 1962	50
51	B 1962	B3g 1962 †	DF015 z y 4 E3E4E1V1	B09b z1y13 E3E4E1V1S	» 1963	51
52	BF016 z1y13 E3E4E1 S	B 1963	» z y 4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» 1962	52
53	» z1y13 E3E4E1 S	B3g » †	» z y 4 E3E4E1V1k	» z1y13 E3E4E1V1S	» 1963	53
54	» z1y13 E3E4E1 S	B 1960	» z y 4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	F3 z1y4 E3E4E1	54
55	» z1y13 E3E4E1 S	» 1963	» 1965 †	» z1y13 E3E4E1V1S	DF 1964	55
56	» z1y13 E3E4E1 S	» 1962	» z y 4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» »	56
57	» z1y13 E3E4E1 S	» 1960	» z y 4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» »	57
58	B08a z1y4 E3E4E1V0	» 1961	DF0 1942	» z1y13 E3E4E1V1S	» »	58
59	[B0 1960]	» 1962	DF015 z y 4 E3E4E1V1	A015b z1y13 E3E4E1 S	WLAB04 z1y13 E3E4E1V1S	59
60	B »	» 1963	» z y 4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1 S	WLAB04c z1y13 E3E4E1V1S	60
61	C 1936	» 1962	» 1965 †	WLB014k z1y13 E3E4E1V1S	A015b z1y13 E3E4E1 S	61
62	» »	» »	WLB012 » †	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	62
63	» 1935	» 1961	WLB0 1964	» z1y13 E3E4E1V1S	B08cm z1y13 E3E4E1 S	63
64	» »	B3g 1963 †	WLB012 1965 †	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	64
65	B 1962	B 1962	WLB0 1963	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	65
66	» 1959	» 1963	WLB012 1965 †	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	66
67	» 1962	» 1962	B 1960	» z1y13 E3E4E1V1S	B08cs z1y13 E3E4E1V1S	67
68	» 1960	» »	R02c z1y13 E3E4E1V1S	AB0 1959	B08cm z1y13 E3E4E1 S	68
69	» 1963	» 1960	» z1y13 E3E4E1V1S	B012 1965 †	» z1y13 E3E4E1 S	69
70	C 1935	» 1962	AB07a z1y4 E3E4E1V1	AB0 »	C 1937	70
71	» 1939	» 1963	B08a z1y4 E3E4E1V1	B 1959	AB06c z1y13 E3E4E1V1S	71
72	B08a z1y4 E3E4E1	» 1960	B0 1963	C 1934	» z1y13 E3E4E1V1S	72
73	» z1y4 E3E4E1	» 1963	B08a z1y4 E3E4E1V1	» »	» z1y13 E3E4E1V1S	73
74	» z1y4 E3E4E1	WLAB0 1962	F 1963	CD 1931	» z1y13 E3E4E1V1S	74
75	» z1y4 E3E4E1	» 1959	F3 z1y4D1 E1V1	» »	» z1y13 E3E4E1V1S	75
76	[B0 1961]	WLB017 1965 †	» z1y4D1 E1V1	DF 1953	» z1y13 E3E4E1V1S	76
77	B08a z1y4 E3E4E1	A0 1963	F 1964	AB06b z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1V1S	77
78	» z1y4 E3E4E1	» »	F3 z1y4D1 E1V1	» »	» z1y13 E3E4E1V1S	78
79	» z1y4 E3E4E1	» »	F 1963	» »	» z1y13 E3E4E1V1S	79
80	C0 1955	B08caä z1y4 E3E4E1V1	DF 1941	» »	AB0 1963	80
81	B08a z1y4 E3E4E1	B0 1958	F 1958	» »	R02b z1y13 E3E4E1V1S	81
82	[B0 1961]	» 1961	» 1964	S6 1965 †	» z1y13 E3E4E1V1S	82
83	B08a z1y4 E3E4E1	B08caä z1y4 E3E4E1V1	» »	F3 z1y4D1 E1V1	B08a z1y4 E3E4E1 S	83
84	[B0 1965]	B08a z1y4 E3E4E1V1	D 1934	» z1y4D1 E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	84
85	B08a z1y4 E3E4E1	B08caä z1y4 E3E4E1V1	» »	» z1y4D1 E1V1	» z1y4 E3E4E1 S	85
86	» z1y4 E3E4E1	B0 1960	» »	B08e z1y13 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	86
87	[B0 1960]	» »	» »	» z1y13 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	87
88	B »	B08caä z1y4 E3E4E1V1	AB011b z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	88
89	» 1956	[B0 1961]	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	89
90	» 1960	[C0 1928]	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	» z1y4 E3E4E1 S	90
91	» 1962	B08cal z1y4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S	DF026 z1y13 E3E4E1V1S	91
92	» »	B0 1960	» z1y13 E3E4E1V1S	B013 z1y4 E3E4E1 S	» z1y13 E3E4E1V1S	92
93	» »	B08cal z1y4 E3E4E1V1	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 S	» z1y13 E3E4E1V1S	93
94	» »	B0 1962	» z1y13 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 S	B 1962	94
95	» »	D0 1959	B09b z1y13 E3E4E1V1S	» z1y4 E3E4E1 S	» 1963	95
96	» 1963	AB091965 †	» z1y13 E3E4E1V1S	WLAB04 z1y13 E3E4E1V1S	» »	96
97	» »	» » †	» z1y13 E3E4E1V1S	WLAB04c z1y13 E3E4E1V1S	» »	97
98	» 1958	» » †	» z1y13 E3E4E1V1S	WLAB04 z1y13 E3E4E1V1S	» 1962	98
99	» 1963	AB0 1961	» z1y13 E3E4E1V1S	BB 1963	» 1963	99

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal										Nr	
	30		31		32		33		34			
00	B 1962		B 0 1958		B 08cs	z1y13	E3E4E1V1S	AB07b	z1y13	E3E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S
01	o o		B 015 z y4 EsE4E1		"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S
02	o 1963		C0 1939		"	z1y13	E3E4E1	BB 1959			B 06a	z1y6 E7E4E1 S
03	B 8g " †		B 0 1957		"	z1y13	E3E4E1	"	"		B 06b	z1y6 E7E4E1 S
04	B 1961		B 1962		"	z1y13	E3E4E1	o 1962			B 06a	z1y6 E7E4E1 S
05	o 1962		o 1960		"	z1y13	E3E4E1	"	"		B 06a	z1y6 E7E4E1 S
06	o 1963		"		"	z1y13	E3E4E1V1S	D 1957			B 06b	z1y6 E7E4E1 S
07	o o		DF 20c z y4 EsE4E1V1		"	z1y13	E3E4E1V1S	BO14c	z1y13	E3E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S
08	o 1959		" z y4 EsE4E1V1		"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S
09	o 1963		DF015 z y4 EsE4E1V1	k	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S
10	S 1962		" z y4 EsE4E1V1	k	AB07b	z1y13	E3E4E1	"	z1y13	E3E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S
11	B 1963		" z y4 EsE4E1V1	k	"	z1y13	E3E4E1	B 010a	z1y13	E3E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S
12	o o		" z y4 EsE4E1V1	k	"	z1y13	E3E4E1	B 014c	z1y13	E3E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S
13	BF 1958		DF010 z y4 EsE4E1V1	k	"	z1y13	E3E4E1	B 010a	z1y13	E3E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S
14	BF4 z1y4 E3 VeSk		" z y4 EsE4E1V1	k	"	z1y13	E3E4E1	"	z1y13	E3E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S
15	BF 1958		" z y4 EsE4E1V1	k	"	z1y13	E3E4E1	"	z1y13	E3E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S
16	o 1963		" z y4 EsE4E1V1	k	RB011bz1y13E17	E1	S	"	z1y13	E3E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S
17	BF4 1960 †		DF0 1962		RB011	z1y13 E17	E1	S	"	z1y13 E3E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S
18	AB0151963 †		" 1964		"	z1y13 E17	E1	BO14c	z1y13	E3E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S
19	AB0 1962		DF010 z y4 EsE4E1V1	k	WLAB020	z1y13 E3E4E1V1S		B 06a	z1y6 E7E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S	
20	o 1957		" z y4 EsE4E1V1	k	"	z1y13	E3E4E1V1S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 EsE4E1 S	
21	BC0 1950		AB011b z1y13 E3E4E1 S		"	z1y13	E3E4E1V1S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S	
22	AB015 1965 †		" z1y13 E3E4E1 S		"	z1y13	E3E4E1V1S	B 06c	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S	
23	AB011a z1y4 E3E4E1V1		B08cm z1y13 E3E4E1 S		"	z1y13	E3E4E1V1S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S	CD 1946		
24	o 1964 †		" z1y13 E3E4E1 S		BB 1959			B 06a	z1y6 E7E4E1 S	AB0 1964		
25	" z1y4 EsE4E1V6		" z1y13 EsE4E1 S		"	1963		"	z1y6 E7E4E1 S	" 1961		
26	" z1y4 EsE4E1V1		" z1y13 EsE4E1 S		"	"		B 06b	z1y6 E7E4E1 S	B 015 z1y4 EsE4E1V1		
27	" z1y4 EsE4E1V1S		" z1y13 EsE4E1 S		"	1959		B 06a	z1y6 E7E4E1 S	D 022 z1y4 EsE4E1V1 S		
28	" z1y4 EsE4E1V1S		" z1y13 EsE4E1 S		"	1961		B 06b	z1y6 E7E4E1 S	" z1y4 EsE4E1V1 S		
29	RO 1954		" z1y13 EsE4E1 S		AB015 1965 †			"	z1y6 E7E4E1 S	" z1y4 EsE4E1V1 S		
30	S07 1963 †		" z1y13 E3E4E1 S		B 015 z1y4 EsE4E1V1S			B 06a	z1y6 E7E4E1 S	D 036 y13 EsE4E1 S		
31	B015 1957 †		B08cs z1y13 E3E4E1 S		" 1965 †			"	z1y6 E7E4E1 S	B0x4 ¹⁾ z1y1 E7E4 HS		
32	B0 1963		" z1y13 E3E4E1 S		BO 1963			"	z1y6 E7E4E1 S	" 1) z1y1 E7E4 HS		
33	o 1957		" z1y13 E3E4E1V1S		DF020 z1y4	E3E4E1V1	B 06b	z1y6 E7E4E1 S	" 1) z1y1 E7E4 HS			
34	o 1964		" z1y13 E3E4E1V1S		DF030 z1y13	E3E4E1V1S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S		
35	o 1960		" z1y13 E3E4E1V1S		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
36	B09a z1y4 EsE4E1		B08ca z1y13 E3E4E1 S		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S		
37	o 1964 †		" z1y13 EsE4E1 S		DF020bz1y13	E3E4E1V1S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S		
38	o z1y4 EsE4E1		BB 1960		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
39	o z1y4 EsE4E1V0		" 1959		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
40	B0 1964		" 1963		" z1y13	E3E4E1V1Sk	"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
41	C0 1954		" 1962		WLAB020 z1y13 E3E4E1V1S		"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
42	B0 1957		" 1960		" z1y13	E3E4E1V1S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
43	o o		" 1959		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
44	o o		" 1958		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
45	B 1935		" 1957		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
46	C 1952		" 1962		B09c z1y13	E3E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S		
47	B 1958		" "		" z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6 E7E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S		
48	o o		R08a z1y13 EsE4E1 S		" z1y13	E3E4E1 S	B 06b	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		
49	o 1957		RO 1958		AB015bz1y13	E3E4E1 S	B 06a	z1y6 E7E4E1 S	"	z1y6 E7E4E1 S		

1) B0x4 nr 3431—3433 ha varmluftvärmeläddning.

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal												Nr									
	30			31			32			33												
50 B 1960				R03a	z1y13	E3E4E1	S	AB015b	z1y13	E3E4E1V1S	B06a	z1y6	E7E4E1	S	50							
51 a 1961				"	z1y13	E3E4E1	S	B09d	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y6	E7E4E1	S	51						
52 " 1963				"	z1y13	E3E4E1	S	AB07b	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6	E7E4E1	S	52							
53 " "				AB07b	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y6	E7E4E1	S	53						
54 " 1960				"	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	z1y13	E3E4E1	S	B06b	z1y6	E7E4E1	S	54						
55 " 1963				"	z1y13	E3E4E1V1S		AB011b	z1y13	E3E4E1	S	AB013	1965	†	55							
56 CF 1934				"	z1y13	E3E4E1V1S		"	z1y13	E3E4E1	S	[B0 1964]	"	z1y6	E7E4E1	S	56					
57 " "				"	z1y13	E3E4E1V1S		B08d	z1y13	E3E4E1	S	B015	z1y4	E3E4E1V1	"	57						
58 " 1936				"	z1y13	E3E4E1V1S		"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y6	E7E4E1	S	58						
59 AB01961				B08ea	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	[B 1960]	"	z1y6	E7E4E1	S	59					
60 S0 1963				"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	"	B06b	z1y6	E7E4E1	S	60				
61 DF015 z y4				E3E4E1V1 k	"	z1y13	E3E4E1	"	z1y13	E3E4E1	S	"	"	B06a	z1y6	E7E4E1	S	61				
62 DF020c z y4				E3E4E1V1	"	z1y13	E3E4E1	"	z1y13	E3E4E1	S	BF4	1965	†	62							
63 [DF0 1963]				"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	S0 1956	"	z1y6	E7E4E1	S	63					
64 DF015 z y4				E3E4E1V1 k	"	z1y13	E3E4E1	"	z1y13	E3E4E1	S	D 1943		B08cs	z1y13	E3E4E1V1	S	64				
65 " z y4				E3E4E1V1 k	"	z1y13	E3E4E1	"	z1y13	E3E4E1	S	"	"	"	z1y13	E3E4E1V1	S	65				
66 S07 1963 †				"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	"	"	z1y13	E3E4E1V1	S	66				
67 B0 1960				B08d	z1y13	E3E4E1	S	B 1961	"	"	"	"	"	"	z1y13	E3E4E1V1	S	67				
68 C 1937				"	z1y13	E3E4E1	S	"	1960	"	"	1951	"	"	z1y13	E3E4E1	S	68				
69 DF 1947				"	z1y13	E3E4E1	S	C 1949	"	"	"	"	"	"	z1y13	E3E4E1	S	69				
70 " 1952				"	z1y13	E3E4E1	S	B 1963			E 1940			"	z1y13	E3E4E1	S	70				
71 C 1937				"	z1y13	E3E4E1	S	CD 1952			"	"		"	z1y13	E3E4E1V1	S	71				
72 AB011b z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	BF 1961			"	z1y13	E3E4E1	S	72					
73 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	1963		"	z1y13	E3E4E1V1	S	73					
74 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	WLB014	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1V1	S	74				
75 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	75				
76 B08ca				z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	B08b	z1y13	E3E4E1V1	S	76			
77 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	C 1943	"	z1y13	E3E4E1V1	S	77			
78 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1V1	S	78				
79 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	BB 1963			DF020b	z1y13 E3E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	79		
80 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1	S	"	1962		"	z1y13 E3E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	80		
81 [C 1937]				DF025	z1y13	E3E4E1V1S		"	1963		"	z1y13 E3E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	81				
82 RB011 z1y13 E1				E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	1962		"	z1y13 E3E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	82				
83 " z1y13 E1				E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	DF020b	z1y13 E3E4E1V1Sk		"	z1y13 E3E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	83			
84 CO 1952				E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	z1y13 E3E4E1V1Sk	AB011bk	z1y13 E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1V1	S	84					
85 B0 1961				D 1941		"	z1y13	E3E4E1V1Sk	"	"	z1y13 E3E4	E1V1S	"	z1y13	E3E4E1V1	S	85					
86 AB011b z1y13				E3E4E1	S	DF020b	z1y13 E3E4E1V1S	"	"	z1y13 E3E4	E1V1Sk	"	z1y13	E3E4E1V1	S	86						
87 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13 E3E4E1V1S	"	"	z1y13 E3E4	E1V1Sk	B08cs	z1y13 E3E4	E1V1S	"	z1y13	E3E4E1V1	S	87			
88 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13 E3E4E1V1S	"	DF030	z1y13 E3E4E1V1S	"	z1y13 E3E4	E1V1S	"	z1y13	E3E4E1V1	S	88				
89 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13 E3E4E1V1S	"	"	z1y13 E3E4E1V1S	"	z1y13 E3E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	89				
90 B08ca				z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13 E3E4E1V1S	WLAB020	z1y13 E3E4E1V1S	B06a	z1y6	E7E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	90			
91 " z1y13				E3E4E1	S	"	z1y13 E3E4E1V1S	"	"	z1y13 E3E4E1V1S	"	z1y6	E7E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	91			
92 " z1y13				E3E4E1	S	BB 1962	"	"	z1y13 E3E4E1V1S	B06b	z1y6	E7E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	92				
93 " z1y13				E3E4E1	S	"	1961	"	A015b	z1y13 E3E4E1	S	B06a	z1y6	E7E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	93		
94 " z1y13				E3E4E1	S	"	1963	"	"	z1y13 E3E4E1	S	"	z1y6	E7E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	94		
95 " z1y13				E3E4E1	S	"	"	"	"	z1y13 E3E4E1	S	"	z1y6	E7E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	95		
96 DF025 z1y13				E3E4E1	S	"	1961	"	"	z1y13 E3E4E1	S	B06b	z1y6	E7E4	E1	S	z1y13	E3E4E1V1	S	96		
97 " z1y13				E3E4E1	S	R03a	z1y13	E3E4E1	S	AB07b	z1y13	E3E4E1	S	B06a	z1y6	E7E4	E1	S	DF020	z1y4 E3E4E1V1	S	97
98 " z1y13				E3E4E1	S	B09d	z1y13	E3E4E1	S	"	z1y13 E3E4E1	S	"	z1y6	E7E4	E1	S	DF0 1956		S	98	
99 CO 1951				B09c	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	z1y13 E3E4E1	S	B06b	z1y6	E7E4	E1	S	AB07b	z1y13 E3E4E1V1	S	99			

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal										Nr										
	35		36		37		38		39												
00	AB07b	z1y13	E3E4E1V1S	B08b	z1y13	E3	E4E1V1S	S	1963	B08bm	z1y13	E3E4E1V1S	B	1962	00						
01	"	z1y13	E3E4E1	S	B09b	z1y13	E3	E4E1V1S	B	1956	D30	z1y6	E2E5	"	1961	01					
02	AB011bk	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E3	E4E1V1S	"	1959	"	z1y6	E2E5	"	1960	02						
03	AB011b	z1y13	E3E4E1V1S	S04	H	z1y13	E3E7E4E1	S	"	WLAB04	z1y13	E3E4E1V1S	"	1963	03						
04	B09b	z1y13	E3E4E1V1S	A015b	z1y13	E7E4E1	S	"	1963	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	04						
05	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E7E4E1	S	"	1962	"	z1y13	E3E4E1V1S	CD	1947	05						
06	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E7E4E1	S	"	1960	"	z1y13	E3E4E1V1S	CF	1946	06						
07	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E7E4E1	S	"	1961	WLAB04	z1y13	E3E4E1V1S	"	1948	07						
08	"	z1y13	E3E4E1V1S	S03	z	y1	E3	E4E1V1	"	1960	WLAB04	z1y13	E3E4E1V1S	D20	z1y6	E7E4E1V1kS	08				
09	"	z1y13	E3E4E1V1S	[AB0 1963]	"	"	"	"	1959	"	z1y13	E3E4E1V1S	DF033	z1y13	E17	E1	S	09			
10	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB013 1965	†	"	"	"	"	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E7E4E1	S	10				
11	D30	y4	E2	E5	[AB0 "	"	"	"	1963	WLAB04	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E17	E1	S	11			
12	"	y4	E2	E5	AB013	"	†	"	"	WLAB04	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E17	E1	S	12			
13	"	y4	E2	E5	[AB0 "	"	"	"	1959	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E17	E1	S	13			
14	B08b	z1y13	E3E4E1V1S	"	1962	"	"	"	1963	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E17	E1	S	14			
15	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB013 1965	†	"	"	"	1960	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E17	E1	S	15			
16	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	†	"	"	1961	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E17	E1	S	16			
17	"	z1y13	I3E4E1V1S	[AB0 1957]	"	"	"	"	1963	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E17	E1	S	17			
18	"	z1y13	E3I4E1V1S	B012 1965	†	"	"	"	1960	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E7E4E1	S	18				
19	"	z1y13	E3E4E1V1S	[AB0 1961]	"	"	"	"	"	"	z1y13	E3E4E1V1S	WLB014	z1y13	E3E4E1	S	19				
20	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	"	"	"	1962	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1	S	20				
21	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB05a 1959	†	"	"	"	1960	AB07b	z1y13	E3E4E1	S	z1y13	E3E4E1	S	21				
22	"	z1y13	E3E4E1V1S	B012 1965	†	C	1951	"	"	z1y13	E3E4E1	S	z1y13	E3E4E1	S	22					
23	"	z1y13	E3E4E1V1S	[AB0 1957]	"	B	1956	"	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E3E4E1	S	23					
24	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	"	"	"	"	z1y13	E3E4E1	S	z1y13	E3E4E1	S	24					
25	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB015 1965	†	"	"	"	"	z1y13	E3E4E1	S	z1y13	E3E4E1	S	25					
26	"	z1y13	E3E4E1V1S	[AB0 1961]	"	C	1953	AB06a	z1y6	E7E4E1	S	z1y13	E3E4E1	S	26						
27	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	1959	B	1956	"	z1y6	E7E4E1	S	WLAB04	z1y13	E3E4E1V1	S	27					
28	"	z1y13	E3E4E1V1S	B0 1963	"	C	1953	"	z1y6	E7E4E1	S	WLAB04u	z1y13	E3E4E1V1	S	28					
29	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	"	B	1956	AB06b	z1y6	E7E4E1	S	"	z1y13	E3E4E1V1	S	29					
30	"	z1y13	E3E4E1V1S	BC0 1950	"	C	1949	B06a	z1y6	E7E4E1	S	B06a	z1y6	E7E4E1	S	30					
31	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB015 1965	†	BF	1958	B06b	z1y6	E7E4E1	S	B06b	z1y6	E7E4E1	S	31					
32	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB07a	z1y4	E3	E4E1V1	"	1956	B06a	z1y6	E7E4E1	S	B06a	z1y6	E7E4E1	S	32			
33	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y4	E3	E4E1V1	CF	1950	"	z1y6	E7E4E1	S	B06b	z1y6	E7E4E1	S	33			
34	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y4	E3	E4E1V1	BF4	z1y1D1	E1	V5	k	"	z1y6	E7E4E1	S	34				
35	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y4	E3	E4E1V1	BF	1963	B06b	z1y6	E7E4E1	S	B06a	z1y6	E7E4E1	S	35			
36	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y4	E3	E4E1V1	"	1960	B06a	z1y6	E7E4E1	S	B06b	z1y6	E7E4E1	S	36			
37	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y4	E3	E4E1V1	BF4	z1y1D1	E1	V5	k	B08b	z1y13	E3E4E1V1S	B06a	z1y6	E7E4E1	S	37	
38	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y4	E3	E4E1V1	BF	1962	B08bm	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6	E7E4E1	S	38				
39	B09b	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y4	E3	E4E1V1	"	1960	B08b	z1y13	E3E4E1V1S	B06b	z1y6	E7E4E1	S	39				
40	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y3	E3	E4E1V1	BF4	z1y1D1	E1	V5	k	"	z1y13	E3E4E1V1S	B06a	z1y6	E7E4E1	S	40	
41	"	z1y13	E3E4E1V1S	BC0 1952	"	"	"	BF	1961	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6	E7E4E1	S	41				
42	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB07a	z1y4	E3	E4E1V1	BF4	z1y1D1	E1	V5	k	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y6	E7E4E1	S	42	
43	"	z1y13	E3E4E1V1S	[AB0 1959]	"	"	"	D	1949	"	z1y13	E3E4E1V1S	B06b	z1y6	E7E4E1	S	43				
44	"	z1y13	E3E4E1V1S	AB07a	z1y13	E3	E4E1V1S	"	1945	"	z1y13	E3E4E1V1S	B06a	z1y6	E7E4E1	S	44				
45	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z1y13	E3	E4E1V1S	"	"	"	z1y13	E3E4E1V1S	S03	z1y13	E3E4E1V1S	HS	45				
46	"	z1y13	E3E4E1V1S	S05	z1y1	E7E4E1	"	"	"	"	z1y13	E3E4E1V1S	WLB014	z1y13	E3E4E1V1S	S	46				
47	"	z1y13	E3E4E1V1S	[B0 1964]	"	"	"	R03b	z1y13	E7E4E1	S	B08cs	z1y13	E3E4E1	S	B0x7	1) z1y1	E7E4	HS	47	
48	"	z1y13	E3E4E1V1S	B015 1965	†	"	"	"	z1y13	E7E4E1	S	B10c	z1y13	E3E4E1V1S	"	1) z1y1	E7E4	HS	48		
49	"	z1y13	E3E4E1V1S	"	z	y1	E3	E4E1V1	"	z1y13	E7E4E1	S	B08es	z1y13	E3E4E1	S	"	1) z1y1	E7E4	HS	49

1) B0x4 nr 3780—3785, B0x7 nr 3947—3956 har varmluftvärmeläddning.

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal												Nr				
	35			36			37			38							
50	B09b	z1y13	E3E4E1V1S	B015	1965	†	B06a	z1y6	E7E4E1	S	B08cs	z1y13	E3E4	E1V1 S	B0x7 1) z1y1 E7E4 H S 50		
51	BF014	z1y13	E3E4E1	S	„	z1y3	E3E4E1	Vt	„	z1y6	E7E4E1	S	„	1) z1y1 E7E4 H S 51			
52	„	z1y13	E3E4E1	S	B0 1959		B06b	z1y6	E7E4E1	S	„	z1y13	E3E4	E1V1 S	„ 1) z1y1 E7E4 H S 52		
53	„	z1y13	E3E4E1	S	B015	1965	†	„	z1y6	E7E4E1	S	„	z1y13	E3E4	E1V1 S	„ 1) z1y1 E7E4 H S 53	
54	„	z1y13	E3E4E1	S	„	z1y4	E3E4E1	V1	B06a	z1y6	E7E4E1	S	„	z1y13	E3E4	E1V1 S	„ 1) z1y1 E7E4 H S 54
55	„	z1y13	E3E4E1	S	B0 1965		„	z1y6	E7E4E1	S	AB013	1965	†	„	1) z1y1 E7E4 H S 55		
56	„	z1y13	E3E4E1	S	B015	„	†	B06b	z1y6	E7E4E1	S	AB0 1964			„ 1) z1y1 E7E4 H S 56		
57	„	z1y13	E3E4E1	S	„	z1y1	E3E4E1	V1	B06a	z1y6	E7E4E1	S	„	1963		A015b z1y13 E7E4E1 S 57	
58	B08cs	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y1	E3E4E1	V1	„	z1y6	E7E4E1	S	BC0 1948			„ z1y13 E7E4E1 S 58		
59	„	z1y13	E3E4E1V1S	B0 1964			B06b	z1y6	E7E4E1	S	AB0 1959			„ z1y13 E7E4E1 S 59			
60	„	z1y13	E3E4E1V1S	B015	z1y4	E3E4E1	V1	B06a	z1y6	E7E4E1	S	„	1965		AB07b z1y13 E3E4E1V1 S 60		
61	B08b	z1y13	E3E4E1V1S	B0 1964			B06b	z1y6	E7E4E1	S	„	1964		„ z1y13 E3E4E1 S 61			
62	„	z1y13	E3E4E1V1S	B015	1965	†	B06a	z1y6	E7E4E1	S	AB015	1965	†	„ z1y13 E3E4E1V1 S 62			
63	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	„	†	B06b	z1y6	E7E4E1	S	„	z1y1	E3E4	E1V1 S	„ z1y13 E3E4E1 S 63		
64	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y4D1	E1 V1	B06a	z1y6	E7E4E1	S	B0 1963			„ z1y13 E3E4E1V1 S 64			
65	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y4D1	E1 V1	„	z1y6	E7E4E1	S	B015 1964	†		„ z1y13 E3E4E1V1 S 65			
66	„	z1y13	E3E4E1V1S	B0 1965			B06b	z1y6	E7E4E1	S	B0 1965			AB011bkz1y13 E3E4E1V1 S 66			
67	„	z1y13	E3E4E1V1S	B015	z1y4	E3E4E1	V1	B06a	z1y6	E7E4E1	S	B014a	z1y4 E3E4 E1V1 S	AB011b z1y13 E3E4E1V1 S 67			
68	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y4	E3E4E1	V1	B06b	z1y6	E7E4E1	S	„	z1y4 E3E4 E1V1 S	AB011bkz1y13 E3E4E1V1 S 68			
69	„	z1y13	E3E4E1V1S	B0 1965			B06a	z1y6	E7E4E1	S	B08f	z1y13 E3E4E1V1 S		„ z1y13 E3E4E1V1 S 69			
70	„	z1y13	E3E4E1V1S	B015	„	†	B06b	z1y6	E7E4E1	S	B0 1963			„ z1y13 E3E4E1V1 S 70			
71	„	z1y13	E3E4E1V1S	S05	z1y4D1	E1 V1	„	z1y6	E7E4E1	S	C0 1955			„ z1y13 E3E4E1V1 S 71			
72	„	z1y13	E3E4E1V1S	B0 1962			„	z1y6	E7E4E1	S	„	„		„ z1y13 E3E4E1V1 S 72			
73	„	z1y13	E3E4E1V1S	B015	1965	†	„	z1y6	E7E4E1	S	B015 1965	†		„ z1y13 E3E4E1V1 S 73			
74	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y1	E3E4E1	V1	„	z1y6	E7E4E1	S	„	„	†	„ z1y13 E3E4E1V1 S 74		
75	„	z1y13	E3E4E1V1S	B0 1964			„	z1y6	E7E4E1	S	DF0 1963			„ z1y13 E3E4E1V1 S 75			
76	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1959		„	z1y6	E7E4E1	S	DO 1962			„ z1y13 E3E4E1V1 S 76			
77	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1963		„	z1y6	E7E4E1	S	SO 1964			„ z1y13 E3E4E1V1 S 77			
78	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1959		„	z1y6	E7E4E1	S	DF020 1965	†		„ z1y13 E3E4E1V1 S 78			
79	„	z1y13	E3E4E1V1S	B014b	z1y13	E3E4E1	V1S	„	z1y6	E7E4E1	S	„	„	†	„ z1y13 E3E4E1V1 S 79		
80	„	z1y13	E3E4E1V1S	B014c	z1y13	E3E4E1	S	B0x4 1) z1y1	E7E4	H S	B 1960			„ z1y13 E3E4E1V1 S 80			
81	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y13	E3E4E1	S	„ 1) z1y1	E7E4	H S	C 1953			„ z1y13 E3E4E1V1 S 81			
82	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y13	E3E4E1	S	„ 1) z1y1	E7E4	H S	B 1961			„ z1y13 E3E4E1V1 S 82			
83	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	z1y13	E3E4E1	V1S	„ 1) z1y1	E7E4	H S	„ 1960			„ z1y13 E3E4E1V1 S 83			
84	„	z1y13	E3E4E1V1S	D030	z1y1	E3E4E1	V1S	„ 1) z1y1	E7E4	H S	C 1951			Bc z1y13 E3E4E1 S 84			
85	„	z1y13	E3E4E1V1S	S06	z1y4	E3E4E1		„ 1) z1y1	E7E4	H S	„ 1948			A014b z1y13 E3E4E1 S 85			
86	„	z1y13	E3E4E1V1S	R0 1949			B08b	z1y13	E3E4E1V1	S	B 1960			„ z1y13 E3E4E1 S 86			
87	„	z1y13	E3E4E1V1S	B 1961			„	z1y13	E3E4E1V1	S	B3c „	†		„ z1y13 E3E4E1 S 87			
88	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1963		„	z1y13	E3E4E1V1	S	C 1949			Bc z1y13 E3E4E1 S 88			
89	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1959		„	z1y13	E3E4E1V1	S	B 1963			A014b z1y13 E3E4E1 S 89			
90	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1963		„	z1y13	E3E4E1V1	S	„ 1962			A015b z1y13 E7E4E1 S 90			
91	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1962		„	z1y13	E3E4E1V1	S	C 1948			„ z1y13 E7E4E1 S 91			
92	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1959		„	z1y13	E3E4E1V1	S	B 1963			„ z1y13 E7E4E1 S 92			
93	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	„		„	z1y13	E3E4E1V1	S	C 1950			AB07b z1y13 E3E4E1V1 S 93			
94	„	z1y13	E3E4E1V1S	S4	z1y1D1	E1 V0	„	z1y13	E3E4E1V1	S	B 1960			„ z1y13 E3E4E1V1 S 94			
95	„	z1y13	E3E4E1V1S	B 1963			„	z1y13	E3E4E1V1	S	C 1946			„ z1y13 E3E4E1 S 95			
96	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1962		„	z1y13	E3E4E1V1	S	BF 1962			„ z1y13 E3E4E1V1 S 96			
97	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1959		B08bm	z1y13	E3E4E1V1	S	B „			„ z1y13 E3E4E1V1 S 97			
98	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1962		„	z1y13	E3E4E1V1	S	BF 1964			„ z1y13 E3E4E1V1 S 98			
99	„	z1y13	E3E4E1V1S	„	1959		„	z1y13	E3E4E1V1	S	B 1960			„ z1y13 E3E4E1V1 S 99			

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal								Nr
	40	41	42	43	44				
00	AB07b ziy13 E3E4E1V1 S	BF014 ziy13 E3E4E1V1 S	B0 1965	B 1961	B08fm ziy13 E3E4E1V1 S	00			
01	AB011bk ziy13 E3E4E1V1 S	A0 1952	B015 » †	a 1960	a ziy13 E3E4E1V1 S	01			
02	» ziy13 E3E4E1V1 S	WLA0 1964	» » †	B3c » †	» ziy13 E3E4E1V1 S	02			
03	WLB014k ziy13 E3E4E1V1 S	» »	[B0 1964]	B 1961	» ziy13 E3E4E1V1 S	03			
04	» ziy13 E3E4E1V1 S	S0 1963	B015 1965 †	a a	B0x7 1) ziy1 E7 E4 H S	04			
05	» ziy13 E3E4E1V1 S	S07 » †	[B0 1963]	a 1963	B0x7u 1) ziy1 E7 E4 H S	05			
06	» ziy13 E3E4E1V1 S	S0 »	C0 1953	a 1960	» 1) ziy1 E7 E4 H S	06			
07	» ziy13 E3E4E1V1 S	S07 » †	B015 1965 †	a a	R03c ziy13 E7 E1 S	07			
08	» ziy13 E3E4E1V1 S	A0 1960	» » †	a 1961	» ziy13 E7 E1 S	08			
09	» ziy13 E3E4E1V1 S	» 1959	C0 1953	a a	» ziy13 E7 E1 S	09			
10	» ziy13 E3E4E1V1 S	» »	» »	a a	» ziy13 E7 E1 S	10			
11	» ziy13 E3E4E1V1 S	A014c ziy13 E3E4E1V1 S	B08a ziy4 E3E4E1V1	a 1960	» ziy13 E7 E1 S	11			
12	» ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy13 E3E4E1V1 S	B0 1962	C 1951	» ziy13 E7 E1 S	12			
13	S0 1963	» ziy13 E3E4E1V1 S	» 1959	a a	» ziy13 E7 E1 S	13			
14	B0x7 1) ziy1 E7 E4 H S	BC0 1951	» 1960	a 1949	» ziy13 E7 E1 S	14			
15	» 1) ziy1 E7 E4 H S	AB0 1964	B08b ziy13 E3E4E1V1 S	a a	» ziy13 E7 E1 S	15			
16	» 1) ziy1 E7 E4 H S	BC0 1953	» ziy13 E3E4E1V1 S	a 1951	DF020 ziy4 E3E4E1V1	16			
17	» 1) ziy1 E7 E4 H S	AB0 1965	B08d ziy13 E3E4E1V1 S	a a	» ziy4 E3E4E1V1	17			
18	» 1) ziy1 E7 E4 H S	B015 ziy4 E3E4E1V1	» ziy13 E3E4E1V1 S	a 1949	DF020a ziy13 E17 E1 S	18			
19	» 1) ziy1 E7 E4 H S	B012 1965 †	» ziy13 E3E4E1V1 S	a a	» ziy13 E17 E1 S	19			
20	» 1) ziy1 E7 E4 H S	AB0 1957	» ziy13 E3E4E1V1 S		» ziy13 E17 E1 S	20			
21	» 1) ziy1 E7 E4 H S	AB013 1965 †	» ziy13 E3E4E1V1 S	C 1949	» ziy13 E17 E1 S	21			
22	» 1) ziy1 E7 E4 H S	AB0 1960	» ziy13 E3E4E1V1 S	S010 y1 E3 E1Vik	» ziy13 E17 E1 S	22			
23	B08f ziy13 E3E4E1V1 S	BC0 1953	B08e ziy13 E3E4E1V1 S	[S0 1957]	» ziy13 E17 E1 S	23			
24	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB013 1965 †	B09a ziy4 E3E4E1V9	S010 y1 E3 E1Vik	AB07b ziy13 E3E4E1V1 S	24			
25	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB0 1959	» ziy4 E3E4E1V1	S0 1959	WLAB05 ziy13 E3E4E1V1 S	25			
26	» ziy13 E3E4E1V1 S	BC0 1953	» ziy4 E3E4E1V1	C 1950	» ziy13 E3E4E1V1 S	26			
27	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB013 1965 †	» ziy4 E3E4E1V1		» ziy13 E3E4E1V1 S	27			
28	» ziy13 E3E4E1V1 S	» » †	» ziy4 E3E4E1V1		» ziy13 E3E4E1V1 S	28			
29	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB0 1964	[B0 1960]	[BF 1959]	» ziy13 E3E4E1V1 S	29			
30	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB013 1965 †	B09a ziy4 E3E4E1V1	» 1958	» ziy13 E3E4E1V1 S	30			
31	» ziy13 E3E4E1V1 S	» » †	» ziy4 E3E4E1V1	a 1960	» ziy13 E3E4E1V1 S	31			
32	» ziy13 E3E4E1V1 S	» » †	» ziy4 E3E4E1V2	BF1 1958 †	» ziy13 E3E4E1V1 S	32			
33	» ziy13 E3E4E1V1 S	» » †	» ziy4 E3E4E1V2	BF »	» ziy13 E3E4E1V1 S	33			
34	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB0 »	» ziy4 E3E4E1V2	BF1 » †	» ziy13 E3E4E1V1 S	34			
35	» ziy13 E3E4E1V1 S	BC0 1950	» ziy4 E3E4E1V2	BF 1957	» ziy13 E3E4E1V1 S	35			
36	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB0 1961	» ziy4 E3E4E1V2	CF 1952	» ziy13 E3E4E1V1 S	36			
37	» ziy13 E3E4E1V1 S	» 1959	WLB014k ziy13 E3E4E1V1 S	DF020a ziy13 E17 E1 S	» ziy13 E3E4E1 V1 S	37			
38	» ziy13 E3E4E1V1 S	BC0 1954	» ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy13 E17 E1 S	» ziy13 E3E4E1 V1 S	38			
39	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB015 1965 †	[CD0 1950]	» ziy13 E17 E1 S	» ziy13 E3E4E1 V1 S	39			
40	» ziy13 E3E4E1V1 S	BO »	B0D 1957	» ziy13 E17 E1 S	A014b ziy13 E3E4E1 S	40			
41	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB07a ziy4 E3E4E1V2	CD0 1950	» ziy13 E17 E1 S	A015b ziy13 E17 E1 S	41			
42	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB0 1959	» »	» ziy13 E17 E1 S	» ziy13 E17 E1 S	42			
43	» ziy13 E3E4E1V1 S	» 1960			» ziy13 E17 E1 S	43			
44	» ziy13 E3E4E1V1 S	BC0 1953			» ziy13 E17 E1 S	44			
45	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB07a ziy4 E3E4E1V1	DF0 1950	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB07b ziy13 E3E4E1V1 S	45			
46	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB01962	» 1952	» ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy13 E3E4E1V1 S	46			
47	» ziy13 E3E4E1V1 S	AB07a ziy4 E3E4E1V1	DF020 1965 †	» ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy13 E3E4E1V1 S	47			
48	» ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy4 E3 E1V5	DF0 1952	WLAB04 ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy13 E3E4E1V1 S	48			
49	» ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy4 E3E4E1V1	» 1950	WLAB04 ziy13 E3E4E1V1 S	» ziy13 E3E4E1V1 S	49			

1) B0x7 nr 4014—4022, 4404, B0x7u nr 4405, 4406 och BDF0x4 nr 4343 har varmluftvärmeläddning.

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal										Nr		
	40		41		42		43		44				
50	B08f	ziy13	E3E4E1V1	S	AB07a	ziy4	E3E4E1V2	DF0 1952	WLAB04	ziy13	E3E4E1V1	S	50
51	"	ziy13	E3E4E1V1	S	"	ziy4	E3E4E1V2	DF020 1965 †	"	ziy13	E3E4E1V1	S	51
52	"	ziy13	E3E4E1V1	S	AB0 1961			DF0 1950	"	ziy13	E3E4E1V1	S	52
53	"	ziy13	E3E4E1V1	S	AB07a	ziy4	E3E4E1V2	" "	A014b	ziy13	E3E4E1	S	53
54	"	ziy13	E3E4E1V1	S	"	ziy4	E3E4E1V2	" 1965	"	ziy13	E3E4E1V1	S	54
55	"	ziy13	E3E4E1V1	S	"	ziy4	E3E4E1V1	" 1950	Be	ziy13	E3E4E1	S	55
56	"	ziy13	E3E4E1V1	S	AB0 1959			" "	A015b	ziy13	E7E4E1	S	56
57	"	ziy13	E3E4E1V1	S	AB07a	ziy4	E3E4E1V2	DF020 1965	"	ziy13	E7E4E1	S	57
58	"	ziy13	E3E4E1V1	S	"	ziy4	E3E4E1V2	" 1965 †	"	ziy13	E7E4E1	S	58
59	"	ziy13	E3E4E1V1	S	"	ziy4	E3E4E1V1	DF0 1952	AB07b	ziy13	E3E4E1V1	S	59
60	"	ziy13	E3E4E1V1	S	"	ziy4	E3E4E1V1	S06 ziy4 E3E4E1	AB07bk	ziy13	E3E4E1V1	S	60
61	"	ziy13	E3E4E1V1	S	"	ziy4	E3E4E1V1	R02a 1962 †	"	ziy13	E3E4E1V1	S	61
62	"	ziy13	E3E4E1V1	S	AB0 1962			R0 "	"	ziy13	E3E4E1V1	S	62
63	B06b	ziy6	E7E4E1	S	AB07cm	ziy13	E3E4E1V1	S B 1961	"	ziy13	E3E4E1V1	S	63
64	"	ziy6	E7E4E1	S	"	ziy13	E3E4E1V1	S " 1962	"	ziy13	E3E4E1V1	S	64
65	B06a	ziy6	E7E4E1	S	AB07d	ziy13	E3E4E1V1	S " 1960	"	ziy13	E3E4E1V1	S	65
66	"	ziy6	E7E4E1	S	"	ziy13	E3E4E1V1	S C 1953	"	ziy13	E3E4E1V1	S	66
67	B06b	ziy6	E7E4E1	S	"	ziy13	E3E4E1V1	S B 1961	"	ziy13	E3E4E1V1	S	67
68	"	ziy6	E7E4E1	S	"	ziy13	E3E4E1V1	S " 1960	"	ziy13	E3E4E1V1	S	68
69	"	ziy6	E7E4E1	S	"	ziy13	E3E4E1V1	S C 1955	"	ziy13	E3E4E1V1	S	69
70	B06a	ziy6	E7E4E1	S	AB0 1958			" "	AB07b	ziy13	E3E4E1V1	S	70
71	"	ziy6	E7E4E1	S	AB012b	ziy4	E3E4E1V1	B 1959	"	ziy13	E3E4E1V1	S	71
72	B06b	ziy6	E7E4E1	S	AB0 1960			" 1962	"	ziy13	E3E4E1V1	S	72
73	B06a	ziy6	E7E4E1	S	AB012c	ziy13	E3E4E1V1	S C 1954	"	ziy13	E3E4E1V1	S	73
74	B06b	ziy6	E7E4E1	S	"	ziy13	E3E4E1V1	S " "	"	ziy13	E3E4E1V1	S	74
75	"	ziy6	E7E4E1	S	"	ziy13	E3E4E1V1	S B3c 1960 †	"	ziy13	E3E4E1V1	S	75
76	"	ziy6	E7E4E1	S	BO 1959			B 1962	"	ziy13	E3E4E1V1	S	76
77	B06a	ziy6	E7E4E1	S	B015 1965 †			" 1961	"	ziy13	E3E4E1V1	S	77
78	"	ziy6	E7E4E1	S	BO "			" 1960	"	ziy13	E3E4E1V1	S	78
79	DF033	ziy13	E17 E1	S	" 1960			B 1962	B08fk	ziy13	E3E4E1V1	S	79
80	"	ziy13	E7E4E1	S	" "			" 1961	"	ziy13	E3E4E1V1	S	80
81	"	ziy13	E17 E1	S	" 1964			" 1958	"	ziy13	E3E4E1V1	S	81
82	"	ziy13	E17 E1	S	C0 1950			" 1961	"	ziy13	E3E4E1V1	S	82
83	"	ziy13	E17 E1	S	" 1951			C 1954	"	ziy13	E3E4E1V1	S	83
84	BC0 1951				B015 1964 †			B 1960	"	ziy13	E3E4E1V1	S	84
85	AB07b	ziy13	E3E4E1V1	S	BO 1960			" "	"	ziy13	E3E4E1V1	S	85
86	"	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1959			" 1961	"	ziy13	E3E4E1V1	S	86
87	WLB014k	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1962			" 1963	"	ziy13	E3E4E1V1	S	87
88	WLB014	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1958			" 1961	"	ziy13	E3E4E1V1	S	88
89	WLB014k	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1961			" 1956	B08fm	ziy13	E3E4E1V1	S	89
90	"	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1959			" 1960	B08f	ziy13	E3E4E1V1	S	90
91	BF014k	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1961			" 1960	B08fm	ziy13	E3E4E1V1	S	91
92	"	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1958			S 1963	"	ziy13	E3E4E1V1	S	92
93	"	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1959			S7 "	"	ziy13	E3E4E1V1	S	93
94	"	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1960			B 1960	"	ziy13	E3E4E1V1	S	94
95	"	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1961			" "	B08f	ziy13	E3E4E1V1	S	95
96	"	ziy13	E3E4E1V1	S	" 1958			" "	B08fm	ziy13	E3E4E1V1	S	96
97	BF014	ziy13	E3E4E1V1	S	B015 z y4	E3E4E1V1	B3c 1957 †	"	B08f	ziy13	E3E4E1V1	S	97
98	"	ziy13	E3E4E1V1	S	B0 1959			B 1962	B08fm	ziy13	E3E4E1V1	S	98
99	"	ziy13	E3E4E1V1	S	B015 z y3	E3E4E1V1	" 1960	"	B08f	ziy13	E3E4E1V1	S	99

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal										Nr	
	45		46		47		48		49			
00	B08f	z1y13 E3E4E1V1S	WLAB06k	z1y13 E3E4E1V1S	BF04	z1y13 E7E4E1 S	AB03	z1y13 E17 E1 S	B01	z1y13 E17 E1 S	00	
01	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	01	
02	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	02	
03	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	03	
04	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	04	
05	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	05	
06	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	06	
07	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	07	
08	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	08	
09	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	09	
10	»	z1y13 E3E4E1V1S	S04	H z1y13 E3E4E1V1S	AB02	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	10	
11	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	H z1y13 E3E7E6V4S	B01	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	11	
12	»	z1y13 E3E4E1V1S	BF04	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	12	
13	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	13	
14	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	14	
15	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	15	
16	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	16	
17	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	17	
18	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	18	
19	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	19	
20	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	B01k	z1y13 E17 E1V1S	20	
21	B08fm	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1V1S	21	
22	B08f	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1V1S	22	
23	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1V1S	23	
24	B08fm	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1V1S	24	
25	B08f	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1V1S	25	
26	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1V1S	26	
27	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1V1S	27	
28	B08fm	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	B05	z1y13 E17 E1 S	28	
29	B08f	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	29	
30	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	30	
31	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	B01	z1y13 E17 E1 S	RB02	z1y13 E7 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	31	
32	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	32	
33	»	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	33	
34	DF0 1964	WLAB06	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	34
35			»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	35	
36			»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	36	
37			»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	37	
38	D036	y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	38	
39	»	y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	39	
40	AB07b	z1y13 E3E4E1V1S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	40	
41	DF020	z1y1 E3E4E1V1	»	z1y13 E3E4E1 S	B05	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	41	
42	»	1965 †	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	42	
43	S05	z1y4E12 E1	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	43	
44	DF033	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	44	
45	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	45	
46	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	46	
47	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E7E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	47	
48	DF033a	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	AB02	z1y13 E17 E1 S	AB03	z1y13 E17 E1 S	48	
49	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S	49	

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal										Nr														
	45		46		47		48		49																
50	DF033a	z1y13E17	E1	S	WLAB06z1y13	E3E4E1	S	B05	z1y13	E17	E1	S	AB02	z1y13	E17	E1	S	AB03	z1y13	E17	E1	S	50		
51	DF033	z1y13E17	E1	S	»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	51	
52	»	z1y13E17	E1	S	»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	52	
53	»	z1y13E17	E1	S	»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	53	
54	WLA05b	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y12	E17	E1	S	54	
55	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	55	
56	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	56	
57	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	57	
58	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y12	E17	E1	S	58	
59	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	59	
60	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	AB03k	z1y13	E17	E1V1S		60	
61	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1V1S		61	
62	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1V1S		62	
63	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	AB03	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1V1S		63	
64	WLA06z1y13E3E4E1	S			»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1V1S		64	
65	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1V1S		65	
66	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1V1S		66	
67	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	AB0 1964					»	z1y13	E17	E1V1S		67	
68	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	AB03	z1y13	E17	E1	S	A02	z1y13	E17	E1	S	68	
69	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	69	
70	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	70	
71	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	71	
72	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	72	
73	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E3E4E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	73	
74	»	z1y13E3E4E1	S						»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	74	
75	»	z1y13E3E4E1	S						»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	75	
76	»	z1y13E3E4E1	S						»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	76	
77	»	z1y13E3E4E1	S		DF035	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	77
78	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	78
79	»	z1y13E3E4E1	S		DF033	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	79
80	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	80
81	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	81
82	»	z1y13E3E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	82
83	»	z1y13E3E4E1	S		RB02	z1y13	E7	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	83
84	AB024	z1y13E3	E1V3S		»	z1y13	E7	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	84
85	»	z1y13E3	E1V3S		»	z1y13	E7	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	85
86	»	z1y13E3	E1V3S		»	z1y13	E7	E1	S	AB03	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	86
87	»	z1y13E3	E1V3S		BF04	z1y13	E7E4E1	S	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	87
88	»	z1y13E3	E1V3S		»	z1y13	E7E4E1	S	S	»	z1y13	E17	E1	S	B01	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	88
89	»	z1y13E3	E1V3S		»	z1y13	E7E4E1	S	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	89
90	WLAB06k	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	90
91	»	z1y13E2E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	91
92	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	92
93	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	93
94	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	94
95	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	95
96	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	96
97	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	97
98	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	98
99	»	z1y13E3E4E1V1S			»	z1y13	E7E4E1	S		»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	»	z1y13	E17	E1	S	99

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal					Nr
	50	51	52	53	54	
00	B05b	z1y13 E17 E1 S	B01	z1y13 E17 E1 S....		00
01	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		01
02	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		02
03	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		03
04	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		04
05	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		05
06	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		06
07	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		07
08	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		08
09	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		09
10	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		10
11	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		11
12	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		12
13	WLAB01	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		13
14	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		14
15	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		15
16	»	z1y13 E17 E1 S	B05	z1y13 E17 E1 S....		16
17	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		17
18	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		18
19	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		19
20	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		20
21	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		21
22	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		22
23	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		23
24	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		24
25	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		25
26	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		26
27	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		27
28	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		28
29	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		29
30	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		30
31	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		31
32	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		32
33	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		33
34	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		34
35	»	z1y13 E17 E1 S	»	z1y13 E17 E1 S....		35
36	»	z1y13 E17 E1 S				36
37	»	z1y13 E17 E1 S				37
38	Å02	z1y13 E17 E1 S				38
39	»	z1y13 E17 E1 S				39
40	»	z1y13 E17 E1 S				40
41	»	z1y13 E17 E1 S				41
42	»	z1y13 E17 E1 S				42
43	»	z1y13 E17 E1 S				43
44	»	z1y13 E17 E1 S				44
45	»	z1y13 E17 E1 S				45
46	»	z1y13 E17 E1 S				46
47	»	z1y13 E17 E1 S				47
48	»	z1y13 E17 E1 S				48
49	»	z1y13 E17 E1 S				49

Person-, post- och resgodsvagnar

Nr	Hundratal				8002—25493						
	50		51		8002—25493						
50	A02	z1y13 E17 E1 S			8002 AB013 1965 †				8147 B015 z y4 E3E4 E1V1		
51	»	z1y13 E17 E1 S			03 » 1964 †				49 » 1965 †		
52	»	z1y13 E17 E1 S			07 B015 1965 †				50 » » †		
53	»	z1y13 E17 E1 S			08 AB015 » †				58 » » †		
54	»	z1y13 E17 E1 S			10 B015 » †				60 » » †		
55	»	z1y13 E17 E1 S			13 » z1y4 E3E4 E1V1				64 » » †		
56	»	z1y13 E17 E1 S			18 AB013 1965 †				8608 F3 z1y1D1 E1V0		
57	»	z1y13 E17 E1 S			20 » » †				15 F1 1957 †		
58	AB03k	z1y13 E17 E1V1S			24 B015 » †				33 » z1y1D1 E1V0		
59	»	z1y13 E17 E1V1S			25 AB015 1961 †				56 » z1y1D1 E1V0		
60	»	z1y13 E17 E1V1S			29 B015 1965 †				65 F3 z1y1D1 E1V0		
61	»	z1y13 E17 E1V1S			31 B012 » †				66 » z1y1D1 E1V0		
62	»	z1y13 E17 E1V1S			33 » » †				76 » z1y1D1 E1V0		
63	»	z1y13 E17 E1V1S			34 B015 » †				86 F1 z1y1D1 E1V0		
64	»	z1y13 E17 E1V1S			36 AB013 » †				8723 » 1963 †		
65	»	z1y13 E17 E1V1S			37 AB07a z1y4 E3E4 E1V1				39 F3 z1y1D1 E1V0		
66	DF028	z1y13 E17 E1 S			38 » z1y4 E3E4 E1V1S				40 » z1y1D1 E1V0		
67	»	z1y13 E17 E1 S			41 B015 1965 †				9020 B3c 1960 †		
68	»	z1y13 E17 E1 S			44 » » †				70 » 1963 †		
69	»	z1y13 E17 E1 S			47 AB013 » †				84 BF4 » †		
70	»	z1y13 E17 E1 S			53 » » †				9103 B3c 1961 †		
71	»	z1y13 E17 E1 S			54 » » †				38 B3d 1963 †		
72	»	z1y13 E17 E1 S			59 B015 » †				50 B3c 1961 †		
73	»	z1y13 E17 E1 S			61 » » †				52 » 1960 †		
74	»	z1y13 E17 E1 S			65 AB013 » †				56 » » †		
75	»	z1y13 E17 E1 S			66 » » †				93 » 1962 †		
76	»	z1y13 E17 E1 S			67 B015 » †				9208 S4 z1y1D1 V4		
77	»	z1y13 E17 E1 S			68 » z y4 E3E4 E1V1				12 B3c 1962 †		
78	»	z1y13 E17 E1 S			71 » 1964 †				55 » 1960 †		
79	»	z1y13 E17 E1 S			72 » z y4 E3E4 E1V1				85 » 1961 †		
80	»	z1y13 E17 E1 S			77 » 1965 †				25045 F1 1957 †		
81	»	z1y13 E17 E1 S			78 » » †				71 » z1y1D1 E1		
82	»	z1y13 E17 E1 S			80 » » †				72 » 1957 †		
83	»	z1y13 E17 E1 S			81 » z1y4 E3E4 E1V1				74 » » †		
84	»	z1y13 E17 E1 S			82 » 1965 †				94 » z1y1D1 E1		
85	»	z1y13 E17 E1 S			86 S04 z y1 E3E4EeH V4S				99 » z1y1D1 E1		
86	A02	z1y13 E17 E1 S			87 AB013 1965 †				25105 » 1958 †		
87	»	z1y13 E17 E1 S			90 F011 z1y1D1 E1				25373 F4 z1y1D1 E1Vok		
88	»	z1y13 E17 E1 S			92 B015 1965 †				74 » z1y1D1 E1Vok		
89	»	z1y13 E17 E1 S			93 » » †				80 » z1x D1 E1Vok		
90	»	z1y13 E17 E1 S			94 » z1y4 E3E4 E1V1S				84 » z1y1D1 E1Vok		
91	»	z1y13 E17 E1 S			98 » 1953 †				25408 F1 z1y1D1 E1V0		
92	»	z1y13 E17 E1 S			8109 » 1965 †				20 » z1y1D1 E1V0		
93	»	z1y13 E17 E1 S			10 » » †				22 » z1y1D1 E1V0		
94	»	z1y13 E17 E1 S			13 AB013 » †				29 » z1y1D1 E1V0		
95	»	z1y13 E17 E1 S			14 B015 » †				42 » z1y2D1 E1V0		
96	B01	z1y13 E17 E1 S			15 » » †				52 » z1y1D1 E1V0		
97	»	z1y13 E17 E1 S			17 » » †				53 » 1963 †		
98	»	z1y13 E17 E1 S			18 » » †				56 » z1y1D1 E1V0		
99	»	z1y13 E17 E1 S			19 » » †				57 » 1957 †		
					25 » » †				60 » z1y1D1 E1V0		
					26 » » †				67 » 1957 †		
					28 » z y4 E3E4 E1V1				68 » z1y2D1 E1V0		
					31 » z1y4 E3E4 E1V1				71 » z1y1D1 E1V0		
					32 » 1965 †				73 » z1y2D1 E1V0		
					33 » » †				81 » z1y1D1 E1V0		
					36 » » †				82 » z1y2D1 E1V0		
					39 » » †				91 » 1965 †		
					42 AB013 » †				93 » z1y1D1 E1V0		

Resgodsvagnar samt vagnar med värmelämningsångpanna
eller värmeläningstransformator

Nr	H u n d r a t a l										Nr
	255		256		257		258		259		
00	F 1955		F 1960		F 1941		F 5	z1y4 D1 E1V1S	F 5	z1y4 E3 E4E1V1S	00
01	o 1960		o 1960		o 1939			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E3 E4E1V1S	01
02	o 1935		o 1963		o 1937			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E3 E4E1V1S	02
03	o 1934		o 1964		o 1943			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E3 E4E1V1S	03
04	o 1932		F 1 1962 †		o 1988			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E3 E4E1V1S	04
05	o 1916		F 1964		o 1941			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E3 E4E1V1S	05
06	o 1934		o 1962		o 1937			o z1y4 D1 E1V1S	F 014	z1y1s E7 E4E1 S	06
07	o 1960		o 1961		F 012 z1y5 E3E4E1V1			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y1s E7 E4E1 S	07
08	F 4 z1y1 D1 E1V0 k		F 1 1962		S 017 z1y4 E2Å V0			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y1s E7 E4E1 S	08
09	[F 1964]		F 1 z1y1 D1 E1V0 k		o z1y4 E2Å V0			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y1s E7 E4E1 S	09
10	o 1961		o z1y2 D1 E1V0 k		o z1y4 E2Å V0			o z1y4 D1 E1V1S	S 17e	x E4E1	10
11	F 4 z1y1 D1 E1V0 k		o z1y1 D1 E1V0		o z1y4 E2Å V0			o z1y4 D1 E1V1S	o	x E4E1	11
12	F 1963		o z1y1 D1 E1V0		o z1y4 E2Å V0			o z1y4 E7E4E1 S	o	x E4E1	12
13	o 1960		S 17åd z1x D1 E1Å V5		[S 0 1960]			[F 1951]	F 5	z1y4 E18E4E1V1S	13
14	o o		o z1x O3 E4Å V5		S 017 z1y4 E2Å E5V0			o z1y4 E7E4E1 S	o	z1y4 E13E4E1V1S	14
15	F 1 z1y2 D1 E1V0		[F 1935]		o z1y4 E2Å V0			o z1y4 E7E4E1 S	o	z1y4 E13E4E1V1S	15
16	F 1960		S 17åd z1y4 D1 Å V5		o z1y4 E2Å V0			o z1y4 E7E4E1 S	o	z1y4 E13E4E1V1S	16
17	o 1957		o z1y4 D1 Å V5		o z1y4 E2Å V0			F 020 z1y1s E3E4E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	17
18	o 1936		[S 1961]		o 1) z1y4 E2Å V0			o z1y1s E3E4E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	18
19	F 1 z1y2 D1 E1V0		[F 1938]		o z1y4 E2Å E5V0			o z1y1s E3E4E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	19
20	o 1965 †		o 1943		o z1y4 E2Å E5V0		F 1958		o z1y4 E13E4E1V1S	20	
21	[F 1960]		o 1941		o z1y4 E2Å V0		o 1960		o 2) z1y4 E13E4E1V1S	21	
22	F 1 z1y1 D1 E1V0		o 1943		o z1y4 E2Å V0			o z1y4 E13E4E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	22
23	[F 1963]		o o		F 1961		S 1963		o 2) z1y4 E13E4E1V1S	23	
24	F 1 o †		[F 1963]		o 1960			o 2) z1y4 E13E4E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	24
25	[F 1959]		S 17åd z1y4 D1 Å V5		o 1932		F 5 z1y4 E7E4E1 S	o	2) z1y4 E13E4E1V1S	25	
26	o 1961		o z1y4 D1 Å V5		o 1937		o z1y4 E7E4E1 S	o	z1y4 E13E4E1V1S	26	
27	o 1964		o z1y4 D1 Å V5		o o		o z1y4 E7E4E1 S	o	z1y4 E13E4E1V1S	27	
28	o 1961		o z1y4 D1 Å V5		o o		o z1y4 E7E4E1 S	F 1954		28	
29	o 1963		o z1y4 D1 Å V5		F 011 z1y4 E3E4E1V1		F 5 z1y4 E7E4E1 S		z1y4 E13E4E1V1S	29	
30	o 1959		o z1y4 D1 Å V5		o z1y4 E3E4E1V1			o z1y4 E13E4E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	30
31	S 1963		o z1y4 D1 Å V5		[F 0 1959]			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	31
32	F 1960		o z1y4 D1 Å V5		F 011 z1y4 E3E4E1V1			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	32
33	o 1959		o z1y4 D1 Å V5		o z1y4 E3E4E1V1			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	33
34	o 1963		F 011 z1y4 E3E4E1V0		[F 1957]			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	34
35	S 17åf z1y1E2 Å E1V0 k		o z1y4 E3E4E1		F 1 1962 †			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	35
36	[F 1962]		o z1y4 E3E4E1V0		[F 1931]			o z1y4 D1 E1V1S	o	z1y4 E13E4E1V1S	36
37	o 1963		o z1y4 E3E4E1V0		o 1957			o z1y4 D1 E1V1S	o	2) z1y4 E13E4E1V1S	37
38	o 1960		[F 0 1960]		F 014 z1y1s E3E4E1 S			o z1y4 D1 E1V1S	[F 0 1960]		38
39	o 1957		F 011 z1y4 E3E4E1		o z1y1s E3E4E1 S			o z1y4 D1 E1V1S	F 013 1965 †		39
40	o 1963		o z1y4 E3E4E1		o z1y1s E3E4E1 S			o z1y4 D1 E1V1S	F 0 1960		40
41	F 1 z1y1 D1 E1V0		o z1y4 E3E4E1		o z1y1s E3E4E1 S			o z1y4 D1 E1V1S	o 1961		41
42	F 1957		[F 0 1954]		F 5 z1y4 D1 E1V1 S			o z1y4 D1 E1V1S	o 1958		42
43	o 1964		F 011 z1y4 E3E4E1		o z1y4 D1 E1V1 S			o z1y4 D1 E1V1S	o 1962		43
44	o 1957		[F 1964]		o z1y4 D1 E1V1 S			o z1y4 D1 E1V1S	F 013 z1y1D1 E1V1		44
45	F 1 1960 †		o o		o z1y4 D1 E1V1 S			o z1y4 D1 E1V1S	[F 0 1958]		45
46	o 1965 †		F 4 z1y1D1 E1V0 k		[F 1942]			o z1y4 D1 E1V1S	F 013 1965 †		46
47	F 1960		[F 1963]		F 5 z1y4D1 E1V1 S			o z1y4 D1 E1V1S	[F 0 1958]		47
48	o 1964		F 4 z1y1D1 E1V0 k		[F 1934]			o z1y4 D1 E1V1S	o 1957		48
49	o 1958		[F 1963]		o 1953			o z1y4 D1 E1V1S	F 013 z1y1D1 E1V1		49

¹⁾ S 017 nr 25718 är utrustad med oljeeldningsaggregat. ²⁾ Vagnarna nr 25916, 25917, 25919, 25921, 25923—25925, 25937, 25976, 25980 och 25983 är märkta F 5-press.

Resgodsvagnar samt vagnar med värmelämningsångpanna
eller värmeläningstransformator

Nr	Hundratals								Nr	
	255		256		257		258			
50	S 1963		F 1965		F 1946		F 5	ziy4 D1 E1V1S	F 1960	50
51	F 1957		o 1964		o 1953		o 1954	D1 E1V1S	o o	51
52	S 1963		o 1961		o 1961		o 1954	D1 E1V1S	o 1949	52
53	F 1961		o 1963		o 1934		o 1954	D1 E1V1S	o o	53
54	o 1963		F4 ziy1 D1 E1V0k		o 1956		o 1954	D1 E1V1S	o 1951	54
55	o 1962		F 1963		o 1950		o 1954	E7E4E1 S	o 1958	55
56	o o		F4 ziy1 D1 E1V0k		F3 ziy4 D1 E1V0		o 1954	E7E4E1 S	o 1948	56
57	o o		F 1959		F 1949		o 1954	E7E4E1 S	o 1963	57
58	o 1960		F4 1964 †		o 1963		o 1954	E7E4E1 S	o o	58
59	F1 1964 †		o ziy1 D1 E1V0k		o 1960		o 1954	E7E4E1 S	F1 ziy1D1 E1V0	59
60	o ziy1 D1 E1V0k		o zix D1 E1V0k		F5 ziy4 E7E4E1 S		o 1954	E7E4E1 S	F 1965	60
61	F 1960		F 1961		o 1954		o 1954	E7E4E1 S	o 1963	61
62	o 1963		o 1964		o 1954		o 1954	E7E4E1 S	o o	62
63	F1 ziy2 D1 E1V0k		o 1963		o 1954		o 1954	E7E4E1 S	o o	63
64	[F 1965]		F4 ziy1 D1 E1V0k		o 1954		o 1954	E7E4E1 S	o 1960	64
65	F1 1963 †		o ziy1 D1 E1V0k		o 1954		F014 ziy13 EsE4E1 S		o 1957	65
66	F 1961		o ziy1 D1 E1V0k		o 1954		o ziy13 EsE4E1 S		F1 1960 †	66
67	o 1963		F 1964		o 1954		S07 ziy13 EsE4E1V5S		F 1963	67
68	o o		o 1963		o 1954		F014 ziy13 EsE4E1 S		o 1961	68
69	o o		o 1964		o 1954		o ziy13 EsE4E1 S		F1 ziy1D1 E1V0	69
70	F1 1959 †		o 1962		o 1954		o ziy13 EsE4E1 S		[F 1963]	70
71	[F 1964]		o o		o 1954		o ziy13 EsE4E1 S		F1 ziy1D1 E1V0	71
72	o 1965		o 1965		F 1957		F5 ziy4 EsE4E1V1S		F 1965	72
73	F1 ziy1 D1 E1V0		o 1957		F5 ziy4 E7E4E1 S		o 1954	EsE4E1V1S	o 1963	73
74	F 1961		o 1965		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	F1 ziy1D1 E1V0	74
75	o 1962		o 1961		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	F5 ziy4 E1sE4 E1V1 S	75
76	F1 ziy1 D1 E1V0		F4 ziy1 D1 E1V0k		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o 2, ziy4 E1sE4 E1V1 S	76
77	o ziy1 D1 E1V0		o ziy1 D1 E1V0k		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy4 E1sE4 E1V1 S	77
78	o ziy1 D1 E1V0		o 1960 †		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy4 E1sE4 E1V1 S	78
79	o ziy1 D1 E1V0		o 1964 †		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy4 E1sE4 E1V1 S	79
80	[F 1961]		F o		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o 2) ziy4 E1sE4 E1V1 S	80
81	F1 ziy1 D1 E1V0		F4 ziy1 D1 E1V0k		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy4 E1sE4 E1V1 S	81
82	F 1962		F 1960		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy4 E1sE4 E1V1 S	82
83	o 1964		o 1958		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o 2) ziy4 E1sE4 E1V1 S	83
84	o o		o 1933		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy4 E1sE4 E1V1 S	84
85	o 1963		o 1932		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy4 E1sE4 E1V1 S	85
86	o 1965		F012 ziy5 EsE4E1V0		o 1954		F 1961		F014 ziy13 E7 E4 E1 S	86
87	o o		o ziy5 EsE4E1V0		o 1954		F5 ziy4 EsE4E1V1S		o ziy13 E7 E4 E1 S	87
88	o 1964		o ziy5 EsE4E1V0		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy13 E7 E4 E1 S	88
89	o 1961		[FO 1960]		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o ziy13 E7 E4 E1 S	89
90	F1 ziy1 D1 E1V0k		F012 ziy5 EsE4E1V0		o 1954		F 1961		o ziy13 E7 E4 E1 S	90
91	F 1918		[F 1933]		o 1954		F 1961		o ziy4 E1sE4 E1V1 S	91
92	o 1965		S17äd ziy4 D1 Å V5		o 1954		o 1954	EsE4E1V1S	o 1957	92
93	F1 ziy2 D1 E1V0k		o ziy4 D1 Å V5		o 1954		F5 ziy4 EsE4E1V1S		o o	93
94	[F 1963]		o ziy4 D1 Å V5		o 1954		F1 ziy4 EsE4E1V1S		F1 o †	94
95	o 1964		o ziy4 D1 Å V5		o 1954	D1 E1V1S	o 1954	EsE4E1V1S	F 1950	95
96	o 1962		o ziy4 D1 Å V5		o 1954	D1 E1V1S	o 1954	EsE4E1V1S	o 1957	96
97	o 1961		F 1941		o 1954	D1 E1V1S	o 1954	EsE4E1V1S	o 1953	97
98	F1 1963 †		o 1939		o 1954	D1 E1V1S	o 1954	EsE4E1V1S	o 1963	98
99	F o		o 1941		o 1954	D1 E1V1S	o 1954	EsE4E1V1S	o 1964	99

Resgodsvagnar samt vagnar med värmeledningsångpanna
eller värmeledningstransformator

Nr	Hundratal					Nr
	550	551	552	553	554	
00	F 1961	F 1964	F05b	z1y13 E3E4E1V1 S		00
01	» 1954	» »	»	z1y13 E3E4E1V1 S		01
02	F5 z1y1 E13E4E1V1 S	» »	»	z1y13 E3E4E1V1 S		02
03	» z1y1 E13E4E1V1 S	» 1959	»	z1y13 E3E4E1V1 S		03
04	» z1y4 E13E4E1V1 S	» 1964	»	z1y13 E3E4E1V1 S		04
05	» z1y4 E13E4E1V1 S	» 1963	»	z1y13 E3E4E1V1 S		05
06	» z1y4 E13E4E1V1 S	» »	»	z1y13 E3E4E1V1 S		06
07	» z1y4 E13E4E1V1 S	» 1956	»	z1y13 E3E4E1V1 S		07
08	» z1y4 E12E4E1V1 S	» 1962	F05a	z1y13 E3E4E1 S		08
09	» z1y4 E13E4E1V1 S	» 1963	»	z1y13 E3E4E1 S		09
10	» z1y4 E13E4E1V1 S	F014 z1y13 E7 E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S		10
11	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y13 E7 E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S		11
12	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y13 E7 E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S		12
13	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y13 E7 E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S		13
14	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y13 E7 E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S		14
15	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y13 E7 E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S		15
16	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y13 E7 E4E1 S	»	z1y13 E3E4E1 S		16
17	» z1y4 E13E4E1V1 S	S 1958	F05 2)z1y13 E3E4E1 S			17
18	» z1y4 E13E4E1V1 S	S17ac z1x f Å V5	» 2)z1y13 E3E4E1 S			18
19	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1x f Å V5	» 2)z1y13 E3E4E1 S			19
20	F5k z1y4 E13E4E1V1 S	» z1x f Å V5	F05a z1y13 E3E4E1 S			20
21	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1x f Å V5	» z1y13 E3E4E1 S			21
22	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1x f Å V5	» z1y13 E3E4E1 S			22
23	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1x f Å V5	» z1y13 E3E4E1 S			23
24	» z1y4 E13E4E1V1 S	F014 z1y13 E7 E4E1 S	» z1y13 E3E4E1 S			24
25	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y13 E7 E4E1 S	» z1y13 E3E4E1 S			25
26	» z1y4 E13E4E1V1 S	F5b z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			26
27	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			27
28	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			28
29	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			29
30	F5 1)z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			30
31	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			31
32	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			32
33	» z1y4 E13E4E1V1 S	S17d z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			33
34	1)z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			34
35	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			35
36	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			36
37	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			37
38	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			38
39	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			39
40	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			40
41	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			41
42	» z1y4 E13E4E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			42
43	» z1y3D1 E1V1 S	F5a z1y6 E13E4E1V1S	» z1y13 E3E4E1 S			43
44	» z1y3D1 E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S				44
45	» z1y3D1 E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S				45
46	» z1y3D1 E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S				46
47	» z1y3D1 E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S				47
48	» z1y3D1 E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S				48
49	» z1y3D1 E1V1 S	» z1y6 E13E4E1V1S				49

1) Vagnarna nr 55030 och 55034 är märkta F5-press. 2) Vagnarna nr 55217—55219 är märkta F05-press.

Resgodsvagnar samt vagnar med värmceledningsångpanna
eller värmceledningstransformator

Nr	Hundratal					Nr	
	550		551		552		
50	F5	z1y3D1	E1V1 S	F5a	z1y6 E13E4E1V1 S		50
51	»	z1y3D1	E1V1 S	»	z1y6 E13E4E1V1 S		51
52	F 1963			»	z1y6 E13E4E1V1 S		52
53	F1	»	†	»	z1y6 E13E4E1V1 S		53
54	»	1957	†	»	z1y6 E13E4E1V1 S		54
55	F 1963			»	z1y6 E13E4E1V1 S		55
56	»	»		»	z1y6 E13E4E1V1 S		56
57	»	»		»	z1y6 E13E4E1V1 S		57
58	»	»		»	z1y6 E13E4E1V1 S		58
59	»	1962		»	z1y6 E13E4E1V1 S		59
60	»	1961		»	z1y6 E13E4E1V1 S		60
61	»	1960		»	z1y6 E13E4E1V1 S		61
62	»	1965		»	z1y6 E13E4E1V1 S		62
63	»	1960		F06	z1y4 E3 E4E1V0		63
64	»	1961		»	z1y4 E3 E4E1V0		64
65	»	1965		»	z1y4 E3 E4E1V0		65
66	»	1963		»	1963 †		66
67	»	1956		F5a	z1y6 E13E4E1V1 S		67
68	»	1958		»	z1y6 E13E4E1V1 S		68
69	S	1963		»	z1y6 E13E4E1V1 S		69
70	F	1956		»	z1y6 E13E4E1V1 S		70
71	»	1962		S17d	z1y6 E13E4E1V1 S		71
72	»	1963		F5a	z1y6 E13E4E1V1 S		72
73	»	1959		»	z1y6 E13E4E1V1 S		73
74	»	1953		»	z1y6 E13E4E1V1 S		74
75	S	1963		»	z1y6 E13E4E1V1 S		75
76	F	»		»	z1y6 E13E4E1V1 S		76
77	»	1965		»	z1y6 E13E4E1V1 S		77
78	»	1963		S17d	z1y6 E13E4E1V1 S		78
79	S	»		F5a	z1y6 E13E4E1V1 S		79
80	F	1965		»	z1y6 E13E4E1V1 S		80
81	S	1963		F06	z1y4D1 E1 k		81
82	F	1955		[F0 1962]			82
83	»	1961		F06	z1y4D1 E1 k		83
84	»	1958		F08	z1y4D1 E1 k		84
85	»	1963		»	z1y4D1 E1 k		85
86	F1	z1y3D1	E1V0	F 1962			86
87	F	1961		»	»		87
88	»	1962		»	»		88
89	»	1955		»	»		89
90	F1	1963 †		»	»		90
91	F 1958			»	»		91
92	»	1961		S17e	x E4 E1		92
93	»	»		»	x E4 E1		93
94	»	1960		»	x E4 E1		94
95	»	1962		»	x E4 E1		95
96	»	»		»	x E4 E1		96
97	»	1951		S 1958			97
98	F10	1962 †		F05b	z1y13 E3E4E1V1 S		98
99	F	»		»	z1y13 E3E4E1V1 S		99

Förteckning över person-, post- och resgodsvagnarna,
ordnade efter litt

I. I tjänst

A. Smalspåriga vagnar.

Litt	Utrustning				Antal	N u m m e r
a) 891 mm spårvidd:						
B0p	z y1	E3	E1	V1	S	9 916—918, 920, 923, 924, 926, 927, 930.
»	z y1	E3	E1		S	9 913—915, 919, 921, 922, 925, 928, 929.
»	z y1	E3	E1	V1		5 863, 886, 887, 889, 890.
»	z y1	E3	E1			6 859, 868, 878, 879, 888, 894.
»	z y1		Es	E1	S	15 895—897, 911, 912, 931—940.
»	z y1		Es	E1		6 898—901, 907, 908.
»	z y1	D1	Es	E1	V1	10 876, 880, 882, 885, 891, 893, 902, 903, 909, 910.
»	z y1	D1	Es	E1		8 861, 877, 881, 883, 892, 904—906.
»	z y1	D1	E10	V4	S	1 742.
»	z y1	D1	E10	V4		2 737, 743.
»	z y15		Es	E1	S	7 851—857.
BFp	z1y1	D1	E10	V5		2 277, 278.
»	z1y1	D1		V5		2 363, 376.
DF020p	z y1	E3	E1	V4		2 943, 944.
F0p	z y1	D1	Es	E1	V0	1 948.
»	z y1	D1	Es	E1		1 946.
Fp	z1y1	D1	Es	E1		3 161, 165, 170.
»	z1y1	D1	Es	E1	V0	5 162—164, 171, 172.
				Summa	94	
b) 1067 mm spårvidd:						
BFt	z1y1	D1	E10	V5		2 301, 302.
»	z1y9	D1	E10	V5		1 304.
				Summa	3	

B. Normalspåriga vagnar.

Litt	Utrustning			Antal	N u m m e r
A02	z1y13	E17	E1	S	35 4968—4982, 5038—5057.
A014b	z1y13	E3E4	E1	S	7 3985—3987, 3989, 4353, 4354, 4440.
A014c	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 3 4111—4113.
A015b	z1y13	E3E4	E1	S	7 2859, 2860, 2961, 2962, 3294—3296.
»	z1y13	E17	E1	S	4 4441—4444.
»	z1y13	E7	E4	E1	S 13 3604—3607, 3957—3959, 3990—3992, 4356—4358.
AB02	z1y13	E17	E1	S	35 4711—4730, 4848—4862.
AB03	z1y13	E17	E1	S	61 4786—4810, 4863—4866, 4868—4887, 4948—4959.
AB03k	z1y13	E17	E1	V ₁	S 16 4960—4967, 5058—5065.
AB06a	z1y4	E3E4	E1	V ₀	6 1738, 1739, 1741, 2394, 2395, 2397.
»	z1y4	E3E4	E1	V ₁	3 1747, 1749, 2393.
AB06b	z1y13	E3E4	E1	V ₃	S 3 2977—2979.
AB06c	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 6 2971—2976.
AB07a	z1y3	E3E4	E1	V ₁	1 3640.
»	z1y4	E3E4	E1	V ₀	16 1889, 1895, 2077—2079, 2083, 2293, 2295, 2467, 2471, 2476—2481.
»	z1y4	E3E4	E1	V ₁	26 1087, 1202, 1244, 1255, 1661, 1666, 2289, 2299, 2770, 3632—3639, 3642, 4145, 4147, 4149, 4155, 4159—4161, 8037.
»	z1y4	E3E4	E1	V ₁	S 1 8038.
»	z1y4	E3E4	E1		8 2080, 2082, 2084, 2291, 2468, 2473—2475.
»	z1y4	E3E4	E1	V ₂	7 4141, 4150, 4151, 4153, 4154, 4157, 4158.
»	z1y4	E3	E1	V ₅	1 4148.
»	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 2 3644, 3645.
AB07b	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 52 3153—3158, 3499, 3500, 3823, 3960, 3962, 3964, 3965, 3993, 3994, 3996—3999, 4000, 4085, 4086, 4359, 4370—4378, 4424, 4445—4462, 4540.
»	z1y13	E3E4	E1	S	22 3210—3215, 3252—3254, 3297—3301, 3501, 3821, 3822, 3824, 3825, 3961, 3963, 3995.
AB07bk	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 10 4360—4369.
AB07em	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 2 4163, 4164.
AB07d	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 5 4165—4169.
AB011a	z1y4	E3E4	E1	V ₀	7 2091, 2093—2095, 2100, 2301, 3025.
»	z1y4	E3E4	E1	V ₁	3 2305, 3023, 3026.
»	z1y4	E3E4	E1	V ₁	S 2 3027, 3028.
»	z1y4	E3E4	E1		2 2104, 2304.
AB011b	z1y13	E3E4	E1	S	13 2847, 3072—3075, 3086—3089, 3121, 3122, 3255, 3256.
»	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 16 2788—2794, 2839, 2842—2846, 2848, 3503, 3967.
AB011bk	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 10 2840, 2841, 3384—3386, 3502, 3966, 3968, 4001, 4002.
AB012b	z1y4	E3E4	E1	V ₁	1 4171.
AB012c	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 3 4173—4175.
AB015	z1y1	E3E4	E1	V ₁	S 1 3863.
AB015b	z1y13	E3E4	E1	V ₁	S 1 3250.
»	z1y13	E3E4	E1	S	1 3249.
AB024	z1y13	E3	E1	V ₃	S 6 4584—4589.
Bc	z1y13	E3E4	E1	S	6 3984, 3988, 4355, 4437—4439.
B10c	z1y13	E17	E1	V ₁	S 1 3848.
B01	z1y13	E17	E1	S	62 4731—4740, 4811—4830, 4888—4919.
B01k	z1y13	E17	E1	V ₁	S 8 4920—4927.
B05	z1y13	E17	E1	S	65 4741—4785, 4928—4947.

Litt	Utrustning				Antal	N u m m e r
B05b	z1y13	E17	E1	S	30	4983—5012.
B06a	z1y6	E7	E4	E1	S 101	3319, 3321, 3324, 3325, 3327, 3330—3332, 3334—3336, 3342—3347, 3349—3353, 3390, 3391, 3394, 3395, 3397, 3398, 3400, 3403, 3405, 3406, 3408, 3410, 3412, 3415, 3416, 3418, 3421, 3422, 3434, 3435, 3437—3445, 3447—3449, 3451, 3453— 3459, 3461—3463, 3750, 3751, 3754, 3755, 3757, 3758, 3760, 3762, 3764, 3765, 3767, 3769, 3826—3828, 3830, 3832—3834, 3836, 3930, 3932, 3935, 3937, 3938, 3940—3942, 3944, 4065, 4066, 4070, 4071, 4073, 4077, 4078.
»	z1y6	E17E7	E4	E1	S 1	3402.
B06b	z1y6	E7	E4	E1	S 66	3320, 3323, 3326, 3328, 3329, 3333, 3337—3341, 3348, 3354, 3392, 3393, 3396, 3399, 3401, 3404, 3407, 3409, 3411, 3413, 3414, 3417, 3419, 3436, 3446, 3450, 3460, 3752, 3753, 3756, 3759, 3761, 3763, 3766, 3768, 3770—3779, 3829, 3831, 3835, 3931, 3933, 3934, 3936, 3939, 3943, 4063, 4064, 4067—4069, 4072, 4074— 4076.
»	z1y6	E17E7	E4	E1	S 1	3452.
»	z1y6	E3E4		E1	S 1	3420.
B06c	z1y6	E7	E4	E1	S 1	3322.
B08a	z1y4	E3E4		E1	V0	1 2558.
»	z1y4	E3E4		E1	V1	20 2684, 2709—2711, 2715, 2717, 2719, 2721, 2723, 2724, 2730, 2731, 2733—2737, 2771, 2773, 4211.
»	z1y4	E3E4		E1	V1	S 1 2642.
»	z1y4	E3E4		E1	V1	S 8 2983—2990.
»	z1y4	E3E4		E1	S 14	2458, 2572—2575, 2577—2579, 2581, 2583, 2585, 2586, 2716, 2718.
B08b	z1y13	E3E4		E1	V1	S 98 3476—3496, 3514—3538, 3561—3600, 3786—3794, 3846, 4215, 4216.
B08bm	z1y13	E3E4		E1	V1	S 15 3795—3800, 3837—3845.
B08ca	z1y13	E3E4		E1	V1	S 21 3076—3080, 3090—3095, 3136, 3137, 3159—3166.
B08cal	z1y4	E3E4		E1	V1	S 4 2691, 2693, 2705, 2706.
B08caå	z1y4	E3E4		E1	V1	S 4 2680, 2683, 2685, 2688.
B08cm	z1y13	E3E4		E1	V1	S 1 2936.
»	z1y13	E3E4		E1	V1	S 14 2963—2966, 2968, 2969, 3123—3130.
B08cs	z1y13	E17	E1		S 1	2937.
»	z1y13	E3E4		E1	V1	S 26 2967, 3133—3135, 3200, 3201, 3206—3209, 3387, 3388, 3464—3467, 3471, 3473, 3474, 3558—3560, 3850, 3852—3854.
»	z1y13	E3E4		E1	V1	S 15 3131, 3132, 3202—3205, 3389, 3468—3470, 3472, 3475, 3847, 3849, 3851.
B08d	z1y13	E3E4		E1	V1	S 6 4217—4222.
»	z1y13	E3E4		E1	V1	S 25 2938, 3167—3180, 3257—3266.
B08e	z1y13	E3E4		E1	V1	S 1 4223.
»	z1y13	E3E4		E1	V1	S 6 2886—2891.
B08f	z1y13	E3E4		E1	V1	S 86 3969—3983, 4023—4062, 4489—4519.
B08fk	z1y13	E3E4		E1	V1	S 10 4379—4388.
B08fm	z1y13	E3E4		E1	V1	S 32 4389—4403, 4486—4488, 4520—4533,
B09a	z1y4	E3E4		E1	V0	S 4 1054, 1057, 3039, 4224.
»	z1y4	E3E4		E1	V1	S 9 1056, 1221, 1264, 4225—4228, 4230, 4231.
»	z1y4	E3E4		E1	V2	S 5 4232—4236.
»	z1y4	E3E4		E1	V6	S 1 1062.
»	z1y4	E3E4		E1	V6	S 4 1055, 1230, 3036, 3038.
B09b	z1y13	E3E4		E1	V1	S 44 2795—2806, 2810, 2811, 2849, 2851—2858, 3504—3510, 3539—3550, 3601, 3602.
B09c	z1y13	E3E4		E1	V1	S 4 2934, 2935, 3199, 3247.

¹⁾ **B0x4**, **B0x7**, **B0x7u** och **BDF0x4** har varmluftvärmeläddning.

Litt	Utrustning			Antal	N u m m e r
B09c	z1y13	E3E4	E1	S	3 2933, 3246, 3248.
B09d	z1y13	E3E4	E1	S	2 3198, 3251.
B010a	z1y13	E3E4	E1	S	6 3311, 3313—3317.
B010b	z1y13	E3E4	E1	V1	4 1376, 1501, 1503, 1561.
B013	z1y4	E3E4	E1	S	21 2823—2838, 2892—2895, 2901.
B014a	z1y4	E3E4	E1		20 1020, 1047, 1067, 1073, 1074, 1078, 1093, 1096, 1214, 1219, 1289, 1291, 1295, 1338, 1902—1904, 1906, 2008, 2009.
»	z1y4	E3E4	E1	V1	21 1716—1719, 2000, 2001, 2004—2006, 2073, 2107—2112, 2142—2145, 2246.
»	z1y4	E3E4	E1	V1	S 2 3867, 3868.
»	z1y4	E3E4	E1		S 1 3869.
B014b	z1y13	E3E4	E1	V1	S 2 1504, 3679.
»	z1y13	E3E4	E1		S 6 1367, 1375, 1558, 1564, 1566, 1900.
B014c	z1y13	E3E4	E1	V1	S 1 3683.
»	z1y13	E3E4	E1		S 9 3307—3310, 3312, 3318, 3680—3682.
B015	z1y1	E3E4	E1	V1	3 3657, 3658, 3674.
»	z1y3	E3E4	E1	V1	1 3651.
»	z1y4	E3E4	E1	V1	S 2 3230, 8094.
»	z1y4	E3E4	E1	V1	10 2738, 3357, 3426, 3654, 3660, 3667, 3668, 8013, 8081, 8131.
»	z1y4	D1	E1	V1	2 3664, 3665.
»	z y1	E3E4	E1	V1	1 3649.
»	z y3	E3E4	E1	V1	1 4199.
»	z y4	E3E4	E1	V1	17 1118, 1304, 1307, 1388, 1392, 1396, 1973, 2027, 2032, 2739, 3358, 4118, 4197, 8068, 8072, 8128, 8147.
»	z y4	E3E4	E1		1 3101.
B0x4	z1y1	E7	E4	1) HS	9 3431—3433, 3780—3785.
B0x7	z1y1	E7	E4	1) HS	20 3947—3956, 4014—4022, 4404.
B0x7u	z1y1	E7	E4	1) HS	2 4405, 4406.
BDF0x4	z1y1	E7	E1	1) S	1 4343.
BF04	z1y13	E7	E4	E1	S 42 4612—4633, 4687—4706.
BF011	z y1	E3E4	E1	V0	1 1192.
BF012	z1y3	E3E4	E1	V0	3 1856, 1859, 1860.
BF013	z1y4	E3E4	E1	V0	6 1281, 1299, 1300, 1348, 1418, 1419.
BF014	z1y13	E3E4	E1		S 7 3551—3557.
»	z1y13	E3E4	E1	V1	S 8 4097—4100, 4463—4466.
BF014k	z1y13	E3E4	E1	V1	S 6 4091—4096.
BF015	z1y4	E3E4	E1	V0	5 1285, 1399, 1416, 1417, 1421.
»	z1y4	E3E4	E1	V1	6 1286, 1303, 1354, 1398, 1422, 1672.
BF016	z1y13	E3E4	E1		S 8 2459, 2462, 2552—2557.
BF2	z1y4	D1	E1	V5	8 1628, 1637, 1641, 1647, 1694, 1777, 1784, 1802.
BF2b	z1y4	D1	E1	V5	5 1639, 1642, 1688, 1800, 1814.
BF3	z1y4	D1	E1		1 1927.
BF4	z1y1	D1	E1	V0	1 2271.
»	z1y1	D1	E1	V5	4 3734, 3737, 3740, 3742.
»	z1y2	D1		V0	1 1654.
»	z1y2	D1	E1	V0	2 2272, 2273.
»	z1y4	E3		V6 S	1 3014.
»	z1y4	D1		V0	4 1699, 1834, 1926, 2448.

Litt	Utrustning				Antal	N u m m e r		
BF4	z1y4 D1	E1	V0		27	1308, 1322, 1325, 1334, 1337, 1696, 1698, 1701, 1711, 1917, 1923, 1930, 1934, 1935, 1947, 1949, 1951, 2020, 2021, 2023, 2281, 2409—2411, 2414, 2417, 2441.		
»	z1y4 D1		V4		1	1648.		
D022	z1y4	E3E4	E1	V1	S	3	3427—3429.	
D030	z1y1	E3E4	E1	V1	S	1	3684.	
D036	y13	E3E4	E1		S	3	3430, 4538, 4539.	
D040	z1y13	E3E4	E1	V1	S	3	2939—2941.	
D048	z1y4	E3E4	E1	V0		1	1357.	
D20	z1y6	E7	E4	E1	V1	S	1	3908.
D30	y4	E2		E5		3	3511—3513.	
»	z1y6	E2		E5		2	3801, 3802.	
DF010	z y4	E3E4	E1	V1		6	3113—3116, 3119, 3120.	
DF015	z y4	E3E4	E1	V1		20	2748, 2749, 2751—2754, 2756, 2757, 2759, 2760, 2815—2817, 3061, 3064, 3065, 3109— 3112.	
DF020	z1y1	E3E4	E1	V1		1	4541.	
»	z1y4	E3E4	E1	V1		5	3233, 3497, 4257, 4416, 4417.	
DF020a	z1y13	E17	E1		S	13	4337—4342, 4418—4423, 4473.	
DF020b	z1y13	E3E4	E1		S	5	3379—3383.	
»	z1y13	E3E4	E1	V1	S	15	3186—3191, 3237—3240, 3283—3287.	
DF020c	z y4	E3E4	E1	V1		3	3062, 3107, 3108.	
DF025	z1y13	E3E4	E1	V1	S	7	2921—2923, 3181—3184.	
»	z1y13	E3E4	E1		S	3	3096—3098.	
DF025b	z1y13	E3E4	E1	V1	S	1	2924.	
DF026	z1y13	E3E4	E1	V1	S	3	2991—2993.	
DF028	z1y13	E17	E1		S	20	5066—5085.	
DF030	z1y13	E3E4	E1	V1	S	5	3234—3236, 3288, 3289.	
DF033	z1y13	E17	E1		S	23	3909, 3911—3917, 4079, 4081—4083, 4544—4547, 4551—4553, 4679—4682.	
»	z1y13	E7	E4	E1	S	3	3910, 3918, 4080.	
DF033a	z1y13	E17	E1		S	3	4548—4550.	
DF035	z1y13	E17	E1		S	2	4677, 4678.	
F05a	z1y13	E3E4	E1		S	32	55208—55216, 55220—55242.	
F05b	z1y13	E3E4	E1	V1	S	10	55198—55207.	
F05-press	z1y13	E3E4	E1		S	3	55217—55219.	
F06	z y4 D1		E1			2	55181, 55183.	
»	z1y4	E3E4	E1	V0		3	55163—55165.	
F08	z1y4 D1		E1			2	55184, 55185.	
F011	z1y1 D1		E1			1	8090.	
»	z1y4	E3E4	E1	V0		3	25634, 25636, 25637.	
»	z1y4	E3E4	E1	V1		4	25729, 25730, 25732, 25733.	
»	z1y4	E3E4	E1			5	25635, 25639—25641, 25643.	
F012	z1y5	E3E4	E1	V0		4	25686—25688, 25690.	
»	z1y5	E3E4	E1	V1		1	25707.	
F013	z y1 D1		E1	V1		2	25944, 25949.	
F014	z1y13	E3E4	E1		S	10	25738—25741, 25865, 25866, 25868—25871.	
»	z1y13	E7	E4	E1	S	18	25906—25909, 25986—25990, 55110—55116, 55124, 55125.	
F020	z1y13	E3E4	E1	V1	S	3	25817—25819.	
F1	z1y1 D1		E1			3	25071, 25094, 25099.	

¹⁾ S03 nr 1864, 2904 äro utrustade även med direktverkande tryckluftbroms. ²⁾ S04 nr 2249; Värmepannan kan ej uppvärmas med ånga. ³⁾ S017 nr 25718 har oljeeldningsaggregat.

Litt	Utrustning				Antal	N u m m e r
F1	z1y1 D1	E1	V0		30	8633, 8656, 8686, 25408, 25420, 25422, 25429, 25452, 25456, 25460, 25471, 25481, 25493, 25522, 25541, 25560, 25573, 25576—25579, 25581, 25590, 25609, 25611, 25612, 25959, 25969, 25971, 25974.
»	z1y2 D1	E1	V0		9	25442, 25468, 25473, 25482, 25515, 25519, 25563, 25593, 25610.
»	z1y3 D1	E1	V0		1	55086.
F3	z1y1 D1	E1	V0		6	8608, 8665, 8666, 8676, 8739, 8740.
»	z1y4 E3E4 E1				1	2954.
»	z1y4 D1	E1	V0		1	25756.
»	z1y4 D1	E1	V1		10	2775, 2776, 2778, 2818—2820, 2822, 2883—2885.
F4	z1y1 D1	E1	V0		16	25373, 25374, 25384, 25508, 25511, 25646, 25648, 25654, 25656, 25659, 25664—25666, 25676, 25677, 25681.
»	z1x D1	E1	V0		2	25380, 25660.
F5	z1y1 E13 E4 E1	V1 S			2	55002, 55003.
»	z1y3 D1	E1	V1 S		9	55043—55051.
»	z1y4 E3E4 E1	V1 S			33	25872—25885, 25887—25905.
»	z1y4 E7 E4 E1		S		53	25760—25771, 25773—25794, 25812, 25814—25816, 25825—25829, 25855—25864.
»	z1y4 E13 E4 E1	V1 S			51	25913, 25914, 25915, 25918, 25920, 25922, 25926, 25927, 25929—25936, 25975, 25977—25979, 25981, 25982, 25984, 25985, 55004—55019, 55031—55033, 55035— 55042.
»	z1y4 D1	E1	V1 S		47	25742—25745, 25747, 25795—25811, 25830—25854
F5a	z1y6 E13 E4 E1	V1 S			32	55143—55162, 55167—55170, 55172—55177, 55179, 55180.
F5b	z1y6 E13 E4 E1	V1 S			7	55126—55132.
F5k	z1y4 E13 E4 E1	V1 S			10	55020—55029.
F5-press	z1y4 E13 E4 E1	V1 S			13	25916, 25917, 25919, 25921, 25923—25925, 25937, 25976, 25980, 25983, 55030, 55034.
R02b	z1y13 E3E4 E1	V1 S			2	2981, 2982.
R02c	z1y13 E3E4 E1	V1 S			2	2768, 2769.
R03a	z1y13 E3E4 E1		S		7	2942, 2943, 3148, 3150—3152, 3197.
R03b	z1y13 E7 E4 E1		S		3	3747—3749.
R03c	z1y13 E7	E1	S		15	4407—4415, 4467—4472.
RB02	z1y13 E7	E1	S		10	4683—4686, 4831, 4832, 4834—4837.
»	z1y13 E7 E4 E1		S		11	4833, 4838—4847.
RB011	z1y13 E17	E1	S		4	3082, 3083, 3217, 3218.
RB011b	z1y13 E17	E1	S		1	3216.
S03	z1y3 w E3E4 E1	V1			1	1864 ¹⁾ .
»	z1y4 E3E4 E1	V1			1	1412.
»	z1y13 E3E4 E6V4	S			1	2904 ¹⁾ .
»	z1y13 E7E3E4 E1	V1 HS			1	3945.
»	z y1 E3E4 E1	V1			1	3608.
»	z x D1 E2 E6V4 H				1	1167.
S04	z1y5 E3E4 E1	V0			1	1878.
»	z1y5 E3E4 E1				1	1873.
»	z1y13 E7E3E4 E1	HS			1	3603.
»	z1y13 E3E4 E1	V1 HS			1	4610.
»	z1y13 E7E3E4 E1	V4V5 ²⁾ HS			1	2249.
»	z1y13 E7E2 E6V4	HS			1	4611.
»	z y1 E3E4 E6V4	HS			1	8086.

2. Beställda, men ännu ej levererade vagnar.

Litt A02 nr 5086—5095	10 st
» B01 » 5096—5115	20 »
» B05 » 5116—5135	20 »
	Summa 50 st

3. Avregistrerade, i avvaktan på tillfälle till skrotning eller försäljning eller för särskilt ändamål avsedda, avställda vagnar.

Litt **AB05a** nr 3621; **AB07a** nr 1890; **AB08** nr 1014, 1017; **AB09** nr 2696—2698; **AB011a** nr 3024; **AB013** nr 1082, 1088, 1205, 1208, 1210, 1241, 1254, 1256, 1257, 1341, 1662, 1664, 1893, 1894, 2075, 2298, 3355, 3610, 3612, 3615, 3616, 3855, 4121, 4124, 4127, 4128, 4130—4133, 8002, 8003, 8018, 8020, 8036, 8047, 8053, 8054, 8065, 8066, 8087, 8113, 8142; **AB014** nr 1737; **AB015** nr 1030, 1083, 1240, 1278, 1867, 1868, 1896, 2088, 2097, 2098, 2307, 2398, 2401, 2407, 3018, 3022, 3229, 3625, 3631, 3862, 4139, 8008, 8025; **B09a** nr 2461, 2643; **B09a** nr 1061, 3037; **B011** nr 1228, 1231, 1236, 1267; **B012** nr 1112, 1259, 2103, 2292, 2303, 2399, 2869, 3618, 3622, 4119, 8031, 8033; **B015** nr 1117, 1389, 1395, 1425, 2025, 2028—2030, 2037, 3031, 3231, 3648, 3650, 3653, 3656, 3662, 3663, 3670, 3673, 3865, 3873, 3874, 4177, 4184, 4201, 4202, 4204, 4207, 4208, 8007, 8010, 8024, 8029, 8034, 8041, 8044, 8059, 8061, 8067, 8071, 8077, 8078, 8080, 8082, 8092, 8093, 8098, 8109, 8110, 8114, 8115, 8117—8119, 8125, 8126, 8132, 8133, 8136, 8139, 8149, 8150, 8158, 8160, 8164; **B3c** nr 1468, 1470, 1476, 1515, 1529, 1570, 1579, 1586, 1678, 1913, 3887, 4275, 4297, 4302, 9020, 9070, 9103, 9150, 9152, 9156, 9193, 9212, 9255, 9285; **B3d** nr 2046, 2113, 2123, 2152, 2167, 2171, 2223, 2338, 2349, 2360, 2361, 2373, 9138; **B3g** nr 2602, 2623, 2624, 2647, 2651, 2653, 2664, 3003; **BF013** nr 1379; **BF1** nr 4332, 4334; **BF2** nr 1634, 2498; **BF2b** nr 1685, 1779; **BF4** nr 1402, 1650, 1652, 1705, 1835, 1886, 1931, 1933, 1936, 2282, 2442, 2445, 3017, 3362, 9084; **D052** nr 2634, 2636; **DF015** nr 2755, 2761, 2813, 2814; **DF020** nr 3878, 3879, 4247, 4251, 4258, 4542; **F06** nr 55166; **F013** nr 25939, 25946; **F1** nr 8615, 8723, 25045, 25072, 25074, 25105, 25453, 25457, 25467, 25491, 25520, 25524, 25545, 25546, 25559, 25565, 25570, 25598, 25604, 25735, 25966, 25994, 55053, 55054, 55090; **F3** nr 2821; **F4** nr 25658, 25678, 25679; **F10** nr 55098; **R02a** nr 1962—1964, 2133, 2465, 4261; **S06** nr 1081, 1258, 1658, 1725; **S07** nr 3030, 3066, 4105, 4107; **S09** nr 2503; **S010** nr 1621, 1623, 1624, 2136, 2138, 2139; **S6** nr 2882; **S7** nr 4293; **S9** nr 1983, 2211, 2328; **WLA01b** nr 1296; **WLA01c** nr 1001, 1004, 1005, 1007; **WLA02b** nr 2388, 2389, 2807—2809; **WLB012** nr 2762, 2764, 2766; **WLB017** nr 2454, 2676; **B0p** nr 753, 803, 815; **Bp** nr 385; **BDp** nr 401; **BFp** nr 390, 408—410; **D15p** nr 444; **DF018p** nr 816; **F0p** nr 947, 949; **Fp** nr 91, 150, 157, 159, 168; **Såp** nr 156; **B0t** nr 705, 706; **Bt** nr 288, 289; **BFt** nr 303, 305; **DF011t** nr 733, 735; **DF012t** nr 848; **Ft** nr 6..... Summa **342** st

Summarisk förteckning över person-, post och resgodsvagnar

A. Normalspåriga vagnar.

Huvudlått	Underlått	Antal av varje		Därav försedda med																		Beställda men ännu ej levererade		Slopade								
				skruvbroms				tryckluftbroms				elektrisk belysning			gasbelysning			elektrisk uppvärmning			ång- uppvärmning		täckta övergångar									
		underlit		lägtryck		högtryck		lägtryck		högtryck		enbart genom- glänsledning		Westinghouse, Pintsch, varmvatten, Tell		Stålvgnar		enbart genom- glänsledning		Westinghouse, Pintsch, varmvatten, Tell		enbart genom- glänsledning		Westinghouse, Pintsch, varmvatten, Tell								
		4-axl.	2-axl.	z	z ₁	y ₁ -y ₃	y ₄	y ₅	y ₆ -y ₇	y ₁₃	x	E ₃	E ₄	E ₇	E ₁₃	E ₁₇	O ₃	D ₁	E ₁	E ₅	E ₆	V ₀	V ₁	V _{2-V₄}	V ₆	V ₅	S	...	#			
A		69	69	—	—	69	—	—	—	69	—	17	30	13	—	39	—	—	69	—	—	—	3	—	—	—	69	69	10	—		
	A02	35	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	85	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	35	35	10	—	
	A014b	7	—	—	7	—	—	—	—	7	—	7	7	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—		
	A014c	3	—	—	3	—	—	—	—	3	—	3	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—		
	A015b	24	—	—	24	—	—	—	—	24	—	7	20	13	—	4	—	—	24	—	—	—	—	—	—	24	24	—	—			
AB		349	349	—	—	349	2	83	—	—	264	—	237	230	—	—	112	—	—	349	—	—	—	29	161	16	1	348	268	—	25	
	AB02	35	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	35	35	—	—		
	AB03	61	—	—	61	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	61	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	61	61	—	—		
	AB03k	16	—	—	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	16	16	—	—		
	AB06a	9	—	—	9	—	9	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	6	3	—	—	9	—	—		
	AB06b	3	—	—	3	—	—	—	—	3	—	3	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—		
	AB06c	6	—	—	6	—	—	—	—	6	—	6	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	6	6	—	—		
	AB07a	62	—	—	62	1	59	—	—	2	62	61	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	16	30	7	1	62	3	—	1	
	AB07b	74	—	—	74	—	—	—	—	74	—	74	74	74	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	52	—	—	74	74	—	—	
	AB07bk	10	—	—	10	—	—	—	—	10	—	10	10	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	10	10	—	—	
	AB07em	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	
	AB07d	5	—	—	5	—	—	—	—	5	—	5	5	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	5	5	—	—	
	AB011a	14	—	—	14	—	14	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	7	5	—	—	14	2	—	1	
	AB011b	29	—	—	29	—	—	—	—	29	—	29	29	29	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	16	—	—	29	29	—	—	
	AB011bk	10	—	—	10	—	—	—	—	10	—	10	10	10	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	10	10	—	—	
	AB012b	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	
	AB012c	3	—	—	3	—	—	—	—	3	—	3	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—	
	AB015	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	23
	AB015b	2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	
	AB024	6	—	—	6	—	—	—	—	6	—	6	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	6	6	—	—	
B		990	990	—	20	970	37	172	—	171	610	—	620	821	201	—	169	—	2	959	—	—	5437	6	—	729	847	40	69			
	Bc	6	—	—	6	—	—	—	—	6	—	6	6	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	6	6	—	—		
	B10e	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—		
	B01	62	—	—	62	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	62	—	—	62	—	—	—	—	62	—	—	62	62	20	—		
	B01k	8	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	8	8	—	—		
	B05	65	—	—	65	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	65	—	—	65	—	—	—	—	65	—	—	65	65	20	—		
	B05b	30	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	30	30	—	—		
	B06a	102	—	—	102	—	—	—	102	—	—	102	102	—	1	—	—	102	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	102	—	—
	B06b	68	—	—	68	—	—	—	68	—	—	1	68	67	—	1	—	—	68	—	—	—	—	68	—	—	—	68	—	—	—	
	B06c	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—

Hu-vad-litt	Under-litt	Antal av varje		Därav försedd med																		Slopade S	Beställd, ej levererade Sal-vagnar						
		hu-vad-litt	underlitt	z	z ₁	y _{1-y₉}	y ₄	y ₅	y _{6, y₇}	y ₁₃	x	E ₃	E ₄	E ₇	E ₁₃	E ₁₇	O ₃	D ₁	E ₁	E ₅	E ₆	V ₀	V ₁	V _{2-V₄}	V ₅	täckta över-gångar			
		4-axl.	2-axl.																										
B08a		44	-	-	44	-	44	-	-	-	44	44	-	-	-	-	-	44	-	-	1	21	-	-	44	9	-	12	
B08b		98	-	-	98	-	-	-	98	-	98	98	-	-	-	-	-	98	-	-	-	98	-	-	98	98	-	-	
B08bm		15	-	-	15	-	-	-	15	-	15	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	15	-	-	15	15	-	-	
B08ca		21	-	-	21	-	-	-	21	-	21	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	21	21	-	-	
B08cal		4	-	-	4	-	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	
B08caa		4	-	-	4	-	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	
B08cm		15	-	-	15	-	-	-	15	-	15	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-	15	15	-	-	
B08es		42	-	-	42	-	-	-	42	-	41	41	-	-	1	-	-	42	-	-	-	26	-	-	42	42	-	-	
B08d		31	-	-	31	-	-	-	31	-	31	31	-	-	-	-	-	31	-	-	-	6	-	-	31	31	-	1	
B08e		7	-	-	7	-	-	-	7	-	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	7	7	-	-	
B08f		86	-	-	86	-	-	-	86	-	86	86	-	-	-	-	-	86	-	-	-	86	-	-	86	86	-	-	
B08fk		10	-	-	10	-	-	-	10	-	10	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10	-	-	10	10	-	-	
B08fm		32	-	-	32	-	-	-	32	-	32	32	-	-	-	-	-	32	-	-	-	32	-	-	32	32	-	-	
B09a		23	-	-	23	-	23	-	-	-	23	23	-	-	-	-	-	23	-	-	4	9	6	-	23	-	-	2	
B09b		44	-	-	44	-	-	-	44	-	44	44	-	-	-	-	-	44	-	-	-	44	-	-	44	44	-	-	
B09c		7	-	-	7	-	-	-	7	-	7	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	4	-	-	7	7	-	-	
B09d		2	-	-	2	-	-	-	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	
B010a		6	-	-	6	-	-	-	6	-	6	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	
B010b		4	-	-	4	-	-	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	
B013		21	-	-	21	-	21	-	-	-	21	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	44	3	-	-	
B014a		44	-	-	44	-	44	-	-	-	44	44	-	-	-	-	-	44	-	-	-	28	-	-	44	3	-	-	
B014b		8	-	-	8	-	-	-	8	-	8	8	-	-	-	-	-	8	-	-	2	-	-	8	8	-	-		
B014c		10	-	-	10	-	-	-	10	-	10	10	-	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	10	10	-	-		
B015		38	-	20	18	6	32	-	-	-	36	36	-	-	-	-	2	38	-	-	37	-	-	-	2	-	65		
B0x4		9	-	-	9	9	-	-	-	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	
B0x7		20	-	-	20	20	-	-	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
B0x7u		2	-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
BDF	BDF0x4	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	54	140	-	2	15	91	72	-	20			
BF		147	92	55	1	146	12	64	-	71	51	92	42	-	-	-	-	54	140	-	2	15	91	72	-	20			
BF04		42	-	-	42	-	-	-	42	-	42	42	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	42	42	-	-	
BF011		1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
BF012		3	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-		
BF013		6	-	-	6	-	6	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-	1		
BF014		15	-	-	15	-	-	-	15	-	15	15	-	-	-	-	-	15	-	-	8	-	-	15	15	-	-		
BF014k		6	-	-	6	-	-	-	6	-	6	6	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	6	6	-	-		
BF015		11	-	-	11	-	11	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	11	-	-	5	6	-	-	11	-	-	-	
BF016		8	-	-	8	-	-	-	8	-	8	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	
BF2		-	8	-	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-	-	-	-	-	8	-	-	2	
BF2b		-	5	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
BF3		-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BF4		-	41	-	41	8	33	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40	34	-	-	35	-	2	4	-	1	-	15

Hu-vud-litt	Under-litt	Antal av varje		Därav försedda med																				S	Slopade Beställta, ej levererade Ställ- vagnar					
		hu- vud- litt	underlitt	z	z ₁	y ₁ - y ₃	y ₄	y ₅	y ₆ , y ₇	y ₁₃	x	E ₃	E ₄	E ₇	E ₁₃	E ₁₇	O ₃	D ₁	E ₁	E ₅	E ₆	V ₀	V ₁	V ₂ -V ₄ , V ₆	V ₅					
		4- axl.	2- axl.																											
D		17	11	6	—	11	1	7	—	3	6	—	11	12	1	—	—	—	12	5	—	1	8	—	—	—	6	11	—	
	D022	3	—	—	—	3	—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	
	D030	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
	D036	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	
	D040	3	—	—	—	3	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	
	D048	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
	D20	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
	D30	—	5	—	—	2	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DF		138	138	—	29	109	1	31	—	103	—	71	77	3	—	61	—	—	138	—	—	—	66	—	—	—	95	103	—	10
	DF010	6	—	6	—	—	6	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	
	DF015	20	—	20	—	—	20	—	—	—	20	20	20	20	—	—	—	—	20	—	—	—	20	—	—	—	—	—	4	
	DF020	6	—	—	6	1	5	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6		
	DF020a	13	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13	13	—	
	DF020b	20	—	—	20	—	—	—	20	—	—	20	20	20	20	—	—	—	20	—	—	—	15	—	—	—	18	20	—	
	DF020c	3	—	3	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
	DF025	10	—	—	10	—	—	—	10	—	10	10	10	10	—	—	—	—	10	—	—	—	7	—	—	—	10	10	—	
	DF025b	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	
	DF026	3	—	—	3	—	—	—	3	—	3	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	
	DF028	20	—	—	20	—	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	20	20	—	
	DF030	5	—	—	5	—	—	—	5	—	5	5	5	5	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	5	5	—	
	DF033	26	—	—	26	—	—	—	26	—	—	3	3	3	23	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	
	DF033a	3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	
	DF035	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	
F		439	103	336	4	435	79	238	5	39	76	2	112	29*	71	113	—	—	141	439	—	—	75	234	—	—	101	333	—	32
	F05a	32	—	—	32	—	—	—	32	—	32	32	32	32	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	32	32	—	
	F05b	10	—	—	10	—	—	—	10	—	10	10	10	10	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	10	10	—	
	F05-press	3	—	—	3	—	—	—	3	—	3	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	
	F06	5	—	2	3	—	5	—	—	3	3	3	3	3	—	—	—	2	5	—	—	3	—	—	—	—	1	—		
	F08	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	F011	13	—	—	13	1	12	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	1	13	—	—	3	4	—	—	13	—	—		
	F012	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	5	5	5	—	—	—	—	5	—	—	4	1	—	—	5	—	—		
	F013	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	
	F014	28	—	—	28	—	—	—	28	—	10	28	18	18	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	28	28	—	
	F020	3	—	—	3	—	—	—	3	—	3	3	3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	
	F1	—	43	—	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	—	—	40	—	—	—	—	—	25		
	F3	—	18	—	18	6	12	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	17	18	—	—	7	10	—	—	—	—	1		
	F4	—	18	—	18	16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	18	—	—	—	—	—	3		
	F5	—	195	—	195	11	184	—	—	—	33	139	53	53	—	—	—	56	195	—	—	142	—	—	—	—	195	—	—	
	F5a	—	32	—	32	—	—	32	—	—	32	—	32	32	—	—	—	—	32	—	—	—	32	—	—	—	—	32	—	
	F5b	—	7	—	7	—	—	7	—	—	7	—	7	7	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	7	7	—	
	F5k	—	10	—	10	—	—	10	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	
	F5-press	—	13	—	13	—	13	—	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—	

Hu-vad-litt	Under-litt	Antal av varje		Därav försedda med																			Slopade vagnar	Beställda, ej levererade	Stål- vagnar	S						
		hu- vud- litt	underlitt	z	z1	y ₁ - y ₃	y ₄	y ₅	y ₆ - y ₇	y ₁₃	x	E ₃	E ₄	E ₇	E ₁₃	E ₁₇	Ö ₃	D ₁	E ₁	E ₅	E ₆	V ₀	V ₁	V ₂ -V ₄ , V ₆	V ₅	täckta över- längor						
		4- axl.	2- axl.																													
R		29	29	—	—	29	—	—	—	—	29	—	11	14	18	—	—	—	—	29	—	—	—	—	29	29	—	—				
	R02b	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—					
	R02c	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	—					
	R03a	7	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	7	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	7	—	—					
	R03b	3	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	3	3	—	—					
	R03c	15	—	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	—	15	15	—	—					
RB		26	26	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	11	21	—	5	—	—	26	—	—	—	—	26	26	—	—				
	RB02	21	—	—	—	21	—	—	—	—	21	—	—	11	21	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21	21	—	—				
	RB011	4	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	4	4	—	—				
S	RB011b	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—				
		91	44	47	3	76	12	39	2	12	9	17	26	47	5	12	—	1	21	40	3	4	19	22	8	26	37	23	—	14		
	S03	6	—	—	2	4	2	1	—	—	2	1	5	5	1	—	—	—	1	4	—	2	—	4	2	—	—	4	—	—		
	S04	8	—	—	1	6	2	—	2	—	4	—	8	7	3	—	—	—	6	—	2	2	1	3	1	7	5	—	—			
	S05	5	—	—	—	5	2	3	—	—	—	—	2	3	1	—	—	1	5	—	—	—	—	3	—	—	5	—	4			
	S06	5	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	4			
	S07	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	4		
	S010	5	—	—	—	2	3	—	—	—	2	—	5	4	—	—	—	—	5	—	—	1	2	2	—	5	2	—	6			
	S017	14	—	—	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	14	—	—	—	14	—	—	—	—			
	S4	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	1	—	—	—	12	—	—		
	S17d	—	12	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	12	—	12	—	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12	—	—
	S17e	—	8	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	
	S17åc	—	6	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
	S17åd	—	18	—	—	18	—	16	—	—	2	—	2	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	
	S17åf	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
WLA		20	20	—	—	20	—	—	—	—	20	—	20	20	—	—	—	—	20	—	—	20	—	—	20	20	—	—	20	20	—	
	WLA05a	10	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	10	10	—	—	10	10	—	
WLAB	WLA05b	10	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	10	10	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	10	10	—	—	10	10	—	
		170	170	—	—	170	—	—	—	—	170	—	145	145	—	—	23	—	—	170	—	—	85	—	—	170	170	—	—	—	—	
	WLAB01	25	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	25	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	
	WLAB04	30	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	30	30	—	—	—	—	30	—	—	30	—	—	30	30	—	—	—	—		
	WLAB04c	3	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	3	3	—	
	WLAB04u	6	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	6	6	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	6	6	—	—	6	6	—	
	WLAB05	12	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	12	12	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	12	12	—	—	12	12	—	
	WLAB06	60	—	—	—	60	—	—	—	—	60	—	60	60	—	—	—	—	60	—	—	60	—	—	60	60	—	—	60	60	—	
	WLAB06k	20	—	—	—	20	—	—	—	—	20	—	20	20	—	—	—	—	20	—	—	20	—	—	20	20	—	—	20	20	—	
	WLAB020	14	—	—	—	14	—	—	—	—	14	—	14	14	—	—	—	—	14	—	—	14	—	—	14	14	—	—	14	14	—	
WLB		37	37	—	—	37	—	—	—	—	37	—	37	37	—	—	—	—	37	—	—	23	—	—	37	37	—	—	37	37	—	
	WLB014	14	—	—	—	14	—	—	—	—	14	—	14	14	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—	14	14	—
	WLB014k	23	—	—	—	23	—	—	—	—	23	—	23	23	—	—	—	—	23	—	—	23	—	—	23	23	—	—	23	23	—	
		Summa	2523	2079	444	57	2448	145	637	7	225	1490	19	1361	1834	376	127	411	1	218	2429	8	4	179	1083	32	44	1758	2009	50	170	

B. Smalspåriga vagnar.

Litt	Antal 4-axl.	Antal 2-axl.	Litt	Antal 4-axl.	Antal 2-axl.
891 mm spårvidd:					
B0p	78		BFt		3
BFp		4	S:a	—	3
DF020p	2				
F0p	2				
Fp		8			
S:a	82	12			

1067 mm spårvidd:

Litt	Antal 4-axl.	Antal 2-axl.
BFt		3
S:a	—	3

Sammandrag:

Spårvidd	4-axl.	2-axl.	S:a
1435 mm	2079	444	2523
891 »	82	12	94
1067 »	—	3	3
S:a	2161	459	2620

Väsentliga förändringar under år 1965, vilka föranlett ändringar i förestående förteckning

Motorvagnar:

Levererade nya: Inga.

Avregistrerade:

Tidigare anbefalld, men först under året utförd avregistrering: 17 st:

Skrotade: 15 st: litt **Xoa3** nr 245; **Xa4** nr 252; **Y01s** nr 616; **Y03** nr 552, 553; **YB06** nr 867; **YB04p** nr 594, 595, 597, 674, 691; **YB05p** nr 795, 805; **YF05p** nr 903; **Y01t** nr 634.

Sålda: 2 st: litt **YB04** nr 667, 670.

Under året anbefalld och utförd skrotning: 13 st: litt **YB06** nr 1057, 1085; **YB07** nr 1164; **Y01t** nr 476, 490—492, 575—578; **YB04t** nr 584, 588.

Under året anbefalld, men inte utförd avregistrering: 7 st: **Xoa3** nr 246; **YB06** nr 767, 852, 864, 1051; **YB08** nr 1137; **YB04t** nr 678.

Omlittererade: 11 st:

Från litt **YB06** till **YB08** 10 st: nr 1064, 1067, 1069, 1073, 1074, 1123, 1127, 1128, 1132, 1135.

» » **YB06** » **YB07** 1 » » 1136.

Släpvagnar:

Levererade nya: Inga.

Avregistrerade:

Tidigare anbefalld, men först under året utförd skrotning: 32 st: litt **UB01** nr 1603; **UBF01** nr 1580; **UBF02s** nr 1628, 1630, 1635—1637, 1639, 1640, 1642, 1677; **UBF03** nr 1664; **UBF04s** nr 1667; **UBF08** nr 1899, 1900; **UDF01** nr 1583; **UDF05s** nr 1672, 1673; **UF1** nr 1578; **UF2** nr 1517, 1541, 1543; **UF3** nr 1521; **UB03yp** nr 2136; **UBF03yp** nr 1909, 2111; **UBF05p** nr 1680, 1681; **UDF012p** nr 1718; **UF01p** nr 2132; **UDF01t** nr 1648; **UDF02t** nr 1753.

Under året anbefalld och utförd skrotning: 12 st: litt **UB06** nr 1955; **UBF06** nr 1828; **UBF06y** nr 1842; **UF6** nr 2026; **UBF03yp** nr 1907; **UF01p** nr 2131; **UBF01t** nr 1552, 1614; **UBF03t** nr 1613; **UBF04t** nr 1716; **UBF05t** nr 1684; **UBF06t** nr 1742.

Under året anbefalld, men inte utförd avregistrering: 8 st: litt **UBF06y** nr 1849, 1851; **UF6** nr 2032, 2046; **UBF03yp** nr 1798; **UDF010p** nr 1625; **UF5p** nr 1706; **UF2t** nr 1564.

Omlittererade: 2 st:

Från litt **UBF06** till **UBF06y**: 1 st: nr 1841.

» » **UBF06y** » **UBF08y**: 1 » » 1999.

Person-, post- och resgodsvagnar:

Levererade nya: 21 st: litt **DF028** nr 5066—5085; **WLAB01** nr 5037.

Tidigare avregistrerade, men återtagna i tjänst: 5 st: litt **S06** nr 2464, 2702, 2703, 3685, 4260 (F.d. litt **R02a**).

Avregistrerade:

Tidigare anbefalld, men först under året utförd avregistrering: 128 st:

Skrotade: 101 st: litt **AB013** nr 1343, 1667, 1887; **AB014** nr 1740, 1744; **AB015** nr 1031, 2089, 3861; **B011** nr 1226; **B012** nr 8017, 8103; **B014d** nr 1433; **B015** nr 1424, 3040, 3659, 3661, 3675, 4181, 8028, 8043, 8079, 8130; **B3c** nr 1580, 3690, 3711, 3714, 9008, 9071, 9082, 9169, 9244, 9247, 9284; **B3d** nr 1976, 1979, 1990, 1999, 2055, 2058, 2126, 2146, 2225, 2312, 2322, 2340, 2359, 2366, 2368—2370, 2375, 2386, 2387, 2523, 2545, 2569, 3051, 3053; **B3g** nr 2596, 2619, 2645, 2649, 2652, 2673; **BF013** nr 1350; **BF2** nr 1635, 2500; **D22** nr 3306; **DF010** nr 3118; **DF029** nr 1194; **F1** nr 8672, 25051, 25455, 25543, 25595; **25996**, 25999, 55066; **F3** nr 2777, 2782; **F4** nr 25644, 25662; **F10** nr 55100; **S07** nr 1272, 1274, 3060, 4013, 4104, 4106; **S09** nr 2504; **Fop** nr 682; **Fp** nr 173, 174; **AB0t** nr 697; **B0t** nr 708; **BD012t** nr 817; **BF0t** nr 721; **BFt** nr 299, 300; **Ft** nr 67.

Ombyggda till tjänstevagnar: 24 st: litt **AB03** nr 4867; **B015** nr 8163; **B3c** nr 3712, 3717, 9110; **B3g** nr 2994, 2995, 2997—2999, 3002, 3005—3007, 3009, 3011, 3012; **F1** nr 8717; **S07** nr 1273, 1275; **S010** nr 1619, 1626; **S4** nr 3010; **WLA01d** nr 4103.

Överlämnade till järnvägsmuseet: 3 st: litt **B0p** nr 759; **Bp** nr 427; **Fp** nr 155.

Under året anbefall och utförd avregistrering: 118 st:

Skrötade: 111 st: lit **AB07a** nr 1099; **AB09** nr 2701; **AB013** nr 1089, 2076, 3611, 3613, 4117, 8019, 8063, 8102, 8141; **AB014** nr 1429, 1430, 1432, 1743; **AB015** nr 1869, 2306, 2870, 3860, 4134, 8030, 8146; **B08a** nr 2584; **B011** nr 1060; **B012** nr 2101, 4140; **B014d** nr 1500; **B015** nr 1134, 1870, 1966, 2031, 2040, 3655, 3666, 3669, 3866, 4178, 4200, 8012, 8022, 8104, 8123, 8134, 8148, 8152, 8156; **BF013** nr 1301; **BF015** nr 1351; **BF2** nr 1646, 1780; **BF2b** nr 1643—1645, 1788; **BF4** nr 1320, 1409, 1700, 1702, 1919, 2270, 2274, 2276, 2279, 2284, 2412, 2413, 2447; **DF020** nr 4254; **F1** nr 8600; 8634, 8670, 8724, 25077, 25078, 25091, 25446, 25448, 25458, 25486, 25492, 25494, 25564, 25572, 25586, 25587, 25592, 25960, 25972, 55062, 55065, 55077, 55080; **F4** nr 25650, 25672, 25674; **S06** nr 1438; **S9** nr 2174; **BFp** nr 264, 343, 350, 351, 353; **Fop** nr 669, 683; **ABot** nr 740; **Bot** nr 717; **Ft** nr 61, 62, 64, 72, 80.

Ombyggda till tjänstevagnar: 4 st: lit **AB08** nr 1014; **B08a** nr 2720, 2727; **BF4** nr 1655.

Sällda: 2 st: lit **BFp** nr 345, 442.

Överlämnad till järnvägsmuseet: 1 st: lit **BDF010p** nr 691.

Under året anbefalld, men inte utförd avregistrering: 211 st: lit **AB07a** nr 1890; **AB09** nr 2696—2698; **AB013** nr 1082, 1088, 1205, 1208, 1241, 1254, 1257, 1341, 1662, 1664, 1893, 1894, 2075, 2298, 3355, 3610, 3612, 3615, 3616, 3855, 4121, 4124, 4127, 4128, 4130—4133, 8002, 8018, 8020, 8036, 8047, 8053, 8054, 8065, 8066, 8087, 8113, 8142; **AB014** nr 1737; **AB015** nr 1030, 1083, 1240, 1278, 1867, 1868, 1896, 2088, 2097, 2098, 2307, 2398, 2401, 2407, 3018, 3022, 3229, 3625, 3631, 3862, 4139, 8008; **B08a** nr 2461, 2643; **B011** nr 1228, 1231, 1236, 1267; **B012** nr 1259, 2103, 2292, 2303, 2399, 2869, 3618, 3622, 4119, 8031, 8033; **B015** nr 1117, 1389, 1395, 1425, 2025, 2028—2030, 2037, 3231, 3648, 3650, 3653, 3656, 3662, 3663, 3670, 3673, 3873, 3874, 4177, 4201, 4202, 4204, 4207, 4208, 8007, 8010, 8024, 8029, 8034, 8041, 8044, 8059, 8061, 8067, 8077, 8078, 8080, 8082, 8092, 8093, 8109, 8110, 8114, 8115, 8117—8119, 8125, 8126, 8132, 8133, 8136, 8139, 8149, 8150, 8158, 8160, 8164; **BF013** nr 1379; **BF2** nr 2498; **BF4** nr 1402, 1650, 1835, 1931, 1933, 2442, 3362; **D052** nr 2634; **DF015** nr 2755, 2761, 2813, 2814; **DF020** nr 3878, 3879, 4247, 4251, 4258, 4542; **F013** nr 25939, 25946; **F1** nr 25491, 25520, 25546; **S06** nr 1081, 1258, 1658, 1725; **S09** nr 2503; **S6** nr 2882; **S9** nr 1983, 2211, 2328; **WLA01b** nr 1296; **WLA01c** nr 1001, 1004, 1005, 1007; **WLA02b** nr 2388, 2389, 2808, 2809; **WLB012** nr 2762, 2764, 2766; **WLB017** nr 2454, 2676; **B0p** nr 815; **BFp** nr 390, 408—410; **DF018p** nr 816; **F0p** nr 947, 949; **Fp** nr 91, 157, 159, 168; **Bot** nr 705, 706; **BFt** nr 303, 305; **DF011t** nr 733, 735; **Ft** nr 66.

Omlittererade: 14 st:

Från lit A014b	till Bc	4 st: nr 3988, 4355, 4438, 4439.
» » B08cs	» B10c	1 » » 3848.
» » B09c	» B09d	2 » » 3198, 3251.
» » B014b	» S010	2 » » 1899, 1901.
» » R02b	» R02c	2 » » 2768, 2769.
» » WLAB04	» WLAB04u	3 » » 3807, 3811, 4348.

