

Statens Järnvägars **Författningar**

SJF 420 Lok



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

JMF 1.1.1966

## Förteckning

över

## Lok och vagnar

### Del I

Elektrolok, diesellok, lokomotorer  
och ånglok samt fartyg

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

Statens Järnvägars **Författningar**

SJF 420 Lok



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

## Förteckning

över

## Lok och vagnar

### Del I

Elektrolok, diesellok, lokomotorer  
och ånglok samt fartyg





KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN

Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Teckenförklaringar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING



A2c

## Förteckning

över

# Lok och vagnar

## Del I

# Elektrolok, diesellok, lokomotorer och ånglok samt fartyg

Sakredaktion:  
Centrala maskinavdelningen  
(mak)

STOCKHOLM 1966

K L BECKMANS TRYCKERIER AB

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
<b>Teckenförklaringar</b> .....	3
<b>Elektrolok:</b>	
Beteckningar för elektroloktyperna .....	6
Nummerförteckning m. m. över elektroloken .....	8
Förteckning över elektroloken, ordnade efter litt .....	14
Uppgift på antalet befintliga elektrolok, fördelade på tillverkningsår .....	15
<b>Diesellok</b> .....	16
<b>Lokomotorer</b> .....	21
<b>Ånglok och tenderar:</b>	
Beteckningar för ångloktyperna .....	31
» » tendertyperna till ånglok .....	32
Nummerförteckning m. m. över ångloken .....	33
» » » tenderarna till ångloken .....	34
Förteckning över ångloken, ordnade efter litt .....	35
» » tenderarna till ångloken, ordnade efter litt .....	36
Summarisk förteckning över ångloken .....	37
» » » tenderarna till ångloken .....	38
Uppgift på antalet befintliga ånglok, fördelade på tillverkningsår .....	39
<b>Fartyg</b> .....	40

Utdelningsplan fastställes av Ma

## Teckenförklaringar

Tecken	B e t y d e l s e	Tecken	B e t y d e l s e
□	avregistrerad (årtalet anger avregistreringsåret)	V <sub>4</sub>	värmeledning, varmvatten- (normalt med ångslinga i pannan, undantag angivas genom not i nummerförteckningen)
†	avregistrering föreskriven, men ej verkställd (årtalet anger avregistreringsåret)	V <sub>6</sub>	» , TELL-
-/	broms, hävstångs-	V <sub>7</sub>	» , varmvatten-, (motorkylvatten)
×	» , ång-	V <sub>8</sub>	» , » , från oljeeldad panna samt i förekommande fall från förbränningsmotor
z	» , enkel skruv-	V <sub>9</sub>	» , varmvatten, från kokseldad panna samt i förekommande fall från förbränningsmotor
Z	» » » med kur	V <sub>5</sub>	enbart genomgångsledning för ånga
Z1	» , dubbel »	o	anordning för oljeeldning på ånglok
Z1	» , » » med kur	H	hastighetsmätare
Z1	» , » » » bromsplattform	k	kamin
Z	» , enkel » » »	S	eldstadsboxar av stål i ånglok - stålkorng på elektrolok - stålkorng på vagnar (såväl ram- som icke rammsäkra)
y	» , Kunze-Knorr-G	(S)	förrarhytt av stål på elektrolok
y1	» , Knorr-	Ö	överhettare
y1	» , » - apparater för	Ess-tuber	sluten förrarhytt
y2	» , Newyork-	□	under tillverkning
y2	» , » » , apparater för	N	Nalco matarvattenrenare
y3	» , Westinghouse-	9, 10, 11 etc.	högsta tillåtna ångtrycket för ångpannan kg/cm <sup>2</sup>
y4	» , Kunze-Knorr-GP	8,5, 10,5, 12 etc.	högsta lastgräns i ton för normalspåriga godsvagnar och lastförmåga i ton för smalspåriga godsvagnar
y5	» , » - » -GPS	850, 1000 etc.	siffrorna anger lokets, motorvagnens, effektiva hk
y6	» , Hildebrand-Knorr-HiK-GP	( )	lok: siffror inom ( ) inventarienummer på tender, då detta ej är lika med lokets
y7	» , » - » -HiK-GPS	( )	tender: siffror inom ( ) tenderens påmålade nummer, som anger det lok, med vilket tendern går
y8	» , » - » -HiK-G	( )	godsvagn: siffror inom ( ) anger vagnens rymd i hl
y9	» , Knorr-EG		
y10	» , » -EP		
y11	» , » -KE-G		
y12	» , » -KE-GP		
y13	» , » -KE-GPS		
y14	» , » -KE0-G		
y15	» , » -KE0-P		
y16	» , Oerlikon-O-G		
y17	» , » -O-GP		
y18	» , Knorr-KEM		
w	» , vakuum-		
x	» , tryckluft-, ledning för		
l	lastväxel med handomställning		
l2	» » automatisk omställning		
l3	kontinuerlig lastbromsautomat typ AC		
A1	belysning, Standard AGA-gas-		
A2	» , förenklad » - » -		
A3	» , komb. förenklad och Standard AGA-gas-		
D1	» , dissousgasglödljus, system Dalén		
E2	» , elektrisk, enbart batteri		
E3	» , » , generator och batteri		
E4	» , » , transformator		
E7	» , » , omformare och batteri		
E8	» , » , med ström från annat fordon		
E9	» , » , centralbatteri för vagnar med Es		
E11	» , turboelektrisk		
E12	» , elektrisk, lokalbatteri för postavdelning		
E13	» , » , helautomatisk, med generator och batteri		
E17	» , » , likriktare och batteri		
f	» , fotogén		
O3	» , kolgasglödljus, system Dalén (injektor)		
E10	genomgångsledning för belysning av vagnar med Es		
E1	elektrisk tåguppvärmning (för godsvagnar: Handreglerad elvärme)		
Ⓞ	apparater för elektrisk tåguppvärmning		
E6	elektrisk uppvärmning av varmvattenpannan		
E5	enbart genomgångsledning för elektrisk tåguppvärmning		
E20	eldrivna kylmaskiner		
E21	» » och termostatreglerad elvärme		
E22	» fläktar (iskyla vagnar)		
E23	» » ( » » ) och termostatreglerad elvärme		
K	köldackumulator (för stationär laddning)		
Å	ångpanna för tåguppvärmning		
V0	högtrycksångvärmeledning		
V1	värmeledning, Vapor-		
V2	» , Westinghouse-		
V3	» , Pintsch-		



# Elektrik

## Berechnung für Elektroblechformen

Blatt	Abmessungen (mm)	Stärke (mm)	Nettofläche (cm²)	Bruttofläche (cm²)	Nettogewicht (g)	Bruttogewicht (g)	Nettoabtrag (g)	Nettoabtrag (%)	Nettoabtrag (mm)	Nettoabtrag (mm)
12	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
13	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
14	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
15	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
16	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
17	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
18	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
19	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
20	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
21	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
22	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
23	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
24	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
25	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
26	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
27	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
28	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
29	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
30	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
31	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
32	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
33	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
34	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
35	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
36	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
37	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
38	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
39	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
40	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
41	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
42	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
43	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
44	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
45	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
46	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
47	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
48	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
49	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2
50	100	20	1960	2000	3920	4000	80	2.05	0.2	0.2

Die Berechnung der Elektroblechformen ist eine wichtige Aufgabe bei der Konstruktion von elektrischen Maschinen. Die Berechnung der Elektroblechformen ist eine wichtige Aufgabe bei der Konstruktion von elektrischen Maschinen. Die Berechnung der Elektroblechformen ist eine wichtige Aufgabe bei der Konstruktion von elektrischen Maschinen.



## Elektrolok

## Beteckningar för elektroloktyperna.

Litt	Axelanordning <sup>1)</sup>	Minsta tillåtna kurvradi	Hjulbas	Längd över buffertar	Drivhjulens diameter	Antal drivmotorer	Varje motors effekt	Total vikt	Adhensionsvikt	Största hastighet	A n m
		m	mm	mm	mm		hk	ton	ton	km/h	
Bk	Bo' Bo'	120	9000	12700	1200	4	625	{ 73,2 <sup>2)</sup> 70,8 <sup>4)</sup> }	{ 73,2 70,8 }	80	
Da	I' C I'	{ 90 110 <sup>5)</sup> }	9400	13000	1530	2	1250	75,0	{ 45,0 51,0 }	100	ombalansering av axeltryck; anordning för multipeldrift.
Df	I' C I'	90	9400	13000	1530	2	1250	80,4	51,0	100	
Dg	I' C I'	{ 90 110 <sup>5)</sup> }	9400	13000	1530	2	830	79,5	51,0	75	
Dg <sub>2</sub>	I' D I'	120	11400	15000	1530	2	1250	97,1	68,0	75	
Dk	I' C I'	{ 90 110 <sup>5)</sup> }	9400	13000	1530	2	1000	80,4	51,0	100	
Dm	I' D + D I'	{ 120 <sup>7)</sup> 150 }	21370	25100	1530	4	1500	Se sidan 7		75	
Dm <sub>3</sub>	I' D + D + D I'	{ 120 <sup>7)</sup> 150 }	31520	35250	1530	6	1500	264,8	235,2	75	
Du	I' C I'	{ 90 110 <sup>5)</sup> }	9400	13000	1530	2	1250	{ 80,4 <sup>2)</sup> 79,5 <sup>3)</sup> }	51,0	100	
F	I' Do I'	120	11600	15230	1530	4	875	102,2	69,2	135	hålaxelanordning.
Ha	Bo' Bo'	90	7850	11720	986	4	400	50,6	50,6	90 <sup>10)</sup>	
Hb	Bo' Bo'	90	7850	{ 11720 11900 }	986	4	400	51,2	51,2	90 <sup>11)</sup>	= Ha med större transformator.
Hc	Bo' Bo'	90	8500	12500	1100	4	400	59,8	59,8	80	
Hg	Bo' Bo'	90	8500	12500	1100	4	440	{ 63,6 64,2 64,8 }	{ 63,6 64,2 64,8 }	80 80 80	Nr 654-681, 751-757, 786, 787 » 552-554. » 758-785.
Ma	Co' Co'	{ 90 <sup>6)</sup> 100 }	11800	16800	1300	6	750	104,4	104,4	100	hålaxelanordning.
Mg	Co' Co'	{ 90 <sup>6)</sup> 100 }	12000	16800	1100	6	600	102,0	102,0	80	hålaxelanordning.
Od	D	90	6350	11300	1350	2	565	69,0	69,0	60	
Of <sub>2</sub>	I' C + C I'	{ 90 <sup>7)</sup> 150 }	16600	20930	1530	4	700	{ 136,7 <sup>2)</sup> 136,1 <sup>3)</sup> }	{ 108,0 108,2 }	60	
Ra	Bo' Bo'	120	10700	15100	1300	4	750	{ 62,0 64,0 }	{ 62,0 64,0 }	150 150	Nr 846, 847. } Rotorhålaxel- » 987-994. } anordning.
Rb <sub>1</sub> <sup>13)</sup>	Bo' Bo'	{ 90 <sup>6)</sup> 120 }	10400	15470	1300	4	1090	74,4	74,4	120	rotorhålaxelanordning.
Rb <sub>2</sub>	Bo' Bo'	{ 90 <sup>6)</sup> 120 }	10700	15470	1300	4	1125	73,6	73,6	120	rotorhålaxelanordning.

<sup>1)</sup> I beteckningen för axelanordningen anger litt antal drivaxlar, så att B betecknar 2 st kopplade axlar, C 3 st etc. samt Bo 2 st separat drivna axlar, Co 3 st etc. Siffran före resp efter litt anger antal löpaxlar framför resp bakom drivaxlarna. Asterisk (\*) betyder, att axeln eller axlarna är lagrade oberoende av huvudramverket såsom boggi- eller radialaxlar. <sup>2)</sup> Stålkorg. <sup>3)</sup> Träkorg. <sup>4)</sup> Lättviktskorg. <sup>5)</sup> Gäller för lok med fast axel III försedd med tunnsvavade hjulflänsar. <sup>6)</sup> På verkstadsspår. <sup>7)</sup> Gäller för okopplad lokdel. <sup>8)</sup> Transformatorn begränsar motorernas effektuttag till 700 hk. <sup>9)</sup> Transformatorn begränsar motorernas effektuttag till 780 hk. <sup>10)</sup> Lokets hastighet nedsatt till 70 km/h. <sup>11)</sup> Lokets hastighet nedsatt till 80 km/h. <sup>12)</sup> Längd mellan stötplan. <sup>13)</sup> Kisellikriktare, traktionsmotorer för likström, omformare för 3-fasström till hjälpmotorer (dock ej till kompressormotor).

Litt	Axelanordning <sup>1)</sup>	Minsta tillåtna kurvradi	Hjulbas	Längd över buffertar	Drivhjulens diameter	Antal drivmotorer	Varje motors effekt	Total vikt	Adhensionsvikt	Största hastighet	A n m
		m	mm	mm	mm		hk	ton	ton	km/h	
Rb <sub>3</sub>	Bo' Bo'	{ 90 <sup>8)</sup> 120 }	10600	15470	1300	4	1125	75,2	75,2	120	rotorhålexelanordning.
Ua	C	60	4100	9600	1100	1	830 <sup>8)</sup>	{ 46,5 47,4 }	{ 46,5 47,4 }	45	Drivas av Nife-batterier, som laddas av en på loket befintlig omformare, matad från kontaktledningen. Öd kan även drivas med växelström från kontaktledningen.
Ub											
Uc											
Ud											
Öb	Bo	60	4500	9600	986	2	167	36,0	36,0	75	
Öc	Bo' Bo'	90	7850	11300	986	4	155	47,0	47,0	75	
Öd	Bo' Bo'	90	8200	12200	800	4	250	{ 60,8 62,6 }	{ 60,8 62,6 }	80	
Bap	Bo' Bo'	90	7400	9990 <sup>12)</sup>	830	4	100	25,4	25,4	75	
Bbp	Bo' Bo'	90	7900	11300 <sup>12)</sup>	880	4	225	36,0	36,0	75	
Bcp	Bo' Bo'	90	7900	11300 <sup>12)</sup>	1000	4	225	36,0	36,0	75	
Bdp	Bo' Bo'	90	7900	11300 <sup>12)</sup>	880	4	225	36,0	36,0	75	

## Dm

Totalvikt	Adhensionsvikt	Nummer
ton	ton	
180,0	153,2	834, 835, 842, 843, 956, 957.
182,0	152,0	974, 975.
186,4	156,8	836—841, 844, 845, 942—955, 968—973, 985, 986, 1201—1214.
190,0	160,0	1215—1230.

## Elektrolök

Nr	H u n d r a t a l				Nr	
	0	1	2	3		4
00			Du z y1 E4 ⊕ H 2500	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Öe z y1 E7 ⊕ H 620 S	00
01		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	01
02		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500(S)	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	02
03		Du z y1 E4 ⊕ H 2500	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	03
04		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	04
05			Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	05
06			Du z y1 E4 ⊕ H 2500(S)	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	06
07			» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	07
08		Du z y1 E4 ⊕ H 2500	Df z y1 E4 ⊕ H 2500S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	08
09		» z y1 E4 ⊕ H 2500	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	09
10		» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	10
11		» z y1 E4 ⊕ H 2500S	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	11
12		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	12
13		Du z y1 E4 ⊕ H 2500(S)	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	13
14		» z y1 E4 ⊕ H 2500	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2000 S	14
15		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660		Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	15
16		Du z y1 E4 ⊕ H 2500S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2000 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	16
17		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	17
18		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	18
19		Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	19
20		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	20
21		Du z y1 E4 ⊕ H 2500	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	21
22		» z y1 E4 ⊕ H 2500S	» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	22
23		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	23
24		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	24
25		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	25
26		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	26
27		» z y1 E4 ⊕ H 1660	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	27
28		» z y1 E4 ⊕ H 1660	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	28
29		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	29
30		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	30
31		Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	31
32		» z y1 E4 ⊕ H 2500(S)	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	32
33		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	33
34		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	34
35		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	35
36		Dg <sub>2</sub> z y1 E4 ⊕ H 2500S	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	36
37		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	37
38		Du z y1 E4 ⊕ H 2500	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	38
39		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	39
40		» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2000 S	40
41			» z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	41
42		Du z y1 E4 ⊕ H 2500(S)	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	42
43		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	43
44	Od z y1 E4 ⊕ H 1130	Du z y1 E4 ⊕ H 2500(S)	Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Dk z y1 E4 ⊕ H 2000 S	44
45		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	Du z y1 E4 ⊕ H 2500	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Du z y1 E4 ⊕ H 2500 S	45
46		Du z y1 E4 ⊕ H 2500S	Ub z y1 E4 ⊕ H 700	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	46
47		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 700	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	47
48	Od z y1 E4 ⊕ H 1130	Du z y1 E4 ⊕ H 2500S	» z y1 E4 ⊕ H 700	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	Öd z y1 E7 ⊕ H 1000 S	48
49		Dg z y1 E4 ⊕ H 1660	» z y1 E4 ⊕ H 700	» z y1 E4 ⊕ H 2500 S	» z y1 E7 ⊕ H 1000 S	49

<sup>1)</sup> Litt Of<sub>2</sub> utgöres av två lokdelar med var sitt nummer.

Elektrolok

Nr	H u n d r a t a l					Nr
	0	1	2	3	4	
50	<b>Od</b> z y1 E4ⓂH 1130	<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	<b>Ub</b> z y1 E4ⓂH 700	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Öd</b> z y1E7 ⓂH 1000 S	50
51			" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	51
52			" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	52
53		<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	53
54		" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	54
55		<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		55
56	<b>Of<sub>2</sub><sup>1</sup></b> z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		56
57	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		57
58	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	58
59	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	59
60		<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	60
61		" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	61
62	<b>Of<sub>2</sub><sup>1</sup></b> z y1 E4 H 1400	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	62
63	" z y1 E4 H 1400	<b>Ub</b> z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	63
64		" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		64
65		" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	65
66	<b>Of<sub>2</sub><sup>1</sup></b> z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	66
67	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 700	<b>Öb</b> z y1E7 ⓂH 334	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	67
68	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E7 ⓂH 334	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	68
69	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 700		" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	69
70		" z y1 E4ⓂH 700		" z y1 E4ⓂH 2500 S		70
71		<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500		" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	71
72	<b>Of<sub>2</sub><sup>1</sup></b> z y1 E4ⓂH 1400 S	" z y1 E4ⓂH 2500		" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	72
73	" z y1 E4ⓂH 1400 S	" z y1 E4ⓂH 2500		" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	73
74	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500		" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	74
75	" z y1 E4 H 1400	<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	<b>Uc</b> z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		75
76	" z y1 E4 H 1400	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500	<b>Ub</b> z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		76
77	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	77
78	" z y1 E4 H 1400	<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		78
79	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	79
80	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	80
81	" z y1 E4 H 1400 S	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	81
82	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	82
83		<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	83
84	<b>Of<sub>2</sub><sup>1</sup></b> z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	84
85	" z y1 E4 H 1400		" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S		85
86	" z y1 E4 H 1400	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	86
87	" z y1 E4 H 1400	<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	87
88		" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	88
89	<b>Ua</b> z y1 E4 H 700	" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1600 S	89
90	" z y1 E4 H 700	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Ha</b> z y1 E4ⓂH 1600 S	90
91	<b>Of<sub>2</sub><sup>1</sup></b> z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Öc</b> z y1E7 ⓂH 620 S	91
92	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Öc</b> z y1E7 ⓂH 620 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	92
93		<b>Dg</b> z y1 E4ⓂH 1660	<b>Dk</b> z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	93
94	<b>Of<sub>2</sub><sup>1</sup></b> z y1 E4 H 1400 S	" z y1 E4ⓂH 1660	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	<b>Öd</b> z y1E7 ⓂH 1000 S	94
95	" z y1 E4 H 1400	" z y1 E4ⓂH 1660	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	" z y1E7 ⓂH 1000 S	95
96	" z y1 E4 H 1400	<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>Öc</b> z y1E7 ⓂH 620 S	" z y1E7 ⓂH 1000 S	96
97		" z y1 E4ⓂH 2500	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	<b>Ub</b> z y1 E4ⓂH 700	97
98			" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	" z y1 E4ⓂH 700	98
99		<b>Du</b> z y1 E4ⓂH 2500	<b>Dk</b> z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1E7 ⓂH 620 S	" z y1 E4ⓂH 700	99

Elektrolök

Nr	H u n d r a t a l					Nr
	5	6	7	8	9	
00	<b>U</b> b z y1 E4ⓂH 700		<b>F</b> z y7 E4ⓂH 3500 S	<b>Da</b> z y1 E4ⓂH 2500S	<b>Da</b> z y1 E4ⓂH 2500S	00
01	<b>H</b> b z y1 E4ⓂH 1600 S	<b>F</b> z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	01
02	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	02
03	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	<b>U</b> b z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 250 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	03
04	" z y1 E4ⓂH 1600 S	<b>M</b> gz y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	04
05	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	05
06	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	06
07		<b>M</b> gz y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	07
08	<b>H</b> b z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	08
09	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	09
10		" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	10
11	<b>H</b> b z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	11
12	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	12
13	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	13
14	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	14
15	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	15
16	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	16
17	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	17
18	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	<b>D</b> k z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	18
19	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	19
20	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 3600 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	20
21	" z y1 E4ⓂH 1600 S	<b>F</b> z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	21
22	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	22
23	<b>H</b> e z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	23
24	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	<b>M</b> a z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	24
25	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	25
26	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	26
27	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	27
28	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	28
29	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	29
30	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	<b>B</b> k z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	30
31	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	31
32	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y7 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	32
33	" z y1 E4ⓂH 1600 S	<b>Ö</b> d z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH 2500S	33
34	" z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>D</b> m <sup>1</sup> z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	34
35	<b>D</b> k z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	35
36	<b>D</b> u z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	36
37	<b>D</b> k z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	<b>B</b> k z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	37
38	<b>D</b> u z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	38
39	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	39
40	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	40
41	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 2500S	41
42	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	<b>D</b> m <sup>1</sup> z y1 E4ⓂH 3000S	42
43	<b>D</b> k z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 3000S	43
44	<b>D</b> u z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E7 ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 3000S	44
45	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>U</b> b z y1 E4ⓂH 700	<b>B</b> k z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 3000S	45
46	<b>D</b> k z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>R</b> a z y13 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 3000S	46
47	<b>D</b> u z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y13 E4ⓂH 3000S	" z y1 E4ⓂH 3000S	47
48	<b>D</b> k z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	<b>U</b> d z y1 E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH 3000S	48
49	<b>D</b> u z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH 3000S	49

<sup>1</sup>) Litt **Dm** utgöras av två lokdelar med var sitt nummer. <sup>2</sup>) Litt **Dm**<sub>3</sub> utgöras av tre lokdelar med var sitt nummer, varav de två änddelarna = **Dm**.

Elektrolök

Nr	H u n d r a t a l					Nr
	5	6	7	8	9	
50	Du z y1 E4ⓂH 2500 S	Ub z y1 E4ⓂH 700	Bk z y1 E4ⓂH 2500S	Ud z y1E4ⓂH 780S	Dm <sup>1</sup> z y1 E4ⓂH3000S	50
51	He z y1 E4ⓂH 1600 S	" z y1 E4ⓂH 700	Hg z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	51
52	Hg z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	52
53	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	53
54	" z y1 E4ⓂH 1760 S	Hg z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	54
55	Du z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	55
56	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	56
57	Dk z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	57
58	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	Ma z y1 E4ⓂH4500S	58
59	Du z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	59
60	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	60
61	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	61
62	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	62
63	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	63
64	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	64
65	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	65
66	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	66
67	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH4500S	67
68	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	Dm <sup>1</sup> z y1 E4ⓂH3000S	68
69	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	69
70		" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	70
71		" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	71
72		" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 780S	" z y1 E4ⓂH3000S	72
73		" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	Ma z y1E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH3000S	73
74		" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH3000S	74
75		" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH3000S	75
76		" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	Dm <sup>2</sup> z y1 E4ⓂH3000S	76
77	Du z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" y1 E4 3000S	77
78	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH3000S	78
79	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH3000S	79
80	Dk z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	Hg z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" y1 E4 3000S	80
81	Du z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 1760 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH3000S	81
82	Ub z y1 E4ⓂH 700	Öd z y1 E7ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 4500S	" z y1 E4ⓂH3000S	82
83	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E7ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	Da z y1E4ⓂH 2500S	" y1 E4 3000S	83
84	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E7ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH3000S	84
85	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E7ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 2500S	Dm <sup>1</sup> z y1 E4ⓂH3000S	85
86	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E7ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1 E4ⓂH3000S	86
87	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E7ⓂH 1000 S	" z y1 E4ⓂH 1760S	" z y1E4ⓂH 2500S	Ra z y1E4ⓂH3000S	87
88	" z y1 E4ⓂH 700	Ub z y1 E4ⓂH 700	Ma z y1 E4ⓂH4500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	88
89	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH4500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	89
90	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	Da z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	90
91	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	91
92	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	92
93	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH 700	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	93
94	Du z y1 E4ⓂH 2500 S	F z y1 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	94
95	" z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	95
96	Dk z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	96
97	" z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	97
98	Du z y1 E4ⓂH 2500 S	" z y1 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	98
99	Dk z y1 E4ⓂH 2000 S	" z y1 E4ⓂH 3500 S	" z y1 E4ⓂH2500S	" z y1E4ⓂH 2500S	" z y1E4ⓂH3000S	99

Elektrolok

Nr	Hundratal				Nr
	10	11	12	32 (891 mm spårvidd)	
00					00
01	Rb <sub>1</sub> z y <sub>13</sub> E <sub>4</sub> ⓂH 4360S		Dm <sup>1)</sup> z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		01
02	» z y <sub>13</sub> E <sub>4</sub> ⓂH 4360S		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		02
03	Rb <sub>2</sub> z y <sub>13</sub> E <sub>4</sub> ⓂH 4500S		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		03
04	» z y <sub>13</sub> E <sub>4</sub> ⓂH 4500S		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		04
05	Rb <sub>3</sub> z y <sub>13</sub> E <sub>4</sub> ⓂH 4500S		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		05
06	» z y <sub>13</sub> E <sub>4</sub> ⓂH 4500S		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		06
07	Rc		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		07
08	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		08
09	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		09
10	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		10
11	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		11
12	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		12
13	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		13
14	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		14
15	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		15
16	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		16
17	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		17
18	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		18
19	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		19
20	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		20
21	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		21
22	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		22
23	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		23
24	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		24
25	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		25
26	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		26
27	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		27
28	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		28
29	»		» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		29
30			» z y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> ⓂH 3000S		30
31			Dm <sub>3</sub> <sup>3)</sup> y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		31
32			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		32
33			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		33
34			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		34
35			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		35
36			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		36
37			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		37
38			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		38
39			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		39
40			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		40
41			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		41
42			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		42
43			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		43
44			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		44
45			» y <sub>1</sub> <sup>2)</sup> E <sub>4</sub> 3000S.....		45
46					46
47					47
48					48
49					49

<sup>1)</sup> Litt Dm utgöres av två lokdelar med var sitt nummer.

<sup>2)</sup> Elektrisk motståndsbroms.

<sup>3)</sup> Mellandelar.

Elektrolok

Nr	Hundratäl				Nr
	10	11	12	32 (891 mm spårvidd)	
50				<b>Bap</b> z1y1E7E1H 400 S fd SRJ 50	50
51				<b>Bbp</b> z1y1E7E1H 900 S » » 51	51
52				» z1y1E7E1H » S » » 52	52
53				<b>Bcp</b> z1y1E7E1H » S » » 53	53
54				<b>Bdp</b> z1y1E7E1H » S » » 54	54
55				» z1y1E7E1H » S » » 55	55
56					56
57					57
58					58
59					59
60					60
61					61
62					62
63					63
64					64
65					65
66					66
67					67
68					68
69					69
70					70
71					71
72					72
73					73
74					74
75					75
76					76
77					77
78					78
79					79
80					80
81					81
82					82
83					83
84					84
85					85
86					86
87					87
88					88
89					89
90					90
91					91
92					92
93					93
94					94
95					95
96					96
97					97
98					98
99					99



## Förteckning över elektroloken, ordnade efter litt

### 1435 mm spårvidd

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
<b>Bk</b>	z y1 E4ⓂH 2500S	19	730—735, 737—743, 745—750.
<b>Da</b>	z y1 E4ⓂH 2500S	93	790—823, 883—941.
<b>Df</b>	z y1 E4ⓂH 2500S	1	208.
<b>Dg</b>	z y1 E4ⓂH 1660	56	101, 102, 104, 112, 115, 117, 118, 120, 123—130, 133—135, 137, 139, 140, 143, 145, 147, 149, 150, 153, 154, 160, 161, 175, 178—180, 183, 184, 187—189, 193—195, 203, 205, 211, 213, 221, 222, 227, 236, 237, 239—241, 244.
<b>Dg<sub>2</sub></b>	z y1 E4ⓂH 2500S	1	136.
<b>Dk</b>	z y1 E4ⓂH 2000S	39	293, 299, 304, 315, 316, 318, 413, 414, 419, 424, 427, 432, 435, 439, 440, 444, 535, 537, 543, 546, 548, 557, 558, 580, 596, 597, 599, 718—729.
<b>Dm<sup>1)</sup></b>	z y1 E4ⓂH 6000S	19	834—845, 942—957, 968—975, 985, 986.
»	z y1 <sup>3)</sup> E4ⓂH 6000S	15	1201—1230.
<b>Dm<sub>3</sub><sup>2)</sup></b>	z y1 E4ⓂH 9000S	3	976—984.
<b>Du</b>	z y1 E4ⓂH 2500	53	103, 108—110, 114, 119, 121, 131, 138, 157, 159, 162, 171—174, 176, 177, 181, 182, 186, 190, 192, 196, 197, 199—201, 204, 207, 209, 210, 214, 216—220, 223—226, 228—234, 238, 242, 243, 245.
»	z y1 E4ⓂH 2500S	171	111, 116, 122, 146, 148, 155, 156, 158, 191, 212, 235, 291, 292, 294—298, 300—303, 305—314, 317, 319—391, 401—412, 415—418, 420—423, 425, 426, 428—431, 433, 434, 436—438, 441—443, 445—447, 536, 538—542, 544, 545, 547, 549, 550, 555, 556, 559—566, 577—579, 581, 594, 595, 598.
»	z y1 E4ⓂH 2500(S)	6	113, 132, 142, 144, 202, 206.
<b>F</b>	z y7 E4ⓂH 3500S	24	601—603, 621—632, 694—702.
<b>Ha</b>	z y1 E4ⓂH 1600S	29	451—454, 458—462, 464—469, 471, 473, 474, 477, 479—484, 486—488, 490.
<b>Hb</b>	z y1 E4ⓂH 1600S	20	501—506, 508, 509, 511—522.
<b>Hc</b>	z y1 E4ⓂH 1600S	13	523—534, 551.
<b>Hg</b>	z y1 E4ⓂH 1760S	67	552—554, 654—681, 751—778, 780—787.
<b>Ma</b>	z y1 E4ⓂH 4500S	32	788, 789, 824—833, 873—882, 958—967.
<b>Mg</b>	z y1 E4ⓂH 3600S	16	604, 605, 607—620.
<b>Od</b>	z y1 E4ⓂH 1130	3	44, 48, 50.
<b>Of<sub>2</sub><sup>1)</sup></b>	z y1 E4 H 2800	13	56—59, 62, 63, 66—69, 74—80, 82, 84—87, 91, 92, 95, 96.
»	z y1 E4 H 2800S	1	81, 94.
»	z y1 E4ⓂH 2800S	1	72, 73.
<b>Ra</b>	z y13 E4ⓂH 3000S	10	846, 847, 987—994.
<b>Rb<sub>1</sub></b>	z y13 E4ⓂH 4360S	2	1001, 1002.
<b>Rb<sub>2</sub></b>	z y13 E4ⓂH 4500S	2	1003, 1004.
<b>Rb<sub>3</sub></b>	z y13 E4ⓂH 4500S	2	1005, 1006.
<b>Ua</b>	z y1 E4 H 700	2	89, 90.
<b>Ub</b>	z y1 E4ⓂH 700	90	163—170, 246—266, 276—290, 497—500, 582—593, 645—653, 688—693, 703—717.
<b>Uc</b>	z y1 E4ⓂH 700	1	275.
<b>Ud</b>	z y1 E4ⓂH 780S	25	848—872.
<b>Öb</b>	z y1E7 ⓂH 334	2	267, 268.
<b>Öc</b>	z y1E7 ⓂH 620S	11	392—395, 397—400, 491—493.
<b>Öd</b>	z y1E7 ⓂH 1000S	24	448—450, 494—496, 633—644, 682—687.
	Summa	<b>866</b>	
<b>891 mm spårvidd</b>			
<b>Bap</b>	z1y1 E7E1H 400S	1	3250.
<b>Bbp</b>	z1y1 E7E1H 900S	2	3251, 3252.
<b>Bcp</b>	z1y1 E7E1H 900S	1	3253.
<b>Bdp</b>	z1y1 E7E1H 900S	2	3254, 3255.
	Summa	<b>6</b>	
			Totalt: <b>872 st.</b>

<sup>1)</sup> Litt **Dm** och **Of<sub>2</sub>** utgöras av två lokdelar med var sitt nummer. <sup>2)</sup> Litt **Dm<sub>3</sub>** utgöras av tre lokdelar med var sitt nummer, varav de två änddelarna = **Dm**. <sup>3)</sup> Elektrisk motståndsbroms.

## Uppgift på antalet befintliga elektrolok fördelade på tillverkningsår

År	1435 mm spv																	891 mm spv					
	L i t t																	Summa	Litt	Summa			
	Bk	Da, Df, Dg, Dk, Du	Dm	Dm <sub>3</sub>	F	Ha	Hb	Hc	Hg	Ma, Mg	Od	Of <sub>2</sub>	Ra	Rb1, Rb2, Rb3	Ua	Ub, Uc	Ud		Öb		Öc	Öd	Bap Bbp Bcp Bdp
1922.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6½	—	—
1923.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	—	—
1924.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4½	—	—
1925.....	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
1926.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—
1927.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2½	—	—
1928.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
1930.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	7	—	—
1931.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—
1932.....	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	42	—	—
Summa lok tillv. före år 1933.....	—	88	—	—	—	—	—	—	—	3	15	—	—	2	16	—	2	—	—	—	126	—	—
1933.....	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	56	—	—
1934.....	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	52	—	—
1935.....	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	5	—	60	—	—
1936.....	—	34	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	42	—	—
1937.....	—	12	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—
1938.....	—	9	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
1939.....	5	10	—	—	—	2	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
1940.....	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
1941.....	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	13	—	—
1942.....	—	22	—	—	3	—	—	11	3	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3	50	2	2
1943.....	7	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	21	—	—
1944.....	3	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	1
1945.....	2	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14	—	—
1946.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	22	2	2
1947.....	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	30	1	1
1948.....	—	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	16	—	—
1949.....	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	6	26	—	—
1950.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—
1951.....	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—
1952.....	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—
1953.....	—	16	6	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
1954.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
1955.....	—	22	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	—	20	—	—	—	—	50	—	—
1956.....	—	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	34	—	—
1957.....	—	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
1959.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
1960.....	—	—	4	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
1961.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
1962.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—
1963.....	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
1964.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Summa	19	420	34	3	24	29	20	13	67	48	3	15	10	6	2	91	25	2	11	24	866	6	6

## Diesellok

## Beteckningar för de olika typerna

Huvudlitt **T** utmärker diesellok avsedda för linjetjänst.» **V** » » » » » växlingstjänst.**p** utmärker diesellok för 891 mm spårvidd.

Litt	Nr	Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår	Axel-anordning	Längd över buffertar mm	Total hjulbas mm	Drivhjul-diameter ny mm	Minsta tillåtna kurvradie m	Dieselmotor				Kraftöverföring	Totalvikt Mp	Adhe-sionsvikt Mp	Största hastigh. km/h
									Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ	Effekt hk	vid varvtal v/min				
<b>V1</b>	3	EEC	1949	C	9150	3500	1230	70	EEC	6 KT	350	700	el.	48	48	32
»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>V3</b>	5	ME	1952	»	9700	»	1100	60	Deutz	V6M 536	450	600	hydr.	50,1	50,1	50
»	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T11</b>	30	MV, GV	1955	1' C 1'	12600	9000	1300	90	GV	— <sup>2)</sup>	1300/1100 <sup>3)</sup>	720	mek.	60	36/45 <sup>5)</sup>	90
<b>V3</b>	32	ME	1953	C	9700	3500	1100	60	Deutz	V6M 536	450	600	hydr.	50,1	50,1	50
»	33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

<sup>1)</sup> Tillverkareförteckning se sid 20. <sup>2)</sup> Gasgenerator med gasturbin. <sup>3)</sup> Gasgeneratoreffekt 1 300 hk, gasturbineffekt 1 100 hk. <sup>4)</sup> Dieselmotoreffekt 1 060 hk+brännkammareffekt 200 hk. <sup>5)</sup> Med hjälp av luftcylinder kan adhesionsvikten vid starten höjas. <sup>6)</sup> Sammansatta resp helhjul. <sup>7)</sup> Licens från S.E.M.T. Pielstick. <sup>8)</sup> Reserverat för hyreslok från Motala. <sup>9)</sup> Ombyggda vid ASJ Falun—Hvst Örebro 1965.

## Diesellok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Litt	Nr	Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår	Axel-anordning	Längd över buffertar mm	Total hjulbas mm	Drivhjul-diameter ny mm	Minsta tillåtna kurvradie m	Dieselmotor				Kraft-över-föring	Total-vikt Mp	Adhe-sions-vikt Mp	Största hastigh. km/h
									Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ	Effekt hk	vid varvtal v/min				
<b>V3</b>	42	ME	1953	C	9700	3500	1100	60	Deutz	V6M 536	450	600	hydr.	50,1	50,1	50
»	43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	48	»	1954	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T21</b>	57	MAK	1955	D	11300	6300	1255	»	MAK	MA 301 A	800	750	»	56,8	56,8	80
»	58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T22</b>	72	Falun	1956	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T21</b>	73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T22</b>	75	»	1957	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T21</b>	76	»	1959	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	77	MAK	1957	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

## Diesellok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	Dieselmotor				14	15	16	17
									Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ	Effekt hk	vid varvtal v/min				
<b>T21</b>	87	MAK	1957	D	11300	6300	1255	60	MAK	MA 301 A	800	750	hydr.	56,8	56,8	80
»	88	Falun	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	89	»	1958	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	93	MAK	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	100	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	101	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T23</b>	113	»	1954 <sup>9)</sup>	»	10900	5865	1015	»	»	»	750	»	»	52	52	75
»	114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	115	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T31</b>	138	»	1951	C	10000	4400	1250	100	»	MA 30 A	575	»	»	45	45	»
»	139	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T41</b>	200	Nohab	1956	(A1A)' (A1A)	15400	10900	1015	90	GM	12—567 C	1445	835	el.	84	64	100
»	201	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T42</b>	205	GM	1954	Bo Bo'	14400	10058	1016	60	»	»	»	»	»	72	72	»
<b>T6</b>	206 <sup>8)</sup>															
<b>T12</b>	207	MV	1954	1' D 1'	12910	9250	1300	—	HV <sup>7)</sup>	I 8 V—16 PA	1060+200 <sup>5)</sup>	1400	mek.	70	48/56 <sup>5)</sup>	90
<b>T43</b>	209	Nohab	1961	Bo' Bo'	14240	9400	1015/1030 <sup>6)</sup>	90	GM	12—567 D1	1445	835	el.	72	72	95
»	210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	212	»	1962	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

<sup>1)</sup> Tillverkareförteckning se sid 20. Övr. anm. se sid 16.

## Diesellok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Dieselmotor			14	15	16	17
										Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ	Effekt hk				
<b>T43</b>	213	Nohab	1962	Bo' Bo'	14240	9400	1015/ 1030 <sup>2)</sup>	90	GM	12-567 D1	1445	835	el.	72	72	95
»	214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	221	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	226	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	229	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	233	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	234	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	235	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	236	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	237	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	239	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	240	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	241	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	242	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	243	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	244	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	245	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	246	»	1963	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	247	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	248	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	249	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	250	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	251	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	253	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	254	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	255	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	256	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

## Diesellok

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Litt	Nr	Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår	Axel-anordning	Längd över buffertar mm	Total hjulbas mm	Drivhjul-diameter ny mm	Minsta tillåtna kurvradiem	Dieselmotor				Kraft-överföring	Totalvikt Mp	Adhe-sionsvikt Mp	Största hastigh. km/h
									Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ	Effekt hk	vid varvtal v/min				
<b>T43</b>	258	Nohab	1963	Bo' Bo'	14240	9400	1015/1030 <sup>6)</sup>	90	GM	12—567 D1	1445	835	e.l.	72	72	95
<b>Tp</b>	3500	MAK	1954	1' C 1'	10700	7600	1100	80	MAK	MA 301 A	750	750	hydr.	46	30/36 <sup>5)</sup>	65
»	3501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3502	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3503	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3507	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3508	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3509	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3510	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3512	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3513	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3516	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3519	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3520	Falun	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3522	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3523	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	3524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
<b>T2p</b>	3525	»	1957	Bo' Bo'	9500	7200	760	90	Deutz	A 12—L 614	2×200	2000	»	36	36	60
»	3526	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

<sup>1)</sup> Tillverkareförteckning se nedan. Övr. anm. se sid 16.

## Sammanställning:

## 1435 mm spårvidd:

Litt T11	1 st
» T12	1 »
» T21	54 »
» T22	2 »
» T23	5 »
» T31	2 »

Litt T41	5 st
» T42	1 »
» T43	50 »
» V1	2 »
» V3	50 »

Summa: 173 st

Totalt: 195 st

## 891 mm spårvidd:

Litt Tp	20 st
» T2p	2 »

Summa: 22 st

## Förteckning över tillverkare av diesellok, lokomotorer och motorer

ASEA Allmänna Svenska Elektriska AB, Västerås  
 B Bergbolagen AB, Lindesberg  
 Bol Bolinders, Eskilstuna  
 Deutz Klöckner Humboldt Deutz AG, Köln  
 DW Deutsche Werke  
 EEC The English Electric Co Ltd, London  
 Falun AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun  
 Fo Fordson, Dagenham  
 Frich A/S Frichs Århus

GM General Motors  
 GV AB Götaverken, Göteborg  
 HS AB Hägglund & Söner, Örnsköldsvik  
 HV AB Hedemora Verkstäder, Hedemora  
 K Kockums Mek Verkstads AB, Malmö  
 KVAB Kalmar Verkstadsaktiebolag, Kalmar  
 MAK Maschinenbau GmbH, Kiel  
 MAN Maschinenfabrik Augsburg—Nürnberg AG  
 ME Maschinenfabrik Esslingen, Esslingen/Neckar

MV AB Motala Verkstad, Motala  
 Nohab Nydqvist & Holm AB, Trollhättan  
 Penta Hesselman  
 RR Rolls Royce Ltd, Shrewsbury  
 S AB Slipmateriel, Västervik  
 SV AB Scania Vabis, Södertälje  
 V AB Volvo, Göteborg  
 W Motor corp. Milwaukee, Wisconsin

## Lokomotorer

## Beteckningar för de olika typerna

Litt	Za	för elektrisk drift med strömavtagare;	230	hk.)
»	Z	med förbränningsmotorer om sammanlagt högst	75	»
»	Z3	» » » »	120—149	» } 1435 mm spårvidd
»	Z43, Z49	» » » »	150—199	»
»	Z61, Z62, Z63, Z64, Z65, Z69	» » » »	200—299	»
»	Zt	» » » » högst	75	» } 1067 » »
»	Z4t	» » » »	150—199	»
»	Z4p	» » » »	150—199	» } 891 » »
»	Z6p	» » » »	200—299	»
»	Z4tu	» » » »	150—199	» } 1093 » »

Litt	Nr	Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår	Adhisionsvikt Mp	Hjulbas m	Motor		Största hastighet km/h	Kraftöverföring	Handbroms	Tryckluftbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal
						Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ <sup>2)</sup>				
Z	6	S	1928	8	2	F0	6015 A (B)	18	Mek.	Hävst.	—
»	9	»	1929	»	»	»	»	»	»	»	—
»	10	»	»	»	»	»	1535 D	»	»	»	—
»	13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—
»	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—
»	16	»	»	»	»	»	5 KP	»	»	»	—
»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—
»	20	»	1930	»	»	»	1535	»	»	»	—
»	22	»	1931	»	»	»	»	»	»	»	—
»	24	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	26	»	1932	»	»	»	1585 D	»	»	»	—
»	28	»	»	»	»	»	1615 F	»	»	»	—
»	29	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	30	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
Z3	31	»	1933	15	—	SV	1664	35	»	»	—
Z	32	»	»	8	2	F0	—	18	»	»	—
»	34	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	38	»	»	»	»	»	1686	»	»	»	—
Z3	39	»	»	15	—	SV	1664	35	»	»	1, 2
Z49	45	KVAB	1934	18	3	»	D802	50	Hydr.	»	2, 3
Z	46	S	1931	8	2	F0	E27 (B)	18	Mek.	»	—
»	47	»	1932	»	»	»	»	»	»	»	—
»	49	»	1931	»	»	»	»	»	»	»	—
»	52	»	1934	»	»	»	»	»	»	»	—
Z49	55	»	1935	18	3	W	EO—2	55	»	»	2, 3, 4
»	64	KVAB	1936	»	»	B0l	W7L4	50	Elektr.	Skruv	2, 3, 4
Z	65	S	1935	8	2	F0	605 D (B)	18	Mek.	Hävst.	—
»	66	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	67	»	»	»	»	»	6015A	»	»	»	—
»	68	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	69	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	71	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	73	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
»	74	»	»	»	»	»	—	»	»	»	—
Z3	80	KVAB	1938	18	3	SV	1664	45	Hydr.	»	2, 3
»	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	82	»	1937	»	»	»	»	»	Mek.	»	2, 3
»	83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	85	K	1939	»	»	»	»	»	Hydr.	»	2, 3
»	86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3

<sup>1)</sup> Tillverkareförteckning se sid. 20. <sup>2)</sup> (B) betecknar bensinmotor.



## Lokomotorer

1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12
						Litt	Nr					
								Motor	Största hastighet km/h	Kraftöverföring	Handbroms	Tryckluftbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal
Z49	90	K	1939	18	3	W	EO-2A (B)	45	Hydr.	Hävst.		2, 3
»	91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	94	»	»	»	»	RR	XP272/1	55	»	»	»	2, 3, 4
»	95	»	»	»	»	W	EO-2A (B)	45	»	»	»	2, 3, 4
»	96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	100	»	»	»	»	SV	D812	»	»	»	»	2, 3, 4
»	101	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	104	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
Z69	106	»	1940	28	4	Frich	8185CB	75	Elektr.	»	»	2, 3, 4
Z49	107	»	1941	20	»	SV	D812	45	Mek.	»	»	2, 3, 4
»	108	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	109	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	110	»	»	»	»	»	D802	»	»	»	»	2, 3, 4
»	111	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	112	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	113	»	»	»	»	»	D812	»	»	»	»	2, 3, 4
»	114	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	115	»	»	»	»	»	D802	»	»	»	»	2, 3
»	116	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	117	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	118	KVAB	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	121	»	1942	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	122	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	123	»	»	»	»	»	D812	»	»	»	»	2, 3, 4
»	124	»	»	»	»	»	D802	»	»	»	»	2, 3, 4
»	125	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	126	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	127	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
Z	132	S	1938	9	2	F0	R2170 (B)	18	»	»	»	—
Z49	145	»	1932	16	—	SV	1664 »	30	»	»	»	2, 3
»	151	K	1944	20	4	»	D802	45	Hydr.	»	»	2, 3, 4
»	152	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	155	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	156	»	1945	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	157	»	»	»	»	»	D812	»	»	»	»	2, 3, 4
»	158	»	»	»	»	»	D802	»	»	»	»	2, 3
»	159	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
Z69	166	KVAB	1940	»	—	»	1664 (B)	65	»	»	»	2, 3, 4
Z	168	S	1933	8	2	F0	— »	18	Mek.	»	»	—
Z49	170	K	1945	20	4	SV	D802	45	»	»	»	2, 3, 4
»	171	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	172	»	1946	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	173	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3
»	174	»	»	»	»	»	D812	30	Hydr.	»	»	2, 3, 4

<sup>1)</sup> Tillverkareförteckning se sid. 20. <sup>2)</sup> (B) betecknar bensinmotor.

## Lokomotorer

1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12
Litt	Nr	Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår	Adhäsionsvikt Mp	Hjulbas m	Motor		Största hastighet km/h	Kraftöverföring	Handbroms	Tryckluftbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal	
						Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ <sup>2)</sup>					
Z49	175	K	1946	20	4	SV	B802 (B)	45	Hydr.	Hävst.	2, 3, 4	
»	176	»	»	»	»	»	D802	»	»	»	2, 3, 4	
»	177	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	178	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	179	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	180	»	»	»	»	»	»	30	»	»	2, 3, 4	
»	181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
Z	183	S	1930	8	2	F0	— (B)	18	Mek.	»	—	
Z3	184	»	1932	15	—	SV	1664	45	»	»	—	
»	186	»	1938	»	—	»	»	35	»	»	2, 3	
»	188	»	1939	»	2,5	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	189	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3	
»	190	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
Zt	197	»	1930	8	—	F0	—	18	»	»	—	
Z43	198	K	1951	20	4	SV	D802	55	Hydr.	»	2, 3, 4	
»	199	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	201	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	202	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	204	»	»	»	»	»	D812	»	»	»	2, 3, 4	
»	205	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	206	»	»	»	»	»	D802	»	»	»	2, 3, 4	
»	207	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	209	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	210	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	211	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	212	»	»	»	»	»	D812	»	»	»	2, 3, 4	
»	213	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	214	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	215	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	216	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	217	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	218	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	219	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3	
»	221	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	222	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	223	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	224	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
Z4t	226	KVAB	1950	14	2,7	»	D802	40	»	»	2, 3, 4	
»	227	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	228	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	229	»	»	»	»	»	D812	»	»	»	2, 3, 4	
Z4p	230	»	»	»	»	»	D802	»	»	»	2, 3, 4	
»	231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
»	232	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4	
Z	236	S	1932	8,5	2	F0	— (B)	18	Mek.	»	—	
Z3	237	»	1933	12	—	SV	1664	30	»	»	—	
»	238	»	»	»	—	»	»	»	»	»	2	
»	239	KVAB	1935	14,6	3	»	»	35	»	Skruv	2	
»	242	»	»	12	»	»	»	»	»	»	2, 3	
»	243	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3	

## Lokomotorer

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Litt	Nr	Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår	Adhensionsvikt Mp	Hjulbas m	Motor		Största hastighet km/h	Kraftöverföring	Handbroms	Tryckluftbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal
						Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ <sup>2)</sup>				
<b>Z4p</b>	248	KVAB	1948	14	2,4	SV	D802	40	Hydr.	Hävt.	2, 3, 4
»	256	»	1950	»	2,7	»	D812	»	»	»	2, 3, 4
»	257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	258	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	259	»	1951	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	260	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	261	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	262	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	263	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	264	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	265	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	266	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
<b>Za</b>	267	Falun	1953	22	3	ASEA	KJ-65	70	Elektr.	»	2, 3, 4
»	268	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	269	»	1954	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
<b>Z3</b>	277	Deutz	1953	20	2,98	Deutz	A8L614	55	Hydr.	»	1, 2, 4
»	278	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	279	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	281	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	282	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	283	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	284	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	285	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	286	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
<b>Z43</b>	287	K	»	»	4	SV	D812	»	»	»	2, 3, 4
»	288	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	289	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	290	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	291	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	292	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	293	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	294	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	295	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	296	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	297	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	298	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	299	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	300	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	301	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	302	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	303	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	304	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	305	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	306	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
<b>Z4t</b>	307	KVAB	1952	14	2,7	»	»	45	»	»	2, 3, 4
»	308	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	309	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	310	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
<b>Z4p</b>	311	»	»	»	»	»	»	40	»	»	2, 3, 4
»	312	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	313	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	314	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
<b>Z4tu</b>	315	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	316	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4

<sup>1)</sup> Tillverkareförteckning se sid. 20. <sup>2)</sup> (B) betecknar bensinmotor.

## Lokomotorer

1 Litt	2 Nr	3 Tillverkare <sup>1)</sup>	4 Tillverkningsår	5 Adhensionsvikt Mp	6 Hjulbas m	7 Motor		9 Största hastighet km/h	10 Kraftöverföring	11 Handbroms	12 Tryckluftbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal
						Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ <sup>2)</sup>				
Z4tu	317	KVAB	1952	14	2,7	SV	D812	40	Hydr.	Hävst.	2, 3, 4
Z4p	318	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	320	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	321	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	322	»	1953	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
Z4tu	323	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
Z4p	324	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
Z69	326	MAK	1951	30	2,95	MAK	MS-24	35	Mek.	»	2, 3, 4
Z4p	328	KVAB	1953	14	2,7	SV	D812	40	Hydr.	»	2, 3, 4
»	329	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	330	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	331	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
Z43	332	K	1954	20	4	»	»	55	»	»	2, 3, 4
»	333	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	334	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	335	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	336	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	337	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	338	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	339	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	340	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	341	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
Z64	342	Deutz	1953	28	2,65	Deutz	T4M625	»	»	Skruv	1, 2, 4
»	343	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	344	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	345	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	346	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	347	»	1955	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	348	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	349	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	351	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	352	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	353	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	354	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z61	357	K	1957	29	4	MAN	W6V17,5/22A	60	»	»	1, 2, 4
»	358	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	359	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	361	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	362	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	363	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	364	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	365	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	366	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z62	367	HS	»	28	»	SV	D643, D632	»	»	»	1, 2, 4
»	368	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	369	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	370	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	371	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	372	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	373	»	1958	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	374	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4

## Lokomotorer

1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12
						Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår					
Z62	375	HS	1958	28	4	SV	D643, D632	60	Hydr.	Skruv	Tryckluftsbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal	1, 2, 4
»	376	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z63	377	Nohab	1956	»	»	GM	Ser. 71, 12107	»	»	»	»	1, 2, 4
»	378	»	1957	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	379	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	380	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	381	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	383	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	384	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	385	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	386	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z64	387	Deutz	1956	»	2,65	Deutz	T4M625	55	»	»	»	1, 2, 4
»	388	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	390	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	391	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	392	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	393	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	395	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z4tu	397	KVAB	»	14	2,7	SV	D812	40	»	Hävst.	»	1, 2, 4
Z4p	398	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z4tu	399	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z4p	400	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	401	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	402	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	403	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	404	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	406	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z4tu	407	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z4p	408	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	409	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	410	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	411	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z64	412	Deutz	1957	28	2,65	Deutz	T4M625	55	»	Skruv	»	1, 2, 4
»	413	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	414	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	415	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	416	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	417	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	418	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	419	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	420	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
»	421	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z43	422	KVAB	1958	20	4	SV	D812	»	»	Hävst.	»	2, 3, 4
»	423	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	424	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	425	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	426	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	427	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	428	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4
»	429	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4

1) Tillverkareförteckning se sid. 20.

## Lokomotorer

1	2	3	4	5	6	7		9	10	11	12						
						Litt	Nr					Tillverkare <sup>1)</sup>	Tillverkningsår	Adhensionsvikt Mp	Hjulbas m	Motor	
																Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ
								Största hastighet km/h	Kraftöverföring	Handbroms	Tryckluftbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. broms. i tåget 4 - Säkerhetspedal						
Z43	430	KVAB	1958	20	4	SV	D812	55	Hydr.	Hävst.	2, 3, 4						
»	431	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	432	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	433	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	434	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	435	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	436	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	438	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	439	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	440	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	441	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	442	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	443	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	444	»	1959	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	445	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	447	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	448	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	449	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	450	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	451	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	452	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	453	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	454	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	455	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	456	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	457	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	458	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	460	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	461	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	462	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	463	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	464	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	465	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	466	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	467	»	1960	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	468	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	469	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	470	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	471	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	472	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	473	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	474	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	475	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	476	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	477	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	478	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2, 3, 4						
»	479	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	480	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	481	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	482	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	483	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	484	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						
»	485	»	1961	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4						

## Lokomotorer

1 Litt	2 Nr	3 Tillverkare <sup>1)</sup>	4 Tillverkningsår	5 Adhensionsvikt Mp	6 Hjulbas m	7 Motor		9 Största hastighet km/h	10 Kraftöverföring	11 Handbroms	12 Tryckluftsbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal
						Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ				
Z43	486	KVAB	1961	20	4	SV	D812	55	Hydr.	Hävst.	1, 2, 4
Z63	487	Nohab	1958	28	»	GM	Ser. 71, 12107	60	»	Skruv	1, 2, 4
»	488	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4
Z65	489	KVAB	1962	»	»	RR	C8TFL-MkIV	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	490	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	491	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	492	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	493	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	494	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	495	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	496	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	497	»	1963	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	498	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	499	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	500	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	502	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	503	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	504	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	505	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	506	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	507	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	508	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	509	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	510	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	511	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	512	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	513	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	516	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	517	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	518	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	519	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	521	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	522	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	523	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	524	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	525	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	526	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	527	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	528	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	529	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	530	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	531	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	532	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	533	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	534	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	535	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	536	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	537	»	1964	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	538	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	539	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	540	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Tillverkareförteckning se sid. 20. <sup>2)</sup> Skivbroms.

## Lokomotorer

1 Litt	2 Nr	3 Tillverkare <sup>1)</sup>	4 Tillverkningsår	5 Adhensionsvikt Mp	6 Hjulbas m	7 Motor		9 Största hastighet km/h	10 Kraftöverföring	11 Handbroms	12 Tryckluftbroms: 1 - Autom. verkande 2 - Direktverkande 3 - App. för autom. bromsn. i tåget 4 - Säkerhetspedal
						Tillverkare <sup>1)</sup>	Typ				
Z65	541	KVAB	1964	28	4	RR	G8TFL-MkIV	60	Hydr.	Skruv	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	542	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	543	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	544	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	545	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	546	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	547	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	548	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	549	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	550	»	1965	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	551	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	552	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	553	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	554	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	555	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	556	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	557	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	558	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	559	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	560	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	561	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	562	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	563	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	564	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	565	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	566	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	567	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	568	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	569	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 1, 4 <sup>2)</sup>
»	570	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	571	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	572	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	573	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	574	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	575	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	576	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	577	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	578	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	579	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	580	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	581	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	582	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	583	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	584	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	585	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	586	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	587	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
»	588	»	.....	»	»	»	»	»	»	»	1, 2, 4 <sup>2)</sup>
Z4p	1539	»	1947	13	2,4	SV	D812	40	Mek.	Hävst.	2, 3
Z6p	1540	Falun	1954	22	—	»	D815	55	Hydr.	Skruv	2, 3, 4
»	1541	»	»	»	—	»	»	»	»	»	2, 3, 4





## Ånglok

### Beteckningar för ångloktyperna

Litt	Tender litt	Axel- anord- ning <sup>1)</sup>	Minsta tillåtna kurv- radie m	Hjulbas	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulens diameter mm	Kolförråd	Tjänste- vikt (lok inkl. tender) ton	Adhe- sions- vikt ton	Största axeltryck ton	Största dragkraft ton	Största tillåtna hastighet km/h	A n m
				längd över buffertar (inkl. tender) mm		Vatten- förråd m <sup>3</sup>						
<b>1435 mm spårvidd:</b>												
B	A	2' C	100	16150	590 × 620	6,0	116,8	47,7	15,9	9,62	90	} Nr 1695—1697 ha rullager på boggi och tender.
				19490	1750	20,0						
"	C	2' C	100	14230	590 × 620	5,2	103,0	47,7	15,9	9,62	90	
				17605	1750	14,0						
E	L	D	80	11800	500 × 640	5,2	82,7	50,0	12,5	9,0	65	förskjutbara axlar I och III
				16650	1388	14,0						
E <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	1' D	100	13850	500 × 640	5,2	90,2	50,0	12,5	9,0	70	} radialaxel I, förskjutbara axlar II och IV (ombygg- da E-lok).
				17650	1388	14,0						
E <sub>4</sub>	"	D	80	11750	550 × 640	5,0	83,6	50,8	12,8	9,9	50	förskjutbara axlar I och III.
				16592	1275	12,0						
E <sub>9</sub>	C <sub>4</sub>	2' D	120	14600	450 × 610	5,0	115,2	51,2	12,8	12,1	70	3 cylindrar.
				18000	1400	15,0						
E <sub>10</sub>	G <sub>5</sub>	2' D	120	14500	450 × 610	7,0	116,0	51,2	12,8	12,1	70	} 3 cylindrar, rullager på samtliga axlar.
				18085	1400	16,5						
G <sub>2</sub>	G	D	90	13155	600 × 660	7,0	115,0	70,0	17,5	16,0	55	} förskjutbar axel II, panna litt BG.
				18295	1350	16,5						
G <sub>6</sub>	G <sub>5</sub>	1' D	100	14735	600 × 660	7,0	119,2	69,2	17,3	16,0	60	} radialaxel I, förskjutbar axel III, panna litt BG.
				18670	1350	16,5						
G <sub>8</sub>	C	1' D	120	13550	520 × 640	6,0	94,5	52,9	13,3	9,6	60	} radialaxel I, förskjutbar axel III.
				16850	1400	14,0						
J	—	1' C 2'	110	8960	420 × 580	4,0	62,0	33,0	11,0	6,14	75	} bak- och sidotankar, ra- dialaxel I.
				11900	1300	10,0						
K <sub>2</sub>	—	C 1'	70	5500	450 × 559	0,25	53,1	43,5	14,7	5,84	60	sidotankar, radialaxel IV.
				10300		5,75						
K <sub>4</sub>	—	C	70	3700	1386	1,2	40,8	40,8	13,8	5,84	60	sidotankar (överhettare).
				9100		4,0						
KA	C	C	90	10305	450 × 559	5,2	70,3	37,6	12,8	5,84	60	
				14555	1386	14,0						
L <sub>11</sub>	K <sub>2</sub>	1' C	100	11585	470 × 610	2,5	61,2	32,7	11,7	6,88	80	Krauss' boggi.
				14735	1400	8,4						
N	—	D	70	4000	480 × 600	1,5	56,4	56,4	14,4	8,96	45	} sidotankar, förskjutbar axel IV.
				9900	1210	7,0						
N <sub>5</sub>	—	1' D 1'	110	9350	450 × 660	3,0	80,9	57,0	14,8	11,0	63	} 3 cylindrar, bak- och sido- tankar, boggi.
				13250	1295	10,0						
S	—	1' C 1'	100	8400	500 × 580	2,2	62,7	42,1	14,2	7,1	80	} bak- och sidotankar, radial- axlar I och V.
				11800	1530	8,0						
S <sub>1</sub>	—	1' C 2'	120	10900	470 × 610	4,2	78,4	37,5	12,5	8,15	80	} bak- och sidotankar, bog- gier, rullager.
				14000	1400	15,0						
S <sub>2</sub>	—	1' C 2'	120	10750	540 × 620	3,6	80,0	43,2	14,4	8,05	90	} bak- och sidotankar, radial- axel I.
				14100	1750	10,0						

<sup>1)</sup> I beteckningen för axelanordningen anger litt antal driv- och koppelaxlar, så att B betecknar 2 st kopplade axlar, C 3 st etc. Siffran före resp efter litt anger antal löpaxlar framför resp bakom de kopplade axlarna. Asterisk (\*) efter nämnda siffror betyder, att axeln eller axlarna äro lagrade såsom boggi- eller radialaxlar.

Litt	Tender litt	Axel- anord- ning <sup>1)</sup>	Minsta tillåtna kurv- radie <sup>2</sup>	Hjulbas längd över buffertar (inkl. tender)	Cylindrarnas dimensioner och drivhjulets diameter	Kolförråd ton	Tjänste- vikt (lok inkl. tender)	Adhe- sions- vikt ton	Största axel- tryck ton	Största drag- kraft ton	Största tillåtna hastig- het km/h	A n m
			m	mm	mm	Vatten- förråd m <sup>3</sup>	ton	ton	ton	ton	km/h	
<b>891 mm spårvidd:</b>												
Gp	K2p	I' D		11110 14000	410 × 500 1040	2,3 7,5	51,9	29,2	7,3	6,8	50	Nr 3041—3043 boggi, förskjutbar axel V.
»	»	I' D		11110 14000	410 × 500 1100	2,3 7,5	52,1	29,6	7,4	6,4	60	Nr 3132, 3133 boggi, förskjutbar axel V.
<b>1067 mm spårvidd:</b>												
Gt	Gt	I' D		11110 14000	410 × 500 1100	2,3 7,7	54,0	30,0	7,5	6,4	60	boggi, förskjutbar axel V.

## Tendrar till ånglok

### Beteckningar för tendertyperna

**1435 mm spårvidd:**

Litt A äro 4-axliga och kopplade till lok litt B, E, E2.  
 » C » 3- » » » » » B, G8, KA.  
 » C2 » 3- » » » » » E4.  
 » C3 » 3- » » » » » B.  
 » C4 » 3- » » » » » E9.  
 » G » 3- » » » » » G2.  
 » G5 » 3- » » » » » E10, G6.  
 » K2 » 2- » » » » » L11.  
 » L » 3- » » » » » E, E2.

**891 mm spårvidd:**

Litt K2p äro 2-axliga och kopplade till lok litt Gp.  
**1067 mm spårvidd:**

Litt Gt äro 2-axliga och kopplade till lok litt Gt.

## Anglok

Nr	Litt, utrustning	Nr	Litt, utrustning	Nr	Litt, utrustning	Nr	Litt, utrustning
572	KA <sup>(745)</sup> × (Y) 11 ÖE <sub>2</sub>	1184	E2 × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1696	B × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H		
576	N z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> N	1185	" × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1697	" × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H		
626	K2 -/ × (Y) 11 ÖE <sub>2</sub>	1186	" y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1739	E10 × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
629	KA <sup>(878)</sup> × (Y) 11 ÖE <sub>2</sub>	1189	E × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1740	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
639	N z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	1192	E2 × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1741	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
641	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	1193	" y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1742	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
684	KA <sup>(106)</sup> × (Y) 11 ÖA <sub>1</sub>	1194	" y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>1</sub> H N	1743	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
688	" <sup>(677)</sup> × (Y) 11 ÖA <sub>3</sub>	1195	E × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1744	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
902	E y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>2</sub> H N	1196	E2 × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1745	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
903	E2 y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H	1197	K4 -/ × (Y) 11 ÖA <sub>2</sub>	1746	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
901	" × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H	1220	B <sup>(1066)</sup> y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1747	" × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
905	" × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1221	" <sup>(1381)</sup> × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1748	" <sup>(1067)</sup> × (Y) o 14 ÖE <sub>11</sub> H		
906	" y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1222	" <sup>(1376)</sup> y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>1</sub> H	1761	E9 × (Y) 14 ÖE <sub>11</sub> H N		
909	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1241	E2 y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1783	N5 z × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H N		
934	" × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1242	" y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H	1825	E4 × (Y) 10 ÖA <sub>2</sub> H		
935	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1262	J z y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>2</sub> H <sub>2</sub> N	1837	G8 <sup>(120)</sup> × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H		
936	" × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H	1281	B <sup>(579)</sup> × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1911	S1 z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
949	" × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H	1283	" <sup>(891)</sup> y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>1</sub> H	1914	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
956	" y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>2</sub> H	1289	" × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1916	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
979	" × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H	1302	N z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	1917	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
980	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1305	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	1918	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
982	" × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H	1309	S2 z × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1920	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
984	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1310	" z × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1923	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
987	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1314	B × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H	1924	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
1028	B <sup>1)</sup> (1085) y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>1</sub> H	1316	" <sup>(859)</sup> × (Y) o 12 ÖE <sub>11</sub> H	1925	" z × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
1040	E2 <sup>(1020)</sup> y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1321	" <sup>(887)</sup> y <sub>1</sub> o 12 ÖA <sub>1</sub> H	1928	" z × (Y) o 13 ÖE <sub>11</sub> H		
1041	E <sup>(1001)</sup> × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H N	1329	E2 × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H S	3041	Gp × (Y) 13 ÖA <sub>1</sub> H		
1044	E2 <sup>(1007)</sup> × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H	1331	" y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	3042	" × (Y) 13 ÖA <sub>1</sub> H		
1045	E <sup>(1010)</sup> × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H N	1333	" y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H SN	3043	" × (Y) 13 ÖA <sub>1</sub> H		
1046	E2 <sup>(1009)</sup> × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H	1334	" × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	3132	" × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
1074	E <sup>(1285)</sup> y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H	1342	J z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	3133	" × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
1080	K4 -/ × (Y) 11 ÖA <sub>2</sub> N	1371	B <sup>(882)</sup> × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H	4045	Gt × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H N		
1091	E2 <sup>(1021)</sup> × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H S	1381	" <sup>(892)</sup> × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	4046	" × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H N		
1092	" <sup>(1003)</sup> y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H	1393	J z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	4047	" × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H N		
1093	" <sup>(1001)</sup> × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H	1406	N z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	4048	" × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
1095	" <sup>(1016)</sup> × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H	1416	G2 y <sub>1</sub> 14 ÖA <sub>2</sub> H	4049	" × (Y) 13 ÖE <sub>11</sub> H		
1099	" × (Y) 12 ÖA <sub>3</sub> H	1428	B <sup>(735)</sup> y <sub>1</sub> o 12 ÖA <sub>1</sub> H				
1100	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1429	" <sup>(102)</sup> × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H				
1101	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H N	1436	N z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>				
1120	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1441	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>				
1122	" × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub> H	1442	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>				
1126	E y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H N	1447	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>				
1128	E2 × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H	1448	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>				
1153	E × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H	1455	E2 <sup>(1231)</sup> y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H				
1167	N z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	1456	" y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H				
1168	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	1457	" y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H				
1169	" z × (Y) 12 ÖA <sub>2</sub>	1459	" y <sub>1</sub> 12 ÖA <sub>3</sub> H				
1176	S z × (Y) 12 ÖA <sub>1</sub> H N	1473	G6 × (Y) 14 ÖA <sub>3</sub> H				
1179	E2 y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1654	L11 × (Y) 11 ÖA <sub>2</sub> H N				
1180	" y <sub>1</sub> 12 ÖE <sub>11</sub> H	1695	B × (Y) 12 ÖE <sub>11</sub> H				

1) B nr 1028 har anordning för tillkoppling av elektrisk värmepanna.

## Tendrar till ånglok

Nr	Litt, utrustning	Nr	Litt, utrustning	Nr	Litt, utrustning	Nr	Litt, utrustning
406	C (684) y1	1128	L y1	1746	G5 y1		
677	" (688) y1	1135	A <sup>1)</sup> y1	1747	" y1		
745	" (572) y1	1142	" (1429) y1	1761	C4 y1		
748	" <sup>1)</sup> y1	1153	L y1	1825	C2 y1		
750	" <sup>1)</sup> y1	1179	" y1	3041	K2p y1		
785	" (1428) y1	1180	" y1	3042	" y1		
852	" (1371) y1	1184	" y1	3043	" y1		
859	" (1316) y1	1185	" y1	3132	" y1		
861	" <sup>1)</sup> y1	1186	" y1	3133	" y1		
878	" (629) y1	1189	" y1	4045	Gt y1		
879	" (1281) y1	1192	" y1	4046	" y1		
882	" <sup>1)</sup> y1	1193	" y1	4047	" y1		
887	" (1321) y1	1194	" y1	4048	" y1		
892	" (1381) y1	1195	" y1	4049	" y1		
894	" (1283) y1	1196	" y1				
902	L y1	1241	" y1				
903	" y1	1242	" y1				
904	" y1	1281	A (1455) y1				
905	" y1	1283	" <sup>1)</sup> y1				
906	" y1	1285	" (1074) y1				
909	" y1	1288	" <sup>1)</sup> y1				
930	C (1837) y1	1289	" y1				
934	L y1	1314	" y1				
935	" y1	1317	" <sup>1)</sup> y1				
936	" y1	1329	L y1				
949	" y1	1331	" y1				
956	" y1	1333	" y1				
979	" y1	1334	" y1				
980	" y1	1366	A (1220) y1				
982	" y1	1376	" (1222) y1				
984	" y1	1384	" (1221) y1				
987	" y1	1387	" <sup>1)</sup> y1				
1003	" (1092) y1	1416	G y1				
1004	" (1093) y1	1436	L y4				
1009	" (1046) y1	1457	" y4				
1010	" (1045) y1	1459	" y4				
1014	" (1041) y1	1462	" <sup>1)</sup> y4				
1016	" (1095) y1	1467	G5 (1748) y1				
1017	" (1044) y1	1473	" y1				
1020	" (1040) y1	1654	K2 y1				
1024	" (1091) y1	1695	C3 y1				
1027	A <sup>1)</sup> y1	1696	" y1				
1040	" <sup>1)</sup> y1	1697	" y1				
1085	" (1028) y1	1739	G5 y1				
1099	L y1	1740	" y1				
1100	" y1	1741	" y1				
1101	" y1	1742	" y1				
1120	" y1	1743	" y1				
1122	" y1	1744	" y1				
1126	" y1	1745	" y1				

Underlitt p anger 891 mm och t 1 067 mm spårvidd.

<sup>1)</sup> A nr 1027, 1040, 1135, 1283, 1288, 1317, 1387, C nr 748, 750, 861, 882 och L nr 1462 äro avställda utan att vara tillkopplade lok.

## Förteckning över ångloken, ordnade efter litt

1435 mm spårvidd:

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r	Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
<b>B</b>	y <sub>1</sub> ÓA <sub>1</sub> H	3	1028 <sup>1</sup> , 1222, 1283.	<b>KA</b>	×(y) ÓA <sub>3</sub>	1	688.
"	y <sub>1</sub> o ÓA <sub>1</sub> H	2	1321, 1428.	<b>L11</b>	×(y) ÓA <sub>2</sub> H N	1	1654.
"	y <sub>1</sub> ÓE <sub>11</sub> H	1	1220.	<b>N</b>	z ×(y) ÓA <sub>2</sub> N	1	576.
"	×(y) ÓA <sub>1</sub> H	2	1314, 1371.	"	z ×(y) ÓA <sub>2</sub>	13	639, 641, 1167—1169, 1302, 1305, 1406, 1436, 1441, 1442, 1447, 1446.
"	×(y) ÓE <sub>11</sub> H	8	1221, 1281, 1289, 1381, 1429, 1695—1697.	<b>N5</b>	z ×(y) ÓE <sub>11</sub> H N	1	1783.
"	×(y) o ÓE <sub>11</sub> H	1	1316.	<b>S</b>	z ×(y) ÓA <sub>1</sub> H N	1	1176.
<b>E</b>	y <sub>1</sub> ÓA <sub>2</sub> H N	1	902.	<b>S1</b>	z ×(y) ÓE <sub>11</sub> H $\frac{z}{z}$	7	1914, 1917, 1918, 1920, 1923— 1925.
"	y <sub>1</sub> ÓA <sub>3</sub> H N	1	1126.	"	z ×(y) ÓE <sub>11</sub> H $\frac{z}{z}$ N	2	1911, 1916.
"	y <sub>1</sub> ÓA <sub>3</sub> H	1	1074.	"	z ×(y) o ÓE <sub>11</sub> H $\frac{z}{z}$ N	1	1928.
"	×(y) ÓA <sub>1</sub> H N	1	1045.	<b>S2</b>	z ×(y) ÓE <sub>11</sub> H	2	1309, 1310.
"	×(y) ÓA <sub>1</sub> H	1	1153.		Summa	<b>126</b>	
"	×(y) ÓA <sub>2</sub> H N	1	1041.				
"	×(y) ÓA <sub>2</sub> H	2	1189, 1195.				
<b>E2</b>	y <sub>1</sub> ÓA <sub>1</sub> H N	1	1194.				
"	y <sub>1</sub> ÓA <sub>2</sub> H	1	956.				
"	y <sub>1</sub> ÓA <sub>3</sub> H	6	903, 1092, 1242, 1456, 1457, 1459.				
"	y <sub>1</sub> ÓE <sub>11</sub> H SN	1	1333.				
"	y <sub>1</sub> ÓE <sub>11</sub> H	9	906, 1040, 1179, 1180, 1186, 1193, 1241, 1331, 1455.				
"	×(y) ÓA <sub>1</sub> H	3	936, 979, 1093.				
"	×(y) ÓA <sub>2</sub> H N	1	1101.				
"	×(y) ÓA <sub>2</sub> H	10	909, 935, 980, 984, 987, 1100, 1120, 1122, 1184, 1196.				
"	×(y) ÓA <sub>3</sub> H	7	904, 949, 982, 1044, 1046, 1095, 1099.				
"	×(y) ÓA <sub>3</sub> H S	1	1329.				
"	×(y) ÓE <sub>11</sub> H	6	905, 934, 1128, 1185, 1192, 1334.				
"	×(y) ÓE <sub>11</sub> H S	1	1091.				
<b>E4</b>	×(y) ÓA <sub>2</sub> H $\frac{z}{z}$	1	1825.				
<b>E9</b>	×(y) ÓE <sub>11</sub> H N	1	1761.				
<b>E10</b>	×(y) o ÓE <sub>11</sub> H	10	1739—1748.				
<b>G2</b>	y <sub>1</sub> ÓA <sub>2</sub> H $\frac{z}{z}$	1	1416.				
<b>G6</b>	×(y) ÓA <sub>3</sub> H	1	1473.				
<b>G8</b>	×(y) ÓE <sub>11</sub> H	1	1837.				
<b>J</b>	zy <sub>1</sub> ÓA <sub>2</sub> H $\frac{z}{z}$ N	1	1262.				
"	z ×(y) ÓA <sub>2</sub> H	2	1342, 1393.				
<b>K2</b>	— ×(y) ÓE <sub>2</sub>	1	626.				
<b>K4</b>	— ×(y) ÓA <sub>2</sub>	1	1197.				
"	— ×(y) ÓA <sub>2</sub> N	1	1080.				
<b>KA</b>	×(y) ÓE <sub>2</sub>	2	572, 629.				
"	×(y) ÓA <sub>1</sub>	1	684.				

  

891 mm spårvidd:							
<b>Gp</b>	×(y) ÓA <sub>1</sub> H	3	3041—3043.				
"	×(y) ÓE <sub>11</sub> H $\frac{z}{z}$	1	3132.				
"	×(y) ÓE <sub>11</sub> H $\frac{z}{z}$ N	1	3133.				
	Summa	<b>5</b>					

  

1067 mm spårvidd:							
<b>Gt</b>	×(y) ÓE <sub>11</sub> H	2	4018, 4049.				
"	×(y) ÓE <sub>11</sub> H N	3	4045—4047.				
	Summa	<b>5</b>					
	Totalt	<b>136</b>					

Anm se sid 33.

## Förteckning över tendrarna till ångloken, ordnade efter litt

### 1435 mm spårvidd:

Litt	Utrustning	Antal	N u m m e r
<b>A</b>	yt	16	1027 <sup>1)</sup> , 1040 <sup>1)</sup> , 1085, 1135 <sup>1)</sup> , 1142, 1281, 1283 <sup>1)</sup> , 1285, 1288 <sup>1)</sup> , 1289, 1314, 1317 <sup>1)</sup> , 1366, 1376, 1384, 1387 <sup>1)</sup> .
<b>C</b>	yt	16	406, 677, 745, 748 <sup>1)</sup> , 750 <sup>1)</sup> , 785, 852, 859, 861 <sup>1)</sup> , 878, 879, 882 <sup>1)</sup> , 887, 892, 894, 930.
<b>C2</b>	yt	1	1825.
<b>C3</b>	yt	3	1695—1697.
<b>C4</b>	yt	1	1761.
<b>G</b>	yt	1	1416.
<b>G5</b>	yt	11	1467, 1473, 1739—1747.
<b>K2</b>	yt	1	1654.
<b>L</b>	yt	4	1456, 1457, 1459, 1462. <sup>1)</sup>
"	yt	50	902—906, 909, 934—936, 949, 956, 979, 980, 982, 984, 987, 1003, 1004, 1009, 1010, 1014, 1016, 1017, 1020, 1024, 1039—1101, 1120, 1122, 1126, 1128, 1153, 1179, 1180, 1184—1186, 1189, 1192—1196, 1241, 1242, 1329, 1331, 1333, 1334.
	Summa	<b>104</b>	
<b>391 mm spårvidd:</b>			
<b>K2p</b>	yt	5	3041—3043, 3132, 3133.
	Summa	<b>5</b>	
<b>1067 mm spårvidd:</b>			
<b>G1</b>	yt	5	4045—4049.
	Summa	<b>5</b>	
	Totalt	<b>114</b>	

Anm se sid 34.

## Summarisk förteckning över ångloken

Litt	Antal av varje		Därav försedda med													
	tenderlok	tanklok	handbroms	ångbroms	Knorrbroms	apparater för Knorrbroms	anordning för oljefeldning	överhettare	belysning			hastighetsmätare	sluten förarehytt	esstuber	eldstadsbox av stål	Nalco matarvattenrenare
									Aga-gas	elektrisk	turboelektrisk					
									A1-A3	E2	E11					
z	×	y1	⊗	o	ö	A1-A3	E2	E11	H	□	⊖	s	N			
<b>1435 mm spårvidd:</b>																
B	17	—	—	11	6	11	3	17	7	—	10	17	17	—	—	—
E	8	—	—	5	3	5	—	8	8	—	—	8	8	—	—	4
E2	47	—	—	29	18	29	—	47	30	—	17	47	47	—	3	3
E4	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—
E9	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	1	1	—	—	1
E10	10	—	—	10	—	10	10	10	—	—	10	10	10	—	—	—
G2	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—
G6	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—
G8	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	1	1	—	—	—
J	—	3	3	2	1	2	—	3	3	—	—	3	—	—	—	1
K2	—	1	1	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
K4	—	2	2	2	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1
KA	4	—	—	4	—	4	—	4	2	2	—	—	—	—	—	—
L11	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1
N	—	14	14	14	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—	—	1
N5	—	1	1	1	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1
S	—	1	1	1	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1
S1	—	10	10	10	—	10	1	10	—	—	10	10	—	10	—	3
S2	—	2	2	2	—	2	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—
Summa	92	34	34	97	29	97	14	126	71	3	52	105	86	13	3	17
<b>891 mm spårvidd:</b>																
Gp	5	—	—	5	—	5	—	5	3	—	2	5	5	2	—	1
Summa	5	—	—	5	—	5	—	5	3	—	2	5	5	2	—	1
<b>1067 mm spårvidd:</b>																
Gt	5	—	—	5	—	5	—	5	—	—	5	5	5	—	—	3
Summa	5	—	—	5	—	5	—	5	—	—	5	5	5	—	—	3

### Sammandrag:

Spårvidd	Tenderlok	Tanklok	Summa
1435 mm.....	92	34	126
891 ».....	5	—	5
1067 ».....	5	—	5
Totalt	102	34	136



## Summarisk förteckning över tendarerna till ångloken

Litt	Typ	Antal tendarar	Försedda med tryckluftbroms		Litt	Typ	Antal tendarar	Försedda med tryckluftbroms	
			y	y1 y4				y	y1 y4
<b>1435 mm spårvidd:</b>					<b>891 mm spårvidd:</b>				
A	4-axliga . . . .	16	16		K2p	2-axliga . . . .	5	5	
C	3- » . . . .	16	16			Summa	5	5	
C2	3- » . . . .	1	1						
C3	3- » . . . .	3	3						
C4	3- » . . . .	1	1						
G	3- » . . . .	1	1						
G5	3- » . . . .	11	11						
K2	2- » . . . .	1	1						
L	3- » . . . .	54	54						
	Summa	104	104			Summa	5	5	
					<b>1067 mm spårvidd:</b>				
					Gt	2-axliga . . . .	5	5	
						Summa	5	5	

**Sammandrag:**

Spårvidd	Summa
1435 mm . . . . .	104
891 » . . . . .	5
1067 » . . . . .	5
<b>Totalt</b>	<b>114</b>

## Uppgift på antalet befintliga ånglok, fördelade på tillverkningsår

## I. 1435 mm spårvidd

År	L i t t														Summa	
	B	E	E <sub>2</sub>	E <sub>4</sub> E <sub>10</sub>	G <sub>2</sub>	G <sub>6</sub> G <sub>8</sub>	J	KA	K <sub>2</sub> K <sub>4</sub>	L <sub>11</sub>	N	N <sub>5</sub>	S	S <sub>1</sub>		S <sub>2</sub>
1899.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
1900.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3
1901.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	4
1907.....	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1908.....	—	—	5	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7
1909.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1910.....	1	2	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
1911.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1912.....	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1913.....	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5
1914.....	3	2	7	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	16
1915.....	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1916.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1917.....	3	—	4	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	2	12
1918.....	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	4
1919.....	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8
1920.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4
1923.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1929.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Summa lok tillv. före år 1933	14	8	47	1	1	2	3	4	3	1	14	1	1	—	2	102
1936.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1943.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1944.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1947.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1952.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9
1953.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Summa	17	8	47	12	1	2	3	4	3	1	14	1	1	10	2	126

## II. 1067 och 891 mm spårvidd

År	1067 mm spårvidd		891 mm spårvidd		Summa
	L i t t		L i t t		
	Gt		Gp		
1943.....	—	—	—	3	3
1949.....	5	—	—	—	5
1950.....	—	—	—	2	2
Summa	5	—	—	5	10

## Tåg färjor

Dimensioner m. m.	»Drottning Victoria»	»Konung Gustaf V»	»Starke»
Längd över allt .....	113.33 m	113.47 m	111.82 m
» i huvuddäcket .....	112.25 »	112.39 »	109.93 »
Största bredd mellan ytterkanterna av bordläggningen .....	15.56 »	15.56 »	15.88 »
Bredd över avvisarelist .....	16.25 »	16.25 »	16.32 »
Djup i rummet, mätt midskepps vid halva längden .....	6.76 »	6.76 »	7.12 »
Brännoljetankarna rymma .....	152 m <sup>3</sup>	160 m <sup>3</sup>	253 m <sup>3</sup>
Medeldjupgående från underkant av köl med fulla brännoljetankar och vid full last .....	5.40 m	5.40 m	5.43 m
Bruttodräktighet .....	3594.30 reg.-ton. <sup>1)</sup>	3389.43 reg.-ton. <sup>2)</sup>	3092.49 reg.-ton. <sup>3)</sup>
Nettodräktighet .....	1300.01 » <sup>1)</sup>	1126.70 » <sup>2)</sup>	859.45 » <sup>3)</sup>
» avgiftspliktig .....	1120.06 »	1027.18 »	459 »
Hinderfri längd på varje sidospår .....	79.69 m	79.95 m	79.70 m
» » » mittspår .....	—	—	73.70 »
» » » spåren tillsammans .....	159.38 »	159.91 »	233.10 »
Uppställningsplats för vagnar utgör:			
på ena sidospåret .....	79.69 »	79.95 »	89.70 »
» mittspåret .....	—	—	73.70 »
» andra sidospåret .....	87.49 »	87.47 »	94.70 »
Maskinernas styrka, indikerade hästkrafter, maximum .....	5750	5800	5650
Hastighet, maximum .....	17½ knop	17½ knop	16½ knop
» vid vanlig gång under passagerareturen .....	16 »	16 »	13½ »
Passagerareantal:			
på Trelleborgsleden .....	975	974	244
» Travemündeleden .....	975	974	—
» Malmöleden .....	1940	1940	—
Sittplatser: (Siffror inom parentes avse provisoriska sittplatser, som ytterligare kunna anordnas)			
1-klass salong .....	47 (15)	50 (10)	58 (7)
2- » » .....	140 (40)	138 (40)	—
hyttavdelning A .....	100 (52)	100 (52)	38 (10)
sidoverandor .....	240 (28)	239 (28)	—
matsal .....	142 (12)	142 (12)	43 —
Summa .....	669 (147)	669 (142)	139 (17)
Bäddplatser och vilfätöljer:			
hyttavdelning A .....	102	102	24
» B .....	48	48	—
Vilfätöljer uppställda i avskilda rum .....	203	203	—
(Anskaffningskostnad .....	2 083 953 kr	2 415 956 kr)	7 000 000 kr <sup>4)</sup>

»Drottning Victoria» är byggd år 1909 av Swan, Hunter & Wigham Richardson, Ltd, Newcastle-on-Tyne.

»Konung Gustaf V» är byggd år 1910 av Lindholmens Verkstads A.-B., Göteborg.

»Starke» är byggd år 1930 av A.-B. Lindholmen—Motala, Göteborg, och Deutsche Werke Kiel Aktiengesellschaft, Kiel, och tagen i drift år 1931. Ombyggd år 1945 av Kockums Mek. Verketads A.-B., Malmö.

<sup>1)</sup> Enl. internationellt måtbrev 10/11 55. <sup>2)</sup> Enl. engelskt måtbrev 2/9 54. <sup>3)</sup> Enl. engelskt måtbrev 2/1 46. <sup>4)</sup> Inkl. ombyggnadskostnaden

## Tåg färjor

Dimensioner m. m.	»Malmöhus»	Hjälpfartyget »Trelleborg SJ»	»Trelleborg»
Längd över allt .....	94.40 m	31.78 m	137.69 m
» i huvuddäcket .....	91.61 »	31.68 »	131.94 »
Största bredd mellan ytterkanterna av bordläggningen ..	16.03 »	6.16 »	18.33 »
Bredd över avvisarelist .....	16.40 »	—	18.83 »
Djup i rummet, mätt midskepps vid halva längden .....	5.31 »	3.40 »	6.07 »
Brännoljetankarna resp. kolboxarna, rymma .....	154.4 m <sup>3</sup>	70 ton	302 m <sup>3</sup>
Medeldjupgående från underkant av köl med fulla brännoljetankar resp. kolboxar och vid full last .....	4.20 m	3.60 m	5.41 m
Bruttodräktighet .....	2558.24 reg.-ton <sup>5)</sup>	154.07 reg.-ton	6475.98 reg.-ton <sup>7)</sup>
Nettodräktighet .....	801.80 » <sup>5)</sup>	—	—
» , avgiftspliktig .....	577 »	28.84 »	2335.43 » <sup>7)</sup>
Hinderfri längd på sidospår .....	66.50 m	—	88.10 m
» » » mittspår .....	—	—	98.60 »
» » » spårén tillsammans .....	133.00 »	—	373.40 »
Uppställningsplats för vagnar utgör:			
på ena sidospåret .....	66.50 »	—	88.10 »
» mittspår .....	—	—	113.80 resp. 98.6 m
» andra sidospåret .....	80.68 »	—	102.40 m
Uppställningsplats för personbilar i garage på promenaddäck	—	—	40 st
Maskinernas styrka, indikerade hästkrafter, maximum ....	5938	581	10000 hk
Hastighet, maximum .....	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> knop	10 knop	19 knop
» vid vanlig gång under passagerareturen .....	15 »	—	18 »
Passagerareantal:			
på Malmöleden .....	1287 <sup>6)</sup>	—	—
» Sassnitzleden .....	—	—	1554 <sup>8)</sup>
Sittplatser: (Siffror inom parentes avse provisoriska sittplatser, som ytterligare kunna anordnas)			
1-klass salong .....	86 (36)	—	48
2. » » .....	188 (80)	—	116
hyttavdelning A .....	24 —	—	69
sidoverandor .....	42 (10)	—	60 (350) <sup>9)</sup>
matsal .....	125 (12)	—	—
» och cafeteria .....	—	—	355
Summa .....	465 (138)	—	648 (350)
Bäddplatser: 23 hytter med alternativt .....	—	—	23 single, 46 1:a klass eller 69 2:a »
Anskaffningskostnad .....	6 364 072 kr	114 210 kr	26 763 590 kr

»Malmöhus» är byggd år 1945 av Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö.

»Trelleborg SJ» är byggd år 1899 av Mordey, Carney, Ltd. Woolston Works, Southampton. Inköpt av SJ år 1909 från Schlepsschiffsfahrtsgesellschaft »Unterweser», Bremen.

»Trelleborg» är byggd år 1958 av Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S, Helsingør.

<sup>5)</sup> Enl. engelskt mätbrev 19/11 51. <sup>6)</sup> 1884 då vagnar ej medföres. <sup>7)</sup> Enl. internationellt mätbrev 16/4 1958. <sup>8)</sup> 1908 om vagnar endast medföres på sidospårén. <sup>9)</sup> Provisoriska sittplatser inom slutna däck.

Tägnator

Yr	Antal	Antal	Antal
1917	100	100	100
1918	100	100	100
1919	100	100	100
1920	100	100	100
1921	100	100	100
1922	100	100	100
1923	100	100	100
1924	100	100	100
1925	100	100	100
1926	100	100	100
1927	100	100	100
1928	100	100	100
1929	100	100	100
1930	100	100	100
1931	100	100	100
1932	100	100	100
1933	100	100	100
1934	100	100	100
1935	100	100	100
1936	100	100	100
1937	100	100	100
1938	100	100	100
1939	100	100	100
1940	100	100	100
1941	100	100	100
1942	100	100	100
1943	100	100	100
1944	100	100	100
1945	100	100	100
1946	100	100	100
1947	100	100	100
1948	100	100	100
1949	100	100	100
1950	100	100	100
1951	100	100	100
1952	100	100	100
1953	100	100	100
1954	100	100	100
1955	100	100	100
1956	100	100	100
1957	100	100	100
1958	100	100	100
1959	100	100	100
1960	100	100	100
1961	100	100	100
1962	100	100	100
1963	100	100	100
1964	100	100	100
1965	100	100	100
1966	100	100	100
1967	100	100	100
1968	100	100	100
1969	100	100	100
1970	100	100	100
1971	100	100	100
1972	100	100	100
1973	100	100	100
1974	100	100	100
1975	100	100	100
1976	100	100	100
1977	100	100	100
1978	100	100	100
1979	100	100	100
1980	100	100	100
1981	100	100	100
1982	100	100	100
1983	100	100	100
1984	100	100	100
1985	100	100	100
1986	100	100	100
1987	100	100	100
1988	100	100	100
1989	100	100	100
1990	100	100	100
1991	100	100	100
1992	100	100	100
1993	100	100	100
1994	100	100	100
1995	100	100	100
1996	100	100	100
1997	100	100	100
1998	100	100	100
1999	100	100	100
2000	100	100	100

Handeltillståndet 23 tiller med utvald...

Handeltillståndet 24 tiller med utvald...

Handeltillståndet 25 tiller med utvald...

Handeltillståndet 26 tiller med utvald...

Handeltillståndet 27 tiller med utvald...

Handeltillståndet 28 tiller med utvald...

Handeltillståndet 29 tiller med utvald...

Handeltillståndet 30 tiller med utvald...

Handeltillståndet 31 tiller med utvald...

Handeltillståndet 32 tiller med utvald...

Handeltillståndet 33 tiller med utvald...

Handeltillståndet 34 tiller med utvald...

Handeltillståndet 35 tiller med utvald...

Handeltillståndet 36 tiller med utvald...

Handeltillståndet 37 tiller med utvald...

Handeltillståndet 38 tiller med utvald...

Handeltillståndet 39 tiller med utvald...

Handeltillståndet 40 tiller med utvald...

Handeltillståndet 41 tiller med utvald...

Handeltillståndet 42 tiller med utvald...

Handeltillståndet 43 tiller med utvald...

Handeltillståndet 44 tiller med utvald...

Handeltillståndet 45 tiller med utvald...

Handeltillståndet 46 tiller med utvald...

Handeltillståndet 47 tiller med utvald...

Handeltillståndet 48 tiller med utvald...

Handeltillståndet 49 tiller med utvald...

Handeltillståndet 50 tiller med utvald...

Handeltillståndet 51 tiller med utvald...

Handeltillståndet 52 tiller med utvald...

Handeltillståndet 53 tiller med utvald...

Handeltillståndet 54 tiller med utvald...

Handeltillståndet 55 tiller med utvald...

Handeltillståndet 56 tiller med utvald...

Handeltillståndet 57 tiller med utvald...

Handeltillståndet 58 tiller med utvald...

Handeltillståndet 59 tiller med utvald...

Handeltillståndet 60 tiller med utvald...

