

Mr 30

Förteckning
å
Lokomotiv och Vagnar
samt
Snöplogar på hjul
vid
Statens Järnvägar
den 1 Januari 1904.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

nr 30

Förteckning
å
Lokomotiv och Vagnar
samt
Snöplogar på hjul
vid
Statens Järnvägar
den 1 Januari 1904.





A2c

FÖRTECKNING

Å

LOKOMOTIV OCH VAGNAR

VID

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1904.

STOCKHOLM,
K. L. BECKMANS BOKTRYCKERI,
1904.

Beteckningar för Lokomotivtyperna.

Littera A	omfattar okopplade persontågslokomotiv med.....	381 × 508
	Uppdelas i:	1874
»	Aa, lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.	
»	Ab1, " som erhållit nya ångpannor med 153 st. tuber.	
»	Ab2, " " " " " " " " 146 " "	
Littera B	omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med	394 × 508
	Uppdelas i:	1684
»	Ba1, lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion samt med 158 st. tuber.	
»	Bb1, " som erhållit nya ångpannor med 150 st. tuber.	
»	Bb2, " " " " " " " " 141 " "	
Littera Ca	omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med	394 × 559
		1880
»	Cb " " " " " " " " 4-hjulig boggi och	419 × 559
		1880
»	Cc " " " " " " " " " " " " " "	420 × 559
		1880
Littera D	" " " " " " " " " " " " " "	
	Uppdelas i:	
»	Da1, lokomotiv med 154 st. tuber. }	394 × 559
»	Da2, " " " 140 " " " } med	1570
»	Db " " " 164 " " " }	
»	De (förut litt. E) lokomotiv med	419 × 559
		1570
Littera Fb	omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med	406 × 508
		1380
Littera G	" " " " " " " " " " " " " "	406 × 610
	Uppdelas i:	1380
»	Ga, lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.	
»	Gb, " som undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion och erhållit nya ångpannor.	
»	Gc, " " erhållit nya ångpannor, men dessa senare afvikande till sin konstruktion från litt. Gb.	
Littera H	omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med	406 × 610
		1380
»	Hc " " " " " " " " 2-hjulig boggi och	410 × 610
		1400
Littera I	" " " " " " " " " " " " " "	457 × 610
		1380
Littera Ka	" " " " " " " " " " " " " "	394 × 559
		1386
»	Kb " " " " " " " " " " " " " "	419 × 559
		1386
»	Kc " " " " " " " " " " " " " "	419 × 559
		1386
	Uppdelas i:	
»	Kc1, lokomotiv med 120 st. tuber.	
»	Kc5, " " " 138 " " " , dubbla ramplåtar.	
»	Kd omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med	450 × 559
		1386
»	Ke omfattar 6-kopplade sidotanklokomotiv med	450 × 559
		1386
Littera M	omfattar 8-kopplade godstågslokomotiv*) med 2-hjulig boggi och	536; 810 × 640
	Uppdelas i:	1300
»	Ma, lokomotiv med stor ångpanna och 304 st. tuber.	
»	Mb, " " mindre " " 220 " "	
Littera N	omfattar 8-kopplade sidotanklokomotiv med	480 × 600
		1200
Littera Ob	" 4- " " " " " " " " " " " "	381 × 508
		1532
»	Oc omfattar 4-kopplade sadeltanklokomotiv med	381 × 508
	Uppdelas i:	1566
»	Oc1, lokomotiv med 136 st. tuber.	
»	Oc2, " " 140 " "	

Littera Pa omfattar 4-kopplade sadeltanklokomotiv med	406 × 610 1380
» Pb » » » » »	»
Littera Q omfattar 4-kopplade tanklokomotiv. Uppdelas i:	
» Qn (föret litt. N), sidotanklokomotiv med	250 × 260 646
» Qr (» » R), » » »	330 × 508 1380
» Qt (» » T), » » »	330 × 508 1172
» Qå (» » Å), sadeltank- » »	330 × 483 1065
» Qä (» » Ä), » » (byggnadslokomotiv) med	356 × 508 1220
Littera Su omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med	368 × 610 1370
Littera T omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv *) med 4-hjulig boggi och	508; 787 × 610 1575
Littera U » » » sidotank- » »	380 × 55 1220
Littera V » » » tanklokomotiv. Uppdelas i:	
» Vm (föret litt. M), sidotanklokomotiv med	330 × 457 1030
» Vx (» » X), sadeltank- » »	406 × 610 1370
Littera Ya omfattar okopplade tanklokomotiv med vattentanken mellan ramplåtarna och med	220 × 380 1106
» Yb » » » » **) » » » » »	»
Littera VKB » lokomotiv inköpta med Vestkustbanorna, delas uti:	
» VKBa1 » 4-kopplade persontågslokomotiv med 1950 mm. långa koppelstänger och med	406 × 508 1520
» VKBa2 » » » » » 1900 » » » » »	»
» VKBb » » » » »	356 × 508 1380
» VKBc » » » » » 4-hjulig boggi och med	380 × 508 1422
» VKBd » » » » » 2- » » » »	380 × 500 1400
» VKBe » » » » » 2- » » » »	390 × 500 1520
» VKBf » 6-kopplade godstågslokomotiv »	400 × 500 1300
» VKBg » » » persontågs- » » 2-hjulig boggi och med	410 × 560 1530
» VKBh » 8- » godstågs- » »	380 × 500 1050
» VKBi » 4- » tank- » »	320 × 450 1200

*) Lok. litt. M och T äro Compoundlokomotiv af Melins system. **) Föret tillhörigt f. d. Göteborg—Hallands järnväg.

№	H u n d r a t a l.													
	0		1		2		3		4					
00			Aa		Da1	×10 (186) IV	Kc1	△+ 10	IV	Db	×10 (188) IV			
01	Bb1		"		"	×10 (191) I	Kc5	△+ 10	IV	"	×10 (187) IV			
02	Ba1		"		"	×10 (195) III	Kc1	△+ 10	IV	"	×10 (196) IV			
03	"		Gc	| 10	V	×10 (262) I	Kc5	△+ 10	V	Cc	○×10 III			
04	"		"	| 10	V	×10 (190) IV	"	△+×10	V	"	○×10 III			
05	"		"	△W 10	V	×10 (339) III	Kc1	△+ 10	IV	"	○×10 III			
06	"		"	△ | 10	(119) V	×10 (192) I	Kc5	△+×10	V	Ka	△+ 10 (180) II			
07	Bb1		"	△ | 10	V	×10	III	Kc1	△+ 10	IV	△+ 10 (200) I			
08	"	×10 (6)	V	△ | 10	(172) V	×10	III	Kc5	△+×11	V	△+ 10 (203) I			
09	Bö*)		I	Ga	△ | 8,5	V	×10 (354) III	"	△+ 10	IV	△+ 11 (209) II			
10	Ba1			Gc	W 10	V	×10 (227) IV	"	△+ 10	IV	"	+ 10 (211) II		
11	Bb1	×10	II	"	△W 10	V	×10 (297) III	Kc1	△+ 10	IV	△+ 11 (291) III			
12	Ba1			Ga	| 10	V	×10 (115) IV	Kc5	△+ 10	IV	Oc2	△× 10 III		
13	"			I	○ 8,5	(129) II	×10 (212) III	"	△+ 10	IV	△× 10 III			
14	"			"	△○ 10	(128) II	×10	III	Pb	△ 10	IV	Ka	△+ 11 (206) III	
15	Bb1			"	○ 10	(2) II	Kb**) △ 10	IV	"	△ 10	V	"	△+ | 10 (290) V	
16	Ba1			"	○ 10	(12) II	"	△○ 10	IV	"	△ 10	IV	"	△+ 10 (202) IV
17	"			"	○ 10	(124) II	Ka††) △ 10	IV	"	10	V	Cc	○×11 III	
18	Bb1			"	○ 10	(74) II	"	△ 10	IV	Ca	×10 (397) III	"	○×11 III	
19	Ba1			Ba2			Kb**) △○ 10	IV	"	×10 (431) III	"	○×10 III		
20	Sl			Bb1			Ka††) 10	IV	Da1	×10 118) I	"	○×10 II		
21	H*)		I	"			"††) △ 10	IV	"	×10 (116) I	"	○×11 II		
22	"*)		I	Ba2			Kb**) ○ 10	IV	"	×10 (113) I	"	○×11 II		
23	Ba1			Aa	×8,5	V	Ka††) 10	IV	Da2	×10 (185) III	"	○×10 I		
24	Oa			"	×8,5	(117) II	Kb**) 10	IV	"	×10 (194) III	Ka	△+ 11 (259) III		
25	Ob	△ 10	III	"			Qa		"	×10 (340) III	"	△+ 10 (325) III		
26	Ba1			"	×8,5	V	"		"	×10 (296) III	"	△+ 11 (293) III		
27	Bb1	×10	II	"	×8,5	III	Ca	×10 (391) I	"	×10 (198) III	"	△+ 11 (327) III		
28	"	×10	V	"	×8,5	(114) III	"	×10 (389) I	Kc5	△+ 10	V	△+ 10 (205) II		
29	Ba1			"			Kb	△○ 10	IV	"	△+×10	V	△+ 11 (240) III	
30	Fb	△ 9	IV	"			"	△○ 10	IV	"	△+ 10	IV	△+ 11 (326) V	
31	"	△ 9	IV	Gc	| 10	V	"	10	IV	"	△+×10	V	△+ 10 (199) V	
32	Ba1			Ga	△ 10	V	"	△○ 10	IV	"	△+ 10	V	△+ 10 II	
33	Aa			Gc	△ | 10	V	"	△ 10	IV	"	△+ 10	V	△+ 10 V	
34	Ab2			"	△ | 10	V	Pa	8,5	III	"	△+ 10	V	△+ 10 IV	
35	Ab1	×9 (38)	II	Ga			"	8,5	II	"	△+ 10	V	△+ 10 III	
36	†	×9	I	Gc	△ | 10	V	"	8,5	III	"	△+×10	IV	△+ 10 III	
37	Ab2	×9 (61)	I	"			"	△ 8,5	II	"	△+×10	IV	△+ 11 III	
38	†Ab1	×9 (35)	I	Ga	| 10	V	Da1	×10	IV	Cc***) ○×10 (426) II	"	△+ 11 III		
39	"	×9 (58)	II	Gc	△ 10	V	"	×10 (295) II	Cb	×10 (427) II	"	△+ 10 II		
40	"	×9	I	"	| 10	V	"	×10 (341) III	"	×10 (428) II	"	△+ | 11 V		
41	Ba1			Ga	△ | 10	V	Kb	10	IV	"	×10 (429) II	"	△+ 10 II	
42	Bb1	×10	IV	Gc	△ | 10	V	"	△○ 10	IV	"	×10 (425) II	Qa	9 V	
43	†	×10 (41)	I	"	W 10	V	"	10	IV	Pb	△ 10	I	9 V	
44	"			"	| 10	V	"	△○ 10	IV	"	△ 10	IV	9 V	
45	"	×10	II	Ga	| 8,5	V	"	○ 10	IV	"	△ 10	V	9 V	
46	Ba1			Gc	W 10	V	"	△○ 10	IV	"	△ 10	IV	9 V	
47	Oa			De	×11	IV	"	△○ 10	IV	Da2	×10	II	9 V	
48	M			"	×11	IV	"	10	IV	"	×10	IV	Ka	△+ 10 V
49	Fb			H	△ +10	III	"	10	IV	"	×10	IV	△+ 11 IV	

Tecknens betydelse: × apparater för vakumbroms, + häftångsbroms, ○ ångbroms, | ledning för lufttrycksbroms, △ värmeledningsapparat å godstågs- och tanklokomotiv; 11, 10, 9 etc. ångpannas tillåtna ångtryck i kg. pr kvcm., W apparater för Westinghousebroms, N apparater för Newyorkbroms, □ slopadt. Siffror inom () att lokomotivet går med den tender ifrågasvarande siffror angifva. De romerska siffrorna angifva tjänstgöringsdistrikt.

*) Lok. n:r 9, 21 och 22 tillhöra Örebro—Svartå järnvägsaktiebolag.

***) Ångpannan är litt. Ka. **) f. d. litt. Cb, erhållit ny panna litt. Cc. ††) Ångpannan är litt. Kb.

† Afskrifvet.

Nr	H u n d r a t a l.														
	0		1		2		3		4						
50	†Fb	△ 9	III	H	△+ 10	III	Kb	△○ 10	IV	Da2	×10	III	Kd	△+ 11	II
51	Bb2		III	"	△ 8,5	III	"	10	IV	Da1	×10	I	"	△+ 10	II
52	Bb1		III	"	△ 10	III	"	△○ 10	IV	Da2	×10	IV	"	△+ 10	IV
53	"	×10	II	"	△+ 10	III	"	10	IV	"	×10	II	"	△+ 10	IV
54	Bb2	×10	II	"	△+ 10	III	"	△○ 10	IV	"	×10	(298) IV	"	△+ 10	I
55	Bb1		"	"	△+ 10	III	Pa	8,5	I	"	×10	II	"	△+ 10	V
56	Ab1		"	"	△ 10	III	"	△ 8,5	II	"	×10	I	"	△+ 10	II
57	"	× 9	II	Gc	△ | 10	V	"	△ 8,5	I	Vz		"	"	△+ 10	II
58	"		"	"	△W 10	V	"	△ 8,5	I	"		"	"	△+ 10	II
59	Aa		"	Ga	| 10	V	Da1	×10	(342) III	"		"	"	△+ 10	II
60	Ab1	× 9	II	"	N 10	V	"	×10	III	Qt		"	"	△+ 11	I
61	Aa		"	Gc	△ | 10	V	Ca	×10	(393) III	†	△ 10	I	"	△+ 11	IV
62	†Ab2	× 9	I	"	△ | 10	(137) V	"	×10	(394) III	†	△ 10	I	"	△+ 11	IV
63	Ab1	× 9	II	Pa	9	I	Kb	△○ 10	IV	"		"	*Cc	○×11	II
64	Fb	△ | 9	(70) V	Pb	△ 10	V	"	10	IV	Kc5	△+ 10	IV	"	○×11	III
65	"	△ | 9	V	Pa	△ 8,5	III	"	△○ 10	IV	"	△+ 10	IV	"	○×11	III
66	"	△ | 9	V	"	8,5	III	"**)	○ 10	IV	"	△+ 10	IV	"	○×11	I
67	"	△ 10	V	"	△ 8,5	II	"	10	IV	"	△+×10	V	VKBa1	○×10	MEJ. 1
68	"		"	"	△ 8,5	I	"	10	IV	"	△+×10	IV	"	○×10	" 2
69	"		"	Ga	△ | 10	V	"	△○ 10	IV	Pb	△ 10	III	"	○ 10	" 3
70	"		"	"	△ 10	V	"	△○ 10	IV	"	△ 10	III	"	○ 10	" 4
71	"		"	Gc	W 10	V	"	△ 10	IV	"	△ 10	IV	"	○ 10	" 5
72	"		"	Ga	W 10	(108) V	"	△ 10	IV	†Vm	△ 8	III	"	○ 10	" 6
73	"	△ | 9	V	Qn	7	I	"	△○ 10	IV	†	△ 8	III	VKBa2	×10	MHJ. 3
74	Aa		"	"	7	I	"	△○ 10	IV	Pb	△ 10	IV	"	×10	" 4
75	"	× 8	II	H	△+ 10	III	"	△○ 10	IV	"	△ 10	I	"	×10	" 5
76	Ab2	× 9	II	"	△+ 10	III	Pb	△ 10	IV	"	△ 10	I	"	×10	" 6
77	Aa		"	"	△+ 10	III	"	10	V	"	△ 10	I	"	×10	GHB. 1
78	Gc	△W 10	V	"	△ 8,5	III	"	△ 10	V	"	△ 10	I	"	×10	" 2
79	Ga		"	Da1	×10	IV	"	10	III	"	△ 10	V	"	×10	" 3
80	Gc	△ | 10	V	"	×10	(228) IV	"	10	III	Kc5	△+×10	IV	"	×10	" 4
81	"	△ | 10	V	"	×10	(189) I	Qc	△ 9,5	IV	"	△+×10	IV	"	×10	" 5
82	"	W 10	V	"	×10	(261) III	"		IV	"	△+×10	IV	"	×10	" 6
83	"	| 10	V	"	×10	(197) I	Sa		V	"	△+×10	V	"	×10	" 7
84	"	| 10	V	"	×10	III	"		V	"	△+×10	V	"	×10	" 8
85	Gb	△W 10	V	Ca	×10	(396) I	T		III	Oc2	△× 10	III	VKBb	10	LEJ. 1
86	Gc	△W 10	(106) V	"	×10	(395) I	"		III	Oc1	△× 10	III	"	10	" 2
87	"	△W 10	V	"	×10	(401) I	†Su	9,5	I	Oc2	△× 10	III	"	10	" 3
88	"	W 10	V	"	×10	(400) II	Vx	9	IV	"	△× 10	III	VKBc	9	" 4
89	Pa	- 8,5	I	"	×10	(407) III	Va		III	Kd	△+ 11	(183) II	VKBd	○×10	SHJ. 4
90	Gb	△W 10	V	"	×10	(406) II	Da1	×10	(193) III	"	△+ 11	(210) V	"	○×10	" 5
91	Gc	△ | 10	V	"	×10	(390) III	"	×10	(239) III	"	+ 10	(181) III	"	○×10	" 6
92	"	△ | 10	V	"	×10	(414) II	"	×10	(34) IV	"	+ 10	(201) III	VKBe	○×10	" 10
93	"	| 10	V	"	×10	(415) I	"	×10	(338) III	"	+ 10	(324) V	VKBf	△ ×10	MHJ. 1
94	†Ba1	10	I	"	×10	(408) III	"	×10	III	"	+ | 10	(182) V	"	△ ×10	" 2
95	"		"	"	×10	(424) I	Ca	×10	(411) I	"	+ | 10	(204) V	VKBg	○×10	SHJ. 11
96	"		"	"	×10	(402) II	"	×10	(430) I	"	+ 10	(323) III	"	○×10	" 12
97	Ba2		"	"	×10	(392) I	"	×10	(410) I	"	△+ | 10	(213) V	"	○×10	" 14
98	"		"	"	×10	(416) I	"	×10	(409) I	Oc2	△× 10	III	VKBh	10	" 1
99	Aa		"	Da1	×10	(292) III	Ya	△ 10	I	"	△× 10	III	"	10	" 2

* Från och med nr 463 hafva alla lok. litt. Cc breda förarhytter och Hardy's vakuumbroms.

Anm. Alla lokomotiv litt. VKB och lok. litt. Yb höra till III distriktet, och angifver efterstående beteckning och nummer lokomotivets f. d. egare och nummer.

№	H u n d r a t a l.											
	5		6		7		8		9			
00	VKBh	10	SHJ. 3	U	△+ 10	I	Kd	△+ 11	I	Mb	N△ 12	II
01	VKBi	△ 10	" 7	"	△+ 10	I	"	△+ 11	I	"	N△ 12	V
02	"	△ 10	" 8	Kd	△+ 11	I	Ma	N△ 14	V	"	N△ 12	V
03	VKBk			"	△+ 11	I	"	N△ 14	V	"	N△ 12	II
04	Yb	△ 10	GHE. 12	"	△+ 11	I	Hc	△×+10	II	L	.....
05	Qä	8,5	V	"	△+ 11	I	T	○×△ 13,5	II	"	.....
06	"	9,5	V	"	△+ 11	I	"	○×△ 13,5	III	"	.....
07	"			"	△+ 11	I	"	○×△ 13,5	II	"	.....
08	"			"	△+ 11	I	"	○×△ 13,5	III	"	.....
09	"			"	△+ 11	I	"	○×△ 13,5	I	"	.....
10	"			"	△+ 11	I	"	○×△ 13,5	II	"	.....
11	Kd	△+ 11	II	"	△+ 11	I	"	○×△ 13,5	II	"	.....
12	"	△+ 11	II	Cc	○×11	II	"	○×△ 13,5	I	"	.....
13	"*	△+ 11	I	"	○×11	I	"	○×△ 13,5	I	"	.....
14	"	△+ | 11	V	"	○×11	II	"	○×△ 13,5	I	"	.....
15	"	△+ 11	I	"	○×11	III	Kc	○+△ 11	I	"	.....
16	"	△+ 11	I	"	○×11	I	"	○+△ 11	I	"	.....
17	"	△+ 11	I	"	○×11	I	"	○+△ 11	I	"	.....
18	"	△+ 11	V	"	○×11	I	"	○+△ 11	II	"	.....
19	"	△+ 11	II	"	○×11	II	"	○+△ 11	II	"	.....
20	"	△+ 11	II	"	○×11	II	"	○+△ 11	III	"	.....
21	"	△+ 11	III	"	○×11	I	"	○+△ 11	III	"	.....
22	"	△+ 11	III	"	○×11	I	"	○+△ 11	I	"	.....
23	Cc	○×11	III	"	○×11	III	"	○+△ 11	I	"	.....
24	"	○×11	III	Ka	△+ | 11	V	"	○+△ 11	II	"	.....
25	"	○×11	I	"	△+ 11	I	Kd	+△ 11	I	"	.....
26	"	○×11	III	"	△+ 11	I	"	+△ 11	I	"	.....
27	"	○×11	I	"	△+ 11	III	"	+△ 11	I	"	.....
28	"	H○×11	I	"	△+ 11	III	"	+△ 11	I	"	.....
29	"	○×11	I	"	△+ 11	III	"	+△ 11	I	"	.....
30	"	○×11	I	"	△+ 11	I	"	+△ 11	I	"	.....
31	"	○×11	III	"	△+ 11	I	"	+△ 11	I	"	.....
32	"	○×11	III	"	△+ 11	I	"	+△ 11	I	"	.....
33	"	○×11	I	"	△+ 11	III	Cc	○× 11	I	"	.....
34	"	○×11	II	N	○△ 12	III	"	○× 11	I	"	.....
35	"**	○×12	I	"	○△ 12	I	"	H○× 11	I	"	.....
36	Kd	△+ 11	I	"	○△ 12	III	"	○× 11	II	"	.....
37	"	△+ 11	I	"	○△ 12	III	"	○× 11	II	"	.....
38	"	△+ 11	I	"	○△ 12	II	"	○× 11	I	"	.....
39	"	△+ 11	II	"	○△ 12	III	"	○× 11	II	"	.....
40	"	△+ 11	III	"	○△ 12	III	"	○× 11	II	"	.....
41	"	△+ 11	III	"	○△ 12	III	"	○× 11	III	"	.....
42	"	△+ 11	III	"	○△ 12	I	"	○× 11	I	"	.....
43	"	△+ 11	II	"	○△ 12	II	"	○× 11	III	"	.....
44	"	△+ 11	III	"	○△ 12	I	"	○× 11	I	"	.....
45	"	△+ 11	III	"	○△ 12	III	"	○× 11	III	"	.....
46	"	△+ 11	I	Mb	N△ 12	II	"	○× 11	I	"	.....
47	"	△+ 11	III	"	N△ 12	II	"	○× 11	I	"	.....
48	"	△+ 11	III	"	N△ 12	II	"	○× 11	I	"	.....
49	"	△+ 11	III	"	N△ 12	II	T	○×△ 13,5	I	"	.....

Tecknens betydelse: X apparater för vakuumbroms, + häftstångsbroms, ○ ångbroms, W apparater för Westinghousebroms, N apparater för Newyorkbroms, △ värmeledningsapparat å godstågs- eller tanklokomotiv, | ledning för lufttryckbroms.

Siffrorna 14, 12, 11, 10, 9,5 etc. ange ångpannans tillåtna ångtryck i kg. pr kvem, lokomotiv under tillverkning,

□ slopadt. De romerska siffrorna ange tjänstgöringsdistriktet. H hastighetsmätare.

* Från och med n:r 513 hafva alla lok. litt. Kd breda förarhytter.

** Lok. n:r 535 är compound, enligt Gölsdorfs system. Cylindrarnes diameter: 450 och 680 mm.

Nr	H u n d r a t a l.													
	5			6			7			8			9	
50	Cc	○×11	III	Mb	N△12	II	T	○×△13,5	III					
51	»	○×11	III	»*	N△12	II	»	○×△13,5	III					
52	»	○×11	III	Ma	N△14	V	»	○×△13,5	II					
53	»	○×11	I	»	N△14	V	»	○×△13,5	II					
54	»	○×11	I	»	N△14	V	»	○×△13,5	II					
55	»	○×11	III	»	N△14	V	»	○×△13,5	II					
56	»	○×11	II	»	N△14	V	»	○×△13,5	I					
57	»	○×11	I	»	N△14	V	»	○×△13,5	I					
58	»	○×11	I	»	N△14	V	»	○×△13,5	I					
59	»	○×11	II	»	N△14	V	»	○×△13,5	II					
60	»	○×11	I	»	N△14	V	»	○×△13,5	I					
61	»	○×11	III	»	N△14	V	Mb	N△12	V					
62	»	○×11	III	T	○×△13,5	I	»	N△12	V					
63	»	○×11	III	»	○×△13,5	I	»	N△12	V					
64	Kd	△+ 11	III	»	○×△13,5	I	»**)	N△12	V					
65	»	△+ 11	I	»	○×△13,5	III	Ke	○+△ 11	III					
66	»	△+ 11	I	»	○×△13,5	III	»	○+△ 11	III					
67	»	△+ 11	III	»	○×△13,5	III	»	○+△ 11	I					
68	»	△+ 11	III	Cc	H○× 11	II	»	○+△ 11	I					
69	»	△+ 11	I	»	H○× 11	II	»	○+△ 11	II					
70	»	△+ 11	III	»	○× 11	II	»	○+△ 11	II					
71	»	△+ 11	III	»	○× 11	II	»	○+△ 11	I					
72	»	△+ 11	I	»	○× 11	II	»	○+△ 11	II					
73	»	△+ 11	I	»	○× 11	I	»	○+△ 11	II					
74	N	△W 12	V	»	○× 11	I	»	○+△ 11	I					
75	»	△W 12	V	»	○× 11	I	»	○+△ 11	III					
76	»	△W 12	V	»	○× 11	I	»	○+△ 11	III					
77	»	△W 12	V	»	○× 11	I	Ma	.....					
78	»	△W 12	V	Kd	△+ 11	I	»	.....					
79	»	△W 12	V	»	△+ 11	III	»	.....					
80	»	△W 12	V	»	△+ 11	I	»	.....					
81	»	△W 12	V	»	△+ 11	III	»	.....					
82	T	△○×12,5	II	»	△+ 11	III	T	.....					
83	»	△○×12,5	II	»	△+ 11	I	»	.....					
84	»	△○×12,5	II	»	△+ 11	II	»	.....					
85	»	△○×12,5	II	»	△+ 11	II	»	.....					
86	»	△○×12,5	II	»	△+ 11	I	»	.....					
87	»	△○×12,5	III	»	△+ 11	II	Ke	○+△ 11	III					
88	»	△○×12,5	III	»	△+ 11	I	»	○+△ 11	II					
89	»	△○×12,5	III	»	△+ 11	II	»	○+△ 11	II					
90	»	△○×12,5	III	»	△+ 11	II	»	○+△ 11	IV					
91	»	△○×12,5	III	»	△+ 11	II	»	.....					
92	U	△+ 10	I	»	△+ 11	I	»	.....					
93	»	△+ 10	I	»	△+ 11	I	»	.....					
94	»	△+ 10	I	»	△+ 11	I	»	.....					
95	»	△+ 10	I	»	△+ 11	I	L	.....					
96	»	△+ 10	I	»	△+ 11	I	»	.....					
97	»	△ 10	I	»	△+ 11	I	»	.....					
98	»	△+ 10	I	»	△+ 11	I	»	.....					
99	»	△+ 10	I	»	△+ 11	I	»	.....					

* Lok. 651 har en särskild för torfeldning afsedd, stor eldstad.

** Lok. 764 är ej compound; cylindrarnes diam. 500 mm.

№	H u n d r a t a l.							
	0	1	2	3	4			
00		A	DK (407)	DK				C × (188)
01	B		" (392)	"				" × (187)
02	" (115)		" (416)	"				" × (196)
03		G	" (408)	"				" ×
04		"	" (395)	"	∇			" ×
05		"	" (428)	"	"			" ×
06	" ∇ (8)	" (86)	" (414)	"	∇			" × (190)
07		"	" ×	"	"			" × (189)
08		" (172)	" ×	"	∇			" × (194)
09	B ₅ **)	"	" (409)	"	"			" × (298)
10	B	"	" (390)	"				" × (297)
11	" ∇	"	" (410)	"				" × (295)
12	" (116)	"	" × (213)	"				
13		I ∇ (322)	" (397)	"				
14	" *)	" ∇ (128)	" ×					C × (192)
15		" ∇ (212)	"					" × (193)
16		" ∇ (321)	"					" × (198)
17		" ∇ (124)	"					" ×
18		" × (320)	"					" ×
19		B | (106)	"					" ×
20	SI	"	"					" ×
21	H**)	"	"					" ×
22	"**)	"	"					" ×
23	B	A ∇	"	DK (396)				" ×
24		" ∇ (117)	"	" (393)				" × (195)
25		†" ×	"	" (425)				" × (342)
26	B	" ∇	"	" (430)				" × (338)
27	" ∇	" ∇	DK × (210)	" (427)				" × (339)
28	" ∇	" ∇ (114)	" × (180)	"				" × (340)
29		" ∇ (113)	"	"	∇			" × (341)
30	F _b	"	"	"				" × (296)
31	"	G |	"	"	∇			" × (319)
32	B	"	"	"				K _d
33	A	"	"	"				"
34	" ∇ (292)	"	"	"				"
35	" ∇ (38)	"	"	"				"
36	†" ∇	"	"	"	∇			"
37		" (162)	"	"	∇			"
38	†" × (35)	"	DK ×	" × (293)	"			"
39		"	" × (291)	" × (205)	"			"
40	" ×	"	" (429)	" × (325)	"			" |
41	†B ∇ (43)	"	"	" × (240)	"			"
42	" ∇	"	"	" × (259)	"			"
43	"	"	"	"				"
44	"	"	"	"				"
45	" ∇	"	"	"				"
46	"	"	"	"				"
47	"	De ∇	"	DK ×	"			"
48	A	" ∇	"	" ×	"			K _d
49	F _b	H	"	" ×	"			"

Tecknens betydelse: × vakuumbroms, † häfstängsbroms, ∇ vakuumrör, □ slopad, | ledning för lufttryckbroms.
Siffror inom () att tendern går med det lokomotiv ifrågasvarande siffror angifva.

† Afskrifven.

Obs. Tendrar litt. A äro 4-hjuliga och passa till lok. litt. A.
" " B och F " " " " " " " " " " B och F.
" " DK " K_d " " " " " " " " " " Da, Db, Ka, Kb, Kc och K_d.

*) Afstald.

**) Tendrarne nr 9, 21 och 22 tillhöra Örebro—Svartå järnvägsaktiebolag.

№	H u n d r a t a l.									
	5		6		7		8		9	
00	VKBh				Kd		M	N		
01					"		"	N		
02			Kd		M	N	"	N		
03			"		"	N	"	N		
04			"		He	×	L	.....	
05			"		C	×	"	.....	
06			"		"	×	"	.....	
07			"		"	×	"	.....	
08			"		"	×	"	.....	
09			"		"	×	"	.....	
10			"		"	×				
11	Kd		"		"	×				
12	"		C	×	"	×				
13	*) "		"	×	"	×				
14	" |		"	×	"	×				
15	"		"	×						
16	"		"	×						
17	"		"	×						
18	"		"	×						
19	"		"	×						
20	"		"	×						
21	"		"	×						
22	"		"	×						
23	C	×	"	×						
24	"	×	Kd	|						
25	"	×	"		Kd					
26	"	×	"		"					
27	"	×	"		"					
28	"	×	"		"					
29	"	×	"		"					
30	"	×	"		"					
31	"	×	"		"					
32	"	×	"		"					
33	"	×	"		C	×				
34	"	×	"		"	×				
35	"	×	"		"	×				
36	Kd		"		"	×				
37	"		"		"	×				
38	"		"		"	×				
39	"		"		"	×				
40	"		"		"	×				
41	"		"		"	×				
42	"		"		"	×				
43	"		"		"	×				
44	"		"		"	×				
45	"		"		"	×				
46	"		M	N	"	×				
47	"		"	N	"	×				
48	"		"	N	"	×				
49	"		"	N	"	×				

Tecknens betydelse: tendrar under tillverkning, × vakuumbroms, ○ ångbroms, N Newyorkbroms, √ vakuumrör,
| ledning för lufttryckbroms.

*) Från och med n:r 513 hafva alla Kd-tendrar bred fotplåt och skärm.

№	H u n d r a t a l.									
	5		6		7		8		9	
50	C	×		M	N		C	×		
51	»	×		»	N		»	×		
52	»	×		»	N		»	×		
53	»	×		»	N		»	×		
54	»	×		»	N		»	×		
55	»	×		»	N		»	×		
56	»	×		»	N		»	×		
57	»	×		»	N		»	×		
58	»	×		»	N		»	×		
59	»	×		»	N		»	×		
60	»	×		»	N		»	×		
61	»	×		»	N		M	N		
62	»	×		C	×		»	N		
63	»	×		»	×		»	N		
64	Ka			»	×		»	N		
65	»			»	×					
66	»			»	×					
67	»			»	×					
68	»			»	×					
69	»			»	×					
70	»			»	×					
71	»			»	×					
72	»			»	×					
73	»			»	×					
74	»			»	×					
75	»			»	×					
76	»			»	×					
77	»			»	×		M	.....	
78	»			Ka			»	.....	
79	»			»			»	.....	
80	»			»			»	.....	
81	»			»			»	.....	
82	T	○	∨	»			C	.....	
83	»	○	∨	»			»	.....	
84	»	○	∨	»			»	.....	
85	»	○	∨	»			»	.....	
86	»	○	∨	»			»	.....	
87	»	○	∨	»			»	.....	
88	»	○	∨	»			»	.....	
89	»	○	∨	»			»	.....	
90	»	○	∨	»			»	.....	
91	»	○	∨	»			»	.....	
92	»			»			»	.....	
93	»			»			»	.....	
94	»			»			»	.....	
95	»			»			L	.....	
96	»			»			»	.....	
97	»			»			»	.....	
98	»			»			»	.....	
99	»			»			»	.....	

Summarisk förteckning

öfver befintliga lokomotiv och tenderar den 1 Januari 1904.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Lokomotivtyp.	Lokomotiv.							Tenderar.						
			Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Tillåten maximal hastighet Km. pr timme.	Däraf försedda med			Slopade		Littera.	Antal af hvarje littera.	Däraf försedda med		Antal afsädda.	Slopade.
						apparater för vakumbroms.	godstågslok. med häftångsbroms.	ångbroms.	totalsumma.	under föregående år.			under år 1903.	vakumbroms.			vakuumrör.
A		Okopplade persontågslokomotiv.....	17	90	17	—	—	2	13	15	A	21	10	10	—	12
	Aa	.....		6	6	—	—	—	13	12						
	Ab1	.....		8	8	—	—	2	—	2						
	Ab2	.....		3	3	—	—	—	1	1						
B		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	10	75	9	—	—	5	26	31	B	14	—	9 ²⁾	1	31
	Ba1	.....		1	—	—	—	1	20	21						
	Bb1	.....		8	8	—	—	3	6	9						
	Bb2	.....		1	1	—	—	1	—	1						
C		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	108	90	108	—	80	—	—	—	C	136	136	—	—	—
	Ca	.....		24	24	—	—	—	—	—						
	Cb	.....		4	4	—	—	—	—	—						
	Cc	.....		80	80	—	80	—	—	—						
D		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	55	75	55	—	—	—	—	—	DK	150	48	14 ³⁾	—	—
	Da1	.....		36	36	—	—	—	—	—						
	Da2	.....		14	14	—	—	—	—	—						
	Db	.....		3	3	—	—	—	—	—						
	De	.....		2	2	—	—	—	—	—	De	2	—	2	—	—
Fb		Sexkopplade godstågslokomotiv.....	8	60	— ⁵⁾	—	—	2	4	6	F	9	—	— ²⁾	—	5
G		» ».....	48	60	— ¹⁾	—	—	2	1	3	G	47	—	— ²⁾	1	3
	Ga	.....		11	—	—	—	1	1	2						
	Gb	.....		2	—	—	—	—	—	—						
	Gc	.....		35	—	—	—	1	—	1						
H		Sexkopplade godstågslokomotiv.....	12	60	—	8	—	—	—	—	H	12	—	—	—	—
	He	» ».....	1	60	1	1	—	—	—	—	He	1	1	—	—	—
I		» vexellokomotiv.....	6	45	—	—	6	—	—	—	I	6	1	5	—	—
Ka		» godstågslokomotiv.....	5	60	—	—	—	—	—	—	DK	Antal DK-tendarar se här ofvan.		—	—	
Kb		» ».....	37	60	—	—	22	—	—	—						
Kc1		» ».....	5	60	—	5	—	—	—	—						
Kc5		» ».....	29	60	14	25	—	—	—	—						
Kd		» ».....	139	60	— ¹⁰⁾	139	—	—	—	—						
Kc		» sidotanklokomotiv.....	26	60	—	26	26	—	—	—	Kd	113	—	— ²⁾	—	—
M		Åttakopplade godstågslokomotiv.....	26	45	—	—	—	—	—	—	M	26	— ⁸⁾	—	—	—
	Ma	.....		12	— ⁷⁾	—	—	—	—	—						
	Mb	.....		14	—	— ⁹⁾	—	—	—	—						

1) 1 lokomotiv litt. **G** är försedt med Newyorkbroms, 15 lokomotiv litt. **G** äro försedda med apparater för Westinghousebroms och 29 st. med rörledning för lufttryckbroms. 2) 45 tenderar litt. **G**, 4 st. litt. **F**, 4 st. litt. **DK**, 3 st. litt. **Kd** och 1 st. litt. **B** äro försedda med rörledning för lufttryckbroms. 3) 8 lokomotiv äro försedda med apparater för Westinghousebroms. 4) Alla tenderar försedda med häftångsbroms. 5) Alla tenderar försedda med ångbroms. 6) 4 lokomotiv litt. **Fb** äro försedda med rörledning för lufttryckbroms. 7) Alla lokomotiv äro försedda med Newyorkbroms. 8) Alla tenderar litt. **M** äro försedda med Newyorkbroms. 9) Alla lokomotiv äro försedda med Newyorkbroms. 10) 7 lokomotiv äro försedda med rörledning för lufttryckbroms.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Lokomotivtyp.	Lokomotiv.							Tendrar.							
			Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Tilliken maximhastig- het. Km. pr timme.	Däraf försedda med			Slopade			Littera.	Antal af hvarje littera.	Däraf försedda med		Antal afsända.	Slopade.
						apparater för vakuumbrons.	godstågslök. med härfångsbrons.	ångbrons.	under föregående år.	under år 1903.	totalsumma.			vakuumbrons.	vakuumrör.		
N		Åttakopplade sidotanklokomotiv	20		45	3	—	—	—	—	—						
O		Fyrkopplade tanklokomotiv	9		60	8	—	—	—	—	—						
	Ob	» sidotanklokomotiv		1													
	Oc1	» sadeltanklokomotiv.....		1		1	—	—	—	—	—						
	Oc2	» »		7		7	—	—	—	—	—						
P		Fyrkopplade sadeltanklokomotiv.....	37		60	—	—	—	—	—	—						
	Pa	.....		14		—	—	—	—	—	—						
	Pb	.....		23		—	—	—	—	—	—						
Q		Fyrkopplade tanklokomotiv	13		—	—	—	—	2	5	7						
	Qn	.....		2	45	—	—	—	—	—	—						
	Qr	.....		1	60	—	—	—	—	1	1						
	Qt	.....		2	—	—	—	—	1	1	2						
	Qå	.....		6	45	—	—	—	—	—	—						
	Qä	.....		2	45	—	—	—	1	3	4						
Sa		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	1		60	—	—	—	—	—	—	Su	1	—	—	—	—
T		Sexkopplade godstågslokomotiv.....	38		75	38	—	38	—	—	—	T	10	— ⁵⁾	10	—	—
U		» sidotank- »	10		45	—	9	—	—	—	—						
V		» tank- »	3		—	—	—	—	—	—	—						
	Vm	.....		2	—	—	—	—	—	—	—						
	Vx	.....		1	60	—	—	—	—	—	—						
Y		Okopplade tanklokomotiv.....	2		45	—	—	—	—	—	—						
	Ya	.....		1	—	—	—	—	—	—	—						
	Yb	.....		1	—	—	—	—	—	—	—						
VKB		Lokomotiv från Vestkustbanorna	36		—	23	—	13	—	—	—						
	a1	Fyrkopplade persontågslokomotiv.....		6	75	2	—	6	—	—	—	VKBa1	6	—	2	—	—
	a2	» »		12	75	12	—	—	—	—	—	VKBa2	12	12	—	—	—
	b	» »		3	60	—	—	—	—	—	—	VKBb	3	—	—	—	—
	c	» »		1	60	—	—	—	—	—	—	VKBc	1	—	—	—	—
	d	» »		3	60	3	—	3	—	—	—	VKBd	3	— ⁴⁾	3	—	—
	e	» »		1	60	1	—	1	—	—	—	VKBe	1	—	1	—	—
	f	Sexkopplade godstågslokomotiv.....		2	60	2	—	—	—	—	—	VKBf	2	—	2	—	—
	g	» persontågs- »		3	60	3	—	3	—	—	—	VKBg	3	2	1	—	—
	h	Åttakopplade godstågs- »		3	45	—	—	—	—	—	—	VKBh	3	—	—	—	—
	i	Fyrkopplade tank- »		2	45	—	—	—	—	—	—						
		Utgångna littera: Ba2 4 st., Qa 2 st., Va 1 st., Vz 3 st., VKBk 1 st., Sl 1 st., Oa 2 st., Sa 2 st., f. d. M 1 st., f. d. T 2 st.							4	15	19	Sa	—	—	—	—	2
												Sl	—	—	—	—	1
		Summa lokomotiv och tendrar	701		—	273	213	185	17	64	81		582	210	59	2	54

Uppgift på fabrikanterna af lokomotiven.

№	H u n d r a t a l.									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
00		N. & H. 1870	A. B. 1875	N. & H. 1881	M. M. V. 1891	N. & H. 1883	R. L. & M. W. 1899	V. & M. F. 1901	A	1901
01	B. P. & C:o 1858	" "	" "	" "	" "	" 1884	" "	" "	" "	" "
02	" "	" "	" "	" "	" "	" "	M. M. V. 1900	" 1902	" "	" "
03	" "	B. P. & C:o "	" "	" "	N. & H. 1892	A. B. 1886	" "	" "	" "	" "
04	" 1856	" "	" "	" "	" "	N. & H. 1888	" "	N. & H. 1894	N & H	" "
05	" "	N. & H. 1871	" "	" 1882	" "	B. P. & C:o 1858	" "	" 1902	" "	" "
06	" "	" "	" "	" "	" 1891	" 1861	" "	" "	" "	" "
07	" 1859	" "	" "	" "	" "	" 1865	" "	" "	" "	" "
08	" "	" "	" "	" "	" "	" 1872	" "	" "	" "	" "
09	" 1860	" "	" "	" "	M. M. V. "	" 1877	" "	" "	" "	" "
10	" "	" "	" "	" "	" "	" 1879	" "	" "	" "	" "
11	" "	B. P. & C:o "	N. & H. 1876	" "	" "	M. M. V. 1896	" "	" "	" "	" "
12	" "	" "	" "	" "	N. & H.*) 1870	" "	N. & H. "	" "	" "	" "
13	" "	" 1872	" "	" "	" *)	" "	" "	" 1903	" "	" "
14	N. M. V. 1861	" "	" "	" 1883	M. M. V. 1892	" "	" "	" "	" "	" "
15	B. P. & C:o "	" "	A. B. 1875	" "	" "	" "	" "	M. M. V. 1902	" "	" "
16	N. M. V. "	" "	" "	" "	" "	" 1897	" "	" "	" "	" "
17	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	N. & H. "	" "	" "	" "	" "	" "
18	N. M. V. 1862	" "	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
19	B. P. & C:o "	N. & H. "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
20	W. F. "	" "	" "	" "	" 1893	" "	" "	" "	" "	" "
21	" "	" "	" "	" "	" "	N. & H. "	" "	" "	" "	" "
22	" "	" 1873	" "	" "	" 1894	" "	" "	" "	" "	" "
23	N. M. V. 1862	B. P. & C:o "	" "	" 1885	" "	" "	" "	" "	" "	" "
24	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	M. M. V. 1892	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "
25	" "	" "	K. & C:o "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
26	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
27	M. M. V. 1863	" "	A. B. 1876	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
28	" "	" "	" "	N. & H. "	N. & H. 1893	" "	" "	" "	" "	" "
29	N. M. V. "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
30	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
31	" "	" "	" "	" "	" "	" 1898	" "	" "	" "	" "
32	M. M. V. "	" "	" "	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "	" "	" "
33	B. P. & C:o "	" "	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "	N. & H. 1902	" "	" "
34	" "	" "	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	" "	1901	" "	" "
35	" "	" 1874	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
36	" "	" "	" "	" "	" "	M. M. V. 1897	" "	" "	" "	" "
37	" "	" "	" "	" 1886	" "	" "	" "	" "	" "	" "
38	" "	" "	M. M. V. 1877	N. & H. "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
39	" "	" "	" "	" "	N. & H. "	" "	" "	" "	" "	" "
40	" "	" "	" "	" "	" "	" 1898	" "	" "	" "	" "
41	" 1856	" "	N. & H. "	" "	" "	" "	" "	M. M. V. "	" "	" "
42	" "	" "	" "	" "	B. & H. 1884	" "	" "	" "	" "	" "
43	" "	N. & H. 1873	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
44	" 1858	" "	M. M. V. 1878	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
45	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" 1903	" "
46	" 1861	" "	" "	" "	" 1887	" 1899	" "	" "	" "	" "
47	" 1862	A. B. "	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
48	Jernv. i Crewe "	" "	" "	" "	N. & H. 1894	" "	" "	" "	" "	" "
49	B. P. & C:o 1863	S. S. & C:o 1874	" "	" 1887	" "	" "	" "	1902	" "	" "

Om förkortningarnes betydelse se sidan 17 å den summariska uppgiften på fabrikanterna.

Uppgift på fabrikanterna af lokomotiven.

Nr	H u n d r a t a l.									
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
50	B. P. & C:o 1863	S. S. & C:o 1874	M. M. V. 1878	M. M. V. 1887	M. M. V. 1894	M. M. V. 1899	M. M. V. 1902	M. M. V. 1903		
51	M. M. V. "	" "	" 1879	" "	" "	" "	" "	N. & H. "	" "	
52	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
53	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
54	" 1864	" "	" "	" "	" "	N. & H. "	" "	" "	" "	
55	" "	" "	N. & H. 1878	" "	N. & H. "	" "	" "	" "	" "	
56	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	" 1895	" "	" "	" "	" "	
57	" "	B. P. & C:o "	" "	N. & H. 1874	M. M. V. "	" "	" "	" "	" "	
58	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
59	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
60	" "	" "	" "	M. H. W.* "	" "	" "	" "	" "	" "	
61	" "	" 1875	" 1879	" *) "	N. & H. "	" "	" "	" "	V. & M. F. "	
62	" "	" "	" "	" *) "	" "	" "	" 1901	" "	" "	
63	" "	" 1874	" "	" *) "	" 1896	" "	" "	" "	" "	
64	" "	" "	" "	M. M. V. 1888	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "	
65	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	A "	
66	" "	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "	" 1902	" "	" "	
67	" "	" "	" "	" "	" 1885	" "	" "	" "	" "	
68	" 1865	" "	" "	" 1889	" "	" "	" 1901	" "	" "	
69	" "	N. & H. "	" "	N. & H. 1887	" 1886	" "	" "	" "	" "	
70	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
71	" "	" "	" "	" "	" 1887	" "	" "	" "	" "	
72	" "	" "	" "	A. E. C:o 1871	" 1889	" "	" "	" "	" "	
73	" "	S. C. 1873	" 1880	" 1875	" 1886	" "	" "	" "	" "	
74	" 1866	" "	" "	N. & H. 1889	" "	" 1900	" "	" "	" "	
75	" "	S. S. & C:o 1875	" "	" "	" 1889	" "	" "	" "	L "	
76	" "	" "	N. & H. "	" "	" 1891	" "	" "	" "	" "	
77	" "	" "	" "	" "	" 1886	" "	" "	" "	N. & H. "	
78	" "	" "	" "	" "	" 1887	" "	" "	" "	" "	
79	" "	A. B. 1874	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
80	" "	" "	" "	M. M. V. "	" "	" "	" "	" "	" "	
81	" "	" "	R. & W. H. 1872	" "	" 1889	" "	" "	" "	" "	
82	" "	" "	" "	" "	" 1890	R. L. & M. W. 1899	" "	" "	" "	
83	" "	" 1875	D. & C:o 1875	" 1890	" 1891	" "	" "	" "	" "	
84	" "	" "	" "	" "	" 1894	" "	" "	" "	M. M. V. "	
85	" "	" "	M. H. W. 1874	B. P. & C:o*) 1864	B. P. & C:o 1876	" "	" "	" "	" "	
86	" "	" "	" "	" *) "	" "	" "	M. M. V. "	" "	" "	
87	" "	" "	B. & H. 1873	" *) 1863	" "	" "	" "	" 1903	" "	
88	" "	" "	" "	" *) 1866	" 1878	" "	" "	" "	" "	
89	" 1867	" "	N. W. & C:o 1873	N. & H. 1890	N. & H. 1884	" "	" "	" "	" "	
90	" "	" "	M. M. V. 1880	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
91	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
92	" "	" "	" "	" "	" 1887	" "	" "	V. & M. F. "	" "	
93	" "	" "	" 1881	M. M. V. 1891	" 1885	" "	" "	" "	" "	
94	N. & H. 1868	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
95	" "	" "	" 1882	" "	" 1891	" "	" "	" "	" "	
96	" 1869	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	
97	" "	" "	" "	Chm. M. V. "	" 1895	" "	" "	" "	" "	
98	" "	" "	" "	N. & H. *) 1870	" 1883	" "	" "	" "	" "	
99	" 1870	" "	" 1881	" *) "	" "	" "	" "	" "	" "	

*) Ombyggd och försedd med ny panna vid III Distriktets verkstad i Malmö.

Lokomotivens fördelning å de olika distrikten.

Distrikt.	L i t t e r a .																				Summa.	
	A.	B.	Ca.	Cb.	Cc.	D.	Fb.	G.	H.	I.	Ka.	Kb.	Kc.	Kd.	Ke.	Ma.	Mb.	N.	O.	Pa.		Pb.
I	5	2	13	—	34	10	—	—	—	—	—	—	—	55	9	—	—	3	—	6	5	142
II	8	5	4	4	21	4	—	—	1	6	—	—	—	26	9	—	8	2	—	4	—	102
III	2	—	7	—	25	24	1	—	12	—	—	—	—	36	7	—	—	7	9	4	4	138
IV	—	1	—	—	—	17	2	—	—	—	5	37	20	7	1	—	—	—	—	—	7	97
V	2	2	—	—	—	—	5	48	—	—	—	—	14	15	—	12	6	8	—	—	7	119
Summa	17	10	24	4	80	55	8	48	13	6	5	37	34	139	26	12	14	20	9	14	23	598

Distrikt.	L i t t e r a .																Transport.	Summa.					
	Q.	S.	T.	U.	V.	Y.	VKB a.	VKB b.	VKB c.	VKB d.	VKB e.	VKB f.	VKB g.	VKB h.	VKB i.								
I	4	1	12	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	170
II	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	116
III	—	—	12	—	2	1	18	3	1	3	1	2	3	3	2	—	—	—	—	—	—	138	189
IV	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	99
V	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	127
Summa	13	1	38	10	3	2	18	3	1	3	1	2	3	3	2	—	—	—	—	—	—	598	701

Uppgift å antalet lokomotiv den 1 Januari 1904, som tillverkats under åren 1856—1878.

År.	L i t t e r a .																Summa.
	A.	B.	Ca.	D.	Fb.	G.	H.	I.	K.	O.	P.	Q.	S.	V.	VKBb.		
1856	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1858	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
1859	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1860	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1863	6	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1864	4	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1865	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1866	2	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1867	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
1868	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1870	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
1871	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	
1872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
1873	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
1874	5	—	—	—	6	—	14	8	—	—	—	—	—	—	—	36	
1875	—	—	14	12	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
1876	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
1877	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
1878	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
Summa	17	10	16	29	8	48	12	6	25	9	15	7	1	3	4	210	

Summarisk uppgift på fabrikanterna af lokomotiven och tenderarne.

Fabrikant.	Levererat st. lokomotiv.	Levererat st. tenderar.	Anmärkingar.
Nyqvist & Holm = N. & H.	246 *)	218	*) Härtill 4 st. lok. slopade och ombyggda vid III D:t.
Motala Mekaniska Verkstad = M. M. V.	228	188	
Nyköpings " " = N. M. V.	—	1	
Kristinehamns Mekaniska Verkstad = Chm. M. V.	1	1	
Statsbanornas Verkstäder = S. J.	10 *)	1	*) Ombyggda.
Beyer, Peacock & Co = B. P. & Co	88 *)	80	*) Härtill 4 st. lok. ombyggda vid III D:t.
A. Borsig = A. B.	51	51	
Sharp, Stewart & Co = S. S. & Co	12	12	
Meadow-Hall Works = M. H. W.	— *)	—	*) 2 Fairly-lok. slopade och ombyggda vid III D:t.
Dübs & Co = D. & Co	—	—	
Avonside Engine Co = A. E. Co	2	—	
Société Cockerill = S. C.	2	—	
R. & W. Hawthorn = R. & W. H.	1	—	
Black & Hawthorn = B. & H.	8	—	
Nya Aktiebolaget Atlas = A	14	4	
William Fairbairn = W. F.	—	—	
Vagn- och Maskinfabriks A.-B. = V. & M. F.	16	16	
Richmond Locomotive and Machine Works = R. L. & M. W.	20	10	
Ljunggrens Verkstads Aktiebolag = L.	2	—	
Summa lokomotiv och tenderar	701	582	

Summarisk uppgift på fabrikanterna af godsvagnarna.

Fabrikant.	Täckta gods- vagnar litt. G, H, O, R.	Öppna gods- vagnar och specialvagnar	Summa.
Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.....	1,519	1,833	3,352
Kockums " " "	879	2,316	3,195
(Gamla och Nya) Aktiebolaget Atlas	980	2,077	3,057
Landskrona Gjuteri Aktiebolag.....	530	783	1,313
" Nya Mek. Verkstads Aktiebolag.....	99	973	1,072
Hessleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.....	25	121	146
Kristinehamns Mek. Verkstad och Karlstads M. V:s filial i K:hamn	147	301	448
D. J. Ekenbergs söner.....	101	564	665
Vagnfabriksaktiebolaget i Södertelge.	236	290	526
Aktiebolaget Södertelge Verkstäder.....	104	155	259
Ljunggrens Verkstads Aktiebolag.....	192	190	382
Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget i Falun	245	634	879
Aktiebolaget Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik (f. d. Rössels Mek. Verkstad)	50	310	360
Helsingborgs Jern- och Lerkärlsfabriks Aktiebolag.....	45	100	145
Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.....	—	118	118
III Distriktets Verkstad i Malmö	—	20	20
Distriktens verkstäder (ombyggda vagnar).....	—	105	105
Birmingham Railway Carriage & Waggon Co	—	455	455
Öfriga utländska firmor samt obekanta tillverkare	139	107	246
Summa	5,291	11,452	16,743

Beteckningar för Vagnsslagen.

Salongsvagnar:

- I. H. M. Konungens boggivagn.
- II. " " Drottningens " "
- III. H. K. H. Kronprinsessans " "
- IV. H. M. Konungens audiensvagn.
- VI. H. K. H. Kronprinsens vagn.

Person-, post-, fäng- och resgodsvagnar:

Littera A omfattar I klass personvagnar. Uppdelas i:

- " A0, boggivagnar med plattformar, korridor och klosett. Delas i:
 - A02, vagnar af Vestkustbanans modell.
 - A03, " inredda med en salong i hvardera ändan.
- " A2, vagnar af 1885 års modell med plattformar, genomgång och klosett.
- " A3, " " 1874 " " " tambur och klosett.
- " A4, " från Skåne—Hallands järnväg, en salongvagn med toalett och en med salong och tvenne sidokupéer.

Littera AB omfattar kombinerade I och II klass personvagnar. Utgöres af:

- " AB0, boggivagnar med plattformar, korridor och klosett. Uppdelas i:
 - AB01, vagnar af 1891 års modell.
 - AB02, " " Vestkustbanans modell.
 - AB03, restaurationsvagnar.

Littera B omfattar II klass personvagnar samt Styrelsens inspektionsvagn. Uppdelas i:

- " B0, boggivagnar med plattformar, korridor och klosett. Delas i:
 - B01, vagnar af 1891 års modell.
 - B02, " " Vestkustbanans modell.
 - B03, " " 1902 års modell. Ej användbara såsom sofvagnar.
- " B1, vagnar med plattformar, korridor och en del vagnar med klosett. Delas i:
 - B1a vagnar af 1880 års modell, samt Styrelsens inspektionsvagn och tvenne vagnar från f. d. Göteborg—Hallands järnväg.
 - B1b " " 1878 " "
- " B2, " af 1885 och 1886 års modeller med plattformar, genomgång och klosett. Delas i:
 - B2a, vagnar af 1885 års modell (f. d. litt. AB2).
 - B2b, " " 1885 och 1886 års modeller.
- " B3, " " 1874 års modell med genomgång och klosett. Delas i:
 - B3a (f. d. litt. A3).
 - B3b (f. d. litt. B3).
- " B4, " " 1875 års modell, utan genomgång. Delas i:
 - B4a (f. d. litt. A4).
 - B4b (f. d. litt. B4).
- " B5, " " 1872 års modell med gafveltamburer, genomgång och klosett. (f. d. litt. A5).
- " B6, " " 1862 " " samt vagnar från f. d. Motalabanen, utan genomgång. Delas i:
 - B6a vagnar af 1862 års modell (f. d. litt. A6).
 - B6b " från Motalabanen.
- " B7, " från vestkustbanorna, utan genomgång. Delas i:
 - B7a, vagn med 3 kupéer från Skåne—Hallands järnväg (f. d. litt. A).
 - B7b, vagnar med 4 kupéer.
 - B7c, " " 1 dubbel och 2 enkla kupéer (f. d. litt. AB).

Littera BC omfattar kombinerade II och III klass personvagnar. Uppdelas i:

- " BC0, boggivagnar med plattformar, korridor och klosett. Uppdelas i:
 - BC01, vagnar af 1893 års modell.
 - BC02, " " Vestkustbanans modeller.
 - BC03, " ombyggda från ångvagnar.
 - BC04, " af 1903 års modell.

- Littera BC1**, vagnar af 1880 års modell med plattformar, korridor och klosett.
- » **BC1b**, » » Vestkustbanans modell med plattformar och korridor.
- » **BC6**, » » 1862 års modell, utan genomgång (f. d. litt. AB6).
- » **BC7**, » från f. d. Landskrona—Engelholms järnväg med 4 kupéer (f. d. litt. AC).
- » **BC8**, » egentligen tillhörande litt. C6b och C8, men inredda med en II kl. kupé (1858 års modell).
- Littera BD** omfattar kombinerade II klass person- och postvagnar. Utgöras af:
- » **BD3**, vagn ändrad från litt. B3b. Postkupén upptager $\frac{1}{3}$ af vagnen.
- » **BF** omfattar kombinerade II klass person- och resgodsvagnar. Utgöras af:
- » **BF0**, boggivagnar med plattformar, korridor och klosett. Resgodsfördelningen upptager $\frac{1}{3}$ af vagnen.
- Littera C** omfattar III klass personvagnar. Uppdelas i:
- » **C0**, boggivagnar med plattformar, korridor och klosett. Uppdelas i:
- C01, vagnar af 1896 års modell.
- C02, » » Vestkustbanans modell.
- C03, vagn ombyggd från ångvagn.
- C04, vagnar afsedda för lokaltrafik.
- C05, » » » » »
- » **C1**, vagnar af 1884 års och Vestkustbanans modeller med plattformar och genomgång.
- » **C2**, » » 1872 » modell med plattformar. Delas i:
- C2a med genomgång och inredda för baninspektion. Hit räknas äfven en baninspektionsvagn från forna Gellivare järnvägen.
- C2b » genomgång samt
- C2c utan » , men med plattformar.
- » **C3**, » » 1901 års modell med plattformar och genomgång.
- » **C5**, » » 1872 års modell med plattformar, genomgång och klosett (f. d. litt. B5).
- » **C6**, » » 1862 års och Vestkustbanans modeller utan genomgång. Delas i:
- C6a med 3 dörrar å hvar långsida,
- C6b » 5 » » » samt
- C6c » 4 » » »
- » **C7**, » » 1862 års modell, utan genomgång (f. d. litt. B7).
- » **C8**, » » 1858 » » » » »
- Littera CD och DC** omfatta kombinerade III klass person- och postvagnar. Uppdelas i:
- » **CD1**, vagnar med genomgång, plattformar, lanternin, och postkupén upptagande $\frac{2}{5}$ af vagnen.
- » **CD2**, » ändrade från litt. C2b och C2c med postkupén upptagande $\frac{2}{5}$ af vagnen.
- » **CD6**, » motsvarande C6c. Delas i:
- CD6a med postkupén upptagande $\frac{1}{2}$ af vagnen,
- CD6b » » » » $\frac{3}{4}$ af » samt 4 st. vagnar från f. d. S. H. J. och M. H. J. med $\frac{2}{5}$ post.
- » **DC1**, vagnar af 1885 och 1893 års modeller med plattformar och postkupén upptagande $\frac{3}{5}$ af vagnen. Delas i:
- DC1a, vagnar af 1885 års modell, utan lanternin.
- DC1b, » » 1893 » » » med »
- Littera CF** omfattar kombinerade III klass person- och resgodsvagnar. Uppdelas i:
- » **CF0**, boggivagnar af 1900 års modell. Resgodsfördelningen upptager $\frac{2}{5}$ af vagnen.
- » **CF1**, vagnar med plattform och klosett från f. d. Malmö—Billesholms järnväg. Resgodsfördelningen upptager $\frac{4}{11}$ af vagnen.
- Littera D** omfattar postvagnar. Uppdelas i:
- » **D1**, vagnar med lanternin.
- » **D2**, » utan » . Delas i:
- D2a 1862 års modell, låga samt
- D2b 1873 » » höga.
- Littera DF** omfattar kombinerade post- och resgodsvagnar. Utgöras af:
- » **DF01**, boggivagnar med plattformar, af 1891 års modell. Postkupén upptager $\frac{3}{5}$ af vagnen.
- » **DF02**, » » af Vestkustbanans modell. Postkupén upptager i en $\frac{10}{13}$ och i 4 vagnar $\frac{3}{4}$ af vagnen.
- Littera E** omfattar fångvagnar. Uppdelas i:
- » **E1**, vagnar af 1871, 1879 och 1894 års modeller med yttre plåtklädsel. Delas i:
- E1a 1871 års modell,
- E1b 1879 » » samt
- E1c 1894 och 1901 års modell med lanternin.
- » **E2**, vagnar af 1863 års modell med yttre träklädsel.
- Littera F** omfattar resgodsvagnar. Uppdelas i:
- » **F1**, vagnar af 1886 års och Vestkustbanans modell med plattform vid konduktörskupén och genomgång.
- » **F2b**, » » 1872, 1874 och 1876 års modeller med insatt värmeledningsångpanna.

- Littera F3**, vagnar af 1864 och 1876 års modeller. Delas i:
 F3a med gafveldörr till resgodsrummet samt
 F3b utan " " "
 " **F5**, vagnar från forna Gellivare Järnvägen.

Godsvagnar:

- Littera G** omfattar täckta styckegodsvagnar. Uppdelas i:
 " **G1**, vagnar med korgstomme af jern (breda). Förut betecknade med litt. **G1**
 " **G1f**, " " " " " " " " , med stor bromskupé, gafveldörr i godsrummet
 samt mjuka fjedrar.
 " **G3**, " " " " " " " " , 1898 års modell.
 " **G2**, " levererade under åren 1867—1884, med korgstomme af trä (smala) }
 " **Gv2**, " af samma typ som G2, men försedda med värmeapparater (s. k. varmvagnar) } " " " " **G**
 " **G4**, " (af äldre tillverkningsdata än föregående. (Ombyggas till litt. I1.) }
 (samt Vestkustbanans vagnar af annan konstruktion än G1 och G2.)
- Littera H** omfattar kylvagnar. Uppdelas i:
 " **H1**, vagnar med korgstomme af jern (breda). Äfven försedda med värmeledning }
 " **H2**, " " " " " " " " trä (smala). } " " " " **Gk**
 " **H3**, " " " " " " " " (breda) af Vestkustbanans modell.
- Littera I** omfattar spanmålsvagnar. Uppdelas i:
 " **I1**, låga vagnar af Statsbanornas, Vestkustbanans och Hallsberg—Motala—Mjölby Järnvägs
 modeller. " " " " **I**
 " **I2**, " " från forna Gellivare Järnvägen.
 " **I3**, " af 1898 års modell, med lösa sidor och gaflar.
 " **I4**, höga " (Ombyggas till litt. I1)..... " " " " **L**
- Littera K** omfattar virkesvagnar med svängel. Uppdelas i:
 " **K1**, vagnar med väggar af Statsbanornas modell. " " " " **KN**
 " **K2**, " " " " från forna Gellivare Järnvägen.
- Littera L** omfattar träkolsvagnar. Uppdelas i:
 " **L1**, större vagnar. " " " " **Ln**
 " **L2**, mindre " . (Ombyggas till litt. N1) " " " " **Ll**
 " **L3**, vagnar från f. d. Skåne—Hallands och Mellersta Hallands Järnvägar. (Ombyggas till I1).
 " **L4**, större vagnar af 1902 års modell.
- Littera M** omfattar malmvagnar. Utgöras af:
 " **M0**, vagnar af Statsbanornas modell.
 " **M1**, " " " " " " , äfvensom vagnar från forna Gellivare Järnvägen.
 " **M2**, " " " " " " .
- Littera N** omfattar virkesvagnar med väggar. Utgöras af:
 " **N0**, boggivagnar från f. d. Skåne—Hallands Järnväg.
 " **N1**, vagnar af Statsbanornas och Vestkustbanans modeller. " " " " **N**
 " **N3**, " " 1899 års modell.
- Littera NN** omfattar virkesvagnar utan väggar. Uppdelas i:
 " **NN1**, vagnar af Statsbanornas modell. " " " " **Nn**
 " **NN2**, " från forna Hudiksvalls och Söderhamns Järnvägar. " " " " **Nns**
 " **NN3**, " af 1898 års modell.
- Littera O** omfattar småkreatursvagnar. Uppdelas i:
 " **O1**, vagnar med korgstomme af jern (breda). }
 " **O2**, " " korgstomme af trä (smala). } " " " " **O**
- Littera P** omfattar grusvagnar. Uppdelas i:
 " **P1**, vagnar levererade under åren 1867—1875. (Ombyggas till litt. I1)..... " " " " **P**
- Littera Q** omfattar specialvagnar. Uppdelas i:
 " **Q1**, kanonvagnar. " " " " **Q**
 " **Q2**, kranvagnar. " " " " **R**
 " **Q3**, justeringsvagnar. " " " " "
 " **Q4**, gasvagnar. " " " " "
 " **Q5**, slipersimpregneringsvagnar.
 " **Q6**, förställarvagn.
- Littera R** omfattar kalkvagnar. Utgöras af:
 " **R1**, vagnar af Statsbanornas modell. " " " " **GI**
 " **R3**, " " 1898 års modell.

Väsentliga förändringar af den rullande materielen under år 1903.

Lokomotiv: Tillkomna 38 st. nya: Litt. **Cc** n:r 745—748; litt. **T** n:r 713, 714, 749—760; litt. **Mb** n:r 761—764; litt. **Ke** n:r 765—776, 787—790.

Slopade 17 st.: Litt. **A** n:r 56, 58; litt. **B** n:r 4, 7, 51, 120, 121; litt. **Sa** n:r 283, 284; litt. **Fb** n:r 68, 72; litt. **G** n:r 135, 137; litt. **Oa** n:r 24; litt. **Vz** n:r 359; litt. **Q** n:r 360, 507.

Ombyggda från litt. **Kc1** till **Kc5** n:r 308, 309, 310; från litt. **Oc1** till **Oc2** n:r 387, 388.

Försedda med apparater för vakuumbroms: N:r 304, 306, 308, 329, 331, 367, 383, 384, 387, 388, 467, 468.

» » » » Newyorkbroms: n:r 646—651, 761—764, 800—803.

» » ångbroms: N:r 244, 338.

» » ledning för lufttryckbroms: N:r 64, 73, 394, 395, 397, 415, 440, 514, 624.

» » apparater för tågvärmning: N:r 244, 257.

» » häfstångsbroms: N:r 149, 153.

Tendrar: Tillkomna 22 st. nya: Litt. **C** n:r 713, 714, 745—760; litt. **M** n:r 761—764.

Slopade 12 st.: Litt. **A** n:r 39, 56; litt. **B** n:r 29, 51, 97, 98, 121; litt. **Sa** n:r 283, 284; litt. **F** n:r 68, 72; litt. **G** n:r 135. Afstald: litt. **G** n:r 162.

Försedda med ledning för lufttryckbroms: N:r 70, 73, 182, 204, 213, 290, 440, 514, 624.

» » Newyorkbroms: n:r 646—651, 761—764, 800—803.

» » vakuurnör: n:r 304, 306, 308, 329, 331, 367, 383, 384, 467, 468.

Person- post-, fång- och resgodsvagnar:

Tillkomna 38 st. nya: Litt. **A03** n:o 1412; litt. **B03** n:r 1377, 1413, 1414; litt. **BC04** n:r 1428—1430, 1432; litt. **BF0** n:r 1379—1383; litt. **C05** n:r 1394—1396, 1423—1427; litt. **CF0** n:r 1397—1401, 1416, 1417; litt. **C3** n:r 1402—1411.

Slopade 30 st.: Litt. **B6a** n:r 708; litt. **BC6** n:r 70, 191, 205, 247; litt. **C6a** n:r 43, 207, 210; litt. **C6b** n:r 90, 106, 156, 164, 501, 513, 516; litt. **C6c** n:r 186; litt. **C7** n:r 12, 13, 19, 60, 169, 170, 254, 716; litt. **F2b** n:r 1638, 1643, 1647, 1690; litt. **F3b** n:r 1717; litt. **F4** n:r 1628.

Ombyggda till annan littera: litt. **A02** n:r 1116 till **AB02**; litt. **B01** n:r 1009, 1014, 1015 till **AB01**; litt. **B4b** n:r 293, 388 till **C6c**; litt. **C1** n:r 846, 847, 848 till **DC1b**; litt. **C1** n:r 899 till **C2a**; litt. **C2b** n:r 592, 595 till **CD2**; litt. **C2c** n:r 301, 331, 401, 407, 548, 607, 660, 673, 745, 746 till **C2b**; litt. **F3b** n:r 1601, 1612 till **F3a**.

Försedda med vakuumbroms: litt. **BC02** n:r 1123—1126.

» » vakuurnör: litt. **B4a** n:r 397; litt. **BC1** n:r 474; litt. **C1** n:r 783; litt. **C2b** n:r 673; litt. **C6c** n:r 768; litt. **F2b** n:r 1654, 1665, 1670, 1684.

Ångpanna för tågvärmning borttagen å: **F1** n:r 1807.

Godsvagnar: Tillkomna 1002 st. nya:

20 st. litt. **H1** n:r 19223—19232, 19263—19272;

457 » » **G3** n:r 18953—18962, 18973—19007, 19018—19027, 19076—19087, 19273—19662;

30 » » **R3** n:r 19233—19262;

275 » » **I3** n:r 17542—17556, 17567—17586, 17607—17621, 17677—17691, 17722—17731, 17782—17981;

10 » » **L4** n:r 17772—17781;

50 » » **M2** n:r 15811—15860;

135 » » **N3** n:r 17982—17999, 20000—20106, 20198—20207;

25 » » **NN3** n:r 20107—20131.

Slopade 9 st.: Litt. **G2** n:r 3441, 3802, 5075, 5589, litt. **G4** n:r 11549; litt. **I1** n:r 2242, 3498; litt. **K1** n:r 6140; litt. **P1** n:r 4018.

Vagnar, ombyggda från slopade personvagnar 4 st.: Till litt. **N1** n:r 6969, 6970 till litt. **I1** n:r 6971, 6972.

36 st. vagnar förändrade till litt. **I1**:

Från litt. **P1** 22 st.: n:r 2515, 2518, 2519, 2648, 2666, 2679, 2703, 3115, 3206, 3219, 3222, 3233, 3237, 3252, 4045, 4558, 4594, 5205, 5233, 5234, 6415, 10338.

» » **I4** 1 st.: n:r 14324;

» » **L3** 2 st.: n:r 14366, 14376;

» » **G2** 3 st.: n:r 3798, 4443, 4888;

» » **G4** 7 st.: n:r 10448, 10452, 10466, 10790, 11363, 11564, 11568;

» » **H2** 1 st.: n:r 5740;

3 st. vagnar förändrade till litt. **N1**: litt. **L2** n:r 4982, 5470, 5496.

1 » » » » » **G1f**: litt. **G1** n:r 13035.

Vakuurnör anbragt å 9 st.: litt. **G1** n:r 13753; litt. **G3** n:r 18783, 18784, 18893—18896, 18903, 18904.

Ångpanna för tågvärmning insatt å litt. **G3** n:r 18783, 18784, 18901—18904, 18907, 18910.

» » » » borttagen å litt. **G4** n:r 13539.

Frikationsbromsen borttagen å 3 st.: n:r 6499, 6509, 9296.

№	H u n d r a t a l.							
	0	1	2	3	4			
00		C6b	E2	C2b	C2b √+			
01	B6a	B6a	C7	C2b √	" +			
02	C7	"	C6a	D2b √	" √+			
03	C6a	"	"	" √	" √+			
04	B6a	"	C7	C2b √+	" √+			
05	"	"	BC6	" √+	" √+			
06	"	C6b	C6a	" √+	" √+			
07	BC6	"	"	" + V ²⁾	" √+			
08	"	BC6	C7	" √+	" √+			
09	C7	"	BC6	" √+	" √			
10	"	C7	C6a	" √+	" √			
11	"	"	B6a	" √+	" √			
12	"	"	C6a	" √+	CD2 √			
13	"	"	E2	" √+	"			
14	"	"	B6a	" √+	" √			
15	"	"	"	" √+	D1 √			Försedd med länkaxlar och plattformar.
16	"	"	"	" √+	" √			
17	"	"	"	C2c +	" √			
18	"	"	C7	C2b √+	" √			
19	"	"	"	" √+	" √			
20	"	"	"	" √+	" √			
21	"	"	"	" √+	" √	V		
22	"	"	"	" √+	" √			
23	"	"	"	C2c √+	" √			
24	"	"	"	C2b √+	" √			
25	"	"	"	" √+	" √			
26	CD9 ¹⁾	"	C6c	" √+	" √			
27	"	BC8	C6a	" √+	" √			V Distr:ts in- spektionsvagn.
28	C9	"	"	" √+	C2a √			
29	C6a	C8	"	" √+	C2b √k +			
30	"	"	"	" √+	" √k +			
31	"	" +	"	C2a √H+	" √k +	II Distr:ts in- spektionsvagn.		
32	" *	"	"	C2b +	" √k +			
33	"	"	"	C2a √H+	" √k +	IV Distr:ts in- spektionsvagn.		
34	"	BC8	" +	C2b √+	" √k +	V		V Distr:ts in- spektionsvagn.
35	"	"	"	" √+	C2a √H | +			
36	"	C8	"	" √+	C2b √k +			
37	"	"	"	" √+	" √k +			
38	"	C6c	E2	" √+	" √k +			
39	"	"	D2a	" √+	" √k +			
	"	C6a *	"	" √	" √+			
40	"	"	C6a	" √	" √+			
41	E2	"	"	"** √	" √+			
42	C6a	C6c	"	" √	" √+			
43	"	"	" +	" √	" √+			
44	"	"	"	" √+	" √+			
45	"	"	CD6a	" √+	" √+	V		
46	C6c	"	D2a	" √+	" √+			
47	C6a	C6b	BC6	" + V	" √+			
48	" *	" +	"	" √+	" √+			Styrelsens in- spektionsvagn.
49	" +	C6a	"	" √+	B1a √H			
					B1b √			

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, × vakuumbroms, √ vakuumsrör, | rörlledning för lufttryckbroms, ∞ friktionsbroms, √ gasbelysning, k III kl. personvagnar med klosett, — långbalkar af trä, □ slopad, H hastighetsmätare.

* Inredd till sjukvagn. ** Inredd för transport af sinnessjuka.

† Afskrifven.

¹⁾ Vagnarne N:ris 26—28 tillhöra Örebro—Svartå järnvägsaktiebolag.

²⁾ V i andra kolumnen anger, att vagnen fått förstärkt värmeledning samt särskildt väl ombonat för att användas å V distriktet å linierna norr om Jörn.

Nr	H u n d r a t a l.							
	0	1	2	3	4			
50	C6a	C6a	C6a	C2b √+	B1b ∘√			
51	" * √	"	"	" √+	" ∘√			
52	" * √	"	D2a	" √#	" ∘√			
53	"	"	C7	" √+	" ∘√			
54	"	"	"	B4b √	"			
55	" * √	"	C6a +	"	" ∘√			
56	"	C6b	"	C7	" ∘√			
57	C7	"	"	B4b	" ∘√			
58	"	BC6	" +	"	" ∘√			
59	"	"	C7	"	A3 ∘×			
60	"	E2	"	"	"			E1b
61	"	D2a √	"	"	"			"
62	D2a √	" √	"	(V Distr:tets in- spektionsvagn.	"			"
63	"	E2	"	"	C6c			"
64	BC6	C6b	"	"	B4b			"
65	" √	B6a	"	"	"			"
66	B6a	"	"	"	"			BC1 ∘√ V
67	"	"	C6b	B3a ∘×	" ∘√			"
68	"	C7	"	" ∘×	" ∘√			"
69	"	"	" +	" ∘×	"			"
70	BC6	"	"	" ∘×	"			"
71	"	C6b +	"	" ∘×	"			"
72	"	"	"	" ∘×	"			"
73	"	"	"	" ∘×	" ∘√			V
74	"	"	"	" ∘×	" ∘√			V
75	" √	"	C7	" ∘×	"			" V
76	C7	"	"	" ∘×	"			" V
77	"	D2a √	C6b	B3b ∘×	"			"
78	"	C6c	"	" ∘×	"			"
79	"	"	"	" ∘×	" ∘√			" V
80	"	"	"	" ∘×	"			" V
81	"	"	"	" ∘×	"			" V
82	"	"	"	" ∘×	"			" V
83	"	"	BC6	" ∘×	"			" V
84	"	"	"	" ∘×	"			" V
85	"	"	CD6a √	" ∘×	" ∘√			"
86	"	"	"	" ∘×	"			"
87	"	"	" √	B4b ×	" ∘√			"
88	"	BC6	"	C6c ×	" ∘√			"
89	"	"	BC6	B4b ×	" ∘√			"
90	C6b	"	E1a	" √	" ∘√			"
91	"	"	B4b √	"	" ∘√			"
92	"	C7	" √	"	"			"
93	"	"	C6c √	"	" ∘√			"
94	"	"	B4b √	B4a ∘√	" ∘√			"
95	"	"	"	" ∘√	"			"
96	" +	C6b	"	C2b √	"			CD6a
97	"	"	"	" √	" ∘√			C2aH ∘+√
98	"	"	"	" √	" ∘√			E1c ∘√
99	"	" +	"	" √∞	C2b +√			" ∘√

* Inredd till sjukvagn.

(IV Distr:tets in-
spektionsvagn.

Nr	H u n d r a t a l.							
	5	6	7	8	9			
00	C6b	C2b	V ¹⁾	B1a	C1	A2		
01	"	"	V	"	"	"		
02	"	"	V	"	"	"		
03	"	"	V	C6b	"	"		
04	" +	"	V	"	"	"		
05	" +	"	V	" #	"	B2a		
06	E2	"	V	"	"	"		
07	E1a	C2b	V	B6a	"	"		
08	E1a	"	V	"	"	"		
09	C6b	"	V	C7	"	"		
10	BC8	"	V	"	"	B2b		
11	C6b	C2c		"	"	"		
12	BC8	D1		"	"	"		
13	C6b	"		"	"	"		
14	"	"		"	"	"		
15	" #	"		"	"	"		
16	"	"		"	"	"		
17	" +	"		"	"	"		
18	" +	"		"	"	"		
19	B6a	"		CD6b	DC1a	"		
20	"	C2b	V+	CD6a	"	"		
21	"	"	V+	"	"	"		
22	CD6a	"	V+	"	"	"		
23	"	"	V#	"	"	"		
24	" V	"	V#	"	C1	"		
25	"	"	V#	"	"	"		
26	" V	"	V#	E2	"	"		
27	CD6b	"	V#	D2a	"	"		
28	" V	"	V+	"	"	"		
29	B5	C2a	V H #	"	"	"		
30	"	"	V H #	"	"	"		
31	"	C2b	V+	E1a	"	"		
32	"	"	V+	"	"	"		
33	"	"	V+	B5	"	"		
34	"	"	V#	"	"	"		
35	C5	B3b		"	"	"		
36	"	"		"	"	"		
37	"	"		"	"	"		
38	"	"		"	"	"		
39	"	"		C5	"	"		
40	B4b	"		"	"	"		
41	"	"		"	"	"		
42	"	"		"	"	"		
43	"	"		"	"	"		
44	"	"		C2b	"	"		
45	C2b	B3a		"	"	"		
46	"	"		"	DC1b	"		
47	"	"		"	"	"		
48	"	"		"	"	"		
49	"	"		"	"	"		

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, # dubbel skruvbroms, X vakuumbroms, V vakuumsrör, ∞ friktionsbroms, ∞ gasbelysning, ∅ elektrisk belysning, ○ fotogénbelysning, — långbalkar af trä, □ slopad, H hastighetsmätare.

¹⁾ Ett V i andra kolumnen anger, att vagnen fått förstärkt värmeledning samt särskild väl ombonats för att användas å V distriktet å linierna norr om Jörn.

Nr	H u n d r a t a l.									
	5		6		7		8		9	
50	C2b	✓	B3a	⊖	D1	⊖	DC1a	✓	B1a	⊖
51	"	✓	"	⊖	"	⊖	"	✓	"	⊖
52	"	✓	"	⊖	"	⊖	"	✓	"	⊖
53	"	✓	"	⊖	"	⊖	"	✓	"	⊖
54	"	✓	"	⊖	"	⊖	DC1b	⊖	"	⊖
55	"	✓	"	⊖	"	⊖	"	✓	"	⊖
56	"	✓	"	⊖	"	⊖	"	✓	"	⊖
57	"	✓	"	⊖	"	⊖	"	✓	"	⊖
58	D2b	⊖	"	⊖	"	⊖	"	✓	"	⊖
59	E1a	✓	"	⊖	"	⊖	DC1a	⊖	"	⊖
60	"		C2b	✓	B6b		"	⊖	B2b	⊖
61	"		"	✓	"	✓	"	⊖	"	⊖
62	B3a	⊖	"	✓	"	✓	"	⊖	"	⊖
63	"	⊖	"	✓	"	✓	"	⊖	"	⊖
64	"	⊖	"	✓	"	✓	"	⊖	"	⊖
65	"	⊖	"	✓	C6b		"	⊖	"	⊖
66	"	⊖	"	✓	"	+	DC1b	⊖	"	⊖
67	"	⊖	"	✓	"	+	"	⊖	"	⊖
68	"	⊖	"	✓	C6c	✓	"	⊖	"	⊖
69	"	⊖	"	✓	"		"	⊖	"	⊖
70	"	⊖	"	✓	"		C6a	Gammal märkning.	BC1	⊖
71	"	⊖	C2c	✓	"		"	+	LEJ. C. 214	"
72	BD5	✓	C2b	+	"		"	○	" " 217	"
73	B3b	⊖	"	✓	"		"	○	" " 219	"
74	"	⊖	"	✓	"		"	○	" " 220	"
75	"	⊖	B1a		B6c		"	*	SHJ. C. 2	"
76	"	⊖	"	⊖	B6d		"	⊖	" " 50	"
77	"	⊖	"	⊖	B6a		"	⊖	" " 51	"
78	"	⊖	"	⊖	"		"	⊖	" " 52	"
79	"	⊖	"	⊖	C1	✓∞	"	⊖	" " 53	"
80	"	⊖	"	✓	"	✓	"	⊖	" " 54	"
81	"	⊖	E1b		"	✓	"	⊖	" " 55	"
82	"	⊖	"		"	✓	"	+	" " 56	"
83	"	⊖	"		"	✓	"	⊖	" " 57	"
84	"	⊖	"		"	✓	"	⊖	" " 58	"
85	"	⊖	C2c	+	"	✓∞	"	⊖	" " 59	"
86	"	⊖	C2b	✓	"	✓	"	⊖	" " 60	"
87	C2b	✓	"	✓	"	✓	"	⊖	" " 61	"
88	"	✓	"	✓	"	✓	"	+	MHJ. C. 421	"
89	"	✓	"	✓	"	✓∞	"	"	" " 422	"
90	"	✓	B1a	⊖	"		"	"	" " 423	"
91	CD2	✓	"	⊖	"	✓	"	+	" " 424	A4
92	"	✓	"	⊖	"	✓∞	"	+	" " 425	⊖
93	"	✓	"	⊖	"		"	+	" " 426	B1a
94	C2b	✓	"	⊖	"	✓	C1	○	MBJ. C. 7	⊖
95	CD2	✓	"	⊖	"	✓	"	○	" " 8	B7a
96	C2b	✓∞	"	⊖	"	✓	"	⊖	GHB. C. 621	B7b
97	"	✓	"	⊖	"	✓	"	⊖	" " 622	⊖
98	CD2	✓	"	⊖	"	✓	"	⊖	" " 623	⊖
99	C2b	✓	"	⊖	"	×	C2a	⊖	(Styrelsens inspektionsvagn.)	⊖

*) Oinredd; sjukvagnsinredning kan insättas.

№	H u n d r a t a l.							
	10	11	12	13	14			
00	AB ₀₁ ⊕×+	DF ₀₁ ⊕×+		BC ₀₁ ⊕×+	BF ₀ ⊕×+			CF ₀ ⊕×+
01	» ⊕×+	» ⊕×+		» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
02	» ⊕×+	» ⊕×+		» ⊕×+	CF ₀ ⊕×+			C ₃ ⊕×+
03	» ⊕×+	» ⊕×+		» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
04	» ⊕×+	» ⊕×+		» ⊕×+	Co ₅ ⊕×+			» ⊕×+
05	» ⊕×+	» ⊕×+		» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
06	» ⊕×+	» ⊕×+		» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
07	» ⊕×+	» ⊕×+	Gammal märkning.	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
08	B ₀₁ ⊕×+	DF ₀₂ ⊕×+	MHJ. DF ₀ .435	» ⊕×+	C ₃ ⊕×+			» ⊕×+
09	AB ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+	SHJ. Do. 64	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
10	B ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+	GHB. » 995	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
11	AB ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+	» » 996	AB ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
12	B ₀₁ ⊕×+	A ₀₂ ⊕×+	SHJ. A ₀ . 4	» ⊕×+	» ⊕×+			A ₀₃ ⊕×+
13	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 5	» ⊕×+	» ⊕×+			B ₀₃ ⊕×+
14	AB ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+	» » 6	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
15	» ⊕×+	» ⊕×+	MHJ. » 401	» ⊕×+	» ⊕×+			»
16	» ⊕×+	AB ₀₂ ⊕×+	» » 402	» ⊕×+	» ⊕×+			CF ₀ ⊕×+
17	» ⊕×+	A ₀₂ ⊕×+	» » 403	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
18	» ⊕×+	» ⊕×+	GHB. » 603	» ⊕×+	» ⊕×+			BF ₀
19	» ⊕×+	AB ₀₂ ⊕×	SHJ. AB ₀ . 25	» ⊕×+	» ⊕×+			»
20	» ⊕×+	» ⊕×	MHJ. » 410	» ⊕×+	» ⊕×+			»
21	» ⊕×+	» ⊕×|	GHB. » 604	Co ₁ ⊕×+	» ⊕×+			CF ₀
22	BC ₀₁ ⊕×+	» ⊕×|	» » 605	» ⊕×+	» ⊕×+			»
23	» ⊕×+	BC ₀₂ ⊕×+	MBJ. AC ₀ . 1	» ⊕×+	» ⊕×+			Co ₅ ⊕×+
24	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 2	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
25	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 3	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
26	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 4	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
27	» ⊕×+	B ₀₂ ⊕×+	GHB. B ₀ . 607	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
28	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 608	» ⊕×+	» ⊕×+			BC ₀₄ ⊕×+
29	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 609	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
30	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 610	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
31	» ⊕×+	BC ₀₂ ⊕×+	SHJ. BC ₀ . 45	» ⊕×+	» ⊕×+			»
32	» ⊕×+	» ⊕×+	MHJ. » 420	» ⊕×+	» ⊕×+			» ⊕×+
33	» ⊕×+	» ⊕×+	GHB. » 614	» ⊕×+	» ⊕×+			B ₀₃
34	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 615	» ⊕×+	» ⊕×+			»
35	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 616	» ⊕×+	» ⊕×+			»
36	*) » ⊕×+	» ⊕×+	» » 617	» ⊕×+	» ⊕×+			»
37	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 618	» ⊕×+	» ⊕×+			»
38	» ⊕×+	Co ₂ ⊕×+	SHJ. Co. 65	» ⊕×+	AB ₀₁ ⊕×+			AB ₀₃
39	» ⊕×+	» ⊕×+	MHJ. » 430	BC ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+			»
40	» ⊕×+	» ⊕×+	GHB. » 632	» ⊕×+	» ⊕×+			»
41	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 633	» ⊕×+	BC ₀₁ ⊕×+			»
42	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 634	» ⊕×+	» ⊕×+			»
43	» ⊕×+	DF ₀₂ ⊕×+	» » 635	» ⊕×+	» ⊕×+			»
44	» ⊕×+	Co ₂ ⊕×+	» » 636	» ⊕×+	» ⊕×+			»
45	» ⊕×+	» ⊕×+	» » 637	AB ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+			»
46	AB ₀₁ ⊕×+	» ⊕×+	» » 638	A ₀₃ ⊕×+	» ⊕×+			»
47	» ⊕×+	BC ₀₃ +	» BC ₀ .998	AB ₀₁ ⊕×+	BF ₀ ⊕×+			»
48	» ⊕×+	» +	» » 999	» ⊕×+	» ⊕×+			»
49	» ⊕×+	Co ₃ +	SHJ. Co. 8	» ⊕×+	» ⊕×+			»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, W Westinghousebroms, X vakuumbroms, √ vakuumrör, | rörledning för lufttryckbroms, ⊕ gasbelysning, ⊙ elektrisk belysning, ⊙ fotogénbelysning, vagnar under tillverkning.

*) Sammanbygd af tvenne fyrhjuliga.

1) AB₀₁-vagnarna 1009, 1011, 1014—1017 äro inredda med 7 helkupéer; alla öfriga AB₀₁-vagnar med 3 helkupéer och 6 halfkupéer. Öfre liggplatser kunna anordnas i alla AB₀₁-vagnar med undantag af vagnarne 1000—1004 samt i halfkupéerna i vagnarne 1005—1007, 1018—1021, 1046—1049.

Nr	H u n d r a t a l.							
	10		11	Gammal märkning.	12		13	14
50	ABo1 ☹X+		B7b ♂	SHJ. B. 43	ABo1 ☹X+		BFo ☹X+	
51	» ☹X+		»	MHJ. » 415	BCo1 ☹X+		CFo ☹X+	
52	» ☹X+		»	» » 416	» ☹X+		» ☹X+	
53	» ☹X+		B7c	» » 411	» ☹X+		» ☹X+	
54	Co1 ☹X+		»	» » 412	» ☹X+		» ☹X+	
55	» ☹X+		» ♂X	SHJ. » 20	» ☹X+		DFo1 ☹X+	
56	» ☹X+		» ♂X	» » 21	» ☹X+		» ☹X+	
57	» ☹X+		» *)	» » 22	» ☹X+		» ☹X+	
58	» ☹X+		»	» » 23	ABo3 ☹X+		» ☹X+	
59	» ☹X+		BC1b ○	MBJ. AC. 5	BCo1 ☹X+		» ☹X+	
60	» ☹X+		» ○	» » 6	» ☹X+		» ☹X+	
61	» ☹X+		» X+	GHB. BC. 619	Co1 ☹X+		E1c √	
62	» ☹X+		» ♂X+	» » 620	» ☹X+		» √	
63	» ☹X+		BC7		» ☹X+		» √	
64	» ☹X+		» ○	LEJ. AC. 202	» ☹X+		» √	
65	» ☹X+		» ○	» » 204	» ☹X+		» √	
66	» ☹X+		»		» ☹X+		Ao3 ☹X+	
67	ABo1 ☹X+		C1 ♂X+	GHB. C. 625	» ☹X+		Bo3 ☹X+	
68	» ☹X+		» ♂X+	» » 626	» ☹X+		» ☹X+	
69	» ☹X+		» ♂X+	» » 627	» ☹X+		» ☹X+	
70	» ☹X+		» ♂X+	» » 628	» ☹X+		» ☹X+	
71	» ☹X+		» ♂X+	» » 629	» ☹X+		» ☹X+	
72	» ☹X+		» ♂X+	» » 630	Co4 ☹X+		» ☹X+	
73	» ☹X+		» ♂X+	» » 631	» ☹X+		» ☹X+	
74	» ☹X+		CD1 ○V+	MBJ. CD. 13	» ☹X+		» ☹X+	
75	» ☹X+		» ○V+	» » 14	» ☹X+		» ☹X+	
76	» ☹X+		CD6b		BCoc**)		» ☹X+	
77	» ☹X+		»		»		» ☹X+	
78	» ☹X+		» √	MHJ. » 436	»		» ☹X+	
79	» ☹X+		» +	» » 437	BFo ☹X+		BFo ☹X+	
80	ABo3 ☹X+		» ♂ √	SHJ. » 62	» ☹X+		» ☹X+	
81	» ☹X+		» ♂ √	» » 63	» ☹X+		» ☹X+	
82	BCo1 ☹X+		CF1 ○V+	MBJ. CF. 15	CFo ☹X+		» ☹X+	
83	» ☹X+		» ○V+	» » 16	» ☹X+		» ☹X+	
84	» ☹X+		» ○V+	» » 17	» ☹X+		Co5 ☹X+	
85	» ☹X+		» ○V+	» » 18	» ☹X+		» ☹X+	
86	» ☹X+		» ○V+	» » 19	» ☹X+		» ☹X+	
87	» ☹X+		» ○V+	» » 20	ABo1 ☹X+		» ☹X+	
88	» ☹X+		DFo1 ☹X+		» ☹X+		» ☹X+	
89	» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+	
90	» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+	
91	» ☹X+		CFo ☹XW+		» ☹X+		» ☹X+	
92	ABo3 ☹X+		» ☹XW+		» ☹X+		» ☹X+	
93	ABo1 ☹X+		DFo1 ☹X+		» ☹X+		» ☹X+	
94	» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+	
95	» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+	
96	» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+	
97	» ☹X+		» ☹X+		» ☹X+		CFo ☹X+	
98	BCo1 ☹X+				» ☹X+		» ☹X+	
99	» ☹X+				BFo ☹X+		» ☹X+	

*) Midtkupéen betecknad som postkupé, men oinredd.

**) BCoc N:r 1276—1278 tillhöra Örebro—Svartå järnvägsaktiebolag.

Nr	H u n d r a t a l.							
	15		16		17		18	19
00			F3b +		F2b* +		F5 W+	
01			F3a +		» *∞+		» W+	
02			F3b +		» * +		» W+	
03			□		» * +		» W+	
04			» +		» *√+		» HW+	
05			» +		» *√+		F1 ×+	
06			» +		» *√+		» ×+	Gammal märkning.
07			□		» *√+		» √+	SHJ. F. 197
08			» +		» √+		» å √+	» 198
09			» √+		» √+		» ×+	» 199
10			» +		» √+		F3b √+	LEJ. » 239
11			» +		» *√+		» +	» » 240
12			F3a √+		» *√+		F1 ×+	SHJ. » 75
13			F3b +		» √+		» ×+	» » 76
14			» +		» √+		» ×+	MHJ. » 441
15			F3a ×+		» √+		» ×+	GHB. » 649
16			F3b +		» √+		» ×+	» » 650
17			» +		□ F3b		» ×+	
18			» +		» +		» ×+	
19			» +		» +		» ×+	
20			□		» +		» ×+	
21			» √+		» +			
22			» +		» √+			
23			□		» √+			
24			» +		» √+			
25			F3a ×+		» +			
26			F3b √+		» +			
27			» +		» √+			
28			□ F4		» √+			
29			F3b +		» +			
30			» +		» √∞+			
31			» +		» +			
32			» +		» ∞+			
33			F2b**+		» +			
34			» * +		F3a ×+			
35			» +		F2b √∞+			
36			» **+		F3b √ +			
37			» * +		» ×+			
38			□		F3a ×+			
39			» * +		F3b ×+			
40			» * +		» √+			
41			» * +		» ×+			
42			» * +		» ×+			
43			□		F3a ×+			
44			» *√+		» ×+			
45			» +		» ***×+			
46			» * +		» ×+			
47			□		» ×+			
48			» * +		» ×+			
49			» +		» ×+			

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, + dubbel skrubroms, X vakuumbroms, ∞ friktionsbroms, W Westinghousebroms, √ vakuumrör, □ slopad, H hastighetsmätare. * Har ej konduktörskupé. ** Har jämväl skrubroms i ångpannekupén. *** Har dörr i båda gäfväggarna. å försedd med ångpanna för tågvärmning.

Nr	H u n d r a t a l.							
	15		16		17		18	19
50			F2b * +		F3a × +			
51			F2b		» *** × +			
52			F2b * +		» *** × +			
53			» * +		» *** × +			
54			» √ +		» *** × +			
55			» * +		» *** × +			
56			» * √ +		» *** × +			
57			» * √ +		» *** × +			
58			» * +		» *** × +			
59			» * +		» *** × +			
60			» × +		F3b W × +			
61			» * +		» × +			
62			» * +		» × +			
63			» W × +		» × +			
64			» * +		» × +			
65			» * √ +		» × +			
66			» * +		» × +			
67			» * +		» × +			
68			» †		» × +			
69			» * +		» × +			
70			» * √ +		F1 × +			
71			» ** +		» × +			
72			» * +		» × +			
73			» * +		» × +			
74			» * +		» × +			
75			» * +		» × +			
76			» †		†† » × +			
77			» * +		» × +			
78			» * +		» × +			
79			» ** √ +		» × +			
80			» * +		» × +			
81			» * √ +		» × +			
82			» * +		» × +			
83			» * +		» × +			
84			» * √ +		» × +			
85			» * +		» × +			
86			» * +		» × +			
87			» ** +		» × +			
88			» ** +		» × +			
89			» * +		» × +			
90			»		» × +			
91			» * +		» × +			
92			» * +		» × +			
93			» * +		» × +			
94			» * +		» × +			
95			» * √ +		†† » × +			
96			» * +		» × +			
97			» * √ +		†† » × +			
98			» * +		» × +			
99			» * +		F5 W +			

* Har ej konduktörskupé. ** Har jämväl skrubroms i ångpannekupén. *** Har dörr i båda gafvelväggarne.
 †† Restaurationsfinka.

Nr	H u n d r a t a l.									
	20		21		22		23		24	
00	I1 +	11	G2	c 9	G2	c 9	I1 +	11	G2	c 9
01	"	"	"	c "	I1 +	11	"	"	"	c "
02	"	"	"	c "	"	"	" +	"	"	c "
03	" +	"	"	c "	"	"	"	"	"	c "
04	"	"	"	c "	"	"	" +	"	"	c "
05	"	"	"	c "	" +	"	" +	"	Gv2	"
06	"	"	"	c "	" +	"	"	"	G2	h "
07	"	"	"	c "	" +	"	"	"	"	c "
08	" +	"	"	c "	"	"	" +	"	"	c "
09	"	"	"	c "	"	"	"	"	"	c "
10	"	"	"	c "	" +	"	"	"	"	c "
11	"	"	"	c "	" +	"	"	"	"	c "
12	I4		N1	11	"	"	"	"	"	c "
13	"		" +	"	" +	"	"	"	"	c "
14	"		"	"	"	"	"	"	"	c "
15	"		"	"	" +	"	"	"	"	c "
16	"		"	"	" +	"	"	"	"	c "
17	"		" +	"	"	"	I4	"	" +	c "
18	"		"	"	"	"	I1	"	" +	c "
19	I1	11	"	"	" +	"	"	"	I1 +	11
20	I4		"	"	" +	"	"	"	G2 +	c 9
21	"		"	"	"	"	G2	c 9	" +	c "
22	"		"	"	"	"	"	c "	" +	c "
23	"		" +	"	"	"	"	c "	" +	c "
24	"		"	"	" +	"	"	h "	" +	c "
25	"		" +	"	"	"	"	c "	" +	c "
26	"		" +	"	" +	"	"	c "	I1 +	11
27	"		" +	"	"	"	"	c "	G2 +	c 9
28	"		"	"	"	"	"	c "	" +	c "
29	"		"	"	"	"	"	c "	" +	c "
30	I1 +	11	" +	"	"	"	"	c "	*)	" + c "
31	I4		" +	"	"	"	"	c "	" +	c "
32	"		"	"	"	"	"	c "	" +	c "
33	"		"	"	" +	"	"	c "	K1	11
34	"		"	"	"	"	"	c "	"	"
35	"		" +	"	"	"	"	c "	"	"
36	"		"	"	"	"	"	c "	"	"
37	"		"	"	"	"	"	c "	"	"
38	"		"	"	"	"	"	c "	"	"
39	"		"	"	"	"	"	c "	"	"
40	"		" +	"	"	"	I1 +	11	"	"
41	"		" +	"	"	"	G2	c 9	"	"
42	N1	11	"	"	"	"	"	c "	"	"
43	"	"	"	"	"	"	" +	c "	"	"
44	"	"	" +	"	"	"	"	c "	"	"
45	"	"	"	"	" +	"	"	c "	"	"
46	"	"	"	"	"	"	"	c "	"	"
47	"	"	"	"	"	"	"	c "	"	"
48	"	"	"	"	"	"	"	c "	"	"
49	"	"	" +	"	"	"	"	c "	"	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, | rörledning för lufttryckbroms, □ slopad, c beslag för truppänkare, h hästgrindar.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

*) Försedd med kamin i bromskupén.

Nr	H u n d r a t a l.										
	20		21		22		23		24		
50	N1	11	N1	11	I1 +	11	G2	h	9	K1	11
51	»	»	»	»	» +	»	»	c	»	»	»
52	»	»	» +	»	» +	»	»	c	»	»	»
53	»	»	»	»	» +	»	»	c	»	» +	»
54	»	»	»	»	» +	»	»	c	»	» +	»
55	»	»	»	»	» +	»	»	c	»	» +	»
56	»	»	»	»	»	»	» +	c	»	» +	»
57	»	»	» +	»	»	»	»	c	»	» +	»
58	» +	»	»	»	»	»	»	c	»	» +	»
59	» +	»	»	»	»	»	»	c	»	G2	c 9
60	» +	»	»	»	» +	»	»	c	»	»	c
61	» +	»	»	»	N1	»	N1	11	»	»	c
62	G2	c 9	»	»	»	»	»	»	»	»	c
63	»	c	» +	»	»	»	» +	»	»	»	c
64	»	h	» +	»	»	»	» +	»	»	»	c
65	»	c	» +	»	»	»	»	»	»	»	c
66	»	c	»	»	K3	»	»	»	»	»	c
67	Gv2	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	c
68	G2	c	» +	»	»	»	» +	»	»	»	c
69	»	h	» +	»	»	»	»	»	»	»	c
70	»	c	»	»	»	»	» +	»	»	»	c
71	»	e	»	»	»	»	» +	»	»	»	c
72	»	c	»	»	I1 +	»	» +	»	»	»	c
73	»	c	»	»	» +	»	»	»	»	»	c
74	»	c	» +	»	» +	»	»	»	»	»	c
75	»	e	» +	»	» +	»	»	»	»	»	c
76	»	c	»	»	» +	»	I1 +	»	»	»	c
77	»	c	»	»	» +	»	P1 +	»	»	»	c
78	»	c	O2	8	» +	»	» +	»	»	»	c
79	»	»	»	»	» +	»	I1 +	»	»	»	c
80	»	c	I1 +	11	» +	»	» +	»	»	»	c
81	»	h	» +	»	»	»	» +	»	»	»	c
82	»	c	»	»	»	»	» +	»	»	»	c
83	»	c	»	»	»	»	G2	c 9	»	»	c
84	»	c	» +	»	»	»	»	c	»	»	c
85	»	h	» +	»	» +	»	»	c	»	»	c
86	»	h	»	»	»	»	»	c	»	»	c
87	»	h	»	»	»	»	»	c	»	»	c
88	»	h	I4	»	»	»	»	c	»	»	c
89	»	c	I1	»	» +	»	»	c	»	»	c
90	»	c	»	»	»	»	»	c	»	»	c
91	»	c	»	»	» +	»	»	h	»	»	c
92	»	c	»	»	» +	»	»	h	»	»	c
93	»	c	»	»	I4	»	»	c	»	I1	11
94	»	c	»	»	I1 +	»	»	c	»	»	»
95	»	c	»	»	» +	»	»	c	»	P1	»
96	»	c	»	»	»	»	»	c	»	I1	»
97	»	c	»	»	»	»	»	c	»	P1	»
98	»	h	»	»	»	»	»	c	»	I1	»
99	»	c	» +	»	» +	»	»	c	»	P1	»

undertecknat och tryckt i Stockholm den 15/11/1914. Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

№	H u n d r a t a l.									
	25		26		27		28		29	
00	I1	11	I1	11	P1	11	N1	11	N1	11
01	"	"	"	"	I1	"	"	"	"	"
02	" +	"	G2 + c	9	P1	"	"	"	"	"
03	P1 +	"	" + c	"	I1	"	"	"	"	"
04	" +	"	" + c	"	"	"	"	"	"	"
05	I1 +	"	" c	"	"	"	"	"	"	"
06	" +	"	" c	"	P1	"	"	"	"	"
07	"	"	" c	"	I1	"	"	"	"	"
08	P1	"	" c	"	P1	"	"	"	"	"
09	I1 +	"	" c	"	I1	"	"	"	"	"
10	"	"	" c	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	" c	"	P1	"	"	"	"	"
12	"	"	" c	"	I1	"	"	"	" +	"
13	"	"	" c	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	" c	"	"	"	"	"	" +	"
15	"	"	" c	"	"	"	"	"	"	"
16	" +	"	" c	"	"	"	"	"	"	"
17	P1 +	"	" c	"	"	"	"	"	" +	"
18	I1	"	" c	"	"	"	"	"	K1 +	"
19	"	"	" c	"	"	"	"	"	" +	"
20	"	"	" c	"	"	"	"	"	" +	"
21	"	"	" c	"	"	"	"	"	" +	"
22	"	"	I1 +	11	N1 +	"	K1 +	"	" +	"
23	N1	"	" +	"	" +	"	" +	"	" +	"
24	"	"	P1 +	"	" +	"	" +	"	" +	"
25	"	"	I1 +	"	" +	"	" +	"	" +	"
26	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
27	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
28	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
29	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
30	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
31	" +	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
32	" +	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
33	Q3	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
34	Q2	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
35	Q3	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
36	K1 +	11	" +	"	" +	"	"	"	"	"
37	" +	"	" +	"	" +	"	"	"	"	"
38	"	"	" +	"	"	"	"	"	"	"
39	" +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	" +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	" +	"	P1	"	"	"	"	"	"	"
42	"	"	I1	"	"	"	G2 + c	9	"	"
43	"	"	"	"	"	"	" + c	"	"	"
44	"	"	"	"	"	"	" + c	"	"	"
45	"	"	"	"	"	"	" c	"	"	"
46	"	"	"	"	"	"	" c	"	"	"
47	"	"	P1	"	"	"	" c	"	"	"
48	"	"	I1	"	"	"	" c	"	"	"
49	"	"	"	"	"	"	" c	"	"	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, slopad, c beslag för truppbänkar.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.										
	25		26		27		28		29		
50	K1	11	I1	11	N1	11	G2	c	9	K1	11
51	»	»	P1	»	»	»	»	c	»	»	»
52	»	»	I1	»	»	»	»	c	»	»	»
53	»	»	P1	»	»	»	»	c	»	»	»
54	»	»	I1	»	»	»	»	c	»	»	»
55	»	»	P1	»	»	»	»	c	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	»	c	»	»	»
57	»	»	»	»	»	»	»	c	»	»	»
58	»	»	I1	»	»	»	»		»	»	»
59	»	»	P1	»	»	»	»	c	»	»	»
60	»	»	I1	»	»	»	»	c	»	»	»
61	»	»	»	»	»	»	»	c	»	»	»
62	»	»	»	»	»	»	I1 +	11	»	»	»
63	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
64	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68	»	»	P1	»	»	»	»	»	»	N1 +	»
69	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	» +	»
70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
73	I1 +	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
74	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
75	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
76	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
77	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	P1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	I1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
83	»	»	P1	»	»	»	» +	»	»	»	»
84	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»	»
85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86	P1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	I1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	»	»	N1 +	»	»	»	»
93	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
94	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96	»	»	P1	»	»	»	»	»	»	»	»
97	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»	»
98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

№	H u n d r a t a l.									
	30		31		32		33		34	
00	N1	11	I1	11	I1	11	N1	11	K1	11
01	K1	»	P1	»	»	»	»	»	»	»
02	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»
03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
04	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
06	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
07	»	»	P1	»	»	»	»	»	»	»
08	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
09	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	P1	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	» +	»	P1	»	»	»	»	»	»	»
14	» +	»	I1	»	P1	»	»	»	»	»
15	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	» +	»	»	»	I1	»	»	»	»	»
18	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	I1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	P1	»	»	»	»	»	»	»
21	»	»	I1	»	P1	»	»	»	»	»
22	» +	»	»	»	I1	»	»	»	»	»
23	P1 +	»	»	»	P1	»	»	»	»	»
24	I1 +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	P1	»	I1	»	»	»	»	»
26	»	»	G2 + c	9	»	»	»	»	»	»
27	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
28	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
29	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
30	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
31	» +	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
32	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
33	»	»	» h	»	»	»	»	»	»	»
34	P1	»	» h	»	»	»	»	»	»	»
35	I1	»	» h	»	»	»	»	»	»	»
36	»	»	» h	»	»	»	»	»	»	»
37	»	»	» h	»	»	»	»	»	»	»
38	»	»	» h	»	»	»	»	»	»	»
39	N1	»	» h	»	»	»	»	»	»	»
40	»	»	I1	11	P1	»	»	»	»	»
41	»	»	G2	h 9	I1	»	»	»	G2	»
42	»	»	» h	»	»	»	»	»	» + c	9
43	»	»	» h	»	»	»	»	»	» + c	»
44	»	»	» h	»	P1	»	»	»	» + c	»
45	»	»	» h	»	»	»	»	»	» c	»
46	»	»	» c	»	I1	»	»	»	» c	»
47	»	»	» h	»	»	»	»	»	» c	»
48	»	»	» h	»	»	»	»	»	» c	»
49	»	»	» c	»	»	»	»	»	» c	»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, c beslag för trunpbänkar, h hästgrindar.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.											
	30		31		32		33		34			
50	N1	11	G2	c	9	I1	11	N1	11	G2	c	9
51	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»
52	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»
53	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»
54	»	»	»	c	»	P1	»	»	»	»	c	»
55	»	»	»	c	»	I1	»	»	»	»	h	»
56	»	»	»	c	»	N1 +	»	»	»	»	h	»
57	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	»	h	»
58	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	I1	»	11
59	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	G2	h	9
60	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	»	h	»
61	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	I1 +	»	11
62	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	» +	»	»
63	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	» +	»	»
64	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	» +	»	»
65	»	»	»	c	»	» +	»	»	»	» +	»	»
66	»	»	I1 +	»	11	» +	»	»	»	» +	»	»
67	»	»	» +	»	»	» +	»	»	»	» +	»	»
68	»	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
69	» +	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
70	» +	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
71	» +	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
72	» +	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
73	» +	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
74	» +	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
75	» +	»	» +	»	»	» +	»	»	»	»	»	»
76	» +	»	» +	»	»	»	»	K1 +	»	»	»	»
77	» +	»	» +	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
78	» +	»	» +	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
79	G2	c	9	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
80	K1 +	11	» +	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
81	» +	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
82	»	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
83	»	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
84	»	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
85	»	»	P1	»	»	»	»	» +	»	»	»	»
86	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	»	»	P1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»	»
93	I1 +	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	» +	»	P1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
95	» +	»	I1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96	P1	☐*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	I1 +	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	☐	»	»
99	»	»	P1	»	»	»	»	»	»	»	»	»

* Belastad bromsvagn å linien Kil—Fryksta.

Nr	H u n d r a t a l.										
	35		36		37		38		39		
00	I1	11	N1 +	11	K1	11	G2	c	9	N1	11
01	" +	"	" +	"	"	"	"	c	"	"	"
02	" +	"	" +	"	"	"	□	"	"	"	"
03	" +	"	" +	"	"	"	"	c	"	"	"
04	"	"	" +	"	"	"	"	c	"	"	"
05	"	"	" +	"	"	"	"	c	"	"	"
06	"	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"
07	"	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"
08	"	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"
09	"	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	N1 +	11	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
13	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
14	"	"	"	"	N1 +	"	" +	"	"	"	"
15	"	"	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"
16	"	"	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"
17	"	"	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"
18	"	"	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"
19	"	"	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"
20	"	"	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"
21	N1 +	"	"	"	" +	"	" +	"	"	"	"
22	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
23	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
24	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
25	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
26	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
27	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
28	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
29	" +	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
30	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
31	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
32	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
33	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
34	Q4	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
35	N1	11	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
38	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"	"
39	"	"	K1 +	"	"	"	" +	"	"	"	"
40	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
41	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
42	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
43	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
44	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	Q4	"
45	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	N1	11
46	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
47	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
48	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"
49	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, | rörledning för lufttryckbroms, □ slopad, c beslag för truppbänkar.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

N ^o	H u n d r a t a l.									
	35		36		37		38		39	
50	N1	11	K1 +	11	N1	11	N1 +	11	N1	11
51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
61	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69	"	"	"	"	G2 +	9	"	"	"	"
70	"	"	"	"	*) + |	"	"	"	"	"
71	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
72	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
73	"	"	"	"	" + c	"	Q4	"	"	"
74	"	"	"	"	" + c	"	N1	11	"	"
75	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
76	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
77	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
78	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
79	"	"	"	"	" c	"	<input type="checkbox"/>	"	"	"
80	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
81	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
82	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
83	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
84	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
85	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
86	"	"	"	"	" c	"	"	"	Q4	"
87	"	"	"	"	" c	"	"	"	N1	11
88	"	"	"	"	<input type="checkbox"/>	"	"	"	"	"
89	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
90	<input type="checkbox"/>	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
91	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
92	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
93	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
94	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
95	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
96	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
97	"	"	"	"	" c	"	"	"	"	"
98	" +	"	"	"	I1	11	"	"	"	"
99	" +	"	"	"	G2	c	9	"	"	"

*) Försedd med kamin i bromskupén.

Nr	H u n d r a t a l.									
	40		41		42		43		44	
00	N1	11	N1	11	N1	11	K1 +	11	I1	11
01	"	"	"	"	"	"	" +	"	P1	"
02	"	"	"	"	"	"	"	"	I1	"
03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
04	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
06	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	I1 +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	" +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	" +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	" +	"	"	"	"	"	"	"	P1	"
17	P1 +	"	"	"	"	"	"	"	I1	"
18	 	"	"	"	"	"	"	"	P1	"
19	I1 +	"	Q4	"	"	"	"	"	I1	"
20	" +	"	N1	11	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	P1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	I1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	O2	8	"	"	"	"
25	P1	"	"	"	N1	11	"	"	"	"
26	I1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	P1	"	"	"	"	"	"	"	G2	c 9
31	I1	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
35	P1	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
36	I1	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
37	"	"	"	"	"	"	"	"	Gv2	"
38	"	"	"	"	"	"	"	"	G2	c "
39	P1	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
40	I1	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	"	"	"	"	"	"	"	"	I1	11
44	"	"	"	"	"	"	"	"	Gv2	9
45	"	"	"	"	"	"	"	"	G2	c "
46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	c "
47	P1	"	"	"	"	"	"	"	Gv2	"
48	I1	"	"	"	"	"	"	"	G2	c "
49	"	"	"	"	"	"	"	"	Gv2	"

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, slopad, c beslag för truppbänkar.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.									
	40		41		42		43		44	
50	P1	11	N1	11	N1	11	K1	11	Gv2	9
51	I1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	»	»	»	»	»	»	»	»	G2	c
54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
58	P1	»	»	»	»	»	»	»	»	c
59	I1	»	»	»	»	»	»	»	Gv2	»
60	P1	»	»	»	»	»	»	»	G2	c
61	Q1	30	»	»	»	»	»	»	»	c
62	N1 +	11	» +	»	»	»	»	»	»	c
63	» +	»	» +	»	»	»	»	»	Gv2	»
64	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
65	» +	»	» +	»	»	»	»	»	G2	c
66	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
67	» +	»	» +	»	»	»	»	»	Gv2	»
68	» +	»	» +	»	»	»	»	»	G2	c
69	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
70	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
71	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	* c
72	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	* c
73	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	* c
74	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
75	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
76	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
77	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
78	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
79	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
80	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
81	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	c
82	»	»	»	»	K1 +	»	I1 +	»	»	c
83	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	c
84	»	»	»	»	» +	»	» +	»	Gv2	»
85	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
86	»	»	»	»	» +	»	» +	»	G2	c
87	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	c
88	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	c
89	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	c
90	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	c
91	»	»	»	»	» +	»	P1 +	»	»	c
92	»	»	»	»	» +	»	I1 +	»	»	c
93	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	c
94	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	c
95	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	c
96	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	c
97	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	c
98	»	»	»	»	» +	»	P1	»	»	* c
99	»	»	Q4	»	» +	»	»	»	»	c

*Mjölkvagn.

N ^o	H u n d r a t a l.												
	45		46		47		48		49				
00	G2	h	9	I1	11	R1	10	N1 +	11	G2	h	9	
01	"	*	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
02	"	"	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
03	"	*	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
04	"	"	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
05	"	"	c	"	N1	"	"	"	+	"	I1	11	
06	"	"	c	"	"	"	"	"	+	"	G2	h	9
07	"	"	c	"	"	+	"	"	+	"	h	"	
08	"	"	c	"	"	+	"	"	+	"	h	"	
09	"	*	c	"	"	+	"	"	+	"	h	"	
10	"	"	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
11	"	"	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
12	"	*	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
13	Gv2	"	"	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
14	"	"	"	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
15	G2	"	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
16	"	"	h	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
17	"	*	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
18	"	"	c	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
19	Gv2	"	"	"	"	"	"	"	+	"	h	"	
20	G2	"	c	"	"	"	"	G2	h	9	"	h	"
21	"	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
22	"	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
23	"	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
24	"	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
25	Gv2	"	"	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
26	G2	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
27	"	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
28	"	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
29	"	"	c	"	"	"	"	"	h	"	"	h	"
30	"	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
31	Gv2	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
32	G2	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
33	Gv2	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
34	G2	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
35	"	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
36	"	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
37	"	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
38	"	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
39	Gv2	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
40	"	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
41	G2	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
42	Gv2	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
43	"	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
44	G2	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
45	"	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
46	Gv2	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
47	"	"	"	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
48	G2	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"
49	"	"	c	"	"	+	"	"	h	"	"	h	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ☒ enkel skruvbroms och bromskur, c beslag för truppbenkar, h hüstgrindar, □ slopad.
* Mjölkvagn.

Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.															
	45			46			47			48			49			
50	G2	c	9	N1	+	11	R1	☐	10	G2	h	9	G2	+	c	9
51	"	c	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
52	"	c	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
53	"	c	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
54	"	c	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
55	I1	+	11	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
56	P1	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
57	I1	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
58	"	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
59	"	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
60	"	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
61	"	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
62	"	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
63	"	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
64	P1	+	"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
65	I1		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
66	"		"	"	+	"	"	☐	"	I1		11	"	+	c	"
67	"		"	"	+	"	"	☐	"	G2	h	9	"	+	c	"
68	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
69	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
70	P1		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
71	I1		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
72	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
73	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
74	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
75	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
76	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
77	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
78	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
79	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"	+	c	"
80	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	N1		11	
81	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	L2		10	
82	P1		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	N1		11	
83	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
84	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
85	I1		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
86	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
87	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	L2		10	
88	"		"	"	+	"	"	☐	"	I1		11	N1		11	
89	"		"	"	+	"	"	☐	"	G2	h	9	"		"	
90	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
91	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
92	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	L2		10	
93	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	N1		11	
94	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
95	P1		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	
96	I1		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	L2		10	
97	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	Q4			
98	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	N1		11	
99	"		"	"	+	"	"	☐	"	"	h	"	"		"	

№	H u n d r a t a l.												
	50		51		52		53		54				
00	N1	11	G2	c	9	P1	11	N1	11	G2	c	9	
01	»	»	»	c	»	I1	»	»	»	»	c	»	
02	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»	
03	»	»	»	c	»	P1	»	»	»	»	h	»	
04	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
05	»	»	»	c	»	I1	»	»	»	»	h	»	
06	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»	
07	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
08	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
09	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
10	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
11	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
12	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
13	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
14	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
15	»	»	»	c	»	P1	»	»	»	»	h	»	
16	»	»	»	c	»	I1	»	»	»	»	h	»	
17	»	»	I1		11	»	»	»	»	»	h	»	
18	»	»	Gv2		9	»	»	»	»	»	h	»	
19	»	»	G2	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
20	»	»	»	c	»	I1	»	»	»	»	c	»	
21	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
22	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
23	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
24	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»	
25	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
26	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
27	»	»	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
28	G2	c	»	c	»	P1	»	»	»	»	h	»	
29	»	c	»	c	»	I1	»	»	»	»	c	»	
30	»	c	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
31	»	c	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
32	»	c	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»	
33	I1		»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
34	G2	c	9	c	»	»	»	»	»	»	h	»	
35	»	+ c	»	K1	+	11	N1	+	»	»	»	h	»
36	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	h	»
37	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	I1	11
38	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	G2	h	9
39	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	h	»
40	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	h	»
41	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	h	»
42	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	c	»
43	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	c	»
44	»	+ c	»	»	+	»	»	+	»	»	»	h	»
45	»	+ c	»	»	»	»	»	+	»	»	»	c	»
46	»	+ c	»	»	»	»	»	+	»	»	»	h	»
47	»	+ c	»	»	»	»	»		»	»	»	h	»
48	»	+ c	»	»	»	»	»	+	»	»	»	c	»
49	»	+ c	»	»	»	»	»	+	»	»	»	h	»

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ☐ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppänkare, h hästgrindar.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.											
	50			51		52		53		54		
50	G2 +	c	9	K1	11	N1 +	11	N1	11	G2	c	9
51	» +	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
52	I1 +		11	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
53	G2 +	c	9	»	»	» +	»	»	»	»	c	»
54	» +	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
55	Gv2		»	»	»	» +	»	»	»	□		
56	G2	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
57	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	c	»
58	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
59	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	c	»
60	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
61	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
62	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
63	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	c	»
64	»	c	»	»	»	» +	»	»	»	»	h	»
65	»	c	»	»	»	»	»	»	»	»	h	»
66	»	c	»	»	»	»	»	»	»	»	h	»
67	»	c	»	»	»	»	»	»	»	»	c	»
68	»	c	»	»	»	»	»	»	»	»	h	»
69	»	c	»	»	»	»	»	»	»	»	h	»
70	»	c	»	»	»	»	»	G2	h	9	N1	11
71	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	L2	10
72	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	N1	11
73	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»	L2	10
74	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	N1	11
75	□		»	»	»	Q4		»	c	»	»	»
76	I1		11	»	»	N1	11	»	c	»	»	»
77	G2	c	9	»	»	»	»	»	c	»	»	»
78	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	»	»
79	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	»	»
80	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	»	»
81	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»	L2	10
82	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	N1	11
83	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	»	»
84	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	»	»
85	»	c	»	I1 +	»	»	»	»	e	»	»	»
86	»	c	»	□	»	»	»	»	c	»	»	»
87	»	c	»	I1 +	»	»	»	»	h	»	»	»
88	»	c	»	» +	»	»	»	»	c	»	L2	10
89	»	c	»	» +	»	»	»	»	h	»	N1	11
90	»	c	»	» +	»	»	»	»	h	»	»	»
91	»	c	»	» +	»	»	»	»	h	»	L2	10
92	»	c	»	» +	»	»	»	»	h	»	»	»
93	»	c	»	» +	»	»	»	»	h	»	N1	11
94	»	c	»	P1 +	»	»	»	»	h	»	»	»
95	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	»	»
96	»	c	»	I1	»	»	»	»	c	»	»	»
97	»	c	»	»	»	»	»	»	h	»	L2	10
98	»	c	»	»	»	»	»	»	c	»	N1	11
99	»	c	»	P1	»	»	»	»	h	»	G2	c 9

№	H u n d r a t a l.															
	55			56			57			58			59			
00	G2	c	9	G2+	c	9	R1	⊠	10	G2+	c	9	G2	h	9	
01	»	c	»	»	+	c	»	H2	7	N1+	11	»	»	h	»	
02	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
03	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
04	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
05	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
06	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
07	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
08	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
09	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
10	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
11	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
12	⊠	»	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
13	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
14	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
15	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
16	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
17	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	I1	»	»	h	»	
18	»	c	»	»	+	c	»	»	»	»	N1	»	»	h	»	
19	N1	11	»	N1	⊠	11	»	»	»	»	»	»	»	h	»	
20	»	+	»	»	⊠	»	»	»	»	»	+	»	»	h	»	
21	»	»	»	»	⊠	»	»	»	»	»	G2	h	9	»	h	»
22	»	»	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
23	»	»	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
24	»	»	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
25	»	»	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
26	»	»	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
27	»	+	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
28	»	+	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
29	G2	c	9	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
30	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
31	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
32	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
33	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
34	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
35	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
36	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
37	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
38	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
39	»	c	»	»	⊠	»	»	»	»	»	h	»	»	»	h	»
40	»	c	»	»	⊠	»	»	I1	11	»	h	»	»	»	h	»
41	Gv2	»	»	»	⊠	»	»	G2	h	9	»	h	»	»	h	»
42	G2	c	»	»	⊠	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»
43	»	c	»	»	⊠	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»
44	»	c	»	»	⊠	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»
45	»	c	»	»	⊠	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»
46	»	c	»	»	⊠	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»
47	»	c	»	»	⊠	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»
48	»	c	»	»	⊠	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»
49	N1	11	»	Q1	30	»	»	»	h	»	»	h	»	»	h	»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ⊠ enkel skruvbroms och bromskur, | rörelledning för lufttrycksbroms, □ slopad,

c beslag för truppbänkar, h hästgrindar.

Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.									
	55		56		57		58		59	
50	N1	11	Q1	30	G2	h	9	G2	h	9
51	»	»	N1 +	11	» +	c	»	»	h	»
52	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
53	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
54	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
55	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
56	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
57	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
58	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
59	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
60	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
61	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
62	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
63	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
64	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
65	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
66	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
67	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
68	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
69	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
70	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
71	» +	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
72	» +	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
73	» +	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
74	» +	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
75	» +	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
76	» +	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
77	» +	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
78	»	»	» +	»	» +	c	»	»	h	»
79	G2 +	c 9	» +	»	» +	c	»	»	h	»
80	» +	c	»	» +	»	» +	c	»	h	»
81	» +	c	»	R1	10	» +	c	»	»	»
82	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
83	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
84	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
85	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
86	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
87	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
88	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
89	»	»	»	»	»	» +	c	»	»	»
90	*) » +	|c	»	»	»	» +	c	»	»	»
91	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
92	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
93	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
94	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
95	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
96	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
97	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
98	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»
99	» +	c	»	»	»	» +	c	»	»	»

*) Försedd med kamin i bromskupén.

№	H u n d r a t a l.									
	60		61		62		63		64	
00	N1 +	11	N1	11	N1	11	N1	11	N1	11
01	I1 +	"	"	"	"	"	Q4	"	"	"
02	" +	"	"	"	"	"	N1	"	"	"
03	" +	"	"	"	☐	"	"	"	"	"
04	" +	"	"	"	"	"	"	"	"	"
05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
06	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"	"	"	I1	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	P1	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	I1	"
16	"	"	"	"	"	"	"	"	P1	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	I1	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	P1	"
26	"	"	"	"	"	"	"	"	I1	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	P1	"
29	"	"	"	"	"	"	"	"	I1	"
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	"	"	K1 +	"	NN2	9	"	"	"	"
36	"	"	" +	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	" +	"	"	"	" +	"	N1	"
38	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"
39	"	"	" +	"	"	"	" +	"	L2	10
40	"	"	☐	"	"	"	" +	"	N1	11
41	"	"	"	"	"	"	" +	"	L2	10
42	"	"	"	"	"	"	" +	"	N1	11
43	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
44	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
45	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
46	"	"	"	"	"	"	" +	"	L2	10
47	"	"	"	"	N1	11	" +	"	N1	11
48	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
49	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur,
c beslag för truppbänkar, ☐ slopad.

Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.



№	H u n d r a t a l.									
	60		61		62		63		64	
50	I1	11	K1	11	N1	11	N1 +	11	N1	11
51	»	»	»	»	»	»	» +	»	L2	10
52	»	»	»	»	»	»	» +	»	N1	11
53	»	»	»	»	»	»	» +	»	L2	10
54	»	»	»	»	»	»	» +	»	N1	11
55	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
57	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
59	» +	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
60	»	»	N1 +	»	»	»	» +	»	L2	10
61	»	»	» +	»	»	»	» +	»	N1	11
62	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
63	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	» +	»	»	»	»	»	L2	10
65	»	»	» +	»	»	»	»	»	N1	11
66	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
67	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
68	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
69	»	»	» +	»	»	»	»	»	Q4	»
70	»	»	» +	»	»	»	»	»	N1	11
71	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
72	»	»	» +	»	» +	»	»	»	L2	10
73	»	»	» +	»	» +	»	»	»	N1	11
74	»	»	» +	»	» +	»	»	»	L2	10
75	»	»	»	»	» +	»	»	»	N1	11
76	»	»	»	»	» +	»	»	»	L2	10
77	»	»	»	»	» +	»	»	»	N1	11
78	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
79	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
80	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
81	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
83	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
84	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
85	N1 +	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
86	» +	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
87	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	» +	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
89	» +	»	»	»	»	»	»	»	I1	»
90	» +	»	»	»	»	»	»	»	N1	»
91	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	» +	»	»	»	»	»	»	»	G2 +	c 9
93	» +	»	»	»	»	»	»	»	» +	c »
94	» +	»	»	»	»	»	»	»	» +	c »
95	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	c »
96	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	c »
97	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	c »
98	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	c »
99	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	c »

№	H u n d r a t a l.											
	65		66		67		68		69			
00	G2+	c	9	I1	11	N1+	11	N1	11	N1	11	
01	+	c	»	»	»	+	»	»	»	»	»	
02	+	c	»	»	»	+	»	»	»	G2+	c	9
03	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	c	»
04	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	c	»
05	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	c	»
06	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	c	»
07	+	c	»	»	»	+	»	»	»	N1+	11	»
08	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
09	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
10	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
11	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
12	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
13	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
14	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
15	+	∞c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
16	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
17	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
18	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
19	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
20	+	c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
21	+	∞c	»	»	»	+	»	»	»	+	»	»
22	I1		11	»	»	»	»	»	»	+	»	»
23	G2+	c	9	»	»	»	»	»	»	+	»	»
24	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
25	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
26	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
27	+	c	»	»	»	»	»	»	»	I1+	»	»
28	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
29	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
30	+	c	»	»	»	»	»	»	»	N1+	»	»
31	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
32	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
33	+	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
34	+	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	+	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	+	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	+	c	»	»	»	»	»	»	»	I1	»	»
38	+	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	+	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	+	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	+	c	»	»	»	»	»	»	»	N1+	»	»
42	»	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
43	»	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	»	c	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	»	c	»	»	»	02	8	»	»	»	»	»
46	»	c	»	»	»	N1	11	»	»	»	»	»
47	»	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
48	»	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»
49	»	c	»	»	»	»	»	»	»	+	»	»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, □ slopad, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.										
	65		66		67		68		69		
50	G2	c	9	I1	11	N1	11	N1	11	N1 +	11
51	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52	"	c	"	"	"	"	"	"	"	" +	"
53	"	c	"	"	"	"	"	"	"	" +	"
54	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	"
56	"	c	"	"	"	"	"	"	"	" +	"
57	"	c	"	"	"	"	"	"	"	" +	"
58	"	c	"	"	"	"	"	"	"	" +	"
59	"	c	"	"	"	"	"	"	"	" +	"
60	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	"
61	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62	"	c	"	"	"	"	"	Q4	"	"	"
63	"	c	"	"	"	"	"	N1	11	" +	"
64	I1		11	"	"	"	"	"	"	" +	"
65	G2	c	9	"	"	"	"	"	"	"	"
66	"	c	"	"	"	"	"	"	"	" +	"
67	I1 +		11	N1 +	"	"	"	"	"	"	"
68	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
69	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
70	" +		"	" +	"	"	"	"	"	" +	"
71	" +		"	" +	"	"	"	"	"	I1	"
72	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
73	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
74	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
75	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
76	" +		"	" +	"	Q4	"	"	"	"	"
77	" +		"	" +	"	N1	11	"	"	"	"
78	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
79	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
80	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
81	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
82	" +		"	" +	"	O2	8	"	"	"	"
83	" +		"	" +	"	N1	11	"	"	"	"
84	" +		"	" +	"	"	"	"	"	"	"
85	" +		"	" +	"	"	"	"	"	Q5 +	"
86	" +		"	" +	"	 	"	"	"	" +	"
87	"		"	" +	"	"	"	"	"	G2 + b c	9
88	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
89	"		"	" +	"	"	"	 	"	" + b c	"
90	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
91	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
92	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
93	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
94	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
95	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
96	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
97	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
98	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"
99	"		"	" +	"	"	"	"	"	" + b c	"

Nr	H u n d r a t a l.									
	70		71		72		73		74	
00	G2 + b c	9	N1	11	K1	11	G2 + c	9	I1	11
01	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
02	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
03	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
04	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
05	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
06	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
07	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
08	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
09	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
10	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
11	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
12	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
13	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
14	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
15	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
16	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
17	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
18	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
19	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
20	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
21	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
22	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
23	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
24	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	» +	»
25	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
26	» + b c	»	»	»	»	»	» + c	»	»	»
27	» + b c	»	»	»	N1	»	N1 +	11	»	»
28	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
29	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
30	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
31	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
32	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
33	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
34	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
35	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
36	» + b c	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
37	N1	11	»	»	»	»	» +	»	»	»
38	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
39	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
40	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
41	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
42	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
43	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
44	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
45	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
46	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
47	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
48	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
49	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms,  enkel skrubroms och bromskur,  slopad, b ntrustad med bommar för hästransport.
c beslag för truppbänkar, h hästgrindar;
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	70		71		72		73		74	
50	N1	11	N1 +	11	N1	11	N1 +	11	I1	11
51	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"
52	"	"	" +	"	"	"	G2 h	9	"	"
53	"	"	" +	"	"	"	" h	"	"	"
54	"	"	" +	"	"	"	" h	"	" +	"
55	"	"	" +	"	"	"	" h	"	N1 +	"
56	"	"	" +	"	"	"	" h	"	" +	"
57	"	"	" +	"	"	"	" h	"	"	"
58	"	"	" +	"	"	"	" h	"	"	"
59	"	"	" +	"	"	"	" h	"	"	"
60	"	"	" +	"	"	"	" h	"	"	"
61	"	"	" +	"	"	"	" h	"	"	"
62	"	"	" +	"	"	"	Q3	"	"	"
63	"	"	" +	"	"	"	"	"	"	"
64	"	"	" +	"	"	"	Q6 +	"	"	"
65	"	"	" +	"	"	"	I1 +	11	"	"
66	"	"	" +	"	"	"	" +	"	"	"
67	"	"	K1	"	"	"	" +	"	"	"
68	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
71	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
73	"	"	"	"	"	"	" +	"	"	"
74	"	"	"	"	"	Q4	" +	"	"	"
75	"	"	"	"	N1	11	" +	"	G2 + c	9
76	"	"	"	"	"	"	" +	"	I1 +	11
77	"	"	"	"	G2 + c	9	" +	"	G2 + c	9
78	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" + c	"
79	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" + c	"
80	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" + c	"
81	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" + c	"
82	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" + c	"
83	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" + c	"
84	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" + c	"
85	"	"	"	"	" + c	"	"	"	I1 +	11
86	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" +	"
87	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" +	"
88	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" +	"
89	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
90	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
91	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
92	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
93	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
94	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
95	"	"	"	"	" + c	"	"	"	K1	"
96	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
97	"	"	"	"	" + c	"	"	"	"	"
98	"	"	"	"	" + c	"	"	"	" +	"
99	"	"	"	"	" + c	"	"	"	G2 + c	9

№	H u n d r a t a l.									
	75		76		77		78		79	
00	G2+	c 9	N1	11	N1+	11	N1+	11	NN1	12
01	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
02	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
03	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
04	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
05	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
06	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
07	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
08	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
09	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
10	+	b c "	"	"	+	"	+	"	"	"
11	*)	+	|c "	□	+	"	+	"	"	"
12	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
13	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
14	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
15	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
16	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
17	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
18	*)	+	|c "	"	+	"	+	"	"	"
19	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
20	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
21	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
22	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
23	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
24	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
25	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
26	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
27	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
28	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
29	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
30	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
31	+	c "	"	"	+	S	+	"	"	"
32	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
33	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
34	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
35	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
36	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
37	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
38	+	c "	"	"	+	"	+	"	"	"
39	N1	11	"	"	+	"	+	"	"	"
40	Q4	"	"	"	+	"	+	"	"	"
41	N1	11	"	"	+	"	+	"	"	"
42	"	"	"	"	+	"	+	"	"	"
43	"	"	"	"	+	"	+	"	□	"
44	"	"	"	"	+	"	+	"	"	"
45	"	"	"	"	K1+	"	+	"	"	"
46	"	"	"	"	+	"	+	"	"	"
47	"	"	"	"	+	"	+	"	"	"
48	"	"	"	"	+	"	+	"	"	"
49	"	"	"	"	+	"	+	"	"	"

Tecknens betydelse: + enkel skrnfbroms, | rörledning för lufttryckbroms, □ slopad, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbankar, S bromsitts inflyttad och vagnen märkt »Sverige».

Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.




* Försedd med kamin i bromskupén.

№	H u n d r a t a l.									
	75		76		77		78		79	
50	N1	11	N1	11	K1 +	11	N1 +	11	NN1	12
51	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
52	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
53	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
54	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
55	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
56	Q4	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
57	N1	11	»	»	»	»	» +	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
59	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
60	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
61	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
62	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
63	»	»	O2	8	»	»	» +	»	»	»
64	»	»	N1	11	»	»	» +	»	»	»
65	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
67	»	»	»	»	N1 +	»	» +	»	»	»
68	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
69	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
70	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
71	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
72	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
73	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
74	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
75	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
76	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
77	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
78	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
79	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
80	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
81	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
82	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
83	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
84	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
85	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
86	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
87	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
88	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
89	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
90	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
91	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
92	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
93	»	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
94	Q4	»	»	»	» +	»	» +	»	»	»
95	N1	11	» +	»	» +	»	» +	»	»	»
96	»	»	» +	»	» +	»	» +	»	»	»
97	»	»	» +	»	» +	»	» +	»	»	»
98	»	»	» +	»	» +	»	» +	»	»	»
99	»	»	» +	»	» +	»	NN1	12	G2 c	9

Nr	H u n d r a t a l.																	
	80			81			82			83			84					
00	G2	c	9	G2	c	9	G1	b	c	9	G1	c	9	G1	c	9		
01	"	c	"	"	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	c	"		
02	"	c	"	"	c	"	"	b	c	"	"	b	e	"	"	e		
03	"	c	"	"	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	c	"		
04	"	c	"	"	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	c	"		
05	"	c	"	"	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	c	"		
06	"	c	"	"	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	b	c		
07	Gv2	"	"	"	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	b	c		
08	G2	c	"	"	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	c	"		
09	"	c	"	"	+	c	"	b	c	"	"	c	"	"	b	c		
10	"	c	"	"	+	c	"	"	b	c	"	"	b	c	"	"		
11	"	c	"	"	+	c	"	"	b	c	"	"	c	"	"	c		
12	"	c	"	"	+	c	"	"	b	e	"	"	e	"	"	e		
13	"	c	"	"	+	c	"	"	b	e	"	"	c	"	"	e		
14	"	c	"	"	+	c	"	"	b	e	"	"	c	"	"	e		
15	"	c	"	"	+	c	"	"	b	e	"	"	c	"	"	b	e	
16	"	c	"	"	+	c	"	"	b	e	"	"	c	"	"	c	"	
17	"	c	"	"	+	c	"	"	b	e	"	"	e	"	"	e	"	
18	"	c	"	"	+	c	"	"	b	e	"	"	c	"	"	c	"	
19	"	c	"	"	+	c	"	"	c	"	"	"	c	"	"	c	"	
20	"	c	"	"	+	c	"	"	c	"	"	"	c	"	"	c	"	
21	"	c	"	"	+	e	"	"	c	"	"	"	c	"	"	c	"	
22	"	c	"	"	+	e	"	"	c	"	"	"	c	"	"	b	e	
23	"	c	"	"	+	e	"	"	b	e	"	"	c	"	"	e	"	
24	"	c	"	"	+	e	"	"	e	"	"	"	c	"	"	b	e	
25	"	c	"	"	+	e	"	"	c	"	"	"	b	e	"	"	e	
26	"	c	"	"	+	c	"	"	c	"	"	"	c	"	"	c	"	
27	"	c	"	"	+	e	"	"	e	"	"	"	e	"	"	b	e	
28	"	c	"	"	+	e	"	"	c	"	"	"	c	"	"	e	"	
29	"	c	"	"	H2	7	"	"	b	c	"	"	c	"	"	e	"	
30	"	c	"	"	"	"	"	"	b	e	"	"	c	"	"	c	"	
31	"	c	"	"	"	"	"	"	e	"	"	"	c	"	"	c	"	
32	"	c	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"	c	"	"	e	"	
33	"	c	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"	c	"	"	e	"	
34	"	c	"	"	"	"	"	"	e	"	"	"	c	"	"	e	"	
35	"	c	"	"	"	"	"	"	e	"	"	"	b	c	"	"	e	
36	"	c	"	"	"	"	"	"	c	"	"	"	c	"	"	e	"	
37	"	c	"	"	"	"	"	"	e	"	"	"	c	"	"	H2	7	
38	"	c	"	"	"	"	"	"	e	"	"	"	c	"	"	"	"	
39	"	c	"	"	G1	c	9	"	R1	⊠	10	"	c	"	"	"	"	
40	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	c	"	"	"	"	
41	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	b	c	"	"	"	
42	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	c	"	"	"	"	
43	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	b	c	"	"	"	
44	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	c	"	"	"	"	
45	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	c	"	"	"	"	
46	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	c	"	"	"	"	
47	"	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	c	"	"	G1	c	9
48	Gv2	"	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	b	c	"	"	b	c
49	G2	c	"	"	"	c	"	"	⊠	"	"	"	c	"	"	"	b	c

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ⊠ enkel skruvbroms och bromskur, b utrustad med bommar för hästransport, c beslag för truppbänkar.

Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

N ^o	H u n d r a t a l.														
	80			81			82			83			84		
50	G2	c	9	G1	c	9	R1		10	G1	c	9	G1	c	9
51	"	c	"	"	c	"	"		"	"	c	"	"	c	"
52	"	c	"	"	c	"	"		"	"	c	"	"	c	"
53	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
54	"	c	"	"	c	"	"	"	"	O1	8	"	"	c	"
55	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
56	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
57	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
58	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
59	"	c	"	"	c	"	"	"	"	H2	7	"	"	c	"
60	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
61	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
62	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
63	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
64	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	b c	"
65	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
66	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	b c	"
67	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
68	"	c	"	"	c	"	"	"	"	"	"	"	"	c	"
69	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	G1	c	9	"	c	"
70	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	b c	"	"	c	"
71	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
72	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
73	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	e	"	"	c	"
74	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	b c	"	"	c	"
75	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	e	"
76	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
77	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
78	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	e	"
79	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
80	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	b c	"	"	c	"
81	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	e	"	"	c	"
82	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	b c	"	"	b c	"
83	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
84	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
85	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	e	"	"	c	"
86	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	e	"	"	c	"
87	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	b c	"	"	c	"
88	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
89	"	c	"	"	b c	"	"	H2	7	"	c	"	"	c	"
90	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
91	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	e	"	"	b c	"
92	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
93	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
94	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	e	"	"	b c	"
95	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
96	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
97	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
98	"	c	"	"	b c	"	"	"	"	"	c	"	"	c	"
99	"	c	"	"	b c	"	"	G1	c	9	"	* c	"	c	"

* Inredd för transport af levande fisk.

N ^o	H u n d r a t a l.													
	85			86			87			88			89	
00	G1	c	9	G1	b c	9	G1	b c	9	G1+	b c	8	R1	10
01	"	b c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
02	"	b c	"	"	c	"	"	c	"	"	+√b c	"	"	"
03	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+√b c	"	"	"
04	"	c	"	"	c	"	"	b c	"	"	+√b c	"	"	"
05	"	*)	c	"	e	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	"
06	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
07	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
08	"	c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	+√b c	"	"	"
09	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
10	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
11	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
12	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
13	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
14	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
15	"	c	"	"	b c	"	"	e	"	"	+ b c	"	"	"
16	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
17	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
18	"	c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	"
19	"	c	"	"	c	"	"	e	"	"	+ b c	"	"	"
20	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
21	"	c	"	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	"
22	"	c	"	"	e	"	"	e	"	"	+ b c	"	"	"
23	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"
24	"	b c	"	"	b c	"	"	e	"	"	+ b c	"	"	"
25	"	b c	"	"	c	"	"	c	"	"	+√b c	"	"	"
26	"	c	"	"	e	"	"	e	"	"	+ b c	"	"	"
27	"	c	"	"	e	"	"	e	"	"	+ b c	"	G1+	b c 8
28	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
29	"	b c	"	"	c	"	"	e	"	"	+ b c	"	"	+ b c
30	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
31	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
32	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
33	"	c	"	"	e	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
34	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
35	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
36	"	c	"	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	+ b c
37	"	b c	"	"	e	"	"	c	"	"	+√b c	"	"	b c 9
38	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+√b c	"	"	b c
39	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
40	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
41	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
42	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
43	"	b c	"	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	b c
44	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
45	"	c	"	"	e	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
46	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
47	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
48	"	c	"	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c
49	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	b c

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, √ vakuüm rör, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbänkar, k inredd för kötttransport, □ slopad.

Siffran i andra kolumnen anger vagnens lastförmåga i ton.

*) Försedd med värmeapparat samt särskild anordning för uppläggning af gevär.

H u n d r a t a l.

№	H u n d r a t a l.													
	85			86			87			88			89	
50	G1	c	9	G1	c	9	G1	c	9	G1 + b c	8	G1	b c	9
51	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
52	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
53	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
54	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
55	"	c	"	"	c	"	"	b c	"	" + b c	"	"	b c	"
56	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
57	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
58	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
59	"	b c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
60	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
61	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
62	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
63	"	b c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
64	"	c	"	"	b c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
65	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
66	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + b c	"	"	b c	"
67	"	c	"	"	c	"	"	c	"	H1 +	6.5	"	+ b c	8
68	"	b c	"	"	c	"	"	c	"	" + k	"	G1f +	"	"
69	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + k	"	G1 + b c	"	"
70	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" +	"	"	+ b c	"
71	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + k	"	G1f +	"	"
72	"	b c	"	"	c	"	"	b c	"	" + k	"	G1 + b c	"	"
73	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + k	"	"	+ b c	"
74	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" +	"	"	+ b c	"
75	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + k	"	"	+ b c	"
76	"	c	"	"	c	"	"	c	"	" + k	"	"	+ b c	"
77	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	8	R1	10	G1f +	"	"
78	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	G1 + b c	"	"
79	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
80	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
81	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
82	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
83	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
84	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
85	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
86	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
87	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
88	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
89	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
90	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
91	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
92	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
93	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
94	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
95	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
96	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
97	"	c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
98	"	c	"	"	b c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"
99	"	b c	"	"	c	"	"	+ b c	"	"	"	"	+ b c	"

Nr	H u n d r a t a l.									
	90		91		92		93		94	
00	N1	11	N1	11	NN1	12	L1	10	NN2	9
01	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
04	"	"	"	"	"	"	∞	"	"	"
05	"	"	"	"	"	"	"	"	☒	"
06	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"	"	"	☒	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"	"	"	☒	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"	∞	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	☒	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"	"	"	☒	"
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	"	"	"	"	"	"	∞	"	"	"
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	"	"	"	"	"	"	☐	"	"	"
34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	"	"	"	"	"	"	N1	11	"	"
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Tecknens betydelse: ☒ enkel skrubroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, ☐ slopad.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	90		91		92		93		94	
50	N1	11	N1	11	NN1	12	N1	11	NN2	9
51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	»	»	»	»	L1	10	»	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
67	»	»	»	»	»	∞	»	»	»	»
68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	»	»	»	»	»	»	»	»	N1	11
81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	»	»	»	»	»	∞	»	»	»	»
86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
89	»	»	»	»	»	∞	»	»	»	»
90	»	»	»	»	»	»	NN2	9	»	»
91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	»	»	»	»	»	∞	»	»	»	»
95	»	»	NN1	12	»	∞	»	»	»	»
96	»	»	»	»	»	∞	»	»	»	»
97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

N ^r	H u n d r a t a l.										
	95		96		97		98		99		
00	N1	11		13		N1	11	NN1	12	N1	11
01	"	"		"		"	"	"	"	"	"
02	"	"		"		"	"	"	"	"	"
03	"	"		"		"	"	"	"	"	"
04	"	"		"		"	"	"	"	"	"
05	"	"		"		"	"	"	"	"	"
06	"	"		"		"	"	"	"	"	"
07	"	"		"		"	"	"	"	"	"
08	"	"		"		"	"	"	"	"	"
09	"	"		"		"	"	"	"	"	"
10	"	"		"		"	"	"	"	"	"
11	"	"		"		"	"	"	"	"	"
12	"	"		"		"	"	"	"	"	"
13	"	"		"		"	"	"	"	"	"
14	"	"		"		"	"	"	"	"	"
15	"	"		"		"	"	"	"	"	"
16	"	"		"		"	"	"	"	"	"
17	"	"		"		"	"	"	"	"	"
18	"	"		"		"	"	"	"	"	"
19	"	"		"		"	"	"	"	"	"
20	"	"		NN1	12	"	"	"	"	"	"
21	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
26	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
27	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
29	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
30	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
31	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
32	"	"		N1	11	"	"	"	"	"	"
33	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
34	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
35	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
36	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
40	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
41	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
42	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
43	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
44	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
45	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
46	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
47	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
48	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"
49	"	"		"	"	"	"	"	"	"	"

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	95		96		97		98		99	
50	N1 +	11	N1	11	N1	11	NN1	12	N1	11
51	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
63	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
67	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68	» +	»	»	»	»	»	N1	11	»	»
69	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
70	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
73	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
83	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
84	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	» +	»	»	»	»	NN1	12	»	»	»
89	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
93	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
95	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Nr	H u n d r a t a l.									
	100		101		102		103		104	
00			I1	11	P1	11	I1 +	11	I1 +	11
01	I1		G4		K3		» +	»	»	»
02	»				P2		»	»	» +	»
03	»		G4		»		»	»	» +	»
04	I1	11	»		»		» +	»	» +	»
05	»	»	»		I1	»	» +	»	»	»
06	»		»		»	»	» +	»	» +	»
07	»		»		P2		»	»	»	»
08	I1 +	»	»		»		» +	»	»	»
09	»		»		»		» +	»	»	»
10	I1	»	»		»		»	»	»	»
11	»		»		I1	»	» +	»	» +	»
12	»		»		P2		» +	»	»	»
13	»		»		»		» +	»	»	»
14	»		»		»		»	»	» +	»
15	I1	»	»		»		»	»	» +	»
16	»		»		»		» +	»	»	»
17	»		»		I1	»	» +	»	» +	»
18	»		»		P2		» +	»	»	»
19	»		»		I1	»	» +	»	»	»
20	»		I1	»	P2		»	»	» +	»
21	»		G4		P1	»	» +	»	»	»
22	»		»		»		P1	»	»	»
23	»		»		K3		I1 +	»	»	»
24	»		»		P2		»	»	»	»
25	»		»		I1		» +	»	» +	»
26	I1	»	»		»		» +	»	»	»
27	»		»		»		» +	»	» +	»
28	»		»		»		»	»	»	»
29	»		»		»		» +	»	» +	»
30	»		»		»		» +	»	» +	»
31	I1	»	»		»		» +	»	» +	»
32	»		»		»		» +	»	» +	»
33	»		»		»		» +	»	» +	»
34	»		»		»		» +	»	» +	»
35	»		»		»		» +	»	»	»
36	»		»		»		P1	»	» +	»
37	»		»		»		I1 +	»	» +	»
38	»		»		»		»	»	» +	»
39	»		»		I1	»	» +	»	» +	»
40	»		»		I1		» +	»	» +	»
41	G1 + å *)	3,5	»		»		» +	»	» +	»
42	» + å	»	»		»		» +	»	» +	»
43	» + å	»	»		»		»	»	» +	»
44	» + bc	8	K3		»		K3	»	»	»
45	» + bc	»	»		I1 +	»	K3	»	»	»
46	» bc	9	K1	»	»		»	»	G4	9
47	» bc	»	K3		G4		P2	»	»	»
48	» bc	»	I1	»	»		»	»	I1	11
49	» bc	»	K3		»		»	»	G4	9

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, slopad, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbankar, h hästgrindar, å försedd med ångpanna.

Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

*) Vagnarne Nr 10041—10099 tillhöra Örebro—Svartå järnvägsaktiebolag.

№	H u n d r a t a l.									
	100		101		102		103		104	
50	N1+	11	K1	11	G4		P2		G4	
51	» +	»	»	»	G2	c 9	»	»	G4	c 9
52	» +	»	K3	»	G4	»	»	»	I1	11
53	» +	»	»	»	»	»	I1	»	G4	h 9
54	» +	»	»	»	»	»	N1+	11	I1	11
55	» +	»	I1	»	»	»	» +	»	»	»
56	»	»	K3	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	»	»	I1	11	»	»	G4	9
58	»	»	»	»	P1	»	»	»	»	h »
59	»	»	»	»	P2	»	» +	»	»	»
60	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»
61	»	»	K3	»	»	»	»	»	»	h »
62	»	»	»	»	»	»	»	»	I1	11
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	»	»	I1	»	»	»	G4	h 9
65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	»	»	»	»	P2	»	»	»	I1	11
67	»	»	P1	»	»	»	» +	»	G4	9
68	»	»	K3	»	»	»	»	»	I1	11
69	»	»	»	»	»	»	I1	»	N1	»
70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
72	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
73	»	»	K1	»	»	»	»	»	»	»
74	»	»	K3	»	»	»	» +	»	»	»
75	»	»	K1	»	»	»	»	»	»	»
76	»	»	K3	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	»	»	K1+	»	K3	»	»	»	»	»
80	»	»	I4	»	I1	»	»	»	» +	»
81	»	»	»	»	P2	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	K1	»	»	»	»	»
83	»	»	»	»	P2	»	» +	»	»	»
84	»	»	»	»	I1	»	»	»	I1+	»
85	»	»	»	»	P1	»	»	»	» +	»
86	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
87	»	»	»	»	K1	»	»	»	» +	»
88	»	»	»	»	K3	»	»	»	» +	»
89	»	»	»	»	I4	»	»	»	»	»
90	R2	20	»	»	»	»	»	»	» +	»
91	»	»	»	»	I1	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	I4	»	»	»	»	»
93	»	»	»	»	I1	»	» +	»	» +	»
94	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
95	»	»	P2	»	»	»	»	»	»	»
96	»	»	I1	»	» +	»	» +	»	» +	»
97	»	»	P2	»	» +	»	» +	»	»	»
98	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»
99	»	»	P2	»	» +	»	» +	»	»	»

№	H u n d r a t a l.									
	105		106		107		108		109	
00	I1	11	I1 +	11	I1		N1	11	K3	
01	"	"	G4		"		"	"	"	
02	"	"	"		"		"	"	"	
03	"	"	"		I1	11	"	"	"	
04	"	"	"		G4		"	"	"	
05	"	"	"		"		I1	"	N1	11
06	"	"	"		I1		"	"	"	"
07	"	"	"		"		"	"	"	"
08	"	"	"		"		I4	"	"	"
09	"	"	"		"		I1	"	"	"
10			"		"		"	"	"	"
11			"		"		"	"	"	"
12	N1	"	"		"		"	"	"	"
13	"	"	"		"		"	"	"	"
14	"	"	I1		"		"	"	"	"
15	"	"	"		"		" +	"	"	"
16	"	"	"		"		" +	"	"	"
17	I1	"	"		"		"	"	"	"
18	"	"	"		"		"	"	"	"
19	" +	"	"		"		"	"	"	"
20	"	"	"		G4		"	"	" +	"
21	"	"	"		"		" +	"	"	"
22	"	"	"		"		" +	"	" +	"
23	" +	"	"		"		" +	"	" +	"
24	"	"	"		"		" +	"	" +	"
25	"	"	"		"		" +	"	" +	"
26	"	"	K3		"		" +	"	"	"
27	"	"	"		I1		" +	"	" +	"
28	"	"	"		"		"	"	" +	"
29	" +	"	"		"		" +	"	" +	"
30	"	"	"		"		" +	"	" +	"
31	"	"	"		"		" +	"	G4 + c	9
32	"	"	"		"		" +	"	" + c	"
33	"	"	"		"		" +	"	N1 +	11
34	" +	"	I4		"		" +	"	G4 + c	9
35	"	"	"		"		G2	c 9	" +	"
36	"	"	P2		"		"	c "	" + c	"
37	"	"	"		"		"	c "	I1 +	11
38	" +	"	"		"		K3	"	" +	"
39	"	"	"		G4		"	"	G4 + c	9
40	"	"	"		"		"	"	" + c	"
41	" +	"	"		"		"	"	" +	"
42	" +	"	"		"		"	"	" + c	"
43	"	"	"		"		"	"	" + c	"
44	"	"	"		"		"	"	" + c	"
45	"	"	"		"		"	"	N1 +	11
46	"	"	"		I1		I1 +	11	G4 + c	9
47	"	"	"		"		"	"	"	"
48	"	"	I1		G4		"	"	" +	"
49	"	"	"		"		"	"	" + c	"
			"		"		"	"	" c	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, slopad, c beslag för trappbänkar, h hästgrindar, S bromssits inflyttad och vagnen märkt »Sverige». Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.									
	105		106		107		108		109	
50	I1	11	P2		G4		I1	11	I1 +	11
51	"	"	"		"		"	"	G4 +	9
52	N1 +	"	"		"		"	"	I1 +	11
53	" +	"	I1		"		"	"	G4	
54	"	"	"		"		"	"	I1	
55	"	"	I4		"		" +	"	G4	
56	"	"	"		"		" +	"	G2	c 9
57	"	"	"		"		"	"	"	"
58	"	"	"		"		"	"	"	c "
59	"	"	"		"		"	"	"	c "
60	"	"	I1		"		"	"	"	"
61	"	"	"		"		"	"	"	"
62	"	"	I1	11	N1	11	"	"	"	c "
63	"	"	"		"	"	"	"	"	c "
64	" +	"	I1 +	"	" +	"	"	"	"	c "
65	"	"	"		"	"	"	"	"	c "
66	" +	"	I1	"	"	"	" +	"	"	c "
67	" +	"	"		"	"	" +	"	"	c "
68	"	"	"		"	"	"	"	"	c "
69	"	"	"		" +	"	"	"	"	c "
70	"	"	"		" +	"	" +	"	"	c "
71	"	"	I1 +	"	"	"	" +	"	"	c "
72	G2	c 9	"		I1	"	"	"	"	c "
73	"	c "	"		"	"	"	"	"	c "
74	"	c "	"		"	"	"	"	"	c "
75	"	c "	"		"	"	" +	"	"	"
76	"	c "	"		"	"	" +	"	"	c "
77	"	c "	"		"	"	" +	"	"	c "
78	"	c "	"		"	"	" +	"	"	c "
79	"	c "	"		"	"	"	"	"	c "
80	"	c "	"		"	"	"	"	"	"
81	I1	11	"		"	"	" +	"	"	c "
82	G2	c 9	"		"	"	"	"	"	c "
83	P1	11	"		"	"	"	"	"	c "
84	I1	"	"		"	"	"	"	"	c "
85	G2	c 9	I1	"	"	"	"	"	"	"
86	"	c "	"		O2	8	"	"	"	"
87	G4	"	"		I1	11	" +	"	"	c "
88	I1 +	11	"		"	"	" +	"	"	c "
89	G2	c 9	"		G4	h 9	" +	"	"	c "
90	I1 +	11	"		I1	11	" +	"	"	c "
91	G2	c 9	"		G4	h 9	"	"	"	c "
92	I1 +	11	"		I1	11	" +	"	"	c "
93	" +	"	"		G4	h 9	"	"	"	"
94	" +	"	"		"	h "	"	"	"	c "
95	" +	"	"		"	"	K3	"	K1	11
96	" + S	"	"		"	"	"	"	"	"
97	"	"	"		I1	11	"	"	"	"
98	"	"	"		" +	"	"	"	"	"
99	" +	"	"		N1	"	"	"	"	"

№	H u n d r a t a l.									
	110		111		112		113		114	
00	K1	11	K3		I1	11	N1	11	N1	11
01	G4		"		"	"	"	"	"	"
02	"		"		"	"	"	"	"	"
03	I4		"		"	"	" +	"	"	"
04	"		I1	11	"	"	"	"	"	"
05	"		K3		"	"	"	"	"	"
06	I1		"		"	"	□	"	"	"
07	"		"		"	"	"	"	"	"
08	I4		"		"	"	"	"	"	"
09	"		K1	"	"	"	"	"	"	"
10	I1		K3		"	"	"	"	"	"
11	I1	"	"		"	"	" +	"	"	"
12	I4		"		"	"	"	"	"	"
13	I1		I1	"	"	"	"	"	"	"
14	I4		I4		"	"	" +	"	"	"
15	I1		"		"	"	"	"	"	"
16	I4		"		"	"	" +	"	"	"
17	"		"		"	"	"	"	"	"
18	G4		"		" +	"	"	"	"	"
19	I1		"		" +	"	"	"	"	"
20	"		"		" +	"	"	"	Q4	
21	"		"		"	"	"	"	N1	11
22	"		"		" +	"	"	"	"	"
23	"		"		"	"	"	"	"	"
24	"		"		"	"	"	"	"	"
25	"		"		K3	"	"	"	"	"
26	"		"		"	"	"	"	"	"
27	"		"		"	"	"	"	"	"
28	"		"		"	"	"	"	"	"
29	"		"		I1	"	"	"	"	"
30	"		I1		"	"	"	"	"	"
31	"		"		"	"	"	"	"	"
32	"		"		"	"	" +	"	"	"
33	"		"		"	"	" +	"	□	"
34	"		"		"	"	"	"	"	"
35	"		"		"	"	" +	"	"	"
36	"		"		"	"	"	"	"	"
37	I1 +	"	"		"	"	" +	"	K3	"
38	"		"		"	"	" +	"	"	"
39	"		"		"	"	"	"	"	"
40	"		"		"	"	I1 +	"	"	"
41	"		"		"	"	" +	"	"	"
42	"		I1	"	"	"	"	"	"	"
43	"		" +	"	"	"	" +	"	N1 +	"
44	"		□		" +	"	" +	"	" +	"
45	"		" +	"	"	"	"	"	" +	"
46	"		"		" +	"	"	"	" +	"
47	I1	"	"		" +	"	"	"	" +	"
48	"		"		"	"	"	"	" +	"
49	"		"		"	"	" +	"	" +	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, □ enkel skruvbroms och bromskur, □ sloopad, S bromssits inflyttad och vagnen märkt »Sverige», c beslag för truppbänkar, h hästgrindar.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.									
	110		111		112		113		114	
50	I1		I4				I1 + 11		N1 + 11	
51	"		"				G4 h 9		" + "	
52	K3		"				I1 11		" + "	
53	"		"				G4 h 9		" + "	
54	I1		"				I1 + 11		" + "	
55	"		"		I1 11		" + "		" "	
56	"		"		" "		G4 h 9		" "	
57	"		"		" "		" h "		" "	
58	"		"		" "		" h "		" "	
59	"		"		" "		" h "		" "	
60	"		"		" "		" h "		" "	
61	"		"		" "		I1	11	" "	
62	"		"		" "		" + "	"	" "	
63	"		I1	11	" "		G4 + c 9		" "	
64	"		I4		" "		N1 + 11		" "	
65	"		"		" "		I1 + "		" + "	
66	G4		"		I4		G4 + c 9		" + "	
67	"		K3		I1		" + c "		" + "	
68	"		"		" "		" # c "		" + "	
69	"		"		K3		" + c "		" + "	
70	"		"		" "		" # "		" + "	
71	"		"		" "		I1 + 11		" + "	
72	"		"		" "		" + S "		" + "	
73	"		"		" "		" + "		" + "	
74	"		G4		" "		" "		" + "	
75	"		"		" "		" + "		" + "	
76	"		"		" "		G4 9		" + "	
77	"		"		" "		I1 + 11		" + "	
78	"		"		I1		" + "		" + "	
79	"		"		" "		" + "		" + "	
80	"		"		I4		" + "		" + "	
81	K3		"		I1		" + "		" + "	
82	"		"		" "		" + "		" + "	
83	"		"		" "		" + "		" + "	
84	"		"		" "		N1		I4	
85	"		"		" + "		" "		I1	
86	"		I1		" "		" "		" "	
87	"		"		" "		" "		" "	
88	"		"		" "		" "		" "	
89	"		K3		" "		" "		I4	
90	"		"		N1		" "		I1	
91	"		"		" "		" "		" "	
92	"		"		" "		" "		" "	
93	"		"		" "		" "		" "	
94	"		"		" "		" "		" "	
95	"		"		" + "		" "		" "	
96	"		K1		" "		" "		" + "	
97	"		I1		" "		" "		" + "	
98	"		I1		" "		" "		" + "	
99	"		"		" "		" "		" + "	

№	H u n d r a t a l.									
	115		116		117		118		119	
00	I1 +	11	N1 +	11	I1	11	I1	11	K1	11
01	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
02	» +	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
03	» +	»	»	»	»	»	»	»	»	»
04	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
05	»	»	» +	»	»	»	N1 +	»	»	»
06	□	»	» +	»	»	»	» +	»	»	»
07	»	»	» +	»	»	»	» +	»	□	»
08	»	»	»	»	»	»	» +	»	»	»
09	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	I1	»	»	»	»	»	»	»
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	N1	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
16	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
17	»	»	» +	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	□ K3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	»	»	I1 +	»	» +	»	»	»	»	»
24	G4	9	N1	»	» +	»	»	»	»	»
25	I1 +	11	»	»	» +	»	K1 +	»	N1 +	»
26	» +	»	»	»	» +	»	» +	»	» +	»
27	» +	»	»	»	» +	»	» +	»	» +	»
28	N1	»	»	»	» +	»	» +	»	» +	»
29	□ K3	»	»	»	» +	»	□	»	» +	»
30	□	»	»	»	» +	»	» +	»	» +	»
31	»	»	»	»	» +	»	» +	»	» +	»
32	»	»	»	»	» +	»	» +	»	» +	»
33	»	»	»	»	» +	»	» +	»	» +	»
34	»	»	» +	»	» +	»	» +	»	» +	»
35	I1 +	»	»	»	G2 + c	9	» +	»	»	»
36	» +	»	» +	»	» + c	»	» +	»	»	»
37	» +	»	» +	»	» + c	»	» +	»	»	»
38	» +	»	□ K3	»	» c	»	» +	»	»	»
39	G4 c	9	□	»	» c	»	» +	»	»	»
40	»	»	»	»	» h	»	» +	»	»	»
41	I1 +	11	□	»	» c	»	»	»	»	»
42	» +	»	□	»	» h	»	»	»	»	»
43	» +	»	I1 +	»	» h	»	»	»	»	»
44	»	»	O2	8	» h	»	»	»	»	»
45	»	»	□ K3	»	» h	»	»	»	»	»
46	»	»	□	»	» h	»	»	»	»	»
47	G4 h	9	□	»	» c	»	»	»	»	»
48	» h	»	□	»	» c	»	»	»	»	»
49	□	»	□	»	» c	»	»	»	»	»

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	115		116		117		118		119	
50	G4		K3		G2 h	9	K1	11	N1	11
51	»	h 9	»		»	c »	»	»	»	»
52	»	h »	»		»	h »	»	»	»	»
53	»		»		»	c »	»	»	»	»
54	I1	11	»		I1	11	»	»	»	»
55	»	»	I1		»	+ »	»	»	»	»
56	G4	h 9	»		»	+ »	»	»	»	»
57	I1	11	»		»	+ »	»	»	»	»
58	G4		»		»	+ »	»	»	»	»
59	I1	11	G2 + c	9	»	+ »	»	»	»	»
60	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
61	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
62	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
63	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	» + c	»	»	»	»	»	»	»
65	»	»	I1 +	11	»	»	»	»	»	»
66	G4	h 9	G2 + c	9	»	+	»	»	»	»
67	»	h »	» + c	»	»	»	»	»	»	»
68	I1	11	N1 +	11	»	»	»	»	»	»
69	»	»	G2 c	9	»	»	»	»	»	»
70	G4	h 9	» h	»	»	»	»	»	»	»
71	»	h »	» c	»	»	»	»	»	»	»
72	I1	11	» c	»	»	»	»	»	»	»
73	G4	h 9	» c	»	»	»	»	»	»	»
74	»	h »	» c	»	»	»	»	»	»	»
75	»	h »	» c	»	»	+	»	»	»	»
76	»	h »	» c	»	»	»	»	»	»	»
77	»	h »	» c	»	»	»	»	»	»	»
78	»	h »	» c	»	»	»	»	»	»	»
79	»	h »	» c	»	»	»	»	»	»	»
80	»		» c	»	»	»	»	»	»	»
81	»	h »	» c	»	»	»	»	»	»	»
82	»		» c	»	»	»	»	»	»	»
83	I1	11	» c	»	»	»	»	»	»	»
84	N1 +	»	» c	»	»	»	»	»	»	»
85	»	»	I1	11	»	+	»	»	I1 +	»
86	»	»	»	»	»	+	»	»	» +	»
87	»	»	»	»	»	+	»	»	» +	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
89	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
90	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
91	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
93	»	+	»	»	»	»	»	»	» +	»
94	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
95	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
96	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
97	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
98	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»
99	»	»	»	»	»	»	»	»	» +	»

№	H u n d r a t a l.									
	120		121		122		123		124	
00	N1	11	NN1	12	K2	12	M1 + W	25	M1 + W	25
01	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
02	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
03	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
04	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
05	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
06	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
07	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
08	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
09	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
10	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
11	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
12	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
13	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
14	»	»	»	»	M1 + W	25	» + W	»	» + W	»
15	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
16	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
17	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
18	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
19	»	☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
20	»	☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
21	»	☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
22	»	☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
23	»	☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
24	»	☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
25	»	☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
26	»	☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
27	»	☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
28	»	☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
29	»	☐☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
30	»	☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
31	»	☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
32	»	☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
33	»	☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
34	»	☐☐☐☐	I2	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
35	»	☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
36	»	☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
37	»	☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
38	»	☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
39	»	☐☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
40	»	☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
41	»	☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
42	»	☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
43	»	☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
44	»	☐☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
45	»	☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
46	»	☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
47	»	☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
48	»	☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
49	»	☐☐☐☐☐☐☐	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ☐☐ enkel skruvbroms och bromskur, W Westinghousebroms, ☐ slopad.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.									
	120		121		122		123		124	
50	N1	11	I2	12	M1 +W	25	M1 +W	25	M1 +W	25
51	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
52	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
53	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
54	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
55	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
56	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
57	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
58	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
59	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
60	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
61	"	"	" *	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
62	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
63	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
64	"	"	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
65	"	"	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
66	"	"	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
67	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
68	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
69	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
70	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
71	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
72	"	"	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
73	"	"	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
74	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
75	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
76	NN1	12	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
77	"	"	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
78	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
79	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
80	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
81	"	"	" +	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
82	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
83	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
84	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
85	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
86	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
87	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
88	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
89	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
90	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
91	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
92	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
93	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
94	"	"	K2	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
95	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
96	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
97	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
98	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"
99	"	"	"	"	" +W	"	" +W	"	" +W	"

*) Öfverbygd och inredd med sängplatser, kamin och toalett m. m.

№	H u n d r a t a l.									
	125		126		127		128		129	
00	M1 +W	25	N1	11	N1	11	N1 ⊞	11	M1 + |	25
01	» +W	»	»	»	»	»	» ⊞	»	» + |	»
02	» +W	»	»	»	»	»	M1 + N	25	» +W	»
03	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
04	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
05	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
06	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
07	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
08	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
09	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
10	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
11	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
12	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
13	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
14	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
15	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
16	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
17	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
18	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
19	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
20	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
21	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
22	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
23	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
24	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
25	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
26	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
27	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
28	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
29	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
30	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
31	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
32	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
33	» +W	»	⊞	»	»	»	» + N	»	» +W	»
34	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
35	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
36	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
37	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
38	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
39	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
40	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
41	» +W	»	»	»	»	»	» + N	»	» +W	»
42	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» +W	»
43	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» + |	»
44	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» + |	»
45	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» + |	»
46	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» + |	»
47	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» + |	»
48	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» + |	»
49	» +W	»	»	»	»	»	» + |	»	» + |	»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, W Westinghousebroms, N Newyorkbroms, | rörledning för lufttryckbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, ⊞ slopad.

Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	125		126		127		128		129	
50	M1 +W	25	N1	11	N1	11	M1 +|	25	M1 +|	25
51	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	» +|	»
52	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	N1	11
53	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
54	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
55	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
56	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
57	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
58	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
59	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
60	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
61	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
62	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
63	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
64	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
65	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
66	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
67	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
68	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
69	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
70	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
71	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
72	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
73	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
74	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
75	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
76	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
77	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
78	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
79	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
80	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
81	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
82	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
83	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
84	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
85	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
86	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
87	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
88	» +W	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
89	Q ²	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
90	N1	11	»	»	»	»	» +|	»	»	»
91	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
92	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
93	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
94	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
95	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
96	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
97	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
98	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»
99	»	»	»	»	»	»	» +|	»	»	»

Nr	H u n d r a t a l.																			
	130			131			132			133			134		Tillhört:					
00	G1+	b c	8	G1	b c	9	G1+	b c	8	G1	b c	9	I1		11 f. d. LEJ.					
01	G1f+		»	»	b c	»	G1f+	√	»	»	b c	»	G4		9 f. d. SHJ.					
02	G1+	b c	»	»	b c	»	G1+	√ b c	»	»	b c	»	»		»					
03	»	+	b c	»	»	b c	»	G1f+	»	»	b c	»	»		»					
04	»	+	b c	»	»	b c	»	G1+	√ b c	»	»	b c	»	»	»					
05	»	+	b c	»	»	b c	»	»	+	b c	»	»	b c	»	»					
06	»	+	b c	»	»	b c	»	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»					
07	G1f+		»	»	b c	»	»	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»					
08	G1+	b c	»	»	b c	»	»	»	+	b c	»	»	b c	»	»					
09	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	+	b c	»	»	b	»					
													h	»	»					
10	»	+	b c	»	»	b c	»	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»					
11	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	+	b c	»	»	b c	»					
12	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	+	b c	»	»	b c	»					
13	»	+	b c	»	»	b c	»	»	G1f+	√	»	»	b c	»	»					
14	»	+	b c	»	»	b c	»	»	G1+	b c	»	»	b c	»	»					
15	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	+	b c	»	»	b c	»					
16	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	+	b c	»	»	b c	»					
17	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	+	√ b c	»	»	b c	»					
18	G1f+		»	»	b c	»	»	»	»	+	b c	»	»	b c	»					
19	G1+	b c	»	»	b c	»	»	»	»	+	√ b c	»	»	b c	»					
													»	+X	5 f. d. GHB.					
20	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	b c	9	H1+	k	6.5	»	+X	»			
21	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	+	k	»	»	+X	»		
22	G1f+	√	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	+X	»	
23	G1+	b c	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	»	»	
24	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	»	+X	»
25	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	»	+X	»
26	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	»	+X	»
27	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	»	+X	f. d. MBJ.
28	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	»	+X	»
29	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	k	»	»	»	+√	9 f. d. GHB.
30	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	G1		9 f. d. MBJ.	»	+√	»	»	»
31	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»		»	»	+√	»	»	»
32	G1f+	√	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»		»	»	+√	»	»	»
33	»	+	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	c	»	»	»	+	»	»
34	G1+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	c	»	»	»	+	»	»
35	G1f+		»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	c	»	»	»	+	»	»
36	»	+	√	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»		»	»	»	+	»	»
37	G1+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
38	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
39	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
40	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
41	G1f+		»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
42	»	+	√	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
43	G1+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
44	»	+	√ b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
45	G1f+	√	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
46	G1+	b c	»	»	b c	»	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
47	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
48	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»
49	»	+	b c	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	b c	»	»	»	+	»	»

Tecknens betydelse: + enkel skrubbs, X vakuumbroms, √ vakuumsör, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, k inredd för kötttransport, å försedd med ångpanna för tågvarmning; □ slopad.

Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.												
	130			131			132			Tillhört:	134		Tillhört:
50	G1+√bc	8		G1 bc	9		G1 bc	9		G1 b	9 f. d. MBJ.	G4 +	9 f. d. GHB.
51	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		" b	" "	" +	" "
52	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		" b	" f. d. MHJ.	" +	" "
53	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		" bc	" "	" +	" "
54	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		" b	" "	" +	" "
55	G1f+√	"		" bc	"		" bc	"		" bc	" "	" +	" "
56	G1+√bc	"		" bc	"		" bc	"		" bc	" "	" +	" "
57	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		" ×+	8 f. d. SHJ.	" +	" "
58	G1f+√	"		" bc	"		" bc	"		" ×+	" "	" +	" "
59	G1+ bc	"		" bc	"		" bc	"		G2 +	9 f. d. LEJ.	" +	" "
60	" +√bc	"		" bc	"		" bc	"		I1 +	11 "	" +	" "
61	G1f+√	"		" bc	"		" bc	"		G2 +	9 "	** "	" +
62	G1+√bc	"		" bc	"		" bc	"		G4 +	" f. d. SHJ.	** "	" +
63	" +√bc	"		" bc	"		" bc	"			" "	" +	9 f. d. MHJ.
64	" +√bc	"		" bc	"		" bc	"		" + h	" "	" + h	" "
65	G1f+√	"		" bc	"		" bc	"		" + h	" "	" + h	" "
66	G1+√bc	"		" bc	"		" bc	"		" + h	" "	" +	" "
67	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		" + h	" "	" +	" "
68	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		"	" f. d. MHJ.	" +	" f. d. SHJ.
69	" + bc	"		" bc	"		" bc	"		" +	" "	" +	" "
70	" bc	9		H1 + k	6.5		" bc	"		"	" "	" +	" "
71	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	" +	" "
72	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" +	" "	" +	" "
73	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" +	" "	" +	" "
74	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" +	" "	" +	" f. d. MBJ.
75	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" +	" "	" +	" "
76	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" +	" "	"	" "
77	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" +	" "	"	" "
78	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
79	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	" h	" "
80	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
81	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
82	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	" h	" "
83	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	" h	" "
84	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
85	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
86	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
87	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
88	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" h	" "	"	" "
89	" bc	"		" + k	"		" bc	"		" h	" "	"	" "
90	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
91	" bc	"		" + k	"		" bc	"		I1	11 "	"	" "
92	" bc	"		" + k	"		" bc	"		G2	9 f. d. LEJ.	"	" "
93	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
94	" bc	"		" + k	"		" bc	"		I1	11 "	"	" "
95	" bc	"		" + k	"		" bc	"		G2	9 "	"	" f. d. SHJ.
96	" bc	"		" + k	"		" bc	"		I1	11 "	"	" "
97	" bc	"		" + k	"		" bc	"		"	" "	"	" "
98	" bc	"		" + k	"		" bc	"		G4 h	9 "	"	" "
99	" bc	"		" + k	"		" bc	"		I1	11 "	"	" f. d. MHJ.

** Apterad till sjukvagn.

№	H u n d r a t a l.									
	135	Tillhört:	136		137		138		139	
00	G4	9 f. d. MHJ.	G1 b e	9	G1 b e	9	R1	10	G3 b e	15
01	"	"	" b e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
02	"	h » f. d. GHB.	" b e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
03	"	h »	*) » c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
04	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
05	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
06	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
07	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
08	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
09	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
10	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
11	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
12	"	h »	*) » e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
13	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
14	"	h »	*) » e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
15	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
16	"	h »	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
17	"	"	*) » e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
18	"	"	*) » e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
19	"	"	*) » e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
20	"	"	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
21	"	"	*) » e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
22	"	"	*) » √ c	"	" b e	"	"	"	" b e	"
23	"	"	" b e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
24	"	"	" b e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
25	"	"	" b e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
26	"	"	" b e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
27	"	"	" b e	"	" b e	"	"	"	" b e	"
28	"	"	" b e	"	" b e	"	G3 + b e	14	" b e	"
29	"	"	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
30	"	"	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
31	"	"	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
32	"	å×+	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
33	"	å×+	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
34	"	+	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
35	"	å×+	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
36	"	å +	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
37	"	å +	" b e	"	" b e	"	" + b e	"	" b e	"
38	"	√+	" b e	"	√+b e	8	" + b e	"	" b e	"
39	"	+	" b e	"	√+b e	"	" + b e	"	" b e	"
40	"	å +	" b e	"	+å√	2	" + b e	"	" b e	"
41	"	å +	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
42	H3	"	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
43	G4	9 f. d. SHJ.	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
44	"	"	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
45	H3	f. d. MHJ.	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
46	"	"	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
47	"	f. d. GHB.	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
48	G1	b c 9	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"
49	"	b c	" b e	"	+å√	"	" + b e	"	" b e	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, + dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, × vakuumbroms, √ vakuumrör, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, k inredd för kötttransport, å försedd med ångpanna för tågvärmning. Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.																
	135			136			137			138			139				
50	G1	bc	9	G1	bc	9	G1	+â	∇	2	G3	†	bc	14	G3	bc	15
51	"	bc	"	"	bc	"	"	+â	∇	"	"	†	bc	"	"	bc	"
52	"	bc	"	"	bc	"	"	+â	∇	"	"	†	bc	"	"	bc	"
53	"	bc	"	"	bc	"	"	+â	∇	"	"	†	bc	"	"	bc	"
54	"	bc	"	"	bc	"	"	+â	∇	"	"	†	bc	"	"	bc	"
55	"	bc	"	"	bc	"	"	+â	"	"	"	†	bc	"	"	bc	"
56	"	bc	"	"	bc	"	"	+â	"	"	"	†	bc	"	"	bc	"
57	"	bc	"	"	bc	"	"	+â	"	"	"	†	bc	"	"	bc	"
58	"	+ bc	8	"	bc	"	H1	+	k	6.5	"	†	bc	"	"	bc	"
59	G1f+		"	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
60	G1	+ â	2	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
61	"	+ â	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
62	"	+ â	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
63	"	+ â	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
64	"	+ â	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
65	"	+ â	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
66	"	+ bc	8	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
67	"	+ bc	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	†	bc	"	"	bc	"
68	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	15	"	bc	"	"
69	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
70	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
71	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
72	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
73	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
74	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
75	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
76	*)	+ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
77	*)	+ ∇ c	"	"	bc	"	"	+	k	"	"	bc	"	"	bc	"	"
78	*)	∇ c	9	"	bc	"	R1	□	□	10	"	bc	"	"	bc	"	"
79	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
80	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
81	*)	c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
82	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
83	*)	c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
84	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
85	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
86	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
87	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	bc	"	"
88	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	14
89	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
90	*)	c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
91	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
92	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
93	*)	c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
94	*)	c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
95	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
96	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
97	*)	∇ c	"	"	bc	"	"	□	□	"	"	bc	"	"	†	bc	"
98	"	bc	"	"	bc	"	"	"	"	"	"	bc	"	"	†	bc	"
99	"	bc	"	"	bc	"	"	"	"	"	"	bc	"	"	†	bc	"



*) Försedda med löstagbara värmeapparater, att användas vid persontransport.

№	H u n d r a t a l.									
	140	Tillhört:	141	Tillhört:	142	Tillhört:	143	Tillhört:	144	Tillhört:
00	I1 +	11 f. d. LEJ.	I1	11 f. d. LEJ.	I1	11 f. d. MBJ.	I1	11 f. d. SHJ.	N1	11 f. d. SHJ.
01	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
02	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
03	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
04	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
05	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» f. d. LEJ.	»	» »
06	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
07	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
08	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
09	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
10	» +	» f. d. MBJ.	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
11	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
12	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
13	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
14	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
15	» +	» »	»	» »	»	» »	14	»	»	» »
16	» +	» »	»	» »	»	» »	I1 +	» »	»	» »
17	» +	» »	»	» »	»	» »	14	»	»	» »
18	» +	» »	»	» »	»	» »	»	»	»	» »
19	» +	» »	»	» »	»	» »	»	»	»	» »
20	» +	» »	»	» »	»	» »	»	»	»	» »
21	» +	» »	»	» »	»	» »	»	»	»	» »
22	» +	» »	»	» »	»	» »	I1	» »	»	» »
23	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
24	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
25	» +	» »	»	» »	»	» »	K1	11 f. d. SHJ.	»	» »
26	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
27	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
28	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
29	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
30	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
31	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
32	» +	» »	»	» f. d. MBJ.	»	» »	»	» »	»	» »
33	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
34	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
35	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
36	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
37	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
38	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
39	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
40	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
41	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
42	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
43	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
44	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
45	» +	» »	»	» »	»	» f. d. SHJ.	N1 +	» f. d. MHJ.	»	» »
46	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
47	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
48	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
49	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, □ slopad.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	140	Tillhört:	141	Tillhört:	142	Tillhört:	143	Tillhört:	144	Tillhört:
50	I1 +	11 f. d. MBJ.	I1	11 f. d. MBJ.	I1	11 f. d. SHJ.	N1	11 f. d. MHJ.	N1	11 f. d. SHJ.
51	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
52	» +	» f. d. SHJ.	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
53	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
54	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
55	» +	» »	»	» »	»	» »	I1	» f. d. SHJ.	» +	» »
56	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
57	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
58	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
59	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
60	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »
61	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
62	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
63	» +	» »	»	» »	»	» »	L3	» »	» +	» »
64	» +	» »	»	» »	»	» »	I1 +	» »	» +	» »
65	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» f. d. MHJ.
66	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
67	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
68	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
69	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
70	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
71	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
72	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
73	» +	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	» +	» »
74	» +	» »	»	» »	»	» »	L3	» »	» +	» »
75	» +	» »	»	» »	»	» »	I1	» f. d. MHJ.	» +	» »
76	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
77	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
78	» +	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
79	» +	» »	»	» »	»	» »	L3	» »	»	» »
80	» +	» »	»	» »	»	» »	I1	» »	»	» »
81	» +	» »	»	» »	»	» »	L3	» »	»	» »
82	»	» f. d. LEJ.	»	» »	»	» »	I1	» »	»	» »
83	»	» »	»	» »	»	» »	L3	» »	»	» »
84	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
85	»	» »	»	» »	»	» »	N0 +	22 f. d. SHJ.	»	» »
86	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
87	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
88	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
89	»	» »	»	» »	»	» »	N1	11 f. d. LEJ.	»	» »
90	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
91	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
92	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
93	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »	»	» »
94	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
95	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» f. d. SHJ.	»	» »
96	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
97	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
98	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »
99	»	» »	»	» »	»	» »	» +	» »	»	» »

N ^o	H u n d r a t a l.									
	145	Tillhört:	146		147		148		149	
00	N1	11 f. d. MHJ.	N1	11	N1	11	M1 +W	25	N1	11
01	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
02	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
03	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
04	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
05	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
06	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
07	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
08	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
09	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
10	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
11	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
12	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
13	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
14	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
15	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
16	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
17	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
18	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
19	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
20	"	" f. d. GHB.	"	"	"	"	" +W	"	"	"
21	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
22	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
23	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
24	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
25	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
26	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
27	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
28	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
29	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
30	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
31	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
32	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
33	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
34	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
35	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
36	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
37	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
38	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
39	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
40	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
41	"	" "	"	"	"	"	" +W	"	"	"
42	"	" "	"	"	"	"	N1	11	"	"
43	"	" "	"	"	"	"	"	"	"	"
44	"	" "	"	"	"	"	"	"	"	"
45	"	" "	"	"	"	"	"	"	"	"
46	"	" "	"	"	"	"	"	"	"	"
47	"	" "	"	"	"	"	"	"	"	"
48	"	" "	"	"	"	"	"	"	"	"
49	"	" "	"	"	"	"	"	"	"	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms,  enkel skruvbroms med bromskur, W Westinghousebroms,  slopad.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.									
	145	Tillhört:	146		147		148		149	
50	N1	11 f. d. GHB.	N1	11	N1	11	N1	11	N1	11
51	»	»	»	»	N1	»	»	»	»	»
52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	»	»	»	»	I1 +	»	»	»	»	»
54	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
69	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
70	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
71	»	»	»	»	» +	»	»	»	»	»
72	» +	»	»	»	M1 + W	25	»	»	»	»
73	» +	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
74	» +	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
75	» +	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
76	» +	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
77	» +	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
78	» +	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
79	» +	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
80	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
81	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
83	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
84	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
85	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
86	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
87	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
88	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
89	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
90	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
91	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
93	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
94	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
95	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
96	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
97	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
98	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»
99	»	»	»	»	» + W	»	»	»	»	»

№	H u n d r a t a l.									
	150		151		152		153		154	
00	N1	11	NN1	12	NN1	12				
01	»	»	»	»	»	»				
02	»	»	»	»	»	»				
03	»	»	»	»	»	»				
04	»	»	»	»	»	»				
05	»	»	»	»	»	»				
06	»	»	»	»	»	»				
07	»	»	»	»	»	»			M2 + N	35
08	»	»	»	»	»	»			» + N	»
09	»	»	»	»	»	»			» + N	»
10	»	»	»	»	»	»			» + N	»
11	»	»	»	»	»	»			» + W	»
12	»	»	»	»	»	»			» + W	»
13	»	»	»	»	»	»			» + W	»
14	»	»	»	»	»	»			» + W	»
15	»	»	»	»	»	»			» + W	»
16	»	»	»	»	»	»			» + W	»
17	»	»	»	»	»	»	M0 + W	45	» + W	»
18	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
19	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
20	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
21	»	»	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»
22	»	»	»	»	M1 + W	25	» + W	»	» + W	»
23	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
24	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
25	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
26	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
27	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
28	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
29	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
30	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
31	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
32	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
33	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
34	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
35	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
36	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
37	»	»	»	»	» + W	»	M2 + W	35	» + W	»
38	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
39	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
40	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
41	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
42	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
43	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
44	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
45	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
46	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
47	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
48	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»
49	»	»	»	»	» + W	»	» + W	»	» + W	»

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, W Westinghousebroms, N Newyorksbroms.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

Nr	H u n d r a t a l.									
	150		151		152		153		154	
50	N1	11	NN1	12	M1 + W	25	M2 + W	35	M2 + W	35
51	"	"	"	"	" + W	"	" + W	"	" + W	"
52	"	"	"	"	" + W	"	" + W	"	" + W	"
53	"	"	"	"	" + W	"	" + W	"	" + W	"
54	"	"	"	"	" + W	"	" + W	"	" + W	"
55	"	"	"	"	" + W	"	" + W	"	" + W	"
56	"	"	"	"	" + W	"	" + W	"	" + W	"
57	"	"	"	"	" + W	"	2)	"	" + W	"
58	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
59	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
60	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
61	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
62	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
63	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
64	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
65	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
66	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
67	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
68	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
69	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
70	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
71	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
72	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
73	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
74	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
75	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
76	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
77	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
78	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
79	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
80	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
81	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
82	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
83	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
84	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
85	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
86	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
87	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
88	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
89	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
90	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
91	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
92	NN1	12	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
93	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
94	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
95	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
96	"	"	"	"	" + W	"	"	"	" + W	"
97	"	"	"	"	1)	"	"	"	" + W	"
98	"	"	"	"	"	"	"	"	" + W	"
99	"	"	"	"	"	"	"	"	" + W	"

1) Vagnarna 15297—15316 lit. M1 + W 25 tillhöra Bergverksaktiebolaget Freja.

2) " 15357—15406 " M2 + W 35 " Luossavaara—Kiirunavaara Aktiebolag.



№	H u n d r a t a l.									
	155		156		157		158		159	
00	M2+W	35	M2+W	35	M2+W	35	M2+W	35		
01	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
02	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
03	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
04	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
05	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
06	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
07	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
08	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
09	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
10	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +W	»		
11	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
12	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
13	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
14	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
15	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
16	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
17	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
18	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
19	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
20	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
21	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
22	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
23	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
24	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
25	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
26	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
27	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
28	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
29	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
30	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
31	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
32	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
33	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
34	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
35	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
36	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
37	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
38	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
39	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
40	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
41	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
42	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
43	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
44	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
45	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
46	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
47	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
48	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		
49	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» +N	»		

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, W westinghousebroms, N Newyorkbroms.
Siffran i andra kolumnen angifver lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	155		156		157		158		159	
50	M2 +W	35	M2 +W	35	M2 +W	35	M2 + N	35		
51	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
52	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
53	» +...	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
54	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
55	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
56	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
57	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
58	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
59	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
60	» +W	»	» +W	»	» +W	»	» + N	»		
61	» +W	»	» +W	»	» +W	»	*)			
62	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
63	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
64	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
65	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
66	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
67	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
68	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
69	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
70	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
71	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
72	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
73	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
74	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
75	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
76	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
77	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
78	» +W	»	» +W	»	» =W	»				
79	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
80	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
81	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
82	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
83	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
84	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
85	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
86	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
87	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
88	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
89	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
90	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
91	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
92	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
93	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
94	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
95	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
96	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
97	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
98	» +W	»	» +W	»	» +W	»				
99	» +W	»	» +W	»	» +W	»				


*) Vagnarne 15861—15999 lit. M2 tillhöra Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund (under tillverkning).

№	H u n d r a t a l.									
	160		161		162		163		164	
00	I3	16	I3		I3	16	I3	16	NN3	18
01	»	»	»	16	»	»	»	»	»	»
02	»	»	»	»	»	»	NN3	»	I3	16
03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
04	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
06	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
07	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
08	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
09	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	»	»	»	»	»	»	»	18	»	»
23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Tecknens betydelse:  dubbel skruvbroms och bromskur,  slopad.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	160		161		162		163		164	
50	I3	16	I3	16	I3	16	NN3	18	I3	16
51	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
54	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
55	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
56	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
58	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
59	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
61	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
62	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
63	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
65	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
68	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
69	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
70	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
71	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
72	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
74	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
76	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
77	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
78	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
79	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
80	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
81	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
83	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
84	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
86	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
87	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
88	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
89	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
91	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
95	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
96	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
97	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
98	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
99	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

№	H u n d r a t a l.									
	165		166		167		168		169	
00	I3	16	I3	16	I3	16	I3	16	N3	16
01	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
02	»	»	»	»	»	»	N3	»	NN3	»
03	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
04	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
05	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
06	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
07	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
08	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
09	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
31	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
47	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
48	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Tecknens betydelse:  dubbel skruvbroms och bromskur.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	165		166		167		168		169	
50	I3	16	I3	16	I3	16	N3	16	NN3	18
51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Gods-Vagnar. 16999. Hundra tal. 89. 12

№	H u n d r a t a l.									
	170		171		172		173		174	
00	NN ₃	18	NN ₃	16	N ₃	16	I ₃	16	I ₃	16
01	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
02	"	"	N ₃	"	I ₃	"	N ₃	"	"	"
03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
04	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
06	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	"	"	"	"	"	"	I ₃	"	NN ₃	18
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Tecknens betydelse: dubbel skrubroms och bromskur.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	170		171		172		173		174	
50	NN3	18	N3	16	I3	16	I3	16	NN3	18
51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	16	»	»	»	»	»	»	»	16
83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

*) Är försedd med oljecistern; användes vid slipersimpregneringsverket.

№	H u n d r a t a l.									
	175		176		177		178		179	
00	NN ₃	16	I ₃	16	I ₃	16	I ₃	16	I ₃	16
01	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
03	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
04	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
06	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
07	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
08	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
09	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12	I ₃	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
31	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	"	"	"	"	"	L ₄	10	"	"	"
34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
45	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
46	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
48	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Tecknens betydelse: dubbel skruvbroms och bromsakar.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.									
	175		176		177		178		179	
50	J3	16	J3	16	I4	10	I3	16	I3	16
51	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
55	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
57	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
59	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
71	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
72	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
76	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
77	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	I3	16	»	»	N3	»
83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
86	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
88	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
89	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
99	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

№	H u n d r a t a l.														
	180		181		182		183		184						
00	G3	+ b c	14	G3	b c	15	H1	k	7	G3	b c	15	G3	b c	15
01	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
02	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
03	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
04	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
05	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
06	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
07	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
08	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
09	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
10	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
11	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
12	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
13	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
14	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
15	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
16	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
17	»	+ b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
18	»	+ b c	»	»	b c	»	R3		16	»	b c	»	»	b c	»
19	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
20	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
21	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
22	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
23	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
24	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
25	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
26	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
27	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
28	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
29	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
30	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
31	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
32	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
33	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
34	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
35	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
36	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
37	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
38	O1		8	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
39	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
40	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
41	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
42	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
43	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
44	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
45	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
46	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
47	»		»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	b c	»
48	G3	+ b c	14	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	+ b c	14
49	»	+ b c	»	»	b c	»	»		»	»	b c	»	»	+ b c	»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, X vakuumbroms, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbänkar, k inredd för kötttransport.

Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.														
	180		181		182		183		184						
50	G3	† b c	14	G3	b c	15	R3		16	G3	b c	15	G3	† b c	14
51	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
52	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
53	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
54	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
55	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
56	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
57	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
58	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
59	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
60	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
61	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
62	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
63	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
64	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
65	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
66	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
67	»	† b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	† b c	»
68	»	† b c	»	»	b c	»	G1f	×+	8	»	b c	»	»	† b c	»
69	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
70	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
71	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
72	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
73	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
74	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
75	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
76	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
77	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
78	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
79	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
80	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
81	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
82	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
83	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
84	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
85	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
86	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
87	»	† b c	»	»	b c	»	»	×+	»	»	b c	»	»	† b c	»
88	»	b c	15	H1	k	7	G3	b c	15	»	b c	»	»	† b c	»
89	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
90	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
91	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
92	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
93	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
94	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
95	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
96	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
97	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»
98	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	15
99	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»

№	H u n d r a t a l.														
	185			186			187			188			189		
00	G3	b c	15	G3	b c	15	G3	b c	15	G3	b c	15	G3	â +	8
01	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â +	»
02	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â +	»
03	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â +	∇
04	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â +	∇
05	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
06	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
07	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â +	8
08	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
09	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
10	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â +	8
11	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
12	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
13	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
14	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
15	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
16	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
17	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
18	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
19	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
20	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
21	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
22	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
23	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
24	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
25	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
26	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
27	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
28	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
29	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
30	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
31	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
32	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
33	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
34	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
35	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
36	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
37	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
38	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
39	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
40	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
41	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
42	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	»	+ b c
43	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	H1	k	7	»	»	+ b c
44	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	»	+ b c
45	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	»	+ b c
46	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	»	+ b c
47	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	»	+ b c
48	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	»	+ b c
49	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	»	+ b c

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, â försedd med ångpanna för tågvärming, X vakuumbroms, ∇ vakuurmör, | ledning för lufttryckbroms, b utrustad med bommar för hästransport, c beslag för truppbankar, k inredd för kötttransport, Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

H u n d r a t a l.

№	H u n d r a t a l.														
	185			186			187			188			189		
50	G3	b c	15	G3	b c	15	G3	b c	15	H1	k	7	G3	† b c	14
51	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
52	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
53	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
54	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
55	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
56	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
57	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
58	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
59	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
60	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
61	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
62	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	† b c	»
63	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	G1f	× †	8	»	† b c	»
64	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
65	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
66	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
67	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
68	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
69	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
70	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
71	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
72	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	× †	»	»	† b c	»
73	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	8	»	| †	»	»	b c	15
74	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
75	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
76	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
77	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
78	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
79	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
80	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
81	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
82	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	| †	»	»	b c	»
83	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	× †	»	»	b c	»
84	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	× †	»	»	b c	»
85	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	14	»	× †	»	»	b c	»
86	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»	»	× †	»	»	b c	»
87	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»	»	× †	»	»	b c	»
88	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»	»	× †	»	»	b c	»
89	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»	»	× †	»	»	b c	»
90	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»	»	× †	»	»	b c	»
91	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»	»	× †	»	»	b c	»
92	»	b c	»	»	b c	»	»	† b c	»	»	× †	»	»	b c	»
93	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	15	G3	â † √	»	»	b c	»
94	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	b c	»
95	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	b c	»
96	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â † √	»	»	b c	»
97	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â †	»	»	b c	»
98	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â †	»	»	b c	»
99	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	â †	»	»	b c	»

№	H u n d r a t a l.														
	190			191			192			193			194		
00	G3	b c	15	G3	b c	15	G3	b c	15	G3	b c	15	G3	b c	15
01	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
02	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
03	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
04	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
05	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
06	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
07	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
08	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
09	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
10	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
11	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
12	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
13	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
14	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
15	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
16	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
17	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
18	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
19	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
20	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
21	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
22	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»	»	b c	»
23	»	b c	»	»	b c	»	H1	k	7	»	b c	»	»	b c	»
24	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
25	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
26	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
27	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
28	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
29	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
30	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
31	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
32	»	b c	»	»	b c	»	»	k	»	»	b c	»	»	b c	»
33	»	b c	»	»	b c	»	R3	»	16	»	b c	»	»	b c	»
34	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
35	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
36	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
37	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
38	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
39	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
40	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
41	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
42	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
43	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
44	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
45	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
46	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
47	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
48	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»
49	»	b c	»	»	b c	»	»	»	»	»	b c	»	»	b c	»

Tecknens betydelse: b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppbänkar, k inredd för kötttransport.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.


Nr	H u n d r a t a l.														
	190			191			192			193			194		
50	G3	b c	15	G3	b c	15	R3		16	G3	b c	15	G3	b c	15
51	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
52	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
53	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
54	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
55	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
56	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
57	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
58	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
59	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
60	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
61	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
62	"	b c	"	"	b c	"	"		"	"	b c	"	"	b c	"
63	"	b c	"	"	b c	"	H1	k	7	"	b c	"	"	b c	"
64	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
65	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
66	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
67	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
68	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
69	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
70	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
71	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
72	"	b c	"	"	b c	"	"	k	"	"	b c	"	"	b c	"
73	"	b c	"	"	b c	"	G3	b c	15	"	b c	"	"	b c	"
74	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
75	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
76	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
77	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
78	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
79	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
80	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
81	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
82	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
83	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
84	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
85	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
86	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
87	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
88	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
89	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
90	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
91	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
92	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
93	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
94	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
95	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
96	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
97	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
98	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"
99	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"	"	b c	"























Nr	H u n d r a t a l.															
	195			196			197			198			199			
00	G3	b c	15	G3	† b c	14										
01	»	b c	»	»	† b c	»										
02	»	b c	»	»	† b c	»										
03	»	b c	»	»	† b c	»										
04	»	b c	»	»	† b c	»										
05	»	b c	»	»	† b c	»										
06	»	b c	»	»	† b c	»										
07	»	b c	»	»	† b c	»										
08	»	b c	»	»	† b c	»										
09	»	b c	»	»	† b c	»										
10	»	b c	»	»	† b c	»										
11	»	b c	»	»	† b c	»										
12	»	b c	»	»	† b c	»										
13	»	b c	»	»	† b c	»										
14	»	b c	»	»	† b c	»										
15	»	b c	»	»	† b c	»										
16	»	b c	»	»	† b c	»										
17	»	b c	»	»	† b c	»										
18	»	b c	»	»	† b c	»										
19	»	b c	»	»	† b c	»										
20	»	b c	»	»	† b c	»										
21	»	b c	»	»	† b c	»										
22	»	b c	»	»	† b c	»										
23	»	b c	»	»	† b c	»										
24	»	b c	»	»	† b c	»										
25	»	b c	»	»	† b c	»										
26	»	b c	»	»	† b c	»										
27	»	b c	»	»	† b c	»										
28	»	b c	»	»	† b c	»										
29	»	b c	»	»	† b c	»										
30	»	b c	»	»	† b c	»										
31	»	b c	»	»	† b c	»										
32	»	b c	»	»	† b c	»										
33	»	b c	»	»	† b c	»										
34	»	b c	»	»	† b c	»										
35	»	b c	»	»	† b c	»										
36	»	b c	»	»	† b c	»										
37	»	b c	»	»	† b c	»										
38	»	b c	»	»	† b c	»										
39	»	b c	»	»	† b c	»										
40	»	b c	»	»	† b c	»										
41	»	b c	»	»	† b c	»										
42	»	b c	»	»	† b c	»										
43	»	b c	»	»	† b c	»										
44	»	b c	»	»	† b c	»										
45	»	b c	»	»	† b c	»										
46	»	b c	»	»	† b c	»										
47	»	b c	»	»	† b c	»										
48	»	b c	»	»	† b c	»										
49	»	b c	»	»	† b c	»										

Tecknens betydelse: † dubbel skrubroms, b utrustad med bommar för hästtransport, c beslag för truppänkare.
Siffran i andra kolumnen angifver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.										
	195			196			197		198		199
50	G3	b c	15	G3	† b c	14					
51	»	b c	»	»	† b c	»					
52	»	b c	»	»	† b c	»					
53	»	b c	»	»	† b c	»					
54	»	b c	»	»	† b c	»					
55	»	b c	»	»	† b c	»					
56	»	b c	»	»	† b c	»					
57	»	b c	»	»	† b c	»					
58	»	b c	»	»	† b c	»					
59	»	b c	»	»	† b c	»					
60	»	b c	»	»	† b c	»					
61	»	b c	»	»	† b c	»					
62	»	b c	»	»	† b c	»					
63	»	b c	»								
64	»	b c	»								
65	»	b c	»								
66	»	b c	»								
67	»	b c	»								
68	»	b c	»								
69	»	b c	»								
70	»	b c	»								
71	»	b c	»								
72	»	b c	»								
73	»	b c	»								
74	»	b c	»								
75	»	b c	»								
76	»	b c	»								
77	»	b c	»								
78	»	b c	»								
79	»	b c	»								
80	»	b c	»								
81	»	b c	»								
82	»	b c	»								
83	»	b c	»								
84	»	b c	»								
85	»	b c	»								
86	»	b c	»								
87	»	b c	»								
88	»	b c	»								
89	»	b c	»								
90	»	b c	»								
91	»	b c	»								
92	»	b c	»								
93	»	† b c	14								
94	»	† b c	»								
95	»	† b c	»								
96	»	† b c	»								
97	»	† b c	»								
98	»	† b c	»								
99	»	† b c	»								

Nr	H u n d r a t a l.									
	200		201		202		203		204	
00	N3	16	N3	16	N3	16	I3	.....	
01	»	»	»	»	»	»	»	.....	
02	»	»	»	»	»	»	»	.....	
03	»	»	»	»	»	»	»	.....	
04	»	»	»	»	»	»	»	.....	
05	»	»	»	»	»	»	»	.....	
06	»	»	»	»	»	»	»	.....	
07	»	»	NN3	18	»	»	»	.....	
08	»	»	»	»	»	»	»	.....	
09	»	»	»	»	»	»	»	.....	
10	»	»	»	»	»	»	»	.....	
11	»	»	»	»	»	»	»	.....	
12	»	»	»	»	»	»	»	.....	
13	»	»	»	»	»	»	»	.....	
14	»	»	»	»	»	»	»	.....	
15	»	»	»	»	»	»	»	.....	
16	»	»	»	»	»	»	»	.....	
17	»	»	»	»	»	»	»	.....	
18	»	»	»	»	»	»	»	.....	
19	»	»	»	»	»	»	»	.....	
20	»	»	»	»	»	»	»	.....	
21	»	»	»	»	»	»	»	.....	
22	»	»	»	»	»	»	»	.....	
23	»	»	»	»	»	»	»	.....	
24	»	»	»	»	»	»	»	.....	
25	»	»	»	»	»	»	»	.....	
26	»	»	»	»	»	»	»	.....	
27	»	»	»	»	»	»	»	.....	
28	»	»	»	»	»	»	»	.....	
29	»	»	»	»	»	»	»	.....	
30	»	»	»	»	»	»	»	.....	
31	»	»	»	»	»	»	»	.....	
32	»	»	N3	.....	»	»	»	.....
33	»	»	»	.....	»	»	»	.....
34	»	»	»	.....	»	»	»	.....
35	»	»	»	.....	»	»	»	.....
36	»	»	»	.....	»	»	»	.....
37	»	»	»	.....	»	»	»	.....
38	»	»	»	.....	»	»	»	.....
39	»	»	»	.....	»	»	»	.....
40	»	»	»	.....	»	»	»	.....
41	»	»	»	.....	»	»	»	.....
42	»	»	»	.....	»	»	S3	.....	
43	»	»	»	.....	»	»	»	.....
44	»	»	»	.....	»	»	»	.....
45	»	»	»	.....	»	»	»	.....
46	»	»	»	.....	»	»	»	.....
47	»	»	»	.....	»	»	»	.....
48	»	»	»	.....	»	»	»	.....
49	»	»	»	.....	»	»	»	.....

Tecknens betydelse:  dubbel skruvbroms och bromskur, vagnar under tillverkning.
Siffran i andra kolumnen angiver vagnens lastförmåga i ton.

№	H u n d r a t a l.								
	200		201		202		203		204
50	N3	16	N3		N3 		S3		
51	»	»	»		» 		»		
52	»	»	»		» 				
53	»	»	»		» 				
54	»	»	»		» 				
55	»	»	»		» 				
56	»	»	»		» 				
57	»	»	»		» 				
58	»	»	»		» 				
59	»	»	»		» 				
60	»	»	»		» 				
61	»	»	»		» 				
62	»	»	»		» 				
63	»	»	»		» 				
64	»	»	»		» 				
65	»	»	»		» 				
66	»	»	»		» 				
67	»	»	»		» 				
68	»	»	»		» 				
69	»	»	»		» 				
70	»	»	»		» 				
71	»	»	»		» 				
72	»	»	»		I3				
73	»	»	»		»				
74	»	»	»		»				
75	»	»	»		»				
76	»	»	»		»				
77	»	»	»		»				
78	»	»	»		»				
79	»	»	»		»				
80	»	»	»		»				
81	»	»	»		»				
82	»	»	»		»				
83	»	»	»		»				
84	»	»	»		»				
85	»	»	»		»				
86	»	»	»		»				
87	»	»	»		»				
88	»	»	»		»				
89	»	»	»		»				
90	»	»	»		»				
91	»	»	»		»				
92	»	»	»		»				
93	»	»	»		»				
94	»	»	»		»				
95	»	»	»		»				
96	»	»	»		»				
97	»	»	»		»				
98	»	»	»	16	»				
99	»	»	»	»	»				

Summarisk förteckning

öfver befintliga vagnar den 1 Januari 1904.

A. Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Däraf försedda med .										Slopade.			
					enkel skriftbroms.	dubbel skriftbroms.	vakumbroms.	vakumrör.	frikionsbroms.	gasbelysning.	elektrisk belysning.	fotogenbelysning.	genömgång.	plattformar.	hängbalkar af trä.	under år 1903.	totalsumma, under föregående år.	
A		Salongsvagnar	5		3	—	3 ¹⁾	2	—	5	—	—	5	2	—	—	5	5
		I klass personvagnar	17		9	—	15	2	—	16	1	—	15	14	—	—	—	—
	A02	.....		6	6	—	6 ²⁾	—	—	6	—	—	6	6	—	—	—	—
	A03	.....		3	3	—	3	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—
	A2	.....		5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—
	A3	.....		1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
AB		Kombinerade I och II klass personvagnar...	83		79	—	83	—	—	83	—	—	83	83	—	—	—	—
	AB01	.....		74	74	—	74	—	—	74	—	—	74	74	—	—	—	—
	AB02	.....		5	1	—	5 ⁴⁾	—	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—
	AB03	.....		4	4	—	4	—	—	4	—	—	4	4	—	—	—	—
B		II klass personvagnar	247		24	—	163	49	—	187	6	2	178	115	4	1	31	32 ⁵⁾
	B01	.....		4	4	—	4	—	—	4	—	—	4	4	—	—	—	—
	B02	.....		4	4	—	4	—	—	4	—	—	4	4	—	—	—	—
	B03	.....		14	14	—	14	—	—	14	—	—	14	14	—	—	—	—
	B1a	.....		29	2	—	2	27	—	24	—	2	29	29	—	—	2	2
	B1b	.....		9	—	—	—	9	—	4	—	—	9	9	—	—	1	1
	B2a	.....		5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—
	B2b	.....		50	—	—	50	—	—	50	—	—	50	50	—	—	—	—
	B3a	.....		33	—	—	33	—	—	33	—	—	33	—	—	—	2	2
	B3b	.....		33	—	—	33	—	—	32	—	—	18	—	—	—	1	1
	B4a	.....		5	—	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	B4b	.....		23	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
	B5	.....		12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	—
	B6a	.....		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	19	20
	B6b	.....		5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B7a	.....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B7b	.....		6	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	1
B7c	.....		6	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
BC		Kombinerade II och III klass personvagnar	150		87	—	95	28	—	111	1	4	139	137	3	4	21	25
	BC01	.....		68	68	—	68	—	—	68	—	—	68	68	—	—	—	—
	BC02	.....		11	11	—	11	—	—	11	—	—	11	11	—	—	—	—
	BC03	.....		2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	— ⁵⁾	—	—	—	—

¹⁾ Dessa 3 äro äfven försedda med Westinghousebroms. ²⁾ Häraf en litt. B6c och en litt. B6d. ³⁾ En vagn är äfven försedd med ledning för lufttryckbroms. ⁴⁾ Två vagnar äro äfven försedda med ledning för lufttryckbroms. ⁵⁾ Plattform å ena gafveln.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje hufvudlittera.	Däraf försedda med										Slopade.			
				enkelt skruvbroms.	dubbel skruvbroms.	vakuumbroms.	vakuumrör.	friktionsbroms.	gabellysning.	elektrisk holsysning.	fotogenbelysning.	genömgång.	plattformar.	hängbalkar af trä.	under år 1903.	totalsumma.	
	BC04	.....		4	4	—	4	—	—	4	—	—	4	4	—	—	—
	BC1	.....		50	—	—	10	26	—	28	—	—	50	50	—	—	1
	BC1b	.....		4	2	—	2	—	—	—	1	2	4	4	—	—	—
	BC6	.....		9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	4	13
	BC7	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
	BC8	.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
BD	Kombinerade II klass och postvagnar.....		1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	BD3	.....		1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BF	Kombinerade II klass och resgodsvagnar ...		15	15	—	15	—	—	15	—	—	—	15	15	—	—	—
	BF0	.....		15	15	—	15	—	—	15	—	—	15	15	—	—	—
C	III klass personvagnar		453	207	64	118	237	5	133	20	4	359	363	18	19	181	200
	C01	.....		42	42	—	42	—	—	42	—	—	42	42	—	—	—
	C02	.....		8	8	—	8	—	—	8	—	—	8	8	—	—	—
	C03	.....		1	1	—	—	—	—	—	—	1	1 ¹⁾	—	—	—	—
	C04	.....		4	4	—	4	—	—	4	—	—	4	4	—	—	—
	C05	.....		22	22	—	22	—	—	22	—	—	22	22	—	—	—
	C1	.....		73	12	—	30	40	4	—	10	2	73	73	—	—	1
	C2a	.....		8	5	2	1	6 ³⁾	—	7	—	—	7	7	—	—	—
	C2b	.....		152	83	18	—	146	1	10	—	—	152	152	—	—	1
	C2c	.....		5	3	1	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—
	C3	.....		40	—	40	10	30	—	40	—	—	40	40	—	—	—
	C5	.....		10	—	—	—	10	—	—	—	—	10	10	—	—	—
	C6a	.....		34	16	—	—	1	—	—	10	2	—	—	9	3	52
	C6b	.....		13	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	44	51
	C6c	.....		13	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	1	18
	C7	.....		27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	8	59
	C8	.....		1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
CD, DC	Kombinerade III klass och postvagnar		57	—	3	—	—	51	—	25	2	2	3	39	—	—	8
	CD1	.....		2	2	—	—	2	—	—	—	2	2	2	—	—	—
	CD2	.....		8	—	—	—	7	—	—	—	—	1	8	—	—	—
	CD6a	.....		12	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	CD6b	.....		6	1	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	3
	DC1a	.....		16	—	—	—	16	—	12	—	—	—	16	—	—	—
	DC1b	.....		13	—	—	—	13	—	13	—	—	—	13	—	—	—
CF	Kombinerade III klass och resgodsvagnar...		26	—	26	—	20 ²⁾	6	—	20	—	6	26	26	—	—	—
	CF0	.....		20	20	—	20	—	—	20	—	—	20	20	—	—	—
	CF1	.....		6	6	—	—	6	—	—	—	6	6	6	—	—	—
D	Postvagnar		36	—	—	—	—	36	—	32	—	—	—	1	—	—	10
	D1	.....		29	—	—	—	29	—	29	—	—	—	1	—	—	1
	D2a	.....		4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9
	D2b	.....		3	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—

1) Plattform å ena gaveln. 2) Två af dessa vagnar äro äfven försedda med Westinghousebroms. 3) En vagn försedd med ledning för lufttryckbroms.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje littera.	Antal af hvarje underlittera.	Däraf försedda med										Slopade.			
					enkelt skruvbroms.	dubbel skruvbroms.	vakuumbroms.	vakuumrör.	friktionsbroms.	gasbelysning.	elektrisk belysning.	fotogenbelysning.	genomsåg.	plattformar.	långbänkar af trä.	under år 1903.	under föregående år.	totalsumma.
DF		Kombinerade post- och resgodsvagnar	27	27	—	27	—	—	—	27	—	—	—	27	—	—	—	—
	DF01	.....		22	—	—	—	—	—	22	—	—	—	22	—	—	—	—
	DF02	.....		5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—
E		Fångvagnar	26	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
	E1a	.....		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E1b	.....		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E1c	.....		7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E2	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
F		Resgodsvagnar	210	206	4	78	40	4	—	—	—	—	66	43	—	67	5	117
	F1	.....		43 ¹⁾	43	—	41	2	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—
	F2b	.....		80	79	1	2	26	2	—	—	—	—	—	—	4	1	5
	F3a	.....		23	22	1	21	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—
	F3b	.....		58	56	2	14	12	2	—	—	—	—	—	—	1	4	5
	F5	.....		6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa salongs-, person-, post-, fång- och resgodsvagnar	1,353	1,353	686	68	617	459	9	654	30	18	889	865	25	30	268	298

B. Godsvagnar.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje littera.	Antal af hvarje underlittera.	Däraf försedda med						Slopade.				
					enkelt skruvbroms.	dubbel skruvbroms.	bromskur.	friktionsbroms.	vakuumbroms.	vakuumrör.	Förändrade till litt. N1-vagnar.	Förändrade till litt. II-vagnar.	under år 1903.	under föregående år.	totalsumma.
G		Täckta styckegodsvagnar	4,695	789	393	—	2	54	114	106	5	5	149	154	
	G1	.....		1,222 ²⁾	243	—	—	—	84	—	—	—	1	1
	G1f	.....		72	52	20	—	—	40	11 ⁶⁾	—	—	—	—
	G2		1,508	395	21	—	2	—	— ⁵⁾	20	1	4	6	10
	Gv2	.....		32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	G3	.....		1,625 ⁴⁾	—	350	—	—	—	18	—	—	—	—
	G4		236 ³⁾	99	2	—	—	14	1	86	4	1	142	143
	H	Kylvagnar	223	70	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
H1	.....		140	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
H2	.....		79	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
H3	.....		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) 1 vagn litt. F1 är försedd med ångpanna för tågvarmning.

2) 24 vagnar " G1 äro försedda med ångpannor för tågvarmning.

3) 7 " " G4 " " " " " " " " " "

4) 26 " " G3 " " " " " " " " " "

5) 4 st. vagnar litt. G2 äro försedda med ledning för lufttryckbroms.

6) 10 " " " G1f " " " " " " " " " "

7) Häraf en litt. F4.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje Hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Däraf försedda med						Slopade.				
					enkelt skruvbröms.	dubbel skruvbröms.	bronskur.	friktionsbröms.	vakuumbröms.	vakuumrör.	Förändrade till litt. I1-vagnar.	Förändrade till litt. N1-vagnar.	under år 1903.		totalsumma.
													under föregående år.		
I		Spanmåls- och betvagnar.....	3,346		534	361	361	—	—	—	267	—	2	384	386
	I1	.....		1,965	526	—	—	—	—	—	—	—	2	275	277
	I2	.....		59	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	I3	.....		1,321	—	361	361	—	—	—	—	—	—	1	1
	I4	.....		1	—	—	—	—	—	—	267	—	—	107	107
K		Virkesvagnar med svängel	719		124	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
	K1	.....		699	124	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
	K2	.....		20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
L		Träkolsvagnar	147		—	—	—	9	—	—	24	77	—	5	5
	L1	.....		73	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	2
	L2	.....		21	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—
	L3	.....		3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	3	3
	L4	.....		50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M		Malmvagnar	1,164		1,164	—	—	—	— ¹⁾	—	—	—	—	—	—
	M0	.....		20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	M1	.....		670	670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	M2	.....		474	474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
N		Virkesvagnar med väggar	4,976		1,320	65	419	—	—	—	—	—	—	18	18
	N0	.....		4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	N1	.....		4,627	1,316	—	354	—	—	—	—	—	—	18	18
	N3	.....		345	—	65	65	—	—	—	—	—	—	—	—
NN		Virkesvagnar utan väggar	976		6	90	96	—	—	—	—	—	—	1	1
	NN1	.....		449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	NN2	.....		102	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
	NN3	.....		425	—	90	90	—	—	—	—	—	—	—	—
O		Små kreatursvagnar	23		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	O1	.....		15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	O2	.....		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P		Grusvagnar	95		14	—	—	—	—	—	468	—	1	3	4
	P1	.....		95	14	—	—	—	—	—	468	—	1	3	4
Q		Specialvagnar	29		2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Q1	.....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Q2	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Q3	.....		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Q4	.....		17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Q5	.....		2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Q6	.....		1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R		Kalkvagnar	350		104	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—
	R1	.....		270	104	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—
	R3	.....		80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa godsvagnar			16,743	16,743	4,127	910	980	11	54	114	865	82	9	562	571

¹⁾ 1,001 malmvagnar försedda med Westinghousebröms, 94 st. med Newyorkbröms och 69 stycken med rörledning för lufttrycksbröms. Utgångna littera: f. d. I3 20 st.; f. d. K3 155 st.; f. d. P2 60 st., alla slojade.

Godsvagnar litt. G1, som kunna apteras för persontransport.

N:r 13568—13577 med broms samt n:r 13578—13597 och 13603—13622 utan broms.
Dessa vagnar äro försedda med löstagbara värmeapparater.

Sommarvagnsinredning.

60 satser af S.J. modell, passande till vagnar litt. N1 n:r 9100—9194; häraf 58 st. i Tomtebodå och 2 st. i Luleå.
10 » » VKB » , » » » » N1 (af GHB.modell) och förvarade i Göteborg.
50 » » S.J. » , » » » » G.

Truppinredning.

958 satser truppvagnsinreden å 40 sittplatser för litt. G1- och G3-vagnar samt
240 » » » » 32 » » » G2- och G4-vagnar finnas vid Distriktens förråd.

Hästinredning och beslag för truppbänkar.

Litt. G1-vagnar, försedda med endast fasta hästbommar	6 st.
» G2- » » » » lösa hästgrindar.....	407 »
» G4- » » » » » »	61 »
» G1- » » » » beslag för truppbänkar.....	485 »
» G2- » » » » » »	1,042 »
» G4- » » » » » »	20 »
» G1- » » » fasta hästbommar jämte beslag för truppbänkar	709 »
» G2- » » » » » » » » » » » »	51 »
» G3- » » » » » » » » » » » »	1,595 »

Lösa kollämmar.

1,300 satser	{	600 satser, rymmande vardera 440 hl.
		80 » » » 435 »
		590 » » » 400 »
		30 » » » 395 »

Snöplogar på hjul.

Österrisk modell (litt. A)	4 st.
Amerikansk » (litt. B)	17 »
Svensk » s. k. vingplogar (litt. C)	38 »
	<u>Summa 59 st.</u>

