

19

Förteckning  
å  
Lokomotiv och Vagnar  
samt  
Snöplogar på hjul  
vid  
Sveriges Statsbanor  
den 1-Januari 1893.

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



**TRAFIKVERKET**

19

Förteckning  
å  
Lokomotiv och Vagnar  
samt  
Snöplogar på hjul  
vid  
Sveriges Statsbanor  
den 1 Januari 1893.

JÄRNVÄGSMUSEUM

Arkiv nr

2817

Tillhört P. Lewné Fries, Sjö







A2c

# FÖRTECKNING

Å

# LOKOMOTIV OCH VAGNAR

VID

SVERIGES STATSBANOR

DEN 1 JANUARI 1893.



STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,  
1893.

## Beteckningar för Lokomotivtyperna.

Cylindrarnes  
dimensioner  
och drifhju-  
lens diameter  
i mm.

<b>Littera A</b> omfattar okopplade persontågslokomotiv med.....	<b>381 × 508</b>	
Uppdelas i:	<b>1874</b>	
» <b>Aa</b> , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.		
» <b>Ab1</b> , » som erhållit nya ångpannor med 153 st. tuber.		
» <b>Ab2</b> , » » » » » » 146 » »		
<b>Littera B</b> omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med .....	<b>394 × 508</b>	
Uppdelas i:	<b>1684</b>	
» <b>Ba1</b> , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion samt med 158 st. tuber.		
» <b>Ba2</b> , » » » » » » » » » » » » 150 » »		
» <b>Bb1</b> , » som erhållit nya ångpannor med 150 st. tuber.		
» <b>Bb2</b> , » » » » » » » 141 » »		
<b>Littera Ca</b> omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med .....	<b>394 × 559</b>	
	<b>1880</b>	
» <b>Cb</b> » » » » » » 4-hjulig bogie och .....	<b>419 × 559</b>	
	<b>1880</b>	
» <b>Cc</b> » » » » » » » » » » .....	<b>420 × 559</b>	
	<b>1880</b>	
<b>Littera D</b> » » » » » .....	<b>394 × 559</b>	
Uppdelas i:	<b>1570</b>	
» <b>Da1</b> , lokomotiv med 154 st. tuber.		
» <b>Da2</b> , » » 140 » »		
» <b>Db</b> » » 164 » »		
<b>Littera E</b> omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med .....	<b>419 × 559</b>	
	<b>1570</b>	
<b>Littera Fb</b> » 6- » gods- » » .....	<b>406 × 508</b>	
	<b>1380</b>	
<b>Littera G</b> » » » » » » .....	<b>406 × 610</b>	
Uppdelas i:	<b>1380</b>	
» <b>Ga</b> , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.		
» <b>Gb</b> , » som erhållit nya ångpannor.		
» <b>Gc</b> , » » » » » » , men dessa afvikande till sin konstruktion från litt. Gb.		
<b>Littera H</b> omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med .....	<b>406 × 610</b>	
	<b>1380</b>	
<b>Littera I</b> » » » » » .....	<b>457 × 610</b>	
	<b>1380</b>	
<b>Littera Ka</b> » » » » » .....	<b>394 × 559</b>	
	<b>1386</b>	
» <b>Kb</b> » » » » » .....	<b>419 × 559</b>	
	<b>1386</b>	

Cylindrarnes  
dimensioner  
och drifhju-  
lens diameter  
i mm.

Littera Kc	omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med .....	419 × 559
	Uppdelas i:	1386
»	Kc1, lokomotiv med 120 st. tuber.	
»	Kc2,        »        » 120   »        », dubbla ramplåtar och murad bakgafvelplåt i eldstaden.	
»	Kc3,        »        » 118   »        »        »        »        »        »        »        »        »	
»	Kc4,        »        » 116   »        »        »        », murad bakgafvelplåt och murade sidor i eldstaden.	
»	Kc5,        »        » 138   »        »        »        »	
»	Kd omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med .....	450 × 559
	Uppdelas i:	1386
»	Kd1, lokomotiv med 154 st. tuber.	
»	Kd2,        »        » 164   »        »	
Littera Lb	omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med .....	394 × 508
		1592
Littera M	»   6-   »        sidotanklokomotiv   » .....	330 × 457
		1030
Littera N	»   4-   »        »        »        » .....	250 × 260
		646
Littera O	»   4-   »        »        »        » .....	381 × 508
	Uppdelas i:	1532
»	Oa, lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.	
»	Ob,        »        » erhållit nya ångpannor.	
»	Oc omfattar 4-kopplade sadeltanklokomotiv med .....	381 × 508
	Uppdelas i:	1566
»	Oc1, lokomotiv med 136 st. tuber.	
»	Oc2,        »        » 140   »        »	
Littera Pa	omfattar 4-kopplade sadeltanklokomotiv med .....	406 × 610
		1380
»	Pb   »        »        »        »        » .....	»
Littera Q	»   »        »        »        tanklokomotiv *) .....	250 × 400
		806
Littera R	»   »        »        »        sidotanklokomotiv   » .....	330 × 508
		1380
Littera S	»   »        »        »        persontågs-   »        » .....	406 × 559
		1592
Littera T	»   »        »        »        sidotank-   »        » .....	330 × 558
		1172
Littera U	»   »        »        »        persontågs-   »        » .....	368 × 610
		1370
Littera V	»   6-   »        »        sadeltank-   »        » .....	381 × 610
		1065
Littera X	»   »        »        »        »        »        » .....	406 × 610
		1370
Littera Y	»   okopplade tank-   »        *) .....	220 × 380
		1106
Littera Z	»   6-kopplade sidotank-   »        » .....	305 × 457
		950
Littera Å	»   4-   »        »        sadeltank-   »        » .....	330 × 483
		1065

\*) Vattentankens läge mellan ramplåtarna.



№	H u n d r a t a l.									
	0	1	2	3	4					
00		Aa	Da1 × 10	(186) I	Kc1 + 10	VI	Db × 10	(188) V		
01	Bb1 □ × 10	"	" 10	(191) I	" □△+10	VI	" × 10	(187) V		
02	Ba1 □ 10	"	" 10	III	" △+10	VI	" × 10	(196) V		
03	" □ 10 (44)	IV Gc □ 10	Gellivareb.	" □ 10	(262) I	" △+10	Cc × 10	III		
04	" □ 10	II Ga 8,5	II	" × 10	(190) I	" +10	" × 10	III		
05	" □ 10	" 8,5	Gellivareb.	" 10	III	" △+10	" × 10	III		
06	" □	" 8,5	II	" × 10	(192) III	" +10	Kd2 10	(180) II		
07	Bb1 □ 10	" △ 8,5	IV	" 10	V	" +10	" 10	(200) II		
08	" □ 10	" 8,5 (172)	II	" × 10	III	" △+10	" 10	(203) II		
09	Ba1 □ 10	" △ 8,5	IV	" × 10	III	" △+10	" 10	(354) II		
10	" *)	" 8,5	II	" × 10	(227) I	" △+10	" 10	(260) II		
11	Bb1 □ × 10	I Gc □ △ 10	IV	" × 10	III	" △+10	" 10	(239) II		
12	Ba1 *)	II Ga 8,5	II	" × 10	(37) II	" +10	Oc2 □ △ 10	III		
13	" □	I 10	II	" × 10	(212) I	" +10	" □ △ 10	III		
14	" □ 10	IV " 10	II	" × 10	III	Pb △ 10	Kd2 △ + 10	(206) III		
15	Bb1 □ 10	I " 10	II	Ka △ 10	VI	" △ 10	" △ + 10	(290) III		
16	Ba1 □ 8,5	II " 10	II	" 10	V	" 10	" △ + 10	III		
17	" □ 10	II " 10	II	" 10	V	" 10	Cc × 10	III		
18	Bb1 □ 10	V " 10	II	" 10	V	Ca × 10	" × 10	III		
19	Ba1 □ 10	V Ba2 8,5	VI	" 10	V	" × 10	" × 10	III		
20	Lb □ × 10	III Bb1 □ 10	V	" 10	V	Da1 × 10	(35) II	" .....		
21	" □ × 10	" □ 10	I	" 10	V	" × 10	(77) II	" .....		
22	" □ × 10	Ba2 × 8,5	VI	" 10	V	" 10	(125) V	" .....		
23	Ba1 □ 10	IV Aa × 8,5	II	" 10	V	Da2 × 10	(185) III	" .....		
24	Oa △ 7	II " × 8,5	II	Kb 10	V	" × 10	(194) III	Kd2 △ + 10	III	
25	Ob □ △ 10	III " □		Q 10	II	" × 10	III	" △ + 10	III	
26	Ba1 □ 10	II " × 8,5	II	" 10	II	" × 10	III	" △ + 10	III	
27	Bb1 □ 10	IV " × 8,5	II	Ca × 10	(391) I	" × 10	III	" △ + 10	III	
28	" □ 10	VI " × 8,5	II	" × 10	(389) I	Kc2 + 10	VI	" .....		
29	Ba1 □ 8,5	V " × 8,5	II	Kb 10	I	" △ + 10	VI	" .....		
30	Fb □ 9	VI " × 8,5	II	" 10	I	Kc5 □ △ + 10	VI	" .....		
31	" □ △ 9	VI Ga 10	I	" 10	V	" □ △ + 10	VI	" .....		
32	Ba1	" 10	I	" 10	V	Kc2 + 10	VI	" .....		
33	Aa	" 10	Gellivareb.	" 10	V	Kc5 □ △ + 10	VI	" .....		
34	Ab2 □ × 9 (48)	V " 10	VI	Pa 8,5	V	Kc3 *) △ +	VI	" .....		
35	Ab1 □ × 9 (38)	I " △ 10	Gellivareb.	" 8,5	II	" *) +	VI	" .....		
36	" □ × 9	IV " 10	"	" 8,5	III	Kc5 □ △ + 10	VI	" .....		
37	Ab2 □ × 9 (61)	I " △ 10	IV	" △ 8,5	IV	Kc3 + 10	VI	" .....		
38	Ab1 □ 9 (74)	II " 10	Gellivareb.	Da1 ∞ 10	V	Cb × 10	II	" .....		
39	" □ × 9	IV " 10	I	" × 10	(411) II	" × 10	II	" .....		
40	" □ × 9	V " 10	I	" × 10	III	" × 10	II	" .....		
41	Ba1 □ 8,5	VI " △ 10	IV	Kb 10	I	" × 10	II	" .....		
42	Bb1 □ 10	VI " 10	II	" 10	I	" × 10	II	Å 9	Gellivareb.	
43	" □ 10	V " △ 8,5	I	" 10	I	Pb △ 10	V	" 9	"	
44	" □ × 10 (6)	V " 8,5	I	" 10	I	" △ 10	V	" 9	"	
45	" □ 10	I " 8,5	II	" 10	I	" △ 10	V	" 9	"	
46	Ba1 □ 8,5	V " 8,5	II	" 10	I	" △ 10	V	" 9	"	
47	Oa △ 7	III E ∞ 9	V	" 10	I	Da2 × 10	II	" 9	"	
48	M	" ∞ 9	V	" 10	I	" × 10	I	" .....		
49	Fb □ △ 9	V H △ 8,5	II	" 10	I	" × 10	I	" .....		

Tecknens betydelse: □ ny ångpanna, × apparat för vakuumbroms, + bäfstängsbroms å godstågslokomotiv, ∞ haspel för friktionsbroms, △ värmeledningsapparat å godstågs- och tanklokomotiv. 10, 9, 8,5 etc. ångpannans tillåtna ångtryck i kg. pr qvem. .... lokomotiv under tillverkning, □ slopadt. Siffror inom ( ) att lokomotivet går med den tender ifrågavarande siffror angifva. De romerska siffrorna angifva tjänstgöringsdistrikt.

\*) Pannan kasserad 1892.

Nr	Hundratals									
	0		1		2		3		4	
50	Fb $\square \triangle 9$	V	H $\triangle 8,5$	II	Kb 10	I	Da2 $\times \downarrow 10$	I		
51	Bb2 $\square 10$	IV	" $\triangle 8,5$	V	" 10	V	" $\times \downarrow 10$	II		
52	Bb1 $\square 10$	I	" $\triangle 8,5$	II	" 10	I	" $\times \downarrow 10$	II		
53	" $\square 10$	I	" $\triangle 8,5$	II	" 10	V	" $\times \downarrow 10$	II		
54	Bb2 $\square 10$	IV	" 8,5	V	" 10	I	" $\times \downarrow 10$	(409) II		
55	Bb1 $\square 10$	I	" $\triangle 8,5$	II	Pa 8,5	II	" $\times \downarrow 10$	II		
56	Ab1 $\square \times 9$	I	" 8,5	II	" $\triangle 8,5$	IV	" $\times \downarrow 10$	II		
57	" $\square \times 9$	IV	Ga 10	I	" 8,5	II	Z 7	VI		
58	" $\square \times 9$	IV	" 10	II	" $\triangle 8,5$	V	" 7	VI		
59	Aa		" 10	II	Da1 $\times 10$	III	" 7	V		
60	Ab1 $\square \times 9$	I	" 10	I	" $\times 10$	(410) II	T $\square \triangle 10$	V		
61	Aa		" $\triangle 10$	Gellivareb.	Ca $\times 10$	(393) I	" $\square \triangle 10$	V		
62	Ab2 $\square \times 9$	I	" 10	I	" $\times 10$	(394) I	" $\square \triangle 10$	V		
63	Ab1 $\square \times 9$	IV	Pa 8,5	V	Kb 10	V	" $\square \triangle 10$	V		
64	Fb $\square \triangle 9$	VI	" 8,5	II	" 10	V	Kc5 $\square + 10$	V		
65	" $\square \triangle 9$	VI	" 8,5	III	" 10	V	" $\square \triangle + 10$	V		
66	" $\square \triangle 9$	VI	" 8,5	I	" 10	V	" $\square + 10$	V		
67	" $\square \triangle 9$	VI	" $\triangle 8,5$	IV	" 10	V	" $\square \triangle + 10$	VI		
68	" $\square \triangle 9$	V	" $\triangle 8,5$	II	" 10	V	" $\square \triangle + 10$	VI		
69	" $\square \triangle 9$	V	Ga 10	I	" $\triangle 10$	V	Pb $\triangle 10$	III		
70	" $\square \triangle 9$	VI	" $\triangle 10$	IV	" $\triangle 10$	V	" $\triangle 10$	III		
71	" $\square \triangle 9$	V	Gc $\square 10$	Gellivareb.	" $\triangle 10$	V	" $\triangle 10$	V		
72	" $\square \triangle 9$	VI	Ga 10	(108) "	" $\triangle 10$	III	M $\triangle 8$	V		
73	" $\square \triangle 9$	VI	N 7	I	" $\triangle 10$	III	" $\triangle 8$	V		
74	Aa		" 7	I	" $\triangle 10$	III	Pb $\triangle 10$	V		
75	" $\times 8$	II	H 8,5	V	" $\triangle 10$	IV	" $\triangle 10$	V		
76	Ab2 $\square \times 9$	IV	" 8,5	V	Pb $\triangle 10$	V	" $\triangle 10$	V		
77	Aa		" 8,5	V	" 10	III	" $\triangle 10$	V		
78	Ga 8,5	II	" 8,5	II	" $\triangle 10$	III	" $\triangle 10$	I		
79	" $\square 10$	Gellivareb.	Da1 $\times 10$	II	" 10	III	" $\triangle 10$	VI		
80	" 8,5	II	" 10	(228) I	" 10	III	Kc5 $\square + 10$	V		
81	" $\square 10$	Gellivareb.	" $\times 10$	(189) I	R $\triangle 9,5$	II	" $\square + 10$	V		
82	" *)	II	" 10	III	" $\triangle 9,5$	II	Kc4 *) +	V		
83	" 8,5	II	" 10	(197) I	S 8,5	II	Kc5 $\triangle + 10$	VI		
84	" 8,5	II	" $\times 10$	III	" $\times 8,5$	II	" + 10	VI		
85	Gb $\square \triangle 10$	IV	Ca $\times 10$	(396) I	T		Oc1 $\square \triangle 10$	V		
86	Ga 8,5	Gellivareb.	" $\times 10$	(395) I	U		" $\square \triangle 10$	V		
87	" $\triangle 8,5$	IV	" $\times 10$	(401) I	U 9,5	II	" $\square \triangle 10$	VI		
88	Gc $\square 10$	Gellivareb.	" $\times 10$	(400) I	X 9	V	" $\square \triangle 10$	VI		
89	Pa 8,5	II	" $\times 10$	(407) I	V $\triangle 8,5$	I	Kd1 10	(183) II		
90	Gb $\square \triangle 10$	IV	" $\times 10$	(406) I	Da1 $\times 10$	(193) III	" 10	(210) II		
91	" $\square \triangle 10$	IV	" $\times 10$	(390) I	" $\times 10$	III	" 10	(181) III		
92	" $\square \triangle 10$	IV	" $\times 10$	(414) I	" $\times 10$	(34) I	" 10	(201) III		
93	Ga *)	II	" $\times 10$	(415) I	" $\times 10$	III	" 10	(324) III		
94	Ba1 $\square 10$	V	" $\times 10$	(408) I	" $\times 10$	I	" 10	(261) III		
95	" 8,5	II	" $\times 10$	I	Ca $\times 10$	I	" 10	(204) III		
96	" $\square 10$	IV	" $\times 10$	(402) I	" $\times 10$	I	" 10	(323) III		
97	Ba2 8,5	VI	" $\times 10$	(392) I	" $\times 10$	(292) I	" 10	(213) II		
98	" *)	II	" $\times 10$	I	" $\times 10$	I	Oc2 $\square \triangle 10$	III		
99	Aa		Da1 $\times 10$	III	Y $\triangle 10$	V	" $\square \triangle 10$	III		

\*) Pannan kasserad 1892.

Nr	H u n d r a t a l.								
	0		1		2		3		4
00			A *		DK (407)		DK		C × (188)
01	B √		» *		» (392)		»		» × (187)
02	»		» *		»		»		» × (196)
03	□		G		» (408)		»		» ×
04	»		»		» (395)		»		» ×
05	»		»		»		»		» ×
06	» √ (44)		»		» (414)		»		» × (190)
07	»		»		»		»		» × (189)
08	»		» (172)		» √		»		» × (194)
09	»		»		» √		»		» × (354)
10	»		»		» (390)		»		» × (260)
11	» √		»		» √		»		» × (239)
12	»		»		» × (213)		»		
13	» *		I		» (397)		»		
14	»		»		» √				C × (192)
15	»		»		»				» × (193)
16	»		»		»				» ×
17	»		»		»				» ×
18	»		»		»				» ×
19	»		B		»				» ×
20	Lb √		»		»				» .....
21	»		»		»				» .....
22	»		» √		»				» .....
23	B		A √		»		DK √ (396)		» .....
24	»		» √		»		» √ (393)		» ×
25	»		» (322)		»		» √		» ×
26	B		» √		»		» √		» ×
27	»		» √		DK × (210)		» √		» ×
28	»		» √		» × (180)		»		» .....
29	»		» √		»		»		» .....
30	Fb		» √		»		»		» .....
31	»		G		»		»		» .....
32	B *		»		»		»		Kd .....
33	A *		»		»		»		» .....
34	» × (292)		»		»		»		» .....
35	» × (320)		»		»		»		» .....
36	» √		»		»		»		» .....
37	» √ (212)		»		»		»		» .....
38	» × (35)		»		DK		» ×		» .....
39	» √		»		» × (411)		» ×		» .....
40	» ×		»		» √		» ×		» .....
41	B		»		»		» ×		» .....
42	»		»		»		» ×		» .....
43	»		»		»		»		» .....
44	» (3)		»		»		»		» .....
45	»		»		»		»		» .....
46	»		»		»		»		» .....
47	»		E		»		DK ×		» .....
48	A × (34)		»		»		» ×		» .....
49	Fb		H		»		» ×		» .....

Tecknens betydelse: × vakuumbroms, √ vakuurnör, \* tendrar till fri disposition, ..... tendrar under tillverkning. □ slopad.

Siffror inom ( ) att tendern går med det lokomotiv ifrågavarande siffror angifva.

Obs.! Litt. C-tendrar äro sådana 6-hjuliga tendrar, som levererats eller komma att levereras med lokomotiven litt. Cc, Db och Kd.  
Litt. DK-tendrar äro 4-hjuliga och tillhöriga lokomotiven litt. D. K.

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.							
	0	1	2	3	4			
50	Fb							
51	B	H		DK		DKX		
52	"	"		"		" X		
53	"	"		"		" X		
54	"	"		"		" X		
55	"	"		"		" X (409)		
56	A X	"		"		" X		
57	" X	G		"		" X		
58	" X	"		"		"		
59	" * V	"		DKV		"		
60	" X	"		" X (410)		"		
61	" X (37)	"		" X (39)		"		
62	" X	"		" X (20)		"		
63	" X	"		"		"		
64	Fb	"		"		DK		
65	"	"		"		"		
66	"	"		"		"		
67	"	"		"		"		
68	"	"		"		"		
69	"	G		"		"		
70	"	"		"		"		
71	"	"		"		"		
72	"	" (108)		"		"		
73	"	"		"		"		
74	A (38)	"		"		"		
75	" V	H		"		"		
76	" X	"		"		"		
77	" V (321)	"		"		"		
78	G	"		"		"		
79	"	DKX		"		"		
80	"	" (406)		"		DK		
81	"	" (391)		"		"		
82	"	"		"		"		
83	"	" (389)		S		"		
84	"	"		" V		"		
85	"	" X (323)		"		"		
86	"	" X (200)		"		"		
87	"	" X (401)		U		"		
88	"	" X (400)		"		"		
89	"	" X (181)		"		C X (228)		
90	G	" X (204)		DKV (415)		" X (191)		
91	"	" X (201)		" V (201)		" X (227)		
92	"	" X (206)		" X (297)		" X (197)		
93	"	" X (290)		" V		" X (261)		
94	B	" X (324)		" X		" X (262)		
95	"	" X		" X		" X (186)		
96	"	" X (402)		" X (319)		" X (185)		
97	"	" X (183)		" X		" X (318)		
98	"	" X		" X		"		
99	A *	" V		"		"		

# Summarisk förteckning

öfver befintliga lokomotiv och tenderar den 1 Januari 1893.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Lokomotivtyp.	Lokomotiv.							Tendrar.						
			Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Deraf försedda med			Slopade			Littera.	Antal af hvarje littera.	Deraf försedda med	Antal till fri disposition.	Slopade under föregående år.	
					ny ångpanna.	apparater för vakuumbrons.	godstågslok med hästfångsbrons.	haspel för friktionsbrons.	under föregående år.	totalsumma.						vakuumbrons.
<b>A</b>		Okopplade persontågslokomotiv.....	22	14	21	—	—	—	10	10	<b>A</b>	<sup>1)</sup> 33	13	12	6	—
	Aa	.....		8	8	—	—	—	10	10						
	Ab1	.....		10	10	9	—	—	—	—						
	Ab2	.....		4	4	4	—	—	—	—						
<b>B</b>		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	42	36	4	—	—	—	3	3	<b>B</b>	44	—	4	2	1
	Ba1	.....		19	17	—	—	—	3	3						
	Ba2	.....		4	—	1	—	—	—	—						
	Bb1	.....		17	17	3	—	—	—	—						
	Bb2	.....		2	2	—	—	—	—	—						
<b>C</b>		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	35	—	35	—	—	—	—	—	<b>C</b>	<sup>2)</sup> 31	31	—	—	—
	Ca	.....		24	—	24	—	—	—	—						
	Cb	.....		5	—	5	—	—	—	—						
	Cc	.....		6	—	6	—	—	—	—						
<b>D</b>		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	53	1	40	—	1	—	—	—	<b>DK</b>	<sup>3)</sup> 150	43	15	—	—
	Da1	.....		35	1	25	—	1	—	—						
	Da2	.....		15	—	15	—	—	—	—						
	Db	.....		3	—	—	—	—	—	—						
<b>E</b>		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	2	—	—	—	2	—	—	—	<b>E</b>	2	—	—	—	—
<b>Fb</b>		Sexkopplade godstågslokomotiv.....	14	14	—	—	—	—	—	—	<b>F</b>	14	—	—	—	—
<b>G</b>		" "	51	10	—	—	—	—	—	—	<b>G</b>	51	—	—	—	—
	Ga	.....		43	2	—	—	—	—	—						
	Gb	.....		4	4	—	—	—	—	—						
	Gc	.....		4	4	—	—	—	—	—						
<b>H</b>		Sexkopplade godstågslokomotiv.....	12	—	—	—	—	—	—	—	<b>H</b>	12	—	—	—	—
<b>I</b>		" "	6	—	—	—	—	—	—	—	<b>I</b>	6	—	—	—	—
<b>K</b>		" "	98	12	41	—	—	—	—	—	<b>DK</b>		Antal DK-tendarar; se här oifvan.	—	—	—
	Ka	.....		9	—	—	—	—	—	—						
	Kb	.....		33	—	—	—	—	—	—						
	Ke1	.....		14	1	14	—	—	—	—						
	Ke2	.....		2	—	4	—	—	—	—						
	Ke3	.....		4	—	5	—	—	—	—						
	Ke4	.....		1	—	3	—	—	—	—						
	Ke5	.....		13	11	8	—	—	—	—						
	Kd1	.....		9	—	—	—	—	—	—						
	Kd2	.....		13	—	7	—	—	—	—						

<sup>1)</sup> Af 33 st. litt. A-tendarar löpa 22 st. med lok. litt. A, 5 st. med lok. litt. Da och 6 st. till fri disposition.

<sup>2)</sup> Af 31 st. litt. C-tendarar löpa 17 st. med lok. litt. Ca, 6 st. med lok. litt. Cc, 3 st. med lok. litt. Da och 5 st. med lok. litt. Kd.

<sup>3)</sup> Af 150 st. litt. DK-tendarar löpa 7 st. med lok. litt. Ca, 5 st. med lok. litt. Cb, 42 st. med lok. litt. Da, 3 st. med lok. litt. Db och 93 st. med lok. litt. K.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Lokomotivtyp.	Lokomotiv.							Tendrar.							
			Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Deraf försedda med				Slopade			Littera.	Antal af hvarje littera.	Deraf försedda med		Slopade under föregående år. Antal till fri disposition.	
					vakuumbrons, ny ångpanna.	apparater för vakuumbrons.	med hitelångsbrons.	godstågslök. med hitelångsbrons.	hjulspel för friktionsbrons.	under föregående år. under år 1892.	totalsumma.			vakuumbrons.	vakuumrör.		
Lb		Fyrkopplade persontågslokomotiv .....	1		1	1	—	—	—	—	—	L	1	—	1	—	—
M		Sexkopplade sidotanklokomotiv .....	2		—	—	—	—	—	1	1						
N		Fyrkopplade " .....	2		—	—	—	—	—	—	—						
O		" " .....	11		9	—	—	—	—	—	—						
	Oa	.....		2	—	—	—	—	—	—	—						
	Ob	.....		1	1	—	—	—	—	—	—						
	Oc1	Fyrkopplade sadeltanklokomotiv.....	4		4	—	—	—	—	—	—						
	Oc2	.....	4		4	—	—	—	—	—	—						
P		Fyrkopplade sadeltanklokomotiv.....	37		—	—	—	—	—	—	—						
	Pa	.....		15	—	—	—	—	—	—	—						
	Pb	.....		22	—	—	—	—	—	—	—						
Q		Fyrkopplade tanklokomotiv .....	2		—	—	—	—	—	—	—						
R		" sidotanklokomotiv .....	2		—	—	—	—	—	—	—						
S		" persontågs- " .....	2		—	1	—	—	—	—	—	S	2	—	1	—	—
T		" sidotank- " .....	4		4	—	—	—	—	—	2	2					
U		" persontågs- " .....	1		—	—	—	—	—	—	—	U	1	—	—	—	—
V		Sexkopplade sadeltank- " .....	1		—	—	—	—	—	—	—						
X		" " " .....	1		—	—	—	—	—	—	—						
Y		Okopplade tank- " .....	1		—	—	—	—	—	—	—						
Z		Sexkopplade sidotank- " .....	3		—	—	—	—	—	—	—						
Å		Fyrkopplade sadeltank- " .....	6		—	—	—	—	—	—	—						
Summa lokomotiv och tendrar			411		101	102	41	3	—	16	16		347	87	33	8	1

## Uppgift på fabrikanterna af lokomotiven.

№	Hundrat al					№	Hundrat al				
	0	1	2	3	4		0	1	2	3	4
00		N. & H. 1870	A. B. 1875	N. & H. 1881	M. M. V. 1891	50	B. P. & C:o 1863	S. S. & C:o 1874	M. M. V. 1878	M. M. V. 1887	
01	B. P. & C:o 1858	" "	" "	" "	" "	51	M. M. V. "	" "	" 1879	" "	
02	" "	" "	" "	" "	" "	52	" "	" "	" "	" "	
03	" "	B. P. & C:o "	" "	" "	N. & H. 1892	53	" "	" "	" "	" "	
04	" 1856	" "	" "	" "	" "	54	" 1864	" "	" "	" "	
05	" "	N. & H. 1871	" "	" 1882	" "	55	" "	" "	N. & H. 1878	" "	
06	" "	" "	" "	" "	" 1891	56	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	
07	" 1859	" "	" "	" "	" "	57	" "	B. P. & C:o "	" "	N. & H. 1874	
08	" "	" "	" "	" "	" "	58	" "	" "	" "	" "	
09	" 1860	" "	" "	" "	M. M. V. "	59	" "	" "	" "	" "	
10	" "	" "	" "	" "	" "	60	" "	" "	" "	M. H. W. "	
11	" "	B. P. & C:o "	N. & H. 1876	" "	" "	61	" "	" 1875	" 1879	" "	
12	" "	" "	" "	" "	N. & H. 1870	62	" "	" "	" "	" "	
13	" "	" 1872	" "	" "	" "	63	" "	" 1874	" "	" "	
14	N. M. V. 1861	" "	" "	" 1883	M. M. V. 1892	64	" "	" "	" "	M. M. V. 1888	
15	B. P. & C:o "	" "	A. B. 1875	" "	" "	65	" "	" "	" "	" "	
16	N. M. V. "	" "	" "	" "	" "	66	" "	" "	M. M. V. "	" "	
17	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	N. & H. "	67	" "	" "	" "	" "	
18	N. M. V. 1862	" "	" "	M. M. V. "	" "	68	" 1865	" "	" "	" 1889	
19	B. P. & C:o "	N. & H. "	" "	" "	" "	69	" "	N. & H. "	" "	N. & H. 1887	
20	W. F. "	" "	" "	" "	" "	70	" "	" "	" "	" "	
21	" "	" "	" "	" "	" "	71	" "	" "	" "	" "	
22	" "	" 1873	" "	" 1884	" "	72	" "	" "	" 1880	A. E. C:o 1871	
23	N. M. V. 1862	B. P. & C:o "	" "	" 1885	" "	73	" "	S. C. "	" "	" 1875	
24	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	M. M. V. 1892	74	" 1866	" "	" "	N. & H. 1889	
25	" "	" "	K. & C:o "	" "	" "	75	" "	S. S. & C:o 1875	" "	" "	
26	" "	" "	" "	" "	" "	76	" "	" "	N. & H. "	" "	
27	M. M. V. 1863	" "	A. B. 1876	" "	" "	77	" "	" "	" "	" "	
28	" "	" "	" "	N. & H. "	" "	78	" "	" "	" "	" "	
29	N. M. V. "	" "	" "	" "	" "	79	" "	A. B. 1874	" "	" "	
30	B. P. & C:o "	" "	" "	" "	" "	80	" "	" "	" "	M. M. V. "	
31	" "	" "	" "	" "	" "	81	" "	" "	R. & W. H. 1872	" "	
32	M. M. V. "	" "	" "	" "	" "	82	" "	" "	" "	" "	
33	B. P. & C:o "	" "	" "	M. M. V. "	" "	83	" "	" 1875	D. & C:o 1875	" 1890	
34	" "	" "	B. P. & C:o "	" "	" "	84	" "	" "	" "	" "	
35	" "	" 1874	" "	" "	" "	85	" "	" "	M. H. W. 1874	B. P. & C:o 1864	
36	" "	" "	" "	" "	" "	86	" "	" "	" "	" "	
37	" "	" "	" "	" 1886	" "	87	" "	" "	B. & H. 1873	" 1863	
38	" "	" "	M. M. V. 1877	N. & H. "	" "	88	" "	" "	" "	" 1866	
39	" "	" "	" "	" "	" "	89	" 1867	" "	N. W. & C:o 1875	N. & H. 1890	
40	" "	" "	" "	" "	" "	90	" "	" "	M. M. V. 1880	" "	
41	" 1856	" "	N. & H. "	" "	" "	91	" "	" "	" "	" "	
42	" "	" "	" "	" "	B. & H. 1884	92	" "	" "	" "	" "	
43	" "	N. & H. 1873	" "	" "	" "	93	" "	" "	" 1881	M. M. V. 1891	
44	" 1858	" "	M. M. V. 1878	" "	" "	94	N. & H. 1868	" "	" "	" "	
45	" "	" "	" "	" "	" "	95	" "	" "	" 1882	" "	
46	" 1861	" "	" "	" "	" 1887	96	" 1869	" "	" "	" "	
47	" 1862	A. B. "	" "	M. M. V. "	" "	97	" "	" "	" "	Chm. M. V. "	
48	Jernv. V. i Urewe	" "	" "	" "	" "	98	" "	" "	" "	N. & H. 1870	
49	B. P. & C:o 1863	S. S. & C:o 1874	" "	" 1887	" "	99	" 1870	" "	" "	" "	

Om förkortningarnes betydelse; se följande sida å den summariska uppgiften på fabrikanterna.

## Summarisk uppgift på fabrikanterna af lokomotiven och tenderarne.

Fabrikant.	Levererat st. lokomotiv.	Levererat st. tenderar.
Nydqvist & Holm = N. & H. ....	107	78
Motala Mekaniska Verkstad = M. M. V. ....	93	89
Nyköpings " " = N. M. V. ....	5	5
Kristinehamns Mekaniska Verkstad = Chm. M. V. ....	1	1
Statsbanornas Verkstäder = S. J. ....	—	1
Beyer, Peacock & Co = B. P. & Co ....	118	107
A. Borsig = A. B. ....	51	51
Sharp, Stewart & Co = S. S. & Co ....	12	12
Meadow-Hall Works = M. H. W. ....	4	—
Dübs & Co = D. & Co ....	2	2
Avonside Engine Co = A. E. Co ....	2	—
Société Cockerill = S. C. ....	2	—
Krauss & Co = K. & Co ....	2	—
R. & W. Hawthorn = R. & W. H. ....	2	—
Black & Hawthorn = B. & H. ....	8	—
William Fairbairn = W. F. ....	1	1
Nasmyth, Wilson & Co = N. W. & Co ....	1	—
Summa lokomotiv och tenderar	411	347

## Lokomotivens fördelning å de olika distrikten.

Distrikt.	L i t t e r a .																										Summa.					
	A.	B.	Ca.	Cb.	Cc.	D.	E.	Fb.	G.	H.	I.	Ka.	Kb.	Kc.	Kd.	Lb.	M.	N.	O.	Pa.	Pb.	Q.	R.	S.	T.	U.		V.	X.	Y.	Z.	Å.
I	5	7	24	—	—	14	—	—	10	—	—	—	14	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	80
II	9	9	—	5	—	13	—	—	15	7	6	—	—	—	9	—	—	—	1	6	—	2	2	2	—	1	—	—	—	—	87	
III	—	—	—	—	6	20	—	—	—	—	—	—	3	—	13	1	—	—	6	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
IV	6	7	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
V	2	12	—	—	—	6	2	5	—	5	—	8	15	6	—	—	2	—	2	3	12	—	—	—	4	—	—	1	1	1	—	87
VI	—	7	—	—	—	—	—	9	1	—	—	1	—	28	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	52
Gellivareb.	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19	
Summa	22	42	24	5	6	53	2	14	51	12	6	9	33	34	22	1	2	2	11	15	22	2	2	2	4	1	1	1	1	3	6	411



## Beteckningar för Vagnsslagen.

### Salongsvagnar:

- I. H. M. Konungens bogievagn.
- II. " " Drottningens "
- IV. " " Konungens audiensvagn.
- VI. H. K. H. Kronprinsens vagn.
- VIII. Vagn för uppvaktningen.
- IX. H. K. H. Kronprinsessans vagn.

### Person-, post-, fång- och packvagnar:

Littera A omfattar I klass personvagnar. Uppdelas i:

- " A0, bogievagnar af 1891 års modell med platformar, korridor och klosetter.
- " A2, vagnar af 1885 års modell med 3 dörrar å hvar långsida, platformar, genomgång och klosett.
- " A3, " " 1874 " " " 1 dörr " " , tambur och klosett. Delas i:
  - A3a med genomgång samt
  - A3b " " blott i ena gafveln.
- " A4, vagnar af 1875 års modell med 3 dörrar å hvar långsida, utan genomgång.
- " A5, " " 1872 " " " 2 " " , gafveltamburer, genomgång och klosett.
- " A6, vagnar af 1862 års modell med sidodörrar. Delas i:
  - A6a med 3 kupéer och 3 dörrar å hvar långsida samt
  - A6b " 2 " i förbindelse med hvarandra och 1 dörr å hvar långsida.

Littera AB omfattar kombinerade I och II klass personvagnar. Uppdelas i:

- " AB0, bogievagnar af 1891 års modell med platformar, korridor och klosetter.
- " AB2, vagnar af 1885 års modell med 4 dörrar å hvar långsida, platformar, genomgång och klosett.
- " AB4, " " 1879 " " (från Motalabanan) med 3 dörrar å hvar långsida.
- " AB6, " " 1862 " " med sidodörrar. Delas i:
  - AB6a med en I klass salongskupé,
  - AB6b " 2 klosetter samt
  - AB6c utan klosetter,

Littera B omfattar II klass personvagnar, Styrelsens inspektionsvagn och musikvagnen. Uppdelas i:

- " B0, bogievagnar af 1891 års modell med platformar, korridor och klosetter.
- " B1, Styrelsens inspektionsvagn samt vagnar med platformar och korridor. Delas i:
  - B1a Styrelsens inspektionsvagn,
  - B1b vagnar af 1878 års modell med 3 fönster till hvarje kupé samt
  - B1c " " 1880 " " " 2 " " "
- " B2, vagnar af 1885 och 1886 års modeller med 3 dörrar å hvar långsida, platformar, genomgång och klosett. Delas i:
  - B2a vagnar af 1885 års modell med 7 soffor samt
  - B2b " " 1886 " " " 6 " "
- " B3, vagnar af 1874 års modell med sidodörrar och klosett. Delas i:
  - B3a med genomgång samt
  - B3b utan " (Häraf finnas 4 varianter).
- " B4, vagnar af 1872 och 1875 års modeller med 4 dörrar å hvar långsida.
- " B5, " " 1872 års modell med platformar, genomgång och klosett.
- " B6, " ändrade från litt. A6 och AB6. Delas i:
  - B6a med 3 kupéer (ändrade från litt. A6a),
  - B6b " 4 " ( " " " AB6c),
  - B6c " 1 salongskupé samt
  - B6d öppen musikvagn.
- " B7, vagnar af 1862 års modell med 4 dörrar å hvar långsida.

Littera BC omfattar kombinerade II och III klass personvagnar. Uppdelas i:

- » BC1, vagnar af 1880 års modell med platformar, korridor och klosett.
- » BC6, » ändrade från litt. Ab6.
- » BC7, » » » » B7.
- » BC8, » » » » C6b och C8.

Littera BD omfattar kombinerade II klass person- och postvagnar. Utgöras af:

- » BD3, vagnar ändrade från litt. B3b.

Littera C omfattar III klass personvagnar. Uppdelas i:

- » C1, vagnar af 1884 års modell med platformar och genomgång.
- » C2, » » 1872 » » » » Delas i:
  - C2a med genomgång och inredda för baninspektion. Hit räknas äfven en baninspektionsvagn från forna Gellivare Jernvägen.
  - C2b » genomgång samt
  - C2c utan »
- » C6, » » 1862 års modell. Delas i:
  - C6a med 3 dörrar å hvar långsida,
  - C6b » 5 » » » samt
  - C6c » 4 » » »
- » C7, vagnar ändrade från litt. B7.
- » C8, » af 1858 års modell med 5 dörrar å hvar långsida.

Littera CD och DC omfatta kombinerade III klass person- och postvagnar. Uppdelas i:

- » CD2, vagnar ändrade från litt. C2c och postkupén upptagande  $\frac{2}{5}$  af vagnen.
- » CD6, » motsvarande C6c. Delas i:
  - CD6a med postkupén upptagande halfva vagnen samt
  - CD6b » » »  $\frac{3}{4}$  af »
- » DC1, vagnar af 1885 och 1893 års modeller med platformar och postkupén upptagande  $\frac{3}{5}$  af vagnen. Delas i:
  - DC1a, vagnar af 1885 års modell, utan lanternin.
  - DC1b, » » 1893 » » med »

Littera D omfattar postvagnar. Uppdelas i:

- » D1, vagnar med lanternin och 2 dörrar å hvar långsida.
- » D2, » utan » med 2 halfdörrar å hvar långsida. Delas i:
  - D2a 1862 års modell, låga samt
  - D2b 1873 » » höga.

Littera DF omfattar kombinerade post- och packvagnar. Utgöras af:

- » DF0, bogievagnar af 1891 års modell med platformar.

Littera E omfattar fängvagnar. Uppdelas i:

- » E1, vagnar af 1871 och 1879 års modeller med yttre plåtklädsel. Delas i:
  - E1a 1871 års modell med 9 celler samt
  - E1b 1879 » » » 13 »
- » E2, vagnar af 1863 års modell med yttre träklädsel.

Littera F omfattar packvagnar. Uppdelas i:

- » F1, vagnar af 1886 års modell med platform vid konduktörskupén och genomgång.
- » F2, » » 1872 och 1874 års modeller med ångpannerum. Delas i:
  - F2a med insatt ångpanna och med gafveldörr till packrummet samt
  - F2b » » » men utan »
- » F3, vagnar af 1864 och 1876 års modeller. Delas i:
  - F3a med gafveldörr till packrummet samt
  - F3b utan » » »
- » F4, köksvagn.
- » F5, vagnar från forna Gellivare Jernvägen.

## Godsvagnar:

<b>Littera G omfattar täckta styckegodsvagnar. Uppdelas i:</b>		
» G1, vagnar med korgstomme af jern (breda). .....	} Förut betecknade med litt. G	G1
» G2, » levererade under åren 1867—1884, med korgstomme af trä (smala) .....		G
» G3, » af äldre tillverkningsdata än föregående. (Ombyggas till litt. I1.) .....		G
<b>Littera H omfattar smörvagnar. Uppdelas i:</b>		
» H1, vagnar med korgstomme af jern (breda). .....	} » » » » Gk	Gk
» H2, » » » » trä (smala). .....		Gk
<b>Littera I omfattar spanmålsvagnar. Uppdelas i:</b>		
» I1, låga vagnar af Statsbanornas och Hallsberg—Motala—Mjölby Jernvägs modeller. ...	» » » »	I
» I2, » » från forna Gellivare Jernvägen. ....	» » » »	I
» I3, » » » » Söderhamns Jernvägen. ....	» » » »	Is
» I4, höga » (Ombyggas till litt. I1) .....	» » » »	L
<b>Littera K omfattar virkesvagnar med svängel. Uppdelas i:</b>		
» K1, vagnar med väggar af Statsbanornas modell. ....	» » » »	KN
» K2, » » » från forna Gellivare Jernvägen. ....	» » » »	KN
» K3, » utan » . ....	» » » »	K
<b>Littera L omfattar trækolsvagnar. Uppdelas i:</b>		
» L1, större vagnar. ....	» » » »	Ln
» L2, mindre » . (Ombyggas till litt. N1) .....	» » » »	Ll
<b>Littera M omfattar malmvagnar. Utgöras af:</b>		
» M1, vagnar från forna Gellivare Jernvägen. ....		
<b>Littera N omfattar virkesvagnar med väggar. Utgöras af:</b>		
» N1, vagnar af Statsbanornas modell. ....	» » » »	N
<b>Littera NN omfattar virkesvagnar utan väggar. Uppdelas i:</b>		
» NN1, vagnar af Statsbanornas modell. ....	» » » »	Nn
» NN2, » från forna Hudiksvalls och Söderhamns Jernvägar. ....	» » » »	Nns
<b>Littera O omfattar småkreatursvagnar. Uppdelas i:</b>		
» O1, vagnar med korgstomme af jern (breda). .....	} » » » » O	O
» O2, » » korgstomme af trä (smala). .....		O
<b>Littera P omfattar grusvagnar. Uppdelas i:</b>		
» P1, vagnar levererade under åren 1867—1875. (Ombyggas till litt. I1) .....	» » » »	P
» P2, » af äldre tillverkningsdata än föregående. ....	» » » »	M
<b>Littera Q omfattar specialvagnar. Uppdelas i:</b>		
» Q1, kanonvagnar. ....	» » » »	Q
» Q2, kranvagnar. ....	» » » »	R
» Q3, justeringsvagnar. ....	» » » »	»
» Q4, gasvagnar. ....	» » » »	»
<b>Littera R omfattar kalkvagnar. Utgöras af:</b>		
» R1 vagnar af Statsbanornas modell. ....	» » » »	GI



Nr	H u n d r a t a l.								
	0		1		2		3		4
00			C6b +		E2		C2b		C2b √ +
01	B6a		A6a		BC7		C2c		C2c +
02	C7		B6a		C6a +		D2b ∩ √		" +
03	C6a +		"		" +		" ∩ √		" +
04	B6a		"		BC7		C2b √ +		" +
05	"		A6a		B6b		C2c +		C2b √ +
06	"		C6b +		C6a +		" +		" √ +
07	AB6c		" +		" +		" +		C2c +
08	B6b		AB6c		C7		" +		C2b √ +
09	C7		"		AB6c		C2b √ +		C2c ∞
10	BC7		C7		C6a +		" √ +		C2b
11	C7		BC7		A6a		C2c +		" ∞
12	"		"		C6a +		" +		C2c
13	"		C7		E2		C2b √ +		CD2
14	"		"		B6a		" √ +		"
15	BC7		B7		"		" √ +		D1 ∩ √
16	C7		C7		"		" +		" ∩ √
17	BC7		"		"		C2c +		" ∩ √
18	"		"		C7		C2b √ +		" ∩ √
19	C7		BC7		BC7		" +		" ∩ √
20	"		B7		B7		C2c +		" ∩ √
21	"		C7		BC7		" +		" ∩ √
22	"		B7		C7		" +		" ∩ √
23	"		C7		BC7		" +		" ∩ √
24	"		"		C7		" +		" ∩ √
25	"		BC7		C6c		C2b √ +		" ∩ √
26	C6c		C7		C6a +		C2c +		" ∩ √
27	"		BC8 +		" +		" +		C2a √ +
28	"		" +		" +		C2b +		C2b √ k +
29	C6a +		C8 +		" +		C2c +		" √ k +
30	" +		" +		" +		C2a ∩ √ +		" √ k +
31	" +		" +		" +		C2c +		" √ k +
32	" +		" +		" +		" +		" √ k +
33	" +		" +		" +		" +		C2a +
34	" +		BC8 +		" +		C2b √ +		C2b √ k +
35	" +		C8 +		" +		" √ +		" √ k +
36	" +		" +		" +		" √ +		" √ k +
37	" +		C6c		E2		C2c +		" √ k +
38	" +		"		D2a		C2b √ +		" √ k +
39	" +		C6a +		"		C2c		" √ +
40	" +		" +		C6a +		" ∞		" √ +
41	E2 +		" +		" +		C2b* √		C2c +
42	C6a +		C6c		" +		C2c ∞		" +
43	" +		"		" +		" ∞		C2b √ +
44	" +		"		" +		C2b √ +		" √ +
45	" +		"		CD6a		C2c +		C2c + Gellivareb.
46	C6c		"		D2a		C2b +		" +
47	C6a +		C6b +		AB6b √		" +		" +
48	" +		" +		AB6c		C2c +		B1a ∩ √ +
49	" +		C6a +		B6b		" +		B1b ∞

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, + dubbel skruvbroms, X vakuumbroms, √ vakuumrör, ∞ friktionsbroms, ∩ gasbelysning, k III kl. personvagnar med klosett, — långbalkar af trä, □ slopad.

\* Inredd för transport af sinnessjuka.

Nr	H u n d r a t a l.									
	0		1		2		3		4	
50	<u>C6a</u> +		<u>C6a</u> +		<u>C6a</u> +		<u>C2c</u> #		<u>B1b</u> √	
51	" + *		" +		" +		<u>C2b</u> √ +		"	
52	" +		" +		<u>D2a</u>		" √ #		" √	
53	" +		" +		<u>C7</u>		<u>C2c</u> #		" √	
54	" +		" +		<u>B7</u>		<u>B4</u>		" √	
55	" +		" +		<u>C6a</u> +		"		" √	
56	" +		<u>C6b</u> +		" +		"		<u>B1b</u> √	
57	<u>BC7</u>		" +		" +		"		" √	
58	<u>C7</u>		<u>AB6a</u>		" +		"		<u>A3b</u> ∞ X	
59	"		<u>B6b</u>		<u>BC7</u>	Gellivareb.	"			
60	<u>BC7</u>		<u>E2</u>		<u>C7</u>		"		<u>E1b</u>	
61	<u>C7</u>		<u>D2a</u> √		"		"		"	
62	<u>D2a</u> √		" √		"		"		"	
63	"		<u>E2</u>		"		"		"	
64	<u>AB6a</u>		<u>C6b</u> #		"		"		"	
65	<u>AB6b</u> √		<u>A6a</u>		"		"		"	
66	<u>B6a</u>		<u>B6a</u>		"		"		<u>BC1</u>	
67	"		"		<u>C6b</u> #		<u>A3a</u> ∞ X		"	
68	"		<u>BC7</u>		" #		" ∞ X		"	
69	"		"		" #		" ∞ X		" ∞	
70	<u>AB6c</u>		"		" #		" ∞ X		" ∞	
71	"		<u>C6b</u> +		" #		" ∞ X		" ∞	
72	"		" +		" #		" ∞ X		" ∞	
73	"		" +		" #		" ∞ X		" ∞	
74	<u>BC6</u>		" +		" #		" ∞ X		" ∞	
75	<u>AB6b</u> √		" +		<u>B7</u>		" ∞ X		" ∞	
76	<u>C7</u>		" +		<u>C7</u>		" ∞ X		" ∞	
77	<u>BC7</u>	Gellivareb.	<u>D2a</u>		<u>C6b</u> #		<u>B3a</u> ∞ X		"	
78	<u>B7</u>		<u>C6c</u>		" #		<u>B3b</u> **	Gellivareb.	" ∞	
79	<u>C7</u>		"		" #		<u>B3a</u> ∞ X		" ∞	
80	"		"		" #		<u>B3b</u> ∞ X		" ∞	
81	"		"		" #		" ∞ X		" ∞	
82	<u>BC7</u>	Gellivareb.	"		" #		" ∞ X		" ∞	
83	<u>C7</u>		"		<u>AB6c</u>		" ∞ X		" ∞	
84	"		"		<u>B6b</u>		<u>B3a</u> ∞ X		" ∞	
85	"		"		<u>CD6a</u>		<u>B3b</u> ∞ X		"	
86	"		"		"		<u>B3a</u> ∞ X		" ∞	
87	"		"		"		<u>B4</u> X		" ∞	
88	"		<u>B6b</u>		"		" X		"	
89	<u>BC7</u>		<u>AB6c</u>		<u>AB6a</u>		" X		"	
90	<u>C6b</u> +		"		<u>E1a</u>		" √		"	
91	" +		<u>B6b</u>		<u>B4</u> √		"		"	
92	" +		<u>C7</u>		"		"		" ∞	
93	" +		"		" √		"		" ∞	
94	" +		"		" √		<u>A4</u> ∞ √		"	
95	" +		<u>B7</u>		"		" ∞		"	
96	" +		<u>C6b</u> +		<u>C2b</u>		" ∞		<u>CD6a</u>	
97	" +		" +		<u>C2c</u>		" ∞		<u>C2a</u>	Gellivareb.
98	" +		" +		"		" ∞			
99	" +		" +		<u>C2b</u> ∞		<u>C2b</u> √ +			

\* Inredd till sjukvagn. \*\* Försedd med gaslyktor.

№	H u n d r a t a l.								
	5		6		7		8		9
00	C6b#		C2c		B1c ⊆ √		C1 ×		A2 ⊆ ×
01	" +		C2b		" ⊆ √		" ×		" ⊆ ×
02	" +		C2c		C6b +		" ×		" ⊆ ×
03	" +		"		" +		" ×		" ⊆ ×
04	" +		"		" #		" ×		" ⊆ ×
05	" +		" ∞		" #		" ×		AB2 ⊆ ×
06	E2		C2b ∞		" +		" ×		" ⊆ ×
07	"		C2c		B6a		" ×		" ⊆ ×
08	E1a		C2b ∞		"		" ×		" ⊆ ×
09	C6b #		C2c		BC7	Gellivareb.	" ×		" ⊆ ×
10	BC8#		" ∞		C7		" ×		B2a ⊆ ×
11	C6b #		"		BC7	Gellivareb.	" ×		" ⊆ ×
12	BC8+		D1 ⊆ √		C7		" ×		" ⊆ ×
13	C6b +		" ⊆ √		"		" ×		" ⊆ ×
14	" #		" ⊆ √		B7		" ×		" ⊆ ×
15	" #		" ⊆ √		C7		" ×		" ⊆ ×
16	" #		□		"		" ×		" ⊆ ×
17	" +		" ⊆ √		BC7		" ×		" ⊆ ×
18	" +		" ⊆ √		"	Gellivareb.	" ×		" ⊆ ×
19	B6a		" ⊆ √		CD6b		DC1a ⊆ √		" ⊆ ×
20	"		C2b √ #		CD6a		" ⊆ √		B2b ⊆ ×
21	"		" √ #		"		" ⊆ √		" ⊆ ×
22	CD6a		" √ #		"		" ⊆ √		" ⊆ ×
23	□		" √ #		"		" ⊆ √		" ⊆ ×
24	"		" √ #		□		C1 √		" ⊆ ×
25	"		" √ #		" √		" √		" ⊆ ×
26	"		" √ #		E2		" √		" ⊆ ×
27	CD6b		" √ #		D2a		" √		" ⊆ ×
28	"		" √ #		□		" √		" ⊆ ×
29	A5 ⊆ ×		C2a +		□		" √		" ⊆ ×
30	" ⊆ ×		" +		□		" √		" ⊆ ×
31	" ⊆ ×		C2b √ #		E1a		" √		" ⊆ ×
32	" ⊆ ×		C2c #		"		" √		" ⊆ ×
33	" ⊆ ×		C2b √ #		A5 ⊆ ×		" √		" ⊆ ×
34	" ⊆ ×		" √ #		" ⊆ ×		" √		" ⊆ ×
35	B5 √		B3b ⊆ ×	a	" ⊆ ×		" √		" ⊆ ×
36	" √		B3a ⊆ ×		" ⊆ ×		" √		" ⊆ ×
37	" √		" ⊆ ×		" ⊆ ×		" √		" ⊆ ×
38	" √		" ⊆ ×		" ⊆ ×		" √		" ⊆ ×
39	" √		" ⊆ ×		B5 √		" √		" ⊆ ×
40	B4		" ⊆ ×		" √		" √		" ⊆ ×
41	"		" ⊆ ×		" √		" √		" ⊆ ×
42	"		" ⊆ ×		" √		" √		" ⊆ ×
43	"		B3b ⊆ ×		" √		" √		" ⊆ ×
44	"		B3a ⊆ ×		C2c		" √		" ⊆ ×
45	C2b √		A3a ⊆ ×		"		" √		" ⊆ ×
46	"		" ⊆ ×		"		" √		" ⊆ ×
47	C2c		A3b		C2b √		" √		" ⊆ ×
48	"		A3a ⊆ ×		" √		" √		" ⊆ ×
49	C2b		" ⊆ ×		"		" √		" ⊆ ×

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, # dubbel skruvbroms, × vakuumbroms, √ vakuumrör, ∞ friktionsbroms, ⊆ gasbelysning,  
— långbalkar af trä, □ slopad, ..... vagnar under tillverkning.

№	H u n d r a t a l.									
	5		6		7		8		9	
50	C2c		A3a ⊆ X		D1 ⊆ V		C1 ⊆ V		B1c ⊆ V	
51	"		" ⊆ X		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
52	C2b ⊆ V		A3b		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
53	" ⊆ V		A3a ⊆ X		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
54	C2c		" ⊆ X		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
55	C2b		" ⊆ X		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
56	C2c		" ⊆ X		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
57	"		" ⊆ X		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
58	D2b ⊆ V		" ⊆ X		" ⊆ V		" ⊆ V		" ⊆ V	
59	E1a		" ⊆ X		" ⊆ V		DC1a ⊆ V		" ⊆ V	
60	"		C2c +		AB4		" ⊆ V		B2b ⊆ X	
61	"		" +		"		" ⊆ V		" ⊆ X	
62	A3a ⊆ X		" +		"		" ⊆ V		" ⊆ X	
63	" ⊆ X		C2b ⊆ V +		"		" ⊆ V		" ⊆ X	
64	" ⊆ X		" ⊆ V +		"		" ⊆ V		" ⊆ X	
65	" ⊆ X		" +		C6b +		" ⊆ V		" ⊆ X	
66	" ⊆ X		C2c +		" +		DC1b.....		" ⊆ X	
67	" ⊆ X		C2b ⊆ V +		" +		" .....		" ⊆ X	
68	" ⊆ X		C2c +		C6c		" .....		" ⊆ X	
69	" ⊆ X		C2b ⊆ V +		"		" .....		" ⊆ X	
70	" ⊆ X		" ⊆ V +		"				BC1 ⊆ V	
71	" ⊆ X		C2c +		"				" ⊆ V	
72	BD3		C2b +		"				" ⊆ V	
73	B3b*	Gellivareb.	C2c +	Gellivareb.	"				" ⊆ V	
74	" ⊆ X		" +	"	"				" ⊆ V	
75	" ⊆ X		B1c ⊆ V		B6c				" ⊆ V	
76	" ⊆ X		" ⊆ V		B6d				" ⊆ V	
77	⊆		" ⊆ V		A6b				" ⊆ V	
78	" ⊆ X		" ⊆ V		"				" ⊆ V	
79	B3a ⊆ X		"		C1 ∞				" ⊆ V	
80	" ⊆ X		" ∞		"				" ⊆ V	
81	B3b ⊆ X		E1b		"				" ⊆ X	
82	" ⊆ X		"		" ∞				" ⊆ X	
83	B3a ⊆ X		"		"				" ⊆ X	
84	B3b ⊆ X		"		" ∞				" ⊆ X	
85	" ⊆ X		C2c #		" ∞				" ⊆ X	
86	" *	Gellivareb.	C2b ⊆ V +		" ⊆ V ∞				" ⊆ X	
87	C2c		" #		"				" ⊆ X	
88	C2b		C2c #		"				" ⊆ X	
89	C2c ∞		C2b ⊆ V +		" ∞				" ⊆ X	
90	C2b ⊆ V		B1c ⊆ V		"				" ⊆ X	
91	C2c ∞		" ⊆ V		"					
92	" ∞		" ⊆ V		" ∞					
93	CD2 ⊆ V		" ⊆ V		"					
94	C2c ∞		⊆		"					
95	" ∞		" ⊆ V		" ∞					
96	" ∞		" ⊆ V		"					
97	" ∞		" ⊆ V		"					
98	"		" ⊆ V		"					
99	"		" ⊆ V		" X					

\* Försedd med gaslyktor.



№	H u n d r a t a l.								
	10		11		12		13		14
00	A <sub>o</sub> ☺X+	<i>AB<sub>on</sub></i>	DF <sub>o</sub> ☺X+						
01	" ☺X+	<i>AB<sub>on</sub></i>	" ☺X+						
02	" ☺X+		" ☺X+						
03	" ☺X+		" ☺X+						
04	" ☺X+	<i>AB<sub>on</sub></i>	" ☺X+						
05	AB <sub>o</sub> ☺X+	<i>AB<sub>on</sub></i>							
06	" ☺X+								
07	" ☺X+								
08	B <sub>o</sub> ☺X+								
09	" ☺X+								
10	" ☺X+								
11	" ☺X+								
12	" ☺X+								
13	" ☺X+								
14	" ☺X+								
15	" ☺X+								
16	" .....								
17	" .....								
18	AB <sub>o</sub> .....								
19	" .....								
20	" .....								
21	" .....								
22	BC <sub>o</sub> .....								
23	" .....								
24	" .....								
25	" .....								
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, X vakuumbroms, ☺ gasbelysning, ..... vagnar under tillverkning.

№	H u n d r a t a l.									
	10		11		12		13		14	
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										
85										
86										
87										
88										
89										
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98										
99										

№	H u n d r a t a l.								
	15		16		17		18		19
00			F3b †		F3b ∞+		F5 †	Gellivareb.	
01			” †		” ∞+		” †	”	
02			” †		” †		” †	”	
03			” †		” ∞+		” †	”	
04			” †		” †		” †	”	
05			” †		” ∞+				
06			” †		” †				
07			” †		” †				
08			” †		” ∞+				
09			” †		” †				
10			” †		” ∞+				
11			” †		” †				
12			” †		” †				
13			” †		” †				
14			” †		” †				
15			” †		” ∞+				
16			” †		” †				
17			” †		” †				
18			” †		” †				
19			” †		” †				
20			” †		” ∞+				
21			” †		” †				
22			” †		” †				
23			” †		” ∞+				
24			” †		” †				
25			” †		” †				
26			” †		” †				
27			” †		” †				
28			F4 †		” †				
29			F3b †		” †				
30			” †		” ∞+				
31			” †		” ∞+				
32			” †		” ∞+				
33			F2b †		” †				
34			” †		” X+				
35			” †		” ∞+				
36			” †		” ∞+				
37			” †		” X+				
38			” †		” X+				
39			” †		” ∞+				
40			” †		” ∞+				
41			” †		” X+				
42			” †		” X+				
43		Gellivareb.	” †		F3a X+				
44			” †		” X+				
45			” †		F3b X+				
46			” †		F3a X+				
47			” †		” X+				
48			” †		” X+				
49			” †		” X+				

Tecknens betydelse: † enkel skrubroms, †† dubbel skrubroms, X vakuumbroms, ∞ friktionsbroms, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	15		16		17		18		19	
50			F2b +		F3a X+					
51			F2c #		F3b X+					
52			F2a +		" X+					
53			F2b #		" X+					
54			" +		" X+					
55			" #		" X+					
56			" #		" X+					
57			" +		" X+					
58			" +		" X+					
59			" +		" X+					
60			" X+		" X+					
61			" #		" X+					
62			" +		" X+					
63			" X+		" X+					
64			" +		" X+					
65			" +		" X+					
66			" +		" X+					
67			" +		" X+					
68			" #		" X+					
69			" #		" X+					
70			" #		F1 X+					
71			" #		" X+					
72			" +		" X+					
73			" +		" X+					
74			" +		" X+					
75			" +		" X+					
76			" #		" X+					
77			" #		" X+					
78			" #		" X+					
79			" +	Gellivareb.	" X+					
80			" #		" X+					
81			" #		" X+					
82			" +		" X+					
83			" +		" X+					
84			" +		" X+					
85			" #		" X+					
86			" #		" X+					
87			" +		" X+					
88			" #		" X+					
89			" #		" X+					
90			F3b* ∞+		" X+					
91			" * +		" X+					
92			" * +		" X+					
93			" * +		" X+					
94			" * ∞+		" X+					
95			" * +		" X+					
96			" * +		" X+					
97			" * +		" X+					
98			" * +		" X+					
99			" * +	Gellivareb.	F5 +	Gellivareb.				

\* Har värmeledningsångpanna.

№	H u n d r a t a l.									
	20		21		22		23		24	
00	I1 +		G2 c		G2 c		I1 +		G2 c	
01	"		" c		I1 +		"		" c	
02	I4		" c		"		" +		" c	
03	I1 +		" c		I4		"		" c	
04	"		" c		I1		" +		" c	
05	"		"		I4 +		" +		" v	
06	"		" c		I1 +		"		" h	
07	I4		" c		" +		"		" c	
08	" +		"		"		" +		" c	
09	I1		" c		"		"		" c	
10	"		"		" +		"		" c	
11	"		" c		" +		"		" c	
12	I4 +		N1		"		"		" c	
13	"		" +		" +		"		" c	
14	"		"		"		"		" c	
15	" +		"		" +		"		" c	
16	"		"		" +		"		" c	
17	"		" +		"		I4		" + c	
18	"		"		"		I1		" + c	
19	I1		"		" +		"		" + c	
20	I4		"		" +		"		" + c	
21	"		"		"		G2 c		" + c	
22	"		"		"		" c		" + c	
23	"		" +		"		" c		" + c	
24	"		"		" +		" h		" + c	
25	"		" +		"		" c		" + c	
26	"		" +		" +		" c		" + c	
27	"		" +		"		" c		" + c	
28	"		"		"		" c		" +	
29	"		"		"		" c		" + c	
30	I1 +		" +		"		"		" + c	
31	I4 +		" +		"		" c		" + c	
32	" +		"		"		" c		" + c	
33	"		"		" +		" c		K1	
34	" +		"		"		" c		"	
35	" +		" +		"		" c		"	
36	" +		"		"		" c		"	
37	" +		"		"		" c		"	
38	"		"		"		" c		"	
39	"		"		"		" c		"	
40	" +		" +		"		I1 +		"	
41	"		" +		"		G2 c		"	
42	N1		"		"		" c		"	
43	"		"		"		" +		"	
44	"		" +		"		" c		"	
45	"		"		" +		" c		"	
46	"		"		"		" c		"	
47	"		"		"		" c		"	
48	"		"		"		" c		"	
49	"		" +		"		" c		"	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

Nr	H u n d r a t a l.							
	20		21		22		23	24
50	N1		N1		I1 +		G2 h	K1
51	"		"		" +		" c	"
52	"		" +		" +		"	"
53	"		"		" +		" c	" +
54	"		"		" +		" c	" +
55	"		"		" +		" c	" +
56	"		"		"		" + c	" +
57	"		" +		"		" c	" +
58	" +		"		"		"	" +
59	" +		"		"		" c	G2 c
60	" +		"		" +		" c	" c
61	" +		"		N1		N1	" c
62	G2 c		"		"		"	" e
63	" c		" +		"		" +	" c
64	" h		" +		"		" +	" c
65	" c		" +		"		"	" c
66	" c		"		K3		"	" c
67	" v		"		"		" +	" c
68	" c		" +		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">"</span>		" +	" c
69	" h		" +		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">"</span>		"	" c
70	" c		"		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">"</span>		" +	" c
71	" c		"		"		" +	" c
72	" c		"		P1 +		" +	" e
73	" c		"		" +		"	" e
74	" c		" +		" +		"	" c
75	" c		" +		" +		"	" e
76	" c		"		" +		P1 +	" c
77	" c		"		" +		" +	" c
78	" c		O2		" +		" +	" c
79	" h		"		" +		" +	" c
80	" c		I1 +		" +		" +	" e
81	" h		" +		I1		" +	" e
82	" h		"		"		" +	" e
83	" c		"		"		G2 c	" c
84	" c		I4 +		"		" c	" e
85	" h		I1 +		" +		" e	" c
86	" h		"		"		" c	" c
87	" h		"		"		" c	" e
88	" h		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I4</span>		I4		"	" e
89	" c		I1		I1 +		"	" e
90	" c		"		" +		" c	" c
91	"		"		" +		" h	" c
92	" c		"		" +		" h	" c
93	" c		"		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">I4 +</span>		" c	P1
94	" c		"		I1 +		" c	"
95	" c		I4		" +		" c	"
96	" c		I1		"		" c	"
97	" h		"		I4		" c	"
98	" h		"		"		" c	"
99	"		" +		" +		" c	"

Nr	H u n d r a t a l.									
	25		26		27		28		29	
00	P1		P1		P1		N1		N1	
01	"		"		"		"		"	
02	" +		G2 + c		"		"		"	
03	" +		" + c		"		"		"	
04	" +		" + c		"		"		"	
05	" +		" c		"		"		"	
06	" +		" c		"		"		"	
07	I1		" c		I1		"		"	
08	P1		" c		P1		"		"	
09	" +		" c		"		"		"	
10	"		" c		"		"		"	
11	"		" c		"		"		"	
12	I1		" c		"		"		" +	
13	P1		" c		"		"		"	
14	"		" c		"		"		" +	
15	"		" c		I1		"		"	
16	" +		" c		P1		"		"	
17	" +		" c		"		"		" +	
18	"		" c		"		"		K1 +	
19	"		" c		"		"		" +	
20	"		" c		"		"		" +	
21	"		" c		"		"		" +	
22	"		P1 +		N1 +		K1 +		" +	
23	N1		I1 +		" +		" +		" +	
24	"		P1 +		" +		" +		" +	
25	"		" +		" +		" +		" +	
26	"		" +		" +		"		"	
27	"		" +		" +		"		"	
28	"		I1 +		" +		"		"	
29	"		P1 +		" +		"		"	
30	"		" +		" +	Gellivareb.	"		"	
31	" +		" +		" +		"		"	
32	" +		" +		" +		"		"	
33	Q3		" +		" +		"		"	
34	Q2		" +		" +		"		"	
35	Q3		" +		" +		"		"	
36	K1 +		" +		" +		"		"	
37	" +		" +		" +		"		"	
38	"		" +		"		"		"	
39	" +		"		"		"		"	
40	" +		"		"		"		"	
41	" +		"		"		"		"	
42	"		"		"		G2 + c		"	
43	"		"		"		" + c		"	
44	"		"		"		" +		"	
45	"		"		"		" c		"	
46	"		"		"		" c		"	
47	"		"		"		" c		"	
48	"		"		"		" c		"	
49	"		"		"		" c		"	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppänkare, h hästgrindar, v varmvagn.

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	25		26		27		28		29	
50	K1		P1		N1		G2 c		K1	
51	"		"		"		" c		"	
52	"		"		"		" c		"	
53	"		"		"		" c		"	
54	"		"		"		" c		"	
55	"		"		"		"		"	
56	"		"		"		" c		"	
57	"		"		"		" c		"	
58	"		"		"		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">" c</span>		"	
59	"		"		"		" c		"	
60	"		"		"		" c		"	
61	"		"		"		" c		"	
62	"		"		"		I1 +		"	
63	"		"		"		" +		"	
64	"		"		"		" +		"	
65	"		"		"		"		"	
66	"		"		"		"		"	
67	"		"		"		"		"	
68	"		"		"		"		N1 +	
69	"		"		"		"		" +	
70	"		"		"		"		" +	
71	"		I1		"		"		" +	
72	"		"		"		"		" +	
73	P1 +		P1		"		"		" +	
74	" +		I1		"		"		" +	
75	" +		P1		"		"		" +	
76	" +		"		"		"		" +	
77	" +		"		"		"		" +	
78	"		"		"		"		"	
79	"		"		"		"		"	
80	"		"		"		"		"	
81	"		"		"		"		"	
82	"		"		"		" +		"	
83	"		"		"		" +		"	
84	"		"		"		"		"	
85	"		"		"		"		"	
86	"		"		"		"		"	
87	"		"		"		I4		"	
88	"		"		"		I1		"	
89	"		"		"		"		"	
90	"		"		"		I4		"	
91	"		"		"		I1		"	
92	"		"		"		N1 +		"	
93	"		P1		"		" +		"	
94	I1		"		"		" +		"	
95	P1		"		"		"		"	
96	"		"		"		"		"	
97	"		"		"		"		"	
98	"		"		"		"		"	
99	"		"		"		"		"	



№	H u n d r a t a l.									
	30		31		32		33		34	
00	N1		P1		P1		N1		K1	
01	K1		»		»		»		»	
02	»		»		»		»		»	
03	»		»		»		»		»	
04	»		»		»		»		»	
05	»		»		»		»		»	
06	»		»		»		»		»	
07	»		»		»		»		»	
08	»		»		»		»		»	
09	»		I1		»		»		»	
10	»		P1		»		»		»	
11	»		»		»		»		»	
12	»		»		»		»		»	
13	»		»		»		»		»	
14	»		»		»		»		»	
15	»		»		»		»		»	
16	»		»		»		»		»	
17	»		»		»		»		»	
18	»		»		»		»		»	
19	P1		»		»		»		»	
20	»		»		»		»		»	
21	»		»		»		»		»	
22	» +		»		»		»		»	
23	» +		»		»		»		»	
24	» +		»		»		»		»	
25	»		»		»		»		»	
26	»		G2 + c		»		»		»	
27	»		» + c		»		»		»	
28	»		» + c		I1		»		»	
29	»		» + c		P1		»		»	
30	»		» + c		»		»		»	
31	» +		» + c		»		»		»	
32	»		» + c		I1		»		»	
33	»		» h		P1		»		»	
34	»		» h		»		»		»	
35	»		» h		»		»		»	
36	»		» h		»		»		»	
37	»		» h		»		»		»	
38	»		» h		»		»		»	
39	N1		» h		»		»		»	
40	»		» h		»		»		»	
41	»		» h		»		»		G2 +	
42	»		» h		»		»		» + c	
43	»		» h		»		»		» + c	
44	»		» h		»		»		» + c	
45	»		» h		»		»		» c	
46	»		» c		»		»		» c	
47	»		» h		»		»		» c	
48	»		» h		»		»		» c	
49	»		» c		»		»		» c	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

№	H u n d r a t a l.									
	30		31		32		33		34	
50	N1		G2 c		P1		N1		G2 c	
51	"		" c		"		"		" c	
52	"		" c		"		"		" c	
53	"		" c		"		"		" c	
54	"		" c		"		"		" c	
55	"		" c		"		"		" h	
56	"		" c		N1 +		"		" h	
57	"		" c		" +		"		" h	
58	"		" c		" +		"		" h	
59	"		" c		" +		"		" h	
60	"		" c		" +		"		" h	
61	"		" c		" +		"		I1 +	
62	"		" c		" +		"		" +	
63	"		" c		" +		"		" +	
64	"		" c		" +		"		" +	
65	"		" c		" +		"		" +	
66	"		I1 +		" +		"		" +	
67	"		P1 +		" +		"		" +	
68	"		" +		" +		"		"	
69	" +	Gellivareb.	" +		" +		"		"	
70	" +		" +		" +		"		"	
71	" +		" +		" +		"		"	
72	" +		" +		" +		"		"	
73	" +		" +		" +		"		"	
74	" +		" +		" +		"		"	
75	" +		" +		" +		"		"	
76	" +		I1 +		"		K1 +		"	
77	" +		P1 +		"		" +		"	
78	" +		" +		"		" +		"	
79	G2 c		" +		"		" +		"	
80	K1 +		" +		"		" +		"	
81	" +		"		"		" +		"	
82	"		"		"		" +		"	
83	"		"		"		" +		"	
84	"		"		"		" +		"	
85	"		"		"		" +		"	
86	"		"		"		"		"	
87	"		"		"		"		"	
88	"		"		"		"		"	
89	"		"		"		"		"	
90	"		"		"		"		"	
91	"		"		"		"		"	
92	"		"		"		"		" +	
93	P1 +		"		"		"		"	
94	" +		"		"		"		"	
95	" +		"		"		"		"	
96	" ⊠*		"		"		"		"	
97	" +		"		"		"		"	
98	I1		"		"		"		"	
99	P1		"		"		"		"	

\* Belastad bromsvagn å linien Kil—Fryksta.

№	H u n d r a t a l.									
	35		36		37		38		39	
00	I1		N1 +		K1		G2 c		N1	
01	" +		" +		"		" c		"	
02	" +		" +		"		" c		"	
03	" +		" +		"		" c		"	
04	"		" +		"		" c		"	
05	"		" +		"		" c		"	
06	"		"		"		" c		"	
07	"		"		"		" c		"	
08	I4		"		"		" c		"	
09	I1		"		"		" c		"	
10	"		"		"		" c		"	
11	"		"		"		N1 +		"	
12	"		"		"		" +		"	
13	"		"		"		" +		"	
14	I4		"		N1 +		" +		"	
15	I1		"		" +		" +		"	
16	"		"		" +		" +		"	
17	I4		"		" +		" +		"	
18	I1		"		" +		" +		"	
19	I4		"		" +		" +		"	
20	I1		"		" +		" +		"	
21	N1 +		"		" +		" +		"	
22	" +		"		"		" +		"	
23	" +		"		"		" +		"	
24	" +		"		"		" +		"	
25	" +		"		"		" +		"	
26	" +		"		"		" +		"	
27	" +		"		"		" +		"	
28	" +		"		"		" +		"	
29	" +		"		"		" +		"	
30	"		"		"		" +		"	
31	"		"		"		" +		"	
32	"		"		"		" +		"	
33	"		" +		"		" +		"	
34	"		" +		"		" +		"	
35	"		" +		"		" +		"	
36	"		"		"		" +		"	
37	"		"		"		" +		"	
38	"		"		"		" +		"	
39	"		K1 +		"		" +		"	
40	"		" +		"		" +		"	
41	"		" +		"		" +		"	
42	"		" +		"		" +		"	
43	"		" +		"		" +		"	
44	"		" +		"		" +		Q4	
45	"		" +		"		" +		N1	
46	"		" +		"		" +		"	
47	"		" +		"		" +		"	
48	"		" +		"		" +		"	
49	"		" +		"		" +		"	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, # dubbel skrubroms, ☐ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

№	H u n d r a t a l.									
	35		36		37		38		39	
50	N1		K1 +		N1		N1 +		N1	
51	»		»		»		»		»	
52	»		»		»		»		»	
53	»		»		»		»		»	
54	»		»		»		»		»	
55	»		»		»		»		»	
56	»		»		»		»		»	
57	»		»		»		»		»	
58	»		»		»		»		»	
59	»		»		»		»		»	
60	»		»		»		»		»	
61	»		»		»		»		»	
62	»		»		»		»		»	
63	»		»		»		»		»	
64	»		»		»		»		»	
65	»		»		»		»		»	
66	»		»		»		»		»	
67	»		»		»		»		»	
68	»		»		»		»		»	
69	»		»		G2 +		»		»	
70	»		»		» +		»		»	
71	»		»		» + c		»		»	
72	»		»		» + c		»		»	
73	»		»		» + c		»		»	
74	»		»		» + c		»		»	
75	»		»		» + c		»		»	
76	»		»		» + c		»		»	
77	»		»		» + c		»		»	
78	»		»		» + c		»		»	
79	»		»		»		»		»	
80	»		»		»		»		»	
81	»		»		»		»		»	
82	»		»		»		»		»	
83	»		»		» c		»		»	
84	»		»		» c		»		»	
85	»		»		» c		»		»	
86	»		»		» c		»		»	
87	»		»		» c		»		»	
88	»		»		»		»		»	
89	»		»		» c		»		»	
90	»		»		» c		»		»	
91	»		»		» c		»		»	
92	»		»		» c		»		»	
93	»		»		» c		»		»	
94	»		»		»		»		»	
95	»		»		» c		»		»	
96	»		»		» c		»		»	
97	»		»		» c		»		»	
98	» +		»		» c		»		»	
99	» +		»		» c		»		»	

№	H u n d r a t a l.									
	40		41		42		43		44	
00	N1		N1		N1		K1 +		P1	Gellivareb.
01	»		»		»		» +		»	
02	»		»		»		»		»	
03	»		»		»		»		I1	
04	»		»		»		»		»	
05	»		»		»		»		P1	
06	»		»		»		»		»	
07	»		»		»		»		»	Gellivareb.
08	»		»		»		»		»	
09	»		»		»		»		»	
10	»		»		»		»		»	
11	P1 +		»		»		»		»	
12	» +		»		»		»		»	
13	» +		»		»		»		»	Gellivareb.
14	» +		»		»		»		I1	
15	» +		»		»		»		P1	
16	» +		»		»		»		»	Gellivareb.
17	» +		»		»		»		»	
18	» +		»		»		»		»	
19	» +		»		»		»		»	
20	» +		»		»		»		»	
21	»		»		»		»		I1	
22	»		»		»		»		P1	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		O2		»		»	
25	»		»		N1		»		»	Gellivareb.
26	»		»		»		»		I1	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	
29	»		»		»		»		P1	
30	»		»		»		»		G2	c
31	»		»		»		»		»	c
32	I1		»		»		»		»	c
33	P1		»		»		»		»	c
34	»		»		»		»		»	c
35	»		»		»		»		»	c
36	»		»		»		»		»	c
37	»		»		»		»		»	v
38	»		»		»		»		»	c
39	»	Gellivareb.	»		»		»		»	c
40	»		»		»		»		»	c
41	»		»		»		»		»	c
42	»		»		»		»		»	
43	»		»		»		»		»	c
44	»		»		»		»		»	v
45	»		»		»		»		»	c
46	»		»		»		»		»	c
47	»		»		»		»		»	v
48	»		»		»		»		»	c
49	»		»		»		»		»	v

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☒ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbankar, h hästgrindar, v varmvagn.

Nr	H u n d r a t a l.									
	40		41		42		43		44	
50	P1		N1		N1		K1		G2	V
51	"		"		"		"		"	V
52	"		"		"		"		"	V
53	"		"		"		"		"	C
54	"		"		"		"		"	C
55	"		"		"		"		"	C
56	I1		"		"		"		"	C
57	P1		"		"		"		"	C
58	"		"		"		"		"	C
59	"		"		"		"		"	V
60	"		"		"		"		"	C
61	Q1		"		"		"		"	C
62	N1 +		" +		"		"		"	C
63	" +		" +		"		"		"	V
64	" +		" +		"		"		"	V
65	" +		" +		"		"		"	C
66	" +		" +		"		"		"	C
67	" +		" +		"		"		"	V
68	" +		" +		"		"		"	C
69	" +		" +		"		"		"	
70	" +		" +		"		"		"	C
71	" +		" +		"		"		"	C
72	" +		" +		"		"		"	C
73	" +		" +		"		"		"	C
74	" +		" +		"		"		"	C
75	" +		" +		"		"		"	C
76	" +		" +		"		"		"	C
77	" +		" +		"		"		"	C
78	" +		" +		"		"		"	C
79	" +		" +		"		"		"	C
80	" +		" +		"		"		"	C
81	" +		" +		"		"		"	C
82	"		"		K1 +		P1 +	Gellivareb.	"	C
83	"		"		" +		" +	"	"	C
84	"		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">"</span>		" +		" +	Gellivareb.	"	V
85	"		"		" +		" +	"	"	V
86	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">"</span>		"		" +		" +	"	"	C
87	"		"		" +		" +	"	"	C
88	"		"		" +		" +	"	"	C
89	"		"		" +		" +	"	"	C
90	"		"		" +		" +	"	"	C
91	"		"		" +		" +	Gellivareb.	"	C
92	"		"		" +		" +	"	"	C
93	"		"		" +		" +	"	"	C
94	"		"		" +		"	"	"	C
95	"		"		" +		"	Gellivareb.	"	C
96	"		"		" +		"	"	"	C
97	"		"		" +		"	"	"	C
98	"		"		" +		"	"	"	C
99	"		"		" +		"	Gellivareb.	"	C

\* Mjölkvagnar.

№	H u n d r a t a l.										
	45		46		47		48		49		
00	G2	h		P1		R1		N1 +		G2	h
01	"	* c		"		"		" +		"	h
02	"	c		"		"		" +		"	h
03	"	* c		"		"		" +		"	h
04	"	c		"		"		" +		"	h
05	"	c		N1		"		" +		"	h
06	"	c		"		"		" +		"	h
07	"	c		"		"		" +		"	h
08	"	c		" +		"		" +		"	h
09	"	* c		" +		"		" +		"	h
10	"	c		"		"		" +		"	h
11	"	c		"		"		" +		"	h
12	"	* c		"		"		" +		"	h
13	"	v		"		"		" +		"	h
14	"	v		"		"		" +		"	h
15	"	c		"		"		" +		"	h
16	"	h		"		"		" +		"	h
17	"	* c		"		"		" +		"	h
18	"	c		"		"		" +		"	h
19	"	v		"		"		" +	Gellivareb.	"	h
20	"	c		"		"		G2	h	"	h
21	"	c		"		"		"	h	"	h
22	"	c		"		"		"	h	"	h
23	"	c		"		"		"	h	"	h
24	"	c		"		"		"	h	"	h
25	"	v		"		"		"	h	"	h
26	"	c		"		"		"	h	"	h
27	"	c		"		"		"	h	"	h
28	"	c		"		"		"	h	"	h
29	"			"		"		"	h	"	h
30	"	c		" +		"		"	h	"	h
31	"	v		" +		"		"	h	"	h
32	"	c		" +		"		"	h	"	h
33	"	v		" +		"		"	h	"	h
34	"	c		" +		"		"	h	"	h
35	"	c		" +		"		"	h	"	h
36	"	c		" +		"		"	h	"	h
37	"	c		" +		"		"	h	"	h
38	"	c		" +		"		"	h	"	h
39	"	v		" +		"		"	h	"	h
40	"	v		" +		"		"	h	"	h
41	"	c		" +		"		"	h	"	h
42	"	v		" +		"		"	h	"	h
43	"	v		" +		"		"	h	"	h
44	"	c		" +		"		"	h	"	h
45	"	c		" +		"		"	h	"	h
46	"	v		" +		"		"	h	"	h
47	"	v		" +		"		"	h	"	h
48	"	c		" +		"		"	h	"	h
49	"	c		" +		"		"	h	"	h

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

\* Mjölkvagnar.

№	H u n d r a t a l.							
	45		46		47		48	49
50	G2 c		N1 +		R1		G2 h	G2 + c
51	" c		" +		"		" h	" + c
52	" c		" +		"		" h	" + c
53	" c		" +		"		" h	" + c
54	" c		" +		"		" h	" + c
55	P1 +		" +		"		" h	" + c
56	" +		" +		"		" h	" + c
57	" +		" +		"		" h	" + c
58	" +		" +		"		" h	" + c
59	" +		" +		"		" h	" + c
60	" +		" +		"		" h	" + c
61	" +		" +		"		" h	" + c
62	" +		" +		"		" h	" + c
63	" +		" +		"		" h	" + c
64	" +		" +		"		" h	" + c
65	"		" +	Gellivareb.	"		" h	" + c
66	"		" +		"		" h	" + c
67	"		" +		"		" h	" + c
68	"		" +		"		" h	" + c
69	"		" +		"		" h	" + c
70	"		" +		"		" h	" + c
71	"		" +		"		" h	" + c
72	"		" +		"		" h	" + c
73	"		" +		"		" h	" + c
74	"		" +		"		" h	" + c
75	"		" +		"		" h	" + c
76	"		" +		"		" h	" + c
77	"		" +		"		" h	" + c
78	"		" +		"		" h	" + c
79	"		" +		"		" h	" + c
80	"		" +		"		" h	L2
81	"		" +		"		" h	"
82	"		" +		"		" h	"
83	"		" +		"		" h	"
84	"		" +		"		" h	"
85	"		" +		"		" h	"
86	"		" +		"		" h	"
87	"		" +		"		" h	"
88	"		" +		"		" h	"
89	"		" +		"		" h	"
90	"		" +		"		" h	"
91	"		" +		"		" h	"
92	"		" +		"		" h	"
93	"		" +		"		" h	"
94	"		" +		"		" h	"
95	"		" +		"		" h	"
96	"		" +		"		" h	"
97	"		" +		"		" h	"
98	"		" +		"		" h	"
99	"		" +		"		" h	"



№	H u n d r a t a l.									
	50		51		52		53		54	
00	L2		G2	c	P1		N1		G2	c
01	N1		»	c	I1		»		»	c
02	»		»	c	P1		»		»	c
03	»		»	c	»		»		»	h
04	»		»		»		»		»	h
05	»		»	c	»		»		»	h
06	»		»	c	»		»		»	c
07	»		»	c	»		»		»	h
08	»		»	c	»		»		»	h
09	»		»	c	»		»		»	h
10	»		»	c	»		»		»	h
11	»		»	c	»		»		»	h
12	»		»	c	»		»		»	h
13	»		»	c	»		»		»	h
14	»		»		»		»		»	h
15	»		»	c	»		»		»	h
16	»		»	c	»		»		»	h
17	»		I1		»		»		»	h
18	»		G2	v	»		»		»	h
19	»		»	c	»		»		»	h
20	»		»	c	»		»		»	c
21	»		»	c	»		»		»	h
22	»		»	c	»		»		»	h
23	»		»	c	»		»		»	h
24	»		»	c	»		»		»	c
25	»		»	c	»		»		»	h
26	»		»	c	»		»		»	h
27	»		»	c	»		»		»	h
28	G2	c	»	c	»		»		»	h
29	»	c	»	c	»		»		»	c
30	»	c	»	c	»		»		»	h
31	»	c	»	c	»		»		»	h
32	»	c	»	c	»		»		»	c
33	»	c	»	c	»		»		»	h
34	»	c	»	c	»		»		»	h
35	»	+ c	K1	+	N1	+	»		»	h
36	»	+	»	+	»	+	»		»	h
37	»	+ c	»	+	»	+	»		»	h
38	»	+ c	»	+	»	+	»		»	h
39	»	+ c	»	+	»	+	»		»	h
40	»	+ c	»	+	»	+	»		»	h
41	»	+ c	»	+	»	+	»		»	h
42	»	+ c	»	+	»	+	»		»	c
43	»	+ c	»	+	»	+	»		»	c
44	»	+ c	»	+	»	+	»		»	h
45	»	+ c	»		»	+	»		»	c
46	»	+ c	»		»	+	»		»	h
47	»	+ c	»		»	+	»		»	h
48	»	+	»		»	+	»		»	c
49	»	+	»		»	+	»		»	h

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.							
	50		51		52		53	54
50	G2 + c		K1		N1 +		N1	G2 c
51	» + c		»		» +		»	» h
52	» + c		»		» +		»	» h
53	» + c		»		» +		»	» c
54	» + c		»		» +		»	» h
55	» v		»		» +		»	» c
56	» c		»		» +		»	» h
57	» c		»		» +		»	» c
58	» c		»		» +		»	» h
59	» c		»		» +		»	» c
60	» c		»		» +		»	» h
61	»		»		» +		»	» h
62	» c		»		» +		»	» h
63	» c		»		» +		»	» c
64	» c		»		» +		»	» h
65	» c		»		»		»	» h
66	» c		»		»		»	» h
67	» c		»		»		»	» c
68	» c		»		»		»	» h
69	» c		»		»		»	» h
70	» c		»		»		G2 h	L2
71	» c		»		»		» h	»
72	» c		»		»		» h	»
73	» c		»		»		» c	»
74	» c		»		»		» h	»
75	» c		»		Q4		» c	»
76	» c		»		N1		» c	»
77	» c		»		»		» c	»
78	» c		»		»		» h	»
79	» c		»		»		» h	»
80	» c		»		»		» c	»
81	» c		»		»		» h	»
82	» c		»		»		» c	»
83	» c		»		»		» h	»
84	» c		»		»		» h	»
85	» e		I1 +		»		» c	»
86	» c		» +		»		» c	»
87	» e		P1 +		»		» h	»
88	» c		» +		»		» c	»
89	» c		I1 +		»		» h	»
90	» c		» +		»		» h	»
91	» c		P1 +		»		» h	»
92	» c		» +		»		» h	»
93	» c		» +		»		» h	»
94	» c		» +		»		» h	»
95	»		»		»		» h	»
96	» c		»		»		» c	»
97	» c		»		»		» h	»
98	» c		»		»		» c	N1
99	» c		»		»		» h	G2 c

№	H u n d r a t a l.										
	55		56		57		58		59		
00	G2	c	G2	+	R1	⊞	G2	+	c	G2	h
01	»	c	»	+	H2		»			»	h
02	»	c	»	+	»		»			»	h
03	»	c	»	+	»		»			»	h
04	»	c	»	+	»		»			»	h
05	»	c	»	+	»		»			»	h
06	»	c	»	+	»		»			»	h
07	»	c	»	+	»		»			»	h
08	»	c	»	+	»		»			»	h
09	»	c	»	+	»		»			»	h
10	»	c	»	+	»		»			»	h
11	»	c	»	+	»		»			»	h
12	»	c	»	+	»		»			»	h
13	»	c	»	+	»		»			»	h
14	»	c	»	+	»		»			»	h
15	»	c	»	+	»		»			»	h
16	»	c	»	+	»		»			»	h
17	»	c	»	+	»		»			»	h
18	»	c	»	+	»		»			»	h
19	N1		N1	⊞	»		»			»	h
20	»	+	»	⊞	»		»			»	h
21	»		»	⊞	»		G2	h		»	h
22	»		»	⊞	»		»	h		»	h
23	»		»	⊞	»		»	h		»	h
24	»		»	⊞	»		»	h		»	h
25	»		»	⊞	»		»	h		»	h
26	»		»	⊞	»		»	h		»	h
27	»	+	»	⊞	»		»	h		»	h
28	»	+	Gellivareb.	⊞	»		»	h		»	h
29	G2	c	»	⊞	»		»	h		»	h
30	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
31	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
32	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
33	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
34	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
35	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
36	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
37	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
38	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
39	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
40	»	c	»	⊞	»		»	h		»	h
41	»	v	»	⊞	G2	h	»	h		»	h
42	»	c	»	⊞	»	h	»	h		»	h
43	»	c	»	⊞	»	h	»	h		»	h
44	»	c	»	⊞	»	h	»	h		»	h
45	»	c	»	⊞	»	h	»	h		»	h
46	»	c	»	⊞	»	h	»	h		»	h
47	»	c	»	⊞	»	h	»	h		»	h
48	»	c	»	⊞	»	h	»	h		»	h
49	N1		Q1	⊞	»	h	»	h		»	h

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ⊞ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	55		56		57		58		59	
50	N1		Q1		G2 h		G2 h		G2 h	
51	»		N1 +		» + c		» h		» h	
52	»		» +		» + c		» h		» h	
53	»		» +		» + c		» h		» h	
54	»		» +		» + c		» h		» h	
55	»		» +		» + c		» h		» h	
56	»		» +		» + c		» h		» h	
57	»		» +		» + c		» h		» h	
58	»		» +		» + c		» h		» h	
59	»		» +		» + c		» h		» h	
60	»		» +		» + c		» h		» h	
61	»		» +		» + c		» h		» h	
62	»		» +		» + c		» h		» h	
63	»		» +		» + c		» h		» h	
64	»		» +		» + c		» h		» h	
65	»		» +		» + c		» h		» h	
66	»		» +		» + c		» h		» h	
67	»		» +		» + c		» h		» h	
68	»		» +		» + c		» h		» h	
69	»		» +		» + c		» h		» h	
70	»		» +		» + c		» h		» h	
71	» +		» +		» + c		» h		N1 +	
72			» +		» + c		» h		» +	
73			» +		» + c		» h		» +	
74			» +		» + c		» h		» +	
75			» +		» + c		» h		» +	
76			» +		» + c		» h		» +	
77			» +		» + c		» h		» +	
78			» +		» + c		» h		» +	
79	G2 +		» +		» + c		» h		» +	
80	» +		» +		» + c		» h		» +	
81	» +		R1		» + c		» h		» +	
82	» + c		»		» + c		» h		» +	
83	» +		»		» + c		» h		» +	
84	» + c		»		» + c		» h		» +	
85	» +		»		» + c		» h		» +	
86	» + c		»		» + c		» h		» +	
87	» + c		»		» + c		» h		» +	
88	» +		»		» + c		» h		» +	
89	» + c		»		» + c		» h		» +	
90	» + c		»		» + c		» h		» +	
91	» +		»		» + c		» h		» +	
92	» +		»		» + c		» h		» +	
93	» + c		»		» + c		» h		» +	
94	» +		»		» + c		» h		» +	
95	» + c		»		» + c		» h		» +	
96	» + c		»		» + c		» h		» +	
97	» +		»		» + c		» h		» +	
98	» +		»		» + c		» h		» +	
99	» + c		»		» + c		» h		» +	

№	H u n d r a t a l.									
	60		61		62		63		64	
00	N1 +		N1		N1		N1		N1	
01	I1 +		»		»		»		»	
02	» +		»		»		»		»	
03	» +		»		»		»		»	
04	» +		»		»		»		»	
05	»		»		»		»		»	
06	»		»		»		»		»	
07	»		»		»		»		»	
08	»		»		»		»		»	
09	»		»		»		»		»	
10	»		»		»		»		»	
11	»		»		»		»		»	
12	»		»		»		»		P1	
13	»		»		»		»		»	Gellivareb.
14	»		»		»		»		»	
15	»		»		»		»		»	Gellivareb.
16	»		»		»		»		»	»
17	»		»		»		»		»	
18	»		»		»		»		»	
19	»		»		»		»		»	
20	»		»		»		»		»	
21	»		»		»		»		»	Gellivareb.
22	»		»		»		»		»	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		»		»		»	Gellivareb.
25	»		»		»		»		»	»
26	»		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	Gellivareb.
29	»		»		»		»		»	»
30	»		»		»		»		»	»
31	»		»		»		»		»	»
32	»		»		»		»		»	
33	»		»		»		»		»	
34	»		»		»		»		»	
35	»		K1 +		NN2		»		»	
36	»		» +		»		»		»	Gellivareb.
37	»		» +		»		» +		L2	
38	»		» +		»		» +		»	
39	»		» +		»		» +		»	
40	»		»		»		» +		»	
41	»		»		»		» +		»	
42	»		»		»		» +		»	
43	»		»		»		» +		»	
44	»		»		»		» +		»	
45	»		»		»		» +		»	
46	»		»		»		» +		»	
47	»		»		N1		» +		»	
48	»		»		»		» +		»	
49	»		»		»		» +		N1	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ☐ enkel skrubroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

№	H u n d r a t a l.									
	60		61		62		63		64	
50	I1		K1		N1		N1 +		L2	
51	»		»		»		» +		»	
52	»		»		»		» +		»	
53	»		»		»		» +		»	
54	»		»		»		» +		»	
55	»		»		»		» +		»	
56	»		»		»		» +		»	
57	»		»		»		» +		»	
58	»		»		»		» +		»	
59	»		»		»		» +		»	
60	»		N1 +		»		» +		»	
61	»		» +		»		» +		»	
62	»		» +		»		»		»	
63	»		» +		»		»		»	
64	»		» +		»		»		»	
65	»		» +		»		»		»	
66	»		» +		»		»		»	
67	»		» +		»		»		»	
68	»		» +		»		»		»	
69	»		» +		»		»		»	
70	»		» +		»		»		»	
71	»		» +		»		»		»	
72	»		» +		» +		»		»	
73	»		» +		» +		»		»	
74	»		» +		» +		»		»	
75	»		»		» +		»		»	
76	»		»		» +		»		»	
77	»		»		» +		»		»	
78	»		»		» +		»		»	
79	»		»		» +		»		»	
80	»		»		» +		»		N1	
81	»		»		» +		»		L2	
82	»		»		» +		»		»	
83	»		»		» +		»		»	
84	»		»		» +		»		»	
85	N1 +		»		» +		»		»	
86	» +		»		» +		»		»	
87	» +		»		»		»		»	
88	» +		»		»		»		»	
89	» +		»		»		»		»	
90	» +		»		»		»		»	
91	» +		»		»		»		»	
92	» +		»		»		»		G2 + c	
93	» +		»		»		»		» + c	
94	» +		»		»		»		» + c	
95	»		»		»		»		» +	
96	»		»		»		»		» + c	
97	»		»		»		»		» + c	
98	»		»		»		»		» + c	
99	»		»		»		»		» + ∞ c	

Nr	H u n d r a t a l.									
	65		66		67		68		69	
00	G2 +		I1		N1 +		N1		N1	
01	» + c		»		» +		»		»	
02	» # c		»		» +		»		G2 + c	
03	» # c		»		» +		»		» + c	
04	» # c		»		» +		»		» + c	
05	» #		»		» +		»		» + c	
06	» # c		»		» +		»		» + c	
07	» # c		»		» +		»		N1 +	
08	» # c		»		» +		»		» +	
09	» +∞c		»		» +		»		» +	
10	» # c		»		» +		»		» +	
11	» #		»		» +		»		» +	
12	» + c		»		» +		»		» +	
13	» # c		»		» +		»		» +	
14	» # c		»		» +		»		» +	
15	» +∞c		»		» +		»		» +	
16	» + c		»		» +		»		» +	
17	» # c		»		» +		»		» +	
18	» + c		»		» +		»		» +	
19	» + c		»		» +		»		» +	
20	» + c		»		» +		»		» +	
21	» +∞c		»		» +		»		» +	
22	» # c		»		»		»		» +	
23	» + c		»		»		»		» +	
24	» # c		»		»		»		» +	
25	» + c		»		»		»		» +	
26	» + c		»		»		»		» +	
27	» # c		»		»		»			
28	» # c		»		»		»			
29	» # c		»		»		»			
30	» + c		»		»		»			
31	» + c		»		»		»			
32	» # c		»		»		»			
33	» # c		»		»		»			
34	» # c		»		»		»			
35	» + c		»		»		»			
36	» # c		»		»		»			
37	» + c		»		»		»			
38	» +∞c		»		»		»			
39	» # c		»		»		»			
40	» + c		»		»		»			
41	» + c		»		»		»			
42	» c		»		»		»			
43	» c		»		»		»			
44	» c		»		»		»			
45	» c		»		02		»			
46	» c		»		N1		»			
47	» c		»		»		»			
48	» c		»		»		»			
49	» c		»		»		»			

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, # dubbel skrubroms, □ enkel skrubroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, □ slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

№	H u n d r a t a l.									
	65		66		67		68		69	
50	G2	c	I1		N1		N1			
51	»	c	»		»		»			
52	»	c	»		»		»			
53	»	c	»		»		»			
54	»	c	»		»		»			
55	»	c	»		»		»			
56	»	c	»		»		»			
57	»	c	»		»		»			
58	»	c	»		»		»			
59	»	c	»		»		»			
60	»	c	»		»		»			
61	»	c	»		»		»			
62	»	c	»		»		»			
63	»	c	»		»		»			
64	»	c	»		»		»			
65	»	c	»		»		»			
66	»	c	»		»		»			
67	I1	+	N1	+	»		»			
68	»	+	»	+	»		»			
69	»	+	»	+	»		»			
70	»	+	»	+	»		»			
71	»	+	»	+	»		»			
72	»	+	»	+	»		»			
73	»	+	»	+	»		»			
74	»	+	»	+	»		»			
75	»	+	»	+	»		»			
76	»	+	»	+	»		»			
77	»	+	»	+	»		»			
78	»	+	»	+	»		»			
79	»	+	»	+	»		»			
80	»	+	»	+	»		»			
81	»	+	»	+	»		»			
82	»	+	»	+	O2		»			
83	»	+	»	+	N1	Gellivareb.	»			
84	»	+	»	+	»		»			
85	»	+	»	+	»		»			
86	»	+	»	+	»		»			
87	»		»	+	»		»		G2	* + c
88	»		»	+	»		»		»	* + c
89	»		»	+	»		»		»	* + c
90	»		»	+	»		»		»	* + c
91	»		»	+	»		»		»	* + c
92	»		»	+	»		»		»	* + c
93	»		»	+	»		»		»	* + c
94	»		»	+	»		»		»	* + c
95	»		»	+	»		»		»	* + c
96	»		»	+	»		»		»	* + c
97	»		»	+	»		»		»	* + c
98	»		»	+	»		»		»	* + c
99	»		»	+	»		»		»	* + c

\* Utrustad med bommar för hästransport.



№	H u n d r a t a l.									
	70		71		72		73		74	
00	G2 * + c		N1		K1		G2 + c		I1	
01	» * + c		»		»		» + c		»	
02	» * + c		»		»		» + c		»	
03	» * + c		»		»		» + c		»	
04	» * + c		»		»		» + c		»	
05	» * + c		»		»		» + c		»	
06	» * + c		»		»		» + c		»	
07	» * + c		»		»		» + c		»	
08	» * + c		»		»		» + c		»	
09	» * + c		»		»		» + c		»	
10	» * + c		»		»		» + c		»	
11	» * + c		»		»		» + c		»	
12	» * + c		»		»		» + c		»	
13	» * + c		»		»		» + c		»	
14	» * + c		»		»		» + c		»	
15	» * + c		»		»		» + c		»	
16	» * + c		»		»		» + c		»	
17	» * + c		»		»		» + c		»	
18	» * + c		»		»		» + c		»	
19	» * +		»		»		» + c		»	
20	» * + c		»		»		» + c		»	
21	» * + c		»		»		» + c		»	
22	» * + c		»		»		» + c		»	
23	» * + c		»		»		» + c		»	
24	» * + c		»		»		» + c		» +	
25	» * + c		»		»		» + c		»	
26	» * + c		»		»		» + c		»	
27	» * + c		»		N1		N1 +		»	
28	» * + c		»		»		» +		»	
29	» * + c		»		»		» +		»	
30	» * + c		»		»		» +		»	
31	» * + c		»		»		» +		»	
32	» * + c		»		»		» +		»	
33	» * + c		»		»		» +		»	
34	» * + c		»		»		» +		»	
35	» * + c		»		»		» +		»	
36	» * + c		»		»		» +		»	
37	N1		» +		»		» +		»	
38	»		» +		»		» +		»	
39	»		» +		»		» +	Gellivareb.	»	
40	»		» +		»		» +		»	
41	»		» +		»		» +		»	
42	»		» +		»		» +		»	
43	»		» +		»		» +		»	
44	»		» +		»		» +		»	
45	»		» +		»		» +		»	
46	»		» +		»		» +		»	
47	»		» +		»		» +		»	
48	»		» +		»		» +		»	
49	»		» +		»		» +		»	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, enkel skruvbroms och bromskur, slopad, c beslag för truppbänkar, h hästgrindar, v varmvagn.

\* Utrustad med bommar för hästtransport.

№	H u n d r a t a l.									
	70		71		72		73		74	
50	N1		N1 +		N1		N1 +		I1	
51	"		" +		"		" +	Gellivareb.		
52	"		" +		"		G2 h		"	
53	"		" +		"		" h		"	
54	"		" +		"		" h		" +	
55	"		" +		"		" h		N1 +	
56	"		" +		"		" h		" +	
57			" +		"		" h		"	
58	"		" +		"		" h		"	
59	"		" +		"		" h		"	
60	"		" +		"		" h		"	
61	"		" +		"		" h		"	
62	"		" +		"				"	
63	"		" +		"				"	
64	"		" +		"				"	
65	"		" +		"		I1 +		"	
66	"		" +		"		" +		"	
67	"		K1		"		" +		"	
68	"		"		"		" +		"	
69	"		"		"		"		"	
70	"		"		"		" +		"	
71	"		"		"		" +		"	
72	"		"		"		"		"	
73	"		"		"		" +		"	
74	"		"		"		" +		"	
75	"		"		"		" +		G2 + c	
76	"		"		"		" +		" + c	
77	"		"		G2 + c		" +		" + c	
78	"		"		" + c		"		" + c	
79	"		"		" + c		"		" + c	
80	"		"		" + c		"		" +	
81	"		"		" + c		"		" +	
82	"		"		" + c		"		" +	
83	"		"		" + c		"		" h	
84	"		"		" + c		"		" h	
85	"		"		" + c		"		I1 +	
86	"		"		" + c		"		" +	
87	"		"		" + c		"		I4 +	
88	"		"		" + c		"		I1 +	
89	"		"		" + c		"		"	
90	"		"		" + c		"		"	
91	"		"		" + c		"		"	
92	"		"		" + c		"		"	
93	"		"		" +		"		I4	
94	"		"		" + c		"		I1	
95	"		"		" +		"		K1	
96	"		"		" + c		"		"	
97	"		"		" + c		"		"	
98	"		"		" + c		"		" +	
99	"		"		" + c		"		G2 + c	

Nr	H u n d r a t a l.									
	75		76		77		78		79	
00	G2 + c		N1		N1 +		N1 +		NN1	
01	" + c		"		" +		" +		"	
02	" + c		"		" +		" +		"	
03	" + c		"		" +		" +		"	
04	" + c		"		" +		" +		"	
05	" + c		"		" +		" +		"	
06	" + c		"		" +		" +		"	
07	" + c		"		" +		" +		"	
08	" + c		"		" +		" +		"	
09	" + c		"		" +		" +		"	
10	" +*c		"		" +		" +		"	
11	" + c		"		" +		" +		"	
12	" + c		"		" +		" +		"	
13	" + c		"		" +		" +		"	
14	" + c		"		" +		" +		"	
15	" + c		"		" +		" +		"	
16	" + c		"		" +		" +		"	
17	" + c		"		" +		"		"	
18	" + c		"		" +		"		"	
19	" + c		"		" +		"		"	
20	" + c		"		" +		"		"	
21	" + c		"		" +		"		"	
22	" + c		"		" +		"		"	
23	" + c		"		" +		"		"	
24	" + c		"		" +		"		"	
25	" + c		"		" +		"		"	Gellivareb.
26	" + c		"		" +		"		"	
27	" + c		"		" +		"		"	
28	" + c		"		" +		"		"	
29	" + c		"		" +		"		"	
30	" + c		"		" +		"		"	
31	" + c		"		" +		"		"	
32	" + c		"		" +		"		"	
33	" + c		"		" +		"		"	
34	" + c		"		" +		"		"	
35	" + c		"		" +		"		"	
36	" + c		"		" +		"		"	
37	" + c		"		" +		"		"	
38	" + c		"		" +		"		"	
39	N1		"		" +		"		"	
40	"		"		" +		"		"	
41	"		"		" +		"		"	
42	"		"		" +		"		"	
43	"		"		" +	Gellivareb.	"		"	
44	"		"		" +		"		"	
45	"		"		K1 +		"		"	
46	"		"		" +		"		"	
47	"		"		" +		"		"	
48	"		"		" +		"		"	
49	"		"		" +		" +		"	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppbankar, h hästgrindar, v varmvagn.

\* Utrustad med bommar för hästtransport.

№	H u n d r a t a l.									
	75		76		77		78		79	
50	N1		N1		K1 +		N1 +		NN1	
51	»		»		» +		» +		»	
52	»		»		» +		» +		»	
53	»		»		» +		» +		»	
54	»		»		» +		» +		»	
55	»		»		» +		» +		»	
56	Q4		»		»		» +		»	
57	N1		»		»		» +		»	
58	»		»		»		» +		»	
59	»		»		»		» +		»	
60	»		»		»		» +		»	
61	»		»		»		» +		»	
62	»		»		»		» +		»	
63	»		O2		»		» +		»	
64	»		N1		»		» +		»	
65	»		»		»		» +		»	
66	»		»		»		» +		»	
67	»		»		N1 +		» +		»	
68	»		»		» +		» +		»	
69	»		»		» +		» +		»	
70	»		»		» +		» +		»	
71	»		»		» +		» +		»	
72	»		»		» +		» +		»	
73	»		»		» +		» +		»	
74	»		»		» +		» +		»	
75	»		»		» +		» +		»	
76	»		»		» +		» +		»	
77	»		»		» +		» +		»	
78	»		»		» +		» +		»	
79	»		»		» +		» +		»	
80	»		»		» +		» +		»	
81	»		»		» +		» +		»	
82	»		»		» +		» +		»	
83	»		»		» +		» +		»	
84	»		»		» +		» +		»	
85	»		»		» +		» +		»	
86	»		»		» +		» +		»	
87	»		»		» +		» +		»	
88	»		»		» +		» +		»	
89	»		»		» +		» +		»	
90	»		»		» +		» +		»	
91	»		»		» +		» +		»	
92	»		»		» +		» +		»	
93	»		»		» +		» +		»	
94	Q4		»		» +		» +		»	
95	N1		» +		» +		» +		»	
96	»		» +		» +		» +		»	
97	»		» +		» +		» +		»	
98	»		» +		» +		» +		»	
99	»		» +		» +		NN1		G2	c

№	H u n d r a t a l.										
	80		81		82		83		84		
00	G2	c	G2	c	G1*	c	G1	c	G1	c	
01	"	c	"	c	"	* c	"	c	"	c	
02	"	c	"	c	"	* c	"	c	"	c	
03	"	c	"	c	"	* c	"	c	"	c	
04	"	c	"	c	"	* c	"	c	"	c	
05	"	c	"	c	"	* c	"	c	"	c	
06	"	c	"	c	"	* c	"	c	"	c	
07	"	v	"	c	"	* c	"	c	"	c	
08	"	c	"	c	"	* c	"	c	"	c	
09	"	c	"	+ c	Gellivareb.	"	* c	"	c	"	c
10	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
11	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
12	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
13	"	c	"	+ c	Gellivareb.	"	* c	"	c	"	c
14	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
15	"	c	"	+ c	Gellivareb.	"	* c	"	c	"	c
16	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
17	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
18	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
19	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
20	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
21	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
22	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
23	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
24	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
25	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
26	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
27	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
28	"	c	"	+ c	"	"	* c	"	c	"	c
29	"	c	"	H2	"	"	* c	"	c	"	c
30	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
31	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
32	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
33	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
34	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
35	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
36	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
37	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
38	"	c	"	"	"	"	* c	"	c	"	c
39	"	c	"	G1	c	R1	☐	"	c	"	c
40	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
41	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
42	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
43	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
44	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
45	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
46	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
47	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
48	"	v	"	"	c	"	☐	"	c	"	c
49	"	c	"	"	c	"	☐	"	c	"	c

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, ☐ slopad, c beslag för truppbankar, h hästgrindar, v varmvagn.

\* Utrustad med bommar för hästtransport.

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	80		81		82		83		84	
50	G2	c	G1	c	R1	☐☐	G1	c	G1	c
51	"	c	"	c	"	☐☐	"	c	"	c
52	"	c	"	c	"	☐☐	"	c	"	c
53	"	c	"	c	"		"	c	"	c
54	"	c	"	c	"		O1		"	c
55	"	c	"	c	"		"		"	c
56	"	c	"	c	"		"		"	c
57	"	c	"	c	"		"		"	c
58	"	c	"	c	"		"		"	c
59	"	c	"	c	"		H2		"	c
60	"	c	"	c	"		"		"	c
61	"	c	"	c	"		"		"	c
62	"	c	"	c	"		"		"	c
63	"	c	"	c	"		"		"	c
64	"	c	"	c	"		"		"	c
65	"	c	"	c	"		"		"	c
66	"	c	"	c	"		"		"	c
67	"	c	"	c	"		"		"	c
68	"	c	"	c	"		"		"	c
69	"	c	"	* c	"		G1	c	"	c
70	"	c	"	*	"		"	c	"	c
71	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
72	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
73	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
74	"	c	"	* c	"		"	* c	"	c
75	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
76	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
77	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
78	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
79	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
80	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
81	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
82	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
83	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
84	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
85	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
86	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
87	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
88	"	c	"	* c	"		"	c	"	c
89	"	c	"	* c	"	H2	"	c	"	c
90	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
91	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
92	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
93	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
94	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
95	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
96	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
97	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
98	"	c	"	* c	"	"	"	c	"	c
99	"	c	"	* c	"	G1	"	** c	"	c

\* Utrustad med bommar för hästtransport.  
 \*\* Inredd för transport af levande fisk.

Nr	H u n d r a t a l.									
	85		86		87		88		89	
00	G1	c	G1	c	G1	c	G1 + *	c	R1	.....
01	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
02	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
03	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
04	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
05	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
06	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
07	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
08	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
09	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
10	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
11	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
12	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
13	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
14	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
15	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
16	»	c	»	c	»	c	» + *	c	»	.....
17	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
18	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
19	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
20	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
21	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
22	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
23	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
24	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
25	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
26	»	c	»	c	»	c	» +	.....	»	.....
27	»	c	»	c	»	c	» +	.....	G1 +	.....
28	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
29	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
30	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
31	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
32	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
33	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
34	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
35	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
36	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
37	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
38	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
39	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
40	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
41	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
42	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
43	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
44	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
45	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
46	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
47	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
48	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....
49	»	c	»	c	»	c	» +	.....	» +	.....

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, † dubbel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad, c beslag för truppänkare, h hästgrindar, v varmvagn, ..... under tillverkning.

\* Utrustad med bommar för hästransport.

№	H u n d r a t a l.									
	85		86		87		88		89	
50	G1	c	G1	c	G1	c	G1	+	.....	
51	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
52	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
53	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
54	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
55	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
56	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
57	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
58	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
59	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
60	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
61	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
62	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
63	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
64	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
65	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
66	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
67	"	c	"	c	"	c	H1	+	.....	
68	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
69	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
70	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
71	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
72	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
73	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
74	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
75	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
76	"	c	"	c	"	c	"	+	.....	
77	"	c	"	c	"	+ * c	R1	.....		
78	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
79	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
80	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
81	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
82	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
83	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
84	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
85	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
86	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
87	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
88	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
89	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
90	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
91	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
92	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
93	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
94	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
95	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
96	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
97	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
98	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		
99	"	c	"	c	"	+ * c	"	.....		

\* Utrustad med bommar för hästransport.



№	H u n d r a t a l.									
	90		91		92		93		94	
00			N1		NN1		L1		NN2	
01			»		»		»		»	
02			»		»		»		»	
03			»		»		»		»	
04			»		»		» ∞		»	
05			»		»		»		» ⊠	
06			»		»		» ∞		»	
07			»		»		»		»	
08			»		»		»		»	
09			»		»		»		»	
10			»		»		»		»	
11			»		»		»		»	
12			»		»		»		» ⊠	
13			»		»		»		»	
14			»		»		»		»	
15			»		»		» ∞		»	
16			»		»		»		» ⊠	
17			»		»		»		»	
18	N1		»		»		»		»	
19	»		»		»		» ∞		»	
20	»		»		»		» ∞		» ⊠	
21	»		»		»		»		»	
22	»		»		»		»		» ⊠	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		»		»		»	
25	»		»		»		»		»	
26	»		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	
29	»		»		»		» ∞		»	
30	»		»		»		» ∞		»	
31	»		»		»		»		»	
32	»		»		»		»		»	
33	»		»		»		»		»	
34	»		»		»		»		»	
35	»		»		»		»		»	
36	»		»		»		»		»	
37	»		»		»		»		»	
38	»		»		»		»		»	
39	»		»		»		»		»	
40	»		»		»		N1		»	
41	»		»		»		»		»	
42	»		»		»		»		»	
43	»		»	Gellivareb.	»		»		»	
44	»		»		»		»		»	
45	»		»		»		»		»	
46	»		»		»		»		»	
47	»		»		»		»		»	
48	»		»		»		»		»	
49	»		»	Gellivareb.	»		»		»	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ⊠ enkel skrubroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, □ slopad.

Nr	H u n d r a t a l.									
	90		91		92		93		94	
50	N1		N1		NN1		N1		NN2	
51	»		»		»		»		»	
52	»		»		»		»		»	
53	»		»		»		»		»	
54	»		»		»		»		»	
55	»		»		»		»		»	
56	»		»		»		»		»	
57	»		»		»		»		»	
58	»		»		»		»		»	
59	»		»		»		»		»	
60	»		»		»		»		»	
61	»		»		»		»		»	
62	»		»		»		»		»	
63	»		»		»		»		»	
64	»		»		»		»		»	
65	»		»		L1		»		»	
66	»		»		» ∞		»		»	
67	»		»		» ∞		»		»	
68	»		»		»		»		»	
69	»		»		»		»		»	
70	»		»		»		» □		»	
71	»		»		»		» □		»	
72	»		»		»		» □		»	
73	»		»		»		» □		»	
74	»		»		»		» □		»	
75	»		»		»		» □		»	
76	»		»		»		» □		»	
77	»		»		» ∞		» □		»	
78	»		»		»		» □		»	
79	»		»		»		» □		»	
80	»		»		»		» □		N1	
81	»		»		»		» □		»	
82	»		»		» ∞		» □		»	
83	»		»		»		» □		»	
84	»		»		»		» □		»	
85	»		»		» ∞		» □		»	
86	»		»		» ∞		» □		»	
87	»		»		»		» □		»	
88	»		»		» ∞		» □		»	
89	»		»		» ∞		» □		»	
90	»		»		»		NN2		»	
91	»		»		»		»		»	
92	»		»		» ∞		»		»	
93	»		»		»		»		»	
94	»		»		» ∞		»		»	
95	»		NN1		» ∞		»		»	
96	»		»		» ∞		»		»	
97	»		»		» ∞		» □		»	
98	»		»		»		»		»	
99	»		»		»		»		»	

Nr	H u n d r a t a l.									
	95		96		97		98		99	
00	N1		I3		N1		NN1		N1	
01	"		—		"		"		"	
02	"		—		"		"		"	
03	"		⊠		"		"		"	
04	"		—		"		"		"	
05	"		—		"		"		"	
06	"		—		"		"		"	
07	"		—		"		"		"	
08	"		—		"		"		"	
09	"		—		"		"		"	
10	"		—		"		"		"	
11	"		—		"		"		"	
12	"		—		"		"		"	
13	"		—		"		"		"	
14	"		—		"		"		"	
15	"		—		"		"		"	
16	"		—		"		"		"	
17	"		—		"		"		"	
18	"		—		"		"		"	
19	"		—		"		"		"	
20	"		NN1		"		"		"	
21	"		"		"		"		"	
22	"		"		"		"		"	
23	"		"		"		"		"	
24	"		"		"		"		"	
25	"		"		"		"		"	
26	"		"		"		"		"	
27	"		"		"		"		"	
28	"		"		"		"		"	
29	"		"		"		"		"	
30	"		"		"		"		"	
31	"		"		"		"		"	
32	"		N1		"		"		"	
33	"		"		"		"		"	
34	"		"		"		"		"	
35	"		"		"		"		"	
36	"		"		"		"		"	
37	"		"		"		"		"	
38	"		"		"		"		"	
39	"		"		"		"		"	
40	"		"		"		"		"	
41	"		"		"		"		"	
42	"		"		"		"		"	
43	"		"		"		"		"	
44	"		"		"		"		"	
45	"		"		"		"		"	
46	"		"		"		"		"	
47	"		"		"		"		"	
48	"		"		"		"		"	
49	"		"		"		"		"	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊠ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	95		96		97		98		99	
50	N1 +		N1		N1		NN1		N1	
51	» +	Gellivareb.	»		»		»		»	
52	» +		»		»		»		»	
53	» +		»		»		»		»	
54	» +		»		»		»		»	
55	» +		»		»		»		»	
56	» +		»		»		»		»	
57	» +		»		» □		»		»	
58	» +	Gellivareb.	»		» □		»		»	
59	» +		»		» □		»		»	
60	» +		»		» □		»		»	
61	» +		»		» □		»		»	
62	» +	Gellivareb.	»		» □		»		»	
63	» +		»		» □		»		»	
64	» +		»		» □		»		»	
65	» +		»		» □		»		»	
66	» +		»		» □		»		»	
67	» +		»		» □		»	Gellivareb.	»	
68	» +		»		» □		N1		»	
69	» +		»		» □		»		»	
70	» +		»		» □		»		»	
71	» +		»		» □		»		»	
72	» +		»		» □		»		»	
73	» +		»		» □		»		»	
74	» +		»		» □		»		»	
75	» +		»		» □		»		»	
76	» +		»		» □		»		»	
77	» +		»		» □		»		»	
78	» +		»		» □		»		»	
79	» +		»		» □		»		»	
80	» +		»		» □		»		»	
81	» +		»		» □		»		»	
82	» +		»		» □		»		»	
83	» +		»		» □		»		»	
84	» +	Gellivareb.	»		» □		»		»	
85	» +		»		» □		»		»	
86	» +		»		» □		»		»	
87	» +		»		»		»		» □	
88	» +	Gellivareb.	»		NN1		»		» □	
89	» +		»		»		»		» □	
90	» +		»		»		»		» □	
91	» +		»		»		»		» □	
92	» +		»		»		»		» □	
93	» +		»		»		»		» □	
94	» +		»		»		»		» □	
95	» +		»		»	Gellivareb.	»		» □	
96	» +		»		»		»		» □	
97	» +		»		»		»		» □	
98	» +		»		»		»		» □	
99	» +		»		»		»		» □	

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l .									
	100		101		102		103		104	
00			P1		P1		I1 +		I1 +	
01	I1 +		G3		K3		" +		"	
02	"		"		P2		"		" +	
03	"		G3 +		"		"		" +	
04	"		" +		"		" +		" +	
05	"		" +		P1		" +		"	
06	"		" +		"		" +		" +	
07	"		" +		P2 +		"		"	
08	" +		" +		"		" +		"	
09	"		" +		"		" +		"	
10	"		" +		" +		"		" +	
11	"		" +		P1		" +		" +	
12	"		"		P2		" +		"	
13	"		"		" +		" +		"	
14	"		"		"		"		" +	
15	"		"		" +		"		" +	
16	"		"		"		" +		"	
17	"		"		I1		" +		" +	
18	"		"		P2 +		" +		"	
19	"		"		P1		" +		"	
20	"		P1		P2		"		" +	
21	"		G3		P1		" +		"	
22	"		"		"		P1		"	
23	"		"		K3		I1 +		"	
24	"		"		P2 +		"		" +	
25	"		"		I1		" +		" +	
26	"		"		" +		" +		"	
27	"		"		"		" +		" +	
28	"		"		"		"		P1	
29	"		"		"		" +		I1 +	
30	"		" c		"		"		" +	
31	"		"		"		" +		" +	
32	"		"		" +		" +		" +	
33	"		"		"		" +		" +	
34	"		"		"		" +		" +	
35	"		"		"		" +		"	
36	"		"		"		P1		" +	
37	"		"		" +		I1 +		" +	
38	"		" c		"		P1		" +	
39	"		" +		P1		I1 +		" +	
40	"		"		I1		" +		" +	
41	"		"		" +		" +		" +	
42	"		"		" +		" +		" +	
43	"		"		"		"		" +	
44	"		K3		"		K3		"	
45	"		"		" +		K1		"	
46	"		K1		" +		K3		G3 h	
47	"		K3		G3 h		"		"	
48	"		P1		"		P2		"	
49	"		K3		" h		"		"	

Tecknens betydelse: + enkel skrufbroms, † dubbel skrufbroms, ☐ enkel skrufbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

Nr	H u n d r a t a l.									
	100		101		102		103		104	
50	I1 +		K1		G3 h		P2		G3 h	
51	"		"		G2 c		"		" h	
52	" +		K3 +		G3 h		"		" h	
53	" +		"		" h		I1		" h	
54	" +		"		"		N1 +		I1	
55	" +		P1		" h		" +		G3 h	
56	" +		K3		"		"		"	
57	" +		"		I1		"		"	
58	"		"		P1		"		" h	
59	" +		"		P2		" +		" h	
60	" +		P1		"		"		" h	
61	" +		K3 +		" +		"		" h	
62	" +		"		" +		"		" h	
63	"		" +		"		"		" h	
64	"		"		P1		"		" h	
65	" +		"		"		"		" h	
66	" +		"		P2		"		" h	
67	" +		P1		"		" +		" h	
68	"		K3 +		"		"		I1	
69	" +		"		"		I1		N1	
70	"		"		"		"		"	
71	" +		"		"		I4		" +	
72	"		"		"		I1		" +	
73	"		K1		"		"		"	
74	" +		K3		"		" +		"	
75	"		K1		"		"		"	
76	"		K3		"		"		"	
77	"		"		"		"		"	
78	"		"		"		"		"	
79	"		K1 +		K3		"		"	
80	"		I4		P1		"		" +	
81	" +		"		P2		"		"	
82	" +		"		K1		"		"	
83	" +		"		P2		" +		"	
84	" +		"		P1		"		I1 +	
85	" +		"		"		"		" +	
86	" +		"		"		" +		"	
87	" +		"		K1		"		" +	
88	" +		"		K3		"		" +	
89	" +		"		I4		"		"	
90	" +		"		"		"		" +	
91	"		"		"		"		"	
92	" +		"		"		"		"	
93	" +		"		I1		" +		" +	
94	"		"		"		" +		"	
95	" +		P2		"		"		"	
96	G3		P1		" +		" +		"	
97	"		P2		" +		" +		" +	
98	"		P1		" +		"		"	
99	"		P2		" +		" +		"	

№	H u n d r a t a l.									
	105		106		107		108		109	
00	I1		I4 +		I1		N1		K3	
01	"		G3		I1 +		"		"	
02	"		"		"		"		"	
03	"		"		"		"		"	
04	"		"		G3		"		"	
05	"		"		"	h	I1		N1	
06	"		"		I1		"		"	
07	"		"		"		"		"	
08	"		"		" +		I4		"	
09	"		" +		"		I1		"	
10			" +		"		"		"	
11			" +		"		"		"	
12	N1		" +		" +		"		"	
13	"		" +		" +		"		"	
14	"		I1 +		" +		"		"	
15	"		" +		"		" +		"	
16	"		" +		" +		" +		"	
17	I1		" +		" +		"		"	
18	"		" +		"		"		"	
19	" +		" +		" +		"		"	
20	"		" +		G3		"		" +	
21	"		"		"		" +		"	
22	"		"		"		" +		" +	
23	" +		"		"		" +		" +	
24	"		"		"		" +		" +	
25	"		K3		"		" +		"	
26	"		"		I1 +		" +		" +	
27	"		"		"		"		" +	
28	"		"		"		" +		" +	
29	" +		"		" +		"		" +	
30	"		" +		" +		" +		G3 + c	
31	"		" +		"		" +		" + c	
32	"		"		"		" +		N1 +	
33	"		I4		"		" +		Gc + c	
34	" +		" +		" +		G2 c		" +	
35	"		P2		"		" c		" + c	
36	"		"		"		" c		" + c	
37	"		"		"		K3		" +	
38	" +		"		G3 h		" +		" + c	
39	"		"		"		" +		" + c	
40	"		" +		"		"		" + c	
41	" +		"		" h		"		" +	
42	" +		"		"		"		" + c	
43	"		"		"		"		" +	
44	"		"		"		"		N1 +	
45	"		"		"		I1 +		G3 + c	
46	"		" +		" +		"		" +	
47	"		" +		G3		"		" +	
48	"		I1		"		"		" +	
49	"		"		"		"		" + c	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	105		106		107		108		109	
50	I1		P2		G3		I1		I1 +	
51	"		"		"		"		G3 + c	
52	N1 +		"		"		"		I1 +	
53	" +		I1		" h		"		G3 + c	
54	"		"		"		"		I1	
55	"		I4 +		"		" +		G3	
56	"		" +		"		" +		G2	c
57	"		" +		" +		"		"	c
58	"		" +		" +		"		"	c
59	"		" +		" +		"		"	c
60	"		I1		" +		"		"	
61	"		"		" +		"		"	
62	"		"		N1		"		"	c
63	"		" +		"		"		"	c
64	" +		" +		" +		"		"	
65	"		"		"		"		"	c
66	" +		"		"		" +		"	
67	" +		"		"		" +		"	c
68	"		"		"		"		"	c
69	"		" +		" +		"		"	c
70	"		" +		" +		"		"	c
71	"		" +		"		" +		"	c
72	G2	c	" +		I1		" +		"	
73	"	c	" +		" +		"		"	c
74	"	c	"		"		"		"	c
75	"	c	"		"		" +		"	
76	"	c	"		"		" +		"	c
77	"	c	" +		"		" +		"	
78	"	c	"		"		" +		"	c
79	"	c	" +		"		"		"	c
80	"	c	"		"		"		"	
81	P1		"		"		" +		"	
82	G2	c	"		"		"		"	c
83	P1		"		"		"		"	c
84	"		" +		"		"		"	
85	G2	c	"		"		"		"	
86	"	c	"		O2		"		"	
87	G3 #		" +		G3	h	" +		"	c
88	I1 +		"		"	h	" +		"	c
89	G2	c	"		"	h	I4 +		"	c
90	G3 #		"		"	h	I1 +		"	c
91	G2	c	"		"	h	"		"	c
92	G3 #		"		I1		" +		"	c
93	" #		"		G3	h	I4		"	
94	I1 +		"		"	h	I1		"	c
95	G3 #		"		"	h	K3 +		K1	
96	I1 +		"		"	h	"		"	
97	"		"		"	h	" +		"	
98	"		" +		I1 +		"		"	
99	" +		"		N1		"		"	



№	H u n d r a t a l.							
	110		111		112		113	114
00	K1		K3		I1		N1	N1
01	G3+		»		»		»	»
02	»+		»		»		»	»
03	I4		»		»		»+	»
04	»		I1		»		»	»
05	»		K3+		»		»	»
06	I1		»		»		»	»
07	»		»+		»		»	»
08	I4		»+		»		»	»
09	»		K1		»		»	»
10	I1		K3		»		»	»
11	»		»+		»		»+	»
12	I4		»+		»		»	»
13	I1		I4		»		»	»
14	I4		»		»		»+	»
15	I1		»		»		»	»
16	I4		»		»		»+	»
17	»		»		»		»	»
18	G3+		»		»+		»	»
19	I1		»		»+		»	»
20	»		»		»+		»	»
21	»		»		G3 h		»	»
22	»		»		I1+		»	»
23	»+		»		»		»	»
24	»+		»		»		»	»
25	»		»		K3		»	»
26	»		»		»		»	»
27	»		»		»		»	»
28	»		»		»		»	»
29	»+		»		G3 h		»	»
30	»+		I1		I1		»	»
31	»		»		»		»	»
32	»+		»		»		»+	»
33	»		»		»		»+	»
34	»		»		»		»	»
35	»		»		»		»+	»
36	»		»		»		»	»
37	»+		»		»		»+	K3
38	»		»		»		»+	»
39	»		»		»		»	»
40	»		»		»		I4+	»
41	»		»+		»		I1+	»
42	»+		»		»		»	»
43	»		»+		»		»+	N1+
44	»		»+		»+		»+	»+
45	»+		»+		»		»	»+
46	»		»+		»+		»	»+
47	»		»+		»+		»	»+
48	»		»+		»		»	»+
49	»		»+		»+		»+	»+































Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.



N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	110		111		112		113		114	
50	I1 +		I4				I1 +		N1 +	Gellivareb.
51	"		"				G3 h		" +	
52	K3		"				I1		" +	
53	"		"				G3 h		" +	
54	I1		"				I1 +		" +	
55	"		"		I1		" +		"	
56	" +		"		"		G3 h		"	
57	" +		"		G3 h		" h		"	
58	"		"		" h		" h		"	
59	"		"		I4		" h		"	
60	"		"		I1		" h		"	
61	"		"		"		" h		"	
62	"		"		"		" + c		"	
63	"		"		"		" + c		"	
64	" +		"		"		" + c		"	
65	"		"		"		" + c		"	
66	G3 +		"		I4		I1 +		" +	
67	"		K3		I1		G3 + c		" +	
68	"		"		"		" + c		" +	
69	"		"		K3		" + c		" +	
70	" c		"		"		" + c		" +	
71	"		"		"		" +		" +	
72	"		" +		"		I1 +		" +	
73	"		" +		"		" +		" +	
74	"		G3 +		"		G3 +		" +	
75	"		" +		"		I1		" +	
76	" c		"		"		" +		" +	
77	"		"		"		G3		" +	
78	"		"		I1		" +		" +	
79	"		"		"		I1 +		" +	
80	"		"		I4		" +		" +	
81	K3		"		I1		G3 +		" +	
82	"		"		"		I1 +		" +	
83	"		"		"		" +		" +	
84	"		"		"		N1		I4	
85	"		" h		" +		"		I1	
86	" +		I1 +		"		"		"	
87	"		" +		"		"		"	
88	"		" +		I4		"		"	
89	" +		K3 +		I1		"		I4	
90	"		"		N1		"		I1	
91	"		"		"		"		"	
92	" +		"		"		"		I4	
93	" +		"		"		"		I1	
94	"		"		"		"		"	
95	"		"		" +		"		"	
96	" +		K1		"		"		"	
97	"		I1 +		"		"		" +	
98	"		I4		"		"		" +	
99	"		I1		"		"		" +	

Nr	H u n d r a t a l.								
	115		116		117		118		119
00	I1 +		N1 +		I1		I1		K1
01	" +		"		"		"		"
02	" +		" +		"		I4		"
03	" +		"		"		"		"
04	"		" +		"		I1		"
05	"		" +		"		N1 +		"
06	□		" +		"		" +		"
07	"		" +		"		" +		"
08	"		"		"		" +		"
09	"		" +		"		"		"
10	"		" +		"		"		"
11	"		I1		"		"		"
12	"		"		"		"		"
13	"		"		"		"		"
14	"		N1		"		"		"
15	"		" +		"		"		"
16	"		" +		"		"		"
17	"		" +		"		"		"
18	"		"		"		"		"
19	"		"		"		"		"
20	K3		"		"		"		"
21	"		"		"		"		"
22	"		"		"		"		"
23	"		I1 +		" +		"		"
24	G3		N1		" +		"		"
25	I1 +		"		" +		K1 +		N1 +
26	" +		"		" +		" +		" +
27	G3 + c		"		" +		" +		" +
28	" + c		"		" +		" +		" +
29	K3		"		" +		" +		" +
30	□		"		" +		" +		" +
31	"		"		" +		" +		" +
32	"		"		" +		" +		" +
33	"		"		" +		" +		" +
34	□		" +		" +		" +		" +
35	I1 +		"		G2 + c		" +		"
36	"		" +		" + c		" +		"
37	"		" +		" + c		" +		"
38	"		K3		" c		" +		"
39	G3 c		"		" c		" +		"
40	"		□		" h		" +		"
41	" +		"		" c		"		"
42	I1 +		"		" h		"		"
43	G3 +		I1 +		" h		"		"
44	" h		O2		" h		"		"
45	" h		K3		" h		"		"
46	I1		"		" h		"		"
47	G3		" +		" c		"		"
48	" h		"		" c		"		"
49	" h		"		" c		"		"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, □ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad,

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	115		116		117		118		119	
50	G3	h	K3		G2	h	K1		N1	
51	»	h	» +		»	c	»		»	
52	»	h	»		»	h	»		»	
53	»	h	» +		»	c	»		»	
54	»	h	» +		I1		»		»	
55	»	h	I1 +		» +		»		»	
56	»	h	» +		» +		»		»	
57	»	h	» +		» +		»		»	
58	»	h	» +		» +		»		»	
59	»	h	G2 +		» +		»		»	
60	»	h	» + c		»		»		»	
61	I1		» + c		»		»		»	
62	G3	h	» + c		»		»		»	
63	I1		» + c		»		»		»	
64	G3	h	» +		»		»		»	
65	I1		» +		»		»		»	
66	G3	h	» +		»		»		»	
67	»	h	» +		»		»		»	
68	»	h	» + c		»		»		»	
69	I1		» c		»		»		»	
70	G3	h	» h		»		»		»	
71	»	h	» c		»		»		»	
72	»	h	» c		»		»		»	
73	»	h	» c		»		»		»	
74	»	h	» c		»		»		»	
75	»	h	» c		»		»		»	
76	»	h	» c		»		»		»	
77	»	h	» c		»		»		»	
78	»	h	» c		»		»		»	
79	»	h	» c		»		»		»	
80	»	h	» c		»		»		»	
81	»	h	» c		»		»		»	
82	»	h	» c		»		»		»	
83	I1		» c		»		»		»	
84	N1 +		» c		»		»		»	
85	»		I1		» +		»		I1 +	
86	»		»		» +		»		» +	
87	»		»		» +		»		» +	
88	»		»		I4		»		» +	
89	»		»		I1		»		» +	
90	»		»		»		»		» +	
91	»		»		I4		»		» +	
92	»		»		I1		»		» +	
93	» +		»		»		»		» +	
94	»		»		I4		»		» +	
95	»		»		I1		»		» +	
96	»		»		»		»		» +	
97	»		»		»		»		» +	
98	»		»		I4		»		» +	
99	»		»		I1		»		» +	

Nr	H u n d r a t a l.									
	120		121		122		123		124	
00	N1		NN1		K2	Gellivareb.				
01	»		»		»	»				
02	»		»		»	»				
03	»		»		»	»				
04	»		»		»	»				
05	»		»		»	»				
06	»		»		»	»				
07	»		»		»	»				
08	»		»		»	»				
09	»		»		»	»				
10	»		»		»	»				
11	»		»		»	»				
12	»		»		»	»				
13	»		»		»	»				
14	»		»		M1 +	»				
15	»		»		» +	»				
16	»		»		» +	»				
17	»		»		» +	»				
18	» +		»		» +	»				
19	» 		»		» +	»				
20	» 		»		» +	»				
21	» 		»		» +	»				
22	» 		»		» +	»				
23	» 		»		» +	»				
24	» 		»		» +	»				
25	» 		»		» +	»				
26	» 		»		» +	»				
27	» 		»		» +	»				
28	» 		»		» +	»				
29	» 		»		» +	»				
30	» 		»		» +	»				
31	» 		»	Gellivareb.	» +	»				
32	» 		»		» +	»				
33	» 		»		» +	»				
34	» 		I2	Gellivareb.	» +	»				
35	» 		»	»	» +	»				
36	» 		»	»	» +	»				
37	» 		»	»	» +	»				
38	» 		»	»	» +	»				
39	» 		»	»	» +	»				
40	» 		»	»	» +	»				
41	» 		»	»	» +	»				
42	» 		»	»	» +	»				
43	» 		»	»	» +	»				
44	» 		»	»	» +	»				
45	» 		»	»	» +	»				
46	» 		»	»	» +	»				
47	» 		»	»	» +	»				
48	» 		»	»	» +	»				
49	»		»	»	» +	»				

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms,  enkel skruvbroms och bromskur,  slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	120		121		122		123		124	
50	N1		I2	Gellivareb.	M1 +	Gellivareb.				
51	»		»	»	» +	»				
52	»		»	»	» +	»				
53	»		»	»	» +	»				
54	»		»	»	» +	»				
55	»		»	»	» +	»				
56	»		»	»	» +	»				
57	»		»	»	» +	»				
58	»		»	»	» +	»				
59	»		»	»	» +	»				
60	»		»	»	» +	»				
61	»		»	»	» +	»				
62	»		»	»	» +	»				
63	»		»	»	» +	»				
64	»		» +	»	» +	»				
65	»		» +	»	» +	»				
66	»		» +	»	» +	»				
67	»		»	»	» +	»				
68	»		»	»	» +	»				
69	»		»	»	» +	»				
70	»		»	»	» +	»				
71	»		»	»	» +	»				
72	»		» +	»	» +	»				
73	»		» +	»	» +	»				
74	»		»	»	» +	»				
75	»		»	»	» +	»				
76	NN1	Gellivareb.	» +	»	» +	»				
77	»	»	» +	»	» +	»				
78	»	»	»	»	» +	»				
79	»	»	»	»	» +	»				
80	»	»	»	»	» +	»				
81	»	»	» +	»	» +	»				
82	»	»	»	»	» +	»				
83	»	»	»	»	» +	»				
84	»	»	»	»	» +	»				
85	»	Gellivareb.	»	»	» +	»				
86	»	»	»	»	» +	»				
87	»	»	»	»	» +	»				
88	»	»	»	»	» +	»				
89	»	»	»	»	»	»				
90	»	Gellivareb.	»	»	»	»				
91	»	»	»	»	»	»				
92	»	»	»	»	»	»				
93	»	»	»	»	»	»				
94	»	Gellivareb.	K2	»	»	»				
95	»	»	»	»	»	»				
96	»	»	»	»	»	»				
97	»	»	»	»	»	»				
98	»	»	»	»	»	»				
99	»	»	»	»	»	»				

№	H u n d r a t a l.									
	125		126		127		128		129	
00										
01										
02										
03										
04										
05										
06										
07										
08										
09										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39	M1 +	Gellivareb.								
40	» +	»								
41	» +	»								
42	» +	»								
43	» +	»								
44	» +	»								
45	» +	»								
46	» +	»								
47	» +	»								
48	» +	»								
49	» +	»								

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms.

№	H u n d r a t a l.									
	125		126		127		128		129	
50	M1 +	Gellivareb.								
51	» +	»								
52	» +	»								
53	» +	»								
54	» +	»								
55	» +	»								
56	» +	»								
57	» +	»								
58	» +	»								
59	» +	»								
60	» +	»								
61	» +	»								
62	» +	»								
63	» +	»								
64	» +	»								
65	» +	»								
66	» +	»								
67	» +	»								
68	» +	»								
69	» +	»								
70	» +	»								
71	» +	»								
72	» +	»								
73	» +	»								
74	» +	»								
75	» +	»								
76	» +	»								
77	» +	»								
78	» +	»								
79	» +	»								
80	» +	»								
81	» +	»								
82	» +	»								
83	» +	»								
84	» +	»								
85	» +	»								
86	» +	»								
87	» +	»								
88	» +	»								
89	Q <sup>2</sup>	»								
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98										
99										



## Summarisk förteckning

öfver befintliga vagnar den 1 Januari 1893.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje littera.	Antal af hvarje underlittera.	Deraf försedda med								Förändrade till annat vagnsslag.	Slopade.			
					enkelt skruflörns.	dubbel skruflörns.	vakuumbröns.	vakuumrör.	friktionsbröns.	gasbelysning.	genöppning.	plattformar.		långbalkar af trä.	under år 1892.	under föregående år.	totalsumma.
A		Salongsvagnar .....	6	—	—	—	2	4	—	6	6	3	—	—	—	4	4
		I klass personvagnar .....	65	—	5	—	56	1	—	61	56	10	3	22	1	3	4
		A0 .....		5	5	—	5	—	—	5	5	5	—	—	—	—	—
		A2 .....		5	—	—	5	—	—	5	5	5	—	—	—	—	—
		A3a .....		33	—	—	33	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—
		A3b .....		1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	2	2
		A4 .....		5	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
		A5 .....		12	—	—	12	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
		A6a .....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	1	1	2
		A6b .....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
AB		Kombinerade I och II klass personvagnar.....	30	—	3	—	8	3	—	8	8	8	7	8	1	—	1
		AB0 .....		3	3	—	3	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—
		AB2 .....		5	—	—	5	—	—	5	5	5	—	—	—	—	—
		AB4 .....		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		AB6a .....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
		AB6b .....		3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		AB6c .....		11	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	1	—	1
B		II klass personvagnar .....	206	—	9	—	91	48	2	100	121	106	22	83	1	3	4
		B0 .....		8	8	—	8	—	—	8	8	8	—	—	—	—	—
		B1a .....		1	1	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—
		B1b .....		9	—	—	—	7	1	—	9	9	—	—	—	—	—
		B1c .....		27	—	—	—	26	1	12	28	28	—	—	1	—	1
		B2a .....		10	—	—	10	—	—	10	10	10	—	—	—	—	—
		B2b .....		40	—	—	40	—	—	40	40	40	—	—	—	—	—
		B3a .....		15	—	—	15	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
		B3b .....		18	—	—	15	—	—	14	—	—	—	1	—	1	1
		B4 .....		30	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		B5 .....		10	—	—	—	10	—	—	10	10	—	—	—	—	—
		B6a .....		22	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
		B6b .....		7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
		B6c .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
		B6d .....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
		B7 .....		7	—	—	—	—	—	—	—	—	4	82	—	2	2

Hufvudtitel.	Undertitel.	Vagnsslag.	Antal af hverje hufvudtitel.	Antal af hverje undertitel.	Deraf försedda med								Förändrade till annat vagnsslag.	Slopade.			
					enkelt skuffbrons.	dubbel skuffbrons.	vakuumbrons.	vakuumrör.	friktionsbrons.	gasbelysning.	genomgång.	plattformar.		hängbalkar af trä.	under föregående år.	totalsumma.	
																	under år 1892.
<b>BC</b>		Kombinerade II och III klass personvagnar .....	<b>80</b>	—	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	—	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	<b>BC1</b>	.....		50	—	—	10	11	18	10	40	40	—	—	—	1	1
	<b>BC6</b>	.....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>BC7</b>	.....		25	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	—	1
	<b>BC8</b>	.....		4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
<b>BD</b>		Kombinerade II klass och postvagnar.....	<b>1</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>BD3</b>	.....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C</b>		III klass personvagnar .....	<b>426</b>	—	<b>142</b>	<b>72</b>	<b>20</b>	<b>97</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>161</b>	<b>245</b>	<b>78</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>42</b>
	<b>C1</b>	.....		75	—	—	20	36	8	1	75	75	—	—	—	—	—
	<b>C2a</b>	.....		6	5	—	—	2	—	—	6	6	—	—	—	—	—
	<b>C2b</b>	.....		80	30	30	—	56	—	—	80	80	—	—	—	—	—
	<b>C2c</b>	.....		84	20	26	—	3	17	—	—	84	—	3	—	—	—
	<b>C6a</b>	.....		44	44	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	21	21
	<b>C6b</b>	.....		53	37	16	—	—	—	—	—	—	7	2	1	10	11
	<b>C6c</b>	.....		21	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	8
	<b>C7</b>	.....		57	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1	—	1
	<b>C8</b>	.....		6	6	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	1
<b>CD, DC</b>		Kombinerade III klass och postvagnar .....	<b>30</b>	—	—	—	—	<b>14</b>	—	<b>12</b>	—	<b>15</b>	—	—	—	<b>5</b>	<b>5</b>
	<b>CD2</b>	.....		3	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	<b>CD6a</b>	.....		13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	4
	<b>CD6b</b>	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	<b>DC1a</b>	.....		12	—	—	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—
	<b>DC1b</b>	.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>D</b>		Postvagnar .....	<b>37</b>	—	—	—	—	<b>35</b>	—	<b>32</b>	—	—	—	—	—	<b>9</b>	<b>9</b>
	<b>D1</b>	.....		29	—	—	—	29	—	29	—	—	—	—	—	1	1
	<b>D2a</b>	.....		5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	8	8
	<b>D2b</b>	.....		3	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
<b>DF</b>		Kombinerade post- och packvagnar.....	<b>5</b>	—	<b>5</b>	—	<b>5</b>	—	—	<b>5</b>	—	<b>5</b>	—	—	—	—	—
	<b>DF0</b>	.....		5	5	—	5	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—
<b>E</b>		Fångvagnar .....	<b>20</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>E1a</b>	.....		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>E1b</b>	.....		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>E2</b>	.....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
<b>F</b>		Packvagnar .....	<b>202</b>	—	<b>160</b>	<b>42</b>	<b>63</b>	—	<b>18</b>	—	<b>38</b>	<b>29</b>	—	—	—	<b>3</b>	<b>3</b>
	<b>F1</b>	.....		29	29	—	29	—	—	—	29	29	—	—	—	—	—
	<b>F2a</b>	.....		1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	<b>F2b</b>	.....		55	36	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	<b>F3a</b>	.....		7	7	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
	<b>F3b</b>	.....		103	86	17	25	—	18	—	—	—	—	—	—	2	2
	<b>F4</b>	.....		1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	<b>F5</b>	.....		6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Summa salongs-, person-, post-, fång- och packvagnar.....	<b>1,108</b>	<b>1,108</b>	<b>327</b>	<b>115</b>	<b>255</b>	<b>213</b>	<b>63</b>	<b>235</b>	<b>430</b>	<b>461</b>	<b>126</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>75</b>	<b>81</b>

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Deraf försedda med						Slopade.			
					enkel skruvbrons.	dubbel skruvbrons.	bronskur.	friktionsbrons.	långbalkar af tri.	Förändrade till hitt. II-vagnar.	Förändrade till hitt. NI-vagnar.	under år 1892.	under föregående år.	totalsumma.
<b>G</b>		Täckta styckegodsvagnar .....	<b>2,308</b>		<b>467</b>	<b>40</b>	—	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>91</b>	<b>106</b>
	<b>G1</b>	.....		593	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>G2</b>	.....		1,568	393	28	—	5	—	—	—	—	—	—
	<b>G3</b>	.....		147	34	12	—	—	24	39	2	15	91	106
<b>H</b>		Smörvagnar .....	<b>80</b>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>H1</b>	.....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>H2</b>	.....		80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>I</b>		Spanmålvagnar .....	<b>1,184</b>		<b>324</b>	—	—	—	<b>28</b>	<b>226</b>	—	<b>5</b>	<b>353</b>	<b>358</b>
	<b>I1</b>	.....		1,058	306	—	—	—	5	—	—	5	260	265
	<b>I2</b>	.....		60	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>I3</b>	.....		19	—	—	—	—	19	—	—	—	1	1
	<b>I4</b>	.....		47	10	—	—	—	4	226	—	—	92	92
<b>K</b>		Virkesvagnar med svängel.....	<b>720</b>		<b>117</b>	—	—	—	<b>5</b>	—	—	<b>9</b>	<b>128</b>	<b>137</b>
	<b>K1</b>	.....		682	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>K2</b>	.....		20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>K3</b>	.....		18	—	—	—	—	5	—	—	9	128	137
<b>L</b>		Träkolsvagnar .....	<b>172</b>		—	—	—	<b>20</b>	—	—	<b>3</b>	—	—	—
	<b>L1</b>	.....		75	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
	<b>L2</b>	.....		97	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
<b>M</b>		Malmvagnar .....	<b>125</b>		<b>125</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>M1</b>	.....		125	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>N</b>		Virkesvagnar med väggar .....	<b>3,610</b>		<b>1,132</b>	—	<b>249</b>	—	—	—	—	—	<b>4</b>	<b>4</b>
	<b>N1</b>	.....		3,610	1,132	—	249	—	—	—	—	—	4	4
<b>NN</b>		Virkesvagnar utan väggar.....	<b>421</b>		<b>6</b>	—	<b>6</b>	—	—	—	—	—	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>NN1</b>	.....		319	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	<b>NN2</b>	.....		102	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—
<b>O</b>		Små kreatursvagnar .....	<b>13</b>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>O1</b>	.....		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>O2</b>	.....		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>P</b>		Grusvagnar .....	<b>564</b>		<b>108</b>	—	—	—	<b>20</b>	<b>35</b>	—	—	<b>36</b>	<b>36</b>
	<b>P1</b>	.....		540	104	—	—	—	—	35	—	—	—	—
	<b>P2</b>	.....		24	4	—	—	—	20	—	—	—	36	36
<b>Q</b>		Specialvagnar .....	<b>11</b>		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Q1</b>	.....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Q2</b>	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Q3</b>	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Q4</b>	.....		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>R</b>		Kalkvagnar .....	<b>170</b>		<b>84</b>	—	<b>84</b>	—	—	—	—	—	—	—
	<b>R1</b>	.....		170	84	—	84	—	—	—	—	—	—	—
Summa godsvagnar			<b>9,378</b>	<b>9,378</b>	<b>2,363</b>	<b>40</b>	<b>339</b>	<b>25</b>	<b>77</b>	<b>300</b>	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>613</b>	<b>642</b>

### Vid Gellivarebanan.

22 st.	{	3 st. personvagnar litt. B3b.		281 st.	{	8 st. täckta styckegodsvagnar litt. G2.
		6 " " " BC7.				60 " spanmålsvagnar " I2.
		1 " " " C2a.				20 " virkesvagnar med svängel " K2.
		3 " " " C2c.				125 " malmvagnar " M1.
		3 " packvagnar " F2.				17 " virkesvagnar med väggar " N1.
		6 " " " F5.				20 " " utan " " NN1.
						30 " grusvagnar " P1.
						1 " ångkranvagn " Q2.

### Truppinredning.

265 satser truppvagnsinreden å 40 sittplatser för litt. G1-vagnar samt  
 241 " " " 32 " " " G2, 3- " finnas vid Distriktens förräder.

### Hästinredning.

Litt. G2, 3-vagnar, försedda med lösa hästgrindar 505 st.  
 " G1- " " " fasta hästbommar 51 "  
 " G2- " " " " " 51 "

### Lösa kollämmar.

1000 satser { 250 satser, rymmande hvardera 440 hl.  
 620 " " " 400 "  
 130 " " " 335 "

## Snöplogar på hjul.

Amerikansk modell .....	10 st.
Österrikisk » .....	11 »
Svensk » s. k. vingplogar .....	28 »
	<hr/>
	Summa 49 st.











