

*C. D. Ego.*

*nr 17*

Förteckning  
å  
Lokomotiv och Vagnar  
samt  
Snöplogar på hjul  
vid  
Sveriges Statsbanor  
den 1 Januari 1891.

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

C. D. Ego.

nr 17

Förteckning  
å  
Lokomotiv och Vagnar  
samt  
Snöplogar på hjul  
vid  
Sveriges Statsbanor  
den 1 Januari 1891.

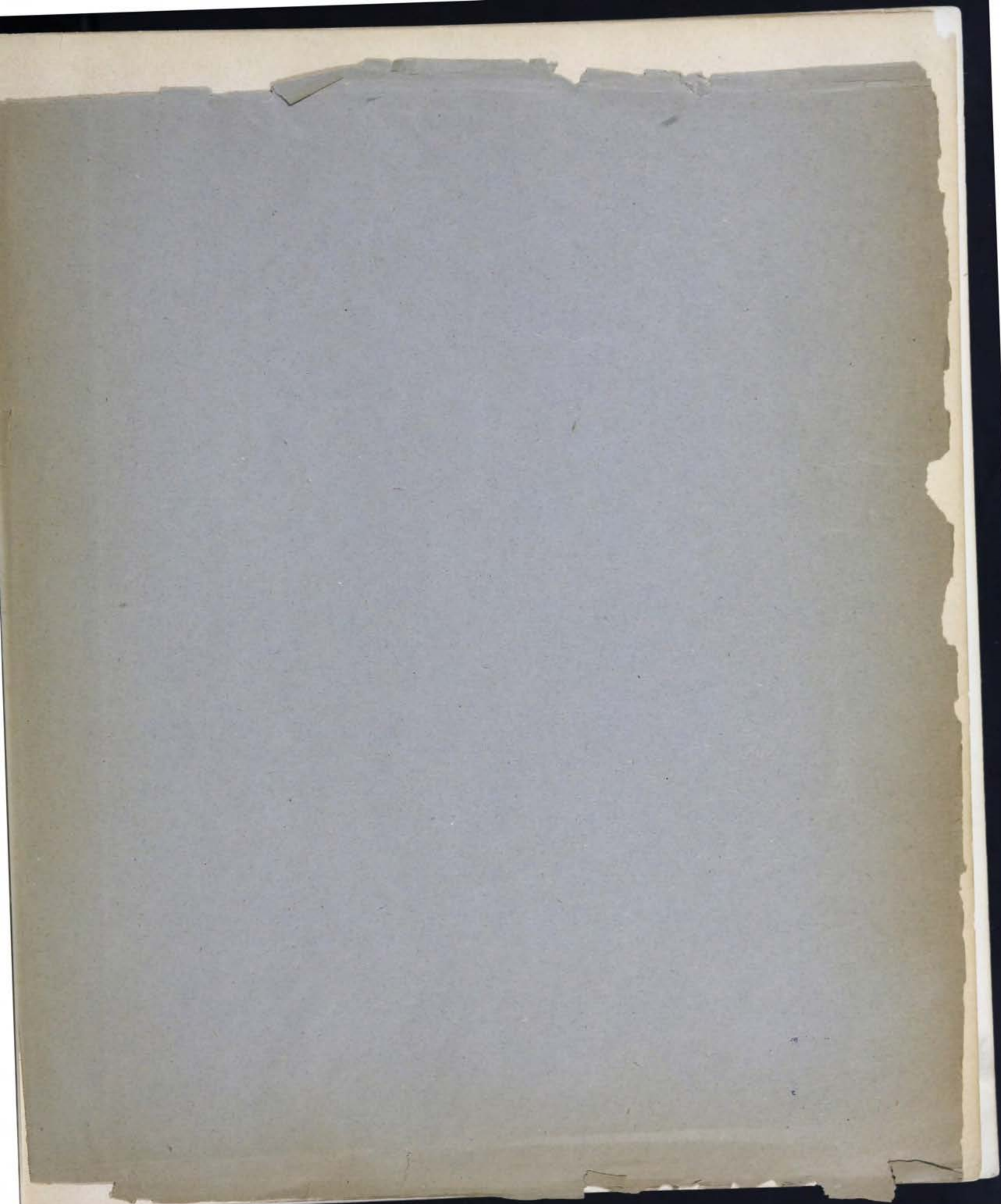
JÄRNVÄGSMUSEUM

Arkiv nr

2817

329 34

Har tillhört Ch Lennart Friis, Skv







A2c

# FÖRTECKNING

Å

# LOKOMOTIV OCH VAGNAR

VID

SVERIGES STATSBANOR

DEN 1 JANUARI 1891.

---

STOCKHOLM,  
TRYCKT HOS K. L. BECKMAN,  
1891.

## Beteckningar för Lokomotivtyperna.

	Cylindrarnes dimensioner och driftju- lens diameter i mm.
<b>Littera A</b> omfattar okopplade persontågslokomotiv med.....	381 × 508
Uppdelas i:	1874
» <b>Aa</b> , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.	
» <b>Ab1</b> ,       »       som erhållit nya ångpannor med 153 st. tuber.	
» <b>Ab2</b> ,       »       »       »       »       »       146   »   »	
<b>Littera B</b> omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med .....	394 × 508
Uppdelas i:	1684
» <b>Ba1</b> , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion samt med 158 st. tuber.	
» <b>Ba2</b> ,       »       »       »       »       »       »       »       »       »       »       150   »   »	
» <b>Bb1</b> ,       »       som erhållit nya ångpannor med 150 st. tuber.	
» <b>Bb2</b> ,       »       »       »       »       »       »       141   »   »	
<b>Littera Ca</b> omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med .....	394 × 559
	1878
» <b>Cb</b> »       »       »       »       »       4-hjulig bogie och .....	419 × 559
	1878
<b>Littera D</b> »       »       »       » .....	394 × 559
Uppdelas i:	1566
» <b>Da1</b> , lokomotiv med 154 st. tuber.	
» <b>Da2</b> ,       »       »       140   »   »	
» <b>Db</b> »       »       164   »   » och.....	394 × 559
	1570
<b>Littera E</b> omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med .....	419 × 559
	1566
<b>Littera Fb</b> »       6-   »       gods-       »       » .....	406 × 508
	1380
<b>Littera G</b> »       »       »       »       »       » .....	406 × 610
Uppdelas i:	1380
» <b>Ga</b> , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.	
» <b>Gb</b> ,       »       som erhållit nya ångpannor.	
» <b>Gc</b> ,       »       »       »       »       »       , men dessa afvikande till sin konstruktion från litt. Gb.	
<b>Littera H</b> omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med .....	406 × 610
	1380
<b>Littera I</b> »       »       »       » .....	457 × 610
	1380
<b>Littera Ka</b> »       »       »       » .....	394 × 559
	1386
» <b>Kb</b> »       »       »       » .....	419 × 559
	1386

Cylindrarnes  
dimensioner  
och driftju-  
lens diameter  
i mm.

<b>Littera Kc</b>	<b>omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med</b>	<b>419 × 559</b>
	Uppdelas i:	<b>1386</b>
»	<b>Kc1</b> , lokomotiv med 120 st. tuber.	
»	<b>Kc2</b> , " " 120 " " , dubbla ramplåtar och murad bakgafvelplåt i eldstaden.	
»	<b>Kc3</b> , " " 118 " " " " " " " " " " " "	
»	<b>Kc4</b> , " " 116 " " " " , murad bakgafvelplåt och murade sidor i eldstaden.	
»	<b>Kc5</b> , " " 138 " " och dubbla ramplåtar.	
»	<b>Kd</b> omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med	<b>450 × 559</b>
	Uppdelas i:	<b>1386</b>
»	<b>Kd1</b> , lokomotiv med 154 st. tuber.	
»	<b>Kd2</b> , " " 164 " "	
<b>Littera Lb</b>	<b>omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med</b>	<b>394 × 508</b>
		<b>1592</b>
<b>Littera M</b>	<b>" 6- " sidotankslokomotiv "</b>	<b>330 × 457</b>
		<b>1030</b>
<b>Littera N</b>	<b>" 4- " " "</b>	<b>250 × 260</b>
		<b>646</b>
<b>Littera O</b>	<b>" 4- " " "</b>	<b>381 × 508</b>
	Uppdelas i:	<b>1532</b>
»	<b>Oa</b> , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.	
»	<b>Ob</b> , " " erhållit nya ångpannor.	
»	<b>Oc</b> omfattar 4-kopplade sadeltankslokomotiv med	<b>381 × 508</b>
	Uppdelas i:	<b>1566</b>
»	<b>Oc1</b> , lokomotiv med 136 st. tuber.	
»	<b>Oc2</b> , " " 140 " "	
<b>Littera Pa</b>	<b>omfattar 4-kopplade sadeltankslokomotiv med</b>	<b>406 × 610</b>
		<b>1380</b>
»	<b>Pb</b> " " " " " "	"
<b>Littera Q</b>	<b>" " " tanklokomotiv*) "</b>	<b>250 × 400</b>
		<b>806</b>
<b>Littera R</b>	<b>" " " sidotankslokomotiv "</b>	<b>330 × 508</b>
		<b>1380</b>
<b>Littera S</b>	<b>" " " persontågs- " "</b>	<b>406 × 559</b>
		<b>1592</b>
<b>Littera T</b>	<b>" " " sidotanks- " "</b>	<b>330 × 558</b>
		<b>1172</b>
<b>Littera U</b>	<b>" " " persontågs- " "</b>	<b>368 × 610</b>
		<b>1370</b>
<b>Littera V</b>	<b>" 6- " sadeltanks- " "</b>	<b>381 × 610</b>
		<b>1065</b>
<b>Littera X</b>	<b>" " " " " "</b>	<b>406 × 610</b>
		<b>1370</b>
<b>Littera Y</b>	<b>" okopplade tank- " *) "</b>	<b>220 × 380</b>
		<b>1106</b>
<b>Littera Z</b>	<b>" 6-kopplade sidotanks- " "</b>	<b>305 × 457</b>
		<b>950</b>

\*) Vattentankens läge mellan ramplåtarna.



№	H u n d r a t a l.											
	0		1		2		3		4			
00			Aa		Da1	10		Kc1	10		Db	.....
01	Bb1	□ √ 10	»		»	10		»	□ 10	√	»	.....
02	Ba1	□ 10	»		»	10		»	□ 10	√	»	.....
03	»	□ 10	Gc	□ 10	√	»	□ 10	»	△ 10	√		
04	»	□ 10	Ga	8,5		»	10	»	10			
05	»	□ 10	»	8,5		»	10	»	△ 10	√		
06	»	□	»	8,5		»	10	»	10		Kd2	.....
07	Bb1	□ 10	»	△ 8,5	√	»	10	»	10		»	.....
08	»	□ 10	»	8,5		»	√ 10	»	△ 10	√	»	.....
09	Ba1	□ 10	»	△ 8,5	√	»	10	»	△ 10	√	»	.....
10	»	7	»	8,5		»	10	»	△ 10	√	»	.....
11	Bb1	□ √ 10	Gc	□ △ 10	√	»	√ 10	»	△ 10	√	»	.....
12	Ba1	□ 10	Ga	8,5		»	√ 10	»	10		Oc2	.....
13	»		I	10		»	10	»	10		»	.....
14	»	□ 10	»	10		»	√ 10	Pb	△ 10	√		
15	Bb1	□ 10	»	10		Ka	10	»	△ 10	√		
16	Ba1	□ 8,5	»	10		»	10	»	10			
17	»	□ 10	»	10		»	10	»	10			
18	Bb1	□ 10	»	10		»	10	Ca	× 10	(212) √		
19	Ba1	□ 10	Ba2	8,5		»	10	»	× 10	(292) √		
20	Lb	□ √ 10	Bb1	□ 10	√	»	10	Da1	× 10	(35) √		
21	»		»	□ 10	√	»	10	»	√ 10	(77) √		
22	»		Ba2	√ 8,5	√	»	10	»	10	(125) √		
23	Ba1	□ 10	Aa	√ 8,5	√	»	10	Da2	√ 10	√		
24	Oa	△ 7	»	√ 8,5	√	Kb	10	»	√ 10	√		
25	Ob	□ △ 10	»			Q	10	»	√ 10	√		
26	Ba1	□ 10	»	√ 8,5	√	»	10	»	√ 10	√		
27	Bb1	□ 10	»	√ 8,5	√	Ca	× 10	»	√ 10	√		
28	»	□ 10	»	√ 8,5	√	»	× 10	Kc2	10			
29	Ba1	□ 8,5	»	√ 8,5	√	Kb	10	»	10			
30	Fb	□ 9	»	√ 8,5	√	»	10	»	10			
31	»	□ 9	Ga	10		»	10	Kc5	□ 10	√		
32	Ba1		»	10		»	10	Kc2	10			
33	Aa		»	10		»	10	Kc3	△ 10	√		
34	Ab2	□ × 9	»	10		Pa	8,5	»	△ 10	√		
35	Ab1	□ × 9	»	10		»	8,5	»	10			
36	»	□ 9	»	10		»	8,5	»	10			
37	Ab2	□ × 9	»	△ 10	√	»	△ 8,5	»	10			
38	Ab1	□ 9	»	10		Da1	∞ 10	Cb	× 10	√		
39	»	□ 9	»	10		»	× 10	»	× 10	√		
40	»	□ × 9	»	10		»	√ 10	»	× 10	√		
41	Ba1	□ 8,5	»	△ 10	√	Kb	10	»	× 10	√		
42	Bb1	□ 10	»	10		»	10	»	× 10	√		
43	»	□ 10	»	△ 8,5		»	10	Pb	△ 10	√		
44	»	□ √ 10	»	8,5		»	10	»	△ 10	√		
45	»	□ 10	»	8,5		»	10	»	△ 10	√		
46	Ba1	□ 8,5	»	8,5		»	10	»	△ 10	√		
47	Oa	△ 7	E	∞ 9	√	»	10	Da2	× 10	√		
48	M		»	∞ 9	√	»	10	»	× 10	√		
49	Fb	□ △ 9	H	△ 8,5	√	»	10	»	× 10	√		

Tecknens betydelse: □ ny ångpanna, × ejektorer för vakuumbroms, √ ejektorer för vakuumrör, ∞ haspel för friktionsbroms, △ värmeledningsapparat å godstågs- och tanklokomotiv, 10, 9, 8,5 etc. ångpannans tillåtna ångtryck i kg. pr qvem., ..... lokomotiv under tillverkning, □ slopadt. Siffror inom ( ) att lokomotivet går med den tender ifrågasvarande siffror angifva.

Nr	H u n d r a t a l.									
	0		1		2		3		4	
50	Fb	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	H	8,5	Kb	10	Da2	$\times$ 10		
51	Bb2	<input type="checkbox"/> 10	"	$\Delta$ 8,5	"	10	"	$\times$ 10		
52	Bb1	<input type="checkbox"/> 10	"	$\Delta$ 8,5	"	10	"	$\times$ 10		
53	"	<input type="checkbox"/> 10	"	8,5	"	10	"	$\times$ 10		
54	Bb2	<input type="checkbox"/> 10	"	8,5	"	10	"	$\times$ 10		
55	Bb1	<input type="checkbox"/> 10	"	$\Delta$ 8,5	Pa	8,5	"	$\times$ 10		
56	Ab1	<input type="checkbox"/> $\times$ 9	"	8,5	"	$\Delta$ 8,5	"	$\times$ 10		
57	"	<input type="checkbox"/> $\times$ 9	Ga	10	"	8,5	Z	7		
58	"	<input type="checkbox"/> $\times$ 9	"	10	"	$\Delta$ 8,5	"	7		
59	Aa		"	10	Da1	$\nabla$ 10	"	7		
60	Ab1	<input type="checkbox"/> $\times$ 9	"	10	"	$\times$ 10	T	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
61	Aa		"	10	Ca	$\times$ 10	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
62	Ab2	<input type="checkbox"/> $\times$ 9	"	10	"	$\times$ 10	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
63	Ab1	<input type="checkbox"/> $\times$ 9	Pa	8,5	Kb	10	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
64	Fb	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	8,5	"	10	Kc5	<input type="checkbox"/> 10		
65	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	8,5	"	10	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
66	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	8,5	"	10	"	<input type="checkbox"/> 10		
67	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	$\Delta$ 8,5	"	10	Kc4*)			
68	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	$\Delta$ 8,5	"	10	"*)			
69	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	Ga	10	"	$\Delta$ 10	Pb	$\Delta$ 10		
70	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	$\Delta$ 10	"	$\Delta$ 10	"	$\Delta$ 10		
71	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	10	"	$\Delta$ 10	"	$\Delta$ 10		
72	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	"	10	"	$\Delta$ 10	M	$\Delta$ 8		
73	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 9	N	7	"	$\Delta$ 10	"	$\Delta$ 8		
74	Aa		"	7	"	$\Delta$ 10	Pb	$\Delta$ 10		
75	"	$\nabla$ 8	H	8,5	"	$\Delta$ 10	"	$\Delta$ 10		
76	Ab2	<input type="checkbox"/> $\times$ 9	"	8,5	Pb	$\Delta$ 10	"	$\Delta$ 10		
77	Aa		"	8,5	"	10	"	$\Delta$ 10		
78	Ga	8,5	"	8,5	"	$\Delta$ 10	"	$\Delta$ 10		
79	"	<input type="checkbox"/> 10	Da1	$\times$ 10	"	10	"	$\Delta$ 10		
80	"	8,5	"	10	"	10	Kc4	10		
81	"	<input type="checkbox"/> 10	"	10	R	$\Delta$ 9,5	"	$\Delta$ 10		
82	"	8,5	"	10	"	$\Delta$ 9,5	"	10		
83	"	8,5	"	10	S	8,5	Kc5	10		
84	"	8,5	"	10	"	8,5	"	10		
85	Gb	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10	Ca	$\times$ 10	T		Oc1	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
86	Ga	8,5	"	$\times$ 10	"		"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
87	"	8,5	"	$\times$ 10	U	9,5	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
88	Gc	<input type="checkbox"/> 10	"	$\times$ 10	X	9	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
89	Pa	8,5	"	$\times$ 10	V	$\Delta$ 8,5	Kd1	10		
90	Gb	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10	"	$\times$ 10	Da1	$\nabla$ 10	"	10		
91	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10	"	$\times$ 10	"	$\nabla$ 10	"	10		
92	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10	"	$\times$ 10	"	$\times$ 10	"	10		
93	Ga	8,5	"	$\times$ 10	"	$\nabla$ 10	"	.....		
94	Ba1	<input type="checkbox"/> 10	"	$\times$ 10	"	$\times$ 10	"	.....		
95	"	8,5	"	$\times$ 10	Ca	$\times$ 10	"	.....		
96	"	<input type="checkbox"/> 10	"	$\times$ 10	"	$\times$ 10	"	.....		
97	Ba2	8,5	"	$\times$ 10	"	$\times$ 10	"	.....		
98	"	8,5	"	$\times$ 10	"	$\times$ 10	Oc2	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		
99	Aa		Da1	$\nabla$ 10	Y	$\Delta$ 10	"	<input type="checkbox"/> $\Delta$ 10		

\*) Pannan kasserad 1800.

№	H u n d r a t a l.								
	0		1		2		3		4
00			A *		Da		K		Db .....
01	B √		» *		»		»		» .....
02	»		» *		»		»		» .....
03	□		G		»		»		
04	»		»		»		»		
05	»		»		»		»		
06	» √ (44)		»		»		»		Ka .....
07	»		»		»		»		» .....
08	»		»		» √		»		» .....
09	»		»		»		»		» .....
10	»		»		»		»		» .....
11	» √		»		» √		»		» .....
12	»		»		» × (318)		»		
13	» *		J		»		»		
14	»		»		» √				
15	»		»		K				
16	»		»		»				
17	»		»		»				
18	»		—		»				
19	»		B		»				
20	Lb √		»		»				
21	»		»		»				
22	»		» √		»				
23	B		A √		»		Da √		
24	»		» √		»		» √		
25	»		» (322)		»		» √		
26	B		» √		»		» √		
27	»		» √		Ca ×		» √		
28	»		» √		» ×		K		
29	»		» √		K		»		
30	Fb		» √		»		»		
31	»		G		»		»		
32	B *		»		»		»		
33	A *		»		»		»		
34	» × (292)		»		»		»		
35	» × (320)		»		»		»		
36	»		»		»		»		
37	» √ (212)		»		»		»		
38	» × (35)		»		Da		Cb ×		
39	»		»		» ×		» ×		
40	» ×		»		» √		» ×		
41	B		»		K		» ×		
42	»		»		»		» ×		
43	»		»		»		»		
44	» (3)		»		»		»		
45	»		»		»		»		
46	»		»		»		»		
47	»		E		»		Da ×		
48	A × (34)		»		»		» ×		
49	Fb		H		»		» ×		

Tecknens betydelse: × vakuumbröms, √ vakuumrör, \* tendrar till fri disposition, ..... tendrar under tillverkning, □ slopad.

Siffror inom ( ) att tendern går med det lokomotiv ifrågavarande siffror angifva.

№	H u n d r a t a l .									
	0		1		2		3		4	
50	Fb		H		K		Da ×			
51	B		»		»		» ×			
52	»		»		»		» ×			
53	»		»		»		» ×			
54	»		»		»		» ×			
55	»		»		»		» ×			
56	A ×		»		»		» ×			
57	» ×		G		»		» ×			
58	» ×		»		»		» ×			
59	» *		»		Da √		» ×			
60	» ×		»		» ×		» ×			
61	» × (37)		»		Ca ×		» ×			
62	» ×		»		» ×		» ×			
63	» ×		»		K		» ×			
64	Fb		»		»		K			
65	»		»		»		»			
66	»		»		»		»			
67	»		»		»		»			
68	»		»		»		»			
69	»		G		»		»			
70	»		»		»		»			
71	»		»		»		»			
72	»		»		»		»			
73	»		»		»		»			
74	A (38)		»		»		»			
75	» √		H		»		»			
76	» ×		»		»		»			
77	» √ (321)		»		»		»			
78	G		»		»		»			
79	»		Da ×		»		»			
80	»		»		»		K			
81	»		»		»		»			
82	»		»		»		»			
83	»		»		S		»			
84	»		»		»		»			
85	»		Ca ×		»		»			
86	»		» ×		»		»			
87	»		» ×		U		»			
88	»		» ×		»		»			
89	»		» ×		»		Kd ×			
90	G		» ×		Da √		» ×			
91	»		» ×		» √		» ×			
92	»		» ×		» × (319)		» ×			
93	»		» ×		» √		» .....			
94	B		» ×		» ×		» .....			
95	»		» ×		Ca ×		» .....			
96	»		» ×		» ×		» .....			
97	»		» ×		» ×		» .....			
98	»		» ×		» ×		» .....			
99	A *		Da √		» ×		» .....			

# Summarisk förteckning

öfver befintliga lokomotiv och tendrar den 1 Januari 1891.

Hufvudlitera.	Underlitera.	Lokomotivtyp.	L o k o m o t i v .							T e n d r a r .							
			Antal af hvarje hufvudlitera.	Antal af hvarje underlitera.	Deraf försedda med			Slopade				Antal af hvarje hufvudlitera.	Antal af hvarje underlitera.	Deraf försedda med		Slopade under föregående år. Antal till fri disposition.	
					ny ångpanna.	ejektorer för vakuumbrons.	ejektorer för vakuumrör.	friktionsbrons.	haspel för 1800.	under föregående år.	totalsumma.			vakuumbrons.	vakuumrör.		
A		Okopplade persontågslokomotiv.....	22	14	11	8	—	4	6	10	33		13	10	6	—	
	Aa	.....		8	—	—	8	—	4	6	10	}	13	10	6	—	
	Ab1	.....		10	10	7	—	—	—	—	—		33	10	6	—	
	Ab2	.....		4	4	4	—	—	—	—	—			4	2	1	
B		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	42	36	—	4	—	1	2	3	44		—	4	2	1	
	Ba1	.....		19	17	—	—	—	1	2	3	}	—	4	2	1	
	Ba2	.....		4	—	—	1	—	—	—	—		44	—	4	2	1
	Bb1	.....		17	17	—	3	—	—	—	—			—	—	—	—
	Bb2	.....		2	2	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
C		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	29	—	29	—	—	—	—	—	27		27	—	—	—	
	Ca	.....		24	—	24	—	—	—	—	—	}	22	22	—	—	
	Cb	.....		5	—	5	—	—	—	—	—		5	5	—	—	—
D		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	50	1	16	16	1	—	—	—	47		16	14	—	—	
	Da1	.....		35	1	6	11	1	—	—	—	}	47	16	14	—	
	Da2	.....		15	—	10	5	—	—	—	—			—	—	—	—
	Db	.....		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
E		Fyrkopplade persontågslokomotiv.....	2	—	—	—	2	—	—	—	2		—	—	—	—	
Fb		Sexkopplade godstågslokomotiv.....	14	14	—	—	—	—	—	—	14		—	—	—	—	
G		" ".....	51	9	—	—	—	—	—	—	51		—	—	—	—	
	Ga	.....		44	2	—	—	—	—	—	—	}	51	—	—	—	
	Gb	.....		4	4	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
	Gc	.....		3	3	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
H		Sexkopplade godstågslokomotiv.....	12	—	—	—	—	—	—	—	12		—	—	—	—	
I		" ".....	6	—	—	—	—	—	—	—	6		—	—	—	—	
K		" ".....	80	5	—	—	—	—	—	—	80		4	—	—	—	
	Ka	.....		9	—	—	—	—	—	—	—	}	—	—	—	—	
	Kb	.....		33	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
	Kc1	.....		14	1	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
	Kc2	.....		4	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
	Kc3	.....		5	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
	Kc4	.....		5	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
	Kc5	.....		6	4	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—
	Kd1	.....		4	—	—	—	—	—	—	—			4	4	—	—
	Kd2	.....		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—

Hufvudlittera.	Underlittera.	Lokomotivtyp.	Lokomotiv.							Tendrar.						
			Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Deraf försedda med				Slopade			Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Deraf försedda med		Slopade under föregående år. Antal till fri disposition.
					ny äg- penna.	öjkoror för vakuumbroms.	öjkoror för vakuumbroms. hasspel för friktonsbroms.	öjkoror för vakuumbroms.	hasspel för friktonsbroms. öjkoror för vakuumbroms.	totalsumma.	under före- gående år.			under år 1890.	vakuumbroms.	
Lb		Fyrkopplade persontågslokomotiv .....	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
M		Sexkopplade sidotankslokomotiv .....	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
N		Fyrkopplade " .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
O		" " .....	9	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Oa	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ob	.....		1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Oe1	Fyrkopplade sadeltankslokomotiv .....		4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Oe2	.....		2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P		Fyrkopplade sadeltankslokomotiv .....	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Pa	.....		15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Pb	.....		22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Q		Fyrkopplade tanklokomotiv .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R		" sidotankslokomotiv .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S		" persontågs- " .....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
T		" sidotanks- " .....	4	4	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—
U		" persontågs- " .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V		Sexkopplade sadeltanks- " .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X		" " " .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y		Okopplade tank- " .....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z		Sexkopplade sidotanks- " .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa lokomotiv och tendrar			376	91	56	29	3	5	11	16	320	60	29	8	1	

## Uppgift på fabrikanterna af lokomotiv och tendrar.

Fabrikant.	Levererat st. lokomotiv.	Levererat st. tendrar.
Nydvist & Holm .....	96	69
Motala Mekaniska Verkstad .....	76	72
Nyköpings " " .....	5	5
Statsbanornas Verkstäder .....	—	1
Beyer, Peacock & Co. ....	118	107
A. Borsig .....	51	51
Sharp, Stewart & Co. ....	12	12
Meadow-Hall Works .....	4	—
Dübs & Co .....	2	2
Avonside Engine Co .....	2	—
Société Cockerill .....	2	—
Krauss & Co .....	2	—
R. & W. Hawthorn .....	2	—
Black & Hawthorn .....	2	—
William Fairbairn .....	1	1
Nasmyth, Wilson & Co. ....	1	—
Summa lokomotiv och tendrar	376	320

## Beteckningar för Vagnsslagen.

### Salongsvagnar:

- I. H. M. Drottningens sofvagn.
- II. » » » salongsvagn.
- III. » » Konungens sofvagn.
- IV. » » » audiensvagn.
- V. » » » matsalsvagn.
- VI. H. K. H. Kronprinsens vagn.
- VIII. Vagn för uppvaktingen.
- IX. H. K. H. Kronprinsessans vagn.

### Littera A omfattar I klass personvagnar. Uppdelas i:

- » A1, sofvagnar med platformar, korridor och klosett.
- » A2, vagnar af 1885 års modell med 3 dörrar å hvar långsida, platformar, genomgång och klosett.
- » A3, » » 1874 » » » 1 dörr » » » , tambur och klosett. Delas i:  
A3a med genomgång samt  
A3b » » » blott i ena gafveln.
- » A4, vagnar af 1875 års modell med 3 dörrar å hvar långsida, utan genomgång.
- » A5, » » 1872 » » » 2 » » » , gafveltamburer och klosett.
- » A6, vagnar af 1862 års modell med sidodörrar. Delas i:  
A6a med 3 kupéer och 3 dörrar å hvar långsida samt  
A6b » 2 » » i förbindelse med hvarandra och 1 dörr å hvar långsida.

### Littera AB omfattar kombinerade I och II klass personvagnar. Uppdelas i:

- » AB2, vagnar af 1885 års modell med 4 dörrar å hvar långsida, platformar, genomgång och klosett.
- » AB4, » » 1879 » » » (från Motalabanen) med 3 dörrar å hvar långsida.
- » AB6, » » 1862 » » » med sidodörrar. Delas i:  
AB6a med I klass salongskupé,  
AB6b » 2 klosetter samt  
AB6c utan klosetter.

### Littera B omfattar II klass personvagnar, Styrelsens inspektionsvagn och musikvagnen. Uppdelas i:

- » B1, Styrelsens inspektionsvagn samt vagnar med platformar och korridor. Delas i:  
B1a Styrelsens inspektionsvagn,  
B1b vagnar af 1878 års modell med 3 fönster till hvarje kupé samt  
B1c » » 1880 » » » 2 » » » » » »
- » B2, vagnar af 1885 och 1886 års modeller med 3 dörrar å hvar långsida, platformar, genomgång och klosett. Delas i:  
B2a vagnar af 1885 års modell med 7 soffor samt  
B2b » » 1886 » » » 6 » »
- » B3, vagnar af 1874 års modell med sidodörrar och klosett. Delas i:  
B3a med genomgång samt  
B3b utan » » (Häraf finnas 4 varianter).
- » B4, vagnar af 1872 och 1875 års modeller med 4 dörrar å hvar långsida.
- » B5, » » 1872 års modell med platformar, genomgång och klosett.
- » B6, » ändrade från litt. A6 och AB6. Delas i:  
B6a med 3 kupéer (ändrade från litt. A6a),  
B6b » 4 » » ( » » » AB6c),  
B6c » 1 salongskupé samt  
B6d öppen musikvagn.
- » B7, vagnar af 1862 års modell med 4 dörrar å hvar långsida.

### Littera BC omfattar kombinerade II och III klass personvagnar. Uppdelas i:

- » BC1, vagnar af 1880 års modell med korridor och platformar.
- » BC6, » » ändrade från litt. C6b.
- » BC7, » » » » B7.
- » BC8, » » » » C8.

### Littera BD omfattar kombinerade II klass person- och postvagnar. Uppdelas i:

- » BD3, vagnar ändrade från litt. B3b.

### Littera C omfattar III klass personvagnar. Uppdelas i:

- » C1, vagnar af 1884 års modell med platformar och genomgång.
- » C2, » » 1872 » » » » » Delas i:  
C2a med genomgång och inredda för baninspektion,  
C2b » » » samt  
C2c utan » »

Littera C6, vagnar af 1862 års modell. Delas i:

C6a med 3 dörrar å hvar långsida,  
C6b » 5 » » » » samt  
C6c » 4 » » » »

» C7, vagnar ändrade från litt. B7.

» C8, » af 1858 års modell med 5 dörrar å hvar långsida.

Littera CD och DC omfatta kombinerade III klass person- och postvagnar. Uppdelas i:

» CD2, vagnar ändrade från litt. C2c.

» CD6, » motsvarande C6c. Delas i:

CD6a med postkupén upptagande halva vagnen samt  
CD6b » » »  $\frac{3}{4}$  af »

» DC1, vagnar af 1885 års modell med platformar.

Littera D omfattar postvagnar. Uppdelas i:

» D1, vagnar med lanternin och 2 dörrar å hvar långsida.

» D2, » utan » med 2 halfdörrar å hvar långsida. Delas i:

D2a 1862 års modell, låga samt  
D2b 1873 » » höga.

Littera E omfattar fängvagnar. Uppdelas i:

» E1, vagnar af 1871 och 1879 års modeller med yttre plåtklädsel. Delas i:

E1a 1871 års modell med 9 celler samt  
E1b 1879 » » » 13 »

» E2, vagnar af 1868 års modell med yttre träklädsel.

Littera F omfattar packvagnar. Uppdelas i:

» F1, vagnar af 1886 års modell med platform vid konduktörskupén och genomgång.

» F2, » » 1872 och 1874 års modeller med ångpannerum. Delas i:

F2a med insatt ångpanna och med gafveldörr till packrummet,  
F2b » » » » samt  
F2c utan » » »

» F3, vagnar af 1864 och 1876 års modeller. Delas i:

F3a med gafveldörr till packrummet samt  
F3b utan » » »

» F4. köksvagn.

Littera G omfattar täckta godsvagnar.

» Gc \*) » » » , apterade för trupptransport.

» Gh » » » » » hästransport.

» Gk » kylvagnar.

» Gl » kreatursvagnar.

» Gv » varmvagnar.

» GI » kalkvagnar.

» H » lyxhästvagnar.

» I » öppna låga godsvagnar.

» Is » » » » från forna Söderhamns-Jernvägen.

» K » virkesvagnar med svängel och utan väggar.

» KN » » » » » väggar.

» L » öppna höga godsvagnar.

» Ll » tråkolsvagnar mindre.

» Ln » » större.

» M » grusvagnar.

» N » virkesvagnar med väggar.

» Nn » » utan »

» Nns » » » » från forna Söderhamns och Hudiksvalls Jernvägar.

» O » småkreatursvagnar.

» P » malmvagnar.

» Q » kanonvagnar.

» R » kran-, justerings- och gastransportvagnar.

\*) Littera Gc-vagnar benämnas Cg, då truppbankar finnas insatta i desamma.



Nr	H u n d r a t a l.							
	0		1		2		3	4
00			C6b +		E2		C2c	C2b √+
01	B6a		A6a		BC7		"	C2c +
02	C7		B6a		C6a +		D2b ∩ √	" +
03	C6a +	√	"		" +		" ∩ √	" +
04	B6a		A6a		BC7		C2c #	" +
05	"		"		B6b		" +	" +
06	A6a		C6b +		C6a +		" +	" +
07	AB6c		" +		" +		" +	" +
08	B6b		AB6c		C7		" +	C2b √+
09	C7		"		AB6c		C2b √+	C2c ∞
10	BC7		C7		C6a +		" +	C2b
11	C7		BC7		A6a		C2c +	C2c ∞
12	"		"		C6a +		" +	"
13	"		C7		E2		" +	CD2
14	"		B7		B6a		C2b √+	"
15	BC7		"		"		" √+	D1 ∩ √
16	B7		C7		"		C2c +	" ∩ √
17	BC7		B7		"		" +	" ∩ √
18	"		C7		C7		" +	" ∩ √
19	C7		BC7		BC7		" +	" ∩ √
20	B7		B7		B7		" +	" ∩ √
21	C7		C7		BC7		" +	" ∩ √
22	"		B7		C7		" +	" ∩ √
23	"		C7		BC7		" +	" ∩ √
24	"		"		C7		" +	" ∩ √
25	"		BC7		C6c		" +	" ∩ √
26	C6c		C7		C6a +		" +	" ∩ √
27	"		BC8 +		" +		" +	C2a √+
28	"		" + = N.		" +		" +	C2c +
29	C6a +		C8 +		" +		" +	" +
30	" +		" +		" +		C2a √+	" +
31	" +	√	" +		" +		C2c +	" +
32	" +		" +		" +		" +	" +
33	" +		" +		" +		" +	C2a +
34	" +		BC8 +		" +		" +	C2b √+
35	" +		C8 +		" +		C2b +	C2c +
36	" +		" +		" +		C2c +	C2b +
37	" +		C6c		E2		" +	" √+
38	" +		"		D2a		C2b √+	C2c +
39	" +		C6a +		"		C2c	" +
40	" +	√	" +		C6a +		" ∞	C2b √+
41	E2		" +		" +		" ∞	C2c +
42	C6a +		C6c		" +		" ∞	" +
43	" +		"		" +		" ∞	C2b √+
44	" +		"		" +		" #	C2c +
45	" +		"		CD6a		" +	" +
46	C6c		"		D2a		" +	" +
47	C6a +		C6b +		AB6b √		" +	" +
48	" +		" +		AB6c		" +	B1a ∩ √+
49	" +		C6a +		B6b		" +	B1b ∞

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, # dubbel skruvbroms, X vakuumbroms, √ vakuurnör, ∞ friktionsbroms, ∩ gasbelysning,  
— längbalkar af trä, □ slopad.

H u n d r a t a l.

Nr	0	1	2	3	4
50	<u>C6a +</u>	<u>C6a +</u>	<u>C6a +</u>	<u>C2c +</u>	<u>B1b</u> √
51	" +	" +	<u>D2a = N.</u>	<u>C2b +</u>	" √
52	" +	" +	<u>C7</u>	<u>C2c +</u>	" √
53	<u>" +</u>	<u>" +</u>	<u>B7</u>	<u>B4</u>	" √
54	<u>" +</u>	<u>" +</u>	<u>C6a +</u>	"	" √
55	" +	" +	" +	"	"
56	<u>" +</u>	<u>C6b +</u>	" +	"	<u>B1b</u> √
57	<u>BC7</u>	" +	" +	"	" √
58	<u>C7</u>	<u>AB6a</u>	" +	"	<u>A3b</u> √ X
59	"	<u>B6b</u>	<u>BC7</u>	"	"
60	<u>BC7</u>	<u>E2</u>	<u>C7</u>	"	<u>E1b</u>
61	<u>C7</u>	<u>D2a</u> √	"	"	"
62	<u>D2a</u> √	"	"	"	"
63	<u>" = N.</u>	<u>E2</u>	"	"	"
64	<u>AB6a</u>	<u>C6b</u> #	"	"	"
65	<u>AB6b</u> √	<u>A6a</u>	"	"	<u>BC1</u>
66	<u>A6a</u>	<u>B6a</u>	"	<u>A3a</u> √ X	"
67	<u>B6a</u>	<u>A6a</u>	<u>C6b</u> +	" √ X	"
68	"	<u>BC7</u>	" +	" √ X	" ∞
69	"	"	" +	" √ X	" ∞
70	<u>AB6c</u>	"	" +	" √ X	" ∞
71	"	<u>C6b</u> +	<u>" + = N.</u>	" √ X	" ∞
72	"	" +	" +	" √ X	"
73	"	" +	" +	" √ X	"
74	"	" +	" +	" √ X	" ∞
75	<u>AB6b</u> √	" +	<u>B7</u>	" √ X	" ∞
76	<u>C7</u>	" +	<u>C7</u>	" √ X	<u>"</u> ∞
77	<u>BC7</u>	<u>D2a</u>	<u>C6b</u> +	<u>B3a</u> √ X	" ∞
78	<u>B7 = N.</u>	<u>C6c</u>	" +	<u>B3b</u> √ X	" ∞
79	<u>C7</u>	<u>"</u>	<u>" +</u>	<u>B3a</u> √ X	" ∞
80	"	<u>"</u>	" +	<u>B3b</u> √ X	" ∞
81	"	"	" +	" √ X	" ∞
82	<u>BC7</u>	"	" +	" √ X	" ∞
83	<u>C7</u>	"	<u>AB6c</u>	<u>B3a</u> √ X	" ∞
84	"	"	<u>B6b</u>	"	"
85	"	<u>"</u>	<u>CD6a</u>	<u>B3b</u> √ X	" ∞
86	"	"	<u>"</u>	<u>B3a</u> √ X	" ∞
87	"	<u>"</u>	"	<u>B4</u> X	"
88	"	<u>B6b</u>	<u>"</u>	" X	"
89	<u>BC7</u>	<u>AB6c</u>	<u>AB6a</u>	" X	"
90	<u>C6b</u> +	"	<u>E1a</u>	" √	"
91	<u>" +</u>	<u>B6b</u>	<u>B4</u> √	"	" ∞
92	" +	<u>C7</u>	" √	"	" ∞
93	" +	<u>B7</u>	" √	<u>A4</u> √	"
94	" +	"	"	" √	"
95	" +	"	"	" √	<u>CD6a</u>
96	" +	<u>C6b +</u>	<u>C2c</u>	" √	"
97	" +	<u>" + = N.</u>	"	" √	"
98	" +	" +	"	<u>C2c</u> +	"
99	" +	" +	" ∞	"	"

\*) Sald till Svensk-Norska Jernvägsbolaget i Luleå.

№	H u n d r a t a l.								
	5	6	7	8	9				
00	<b>C6b</b> # <i>N.</i>	<b>C2c</b>	<b>A1</b> ∩ √	<b>C1</b> ×	<b>A2</b> ∩ ×				
01	" +	"	" ∩ √	"	" ∩ ×				
02	" +	"	<b>C6b</b> +	"	" ∩ ×				
03	" +	"	" +	"	" ∩ ×				
04	" +	"	" #	"	" ∩ ×				
05	" +	" ∞	" #	"	<b>AB2</b> ∩ ×				
06	<b>E2</b>	" ∞	" +	"	" ∩ ×				
07	"	"	<b>B6a</b>	"	" ∩ ×				
08	<b>E1a</b>	" ∞	"	"	" ∩ ×				
09	<b>C6b</b> #	"	<b>BC7</b>	" ×	" ∩ ×				
10	<b>BC6</b> #	" ∞	<b>C7</b>	" ×	<b>B2a</b> ∩ ×				
11	<b>C6b</b> #	"	<b>BC7</b>	"	" ∩ ×				
12	<b>BC6</b> +	<b>D1</b> ∩ √	<b>C7</b>	"	" ∩ ×				
13	<b>C6b</b> +	" ∩ √	"	"	" ∩ ×				
14	" #	" ∩ √	<b>B7</b>	" ×	" ∩ ×				
15	" #	" ∩ √	<b>C7</b>	" ×	" ∩ ×				
16	" #	<b>B</b>	"	"	" ∩ ×				
17	" +	" ∩ √	<b>BC7</b>	" ×	" ∩ ×				
18	" +	" ∩ √	" *	"	" ∩ ×				
19	<b>B6a</b>	" ∩ √	<b>CD6b</b>	<b>DC1</b> ∩ √	" ∩ ×				
20	"	<b>C2c</b> +	<b>CD6a</b>	" ∩ √	<b>B2b</b> ∩ ×				
21	"	<b>C2b</b> √ #	"	" ∩ √	" ∩ ×				
22	<b>CD6a</b>	" √ #	"	" ∩ √	" ∩ ×				
23	"	" √ #	"	" ∩ √	" ∩ ×				
24	"	" √ #	" = <i>N.</i>	<b>C1</b> √	" ∩ ×				
25	"	" √ #	"	" √	" ∩ ×				
26	"	" √ #	<b>E2</b>	" √	" ∩ ×				
27	<b>CD6b</b> # <i>N.</i>	<b>C2c</b> √ #	<b>D2a</b>	" √	" ∩ ×				
28	"	" √ #	"	" √	" ∩ ×				
29	<b>A5</b> ∩ ×	<b>C2a</b> +	"	" √	" ∩ ×				
30	" ∩ ×	" +	"	" √	" ∩ ×				
31	" ∩ ×	<b>C2b</b> √ #	<b>E1a</b>	" √	" ∩ ×				
32	" ∩ ×	<b>C2c</b> +	"	" √	" ∩ ×				
33	" ∩ ×	<b>C2b</b> √ #	<b>A5</b> ∩ ×	" √	" ∩ ×				
34	" ∩ ×	" √ #	" ∩ ×	" √	" ∩ ×				
35	<b>B5</b> √	<b>B3b</b> ×	" ∩ ×	" √	" ∩ ×				
36	" √	<b>B3a</b> ∩ ×	" ∩ ×	" √	" ∩ ×				
37	" √	" ∩ ×	" ∩ ×	" √	" ∩ ×				
38	" √	" ∩ ×	" ∩ ×	" √	" ∩ ×				
39	" √	" ∩ ×	<b>B5</b>	" √	" ∩ ×				
40	<b>B4</b>	" ∩ ×	"	" √	" ∩ ×				
41	"	" ∩ ×	" √	" √	" ∩ ×				
42	"	" ∩ ×	"	" √	" ∩ ×				
43	"	<b>B3b</b> ∩ ×	"	" √	" ∩ ×				
44	"	<b>B3a</b> ∩ ×	<b>C2c</b>	" √	" ∩ ×				
45	<b>C2c</b>	<b>A3a</b> ∩ ×	"	" √	" ∩ ×				
46	"	" ∩ ×	"	" √	" ∩ ×				
47	"	<b>A3b</b>	"	" √	" ∩ ×				
48	"	<b>A3a</b> ∩ ×	"	" √	" ∩ ×				
49	"	" ∩ ×	"	" √	" ∩ ×				

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, # dubbel skruvbroms, × vaknumbroms, √ vaknumrör, ∞ friktionsbroms, ∩ gasbelysning, — långbalkar af trä,   slopad.

\*) Sålđ till Svensk-Norska Jernvęgsbolaget i Luleå.

Person-Vagnar.

Nr	H u n d r a t a l.							
	5	6	7	8	9			
50	C2c	A3a ☹X	D1 ☹V	C1 V	B1c V			
51	"	" ☹X	" ☹V	" V	" V			
52	"	A3b	" ☹V	" V	" V			
53	C2b	A3a ☹X	" ☹V	" V	" V			
54	C2c	" ☹X	" ☹V	" V	" V			
55	C2b	" ☹X	" ☹V	" V	" V			
56	C2c	" ☹X	" ☹V	" V	" V			
57	"	" ☹X	" ☹V	" V	" V			
58	D2b ☹V	" ☹X	" ☹V	DC1 ☹V	" V			
59	E1a	" ☹X	" ☹V	" ☹V	" V			
60	"	C2c +	AB4	" ☹V	B2b ☹X			
61	"	" +	"	" ☹V	" ☹X			
62	A3a ☹X	" +	"	" ☹V	" ☹X			
63	" ☹X	" +	"	" ☹V	" ☹X			
64	" ☹X	C2b +	"	" ☹V	" ☹X			
65	" ☹X	C2c +	C6b +	" ☹V	" ☹X			
66	" ☹X	" +	" +	"	" ☹X			
67	" ☹X	" +	C6c	"	" ☹X			
68	" ☹X	" +	"	"	" ☹X			
69	" ☹X	C2b V+	"	"	" ☹X			
70	" ☹X	" V+	"	"	BC1 V			
71	" ☹X	C2c +	"	"	" V			
72	BD3	" +	"	"	" V			
73	B3b ☹X	" +	"	"	" V			
74	" ☹X	" +	"	"	" V			
75	" ☹X	B1c V	B6c	"	" V			
76	" ☹X	" V	B6d	"	" V			
77	☐	" V	A6b	"	" V			
78	" X	" V	"	"	" V			
79	B3a ☹X	"	C1 ∞	"	" V			
80	" ☹X	" ∞	"	"	" V			
81	B3b ☹X	E1b	" ∞	"	" V			
82	" ☹X	"	" ∞	"	" V			
83	B3a ☹X	"	" ∞	"	" V			
84	B3b ☹X	"	" ∞	"	" V			
85	" ☹X	C2c #	" ∞	"	" V			
86	" ☹X	C2b #	" ∞	"	" V			
87	C2c	C2c #	" ∞	"	" V			
88	C2b	" #	" ∞	"	" V			
89	C2c ∞	C2b V+	" ∞	"	" V			
90	"	A1 ☹V	"	"	"			
91	" ∞	" ☹V	"	" ∞	"			
92	" ∞	" ☹V	"	"	"			
93	CD2	" ☹V	"	"	"			
94	C2c ∞	☐ ☹V	"	" ∞	"			
95	" ∞	" ☹V	"	"	"			
96	" ∞	" ☹V	"	"	"			
97	" ∞	" ☹V	"	"	"			
98	"	" ☹V	" X	"	"			
99	"	" ☹V	"	"	"			

## Pack-Vagnar.

Nr	H u n d r a t a l.							
	15		16		17		18	19
00			F3b #		F3b ∞+			
01			" #		" ∞+			
02			" #		" +			
03			" #		" ∞+			
04			" #		" +			
05			" #		" ∞+			
06			" #		" +			
07			" #		" +			
08			" #		" ∞+			
09			" +		" +			
10			" #		" ∞+			
11			" +		" +			
12			" #		" +			
13			" #		" +			
14			" #		" +			
15			" #		" ∞+			
16			" #		" +			
17			" #		" +			
18			" #		" +			
19			" #		" +			
20			☐ #		" ∞+			
21			" +		" +			
22			" #		" +			
23			☐ #		" ∞+			
24			" #		" +			
25			" #		" +			
26			" +		" +			
27			" +		" +			
28			F4 +		" +			
29			F3b #		" +			
30			" +		" ∞+			
31			" #		" ∞+			
32			" #		" ∞+			
33			F2b +		" +			
34			" +		" X+			
35			" +		" ∞+			
36			" +		" ∞+			
37			" +		" X+			
38			" +		" X+			
39			" +		" ∞+			
40			" +		" ∞+			
41			" +		" X+			
42			" #		" X+			
43			" +		F3a X+			
44			" +		" X+			
45			" #		F3b X+			
46			" #		F3a X+			
47			" +		" X+			
48			" +		" X+			
49			" +		" X+			

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, # dubbel skruvbroms, X vakuumbroms, ∞ friktionsbroms, ☐ slopad.

№	H u n d r a t a l.							
	15		16		17		18	19
50			F2b +		F3a X+			
51			F2c #		F3b X+			
52			F2a +		" X+			
53			F2b #		" X+			
54			" +		" X+			
55			" #		" X+			
56			" #		" X+			
57			" +		" X+			
58			" +		" X+			
59			" +		" X+			
60			" X+		" X+			
61			" #		" X+			
62			" +		" X+			
63			" X+		" X+			
64			" +		" X+			
65			" +		" X+			
66			" +		" X+			
67			" +		" X+			
68			" #		" X+			
69			" #		" X+			
70			" #		F1 X+			
71			" #		" X+			
72			" +		" X+			
73			" +		" X+			
74			" +		" X+			
75			" +		" X+			
76			" #		" X+			
77			" #		" X+			
78			" #		" X+			
79			F2c X+		" X+			
80			F2b #		" X+			
81			" #		" X+			
82			F2c #		" X+			
83			" #		" X+			
84			" #		" X+			
85			" #		" X+			
86			" #		" X+			
87			F2b +		" X+			
88			" #		" X+			
89			" #		" X+			
90			F3b ∞+		" X+			
91			" +		" X+			
92			" +		" X+			
93			" +		" X+			
94			" ∞+		" X+			
95			" +		" X+			
96			" +		" X+			
97			" +		" X+			
98			" +		" X+			
99			" +		" X+			

№	H u n d r a t a l.									
	20		21		22		23		24	
00	I +		Gc		Gc		I +		Gc	
01	»		»		I +		»		»	
02	L		»		»		» +		»	
03	I +		»		L		L		»	
04	»		»		I		I +		»	
05	»		G		L +		» +		Gv	
06	»		Gc		I +		»		Gh	
07	L		»		L +		»		»	
08	» +		G		I		» +		Gc	
09	»		Gc		»		»		»	
10	I		G		» +		»		»	
11	»		Gc		» +		L		»	
12	L +		N		»		I		»	
13	»		» +		» +		»		»	
14	»		»		»		»		»	
15	» +		»		» +		»		»	
16	»		»		» +		»		»	
17	»		» +		»		L		» +	
18	»		»		»		I		» +	
19	I		»		» +		»		» +	
20	L		»		» +		»		» +	
21	»		»		»		Gc		» +	
22	»		»		»		»		» +	
23	»		» +		»		»		» +	
24	»		»		» +		Gh		» +	
25	»		» +		»		Gc		» +	
26	»		» +		» +		»		» +	
27	»		» +		»		»		» +	
28	»		»		»		»		G +	
29	»		»		»		»		Gc +	
30	I +		» +		»		G		» +	
31	L +		» +		»		Gc		» +	
32	» +		»		»		»		» +	
33	»		»		» +		»		KN	
34	» +		»		»		»		»	
35	» +		» +		»		»		»	
36	» +		»		»		»		»	
37	» +		»		»		»		»	
38	»		»		»		»		»	
39	»		»		»		»		»	
40	» +		» +		»		I +		»	
41	»		» +		»		Gc		»	
42	N		»		»		»		»	
43	»		»		»		G +		»	
44	»		» +		»		Gc		»	
45	»		»		» +		»		»	
46	»		»		»		»		»	
47	»		»		»		»		»	
48	»		»		»		Gh		»	
49	»		» +		»		Gc		»	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	20		21		22		23		24	
50	N		N		I +		Gh		KN	
51	"		"		" +		Gc		"	
52	"		" +		" +		Gh		"	
53	"		"		" +		Gc		" +	
54	"		"		" +		"		" +	
55	"		"		" +		"		" +	
56	"		"		"		" +		" +	
57	"		" +		"		"		" +	
58	" +		"		"		G		" +	
59	" +		"		"		Gc		Gc	
60	" +		"		" +		"		"	
61	" +		"		N		N		"	
62	Gc		"		"		"		"	
63	"		" +		"		" +		"	
64	Gh		" +		"		" +		"	
65	Gc		" +		"		"		"	
66	"		"		K		"		"	
67	Gv		"		"		" +		"	
68	Gc		" +		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>		" +		"	
69	Gh		" +		"		"		"	
70	Gc		"		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span>		" +		"	
71	"		"		"		" +		"	
72	"		"		P +		" +		"	
73	"		"		" +		"		"	
74	"		"		" +		"		"	
75	"		"		" +		"		"	
76	"		"		" +		P +		"	
77	"		N		" +		" +		"	
78	"		O		" +		" +		"	
79	Gh		"		" +		" +		"	
80	Gc		L +		" +		" +		"	
81	Gh		I +		I		" +		"	
82	"		"		"		" +		"	
83	Gc		"		L		Gc		"	
84	"		L +		I		"		"	
85	Gh		" +		" +		"		"	
86	"		"		"		"		"	
87	"		I		"		"		"	
88	"		<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">L</span>		L		G		"	
89	Gc		I		I +		"		"	
90	"		"		"		Gc		"	
91	Gh		"		" +		Gh		"	
92	Gc		"		" +		"		"	
93	"		"		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">L +</span>		Gc		P	
94	"		"		I +		"		"	
95	"		L		" +		"		"	
96	"		I		"		"		"	
97	Gh		"		L		"		"	
98	"		L		"		"		"	
99	G		I +		" +		"		"	



N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	25		26		27		28		29	
00	<b>P</b>		<b>P</b>		<b>P</b>		<b>N</b>		<b>N</b>	
01	"		"		"		"		"	
02	" +		<b>Gc</b> +		"		"		"	
03	" +		" +		"		"		"	
04	" +		" +		"		"		"	
05	" +		"		"		"		"	
06	" +		"		"		"		"	
07	"		"		"		"		"	
08	"		"		"		"		"	
09	" +		"		"		"		"	
10	"		"		"		"		"	
11	"		"		"		"		"	
12	"		"		"		"		" +	
13	"		"		"		"		" +	
14	"		"		"		"		" +	
15	"		"		"		"		"	
16	" +		"		"		"		"	
17	" +		"		"		"		" +	
18	"		"		"		"		<b>KN</b> +	
19	"		"		"		"		" +	
20	"		"		"		"		" +	
21	"		"		"		"		" +	
22	"		<b>P</b> +		<b>N</b> +		<b>KN</b> +		" +	
23	<b>N</b>		" +		" +		" +		" +	
24	"		" +		" +		" +		" +	
25	"		" +		" +		" +		" +	
26	"		" +		" +		"		"	
27	"		" +		" +		"		"	
28	"		" +		" +		"		"	
29	"		" +		" +		"		"	
30	"		" +		" +		"		"	
31	" +		" +		" +		"		"	
32	" +		" +		" +		"		"	
33	<b>R</b> **		" +		" +		"		"	
34	" *		" +		" +		"		"	
35	" **		" +		" +		"		"	
36	<b>KN</b> +		" +		" +		"		"	
37	" +		" +		" +		"		"	
38	" +		" +		"		"		"	
39	"		"		"		"		"	
40	" +		"		"		"		"	
41	" +		"		"		"		"	
42	"		"		"		<b>Gc</b> +		"	
43	"		"		"		" +		"	
44	"		"		"		<b>G</b> +		"	
45	"		"		"		<b>Gc</b>		"	
46	"		"		"		"		"	
47	"		"		"		"		"	
48	"		"		"		"		"	
49	"		"		"		"		"	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad.

\* Kranvagn.

\*\* Justeringsvagn.

№	H u n d r a t a l.									
	25		26		27		28		29	
50	<b>KN</b>		<b>P</b>		<b>N</b>		<b>Gc</b>		<b>KN</b>	
51	»		»		»		»		»	
52	»		»		»		»		»	
53	»		»		»		»		»	
54	»		»		»		»		»	
55	»		»		»		<b>G</b>		»	
56	»		»		»		<b>Gc</b>		»	
57	»		»		»		»		»	
58	»		»		»		<input type="checkbox"/>		»	
59	»		»		»		»		»	
60	»		»		»		»		»	
61	»		»		»		»		»	
62	»		»		»		<b>I +</b>		»	
63	»		»		»		» +		»	
64	»		»		»		» +		»	
65	»		»		»		»		»	
66	»		»		»		»		»	
67	»		»		»		»		»	
68	»		»		»		»		<b>N +</b>	
69	»		»		»		»		» +	
70	»		»		»		»		» +	
71	»		»		»		»		» +	
72	»		»		»		»		» +	
73	<b>P +</b>		»		»		»		» +	
74	» +		»		»		»		» +	
75	» +		»		»		»		» +	
76	» +		»		»		»		» +	
77	» +		»		»		»		» +	
78	»		»		»		»		»	
79	»		»		»		»		»	
80	»		»		»		»		»	
81	»		»		»		»		»	
82	»		»		»		» +		»	
83	»		»		»		» +		»	
84	»		»		»		»		»	
85	»		»		»		»		»	
86	»		»		»		<b>L</b>		»	
87	»		»		»		»		»	
88	»		»		»		<b>I</b>		»	
89	»		»		»		»		»	
90	»		»		»		<b>L</b>		»	
91	»		»		»		<b>I</b>		»	
92	»		»		»		<b>N +</b>		»	
93	»		»		»		» +		»	
94	»		»		»		» +		»	
95	»		»		»		»		»	
96	»		»		»		»		»	
97	»		»		»		»		»	
98	»		»		»		»		»	
99	»		»		»		»		»	

Nr	H u n d r a t a l.									
	30		31		32		33		34	
00	N		P		P		N		KN	
01	KN		»		»		»		»	
02	»		»		»		»		»	
03	»		»		»		»		»	
04	»		»		»		»		»	
05	»		»		»		»		»	
06	»		»		»		»		»	
07	»		»		»		»		»	
08	»		»		»		»		»	
09	»		»		»		»		»	
10	»		»		»		»		»	
11	»		»		»		»		»	
12	»		»		»		»		»	
13	» +		»		»		»		»	
14	» +		»		»		»		»	
15	» +		»		»		»		»	
16	» +		»		»		»		»	
17	» +		»		»		»		»	
18	» +		»		»		»		»	
19	P		»		»		»		»	
20	»		»		»		»		»	
21	»		»		»		»		»	
22	» +		»		»		»		»	
23	» +		»		»		»		»	
24	» +		»		»		»		»	
25	»		»		»		»		»	
26	»		Gc +		»		»		»	
27	»		» +		»		»		»	
28	»		» +		»		»		»	
29	»		» +		»		»		»	
30	»		» +		»		»		»	
31	» +		» +		»		»		»	
32	»		» +		»		»		»	
33	»		Gh		»		»		»	
34	»		»		»		»		»	
35	»		»		»		»		»	
36	»		»		»		»		»	
37	»		»		»		»		»	
38	»		»		»		»		»	
39	N		»		»		»		»	
40	»		»		»		»		»	
41	»		»		»		»		G +	
42	»		»		»		»		Gc +	
43	»		»		»		»		» +	
44	»		»		»		»		» +	
45	»		»		»		»		»	
46	»		Gc		»		»		»	
47	»		Gh		»		»		»	
48	»		»		»		»		»	
49	»		Gc		»		»		»	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad.

Nr	H u n d r a t a l.									
	30		31		32		33		34	
50	N		Gc		P		N		Gc	
51	»		»		»		»		»	
52	»		»		»		»		»	
53	»		»		»		»		»	
54	»		»		»		»		»	
55	»		»		»		»		Gh	
56	»		»		N +		»		»	
57	»		»		» +		»		»	
58	»		»		» +		»		»	
59	»		»		» +		»		»	
60	»		»		» +		»		»	
61	»		»		» +		»		I +	
62	»		»		» +		»		» +	
63	»		»		» +		»		» +	
64	»		»		» +		»		» +	
65	»		»		» +		»		» +	
66	»		P +		» +		»		» +	
67	»		» +		» +		»		» +	
68	»		» +		» +		»		»	
69	» +		» +		» +		»		»	
70	» +		» +		» +		»		»	
71	» +		» +		» +		»		»	
72	» +		» +		» +		»		»	
73	» +		» +		» +		»		»	
74	» +		» +		»		»		»	
75	» +		» +		»		»		»	
76	» +		» +		»		KN +		»	
77	» +		» +		»		» +		»	
78	» +		» +		»		» +		»	
79	Gc		» +		»		» +		»	
80	KN +		» +		»		» +		»	
81	» +		»		»		» +		»	
82	»		»		»		» +		»	
83	»		»		»		» +		»	
84	»		»		»		» +		»	
85	»		»		»		» +		»	
86	»		»		»		»		»	
87	»		»		»		»		»	
88	»		»		»		»		»	
89	»		»		»		»		»	
90	»		»		»		»		»	
91	»		»		»		»		»	
92	»		»		»		»		» +	
93	P +		»		»		»		»	
94	» +		»		»		»		»	
95	» +		»		»		»		»	
96	» ⊠*		»		»		»		»	
97	» +		»		»		»		»	
98	»		»		»		»		»	
99	»		»		»		»		»	

\* Belastad bromsvagn å linien Kil—Fryksta.

Nr	H u n d r a t a l.									
	35		36		37		38		39	
00	I		N +		KN		Ge		N	
01	L +		» +		»		»		»	
02	I +		» +		»		»		»	
03	» +		» +		»		»		»	
04	»		» +		»		»		»	
05	»		» +		»		»		»	
06	»		»		»		»		»	
07	»		»		»		»		»	
08	L		»		»		»		»	
09	»		»		»		»		»	
10	I		»		»		»		»	
11	L		»		»		N +		»	
12	I		»		»		» +		»	
13	»		»		»		» +		»	
14	L		»		N +		» +		»	
15	I		»		» +		» +		»	
16	»		»		» +		» +		»	
17	L		»		» +		» +		»	
18	I		»		» +		» +		»	
19	L		»		» +		» +		»	
20	I		»		» +		» +		»	
21	N +		»		» +		» +		»	
22	» +		»		»		» +		»	
23	» +		»		»		» +		»	
24	»		»		»		» +		»	
25	»		»		»		» +		»	
26	»		»		»		» +		»	
27	»		»		»		» +		»	
28	»		»		»		» +		»	
29	» +		»		»		» +		»	
30	»		»		»		» +		»	
31	»		»		»		» +		»	
32	»		»		»		» +		»	
33	»		» +		»		» +		»	
34	»		» +		»		» +		»	
35	»		» +		»		» +		»	
36	»		»		»		» +		»	
37	»		»		»		» +		»	
38	»		»		»		» +		»	
39	»		KN +		»		» +		»	
40	»		» +		»		» +		»	
41	»		» +		»		» +		»	
42	»		» +		»		» +		»	
43	»		» +		»		» +		»	
44	»		» +		»		» +		R *	
45	»		» +		»		» +		N	
46	»		» +		»		» +		»	
47	»		» +		»		» +		»	
48	»		» +		»		» +		»	
49	»		» +		»		» +		»	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad.

\* Utrustad med 2 st. reservoarer för gastransport.

№	H u n d r a t a l.									
	35		36		37		38		39	
50	N		KN +		N		N +		N	
51	»		»		»		»		»	
52	»		»		»		»		»	
53	»		»		»		»		»	
54	»		»		»		»		»	
55	»		»		»		»		»	
56	»		»		»		»		»	
57	»		»		»		»		»	
58	»		»		»		»		»	
59	»		»		»		»		»	
60	»		»		»		»		»	
61	»		»		»		»		»	
62	»		»		»		»		»	
63	»		»		»		»		»	
64	»		»		»		»		»	
65	»		»		»		»		»	
66	»		»		»		»		»	
67	»		»		»		»		»	
68	»		»		»		»		»	
69	»		»		G +		»		»	
70	»		»		» +		»		»	
71	»		»		Gc +		»		»	
72	»		»		» +		»		»	
73	»		»		» +		»		»	
74	»		»		» +		»		»	
75	»		»		» +		»		»	
76	»		»		» +		»		»	
77	»		»		» +		»		»	
78	»		»		» +		»		»	
79	»		»		G		»		»	
80	»		»		»		»		»	
81	»		»		»		»		»	
82	»		»		»		»		»	
83	»		»		Gc		»		»	
84	»		»		»		»		»	
85	»		»		»		»		»	
86	»		»		»		»		»	
87	»		»		»		»		»	
88	»		»		»		»		»	
89	»		»		»		»		»	
90	»		»		»		»		»	
91	»		»		»		»		»	
92	»		»		»		»		»	
93	»		»		»		»		»	
94	»		»		G		»		»	
95	»		»		Gc		»		»	
96	»		»		»		»		»	
97	»		»		»		»		»	
98	» +		»		»		»		»	
99	» +		»		»		»		»	

№	H u n d r a t a l.									
	40		41		42		43		44	
00	N		N		N		KN +		P	
01	»		»		»		» +		»	
02	»		»		»		»		»	
03	»		»		»		»		»	
04	»		»		»		»		»	
05	»		»		»		»		»	
06	»		»		»		»		»	
07	»		»		»		»		»	
08	»		»		»		»		»	
09	»		»		»		»		»	
10	»		»		»		»		»	
11	P +		»		»		»		»	
12	» +		»		»		»		»	
13	» +		»		»		»		»	
14	» +		»		»		»		»	
15	» +		»		»		»		»	
16	» +		»		»		»		»	
17	» +		»		»		»		»	
18	» +		»		»		»		»	
19	» +		»		»		»		»	
20	» +		»		»		»		»	
21	»		»		»		»		»	
22	»		»		»		»		»	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		O		»		»	
25	»		»		N		»		»	
26	»		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	
29	»		»		»		»		»	
30	»		»		»		»		Gc	
31	»		»		»		»		»	
32	»		»		»		»		»	
33	»		»		»		»		»	
34	»		»		»		»		»	
35	»		»		»		»		»	
36	»		»		»		»		»	
37	»		»		»		»		Gv	
38	»		»		»		»		Gc	
39	»		»		»		»		»	
40	»		»		»		»		»	
41	»		»		»		»		»	
42	»		»		»		»		G	
43	»		»		»		»		Gc	
44	»		»		»		»		Gv	
45	»		»		»		»		Gc	
46	»		»		»		»		»	
47	»		»		»		»		Gv	
48	»		»		»		»		Gc	
49	»		»		»		»		Gv	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ☒ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	40		41		42		43		44	
50	<b>P</b>		<b>N</b>		<b>N</b>		<b>KN</b>		<b>Gv</b>	
51	»		»		»		»		»	
52	»		»		»		»		»	
53	»		»		»		»		<b>Gc</b>	
54	»		»		»		»		»	
55	»		»		»		»		»	
56	»		»		»		»		»	
57	»		»		»		»		»	
58	»		»		»		»		»	
59	»		»		»		»		<b>Gv</b>	
60	»		»		»		»		<b>Gc</b>	
61	<b>Q*</b>		»		»		»		»	
62	<b>N+</b>		» +		»		»		»	
63	» +		» +		»		»		<b>Gv</b>	
64	» +		» +		»		»		»	
65	» +		» +		»		»		<b>Gc</b>	
66	» +		» +		»		»		»	
67	» +		» +		»		»		<b>Gv</b>	
68	» +		» +		»		»		<b>Gc</b>	
69	» +		» +		»		»		<b>G</b>	
70	» +		» +		»		»		<b>Gc</b>	
71	» +		» +		»		»		»	
72	» +		» +		»		»		<b>G</b>	**
73	» +		» +		»		»		<b>Gc</b>	**
74	» +		» +		»		»		»	
75	» +		» +		»		»		»	
76	» +		» +		»		»		<b>G</b>	
77	» +		» +		»		»		<b>Gc</b>	
78	» +		» +		»		»		»	
79	» +		» +		»		»		»	
80	» +		» +		»		»		»	
81	» +		» +		»		»		»	
82	»		»		<b>KN+</b>		<b>P+</b>		»	
83	»		»		» +		» +		»	
84	»		»		» +		» +		<b>Gv</b>	
85	»		»		» +		» +		»	
86	»		»		» +		» +		<b>Gc</b>	
87	»		»		» +		» +		»	
88	»		»		» +		» +		»	
89	»		»		» +		» +		»	
90	»		»		» +		» +		»	
91	»		»		» +		» +		»	
92	»		»		» +		» +		»	
93	»		»		» +		» +		»	
94	»		»		» +		»		»	
95	»		»		» +		»		»	
96	»		»		» +		»		»	
97	»		»		» +		»		»	
98	»		»		» +		»		»	**
99	»		»		» +		»		»	













































\* Vagnen hvilar på två stycken 4-hjuliga bogies. \*\* Mjölkvagnar.



№	H u n d r a t a l.									
	45		46		47		48		49	
00	Gh		P		GI		N +		Gh	
01	Gc *		»		»		» +		»	
02	»		»		»		» +		»	
03	» *		»		»		» +		»	
04	»		»		»		» +		»	
05	»		N		»		» +		»	
06	»		»		»		» +		»	
07	»		» +		»		» +		»	
08	»		» +		»		» +		»	
09	» *		»		»		» +		»	
10	»		»		»		» +		»	
11	»		»		»		» +		»	
12	» *		»		»		» +		»	
13	Gv		»		»		» +		»	
14	»		»		»		» +		»	
15	Gc		»		»		» +		»	
16	Gh		»		»		» +		»	
17	Gc *		»		»		» +		»	
18	»		»		»		» +		»	
19	Gv		»		»		» +		»	
20	Gc		»		»		Gh		»	
21	»		»		»		»		»	
22	»		»		»		»		»	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		»		»		»	
25	Gv		»		»		»		»	
26	Gc		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	
29	G		»		»		»		»	
30	Gc		» +		»		»		»	
31	Gv		» +		»		»		»	
32	Gc		» +		»		»		»	
33	Gv		» +		»		»		»	
34	Gc		» +		»		»		»	
35	»		» +		»		»		»	
36	»		» +		»		»		»	
37	»		» +		»		»		»	
38	»		» +		»		»		»	
39	Gv		» +		»		»		»	
40	»		» +		»		»		»	
41	Gc		» +		»		»		»	
42	Gv		» +		»		»		»	
43	»		» +		»		»		»	
44	Gc		» +		»		»		»	
45	»		» +		»		»		»	
46	Gv		» +		»		»		»	
47	»		» +		»		»		»	
48	Gc		» +		»		»		»	
49	»		» +		»		»		»	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad.

































\* Mjölkvagnar.



№	H u n d r a t a l.									
	45		46		47		48		49	
50	<b>Gc</b>		<b>N +</b>		<b>GI</b> 		<b>Gh</b>		<b>Gc +</b>	
51	»		» +		» 		»		» +	
52	»		» +		» 		»		» +	
53	»		» +		» 		»		» +	
54	»		» +		» 		»		» +	
55	<b>P +</b>		» +		» 		»		» +	
56	» +		» +		» 		»		» +	
57	» +		» +		» 		»		» +	
58	» +		» +		» 		»		» +	
59	» +		» +		» 		»		» +	
60	» +		» +		» 		»		» +	
61	» +		» +		» 		»		» +	
62	» +		» +		» 		»		<b>G +</b>	
63	» +		» +		» 		»		<b>Gc +</b>	
64	» +		» +		» 		»		» +	
65	»		» +		» 		»		» +	
66	»		» +		» 		»		» +	
67	»		» +		» 		»		» +	
68	»		» +		» 		»		» +	
69	»		» +		» 		»		» +	
70	»		» +		» 		»		» +	
71	»		» +		» 		»		» +	
72	»		» +		» 		»		» +	
73	»		» +		» 		»		» +	
74	»		» +		» 		»		» +	
75	»		» +		» 		»		» +	
76	»		» +		» 		»		» +	
77	»		» +		» 		»		» +	
78	»		» +		» 		»		» +	
79	»		» +		» 		»		» +	
80	»		» +		» 		»		<b>Ll</b>	
81	»		» +		» 		»		»	
82	»		» +		» 		»		»	
83	»		» +		» 		»		»	
84	»		» +		» 		»		»	
85	»		» +		» 		»		»	
86	»		» +		» 		»		»	
87	»		» +		» 		»		»	
88	»		» +		» 		»		»	
89	»		» +		» 		»		»	
90	»		» +		» 		»		»	
91	»		» +		» 		»		»	
92	»		» +		» 		»		»	
93	»		» +		» 		»		»	
94	»		» +		»		»		»	
95	»		» +		»		»		»	
96	»		» +		»		»		»	
97	»		» +		»		»		»	
98	»		» +		»		»		»	
99	»		» +		»		»		»	

№	H u n d r a t a l.									
	50		51		52		53		54	
00	Ll		Gc		P		N		Gc	
01	N		»		»		»		»	
02	»		G		»		»		»	
03	»		Gc		»		»		Gh	
04	»		G		»		»		»	
05	»		Gc		»		»		»	
06	»		»		»		»		Gc	
07	»		»		»		»		Gh	
08	»		»		»		»		»	
09	»		»		»		»		»	
10	»		»		»		»		»	
11	»		»		»		»		»	
12	»		»		»		»		»	
13	»		»		»		»		»	
14	»		G		»		»		»	
15	»		Gc		»		»		»	
16	»		»		»		»		»	
17	»		<span style="border: 1px solid red; padding: 2px;">»</span> ≠ ?		»		»		»	
18	»		Gv		»		»		»	
19	»		Gc		»		»		»	
20	»		»		»		»		Gc	
21	»		»		»		»		Gh	
22	»		»		»		»		»	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		»		»		Gc	
25	»		»		»		»		Gh	
26	»		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	Gc		»		»		»		»	
29	»		»		»		»		Gc	
30	»		»		»		»		Gh	
31	»		»		»		»		»	
32	»		»		»		»		Gc	
33	»		»		»		»		Gh	
34	»		»		»		»		»	
35	» +		KN +		N +		»		»	
36	G +		» +		» +		»		»	
37	Gc +		» +		» +		»		»	
38	» +		» +		» +		»		»	
39	» +		» +		» +		»		»	
40	» +		» +		» +		»		»	
41	» +		» +		» +		»		»	
42	» +		» +		» +		»		Gc	
43	» +		» +		» +		»		»	
44	» +		» +		» +		»		Gh	
45	» +		»		» +		»		Gc	
46	» +		»		» +		»		Gh	
47	» +		»		» +		»		»	
48	G +		»		» +		»		Gc	
49	» +		»		» +		»		Gh	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	50		51		52		53		54	
50	Gc +		KN		N +		N		Gc	
51	» +		»		» +		»		Gh	
52	» +		»		» +		»		»	
53	» +		»		» +		»		Gc	
54	» +		»		» +		»		Gh	
55	Gv		»		» +		»		Gc	
56	Gc		»		» +		»		Gh	
57	»		»		» +		»		Gc	
58	»		»		» +		»		Gh	
59	»		»		» +		»		Gc	
60	»		»		» +		»		Gh	
61	G		»		» +		»		»	
62	Gc		»		» +		»		»	
63	»		»		» +		»		Gc	
64	»		»		» +		»		Gh	
65	»		»		»		»		»	
66	»		»		»		»		»	
67	»		»		»		»		Gc	
68	»		»		»		»		Gh	
69	»		»		»		»		»	
70	»		»		»		Gh		Li	
71	»		»		»		»		»	
72	»		»		»		»		»	
73	»		»		»		Gc		»	
74	»		»		»		Gh		»	
75	»		»		»		Gc		»	
76	»		»		»		»		»	
77	»		»		»		»		»	
78	»		»		»		Gh		»	
79	»		»		»		»		»	
80	»		»		»		Gc		»	
81	»		»		»		Gh		»	
82	»		»		»		Gc		»	
83	»		»		»		Gh		»	
84	»		»		»		»		»	
85	»		P +		»		Gc		»	
86	»		» +		»		»		»	
87	»		» +		»		Gh		»	
88	»		» +		»		Gc		»	
89	»		» +		»		Gh		»	
90	»		» +		»		»		»	
91	»		» +		»		»		»	
92	»		» +		»		»		»	
93	»		» +		»		»		»	
94	»		» +		»		»		»	
95	G		»		»		»		»	
96	Gc		»		»		Gc		»	
97	»		»		»		Gh		»	
98	»		»		»		Gc		»	
99	»		»		»		Gh		Gc	

Nr	H u n d r a t a l.									
	55		56		57		58		59	
00	Gc		G +		GI 		Gc +		Gh	
01	"		Gc +		Gk				"	
02	"		" +		"				"	
03	"		" +		"				"	
04	"		" +		"				"	
05	"		" +		"				"	
06	"		" +		"				"	
07	"		" +		"				"	
08	"		" +		"				"	
09	"		" +		"				"	
10	"		" +		"				"	
11	"		" +		"				"	
12	"		" +		"				"	
13	"		" +		"				"	
14	"		" +		"				"	
15	"		" +		"				"	
16	"		" +		"				"	
17	"		" +		"				"	
18	"		" +		"				"	
19	"		N 		"				"	
20			" 		"				"	
21			" 		"		Gh		"	
22			" 		"		"		"	
23			" 		"		"		"	
24			" 		"		"		"	
25			" 		"		"		"	
26			" 		"		"		"	
27			" 		"		"		"	
28			" 		"		"		"	
29	Gc		" 		"		"		"	
30	"		" 		"		"		"	
31	"		" 		"		"		"	
32	"		" 		"		"		"	
33	"		" 		"		"		"	
34	"		" 		"		"		"	
35	"		" 		"		"		"	
36	"		" 		"		"		"	
37	"		" 		"		"		"	
38	"		" 		"		"		"	
39	"		" 		"		"		"	
40	"		" 		"		"		"	
41	Gv		" 		Gh		"		"	
42	Gc		" 		"		"		"	
43	"		" 		"		"		"	
44	"		" 		"		"		"	
45	"		" 		"		"		"	
46	"		" 		"		"		"	
47	"		" 		"		"		"	
48	"		" 		"		"		"	
49	N		Q* 		"		"		"	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms,  enkel skruvbroms och bromskur,  slopad.

\* Vagnen hvilar på två stycken 4-hjuliga bogies.

№	H u n d r a t a l.									
	55		56		57		58		59	
50	N		Q*		Gh		Gh		Gh	
51	»		N+		Gc+		»		»	
52	»		»+		»+		»		»	
53	»		»+		»+		»		»	
54	»		»+		»+		»		»	
55	»		»+		»+		»		»	
56	»		»+		»+		»		»	
57	»		»+		»+		»		»	
58	»		»+		»+		»		»	
59	»		»+		»+		»		»	
60	»		»+		»+		»		»	
61	»		»+		»+		»		»	
62	»		»+		»+		»		»	
63	»		»+		»+		»		»	
64	»		»+		»+		»		»	
65	»		»+		»+		»		»	
66	»		»+		»+		»		»	
67	»		»+		»+		»		»	
68	»		»+		»+		»		»	
69	»		»+		»+		»		»	
70			»+		»+		»		»	
71			»+		»+		»		N+	
72			»+		»+		»		»+	
73			»+		»+		»		»+	
74			»+		»+		»		»+	
75			»+		»+		»		»+	
76			»+		»+		»		»+	
77			»+		»+		»		»+	
78			»+		»+		»		»+	
79	G+		»+		»+		»		»+	
80	»+		»+		»+		»		»+	
81	»+		GI		»+		»		»+	
82	Gc+		»		»+		»		»+	
83	G+		»		»+		»		»+	
84	Gc+		»		»+		»		»+	
85	G+		»		»+		»		»+	
86	Gc+		»		»+		»		»+	
87	»+		»		»+		»		»+	
88	G+		»		»+		»		»+	
89	Gc+		»		»+		»		»+	
90	»+		»		»+		»		»+	
91	G+		»		»+		»		»+	
92	»+		»		»+		»		»+	
93	Gc+		»		»+		»		»+	
94	G+		»		»+		»		»+	
95	Gc+		»		»+		»		»+	
96	»+		»		»+		»		»+	
97	G+		»		»+		»		»+	
98	»+		»		»+		»		»+	
99	Gc+		»		»+		»		»+	

\* Vagnen hvilar på två stycken 4-hjuliga bogies.

№	H u n d r a t a l.									
	60		61		62		63		64	
00	N +		N		N		N		N	
01	I +		»		»		»		»	
02	» +		»		»		»		»	
03	» +		»		»		»		»	
04	» +		»		»		»		»	
05	»		»		»		»		»	
06	»		»		»		»		»	
07	»		»		»		»		»	
08	»		»		»		»		»	
09	»		»		»		»		»	
10	»		»		»		»		»	
11	»		»		»		»		»	
12	»		»		»		»		»	
13	»		»		»		»		P	
14	»		»		»		»		»	
15	»		»		»		»		»	
16	»		»		»		»		»	
17	»		»		»		»		»	
18	»		»		»		»		»	
19	»		»		»		»		»	
20	»		»		»		»		»	
21	»		»		»		»		»	
22	»		»		»		»		»	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		»		»		»	
25	»		»		»		»		»	
26	»		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	
29	»		»		»		»		»	
30	»		»		»		»		»	
31	»		»		»		»		»	
32	»		»		»		»		»	
33	»		»		»		»		»	
34	»		»		»		»		»	
35	»		KN +		Nns		»		»	
36	»		» +		»		»		»	
37	»		» +		»		» +		L1	
38	»		» +		»		» +		»	
39	»		» +		»		» +		»	
40	»		»		»		» +		»	
41	»		»		»		» +		»	
42	»		»		»		» +		»	
43	»		»		»		» +		»	
44	»		»		»		» +		»	
45	»		»		»		» +		»	
46	»		»		»		» +		»	
47	»		»		N		» +		»	
48	»		»		»		» +		»	
49	»		»		»		» +		»	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ☐ enkel skrubroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	60		61		62		63		64	
50	I		KN		N		N +		Li	
51	»		»		»		» +		»	
52	»		»		»		» +		»	
53	»		»		»		» +		»	
54	»		»		»		» +		»	
55	»		»		»		» +		»	
56	»		»		»		» +		»	
57	»		»		»		» +		»	
58	»		»		»		» +		»	
59	»		»		»		» +		»	
60	»		N +		»		» +		»	
61	»		» +		»		» +		»	
62	»		» +		»		»		»	
63	»		» +		»		»		»	
64	»		» +		»		»		»	
65	»		» +		»		»		»	
66	»		» +		»		»		»	
67	»		» +		»		»		»	
68	»		» +		»		»		»	
69	»		» +		»		»		»	
70	»		» +		»		»		»	
71	»		» +		»		»		»	
72	»		» +		» +		»		»	
73	»		» +		» +		»		»	
74	»		» +		» +		»		»	
75	»		»		» +		»		»	
76	»		»		» +		»		»	
77	»		»		» +		»		»	
78	»		»		» +		»		»	
79	»		»		» +		»		»	
80	»		»		» +		»		»	
81	»		»		» +		»		»	
82	»		»		» +		»		»	
83	»		»		» +		»		»	
84	»		»		» +		»		»	
85	N +		»		» +		»		»	
86	» +		»		» +		»		»	
87	» +		»		»		»		»	
88	» +		»		»		»		»	
89	» +		»		»		»		»	
90	» +		»		»		»		»	
91	» +		»		»		»		»	
92	» +		»		»		»		Gc +	
93	» +		»		»		»		» #	
94	» +		»		»		»		» #	
95	»		»		»		»		G #	
96	»		»		»		»		Gc #	
97	»		»		»		»		» #	
98	»		»		»		»		» #	
99	»		»		»		»		» +∞	



№	H u n d r a t a l.									
	65		66		67		68		69	
00	G +		I		N +		N		N	
01	Gc +		»		» +		»		»	
02	» +		»		» +		»		Gc +	
03	» +		»		» +		»		» +	
04	» +		»		» +		»		» +	
05	G +		»		» +		»		» +	
06	Gc +		»		» +		»		» +	
07	» +		»		» +		»		N +	
08	» +		»		» +		»		» +	
09	» +∞		»		» +		»		» +	
10	» +		»		» +		»		» +	
11	G +		»		» +		»		» +	
12	Gc +		»		» +		»		» +	
13	» +		»		» +		»		» +	
14	» +		»		» +		»		» +	
15	» +∞		»		» +		»		» +	
16	» +		»		» +		»		» +	
17	» +		»		» +		»		» +	
18	» +		»		» +		»		» +	
19	» +•		»		» +		»		» +	
20	» +		»		» +		»		» +	
21	» +∞		»		» +		»		» +	
22	» +		»		»		»		» +	
23	» +		»		»		»		» +	
24	» +		»		»		»		» +	
25	» +		»		»		»		» +	
26	» +		»		»		»		» +	
27	» +		»		»		»			
28	» +		»		»		»			
29	» +		»		»		»			
30	» +		»		»		»			
31	» +		»		»		»			
32	» +		»		»		»			
33	» +		»		»		»			
34	» +		»		»		»			
35	» +		»		»		»			
36	» +		»		»		»			
37	» +		»		»		»			
38	» +∞		»		»		»			
39	» +		»		»		»			
40	» +		»		»		»			
41	» +		»		»		»			
42	»		»		»		»			
43	»		»		»		»			
44	»		»		»		»			
45	»		»		0		»			
46	»		»		N		»			
47	»		»		»		»			
48	»		»		»		»			
49	»		»		»		»			

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, + dubbel skrubroms, ☒ enkel skrubroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, □ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	65		66		67		68		69	
50	Gc		I		N		N			
51	»		»		»		»			
52	»		»		»		»			
53	»		»		»		»			
54	»		»		»		»			
55	»		»		»		»			
56	»		»		»		»			
57	»		»		»		»			
58	»		»		»		»			
59	»		»		»		»			
60	»		»		»		»			
61	»		»		»		»			
62	»		»		»		»			
63	»		»		»		»			
64	»		»		»		»			
65	»		»		»		»			
66	»		»		»		»			
67	I +		N +		»		»			
68	» +		» +		»		»			
69	» +		» +		»		»			
70	» +		» +		»		»			
71	» +		» +		»		»			
72	» +		» +		»		»			
73	» +		» +		»		»			
74	» +		» +		»		»			
75	» +		» +		»		»			
76	» +		» +		»		»			
77	» +		» +		»		»			
78	» +		» +		»		»			
79	» +		» +		»		»			
80	» +		» +		»		»			
81	» +		» +		»		»			
82	» +		» +		O		»			
83	» +		» +		N		»			
84	» +		» +		»		»			
85	» +		» +		»		»			
86	» +		» +		»		»			
87	»		» +		»		»		Gc +	
88	»		» +		»		»		» +	
89	»		» +		»		»		» +	
90	»		» +		»		»		» +	
91	»		» +		»		»		» +	
92	»		» +		»		»		» +	
93	»		» +		»		»		» +	
94	»		» +		»		»		» +	
95	»		» +		»		»		» +	
96	»		» +		»		»		» +	
97	»		» +		»		»		» +	
98	»		» +		»		»		» +	
99	»		» +		»		»		» +	

Nr	H u n d r a t a l.										
	70		71		72		73		74		
00	Gc +		N <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			KN		Gc +		I	
01	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
02	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
03	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
04	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
05	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
06	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
07	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
08	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
09	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
10	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
11	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
12	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
13	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
14	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
15	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
16	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
17	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
18	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
19	G +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
20	Gc +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
21	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
22	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
23	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
24	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		» +	
25	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
26	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
27	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			N		N +		»	
28	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
29	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
30	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
31	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
32	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
33	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
34	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
35	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
36	» +		» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			»		» +		»	
37	N <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
38	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
39	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
40	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
41	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
42	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
43	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
44	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
45	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
46	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
47	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
48	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	
49	» <table border="1"><tr><td> </td></tr></table>			» +		»		» +		»	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, 

--

 enkel skrubroms och bromskur, 

--

 slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	70		71		72		73		74	
50	N		N +		N		N +		I	
51	"		" +		"		" +		"	
52	"		" +		"		Gh		"	
53	"		" +		"		"		"	
54	"		" +		"		"		" +	
55	"		" +		"		"		N +	
56	"		" +		"		"		" +	
57	"		" +		"		"		"	
58	"		" +		"		"		"	
59	"		" +		"		"		"	
60	"		" +		"		"		"	
61	"		" +		"		"		"	
62	"		" +		"		"		"	
63	"		" +		"		"		"	
64	"		" +		"		"		"	
65	"		" +		"		I +		"	
66	"		" +		"		" +		"	
67	"		KN		"		" +		"	
68	"		"		"		" +		"	
69	"		"		"		"		"	
70	"		"		"		" +		"	
71	"		"		"		" +		"	
72	"		"		"		"		"	
73	"		"		"		" +		"	
74	"		"		"		" +		"	
75	"		"		"		" +		Gc +	
76	"		"		"		" +		G +	
77	"		"		Gc +		" +		" +	
78	"		"		" +		"		Gc +	
79	"		"		" +		"		" +	
80	"		"		" +		"		G +	
81	"		"		" +		"		" +	
82	"		"		" +		"		" +	
83	"		"		" +		"		Gh	
84	"		"		" +		"		"	
85	"		"		" +		"		I +	
86	"		"		" +		"		" +	
87	"		"		" +		"		L +	
88	"		"		" +		"		I +	
89	"		"		" +		"		"	
90	"		"		" +		"		L	
91	"		"		" +		"		I	
92	"		"		" +		"		"	
93	"		"		G +		"		L	
94	"		"		Gc +		"		I	
95	"		"		G +		"		KN	
96	"		"		Gc +		"		"	
97	"		"		" +		"		"	
98	"		"		" +		"		" +	
99	"		"		" +		"		Gc +	

Nr	H u n d r a t a l.									
	75		76		77		78		79	
00	Gc +		N		N +		N +		Nn	
01	» +		»		» +		» +		»	
02	» +		»		» +		» +		»	
03	» +		»		» +		» +		»	
04	» +		»		» +		» +		»	
05	» +		»		» +		» +		»	
06	» +		»		» +		» +		»	
07	» +		»		» +		» +		»	
08	» +		»		» +		» +		»	
09	» +		»		» +		» +		»	
10	» +		»		» +		» +		»	
11	» +		»		» +		» +		»	
12	» +		»		» +		» +		»	
13	» +		»		» +		» +		»	
14	» +		»		» +		» +		»	
15	» +		»		» +		» +		»	
16	» +		»		» +		» +		»	
17	» +		»		» +		»		»	
18	» +		»		» +		»		»	
19	» +		»		» +		»		»	
20	» +		»		» +		»		»	
21	» +		»		» +		»		»	
22	» +		»		» +		»		»	
23	» +		»		» +		»		»	
24	» +		»		» +		»		»	
25	» +		»		» +		»		»	
26	» +		»		» +		»		»	
27	» +		»		» +		»		»	
28	» +		»		» +		»		»	
29	» +		»		» +		»		»	
30	» +		»		» +		»		»	
31	» +		»		» +		»		»	
32	» +		»		» +		»		»	
33	» +		»		» +		»		»	
34	» +		»		» +		»		»	
35	» +		»		» +		»		»	
36	» +		»		» +		»		»	
37	» +		»		» +		»		»	
38	» +		»		» +		»		»	
39	N		»		» +		»		»	
40	»		»		» +		»		»	
41	»		»		» +		»		»	
42	»		»		» +		»		»	
43	»		»		» +		»		»	☐
44	»		»		» +		»		»	☐
45	»		»		KN +		»		»	
46	»		»		» +		»		»	
47	»		»		» +		»		»	
48	»		»		» +		»		»	
49	»		»		» +		» +		»	




Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, ☐ slopad.

№	H u n d r a t a l.									
	75		76		77		78		79	
50	N		N		KN +		N +		Nn	
51	»		»		» +		» +		»	
52	»		»		» +		» +		»	
53	»		»		» +		» +		»	
54	»		»		» +		» +		»	
55	»		»		» +		» +		»	
56	»		»		»		» +		»	
57	»		»		»		» +		»	
58	»		»		»		» +		»	
59	»		»		»		» +		»	
60	»		»		»		» +		»	
61	»		»		»		» +		»	
62	»		»		»		» +		»	
63	»		O		»		» +		»	
64	»		N		»		» +		»	
65	»		»		»		» +		»	
66	»		»		»		» +		»	
67	»		»		N +		» +		»	
68	»		»		» +		» +		»	
69	»		»		» +		» +		»	
70	»		»		» +		» +		»	
71	»		»		» +		» +		»	
72	»		»		» +		» +		»	
73	»		»		» +		» +		»	
74	»		»		» +		» +		»	
75	»		»		» +		» +		»	
76	»		»		» +		» +		»	
77	»		»		» +		» +		»	
78	»		»		» +		» +		»	
79	»		»		» +		» +		»	
80	»		»		» +		» +		»	
81	»		»		» +		» +		»	
82	»		»		» +		» +		»	
83	»		»		» +		» +		»	
84	»		»		» +		» +		»	
85	»		»		» +		» +		»	
86	»		»		» +		» +		»	
87	»		»		» +		» +		»	
88	»		»		» +		» +		»	
89	»		»		» +		» +		»	
90	»		»		» +		» +		»	
91	»		»		» +		» +		»	
92	»		»		» +		» +		»	
93	»		»		» +		» +		»	
94	R *		»		» +		» +		»	
95	N		» +		» +		» +		»	
96	»		» +		» +		» +		»	
97	»		» +		» +		» +		»	
98	»		» +		» +		» +		»	
99	»		» +		» +		Nn		Gc	

\* Utrustad med 2 st. reservoarer för gastransport.

Nr	H u n d r a t a l.									
	80		81		82		83		84	
00	Gc		Gc		G1		G1		G1	
01	"		"		"		"		"	
02	"		"		"		"		"	
03	"		"		"		"		"	
04	"		"		"		"		"	
05	"		"		"		"		"	
06	"		"		"		"		"	
07	Gv		"		"		"		"	
08	Gc		"		"		"		"	
09	"		" +		"		"		"	
10	"		" +		"		"		"	
11	"		" +		"		"		"	
12	"		" +		"		"		"	
13	"		" +		"		"		"	
14	"		" +		"		"		"	
15	"		" +		"		"		"	
16	"		" +		"		"		"	
17	"		" +		"		"		"	
18	"		" +		"		"		"	
19	"		" +		"		"		"	
20	"		" +		"		"		"	
21	"		" +		"		"		"	
22	"		" +		"		"		"	
23	"		" +		"		"		"	
24	"		" +		"		"		"	
25	"		" +		"		"		"	
26	"		" +		"		"		"	
27	"		" +		"		"		"	
28	"		" +		"		"		"	
29	"		Gk		"		"		"	
30	"		"		"		"		"	
31	"		"		"		"		"	
32	"		"		"		"		"	
33	"		"		"		"		"	
34	"		"		"		"		"	
35	"		"		"		"		"	
36	"		"		"		"		"	
37	"		"		"		"		"	
38	"		"		"		"		"	Gk
39	"		G1		G1	☐	"		"	"
40	"		"		"	☐	"		"	"
41	"		"		"	☐	"		"	"
42	"		"		"	☐	"		"	"
43	"		"		"	☐	"		"	"
44	"		"		"	☐	"		"	"
45	"		"		"	☐	"		"	"
46	"		"		"	☐	"		"	"
47	"		"		"	☐	"		"	G1
48	Gv		"		"	☐	"		"	"
49	Gc		"		"	☐	"		"	"

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, □ slopad.

N <sup>o</sup>	H u n d r å t a l.									
	80		81		82		83		84	
50	<b>Gc</b>		<b>Gl</b>		<b>GI</b> 		<b>Gl</b>		<b>Gl</b>	
51	»		»		» 		»		»	
52	»		»		» 		»		»	
53	»		»		»		»		»	
54	»		»		»		<b>O</b>		»	
55	»		»		»		»		»	
56	»		»		»		»		»	
57	»		»		»		»		»	
58	»		»		»		»		»	
59	»		»		»		<b>Gk</b>		»	
60	»		»		»		»		»	
61	»		»		»		»		»	
62	»		»		»		»		»	
63	»		»		»		»		»	
64	»		»		»		»		»	
65	»		»		»		»		»	
66	»		»		»		»		»	
67	»		»		»		»		»	
68	»		»		»		»		»	
69	»		»		»		<b>Gl</b>		»	
70	»		»		»		»		»	
71	»		»		»		»		»	
72	»		»		»		»		»	
73	»		»		»		»		»	
74	»		»		»		»		»	
75	»		»		»		»		»	
76	»		»		»		»		»	
77	»		»		»		»		»	
78	»		»		»		»		»	
79	»		»		»		»		»	
80	»		»		»		»		»	
81	»		»		»		»		»	
82	»		»		»		»		»	
83	»		»		»		»		»	
84	»		»		»		»		»	
85	»		»		»		»		»	
86	»		»		»		»		»	
87	»		»		»		»		»	
88	»		»		»		»		»	
89	»		»		<b>Gk</b>		»		»	
90	»		»		»		»		»	
91	»		»		»		»		»	
92	»		»		»		»		»	
93	»		»		»		»		»	
94	»		»		»		»		»	
95	»		»		»		»		»	
96	»		»		»		»		»	
97	»		»		»		»		»	
98	»		»		»		»		»	
99	»		»		<b>Gl</b>		»		»	



Nr	H u n d r a t a l.									
	85		86		87		88		89	
00	G1		G1							
01	»		»							
02	»		»							
03	»		»							
04	»		»							
05	»		»							
06	»		»							
07	»		»							
08	»		»							
09	»		»							
10	»		»							
11	»		»							
12	»		»							
13	»		»							
14	»		»							
15	»		»							
16	»		»							
17	»		»							
18	»		»							
19	»		»							
20	»		»							
21	»		»							
22	»		»							
23	»		»							
24	»		»							
25	»		»							
26	»		»							
27	»		»							
28	»		»							
29	»		»							
30	»		»							
31	»		»							
32	»		»							
33	»		»							
34	»		»							
35	»		»							
36	»		»							
37	»		»							
38	»		»							
39	»		»							
40	»		»							
41	»		»							
42	»		»							
43	»		»							
44	»		»							
45	»		»							
46	»		»							
47	»		»							
48	»		»							
49	»		»							

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, † dubbel skrubroms, ⊞ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad.

Nr	H u n d r a t a l.									
	85		86		87		88		89	
50	G1		G1							
51	"		"							
52	"									
53	"									
54	"									
55	"									
56	"									
57	"									
58	"									
59	"									
60	"									
61	"									
62	"									
63	"									
64	"									
65	"									
66	"									
67	"									
68	"									
69	"									
70	"									
71	"									
72	"									
73	"									
74	"									
75	"									
76	"									
77	"									
78	"									
79	"									
80	"									
81	"									
82	"									
83	"									
84	"									
85	"									
86	"									
87	"									
88	"									
89	"									
90	"									
91	"									
92	"									
93	"									
94	"									
95	"									
96	"									
97	"									
98	"									
99	"									

№	H u n d r a t a l.									
	90		91		92		93		94	
00			N		Nn		Ln		Nns	
01			»		»		»		»	
02			»		»		»		»	
03			»		»		»		»	
04			»		»		» ∞		»	
05			»		»		»		» ⊠	
06			»		»		» ∞		»	
07			»		»		»		»	
08			»		»		»		»	
09			»		»		»		»	
10			»		»		»		»	
11			»		»		»		»	
12			»		»		»		» ⊠	
13			»		»		»		»	
14			»		»		»		»	
15			»		»		» ∞		»	
16			»		»		»		» ⊠	
17			»		»		»		»	
18	N		»		»		»		»	
19	»		»		»		» ∞		»	
20	»		»		»		» ∞		» ⊠	
21	»		»		»		»		»	
22	»		»		»		»		» ⊠	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		»		»		»	
25	»		»		»		»		»	
26	»		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	
29	»		»		»		» ∞		»	
30	»		»		»		» ∞		»	
31	»		»		»		»		»	
32	»		»		»		»		»	
33	»		»		»		»		»	
34	»		»		»		»		»	
35	»		»		»		»		»	
36	»		»		»		»		»	
37	»		»		»		»		»	
38	»		»		»		»		»	
39	»		»		»		»		»	
40	»		»		»		N		»	
41	»		»		»		»		»	
42	»		»		»		»		»	
43	»		»		»		»		»	
44	»		»		»		»		»	
45	»		»		»		»		»	
46	»		»		»		»		»	
47	»		»		»		»		»	
48	»		»		»		»		»	
49	»		»		»		»		»	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ⊠ enkel skrubroms och bromskur, ∞ friktionsbroms, □ slopad.

Nr	H u n d r a t a l.									
	90		91		92		93		94	
50	N		N		Nn		N		Nns	
51	»		»		»		»		»	
52	»		»		»		»		»	
53	»		»		»		»		»	
54	»		»		»		»		»	
55	»		»		»		»		»	
56	»		»		»		»		»	
57	»		»		»		»		»	
58	»		»		»		»		»	
59	»		»		»		»		»	
60	»		»		»		»		»	
61	»		»		»		»		»	
62	»		»		»		»		»	
63	»		»		»		»		»	
64	»		»		»		»		»	
65	»		»		Ln		»		»	
66	»		»		» ∞		»		»	
67	»		»		» ∞		»		»	
68	»		»		»		»		»	
69	»		»		»		»		»	
70	»		»		»		» □		»	
71	»		»		»		» □		»	
72	»		»		»		» □		»	
73	»		»		»		» □		»	
74	»		»		»		» □		»	
75	»		»		»		» □		»	
76	»		»		»		» □		»	
77	»		»		» ∞		» □		»	
78	»		»		»		» □		»	
79	»		»		»		» □		»	
80	»		»		»		» □		N	
81	»		»		»		» □		»	
82	»		»		» ∞		» □		»	
83	»		»		»		» □		»	
84	»		»		»		» □		»	
85	»		»		» ∞		» □		»	
86	»		»		» ∞		» □		»	
87	»		»		»		» □		»	
88	»		»		» ∞		» □		»	
89	»		»		» ∞		» □		»	
90	»		»		»		Nns		»	
91	»		»		»		»		»	
92	»		»		» ∞		»		»	
93	»		»		»		»		»	
94	»		»		» ∞		»		»	
95	»		Nn		» ∞		»		»	
96	»		»		» ∞		»		»	
97	»		»		» ∞		» □		»	
98	»		»		»		»		»	
99	»		»		»		»		»	

Nr	H u n d r a t a l.									
	95		96		97		98		99	
00	N		Is		N		Nn		N	
01	»		—		»		»		»	
02	»		»		»		»		»	
03	»		»		»		»		»	
04	»		»		»		»		»	
05	»		—		»		»		»	
06	»		—		»		»		»	
07	»		—		»		»		»	
08	»		—		»		»		»	
09	»		—		»		»		»	
10	»		»		»		»		»	
11	»		—		»		»		»	
12	»		—		»		»		»	
13	»		—		»		»		»	
14	»		—		»		»		»	
15	»		—		»		»		»	
16	»		—		»		»		»	
17	»		—		»		»		»	
18	»		—		»		»		»	
19	»		—		»		»		»	
20	»		Nn		»		»		»	
21	»		»		»		»		»	
22	»		»		»		»		»	
23	»		»		»		»		»	
24	»		»		»		»		»	
25	»		»		»		»		»	
26	»		»		»		»		»	
27	»		»		»		»		»	
28	»		»		»		»		»	
29	»		»		»		»		»	
30	»		»		»		»		»	
31	»		»		»		»		»	
32	»		N		»		»		»	
33	»		»		»		»		»	
34	»		»		»		»		»	
35	»		»		»		»		»	
36	»		»		»		»		»	
37	»		»		»		»		»	
38	»		»		»		»		»	
39	»		»		»		»		»	
40	»		»		»		»		»	
41	»		»		»		»		»	
42	»		»		»		»		»	
43	»		»		»		»		»	
44	»		»		»		»		»	
45	»		»		»		»		»	
46	»		»		»		»		»	
47	»		»		»		»		»	
48	»		»		»		»		»	
49	»		»		»		»		»	

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ☐ enkel skrubroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

N	H u n d r a t a l.									
	95		96		97		98		99	
50	N +		N		N		Nn		N	
51	» +		»		»		»		»	
52	» +		»		»		»		»	
53	» +		»		»		»		»	
54	» +		»		»		»		»	
55	» +		»		»		»		»	
56	» +		»		»		»		»	
57	» +		»		» □		»		»	
58	» +		»		» □□		»		»	
59	» +		»		» □□		»		»	
60	» +		»		» □□		»		»	
61	» +		»		» □□□		»		»	
62	» +		»		» □□□		»		»	
63	» +		»		» □□□		»		»	
64	» +		»		» □□□		»		»	
65	» +		»		» □□		»		»	
66	» +		»		» □□□		»		»	
67	» +		»		» □□□		»		»	
68	» +		»		» □□□		N		»	
69	» +		»		» □□		»		»	
70	» +		»		» □□		»		»	
71	» +		»		» □□□		»		»	
72	» +		»		» □□□		»		»	
73	» +		»		» □□□		»		»	
74	» +		»		» □□□		»		»	
75	» +		»		» □□□		»		»	
76	» +		»		» □□□		»		»	
77	» +		»		» □□□		»		»	
78	» +		»		» □□□		»		»	
79	» +		»		» □□		»		»	
80	» +		»		» □□		»		»	
81	» +		»		» □□□		»		»	
82	» +		»		» □□□		»		»	
83	» +		»		» □□□		»		»	
84	» +		»		» □□□		»		»	
85	» +		»		» □□		»		»	
86	» +		»		» □□□		»		»	
87	» +		»		»		»		» □□	
88	» +		»		Nn		»		» □□□	
89	» +		»		»		»		» □□	
90	» +		»		»		»		» □□□	
91	» +		»		»		»		» □□□	
92	» +		»		»		»		» □□□	
93	» +		»		»		»		» □□□	
94	» +		»		»		»		» □□□	
95	» +		»		»		»		» □□□	
96	» +		»		»		»		» □□□	
97	» +		»		»		»		» □□□	
98	» +		»		»		»		» □□□	
99	» +		»		»		»		» □□□	

№	H u n d r a t a l.								
	100		101		102		103		104
00			P		P		I +		I +
01	I +		G		K		» +		»
02	»				M		»		» +
03	»		G +				»		» +
04	»		» +		»		» +		» +
05	»		» +		P		» +		P
06	»		» +		»		» +		I +
07	»		» +		M +		»		»
08	» +		» +		»		» +		»
09	»		» +		»		» +		»
10	»		» +		» +		»		» +
11	»		» +		P		» +		» +
12	»		»		M		» +		»
13	»		»		» +		» +		»
14	»		»		»		»		» +
15	»		Gc		» +		»		» +
16	»		»		»		» +		»
17	»		G		P		» +		» +
18	»		Gc		M +		» +		»
19	»		G		P		» +		»
20	»		P		M		»		» +
21	»		G		F		» +		»
22	»		»		»		P		»
23	»		»		K		I +		»
24	»		»		M +		»		» +
25	»		»		»		» +		» +
26	»		»		I +		» +		» +
27	»		»		»		» +		» +
28	»		»		»		»		P
29	»		Gc		»		» +		I +
30	»		»		»		»		» +
31	»		G		»		» +		» +
32	»		»		» +		» +		» +
33	»		»		»		» +		» +
34	»		Gc		»		» +		» +
35	»		G		»		» +		P
36	»		»		»		P		I +
37	»		Gc		» +		I +		» +
38	»		»		»		P		» +
39	»		G +		P		I +		» +
40	»		»		I		» +		» +
41	»		H		» +		» +		» +
42	»		»		» +		» +		» +
43	»		»		»		K		» +
44	»		K		»		KN		Gh
45	»		»		» +		K		»
46	»		KN		» +		»		»
47	»		K		Gh		M		»
48	»		P		»		»		»
49	»		K		»		»		»

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ⊞ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

N	H u n d r a t a l.									
	100		101		102		103		104	
50	I +		KN		Gh		M		Gh	
51	"		"		Gc		"		"	
52	" +		K +		Gh		"		"	
53	" +		"		"		I		"	
54	" +		"		"		N +		I	
55	" +		P		"		" +		Gh	
56	" +		K		"		"		"	
57	" +		"		P		"		"	
58	"		"		"		"		"	
59	" +		"		M		" +		"	
60	" +		P		"		"		"	
61	" +		K +		" +		"		"	
62	" +		"		" +		"		"	
63	"		" +		"		"		"	
64	"		"		P		"		"	
65	" +		"		"		"		"	
66	" +		"		M		"		"	
67	" +		P		"		" +		"	
68	"		K +		"		"		I	
69	" +		"		"		I		N	
70	"		"		"		"		" +	
71	" +		"		"		L		" +	
72	"		"		"		I		" +	
73	"		KN		"		"		"	
74	" +		K		"		" +		"	
75	"		KN		"		"		"	
76	"		K		"		"		"	
77	"		"		"		"		"	
78	"		"		"		L		"	
79	"		KN +		K		"		"	
80	"		L		P		I		" +	
81	" +		"		M		"		"	
82	" +		"		KN		"		"	
83	" +		"		M		" +		"	
84	" +		"		P		"		I +	
85	" +		"		"		" +		" +	
86	" +		"		"		"		" +	
87	" +		"		KN		L		" +	
88	" +		"		K		"		" +	
89	" +		"		L		I		"	
90	" +		"		"		"		" +	
91	"		"		"		"		"	
92	" +		"		"		"		" +	
93	" +		"		I		L +		" +	
94	"		"		"		I +		"	
95	" +		M		"		"		"	
96	G		P		" +		" +		" +	
97	"		M		" +		" +		" +	
98	"		P		" +		"		"	
99	"		M		" +		" +		"	



№	H u n d r a t a l.									
	105		106		107		108		109	
00	I		L +		I		N		K	
01	»		Gh		» +		»		»	
02	»		»		»		»		»	
03	»		»		»		»		»	
04	»		»		Gh		»		»	
05	»		»		»		I		N	
06	»		»		I		»		»	
07	»		»		»		»		»	
08	»		G		» +		L		»	
09	»		» +		»		I		»	
10			» +		»		»		»	
11			» +		»		»		»	
12	N		» +		» +		»		»	
13	»		» +		»		»		»	
14	»		I +		» +		»		»	
15	»		» +		»		» +		»	
16	»		» +		» +		» +		»	
17	I		»		» +		»		»	
18	»		» +		»		»		»	
19	» +		» +		» +		»		»	
20	»		» +		Gh		»		» +	
21	»		»		G		» +		»	
22	»		»		Gh		» +		» +	
23	» +		»		»		» +		» +	
24	»		»		G		» +		» +	
25	»		K		»		» +		»	
26	»		»		I +		» +		» +	
27	»		»		»		»		» +	
28	»		»		»		» +		» +	
29	» +		»		» +		»		» +	
30	»		» +		» +		» +		Ge +	
31	»		» +		»		» +		» +	
32	»		»		»		» +		N +	
33	»		L		»		» +		Ge +	
34	» +		» +		» +		Ge		G +	
35	»		M +		»		»		Ge +	
36	»		»		»		»		» +	
37	»		»		»		K		G +	
38	» +		»		Gh		» +		Ge +	
39	»		»		G		» +		» +	
40	»		» +		»		»		» +	
41	» +		»		Gh		»		G +	
42	» +		»		»		»		Ge +	
43	»		»		»		»		G +	
44	»		»		G		»		N +	
45	»		»		I +		I +		Ge +	
46	»		» +		» +		»		G +	
47	»		» +		G		»		» +	
48	»		I		Gh		»		» +	
49	»		»		»		»		Ge +	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	105		106		107		108		109	
50	I		M		G		I		I +	
51	"		"		Gh		"		G +	
52	N +		"		"		"		<del>" +</del> ✓	
53	" +		I		"		"		" +	
54	"		"		G		"		I	
55	"		L +		Gh		" +		G	
56	"		" +		"		" +		Gc	
57	"		" +		G +		"		G	
58	"		" +		" +		"		Gc	
59	"		" +		" +		"		"	
60	"		I		" +		"		G	
61	"		"		<del>" +</del>		"		Gc	
62	"		"		N		"		"	
63	"		" +		"		"		G	
64	" +		" +		" +		"		Gc	
65	"		"		"		"		G	
66	" +		"		"		" +		G	
67	" +		"		"		" +		Gc	
68	"		"		"		"		"	
69	"		" +		" +		"		"	
70	"		" +		" +		"		"	
71	"		" +		"		" +		"	
72	Gc		<del>" +</del>		I		" +		G	
73	"		" +		" +		"		Gc	
74	"		"		"		"		"	
75	"		"		"		" +		G	
76	"		"		"		" +		Gc	
77	"		" +		"		" +		G	
78	"		"		"		" +		Gc	
79	"		" +		"		"		"	
80	"		"		"		" +		G	
81	P		"		"		"		"	
82	Gc		"		"		"		Gc	
83	P		"		"		"		"	
84	"		" +		"		"		G	
85	Gc		"		"		"		"	
86	"		"		O		"		"	
87	G +		" +		Gh		" +		Gc	
88	I +		"		"		" +		"	
89	Gc		"		"		L +		"	
90	G +		"		"		I +		"	
91	Gc		"		"		"		"	
92	G +		"		<del>" +</del> ✓		" +		"	
93	" +		"		"		L		G	
94	I +		"		"		I		Gc	
95	G +		"		"		K +		KN	
96	I +		"		"		"		"	
97	"		"		"		" +		"	
98	"		" +		I +		"		"	
99	" +		"		N		"		"	

Nr	H u n d r a t a l.											
	110		111		112		113		114			
00	KN		<table border="1"><tr><td>K</td></tr></table>	K		I		N		N		
K												
01	<table border="1"><tr><td>G</td></tr></table> +	G		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		L		»		»	
G												
—												
02	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		I		»		»	
»												
—												
03	<table border="1"><tr><td>L</td></tr></table>	L		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		»		» +		»	
L												
»												
04	<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		L		»		»		»		
—												
05	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>K</td></tr></table> +	K		»		»		»	
»												
K												
06	<table border="1"><tr><td>I</td></tr></table>	I		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		»		»	
I												
—												
07	<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table> +	—		»		»		»	
—												
—												
08	<table border="1"><tr><td>L</td></tr></table>	L		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table> +	—		»		»		»	
L												
—												
09	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		KN		»		»		»		
»												
10	<table border="1"><tr><td>I</td></tr></table>	I		K		»		»		»		
I												
11	<table border="1"><tr><td>L</td></tr></table>	L		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		»		» +		»	
L												
»												
12	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		»		»		»	
»												
»												
13	<table border="1"><tr><td>I</td></tr></table>	I		L		»		»		»		
I												
14	<table border="1"><tr><td>L</td></tr></table>	L		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		» +		»	
L												
—												
15	<table border="1"><tr><td>I</td></tr></table>	I		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		»		»	
I												
—												
16	<table border="1"><tr><td>L</td></tr></table>	L		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		» +		»	
L												
—												
17	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		»		»	
»												
—												
18	<table border="1"><tr><td>G</td></tr></table> +	G		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		» +		»		»	
G												
—												
19	<table border="1"><tr><td>I</td></tr></table>	I		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		» +		»		»	
I												
—												
20	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		» +		»		»	
»												
»												
21	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		Gh		»		»	
»												
—												
22	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		I +		»		»	
»												
—												
23	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		Gh		»		»	
»												
—												
24	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		»		»
»												
»												
»												
25	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>K</td></tr></table>	K		»		»
»												
»												
K												
26	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		»		»		»	
»												
»												
27	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		»		»		»	
»												
»												
28	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		»		»
»												
—												
»												
29	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		Gh		»		»	
»												
»												
30	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>I</td></tr></table>	I		I		»		»	
»												
I												
31	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		»		»		»	
»												
»												
32	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		<table border="1"><tr><td>Gh</td></tr></table> +	Gh		» +		»
»												
—												
Gh												
33	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		I		» +		»	
»												
—												
34	<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		»		»	
—												
—												
35	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		» +		»	
»												
—												
36	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		»		»	
»												
—												
37	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		» +		<table border="1"><tr><td>K</td></tr></table>	K
»												
—												
K												
38	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		» +		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»
»												
—												
»												
39	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		»		» +		»	
»												
—												
40	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		»		L +		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»
»												
»												
»												
41	<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		»		» +		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»
—												
»												
»												
42	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		»		I		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»
»												
»												
»												
43	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		»		» +		N +	
»												
»												
44	<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		» +		» +		» +	
—												
»												
45	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table> +	»		»		»		» +	
»												
»												
46	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table> +	—		» +		»		» +	
»												
—												
47	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table> +	—		» +		»		» +	
»												
—												
48	<table border="1"><tr><td>»</td></tr></table>	»		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table> +	—		»		»		» +	
»												
—												
49	<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table>	—		<table border="1"><tr><td>—</td></tr></table> +	—		»		» +		» +	
—												
—												

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, ☐ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

N	H u n d r a t a l.									
	110		111		112		113		114	
50	I +		L				I +		N +	
51	»		»				Gh		» +	
52	K		»				L		» +	
53	»		»				Gh		» +	
54	I		»				I +		» +	
55	»		»		I		» +		»	
56	» +		»		»		Gh		»	
57	» +		»		Gh		»		»	
58	»		»		»		»		»	
59	»		»		L		»		»	
60	»		»		I		»		»	
61	»		»		»		»		»	
62	»		»		»		Gc #		»	
63	»		»		L		» +		»	
64	» +		»		I		» +		»	
65	»		»		»		» #		»	
66	G +		»		L		I +		» +	
67	Gh		K		I		Gc +		» +	
68	G		»		»		» #		» +	
69	Gc		»		K		» #		» +	
70	»		»		»		» +		» +	
71	Gc		»		»		G #		» +	
72	G		» +		»		I +		» +	
73	Gh		» +		»		» +		» +	
74	G		G +		»		G +		» +	
75	Gc		» +		»		I		» +	
76	»		Gh		»		» +		» +	
77	G		»		»		G +		» +	
78	Gc		»		I		» +		» +	
79	Gh		»		»		I +		» +	
80	G		»		L		» +		» +	
81	K		»		I		G +		» +	
82	»		»		»		I +		» +	
83	»		»		»		G + = J		» +	
84	»		»		»		N		L	
85	»		»		» +		»		I	
86	» +		I +		»		»		»	
87	»		» +		»		»		»	
88	»		» +		L		»		»	
89	» +		K +		I		»		L	
90	»		»		N		»		I	
91	»		»		»		»		»	
92	» +		»		»		»		L	
93	» +		»		»		»		I	
94	»		»		»		»		L	
95	»		»		» +		»		»	
96	» +		KN		»		»		I	
97	»		I +		»		»		» +	
98	»		L		»		»		» +	
99	»		I		»		»		L +	

Nr	H u n d r a t a l.									
	115		116		117		118		119	
00	I +		N +		I		I		KN	
01	» +		»		»		»		»	
02	L +		» +		»		L		»	
03	I +		»		»		»		»	
04	»		» +		»		»		»	
05	»		» +		»		N +		»	
06	□		» +		»		» +		»	
07	»		» +		»		» +		»	
08	»		»		»		» +		»	
09	»		» +		»		»		»	
10	»		» +		»		»		»	
11	»		I		»		»		»	
12	»		»		»		»		»	
13	»		»		»		»		»	
14	»		N		»		»		»	
15	»		» +		»		»		»	
16	»		» +		»		»		»	
17	»		» +		»		»		»	
18	»		»		»		»		»	
19	»		»		»		»		»	
20	K		»		»		»		»	
21	□		»		»		»		»	
22	»		»		»		»		»	
23	»		I +		» +		»		»	
24	G +		N		» +		»		»	
25	» +		»		» +		KN +		N +	
26	» +		»		» +		» +		» +	
27	Gc +		»		» +		» +		» +	
28	» +		»		» +		» +		» +	
29	K		»		» +		» +		» +	
30	□		»		» +		» +		» +	
31	□		»		» +		» +		» +	
32	□		»		» +		» +		» +	
33	□		»		» +		» +		» +	
34	□		» +		» +		» +		» +	
35	I +		»		Gc +		» +		»	
36	» +		» +		» +		» +		»	
37	» +		» +		» +		» +		»	
38	» +		□		»		» +		»	
39	Gc		□		»		» +		»	
40	G		»		Gh		» +		»	
41	» +		□		Gc		»		»	
42	» +		»		Gh		»		»	
43	» +		I +		»		»		»	
44	Gh		O		»		»		»	
45	»		□		»		»		»	
46	»		»		»		»		»	
47	»		» +		Gc		»		»	
48	»		»		»		»		»	
49	»		»		»		»		»	

Tecknens betydelse: + enkel skruvbroms, ++ dubbel skruvbroms, □ enkel skruvbroms och bromskur, — långbalkar af trä, □ slopad.

Nr	H u n d r a t a l									
	115		116		117		118		119	
50	Gh		K		Gh		KN		N	
51	"		⊕		Gc		"		"	
52	"		"		Gh		"		"	
53	"		⊕		Gc		"		"	
54	"		⊕		⊕		"		"	
55	"		I ⊕		I ⊕		"		"	
56	"		⊕		" ⊕		"		"	
57	"		⊕		" ⊕		"		"	
58	"		⊕		" ⊕		"		"	
59	"		G ⊕		" ⊕		"		"	
60	"		Gc ⊕		"		"		"	
61	"		" ⊕		"		"		"	
62	"		" ⊕		"		"		"	
63	⊕		" ⊕		"		"		"	
64	"		G ⊕		"		"		"	
65	I		" ⊕		"		"		"	
66	Gh		" ⊕		"		"		"	
67	"		" ⊕		"		"		"	
68	"		Gc ⊕		"		"		"	
69	"		"		"		"		"	
70	"		Gh		"		"		"	
71	"		Gc		"		"		"	
72	"		"		"		"		"	
73	"		"		"		"		"	
74	"		"		"		"		"	
75	"		"		"		"		"	
76	"		"		"		"		"	
77	"		"		"		"		"	
78	"		"		"		"		"	
79	"		"		"		"		"	
80	"		"		"		"		"	
81	"		"		"		"		"	
82	"		"		"		"		"	
83	I		"		"		"		"	
84	N ⊕		"		"		"		"	
85	"		I		" ⊕		"		I ⊕	
86	"		"		" ⊕		"		" ⊕	
87	"		"		" ⊕		"		" ⊕	
88	"		"		L		"		" ⊕	
89	"		"		I		"		" ⊕	
90	"		"		"		"		" ⊕	
91	"		"		L		"		" ⊕	
92	"		"		"		"		" ⊕	
93	" ⊕		"		"		"		" ⊕	
94	"		"		"		"		" ⊕	
95	"		"		I		"		" ⊕	
96	"		"		"		"		" ⊕	
97	"		"		"		"		" ⊕	
98	"		"		L		"		" ⊕	
99	"		"		"		"		" ⊕	

Nr	H u n d r a t a l.								
	120		121		122		123		124
00	N		Nn						
01	»		»						
02	»		»						
03	»		»						
04	»		»						
05	»		»						
06	»		»						
07	»		»						
08	»		»						
09	»		»						
10	»		»						
11	»		»						
12	»		»						
13	»		»						
14	»		»						
15	»		»						
16	»		»						
17	»		»						
18	»		»						
19	»	☐	»						
20	»	☐	»						
21	»	☐	»						
22	»	☐	»						
23	»	☐	»						
24	»	☐	»						
25	»	☐	»						
26	»	☐	»						
27	»	☐	»						
28	»	☐	»						
29	»	☐	»						
30	»	☐	»						
31	»	☐	»						
32	»	☐	»						
33	»	☐	»						
34	»	☐	»						
35	»	☐	»						
36	»	☐	»						
37	»	☐	»						
38	»	☐	»						
39	»	☐	»						
40	»	☐	»						
41	»	☐	»						
42	»	☐	»						
43	»	☐	»						
44	»	☐	»						
45	»	☐	»						
46	»	☐	»						
47	»	☐	»						
48	»	☐	»						
49	»	☐	»						

Tecknens betydelse: + enkel skrubroms, ++ dubbel skrubroms, ☐ enkel skrubroms och bromskur, □ slopad.

N <sup>o</sup>	H u n d r a t a l.									
	120		121		122		123		124	
50	N	☐								
51	»	☐								
52	»	☐								
53	»	☐								
54	»	☐								
55	»	☐								
56	»	☐								
57	»	☐								
58	»	☐								
59	»	☐								
60	»	☐								
61	»	☐								
62	»	☐								
63	»	☐								
64	»	☐								
65	»	☐								
66	»	☐								
67	»	☐								
68	»	☐								
69	»	☐								
70	»	☐								
71	»	☐								
72	»	☐								
73	»	☐								
74	»	☐								
75	»	☐								
76	N <sub>a</sub>									
77	»									
78	»									
79	»									
80	»									
81	»									
82	»									
83	»									
84	»									
85	»									
86	»									
87	»									
88	»									
89	»									
90	»									
91	»									
92	»									
93	»									
94	»									
95	»									
96	»									
97	»									
98	»									
99	»									



## Summarisk förteckning

öfver befintliga vagnar den 1 Januari 1891.

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal af hvarje hufvudlittera.	Antal af hvarje underlittera.	Deraf försedda med								Förändrade till annat vagnsslag.	Slopade.			
					enkel skruftroms.	dubbel skruftroms.	vakuumtroms.	vakuumrör.	friktionsroms.	gasbelysning.	genomgång.	plattformar.		långbalkar af trä.	under år 1890.	under föregående år.	totalsumma.
A		Salongsvagnar .....	8	—	—	—	—	8	—	8	8	3	—	—	—	—	—
		I klass personvagnar .....	77	—	—	—	51	12	—	63	63	17	7	18	—	3	3
	A1	.....		12	—	—	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—	—
	A2	.....		5	—	—	5	—	—	5	5	5	—	—	—	—	—
	A3a	.....		33	—	—	33	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—
	A3b	.....		1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	2	2
	A4	.....		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A5	.....		12	—	—	12	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
	A6a	.....		7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	18	—	1	1
	A6b	.....		2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
AB		Kombinerade I och II klass personvagnar.....	29	—	—	—	5	3	—	5	5	5	7	7	—	—	—
	AB2	.....		5	—	—	5	—	—	5	5	5	—	—	—	—	—
	AB4	.....		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	AB6a	.....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
	AB6b	.....		3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	AB6c	.....		13	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	—
B		II klass personvagnar .....	189	—	1	—	86	32	2	82	101	86	23	78	1	1	2
	B1a	.....		1	1	—	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—
	B1b	.....		9	—	—	—	7	1	—	9	9	—	—	—	—	—
	B1c	.....		16	—	—	—	14	1	—	16	16	—	—	—	—	—
	B2a	.....		10	—	—	10	—	—	10	10	10	—	—	—	—	—
	B2b	.....		40	—	—	40	—	—	40	40	40	—	—	—	—	—
	B3a	.....		15	—	—	15	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
	B3b	.....		18	—	—	18	—	—	16	—	—	—	1	—	1	1
	B4	.....		30	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B5	.....		10	—	—	—	6	—	—	10	10	—	—	—	—	—
	B6a	.....		18	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
	B6b	.....		7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	B6c	.....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	B6d	.....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	B7	.....		13	—	—	—	—	—	—	—	—	8	77	1	—	1

Hufvudtitelerna.	Undertitelerna.	Vagnsslag.	Antal af hvarje hufvudtitelerna.	Deraf försedda med										Förändrade till annat vagnslag.	Slopade.		
				enkel skruvbrons.	dubbel skruvbrons.	vakuumbrons.	vakuumrör.	friktionsbrons.	gasbelysning.	genomsåg.	plattformar.	långpåkcar af trä.	under år 1890.		totalsumma.		
																4	1
BC		Kombinerade II och III klass personvagnar .....	79	—	4	1	—	21	18	—	40	40	17	—	—	3	3
	BC1	.....		50	—	—	—	21	18	—	40	40	—	—	—	1	1
	BC6	.....		2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	BC7	.....		24	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	2	2
	BC8	.....		3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BD		Kombinerade II klass och postvagnar.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	BD3	.....		1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C		III klass personvagnar .....	426	—	138	81	7	61	25	—	112	244	75	8	1	35	36
	C1	.....		75	—	—	7	35	8	—	75	75	—	—	—	—	—
	C2a	.....		5	3	2	—	2	—	—	5	5	—	—	—	—	—
	C2b	.....		32	11	17	—	22	—	—	32	32	—	—	—	—	—
	C2c	.....		132	35	43	—	2	17	—	—	132	—	3	—	—	—
	C6a	.....		45	45	—	—	—	—	—	—	—	33	—	1	19	20
	C6b	.....		57	38	19	—	—	—	—	—	—	7	2	—	7	7
	C6c	.....		21	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	8
	C7	.....		53	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—
	C8	.....		6	6	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	1
CD, DC		Kombinerade III klass och postvagnar .....	32	—	—	—	—	12	—	12	—	15	—	—	—	3	3
	CD2	.....		3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	CD6a	.....		14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
	CD6b	.....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	DC1	.....		12	—	—	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—
D		Postvagnar .....	39	—	—	—	—	34	—	32	—	—	—	—	1	6	7
	D1	.....		29	—	—	—	29	—	29	—	—	—	—	1	1	1
	D2a	.....		7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	5	6	6
	D2b	.....		3	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
E		Fångvagnar .....	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
	E1a	.....		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E1b	.....		10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	E2	.....		3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6	6
F		Packvagnar .....	196	—	150	46	64	—	18	—	38	29	—	—	—	3	3
	F1	.....		29	29	—	29	—	—	—	29	29	—	—	—	—	—
	F2a	.....		1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	F2b	.....		49	32	17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	F2c	.....		6	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	F3a	.....		7	7	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
	F3b	.....		103	79	24	25	—	18	—	—	—	—	—	—	2	2
	F4	.....		1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
		Summa salongs-, person-, post-, fång- och packvagnar.....	1,096	1,096	293	128	213	183	63	202	367	439	129	111	4	59	63

Littera.	Vagnsslag.	Antal af hverje littera.	Deraf försedda med					Förändrade till hitt. I-vagnar.	Slopade.		
			enkel skruflörns.	dubbel skruflörns.	fruktionsbröns.	brönskur.	hängpulkar af trä.		under år 1890.	under föregående år.	totalsumma.
G	Täckta godsvagnar .....	127	65	10	—	—	17	24	4	38	42
Ge	Truppvagnar* .....	1,070	373	30	5	—	8	—	—	7	7
Gh	Hästvagnar .....	531	—	—	—	—	23	—	9	16	25
Gk	Kylvagnar .....	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gl	Kreatursvagnar .....	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gv	Varmvagnar .....	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GI	Kalkvagnar .....	170	84	—	—	84	—	—	—	—	—
H	Lyxhästvagnar .....	243	—	—	—	—	3	—	—	—	—
I	Låga godsvagnar .....	1,011	295	—	—	—	38	—	13	215	228
Is	D:o .....	19	—	—	—	—	19	—	—	1	1
K	Virkesvagnar .....	37	—	—	—	—	9	—	9	109	118
KN	D:o .....	682	118	—	—	—	—	—	—	—	—
L	Höga godsvagnar .....	91	18	—	—	—	8	193	2	79	81
Ll	Träkolsvagnar mindre .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ln	D:o större .....	75	—	—	20	—	—	—	—	—	—
M	Grusvagnar .....	44	10	—	—	—	39	—	4	12	16
N	Virkesvagnar .....	3,593	1,117	—	—	249	—	—	—	4	4
Nn	D:o .....	319	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Nns	D:o .....	102	6	—	—	6	—	—	—	—	—
O	Småkreatursvagnar .....	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
P	Malmvagnar .....	575	112	—	—	1	—	—	—	—	—
Q	Kanonvagnar .....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	Kran-, justerings- och gastransportsvagnar .....	665	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa godsvagnar	9,110	2,198	40	25	340	164	217	41	482	523

\* 241 satser truppvagnsinreden finnas vid Distriktens förråd.

6656  
5218  
1440

2454.  
1622  
832

63  
576

## Snöplogar på hjul.

Amerikansk modell .....	8 st.
Österrikisk » .....	11 »
Svensk » s. k. spårrensare .....	24 »
	<u>Summa 43 st.</u>

1871









