

SÄRTRYCK 77

1870

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

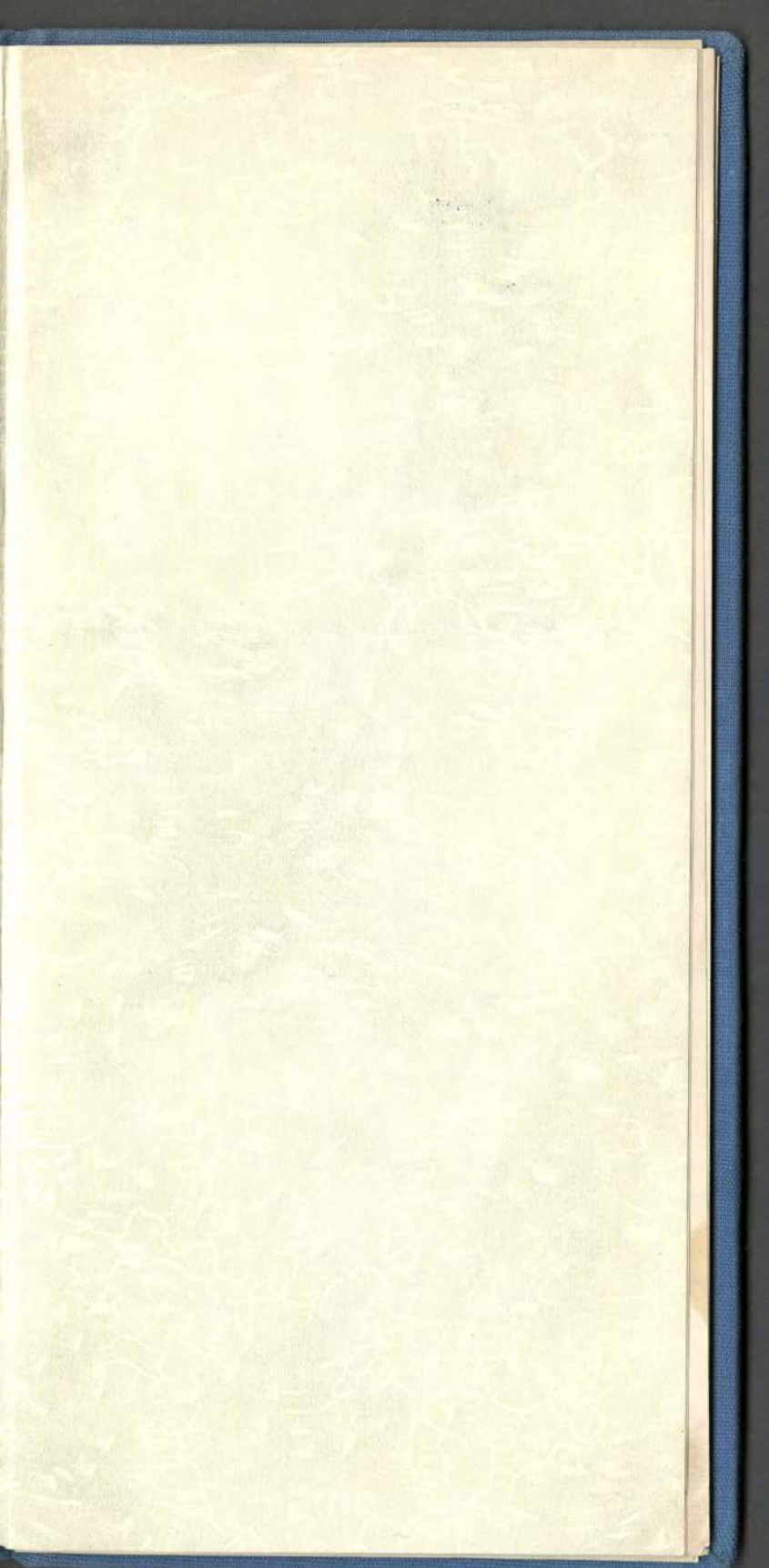
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

SÄRTRYCK 77

1870







A2c

STATENS JERNVÄGSTRAFIK.

KLASSIFIKATION OCH NUMRERING

AF

VAGNAR (pag. 1—21) OCH LOKOMOTIV (pag. 22—31)

den ~~1 September 1867.~~
13 Juni 1870.

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Statsvagnar	—	—	I-IV	6
(Vändad till Lit G N ^o 955.)			I-IV	4
			VI	1
Personvagnar:				
Lit. A, Klass I	—	—	1	1
			4-6	3
			66-69	4
			519-521	3
				11
Lit. AB, Klass I & II	—	—	7	1
	—	—	8	1
	—	—	64	1
	—	—	65	1
	—	—	70-75	6
(N ^o 508 flyttad till III.D) under N ^o 289.	—	—	508	+
				10
Lit. B, Klass II	—	—	2	1
	—	—	9-25	17
	—	—	57-61	5
	—	—	76-89	14
				37
Lit. C, Klass III	3	1	26-28	3
	29-40	12	—	—
	42-56	15	—	—
	90-100	11	—	—
	501-505	5	—	—
	509	1	—	—
	510-516	7	—	—
		52		3
	517	1		
	518	1		
<i>Person- & Postvagnar</i>		54	+	
<i>Lit CD</i>	—	—	522-528	7

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Postvagnar:				
Lit. D	—	—	62	1
	—	—	63	1
				2
Fångvagnar:				
Lit. E	—	—	41	1
	—	—	506	1
	—	—	507	1
				3
Bagagevagnar:				
Lit. F	609—613	5	—	—
	737—761	5	—	—
	774—785	12	—	—
		22		
Godsvagnar:				
Lit. G, täckta	796	1	601—608	8
	798	1	704	1
	—	—	705	1
	—	—	720—725	6
	—	—	738—744	7
	—	—	747—756	10
	—	—	787—795	9
	—	—	797	1
	—	—	834—836	3
		2		46
	930—954	25	955—994	40
		27	3079	1
				87
Lit. I, öppna låga	614—616	3	617	1
	618—620	3	621—624	4
	663	1	660—662	3
	664	1	665—668	4
	669	1	674—676	3
	670—673	4	678	1
	677	1	680—683	4
	679	1	685	1
	684	1	686	1
	687	1	688—697	10
Transport	—	17	—	32

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar: Lit. I, öppna låga.)				
Transport		17		32
	698	1	699	1
	701	1	700	1
	708	1	702	1
	712	1	703	1
	714	1	706	1
	716	1	707	1
	717	1	709-711	3
	719	1	713	1
	726	1	715	1
	729	1	718	1
	730	1	727	1
	734	1	728	1
	745	1	731-733	3
	746	1	735-737	3
	773	1	772	1
	821-826	6	817-820	4
	828	1	827	1
	830-833	4	829	1
	845	1	846-854	9
	855	1	857-859	3
	856	1		
		46		71
	866	1	860-865	6
	867	1	868-870	3
	871	1	873	1
	872	1	874	1
	875-878	4		32
		54		
<i>Lit. K, för timmer...</i>	625	1	626-629	4
	630	1	632	1
	631	1	837	1
	839	1	838	1
			840-844	5
		4		12
	895-898	4	899-904	6
		8		18
<i>Lit. KN för plank</i>			995-1000	6
			3001-3018	18
				24

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar):				
Lit. L, öppna höga	633	1	805—814	10
	634	1	—	—
	655—659	5	—	—
	815	1	—	—
	816	1	—	—
		9		10
	887—890	4	879—886	8
	892	1	891	1
		14	893	1
			894	1
			21	
Lit. M, för ballast...	635	1	637—639	3
	636	1	641—645	5
	640	1	647—654	8
	646	1	—	—
		4		16
Lit. N, för plank.....	764	1	762	1
	769	1	763	1
	770	1	765—768	4
	—	—	771	1
	—	—	799—804	6
		3		13
	920	1	905—919	15
	922—924	3	921	1
	926—929	4	925	1
	3069	1	3039—3068	30
3070	1	3071	1	
3073	1	3072	1	
	14	3074—3078	5	
			67	
Lit. O, för småkreatur	—	—	786	1
Lit. P, för Malm	3022—3024	3	3019—3021	3
	3031	1	3025—3030	6
		4	3032—3038	7
			16	

3 of 4000

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal	Nummer.	Antal.
Personvagnar:				
Lit. A, Klass I.....	---	---	101-105	5
	---	---	165-167	3
	---	---	707-708	2
				10
Lit. AB, Klass I & II	---	---	108	1
	---	---	109	1
	---	---	158	1
	---	---	159	1
	---	---	188-191	4
				8
Lit. B, Klass II.....	---	---	110-126	17
	---	---	168-170	3
	---	---	192-195	4
				24
			<i>709-718</i>	<i>10</i>
				<i>34</i>
				1
Lit. C, Klass III...	127-136	10	137	1
	139-141	3	138	1
	147-156	10	142-146	5
	171-176	6	178-187	10
	196-199	4	---	---
		33		17
	<i>106</i>	<i>1</i>	<i>107</i>	<i>1</i>
		<i>34</i>	<i>157</i>	<i>1</i>
			<i>164</i>	<i>1</i>
			<i>701-706</i>	<i>6</i>
				<i>26</i>
Postvagnar:				
Lit. D.....	---	---	161	1
	---	---	162	1
	---	---	177	1
				3
<i>Person & Postvagnar</i>				
<i>Lit. C.D.</i>	---	---	<i>719-725</i>	<i>7</i>

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Fångvagnar:				
Lit. E.....	—	—	160	11
	—	—	163	1
	—	—	200	1
				3
			726	1
				4
Bagagevagnar:				
Lit. F.....	97	1	96	1
	101—111	11	98	1
(N ^o 102, andra till Lit. E N ^o 726)	139	1	99	1
	509—511	3	—	—
	587—596	10	—	—
	2172—2177	6	—	—
	2200	1	—	—
		99		3
	101	1		
	103—111	9		
		32		
Godsvagnar:				
Lit. G, täckta.....	577	1	112—119	8
	2062	1	121—138	18
	2083	1	247—256	10
	2089	1	444—468	25
	2102—2111	10	572—576	5
	2336—2343	8	578—580	3
	2356—2360	5	582	1
		—	585	1
		—	586	1
		—	2063—2082	20
		—	2084—2088	5
		—	2090—2101	12
		—	2321—2335	15
		—	2344—2355	12
		27		136
			2383—2432	50
			2459—2492	34
				220
				2405
Lit. H, för hästar...	—	—	140—143	4

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer	Antal.
(Godsvagnar:)				
Lit. I, öppna låga....	1	1	2—7	6
	8	1	9—49	41
	50	1	51	1
	52—57	6	58	1
	59—62	4	63	1
	65—67	3	64	1
	69	1	68	1
	71	1	70	1
	74	1	72	1
	81—90	10	73	1
	92	1	75—80	6
	93	1	91	1
	95	1	94	1
	226	1	225	1
	232	1	227—231	5
	237	1	233—236	4
	241	1	238	1
	242	1	240	1
	245	1	243	1
	246	1	244	1
	296—301	6	293—295	3
	304—306	3	302	1
	308—313	6	303	1
	316—319	4	307	1
	321	1	314	1
	323	1	315	1
	325—327	3	320	1
	329—335	7	324	1
	337	1	328	1
	339—342	4	353	1
	394	1	395	1
	396	1	398	1
	397	1	401	1
	399	1	407—409	3
	400	1	412	1
	402—404	3	413	1
	406	1	416	1
	410	1	418	1
	411	1	419	1
	414	1	421—423	3
	415	1	426	1
	417	1	486	1
	420	1	489	1
	424	1	490	1
	425	1	492	1
	427	1	494—496	3
	429—434	6	498—508	11
	436—443	8	517	1
	484	1	518	1
	485	1	520—522	3
	487	1	524—533	10
	488	1	535—537	3
	491	1	539	1
	493	1	540	1
	497	1	543—551	9
	519	1	2212	1
	523	1	2214	1
Transport		116		153

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:				
Lit. I, öppna låga).				
Transport		116		153
	534	1	2217	1
	538	1	2218	1
	541	1	2221—2223	3
	542	1	2225	1
	2211	1	2227—2232	6
	2213	1	2234—2244	11
	2215	1	2246—2249	4
	2216	1	2256—2260	5
	2219	1	—	—
	2220	1	—	—
	2224	1	—	—
	2226	1	—	—
	2233	1	—	—
	2245	1	—	—
	2250—2255	6	—	—
		136		185
Lit. K, för timmer...	144	1	145—147	3
	149	1	150	1
	152	1	151	1
	161	1	153	1
	163	1	154	1
	168	1	156—159	4
	179	1	162	1
	—	—	164—166	3
	—	—	169—178	10
	—	—	201	1
	—	—	223	1
	—	—	279	1
	—	—	282	1
	—	—	287	1
	—	—	288	1
	—	—	343—346	4
	—	—	2266—2271	6
		7		41
<i>Lit. KN för timmer plank</i>	—	—	2433—2458	26
Lit. L, öppna höga	374	1	180—194	15
	383	1	289—292	4
	386	1	369—373	5
	393	1	375—382	8
	599	1	384	1
	600	1	385	1
	2008	1	387—392	6
	2012	1	597	1
Transport	—	8	—	41

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:				
Lit. L, öppna höga.)				
Transport		8		41
	2015	1	598	1
	2030—2032	3	2001—2007	7
	2034—2037	4	2009—2011	3
	2040	1	2013	1
	2180	1	2014	1
	2181	1	2016—2029	14
	2184	1	2033	1
	2185	1	2038	1
	2199	1	2039	1
	2201	1	2041	1
	2205—2207	3	2182	1
	2210	1	2183	1
	2285	1	2186—2198	13
	2289	1	2202—2204	3
	2291—2295	5	2208	1
	2299	1	2209	1
	2300	1	2281—2284	4
	2302	1	2286—2288	3
	2304	1	2290	1
	2305	1	2296—2298	3
	3308	1	2301	1
	—	—	2303	1
	—	—	2306	1
	—	—	2307	1
	—	—	2309—2320	12
		40		119
Lit. M, för ballast...	207	1	195	1
	213	1	197	1
	215	1	199	1
	218	1	202—204	3
	224	1	208—210	3
	.62	1	212	1
	—	—	214	1
	—	—	216	1
	—	—	220	1
	—	—	259—261	3
	—	—	263	1
	—	—	266—278	13
	—	—	181	1
	—	—	283	1
	—	—	347—352	6
		6		38

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:)				
Lit. N, för plank	354	1	356—358	3
	355	1	360—366	7
	359	1	368	1
	367	1	469	1
	471	1	470	1
	472	1	473—479	7
	480	1	481—483	3
	552	1	512—516	5
	553	1	554—563	10
	564	1	565	1
	566	1	568—571	4
	567	1	2042—2057	16
	2058—2061	4	2112	1
	2113	1	2114—2116	3
	2117	1	2118—2122	5
	2123	1	2124	1
	2125—2127	3	2128	1
	2130	1	2129	1
	2131	1	2132—2134	3
	2135	1	2136—2139	4
	2140	1	2142	1
	2141	1	2143	1
	2144	1	2145—2148	4
	2149	1	2150	1
	2152	1	2151	1
	2157	1	2153—2156	4
	2163—2165	3	2158—2162	5
	2168	1	2166	1
	2169	1	2167	1
	2363	1	2170	1
	2364	1	2171	1
	2367	1	2261—2265	5
	2368	1	2361	1
	2370—2372	3	2362	1
	—	—	2365	1
	—	—	2366	1
	—	—	2369	1
	—	—	2373—2375	3
		43		112
			2523—2532	10
				122
Lit. O, för små kreatur	—	—	2178	1
	—	—	2179	1
				2
Lit. P, för malm.....	2272—2280	9	100	1
	2376—2382	7	120	1
	—	—	148	1
	—	—	155	1
	—	—	160	1
	—	—	167	1
Transport	—	16	—	6

II TRAFIKDISTRIKTET.

Utan broms.	Med broms.	Med broms.		Utan broms.	
		Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
1	215				
1	216-217				
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Persönvagnar:				
Lit. A, Klass I.....	—	—	211	1
	—	—	214—217	4
				5
Lit. AB, Klass I & II	—	—	205	1
	—	—	209	1
	—	—	247—249	3
	—	—	283	1
	—	—	284	1
				7
			239	1
				8
Lit. B, Klass II.....	—	—	201	1
	—	—	208	1
	—	—	218	1
	—	—	220	1
	—	—	222	1
	—	—	224	1
	—	—	253	1
	—	—	254	1
	—	—	259—266	8
	—	—	275	1
	—	—	276	1
				18
Lit. BC, Klass II & III	—	—	204	1
	—	—	219	1
	—	—	221	1
	—	—	223	1
				4

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Personvagnar:)				
Lit. C, Klass III.....	203	1	202	1
	206	1	225	1
	207	1	—	—
	210	1	—	—
	212	1	—	—
	226—236	11	—	—
	240—245	6	—	—
	250	1	—	—
	251	1	—	—
	255—258	4	—	—
	267—274	8	—	—
	277—282	6	—	—
		42		2
<i>Person & Postvagnar</i>				
<i>Lit. C.D.</i>	—	—	285—288	4.
Postvagnar:				
Lit. D.....	—	—	238	1
	—	—	239	1
	—	—	246	1
	—	—	252	1
				4
Fångvagnar:				
Lit. E.....	—	—	213	1
	—	—	237	1
				2
Bagagevagnar:				
Lit. F.....	1001	1	—	—
	1002	1	—	—
	1018	1	—	—
	1066	1	—	—
	1174	1	—	—
	1175	1	—	—
	1248—1254	7	—	—
	1372—1383	12	—	—
		25		

+ slopede 1881
 + slopede 1884

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Godsvagnar:				
Lit. G, täckta	1362—1371	10	1067—1078	12
	1524—1528	5	1176—1185	10
	1539—1543	5	1221—1224	4
	—	—	1229—1232	4
	—	—	1255—1258	4
	—	—	1351	1
	—	—	1353	1
	—	—	1356—1361	6
	—	—	1544—1583	40
		20		82
	<i>1659—1668</i>	<i>10</i>	<i>1669—1684</i>	<i>16</i>
		30		98
Lit. H, för hästar ...	—	—	1079	1
	—	—	1080	1
				2
Lit. I, öppna låga ...	1024	1	1006	1
	1030	1	1007	1
	1032	1	1010	1
	1033	1	1013	1
	1056	1	1015	1
	1057	1	1010—1022	5
	1141	1	1025—1029	5
	1143—1149	7	1031	1
	1186—1188	3	1034—1051	18
	1197	1	1054	1
	1218—1220	3	1055	1
	1244	1	1058—1065	8
	1246	1	1130—1140	11
	1247	1	1142	1
	1535—1538	4	1204—1207	4
	1643	1	1209	1
	—	—	1212—1215	4
	—	—	1217	1
	—	—	1233—1243	11
	—	—	1245	1
	—	—	1504—1519	16
		29		58
	<i>1023</i>	<i>1</i>	<i>1019—1022</i>	<i>4</i>
	<i>1029</i>	<i>1</i>	<i>1025—1028</i>	<i>4</i>
	<i>1037</i>	<i>1</i>	<i>1034—1036</i>	<i>3</i>
	<i>1042</i>	<i>1</i>	<i>1038—1041</i>	<i>4</i>
	<i>1045</i>	<i>1</i>	<i>1043</i>	<i>1</i>
	<i>1050</i>	<i>1</i>	<i>1044</i>	<i>1</i>
	<i>1064</i>	<i>1</i>	<i>1046—1049</i>	<i>4</i>
	<i>1623</i>	<i>1</i>	<i>1051</i>	<i>1</i>
	<i>1655—1657</i>	<i>3</i>	<i>1058—1063</i>	<i>6</i>
	<i>1723—1734</i>	<i>12</i>	<i>1065</i>	<i>1</i>
		52.	<i>1611—1613</i>	<i>3</i>
			<i>1658</i>	<i>1</i>
			<i>1685—1734</i>	<i>50</i>
				141.

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:)				
Lit. K, för timmer ..	1086	1	1052	1
	1089	1	1053	1
	1092	1	1081—1085	5
	1105—1108	4	1087	1
	1111	1	1088	1
	1112	1	1090	1
	1172	1	1091	1
	1173	1	1093—1103	10
	1189	1	1110	1
	1190	1	1167—1171	5
	1275—1277	3	1191—1196	6
	1647—1654	8	1225—1228	4
	—	—	1269—1274	6
	—	—	1109	1
	—	—	1437	1
	—	—	1520	1
	—	—	1534	1
	—	—	1640	1
	—	—	1645	1
	—	—	1646	1
	—	—	1438—1442	5
	—	—	1521—1523	3
	—	—	1529—1533	5
		24		63
	1096	1	1638	1
	1639	1	1641	1
	1642	1		
		27		65
Lit. L, öppna höga				
	1285	1	1003—1005	3
	1340	1	1008	1
	1341	1	1009	1
	1343	1	1011	1
	1344	1	1012	1
	1349	1	1014	1
	1350	1	1016	1
	1354	1	1017	1
	1355	1	1104	1
	1497—1499	3	1113—1129	17
	1500—1503	4	1150—1166	17
	—	—	1198—1203	6
	—	—	1208	1
	—	—	1210	1
	—	—	1211	1
	—	—	1216	1
	—	—	1259—1268	10
	—	—	1278—1284	7
	—	—	1287	1
	—	—	1289	1
	—	—	1342	1
	—	—	1345—1348	4
	—	—	1484—1488	5
	—	—	1490	1
	—	—	1493	1
Transport	—	16	—	86

III TRAFIKDISTRIKTET

		Med broms.		Utan broms.	
		Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar: A)					
Lit. L, öppna höga.)					
	Transport		16		86
				1496	1
				1286	1
				1288	1
				1352	1
				1489	1
				1491	1
				1492	1
				1494	1
				1495	1
			16		95
Lit. N, för plank		1295	1	1290—1294	5
		1303	1	1296—1302	7
		1311	1	1304—1310	7
		1314	1	1312	1
		1316	1	1313	1
		1332	1	1315	1
		1333	1	1317—1331	15
		1335	1	1334	1
		1337	1	1336	1
		1338	1	1339	1
	Transport		10		40

III TRAFIKDISTRIKTET.

			Med broms.		Utan broms.	
			Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar: Lit. N, för plank.)						
		Transport	—	10	—	40
			1443—1454	12	1384—1436	53
			1466—1480	15	1455—1465	11
			1481—1483	3	1585—1592	8
			1584	1	1594—1599	6
A	I		1593	1	1601	1
HA	I & II		1600	1	1603	1
B	II		1602	1	1608	1
BA	II & III		1604—1607	4	1614	1
BO	III		1609	1	1618—1622	5
CO	III		1610	1	1625—1631	7
DO	III		1616	1	1633	1
EO	III		1617	1	1635	1
FO	III		1634	1	—	—
GO	III		1636	1	—	—
HO	III		1637	1	—	—
				55		136
			1615	1	1624	1
				56	1632	1
						138
Lit. O, för småkreatur						
			—	—	1644	1
M						
N						
O						
P						

III VARNINGSKATEGORIER

SAMMAN-

			Klass.	Lit.
Statsvagnar.....			—	—
Personvagnar.....			I	A
" ".....			I & II	AB
" ".....			II	B
" ".....			II & III	BC
" ".....			III	C
<i>Person & Postvagnar</i>			—	<i>C D</i>
Postvagnar.....			—	D
Fångvagnar.....			—	E
Bagagevagnar.....			—	F
Godsvagnar, täckta.....			—	G
" " för hästar.....			—	H
" " öppna låga.....			—	I
" " för timmer.....			—	K
" " <i>för timmer & plank</i>			—	<i>KN</i>
" " öppna höga.....			—	L
" " för ballast.....			—	M
" " för plank.....			—	N
" " för småkreatur.....			—	O
" " för malm.....			—	P
		Summa	—	—

DRAG.

Första trafik-distriktet.		Andra trafik-distriktet.		Tredje trafik-distriktet.		Summa.	Lit.
Med broms.	Utan broms.	Med broms.	Utan broms.	Med broms.	Utan broms.		
—	5	—	—	—	—	5	
—	11	—	10	—	5	26	A
—	10	—	8	—	8	26	B
—	37	—	34	—	18	89	B
—	—	—	—	—	4	4	BC
54	3	34	26	42	2	161	C
—	2	—	3	—	4	9	D
—	3	—	4	—	2	9	E
22	—	32	3	25	—	82	F
22	87	27	220	30	98	489	G
—	—	—	4	—	2	6	H
54	82	136	185	52	141	650	I
8	18	7	41	27	65	166	K
14	24	40	119	16	95	305	KN
4	16	6	38	—	—	64	L
14	67	43	122	56	138	440	M
—	1	—	2	—	1	4	N
4	16	16	64	—	—	100	O
201	410	341	916	248	587	2703	P

I öfrigt nämnes: De af nämnda och från de nämnda åren till 1883 års trafikdistrikter och från 1883 års trafikdistrikter till 1883 års trafikdistrikter.

I TRAFIK-
Lokomotiv

Lokomotivets		Började tjänstgöras år	Cylindrarnes		
N ^o	namn.		diameter, tum.	slag, tum.	läge.
33	Vidar	1863	15	20	invändigt
37	Blixten	1863	15	20	dito
39	Vala	1863	15	20	dito
40	Höder <i>H. T. D.</i>	1864	15	20	dito
63	Ymer	1864	15	20	dito
76	Dana	1866	15	20	dito
77	Sven	1866	15	20	dito
Summa <i>7</i> 6.					

I reserv finnas: 1 st. drifaxel med hjul, 2 st. fram- och bakaxlar

5	Sverige	1856	15½	20	utvändigt
6	Göteborg	1856	15½	20	dito
7	Sköfde	1859	15½	20	dito
8	Stockholm	1859	15½	20	dito
9	Södermanland	1860	15½	20	dito
10	Södertelje	1860	15½	20	dito
12	Jönköping	1860	15½	20	dito
13	Småland	1860	15½	20	dito
15	Nerike	1861	15½	20	dito
19	Polhem	1862	15½	20	dito
26	Tiveden	1862	15½	20	dito
27	Motala	1863	15½	20	dito
28	Norrköping	1863	15½	20	dito
32	Kolmården	1863	15½	20	dito
94	<i>Fjällhättan</i>	1868	15½	20	dito
96	<i>Uppsala</i>	1869			
Summa <i>16</i>					

I reserv finnas: 6 st. framaxlar med hjul, 6 st. drifaxlar med hjul,

65	<i>Starkhodder</i>	1864	<i>lika med nedanstående</i>		
66	Björn	1864	16	20	invändigt
67	Schrimner	1864	16	20	dito
68	Finnveden	1865	16	20	dito
72	Niord	1865	16	20	dito
73	Thorgny	1865	16	20	dito
Summa <i>6</i>					

I reserv finnas: 1 st. framaxel med hjul, 1 st. drifaxel med hjul,

DISTRIKTET.

och Tenderar.

Drifhjulens			Tenderens			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter, fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, knb.-f.	kolrum, maxim. centn.	
2	6.2	236	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito

med hjul, 2 st. tenderaxlar med hjul.

4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Motala.
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	212	35	Trollhättan

6 st. bakaxlar med hjul, 6 st. tenderaxlar med hjul.

6	4.6	554	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito

1 st. bakaxel med hjul, 2 st. tenderaxlar med hjul.

II TRAFIK-

Lokomotiv

Nr	Lokomotivets namn.	Började tjeustgöra år	Cylindrarnes		
			diameter, tum.	slag, tum.	läge.
34	Vanadis	1863	15	20	invändigt
35	Muspel	1863	15	20	dito
36	Sleipner	1863	15	20	dito
38	Saga	1863	15	20	dito
40	Heimdall <i>III T.D.</i>	1863	15	20	dito
61	Sebelja	1864	15	20	dito
62	Brage	1864	15	20	dito
74	Nore	1866	15	20	dito
75	Göta	1866	15	20	dito
60	<i>Höder</i> Summa 9.	1864	<i>Lika med ofornstän</i>		

I reserv finnas: 1 st. drifaxel, 1 st. d:o med hjul, 2 st. fram- och

1	Westergötland	1858	15½	20	utvändigt
2	Falköping	1858	15½	20	dito
3	Billingen	1858	15½	20	dito
4	Norden	1856	15½	20	dito
11	Alingsås	1860	15½	20	dito
14	Nyköping	1861	15½	20	dito
16	Malmköping	1861	15½	20	dito
17	Örebro	1861	15½	20	dito
18	Östergötland	1862	15½	20	dito
20	Engelbreckt.	1862	15	20	dito
22	Wingåker	1862	15½	20	dito
29	Töreboda <i>III T.D.</i>	1863	15½	20	dito
97	<i>Carlstad</i>	1870	<i>Lika med ofornstän</i>		
98	<i>Arvika</i> Summa 12.				

I reserv finnas: 6 st. framaxlar med hjul, 3 st. drifaxlar med hjul,

30	Vaulunder	1863	16	20	invändigt
31	Braut Anund	1863	16	20	dito
64	Viger Spa	1864	16	20	dito
65	Starkodder <i>I.T.D.</i>	1864	16	20	dito
Summa 3					

DISTRIKTET.

och Tenderar.

Drifhjulens			Tenderens			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter, fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, kub.-f.	kolrum, maxim. centn.	
2	6.2	236	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito

bakaxlar med hjul, 2 st. tenderaxlar med hjul.

4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Nyköping.
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Beyer, Peacock & Comp.
4	5.6	360	4	173	35	Nyköping.
4	5.2	432	4	185	35	Fairbairn & Son.
4	5.6	360	4	173	35	Nyköping.
4	5.6	360	4	173	35	dito
				212		<i>Trollhättan</i>

3 st. bakaxlar med hjul, 6 st. tenderaxlar med hjul.

6	4.6	554	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito

II TRAFIK-

Lokomotiv

Lokomotivets		Började tjenstgöra år	Cylindrarnes		
N ^o	namn.		diameter, tum.	slag, tum.	läge.
78	Wermland	1866	16	24	invändigt
79	Kristinehamn	1866	16	24	dito
80	Carlskoga	1866	16	24	dito
81	Taberg	1866	16	24	dito
82	Gylfe	1866	16	24	dito
83	Loke	1866	16	24	dito
84	Manhem	1866	16	24	dito
85	Freya	1866	16	24	dito
86	Frigg	1866	16	24	dito
87	Nanna	1866	16	24	dito
88	Tyr	1866	16	24	dito

90 *Nilsson* }
 91 *Sif* } Summa 4 15 } 1867 } *Lika med oförstärkt*
 92 *Uller* }
 93 *Jernsida* }

I reserv finnas: 1 st. drifaxel med hjul, 1 st. tenderaxel med hjul.

24	Frey	1862	15	20	invändigt
25	Balder	1862	15	20	dito
89	Lejonet	1867	16	24	dito
Summa 3. 2					

DISTRIKTET.

och Tendrar.

Drifhjulens			Tenderns			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter, fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, kub.-f.	kolrum, maxim. centn.	
6	4.6	636	6	260	40	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
4	5.0	432	—	140	22	dito
4	5.0	432	—	140	22	dito
4	4.6	—	—	87	22	dito

I reserv åren: 3 st. tenderar med hjul 3 st. distrikt med hjul.

18	1803	17	1803
19	1803	18	1803
20	1803	18	1803
21	1803	18	1803
22	1803	18	1803
23	1803	18	1803

I reserv åren: 1 st. tenderar med hjul 1 st. distrikt med hjul.

17	1803	15	1803
----	------	----	------

III TRAFIK- Lokomotiv

Lokomotivets		Började tjenstgöra år	Cylindrarnes		
N	namn.		diameter, tum	slag, tum.	läge.
40	Heimdal	1863	15	20	invändigt
56	Hugin	1864	15	20	dito
57	Munin	1864	15	20	dito
58	Rimfaxe	1864	15	20	dito
59	Skinfaxe	1864	15	20	dito
Summa 5					

I reserv finnas: 1 st. framaxel med hjul, 1 st. drifaxel med hjul,

23	Vingåker	1862	lika med mekanisk		
29	Toreboda	1863	lika med mekanisk		
41	Prins Carl	1856	15½	20	utvändigt
42	Prins Oscar	1856	15½	20	dito
43	Prins August	1857	15½	20	dito
44	Skåne	1858	15½	20	dito
45	Malmö	1858	15½	20	dito
46	Lund	1861	15½	20	dito
51	Surtur	1863	15½	20	dito
52	Norna	1863	15½	20	dito
53	Forsete	1863	15½	20	dito
54	Urda	1864	15½	20	dito
55	Mimer	1864	15½	20	dito
95	Elfsborg Summa 14	1868	lika med mekanisk		

I reserv finnas: 3 st. framaxlar med hjul, 3 st. drifaxlar med hjul,

48	Finn	1862	17	24	invändigt
49	Värend	1863	16	20	dito
50	Snapphanen	1863	16	20	dito
69	Sigurd Ring	1865	16	20	dito
70	Birger Jarl	1865	16	20	dito
71	Yngve	1865	16	20	dito
Summa 6.					

I reserv finnas: 1 st. framaxel med hjul, 1 st. drifaxel med hjul,

47	Blenda	1862	15	20	invändigt
25	Balder	1862	lika med mekanisk		
Summa 2.					

DISTRIKTET.

och Tändrar.

Drifhjulens			Tenderns			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter. fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, kub.-f.	kolrum, maxim. centn.	
2	6.2	236	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito

1 st. bakaxel med hjul, 1 st. tenderaxel med hjul.

4	5.6	360	4	173	35	<i>Nyköping</i> Beyer, Peacock & Co
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Motala.
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
				212		<i>Trollhättan</i>

st. bakaxlar med hjul, 5 st. tenderaxlar med hjul.

6	5.1	680	4	182	55	Ramsbottom.
6	4.6	554	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito

1 st. bakaxel med hjul.

4	5.0	432	—	109	15	dito
---	-----	-----	---	-----	----	------

DISTRIKTET
SAMMAN-

Fabrikens namn		Tendrens		Driftlokomotiv	
Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal
Snälltågslokomotiv	okopplade				
Blandade tågs	d:o 4-kopplade				
Godstågs	d:o 4-kopplade				
D:o	d:o 6-kopplade med fyrhjuliga tenderar				
D:o	d:o 6-kopplade med sexhjuliga tenderar				
Tank-	d:o				
					Summa

Mr. J. H. mem. 12 januari till 11 juni 1870 - 4 snälltågslokomotiv

<i>Agat.</i>	173	300
<i>6 d.</i>	173	300
	173	300
	173	300
	173	300
	173	300
	173	300
	173	300
	173	300
	173	300

	182	080
	312	534
	312	534
	312	534
	312	534
	312	534
	312	534
	312	534
	312	534
	312	534

DRAG.

Första trafik- distriktet.	Andra trafik- distriktet.	Tredje trafik- distriktet.	Summa.
6	9	5	20
16	11	14	41
—	1	—	1
6	3	6	15
—	15	—	15
—	2	2	4
28	41	27	96

Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.

DRAGNING

Summa	Tredje trakt- distriktet	Andra trakt- distriktet	Första trakt- distriktet
20	2	0	0
21	11	11	10
1	—	1	—
15	0	2	2
12	—	12	—
1	2	2	—
20	12	14	22

Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.



