

SÄRTRYCK 77

1867

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

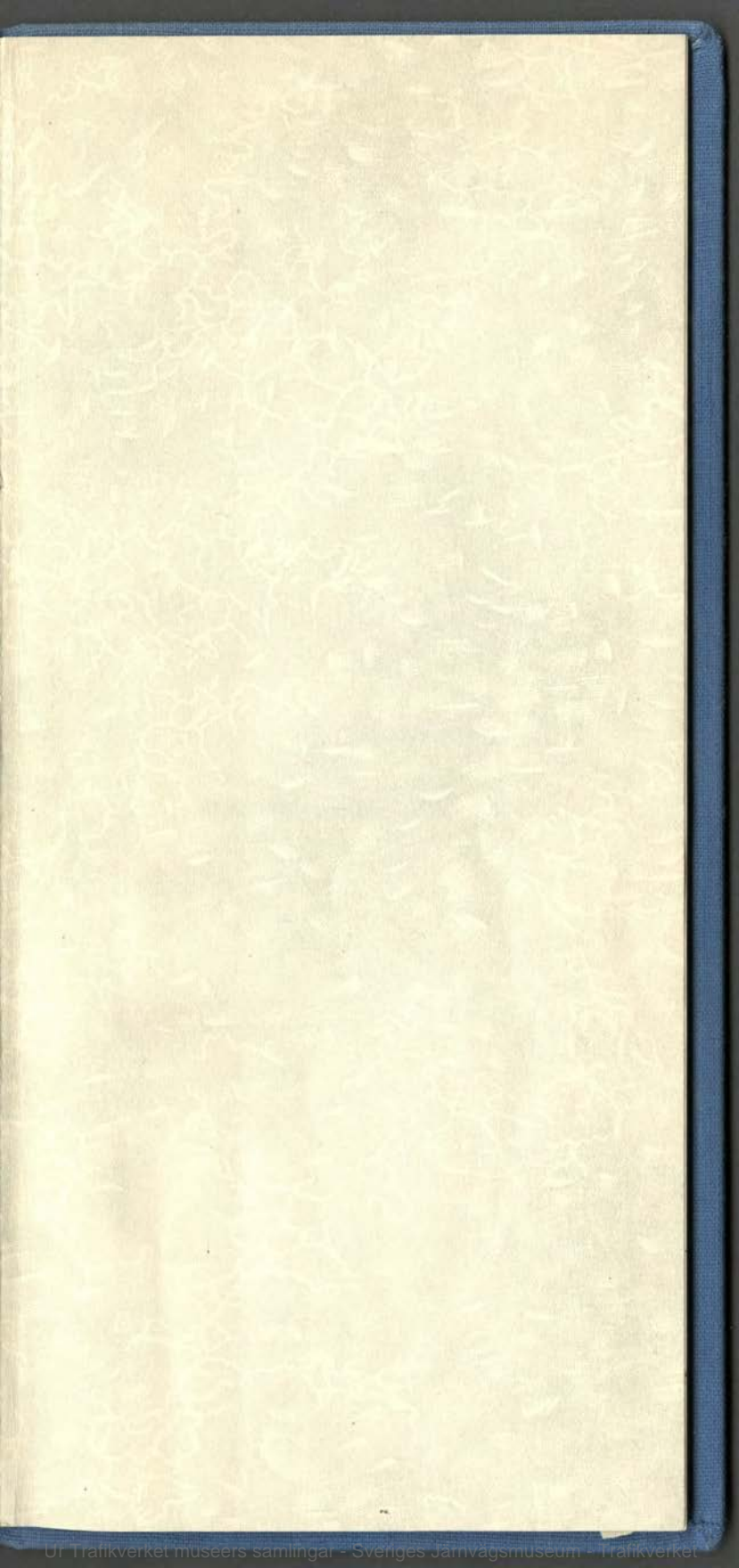


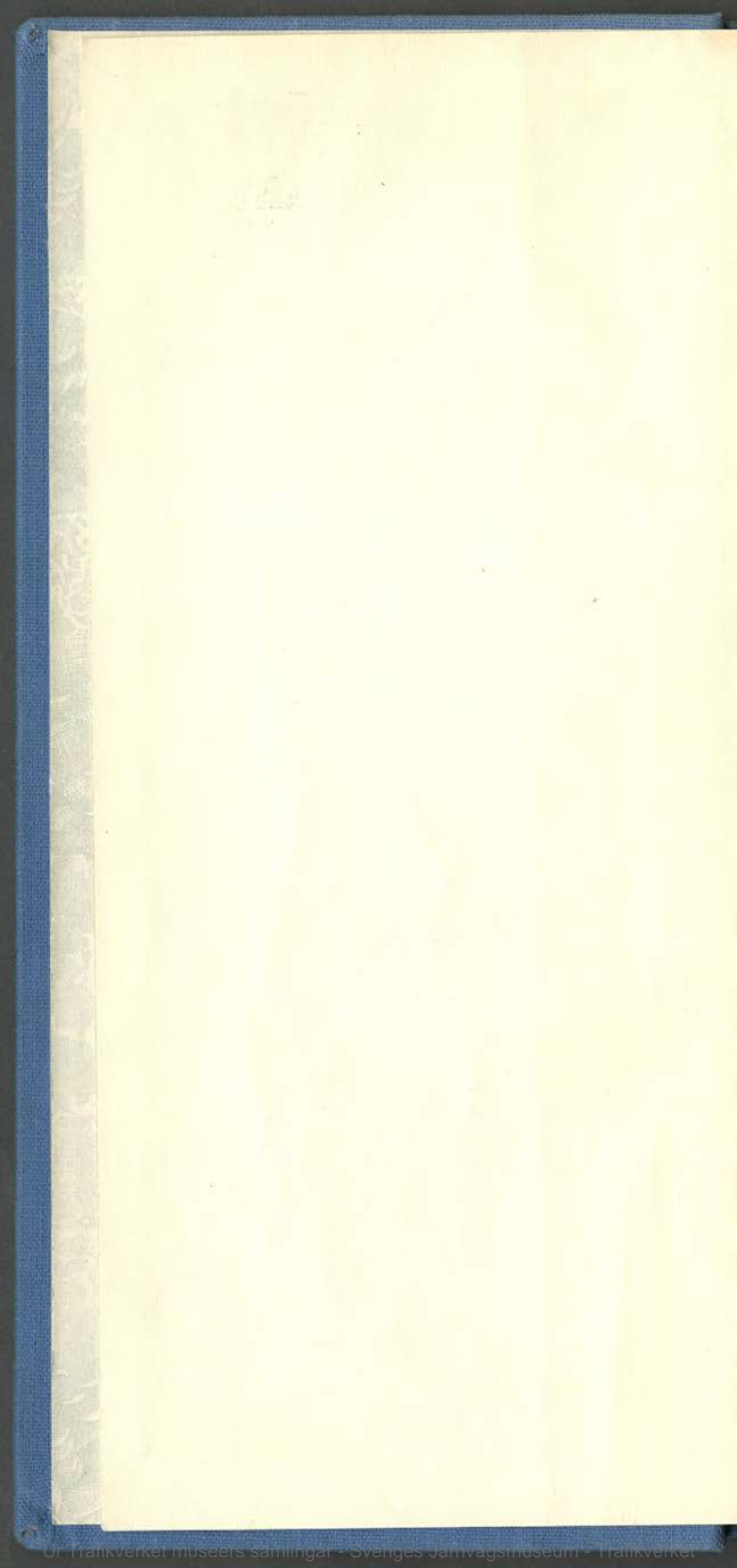
TRAFIKVERKET

SÄRTRYCK 77

1867







Bh Lemart Fri



A2c

STATENS JERNVÄGSTRAFIK.

KLASSIFIKATION OCH NUMRERING

AF

VAGNAR (pag. 1—21) OCH LOKOMOTIV (pag. 22—31)

den 1 September 1867.

1	0-32	—	—	—	—
2	33-61	—	—	—	—
3	62-80	—	—	—	—
4	81-100	—	—	—	—
5	101-120	—	—	—	—
6	121-140	—	—	—	—
7	141-160	—	—	—	—
8	161-180	—	—	—	—
9	181-200	—	—	—	—
10	201-220	—	—	—	—
11	221-240	—	—	—	—
12	241-260	—	—	—	—
13	261-280	—	—	—	—
14	281-300	—	—	—	—
15	301-320	—	—	—	—
16	321-340	—	—	—	—
17	341-360	—	—	—	—
18	361-380	—	—	—	—
19	381-400	—	—	—	—
20	401-420	—	—	—	—
21	421-440	—	—	—	—

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Statsvagnar	—	—	I—VI	6
Personvagnar:				
Lit. A, Klass I	—	—	1	1
	—	—	4—6	3
	—	—	66—69	4
	—	—	519—521	3
				11
Lit. AB, Klass I & II	—	—	7	1
	—	—	8	1
	—	—	64	1
	—	—	65	1
	—	—	70—75	6
	—	—	508	1
				11
Lit. B, Klass II	—	—	2	1
	—	—	9—25	17
	—	—	57—61	5
	—	—	76—89	14
				37
Lit. C, Klass III	3	1	26—28	3
	29—40	12	—	—
	42—56	15	—	—
	90—100	11	—	—
	501—505	5	—	—
	509	1	—	—
	510—516	6	—	—
		51		3

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Postvagnar:				
Lit. D	—	—	62	1
	—	—	63	1
				2
Fångvagnar:				
Lit. E	—	—	41	1
	—	—	506	1
	—	—	507	1
				3
Bagagevagnar:				
Lit. F	609—613	5	—	—
	757—761	5	—	—
	774—785	12	—	—
		22		
Godsvagnar:				
Lit. G, täckta	796	1	601—608	8
	798	1	704	1
	—	—	705	1
	—	—	720—725	6
	—	—	738—744	7
	—	—	747—756	10
	—	—	787—795	9
	—	—	797	1
	—	—	834—836	3
		2		46
Lit. I, öppna låga	614—616	3	617	1
	618—620	3	621—624	4
	663	1	660—662	3
	664	1	665—668	4
	669	1	674—676	3
	670—673	4	678	1
	677	1	680—683	4
	679	1	685	1
	684	1	686	1
	687	1	688—697	10
Transport	—	17	—	32

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar: Lit. I, öppna låga.)				
Transport	—	17	—	32
	698	1	699	1
	701	1	700	1
	708	1	702	1
	712	1	703	1
	714	1	706	1
	716	1	707	1
	717	1	709—711	3
	719	1	713	1
	726	1	715	1
	729	1	718	1
	730	1	727	1
	734	1	728	1
	745	1	731—733	3
	746	1	735—737	3
	773	1	772	1
	821—826	6	817—820	4
	828	1	827	1
	830—833	4	829	1
	845	1	846—854	9
	855	1	857—859	3
	856	1	—	—
		46		71
it. K, för timmer...	625	1	626—629	4
	630	1	632	1
	631	1	837	1
	839	1	838	1
	—	—	840—844	5
		4		12

I TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar):				
Lit. L, öppna höga	633	1	805—814	10
	634	1	—	—
	655—659	5	—	—
	815	1	—	—
	816	1	—	—
		9		10
Lit. M, för ballast...	635	1	637—639	3
	636	1	641—645	5
	640	1	647—654	8
	646	1	—	—
		4		16
Lit. N, för plank.....	764	1	762	1
	769	1	763	1
	770	1	765—768	4
	—	—	771	1
	—	—	799—804	6
	3		13	
Lit. O, för små kreatur	—	—	786	1

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal	Nummer.	Antal.
Personvagnar:				
Lit. A, Klass I.....	---	—	101—105	5
	---	—	165—167	3
	---	—	707—708	2
				10
Lit. AB, Klass I & II	---	—	108	1
	---	—	109	1
	---	—	158	1
	---	—	159	1
	---	—	188—191	4
				8
Lit. B, Klass II.....	---	—	110—126	17
	---	—	168—170	3
	---	—	192—195	4
				24
Lit. C, Klass III...	127—136	10	137	1
	139—141	3	138	1
	147—156	10	142—146	5
	171—176	6	178—187	10
	196—199	4		—
		33		17
Postvagnar:				
Lit. D.....	---	—	161	1
	---	—	162	1
	---	—	177	1
				3

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Fångvagnar:				
Lit. E.....	—	—	160	1
	—	—	163	1
	—	—	200	1
				3
Bagagevagnar:				
Lit. F.....	97	1	96	1
	101—111	11	98	1
	139	1	99	1
	50 ⁿ —511	3	—	—
	587—596	10	—	—
	2172—2177	6	—	—
	2200	1	—	—
		33		3
Godsvagnar:				
Lit. G, täckta.....	577	1	112—119	8
	2062	1	121—138	18
	2083	1	247—256	10
	2089	1	444—468	25
	2102—2111	10	572—576	5
	2336—2343	8	578—580	3
	2356—2360	5	582	1
	—	—	585	1
	—	—	586	1
	—	—	2063—2082	20
	—	—	2084—2088	5
	—	—	2090—2101	12
	—	—	2321—2335	15
	—	—	2344—2355	12
		27		136
Lit. H, för hästar ...	—	—	140—143	4

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer	Antal.
(Godsvagnar:)				
Lit. I, öppna låga....	1	1	2—7	6
	8	1	9—49	41
	50	1	51	1
	52—57	6	58	1
	59—62	4	63	1
	65—67	3	64	1
	69	1	68	1
	71	1	70	1
	74	1	72	1
	81—90	10	73	1
	92	1	75—80	6
	93	1	91	1
	95	1	94	1
	226	1	225	1
	232	1	227—231	5
	237	1	233—236	4
	241	1	238	1
	242	1	240	1
	245	1	243	1
	246	1	244	1
	296—301	6	293—295	3
	304—306	3	302	1
	308—313	6	303	1
	316—319	4	307	1
	321	1	314	1
	323	1	315	1
	325—327	3	320	1
	329—335	7	324	1
	337	1	328	1
	339—342	4	353	1
	394	1	395	1
	396	1	398	1
	397	1	401	1
	399	1	407—409	3
	400	1	412	1
	402—404	3	413	1
	406	1	416	1
	410	1	418	1
	411	1	419	1
	414	1	421—423	3
	415	1	426	1
	417	1	486	1
	420	1	489	1
	424	1	490	1
	425	1	492	1
	427	1	494—496	3
	429—434	6	498—508	11
	436—443	8	517	1
	484	1	518	1
	485	1	520—522	3
	487	1	524—533	10
	488	1	535—537	3
	491	1	539	1
	493	1	540	1
	497	1	543—551	9
	519	1	2212	1
	523	1	2214	1
Transport	—	116	—	153

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:				
Lit. I, öppna låga).		116		153
Transport				
	534	1	2217	1
	538	1	2218	1
	541	1	2221—2223	3
	542	1	2225	1
	2211	1	2227—2232	6
	2213	1	2234—2244	11
	2215	1	2246—2249	4
	2216	1	2256—2260	5
	2219	1	—	—
	2220	1	—	—
	2224	1	—	—
	2226	1	—	—
	2233	1	—	—
	2245	1	—	—
	2250—2255	6	—	—
		136		185
Lit. K, för timmer...	144	1	145—147	3
	149	1	150	1
	152	1	151	1
	161	1	153	1
	163	1	154	1
	168	1	156—159	4
	179	1	162	1
	—	—	164—166	3
	—	—	169—178	10
	—	—	201	1
	—	—	223	1
	—	—	279	1
	—	—	282	1
	—	—	287	1
	—	—	288	1
	—	—	343—346	4
	—	—	2266—2271	6
		7		41
Lit. L, öppna höga	374	1	180—194	15
	383	1	289—292	4
	386	1	369—373	5
	393	1	375—382	8
	599	1	384	1
	600	1	385	1
	2008	1	387—392	6
	2012	1	597	1
Transport	—	8	—	41

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:				
Lit. L, öppna höga.)				
Transport		8		41
	2015	1	598	1
	2030—2032	3	2001—2007	7
	2034—2037	4	2009—2011	3
	2040	1	2013	1
	2180	1	2014	1
	2181	1	2016—2029	14
	2184	1	2033	1
	2185	1	2038	1
	2199	1	2039	1
	2201	1	2041	1
	2205—2207	3	2182	1
	2210	1	2183	1
	2285	1	2186—2198	13
	2289	1	2202—2204	3
	2291—2295	5	2208	1
	2299	1	2209	1
	2300	1	2281—2284	4
	2302	1	2286—2288	3
	2304	1	2290	1
	2305	1	2296—2298	3
	3308	1	2301	1
	—	—	2303	1
	—	—	2306	1
	—	—	2307	1
	—	—	2309—2320	12
		40		119
Lit. M, för ballast...	207	1	195	1
	213	1	197	1
	215	1	199	1
	218	1	202—204	3
	224	1	208—210	3
	262	1	212	1
	—	—	214	1
	—	—	216	1
	—	—	220	1
	—	—	259—261	3
	—	—	263	1
	—	—	266—278	13
	—	—	181	1
	—	—	283	1
	—	—	347—352	6
		6		38

II TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:)				
Lit. N, för plank	354	1	356—358	3
	355	1	360—366	7
	359	1	368	1
	367	1	409	1
	471	1	470	1
	472	1	473—479	7
	480	1	481—483	3
	552	1	512—516	5
	553	1	554—563	10
	564	1	565	1
	566	1	568—571	4
	567	1	2042—2057	16
	2058—2061	4	2112	1
	2113	1	2114—2116	3
	2117	1	2118—2122	5
	2123	1	2124	1
	2125—2127	3	2128	1
	2130	1	2129	1
	2131	1	2132—2134	3
	2135	1	2136—2139	4
	2140	1	2142	1
	2141	1	2143	1
	2144	1	2145—2148	4
	2149	1	2150	1
	2152	1	2151	1
	2157	1	2153—2156	4
	2163—2165	3	2158—2162	5
	2168	1	2166	1
	2169	1	2167	1
	2363	1	2170	1
	2364	1	2171	1
	2367	1	2261—2265	5
	2368	1	2361	1
	2370—2372	3	2362	1
	—	—	2365	1
	—	—	2366	1
	—	—	2369	1
	—	—	2373—2375	3
		43		112
Lit. O, för småkreatur	—	—	2178	1
	—	—	2179	1
				2
Lit. P, för malm.....	2272—2280	9	100	1
	2376—2382	7	120	1
	—	—	148	1
	—	—	155	1
	—	—	160	1
	—	—	167	1
Transport	—	16	—	6

II TRAFIKDISTRIKTET.

		Med broms.		Utan broms.	
		Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar: Lit. P, för malm.)					
	Transport		16		6
				196	1
				198	1
				200	1
				205	1
				206	1
				211	1
				217	1
				219	1
				221	1
				222	1
				239	1
				257	1
				258	1
				264	1
				265	1
				280	1
				284—286	3
				322	1
				336	1
				338	1
				405	1
				428	1
				435	1
				581	1
				583	1
				584	1
			16		34

II TRAFIKDISTRIKTET.

Lokomotivnummer	Antal	Med broms.		Utan broms.	
		Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
111-112	1				
113	1				
114	1				
115	1				
116	1				
117-118	2				
119	1				
120	1				
121	1				
122	1				
123	1				
124	1				
125	1				
126	1				
127	1				
128	1				
129	1				
130	1				
131	1				
132	1				
133	1				
134	1				
135	1				
136	1				
137	1				
138	1				
139	1				
140	1				
141	1				
142	1				
143	1				
144	1				
145	1				
146	1				
147	1				
148	1				
149	1				
150	1				
151	1				
152	1				
153	1				
154	1				
155	1				
156	1				
157	1				
158	1				
159	1				
160	1				
161	1				
162	1				
163	1				
164	1				
165	1				
166	1				
167	1				
168	1				
169	1				
170	1				
171	1				
172	1				
173	1				
174	1				
175	1				
176	1				
177	1				
178	1				
179	1				
180	1				
181	1				
182	1				
183	1				
184	1				
185	1				
186	1				
187	1				
188	1				
189	1				
190	1				
191	1				
192	1				
193	1				
194	1				
195	1				
196	1				
197	1				
198	1				
199	1				
200	1				

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Personvagnar:				
Lit. A, Klass I.....	---	--	211	1
	---	--	214—217	4
				5
Lit. AB, Klass I & II	---	--	205	1
	---	--	209	1
	---	--	247—249	3
	---	--	283	1
	---	--	284	1
			7	
Lit. B, Klass II.....	---	--	201	1
	---	--	208	1
	---	--	218	1
	---	--	220	1
	---	--	222	1
	---	--	224	1
	---	--	253	1
	---	--	254	1
	---	--	259—266	8
	---	--	275	1
---	--	276	1	
			18	
Lit. BC, Klass II & III	---	--	204	1
	---	--	219	1
	---	--	221	1
	---	--	223	1
			4	

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Personvagnar:)				
Lit. C, Klass III.....	203	1	202	1
	206	1	225	1
	207	1	—	—
	210	1	—	—
	212	1	—	—
	226—236	11	—	—
	240—245	6	—	—
	250	1	—	—
	251	1	—	—
	255—258	4	—	—
	267—274	8	—	—
	277—282	6	—	—
		42		2
Postvagnar:				
Lit. D.....	—	—	238	1
	—	—	239	1
	—	—	246	1
	—	—	252	1
				4
Fångvagnar:				
Lit. E.....	—	—	213	1
	—	—	237	1
				2
Bagagevagnar:				
Lit. F.....	1001	1	—	—
	1002	1	—	—
	1018	1	—	—
	1066	1	—	—
	1174	1	—	—
	1175	1	—	—
	1248—1254	7	—	—
	1372—1383	12	—	—
		25		

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
Godsvagnar:				
Lit. G, täckta	1362—1371	10	1067—1078	12
	1524—1528	5	1176—1185	10
	1539—1543	5	1221—1224	4
	—	—	1229—1232	4
	—	—	1255—1258	4
	—	—	1351	1
	—	—	1353	1
	—	—	1356—1361	6
	—	—	1544—1583	40
		20		82
Lit. H, för hästar ...	—	—	1079	1
	—	—	1080	1
				2
Lit. I, öppna låga ...	1024	1	1006	1
	1030	1	1007	1
	1032	1	1010	1
	1033	1	1013	1
	1056	1	1015	1
	1057	1	1019—1023	5
	1141	1	1025—1029	5
	1143—1149	7	1031	1
	1186—1188	3	1034—1051	18
	1197	1	1054	1
	1218—1220	3	1055	1
	1244	1	1058—1065	8
	1246	1	1130—1140	11
	1247	1	1142	1
	1535—1538	4	1204—1207	4
	1643	1	1209	1
	—	—	1212—1215	4
	—	—	1217	1
	—	—	1233—1243	11
	—	—	1245	1
	—	—	1504—1519	16
		29		94

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:)				
Lit. K, för timmer ..	1086	1	1052	1
	1089	1	1053	1
	1092	1	1081—1085	5
	1105—1108	4	1087	1
	1111	1	1088	1
	1112	1	1090	1
	1172	1	1091	1
	1173	1	1093—1103	11
	1189	1	1110	1
	1190	1	1167—1171	5
	1275—1277	3	1191—1196	6
	1647—1654	8	1225—1228	4
	—	—	1269—1274	6
	—	—	1109	1
	—	—	1437	1
	—	—	1520	1
	—	—	1534	1
	—	—	1640	1
	—	—	1645	1
	—	—	1646	1
	—	—	1438—1442	5
	—	—	1521—1523	3
	—	—	1529—1533	5
		24		64
Lit. L, öppna höga	1285	1	1003—1005	3
	1340	1	1008	1
	1341	1	1009	1
	1343	1	1011	1
	1344	1	1012	1
	1349	1	1014	1
	1350	1	1016	1
	1354	1	1017	1
	1355	1	1104	1
	1497—1499	3	1113—1129	17
	1500—1503	4	1150—1166	17
	—	—	1198—1203	6
	—	—	1208	1
	—	—	1210	1
	—	—	1211	1
	—	—	1216	1
	—	—	1259—1268	10
	—	—	1278—1284	7
	—	—	1287	1
	—	—	1289	1
	—	—	1342	1
	—	—	1345—1348	4
	—	—	1484—1488	5
	—	—	1490	1
	—	—	1493	1
Transport	—	16	—	86

III TRAFIKDISTRIKTET.

	Med broms.		Utan broms.	
	Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar: Lit. L, öppna höga.)				
Transport	—	16	—	86
	—	—	1496	1
	—	—	1286	1
	—	—	1288	1
	—	—	1352	1
	—	—	1489	1
	—	—	1491	1
	—	—	1492	1
	—	—	1494	1
	—	—	1495	1
	—	16	—	95
Lit. N, för plank.....	1295	1	1290—1294	5
	1303	1	1296—1302	7
	1311	1	1304—1310	7
	1314	1	1312	1
	1316	1	1313	1
	1332	1	1315	1
	1333	1	1317—1331	15
	1335	1	1334	1
	1337	1	1336	1
	1338	1	1339	1
Transport	—	10	—	40

III TRAFIKDISTRIKTET.

			Med broms.		Utan broms.	
			Nummer.	Antal.	Nummer.	Antal.
(Godsvagnar:						
Lit. N, för plank.)						
		Transport	—	10	—	40
			1443—1454	12	1384—1436	53
			1466—1480	15	1455—1465	11
			1481—1483	3	1585—1592	8
			1584	1	1594—1599	6
A	I		1593	1	1601	1
AB	II & I		1600	1	1603	1
B	II		1602	1	1608	1
BO	III & II		1604—1607	4	1614	1
			1609	1	1618—1622	5
O	III		1610	1	1625—1631	7
			1616	1	1633	1
D			1617	1	1635	1
E			1634	1	—	—
F			1636	1	—	—
G			1637	1	—	—
				56		136
Lit. O, för småkreatur						
			—	—	1644	1

			Klass.	Lit.
Statsvagnar			—	—
Personvagnar			I	A
" "			I & II	AB
" "			II	B
" "			II & III	BC
" "			III	C
Postvagnar			—	D
Fångvagnar			—	E
Bagagevagnar			—	F
Godsvagnar, täckta			—	G
" " för hästar			—	H
" " öppna låga			—	I
" " för timmer			—	K
" " öppna höga			—	L
" " för ballast			—	M
" " för plank			—	N
" " för småkreatur			—	O
" " för malm			—	P
		Summa	—	—

DRAG.

Första trafikdistriktet.		Andra trafikdistriktet.		Tredje trafikdistriktet.		Summa.
Med broms.	Utan broms.	Med broms.	Utan broms.	Med broms.	Utan broms.	
—	6	—	—	—	—	6
—	11	—	10	—	5	26
—	11	—	8	—	7	26
—	37	—	24	—	18	79
—	—	—	—	—	4	4
51	3	33	17	42	2	148
—	2	—	3	—	4	9
—	3	—	3	—	2	8
22	—	33	3	25	—	83
2	46	27	136	20	82	313
—	—	—	4	—	2	6
46	71	136	185	29	94	561
4	12	7	41	24	64	152
9	10	40	119	16	95	289
4	16	6	38	—	—	64
3	13	43	112	56	136	363
—	1	—	2	—	1	4
—	—	16	34	—	—	50
141	242	341	739	212	516	2 191

Summa II.

Summa I.

I TRAFIK-
Lokomotiv

Lokomotivets			Cylindrarnes		
№	namn.	Började tjenstgöra år	diameter,	slag,	läge.
			tum.	tum.	
33	Vidar	1863	15	20	invändigt
37	Blixten	1863	15	20	dito
39	Vala	1863	15	20	dito
60	Höder	1864	15	20	dito
63	Ymer	1864	15	20	dito
76	Dana	1866	15	20	dito
77	Svea	1866	15	20	dito
Summa 7.					
I reserv finnas: 1 st. drifaxel med hjul, 2 st. fram- och bakaxlar					
5	Sverige	1856	15½	20	utvändigt
6	Göteborg	1856	15½	20	dito
7	Sköfde	1859	15½	20	dito
8	Stockholm	1859	15½	20	dito
9	Södermanland	1860	15½	20	dito
10	Södertelje	1860	15½	20	dito
12	Jönköping	1860	15½	20	dito
13	Småland	1860	15½	20	dito
15	Nerike	1861	15½	20	dito
19	Polhem	1862	15½	20	dito
26	Tiveden	1862	15½	20	dito
27	Motala	1863	15½	20	dito
28	Norrköping	1863	15½	20	dito
32	Kolmården	1863	15½	20	dito
Summa 14.					
I reserv finnas: 6 st. framaxlar med hjul, 6 st. drifaxlar med hjul,					
66	Björn	1864	16	20	invändigt
67	Schrimner	1864	16	20	dito
68	Finnveden	1865	16	20	dito
72	Niord	1865	16	20	dito
73	Thorgny	1865	16	20	dito
Summa 5.					
I reserv finnas: 1 st. framaxel med hjul, 1 st. drifaxel med hjul,					

DISTRIKTET.

och Tendrar.

Drifhjulens			Tenderns			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter, fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, kub.-f.	kolrum, maxim. centn.	
2	6.2	236	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito

med hjul, 2 st. tenderaxlar med hjul.

4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Motala.
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito

6 st. bakaxlar med hjul, 6 st. tenderaxlar med hjul.

6	4.6	554	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito

1 st. bakaxel med hjul, 2 st. tenderaxlar med hjul.

II TRAFIK-

Lokomotiv

M	Lokomotivets namn.	Började tjensigöra år	Cylindrarnes		
			diameter, tum.	slag, tum.	läge.
34	Vanadis	1863	15	20	invändigt
35	Muspel	1863	15	20	dito
36	Sleipner	1863	15	20	dito
38	Saga	1863	15	20	dito
40	Heimdall	1863	15	20	dito
61	Sebelja	1864	15	20	dito
62	Brage	1864	15	20	dito
74	Nore	1866	15	20	dito
75	Göta	1866	15	20	dito
Summa 9.					

I reserv finnas: 1 st. drifaxel, 1 st. d:o med hjul, 2 st. fram- och

1	Westergötland	1858	15½	20	utvändigt
2	Falköping	1858	15½	20	dito
3	Billingen	1858	15½	20	dito
4	Norden	1856	15½	20	dito
11	Alingsås	1860	15½	20	dito
14	Nyköping	1861	15½	20	dito
16	Malmköping	1861	15½	20	dito
17	Örebro	1861	15½	20	dito
18	Östergötland	1862	15½	20	dito
20	Engelbreckt	1862	15	20	dito
23	Wingåker	1862	15½	20	dito
29	Töreboda	1863	15½	20	dito
Summa 12.					

I reserv finnas: 6 st. framaxlar med hjul, 3 st. drifaxlar med hjul,

30	Vaulunder	1863	16	20	invändigt
31	Braut Anund	1863	16	20	dito
64	Viger Spa	1864	16	20	dito
65	Starkodder	1864	16	20	dito
Summa 4.					

DISTRIKTET.

och Tenderar.

Drifhjulens			Tenderns			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter, fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, kub.-f.	kolrum, maxim. centn.	
2	6.2	236	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito

bakaxlar med hjul, 2 st. tenderaxlar med hjul.

4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Nyköping.
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Beyer, Peacock & Comp.
4	5.6	360	4	173	35	Nyköping.
4	5.2	432	4	185	35	Fairbairn & Son.
4	5.6	360	4	173	35	Nyköping.
4	5.6	360	4	173	35	dito

3 st. bakaxlar med hjul, 6 st. tenderaxlar med hjul.

6	4.6	554	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito

II TRAFIK-

Lokomotiv

Lokomotivets		Började tjänstgöra år	Cylindrarnes		
N ^o	namn.		diameter, tum.	slag, tum.	läge.
78	Wermland	1866	16	24	invändigt
79	Kristinehamn	1866	16	24	dito
80	Carlskoga	1866	16	24	dito
81	Taberg	1866	16	24	dito
82	Gylfe	1866	16	24	dito
83	Loke	1866	16	24	dito
84	Manhem	1866	16	24	dito
85	Freya	1866	16	24	dito
86	Frigg	1866	16	24	dito
87	Nanna	1866	16	24	dito
88	Tyr	1866	16	24	dito
Summa 11.					

I reserv finnas: 1 st. drifaxel med hjul, 1 st. tenderaxel med hjul.

24	Frey	1862	15	20	invändigt
25	Balder	1862	15	20	dito
89	Lejonet	1867	16	24	dito
Summa 3.					

DISTRIKTET.

och Tendrar.

Drifhjulens			Tenderns			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter, fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, kub.-f.	kolrum, maxim. centn.	
6	4.6	636	6	260	40	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
6	4.6	636	6	260	40	dito
4	5.0	432	—	140	22	dito
4	5.0	432	—	140	22	dito
4	4.6	320	—	87	22	dito

I tredje ånnet 3 st tendrar med hjul, 3 st distrikt med hjul.

48	1882	17	1882	18	1882	18
49	1883	18	1883	19	1883	19
50	1883	19	1883	20	1883	20
51	1883	20	1883	21	1883	21
52	1883	21	1883	22	1883	22
53	1883	22	1883	23	1883	23
54	1883	23	1883	24	1883	24
55	1883	24	1883	25	1883	25

I tredje ånnet 1 st tendrar med hjul, 1 st distrikt med hjul.

57	1882	18	1882	19	1882	19
----	------	----	------	----	------	----

III TRAFIK-

Lokomotiv

Lokomotivets		Började tjänstgöra år	Cylindrarnes		
N ^o	namn.		diameter, tum	slag, tum.	läge.
56	Hugin	1864	15	20	invändigt
57	Munio	1864	15	20	dito
58	Rimfaxe	1864	15	20	dito
59	Skinfaxe	1864	15	20	dito
Summa 4.					

I reserv finnas: 1 st. framaxel med hjul, 1 st. drifaxel med hjul,

41	Prins Carl	1856	15½	20	utvändigt
42	Prins Oscar	1856	15½	20	dito
43	Prins August	1857	15½	20	dito
44	Skåne	1858	15½	20	dito
45	Malmö	1858	15½	20	dito
46	Lund	1861	15½	20	dito
51	Surtur	1863	15½	20	dito
52	Norna	1863	15½	20	dito
53	Forsete	1863	15½	20	dito
54	Urda	1864	15½	20	dito
55	Mimer	1864	15½	20	dito
Summa 11.					

I reserv finnas: 3 st. framaxlar med hjul, 3 st. drifaxlar med hjul,

48	Finn	1862	17	24	invändigt
49	Varend	1863	16	20	dito
50	Snapphanen	1863	16	20	dito
69	Sigurd Ring	1865	16	20	dito
70	Birger Jarl	1865	16	20	dito
71	Yngve	1865	16	20	dito
Summa 6.					

I reserv finnas: 1 st. framaxel med hjul, 1 st. drifaxel med hjul,

47	Blenda	1862	15	20	invändigt
----	--------------	------	----	----	-----------

DISTRIKTET.

och Tendrar.

Drifhjulens			Tenderns			Fabrikantens namn.
antal.	Dia- meter. fot.	Belast- ning, centn.	antal hjul.	vatten- rum, kub.-f.	kolrum, maxim. centn.	
2	6.2	236	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito
2	6.2	236	4	212	35	dito

1 st. bakaxel med hjul, 1 st. tenderaxel med hjul.

4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	Motala.
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito
4	5.6	360	4	173	35	dito

st. bakaxlar med hjul, 5 st. tenderaxlar med hjul.

6	5.1	680	4	182	55	Ramsbottom.
6	4.6	554	4	212	35	Beyer, Peacock & Comp.
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito
6	4.6	554	4	212	35	dito

1 st. bakaxel med hjul.

4	5.0	432	—	109	15	dito
---	-----	-----	---	-----	----	------

SÄMNINGEN
SAMMAN-

Tendererna		Driftkostnad	
Antal tender	Antal tender	Antal tender	Antal tender
Snälltågslokomotiv okopplade.....	4	200	800
Blandade tågs d:o 4-kopplade.....	4	200	800
Godstågs d:o 4-kopplade.....	4	200	800
D:o d:o 6-kopplade med fyrhjuliga tenderar.....	4	200	800
D:o d:o 6-kopplade med sexhjuliga tenderar.....	4	200	800
Tank- d:o.....	4	200	800
Summa			

17	173	32	4	200	800
18	173	32	4	200	800
19	173	32	4	200	800
20	173	32	4	200	800
21	173	32	4	200	800
22	173	32	4	200	800
23	173	32	4	200	800
24	173	32	4	200	800
25	173	32	4	200	800
26	173	32	4	200	800
27	173	32	4	200	800
28	173	32	4	200	800
29	173	32	4	200	800
30	173	32	4	200	800

0	189	32	4	200	800
1	212	32	4	200	800
2	212	32	4	200	800
3	212	32	4	200	800
4	212	32	4	200	800
5	212	32	4	200	800
6	212	32	4	200	800

4 20 425 | — | 103 | 12 |

DRAG.

Första trafik- distriktet.	Andra trafik- distriktet.	Tredje trafik- distriktet.	Summa.
7	9	4	20
14	11	11	36
—	1	—	1
5	4	6	15
—	11	—	11
—	3	1	4
26	39	22	87

Stockholm, tryckt hos J. O. Höckermann, 1867

Summa.	Andra trafik- distriktet.	Andra trafik- distriktet.	Första trafik- distriktet.
201	4	0	7
38	11	11	14
1	—	1	—
10	4	4	5
11	—	11	—
4	1	3	—
87	22	39	26

Stockholm, tryckt hos Joh. Beckman, 1867.

