

Ernst Notman

LOKOMOTIV

OCH

TENDRAR

VID

SVERIGES STATSBANOR

DEN 1 JULI 1904.

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET



E. R. Notman

LOKOMOTIV

OCH

TENDRAR

VID

SVERIGES STATSBANOR

DEN 1 JULI 1904.

2820.

J. B. Portner





A2cab

Arkiv

LOKOMOTIV OCH TENDRAR

VID

SVERIGES STATSBANOR

DEN 1 JULI 1904

ILLUSTRATIONERNA FRÅN WARNER SILFVERSPARRES NYA GRAFISKA AKTIEBOLAG.

TEXTEN FRÅN CENTRALTRYCKERIET.

STOCKHOLM

1904.

Lokomotivtyper.

Antalet lokomotiv och tenderar af hvarje littera samt uppgifter angående bromsanordningar, värmeledningsapparater etc. upptagas i »Förteckning å Lokomotiv och Vagnar» för löpande år.

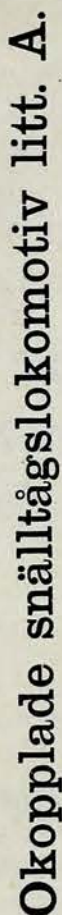
	Antal den 1 Juli 1904	Cylindrarnas dimensioner och drif- hjulens diameter i mm.	Sid.
Litt. A omfattar okopplade snälltågslokomotiv	13	$\frac{381 \times 508}{1874}$	4
» B » fyrkopplade persontågslokomotiv	7	$\frac{394 \times 508}{1684}$	5
» Ca » » snälltågslokomotiv	24	$\frac{394 \times 559}{1880}$	6, 7
» Cc » » » med fyrehjulig boggi	84	$\frac{420 \times 559}{1880}$	8, 9
» Da, Db omfatta » persontågslokomotiv	53	$\frac{394 \times 559}{1570}$	10, 11
» De omfattar » »	2	$\frac{419 \times 559}{1570}$	12
» Fb » sexkopplade godstågslokomotiv	7	$\frac{406 \times 508}{1380}$	13
» G » » »	45	$\frac{406 \times 610}{1380}$	14
» H » » »	12	»	15
» He » » » med tvåhjulig boggi	1	$\frac{410 \times 610}{1400}$	16
» I » » »	6	$\frac{457 \times 610}{1380}$	17
» Kb » » »	42	$\frac{419 \times 559}{1386}$	18, 19
» Kc » » »	34	»	20, 21
» Kd » » »	139	$\frac{450 \times 559}{1386}$	22, 23
» Ke » » tanklokomotiv	30	»	24, 25
» L » » persontågslokomotiv m. boggi enl. system Krauss	3	$\frac{450 \times 580}{1530}$	26, 27
» Ma » åttakopplade godstågslokomotiv » » » » »	16	$\frac{536; 810 \times 640}{1300}$	28, 29
» Mb » » » » » » » »	14	»	30, 31
» N » » tanklokomotiv	20	$\frac{480 \times 600}{1200}$	32, 33
» Ob » fyrkopplade »	1	$\frac{381 \times 508}{1532}$	34

	Antal den 1 Juli 1904	Cylindrarnas dimensioner och drif- hjulens diameter i mm.	Sid.
Litt. Oc omfattar fyrkopplade tanklokomotiv	8	$\frac{381 \times 508}{1566}$	34
» Pa » » »	14	$\frac{406 \times 610}{1380}$	35
» Pb » » »	23	»	36
» Qn » » »	2	$\frac{250 \times 260}{646}$	37
» Qå » » »	6	$\frac{330 \times 483}{1065}$	»
» Qä » » »	1	$\frac{356 \times 508}{1220}$	»
» T » sexkopplade persontågslokomotiv med fyrhjulig boggi	43	$\frac{508; 787 \times 610}{1575}$	38, 39
» U » » tanklokomotiv	10	$\frac{380 \times 559}{1220}$	40, 41
» Vx » » »	1	$\frac{406 \times 610}{1370}$	42
» Y » okopplade »	2	$\frac{220 \times 380}{1106}$	»
» VKBa » fyrkopplade persontågslokomotiv	18	$\frac{406 \times 508}{1520}$	43
» VKBb » » »	3	$\frac{356 \times 508}{1380}$	44
» VKBc » » » med fyrhjulig boggi	1	$\frac{380 \times 508}{1425}$	45
» VKBd » » » » tvåhjulig »	3	$\frac{380 \times 500}{1415}$	46, 47
» VKBe » » » » » »	1	$\frac{390 \times 500}{1528}$	»
» VKBf » sexkopplade godstågslokomotiv	2	$\frac{400 \times 500}{1308}$	»
» VKBg » » persontågslokomotiv med tvåhjulig boggi	3	$\frac{410 \times 560}{1528}$	48
» VKBh » åttakopplade godstågslokomotiv	3	$\frac{380 \times 500}{1068}$	49
» VKBi » fyrkopplade tanklokomotiv	2	$\frac{320 \times 450}{1200}$	»

Följande lokomotivtyper hafva erhållits genom inköp från enskilda järnvägsbolag: Litt. De, He, Qä, Vx, Yb och VKB, omfattande tillsammans 42 st. lokomotiv.

Vid begagnandet af nedanstående tabeller torde beaktas följande:

- 1:o. Den yttre eldytan, vattenberöringsytan, är cirka 10 % större än den i tabellen angifna inre eldytan, eldberöringsytan.
- 2:o. Pannans vattenrum är antaget till nedre vattenståndsmärket, d. v. s. 100—150 mm. öfver inre eldstadstaket.
- 3:o. Dragkraften är beräknad för tvillinglokomotiv efter formeln $0,65 \frac{pd^2l}{D}$, hvarvid p = effektiva ångtrycket i kg pr kvem, d = cylinderdiametern i cm, l = slagets längd i cm och D = drifhjulens diameter i cm, samt för kompondlokomotiv efter formeln $0,47 \frac{pd^2l}{2D}$, hvarvid d = lågtryckscylinderns diameter i cm.
- 4:o. Tecknet = utmärker, att den ifrågavarande dimensionen eller vikten är lika med den närmast framför stående.



Uppdelas i: Lokomotiv litt. Aa, hvilka ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion.
Ab och Ab¹, hvilka erhållit nanna af förändrad konstruktion.

Maskineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Allans slidrörelse.

Mästern: invandiga cymbalar och slaskap samt alla smycken.

Lokomotiven hafva apparater för vakuumbroms enligt system Körtng. En del tendrar hafva vakuumbroms, en del endast rörledning för vakuumbroms. Största tillåtna hastighet: 90 km pr timme.

Största tillåtna hastighet: 90 km pr timme.

Antal lokomotiv den 1 Juli 1904: 13 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1863—1873. (Slopade: 19 st.)

1744 A. L. Lefevre 1/16 tubor bredden totala eldytan blir endast 66.16 kvm, men äro i öfrigt lika med litt. Abj.

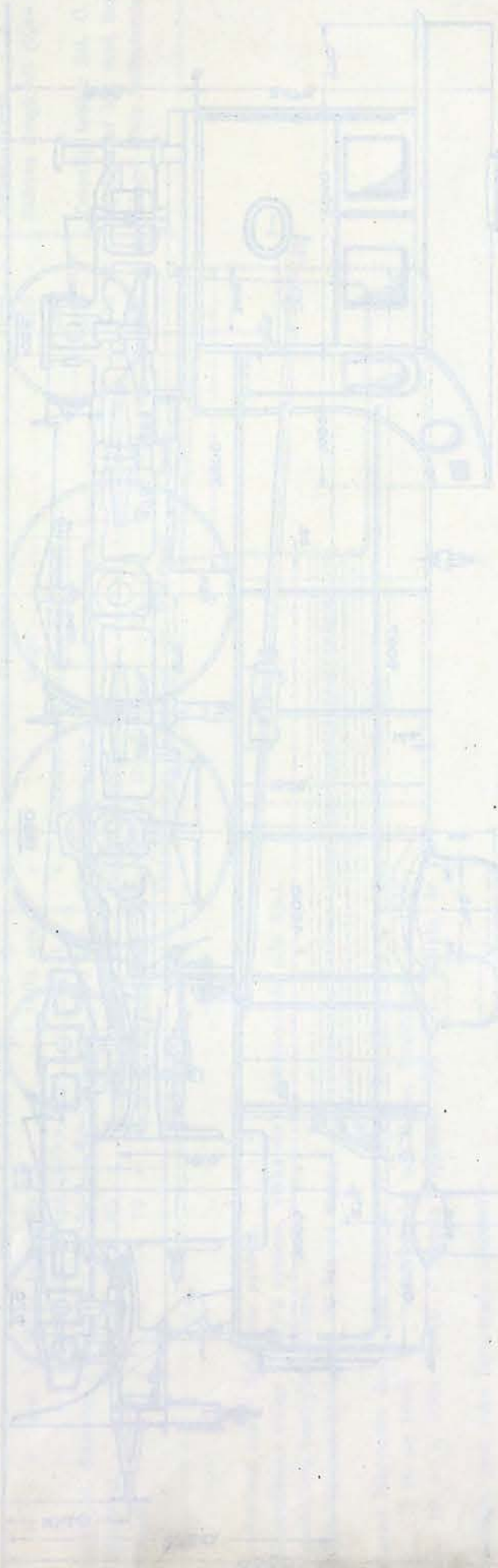
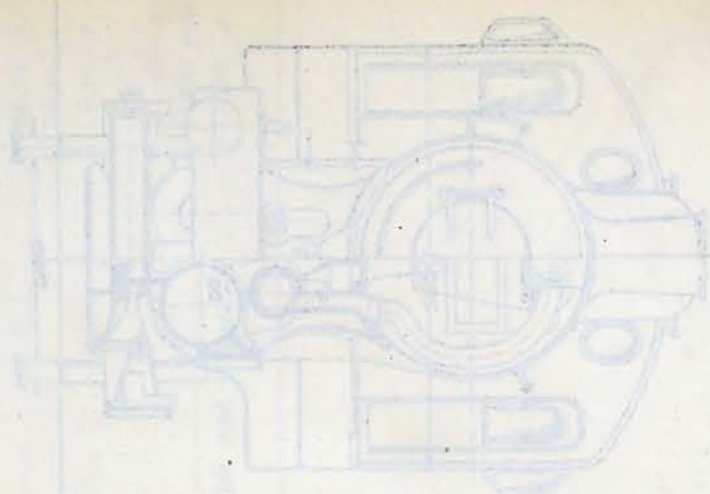
Lokomotiven litt. Ab₂ hafva 146 tuber, hvaran totala eldyttan blir endast 66,16 kvm, men är i öfriga lokomotiv hafva tenderar litt. Ab₁.
Lokomotivet n:r 128 har tender litt. I (se sid. 17). 5 st. lokomotiv (n:r 40, 75, 123, 126 och 127) hafva tenderar litt. Aa. Öfriga lokomotiv hafva tenderar litt. Ab₁.

A III vönerokologijának

02/1

MESELYTSGOAVHAPAL IDIUM

idivpocosa

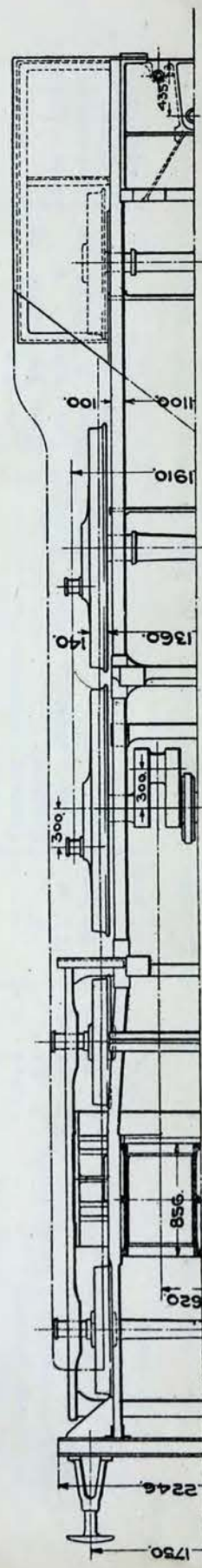
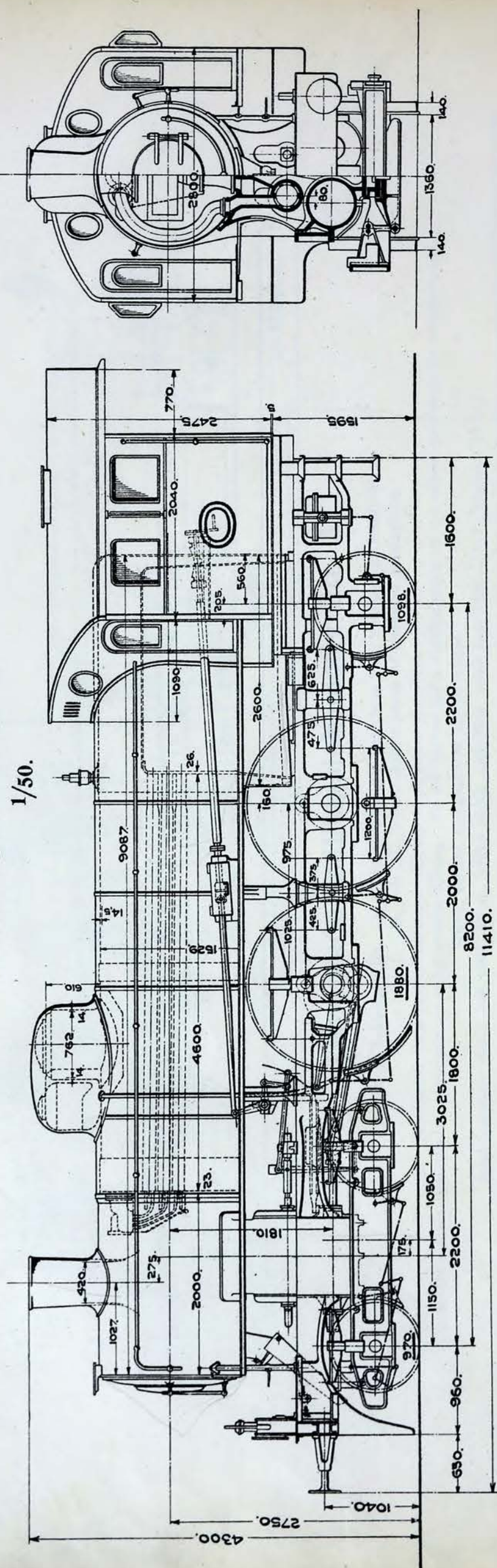


KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

MASKINBYRÅN.

Snälltågslokomotiv litt. A.

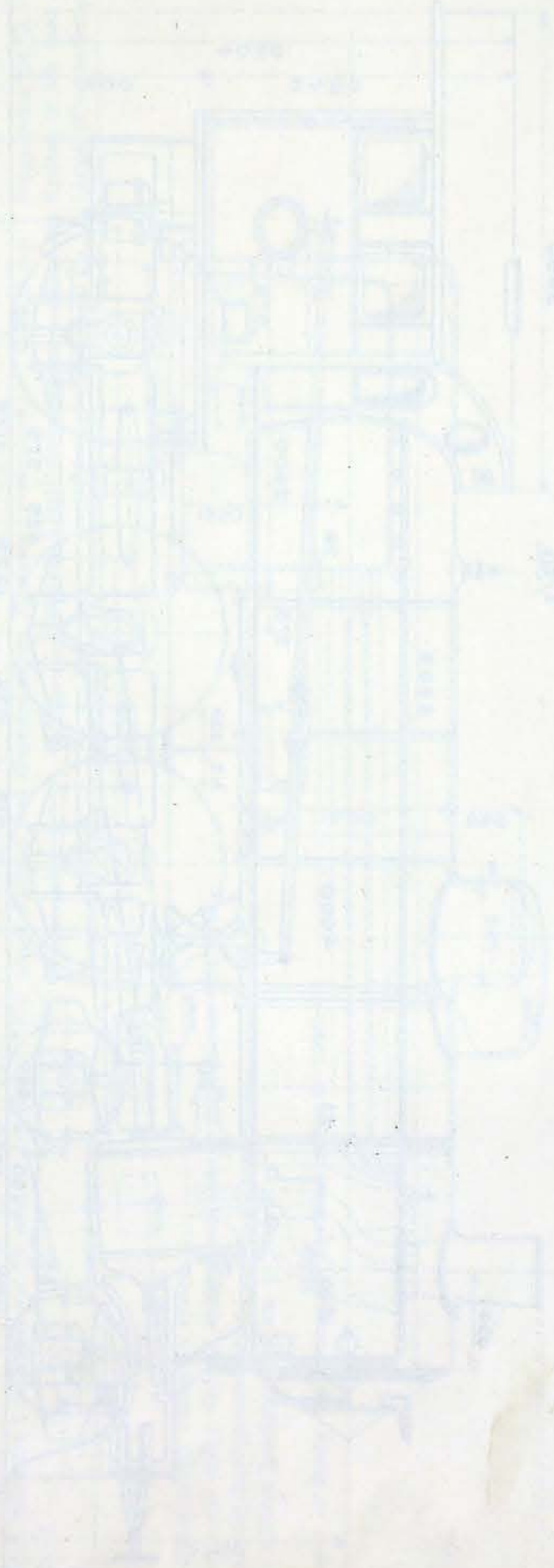
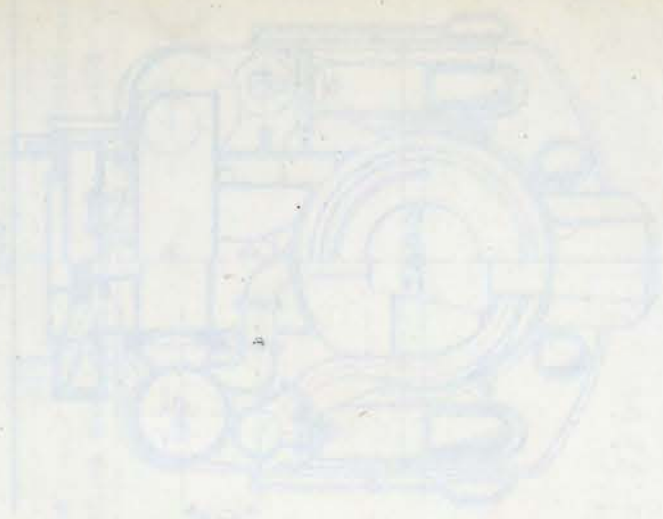
1/50.



А. И. В. ДОРОЖНИКОВ

1900

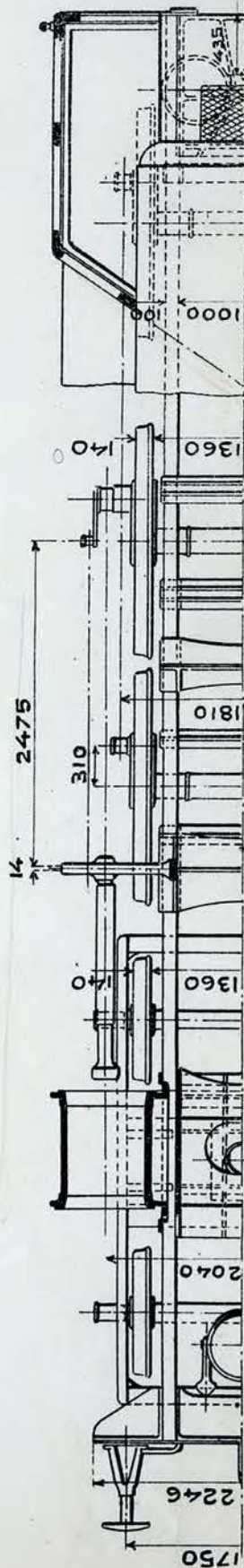
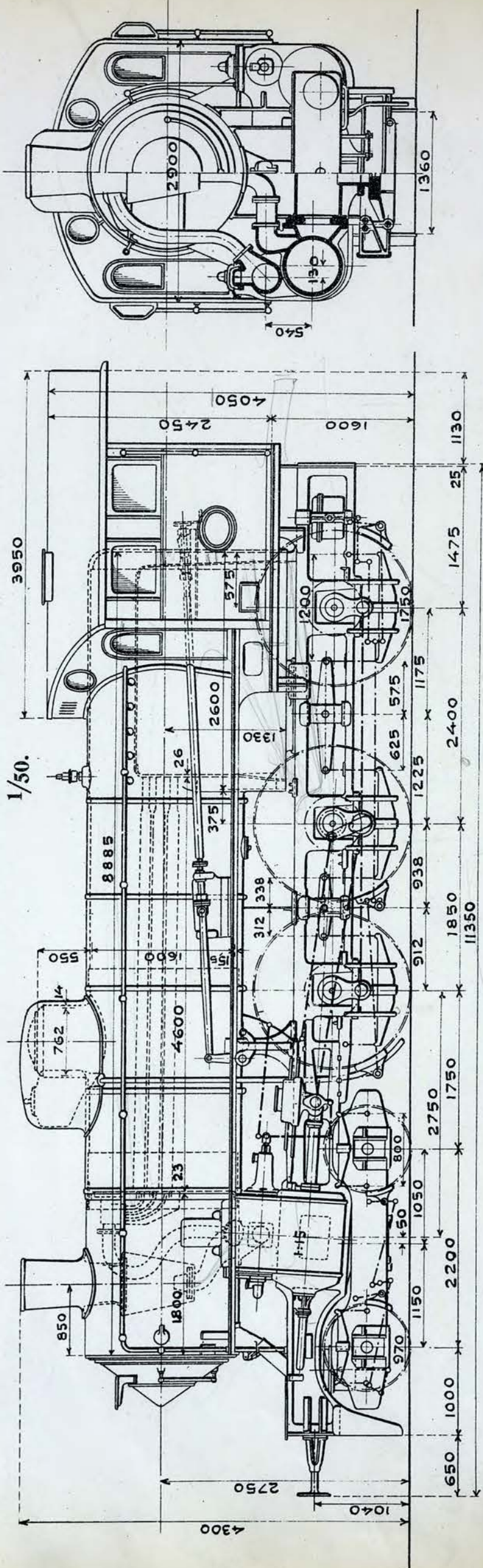
1900



MASKINBYRÅN.

Personågslokomotiv litt. B.

1/50.



Rostyta.....	2,60 kvm	Axlar I och II, diam. i midten	140 mm	Kolfslid med öfverströmning, kanalbredd i slidfodret	45 mm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44}$).....	154 st.	» » » » » hjulnafvet.....	156 »	» » » öppen kanallängd utefter	520 »
» större » (» $\frac{133}{124}$).....	24 »	» » » » » lagergångens diameter	115 »	» » » slidfodrets omkrets	150 »
Eldyta invändig, eldstaden.....	12,70 kvm	» » » » » längd	230 »	Excentricitet	62,30 ton
» » tuberna.....	140,00 »	» » » » » afstånd mellan lagrens midt	1980 »	Materialvikt	10,25 »
» » total	152,70 »	Axlar III, IV och V, diam. i midten	200 »	Tryck å skenorna i tjänst, axel I.....	10,85 »
Öfverhettningssyta	44,80 »	» » » » » » hjulnafvet	210 »	» » » » » II.....	15,80 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvm	12	» » » » » » lagergångens diameter	206 »	» » » » » III.....	15,80 »
Pannans vattenrum	6,20 kbm	» » » » » » » längd.....	230 »	» » » » » IV.....	15,80 »
Säkerhetsventiler, Richardson's 77 mm	2 st.	» » » » » » afstånd mellan lagrens midt	1100 »	» » » » » V.....	15,80 »
Bärfjädrar för axlar I och II, längd belastade	800 mm	Cylinderdiameter	590 »	Total vikt i tjänst.....	68,50 »
» » » » » » antal fjäderblad (100 x 9,5)	11 st.	Slagets längd	620 »	Adhensionsvikt	47,40 »
» » » » » » III, IV o. V, längd belastade	1200 mm	Vefstakens längd.....	3150 »	Största dragkraft ($0,65 \frac{pd^2}{D}$)	9,48 »
» » » » » » » antal fjäderblad (100 x 12)	15 st.	Slidreglering: Heusinger von Waldegg	—	Boggitender litt. B.	—
Boggihjul, diameter i löpcirkel vid 70 mm, hjulringar	970 mm	Kolfslid med öfverströmning, diameter	220 mm	Hjulbas af lok med tender	16150 mm
Koppelhjul, » » » » » 65 »	1750 »	» » » » » öfverskott å inströmningssidan	31 »	Längd öfver buffertarna af lok med tender	19475 »
		» » » » » » utströmningssidan	—2 »		

Öfverhettare enligt Schmidt's system.
Vakuumbroms enligt Hardy's system, verkande å lokomotivets alla hjul.
Haushålters hastighetsmätare.
Största tillåtna hastighet: 90 km pr timme.
Lokomotiv af denna typ komma att beställas under år 1908.

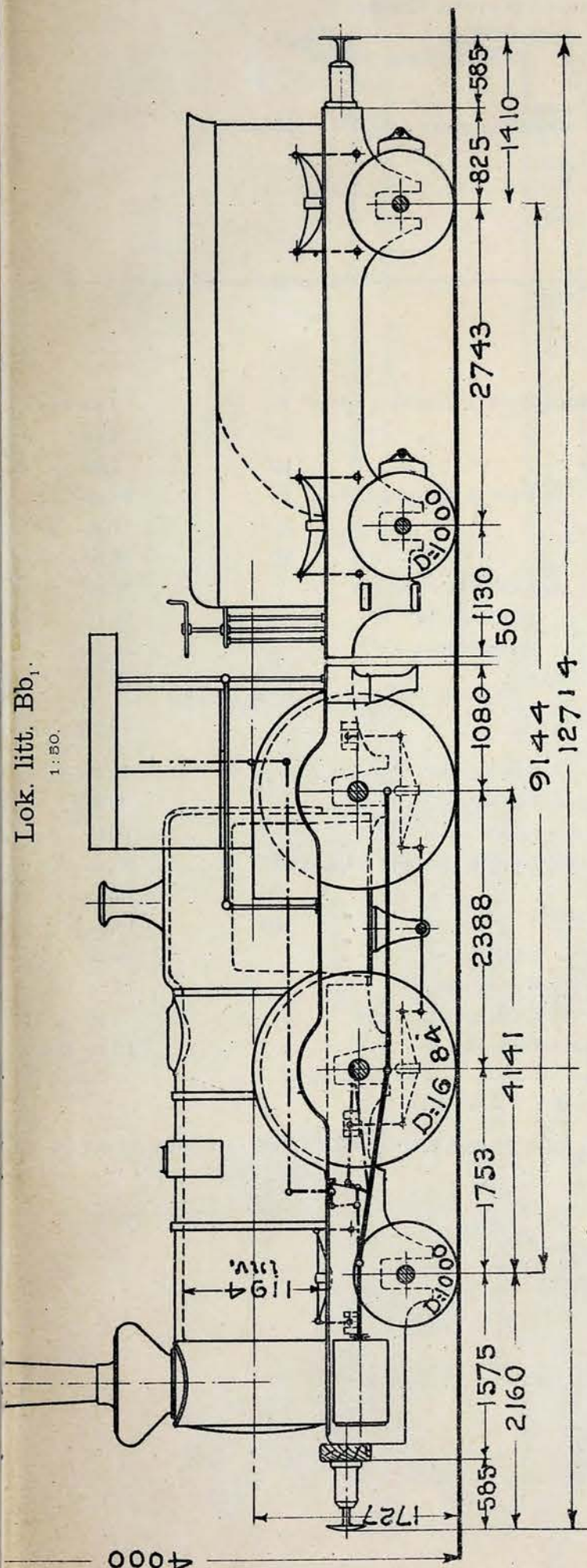
Juni 1908.

22
417,5
18,5
24,0
15
97,0

9800

1135
315
820
15
97

Lok. litt. Bb₁.
1:50.



Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. B.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.
Lokomotiven hafva apparater för vakuumbroms enligt system Körting.
Tendrarna » rörledning »

Största tillåtna hastighet: 75 km pr timme.
Antal den 1 Juli 1904: 7 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1859—1864. (Slopade: 34 st.)

Lok. litt.		Bb ₁		Tender litt.	
Cylinderdiameter	394 mm	70,41 kvm	28,00 ton	Total vikt i tjänst	25,70 »
Slagets längd	508 »	1,38 »	14,83 ton	Materialvikt	7,25 »
Drifhjulens diameter	1684 »	2,30 kbm	3,00 »	Vattenrum	4,58 kbm
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10	3040 kg			
Antal tuber	150 st.	9,70 ton			
Deras yttre diameter	50 mm	9,35 »			
Eldyta i eldstaden	6,66 kvcm	8,95 »			
» i tuberna	63,75 »				

Lokomotivet n:r 54 (litt. Bb₂) har 141 tuber, hvaran totala eldytan blir endast 66,58 kvcm.
3 st. lokomotiv (n:r 8, 28, 42) hafva tenderar med 5,9 kbm vattenrum.

Fyrkopplade snälltågslokomotiv litt. Cc

med fyrhjulig boggi.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Allans slidrörelse.

Lokomotiven n:r 338, 403—406 och 417—423 hafva apparater för vakuumbroms enligt system Körting.

Lokomotiven n:r 339—342 samt från och med n:r 463 hafva apparater för vakuumbroms enl. system Hardy.

Lokomotiven hafva ångbroms.

Tendrarna hafva vakuumbroms.

Största tillåtna hastighet: 90 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 84 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1886—1903.

Lok. litt.	Cc		
Cylinderdiameter	420 mm	Tryck å axlarna i tjänst: I	6,10 ton
Slagets längd	559 »	II	6,10 »
Drifhjulens diameter	1880 »	III	9,85 »
Boggihjulens »	1098 »	IV	10,31 »
Hjulbas, fast (mellan axlarna III och IV)	2040 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	7,30 »
» total	5900 »	II	7,30 »
» med tender	12080 »	III	13,30 »
Största längd	9115 »	IV	13,20 »
» » med tender	15305 »	Total vikt i tjänst	41,10 »
Panndiameter (inv.)	1324 »	Adhensionsvikt	26,50 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3885 »	Materialvikt	37,40 »
Plättjocklek i rundpannan	13 »		
» i yttre eldstaden, sidorna	13 »	Tender litt.	C
» » » » gaflarna ...	15 å 13 »		(nyare)
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	11	Hjuldiameter	1098 mm
Antal tuber	167 st.	Hjulbas	3200 »
Deras yttre diameter	50 mm	Största längd	6150 »
Eldyta i eldstaden	8,26 kvm	Tryck å skenorna i tjänst: I	10,68 ton
» i tuberna	89,70 »	II	10,68 »
» total	97,96 »	III	11,34 »
Rostyta	1,97 »	Vikt i tjänst	32,70 »
Pannans vattenrum	3,70 kbm	Materialvikt	13,50 »
» ångrum	1,80 »	Kolförråd	5,20 »
Dragkraft	3750 kg	Vattenrum	14,00 kbm

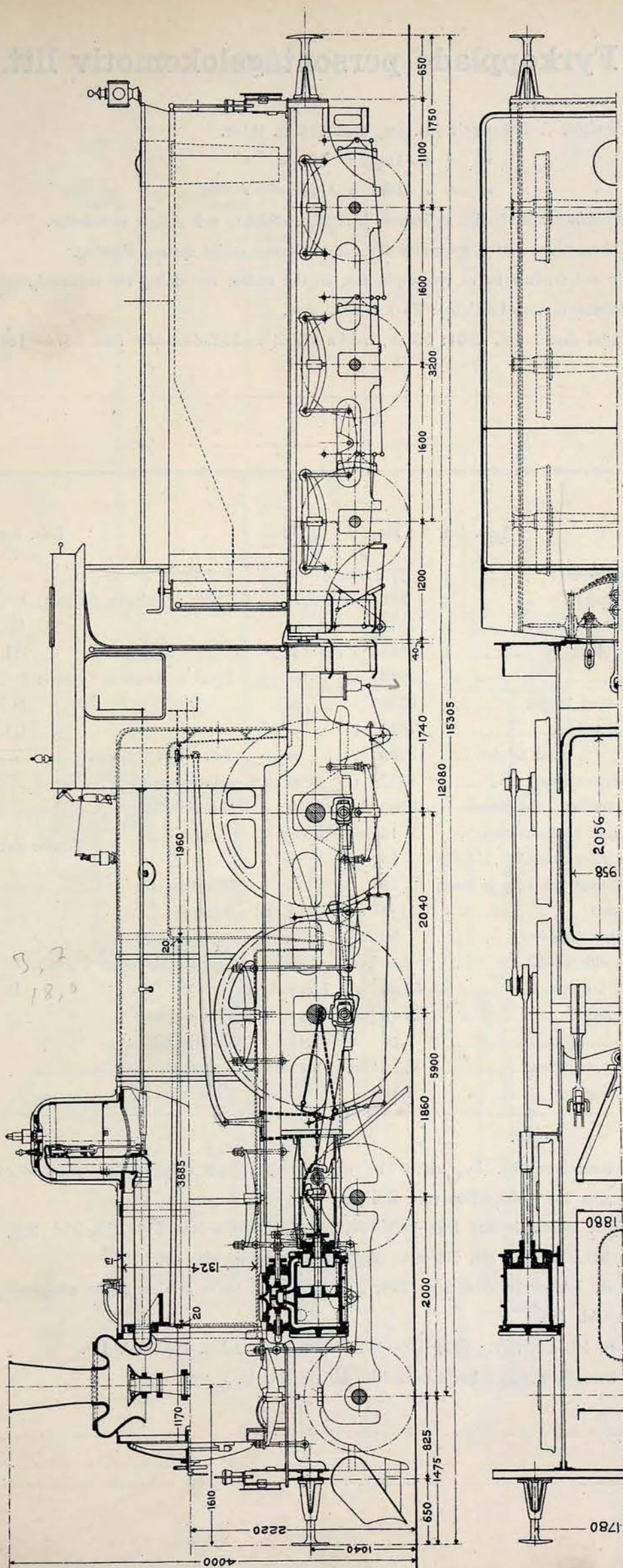
Lokomotiven n:r 338—342 äro till sin konstruktion något afvikande från de öfriga. Olikheterna gälla hufvudsakligen ramverk, boggi och cylindrar. Dessa lokomotiv hafva tenderar litt. C med 12,15 kbm vattenrum (se sid. 6).

Från och med n:r 463 hafva lokomotiven breda förarhytter.

N:r 535 är kompondlokomotiv (system Gölsdorf) med 12 kg ångtryck. Cylinderdiameterarna äro 680 och 450 mm och dragkraften = 3880 kg.

Lok. litt. Cc.

1:50.



Fyrkopplade snälltågslokomotiv litt. Ca.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.

Lokomotiven hafva apparater för vakuumbroms enligt system Körting.

Tendrarna hafva vakuumbroms.

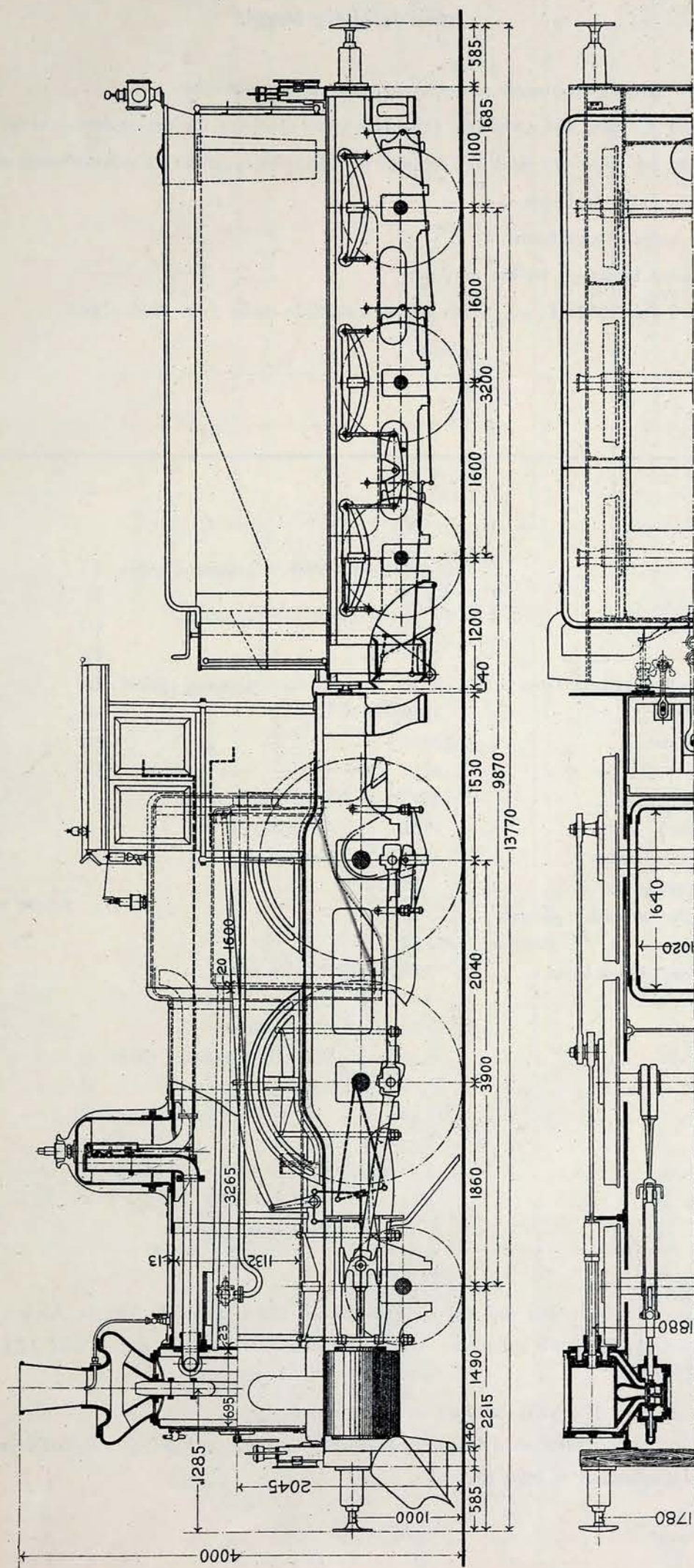
Största tillåtna hastighet: 90 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 24 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1875—1883.

Lok. litt.	Ca		
Cylinderdiameter	394 mm	Tryck å axlarna i tjänst: I	9,40 ton
Slagets längd	559 »	II	8,45 »
Drifhjulens diameter	1880 »	III	7,95 »
Ledarehjulens »	1098 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	10,60 »
Hjulbas	3900 »	II	11,40 »
» med tender	9870 »	III	10,70 »
Största längd	7645 »	Total vikt i tjänst	32,70 »
» » med tender	13770 »	Adhensionsvikt	22,10 »
Panndiameter (inv.)	1132 »	Materialvikt	30,00 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3265 »		
Plåttjocklek i rundpannan	13 »	Tender litt.	C
» i yttre eldstaden	15 »		(aldre)
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10	Hjuldiameter	1098 mm
Antal tuber	154 st.	Hjulbas	3200 »
Deras yttre diameter	50 mm	Största längd	6085 »
Eldyta i eldstaden	6,60 kvm	Tryck å skenorna i tjänst: I	10,10 ton
» i tuberna	69,50 »	II	10,35 »
» total	76,10 »	III	10,00 »
Rostyta	1,70 »	Vikt i tjänst	30,45 »
Pannans vattenrum	2,70 kbm	Materialvikt	13,10 »
» ångrum	1,40 »	Kolförråd	5,20 »
Dragkraft	3000 kg	Vattenrum	12,15 kbm

6 st. lokomotiv (nr 192, 193, 195, 198, 296, 319) hafva tenderar litt. C med 14 kbm vattenrum (se sid. 8).

Lok. litt. Ca.
1:50.



Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. Da, Db.

Uppdelas i: Lokomotiv litt. Da₁ med 154 st. tuber.

» » Da₂ » 140 » »

» » Db » 164 » »

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.

Lokomotiven hafva apparater för vakuumbroms enligt system Körting.

En del tenderar hafva vakuumbroms, en del endast rörledning för vakuumbroms.

Största tillåtna hastighet: 75 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 53 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1874—1891.

Lok. litt.	Da ₁	Db	Lok. litt.	Da ₁	Db
Cylinderdiameter	394 mm	=	Dragkraft	3590 kg	=
Slagets längd	559 »	=	Tryck å axlarna i tjänst: I ...	9,95 ton	10,40 ton
Drifhjulens diameter	1570 »	=	II ...	8,70 »	9,50 »
Ledarehjulens »	1098 »	=	III... ..	7,45 »	7,85 »
Hjulbas	3900 »	=	Tryck å skenorna i tjänst: I ...	11,15 »	11,60 »
» med tender.....	9530 »	=	II ...	11,25 »	11,60 »
Största längd	7645 »	=	III... ..	9,80 »	10,20 »
» » med tender.....	13290 »	=	Total vikt i tjänst	32,20 »	33,40 »
Panndiameter (inv.)	1132 »	1300 mm	Adhensionsvikt	21,05 »	21,80 »
Afstånd mellan tubplåtarna.....	3265 »	3310 »	Materialvikt	29,45 »	30,50 »
Plåttjocklek i rundpannan	13 »	=	Tender litt.	DK (ursprungliga typen)	
» i yttre eldstaden, sidorna	15 »	=			
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	10	=	Hjuldiameter	1098 mm	
Antal tuber	154 st.	164 st.	Hjulbas	2600 »	
Deras yttre diameter	50 mm	=	Största längd	5605 »	
Eldyta i eldstaden	6,60 kvm	7,34 kvm	Tryck å skenorna i tjänst: I ...	11,05 ton	
» i tuberna	69,50 »	74,92 »	II... ..	10,20 »	
» total	76,10 »	82,26 »	Vikt i tjänst	21,25 »	
Rostyta	1,70 »	1,66 »	Materialvikt	10,20 »	
Pannans vattenrum	2,75 kbm	2,90 kbm	Kolförråd	3,80 »	
» ångrum	1,40 »	=	Vattenrum.....	7,25 kbm	

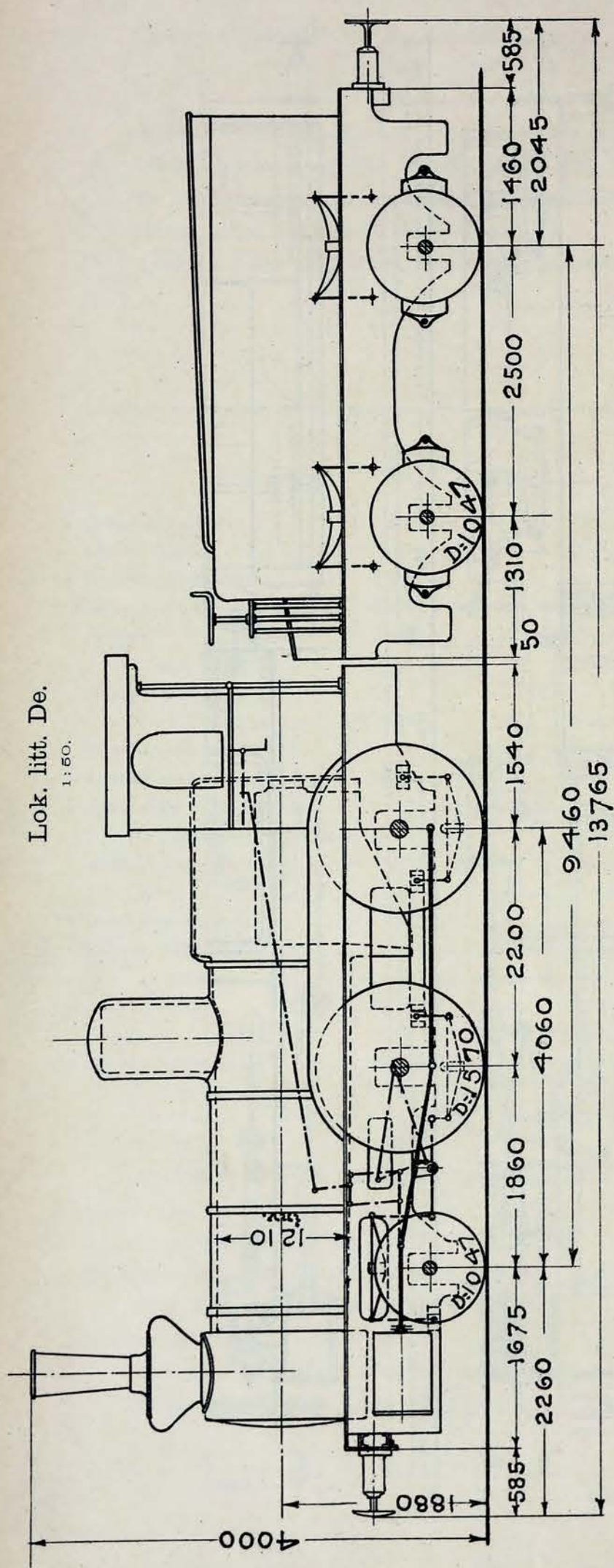
Lokomotiven litt. Da₂ hafva 140 tuber, hvadan totala eldytan blir endast 69,65 kvm och vattenrummet 2,8 kbm, men äro i öfrigt lika med litt. Da₁.

20 st. lokomotiv (n:r 180, 182, 184, 199, 202, 206—209, 211, 213, 214 260, 290, 291, 294, 323, 324, 326, 327) hafva tenderar litt. DK med ökad vattenrum (se sid. 18).

5 st. lokomotiv (n:r 205, 240, 259, 293, 325) hafva tenderar något afvikande från litt. DK med ökad vattenrum (sid. 18).

4 st. lokomotiv (n:r 212, 320—322) hafva tenderar litt. I (se sid. 17).

Lokomotiv n:r 292 har tender litt. Ab (se sid. 4).

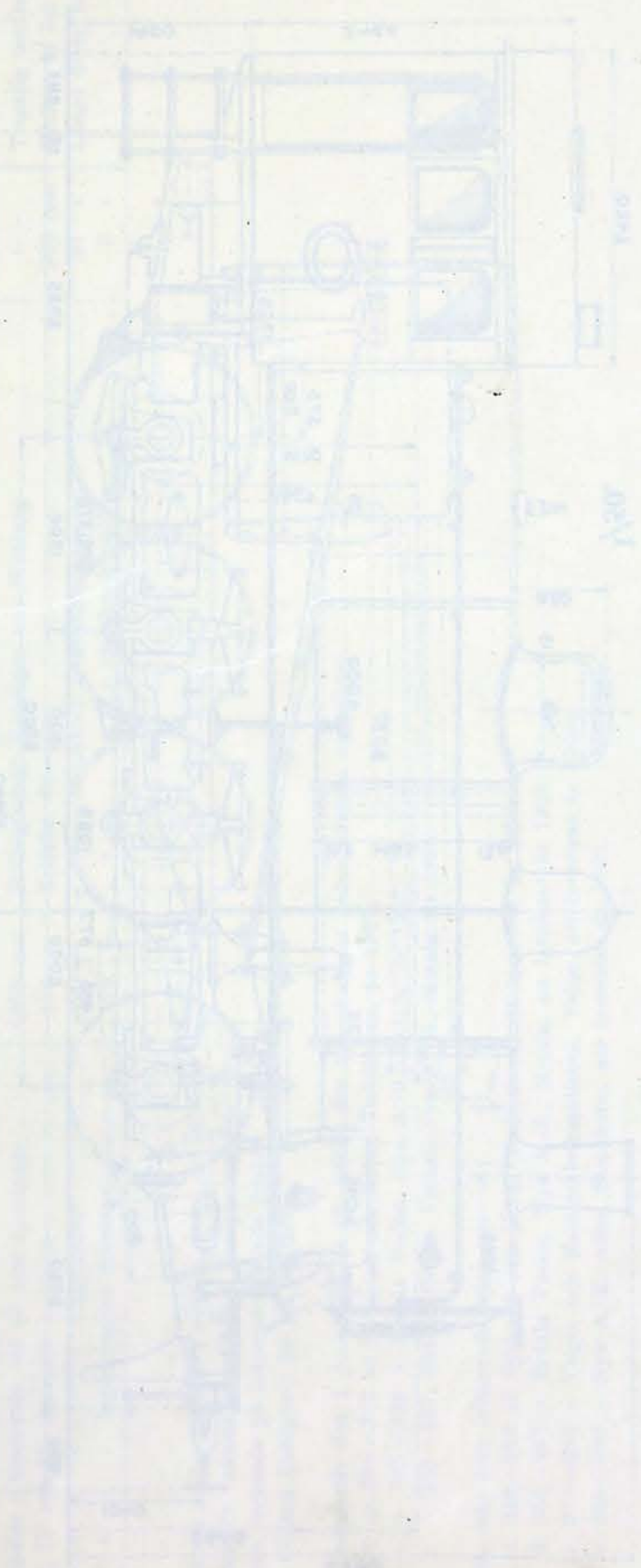
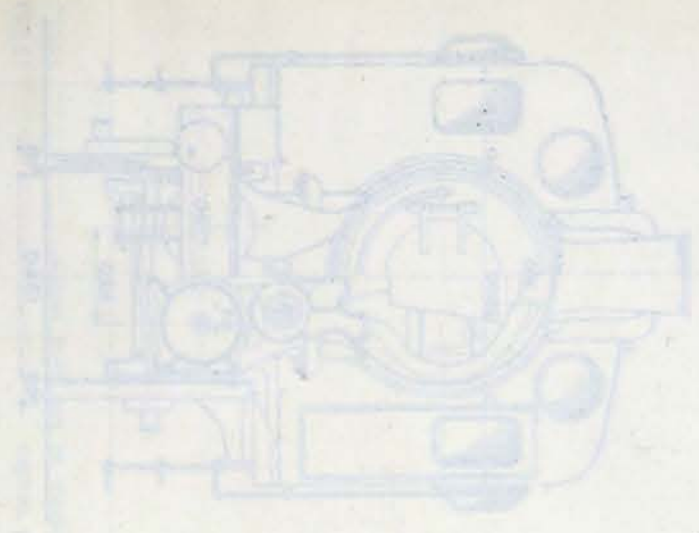


Fyrkopplade personågslokomotiv litt. De.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.
Lokomotiven hafva apparater för vakumbroms enligt system Körting.
Tendrarna » rörlledning »

Största tillåtna hastighet: 75 km pr timme.
Antal den 1 Juli 1904: 2 st., hvilka blifvit anskaffade år 1873.

Lok. litt.		De		Tender litt.		De	
Cylinderdiameter	419 mm	Eldyta, total	90,00 kvm	Total vikt i tjänst	34,60 ton	Vikt i tjänst	22,55 ton
Slagets längd	559 »	Rostyta	1,60 »	Materialvikt	31,80 »	Materialvikt	10,35 »
Drifhjulens diameter	1570 »	Pannans vattenrum	2,80 kbm			Kolförråd	4,00 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvm	11	Dragkraft	4480 kg			Vattenrum	8,20 »
Antal tuber	172 st.	Tryck å skenor i tjänst: I	11,40 ton				
Deras yttre diameter	50 mm	Tryck å skenor i tjänst: II	11,90 »				
Eldyta i eldstaden	5,93 kvm	Tryck å skenor i tjänst: III	11,30 »				
» i tuberna	84,07 »						



Содержательного III В

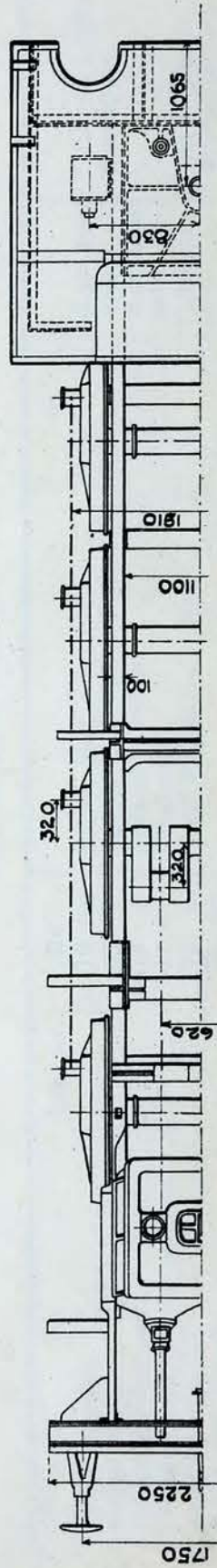
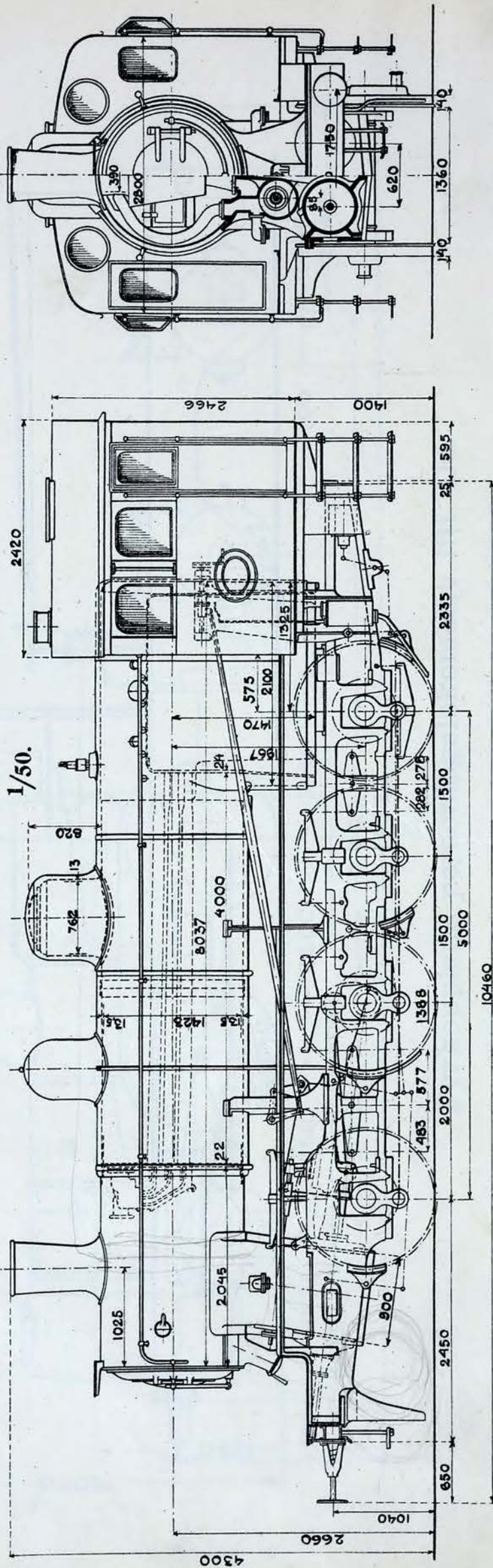
ПЕРВЫЙ

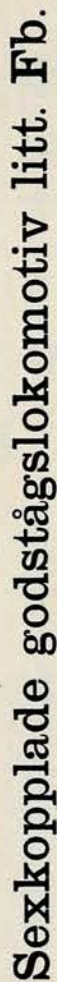
КНИЖКА ПЕРВЫЙ

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN.

MASKINBYRÅN.

Godstågslokomotiv litt. E.





Maskineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.

4 st. lokomotiv (n:r 64—66, 73) med tenderar hafva rörledning för tryckluftbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 7 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1863—1865. (Slopade: 7 st.)

Lokomotivet n:r 67 har effektiva ångtrycket = 10 kg och i följd därpå dragkraften = 3940 kg.

Sexkopplade godstågslokomotiv litt. G.

Uppdelas i: Lokomotiv litt. Ga, hvilka hafva pannor af ursprunglig konstruktion.

Maskineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.

15 st. lokomotiv hafva apparater för tryckluftbroms enligt system Westinghouse.

1 » » har » » » » » New-York.

26 st. lokomotiv hafva rörledning för tryckluftbroms.

42 » tendrar

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

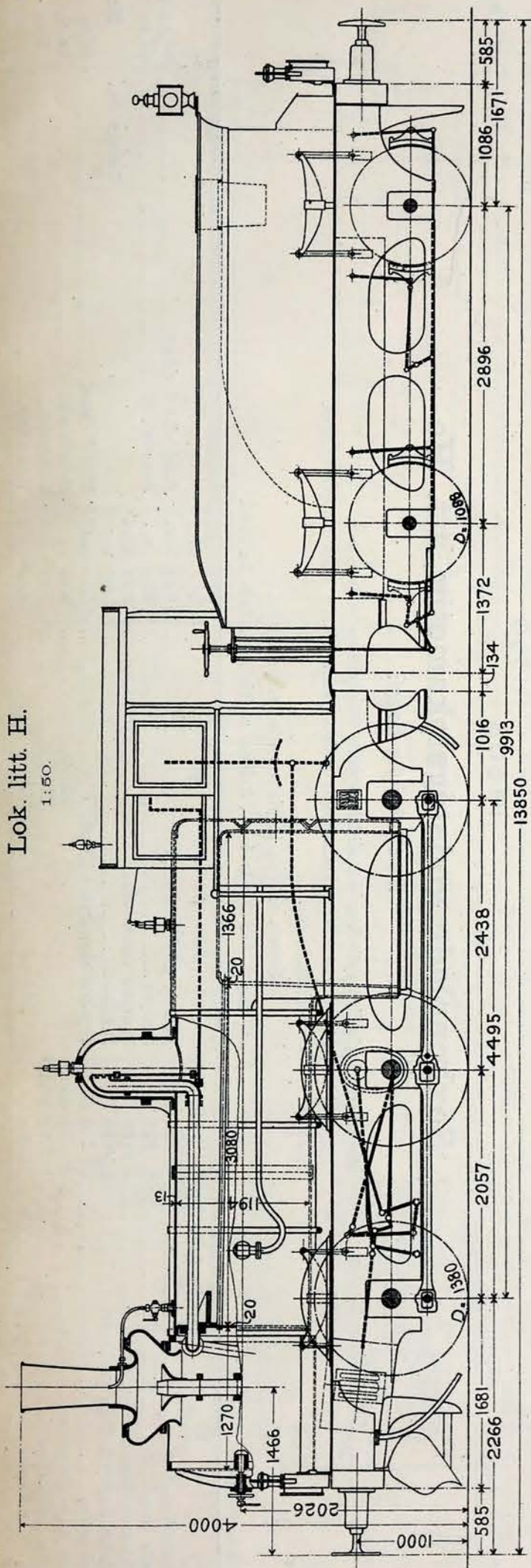
Antal den 1 Juli 1904: 45 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1866—1874. (Slopade: 6 st.)

Lok. litt.	Ga	Gc	Lok. litt.	Ga	Gc	Total vikt i tjänst	Lok. litt.	Ga	Gc
Cylinderdiameter	406 mm	=	Eldyta, total	82,83 kvm	82,87 kvm	Materialvikt		29,10 ton	28,80 ton
Slagets längd	610 »	=	Rostyta	1,38 »	1,34 »			26,70 »	26,40 »
Hjuldiameter	1380 »	=	Pannans vattenrum	2,40 kbm	=				
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	10	=	Dragkraft	4750 kg	=				
Antal tuber	184 st.	=	Tryck å skenorna i tjänst: I	10,25 ton	10,35 ton	Vikt i tjänst	Tender litt.	19,50 ton	
Deras yttre diameter	48 mm	=	II	11,20 »	11,30 »	Materialvikt		9,70 »	
Eldyta i eldstaden	7,82 kvm	=	III	7,65 »	7,15 »	Kolförråd		3,00 »	
» i tuberna	75,01 »	7,55 kvm				Vattenrum		6,80 kbm	
		75,32 »							

2 st. lokomotiv (n:r 85 och 90) hafva fjäderupphängningen vid bakaxeln olika anordnad mot de öfriga.

Lokomotivet n:r 106 har tender litt. B, men med 5,43 kbm vattenrum.

Lok. litt. H.
1:50.



Sexkopplade godstågslokomotiv litt. H.

Maskineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.

8 st. lokomotiv hafva häftångsbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

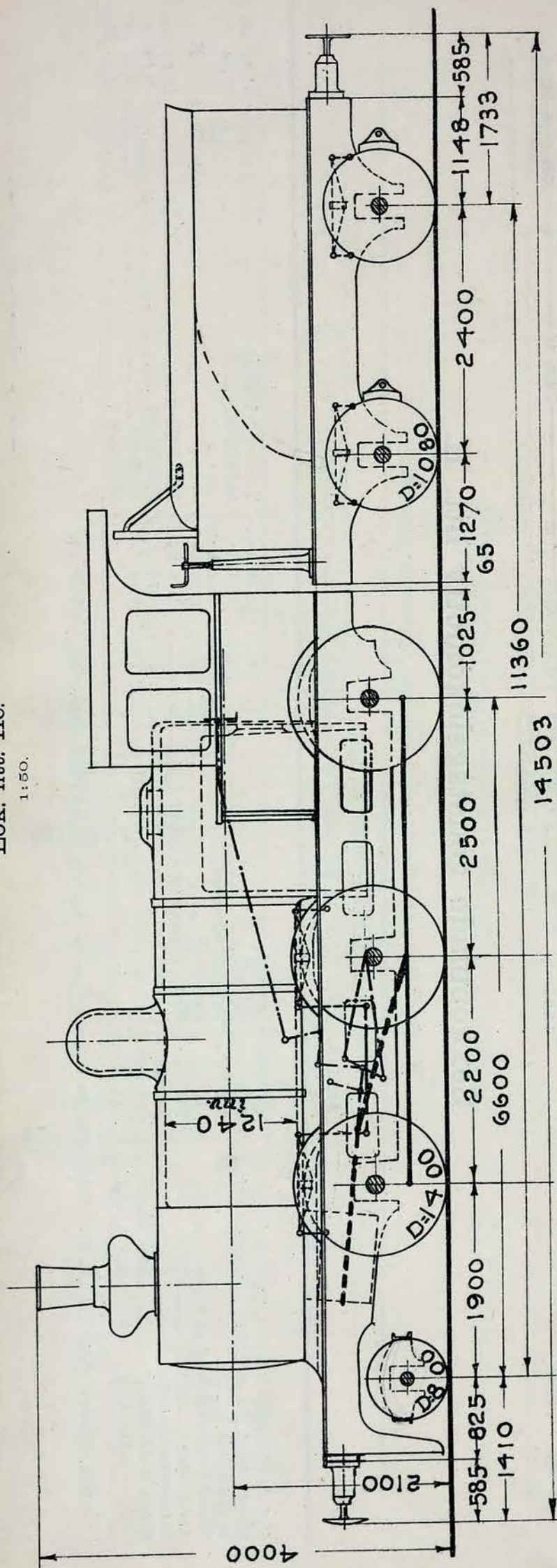
Antal den 1 Juli 1904: 12 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1874—1875.

Lok. litt.		H		Lok. litt.	
Cylinderdiameter	406 mm	Eldyta, total	82,52 kvm	Total vikt i tjänst	31,50 ton
Slagets längd	610 »	Rostyta	1,45 »	Materialvikt	29,26 »
Hjuldiameter	1380 »	Pannans vattenrum	2,24 kbm	Tender litt.	
Effektivt ångtryck i kg pr kvm	10	Dragkraft	4750 kg	Vikt i tjänst	19,70 ton
Antal tuber	184 st.	Tryck å skenorna i tjänst: I	11,72 ton	Materialvikt	9,70 »
Deras yttre diameter	48 mm	II	11,72 »	Kolförråd	3,00 »
Eldyta i eldstaden	8,29 kvm	III	8,06 »	Vattenrum	7,00 kbm
» i tuberna	74,23 »				

2 st. lokomotiv (nr 151 och 178) hafva effektiva ångtrycket = 8,5 kg. och i följd däraf dragkraften = 4030 kg.

29.26
29.77
38.96

Lok. litt. Hc.
1:50.



Sexkopplade godstågslokomotiv litt. Hc

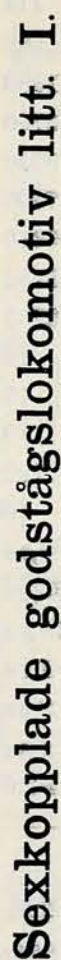
med tvåhjulig boggi.

Maskineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.
Lokomotivet har apparater för vakuumbroms enligt system Hardy samt häftångsbroms.
Tendern » vakuumbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 1 st., hvilket blifvit anskaffadt år 1900.

Lok. litt.		Hc	
Cylinderdiameter	410 mm		
Slagets längd	610 »		
Drifhjulens diameter	1400 »		
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10		
Antal tuber	184 st.		
Deras yttre diameter	50 mm		
Eldyta i eldstaden	8,70 kvcm		
» i tuberna	77,50 »		
Eldyta, total		86,20 kvcm	
Rostyta		1,56 »	
Pannans vattenrum		2,85 kbm	
Dragkraft		4395 kg	
Tryck å skenorna i tjänst: I		5,00 ton	
II		9,85 »	
III		9,80 »	
IV		10,30 »	
Total vikt i tjänst			34,95 ton
Materialvikt			32,10 »
Tender litt.			Hc
Vikt i tjänst			22,00 ton
Materialvikt			10,50 »
Kolförråd			3,00 »
Vattenrum			8,50 kbm



Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Stephensons slidrörelse 5 st. lokomotiv hafva ångbroms.

- 1 » » har häftångsbroms.
3 » » hafva rörledning för vakuumbroms.

Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 6 st., hvilka blifvit anskaffade år 1872.

Tendrarna litt. I gå med lokomotiv litt. A (1 st.) och litt. Da (4 st.). En tender är för närvarande disponibel.

4 st. lokomotiv (n:r 113, 114, 117, 118) hafva tendrar litt. Aa (se sid. 4).

Lokomotivet n:r 115 har tender litt. B med 5,9 kbm vattenrum (se sid. 5).

» 116 » » » 4,58 » »

Sexkopplade godstågslokomotiv litt. Kb.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.

22 st. lokomotiv hafva ångbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 42 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1875—1880.

Lok. litt.	Kb		
Cylinderdiameter	419 mm	Tryck å axlarna i tjänst: I	9,85 ton
Slagets längd	559 »	II	10,15 »
Hjuldiameter	1386 »	III	7,50 »
Hjulbas	3700 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	12,05 »
» med tender	9340 »	II	12,55 »
Största längd	7665 »	III	9,70 »
» » med tender	13310 »	Total vikt i tjänst	34,30 »
Panndiameter (inv.)	1182 »	Adhensionsvikt	34,30 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3265 »	Materialvikt	31,50 »
Plåttjocklek i rundpannan	13 »		
» i yttre eldstaden	15 »	Tender litt.	DK
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10		(med ökad vattenrum)
Antal tuber	162 st.	Hjuldiameter	1098 mm
Deras yttre diameter	50 mm	Hjulbas	2600 »
Eldyta i eldstaden	6,70 kvm	Största längd	5605 »
» i tuberna	73,00 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	11,40 ton
» total	79,70 »	II	10,05 »
Rostyta	1,70 »	Vikt i tjänst	21,45 »
Pannans vattenrum	2,80 kbm	Materialvikt	10,20 »
» ångrum	1,50 »	Kolförråd	3,00 »
Dragkraft	4620 kg	Vattenrum	8,25 kbm

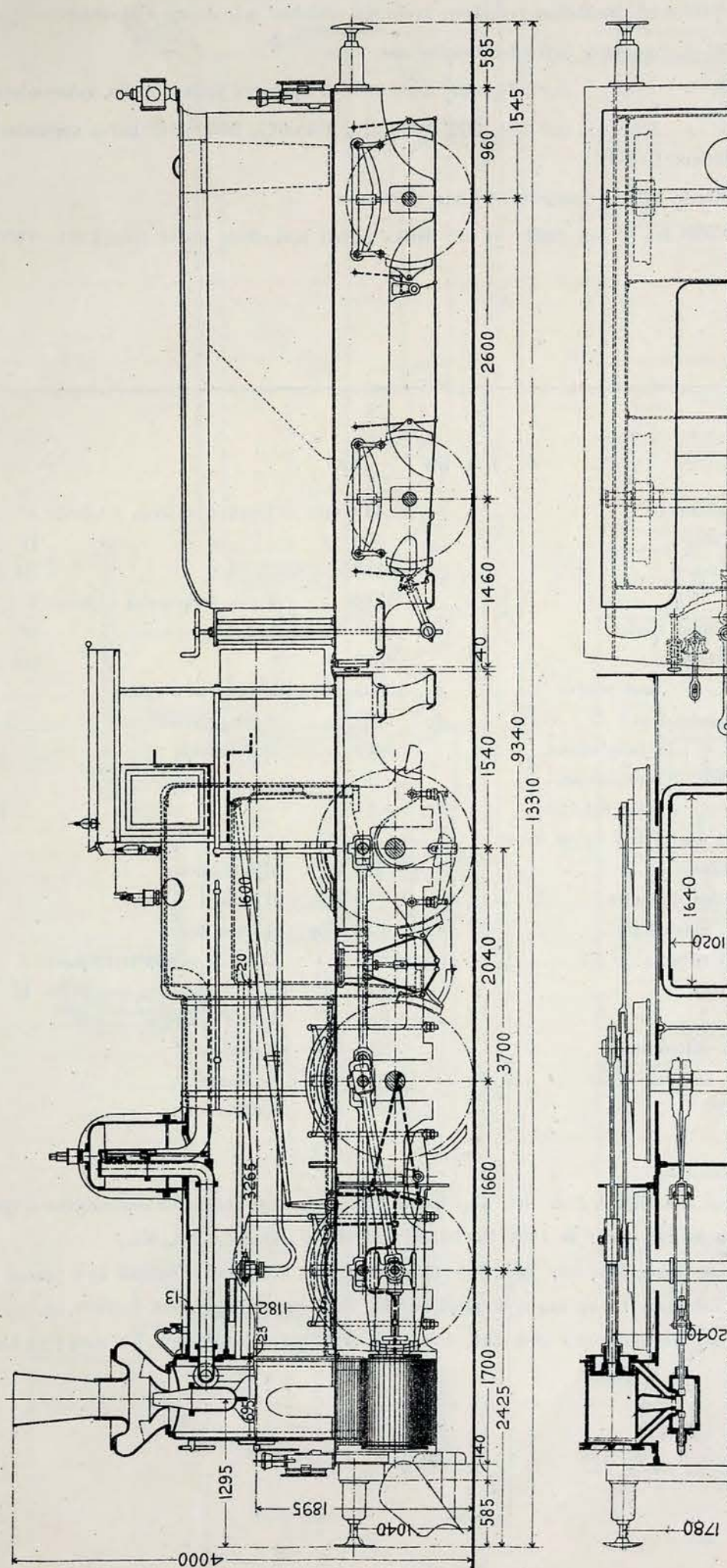
5 st. lokomotiv (n:r 215, 218, 219, 222, 224) hafva pannor litt. Ka (af äldre konstruktion).

5 st. lokomotiv (n:r 217, 218, 220, 221, 223), f. d. litt. Ka, hafva cylinderdiameteren = 394 mm och i följd däraf dragkraften = 4080 kg.

17 st. lokomotiv (n:r 215—218, 220—224, 242—244, 248—251, 253) hafva tenderar litt. DK med 7,25 kbm vattenrum (se sid. 10).

Lok. litt. Kb.

1:50.



Sexkopplade godstågslokomotiv litt. Kc.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.

30 st. lokomotiv hafva häfstångsbroms.

6 » » (n:r 336, 337, 368, 380—382) hafva apparater för vakuumbroms enligt system Körting.

8 » » (n:r 304, 306, 308, 329, 331, 367, 383, 384) hafva apparater för vakuumbroms enligt system Hardy.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 34 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1881—1890.

Lok. litt.	Kc		
Cylinderdiameter	419 mm	Tryck å axlarna i tjänst: I	8,90 ton
Slagets längd	559 »	II	9,20 »
Hjuldiameter	1386 »	III	9,30 »
Hjulbas	3700 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	11,10 »
» med tender	9965 »	II	11,60 »
Största längd	8290 »	III	11,50 »
» » med tender	13935 »	Total vikt i tjänst	34,20 »
Panndiameter (inv.)	1122 »	Adhensionsvikt	34,20 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3600 »	Materialvikt	31,80 »
Plåttjocklek i rundpannan	13 »		
» i yttre eldstaden	15 »		
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10		
Antal tuber	138 st.		
Deras yttre diameter	50 mm		
Eldyta i eldstaden	6,71 kvm		
» i tuberna	68,70 »		
» total	75,41 »		
Rostyta	1,52 »		
Pannans vattenrum	2,40 kbm		
» ångrum	0,90 »		
Dragkraft	4620 kg		
		Tender litt.	DK
			(ursprungliga typen)
		Hjuldiameter	1098 mm
		Hjulbas	2600 »
		Största längd	5605 »
		Tryck å skenorna i tjänst: I	11,05 ton
		II	10,20 »
		Vikt i tjänst	21,25 »
		Materialvikt	10,20 »
		Kolförråd	3,80 »
		Vattenrum	7,25 kbm

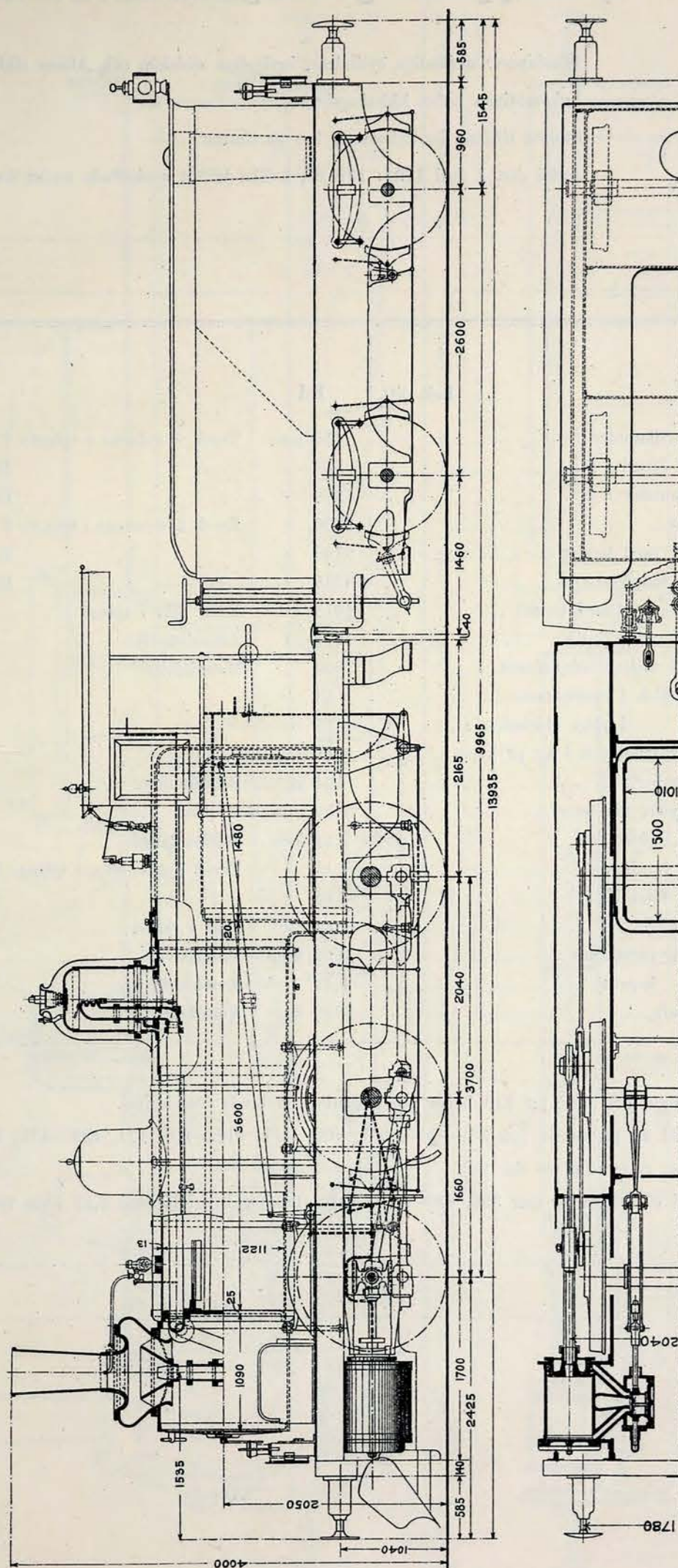
5 st. lokomotiv, f. d. litt. Kc₁, hafva 61,5 kvm total eldyta, hvadan vikten i tjänst blir endast 30,3 ton, men dessa ändras under år 1904 till likhet med öfriga lokomotiv litt. Kc.

7 st. lokomotiv (n:r 301, 308—310, 330, 336, 366) hafva erhållit nya pannor af något afvikande konstruktion och med 11 kg ångtryck samt hafva i följd däraf dragkraften = 5080 kg.

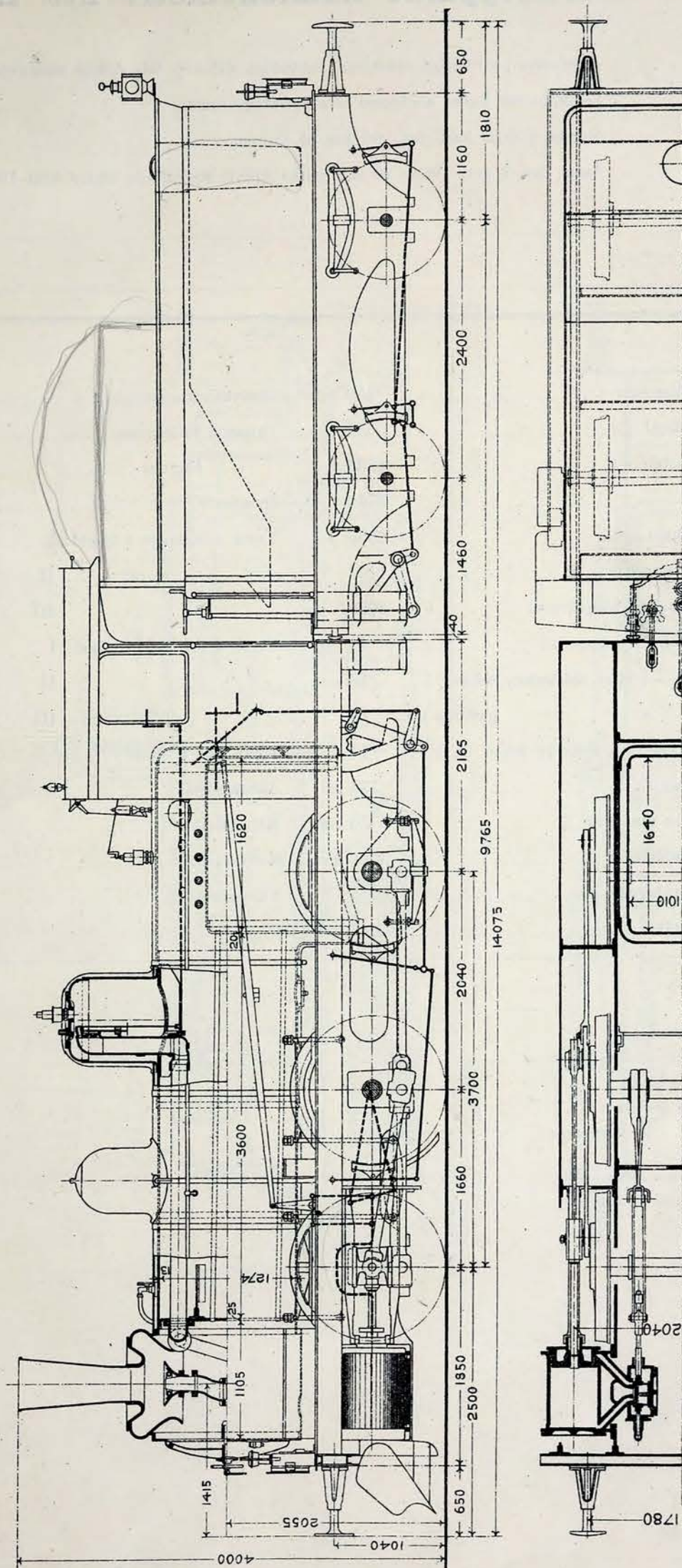
5 st. lokomotiv (n:r 308, 328, 332, 335, 382) hafva tendrar litt. DK med 8,25 kbm vattenrum (se sid. 18).

21,80
10,20
—
42,00

Lok. litt. Kc.
1:50.



Lok. litt. Kd.
1:50.



Sexkopplade tanklokomotiv litt. Ke.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.

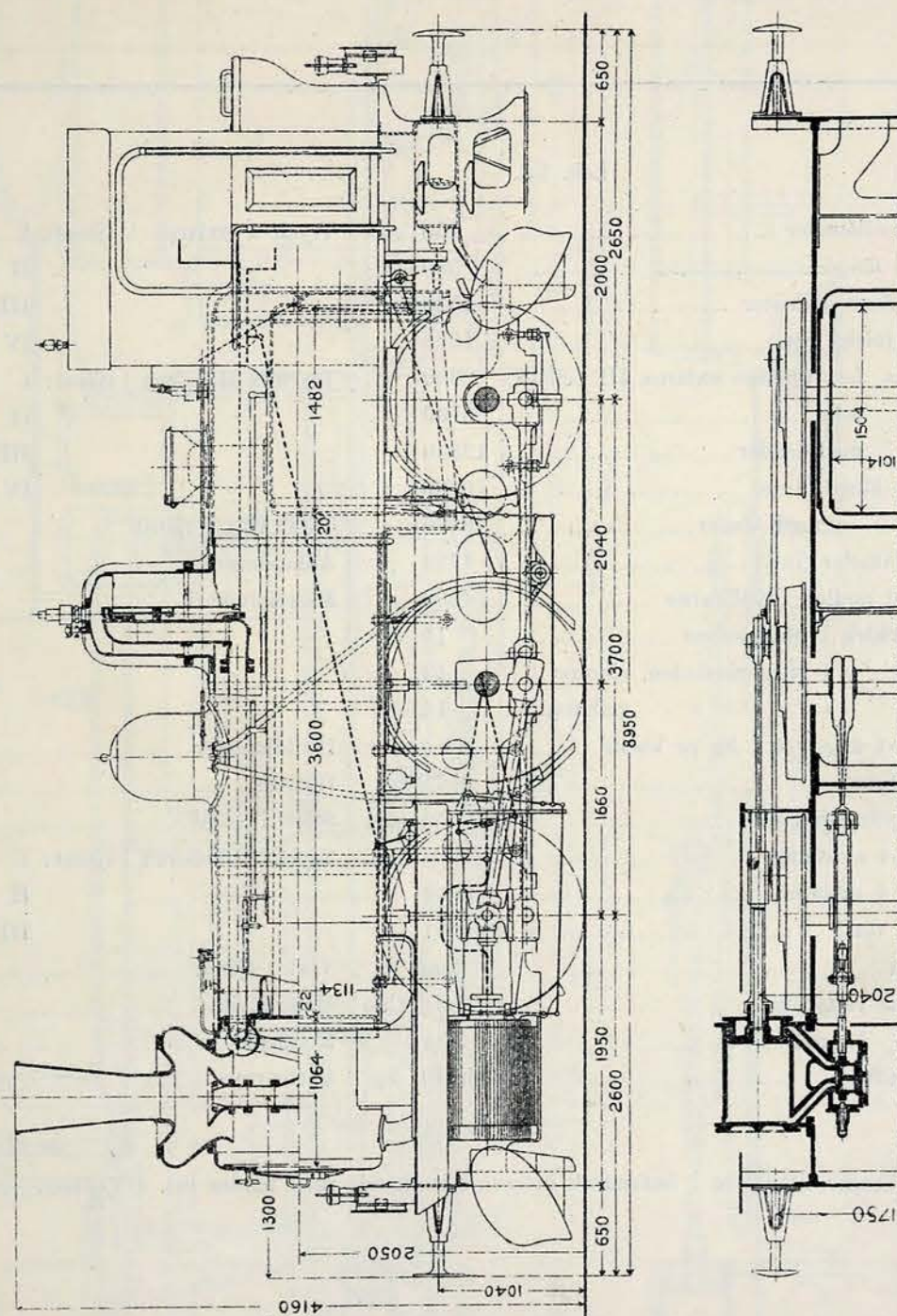
Lokomotiven hafva ångbroms och häfstångsbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 30 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1902—1904.

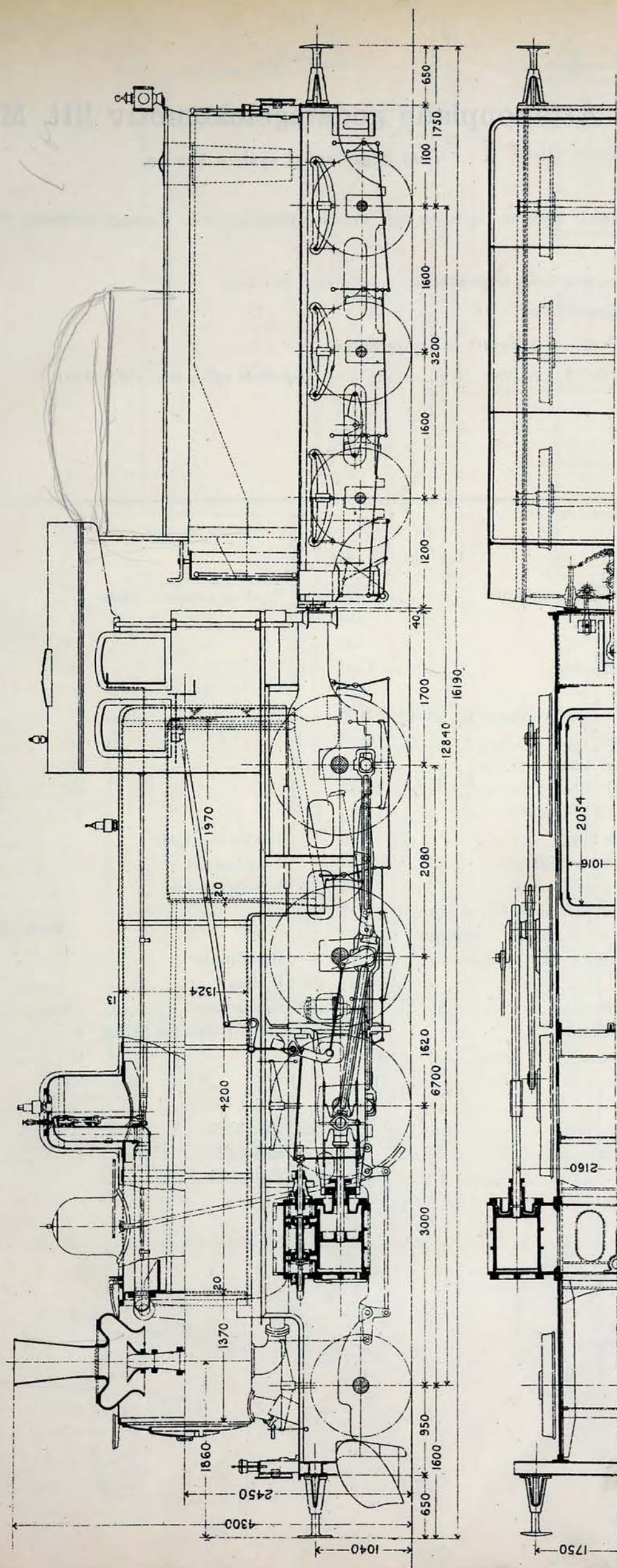
Cylinderdiameter	450 mm	Rostyta	1,52 kvm
Slagets längd	559 »	Pannans vattenrum	2,40 kbm
Hjuldiameter	1386 »	» ångrum	0,90 »
Hjulbas	3700 »	Dragkraft	5850 kg
Största längd	8950 »	Tryck å axlarna i tjänst: I	11,30 ton
Panndiameter (inv.)	1134 »	II	10,70 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3600 »	III	11,30 »
Plåttjocklek i rundpannan	11 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	13,40 »
» i yttre eldstaden, sidorna	13 »	II	13,50 »
» » » » gaflarna ...	14 »	III	13,40 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	11	Total vikt i tjänst	40,30 »
Antal tuber	138 st.	Adhesionsvikt	40,30 »
Deras yttre diameter	50 mm	Materialvikt	33,00 »
Eldyta i eldstaden	6,71 kvm	Kolförråd	0,90 »
» i tuberna	68,70 »	Vattenrum	4,00 kbm
» total	75,41 »		

Lok. litt. Ke.
1:50.



Lok. litt. L.

1:50.



Åttakopplade godstågslokomotiv litt. Ma

med boggi enligt system Krauss.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp, Heusinger von Waldeggs slidrörelse och Mellins kom-poundsystem.

Lokomotiven hafva tryckluftbroms enligt system New-York.

Tendrarna » » » » »

Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 16 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1902—1904.

	Lok. litt.	Ma		
Högtryckscylinderns diameter	536	mm	Tryck å axlarna i tjänst: I	10,36 ton
Lågtrycks- » »	810	»	II	13,62 »
Slagets längd	640	»	III	13,90 »
Drifhjulens diameter	1300	»	IV	12,60 »
Boggihjulens »	728	»	V	13,73 »
Hjulbas, fast (mellan axlarna III och V)	3100	»	Tryck å skenorna i tjänst: I	11,30 »
» total	6850	»	II	15,90 »
» med tender	13750	»	III	16,30 »
Största längd	11550	»	IV	16,10 »
» » med tender	17295	»	V	16,00 »
Panndiameter (inv.)	1750	»	Total vikt i tjänst	75,60 »
Afstånd mellan tubplåtarna	4800	»	Adhesionsvikt	64,30 »
Plåttjocklek i rundpannan	18	»	Materialvikt	68,30 »
» i yttre eldstaden, sidorna	17	»		
» » » » gaflarna	18	»	Tender litt.	M
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	14		Hjuldiameter	964 mm
Antal tuber	304	st.	Hjulbas	3200 »
Deras yttre diameter	50	mm	Största längd	6240 »
Eldyta i eldstaden	11,80	kvm	Tryck å skenorna i tjänst: I	13,20 ton
» i tuberna	201,70	»	II	13,20 »
» total	213,50	»	III	12,30 »
Rostyta	2,90	»	Vikt i tjänst	38,70 »
Pannans vattenrum	7,30	kbm	Materialvikt	14,30 »
» ångrum	3,40	»	Kolförråd	6,00 »
Dragkraft	10630	kg	Vattenrum	18,40 kbm

1:50.



Åttakopplade godstågslokomotiv litt. Mb

med boggi enligt system Krauss.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp, Heusinger von Waldeggs slidrörelse och Mellins kom-poundsystem.

Lokomotiven hafva tryckluftbroms enligt system New-York.

Tendrarna » » » » »

Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.

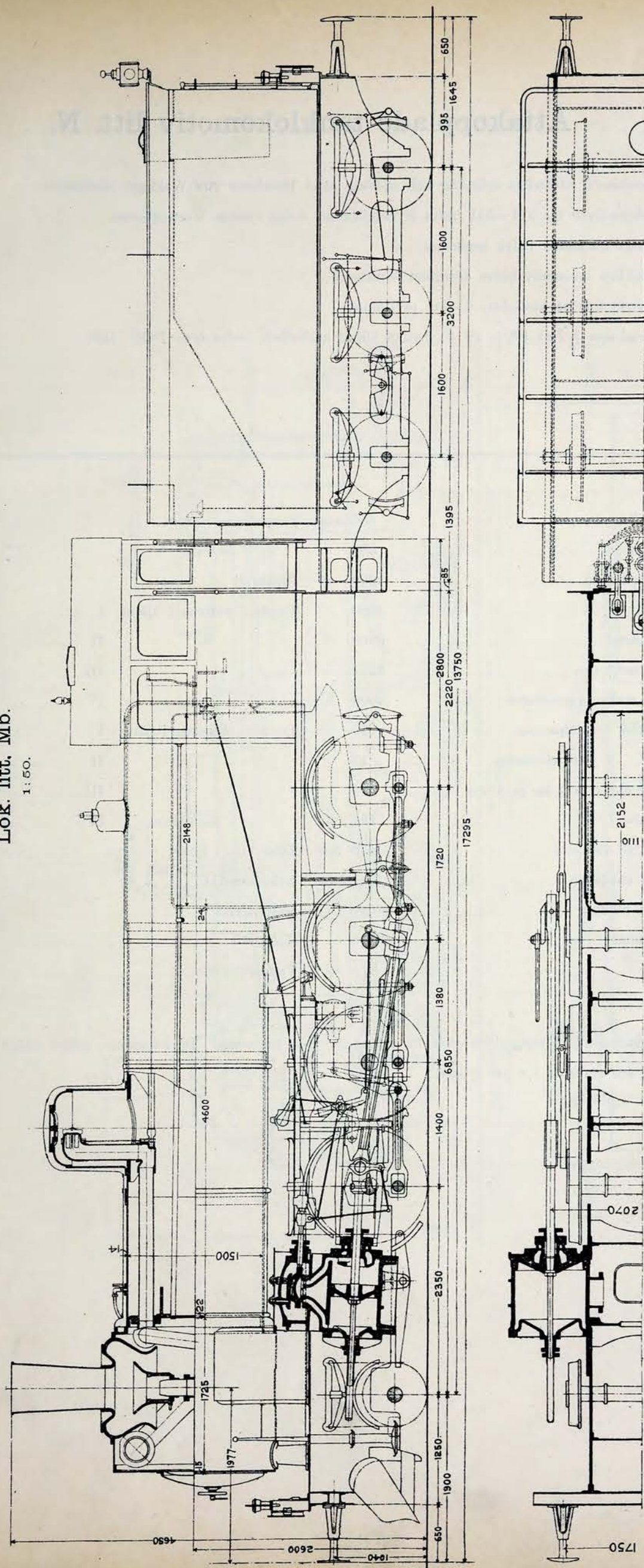
Antal den 1 Juli 1904: 14 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1901—1903.

Lok. litt.	Mb		
Högtryckscylinderns diameter	536 mm	Tryck å axlarna i tjänst: I	10,75 ton
Lågtrycks- »	810 »	II	11,40 »
Slagets längd	640 »	III	11,55 »
Drifhjulens diameter	1300 »	IV	10,25 »
Boggihjulens »	728 »	V	11,20 »
Hjulbas, fast (mellan axlarna III och V)...	3100 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	11,70 »
» total	6850 »	II	13,70 »
» med tender	13750 »	III	13,95 »
Största längd	11550 »	IV	13,75 »
» » med tender	17295 »	V	13,50 »
Panndiameter (inv.)	1500 »	Total vikt i tjänst	66,60 »
Afstånd mellan tubplåtarna	4600 »	Adhensionsvikt	54,90 »
Plåttjocklek i rundpannan	14 »	Materialvikt	60,10 »
» i yttre eldstaden, sidorna	14 »		
» » » » gaffarna	15 »	Tender litt.	M
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	12	Hjuldiameter	964 mm
Antal tuber	220 st.	Hjulbas	3200 »
Deras yttre diameter	50 mm	Största längd	6240 »
Eldyta i eldstaden	10,30 kvm	Tryck å skenorna i tjänst: I	13,20 ton
» i tuberna	139,80 »	II	13,20 »
» total	150,10 »	III	12,30 »
Rostyta	2,30 »	Vikt i tjänst	38,70 »
Pannans vattenrum	6,50 kbm	Materialvikt	14,30 »
» ångrum	2,35 »	Kolförråd	6,00 »
Dragkraft	9100 kg	Vattenrum	18,40 kbm

Lokomotivet n:r 651 har förstörd eldstad för torfeldning: totala eldytan = 151,27 kvm, rostytan = 3,7 kvm.

N:r 764 är tvillinglokomotiv. Cylinderdiametern är 500 mm och dragkraften = 9600 kg.

Lok. litt. Mb.
1:50.



Åttakopplade tanklokomotiv litt. N.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Heusinger von Waldeggs slidrörelse.

Lokomotiven n:r 574—581 hafva tryckluftbroms enligt system Westinghouse.

Öfriga lokomotiv hafva ångbroms.

Samtliga lokomotiv hafva dessutom skrufbroms.

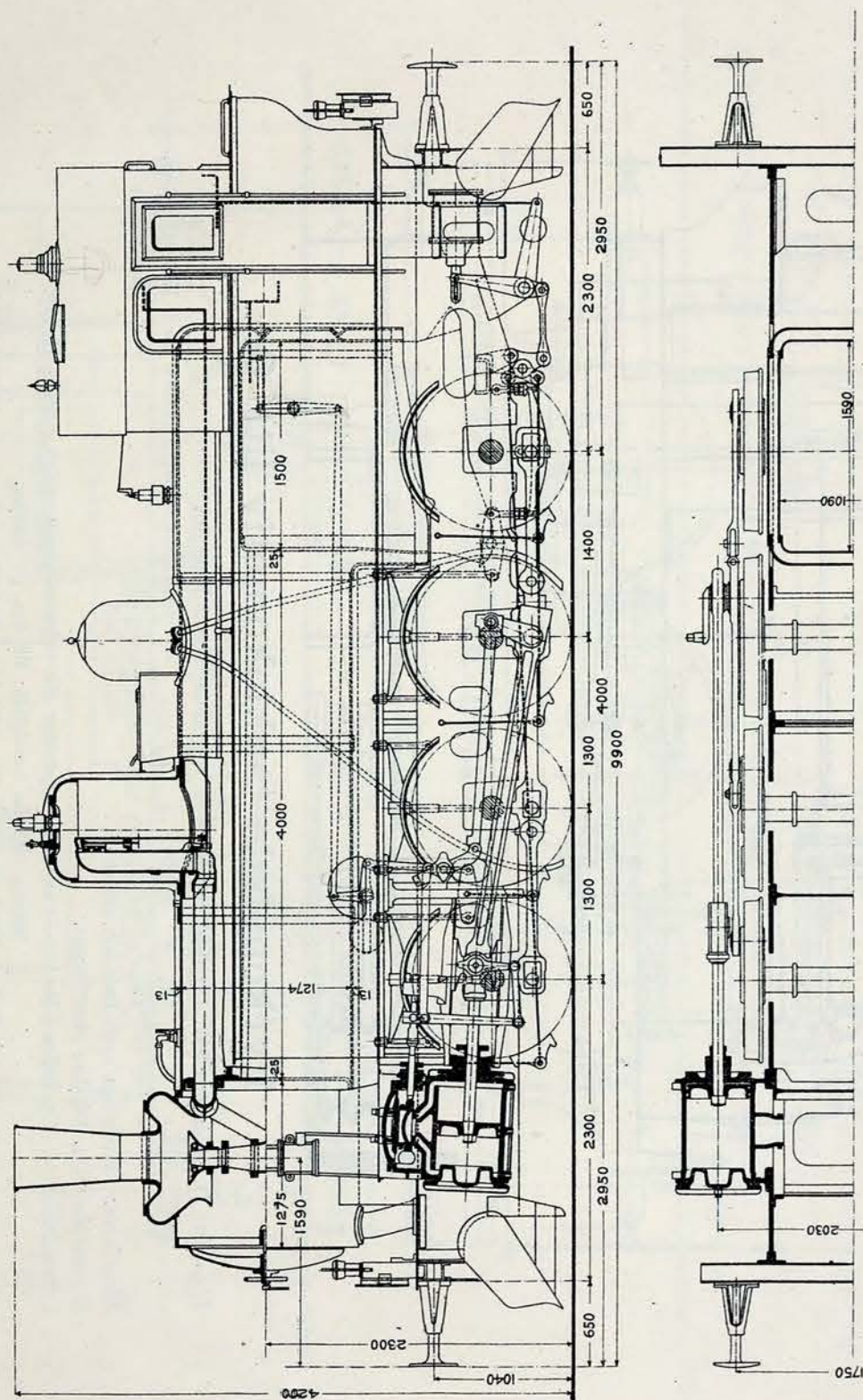
Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 20 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1900—1901.

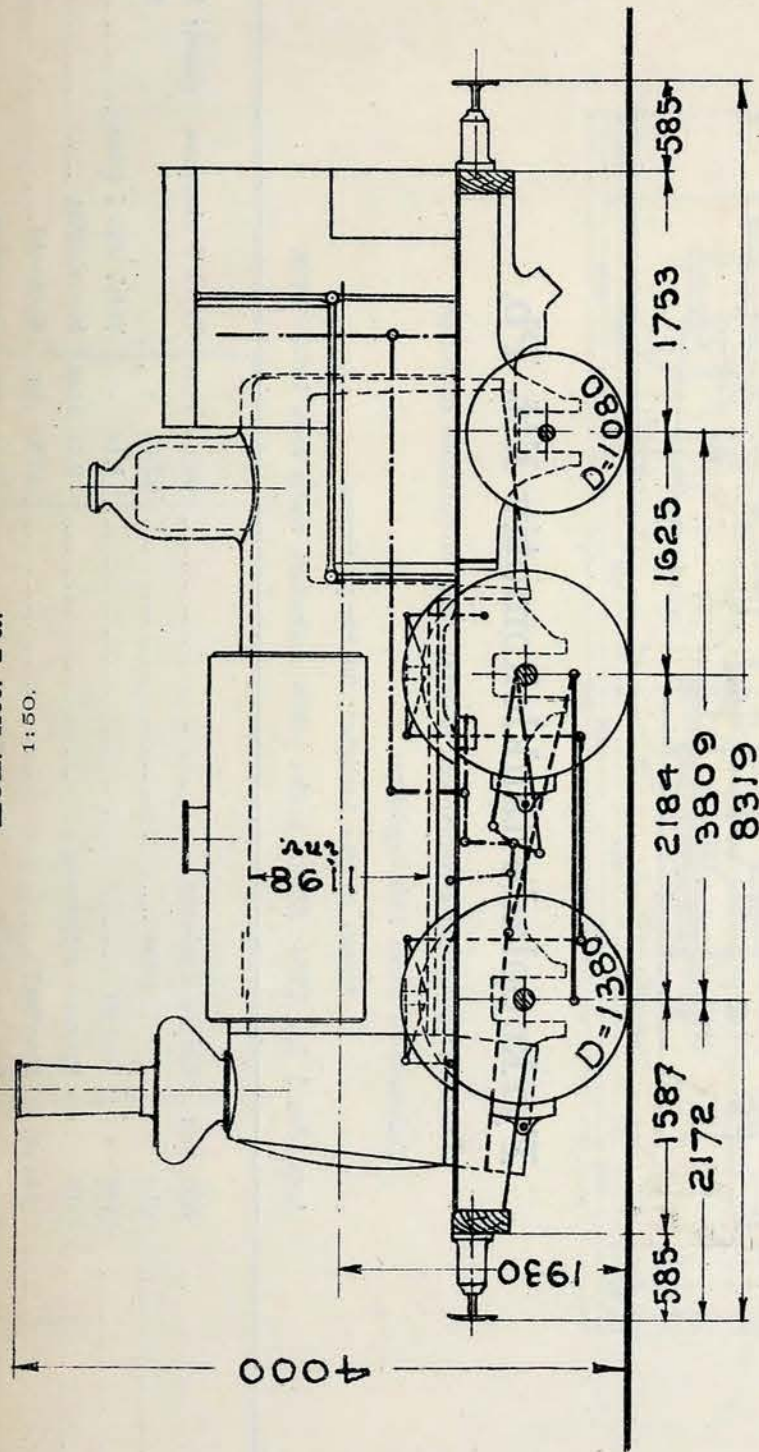
Cylinderdiameter	480 mm	Pannans vattenrum.....	3,50 kbm
Slagets längd.....	600 »	» ångrum	1,55 »
Hjuldiameter.....	1200 »	Dragkraft.....	8955 kg
Hjulbas.....	4000 »	Tryck å axlarna i tjänst: I	11,75 ton
Största längd	9900 »	II	11,75 »
Panndiameter (inv.)	1274 »	III.....	11,00 »
Afstånd mellan tubplåtarna	4000 »	IV.....	11,90 »
Plättjocklek i rundpannan	13 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	13,85 »
» i yttre eldstaden	15 »	II	13,90 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	12	III.....	14,00 »
Antal tuber.....	164 st.	IV.....	14,00 »
Deras yttre diameter.....	50 mm	Total vikt i tjänst	55,75 »
Eldyta i eldstaden	7,30 kvm	Adhensionsvikt.....	55,75 »
» i tuberna.....	90,60 »	Materialvikt	43,75 »
» total	97,90 »	Kolförråd.....	1,50 »
Rostyta	1,70 »	Vattenrum	7,00 kbm

Ofvanstående viktuppgifter gälla för lokomotiv med ångbroms. De lokomotiv, som i stället hafva tryckluftbroms, äro omkring 1,5 ton tyngre.

Lok. litt. N.
1:50.



Lok. litt. Pa.
1:50.



Fyrkopplade tanklokomotiv litt. Pa.

Maskineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.
Lokomotiven hafva skruvbroms.

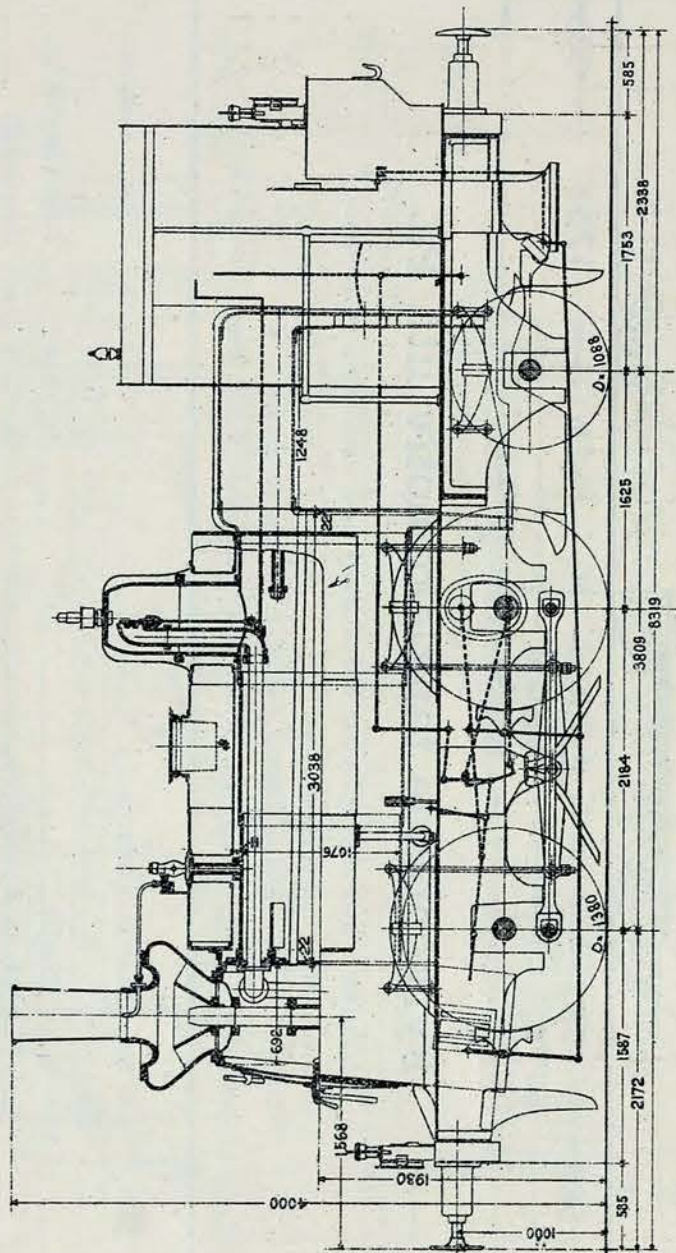
Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 14 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1867—1878.

Cylinderdiameter	406 mm	Eldyta i tuberna	73,06 kvm	Tryck å skenorna i tjänst: II	11,95 ton
Slagets längd	610 »	» total	79,60 »	III	9,85 »
Drifhjulens diameter	1380 »	Rostytta	1,40 »	Total vikt i tjänst	32,80 »
Ångtryck i kg pr kvcm	8,5	Pannans vattenrum	2,40 kbm	Materialvikt	27,50 »
Antal tuber (48 mm diameter)	184 st.	Dragkraft	4030 kg	Kolförråd	0,63 »
Eldyta i eldstaden	6,54 kvm	Tryck å skenorna i tjänst: I	11,00 ton	Vattenrum	2,27 kbm

Lokomotivet n:r 163 har effektiva ångtrycket = 9 kg och i följd däraf dragkraften = 4260 kg.

1:50.



Fyrkopplade tanklokomotiv litt. Pb.

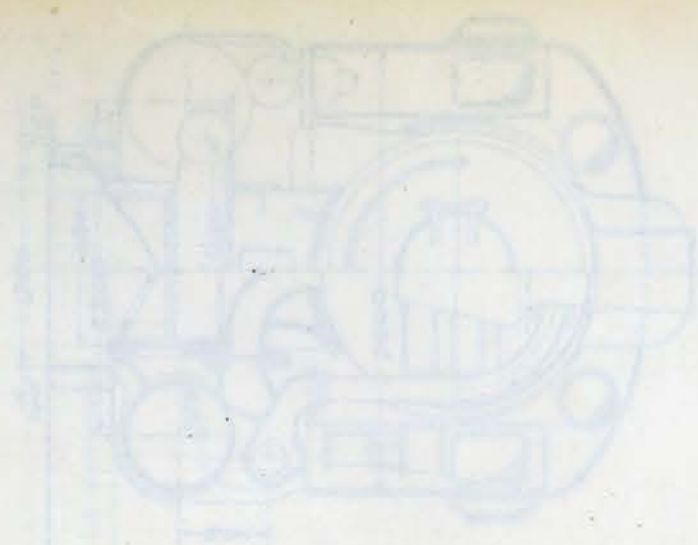
Mastineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.

Lokomotiven hafva h f st ngsbroms.

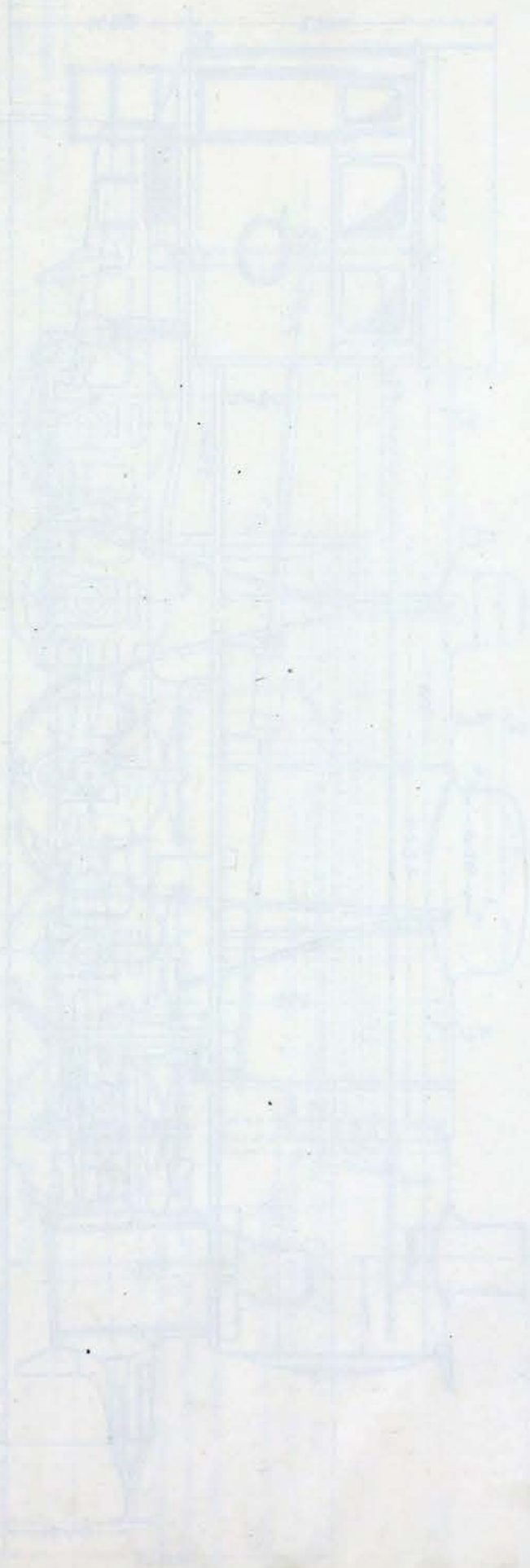
Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 23 st., hvilka blivit anskaffade under åren 1874—1889.

Cylinderdiameter	406 mm	Eldyta i tuberna	60,50 kvm	Tryck å skenorna i tjänst: II	12,40 ton
Slagets längd	610 »	» total	67,04 »	III	10,50 »
Drifhjulens diameter	1380 »	Rostyta	1,40 »	Total vikt i tjänst	34,35 »
Ångtryck i kg pr kvcm	10	Pannans vattenrum	2,10 kbm	Materialvikt	28,10 »
Antal tuber (50 mm diameter)	144 st.	Dragkraft	4750 kg	Kolförråd	0,84 »
Eldyta i eldstaden	6,54 kvcm	Tryck å skenorna i tjänst: I	11,45 ton	Vattenrum	3,31 kbm



SI 3111 vakuusolehtimätk



SI 3112 vakuusolehtimätk

SI 3113 vakuusolehtimätk

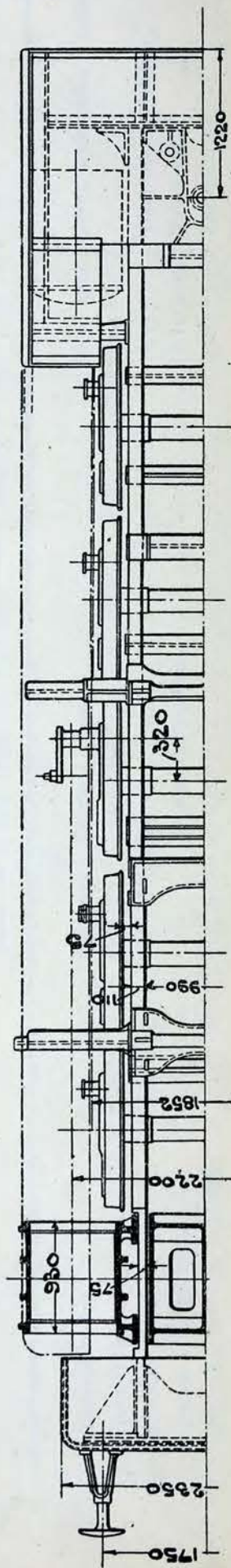
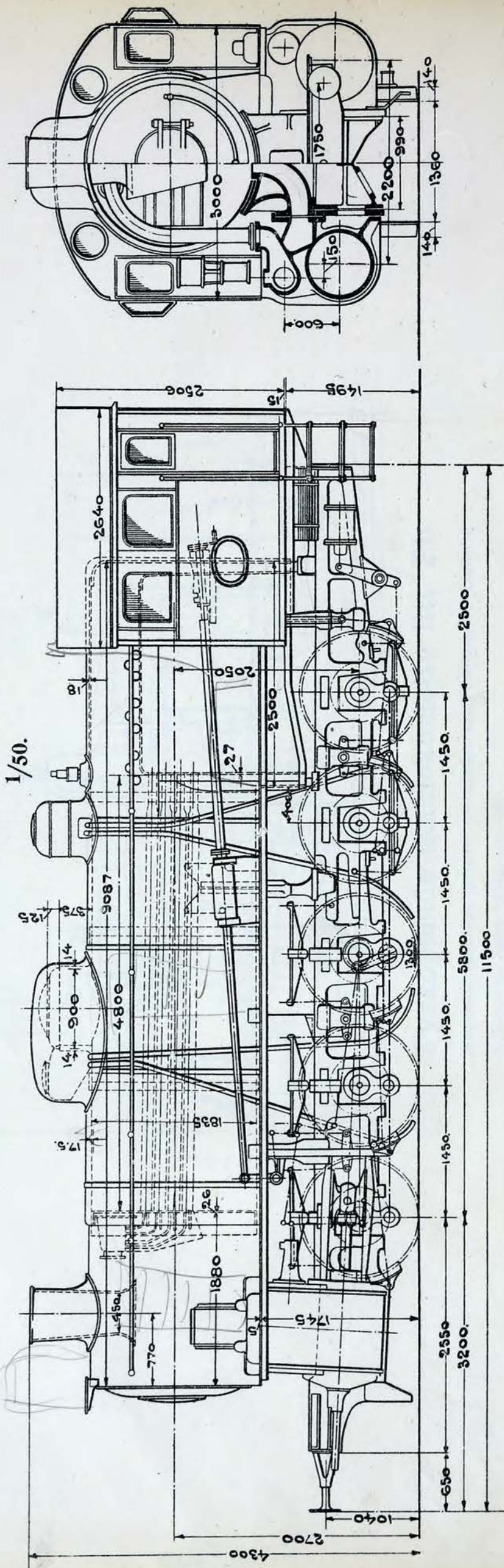


KUNGL. JÄRNVÄGSTYRELSEN.

MASKINBYRÅN.

Malmtåglokomotiv litt. R.

1/50.



Rostyta.....	3,15 kvm	Axlar I, II, IV och V, lagergångens längd	250 mm	Kolfslid med öfverströmning, öppen kanallängd utefter	520 mm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{50}{44}$)	193 st.	» » » » » afstånd mellan lagrens midt	1100 »	Excentricitet	150 »
» större » (» $\frac{135}{124}$)	30 »	Axel III, diameter i midten	208 »	Materialvikt	75,50 ton
Eldyta invändig, eldstaden	13,00 kvm	» » » » hjulnafvet	214 »	Tryck å skenorna i tjänst, axel I.....	16,70 »
» » tuberna	183,00 »	» » » lagergångens diameter	212 »	» » » » » II	16,70 »
» » total	196,00 »	» » » längd	250 »	» » » » » III	16,70 »
Öfverhetningsyta	58,90 »	» » » afstånd mellan lagrens midt	1100 »	» » » » » IV	16,70 »
Effektivt ångtryck i kg. pr kvm	12	Förskjutbarhet hos axlar I och V, total	40 »	» » » » » V	16,70 »
Pannans vattenrum	7,55 kbm	Cylinderdiameter	700 »	Total vikt i tjänst	83,50 »
Säkerhetsventiler, Richardson's 77 mm	2 st.	Slagets längd	640 »	Adhesionsvikt	83,50 »
Bärfjädrar, längd belastade	1080 mm	Vetstakens längd.....	2725 »	Största dragkraft ($0,65 \frac{\text{pd}^2}{\text{D}}$)	18,80 »
» » antal fjäderblad (100×13)	12 st.	Slidreglering: Heusinger von Waldegg	— —	Boggitender litt. R.	— —
Hjuldiameter i löpcirkeln vid 75 mm hjulringar	1300 mm	Kolfslid med öfverströmning, diameter	220 mm	Hjulbas af lok med tender	14800 mm
Axlar I, II, IV och V, diameter i midten.....	196 »	» » » öferskott å inströmningsidan	31 »	Längd öfver buffertarna af lok med tender	19850 »
» » » » » hjulnafvet	202 »	» » » » » utströmningsidan	1 »		
» » » » » lagergångens diameter	200 »	» » » » » kanalbredd i slidfodret	45 »		

Öfverhettare enligt Schmidt's system.

Tryckluftbroms enligt New York Air Brake Co's system verkade å lokomotivets alla hjul.

Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.

Beställda, men icke levererade lokomotiv:

2 st. nr 974, 975 af Motala Verkstads Nya A.-B., Motala, att levereras år 1908;

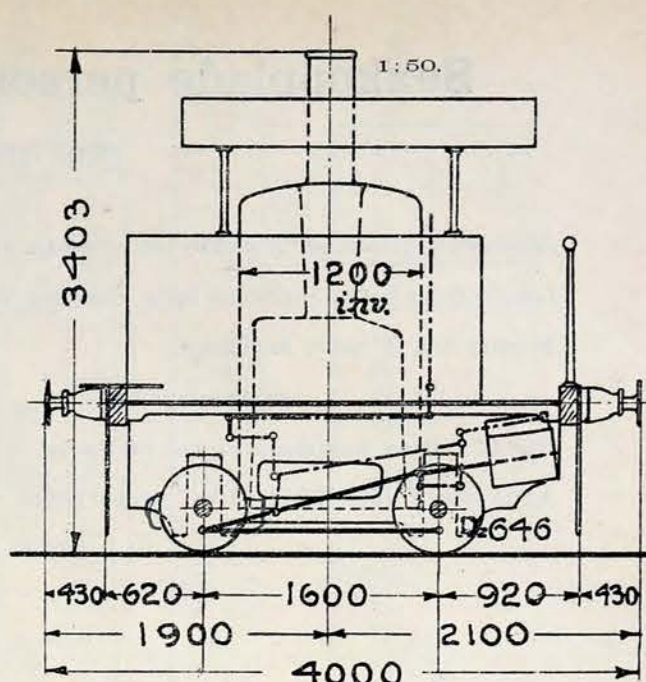
3 » » 976—978 » Nydqvist och Holm, Trollhättan, att levereras år 1908.

Junii 1908.

Fyrkopplade tanklokomotiv litt. Qn.

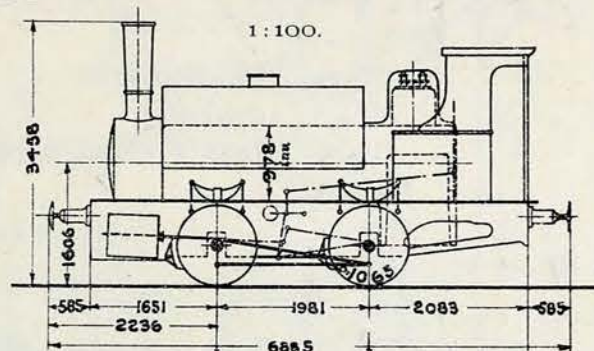
Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt
Heusinger von Waldeggs slidrörelse.

Antal den 1 Juli 1904: 2 st., hvilka blifvit
anskaffade år 1873.



Cylinderdiameter	250 mm
Slagets längd	260 »
Drifhjulens diameter	646 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	7
Antal tuber (76 mm diameter)	38 st.
Eldyta, total	10,86 kvm
Kolförråd	225 »
Vattenrum	2,10 kbm

Fyrkopplade tanklokomotiv litt. Qå.

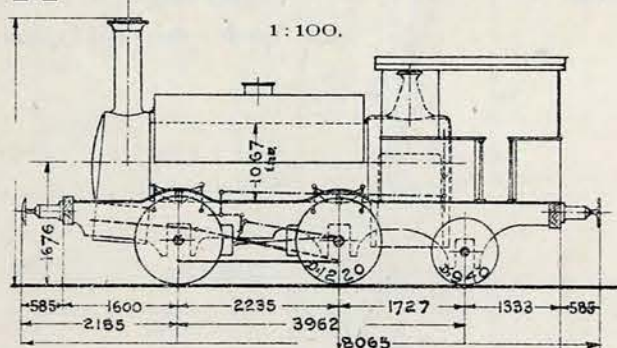


Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Stephenson's slidrörelse.

Antal den 1 Juli 1904: 6 st., hvilka blifvit anskaffade under åren 1884—1887.

Cylinderdiameter	330 mm	Antal tuber (45 mm diameter)	105 st.
Slagets längd	483 »	Eldyta, total	45,90 kvm
Drifhjulens diameter	1065 »	Kolförråd	1,00 ton
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	9	Vattenrum	2,02 kbm

Fyrkopplade tanklokomotiv litt. Qä.



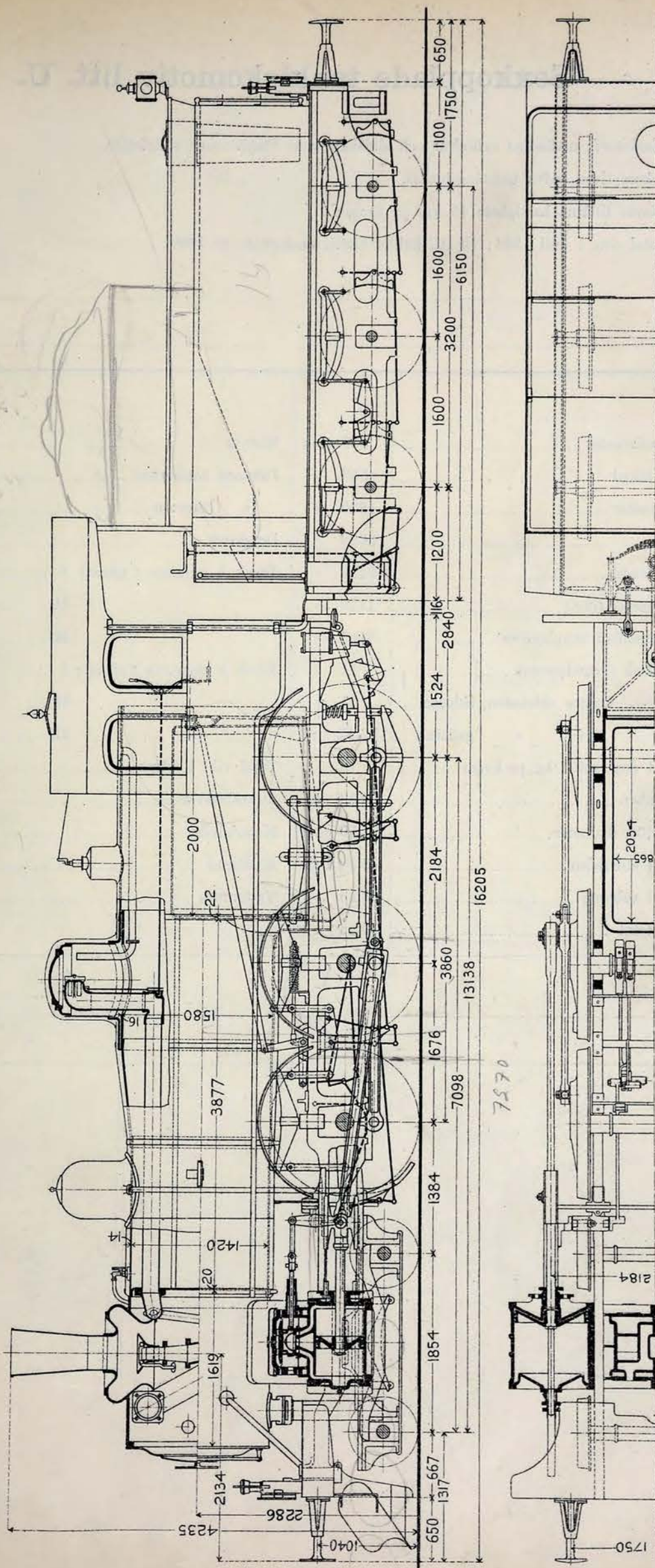
Maskineri: invändiga cylindrar och slidskåp samt Stephenson's slidrörelse.

Antal den 1 Juli 1904: 1 st., hvilket blifvit anskaffadt år 1861. (Slopade: 1 st.)

Cylinderdiameter	356 mm	Antal tuber (50 mm diameter)	116 st.
Slagets längd	508 »	Eldyta, total	53,20 kvm
Drifhjulens diameter	1220 »	Kolförråd	1,00 ton
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	9,5	Vattenrum	2,30 kbm

Lok. litt. T.

1:50.



Sexkopplade tanklokomotiv litt. U.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.

Lokomotiven hafva häfstångsbroms.

Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 10 st., hvilka blifvit anskaffade år 1899.

Cylinderdiameter	380 mm	Rostyta	1,20 kvm
Slagets längd	559 »	Pannans vattenrum	2,72 kbm
Hjuldiameter	1220 »	» ångrum	0,80 »
Hjulbas	3658 »	Dragkraft	4300 kg
Största längd	9225 »	Tryck å axlarna i tjänst: I	11,37 ton
Panndiameter (inv.)	1172 »	II	10,99 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3165 »	III	11,16 »
Plåttjocklek i rundpannan	11 »	Tryck å skenorna i tjänst: I	13,30 »
» i yttre eldstaden, sidorna	11 »	II	13,30 »
» » » » gaflarna ...	11 å 13 »	III	13,10 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10	Total vikt i tjänst	39,70 »
Antal tuber	146 st.	Adhesionsvikt	39,70 »
Deras yttre diameter	50 mm	Materialvikt	31,70 »
Eldyta i eldstaden	6,35 kvm	Kolförråd	1,50 »
» i tuberna	63,90 »	Vattenrum	3,78 kbm
» total	70,25 »		

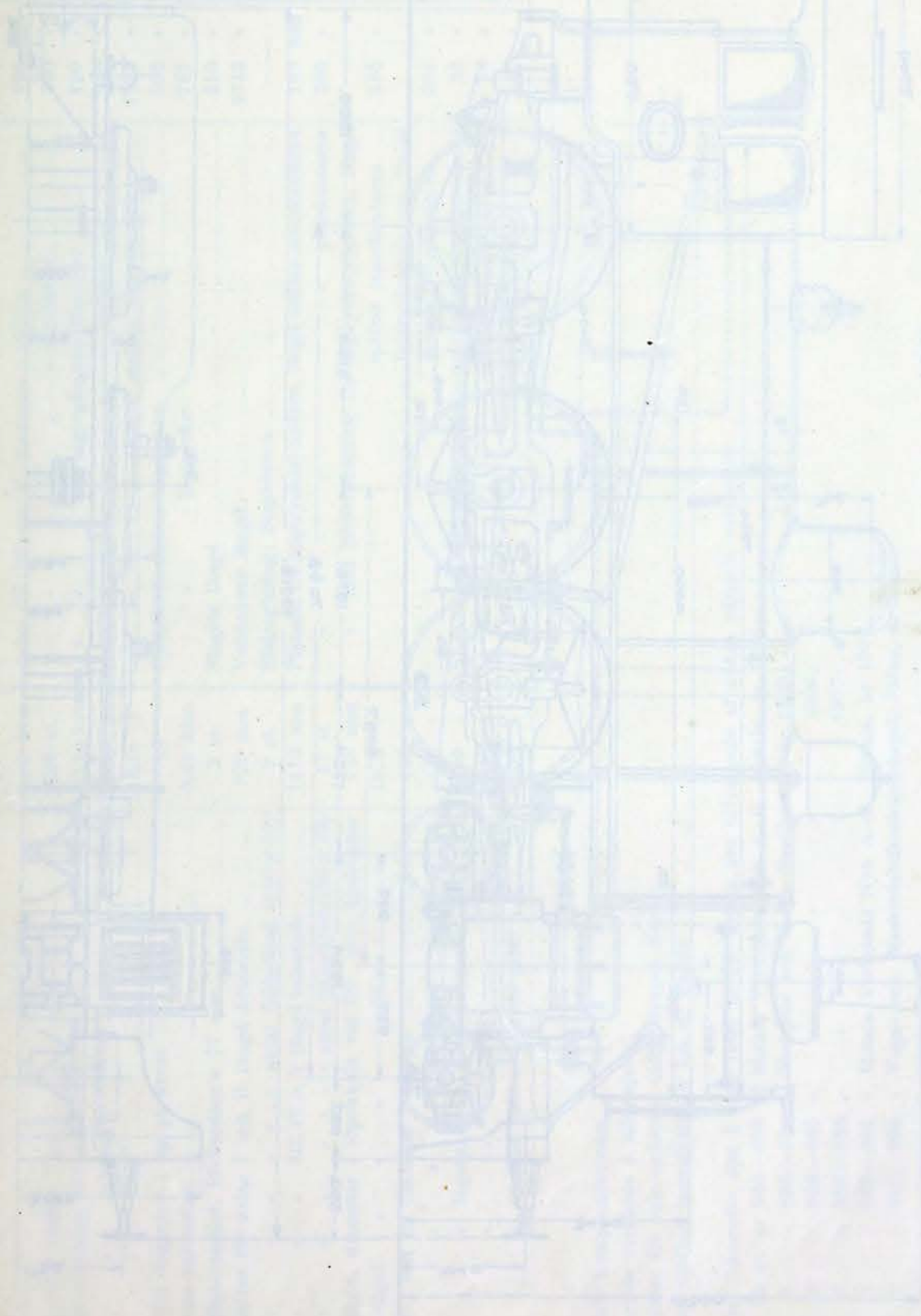


Fig. 1. Locomotive (side view) (from the collection of the Swedish Railway Museum)

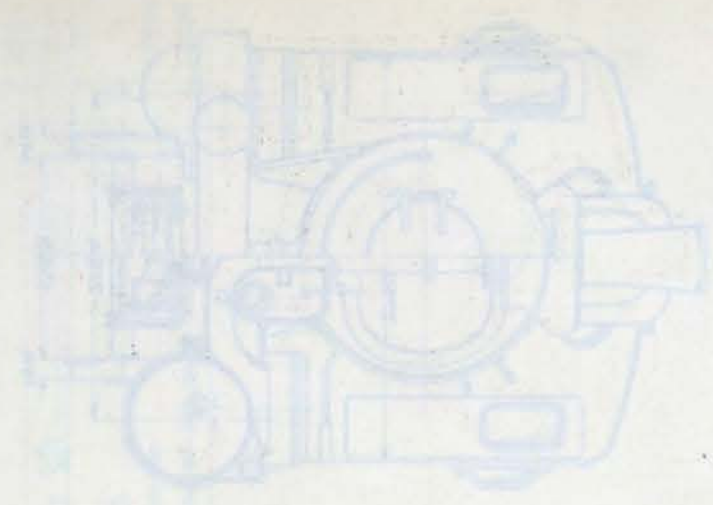


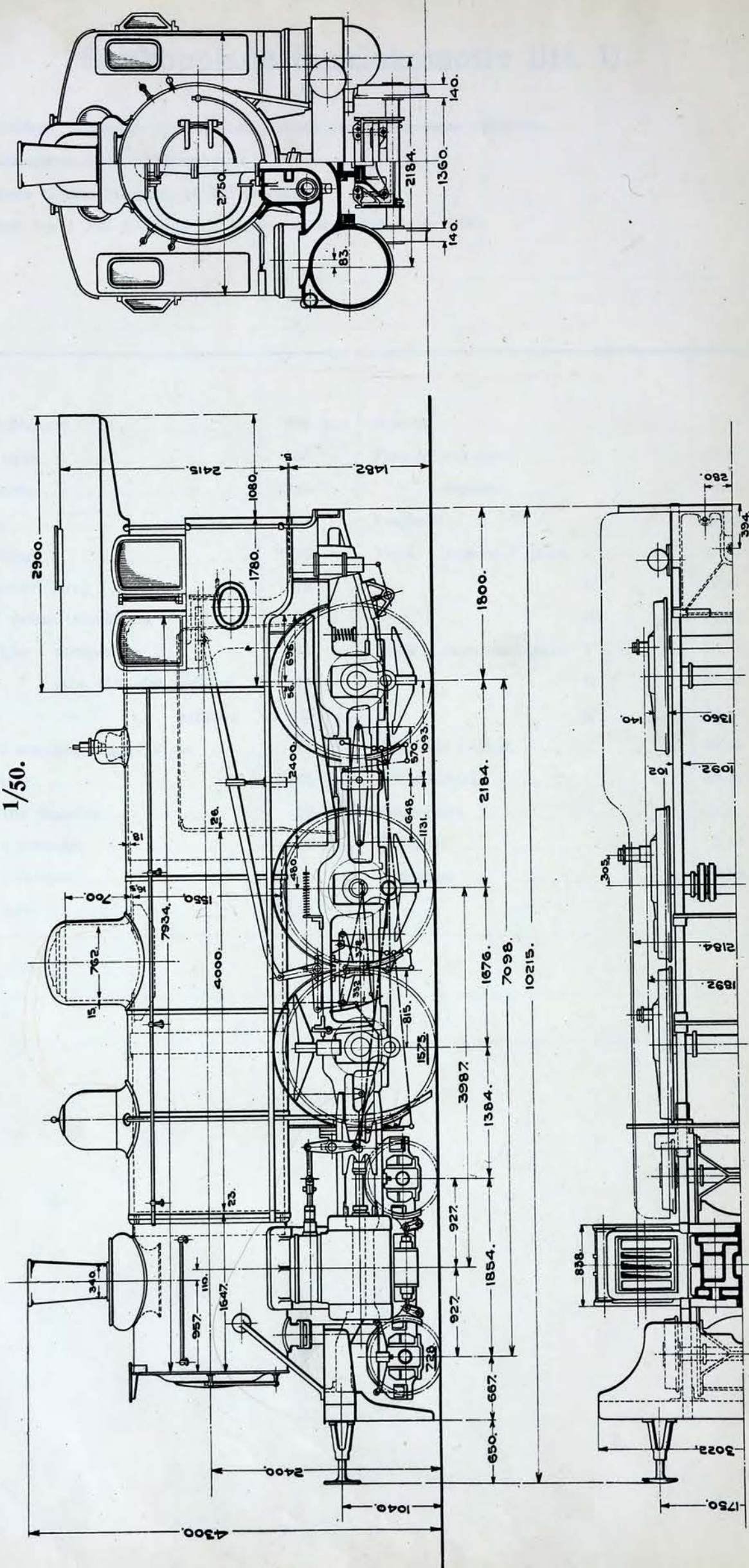
Fig. 2. Locomotive (side view) (from the collection of the Swedish Railway Museum)

Fig. 3. Locomotive (side view) (from the collection of the Swedish Railway Museum)

MASKINBYRÅN.

Persontågslokomotiv litt. Tb (utan ångtorkare).

1/50.



Rostyta.....	2,40 kvm	Axlar III, IV och V, diameter i midten	190 mm	Slidplanetå högtryckscylindern, kanallängd	508 mm
Anial tuber (diam. $\frac{50}{44}$).....	238 st.	» » » » » » » hjulnafvet.....	200 »	» » lågtryckscylindern, inströmningskanalens bredd	57 »
Eldyta invändig, eldstaden.....	10,70 kvm	» » » » » » » lagergångens diameter	190 »	» » » » utströmningskanalens	76 »
» » tuberna.....	131,50 »	» » » » » » » längd	240 »	» » » » fjäderns tjocklek.....	30 »
» » total.....	142,20 »	» » » » » » » afstånd mellan lagrens midt	1194 »	» » » » kanallängd.....	534 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvm	14	Cylinderdiameter, högtrycks-	508 »	Excentricitet	63 »
Pannans vattenrum.....	5,45 kbm	» » lågtrycks-	787 »	Materialvikt	53,55 ton
Säkerhetsventiler, Richardson's 77 mm	2 st.	Slagets längd	610 »	Tryck å skenorerna i tjänst, axel I.....	7,90 »
Bärfjädrar för axlar I och II längd belastade.....	720 mm	Vestakens längd	2743 »	» » » » » II	7,90 »
» » » » » antal fjäderblad (100 × 10)	9 st.	Slidreglering: Stephenson	—	» » » » » III	14,40 »
» » » » » III, IV o. V längd belastade	1110 mm	Planslid för högtryckscylindern, längd mellan innerkanterna	165 mm	» » » » » IV	14,40 »
Boggihjul, diameter i löpcirkeln vid 69 mm hjulringar	17 st.	» » » » » ytterkanterna	286 »	» » » » » V	14,40 »
Koppelhjul » » » » » 76,5 »	728 mm	» med öfverströmning för lågtryckscylindern, längd mellan innerkanterna.....	165 »	Total vikt i tjänst.....	59,00 »
Axlar I och II, diameter i midten	1575 »	» » » » » lågtryckscylindern, längd mellan ytterkanterna.....	311 »	Adhesionsvikt	43,20 »
» » » » » » hjulnafvet.....	140 »	Slidplanetå högtryckscylindern, inströmningskanalens bredd	38 »	Största dragkraft (0,47 $\frac{\text{pd}^2}{2D}$)	7,51 »
» » » » » lagergångens diameter	140 »	» » » » » utströmningskanalens	76 »	Treaxlig tender litt. C.	7,900 —
» » » » » » längd.....	248 »	fjäderns tjocklek.....	38 »	Hjulbas af lok med tender	1338 mm
» » » » » afstånd mellan lagrens midt	1066 »			Längd öfver buffertarna af lok med tender	16405 »

Mellin's compoundsystem.

Angbroms verkande å alla hjulen.

Apparater för vakuumbroms enligt system Hardy.

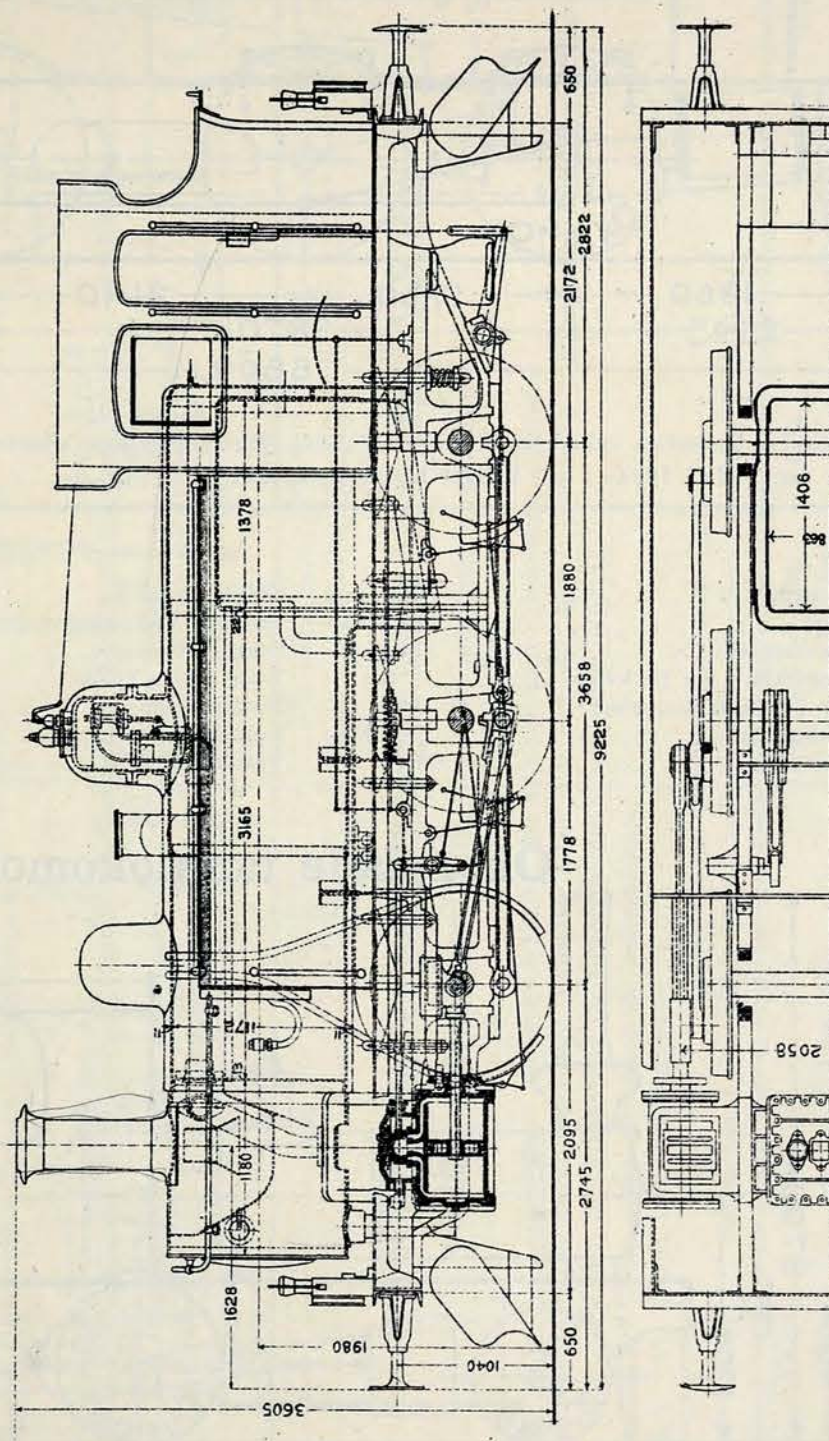
Största tillåtna hastighet: 75 km pr timme.

Antalet lokomotiv den 1 juni 1908 är 28, hvilka äro tillverkade af nedan nämnda verkstäder.

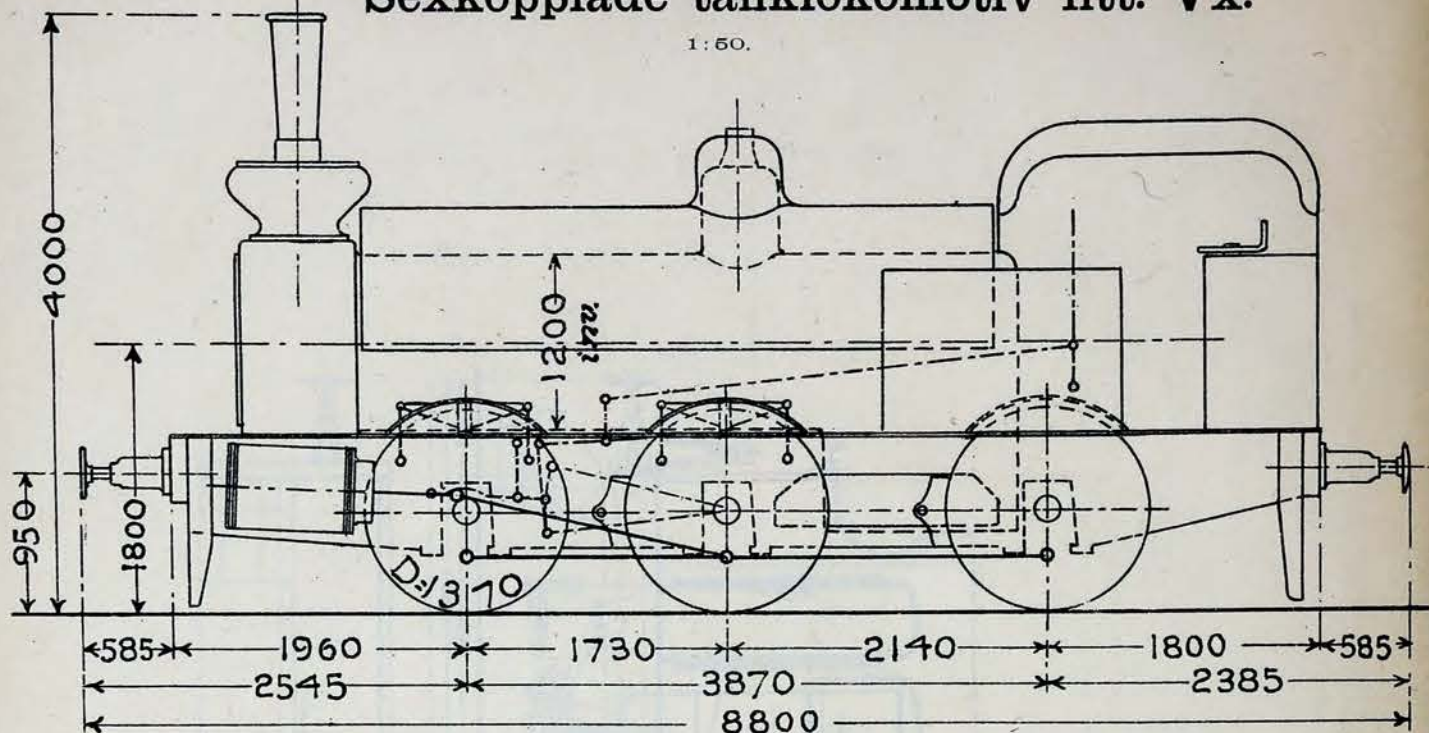
10	st. nr	846—855	af Motala Verkstads Nya A.-B., Motala, år 1906;
4	»	856—859	» Nydqvist och Holm, Trollhättan, år 1905;
6	»	860—865	» » » » » 1906;
3	»	886—888	» » » » » 1907;
3	»	889—891	Motala Verkstads Nya A.-B., Motala, år 1907;
2	»	892, 893	» Vagn- och Maskinfabriksaktiebolaget, Falun, år 1907.

Juni 1908.

Lok. litt. U.
1:50.



Sexkopplade tanklokomotiv litt. Vx.

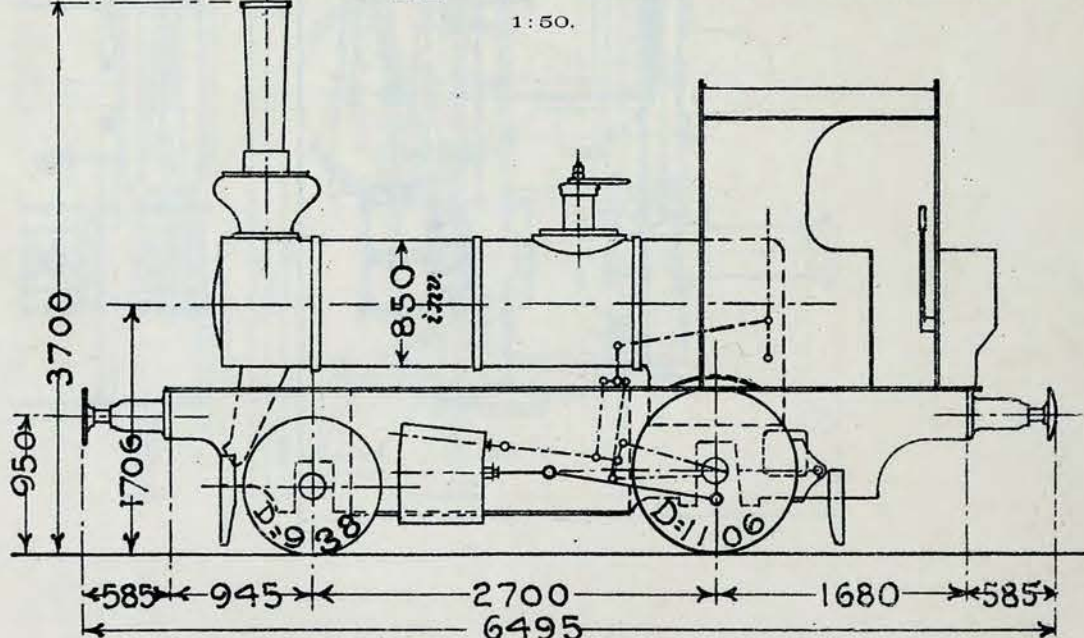


Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Stephensons slidrörelse.

Antal den 1 Juli 1904: 1 st., hvilket blifvit anskaffadt år 1873.

Cylinderdiameter	406 mm	Eldyta, total	74,97 kvm
Slagets längd	610 »	Pannans vattenrum	2,4 kbm
Drifhjulens diameter	1370 »	Dragkraft	4290 kg
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	9	Total vikt i tjänst	36,00 ton
Antal tuber (48 mm diameter)	162 st.	Materialvikt	29,10 »
Eldyta i eldstaden	5,86 kvm	Kolförråd	1,25 »
» i tuberna	69,11 »	Vattenrum	3,25 kbm

Okopplade tanklokomotiv litt. Y.

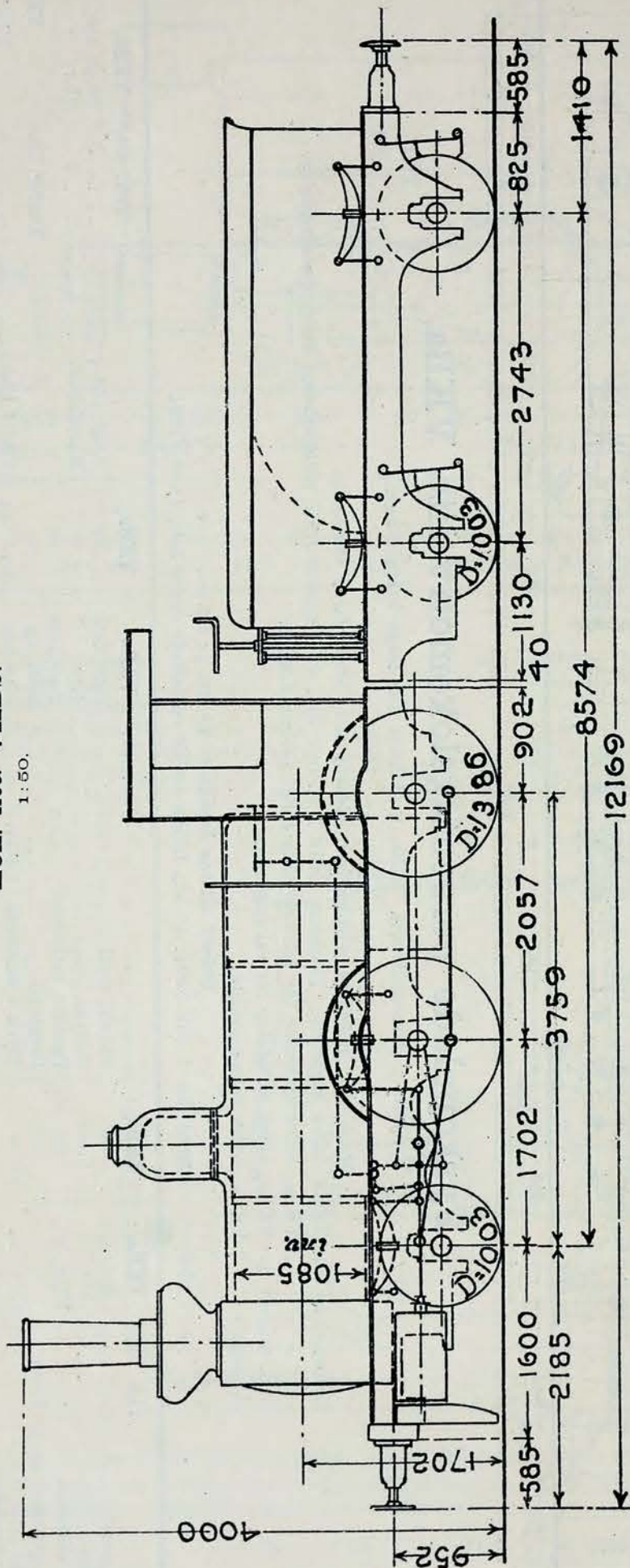


Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Allans slidrörelse.

Antal den 1 Juli 1904: 2 st., hvilka blifvit anskaffade åren 1882 och 1888.

Lok. litt.	Ya	Yb	Lok. litt.	Ya	Yb
Cylinderdiameter	220 mm	=	Eldyta, total	23,64 kvm	27,17 kvm
Slagets längd	380 »	=	Pannans vattenrum	1,06 kbm	0,87 kbm
Drifhjulens diameter	1106 »	=	Dragkraft	1080 kg	=
Effektivt ångtryck i kg pr kvem	10	=	Total vikt i tjänst	14,30 ton	16,00 ton
Antal tuber	82 st.	77 st.	Materialvikt	11,15 »	13,03 »
Eldyta i eldstaden	2,48 kvm	2,73 kvm	Kolförråd	0,75 »	0,40 »
» i tuberna	21,16 »	24,44 »	Vattenrum	1,40 kbm	1,70 kbm

Lok. litt. VKBb.
1:50.

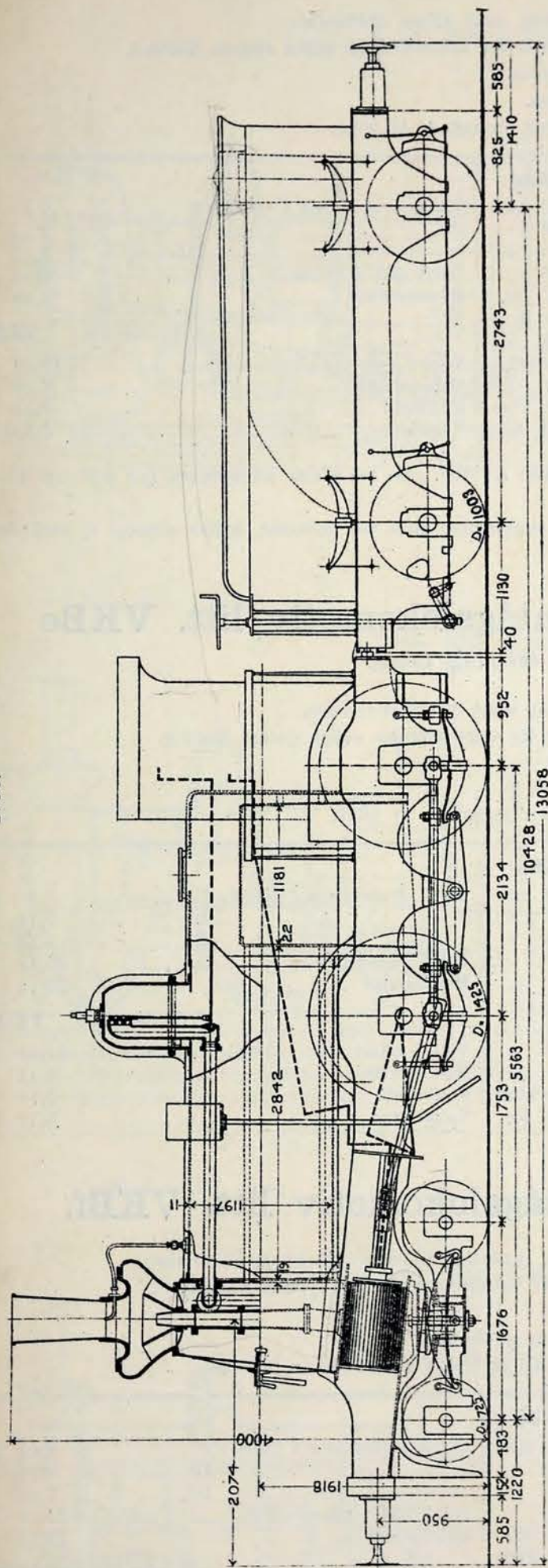


Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. VKBb.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.
Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.
Antal den 1 Juli 1904: 3 st., hvilka blifvit anskaffade år 1876.

Lok. litt.		VKBb		VKBb		VKBb	
Cylinderdiameter	356 mm	Eldyta, total	54,93 kvm	Total vikt i tjänst	25,60 ton		
Slagets längd	508 »	Rostyta	0,98 »	Materialvikt	23,84 »		
Drifhjulens diameter	1386 »	Pannans vattenrum	1,76 kvm	Tender litt.			
Effektivt ångtryck i kg pr kvm	10	Dragkraft	3030 kg	Vikt i tjänst	15,36 ton		
Antal tuber	129 st.	Tryck å skenorna i tjänst: I	8,60 ton	Materialvikt	8,30 »		
Deras yttre diameter	48 mm	II	9,50 »	Kolförbråd	2,44 »		
Eldyta i eldstaden	4,89 kvm	III	7,50 »	Vattenrum	4,62 kvm		
» i tuberna	50,04 »						

Lok. litt. VKBc.
1:50.



Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. VKBc med fyrhjulig boggi.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Stephensons slidrörelse.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 1 st., hvilket blifvit anskaffadt år 1878.

Lok. litt.		VKBc		Tender litt.		VKBc	
Cylinderdiameter	380 mm	Eldyta, total	73,86 kvm	Total vikt i tjänst	28,10 ton	Vikt i tjänst	16,44 ton
Slagets längd	508 »	Rostyta	1,30 »	Materialvikt	26,87 »	Materialvikt	8,50 »
Drifhjulens diameter	1425 »	Pannans vattenrum	2,03 kbm			Kolförråd	2,30 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	9	Dragkraft	3010 kg			Vattenrum	5,64 kbm
Antal tuber	179 st.	Tryck å skenorna i tjänst: I	5,76 ton				
Deras yttre diameter	48 mm	II	5,71 »				
Eldyta i eldstaden	6,66 kvm	III	8,78 »				
» i tuberna	67,20 »	IV	8,65 »				

Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. VKBd

med tvåhjulig boggi.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Allans slidrörelse.

Lokomotiven hafva ångbroms samt apparater för vakuumbroms enligt system Körting.

Tendrarna hafva rörledning för vakuumbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 3 st., hvilka blifvit anskaffade år 1884.

	Lok. litt.	VKBd		
Cylinderdiameter	380	mm	Tryck å skenorna i tjänst: I	7,80 ton
Slagets längd	500	»	II	9,20 »
Drifhjulens diameter	1415	»	III	8,40 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10		Total vikt i tjänst	25,40 »
Antal tuber (50 mm diameter)	137	st.	Materialvikt	23,35 »
Eldyta i eldstaden	5,00	kvm		
» i tuberna	63,05	»		
» total	68,05	»		
Rostyta	1,27	»		
Pannans vattenrum	2,05	kbm		
Dragkraft	3320	kg		

Tryck å skenorna i tjänst: I	7,80 ton
II	9,20 »
III	8,40 »
Total vikt i tjänst	25,40 »
Materialvikt	23,35 »

Tender litt. VKBd

Vikt i tjänst	15,00 ton
Materialvikt	7,20 »
Kolförråd	2,68 »
Vattenrum	5,12 kbm

Ofvanstående uppgifter gälla för lokomotivet n:r 490. De två öfriga lokomotiven (n:r 489 och 491) äro i hufvudsak lika, men hafva endast 130 tuber.

Lokomotiven hafva en vattentank mellan ramplåtarna samt två kolboxar, hvilka numera ej användas.

Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. VKBe

med tvåhjulig boggi.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Allans slidrörelse.

Lokomotivet har ångbroms samt apparater för vakuumbroms enligt system Körting.

Tendern har rörledning för vakuumbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 1 st., hvilket blifvit anskaffadt år 1887.

	Lok. litt.	VKBe		
Cylinderdiameter	390	mm	Tryck å skenorna i tjänst: I	7,30 ton
Slagets längd	500	»	II	9,10 »
Drifhjulens diameter	1528	»	III	9,10 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10		Total vikt i tjänst	25,50 »
Antal tuber (50 mm diameter)	149	st.	Materialvikt	23,15 »
Eldyta i eldstaden	5,71	kvm		
» i tuberna	58,90	»		
» total	64,61	»		
Rostyta	1,39	»		
Pannans vattenrum	2,35	kbm		
Dragkraft	3250	kg		

Tryck å skenorna i tjänst: I	7,30 ton
II	9,10 »
III	9,10 »
Total vikt i tjänst	25,50 »
Materialvikt	23,15 »

Tender litt. VKBe

Vikt i tjänst	17,30 ton
Materialvikt	8,45 »
Kolförråd	2,70 »
Vattenrum	6,15 kbm

Sexkopplade godstågslokomotiv litt. VKBf.

Maskineri: utvändiga cylindrar, invändiga slidskåp och Allans slidrörelse.

Lokomotiven hafva apparater för vakuumbroms enligt system Körting.

Tendrarna » rörledning » » .

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.

Antal den 1 Juli 1904: 2 st., hvilka blifvit anskaffade år 1885.

	Lok. litt.	VKBf		
Cylinderdiameter	400	mm	Tryck å skenorna i tjänst: I	8,60 ton
Slagets längd	500	»	II	8,20 »
Drifhjulens diameter	1308	»	III	7,80 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10		Total vikt i tjänst	24,60 »
Antal tuber (50 mm diameter)	122	st.	Materialvikt	22,66 »
Eldyta i eldstaden	5,22	kvm		
» i tuberna	55,70	»		
» total	60,92	»		
Rostyta	1,33	»		
Pannans vattenrum	1,94	kbm		
Dragkraft	4000	kg		

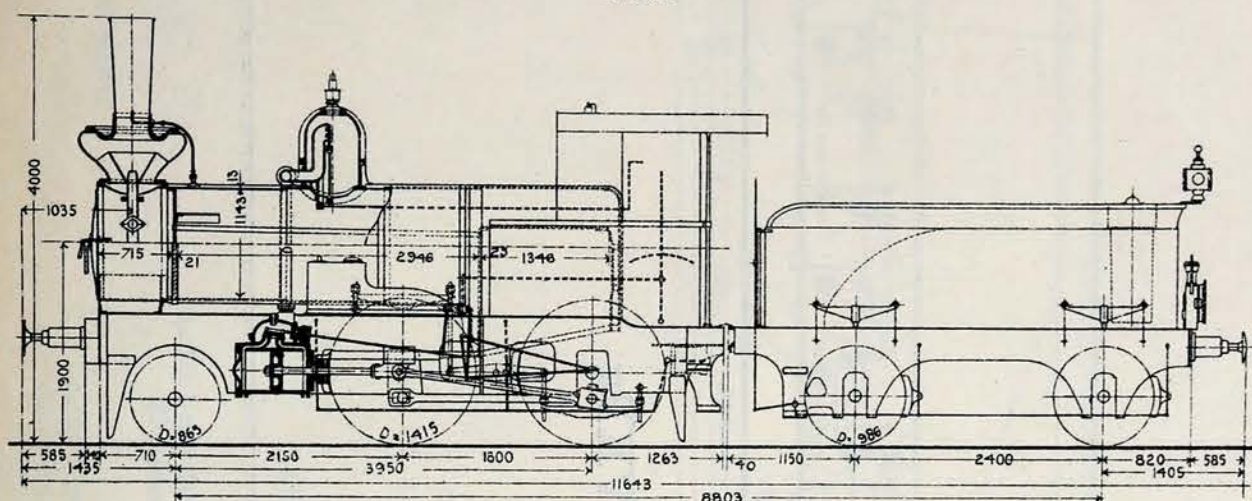
Tryck å skenorna i tjänst: I	8,60 ton
II	8,20 »
III	7,80 »
Total vikt i tjänst	24,60 »
Materialvikt	22,66 »

Tender litt. VKBf

Vikt i tjänst	16,20 ton
Materialvikt	7,85 »
Kolförråd	2,73 »
Vattenrum	5,62 kbm

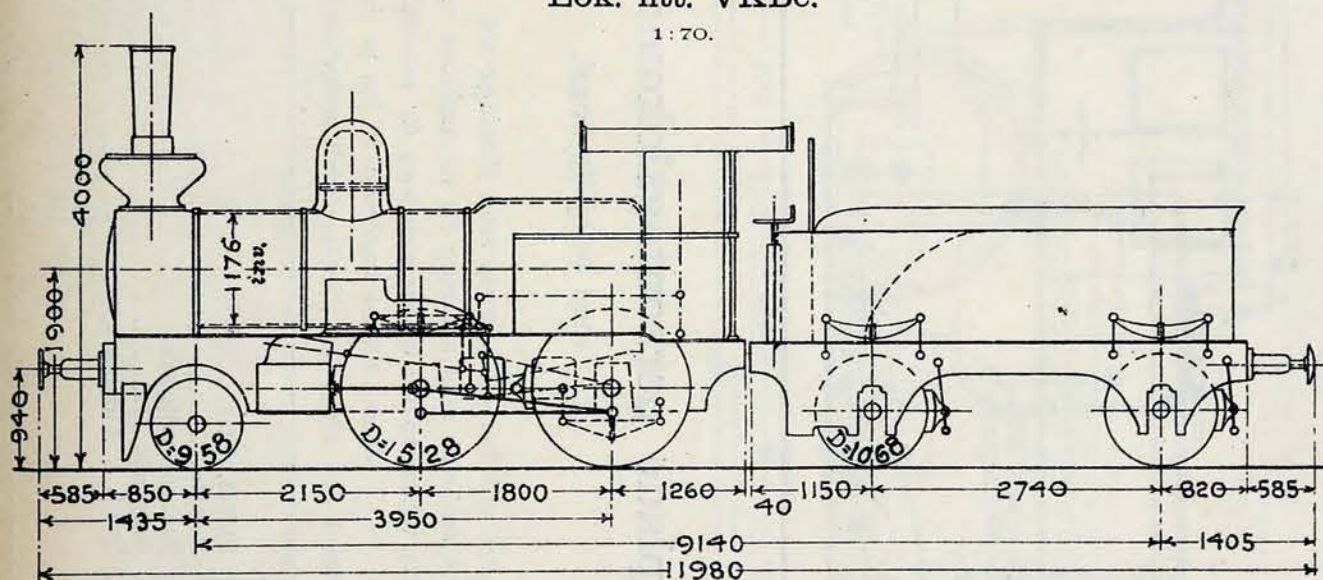
Lok. litt. VKBd.

1:70.



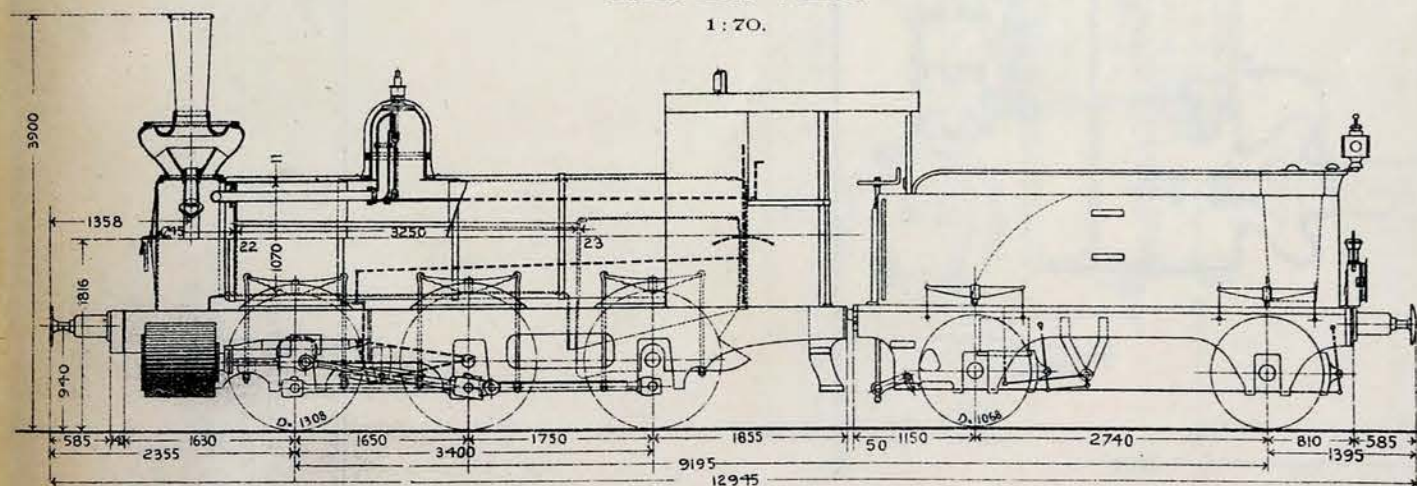
Lok. litt. VKBe.

1:70.



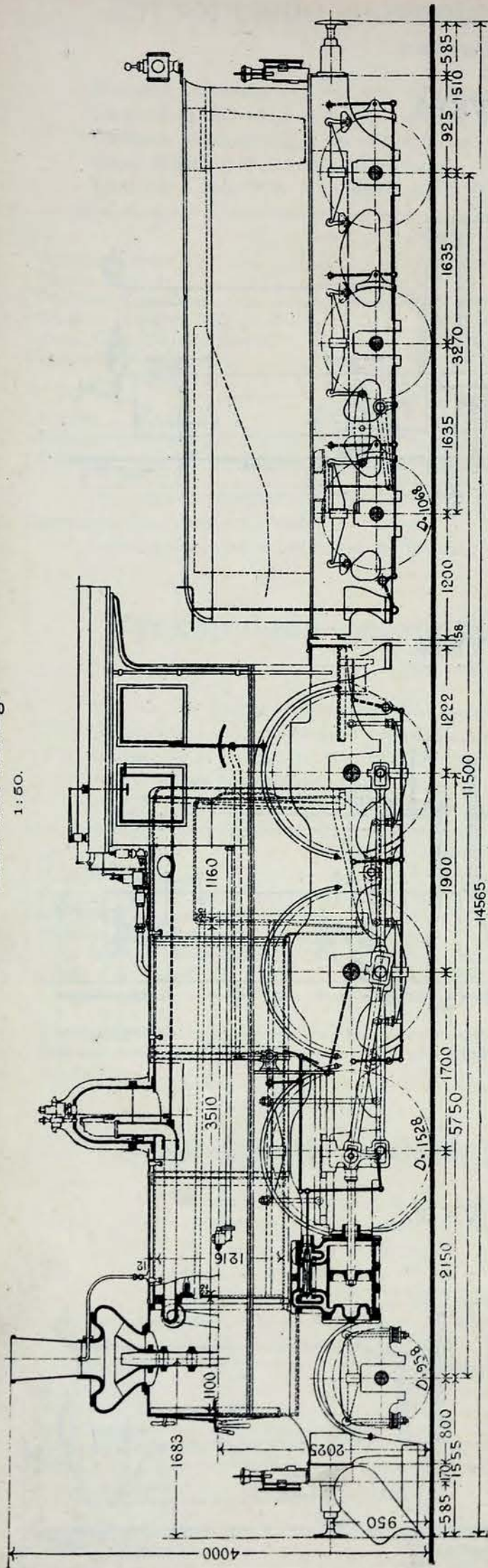
Lok. litt. VKBf.

1:70.



Lok. litt. KV Bg.

1:50.



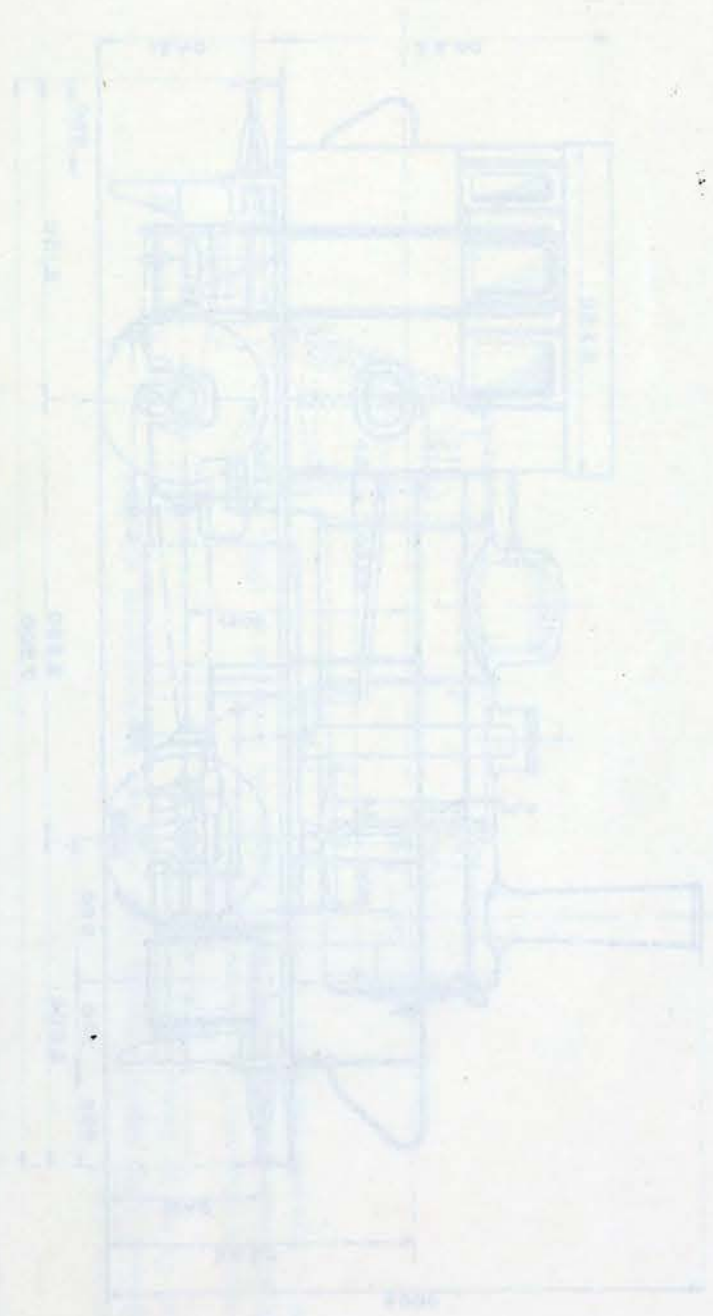
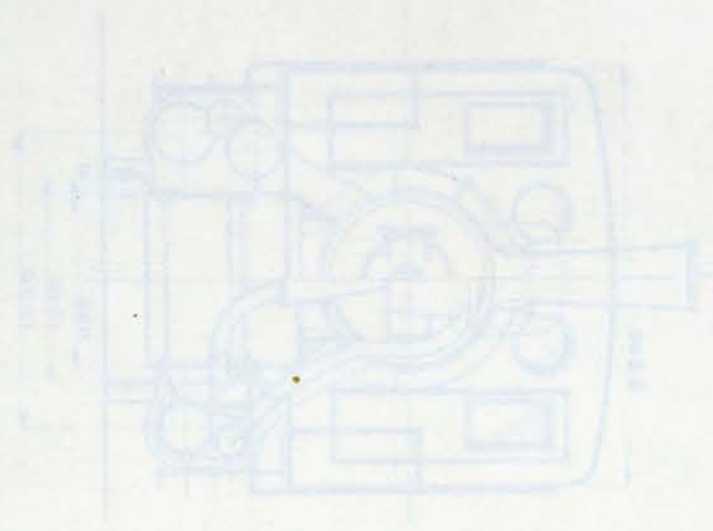
Sexkopplade persontågslokomotiv litt. KV Bg

med tvåhjulig boggi.

Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Heusinger von Waldeggs slidrörelse.
Lokomotiven hafva ångbroms samt apparater för vakuumbroms enligt system Körting.
2 st. tenderar hafva vakuumbroms; en har rörledning för vakuumbroms.

Största tillåtna hastighet: 60 km pr timme.
Antal den 1 Juli 1904: 3 st., hvilka blifvit anskaffade åren 1891 och 1895.

Lok. litt.		VKBg		Eldyta, total		82,68 kvm		Total vikt i tjänst		34,00 ton	
Cylinderdiameter	410 mm			Rostyta	1,30 »			Materialvikt		31,00 »	
Slagets längd	560 »			Pannans vattenrum	3,00 kbm						
Drifhjulens diameter	1528 »			Dragkraft	4000 kg						
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10			Tryck å skenorna i tjänst: I	8,00 ton			Vikt i tjänst			
Antal tuber	157 st.			II	8,45 »			Materialvikt			
Deras yttre diameter	50 mm			III	8,80 »			Kolförråd			
Eldyta i eldstaden	6,58 kvm			IV	8,75 »			Vattenrum			
» i tuberna	76,10 »										
										VKBg	
										25,35 ton	
										13,65 »	
										2,75 »	
										8,95 kbm	

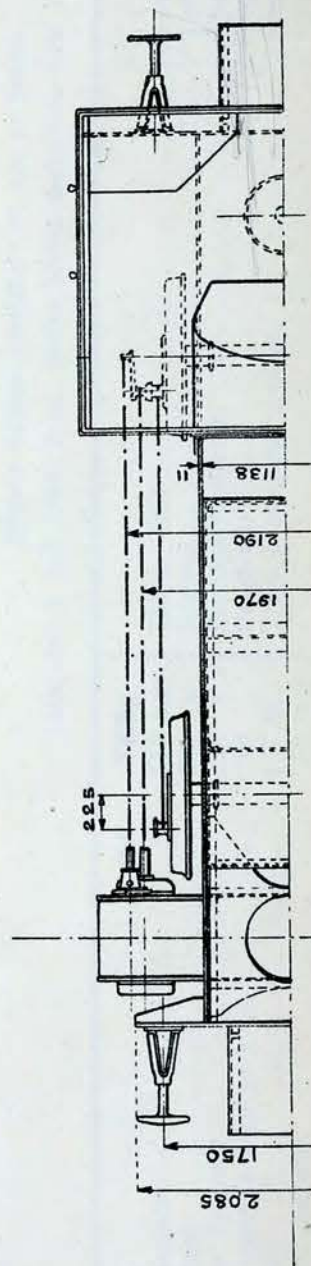
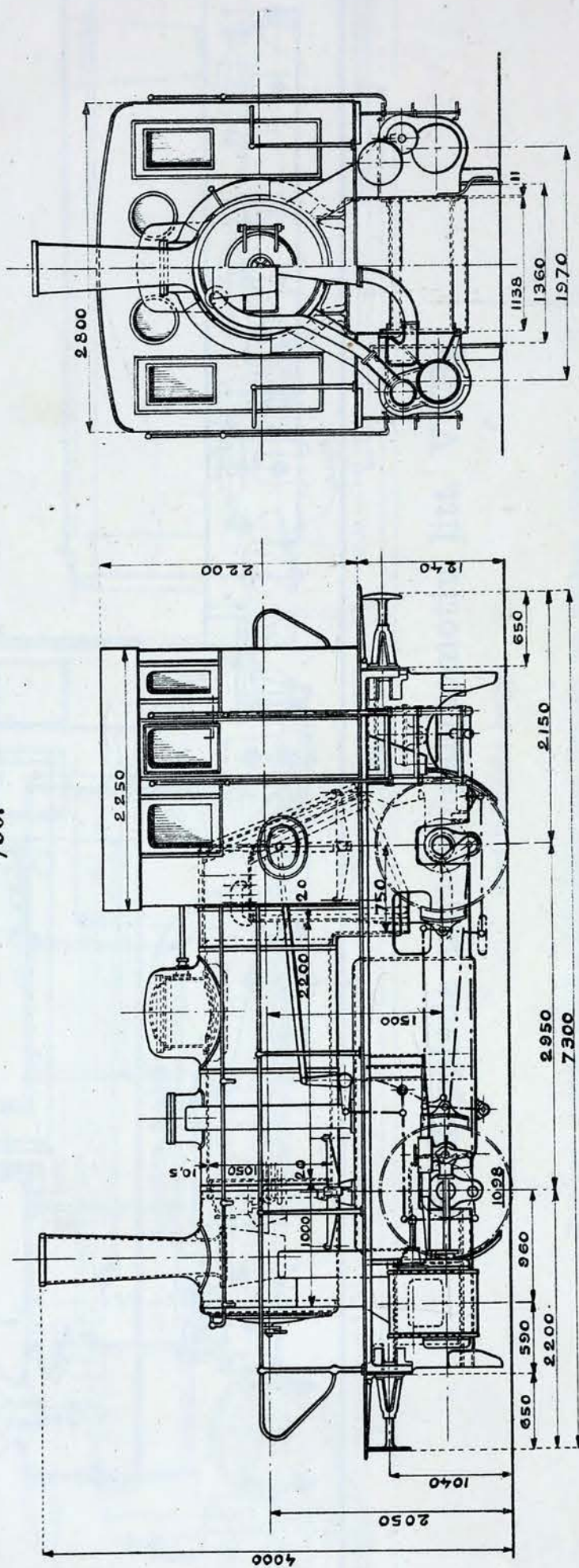


Горючего топлива III X

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛОЖИ

MASKINBYRÅN.

1/50.



Rostyta.....	1098 mm	Excentricitet	105 mm
Antal mindre tuber (diam. $\frac{41}{32}$).....	150 »	Vattenförråd	2,4 kbm
» större » (» $\frac{114}{106}$).....	150 »	Kolförråd.....	1,0 ton
Eldyta invändig, eldstaden	150 »	Materialvikt	19,6 »
» » tuberna	180 »	Tryck å skenor i tjänst, axel I.....	12,3 »
» » total	1200 »	» » » » » II	12,3 »
Öfverhettningssyta	320 »	Total vikt i tjänst.....	24,6 »
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	12	Adhesionsvikt	24,6 »
Pannans vattenrum.....	1,60 kbm	Största dragkraft ($0,65 \frac{pd^2}{D}$)	3,34 »
Säkerhetsventiler, Richardson's 77 mm	2 st.		
Hjuldiameter i löpcirkeln vid 65 mm hjulringar			
Axlar, diameter i midten			
» » » hjulnavet.....			
» » lagergångens diameter			
» » » längd.....			
» » » afstånd mellan lagrens midt			
Cylinderdiameter			
Slagets längd			
Vefstakens längd.....			
Slidreglering: Heusinger von Waldegg			

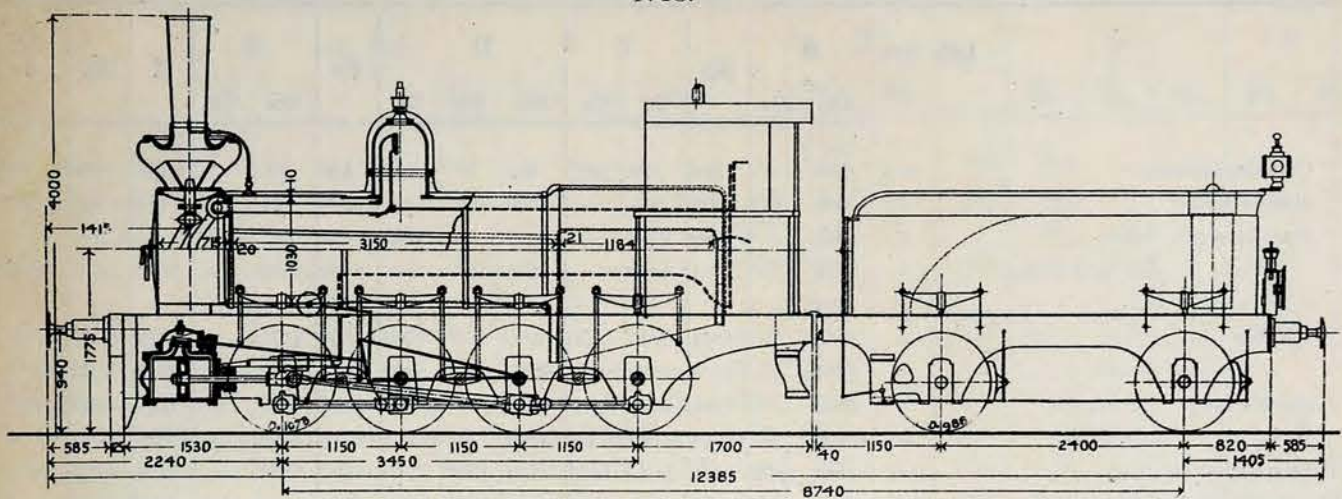
Öfverhettare enligt Schmidt's system.
 Skrufbroms och Vakuumbroms enligt Hardy's system, båda verkande å lokomotivets alla hjul.
 Största tillåtna hastighet: 55 km pr timme.

Beställda, men icke levererade lokomotiv:
 4 st. nr 989—992 af Motala Verkstads Nya A.-B., Motala, att levereras år 1909;
 6 » » 993—998 » Nydqvist och Holm, Trollhättan, » » » 1909.

Juni 1908.

Åttakopplade godstågslokomotiv litt. VKBh.

1:70.



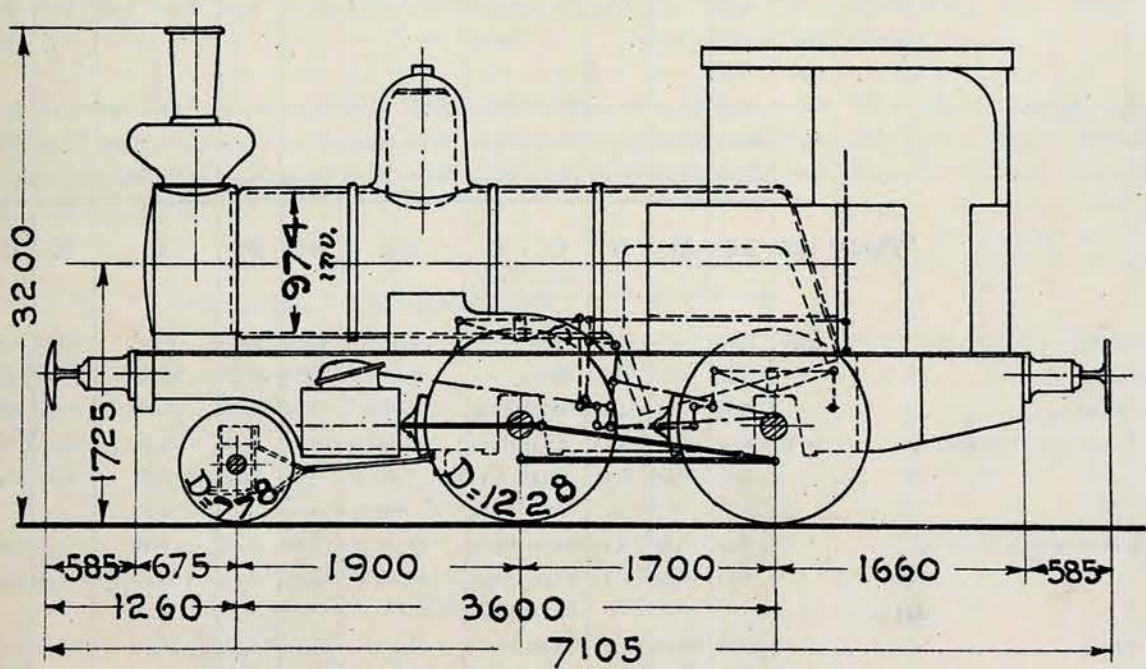
Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Stephensons slidrörelse.
Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.
Antal den 1 Juli 1904: 3 st., hvilka blifvit anskaffade år 1883.

	Lok. litt.	VKBh		
Cylinderdiameter		380 mm	Pannans vattenrum	1,97 kbm
Slagets längd		500 »	Dragkraft	4470 kg
Drifhjulens diameter		1078 »	Total vikt i tjänst	24,28 ton
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm		10	Materialvikt	22,31 »
Antal tuber		122 st.		
Deras yttre diameter		50 mm		
Eldyta i eldstaden		4,88 kvm	Tender litt.	VKBh
» i tuberna		48,80 »	Vikt i tjänst	15,91 ton
» total		53,68 »	Materialvikt	7,90 »
Rostyta		1,30 »	Kolförråd	2,36 »
			Vattenrum	5,65 kbm

Lokomotivet n:r 499 har endast 116 tuber.

Fyrkopplade tanklokomotiv litt. VKBi.

1:50.



Maskineri: utvändiga cylindrar och slidskåp samt Allans slidrörelse.
Största tillåtna hastighet: 45 km pr timme.
Antal den 1 Juli 1904: 2 st., hvilka blifvit anskaffade år 1884.

Cylinderdiameter	320 mm	Eldyta, total	43,80 kvm
Slagets längd	450 »	Rostyta	1,00 »
Drifhjulens diameter	1228 »	Pannans vattenrum	1,34 kbm
Effektivt ångtryck i kg pr kvcm	10	Dragkraft	2490 kg
Antal tuber	90 st.	Total vikt i tjänst	18,00 ton
Deras yttre diameter	48 mm	Materialvikt	14,06 »
Eldyta i eldstaden	4,20 kvm	Kolförråd	0,80 »
» i tuberna	39,60 »	Vattenrum	1,80 kbm

Hufvuddimensioner och vikter.

Lok. litt.	A		Bb	C		D			Fb	G		H	Hc	I
	Aa	Ab		Ca	Cc	Da	Db	De		Ga	Gc			
Cylinderdiameter	381	=	394	394	420 ³	394	=	419	406	406	=	406	410	457
Slagets längd	508	=	508	559	=	559	=	=	508	610	=	610	610	610
Hjuldiameter, ledare-	1088	=	1000	1098	=	1098	=	1047	—	—	—	—	800	—
» drif- och koppel-	1874	=	1684	1880	=	1570	=	=	1380	1380	=	1380	1400	1380
» bak-	1088	=	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjulbas	4268	=	4141	3900	5900	3900	=	4060	4368	4470	=	4495	6600	3226
» med tender	9204	=	9144	9870	12080	9530	=	9460	9141	9868	=	9913	11360	10105
Största längd	7139	=	7381	7645	9115	7645	=	7860	7263	7493	=	7777	9035	8167
» » med tender	12470	=	12714	13770	15305	13290	=	13765	12596	13458	=	13850	14503	14107
Pannndiameter (inv.)	1143	1127	1194	1132	1324	1132	1300	1210	1127	1194	=	1194	1240	1244
Afstånd mellan tubplåtarna	2930	=	3083	3265	3885	3265	3310	3540	3089	3112	3125	3080	3050	4277
Plåttjocklek i rundpannan	11	=	13	13	=	13	=	14	11	13	=	13	12	13
» i yttre eldstaden, sidorna	13	=	13	15	13	15	=	16	13	13	=	13	12	13
» » » » gaflarna	13	=	13	15	15a13	15	=	16	13	13	15	15	13	13
Effektivt ångtryck	8,5	9	10	10	11	10	=	11	9 ⁵	10 ⁶	=	10	10	10
Antal tuber	183	153 ¹	150 ²	154	167	154 ⁴	164	172	154	184	=	184	184	170
Deras yttre diameter	48	50	50	50	=	50	=	=	50	48	=	48	50	50
Eldyta i eldstaden	7,06	=	6,66	6,60	8,26	6,60	7,34	5,93	6,86	7,82	7,55	8,29	8,70	7,43
» i tuberna	70,24	62,00	63,75	69,50	89,70	69,50	74,92	84,07	65,65	75,01	75,32	74,23	77,50	100,06
» total	77,30	69,06	70,41	76,10	97,96	76,10	82,26	90,00	72,51	82,83	82,87	82,52	86,20	107,49
Rostyta	1,30	=	1,38	1,70	1,97	1,70	1,66	1,60	1,30	1,38	1,34	1,45	1,56	1,41
Pannans vattenrum	2,00	=	2,30	2,70	3,70	2,75	2,90	2,80	2,10	2,40	=	2,24	2,85	3,20
» ångrum	1,00	1,30	1,30	1,40	1,80	1,40	=	1,90	1,20	0,90	=	0,92	1,15	1,40
Dragkraft	2170	2300	3040	3000	3750	3590	=	4480	3550	4750	=	4750	4395	6000
Tryck å axlarna i tjänst: I	7,10	6,60	8,65	9,40	6,10	9,95	10,40	10,25	7,30	8,60	8,70	10,06	—	9,35
II	8,05	9,55	7,10	8,45	6,10	8,70	9,50	9,35	7,70	8,95	9,05	9,51	—	9,20
III	5,00	4,20	6,90	7,95	9,85	7,45	7,85	8,95	6,00	6,00	5,45	6,41	—	9,35
IV	—	—	—	—	10,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tryck å skenorna i tjänst: I	7,60	=	9,70	10,60	7,30	11,15	11,60	11,40	8,80	10,25	10,35	11,72	5,00	11,20
II	12,00	12,20	9,35	11,40	7,30	11,25	11,60	11,90	9,70	11,20	11,30	11,72	9,85	11,30
III	5,20	=	8,95	10,70	13,30	9,80	10,20	11,30	7,50	7,65	7,15	8,06	9,80	11,20
IV	—	—	—	—	13,20	—	—	—	—	—	—	—	10,30	—
V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total vikt i tjänst	24,80	25,00	28,00	32,70	41,10	32,20	33,40	34,60	26,00	29,10	28,80	31,50	34,95	33,70
Materialvikt	22,80	23,00	25,70	30,00	37,40	29,45	30,50	31,80	23,90	26,70	26,40	29,26	32,10	30,80
Adhensionsvikt	12,00	12,20	18,30	22,10	26,50	21,05	21,80	23,20	26,00	29,10	28,80	31,50	29,95	33,70
Tender litt.	Aa	Ab	B	C	C	DK	De	Fb	G	H	Hc	I		
				äldre	nyare									
Hjuldiameter	1088	=	1000	1098	=	1098	1047	1000	1088	1088	1080	1088		
Hjulbas	2743	=	2743	3200	=	2600	2500	2743	3352	2896	2400	3352		
Största längd	5291	=	5283	6085	6150	5605	5855	5283	5925	5939	5403	5900		
Tryck å axlarna i tjänst: I	6,90	8,30	6,60	8,90	9,48	9,85	10,70	6,90	5,75	9,25	9,40	6,57		
II	6,93	7,50	6,03	9,15	9,48	9,00	8,95	6,93	5,15	8,15	10,40	4,95		
III	—	—	—	8,80	10,14	—	—	—	5,15	—	—	5,95		
Tryck å skenorna i tjänst: I	8,00	9,40	7,70	10,10	10,68	11,05	12,20	8,00	6,90	10,40	10,50	7,72		
II	8,03	8,60	7,13	10,35	10,68	10,20	10,35	8,03	6,30	9,30	11,50	6,10		
III	—	—	—	10,00	11,34	—	—	—	6,30	—	—	7,10		
Vikt i tjänst	16,03	18,00	14,83	30,45	32,70	21,25	22,55	16,03	19,50	19,70	22,00	20,92		
Materialvikt	7,60	8,80	7,25	13,10	13,50	10,20	10,35	7,60	9,70	9,70	10,50	10,20		
Kolförråd	3,00	3,00	3,00	5,20	=	3,80	4,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00		
Vattenrum	5,43	6,20	4,58	12,15	14,00	7,25	8,20	5,43	6,80	7,00	8,50	7,72		

¹ Litt. Ab₂ hafva 146 tuber (se sid. 4).² Litt. Bb₂ har 141 tuber (se sid. 5).³ Nr 535 är kompondlokomotiv med 12 kg ångtryck (se sid. 8).⁴ Litt. Da₂ hafva 140 tuber (se sid. 10).⁵ Nr 67 har 10 kg ångtryck.⁶ Nr 151 och 178 hafva 8,5 kg ångtryck.

Hufvuddimensioner och vikter.

Lok. litt.	K				L	M		N	O			P	
	Kb	Kc	Kd	Ke		Ma	Mb		Ob	Oc ₁	Oc ₂	Pa	Pb
Cylinderdiameter mm	419 ¹	=	450	=	450	$\left\{ \begin{matrix} 536 \\ 810 \end{matrix} \right.$	= ³	480	381	=	=	406	=
Slagets längd »	559	=	=	=	580	640	=	600	508	=	=	610	=
Hjuldiameter, ledare- »	—	—	—	—	1098	728	=	—	1088	=	=	—	—
» drif- och koppel- »	1386	=	=	=	1530	1300	=	1200	1532	1566	=	1380	=
» bak- »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1088	=
Hjulbas »	3700	=	=	=	6700	6850	=	4000	4191	3886	=	3809	=
» med tender »	9340	9965	9765	—	12840	13750	=	—	—	—	—	—	—
Största längd »	7665	8290	8365	8950	10000	11550	=	9900	8466	8246	=	8319	=
» » med tender »	13310	13935	14075	—	16190	17295	=	—	—	—	—	—	—
Panndiameter (inv.) »	1182	1122	1274	1134	1324	1750	1500	1274	1168	1140	1142	1197	1076
Afstånd mellan tubplåtarna ... »	3265	3600	=	=	4200	4800	4600	4000	2902	2921	2946	3032	3038
Plättjocklek i rundpannan »	13	=	=	11	13	18	14	13	13	=	=	11	=
» i yttre eldstaden, sidorna »	15	=	=	13	13	17	14	15	13	16	=	13	=
» » » » gaflarna »	15	=	=	14	14	18	15	15	13	16	=	13	=
Effektivt ångtryck kg pr kvcm	10	= ²	11	=	11,5	14	12	12	10	=	=	8,5 ⁴	10
Antal tuber..... st.	162	138	164	138	171	304	220	164	153	136	140	184	144
Deras yttre diameter..... mm	50	=	=	=	50	50	=	50	50	=	=	48	50
Eldyta i eldstaden..... kvm	6,70	6,71	7,34	6,71	9,85	11,80	10,30	7,30	7,12	3,50	=	6,54	=
» i tuberna »	73,00	68,70	81,48	68,70	99,12	201,70	139,80	103,00	63,03	54,92	56,90	73,06	60,50
» total..... »	79,70	75,41	88,82	75,41	108,97	213,50	150,10	110,30	70,15	58,42	60,40	79,60	67,04
Rostyta..... »	1,70	1,52	1,66	1,52	2,05	2,90	2,30	1,70	1,30	2,08	1,30	1,40	=
Pannans vattenrum kbm	2,80	2,40	3,05	2,40	4,35	7,30	6,50	3,50	2,10	2,14	2,15	2,40	2,10
» ångrum »	1,50	0,90	1,85	0,90	2,15	3,40	2,35	1,55	1,30	0,90	0,90	0,80	1,10
Dragkraft..... kg	4620	=	5850	=	5740	10630	9100	8955	3130	3060	=	4030	4750
Tryck å axlarna i tjänst: I ... ton	9,85	8,90	10,40	11,30	8,60	10,36	10,75	11,75	7,85	9,45	9,25	9,40	9,75
II ... »	10,15	9,20	9,70	10,70	9,90	13,62	11,40	11,75	9,90	9,15	9,80	9,75	10,10
III... »	7,50	9,30	9,80	11,30	8,90	13,90	11,55	11,00	10,20	9,95	10,05	8,70	9,40
IV... »	—	—	—	—	9,90	12,60	10,25	11,90	—	—	—	—	—
V ... »	—	—	—	—	—	13,73	11,20	—	—	—	—	—	—
Tryck å skenorna i tjänst: I ... »	12,05	11,10	12,50	13,40	9,80	11,30	11,70	13,85	8,95	10,45	10,25	11,00	11,45
II ... »	12,55	11,60	12,55	13,50	12,00	15,90	13,70	13,90	12,20	11,70	12,35	11,95	12,40
III... »	9,70	11,50	11,90	13,40	12,00	16,30	13,95	14,00	12,05	12,30	12,40	9,85	10,50
IV... »	—	—	—	—	12,00	16,10	13,75	14,00	—	—	—	—	—
V ... »	—	—	—	—	—	16,00	13,50	—	—	—	—	—	—
Total vikt i tjänst..... »	34,30	34,20	36,95	40,30	45,80	75,60	66,60	55,75	33,20	34,45	35,00	32,80	34,35
Materialvikt..... »	31,50	31,80	33,90	33,00	41,45	68,30	60,10	43,75	27,10	26,65	27,35	27,50	28,10
Adhensionsvikt..... »	34,30	34,20	36,95	40,30	36,00	64,30	54,90	55,75	24,25	24,00	24,75	22,95	23,85
Kolförråd (för tanklokomotiv)... »	—	—	—	0,90	—	—	—	1,50	1,13	1,26	1,10	0,63	0,84
Vattenrum (» »)... kbm	—	—	—	4,00	—	—	—	7,00	2,87	4,40	4,40	2,27	3,31
Tender litt.	DK	DK	Kd		L	M							
Hjuldiameter mm	1098	=	=		1098	964							
Hjulbas »	2600	=	2400		3200	3200							
Största längd »	5605	=	5670		6150	6240							
Tryck å axlarna i tjänst: I .. ton	10,20	9,85	12,00		9,48	12,05							
II ... »	8,85	9,00	8,90		9,48	12,05							
III... »	—	—	—		10,14	11,15							
Tryck å skenorna i tjänst: I ... »	11,40	11,05	13,20		10,68	13,20							
II ... »	10,05	10,20	10,10		10,68	13,20							
III... »	—	—	—		11,34	12,30							
Vikt i tjänst »	21,45	21,25	23,30		32,70	38,70							
Materialvikt..... »	10,20	=	9,80		13,50	14,30							
Kolförråd..... »	3,00	3,80	4,00		5,20	6,00							
Vattenrum kbm	8,25	7,25	9,50		14,00	18,40							

¹ 5 st., f. d. litt. Ka, hafva cylinderdiameteren = 394 mm.² 7 st. hafva 11 kg ångtryck.³ Nr 764 är tvillinglokomotiv (se sid. 30).⁴ Nr 163 har 9 kg ångtryck.

Hufvuddimensioner och vikter.

Lok. litt.	Q			T	U	V _x	Y				
	Q _n	Q _å	Q _ä				Y _a	Y _b			
Cylinderdiameter mm	250	330	356	{ 508 787	380	406	220	=			
Slagets längd »	260	483	508	610	559	610	380	=			
Hjuldiameter, ledare »	—	—	1220	728	—	—	926	=			
» drif- och koppel- »	646	1065	1220	1575	1220	1370	1106	=			
» bak- »	—	—	940	—	—	—	—	—			
Hjulbas »	1600	1981	3962	7098	3658	3870	2700	=			
» med tender »	—	—	—	13550	—	—	—	—			
Största längd »	4000	6885	8065	9939	9225	8800	6495	6320			
» » med tender »	—	—	—	16530	—	—	—	—			
Panndiameter (inv.) »	1226	978	1067	{ 1580 1420	1172	1200	850	876			
Afstånd mellan tubplåtarna »	—	2985	=	3877	3165	3160	2285	2300			
Plåttjocklek i rundpannan »	13	10	11	16 à 14	11	12	9	=			
» i yttre eldstaden, sidorna »	13	10	13	15	11	14	13	12			
» » » » gaflarna »	13	10	13	16	11; 13	14	13	12			
Effektivt ångtryck kg pr kvem	7	9	9,5	13,5 ¹	10	9	10	10			
Antal tuber st.	38	105	116	229	146	162	82	77			
Deras yttre diameter mm	76	45	50	50	50	48	41	44			
Eldyta i eldstaden kvm	4,32	4,50	4,80	10,47	6,35	5,86	2,48	2,73			
» i tuberna »	6,54	41,40	48,40	122,50	63,90	69,11	21,16	24,44			
» total »	10,86	45,90	53,20	132,97	70,25	74,97	23,64	27,17			
Rostyta »	0,82	0,85	0,90	1,77	1,20	1,14	0,52	0,56			
Pannans vattenrum kbm	0,50	1,65	1,59	5,46	2,72	2,40	1,00	0,87			
» ångrum »	0,80	0,62	0,64	1,95	0,80	0,90	0,37	0,39			
Dragkraft kg	1160	2890	3430	7610	4300	4290	1080	=			
Tryck å axlarna i tjänst: I ton	5,65	8,95	7,98	7,45	11,37	11,70	4,82				
II »	5,35	11,95	5,50	7,45	10,99	10,65	7,66				
III »	—	—	8,90	10,33	11,16	8,40	—	—			
IV »	—	—	—	9,99	—	—	—	—			
V »	—	—	—	11,04	—	—	—	—			
Tryck å skenorna i tjänst: I »	6,33	10,35	9,30	8,23	13,30	13,40	5,58	6,27			
II »	6,00	13,47	7,30	8,23	13,30	12,50	8,77	9,73			
III »	—	—	8,90	12,83	13,10	10,10	—	—			
IV »	—	—	—	13,85	—	—	—	—			
V »	—	—	—	13,56	—	—	—	—			
Total vikt i tjänst »	12,33	23,82	25,50	56,70	39,70	36,00	14,35	16,00			
Materialvikt »	9,50	19,15	20,61	51,25	31,70	29,10	11,20	13,03			
Adhensionsvikt »	12,33	23,82	16,60	40,24	39,70	36,00	8,77	9,73			
Kolförråd (för tanklokomotiv) »	0,23	1,00	1,00	—	1,50	1,25	0,75	0,40			
Vattenrum (» ») kbm	2,10	2,02	2,30	—	3,78	3,25	1,40	1,70			
Tender litt.				T							
Hjuldiameter mm				968							
Hjulbas »				3506							
Största längd »				6440							
Tryck å axlarna i tjänst: I ton				9,40							
II »				9,90							
III »				10,50							
Tryck å skenorna i tjänst: I »				10,50							
II »				11,00							
III »				11,60							
Vikt i tjänst »				33,10							
Materialvikt »				12,10							
Kolförråd »				6,00							
Vattenrum kbm				15,00							

¹ 10 st. hafva 12,5 kg ångtryck (se sid. 38).

Hufvuddimensioner och vikter.

Lok. litt.		VKB									
		a ₁	a ₂	b	c	d	e	f	g	h	i
Cylinderdiameter	mm	406	=	356	380	=	390	400	410	380	320
Slagets längd.....	»	508	=	=	=	500	=	=	560	500	450
Hjuldiameter, ledare.....	»	1068	=	1003	725	865	958	—	958	—	778
» drif- och koppel.....	»	1528	=	1386	1425	1415	1528	1308	1528	1078	1228
» bak.....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjulbas	»	3900	3850	3759	5563	3950	=	3400	5750	3450	3600
» med tender	»	9305	=	8574	10428	8803	9140	9195	11500	8740	—
Största längd.....	»	7543	=	6846	7735	6648	6645	7610	8527	7390	7105
» » med tender	»	12868	=	12169	13058	11643	11980	12945	14565	12385	—
Panndiameter (inv.).....	»	1172	=	1075	1197	1143	1176	1070	1216	1030	974
Afstånd mellan tubplåtarna	»	2873	=	2961	2842	2946	2860	3250	3510	3150	2600
Plåttjocklek i rundpannan.....	»	11	=	13	11	13	11	=	12	10	11
» i yttre eldstaden, sidorna	»	12	=	13	=	=	12	=	13	12	11
» » » » gaflarna	»	13	=	=	=	=	12	=	13	12	13
Effektivt ångtryck	kg pr kvcm	10	=	=	9	10	=	=	=	=	=
Antal tuber	st.	157	=	129	179	137 ¹	149	122	157	122 ²	90
Deras yttre diameter	mm	48	=	=	=	50	=	=	=	=	48
Eldyta i eldstaden	kvcm	6,18	=	4,89	6,66	5,00	5,71	5,22	6,58	4,88	4,20
» i tuberna	»	59,50	=	50,04	67,20	63,05	58,90	55,70	76,10	48,80	39,60
» total	»	65,68	=	54,93	73,86	68,05	64,61	60,92	82,68	53,68	43,80
Rostyta	»	1,56	=	0,98	1,30	1,27	1,39	1,33	1,30	1,30	1,10
Pannans vattenrum	kbm	2,23	=	1,76	2,03	2,05	2,35	1,94	3,00	1,97	1,34
» ångrum	»	1,04	=	1,25	1,12	0,89	0,70	0,99	1,00	0,81	0,47
Dragkraft	kg	3580	=	3030	3010	3320	3250	4000	4000	4400	2490
Tryck å axlarna i tjänst: I	ton										
II	»										
III	»										
IV	»	—	—	—		—	—	—		—	—
V	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tryck å skenorna i tjänst: I	»	9,40	8,90	8,60	5,76	7,80	7,30	8,60	8,00	6,06	6,00
II	»	9,70	9,20	9,50	5,71	9,20	9,10	8,20	8,45	6,05	6,00
III	»	8,90	8,00	7,50	8,78	8,40	9,10	7,80	8,80	6,10	6,00
IV	»	—	—	—	8,65	—	—	—	8,75	6,07	—
V	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total vikt i tjänst	»	28,00	26,10	25,60	28,90	25,40	25,60	24,60	34,00	24,28	18,00
Materialvikt	»	25,77	23,87	23,84	26,87	23,35	23,15	22,66	31,00	22,31	14,06
Adhensionsvikt	»	18,60	17,20	17,00	17,43	17,60	18,20	24,60	26,00	24,28	12,00
Kolförråd (för tanklokomotiv).....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,80
Vattenrum (» » »).....	kbm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,80

Tender litt.	VKB									
	a	b	c	d	e	f	g	h	i	
Hjuldiameter.....	mm	1068	1003	1003	986	1068	=	=	986	
Hjulbas	»	2740	2743	=	2400	2740	=	3270	2400	
Största längd.....	»	5285	5283	=	4955	5295	5285	5980	4955	
Tryck å axlarna i tjänst: I	ton	—	—	—	—	—	—	—	—	
II	»	—	—	—	—	—	—	—	—	
III	»	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tryck å skenorna i tjänst: I	»	8,95	7,52	8,04	8,00	8,80	8,22	8,60	8,42	
II	»	8,55	7,84	8,40	7,00	8,50	7,98	9,30	7,49	
III	»	—	—	—	—	—	—	7,45	—	
Vikt i tjänst	»	17,50	15,36	16,44	15,00	17,30	16,20	25,35	15,91	
Materialvikt	»	8,95	8,30	8,50	7,20	8,45	7,85	13,65	7,90	
Kolförråd	»	2,85	2,44	2,30	2,68	2,70	2,73	2,75	2,36	
Vattenrum	kbm	5,70	4,62	5,64	5,12	6,15	5,62	8,95	5,65	

¹ Lokomotiven n:r 489 och 491 hafva 130 tuber.² Lokomotivet n:r 489 har 116 tuber.

