





MASKININGENIÖREN J. H. AF KLINT

Lokomotiv och tenderar

af

SVERIGES STATSBANOR

Den 1 Januari 1891

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015





MASKININGENIÖREN T. H. AF KLINT

Lokomotiv och tenderar

af

SVERIGES STATSBA NOR

Den 1 Januari 1891



JÄRNVÄGSMUSEUM

Arkiv nr

2819

320 32





A2cab
Mhv

I.

Lokomotiv och tenderar

VID

SVERIGES STATSBANOR

den 1 Januari 1891.



Stockholm, tryckt hos K. L. Beckman, 1891.



Beteckningar för lokomotivtyperna.

	Cylindrarnes dimensioner och drifhjulens diameter i mm.	
Littera A omfattar okopplade persontågslokomotiv med.....	<u>381 × 508</u>	
Uppdelas i:	1874	
» Aa , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion		Se sid. 5.
» Ab₁ , lokomotiv, som erhållit nya ångpannor med 153 st. tuber		» » »
» Ab₂ , » » » » » » » » 146 » »		» » »
Littera B omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med	<u>394 × 508</u>	
Uppdelas i:	1684	
» Ba₁ , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion samt med 158 st. tuber.....		» » 9.
» Ba₂ , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion samt med 150 st. tuber.....		» » »
» Bb₁ , lokomotiv, som erhållit nya ångpannor med 150 st. tuber.....		» » »
» Bb₂ , » » » » » » » » 141 » »		» » »
Littera Ca omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med	<u>394 × 559</u>	
» Cb » » » » » » » » 4-hjulig bogie och ...	<u>419 × 559</u>	» » 17.
	1878	
Littera D » » » » » » » »	<u>394 × 559</u>	
Uppdelas i:	1566	
» Da₁ , lokomotiv med 154 st. tuber.....		» » 13.
» Da₂ , » » » » 140 » »		» » »
» Db , » » » » 164 » » och	<u>394 × 559</u>	» » 21.
	1570	
Littera E omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med	<u>419 × 559</u>	» » 29.
	1566	
Littera Fb » 6- » gods- » » »	<u>406 × 508</u>	» » 25.
	1380	
Littera G » » » » » » » »	<u>406 × 610</u>	
Uppdelas i:	1380	
» Ga , lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion		» » 29.
» Gb , » som erhållit nya ångpannor.....		» » »
» Gc , » » » » » » » » , men dessa afvikande till sin konstruktion från litt. Gb		» » 33.
Littera H omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med	<u>406 × 610</u>	» » 37.
	1380	
Littera I » » » » » » » »	<u>457 × 610</u>	» » »
	1380	

		Cylindrarnes dimensioner och drifhju- lens diame- ter i mm.	
Littera Ka	omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med	$\frac{394 \times 559}{1386}$	Se sid. 41.
» Kb	» » » » »	$\frac{419 \times 559}{1386}$	» » »
» Kc	» » » » »	»	» » »
	Uppdelas i:		
» Kc₁ ,	lokomotiv med 120 st. tuber.....		» » »
» Kc₂ ,	» » » » » (dubbla ramplåtar och murad bakgafvelplåt i) eldstaden.		» » »
» Kc₃ ,	» » 118 » » » » »		» » »
» Kc₄ ,	» » 116 » » (dubbla ramplåtar, murad bakgafvelplåt och) murade sidor i eldstaden.		» » »
» Kc₅ ,	» » 138 » » och dubbla ramplåtar.....		» » 45.
» Kd	omfattar 6-kopplade godstågslokomotiv med	$\frac{450 \times 559}{1386}$	
	Uppdelas i:		
» Kd₁ ,	lokomotiv med 154 st. tuber		» » 49.
» Kd₂ ,	» » 164 » »		» » »
Littera Lb	omfattar 4-kopplade persontågslokomotiv med	$\frac{394 \times 508}{1592}$	» » 53.
Littera M	» 6- » sidotankslokomotiv »	$\frac{330 \times 457}{1030}$	» » 57.
Littera N	» 4- » » » »	$\frac{250 \times 260}{646}$	» » 61.
Littera O	» 4- » » » »	$\frac{381 \times 508}{1532}$	
	Uppdelas i:		
» Oa ,	lokomotiv, som ej undergått förändring i sin ursprungliga konstruktion		» » 65.
» Ob ,	» » » » » erhållit nya ångpannor		» » »
» Oc	omfattar 4-kopplade sadeltankslokomotiv med	$\frac{381 \times 508}{1566}$	
	Uppdelas i:		
» Oc₁ ,	lokomotiv med 136 st. tuber.....		» » 69.
» Oc₂ ,	» » 140 » »		» » »
Littera Pa	omfattar 4-kopplade sadeltankslokomotiv med	$\frac{406 \times 610}{1380}$	» » 73.
» Pb	» » » » »	»	» » »
Littera Q	» » » tanklokomotiv *)	$\frac{250 \times 400}{806}$	» » 61.
Littera R	» » » sidotankslokomotiv »	$\frac{330 \times 508}{1380}$	» » 57.
Littera S	» » » persontågs- » »	$\frac{406 \times 559}{1592}$	» » 77.
Littera T	» » » sidotanks- » »	$\frac{330 \times 558}{1172}$	» » 81.
Littera U	» » » persontågs- » »	$\frac{368 \times 610}{1370}$	» » 85.
Littera V	» 6- » sadeltanks- » »	$\frac{381 \times 610}{1065}$	» » 77.
Littera X	» » » » »	$\frac{406 \times 610}{1370}$	» » 81.
Littera Y	» okopplade tank- » *)	$\frac{220 \times 380}{1106}$	» » 89.
Littera Z	» 6-kopplade sidotanks- » »	$\frac{305 \times 457}{950}$	» » »

*) Vattentankens läge mellan ramplåtarna.

Okopplade persontågslokomotiv litt. A a: 8 st.

,, ,, ,, Ab1: 10 ,,

,, ,, ,, Ab2: 4 ,,

	Litt. A a;	Ab 1;	Ab 2.		Litt. A a;	Ab 1;	Ab 2.
✓ Cylinderdiameter	381 mm.	=	=	✓ Rostyta	1,30 qvm.	=	=
✓ Slag	508 »	=	=	Pannans vattenrum	2 kbm.	=	=
✓ Hjul diameter, drif	1,874 m.	=	=	» ångrum	1 » 1,3 kbm.	=	=
» » ledare	1,088 »	=	=	Tryck å axlarna i tjenst. I	7,100 kg.	6,600 kg.	=
✓ Hjulbas	4,268 »	=	=	» » » II	8,050 »	9,550 »	=
Största längd	7,138 »	=	=	» » » III	5,000 »	4,200 »	=
✓ » » tendern inb.	12,467 »	=	=	» skenorna » I	8,100 »	7,600 »	=
Pann diameter	1,165 »	1,194 m.	=	✓ » » » II	10,700 »	12,200 »	=
Afstånd mellan tubplåtarna	2,930 »	=	=	» » » III	6,000 »	5,200 »	=
Plättjocklek i rundpannan	11 mm.	=	=	✓ Total vikt i tjenst	24,800 »	25,000 »	=
Plättjocklek i yttre eldstaden	13 »	=	=	Materialvikt	22,800 »	23,000 »	=
✓ Effektivt ångtryck i kg. pr qvem	8,5	9	=	✓ Adhensionsvikt	10,700 »	12,200 »	=
Antal tuber	183 st.	153 st.	146 st.	✓ Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	2,170 »	2,300 »	=
Deras yttre diameter	47,5 mm.	51 mm.	=	Tryck å tenderaxlarna Va	6,000 »	7,800 »	} (****)
Eldyta i eldstaden (inre)	7,06 qvm.	=	=	» » » Vb	6,600 »	7,300 »	
» » tuberna	72,40 »	64,50 qvm.	61,54 qvm.	Tenderns tryck å skenorna Va	7,100 »	8,900 »	
✓ » total	79,46 »	71,56 »	68,60 »	» » » Vb	7,700 »	8,400 »	
				» vikt i tjenst	14,800 »	17,300 »	} (****)
				» materialvikt	7,600 »	8,800 »	
				Kolrum	1,40 kbm.	=	
				Vattenrum	5,43 »	6,20 kbm.	

1 st. litt. Aa N:o 75 tillverkad af **Beyer, Peacock & Co** 1866. (Försedt med vakuurrör och ejektorer.)

7 » » » » 123—124, 126—130 tillverkade af **Beyer, Peacock & Co** 1873. (Försedda med vakuurrör och ejektorer.)

2 » » Ab 2 » 34 och 37 tillverkade af **Beyer, Peacock & Co** 1863, ombygda vid **S. J. rep.-verkst. i Malmö** 1884.

1 » » Ab 1 » 35 » » » » » » » » » » 1885.

2 » » » » 36 » 39 » » » » » » » » » » 1883.

1 » » » » 38 » » » » » » » » » » » » 1887.

1 » » » » 40 » » » » » » » » » » » » 1882.

2 » » » » 56 » 60 » » » » » » » » » » » » 1885.

1 » » » » 57 » » » » » » » » » » » » 1881.

1 » » » » 58 » » » » » » » » » » » » 1882.

1 » » Ab 2 » 62 » » » » » » » » » » » » 1884.

1 » » Ab 1 » 63 » » » » » » » » » » » » 1883.

1 » » Ab 2 » 76 » » » » » » » » » » » » 1884.

Alla lokomotiv litt. Ab med undantag af N:ris 36, 38 och 39 äro försedda med vakuumbroms och ejektorer.

*) Utom tenderarne till dessa lokomotiv, finnas 5 st. litt. A-tendrar, som gå med lok. litt. D N:ris 212, 292 och 320—322 samt 6 st. som tillhört f. d. lokomotiven litt. Aa N:ris 33, 59 och 99—102, hvilka senare tendrar f. n. äro afställda.

***) Fullt förråd af vatten och 1,400 kg. kol.

****) » » » » » 1,600 » »

*****) Gäller endast för 7 st. lok. litt. Ab N:ris 35, 56—58, 60, 63 och 76, hvilka erhållit förökad vattenlåda nedtill jemte vakuumbroms; för de öfriga tenderarne till lok. litt. Ab gälla de föregående viktuppgifterna, dock är här att märka att vigten af vakuumbromsen ej är medtagen.

Obs. Tenderarne till lok. litt. A äro i hufvudsak lika med dem till litt. Fb, se sid. 25.

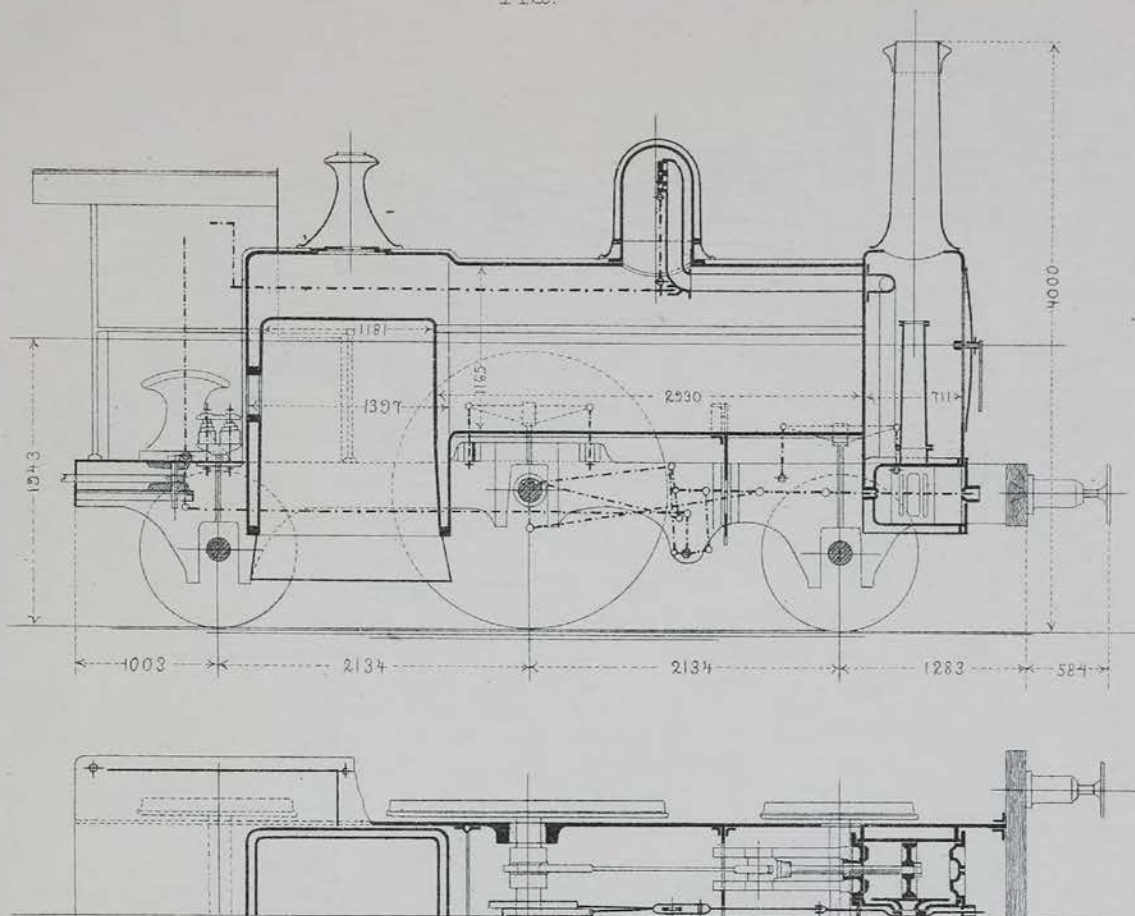
Slopade lokomotiv litt. Aa: 2 st. N:ris 77 och 125 är 1875 till följd af olyckshändelse. Lokomotiven tillverkade af **Beyer, Peacock & Co** 1866 och 1873.

8 » » 33, 59, 61, 74 och 99—102, ombygda till litt. Oc. Se sid. 68.

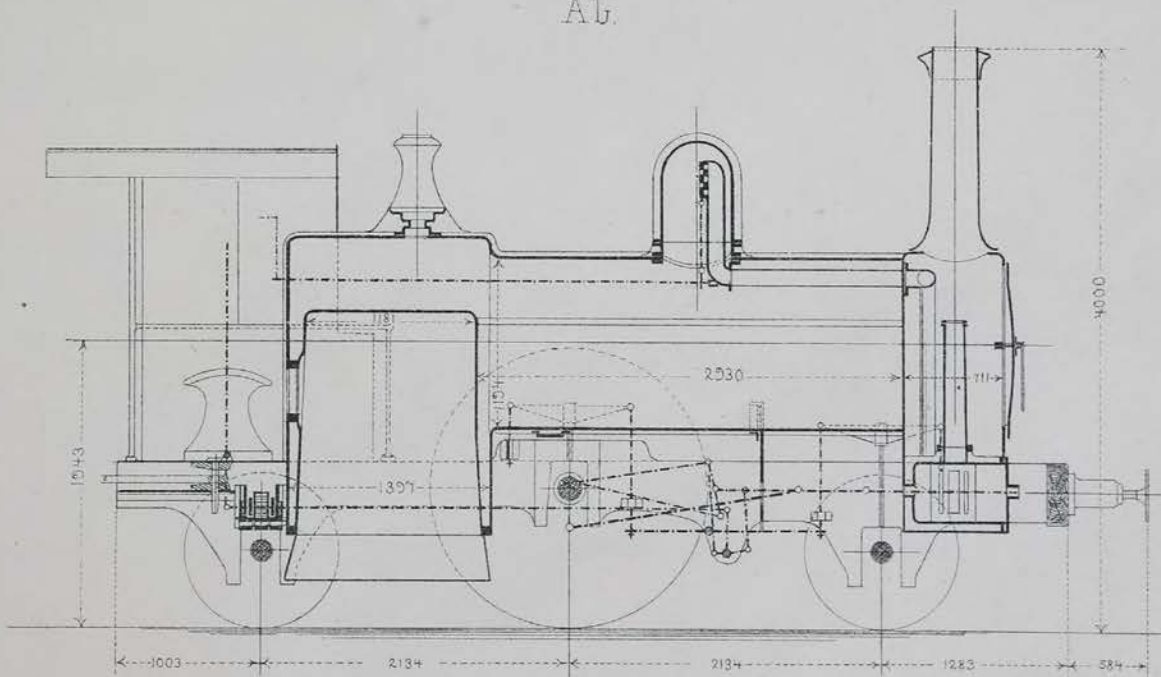
Ett = i kolumnen utmärker att den ifrågavarande dimensionen eller vigten är lika med den närmast framför stående.

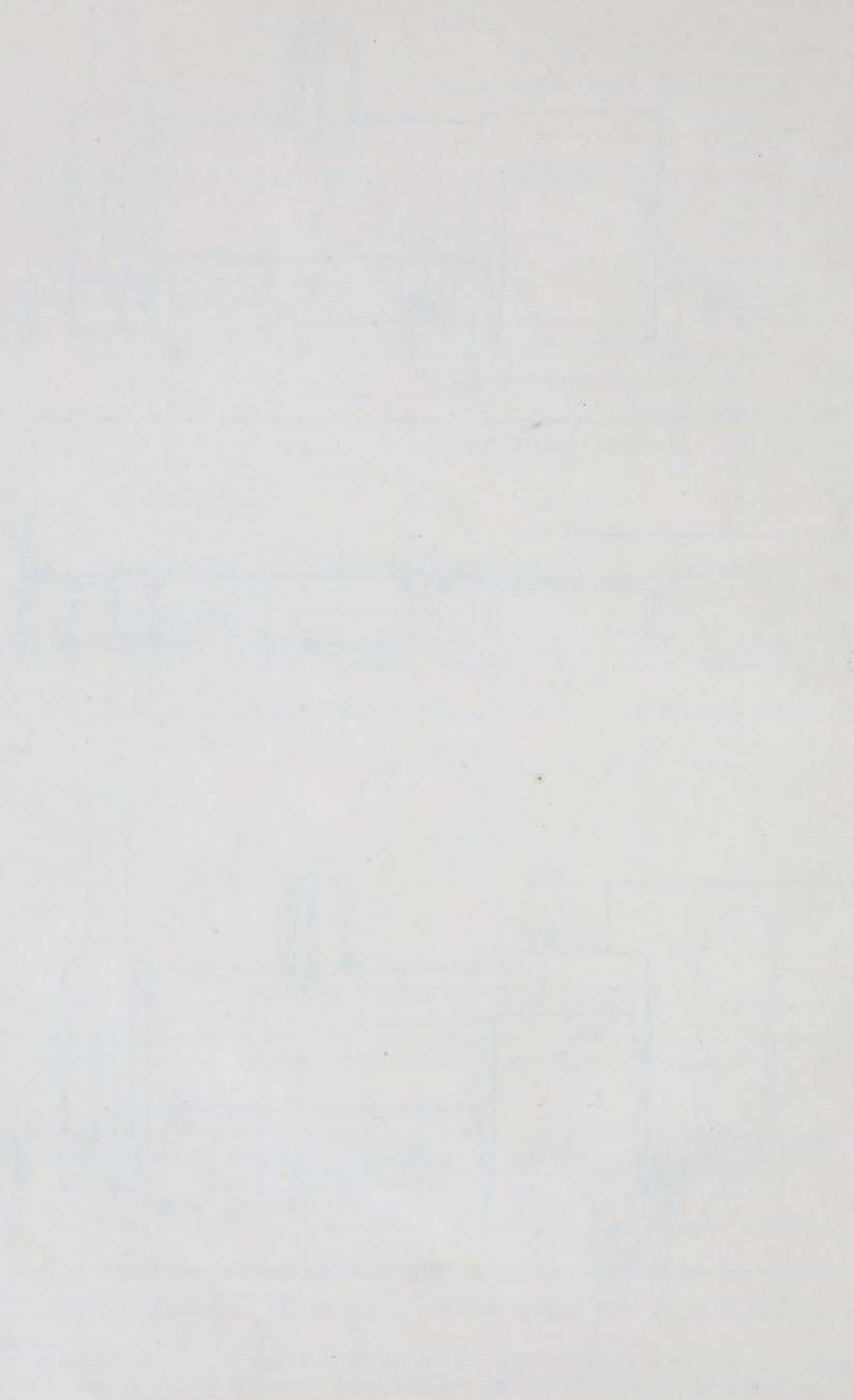
Den yttre eldytan, vattenberöringsytan, är cirka 10 % större än den inre eldytan, eldberöringsytan. Pannans vattenrum är beräknadt efter vattenståndet 100 mm. öfver inre eldstadstaket.

Aa.



Ab.





Fyrkopsblad personårslokomotiv till Bnr: 19 st

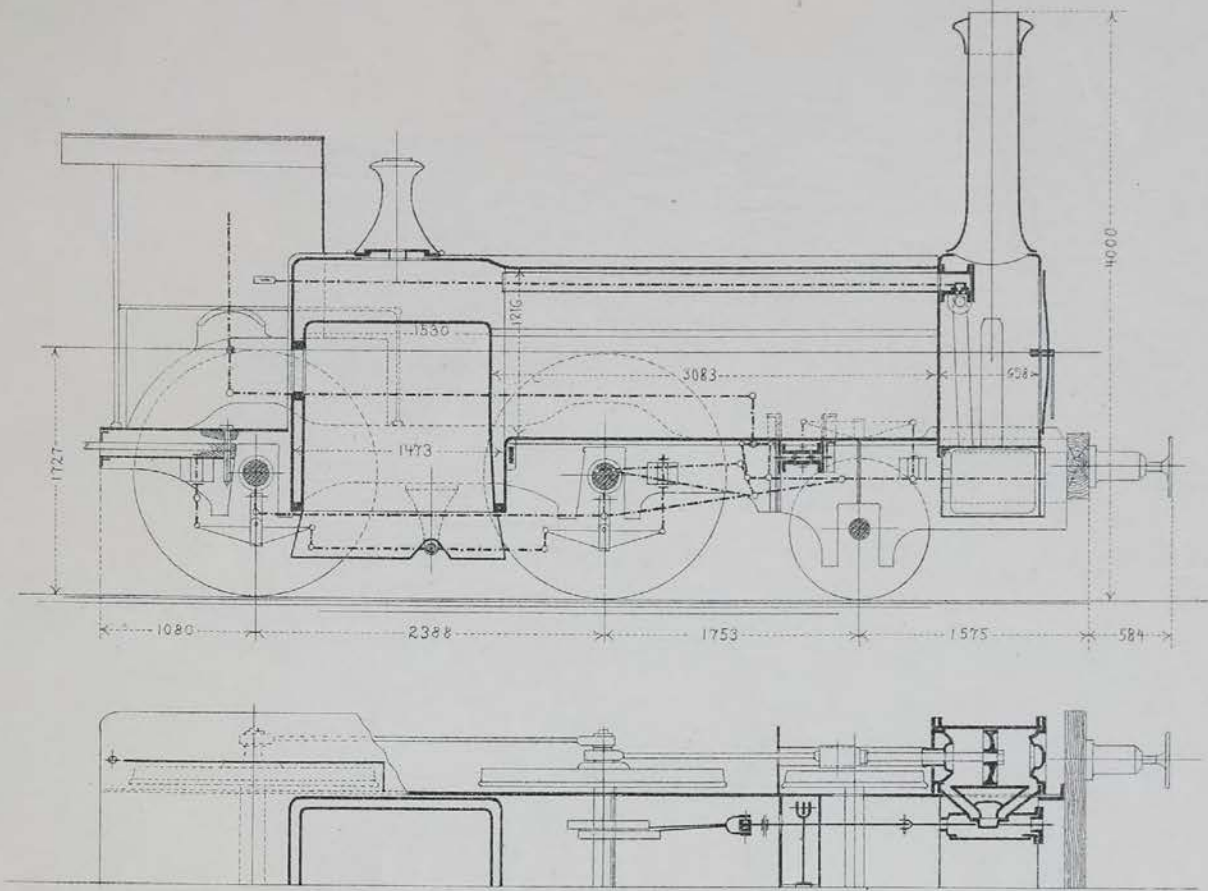
Bnr: 4
Bnr: 17
Bnr: 2

Lm. Bnr: Bnr: Bnr: Bnr: Bnr:

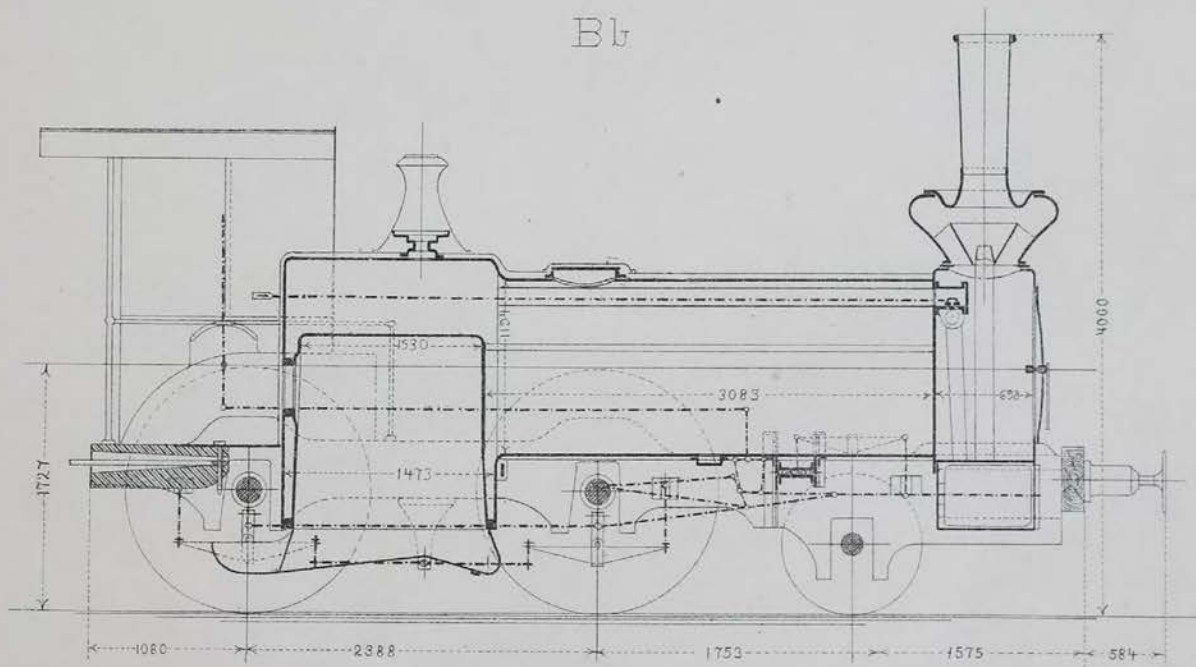
År	Person	År	Person	År	Person	År	Person	År	Person
1901	...	1902	...	1903	...	1904	...	1905	...
1906	...	1907	...	1908	...	1909	...	1910	...
1911	...	1912	...	1913	...	1914	...	1915	...
1916	...	1917	...	1918	...	1919	...	1920	...
1921	...	1922	...	1923	...	1924	...	1925	...
1926	...	1927	...	1928	...	1929	...	1930	...
1931	...	1932	...	1933	...	1934	...	1935	...
1936	...	1937	...	1938	...	1939	...	1940	...
1941	...	1942	...	1943	...	1944	...	1945	...
1946	...	1947	...	1948	...	1949	...	1950	...
1951	...	1952	...	1953	...	1954	...	1955	...
1956	...	1957	...	1958	...	1959	...	1960	...
1961	...	1962	...	1963	...	1964	...	1965	...
1966	...	1967	...	1968	...	1969	...	1970	...
1971	...	1972	...	1973	...	1974	...	1975	...
1976	...	1977	...	1978	...	1979	...	1980	...
1981	...	1982	...	1983	...	1984	...	1985	...
1986	...	1987	...	1988	...	1989	...	1990	...
1991	...	1992	...	1993	...	1994	...	1995	...
1996	...	1997	...	1998	...	1999	...	2000	...

År	Person	År	Person	År	Person	År	Person	År	Person
1901	...	1902	...	1903	...	1904	...	1905	...
1906	...	1907	...	1908	...	1909	...	1910	...
1911	...	1912	...	1913	...	1914	...	1915	...
1916	...	1917	...	1918	...	1919	...	1920	...
1921	...	1922	...	1923	...	1924	...	1925	...
1926	...	1927	...	1928	...	1929	...	1930	...
1931	...	1932	...	1933	...	1934	...	1935	...
1936	...	1937	...	1938	...	1939	...	1940	...
1941	...	1942	...	1943	...	1944	...	1945	...
1946	...	1947	...	1948	...	1949	...	1950	...
1951	...	1952	...	1953	...	1954	...	1955	...
1956	...	1957	...	1958	...	1959	...	1960	...
1961	...	1962	...	1963	...	1964	...	1965	...
1966	...	1967	...	1968	...	1969	...	1970	...
1971	...	1972	...	1973	...	1974	...	1975	...
1976	...	1977	...	1978	...	1979	...	1980	...
1981	...	1982	...	1983	...	1984	...	1985	...
1986	...	1987	...	1988	...	1989	...	1990	...
1991	...	1992	...	1993	...	1994	...	1995	...
1996	...	1997	...	1998	...	1999	...	2000	...

Ba.



Bb.



Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. C a: 24 st.

<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>Cylinderdiameter.....</td><td style="text-align: right;">394 mm.</td></tr> <tr><td>Slag</td><td style="text-align: right;">559 »</td></tr> <tr><td>Hjuldiameter, drif</td><td style="text-align: right;">1,878 m.</td></tr> <tr><td>» ledare.....</td><td style="text-align: right;">1,089 »</td></tr> <tr><td>Hjulbas.....</td><td style="text-align: right;">3,900 »</td></tr> <tr><td>Största längd</td><td style="text-align: right;">7,644 »</td></tr> <tr><td>» med tender</td><td style="text-align: right;">13,288 »</td></tr> <tr><td>Panndiameter</td><td style="text-align: right;">1,210 »</td></tr> <tr><td>Afstånd mellan tubplåtarna.....</td><td style="text-align: right;">3,260 »</td></tr> <tr><td>Plättjocklek i rundpannan.....</td><td style="text-align: right;">13 mm.</td></tr> <tr><td>» i yttre eldstaden</td><td style="text-align: right;">15 »</td></tr> <tr><td>Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.</td><td style="text-align: right;">10</td></tr> <tr><td>Antal tuber</td><td style="text-align: right;">154 st.</td></tr> <tr><td>Deras yttre diameter</td><td style="text-align: right;">51 mm.</td></tr> <tr><td>Eldyta i eldstaden (inre).....</td><td style="text-align: right;">6,60 qvm.</td></tr> <tr><td>» tuberna</td><td style="text-align: right;">70,97 »</td></tr> <tr><td>» total</td><td style="text-align: right;">77,57 »</td></tr> <tr><td>Rostyta</td><td style="text-align: right;">1,70 qvm.</td></tr> <tr><td>Pannans vattenrum</td><td style="text-align: right;">2,7 kbm.</td></tr> <tr><td>» ångrum</td><td style="text-align: right;">1,4 »</td></tr> </table>	Cylinderdiameter.....	394 mm.	Slag	559 »	Hjuldiameter, drif	1,878 m.	» ledare.....	1,089 »	Hjulbas.....	3,900 »	Största längd	7,644 »	» med tender	13,288 »	Panndiameter	1,210 »	Afstånd mellan tubplåtarna.....	3,260 »	Plättjocklek i rundpannan.....	13 mm.	» i yttre eldstaden	15 »	Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.	10	Antal tuber	154 st.	Deras yttre diameter	51 mm.	Eldyta i eldstaden (inre).....	6,60 qvm.	» tuberna	70,97 »	» total	77,57 »	Rostyta	1,70 qvm.	Pannans vattenrum	2,7 kbm.	» ångrum	1,4 »	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr><td>Tryck å axlarna i tjenst I</td><td style="text-align: right;">9,400 kg.</td></tr> <tr><td>» » » » II</td><td style="text-align: right;">8,450 »</td></tr> <tr><td>» » » » III</td><td style="text-align: right;">7,950 »</td></tr> <tr><td>» » skenorna » I</td><td style="text-align: right;">10,600 »</td></tr> <tr><td>» » » » II</td><td style="text-align: right;">11,400 »</td></tr> <tr><td>» » » » III</td><td style="text-align: right;">10,700 »</td></tr> <tr><td>Total vigt i tjenst.....</td><td style="text-align: right;">32,700 »</td></tr> <tr><td>Materialvigt</td><td style="text-align: right;">30,000 »</td></tr> <tr><td>Adhensionsvigt</td><td style="text-align: right;">22,100 »</td></tr> <tr><td>Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$</td><td style="text-align: right;">3,000 »</td></tr> <tr><td>Tryck å tenderaxlarna Va</td><td style="text-align: right;">9,350 »</td></tr> <tr><td>» » » » Vb</td><td style="text-align: right;">8,550 »</td></tr> <tr><td>Tenderns tryck å skenorna Va</td><td style="text-align: right;">10,550 »</td></tr> <tr><td>» » » » Vb.....</td><td style="text-align: right;">9,750 »</td></tr> <tr><td>» vigt i tjenst.....</td><td style="text-align: right;">20,300 »</td></tr> <tr><td>» materialvigt.....</td><td style="text-align: right;">10,200 »</td></tr> <tr><td>Kolrum</td><td style="text-align: right;">2,50 kbm.</td></tr> <tr><td>Vattenrum</td><td style="text-align: right;">7,25 »</td></tr> </table>	Tryck å axlarna i tjenst I	9,400 kg.	» » » » II	8,450 »	» » » » III	7,950 »	» » skenorna » I	10,600 »	» » » » II	11,400 »	» » » » III	10,700 »	Total vigt i tjenst.....	32,700 »	Materialvigt	30,000 »	Adhensionsvigt	22,100 »	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	3,000 »	Tryck å tenderaxlarna Va	9,350 »	» » » » Vb	8,550 »	Tenderns tryck å skenorna Va	10,550 »	» » » » Vb.....	9,750 »	» vigt i tjenst.....	20,300 »	» materialvigt.....	10,200 »	Kolrum	2,50 kbm.	Vattenrum	7,25 »
Cylinderdiameter.....	394 mm.																																																																												
Slag	559 »																																																																												
Hjuldiameter, drif	1,878 m.																																																																												
» ledare.....	1,089 »																																																																												
Hjulbas.....	3,900 »																																																																												
Största längd	7,644 »																																																																												
» med tender	13,288 »																																																																												
Panndiameter	1,210 »																																																																												
Afstånd mellan tubplåtarna.....	3,260 »																																																																												
Plättjocklek i rundpannan.....	13 mm.																																																																												
» i yttre eldstaden	15 »																																																																												
Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.	10																																																																												
Antal tuber	154 st.																																																																												
Deras yttre diameter	51 mm.																																																																												
Eldyta i eldstaden (inre).....	6,60 qvm.																																																																												
» tuberna	70,97 »																																																																												
» total	77,57 »																																																																												
Rostyta	1,70 qvm.																																																																												
Pannans vattenrum	2,7 kbm.																																																																												
» ångrum	1,4 »																																																																												
Tryck å axlarna i tjenst I	9,400 kg.																																																																												
» » » » II	8,450 »																																																																												
» » » » III	7,950 »																																																																												
» » skenorna » I	10,600 »																																																																												
» » » » II	11,400 »																																																																												
» » » » III	10,700 »																																																																												
Total vigt i tjenst.....	32,700 »																																																																												
Materialvigt	30,000 »																																																																												
Adhensionsvigt	22,100 »																																																																												
Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	3,000 »																																																																												
Tryck å tenderaxlarna Va	9,350 »																																																																												
» » » » Vb	8,550 »																																																																												
Tenderns tryck å skenorna Va	10,550 »																																																																												
» » » » Vb.....	9,750 »																																																																												
» vigt i tjenst.....	20,300 »																																																																												
» materialvigt.....	10,200 »																																																																												
Kolrum	2,50 kbm.																																																																												
Vattenrum	7,25 »																																																																												

14 st. N:ris 185—198 tillverkade af A. Borsig	1875.
2 » » 227, 228 » » »	1876.
2 » » 261, 262 » » Nydqvist & Holm	1879.
4 » » 295—298 » » vid Motala M. V.	1882.
2 » » 318, 319 » » »	1883.

Alla lokomotiv litt. Ca äro försedda med vakuumbroms och ejektorer.

Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. D a 1: 35 st.

” ” ” D a 2: 15 ”

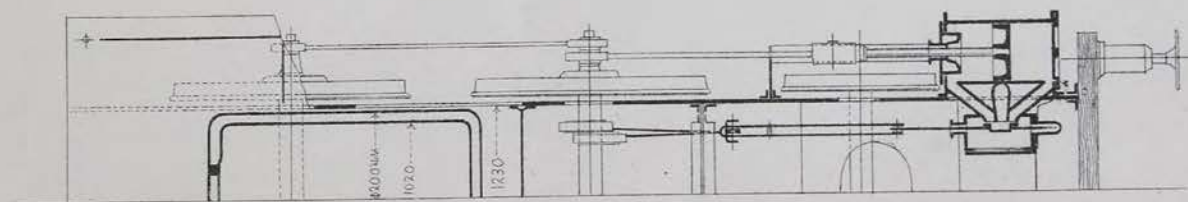
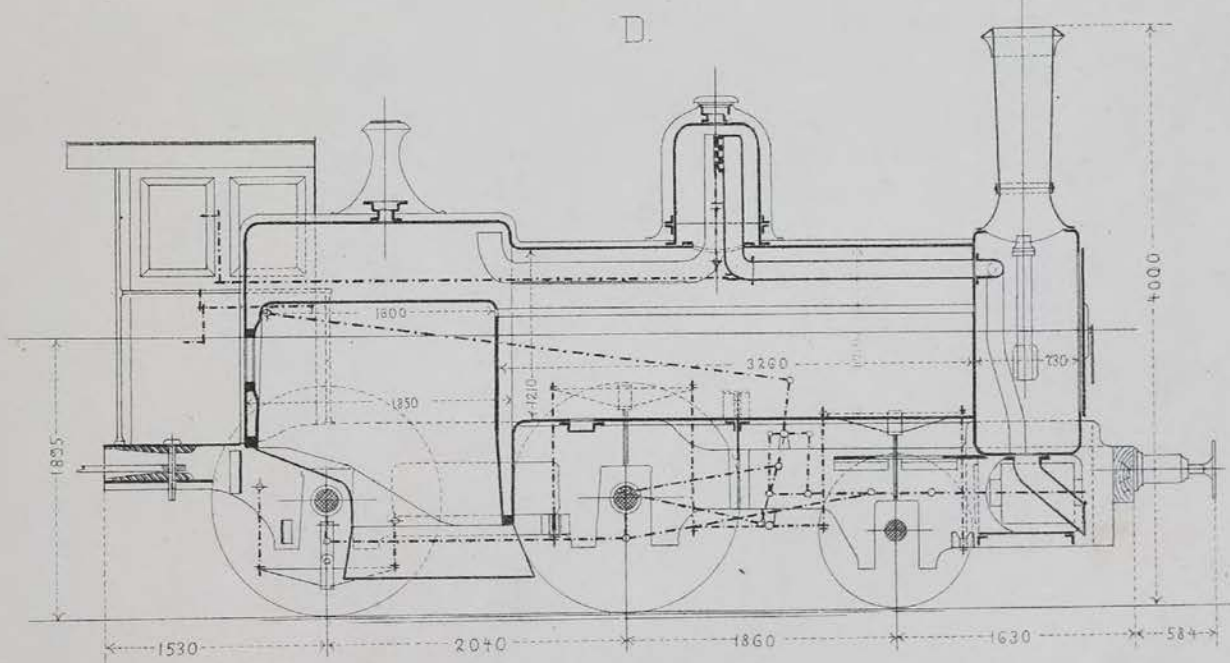
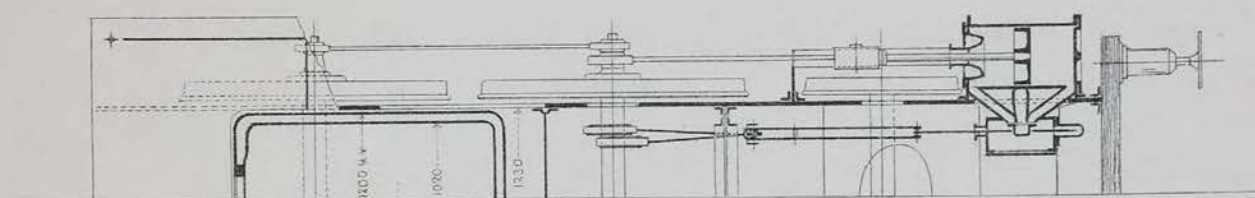
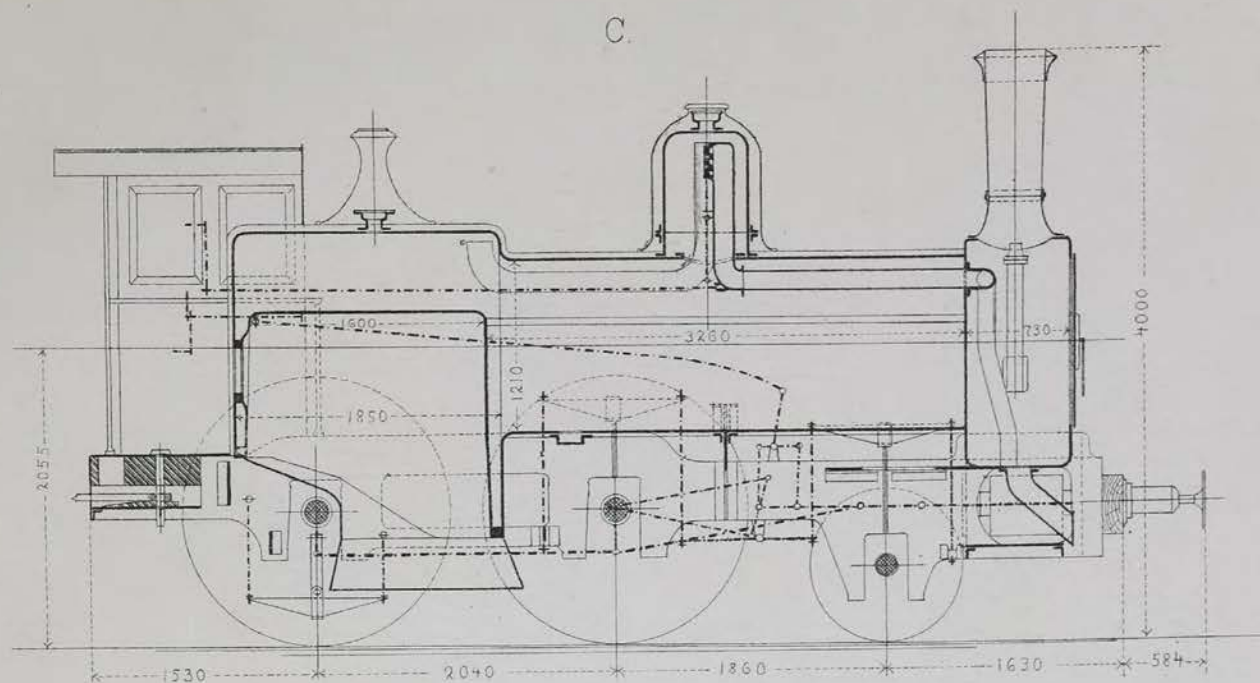
	Litt. D a 1;	D a 2.			Litt. D a 1;	D a 2.
Cylinderdiameter	394 mm.	=		Tryck å axlarna i tjenst I	9,950 kg.	=
Slag	559 »	=		» » » » II	8,700 »	=
Hjuldiameter, drif	1,566 m.	=		» » » » III	7,450 »	=
» ledare.....	1,089 »	=		» » skenorna » I	11,150 »	=
Hjulbas.....	3,900 »	=		» » » » II	11,250 »	=
Största längd	7,644 »	=		» » » » III	9,800 »	=
» med tender	13,288 »	=		Total vigt i tjenst	32,200 ✓	=
Panndiameter	1,210 »	=		Materialvigt	29,450 »	=
Afstånd mellan tubplåtarna.....	3,260 »	=		Adhensionsvigt	21,050 »	=
Plättjocklek i rundpannan.....	13 mm.	=		Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	3,600 »	=
» i yttre eldstaden	15 »	=		Tryck å tenderaxlarna Va	9,350 »	=
Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.	10	=		» » » » Vb	8,550 »	=
Antal tuber	154 st.	=	140 st.	Tenderns tryck å skenorna Va.....	10,550 »	=
Deras yttre diameter	51 mm.	=		» » » » Vb.....	9,750 »	=
Eldyta i eldstaden (inre)	6,60 qvm.	=		» vigt i tjenst.....	20,300 ✓	=
» tuberna	70,97 »	=	64,52 qvm.	» materialvigt	10,200 »	=
» total	77,57 »	=	71,12 »	Kolrum	2,50 kbm.	=
Rostyta	1,70 »	=		Vattenrum	7,25 »	=
Pannans vattenrum	2,7 kbm.	=	2,8 kbm.			
» ångrum	1,4 »	=				

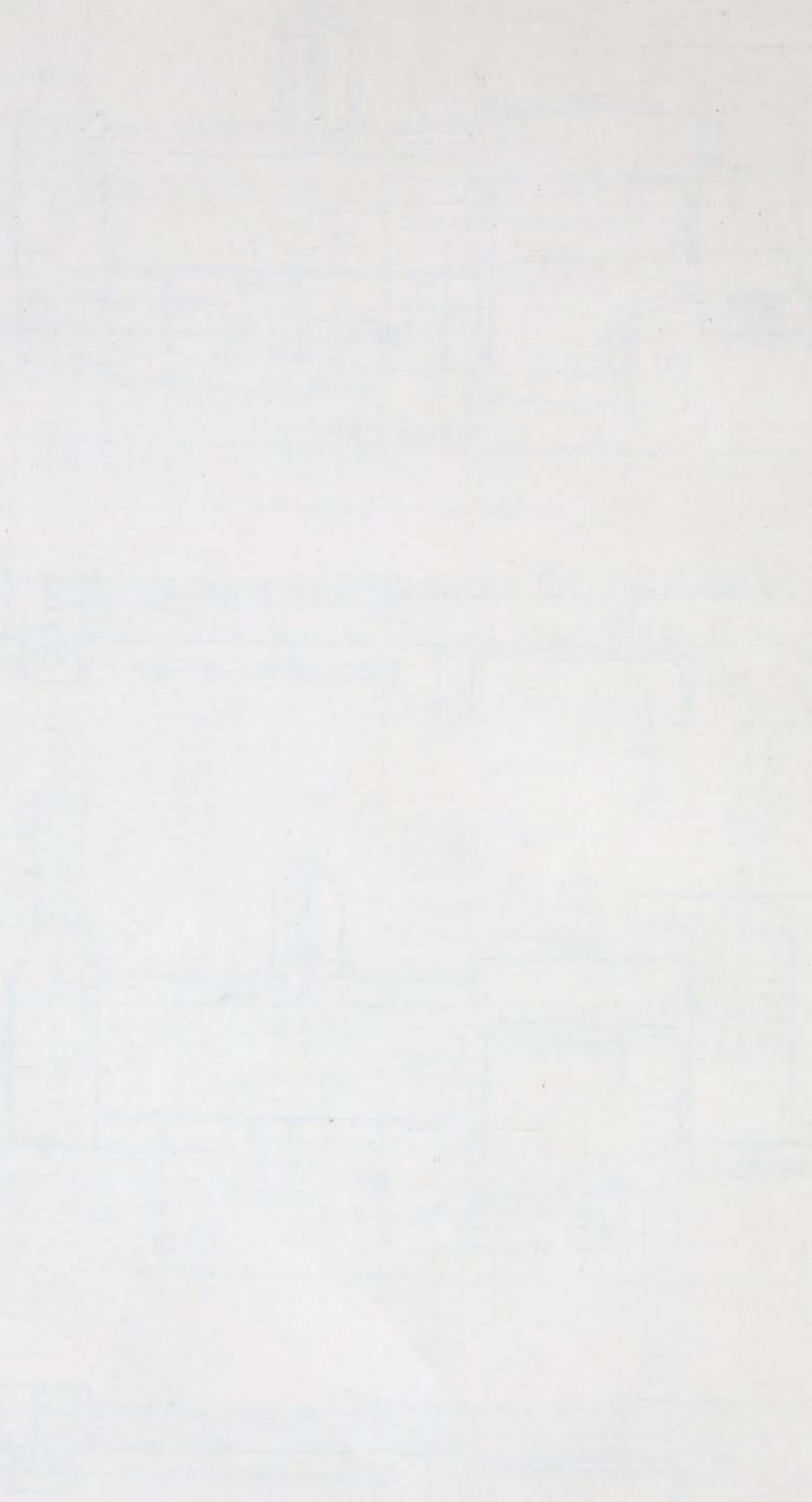
4 st. litt. D a 1 N:ris 179—182	tillverkade af A. Borsig	1874.
14 » » » » 183—184, 199—210	» » »	1875.
4 » » » » 211—214	» » Nydqvist & Holm	1876.
3 » » » » 238—240	» » vid Motala M. W.	1877.
2 » » » » 259, 260	» » af Nydqvist & Holm	1878.
3 » » » » 290—292	» » vid Motala M. W.	1880.
2 » » » » 293, 294	» » » »	1881.
2 » » » » 320, 321	» » » »	1883.
1 » » » » 322	» » » »	1884.
5 » » D a 2 » 323—327	» » » »	1885.
2 » » » » 347, 348	» » » »	1886.
8 » » » » 349—356	» » » »	1887.

16 st. lokomotiv N:ris 179, 239, 260, 292, 294, 320 och 347—356 äro försedda med vakuumbroms och ejektorer samt 16 » » » 199, 208, 211, 212, 214, 240, 259, 290, 291, 293, 321 och 323—327 äro försedda med vakuumbroms och ejektorer.

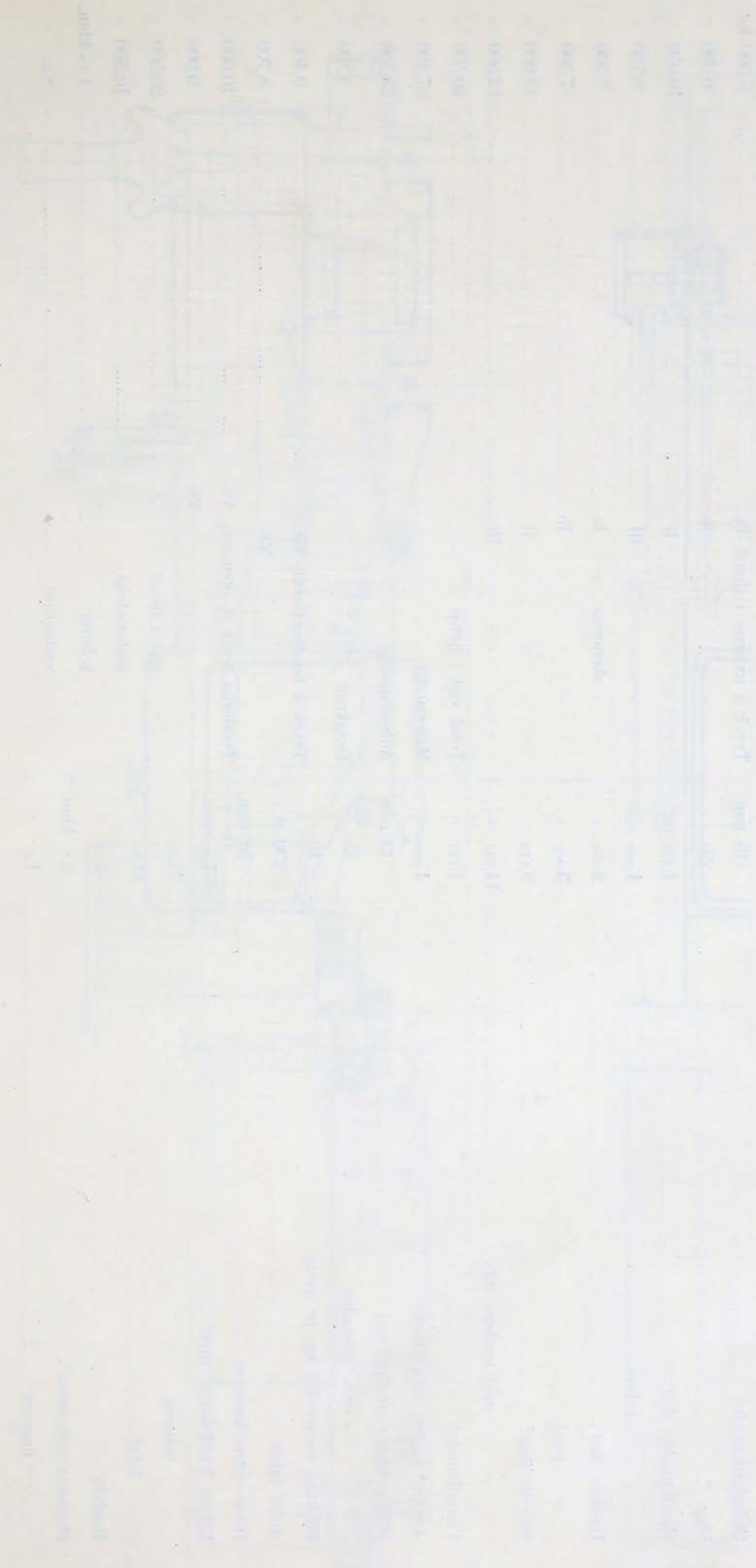
5 st. lokomotiv litt. D, N:ris 212, 292 och 320—322 gå med litt. A-tendrar med ökad vattenrum eller 6,20 kbm; se sid. 4 och 25.

Å tendrarne till 5 st. lokomotiv N:ris 205, 259, 293, 323 och 327 har vattenrummet blifvit ökad med 1 kbm. eller till 8,25 kbm. och kolrummet minskadt med 1 kbm. eller till 1,50 kbm.





1880-1881 års trafikplan för Stockholm och Hälsingland
1:100 000



Stationsbyggnad och järnvägsanläggning vid Gäddede i Hälsingland

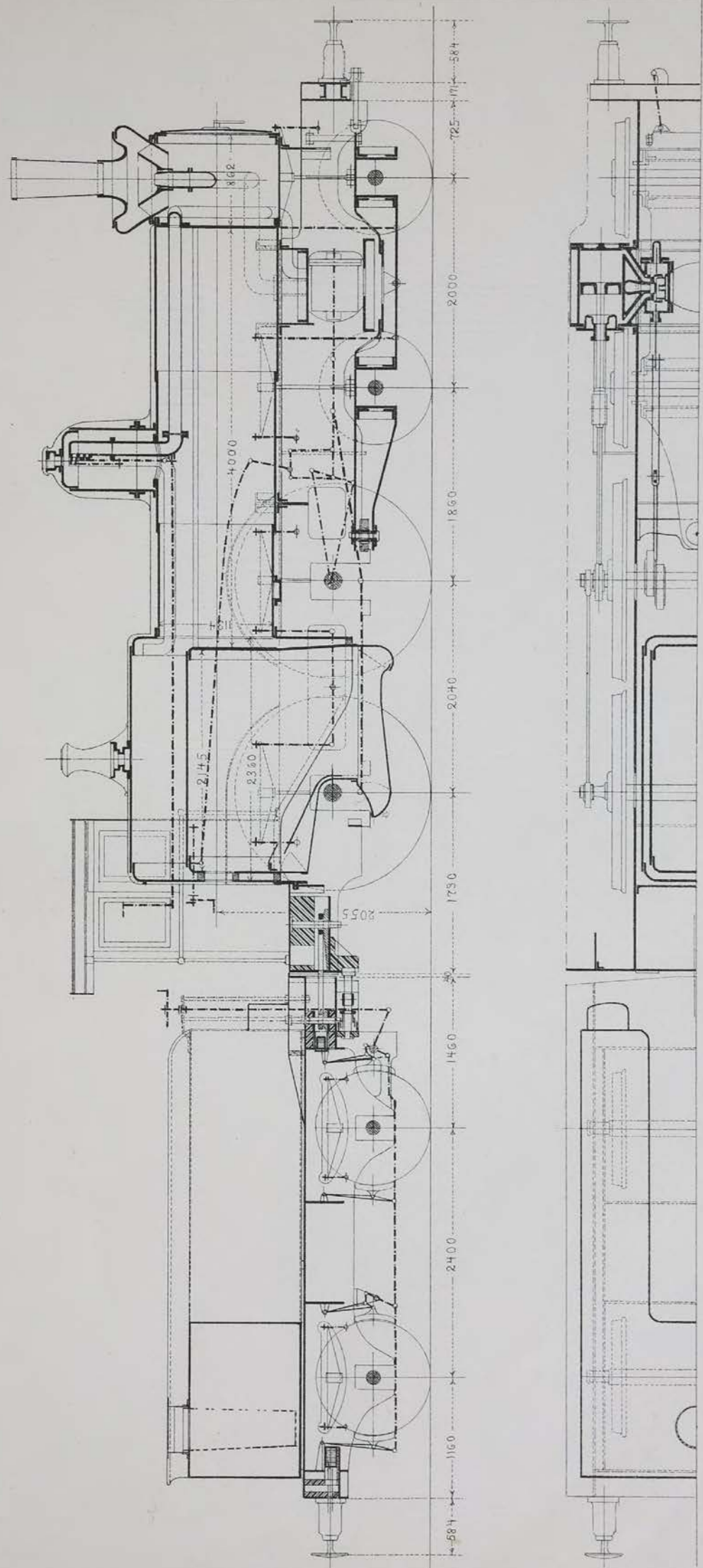
Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. Cb: 5 st.

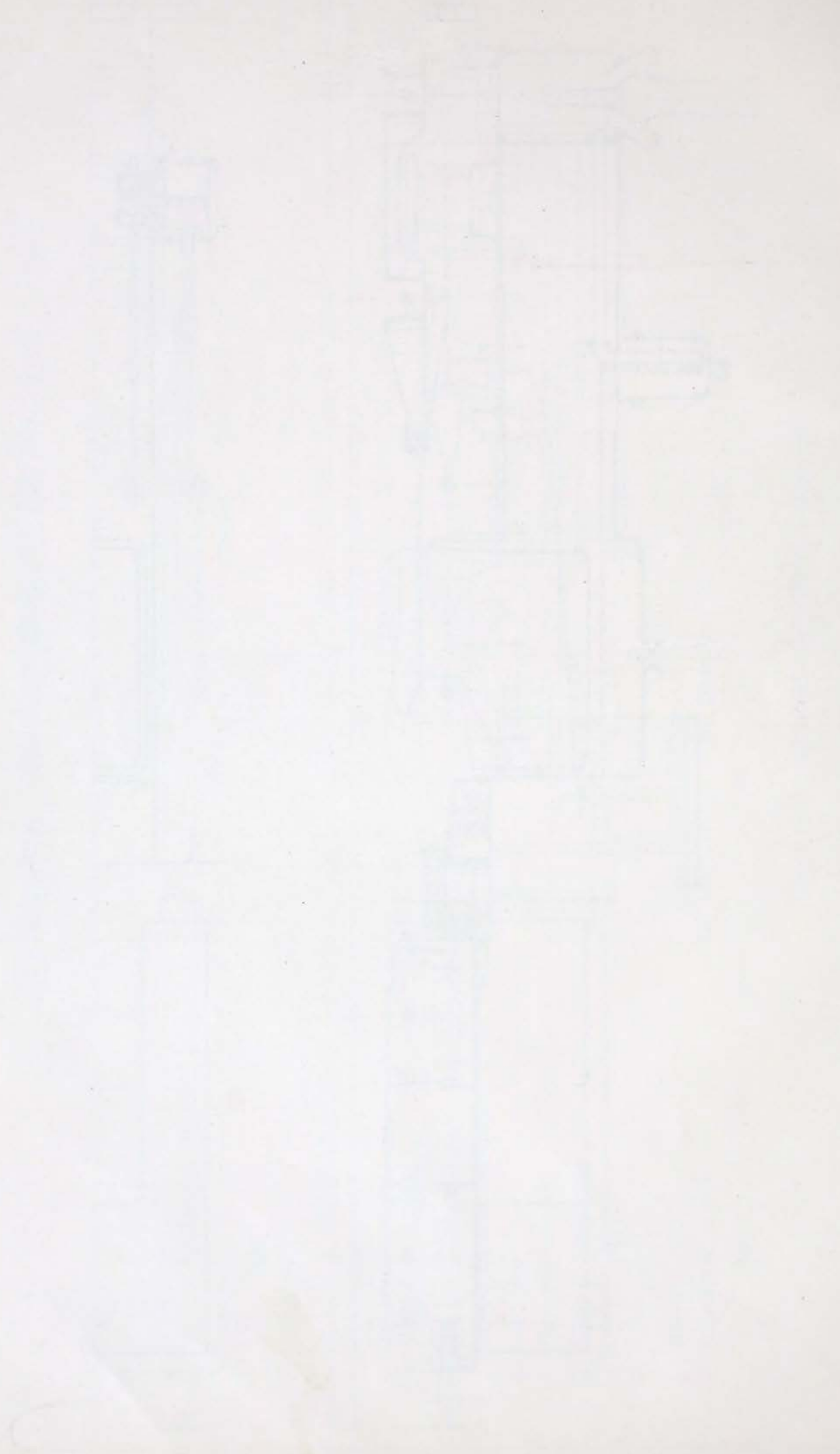
Cylinderdiameter	449 mm.	Tryck å axlarna i tjeinst Ia	6,300 kg.
Slag	559 »	» » » Ib	6,300 »
Hjuldiameter, drif	1,878 m.	» » » II	10,050 »
» ledare	1,089 »	» » » III	9,750 »
Hjulbas, fast	2,040 »	» » skenorna Ia	7,500 »
» total	5,900 »	» » » Ib	7,500 »
Största längd	9,110 »	» » » II	13,000 »
» med tendern inb.	14,754 »	» » » III	12,500 »
Panndiameter	1,134 »	Total vikt i tjeinst	40,500 »
Afstånd mellan tubplåtarna	4,000 »	Materialvikt	37,400 »
Plättjocklek i rundpannan	13 mm.	Adhensionsvikt	25,500 »
» » yttre eldstaden	15 »	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	3,390 »
Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.	10	Tryck å tenderaxlarna Va	9,400 »
Antal tuber	130 st.	» » » Vb	8,700 »
Deras yttre diameter	51 mm.	Tenderns tryck å skenorna Va	10,600 »
Eldyta i eldstaden (inre)	7,80 qvm.	» » » Vb	9,900 »
» » tuberna »	73,51 »	vikt i tjeinst	20,500 »
» total	81,31 »	materialvikt	10,500 »
Rostyta	2,12 »	kolrum	1,50 kbm.
Pannans vattenrum	3,1 kbm.	vattenrum	8,95 »
» ångrum	1,5 »		

5 st. N:ris 338—342 tillverkade af Nydqvist & Holm 1886.

Alla lokomotiven äro försedda med vakuumbroms och ejektorer.

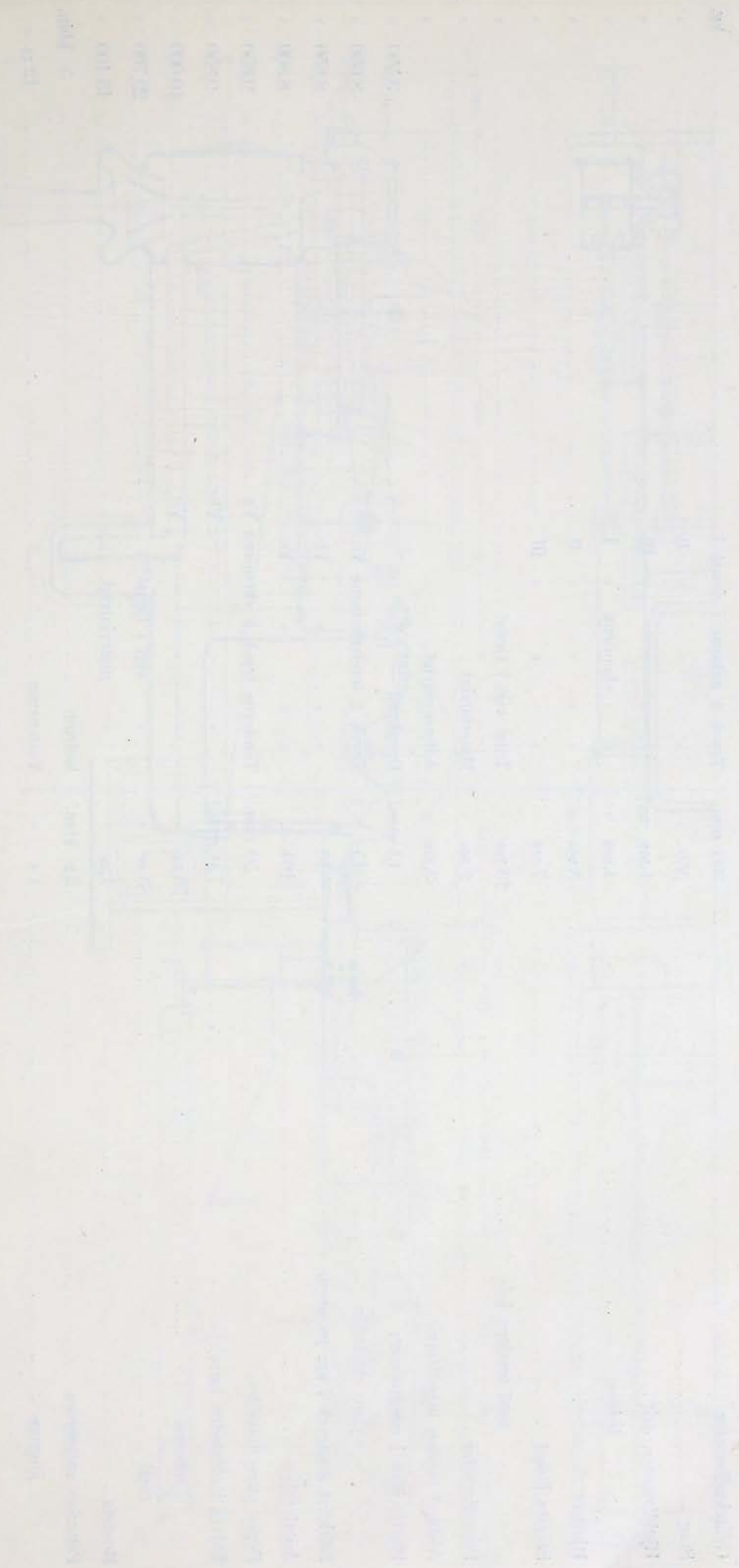
Cb.





Επιχειρησιακό πρόγραμμα της ΔΡΑ

Πρόγραμμα εκτέλεσης εργασιών για το 1954



Επιχειρησιακό πρόγραμμα της ΔΡΑ

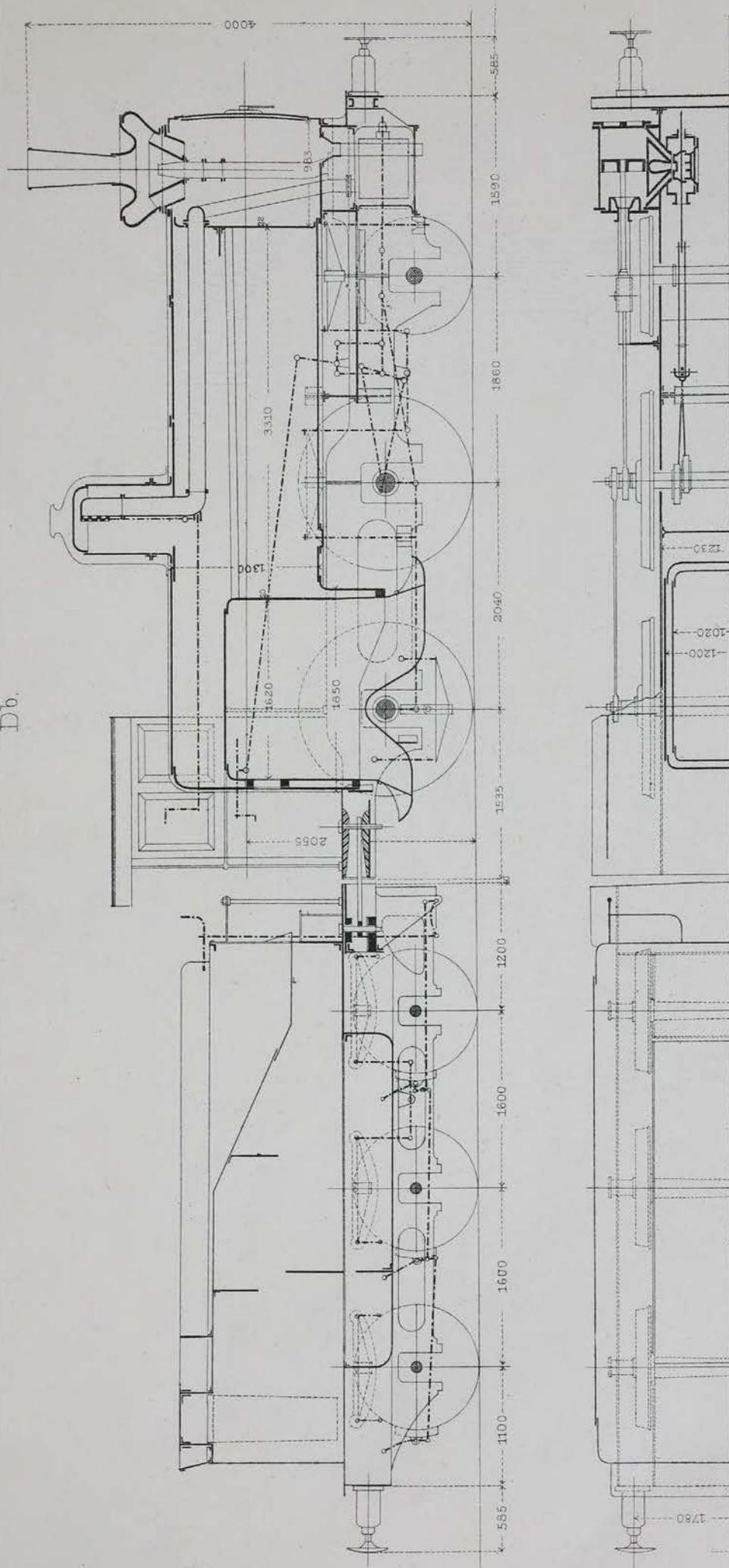
Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. D b^{*)}:

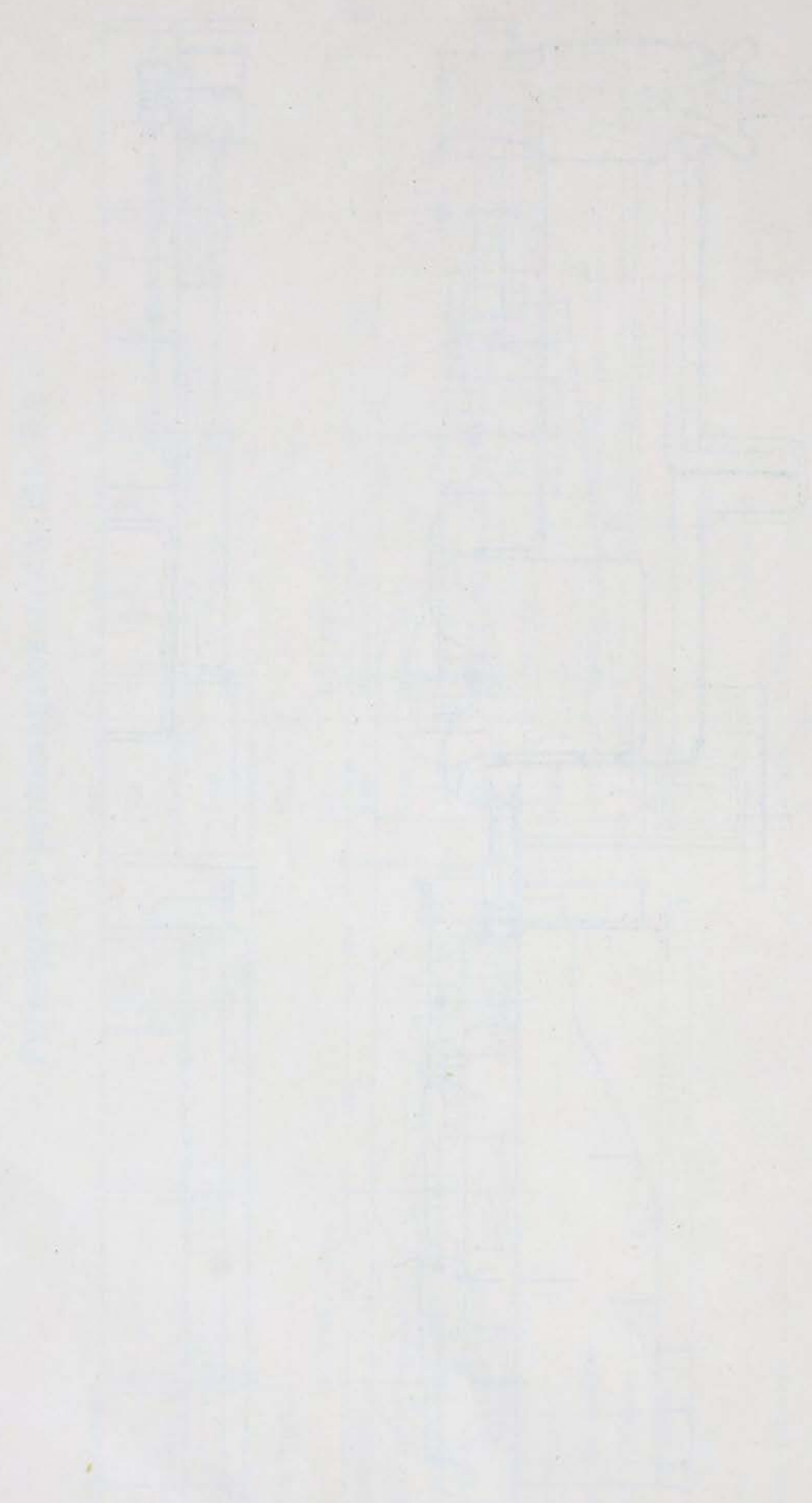
Cylinderdiameter	394 mm.	Tryck å axlarna i tjänst I	kg.
Slag	559 »	» » » II	»
Hjuldiameter, drif	1,570 m.	» » » III	»
» ledare	1,089 »	» » skenorna I	»
Hjulbas	3,900 »	» » » II	»
Största längd	7,610 »	» » » III	»
» » med tendern inb.	13,755 »	Total vikt i tjänst	»
Pann diameter	1,300 »	Materialvikt	»
Avstånd mellan tubplåtarna	3,310 »	Adhensionsvikt	»
Plåtjocklek i rundpannan	13 mm.	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	3,590 »
» » yttre eldstaden	15 »	Tryck å tenderaxlarna Va	8,650 »
Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm.	10	» » » Vb	8,650 »
Antal tuber	164 st.	» » » Vc	8,800 »
Deras yttre diameter	50 mm.	Tenderns tryck å skenorna Va	9,850 »
Eldyta i eldstaden (inre)	7,34 qvm.	» » » Vb	9,850 »
» » tuberna »	76,54 »	» » » Vc	10,000 »
» total	83,88 »	» vikt i tjänst ^{**)}	29,700 »
Rostyta	1,66 »	» materialvikt	13,100 »
Pannans vattenrum	2,9 kbm.	Kolrum	5 kbm.
» ångrum	1,4 »	Vattenrum	12,15 »

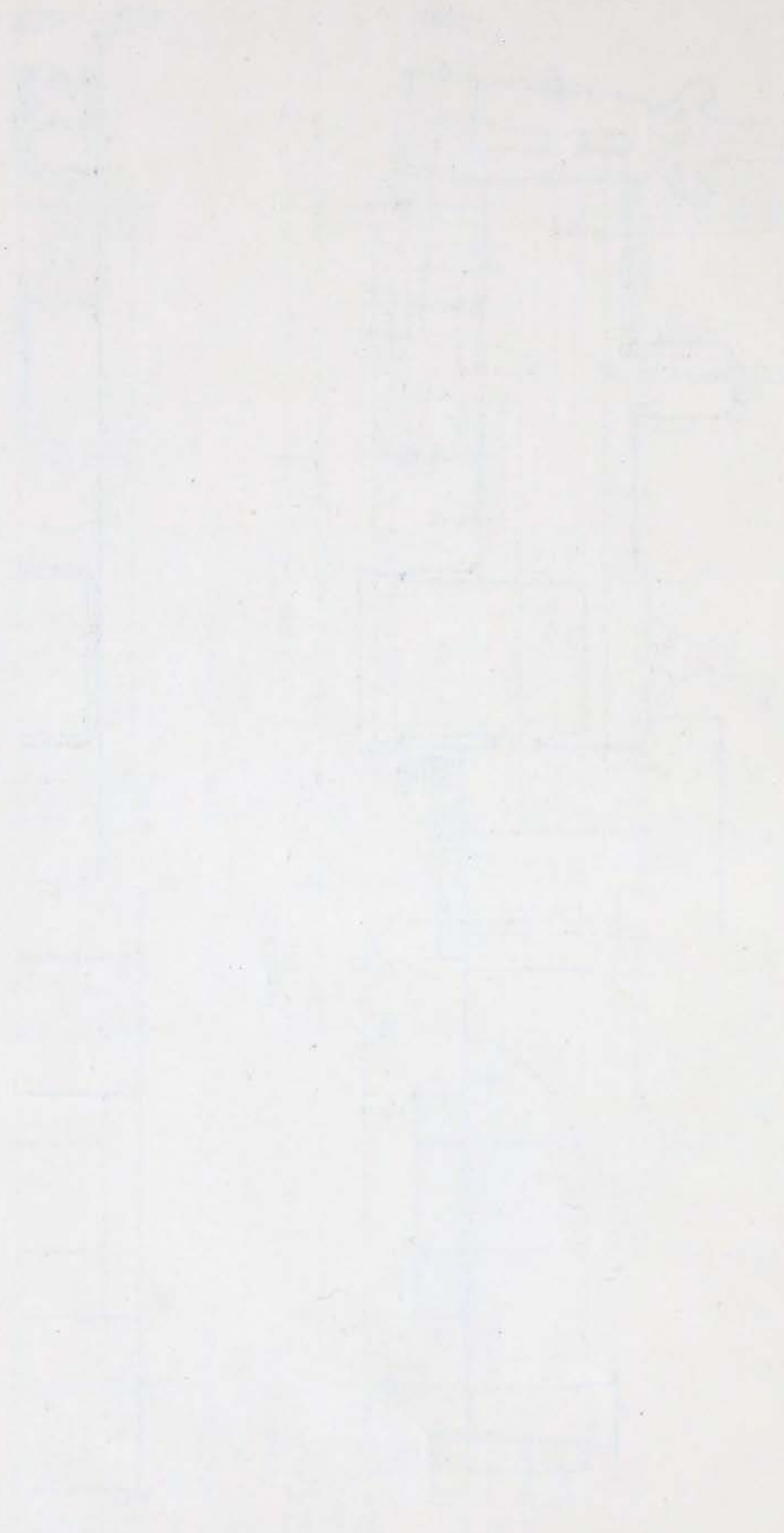
*) 3 st. Nris 400—402 äro för närvarande under tillverkning vid **Motala Mekaniska Verkstad**.

**) Fullt förråd af vatten samt 4,000 kg. kol.

D6.







Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. E: 2 st.

Cylinderdiameter.....	419 mm.	Tryck å axlarna i tjänst I.....	10,250 kg.
Slag.....	559 »	» » » » II.....	9,350 »
Hjuldiameter, drif.....	1,566 m.	» » » » III.....	8,950 »
» ledare.....	1,047 »	» » skenorna » I.....	11,400 »
Hjulbas.....	4,060 »	» » » » II.....	11,900 »
Största längd.....	7,859 »	» » » » III.....	11,300 »
» med tendern inb.	13,773 »	Total vikt i tjänst.....	34,600 »
Panndiameter.....	1,294 »	Materialvikt.....	31,800 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3,540 »	Adhensionsvikt.....	23,200 »
Plättjocklek i rundpannan.....	14 mm.	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	3,670 »
» » yttre eldstaden.....	16 »	Tryck å tenderaxlarna Va.....	9,700 »
Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm.....	9	» » » » Vb.....	8,500 »
Antal tuber.....	172 st.	Tenderns tryck å skenorna Va.....	10,900 »
Deras yttre diameter.....	51 mm.	» » » » Vb.....	9,700 »
Eldyta i eldstaden (inre).....	5,93 qvm.	» » vikt i tjänst *).....	20,600 »
» » tuberna ».....	86,08 »	» » materialvikt.....	10,350 »
» total.....	92,01 »	Kolrum.....	4,40 kbm.
Rostyta.....	1,60 »	Vattenrum.....	8,20 »
Pannans vattenrum.....	2,8 kbm.		
» ångrum.....	1,9 »		

*) Fullt förråd af vatten samt 2,000 kg. kol.

2 st. N:ris 147 och 148 tillverkade af **A. Borsig** 1873.

Sexkopplade godstågslokomotiv litt. G a: 44 st.

”

”

,, G b: 4 ,,

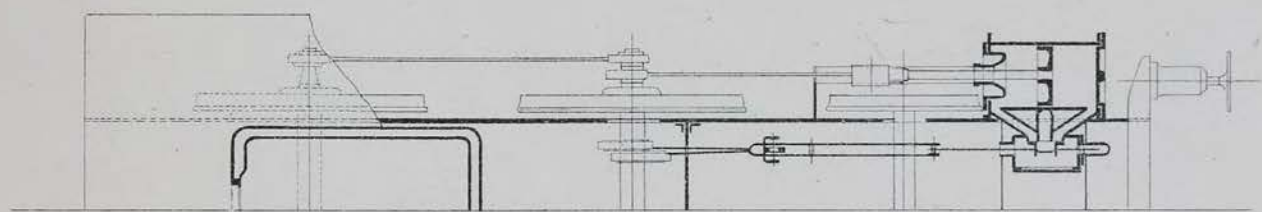
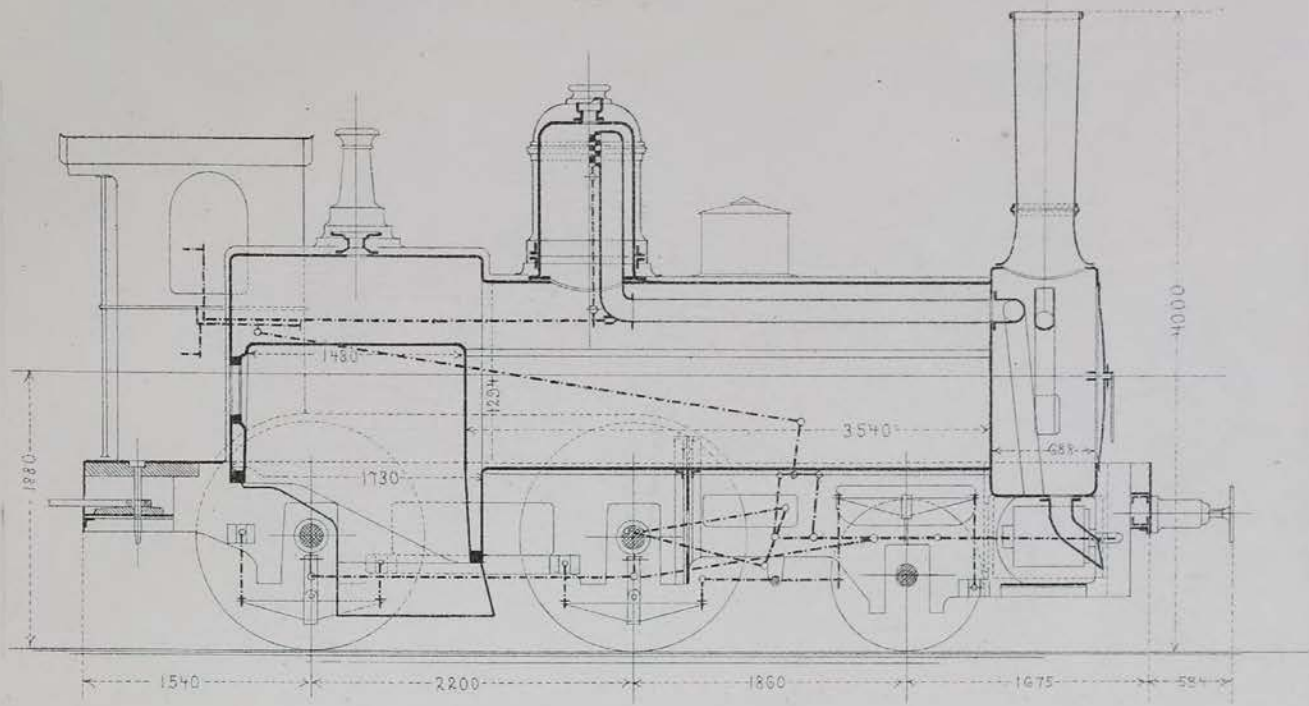
Cylinderdiameter.....	406 mm.	Tryck å axlarna i tjänst I.....	8,600 kg.
Slag.....	610 »	» » » » II.....	8,950 »
Hjuldiameter, drif.....	1,380 m.	» » » » III.....	6,000 »
Hjulbas.....	4,470 »	» » skenorna » I.....	10,250 »
Största längd.....	7,491 »	» » » » II.....	11,200 »
» med tendern inb.	13,436 »	» » » » III.....	7,650 »
Panndiameter.....	1,220 »	Total vikt i tjänst.....	29,100 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3,112 »	Materialvikt.....	26,700 »
Plättjocklek i rundpannan.....	13 mm.	Adhensionsvikt.....	29,100 »
» » yttre eldstaden.....	13 »	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	{ 4,030 »
Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm.....	8,5—10		{ 4,750 »
Antal tuber.....	184 st.	Tryck å tenderaxlarna Va.....	5,150 »
Deras yttre diameter.....	47,5 mm.	» » » » Vb.....	4,550 »
Eldyta i eldstaden (inre).....	7,82 qvm.	» » » » Vc.....	5,150 »
» » tuberna ».....	75,44 »	Tenderns tryck å skenorna Va.....	6,300 »
» total.....	83,26 »	» » » » Vb.....	5,700 »
Rostyta.....	1,38 »	» » » » Vc.....	6,300 »
Pannans vattenrum.....	2,4 kbm.	» » vikt i tjänst.....	18,300 »
» ångrum.....	0,9 »	» » materialvikt.....	9,700 »
		Kolrum.....	1,60 kbm.
		Vattenrum.....	6,80 »

9 st. litt. G a N:ris 78—84, 86, 87	tillverkade af	Beyer, Peacock & C:o	1866.
1 » » » 93	» » »	» » »	1867.
1 » » » 104	» » »	» » »	1870.
6 » » » 105—110	» » »	Nydqvist & Holm	1871.
1 » » » 112	» » »	Beyer, Peacock & C:o	»
4 » » » 131—134	» » »	» » »	1873.
12 » » » 134—142, 157—160	» » »	» » »	1874.
4 » » » 143—146	» » »	Nydqvist & Holm	1873.
2 » » » 161—162	» » »	Beyer, Peacock & C:o	1875.
4 » » » 169—172	» » »	Nydqvist & Holm	1874.
1 » G b » 85	» » »	Beyer, Peacock & C:o	1866, ombygdt vid S. J. rep.-verkst. i Malmö 1885.
3 » » » 90—92	» » »	» » »	1867, ombygda vid S. J. rep.-verkst. i Malmö 1885.

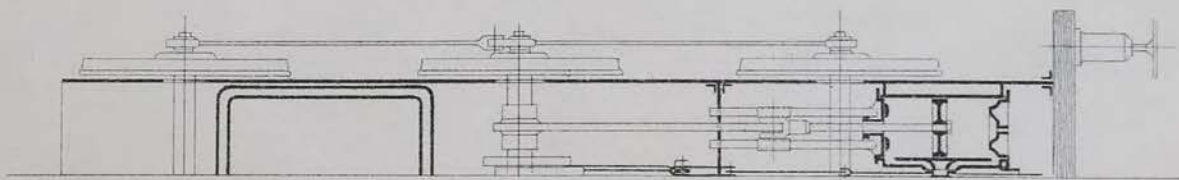
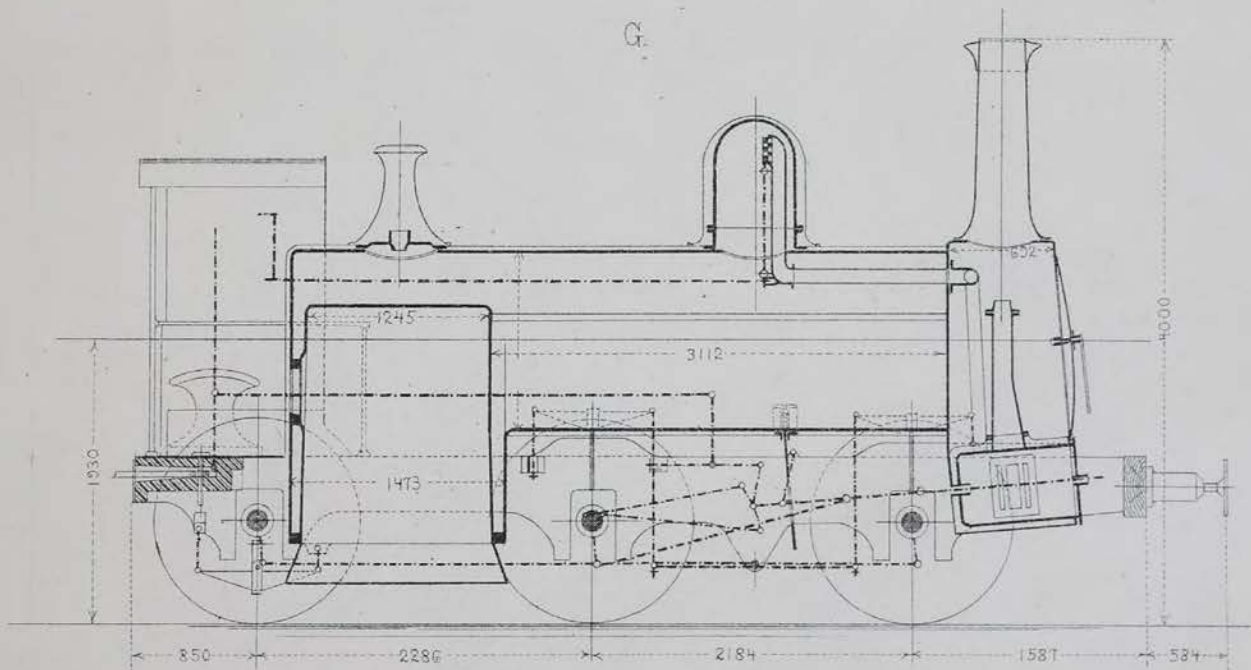
Om litt. G c, se sid. 33.

Tendrarne till litt. G a och G b återfinnas å sid. 33.

F

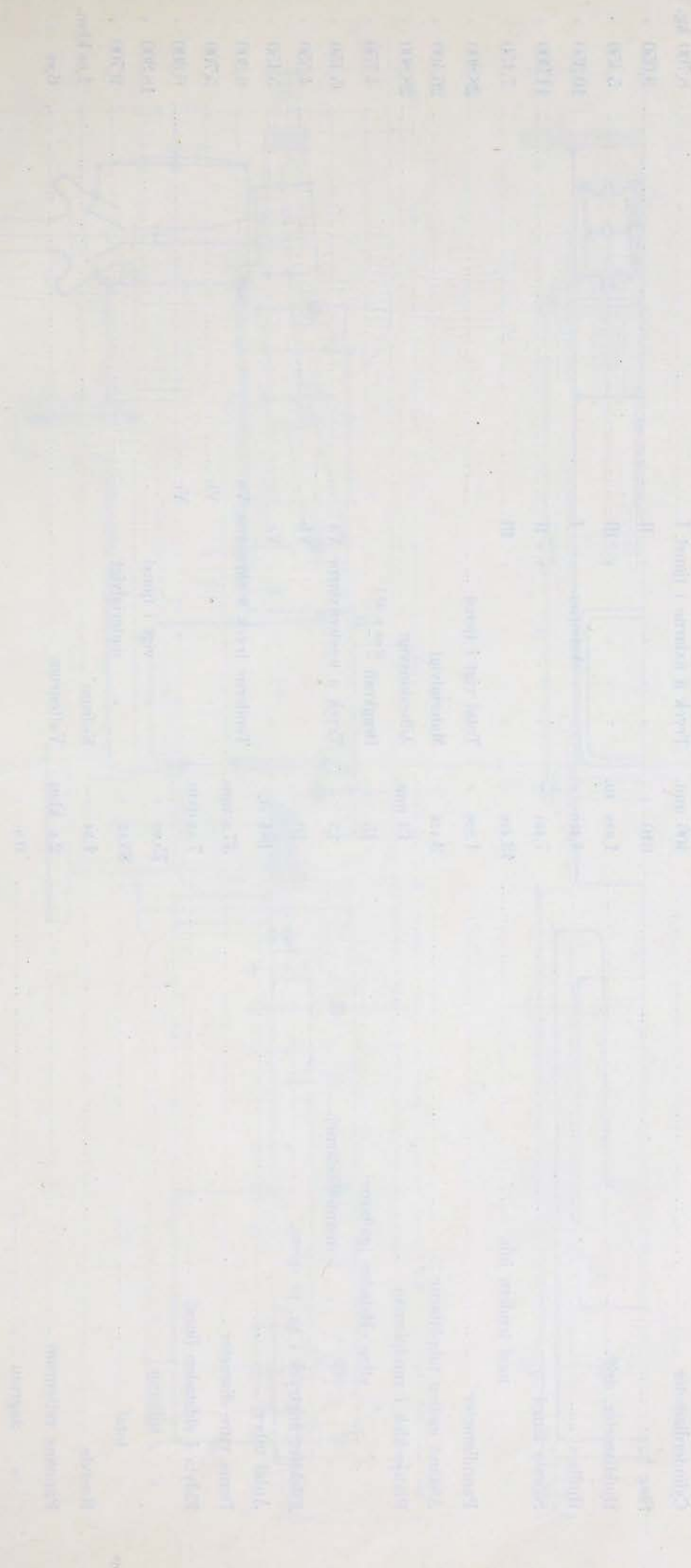


G



1 1/2
1 1/2
1 1/2

1 1/2 2 1/2 3 1/2 4 1/2 5 1/2 6 1/2 7 1/2 8 1/2 9 1/2 10 1/2 11 1/2 12 1/2 13 1/2 14 1/2 15 1/2 16 1/2 17 1/2 18 1/2 19 1/2 20 1/2 21 1/2 22 1/2 23 1/2 24 1/2 25 1/2 26 1/2 27 1/2 28 1/2 29 1/2 30 1/2 31 1/2 32 1/2 33 1/2 34 1/2 35 1/2 36 1/2 37 1/2 38 1/2 39 1/2 40 1/2 41 1/2 42 1/2 43 1/2 44 1/2 45 1/2 46 1/2 47 1/2 48 1/2 49 1/2 50 1/2 51 1/2 52 1/2 53 1/2 54 1/2 55 1/2 56 1/2 57 1/2 58 1/2 59 1/2 60 1/2 61 1/2 62 1/2 63 1/2 64 1/2 65 1/2 66 1/2 67 1/2 68 1/2 69 1/2 70 1/2 71 1/2 72 1/2 73 1/2 74 1/2 75 1/2 76 1/2 77 1/2 78 1/2 79 1/2 80 1/2 81 1/2 82 1/2 83 1/2 84 1/2 85 1/2 86 1/2 87 1/2 88 1/2 89 1/2 90 1/2 91 1/2 92 1/2 93 1/2 94 1/2 95 1/2 96 1/2 97 1/2 98 1/2 99 1/2 100 1/2



Stationsplan för Göteborgs Järnvägsstation 1874

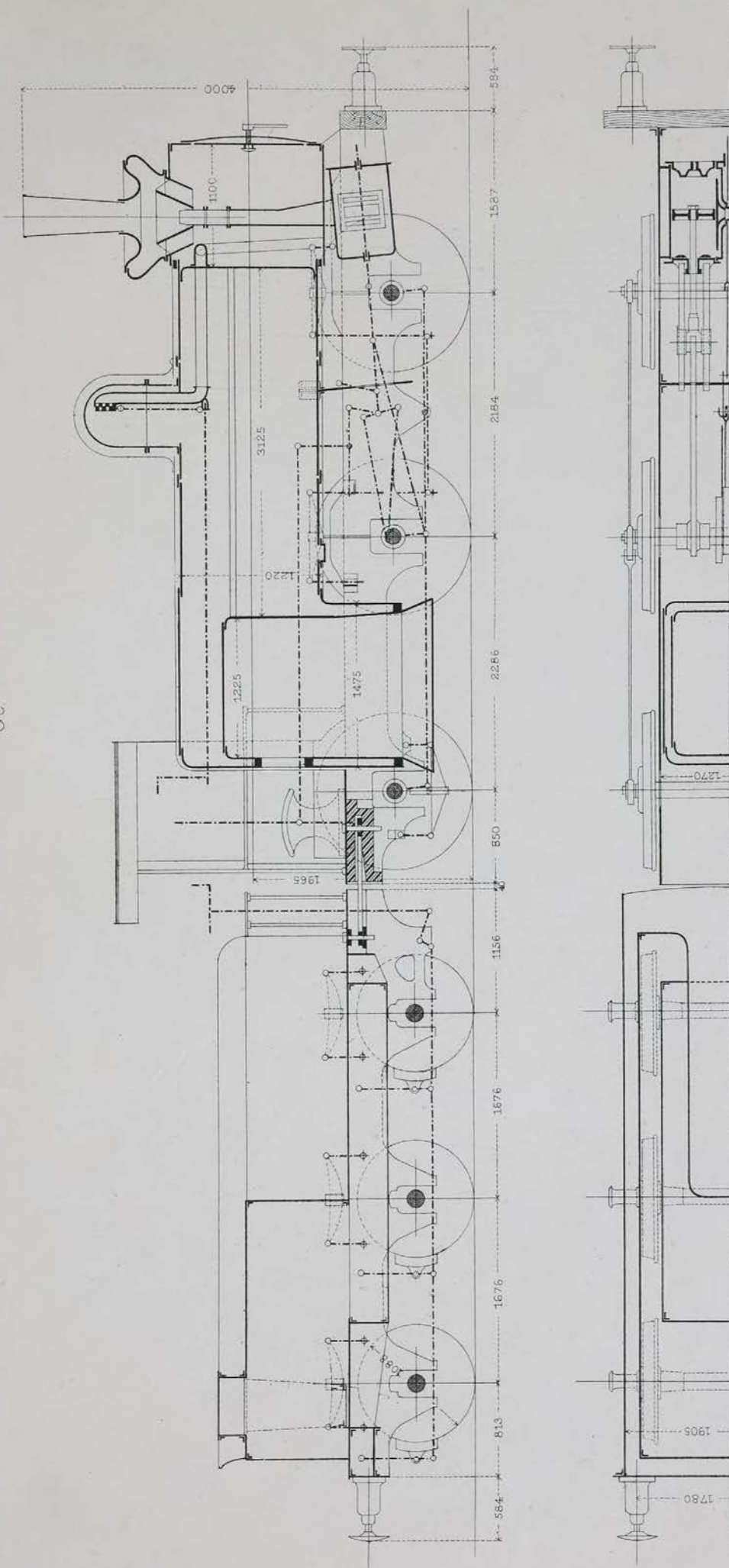
Sexkopplade godstågslokomotiv litt. G c: 3 st.

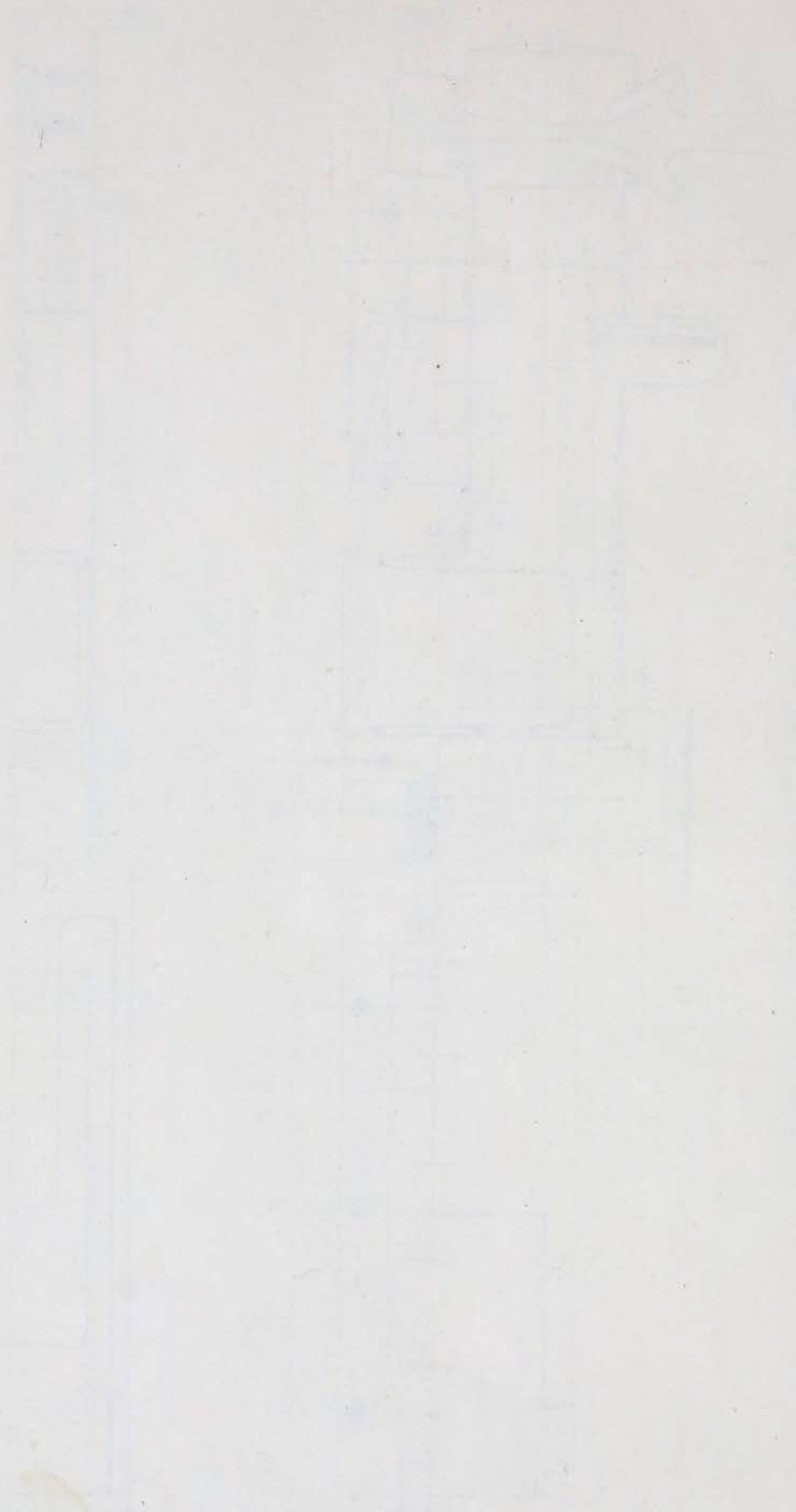
Cylinderdiameter	406 mm.	Tryck å axlarna i tjänst I	8,700 kg.
Slag	610 »	» » » II	9,050 »
Hjuldiameter, drif	1,380 m.	» » » III	5,450 »
Hjulbas	4,470 »	» » skenorna I	10,350 »
Största längd	7,491 »	» » » II	11,300 »
» med tendern inb.	13,436 »	» » » III	7,150 »
Pann diameter	1,220 »	Total vikt i tjänst	28,800 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3,125 »	Materialvikt	26,400 »
Plåtjocklek i rundpannan	13 mm.	Adhensionsvikt	28,800 »
» » yttre eldstaden (gaflarne)	15 »	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	4,750 »
» » » (mantelplåtarna)	13 »	Tryck å tenderaxlarna Va	5,150 »
Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.	10 »	» » » Vb	4,550 »
Antal tuber	184 st.	» » » Vc	5,150 »
Deras yttre diameter	47,5 mm.	Tenderns tryck å skenorna Va	6,300 »
Eldyta i eldstaden (inre)	7,55 qvm.	» » » » Vb	5,700 »
» » tuberna »	75,90 »	» » » » Vc	6,300 »
» » total	83,45 »	» vikt i tjänst	18,300 »
Rostyta	1,34 »	» materialvikt	9,700 »
Pannans vattenrum	2,4 kbm.	Kolrum	1,60 kbm.
» ångrum	0,9 »	Vattenrum	6,80 »

1 st. N:o 88 tillverkad af **Beyer, Peacock & Co** 1866, ombyggt vid **S. J. rep.-verkst.** i Göteborg 1890.

1 » » 103 » » » 1870 » » » » » »
 1 » » 111 » » » 1871 » » » » » »

Cc.





Sexkopplade godstågslokomotiv litt. H: 12 st.

Cylinderdiameter	406 mm.	Tryck å axlarne i tjenst I	8,650 kg.
Slag	610 »	» » » » » II	8,200 »
Hjuldiameter, drif	1,380 m.	» » » » » III	6,150 »
Hjulbas	4,495 »	» » skenorna » » I	10,300 »
Största längd	7,777 »	» » » » » II	10,400 »
» med tender inb.	13,748 »	» » » » » III	7,800 »
Panndiameter	1,190 »	Total vikt i tjenst	28,500 »
Afstånd mellan tubplåtarna	3,245 »	Materialvigt	26,100 »
Plåttjocklek i rundpannan	11 mm.	Adhensionsvigt	28,500 »
» » yttre eldstaden	13 »	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	4,030 »
Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.	8,5	Tryck å tenderaxlarne Va	8,850 »
Antal tuber	156 st.	» » » » » Vb	7,950 »
Deras yttre diameter	51 mm.	Tenderns tryck å skenorna Va	10,000 »
Eldyta i eldstaden (inre)	7,66 qvm.	» » » » » Vb	9,100 »
» » tuberna »	71,45 »	» vikt i tjenst	19,100 »
» total	79,11 »	» materialvigt	9,700 »
Rostyta	1,30 »	Kolrum	2,38 kbm.
Pannans vattenrum	2,4 kbm.	Vattenrum	7,00 »
» ångrum	1,2 »		

8 st. N:ris 149—156 tillverkade af **Sharp, Stewart & C:o** 1874.

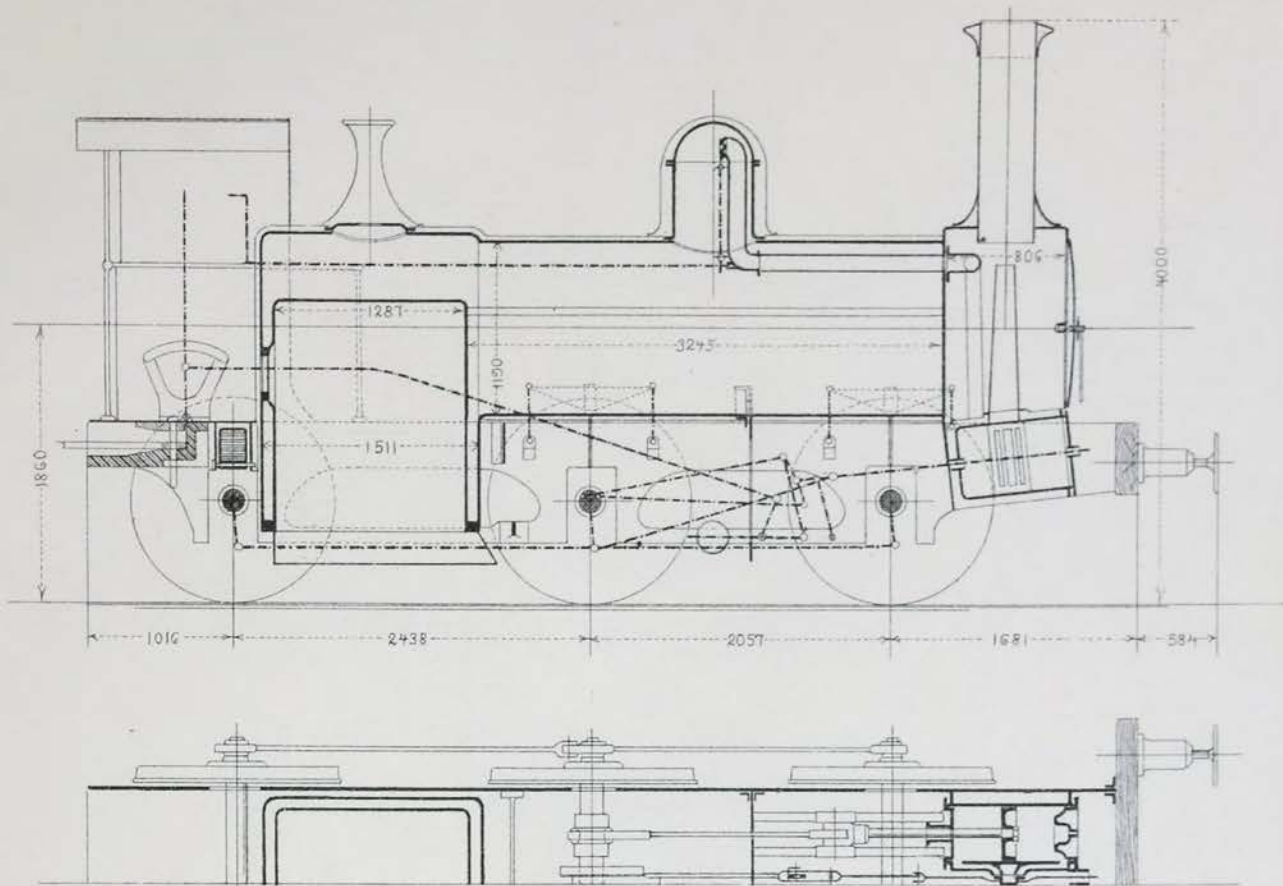
4 » » 175—178 » » » » 1875.

Sexkopplade godstågslokomotiv litt. J: 6 st.

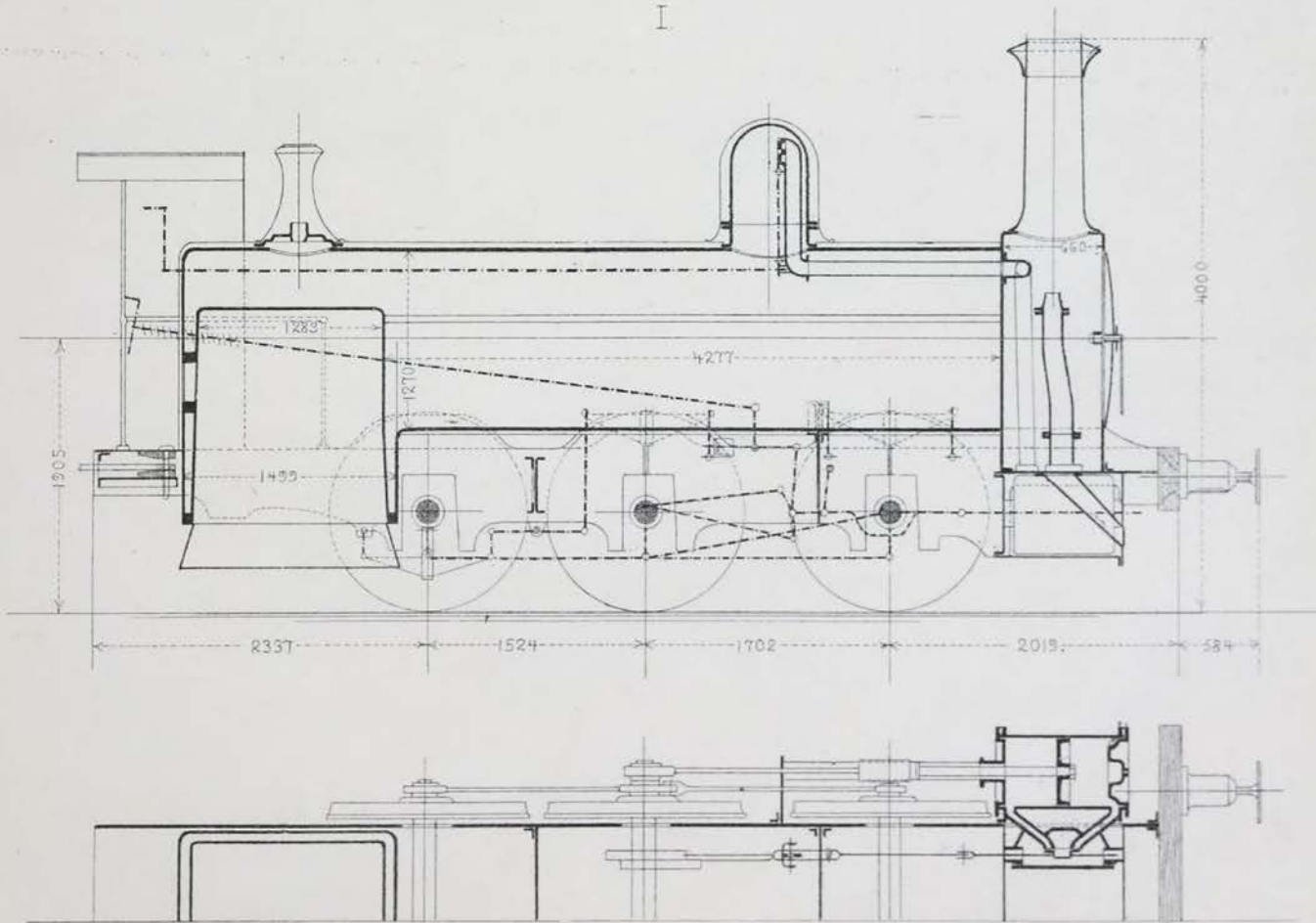
Cylinderdiameter	457 mm.	Tryck å axlarne i tjenst I	9,350 kg.
Slag	610 »	» » » » » II	9,200 »
Hjuldiameter	1,380 m.	» » » » » III	9,350 »
Hjulbas	3,226 »	» » skenorna » » I	11,200 »
Största längd	8,167 »	» » » » » II	11,300 »
» med tender	14,142 »	» » » » » III	11,200 »
Panndiameter	1,270 »	Total vikt i tjenst	33,700 »
Afstånd mellan tubplåtarna	4,277 »	Materialvigt	30,500 »
Plåttjocklek i rundpannan	13 mm.	Adhensionsvigt	33,700 »
» » yttre eldstaden	13 »	Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	6,000 »
Effektivt ångtryck i kg. pr qvem.	10	Tryck å tenderaxlarne Va	5,950 »
Antal tuber	170 st.	» » » » » Vb	4,550 »
Deras yttre diameter	51 mm.	» » » » » Vc	5,950 »
Eldyta i eldstaden (inre)	7,43 qvm.	Tenderns tryck å skenorna Va	7,100 »
» » tuberna »	102,51 »	» » » » » Vb	5,700 »
» total	109,94 »	» » » » » Vc	7,100 »
Rostyta	1,41 »	Tenderns vikt i tjenst	19,900 »
Pannans vattenrum	3,2 kbm.	» materialvigt	10,200 »
» ångrum	1,4 »	Kolrum	1,83 kbm.
		Vattenrum	7,72 »

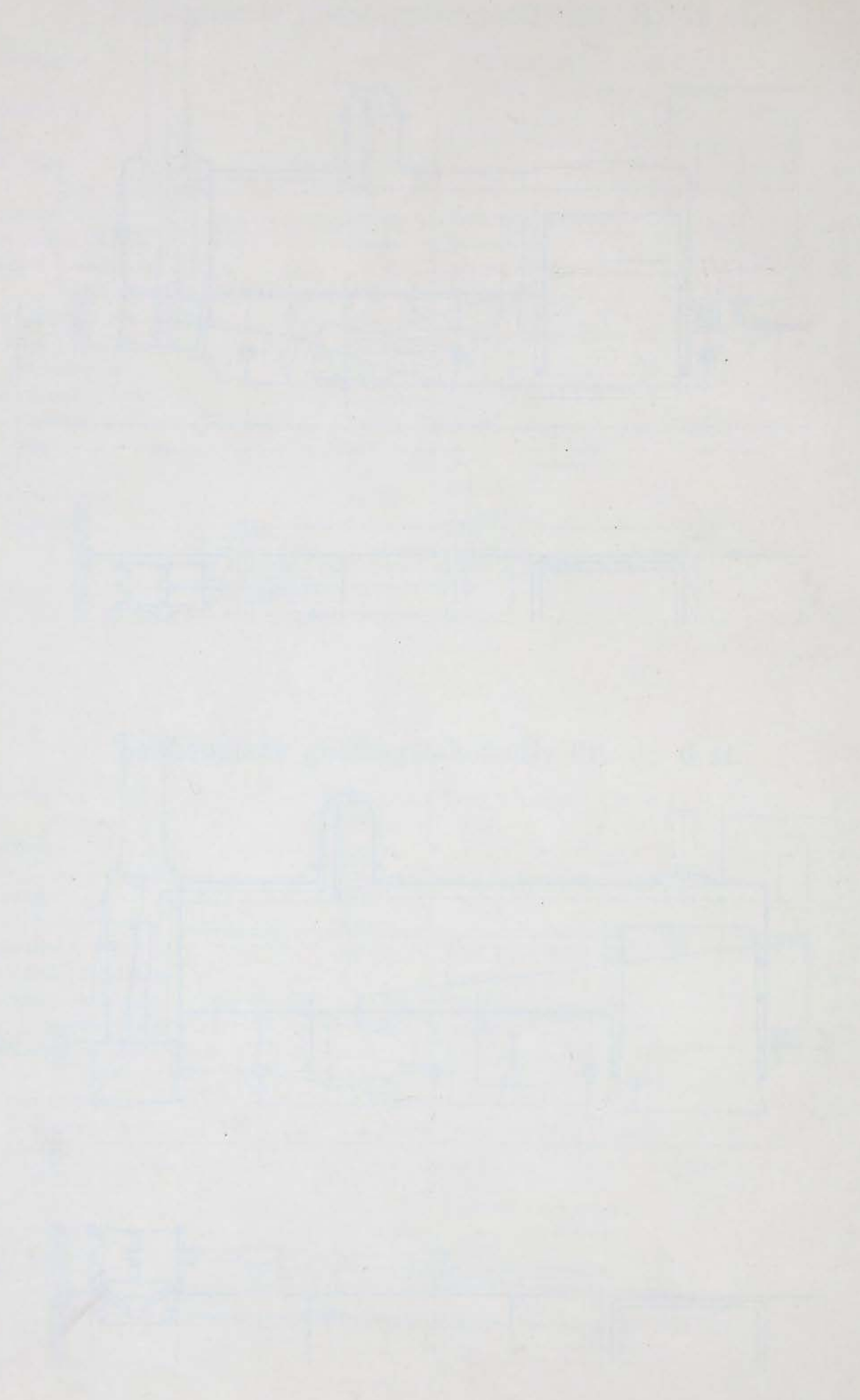
6 st. N:ris 113—118 tillverkade af **Beyer, Peacock & C:o** 1872.

H.



I.





Sexkopplade godstågslokomotiv litt. K a: 9 st.

” ”

” K b: 33 ”

Litt. K a; K b.

Litt. K a; K b.

Cylinderdiameter	394 mm.	419 mm.
Slag	559	=
Hjuldiameter, drif	1,886 m.	=
Hjulbas	3,700	=
Största längd	7,654	=
» med tendern inb.	13,298	=
Panndiameter	1,210	1,260 m.
Afstånd mellan tubplåtarna	3,260	=
Plättjocklek i rundpannan	13 mm.	=
» » yttre eldstaden	15	=
Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm.	10	=
Antal tuber	162 st.	=
Deras yttre diameter	51 mm.	=
Eldyta i eldstaden (inre)	6,70 qvm.	=
» » tuberna	74,66	=
» total	81,36	=
Rostyta	1,70	=
Pannans vattenrum	2,6 kbm.	2,8 kbm.
» ångrum	1,4	1,5

9 st. litt. K a	N:o 215—223
1 » » K b	» 224*)
5 » » »	» 229—233
3 » » »	» 241—243
7 » » »	» 244—250
10 » » »	» 251—254, 266—271
3 » » »	» 263—265
4 » » »	» 272—275

Tryck å axlarna i tjänst I	9,700 kg.	9,850 kg.
» » » II	10,000	10,150
» » » III	7,200	7,500
» » » » I	11,900	12,050
» » » » II	12,400	12,550
» » » » III	9,400	9,700
Total vikt i tjänst	33,700	34,300
Materialvikt	31,100	31,500
Adhensionsvikt	33,700	34,300
Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	4,080	4,620
Tryck å tenderaxlarna Va	9,350	=
» » » Vb	8,550	=
Tenderns tryck å skenorna Va	10,550	=
» » » Vb	9,750	=
» vikt i tjänst	20,300	=
» materialvikt	10,200	=
Kolrum	2,50 kbm.	=
Vattenrum**)	7,25	=

tillverkade af A. Borsig	1875.
» » » »	» » »
» » » »	1876.
» » » »	» » »
» » » »	1877.
» » » »	1878.
» » » »	1879.
» » » »	» » »
» » » »	1880.

*) Lokomotivet hade ursprungligen litt. Ka cylindrar men som år 1888 utbyttes mot litt. Kb-cylindrar; pannan är litt. Ka.

**) Å tenderarne till 5 st. lok. litt. Kb N:ris 232, 263, 270, 271 och 273 har vattenrummet blifvit ökad med 1 kbm. eller till 8,25 kbm. och kolrummet minskadt med 1 kbm. eller till 1,50 kbm.

Obs. Tenderarne till litt. Ka och Kb återfinnas å sid. 45.

Sexkopplade godstågslokomotiv litt. K c1: 14 st.

” ”

” K c2: 4 ”

” ”

” K c3: 5 ”

” ”

” K c4: 5*) ”

Litt. K c1; K c2; K c3; K c4.

Litt. K c1; K c2; K c3; K c4.

Cylinderdiameter	419 mm.	=	=
Slag	559	=	=
Hjuldiameter	1,886 m.	=	=
Hjulbas	3,700	=	=
Största längd	7,614**)	8,287 m.	=
» med tendern inb.	13,258	13,931	=
Panndiameter	1,040	=	=
Afstånd mellan tubplåtarna	3,260	3,250	3,245 m.
Plättjocklek i rundpannan	10 mm.	=	13 mm.
» i yttre eldstaden	12	=	15
Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm.	10	=	=
Antal tuber	120 st.	118 st.	116 st.
Deras yttre diameter	51 mm.	=	=
Eldyta i eldstaden (inre)	6,25 qvm.	5,94 qvm.	3,95 qvm.
» » tuberna	55,30	54,22 qvm.	53,21
» total	61,55	61,24	60,16
Rostyta	1,70	=	1,21
Pannans vattenrum	2,1 kbm.	=	1,9 kbm.
» ångrum	1	1,1 kbm.	=

5 st. K c1 N:ris	300—304	tillverkade af Nydqvist & Holm	1881.
9 » » »	305—313	» » »	1882.
4 » K c2	328—330, 332	» » »	1885.
4 » K c3	333—336	» » »	» » »
1 » » »	337	» » »	1886.
2 » K c4	364, 368	» » »	1888.
3 » » »	380—382	» » »	1889.

Tryck å axlarna i tjänst I	7,950 kg.	9,300 kg.	8,400 kg.	8,600 kg.
» » » II	8,250	9,600	8,700	8,900
» » » III	7,300	7,400	8,200	8,400
» » » » I	10,150	11,500	10,600	10,800
» » » » II	10,650	12,000	11,100	11,300
» » » » III	9,500	9,600	10,400	10,600
Total vikt i tjänst	30,300	33,100	32,100	32,700
Materialvikt	28,200	31,000	30,000	30,800
Adhensionsvikt	30,300	33,100	32,100	32,700
Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$	4,620	=	=	=
Tryck å tenderaxlarna Va	9,350	=	=	=
» » » Vb	8,550	=	=	=
Tenderns tryck å skenorna Va	10,550	=	=	=
» » » Vb	9,750	=	=	=
» vikt i tjänst	20,300	=	=	=
» materialvikt	10,200	=	=	=
Kolrum	2,50 kbm.	=	=	=
Vattenrum	7,25	=	=	=

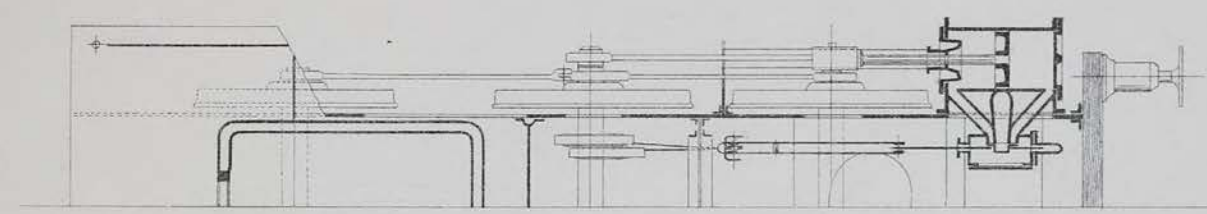
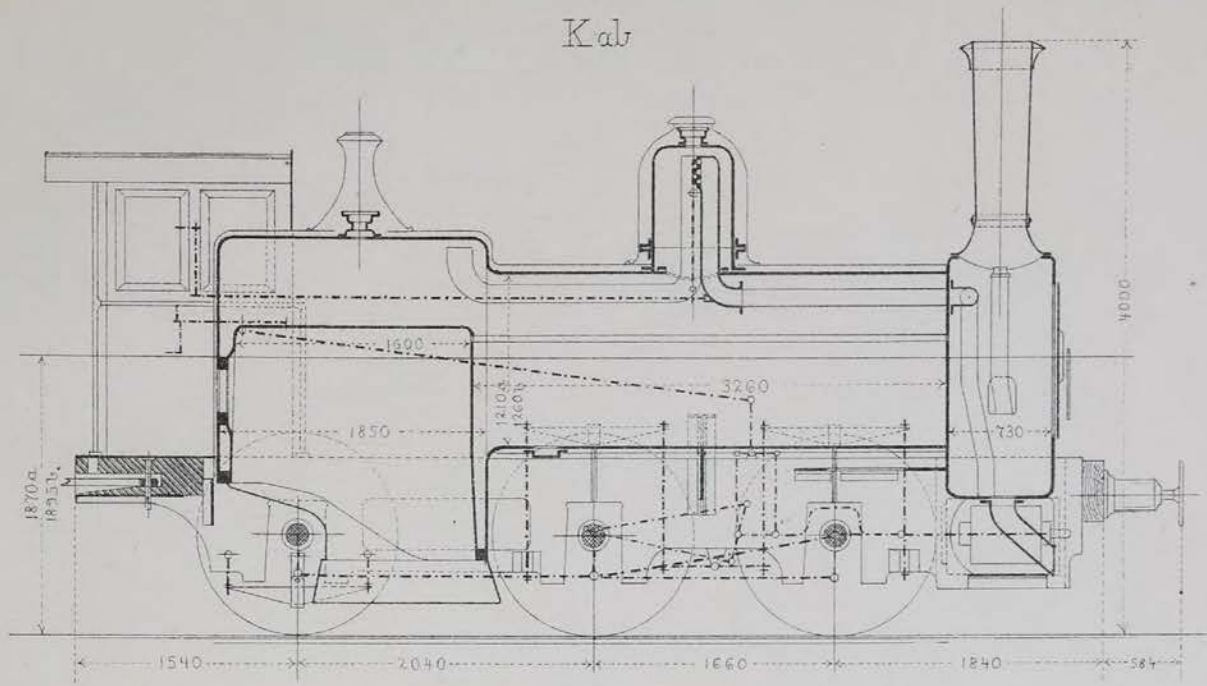
*) 2 st. lok. litt. K c4 N:ris 367 och 368 förses för närvarande med nya pannor enligt litt. K c5; se sid. 45.

**) Å lok. litt. K c1 N:ris 300—304 är afståndet från lokomotivets bakaxel till dess bakända 1,375 m., hvadan dessa lokomotivs största längd är 7,499 m. och längden med tendern inberäknad 13,143 m.

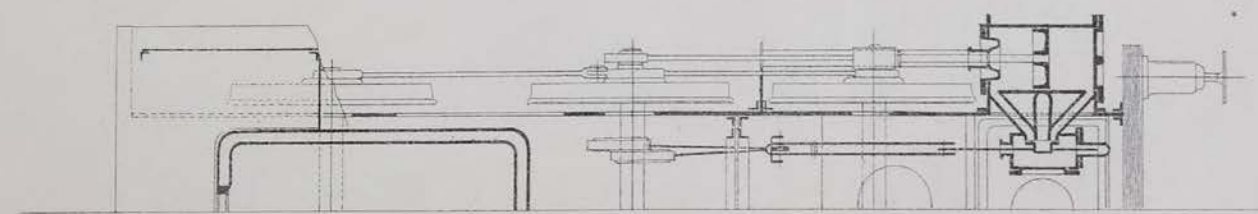
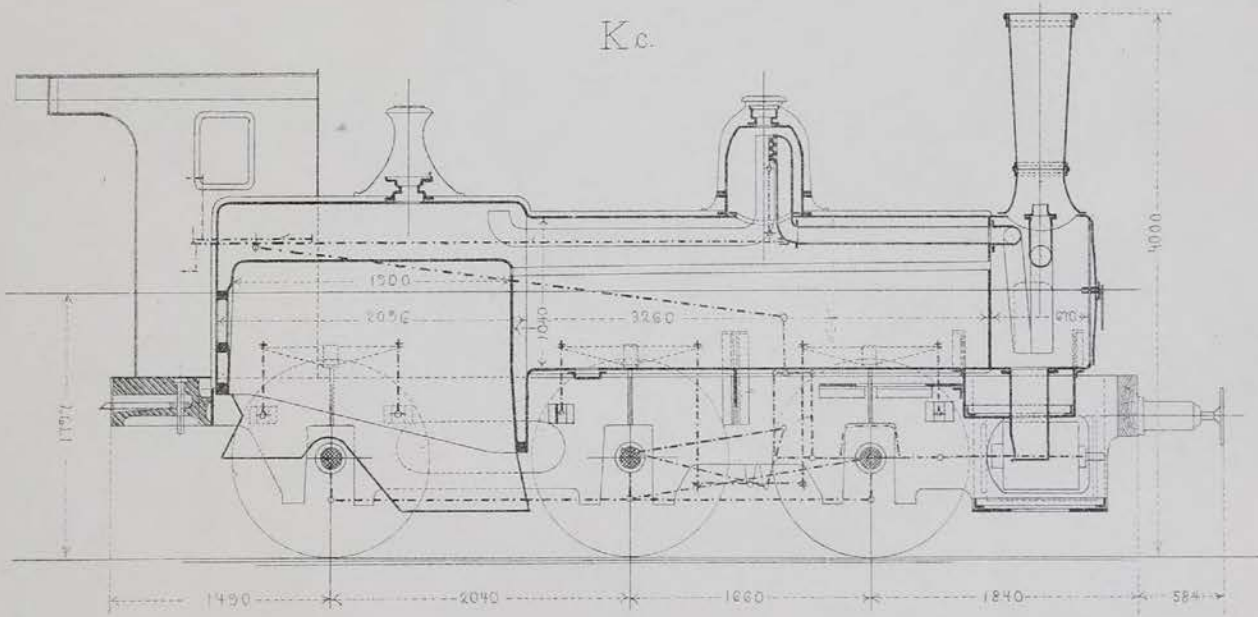
Obs. Å lok. litt. K c2 och K c3 äro eldstadens bakgafvel murad. Å lok. litt. K c4 är eldstadens bakgafvel och sidor murade.

Lok. litt. K c2, K c3 och K c4 hafva 2 st. ramplåtar å vardera sidan samt dessa belägna på ömse sidor om cylindrarne. Tenderarne till litt. K c återfinnas å sid. 45.

Kab

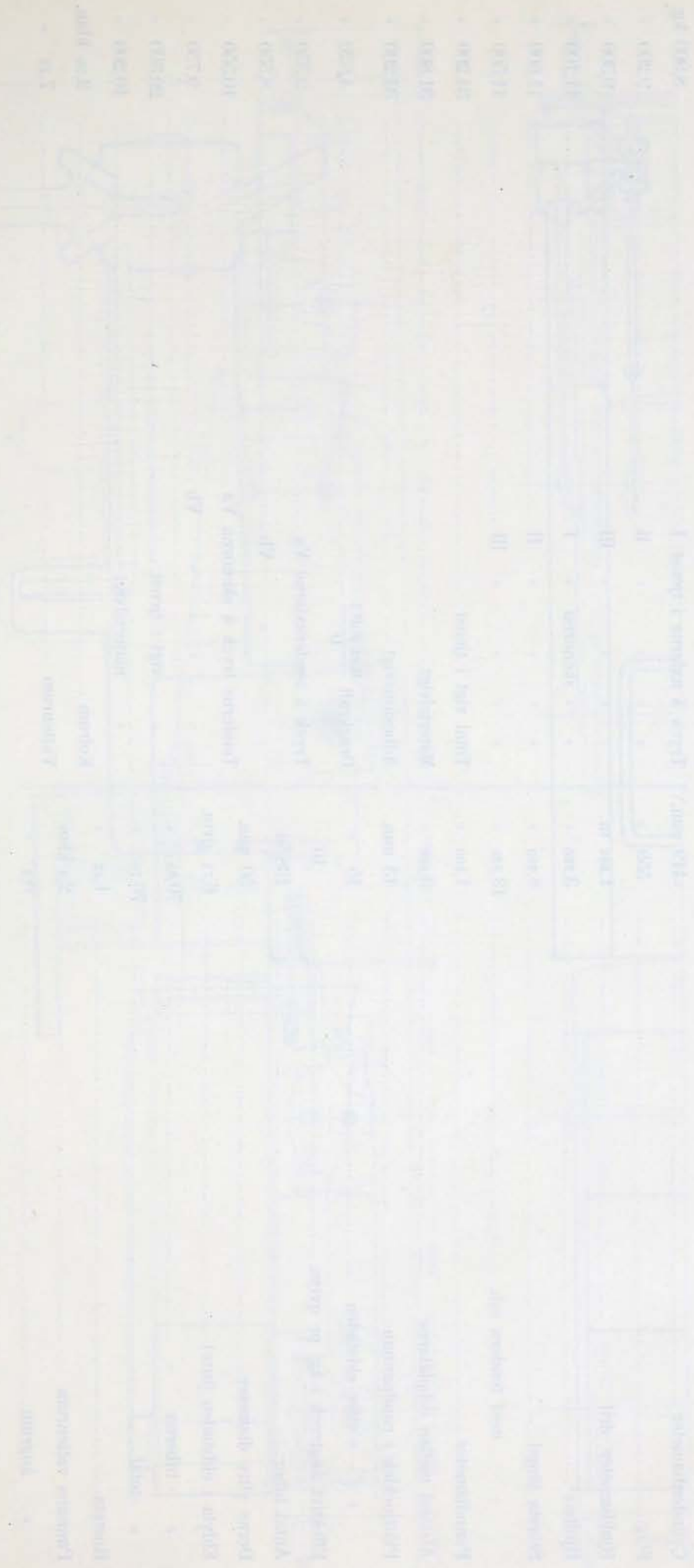


Kc



1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100.

1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100.



Zeichnung der Eisenbahnstrecke mit Kurven

Sextkopplade godstågslokomotiv litt. K c 5: 6 st.

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 449 mm. | Tryck å axlarna i tjänst I | 8,900 kg. |
| Slag | 559 » | » » » II | 9,200 » |
| Hjuldiameter, drif | 1,386 m. | » » » III | 9,300 » |
| Hjulbas | 3,700 » | » » skenor » I | 11,400 » |
| Största längd | 8,290 » | » » » II | 11,600 » |
| » » med tendern inb. | 13,335 » | » » » III | 11,500 » |
| Panndiameter | 1,200 » | Total vikt i tjänst | 34,200 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,600 » | Materialvikt | 31,800 » |
| Plåtjocklek i rundpannan | 13 mm. | Adhensionsvikt | 34,200 » |
| » » » yttre eldstaden | 15 » | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 4,620 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem. | 10 | Tryck å tenderaxlarna Va | 9,350 » |
| Antal tuber | 138 st. | » » » Vb | 8,550 » |
| Deras yttre diameter | 50 mm. | Tenderns tryck å skenor Va | 10,550 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 6,71 qvm. | » » » » Vb | 9,750 » |
| » » tuberna » | 70,05 » | » vikt i tjänst | 20,300 » |
| » total | 76,76 » | » materialvikt | 10,200 » |
| Rostyta | 1,52 » | Kolrum | 2,50 kbm. |
| Pannans vattenrum | 2,4 kbm. | Vattenrum | 7,25 » |
| » ångrum | 0,9 » | | |

1 st. N:o 331, tillverkad af **Nyqvist & Holm** 1885; ursprungligen litt. K c 2 men som under år 1890 vid **S. J. rep.-verkst. i Malmö** erhållit ny panna enligt K c 5.

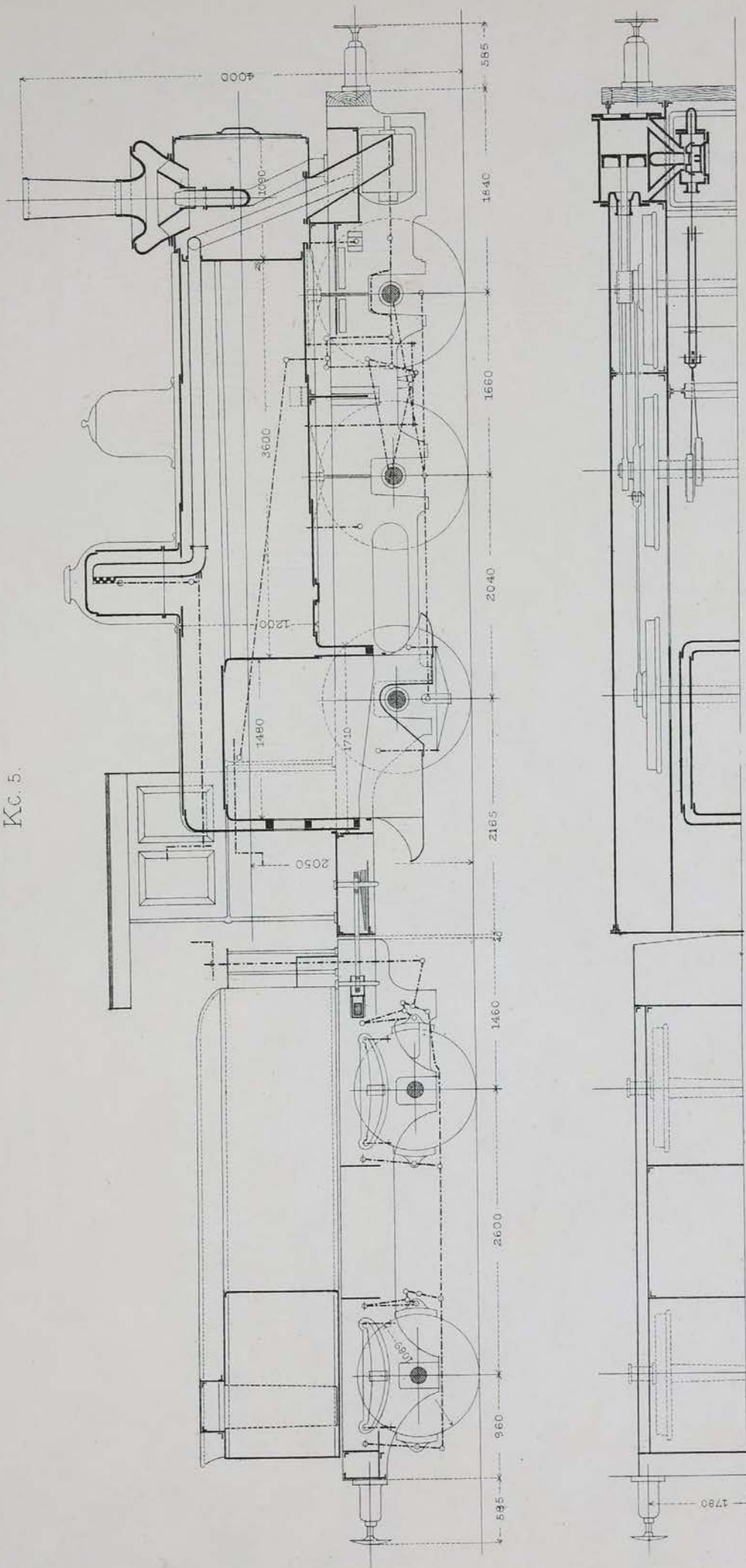
3 » N:ris 364—366 tillverkade vid **Motala Mek. Verkstad** 1888; ursprungligen litt. K c 4 men som under år 1890 erhållit nya pannor enligt litt. K c 5, af hvilka

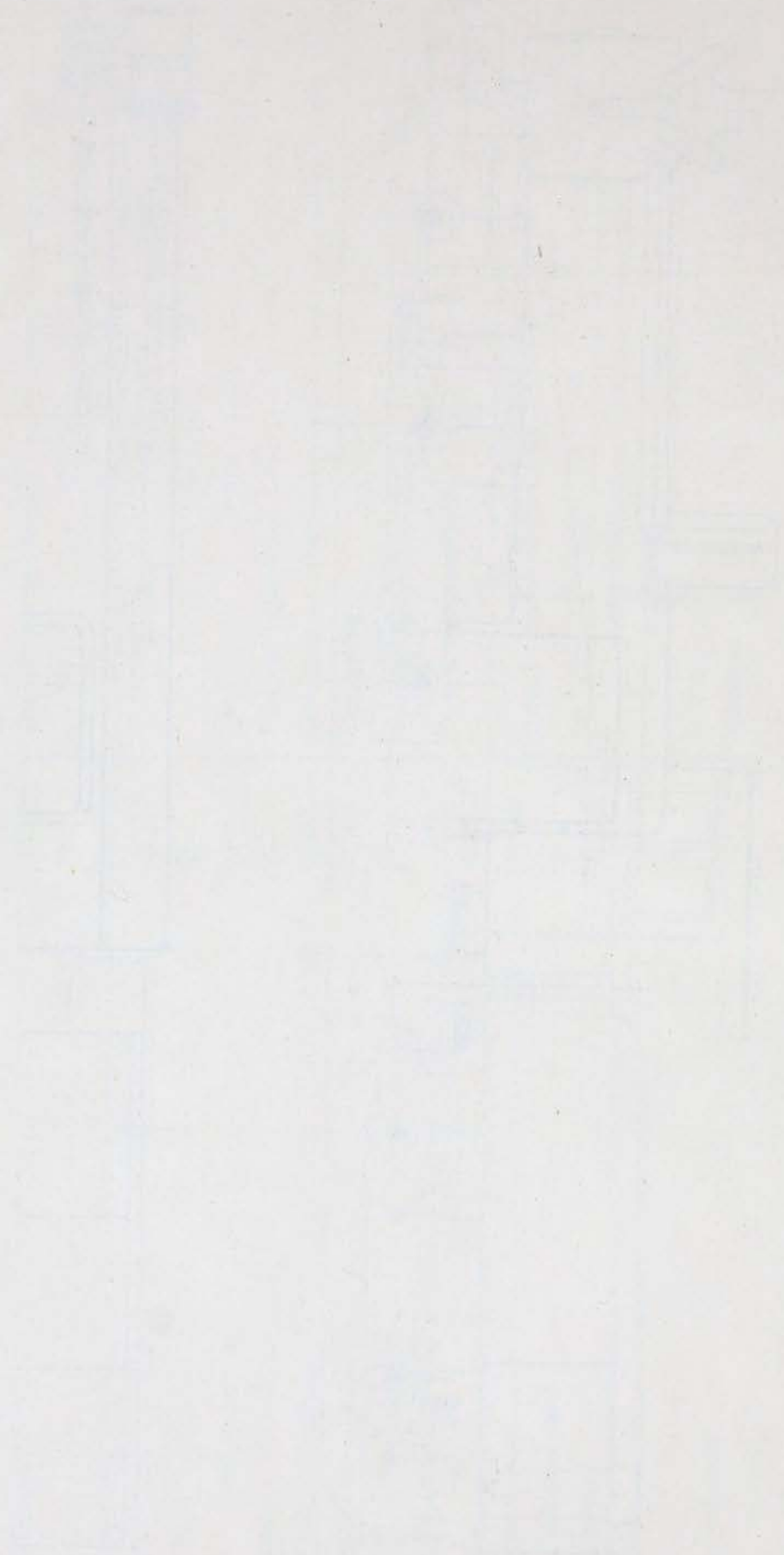
2 st. till N:ris 364 och 365 äro tillverkade af **Aktiebolaget Atlas** och 1 st. till N:o 366 vid **S. J. rep.-verkstad i Malmö**.

2 » N:ris 383 och 384 tillverkade vid **Motala Mek. Verkstad** 1890.

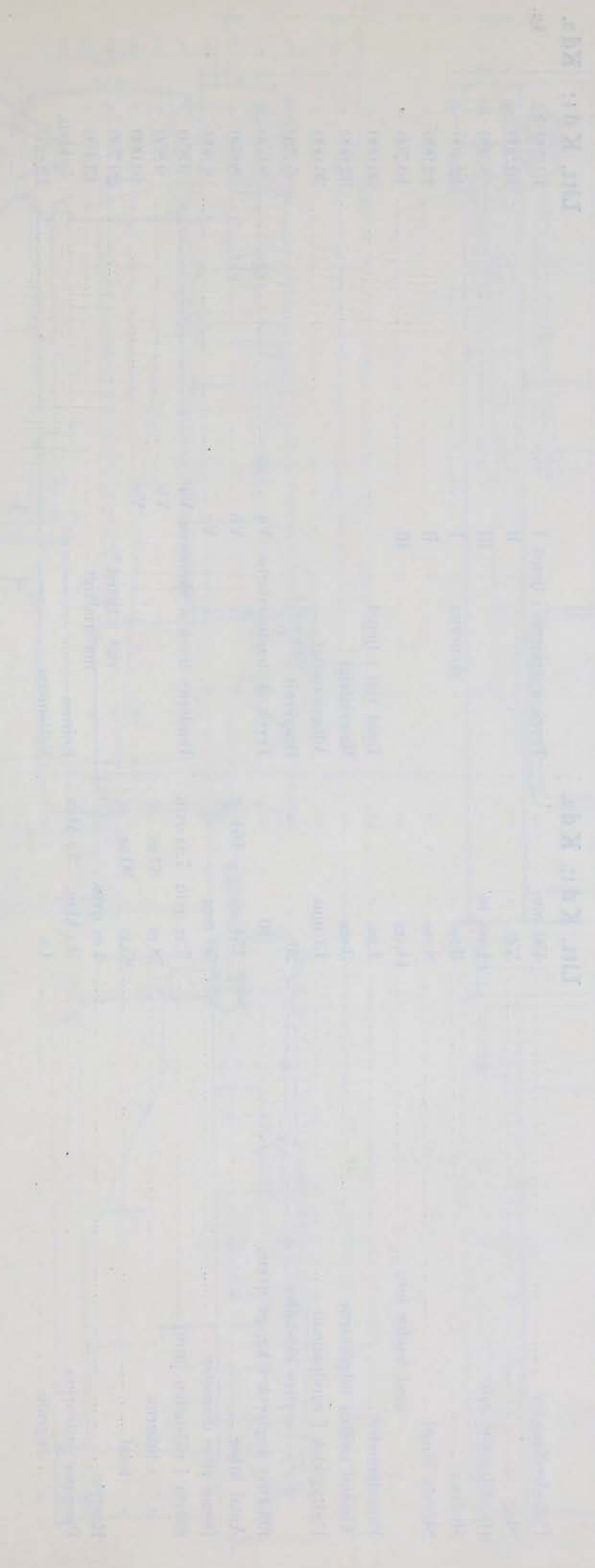
För närvarande förses 2 st. lok. litt. K c 4 N:ris 367 och 368 med nya pannor enligt litt. K c 5; se sid. 40.

Kc. 5.





- 1. 1861-1862
- 2. 1863-1864
- 3. 1865-1866
- 4. 1867-1868
- 5. 1869-1870



Глиг К 91: К 91

К 93:

Σερχοββίησε Κοζεμύβζιοκομοηα ΙΙΙε Κ 91: 4 εε

Sexkopplade godstågslokomotiv litt. K d 1: 4 st.

” ”

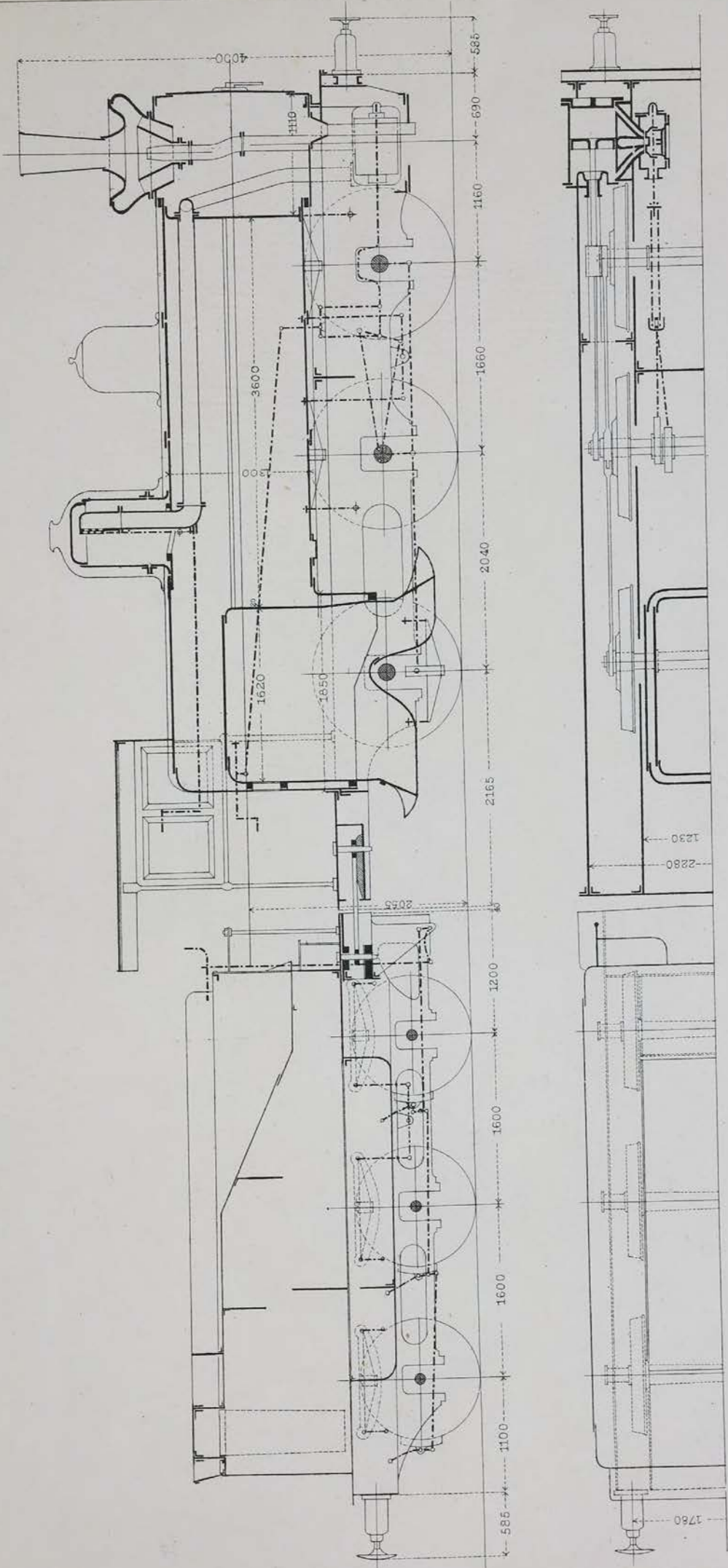
| | Litt. K d 1; K d 2. |
|-----------------------------------|---------------------|
| Cylinderdiameter | 450 mm. |
| Slag | 559 » |
| Hjuldiameter, drif | 1,886 m. |
| Hjulbas | 3,700 » |
| Största längd | 8,300 » |
| » med tender inb. | 14,425 » |
| Panndiameter | 1,300 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,600 » |
| Plättjocklek i rundpannan | 13 mm. |
| » yttre eldstaden | 20 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem. | 10 |
| Antal tuber | 154 st. 164 st. |
| Deras yttre diameter | 50 mm. |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 7,21 qvm. 7,34 qvm. |
| » tuberna » | 78,18 » 83,25 » |
| » total | 85,39 » 90,59 » |
| Rostyta | 1,66 qvm. |
| Pannans vattenrum | 3,4 kbm. 3,2 kbm. |
| » ångrum | 1,5 » |

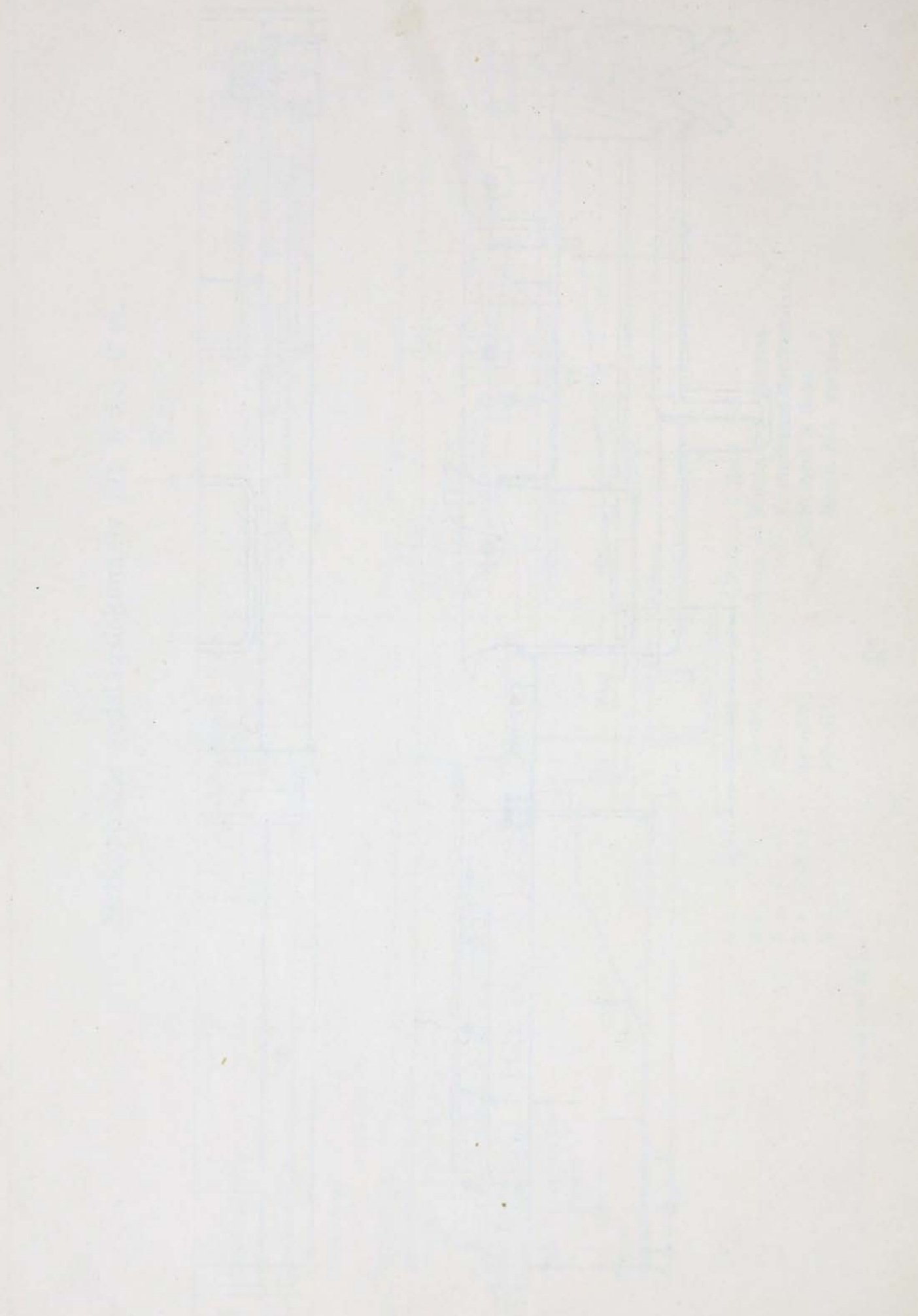
| | Litt. K d 1; K d 2. |
|------------------------------|---------------------|
| Tryck å axlarna i tjänst I | 10,200 kg. |
| » » II | 10,500 » |
| » » III | 8,500 » |
| » skenorna I | 12,400 » |
| » » II | 12,900 » |
| » » III | 10,700 » |
| Total vikt i tjänst | 36,000 » |
| Materialvigt | 32,600 » |
| Adhensionsvigt | 36,000 » |
| Dragkraft $0,65 p d^2 I$ | 5,320 » |
| Tryck å tenderaxlarna Va | 8,650 » |
| » Vb | 8,650 » |
| » Vc | 8,800 » |
| Tenderns tryck å skenorna Va | 9,850 » |
| » Vb | 9,850 » |
| » Vc | 10,000 » |
| vigt i tjänst *) | 29,700 » |
| materialvigt | 13,100 » |
| Kolrum | 5 kbm. |
| Vattenrum | 12,15 » |

- 4 st. litt. K d 1, N:ris 389—392, tillverkade af Nydqvist & Holm 1890.
 4 » » » » 393—396, under tillverkning vid Motala Mek. Verkstad.
 1 » » » » 397 » Kristinehamns Mek. Verkstad.
 3 » » K d 2, » 406—408 » hos Nydqvist & Holm.
 3 » » » » 409—411 » vid Motala Mek. Verkstad.

*) Fullt förråd af vatten samt 4,000 kg. kol.

Kd.



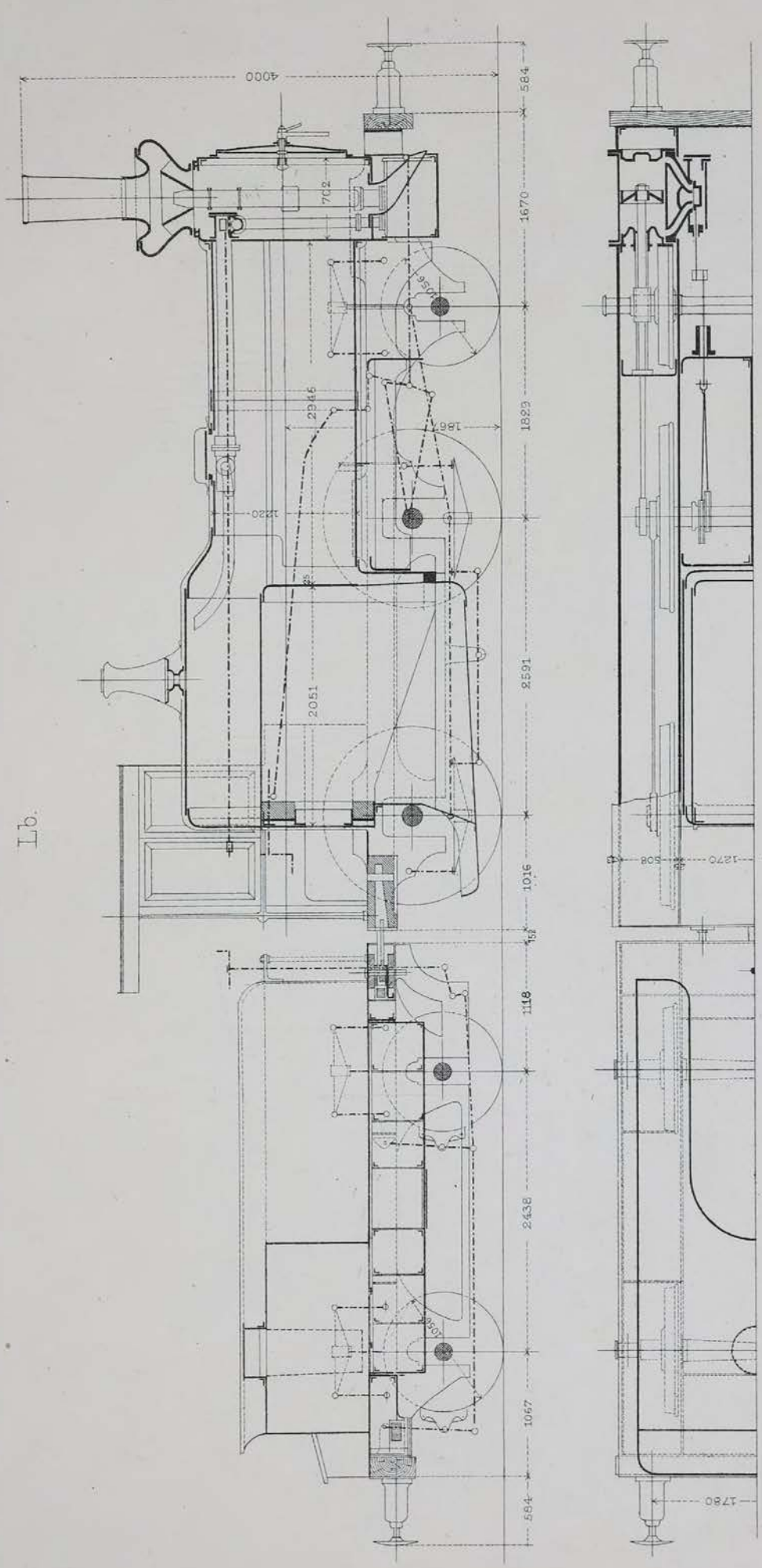


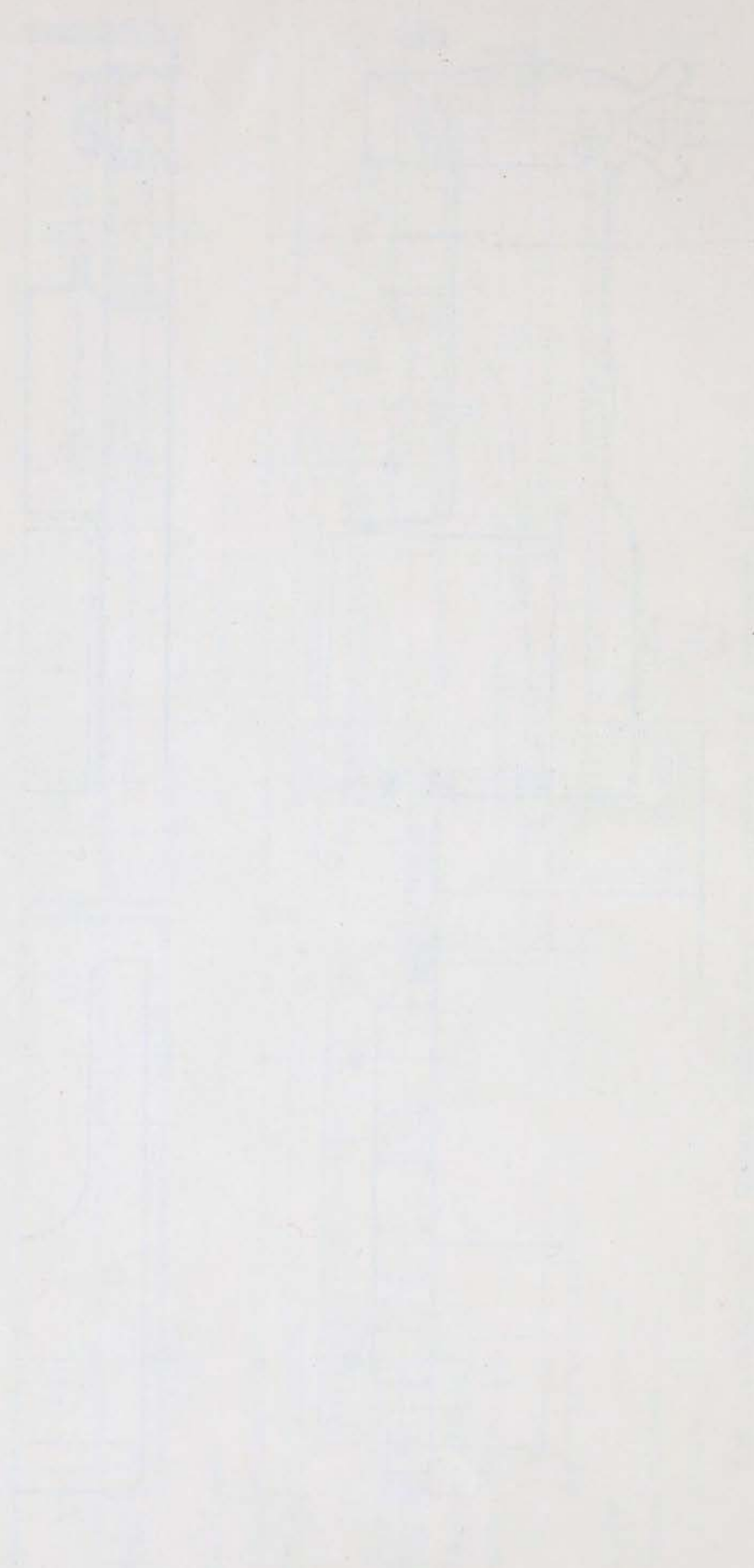
Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. L b: 1 st.

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 394 mm. | Tryck å axlarne i tienst I..... | 8,800 kg. |
| Slag | 508 » | » » » II..... | 9,950 » |
| Hjuldiameter, drif | 1,592 m. | » » » III..... | 7,450 » |
| » ledare | 1,056 » | » » skenorna I..... | 10,100 » |
| Hjulbas..... | 4,420 » | » » » II..... | 12,000 » |
| Största längd | 7,690 » | » » » III..... | 9,400 » |
| » » med tendern inb. | 13,049 » | Total vigt i tienst | 31,500 » |
| Panndiameter | 1,220 » | Materialvigt..... | 28,900 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna..... | 2,946 » | Adhensionsvigt..... | 21,400 » |
| Plättjocklek i rundpannan | 13 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 3,220 » |
| » » yttre eldstaden..... | 14 » | Tryck å tenderaxlarne Va..... | 5,700 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm. | 10 | » » » Vb..... | 7,000 » |
| Antal tuber | 130 st. | Tenderns tryck å skenorna Va..... | 7,050 » |
| Deras yttre diameter | 51 mm. | » » » Vb..... | 8,300 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 6,20 qvm. | » vigt i tienst | 15,350 » |
| » » hiberna » | 54 » | » materialvigt | 9,300 » |
| » total | 60,20 » | Kolrum | 1,40 kbm. |
| Rostyta | 2,08 » | Vattenrum | 4,65 » |
| Pannans vattenrum | 2,6 kbm. | | |
| » ångrum | 1,8 » | | |

1 st. N:o 20 tillverkad af **William Fairbairn**, försedt med ny panna vid **S. J. rep.-verkst. i Malmö 1885**.

Lokomotivet är försedt med vakuumrör och ejektorer.





Sexkopplade sidotankslokomotiv litt. M: 2 st.

| | | | |
|---------------------------------------|---------------------|--|-------------------|
| Cylinderdiameter | 330 mm. | Rostyta | 0,84 qvm. |
| Slag | 457 » | Pannans vattenrum | 1,5 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 1,030 m. | » ångrum | 0,6 » |
| Hjulbas | 3,353 » | Tryck å axlarna i tjenst I | 7,450 kg. |
| Största längd | } lok. 372
» 373 | » » » » II | 7,600 » |
| | | 7,671 » | » » » » III |
| Panndiameter | 1,070 » | » » skenorna » I | 8,650 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,660 » | » » » » II | 8,950 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 10 mm. | » » » » III | 8,700 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | Total vikt i tjenst | 26,300 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvm. | 8 | Materialvikt | 20,900 » |
| Antal tuber | 140 st. | Adhensionsvikt | 26,300 » |
| Deras yttre diameter | 44 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 2,510 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 5,79 qvm. | Kolrum | 1,04 kbm. |
| » » tuberna » | 43,26 » | Vattenrum | 2,92 » |
| » total | 49,05 » | | |

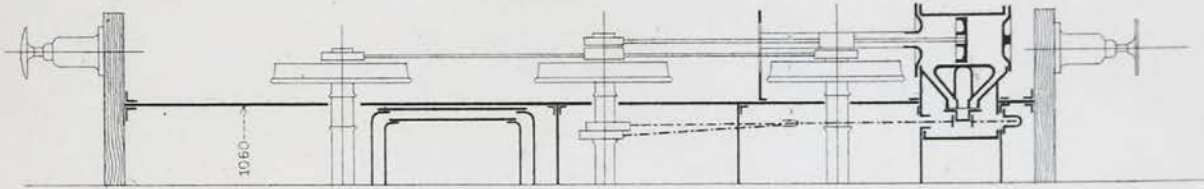
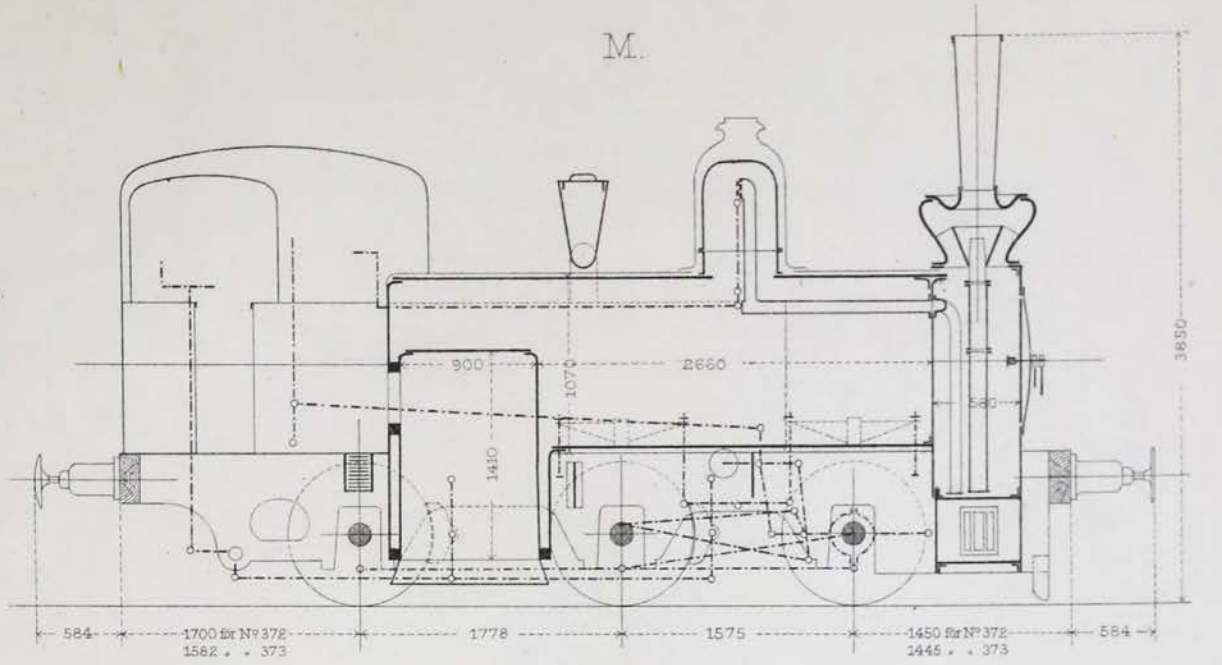
2 st. N:ris 372 och 373, förut tillhöriga Hudiksvalls Jernväg, tillverkade af **Avonside Engine Co** 1871 och 1875 samt ombygda från smal- till normalspåriga vid **S. J. rep.-verkst.** i Malmö 1889.

Fyrkopplade sidotankslokomotiv litt. R: 2 st.

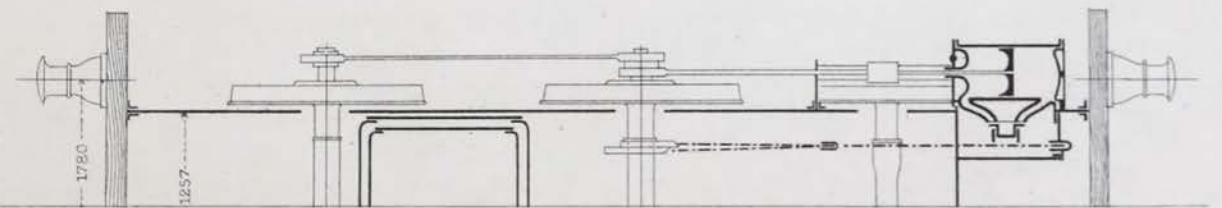
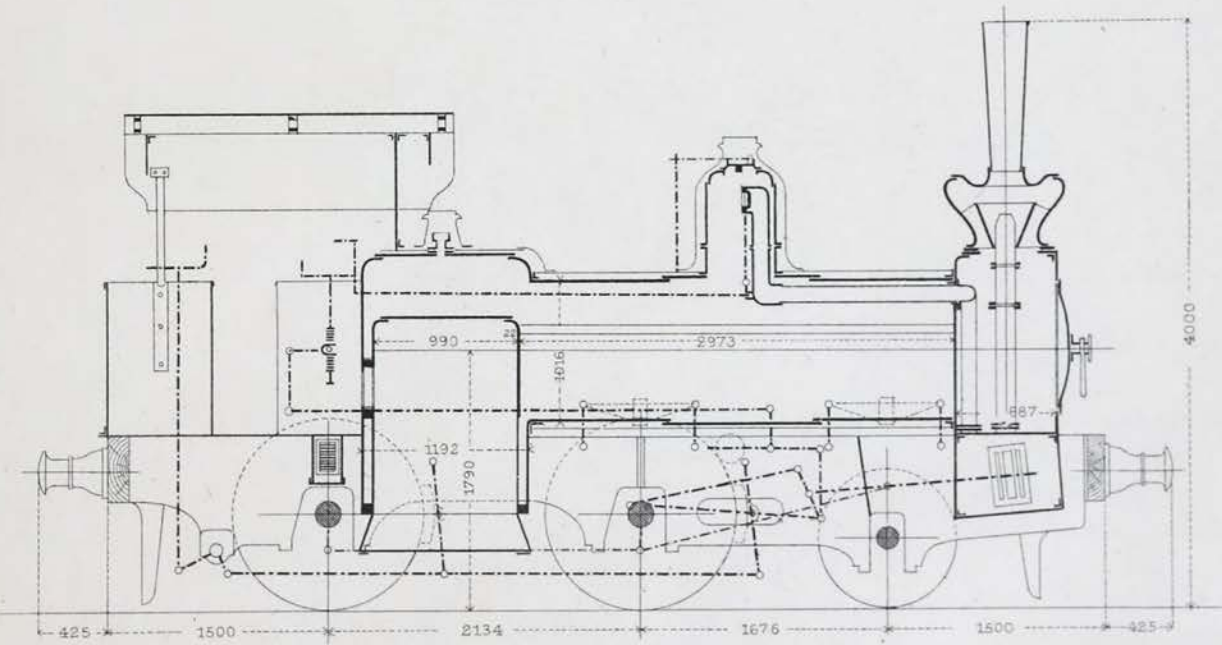
| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 330 mm. | Rostyta | 1 qvm. |
| Slag | 508 » | Pannans vattenrum | 1,8 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 1,380 m. | » ångrum | 0,5 » |
| » ledare | 1,000 » | Tryck å axlarna i tjenst I | 7,000 kg. |
| Hjulbas | 3,810 » | » » » » II | 9,200 » |
| Största längd | 7,660 » | » » » » III | 9,300 » |
| Panndiameter | 1,012 » | » » skenorna » I | 8,000 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,973 » | » » » » II | 11,000 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 11 mm. | » » » » III | 11,000 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | Total vikt i tjenst | 30,000 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvm. | 9,5 | Materialvikt | 23,800 » |
| Antal tuber | 127 st. | Adhensionsvikt | 22,000 » |
| Deras yttre diameter | 51 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 2,470 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 5,56 qvm. | Kolrum | 1,61 kbm. |
| » » tuberna » | 53,37 » | Vattenrum | 3,36 » |
| » total | 58,93 » | | |

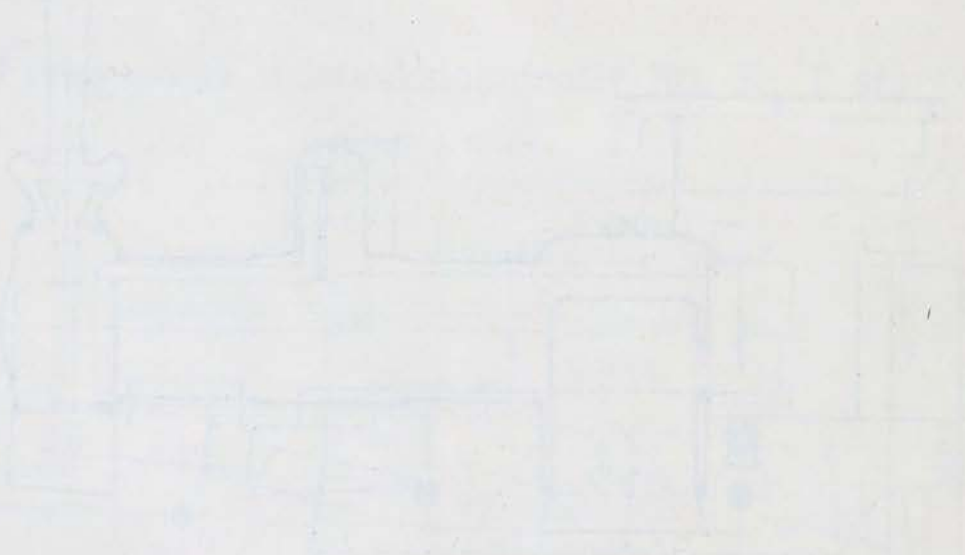
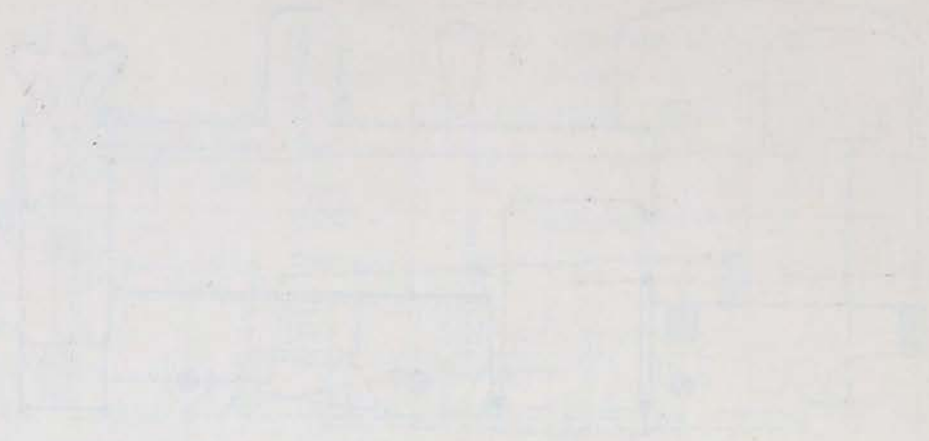
2 st. N:ris 281 och 282, förut tillhöriga H. M. M. J., tillverkade af **R. & W. Hawthorn** i Newcastle 1872.

M.



R.





Fyrkopplade sidotankslokomotiv litt. N: 2 st.

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter..... | 250 mm. | Rostyta..... | 0,82 qvm. |
| Slag | 260 » | Pannans vattenrum | 0,5 kbm. |
| Hjuldiameter | 646 » | » ångrum | 0,8 » |
| Hjulbas..... | 1,600 m. | Tryck å axlarne i tjenst I | 5,650 kg. |
| Största längd..... | 4,000 » | » » » » II | 5,350 » |
| Panndiameter | 1,226 » | » » skenorna » I | 6,300 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 13 mm. | » » » » II | 6,000 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem..... | 7 | Total vikt i tjenst**) | 12,300 » |
| Antal tuber | 38 st. | Materialvigt | 9,500 » |
| Deras yttre diameter | 76 mm. | Adhensionsvigt | 12,300 » |
| Eldyta i eldstaden (inre)..... | 4,32 qvm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 1,160 » |
| » » tuberna*) | 6,54 » | Kolrum..... | 0,54 kbm. |
| » total..... | 10,86 » | Vattenrum | 2,10 » |

2 st. N:ris 173 och 174 tillverkade af **John Cockerill** i Seraing 1874.

*) Å dessa lokomotiv är vattenberöringsytan i tuberna cirka 10 % mindre än eldberöringsytan.

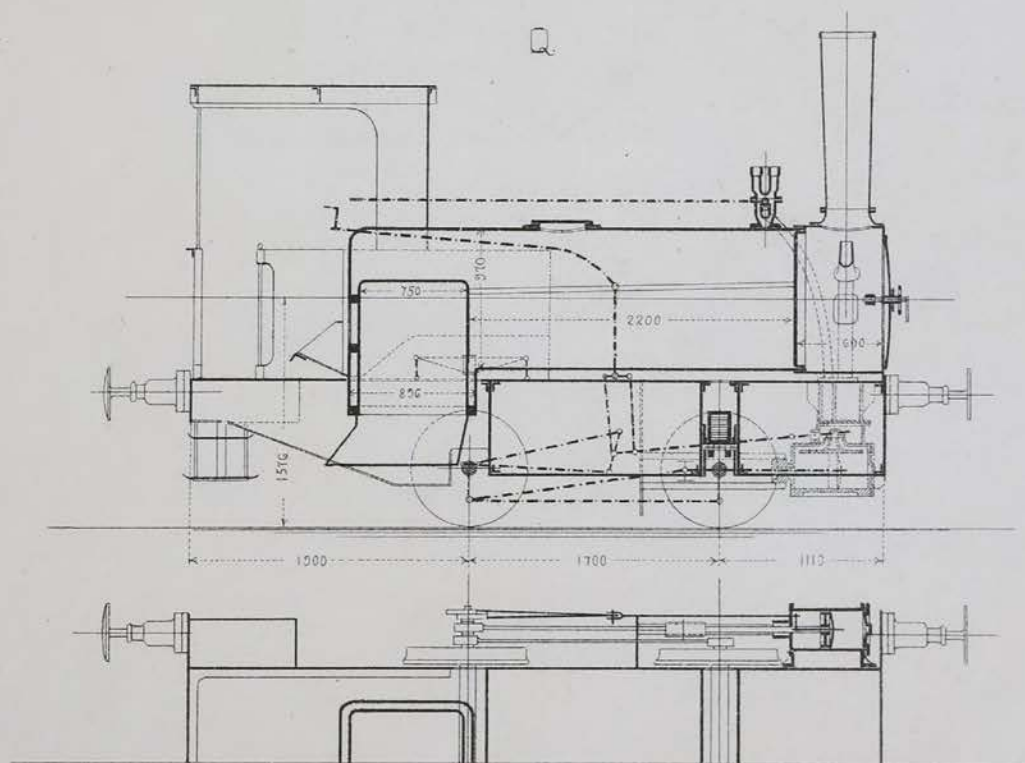
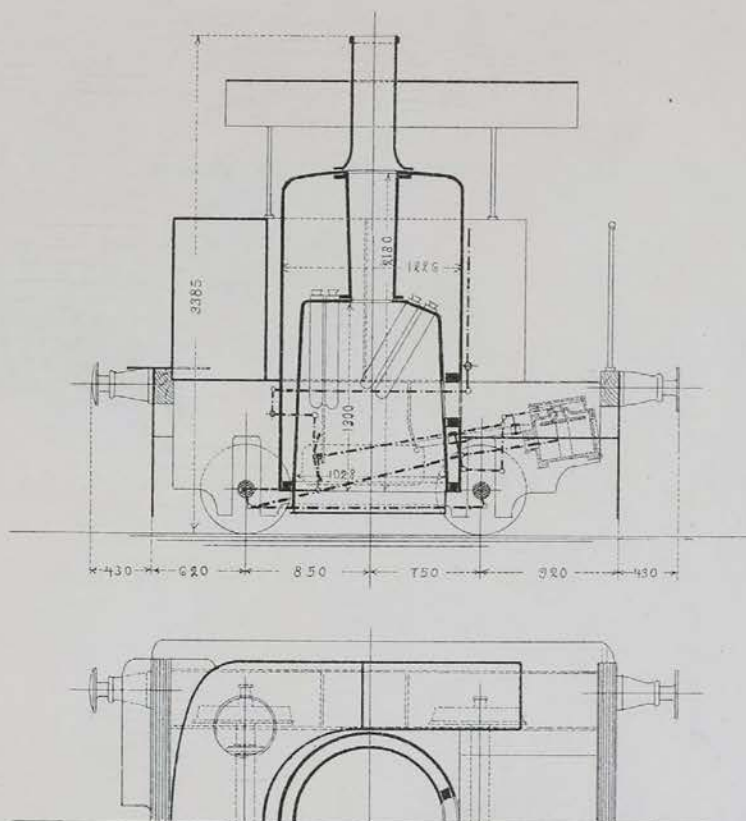
**) Fullt förråd af vatten och 225 kg. kåks.

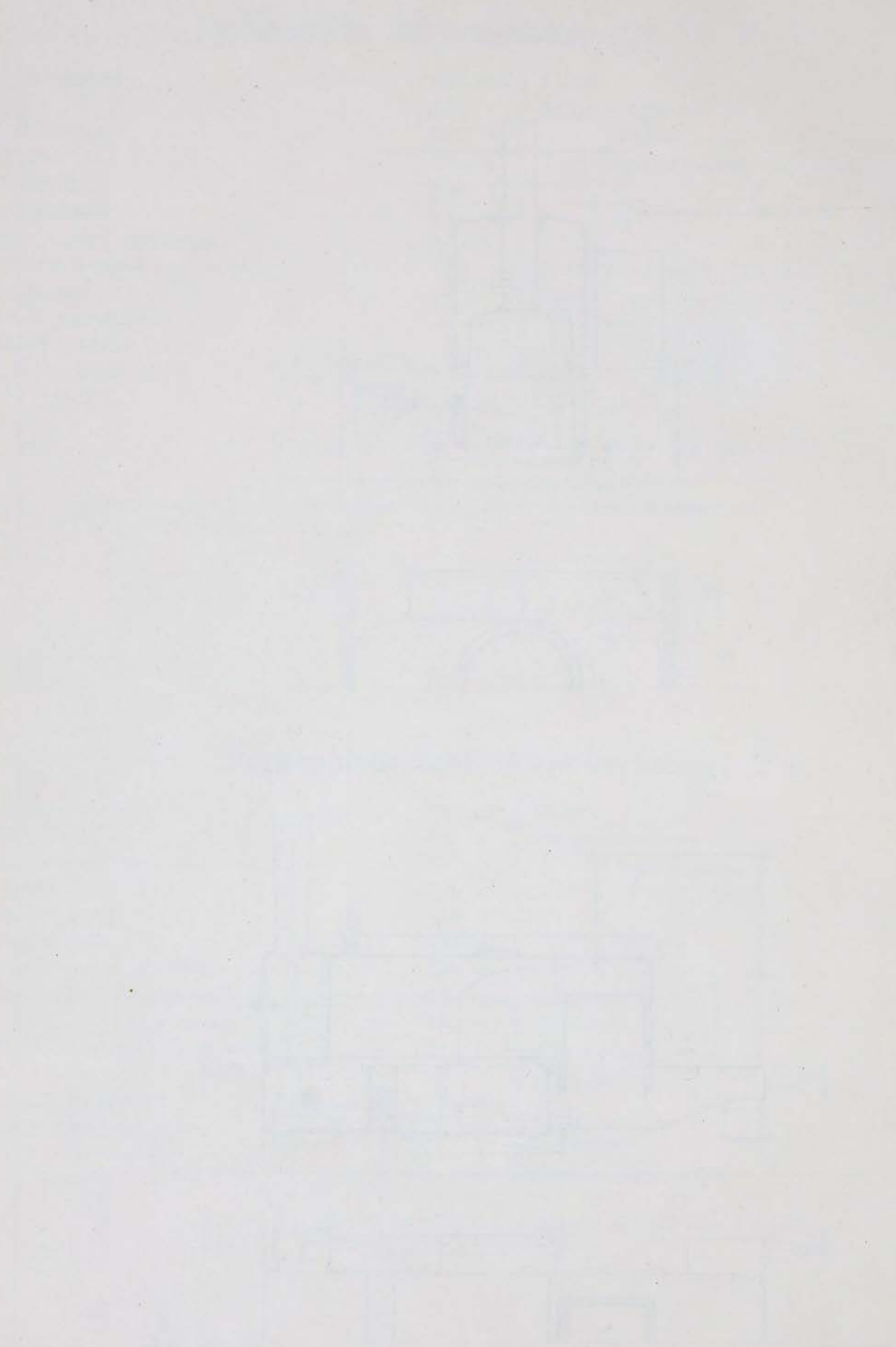
Fyrkopplade tanklokomotiv litt. Q: 2 st.

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter..... | 250 mm. | Rostyta..... | 0,51 qvm. |
| Slag | 400 » | Pannans vattenrum | 1,8 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 806 » | » ångrum | 0,5 » |
| Hjulbas..... | 1,700 m. | Tryck å axlarne i tjenst I | 6,250 kg. |
| Största längd..... | 6,130 » | » » » » II | 7,000 » |
| Panndiameter | 970 mm. | » » skenorna » I | 6,900 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,200 m. | » » » » II | 7,700 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 10 mm. | Total vikt i tjenst | 14,600 » |
| » » yttre eldstaden | 11 » | Materialvigt | 10,900 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem..... | 10 | Adhensionsvigt | 14,600 » |
| Antal tuber | 97 st. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 2,030 » |
| Deras yttre diameter..... | 44 mm. | Kolrum..... | 0,90 kbm. |
| Eldyta i eldstaden (inre)..... | 2,30 qvm. | Vattenrum | 2,00 » |
| » » tuberna | 26,82 » | | |
| » total..... | 29,12 » | | |

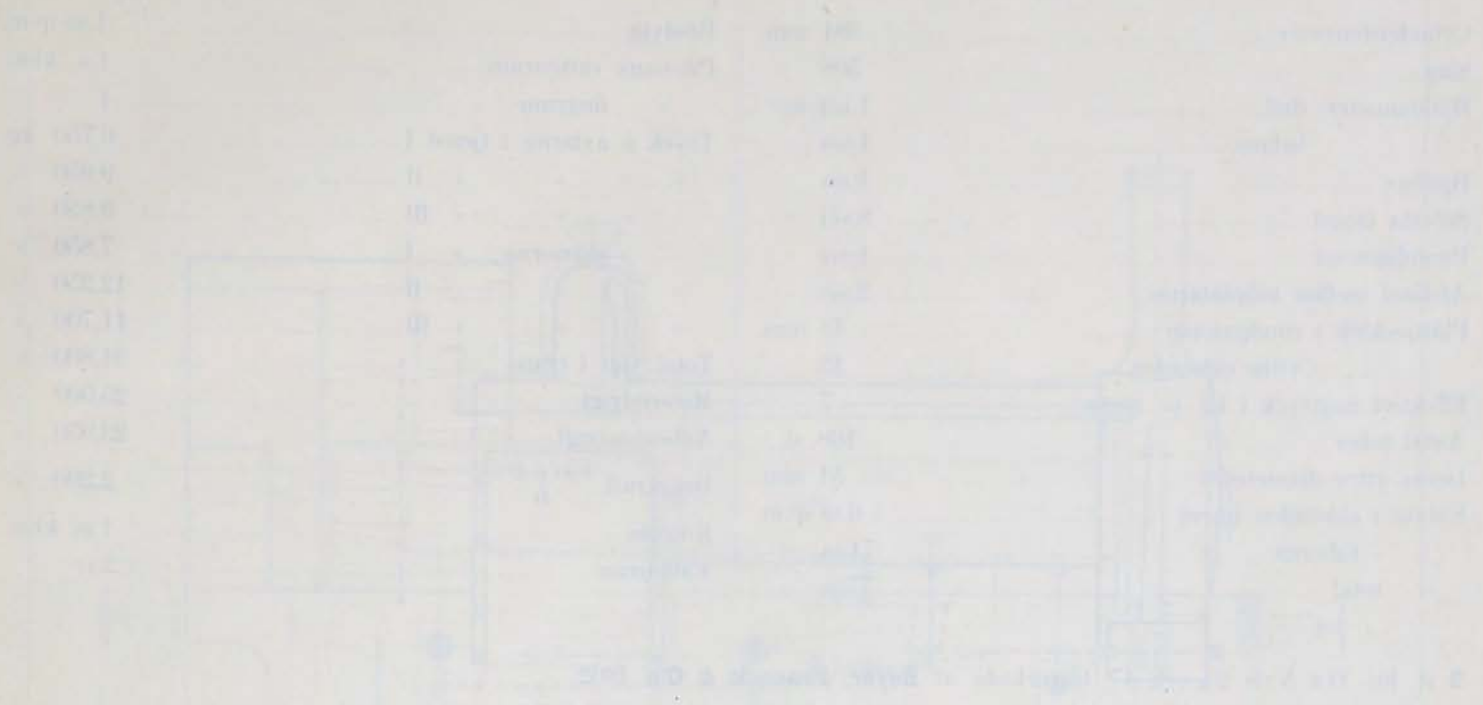
2 st. N:o 225 och 226 tillverkade af **Krauss & C:o** i München 1875.

N.





Fyrkoplade sidotanklokomotiv lit. O a: 2 st.



Fyrkoplade sidotanklokomotiv lit. O b: 1 st.



Fyrkopplade sidotankslokomotiv litt. O a: 2 st.

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 381 mm. | Rostyta | 1,23 qvm. |
| Slag | 508 » | Pannans vattenrum | 1,9 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 1,532 m. | » ångrum | 1 » |
| » ledare | 1,088 » | Tryck å axlarne i tjenst I | 6,750 kg. |
| Hjulbas | 4,191 » | » » » » II | 9,950 » |
| Största längd | 8,464 » | » » » » III | 9,850 » |
| Panndiameter | 1,219 » | » » skenorna » I | 7,850 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,991 » | » » » » II | 12,250 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 13 mm. | » » » » III | 11,700 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | Total vikt i tjenst | 31,800 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvm. | 7 | Materialvikt | 25,900 » |
| Antal tuber | 168 st. | Adhensionsvikt | 23,950 » |
| Deras yttre diameter | 51 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 2,200 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 6,50 qvm. | Kolrum | 1,00 kbm. |
| » » tuberna | 71,03 » | Vattenrum | 2,87 » |
| » total | 77,53 » | | |

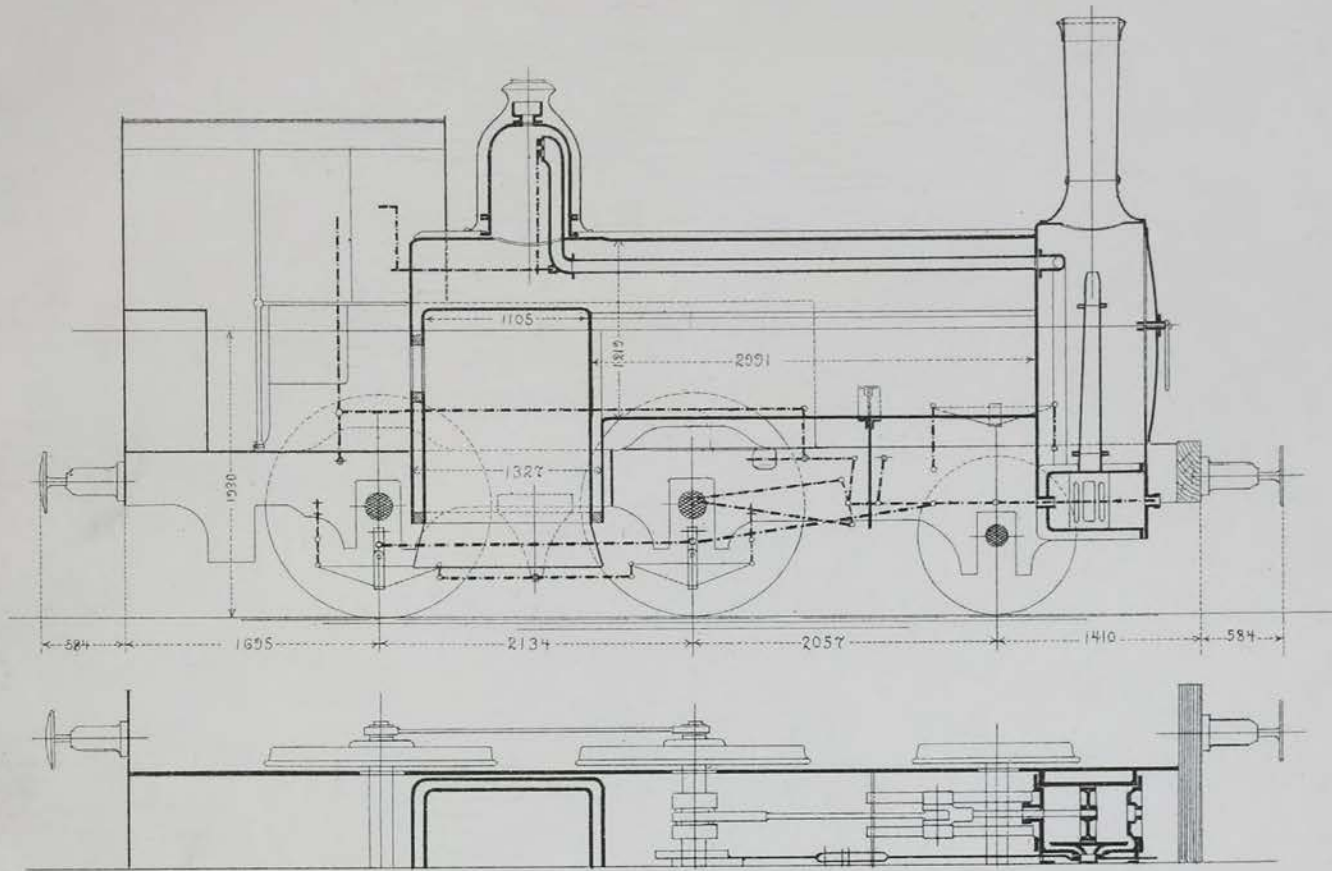
2 st. litt. O a N:ris 24 och 47 tillverkade af **Beyer, Peacock & C:o** 1862.

Fyrkopplade sidotankslokomotiv litt. O b: 1 st.

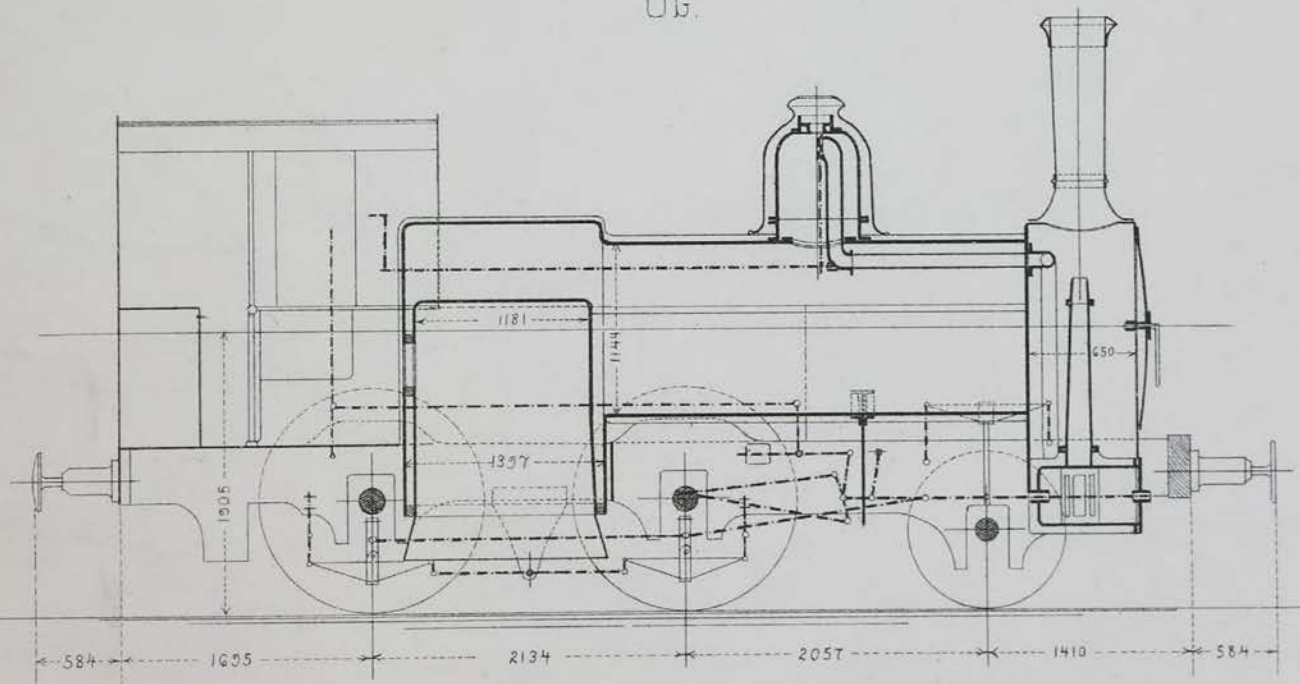
| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 381 mm. | Rostyta | 1,30 qvm. |
| Slag | 508 » | Pannans vattenrum | 2,1 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 1,532 m. | » ångrum | 1,3 » |
| » ledare | 1,088 » | Tryck å axlarne i tjenst I | 7,850 kg. |
| Hjulbas | 4,191 » | » » » » II | 9,900 » |
| Största längd | 8,464 » | » » » » III | 10,200 » |
| Panndiameter | 1,144 » | » » skenorna » I | 8,950 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,991 » | » » » » II | 12,200 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 13 mm. | » » » » III | 12,050 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | Total vikt i tjenst | 33,200 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvm. | 10 | Materialvikt | 27,100 » |
| Antal tuber | 153 st. | Adhensionsvikt | 24,250 » |
| Deras yttre diameter | 51 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 3,130 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 7,12 qvm. | Kolrum | 1,00 kbm. |
| » » tuberna | 64,68 » | Vattenrum | 2,87 » |
| » total | 71,80 » | | |

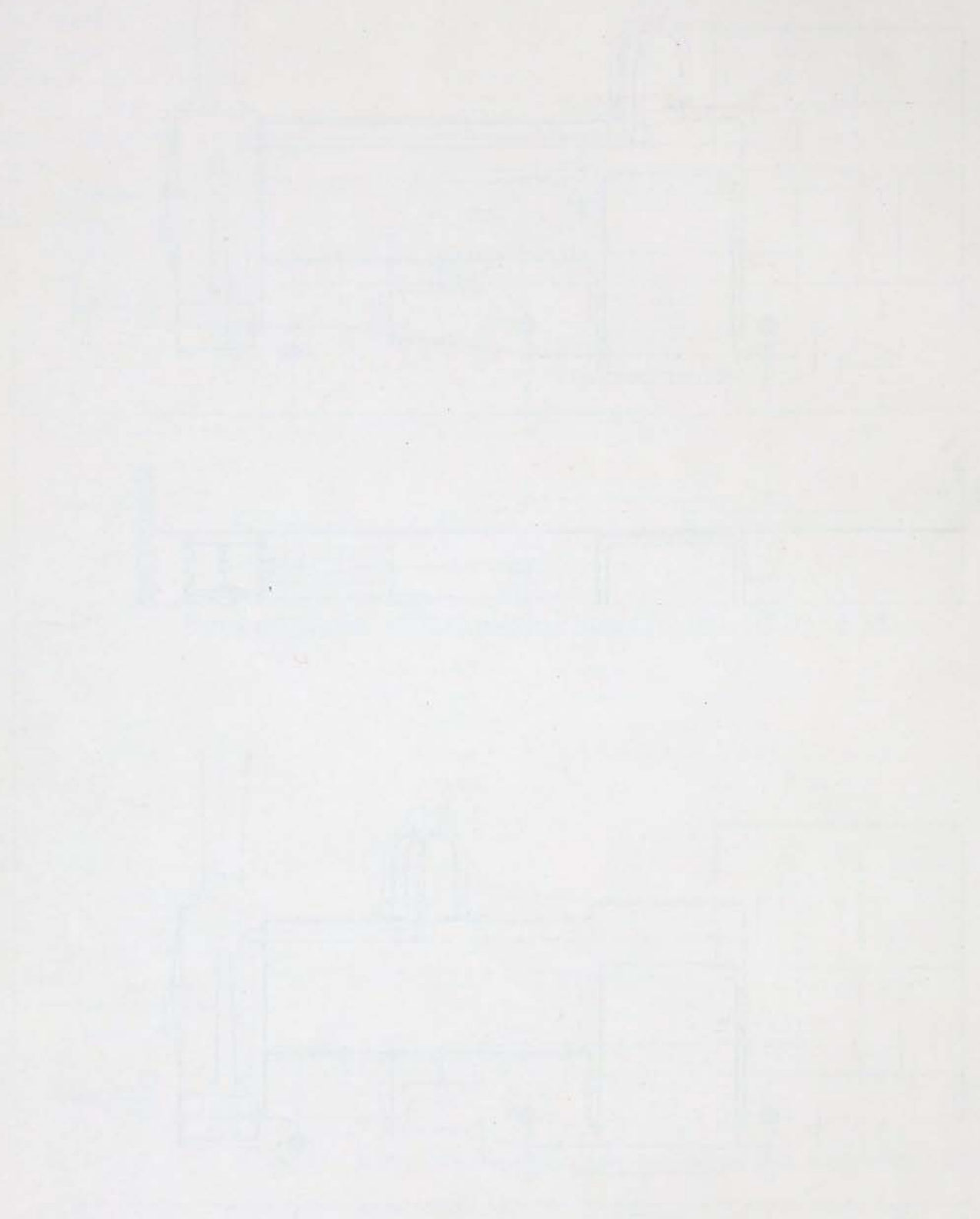
1 st. litt. O b N:o 25 tillverkad af **Beyer, Peacock & C:o** 1862, ombyggt vid **S. J. rep.-verkst.** i Malmö 1882.

0a.



0b.





Fyrkopplade sadeltankslokomotiv litt. O c 1: 4 st.

” ” ” O c 2: 2 ”^{*)}

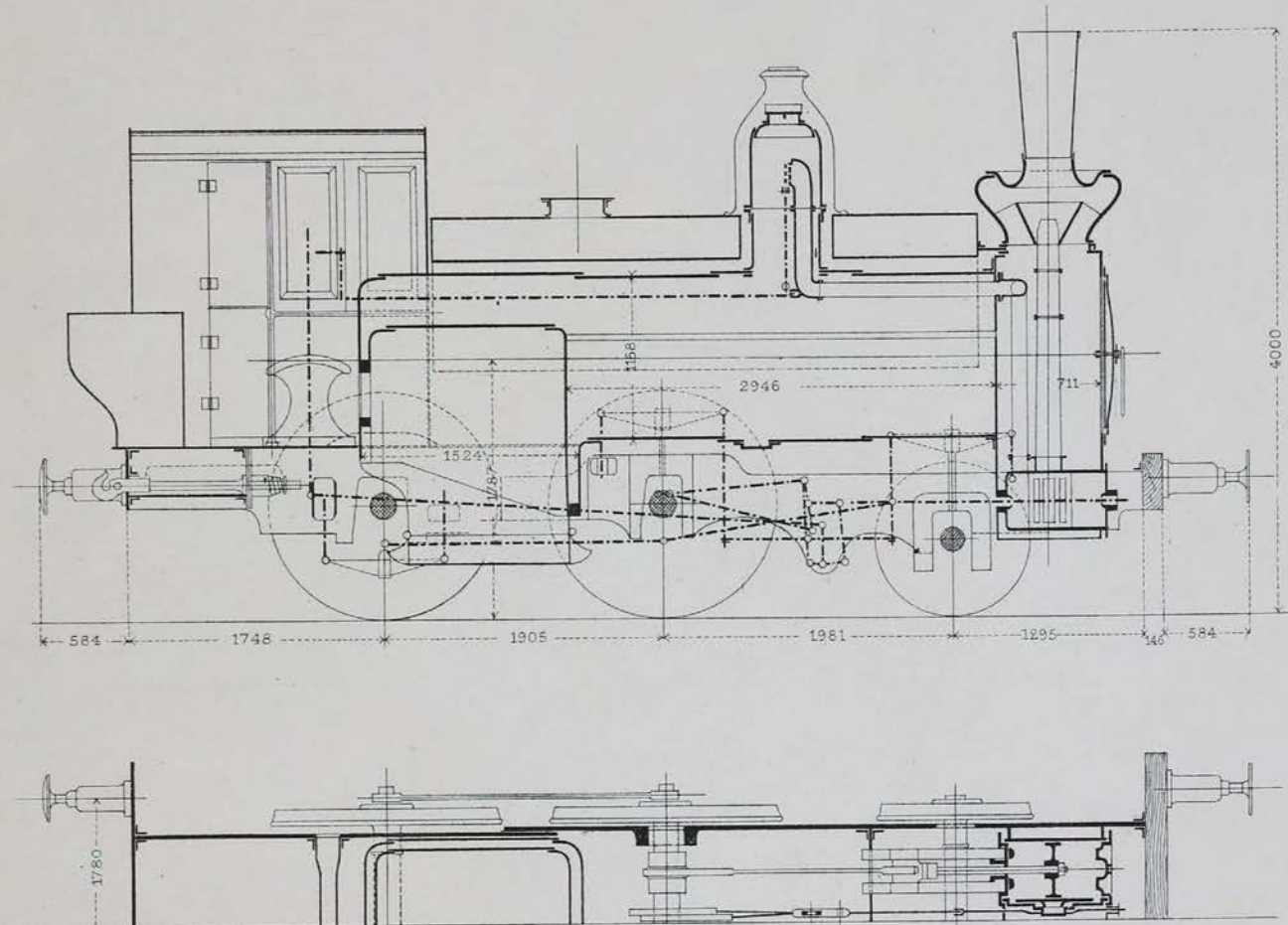
| Litt. O c 1; O c 2. | | | Litt. O c 1; O c 2. | | |
|-----------------------------------|-----------|------------|--|-----------|-----------|
| Cylinderdiameter..... | 381 mm. | = | Rostyta | 2,08 qvm. | 1,30 qvm. |
| Slag | 508 ” | = | Pannans vattenrum..... | 2,14 kbm. | 2,15 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 1,566 m. | = | » ångrum | 0,9 ” | = |
| » ledare | 1,088 ” | = | Tryck å axlarna i tjänst I..... | 9,450 kg. | 9,250 kg. |
| Hjulbas..... | 3,886 ” | = | » » » » II..... | 9,150 ” | 9,800 ” |
| Största längd | 8,243 ” | = | » » » » III..... | 9,950 ” | 10,050 ” |
| Panndiameter | 1,165 ” | 1,168 m. | » » skenorna » I..... | 10,450 ” | 10,250 ” |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,927 ” | 2,946 ” | » » » » II..... | 11,700 ” | 12,350 ” |
| Plåttjocklek i rundpannan..... | 13 mm. | = | » » » » III..... | 12,300 ” | 12,400 ” |
| » » yttre eldstaden..... | 16 ” | = | Total vikt i tjänst..... | 34,450 ” | 35,000 ” |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm. | 10 | = | Materialvikt | 26,650 ” | 27,350 ” |
| Antal tuber | 136 st. | 140 st. | Adhensionsvikt..... | 24,000 ” | 24,750 ” |
| Deras yttre diameter | 51 mm. | = | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 3,060 ” | = |
| Eldyta i eldstaden (inre)..... | 3,50 qvm. | = | Kolrum | 1,48 kbm. | 1,19 kbm. |
| » » tuberna » | 56,13 ” | 58,15 qvm. | Vattenrum..... | 4,40 ” | = |
| » total | 59,63 ” | 61,65 ” | | | |

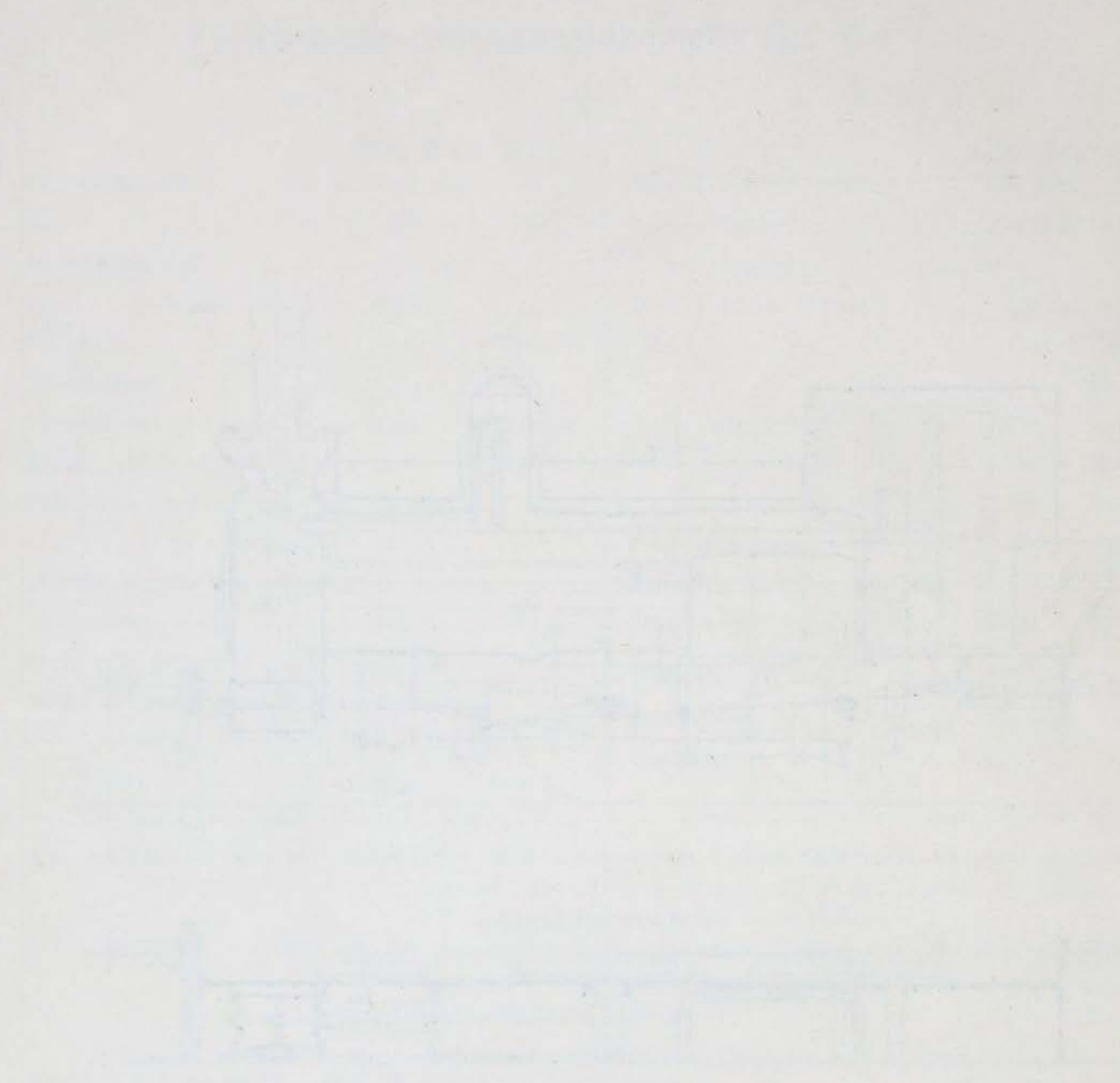
4 st. lok. litt. O c 1 N:ris 385—388 ombygda vid **S. J. rep.-verkst.** i Malmö 1889 från okopplade persontågslokomotiven litt. Aa med f. d. N:ris 61, 59, 33 och 74 samt ursprungligen tillverkade af **Beyer, Peacock & Co** 1863—1866.

2 » » » O c 2 » 398 och 399 ombygda vid **S. J. rep.-verkst.** i Malmö 1890 från okopplade persontågslokomotiven litt. Aa med f. d. N:ris 100 och 101 samt ursprungligen tillverkade af **Nydqvist & Holm** 1870.

* Dessutom äro 2 st. f. d. lok. litt. Aa N:ris 99 och 102, tillverkade af **Nydqvist & Holm** 1870, för närvarande under ombyggnad vid **S. J. rep.-verkst.** i Malmö till litt. O c 2 med N:ris 412 och 413.

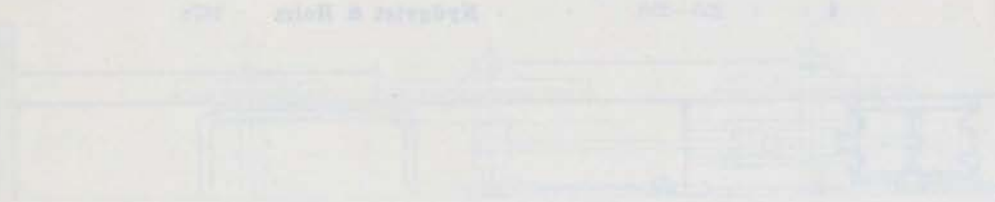
Oc.





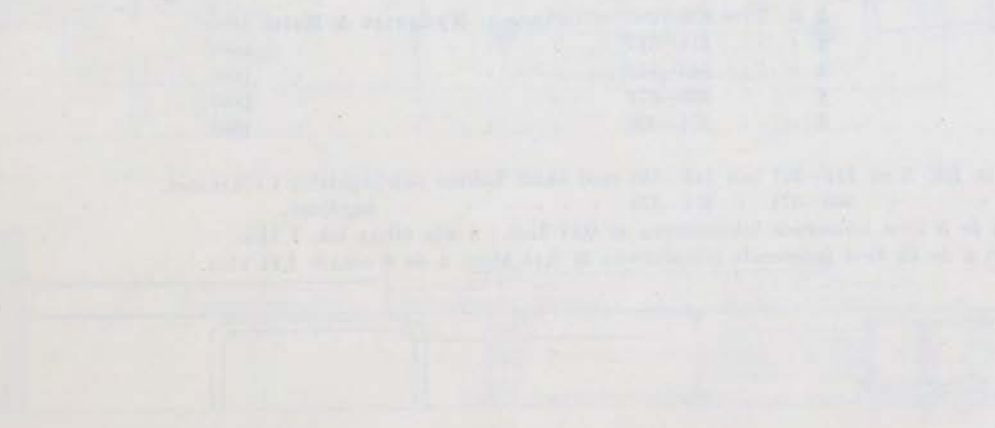
Fyrkoplade sadeltanklokomotiv lit. P a: 15 st.

| Part | Antal | Pris | Totalt |
|------|-------|------|--------|
| 1 | 1 | 1000 | 1000 |
| 2 | 1 | 1000 | 1000 |
| 3 | 1 | 1000 | 1000 |
| 4 | 1 | 1000 | 1000 |
| 5 | 1 | 1000 | 1000 |
| 6 | 1 | 1000 | 1000 |
| 7 | 1 | 1000 | 1000 |
| 8 | 1 | 1000 | 1000 |
| 9 | 1 | 1000 | 1000 |
| 10 | 1 | 1000 | 1000 |
| 11 | 1 | 1000 | 1000 |
| 12 | 1 | 1000 | 1000 |
| 13 | 1 | 1000 | 1000 |
| 14 | 1 | 1000 | 1000 |
| 15 | 1 | 1000 | 1000 |



Fyrkoplade sadeltanklokomotiv lit. P b: 22 st.

| Part | Antal | Pris | Totalt |
|------|-------|------|--------|
| 1 | 1 | 1000 | 1000 |
| 2 | 1 | 1000 | 1000 |
| 3 | 1 | 1000 | 1000 |
| 4 | 1 | 1000 | 1000 |
| 5 | 1 | 1000 | 1000 |
| 6 | 1 | 1000 | 1000 |
| 7 | 1 | 1000 | 1000 |
| 8 | 1 | 1000 | 1000 |
| 9 | 1 | 1000 | 1000 |
| 10 | 1 | 1000 | 1000 |
| 11 | 1 | 1000 | 1000 |
| 12 | 1 | 1000 | 1000 |
| 13 | 1 | 1000 | 1000 |
| 14 | 1 | 1000 | 1000 |
| 15 | 1 | 1000 | 1000 |
| 16 | 1 | 1000 | 1000 |
| 17 | 1 | 1000 | 1000 |
| 18 | 1 | 1000 | 1000 |
| 19 | 1 | 1000 | 1000 |
| 20 | 1 | 1000 | 1000 |
| 21 | 1 | 1000 | 1000 |
| 22 | 1 | 1000 | 1000 |



Fyrkopplade sadeltankslokomotiv litt. P a: 15 st.

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 406 mm. | Rostyta | 1,40 qvm. |
| Slag | 610 » | Pannans vattenrum | 2,4 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 1,380 m. | » ångrum | 0,8 » |
| » bak | 1,088 » | Tryck å axlarne i tjänst I | 9,400 kg. |
| Hjulbas | 3,809 » | » » » » II | 9,750 » |
| Största längd | 8,317 » | » » » » III | 8,700 » |
| Panndiameter | 1,219 » | » » skenorna » I | 11,000 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,032 » | » » » » II | 11,950 » |
| Plättjocklek i rundpannan | 11 mm. | » » » » III | 9,850 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | Total vikt i tjänst | 32,800 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm | 8,5 | Materialvikt | 27,500 » |
| Antal tuber | 184 st. | Adhensionsvikt | 22,950 » |
| Deras yttre diameter | 47,5 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 4,030 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 6,54 qvm. | Kolrum | 0,83 kbm. |
| » » tuberna » | 75,31 » | Vattenrum | 2,27 » |
| » total | 81,85 » | | |

1 st. N:o 89, tillverkad af **Beyer, Peacock & Co** 1867.
 6 » N:ris 163—168, tillverkade af » » 1874.
 4 » » 234—237 » » » 1876.
 4 » » 255—258 » » **Nydqvist & Holm** 1878.

Fyrkopplade sadeltankslokomotiv litt. P b: 22 st.

| | | | |
|--|-----------|--|----------------------------|
| Cylinderdiameter | 406 mm. | Pannans vattenrum | 2,1 kbm. |
| Slag | 610 » | » ångrum | (1,1**) |
| Hjuldiameter, drif | 1,380 m. | Tryck å axlarne i tjänst I 9,800 kg. 9,550 kg.) | 9,750 kg.) |
| » bak | 1,088 » | » » » » II 10,150 » 9,900 ») | 10,100 ») |
| Hjulbas | 3,809 » | » » » » III 8,550 » 9,350 ») | 9,400 ») |
| Största längd | 8,317 » | » » skenorna » I 11,500 » 11,250 ») | 11,450 ») |
| Panndiameter | 1,143 » | » » » » II 12,450 » 12,200 » *) | 12,400 » **) |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,038 » | » » » » III 9,650 » 10,450 ») | 10,500 ») |
| Plättjocklek i rundpannan | 11 mm. | Total vikt i tjänst | 33,600 » 33,900 » 34,350 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | Materialvikt | 27,350 » 27,550 » 28,100 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm | 10 | Adhensionsvikt | 23,950 » 23,450 » 23,850 » |
| Antal tuber | 144 st. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 4,750 kg. |
| Deras yttre diameter | 51 mm. | Kolrum | ****) { 0,83 kbm. |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 6,54 qvm. | Vattenrum | ****) { 1 » |
| » » tuberna » | 61,84 » | | ****) { 3,45 » |
| » total | 68,38 » | | ****) { 3,31 » |
| Rostyta | 1,40 » | | |

5 st. N:ris 276—280 tillverkade af **Nydqvist & Holm** 1880.
 4 » » 314—317 » » » 1883.
 4 » » 343—346 » » » 1886.
 3 » » 369—371 » » » 1887.
 6 » » 374—379 » » » 1889.

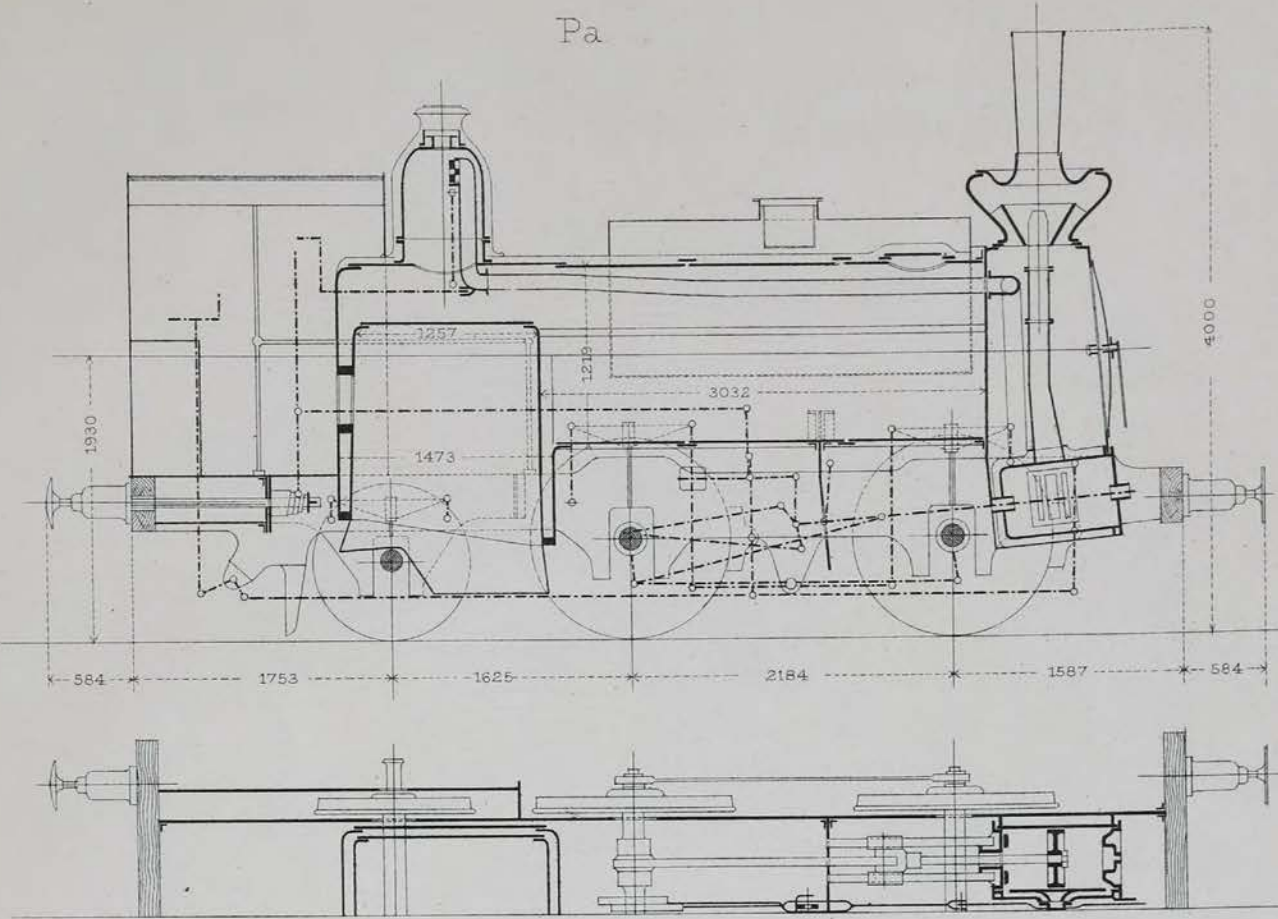
*) Gäller för 8 st. lok. N:ris 314—317 och 343—346 med ökad kolrum och regulator i röskåpet.

***) » » 9 » » 369—371 » 374—379 » » » ångdöme.

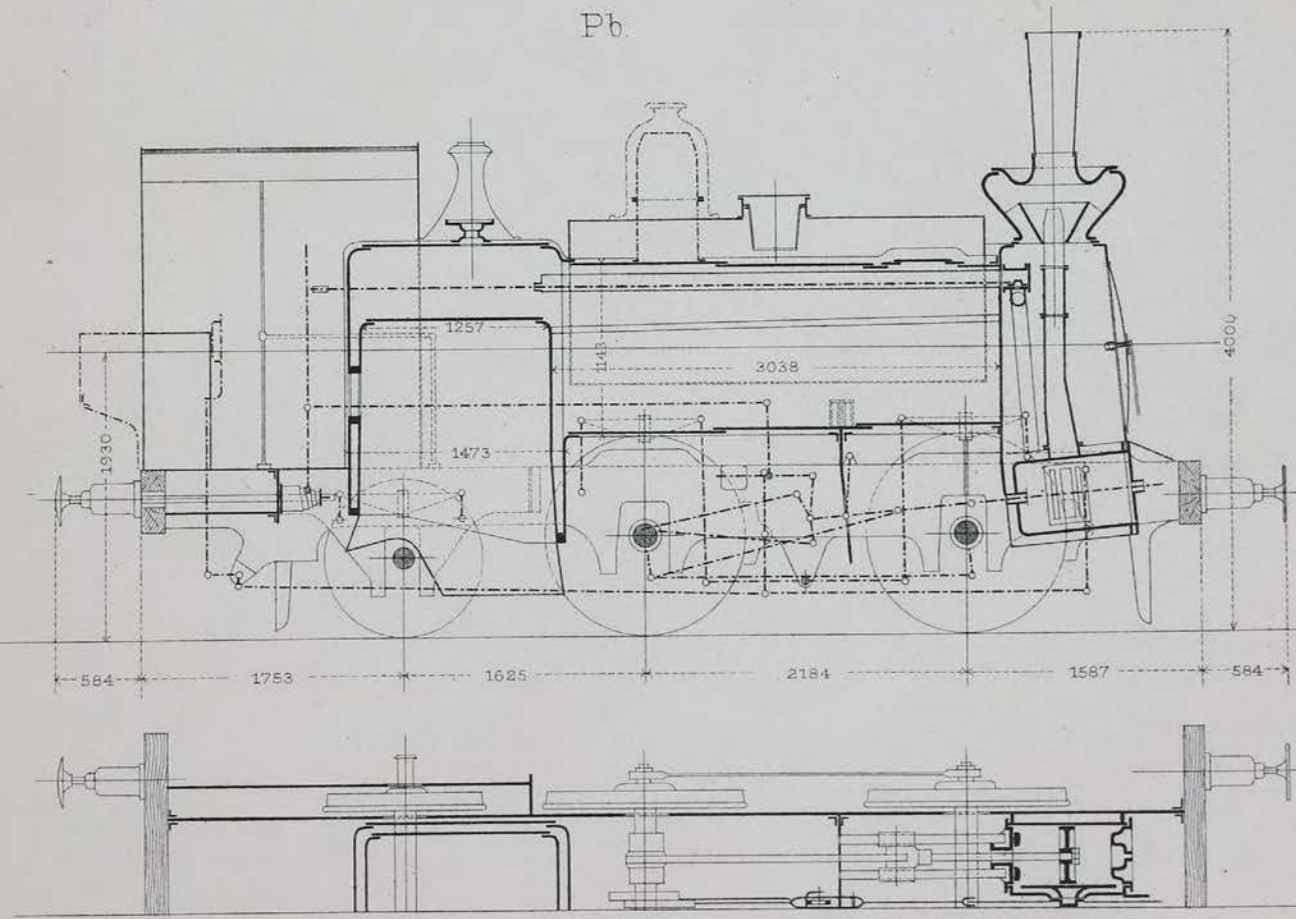
****) Kolrummet å de 5 först levererade lokomotiven är 0,83 kbm.; å alla öfriga lok. 1 kbm.

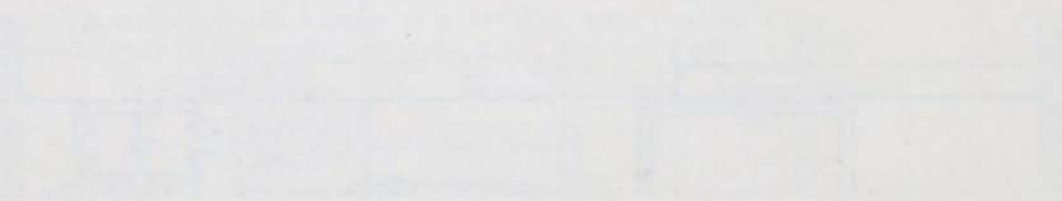
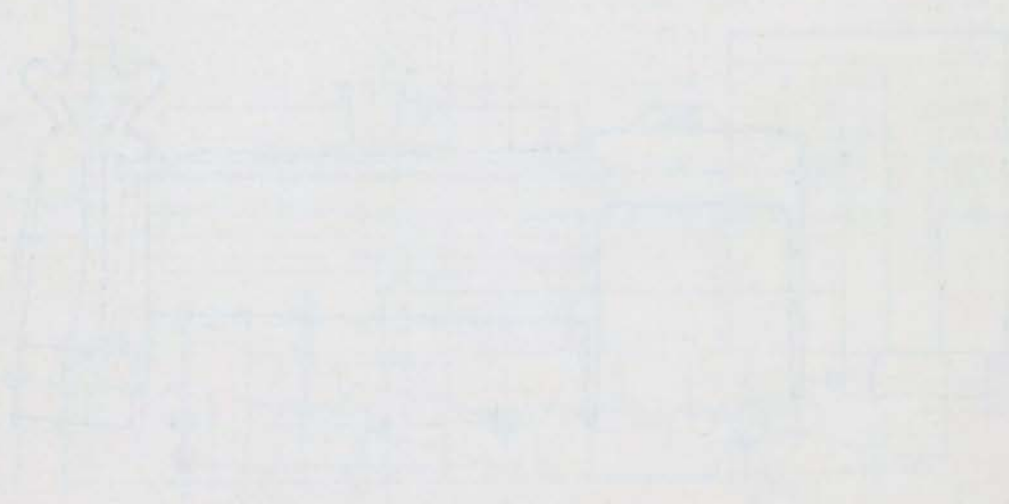
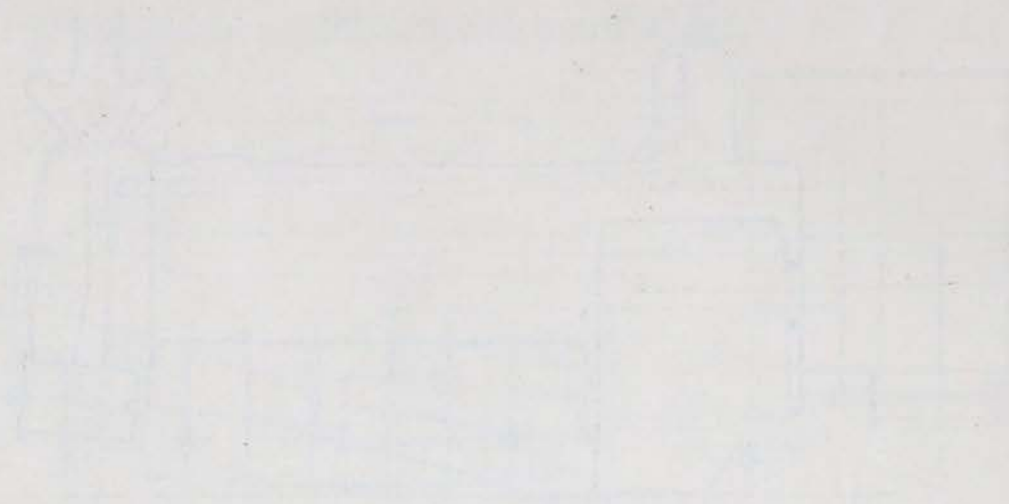
*****) Vattenrummet å de 13 först levererade lokomotiven är 3,45 kbm.; å de 9 senare 3,31 kbm.

Pa



Pb





Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. S: 2 st.

| | | | |
|--|-----------|--|------------|
| Cylinderdiameter | 406 mm. | Tryck å axlarna i tjenst I..... | 10,300 kg. |
| Slag | 559 » | » » » » II..... | 6,850 » |
| Hjuldiameter, drif..... | 1,592 m. | » » » » III..... | 6,400 » |
| » ledare | 0,982 » | » » skenorna » I..... | 11,300 » |
| Hjulbas, fast | 2,438 » | » » » » II..... | 9,200 » |
| » total | 4,165 » | » » » » III..... | 8,500 » |
| Största längd | 7,632 » | Total vikt i tjenst | 29,000 » |
| » » med tender..... | 13,373 » | Materialvikt | 26,700 » |
| Panndiameter | 1,213 » | Adhensionsvikt | 17,700 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,327 » | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 3,190 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 11 mm. | Tryck å tenderaxlarna Va..... | 7,600 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | » » » » Vb..... | 8,000 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem. | 8,5 | Tenderns tryck å skenorna Va | 8,600 » |
| Antal tuber | 194 st. | » » » » Vb | 9,000 » |
| Deras yttre diameter | 44 mm. | » vikt i tjenst | 17,600 » |
| Eldyta i eldstaden | 7,25 qvm. | » materialvikt | 9,900 » |
| » » tuberna | 79,05 » | Kolrum | 1,75 kbm. |
| » » total | 86,30 » | Vattenrum | 6,30 » |
| Rostyta | 1,74 » | | |
| Pannans vattenrum..... | 2,3 kbm. | | |
| » ångrum | 1,3 » | | |

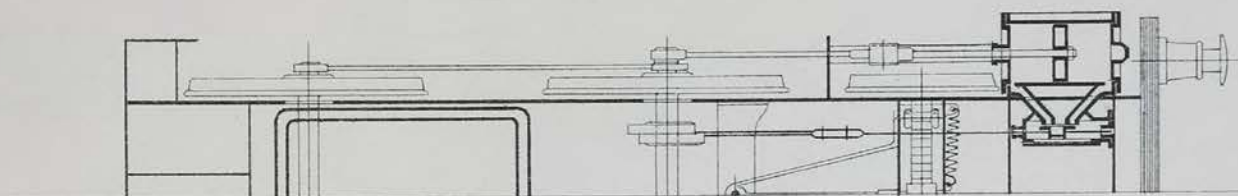
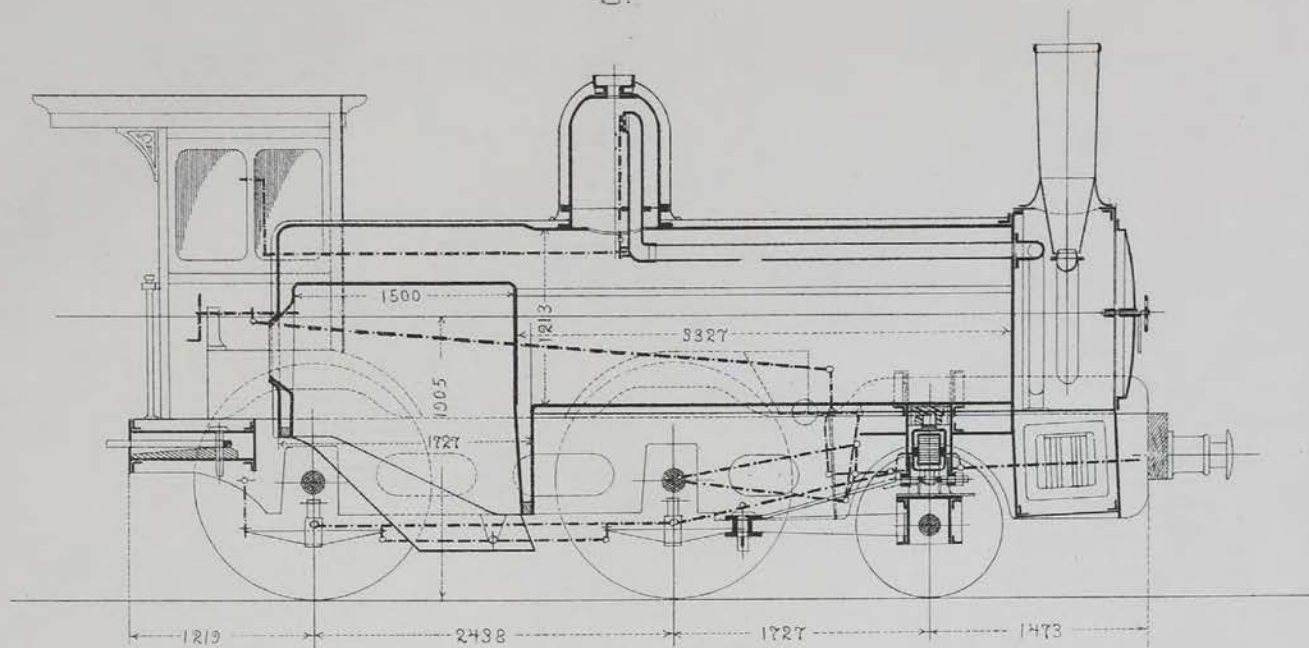
2 st. N:ris 283 och 284, förut tillhöriga H. M. M. J., tillverkade af **Dübs & C:o** i Glasgow 1875.

Sexkopplade sadeltankslokomotiv litt. V: 1 st.

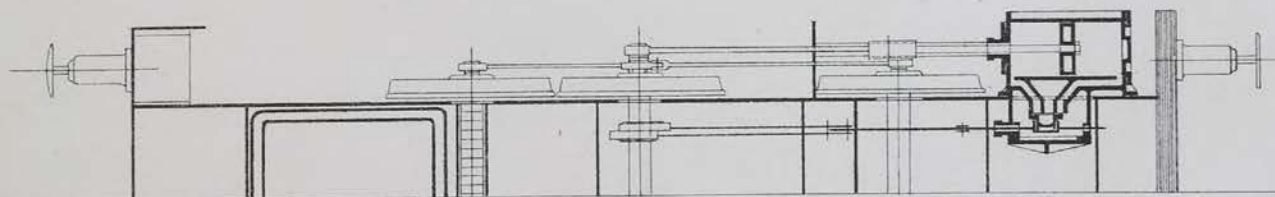
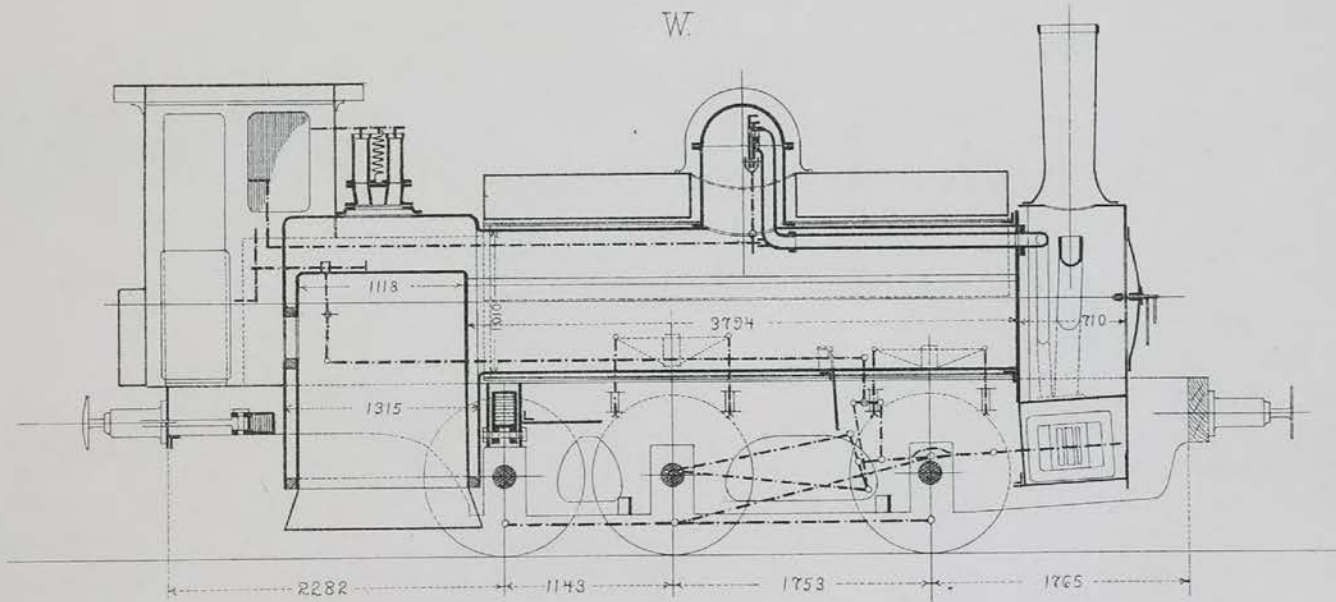
| | | | |
|--|-----------|--|----------|
| Cylinderdiameter | 381 mm. | Pannans vattenrum..... | 2,4 kbm. |
| Slag | 610 » | » ångrum | 0,7 » |
| Hjuldiameter, drif..... | 1,065 m. | Tryck å axlarna i tjenst I..... | kg. |
| Hjulbas | 2,896 » | » » » » II..... | » |
| Längd öfver buffers | 8,251 » | » » » » III..... | » |
| Panndiameter | 1,010 » | » » skenorna » I..... | 8,500 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,794 » | » » » » II..... | 12,100 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 10 mm. | » » » » III..... | 10,100 » |
| » » yttre eldstaden | 10 » | Total vikt i tjenst | 30,700 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem. | 8,5 | Materialvikt | 24,300 » |
| Antal tuber | 119 st. | Adhensionsvikt..... | 30,700 » |
| Deras yttre diameter | 47,5 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 4,600 » |
| Eldyta i eldstaden | 6,74 qvm. | Kolrum | 1 kbm. |
| » » tuberna | 61 » | Vattenrum | 3,15 » |
| » total | 67,74 » | | |
| Rostyta | 1,20 » | | |

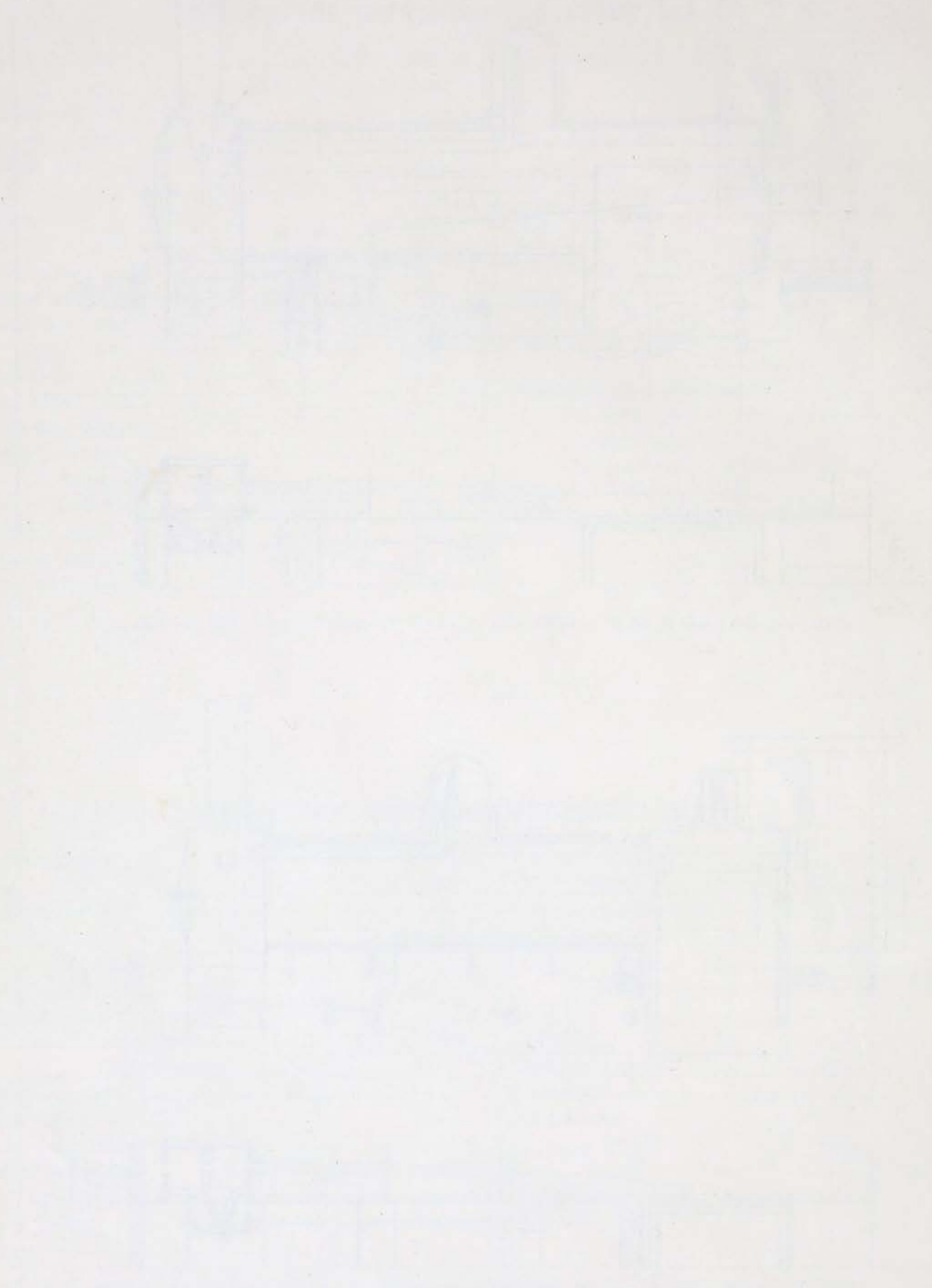
1 st. N:o 289, förut tillhörigt N. K. J., tillverkad af **Nasmyth, Wilson & C:o** i Manchester 1875.

S.



W.





Fyrkoplade sidelänklokomotiv lit. T: 4 st.

| År | Antal | Placering | Notering |
|------|-------|-----------|----------|
| 1877 | 1 | Stockholm | |
| 1878 | 1 | Stockholm | |
| 1879 | 1 | Stockholm | |
| 1880 | 1 | Stockholm | |
| 1881 | 1 | Stockholm | |
| 1882 | 1 | Stockholm | |
| 1883 | 1 | Stockholm | |
| 1884 | 1 | Stockholm | |
| 1885 | 1 | Stockholm | |
| 1886 | 1 | Stockholm | |
| 1887 | 1 | Stockholm | |
| 1888 | 1 | Stockholm | |
| 1889 | 1 | Stockholm | |
| 1890 | 1 | Stockholm | |
| 1891 | 1 | Stockholm | |
| 1892 | 1 | Stockholm | |
| 1893 | 1 | Stockholm | |
| 1894 | 1 | Stockholm | |
| 1895 | 1 | Stockholm | |
| 1896 | 1 | Stockholm | |
| 1897 | 1 | Stockholm | |
| 1898 | 1 | Stockholm | |
| 1899 | 1 | Stockholm | |
| 1900 | 1 | Stockholm | |

De fyra lokomotiv som tillhört den första serien av sidelänklokomotiv byggda av M. N. S. i Stockholm 1877-1880. De fyra lokomotiv som tillhört den andra serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1881-1884. De fyra lokomotiv som tillhört den tredje serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1885-1888. De fyra lokomotiv som tillhört den fjärde serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1889-1892.

Sexkoplade sadellänklokomotiv lit. X: 1 st.

| År | Antal | Placering | Notering |
|------|-------|-----------|----------|
| 1877 | 1 | Stockholm | |
| 1878 | 1 | Stockholm | |
| 1879 | 1 | Stockholm | |
| 1880 | 1 | Stockholm | |
| 1881 | 1 | Stockholm | |
| 1882 | 1 | Stockholm | |
| 1883 | 1 | Stockholm | |
| 1884 | 1 | Stockholm | |
| 1885 | 1 | Stockholm | |
| 1886 | 1 | Stockholm | |
| 1887 | 1 | Stockholm | |
| 1888 | 1 | Stockholm | |
| 1889 | 1 | Stockholm | |
| 1890 | 1 | Stockholm | |
| 1891 | 1 | Stockholm | |
| 1892 | 1 | Stockholm | |
| 1893 | 1 | Stockholm | |
| 1894 | 1 | Stockholm | |
| 1895 | 1 | Stockholm | |
| 1896 | 1 | Stockholm | |
| 1897 | 1 | Stockholm | |
| 1898 | 1 | Stockholm | |
| 1899 | 1 | Stockholm | |
| 1900 | 1 | Stockholm | |

Det sexkoplade sadellänklokomotiv som tillhört den första serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1877. Det sexkoplade sadellänklokomotiv som tillhört den andra serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1878-1880. Det sexkoplade sadellänklokomotiv som tillhört den tredje serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1881-1884. Det sexkoplade sadellänklokomotiv som tillhört den fjärde serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1885-1888. Det sexkoplade sadellänklokomotiv som tillhört den femte serien byggda av M. N. S. i Stockholm 1889-1892.

Fyrkopplade sidotankslokomotiv litt. T: 4 st.

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 330 mm. | Rostyta | 0,93 qvm. |
| Slag | 508 » | Pannans vattenrum | 1,9 kbm. |
| Hjuldiameter, drif | 1,172 m. | » ångrum | 1,2 » |
| » bak | 1,000 » | Tryck å axlarne i tjänst I | 9,050 kg. |
| Hjulbas | 3,480 » | » » » » II | 9,200 » |
| Största längd | 7,954 » | » » » » III | 8,100 » |
| Panndiameter | 1,080 » | » » skenorna » I | 10,300 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,305 » | » » » » II | 10,600 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 13 mm. | » » » » III | 9,200 » |
| » » yttre eldstaden | 15 » | Total vikt i tjänst | 30,100 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm. | 10 | Materialvikt | 23,800 » |
| Antal tuber | 102 st. | Adhensionsvikt | 20,900 » |
| Deras yttre diameter | 51 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 3,070 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 2,19 qvm. | Kolrum | 1,12 kbm. |
| » » tuberna » | 47,65 » | Vattenrum | 3,40 » |
| » total | 49,84 » | | |

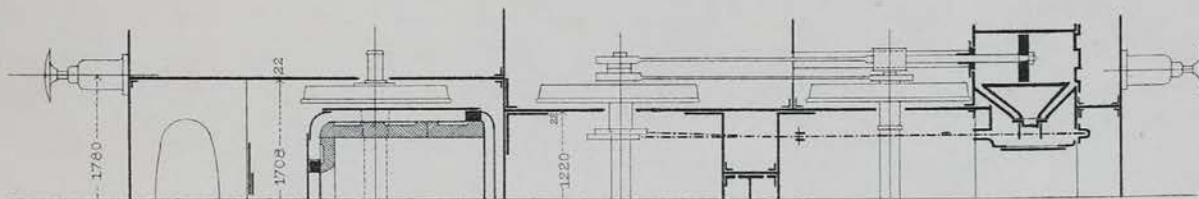
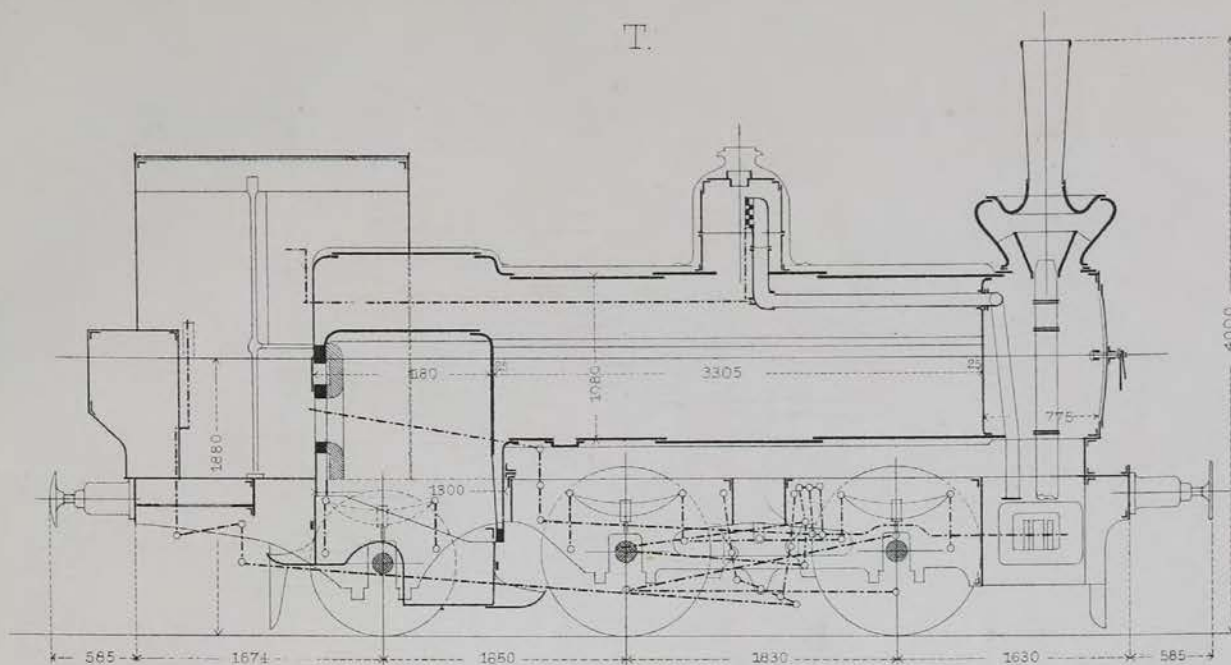
4 st. N:ris 360—363, förut tillhöriga H. M. M. J., och ursprungligen 2 st. lokomotiv af Fairlie-typen, tillverkade af **Meadow—Hall Works** 1874, men som af **Nydvist & Holm** år 1887 ombygdes till fyrkopplade sidotankslokomotiv och försågos med nya ångpannor.

Sexkopplade sadeltankslokomotiv litt. X: 1 st.

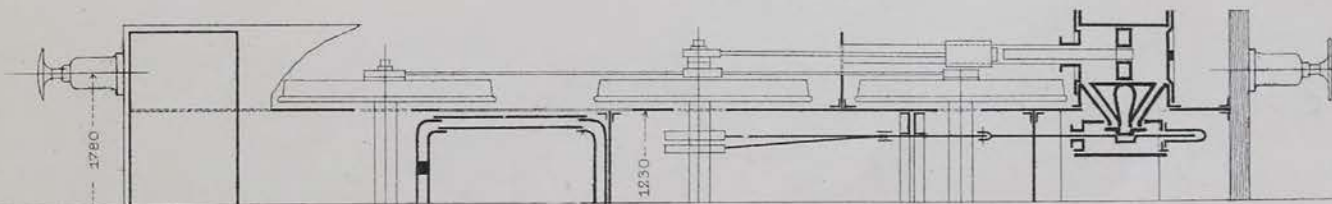
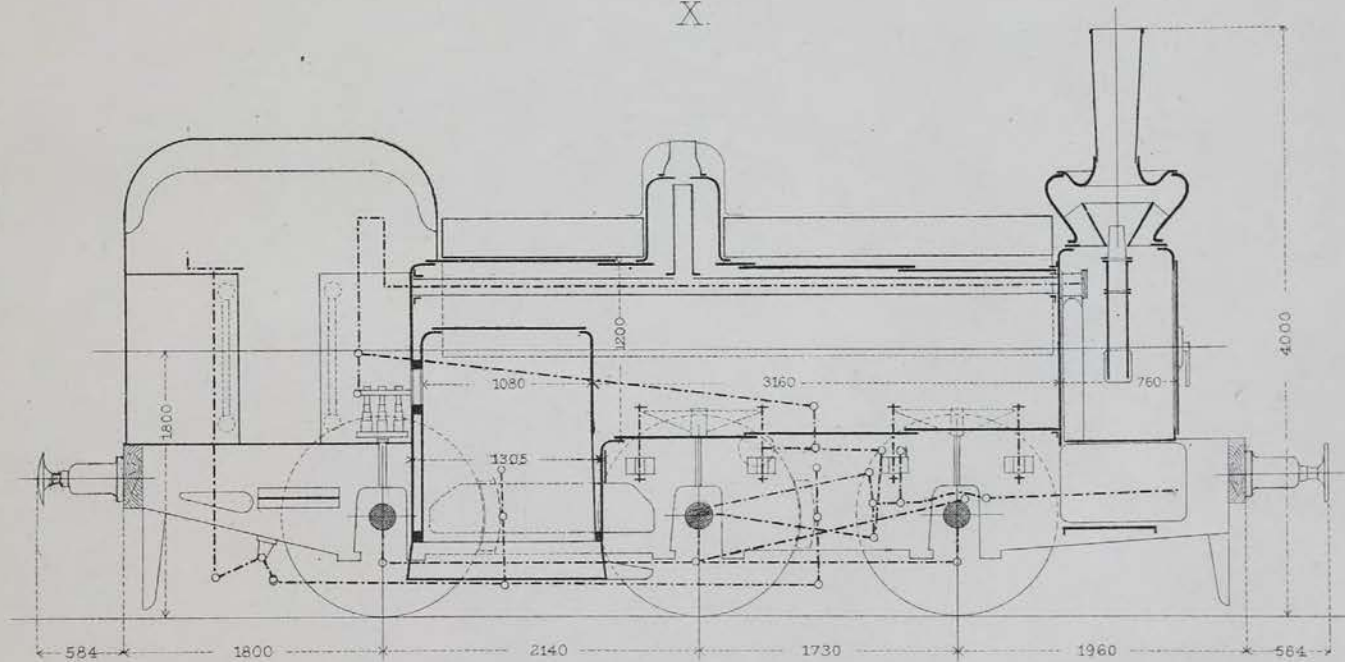
| | | | |
|--|-----------|--|------------|
| Cylinderdiameter | 406 mm. | Pannans vattenrum | 2,4 kbm. |
| Slag | 610 » | » ångrum | 0,9 » |
| Hjuldiameter, drif | 1,370 m. | Tryck å axlarne i tjänst I | 11,700 kg. |
| Hjulbas | 3,870 » | » » » » II | 10,650 » |
| Största längd | 8,798 » | » » » » III | 8,400 » |
| Panndiameter | 1,200 » | » » skenorna » I | 13,400 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,160 » | » » » » II | 12,500 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 12 mm. | » » » » III | 10,100 » |
| » » yttre eldstaden | 14 » | Total vikt i tjänst | 36,000 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvcm. | 9 | Materialvikt | 29,100 » |
| Antal tuber | 162 st. | Adhensionsvikt | 36,000 » |
| Deras yttre diameter | 47,5 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 4,290 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 5,86 qvm. | Kolrum | 1,36 kbm. |
| » » tuberna » | 69,11 » | Vattenrum | 3,25 » |
| » total | 74,97 » | | |
| Rostyta | 1,14 » | | |

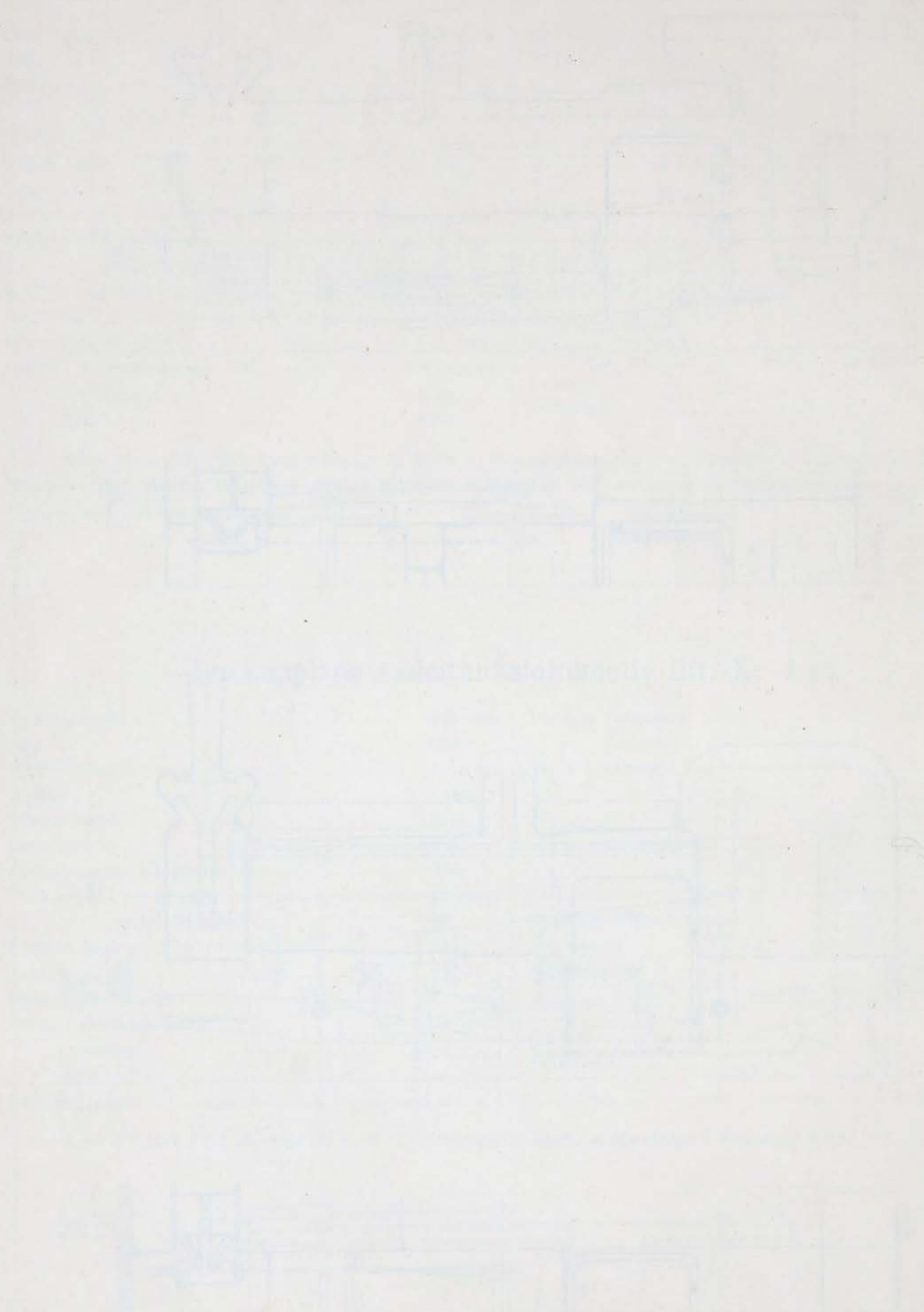
1 st. N:o 288, förut tillhörigt H. M. M. J., tillverkad af **Black & Hawthorn** i Newcastle 1873.

T.



X.



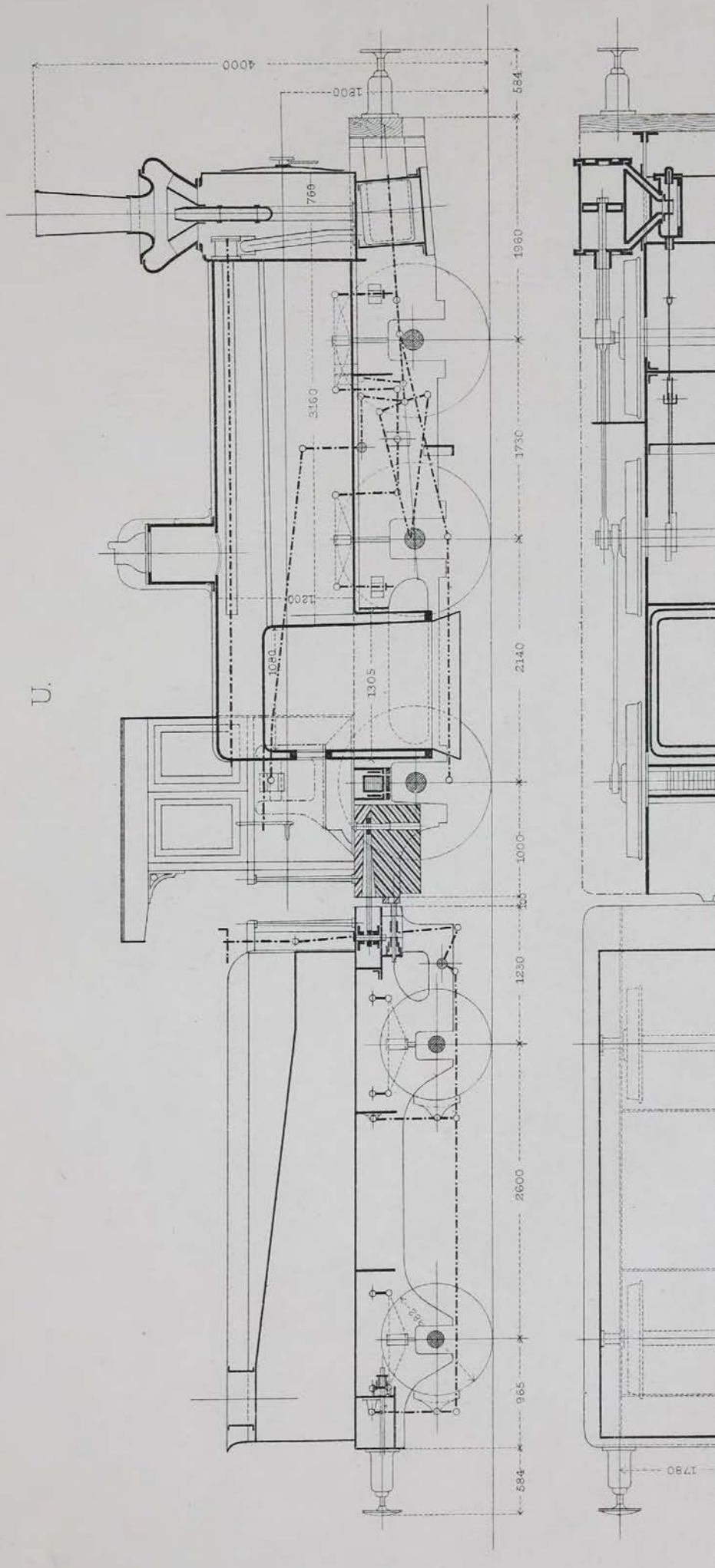


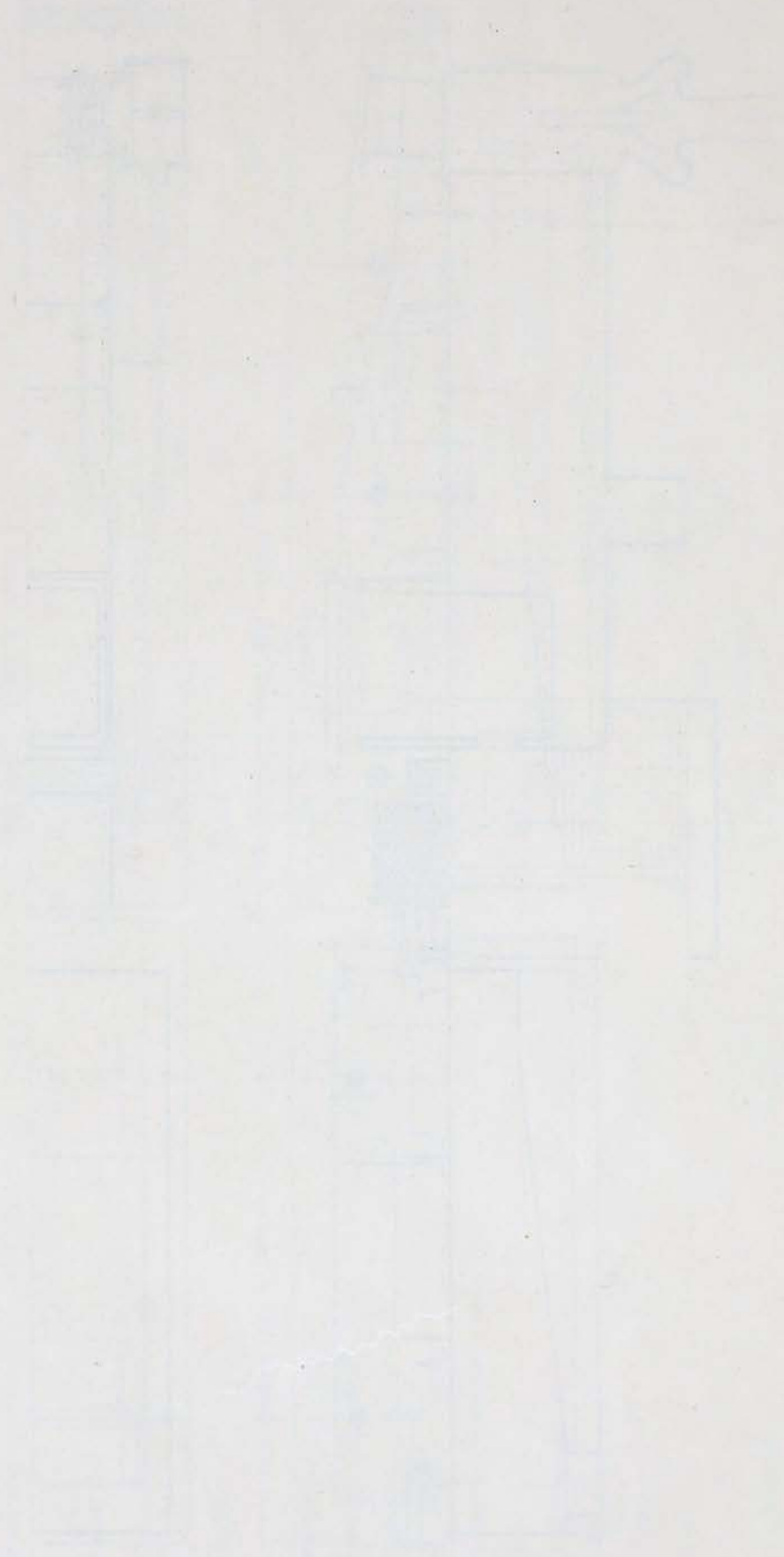
Fyrkopplade persontågslokomotiv litt. U: 1 st.

| | | | |
|--|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 368 mm. | Tryck å axlarna i tjeñst I..... | 8,900 kg. |
| Slag | 610 » | » » » II..... | 8,900 » |
| Hjuldiameter, drif | 1,370 m. | » » » III..... | 7,400 » |
| » ledare | 1,370 » | » » » I..... | 10,500 » |
| Hjulbas..... | 3,870 » | » » » II..... | 10,900 » |
| Största längd | 7,414 » | » » » III..... | 9,100 » |
| » » med tendern inb. | 12,893 » | Total vikt i tjeñst | 30,500 » |
| Pann diameter | 1,200 » | Materialvigt | 28,100 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,160 » | Adhensionsvigt..... | 20,000 » |
| Plåtjocklek i rundpannan | 12 mm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 3,720 » |
| » » yttre eldstaden | 14 » | Tryck å tenderaxlarna Va..... | 7,200 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem. | 9,5 | » » » Vb | 7,200 » |
| Antal tuber | 162 st. | Tenderens tryck å skenorna Va | 8,200 » |
| Deras yttre diameter | 47,5 mm. | » » » » Vb | 8,200 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 5,86 qvm. | » vikt i tjeñst | 16,400 » |
| » » tuberna » | 69,11 » | » materialvigt | 8,100 » |
| » total..... | 74,97 » | Kolrum | 2 kbm. |
| Rostyta | 1,14 » | Vattenrum | 6,20 » |
| Pannans vattenrum | 2,4 kbm. | | |
| » ångrum | 0,9 » | | |

1 st. N:o 257, förut tillhörigt H. M. M. J., tillverkad af **Black & Hawthorn** i Newcastle 1873.

Lokomotivet var ursprungligen ett sexkoppladt sadeltankslokomotiv lika med litt. X (se sid. 81), men som blifvit ombyggt och försedt med tender, tillverkad vid Motala Mek. Verkstad.





Otkopplade tanklokomotiv till Y: 1 st

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1897 | 1898 | 1899 | 1900 | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 | 1909 | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Sextkopplade åttotanklokomotiv till Z: 3 st

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1897 | 1898 | 1899 | 1900 | 1901 | 1902 | 1903 | 1904 | 1905 | 1906 | 1907 | 1908 | 1909 | 1910 | 1911 | 1912 | 1913 | 1914 | 1915 | 1916 | 1917 | 1918 | 1919 | 1920 | 1921 | 1922 | 1923 | 1924 | 1925 | 1926 | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | 1946 | 1947 | 1948 | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 | 1955 | 1956 | 1957 | 1958 | 1959 | 1960 | 1961 | 1962 | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2034 | 2035 | 2036 | 2037 | 2038 | 2039 | 2040 | 2041 | 2042 | 2043 | 2044 | 2045 | 2046 | 2047 | 2048 | 2049 | 2050 | 2051 | 2052 | 2053 | 2054 | 2055 | 2056 | 2057 | 2058 | 2059 | 2060 | 2061 | 2062 | 2063 | 2064 | 2065 | 2066 | 2067 | 2068 | 2069 | 2070 | 2071 | 2072 | 2073 | 2074 | 2075 | 2076 | 2077 | 2078 | 2079 | 2080 | 2081 | 2082 | 2083 | 2084 | 2085 | 2086 | 2087 | 2088 | 2089 | 2090 | 2091 | 2092 | 2093 | 2094 | 2095 | 2096 | 2097 | 2098 | 2099 | 2100 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Okopplade tanklokomotiv litt. Y: 1 st.

| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 220 mm. | Rostyta | 0,52 qvm. |
| Slag | 380 » | Pannans vattenrum | 1 kbm. |
| Hjuldiameter, drif..... | 1,106 m. | » ångrum | 0,5 » |
| » ledare | 0,926 » | Tryck å axlarne i tjenst I..... | kg. |
| Hjulbas | 2,700 » | » » » » II..... | » |
| Största längd | 6,473 » | » » skenorna » I..... | 5,250 » |
| Pann diameter | 0,850 » | » » » » II..... | 9,050 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,285 » | Total vikt i tjenst | 14,300 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 9 mm. | Materialvikt | 11,150 » |
| » » yttre eldstaden | 13 » | Adhensionsvikt..... | 9,050 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem..... | 10 | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 1,080 » |
| Antal tuber | 82 st. | Kolrum | 0,48 kbm. |
| Deras yttre diameter | 41 mm. | Vattenrum | 1,40 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 2,48 qvm. | | |
| » » tuberna » | 21,16 » | | |
| » total | 23,64 » | | |

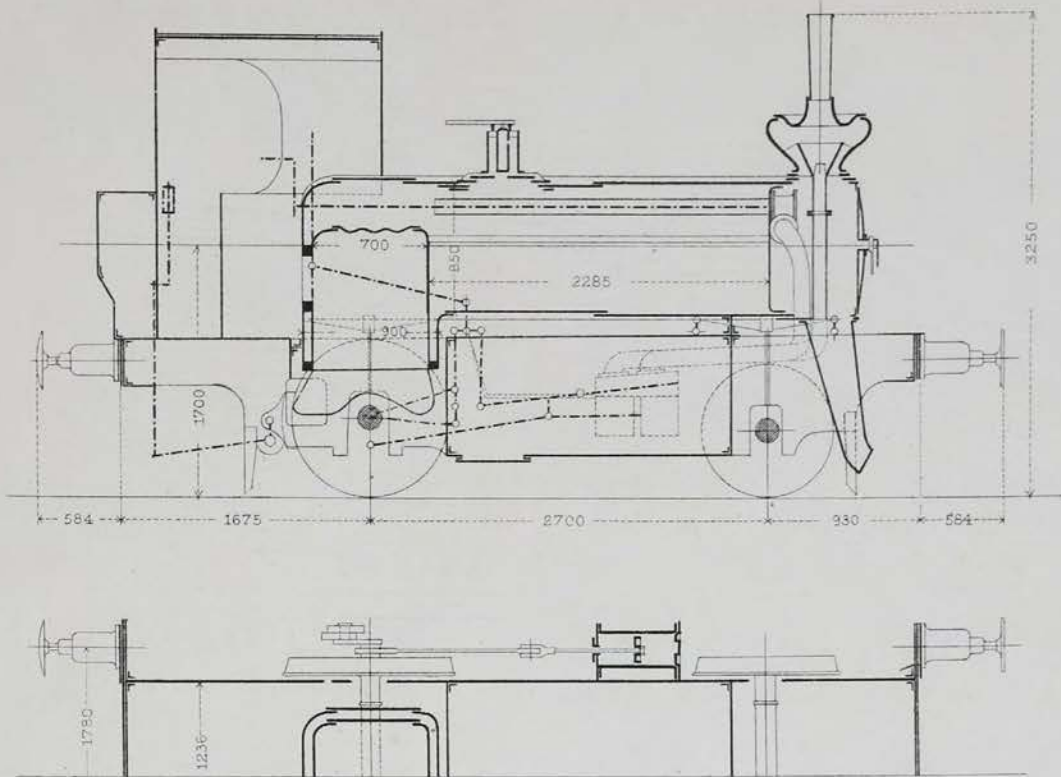
1 st. N:o 299 tillverkad vid **Motala Mek. Verkstad** 1882.

Sexkopplade sidotankslokomotiv litt. Z: 3 st.

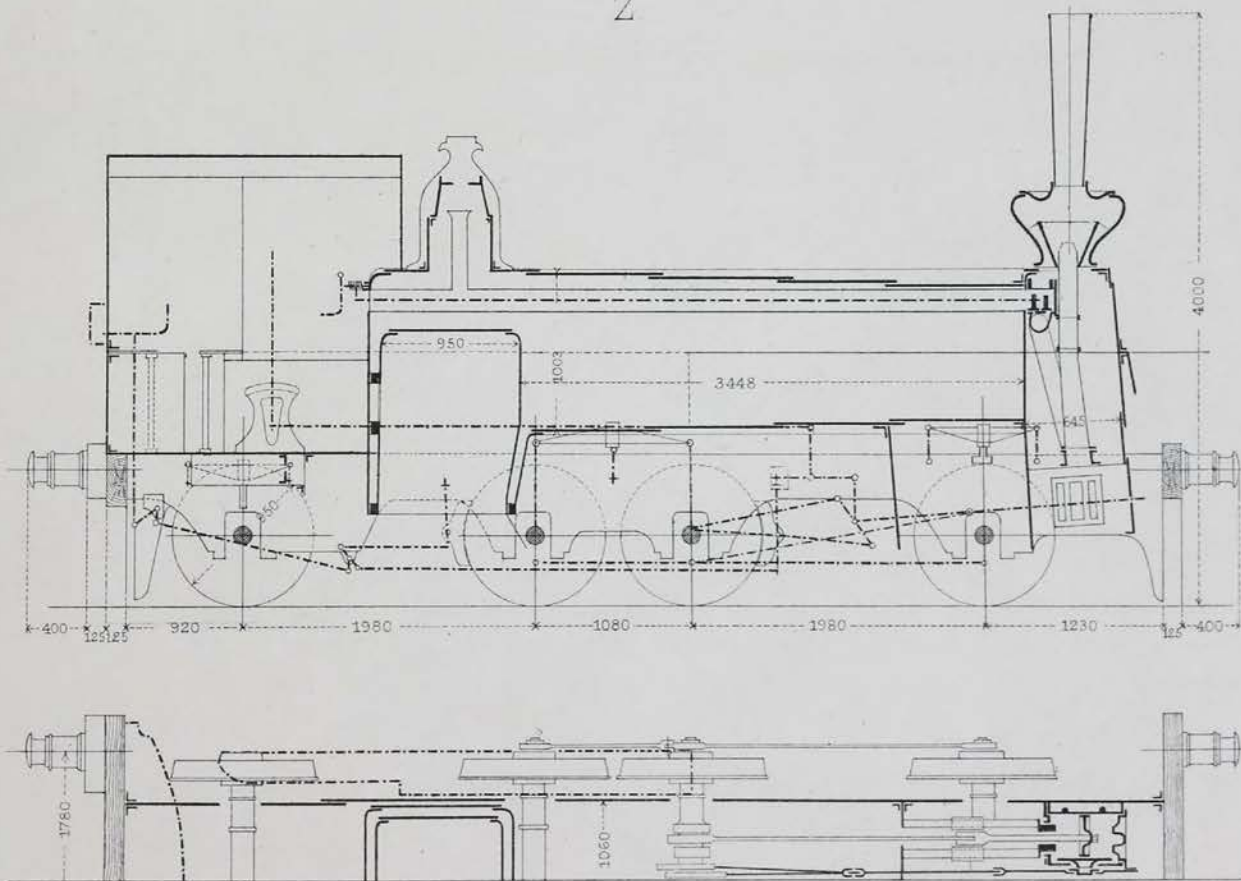
| | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-----------|
| Cylinderdiameter | 305 mm. | Rostyta | 0,79 qvm. |
| Slag | 457 » | Pannans vattenrum..... | 1,8 kbm. |
| Hjuldiameter, drif..... | 0,950 m. | » ångrum | 0,8 » |
| » bak | 0,950 » | Tryck å axlarne i tjenst I..... | kg. |
| Hjulbas, fast | 3,060 » | » » » » II..... | » |
| » total | 5,040 » | » » » » III..... | » |
| Största längd | 8,365 » | » » » » IV | » |
| Pann diameter | 1,003 » | » » skenorna » I..... | 6,650 » |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,448 » | » » » » II..... | 6,450 » |
| Plåttjocklek i rundpannan | 10 mm. | » » » » III..... | 5,750 » |
| » » yttre eldstaden | 12 » | » » » » IV..... | 5,950 » |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem..... | 7 | Total vikt i tjenst | 24,800 » |
| Antal tuber | 101 st. | Materialvikt | 20,200 » |
| Deras yttre diameter | 47,5 mm. | Adhensionsvikt..... | 18,850 » |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 4,18 qvm. | Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 2,050 » |
| » » tuberna » | 47,06 » | Kolrum | 0,80 kbm. |
| » total | 51,24 » | Vattenrum..... | 1,86 » |

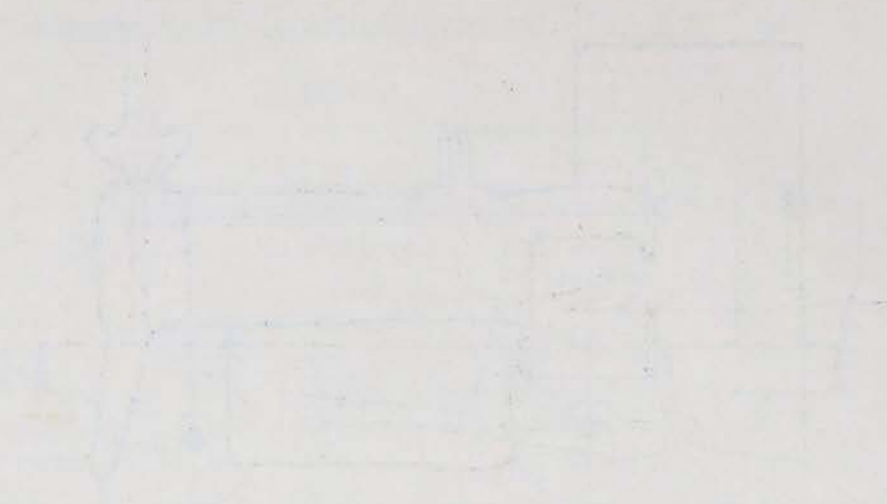
3 st. N:ris 357—359, förut tillhöriga Söderhamns Jernväg, tillverkade af **Nyqvist & Holm** 1874 samt ombygda från smal- till normalspåriga vid **S. J. rep.-verkst.** i Bollnäs 1888.

Y.

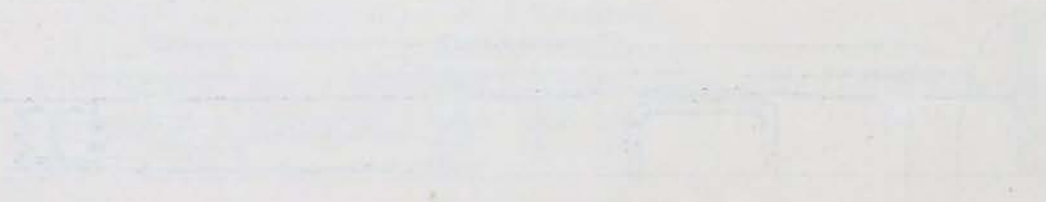


Z.





Faint, illegible text or a title, possibly a name or a reference number, located between the two drawings.



Hufvuddimensioner och vigter.

| Lok. litt. | A | | | B | | | | C | | D | | | E | Fb |
|--|--------|--------|--|----------------|--------|---|-------|--------|---------------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|
| | Aa | Ab1 | Ab2 | Ba1 | Ba2 | Bb1 | Bb2 | Ca | Cb | Da1 | Da2 | Db | | |
| Cylinderdiameter | 381 | = | = | 394 | = | = | = | 394 | 419 | 394 | = | = | 419 | 406 |
| Slag | 508 | = | = | 508 | = | = | = | 559 | = | 559 | = | = | 559 | 508 |
| Hjuldiameter, ledare | 1,088 | = | = | 1,000 | = | = | = | 1,089 | = | 1,089 | = | = | 1,047 | 1,380 |
| » drif | 1,874 | = | = | 1,684 | = | = | = | 1,878 | = | 1,566 | = | 1,570 | 1,566 | 1,380 |
| » bak | 1,088 | = | = | 1,684 | = | = | = | 1,878 | = | 1,566 | = | 1,570 | 1,566 | 1,380 |
| Hjulbas | 4,268 | = | = | 4,141 | = | = | = | 3,900 | fast
2,040
total
5,900 | 3,900 | = | = | 4,060 | 4,368 |
| Största längd | 7,138 | = | = | 7,380 | = | = | = | 7,644 | | 9,110 | 7,644 | = | 7,610 | 7,859 |
| » » med tendern inb. | 12,467 | = | = | 12,702 | = | = | = | 13,288 | 14,754 | 13,288 | = | 13,735 | 13,773 | 12,584 |
| Panndiameter | 1,165 | 1,194 | = | 1,216 | = | 1,194 | = | 1,210 | 1,134 | 1,210 | = | 1,300 | 1,294 | 1,194 |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 2,930 | = | = | 3,083 | = | = | = | 3,260 | 4,000 | 3,260 | = | 3,310 | 3,540 | 3,089 |
| Plättjocklek i rundpannan | 11 | = | = | 11 | = | 13 | = | 13 | = | 13 | = | = | 14 | 11 |
| » » yttre eldstaden | 13 | = | = | 13 | = | = | = | 15 | = | 15 | = | = | 16 | 13 |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem. | 8,5 | 9 | = | 8,5-10 | = | 10 | = | 10 | = | 10 | = | = | 9 | 10 |
| Antal tuber | 183 | 153 | 146 | 158 | 150 | = | 141 | 154 | 130 | 154 | 140 | 164 | 172 | 154 |
| Deras yttre diameter | 47,5 | 51 | = | 51 | = | = | = | 51 | = | 51 | = | 50 | 51 | 51 |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 7,06 | = | = | 6,66 | = | = | = | 6,60 | 7,80 | 6,60 | = | 7,34 | 5,93 | 6,86 |
| » » tuberna | 72,40 | 64,50 | 61,54 | 68,68 | 65,21 | = | 61,29 | 70,97 | 73,51 | 70,97 | 64,52 | 76,54 | 86,08 | 67,07 |
| » total | 79,46 | 71,56 | 68,60 | 75,34 | 71,87 | = | 67,95 | 77,57 | 81,31 | 77,57 | 71,12 | 83,88 | 92,01 | 73,93 |
| Rostyta | 1,30 | = | = | 1,38 | = | = | = | 1,70 | 2,12 | 1,70 | = | 1,66 | 1,60 | 1,30 |
| Pannans vattenrum | 2 | = | = | 2,2 | = | 2,3 | = | 2,7 | 3,1 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 2,8 | 2,1 |
| » ångrum | 1 | 1,3 | = | 1 | = | 1,3 | = | 1,4 | 1,5 | 1,4 | = | = | 1,9 | 1,2 |
| Tryck å axlarna i tjänst I | 7,100 | 6,600 | = | 8,250 | = | 8,650 | = | 9,400 | Ia 6,300
Ib 6,300 | 9,950 | = | = | 10,250 | 7,300 |
| » » » II | 8,050 | 9,550 | = | 6,500 | = | 7,100 | = | 8,450 | 10,050 | 8,700 | = | = | 9,350 | 7,700 |
| » » » III | 5,000 | 4,200 | = | 6,300 | = | 6,900 | = | 7,950 | 9,750 | 7,450 | = | = | 8,950 | 6,000 |
| » » skenorna I | 8,100 | 7,600 | = | 9,300 | = | 9,700 | = | 10,600 | Ia 7,500
Ib 7,500 | 11,150 | = | = | 11,400 | 8,800 |
| » » » II | 10,700 | 12,200 | = | 8,750 | = | 9,350 | = | 11,400 | 13,000 | 11,250 | = | = | 11,900 | 9,700 |
| » » » III | 6,000 | 5,200 | = | 8,350 | = | 8,950 | = | 10,700 | 12,500 | 9,800 | = | = | 11,300 | 7,500 |
| Total vikt i tjänst | 24,800 | 25,000 | = | 26,400 | = | 28,000 | = | 32,700 | 40,500 | 32,200 | = | = | 34,600 | 26,000 |
| Materialvikt | 22,800 | 23,000 | = | 24,400 | = | 25,700 | = | 30,000 | 37,400 | 29,450 | = | = | 31,800 | 23,900 |
| Adhisionsvikt | 10,700 | 12,200 | = | 17,100 | = | 18,300 | = | 22,100 | 25,500 | 21,050 | = | = | 23,200 | 26,000 |
| Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 2,170 | 2,300 | = | 2,570
3,040 | = | 3,040 | = | 3,000 | 3,390 | 3,600 | = | 3,590 | 3,670 | 3,550 |
| Tenderns hjuldiameter | 1,088 | = | = | 1,000 | = | = | = | 1,089 | = | 1,089 | = | = | 1,047 | 1,000 |
| » hjulbas | 2,743 | = | = | 2,743 | = | = | = | 2,600 | 2,400 | 2,600 | = | 3,200 | 2,500 | 2,743 |
| Tryck å tenderaxlarna Va | 6,000 | 7,800 | Gäller för tenderar med ökad vattenrum och försedda med vakuumbröms. | 5,550 | 6,000 | Gäller för tenderar med ökad vattenrum. | | 9,350 | 9,400 | 9,350 | = | 8,650 | 9,700 | 6,000 |
| » » » Vb | 6,600 | 7,300 | | 5,900 | 6,600 | | 8,550 | 8,700 | 8,550 | = | 8,650 | 8,500 | 6,600 | |
| » » » Vc | | | | | | | | | | | 8,800 | | | |
| Tenderns tryck å skenorna Va | 7,100 | 8,900 | | 6,650 | 7,100 | | | 10,550 | 10,600 | 10,550 | = | 9,850 | 10,900 | 7,100 |
| » » » Vb | 7,700 | 8,400 | | 7,000 | 7,700 | | | 9,750 | 9,900 | 9,750 | = | 9,850 | 9,700 | 7,700 |
| » » » Vc | | | | | | | | | | | = | 10,000 | | |
| » vikt i tjänst | 14,800 | 17,300 | | 13,650 | 14,800 | | | 20,300 | 20,500 | 20,300 | = | 29,700 | 20,600 | 14,800 |
| » materialvikt | 7,600 | 8,800 | | 7,250 | 7,600 | | | 10,200 | 10,500 | 10,200 | = | 13,100 | 10,350 | 7,600 |
| Kolrum | 1,40 | = | = | 1,40 | = | = | = | 2,50 | 1,50 | 2,50 | = | 5 | 4,40 | 1,40 |
| Vattenrum | 5,43 | 6,20 | | 4,58 | 5,43 | | | 7,25 | 8,25 | 7,25 | = | 12,15 | 8,20 | 5,43 |

Ett = i kolumnen utmärker att den ifrågavarande dimensionen eller vigten är lika med den närmast framför stående.

Den yttre eldytan, vattenberöringsytan, är cirka 10 % större än den inre eldytan, eldberöringsytan.

Pannans vattenrum är beräknadt efter vattenståndet 100 mm. öfver inre eldstadstaket.

Hufvuddimensioner och vigter.

| Lok. litt. | G | | H | J | K | | | | | | | | | |
|--|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|---|
| | Ga, b | Gc | | | Ka | Kb | Ke1 | Ke2 | Ke3 | Ke4 | Ke5 | Kd1 | Kd2 | |
| Cylinderdiameter | 406 | = | 406 | 457 | 394 | 419 | = | = | = | = | = | = | 450 | = |
| Slag | 610 | = | 610 | 610 | 559 | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Hjuldiameter, ledare | 1,380 | = | 1,380 | 1,380 | 1,386 | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| » drif | 1,380 | = | 1,380 | 1,380 | 1,386 | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| » bak | 1,380 | = | 1,380 | 1,380 | 1,386 | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Hjulbas | 4,470 | = | 4,495 | 3,226 | 3,700 | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Största längd | 7,491 | = | 7,777 | 8,167 | 7,654 | = | 7,614 | = | 8,287 | = | 8,290 | 8,300 | = | = |
| » » med tendern inb. | 13,436 | = | 13,748 | 14,142 | 13,298 | = | 13,258 | = | 13,931 | = | 13,935 | 14,425 | = | = |
| Panndiameter | 1,220 | = | 1,190 | 1,270 | 1,210 | 1,260 | 1,040 | = | = | = | 1,200 | 1,300 | = | = |
| Afstånd mellan tubplåtarna | 3,112 | 3,125 | 3,245 | 4,277 | 3,260 | = | 3,260 | = | 3,250 | 3,245 | 3,600 | = | = | = |
| Plåttjocklek i rundpannan | 13 | = | 11 | 13 | 13 | = | 10 | = | = | 13 | = | = | = | = |
| » » yttre eldstaden | 13 | { 15
13 | 13 | 13 | 15 | = | 12 | = | = | 15 | = | 20 | = | = |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem. | 8,5-10 | 10 | 8,5 | 10 | 10 | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| Antal tuber | 184 | = | 156 | 170 | 162 | = | 120 | = | 118 | 116 | 138 | 154 | 164 | = |
| Deras yttre diameter | 47,5 | = | 51 | 51 | 51 | = | = | = | = | = | 50 | = | = | = |
| Eldyta i eldstaden (inre) | 7,82 | 7,55 | 7,66 | 7,43 | 6,70 | = | 6,25 | 5,94 | = | 3,95 | 6,71 | 7,21 | 7,34 | = |
| » » tuberna | 75,44 | 75,90 | 71,45 | 102,51 | 74,66 | = | 55,30 | = | 54,22 | 53,21 | 70,05 | 78,18 | 83,25 | = |
| » total | 83,26 | 83,45 | 79,11 | 109,94 | 81,36 | = | 61,55 | 61,24 | 60,16 | 57,16 | 76,76 | 85,39 | 90,59 | = |
| Rostyta | 1,38 | 1,34 | 1,30 | 1,41 | 1,70 | = | = | = | = | 1,21 | 1,52 | 1,66 | = | = |
| Pannans vattenrum | 2,4 | = | 2,4 | 3,2 | 2,6 | 2,8 | 2,1 | = | = | 1,9 | 2,4 | 3,4 | 3,2 | = |
| » ångrum | 0,9 | = | 1,2 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1 | 1,1 | = | = | 0,9 | 1,5 | = | = |
| Tryck å axlarna i tjänst I | 8,600 | 8,700 | 8,650 | 9,350 | 9,700 | 9,850 | 7,950 | 9,300 | 8,400 | 8,600 | 8,900 | 10,200 | = | = |
| » » » II | 8,950 | 9,050 | 8,200 | 9,200 | 10,000 | 10,150 | 8,250 | 9,600 | 8,700 | 8,900 | 9,200 | 10,500 | = | = |
| » » » III | 6,000 | 5,450 | 6,150 | 9,350 | 7,200 | 7,500 | 7,300 | 7,400 | 8,200 | 8,400 | 9,300 | 8,500 | = | = |
| » » skenorna I | 10,250 | 10,350 | 10,300 | 11,200 | 11,900 | 12,050 | 10,150 | 11,500 | 10,600 | 10,800 | 11,100 | 12,400 | = | = |
| » » » II | 11,200 | 11,300 | 10,400 | 11,300 | 12,400 | 12,550 | 10,650 | 12,000 | 11,100 | 11,300 | 11,600 | 12,900 | = | = |
| » » » III | 7,650 | 7,150 | 7,800 | 11,200 | 9,400 | 9,700 | 9,500 | 9,600 | 10,400 | 10,600 | 11,500 | 10,700 | = | = |
| Total vikt i tjänst | 29,100 | 28,800 | 28,500 | 33,700 | 33,700 | 34,300 | 30,300 | 33,100 | 32,100 | 32,700 | 34,200 | 36,000 | = | = |
| Materialvikt | 26,700 | 26,400 | 26,100 | 30,500 | 31,100 | 31,500 | 28,200 | 31,000 | 30,000 | 30,800 | 31,800 | 32,600 | = | = |
| Adhensionsvikt | 29,100 | 28,800 | 28,500 | 33,700 | 33,700 | 34,300 | 30,300 | 33,100 | 32,100 | 32,700 | 34,200 | 36,000 | = | = |
| Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | { 4,030
4,750 | 4,750 | 4,030 | 6,000 | 4,080 | 4,620 | = | = | = | = | = | 5,320 | = | = |
| Tenderns hjuldiameter | 1,088 | = | 1,088 | 1,088 | 1,089 | = | = | = | = | = | = | = | = | = |
| » hjulbas | 3,352 | = | 2,896 | 3,352 | 2,600 | = | = | = | = | = | = | 3,200 | = | = |
| Tryck å tenderaxlarna Va | 5,150 | = | 8,850 | 5,950 | 9,350 | = | = | = | = | = | = | 8,650 | = | = |
| » » » Vb | 4,550 | = | 7,950 | 4,550 | 8,550 | = | = | = | = | = | = | 8,650 | = | = |
| » » » Vc | 5,150 | = | — | 5,950 | — | — | — | — | — | — | — | 8,800 | = | = |
| Tenderns tryck å skenorna Va | 6,300 | = | 10,000 | 7,100 | 10,550 | = | = | = | = | = | = | 9,850 | = | = |
| » » » Vb | 5,700 | = | 9,100 | 5,700 | 9,750 | = | = | = | = | = | = | 9,850 | = | = |
| » » » Vc | 6,300 | = | — | 7,100 | — | — | — | — | — | — | — | 10,000 | = | = |
| » vikt i tjänst | 18,300 | = | 19,100 | 19,900 | 20,300 | = | = | = | = | = | = | 29,700 | = | = |
| » materialvikt | 9,700 | = | 9,700 | 10,200 | 10,200 | = | = | = | = | = | = | 13,100 | = | = |
| Kolrum | 1,60 | = | 2,38 | 1,89 | 2,50 | = | = | = | = | = | = | 5 | = | = |
| Vattenrum | 6,80 | = | 7,00 | 7,72 | 7,25 | = | = | = | = | = | = | 12,15 | = | = |

Ett = i kolumnen utmärker att den ifrågasvarande dimensionen eller vigten är lika med den närmast framför stående.

Den yttre eldytan, vattenberöringsytan, är cirka 10 % större än den inre eldytan, eldberöringsytan.

Pannans vattenrum är beräknadt efter vattenståndet 100 mm. öfver inre eldstadstaket.

Hufvuddimensioner och vigter.

| Lok. litt. | L b | M | N | O | | | | P | | Q | R | S | T | U |
|--|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|
| | | | | 0 a | 0 b | 0 c1 | 0 c2 | P a | P b | | | | | |
| Cylinderdiameter | 394 | 330 | 250 | 381 | = | = | = | 406 | = | 250 | 330 | 406 | 330 | 368 |
| Slag | 508 | 457 | 260 | 508 | = | = | = | 610 | = | 400 | 508 | 559 | 508 | 610 |
| Hjuldiameter, ledare..... m. | 1,056 | 1,030 | 0,646 | 1,088 | = | = | = | 1,380 | = | 0,806 | 1,000 | 0,982 | 1,172 | 1,370 |
| » drif | 1,592 | 1,030 | 0,646 | 1,532 | = | 1,566 | = | 1,380 | = | 0,806 | 1,380 | 1,592 | 1,172 | 1,370 |
| » bak | 1,592 | 1,030 | — | 1,532 | = | 1,566 | = | 1,088 | = | — | 1,380 | 1,592 | 1,000 | 1,370 |
| Hjulbas | 4,420 | 3,353 | 1,600 | 4,191 | = | 3,886 | = | 3,809 | = | 1,700 | 3,810 | fast
2,438
total
4,165 | 3,480 | 3,870 |
| Största längd..... » | 7,690 | { 7,671
7,548 | 4,000 | 8,464 | = | 8,243 | = | 8,317 | = | 6,130 | 7,660 | | 7,632 | 7,954 |
| » » med tendern inb..... » | 13,049 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13,373 | — | 12,893 |
| Panndiameter..... » | 1,220 | 1,070 | 1,226 | 1,219 | 1,144 | 1,165 | 1,168 | 1,219 | 1,143 | 0,970 | 1,012 | 1,213 | 1,080 | 1,200 |
| Afstånd mellan tubplåtarna..... » | 2,946 | 2,660 | — | 2,991 | = | 2,927 | 2,946 | 3,032 | 3,038 | 2,200 | 2,973 | 3,327 | 3,305 | 3,160 |
| Plättjocklek i rundpannan..... mm. | 13 | 10 | 13 | 13 | = | = | = | 11 | = | 10 | 11 | 11 | 13 | 12 |
| » » yttre eldstaden..... » | 14 | 13 | — | 13 | = | 16 | = | 13 | = | 11 | 13 | 13 | 15 | 14 |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem..... | 10 | 8 | 7 | 7 | 10 | = | = | 8,5 | 10 | 10 | 9,5 | 8,5 | 10 | 9,5 |
| Antal tuber..... st. | 130 | 140 | 38 | 168 | 153 | 136 | 140 | 184 | 144 | 97 | 127 | 194 | 102 | 162 |
| Deras yttre diameter..... mm. | 51 | 44 | 76 | 51 | = | = | = | 47,5 | 51 | 44 | 51 | 44 | 51 | 47,5 |
| Eldyta i eldstaden (inre)..... qvm. | 6,20 | 5,79 | 4,32 | 6,50 | 7,12 | 3,50 | = | 6,54 | = | 2,30 | 5,56 | 7,25 | 2,19 | 5,86 |
| » » tuberna » | 54 | 43,26 | 6,54 | 71,03 | 64,68 | 56,13 | 58,15 | 75,31 | 61,84 | 26,82 | 53,37 | 79,05 | 47,65 | 69,11 |
| » total..... » | 60,20 | 49,05 | 10,86 | 77,53 | 71,80 | 59,63 | 61,65 | 81,85 | 68,38 | 29,12 | 58,93 | 86,30 | 49,84 | 74,97 |
| Rostyta..... » | 2,08 | 0,84 | 0,82 | 1,23 | 1,30 | 2,08 | 1,30 | 1,40 | = | 0,51 | 1 | 1,74 | 0,93 | 1,14 |
| Pannans vattenrum..... kbm. | 2,6 | 1,5 | 0,5 | 1,9 | 2,1 | 2,14 | 2,15 | 2,4 | 2,1 | 1,3 | 1,8 | 2,3 | 1,9 | 2,4 |
| » ångrum | 1,8 | 0,6 | 0,8 | 1 | 1,3 | 0,9 | = | 0,8 | 1,1 | 0,5 | 0,5 | 1,3 | 1,2 | 0,9 |
| Tryck å axlarna i tjänst I..... kg. | 8,800 | 7,450 | 5,650 | 6,750 | 7,850 | 9,450 | 9,250 | 9,400 | 9,750 | 6,250 | 7,000 | 10,300 | 9,050 | 8,900 |
| » » » II..... » | 9,950 | 7,600 | 5,350 | 9,950 | 9,900 | 9,150 | 9,800 | 9,750 | 10,100 | 7,000 | 9,200 | 6,850 | 9,200 | 8,900 |
| » » » III..... » | 7,450 | 7,500 | — | 9,850 | 10,200 | 9,950 | 10,050 | 8,700 | 9,400 | — | 9,300 | 6,400 | 8,100 | 7,400 |
| » » skenorna I..... » | 10,100 | 8,650 | 6,300 | 7,850 | 8,950 | 10,450 | 10,250 | 11,000 | 11,450 | 6,900 | 8,000 | 11,300 | 10,300 | 10,500 |
| » » » II..... » | 12,000 | 8,950 | 6,000 | 12,250 | 12,200 | 11,700 | 12,350 | 11,950 | 12,400 | 7,700 | 11,000 | 9,200 | 10,600 | 10,900 |
| » » » III..... » | 9,400 | 8,700 | — | 11,700 | 12,050 | 12,300 | 12,400 | 9,850 | 10,500 | — | 11,000 | 8,500 | 9,200 | 9,100 |
| Total vikt i tjänst | 31,500 | 26,300 | 12,300 | 31,800 | 32,200 | 34,450 | 35,000 | 32,800 | 34,350 | 14,600 | 30,000 | 29,000 | 30,100 | 30,500 |
| Materialvikt | 28,900 | 20,900 | 9,500 | 25,900 | 27,100 | 26,650 | 27,350 | 27,500 | 28,100 | 10,900 | 23,800 | 26,700 | 23,800 | 28,100 |
| Adhensionsvikt..... » | 21,400 | 26,300 | 12,300 | 23,950 | 24,250 | 24,000 | 24,750 | 22,950 | 23,850 | 14,600 | 22,000 | 17,700 | 20,900 | 20,000 |
| Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 3 220 | 2,510 | 1,160 | 2,200 | 3,130 | 3,060 | = | 4,030 | 4,750 | 2,030 | 2,470 | 3,190 | 3,070 | 3,720 |
| Tenderns hjuldiameter | 1,056 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,982 | — | 0,982 |
| » hjulbas | 2,438 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,591 | — | 2,600 |
| Tryck å tenderaxlarna Va..... kg. | 5,700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7,600 | — | 7,200 |
| » » » Vb..... » | 7,000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,000 | — | 7,200 |
| » » » Vc..... » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tenderns tryck å skenorna Va..... » | 7,050 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8,600 | — | 8,200 |
| » » » Vb..... » | 8,300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,000 | — | 8,200 |
| » » » Vc..... » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » vikt i tjänst..... » | 15,350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17,600 | — | 16,400 |
| » materialvikt..... » | 9,300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9,900 | — | 8,100 |
| Kolrum | 1,40 | 1,94 | 0,54 | 1 | = | 1,48 | 1,19 | 0,83 | 1 | 0,90 | 1,61 | 1,75 | 1,12 | 2 |
| Vattenrum | 4,65 | 2,92 | 2,10 | 2,87 | = | 4,40 | = | 2,27 | 3,31 | 2 | 3,36 | 6,30 | 3,40 | 6,20 |

Ett = i kolumnen utmärker att den ifrågavarande dimensionen eller vigten är lika med den närmast framför stående.

Den yttre eldytan, vattenberöringsytan, är cirka 10 % större än den inre eldytan, eldberöringsytan.

Pannans vattenrum är beräknadt efter vattenståndet 100 mm. över inre eldstadstaket.

Hufvuddimensioner och vigter.

| Lok. litt. | V | X | Y | Z | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|---------------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Cylinderdiameter..... mm. | 381 | 406 | 220 | 305 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slag | 610 | 610 | 380 | 457 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hjuldiameter, ledare..... m. | 1,065 | 1,370 | 0,926 | 0,950 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » drif..... » | 1,065 | 1,370 | 1,106 | 0,950 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » bak..... » | 1,065 | 1,370 | — | 0,950 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hjulbas | 2,896 | 3,870 | 2,700 | fast
3,060
total
5,040 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Största längd..... » | 8,251 | 8,798 | 6,473 | | 8,365 | | | | | | | | | | | | | | |
| » » med tendern inb. » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| Panndiameter | 1,010 | 1,200 | 0,850 | 1,003 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Afstånd mellan tubplåtarna..... » | 3,794 | 3,160 | 2,285 | 3,448 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plättjocklek i rundpannan..... mm. | 10 | 12 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » yttre eldstaden..... » | 10 | 14 | 13 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Effektivt ångtryck i kg. pr qvem..... | 8,5 | 9 | 10 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antal tuber..... st. | 119 | 162 | 82 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deras yttre diameter..... mm. | 47,5 | 47,5 | 41 | 47,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eldyta i eldstaden (inre)..... qvm. | 6,74 | 5,86 | 2,48 | 4,18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » tuberna » | 61 | 69,11 | 21,16 | 47,06 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » total..... » | 67,74 | 74,97 | 23,64 | 51,24 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rostyta | 1,20 | 1,14 | 0,52 | 0,79 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pannans vattenrum..... kbm. | 2,4 | 2,4 | 1 | 1,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » ångrum | 0,7 | 0,9 | 0,5 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tryck å axlarna i tjänst I..... kg. | | 11,700 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » II..... » | | 10,650 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » III..... » | | 8,400 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » skenorna I..... » | 8,500 | 13,400 | 5,250 | 6,650 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » II..... » | 12,100 | 12,500 | 9,050 | 6,450 | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » III..... » | 10,100 | 10,100 | — | 5,750 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total vikt i tjänst | 30,700 | 36,000 | 14,300 | 24,800 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materialvikt | 24,300 | 29,100 | 11,150 | 20,200 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Adhensionsvikt | 30,700 | 36,000 | 9,050 | 18,850 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dragkraft $\frac{0,65 p d^2 l}{D}$ | 4,600 | 4,290 | 1,080 | 2,050 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tenderns hjuldiameter..... m. | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| » hjulbas..... » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tryck å tenderaxlarna Va..... kg. | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » Vb..... » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » Vc..... » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tenderns tryck å skenorna Va..... » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » Vb..... » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| » » » Vc..... » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| » vikt i tjänst | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| » materialvikt..... » | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kolrum..... kbm. | 1 | 1,36 | 0,48 | 0,80 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vattenrum..... » | 3,15 | 3,25 | 1,40 | 1,86 | | | | | | | | | | | | | | | |

Ett = i kolumnen utmärker att den ifrågasvarande dimensionen eller vigten är lika med den närmast framför stående.

Den yttre eldytan, vattenberöringsytan, är cirka 10 % större än den inre eldytan, eldberöringsytan.

Pannans vattenrum är beräknadt efter vattenståndet 100 mm. öfver inre eldstadstaket.

Helvårdsmästare och vakter

| Namn | Ålder | Födelseort | Födelseår | Inträtt | Uträtt | År | Månad | Dag | Orsak | År | Månad | Dag | Orsak |
|------------------|-------|------------|-----------|---------|--------|------|-------|-----|----------|------|-------|-----|----------|
| Andersson, Erik | 45 | Stockholm | 1850 | 1895 | 1900 | 1900 | 1 | 1 | Avskedad | 1900 | 1 | 1 | Avskedad |
| Björk, Johan | 38 | Uppsala | 1862 | 1898 | 1902 | 1902 | 1 | 1 | Avskedad | 1902 | 1 | 1 | Avskedad |
| Carlsson, Nils | 52 | Göteborg | 1848 | 1893 | 1898 | 1898 | 1 | 1 | Avskedad | 1898 | 1 | 1 | Avskedad |
| Ekström, Lars | 40 | Åbo | 1860 | 1896 | 1901 | 1901 | 1 | 1 | Avskedad | 1901 | 1 | 1 | Avskedad |
| Forsberg, Olof | 35 | Örebro | 1865 | 1900 | 1905 | 1905 | 1 | 1 | Avskedad | 1905 | 1 | 1 | Avskedad |
| Gustafsson, Sven | 48 | Skövde | 1852 | 1897 | 1903 | 1903 | 1 | 1 | Avskedad | 1903 | 1 | 1 | Avskedad |
| Håkansson, Carl | 30 | Åre | 1870 | 1904 | 1909 | 1909 | 1 | 1 | Avskedad | 1909 | 1 | 1 | Avskedad |
| Holm, Erik | 42 | Åbo | 1867 | 1899 | 1904 | 1904 | 1 | 1 | Avskedad | 1904 | 1 | 1 | Avskedad |
| Jönsson, Nils | 33 | Åbo | 1871 | 1906 | 1911 | 1911 | 1 | 1 | Avskedad | 1911 | 1 | 1 | Avskedad |
| Karlsson, Johan | 47 | Åbo | 1853 | 1894 | 1901 | 1901 | 1 | 1 | Avskedad | 1901 | 1 | 1 | Avskedad |
| Lindberg, Olof | 37 | Åbo | 1863 | 1903 | 1910 | 1910 | 1 | 1 | Avskedad | 1910 | 1 | 1 | Avskedad |
| Mårtensson, Erik | 44 | Åbo | 1856 | 1892 | 1906 | 1906 | 1 | 1 | Avskedad | 1906 | 1 | 1 | Avskedad |
| Nilsson, Carl | 31 | Åbo | 1869 | 1907 | 1912 | 1912 | 1 | 1 | Avskedad | 1912 | 1 | 1 | Avskedad |
| Olsson, Nils | 41 | Åbo | 1859 | 1895 | 1908 | 1908 | 1 | 1 | Avskedad | 1908 | 1 | 1 | Avskedad |
| Petersson, Erik | 36 | Åbo | 1864 | 1902 | 1913 | 1913 | 1 | 1 | Avskedad | 1913 | 1 | 1 | Avskedad |
| Qvist, Johan | 43 | Åbo | 1857 | 1896 | 1914 | 1914 | 1 | 1 | Avskedad | 1914 | 1 | 1 | Avskedad |
| Rosenberg, Nils | 34 | Åbo | 1866 | 1905 | 1915 | 1915 | 1 | 1 | Avskedad | 1915 | 1 | 1 | Avskedad |
| Sjöström, Erik | 46 | Åbo | 1849 | 1891 | 1916 | 1916 | 1 | 1 | Avskedad | 1916 | 1 | 1 | Avskedad |
| Sundberg, Carl | 32 | Åbo | 1868 | 1908 | 1917 | 1917 | 1 | 1 | Avskedad | 1917 | 1 | 1 | Avskedad |
| Törnqvist, Nils | 40 | Åbo | 1858 | 1894 | 1918 | 1918 | 1 | 1 | Avskedad | 1918 | 1 | 1 | Avskedad |
| Ullberg, Erik | 38 | Åbo | 1860 | 1906 | 1919 | 1919 | 1 | 1 | Avskedad | 1919 | 1 | 1 | Avskedad |
| Vikström, Johan | 45 | Åbo | 1851 | 1893 | 1920 | 1920 | 1 | 1 | Avskedad | 1920 | 1 | 1 | Avskedad |
| Wahlberg, Nils | 35 | Åbo | 1865 | 1909 | 1921 | 1921 | 1 | 1 | Avskedad | 1921 | 1 | 1 | Avskedad |
| Xenander, Erik | 42 | Åbo | 1858 | 1896 | 1922 | 1922 | 1 | 1 | Avskedad | 1922 | 1 | 1 | Avskedad |
| Ytterberg, Carl | 30 | Åbo | 1870 | 1911 | 1923 | 1923 | 1 | 1 | Avskedad | 1923 | 1 | 1 | Avskedad |
| Zetterberg, Nils | 48 | Åbo | 1846 | 1890 | 1924 | 1924 | 1 | 1 | Avskedad | 1924 | 1 | 1 | Avskedad |
| Åberg, Erik | 37 | Åbo | 1863 | 1903 | 1925 | 1925 | 1 | 1 | Avskedad | 1925 | 1 | 1 | Avskedad |

