

Wotman

GODS-
OCH
SPECIALVAGNAR
VID
STATENS JÄRNVÄGAR
DEN 1 JANUARI 1912.

IGUAS TRYCKERI-A.-B., STHLM. 1912

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET



Wotman

GODS-
OCH
SPECIALVAGNAR
VID
STATENS JÄRNVÄGAR
DEN 1 JANUARI 1912.

IGUNGS TRYCKERI A.-B., STOCKHOLM 1912

Lager

GODS- och SPECIALVAGNAR

VID

STATENS JÄRNVÄGAR

DEN 1 JANUARI 1912

STOCKHOLM 1912

KUNGL. HOFBOKTRYCKERIET IDUNS TRYCKERI-A.-B.

Innehållsförteckning.

V a g n t y p e r	A n t a l den 1 jan. 1912 ¹		Sid.
	utan broms	med broms	
Litt. G. Täckta godsvagnar.			
Litt. G ₁ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn (breda) tillverkade före år 1898.....	991	223	4—7
Litt. G ₂ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af trä (smala) tillverkade åren 1867—1884	950	344	8—12
Litt. G _{v2} , tvåaxliga vagnar af samma typ som G ₂ , men välisolerade och försedda med värmeledning	25	—	13
Litt. G ₃ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn (breda), 1898 års modell	1644	1408	14—18
Litt. G ₄ , tvåaxliga vagnar af äldre tillverkning än föregående samt vagnar från f. d. västkustbanorna af annan konstruktion än G ₁ och G ₂	87	56	19, 20
Litt. G ₅ , tvåaxliga vagnar med särskild inredning för djurtransport, 1911 års modell	—	45	21
Litt. H. Kylvagnar.			
Litt. H ₁ , tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn, 1893 års modell ...	70	70	22, 23
Litt. H ₃ , » » » » » » af 1907, 1910 och 1911 års modeller samt system Frigator	—	170	24—29
Litt. I. Öppna godsvagnar med höga väggar.			
Litt. I ₀ , fyraxliga boggivagnar med anordning för bottentömning	—	40	30, 31
Litt. I ₁ , tvåaxliga vagnar, tillverkade före år 1898, samt f. d. västkustbanornas och f. d. Hallsberg—Motala—Mjölby järnvägs vagnar	1801	651	32—50
Litt. I ₂ , tvåaxliga vagnar från f. d. Gällivare järnväg	51	8	51, 52
Litt. I ₃ , » » af 1898 års modell med lösa sidor och gaflar	1272	421	53—56
Litt. I ₄ , treaxliga » ombyggda från litt. R ₂	10	—	57
Litt. I ₅ , » » med anordning för bottentömning	10	8	58
Litt. K. Virkesvagnar med svängel.			
Litt. K ₁ , tvåaxliga vagnar med väggar	573	118	59—66
Litt. K ₂ , » » » » från f. d. Gällivare järnväg	—	20	67
Litt. L. Träkolsvagnar.			
Litt. L ₁ , tvåaxliga vagnar af 1886 års modell	73	—	68
Litt. L ₄ , » » » 1902 » »	213	133	69—71
Litt. M. Malmvagnar.			
Litt. M ₁ , treaxliga vagnar, tillverkade före år 1900, och vagnar från f. d. Gällivare järnväg	—	690	72, 73
Litt. M ₂ , treaxliga vagnar, tillverkade efter år 1900	—	1419	74—76
Litt. N. Öppna godsvagnar med låga väggar.			
Litt. N ₀ , fyraxliga boggivagnar från f. d. västkustbanorna	—	4	77
Litt. N ₁ , tvåaxliga vagnar, tillverkade före 1898, och f. d. västkustbanornas vagnar.....	3360	1324	78—89
Litt. N ₃ , tvåaxliga vagnar af 1898 års modell	385	610	90—93
Litt. NN. Öppna godsvagnar utan väggar.			
Litt. NN ₁ , tvåaxliga vagnar, tillverkade före år 1898	446	—	94
Litt. NN ₂ , » » från f. d. Hudiksvalls och Söderhamns järnvägar.....	88	11	95, 96
Litt. NN ₃ , tvåaxliga vagnar af 1898 års modell	864	380	97—100

¹ Förändringar af vagnar, hvilka blifvit beslutade, men ej utförda före den 1 jan. 1912, äro här införda.

V a g n t y p e r	A n t a l den 1 jan. 1912		Sid.
	utan broms	med broms	
Litt. O. Små kreatursvagnar.			
Litt. O1, tvåaxliga vagnar med korgstomme af järn (breda).....	15	—	101
Litt. O2, » » » » » trä (smala)	7	—	102, 103
Litt. P. Grusvagnar.			
Litt. P1, tvåaxliga vagnar	34	—	104
Litt. Q. Specialvagnar.			
Litt. Q1, kanonvagnar (fyraaxliga boggivagnar)	3	—	105
Litt. Q2, kranvagnar (två- och treaxliga).....	1	1	106, 107
Litt. Q3, justeringsvagnar (två- och treaxliga)	4	6	108, 109
Litt. Q4, gasvagnar (tvåaxliga)	20	—	110
Litt. Q5, slipersimpregneringsvagnar (två- och treaxliga samt fyr- och sex- axliga boggivagnar).....	3	5	111—117
Litt. Q6, förställarvagn (fyraaxlig boggivagn).....	—	1	118
Litt. Q7, kolvagnar för ångfärjorna (tvåaxliga)	—	6	119
Litt. Q8, gräfmaskiner (fyraaxliga boggivagnar)	—	9	120, 121
Litt. Q9, broprofningsvagnar (fyraaxliga)	—	2	122
Litt. R. Kalkvagnar.			
Litt. R1, tvåaxliga vagnar, tillverkade före år 1898	166	104	123, 124
Litt. R3, » » » af 1898 års modell	80	50	125, 126
Litt. S. Öppna vagnar för tungt eller skrymmande gods.			
Litt. S0, sexaxliga boggivagnar	—	2	127
Litt. S3, treaxliga vagnar.....	10	—	128
Snöplogar.			
Litt. A, roterande snöplogar	—	2	130, 131
Litt. B, snöplogar af amerikansk modell	17	—	132, 133
Litt. C, snöplogar af svensk modell (vingplogar).....	37	—	134, 135

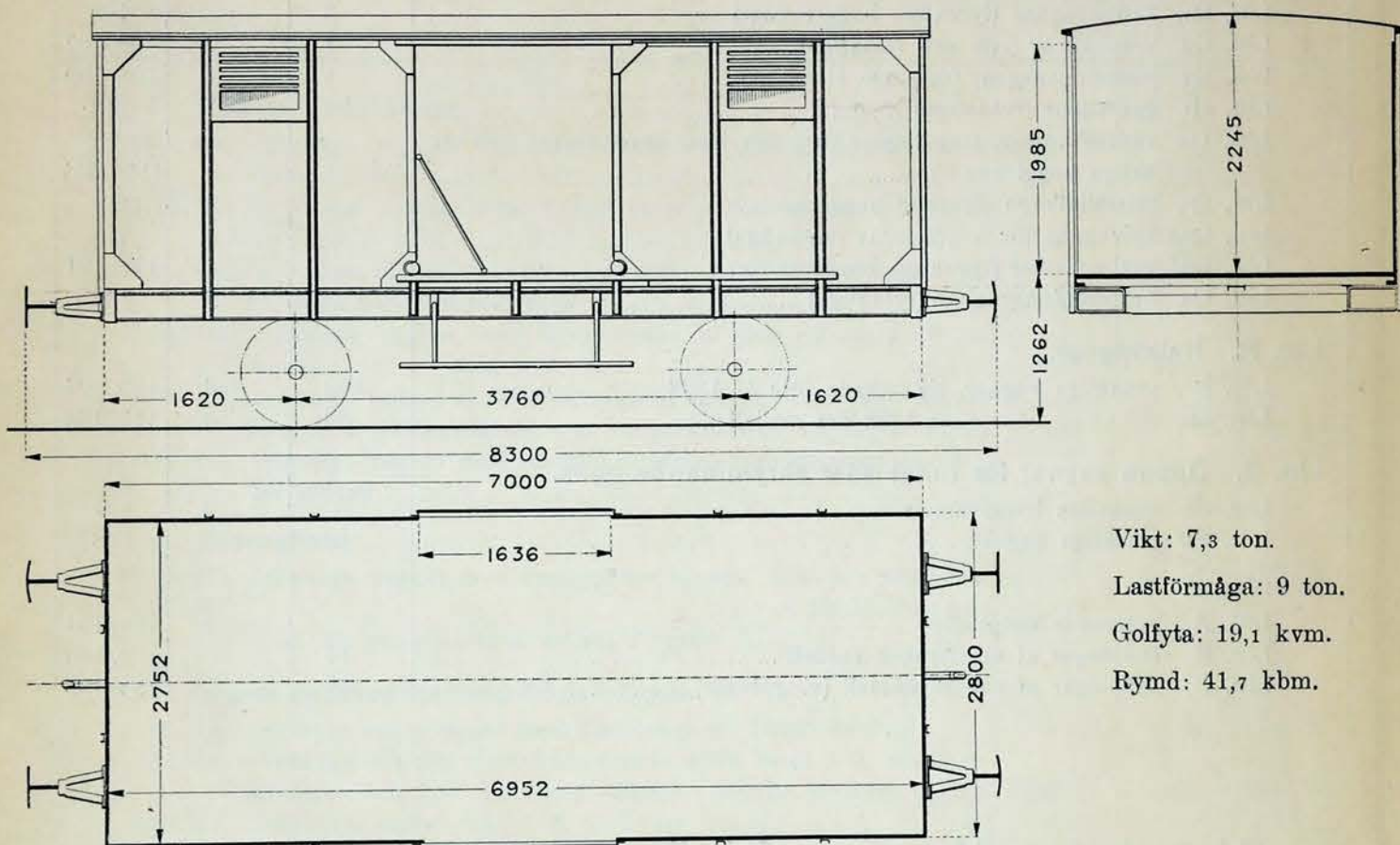
Förteckning öfver vagnfabrikanter resp. leverantörer.

A.	{ Aktiebolaget Atlas, Stockholm. Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm.	K. H. J. Köping-Hults Järnvägsverkstad.
A.M.V.	{ Rössels Mek. Verkstads Aktiebolag, Arlöf. Aktiebolaget Arlöfs Mek. Verkstad och Waggonfabrik.	L. & Co. { Lauenstein & Co., Hamburg. Lauensteinsche Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg.
✓ B.	Birmingham Railway Carriage and Wagon Co.	Lj. { C. J. F. Ljunggren, Kristianstad. Ljunggrens Verkstads Aktiebol., Kristianstad.
✓ B. F.	Bergverks Aktiebolaget Freja.	✓ Lkp. Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping.
B. M.	Brown, Marshall & Co, Birmingham.	L. Gj. Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
C.	Crafton, Bedford.	L. N. Landskrona Nya Mek. Verkstad.
D. & Co.	A. Durieux & Co., Louvain.	M.A.N. Maschinenbau Actiengesellschaft, Nürnberg.
E. B.	{ Actiengesellschaft für Eisenbahnbedarf, Ber- lin. Eisenbahnwagen Bauanstalt, Hamburg.	M. N. Maschinenfabrik vorm. L. Nagel Act. Ge- sellschaft Karlsruhe (Mühlenburg).
E. S.	D. J. Ekenbergs Söner, Södertälje.	N. Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
G.	{ Alex. Keiller & Co., Göteborg. Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.	N. F. E. Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebs Material, Berlin.
Hg.	Hälsingborgs Mek. Verkstad.	✓ N. & H. Nydqvist & Holm, Trollhättan.
Hm.	{ Bech & Nilssons Mek. Verkstad, Hässleholm. Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag.	✓ S. Gj. Sydsvenska Gjuteri Aktiebolaget, Limhamn.
K.	{ F. H. Kockum, Malmö. Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag, Malmö.	S. J. Statens järnvägars reparationsverkstäder.
Kr.	{ Aktiebolaget Karlstads Mek. Verkstad. Aktiebolaget Karlstads Mek. Verkstads filial, Kristinehamn. Karlstads Mek. Verkstad. Kristinehamns Mek. Verkstads Aktiebolag.	S. V. Södertälje Verkstäder.
		Vf. F. Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget i Fa- lun.
		Vf. H. Wagen-Fabrik Gesellschaft i Hamburg.
		Vf. S. Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertälje.
		Z. & C. Van der Zypen & Charlier i Deutz vid Cöln.

Täckta godsvagnar litt. G₁ utan broms.

Fig. 1.

Skala 1:60.



Vikt: 7,3 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 19,1 kvm.

Rymd: 41,7 kbm.

Vagnarna nr 10046—10049 hafva 3500 mm. axelafstånd.

Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man¹.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar i 784 vagnar.

Djurtransportförbudsskylt å alla vagnar, som ej hafva hästinredning.

Köttransportinredning: köttkrokar, 84 pr vagn i 50 vagnar.

Personinredning (löstagbar) med 34 sittplatser, värmeledning och belysning med stearinljus i vagnarna nr 13578—13597, 13603—13622. (40 st.)

Fisktransportinredning (för lefvande fisk) i vagnen nr 8399.

Ledningsrör för vakuumbroms å 40 vagnar.

¹ Vagnen nr 13352 saknar beslag för truppbänkar.

Vagnar litt. G utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
8139—8168	30	A.	1885	8517—8566	50	A.	1890	13240—13259	20	L. N.	1895
8169—8201	33	»	1886	8567—8581	15	K.	»	13260—13279	20	L. Gj.	»
8202—8216	15	L. Gj.	»	8582—8635	54	G.	»	13280—13299	20	A.	1896
8217—8228	12	K.	»	8636—8651	16	L. Gj.	»	13300—13319	20	K.	»
8229—8238	10	Kr.	»	8652—8663	12	L. N.	1891	13330—13336	7 ²	»	1887
8299—8306	8	L. Gj.	1889	8664—8676	13	L. Gj.	»	13337—13341	5 ²	»	1894
8307—8313	7	L. N.	»	8677—8706	30	A.	»	13342—13351	10 ²	»	1895
8314—8333	20	G.	1887	8707—8736	30	K.	»	13352—13356	5 ²	L. N.	1893
8334—8353	20	L. Gj.	»	8737—8766	30	G.	»	13548—13557	10	G.	1896
8369—8375	7	A.	1888	8767—8776	10	Kr.	»	13578—13597	20	»	1897
8376—8383	8	L. Gj.	1887	8937—8948	12	G.	1893	13598—13613	16	K.	1896
8384—8404	21	A.	1888	8950—8966	17	»	»	13614—13618	5	»	1897
8405—8409	5	L. N.	»	10046—10049	4 ¹	K. H. J.	1897	13619—13622	4	»	1896
8410—8414	5	L. Gj.	»	13070—13084	15	A.	1894	13623—13657	35	Vf. S.	»
8415—8421	7	Kr.	»	13085—13094	10	»	1895	13658—13667	10	»	1897
8422—8429	8	K.	»	13095—13119	25	K.	»	13668—13687	20	»	1898
8430—8436	7	G.	»	13120—13129	10	L. Gj.	1894	13688—13707	20	Kr.	1898
8447—8479	33	A.	1889	13130—13144	15	»	1895	13708—13717	10	K.	1897
8480—8491	12	G.	»	13145—13154	10	Lj.	1894	13718—13737	20	»	1898
8492—8501	10	Kr.	»	13155—13169	15	»	1895	13740—13747	8 ³	A.	»
8502—8516	15	»	1891	13220—13239	20	Vf. S.	»				

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 991 st.

¹ Inköpta med Örebro—Svartå järnväg år 1906.

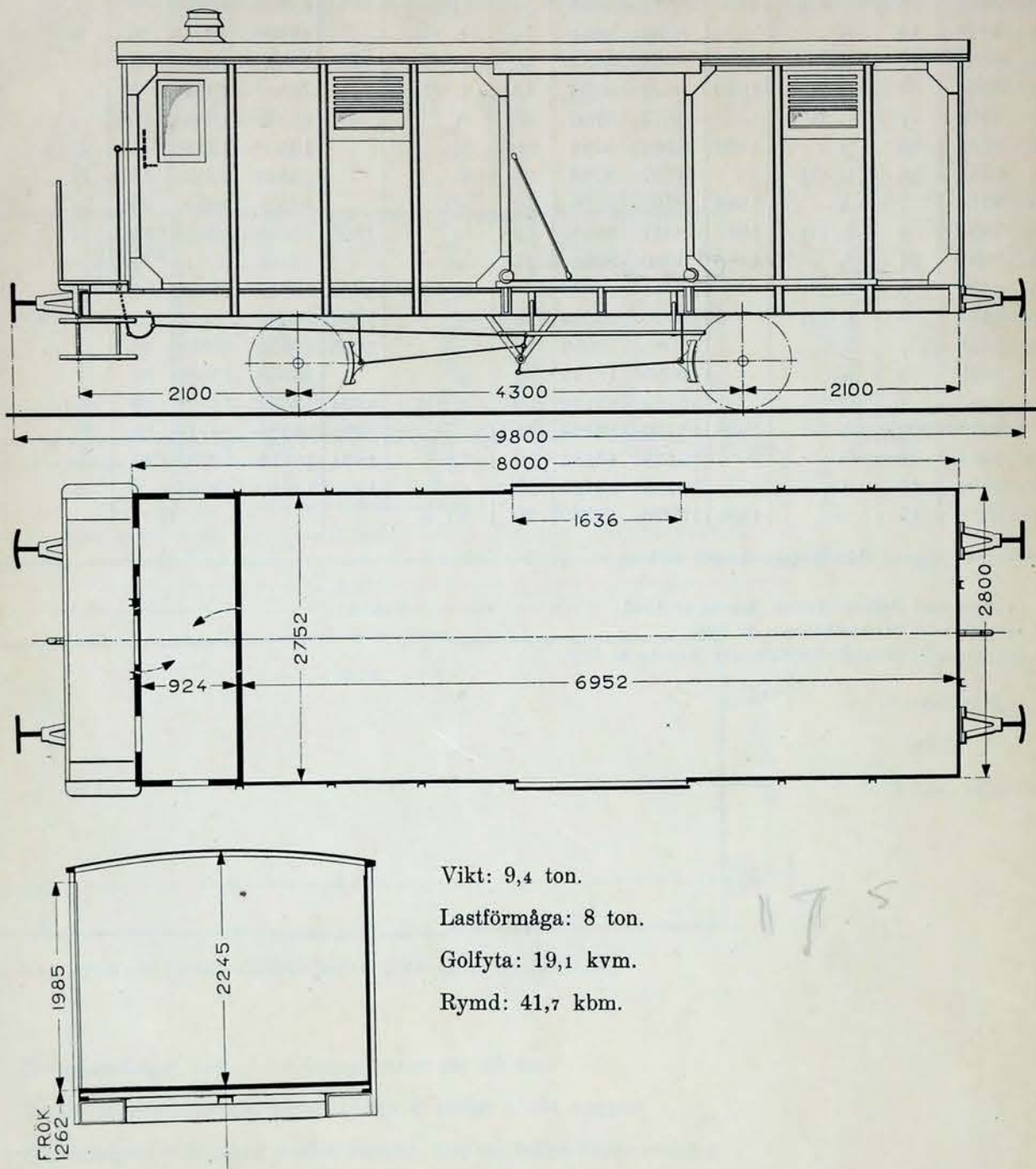
² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

³ Inköpta med Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

Täckta godsvagnar litt. G₁ med broms.

Fig. 2.

Skala 1:60.



Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar finnes i 161¹ vagnar.

Djurtransportförbudsskylt å alla vagnar, som ej hafva hästinredning.

Personinredning (löstagbar) med 34 sittplatser, värmeledning och belysning med stearinljus i vagnarna nr 13568—13577 (10 st.).

Uppvärmning: kamelement för ånga i bromskupén.

Belysning med stearinljus i bromskupén.

Ledningsrör för vakuumbroms å 62 vagnar.

¹ Hästinredning finnes f. n. i ytterligare 4 vagnar, från hvilka den dock skall borttagas.

Vagnar litt. G₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
8777—8796	20	A.	1892	13000	15	G.	1894	13060	8	G.	1895
8797—8816	20	G.	»	13002—13006				13062—13064			
8817—8830	14	K.	1893	13008—13016				13066—13069			
8831—8844	14	L. Gj.	»	13017	18	Vf. S.	1895	13200, 13202	17	Lj.	1895
8845—8854	10	Kr.	»	13019—13021				13204—13212			
8855—8866	12	Lj.	»	13023—13031				13214—13219			
8927—8936	10	Vf. S.	»	13034				13558	13	A.	1897
8967	30	G.	1894	13037—13040	14	G.	1895	13566—13577			
8969, 8970				13043, 13044				13738, 13739	2	Lj.	1898
8972—8976				13046—13054				13748—13751	4 ²	A.	»
8978—8999				13056, 13057							
10044, 10045	2 ¹	K. H. J.	1897	13059							

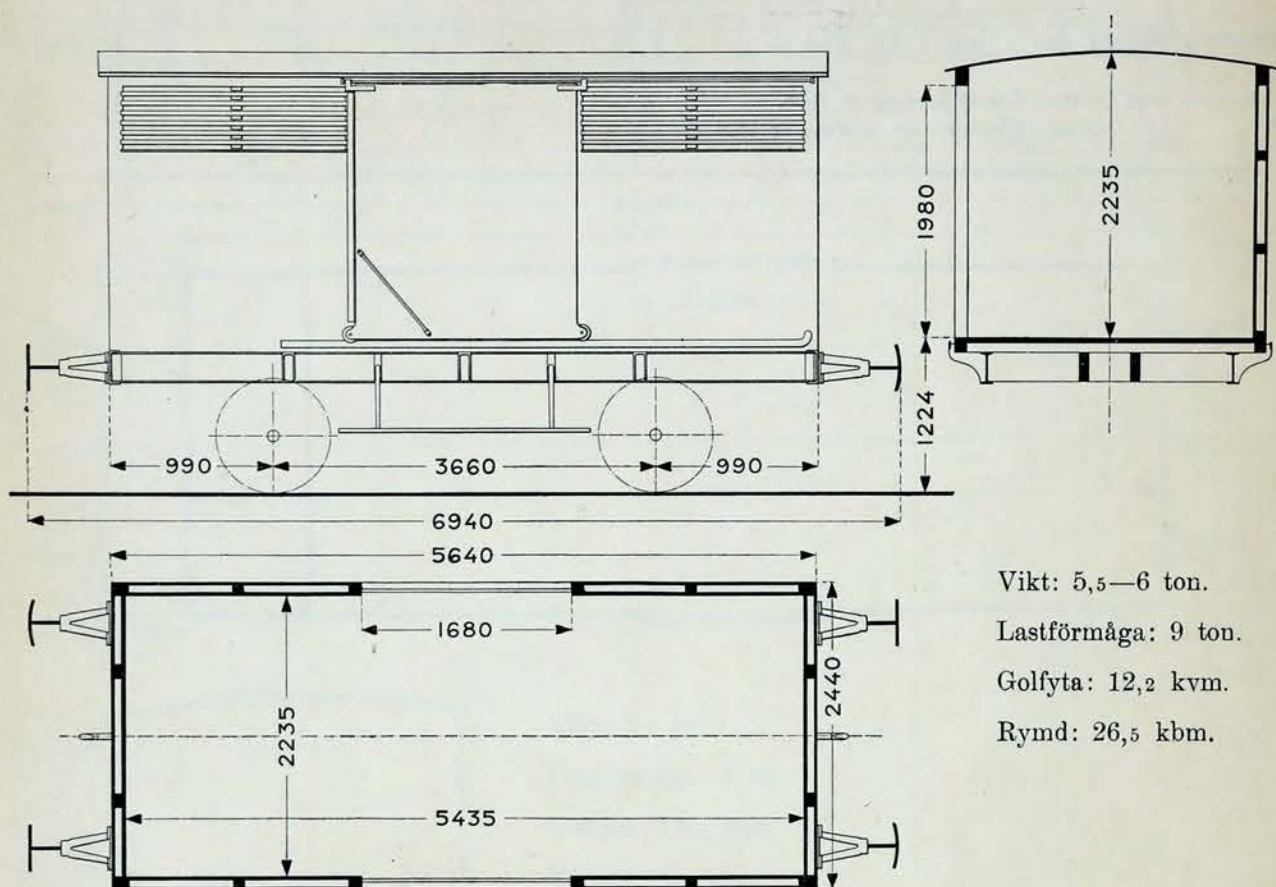
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 223 st.

¹ Inköpta med Örebro—Svartå järnväg år 1906.² » » Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

Täckta godsvagnar litt. G₂ utan broms.

Fig. 3.

Skala 1 : 60



Vikt: 5,5—6 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 12,2 kvm.

Rymd: 26,5 kbm.

Hästinredning: lösa grindar för 6 hästar i 355 vagnar samt fällbara bommar i 2 vagnar.

Djurtransportförbudsskylt å vagnarna nr 2101, 2103, 2321, 2331, 2339, 2472, 2482, 2490, 2491, 2616, 2850, 2853, 3155, 3453, 3786, 3810, 4448, 4475, 4483, 4504, 4530, 4548, 5030, 5061, 5089, 5115, 5124, 5134, 5382, 5443, 5546, 6545, 6556, 6558, 6561, 6566, 8041, 8068, 8088, 10990 (40 st.)

Mjolktransportinredning i vagnarna nr 4469, 4471—4473, 4498, 4501, 4509, 4512, 4517, 4529, 5537 (11 st.)

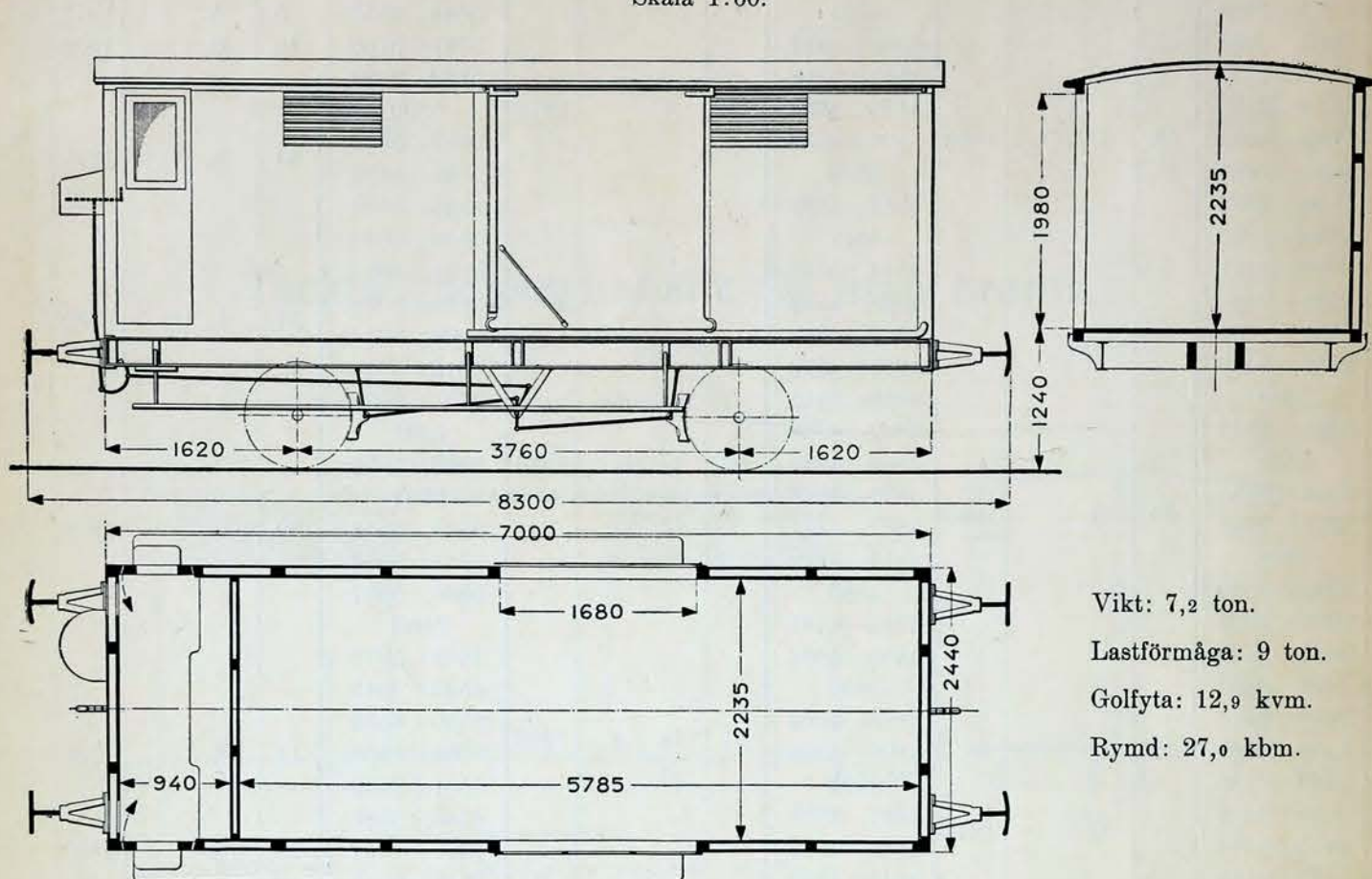
Vagnar litt. G₂ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
2063—2066	38	L & Co.	1866	4504	28	A.	1876	5544—5548	5	A.	1877
2068, 2069				4506—4512				5741—5750	10	G.	1880
2072				4515—4518				5822—5828	54	L. Gj.	1879
2074—2078				4520—4524				5830			
2080—2085				4526—4530				5832—5840			
2087, 2089				4532				5842—5852			
2090, 2092				4534—4538				5854—5858			
2094—2096				4541				5860—5880			
2099—2111	60	G.	1867	4544, 4545	7	A.	1876	5881—5897	37	L. Gj.	1880
2321—2326				4548, 4549				5899—5904			
2329—2334				4552, 4553				5906—5914			
2336, 2337				4821—4828				5916—5920			
2339				4830—4845	50	L. Gj.	1876	5921—5929	39	G.	1878
2341—2343				4847—4850				5931			
2345				4854—4857				5933—5939			
2347—2355				4859—4865				5941			
2356 ¹ —2360	27	G.	1870	4867—4871	61	G.	1876	5945, 5946	18	K.	1876
2383				4874—4879				5948—5954			
2385—2389				4880				5956, 5957			
2391—2399				4882—4887				5959			
2401, 2402				4889—4891	5	G.	1873	5962—5970	10	G.	1880
2406, 2407				4893				6543—6547			
2409—2416				4895—4904				6550—6552			
2459—2461				4906—4923				6554—6559	24	A.	1883
2463—2466	8	K.	1872	4925	43	G.	1874	6561, 6562			
2468—2472				4927, 4928				6565, 6566	58	G.	1883
2474—2483				4930—4945				7352—7361			
2487, 2488				4947—4949				8000—8006			
2490—2492				5028—5031	21	G.	1874	8008—8024	21	L. Gj.	1883
2605, 2606				5034				8025—8028			
2609—2614				5057—5062				8030—8047			
2615—2621				5064—5067				8049—8074			
2845—2857	18	E. S.	1872	5069—5074	81	G.	1875	8076—8085	28	E. S.	1870
2859—2861				5077—5078				8086—8093			
3079				5081—5086				8095, 8096			
3133—3139				5088—5095				8098—8108			
3141—3143				5097	14	G.	1874	10251	1	G.	1873
3145—3152				5099—5108				10572—10574			
3153				5110—5116				10576—10578			
3155—3161				5119—5122				10580, 10582			
3164, 3165	13	E. S.	1872	5124—5131	16	G.	1873	10585, 10586	16	K.	1870
3445, 3446				5133, 5134				10589			
3448, 3449				5370—5375				10834—10836			
3451—3457				5377—5383				10956			
3459, 3460				5385	53	A.	1876	10958—10966	5	E. S.	1872
3779				5388—5398				10968—10970			
3781—3787				5400				10972, 10973			
3789—3793				5402				10975—10984			
3796, 3797	53	A.	1876	5404—5413	14	L. Gj.	1876	10986—10988	10	G.	1872
3799, 3800				5415—5426				10990			
3803—3808				5428—5436				10992, 10993			
3810				5440—5444				11669—11676			
4431				5446—5449	12	A.	1877	11678	3 ²	L. Gj.	1876
4433—4436				5451, 5454				11680—11682			
4438—4442				5456—5459				11684			
4445, 4446				5461—5468				11735			
4448	12	A.	1877	5499, 5500				11738—11741			
4453—4457				5502, 5504				11742—11745			
4460—4462				5505, 5508				11747—11751			
4465, 4466				5509, 5511				11753			
4468—4481				5513—5518				13392, 13393			
4483				5529, 5530				13395			
4486—4493				5532—5540							
4495—4501				5542							

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 950³ st.¹ Vagnen nr 2356 är försedd med skrufbroms, som dock skall borttagas.² Inköpta med västkustbanorna år 1895.³ Dessutom en G₂ vagn, som tillhör Byggnadscentralförrådet under nr 1061. Den är försedd med kamin, soffor m. m. och användes som inspektionsvagn.

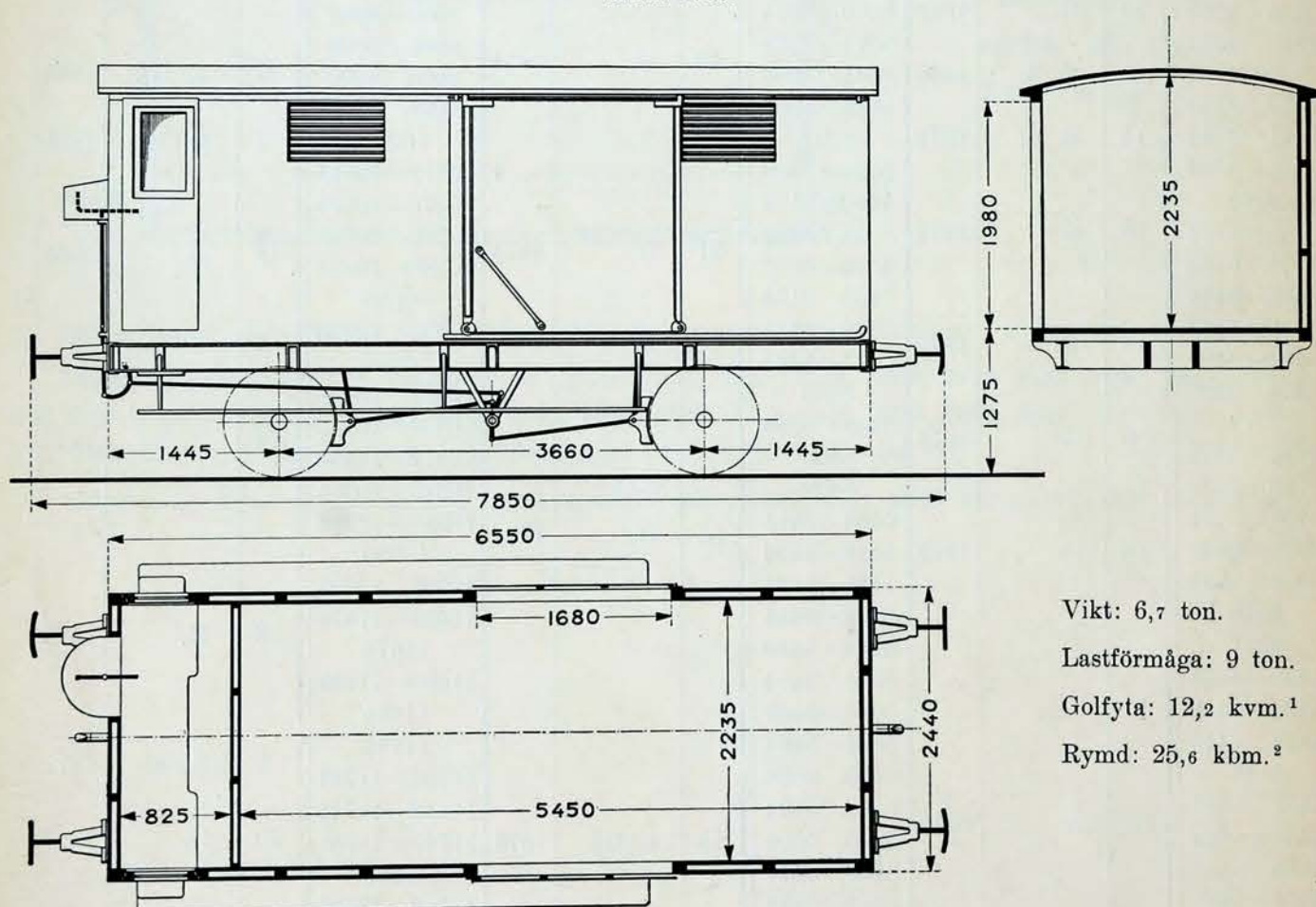
Täckta godsvagnar litt. G2 med broms.

Fig. 4.
Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 4950 och 4979, 5579 och 7326, 7499 och 8128. (282 st.)

Fig. 5.
Skala 1:60.

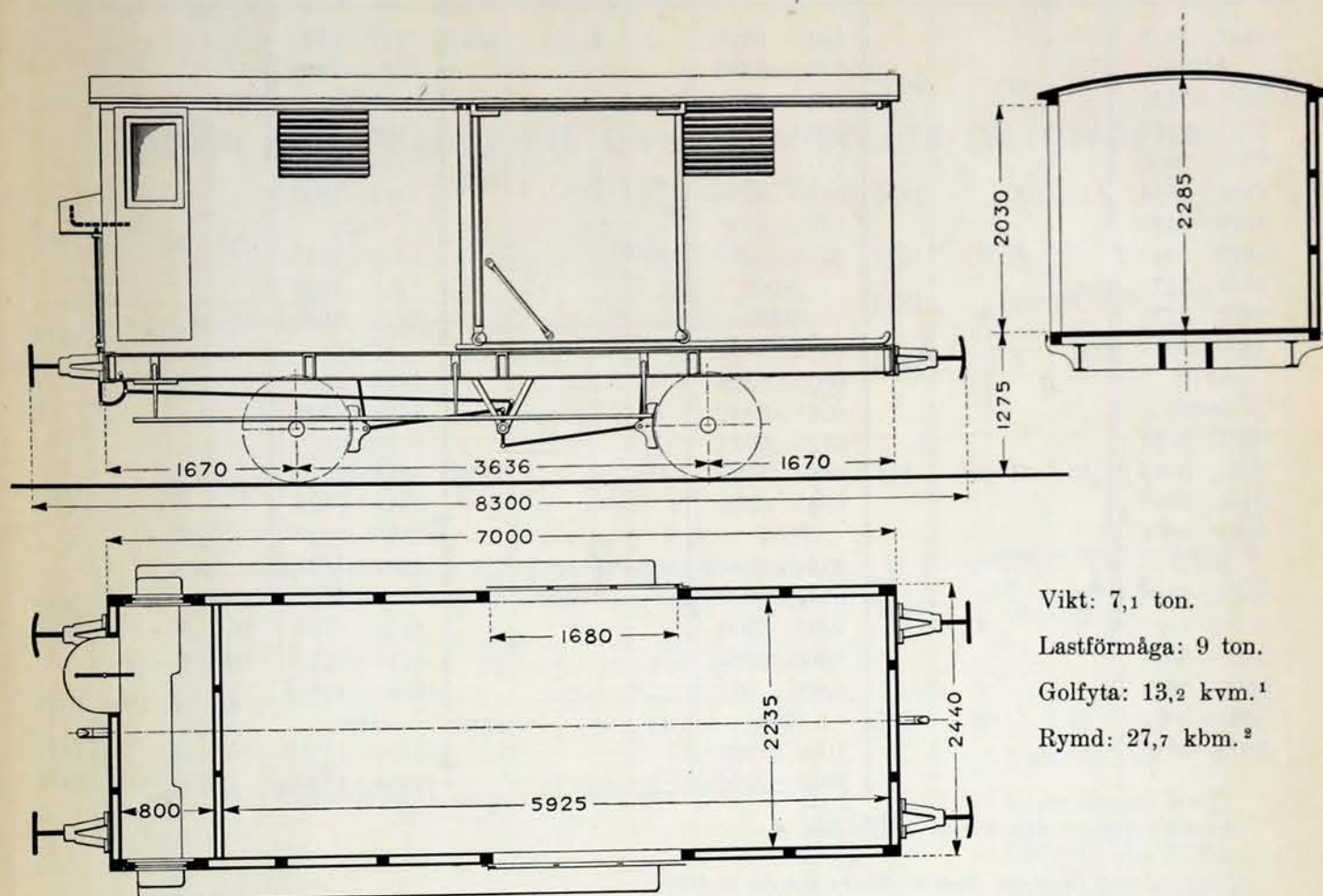


Gäller för vagnar med nummer mellan 2417 och 3778, 5035 och 5054, 11663 och 13361. (60 st.)

¹ 10,1 kvm för 2430, 3770.

² 21,2 kbm » » »

Fig. 6.
Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 7477 och 7483. (6 st.)

Djurtransportförbudskylt å vagnarna nr 2843, 3775, 4490, 5076, 5376, 5510, 5531, 5588, 5764, 5766, 6515, 6538, 6566, 7478, 7481. (19 st.)

Uppvärmning: kamelement för ånga i bromskupén å vagnarna nr 6492, 6494—6500, 6503—6512, 6515—6517, 6519, 6520, 6523—6530, 6532, 6534—6541. (40 st.)

Kaminer i bromskupén å vagnarna nr 2430, 3770, 7511, 7518.

Värmeledningsrör å vagnarna nr 5035, 5037, 5038, 5041, 5042, 5044—5051, 5053, 5054. (15 st.)

Ledningsrör för tryckluftbroms å vagn nr 7511.

¹ 10,1 kvm för 7511, 7518.

² 21,2 kbm » » »

Vagnar litt. G₂ med broms.

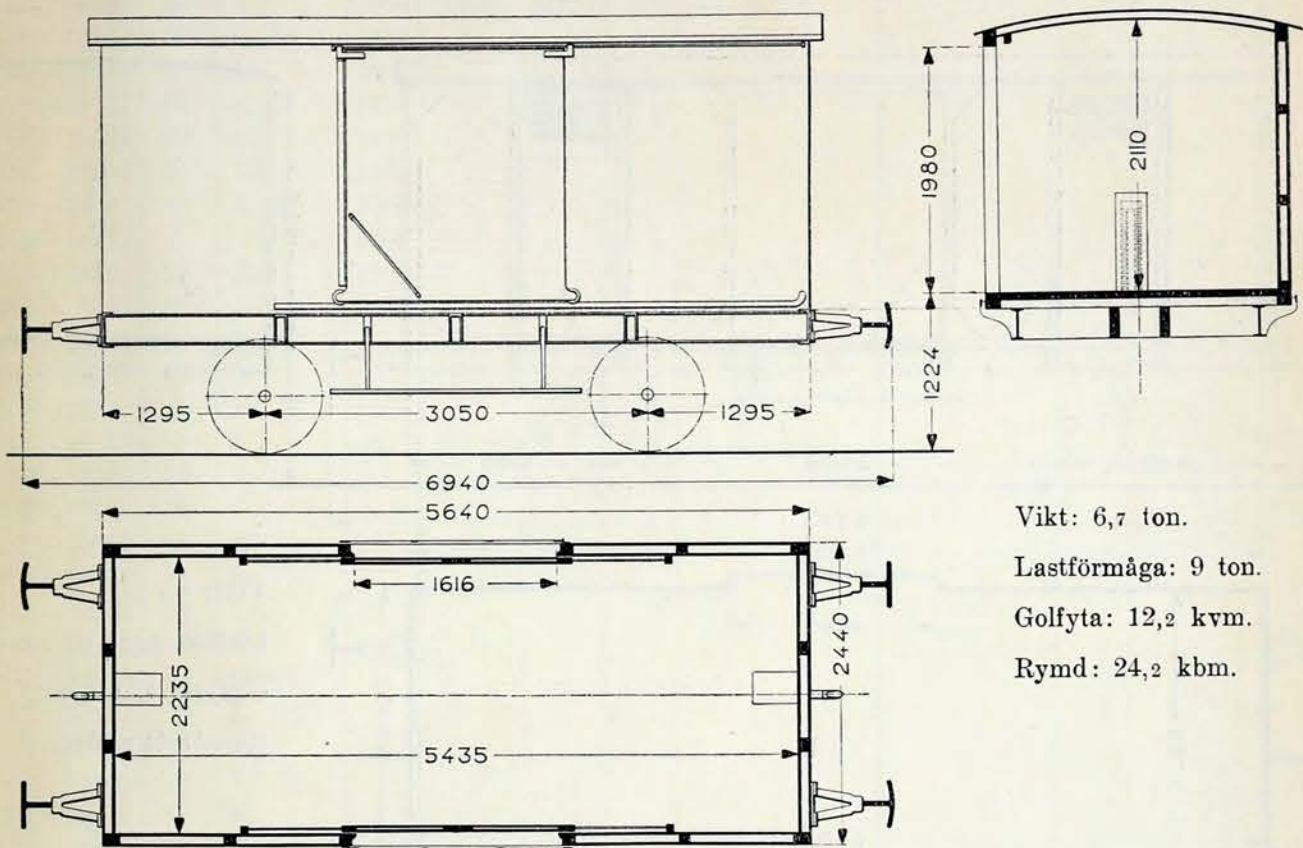
Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
2417, 2418 2420	13	G.	1867	5617, 5618	2	L. Gj.	1877	7277—7280	21	A.	1882
2422—2425				5751—5753				7282—7288			
2427—2432				5757—5761				7290			
2603, 2604	12	K.	1872	5763—5769	40	K.	1879	7292—7296	22	K.	1883
2842—2844				5771, 5772				7298—7301			
3126—3132				5775—5785				7302—7305			
3442—3444	3	E. S.	1872	5787—5792	43	K.	1875	7307	5 ¹	E. S.	1873
3769—3771	9	G.	1873	5794—5798				7309—7315			
3773—3778				5800				7317—7326			
4950—4977	29	A.	1876	6492	42	A.	1880	7477—7480	3	K.	1870
4979				6494—6500				7483			
5035				6503—6509				7499—7500			
5037, 5038	15	G.	1874	6511—6512	43	K.	1875	7502—7509	31	K.	1880
5041, 5042				6515—6517				7511			
5044—5051				6519, 6520				7513—7515			
5053, 5054	15	K.	1877	6523—6530	42	A.	1880	7519—7523	10	K.	1884
5579				6532				7525—7529			
5582—5588				6534—6541				7531, 7532			
5590, 5591	15	L. Gj.	1877	6902, 6903	42	A.	1880	7534—7538	10	L. Gj.	1872
5593—5597				6905, 6906				8109—8118			
5599—5603				6988—6995				8119—8128			
5605—5607	15	L. Gj.	1877	6998—7001	42	A.	1880	11663, 11664	2	G.	1876
5609—5615				7004				11666			
				7006—7028				11736, 11737			
				7031—7036				13359, 13361	2 ²	L. Gj.	

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 344 st.

¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.² , , västkustbanorna år 1895.

Täckta godsvagnar litt. Gv2 utan broms (varmvagnar).

Fig. 7.
Skala 1 : 60.



Vikt: 6,7 ton.
Lastförmåga: 9 ton.
Golfyta: 12,2 kvm.
Rymd: 24,2 kbm.

Vagnarna hafva ombonats och försetts med värmeledning vid Statens Järnvägar under åren 1887 och 1888. De äro levererade såsom G2-vagnar.

Vagnar litt. Gv2 utan broms.

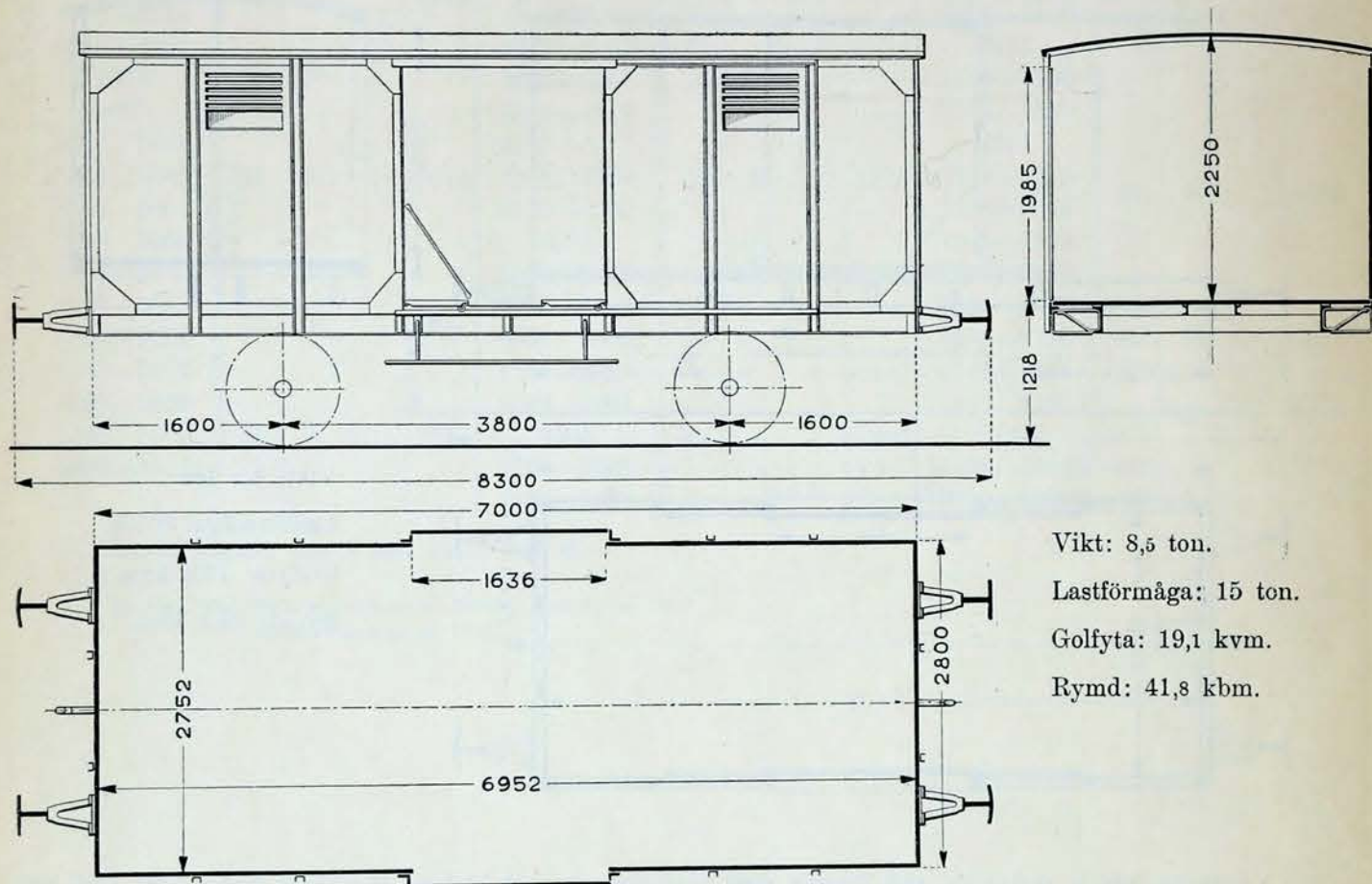
Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
2405	1	G.	1867	4467, 4485	9	A.	1876	4542, 4543	4	A.	1876
4437, 4444	7	A.	1876	4513, 4514				4546, 4547			
4447, 4449				4519, 4525				5055	1	G.	1874
4450				4531				5541	1	A.	1877
4463, 4464				4539, 4540				8007, 8048	2	G.	1883

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 25 st.

Täckta godsvagnar litt. G₃ utan broms.

Fig. 8.

Skala 1:60.



Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar i 1422¹ vagnar.

Djurtransportförbudsskylt å vagnarna nr 13868—13987, 18088—18107, 18148—18167, 18348—18357, 18378—18401, 18439, 18443, 18444, 18560, 18833, 19582, 19781 och 19844. (202 st.)

Ledningsrör för tryckluftbroms å 50 vagnar.

Dessutom finnas 30 satser löstagbara ledningar för tryckluftbroms.

¹ Hästinredning finnes f. n. i ytterligare 10 vagnar, från hvilka den dock skall borttagas.

Vagnar litt. G₃ utan broms.

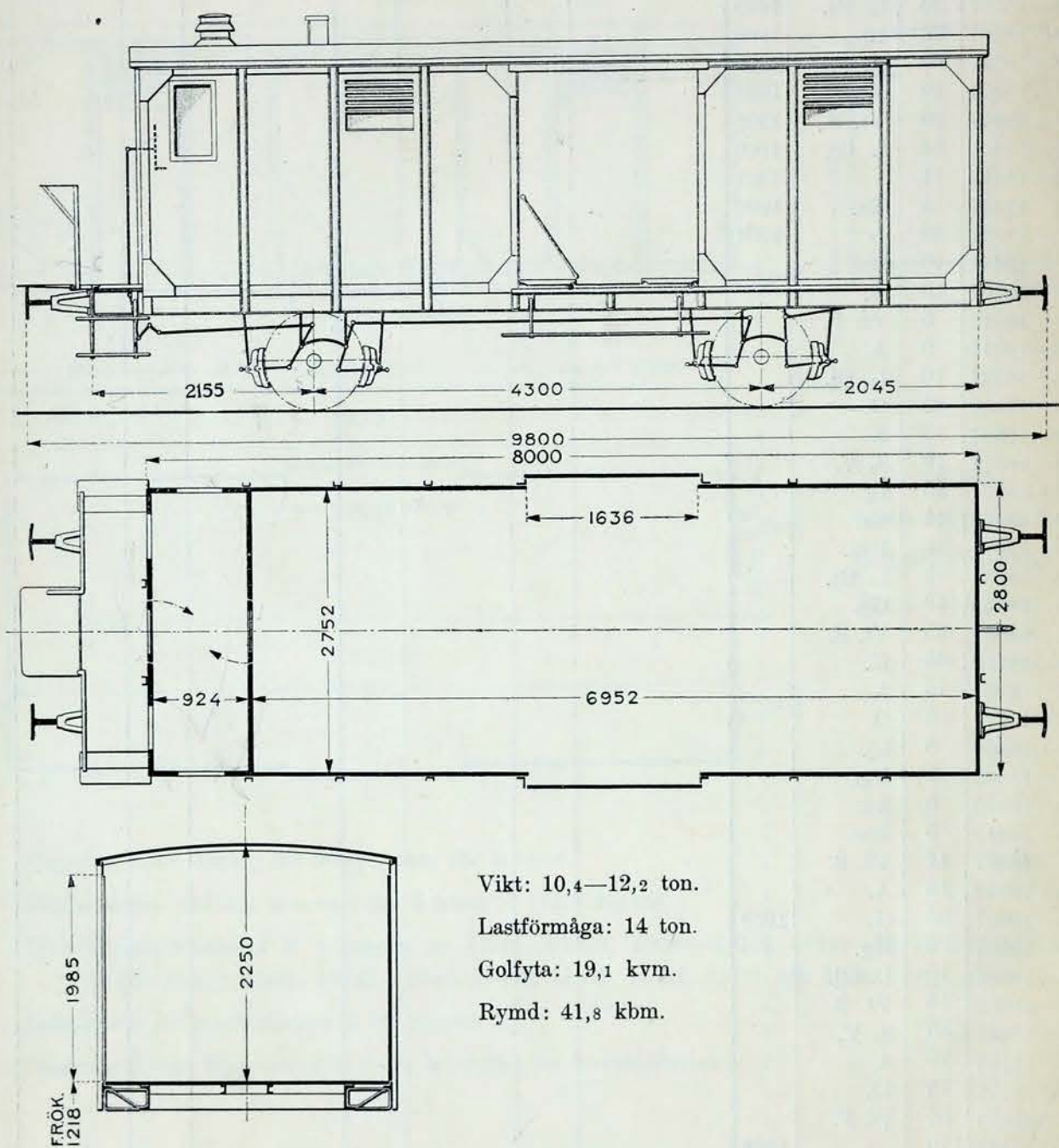
Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
13868—13873	6	A.	1899	19833—19892	60	Vf. F.	1904				
13874—13881	8	„	1898	19918—19932	15	K.	1906				
13882—13885	4	„	1899	19933—19972	40	Vf. F.	1905				
13886, 13887	2	„	1898	19973—19999	35	L. Gj.	1906				
13888—13927	40	„	1899	24000—24007							
13928—13967	40	K.	1898	24008—24057	50	A.	„				
13968—13987	20	L. Gj.	1899	24058—24077	20	G.	1905				
18088—18107	20	A.	1899	24178—24202	25	A.	1906				
18108—18147	40	„	1900	24203—24227	25	Vf. F.	„				
18148—18167	20	L. Gj.	1899								
18168—18187	20	Lj.	1900								
18288—18347	60	A.	1900								
18348—18357	10	K.	1901								
18358—18377	20	Vf. S.	1901								
18378—18401	24	L. Gj.	1900								
18402—18412	11	„	1901								
18413—18427	15	Kr.	1900								
18428—18437	10	„	1901								
18438—18447	10	G.	„								
18498—18507	10	A.	„								
18508—18512	5	Vf. F.	„								
18513—18517	5	A.	„								
18518—18527	10	L. Gj.	„								
18528—18552	25	G.	„								
18553—18567	15	K.	„								
18568—18577	10	S. V.	„								
18578—18592	15	Lj.	„								
18593—18607	15	Kr.	„								
18608—18617	10	Hm.	„								
18618—18632	15	L. Gj.	„								
18633—18642	10	Hg.	„								
18643—18667	25	Vf. S.	„								
18668—18712	45	K.	„								
18713—18757	45	A.	„								
18758—18772	15	G.	„								
18793—18800	8	Lj.	„								
18801—18805	5	Hg.	„								
18806—18810	5	Kr.	„								
18811—18815	5	Hm.	„								
18816—18827	12	Vf. S.	„								
18828—18842	15	A.	„								
18973—19007	35	G.	1902								
19008—19027	20	Hg.	„								
19028—19037	10	L. Gj.	„								
19038—19052	15	Vf. S.	„								
19053—19087	35	S. V.	„								
19088—19162	75	A.	„								
19163—19172	10	Lj.	„								
19173—19222	50	Vf. F.	„								
19273—19442	170	„	1903								
19443—19488	46	A.	„								
19489—19518	30	K.	„								
19519—19536	18	Vf. S.	„								
19537—19563	27	G.	„								
19564—19577	14	L. Gj.	„								
19578—19582	5	L. N.	„								
19583—19585	9	Hg.	„								
19587—19592											
19733—19742	10	G.	1905								
19743—19767	25	S. V.	1904								
19768—19832	65	A.	„								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1644 st.

Täckta godsvagnar litt. G₃ med broms.

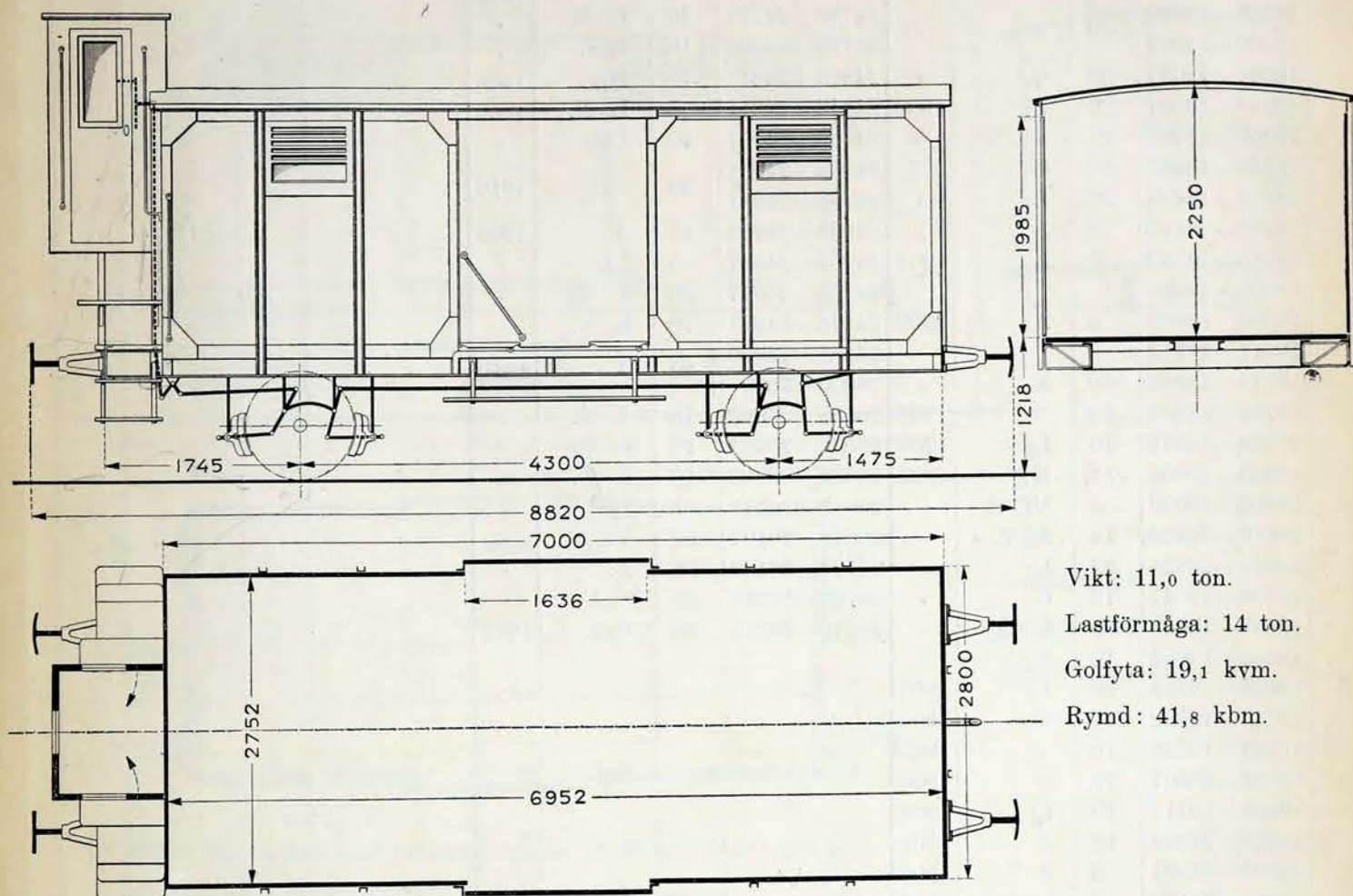
Fig. 9.

Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 13828 och 24987. (1128 st.)

Fig. 10.
Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 24988 och 26317 (280 st.).

Truppinredning: beslag för truppbänkar för 40 man.

Hästinredning (fällbara bommar) för 8 hästar i 893¹ vagnar.

Djurtransportförbudsskylt å vagnarna nr 13828—13867, 13988—13999, 18000—18037, 18076, 18453, 18454, 18461, 18466, 18467, 18790, 19600, 19604—19606, 19608, 19610, 19615, 19617—19620, 19624, 19631, 19636, 19637 och 24088 (113 st.).

Kötttransportinredning: köttkrokar i 290 vagnar. I vagnarna t. o. m. nr 26162 är krokarnas antal 84 st., fr. o. m. nr 26163 105 st.

Uppvärmning: kamelement för ånga i bromskupén i vagnarna med nummer mellan 13828 och 24987 (1128 st.)

Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar å vagnarna nr 24938—24999, 26000—26227, 26278—26317. (330 st.)

Ledningsrör för vakuumbroms med svenska och danska kopplingar å 115 vagnar.

Ledningsrör för tryckluftbroms å 160 vagnar. Dessutom 20 satser löstagbara ledningar för tryckluftbroms.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar å 296 vagnar.

Tryckluftbroms å 280 vagnar.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar i vagnarna nr 24548—24607, 24938—24999, 26000—26227, 26278—26317 (390 st.).

¹ Hästinredning finnes f. n. i ytterligare 3 vagnar, från hvilka den dock skall borttagas.

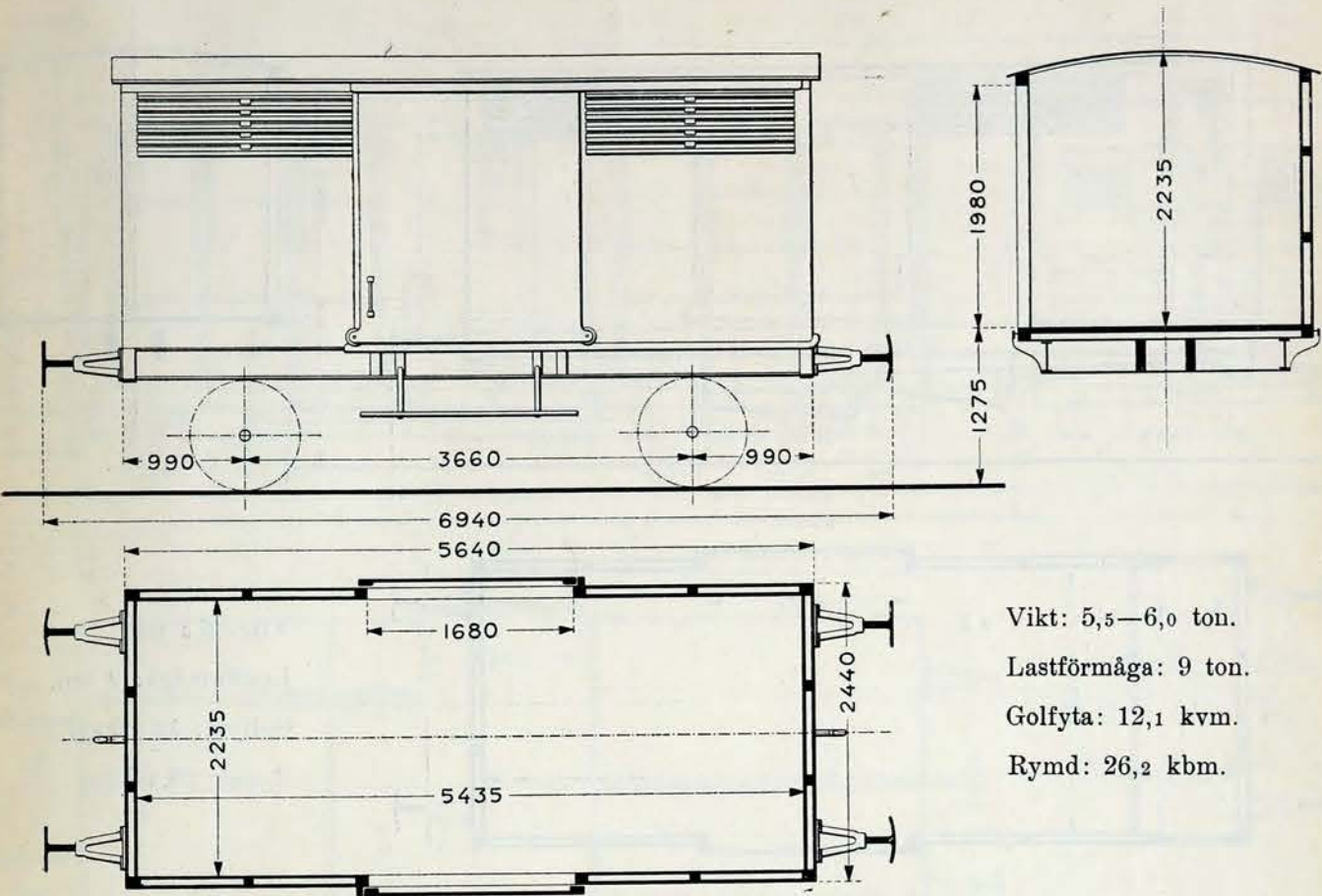
Vagnar litt. G₃ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
13828—13847	20	G.	1899	24758—24767	10	L. Gj.	1908				
13848—13867	20	S. V.	»	24768—24782	15	»	1909				
13988—13999	20	A.	»	24783—24792	10	L. N.	»				
18000—18007				24793—24802	10	Hm.	»				
18008—18037	30	G.	»	24803—24812	10	Hg.	1908				
18048—18067	20	Lj.	1900	24813—24817	5	L. N.	1909				
18068—18087	20	Vf. S.	»	24868—24907	40	Lkp.	»				
18448—18467	20	G.	»	24908—24931	29	»	1910				
18468—18487	20	Lj.	»	24933—24937							
18488—18497	10	A.	»	24938—24952	15	A.	1909				
18785—18792	8	A.	1901	24953—24957	5	Lj.	»				
18905, 18906	6	A.	1902	24958—24977	20	L. Gj.	»				
18908, 18909				24978—24987	10	L. N.	»				
18911, 18912				24988—24999	20	A.	1910				
18913—18952	40	K.	»	26000—26007							
18953—18962	10	»	1903	26008—26022	15	S. V.	»				
18963—18972	10	Lj.	1902	26023—26032	10	L. Gj.	»				
19593—19604	12	K.	1903	26033—26042	10	L. N.	»				
19605—19609	5	Vf. S.	»	26043—26047	5	Lj.	»				
19610—19623	14	S. V.	»	26048—26107	60	Vf. F.	»				
19624—19635	12	Lj.	»	27108—26162	55	A.	»				
19636—19647	12	G.	»	26163—26227	65	S. V.	»				
19648—19652	5	L. Gj.	»	26278—26317	40	Hm.	1911				
19653—19662	10	Kr.	»								
19693—19712	20	Lj.	1905								
19713—19722	10	K.	1904								
19723—19732	10	»	1905								
19893—19907	15	»	1906								
19908—19917	10	Lj.	1906								
24078—24092	15	A.	1907								
24093—24097	5	K.	1906								
24098—24102	5	»	1907								
24103—24117	15	S. V.	1906								
24118—24137	20	G.	1907								
24138—24152	15	Lj.	»								
24153—24167	15	L. Gj.	1906								
24168—24177	10	»	1907								
24298—24347	50	A.	»								
24348—24354	7	»	1908								
24355, 24356	2	»	1907								
24357, 24358	2	»	1908								
24359—24361	3	»	1907								
24362—24372	11	»	1908								
24373—24417	45	Vf. F.	1907								
24318—24432	15	Hm.	»								
24433—24452	20	»	1908								
24453—24462	10	K.	1907								
24463—24482	20	»	1908								
24483—24502	20	L. Gj.	»								
24503—24512	10	Lj.	1907								
24513—24527	15	S. V.	»								
24528—24547	20	»	1908								
24548—24557	10	Vf. S.	»								
24558—24567	10	»	1909								
24568—24597	30	K.	1908								
24598—24607	10	»	1909								
24608—24672	65	A.	1908								
24673—24717	45	S. V.	»								
24718—24732	15	Vf. S.	»								
24733—24742	10	Lj.	»								
24743—24757	15	»	1909								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1408 st.

Täckta godsvagnar litt. G4 utan broms.

Fig. 11.
Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 10446 och 11581 (22 st.).

Hästinredning (lösa grindar) för 6 hästar i 17 vagnar.

För vagnar med nummer mellan 13368 och 13531 (65 st.)¹, hvilka till utseendet öfverensstämma med fig. 11, gälla nedanstående uppgifter:

Vikt: 5,8—6,6 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 12,3—17,7 kvm.

Rymd: 26,7—38,5 kbm.

Hästinredning (lösa grindar) för 6 hästar i 18 vagnar.

¹ Inköpta med västkustbanorna år 1895 och med afseende å dimensionerna olika öfriga G4-vagnar.

Vagnar litt. G4 utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve-ransår
10446, 10453	2	G.	1864	11574—11576	5	K.	1866	13476—13483	8	K.	1886
10587	1	»	1865	11578				13485—13494	10	»	»
10789, 10794	2	K.	1866	11581				13495—13498	4	»	1890
11351, 11353	6	—	1862	13368—13371	12	A.	1886	13499—13501	3	G.	1891
11356, 11359				13380, 13381				13502—13511	10	K.	1889
11360, 11524				13384				13516	1	G.	1886
11539, 11540	6	K.	1866	13386—13390	1	L. Gj.	1876	13517—13520	9	»	1890
11547, 11551				13398				13522—13526			
11567				13404, 13406	3	A.	1883	13527—13529	4	»	1891
11570				13411				13531			

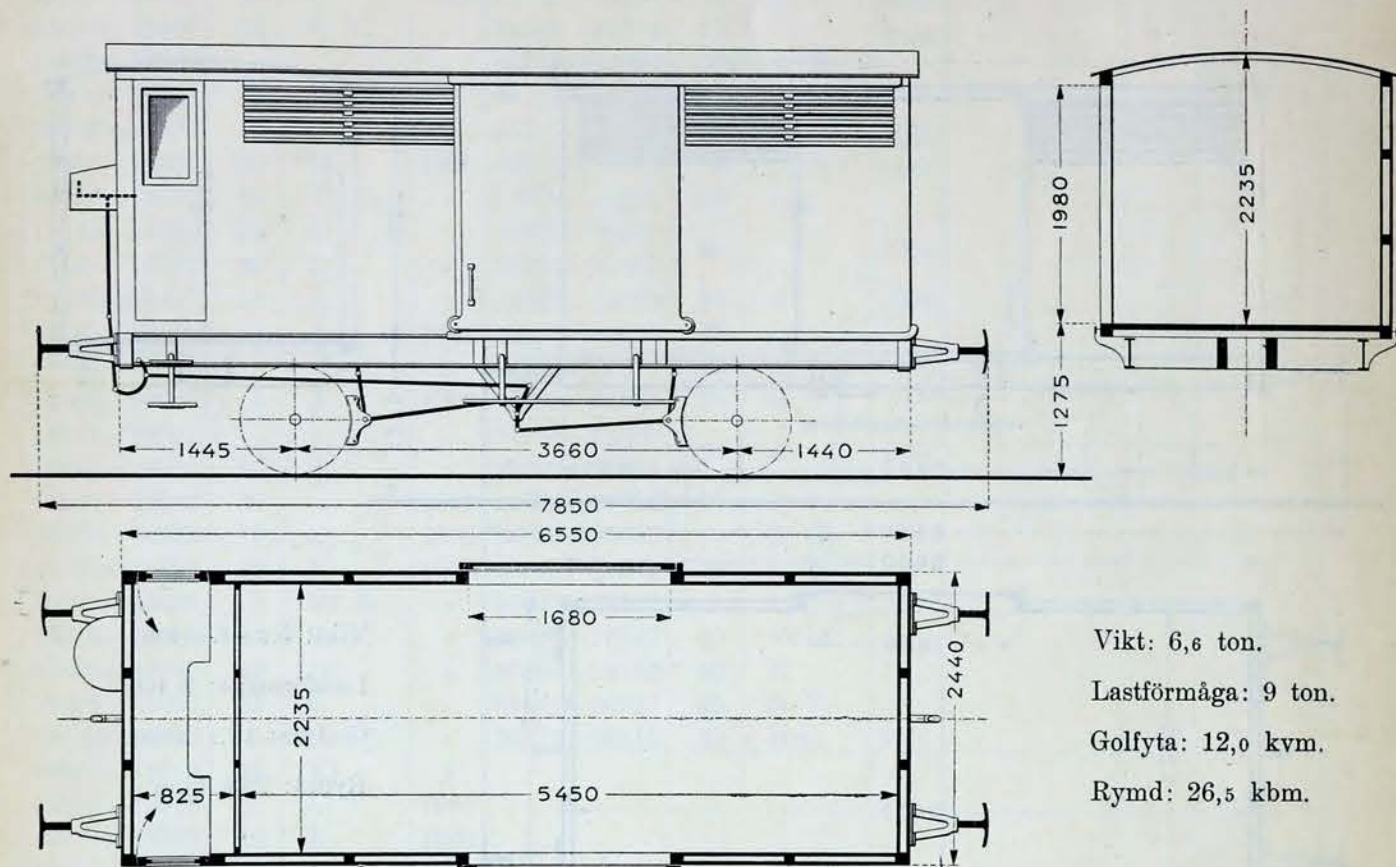
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 87 st.

De G4-vagnar, hvilka ej äro slopmässiga, skola efter hand ombyggas till I1-vagnar.

Täckta godsvagnar litt. G4 med broms.

Fig. 12.

Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 10931 och 11368 (13 st.)

För vagnar med nummer mellan 13364 och 13541 (43 st.)¹, hvilka till utseendet öfverensstämmer med fig. 12. gälla nedanstående uppgifter:

Vikt: 6,4—7,7 ton.

Lastförmåga: 9 ton (5 ton för vagn nr 13535).

Golfyta: 8,5—15,6 kvm.

Rymd: 16,3—33,8 kbm.

Ledningsrör för vakuumbroms finnes å vagnarna nr 13429 och 13431.

Vakuumbroms å vagn nr 13535.

Ångpanna i vagn nr 13535.

¹ Inköpta med västkustbanorna år 1895 och med afseende å dimensionerna olika öfriga G4-vagnar.

Vagnar litt. G4 med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
10931, 10934	10	E. S.	1868	13373—13377	5	A.	1885	13460, 13461	2	G.	1891
10935, 10939				13429, 13431	7	G.	1887	13463, 13466	2	»	1890
10941, 10943				13433—13435				13468—13473	6	K.	»
10945, 10947				13437, 13438				13474, 13475	2	»	1886
10948, 10951				13439, 13440				13532, 13533	2	G.	1888
11364, 11367	3	K.	1865	13442, 13446	5	»	1889	13535	1	A.	1883
11368				13448	7	»	1891	13540	1	K.	1885
13364	1	A.	1883	13450—13455				13541	1	»	1886
13372	1	»	1886	13457							

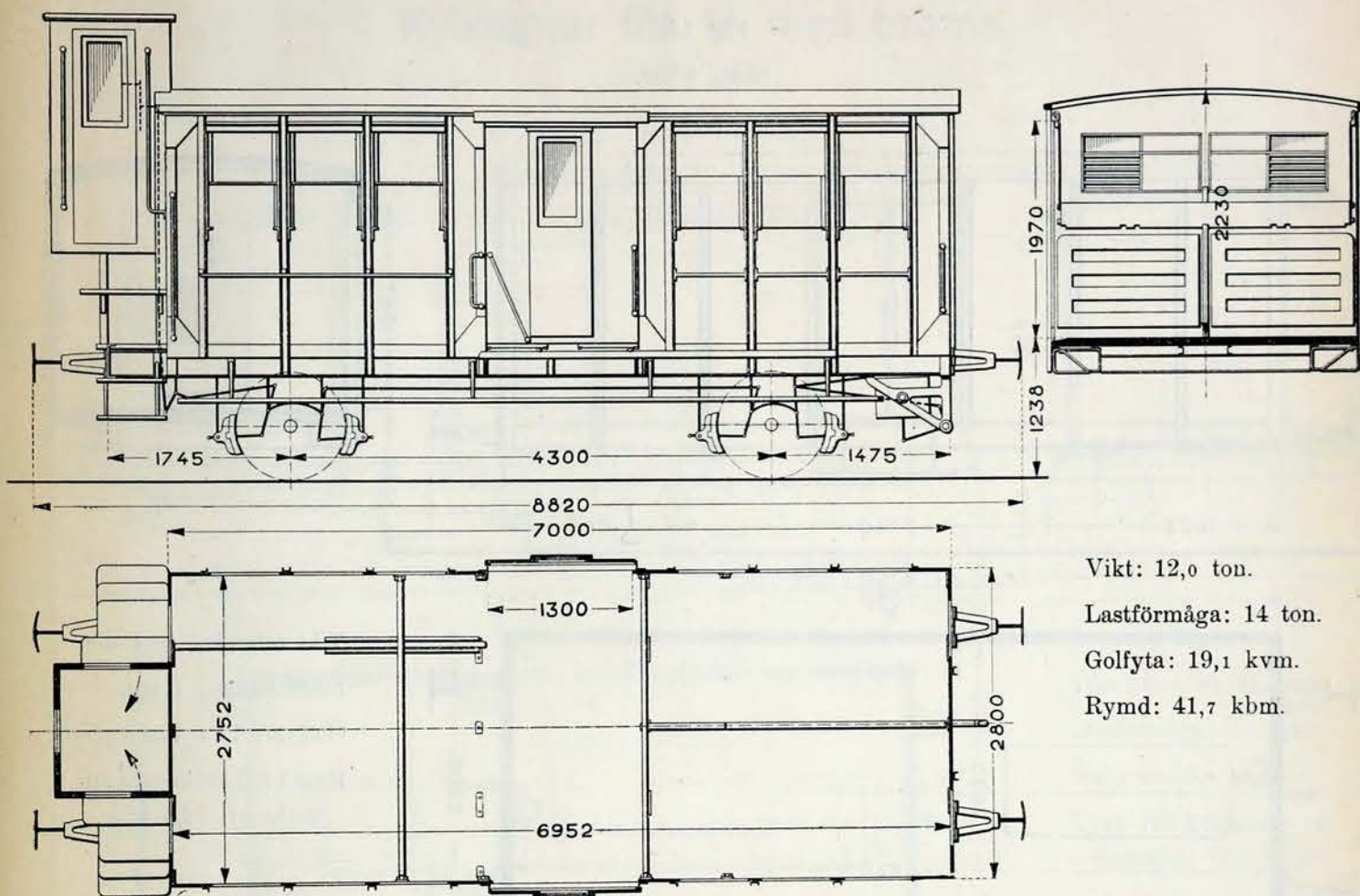
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 56 st.

De G4-vagnar, hvilka ej äro slopmässiga, skola efter hand ombyggas till I1-vagnar.

Täckta godsvagnar litt. G₅ med broms (kreatursvagnar).

Fig. 13.

Skala 1 : 60.



Vikt: 12,0 ton.

Lastförmåga: 14 ton.

Golfyta: 19,1 kvm.

Rymd: 41,7 kbm.

Hästinredning (fällbara) bommar för 8 hästar.

Kreatursinredning: tvenne lösa grindar, hvarigenom dels olika breda spiltor för större kreatur, dels bås för småkreatur kunna anordnas.

* *Värmeledningsrör* med svenska och dansk-tyska kopplingar.

Ledningsrör för tryckluftbroms.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.

Vagnar litt. G₅ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår	Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
26368—26412	45	A. M. V.	1911								
26413—26437	25 ¹	S. V.									
26438—26452	15 ¹	K.									
26453—26467	15 ¹	Vf. F.									

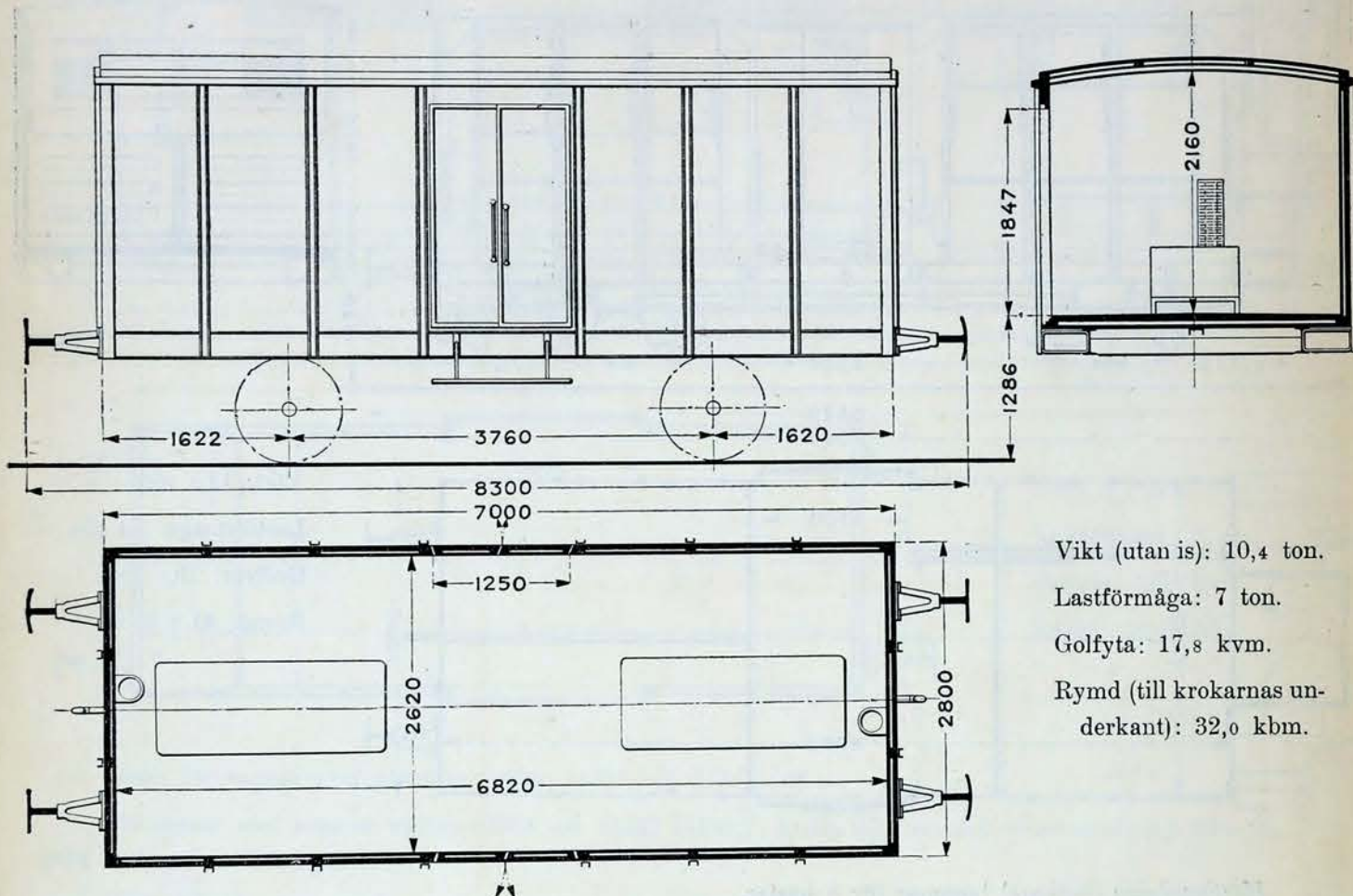
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 45 st.

¹ Komma att levereras år 1912.

Kylvagnar litt. H₁ utan broms.

Fig. 14.

Skala 1:60.



Vikt (utan is): 10,4 ton.

Lastförmåga: 7 ton.

Golfyta: 17,8 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 32,0 kbm.

Kylanordning: två islådor rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is, placerade på golvet i alla vagnar utom nr 18191, som har lådorna upphängda vid gaflarna tvärs öfver vagnen, samt nr 19264, som har 4 iskorgar i likhet med vagn litt H₃ mod. 1907.

Uppvärmning: kamelement för ånga med utifrån åtkomliga afstängningskranar.

Kötttransportinredning: köttkrokar, 84 i hvarje vagn.

Mjölkttransportinredning i vagnarna nr 18201, 18213, 19266 och 19269.

Ledningsrör för vakuumbroms å 25 vagnar.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₁ utan broms.

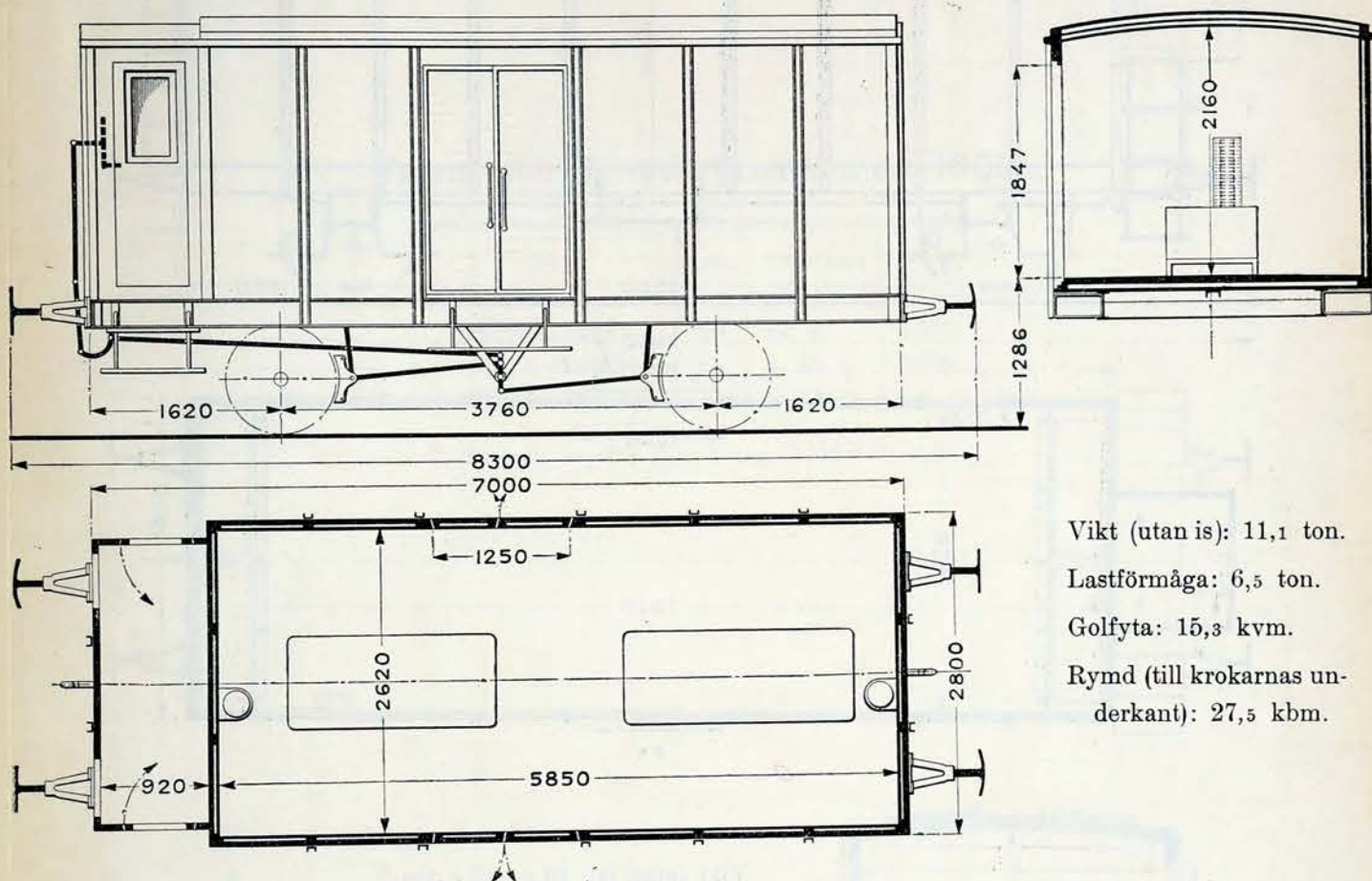
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
18188—18217	30	G.	1900
18843—18862	20	Vf. F.	1901
19223—19232	10	K.	1903
19263—19272	10	A. M. V.	1903

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 70 st.

Kylvagnar litt. H₁ med broms.

Fig. 15.

Skala 1:60.



Vikt (utan is): 11,1 ton.

Lastförmåga: 6,5 ton.

Golfyta: 15,3 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 27,5 kbm.

Kylanordning: två islådor rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is, placerade på golfvet.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet och bromskupén med utifrån åtkomliga afstängningskranar i det förra.

Kötttransportinredning: köttkrokar, 84 i hvarje vagn.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₁ med broms.

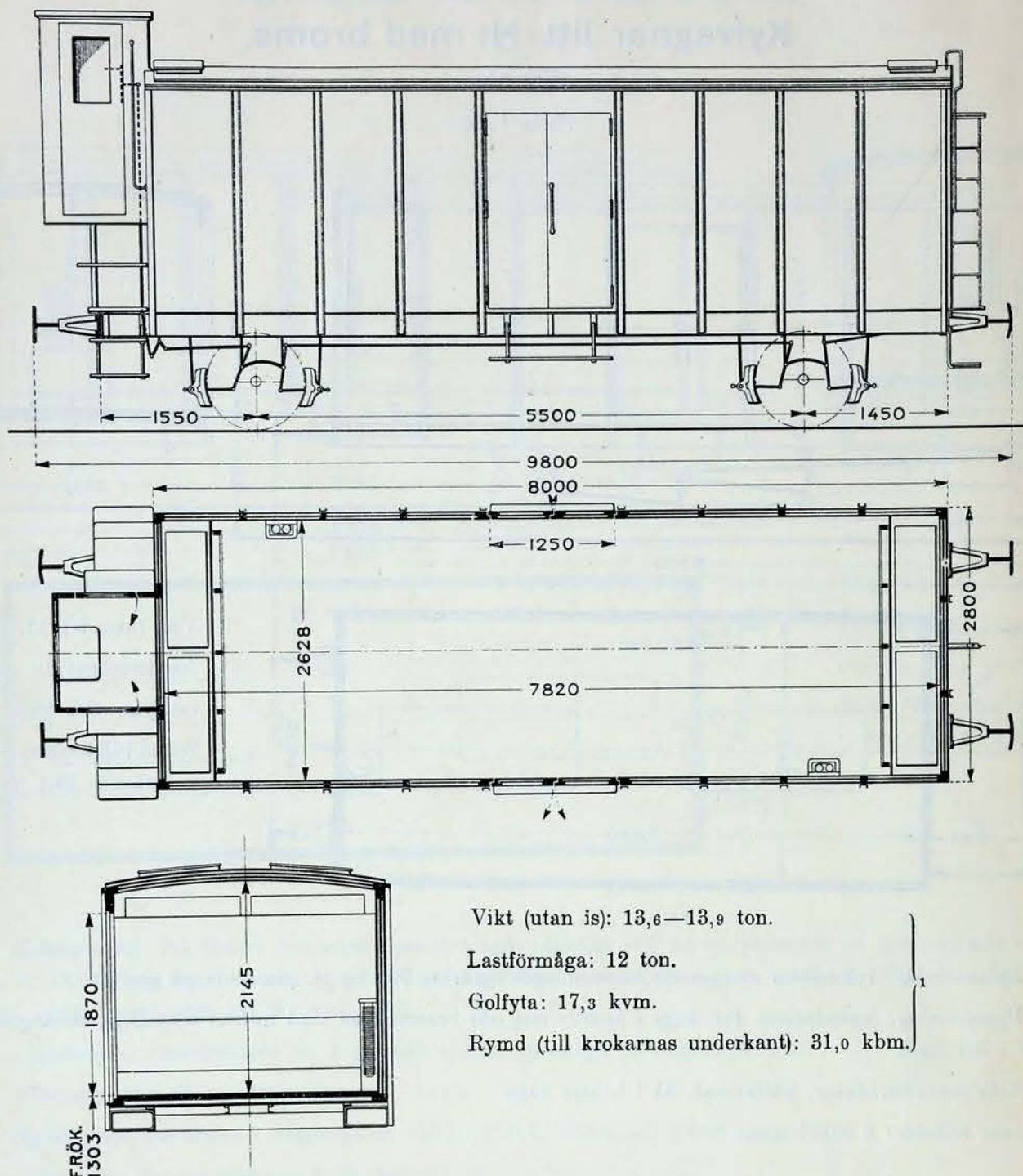
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
8867—8876	10	G.	1893
13170—13199	30	G.	1895
13320—13329	10	Kr.	1896
13758—13777	20	G.	1898

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 70 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, mod. 1907.

Fig. 16.

Skala 1:60.



De å figuren visade isbehållarna gälla ej för vagnarna nr 24818, 24828 och 24829.

Kylanordning: 4 iskorgar af galvaniserade, flätade bandjárn rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is å alla vagnar utom nr 24818, 24829 och 24828, af hvilka de båda förstnämnda äro försedda med kylanordning, system Frigator, med en isbehållare rymmande omkring 850 kg is och den senare med kylanordning, system Kull & Gyllenberg, med två isbehållare rymmande sammanlagdt omkring 750 kg is.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar i samtliga vagnar. Svenska och dansk-tyska kopplingar finnas å de vagnar som hafva tryckluftbroms (20 st.).

¹ För vagnarna nr 24818, 24828 och 24829 gälla följande uppgifter:

	Vagn nr		
	24818	24828	24829
Vikt i ton (utan is)	16,6	13,7	15,9
Lastförmåga i ton	9	12	9,5
Golfyta i kvm	17,1	17,1	16,5
Rymd (till krokarnas underkant) kbm	30,8	30,8	29,7

Kötttransportinredning: köttkrokar, 108 i hvarje vagn.

Mjölkttransportinredning i vagnarna nr 24230, 24231, 24233, 24235, 24239, 24240, 24243, 24837, 24844, 24850 och 24854 (11 st.).

Ledningsrör för vakuumbroms.

Tryckluftbroms å 20 vagnar.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

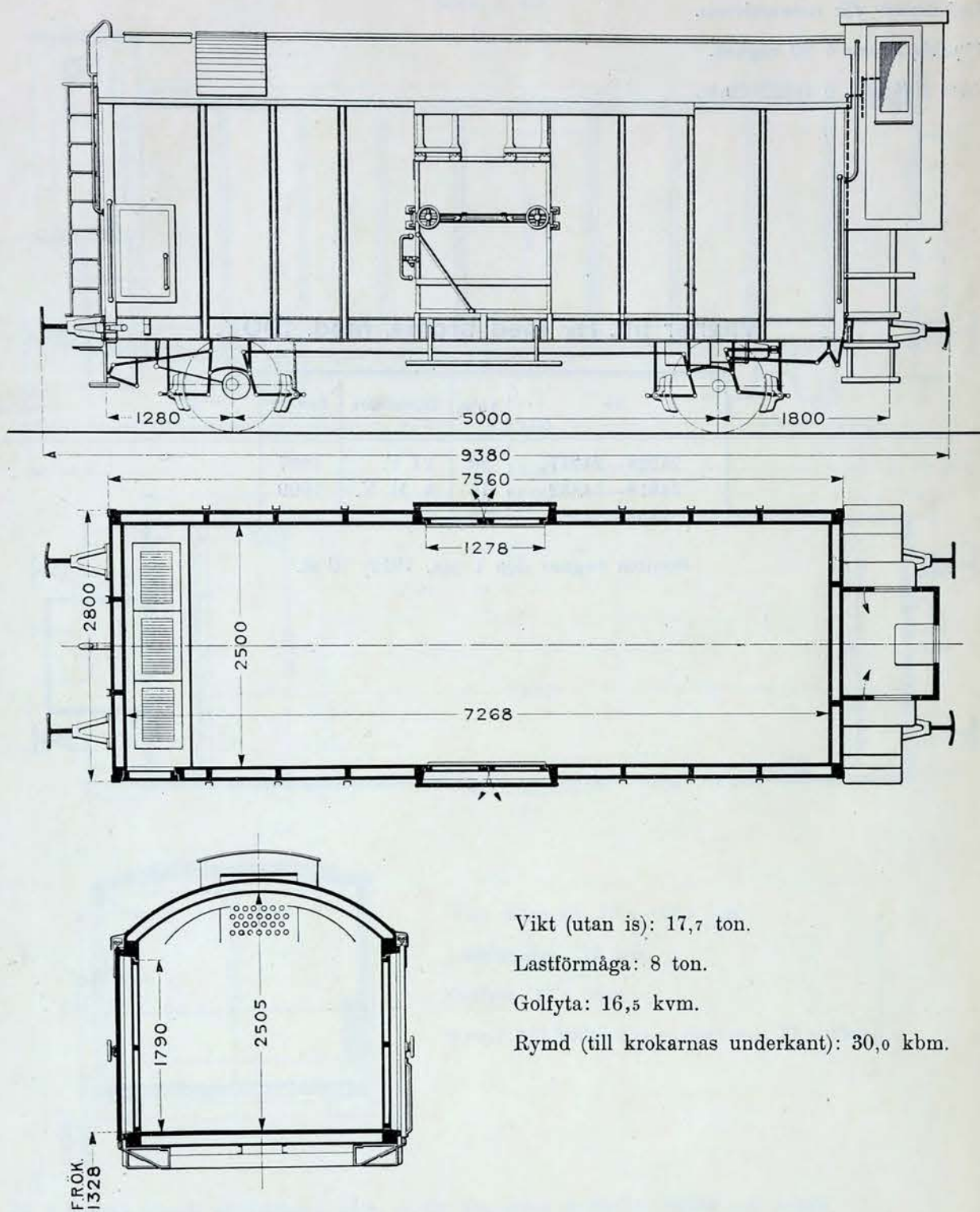
Vagnar litt. H₃ med broms, mod. 1907.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
24228—24247	20	Vf. F.	1907
24818—24832	15	A. M. V.	1909
24833—24867	35	G.	»

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 70 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, system Frigator.

Fig. 17.
Skala 1 : 60.



Vikt (utan is): 17,7 ton.

Lastförmåga: 8 ton.

Golfyta: 16,5 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 30,0 kbm.

Kylanordning: system Frigator. En isbehållare rymmande omkring 850 kg is. Den i isbehållaren bildade kylvätskan tryckes af en från ena hjulaxeln drifven pump genom ett vid taket beläget rörsystem, som afkyler luften.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar. Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar.

Kötttransportinredning: köttkrokar, 135 pr vagn.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.

Tryckluftbroms.

Lösa tillbehör: 6 spjällbottnar.

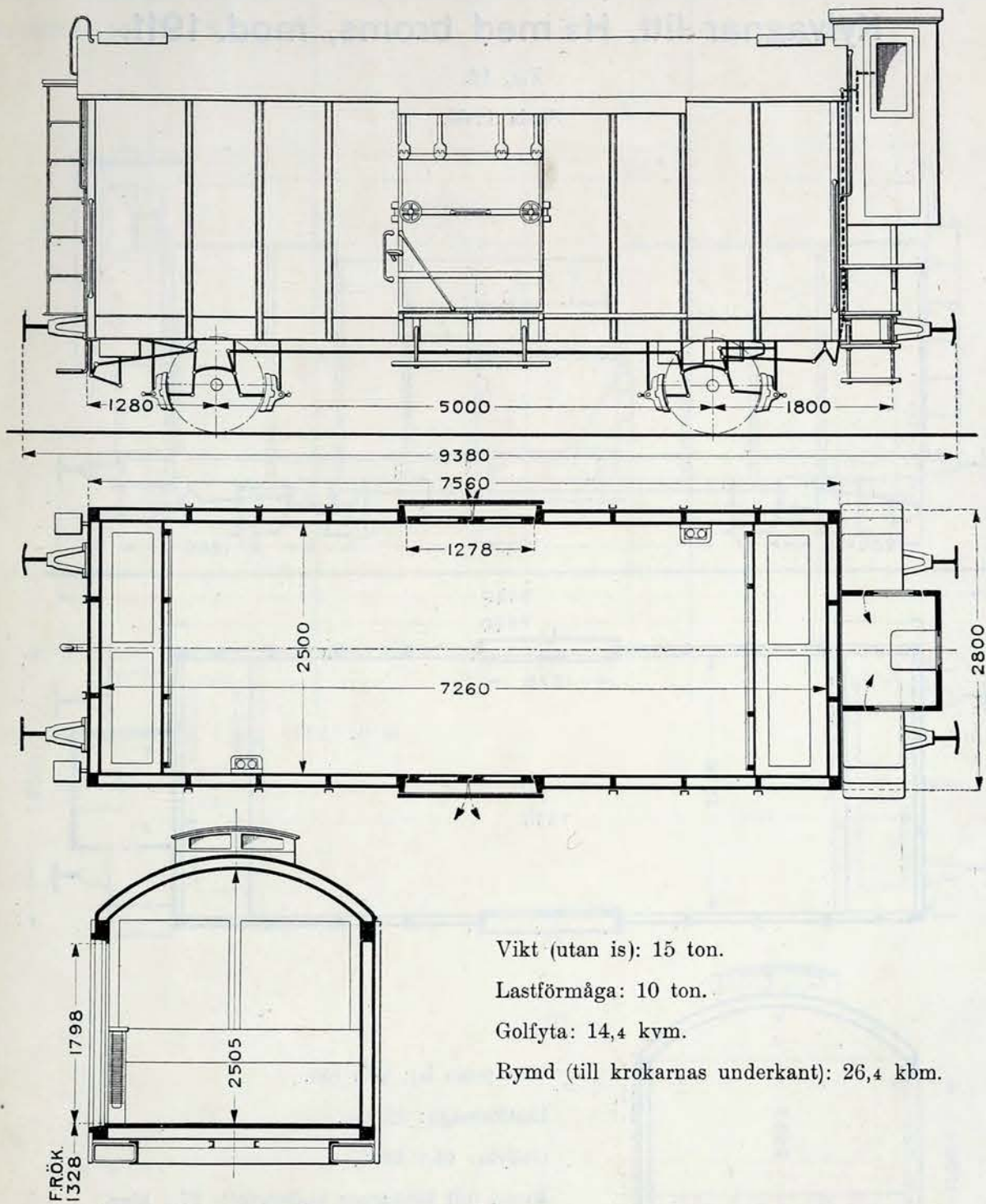
Vagnar litt. H₃ med broms, system Frigator.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
26228, 26229	2	S. V.	1910
26230—26237	8	,	1911

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, mod. 1910.

Fig. 18.
Skala 1:60.



Vikt (utan is): 15 ton.
Lastförmåga: 10 ton.
Golfyta: 14,4 kvm.
Rymd (till krokarnas underkant): 26,4 kbm.

Kylanordning: 4 iskorgar af galvaniserade, flätade bandjörn rymmande sammanlagdt omkring 900 kg is.
Uppvärmning: kamelement för ånga lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar. Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar.
Köttransportinredning: köttkrokar, 120 pr vagn.
Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.
Tryckluftbroms.
Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₃ med broms, mod. 1910.

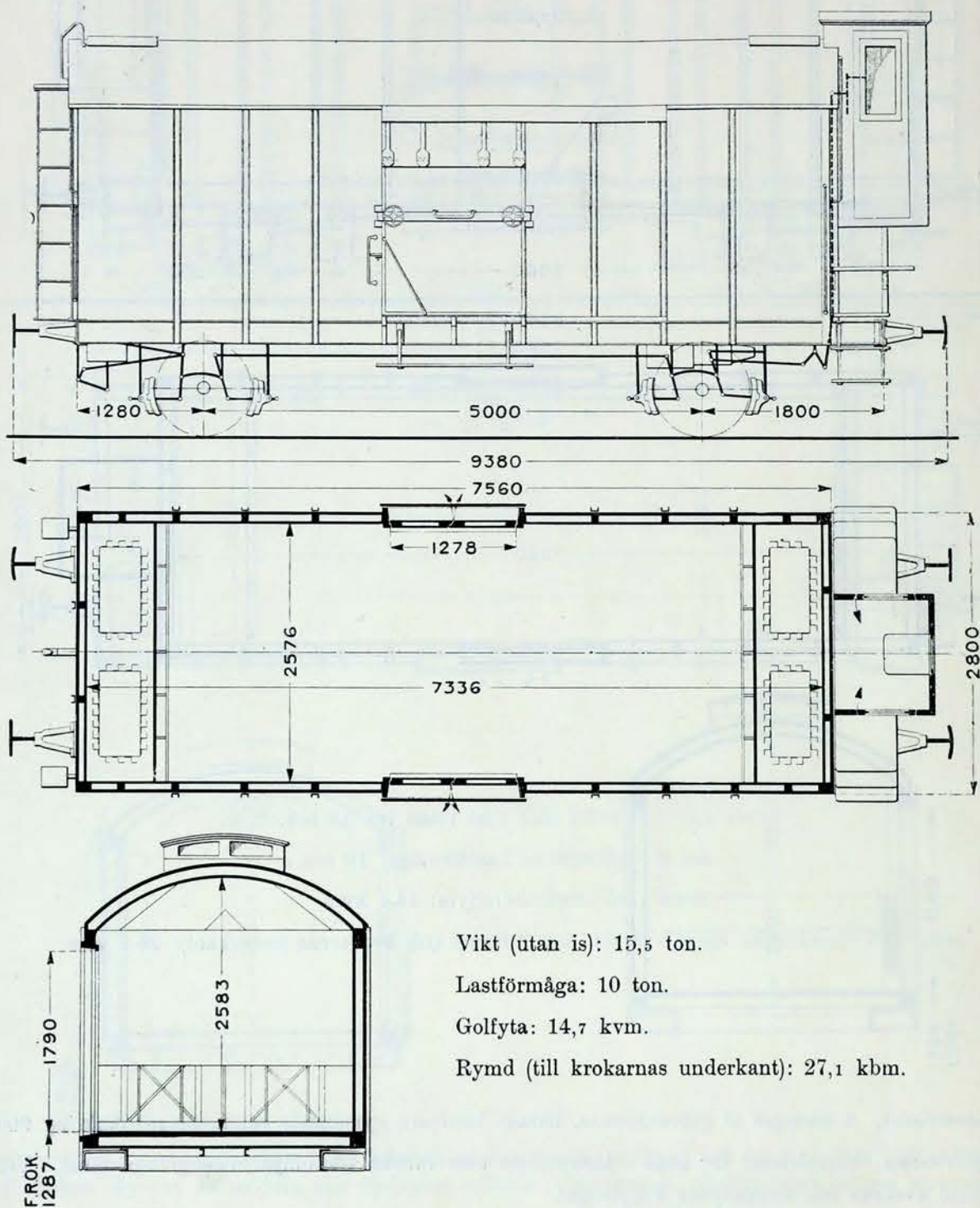
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
26238—26277	40	S. V.	1911

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 40 st.

Kylvagnar litt. H₃ med broms, mod. 1911.

Fig. 19.

Skala 1:60.



Vikt (utan is): 15,5 ton.

Lastförmåga: 10 ton.

Golfyta: 14,7 kvm.

Rymd (till krokarnas underkant): 27,1 kbm.

Kylanordning: 4 isbehållare af plåt, rymmande sammanlagdt omkring 1100 kg is.

Uppvärmning: kamelement för ånga i lastrummet med utifrån åtkomliga afstängningskranar. Värmeledningsrör med svenska och dansk-tyska kopplingar.

Köttransportinredning: köttkrokar, 135 i hvarje vagn.

Vakuumbroms med svenska och danska kopplingar.

Tryckluftbroms.

Lösa tillbehör: 6 spjälbottnar.

Vagnar litt. H₃ med broms, mod. 1911.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillvvrkare	Lev.- år	Nr	Anlal	Tillverkare	Lev.- år
26318—26367	50	L. N.	1911								

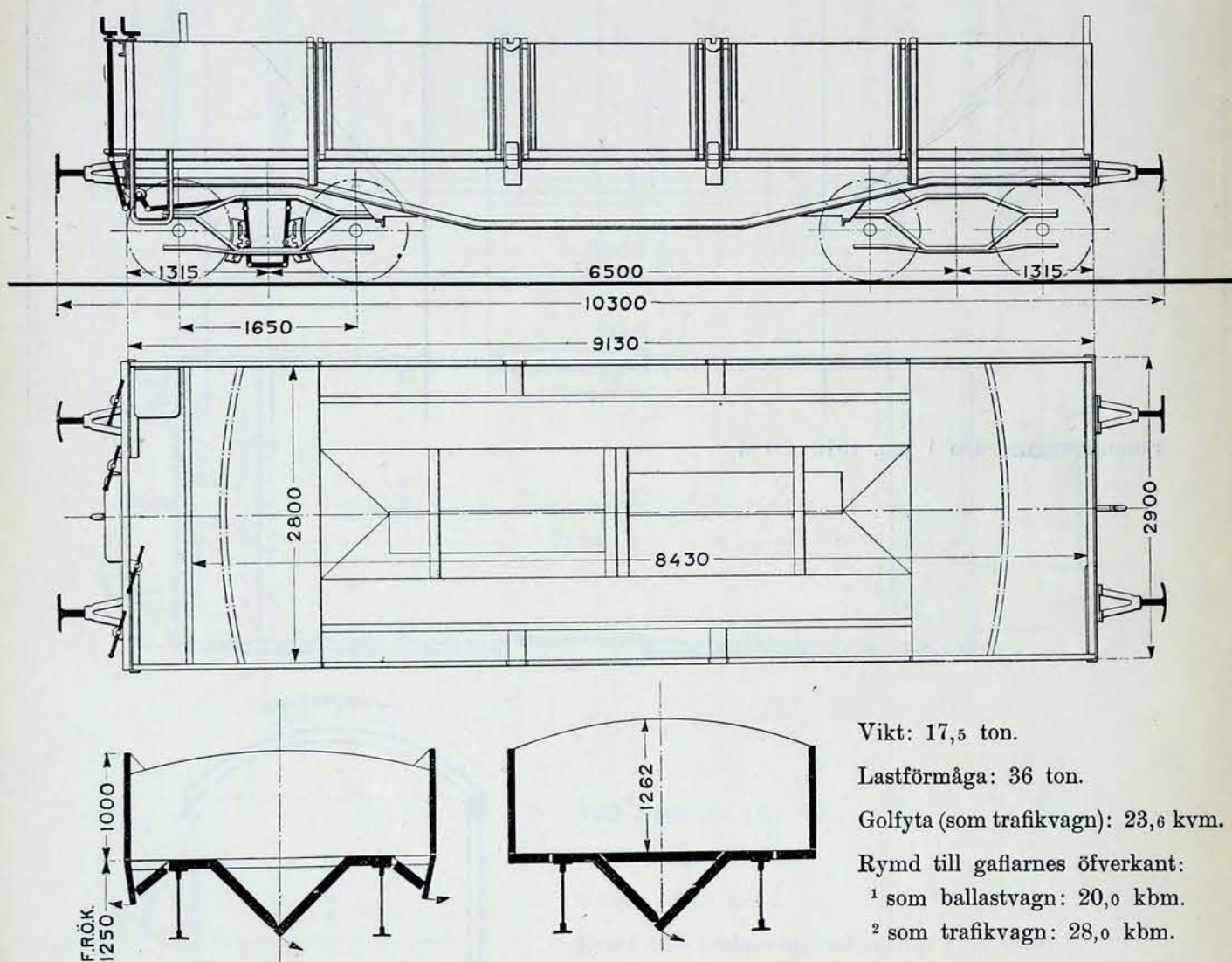
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 50 st.

Öppna godsbyggivagnar med höga väggar litt. I_o med broms.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet).

Fig. 20.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: 6 sidoluckor, 2 gafvelväggar och 7 bottenlämmar.

Vagnarna, hvilka äro försedda med anordning för bottentömning, kunna förändras från ballastvagnar till trafikvagnar. Härvid anbringas de lutande gaflarne i lodrät ställning vid vagnsändarne, golfvets sidostycken uppfällas i vågrätt läge, och vagnen medföljande lämmar inläggas i golfvets midt, så att detta blir plant, hvarjämte sidoluckornas nedre del borttages, samt luckorna vändas och anbringas i gångjärn vid vagns-golfvet.

Vagnar litt. I 0 med broms.

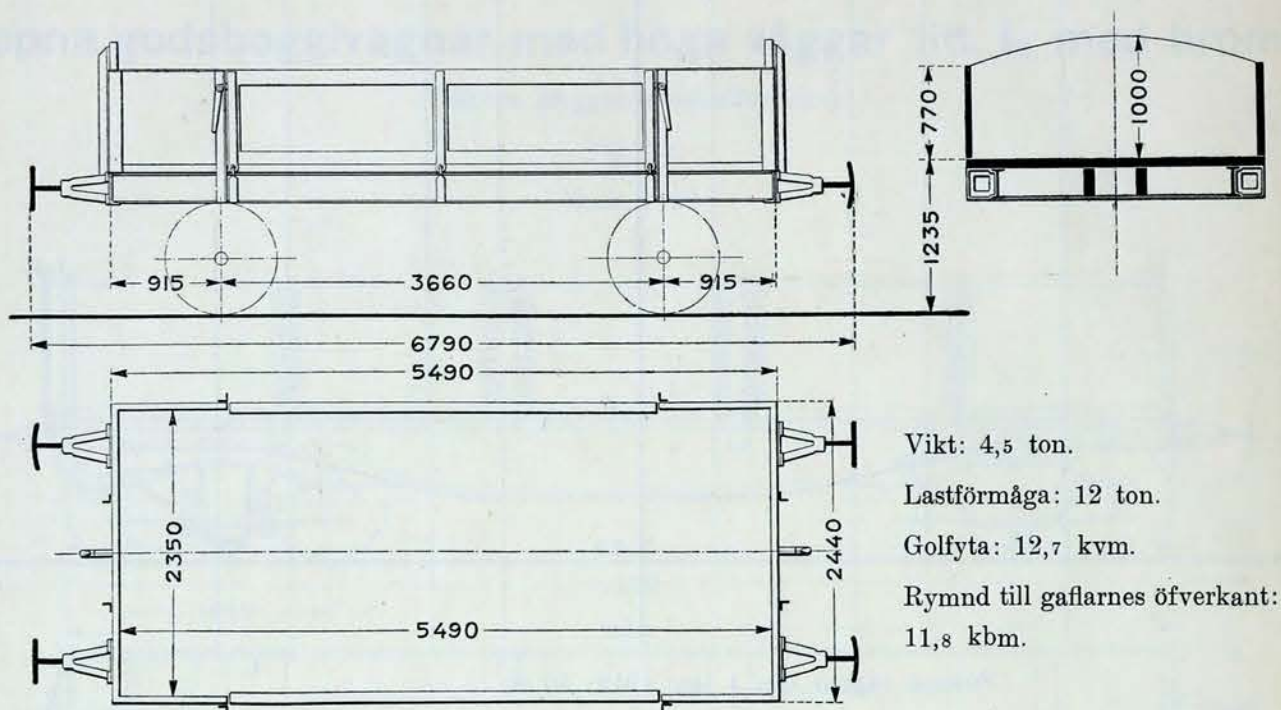
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
401—440	40	A.	1911				
441—480	40 ¹	Vf. F.					

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 40 st.

¹ Komma att levereras år 1912.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₁ utan broms.

Fig. 21.
Skala 1:60.



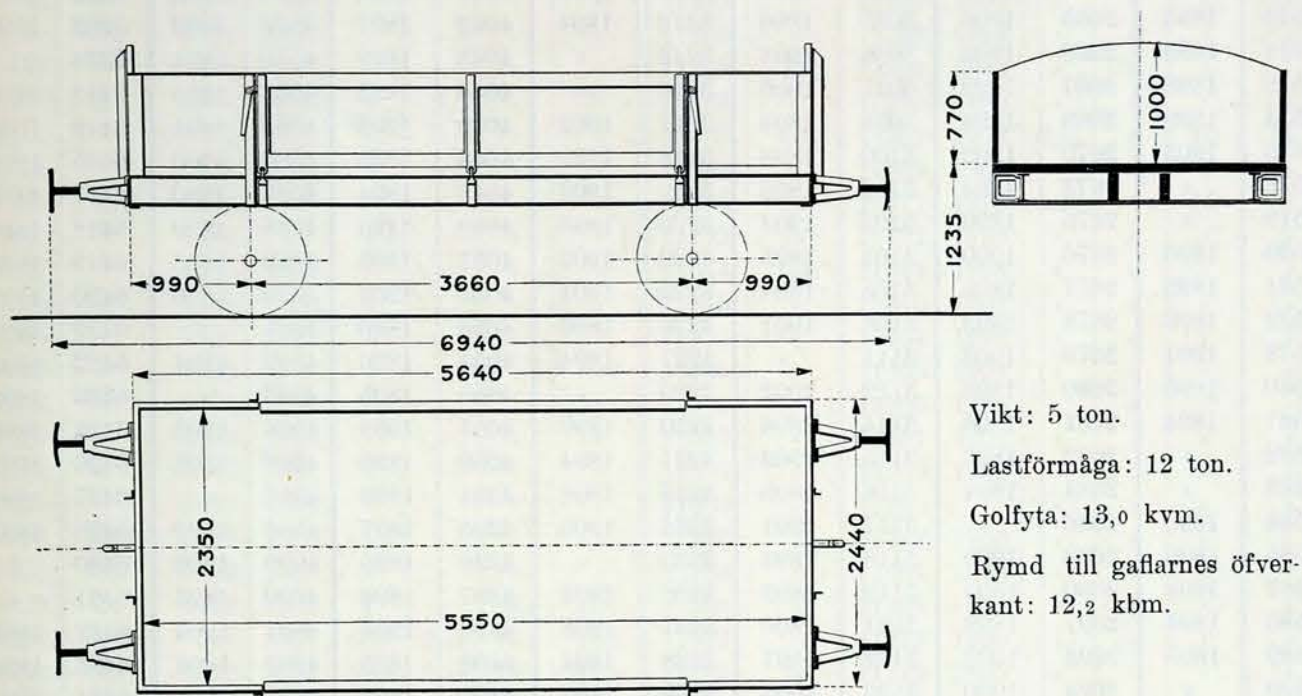
Gäller för vagnar med nummer mellan 2009 och 2011, 2182 och 2194, 2202 och 2287, 2301 och 2320 samt vagnarna nr 2001, 2004, 2006, 2019, 2196, 2198, 2290, 2296 (79 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från godsvagnar af annan littera med bibehållande af vagnsnumret, öfverensstämma till utseendet med fig. 21. De hafva en vikt af 4,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggd		Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gaflarnes öfverkant kvm
	från litt.	år	längd m	bredd m		
2002	I ₄	1894	5,49	2,44	12,7	11,8
2007	»	1893	»	»	»	»
2195	»	1895	»	»	»	»
2288	»	»	»	»	»	»
2297	»	1893	»	»	»	»
2298	»	1894	»	»	»	»

(6 st.).

Fig. 22.
Skala 1:60.



Vagnar med nummer mellan 14082 och 14131, 14305 och 14311 samt 14754 och 14768 hafva 6,1 m längd, 2,44 eller 2,59 m bredd, 14 eller 15 kvm golfyta och 13—14,9 kbm rymd. En del af dessa vagnar hafva spetsiga gaflar.

Gäller för vagnar med nummer mellan 2865 och 2886, 3468 och 3507, 3509 och 3516, 4426 och 4429, 6005 och 6084, 6587 och 6666, 10004 och 10031, 10293 och 10320, 10372 och 10426, 10468 och 10508, 10517 och 10551, 10597 och 10703, 10806 och 10891, 11011 och 11104, 11199 och 11217, 11230 och 11245, 11260 och 11287, 11342 och 11352, 11485 och 11491, 11493 och 11519, 11611 och 11613, 11685 och 11722, 11760 och 11784, 11795 och 11797, 11799 och 11801, 14082 och 14131, 14305 och 14321, 14754 och 14757, 14760 och 14768, samt vagnarna nr 2507, 2512, 2594, 2671, 2672, 2674, 2685, 2687, 2689, 2692, 2707, 2715, 2888, 2889, 2891, 3098, 3109, 3228, 3232, 3518, 3520, 4032, 4056, 4401, 4403, 4404, 4414, 4421, 5117, 5199, 5201, 6416, 10167, 10217, 10257, 10324, 10328, 10369, 10370, 10435, 10444, 10454, 10583, 10792, 10894, 11142, 11223, 11224, 11255, 11256, 11289, 11375, 11546, 11561, 11563, 11565, 11569, 11583, 11754, 11789, 11790, 11792, 11793, 11804 (656 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från vagnar litt. P₁ med bibehållande af vagnsnumret, hafva samma vikt, lastförmåga och hufvuddimensioner som ofvanstående vagnar.

Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år
2493	1896	2658	1895	3027	1902	3206	1903	4034	1901	4573	1897	5226	1896
2494	1894	2660	1893	3028	1895	3207	1898	4036	1896	4574	1899	5227	1893
2497	1906	2661	1894	3029	»	3208	1894	4037	1899	4575	1894	5229	1902
2498	1893	2662	1898	3030	»	3209	»	4038	1901	4576	1899	5230	1901
2500	1902	2663	»	3032	1893	3210	1898	4040	1900	4577	1893	5231	1893
2501	1900	2664	1895	3033	1895	3211	1896	4041	1893	4578	1895	5232	»
2510	1894	2665	1896	3035	1896	3212	1894	4042	1897	4579	1893	5233	1903
2511	1895	2666	1903	3036	1901	3213	»	4043	1899	4580	1894	5234	»
2513	1898	2667	1899	3037	1900	3216	—	4044	1894	4581	1893	6412	1899
2514	1899	2669	1894	3038	1894	3217	1902	4045	1903	4585	1894	6413	1902
2515	1903	2670	1902	3100	1898	3218	1899	4046	1895	4586	1900	6415	1903
2518	»	2673	1894	3102	1896	3219	1903	4048	1894	4587	1896	6417	1894
2519	»	2675	1896	3103	1901	3220	1898	4049	1895	4588	1898	6418	1895
2520	1896	2676	1900	3104	1895	3222	1903	4051	1893	4589	1895	6419	1898
2521	1893	2677	1895	3105	1894	3225	1901	4052	1901	4590	1896	6420	1893
2522	1896	2678	1893	3106	1901	3226	1896	4053	1895	4591	»	6421	1896
2578	1901	2679	1903	3111	»	3227	1894	4054	1896	4592	1894	6422	1894
2580	1895	2680	1893	3112	1902	3229	»	4055	1895	4593	»	6423	1893
2581	1894	2681	1896	3114	1896	3230	1899	4057	1902	4594	1903	6424	1895
2582	»	2682	1893	3115	1903	3231	1894	4059	1895	4596	1902	6426	1901
2583	»	2684	1894	3116	1895	3233	1901	4394	1893	4597	»	6427	1898
2584	1895	2686	»	3117	1901	3234	1902	4395	1897	4598	1899	6429	1895
2585	1896	2688	1900	3118	1894	3235	»	4396	1895	4599	1900	6430	»
2587	1898	2690	1894	3119	1893	3236	1894	4397	1893	4600	1893	6431	»
2588	1894	2691	1898	3121	1896	3237	1903	4398	1904	4601	1904	6432	1893
2589	1895	2693	1902	3122	1897	3238	1894	4400	1895	4602	1896	6433	1894
2590	»	2694	1900	3123	1902	3239	1899	4402	1893	4603	1894	6434	1896
2591	1904	2695	1898	3124	1900	3240	1904	4405	»	4604	1896	6435	1902
2592	1893	2696	—	3181	1893	3241	1899	4406	1895	5196	1894	6436	1901
2593	1902	2697	1895	3182	1894	3242	1893	4407	1902	5197	1899	10100	1893
2595	1896	2698	1902	3183	1902	3243	1902	4408	1900	5198	1898	10120	1898
2596	1893	2699	1893	3184	1893	3244	1904	4409	1899	5205	1903	10148	1893
2597	1895	2701	1896	3185	1904	3245	»	4410	1893	5206	1897	10155	1901
2598	1902	2703	1903	3186	1897	3246	1901	4411	1895	5207	1899	10160	1899
2599	1893	2704	1894	3187	1904	3247	1897	4412	1894	5208	1901	10196	1895
2600	»	2705	1900	3188	1893	3248	1894	4413	1897	5209	1902	10198	»
2601	1902	2709	1893	3189	1895	3249	1895	4415	1898	5210	1895	10200	1904
2639	1893	2710	»	3190	1896	3250	1899	4416	1904	5211	1894	10205	1893
2640	1896	2712	1896	3191	1900	3251	1902	4417	1893	5212	1901	10206	1902
2642	1901	2713	1894	3192	1898	3252	1903	4419	1895	5213	1898	10211	1896
2643	1900	2714	1899	3193	1894	3253	1900	4420	1901	5214	1902	10219	1895
2644	1895	2716	1894	3194	1904	3255	1896	4422	1896	5215	1904	10239	1893
2645	1902	2717	1896	3195	1895	4021	1902	4423	1900	5216	1898	10264	1894
2646	1896	2718	1894	3196	»	4023	1898	4424	1901	5217	1894	10265	1900
2647	1904	2719	1901	3197	1894	4024	1902	4425	1895	5218	1902	10280	1896
2648	1903	2720	1893	3198	1902	4025	1904	4565	1896	5219	»	10284	1900
2649	1894	2721	1894	3200	»	4026	1894	4566	1897	5220	1897	10338	1903
2650	1895	3019	1900	3201	1901	4027	1893	4567	1895	5221	1893	10428	1901
2652	1897	3020	1895	3202	1896	4028	1894	4568	1897	5222	1895	10581	1893
2653	1904	3021	1893	3203	1894	4029	1900	4569	1894	5223	1894	10584	1894
2654	1898	3025	1902	3204	1896	4031	1894	4571	1896	5224	»		
2657	1904	3026	1894	3205	1894	4033	1900	4572	1893	5225	»		

(362 st.).

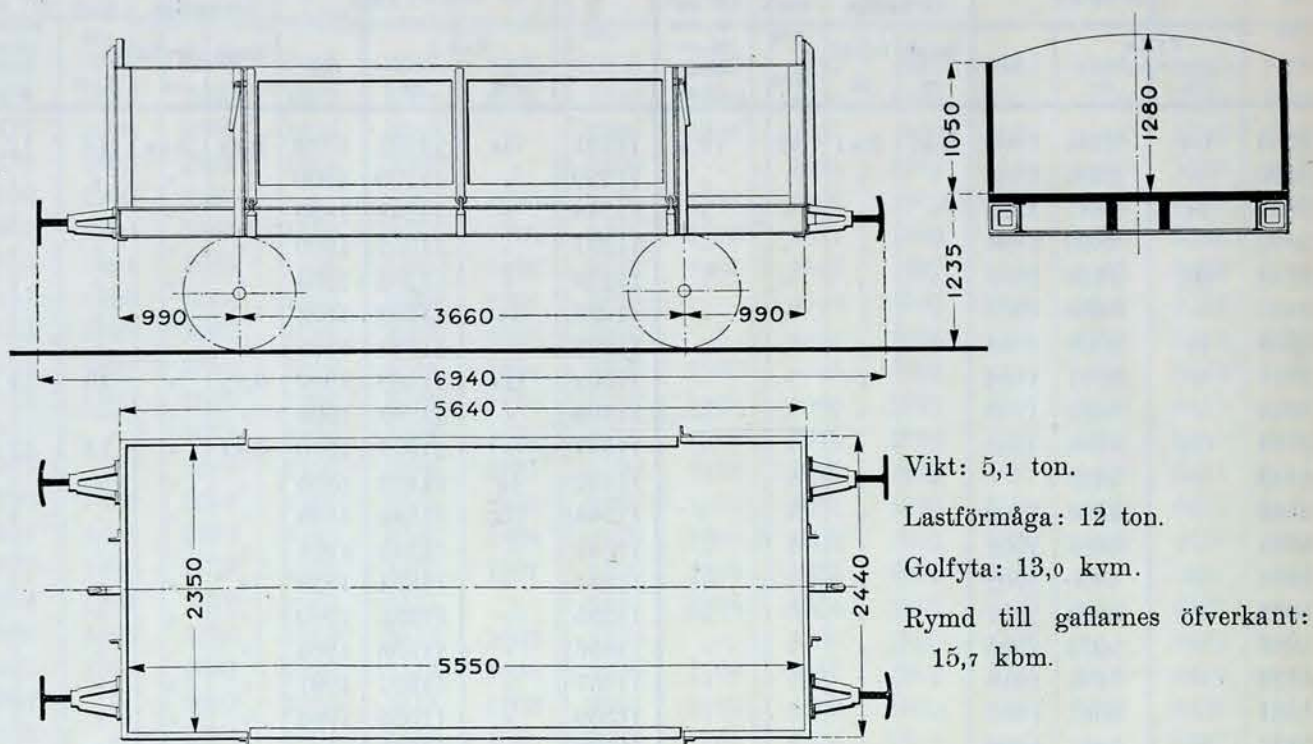
Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 22. De hafva en vikt af 5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggd			Vagnskorgens utvändiga		Golf- yta kvm	Rymd till gaf- larnes öfver- kant kvm	Nr	Ombyggd			Vagnskorgens utvändiga		Golf- yta kvm	Rymd till gaf- larnes öfver- kant kvm
	från		år	längd m	bredd m				från		år	längd m	bredd m		
	litt.	nr							litt.	nr					
2384	G ₂	2384	1908	5,64	2,44	13	12,2	11221	G ₄	11221	1899	5,64	2,44	13	12,2
2390	»	2390	1909	»	»	»	»	11229	»	11229	1900	»	»	»	»
2887	I ₄	2887	1893	»	»	»	»	11248	»	11248	1899	»	»	»	»
2890	»	2890	1895	»	»	»	»	11257	»	11257	1900	»	»	»	»
3140	G ₂	3140	1900	»	»	»	»	11258	»	11258	1894	»	»	»	»
3458	»	3458	1902	»	»	»	»	11259	I ₄	11259	1893	»	»	»	»
3508	I ₄	3508	1895	»	»	»	»	11288	»	11288	1895	»	»	»	»
3517	»	3517	1894	»	»	»	»	11362	G ₄	11362	1902	6,55	»	15	14
3519	»	3519	1895	»	»	»	»	11369	»	11369	1904	»	»	»	»
3798	G ₂	3798	1903	»	»	»	»	11377	»	11377	1910	5,64	»	13	12,2
4443	»	4443	»	»	»	»	»	11492	I ₄	11492	1895	»	»	»	»
4866	»	4866	1900	»	»	»	»	11544	G ₄	11544	1898	»	»	»	»
4888	»	4888	1903	»	»	»	»	11545	»	11545	1901	»	»	»	»
4905	»	4905	1902	»	»	»	»	11554	»	11554	1898	»	»	»	»
5033	»	5033	1901	»	»	»	»	11555	»	11555	1902	»	»	»	»
5076	»	5076	1900	»	»	»	»	11556	»	11556	1904	»	»	»	»
5123	»	5123	1910	»	»	»	»	11557	»	11557	1901	»	»	»	»
5387	»	5387	1907	»	»	»	»	11559	»	11559	1902	»	»	»	»
5437	»	5437	1902	»	»	»	»	11560	»	11560	»	»	»	»	»
5740	H ₂	5740	1903	»	»	»	»	11562	»	11562	1900	»	»	»	»
5955	G ₂	5955	1900	»	»	»	»	11564	»	11564	1903	»	»	»	»
6439	L ₂	6439	1904	7	»	16,2	15	11568	»	11568	»	»	»	»	»
6489	B _{7b}	996	1897	6,53	2,64	16,5	15,8	11572	»	11572	1900	»	»	»	»
6522	G ₂	6522	1901	5,64	2,44	13	12,2	11788	I ₄	11788	1895	»	»	»	»
6564	»	6564	1900	»	»	»	»	11791	»	11791	»	»	»	»	»
6927	BC ₇	1163	1897	6,53	2,64	16,5	15,8	11794	»	11794	1893	»	»	»	»
6937	B _{6a}	68	1898	5,64	2,44	13	12,2	11798	»	11798	1895	»	»	»	»
6938	»	69	»	»	»	»	»	11802	»	11802	»	»	»	»	»
6939	»	165	»	»	»	»	»	11803	»	11803	1894	»	»	»	»
6940	»	167	»	»	»	»	»	13385	G ₄	13385	1904	»	»	»	»
6971	C _{6b}	106	1903	6,6	»	15	—	13391	»	13391	1902	»	»	»	»
6972	»	505	»	»	»	»	—	13394	»	13394	1897	6,1	»	14	13
7493	I ₄	7493	1894	5,64	»	13	12,2	13396	»	13396	»	»	»	»	»
10291	»	10291	1895	»	»	»	»	13397	»	13397	»	»	»	»	»
10371	»	10371	1894	»	»	»	»	13399	»	13399	»	»	»	»	»
10445	G ₄	10445	1899	»	»	»	»	13400	»	13400	»	»	»	»	»
10448	»	10448	1903	»	»	»	»	14322	I ₄	14322	1898	5,64	»	13	12,2
10452	»	10452	»	»	»	»	»	14323	»	14323	»	»	»	»	»
10456	»	10456	1893	»	»	»	»	14324	»	14324	1903	»	»	»	»
10459	»	10459	1904	»	»	»	»	14355	L ₃	14355	1898	»	»	»	»
10462	»	10462	1899	»	»	»	»	14356	»	14356	1902	»	»	»	»
10463	»	10463	1900	»	»	»	»	14357	»	14357	1900	»	»	»	»
10467	»	10467	1907	»	»	»	»	14358	»	14358	1902	»	»	»	»
10787	»	10787	1895	»	»	»	»	14359	»	14359	1896	»	»	»	»
10788	»	10788	1893	»	»	»	»	14360	»	14360	1902	»	»	»	»
10790	»	10790	1903	»	»	»	»	14375	»	14375	1897	»	»	»	»
10797	»	10797	1900	»	»	»	»	14376	»	14376	1903	»	»	»	»
10893	I ₄	10893	1895	»	»	»	»	14377	»	14377	1899	»	»	»	»
11113	»	11113	»	5,8	»	13,4	12,5	14378	»	14378	1898	»	»	»	»
11163	»	11163	1894	5,64	»	13	12,2	14380	»	14380	1897	»	»	»	»
11198	»	11198	»	»	»	»	»	14382	»	14382	1901	»	»	»	»

(102 st.).

Fig. 23.

Skala 1:60.



Gäller för nedanstående vagnar, som blifvit ombyggda från godsvagnar af annan littera med bibehållande af vagnsnumret.

Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd	
	från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år
2070	G ₂	1906	3107	P ₁	1907	4851	G ₂	1908	5450	G ₂	1910	5734	H ₂	1907
2071	»	1909	3108	»	1906	4853	»	1911	5452	»	1906	5736	»	1905
2073	»	1907	3125	»	1904	4858	»	1910	5453	»	1904	5737	»	1906
2086	»	1906	3163	G ₂	1910	4872	»	1906	5460	»	1908	5739	»	1908
2088	»	1908	3254	P ₁	1904	4873	»	1908	5469	»	»	5829	G ₂	1906
2091	»	1909	3447	G ₂	1907	4892	»	1906	5501	»	1907	5831	»	1911
2093	»	1904	3450	»	1909	4894	»	»	5506	»	1909	5841	»	1906
2097	»	1906	3780	»	»	4924	»	»	5510	»	»	5853	»	1909
2200	»	1907	3794	»	1910	4926	»	1908	5531	»	1908	5859	»	1911
2327	»	1909	3795	»	1906	4929	»	1909	5543	»	1910	5898	»	1910
2328	»	»	3801	»	1908	4946	»	»	5703	H ₂	1907	5930	»	1908
2335	»	»	3809	»	1906	5032	»	1906	5704	»	1908	5932	»	1910
2338	»	1906	4022	P ₁	1905	5056	»	»	5705	»	1907	5940	»	1909
2344	»	1909	4030	»	1904	5063	»	»	5708	»	1906	5942	»	1907
2400	»	1908	4047	»	1908	5068	»	1911	5709	»	1909	5943	»	1909
2403	»	1909	4430	G ₂	1907	5079	»	»	5710	»	1908	5947	»	1908
2404	»	1908	4432	»	1908	5080	»	1909	5712	»	1906	5960	»	»
2408	»	1909	4451	Gv ₂	1907	5087	»	»	5714	»	1909	5961	»	1906
2462	»	»	4458	G ₂	1904	5096	»	1906	5715	»	1908	6542	»	1911
2467	»	1910	4482	»	1908	5098	»	1909	5716	»	»	6548	»	1907
2473	»	1906	4484	Gv ₂	1907	5109	»	»	5717	»	1907	6549	»	»
2484	»	1908	4494	G ₂	1905	5118	Gv ₂	1906	5719	»	1908	6553	»	1909
2485	»	1909	4502	»	1908	5132	G ₂	1909	5720	»	»	6560	»	1907
2486	»	1908	4503	»	1907	5203	P ₁	1907	5722	»	»	6563	»	1909
2489	»	1907	4505	»	1909	5376	G ₂	1906	5723	»	»	8029	»	1910
2495	P ₁	1905	4533	Gv ₂	1905	5384	»	1908	5724	»	1906	8075	»	1908
2496	»	»	4550	G ₂	1907	5386	»	1910	5725	»	»	8094	»	1910
2508	»	1904	4551	»	1910	5403	»	1908	5728	»	1908	8097	»	1906
2579	»	1907	4554	»	»	5414	»	»	5730	»	1907	8129	H ₂	1908
2607	G ₂	1905	4582	P ₁	1904	5438	»	1906	5731	»	»	8130	»	»
2651	P ₁	1904	4820	G ₂	1908	5439	»	1908	5732	»	1906	8133	»	»
2683	»	1905	4829	»	1907	5445	»	1909	5733	»	1908	8135	»	1909

Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd	
	från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år
8137	H ₂	1906	8437	H ₂	1906	10575	G ₂	1907	11548	G ₄	1906	13401	G ₄	1908
8291	»	1909	8438	»	1908	10579	»	1906	11552	»	1905	13402	»	1905
8293	»	1905	8439	»	1906	10591	»	»	11566	»	1911	13403	»	»
8294	»	1908	8440	»	1908	10796	»	»	11571	»	1910	13408	»	1904
8295	»	1907	8441	»	»	10957	»	1909	11573	»	»	13409	»	1905
8296	»	»	8443	»	1905	10967	»	1911	11579	»	1909	13410	»	1904
8297	»	1906	8444	»	1907	10971	»	1906	11677	G ₂	1906	13412	»	1908
8361	»	1911	8445	»	»	10974	»	1908	11679	»	1908	13413	»	1907
8362	»	1907	8446	»	1906	10985	»	1911	11746	»	1907	13414	»	1908
8363	»	1906	10322	P ₁	1908	10989	»	1910	11752	»	»	13415	»	»
8364	»	1904	10449	G ₄	1907	10991	»	1906	13378	G ₄	1908	13416	»	1904
8365	»	1905	10457	»	1905	10994	»	1910	13379	»	1906	13418	»	1909
8367	»	1908	10461	»	»	11357	G ₄	»	13382	»	1907	14381	I ₄	1906
8368	»	1905	10466	»	1903	11358	»	1906	13383	»	1906	14383	»	1904

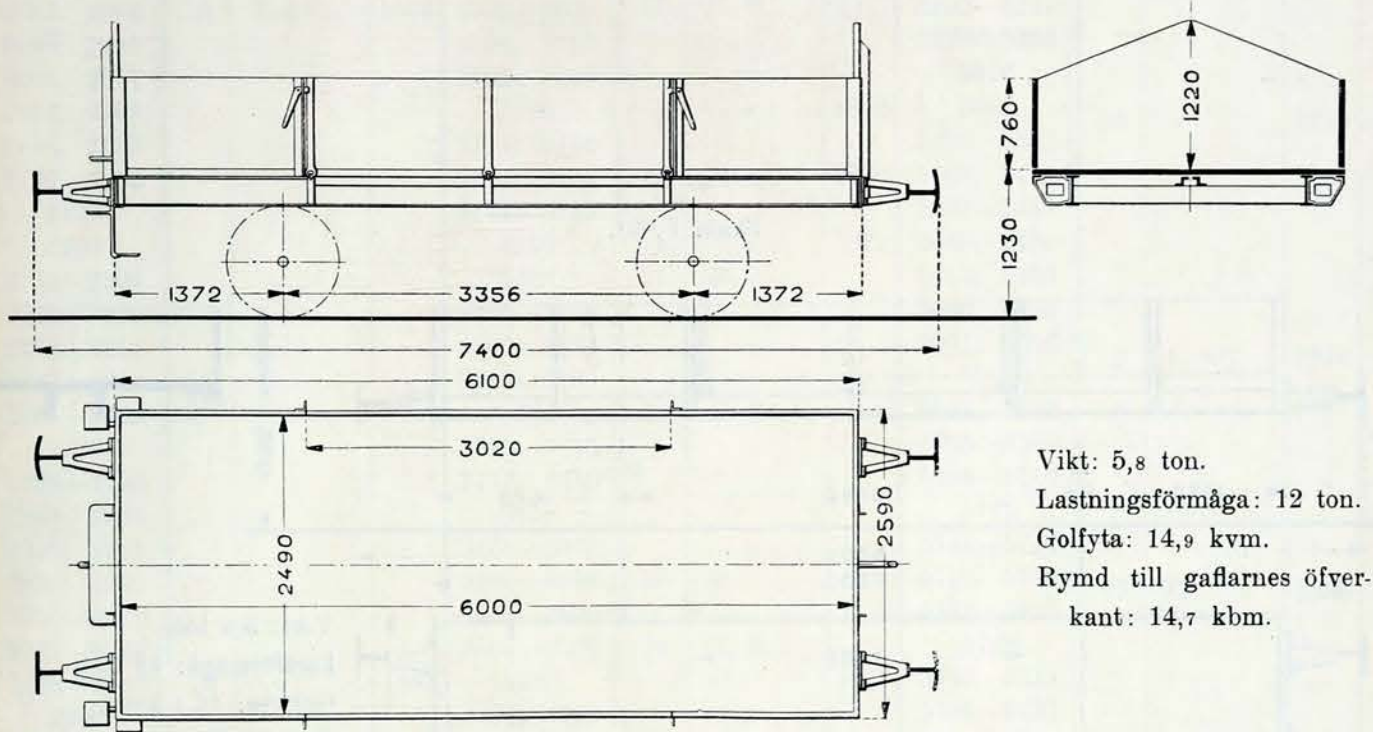
(230 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 23. De hafva en vikt af 5,1—5,8 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	O m b y g g d			Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gaflarnes öfverkant kbm
	från		år	längd m	bredd m		
	litt.	nr					
2067	Gv2	2067	1908	5,64	2,44	13	15
6446	L2	6446	1904	7	»	16,2	19,6
6451	»	6451	1906	»	»	»	»
6460	»	6460	1905	»	»	»	»
6982	B6a	519	1907	»	»	13	15,7
6983	CD6a	528	1907	6,55	»	15,1	18,3
10509	C6a	364	1910	6,76	»	15	17,2
10781	»	365	1908	6,76	—	15,5	18,8
10782	»	357	»	»	2,44	»	»
11249	CD6a	720	1909	6,55	»	15,4	18,7
11250	BC6	760	»	—	—	—	—
11251	C6a	392	»	6,76	2,44	15,1	18,3
11252	»	1158	»	—	—	17,2	20,8
11644	O2	11644	1906	6,24	2,54	14,3	17,3
13007	B3a	642	1910	—	—	13	15,7
13018	CD6a	524	»	6,55	—	15,9	19,2
13022	BC6	1157	»	—	—	17,2	20,8
13065	C6a	359	»	—	—	—	—
13358	»	769	1909	6,76	—	15	17,2
13428	B6b	761	»	—	—	—	—
13484	G4	13484	»	6,1	2,745	15,6	18,7
13512	»	13512	1910	7	2,8	18,6	22,4
13513	»	13513	»	»	»	»	»
13514	»	13514	1907	»	»	»	»
13515	»	13515	»	»	»	»	»
13521	»	13521	»	»	»	»	»
13530	»	13530	1908	»	»	»	»
13534	»	13534	1911	»	»	»	»
13543	»	13543	1907	—	—	»	»
13544	»	13544	1906	—	—	»	»
13547	H2	13547	1908	—	—	»	»
13753	C6a	293	1909	6,4	2,46	14,6	17,7
13755	»	80	»	»	»	»	»
14379	I4	14379	1906	6,68	2,42	15,2	18,4
18268	B3a	563	1910	—	—	16,3	19,7
18269	BC6	1155	»	6,8	—	17,2	20,8
18270	C5	536	»	—	—	—	—
18271	C6b	885	»	7,12	2,56	16,6	20
18272	C6a	890	»	6,76	—	17,2	20,8
18273	»	998	»	»	—	»	»
18274	B3b	575	1911	8,5	2,44	16,3	18,3
18275	C2b	685	»	8,45	»	»	»
18276	CD6a	722	»	6,55	—	15,9	19,2
18278	F2c	25274	»	7	2,59	17,3	20,8
18279	F1	25027	»	7,7	2,745	18,5	22,4
18280	F2b	25210	»	7	2,59	17,3	20,8

(46 st.).

Fig. 24.
Skala 1 : 60.



Gäller för vagnarna nr 22507—22571 (65 st.).

Följande vagnar öfverensstämma till utseendet med fig. 24. De hafva en vikt af 5—5,8 ton och en lastförmåga af 12 ton.

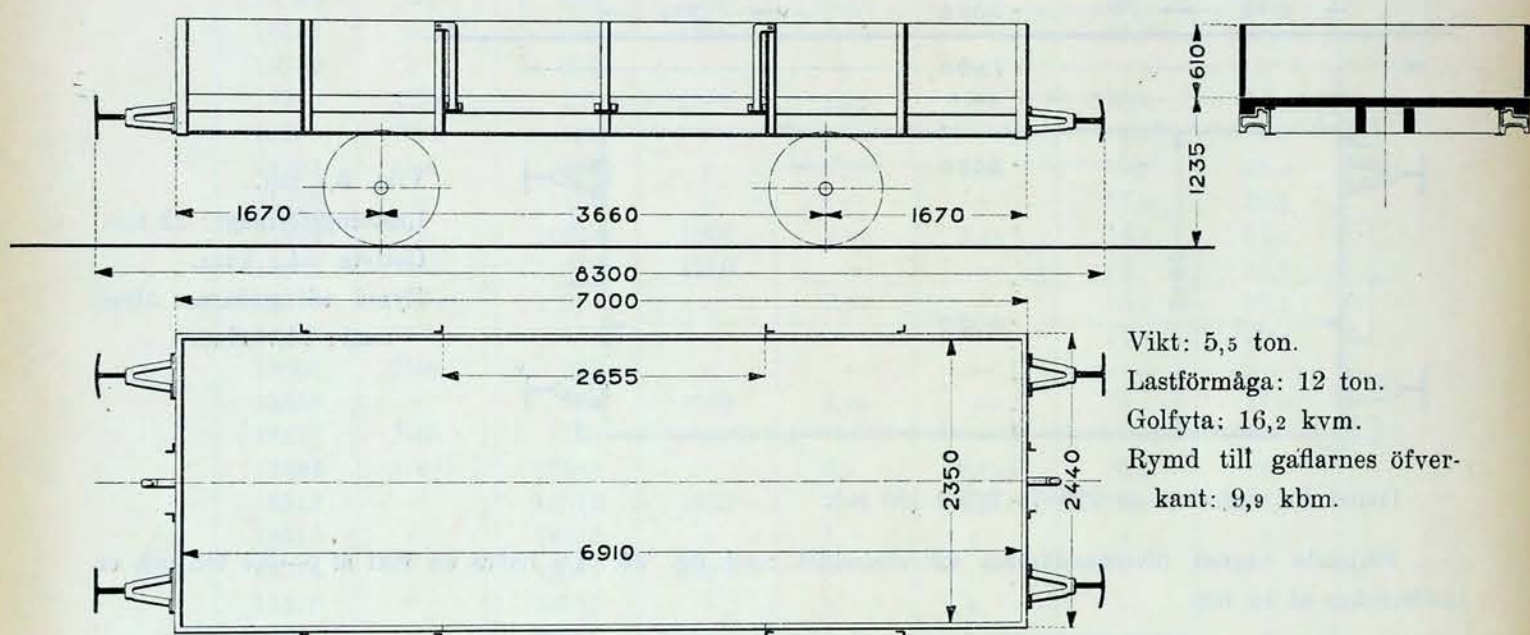
Nr	Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm	Rymd till gaflarnes öfverkant kbm
	längd m	bredd m		
14132—14244	6,1	2,59	15	14,8
14245—14254	5,64	2,44	13	12,2
14255—14304	6,1	2,59	15	15
14758	6,12	»	»	14,8
14759	6,1	»	14	14,7

(175 st.).

Kalktransportanordning: vagnarna nr 14132—14189, 14245—14304 äro försedda med löstagbara bommar för presenningar.

Vagnarna äro alla inköpta med främmande banor.

Fig. 25.
Skala 1 : 60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 7369 och 7492 samt vagn nr 7494 (80 st.).

Vagnarna äro inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

Vagnar litt. I utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2001, 2002 2004	9	G.	1865	2709, 2710 2712—2721	12	K.	1872	5079, 5080 5087, 5096	10	G.	1874
2006, 2007				2865—2881	17	G.	„	5098, 5109			
2009—2011				2884—2891	8	E. S.	„	5117, 5118			
2019				3019—3021	3	K.	1870	5123, 5132			
2067				3025—3030				5196—5199			
2070, 2071	9	L. & Co.	1866	3032, 3033	21	E. S.	„	5201, 5203	50	„	1875
2073, 2086				3035—3038				5205—5227			
2088, 2091				3098, 3100				5229—5234			
2093, 2097				3102—3108				5376			
2182, 2183				3109	1	„	1872	5384			
2186, 2187	55	G.	„	3111, 3112	13	„	1870	5386, 5387	3	L. Gj.	1876
2189—2196				3114—3119				5403, 5414			
2198				3121—3125				5437—5439			
2200				3140	1	„	1872	5445, 5450			
2202—2204				3163	1	G.	„	5452, 5453			
2208, 2209	30	„	1867	3181—3198	30	G.	„	5460, 5469	27	G.	1880
2212, 2214				3200—3213				5501, 5506			
2217, 2218				3216—3220				5510			
2221—2223				3222				5531, 5543			
2225				3225—3255	72	E. S.	„	5703—5705	2	A.	1877
2227—2232	3	„	1867	3447, 3450	17	E. S.	„	5708—5710	9	G.	1878
2234—2241				3458				5712			
2243, 2244				3468—3491				5714—5717			
2246—2249				3493—3496				5719, 5720			
2256—2259				3499, 3500				5722—5725			
2281—2284	7	„	1870	3504—3520	40	A.	1875	5728	5	L. Gj.	1879
2286—2288				3780				5730—5734			
2290				3794, 3795				5736, 5737			
2296—2298				3798, 3801				5739, 5740			
2301, 2303				3809				5829, 5831			
2306, 2307	30	„	„	4021—4034	34	N.	„	5841, 5853	77	K.	1874
2309—2316				4036—4038				5859			
2318—2320				4040—4049				5898			
2327, 2328				4051—4057				5930, 5932			
2335, 2338				4059				5940			
2344, 2384	21	K.	„	4394—4398	15	A.	1876	5942, 5943	22	Lj.	1875
2390, 2400				4400—4417				5947, 5955			
2403, 2404				4419—4429				5960, 5961			
2408				4430, 4432				6005—6058			
2462				4443, 4451				6060—6063			
2467, 2473	7	„	1870	4458, 4482	36	„	1875	6065—6070	4	K.	„
2484—2486				4484, 4494				6072—6084			
2489				4502, 4503				6412, 6413			
2493—2498				4505, 4533				6415—6424			
2500, 2501				4550, 4551				6426, 6427			
2507, 2508	23	„	„	4554	8	L. Gj.	1876	6429—6436	7	K.	1876
2510—2515				4565—4569				6439, 6446			
2518—2522				4571—4582				6451, 6460			
2578—2585				4585—4594				6489			
2587—2601				4596—4604				6522			
2607	14	G.	„	4820, 4829	8	G.	„	6542	80	„	1875
2639, 2640				4851, 4853				6548, 6549			
2642				4858				6553, 6560			
2643—2654				4866, 4872				6563, 6564			
2657, 2658				4873				6587—6666			
2660—2667	15	„	„	4888, 4892	8	„	„	6927	4	L. & Co.	1864
2669—2675				4894, 4905				6937—6940			
2676—2695				4924, 4926				6971			
2696—2699				4929, 4946				6972			
2701				5032, 5033				6982			
2703—2705	29	K.	„	5056, 5063	4	„	1874	6983	21	E. S.	1872
2707				5068, 5076				7369, 7372			

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
7378	73 ¹	E. S.	1872	10489, 10490	17	K.	1864	11352	1	K.	1865
7380—7423				10492				11357, 11358	2	—	—
7425—7450				10494—10496				11362, 11369	2	K.	1865
7452, 7453				10498—10508				11375	1	„	1866
7489—7492	4 ¹	L. Gj.	1873	10509	1	„	1877	11377	1	„	1865
7493, 7494	2 ¹	E. S.	„	10517, 10518	30	G.	1865	11485—11488	50	„	1866
8029, 8075	2	G.	1883	10520—10522				11490—11496			
8094, 8097	2	L. Gj.	„	10524—10528				11504, 11505			
8129, 8130	5	G.	1884	10530—10533				11507—11519			
8133, 8135				10535—10537				11544—11546			
8137				10539, 10540				11548, 11552			
8291				10543—10551				11554—11557			
8293—8297	6	„	1886	10575, 10579	3	„	1867	11559—11565	37	E. S.	„
8361	7	„	1887	10581				11566			
8362—8365				10583, 10584				11568, 11569			
8367, 8368				10591				11571—11573			
8437—8441	9	„	1888	10597, 10598	3	„	1865	11579, 11583			
8443—8446				10662, 10666	4	—	—	11611—11613	3	L. Gj.	„
10004, 10005				10685, 10703	2	G.	1872	11644	1	L. & Co.	„
10010, 10015				10781, 10782	2	G.	1872	11677, 11679	2	K.	1870
10026, 10031	6	—	—	10787, 10788	6	K.	1867	11685—11689	26	G.	1872
10100, 10120				10790, 10792				11691—11722			
10148, 10155				10796, 10797				11746, 11752			
10160, 10167				10806, 10807				11754			
10196, 10198	20	G.	1867	10809—10814	13	„	1866	11760—11765	17	E. S.	„
10200, 10205				10817—10820				11767—11774			
10206				10827				11776—11784			
10211, 10217				10846—10854				11788—11804			
10219, 10239	1	—	—	10857—10865	33	E. S.	1868	13007	1	L. Gj.	1894
10257, 10264				10868—10870				13018	1	K.	1868
10265, 10280				10873, 10874				13022	1 ²	A.	1884
10284				10879, 10880				13065	1	G.	„
10291	1	—	—	10882—10886	5	„	1870	13358	1	Vf. S.	1894
10293—10295	9	G.	1863	10891				13378, 13379	6 ²	A.	1886
10302, 10303				10893, 10894				13382, 13383			
10310				10957, 10967				13385, 13391			
10314, 10315				10971, 10974				13394			
10320	1	„	1867	10985	3	K.	„	13396, 13397	5 ²	L. Gj.	1876
10322				10989, 10991				13399, 13400			
10324, 10328				10994				13401—13403			
10338				11011				13408—13410			
10369—10373	24	K.	1864	11047, 11104	5	—	—	13412—13416	12 ²	A.	1883
10375—10382				11113, 11142				13418			
10384, 10385				11163				13428	1 ²	G.	1891
10387—10392				11198—11217	20	K.	1863	13484	1 ²	K.	1886
10395, 10398	1	G.	1867	11221	2	—	—	13512—13515	4 ²	G.	1887
10401				11223				13521			
10405				11224				13530, 13534			
10407, 10408				11229—11243				13543, 13544			
10409	2	K.	1864	11245	17	K.	1864	13547	1 ²	G.	1890
10412, 10413	11	G.	„	11248				13753	1	K.	1873
10416				11249				13755	1	L. & Co.	1866
10418, 10419				11250				14082—14085	4 ²	L. N.	1889
10421—10424				11251	1	K.	1876	14086—14090	5 ²	L. Gj.	1887
10426	2	„	1867	11252	1 ²	A.	1884	14091—14097	11 ²	„	1876
10428, 10435				11255, 11256	2	K.	1865	14100—14103			
10444, 10445				11257, 11258	2	—	—	14104—14119			
10448, 10449				11259—11265	24	K.	1865	14120—14129	16 ²	L. N.	„
10452, 10454	15	„	1864	11267, 11268				14130, 14131	10 ²	„	1883
10456, 10457				11278, 12279				14132—14145	2 ²	„	1887
10459				11281—11284				14132—14145	14 ²	K.	1885
10461—10463	1	K.	„	11286—11289				14146—14164	19 ²	„	1886
10466—10468				11342				14165—14189	25 ²	„	1887
10486				11345—11348				14190—14199	10 ²	„	1890
								14200—14214	15 ²	„	1891

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
14215—14224	10 ²	K.	1894								
14225—14244	20 ²	„	1895								
14245—14255	11 ²	Hm.	1887								
14256—14282	27 ²	„	1890								
14283—14297	15 ²	„	1894								
14298—14304	7 ²	„	1895								
14305—14311	7 ²	L. N.	1894								
14321—14324	4 ²	„	1876								
14355—14360	6 ²	A.	1883								
14375—14383	9 ²	„	1886								
14754—14768	15 ³	—	—								
18268	1	E. B.	1875								
18269	1 ²	A.	1884								
18270	1	E. B.	1872								
18271	1	A.	1884								
18272	1 ²	„	1886								
18273	1 ²	„	1884								
18274	1	N. F. E.	1875								
18275	1	N.	„								
18276	1	K.	1868								
18278	1 ¹	„	1876								
18279	1	L. Gj.	1890								
18280	1	K.	1875								
22507—22571	65 ⁴	K.	1897								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1801 st.

¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

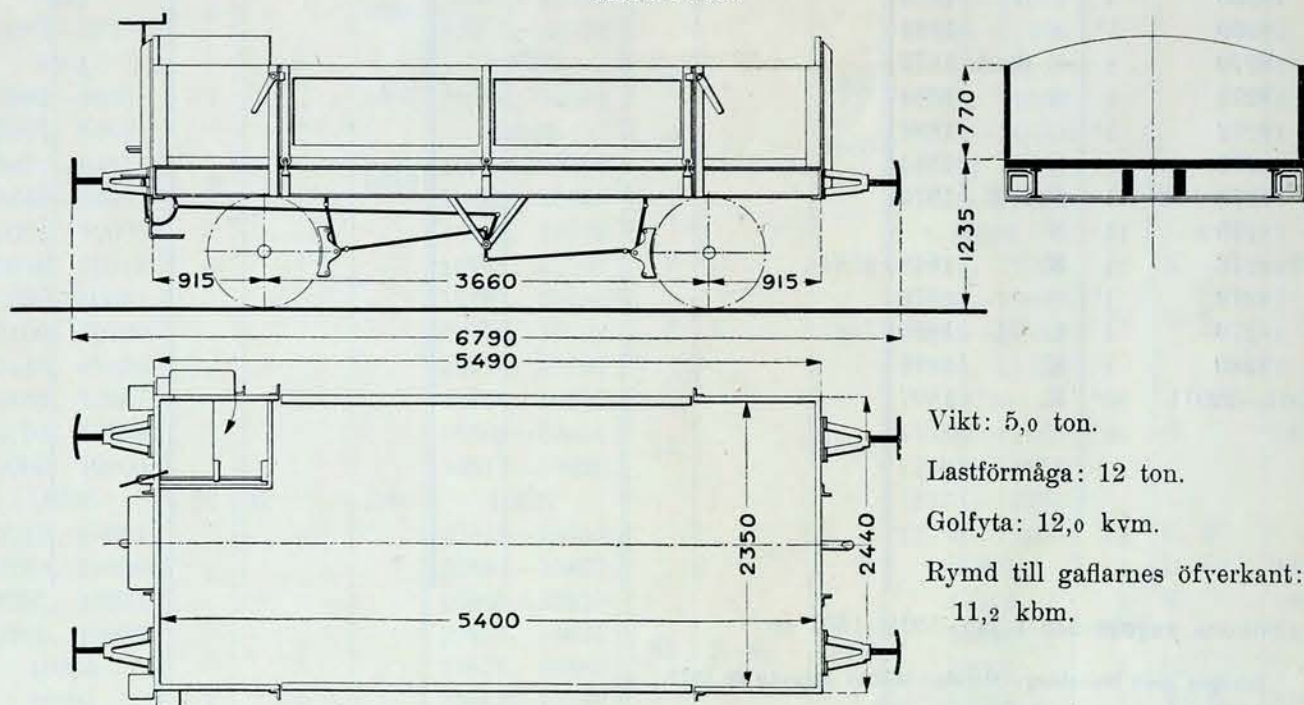
³ Inköpta från Billesholm--Bjufs A.-B. år 1896.

⁴ Inköpta med Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₁ med broms.

Fig. 26.

Skala 1:60.



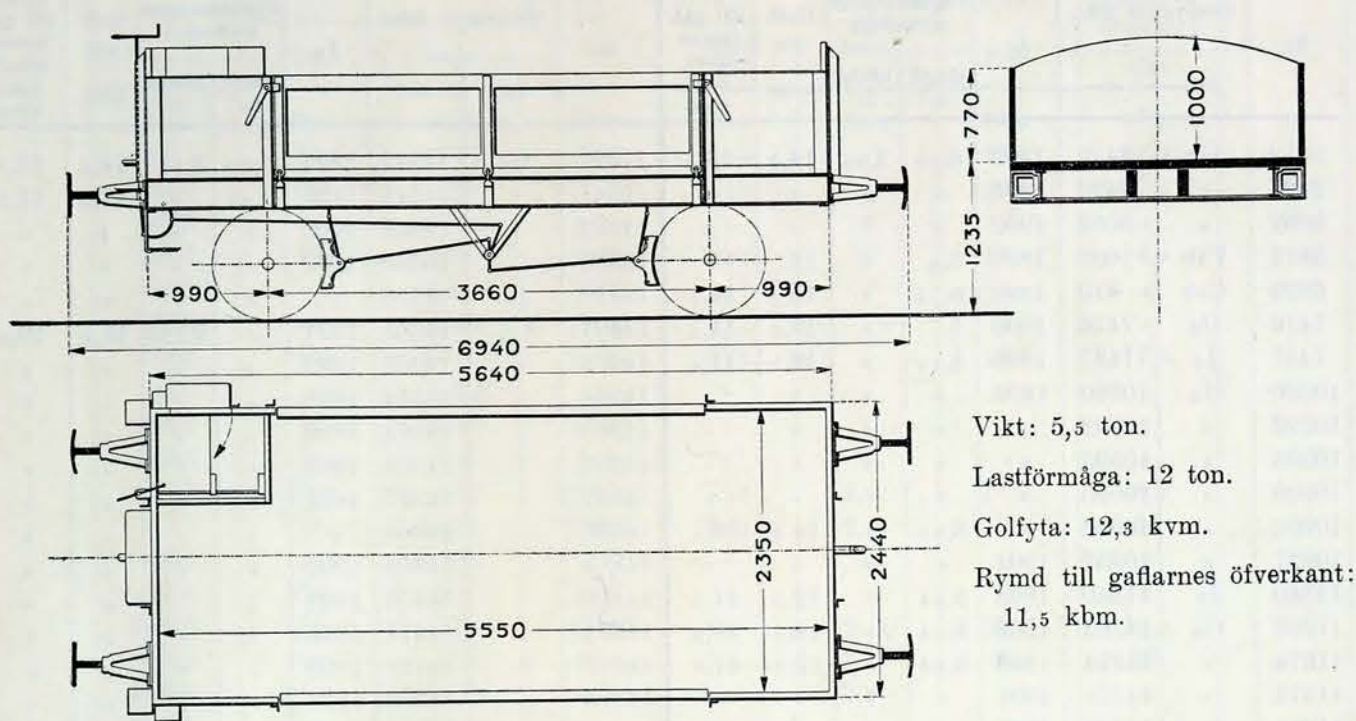
Gäller för vagnar med nummer mellan 2185 och 2201, 2206 och 2210, 2300 och 2340 samt vagnarna nr 2003, 2005, 2180, 2181 och 10600 (17 st.).

Följande vagnar, utom nr 2030, som äro ombyggda från godsvagnar af annan littera, öfverensstämman till utseendet med fig. 26. De hafva en vikt af 5—5,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd kbm
	litt.	nr		längd m	bredd m		
2008	I ₄	2008	1893	5,49	2,44	12	11,2
2030	—	—	—	4,88	»	10,6	9,9
2184	I ₄	2184	1893	5,49	»	12	11,2
2205	»	2205	1895	»	»	»	»
2299	»	2299	1893	»	»	»	»
10600	»	10600	1895	»	»	»	»

(6 st.).

Fig. 27.
Skala 1:60.



Vagnar med nummer mellan 14000 och 14009, 14312 och 14314 samt 14752 och 14771 hafva 6,1 m längd, 2,44 eller 2,59 m bredd, 13,3 eller 14,3 kvm golfyta och 12,4—14,2 kbm rymd. En del af dessa vagnar hafva spetsiga gaflar.

Gäller för vagnar med nummer mellan 2211 och 2260, 2285 och 2295, 2862 och 2883, 3461 och 3503, 6001 och 6064, 6567 och 6586, 10008 och 10588, 10798 och 10888, 10950 och 11285, 11341 och 11355, 11497 och 11526, 11535 och 11538, 11723 och 11999, 14000 och 14009, 14312 och 14314, 14752 och 14771 samt vagnarna nr 2000, 2623, 2628, 3166, 3176, 5185, 5189, 5190, 10594, 10596, 10664, 10671, 10890, 10892, 11366, 11372, 11373, 11376, 11379, 11380, 11382, 11383, 11542, 11623 och 11643 (289 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från godsvagnar litt. P₁ med bibehållande af vagnsnumret, hafva samma vikt, lastförmåga, rymd och hufvuddimensioner som ofvanstående vagnar.

Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år	Nr	Ombyggd år
2272	1894	2577	1899	3169	1894	4385	1895
2273	1902	2622	1894	3170	»	4386	1896
2274	1894	2625	1895	3171	1896	4387	1902
2275	1896	2626	1899	3172	1895	4388	1895
2276	1899	2627	1897	3173	1894	4389	1894
2277	1898	2629	1894	3174	1893	4390	»
2278	1901	2630	1896	3175	1899	4392	1895
2279	»	2631	1893	3177	1894	4393	»
2280	»	2632	1895	3178	1899	4555	»
2376	1894	2633	1893	3179	1897	4557	1893
2379	1893	2635	1899	3180	1894	4558	1903
2380	1899	2636	1896	4011	1896	4559	1897
2381	1894	2637	1896	4012	1894	4560	1894
2382	1897	2638	1901	4013	1896	4561	1897
2502	1901	3022	1898	4014	1895	4562	1902
2505	1893	3024	1901	4015	1897	4563	1898
2506	1902	3031	1897	4016	1898	5187	1901
2509	1897	3093	1893	4019	1897	5188	1898
2516	1895	3094	1895	4020	1894	5191	1895
2573	1894	3095	1901	4382	1896	5192	1896
2574	1899	3097	1893	4383	1894	5193	1895
2575	—	3167	1898	4384	1895	10889	1894
2576	1895	3168	»				

(90 st.).

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 27.

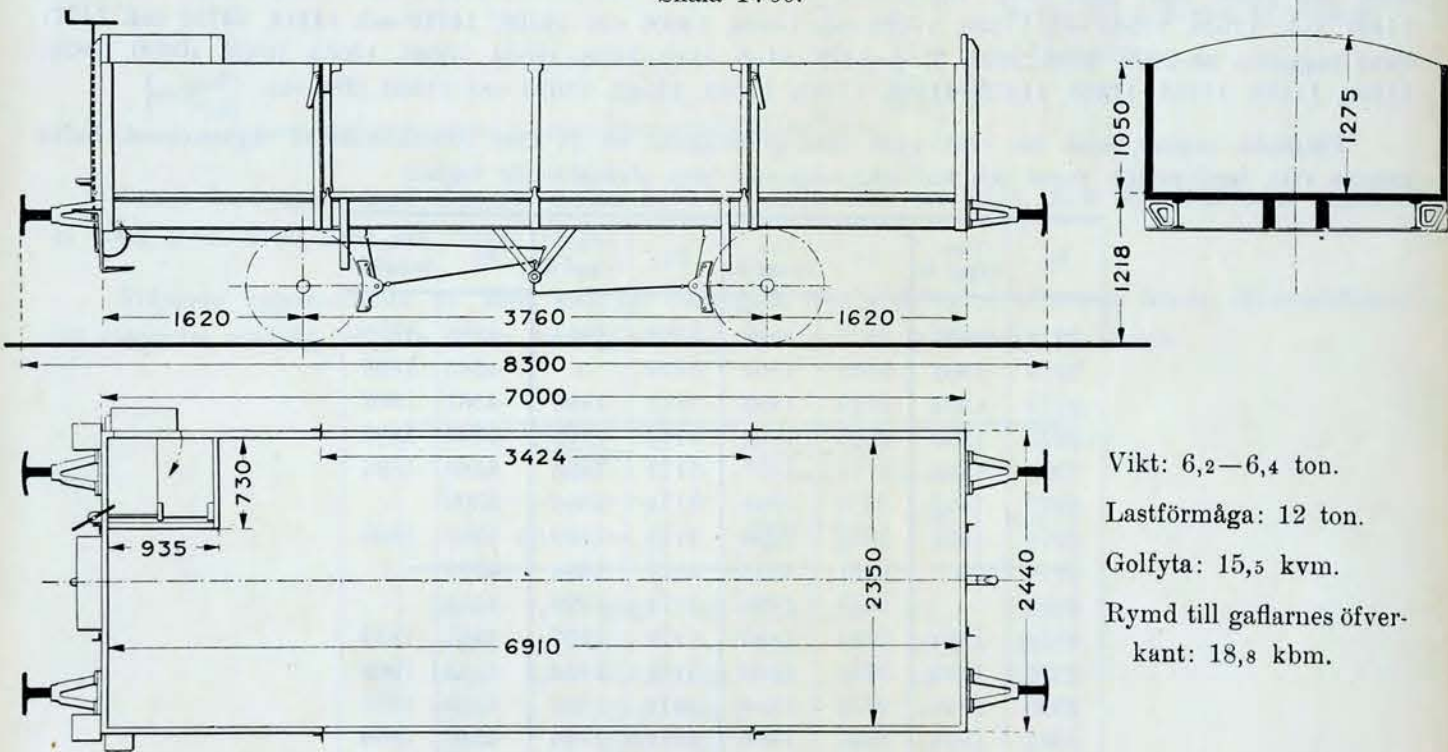
De hafva en vikt af 5,5—6,2 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gafflarnes öfverkant kbm	Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gafflarnes öfverkant kbm
	litt.	nr		längd m	bredd m				litt.	nr		längd m	bredd m		
2419	G ₂	2419	1902	6,55	2,44	14,5	13,5	11527	G ₄	11527	1897	6,55	2,44	14,5	13,5
2426	»	2426	1901	»	»	»	»	11541	»	11541	1895	5,64	»	12,3	11,5
5052	»	5052	1902	»	»	»	»	11543	»	11543	1902	»	»	»	»
5817	F _{3b}	1603	1896	6,4	»	14	13	13360	»	13360	1897	»	»	»	»
6929	C _{6a}	870	1897	6,76	»	15,2	14,1	14316	I ₄	14316	»	»	»	»	»
7476	G ₂	7476	1900	7	»	15,5	14,4	14361	L ₃	14361	1901	»	2,235	11,1	10,3
7487	I ₄	7487	1895	5,64	»	12,3	11,5	14362	»	14362	1899	»	»	»	»
10590	G ₄	10590	1893	»	»	»	»	14364	»	14364	1898	»	»	»	»
10592	»	10592	»	»	»	»	»	14365	»	14365	1899	»	»	»	»
10593	»	10593	»	»	»	»	»	14366	»	14366	1903	»	»	»	»
10595	»	10595	»	»	»	»	»	14367	»	14367	1899	»	»	»	»
10936	»	10936	»	6,55	»	14,5	13,5	14368	»	14368	»	»	»	»	»
10937	»	10937	1901	»	»	»	»	14369	»	14369	1902	»	»	»	»
11340	I ₄	11340	1895	5,64	»	12,3	11,5	14370	»	14370	1898	»	»	»	»
11363	G ₄	11363	1903	6,55	»	14,5	13,5	14371	»	14371	1899	»	»	»	»
11374	»	11374	1895	5,64	»	12,3	11,5	14372	»	14372	1900	»	»	»	»
11378	»	11378	1901	»	»	»	»	14373	»	14373	1898	»	»	»	»
11381	»	11381	1893	»	»	»	»								

(35 st.).

Fig. 28.

Skala 1:60.



Vikt: 6,2—6,4 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golfyta: 15,5 kvm.
Rymd till gafflarnes öfverkant: 18,8 kbm.

Gäller för följande vagnar, som ombyggts från littera G₂ och G₄ med bibehållande af vagnsnumret.

Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd		Nr	Ombyggd	
	från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år
5580	G ₂	1907	5793	G ₂	1908	6904	G ₂	1910	7030	G ₂	1910	7482	G ₂	1909	7524	G ₂	1907
5592	»	1908	6501	»	»	6987	»	1905	7281	»	1908	7484	»	1911	7530	»	1908
5598	»	»	6510	»	1911	6996	»	1907	7289	»	»	7501	»	1910	7533	»	1910
5756	»	»	6513	»	1909	6997	»	1908	7291	»	1907	7510	»	1909	13365	G ₄	1906
5770	»	1909	6518	»	1905	7002	»	»	7297	»	1906	7512	»	1906	13536	»	1907
5773	»	»	6521	»	1909	7003	»	1911	7306	»	»	7516	»	1910	13537	»	1910
5774	»	1907	6531	»	1910	7005	»	1908	7316	»	1908	7517	»	»	13538	»	»
5786	»	1905	6533	»	1905	7029	»	»	7475	»	1906	7518	»	»			

(35 st.).

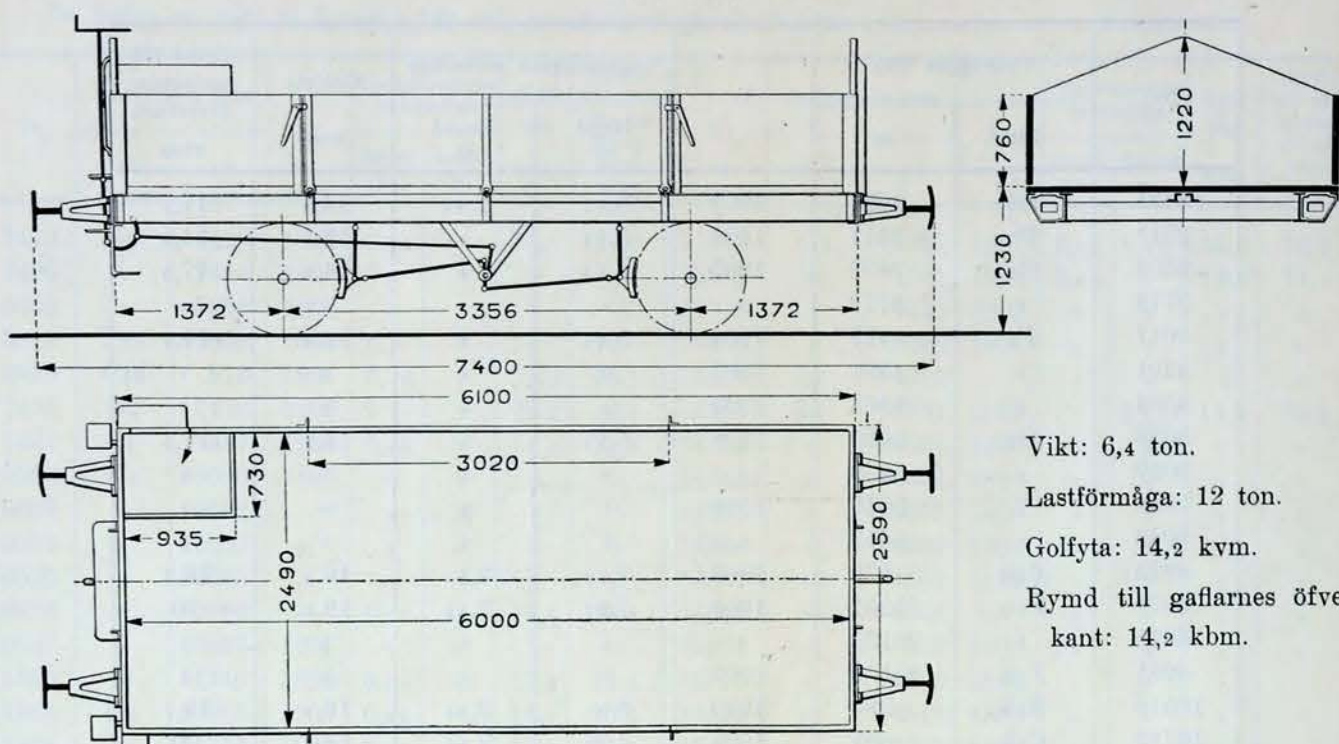
Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 28. De hafva en vikt af 5,5—6,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda från		År	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gaflarnes öfverkant kvm
	litt.	nr		längd m	bredd m		
2421	G ₂	2421	1908	6,55	2,44	14,5	17,5
2517	P ₁	2517	1904	5,64	»	12,3	14,9
2602	G ₂	2602	1907	6,55	»	14,5	17,5
3772	»	3772	»	»	»	»	»
4017	P ₁	4017	1904	5,64	»	12,3	14,9
4391	»	4391	1907	»	»	»	»
4564	»	4564	1904	»	»	»	»
5036	G ₂	5036	1908	6,55	»	14,5	17,5
5039	»	5039	»	»	»	»	»
5040	»	5040	1910	»	»	»	»
5043	»	5043	»	»	»	»	»
6975	B _{3b}	579	1905	7,17	2,5	16,3	19,7
6978	F _{2b}	25201	1906	7,01	2,59	16,6	20
6979	»	25233	»	»	»	»	»
6981	F _{3b}	25358	1907	»	»	»	»
10510	B _{3b}	380	1910	8,5	2,44	16,3	19,7
10783	C _{6b}	891	1908	7,12	2,56	16,6	20
10784	F _{2b}	25236	»	7,01	2,59	»	»
10785	F _{3a}	25289	»	»	»	»	»
10938	G ₄	10938	1905	6,55	2,44	14,5	17,5
10940	»	10940	1909	»	»	»	»
10942	»	10942	1907	»	»	»	»
10949	»	10949	1905	»	»	»	»
11371	»	11371	1907	»	»	»	»
11659	G ₂	11659	»	»	»	»	»
11661	»	11661	»	»	»	»	»
11662	»	11662	1910	»	»	»	»
11667	»	11667	»	»	»	»	»
13001	F _{3b}	25319	»	6,4	»	14,1	17,1
13032	»	25324	»	»	»	»	»
13033	F _{2b}	25228	»	7,01	2,59	16,6	20
13035	»	25229	»	»	»	»	»
13036	»	25230	»	»	»	»	»
13357	C _{6b}	766	1909	7,215	2,44	16	19,4
13419	F _{2b}	25217	1907	7,01	2,59	16,6	20
13420	F _{3b}	25310	»	6,4	2,44	14,1	17,1
13421	»	25330	»	»	»	»	»
13422	F _{3a}	25279	1908	»	»	»	»
13424	G ₄	13424	1904	7	2,8	18	21,8
13425	F _{3b}	25352	1909	7,01	2,59	16,6	20
13426	»	25364	»	»	»	18,6	22,5
13427	»	25328	»	6,4	2,44	14,1	17,1
13430	G ₄	13430	1908	7	2,8	18	21,8
13432	»	13432	1907	»	»	»	»
13436	»	13436	»	»	»	»	»
13443	»	13443	»	»	»	»	»
13444	»	13444	»	»	»	»	»
13445	»	13445	1911	»	»	»	»
13447	»	13447	1909	»	»	»	»
13449	»	13449	1910	»	»	»	»
13456	»	13456	1907	»	»	»	»
13458	»	13458	1908	»	»	»	»
13459	»	13459	1907	»	»	»	»
13464	»	13464	1910	»	»	»	»
13465	»	13465	»	»	»	»	»
13467	»	13467	1907	»	»	»	»
13539	»	13539	1908	6,97	2,745	17,6	21,3
13754	F _{3b}	25338	1909	7,01	2,59	16,6	20
13756	C _{6a}	387	»	6,55	2,44	14,5	17,5

(59 st.).

Fig. 29.

Skala 1:60.



Gäller för vagnar nr 14010—14051, 14062—14081 och 22487—22506 (82 st.).

Följande vagnar öfverensstämman till utseendet med fig. 29. De hafva en vikt af 5,5 ton och en lastförmåga af 12 ton.

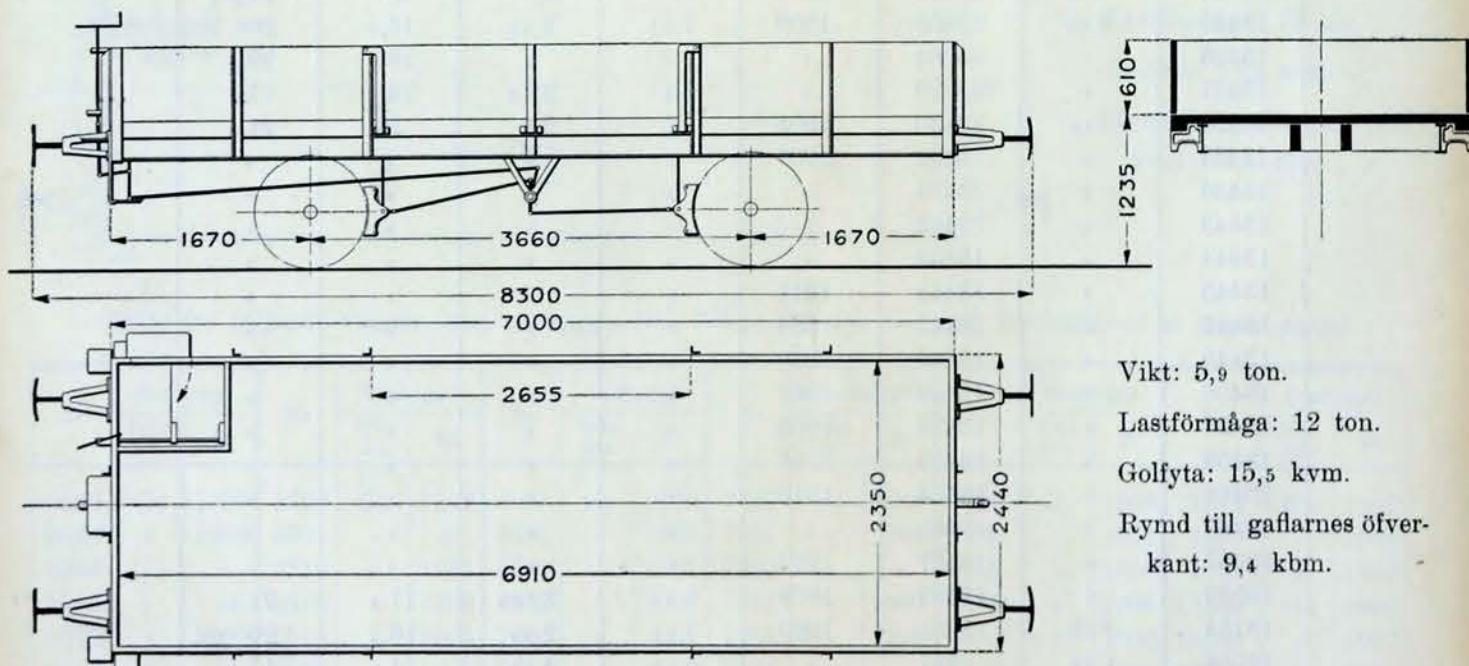
Nr	Vagnskorgens utvändiga		Golfyta kvm	Rymd till gaflarnes öfverkant kbm
	längd m	bredd m		
14052—14061	5,64	2,44	12,3	11,7

(10 st.).

Kalktransportanordning: vagnarna nr 14010—14026 och 14052—14081 äro försedda med löstagbara bommar för presenningar.

Fig. 30.

Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 7365 och 7454 samt vagnarna nr 7485, 7486 och 7488 (16 st.).

Vagnar litt. I₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2000	1	K.	1874	5598	1	K.	1877	10429—10434	14	G.	1864
2003, 2005	3	G.	1865	5756, 5770	6	»	1879	10436—10443			
2008				5773, 5774				10484, 10485	7	K.	»
2030	1	L. & Co.	»	5786, 5793	1	L. & Co.	1864	10487, 10488			
2180, 2181	}			5817				10491, 10493	1	E. B.	1876
2184, 2185				6001—6004	6	K.	1874	10497			
2197, 2199				6059, 6064				10510	15	G.	1865
2201				6501, 6510	27	K.	1875	10519, 10523			
2205—2207	28	G.	1866	6513, 6518				10529	2	—	—
2210, 2211				6521, 6531	1	»	1883	10534, 10538			
2213, 2215				6533				10541, 10542	1 ²	A.	1886
2216				6567—6586	1 ²	L. N.	1876	10588, 10590			
2219, 2220	}			6904				10592—10596	1	K.	1878
2224, 2226				6929	1	E. B.	1874	10600			
2233, 2245				6975				10664, 10671	1	A.	1880
2250—2255				6978	1	»	1878	10783			
2260	}			6979				10784	1	K.	1867
2272—2280				6981, 6987	9	A.	1880	10785			
2285, 2289				6996, 6997				10798	12	»	1866
2291, 2292	30	G.	1867	7002, 7003	4	»	1882	10815, 10816			
2294, 2295				7005				10821, 10822	4	»	1864
2299, 2300				7029, 7030	2	K.	1883	10824—10826			
2302, 2304				7281, 7289				10828	13 ¹	E. S.	1872
2305, 2308	}			7291, 7297	13 ¹	E. S.	1872	10830—10833			
2340, 2376				7306, 7316				10845	25	E. S.	1868
2379—2382				7365—7368	4 ¹	»	1873	10855, 10856			
2419, 2421				7370, 7371				10866, 10867	3	K.	1863
2426	2	K.	1870	7373—7377	1 ¹	L. Gj.	1878	10871, 10872			
2502, 2505				7424				10875—10878	1	»	1865
2506, 2509				7454	1 ¹	L. Gj.	1873	10881			
2516, 2517				7475, 7476				10887—10890	3	—	—
2573—2577	5	K.	»	7482, 7484	9	K.	1880	10892			
2602	1	»	1872	7485, 7486				10936—10938	3	K.	1863
2622	1	E. S.	»	7487	1	»	1873	10940, 10942			
2623	6	G.	»	7488				10949, 10950	4	»	1864
2625—2627				7501, 7510	1	—	—	10952			
2628, 2629				7512				11037, 11143	12	»	1865
2630				7516—7518	1	L. & Co.	1862	11145			
2631—2633	7	»	1872	7524, 7530				11218—11220	2	»	1866
2635—2638	3	G.	»	7533	35	G.	1863	11222, 11244			
2862—2864				10008				11246, 11247	1	»	1865
2882, 2883				10245	13	K.	1864	11285			
3022, 3024				10296, 10297				11340, 11341	22	»	1866
3031	22	»	»	10299—10301	6	G.	1875	11343, 11344			
3093—3095				10304—10309				11349, 11350	4	»	1864
3097				10311—10313	1	—	—	11354, 11355			
3166—3180				10316—10319				11363, 11366	1	»	1865
3461—3467	8	G.	»	10321, 10323	1	L. & Co.	1862	11371			
3492				10325—10327				11372, 11373	2	»	1866
3501—3503				10329—10335	13	K.	1864	11374			
3772				10337				11376	1	»	1866
4011—4017	9	A.	1875	10339—10342	6	G.	»	11378			
4019, 4020				10374, 10383				11379—11383	4	K.	1870
4382—4393				10386	13	K.	1864	11497—11503			
4555				10393, 10394				11525—11527	2	L. Gj.	»
4557—4564	5	G.	1874	10396, 10397	12	N.	»	11535—11538			
5036				10399, 10400				11541—11543	12	E. S.	»
5039, 5040				10402—10404	7	G.	1872	11623, 11643			
5043, 5052				10406				11659, 11661	7	G.	1872
5185	8	»	1875	10411	6	G.	»	11662, 11667			
5187—5193				10414, 10415				11723—11734	4	K.	1870
5580, 5592				10417, 10420	2	K.	1877	11755—11759			
				10427				11766, 11775			

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
11785—11787	3	E. S.	1872	14000	1 ²	L. N.	1889				
11985—11991	14	K.	1874	14001, 14002	2 ²	L. Gj.	1876				
11993—11999				14003—14006	4 ²	L. N.	»				
13001	1	L. & Co.	1864	14007—14009	3 ²	»	1887				
13032, 13033	4	K.	1878	14010—14013	4 ²	K.	1885				
13035, 13036				14014—14016	3 ²	»	1886				
13357	1	D. & Co.	1873	14017—14026	10 ²	»	1887				
13360	1 ²	L. Gj.	1876	14027—14031	5 ²	»	1890				
13365	1 ²	A.	1883	14032—14036	5 ²	»	1891				
13419	1	K.	1875	14037—14041	5 ²	»	1894				
13420	1	L. & Co.	1864	14042—14051	10 ²	»	1895				
13421	1	K.	1871	14052—14061	10 ²	Hm	1887				
13422	1	L. & Co.	1864	14062—14073	12 ²	»	1890				
13424	1 ²	G.	1888	14074—14078	5 ²	»	1894				
13425	1	A.	1880	14079—14081	3 ²	»	1895				
13426	1 ²	L. N.	1892	14312—14314	3 ²	L. N.	1894				
13427	1	K.	1871	14316	1 ²	»	1876				
13430, 13432	3 ²	G.	1887	14361, 14362	12 ²	A.	1883				
13436				14364—14373							
13443, 13444	4 ²	»	1889	14752, 14753	5 ²	—	—				
13445, 13447				14769—14771							
13449, 13456	4 ²	»	1891	22487—22506	20 ⁴	K.	1897				
13458, 13459											
13464, 13465	3 ²	»	1890								
13467											
13536—13538	3	A.	1883								
13539	1 ²	K.	1885								
13754	1 ²	A.	1880								
13756	1 ²	K.	1876								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 651 st.

¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

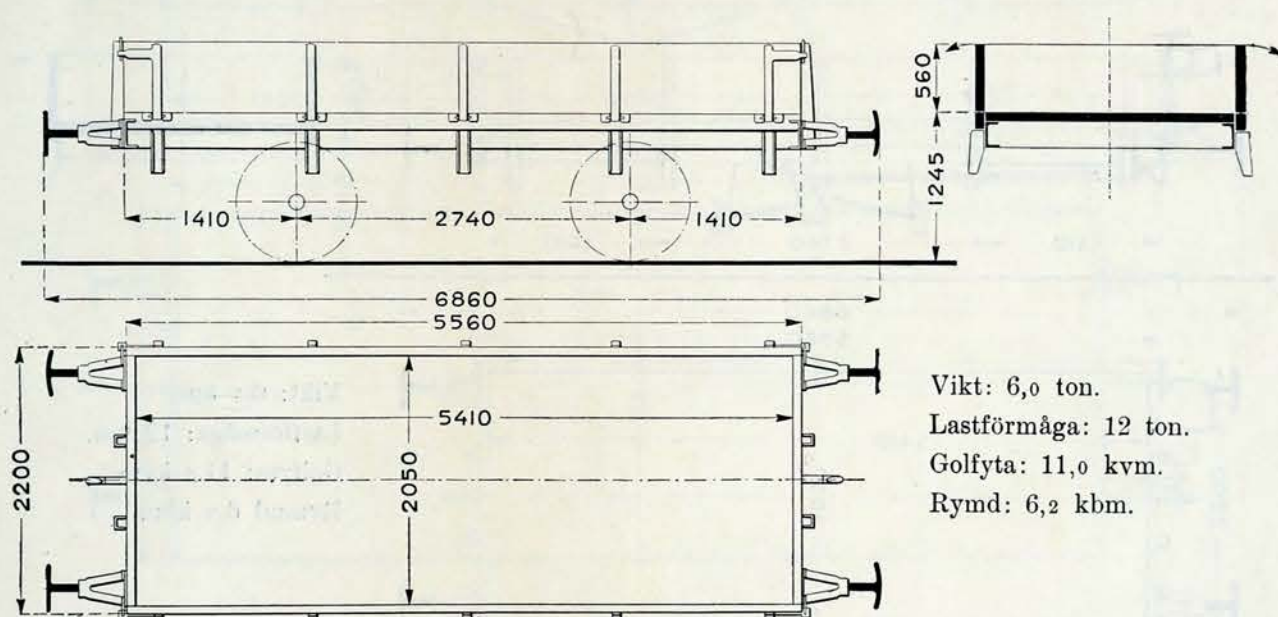
³ Inköpta från Billesholm—Bjufs A.-B. år 1896.

⁴ Inköpta med Malmö—Kontinentens järnväg år 1909.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₂ utan broms.

Fig. 31.

Skala 1:60.



Vagnarna, hvilka inköpte med Gellivarebanan år 1891 och äro tillverkade af Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. år 1886, hafva nr 12134—12161¹, 12163, 12167—12171, 12173—12175, 12179, 12180, 12182—12193.

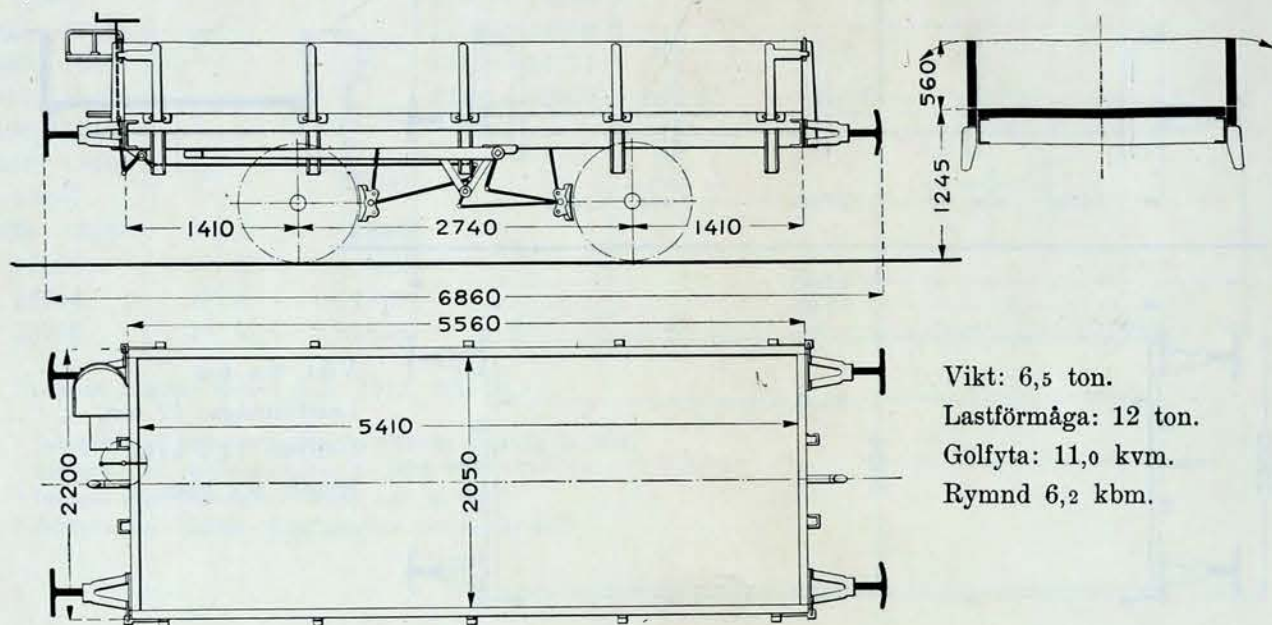
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 51 st.

¹ Vagn nr 12161 är öfverbyggd och inredd med sängplatser, kamin och toaletttrum (inspektionsvagn).

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₂ med broms.

Fig. 32.

Skala 1:60.



Vagnarna äro icke märkta »Sverige».

De äro försedda med fällbroms.

Vagnarna, hvilka inköptes med Gellivarebanan år 1891 och äro tillverkade af Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. år 1886, hafva nr 12164—12166, 12172, 12176—12178, 12181.

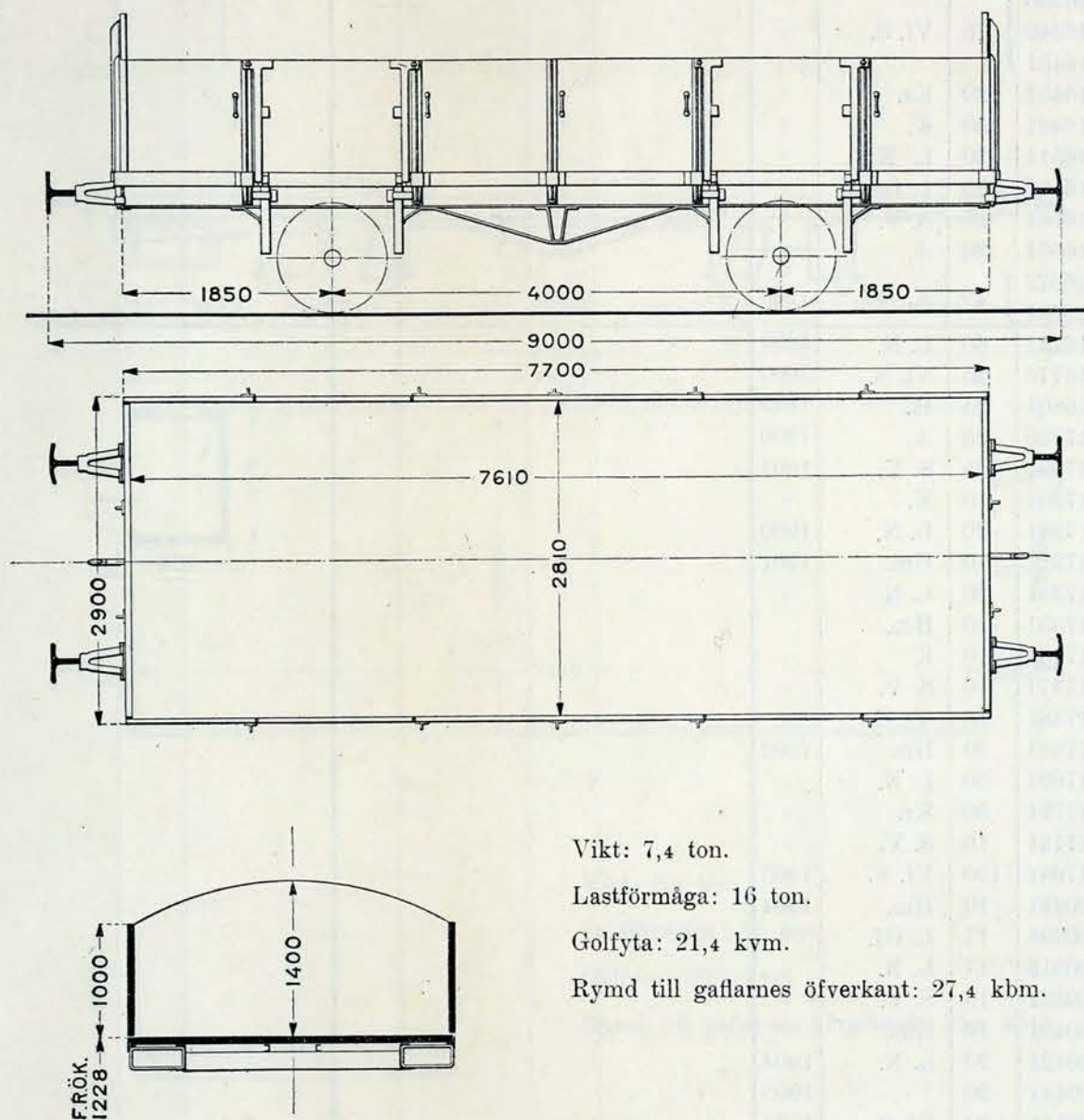
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 8 st.

1898 år

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. l3 utan broms.

Fig. 33.

Skala 1:60.



Vikt: 7,4 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golfyta: 21,4 kvm.

Rymd till gaflarnes öfverkant: 27,4 kbm.

Vagnarnas väggar äro löstagbara.

Vagnar litt. I₃ utan broms.

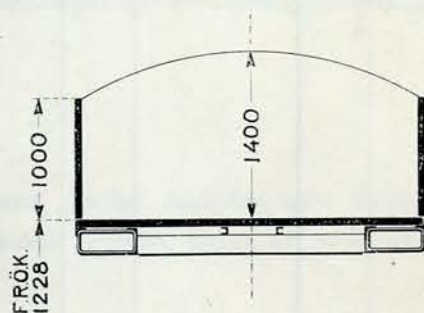
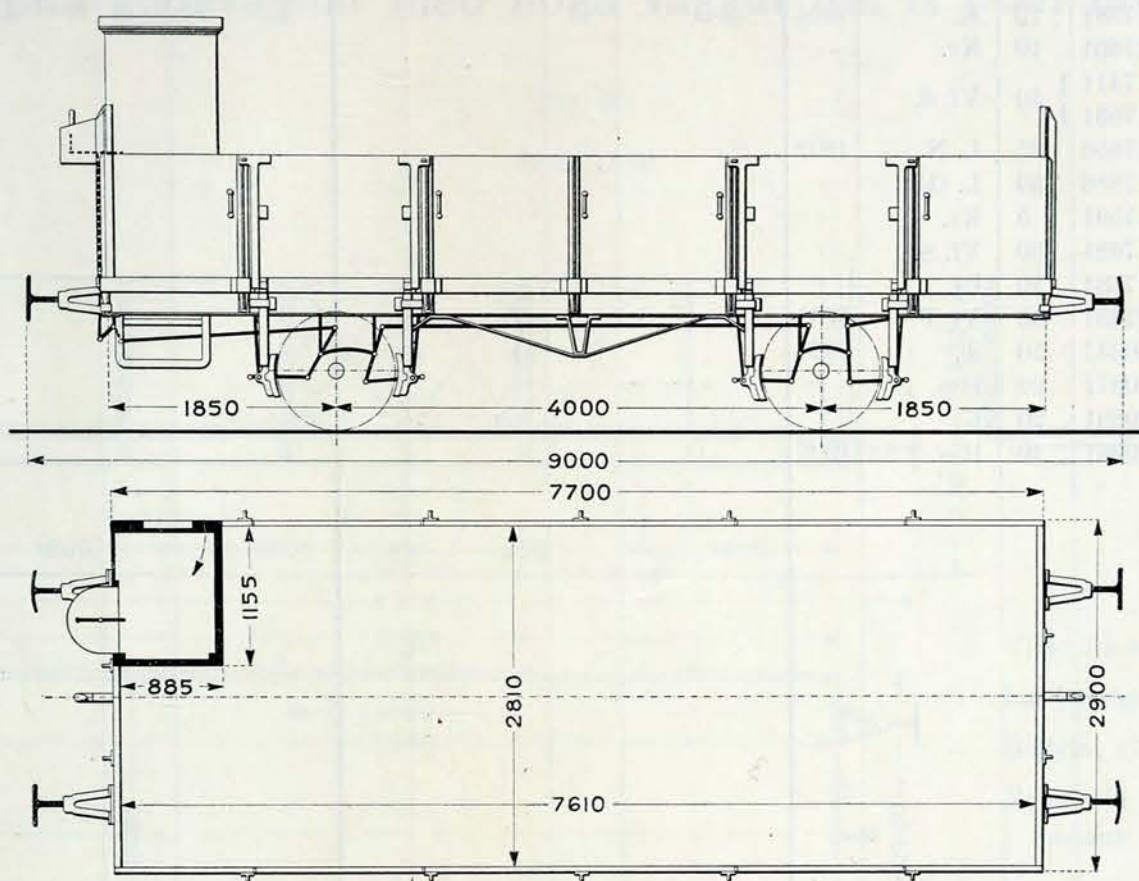
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16000	1	L. N.	1898								
16001—16050	50	»	1899								
16051—16073	29	K.	»								
16075—16080		»	»								
16081—16099	39	Kr.	»								
16101—16120		»	»								
16121—16155	35	G.	»								
16156—16175	20	L. Gj.	»								
16176—16195	20	S. V.	»								
16196—16230	75	Vf. S.	»								
16232—16240		»	»								
16402—16431											
16432—16451	20	Kr.	»								
16452—16481	30	K.	»								
16482—16511	30	L. N.	»								
16512—16536	25	L. Gj.	»								
16537—16561	25	S. V.	»								
16642—16661	20	A.	»								
16662—16672	19	K.	1900								
16674—16681		»	»								
16682—16741	60	L. N.	1899								
16742—16776	35	Vf. S.	1900								
16777—16801	25	H.	1899								
17202—17226	25	A.	1900								
17227—17251	25	S. V.	1901								
17252—17261	10	K.	»								
17262—17281	20	L. N.	1900								
17312—17321	10	Hm.	1901								
17322—17341	20	L. N.	»								
17342—17351	10	Hm.	»								
17352—17361	10	K.	»								
17362—17371	10	S. V.	»								
17372—17381	10	Vf. S.	»								
17632—17661	30	Hm.	1902								
17662—17691	30	L. N.	»								
17692—17721	30	Kr.	»								
17722—17731	10	S. V.	»								
17832—17981	150	Vf. F.	1903								
20272—20281	10	Hm.	1904								
20282—20298	17	L. Gj.	»								
20299—20315	17	L. N.	»								
20316—20331	16	S. V.	»								
20392—20401	10	Hm.	»								
20402—20421	20	L. N.	1904								
20422—20441	20	»	1905								
20442—20471	30	Vf. S.	1904								
20472—20491	20	»	1905								
20492—20511	20	L. Gj.	1904								
20512—20531	20	»	1905								
20532—20551	20	Hm.	1904								
20962—20986	25	K.	1905								
20987—21056	70	Vf. S.	1906								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1272 st.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₃ med broms.

Fig. 34.

Skala 1:60.



Vikt: 8,2 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golftyta: 20,4 kvm.

Rymd till gaflarnes öfverkant: 26,1 kbm.

Vagnarnas väggar äro löstagbara.

Vagnar litt. I₃ med broms.

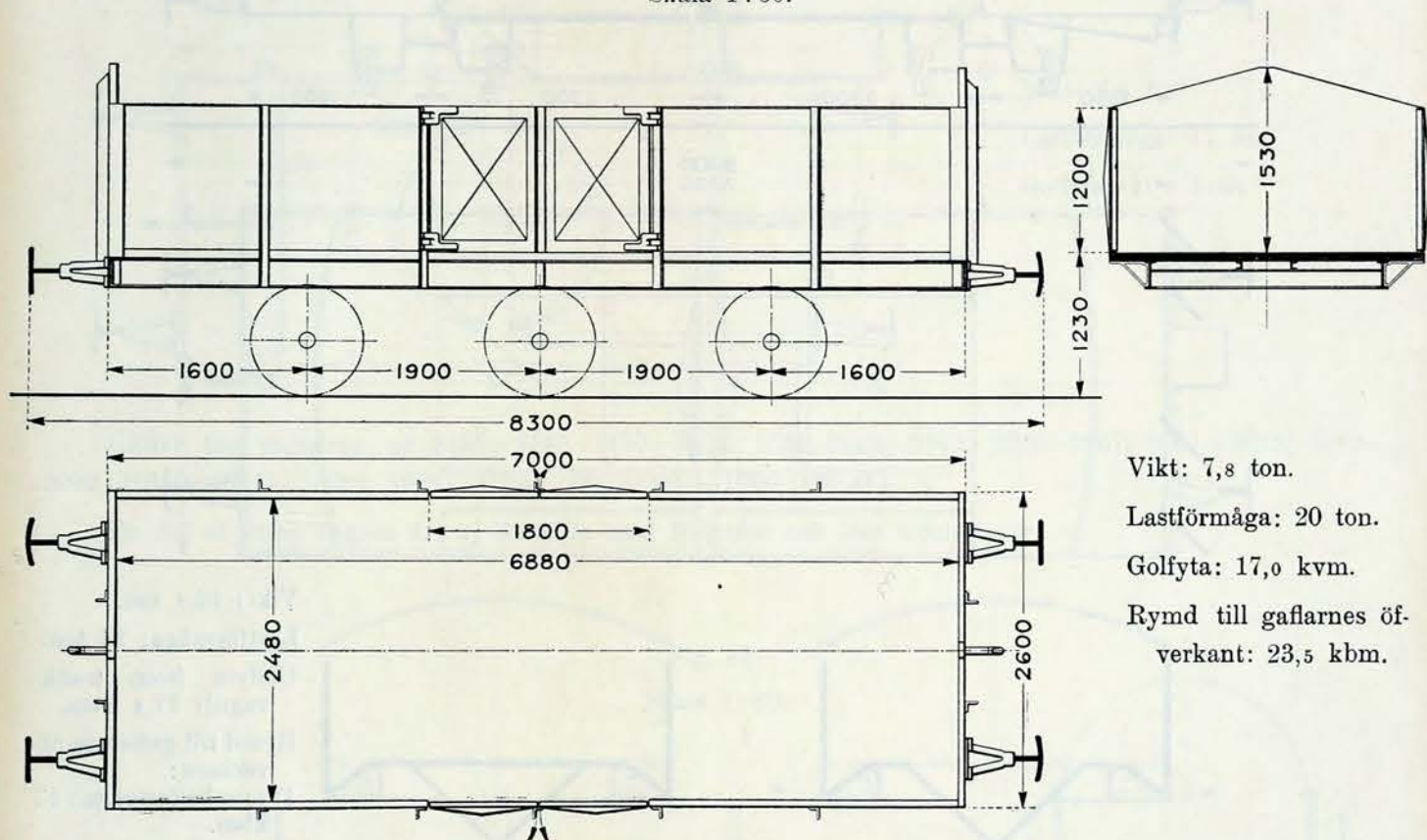
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
16241	1	A	1898								
16242—16261	20	»	1899								
16262—16281	20	K	»								
16282—16301	20	Vf. S.	»								
16562—16581	20	Lj.	»								
16582—16631	50	K.	»								
16632—16641	30	Hm.	1900								
17282—17301											
17382—17391	10	K.	1901								
17392—17401	10	Kr.	»								
17402—17411	30	Vf. S.	»								
17512—17531											
17532—17556	25	L. N.	1902								
17557—17586	30	L. Gj.	»								
17587—17591	5	Kr.	»								
17592—17621	30	Vf. S.	»								
17622—17631	10	Lj.	»								
17782—17831	50	Vf. F.	1903								
20332—20341	10	K.	1904								
20352—20371	20	Hm.	»								
20372—20391	20	K.	»								
20952—20961	10	Hm.	1906								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 421 st.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₄ utan broms.

Fig. 35.

Skala 1:60.



Vikt: 7,8 ton.

Lastförmåga: 20 ton.

Golfyta: 17,0 kvm.

Rymd till gaflarnes öf-
verkant: 23,5 kbm.

Vagnarna, hvilka inköptes med Örebro—Svartå järnväg år 1906 och äro tillverkade af Köping—Hults järnvägsverkstad år 1898, hafva nr 10090—10099. De äro ombyggda från R₂-vagnar år 1908.

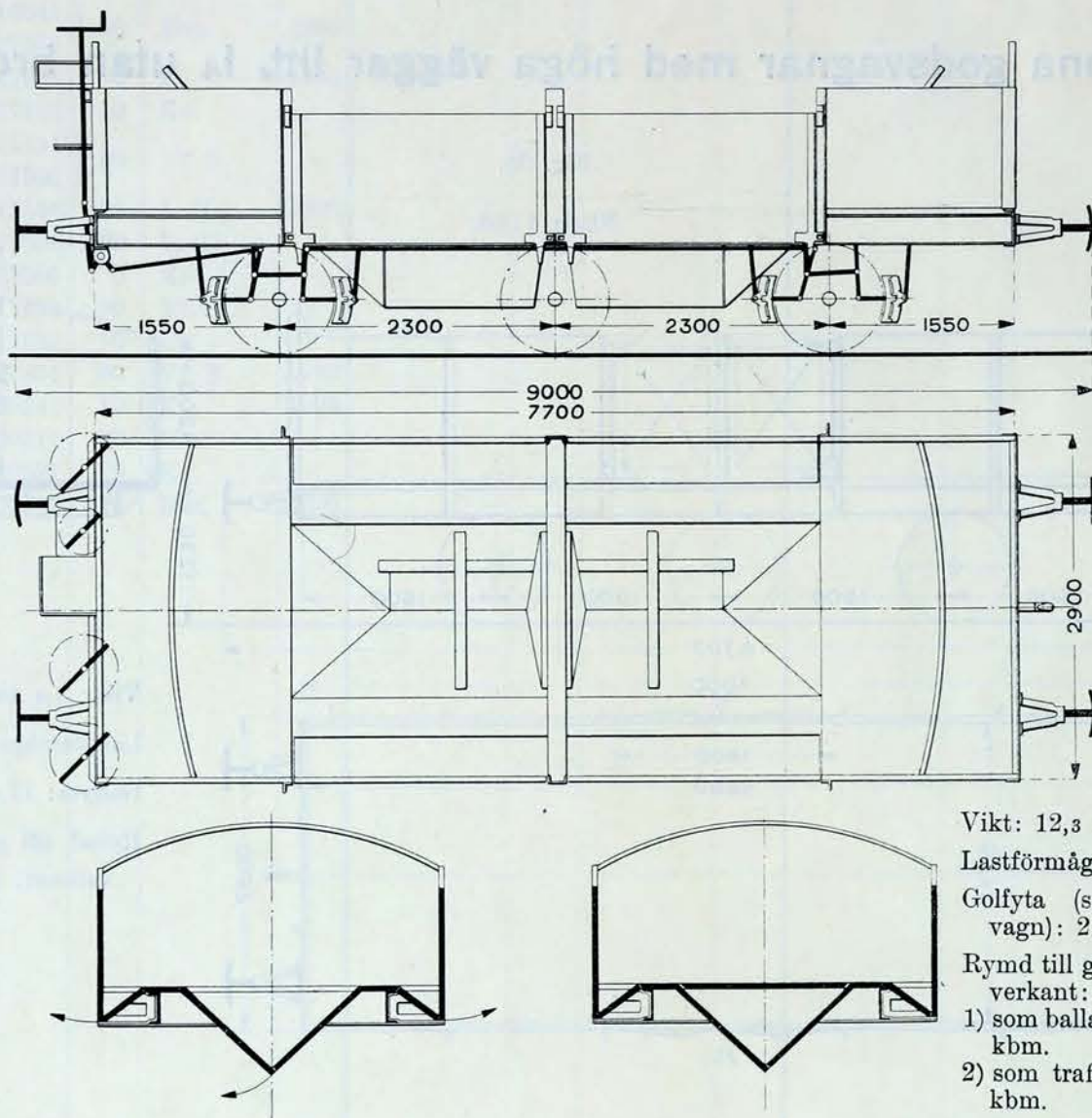
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

Öppna godsvagnar med höga väggar litt. I₅.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet.)

Fig. 36.

Skala 1:60.



Vagnarna nr 359—368 äro ej försedda med broms och hafva en vikt af 11,6 ton.

Lösa tillbehör: 4 sidoluckor, 2 gavelväggar och bottenlämmar.

Vagnarna, som hafva anordning för bottentömning, kunna förändras från ballastvagnar till trafikvagnar. Härvid anbringas de lutande gaflarne i lodrät ställning vid vagnsändarne, och vagnen medföljande lämmar inläggas i golfvet, så att detta blir plant, hvarjämte sidoluckorna vändas och anbringas i gångjärn vid vagnsgolfvet.

Vagnar litt. I₅.

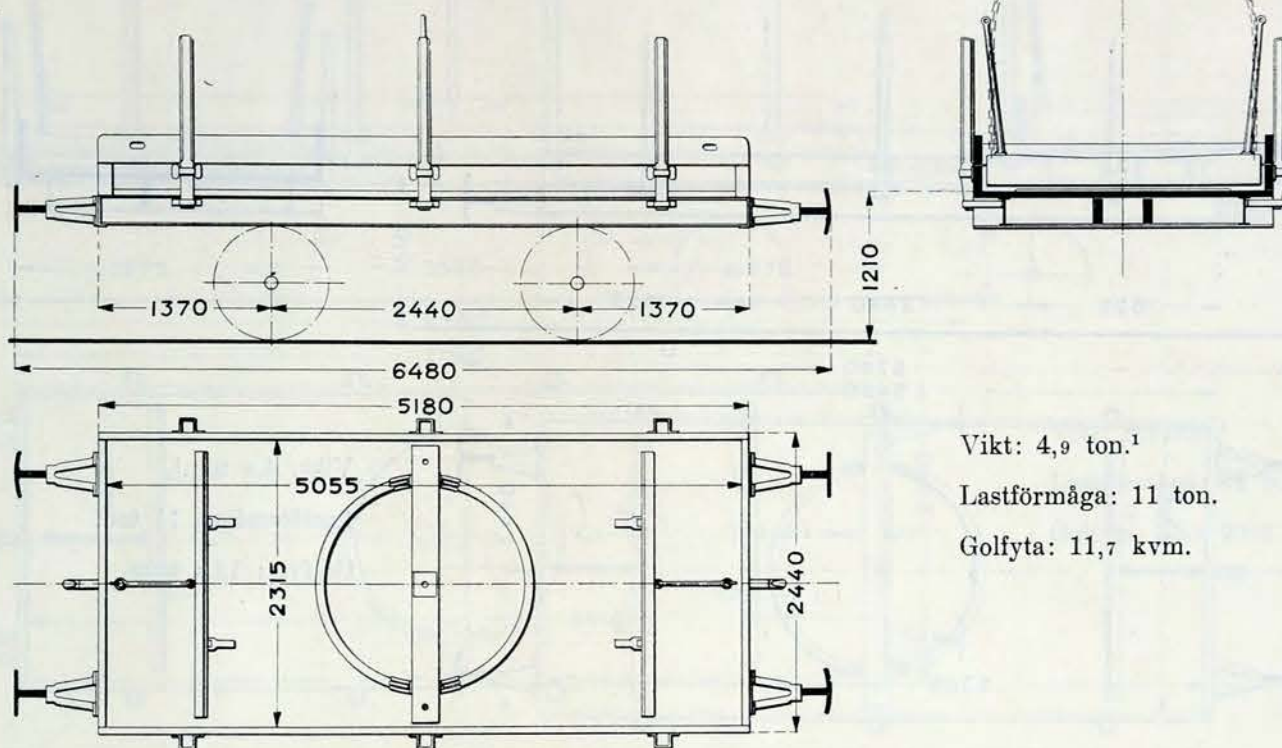
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
351—353	3	Vf. S.	1911	360, 361	2	Vf. S.	1911
354, 355	2	S. V.	»	362, 363	2	S. V.	»
356	1	Vf. S.	»	364—366	3	Vf. S.	»
357—359	3	S. V.	»	367, 368	2	S. V.	»

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 18 st.

Virkesvagnar med svängel litt. K₁ utan broms.

Fig. 37.

Skala 1:60.

Vikt: 4,9 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

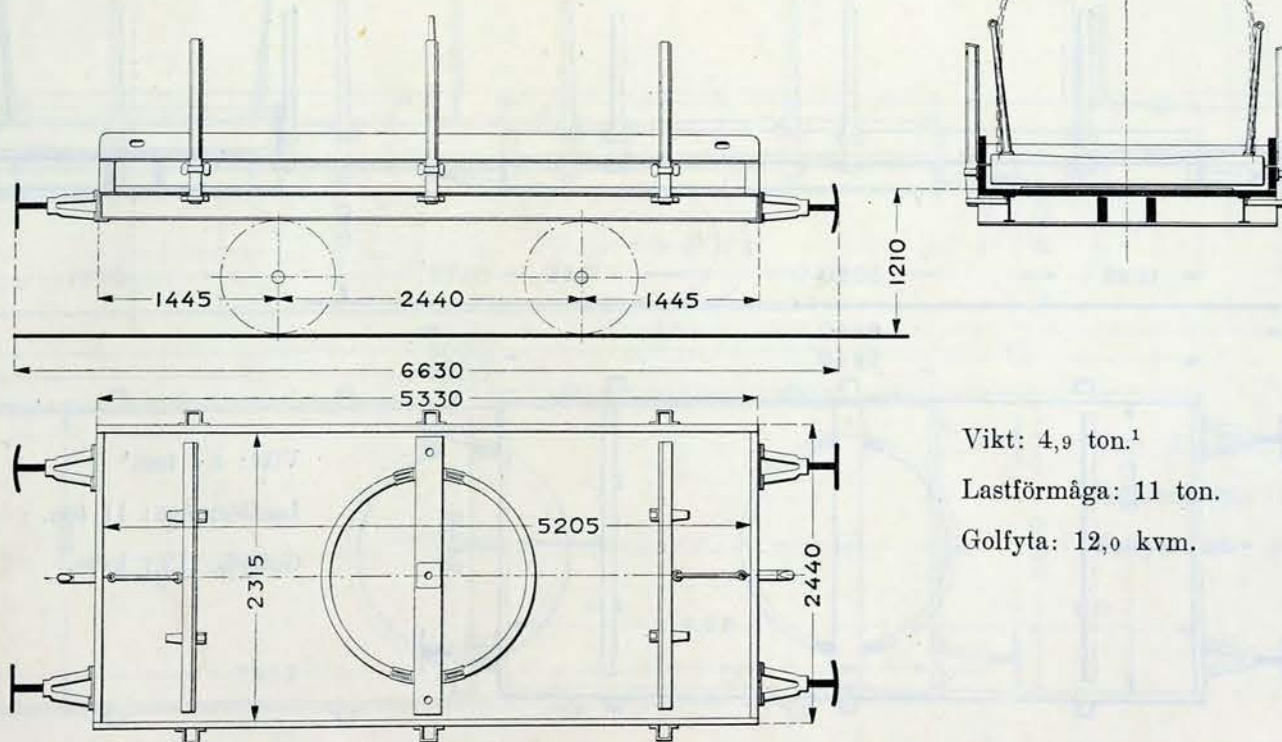
Golfyta: 11,7 kvm.

Gäller för vagnarna nr 2433—2447, 2450—2452, 2538, 2542—2572, 2926—2967, 3001—3012, 3082—3092, 10150, 10173, 10282, 10287, 10344 och 10995—11000 (126 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

Fig. 38.

Skala 1:60.

Vikt: 4,9 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

Golfyta: 12,0 kvm.

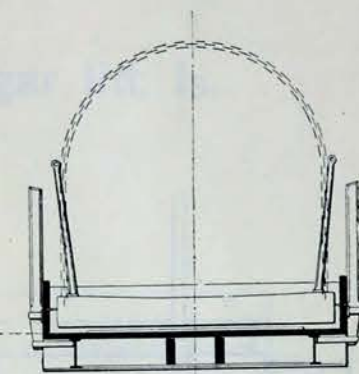
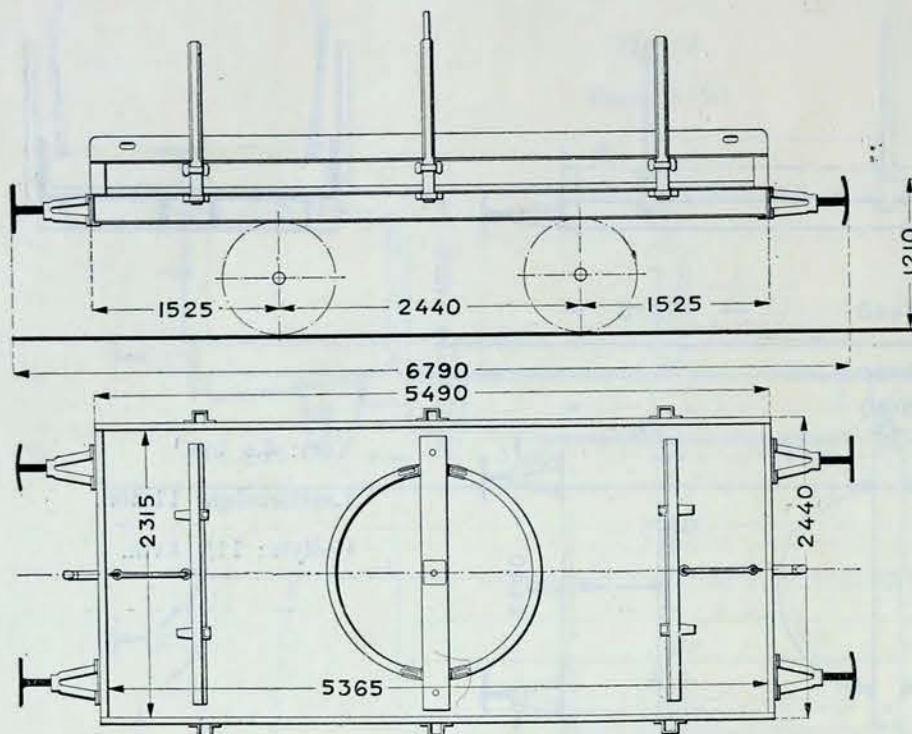
Gäller för vagnarna nr 5145—5184, 11841—11906, 11908—11923 (122 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämningar väga 4,7 ton.

Fig. 39.

Skala 1:60.

Vikt: 4,9 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

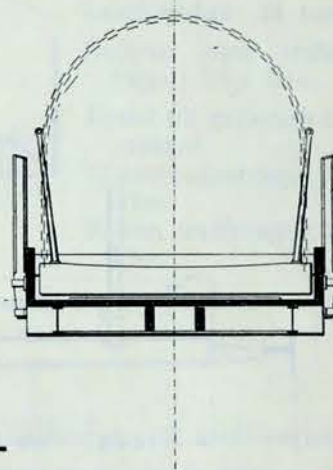
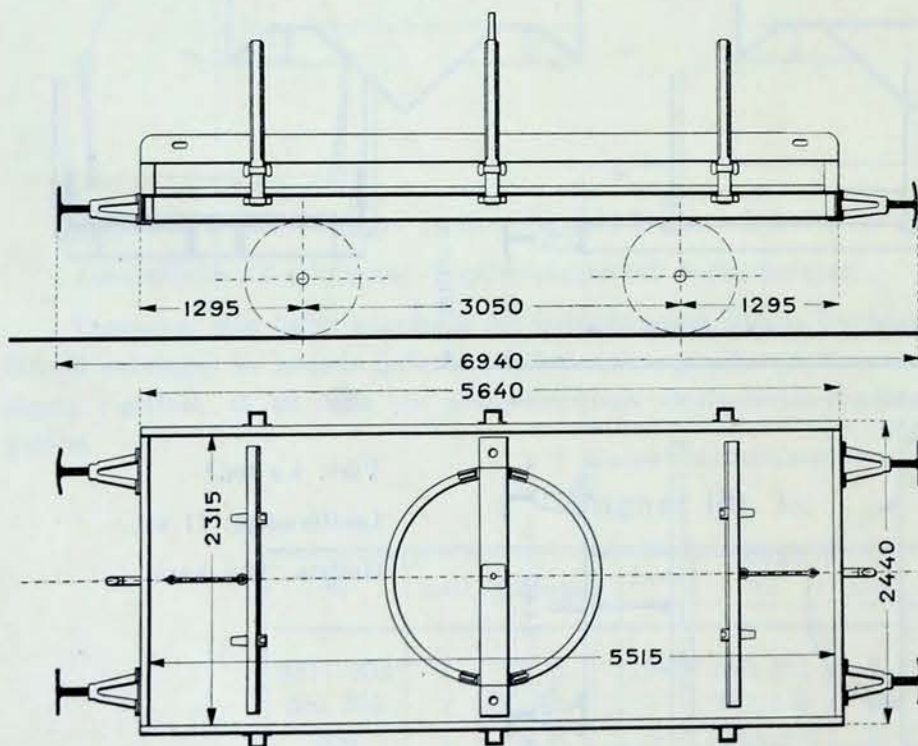
Golftyta: 12,4 kvm.

Gäller för vagnarna nr 3651—3713 och 6141—6159 (82 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämmar.

Fig. 40.

Skala 1:60.

Vikt: 4,9 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

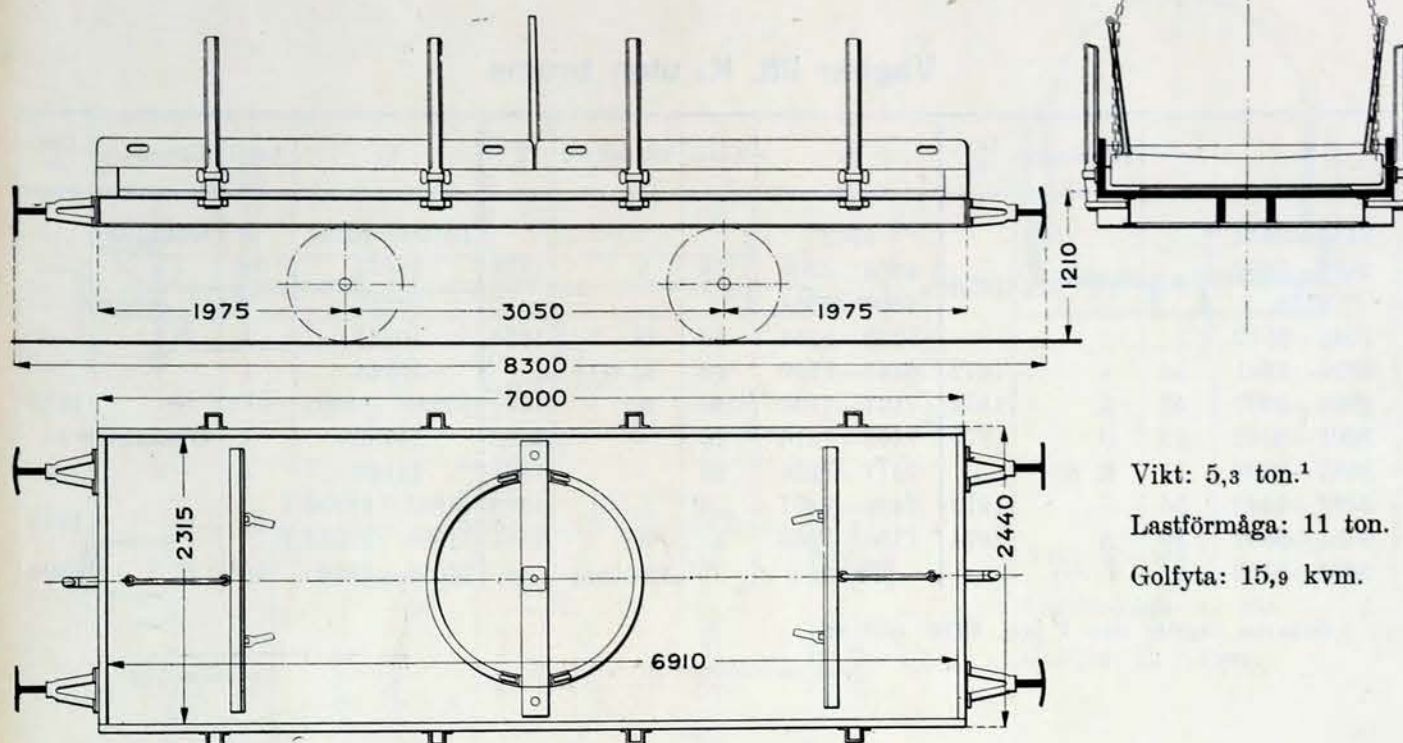
Golftyta: 12,7 kvm.

Gäller för vagnarna nr 4302, 4304, 4305, 4307—4381, 7167—7226, 7756—7766, 10146 och 10151 (151 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämmar.

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämmar väga 4,7 ton.

Fig. 41.
Skala 1:60.

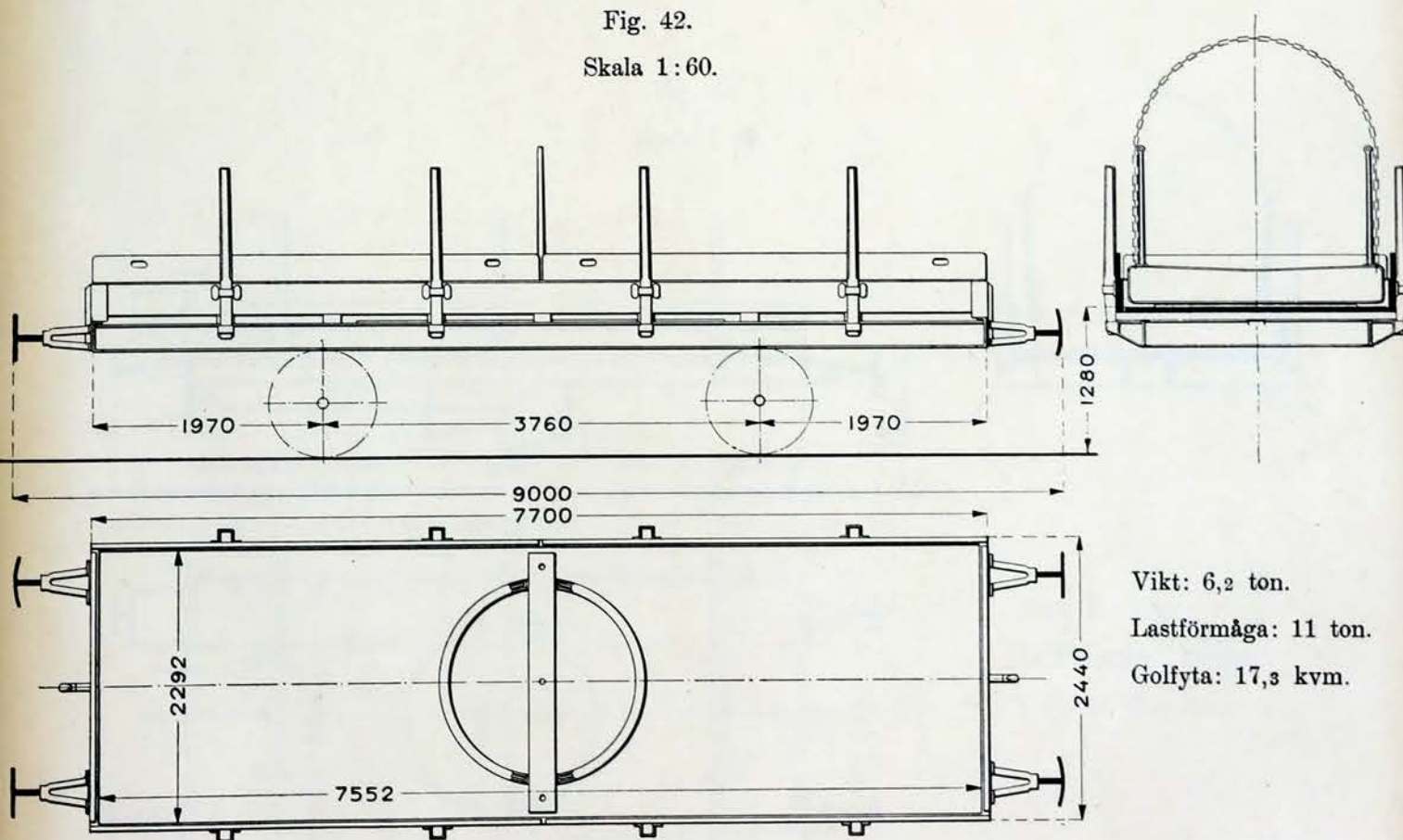


Vikt: 5,3 ton.¹
Lastförmåga: 11 ton.
Golfyta: 15,9 kvm.

Gäller för vagnarna nr 2826—2841, 3386—3440, 7495—7497, 11109 och 11196 (76 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämmar.

Fig. 42.
Skala 1:60.



Vikt: 6,2 ton.
Lastförmåga: 11 ton.
Golfyta: 17,3 kvm.

Gäller för vagnarna nr 14325—14340 (16 st.).

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämmar väga 5,1 ton.

Lösa tillbehör: en svängel med två stöttor och kätting. Dessutom antingen fällgaflar och sidolämningar med stolpar (2 lämmar för vagn enligt fig. 37, 38, 39, 40 och 4 lämmar för vagn enligt fig. 41, 42) eller endast stolpar (6 för vagn enligt fig. 37, 38, 39, 40 och 8 för vagn enligt fig. 41, 42).

Vagnar litt. K₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2433—2447	50	G.	1870	4302	78	A.	1875	10150, 10151	2	Obekant	—
2450—2452				4304, 4305				10173	1	»	—
2538				4307—4381				10282	1	»	—
2542—2572				5145—5184	40	G.	1874	10287	1	»	—
2826—2841	16	»	1872	6141—6159	19	L. Gj.	»	10344	1	»	—
2926—2967	42	A.	1874	7167—7196	30	A.	1879	10995—11000	6	G.	1870
3001—3012	12	G.	1870	7197—7216	20	»	1880	11109	1	Obekant	—
3082—3092	11	E. S.	»	7217—7226	10	»	1881	11196	1	»	—
3386—3440	55	G.	1872	7495—7497	3 ¹	L. Gj.	1873	11841—11906	82	G.	1873
3651—3692	42	A.	1874	7756—7766	11	Kr.	1881	11908—11923			
3693—3713	21	L. Gj.	»	10146	1	Obekant	—	14325—14340	16 ²	S. V.	1894

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 573 st.

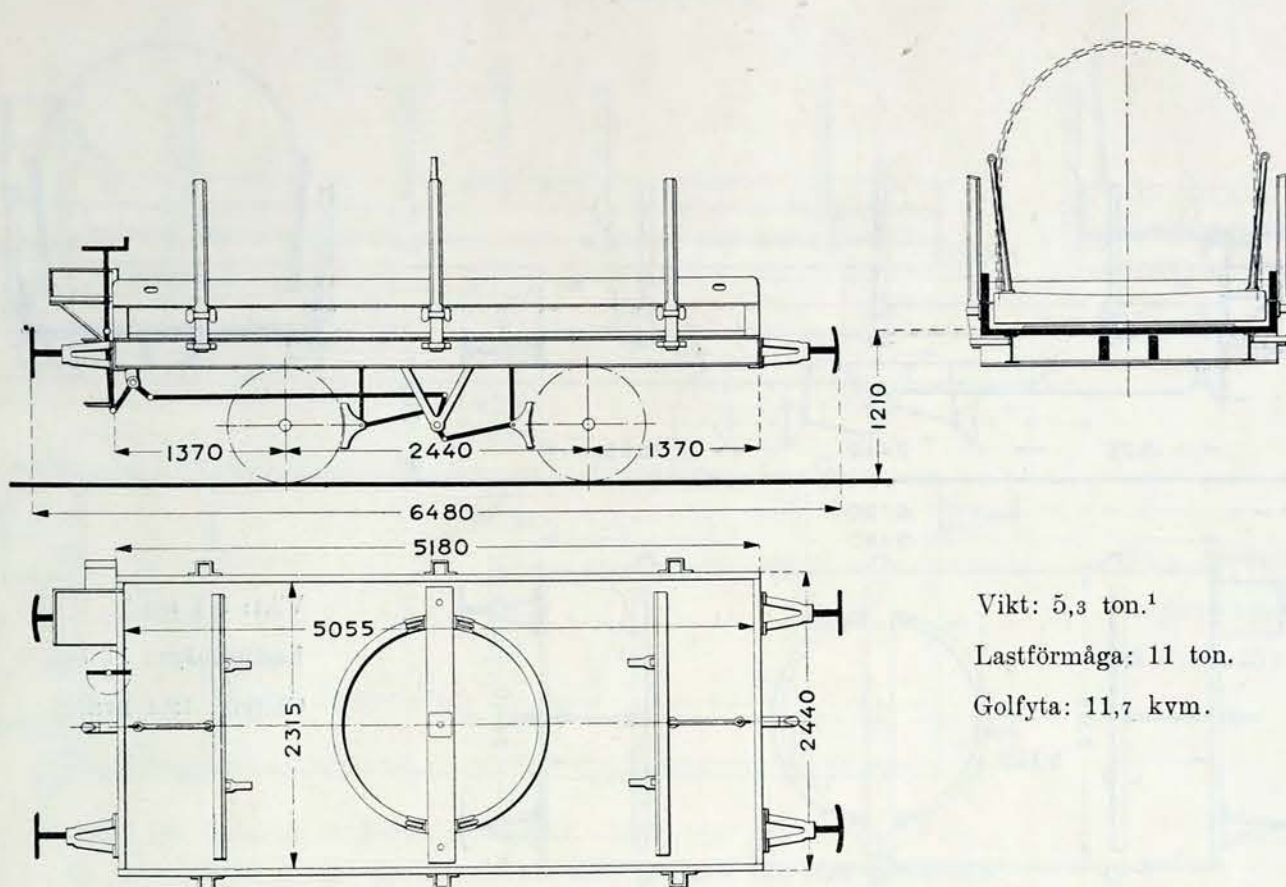
¹ Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² » » västkustbanorna år 1895.

Virkesvagnar med svängel litt. K₁ med broms.

Fig. 43.

Skala 1:60

Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

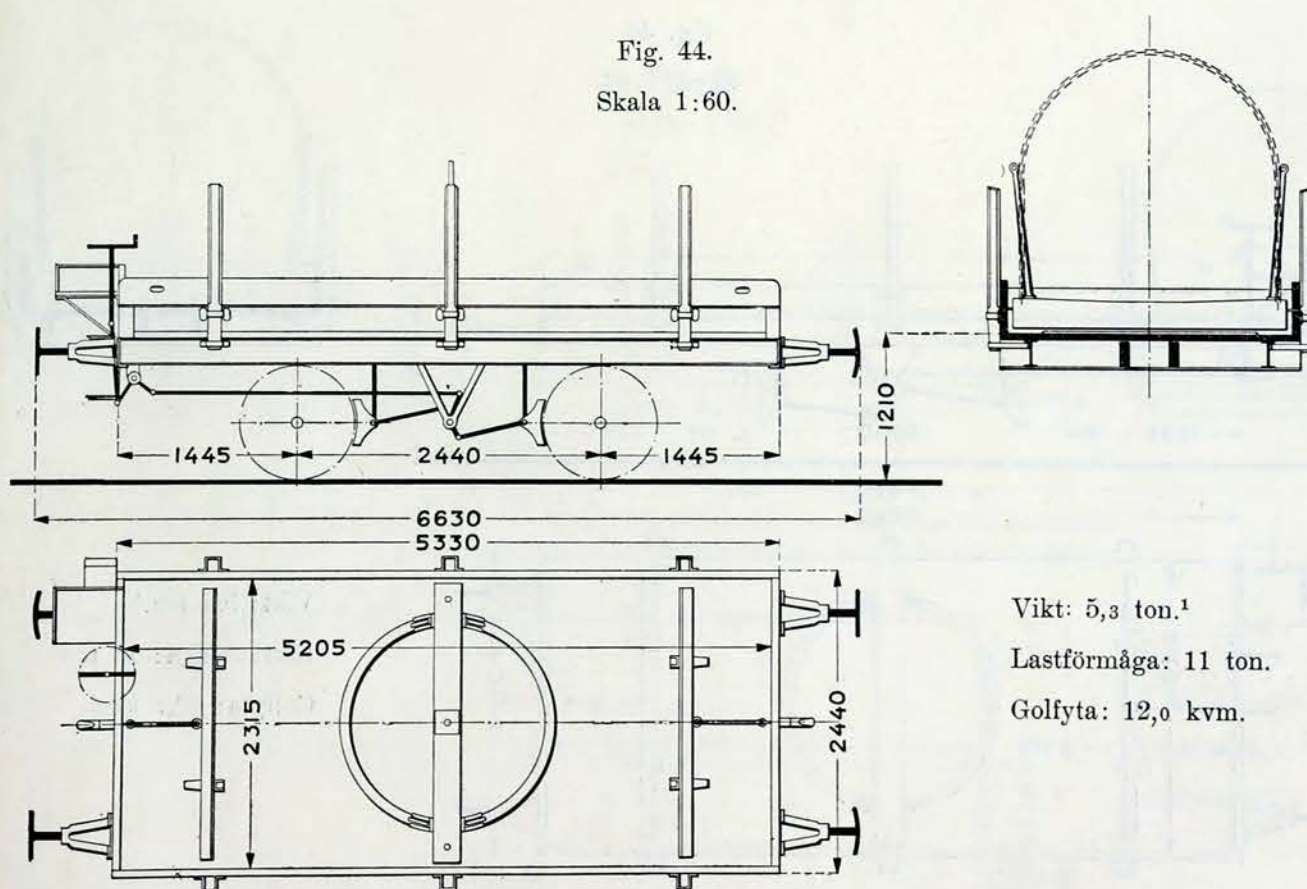
Golfyta: 11,7 kvm.

Gäller för vagnarna nr 2453—2458, 2536, 2537, 2539—2541, 2918—2925, 3013, 3014, 3016—3018, 3080 och 3081 (26 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämmar.

Fig. 44.

Skala 1:60.

Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

Golfyta: 12,0 kvm.

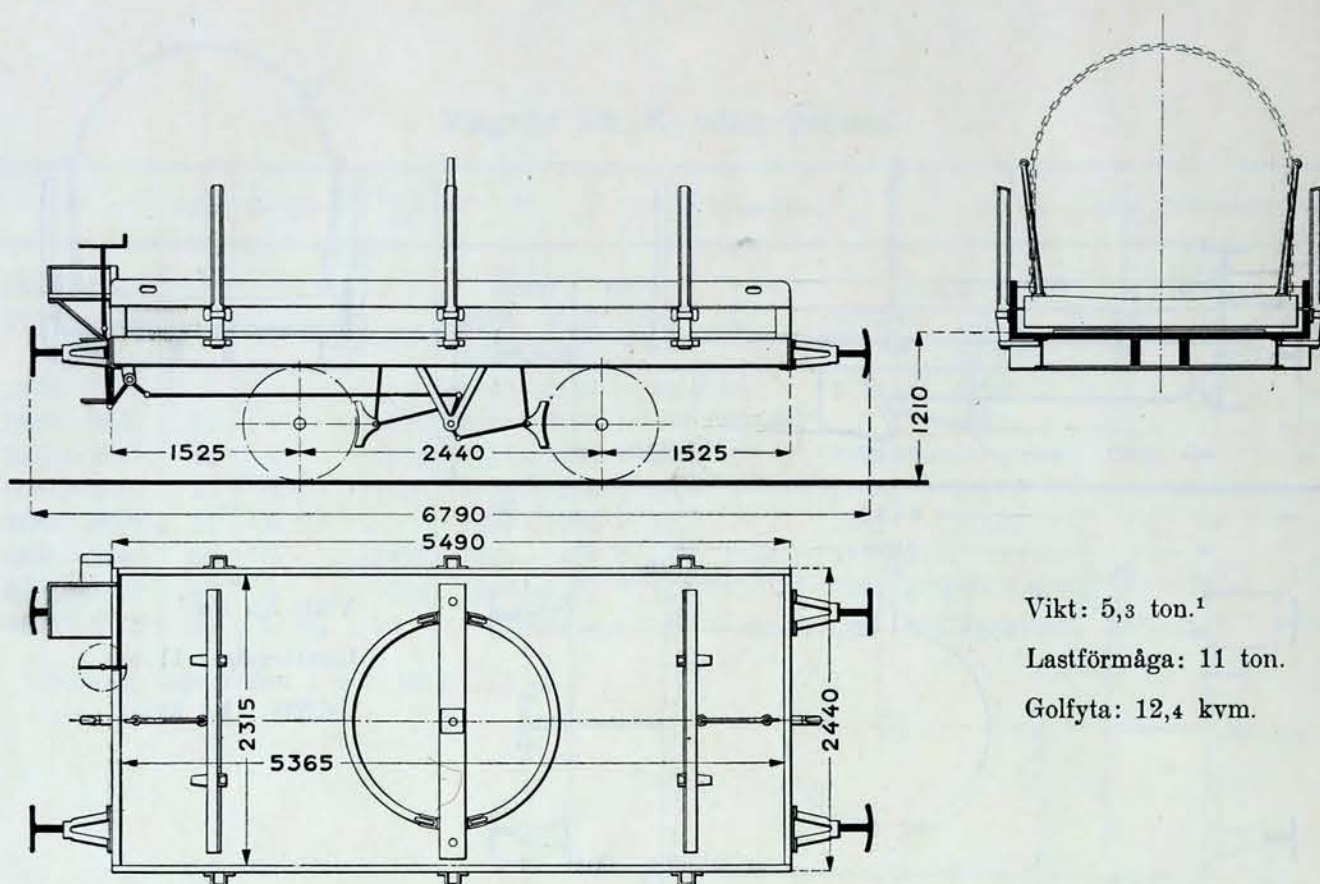
Gäller för vagnarna nr 5135—5142, 5144, 11825—11828 och 11830—11840 (24 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämmar.

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämmar väga 5,1 ton.

Fig. 45.

Skala 1:60.

Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

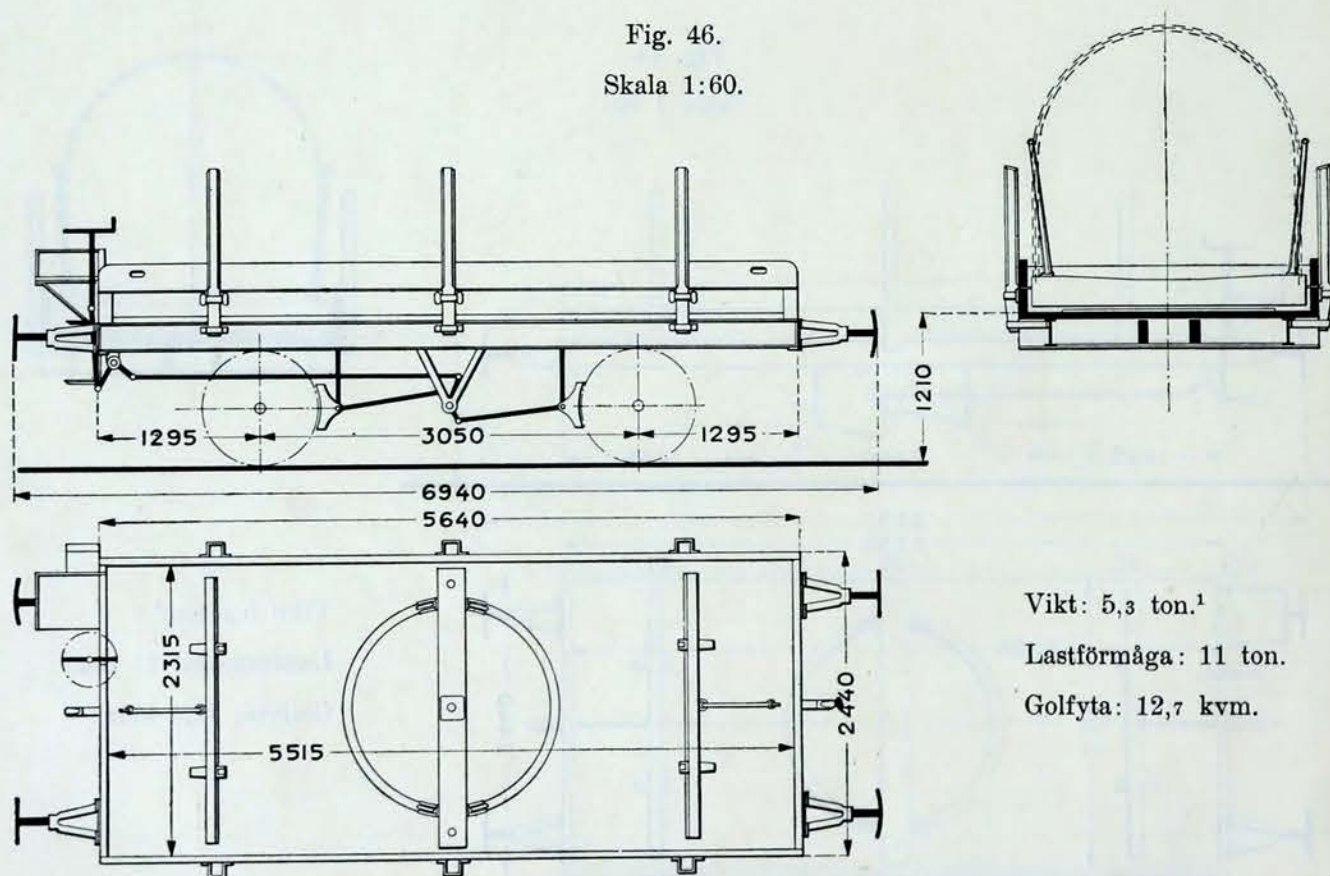
Golfyta: 12,4 kvm.

Gäller för vagnarna nr 3639—3646, 3647—3650 och 6135—6139 (17 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

Fig. 46.

Skala 1:60.

Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

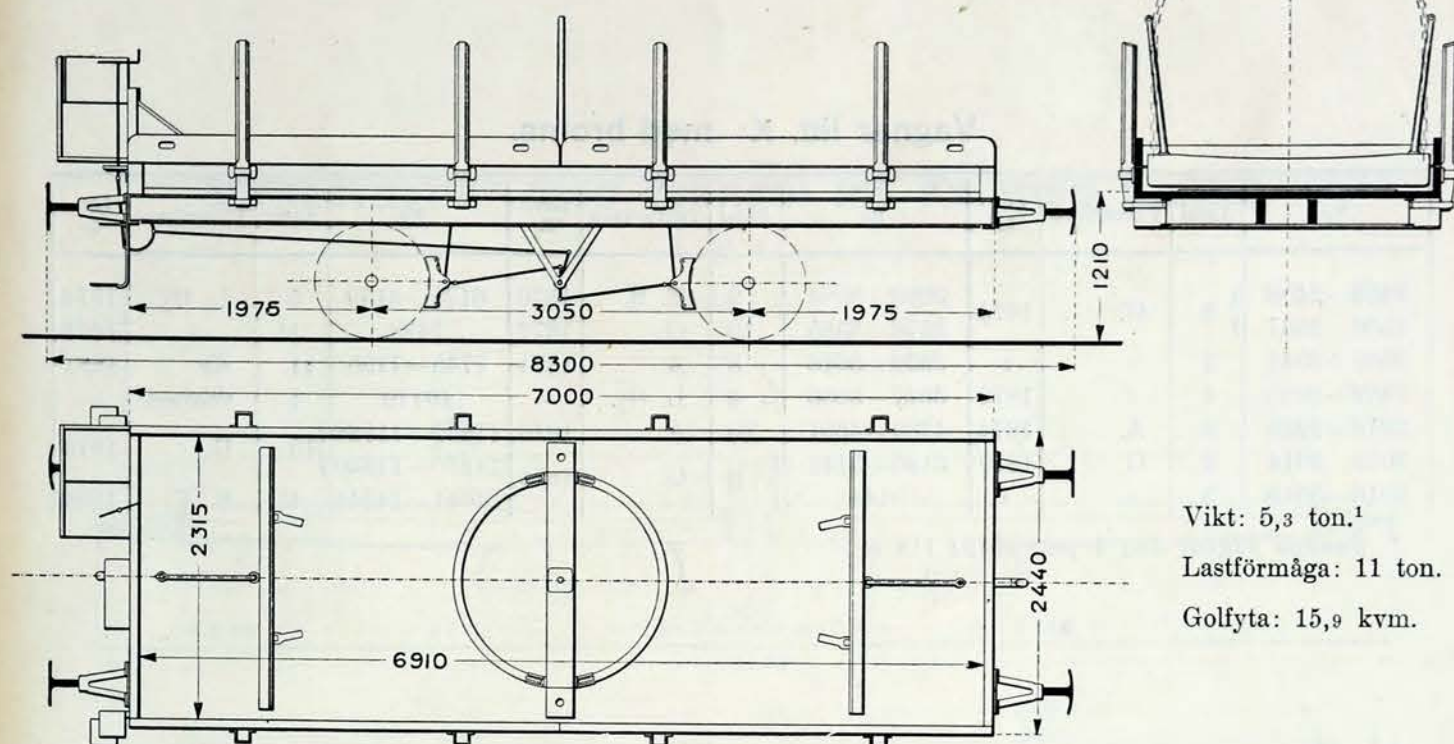
Golfyta: 12,7 kvm.

Gäller för vagnarna nr 4282—4301 och 7745—7755 (31 st.).

En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämningar.

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämningar väga 5,1 ton.

Fig. 47.
Skala 1:60.



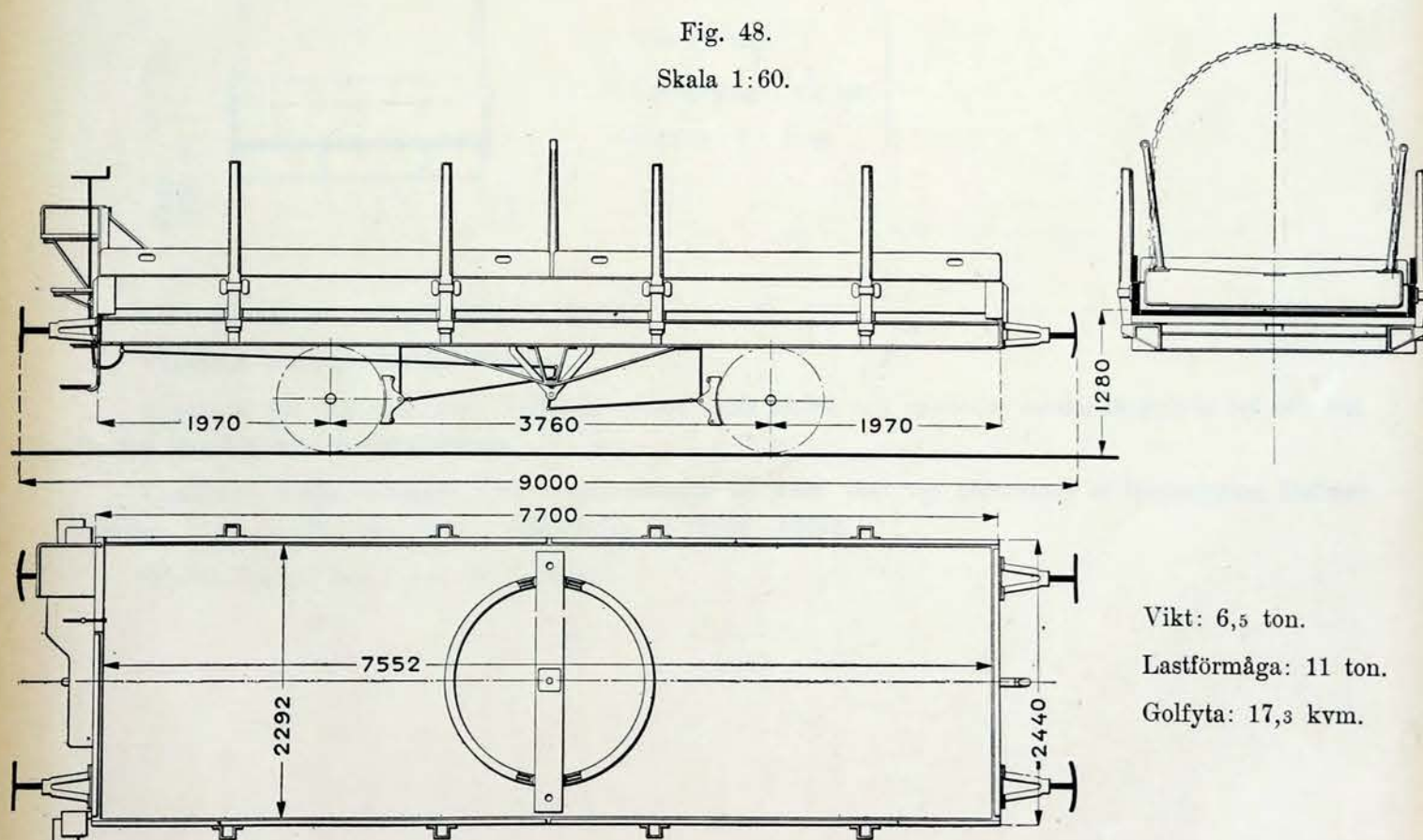
Vikt: 5,3 ton.¹

Lastförmåga: 11 ton.

Golfyta: 15,9 kvm.

Gäller för vagnarna nr 2822—2825, 3376—3385, 7498 och 10179 (16 st.).
En del af dessa vagnar äro ej försedda med fällgaflar och lösa sidolämmar.

Fig. 48.
Skala 1:60.



Vikt: 6,5 ton.

Lastförmåga: 11 ton.

Golfyta: 17,3 kvm.

Gäller för vagnarna nr 14341—14344 (4 st.).

¹ Vagnar utan fällgaflar och sidolämmar väga 5,1 ton.

Lösa tillbehör: en svängel med två stöttor och kätting. Dessutom antingen fällgaflar och sidolämningar med stolpar (2 lämningar för vagn enligt fig. 43, 44, 45 och 46, och 4 lämningar för vagn enligt fig. 47 och 48) eller endast stolpar (6 för vagn enligt fig. 43, 44, 45 och 46 och 8 för vagn enligt fig. 47 och 48).

Vagnarna äro icke märkta »Sverige».

Vagnar litt. K₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
2453—2458	} 8	G.	1870	3080, 3081	2	E. S.	1870	6135—6139	5	L. Gj.	1874
2536, 2537				3376—3385	10	G.	1872	7498	1 ¹	»	1873
2539—2541	3	»	»	3639—3646	8	A.	1874	7745—7755	11	Kr.	1881
2822—2825	4	»	1872	3647—3650	4	L. Gj.	»	10179	1	Obekant.	—
2918—2925	8	A.	1874	4282—4301	20	A.	1875	11825—11828	} 15	G.	1873
3013, 3014	2	G.	1870	5135—5142	} 9	G.	1874	11830—11840			
3016—3018	3	»	»	5144				14341—14344	4 ²	S. V.	1894

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 118 st.

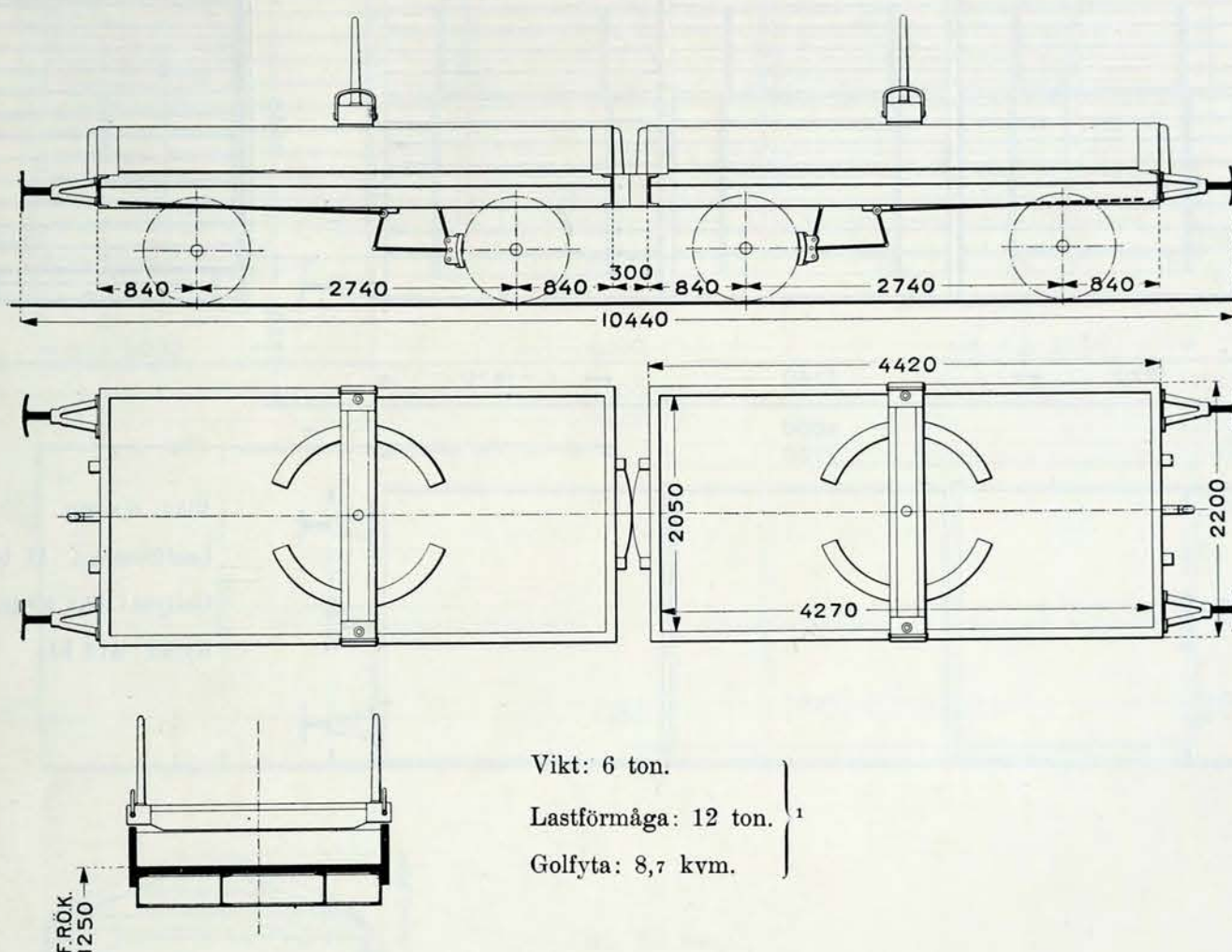
¹ Inköpt med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

² Inköpta med västkustbanorna år 1895.

Virkesvagnar med svängel litt. K₂ med broms.

Fig. 49.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: en svängel med två stöttor.

Vagnarna äro icke märkta »Sverige».

Vagnarne äro försedda med buffertar endast i ena änden och användas sammankopplade två och två. De äro försedda med häfstångsbroms.

Vagnarna, hvilka inköptes med Gällivarebanan år 1891 och äro tillverkade af Birmingham Railway Carriage & Wagon Co. åren 1886—1888, hafva nr 12194—12213.

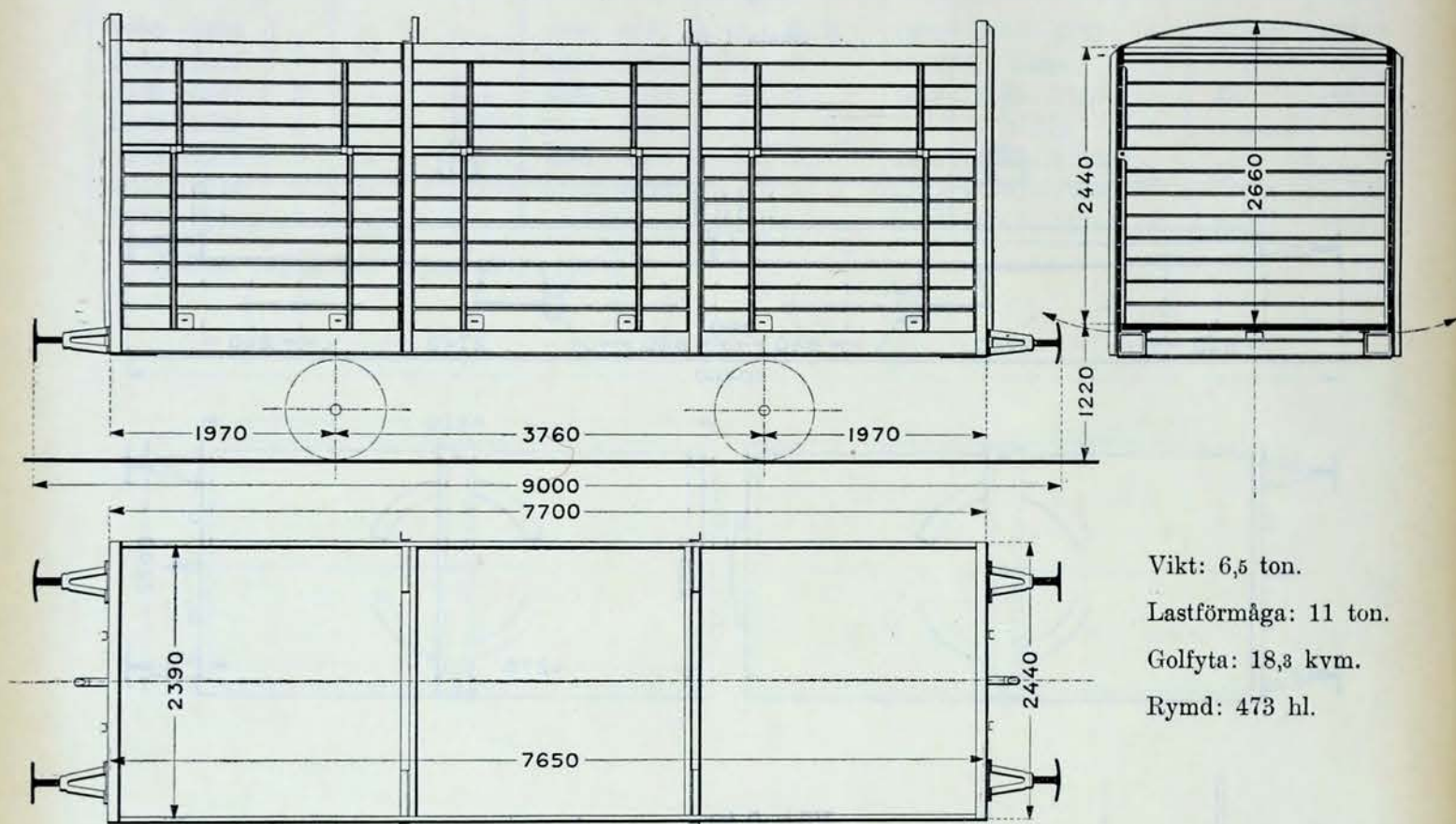
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 20 st.

¹ För enkel vagn.

Träkolsvagnar litt. L₁ utan broms.

Fig. 50.

Skala 1:60.



Vagnar litt. L₁ utan broms.

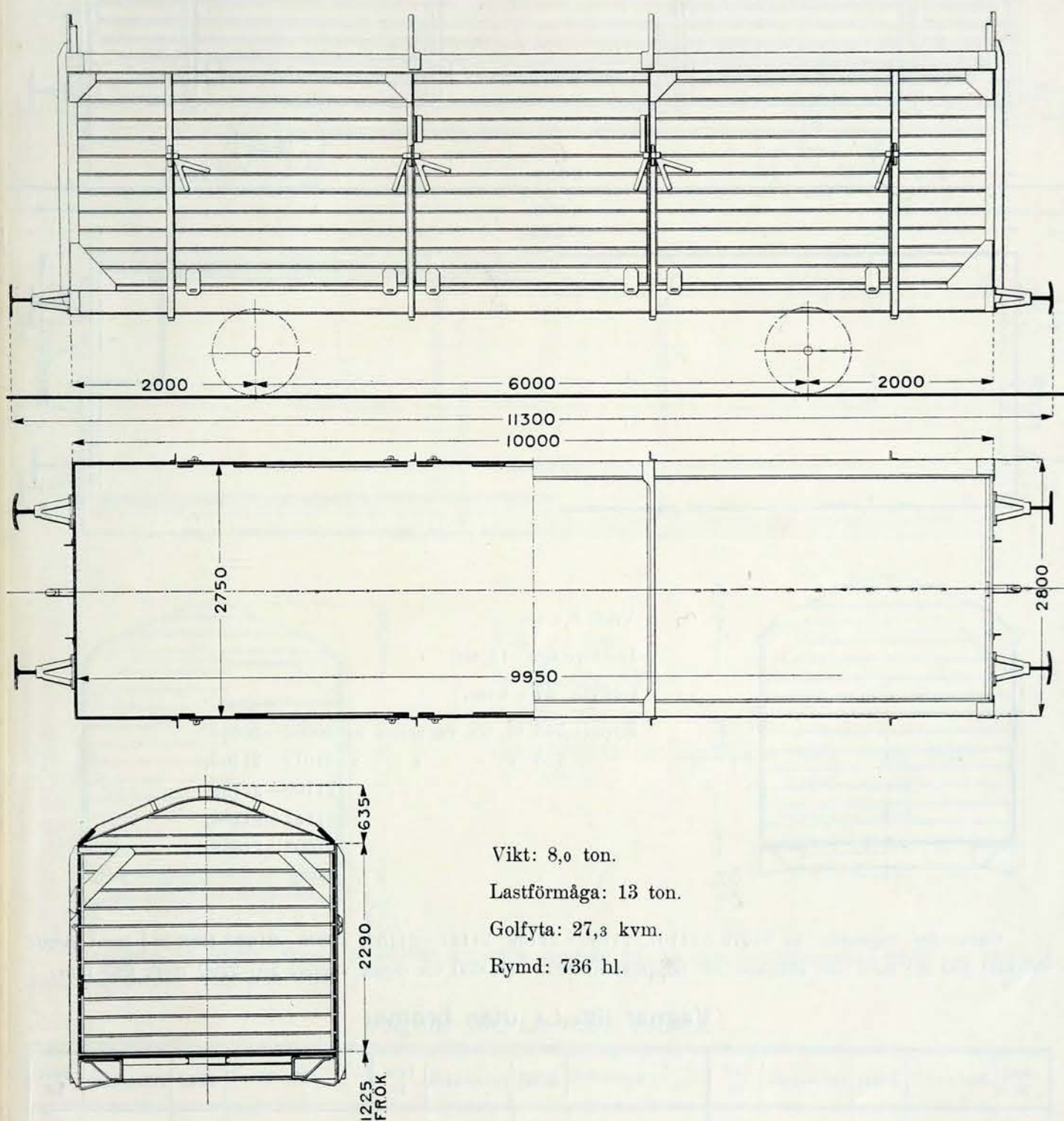
Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år
9265—9272 } 9274—9304 }	39	K.	1886
9305—9329	25	A.	1886
9330—9332 } 9334—9339 }	9	L. Gj.	1886

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 73 st.

Träkolsvagnar litt. L4 utan broms.

Fig. 51.

Skala 1:60.



Vikt: 8,0 ton.

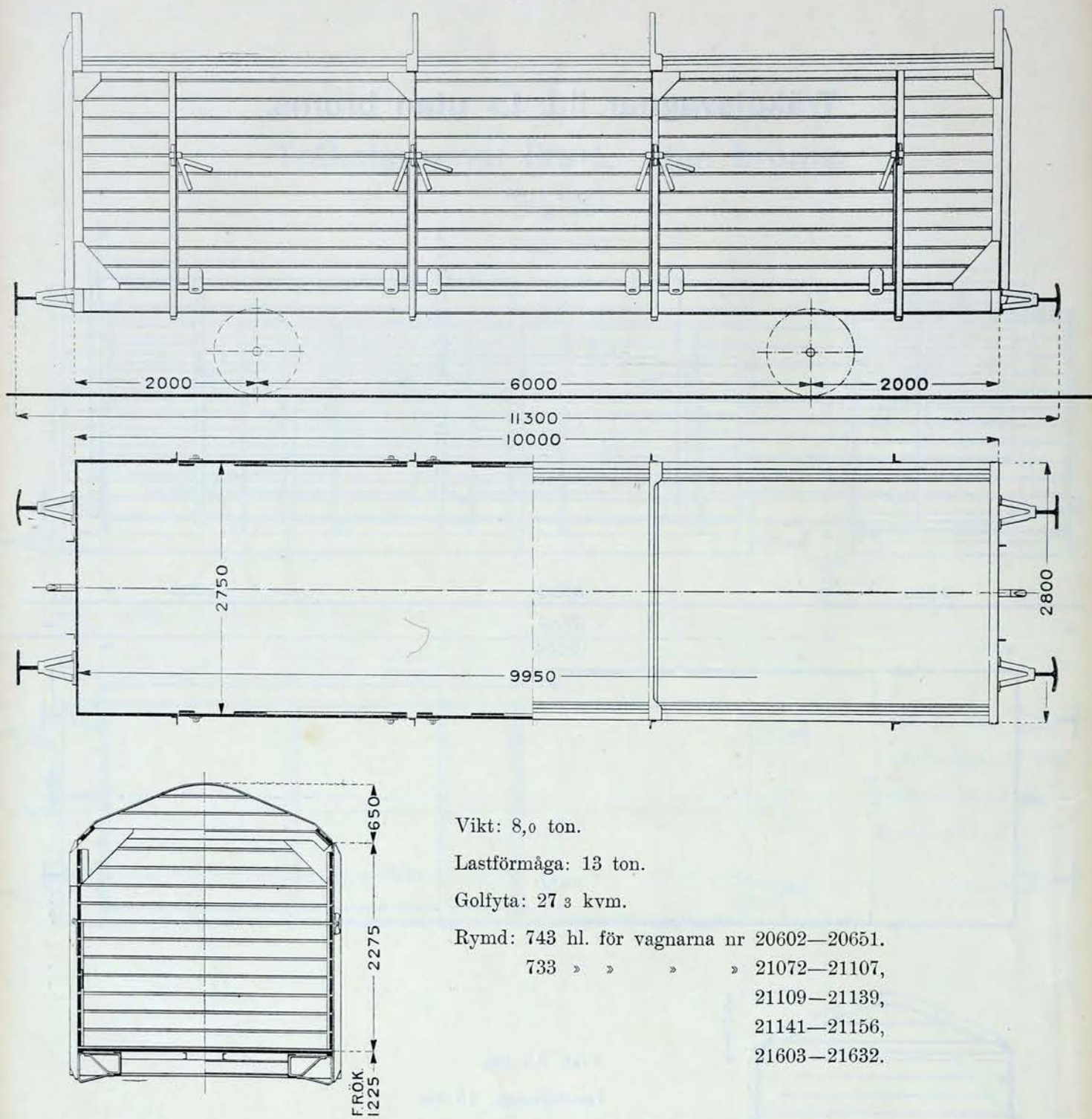
Lastförmåga: 13 ton.

Golfyta: 27,3 kvm.

Rymd: 736 hl.

Gäller för vagnarna nr 17732–17781 (50 st.).

Fig. 52.
Skala 1:60.



Vikt: 8,0 ton.
Lastförmåga: 13 ton.
Golfyta: 27 3 kvm.
Rymd: 743 hl. för vagnarna nr 20602—20651.
733 » » » » 21072—21107,
21109—21139,
21141—21156,
21603—21632.

Gäller för vagnarna nr 21072—21107, 21109—21139, 21141—21156, 21603—21632 (163 st.) samt 20602—20651 (50 st.) med den skillnad, att höjdmåtten 2275 och 650 för dessa vagnar äro 2290 resp. 685 mm.

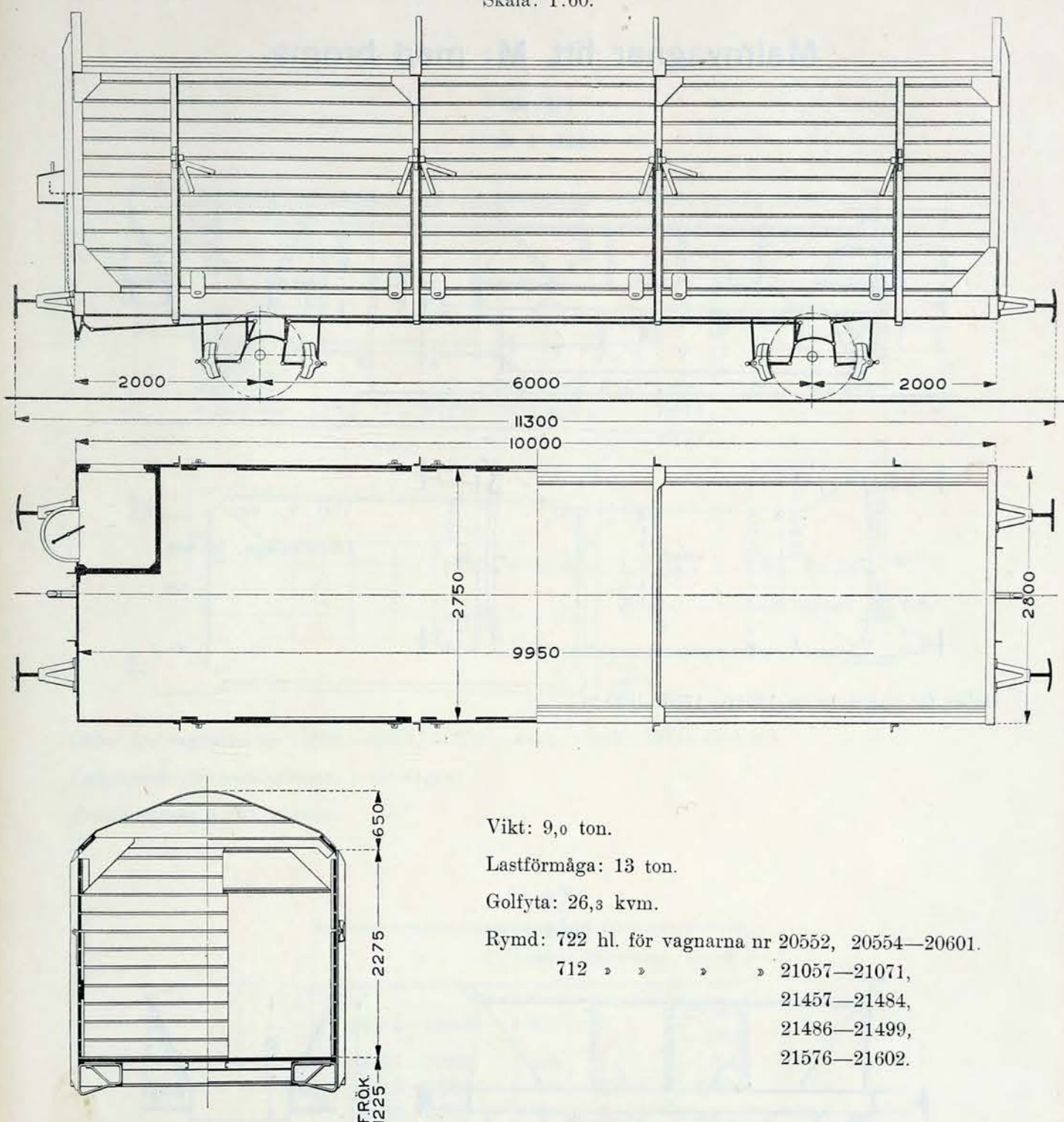
Vagnar litt. L4 utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev. år
17732—17781	50	A. M. V.	1902								
20602—20651	50	»	1904								
21072—21107	73	»	1905								
21109—21139											
21141—21146											
21147—21156	10	Lj.	1905								
21603—21632	30	A. M. V.	1906								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 213 st.

Träkolsvagnar litt. L4 med broms.

Fig. 53.
Skala: 1:60.



Vikt: 9,0 ton.

Lastförmåga: 13 ton.

Golfyta: 26,3 kvm.

Rymd: 722 hl. för vagnarna nr 20552, 20554—20601.

712 » » » » 21057—21071,
21457—21484,
21486—21499,
21576—21602.

Vagnarna nr 20552, 20554—20601 (39 st.) skilja sig från fig. 53 däri, att höjdmåtten 2275 och 650 vid dessa vagnar äro 2290 resp. 685.

Vagnar litt. L4 med broms.

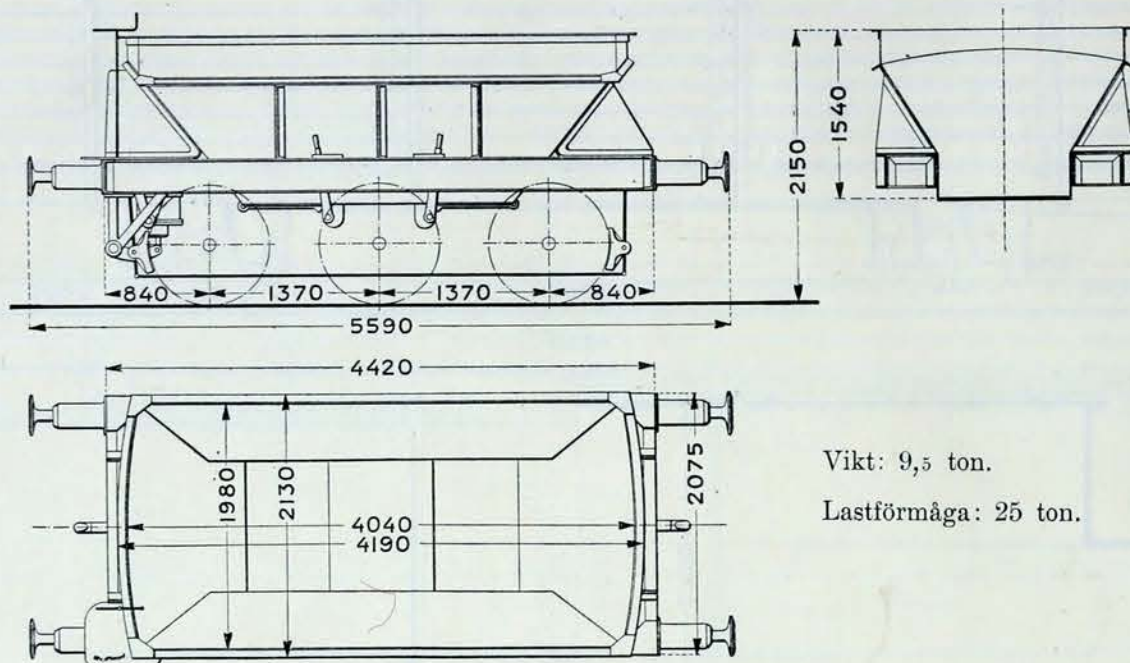
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
20552	39	G.	1904								
20554—20601											
21057—21071	15	Hm.	1906								
21457—21484	29	Vf. F.	»								
21486											
21487—21496	10	A. M. V.	»								
21497—21499	15	L. N.	»								
21576—21587											
21588—21602	15	»	1907								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 133 st.

Malmvagnar litt. M₁ med broms.

Fig. 54.

Skala 1 : 60.



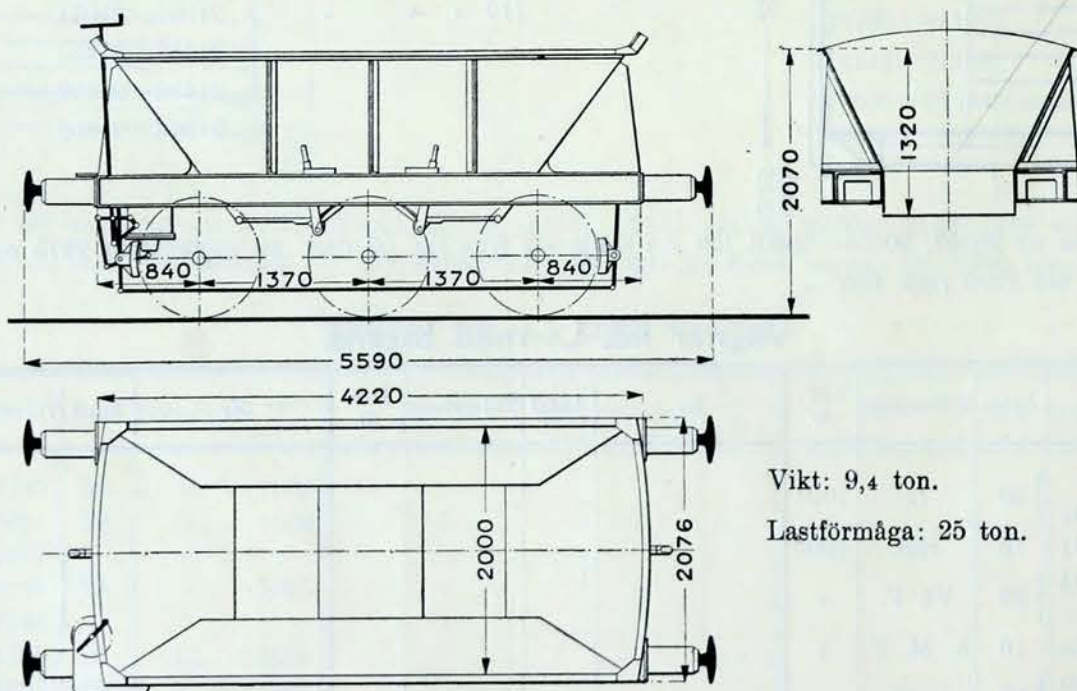
Vikt: 9,5 ton.

Lastförmåga: 25 ton.

Gäller för vagnarna nr 12214—12538 (325 st.).

Fig. 55.

Skala 1 : 60.

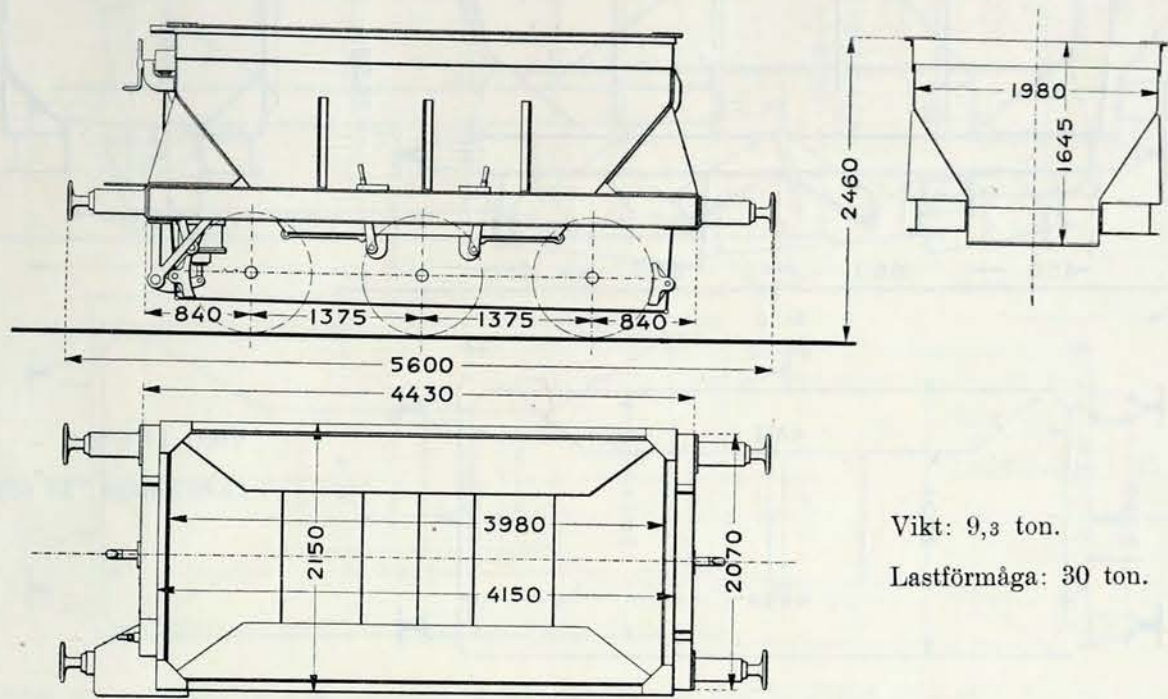


Vikt: 9,4 ton.

Lastförmåga: 25 ton.

Gäller för vagnarna nr 12539—12588 (50 st.).

Fig. 56.
Skala 1 : 60.



Gäller för vagnarna nr 12802—12951, 14772—14841, 15222—15316 (315 st.).

Ledningsrör för tryckluftbroms å 69 vagnar.

Tryckluftbroms å 621 vagnar.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
12214—12588	375 ¹	B.	{1886— —1888
12802—12901	100	A.	1894
12902—12926	25	K.	1895
12927—12951	25	A.	»
14772—14841	70	»	1897
15222—15231	10	K.	1899
15232—15251	20	A.	1898
15252—15281	30	»	1899
15282—15296	15	G.	1898
15297—15306	10	A.	1900
15307—15316	10	K.	»

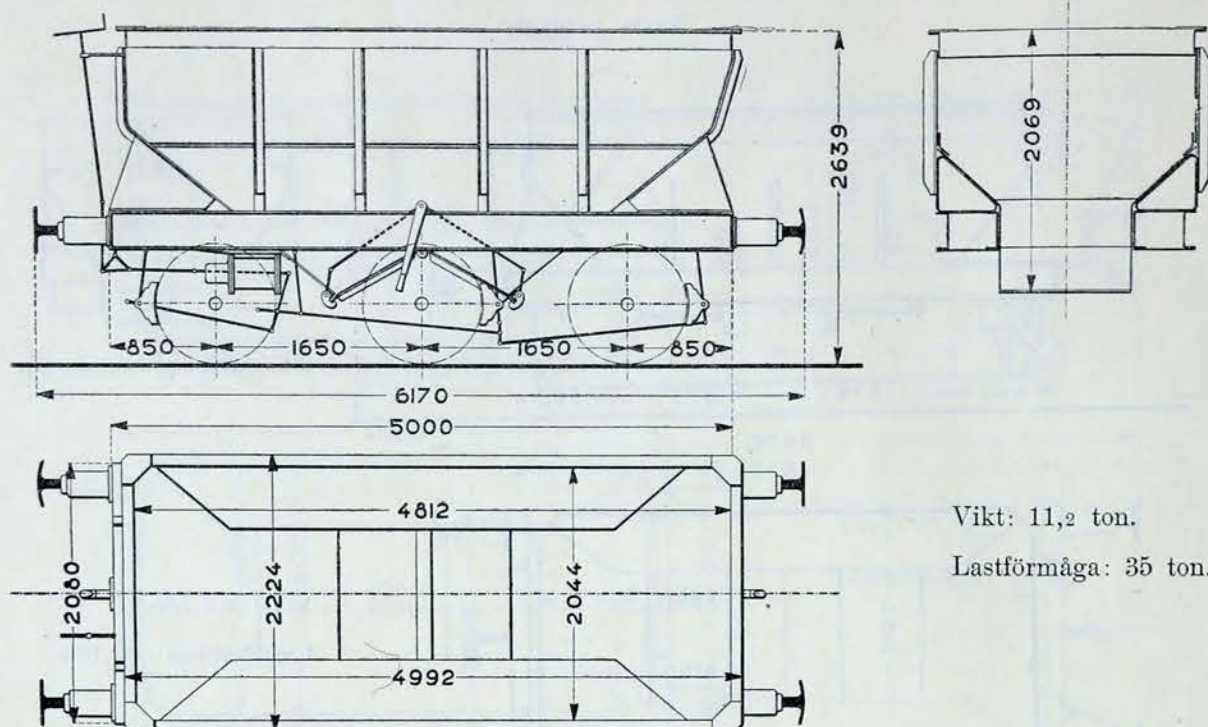
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 690 st.

¹ Vagnarna nr 12214—12288 inköptes med Gällivarebanan år 1891.
» » 12289—12588 » från North Central Wagon Co. år 1893.

Malmvagnar litt. M2 med broms.

Fig. 57. Mod. 1900.

Skala 1 : 60.



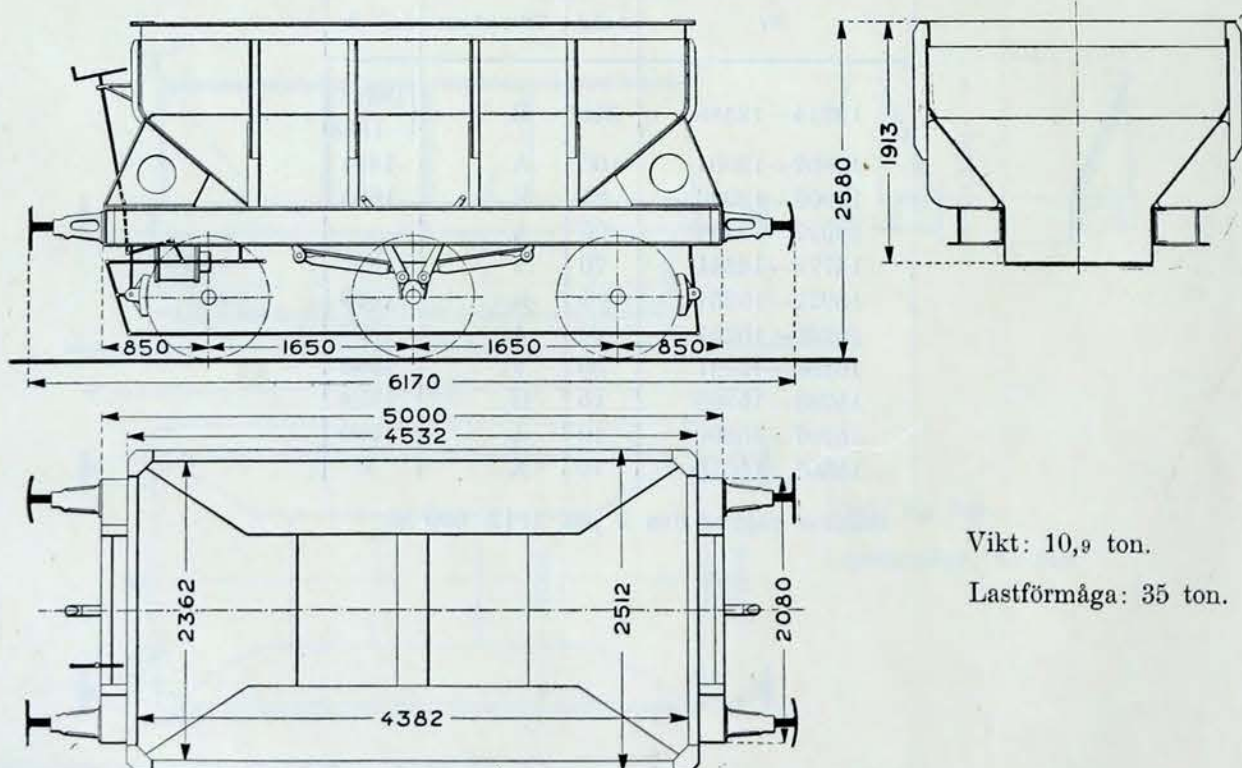
Vikt: 11,2 ton.

Lastförmåga: 35 ton.

Gäller för vagnarna nr 15337—15406 (70 st.).

Fig. 58. Mod. 1902.

Skala 1 : 60.



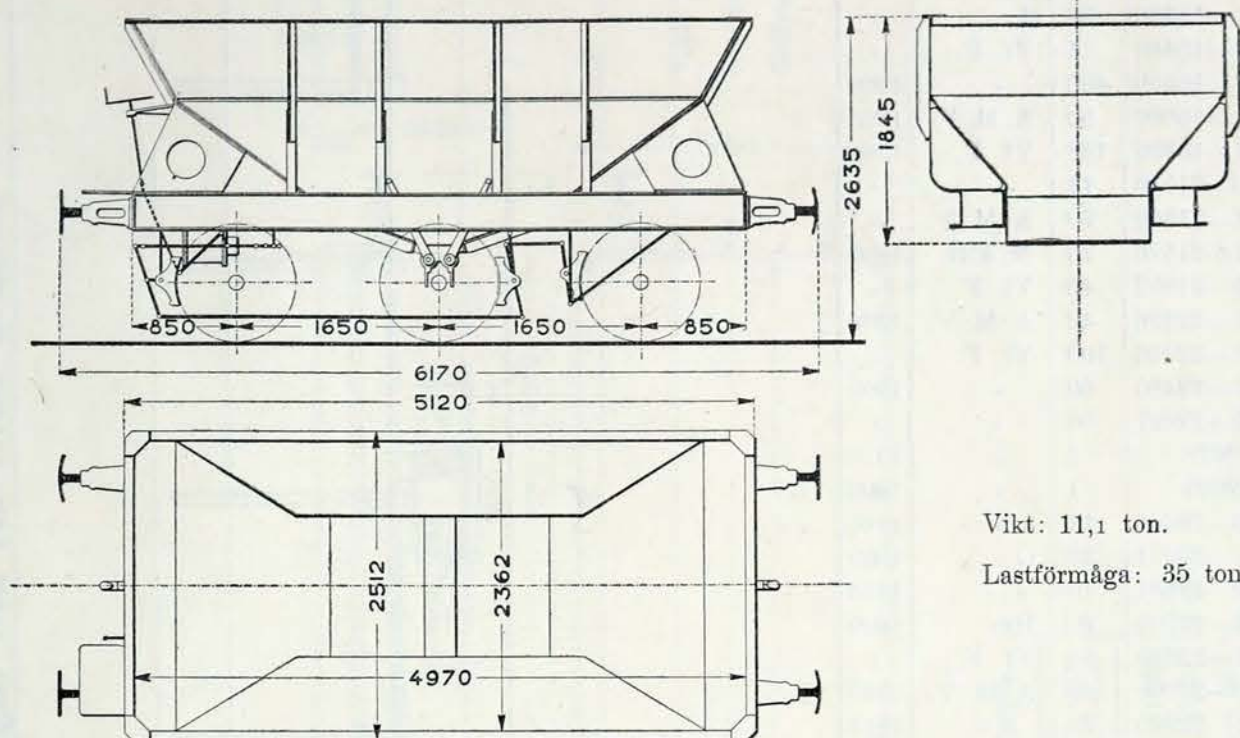
Vikt: 10,9 ton.

Lastförmåga: 35 ton.

Gäller för vagnarna nr 15407—15860 (454 st.).

Fig. 59. Mod. 1903.

Skala 1 : 60



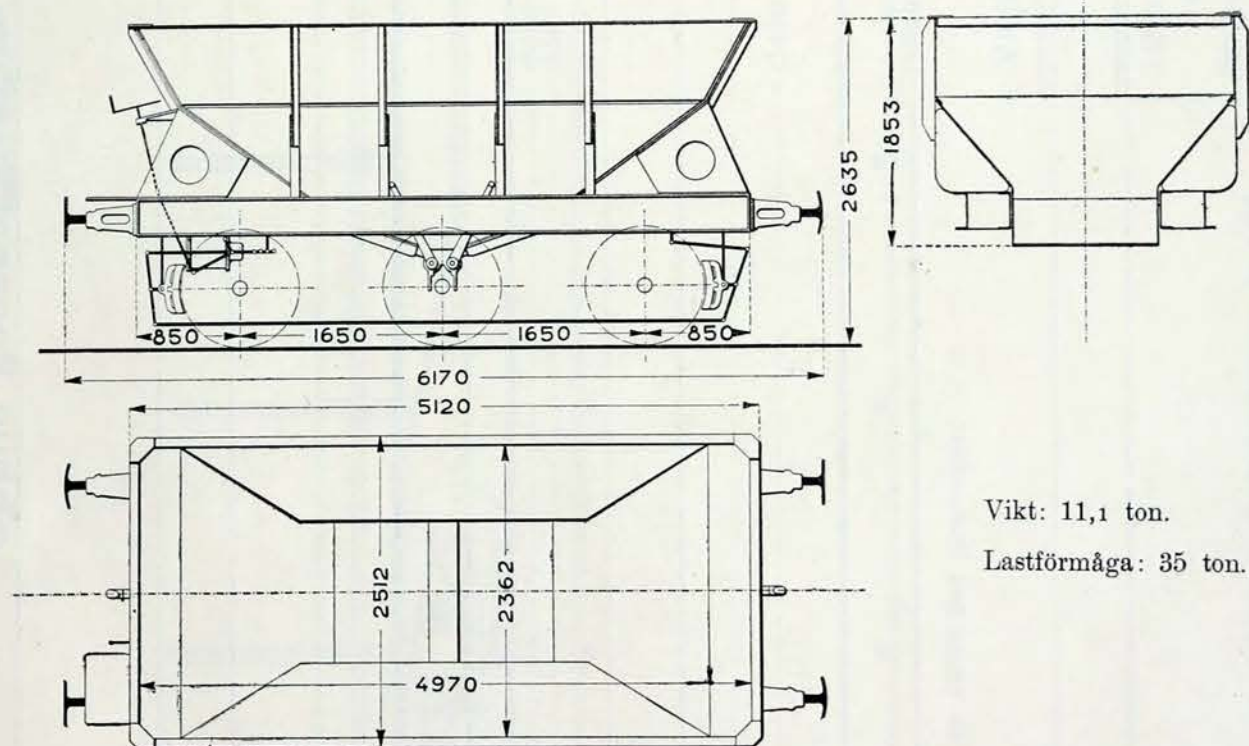
Vikt: 11,1 ton.

Lastförmåga: 35 ton.

Gäller för vagnarna nr 15861—15999, 21500—21575 och 21813—21852 (255 st.).

Fig. 60. Mod. 1908.

Skala 1 : 60.



Vikt: 11,1 ton.

Lastförmåga: 35 ton.

Gäller för vagnarna nr 22287—22486, 22572—22701, 22761—22975, 23151—23185 och 23201—23260 (640 st.).

Tryckluftsbroms å samtliga vagnar.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
15337—15346	10	A.	1900								
15347—15356	10	S. V.	»								
15357—15406	50	A.	»								
15407—15410	4	Vf. F.	»								
15411—15810	400	»	1902								
15811—15860	50	A. M. V.	1903								
15861—15999	139	Vf. F.	1904								
21500—21510	11	»	»								
21511—21560	50	A. M. V.	»								
21561—21575	15	N. & H.	1906								
21813—21852	40	Vf. F.	»								
22287—22326	40	A. M. V.	1908								
22327—22426	100	Vf. F.	»								
22427—22486	60	»	1909								
22572—22627	56	»	»								
22628	1	»	1910								
22629	1	»	1909								
22630—22646	17	»	1910								
22647—22671	25	G.	1909								
22672—22681	10	»	1910								
22682—22701	20	Hm.	1909								
22761—22835	75	Vf. F.	»								
22836—22900	65	A. M. V.	1910								
22901—22925	25	»	1911								
22926—22975	50	K.	»								
23151—23185	35	»	»								
23186—23200	15 ¹	Vf. F.	»								
23201—23260	60	»	1911								
23261—23300	40 ¹	»	»								

Vagnarna nr 15357—15406, 15861—15999 och 21500—21560 (250 st.) inköptes från Loussavaara—Kirunavaara Aktiebolag år 1907.

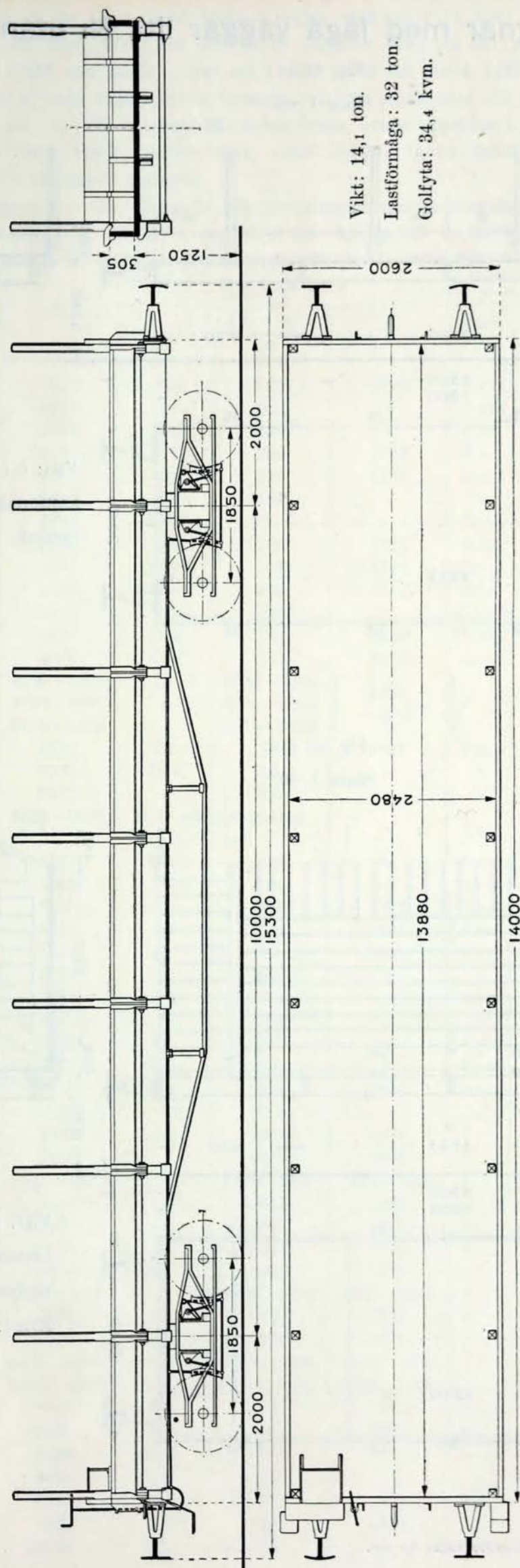
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1419 st.

¹ Komma att levereras år 1912.

Öppna godsbooggivagnar med låga väggar litt. No med broms.

Fig. 61.

Skala 1:60.



Vagnen nr 14388 har järnstolpar.

Vagnar litt. No med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Leve- ransår
14385—14387	3	K.	1893
14388	1	"	1891

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 4 st.

Vagnarna äro inköpta med västkustbanorna år 1895.

Lösa tillbehör: 16 stolpar.

1890

Öppna godsvagnar med låga väggar litt. N₁ utan broms.

Fig. 62 a.

Skala 1:60.

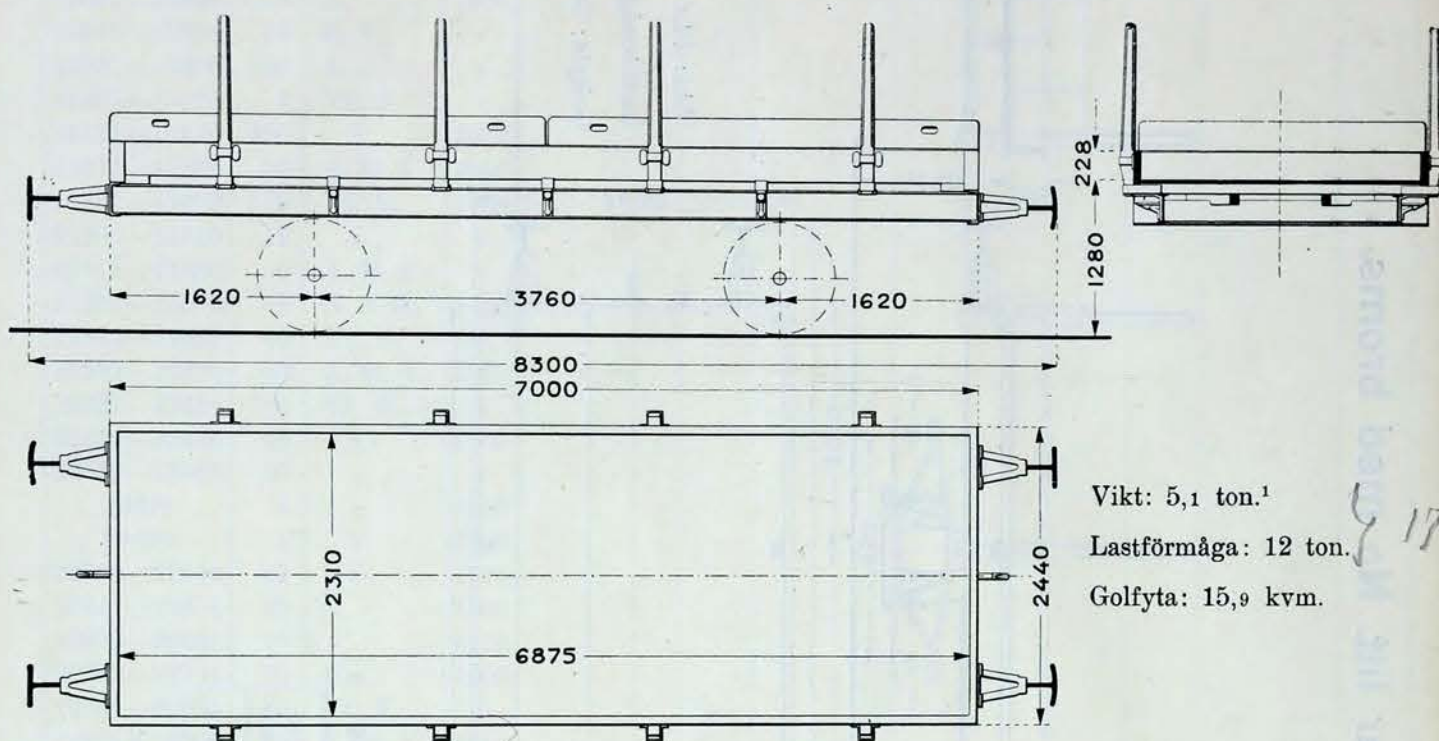
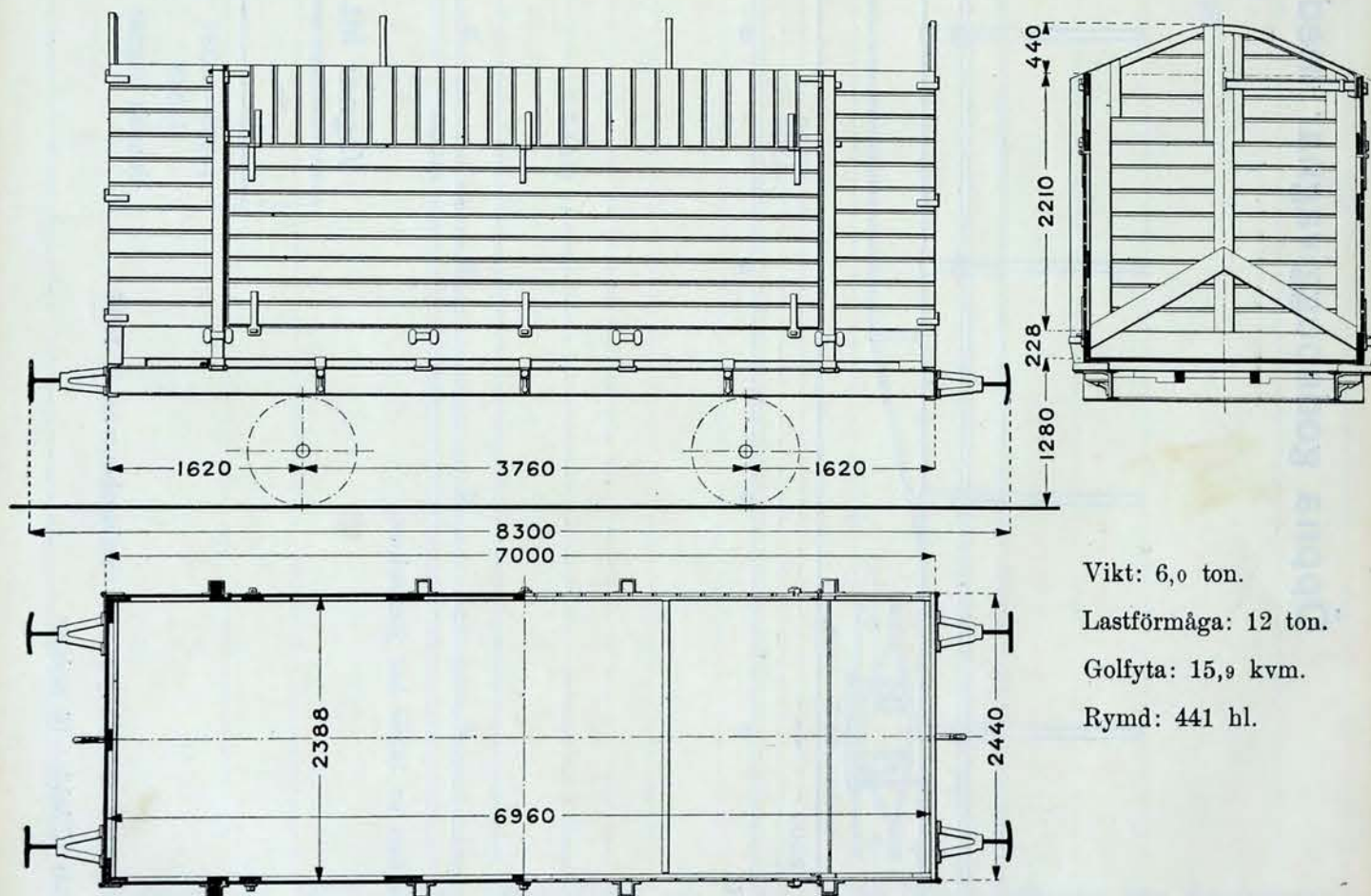


Fig. 62 b.

Skala 1:60.



¹ Vagn utan sidolämningar och fällgafflar väger 4,8 ton.

Fig. 62 a gäller för vagnar med nummer mellan 2042 och 2171, 2261 och 2911, 2978 och 3632, 3722 och 4281, 4610 och 4629, 5001 och 5369, 5549 och 5568, 6095 och 6411, 6722 och 6901, 7227 och 7693, 7819 och 7848, 10356 och 10771, 10799 och 11465, 11585 och 11984, 14389 och 14509, 14520 och 14571, (2013 st.). En del af dessa vagnar äro ej försedda med lösa sidolämmar och fällgaflar.

Kollämmar enl. fig. 62 b, hvaraf 540 satser finnas, kunna uppsättas å alla vagnar enl. fig. 62 a utom nr 7457—7474, 14389—14393, 14400—14414, 14416—14451, 14476—14509, 14520—14571 samt de från annan littera än L₂ ombyggda vagnarna.

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 62 a. De hafva en vikt af 4,8—5,1 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	O m b y g g d a			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm
	f r å n		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr				
2172	D ₂ a	728	1890	6,555	2,44	14,7
2173	E ₂	506	»	6,275	»	14
2176	CD ₆ b	527	»	6,83	»	15,3
2177	C ₆ b	280	1883	6,8	»	15,2
2913	C ₆ c	179	1884	6,275	»	14
2915	»	187	»	»	»	»
2916	D ₂ a	—	—	6,555	»	14,7
3636	CD ₆ a	286	1884	6,83	»	15,3
3637	C ₆ c	185	1886	6,275	»	14
3638	CD ₆ a	288	1887	6,83	»	15,3
4605	A ₃ b	652	»	7,11	»	15,9
4606	D ₂ a	729	1888	6,555	»	14,7
4609	C ₆ c	180	1890	6,275	»	13,3
4980—4996	L ₂	4980—4996	1895 —1907	7	»	15,9
4998—5000	»	4998—5000				
5470—5498	»	5470—5498				
5519	B ₇	78	1891	6,555	»	14,7
5521	D ₂ a	63	»	»	»	»
5522	»	252	»	»	»	»
5523—5526	f. d. salongvagnarna I—III och V		»	7,11	»	15,9
5527	BC ₈	128	»	6,8	»	15,2
5569	CD ₆ a	724	»	6,83	»	15,3
5570	AB ₆ c	283	1892	6,555	»	14,7
5573	C ₈	136	1894	6,96	»	15,6
5804	C ₇	87	1895	6,555	»	14,7
5805	»	261	»	»	»	»
5806	C ₆ c	183	»	6,275	»	14
5807	»	184	»	»	»	»
5809	C ₇	260	»	6,555	»	14,7
5814	CD ₆ a	245	»	6,83	»	15,3
5818	C ₇	265	1896	6,555	»	14,7
5819	»	712	»	»	»	»
6437	L ₂	6437	1901	7	»	15,9
6438	»	6438	1896	»	»	»
6440—6445	»	6440—6445	1896—1906	»	»	»
6447	»	6447	1896	»	»	»
6448	»	6448	1894	»	»	»
6449	»	6449	1892	»	»	»
6450	»	6450	1898	»	»	»
6452—6459	»	6452—6459	1897—1904	»	»	»
6461	»	6461	1898	»	»	»
6462	»	6462	1898	»	»	»
6464—6468	»	6464—6468	1900—1902	»	»	»
6470—6486	»	6470—6486	1892—1906	»	»	»
6487	E ₂	507	1896	6,275	»	14
6488	C ₆ b	98	1897	6,8	»	15,2
6490	CD ₂	1176	»	7,162	»	16
6491	»	1177	»	»	»	»
6930	F ₃ b	1607	»	6,45	»	14,4
6933	C ₆ b	198	1898	6,8	»	15,2
6934	C ₇	76	»	6,555	»	14,7

Nr	O m b y g g d a			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm
	f r å n		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr				
6935	C7	85	1898	6,555	2,44	14,7
6936	BC6	189	»	»	»	»
6945	C6c	181	»	6,275	»	14
6946	B6b	762	1906	6,86	»	15,4
6951	C6c	178	1900	6,275	»	14
6954	BC6	284	»	6,555	»	14,7
6955	C6b	281	1901	6,8	»	15,2
6960	C7	81	»	6,555	»	14,7
6962	»	77	»	»	»	»
6965	»	717	1902	»	»	»
6967	B4b	362	»	6,55	2,49	15
6968	C7	192	»	6,555	2,44	14,7
6969	C6b	164	1903	6,8	»	15,2
6976	B6b	764	1906	6,86	»	15,4
6977	B4b	294	»	6,55	»	14,7
6984	B6b	763	1907	6,86	»	15,4
7694	B7	714	1890	6,555	»	14,7
7817	D2a	238	1882	»	»	»
7818	»	239	»	»	»	»
11528	G4	11528	1900	6,55	»	»
13546	H3	13546	1906	7	2,8	18,1

(153 st.).

Fig. 63 a.

Skala 1:60.

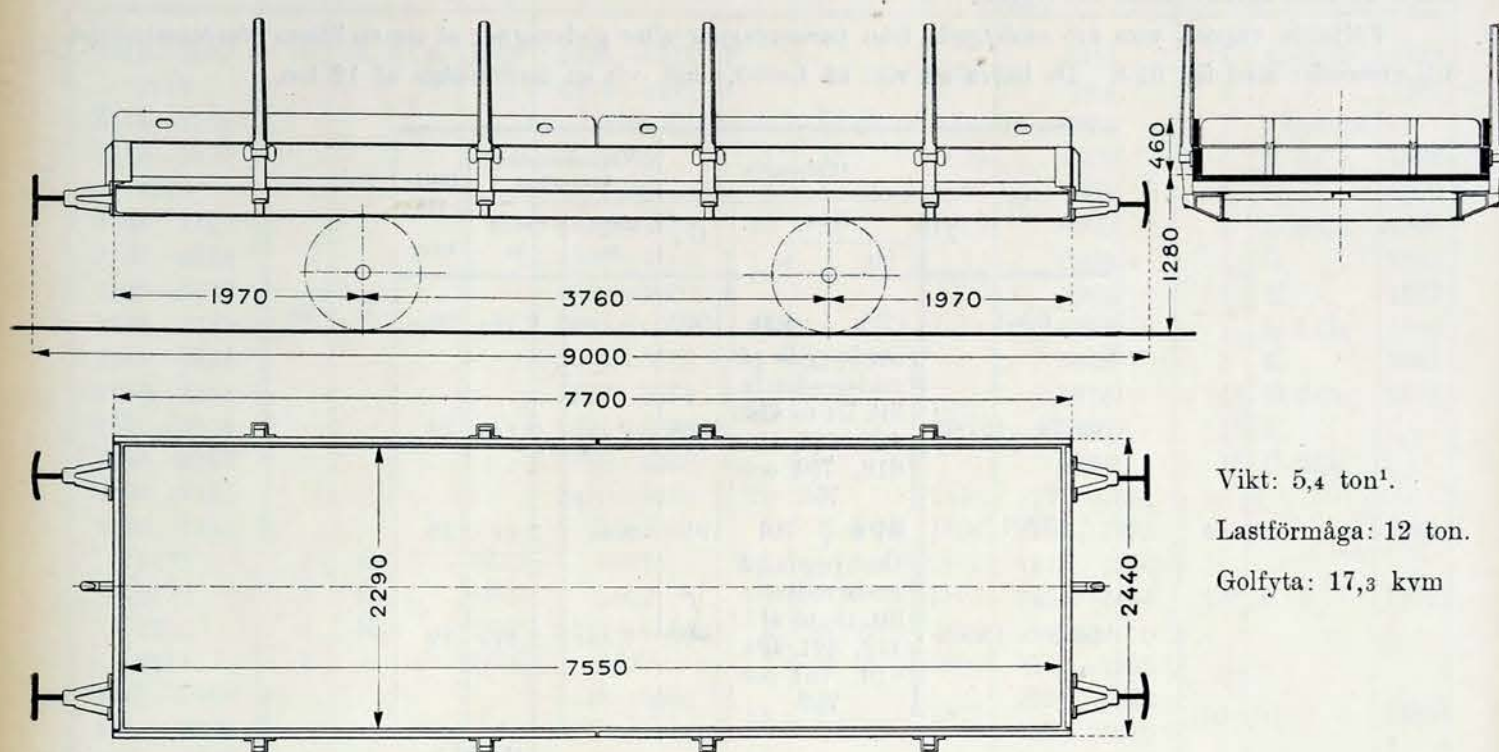
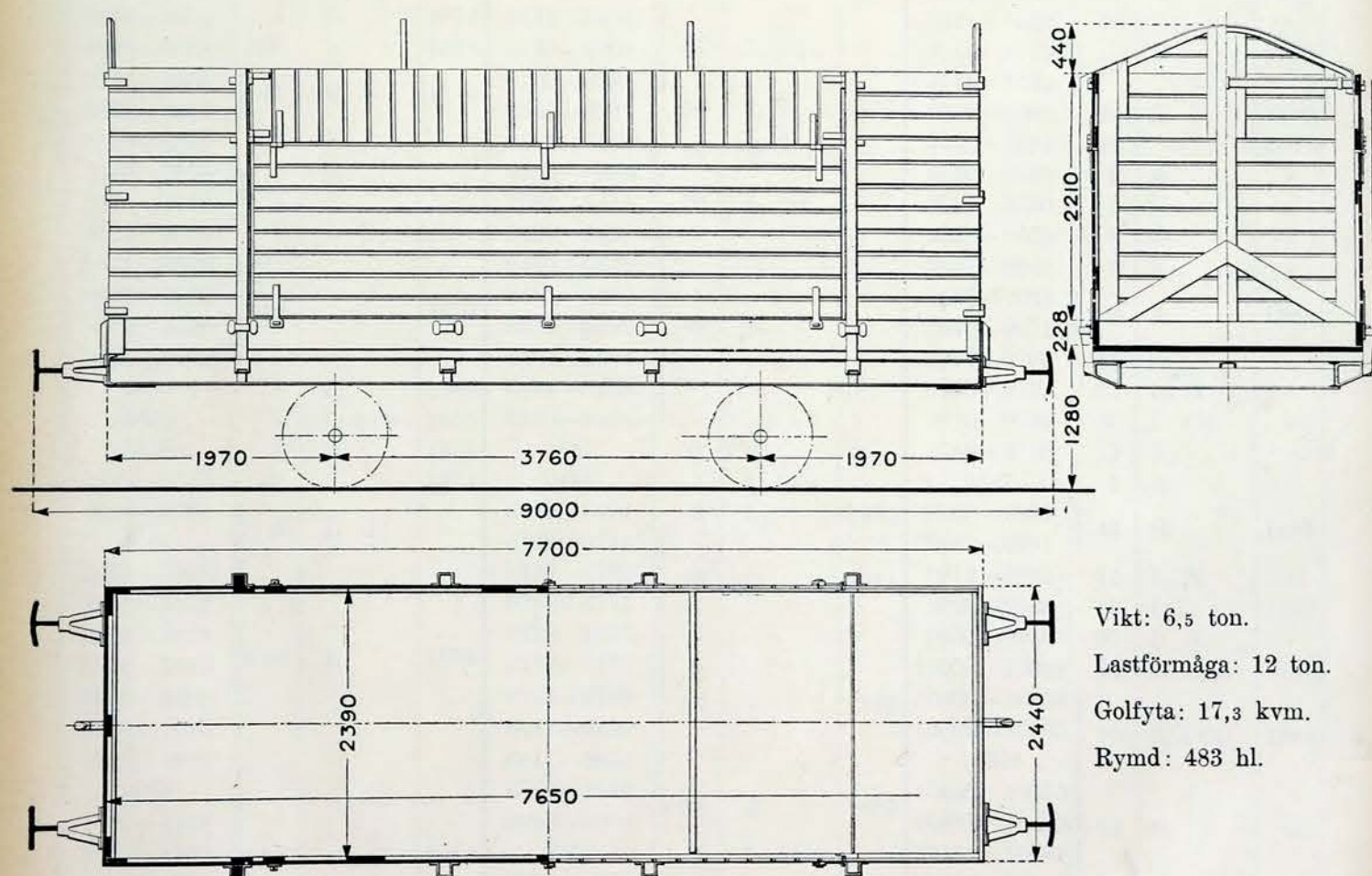


Fig. 63 b.

Skala 1:60.



¹ Vagn utan sidolämningar och fällgaflar väger 5,1 ton.

Fig. 63 a gäller för vagnar med nummer mellan 9000 och 10089, 12000 och 12966, 14348 och 14354 14510 och 14519, 14592 och 15091 (1178 st.).

Kollämningar enligt fig. 63 b, hvaraf 730 satser finnas, kunna uppsättas å alla vagnar enligt fig. 63 a utom de från annan littera ombyggda.

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera öfverensstämma till utseendet med fig. 63 a. De hafva en vikt af 4,8—5,3 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Ombyggda			Vagnskorgens utvändiga		Golf- yta kvm
	från		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr				
6961	C2 b	300	1902	8,485	2,565	20,1
10774—10780	{ Ombyggda på underreden fr. litt. D1 nr 416, 420, 426, 615, 618, 754 och 756		1908	7,555	2,745	19
13201	B1 a	701	1910	8,48	2,44	19
13559—13565	{ Ombyggda på underreden fr. litt. D1 nr 415, 419, 421, 424, 619, 751 och 752		1909	7,555	2,745	19

(16 st.).

Persontransportanordning med 46 sittplatser: 60 satser som kunna uppsättas å vagnarna nr 9100—9173, 9175—9194.

Lösa tillbehör: för vagnar enligt fig. 62 a: 6 å 8 stolpar af järn eller trä eller 4 sidolämningar med stolpar. För vagnar enligt fig. 63 a: 4 sidolämningar med stolpar.

Vagnar litt. N₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2042—2057	16	L. & Co.	1866	4225—4272	56	A.	1875	6951	1	L. & Co.	1865
2112				4274—4281				6954	1	»	1866
2114—2116				4605		E. B.	»	6955	1	Obekant	—
2118—2122				4606		K.	1870	6960	1	L. & Co.	1866
2124				4609	1	L. & Co.	1866	6961	1	K.	1873
2128, 2129				4610—4629	20	N.	1875	6962	1	L. & Co.	1866
2132—2134				4980—4996	20	K.	1876	6965	1	G.	1867
2136—2139				4998—5000		»	1874	6967	1	K.	1877
2142, 2143	40	G.	»	5001—5027	27	»	1874	6968	1	L. & Co.	1866
2145—2148				5265, 5266	102	G.	1875	6969	1	K.	1867
2150, 2151				5268—5274				6976	1 ²	D. & Co.	1873
2153—2156				5276—5278				6977	1	K.	»
2158—2162				5280—5369				6984	1 ²	D. & Co.	»
2166, 2167				5470—5498	29	K.	1876	7227—7261	48	A.	1882
2170, 2171				5519	1	L. & Co.	1866	7263—7273			
2172	1	K.	1870	5521	1	»	1863	7275, 7276			
2173	1	G.	1866	5522	1	»	1864	7457—7474			
2176	1	K.	1868	5523—5526	4	E. B.	1874	7539	18 ²	E. S.	1873
2177	1	»	1866	5527	1	B. M.	1858	7541—7555			
2261—2265				5549—5558	19	Kr.	1877	7557—7593			
2361, 2362				5560—5568				7595—7610			
2365, 2366	13	G.	1867	5569		K.	1868	7612—7662	150	K.	1881
2369				5570		L. & Co.	1866	7664—7693			
2373—2375				5573		B. M.	1858	7694			
2523—2530	8	K.	1870	5804	1	L. & Co.	1866	7817, 7818	1	G.	1867
2738—2754	17	G.	1872	5805—5807	3	»	1865	7819—7828	2	L. & Co.	1863
2755—2785	31	K.	»	5809	1	»	»	7829—7838	10	S. J.	1882
2786—2821	36	L. Gj.	1871	5814	1	K.	1868	7839—7848	10	»	1883
2895—2911	17	K.	1872	5818	1	L. & Co.	1865	9000—9017	10	G.	»
2913, 2915	2	L. & Co.	1865	5819	1	G.	1867	9018—9084	18	K.	1894
2916	1	»	1864	6095—6111	39	K.	1874	9085—9099	67	»	1889
2978—2993	16	L. Gj.	1873	6113—6134				9100—9123	15	L. Gj.	»
2994—3000	7	K.	1874	6175—6194				9124—9159	24	A.	1884
3039—3068	30	»	1870	6196—6202				9160—9173	36	G.	»
3276—3305	41	E. S.	1872	6205—6234	57	L. Gj.	»	9175—9194	34	K.	»
3307—3317				6247—6271	25	L. N.	1875	9340—9369	30	L. N.	1886
3318—3375	58	K.	»	6287—6300	49	K.	»	9480—9519	40	»	1887
3530—3533	41	E. S.	»	6302—6336				9520—9528	9	A.	»
3535—3571				6362—6411	50	L. Gj.	»	9529, 9530	2	K.	»
3572—3580	9	L. Gj.	»	6437, 6438	44	K.	»	9532—9539	8	G.	»
3581—3589				6440—6445				9541—9549	9	Kr.	»
3591—3597	42	»	1873	6447—6450				9632—9638	39	A.	1888
3606—3626				6452—6459				9640—9671			
3628—3632				6461, 6462				9672—9702			
3636	1	K.	1868	6464—6468				9703—9719	31	G.	»
3637	1	L. & Co.	1865	6470—6486	1	G.	1866	9720—9739	17	L. N.	»
3638	1	K.	1868	6487				9740—9756	20	L. Gj.	»
3722—3763	42	A.	1873	6488	1	L. & Co.	»	9787	17	K.	»
3764—3766	4	L. Gj.	»	6490, 6491	2 ¹	Lj.	1876	9868—9879	1	A.	»
3768				6722—6744				9881—9911	43	G.	1889
3851—3858				6746—6762	48	G.	1881	9912—9925	14	L. N.	»
3860—3872				6764—6771				9926—9935	10	Lj.	1890
3874—3878				6772—6775				9936—9986	51	L. N.	»
3880—3943	155	A.	1874	6777—6781				10056—10089	34 ³	K. H. J.	1896
3945—3985				6783—6785	86	»	1882	10356—10358	10	L. & Co.	1864
3987—4010				6787—6839				10360—10365			
4082, 4083				6841—6861				10368			
4085				6863—6888				10469, 10470			
4087—4118				6890—6901	38	K.	1883	10473—10479	12	G.	»
4120—4160	116	»	1875	6930				10481—10483			
4182, 4183				6933—6936	1	L. & Co.	1864	10512—10516	16	»	1865
4185—4198				6945	4	»	1866	10554—10563			
4200—4223				6946	1	D. & Co.	1873	10565			

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	
10568—10571	4	G.	1865	11528	1	K.	1866					
10762, 10763	7	E. S.	1868	11585—11592	34	L. Gj.	,	13559—13565	7	Ombyggda på underreden fr.		
10765—10768				11594—11599				7 ¹	Vf. S.	1893		
10771				11601, 11603								
		Ombyggda på underreden fr.		11608, 11614				14348—14354	5 ¹	L. Gj.	1876	
10774—10780	7			11618—11622				14389—14393				
				11624—11633				14400—14414	51 ¹	A.	1883	
				11635				14416—14451				
10799—10804	6	K.	1866	11809—11824	16	,	1872	14476—14509	34 ¹	»	1885	
10905—10910	16	E. S.	1868	11935—11967	49	K.	1874	14510—14519	10 ¹	L. N.	1892	
10912—10919				11969—11984				14520—14543	24 ¹	G.	1886	
10921, 10925							12000—12008	9	L. Gj.	1890	14544—14551	8 ¹
11290—11294				12009—12018	10	Kr.	,	14552—14571	20 ¹	»	1893	
11296—11302				12590—12599	10	A.	1894	14592—14626	35	K.	1897	
11304, 11305				12600—12609	10	Vf. S.	,	14627—14651	25	Lj.	,	
11307—11310				12610—12619	10	L. Gj.	,	14652	39	L. N.	,	
11312, 11313	39	K.	1865	12620—12632	49	L. N.	1895	14654—14691				
11315				12634—12669				14692—14716	25	L. Gj.	,	
11317—11331							12670—12709	40	A.	,	14717—14741	25
11334, 11336				12710—12744	35	Kr.	,	14842—14887	103	K.	,	
11339				12745—12751	7	K.	1894	14889				
11384—11415				12952—12966	15	L. Gj.	1896	14891—14946	30	A.	,	
11417—11419				13201	1	K.	1886	14947—14976				
11421—11432	61	,	1866	13546	1 ¹	G.	1890	14977—15011	35	K.	,	
11434—11436							15012—15051	40	,			1898
11455—11465											15052—15091	40

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 3360 st.

¹ Inköpta med västkustbanorna år 1895.

² Inköpta med Hallsberg—Motala—Mjölby järnväg år 1879.

³ Inköpta med Örebro—Svartå järnväg år 1906.

Fig. 64 a gäller för vagnar med nummer mellan 2058 och 2169, 2363 och 2894, 2968 och 3605, 3714 och 4181, 4630 och 5264, 5619 och 5680, 5971 och 6360, 6667 och 6926, 7037 och 7166, 7327 och 7898, 10050 och 10929, 11295 och 11338, 11443 och 11637, 11805 och 11934, 14394 och 14584 (984 st.). En del af dessa vagnar äro försedda med utvändig bromssits, hvilken dock kommer att inflyttas. En del äro ej försedda med lösa sidolämmar och fällgaflar.

Kollämmar enl. fig. 64 b, hvaraf finnas 80 satser, kunna uppsättas å dem af ofvanstående vagnar, som hafva utvändig bromssits.

Följande vagnar, som äro ombyggda från personvagnar eller godsvagnar af annan littera, öfverensstämma till utseendet med fig. 64 a. De hafva en vikt af 5,1—6,1 ton och en lastförmåga af 12 ton.

Nr	Om byggda			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm	Nr	Om byggda			Vagnskorgens utvändiga		Golftyta kvm
	från		år	längd m	bredd m			från		år	längd m	bredd m	
	litt.	nr						litt.	nr				
2174	C6a	251	1890	6,76	2,44	14,4	5816	C8	135	1896	6,96	2,44	14,9
2175	C6b	500	»	6,8	»	14,5	5820	C6a	257	»	6,76	»	14,4
2912	C8	130	1884	6,96	»	14,9	6514	G2	6514	»	7	»	15,2
2914	C6b	91	»	6,8	»	14,5	6931	C6b	270	1898	6,8	»	14,7
2917	C6a	226	»	6,76	»	14,4	6932	»	503	»	»	»	»
3633	C6b	273	»	6,8	»	14,5	6941	»	92	»	»	»	»
3634	»	274	»	»	»	»	6942	»	107	»	»	»	»
3635	»	279	»	»	»	»	6943	C6a	255	1905	6,76	»	14,4
4607	C6a	244	1888	6,76	»	14,4	6944	B3b	379	»	7,17	2,5	15,8
4608	C6b	196	1889	6,8	»	14,5	6947	C6b	514	1899	6,8	2,44	14,5
5520	»	272	1891	»	»	14,5	6948	»	703	»	»	»	»
5528	»	128	»	»	»	»	7949	»	765	1900	7,215	»	16,2
5571	»	278	1892	»	»	»	6950	»	97	»	6,8	»	14,5
5572	C6a	250	1893	6,76	»	14,4	6952	»	282	»	»	»	»
5574	BC8	127	1894	6,96	»	15,6	6953	C6a	256	»	6,76	»	14,4
5575	C6a	240	»	6,75	»	15,1	6956	C6b	93	1902	6,8	»	14,5
5576	C6b	277	»	6,8	»	14,6	6957	C6a	241	»	6,76	»	14,4
5577	»	704	»	»	»	»	6958	C8	129	1901	6,96	»	14,9
5581	G2	5581	1906	7	»	15,2	6959	C6b	706	»	6,8	»	14,5
5604	»	5604	»	»	»	»	6963	»	95	»	»	»	»
5608	»	5608	»	»	»	»	6964	C6a	202	»	6,76	»	14,4
5616	»	5616	1905	»	»	»	6966	C6b	502	1902	6,8	»	14,5
5754	»	5754	1906	»	»	»	6970	C6a	210	1903	6,76	»	14,4
5755	»	5755	»	»	»	»	6973	»	233	1905	»	»	»
5799	»	5799	»	»	»	»	6974	C6b	517	»	6,8	»	14,5
5801	C8	133	1905	6,96	»	14,9	6980	»	199	1907	»	»	»
5802	C6b	157	»	6,8	»	14,5	7308	G2	7308	1906	7	»	15,2
5803	»	702	»	»	»	»	10932	G4	10932	1885	6,55	»	14,2
5808	C6a	242	»	6,76	»	14,4	10944	»	10944	»	»	»	»
5810	C6b	267	»	6,8	»	14,5	11365	»	11365	1899	»	»	13,9
5811	»	511	»	»	»	»	11660	G2	11660	1904	7	»	15,2
5812	»	100	»	»	»	»	11668	»	11668	1907	»	»	»
5813	C8	132	»	6,96	»	14,9	13441	G4	13441	1911	»	»	»
5815	C6b	99	1896	6,8	»	14,5	18277	C6a	999	»	6,76	»	14,4

(68 st.)

Fig. 65 a.

Skala 1:60

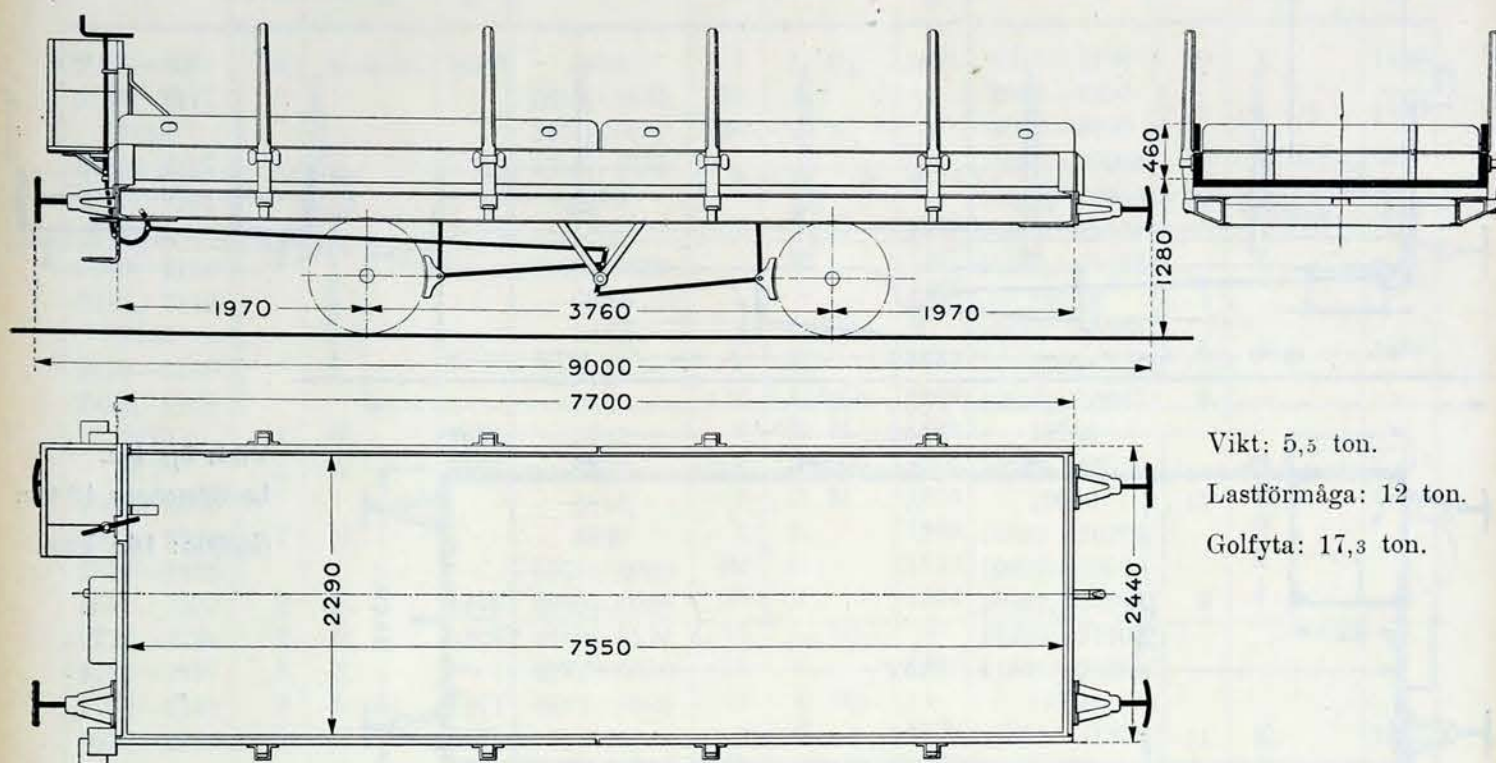


Fig. 65 b.

Skala 1:60.

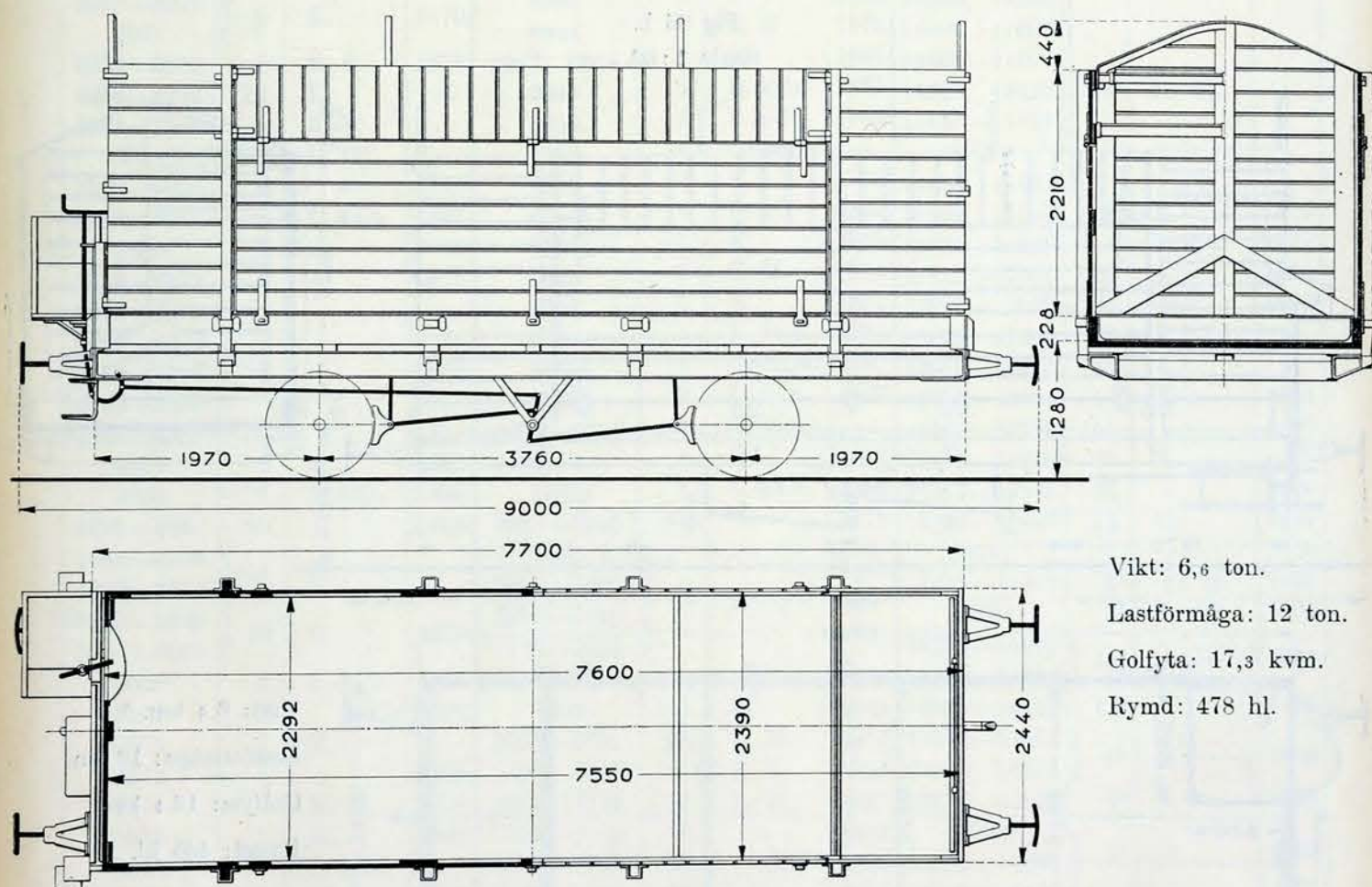
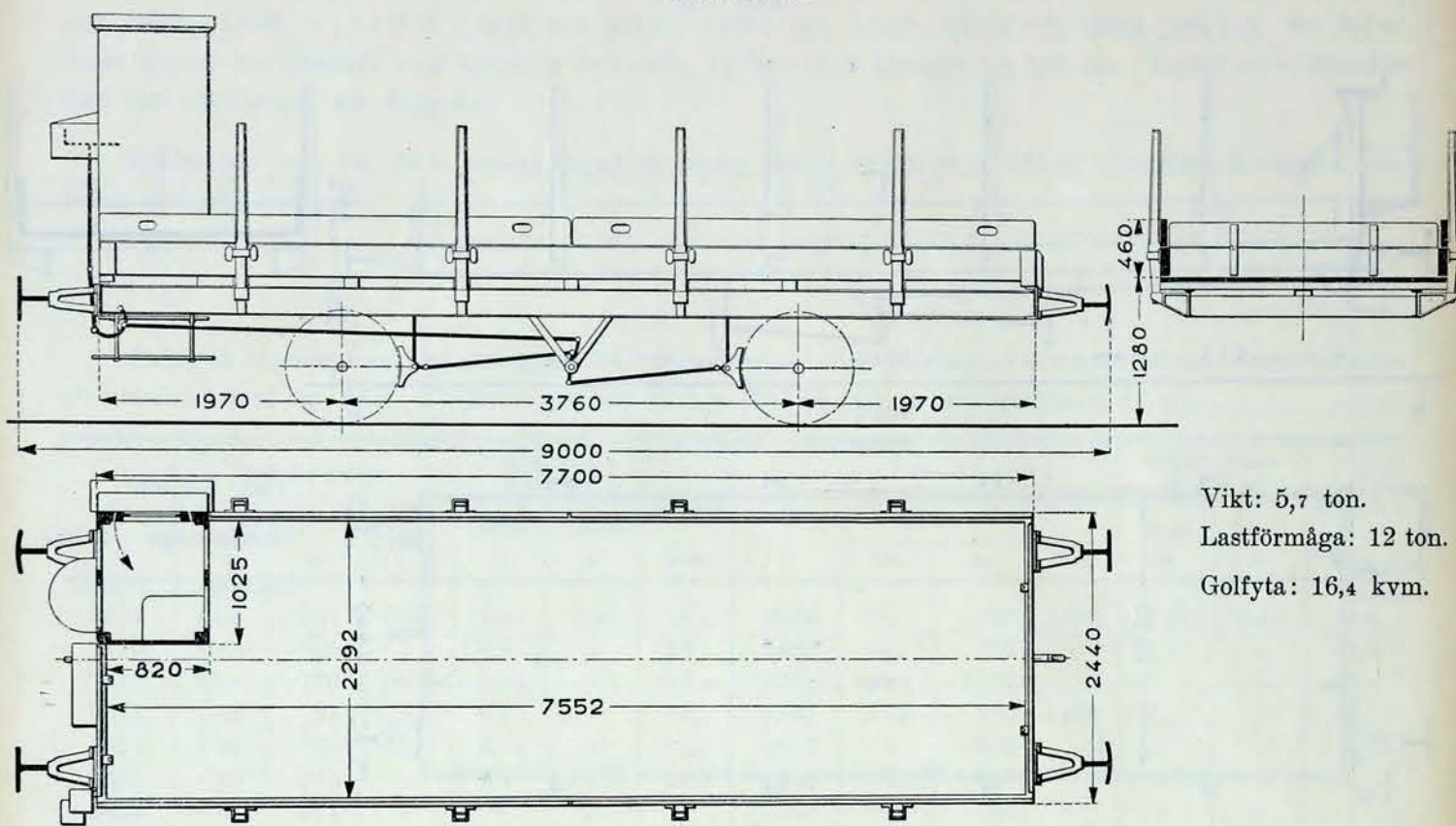


Fig. 65 a gäller för vagnarna nr 9550—9599, 14345—14347 (53 st.).

Vagnarna nr 14345—14347 (3 st.), hvilka äro inköpta med västkustbanorna år 1895, hafva invändig bromssits.

Kollämmar enl. fig. 65 b, hvaraf finnas 50 satser, kunna uppsättas å dem af ofvanstående vagnar, som hafva utvändig bromssits.

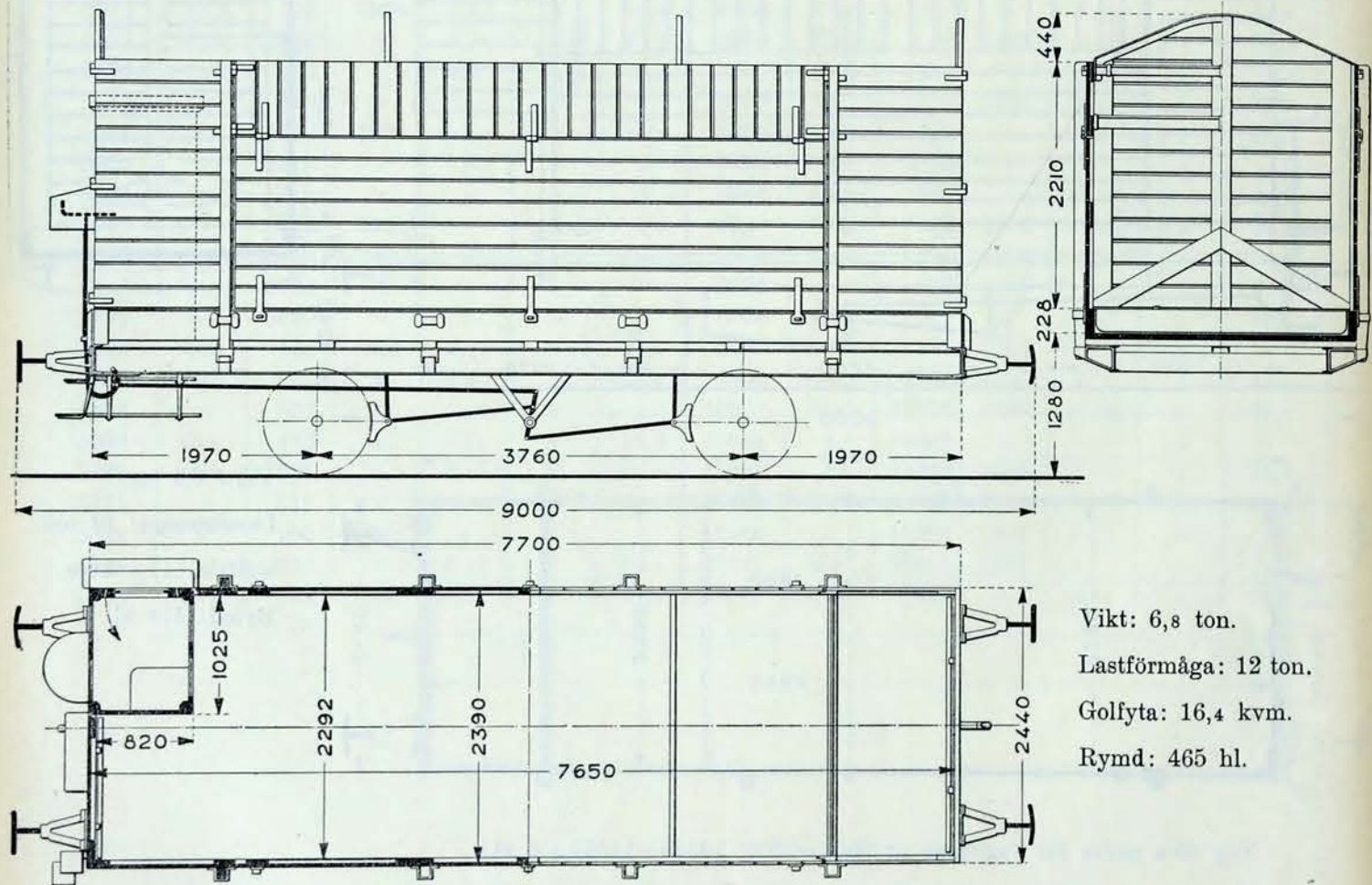
Fig. 66 a.
Skala 1:60.



Vikt: 5,7 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golfyta: 16,4 kvm.

Gäller för vagnarna nr 9370—9389, 9757—9786, 9987—9990, 9992—9999, 12019—12075, 12552—12801, 12967—12999, 14585—14591, 14742—14751 (219 st.).

Fig 66 b.
Skala 1:60.



Vikt: 6,8 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golfyta: 16,4 kvm.
Rymd: 465 hl.

Kollämningar enl. fig. 66 b, hvaraf finnas 100 satser, kunna uppsättas å alla vagnar enl. fig. 66 a.

Lösa tillbehör: för vagnar enl. fig. 64 a: 6 å 8 stolpar af järn eller trä eller 4 sidolämningar med stolpar.
För vagnar enl. fig. 65 a och 66 a: 4 sidolämningar med stolpar.

Vagnar litt. N₁ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2058—2061	4	L. & Co.	1866	5616	1	L. Gj.	1877	9757—9786	30	K.	1888
2113, 2117	19	G.	»	5619—5648	30	A.	»	9987—9990	12	L. Gj.	1890
2123				5651—5680	30	L. N.	»	9992—9999			
2125—2127				5754, 5755	3	K.	1879	10050—10055	6 ²	K.H. J.	1896
2130, 2131				5799				10354, 10355			
2135				5801	1	B. M.	1858	10359, 10367	4	L. & Co.	1867
2140, 2141				5802, 5803	2	K.	1867	10471, 10472			
2144, 2149				5808	1	»	1865	10480	3	G.	1864
2152				5810	1	L. & Co.	»	10552, 10553			
2163—2165				5811	1	K.	1867	10564	3	»	1865
2168, 2169				5812	1	L. & Co.	1866	10566, 10567			
2174	1	K.	1864	5813	1	B. M.	1858	10764	2	»	»
2175	1	»	1867	5815	1	L. & Co.	1866	10769, 10770			
2363, 2364	7	G.	»	5816	1	B. M.	1858	10920	11	E. S.	1868
2367, 2368				5820	1	K.	1865	10922—10924			
2370—2372				5971—6000	30	G.	1879	10926—10929	2	»	»
2531, 2532	2	K.	1870	6085—6094	10	K.	1874	10932, 10944			
2722—2724	3	G.	1872	6160—6174	15	L. Gj.	»	11295, 11303	11	K.	1865
2725—2729	5	K.	»	6272—6286	15	K.	1876	11311, 11314			
2730—2737	8	L. Gj.	1871	6337—6360	24	L. Gj.	»	11316	11	K.	1865
2892—2894	3	K.	1872	6514	1	K.	1875	11332, 11333			
2912	1	B. M.	1858	6667—6721	55	G.	1879	11335	30	»	1866
2914	1	L. & Co.	1866	6907—6926	20	L. N.	1878	11337, 11338			
2917	1	K.	1864	6931	1	L. & Co.	1865	11365	16	L. Gj.	»
2968—2973	6	»	1874	6932, 6941	2	»	1866	11443—11454			
2974—2977	4	L. Gj.	1873	6942	1	K.	1867	11466—11483	2	K.	1870
3069—3076	9	K.	1870	6943	1	»	1865	11584, 11593			
3078				6944	1	E. B.	1876	11600, 11602	4	L. Gj.	1872
3256—3263	8	E. S.	1872	6947, 6948	2	K.	1867	11604—11607			
3264—3275	12	K.	»	6949	1 ¹	D. & Co.	1873	11609, 11610	10	K.	1874
3521—3528	8	E. S.	»	6950	1	L. & Co.	1866	11615—11617			
3529	1	L. Gj.	»	6952	1	Obekant	—	11634	2	K.	1870
3598—3605	8	»	1873	6953	1	K.	1865	11636, 11637			
3633, 3634	2	L. & Co.	1865	6956	1	L. & Co.	1866	11660, 11668	4	L. Gj.	1872
3635	1	K.	1866	6957	1	K.	1865	11805—11808			
3714—3721	8	A.	1873	6958	1	B. M.	1858	11925—11934	20	A.	1890
3811—3850	78	»	1875	6959	1	K.	1867	12019—12038			
4062—4073				6963	1	L. & Co.	1866	12039—12060	15	G.	»
4075—4081				6964	1	Obekant	—	12061—12075			
4162—4174				6966	1	L. & Co.	1866	12752—12761	10	K.	1894
4176—4181				6970, 6973	2	Obekant	—	12762—12776			
4607	1	K.	1864	6974	1	K.	1867	12777—12801	25	A.	»
4608	1	L. & Co.	1866	6980	1	L. & Co.	1866	12967—12986	20	»	1896
4630—4684	55	A.	1876	7037—7055	19	A.	1879	12987—12999	13	G.	1897
4686—4699	34	K.	»	7056	78	A.	1880	13441	1	»	1889
4800—4819				7058—7107				14345—14347	3 ³	Vf. S.	1893
5235—5246	29	G.	1875	7109—7118	30	A.	1881	14394	1 ³	L. Gj.	1876
5248—5264				7120—7136				14395—14399	18 ³	A.	1883
5520	1	L. & Co.	1865	7137—7166	1	K.	1883	14452—14464			
5528	1	»	1866	7308	25	L. N.	1879	14465—14475	5 ³	G.	1886
5571	1	K.	»	7327—7351	2 ¹	E. S.	1873	14572—14574			
5572	1	»	1865	7455, 7456	50	L. N.	1881	14576, 14577	4 ³	»	1887
5574	1	B. M.	1858	7695—7744	50	»	1882	14578, 14579			
5575	1	K.	1865	7767—7816	50	»	1883	14580	17	»	1897
5576	1	L. & Co.	»	7849—7898	20	»	1886	14582—14584			
5577	1	K.	1867	9370—9389	20	A.	1887	14585—14591	1	A.	1884
5581	1	»	1877	9550—9569	30	K.	»	14742—14751			
5604, 5608	2	L. Gj.	»	9570—9599				18277			

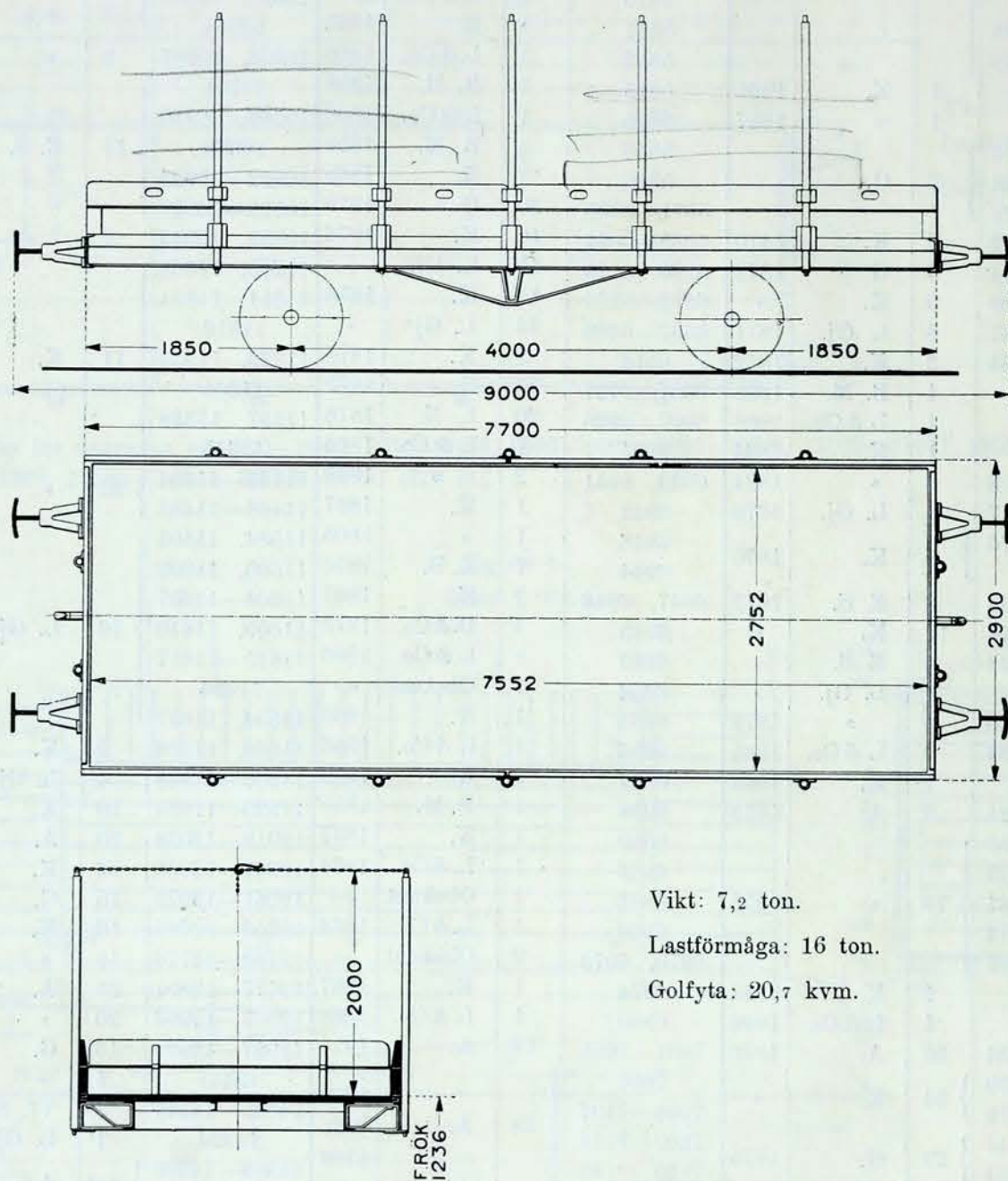
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1324 st.

¹ Inköpta med Hallsberg-Motala-Mjölby järnväg år 1879.² Inköpta med Örebro-Svartå järnväg år 1906.³ Inköpta med västkustbanorna år 1895.

Öppna godsvagnar med låga väggar litt. N₃ utan broms.

Fig. 67.

Skala 1 : 60.



Vikt: 7,2 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golfyta: 20,7 kvm.

Lösa tillbehör: 4 sidolämningar, 10 stolpar och 3 par kättingar.

Vagnar litt. N₃ utan broms.

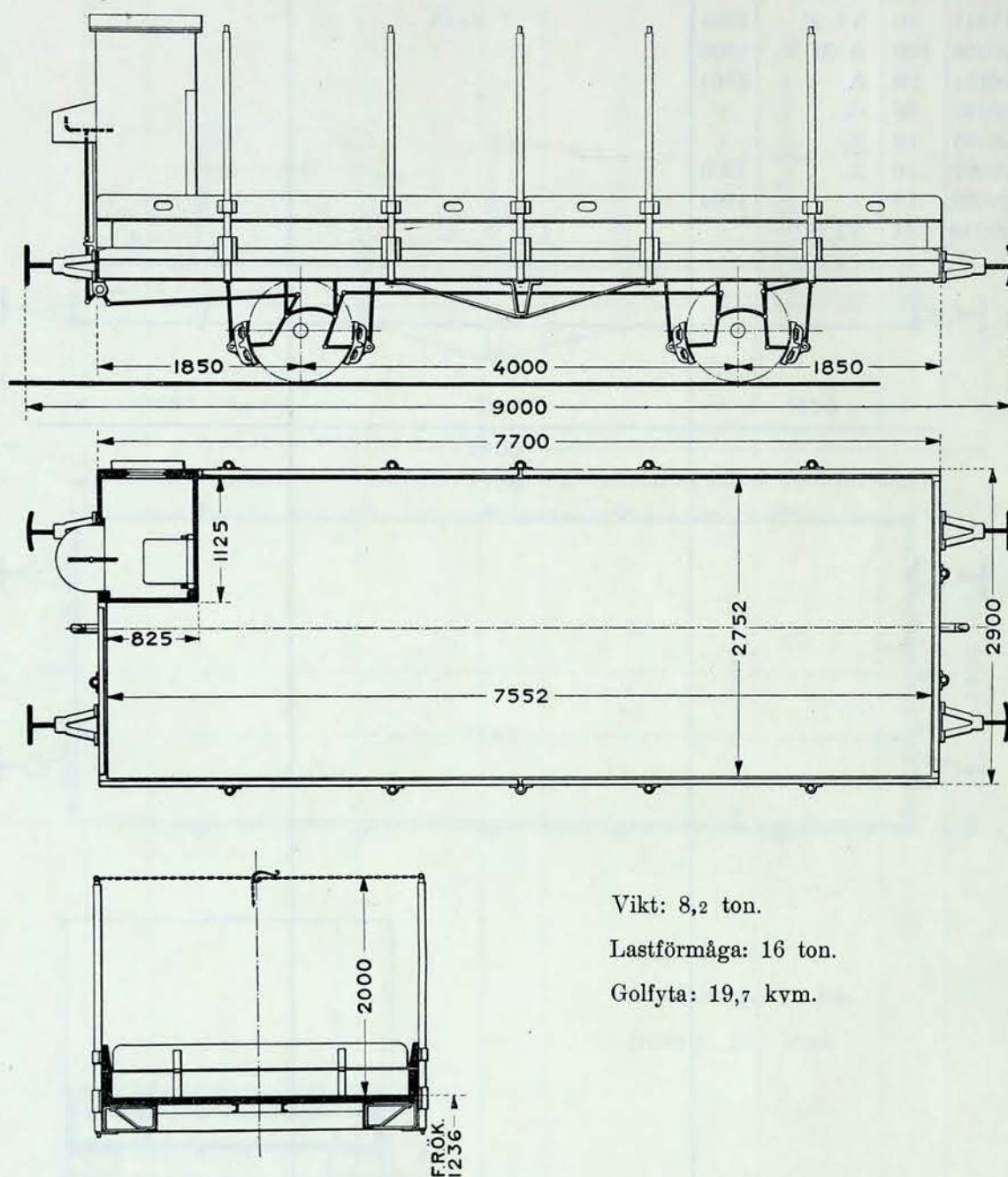
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16802—16826	25	Kr.	1900								
16827—16846	20	L. Gj.	1899								
16847—16861	15	»	1900								
16862—16881	20	K.	1899								
17102—17121	20	G.	1901								
17122—17171	50	K.	1900								
17172—17181	10	Hm.	»								
17302—17311	10	Vf. F.	1901								
20007—20106	100	A. M. V.	1903								
20132—20151	20	A.	1904								
20152—20187	36	G.	»								
20188—20197	10	Kr.	»								
20198—20207	10	K.	1903								
20208—20222	15	»	1904								
20223—20246	24	Vf. S.	»								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 385 st.

Öppna godsvagnar med låga väggar litt. N₃ med broms.

Fig. 68.

Skala 1 : 60.



Vikt: 8,2 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golfyta: 19,7 kvm.

Lösa tillbehör: 4 sidolämmar, 10 stolpar och 3 par kättingar.

Vagnar litt. N₃ med broms.

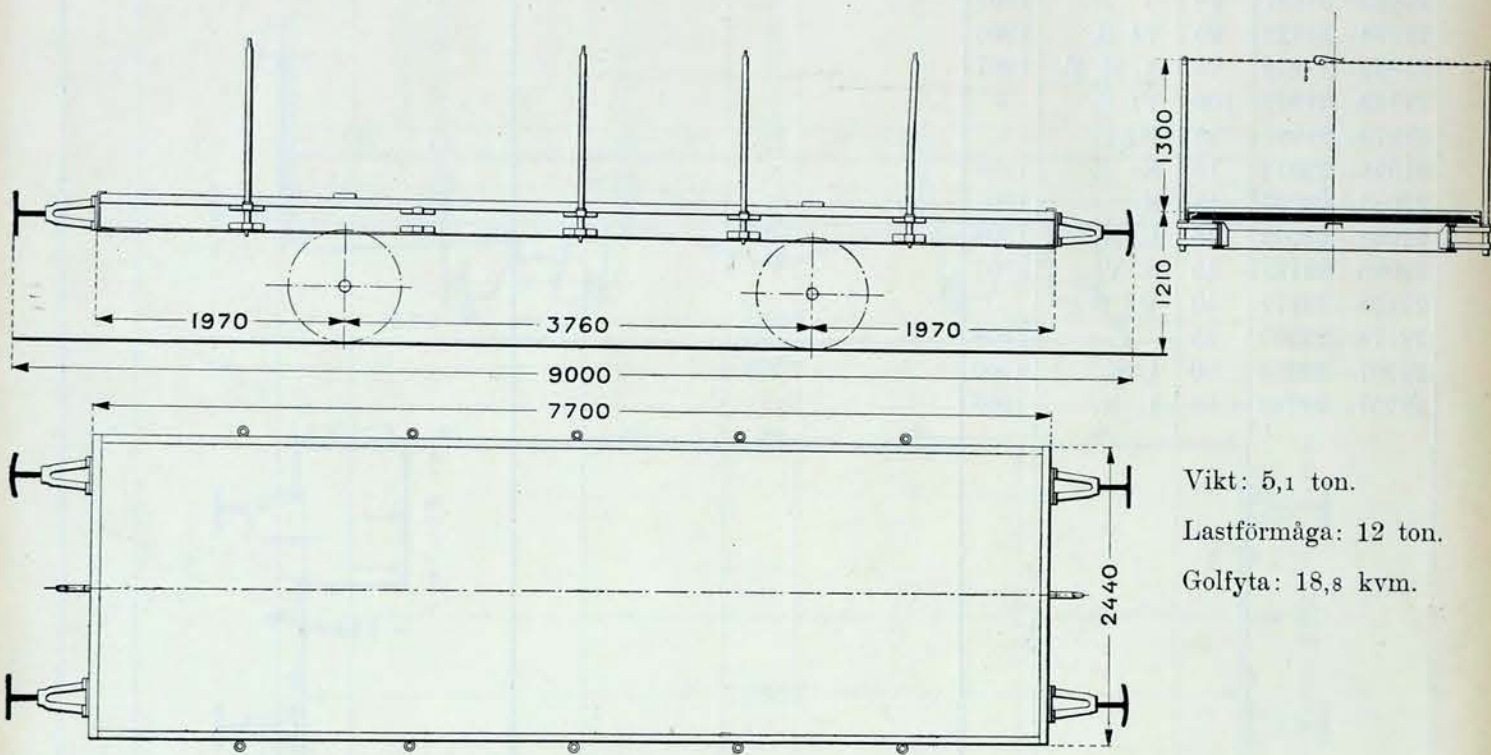
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16882—16901	20	K.	1899								
17182—17201	20	A. M. V.	1900								
17982—17996	15	Hm.	1903								
17997—17999	3	L. N.	»								
20000—20006	7	»	»								
20247—20256	10	Hg.	1904								
20257—20271	15	Lj.	»								
21633—21662	30	Vf. F.	1906								
21663—21682	20	K.	»								
21683—21697	15	»	1907								
21698—21722	25	Vf. S.	1906								
21853—21872	20	A. M. V.	1907								
21873—21972	100	Vf. F.	»								
21973—21997	25	Hg.	»								
21998—22012	15	Kr.	1908								
22013—22057	45	K.	1907								
22058—22092	35	L. N.	1908								
22093—22137	45	S. V.	1907								
22138—22177	40	Vf. S.	»								
22178—22202	25	»	1908								
22207—22256	50	Lkp.	1909								
22257—22286	30	L. N.	1908								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 610 st.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₁ utan broms.

Fig. 69.

Skala 1:60.



Vikt: 5,1 ton.
Lastförmåga: 12 ton.
Golfyta: 18,8 kvm.

Lösa tillbehör: 8 stolpar och 3 par kättingar.

Vagnar litt. NN₁ utan broms.

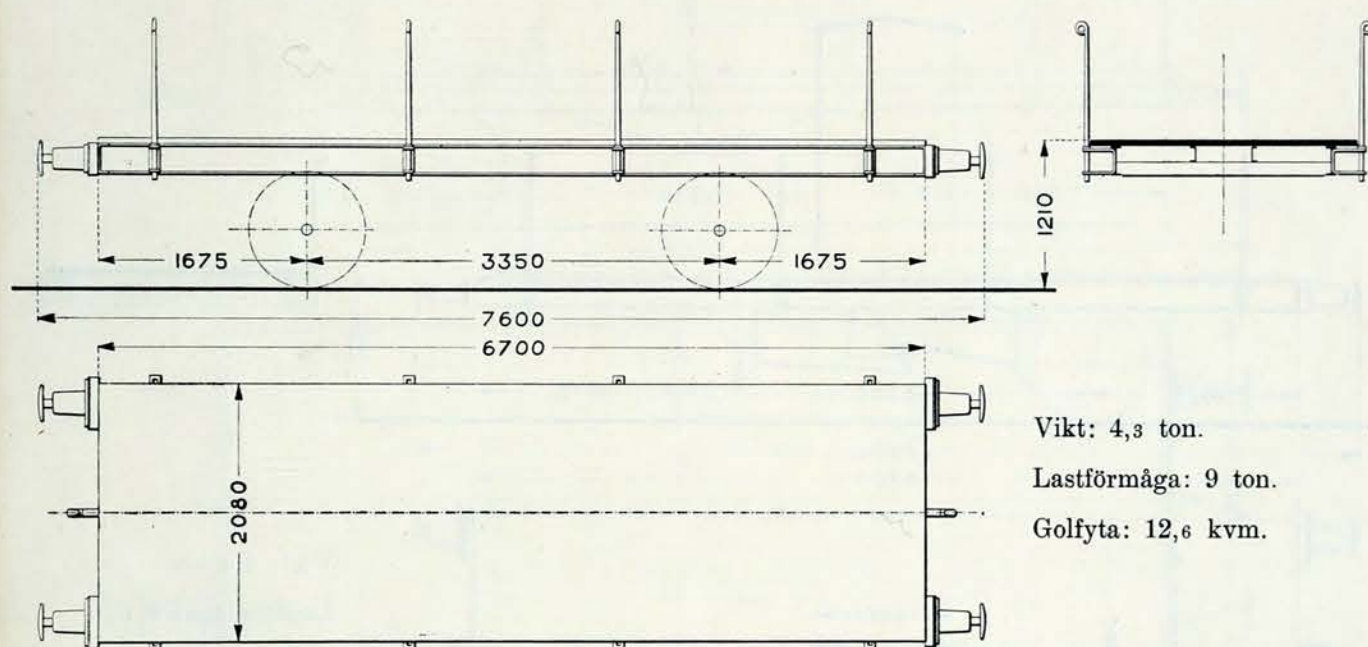
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
7899—7928	30	A.	1882	9828—9847	20	G.	1889
7929—7942	68	»	1883	9848—9857	10	L. Gj.	»
7944—7979				9858—9867	10	L. N.	»
7981—7998				12076—12098	23	K.	1890
9195—9234	40	L. N.	1884	12099—12133	35	»	1891
9235—9254	20	»	1885	15092—15111	20	Lj.	1897
9255—9264	10	Kr.	»	15112—15171	60	G.	»
9620—9631	12	K.	1890	15172—15186	15	L. N.	»
9788—9807	20	A.	1889	15187—15201	15	»	1898
9808—9816	19	K.	»	15202—15212	19	Kr.	»
9818—9827				15214—15221			

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 446 st.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₂ utan broms.

Fig. 70.

Skala 1:60.



Vikt: 4,3 ton.

Lastförmåga: 9 ton.

Golfyta: 12,6 kvm.

Lösa tillbehör: 8 stolpar.

Vagnarna äro icke märkta »Sverige» och få ej gå söder om Toretorp och ej norr om Ånge.

Vagnarna, hvilkas tillverkare och leveransår äro obekanta, hafva numren: 6235—6246¹, 9390—9392 9394, 9395, 9398—9404, 9406—9411, 9413—9415, 9417—9419, 9421, 9423—9430, 9432, 9434, 9435, 9437—9441, 9443—9446, 9448—9466, 9468—9479.

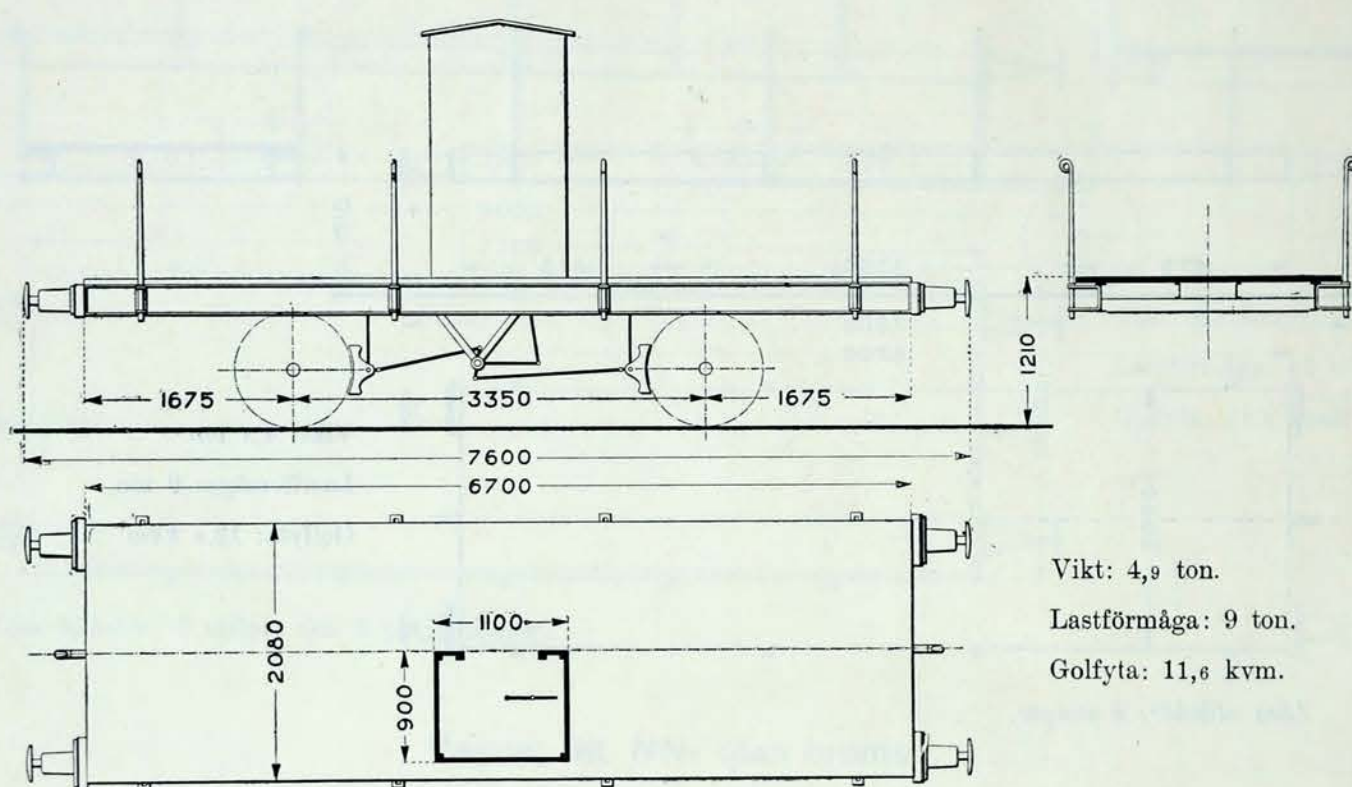
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 88 st.

Inköpta med Hudiksvall—Ljusdal järnväg år 1887. De öfriga med Söderhamn—Kilafors järnväg år 1885.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₂ med broms.

Fig. 71.

Skala 1:60.



Lösa tillbehör: 8 stolpar.

Vagnarne äro icke märkta »Sverige» och få ej gå söder om Toretorp och ej norr om Ånge.

Vagnarne¹, hilkas tillverkare och leveransår äro obekanta, hafva numren: 9393, 9396, 9397, 9405, 9416, 9420, 9422, 9431, 9442, 9447, 9467.

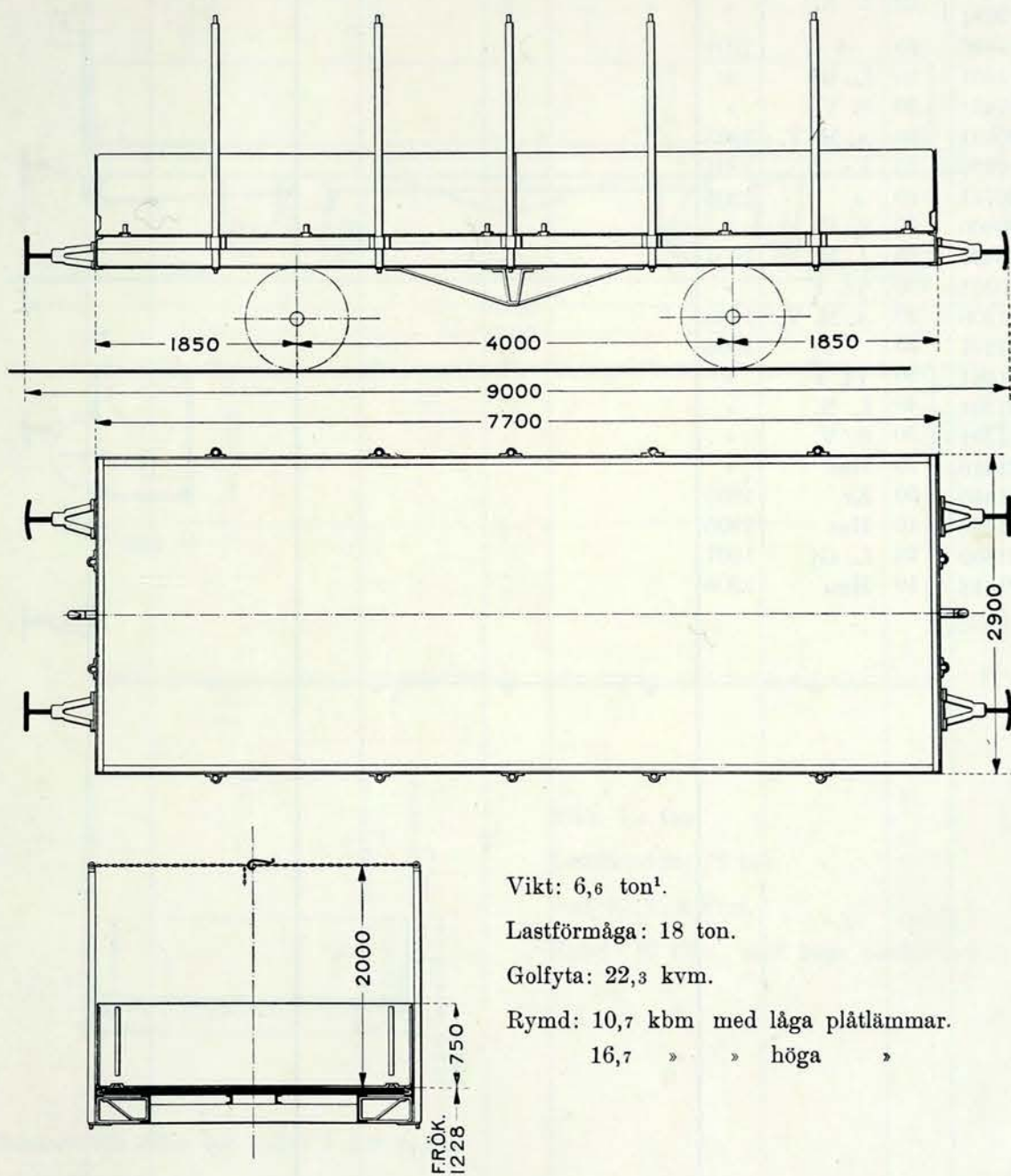
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 11 st.

¹ Inköpta med Söderhamn—Kilafors järnväg år 1885.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₃ utan broms.

Fig. 72.

Skala 1:60.

Vikt: 6,6 ton¹.

Lastförmåga: 18 ton.

Golfyta: 22,3 kvm.

Rymd: 10,7 kbm med låga plåtlämmar.

16,7 » » höga »

Plåtlämmar vid sidor och gaflar å 233 vagnar.

Lösa tillbehör: 10 stolpar och 3 par kättingar.

¹ Vagn utan plåtlämmar väger 6,1 ton.

Vagnar litt. NN₃ utan broms.

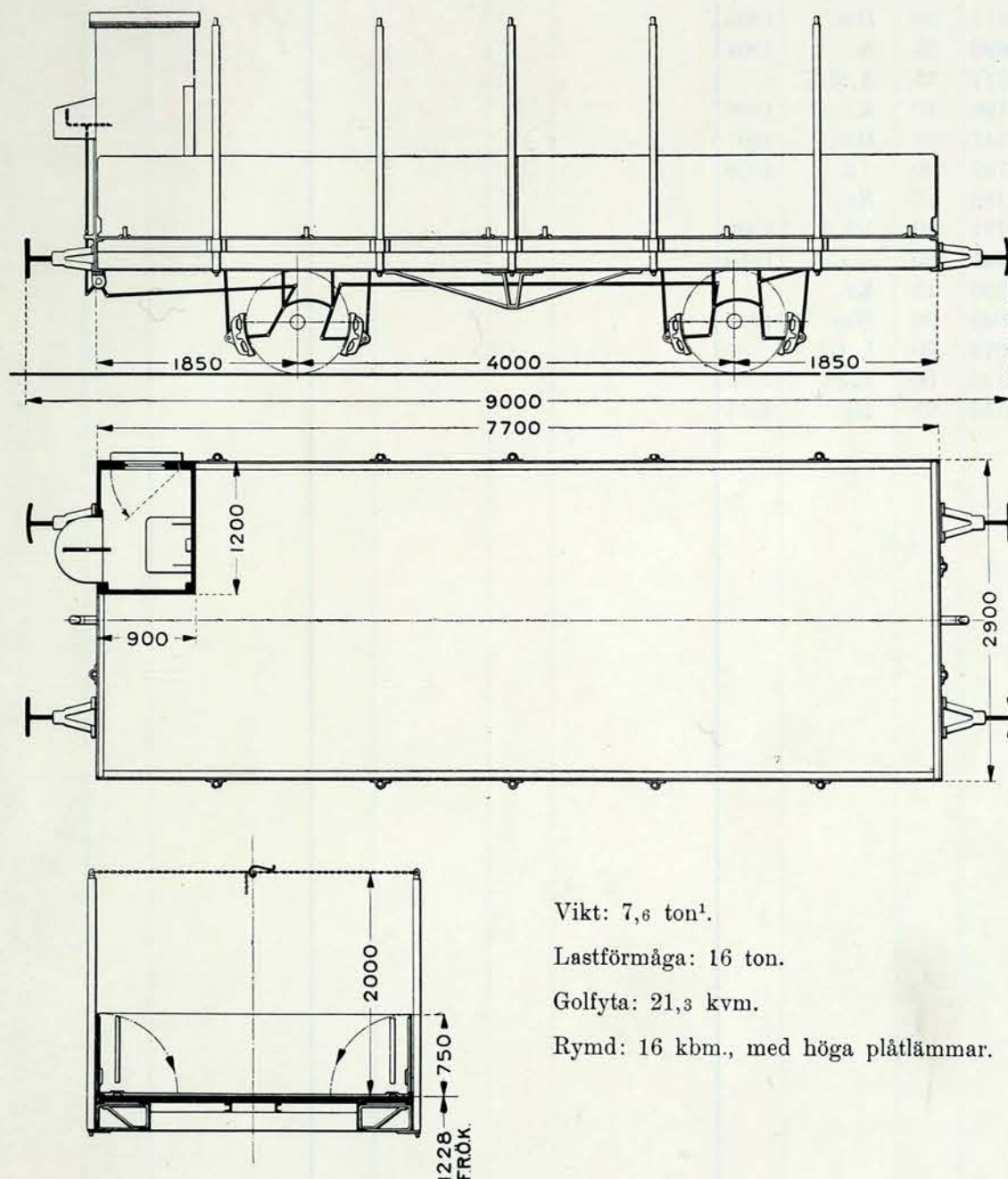
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
16322—16331	10	Lj.	1898								
16332—16356	25	»	1899								
16357—16401	45	G.	»								
16922—16946	25	A.	»								
16947—16976	30	G.	1900								
16977—17001	25	S. V.	»								
17002—17041	40	A. M. V.	»								
17042—17051	10	Vf. S.	»								
17052—17075	29	L. N.	»								
17077—17081											
17412—17436	25	»	1901								
17437—17451	15	L. Gj.	»								
17452—17481	30	S. V.	»								
20107—20131	25	A. M. V.	1903								
20712—20726	15	Kr.	1904								
20727—20741	15	»	1905								
20742—20806	65	S. V.	»								
20807—20831	25	A. M. V.	1904								
20832—20951	120	Vf. F.	»								
21197—21206	10	A. M. V.	1905								
21207—21231	25	»	1906								
21232—21261	30	Vf. F.	»								
21262—21301	40	L. N.	»								
21302—21391	90	S. V.	»								
21392—21416	25	Hm.	»								
21417—21446	30	Kr.	1905								
21447—21456	10	Hm.	1906								
21783—21802	20	L. Gj.	1907								
21803—21812	10	Hm.	1906								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 864 st.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN₃ med broms.

Fig. 73.

Skala 1:60.

Vikt: 7,6 ton¹.

Lastförmåga: 16 ton.

Golfyta: 21,3 kvm.

Rymd: 16 kbm., med höga plåtlämmar.

Plåtlämmar vid sidor och gaflar å 123 vagnar.

Lösa tillbehör: 10 stolpar och 3 par kättingar.

¹ Vagn utan plåtlämmar väger 7,1 ton.

Vagnar litt. NN₃ med broms.

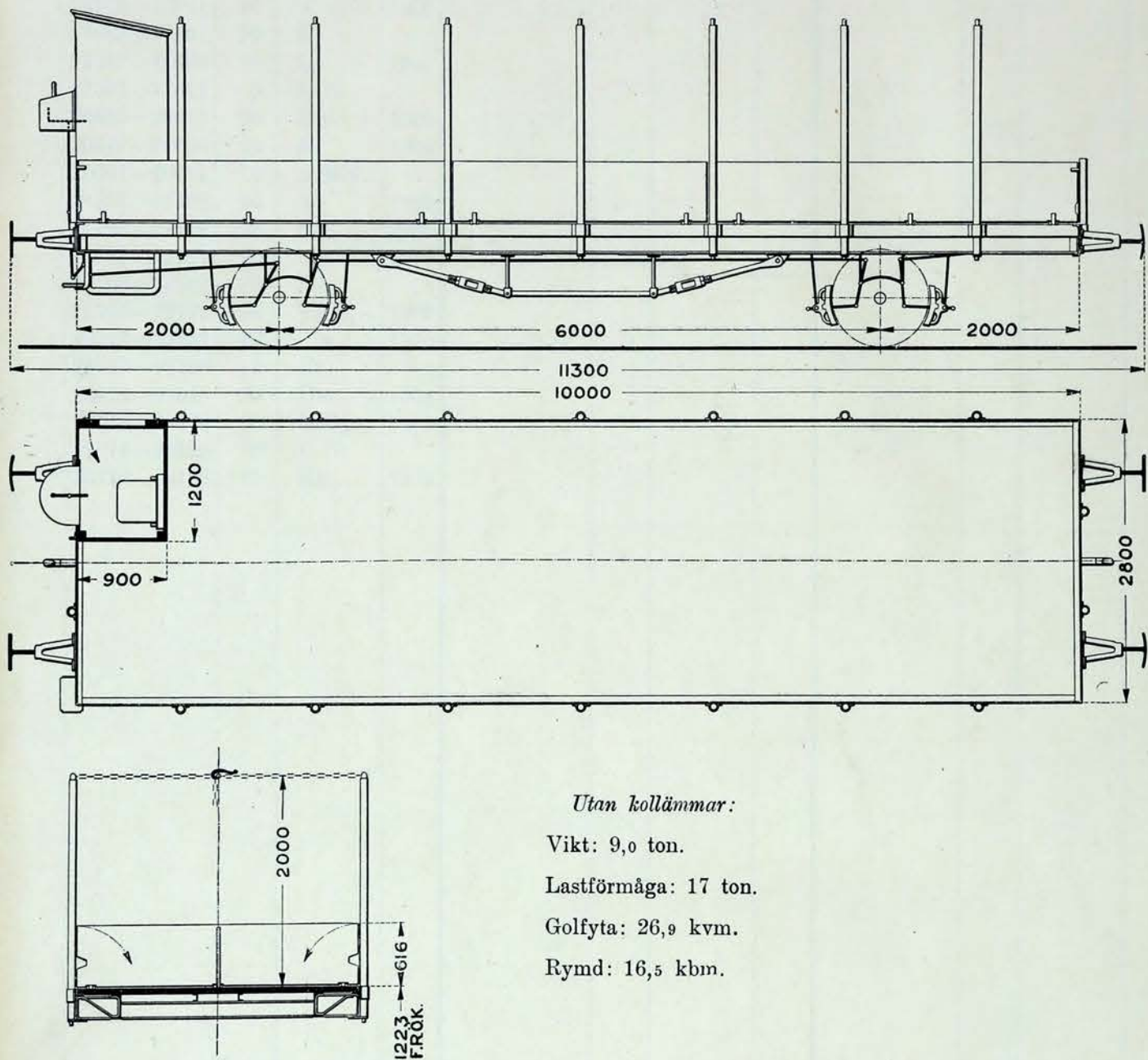
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
16302—16321	20	Lj.	1899								
16902—16911	10	A.	»								
16912—16921	10	»	1900								
17082—17101	20	K.	»								
17482—17506	25	Lj.	1901								
17507—17511	5	L. N.	»								
20652—20671	20	Hm.	1905								
20672—20696	25	A.	1904								
20697—20711	15	A.M.V.	»								
21157—21196	40	A.	1906								
21723—21747	25	Hm.	1907								
21748—21767	20	»	1906								
21768—21782	15	Kr.	»								
22702—22721	20	Vf. S.	1909								
22722—22741	20	»	1910								
22742—22756	15	Kr.	»								
23026—23045	20	Hm.	1911								
23046—23075	30	L. Gj.	»								
23076—23125	50 ¹	L. N.									
23126—23150	25	Hg.	1911								

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 380 st.

¹ Komma att levereras år 1912.

Öppna godsvagnar utan väggar litt. NN4 med broms.

Fig. A.
Skala 1:60.



Utan kollämmar:

- Vikt: 9,0 ton.
- Lastförmåga: 17 ton.
- Golfyta: 26,9 kvm.
- Rymd: 16,5 kbm.

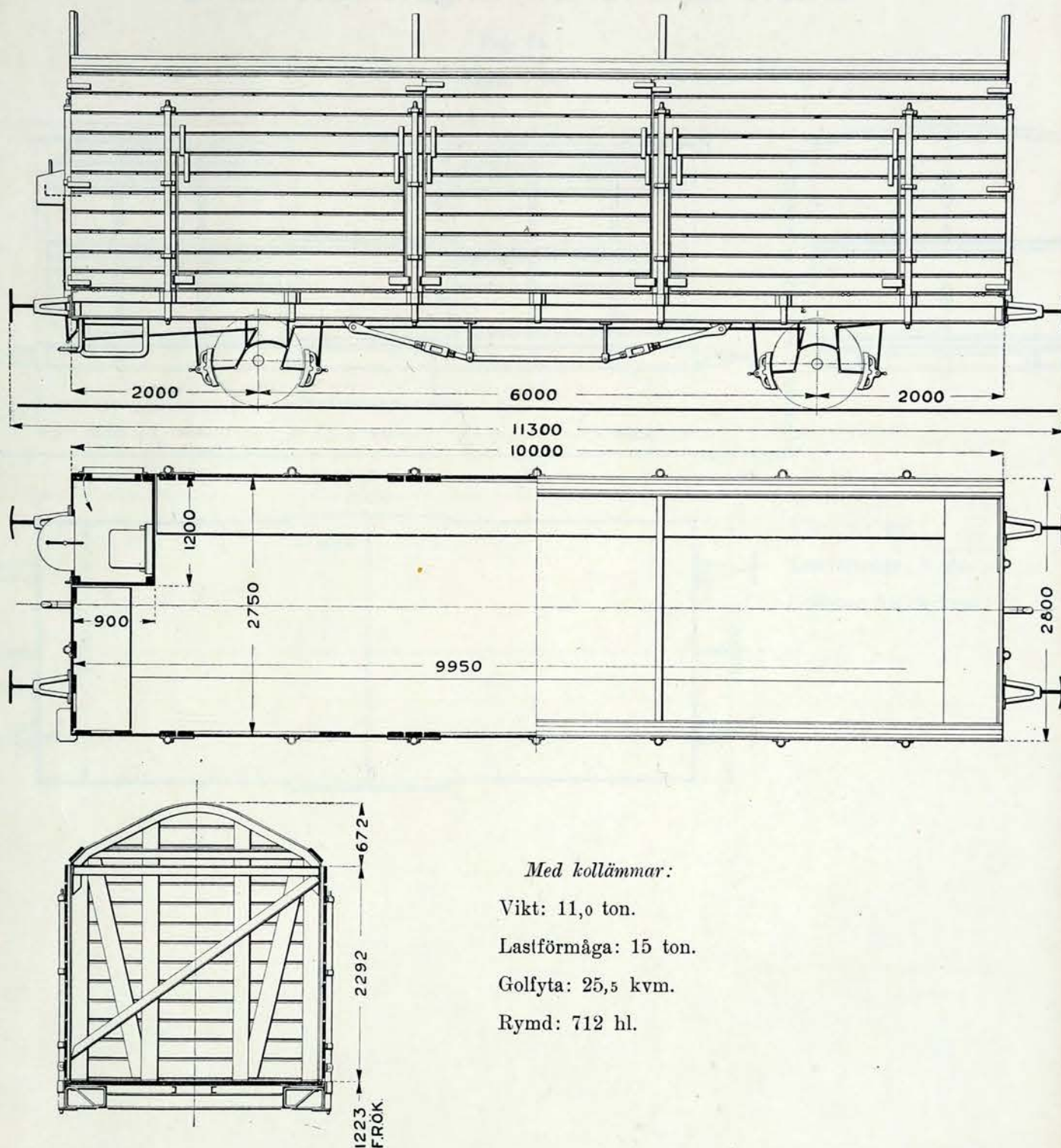
Plåtlämmar vid sidor och gaflar.
Lösa tillbehör: 17 stolpar och 3 par kättingar.
Kollämmar enl. fig. B kunna uppsättas å alla vagnar.

Vagnar litt. NN4 med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
23591—23640	50 ¹	Hm.					

¹ Komma att levereras år 1912.

Fig. B.
Skala 1:60.



Med kollämmar:

Vikt: 11,0 ton.

Lastförmåga: 15 ton.

Golfyta: 25,5 kvm.

Rymd: 712 hl.

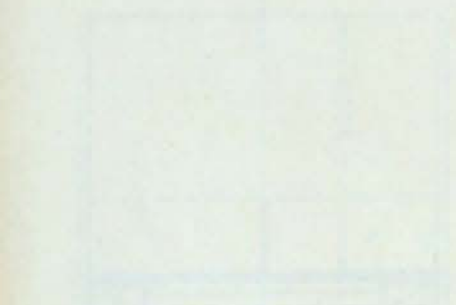
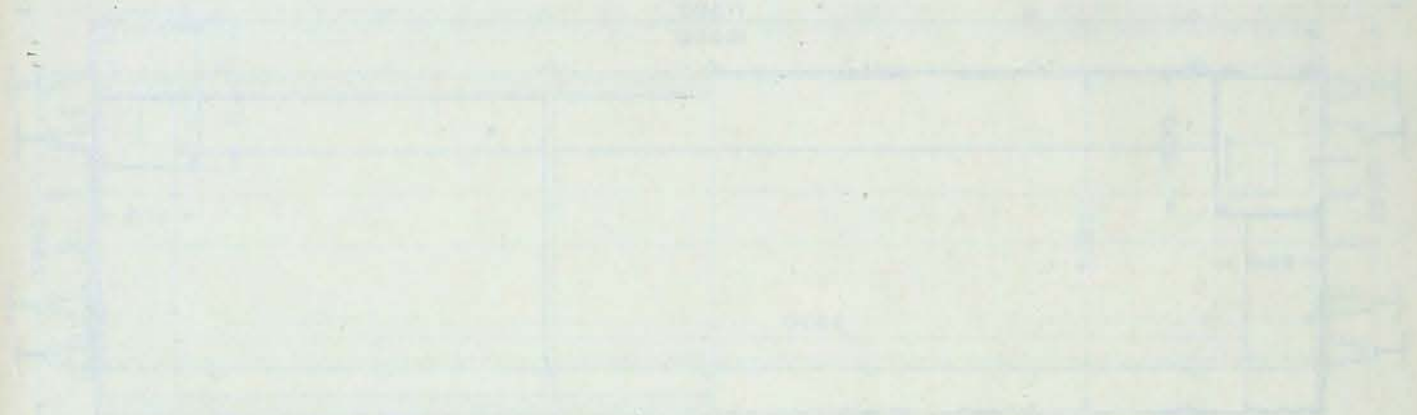
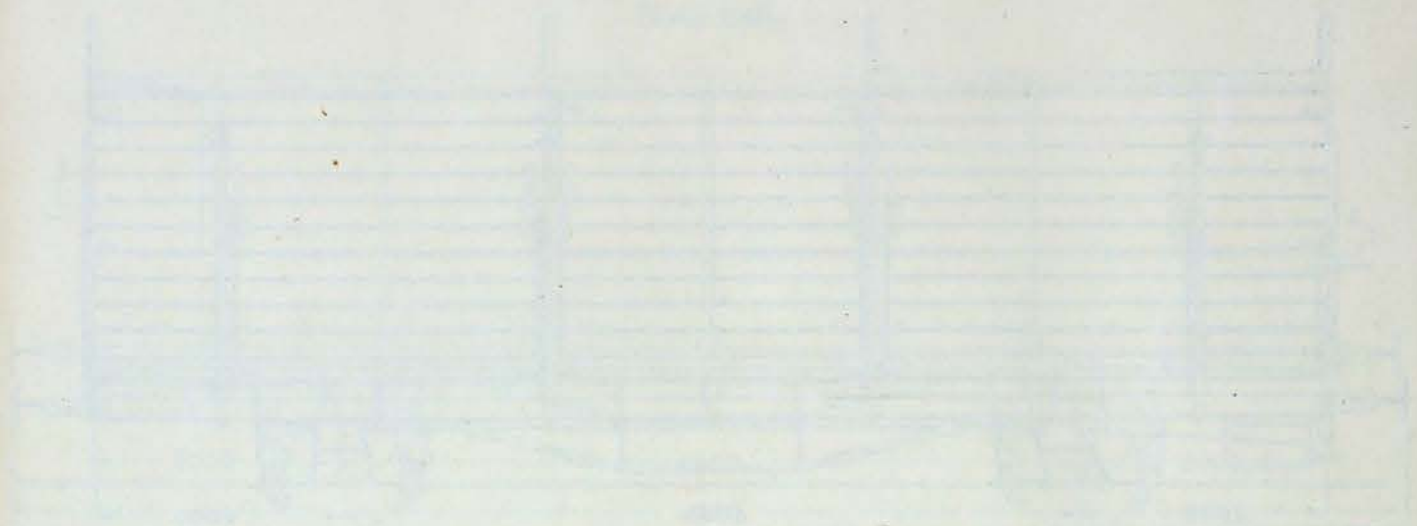
Kollämmar till vagnar litt. NN4 med broms.

Antal	Tillverkare	Lev.-år	Antal	Tillverkare	Lev.-år
50 ¹	Hm.				

¹ Komma att levereras år 1912.

Öfversigt af bygningerne i H.N. med plan.

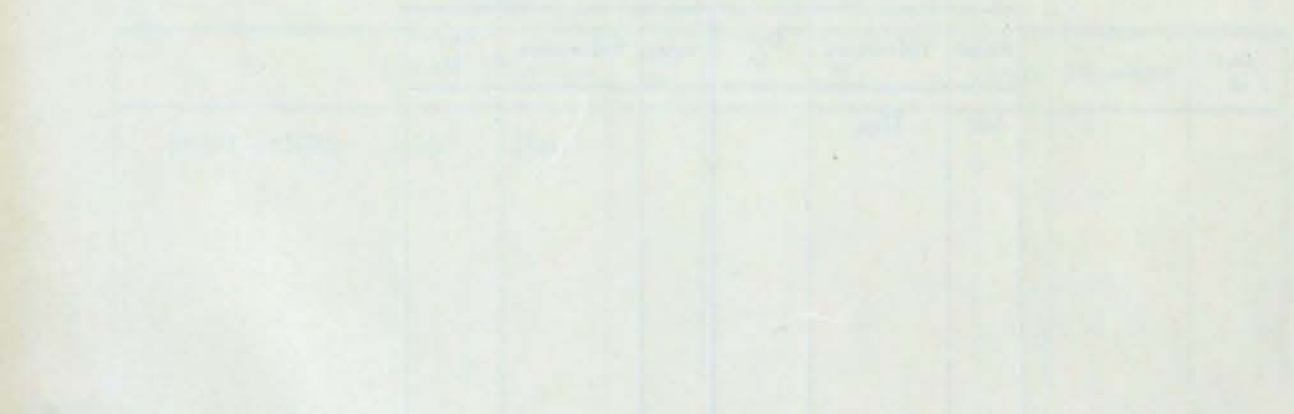
Fig. 1.



Bygningens indretning er som følger: I den ene ende er der en stor sal, og i den anden ende er der en mindre sal. I midten er der en gang, og der er flere mindre rum omkring gangen.



Kort over bygningerne i H.N. med plan.

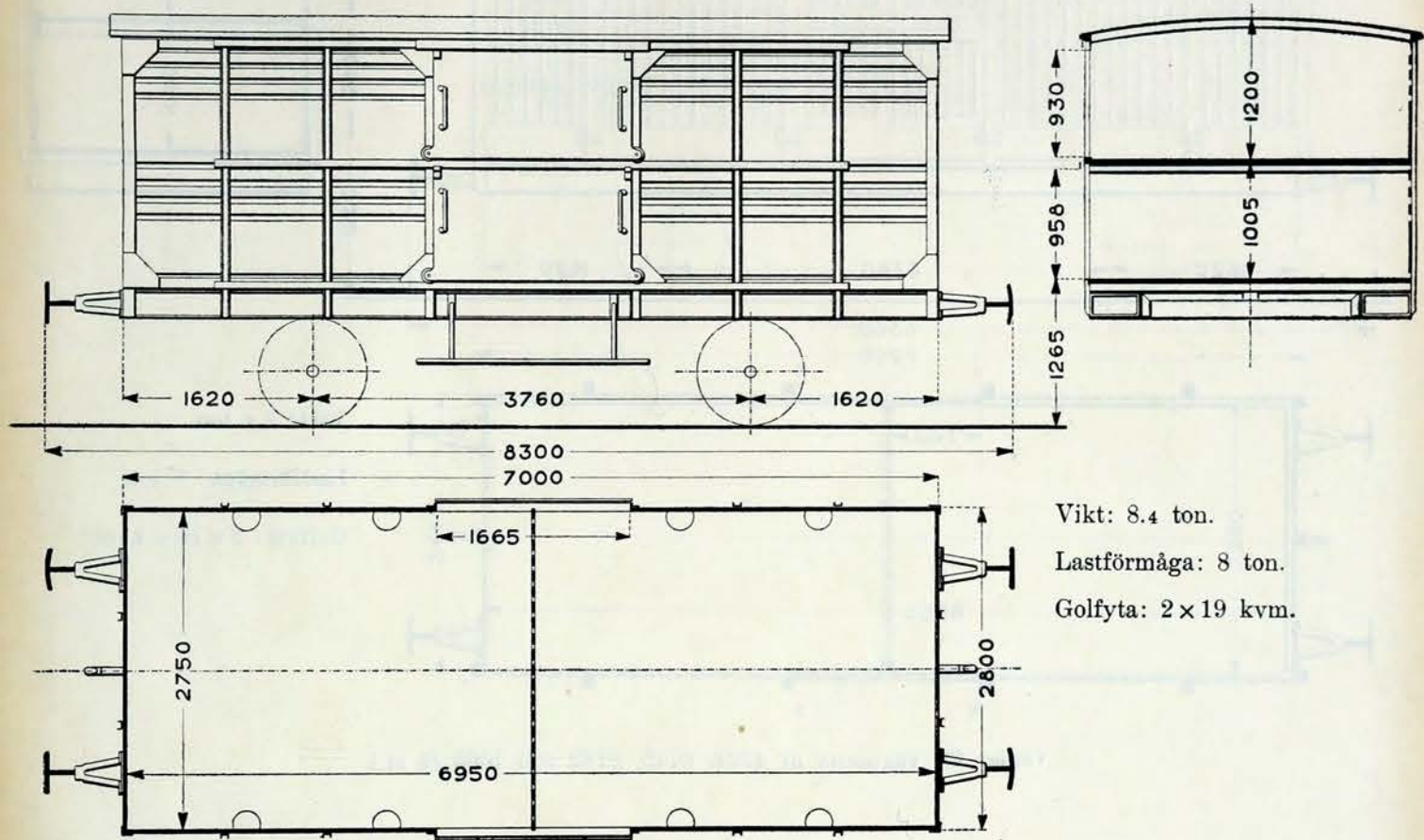


Bygningens indretning er som følger:

Små kreatursvagnar litt. O₁ utan broms.

Fig. 74.

Skala 1:60.



Vagnar litt. O₁ utan broms.

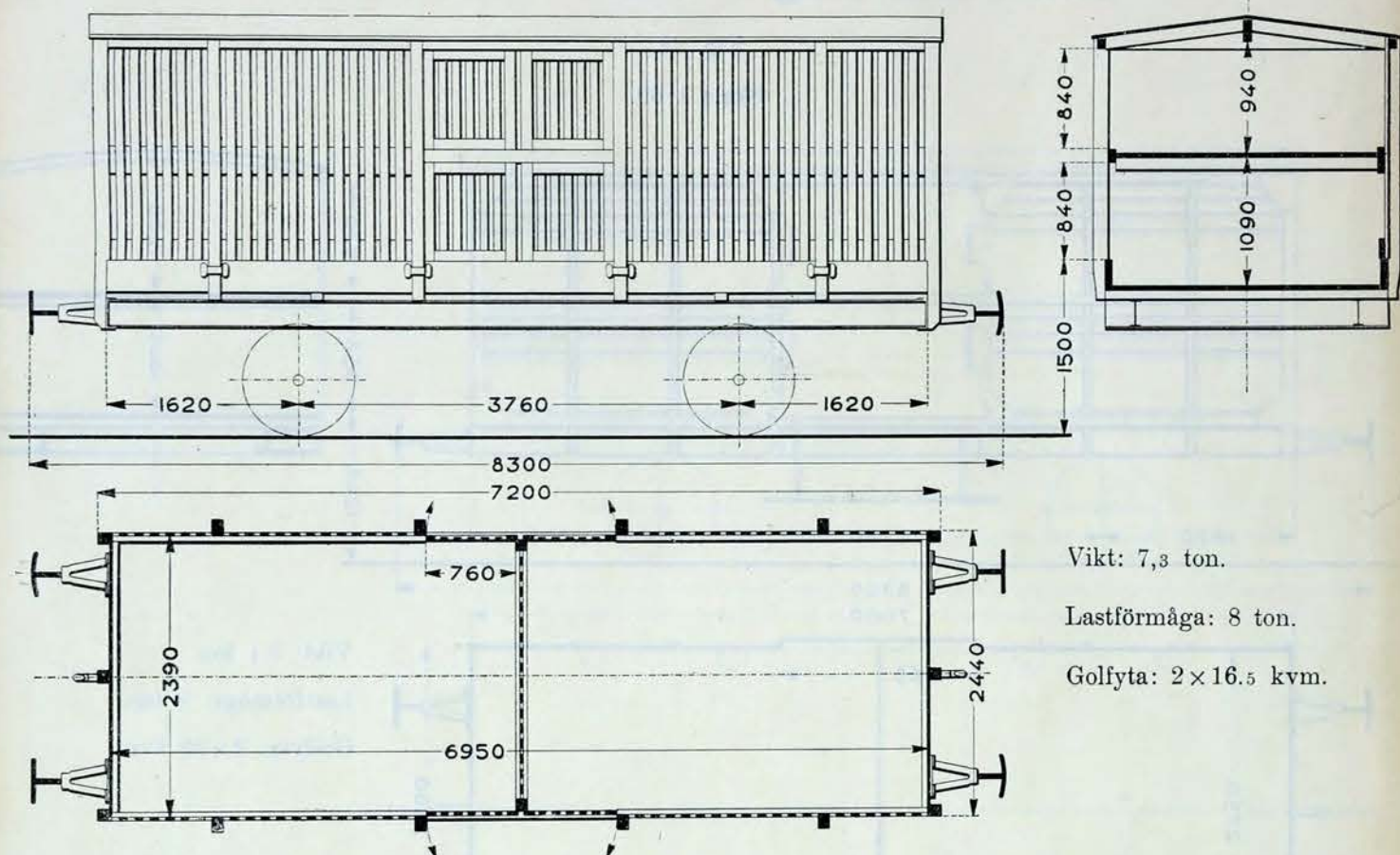
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
8354—8358	5	G	1887
18038—18047	10	Hm	1899

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 15 st.

Små kreatursvagnar litt. O₂ utan broms.

Fig. 75. Mod. 1882.

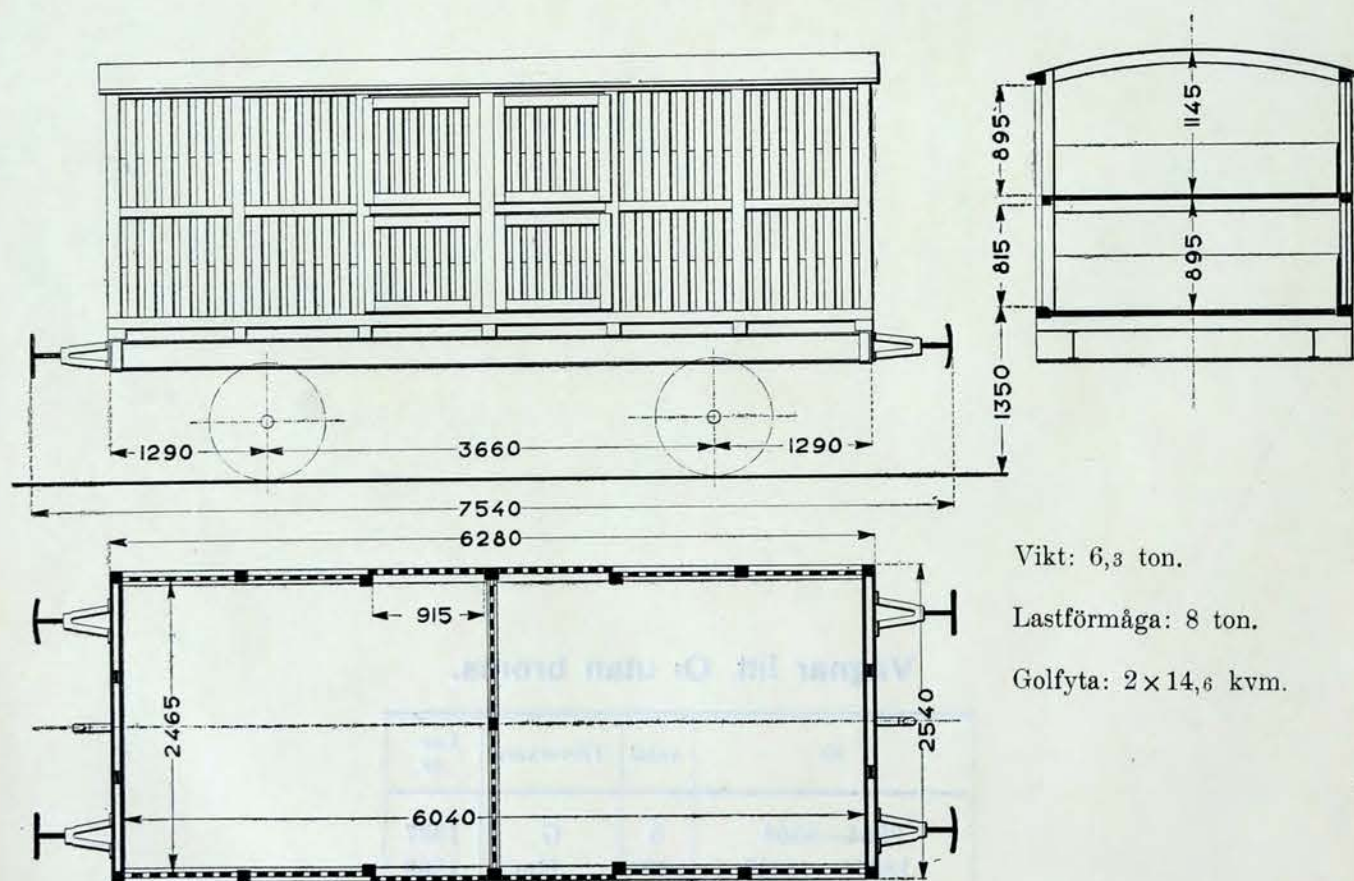
Skala 1:60.



Gäller för vagnarna nr 4224, 6745, 6782 och 7663 (4 st.).

Fig. 76. Mod. 1866.

Skala 1:60.



Gäller för vagnarna nr 2178, 2179 och 10786 (3 st.).

Vagnar litt. O₂ utan broms.

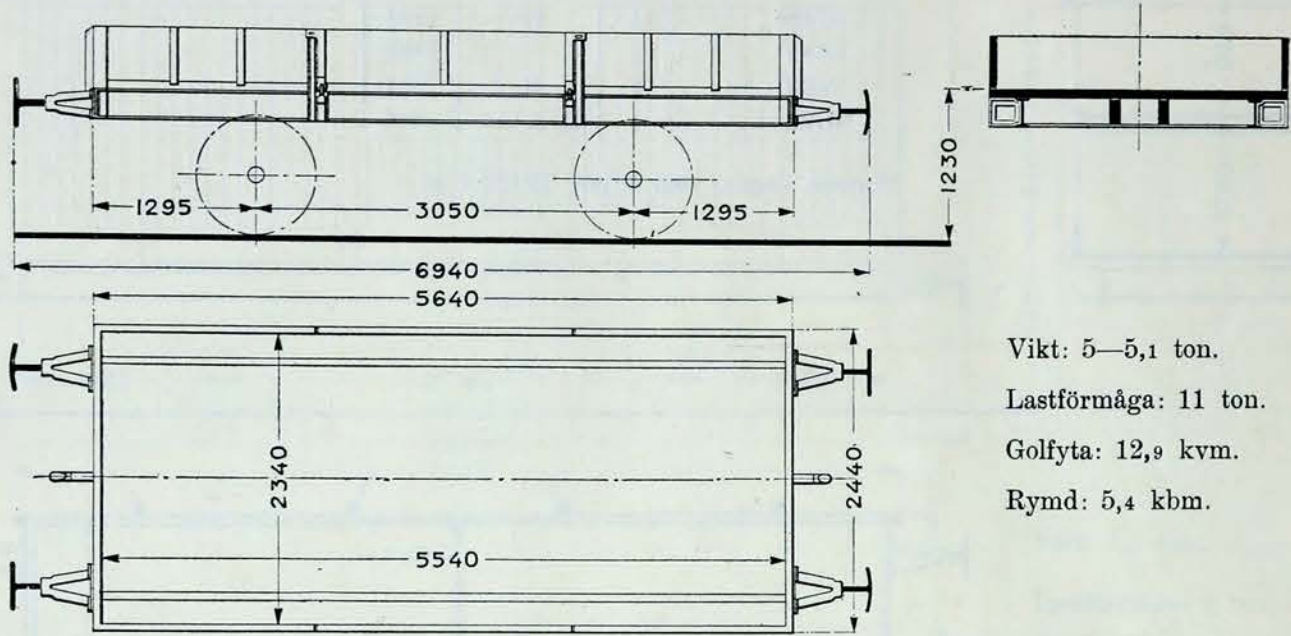
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2178, 2179	2	L. & C:o.	1866
4224 ¹	1	A.	1875
6745 ¹	1	G.	1881
6782 ¹	1	»	1882
7663 ¹	1	K.	1881
10786	1	L. & C:o.	1866

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 7 st.

¹ Ursprungligen en N₁-vagn, som med bibehållande af vagnsnummer ombyggts vid Atlas år 1882.

Grusvagnar litt. P₁ utan broms.

Fig. 77.
Skala 1:60.



Gäller för vagnar med nummer mellan 2499 och 2659, 2700 och 3034, 3101 och 10221 samt för vagnen nr 10336.

Följande vagnar öfverensstämma till utseendet med fig. 77 men hafva här nedan angifna dimensioner.

Nr	Vagnens utvändiga		Vikt ton	Lastförmåga ton	Golfyta kvm	Rymd kbm
	längd m	bredd m				
2668, 10258	5,64	2,24	4,7	11	11,8	5,0
3096 ¹	5,64	2,24	5,0	11	11,8	5,0

Vagnar litt. P₁ utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.- år
2499, 2586	2	K.	1870
2641	1	E. S.	1872
2655, 2656	4	G.	,
2659, 2668			
2700	3	K.	,
2702, 2706			
3034, 3096	5	E. S.	1870
3101			
3113, 3120	4	,	1872
3214, 3215			
3221, 3223			
4035, 4039	3	A.	1875
4060			
4399, 4418	2	N.	,
4570, 4583	3	A.	,
4584			
5195	1	G.	,
6414, 6425	3	Lj.	,
6428			
10221, 10258	3	G.	1867
10336			

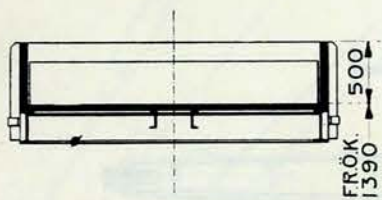
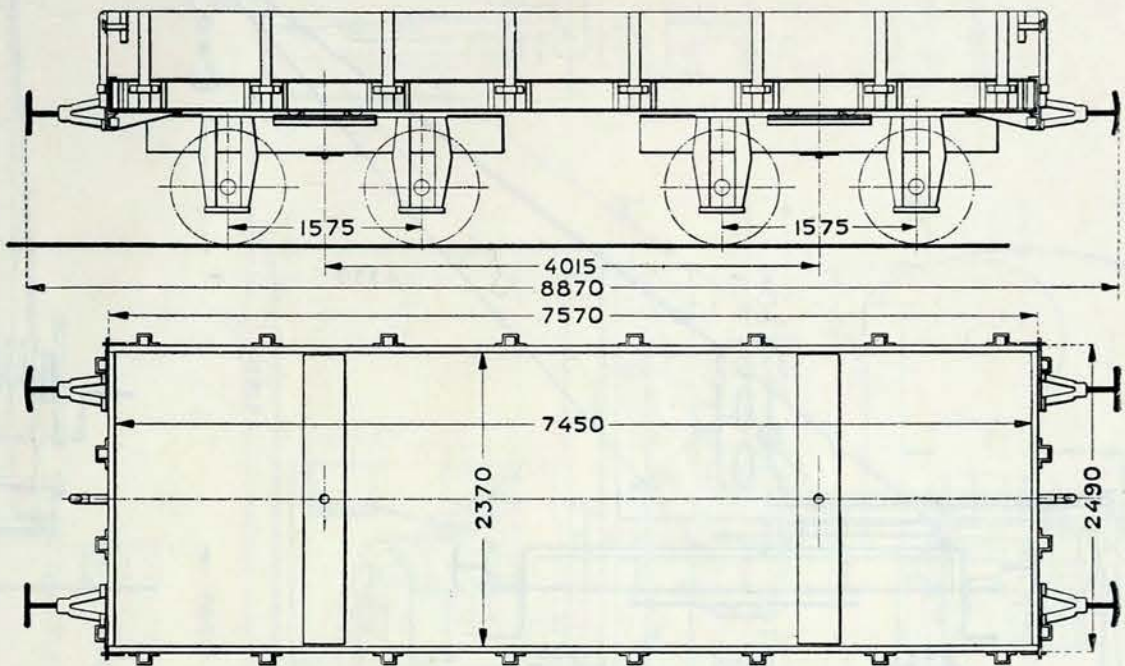
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 34 st.

¹ Denna vagn är försedd med skrubbroms och utvändig bromssits.

Kanonvagnar litt. Q₁ utan broms.

Fig. 78.

Skala 1:60.



Vikt: 10,6 ton.

Lastförmåga: 30 ton.

Golftyta: 17,7 kvm.

Vagnar litt. Q₁ utan broms.

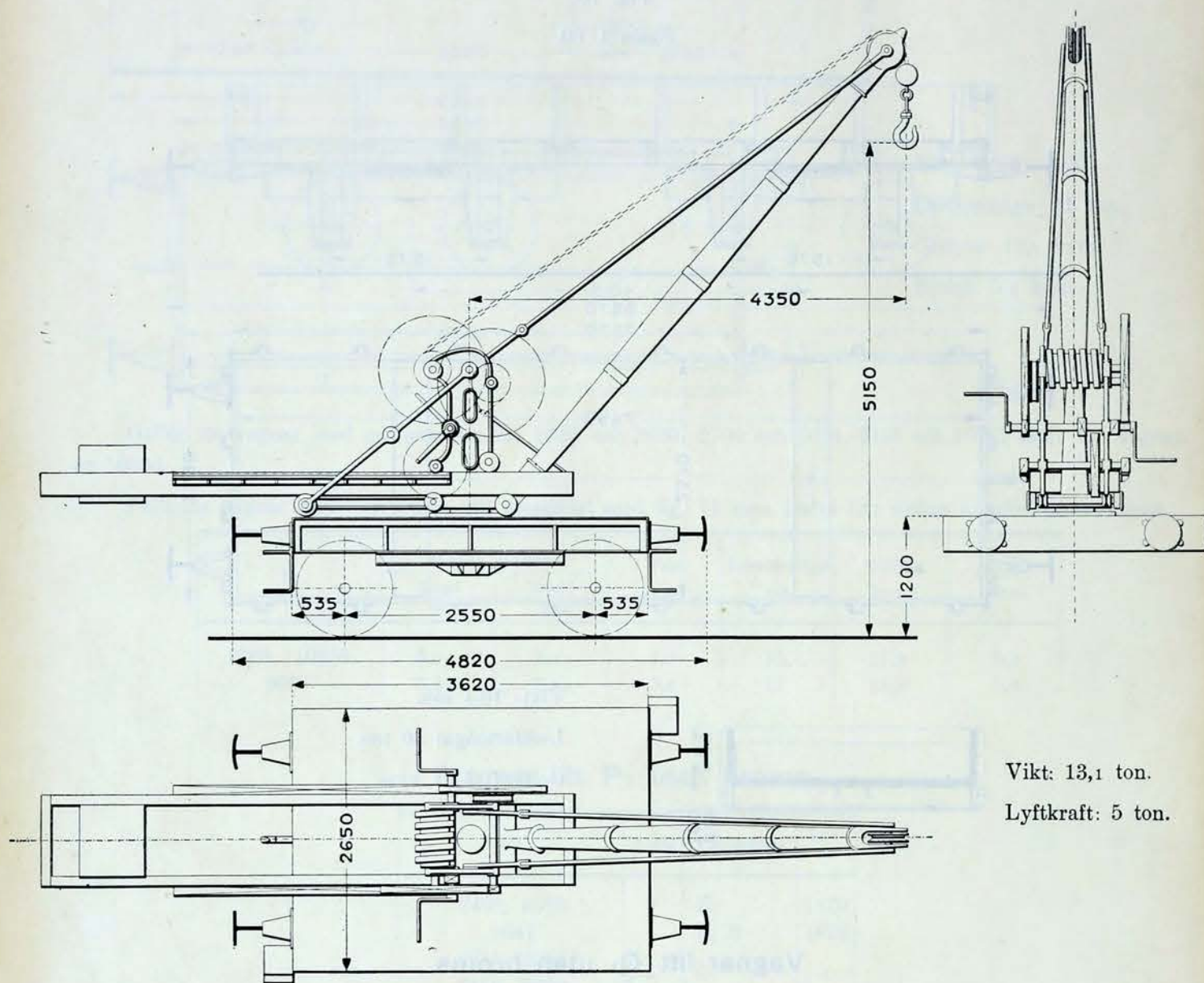
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
4061	1	N. F. E.	1874
5649, 5650	2	K.	1877

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 3 st.

Kranvagnar litt. Q₂.

Fig. 79.

Skala 1:60.



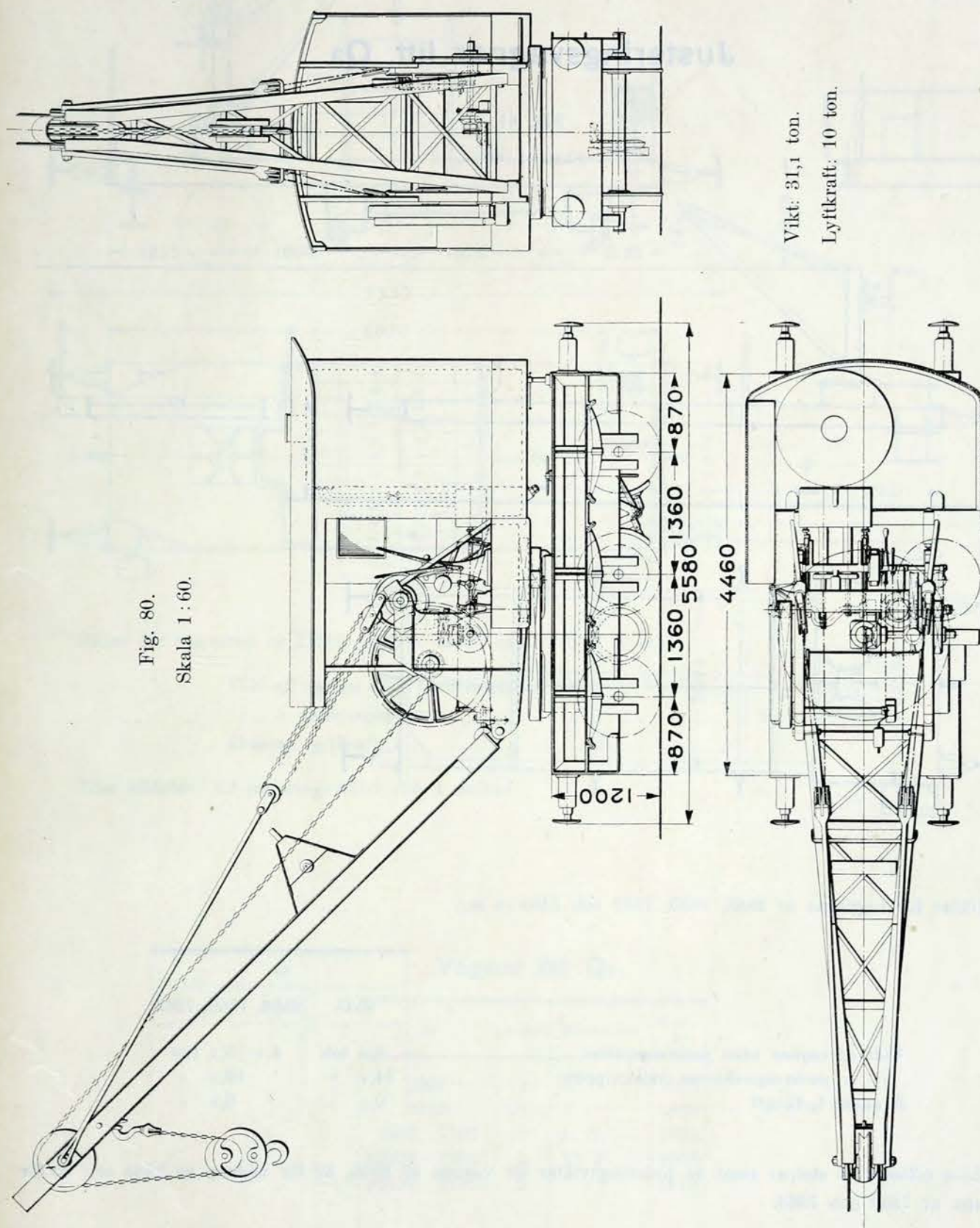
Vikt: 13,1 ton.

Lyftkraft: 5 ton.

Gäller för vagnen nr 2534.

Spelet drifves med handkraft.

Vagnen är tillverkad af Van der Zypen & Charlier i Deutz vid Cöln år 1877 och har nr 2534.



Gäller för vagnen nr 12589.

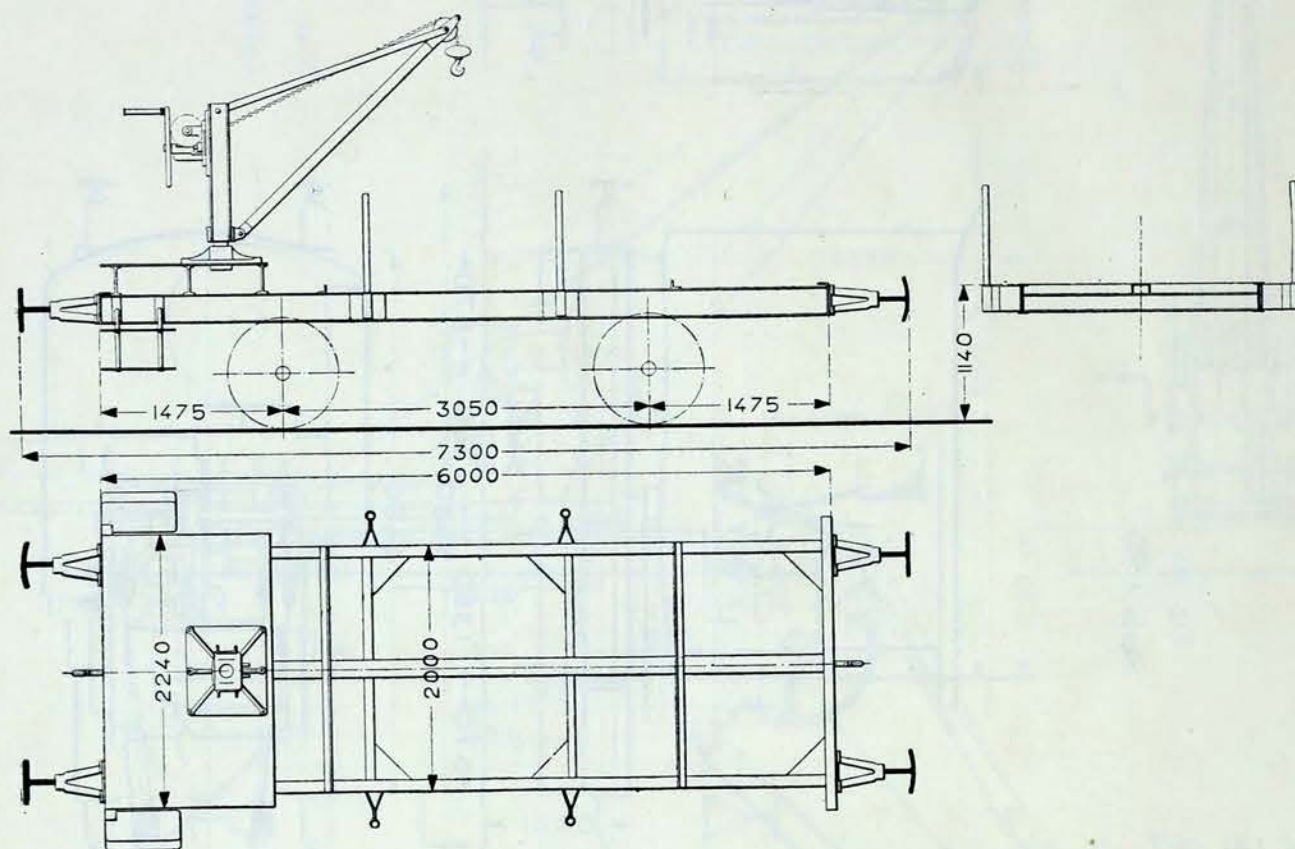
Vagnen är försedd med stående ångpanna och liggande ångmaskin, som drifver spelet och äfven kan användas för vagnens förflyttning. Den är tillverkad af Grafton i Bedford år 1886 och inköpt med Gällivarebanan år 1891.

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 2 st.

Justeringsvagnar litt. Q₃.

Fig. 81.

Skala 1:60.

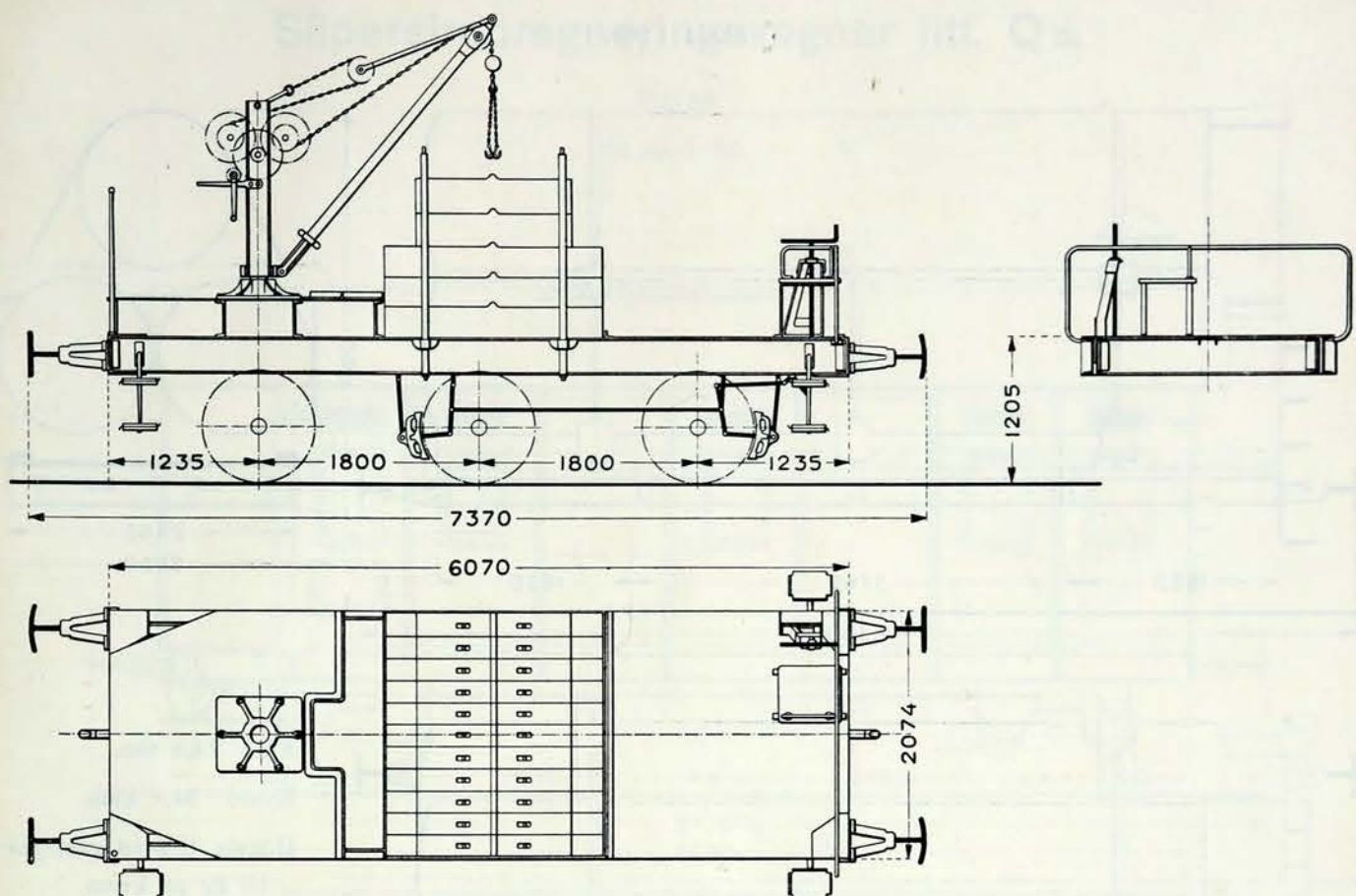


Gäller för vagnarna nr 2533, 2535, 7362 och 7363 (4 st.).

	Nr	
	2535	2533, 7362, 7363
Vikt af vagnen utan justeringsvikter	5,6 ton	4,8—5,1 ton
» » justeringsvikterna (rälsknippen)	14,4 »	12,9 »
Kranens lyftkraft	0,5 »	0,5 »

Lösa tillbehör: 4 stolpar samt 34 justeringsvikter för vagnen nr 2535, 32 för vagnen nr 2533 och 30 för vagnarna nr 7362 och 7363.

Fig. 82.
Skala 1:60.



Gäller för vagnarna nr 22203—22206, 22757 och 22758. (6 st.).

Vikt af vagnen utan justeringsvikter 8,8 ton.
» » justeringsvikterna 31,2 »
Kranens lyftkraft 1 »

Lösa tillbehör: 69 justeringsvikter och 4 stolpar.

Vagnar litt. Q₃.

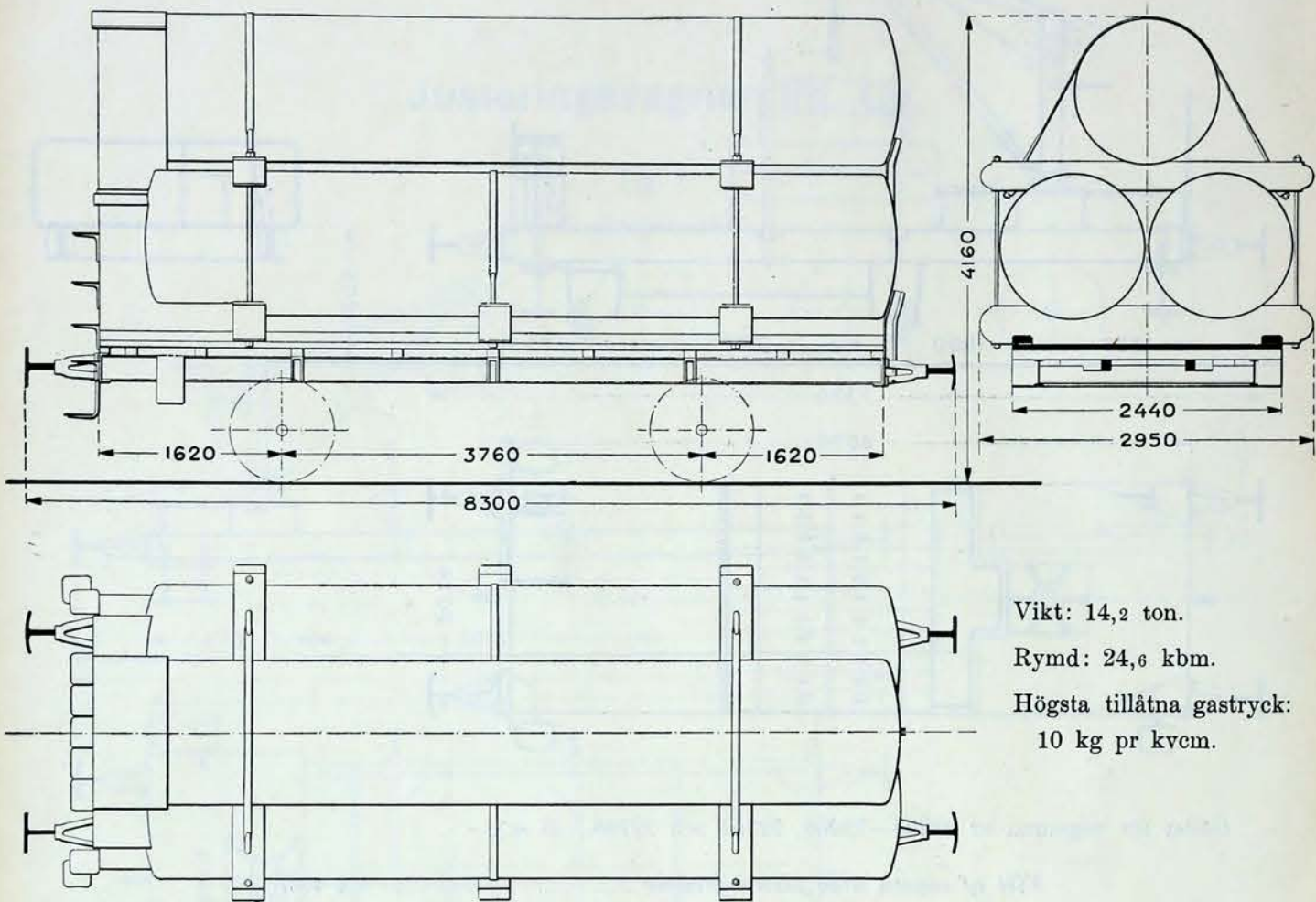
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
2533	1	A.	1890
2535	1	»	1888
7362, 7363	2	L. N.	1893
22203—22206	4	Vf. F.	1908
22757, 22758	2	»	1910

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

Gasvagnar litt. Q4 utan broms.

Fig. 83.

Skala 1:60.



Vikt: 14,2 ton.
Rymd: 24,6 kbm.
Högsta tillåtna gastryck:
10 kg pr kvem.

Vagnarna hafva ombyggts från godsvagnar af annan littera med bibehållande af vagnsnummer.

Nr	Ombyggda		Nr	Ombyggda		Nr	Ombyggda		Nr	Ombyggda	
	från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år		från litt.	år
3534	N ₁	1895	5559	N ₁	1908	7594	N ₁	1889			
3873	»	1899	6204	»	1906	11420	»	1901			
3944	»	1890	6301	»	1899						
3986	»	1901	6469	L ₂	1895						
4119	»	1899	6776	N ₁	1896						
4199	»	1901	6862	»	1899						
4997	L ₂	1895	7274	»	1896						
5267	N ₁	1909	7540	»	1899						
5275	»	1892	7556	»	1892						

Vagnar litt. Q4 utan broms.

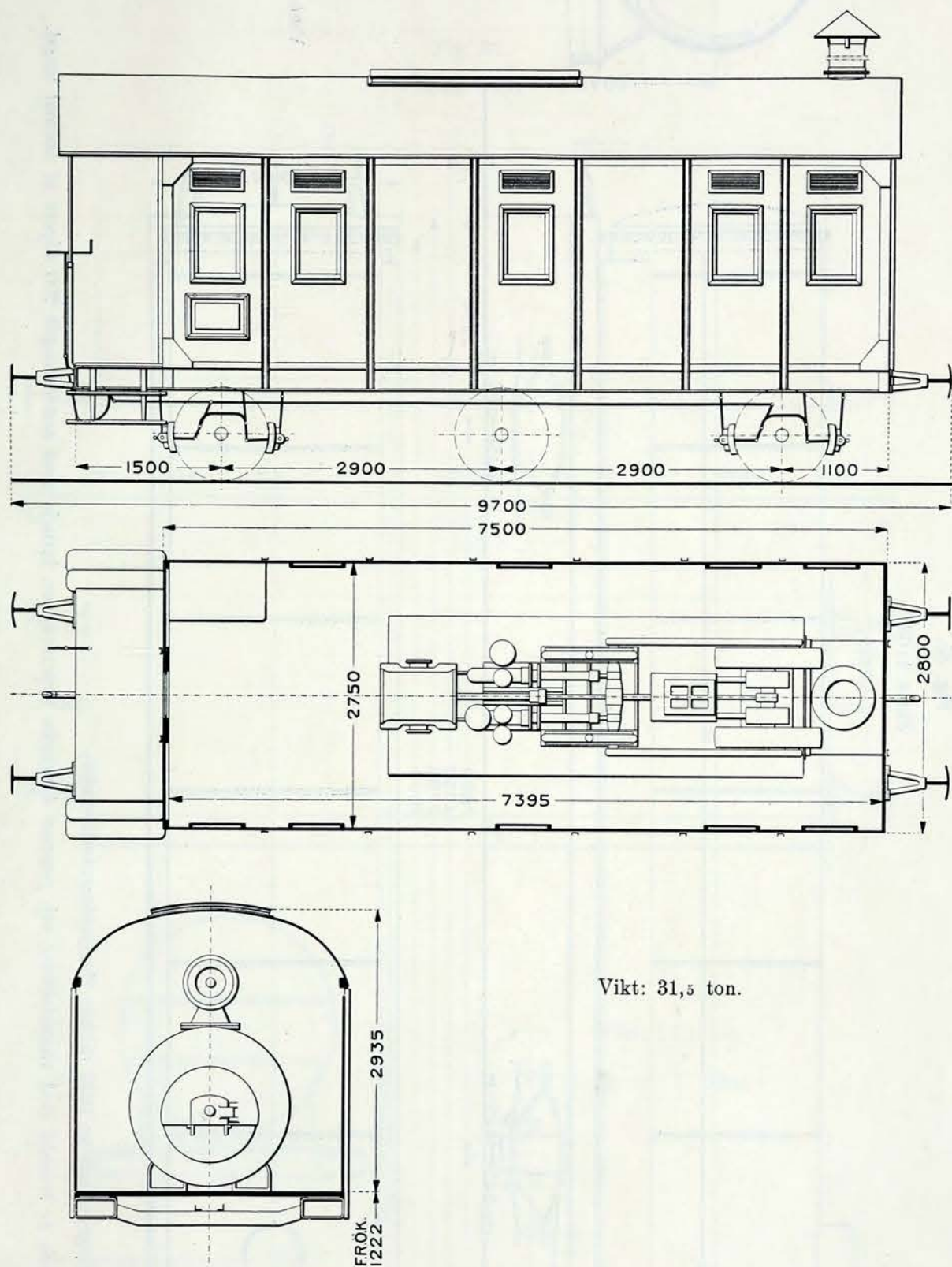
Nr	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Tillverkare	Lev.-
3534	E. S.	1872	5559	Kr.	1877	7594	K.	1881			
3873	A.	1874	6204	L. Gj.	1874	11420	»	1866			
3944	»	»	6301	K.	1875						
3986	»	»	6469	»	»						
4119	»	1875	6776	G.	1882						
4199	»	»	6862	K.	1883						
4997	K.	1876	7274	A.	1882						
5267	G.	1875	7540	K.	1881						
5275	»	»	7556	»	»						

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 20 st.

Slipersimpregneringsvagnar litt. Q 5.

Fig 84.

Skala 1:60.

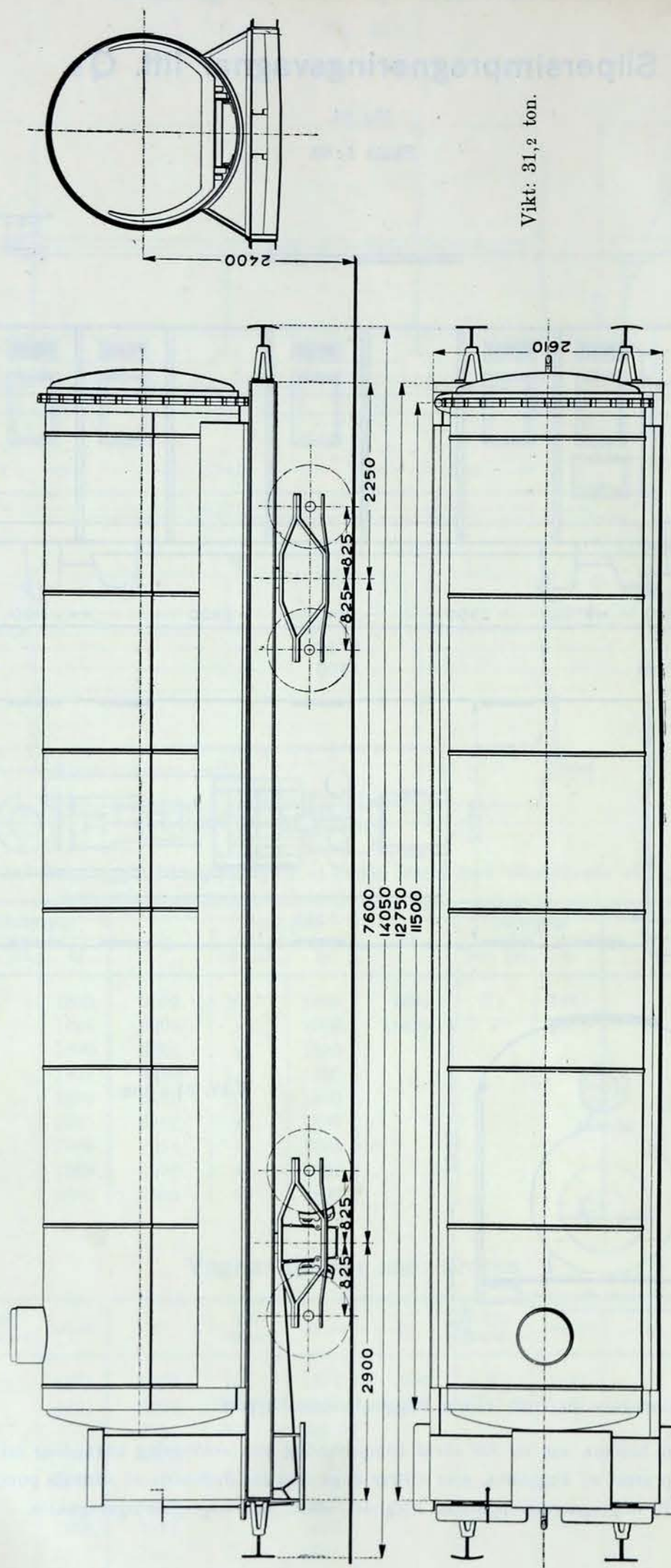


Vikt: 31,5 ton.

Gäller för maskinvagnen nr 1025 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Å maskinvagnen befinna sig en för såväl komprimering som evakuering användbar luftpump, en oljepump, en vattenpump samt en ångpanna, som alstrar ånga dels för drifvande af nämnda pumpar och dels för uppvärmning af de till impregneringsapparaten hörande cistern- och impregneringsvagnarna.

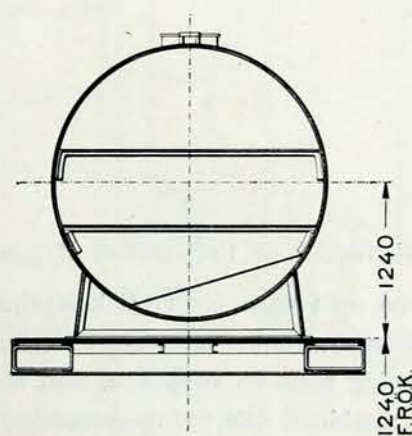
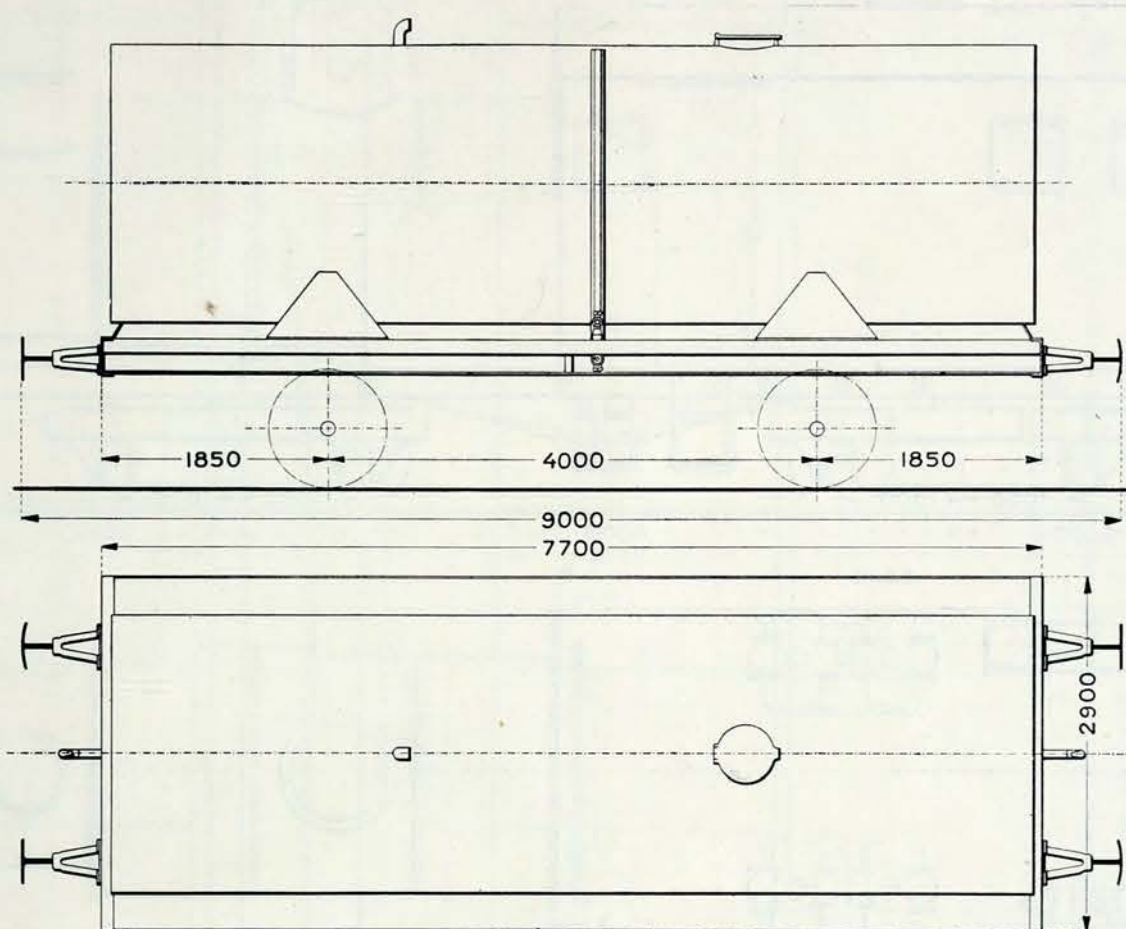
Fig. 85.
Skala 1:60.



Gäller för impregneringsvagnen nr 1026 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Impregneringscylindern är försedd med värmeledning och rymmer 4 mindre slipersvagnar, lastade med sammanlagt 200 slippers af normal längd.

Fig. 86.
Skala 1:60.



Vikt: 12,3 ton.

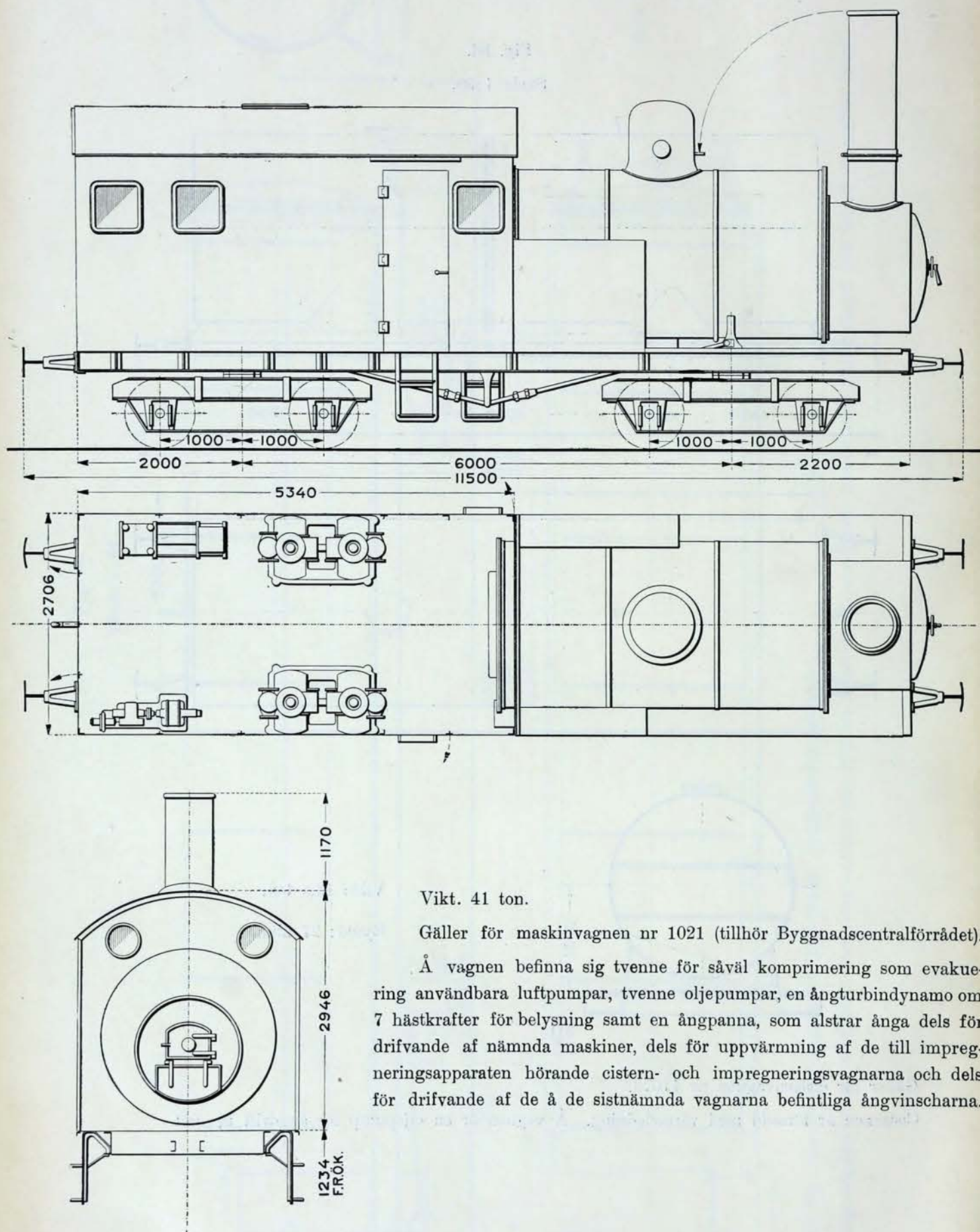
Rymd: 27 kbm.

Gäller för cisternvagnen nr 17076.

Cisternen är försedd med värmeledning. Å vagnen är en oljepump för ångdrift uppsatt.

Fig. 87.

Skala 1:60.

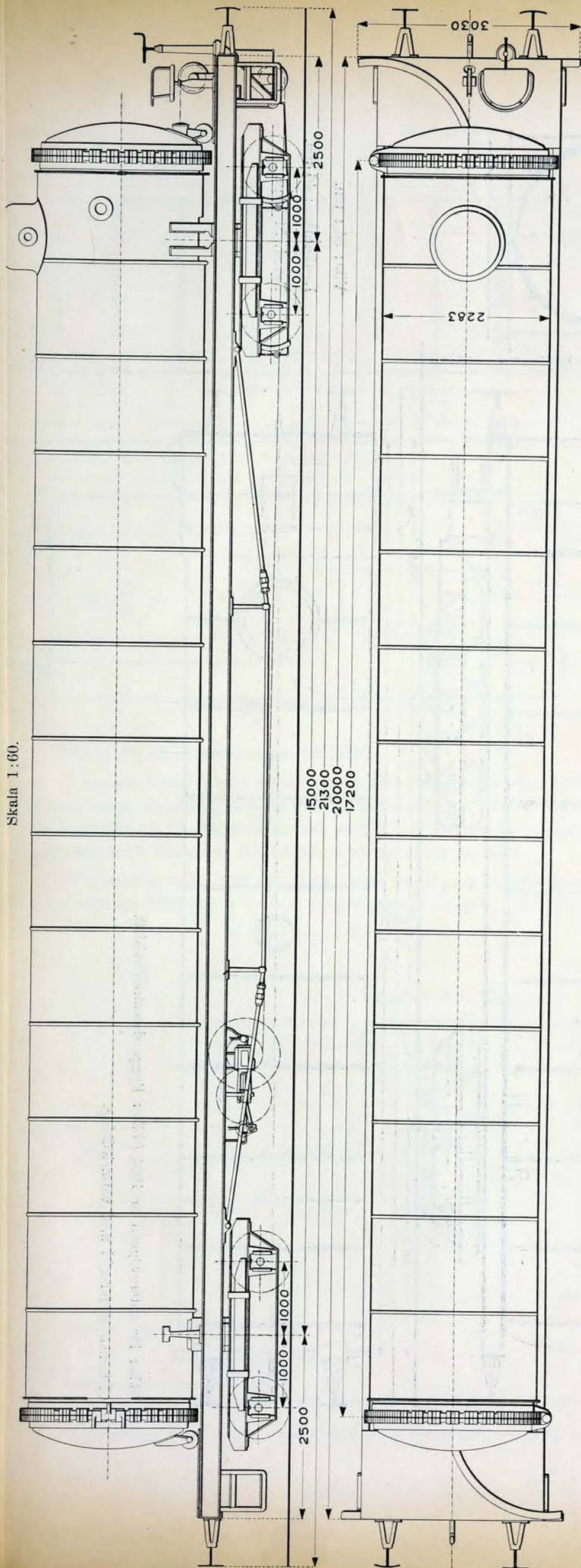


Vikt. 41 ton.

Gäller för maskinvagnen nr 1021 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Å vagnen befinna sig tvenne för såväl komprimering som evakuering användbara luftpumpar, tvenne oljepumpar, en ångturbindynamo om 7 hästkrafter för belysning samt en ångpanna, som alstrar ånga dels för drifvande af nämnda maskiner, dels för uppvärmning af de till impregneringsapparaten hörande cistern- och impregneringsvagnarna och dels för drifvande af de å de sistnämnda vagnarna befintliga ångvinscharna.

Skala 1:60.



Vikt: 47,8 ton.

Gäller för impregneringsvagnarna nr 1022 och 1023 (tillhöra Byggnadscentralförrådet).

Impregneringsvagnarna äro försedda med värmeledning samt med ångvinsch för slippersvagnarnas in- och utdragning. Impregneringscylindern rymmer 6 mindre slippersvagnar, lastade med sammanlagt 300 slippers af normal längd.

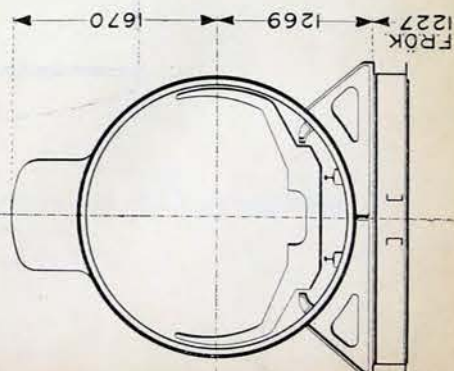
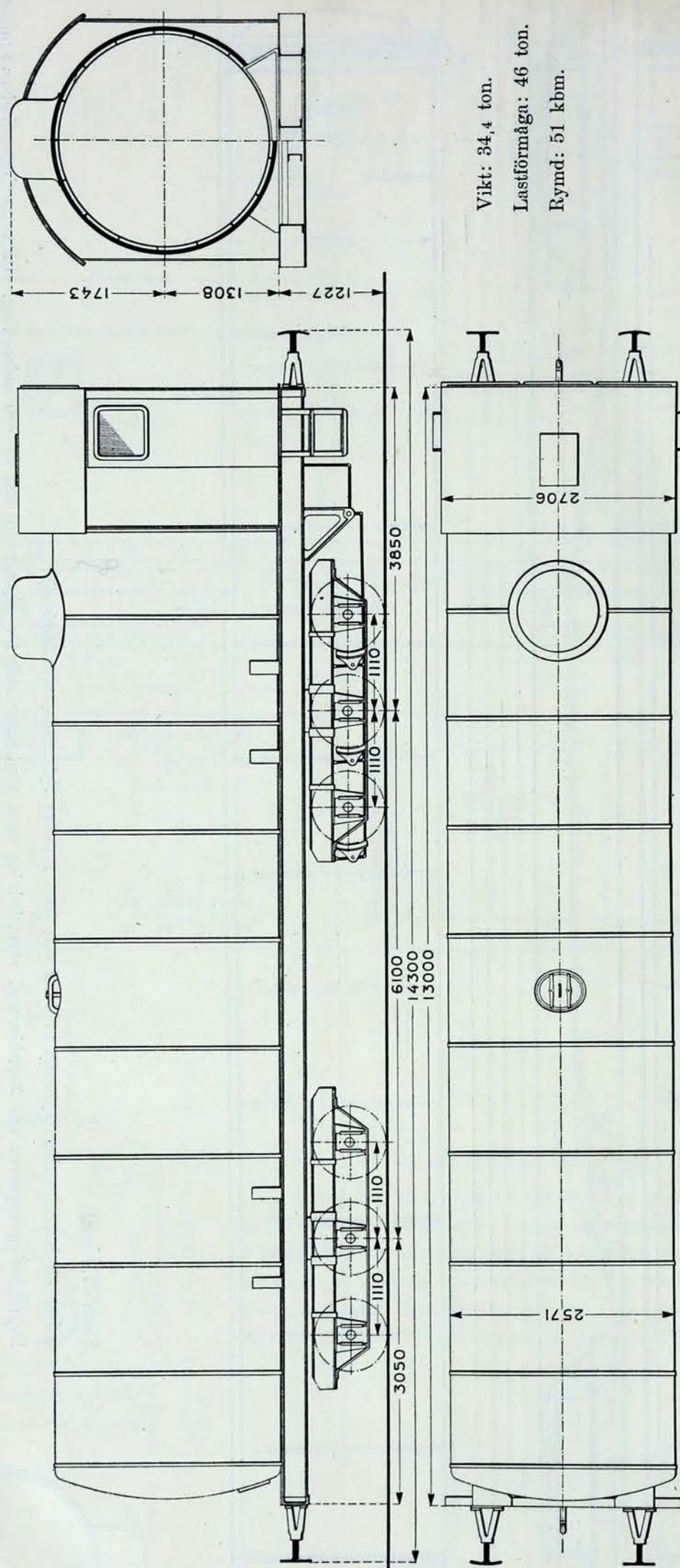


Fig. 89.
Skala 1:60.

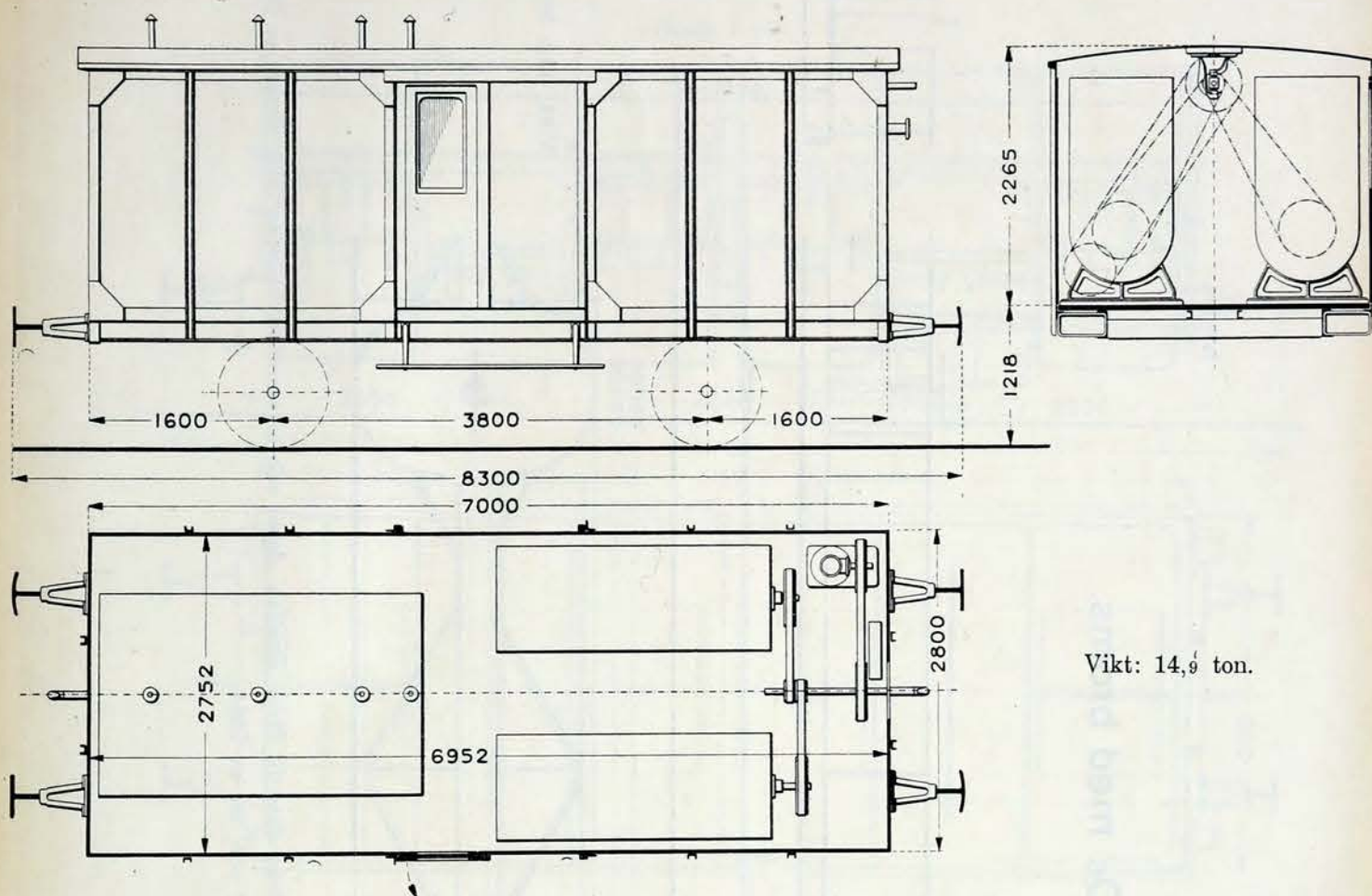


Gäller för cisternvagnen nr 1024 (tillhör Byggnadscentralförrådet).

Cisternen är försedd med värmeledning.

Fig. 90.

Skala 1:60.



Gäller för kresolkalciumvagnen nr 19586.

I vagnen finnas tvenne beredningskärl, försedda med omrörare, drifna af en mindre i vagnen uppställd 3 hästkrafters ångmaskin, samt en tredelad klarningscistern. Medelst tre ångejektorer uppfordras vatten, kresol och kalkmjölk till beredningskärlen, och medelst en fjärde ejektor införes den uppkomna saltlösningen i klarningscisternen. Vagnen är försedd med 5 värmeelement för ånga.

Vagnarna nr 1025, 1026 och 17076 utgöra tillsammans en impregneringsapparat, och vagnarna nr 1021, 1022, 1023 och 1024 utgöra en, hvarjämte vagnen nr 19586 är tilldelad den senare apparaten.

Vagnar litt. Q₅.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
1025 ¹	1	M. N.	1901				
1026 ¹	1	»	»				
17076 ²	1	L. N.	1900				
1021 ¹	1	N. & H.	1910				
1022 ¹ , 1023 ¹	2	»	»				
1026 ¹	1	»	»				
19586 ³	1	Hm.	1903				

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 8 st.

¹ Tillhör Byggnadscentralförrådet.

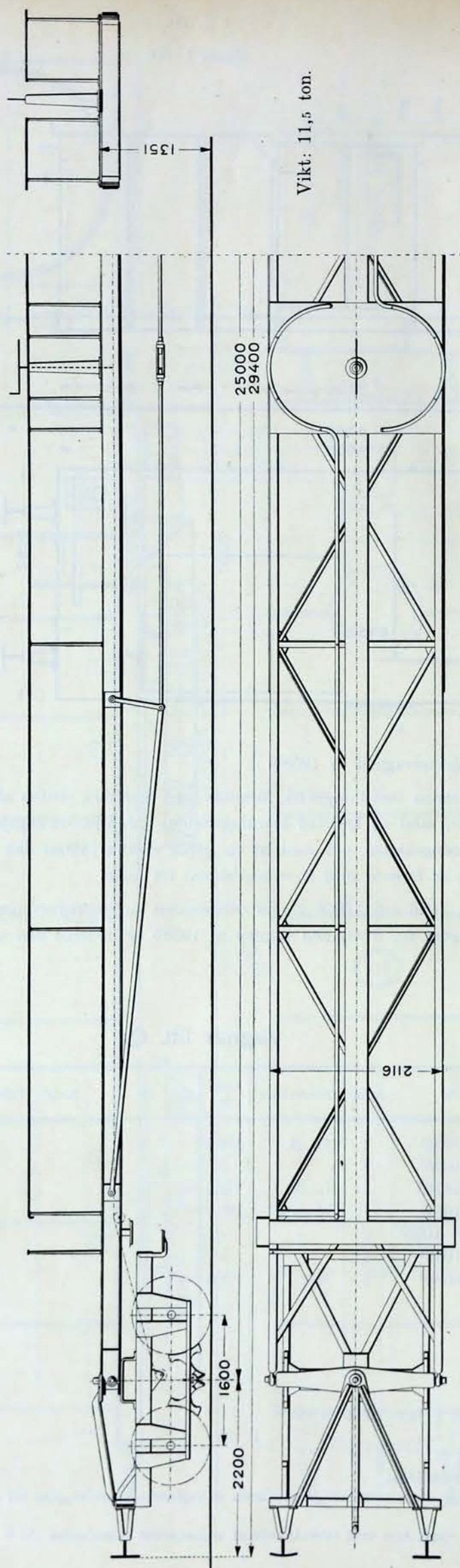
² Ursprungligen en NNs vagn, som med bibehållande af vagnsnumret ombyggdes till cisternvagn af Ljunggrens Verkstads-aktiebolag år 1901.

³ Ursprungligen en Gs vagn, som med bibehållande af vagnsnumret omändrades vid S. J. år 1910.

Förställarevagn litt. Q₆ med broms.

Fig. 91.

Skala 1:60.



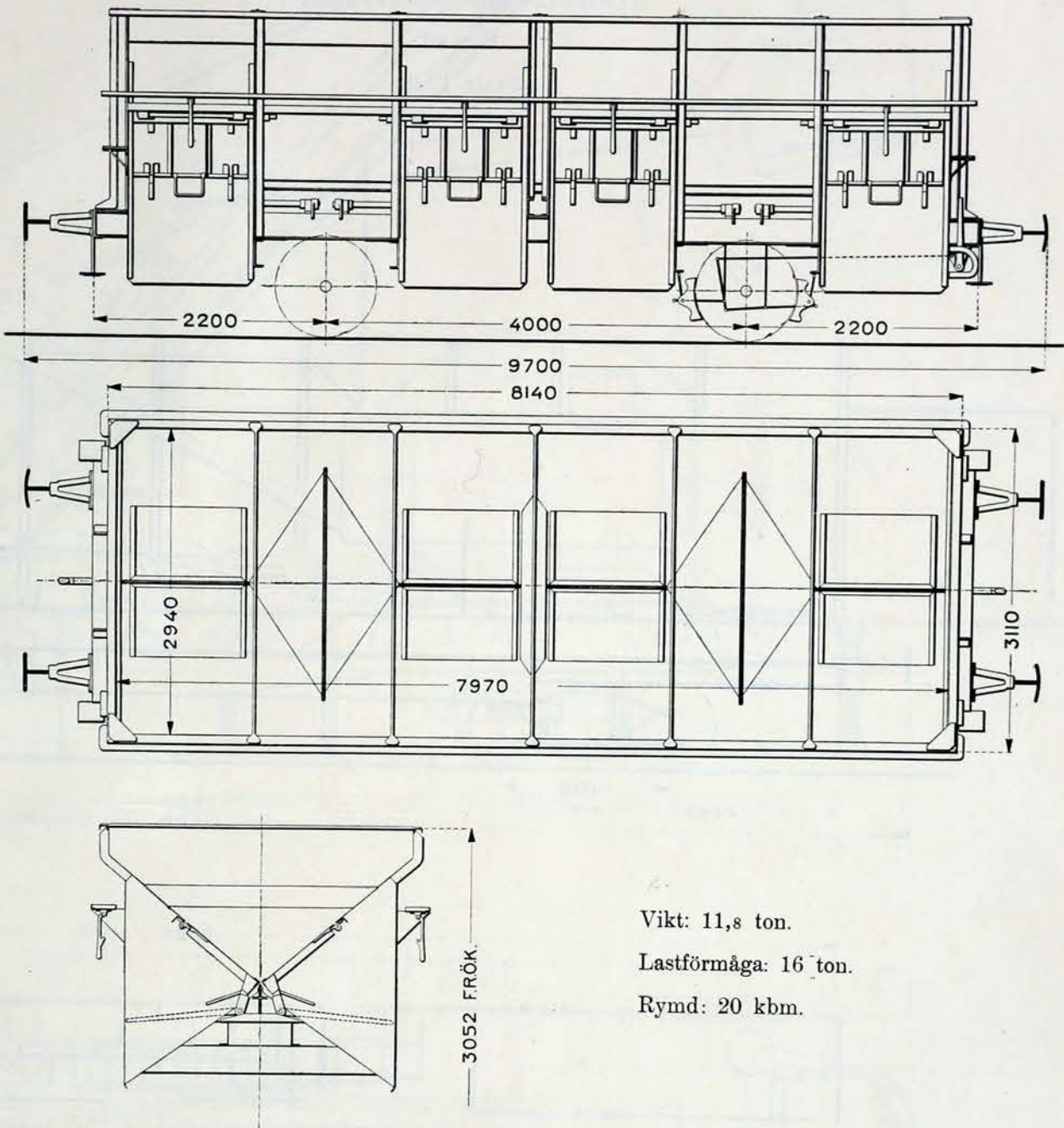
Vagnen användes vid Malmö ångfärjestation och inkopplas, då vagnar förflyttas från eller till färja, emellan dessa och lokomotivet, emedan detta senare ej får befara färjägenas vindbryggor. Vagnen är tillverkad af Hässleholms Mek. Verkstadsaktiebolag år 1902 och har nr 7364.

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 1 st.

Kolvagnar litt. Q₇ med broms.

Fig. 92.

Skala 1 : 60.



Vagnarna äro försedda med häfstångsbroms.

Vagnarna användas vid kolning af de svenska ångfärjorna i Trälleborg.

Vagnar litt. Q₇ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
23016—23021	6	Hm.	1911

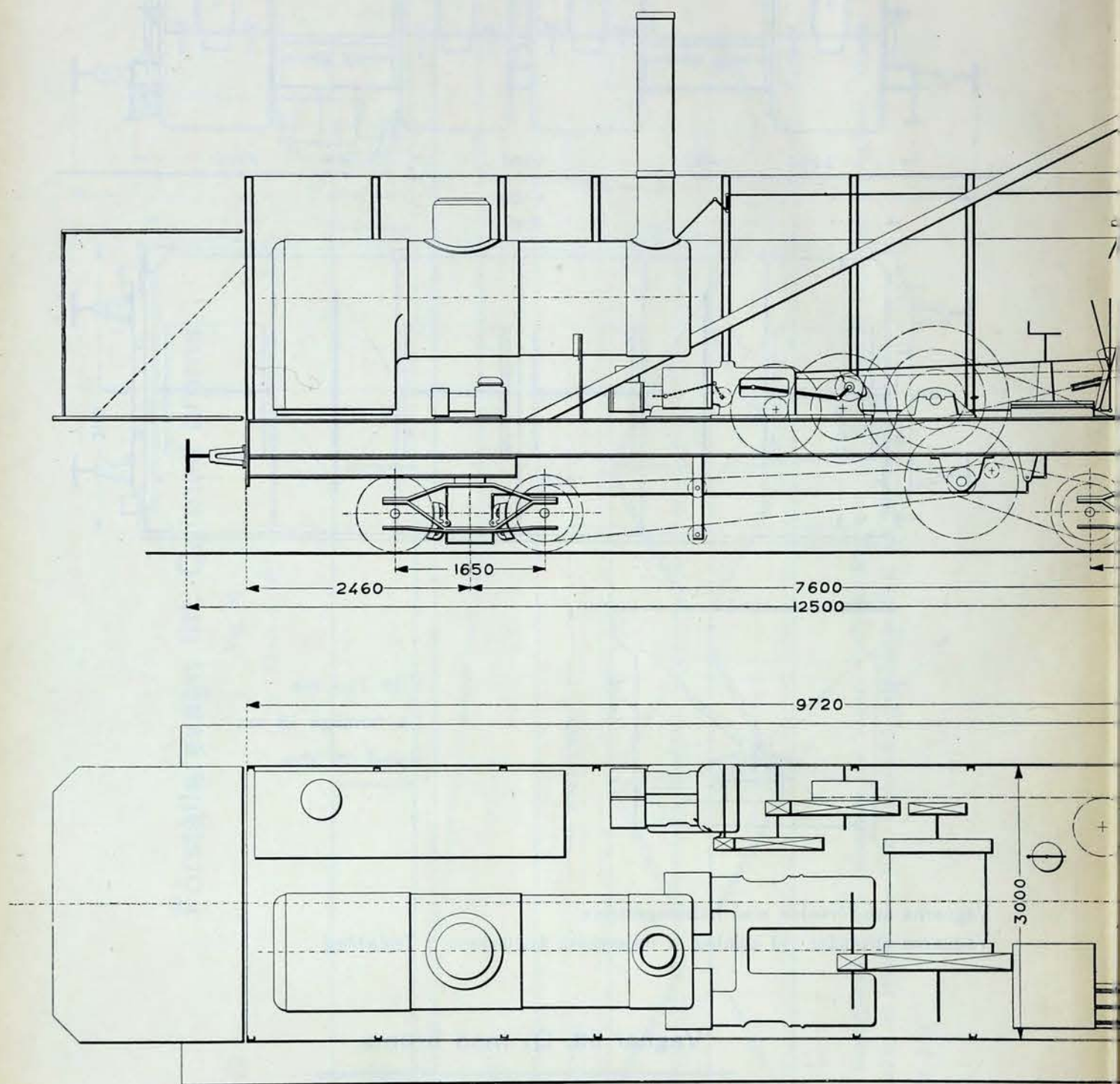
Summa vagnar den 1 jan. 1912: 6 st.

Gräfmaskiner litt. Q₈.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet.)

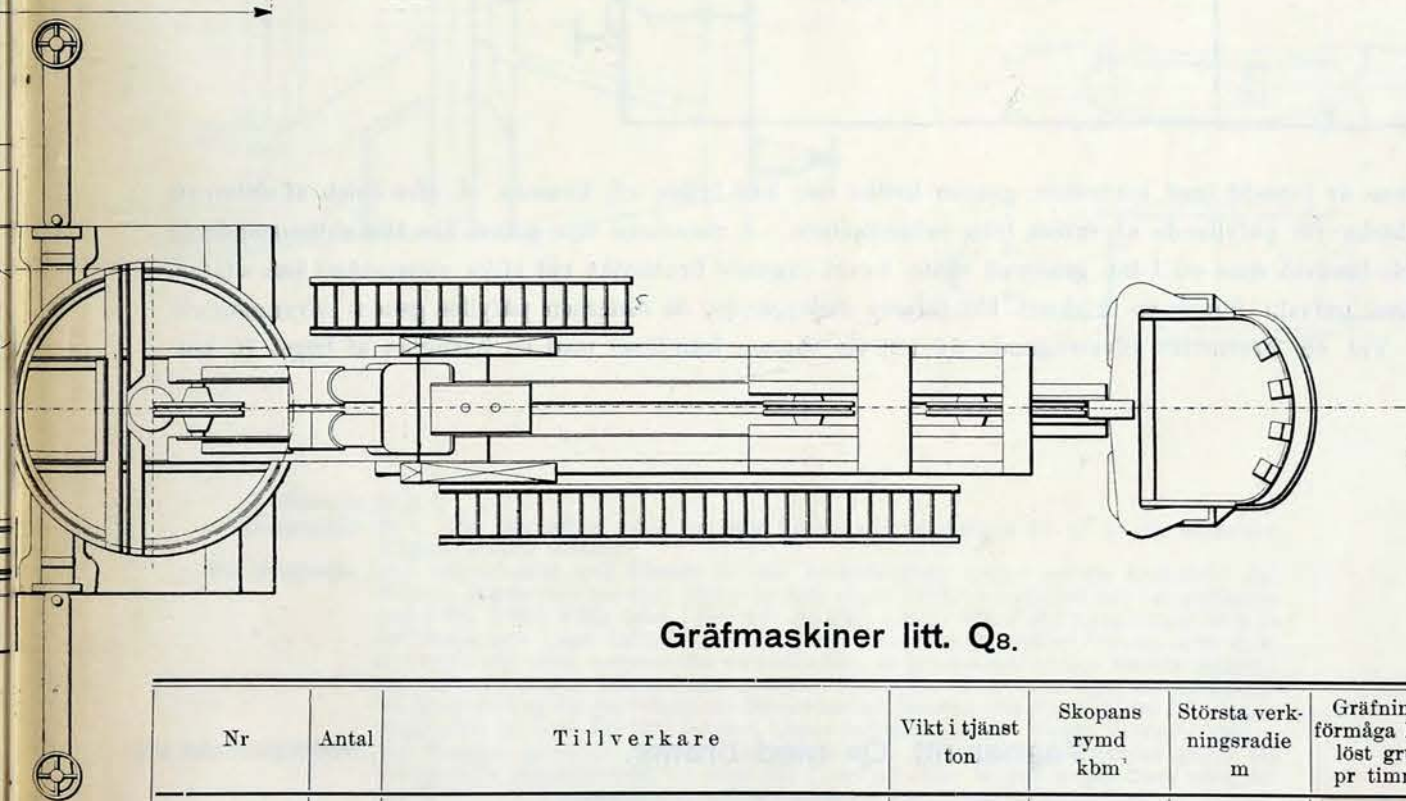
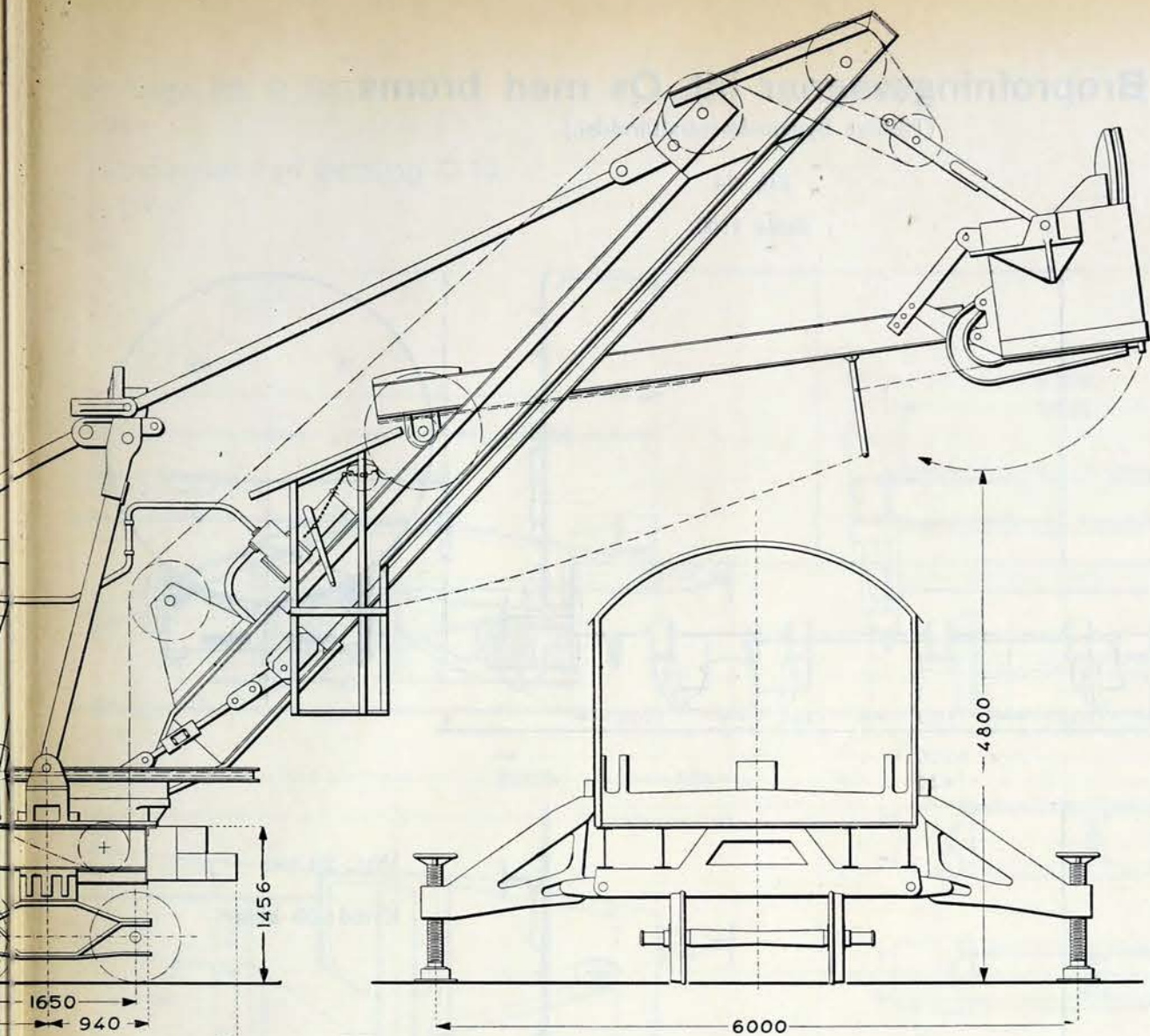
Fig. 93.

Skala 1 : 60.



Gäller för gräfmaskinerna nr 1005—1009.

Gräfskopen är ställbart fästad vid skaftet, som meddelst en led är förenadt med bommen. Skopen erhåller sin rörelse dels genom en å bommen anbragt ångmaskin, medelst hvilken skaftet kan förskjutas i sin egen längdriktning, och dels genom ett å vagnen befintligt linspel för ånga, hvarigenom skaftet kan vridas kring sin led. Sistnämnda spel kan medelst drifkättingar kopplas till boggierna och sålunda äfven användas vid gräfmaskinens förflyttning. Bommen kan medelst en ångmaskin från midtläget vridas 90° grader åt hvardera sidan. Ofvannämnda trenne ångmaskiner erhålla ånga från en å vagnen befintlig ångpanna af lokomotivtyp.



Gräfmaskiner litt. Q₈.

Nr	Antal	Tillverkare	Vikt i tjänst ton	Skopans rymd k ³ m	Största verk- ningsradie m	Gräfnings- förmåga k ³ m löst grus pr timme	Lev.- år
1001	1	The Vulcan Works Co. Toledo, U. S. A.	45,8	1,0	5,7—7,0	90	1909
1002	1	Orenstein & Koppel, Berlin	50	1,5	7,8	180	»
1003	1	The Bucyrus Co. S. Milwaukee, Wis. U. S. A.	80	1,9	9,0	230	1910
1004	1	Mench & Hambrock, Altona, Hamburg	62	2,0	7,8	230	1911
1005—1009	4	Nya Aktiebolaget Atlas, Stockholm	80,8	2,2	9,0	250	»

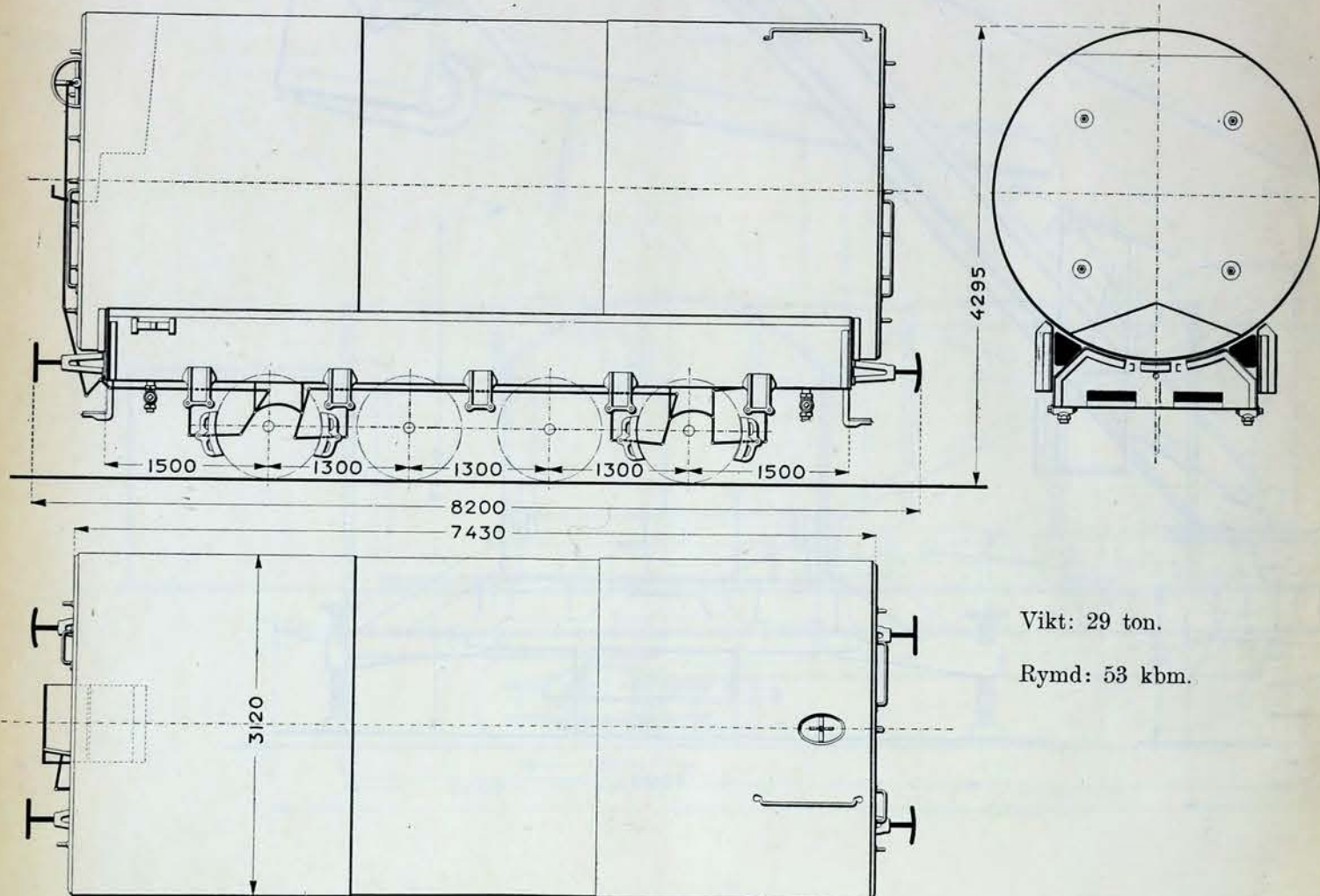
Summa gräfmaskiner den 1 jan. 1912: 8 st.

Broprofningsvagnar litt. Q₉ med broms.

(Tillhöra Byggnadscentralförrådet.)

Fig. 94.

Skala 1:60.



Vikt: 29 ton.

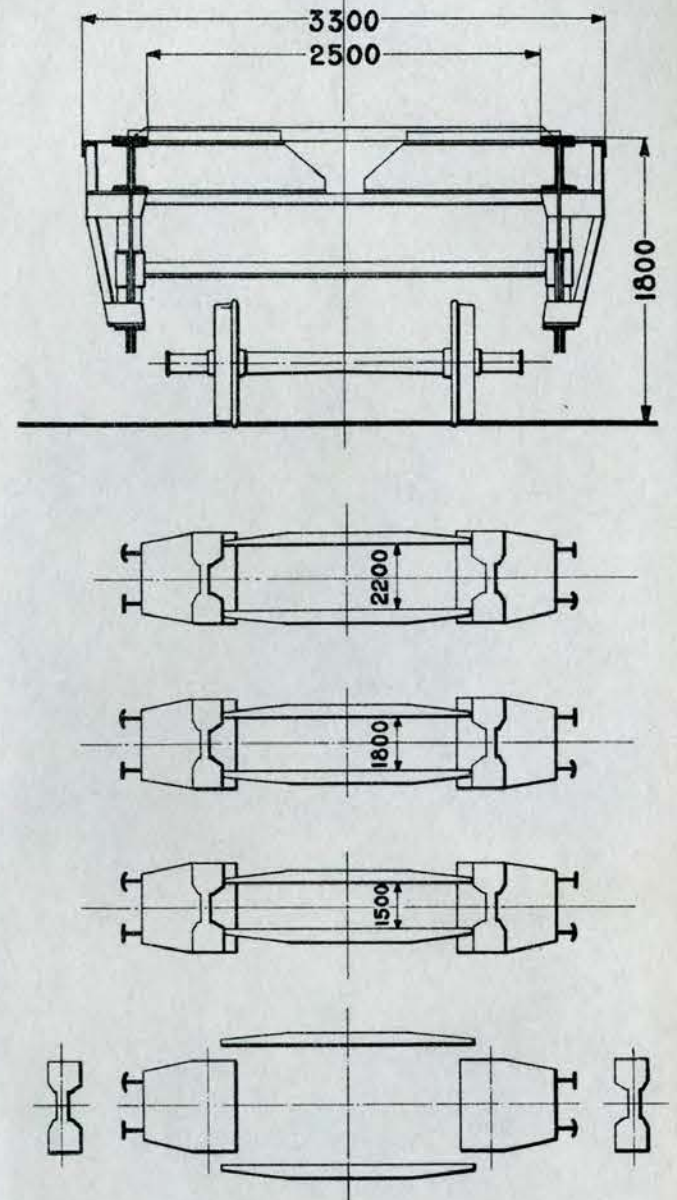
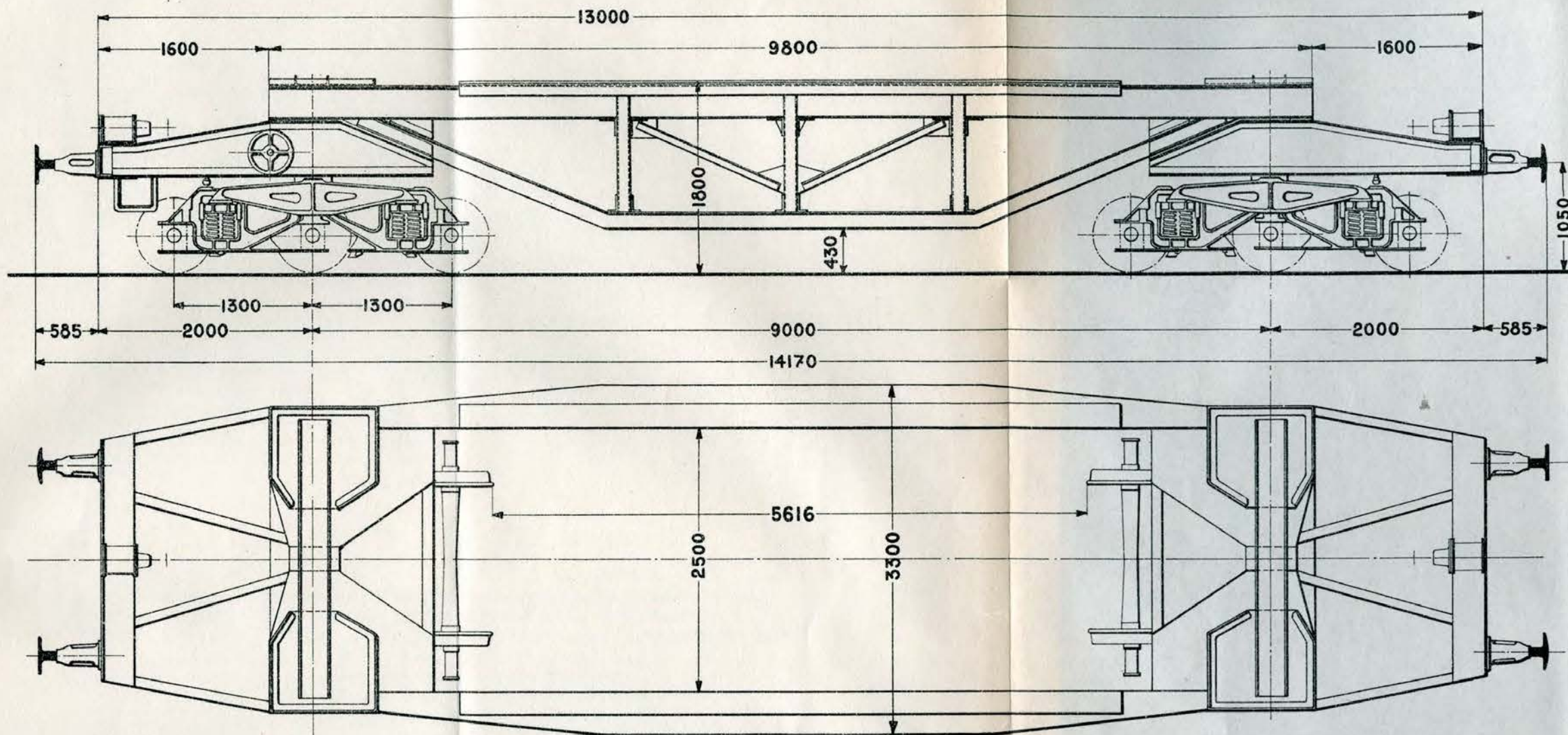
Rymd: 53 kbm.

Cisternen är försedd med kikkranar, genom hvilka den kan fyllas och tömmas. Å öfre delen af cisternen finnes en lucka för påfyllande af vatten från vattenkastare. Å cisternens ena gavel äro två vattenståndsrör anbragta och bredvid dem en i ton graderad skala, hvarå vagnens bruttovikt vid olika vattenstånd kan afläsas. Vid hvardera gaveln finnes en kikkran för luftens utsläppande, då cisternen påfyller genom ofvannämnda kikkranar. Vid en bruttovikt öfverstigande 64 ton får vagnen framföras med en hastighet af högst 10 km. pr timme.

Vagnar litt. Q₉ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
1040, 1041	2	S. J.	1911

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 2 st.



Vikt: 22,52 ton.

Lastförmåga: 85 ton. Den största tillåtna lasten måste fördelas på minst 2,7 m längd vid vagnens mitt.

Vagnens långbalkar äro löstagbara och kunna anbringas i 4 olika lägen å vagnsändstyckena, varigenom

Minsta kurvradie: 90 m. Om den bakre boggens säkerhetskedjor äro lossade från vagnsunderredet, kan vagnen framföras i 60 m kurva med minst 15 mm spårutvidgning.

Mindestmass des Krümmungshalbmessers: 90 m. Wenn die Ketten des hinteren Drehgestelles vom Wagenuntergestelle losgemacht sind, können 60 m Krümmungen mit einer Spurerweiterung von mindestens 15 mm befahren werden.

Vagnen är försedd med tryckluftbroms samt med handbroms för fastslåsning. Denna senare manövreras med de rattar, som sitta på bägge sidorna av den ena boggien.

Vagnen fjädrar 0,3 mm för varje ton last.

Med last över 50 ton får vagnen framföras med en hastighet av högst 45 km pr timme. Utan last eller med last i. o. m. 50 ton får vagnen framföras med en hastighet av högst 60 km pr timme. Vagnen får varken knuffas eller växlas mot stoppsko.

Gewicht: 22,52 t.

Ladegewicht: 85 t. Die Höchstlast muss auf eine Länge von mindestens 2,7 m. an der Mitte des Wagens verteilt werden.

Die Längsträger sind wegznehmbar und können in vier verschiedenen Lagen auf die Endstücke des Wagens angebracht werden, wodurch man einen Abstand zwischen den Längsträgern von 2500, 2200, 1800 oder 1500 mm erhalten kann. Wenn die Längsträger sich in der äussersten Lage befinden, ist der Wagen nicht sogenannter Transitwagen d. h. er kann nicht ohne weiteres die europäischen, in der internationalen Verkehr benutzten, normalspurigen Eisenbahnen befahren und reicht dann auch über der festgestellten Umgrenzung für die Wagen der Schwedischen Staatseisenbahnen. Wenn die Längsträger sich in einer der drei inneren Lagen befinden, ist der Wagen Transitwagen.

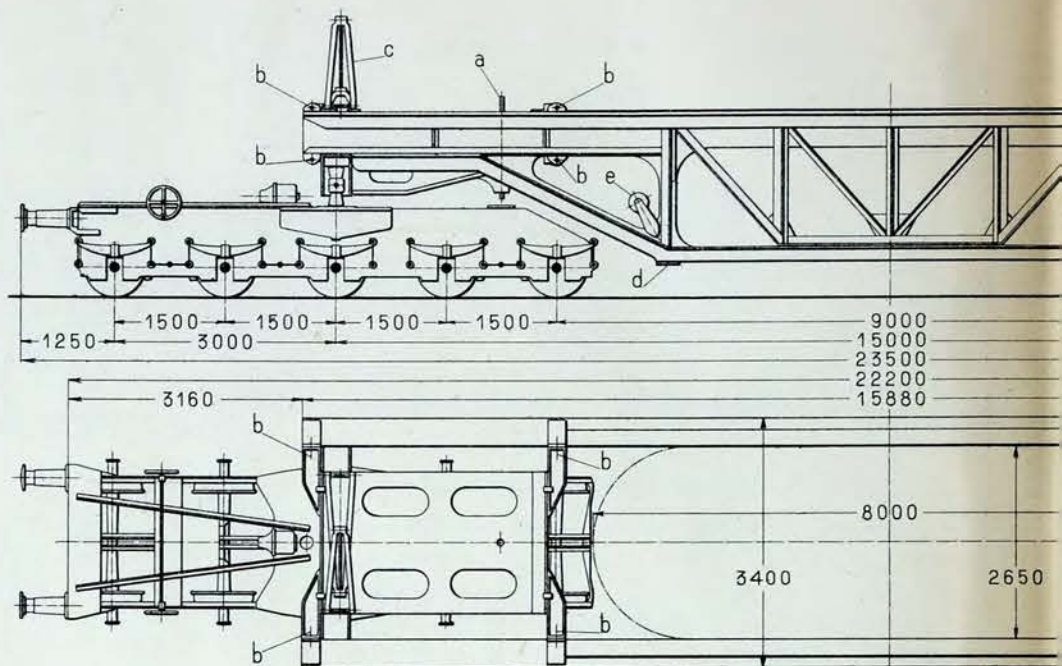
Das Auseinandernehmen des Wagens geschieht in folgender Weise: Die Stütsschrauben werden gegen die Drehgestelle angeschraubt, so dass die Endstücke des Wagens, gegen diese anliegen. Die Bolzen in den oberen Knotenblechen der Längsträger werden herausgenommen. Diese Knotenbleche nebst den Verbindungsbalken werden weggenommen. Die Bolzen in den Knotenblechen zwischen den Endstücken und den Längsträgern werden weggenommen. Die Luftdruckleitung wird entkuppelt. Die Längsträger werden gehoben, so dass die Centrierzapfen frei werden.

Das Zusammansetzen des Wagens geschieht in folgender Weise: Die Längsträger werden durch die Zapfen in den Knotenblechen zentriert. Die Bolzen in den Knotenblechen zwischen den Längsträgern und den Endstücken werden eingesetzt, angezogen und gesichert. Die oberen Knotenbleche der Längsträger mit den Verbindungsbalken werden befestigt. Die Stütsschrauben werden hochgeschraubt, so dass man genügendes Spiel erhält.

Der Wagen ist mit Luftdruckbremse ausgerüstet und mit Handbremse zum Festbremsen versehen. Diese wird betätigt durch zwei Räder, die sich an den Seiten des Wagens befinden.

Der Wagen federt 0,3 mm pro Tonne.

Mit Ladung über 50 t. darf der Wagen mit einer Geschwindigkeit von höchstens 45 km pro Stunde laufen. Ohne Ladung oder mit Ladung von höchstens 50 t. ist die grösste zulässige Geschwindigkeit des Wagens 60 km pro Stunde. Der Wagen darf weder abgestossen noch gegen Hemmschuh rangiert werden.



Vikt: 50,50 t.

Lastar: 125 t., om lasten fördelas på minst 4 m längd vid vagnens mitt.

Bärighet: 130 t., om lasten fördelas på minst 4 m längd vid vagnens mitt.

Största tillåtna hastighet: 1) med last över 80 t.: 45 km pr timme.

2) utan last eller med last t. o. m. 80 t.: 60 km pr timme.

Vagnen får varken knuffas eller växlas mot stoppsko.

Broms: Tryckluftbroms, Knorr, med mellanventil. (Bromsvikt 44 t.)

Handbroms för fastlåsning å ena boggien.

Fjädring: 0,25 mm för varje ton last.

Vagnens långbalkar äro löstagbara och kunna anbringas i 4 olika lägen, varigenom man kan erhålla ett avstånd mellan långbalkarnas innerkanter av 2650, 2505, 2240 eller 1975 mm.

Transitvagn: Transitprofilen överskrides, när avståndet mellan långbalkarnas innerkanter är större än 2240 mm. Vagnen är dock märkt med .

Vagnens isärtagande: Stödskruvorna *a* ansättas mot boggiramarna, så att vagnens ändstycken ligga fast mot dessa. — Skruvbultarna *b* i långbalkarnas fästvinklar borttagas. — Tryckluftledningen isärkopplas.

Vagnens hopsättning: Långbalkarna uppläggas på ändstyckena. — Skruvbultarna *b* i fästvinklarna insättas och åtdragas med dubbla muttrar. — Tryckluftledningen hopkopplas. — Stödskruvorna *a* uppskrivas och säkras.

Lyftanordning för långbalkarna. Å vardera av vagnens ändstycken finnes ett åt endera sidan utfällbart stativ *c*, i vilket ett 4 tons skruvlyftblock kan upphängas i och för långbalkarnas av- eller pålyftande. För detta ändamål finnes en lyftögla vid vardera ändan på långbalkarna. Varje långbalk väger 7,8 t.

Rullar för långbalkarna. Om tillräckligt långt rakspår finnes*) vid lossningsplatsen, kan vagnens isärtagning ske på följande sätt:

Transformatorn lyftes från långbalkarna, varefter dessa frigöras från det ena ändstycket. De vid långbalkarnas fria ända befintliga stödklackarna *d* borttagas och ersättas med de två vid långbalkarna fastgjorda rullarna *e*. — Ett särskilt spår, minst 13 m långt, utlägges med en skensträng mitt under vardera av rullarna *e*, varvid tillses, att skenor ligga säkert och äro fullt parallella med normalspåret i såväl horisontal- som vertikalplanet. — Den ena boggien jämte de å bärrullarna vilande långbalkarna kan nu utdragas i spårets riktning.

Vid lastning kan även vagnens hopsättning ske på motsvarande sätt.

Lyftning med domkrafter. Om lämplig lyftkran ej finnes för lyftning av transformatorn, kan lossning av densamma ske på följande sätt:

4 st. domkrafter placeras under långbalkarna vid klackarna *d*. Medelst domkrafterna lyftes vagnens ramverk med den därpå vilande transformatorn så högt, att, sedan ett fast underlag placerats under den senare, vagnsramverket efter nedsänkningen blir fritt och kan isärtagas på förut angivet sätt.

Vid lastning kan förfaras på motsvarande sätt.

Minsta kurvradie: 80 m vid 30 mm spårutvidgning.

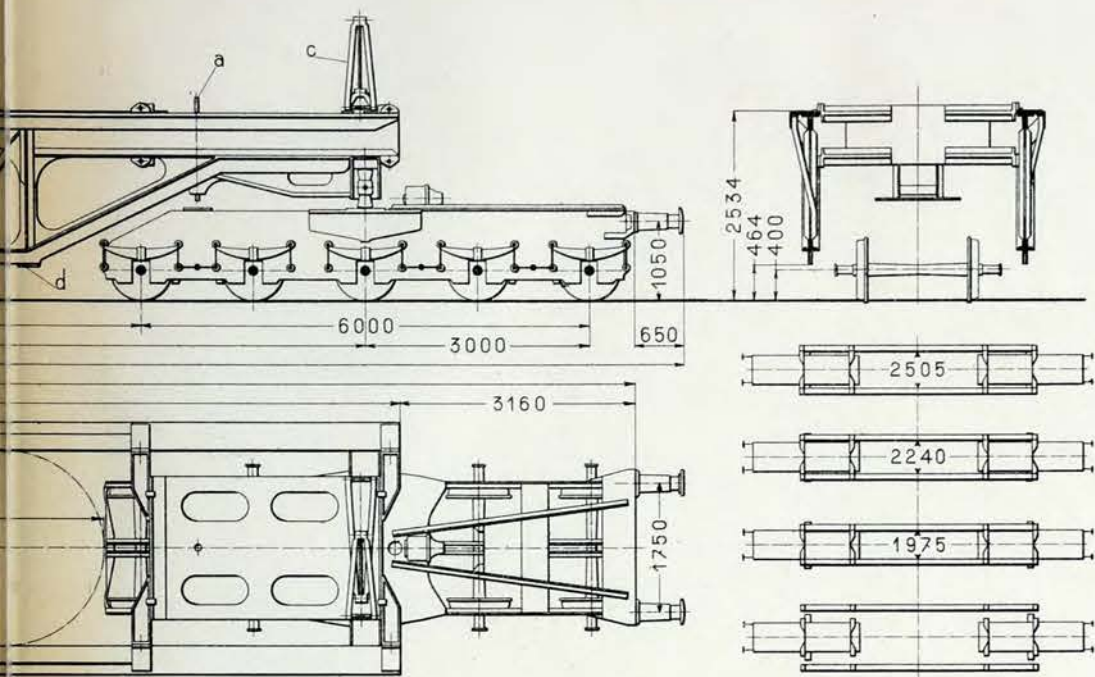
*) Minst 30 m rakt spår erfordras, varav 20 m i ena riktningen, räknat från transformatorns mitt.

ortvagn litt Q 23. Med balkar A.

1:100

ansformatoren Gattung Q 23.

o: 1:100



Gewicht: 50,50 t.

Ladegewicht: 125 t., wenn die Ladung auf wenigstens 4 m Länge an der Wagenmitte verteilt wird.

Tragfähigkeit: 130 t., wenn die Ladung auf wenigstens 4 m Länge an der Wagenmitte verteilt wird.

Grösste zulässige Geschwindigkeit: 1) mit Ladung über 80 t.: 45 km pro Stunde.
 2) ohne Ladung oder mit Ladung von höchstens 80 t.: 60 km pro Stunde.

Bremse: Druckluftbremse, Knorr, mit G-P-Wechsel. (Bremsgewicht 44 t.).
 Handbremse (nur an dem einen Drehgestell) zum Festbremsen des Wagens.

Federung: 0,25 mm pro t.

Die Langträger des Wagens sind wegnehmbar und können in vier verschiedenen Lagen angebracht werden, wodurch der Abstand zwischen den Innenkanten der Langträger bezw. 2650, 2505, 2240 und 1975 mm wird.

Transitwagen: Die Transitprofil wird überschritten, wenn die lichte Weite zwischen den Langträgern grösser als 2240 mm ist. Der Wagen ist jedoch mit T bezeichnet.

Das Auseinandernehmen des Wagens: Stützsrauben *a* gegen die Drehgestellrahmen anschrauben und das Aufliegen der Endstücke gegen die Rahmen nachprüfen. — Schraubenbolzen *b* in den Befestigungswinkeln der Langträger wegnehmen. — Druckluftleitung entkuppeln.

Das Zusammensetzen des Wagens: Langträger auf die Endstücke auflegen. — Schraubenbolzen *b* in die Befestigungswinkel einsetzen und mit zwei Muttern anziehen. — Druckluftleitung kuppeln. — Stützsrauben *a* lösen und sichern.

Hebevorrichtung für den Langträgern: Auf jedem Endstück des Wagens ist ein nach der einen oder anderen Seite auslegbares Stativ *c* angebracht. Zum Wegnehmen oder Anbringen der Langträger kann an diesem Stativ ein Hebezeug von 4 t. Tragfähigkeit aufgehängt werden. Jedes Ende der Langträger ist mit einer Öse versehen, welche beim Heben der Langträger zu benutzen ist.

Jeder Langträger wiegt 7,8 t.

Rollen für den Langträgern: Wenn ein gerades Gleis von genügender Länge*) vorhanden ist, kann das Auseinandernehmen des Wagens in folgender Weise vorgenommen werden:

Der Transformator wird von den Langträgern gehoben, worauf diese von dem einen Endstück freigemacht werden.

Die an dem freien Ende der Langträger vorhandenen Stützwinkel *d* werden weggenommen und mit den beiden an den Langträgern angebrachten Rollen *e* ersetzt.

Ein Gleis mit einer Länge von mindestens 15 m wird mit einem Schienenstreng senkrecht unter jede der Rollen *e* ausgelegt, wobei zu beachten ist, dass die Schienen fest und sowohl in der wagerechten als senkrechten Ebene parallel mit dem Hauptgleise zu liegen kommen.

Das eine Drehgestell und die auf den Tragrollen ruhenden Langträger können dann in die Richtung des Gleises verschoben werden.

Beim Beladen kann auch das Zusammensetzen des Wagens auf entsprechende Weise geschehen.

Heben mit Hebeböcken: Wenn ein geeigneter Hebekran zum Heben des Transformators nicht vorhanden ist, kann die Entladung in folgender Weise erfolgen:

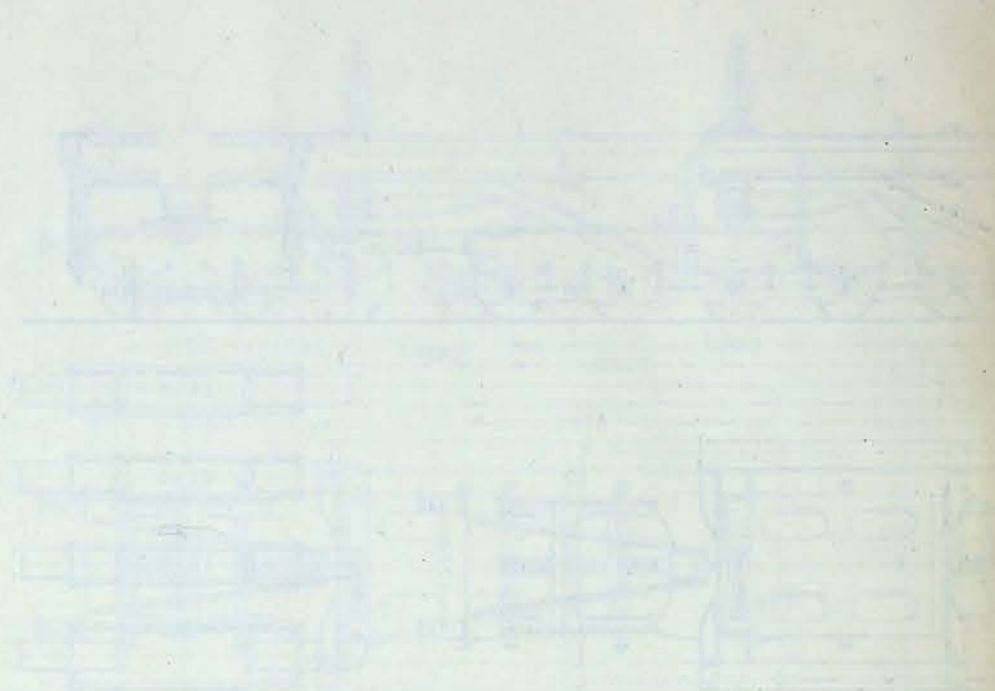
Vier Hebeböcke werden unter die Langträger bei den Stützwinkeln *d* angebracht.

Mittels der Hebeböcke wird das Rahmenwerk des Wagens mit dem darauf ruhenden Transformator so hoch gehoben, dass, nachdem eine feste Unterlage unter den Transformator angebracht worden ist, das Wagenrahmenwerk nach der Senkung frei wird und auf vorher erwähnte Weise auseinander genommen werden kann.

Beim Beladen kann man auch auf entsprechende Weise vorgehen.

Mindestmass des Krümmungshalbmessers: 80 m bei einer Spurerweiterung von 30 mm.

*) Ein Gleis von mindestens 50 m Länge ist erforderlich, wovon 20 m in der einen Richtung von der Mitte des Transformators gerechnet.



Handwritten text, likely a letter or a report, written in Swedish. The text is arranged in several paragraphs, with some lines indented. The handwriting is cursive and somewhat faded, typical of older documents. The text appears to be a formal communication, possibly related to the building shown in the drawing above.

STATIONEN I SÖDERÅS

1874

1. Stationen i Söderås

2. Stationen i Söderås



STATIONEN I SÖDERÅS
1874
1. Stationen i Söderås
2. Stationen i Söderås
3. Stationen i Söderås
4. Stationen i Söderås
5. Stationen i Söderås
6. Stationen i Söderås
7. Stationen i Söderås
8. Stationen i Söderås
9. Stationen i Söderås
10. Stationen i Söderås
11. Stationen i Söderås
12. Stationen i Söderås
13. Stationen i Söderås
14. Stationen i Söderås
15. Stationen i Söderås
16. Stationen i Söderås
17. Stationen i Söderås
18. Stationen i Söderås
19. Stationen i Söderås
20. Stationen i Söderås
21. Stationen i Söderås
22. Stationen i Söderås
23. Stationen i Söderås
24. Stationen i Söderås
25. Stationen i Söderås
26. Stationen i Söderås
27. Stationen i Söderås
28. Stationen i Söderås
29. Stationen i Söderås
30. Stationen i Söderås
31. Stationen i Söderås
32. Stationen i Söderås
33. Stationen i Söderås
34. Stationen i Söderås
35. Stationen i Söderås
36. Stationen i Söderås
37. Stationen i Söderås
38. Stationen i Söderås
39. Stationen i Söderås
40. Stationen i Söderås
41. Stationen i Söderås
42. Stationen i Söderås
43. Stationen i Söderås
44. Stationen i Söderås
45. Stationen i Söderås
46. Stationen i Söderås
47. Stationen i Söderås
48. Stationen i Söderås
49. Stationen i Söderås
50. Stationen i Söderås
51. Stationen i Söderås
52. Stationen i Söderås
53. Stationen i Söderås
54. Stationen i Söderås
55. Stationen i Söderås
56. Stationen i Söderås
57. Stationen i Söderås
58. Stationen i Söderås
59. Stationen i Söderås
60. Stationen i Söderås
61. Stationen i Söderås
62. Stationen i Söderås
63. Stationen i Söderås
64. Stationen i Söderås
65. Stationen i Söderås
66. Stationen i Söderås
67. Stationen i Söderås
68. Stationen i Söderås
69. Stationen i Söderås
70. Stationen i Söderås
71. Stationen i Söderås
72. Stationen i Söderås
73. Stationen i Söderås
74. Stationen i Söderås
75. Stationen i Söderås
76. Stationen i Söderås
77. Stationen i Söderås
78. Stationen i Söderås
79. Stationen i Söderås
80. Stationen i Söderås
81. Stationen i Söderås
82. Stationen i Söderås
83. Stationen i Söderås
84. Stationen i Söderås
85. Stationen i Söderås
86. Stationen i Söderås
87. Stationen i Söderås
88. Stationen i Söderås
89. Stationen i Söderås
90. Stationen i Söderås
91. Stationen i Söderås
92. Stationen i Söderås
93. Stationen i Söderås
94. Stationen i Söderås
95. Stationen i Söderås
96. Stationen i Söderås
97. Stationen i Söderås
98. Stationen i Söderås
99. Stationen i Söderås
100. Stationen i Söderås

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MASKINTEKNISKA BYRÅN

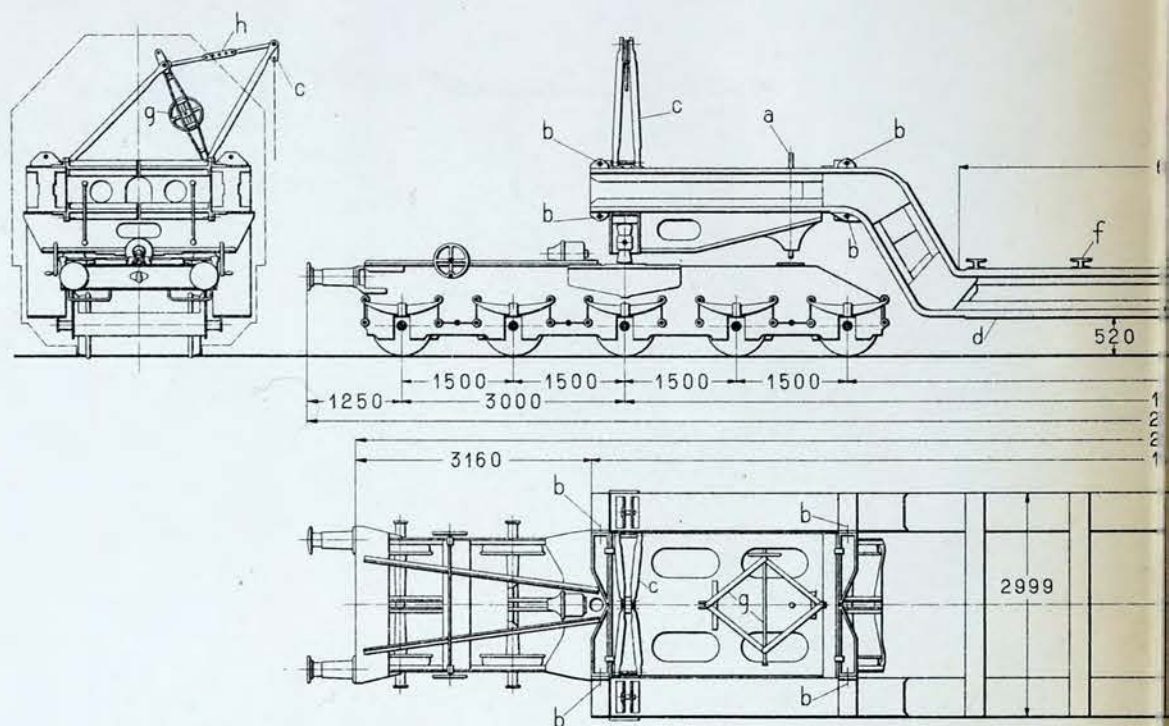
KÖNIGL. GENERALDIREKTION DER
SCHWEDISCHEN STAATSEISENBAHNEN.
MASCHINENTECHNISCHE ABTEILUNG.

Djuplastningsvagn li

Skala

Tiefladewagen Gattung

Mass-s



Vikt: Med tvärbalkar 68 t.

Lastar: 105 t., om lasten fördelas på minst 6 m längd vid vagnens mitt.

Bärighet: 110 t., om lasten fördelas på minst 6 m längd vid vagnens mitt.

Största tillåtna hastighet: 1) med last över 65 t.: 45 km pr timme.

2) utan last eller med last t. o. m. 65 t.: 60 km. pr timme.

Vagnen får varken knuffas eller växlas mot stoppsko.

Broms: Tryckluftbroms, Knorr, med mellanventil. (Bromsvikt 44 t.)

Handbroms för fastlåsning å ena boggien.

Fjädring: 0,25 mm för varje ton last.

Vagnens långbalkar äro löstagbara. Då de äro anbringade på vagnen, skall avståndet mellan långbalkarnas innerkanter vara 1975 mm.

Transitvagn: Vagnen är transitvagn och märkt med T.

Vagnens isärtagande: Stödskruvorna *a* ansättas mot boggiramarna, så att vagnens ändstycken ligga fast mot dessa. — Skruvbultarna *b* i långbalkarnas fästvinklar borttagas. — Tryckluftledningen isärkopplas.

Vagnens hopsättning: Långbalkarna uppläggas på ändstyckena. — Skruvbultarna *b* i fästvinklarna insättas och åtdragas med dubbla muttrar. — Tryckluftledningen hopkopplas. — Stödskruvorna *a* uppskrivas och säkras.

Lyftanordning för långbalkarna: Å vardera av vagnens ändstycken finnes ett åt endera sidan utfällbart stativ *c*, med en flytt- och ställbar sträva *g*. Medelst ett i vardera stativet upphängt lyftblock kunna långbalkarna av- och pålyftas. Desamma kunna härvid förflyttas i sidled genom ut- eller instuvning av strävan *g*, och ändring av längden å länken *h*. Ovannämnda lyftblock medfölja icke vagnen. För lyftningen finnes en lyftögla vid vardera änden på långbalkarna. Varje långbalk väger 15,8 t.

Lyftning med domkrafter: Om lämplig lyftkran ej finnes för lyftning av lasten, kan lossning av densamma ske på följande sätt:

4 st. domkrafter placeras under långbalkarna vid *d*. Medelst domkrafterna lyftes vagnens ramverk med den därpå vilande lasten så högt, att, sedan ett fast underlag placerats under den senare, vagnsramverket efter nedsänkningen blir fritt och den ena långbalken kan borttagas, varefter lasten föres åt sidan. Vid lastning kan förfaras på motsvarande sätt.

Tvärbalkar: Till vagnen höra 5 st. lösa tvärbalkar, *f*, vilka kunna anbringas var som helst å långbalkarnas lastyta och fasthållas medelst klämskravar. Varje tvärbalk väger 300 kg och bär 22 t., fördelade på minst 1 m vid tvärbalkens mitt.

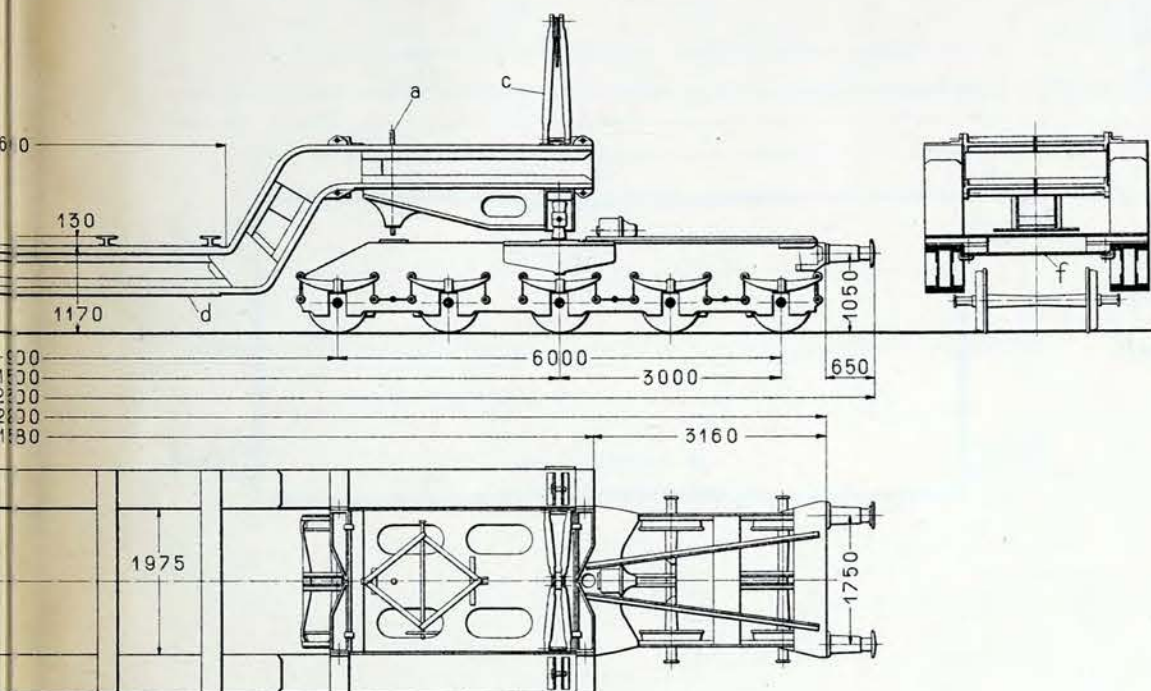
Minsta kurvradie: 80 m vid 50 mm spårutvidgning.

t Q 23 med balkar B.

100

n Q 23 mit Balken B.

t: 1:100



Gewicht: Mit Querträgern 68 t.

Ladegewicht: 105 t., wenn die Ladung auf wenigstens 6 m Länge an der Wagenmitte verteilt wird.

Tragfähigkeit: 110 t., wenn die Ladung auf wenigstens 6 m Länge an der Wagenmitte verteilt wird.

Grösste zulässige Geschwindigkeit: 1) mit Ladung über 65 t.: 45 km pro Stunde.

2) ohne Ladung oder mit Ladung von höchstens 65 t.: 60 km pro Stunde.

Der Wagen darf nicht abgestossen oder gegen Hemmschuh rangiert werden.

Bremse: Druckluftbremse, Knorr, mit G-P-Wechsel. (Bremsgewicht 44 t.).

Handbremse (nur an dem einen Drehgestell) zum Festbremsen des Wagens.

Federung: 0,25 mm pro t.

Die Langträger des Wagens sind wegnehmbar. Wenn sie am Wagen angebracht sind, soll der Abstand zwischen den Innenkanten der Langträger 1975 mm betragen.

Transitwagen: Der Wagen ist Transitwagen und mit T bezeichnet.

Das Auseinandernehmen des Wagens: Stützschrauben a gegen die Drehgestellrahmen anschrauben und das Aufliegen der Endstücke gegen die Rahmen nachprüfen. — Schraubenbolzen b in den Befestigungswinkeln der Langträger wegnehmen. — Druckluftleitung entkuppeln.

Das Zusammensetzen des Wagens: Langträger auf die Endstücke aufliegen. — Schraubenbolzen b in die Befestigungswinkel einsetzen und mit zwei Muttern anziehen. — Druckluftleitung kuppeln. — Stützschrauben a lösen und sichern.

Hebevorrichtung für die Langträger: Auf jedem Endstück des Wagens ist ein nach der einen oder anderen Seite auslegbares Stativ c mit einer versetzbaren und einstellbaren Stütze g angebracht. Mittels eines an jedem Stative aufgehängten Hebezeuges können die Langträger weggenommen bzw. an den Wagen angebracht werden. Die Langträger können dabei seitwärts versetzt werden durch Ein- oder Ausschrauben der Stütze g und durch Ändern der Länge des Gelenkes h. Die oben genannten Hebezeuge gehören nicht dem Wagen.

Jedes Ende der Langträger ist mit einer Öse versehen, welche beim Heben der Langträger zu benutzen ist.

Jeder Langträger wiegt 15,8 t.

Heben mit Hebeböcken: Wenn ein geeigneter Hebekran zum Heben der Ladung nicht vorhanden ist, kann die Entladung in folgender Weise erfolgen;

Vier Hebeböcke werden unter die Langträger bei d angebracht.

Mittels der Hebeböcke wird das Rahmenwerk des Wagens mit der darauf ruhenden Ladung so hoch gehoben, dass, nachdem eine feste Unterlage unter die Ladung angebracht worden ist, das Wagenrahmenwerk nach der Senkung frei wird und einer von den Langträgern weggenommen werden kann, wonach die Ladung seitwärts versetzt wird. Beim Beladen kann man auch auf entsprechende Weise vorgehen.

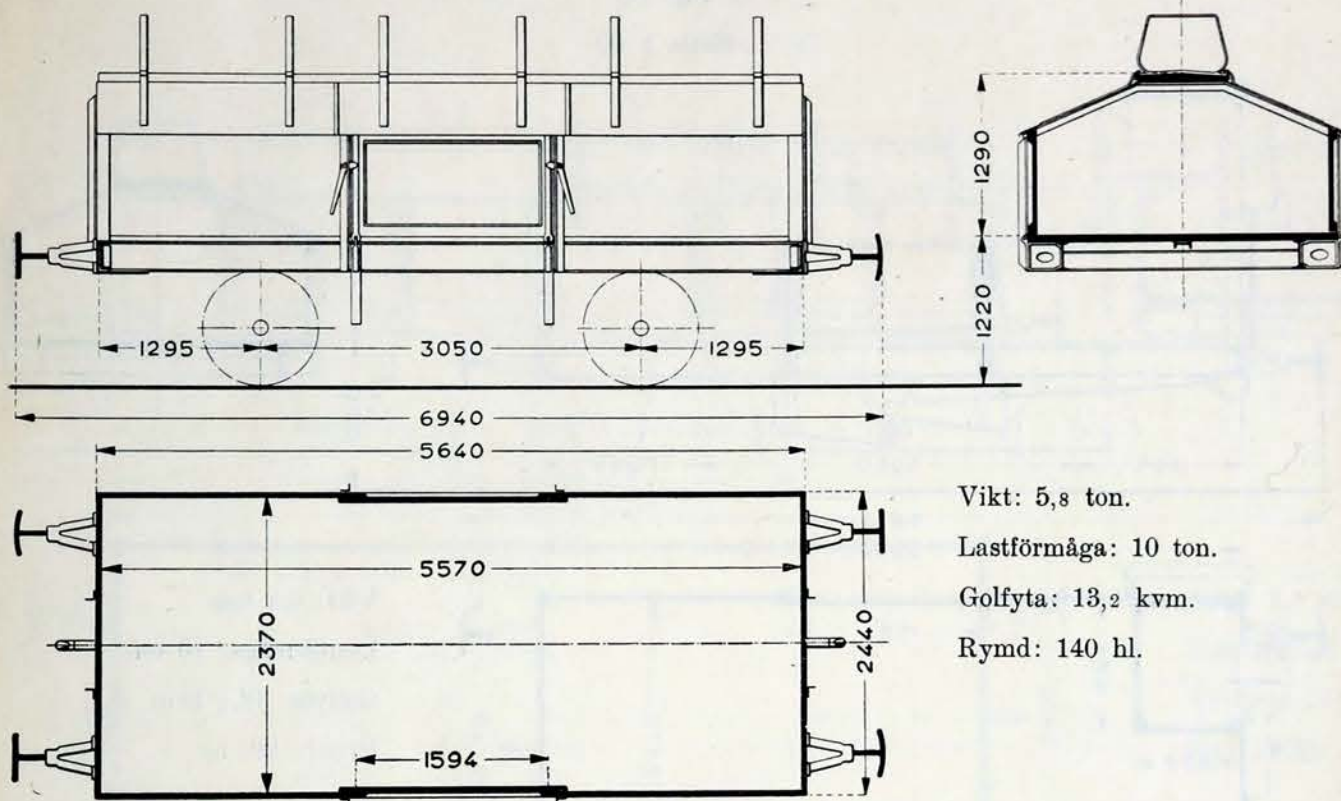
Querträger: Dem Wagen gehören 5 St. lose Querträger, f, die an einen beliebigen Platz der Lade- fläche der Langträger angebracht werden können und da mit Klemmschrauben festgehalten werden. Jeder Querträger wiegt 300 kg und hat eine Tragfähigkeit von höchstens 22 t., wenn die Ladung auf wenigstens 1 m. Länge an der Balkenmitte verteilt wird.

Mindestmass des Krümmungshalbmessers: 80 m bei einer Spurerweiterung von 30 mm.

Kalkvagnar litt. R₁ utan broms.

Fig. 95.

Skala 1:60.



Vagnar litt. R₁ utan broms.

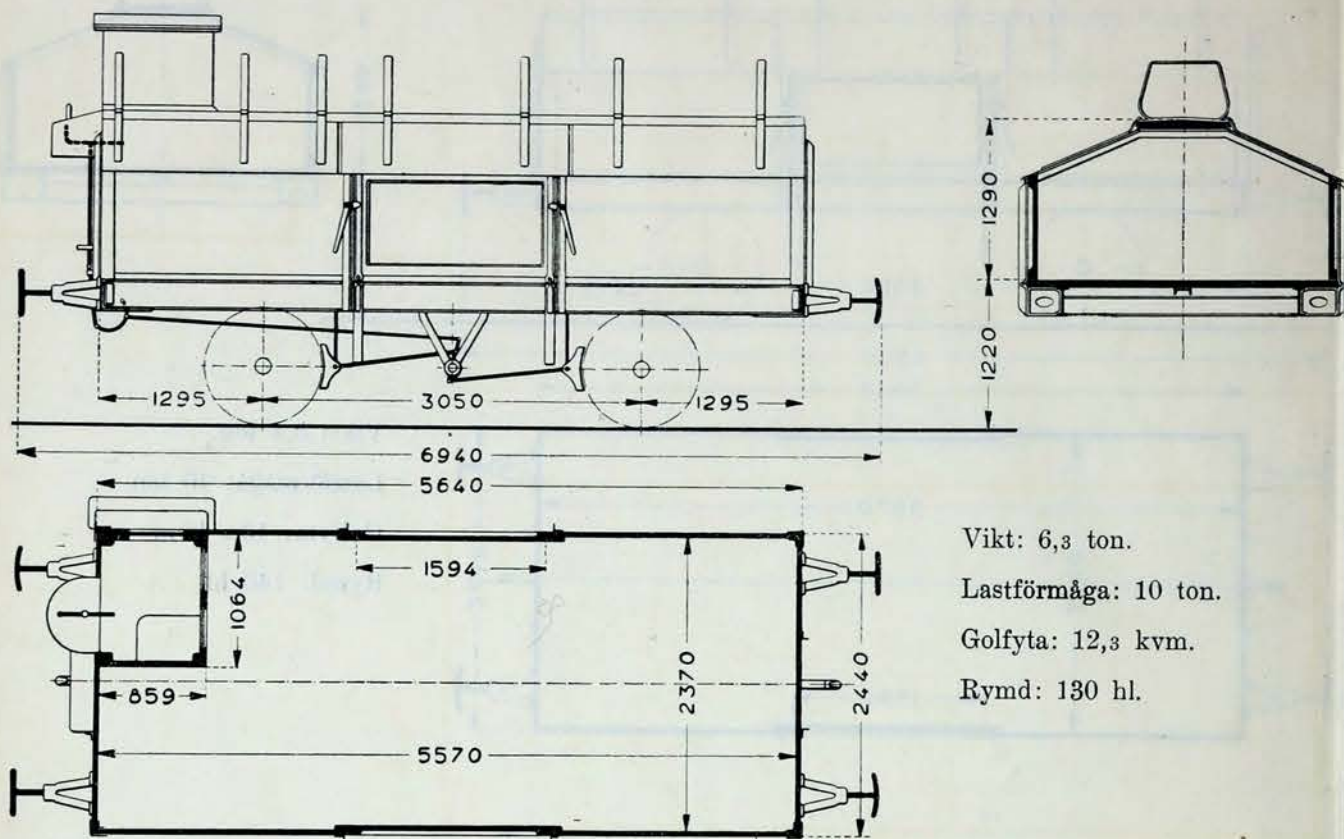
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
4700—4749	50	A	1876
8253—8288	36	G	1886
8877—8893	17	»	1893
8894—8906	13	A	»
8907—8926	20	L. N.	»
13798—13827	30	»	1897

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 166 st.

Kalkvagnar litt. R₁ med broms.

Fig. 96.

Skala 1:60.



Vagnar litt. R₁ med broms.

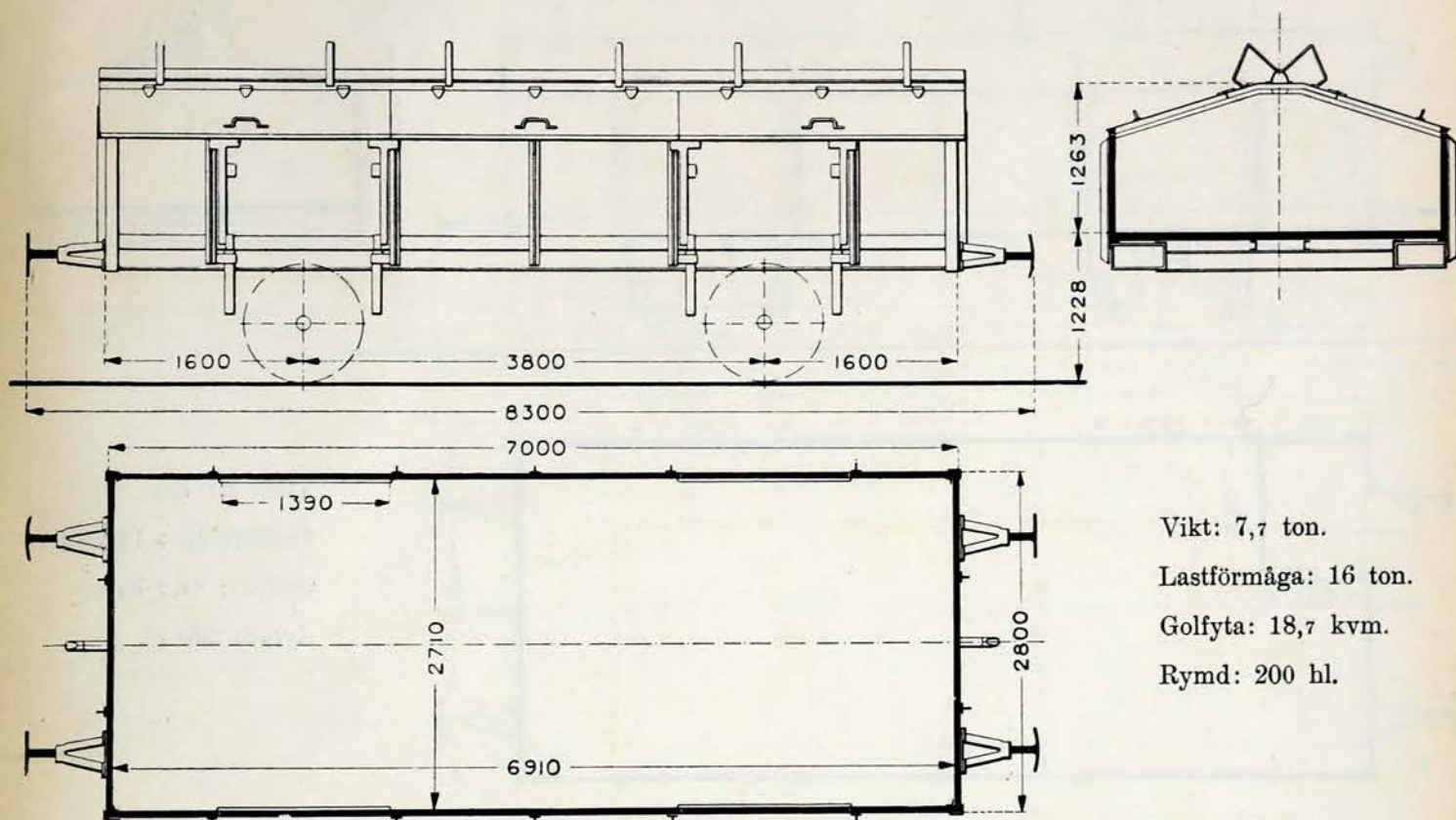
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
4750—4769	20	N	1876
4770—4799	30	»	1877
5681—5700	20	G	»
8239—8252	14	A	1886
13778—13797	20	G	1897

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 104 st.

Kalkvagnar litt. R₃ utan broms.

Fig. 97.

Skala 1:60.



Vikt: 7,7 ton.

Lastförmåga: 16 ton.

Golftyta: 18,7 kvm.

Rymd: 200 hl.

Vagnar litt. R₃ utan broms.

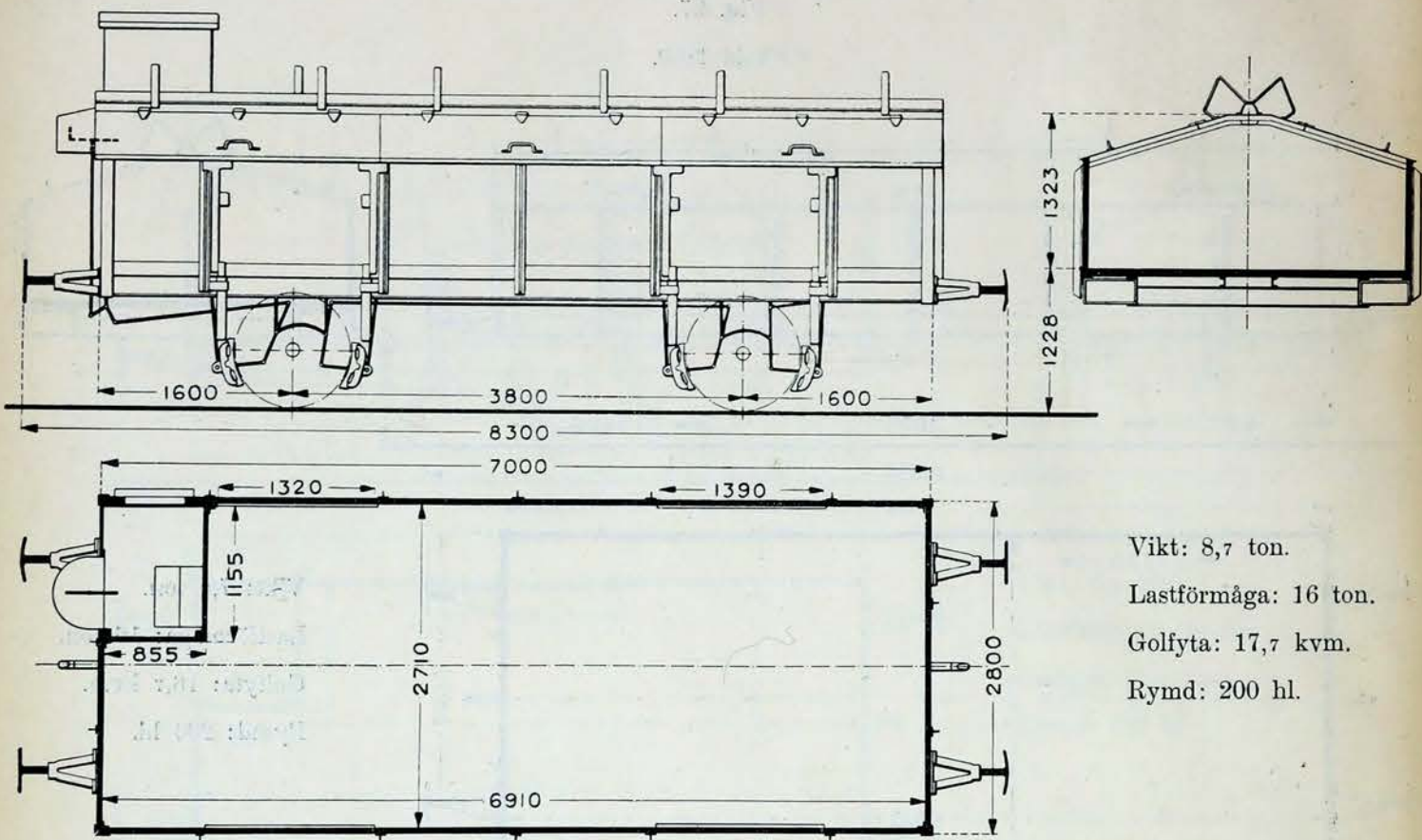
Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
18218—18242	25	G	1900
18243—18267	25	S. V.	»
19233—19262	30	A. M. V.	1903

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 80 st.

Kalkvagnar litt. R₃ med broms.

Fig. 98.

Skala 1:60.

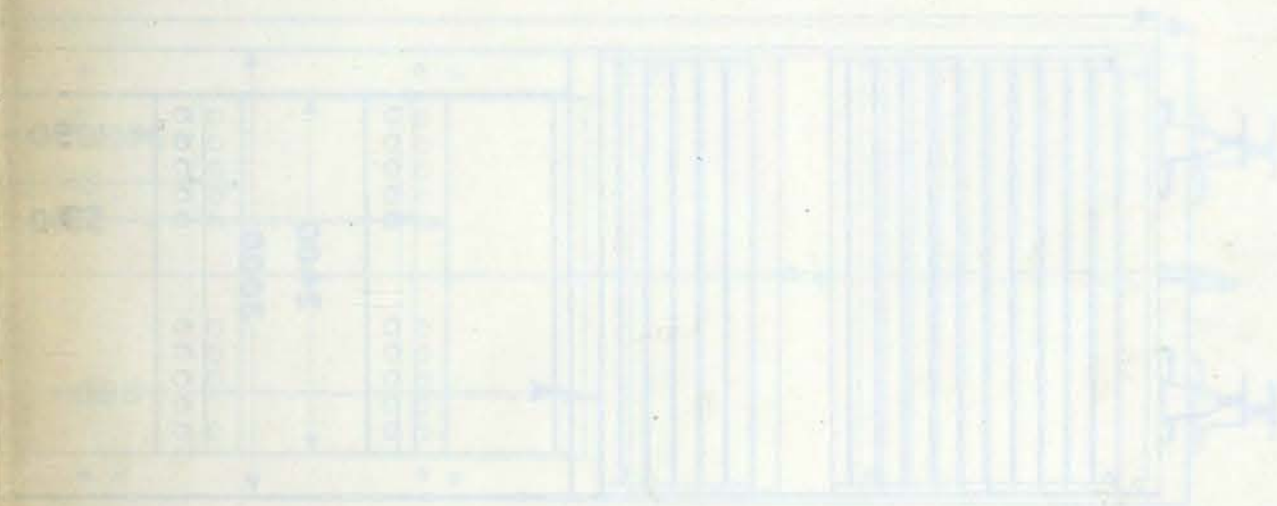
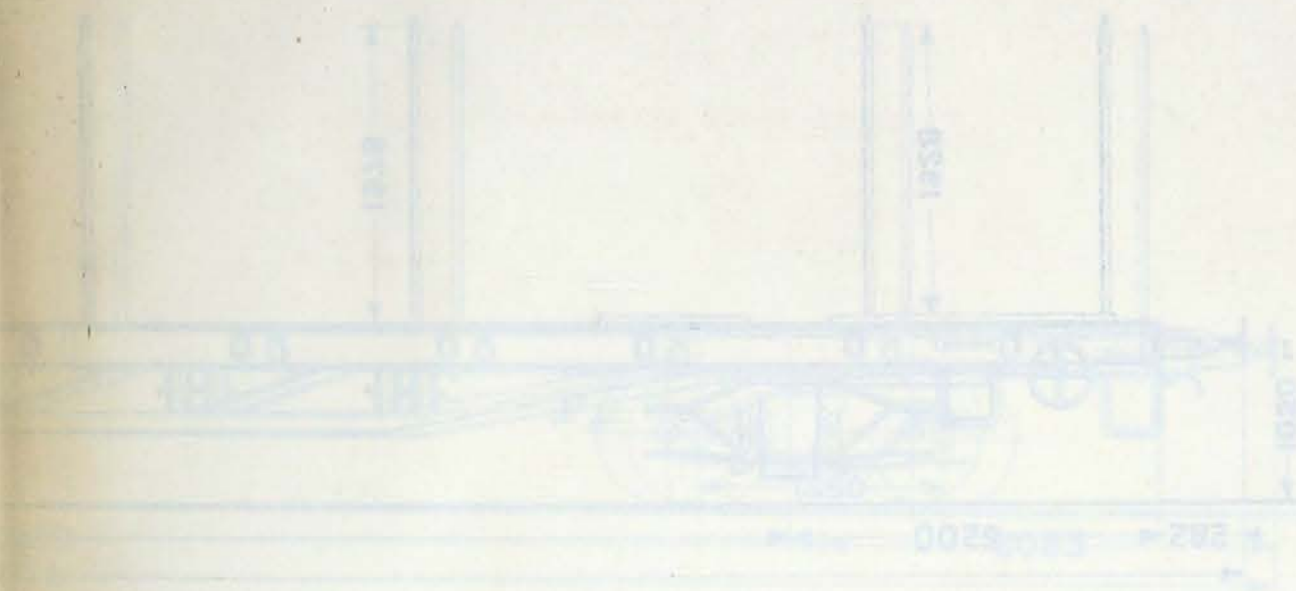


Vikt: 8,7 ton.
Lastförmåga: 16 ton.
Golfyta: 17,7 kvm.
Rymd: 200 hl.

Vagnar litt. R₃ med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
24248—24267	20	Vf. F.	1907
24268—24297	30	Vf. S.	»

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 50 st.



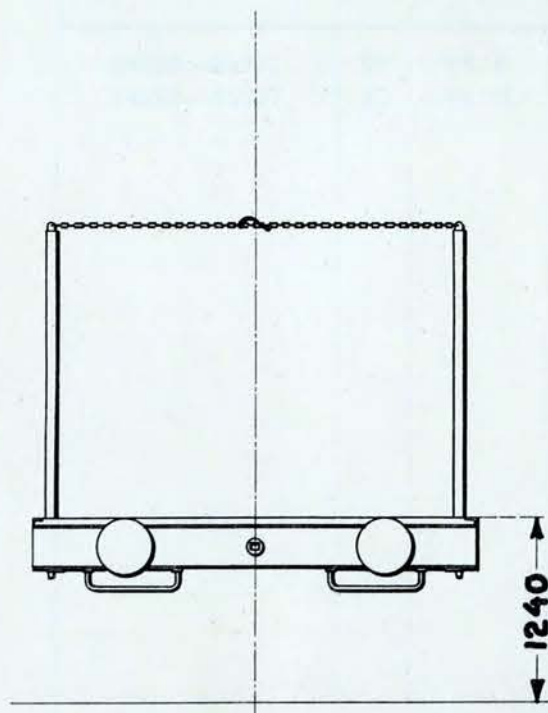
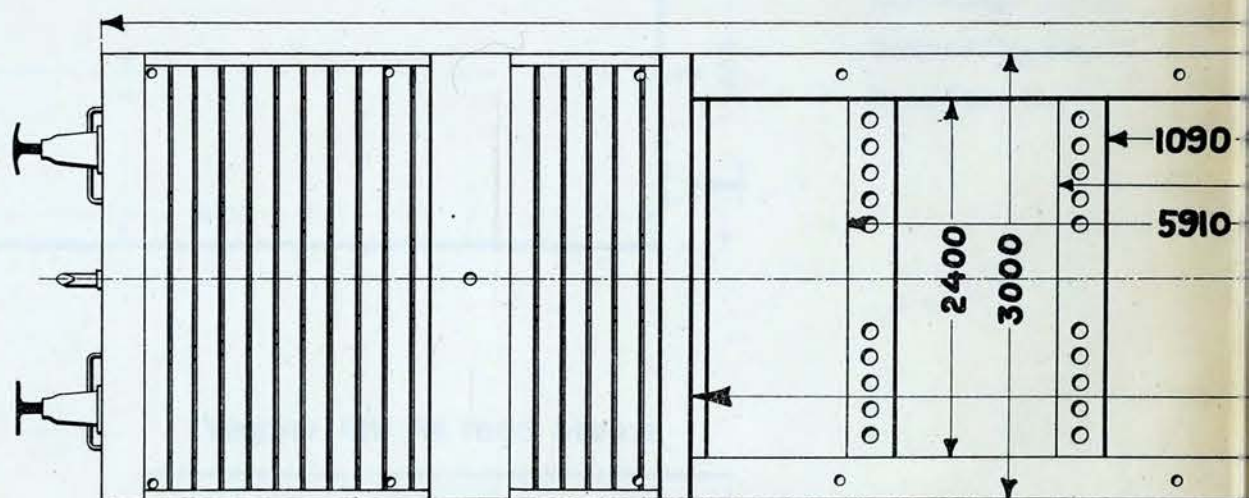
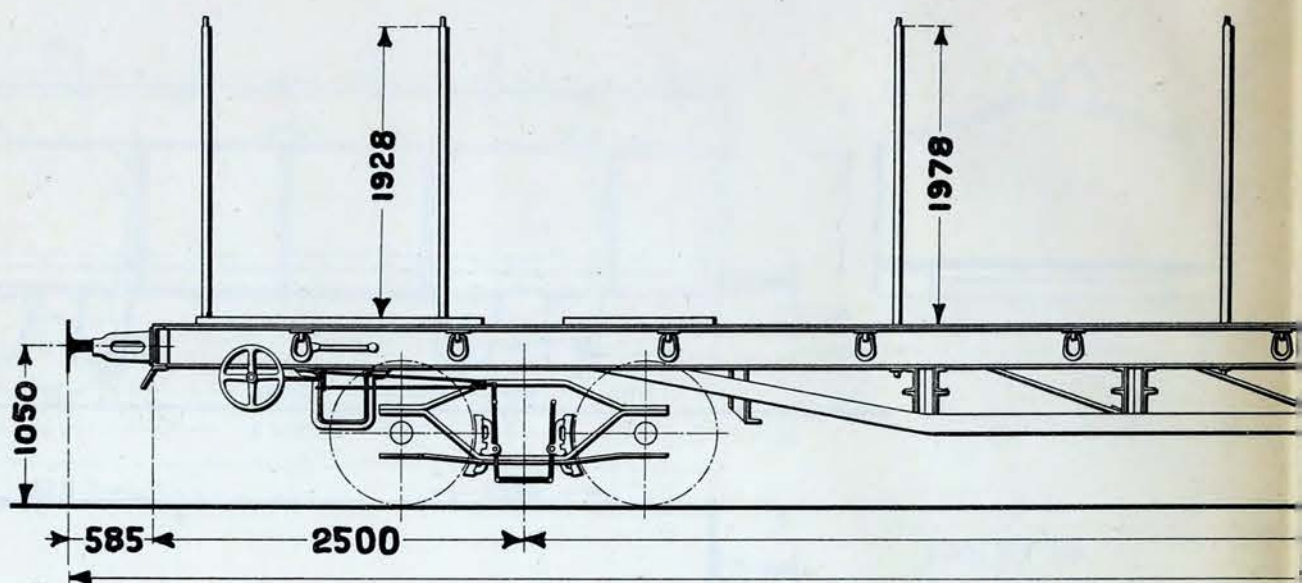
KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MASKINBYRÅN

DAS MASCHINENBÜRO DER
SCHWEDISCHEN STAATSEISENBAHNEN.

Öppen gods

Offener Güter

Mas



Vikt: 18,6 ton.

Lastförmåga: Högst 45 ton, om lasten fördelas å alla de nedsänkta tvärbalkarna eller vilar på de delar av vagnen, som befinna sig mellan de yttersta av dessa och buffertbalkarna. Högst 35 ton, om lasten jämnt fördelas å de tre mellersta tvärbalkarna. Varje tvärbalk har en bärighet på mitten av 25 ton.

Lösa tillbehör: 16 stolpar med kättingar.

Den i tvärsektionen visade heldragna cirkeln anger diametern å det största föremål med cirkulär genomskärning, som inom Sverige kan transporteras å vagnen, den streckprickade cirkeln det största föremål med cirkulär genomskärning, som kan transporteras å kontinentens för internationell trafik upplåtna normalspåriga järnvägslinjer.

Vagnen är försedd med trycklufledning samt med fastlåsningsbroms, som verkar å den ena boggins hjul och manövreras med endera av två rattar, en vid vardera långbalken. Vagnen är transitvagn.

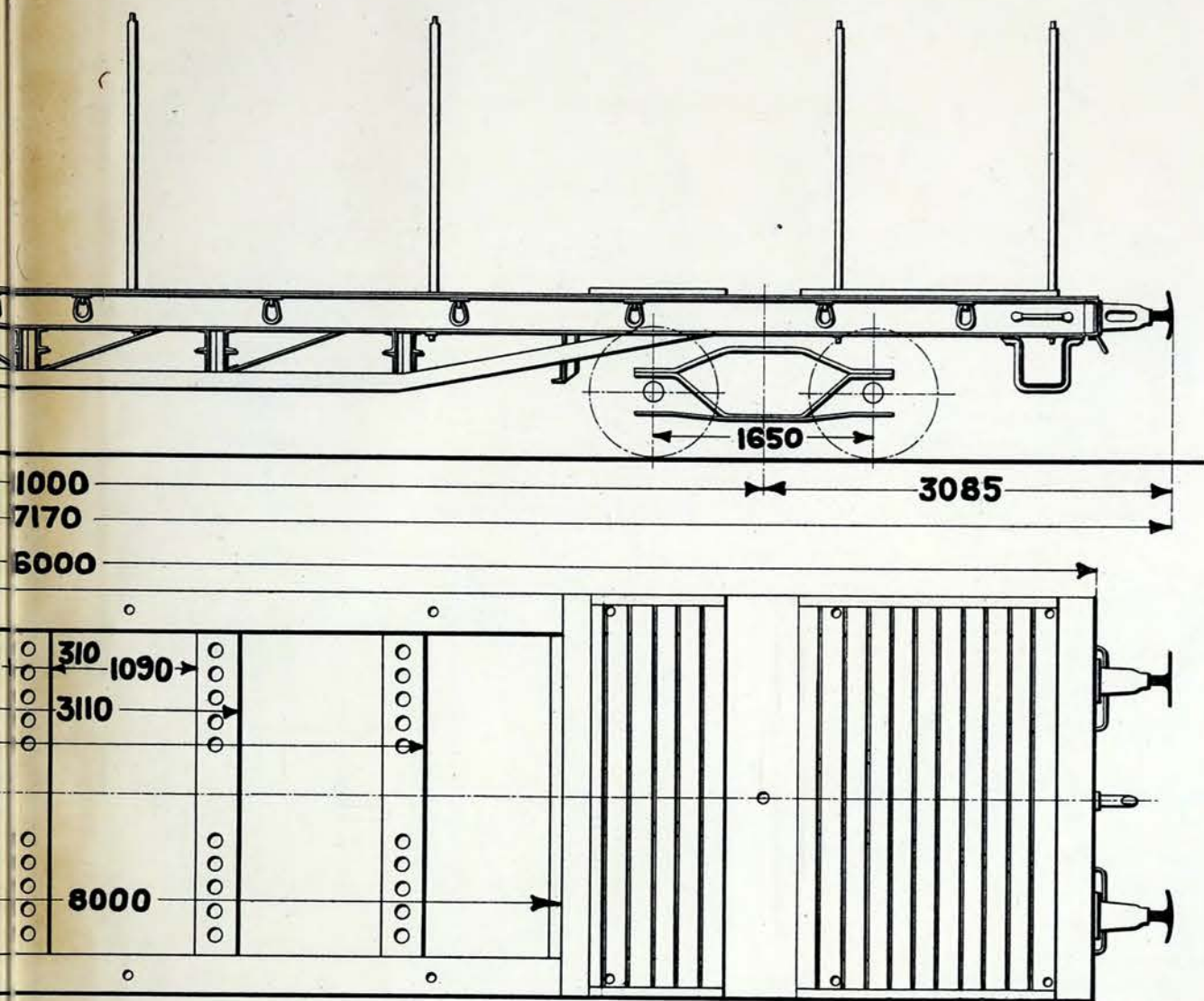
Aug. 1927
150 ex.

Loggivagn litt. Sb.

Ma 1:50.

Wagen Gattung Sb.

Stab: 1:50.



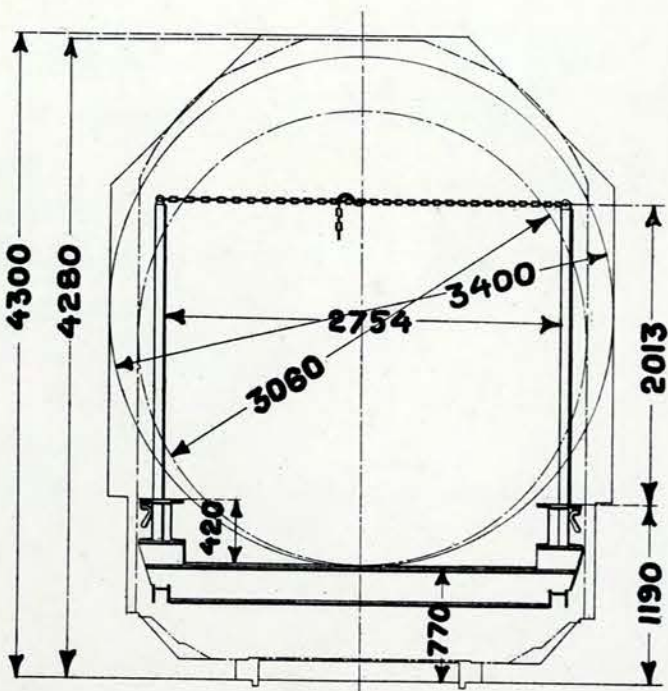
Gewicht: 18,6 t.

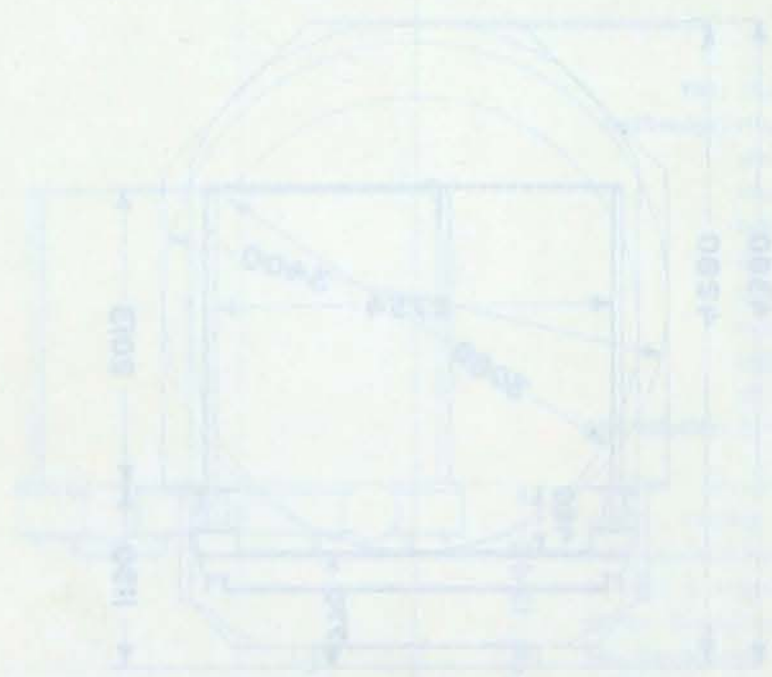
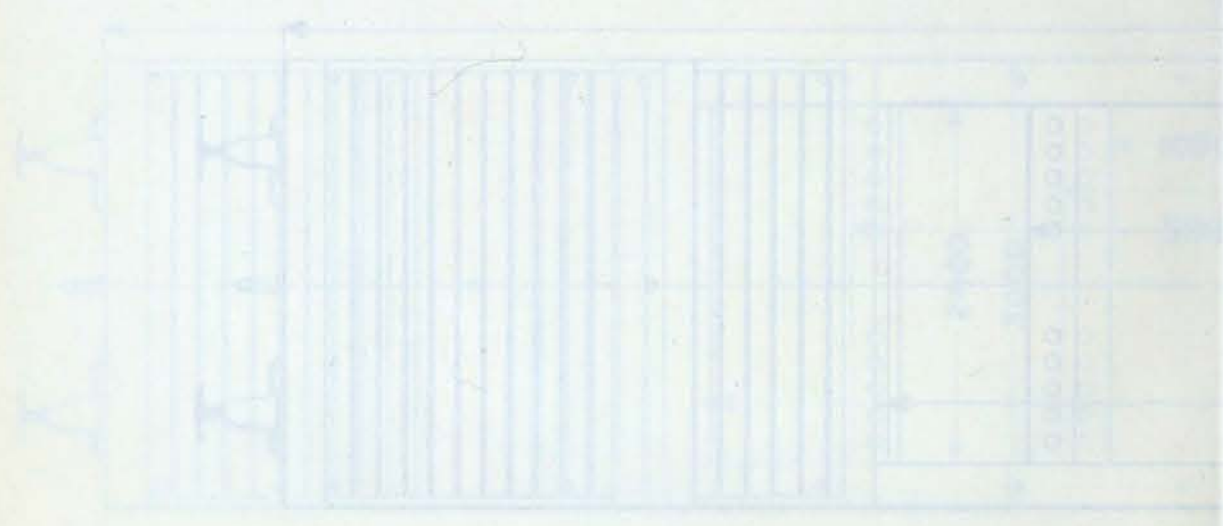
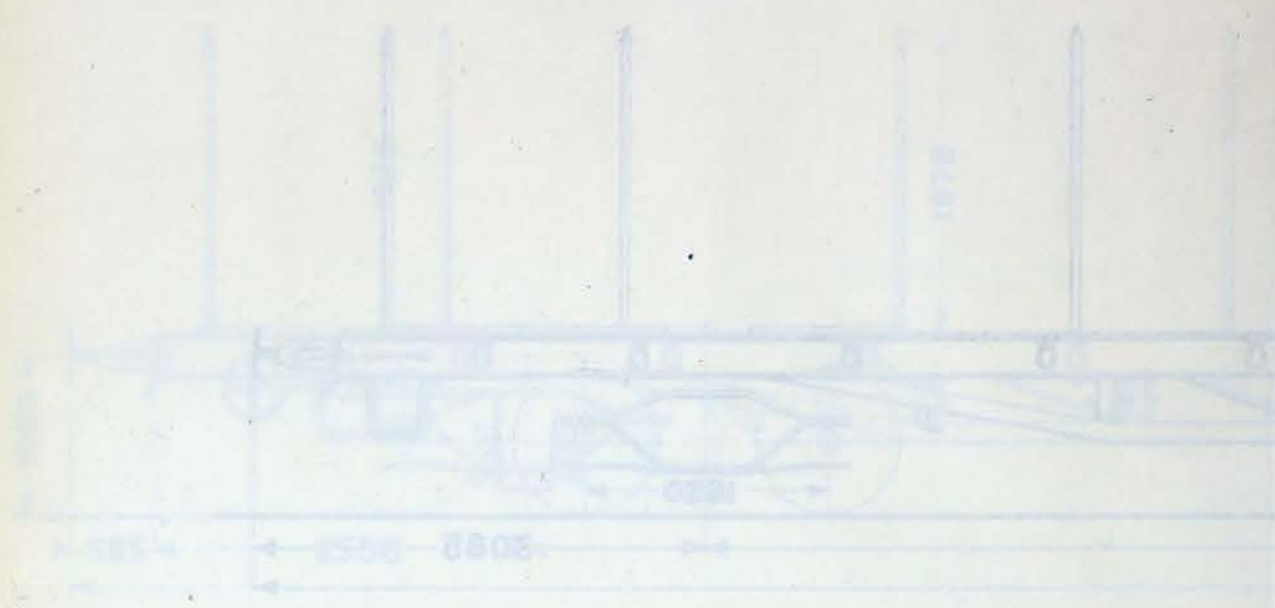
Ladegewicht: Höchstens 45 t., wenn die Ladung auf alle Querträger verteilt wird oder auf denjenigen Teilen ruht, die sich zwischen den äussersten von diesen und den Pufferträgern befindet. Höchstens 35 t., wenn die Ladung gleichmässig auf die drei mittleren Querträger verteilt wird. Jeder Querträger hat eine Tragfähigkeit in der Mitte von 25 t.

Lose Zubehörteile: 16 Rungen mit Ketten.

Der im Querschnitt gezeichnete grosse Kreis giebt den Durchmesser des grössten Gegenstandes an, welcher in Schweden auf dem Wagen transportiert werden kann, der strichpunktierte Kreis, den Durchmesser des grössten Gegenstandes, welcher auf den für internationalen Verkehr offenen Eisenbahnen des europäischen Festlandes transportiert werden kann.

Der Wagen ist mit Luftdruckleitung versehen und mit einer auf die Räder eines der Drehgestelle wirkenden Handbremse zum Festbremsen des Wagens, was mit einem von zwei Rädern geschieht, welche sich an den Seiten des Wagens befinden. Der Wagen ist Transitwagen.



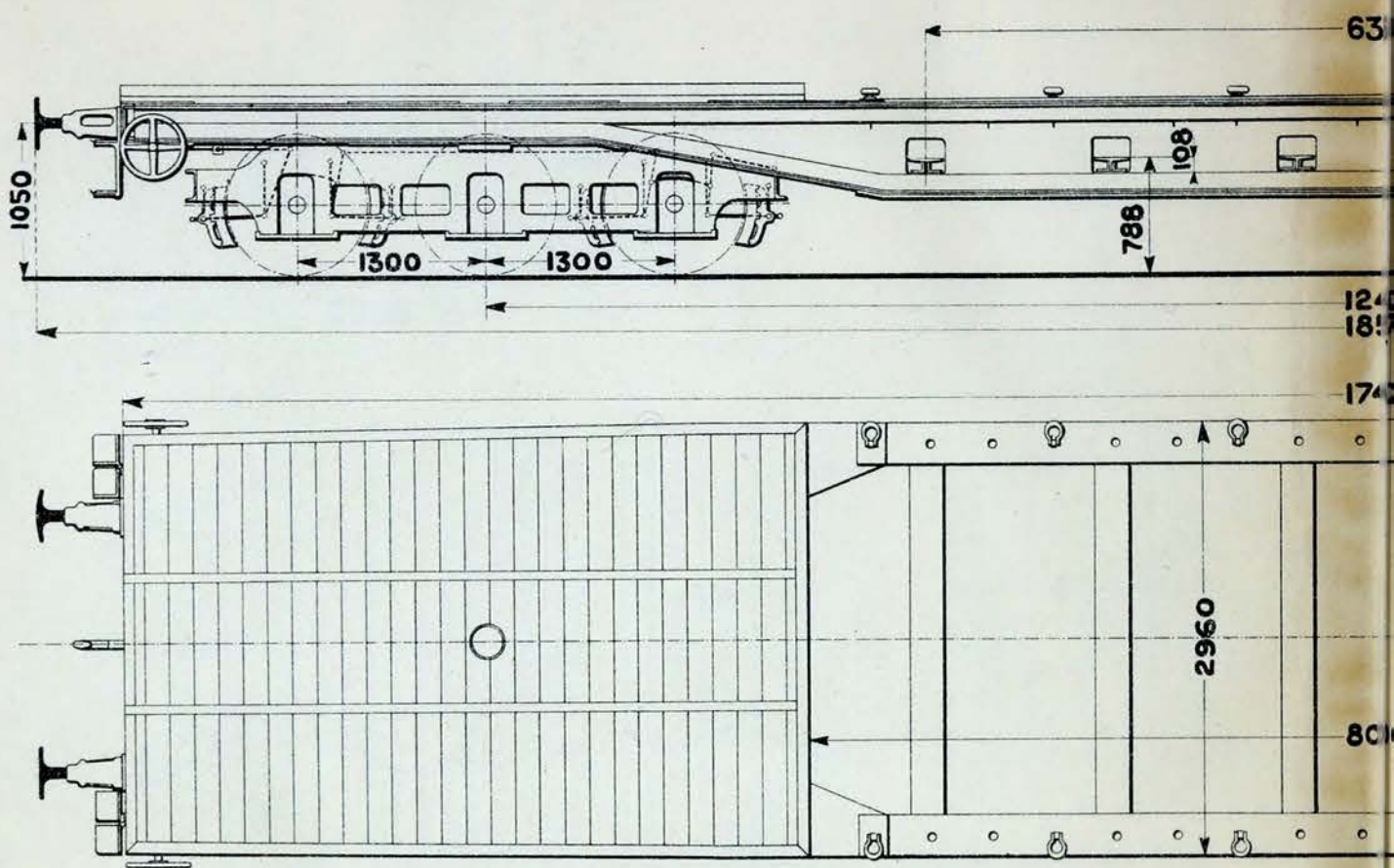


Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a central arch structure with a width of 3000. The total width of the bridge deck is 5000. The height of the arch is 1875. The drawing includes various structural details and dimensions.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN
MASKINTEKNISKA BYRÅN

DAS MASCHINENBÜRO DER SCHWEDISCHEN
STAATSEISENBAHNEN

Öppen godsbo
Güterwagen
Skal



Vikt: 35,5 ton.

Lastförmåga: 68 ton, om lasten fördelas på minst 6,4 m
längd vid vagnens mitt.

(Varje tvärbalk har en bärförmåga av 12,5 ton på mitten.)

Lösa tillbehör: 6 tvärbalkar och 12 bindöglor.

De lösa tvärbalkarna kunna anbringas antingen ovanpå
långbalkarna eller i urtagningar i dessa (se fig.). De kvar-
hållas i sitt läge av dubbar, som passa i hål i långbalkarna.
Bindöglorna fastsättas i hål i långbalkarnas övre del.

Vagnen är transitvagn. Fjädring: 5/12 mm pr ton.

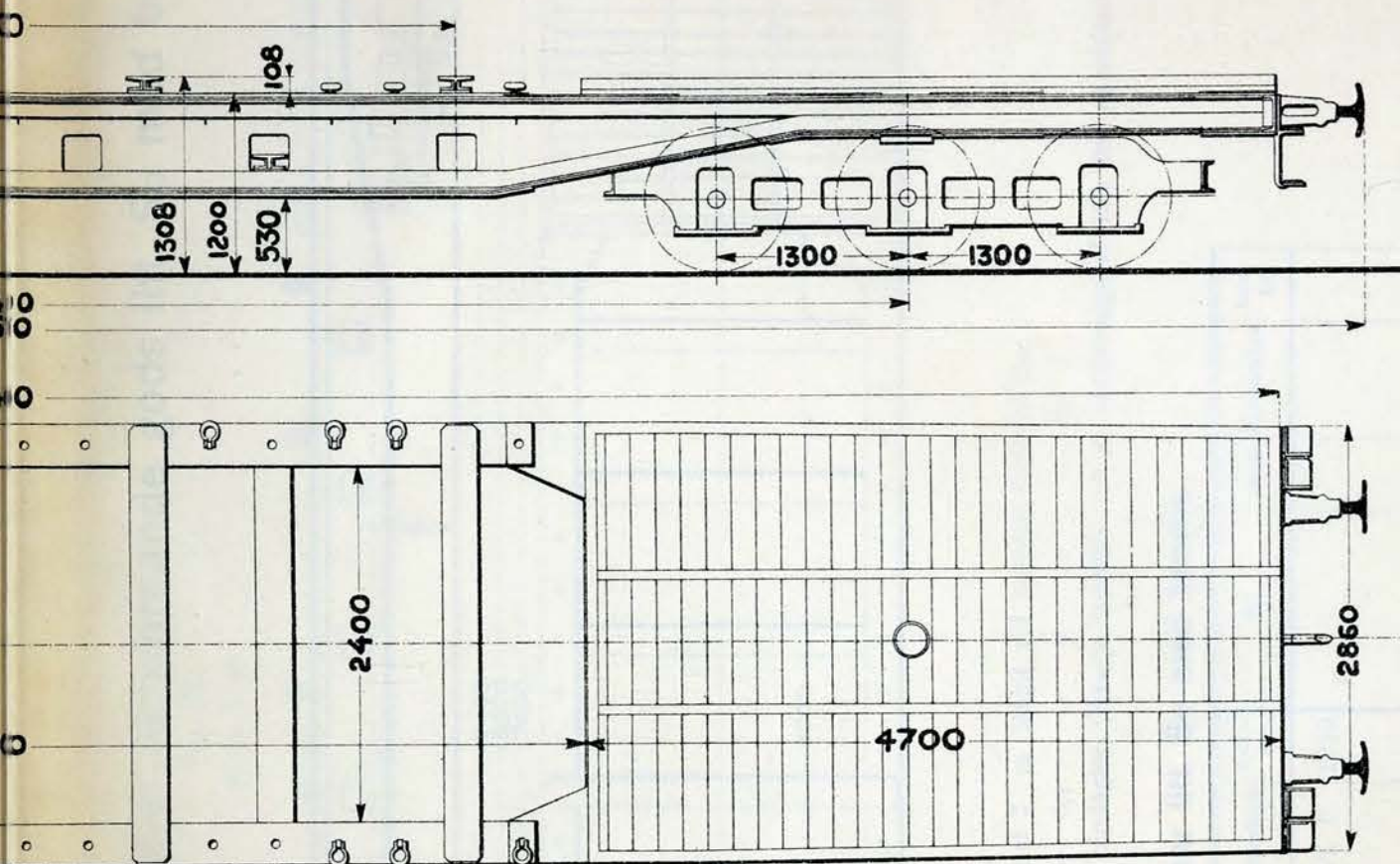
Wagen
Ladegen

(Jeder
Einzellast
Lose Z
Die los
trägern
(Siehe A
der Lang
deringe
festzuset
Der W

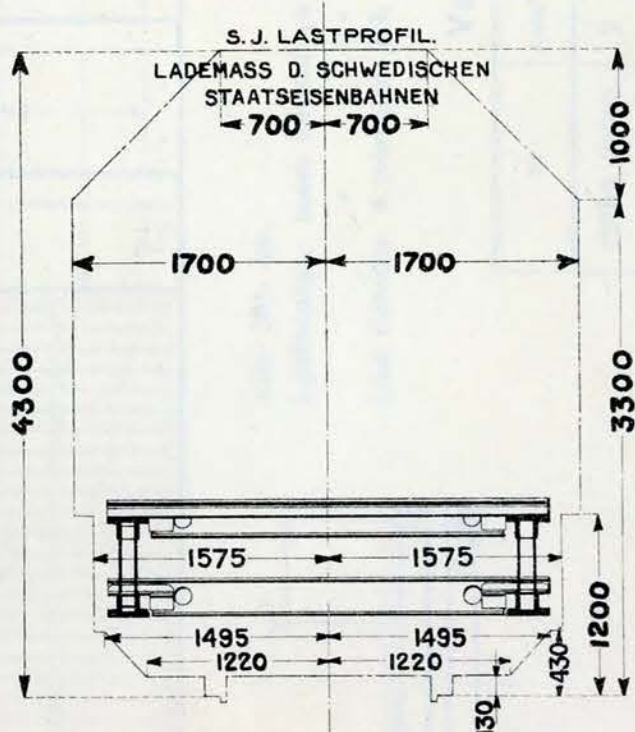
givagn litt. Sd.

attung Sd.

1/50

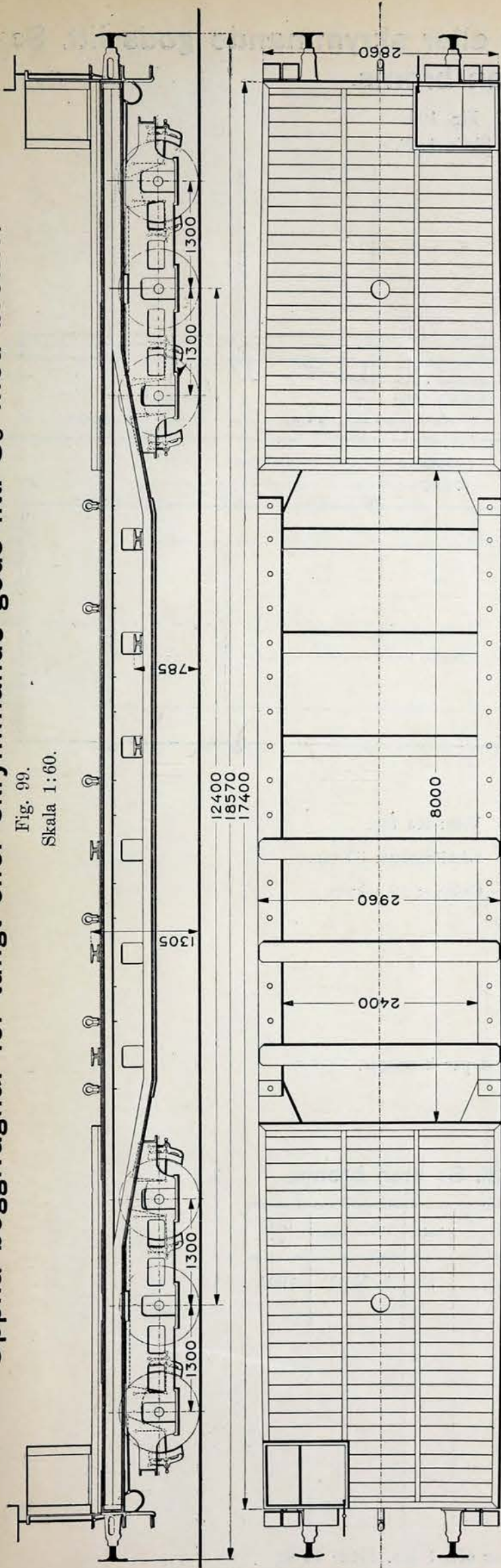


gewicht: 35,5 t.
 icht: 68 t, wenn das Ladegut wenigstens auf 6,4
 Meter Länge an der Mitte des Wagens ver-
 teilt wird.
 Querträger hat eine Tragfähigkeit von 12,5 t. als
 auf der Mitte.)
 gehörstücke: 6 Querträger und 12 Bänderinge.
 Querträger können entweder oben auf den Lang-
 r in Aussparungen derselben angebracht werden
). Sie werden mittelst Zapfen, die in Löchern
 rger passen, in ihrer Lage gehalten. Die Bin-
 d in Löchern am oberen Teil der Langträger
 en ist Transitwagen. Federung: 5/12 mm pro t.



Öppna boggivagnar för tungt eller skrymmande gods litt. So med broms.

Fig. 99.
Skala 1:60.



Vikt: 35,1 ton.

Lastförmåga: lasten fördelad på minst 3 m längd vid vagnens midt 50 ton.

» » » » » 6,4 » » » » » 60 »

Lösa tillbehör: 6 tvärbalkar och 12 bindöglor. (Hvarje tvärbalk har en bärförmåga af 12,5 ton på midten.)

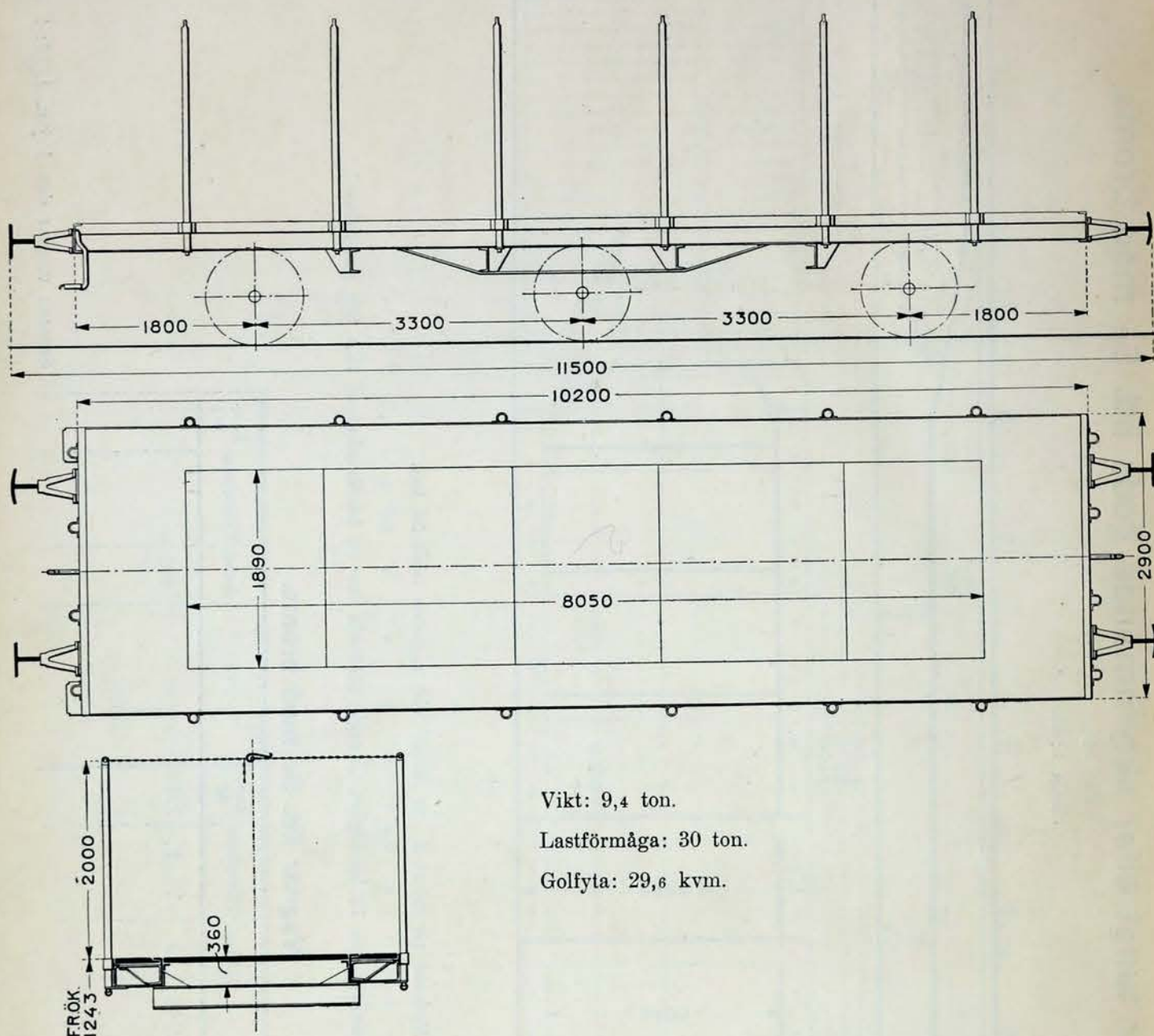
Vagnar litt. So med broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år	Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
22759, 22760	2	Vf. F.	1910				

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 2 st.

Öppna vagnar för tungt eller skrymmande gods litt. S3 utan broms.

Fig. 100.
Skala 1:60.



Vikt: 9,4 ton.

Lastförmåga: 30 ton.

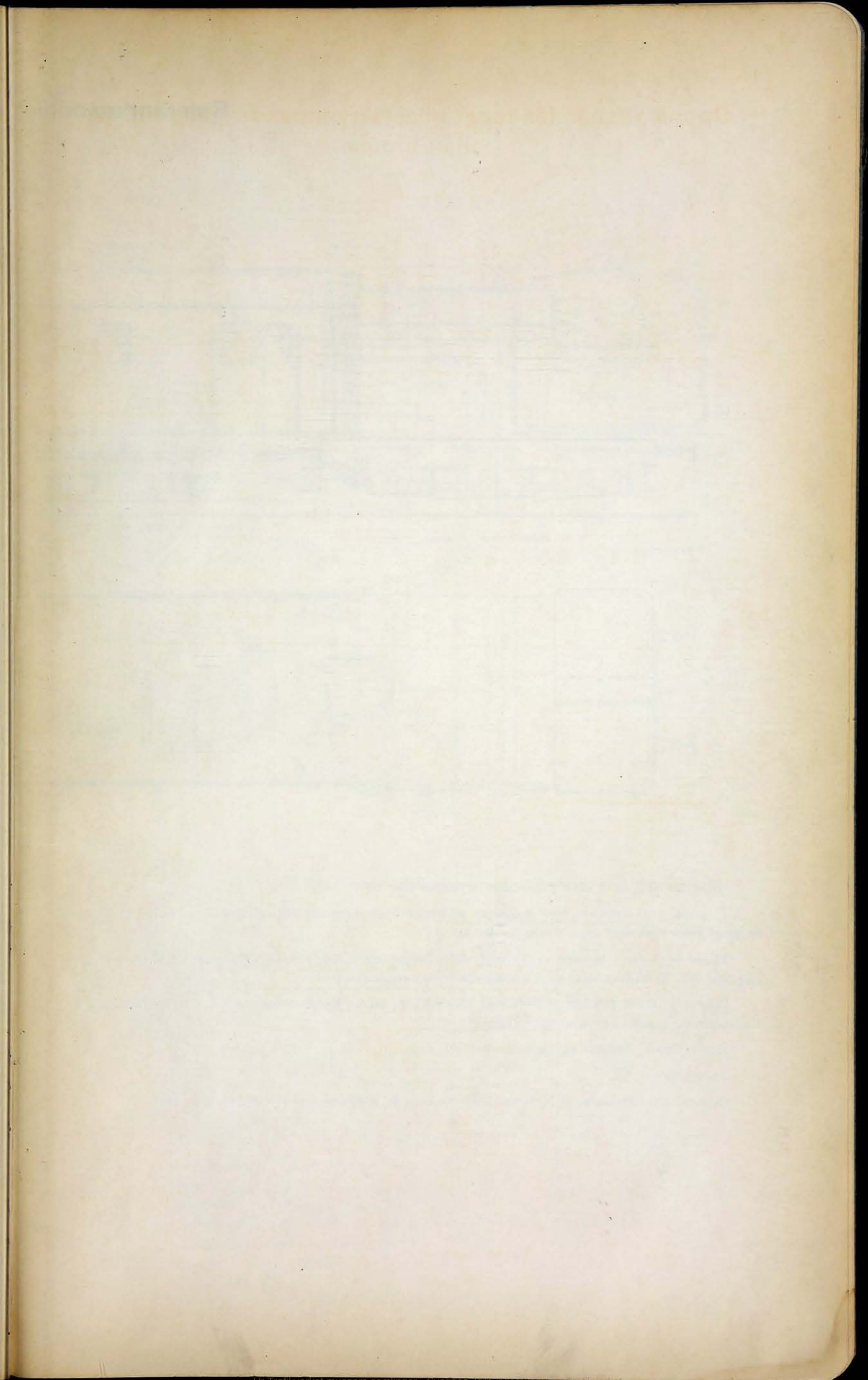
Golfyta: 29,6 kvm.

Lösa tillbehör: 5 golfluckor, 12 stolpar och 4 par kättingar.

Vagnar litt. S3 utan broms.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
20342—20351	10	A. M. V.	1904

Summa vagnar den 1 jan. 1912: 10 st.

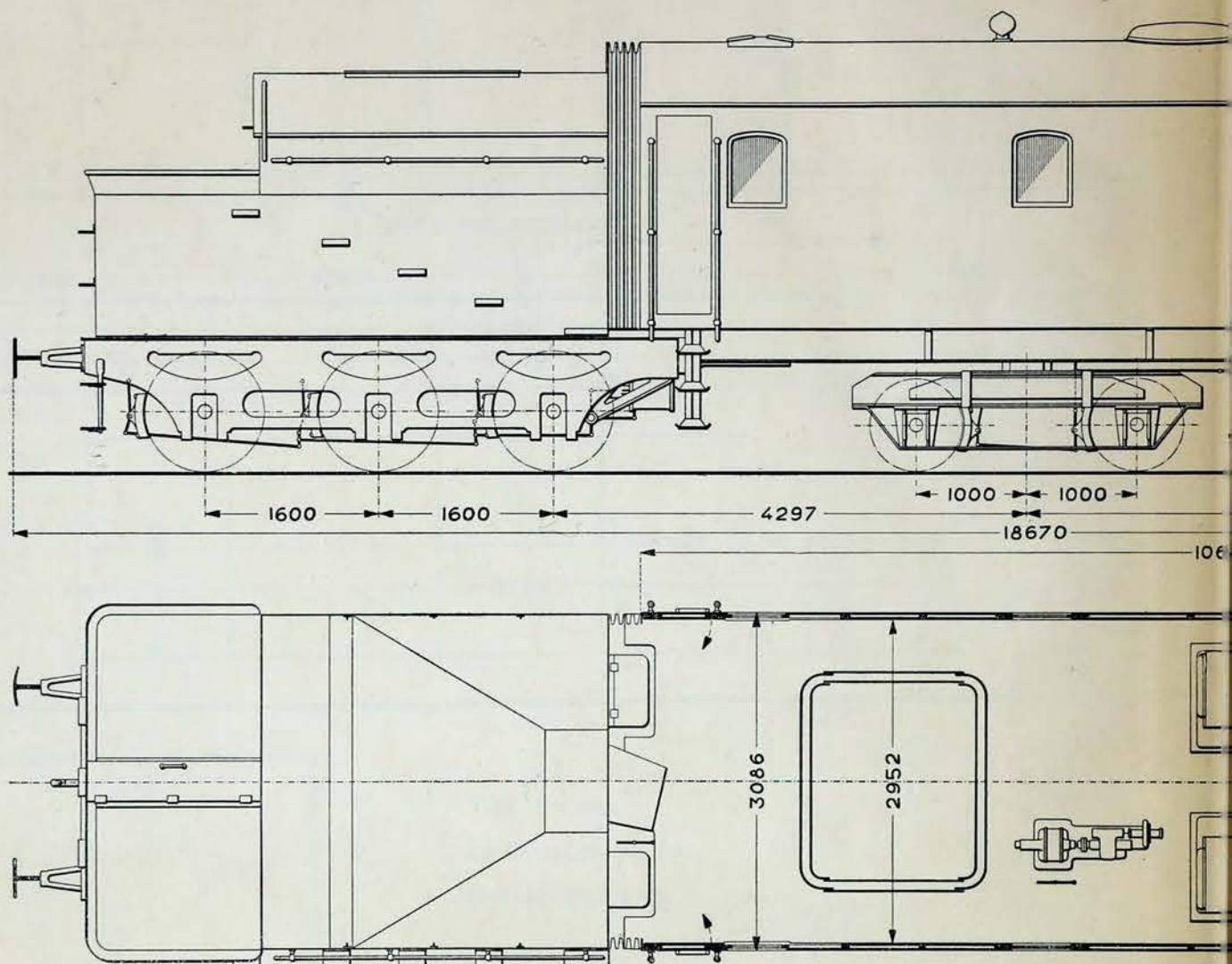


Roterande snöplog

(System)

Fig

Skal



Gäller för plog nr 2 samt i hufvudsak äfven för plog nr 1.

Plogarna äro utrustade med ångpanna af lokomotivtyp, liggande tvillingångmaskin om 700 hästkrafter för ploghjulets drifvande samt 3-axlig tender litt. L.

Plogen nr 1 har å tendern en 20 hästkrafters fotogenmotor, som kan användas dels för plogens förflyttning och dels för drifvande af en 5,8 hästkrafters belysningsdynamo.

Plogen nr 2 har ploghjul af förbättrad konstruktion, saknar fotogenmotor, men har i maskinrummet en 5 hästkrafters ångturbindynamo för belysning.

Plogen kan ej förflytta sig själf.

Tryckluftbroms.

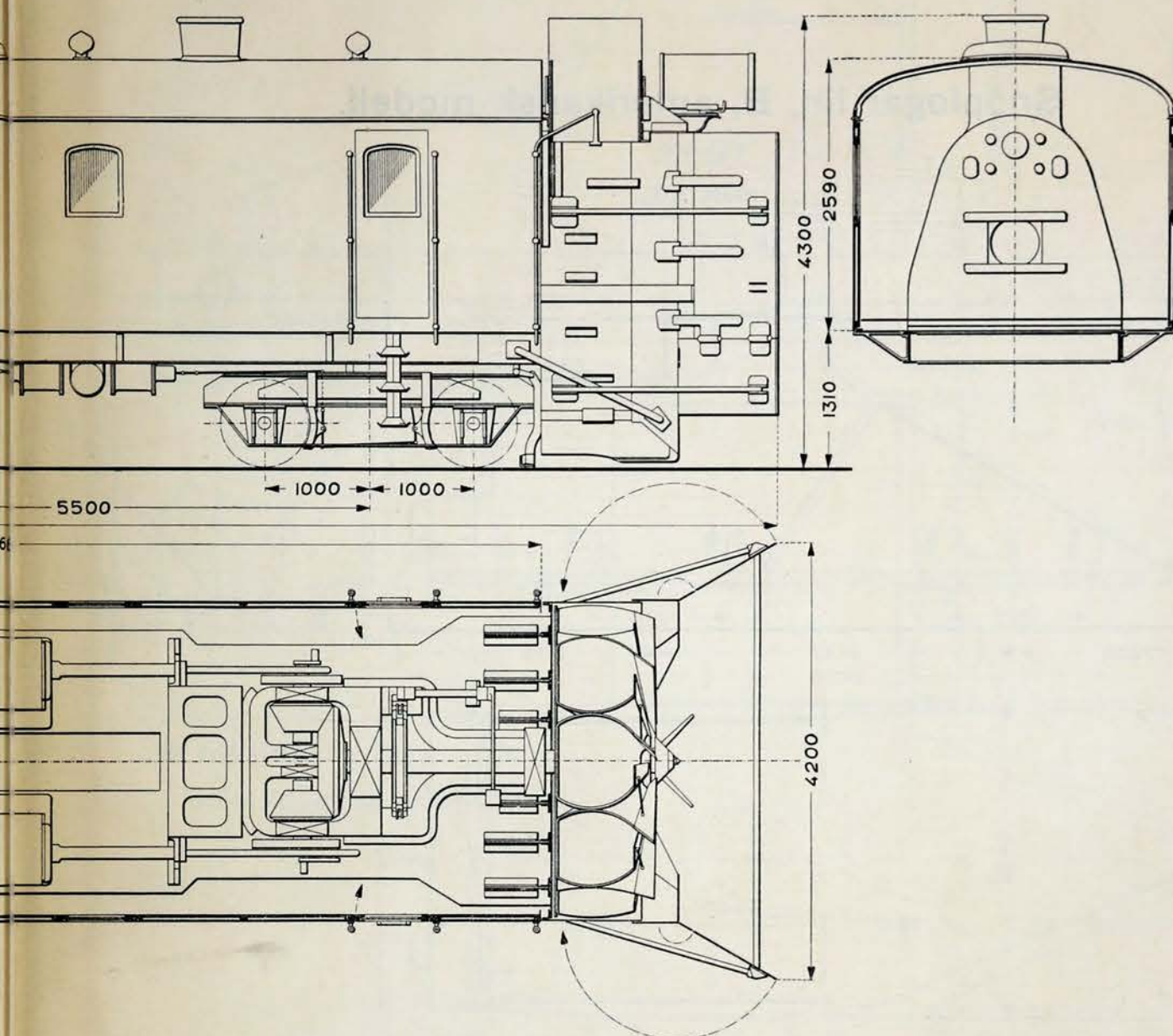
Plogarna äro tillverkade af Nydqvist & Holm, nr 1 är levererad år 1907 och nr 2 år 1911.

litt. A med broms.

Leslie.)

01.

: 60.

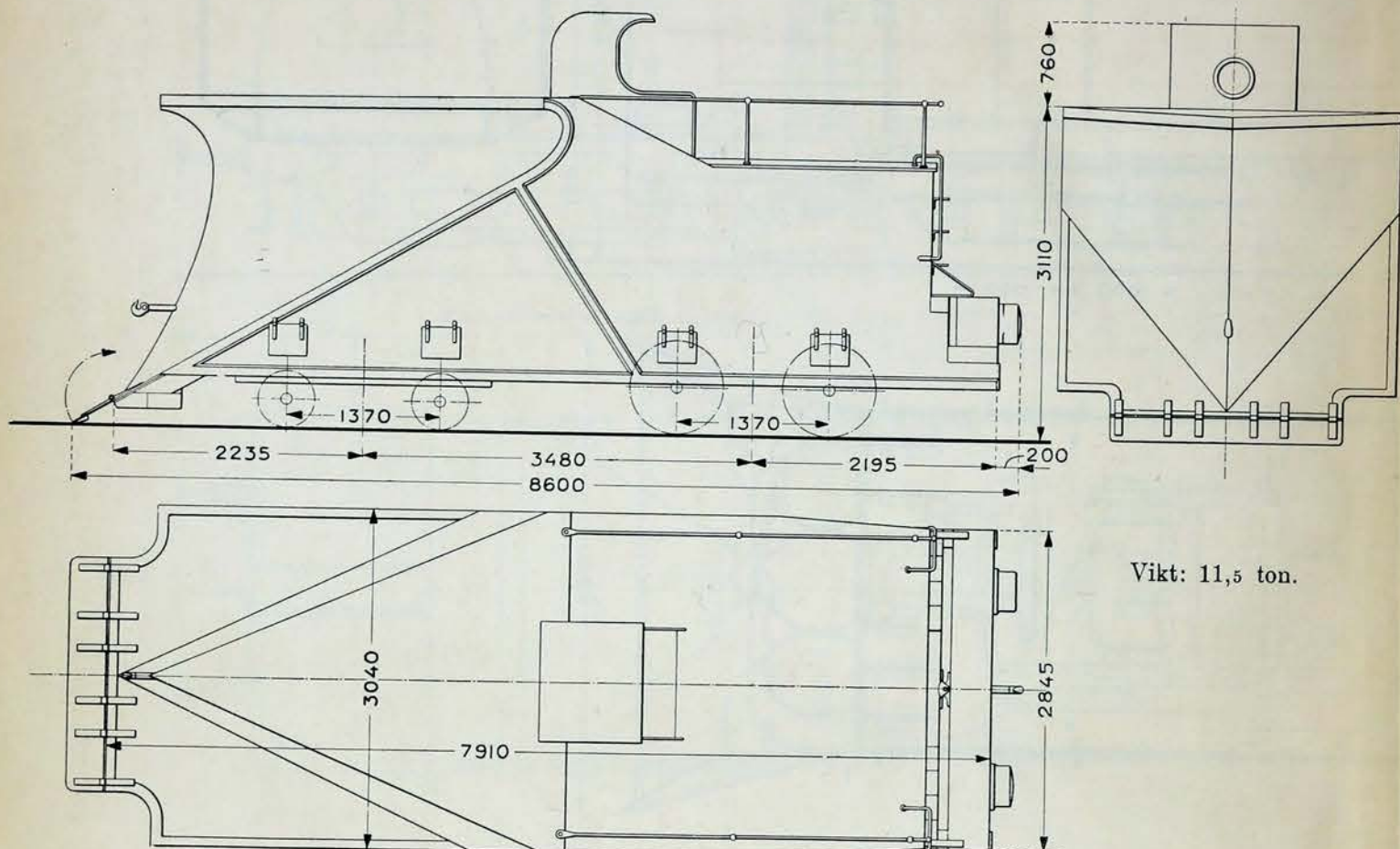


	Nr 1	Nr 2
<i>Plogvagnen.</i>		
Cylinderdiameter	430 mm	430 mm
Slagets längd	560 »	560 »
Pannndiameter (inv.).....	1400 »	1400 »
Eff. ångtryck	12 kg pr kvem	12 kg pr kvem
Eldyta, total	117,6 kvm	117,6 kvm
Rostyta	2,7 »	2,7 »
Pannans vattenrum.....	4,2 kbm	4,2 kbm
Tryck å skenorna i tjänst I	16,2 ton	17,5 ton
» » » » II	16,2 »	17,5 »
» » » » III	14,2 »	14,2 »
» » » » IV	14,2 »	14,2 »
Total vikt i tjänst	60,8 »	63,4 »
<i>Tendern.</i>		
Vikt i tjänst	35,3 »	35,5 »
Kolförråd	4,8 »	5,0 »
Vattenrum	12,3 kbm	16,0 kbm

Snöplogar litt. B, amerikansk modell.

Fig. 102.

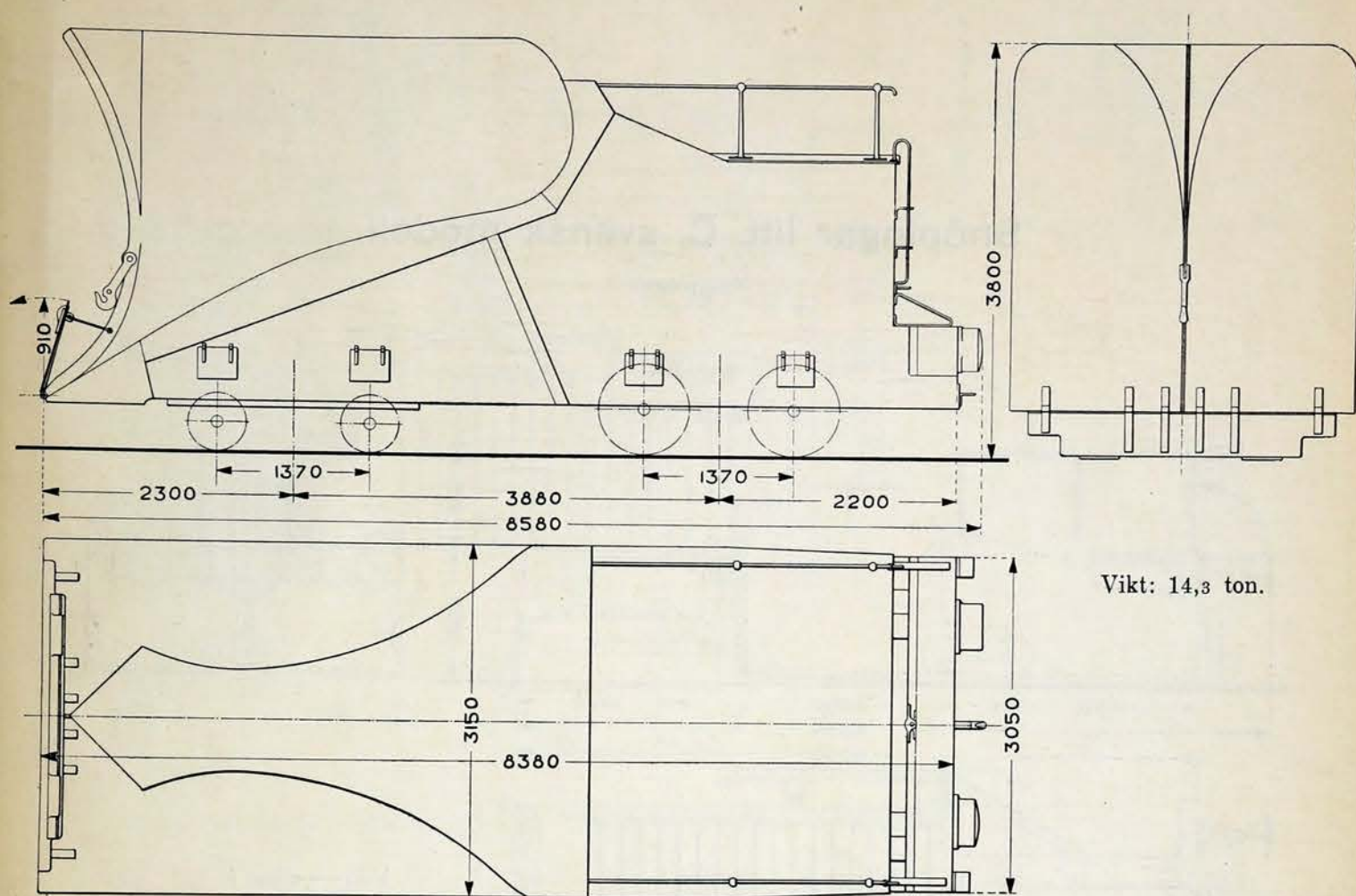
Skala 1:60.



Gäller för plogarna nr 8, 11—16 och 19 (8 st.). Plogen nr 17 öfverensstämmer med figuren utom beträffande afståndet mellan dess bakre boggicentrum och buffertplankans yttersida, som är 2030 mm, samt bredden, som vid midten och vid buffertplankan är 2790, resp. 2590 mm.

Fig. 103.

Skala 1:60.



Gäller för plogarna nr 20—27 (8 st.).

Snöplogar litt. B.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
8, 11—17, 19	9	A.	1880—1889
20	1	M.	1892
21, 22	2	G.	1899
23, 27	5	Kr.	1902

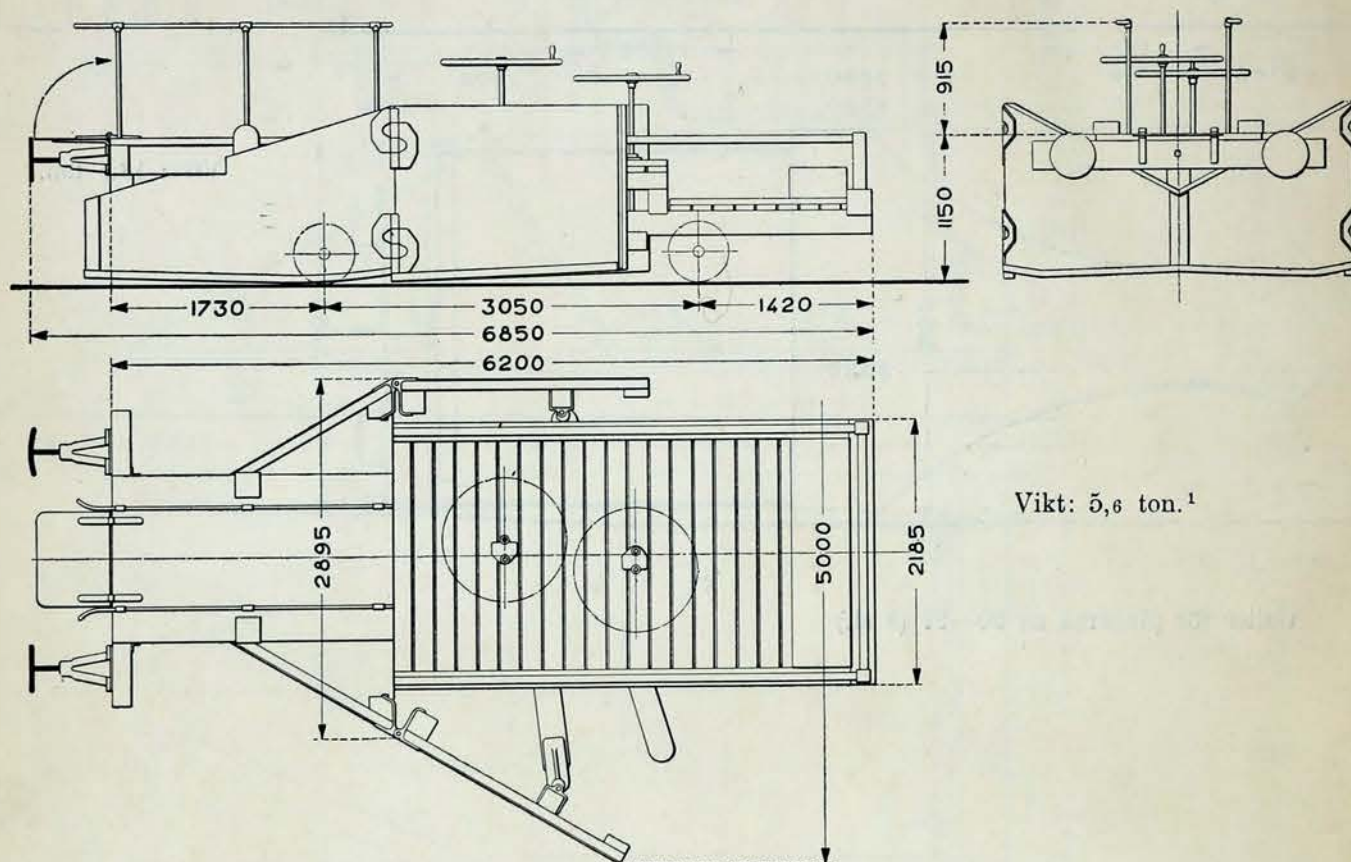
Summa plogar den 1 jan. 1912: 17 st.

Snöplogar litt. C, svensk modell.

Vingplogar.

Fig. 104.

Skala 1:60.



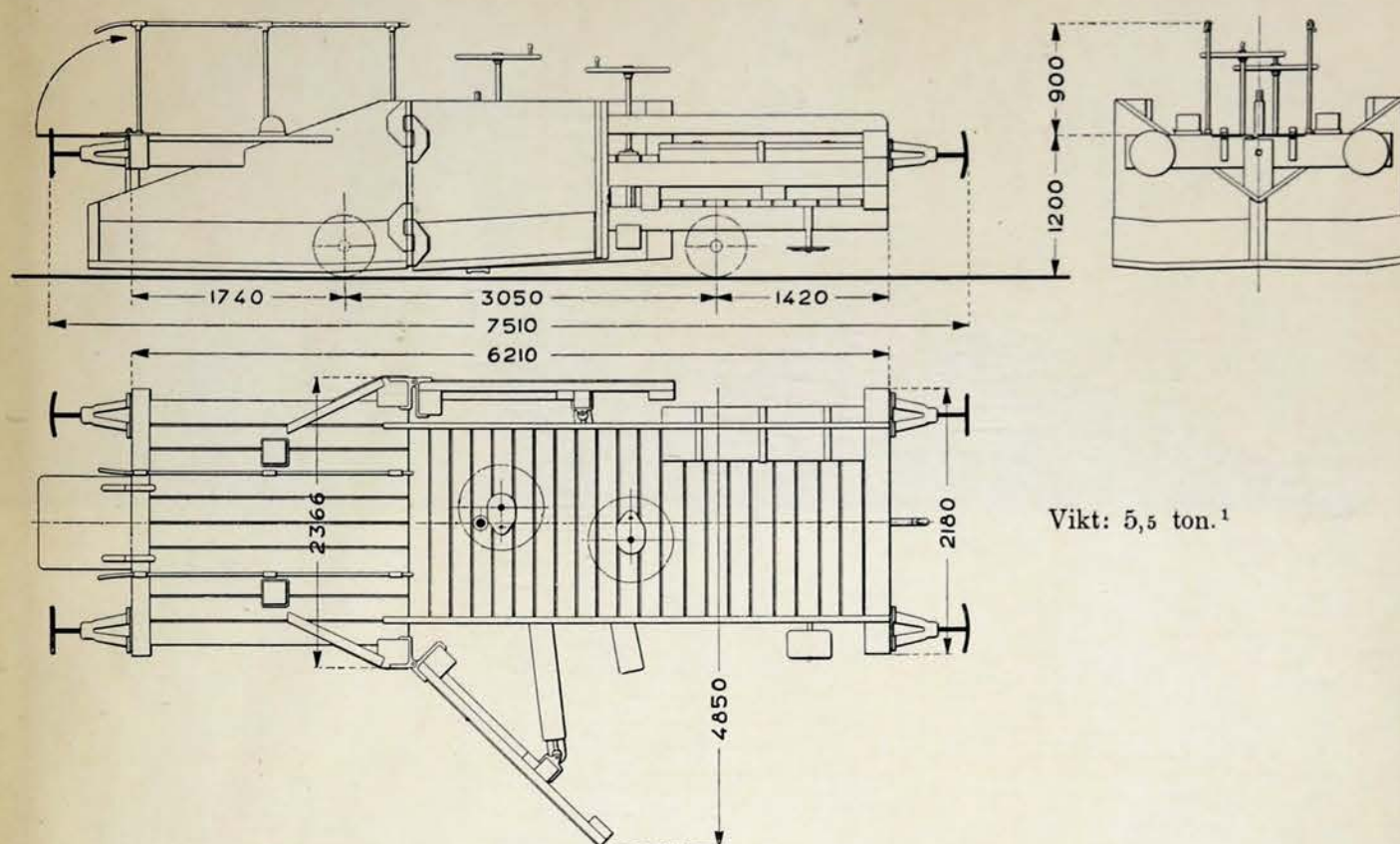
Vikt: 5,6 ton.¹

Gäller för plogarna nr 26—32, 34—52, 54—58 (31 st.).

¹ Utan belastning.

Fig. 105.

Skala 1:60.



Gäller för plogarna nr 59—64 (6 st.).

Snöplogar litt. C.

Nr	Antal	Tillverkare	Lev.-år
26—32, 34—52	} 31	S. J.	1880—1897
54—58			
59—61	3	L. Gj.	1902
62	1	Vf. S.	1903
63, 64	2	Hm.	1904

Summa plogar den 1 jan. 1912: 37 st.

¹ Utan belastning.

Rättelser.

Å sid. 32 och 52 i texten invid figuren står Rymnd, läs Rymd.

» » 120, rad 6, uppifrån, står meddelst, läs medelst.

