



MASKININGENIÖREN TH. AF KLINT

Gods- & Specialvagnar

samt

Snöplogar på hjul

VID

SVERIGES STATSBANOR

PEN 1 JANUARI 1893



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET





MASKININGENIÖREN TH. AF KLINT

Gods- & Specialvagnar

samt

Snöplogar på hjul

VID

SVERIGES STATSBANOR

PEN 1 JANUARI 1893



JÄRNVÄGSMUSEUM

Arkiv nr

2825

329 32





A2cb

III.

Gods- och Specialvagnar

samt

Snöplogar på hjul

VID

SVERIGES STATSBANOR

den 1 Januari 1893.

Beteckningar för gods- och specialvagnar.

Littera G	omfattar täckta styckegodsvagnar. Uppdelas i:	
» G1,	vagnar med korgstomme af jern (breda).....	Se sid. 4.
» G2,	» levererade under åren 1867—1884 med korgstomme af trä (smala).....	» » 6 och 8.
» G3,	» af äldre tillverkningsdata än föregående.....	» » 10.
Littera H	omfattar smörvagnar. Uppdelas i:	
» H1,	vagnar med korgstomme af jern (breda).....	» » 14.
» H2,	» » » » trä (smala)	» » »
Littera J	omfattar spanmålsvagnar. Uppdelas i:	
» J1,	låga vagnar af Statsbanornas och Hallsberg—Motala—Mjölby Jern- vägs modeller	» » 20 och 22.
» J2,	låga vagnar från forna Gellivare Jernvägen	» » 22.
» J3,	» » Söderhamns Jernvägen	» » »
» J4,	höga »	» » 24.
Littera K	omfattar virkesvagnar med svängel. Uppdelas i:	
» K1,	vagnar med väggar af Statsbanornas modell	» » 26.
» K2,	» » » från forna Gellivare Jernvägen ...	» » 28.
» K3,	» utan »	» » »
Littera L	omfattar träkolsvagnar. Uppdelas i:	
» L1,	större vagnar	» » 30.
» L2,	mindre »	» » »
Littera M	omfattar malmvagnar. Utgöras af:	
» M1,	vagnar från forna Gellivare Jernvägen	» » 32.
Littera N	omfattar virkesvagnar med väggar. Utgöras af:	
» N1,	vagnar af Statsbanornas modell	» » 32—38.
Littera NN	omfattar virkesvagnar utan väggar. Uppdelas i:	
» NN1,	vagnar af Statsbanornas modell	» » 40.
» NN2,	» från forna Hudiksvalls och Söderhamns Jernvägar ..	» » »
Littera O	omfattar småkreatursvagnar. Uppdelas i:	
» O1,	vagnar med korgstomme af jern (breda).....	» » 42.
» O2,	» » » » trä (smala)	» » »
Littera P	omfattar grusvagnar. Uppdelas i:	
» P1,	vagnar levererade under åren 1867—1875.....	» » 44—48.
» P2,	» af äldre tillverkningsdata än föregående.....	» » 48.
Littera Q	omfattar specialvagnar. Uppdelas i:	
» Q1,	kanonvagnar	» » 50.
» Q2,	kranvagnar.....	» » 52.
» Q3,	justeringsvagnar	» » 54.
» Q4,	gasvagnar	» » »
Littera R	omfattar kalkvagnar. Utgöras af:	
» R1,	vagnar af Statsbanornas modell	» » 56.

Beteckningar för snöplogar på hjul.

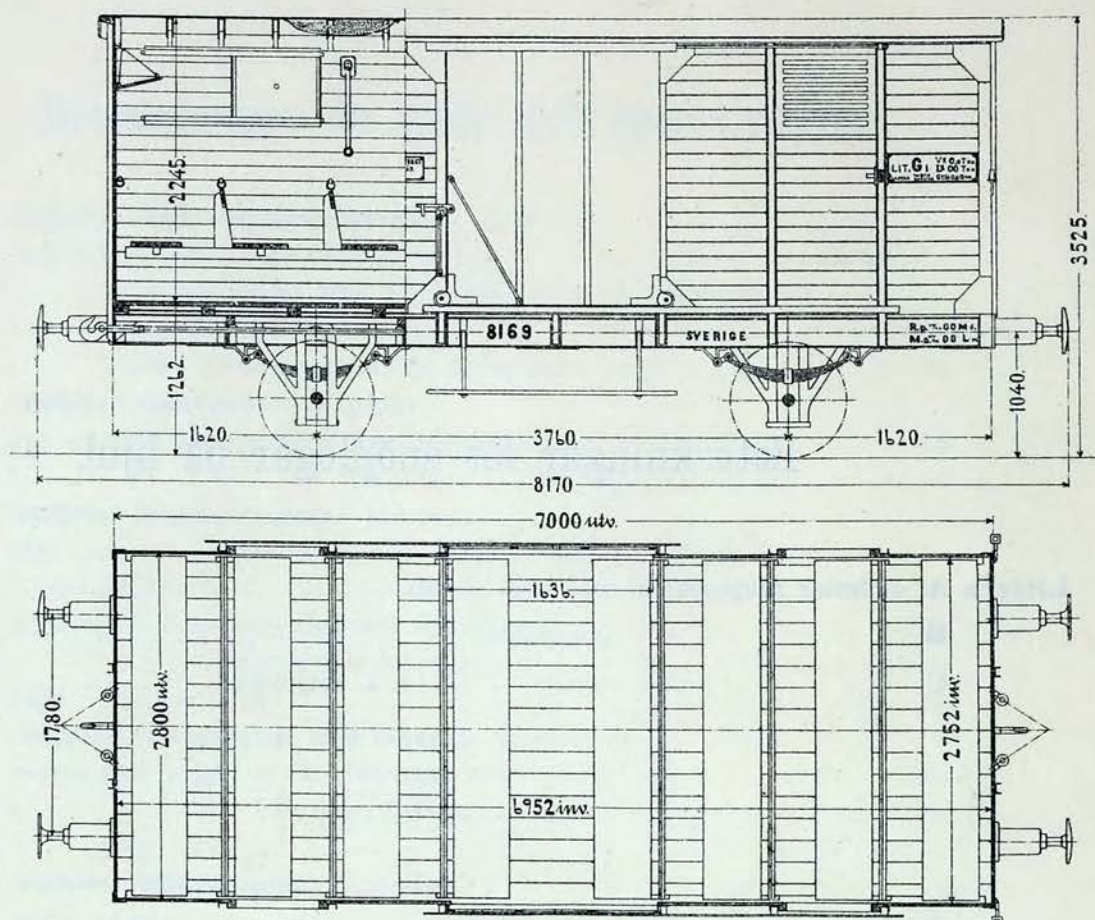
Littera A	omfattar snöplogar af österrikisk modell	Se sid. 62.
» B »	» amerikansk »	» » 64.
» C »	» svensk » s. k. vingplogar	» » 62.

Styckegodsvagnar litt. G1. [utan skrufbroms]

Vikt : 7,2 ton.

Bärighet : 9 "

Golphyta : 19,1 qm.

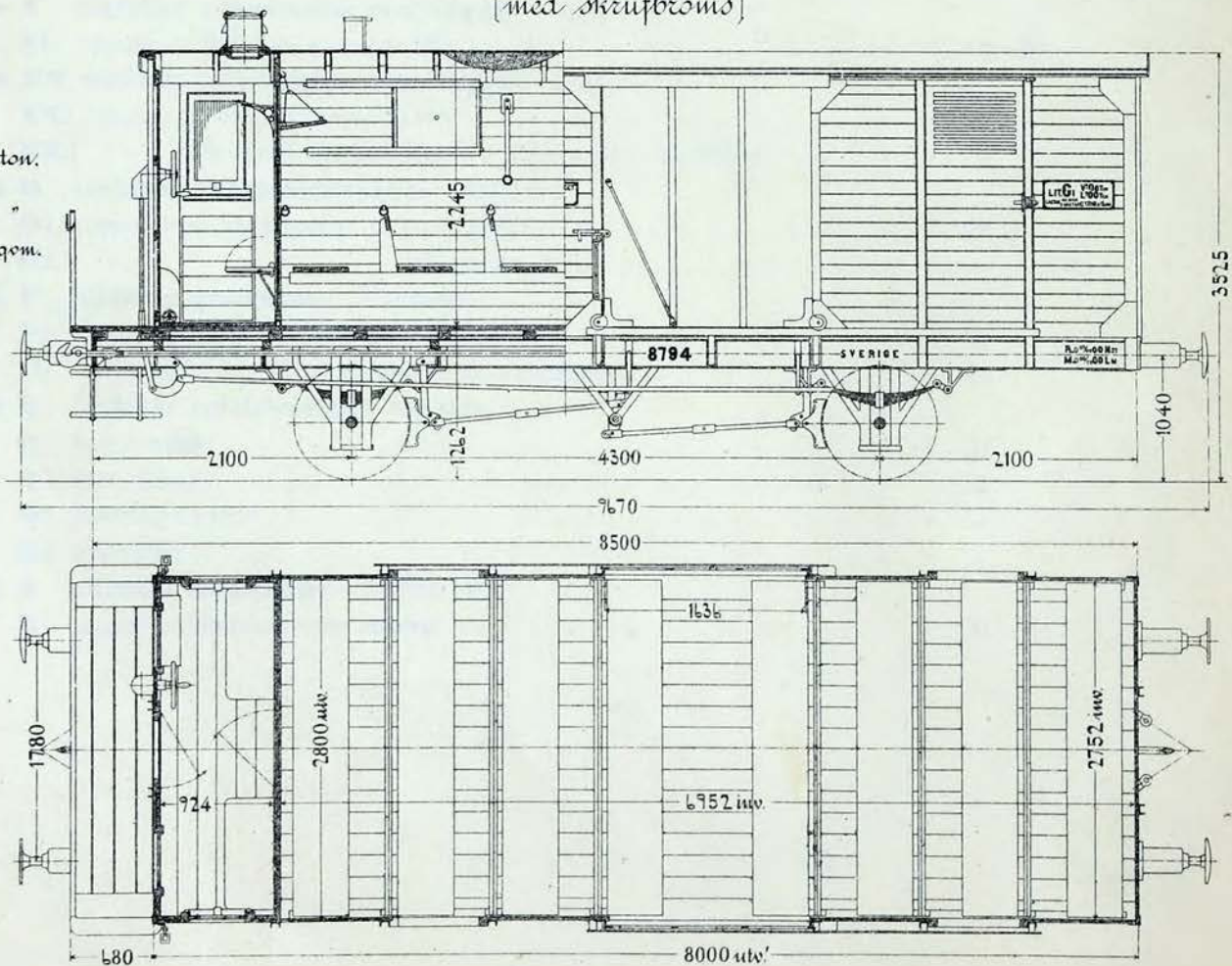


Styckegodsvagnar litt. G1. [med skrufbroms]

Vikt : 9,4 ton.

Bärighet : 8 "

Lasttrummet golphyta : 19,1 qm.



Styckegodsvagnar litt. G1: 553 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
» buffersbalkar » » »
» tvär- och parallelsträfvor » » »

		år 1884 1886 * 1887 * 8139—8168, 8169—8201, 8369—8375,			Fabrikant:	
204 st. N:ris		1887 1888 ** 1889 8384—8386, 8387—8404, 8447—8479,			Aktiebolaget Atlas.	
		1890 1891 8517—8566, 8677—8706.				
65 » »		1886 * 1888 1890 8217—8228, 8422—8429, 8567—8581,			Kockums Mek. Verkst. Aktiebolag.	
		1891 8707—8736.				
123 » »		1886 1888 1889 8314—8333, 8430—8436, 8480—8491,			Göteborgs » » »	
553 st.		1890 1891 8582—8635, 8737—8766.				
52 » »		1886 1888 1889 8229—8238, 8415—8421, 8492—8501,			Kristinehamns » » »	
		1890 1891 8502—8516, 8767—8776.				
85 » »		1886 * 1886 1887 8202—8216, 8334—8353, 8376—8383,			Landskrona Gjuteri Aktiebolag.	
		1888 1889 1890 8410—8414, 8299—8306, 8636—8651,				
		1891 8664—8676.				
24 » »		1888 1889 1891 8405—8409, 8307—8313, 8652—8663.			Landskrona Nya Mek. Verkstad.	

Alla vagnar med undantag af 10 st. N:ris 8170, 8221, 8222, 8237, 8299, 8305, 8306, 8397, 8454 och 8485 äro försedda med beslag för truppbankar och hyllor.

265 satser truppvagnsinreden för litt. G1-vagnar — å 40 sittplatser, summa 10600 platser — finnas vid Distriktens förråder.

* 51 st. N:ris 8169—8218 och 8374 äro utrustade med bommar för hästtransport.

** N:o 8399 är inredd för transport af levande fisk.

Styckegodsvagnar litt. G1: 40 st. (med skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
» buffersbalkar » » »
» tvär- och parallelsträfvor » » »

		år 1892 20 st. N:ris 8777—8796.			Fabrikant:	
40 st.		1892 20 » » 8797—8816.			Nya Aktiebolaget Atlas.	
					Göteborgs Mek. Verkst. Aktiebolag.	

Alla vagnar äro försedda med bommar för hästtransport samt med beslag för truppbankar och hyllor.

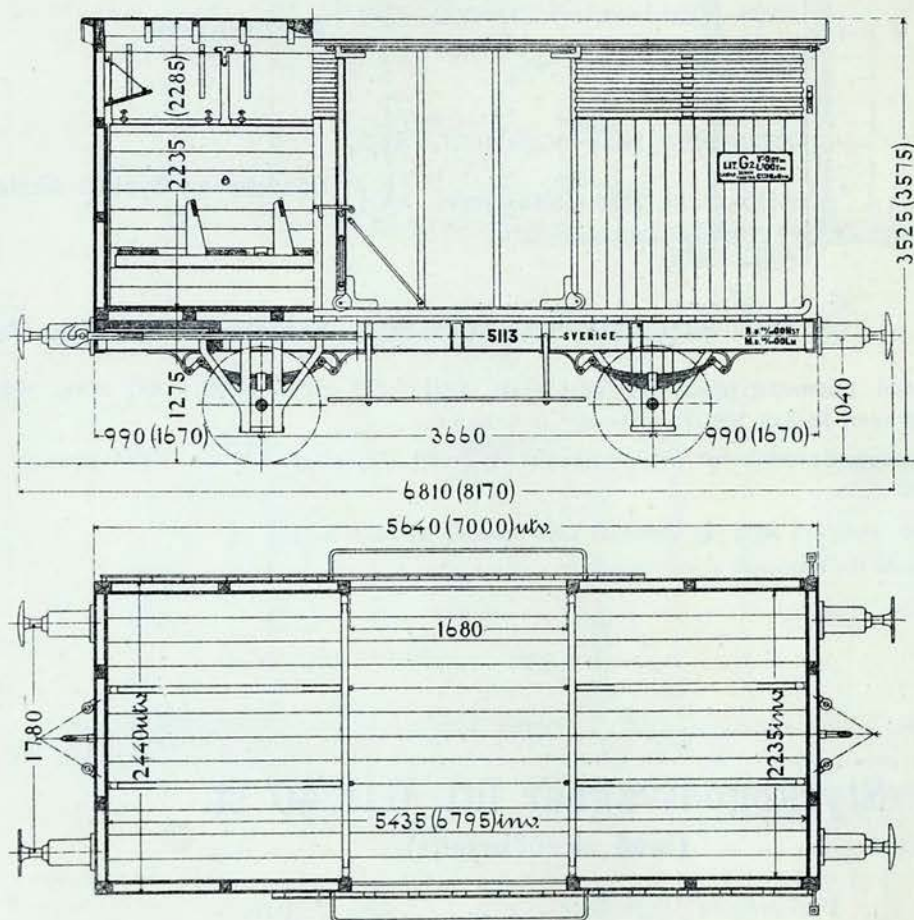
Styckegodsvagnar litt. G 2.

[utan skruftbroms]

Vikt.....: 5,5-6; (6,6) ton.

Bärighet: 9 "

Golfyta.....: 12,2; (13,2) qm.



Styckegodsvagnar litt. G2: 1147 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » » eller trä.
 » tvär- och diagonalsträfvor .. » » trä.

Fabrikant:

Lauenstein'sche Wagen-Fabrik
i Hamburg.

50 st. N:ris		är 1866	2062—2111.		
590 »	»	1866	1867	1867	1867
		2200, 2321—2339, 2341, 2342, 2344—2355, 2357—2360,			
		1867	1870	1872	1872
		2383—2416, 2459—2492, 2615—2621, 2845—2857,			
		1872	1872	1873	1873
1147 st.	»	2859—2861, 3153—3165, 3779—3787, 3789—3810,			
		1876	1873	1874	1874
		4880—4949, 5028—5034, 5055—5116, 5118—5134,			
		1875	1880	1878	1880
		5370—5469, 5741—5750, 5921—5970, 7352—7361,			
76 »	»	1883	1873	1865	1865
		8025—8085, 10251, 10572—10580, 10582, 10585,			
		1865	1865	1865	1872
		10586, 10589, 10591, 10834—10836, 11742—11753,			
		1870	1872	1872	1873
171 »	»	3079, 3133—3152, 3445—3460, (7483 *), (7484 *),			
		1870	1872		
		10956—10988, 11738—11741.			
		1876	1877	1883	
		4430—4554, 5529—5548, 7999—8024.			
57 »	»	1872	1876	1870	
		2605—2614, 6542—6566, 10989—10994,			
		1870			
		11669—11684.			
		1876	1876	1879	1880
203 »	»	4820—4879, 5499—5518, 5821—5860, 5861—5920,			
		1883			
		8086—8108.			

Göteborgs Mek. Verkstads-
Aktiebolag.

D. J. Ekenbergs söner.

Aktiebolaget Atlas.

Kockums Mek. Verkst. Aktie-
bolag.

Landskrona Gjuteri Aktie-
bolag.

32 st. af ofvannämnda vagnar N:ris 2067, 2405, 4437, 4444, 4447, 4449—4452, 4459, 4463, 4464, 4467, 4484, 4485, 4513, 4514, 4519, 4525, 4531, 4533, 4539, 4540, 4542, 4543, 4546, 4547, 5055, 5118, 5541, 8007 och 8048 äro försedda med värmeelement och inredda för varor, ömtåliga för kyla.

9 st. vagnar N:ris 4471—4473, 4498, 4501, 4503, 4509, 4512 och 4517 äro afsedda för mjölktransport och inredda med 6 st. zinkklädda fällbord.

Vagnarne inom () hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () å figuren angifva.

Om vagnar försedda med hästinredning och beslag för truppbänkar; se sid. 10.

En del vagnar har 6-bladiga bärffedrar, då vagnarne hafva en bärighet af 7,6 ton; men dessa fjedrar utbytas efter hand mot 8-bladiga, hvarvid bärigheten samtidigt ökas till 9 ton.

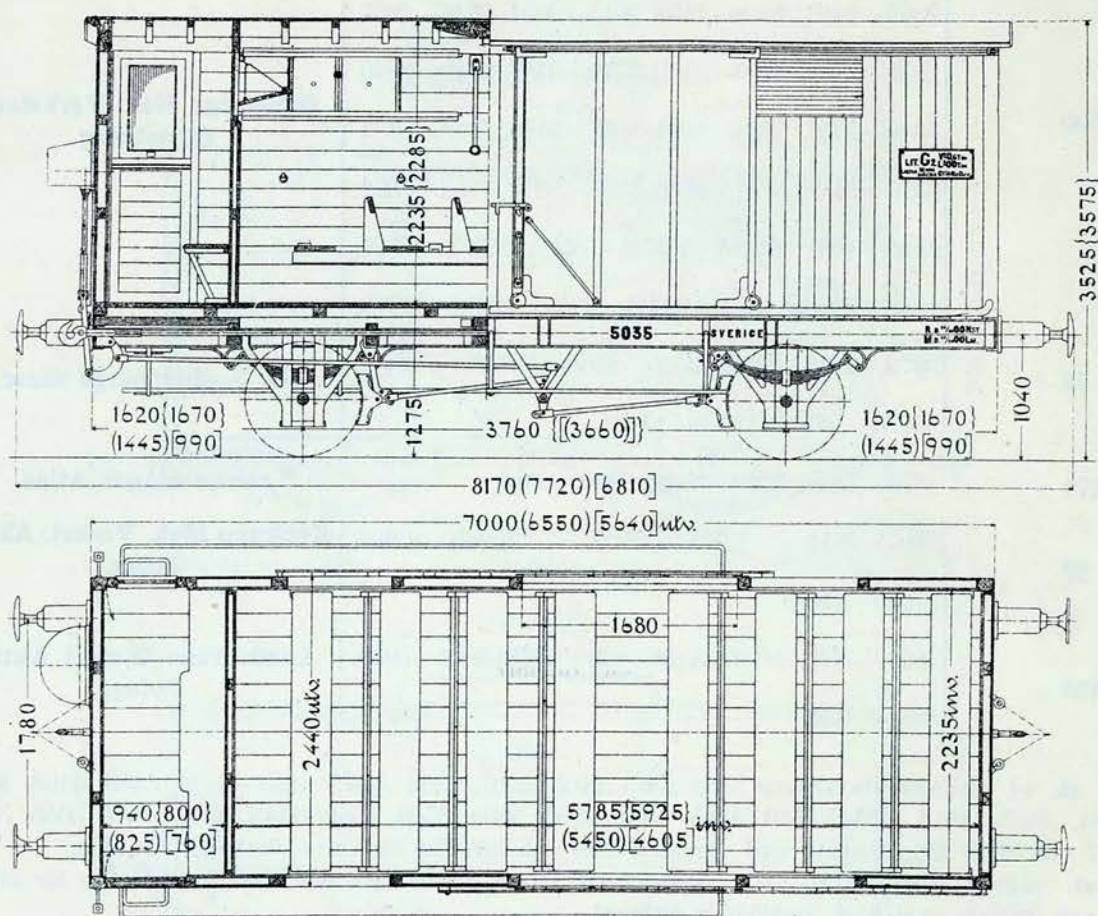
* f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg och hafva dessa vagnar skjutdörrar af trä.

Styckegodsvagnar litt. G 2. [med skruvbräda]

Vikt : 7,2 (7,1) (6,7) [6,2] ton

Bärighet : 9 "

Lasttrummet golvyta : 12,9 (13,2) (12,2) [11,6] qm.



Styckegodsvagnar litt. G₂: 421 st. (med skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
» buffersbalkar » » » eller trä.
» tvär- och diagonalsträfvor » » » » »

		Fabrikant:					
421 st.	53 st. N:ris	{	^{år 1867} [2343†],	¹⁸⁶⁷ [2356†],	¹⁸⁶⁷ (2417—2432),	¹⁸⁷² (2842—2844),	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
			¹⁸⁷³ (3769—3778),	¹⁸⁷⁴ (5035—5054),	¹⁸⁷² (11736),	¹⁸⁷² (11737).	
			¹⁸⁷² (2602—2604),	¹⁸⁷² (3126—3132),	¹⁸⁷⁷ 5579—5598,	¹⁸⁷⁹ 5751—5800,	
	220 » »	{	¹⁸⁷⁵ 6492—6541 *	¹⁸⁸³ 6902—6906,	¹⁸⁸³ 7302—7326,		
			¹⁸⁸⁰ 7499—7538,	¹⁸⁸⁴ 8109—8118 ***,	¹⁸⁷⁰ (11659—11668)****.		
	13 » »	{	¹⁸⁷² (3441—3444),	¹⁸⁷³ {7475—7482 **},	¹⁸⁷² (11735).	D. J. Ekenbergs söner.	
	105 » »		¹⁸⁷⁶ 4950—4979,	¹⁸⁸⁰ 6987—7036,	¹⁸⁸² 7277—7301.	Aktiebolaget Atlas.	
	30 » »		¹⁸⁷⁷ 5599—5618,	¹⁸⁸⁴ 8119—8128***.		Landskrona Gjuteri Aktie- bolag.	

Ofvannämnda vagnar äro försedda med enkel skrufbroms, med undantag af 28 st. af nummer-serien 6492—6541 neml. N:ris 6493—6498, 6502—6508, 6510, 6511, 6513, 6514, 6517, 6522, 6524, 6527—6529, 6532—6534, 6536 och 6539, som hafva dubbel skrufbroms.

Vagnarne inom (), [] och { } hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom (), [] och { } å figuren angifva.

Om vagnar försedda med beslag för truppbankar; se sid. 12.

En del vagnar har 6-bladiga bärfjedrar, då vagnarne hafva en bärighet af 6,8 ton; men dessa fjedrar utbytas efter hand mot 8-bladiga, hvarvid bärigheten samtidigt ökas till 9 ton.

† Försedd med hörntorn för bromsaren, men skrufbromsen och bromskupén skall borttagas.

* Alla vagnar i nummerserierna 5034—5054 och 6492—6541 hafva ett under vagnsbotten gående värmeledningsrör. N:ris 6492—7541 hafva dessutom en värmecylindern i bromskupén samt 5 st. N:ris 6499, 6509, 6515, 6521 och 6538 försedda med friktionsbroms.

** f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg och hafva dessa vagnar skjutdörrar af trä.

*** Underredena till vagnarne N:ris 8109—8128 äro helt och hållet af jern. Bromsaxeln å dessa vagnar ligger under bromskupén i stället för i midten af vagnen.

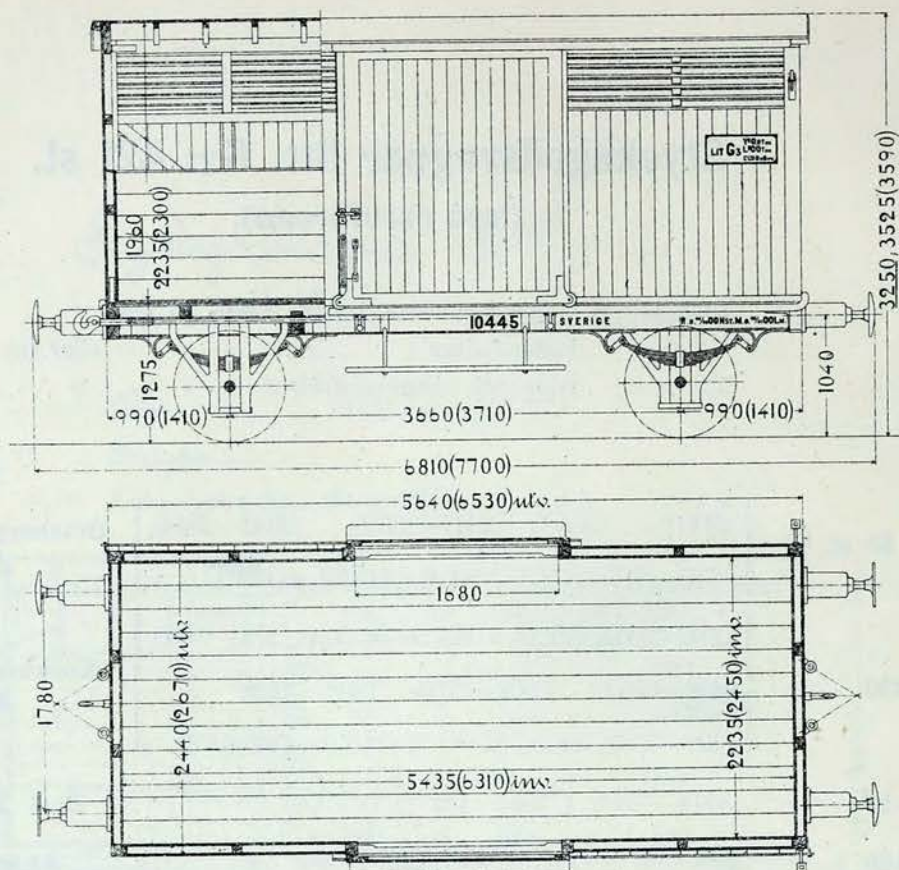
**** Dessa vagnar hafva skjutdörrar af trä.

Styckegodsavagnar litt. G 3.
[utan skruftbroms]

Wgt.....: 5,5-6,(6,5-6,8)ton

Bärighet: 6,8; 9 ..

Golfyta...:1 12,1,(15,5) qvm

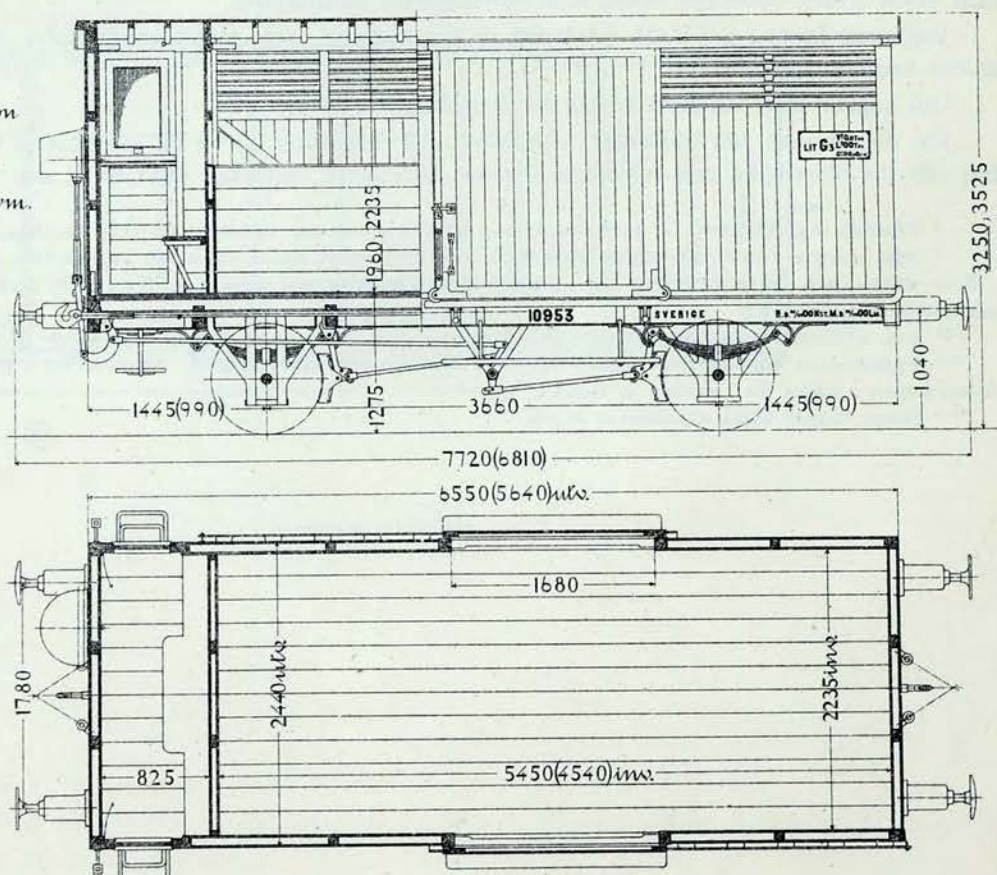


Styckegodsvagnar litt. G 3.
[med skruftbroms]

Wgt.....:6,5-6,6;(5,8-6,2) ton

Bärighet : 68; 9

Lastrummeto gelfyta: 12 g, (10,1) qvm.



Styckegodsvagnar litt. G₃: 101 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern eller trä.
» buffersbalkar » » » » »
» tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

101 st.	32 st. N:ris	{	10130, 10131, 10133, 10138, (10247), (10249),	}	Fabrikant:
			(10250), (10252), (10253), (10255), 10705, 10738,		
			10739, 10741, 10744, 10753, 11070, 11076, 11185,		
			11221, 11229, 11257, 11258, 11351, 11353,		Obekant.
			11356—11361, 11524.		
101 st.	22 » »	{	år 1864 1864 10445—10453, 10455—10467.	}	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
101 st.	47 » »	{	1867 1867 1866 1866 10787—10791, 10793—10797, 11539, 11540,	}	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
			1865 1866 1866 1866 1866 11377, 11544, 11545, 11547—11560, 11562,		
			1866 1866 1866 11564, 11566—11568, 11570—11582.		

De understrukna N:ris hafva långbalkar af trä.

Vagnarne inom () hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () å figuren angifva.

Om vagnar försedda med hästinredning och beslag för truppbankar; se sid. 12.

De af ofvannämnda vagnar, hvilka ej äro slopmessiga, skola ombyggas till litt. J₁-vagnar.

En del vagnar med långbalkar af jern har 6-bladiga bärfjedrar, då vagnarne hafva en bärighet af 7,6 ton; men dessa fjedrar utbytas efter hand mot 8-bladiga, hvarvid bärigheten samtidigt ökas till 9 ton.

Styckegodsvagnar litt. G₃: 46 st. (med skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern eller trä.
» buffersbalkar » » » » »
» tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

46 st.	5 st. N:ris	{	(10107), (10139), (10612), (11001), (11002).	}	Fabrikant: Obekant.
46 st.	5 » »	{	år 1865 1865 1865 1865 1865 (10587), (10590), (10592), (10593), (10595).	}	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
46 st.	16 » »	{	1865 1865 1865 1865 11362—11365, 11367—11371, (11374), (11378),	}	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
			1865 1866 1866 1866 (11381), 11527, 11528, (11541), (11543).		
46 st.	20 » »	{	1868 1868 1868 1868 1868 10930, 10931, 10933—10943, 10945—10949, 10951,	}	D. J. Ekenbergs söner.
			1868 10953.		

Ofvannämnda vagnar äro försedda med enkel skrufbroms med undantag af 12 st. N:ris 10139, 10587, 10590, 10592, 10593, 10595, 11362, 11365, 11368, 11369, 11371 och 11528, som hafva dubbel skrufbroms.

De understrukna N:ris hafva långbalkar af trä.

Vagnarne inom () hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () å figuren angifva.

Om vagnar försedda med beslag för truppbankar; se sid. 12.

De af ofvannämnda vagnar, hvilka ej äro slopmessiga, skola ombyggas till litt. J₁-vagnar.

En del vagnar med långbalkar af jern har 6-bladiga bärfjedrar, då vagnarne hafva en bärighet af 6,8 ton; men dessa fjedrar utbytas efter hand mot 8-bladiga, hvarvid bärigheten samtidigt ökas till 9 ton.

Styckegodsvagnar litt. G₂ och G₃, utan skrufbroms, försedda med beslag för truppbänkar: 661 st.

N:ris 2062, 2063, 2065, 2066, 2068, 2070—2078, 2080, 2083, 2084, 2089, 2090, 2092—2096, 2100—2104, 2106, 2107, 2109, 2111, 2200, 2321—2323, 2325—2329, 2331—2339, 2341, 2342, 2344—2349, 2351, 2353—2355, 2357, 2359, 2360, 2383—2387, 2390, 2393—2404, 2407—2416, 2459—2492, 2605—2621, 2845—2854, 2856, 2857, 2859—2861, 3079, 3146, 3149—3165, 3445—3454, 3783—3787, 3789—3793, 3795—3810, 4430—4436, 4438—4441, 4443, 4445, 4446, 4448, 4453—4458, 4460—4462, 4465, 4466, 4468, 4470, 4471, 4473—4476, 4478—4483, 4486—4499, 4501—4512, 4515, 4517, 4518, 4520—4524, 4526—4528, 4530, 4532, 4534—4538, 4541, 4544, 4545, 4548—4554, 5028—5034, 5056—5060, 5062—5094, 5096—5103, 5105—5113, 5115, 5116, 5119—5134, 5373, 5375—5377, 5380, 5382, 5385, 5386, 5388, 5396, 5398, 5400—5402, 5406, 5420, 5424, 5429, 5432, 5442, 5443, 5445, 5448, 5450, 5453, 5455, 5457, 5459, 5463, 5467, 5499—5518, 5529—5540, 5542—5548, 6542—6566, 7999—8006, 8008—8047, 8049—8108, 10130, 10138, 10251, 10572—10580, 10582, 10585, 10586, 10589, 10591, 10834—10836, 10956, 10958, 10959, 10962, 10963, 10965, 10967—10971, 10973, 10974, 10976, 10978, 10979, 10982, 10983, 10987—10992, 10994, 11070, 11076, 11539, 11669, 11671—11684, 11738, 11739, 11741, 11747—11749, 11751, 11753.

Styckegodsvagnar litt. G₂ och G₃, med skrufbroms, försedda med beslag för truppbänkar: 399 st.

N:ris 2356, 2417—2427, 2429—2432, 2602—2604, 2842, 2843, 3126—3132, 3442—3444, 3771—3778, 4950—4961, 4963—4979, 5035, 5037—5047, 5582, 5584, 5586, 5587, 5589, 5590, 5593, 5595, 5596, 5599, 5601—5618, 5751—5800, 6492—6494, 6496—6499, 6501—6504, 6506—6510, 6512—6541, 6902—6906, 6987—7018, 7020—7036, 7277—7292, 7294, 7296—7326, 7475, 7476, 7478, 7479, 7499—7538, 8109—8128, 10930, 10931, 10933, 10935, 10936, 10938—10940, 10942, 10945, 10949, 11362—11365, 11367—11370, 11527, 11528, 11660—11663, 11668, 11735—11737.

241 satser truppvagnsinreden — à 32 sittplatser, summa 7712 platser — finnas vid Distriktens förräder.
N:ris 6987—7018, 7020—7036 och 7510 äro dessutom utrustade med bommar för hästtransport.

Styckegodsvagnar litt. G₂ och G₃, utan skrufbroms, försedda med hästgrindar: 505 st.

N:ris 2064, 2069, 2079, 2081, 2082, 2085—2088, 2097, 2098, 2324, 2350, 2391, 2392, 2406, 3133—3145, 3147, 3148, 3455—3460, 4500, 4516, 4820—4949, 5370—5372, 5374, 5378, 5379, 5381, 5383, 5384, 5387, 5389—5395, 5397, 5399, 5403—5405, 5407—5419, 5421—5423, 5425—5428, 5430, 5431, 5433—5441, 5444, 5446, 5447, 5449, 5451, 5452, 5454, 5456, 5458, 5460—5462, 5464—5466, 5468, 5469, 5741—5750, 5821—5970, 7352—7361, 7483, 7484, 10247, 10249, 10250, 10252, 10253, 10255, 10445, 10447, 10449—10453, 10455, 10458—10467, 10705, 10738, 10741, 10753, 10787—10791, 10793—10797, 11185, 11221, 11229, 11257, 11258, 11351, 11353, 11356—11361, 11544, 11545, 11547—11560, 11562, 11564, 11566—11568, 11570—11582, 11670, 11740, 11742—11746, 11750, 11752.

Styckegodsvagnar litt. G₂ och G₃, utan skrufbroms, utan beslag för truppbänkar: 50 st.

N:ris 2091, 2099, 2105, 2108, 2110, 2330, 2352, 2358, 2388, 2389, 2855, 3779—3782, 3794, 4442, 4469, 4472, 4477, 4529, 5061, 5095, 5104, 5114, 10131, 10133, 10446, 10448, 10456, 10457, 10739, 10744, 10957, 10960, 10961, 10964, 10966, 10972, 10975, 10977, 10980, 10981, 10984—10986, 10993, 11377, 11524, 11540.

Dessutom finnas 32 st. med värmeelement försedda litt. G₂ — vagnar, som med sin nuvarande utrustning ej kunna användas såsom truppvagnar neml.: N:ris 2067, 2405, 4437, 4444, 4447, 4449—4452, 4459, 4463, 4464, 4467, 4484, 4485, 4513, 4514, 4519, 4525, 4531, 4533, 4539, 4540, 4542, 4543, 4546, 4547, 5055, 5118, 5541, 8007 och 8048.

Styckegodsvagnar litt. G₂ och G₃, med skrufbroms, utan beslag för truppbänkar: 68 st.

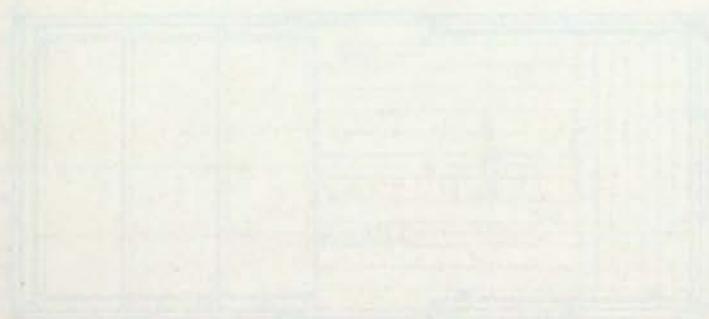
N:ris 2343, 2428, 2844, 3441, 3769, 3770, 4962, 5036, 5048—5054, 5579—5581, 5583, 5585, 5588, 5591, 5592, 5594, 5597, 5598, 5600, 6495, 6500, 6505, 6511, 7019, 7293, 7295, 7477, 7480—7482, 10107, 10139, 10587, 10590, 10592, 10593, 10595, 10612, 10934, 10937, 10941, 10943, 10946—10948, 10951, 10953, 11001, 11002, 11371, 11374, 11378, 11381, 11541, 11543, 11659, 11664—11667.

N:o 7019 är utrustad med bommar för hästtransport.

St. 10. Järnvägsstationen
(Svea 1880)

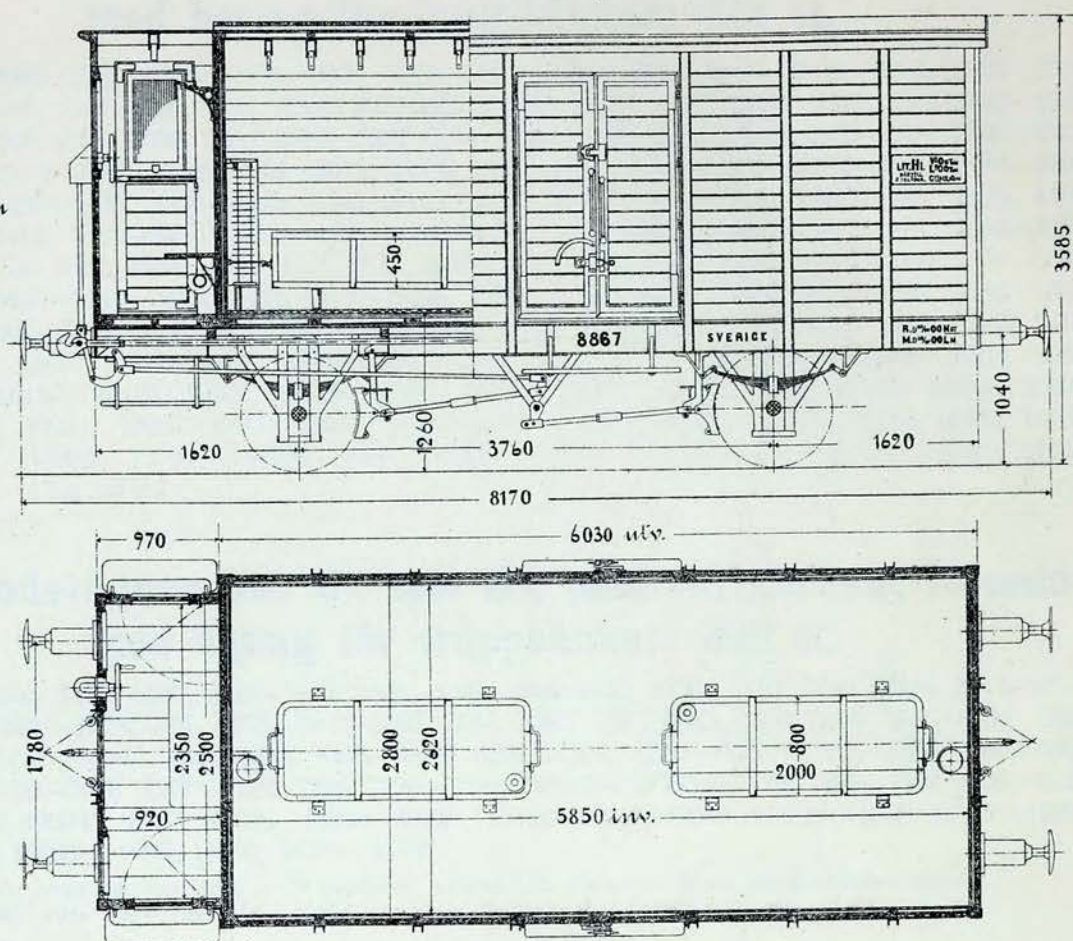


St. 11. Järnvägsstationen
(Svea 1880)



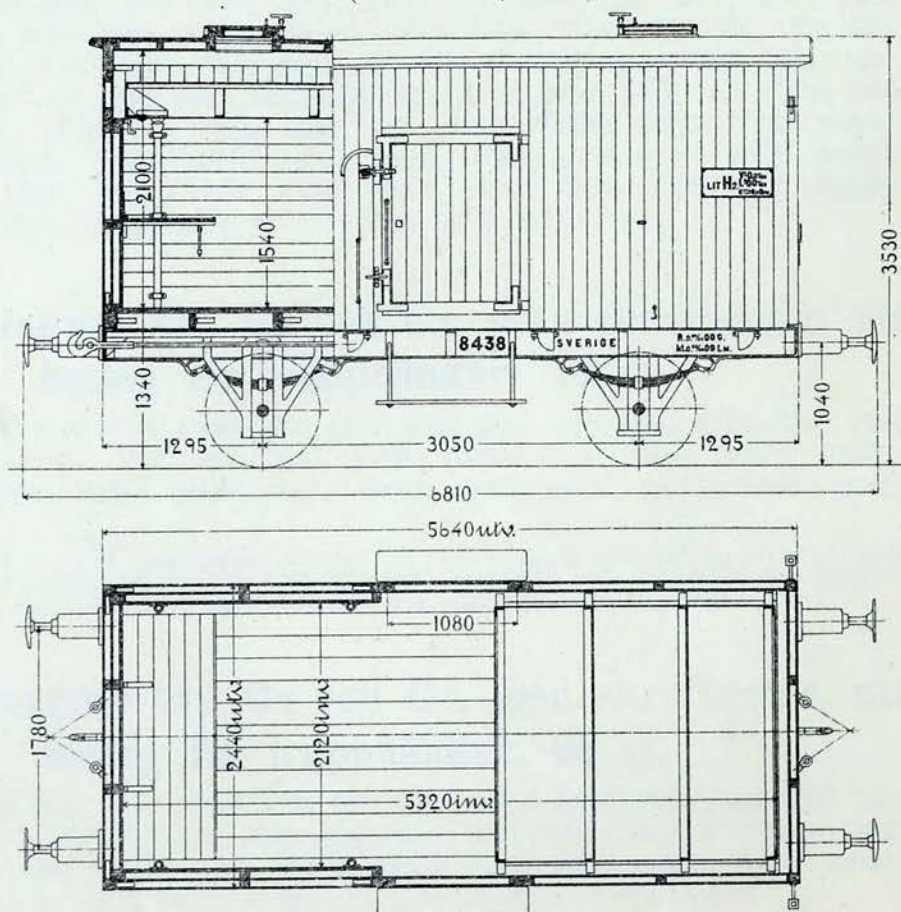
Smörvagnar litt. J 1. [med skruvbräms]

Vikt: ton
 Bärighet: "
 Lastutrymmets golffyta: 15,3 qm



Smörvagnar litt. J 2. [utan skruvbräms]

Vikt: 7,4-7,7 ton
 Bärighet: 7 "
 Golffyta: 11,3 qm



Smörvagnar litt. H₁: (med skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och parallelsträfvor..... » » »

10 st. N:ris 8867—8876 äro under tillverkning vid **Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag**.

Smörvagnar litt. H₂: 80 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
 » buffersbalkar ... » » »
 » tvär- och diagonalsträfvor » » » eller trä.

Fabrikant:

80 st. N:ris $\left\{ \begin{array}{l} \text{år 1880} \\ 5701-5740, \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} 1884 \\ 8129-8138^*, \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} 1886 \\ 8289-8298^*, \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} 1887 \\ 8359-8368^*, \end{array} \right. \left. \right\} \left. \begin{array}{l} \text{Göteborgs Mek. Verkstads} \\ \text{Aktiebolag.} \end{array} \right.$

$\left\{ \begin{array}{l} 1888 \\ 8437-8446^*. \end{array} \right.$

2 st. iscisterner, som hvardera rymma 1,3 kbm., och 2 st. zinkklädda fällbord för mjölktransport finnas i hvarje vagn.

* Underredena till vagnarne N:ris 8129—8138, 8289—8298, 8359—8368 och 8437—8446 äro helt och hållet af jern.

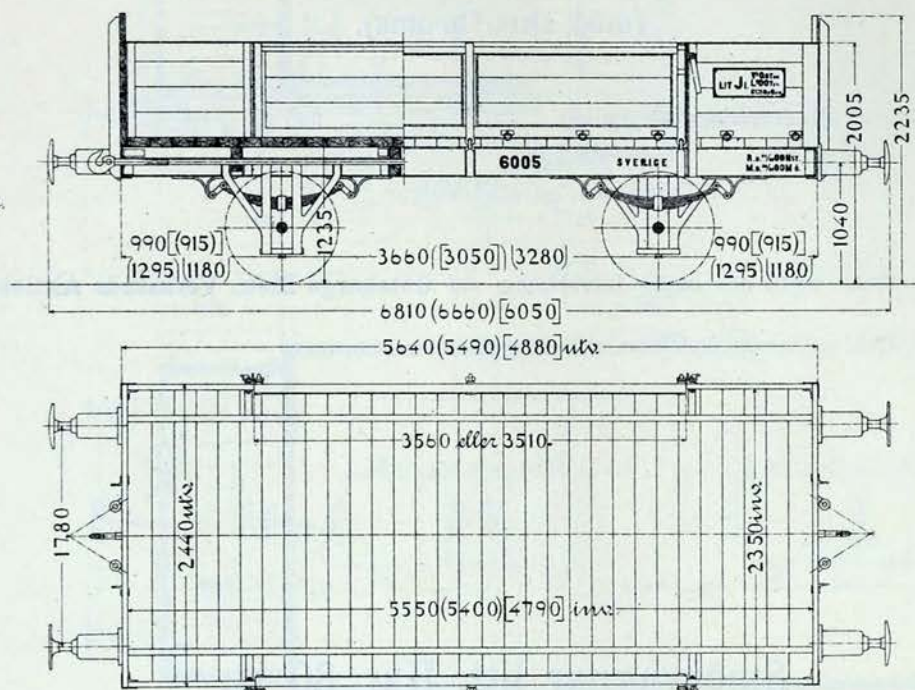
Spannmålsvagnar litt. J 1.

[utan skruvbröms]

Vikt : 4,5-5 ton

Bärighet : 6,8, 11

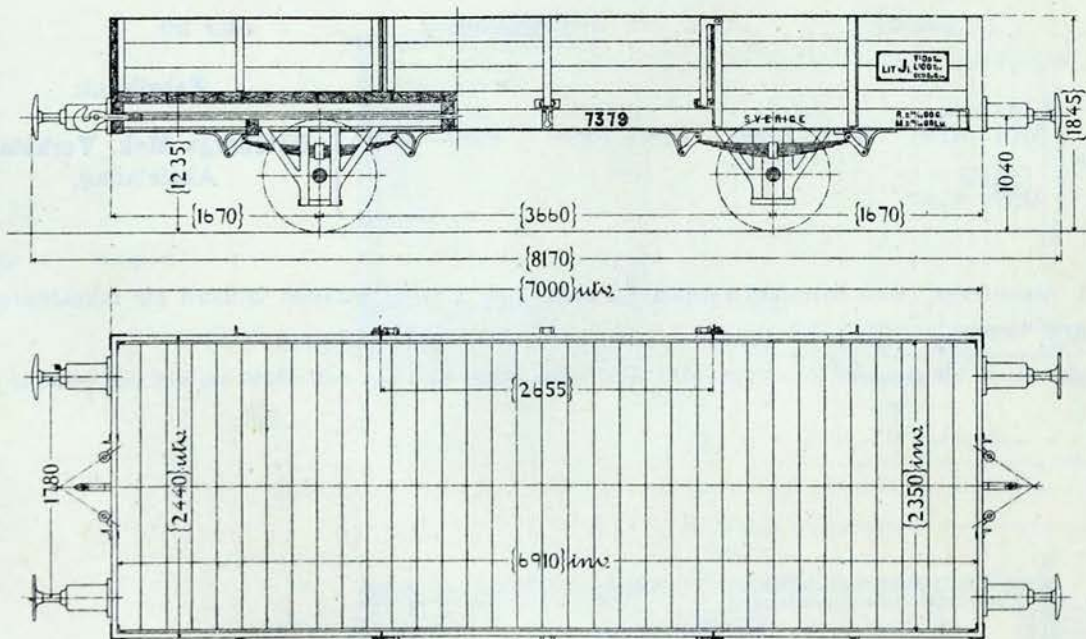
Golfyta : 13; (12,7); [11,3] qvm.



Vikt : (5,3-5,6) ton

Bärighet : {11}

Golfyta : {16,2} qvm



Fabrikant:

180 st. N:ris	{	¹⁸⁷² 2884— ¹⁸⁷² 2886*,	¹⁸⁷² 2888*,	¹⁸⁷² 2889*,	¹⁸⁷² 2891*,	¹⁸⁷⁰ 3098***,	¹⁸⁷² 3109***,
		¹⁸⁷² 3228***,	¹⁸⁷² 3232***,	¹⁸⁷² 3504—3507*,	¹⁸⁷² 3509—3513*,	¹⁸⁷² 3515*,	¹⁸⁷² 3516*,
		¹⁸⁷² 3518*,	¹⁸⁷² 3520*,	{ ¹⁸⁷² 7369+},	{ ¹⁸⁷² 7372+},	{ ¹⁸⁷² 7378—7423+},	{ ¹⁸⁷² 7425—7450+},
		{ ¹⁸⁷² 7452+},	{ ¹⁸⁷² 7453+},	¹⁸⁶⁸ 10846—10854,	¹⁸⁶⁸ 10857—10865,	¹⁸⁶⁸ 10868—10870,	
		¹⁸⁶⁸ 10873,	¹⁸⁶⁸ 10874,	¹⁸⁶⁸ 10879*,	¹⁸⁶⁸ 10880*,	¹⁸⁶⁸ 10882—10886*,	¹⁸⁶⁸ 10891*,
		¹⁸⁶⁸ 10894*,					
		¹⁸⁷⁰ 11685—11722,	¹⁸⁷² 11789*,	¹⁸⁷² 11790*,	¹⁸⁷² 11792*,	¹⁸⁷² 11793*,	¹⁸⁷² 11795—11797*,
		¹⁸⁷² 11799—11801*,	¹⁸⁷² 11804*,				
8 » »		¹⁸⁷³ {7489—7492++},	¹⁸⁷³ {7494++},	¹⁸⁶⁶ 11611—11613.			
2 » »		¹⁸⁷⁵ {4032***},	¹⁸⁷⁵ {4056***}.				
7 » »		¹⁸⁷⁵ {4403***},	¹⁸⁷⁵ {4404***},	¹⁸⁷⁵ {4414***},	¹⁸⁷⁵ {4421***},	¹⁸⁷⁵ {4426—4428***}.	

D. J. Ekenbergs söner.

Landskrona Gjuteri Aktiebolag.

Aktiebolaget Atlas.

Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.

De understrukna N:ris hafva långbalkar af trä.

Vagnarne inom (), [], { }, [] och [] hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom (), [], { }, [] och [] å figuren angifva.

*) Ombyggda från Litt. J4-vagnar.

**) » » » G3- »

***) » » » P1- »

†) f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby Jernväg.

††) » » » » » och ursprungligen litt. J4-vagnar, som sedermera blifvit ombyggda.

Sjundelevagator till och från Hattå

och omvägarna däromkring

21. 2. 1877. Söndag.

Söndag.

Söndag.

Söndag.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

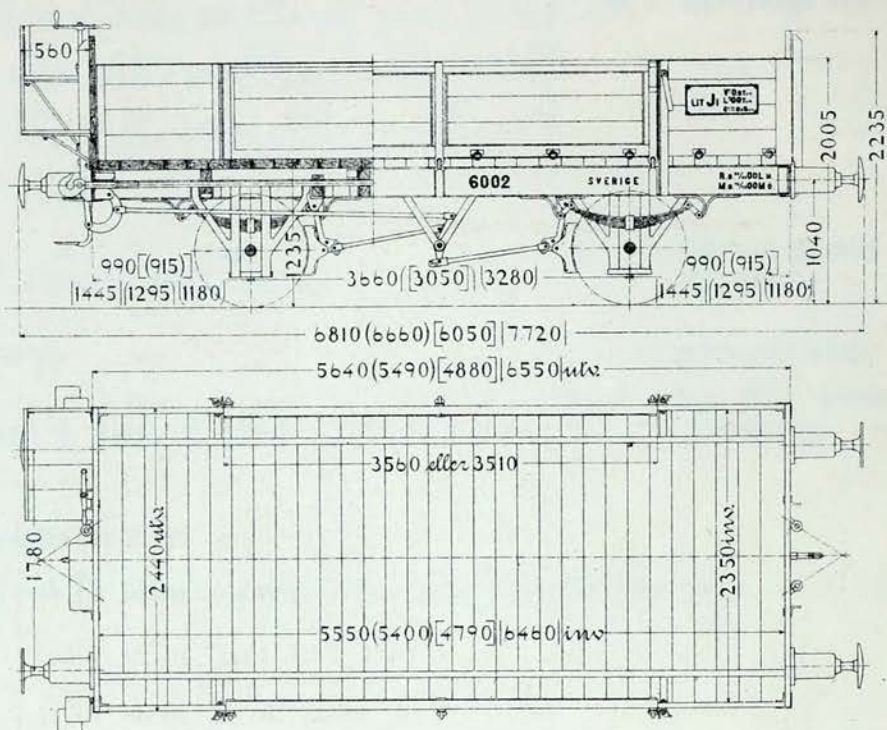
Söndag. Hattå till Hattå.

Söndag. Hattå till Hattå.

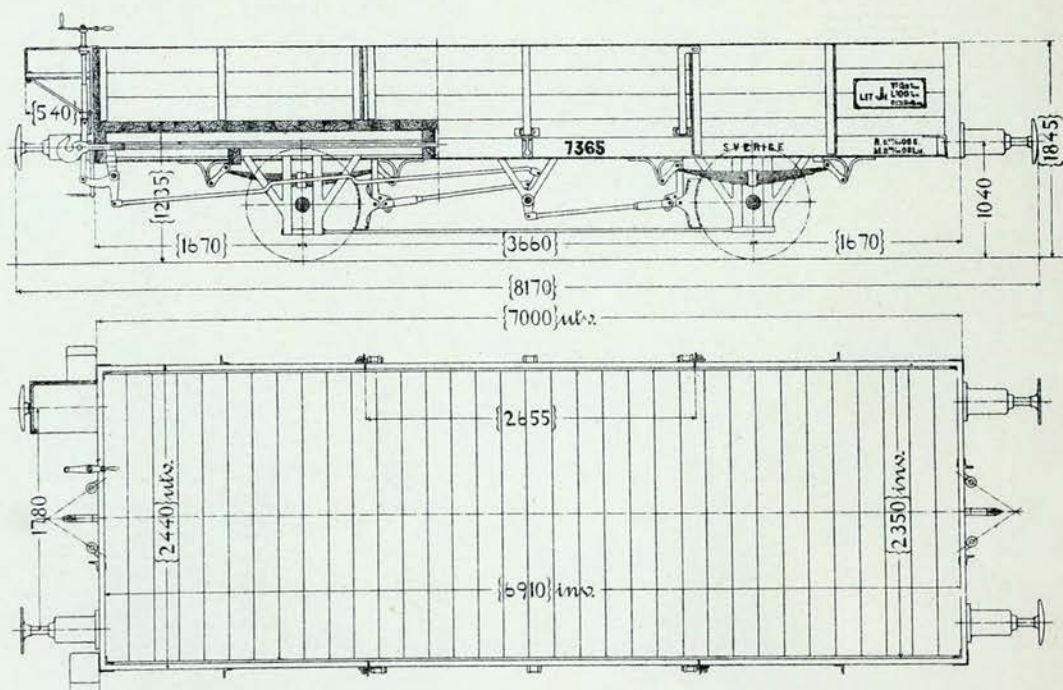
Söndag. Hattå till Hattå.

Spannmålsvagnar litt. J 1. [med skruvbrämsa]

Vikt: 5 5,5 ton
 Bärighet: 6,8; 11 "
 Golvyta: 13; (12,7); (11,3); 15 qm



Vikt: (5,8-5,9) ton
 Bärighet: (11) "
 Golvyta: (16,2) qm



Spanmålsvagnar litt. J₁: 306 st. (med skruvbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern eller trä.
» buffersbalkar » » » » »
» tvär- och diagonalsträlvor » » trä.

Fabrikant:

Obekant.

Lauenstein'sche Wagen-Fabrik
i Hamburg.

8 st. N:ris 10008, 10085, 10664, 10669, 10671, 11037, 11143, 11145.

2 » » år 1865 1862
[2030*], 10245.

1865 1866 1866 1866 1866 1866 1866
(2003*), (2180*), (2181*), (2185*), (2199*), (2201*), (2206*),
1866 1866 1866 1866 1866 1866 1866 1866
(2207*), (2210*), 2211, 2213, 2215, 2216, 2219, 2220, 2224,
1866 1866 1866 1866 1866 1867 1867
2226, 2233, 2245, 2250—2255, 2260, (2285*), (2289*),
1867 1867 1867 1867 1867 1867 1867
(2291*), (2292*), (2294*), (2295*), (2300*), (2302*), (2304*),
1867 1867 1867 1872 1872 1872
(2305*), (2308*), 2340**, 2623***, 2628***, 2862—2864,
1872 1872 1875 1875 1875 1875
3461—3467, 3492, [5185***], [5186***], [5189***], [5190***],

127 » »

Göteborgs Mek. Verkstads
Aktiebolag.

1863 1863 1863 1863 1863 1863
10296, 10297, 10299—10301, 10304—10306, 10308, 10309,
1863 1863 1863 1863 1863
10311—10313, 10316—10319, 10321, 10323, 10325—10327,
1863 1863 1863 1863 1864 1864
10329, 10331—10335, 10337, 10339—10342, 10410, 10411,
1864 1864 1864 1864 1864 1864 1864
10414, 10415, 10417, 10420, 10424, 10425, 10427, 10429—10434,
1864 1865 1865 1865 1865 1865 1865
10436—10443, 10519, 10523, 10529, 10534, 10538, 10541,
1865 1865 1865 1865 1865 1872
10542, 10588**, 10594**, 10596**, (10599*), 11755—11759.

306 st.

1874 1874 1875 1864 1864 1864
2000, 6001—6004, [6567—6586], 10374*, 10383*, 10386*,
1864 1864 1864 1864 1864 1864 1864
10393*, 10394, 10396, 10397, 10399, 10400, 10402—10404, 10406,
1864 1864 1864 1864 1864 1864 1867
10484, 10485, 10487, 10488, 10491, 10493, 10497, 10798**,
1866 1866 1866 1866 1866 1866
10815*, 10816*, 10821—10826, 10828, 10830—10833,
1863 1864 1864 1864 1864 1865 1865
11218—11220, 11222**, 11244, 11246, 11247, 11285*, 11341*,
1865 1865 1865 1865 1865 1865 1865
11343*, 11344*, 11349*, 11350*, 11354*, 11355*, [11366**],
1866 1866 1866 1866 1866 1866 1866
11372**, 11373**, 11376**, 11379**, 11380**, 11382**, 11383**,
1866 1866 1866 1866 1866 1866
11497—11503*, 11525**, 11526**, 11535—11538, 11542**,
1874
11985—11999.

111 » »

Kockums Mek. Verkstads
Aktiebolag.

1872 1872 1872 1872 1872 { 1872 }
2882*, 2883*, 3166***, 3176***, 3501—3503*, { 7365—7368* },
{ 1872 }, { 1872 }, { 1872 }, { 1872 }, { 1872 }, 1868
{ 7370* }, { 7371* }, { 7373—7377* }, { 7424* }, { 7454* }, 10845,
1868 1868 1868 1868 1868 1868
10855, 10856, 10866, 10867, 10871, 10872, 10875—10878,
1868 1868 1868 1868 1868 1868 1868
10881*, 10887*, 10888*, 10890*, 10892*, [10950*], [10952*],
1870 1872
11723—11734, 11785—11787*.

53 » »

D. J. Ekenbergs söner.

5 » » 1873 1873 1873 1866 1866
[7485*], [7486*], [7488*], 11623, 11643.

Landskrona Gjuteri-
Aktiebolag.

De understrukna N:ris hafva långbalkar af trä.

Vagnarne inom (), [], { }, [], [] och [] hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom (), [], { }
och [] å figuren angifva.

*) Ombyggda från Litt. J₄-vagnar.

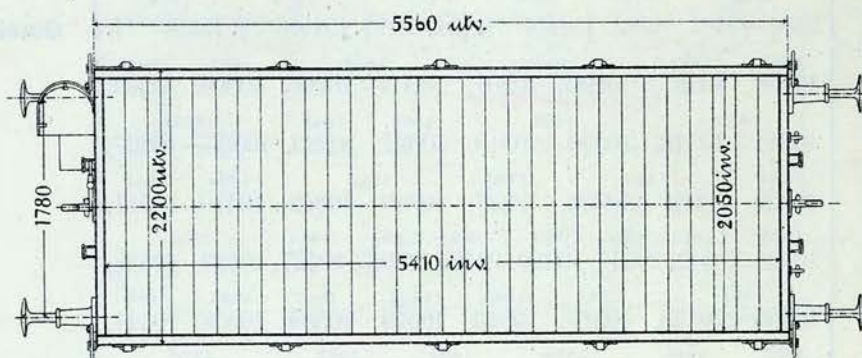
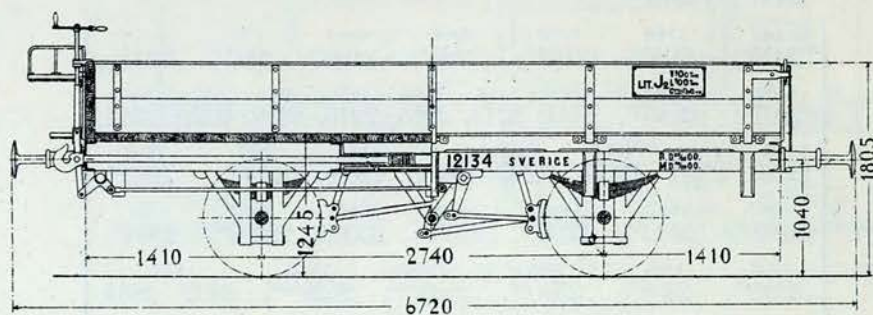
**) » » » » » G₃- »
***) » » » » » P₁- »

†) f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby Jernväg.

††) » » » » » och ursprungligen litt. J₄-vagnar, som sedermera blifvit ombyggda.

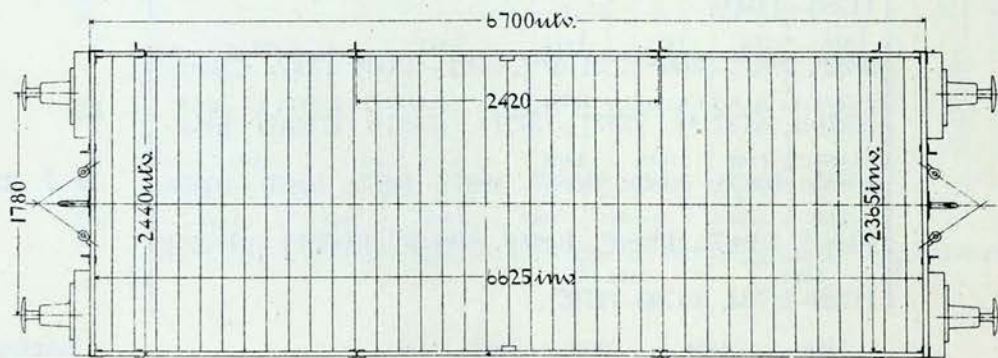
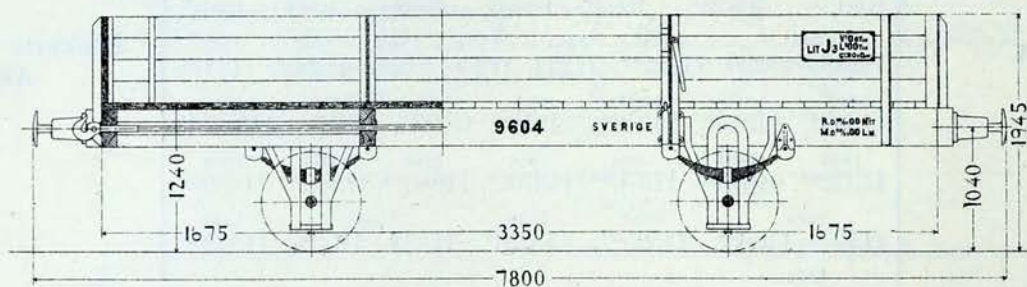
Spannmålsvagnar litt. J 2. [med skruvbröms]

Vikt utan skruvbröms : 6 ton
 „ med „ : 65 „
 Bärighet : 12 „
 Golvyta : 11 qvm.



Spannmålsvagnar litt. J 3. [utan skruvbröms]

Vikt : 4,7 ton
 Bärighet : 8,5 „
 Golvyta : 15,6 qvm.



Spanmålsvagnar litt. J2: 52 st. (utan skrufbroms).

„ „ „ 8 „ (med „).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.

» buffersbalkar » » »

» tvär- och diagonalsträfvor » » »

Fabrikant:

52 st. N:ris utan skrufbroms.	{	år 1886	1886	1886	1886	} Birmingham Railway Carriage & Wagon C:o.
		12134—12163,	12167—12170,	12173—12175,	12178—12180,	
8 st. N:ris med skrufbroms.	{	1886	1886	1886	1886	} Birmingham Railway Carriage & Wagon C:o.
		12182—12193.	12164—12166,	12171,	12172,	
			12176,	12177,	12181.	

Vagnarne hafva förut tillhört Gellivare Jernväg.

Spanmålsvagnar litt. J3: 19 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: trä.

» buffersbalkar » » »

» tvär- och diagonalsträfvor » » »

Fabrikant:

19 st. N:ris 9600—9602, 9604—9619.....

Obekant.

Vagnarne hafva förut tillhört Söderhamn—Kilafors Jernväg och blifvit ombyggda från smal- till normalspåriga år 1888 vid Statens Jernvägars reparationsverkstad i Storvik.

Ofvannämnda vagnar få ej gå söder om Kilafors ej heller norr om Ånge stationer.

Höga spanmålsvagnar litt. J4: 37 st. (utan skrufbroms).

” ” ” ” 10 ” (med ”).

Underredets långbalkar..... äro af: jern eller trä.

» buffersbalkar » » » » » »

» tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

37 st. utan skruf- broms.	8 st. N:ris	{ [10190], 10291, [11113], [11153], [11154], {11159}, 11163, 11165. }	Fabrikant: Obekant.
	2 » »	år 1865 1865 [2017], [2021].	Lauenstein'scheWagen-Fabrik i Hamburg.
	6 » »	{ 1864 1863 1865 1865 1866 10371, 11198, 11259, 11288**, 11489, 1866 11492. }	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
	7 » »	{ 1865 1865 1866 1866 1867 1867 (2002), (2007), (2195), (2203), (2288), (2297), 1867 (2298). }	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
	14 » »	{ 1872 1872 1872 1872 1872 1872 1873 2887, 2890, 3508, 3514, 3517, 3519, 7493*, 1868 1872 1872 1872 1872 1872 10893, 11788, 11791, 11794, 11798, 11802, 1872 11803. }	D. J. Ekenbergs söner.
10 st. med skruf- broms.	2 st. N:ris	1865 1865 [2034], [2036].	Lauenstein'scheWagen-Fabrik i Hamburg.
	1 » »	1865 11340.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
	5 » »	1865 1866 1866 1867 1865 (2008), (2184), (2205), (2299), (10600).	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
	2 » »	1878 1868 7487*, 10889.	D. J. Ekenbergs söner.

Vagnarne inom (), [], { } och || hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom (), [], { } och || å figuren angifva.

De understrukna N:ris hafva långbalkar af trä.

Ofvannämnda vagnar skola ombyggas till litt. J1-vagnar.

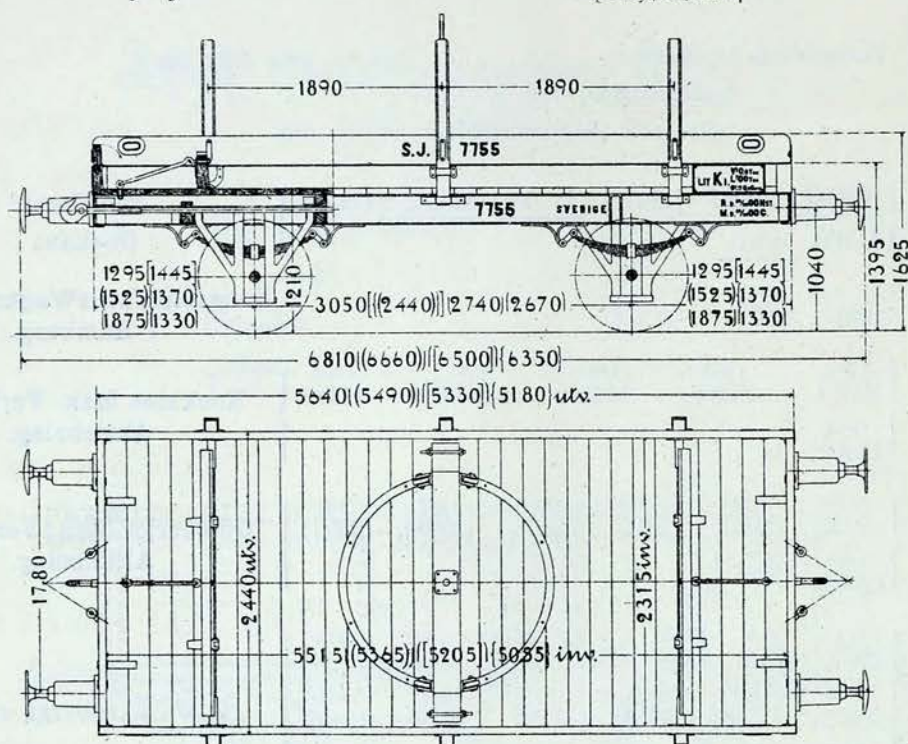
*) f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby Jernväg.

**) Har år 1883 blifvit öfverbyggd med tak vid III Distriktets reparationsverkstäder.

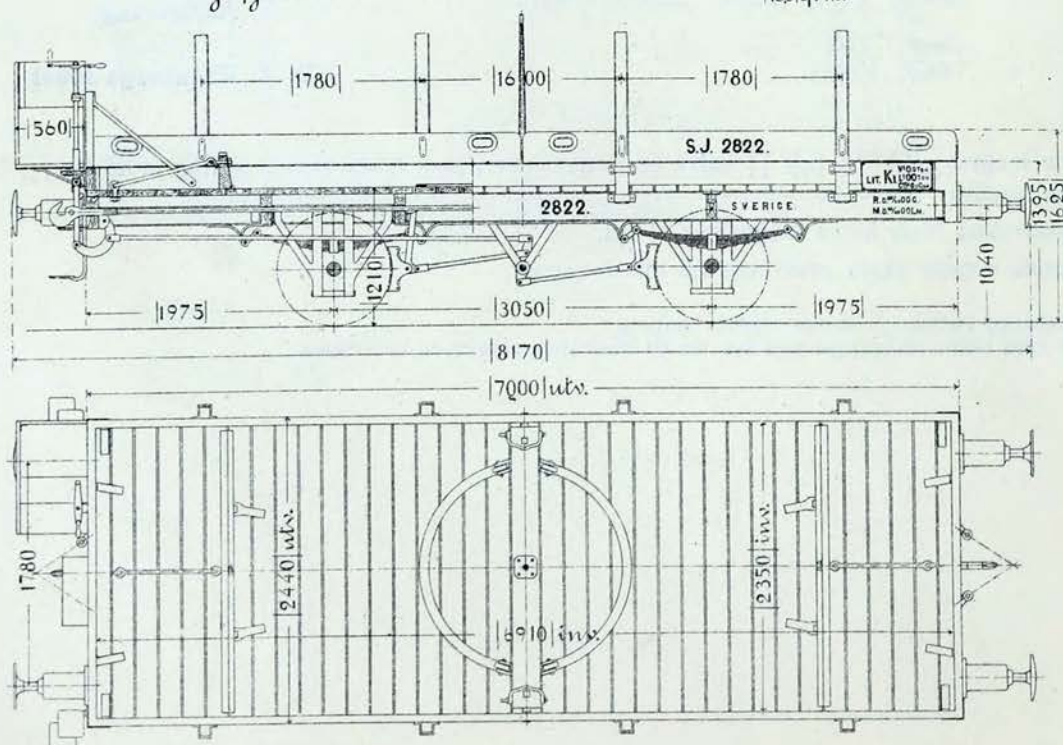
Virkesvagnar med svängel litt. K 1

[utan och med skruftbroms]

	utan skruftbroms	med skruftbroms
Vikt utan lösa sidolämnar och fällgafflar:	4,6-4,8 ton	4,9-5,2 ton
med	4,8-5 .	5,1-5,4 .
Bärlagbet	8,5 eller 11 .	
Golfyta	12,7 (12,4), (12), (11,7) qvm.	



	utan skruftbroms	med skruftbroms
Vikt utan lösa sidolämnar och fällgafflar:	5-5,1 ton	5,4-5,5 ton
med	5,2-5,3 .	5,7-5,8 .
Bärlagbet	8,5 eller 11 .	
Golfyta	15,9 qvm.	



Virkesvagnar med svängel litt. K₁: 565 st. (utan skrufbroms).

„ „ „ „ „ 117 „ (med „).

Underredets långbalkar äro af: jern.

» buffersbalkar » » » eller trä.

» tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

Fabrikant:

Obekant.

565 st. utan skruf- broms.	10 st. N:ris	{ 10146, { 10150, 10151, { 10173, { 10175, { 10282, } { 10287, { 10344, { 11109, { 11196. }	
	265 »	{ { ^{år 1870} 2433—2452, { ¹⁸⁷⁰ 2538, { ¹⁸⁷⁰ 2542—2572, { ¹⁸⁷² 2826—2841, } { ¹⁸⁷⁰ 3001—3012, { ¹⁸⁷² 3386—3440, { ¹⁸⁷⁴ 5145—5184, } { ¹⁸⁷⁰ 10995—11000, { ¹⁸⁷³ 11844—11924. }	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
	11 »	{ ¹⁸⁷⁰ 3082—3092. }	D. J. Ekenbergs söner.
	44 »	{ ¹⁸⁷³ 3693—3713, { ¹⁸⁷⁴ 6140—6159, { ¹⁸⁷³ 7495—7497*.	Landskrona Gjuteri Aktie- bolag.
	224 »	{ ¹⁸⁷⁴ 2926—2967, { ¹⁸⁷⁴ 3651—3692, { ¹⁸⁷⁵ 4302—4381, } { ¹⁸⁸¹ 7167—7226. }	Aktiebolaget Atlas.
	11 »	{ ¹⁸⁸¹ 7756—7766. }	Kristinehamns Mek. Verkstads Aktiebolag.
	1 st. N:ris	{ 10179. }	Obekant.
	57 »	{ { ^{år 1870} 2453—2458, { ¹⁸⁷⁰ 2536, { ¹⁸⁷⁰ 2537, { ¹⁸⁷⁰ 2539—2541, } { ¹⁸⁷² 2822—2825, { ¹⁸⁷⁰ 3013—3018, { ¹⁸⁷² 3376—3385, } { ¹⁸⁷⁴ 5135—5144, { ¹⁸⁷³ 11825—11840. }	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
	2 »	{ ¹⁸⁷⁰ 3080, { ¹⁸⁷⁰ 3081. }	D. J. Ekenbergs söner.
	10 »	{ ¹⁸⁷⁴ 3647—3650, { ¹⁸⁷³ 6135—6139, { ¹⁸⁷³ 7498*.	Landskrona Gjuteri Aktie- bolag.
117 st. med skruf- broms.	36 »	{ ¹⁸⁷⁴ 2918—2925, { ¹⁸⁷⁴ 3639—3646, { ¹⁸⁷⁵ 4282—4301. }	Aktiebolaget Atlas.
	11 »	{ ¹⁸⁸¹ 7745—7755. }	Kristinehamns Mek. Verkstads Aktiebolag.

Vagnarne inom (), [], { }, { }, { } och { } hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom (), [], { }, { }, { } och { } å figuren angifva.

En del vagnar af äldre tillverkningsdatum har 7-bladiga bärfjedrar af 1,250 meters längd, då vagnarne hafva en bärighet af 8,5 ton; men dessa fjedrar utbyttas efterhand mot sådana af 0,930 meters längd, hvarvid bärigheten samtidigt ökas till 11 ton.

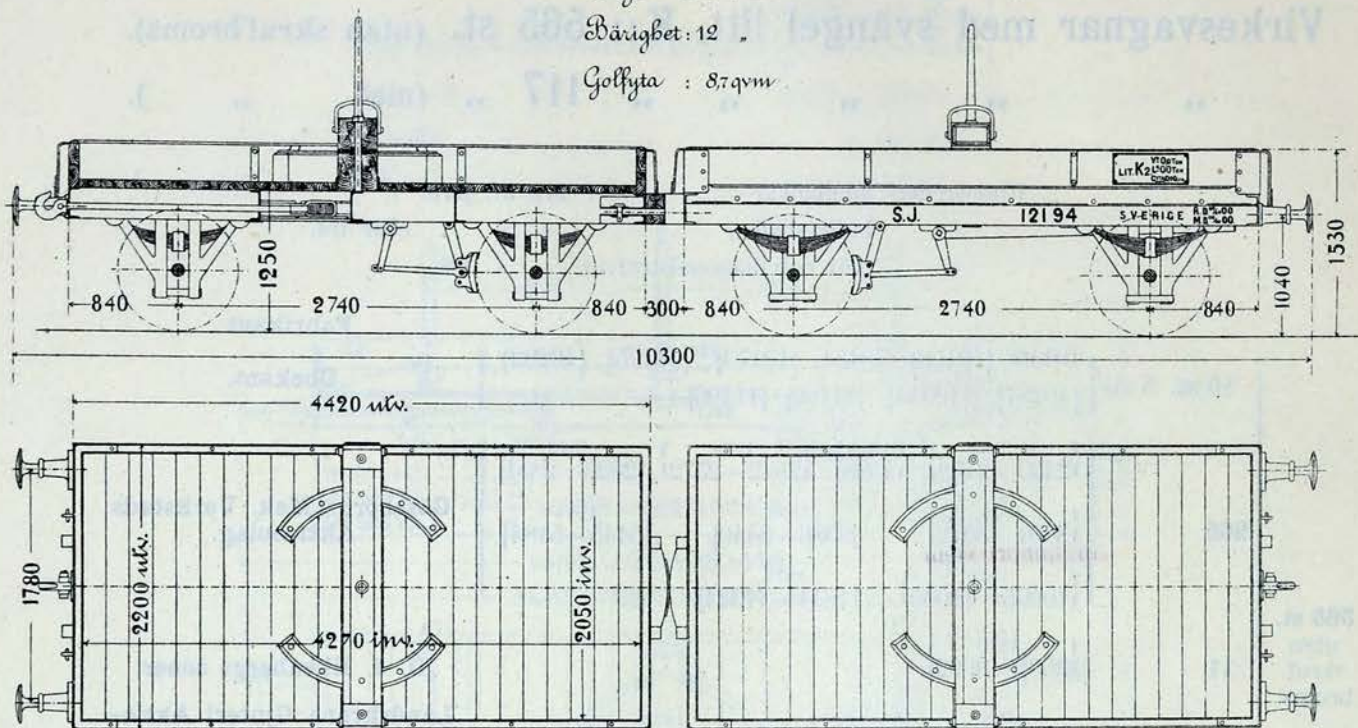
*) f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby Jernväg.

Virkesvagnar med svängel litt. K 2. [utan skruffbröms]

Vikt : 6 ton

Bärläbhet: 12 .

Golphyta : 8,7 qvm

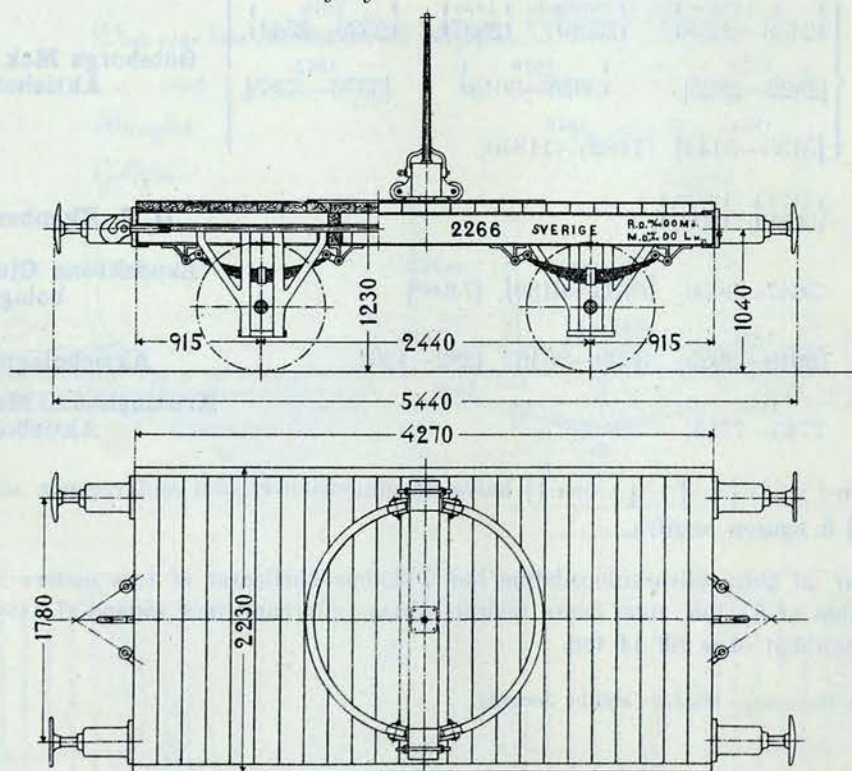


Virkesvagnar med svängel litt. K 3. [utan skruffbröms]

Vikt : 3,9-4,1 ton

Bärläbhet: 6,8, 8,5 .

Golphyta : 9,5 qvm



Virkesvagnar med svängel litt. K₂: 20 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och diagonalsträfvor » » »

Fabrikant:

20 st. N:ris ^{åren 1886—1888} 12194--12213.

Birmingham Railway Carriage & Wagon Co.

Alla vagnar äro försedda med fällbroms.
 Vagnarne hafva förut tillhört Gellivare Jernväg.

Virkesvagnar med svängel litt. K₃: 18 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern eller trä.
 » buffersbalkar » » trä.
 » tvär- och diagonalsträfvor... » » »

Fabrikant:
Obekant.

18 st.	{	10 st. N:ris	$\left\{ \begin{array}{l} 10149, 10158, 10172, 10840, 10843, 10899, 10901, \\ 10902, 11052, 11084. \end{array} \right\}$
		6 » »	$\begin{array}{cccccc} 1867 & 1867 & 1867 & 1867 & 1867 & 1867 \\ 11439, & 11441, & 11529, & 11648, & 11649, & 11652. \end{array}$
		2 » »	$\begin{array}{cc} 1867 & 1867 \\ 2266, & 2267. \end{array}$

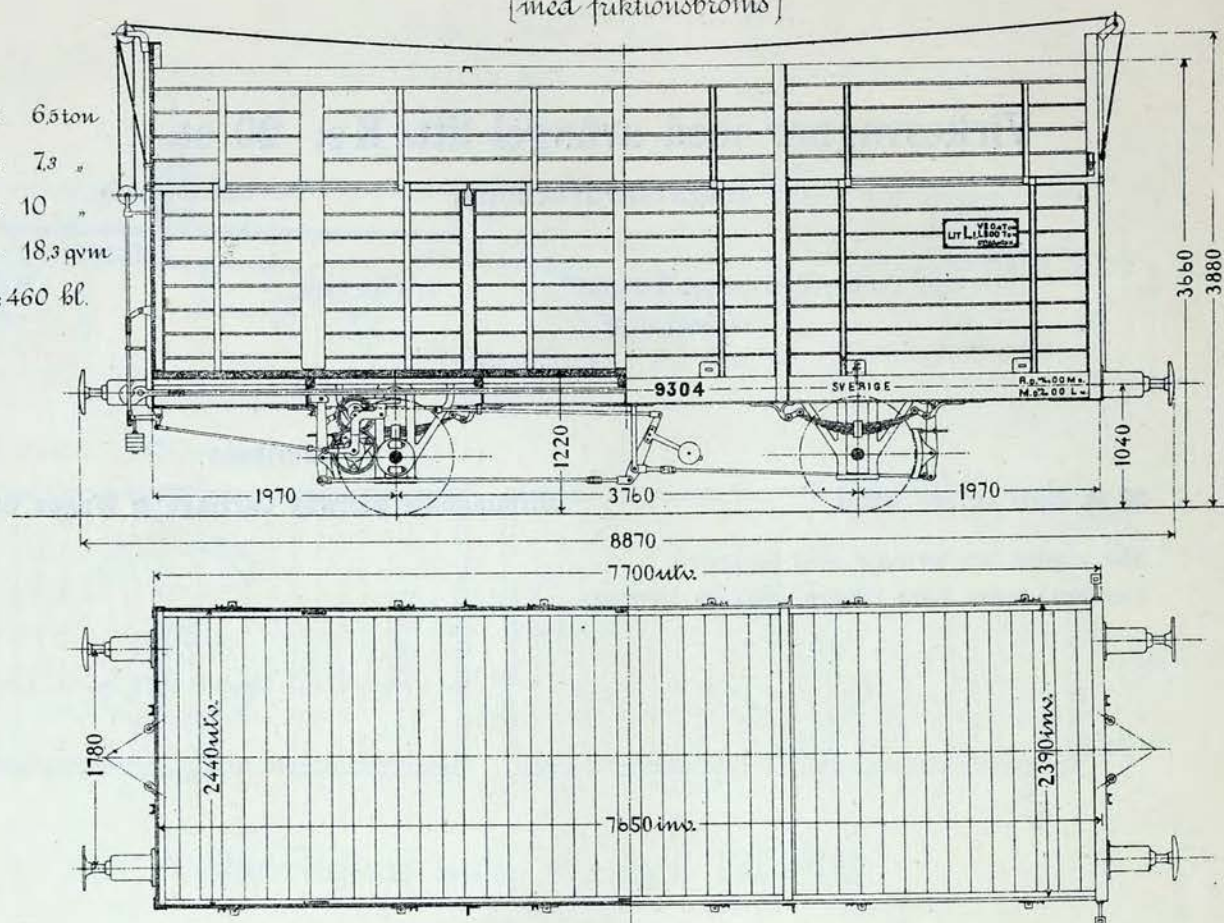
Kockums Mek. Verkstads
Aktiebolag.
Göteborgs Mek. Verkstads
Aktiebolag.

De understrukna N:ris hafva långbalkar af trä.

Större Träkolsvagnar litt. L 1.

(med fiktionsbroms)

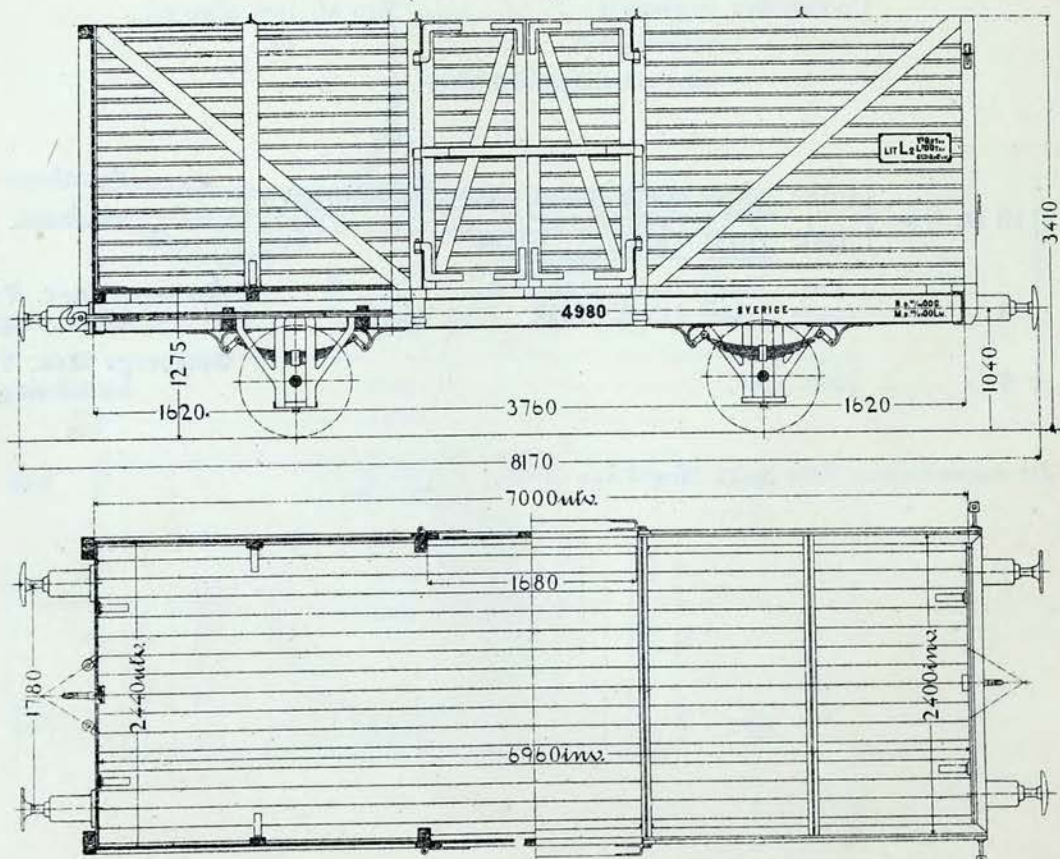
Vikt utan fiktionsbroms : 6,5 ton
 med : 7,3
 Bärighet : 10
 Golvyta : 18,3 qvm
 Rum : 460 kl.



Mindre Träkolsvagnar litt. L 2.

(utan skruvbroms)

Vikt : 5,9 ton
 Bärighet : 10
 Golvyta : 16,7 qvm
 Rum : 350 kl.



Större träkolsvagnar litt. L₁: 75 st. (med skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och parallelsträfvor... » » »

Fabrikant:

75 st. { 40 st. N:ris ^{år 1886} 9265—9304
 25 » » ¹⁸⁸⁶ 9305—9329
 10 » » ¹⁸⁸⁶ 9330—9339

Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.

Aktiebolaget Atlas.

Landskrona Gjuteri Aktiebolag.

20 st. N:ris 9266, 9267, 9277, 9282, 9285, 9286, 9288, 9289, 9292, 9294—9297, 9304, 9306, 9315, 9319, 9320, 9329 och 9330 äro försedda med friktionsbroms.

Mindre träkolsvagnar litt. L₂: 97 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

97 st. N:ris { ¹⁸⁷⁶ 4980—5000, ¹⁸⁷⁶ 5470—5497, ¹⁸⁷⁵ 6437—6448, ¹⁸⁷⁵ 6450—6479,
 ¹⁸⁷⁵ 6481—6486. }

Fabrikant:

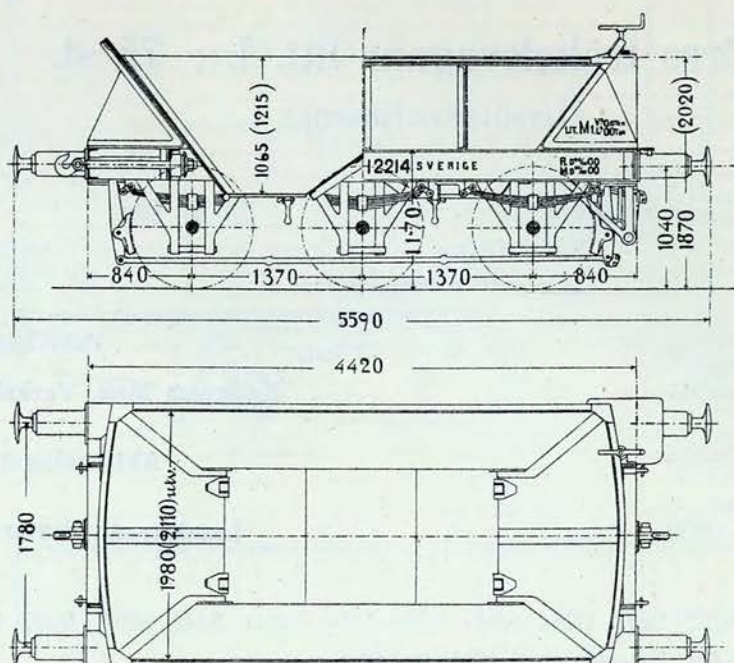
**Kockums Mek. Verkstads
Aktiebolag.**

Ofvannämnda vagnar skola ombyggas till litt. N₁-vagnar.

Malmvagnar litt. N1. [med skruvbröms]

Vikt : 8,8, (9,1) ton

Bärläbhet : 18,5, (25) "



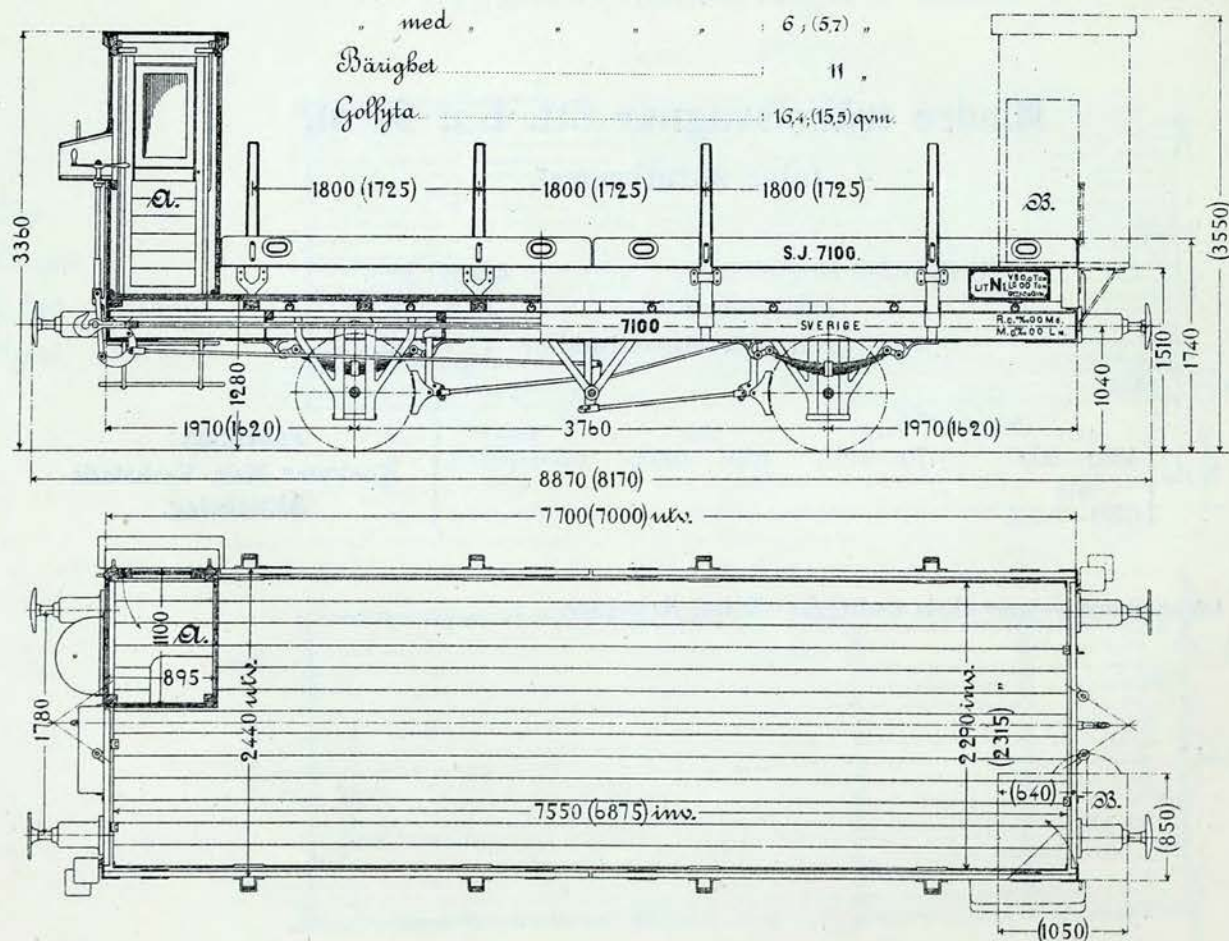
Virkesvagnar med väggar litt. N1. [med skruvbröms och bromskur]

Vikt utan lösa sidolämnar och fällgastlar: 5,7, (5,4) ton

med : 6, (5,7) "

Bärläbhet : 11 "

Golfyta : 16,4, (15,5) qm.



Malmvagnar litt. M₁: 125 st. (med skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och diagonalsträfvor » » »

Fabrikant:

Birmingham Railway Carriage
and Wagon Co.

125 st. N:ris ^{åren 1886—1888} 12214—12288, ^{1886—1888} (12539—12588).

Vagnarne inom () hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () å figuren angifva.
 Vagnarne hafva förut tillhört Gellivare Jernväg.

Virkesvagnar med väggar litt. N₁: 249 st. (med skrufbroms och bromskur).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » » eller trä.
 » tvär- och diagonalsträfvor » » » » »

Fabrikant:

Aktiebolaget Atlas.

249 st.	149 st.	N:ris	^{år 1877} ¹⁸⁷⁹ ^{1880 och 1881} (5619—5648), (7037—7056), (7058—7136), ¹⁸⁹⁰ 12019—12038.	
	52 »	»	¹⁸⁸⁸ ¹⁸⁹⁰ 9757—9786, 12039—12060.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
	15 »	»	¹⁸⁹⁰ 12061—12075.	Göteborgs » » »
	13 »	»	¹⁸⁹⁰ 9987—9999.	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
	20 »	»	¹⁸⁸⁶ 9370—9389.	Landskrona Nya Mek. Verksstad.

Vagnarne inom () hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () å figuren angifva.

Alla vagnar å 9000- och 12000-talen hafva underreden helt och hållet af jern samt lösa sidoplankor och fällgaflar.

Bromskurarne till vagnarne å 9000- och 12000-talen äro utförda enligt fig. A.

» » de öfriga vagnarne » » » » B.

Virkesvagnar med väggar litt. N₁: 2478 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
» buffersbalkar » » » eller trä.
» tvär- och diagonalsträvor » » » » »

38 st. N ₁ ris	{	år 1866 { 1865 { 1865 { 1864 { 1865 { 1865 { 1866 {	Fabrikant:
		(2042—2057), (2913), (2915), (2916), (3637), (4609), (5519),	
475 » »	{	{ 1863 { 1864 { 1866 { 1863 { 1863 { 1864 {	Lauenstein'sche Wagen-Fabrik i Hamburg.
		(5521), (5522), (5570), (7817), (7818), (10356—10358),	
751 » »	{	{ 1864 { 1864 {	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
		(10360—10366), (10368).	
2478 st.	{	{ 1866 { 1866 { 1866 { 1866 { 1866 { 1866 {	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
		(2112), (2114—2116), (2118—2122), (2124), (2128), (2129),	
126 » »	{	{ 1866 { 1866 { 1866 { 1866 { 1866 { 1866 {	D. J. Ekenbergs Söner.
		(2132—2134), (2136—2139), (2142), (2143), (2145—2148),	
502 » »	{	{ 1866 { 1866 { 1866 { 1866 { 1866 { 1866 {	Aktiebolaget Atlas.
		(2150), (2151), (2153—2156), (2158—2162), (2166), (2167),	
314 » »	{	{ 1866 { 1866 { 1867 { 1867 { 1867 { 1867 {	Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
		(2170), (2171), (2173), (2261—2265), (2361), (2362), (2365),	
Forts.	{	{ 1867 { 1867 { 1867 { 1872 { 1875 {	
		(2366), (2369), (2373—2375), (2738—2754), (5265—5274),	
	{	{ 1875 { 1881 { 1881 { 1882 { 1883 {	
		(5276—5369), (6722—6744), (6746—6771), (6772—6781),	
	{	{ 1882 { 1882 { 1867 { 1883 {	
		(6783—6785), (6787—6861), (7694), (7839—7848),	
	{	{ 1884 { 1887 { 1888 { 1889 { 1864 {	
		9124—9159, 9531—9539, 9672—9702, 9868—9911, (10469),	
	{	{ 1864 { 1864 { 1864 { 1865 {	
		(10470), (10473—10479), (10481—10483), (10512—10516),	
	{	{ 1865 { 1865 { 1865 {	
		(10554—10563), (10565), (10568—10571).	
	{	{ 1870 { 1868 { 1865 { 1870 { 1872 {	
		(2172), (2176), (2177), (2523—2530), (2755—2785),	
	{	{ 1872 { 1874 { 1870 { 1872 {	
		(2895—2911), (2994—3000), (3039—3068), (3318—3375),	
	{	{ 1868 { 1868 { 1870 { 1874 { 1876 { 1868 {	
		(3636), (3638), (4606), (5001—5027), (5498*), (5569),	
	{	{ 1874 { 1875 { 1876 { 1876 { 1883 {	
		(6095—6134), (6287—6336), (6449*), (6480*), (6862—6901),	
	{	{ 1881 { 1881 { 1881 { 1881 {	
		(7539—7555), (7557—7593), (7595—7662), (7664—7693),	
	{	{ 1889 { 1884 { 1887 { 1887 { 1888 { 1866 {	
		9018—9084, 9160—9194, 9529, 9530, 9740—9756, (10799—10804),	
	{	{ 1865 { 1865 { 1865 { 1865 { 1865 {	
		(11290—11294), (11296—11302), (11304—11310), (11312),	
	{	{ 1865 { 1865 { 1865 { 1865 { 1865 { 1865 {	
		(11313), (11315), (11317—11331), (11334), (11336), (11339),	
	{	{ 1866 { 1866 { 1874 {	
		(11384—11436), (11455—11465), (11935—11984).	
	{	{ 1872 { 1872 { 1873 { 1868 { 1868 {	
		(3276—3317), (3530—3571), [7457—7474**], (10762), (10763),	
	{	{ 1868 { 1868 { 1868 { 1868 { 1868 {	
		(10765—10768), (10771), (10905—10919), (10921), (10925).	
	{	{ 1873 { 1874 { 1874 { 1875 {	
		(3722—3763), (3851—3943), (3945—4010), (4082—4085),	
	{	{ 1875 { 1875 { 1875 { 1875 { 1875 {	
		(4087—4161), (4182), (4183), (4185—4223), (4225—4281),	
	{	{ 1882 { 1884 { 1887 { 1888 { 1888 {	
		(7227—7276), 9100—9123, 9520—9528, 9632—9671, 9787.	
	{	{ 1871 { 1873 { 1872 { 1873 {	
		(2786—2821), (2978—2993), (3572—3580), (3581—3597),	
	{	{ 1873 { 1873 { 1874 { 1875 {	
		(3606—3632), (3764—3768), (6175—6234), (6362—6411),	
	{	{ 1889 { 1888 { 1866 { 1866 {	
		9085—9099, 9720—9739, (11585—11592), (11594—11599),	
	{	{ 1866 { 1866 { 1866 { 1866 { 1866 {	
		(11601), (11603), (11608), (11614), (11618—11622),	
	{	{ 1866 { 1866 { 1872 { 1890 {	
		(11624—11633), (11635), (11809—11824), 12000—12008.	

Obs. De inom { } befintliga numren äro sådana vagnar, som blifvit ombyggda på underreden från slofade personvagnar. En specificerad uppgift å dessa vagnars nummer och dimensioner finnes å följande sida.

* Ombyggda från litt. L₂-vagnar.

** f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby Jernväg.

177 st. N:ris	$\left\{ \begin{array}{l} \overset{1875}{(6247-6271)}, \overset{1886}{9340-9369}, \overset{1887}{9480-9519}, \overset{1888}{9703-9719}, \\ \overset{1889}{9912-9925}, \overset{1890}{9936-9986}. \end{array} \right\}$	Landskrona Nya Mek. Verkstad.
20 » »	$\overset{1875}{(4610-4629)}.$	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.
20 » »	$\overset{1877}{(5549-5568)}.$	Karlstads Mek. Verkstads Aktiebolag.
20 » »	$\overset{1887}{9540-9549}, \overset{1890}{12009-12018}.$	Kristinehamns Mek. Verkstads Aktiebolag.
10 » »	$\overset{1890}{9926-9935}.$	Ljunggrens Mek. Verkstads Aktiebolag.
20 » »	$\overset{1882}{(7819-7828)}, \overset{1883}{(7829-7838)}.$	III Distriktets Reparations Verkstad.
1 » »	$\left\{ \overset{1875}{4605} \right\}.$	Actien Gesellschaft Norddeutsche Fabrik i Berlin.
4 » »	$\left\{ \overset{1874}{5523-5526} \right\}.$	Actien Gesellschaft für Fabr. von Eisenbahn-Betrieb i Berlin.

Vagnarne inom () och [] hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () och [] å figuren angifva. Om vagnarne inom { }, se här nedan.

Endast vagnarna å 9000- och 12000-talen hafva 7,7 meters längd, och äro deras underreden helt och hållet af jern. För öfrigt hafva dessa vagnar lösa sidolämmar och fällgaflar med undantag af 95 st. N:ris 9100—9194.

En del vagnar af äldre tillverkningsdatum har 7-bladiga bärfjedrar af 1,250 meters längd, då vagnarne hafva en bärighet af 8,5 ton; men dessa fjedrar utbytas efterhand mot sådana af 0,930 meters längd, hvarvid bärigheten samtidigt ökas till 11 ton.

Af lösa kollämmar afsedda till uppsättning å litt. N₁-vagnar för transport af träkol finnas 1000 satser, af hvilka 250 st. rymma 440 hl., 620 st. 400 hl. och 130 st. 335 hl.

Ombyggda från personvagnar till virkesvagnar litt. N₁ utan skruvbroms äro:

N:o 2172 ... från litt. D ₂ a	N:o 728	N:o 3637 ... från litt. C ₆ c	N:o 185	N:o 5523 från f. d. salongsvagnen	I
» 2173 ... » » E ₂	» 506	» 3638 ... » » C D ₆ a	» 288	» 5524 » » »	II
» 2176 ... » » C D ₆ b	» 527	» 4605 ... » » A ₃	» 652	» 5525 » » »	III
» 2177 ... » » C ₆ b	» 280	» 4606 ... » » D ₂ a	» 729	» 5526 » » »	V
» 2913 ... » » C ₆ c	» 179	» 4609 ... » » C ₆ c	» 180	» 5569 » litt. C D ₆ a	N:o 724
» 2915 ... » » »	» 187	» 5519 ... » » B ₇	» 78	» 5570 » » A B ₆ c	» 283
» 2916 ... » » D ₂ a	» 246	» 5521 ... » » D ₂ a	» 63	» 7694 » » B ₇	» 714
» 3636 ... » » C D ₆ a	» 286	» 5522 ... » » »	» 252	» 7817 » » D ₂ a	» 238
				» 7818 » » »	» 239

Af dessa 25 ombyggda vagnar hafva:

	Längd öfver buffers- balkarne i m. m.	Axlarnes afstånd i m. m.	Vigt i ton.	Bärighet i ton.	Golfyta i qvm.
1 st. N:ris 2173	6190	3565	4,7	11	13,8
4 » » 2913, 2915, 3637 och 4609	6275	3660	5—5,1	»	14
10 » » 2172, 2916, 4606, 5519, 5521, 5522, 5570, 7694, 7817 och 7818	6555	»	4,8—5,1	»	14,7
1 » » 2177	6800	»	4,9	»	15,2
4 » » 2176, 3636, 3638 och 5569	6830	»	5	»	15,3
5 » » 4605 och 5523—5526	7110	4114	4,7—4,9	»	15,9

Upplysningar om järnvägsstatistik för 1875

och om järnvägsstatistik för 1876

och om järnvägsstatistik för 1877

och om järnvägsstatistik för 1878

och om järnvägsstatistik för 1879

och om järnvägsstatistik för 1880

och om järnvägsstatistik för 1881

och om järnvägsstatistik för 1882

och om järnvägsstatistik för 1883

och om järnvägsstatistik för 1884

och om järnvägsstatistik för 1885

och om järnvägsstatistik för 1886

och om järnvägsstatistik för 1887

och om järnvägsstatistik för 1888

och om järnvägsstatistik för 1889

och om järnvägsstatistik för 1890

och om järnvägsstatistik för 1891

och om järnvägsstatistik för 1892

och om järnvägsstatistik för 1893

och om järnvägsstatistik för 1894

och om järnvägsstatistik för 1895

och om järnvägsstatistik för 1896

och om järnvägsstatistik för 1897

och om järnvägsstatistik för 1898

och om järnvägsstatistik för 1899

och om järnvägsstatistik för 1900

och om järnvägsstatistik för 1901

och om järnvägsstatistik för 1902

och om järnvägsstatistik för 1903

och om järnvägsstatistik för 1904

och om järnvägsstatistik för 1905

och om järnvägsstatistik för 1906

och om järnvägsstatistik för 1907

och om järnvägsstatistik för 1908

och om järnvägsstatistik för 1909

och om järnvägsstatistik för 1910

och om järnvägsstatistik för 1911

och om järnvägsstatistik för 1912

och om järnvägsstatistik för 1913

och om järnvägsstatistik för 1914

och om järnvägsstatistik för 1915

och om järnvägsstatistik för 1916

och om järnvägsstatistik för 1917

och om järnvägsstatistik för 1918

och om järnvägsstatistik för 1919

och om järnvägsstatistik för 1920

och om järnvägsstatistik för 1921

och om järnvägsstatistik för 1922

och om järnvägsstatistik för 1923

och om järnvägsstatistik för 1924

och om järnvägsstatistik för 1925

och om järnvägsstatistik för 1926

och om järnvägsstatistik för 1927

och om järnvägsstatistik för 1928

och om järnvägsstatistik för 1929

och om järnvägsstatistik för 1930

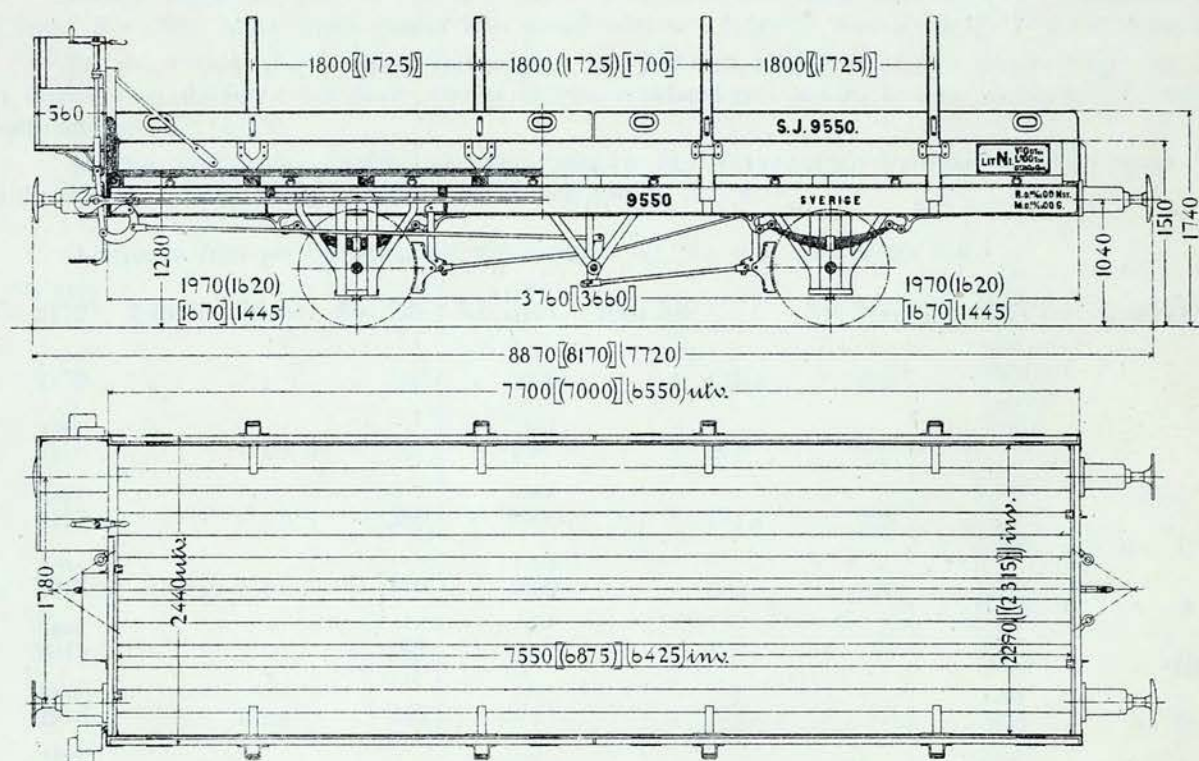
Virkesvagnar med väggar litt. N1. (med skruftbroms och bromssäte)

Vikt utan lösa sidolämnar och fällgafflar: 55, [(51-53)], [48] ton

„ med „ „ „ : 59, [(51-56)], [5] „

Bärighet : (85, 11), 11 „

Golfyta : 173, [(159)] [149] qvm.



Virkesvagnar med väggar litt. N₁: 883 st. (med skrufbroms och bromssäte).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
» buffersbalkar » » » eller trä.
» tvär- och diagonalsträlvor » » » »

Fabrikant:
Brown, Marshall & Co 1858.

Lauenstein'sche Wagen-Fabrik
i Hamburg.

Göteborgs Mek. Verkstads
Aktiebolag.

Kockums Mek. Verkstads
Aktiebolag.

D. J. Ekenbergs söner.

Aktiebolaget Atlas.

Landskrona Gjuteri Aktie-
bolag.

Landskrona Nya Mekaniska
Verkstad.

883 st.

2 st. N:ris	{ ¹⁸⁵⁸ 2912}, { ¹⁸⁵⁸ 5527}.
14 » »	{ ¹⁸⁶⁶ 2058— ¹⁸⁶⁶ 2061}, { ¹⁸⁶⁶ 2914}, { ¹⁸⁶⁶ 3633}, { ¹⁸⁶⁶ 3634}, { ¹⁸⁶⁶ 4608}, { ¹⁸⁶⁶ 5520}, { ¹⁸⁶⁶ 5528}, { ¹⁸⁶⁴ 10354}, { ¹⁸⁶⁴ 10355}, { ¹⁸⁶⁴ 10359}, { ¹⁸⁶⁴ 10367}.
153 » »	{ ¹⁸⁶⁶ 2113}, { ¹⁸⁶⁶ 2117}, { ¹⁸⁶⁶ 2123}, { ¹⁸⁶⁶ 2125— ¹⁸⁶⁶ 2127}, { ¹⁸⁶⁶ 2130}, { ¹⁸⁶⁶ 2131}, { ¹⁸⁶⁶ 2135}, { ¹⁸⁶⁶ 2140}, { ¹⁸⁶⁶ 2141}, { ¹⁸⁶⁶ 2144}, { ¹⁸⁶⁶ 2149}, { ¹⁸⁶⁶ 2152}, { ¹⁸⁶⁶ 2157}, { ¹⁸⁶⁶ 2163— ¹⁸⁶⁶ 2165}, { ¹⁸⁶⁶ 2168}, { ¹⁸⁶⁶ 2169}, { ¹⁸⁶⁷ 2363}, { ¹⁸⁶⁷ 2364}, { ¹⁸⁶⁷ 2367}, { ¹⁸⁶⁷ 2368}, { ¹⁸⁶⁷ 2370— ¹⁸⁶⁷ 2372}, { ¹⁸⁷² 2722— ¹⁸⁷² 2724}, { ¹⁸⁷⁵ 5235— ¹⁸⁷⁵ 5264}, { ¹⁸⁷⁹ 5971— ¹⁸⁷⁹ 6000}, { ¹⁸⁷⁹ 6667— ¹⁸⁷⁹ 6724}, { ¹⁸⁶⁴ 10471}, { ¹⁸⁶⁴ 10472}, { ¹⁸⁶⁴ 10480}, { ¹⁸⁶⁵ 10552}, { ¹⁸⁶⁵ 10553}, { ¹⁸⁶⁵ 10564}, { ¹⁸⁶⁵ 10566}, { ¹⁸⁶⁵ 10567}.
184 » »	{ ¹⁸⁶⁴ 2174}, { ¹⁸⁶⁷ 2175}, { ¹⁸⁷⁰ 2531}, { ¹⁸⁷⁰ 2532}, { ¹⁸⁷² 2725— ¹⁸⁷² 2729}, { ¹⁸⁷² 2892— ¹⁸⁷² 2894}, { ¹⁸⁶⁴ 2917}, { ¹⁸⁷⁴ 2968— ¹⁸⁷⁴ 2973}, { ¹⁸⁷⁰ 3069— ¹⁸⁷⁰ 3078}, { ¹⁸⁷² 3264— ¹⁸⁷² 3275}, { ¹⁸⁶⁶ 3635}, { ¹⁸⁶⁴ 4607}, { ¹⁸⁷⁶ 4685— ¹⁸⁷⁶ 4699}, { ¹⁸⁷⁶ 4800— ¹⁸⁷⁶ 4819}, { ¹⁸⁶⁶ 5571}, { ¹⁸⁷⁴ 6085— ¹⁸⁷⁴ 6094}, { ¹⁸⁷⁶ 6272— ¹⁸⁷⁶ 6286}, { ¹⁸⁸⁷ 9570— ¹⁸⁸⁷ 9599}, { ¹⁸⁶⁵ 11295}, { ¹⁸⁶⁵ 11303}, { ¹⁸⁶⁵ 11311}, { ¹⁸⁶⁵ 11314}, { ¹⁸⁶⁵ 11316}, { ¹⁸⁶⁵ 11332}, { ¹⁸⁶⁵ 11333}, { ¹⁸⁶⁵ 11335}, { ¹⁸⁶⁵ 11337}, { ¹⁸⁶⁵ 11338}, { ¹⁸⁶⁶ 11443— ¹⁸⁶⁶ 11454}, { ¹⁸⁶⁶ 11466— ¹⁸⁶⁶ 11483}, { ¹⁸⁷⁴ 11925— ¹⁸⁷⁴ 11934}.
31 » »	{ ¹⁸⁷² 3256— ¹⁸⁷² 3263}, { ¹⁸⁷² 3521— ¹⁸⁷² 3528}, [¹⁸⁷³ 7455*], [¹⁸⁷³ 7456*], { ¹⁸⁶⁸ 10764}, { ¹⁸⁶⁸ 10769}, { ¹⁸⁶⁸ 10770}, { ¹⁸⁶⁸ 10920}, { ¹⁸⁶⁸ 10922— ¹⁸⁶⁸ 10924}, { ¹⁸⁶⁸ 10926— ¹⁸⁶⁸ 10929}, { ¹⁸⁶⁸ 10932*}, { ¹⁸⁶⁸ 10944*}.
193 » »	{ ¹⁸⁷³ 3714— ¹⁸⁷³ 3721}, { ¹⁸⁷⁵ 3811— ¹⁸⁷⁵ 3850}, { ¹⁸⁷⁵ 4062— ¹⁸⁷⁵ 4081}, { ¹⁸⁷⁵ 4162— ¹⁸⁷⁵ 4181}, { ¹⁸⁷⁶ 4630— ¹⁸⁷⁶ 4684}, { ¹⁸⁷⁹ 7137— ¹⁸⁷⁹ 7166}, { ¹⁸⁸⁷ 9550— ¹⁸⁸⁷ 9569}.
81 » »	{ ¹⁸⁷¹ 2730— ¹⁸⁷¹ 2737}, { ¹⁸⁷³ 2974— ¹⁸⁷³ 2977}, { ¹⁸⁷² 3529}, { ¹⁸⁷³ 3598— ¹⁸⁷³ 3605}, { ¹⁸⁷⁴ 6160— ¹⁸⁷⁴ 6174}, { ¹⁸⁷⁶ 6337— ¹⁸⁷⁶ 6361}, { ¹⁸⁶⁶ 11584}, { ¹⁸⁶⁶ 11593}, { ¹⁸⁶⁶ 11600}, { ¹⁸⁶⁶ 11602}, { ¹⁸⁶⁶ 11604— ¹⁸⁶⁶ 11607}, { ¹⁸⁶⁶ 11609}, { ¹⁸⁶⁶ 11610}, { ¹⁸⁶⁶ 11615— ¹⁸⁶⁶ 11617}, { ¹⁸⁶⁶ 11634}, { ¹⁸⁶⁶ 11636}, { ¹⁸⁶⁶ 11637}, { ¹⁸⁷² 11805— ¹⁸⁷² 11808}.
225 » »	{ ¹⁸⁷⁷ 5651— ¹⁸⁷⁷ 5680}, { ¹⁸⁷⁸ 6907— ¹⁸⁷⁸ 6926}, { ¹⁸⁷⁹ 7327— ¹⁸⁷⁹ 7351}, { ¹⁸⁸¹ 7695— ¹⁸⁸¹ 7744}, { ¹⁸⁸² 7767— ¹⁸⁸² 7816}, { ¹⁸⁸³ 7849— ¹⁸⁸³ 7898}.

Vagnarne inom (), [] och [] hafva de dimensioner som motsvarande siffror inom (), [] och [] å figuren angifva.

De inom { } befintliga numren äro sådana vagnar, som blifvit ombyggda på underreden från slofade personnvagnar samt äro:

år 1890 Nr 2174... från litt. C e a	Nr 251	år 1884 Nr 3633... från litt. C e b	Nr 273	år 1891 Nr 5520 från litt. C e b	Nr 272
1890 » 2175... » » C e b	» 500	1884 » 3634... » » » » »	» 274	1891 » 5527 » » B C s	» 128
1884 » 2912... » » C s	» 130	1884 » 3635... » » » » »	» 279	1891 » 5528 » » C e b	» 197
1884 » 2914... » » C e b	» 91	1888 » 4607... » » C e a	» 244	1892 » 5571 » » » » »	» 278
1884 » 2917... » » C e a	» 226	1889 » 4608... » » C e b	» 196		

Af dessa 13 ombyggda vagnar hafva:

	Längd öfver buffers- balkarne i m. m.	Axlarnes afstånd i m. m.	Vigt i ton.	Bärighet i ton.	Golfyta i qvm.
3 st. N:ris 2174, 2917 och 4607	6760	3660	5,4	11	15,1
8 » » 2175, 2914, 3633—3635, 4608, 5520 och 5528	6800	»	5,4—5,6	»	15,2
2 » » 2912 och 5527	6960	»	5,6	»	15,6

* f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby Jernväg.

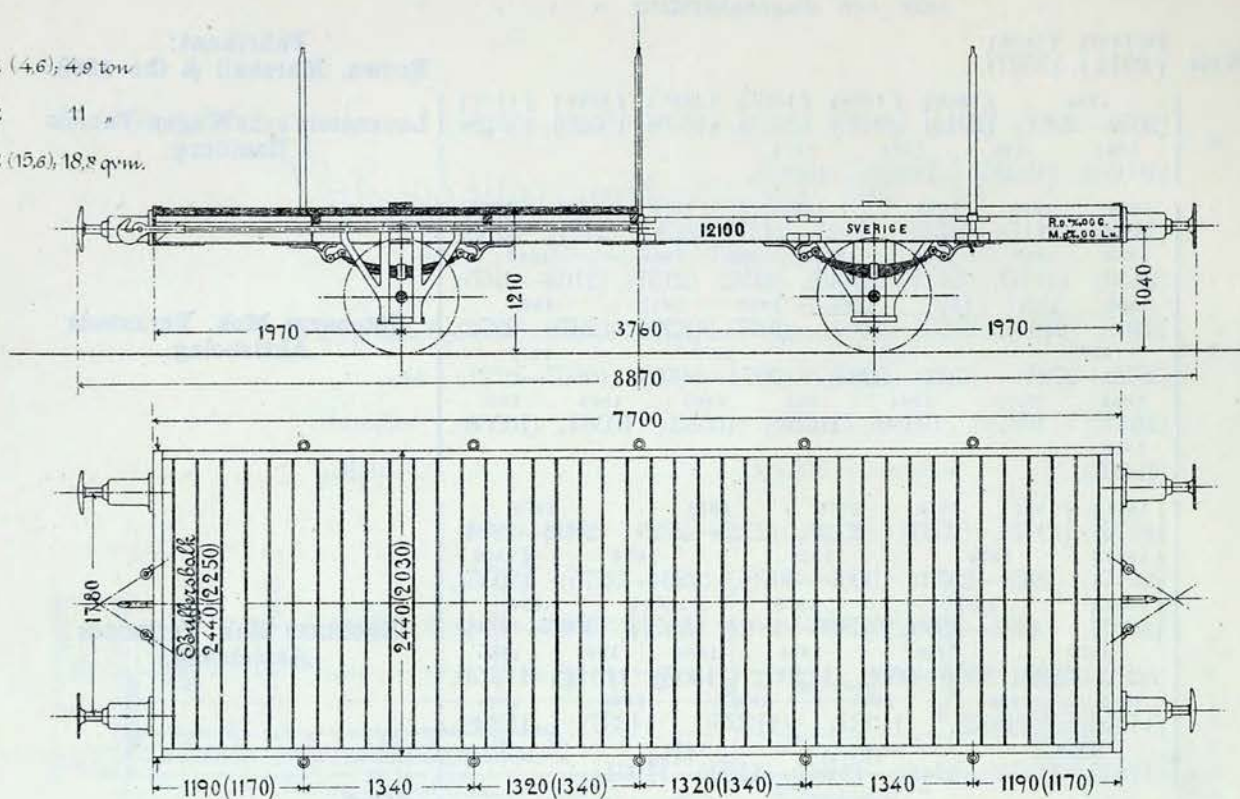
** Ombyggda från litt. G 3-vagnar.

Virkesvagnar utan väggar litt. NN₁ [utan skrufbroms]

Vikt : (4,6); 4,9 ton

Bärlaghet : 11 "

Golffyta : (15,6); 18,8 qvm.



Virkesvagnar utan väggar litt. NN₂ [med skrufbroms och bromskur]

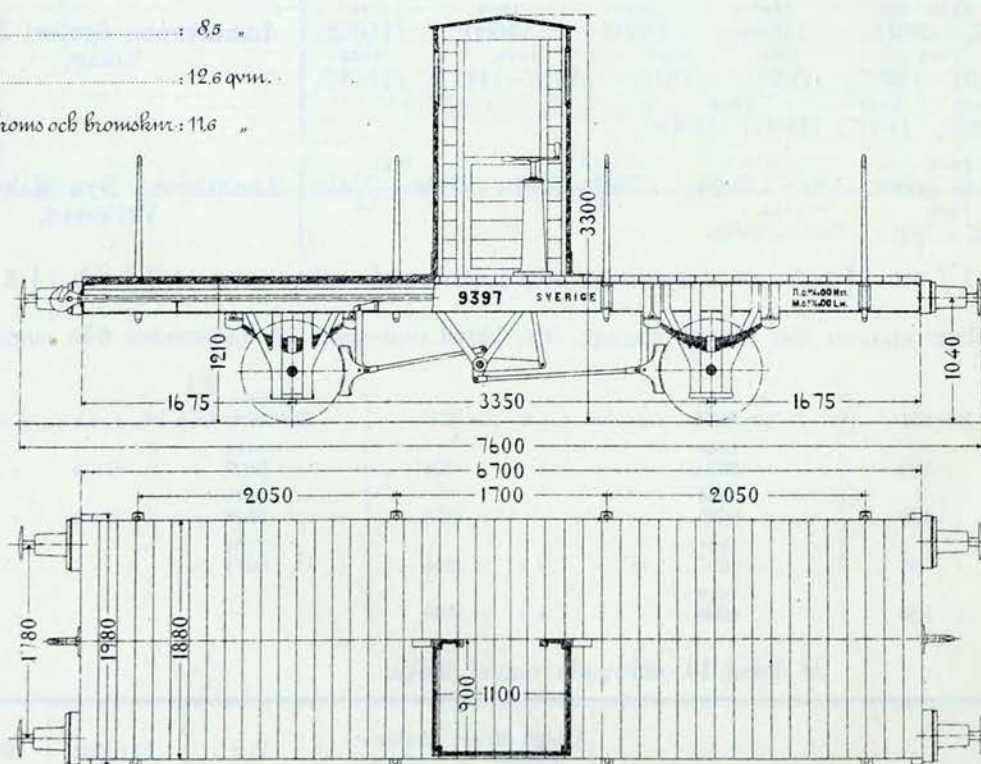
Vikt utan skrufbroms : 4,2 ton

med " och bromskur : 4,9 "

Bärlaghet : 8,5 "

Golffyta utan skrufbroms : 12,6 qvm.

Lasttrummet golffyta med skrufbroms och bromskur : 11,6 "



Virkesvagnar utan väggar litt. N N₁: 319 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.

» buffersbalkar » » »
» tvär- och diagonalsträfvor » » » eller trä.

Fabrikant:

Aktiebolaget Atlas.

319 st.	119 st. N:ris	år 1883 (7899—7942),	1883 (7944—7998),	1889 9788—9807.	
	90 » »	1889 9808—9827,	1890 9620—9631,	1890 12076—12133.	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
	20 » »	1889 9828—9847.			Göteborgs » » »
	10 » »	1889 9848—9857.			Landskrona Gjuteri Aktiebolag.
	70 » »	1885 (9195—9254),	1889 9858—9867.		Landskrona Nya Mek. Verkstad.
	10 » »	1885 (9255—9264).			Kristinehamns Mek. Verkst. Aktiebolag.

Vagnarne inom () hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () å figuren angifva.

Alla vagnar å 9000- och 12000-talen hafva underreden helt och hållet af jern.

Å vagnarne N:ris 7899—7942, 7944—7998 och 9195—9264, tillverkade under åren 1883 och 1885, hafva golfplankorna en längd af 2,030 meter, som efter hand ändras till 2,440 meter.

Virkesvagnar utan väggar litt. N N₂: 96 st. (utan skrufbroms).

” ” ” ” 6 ” (med ” och bromskur).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.

» buffersbalkar » » »
» tvär- och diagonalsträfvor » » »

Fabrikant:

96 st. N:ris	6235—6246, 9390—9396, 9398—9404, 9406—9411, 9413—9415,	}	Obekant.
utan skrufbroms.	9417—9419, 9421, 9423—9479.		
6 st. N:ris	9397, 9405, 9412, 9416, 9420, 9422.		Obekant.
med skrufbroms.			

Vagnarne N:ris 6235—6246 hafva förut tillhört Hudiksvall—Ljusdals Jernväg och N:ris 9390—9479 Söderhamn—Kilafors Jernväg och hafva samtliga blifvit ombyggda från smal- till normalspåriga under åren 1887 och 1888 vid Statens Jernvägars reparationsverkstad i Bollnäs.

Ofvannämnda vagnar få ej gå söder om Kilafors, ej heller norr om Ånge stationer.

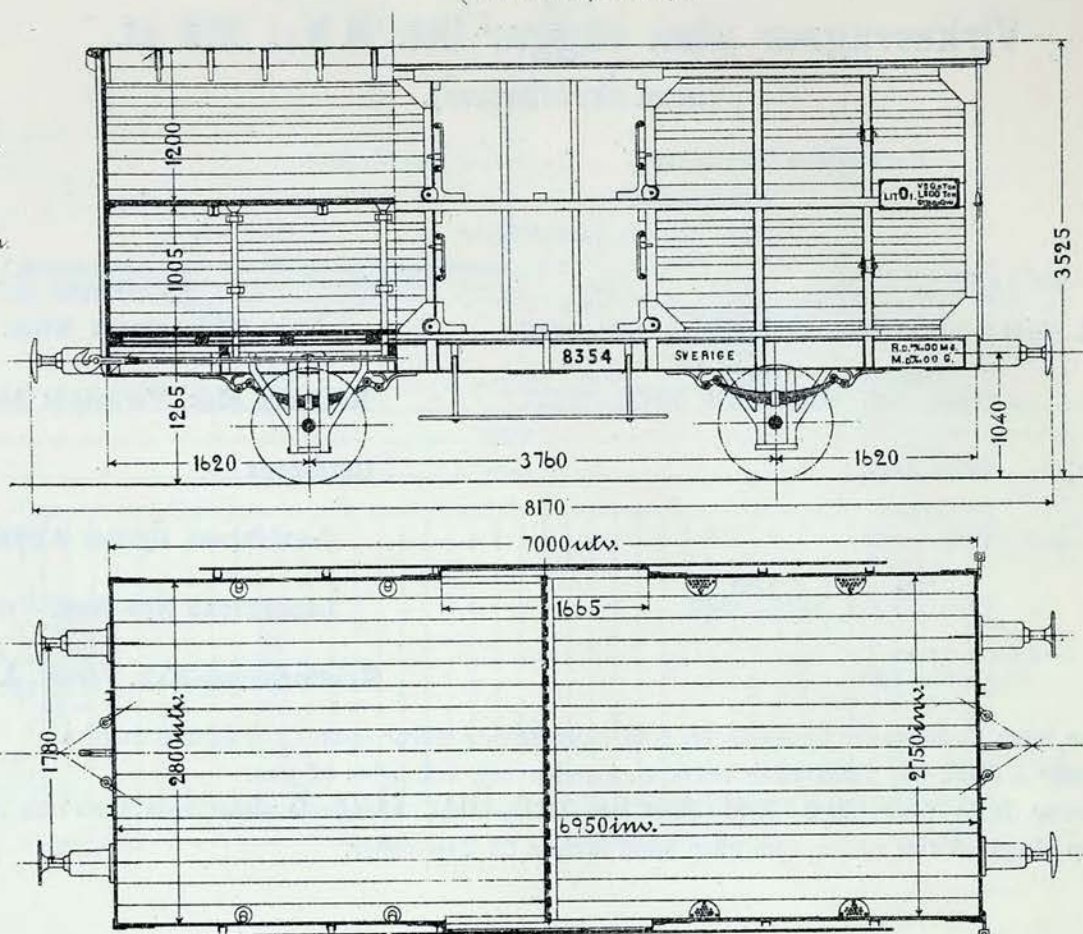
Små kreatursvagnar litt. O 1.

(utan skruvbröms)

Nett.....: 8,3 ton

Bärlighet: 8

Golftyta.....: 38 qm.



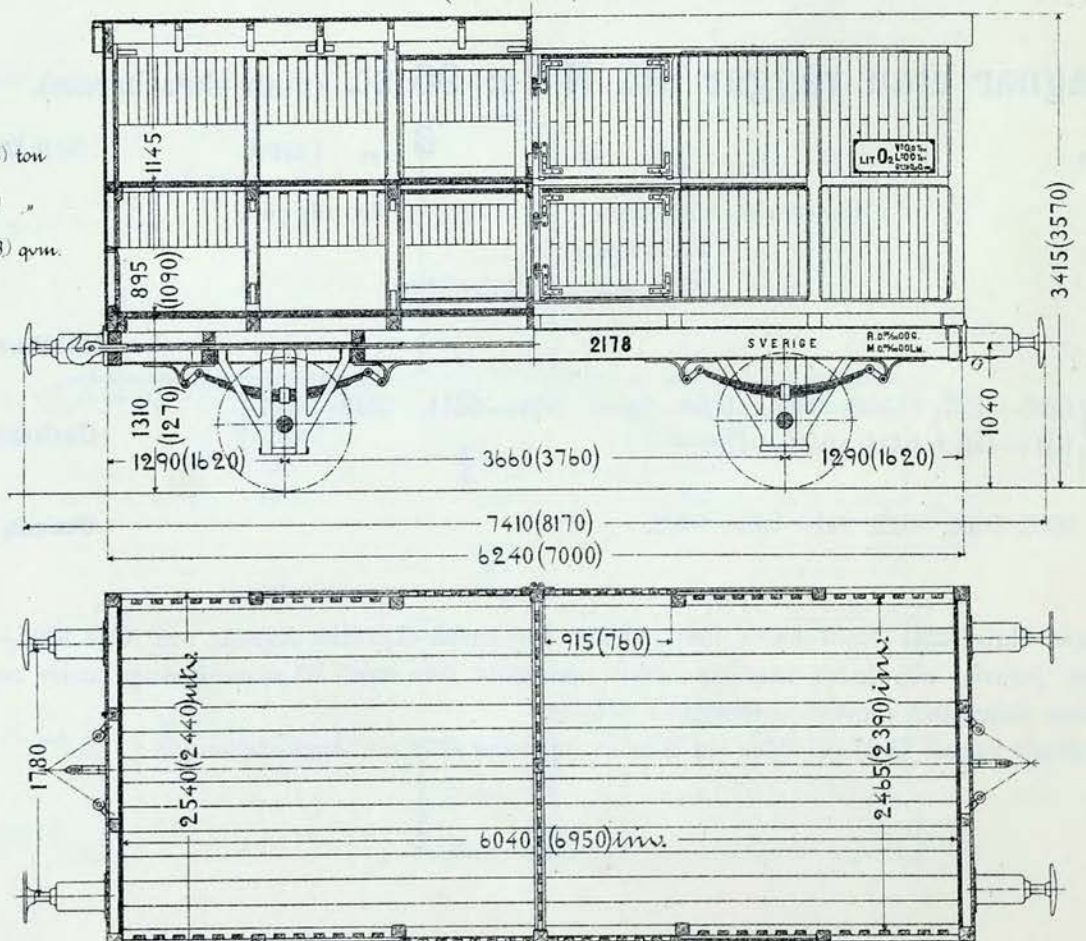
Små kreatursvagnar litt. O 2.

(utan skruvbröms)

Nett.....: 68,73 ton

Bärlighet: 68,8

Golftyta.....: 292,33 qm.



Små kreatursvagnar litt. O₁: 5 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och parallelsträfvor » » »

Fabrikant:

5 st. N:ris ^{år 1887} 8354—8358.

Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.

Små kreatursvagnar litt. O₂: 8 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » » eller trä.
 » tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

Fabrikant:

8 st. { 4 st. N:ris ^{år 1866 1866 1866 1866} 2178, 2179, 10786, 11644.
 1 » » ¹⁸⁷⁵ (4224*).
 1 » » ¹⁸⁸¹ (7663*).
 2 » » ^{1881 1882} (6745*), (6782*).

Lauenstein'sche Wagen-Fabrik
i Hamburg.

Aktiebolaget Atlas.

Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.

Göteborgs » » »

Vagnarne inom () hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom () å figuren angifva.

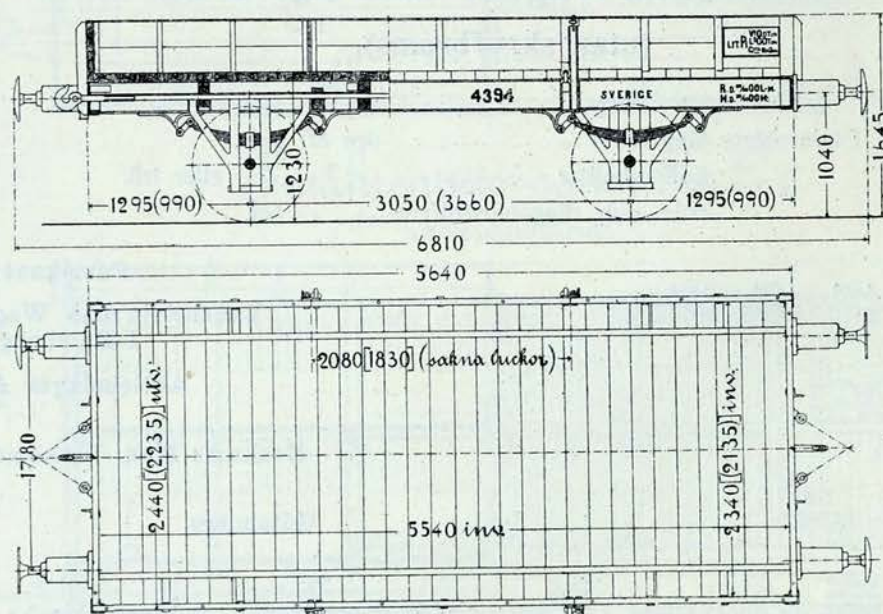
* N:ris 4224, 7663, 6745 och 6782 hafva ursprungligen tillverkats såsom virkesvagnar litt. N₁, men som år 1882 vid Aktiebolaget Atlas blifvit försedda med öfverbyggnad, inredd för transport af småkreatur.

Gruvagnar litt. T1. [utan skruvbröms]

Vikt.....: 5-5,1 [(4,6-4,7)] ton

Bärlighet: 11

Golflyta.....: 12,9 [(11,8)] qvm.



Grusvagnar litt. P 1: 436 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.

» buffersbalkar » » » eller trä.

» tvär- och diagonalsträfvor » » » trä.

110 st. N:ris

år 1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
[2508],	[2510],	(2511),	(2513),	[2514],	[2515],	[2518—2520],	(2521),
(2522),	[2643—2649],	(2650),	(2651),	[2652—2660],	(2661),		
[2662—2664],	(2665),	[2666],	[2667],	(2668),	(2669),	[2670],	(2673),
[2675],	5195—5200,	[5202—5204],	5205,	[5206],	[5207],		
5208—5210,	[5211—5213],	5214—5216,	[5217],	5218—5220,			
[5221—5225],	5226,	[5227],	5228—5230,	[5231],	[5232],	5233,	
5234,	(10100),	[10120],	(10148),	[10155],	[10160],	[10167],	(10196),
(10198),	(10200),	(10205),	(10206),	[10211],	(10219),	[10221],	
[10222],	(10239),	(10258),	(10264),	[10265],	(10280),		
[10284—10286],	[10322],	[10336],	[10338],	[10428],	(10581),	[10583],	
(10584),							

Fabrikant:

Göteborgs Mek.
Verkstads Aktie-
bolag.

78 » »

1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
(2493),	(2494),	[2495—2497],	(2498),	[2499—2501],	(2578—2580),		
[2581],	(2582—2585),	[2586—2591],	(2592),	[2593],	(2595),	(2596),	
[2597—2599],	(2600),	[2601],	[2676],	(2677),	(2678),	[2679],	
(2680),	[2681],	(2682—2684),	[2685],	(2686),	[2687—2689],		
(2690),	[2691],	[2693],	(2694),	(2695),	[2696],	(2697),	[2698],
(2699),	[2700—2702],	(2703),	(2704),	[2705],	[2706],	[2708],	
(2709),	(2710),	[2711],	(2712),	(2713),	[2714],	[2716],	(2717),
(2718),	[2719],	(2720),	(2721),	[3019],	(3020),	(3021),	

Kockums Mek.
Verkstads Aktie-
bolag.

436 st.

116 » »

1872	1872	1870	1870	1870	1870	1870	1870
(2639),	[2640—2642],	[3025],	(3026—3030),	(3032),	(3033),		
[3034—3037],	(3038),	[3099—3103],	(3104),	[3105—3108],			
[3110],	(3111),	(3112),	[3113—3115],	(3116),	[3117],	[3118],	(3119),
[3120—3122],	(3123),	[3124],	[3125],	(3181),	[3182],	[3183],	(3184),
[3185—3187],	(3188),	(3189),	[3190—3194],	(3195),	[3196—3202],		
(3203),	[3204],	(3205),	[3206—3208],	(3209),	[3210],	[3211],	
(3212),	(3213),	[3214—3218],	(3219),	[3220—3225],	(3226),		
(3227),	(3229),	[3230],	[3231],	[3233—3237],	(3238),	[3239],	
[3240],	(3241),	(3242),	[3243—3246],	(3247),	(3248),	[3249—3251],	
(3252),	[3253],	[3254],	(3255),				

D. J. Ekenbergs
söner.

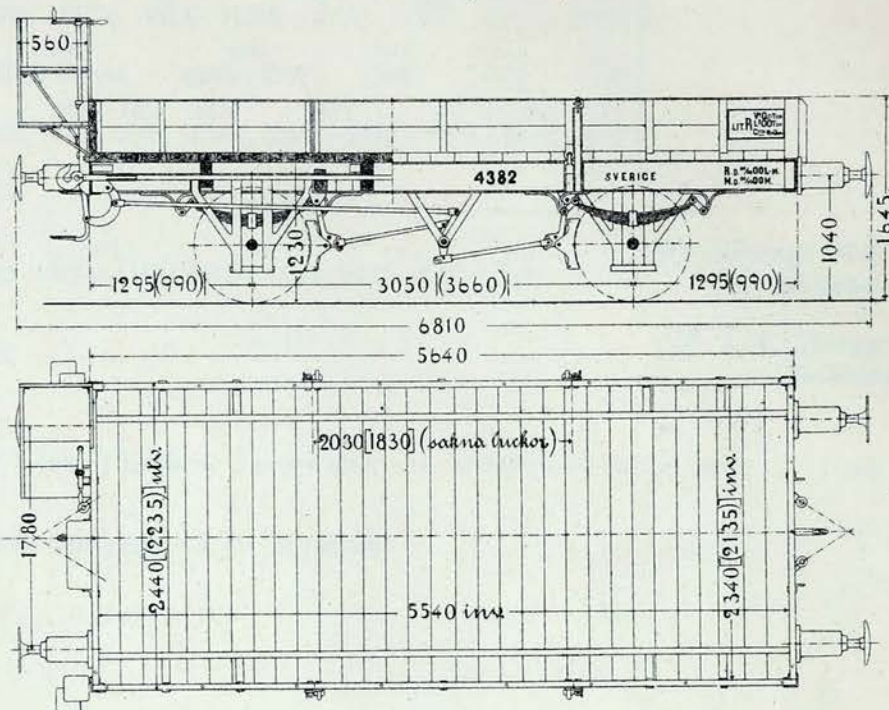
Forts.

Gruovagnar litt. P 1. [med skruvbräms]

Vikt : 5,3-5,4 [49-5] ton

Bärighet : 11 "

Golphyta : 12,9, [11,8] qvm.



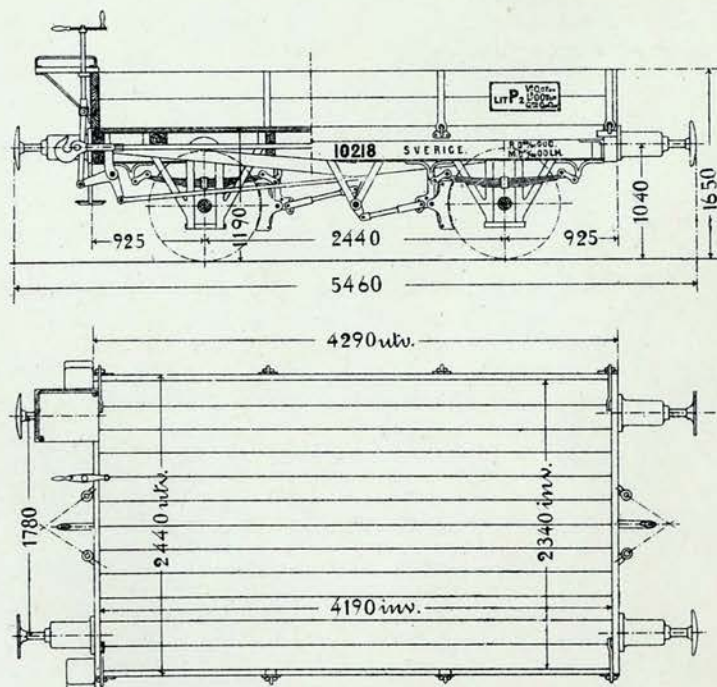
Gruovagnar litt. P 2. [med skruvbräms]

Vikt utan skruvbräms : 3,6-3,7 ton

med : 3,8-3,9 "

Bärighet : 6,8 "

Golphyta : 9,8 qvm



Grusvagnar litt. P₁: 104 st.

(med skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.

» buffersbalkar » » » eller trä.

» tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

104 st.	31 st. N:ris	$\left\{ \begin{array}{l} \text{år 1867} \quad 1867 \quad 1867 \quad 1867 \quad 1867 \quad 1867 \\ (2272-2274), [2275-2277], (2278), [2279], (2280), (2376), \\ 1867 \quad 1867 \quad 1867 \quad 1867 \quad 1867 \quad 1870 \quad 1870 \\ [2377], [2378], (2379), [2380], (2381), [2382], [2506], [2509], \\ 1870 \quad 1870 \quad 1872 \quad 1872 \quad 1872 \quad 1875 \quad 1875 \\ (2516), (2517), [2624], (2625-2627), [2629], 5187, [5188], \\ 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \\ 5191, 5192, [5193], 5194. \end{array} \right\}$	Fabrikant: Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag.
		$\left\{ \begin{array}{l} 1870 \quad 1870 \quad 1870 \quad 1870 \quad 1870 \quad 1870 \\ [2502-2504], (2505), (2573), [2574-2576], (2577), [2630], \\ 1872 \quad 1872 \\ (2631-2633), [2634-2638]. \end{array} \right\}$	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.
		$\left\{ \begin{array}{l} 1872 \quad 1870 \quad 1870 \quad 1870 \quad 1870 \quad 1870 \quad 1870 \\ [2622], [3022-3024], [3031], (3093), [3094], [3095], (3096), \\ 1870 \quad 1872 \quad 1872 \quad 1872 \quad 1872 \quad 1872 \\ (3097), [3167], [3168], (3169), (3170), [3171-3173], (3174), \\ 1872 \quad 1872 \quad 1872 \\ [3175], (3177), [3178-3180]. \end{array} \right\}$	D. J. Ekenbergs söner.
		$\left\{ \begin{array}{l} 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \\ 4011, [4012], 4013, [4014], 4015-4019, [4020], 4555, 4556, \\ 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \quad 1875 \\ [4557], 4558, [4559], 4560-4562, [4563], [4564]. \end{array} \right\}$	Aktiebolaget Atlas.
		$\left\{ \begin{array}{l} 1875 \\ 4382-4393. \end{array} \right\}$	Norrköpings Mek. Verkstads Aktiebolag.

Vagnarne inom (), [] och || hafva de dimensioner, som motsvarande siffror inom (), [] och || å figuren angifva.

Ofvannämnda vagnar skola ombyggas till litt. J₁-vagnar.

Grusvagnar litt. P₂: 20 st. (utan skrufbroms).

„ „ „ 4 „ (med „).

Underredets långbalkar..... äro af: jern eller trä.

» buffersbalkar » » » » »

» tvär- och diagonalsträfvor » » trä.

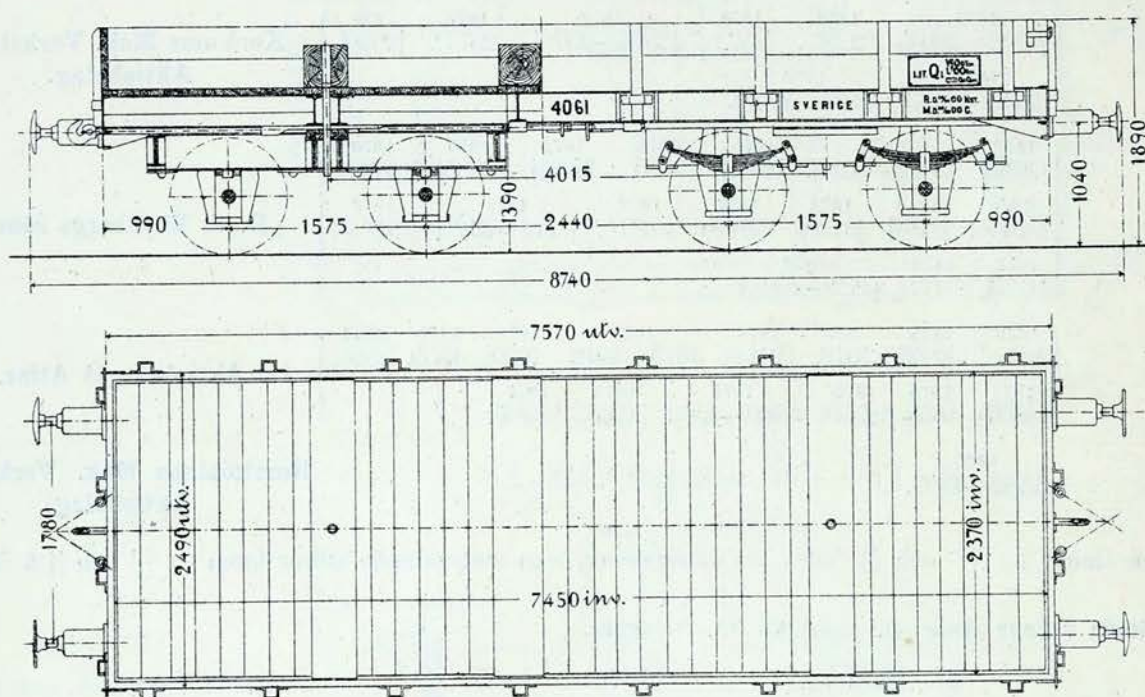
20 st. N:ris utan skrufbroms.	$\left\{ \begin{array}{l} 10195, 10202, 10204, 10208, 10209, 10214, 10216, \\ 10260, 10263, 10273, 10276, 10281, 10348, 10349, \\ 10635, 10636, 10641, 10644, 10645, 10652. \end{array} \right\}$	Fabrikant: Obekant.
	4 st. N:ris med skrufbroms. 10213, 10218, 10261, 10647.	Obekant.
	De understrukna N:ris hafva långbalkar af trä.	

Kanonvagnar litt. Q1. (utan skruvbröms)

Vikt : 10,6 ton

Bärlighet : 30. "

Golftyta : 17,7 qvm



Kanonvagnar litt. Q₁: 3 st.
 (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och diagonalsträfvor » » »

3 st. { 1 st. N:ris 4061.
 2 » » 5649, 5650.

år 1874

1877 1877

Fabrikant:

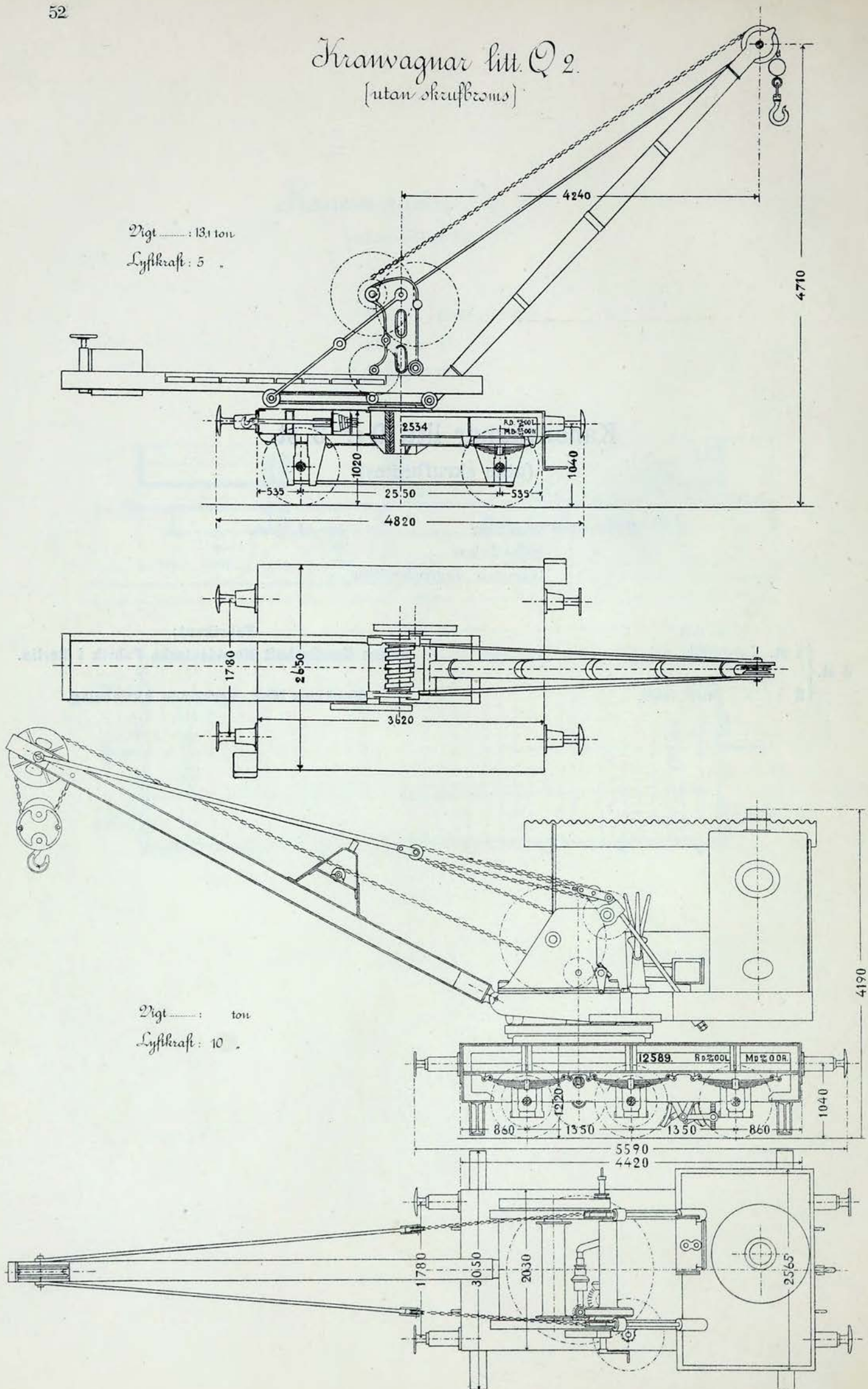
Actien Gesellschaft Norddeutsche Fabrik i Berlin.

Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.

Kranvagnar litt. Q 2. (utan skruftbroms)

Nett : 13,1 ton

Lyftkraft : 5



Kranvagnar litt. Q 2: 2 st.

(utan skrufbroms).

Underredets långbalkar..... äro af: jern.

» buffersbalkar » » »

» tvär- och diagonalsträfvor » » »

Fabrikant:

van der Zypen & Chaliér
i Deutz vid Cöln.

Grafton i Bedford.

2 st. { 1 st. N:o 2534 ^{år 1877} (öfre figuren).
1 » » 12589* ¹⁸⁸⁶ (nedre figuren).

* Ångkranvagn, som tillhört forna Gellivare Jernvägen.

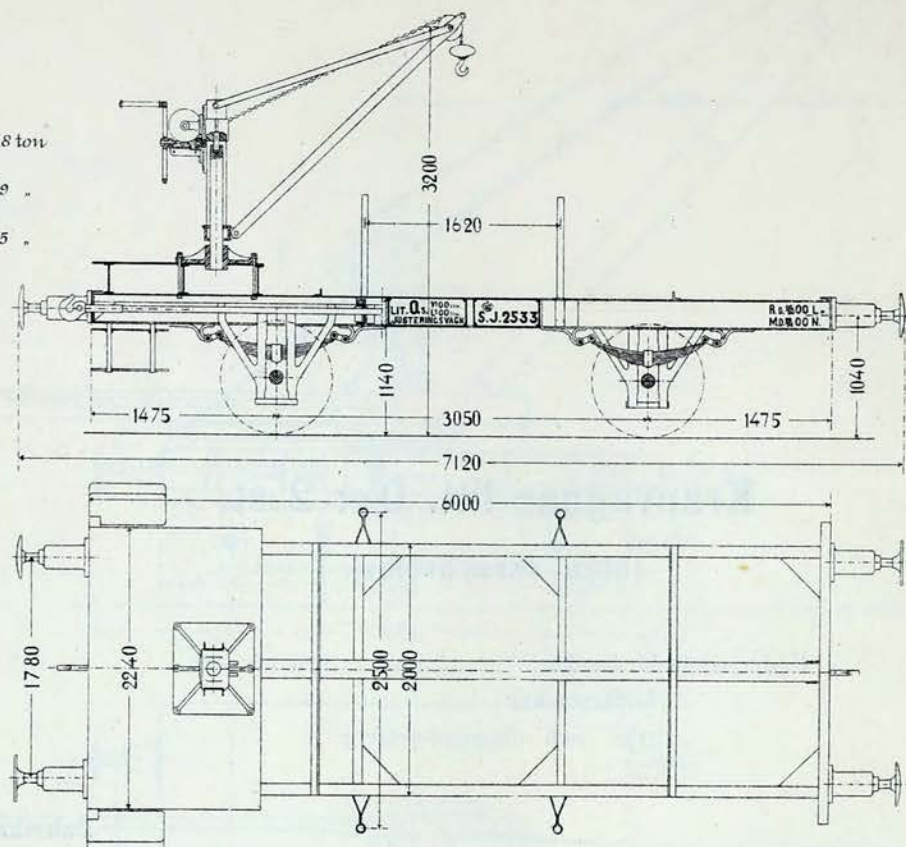
Justeringsvagnar litt. Q 3.

[utan skruvbröms]

Wikt : 4,8 ton

Bärlagbet : 12,5

Kranens lyftkraft: 0,5



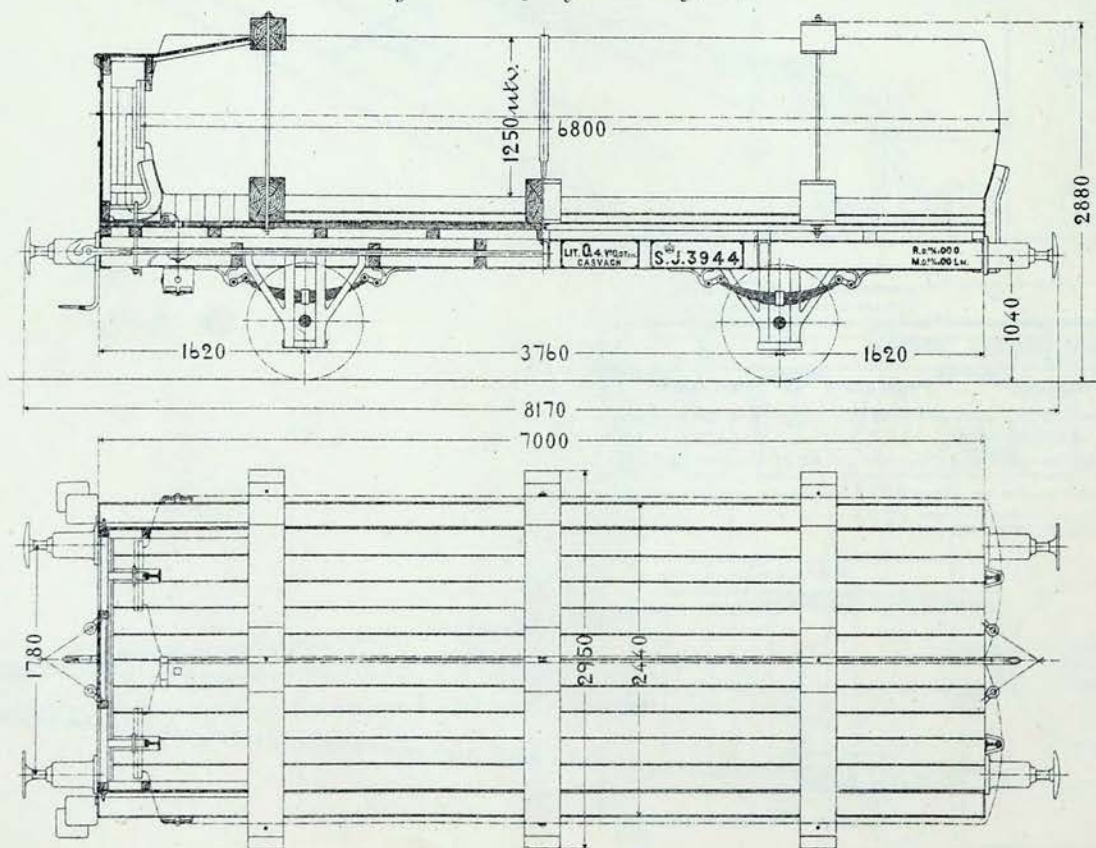
Gasvagnar litt. Q 4.

[utan skruvbröms]

Wikt : 11 ton

Hvardera gascisterns rymd: 82 bl.

Högsta tillåtna gasttrycket : 10 kg. pr. qcm.



Justeringsvagnar litt. Q 3: 2 st.

(utan skrufbroms).

Underredets	långbalkar.....	äro af: jern.
»	buffersbalkar	» » »
»	tvär- och diagonalsträfvor	» » »

år 1890 1888
2 st. N:ris 2533, 2535.

Fabrikant:

Aktiebolaget Atlas.

Lyftkranarne och vindspelen äro tillverkade af **Ernst Becker** i **Berlin**.

Hvarje vagn är utrustad med nedanstående antal rälsknippen:

21 st.	å 0,5 ton = 10,5 ton
5 »	» 0,4 » = 2 »
4 »	» 0,1 » = 0,4 »
30 st. vägande tillsammans	12,9 ton.

Gasvagnar litt. Q 4: 4 st.

(utan skrufbroms).

Underredets	långbalkar.....	äro af: jern.
»	buffersbalkar	» » »
»	tvär- och diagonalsträfvor	» » trä.

Fabrikant:

Aktiebolaget Atlas.

4 st.	{	1 st. N:o 3944.	år 1874
		2 » » 7556, 7594.	1881 1881
		1 » » 5275.	1875

Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag.

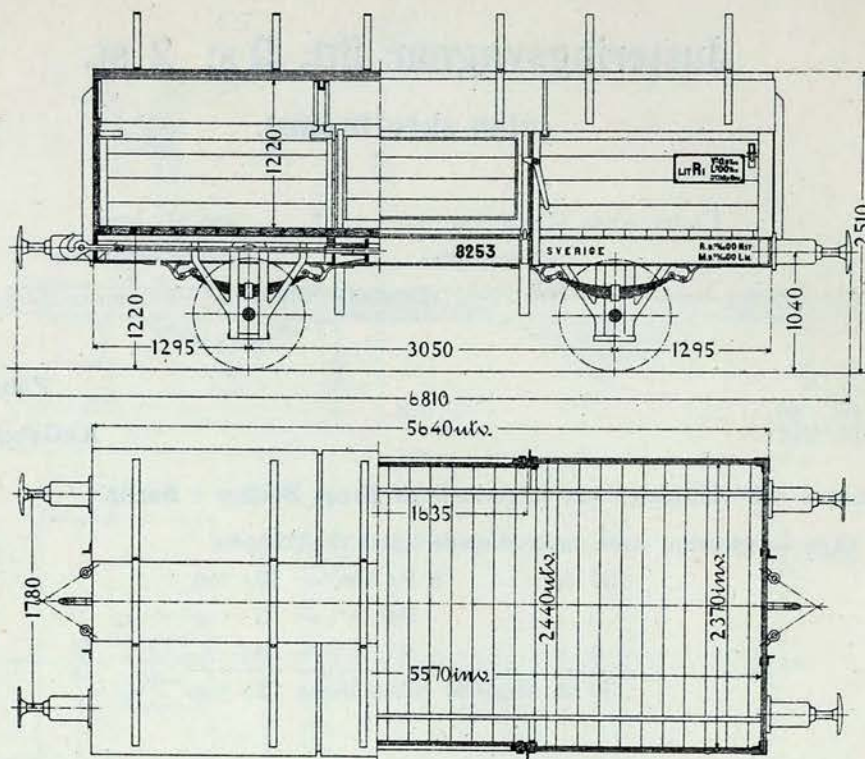
Göteborgs » » »

Vagnarne hafva ursprungligen tillverkats såsom virkesvagnar litt. N₁, men som blifvit försedda med gascisterner, tillverkade af **Julius Pintsch** i **Berlin**.

varför i
kartsidoprofil?

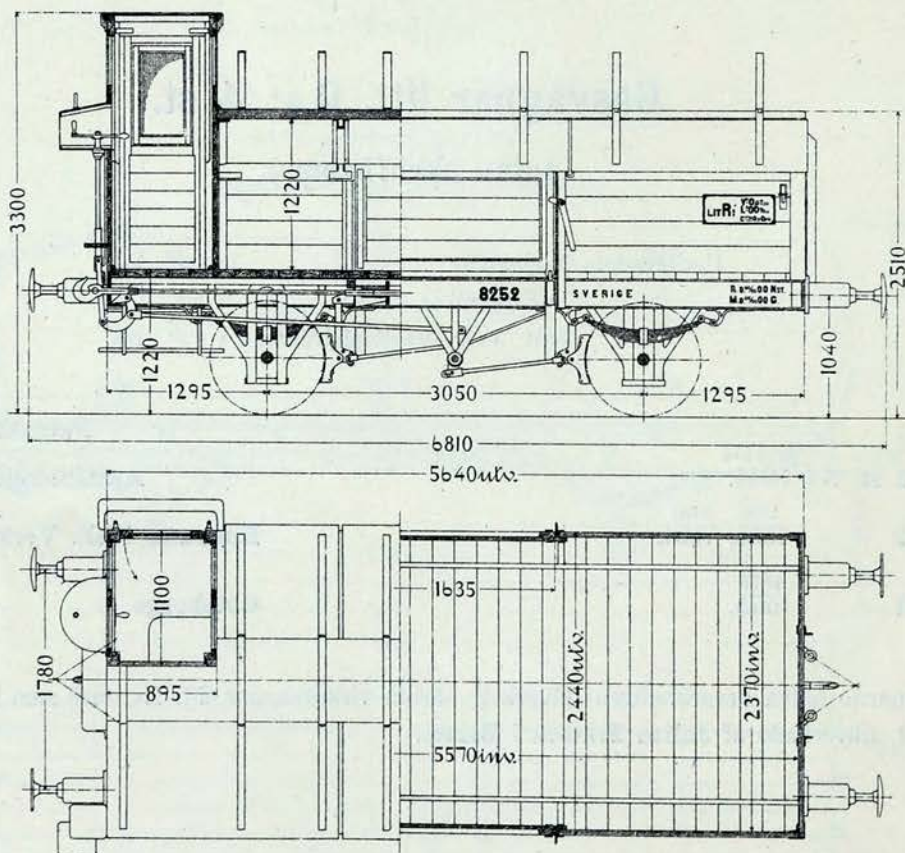
Kalkvagnar litt. R 1. [utan skruvbrons]

Vikt : 5,6 ton
Bärlaghet : 10
Golfyta : 13,2 qvm.
Rymd : 140 bl.



Kalkvagnar litt. R 1. [med skruvbrons]

Vikt : 6,3 ton
Bärlaghet : 10
Lasttrumms golfyta : 12,3 qvm.
Rymd : 130 bl.



Kalkvagnar litt. R₁: 86 st. (utan skrufbroms).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och diagonalsträfvor » » » eller trä.

86 st. { 50 st. N:ris ^{år 1876} 4700—4749.
 36 » » ¹⁸⁸⁶ 8253—8288.

Fabrikant:

Aktiebolaget Atlas.

**Göteborgs Mek. Verkstads
Aktiebolag.**

Underredena till vagnarne N:ris 8253—8288 äro helt och hållet af jern.

Kalkvagnar litt. R₁: 84 st. (med skrufbroms och bromskur).

Underredets långbalkar äro af: jern.
 » buffersbalkar » » »
 » tvär- och diagonalsträfvor » » » eller trä.

84 st. { 50 st. N:ris ^{år 1876} 4750—4769, ¹⁸⁷⁷ 4770—4799.
 20 » » ¹⁸⁷⁷ 5681—5700.
 14 » » ¹⁸⁸⁶ 8239—8252.

Fabrikant:

**Norrköpings Mek. Verkstads
Aktiebolag.**

**Göteborgs Mek. Verkstads
Aktiebolag.**

Aktiebolaget Atlas.

Underredena till vagnarne N:ris 8239—8252 äro helt och hållet af jern.

Antal, hufvuddimensioner,

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag	Antal.	Deraf försedda med				Hufvuddimensioner.			
				Enkel skrufbroms.	Dubbel skrufbroms.	Bromskur.	Fraktionsbroms.	Största längd. m.	Längd öfver bufferspalkarne. m.	Vagnskorgens bredd. m.	Axlarnes afstånd. m.
G		Täckta styckegodsvagnar	2,308	467	40	—	5				
	G1	.....	553	—	—	—	—	8,170	7,000	2,800	3,760
	>	.....	40	40	—	—	—	9,670	8,500	>	4,300
	G2	.....	1,147	2	—	—	—	6,810	5,640	2,440	3,660
	>	.....	76	76	—	—	—	7,720	6,550	>	>
	>	.....	345	315	28	—	5	8,170	7,000	>	3,760; 3,660
	G3	.....	110	9	6	—	—	6,810	5,640	>	3,660
	>	.....	6	—	—	—	—	7,700	6,530	>	3,710
	>	.....	31	25	6	—	—	7,720	6,550	>	3,660
	H	Smörvagnar	80	—	—	—	—				
H	H1	.....	—	—	—	—	—	8,170	7,000	2,800	3,760
	H2	.....	80	—	—	—	—	6,810	5,640	2,440	3,050
J		Spanmålsvagnar	1,184	324	—	—	—				
	J1	.....	2	1	—	—	—	6,050	4,880	2,440	3,050
	>	.....	70	21	—	—	—	6,660	5,490	>	3,660
	>	.....	8	3	—	—	—	6,810	5,640	>	3,280
	>	.....	109	20	—	—	—	>	>	>	3,050
	>	.....	777	245	—	—	—	>	>	>	3,660
	>	.....	3	3	—	—	—	7,720	6,550	>	>
	>	.....	89	13	—	—	—	8,170	7,000	>	>
	J2	.....	60	8	—	—	—	6,720	5,560	2,200	2,740
	J3	.....	19	—	—	—	—	7,800	6,700	2,440	3,350
J	J4	.....	7	2	—	—	—	6,050	4,880	>	3,050
	>	.....	12	5	—	—	—	6,660	5,490	>	3,660
	>	.....	26	3	—	—	—	6,810	5,640	>	>
	>	.....	1	—	—	—	—	>	>	>	3,280
	>	.....	1	—	—	—	—	6,970	5,800	>	3,660
K		Virkesvagnar med svängel	720	117	—	—	—				
	K1	.....	106	19	—	—	—	6,350	5,180	2,440	=
	>	.....	100	16	—	—	—	6,500	5,330	>	=
	>	.....	50	10	—	—	—	>	>	>	2,670
	>	.....	125	20	—	—	—	6,660	5,490	>	=
	>	.....	25	5	—	—	—	>	>	>	2,740
	>	.....	184	31	—	—	—	6,810	5,640	>	3,050
	>	.....	92	16	—	—	—	8,170	7,000	>	>
	K2	.....	20	—	—	—	—	5,150	4,420	2,200	2,740
	K3	.....	18	—	—	—	—	5,440	4,270	2,220	2,440
L		Tråkolsvagnar	172	—	—	—	20				
	L1	.....	75	—	—	—	20	8,870	7,700	2,440	3,760
	L2	.....	97	—	—	—	—	8,170	7,000	>	>

Ett = i kolumnen utmärker att den ifrågavarande dimensionen är lika med den närmast framför stående.

vigter m. m.

V i g t		Bärighet.	G o l f y t a		Rynd.	A n m ä r k n i n g a r.	Underlittera.	Hufvudlittera.
Utan skrufbroms.	Med skrufbroms.		Utan skrufbroms.	Med skrufbroms.				
ton	ton	ton	qvm.	qvm.	hl.			
7,2	—	9	19,1	—		Alla vagnarne äro med undantag af 10 st. inredda med beslag för truppbänkar. 265 satser truppvagnsinreden å 40 sittplatser finnas. 51 st. af vagnarne utan skrufbroms och alla vagnarne med skrufbroms äro utrustade med bommar för hästtransport. Af dessa vagnar äro 505 st. försedda med hästgrindar. 51 st. med hästbommar och 1060 st. med beslag för truppbänkar. 241 satser truppvagnsinreden å 32 sittplatser finnas.	G ₁	G
—	9,4	8	—	19,1		>	>	
5,5—6	6,2	7,6; 9	12,2	11,6		G ₂	>	
—	6,7	6,8; 9	—	12,2		>	>	
6,2	7,1—7,2	> >	15,2	12,9; 13,2		>	>	
5,5—6	5,8—6,2	6,8; 7,6; 9	12,2	10,1		G ₃	>	
6,5—6,8	—	6,8	15,5	—		>	>	
—	6,5—6,6	6,8; 9	—	12,2		>	>	
—	—	—	—	15,3		H ₁	>	
7,4—7,7	—	7	11,3	—		H ₂	>	
4,5—5	5—5,5	11	11,3	=		Ombyggda från litt. J ₄ -vagnar.	J ₁	J
		>	12,7	=		>	>	
		>	13	=		F. d. tillhöriga H. M. M. J. och ursprungligen litt. J ₄ -vagnar.	>	
		>	>	=		9 st. ombyggda från litt. P ₁ -vagnar.	>	
		6,8; 11	>	=		36 st. ombyggda från litt. G ₃ , 146 st. från litt. J ₄ och 26 st. från litt. P ₁ -vagnar.	>	
		11	—	15,2		Ombyggda från litt. G ₃ -vagnar.	>	
		>	16,2	=		F. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg.	>	
		12	11	=		> > Gellivare jernvägen.	J ₂	
		8,5	15,6	—		> > Söderhamns jernvägen.	J ₃	
		6,8; 8,5	11,2	=			J ₄	
5,3—5,6	5,8—5,9	>	16,2	=			>	K
6	6,5	12	11	=			>	
4,7	—	8,5	15,6	—			>	
4,7—5,1	5—5,3	6,8; 8,5	11,2	=			>	
		8,5	12,7	=			>	
		6,8; 8,5	13,1	=		2 st. f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg.	>	
		8,5	>	—			>	
Utan lösa sidolämmar och fällgaflar:	4,6—5,1 | 4,9—5,5	>	13,5	—			>	
		8,5; 11	11,7	=			K ₁	
		> >	12	=			>	
		11	>	=			>	
Med lösa sidolämmar och fällgaflar:	4,8—5,3 | 5,1—5,8	8,5; 11	12,4	=			>	
		11	>	=			>	
		>	12,7	=			>	
		8,5; 11	15,9	=		4 st. f. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby jernväg.	>	
6	—	12	8,7	—		F. d. tillhöriga Gellivare jernvägen.	K ₂	L
3,9—4,1	—	6,8; 8,5	9,5	—			K ₃	
6,5	Friktionsbroms: 7,3	10	18,3	—	460		L ₁	
5,9	—	>	16,7	—	350		L ₂	

De understrukna siffrorna gälla för vagnar med långbalkar af trä.

Antal, hufvuddimensioner,

Hufvudlittera.	Underlittera.	Vagnsslag.	Antal.	Deraf försedda med		Hufvuddimensioner.			
				Enkel skruvbroms.	Bromskur.	Största längd. m.	Längd öfver bufferbalkarne. m.	Vagnskorgens bredd. m.	Axlarnes afstånd. m.
M		Malmvagnar	125	125	—				
	M1	.....	75	75	—	5,590	4,420	2,110	1,370 total: 2,740
	"	.....	50	50	—	"	"	"	
N		Virkesvagnar med väggar	3,610	1,132	249				
	N1	.....	2	2	—	7,720	6,550	2,440	3,660
	"	.....	38	13	—	7,360—8,280	6,190—7,110	"	3,565—4,114
	"	.....	20	2	—	8,170	7,000	"	3,660
	"	.....	2,839	945	129	"	"	"	3,760
NN		Virkesvagnar utan väggar	711	170	120	8,870	7,700	"	"
	NN1	.....	421	6	6				
	NN2	.....	169	—	—	8,870	7,700	2,030	3,760
O		Små kreatursvagnar	150	—	—	"	"	2,440	"
	O1	.....	102	6	6	7,600	6,700	1,880	3,350
	O2	.....	13	—	—				
P		Grusvagnar	5	—	—	8,170	7,000	2,800	3,760
	P1	.....	4	—	—	7,410	6,240	2,540	3,660
	"	.....	4	—	—	8,170	7,000	2,440	3,760
	P2	.....	564	108	—				
	P3	.....	125	26	—	6,810	5,640	2,235	3,660
Q		Specialvagnar	62	9	—	"	"	"	3,050
	Q1	.....	206	40	—	"	"	2,440	3,660
	Q2	.....	147	29	—	"	"	"	3,050
	Q3	.....	24	4	—	5,460	4,290	"	2,440
	Q4	.....	11	—	—				
R		Kalkvagnar	3	—	—	8,740	7,570	2,490	1,575 total: 5,590
	R1	.....	1	—	—	4,820	3,620	2,650	
	"	.....	1	—	—	5,590	4,420	2,565	1,350 total: 2,700
	Q3	.....	2	—	—	7,120	6,000	2,240	
	Q4	.....	4	—	—	8,170	7,000	2,440	3,760
R		Kalkvagnar	170	84	84				
	R1	.....	170	84	84	6,810	5,640	2,440	3,050

Ett = i kolumnen utmärker att den ifrågavarande dimensionen är lika med den närmast framför stående.

vigter m. m.

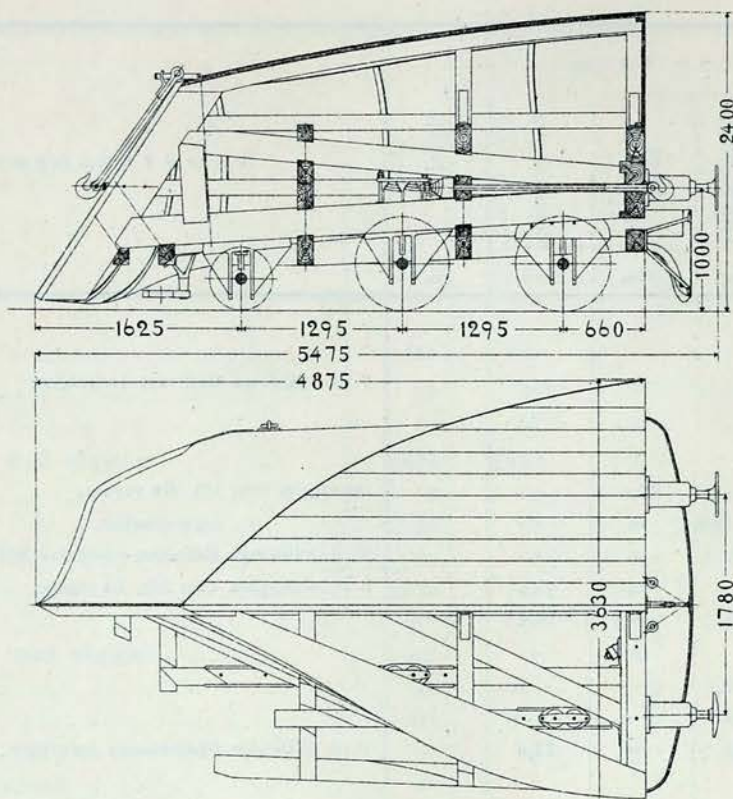
V i g t.			Bärighet. ton	G o l f y t a.			Rymd. hl.	A n m ä r k n i n g a r.	Hufvudlittera. Underlittera.
Utan skruf- broms. ton	Med skruf- broms. ton	Med bromskur. ton		Utan skruf- broms. qvm.	Med skruf- broms. qvm.	Med bromskur. qvm.			
—	8,8	—	18,5	—	—	—		F. d. tillhöriga Gellivare Jernvägen.	M
—	9,1	—	25	—	—	—		» » » »	M ₁ M ₂
			11	—	14,9	—		Ombyggda från litt. G ₃ -vagnar.	N
Utan sidolämningar och fällgafflar:			»	13,8—15,9	=	—		» » personvagnar.	N ₁
4,7—5,1	5,1—5,5	5,4—5,7	»	15,7	=	—		F. d. tillhöriga Hallsberg—Motala—Mjölby Jernväg.	»
Med sidolämningar och fällgafflar:			8,5; 11	»	=	15,5		3 st. ombyggda från litt. L ₂ -vagnar.	»
5—5,4	5,4—5,9	5,7—6	11	17,3	=	16,4			»
4,6	—	—	11	15,6	—	—			NN
4,9	—	—	»	18,8	—	—			NN ₁
4,2	—	4,9	8,5	12,6	—	11,6		F. d. tillhöriga Söderhamns Jernvägen.	NN ₂
8,3	—	—	8	38	—	—			O
6,3	—	—	6,8	29,2	—	—			O ₁ O ₂
7,3	—	—	8	33	—	—		Ombyggda från litt. N ₁ -vagnar.	»
4,6—4,7	4,9—5	—	11	11,8	=	—			P
»	»	—	»	»	=	—			P ₁
5—5,1	5,3—5,4	—	»	12,9	=	—			»
»	»	—	»	»	=	—			»
3,6—3,7	3,8—3,9	—	6,8	9,8	=	—			P ₂
									Q
10,6	—	—	30	17,7	—	—		Kanonvagnar.	Q ₁
13,1	—	—	5	9,6	—	—		Kranvagn.	Q ₂
—	—	—	10	9	—	—		Ångkranvagn; f. d. tillhörig Gellivare Jernvägen.	»
4,8	—	—	12,9	—	—	—		Justeringsvagnar.	Q ₃
11	—	—	—	17,1	—	—		Gasvagnar.	Q ₄
							Hvardera gasci- stern: 82		
							Utan skruf- broms: 140 Med broms- kur: 130		R
5,6	—	6,3	10	13,2	—	12,3			R ₁

De understrukna siffrorna gälla för vagnar med långbalkar af trä.

Snöplogar litt. A

(Österrikisk modell)

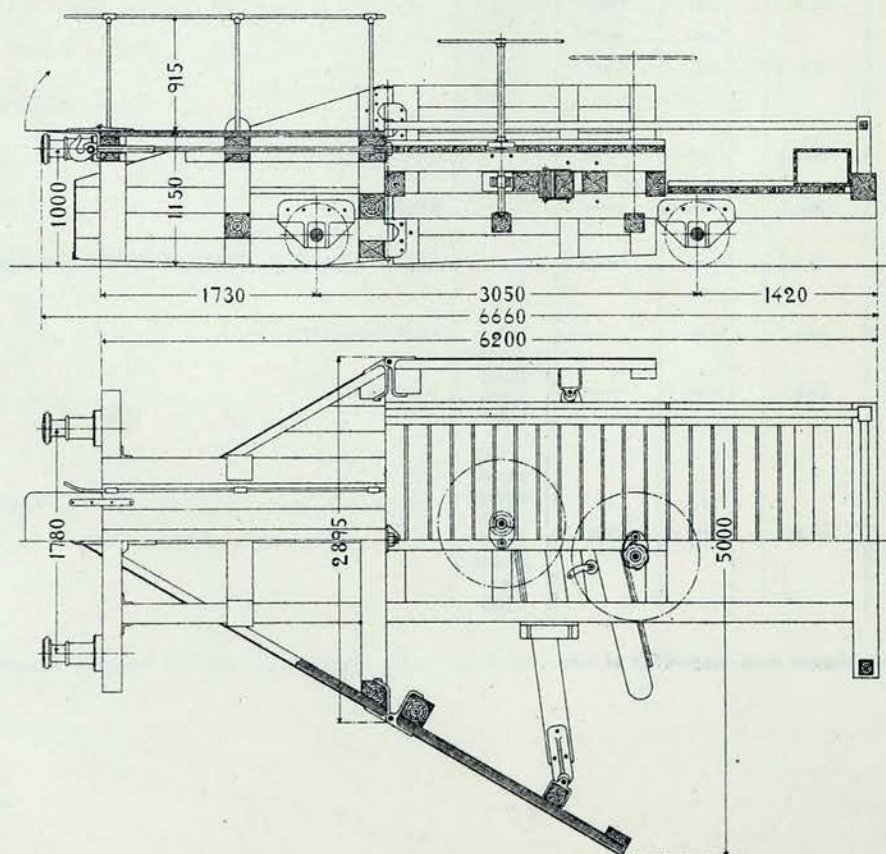
2igt : 6 ton



Snöplogar litt. C

(Svensk modell, s. k. vingplogar)

2igt : 4,5 ton



Snöplogar litt. A: 11 st.**(Österrikisk modell).**

11 st. N:ris 1—10, 58.

Fabrikant:

{ Statens Jernvägar och
Kockums Mek. Verkstads
Aktiebolag.

Snöplogar litt. C: 28 st.**(Svensk modell; s. k. vingplogar).**

28 st. N:ris 26—53.

Fabrikant:**Statens Jernvägar.**

Technical drawing of a mobile crane, showing two views: a side elevation (top) and a front elevation (bottom). The drawing includes various dimensions in millimeters (mm).

Side Elevation (Top View):

- Overall height: 3800 mm
- Height of the crane body: 1000 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 9380 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 8380 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 3150 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 3050 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 1780 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 910 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 1370 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 1370 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 2200 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 2300 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 3880 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 9380 mm
- Height of the crane body (excluding the crane body): 8380 mm

Front Elevation (Bottom View):

- Overall width: 3800 mm
- Width of the crane body: 1000 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 9380 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 8380 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 3150 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 3050 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 1780 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 910 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 1370 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 1370 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 2200 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 2300 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 3880 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 9380 mm
- Width of the crane body (excluding the crane body): 8380 mm

Snöplogar litt. B: 10 st.
(Amerikansk modell).

10 st. { ^{åren 1880—1889}
 9 st. N:ris 11—16, (17), 18, 19.
 1 » » ¹⁸⁹²
 20*.

Fabrikant:

Aktiebolaget Atlas.

**Motala Verkstads Nya
 Aktiebolag.**

* Endast denna snöplog är utförd enligt undre figuren.

Stationshuset III. B. 10. 20

(Kontrollpost)

Stationshuset

Stationshuset

Stationshuset

Stationshuset

