STATENS JÄRNVÄGAR



A4pb

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

ÅR

1919 – 1922

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1920

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSER

1919-1922

ers samlingar – Sveriges Järnvägsm

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR



A4pb

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

ÅR

1919 – 1922

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1920

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

Maskinavdelningens organisation under år 1919 3

Personalen:

Antalet anställd personal, av Kungl. Maj:t beviljade nya ordinarie befattningar, rekrytering och utbildning av personal 6

Nya tjänster, beträffande vilkas inrättande avgörandet tillkommit Kungl. Maj:t och Riksdagen gemensamt 11

Den rullande materielen:

Befintligt antal fordon m. m. 12

Ny rullande materiel 14

Särskilda åtgärder berörande maskintjänsten:

Upphävande av vissa under kristiden tillkomna bestämmelser 16

Åtgärder för anskaffande av erforderligt lokomotivbränsle 16

Bränntorvberedning 17

Torvpulvertillverkning 17

Användning av ved som lokomotivbränsle 18

Nya byggnader och anläggningar 19

Nya »övriga inventarier» 22

Den elektriska driften 22

Maskindirektörsmöten 23

Av maskinbyrån utfärdade särtryck och ändringar av dylika under år 1919 ... 24

TABELLER

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN INOM MASKINAVDELNINGEN I DESS HELHET.

Personalen.

Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal. Sid.

Ordinarie personal 27

Extra ordinarie personal 29

Aspirantpersonal 31

Verkstadsarbetare vid distriktsverkstäder 32

Kontorsvakter 33

Tillfälliga arbetstagare 33

Elever 34

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. J. bränntorvberedning. Sid.
Ordinarie personal ... 34
Extra personal ... 34
Tillfälliga arbetstagare ... 35

Å ångfärjorna anställd personal.
Ordinarie personal ... 35
Extra ordinarie personal ... 36
Aspiranter och tillfälliga arbetstagare ... 36

Sammandrag av antalet personal vid maskinavdelningen ... 36
Förändringar inom den ordinarie personalen år 1919 ... 37
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar ... 39
Ordinarie personal vid maskinavdelningen, som avgått under åren 1910—1919 med eller utan pension ... 40
Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare ... 41
Under år 1919 avslutade undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare ... 42
Tjänstemän vid maskinavdelningen, som under året sysselsatts i kommittéer ... 43

Transportmaterielen inklusive ångfärjorna.

Anskaffning av lokomotiv och tendrar ... 44
» » person-, post- och resgodsvagnar ... 45
» » godsvagnar ... 45
Viktigare förändringsarbeten å den rullande materielen, slutförda under år 1919 47
Viktigare förändringsarbeten å den rullande materielen, varom bestämmelser utfärdats år 1919 och som ej hunnit slutföras ... 48

Kostnadsstat och verkliga utgifter.

Beräknade lokomotivkilometer i tågtjänst och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1919 ... 50
Enhetspris, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstaten för år 1919 51
Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter ... 52
Beräknade och verkliga utgifter för styrelsen (mbr och ebr) ... 53
» » » » » distrikts- och sektionsledning ... 54—55
» » » » » ånglokomotivs och motorvagnars tjänst ... 56—57
» » » » » vagntjänsten ... 60—61
» » » » » driftverkstadstjänsten ... 62—63
» » » » » underhåll av lokomotiv, tendrar och vagnar ... 64—65
» » » » » elektrisk järnvägsdrift ... 68
» » » » » ångfärjedriften ... 74—75

II. LOKOMOTIV- OCH VAGNTJÄNSTEN.

Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv ... 78—79
Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal pr ånglokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper ... 85
Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1919 87

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

Axelbrott å lokomotiv och vagnar 89
Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv ..... 90—91
Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv 94
Hjulringsbrott 94
Av olika lokomotivtyper å varje distrikt under år 1919 utfört arbete, uttryckt i vagnaxelkilometer 95

III. ANLÄGGNINGAR FÖR BELYSNING OCH ENERGIALSTRING.

Gasverk för vagnsbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1915—1919 och för dissousgas under åren 1918—1919 97

Elektriska kraftanläggningar och förbrukad elektrisk energi.

Kraft- och omformaranläggningar den 31 december 1919 ..... 98—99
Motorer (sammandrag) 106
År 1919 förbrukad elektrisk energi 108

IV. MASKINAVDELNINGENS BYGGNADER.

Nybyggnader och förändringsarbeten 127

DRIFTVERKSTADSTJÄNSTEN, se Huvudverkstädernas berättelse.

FÖRRÅDSTJÄNSTEN, se Förrådsavdelningens berättelse.

GRAFISKA FRAMSTÄLLNINGAR.

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv:

För alla lokomotiv ..... 134 a
» lokomotiv litt. A ..... 134 b
» » » B ..... 134 c
» » » Cc ..... 134 d
» » » F ..... 134 e
» » » L ..... 134 f
» » » E ..... 134 g
» » » G ..... 134 h
» » » Kd ..... 134 i
» » » Ta, b ..... 134 j
» » » Ma, R ..... 134 k
» » » J, Kf, MVd, S, W och Y ..... 134 l
» » » Ke, N och U ..... 134 m

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper:

Lokomotiv för persontrafik ..... 134 n
» » godstrafik ..... 134 o
» » växlingstjänst ..... 134 p
Samtliga lokomotiv ..... 134 q

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

Reparationskostnad per 100 lokomotivkilometer för lokomotiv litt. A, B, Cc, F, L, Sa, b ..... 134 r
Reparationskostnad per 100 lokomotivkilometer för lokomotiv litt. E, J, Kd, Ma, b, R, Ta, b ..... 134 s
Reparationskostnad per 1 000 vagnaxelkilometer för lokomotiv litt. A, B, Cc, F, L, Sa, b ..... 134 t
Reparationskostnad per 1 000 vagnaxelkilometer för lokomotiv litt. E, J, Kd, Ma, b, R, Ta, b ..... 134 u

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Verksamheten vid förrådsavdelningen under år 1919 137
Anskaffning av lokomotivbränsle m. fl. materialier 137

TABELLER

Personalen.

Vid förrådsavdelningen anställd personal.

Ordinarie personal 143
Extra ordinarie personal 144
Aspirantpersonal 145
Förrådsarbetare 145
Tillfälliga arbetstagare 146
Sammandrag av antalet personal vid förrådsavdelningen 146
Förändringar inom den ordinarie personalen år 1919 147

Kostnadsstat och verkliga utgifter.

Beräknade och verkliga utgifter för styrelsen (fbr) 150
» » » » » förrådsavdelningen ..... 148—149

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet och värde) av vissa viktigare effekter vid de olika distrikten under år 1919 ..... 150 a
Vid laboratoriet utförda undersökningar under år 1919 151

GRAFISKA FRAMSTÄLLNINGAR.

Tabell utvisande den månatliga växlingen av förrådsbehållningen vid varje distrikt ..... 154 a
» » » » omsättningen av förrådens materialier vid varje distrikt 154 b
» » det månatliga utbytet mellan distrikten av förrådens effekter ..... 154 c

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

TABELLER

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN VID HUVUDVERKSTÄDERNA.

Personalen.

Vid verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal.

Ordinarie personal 157
Extra ordinarie personal 158

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

Sid.

Aspirantpersonal 159
Kontorsvakter 160
Tillfälliga arbetstagare 160
Sammandrag av antalet personal vid verkstadsbyrån och huvudverkstäderna 160
Förändringar inom den ordinarie personalen 161
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar 162
Ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som under år 1919 avgått med eller utan pension 162
Icke ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som under år 1919 avgått med pension 162

Kostnadsstat och verkliga utgifter.

Beräknade och verkliga utgifter för verkstadsbyrån 163
» » » » » huvudverkstäderna ..... 164—165

II. VERKSTADSTJÄNSTEN.

Översikt av verkstadsdriften år 1919.

Vid huvudverkstäderna ..... 170—171
Vid maskinavdelningens driftverkstäder ..... 172—173

Verkstadsarbetarnes antal samt inkomster under året i medeltal per arbetare inom olika yrken.

Vid huvudverkstäderna ..... 174 a
Vid maskinavdelningens driftverkstäder ..... 174 b
Beteckningar för lokomotivreparationer 175
Reparationer av lokomotivpannor, utförda vid huvudverkstäderna år 1919 ... 176—177
Lokomotivreparationer, utförda vid huvudverkstäderna år 1919 ..... 178—179
Tenderreparationer, utförda vid huvudverkstäderna år 1919 ..... 180—181
Medeltal verkliga reparationsdagar för lokomotivpannor år 1919 ..... 182—183
» » » » lokomotiv år 1919 ..... 184—185
Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1919 186
Olika slag av vagnrevisioner 186
Personvagnars målning 187
Reviderade vagnar vid huvudverkstäderna och maskinavdelningens driftverkstäder år 1919 ..... 188—189
Ommålade och fernissade vagnar år 1919 ..... 188—189
Medeltal verkliga revisions- och reparationsdagar för vagnar år 1919 190
Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1919 191
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna under år 1919 201
» » » » » driftverkstäderna » » » 205
Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna under år 1919 ... 209
» » » » » driftverkstäderna » » » ... 210

III. HUVUDVERKSTÄDERNAS BYGGNADER.

Nybyggnader och förändringsarbeten under år 1919 211

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1919.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS ORGANISATION UNDER ÅR 1919.

Inom Järnvägsstyrelsen hava förvaltningen av och hushållningen inom maskin- och ångfärjetjänsten under år 1919 handhafts av maskinbyrån och elektrotekniska byrån, den senare i vad verksamheten avsett elektrisk tågdrift, elektrisk belysning och tillhandahållande av elektrisk energi även för andra ändamål.

Nedanstående tablåer angiva i stora drag maskinavdelningens linjeorganisation under år 1919 samt medelantalet av å resp. tjänsteställen och maskinsektioner under året anställd personal enligt tjänsterapporterna.

Till maskinavdelningen hör även ångfärjetjänsten, vars skötsel handhaves av distriktsförvaltningen vid III distriktet med den befogenhet, som tillkommer ett rederi.

I distriktets maskinavdelning.

Maskindirektör.

Maskindirektörens närmaste man och ställföreträdare: maskiningenjör av 1 klass.
Huvudort: Stockholm. Längd i km: 915. Antal personal: 2 713.

Maskindirektörsexpedition	Kamrerkontor	Maskinsektioner					
		Ordningsnummer	Föreståndare och omfattning	Huvudort	Längd i km	Antal övrig personal	Under maskinsektionsföreståndaren lydande maskininspektor m. personal
Maskiningenjör av 1 klass, se ovan. Antal övrig personal: 21.	Distriktskamrer. Antal övrig personal: 15.	1 o. 2	*Maskiningenjör av 1 klass.* Krylbo—Stockholm—Hallsberg, Tomteboda—Värtan, Albano—Stockholm Ö, Karlberg—Norrtull, Tanto—Stockholm S, Saltskog—Södertälje.	Stockholm	370.2	1 437	Hagalund: v. 133. » l. 477. Katrineholm: 182.
		3	*Maskiningenjör av 2 klass.* *Krylbo—Hallsberg*—Mjölby, Örebro Södra—Svartå, Dagarn—Hultebo.	Örebro	309.2	666	—
		16	*Maskiningenjör av 2 klass.* Järna—*Mjölby*, Åby—Katrineholm.	Norrköping	235.6	568	—
					915.0		

Anm. Kursivering av gränsstations namn betyder, att stationen tillhör sektionen i fråga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II distriktets maskinavdelning.

Maskindirektör.
Maskindirektörens närmaste man och ställföreträdare: maskiningenjör av 1 klass
Huvudort: Göteborg. Längd i km: 1 248.1. Antal personal: 1 836.

Maskindirektörsexpedition	Kamrerkontor	Maskinsektioner					
		Ordningsnummer	Föreståndare och omfattning	Huvudort	Längd i km	Antal övrig personal	Under maskinsektionsföreståndaren lydande maskininspektor m. personal
Maskiningenjör av 1 klass, se ovan. Antal övrig personal: 12.	Distriktskamrer. Antal övrig personal: 8.	4 o. 17	*Maskiningenjör av 1 klass.* Göteborg—Falköping R, Göteborg B:s—Halmstad, Fjärås—Lygnern, Olskroken—Strömstad.	Göteborg	447.2	736	Göteborg: 455.
		5	*Maskiningenjör av 2 klass.* *Falköping R*—Hallsberg, Falköping R—Nässjö, Skövde—Karlsborg.	Falköp. R	300.8	446	—
		6 o. 18	*Maskiningenjör av 2 klass.* *Laxå*—Charlottenberg—gränsen mot Norge, Kil—Fryksta, Kristinehamn—Mora, Brintbodarne-Limedsforsen, Nyhyttan—Finnshyttan, Persberg-Persbergs gruvor.	Kristinehamn	500.1	628	—
					1 248.1		
			Svartälvs järnväg: Kortfors—Grythyttehed.	Älvestorp	37.2	8	—

III distriktets maskinavdelning.

Maskindirektör.
Maskindirektörens närmaste man och ställföreträdare: maskiningenjör av 1 klass.
Huvudort: Malmö. Längd i km: 679.8 (inkl. 68.5 km, utgörande ångfärjelederna halva väglängd). Antal personal: 1 907.

Maskindirektörsexpedition	Kamrerkontor	Maskinsektioner						Ångf. lederna Malmö—Köpenhamn och Trälleborg—Sassnitz
		Ordn.-n:r	Föreståndare och omfattning	Huvudort	Längd i km	Antal övrig personal	Under maskinsektionsföreståndaren lydande maskininspektor med personal	
Maskiningenjör av 1 klass, se ovan. Antal övrig personal: 16.	Distriktskamrer. Antal övrig personal: 12.	7 o. 8	*Maskiningenjör av 1 klass.* Trälleborg F—Malmö—*Hässleholm*, Arlöv—*Halmstad*, Billesholms gruva—Landskrona, Åstorp—Höganäs nedre, Ängelholm—Hälsingborg F.	Malmö	337.7	1 146	Malmö: 688. Hälsingborg: 461.	Befallhavare: en å varochen av ångfärjorna »Malmö», »Konung Gustav V» och »Drottning Victoria». Antal övrig personal: 199.
		9	*Maskiningenjör av 2 klass.* Hässleholm—Mjölby.	Nässjö	273.6	526	—	
					611.3			

Anm. Kursivering av gränsstations namn betyder, att stationen tillhör sektionen i fråga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskindirektör. **IV distriktets maskinavdelning.**
Maskindirektörens närmaste man och ställföreträdare: maskiningenjör av 1 klass.
Huvudort: Östersund. Längd i km: 1 389.3. Antal personal: 1 777.

Maskindirektörsexpedition	Kamrerkontor	Maskinsektioner					
		Ordningsnummer	Föreståndare och omfattning	Huvudort	Längd i km	Antal övrig personal	Under maskinsektionsföreståndaren lydande maskininspektor m. personal
Maskiningenjör av 1 klass, se ovan. Antal övrig personal: 20.	Distriktskamrer. Antal övrig personal: 4.	10	*Maskiningenjör av 2 klass.* *Ånge*-Storlien-gr. m. Norge, Ånge—Sundsvall, Bräcke—*Långsele*, Långsele—Sollefteå, Brunflo-Svenstavik-Åsarne, Östersund—Vilhelmina, Jämtlands Sikås—Hammerdal, Ulriksfors—Strömsund.	Östersund	832.3	818	Ånge: 136.
		11 o. 12	*Maskiningenjör av 1 klass.* Krylbo—Ånge, Kilafors—Stugsund, Ljusdal—Hudiksvall, Mora Noret-Orsa, Orsa-Sveg Dala—Hälsinglands järnvägs maskinavdelning:	Bollnäs	557.0	930	Bollnäs: 384.
					1 389.3		
			Bollnäs—Orsa,		118.5	45	
			Göringen—Dalfors.		3.2	—	
					121.7		

Maskindirektör. **V distriktets maskinavdelning.**
Maskindirektörens närmaste man och ställföreträdare: maskiningenjör av 1 klass.
Huvudort: Luleå. Längd i km: 1 339.6. Antal personal: 2 029.

Maskindirektörsexpedition	Kamrerkontor	Maskinsektioner					
		Ordningsnummer	Föreståndare och omfattning	Huvudort	Längd i km	Antal övrig personal	Under maskinsektionsföreståndaren lydande maskininspektor och elektroingenjör med personal
Maskiningenjör av 1 klass, se ovan. Antal övrig personal: 14.	Distriktskamrer. Antal övrig personal: 13, därav en ständigt sjuk.	13	*Maskiningenjör av 2 klass.* Jörn—*Boden*—Karungi—Haparanda, Karungi—Övertorneå, Älvsby—Piteå, Haparanda-gr. mot Finland	Boden	411.4	426	—
		14	*Maskiningenjör av 2 klass.* Långsele—*Jörn*, Mellansel—Örnsköldsvik, Vännäs—Umeå. Bastuträsk—Kallholmen.	Vännäs	478.8	460	—
		15	*Maskiningenjör av 1 klass.* Luleå—Riksgränsen, Gällivare—Koskullskulle, Gällivare—Malmberget.	Kiruna	449.4	1 110	Luleå: 457. Kiruna: 104.
					1 339.6		

Anm. Kursivering av gränsstations namn betyder, att stationen tillhör sektionen i fråga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

PERSONALEN.

Antalet anställd personal, av Kungl. Maj:t beviljade nya ordinarie befattningar, rekrytering och utbildning av personal.

Vid distriktens maskinavdelningar inklusive ångfärjorna hava under år 1919 varit anställda i medeltal 10 347 personer. I detta antal ingår icke för torvberedningen anställd personal, som utgjort 820 personer. Å maskinbyrån och elektrotekniska byrån hava i medeltal varit anställda 85 personer.

Om till dessa antal för möjliggörande av jämförelse med föregående års siffror lägges antalet i medeltal under år 1919 vid förrådsavdelningen jämte förrådsbyrån samt vid huvudverkstäderna jämte verkstadsbyrån anställd personal, erhålles ett sammanlagt antal av 14 786. Motsvarande antal för år 1918 uppgick till 14 532 personer, för år 1917 till 13 651 samt för år 1916 till 12 480.

Fördelningen av dessa framgår av följande sammanställning.

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- o. förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa av förestående personal	Personal vid statensjärnvägars brännorvberedn.
År 1919	7 149	1 626	1 102	4 014	895	14 786	820
» 1918	6 475	1 703	1 324	3 798	1 232	14 532	822
» 1917	5 725	1 663	1 060	4 183	1 020	13 651	820
» 1916	5 141	1 333	731	3 691	1 584	12 480	—
Ökning från år 1918 till år 1919	+674	— 77	— 222	+216	— 337	+254	— 2
Ökning från år 1917 till år 1918	+750	+40	+264	— 385	+212	+ 881	+2
Ökning från år 1916 till år 1917	+584	+330	+329	+492	— 564	+ 1 171	+820

Personalantalet å de olika avdelningarna under åren 1918 och 1919.

Maskinavdelningen.

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- o. förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa av förestående personal	Personal vid statensjärnvägars brännorvberedn.
År 1919	6 702	1 495	1 004	319	827	11 167	820
» 1918	6 079	1 561	1 237	388	1 118	11 205	822
Ökning eller minskning från år 1918 till år 1919	+623	— 66	— 233	— 69	— 291	— 38	— 2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådsavdelningen.

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- o. förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa av förestående personal
År 1919	238	56	43	121	35	493
» 1918	209	64	49	79	48	449
Ökning eller minskning från år 1918 till år 1919	+29	—8	—6	+42	—13	+44

Huvudverkstäderna.

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- o. förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa av förestående personal
År 1919	209	75	55	3 574	33	3 946
» 1918	187	78	38	3 331	66	3 700
Ökning eller minskning från år 1918 till år 1919	+22	—3	+17	+243	—33	+246

Huru antalet personal vid distriktens maskinavdelningar, inklusive ångfärjorna, förrådsavdelningar och huvudverkstäderna i medeltal för per dag utgjorda tåg- och vagnaxelkilometer under år 1919 ställt sig i jämförelse med motsvarande tal under åren 1914—1919, framgår av följande sammanställning:

År	Personal		
	pr km väglängd	pr 100 tåg- och färjekm	pr 1000 vagnaxelkm
1914	2.17	14.20	3.69
1915	2.23	13.00	3.30
1916	2.49	12.68	3.22
1917	2.58	17.79	4.17
1918	2.66	20.70	4.96
1919	2.66	20.96	5.68

Vid endast distriktens maskinavdelningar inklusive ångfärjorna har antalet personal i medeltal för per dag utgjorda tåg- och vagnaxelkilometer utgjort:

År	Personal		
	pr km väglängd	pr 100 tåg- och färjekm	pr 1000 vagnaxelkm
1918	1.89	14.71	3.52
1919	1.91	14.91	4.03

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Motsvarande personalantal vid distriktens maskinavdelningar och ångfärjor å olika distrikt och under olika månader under år 1919 framgår av nedanstående tablå:

Månad	Distr.	Personal			Distr.	Personal		
		pr km väglängd	pr 100 tåg- och färjekm	pr 1 000 vagn-axelkm		pr km väglängd	pr 100 tåg- och färjekm	pr 1 000 vagn-axelkm
Januari	I	3.08	16.74	4.29	IV	1.49	15.47	4.89
Februari		3.14	17.88	4.01		1.52	16.69	4.52
Mars		3.16	16.18	4.62		1.51	13.98	5.01
April		3.14	16.01	3.95		1.43	13.99	4.16
Maj		3.04	16.74	4.45		1.32	13.39	4.36
Juni		2.99	16.33	4.32		1.19	12.77	3.93
Juli		2.88	15.62	4.17		1.13	11.62	3.50
Augusti		2.86	15.74	4.09		1.14	11.68	3.39
September		2.84	15.98	4.25		1.14	11.92	3.62
Oktober		2.82	13.79	4.07		1.15	11.82	3.63
November		2.81	13.72	4.11		1.17	12.22	3.65
December		2.83	13.45	4.04		1.18	12.18	3.72
Januari	II	1.50	13.26	3.76	V	1.57	17.93	4.60
Februari		1.46	12.34	3.96		1.70	19.25	4.10
Mars		1.51	12.45	3.26		1.75	19.16	4.64
April		1.50	12.78	3.32		1.65	19.24	4.59
Maj		1.48	12.79	3.49		1.54	19.25	4.83
Juni		1.47	12.57	3.27		1.50	20.17	4.97
Juli		1.47	11.96	3.13		1.48	19.02	4.36
Augusti		1.47	12.22	3.22		1.44	18.41	4.23
September		1.45	12.48	3.49		1.44	18.30	4.28
Oktober		1.45	11.25	3.46		1.43	18.21	4.20
November		1.45	11.42	3.55		1.41	18.39	4.25
December		1.46	11.09	3.32		1.39	18.63	4.74
Januari	III	2.90	19.77	4.73	Samt-	1.95	16.41	4.42
Februari		2.89	19.15	4.52	liga	2.00	15.78	4.04
Mars		2.93	18.66	4.16	distr.	2.01	15.81	3.99
April		2.97	17.81	3.76		1.96	15.74	3.93
Maj		2.88	19.35	4.48		1.88	15.98	4.29
Juni		2.84	18.19	4.13		1.82	15.66	4.09
Juli		2.79	17.22	3.92		1.78	14.78	3.81
Augusti		2.74	16.79	3.83		1.76	14.72	3.75
September		2.70	17.38	4.02		1.75	14.97	3.94
Oktober		2.68	14.20	3.77		1.74	13.57	3.84
November		2.68	14.32	3.91		1.74	13.71	3.90
December		2.67	14.17	3.95		1.75	13.52	3.92

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förutom de nya ordinarie tjänster, för vilkas inrättande Riksdagens beslut varit erforderligt, hava de ordinarie befattningarna vid maskinavdelningen ökats med följande av Kungl. Maj:t beviljade tjänster, nämligen:

1 underingenjörs-,
7 manliga bokhållar-,
10 lokomotivmästar-,
2 vagnmästar-,
1 verkstadsmästar-,
79 lokomotivförar-,
9 verkstadsförmans-,
60 reparatörs-,
16 vagnförmans-,
38 stallförmans-,
13 manliga kontorsbiträdes-,
69 underreparatörs-,
130 lokomotiveldar-,
56 vagnskötar-,
3 förrådsförmans-,
89 maskin- och pannskötar-,
130 vagn- och stallkarlsbefattningar,
1 förrådsvaktsbefattning, och å ångfärjorna:
1 andre styrmans-,
1 tredje styrmans-,
1 eldar- och
1 matrosbefattning.

Underingenjörsbefattningen har tilldelats en lokomotivstation, där arbetet är av särskilt krävande art.

Behovet av bokhållartjänster å de maskindirektörsexpeditioner, som icke ägt sådana, ävensom å maskiningenjörernas av 1 klass i linjetjänst expeditioner har vid upprepade tillfällen framhållits av linjeförvaltningarna. Då verkställd utredning givit vid handen, att de tekniska tjänstemännen å dessa expeditioner skulle kunna befrias från en hel del göromål av icke teknisk natur, därest de å sina expeditioner hade tillgång till arbetskraft med bokhållarkvalifikationer, hava erforderligt antal manliga bokhållartjänster begärts och tilldelats dessa expeditioner. 7 nya tjänster hava sålunda erhållits, som tilldelats en var av maskiningenjörernas i linjetjänst expeditioner i Stockholm, Malmö, Bollnäs och Kiruna samt för maskindirektörernas i Stockholm, Göteborg och Östersund expeditioner. En bokhållartjänst har kunnat disponeras genom överflyttning från distriktskamrerarkontoret å II distriktet till maskiningenjörernas i linjetjänst expedition i Göteborg. Å maskindirektörsexpeditionerna i Malmö och Luleå hava redan förut bokhållare varit anställda.

Behovet av ökat antal underbefälstjänster vid maskinavdelningen har länge gjort sig känt, och, sedan en av Styrelsen i slutet av år 1917 tillsatt kommitté avgivit förslag om i vilken utsträckning underbefäl erfordras å olika tjänsteställen vid maskinavdelningen, har Styrelsen begärt och erhållit en del av de tjänster, som ansetts vara för trafikens rationella skötande oundgängligen behövliga. Dessa tjänster äro lokomotiv- och vagnmästarebefattningar samt verkstads-, vagn- och stallförmansbefattningar.

De nio begärda lokomotivmästarebefattningarna — härvid bortses från den för bandelen Orsa—Sveg avsedda — hava tilldelats en var av lokomotiv-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

stationerna i Liljeholmen, Göteborg, Falköping-Ranten, Malmö, Hässleholm, Alvesta, Nässjö, Östersund och Boden.

Vagnmästarna hava placerats: en i Nässjö och en i Kiruna.

Av de sexton nya vagnförmansbefattningarna har en placerats å vardera av följande stationer, nämligen Norrköping, Göteborg S. J., Göteborg B:s, Herrljunga, Jönköping, Malmö, Lund, Bollnäs, Orsa, Ljusdal, Bräcke, Östersund, Sundsvall, Långsele, Bastuträsk och Boden.

De trettioåtta nya stallförmanstjänsterna hava placerats å följande tjänsteställen, nämligen Tomteboda 4, Stockholms norra, Hallsberg, Norrköping, Mjölby, Vännäs och Boden vardera 2 samt Södertälje (Saltskog), Katrineholm, Uppsala, Krylbo, Örebro, Falköping-Ranten, Töreboda, Malmö, Älmhult, Halmstad, Ängelholm, Ljusdal, Bollnäs, Söderhamn, Bräcke, Sundsvall, Ånge, Östersund, Långsele, Luleå, Gällivare och Kiruna, vardera en. Där flera stallförmansbefattningar begärts å samma plats, hava de varit behövliga för tjänstens uppdelning i skift.

Den nya verkstadsmästaretjänsten har tilldelats den elektriska reparationsverkstaden i Kiruna, där arbetena äro i ständig tillväxt.

De nio nya verkstadsförmansbefattningarna hava placerats å följande stationer, nämligen Värtan, Uppsala, Göteborg, Malmö, Nässjö, Östersund, Boden, Gällivare och Kiruna, å vilka stationer revisionsarbetet å den rullande materielen är av den omfattning, att ökning av befälet för detta arbetes övervakande och ledande erfordrats.

Det stora antalet nya reparatörs- och underreparatörsbefattningar har varit behövligt för att kunna till dessa två grupper överföra sådana tjänstemän, vilka i annan befattning utfört göromål, som närmast varit hänförliga till reparatörs- resp. underreparatörsarbete.

Det relativt stora antalet nya maskin- och pannskötaretjänster har begärts, för att sådana stallkarlar, som utövat tillsyn över arbetslag i lokomotivstallarna eller som tjänstgjort såsom förste män å mindre stationer, där intet maskinavdelningens befäl funnits, skulle kunna befordras till maskin- och pannskötare. Dessa tjänster hava sålunda avsetts för de vagn- och stallkarlar, som haft mera kvalificerat arbete, och genom denna överflyttning av vissa vagn- och stallkarlar till maskin- och pannskötare har ett länge förefintligt önskemål om en uppdelning av den stora vagn- och stallkarlsgruppen kunnat bliva förverkligat.

De nya lokomotivförarebefattningarna hava varit behövliga för att möjliggöra befordran till ordinarie lokomotivföraretjänst av sådana lokomotiveldare, vilka regelbundet tjänstgjort såsom tillförordnade lokomotivförare.

De tre nya förrådsförmansbefattningarna hava avsetts för filialförråden vid Stockholms norra, Boden och Gällivare.

Av det stora antalet nya vagnskötaretjänster hava femtio avsetts för befordran av sådana vagn- och stallkarlar, som regelbundet tjänstgjort såsom

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tågbefälhavare å malmtågen å V distriktet och vilkas tjänstgöring varit av så krävande art, att deras överflyttning till vagnskötaretjänst måst anses vara väl motiverad.

Övriga i förslaget upptagna nya tjänster hava avsetts för beredande av ordinarie anställning åt vid Statens järnvägar redan befintliga motsvarande extra ordinarie tjänstemän.

Nya tjänster, beträffande vilkas inrättande avgörandet tillkommit Kungl. Maj:t och Riksdagen gemensamt.

Under året hava statsmakterna beslutat inrättandet för tiden från och med den 1 juli 1920 av en sekreterarbefattning och tre konstruktörsbefattningar å Styrelsens maskinbyrå, en maskiningenjörsbefattning för linjen Mora—Orsa—Sveg—Brunflo samt vagngårdsmästarbefattning för distriktens maskinavdelningar.

Sekreterarbefattningen är avsedd att ersätta den befintliga notariebefattningen å maskinbyrån, vars innehavare med hänsyn till de honom påvilande ärendenas såväl mängd som beskaffenhet ansetts böra innehava sekreterares tjänsteställning. De nya konstruktörsbefattningarna, som skola placeras: en å lokomotivkonstruktionsavdelningen, en å vagnkonstruktionsavdelningen och en för arbeten och utredningar rörande maskinavdelningens byggnader och stationära maskinella anordningar, äro avsedda för sådana underingenjörer, vilka inom nämnda specialområden utföra kvalificerat, fullt självständigt konstruktions- och utredningsarbete.

Innehavaren av maskiningenjörsbefattningen är avsedd att bliva föreståndare för en ny maskinsektion, som efter delning av den nuvarande 10:de maskinsektionen och efter färdigställande av bandelarna Sveg—Brunflo och Sveg—Hede kommer att omfatta linjerna Östersund—Vilhelmina, Brunflo—Sveg, Sveg—Hede, Sveg—Orsa och Orsa—Mora.

För vagngårdsmästarbefattningen är redogörelse lämnad å sidorna 11 och 12 i maskinavdelningens berättelse för år 1918.

I samband med antagande av nytt avlöningsreglemente från 1 juli 1920 hava vidtagits en del organisatoriska ändringar. Så hava å ångfärjorna resp. befälhavare-, förste styrmans- och övermaskinistbefattningarna uppdelats i två klasser, varav den högst avlönade tjänstgör å Trälleborg—Sassnitzrouten. Flera andra befattningar vid maskinavdelningen hava erhållit en helt annan ställning än förut med avseende å jämförliga befattningar. Härvid må särskilt nämnas byråingenjör i Styrelsen, som förut i avlöningshänseende var jämställd med maskininspektor å linjen, men enligt det nya avlöningsreglementet är jämnställd med maskiningenjör. Andra dylika befattningar, som erhållit en förbättrad tjänsteställning, äro kontorsbiträde, förste reparatör och underingenjör.

Dessutom har för kvinnliga tjänstemän inrättats en ny befattning »kanslibiträden» med avlöning mellan de för kontorsbiträden och kontorsskrivare fastställda.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DEN RULLANDE MATERIELEN.

Befintligt antal fordon m. m.

Vid årets början och vid dess slut har följande rullande materiel funnits tillgänglig:

	Befintligt antal	
	vid årets början	vid årets slut
Ånglokomotiv	1 064	1 053
Tendrar	763	752
Elektriska lokomotiv	20[1]	20[1]
Motorvagnar	3	3
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 450	2 543
Godsvagnar	26 176	26 652
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar	294	316
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	255	303

[1] Härav 17 st. dubbellokomotiv.

Under år 1919 hava 37 gamla ånglokomotiv utrangerats, varemot 26 nya ånglokomotiv levererats, nämligen 12 litt. B, 3 litt. E och 11 litt. N.

Nedanstående tablå visar lokomotivparkens storlek under olika månader av år 1919.

Lokomotivparken under år 1919.

Ånglokomotiv:		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden	ant.	7	6	7	7	6	9	11	11	9	7	7	5
för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden	»	264	248	245	238	243	224	227	216	207	206	209	183
för annat ändamål avställda under månaden	»	37	44	40	46	24	35	42	60	48	39	58	64
i tjänst i medeltal under månaden	»	756	766	773	777	787	795	784	778	799	811	791	801
Summa	»	1 064	1 064	1 065	1 068	1 060	1 063	1 064	1 065	1 063	1 063	1 065	1 053

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Elektriska lokomotiv:												
för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden ..... ant.	5	5	5	5	7	7	7	7	6	6	6	5
för annat ändamål avställda under månaden ..... »	3	3	3	3	2	1	1	1	2	3	3	3
i tjänst i medeltal under månaden... »	12	12	12	12	11	12	12	12	12	11	11	12
Summa..... »	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Såsom synes av tablån, funnos i december 1919 801 ånglokomotiv i tjänst. Motsvarande antal utgjorde i december 1916 956 och i samma månad 1917 och 1918 770 resp. 790. Under år 1916 måste lokomotivens reparation och revision på grund av det forcerade arbetet i vissa fall stå tillbaka, varemot under de följande åren ett mycket stort antal måst undergå reparation och revision.

Det av varje lokomotiv utförda arbetet har på grund av trafikens nedgång under år 1919 varit mindre än under de närmast föregående åren, såsom framgår av nedanstående tablå:

	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919
Tågkilometer per lok	29 800	30 000	33 700	37 600	28 567	24 919	24 314
Vagnaxelkilometer per lok, milj.	1.16	1.15	1.29	1.49	1.20	1.04	0.91

Lokomotivarbetets intensitet under olika månader av åren 1915—1919 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokomotivkilometer per lokomotiv.

Lokomotivkilometer per lokomotiv under åren 1915—1919.

Månad	1915	1916	1917	1918	1919	Månad	1915	1916	1917	1918	1919
Januari.....	3 879	4 600	4 950	3 501	3 296	Juli	4 291	4 838	3 556	3 389	3 189
Februari	3 848	4 519	4 314	3 317	3 189	Augusti.....	4 406	4 856	3 541	3 460	3 208
Mars	4 349	4 901	4 533	3 627	3 488	September	4 275	4 716	3 368	3 393	3 029
April	4 227	4 741	4 179	3 454	3 292	Oktober	4 467	4 902	3 609	3 608	3 327
Maj	4 196	4 810	4 043	3 385	3 135	November	4 331	4 797	3 258	3 424	3 222
Juni	4 177	4 596	3 534	3 305	2 979	December	4 648	4 937	3 396	3 405	3 417
						I medeltal per månad under året	4 261	4 769	3 860	3 439	3 230

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å för år 1919 tillgängliga medel för anskaffning av rullande materiel och deras användning.

Inkomster	Kronor	Utgifter	Kronor
Behållning från år 1918	398 445	Likvid för beställningar, gjorda under år 1917	1 776 100
Statsanslag för året	15 100 000	D:o D:o år 1918	15 616 234
Normal avsättning till förnyelsefonden	4 446 000	D:o D:o år 1919	357 335
Tillägg till avsättning till förnyelsefonden	2 447 000	Förskottslikvid å ånglok	1 033 167
Avsättning till särskilda förnyelsefonden	2 000 000	» » elektr. lok	1 582 925
Extra inkomster	470 666	Axlar och hjul	913 965
		Ändringar å rullande materiel	676 385
		Utgående behållning till år 1920	2 906 000
Summa Kronor	24 862 111	Summa Kronor	24 862 111

Ny rullande materiel.

Under år 1919 levererad ny rullande materiel och av Styrelsen gjorda upphandlingar av sådan återfinnas i tabellerna, sid. 44.

Genom kungl. brev den 2 maj 1919 föreskrevs, att Styrelsen utan dröjsmål skulle vid svenska verkstäder beställa rullande materiel för Statens järnvägars räkning inom ramen för tillgängliga belopp, vilka uppgingo till sammanlagt 19 880 000 kronor, och förhandlingar skulle ofördröjligen upptagas med vederbörande leverantörer i syfte att få tillverkad den rullande materiel, varav behov närmast förelåge och för vilken de för Statens järnvägar möjligast förmånliga villkor kunde uppnås.

Till åtlydnad härav beställde Styrelsen under året materiel i nedan nämnd omfattning:

20 ånglokomotiv (av typerna litt. E, G och N) ..... c:a 4 001 500 kr.
66 person- och resgodsvagnar ..... » 3 471 140 »
460 godsvagnar för vanlig trafik ..... » 6 958 450 »

Däremot fick tillsvidare anstå med beställning av elektriska lokomotiv, postvagnar, ångfinkor och malmvagnar.

I nyssnämnt antal 460 st. godsvagnar ingår en beställning å 20 st. vagnar litt. NN5 från flottans varv i Karlskrona enl. bemyndigande av Kungl. Maj:t den 5 september 1919. Det hade nämligen i skrivelse till statsrådet och chefen för civildepartementet den 4 juni 1919 framhållits, att flottans tillverkningskostnad ställde sig c:a 50 000 kr. dyrare än vagnfabrikanternas, men skulle denna skillnad i pris enligt nyssnämnda brev på Styrelsens framställning framdeles komma att av Kungl. Maj:t anvisas av till förfogande för bekämpande av arbetslösheten befintliga medel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sedermera gjordes längre fram på året emellertid även beställning på elektriska lokomotiv, omfattande följande typer:

2 st. godstågslokomotiv litt Oc,
10 » » » Od samt
4 » snälltågslokomotiv » Pb,

slutande å ett belopp av 4 495 650 kronor.

Vidare beställdes hos huvudverkstaden i Örebro 5 st. ångfinkor, beräknade sammanlagt till ett pris av 250 000 kronor.

I skrivelse till Kungl. Maj:t den 29 september 1919 har Styrelsen anmält behovet av anslagsmedel för inköp av ny rullande materiel vid Statens redan trafikerade järnvägar för år 1921 och därvid hemställt om ett anslag av 13 400 000 kr., varav 2 000 000 kr. erfordras å tilläggsstat för år 1920.

Härtill skulle komma ett anslag av 500 000 kr. för truppinredningar och övriga utrustningseffekter för täckta godsvagnar att användas, när vagnarna skola apteras för trupptransport.

För ovan nämnt anslag jämte övriga till Styrelsens förfogande för år 1921 stående medel för anskaffning av ny rullande materiel, såsom förnyelsefond m. m., sammanlagt beräknade till 26 000 000 kr., har Styrelsen beräknat kunna anskaffa följande lokomotiv och vagnar, nämligen:

20 ånglokomotiv (godstågslokomotiv av typerna litt. E och G samt blandade-tågslokomotiv litt. J),
16 elektriska lokomotiv, därav 5 för persontåg, 9 för malmtåg samt 2 för växling,
106 person- och postvagnar,
370 godsvagnar för vanlig trafik samt
105 malmvagnar.

Sedan den ovan nämnda skrivelsen till Kungl. Maj:t den 29 september 1919 avlåtits, har en reduktion gjorts i den ursprungligen tänkta avsättningsprocenten till förnyelsefonden, vilket medfört en minskning i de beräknade inkomsterna av 2 000 000 kr. Vidare har Kungl. Maj:t reducerat det av Styrelsen begärda anslaget med 4.4 miljoner kr., vadan alltså det sammanlagda beräknade beloppet för anskaffande av ny rullande materiel för år 1921 skulle uppgå till 19.6 miljoner mot beräknade 26 miljoner.

Genom brev den 15 april och den 19 juni 1919 har Kungl. Maj:t meddelat, att Riksdagen för införande av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, beträffande Statens järnvägars rullande materiel för år 1920 anvisat ett reservationsanslag av 1 000 000 kr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SÄRSKILDA ÅTGÄRDER, BERÖRANDE MASKINTJÄNSTEN.

Upphävande av vissa under kristiden tillkomna bestämmelser.

Under året har en ändring till det bättre inträtt med avseende på möjligheten att erhålla för järnvägsdriften erforderliga materialier. Styrelsen har därför kunnat upphäva flera av de under kristiden utfärdade bestämmelserna om användande av ersättningsmedel för driftsmaterialier samt i allmänhet medgivit en återgång till normal förbrukning av sådana artiklar, för vilka gällt restriktionsbestämmelser.

Sålunda har Styrelsen utfärdat bestämmelse, att, sedan inneliggande förråd av ersättningsmedel för smörjoljor förbrukats, i regeln rena mineraloljor skulle komma till användning för smörjning av den rullande materielen. I samband härmed bestämde Styrelsen tillika, att de under år 1917 tillkomna oljeinspektörstjänsterna skulle indragas, varvid det arbete, som dittills utförts av de s. k. resande oljeinspektörerna, skulle överlämnas åt de resande lokomotivmästarna samt det arbete, som ålegat de s. k. stationära oljeinspektörerna, utföras genom lokomotiv- och stallpersonalens försorg.

Sedan importen av gasberedningsoljor under året åter kommit i gång och verkställd utredning givit vid handen, att det vore ekonomiskt fördelaktigt att återgå till oljegasglödbelysning, bestämde Styrelsen, att vagnar med glödljusbelysning av Pintsch's lågtrycks- resp. Bamags system, vilka utrustats med provisorisk dissousgasbelysning, ånyo skulle apteras för oljegasglödljusbelysning. Av de 920 vagnar, som under kristiden utrustats med dissousgasbelysning, hava sålunda under året sammanlagt 393 ändrats för belysning med oljegas. En del av de härvid ledigblivna ackumulatorerna hava sedan kommit till användning för belysning av lokomotiv. Förutvarande bestämmelser angående vissa restriktioner av belysningen av vagnar hava upphävts.

Den ökade tillgången på tenn och antimon har under året möjliggjort återgång till de före kristiden använda legeringarna för lagermetaller och metallpackningar. Likaledes har Styrelsen under året upphävt de under år 1917 tillkomna bestämmelserna angående användandet av ersättningsmaterialier för vissa gummieffekter, såsom dörr- och fönsterbuffertar m. m.

Åtgärder för anskaffande av erforderligt lokomotivbränsle.

En redogörelse för Styrelsens åtgärder för anskaffande av utländskt lokomotivbränsle återfinnes i Förrådsavdelningens berättelse, sid. 137.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bränntorvberedning.

I likhet med de tvenne näst föregående åren har bränntorvberedning genom Styrelsens försorg bedrivits även under år 1919. Under sistnämnda års torvkampanj hava 29 torvverk, fördelade på 10 mossar, varit i verksamhet, av vilka mossar 8 tillhöra Staten och de tvenne övriga äro arrenderade.

Driften har nedlagts på fyra av de under åren 1917 och 1918 arrenderade mossarna, nämligen på Sandhults mosse, Rydöbruk, Stubba och Holma mossarna, Norraryd samt Hultanäs mosse, Hjortsberga, och de ledigblivna torvverken hava i stället arbetat på de tre nyupptagna statsmossarna: Berghems, Jonstorps och Lammersta mossar.

Tillverkningen under året har utgjort 25 000 ton utlastningsbar torv.

Bränntorvberedningen har lidit väsentligt avbräck genom den å arbetsmarknaden rådande oron, i det att lönekonflikter och strejker å de flesta mossarna upprepade gånger förekommit.

Väderleksförhållandena hava under året varit särdeles ogynnsamma för torvtäkt med påföljd, att stora svårigheter yppat sig vid torvens bärgning.

Torven har konsumerats å II och III distrikten dels såsom lokomotivbränsle i blandning med stenkol och dels såsom bränsle för diverse stationära eldstäder. Enhetspriset har varit satt till 60 kronor per ton.

Torvpulvertillverkning.

Den under år 1918 påbörjade torvpulverfabrikationen för Statens järnvägars räkning å Hästhagens mosse, Vislanda, har bedrivits även under år 1919, då 1 540 ton torvpulver framställts, som förbrukats såsom lokomotivbränsle å linjen Falköping R.—Nässjö.

Den totala driftstiden för fabriken under år 1919 har emellertid på grund av en del omfattande ändrings- och kompletteringsarbeten å torkugnar m. m. inskränkts till 41 dagar med vardera en arbetstid av 24 tim. Den för själva torvpulverfabrikationen erforderliga personalen har i medeltal utgjort 42 man, vid kontinuerlig drift fördelade på 3 arbetslag med en arbetstid av 8 tim. vardera.

För framställning av för torvpulverfabrikationen behövlig lufttorr torv ha år 1919 å samma mosse använts tre torvgrävmaskiner enl. Ekelunds system, och den sålunda år 1919 framställda mängden lufttorr torv har uppgått till omkring 9 000 ton. Under själva torvupptagningen, vilken bedrives månaderna april—juli, utgjorde den för de direkta arbetena med torvens upptagning och inbärgning erforderliga personalen i medeltal 75 fullgoda arbetare samt dessutom för torvens vändning och uppstapling omkring 90 kvinnor och minderåriga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under sommaren 1919 slutfördes den med leverantören av anläggningen, Aktiebolaget Torf, Jönköping, överenskomna provdriften av anordningarna för torvupptagning, och därvid erhölls i det närmaste de resultat, som kontraktet med nämnda leverantör föreskriver.

Användning av ved som lokomotivbränsle.

Jämväl under år 1919 har användningen av ved till lokomotivbränsle fortgått å Statens järnvägar, och under året hava till Statens järnvägar levererats och å desamma förbrukats som lokomotivbränsle följande kvantiteter ved, nämligen:

Distrikt	Kvantiteter ved i kbm under år 1919	
	levererade	förbrukade
I	21 458	13 222
II	98 626	90 119
IV	329 721	500 284
V	53 166	239 046
Summa	502 971	842 671

Från vedeldningens början, som inträffade vid I distriktet under februari månad år 1918, vid II distriktet under januari månad år 1918 och vid IV och V distrikten under november månad år 1917, till och med utgången av år 1919 hava till Statens järnvägar levererats och å dessa förbrukats som lokomotivbränsle följande vedkvantiteter:

Distrikt	Kvantiteter ved i kbm från vedeldningens början till och med utgången av år 1919	
	levererade	förbrukade
I	46 747	25 982
II	223 334	165 675
IV	1 220 119	942 197
V	603 719	457 253
Summa	2 093 919	1 591 107

Såsom synes av den första tablån, har jämväl under år 1919 vedeldning å lokomotiv ägt rum företrädesvis å IV och V distrikten och endast i mindre omfattning å I och II distrikten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enligt å distrikten verkställda utredningar har kostnaden för ved till lokomotivbränsle uppgått till omkring 23 kr. per kbm. I detta pris har anskaffningskostnad för veden ingått med 16 kr. Återstoden, 7 kr., har sammansatts av kostnaden för vedens upplastning och transport till bränslestationen, för vedens behandling å bränslestationen (kapning o. s. v.), i den mån dessa kostnader överstigit motsvarande kostnader för stenkol, för hjälpeldare å lokomotiven samt slutligen för ökat antal tåg på grund av lokomotivens nedsatta effekt. Sistnämnda kostnad har antagits till 3 kr. per kbm ved. Vid en undersökning, huruvida eldning med ved är ekonomisk i förhållande till eldning med stenkol, bör alltså nämnda kostnadssiffra, 23 kr. per kbm, jämföras med stenkolskostnaden på bränslestationen. Om man utgår ifrån, att 6 kbm ved svara i bränslevärde mot 1 ton stenkol och att stenkolstransporter från hamn till bränslestation kosta i genomsnitt 4 kr. per ton, motsvarande en transportväg av 140 km, så erhålles ett stenkolspris i hamn, som svarar mot 23 kr. per kbm ved, av $6 \cdot 23 - 4 = 134$ kr.

Detta betyder, att vid ett inköpspris för veden av 16 kr. per kbm ställer sig kostnaden för vedeldningen under ovan angivna förutsättningar lika dyr som kostnaden för stenkolseldningen vid ett pris i hamnen för stenkolen av 134 kr. per ton. De högsta inköpspris, som kunna erläggas för veden vid olika stenkolspris, bliva alltså följande:

Stenkolspris per ton i importhamn Kr.	Vedpris per kbm å leveransplatsen Kr.
134: —	16: —
125: —	14: 40
100: —	10: —
75: —	5: 80
50: —	1: 40
42: —	0: —

NYA BYGGNADER OCH ANLÄGGNINGAR.

Genom brev den 19 juni 1919 har Kungl. Maj:t anmält, att Riksdagen på tilläggsstat för år 1919 anvisat bland annat följande reservationsanslag för nya byggnader och anläggningar vid maskin- och förrådsavdelningarna samt huvudverkstäderna, nämligen

för förvärv av vissa för nya bangårdsanordningar samt nya verkstadsanläggningar i Göteborg erforderliga markområden 1 500 000 kronor;

för utförande av anläggningar vid kol- och vattenstationer 77 000 kronor;

för ombyggnad av Statens järnvägars reparationsverkstäder i Malmö 2 300 000 kronor;

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för utförande av anläggningar vid huvudverkstäderna i Örebro, Östersund—Bollnäs och Notviken—Boden 39 500 kronor;

för uppförande av nya lokomotivstallar vid Kiruna och Gällivare 256 000 kronor;

för uppförande av ny lokomotivstation vid Krylbo 155 000 kronor;

för utförande av tillbyggnad av och diverse anläggningar vid vissa lokomotivstationer 332 000 kronor;

till utförande av arbeten vid driftsverkstäder 35 000 kronor

samt såsom konjunkturtillägg till vissa före år 1918 av Riksdagen beviljade anslag till utförande av nya byggnader och anläggningar vid Statens trafikerade järnvägar nedanstående belopp:

för kolgivningsanordning vid Frösunda 50 000 kronor;

för uppförande av expeditions- och verkstadsbyggnad i Östersund 19 500 kronor;

för uppförande av vattentorn i Östersund 15 100 kronor;

för uppförande av vattentorn vid Hallsberg 6 500 kronor;

för kolgivningsbrygga och spår i Hallsberg 12 400 kronor;

för komplettering av vagnverkstaden vid Örebro huvudverkstad 34 793: 76 kronor;

för uppförande av badhus vid Järva lokomotivstation 19 000 kronor;

för uppförande av desinfektionsanstalt vid Sävenäs 8 300 kronor;

för uppförande av pumphus med vattentorn vid Storvik 25 500 kronor;

för uppförande av vagnhall vid Boden 22 300 kronor;

för uppförande av expeditions- och manskapshus i Östersund 36 000 kronor;

för tillbyggnad av lokomotivstallet i Östersund 32 000 kronor.

Likaledes genom brev den 19 juni 1919 har Kungl. Maj:t meddelat, att Riksdagen för år 1920 anvisat bland annat följande reservationsanslag:

för utförande av anläggningar vid kol- och vattenstationer 313 000 kronor;

för uppförande av plåtslagarverkstad med smedja vid Notviken 150 000 kronor;

för utvidgning av lokomotivverkstaden vid huvudverkstaden i Örebro 1 009 000 kronor;

för utförande av anläggningar vid huvudverkstäderna i Örebro och Östersund 365 000 kronor;

för utförande av sanitära anläggningar vid huvudverkstäder 100 000 kronor;

för utförande av tillbyggnad av och diverse anläggningar vid vissa lokomotivstationer 544 500 kronor;

till utförande av arbeten vid driftverkstäder 68 000 kronor;

för anordningar för beredande av ökad upplagsplats för stenkol vid importhamnar och å bränslestationer samt förbättrad kolemottagning i importhamnarna 51 000 kronor;

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för fortsättande av arbetena med elektrifiering av statsbanelinjen Kiruna—Svartön 1 000 000 kronor, samt såsom konjunkturtillägg till vissa före år 1918 av Riksdagen beviljade anslag till utförande av nya byggnader och anläggningar vid Statens trafikerade järnvägar nedanstående belopp:

för uppförande av vattentorn vid Sävenäs 69 000 kronor;

för anordnande av kaj för kolemottagning i Örnsköldsvik 263 000 kronor;

för kol- och vattengivningsanordning vid Myrheden 21 000 kronor;

för uppförande av 6 lokomotivstallar, revisionsverkstad, förråd, vattentorn och vändskiva vid Bollnäs 55 000 kronor.

För huvudverkstädernas räkning har begärts ett anslag av 1 180 000 kronor, varav 780 000 kronor för uppförande av ny malmvagnsverkstad vid Notviken och 400 000 kronor för anordnande av innertak i verkstadslokaler vid huvudverkstäderna i Örebro och Bollnäs.

Under den 29 september 1919 har Styrelsen till Kungl. Maj:t anmält behovet av medel för nya byggnader och anläggningar vid Statens järnvägar för år 1921. En stor del av de erforderliga medlen är avsedd för maskinavdelningens räkning, i det att ett belopp av 16 700 000 kronor begärts för elektrifiering av linjen Kiruna—Svartön samt 500 000 kronor för åtgärder för undvikande av störningar i svagströmsledningarna vid bandelen Kiruna—Riksgränsen. De totala kostnaderna för elektrifiering av nu nämnda linje Kiruna—Svartön exklusive kostnaderna för de elektriska lokomotiven hava beräknats komma att uppgå till 22 200 000 kronor, i vilket belopp beräknats ingå även kostnader för åtgärder för förhindrande av störningar i svagströmsledningar till följd av elektrifieringen. För elektrifiering av ifrågavarande linje beviljade 1917, 1918 och 1919 års Riksdagar anslag å resp. 3 500 000, 1 000 000 och 1 000 000 kronor Det återstod alltså att begära ett belopp av 16 700 000 kronor, varav 8 000 000 beräknats böra vara disponibla år 1920 och återstoden år 1921.

För lokomotivstations- och driftverkstadsanläggningar har begärts ett belopp av 1 482 500 kronor, fördelande sig sålunda:

för ny lokomotivstation vid Örebro 685 000 kronor;

för ny lokomotivstation vid Charlottenberg 450 000 kronor;

för nya och förändrade anläggningar för maskinavdelningens behov vid Krylbo 120 000 kronor (å tilläggsstat för år 1920);

för diverse anläggningar vid en del övriga lokomotivstationer 197 000 kronor (varav 97 000 kronor å tilläggsstat för år 1920);

för anläggningar vid driftverkstäder 30 500 kronor (å tilläggsstat för år 1920).

För täckande av brist, som till följd av under kristiden stegrade arbets- och materialpris uppkommit å vissa till utförande av nya byggnader och anläggningar vid Statens järnvägar anvisade anslag, begärde Styrelsen i detta sammanhang bland annat följande belopp:

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för uppförande av vattentorn vid Sävenäs 11 000 kronor;
för anordnande av kaj för kolemottagning i Örnsköldsvik 153 000 kronor;
för kol- och vattengivningsanordning vid Myrheden 43 000 kronor;
för uppförande av 6 lokomotivstallar, revisionsverkstad, förråd, vattentorn och vändskiva 171 700 kronor;
för kolgivningsbrygga och spår vid Hallsberg 25 000 kronor;
för uppförande av vagnhall vid Boden 20 775: 55 kronor;
för uppförande av expeditions- och manskapshus vid Östersund 50 000 kronor.

NYA »ÖVRIGA INVENTARIER».

Genom brev den 19 juni 1919 har Kungl. Maj:t meddelat, att Riksdagen för anskaffande av nya »övriga» inventarier vid Statens järnvägar beviljat reservationsanslag för år 1919 av 3 000 000 kronor och för år 1920 av 3 500 000 kronor.

Genom skrivelse den 29 september 1919 har Styrelsen hos Kungl. Maj:t hemställt om ett reservationsanslag av 2 000 000 kronor för år 1921 för anskaffning av nya inventarier.

DEN ELEKTRISKA DRIFTEN.

De under föregående år påbörjade elektrifieringsarbetena å linjen Kiruna—Nattavara hava under år 1919 fortsatts, och vid slutet av året voro kontaktledningarna framdragna från Kiruna till Gällivare bangård. Ävenså voro vid samma tidpunkt husbyggnadsarbetena å linjen Kiruna—Gällivare samt montagearbetena vid å samma linje befintliga transformatorstationer i huvudsak färdiga, så att igångsättningen av den elektriska driften å denna linje beräknades kunna ske under mars månad 1920.

Utredningsarbetena beträffande fortsatt elektrifiering av statsbanorna hava under året koncentrerats å linjerna Gällivare—Svartön och Stockholm—Göteborg. I skrivelse till Kungl. Maj:t angående behovet av nyanläggningar m. m. har Styrelsen föreslagit elektrifiering av den förstnämnda linjen samt meddelat sin avsikt att senare ingiva särskild framställning rörande elektrifiering av den senare.

Den elektriska driften å linjen Kiruna—Riksgränsen har under året fortgått med tillfredsställande resultat.

För linjen söder om Kiruna hava under årets senare del kontrakt avslutats om inköp av 12 st. elektriska godstågslokomotiv, vartdera på 1 000 hkr, samt 2 st. dubbellokomotiv för snälltåg på vartdera 2 000 hkr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINDIREKTÖRSMÖTEN.

Under år 1919 höllos två ordinarie maskindirektörsmöten, ett på våren i Nässjö under tiden 10—12 april samt ett på hösten i Stockholm den 18—21 november.

Vid vårmötet genomgicks bl. a. en å maskinbyrån uppgjord P. M. angående 1920 års avlöningsstat. Järnvägsstyrelsens förslag om en uppflyttning av stallgårdsmästarna, så att dessa tjänstemän under namn av lokomotivförmän skulle kunna användas som befäl även för lokomotivpersonal, tillstyrktes. Maskindirektörerna uttalade sig även för resande lokomotivmästares tillsättande å ordinarie stat. Vagngårdsmästare skulle som regel placeras å sådana stationer, där vagnmästare icke kunde anses erforderliga. Den nya tjänstens tillkomst finge dock ej föranleda ökning av befälsposterna inom vagntjänsten.

För att påskynda avlöningsstatens utkommande överenskommo maskindirektörerna att redan vid förslagets till arvodesstat uppgörande infordra läkarbetyg och övriga behövliga handlingar rörande de personer, som voro i tur att befordras till ordinarie. Därigenom kunde antalet behövliga nya arvoden tillförlitligare beräknas och själva tillsättningen påskyndas.

Innehavarna av de befattningar, som skulle tillsättas med ingången av det följande året, borde vara utnämnda senast den 25 november.

Förste kontorsbiträden borde tills vidare endast tillsättas vid maskiningenjörers av 2 klass expeditioner för mera självständigt och krävande arbete och som ställföreträdare för den där placerade kontorsskrivaren.

Maskindirektörerna vidhöllo sitt tidigare uttalande om ökat behov av maskininspektorer.

Vidare gjordes uttalanden om studieresor för lokomotivmästare och verkstadsmästare samt diskuterades flera olika förslag till numrering av all maskinavdelningens personal. Beträffande denna senare fråga ansågs lämpligt att uppdela reparatörer, underreparatörer och vagn- och stallkarlar i tvenne särskilda nummerserier: den ena för sådan personal, som huvudsakligen utför arbete inom lokomotivtjänsten, och den andra för den, som huvudsakligen förrättar vagntjänst.

Bland frågor, som vidare diskuterades, voro ett förslag angående fortsatt ransonering av oljor m. m., avlöningsstatens för icke ordinarie personal bibehållande eller icke, inrättande av dagbok för vagnsynare samt fråga om åtgärder i syfte att nedbringa expeditionsarbetet vid maskinavdelningens olika tjänsteställen, varvid särskilt berördes frågan om mångfaldigandet av skrivelser, som utgå från Styrelsen och som skola vidarebefordras till linjemyndigheterna m. m.

I anslutning till det vid mötet gjorda uttalandet hemställde Styrelsen hos Kungl. Maj:t $^{10}/_{2}$ 1920 ånyo bl. a. om befattningen lokomotivförmans inrättande med avlöning enligt 7:e lönegraden. Denna skrivelse, som remitterades

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

till lönenämnden för yttrande och av denna avstyrktes, föranledde dock ingen Kungl. Maj:ts åtgärd.

På höstmötet behandlades även frågan, huruvida avlöningsstaten för icke ordinarie personal kunde borttagas, och man kom till det resultat, att åtminstone för närvarande något behov av denna stat ej förelåge, då den utkommer först långt fram på året. Till svar å förfrågan från byråchefen, administrativa byrån, om »Meddelande till personalen» kunde indragas, meddelade maskindirektörerna, att de ej hade någon bestämd uppfattning om huruvida publikationen vore populär eller ej bland den lägre personalen. Frågan om fribiljetter åt aspiranter behandlades även, och maskindirektörerna ansågo, att det ej vore av behovet påkallat att utvidga förmånen av fribiljetter för aspiranter. Å lokomotivstationer, där den stationära personalstyrkan är så stor, att arbetstiden ej kan nöjaktigt övervakas, borde tidkontrollur införas. Av personalfrågor, som vidare behandlades, må nämnas frågan om personaltillgång och personalbehov vid maskinavdelningen, som ingående diskuterades, fördelning distrikten emellan av vissa ordinarie befattningar av lägre grad, beordring av lokomotivpersonal till undervisningskurser under år 1920, ändring av förfaringssättet vid tillsättandet av lokomotivförarbefattningar, så att centralisering komme till stånd, befordran av reparatörer till förste reparatörer, ömsesidigt biträde avdelningarna emellan med personal, lokomotiveldarlärlingarnas verkstadspraktik och pensionsavgifters uttagande under denna tid samt ordnande av lärlingsväsendet. Av övriga frågor, behandlade vid höstmötet, må nämnas frågan om fördelning av beställda men icke levererade lokomotiv och om åtgärder för att förekomma, att den rullande materielen kommer att bliva »överreparerad» under tider av lågtrafik.

»Avlöningsstaten för icke ordinarie personal» samt »meddelande till personalen» hava med anledning av de sålunda gjorda uttalandena samt samstämmiga uttalanden av ban- och trafikdirektörer upphört att utkomma. Genom skrivelse den 9 mars 1920 hava lokomotiveldarlärlingarnas pensionsavgifter reglerats.

AV MASKINBYRÅN UTFÄRDADE SÄRTRYCK OCH ÄNDRINGAR AV DYLIKA UNDER ÅR 1919.

Nya särtryck.

Den 15 okt. Särtryck n:r 210. Instruktion rörande skötsel av värmeledning i tåg.
» 28 » Särtryck n:r 203. Instruktion för maskinbefäl å ångfärja.
» 30 nov. Särtryck n:r 211. Instruktion för reselokomotivmästare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Omarbetade särtryck.

Den 25 juni. Särtryck n:r 147. Reglemente för revision av lokomotiv.
» 17 sept. Särtryck n:r 27. Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare.

Tillägg till särtryck.

Den 20 mars. Tillägg n:r 1 till särtryck n:r 176. Instruktion rörande skötsel och underhåll av vakuumbromsar.
» 22 » Tillägg n:r 3 till särtryck n:r 123. Instruktion för vagnsynare.
» 10 juni. Tillägg n:r 3 till särtryck n:r 162. Instruktion rörande skötsel av apparater för gasbelysning i järnvägsvagnar.
» 10 » Tillägg n:r 2 till särtryck n:r 176. Instruktion rörande skötsel och underhåll av vakuumbromsar.
» 12 » Tillägg n:r 1 till särtryck n:r 191. Beskrivning över AGA-belysning för lokomotiv vid Statens järnvägar jämte instruktion rörande skötsel, underhåll och montering.
» 29 sept. Tillägg n:r 1 till särtryck n:r 166. Bestämmelser angående hjälpvagnar.
» 13 okt. Tillägg n:r 2 till särtryck n:r 191. Beskrivning över AGA-belysning med dissousgas för lokomotiv vid Statens järnvägar jämte instruktion rörande skötsel, underhåll och montering.

Ersättningsblad till särtryck n:r 164. Bestämmelser angående ändring och underhåll av rullande materiel m. m.

Avdelningen lokomotiv 58—77;
» vagnar 117—169.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN INOM MASKINAVDELNINGEN.

PERSONALEN.

Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal

(exklusive vakanta befattningar, medeltal under året).

Tjänstemän av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Maskinbyrån	Elektrotekn. byrån
Byråchefer	1	1
Byrådirektörer	1	1
Överinspektör för maskintjänsten	1	—
Byråingenjörer av 1:a klass[1]	4	2
Notarie	1	—
Byråingenjörer av 2:a klass	3	2
Underingenjörer	10	2
Manliga bokhållare	5	1
Ritare	4	5
Manliga kontorsskrivare	4	—
Kvinnliga bokhållare	1	1
Kvinnlig ritare	1	—
Kvinnliga kontorsskrivare	2	2
Summa	**38**	**17**

[1] Varav en av Kungl. Maj:t förordnad som arbetschef för S. J. brännorvberedning, se sid. 34.

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Maskindirektörer	1	1	1	1	1	5
Maskiningenjörer av 1:a klass	2	2	2	2	2	10
» » 2:a »	3	2	1	1	2	9
Distriktskamrerare	1	1	1	1	1	5
Maskininspektorer	3	1	2	1	1	8
Transport	10	7	7	6	7	37

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Transport	10	7	7	6	7	37
Elektroingenjör	—	—	—	—	1	1
Underingenjörer	7	6	7	4	6	30
Kassör[1]	—	1	—	—	—	1
Förste bokhållare	1	1	1	1	1	5
Bokhållare	4	4	4	4	3	19
Ritare	1	—	3	1	2	7
Manliga kontorsskrivare	7	6	10	6	8	37
Kvinnliga »	1	1	1	—	—	3
Summa	31	26	33	22	28	140

[1] Övertagen med Mora—Vänerns järnväg.

Tjänstemän av lägre grad.

Vid Styrelsen.

	Maskinbyrån
Manliga kontorsbiträden	2
Vaktmästare	1
Summa	3

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Lokomotivmästare	13	8	10	12	7	50
Vagnmästare	4	3	3	1	4	15
Ledningsmästare	—	—	—	—	1	1
Verkstadsmästare	—	—	1	—	2	3
Lokomotivförare	441	299	276	216	247	1 479
Verkstadsförmän	12	2	4	1	4	23
Ledningsförmän	—	—	—	—	4	4
Reparatörer	60	63	65	39	90	317
Vagnförmän	23	18	18	15	10	84
Stallförmän	35	9	17	16	17	94
Manliga kontorsbiträden	31	16	17	14	23	101
Portvakt vid verkstad	1	—	—	—	—	1
Lokomotiveldare[1]	437	305	285	170	221	1 418
Vagnskötare	12	11	7	5	60	95
Förrådsförmän	8	2	4	3	5	22
Transport	1 077	736	707	492	695	3 707
[1] Varav t. f. lokförare	62	50	14	64	23	213

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Transport	1 077	736	707	492	695	3 707
Maskin- och pannskötare	24	30	34	8	15	111
Underreparatörer	90	31	61	12	38	232
Kvinnliga kontorsbiträden	3	—	—	—	1	4
Vagn- och stallkarlar	593	431	486	261	495	2 266
Förrådsvakter	2	5	5	1	10	23
Ledningsvakter	—	—	—	—	9	9
Vaktmästare	—	—	1	—	—	1
Summa	1 789	1 233	1 294	774	1 263	6 353

Extra ordinarie personal

(medeltal under året).

Tjänstemän av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Maskinbyrån	Elektrotekn. byrån
Tekniskt biträde	1	—
Underingenjörer	2	—
Manliga ritare	1	1
Manlig kontorsskrivare[1]	1	—
Kvinnliga »	2	1
Summa	7	2

[1] Tjänstgörande vid S. J. torvberedning.

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Underingenjörer	—	1	—	1	1	3
Ritare	—	—	1	—	—	1
Manliga kontorsskrivare	1	1	1	1	2	6
Kvinnlig »	—	—	1	—	—	1
Summa	1	2	3	2	3	11

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tjänstemän av lägre grad.

Vid Styrelsen.

	Maskinbyrån	Elektrotekn. byrån
Kvinnliga kontorsbiträden	2	—
Vaktmästare	—	2
Summa	2	2

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Verkstadsmästare	3	2	2	1	2	10
Lokomotivförare	—	—	—	—	4	4
Maskinister	—	—	1	—	1	2
Verkstadsförmän	4	2	1	1	2	10
Reparatörer	13	26	26	9	10	84
Vagnförman	—	1	—	—	—	1
Stallförmän	—	—	1	2	—	3
Manliga kontorsbiträden	5	7	6	5	13	36
Portvakt	1	—	—	—	—	1
Lokomotiveldare	142	120	54	112	123	551
Förrådsförman	—	1	—	—	—	1
Maskin- och pannskötare	—	—	—	1	1	2
Underreparatörer	26	4	10	2	10	52
Vaktmästare	1	—	—	—	—	1
Vagn- och stallkarlar	149	106	102	88	105	550
Förrådsvakter	—	1	—	—	2	3
Gasverksförmän	—	—	2	—	—	2
Gasverksarbetare	—	—	2	—	1	3
Nattvakter	2	1	—	—	1	4
Vagnstäderskor	80	8	19	5	15	127
Rumstäderskor	3	—	—	—	—	3
Lokomotivbiträde	—	—	—	—	1	1
Kvinnliga kontorsbiträden	—	1	1	—	1	3
Tvättföreståndarinna	—	—	1	—	—	1
Summa	429	280	228	226	292	1 455

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Aspirantpersonal

(medeltal under året).

Av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Maskinbyrån	Elektrotekn. byrån
Underingenjörer	2	—
Ritare	—	1
Kvinnlig kontorsskrivare	1	—
Summa	3	1

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Underingenjörer	1	2	—	1	—	4
Ritare	—	1	—	1	—	2
Summa	1	3	—	2	—	6

Av lägre grad.

Vid Styrelsen.

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Reparatörer	1	6	6	5	10	28
Underreparatörer	20	—	9	3	5	37
Lokomotiveldarelärlingar i linjetjänst[1]	84	30	28	182	87	411
Ångfinkeldare	—	—	—	4	—	4
Manliga kontorsbiträden	3	—	1	—	4	8
Kvinnliga »	1	—	—	1	—	2
Vagn- och stallkarlar	124	53	34	74	140	425
Städerskor	7	—	—	5	2	14
Ledningsvakt	—	—	—	—	1	1
Summa	240	89	78	274	249	930

[1] Lokomotiveldarlärlingar i verkstadstjänst se sid. 33.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetare vid distriktsverkstäder

(medeltal under året).

	I distriktet										II distriktet			III distr.			V distr.		Summa
	Jä	Nt	Vn	Sst	Cst	Tm	Ör	Mv	Nr	Lp	F	Kh	Pbg	Hbg	M	Ä	Kra	Le	
Grupp 1.																			
Beckslagare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Elektr. montörer	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	7
» reparatör	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Filare	20	—	—	—	—	—	7	2	—	2	—	6	—	3	—	—	6	6	52
Kopparslagare	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
Murare	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Målare	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	3	1	—	—	—	—	9
Plåtslagare	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	10
Smeder	2	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	3	1	1	—	—	—	2	14
Snickare	2	—	1	1	—	—	1	1	—	1	—	4	3	7	—	—	1	—	22
Svarvare	7	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	3	2	—	—	—	1	2	19
Telefonarbetare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Instrum.-makare	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	42	—	1	1	6	—	17	5	2	5	—	22	10	12	—	—	11	13	147
Grupp 2.																			
Järnarbetare	6	—	3	1	—	1	1	—	—	1	—	9	—	—	1	—	3	2	28
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3
Timmermän	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	2	—	—	—	12
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	—	4	3	—	6	—	13	2	4	2	—	—	—	34
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4
Segelsömmare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	6	2	3	2	—	1	6	4	—	7	—	31	3	4	5	—	3	6	83
Grupp 3.																			
Nattvakt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Hantlangare	12	—	3	—	—	—	11	—	—	2	—	11	—	1	—	—	6	10	56
Summa	12	—	3	—	—	—	11	—	—	2	—	11	—	1	—	—	6	11	57

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Grupp 4.	I distriktet										II distriktet			III distriktet			V distr.		S:ma
	Jä	Nt	Vn	Sst	Cst	Tm	Ör	Mv	Nr	Lp	F	Kh	Pbg	Hbg	M	Ä	Kra	Le	
Lokomotiveldarelärlingar[1]	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	10	4	—	—	—	—	—	—	18
Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.																			
Kvinnl. arbetare.																			
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Sömmerska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Manglerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Ständigt sjuka (ur alla grupper)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
S:a verkstadsarb.	61	2	7	3	6	1	38	9	2	14	10	68	13	17	5	12	20	31	319

[1] Lokomotiveldarelärlingar i linjetjänst se sid. 31.

Kontorsvakter.

Vid Styrelsen.

	Maskin-byrån	Elektro-tekn. byrån
Manliga kontorsvakter	4	2

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Manliga kontorsvakter.....	16	10	11	4	12	53

Tillfälliga arbetstagare.

Av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Elektro-tekn. byrån
Ritare	1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid distrikten.

Av lägre grad.

Vid Styrelsen.

	Elektrotekn. byrån
Kontorsarbetare	3

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Å maskindirektörsexp.	—	—	—	2	—	2
I verkstad	—	—	2	—	—	2
I linjetjänst	61	100	30	469	129	789
Summa	61	100	32	471	129	793

Elever

(Medeltal under året).

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:ma
Tekniska elever	2	—	1	—	—	3
Kontorselever	—	2	1	2	2	7
Summa	2	2	2	2	2	10

S. J. bränntorvberedning.

(Direkt underställd Styrelsen och antagen enl. de för S. J. B. gällande villkoren.)

Ordinarie personal.

Av högre grad.

Arbetschef[1]	1

Extra personal.

Av högre grad.

Chefsassistent	1
Manlig kontorsskrivare[2]	1
Torvförvaltare	8
Summa	10

[1] Se sid. 27 under ordinarie personal vid Styrelsen.
[2] » » 29 » e. o. » » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av lägre grad.

Torvmästare	11

Tillfälliga arbetstagare.

Maskinpersonal och torvarbetare	800
Totalsumma av vid S. J. brännturvberedning anställd personal	822

Å ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal

(exklusive vakanta befattningar, medeltal under året).

	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa
Tjänstemän av högre grad.			
Befälhavare	1	2	3
Förste styrmän och reservbefälhavare	1	2	3
Övermaskinister	1	2	3
Andre styrmän	3	6	9
» maskinister	2	4	6
Summa	8	16	24
Tjänstemän av lägre grad.			
Tredje styrmän	—	2	2
Tredje maskinister	3	8	11
Maskinskötare	1	4	5
Förhandseldare	4	15	19
Rorgängare	1	2	3
Timmermän	1	2	3
Eldare	11	26	37
Manliga kontorsbiträden	1	2	3
Matroser	7	31	38
Maskin- och pannskötare	—	1	1
Vagn- och stallkarlar	—	5	5
Summa	29	98	127

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Extra ordinarie personal

(medeltal under året).

Tjänstemän av högre grad.	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa
Tjänstemän av lägre grad.			
Eldare	—	4	4
Matroser	2	—	2
Städerskor	2	7	9
Vagn- och stallkarl	—	1	1
Summa	4	12	16

Aspiranter och tillfälliga arbetstagare.

Aspiranter.	Malmö—Köpenhamn	Trälleborg—Sassnitz	Summa
Av högre grad.			
Av lägre grad.			
Matroser	1	1	2
Borstare	1	2	3
Summa	2	3	5
Tillfälliga arbetstagare	4	16	20

Sammandrag av antalet personal vid maskinavdelningen.

Av högre grad.	Maskinbyrån o. elektrot. byrån	I distr.	II distr.	III distr. utom ångf.	III distr. ångfärjorna	IV distr.	V distr.	Summa
Ordinarie tjänstemän	55	31	26	33	24	22	28	219
Extra ordinarie tjänstemän	9	1	2	3	—	2	3	20
Aspiranter	4	1	3	—	—	2	—	10
Tillfällig arbetstagare	1	—	—	—	—	—	—	1
Elever	—	2	2	2	—	2	2	10
S. J. bränntorvberedning	[1]9	—	—	—	—	—	—	9
Av lägre grad.								
Ordinarie tjänstemän	3	1 789	1 233	1 294	127	774	1 263	6 483
Extra ordinarie tjänstemän	4	429	280	228	16	226	292	1 475
Aspiranter	—	240	89	78	5	274	249	935
Verkstadsarbetare	—	143	91	34	—	—	51	319
Kontorsvakter	6	16	10	11	—	4	12	59
Tillfällig personal	3	61	100	32	20	471	129	816
S. J. bränntorvberedning	811	—	—	—	—	—	—	811
Summa	905	2 713	1 836	1 715	192	1 777	2 029	11 167

[1] Utom arbetschef och kontorsskrivare, som tagits upp bland ordin. resp. e. o. tjänstemän.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom den ordinarie personalen år 1919.

Tjänstemän av högre grad.

	Antal vid slutet av år 1918	Under loppet av år 1919								Antal vid slutet av år 1919
		tillkomna				avgångna				
		Nyantagna	Befordrade	Förflytt. från annan avdeln. el. ann. tjänst	Förflytt. till annan avdeln. el. ann. tjänst	Befordrade	Gen. avsked utan pension	Gen. avsked med pension	Döda	
Vid styrelsen. (Maskinbyrån och Elektrotekniska byrån.)										
Byråchefer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Byrådirektörer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Överinspektör för maskintjänsten	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Byråingenjörer av 1:a klass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Byråingenjörer av 2:a klass	4	—	1	—	—	—	—	—	—	5
Underingenjörer	13	2	—	1	4	—	—	—	—	12
Manliga bokhållare	4	—	1	—	—	—	—	—	—	5
» ritare	6	3	—	—	1	—	—	—	—	8
» kontorsskrivare	5	—	—	1	1	1	—	—	—	4
Kvinnliga bokhållare	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Kvinnlig ritare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kvinnliga kontorsskrivare	2	1	—	1	—	—	—	—	—	4
Summa	45	7	4	3	6	1	—	—	—	52
Vid distrikten.										
Maskindirektörer	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Maskiningenjörer av 1:a klass	10	—	1	—	—	—	1	—	—	10
» » 2:a »	8	—	1	—	—	—	—	—	1	8
Distriktskamrerare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Maskininspektorer	9	—	2	—	—	3	—	—	—	8
Elektroingenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Underingenjörer	26	1	4	2	1	2	—	—	—	30
Förste bokhållare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Bokhållare[1]	11	—	9	—	2	—	—	—	—	18
Ritare	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Manliga kontorsskrivare	37	4	3	1	3	3	—	—	—	39
Kvinnliga »	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	127	5	20	3	6	8	1	—	1	139
Å ångfärjorna.										
Befälhavare	3	—	1	—	—	—	1	—	—	3
Förste styrmän och reservbefälhavare	3	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Övermaskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andre styrmän	6	3	—	—	—	—	—	—	—	9
Summa	15	3	1	—	—	1	1	—	—	17

[1] Dessutom tjänstgjorde en övertalig kassör såsom bokhållare under år 1919.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom den ordinarie personalen år 1919.

Tjänstemän av lägre grad.

	Antal vid slutet av år 1918	Under loppet av år 1919								Antal vid slutet av år 1919
		tillkomna			avgångna					
		Nyantagna	Befordrade	Förflytt. från annan avdeln. el. ann. tjänst	Förflytt. till annan avdeln. el. ann. tjänst	Befordrade	Gen. avsked utan pension	Gen. avsked med pension	Döda	
Vid styrelsen. (Maskinbyrån.)										
Manliga kontorsbiträden	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
Vaktmästare	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	—	1	—	2	—	—	—	—	—	3
Vid distrikten.										
Lokomotivmästare	41	—	13	—	—	2	—	2	—	50
Vagnmästare	13	—	2	1	—	—	—	1	—	15
Ledningsmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstadsmästare	1	—	2	—	—	—	—	—	—	3
Lokomotivförare	1 405	—	112	—	—	12	1	13	11	1 480
Verkstadsförmän	14	2	9	—	—	2	—	—	—	23
Ledningsförmän	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Reparatörer	256	33	36	—	1	6	2	—	1	315
Vagnförmän	67	—	20	1	—	3	—	1	—	84
Stallförmän	56	—	40	1	1	1	1	—	—	94
Manliga kontorsbiträden	91	10	6	1	3	3	—	—	—	102
Portvakt vid verkstad	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lokomotiveldare	1 378	209	2	—	—	110	2	—	5	1 472
Vagnskötare	38	—	59	—	—	2	—	—	—	95
Förrådsförmän	19	—	3	1	1	—	—	—	—	22
Maskin- och pannskötare	23	—	93	—	3	3	—	—	—	110
Underreparatörer	161	26	78	—	—	33	—	—	—	232
Kvinnliga kontorsbiträden	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Vaktmästare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Vagn- och stallkarlar	2 277	394	—	3	4	289	23	5	9	2 344
Förrådsvakter	25	3	—	1	6	1	1	—	—	21
Ledningsvakter	9	—	—	1	—	—	1	—	—	9
Summa	5 884	677	475	11	19	467	31	22	26	6 482
Å ångfärjorna.										
Andre maskinister	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Tredje styrmän	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tredje maskinister	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Maskinskötare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Förhandseldare	19	—	1	—	—	—	1	—	—	19
Rorgängare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Timmermän	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Eldare	39	2	—	—	1	1	2	—	1	36
Matroser	37	1	—	—	—	—	—	—	—	38
Summa	125	3	1	—	1	1	3	—	1	123

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Medeltalet sjuk- och permissionsdagar under året.

	Tjänstemän av högre grad			Tjänstemän av lägre grad											
				Stationär personal				Tågpersonal				Summa			
	Sjukdagar	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukdagar på grund av skada i tjänst	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukdagar på grund av skada i tjänst	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukdagar på grund av skada i tjänst	Permissionsdagar	Summa
Styrelsen	6.3	20.5	26.9	10.0	—	14.0	24.0	—	—	—	—	10.0	—	14.0	24.0
I distriktet.....	11.7	22.8	34.5	22.2	2.2	14.5	38.9	21.9	1.1	14.4	37.4	22.0	1.6	14.5	38.1
II »	12.2	24.6	36.8	19.0	2.9	14.6	36.5	20.1	2.3	13.8	36.2	19.5	2.6	14.2	36.3
III » o. ångf.	6.8	27.5	34.3	17.4	1.9	15.8	35.1	19.8	1.0	14.7	35.5	18.7	1.4	15.2	35.3
IV »	9.5	25.2	34.7	22.5	2.3	14.7	39.5	26.4	1.3	14.0	41.7	24.4	1.8	14.4	40.6
V »	22.3	26.1	48.4	27.1	3.0	15.6	45.7	19.7	1.2	14.8	35.7	23.4	2.1	15.2	40.7
Medeltal	10.2	24.3	34.5	21.5	2.4	15.1	39.0	21.0	1.4	14.2	36.6	21.3	1.9	14.7	37.9

I ovanstående tabell äro icke medräknade sjukpermissioner, som varat större delen av året (minst 300 dagar). Dylik permission har åtnjutits av följande antal ordinarie personal:

Tjänstemän av högre grad	3
Stationär personal	27
Åkande personal	18

I enlighet med gällande avlöningsreglementes § 5 kan tjänsteman av högre grad inom Styrelsen med lägsta arvode av 4 800 kr. och däröver erhålla 45 permissionsdagar, övriga tjänstemän av högre grad inom Styrelsen och vid distrikten 30 permissionsdagar samt tjänstemän av lägre grad 15 permissionsdagar under loppet av samma kalenderår, allt utan löneavdrag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Medeltal sjuk- och permissionsdagar under åren 1915—1919.

Styrelsen och distrikten.

	1915			1916			1917			1918			1919				Medelt[illegible] 1915—19[illegible]		
	Sjukdagar	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukd. på grund av skada i tjänst	Permissionsdagar	Summa	Sjukdagar[1])	Permissionsdagar	[illegible]
Tjänstemän av högre grad	11.8	26.9	38.7	9.4	23.3	32.7	13.4	26.7	40.1	12.6	26.4	39.0	10.2	—	24.3	34.5	11.5	25.5	[illegible]
Tjänstemän av lägre grad:																			
Stationär personal ...	17.6	15.0	32.6	16.6	13.2	29.8	15.8	18.0	33.8	25.0	16.8	41.8	21.5	2.4	15.1	39.0	19.8	15.6	[illegible]
Tågpersonal	16.5	11.1	27.6	17.1	11.4	28.5	17.5	14.8	32.3	23.7	14.1	37.8	21.0	1.4	14.2	36.6	19.4	13.1	[illegible]
Summa tjänstemän av lägre grad	17.0	13.0	30.0	16.8	12.5	29.3	16.6	16.5	32.1	24.3	15.4	39.7	21.3	1.9	14.7	37.9	19.6	14.4	[illegible]

[1]) I detta tal är inräknat medeltalet sjukdagar på grund av skada i tjänst under år 1919.

Ordinarie personal vid maskinavdelningen, som avgått under åren 1910—19[illegible] med eller utan pension.

Styrelsen och distrikten.

År	Antal	Antal avlidna	Antal avsked utan pension	Avsked med pension: efter uppnådd pensionsålder (ålderspension): Antal med pension från S. J. pensionsinrättn. och från 1 jan. 1911 S.J. pensionsfond	Avsked med pension: efter uppnådd pensionsålder (ålderspension): Antal med pension från Ensk. järnv. pensionskassa	Avsked med pension: före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension): Antal med pension från S.J. pensionsinrättn. och från 1 jan. 1911 S.J. pensionsfond	Avsked med pension: före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension): Antal med pension från Ensk. järnv. pensionskassa	Ålder vid avgången m. m. av före uppnådd pensionsålder pensionerad personal: Ålder vid avgången: under 50 år	Ålder vid avgången: mellan 50—60 år	Ålder vid avgången: mellan 60—70 år	Medeltal: levnadsår	Medeltal: tjänsteår	Medeltal: pen[illegible] sio[illegible] i % av avl[illegible] nin[illegible] ge[illegible]
1910	70	20	16	21	1	12	—	1	8	3	57.0	30.8	73.
1911	66	19	15	15	1	16	—	5	8	3	53.2	24.9	60.
1912	73	24	12	18	1	18	—	5	9	4	54.3	26.2	64.
1913	57	15	16	16	2	8	—	3	1	4	55.8	25.1	58.
1914	66	28	6	22	1	9	—	—	5	4	58.5	31.9	68.
1915	74	31	9	23	3	7	1	1	5	1	57.8	31.4	61.
1916	70	29	16	18	—	7	—	4	1	2	50.1	19.1	47.
1917	74	23	18	24	2	7	—	2	3	2	55.0	26.8	57.
1918	119	59	32	25	2	1	—	1	—	—	39.3	10.3	50.
1919	86	28	36	20	—	2	—	1	—	1	52.4	17.6	47.
Medeltal pr år ...	75,5	27,6	17,6	20,2	1,3	8.7	0.1	2.3	4.0	2.4	54.6	26.6	62.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Antal undervisade och godkända elever under åren 1902—1919.

Kurser för utbildning av lokomotivförare.

År	I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Summa	
	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända
1902—1909	169	162	85	81	121	113	83	79	91	74	549	509
1910	3	3	5	2	—	—	5	4	12	11	25	20
1911	19	17	—	—	—	—	3	3	—	—	22	20
1912	2	2	23	23	40	40	1	1	50	50	116	116
1913	20	17	14	13	40	40	—	—	39	39	113	109
1914	39	33	15	15	60	58	40	39	60	52	214	197
1915	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	16	16
1916	40	40	39	38	38	34	34	33	27	26	178	171
1917	97	90	48	45	32	28	37	35	5	5	219	203
1918	81	73	40	37	40	38	20	19	20	20	201	187
1919	32	31	37	34	42	38	11	11	1	1	123	115
Summa	562	468	322	304	413	389	234	224	305	278	1 776	1 663

Kurser för utbildning av lokomotiveldare.

År	I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Summa	
	Antal e. o. lok.-eldare	Antal godkända	Antal e. o. lok.-eldare	Antal godkända	Antal e. o. lok.-eldare	Antal godkända	Antal e. o. lok.-eldare	Antal godkända	Antal e. o. lok.-eldare	Antal godkända	Antal e. o. lok.-eldare	Antal godkända
1902—1909	202	194	232	214	222	212	109	103	148	131	913	854
1910	57	56	17	17	40	39	15	13	19	18	148	143
1911	16	16	—	—	20	20	17	17	19	18	72	71
1912	39	39	40	39	20	20	19	19	—	—	118	117
1913	40	40	21	21	40	37	18	16	38	38	157	152
1914	20	19	20	20	40	36	20	20	—	—	100	95
1915	40	33	—	—	40	40	—	—	20	17	100	90
1916	26	26	23	22	24	24	18	17	28	28	119	117
1917	69	61	34	34	42	42	29	25	65	60	239	222
1918	66	57	63	59	32	28	32	25	71	61	264	230
1919	101	83	69	60	42	38	39	30	51	48	302	259
Summa	676	624	519	486	562	536	316	285	459	419	2 532	2 350

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1919 avslutade undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

N:r	Kursens tidsperiod	Ledare	Antal läs-timmar	Antal godkända elever från distrikt					Antal under-kända
				I	II	III	IV	V	
		Kurser för utbildning av lokomotivförare.							
26	$^{7}/_{1}$—$^{10}/_{2}$	Und.ingenj. S. F. Åberg och H. Butén med bitr. av kand. K. S. Karlsson	145	15	18	19	5	1	4[1])
27	$^{4}/_{8}$—$^{6}/_{9}$	Und.ingenj. S. F. Åberg och R. Påhlsson med bitr. av kand. K. S. Karlsson	»	16	16	19	6	—	4[1])
		Summa	—	31	34	38	11	1	8
		Kurser för utbildning av lokomotiveldare.							
22	$^{12}/_{2}$—$^{1}/_{4}$	Und.ingenj. S. F. Åberg och H. Butén med bitr. av kand. K. S. Karlsson	200	19	15	9	6	9	4
23	$^{3}/_{4}$—$^{24}/_{5}$	D:o d:o med bitr. av d:o.....	»	17	10	10	5	6	14[2])
24	$^{30}/_{5}$—$^{19}/_{7}$	D:o d:o » » » d:o.....	»	17	16	11	5	7	4[1])
25	$^{8}/_{9}$—$^{25}/_{10}$	Und.ingenj. S. F. Åberg, C. O. Salomonsson och R. Påhlsson med bitr. av kand. K. S. Karlsson	»	18	11	4	9	10	8
26	$^{27}/_{10}$—$^{13}/_{12}$	Und.ingenj. S. F. Åberg och R. Påhlsson med bitr. av kand. K. S. Karlsson	»	12	8	4	5	16	13
		Summa	—	83	60	38	30	48	43

[1]) Därav 1 på grund av sjukdom.
[2]) » 2 » » » » och 2 hemskickade emedan de ej kunde följa med undervisningskursen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tjänstemän vid maskinavdelningen, som under året sysselsatts i kommittéer.

Byråingenjören av 1:a klass E. Rendahl	1916 års torvkommitté.
Överinspektören för maskintjänsten K. A. Svensson Maskiningenjören av 1:a klass A. T. Särnström Lokomotivmästaren C. G. E. Malm, varjämte dels maskinsektionsföreståndarne, var och en för sin sektion, dels av personalen å resp. större lokomotivstationer utsedda ombud ägt rätt att deltaga i undersökningar och överläggningar men icke i besluten	Kommitté för uppgörande av förslag till ordnandet av tjänstgöringen och personaluppsättningen å Statens järnvägars samtliga lokomotivstationer och övriga stationer, där maskinavdelningen har stationär personal.
Maskiningenjören av 1:a klass C. E. Qvennerstedt Notarie C. Nordenson	Kommitté för undersökning av tjänstgöringsförhållandena å maskinsektionsföreståndarnes expeditioner samt å maskininspektorsexpeditionerna med särskild uppgift att undersöka, huruvida för några göromål användes personal med högre tjänsteställning än arbetets art kräver samt huruvida personaluppsättningen är lämpligt avvägd.
Överinspektören för maskintjänsten C. A. Svensson Lokomotivföraren Hj. Molin för Sveriges Lokomotivmannaförbund	Kommitté för uppgörande av utredning och förslag, huruvida och i vad mån den allmänna regeln om arbetstiden enligt lagen av den 17 oktober 1919 bör öva inflytande beträffande tjänstgöringstiden för Statens järnvägars driftpersonal.
Maskiningenjören av 1:a klass C. E. Uddenberg Bokhållaren R. Andersson	Kommitté för avgivande av förslag till ändring av bestämmelserna om ersättning till maskinavdelningen för arbetståg m. m. för ban- och byggnadsavdelningarna enligt order A 114 och 441.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TRANSPORTMATERIELEN INKLUSIVE ÅNGFÄRJORNA.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv och tendrar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Betalt pris i medeltal pr lokomotiv med tender	Summa anskaffningskostnad
7	B	1377—1383	A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Vagn- & Maskinfabriken, Falun	206 360 —	1 444 518 —
5	»	1428—1432	Motala Verkstads Nya A.-B.	289 552 —	1 447 758 —
3	E	1454—1456	» » » »	191 250 —	573 750 —
5	N	1433—1437[1]	Nydqvist & Holm A.-B.	162 901 —	1 791 915 —
6	»	1438—1443[1]	A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Vagn- & Maskinfabriken, Falun	162 901 —	
26			Summa kronor	— —	5 257 941 —

Beställda, men före årets utgång ej levererade ånglokomotiv och tendrar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lokomotiv	Summa beräknad anskaffningskostnad
7	E	1457—1463	Motala Verkstads Nya A.-B.	204 100 —	1 428 700 —
5	G	1449—1453	Nydqvist & Holm A.-B.	251 900 —	1 259 500 —
5	N	1444—1448[1]	A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Vagn- & Maskinfabriken, Falun	140 300 —	701 500 —
17			Summa kronor	— —	3 389 700 —

Beställda, men före årets utgång ej levererade elektriska lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lokomotiv	Summa beräknad anskaffningskostnad
2	Oc	40—41	Allgemeine Elektricitäts-Gesellschaft, Berlin	253 125 —	506 250 —
10	Od	42—51	Allmänna Svenska Elektr. A.-B, Västerås, och Vagn- & Maskinfabriken, Falun	293 200 —	2 932 000 —
4	Pb	52—55	Allmänna Svenska Elektr. A.-B., Västerås, och Vagn- & Maskinfabriken, Falun	264 350 —	1 057 400 —
16			Summa kronor	— —	4 495 650 —

[1] Utan tender.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade person-, post- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffningskostnad
5	Cos	2552—2556	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	95 103 —	475 515 —
3	»	2557—2559	Kockums Mek. Verkstads A.-B.	95 391 —	286 173 —
15	C3e	2512—2526	» » » »	35 912 —	
10	»	2527—2536	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Linköping	35 912 —	1 436 468 —
10	»	2537—2546	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	35 912 —	
5	»	2547—2551	Ljunggrens Verkstads A.-B.	35 912 —	
8	»	2560—2567	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Linköping	38 388 —	460 657 —
4	»	2568—2571	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	38 388 —	
10	Fo1	25634—25643	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr	80 498 —	804 980 —
20	F4	25644—25663	Kockums Mek. Verkstads A.-B.	23 737 —	949 495 —
20	»	25664—25683	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	23 737 —	
110			Summa kronor	— —	4 413 288 —

Beställda, men före årets utgång ej levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett	Summa beräknad anskaffningskostnad
8	Cos	2572—2579	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	88 350 —	706 800 —
8	»	2580—2587	Kockums Mek. Verkstads A.-B.	88 350 —	706 800 —
15	C2g	2588—2602	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Linköping	36 625 —	549 375 —
5	»	2603—2607	Ljunggrens Verkstads A.-B.	36 600 —	183 000 —
25	»	2608—2632	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	36 500 —	912 500 —
5	Fo2	25686—25690	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	84 105 —	420 525 —
5	F2d	25629—25633	Huvudverkstaden, Örebro	45 020 —	225 100 —
5	»	25692—25696	» »	50 000 —	250 000 —
76			Summa kronor	— —	3 954 100 —

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffningskostnad
16	G3	31039—31054	Huvudverkstaden, Örebro	16 500 —	264 000 —
40	»	31084—31123	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	15 062 —	
30	»	31124—31153	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	15 062 —	1 581 545 —
35	»	31154—31188	A.-B. Hässleholms Verkstäder	15 062 —	
10	»	31189—31198	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	16 311 —	163 109 —
131			Transport	— —	2 008 654 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffningskostnad
131			Transport	— —	2 008 654 —
10	I_6	32643—32652	A.-B. Järnvägsmateriel	17 318 —	173 184 —
40	L_5	32207—32246	Kockums Mek. Verkstads A.-B.	13 292 —	
50	»	32247—32296	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Linköping	13 292 —	1 329 218 —
10	»	32297—32306	Ljunggrens Verkstads A.-B.	13 292 —	
135	M_2	32407—32541	A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Vagn- & Maskinfabriken, Falun	18 750 —	2 531 249 —
20	NN_5	32088—32107	A.-B. Hässleholms Verkstäder	10 995 —	219 894 —
24	»	32353—32376	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B.	13 190 —	316 548 —
25	»	32543—32567	Kockums Mek. Verkstads A.-B.	14 420 —	
15	»	32568—32582	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	14 420 —	
10	»	32583—32592	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B.	14 420 —	
15	»	32593—32607	A.-B. Hässleholms Verkstäder	14 420 —	1 441 962 —
15	»	32608—32622	Ljunggrens Verkstads A.-B.	14 420 —	
10	»	32623—32632	Hälsingborgs Mek. Verkstad	14 420 —	
10	»	32633—32642	Landskrona Gjuteri A.-B.	14 420 —	
17	»	32863—32879	» » »	14 672 —	777 621 —
36	»	32880—32915	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B.	14 672 —	
2	Q_4	30879, 30880	Huvudverkstaden, Örebro	5 774 —	11 548 —
5	Q_{12}	500000-500004	A.-B. Rullande Materiel	8 315 —	41 577 —
580			Summa kronor	— —	8 851 455 —

Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett	Summa beräknad anskaffningskostnad
9	G3	31055—31063	Huvudverkstaden, Örebro	15 435 —	138 915 —
48	»	31199—31246	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	16 460 —	790 080 —
32	»	31247—31278	A.-B. Hässleholms Verkstäder	16 460 —	526 720 —
40	»	31279—31318	Kockums Mek. Verkst. A.-B., Malmö	16 460 —	658 400 —
10	»	31319—31328	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	16 435 —	164 350 —
10	»	31329—31338	Norrköpings Varvs- & Verkstads A.-B.	16 393 —	163 930 —
50	L_6	32653—32702	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Falun	14 278 —	713 900 —
50	»	32703—32752	» » » Linköping	14 278 —	713 900 —
25	»	32753—32777	Ljunggrens Verkstads A.-B.	14 285 —	357 125 —
25	NN_5	32182—32206	Huvudverkstaden, Örebro	13 144 —	328 600 —
60	»	32778—32837	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Falun	14 838 —	890 880 —
25	»	32838—32862	Kockums Mek. Verkstads A.-B.	14 838 —	370 950 —
17	»	32916—32932	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B.	14 845 —	252 365 —
10	»	32933—32942	Norrköpings Varvs- & Verkstads A.-B.	14 441 —	144 410 —
20	»	32943—32962	Kungl. Flottans Varv, Karlskrona	14 845 —	296 900 —
431			Summa kronor	— —	6 511 425 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materielen, slutförda under år 1919.

Bestämmelsen daterad	Bestämmelsen till	Förändringsarbetets art
		Lokomotiv och tendrar.
1917 Dec.	15 Ör	Ombyggnad av ett lokomotiv litt. Kd2 till torveldning enligt system A.-B. Ekonomeldning (litt. Kg).
1918 Mars	19 I—V	Ångbroms å 25 st. lok. litt. Kd.
Dec.	2 I	Ombyggnad av 2 st. Tb-lok. för kolpulvereldning.
1919 Jan.	10 III	Ombyggnad av 1 st. lok. litt. Sa och 1 litt. Tb för kolpulvereldning.
		Vagnar.
1915 Mars	8 II	Ombyggnad av 10 st. äldre G-vagnar.
1916 Mars	24 I, Ör	Ändring av boggierna till vagnar litt. DFo1, så att axeltyp IV kan användas.
Sept.	30 [1]164,103: 1 F	Ändring av fönstret i konduktörskupén i vagnar litt. C3c.
1917 April	19 164, 103: 1 H	Utbyte av aluminiumfönsterbågar mot träbågar.
Dec.	22 I	Värmeledningsändring i vagnar litt. ABCo3 n:r 2451—2455.
1918 Nov.	4 Ör	Ombyggnad av 3 st. O1-vagnar till litt. G1.
»	5 Lm, Ös, Nvn	Värmeledningsändring i 9 st. vagnar litt ABo1, 4 st. Co1, 1 st. Co6 och 1 st. Co7.
»	12 M	Insättning av kaminer i 3 st. C1-vagnar.

[1] Avser särtyck 164, som utgår till samtliga distrikt och huvudverkstäder.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		till	Förändringsarbetets art
Nov.	16	G	Anordning av varmvattenuppvärmning i vagn litt. CF4a n:r 1640.
Dec.	16	Ör	Värmeledningsförstärkning i vagnarna litt. BCo2 n:r 2482—2485.
1919			
Jan.	9	Nvn	Uppsättning av tryckluftbroms å M2-vagnarna n:r 30135—30154.
Febr.	20	Ör	Iordningställande av 2 st. G-vagnar för signalreparatörer.
April	12	»	» » 12 » manskapsvagnar.
Maj	24	G	Borttagande av kylanordning med fläkt i H4-vagnen n:r 26243 samt förseende med sådan som i vagnarna litt. H3. Vagnen omlittererad till H3.
Juni	28	V	Bromsregulatorer av ny konstruktion å 5 st. M2-vagnar.
Juli	26	Lm	Ändring i postvagnar litt. DFo1 n:r 1100, 1101, 1103 och 1106.

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materielen, varom bestämmelser utfärdats år 1919, och som ej hunnit slutföras.

Bestämmelsen daterad		till	Förändringsarbetets art
			Lokomotiv och tendrar.
April	30	I—V	Ångbroms å 15 st. lok. litt. Kd.
Maj	31	164, 3: 5	Fångjärn eller säkerhetsbyglar för vevstakar å lok. litt. A, B, E, F, G, J, Sa, Sb och W.
Nov.	7	I—V o. samtl. Hvst.	AGA-belysning å 42 st. lok. litt. E, 47 st. lok. litt. Tab och 12 st. lok. litt. Mb.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen daterad		till	Förändringsarbetets art
Nov.	26	I—III, Lm, G, M, Ör	Omlitterering av lok. litt. G till litt. Ga.
»	29	I—III	Matarevattenförvärmare, system Anderberg, å 5 st. lok. litt. Cc.
Juni	20	Vagn- och maskinfabr. Falun	Ombyggnad av Mb-lok. n:r 763 och 803.
			Vagnar.
Jan.	27	164, 112: 4 G	Uppsättning av yxor och sågar.
Mars	15	Ör	Uppsättning av Kunze-Knorrbroms å 10 st. Io2-vagnar.
»	27	164, 111: 3 K	Märkning av byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar.
Sept.	25	164, 107: 1 F	Ändring av bromsanordningen å vissa malmvagnar.
»	25	164, 103: 2 F	Hästtransportinredning i G3-vagnar.
Okt.	22	Nvn	Automatiskt centralkoppel å 10 st. M2-vagnar.
Nov.	10	Lm	Soffklädsel i 10 st. Co8-vagnar.
»	19	I—V, samtl. Hvst.o.Arbc.	Märkning av de s. k. arbetsvagnarna.
»	28	164, 103: 1 Q	Igensättning av sidodörrar å C1-vagnar med plattformer.
»	28	164, 106: 1 J	Ändring av gasbelysningen i DFo1-vagnar.
Dec.	1	Ör	Dissousgasbelysning i 4 st. DC-vagnar n:r 849, 850, 852, 853.
»	2	»	Elektrisk tågbelysning, system Pintsch-Grob, i 4 st. ABCo3-vagnar.
»	6	»	Ombyggnad av AFo1-vagnarna n:r 2108—2112 till ACo1.
»	24	Lm	Uppsättning av värmeledning, system Westinghouse, i vagnar litt. Bo3 n:r 1415 och 1433.
»	24	»	Montering av amerikanskt värmeledningssystem i vagnar litt. C3g n:r 2596 och 2597.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

KOSTNADSSTAT OCH VERKLIGA UTGIFTER.

Beräknade lokomotivkilometer i tågtjänst och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1919.

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet: Kiruna-Riksgränsen elektr. drift	V distriktet: Övriga linjer ångdrift	Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
Snälltåg:	Lok.km i tågtjänst	575 000	475 000	450 000	360 000	—	250 000	2 110 000	2 728 126
(inkl. invalidtåg)	Vagnaxelkilometer	21 400 000	14 000 000	15 000 000	13 300 000	—	4 900 000	68 600 000	84 189 180
Personlåg:	Lok.km i tågtjänst	2 800 000	2 000 000	1 500 000	1 100 000	150 000	650 000	8 200 000	9 557 708
	Vagnaxelkilometer	55 000 000	34 800 000	29 200 000	17 500 000	1 660 000	14 700 000	152 860 000	176 360 374
Blandade låg:	Lok.km i tågtjänst	135 000	400 000	110 000	570 000	—	850 000	2 065 000	2 235 971
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	2 200 000	10 800 000	2 300 000	17 900 000	—	19 800 000	53 000 000	52 614 786
Gods-, il- och fjärr-	Lok.km i tågtjänst	2 800 000	2 500 000	2 000 000	2 800 000	26 000	1 500 000	11 626 000	9 785 845
gods- samt arbetslåg:	Vagnaxelkilometer	174 000 000	132 000 000	131 000 000	130 000 000	1 950 000	55 000 000	623 950 000	536 530 052
Malmlåg:	Lok.km i tågtjänst	—	—	—	—	677 800	1 900 000	2 577 800	822 422
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	55 000 000	148 000 000	203 000 000	62 738 468
Summa:	Lok.km i tågtjänst	6 310 000	5 375 000	4 060 000	4 830 000	853 800	5 150 000	26 578 800	25 130 072
	Vagnaxelkilometer	252 600 000	191 600 000	177 500 000	178 700 000	58 610 000	242 400 000	1 101 410 000	912 432 860

Vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distriktet hava följande malmkvantiteter beräknats komma att fraktas under år 1919, nämligen:	Ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant., ton
Från Kiruna till Riksgränsen för Luossavaara—Kirunavaara A.-B.	4 350 000	900 253.2
» » » » » Tuolluvaara A.-B.	75 000	30 807.9
» » » Svartön » Luossavaara—Kirunavaara A.-B.	250 000	224 100.1
» » » » » Tuolluvaara A.-B.	45 000	30 566.0
» » » » » A.-B. Porjus Smältverk	—	1 894.2
» Gällivare » » » Luossavaara—Kirunavaara A.-B.	1 425 000	926 516.5
» » » » » Bergverks A.-B. Freja	300 000	125 223.3
» » » Riksgränsen » Luossavaara—Kirunavaara A.-B.	150 000	60 582.5
» » » Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	70 000	36 293.8
» » » Porjus för A.-B. Porjus Smältverk	—	3 436.8
» » » Svartön för Höganäs—Billesholms A.-B.	50 000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enhetspris, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstaten för år 1919.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.
Litt. D 2 a 7: Lokomotivpersonalens kilometerpenningar pr 1 000 lokomotivkilometer i tågtjänst..... kr.	60.45	52.16	55.50	58.89	52.95
Litt. D 2 c 1: Förbrukning av stenkol:					
1) per vagnaxelkilometer i ångdrift ..... kg	0.705	0.630	0.576	0.690	0.581
2) per ånglokomotivkilometer i tågtjänst:					
a) utländska kol, koks och briketter..... kg	27.78	20.45	18.04	12.35	20.53
b) svenska kol, bränntorv och pulver..... kg	0.02	1.00	7.55	—	—
c) lokomotivved för bränsle evalv. till utl. bränsle... kg	0.31	1.65	—	12.62	5.96
Enhetspris per ton resp. kbm					
för utländskt bränsle per ton kr.	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
» svenska kol per ton ..... »	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00
» torvpulver per ton..... »	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
» ved, lok, per kbm ..... »	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
» bränntorv per ton ..... »	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00
Litt. D 2 c 3: Materialförbrukning m. m. för ånglokomotivs smörjning per 1 000 vagnaxelkm ..... kg	0.682	0.613	0.646	0.878	0.585
Enhetspris per kg					
för olja, cylinder- ..... kr.					
» » » överhettnings- »					
» » lokomotiv- ..... »	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
» » vagns- ..... »					
» talg..... ..... »					
» olja, goudron- ..... »	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50
» » lokomotiv-, ersättn. »	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
» » vagns-, ersättnings-... »	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
Litt. D 2 c 4: Kostnad för materialförbrukning m. m. för lokomotivens putsning pr 1 000 lok.km i tågtjänst... kr.	11.36	7.94	10.33	4.97	8.00
Litt. D 3 a 7: Milpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar per 1 000 vagnaxelkm ..... öre	4.07	3.91	2.76	10.06	8.12
Litt. D 3 b 1: Materialförbrukning m. m. för vagnars smörjning pr 1 000 vagnaxelkm	0.288	0.123	0.255	0.099	0.127

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter för litt. D, E och F samt litt. S (Mbr och Ebr).

	Beräknade	Verkliga	Verkliga	
			överstiga	understiga
Litt. D 1	2 037 000 —	2 006 507 19	— —	30 492 81
» D 2	117 195 500 —	116 191 863 27	— —	1 003 636 73
» D 3	9 248 000 —	9 405 696 36	157 696 36	— —
» D 4	9 938 500 —	9 192 745 69	— —	745 754 31
» D 5	4 450 000 —	3 929 454 41	— —	520 545 59
» D 6	197 000 —	116 078 —	— —	80 922 —
Summa litt. D	**143 066 000 —**	**140 842 344 92**	— —	**2 223 655 08**
Litt. E	1 708 000 —	1 367 812 82	— —	340 187 18
» F	2 935 000 —	2 636 540 29	— —	298 459 71
Summa litt. D, E och F	**147 709 000 —**	**144 846 698 03**	— —	**2 862 301 97**
Litt. S (Mbr och Ebr)	727 881 —	723 890 59	— —	3 990 41
Summa	**148 436 881 —**	**145 570 588 62**	— —	**2 866 292 38**
Inkomster för växlingstjänst för trafikavdelningen, arbetståg m. m. för banavdelningen och vagnväxlingsbidrag från enskilda järnvägar m. m.	12 100 000 —	11 593 609 20	— —	506 390 80
Återstå utgifter	**136 336 881 —**	**133 976 979 42**	— —	**2 359 901 58**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter under år 1919 för maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

Litt.	Specifikation	Maskinbyrån				Elektrotekniska byrån			
		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
S	**Järnvägsstyrelsens byråer.**								
» 1	*Personalkostnader.*								
» » a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	259 295	—	247 288	74	177 240	—	99 925	49
» » b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	56 134	—	72 217	60			28 292	66
» » c	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal	59 131	—	65 582	53	25 000	—	44 721	17
» » d	Tilläggsarvoden till ordinarie personal samt felräkningspenningar, vikariatsersättning, övertidsersättning och gratifikationer till ordinarie och icke ordinarie personal	15 070	—	17 842	85	2 000	—	3 666	17
» » e	Resekostnads- och traktamentsersättning	16 353	—	17 884	29	15 000	—	9 562	70
» 2	*Sakliga kostnader.*								
» » a	Expeditionskostnader	46 572	—	41 651	27	10 000	—	11 371	92
» » b	Bibliotek	—	—	—	—	—	—	—	—
» » c	Rättegångskostnader	—	—	3 205	52	—	—	—	—
» » d	Uppvärmning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande värmeledningar inom- och utomhus	10 476	—	5 612	09	7 000	—	934	31
» » e	Belysning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande belysningsledningar inom- och utom hus	2 982	—	3 851	63	1 800	—	611	43
» » f	Renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för desamma ävensom underhåll av tillhörande vatten- och avloppsledningar inom- och utomhus	4 555	—	4 753	74	2 500	—	1 903	46
» » g	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	6 107	—	17 630	11	6 000	—	20 328	47
» » h	Diverse utgifter	1 206	—	3 704	—	3 460	—	3 267	60
	Summa	**477 881**	—	**501 224**	**37**	**250 000**	—	**224 585**	**38**
	Avgår inkomst	—	—	1 919	16	—	—	—	—
	Rest	**477 881**	—	**499 305**	**21**	**250 000**	—	**224 585**	**38**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	I distriktet			II distriktet		
		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
D 1	**Distrikts- och sektionsledning.**						
» » a	*Personalkostnader.*						
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å maskindirektörs- och maskinsektionernas expeditioner och kamrerarkontor	257 900	276 280	90	208 200	213 933	2
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	64 500	54 390	99	48 500	56 049	4
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ovannämnda expeditioner och kontor	50 200	53 525	95	68 600	68 130	—
» » » 4	Felräkningspenningar, vikariatsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	21 800	16 851	25	6 700	5 487	4
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter	1 500	1 798	19	1 000	1 798	2
» » » 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	7 000	9 279	94	7 500	7 215	4
	Summa litt. D 1 a	**402 900**	**412 127**	**22**	**340 500**	**352 613**	**7**
D 1 b	*Sakliga kostnader.*						
» » » 1	Expeditionskostnader	23 000	28 961	95	12 000	11 863	7
» » » 2	Uppvärmning, belysning och renhållning av tjänstelokaler m. m.	20 000	22 869	20	9 000	10 412	5
» » » 3	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	3 000	3 111	46	2 000	2 539	1
	Summa litt. D 1 b	**46 000**	**54 942**	**61**	**23 000**	**24 815**	**4**
	Summa litt. D 1	**448 900**	**467 069**	**83**	**363 500**	**377 429**	**2**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ör distrikts- och sektionsledning.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
289 300	263 075	79	176 500	163 940	02	230 000	221 411	39	1 161 900	1 138 641	35
50 000	53 927	91	37 000	33 847	32	56 000	49 076	19	256 000	247 291	88
63 400	65 593	85	36 300	42 928	37	73 100	75 454	10	291 600	305 632	27
15 200	11 991	89	11 300	8 859	41	20 600	14 794	72	75 600	57 984	67
1 800	1 930	46	1 000	1 700	53	1 800	2 162	79	7 100	9 390	22
10 000	13 258	50	10 300	9 975	60	10 000	10 203	27	44 800	49 932	71
429 700	**409 778**	**40**	**272 400**	**261 251**	**25**	**391 500**	**373 102**	**46**	**1 837 000**	**1 808 873**	**10**
21 000	19 733	80	19 000	21 474	89	20 000	15 899	02	95 000	97 933	40
6 000	10 527	15	34 000	25 804	81	21 000	15 514	91	90 000	85 128	65
6 500	6 167	34	2 000	1 533	38	1 500	1 220	70	15 000	14 572	04
33 500	**36 428**	**29**	**55 000**	**48 813**	**08**	**42 500**	**32 634**	**63**	**200 000**	**197 634**	**09**
463 200	**446 206**	**69**	**327 400**	**310 064**	**33**	**434 000**	**405 737**	**09**	**2 037 000**	**2 006 507**	**19**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 2	**Ånglokomotivs och motorvagnars tjänst.**				
» » a	*Personalkostnader för lok.mästare, lok.förare och lok.eldare:*				
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	3 694 700	3 896 691 07	2 434 900	2 438 518 4
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	563 900	572 002 58	360 000	526 043 8
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	886 200	709 284 10	611 400	550 985 3
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	49 600	38 774 24	27 900	23 681 3
» » » 5	Läkarevård och fria medikamenter	22 000	34 884 39	18 000	24 338 3
» » » 6	Resekostnads- o. traktamentsersättning m. m.	164 000	135 851 49	167 000	142 268 5
» » » 7	Milpenningar till lokomotivpersonal	487 000	447 439 14	358 000	347 259 8
» » b	*Personalkostnader för stallförmän, maskin- och pannskötare i linjetjänst, stallkarlar samt personal vid filialförråd:*				
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	1 415 000	1 502 065 48	919 000	908 811 4
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	210 000	218 231 98	135 000	187 109 1
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	727 000	621 184 77	704 000	646 240 2
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	6 000	3 306 60	4 000	2 884 4
» » » 5	Läkarevård och fria medikamenter	16 000	21 337 67	11 000	14 963 4
» » » 6	Resekostnads- o. traktamentsersättning	1 500	3 013 90	5 500	4 901 6
	Summa litt. D 2 a och b	**8 242 900**	**8 204 067 41**	**5 755 700**	**5 818 005 9**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ånglokomotivs och motorvagnars tjänst.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
2 611 800	2 409 966	05	1 608 000	1 692 477	11	1 781 100	1 814 980	18	12 130 500	12 252 632	83
308 900	309 170	39	226 700	216 483	87	290 900	254 535	24	1 750 400	1 878 235	92
231 200	197 987	43	1 178 700	988 667	35	782 100	484 449	51	3 689 600	2 931 373	76
17 800	13 077	47	41 400	30 943	47	28 300	17 287	32	165 000	123 763	85
19 000	21 477	11	20 000	23 481	91	21 000	23 250	18	100 000	127 431	89
109 000	94 210	81	224 000	133 639	03	166 000	122 163	27	830 000	628 133	10
272 000	266 334	93	376 000	352 117	89	307 000	268 999	63	1 800 000	1 682 151	43
1 243 000	1 172 669	99	518 000	548 734	14	1 124 500	1 130 222	75	5 219 500	5 262 503	76
148 700	149 737	—	100 000	73 987	08	300 000	200 644	36	893 700	829 709	54
562 800	426 282	55	1 177 000	980 317	59	1 160 000	929 229	59	4 330 800	3 603 254	74
6 000	3 121	63	8 000	5 126	56	11 000	5 920	01	35 000	20 359	26
11 000	13 310	69	8 000	9 703	86	14 000	18 290	32	60 000	77 605	98
5 000	4 640	02	12 000	8 311	24	30 000	19 714	85	54 000	40 581	67
5 546 200	**5 081 986**	**07**	**5 497 800**	**5 063 991**	**10**	**6 015 900**	**5 289 687**	**21**	**31 058 500**	**29 457 737**	**73**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 2 c	*Materialförbrukning för lokomotiv samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:*				
» » »1	Stenkol, stenkolsbriketter o. bränntorv eller annat bränsle för lokomotiv	21 216 000	20 639 429 99	14 100 000	16 679 909 88
» » »2	För lokomotivs uppeldning	125 000	160 615 59	111 000	130 271 89
» » »3	» » smörjning	300 000	349 049 38	173 000	217 460 92
» » »4	» » putsning	83 900	94 092 62	63 300	76 529 47
» » »5	» » belysning	55 000	96 852 33	30 000	41 463 34
» » »6	Övriga materialier	6 600	6 230 41	22 700	17 235 21
» » »7	Brännoljor för motorvagnar	—	— —	—	— —
» » »8	Smörjningsmaterialier för motorvagnars maskineri och axlar	—	— —	—	— —
» »d	*Byggnader och fasta anordningar för lokomotivtjänst:*				
» » »1a	Kostnad för vattenstationers drivkraft m. m.	125 000	149 086 63	168 000	173 575 83
» » »1b	Kostnad för kraftförbrukning för vändskivor m. m.	34 000	30 709 76	5 000	9 129 90
» » »2	Uppvärmning av lokomotivstallar, vattenstationer m. m.	95 000	76 849 41	37 000	33 722 99
» » »3	Belysning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	60 000	70 295 79	30 000	39 605 76
» » »4	Renhållning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	18 000	19 102 79	11 000	11 095 16
» » »5	Underhåll av lokomotivstallar, lokomotiv-vändskivor, vattenstationer m. m.	90 000	145 615 80	70 000	110 657 05
» » »6	Underhåll av kolbås, vedbodar, kolbryggor och kolgivningsanordningar m. m.	32 000	56 747 37	28 000	62 210 09
» »e	Underhåll och förbrukning av inventarier	33 000	46 951 11	16 000	19 317 56
» »f	Hyra och övriga kostnader för främmande lokomotiv	40 000	49 977 45	18 000	9 953 06
	Summa litt. D2 c—f	**22 313 500**	**21 991 606 43**	**14 883 000**	**17 632 138 11**
	Summa litt. D2	**30 556 400**	**30 195 673 84**	**20 638 700**	**23 450 144 05**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
11 584 000	12 996 512	99	16 144 000	17 692 638	49	17 558 000	12 430 489	56	80 602 000	80 438 980	91
334 000	300 566	79	388 000	329 803	45	288 000	310 694	38	1 246 000	1 231 952	10
140 000	180 557	05	234 000	269 655	89	169 000	206 204	98	1 016 000	1 222 928	22
34 000	53 746	77	47 300	59 329	29	49 500	56 016	80	278 000	339 714	95
40 000	59 319	58	60 000	70 910	80	38 000	53 008	26	223 000	321 554	31
18 200	11 298	14	14 300	7 743	26	3 200	2 930	56	65 000	45 437	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107 000	92 757	—	210 000	224 882	59	204 000	193 928	65	814 000	834 230	70
7 000	15 928	76	10 000	6 788	83	34 000	33 219	39	90 000	95 776	64
30 000	26 711	59	147 000	148 183	89	216 000	166 487	77	525 000	451 955	65
60 000	60 585	58	48 000	44 827	56	102 000	111 225	62	300 000	326 540	31
12 000	14 833	63	25 000	24 890	67	120 000	89 205	64	186 000	159 127	89
96 000	87 589	26	60 000	141 408	60	84 000	121 379	40	400 000	606 650	11
20 000	36 473	38	90 000	214 197	90	30 000	66 859	14	200 000	436 487	88
37 000	39 897	37	17 000	18 512	23	22 000	30 155	51	125 000	154 833	78
—	—	—	9 000	8 024	—	—	—	—	67 000	67 954	51
12 519 200	**13 976 777**	**89**	**17 503 600**	**19 261 797**	**45**	**18 917 700**	**13 871 805**	**66**	**86 137 000**	**86 734 125**	**54**
18 065 400	**19 058 763**	**96**	**23 001 400**	**24 325 788**	**55**	**24 933 600**	**19 161 492**	**87**	**117 195 500**	**116 191 863**	**27**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 3	**Vagntjänst.**				
» » a	*Personalkostnader.*				
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie vagnmästare, vagnförmän, vagnskötare och vagnkarlar samt personal vid filialförråd	838 600	864 198 52	762 500	749 312 07
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	159 200	153 293 94	106 400	154 831 64
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal av under litt. D 3 a 1 upptagna grupper	533 300	532 465 06	307 000	236 417 42
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	8 000	4 541 66	3 000	2 203 12
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter	8 000	12 487 89	7 000	12 807 65
» » » 6	Resekostnadsersättning och traktamentsersättning m. m.	10 000	10 680 91	12 000	12 445 83
» » » 7	Milpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar	7 800	8 750 86	6 600	8 955 40
	Summa litt. D 3 a	**1 564 900**	**1 586 418 84**	**1 204 500**	**1 176 973 13**
D 3 b	*Materialförbrukning för vagnar samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:*				
» » » 1	För vagnars smörjning	89 000	96 989 53	60 000	68 722 45
» » » 2	» » renhållning och uppvärmning	663 000	837 247 28	400 000	385 669 27
» » c	*Kostnader för belysning av vagnar*	200 000	330 351 15	65 000	104 747 42
» » d	*Byggnader för vagntjänst:*				
» » » 1	Uppvärmning, belysning och renhållning m. m.	42 000	55 447 18	5 000	8 439 80
» » » 2	Underhåll av byggnader	13 000	18 374 27	4 000	2 937 55
» » e	*Underhåll och förbrukning av inventarier*	13 000	12 923 59	13 000	10 096 37
	Summa litt. D 3 b—e	**1 020 000**	**1 351 333** —	**547 000**	**580 612 86**
	Summa litt. D 3	**2 584 900**	**2 937 751 84**	**1 751 500**	**1 757 585 99**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för vagntjänsten.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
811 000	757 805	90	426 300	439 549	56	778 900	680 112	30	3 617 300	3 490 978	35
87 200	101 757	78	103 400	66 764	57	258 000	139 867	17	714 200	616 515	10
202 200	183 870	11	350 200	260 830	85	154 600	113 362	24	1 547 300	1 326 945	68
3 000	3 609	79	1 000	1 085	31	9 600	4 114	13	24 600	15 554	01
6 000	10 269	27	3 200	5 642	11	8 400	8 309	37	32 600	49 516	29
9 000	12 137	21	10 000	22 597	43	39 000	8 832	29	80 000	66 693	67
3 700	3 877	45	12 200	11 641	11	10 700	14 015	41	41 000	47 240	23
1 122 100	**1 073 327**	**51**	**906 300**	**808 110**	**94**	**1 259 200**	**968 612**	**91**	**6 057 000**	**5 613 443**	**33**
46 000	79 918	80	40 000	47 481	16	50 000	60 913	73	285 000	354 025	67
375 000	404 042	34	450 000	459 342	23	357 000	349 727	95	2 245 000	2 436 029	07
124 000	202 772	77	41 000	81 619	69	70 000	107 766	59	500 000	827 257	62
8 000	10 784	73	4 000	5 203	32	25 000	20 098	98	84 000	99 974	01
2 000	1 432	62	6 000	2 800	40	5 000	6 007	28	30 000	31 552	12
5 000	5 224	03	9 000	8 318	87	7 000	6 851	68	47 000	43 414	54
560 000	**704 175**	**29**	**550 000**	**604 765**	**67**	**514 000**	**551 366**	**21**	**3 191 000**	**3 792 253**	**03**
1 682 100	**1 777 502**	**80**	**1 456 300**	**1 412 876**	**61**	**1 773 200**	**1 519 979**	**12**	**9 248 000**	**9 405 696**	**36**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 4	**Verkstadstjänst.**				
» » a	*Gemensamma verkstadskostnader.*				
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ord. tjänstemän vid verkstad och tillhörande filialförråd	14 000	17 023 74	21 920	19 588 1
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	2 400	2 770 49	2 100	2 593 6
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg o. beklädnad till icke ordinarie personal vid verkstad och tillhörande filialförråd med undantag av verkstadsarbetare	30 000	30 304 16	29 500	29 334 8
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till under litt. D 4 a 1 och 3 upptagen personal	500	426 59	1 120	2 400 0
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter till all vid verkstad anställd personal	2 100	3 796 97	2 000	2 666 27
» » » 6	Resekostnads- o. traktamentsersättning till under litt. D 4 a 1 och 3 upptagen personal	100	54 —	900	504 —
» » » 7	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare	12 000	9 733 81	8 200	11 203 57
» » » » a	Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare	6 000	13 279 82	4 000	10 105 05
	Summa litt. D 4 a 1—7 a	**67 100**	**77 389 58**	**69 740**	**78 395 53**
D 4 a 8	Expeditionskostnader	—	— —	800	609 13
» » » 9	Kostnader för verkstädernas drivkraft m. m.	5 000	7 711 35	21 000	27 418 40
» » » 10	Uppvärmning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	26 200	28 562 61	6 000	8 672 29
» » » 11	Belysning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	4 000	6 865 66	2 000	3 156 21
» » » 12	Renhållning	3 500	7 784 49	8 200	11 116 21
» » » 13	Underhåll och förbrukning av verktygsmaskiner	3 800	5 816 75	2 000	2 896 76
» » » 14	Underhåll och förbrukning av handverktyg och övriga inventarier	10 000	13 130 90	10 000	10 840 25
» » » 15	Underhåll av verkstadsbyggnader och expeditionsbyggnader för verkstadstjänst	3 000	3 910 99	2 800	258 8 42
	Summa litt. D 4 a 8—15	**55 500**	**73 782 75**	**52 800**	**67 297 67**
	Summa litt. D 4 a	**122 600**	**151 172 33**	**122 540**	**145 693 20**
	Avgå beräknade allm. omkostnader	8 000	6 177 99	5 000	12 529 64
	Rest litt. D 4 a	**114 600**	**144 994 34**	**117 540**	**133 163 56**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

gifter för driftverkstadstjänsten.

III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
5 000	4 477 88	—	— —	13 000	8 509 63	53 920	49 599 43
700	682 44	—	— —	12 000	4 290 85	17 200	10 337 40
600	1 714 73	—	— —	5 100	6 391 54	65 200	67 745 23
—	15 —	—	— —	300	417 07	1 920	3 258 70
360	512 97	—	500 —	1 500	1 922 94	5 960	9 399 15
—	10 50	—	— —	300	163 50	1 300	732 —
2 400	876 35	—	— —	5 400	3 130 37	28 000	24 944 10
1 400	2 837 85	—	— —	3 600	4 231 55	15 000	30 454 27
10 460	**11 127 72**	—	**500** —	**41 200**	**29 057 45**	**188 60**	**196 470 28**
100	113 95	—	— —	300	300 —	1 200	1 023 08
4 800	614 50	—	185 13	19 800	21 684 75	50 600	57 614 13
1 800	2 879 07	—	8 70	19 000	24 364 49	53 000	64 487 16
1 000	563 39	—	407 80	5 000	6 091 52	12 000	17 084 58
300	157 05	—	42 75	5 000	10 353 40	17 000	29 453 90
600	35 76	—	697 47	1 800	2 483 80	8 200	11 930 54
1 800	823 54	—	1 886 49	20 200	22 353 88	42 000	49 035 06
1 200	514 26	—	294 06	3 000	3 589 03	10 000	10 896 76
11 600	**5 701 52**	—	**3 522 40**	**74 100**	**91 220 87**	**194 000**	**241 525 21**
22 060	**16 829 24**	—	**4 022 40**	**115 300**	**120 278 32**	**382 500**	**437 995 49**
9 000	2 187 81	—	111 90	60 000	28 494 91	82 000	49 502 25
13 060	**14 641 43**	—	**3 910 50**	**55 300**	**91 783 41**	**300 500**	**388 493 24**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 4 b	*Underhåll av lokomotiv och tendrar med tillhörande utrustningseffekter*	1 782 000	1 679 547 74	1 035 000	893 178 46
» » c	*Underhåll av skrov till person- och fångvagnar, kombinerade person- och post-, person- och resgodssamt post- och resgodsvagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar:*				
» » » 1	Salongsvagnar samt vagnar litt. A, AB, ABC, AF, B, BC och BF:				
» » » » a	Tvåaxliga vagnar		32 616 74		17 670 28
» » » » b	Boggivagnar		128 508 53		22 822 95
» » » 2	Vagnar litt. C, CD, CF, DC, DF och E:				
» » » » a	Tvåaxliga vagnar		65 068 96		33 679 40
» » » » b	Boggivagnar		76 138 57		10 284 92
» » » 3	Boggier till under D 4 c upptagna vagnar		36 —		30 69
» » d	*Underhåll av skrov till resgods-, gods- och tjänstevagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar ävensom underhåll och förbrukning av presenningar:*	1 091 000		792 000	
» » » 1	Resgodsvagnar litt. F:				
» » » » a	Tvåaxliga vagnar		44 247 35		16 933 39
» » » » b	Boggivagnar		211 47		698 79
» » » 2 a	Täckta godsvagnar: 2-axliga vagnar		176 594 43		179 139 31
» » » » b	Boggivagnar		— —		— —
» » » 3	Öppna gods- och tjänstevagnar:				
» » » » a	Två- och treaxliga vagnar med undantag av malmvagnar		343 961 02		228 827 40
» » » » b	Malmvagnar		2 326 99		— —
» » » » c	Övriga öppna gods- och tjänsteboggivagnar		392 26		— —
» » » 4	Boggier till under D 4 d upptagna vagnar		— —		— —
» » » 5	Underhåll och förbrukning av presenningar		10 633 03		19 844 92

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
1 057 000	883 589 57	796 000	799 642 60	1 531 000	1 326 630 23	6 201 000	5 582 588 60
	1 369 83		7 099 29		3 518 22		62 274 36
	118 288 72		13 592 70		6 916 93		290 129 83
	31 189 67		11 501 85		20 173 45		161 613 33
	23 701 31		2 643 18		2 946 44		115 714 42
	4 832 49		— —		— —		4 899 18
507 000		152 000		895 000		3 437 000	
	9 598 31		6 165 27		4 781 05		81 725 37
	210 58		— —		— —		1 120 84
	93 124 33		27 411 71		69 651 99		545 921 77
	— —		— —		— —		— —
	138 627 75		30 997 19		91 390 67		833 804 03
	— —		— —		291 419 71		293 746 70
	47 26		685 13		— —		1 124 65
	1 85		— —		— —		1 85
	— —		26 11		14 856 92		45 360 98

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 4 cd	*Underhåll av övriga delar till förutnämnda vagnar:*				
» » » 1	Buffert-, dragstångs- och bärfjädrar		27 811 12		33 108 0
» » » 2	Lagerboxar och lager		149 339 84		146 868 6
» » » 3	Vagnaxlar med hjul		6 891 30		6 594 2
» » e	*Underhåll av motorvagnar:*				
» » » 1	Underhåll av motorvagnars maskineri och maskinrum med axlar och hjul m. m.		— —		— —
» » » 2	Underhåll av motorvagnars person- och resgodsavdelning med axlar och hjul m. m.		— —		— —
	Summa litt. D 4 b—e 2	2 873 000	2 744 325 35	1 827 000	1 609 681 3
	Summa litt. D 4	2 987 600	2 889 319 69	1 944 540	1 742 844 9
D 5	*Godstransporter å S. J. för ånglokomotiv-, vagn- o. verkstadstjänsten.*				
» » a	Stenkol o. därmed jämförligt bränsle	1 090 000	1 020 741 72	920 000	520 755 2
» » b	Ved	30 000	29 315 23	90 000	213 607 0
» » c	Övriga materialier	70 000	74 671 09	55 000	44 065 1
	Summa litt. D 5	1 190 000	1 124 728 04	1 065 000	778 427 4
D 6	Hyra för reserverade trafikvagnar	43 000	3 766 —	2 000	3 028 —
	Summa litt. D	37 810 800	37 618 309 24	25 765 240	28 109 459 6
	Avgå:				
	vagnväxlingsbidrag från enskilda järnvägar och bolag	490 000	418 873 74	141 000	154 877 9
	övriga inkomster, vilka behandlas som dessa	—	20 335 82	—	— —
	ersättning för växlingstjänst för trafikavdelningen	3 473 000	3 322 697 32	2 003 000	2 197 446 2
	ersättning för växlingstjänst för huvudverkstäderna o. förrådsavdelningen	—	— —	—	25 392 —
	ersättning för arbetståg m. m. för banavdelningen:				
	för ånglokomotiv	132 000	121 844 13	53 000	58 461 7
	» vagnar		7 188 68		7 333 2
	Rest litt. D	33 715 800	33 727 369 55	23 568 240	25 665 948 5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
	29 564 56		10 926 59		94 895 13		196 305 41
	73 951 37		31 026 42		146 457 75		547 643 98
	3 351 26		389 79		23 050 53		40 277 15
	— —		— —		— —		— —
	— —		— —		— —		— —
1 564 000	1 411 448 86	948 000	942 107 83	2 426 000	2 096 689 02	9 638 000	8 804 252 45
1 577 060	1 426 090 29	948 000	946 018 33	2 481 300	2 188 472 43	9 938 500	9 192 745 69
545 000	425 236 53	290 000	323 618 80	560 000	520 191 99	3 405 000	2 810 544 26
48 000	12 303 12	435 000	354 169 75	160 000	263 982 20	763 000	873 377 39
45 000	28 609 55	35 000	42 657 30	77 000	55 529 68	282 000	245 532 76
638 000	466 149 20	760 000	720 445 85	797 000	839 703 87	4 450 000	3 929 454 41
2 000	— —	60 000	62 872 —	90 000	46 412 —	197 000	116 078 —
22 427 760	23 174 712 94	26 553 100	27 778 065 67	30 509 100	24 161 797 38	143 066 000	140 842 344 92
502 000	431 094 99	116 000	122 618 58	256 000	140 328 —	1 505 000	1 267 793 25
—	106 821 10	—	— —	—	— —	—	127 156 92
2 003 000	1 793 512 69	1 202 000	1 125 058 01	1 269 000	948 592 —	9 950 000	9 387 306 29
—	— —	—	26 288 —	—	— —	—	51 680 —
147 000	136 804 90 3 885 04	64 000	23 303 08 6 501 83	95 000	183 176 20 12 140 35	491 000	523 590 01 37 049 18
19 775 760	20 702 594 22	25 171 100	26 474 296 17	28 889 100	22 877 560 83	131 120 000	129 447 769 27

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter för elektrisk järnvägsdrift.

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
E	**Elektrisk järnvägsdrift.**			
» 1	Sektionsledning.			
» » a	*Personalkostnader.*			
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å maskinsektioners expeditioner för elektrisk järnvägsdrift	18 000	27 587	99
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	4 200	5 607	91
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ovannämnda expeditioner	7 500	14 236	11
» » » 4	Vikariatsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	2 100	2 036	70
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter	300	205	71
» » » 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	1 500	1 576	—
	Summa litt. E 1 a	**33 600**	**51 250**	**42**
» » b	*Sakliga kostnader.*			
» » » 1	Expeditionskostnader	1 500	1 582	70
» » » 2	Uppvärmning, belysning och renhållning av tjänstelokaler m. m.	3 900	3 567	99
» » » 3	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	150	16	—
	Summa litt. E 1 b	**5 550**	**5 166**	**69**
	Summa litt. E 1	**39 150**	**56 417**	**11**
E 2	Kraftanläggningen.			
» » a	*Personalkostnader.*			
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal vid kraftanläggningen	—	—	—
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	—	—	—
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal vid kraftanläggningen	—	—	—
» » » 4	Vikariatsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	—	—	—
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter	—	—	—
» » » 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	—	—	—
	Summa litt. E 2 a	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
E 2 b	*Sakliga kostnader.*			
» » » 1	Underhåll av kraftmaskinsutrustning	—	—	—
» » » 2	» » elektrisk utrustning	—	—	—
» » » 3	Bränslekostnad för reservmaskiner	—	—	—
» » » 4	Transformatorolja, smörjämnen, trassel samt diverse materialier	—	—	—
» » » 5	Uppvärmning, belysning och renhållning m. m.	—	—	—
» » » 6	Underhåll och förbrukning av inventarier	—	—	—
» » » 7	» av hus- och vattenbyggnader	—	—	—
	Summa litt. E 2 b	—	—	—
» » c	*Kostnad för levererad elektr. energi för tågrörelse*	477 000	279 956	28
	Summa litt. E 2	**477 000**	**279 956**	**28**
E 3	Överföringen:			
» » a	*Personalkostnader.*			
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie linjetjänstemän	60 000	35 731	66
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	15 000	21 704	24
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie linjepersonal	6 000	2 985	19
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie linjepersonal	2 700	2 441	28
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter	900	984	97
» » » 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	4 200	2 638	75
	Summa litt. E 3 a	**88 800**	**66 486**	**09**
E 3 b	*Sakliga kostnader.*			
» » » 1	Underhåll av elektrisk utrustning	6 000	5 500	58
» » » 2	Transformatorolja, smörjämnen, trassel samt diverse materialier	600	94	30
» » » 3	Uppvärmning, belysning och renhållning m. m.	9 000	4 032	83
» » » 4	Underhåll och förbrukning av inventarier	2 100	1 041	41
» » » 5	» av överföringsledningar utom stolpar	3 000	4 357	29
» » » 6	» » stolpar till överföringsledningar	900	1 514	31
» » » 7	» » kontaktledningar utom stolpar	24 000	16 309	76
» » » 8	» » stolpar och bryggor till kontaktledningar	600	765	13
» » » 9	» » husbyggnader för skydds-, omkopplings- och transformatorstationer	4 200	1 409	62
	Summa litt. E 3 b	**50 400**	**35 025**	**23**
	Summa litt. E 3	**139 200**	**101 511**	**32**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
E 4	**Elektriska lokomotivs och motorvagnars tjänst.**			
» » a	*Kostnader för personal å elektriska lokomotiv och elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån:*			
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	110 000	182 381	34
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	21 000	25 791	63
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	24 000	15 441	89
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	1 200	825	93
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter	900	423	83
» » » 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	3 000	8 111	37
» » » 7	Milpenningar	30 000	21 225	34
» » b	*Kostnad för personal i stallar samt vid filialförråd:*			
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	97 200	62 935	59
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	15 000	12 367	58
» » » 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	39 000	35 037	52
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	1 500	840	80
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter	1 500	767	92
» » » 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	900	194	—
	Summa litt. E 4 a och b	**345 200**	**366 344**	**74**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
E 4 c	*Materialförbrukning för elektriska lokomotiv och elektriska motorvagnar samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:*			
» » » 1	För lokomotivs smörjning	27 000	29 156	83
» » » 2	» » putsning	4 200	5 000	57
» » » 3	» » uppvärmning och belysning	450	3 261	36
» » » 4	» motorvagnars smörjning	—	—	—
» » » 5	» » putsning och renhållning	—	—	—
» » » 6	» » uppvärmning och belysning	—	—	—
» » » 7	Övriga materialier	—	41	60
E 4 d	*Byggnader för lokomotiv- och motorvagnstjänst:*			
» » » 1	Uppvärmning av stallar m. m.	38 900	39 112	10
» » » 2	Belysning » » »	3 600	5 331	20
» » » 3	Renhållning » » »	15 000	3 066	03
» » » 4	Underhåll » » »	15 000	15 211	68
» » e	*Underhåll och förbrukning av inventarier*	900	159	65
	Summa litt. E 4 c—e	**105 050**	**100 341**	**02**
	Summa litt. E 4	**450 250**	**466 685**	**76**
E 5	**Verkstadstjänst.**			
» » a	*Gemensamma verkstadskostnader:*			
» » » 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän vid verkstad och tillhörande filialförråd	9 000	14 841	98
» » » 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	6 000	2 958	91

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
E 5 a 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal vid verkstad och tillhörande filialförråd med undantag av verkstadsarbetare	15 000	13 810	61
» » » 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till under litt. E 5 a 1 och 3 upptagen personal	1 200	231	42
» » » 5	Läkarvård och fria medikamenter till all vid verkstad anställd personal	1 500	1 152	82
» » » 6	Resekostnads- och traktamentsersättning till under litt. E 5 a 1 och 3 upptagen personal	300	100	50
» » » 7	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare	3 000	1 771	27
» » » a	» » tjänstledighet till verkstadsarbet.	2 400	2 781	33
	Summa litt. E 5 a 1—7 a	38 400	37 648	84
E 5 a 8	Expeditionskostnader	300	442	50
» » » 9	Kostnad för verkstädernas drivkraft m. m.	3 000	3 037	04
» » » 10	Uppvärmning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	25 200	20 841	63
» » » 11	Belysning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	2 100	2 442	25
» » » 12	Renhållning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	4 800	6 288	63
» » » 13	Underhåll och förbrukning av verktygsmaskiner	3 000	3 625	28
» » » 14	Underhåll och förbrukning av handverktyg och övriga inventarier	6 600	5 454	21
» » » 15	Underhåll av verkstadsbyggnader och expeditionsbyggnader för verkstadstjänst	3 000	3 583	84
	Summa litt. E 5 a 8—15	48 000	45 715	38
	Summa litt. E 5 a	86 400	83 364	22
	Avgå allmänna omkostnader	—	1 153	13
	Rest litt. E 5 a	86 400	82 211	09

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
E 5 b	*Underhåll av elektriska lokomotiv och elektriska motorvagnar med tillhörande utrustningseffekter:*			
» » 1	Elektriska lokomotiv	240 000	374 422	84
» » 2	Elektriska motorvagnar med strömtillförsel utifrån	—	—	—
	Summa litt. E 5 b	**240 000**	**374 422**	**84**
	Summa litt. E 5	**326 400**	**456 633**	**93**
E 6	*Godstransporter å S. J. för den elektr. driften*	12 000	6 608	42
	Summa litt. E	**1 444 000**	**1 367 812**	**82**
	Avgå:			
	vagnväxlingsbidrag från enskilda järnvägar och bolag	95 000	111 024	—
	ersättning för växlingstjänst för trafikavdelningen	50 000	78 064	—
	ersättning för arbetståg m. m. för banavdelningen, för elektriska lokomotiv	9 000	9 945	55
	Rest litt. E	**1 290 000**	**1 168 779**	**27**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Färjeleden Malmö—Köpenhamn		Ångfärjan Drottning Victori	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
F	**Ångfärjedrift.**				
» 1	*Personalkostnader:*				
» » a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	111 900	149 279 57	152 100	187 540
» » b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra o. bränsle för bostäder in natura	22 500	23 062 03	26 700	24 329
» » c	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	23 400	33 805 59	15 300	27 095
» » d	Tilläggsarvoden, vikariatsersättningar m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	3 900	4 151 56	4 500	4 803
» » e	Läkarvård och fria medikamenter	960	1 278 16	960	1 335
» » f	Resekostnads-och traktamentsersättning	1 200	1 938 40	600	1 162
» » g	Kosthåll	30 000	61 367 71	39 000	117 683
	Summa litt. F 1	**193 860**	**274 883 02**	**239 160**	**363 949**
	Avgår beräknad inkomst å litt. F 5	—	— —	17 500	—
	Rest litt. F 1	**193 860**	**274 883 02**	**221 660**	**363 949**
F 2	*Sakliga kostnader:*				
» » a 1	Förbrukning av stenkol m. m.	228 000	421 718 77	500 000	770 301
» » » 2	Förbrukning av oljor och övriga materialier m. m.	3 600	3 235 40	8 800	5 356
» » b	Luftväxling, uppvärmning, belysn. m. m.	9 600	15 597 96	22 400	29 197
» » c	Underhåll o. förbrukning av inventarier	2 400	5 272 —	2 400	4 520
» » d 1	Underhåll av fartygsskrov med däck jämte järnvägsspår m. m.	48 000	40 834 75	30 000	53 320
» » » 2	Underhåll av samtliga salonger, hytter, skansar m. m.	12 000	5 813 06	24 000	7 662
» » » 3	Underhåll av ångpannor med armatur och rörledningar, maskineri m. m.	18 000	26 948 67	30 000	18 998
	Summa litt. F 2	**321 600**	**519 420 61**	**617 600**	**889 357**
	Avgår beräknad inkomst å litt. F 5	—	— —	57 500	—
	Rest litt. F 2	**321 600**	**519 420 61**	**560 100**	**889 357**
	Summa litt. F 1 och F 2	**515 460**	**794 303 63**	**781 760**	**1 253 307**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ıtgifter för ångfärjedriften.

Ångfärjan Konung Gustaf V		Hjälpfartyget Trälleborg S. J.		Färjeleden Trälleborg—Sassnitz		Summa Båda färjelederna	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
153 000	194 040 22	18 100	20 086 59	323 200	401 667 18	435 100	550 946 75
26 700	25 285 99	3 000	2 601 72	56 400	52 217 16	78 900	75 279 19
15 300	20 193 67	1 220	4 614 04	31 820	51 903 16	55 220	85 708 75
4 500	2 874 53	480	446 15	9 480	8 124 08	13 380	12 275 64
960	2 195 85	120	183 45	2 040	3 714 80	3 000	4 992 96
600	1 256 58	—	257 50	1 200	2 676 65	2 400	4 615 05
39 000	117 724 83	5 000	5 000 03	83 000	240 407 92	113 000	301 775 63
240 060	**363 571 67**	**27 920**	**33 189 48**	**507 140**	**760 710 95**	**701 000**	**1 035 593 97**
17 500	— —	—	— —	35 000	— —	35 000	— —
222 560	**363 571 67**	**27 920**	**33 189 48**	**472 140**	**760 710 95**	**666 000**	**1 035 593 97**
500 000	817 331 91	22 000	16 736 87	1 022 000	1 604 370 62	1 250 000	2 026 089 39
8 800	6 432 82	300	314 —	17 900	12 103 53	21 500	15 338 93
22 400	20 352 86	1 800	1 677 46	46 600	51 227 34	56 200	66 825 30
2 400	4 210 22	600	161 60	5 400	8 892 21	7 800	14 164 21
30 000	43 542 72	4 800	8 987 41	64 800	105 850 61	112 800	146 685 36
24 000	4 154 54	300	545 65	48 300	12 362 98	60 300	18 176 04
30 000	37 336 72	6 000	2 654 63	66 000	58 989 86	84 000	85 938 53
617 600	**933 361 79**	**35 800**	**31 077 62**	**1 271 000**	**1 853 797 15**	**1 502 600**	**2 373 217 76**
57 500	— —	—	— —	115 000	— —	115 000	— —
560 100	**933 361 79**	**35 800**	**31 077 62**	**1 156 000**	**1 853 797 15**	**1 477 600**	**2 373 217 76**
782 660	**1 296 933 46**	**63 720**	**64 267 10**	**1 628 140**	**2 614 508 10**	**2 143 600**	**3 408 811 73**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Färjeleden Malmö—Köpenhamn		Ångfärjan Drottning Victoria	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
F 3	*Sakliga kostnader för färjelägen samt hamnkostnader:*				
» » a	Utgifter i hamnarna	6 000	5 123 75	—	—
» » b	Underhåll av färjelägen och med dem i samband stående anordningar:				
» » » 1	Underhåll av landningsbryggor och portaler, ävensom underhåll och drift av tillhörande maskineri	900	1 696 96	—	—
» » » 2	Underhåll av färjelägen, kolbås, kollossnings- och lastningsanordningar, husbyggnader för färjehamnens personal samt av dykdalber, sänkkistor, pållare m. m.	600	— —	—	—
» » » 3	Underhåll av husbyggnader, ledningsnät och övriga anordningar för gnisttelegrafstation å kust	—	— —	—	—
» 4	Utgifter för hyrt hjälpfartyg	—	— —	—	—
» 5	Inkomster för extra turer enl. § 5 av gällande svensk-tyska driftsnoter	—	— —	—	—
» 6	Diverse utgifter	600	712 58	—	—
» »	Inkomst för överskjutande färjeturer Malmö—Köpenhamn	—	Inkomst *89 793 40*	—	—
» 7	*Godstransporter å S. J. för ångfärjedriften*	600	— —	—	—
» » a	Stenkol och därmed jämförligt bränsle	—	— —	—	—
» » b	Övriga materialier	—	28 95	—	—
	Summa litt. F 3—F 7	8 700	Inkomst *82 231 16*	—	—
	Summa litt. F	524 160	712 072 47	—	—
	Beräknad utgift för ökat kosthåll	—	— —	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångfärjan Konung Gustaf V		Hjälpfartyget Trälleborg S. J.		Färjeleden Trälleborg—Sassnitz		Summa Båda färjelederna	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
— — —	— — —	— — —	— — —	12 000	6 206 03	18 000	11 329 78
— — —	— — —	— — —	— — —	1 500	2 654 —	2 400	4 350 96
— — —	— — —	— — —	— — —	30 000	14 821 —	30 600	14 821 —
— — —	— — —	— — —	— — —	—	33 75	—	33 75
— — —	— — —	— — —	— — —	6 000	— —	6 000	— —
— — —	— — —	— — —	— — —	—	Inkomst *728 628 47*	—	Inkomst *728 628 47*
— — —	— — —	— — —	— — —	1 800	2 760 11	2 400	3 472 69
— — —	— — —	— — —	— — —	—	— —	—	Inkomst *89 793 40*
— — —	— — —	— — —	— — —	400	— —	1 000	— —
— — —	— — —	— — —	— — —	—	11 774 20	—	11 774 20
— — —	— — —	— — —	— — —	—	339 10	—	368 05
— — —	— — —	— — —	— — —	**51 700**	Inkomst *690 040 28*	**60 400**	Inkomst *772 271 44*
— — —	— — —	— — —	— — —	**1 679 840**	**1 924 467 82**	**2 204 000**	**2 636 540 29**
— — —	— — —	— — —	— — —	—	— —	100 000	— —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. LOKOMOTIV- OC

Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst sa

För

Månad	I distriktet			II distriktet		
	Antal lok	Lok km[1]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim i res
Januari	274	3 364	41	208	2 986	40
Februari	272	3 312	38	208	2 971	36
Mars	273	3 535	43	208	3 241	41
April	273	3 334	43	209	2 956	44
Maj	273	3 144	42	211	2 934	43
Juni	268	2 955	40	207	2 917	45
Juli	265	3 071	41	214	3 012	43
Augusti	269	3 050	40	210	3 031	44
September	263	2 984	39	215	2 757	41
Oktober	264	3 456	42	220	3 009	41
November	265	3 176	40	217	2 939	41
December	267	3 447	44	211	3 228	47
Medeltal för mån.	268.8	3 235	41	211.5	3 000	42
» » året		38 820	492		36 000	504

[1] Inberäknat Statens Järnvägs lokomotivs tjänstgöring å Stockholm—Nynäs järnv. inalles 218 km
» » » » » » Liljeholmen—Enskede » » 8 142 »
[2] » » » » » » Växjö—Alvesta » » 27 194 »
» » » » » » Höganäs—Mölle » » 22 040 »

För lokomotiv litt. A.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	6	2 088	134	5	3 231	10	15	3 227	127
Februari	6	2 733	101	5	4 564	26	15	3 172	121
Mars	6	3 343	120	5	3 751	28	15	3 547	139
April	6	3 769	154	5	5 180	21	15	2 998	110
Maj	6	5 293	124	5	4 339	18	15	3 009	132
Juni	6	4 824	98	5	3 197	39	15	3 473	111
Juli	6	4 770	61	5	3 710	17	15	3 778	101
Augusti	6	4 804	49	5	4 030	10	15	3 930	115
September	6	3 076	38	5	3 291	9	15	3 400	122
Oktober	6	5 809	3	5	4 669	6	15	4 939	108
November	6	6 199	2	6	4 562	5	14	5 197	112
December	6	5 529	11	6	5 400	12	14	4 691	107
Medeltal för mån.	6[1]	4 225	74	5.1	4 160	17	14.9[2]	3 780	117
» » året		50 700	888		49 920	204		45 360	1 404

[1] Inberäknat 0.3 lok litt. A, som tjänstgjort å IV distriktet.
[2] » 1.6 » » » » » » I »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VAGNTJÄNSTEN.

immar i reservtjänst i medeltal pr ånglokomotiv.

okomotiv.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Antal lok	Lok km[2]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km[3]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km[4]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
168	3 129	39	181	2 757	36	180	2 724	30	1 011	3 025	38
168	2 933	35	180	2 723	34	180	2 721	27	1 008	2 968	34
168	3 307	39	182	3 004	38	182	2 714	30	1 013	3 194	39
169	3 371	37	186	2 916	41	176	2 454	32	1 013	3 033	40
174	3 101	37	188	2 822	46	182	2 242	34	1 028	2 875	41
172	3 011	37	187	2 500	46	177	2 152	34	1 011	2 732	41
174	3 210	37	185	2 717	48	173	2 354	35	1 011	2 895	41
175	3 184	38	186	2 861	43	170	2 447	37	1 010	2 933	41
177	3 015	36	185	2 606	50	173	2 027	36	1 013	2 709	41
179	3 619	34	187	2 809	48	166	2 600	35	1 016	3 129	40
179	3 492	33	186	2 811	43	157	2 450	36	1 004	3 000	39
178	3 404	35	188	2 748	48	155	2 408	40	999	3 101	43
173.4	3 230	36	185.1	2 775	43	172.6	2 440	34	1 011.4	2 965	40
	38 760	432		33 300	516		29 280	408		35 580	480

[2] Inberäknat Statens Järnvägs lokomotivs tjänstgöring å Ekeby—Skromberga järnv. inalles 1 835 km.
[3] » » » » » » Nässjö—Oskarhamns » » 42 »
[4] » » » » » » Dala—Hälsinglands » » 127 569 »
» » » » » » Gammelstad—Karlsviks » » 2 787 »

För lokomotiv litt. B.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	37	4 253	69	20	4 360	15	17	3 653	55	10	4 373	78	—	—	—
Februari	36	5 029	68	20	3 944	14	17	2 593	42	11	4 269	66	—	—	—
Mars	37	5 447	76	20	4 437	20	17	4 615	34	11	3 162	76	—	—	—
April	37	6 011	70	20	4 231	21	17	6 120	50	13	4 933	71	—	—	—
Maj	37	4 937	85	21	3 995	23	18	4 972	73	15	3 812	102	—	—	—
Juni	37	5 328	81	21	4 262	22	19	4 961	58	14	4 239	99	—	—	—
Juli	37	4 896	86	22	4 642	18	19	5 905	71	15	4 279	100	—	—	—
Augusti	37	5 347	83	22	4 566	21	20	5 714	58	15	4 470	66	—	—	—
September	37	5 265	82	22	4 078	26	20	5 012	48	15	3 956	124	—	—	—
Oktober	37	5 945	90	22	4 352	30	20	5 143	86	10	4 066	103	7	4 027	8
November	38	5 586	83	22	4 252	23	20	4 838	80	10	4 567	89	7	4 422	6
December	38	6 366	89	22	5 107	35	20	4 850	93	10	5 211	119	7	4 293	14
Medelt. f. mån.	37.1[1]	5 370	80	21.2	4 350	22	18.7[2]	4 865	62	12.4	4 280	91	1.8	4 245	9
» » året		64 440	960		52 200	264		58 380	744		51 360	1092		50940[3]	108[3]

[1] Inberäknat 3.0 lok litt. B, som tjänstgjort å IV distriktet.
[2] » 1.5 » » » » » » II »
[3] Beräknat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Cc.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	35	2 453	88	29	2 321	59	10	2 066	66	1	4 019	11	1	565	—
Februari	35	2 251	78	29	2 368	58	11	1 735	55	1	6 849	—	2	80	—
Mars	35	2 292	91	29	2 767	71	11	1 790	53	2	4 457	—	2	4 134	4
April	36	1 951	82	29	2 392	68	11	1 652	45	2	4 728	—	2	1 865	150
Maj	36	1 988	80	29	2 409	54	11	1 122	7	2	2 189	—	2	739	135
Juni	34	1 628	68	29	2 699	47	11	1 048	4	2	8 647	27	2	240	175
Juli	34	1 957	64	30	2 490	62	10	1 328	22	2	9 110	28	1	500	412
Augusti	34	2 339	67	29	2 524	70	10	1 347	12	2	4 404	—	1	162	25
September	35	2 027	57	29	2 111	55	12	724	32	2	8 168	48	1	695	98
Oktober	35	3 289	54	30	3 338	57	13	2 493	20	2	2 658	7	1	2 228	5
November	37	2 735	47	30	3 411	48	13	1 835	15	2	2 169	—	1	1 083	—
December	37	2 875	61	29	3 151	59	13	1 484	33	2	5 335	5	1	117	—
Medelt. f. mån.	35.3	2 315	70	29.3	2 665	59	10.5	1 555	30	1.8	5 230	11	1.5	1 025	87
» » året		27 780	840		31 980	708		18 660	360		62 760	132		12 300	1044

För lokomotiv litt. F. *För lokomotiv litt. L.*

Månad	I distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	6	8 153	19	5	5 053	21	23	3 156	65	24	2 829	74
Februari	6	6 671	33	5	5 235	43	23	2 944	70	24	2 757	60
Mars	6	5 962	15	5	5 324	69	23	3 439	86	24	2 751	71
April	6	4 170	4	5	5 862	40	24	3 230	90	24	2 308	62
Maj	6	6 749	10	5	4 880	14	23	3 631	74	24	2 256	82
Juni	6	8 494	6	5	5 512	17	24	2 743	91	22	2 871	80
Juli	6	9 486	13	5	4 164	20	24	2 652	95	22	2 772	80
Augusti	6	7 178	48	5	5 427	3	24	3 259	89	20	3 113	89
September	6	6 839	19	5	5 725	38	24	2 826	101	23	1 971	85
Oktober	6	7 254	95	5	4 863	44	24	3 228	88	22	2 744	73
November	6	6 301	113	5	5 404	21	24	3 125	72	18	2 395	73
December	5	6 760	101	6	6 004	10	24	2 983	88	18	2 173	68
Medeltal för mån.	5.9	7 000	39	5.1	5 290	28	23.7[1]	3 100	84	22.1	2 590	76
» » året		84 000	468		63 480	336		37 200	1008		31 080	912

[1] Inberäknat 1.8 lok litt. L, som tjänstgjort å Dala—Hälsinglands järnväg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Ca, D, M Kab, M Vabc och VKB.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	3	2 897	—	23	2 569	38	6	2 710	26	1	—	—	—	—	—
Februari	3	1 953	—	23	2 742	33	6	2 295	26	1	—	—	—	—	—
Mars	3	2 970	—	24	2 931	40	6	3 162	26	1	1 880	—	1	440	—
April	3	2 698	—	24	2 500	45	6	2 751	33	1	2 972	—	1	390	—
Maj	3	3 391	—	24	3 210	40	6	2 621	32	1	5 539	—	1	610	—
Juni	3	2 465	—	23	1 994	44	6	1 889	23	1	2 801	—	1	310	—
Juli	3	3 400	—	23	2 724	39	6	1 785	9	1	3 596	19	—	—	—
Augusti	3	3 218	—	23	2 867	40	6	1 375	9	1	4 891	—	—	—	—
September	3	3 319	2	23	2 720	39	5	2 496	26	1	—	—	—	—	—
Oktober	3	2 535	—	23	2 741	42	5	1 437	21	1	3 109	—	—	—	—
November	3	2 433	—	22	2 931	50	5	809	17	1	4 077	—	—	—	—
December	2	1 603	—	22	2 761	52	5	572	6	1	2 348	—	—	—	—
Medelt. f. mån.	2.9	2 740	—	23.1	2 725	42	5.7	1 980	21	1.0	2 600	1	0.3	435	—
» » året		32 880	—		32 700	504		23 760	252		31 200	12		5 220[1]	—

[1] Beräknat.

För lokomotiv litt. E.

Månad	II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	—	—	—	—	—	—	49	2 800	34	70	3 254	46
Februari	—	—	—	—	—	—	49	3 154	29	70	3 170	42
Mars	—	—	—	—	—	—	49	3 471	28	70	3 686	48
April	—	—	—	—	—	—	51	2 889	27	66	3 397	54
Maj	—	—	—	—	—	—	51	2 874	38	67	2 919	54
Juni	—	—	—	—	—	—	51	2 635	35	66	2 644	55
Juli	—	—	—	3	2 710	11	48	3 042	33	67	2 457	54
Augusti	—	—	—	3	3 682	113	49	2 912	27	67	2 959	59
September	1	658	—	3	3 764	173	48	2 765	33	67	2 153	51
Oktober	1	867	—	3	4 175	8	56	3 263	50	59	3 163	58
November	1	397	—	3	5 101	10	56	3 340	41	59	2 707	64
December	—	—	—	3	4 658	1	56	3 263	41	60	2 936	77
Medeltal för mån.	0.2	640	—	1.5	4 015	53	51.1[2]	3 035	36	65.7	2 970	55
» » året		7 680[1]	—		48 180[1]	636		36 420	432		35 640	660

[1] Beräknat. [2] Inberäknat 0.7 lok litt. E, som tjänstgjort å Sjb.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. G. *För lokomotiv litt. Qå och*

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			I distriktet			IV distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Ti i re
Januari	5	2 930	1	8	1 885	1	7	1 621	—	2	756	—	1	3 535	1
Februari	5	3 426	1	8	2 410	2	7	1 273	—	2	760	—	1	2 855	
Mars	5	4 299	4	8	2 642	1	6	1 367	1	2	1 078	—	1	3 200	
April	5	2 549	2	8	2 351	3	7	2 847	1	2	1 150	—	1	840	
Maj	5	2 736	—	8	2 343	4	7	2 324	1	2	1 216	—	1	—	—
Juni	5	1 767	—	8	1 668	4	7	2 683	—	2	833	—	1	—	—
Juli	5	2 383	—	8	1 434	4	7	2 296	—	2	713	—	1	—	—
Augusti	5	3 025	—	8	2 236	7	7	1 146	—	2	685	—	1	—	—
September	5	2 178	—	8	1 650	9	7	2 054	—	2	583	—	1	1 529	
Oktober	4	3 072	5	8	1 957	2	8	1 502	4	2	701	—	1	1 425	26
November	4	2 558	3	8	1 831	4	8	2 138	—	2	812	—	1	1 825	27
December	4	2 774	6	8	2 358	2	8	1 369	—	2	1 025	—	1	1 890	28
Medelt. f. mån.	4.8[1]	2 810	2	8.0	2 065	4	7.2	1 885	—	2.0	860	—	1.0	1 425	10
» » året		33 720	24		24 780	48		22 620	—		10 320	—		17 100	124

[1] Inberäknat 1.0 lok litt. G, som tjänstgjort å III distriktet.

För lokomotiv litt. Kd.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	47	2 627	17	33	3 049	68	19	2 373	13	22	2 100	13	11	1 253	3
Februari	47	2 551	15	34	3 038	63	19	2 516	11	21	1 639	18	11	2 404	2
Mars	46	2 561	16	34	2 954	73	19	2 671	12	21	2 366	30	11	1 724	3
April	46	2 687	21	34	2 709	77	19	2 194	7	21	1 889	35	11	1 223	6
Maj	45	2 540	23	34	2 799	83	19	2 147	7	21	2 070	35	13	1 590	1
Juni	44	2 035	20	34	2 725	82	19	1 823	15	21	2 365	30	13	1 266	3
Juli	44	2 763	17	34	2 925	73	19	2 423	11	21	2 230	24	13	1 853	4
Augusti	47	1 882	20	34	2 893	83	19	2 306	7	21	2 235	33	13	1 537	4
September	42	2 165	24	34	2 927	81	19	2 207	2	21	2 258	35	13	1 597	6
Oktober	41	2 288	21	34	3 051	80	19	2 893	3	21	2 368	31	13	1 089	3
November	40	2 007	20	34	2 781	72	19	2 820	4	20	2 597	43	12	1 390	27
December	42	2 004	22	33	2 666	84	19	2 017	6	20	1 860	48	13	1 307	25
Medelt. f. mån.	44.3	2 290	20	33.8	2 875	77	19.0	2 365	8	20.9[1]	2 165	31	12.3	1 520	7
» » året		27 480	240		34 500	924		28 380	96		25 980	372		18 240	84

[1] Inberäknat 1.0 lok litt. Kd, som tjänstgjort å Dala—Hälsinglands jv. och 0.7 lok litt. Kd, som tjänstgjort å Sjb.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Mb. *För lokomotiv litt. Tab.*

Månad	I distriktet			I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	11	2 347	24	36	3 006	74	21	2 710	54	13	3 500	37	28	2 719	46
Februari	12	2 171	24	34	3 177	62	20	2 574	22	13	3 772	14	27	2 236	46
Mars	12	2 543	27	34	2 995	75	20	2 779	30	13	3 501	32	28	3 044	55
April	11	2 319	26	34	2 289	79	20	2 635	41	13	3 519	24	27	2 724	58
Maj	12	1 583	23	34	2 168	70	20	2 290	71	17	2 525	27	28	2 118	60
Juni	12	1 275	24	34	2 388	78	20	2 442	83	14	2 333	53	27	1 153	56
Juli	11	1 722	29	32	2 232	89	23	2 000	41	15	2 364	41	27	2 025	64
Augusti	12	1 422	24	32	2 029	91	20	2 309	60	15	2 140	54	27	2 587	65
September	11	1 750	29	30	2 168	92	24	1 717	50	15	1 232	64	27	2 046	61
Oktober	12	1 650	22	32	2 084	97	26	1 929	64	15	2 424	56	26	2 324	59
November	11	1 273	20	32	2 142	93	25	2 024	59	15	2 300	59	26	2 152	55
December	11	1 441	22	34	2 515	95	20	3 124	77	13	2 820	73	26	2 325	62
Medelt. f. mån.	11.5	1 790	25	33.1	2 435	83	21.6	2 380	54	14.3	2 700	45	27.1	2 285	57
» » året		21 480	300		29 220	996		28 560	648		32 400	540		27 420	684

För lokomotiv litt. Gc, H, Hc, Kb, c och MKc *För lok litt. Ma o. R.*

Månad	II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	2	1 391	50	4	801	—	21	1 319	38	10	1 453	5	27	2 406	—
Februari	2	2 745	50	3	1 810	—	21	1 454	35	10	1 048	4	27	2 921	2
Mars	2	2 083	38	4	1 136	15	21	1 254	27	11	521	1	27	2 077	—
April	3	984	6	4	1 315	—	21	1 419	28	12	638	1	26	2 058	2
Maj	4	927	26	4	2 087	—	21	1 651	46	13	462	—	27	1 648	4
Juni	3	1 033	21	4	1 190	—	21	1 353	47	14	698	1	25	1 396	—
Juli	4	2 132	34	3	2 488	1	21	1 734	53	11	1 503	—	24	2 268	—
Augusti	4	1 763	48	3	2 475	—	21	1 427	44	12	1 543	4	23	1 830	2
September	3	327	25	3	2 680	—	21	1 447	36	12	1 044	21	23	2 049	1
Oktober	4	467	15	3	2 572	—	21	1 235	22	11	1 210	21	23	2 192	—
November	2	—	—	3	1 382	—	21	1 163	17	9	783	9	22	2 175	—
December	4	284	4	3	658	—	21	1 245	19	7	391	—	20	1 748	—
Medelt. f. mån.	3.1	1 180	26	3.4	1 715	1	21.0	1 390	34	10.8[1]	940	5	24.5	2 065	1
» » året		14 160	312		20 580	12		16 680	408		11 280	60		24 780	12

[1] Inberäknat 0.7 lok litt. Kbc, som tjänstgjort å Sjb.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. J, Kf, MVd, S, W och Y.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	24	3 694	21	33	3 021	59	35	3 280	54	9	2 674	2	14	2 894	26
Februari	24	3 446	21	33	2 821	86	35	3 104	55	9	2 808	—	13	2 830	20
Mars	24	4 145	35	32	3 355	57	35	3 285	55	9	3 048	1	14	2 516	14
April	23	3 907	43	32	2 929	66	35	3 198	67	9	3 128	5	14	1 934	15
Maj	23	3 360	21	32	2 760	45	35	3 246	61	9	3 194	6	14	2 627	18
Juni	23	3 346	14	30	3 062	59	35	3 269	62	9	2 341	19	14	2 791	14
Juli	23	3 251	21	31	2 602	73	35	3 140	60	9	3 108	9	14	2 855	12
Augusti	23	3 730	11	31	3 020	49	35	3 138	56	9	3 102	29	14	2 855	28
September	23	3 826	14	32	2 755	50	35	3 144	32	9	3 219	13	14	3 009	23
Oktober	23	3 788	22	33	3 212	38	35	4 243	35	9	3 691	4	13	2 205	24
November	23	3 621	21	32	2 932	47	35	4 084	36	9	2 935	10	13	3 288	9
December	23	4 007	18	31	3 173	53	35	4 389	37	9	2 158	9	13	2 936	2
Medelt. f. mån.	23.2	3 675	22	31.9	2 970	57	35.0[1]	3 460	51	9.0	2 950	9	13.6	2 730	17
» » året		44 100	264		35 640	684		41 520	612		35 400	108		32 760	204

[1] Inberäknat 0.6 lok litt. Sab, som tjänstgjort å II distriktet.

För lokomotiv litt. Ke, N och U.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	62	3 970	8	34	3 268	—	37	3 595	3	16	3 994	1	23	2 544	1
Februari	62	3 606	8	34	3 292	—	37	3 025	2	16	3 788	—	23	2 179	1
Mars	63	5 482	6	34	3 731	1	37	3 754	2	16	3 682	—	23	2 049	—
April	64	3 689	5	34	3 459	—	37	3 651	2	16	4 317	—	21	2 237	—
Maj	64	3 458	9	34	3 476	—	37	3 590	2	16	4 049	—	21	2 175	—
Juni	62	3 056	8	34	3 067	—	37	3 131	3	16	3 171	—	20	2 133	—
Juli	62	3 200	9	34	3 228	1	37	3 295	5	16	2 574	1	20	2 308	4
Augusti	62	3 276	9	34	3 233	—	37	3 284	8	16	3 432	2	20	1 822	—
September	63	2 767	9	34	3 177	—	38	3 163	7	16	2 647	1	20	1 891	—
Oktober	63	3 372	9	34	3 123	—	38	3 557	1	16	2 832	—	17	2 150	2
November	63	3 123	10	35	2 890	1	39	3 272	3	16	2 885	1	16	2 213	1
December	63	3 324	9	36	3 276	2	39	3 322	2	18	2 879	—	16	2 005	1
Medelt. f. mån.	63.0	3 525	8	34.3	3 270	—	37.5	3 390	3	16.2	3 355	—	19.9	2 140	1
» » året		42 300	96		39 240	—		40 680	36		40 260	—		25 680	12

Ur Trafikverket.museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper.

Månad	Lokomotiv för persontrafik						Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik						Lokomotiv för malmtrafik		
	Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer		
	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.
Januari	244	3 363	67	33	2 703	31	380	2 762	38	37	1 303	26	27	2 406	—
Februari	246	3 299	62	33	2 506	28	377	2 933	32	36	1 443	24	27	2 921	2
Mars	248	3 608	69	34	2 945	33	376	3 022	38	38	1 104	18	27	2 077	—
April	252	3 654	68	34	2 576	38	373	2 697	41	40	1 141	16	26	2 058	2
Maj	255	3 440	70	35	3 046	33	381	2 477	43	42	1 300	26	27	1 648	4
Juni	252	3 558	66	34	2 571	34	375	2 246	44	42	1 096	25	25	1 396	—
Juli	253	3 705	69	34	2 873	28	377	2 377	42	39	1 768	32	24	2 268	—
Augusti	251	3 863	65	33	2 729	30	379	2 429	45	40	1 574	29	23	1 830	2
September	257	3 393	68	32	2 577	32	375	2 231	45	39	1 290	28	23	2 049	1
Oktober	260	4 155	65	32	2 385	33	378	2 591	48	39	1 252	20	23	2 192	—
November	259	3 965	58	31	2 546	38	373	2 475	47	35	1 019	13	22	2 175	—
December	258	4 153	67	30	2 359	38	370	2 539	53	35	911	12	20	1 748	—
Medeltal för månad	252.9	3 680	66	32.9	2 650	33	376.1	2 565	43	38.5	1 265	22	24.5	2 065	1
» » året		44 160	792		31 800	396		30 780	516		15 180	264		24 780	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. från föreg. sida.

Månad	Lokomotiv för lokaltrafik			Lokomotiv för växlingstjänst						Samtliga lokomotiv					
	Nyare typer			Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer		
	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.	Antal lok	Lok-km	Tim. i res.
Januari	115	3 198	41	172	3 562	4	3	1 682	42	938	3 108	38	73	1 951	29
Februari	114	3 040	41	172	3 306	4	3	1 458	30	936	3 048	35	72	1 931	26
Mars	114	3 373	42	173	3 563	3	3	1 788	28	938	3 293	40	75	1 966	25
April	113	3 104	51	172	3 516	3	3	1 047	23	936	3 137	41	77	1 771	25
Maj	113	3 046	41	172	3 388	4	3	810	—	948	2 946	42	80	2 045	28
Juni	111	3 158	42	169	2 976	4	3	555	—	932	2 819	42	79	1 710	28
Juli	112	3 155	46	169	3 062	5	3	475	—	935	2 951	42	76	2 213	29
Augusti	112	3 191	39	169	3 065	6	3	457	—	934	3 007	42	76	2 031	28
September	113	3 275	31	171	2 823	5	3	898	18	939	2 778	42	74	1 830	29
Oktober	113	3 590	29	168	3 189	4	3	943	90	942	3 239	41	74	1 729	29
November	112	3 475	32	169	2 999	5	3	1 146	91	935	3 095	40	69	1 710	28
December	111	3 646	31	172	3 142	5	3	1 313	94	931	3 212	44	68	1 568	27
Medeltal för månad	112.8	3 270	39	170.7	3 215	4	3.0	1 050	35	937.0	3 055	41	74.4	1 870	28
» » året		39 240	468		38 580	48		12 600	420		36 660	492		22 440	336

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1919.

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision
Grupp 1.																		
Lok för persontrafik.																		
Nyare typer.																		
A	7.3	198	75	5.1	228	85	13.3	252	98	0.3	293	25	—	—	—	26.0	234	89
B	34.1	265	78	22.7	244	76	17.2	260	96	15.4	275	53	1.8	200	62	91.2	259	76
Cc	35.3	222	59	29.3	182	78	10.5	171	39	1.8	224	118	1.5	136	167	78.4	198	67
F	5.9	228	114	—	—	—	5.1	252	108	—	—	—	—	—	—	11.0	239	111
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.9	232	97	22.1	207	102	44.0	219	99
Äldre typer.																		
Ca	—	—	—	2.0	196	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	196	43
Da, b, e	2.9	257	19	5.3	225	133	1.7	169	186	1.0	191	166	0.3	210	55	11.2	221	112
M Ka, b	—	—	—	0.8	153	9	0.8	200	36	—	—	—	—	—	—	1.6	177	22
M Va, b, c	—	—	—	13.0	233	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.0	233	74
V K Ba	—	—	—	2.0	217	45	3.2	179	110	—	—	—	—	—	—	5.2	194	85
Grupp 2.																		
Lok för godstrafik utom malmtrafik.																		
Nyare typer.																		
E	—	—	—	0.2	128	113	1.5	250	57	50.4	237	73	65.7	220	103	117.8	228	90
Ga	3.8	150	188	8.0	146	187	8.2	144	185	—	—	—	—	—	—	20.0	146	186
Kd	44.3	229	46	33.8	256	58	19.0	224	54	19.2	200	93	12.3	147	102	128.6	223	63
Mb	11.5	155	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.5	155	131
Ta	19.0	221	82	15.3	234	103	4.0	240	77	14.7	208	84	—	—	—	53.0	219	88
Tb	14.1	227	68	6.3	162	51	10.3	205	103	12.4	228	70	—	—	—	43.1	212	74
Äldre typer.																		
Gc	—	—	—	3.1	110	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.1	110	185
H, Hc	—	—	—	—	—	—	3.0	195	25	0.8	163	56	3.0	94	111	6.8	146	66
Kb, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.2	180	85	6.8	144	81	27.0	171	84
M Kc	—	—	—	—	—	—	0.4	190	17	—	—	—	—	—	—	0.4	190	17
Grupp 3.																		
Lok för malmtrafik.																		
Nyare typer.																		
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.3	151	149	21.3	151	149
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.2	148	116	3.2	148	116

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision
Grupp 4.																		
Lok för lokaltrafik.																		
Nyare typer.																		
J	11.0	252	76	7.9	226	97	6.0	251	87	9.0	225	91	10.6	232	100	44.5	237	90
Kf	—	—	—	3.3	167	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.3	167	59
MVd	—	—	—	1.0	239	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	239	108
Sa	11.7	259	67	10.3	279	59	23.7	254	72	—	—	—	—	—	—	45.7	261	66
Sb	—	—	—	3.0	191	73	1.7	226	137	—	—	—	—	—	—	4.7	204	96
W	—	—	—	3.0	211	86	2.0	172	137	—	—	—	—	—	—	5.0	195	107
Y	0.5	160	26	4.0	151	93	1.0	271	21	—	—	—	3.0	120	205	8.5	154	134
Grupp 5.																		
Lok för växlingstjänst.																		
Nyare typer.																		
Ke	41.4	273	45	23.0	265	64	34.0	266	52	13.0	254	76	3.0	239	76	114.4	266	55
N	14.8	264	57	11.3	227	79	3.5	257	70	3.2	242	98	15.4	170	118	48.2	223	85
U	6.8	230	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	207	125	8.3	226	49
Äldre typer.																		
Qå, Vx	2.0	153	60	—	—	—	—	—	—	1.0	193	156	—	—	—	3.0	166	56
Sum:or o. medeltal	266.4	237	65	213.7	223	80	170.1	235	79	184.3	226	81	171.5	192	110	1006.0	224	81
Elektr. lokomotiv.																		
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.7	181	113	14.7	181	113
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	150	214	2.0	150	214
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	263	99	1.0	263	99

Av hela antalet ånglokomotiv voro under året:

I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade
65.2	17.9	16.9	61.3	22.1	16.6	64.6	21.8	13.6	62.1	22.4	15.5	52.8	30.3	16.9	61.6	22.4	16.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott å lokomotiv och vagnar.

Datum		Distr.	Lok eller vagn		Axelns		Fabrikant	Tillverkn.-år
			Litt	n:r	typ	n:r		
Å lokomotiv.								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
Å vagnar.								
Jan.	25	V	M_2	22 672	IV	38 962	Surahammar	1902
Febr.	4	»	M_1	15 276	»	24 622	Somers	—
»	13	»	M_2	28 635	»	26 837	Surahammar	1898
»	25	»	»	22 693	»	38 467	»	»
April	28	»	»	22 298	»	38 673	»	—
Maj	20	»	»	15 398	»	37 977	»	1902
Juni	1	»	M_1	15 270	»	38 714	»	»
»	18	»	»	15 293	»	38 077	»	»
Juli	5	»	»	15 231	»	38 512	»	»
»	8	»	M_2	23 375	»	37 336	»	1900
Aug.	11	»	M_1	12 854	»	39 803	»	1905
»	12	»	»	15 283	»	37 564	»	1901
»	»	»	M_2	22 623	»	26 864	»	1898
»	18	»	M_1	12 834	»	38 635	»	1902
»	20	»	M_2	15 632	»	37 552	»	1901
Sept.	12	»	»	15 722	»	38 301	»	—
»	»	»	M_1	12 815	»	38 655	»	—
»	30	»	M_2	15 506	»	26 838	»	—
Okt.	7	»	»	15 587	»	26 708	»	1897
Nov.	3	»	»	15 314	»	26 629	»	»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsaka

Lok litt.	Panna med armatur								
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettn. rör	Ångrör	Blåster och sotare med rör	Matarapparater	Bromsapparater	Övrig armatur	Torvpulvermatningen	Trög ångbildning
									I d i s
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	1	3	—	—	2	1	3	—	1
C c	—	1	1	—	—	2	1	—	—
F	—	3	—	—	1	—	1	—	—
G	—	1	—	—	2	—	—	—	—
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K d	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K e	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M b	—	1	1	—	—	—	—	—	—
S a b	1	—	—	—	—	—	—	—	—
T a b	1	—	—	—	3	—	—	—	—
									I I d i s
A	1	1	—	—	—	—	—	—	1
B	4	10	—	—	1	2	1	—	1
C c	5	12	1	1	—	2	—	13	2
D a	—	—	1	—	—	—	—	—	—
G	—	11	—	—	1	—	—	—	1
G c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	—	5	—	—	—	—	—	—	—
K d	1	1	5	1	—	—	1	—	—
M V a—d	—	1	—	—	1	—	—	—	—
S a b	—	11	1	1	—	—	—	9	—
T a b	6	5	3	—	5	—	2	34	—
W	—	—	—	1	—	—	—	—	—
V K B a	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Y	—	1	—	1	—	1	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Maskin				Ramverk				Tender			Summa
Cylindrar med dess ventiler samt pistonkannor och stänger	Slid, smörjapparater och slidrörelse	Vevstakar och koppelstänger	Tvärhuvud med bult	Fjädrar och länkar	Buffertar och dragінrättning	Föreningsrör	Broms	Fjädrar och länkar	Buffertar och dragінrättning	broms	
riktet.											
1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
2	—	2	1	2	—	—	—	—	—	—	18
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1	6	—	—	—	2	—	—	—	—	1	14
										Summa	60
riktet.											
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8
2	—	1	—	4	—	—	1	3	—	—	30
—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	39
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	4	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
3	3	2	—	—	1	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6
										Summa	212

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lok litt.	Panna med armatur								
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettn. rör	Ångrör	Blåster och sotare med rör	Matarapparater	Bromsapparater	Övrig armatur	Torvpulvermatningen	Trög ångbildning
									III dis
A	—	3	1	1	—	—	—	—	—
B	1	3	—	—	—	—	1	—	—
C c	—	2	—	—	—	—	—	—	—
F	—	3	—	—	—	1	—	—	—
G	—	9	—	—	3	—	—	—	—
J	—	1	—	—	—	—	—	—	—
T a b	—	—	—	—	—	—	—	9	—
S a b	—	3	3	—	1	2	—	5	—
Y	—	1	—	—	—	—	—	—	—
E	—	—	—	—	1	—	—	—	—
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K d	—	3	—	—	—	—	—	—	—
									IV dis
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	1	—	1	1	2	—	—	—	—
E	—	1	—	—	1	—	1	—	—
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K e	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K d	—	1	1	—	—	—	—	—	—
T a b	—	1	—	—	—	—	—	—	—
L	—	—	—	1	—	—	—	—	—
									V dis
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C c	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	3	—	1	3	2	3	1	—	—
J	—	1	—	—	—	—	—	—	—
K d	1	—	2	—	—	—	—	—	—
L	2	1	—	1	4	—	3	—	—
M a b	2	14	2	—	2	16	2	—	—
R	—	2	—	—	—	—	1	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskin				Ramverk					Tender		Summa
Cylindrar med dess ventiler samt pistonkannor och stänger	Slid, smörjapparater och slidrörelse	Vevstakar och koppelstänger	Tvärhuvud med bult	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Föreningsrör	Broms	Lager	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	
riktet.											
1	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	11
1	—	2	—	3	—	—	—	—	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5
										Summa	84
riktet.											
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	4
										Summa	44
riktet.											
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	7	2	2	4	3	3	1	2	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	2	—	1	1	—	1	—	—	—	16
3	3	1	—	1	2	—	—	1	—	—	49
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
										Summa	116

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Lok. litt.	A	B	Cc	Da	E	F	Gc	H	J	Kb	Kc	Kd	Ke	L	Mab	MKc	MVab	N	R	S	Tab	Y	S:ma
Distrikt	*Lokomotiv.*																						
I	2	9	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	24
II	3	1	6	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	2	—	28
III	9	6	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
IV	1	5	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	21
V	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	1	—	7	17	—	—	—	4	—	—	—	48
	Tendrar.																						
I	1	4	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	13
II	2	3	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	13
III	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
IV	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
V	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	3	—	—	—	14

Hjulringsbrott.

Datum, då skadan upptäcktes		Distr	Lok. el. vagn		Axelns		Hjulringens				
			litt.	n:r	typ	n:r	Fabrikant	tillv.-år	kolhalt	tjocklek	sista omsvarvn.
Å lokomotiv och tendrar.											
Dec.	27	II	B	1 369	VIII	10 040	Surahammar	1917	0.65	64	$^{19}/_{9}$ 19
Å vagnar.											
Febr.	19	IV	L_4	20 552	I	12 204	Sandviken	1875	0.60	49	$^{13}/_{9}$ 01
Mars	6	V	M_2	22 298	IV	61 667	»	1901	0.55	38	$^{10}/_{4}$ 18
Juni	18	II	G_3	18 588	II	46 555	Sandviken	1903	0.45	54	$^{9}/_{11}$ 15
Dec.	8	V	M_1	15 268	IV	37 469	»	1903	0.50	33	$^{24}/_{9}$ 19

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av olika lokomotivtyper å varje distrikt under år 1919 utfört arbete, uttryckt i vagnaxelkilometer.

Lokomotivens littera	I distriktet								II distriktet								III distriktet							
	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1]		Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1]		Utfört arbete					Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv, stenkolspulver och ved)[1]	
	Vagnaxelkilometer								Vagnaxelkilometer								Vagnaxelkilometer							
		Procentuellt								Procentuellt								Procentuellt						
	Totalt	Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Totalt	Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Totalt	Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
Lokomotiv för persontrafik.																								
Nyare typer.																								
A	6 016 338	98.4	—	0.6	0.7	0.3	5 367 952	112	4 976 654	90.7	0.1	—	8.4	0.8	4 069 446	122	15 300 122	85.4	—	—	7.1	7.5	10 305 261	148
B	89 150 146	42.4	—	0.3	55.8	1.5	36 242 404	246	57 920 064	44.1	—	—	37.7	18.2	24 879 027	233	50 299 062	25.5	—	—	72.8	1.7	18 790 514	268
Cc	14 756 344	95.9	—	1.7	1.5	0.9	14 995 078	98	16 324 804	80.4	—	15.6	1.8	2.2	14 430 038	113	1 764 816	82.8	—	0.6	4.3	12.3	3 060 462	58
F	18 150 548	99.4	—	—	0.3	0.3	8 550 055	212	—	—	—	—	—	—	—	—	11 683 658	99.9	—	—	0.1	—	5 989 692	195
L	15 652	92.4	—	—	—	7.6	6 120	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	128 089 028	—	—	—	—	—	65 161 609	197	79 221 522	—	—	—	—	—	43 378 511	183	79 047 658	—	—	—	—	—	38 145 929	207
Äldre typer.																								
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	644 362	97.8	—	0.5	1.5	0.2	786 512	82	—	—	—	—	—	—	—	—
Da, b, e	940 120	15.6	—	84.4	—	—	1 228 385	77	2 789 056	75.5	—	19.8	2.9	1.8	2 554 585	109	570 418	91.7	—	—	5.0	3.3	559 694	102
M K a, b	—	—	—	—	—	—	—	—	95 350	73.1	—	25.3	1.6	—	160 940	59	95 046	70.2	—	25.4	3.4	1.0	228 284	42
M V a, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	9 567 538	4.0	—	9.9	25.8	60.3	5 685 118	168	—	—	—	—	—	—	—	—
V K B a	—	—	—	—	—	—	—	—	354 668	91.7	—	—	2.8	5.5	594 160	60	631 922	54.2	—	5.7	3.8	36.3	655 222	96
Äldre typer	940 120	—	—	—	—	—	1 228 385	77	13 450 974	—	—	—	—	—	9 781 315	138	1 297 386	—	—	—	—	—	1 443 200	90
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.																								
Nyare typer																								
E	—	—	—	—	—	—	—	—	150 776	—	—	—	43.9	56.1	70 615 214	—	3 693 064	0.4	—	5.1	93.4	1.1	1 130 938	327
Ga	9 561 576	—	—	—	93.5	6.5	2 762 861	346	18 921 082	—	—	—	91.6	8.4	5 459 263	347	18 207 918	—	—	—	99.8	0.2	5 421 573	336
Kd	26 245 728	0.5	—	1.2	19.6	78.7	19 833 585	132	29 380 344	1.0	—	19.0	27.3	52.7	19 291 830	152	12 303 828	0.2	—	0.8	8.9	90.1	8 759 090	140
M b	13 143 982	—	—	—	37.2	62.8	5 389 304	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	26 692 658	3.3	0.2	1.5	51.0	44.0	11 202 261	238	26 365 844	1.7	—	0.7	44.3	53.3	10 617 080	248	7 833 636	0.1	—	—	34.6	65.3	2 940 424	266
Tb	18 649 762	7.9	0.2	1.1	68.4	22.4	8 027 566	232	7 708 060	2.6	—	0.9	65.5	31.0	3 060 505	252	19 840 764	0.6	—	1.5	90.2	7.7	6 508 651	305
Nyare typer	94 293 706	—	—	—	—	—	47 215 577	199	82 526 106	—	—	—	—	—	38 499 293	214	61 879 210	—	—	—	—	—	24 760 676	250
Äldre typer.																								
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	627 856	24.8	—	6.7	25.3	43.2	472 936	133	—	—	—	—	—	—	—	—
H, Hc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289 282	0.8	—	6.2	6.5	86.5	570 600	51
K b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M K c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 806	40.5	—	—	—	59.5	32 448	12
Äldre typer	—	—	—	—	—	—	—	—	627 856	—	—	—	—	—	472 936	133	293 088	—	—	—	—	—	603 048	49
Lokomotiv för malmtrafik.																								
Nyare typer.																								
M a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för lokaltrafik.																								
Nyare typer																								
J	4 743 434	81.2	—	9.4	1.8	7.6	5 966 379	80	10 891 244	36.6	—	0.1	56.2	7.1	5 480 146	199	4 064 890	6.9	—	0.2	2.8	90.1	2 329 662	174
K f	—	—	—	—	—	—	—	—	84 380	80.9	—	—	2.9	16.2	960 120	9	—	—	—	—	—	—	—	—
M V d	—	—	—	—	—	—	—	—	816 866	44.0	—	0.3	9.9	45.8	386 737	211	—	—	—	—	—	—	—	—
S a	8 838 866	88.8	—	2.2	2.1	7.2	7 657 416	115	6 590 488	65.0	—	3.3	15.4	16.3	6 163 420	107	18 234 982	63.1	—	3.5	26.4	7.0	13 725 840	133
S b	—	—	—	—	—	—	—	—	2 835 482	67.3	—	0.2	18.4	14.1	1 661 557	171	2 602 504	51.6	—	—	45.8	2.6	1 589 068	164
W	—	—	—	—	—	—	—	—	968 810	64.1	—	30.1	3.5	2.3	810 480	120	693 298	96.5	—	2.2	0.8	0.5	562 532	123
Y	22 790	100	—	—	—	—	142 780	16	530 742	95.7	—	—	2.7	1.6	893 768	59	198	58.0	—	42.0	—	—	152 396	—
Nyare typer	13 605 090	—	—	—	—	—	13 766 575	99	22 718 012	—	—	—	—	—	16 356 228	139	25 595 872	—	—	—	—	—	18 359 498	139

Lokomotivens littera	V distriktet								Samtliga distrikt							
	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1]		Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv, stenkolspulver och ved)[1]	
	Vagnaxelkilometer								Vagnaxelkilometer							
		Procentuellt								Procentuellt						
	Totalt	Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Totalt	Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg	kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
Lokomotiv för persontrafik.																
Nyare typer.																
A	—	—	—	—	—	—	—	—	26 863 010	89.6	—	0.1	5.8	4.5	20 452 317	131
B	2 187 824	99.7	—	0.2	0.1	—	1 963 806	111	232 835 270	42.6	—	0.2	51.7	5.5	103 353 471	225
Cc	135 720	91.2	—	8.5	—	0.3	161 720	84	34 367 028	86.7	—	9.5	1.7	2.1	34 453 930	100
F	—	—	—	—	—	—	—	—	29 834 206	99.6	—	—	0.2	0.2	14 539 747	205
L	—	—	—	—	—	—	—	—	22 247 430	56.9	—	25.8	4.8	12.5	26 401 599	84
Nyare typer	11 651 982	—	—	—	—	—	11 907 678	98	346 146 944	—	—	—	—	—	199 201 064	174
Äldre typer.																
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	644 362	97.8	—	0.5	1.5	0.2	786 512	82
Da, b, e	—	—	—	—	—	—	—	—	4 618 682	66.7	—	29.2	2.6	1.5	4 867 702	95
M K a, b	—	—	—	—	—	—	—	—	190 396	71.7	—	25.3	2.5	0.5	389 224	49
M V a, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	9 567 538	4.0	—	9.9	25.8	60.3	5 685 118	168
V K B a	—	—	—	—	—	—	—	—	986 590	67.7	—	3.7	3.4	25.2	1 249 382	79
Äldre typer	—	—	—	—	—	—	—	—	16 007 568	—	—	—	—	—	12 977 938	123
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.																
Nyare typer																
E	77 621 226	13.1	—	15.4	6.4	65.1	45 467 660	171	151 734 992	7.9	0.1	15.7	20.4	55.9	88 558 014	171
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—	46 329 388	—	—	—	95.2	4.8	13 631 522	340
Kd	995 238	0.6	—	3.9	2.4	93.1	2 128 983	47	77 158 128	2.3	—	9.9	21.2	66.6	60 035 164	129
M b	—	—	—	—	—	—	—	—	13 143 982	—	—	—	37.2	62.8	5 389 304	244
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	77 137 988	2.0	—	1.0	50.3	46.7	34 888 939	221
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	59 543 268	3.5	—	1.1	75.1	20.3	27 764 477	214
Nyare typer	78 616 464	—	—	—	—	—	47 596 643	165	425 047 746	—	—	—	—	—	230 267 420	185
Äldre typer.																
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	627 856	24.8	—	6.7	25.3	43.2	472 936	133
H, Hc	—	—	—	—	—	—	—	—	414 506	0.6	—	16.1	13.6	69.7	1 019 850	41
K b, c	325 230	8.9	—	4.8	4.0	82.3	895 110	36	3 112 476	18.0	—	49.7	5.0	27.3	6 724 399	46
M K c	—	—	—	—	—	—	—	—	3 806	40.5	—	—	—	59.5	32 448	12
Äldre typer	325 230	—	—	—	—	—	895 110	36	4 158 644	—	—	—	—	—	8 249 632	50
Lokomotiv för malmtrafik.																
Nyare typer.																
M a	40 399 320	—	—	—	—	100	14 145 342	286	40 399 320	—	—	—	—	100	14 145 342	286
R	4 350 288	—	—	—	—	100	2 615 560	166	4 350 288	—	—	—	—	100	2 615 560	166
Nyare typer	44 749 608	—	—	—	—	—	16 760 902	267	44 749 608	—	—	—	—	—	16 760 902	267
Lokomotiv för lokaltrafik.																
Nyare typer																
J	4 042 640	10.0	—	55.2	—	34.8	4 624 042	87	28 714 320	37.4	—	15.6	22.7	24.3	23 489 475	122
K f	—	—	—	—	—	—	—	—	84 380	80.8	—	—	2.9	16.3	960 120	9
M V d	—	—	—	—	—	—	—	—	816 866	44.0	—	0.3	9.9	45.8	386 737	211
S a	—	—	—	—	—	—	—	—	33 664 336	70.1	—	3.1	17.9	8.9	27 546 676	122
S b	—	—	—	—	—	—	—	—	5 437 986	59.8	—	0.1	31.5	8.6	3 250 625	167
W	—	—	—	—	—	—	—	—	1 662 108	77.6	—	18.6	2.3	1.5	1 373 012	121
Y	181 552	99.0	—	—	—	1.0	495 520	37	735 282	96.6	—	—	2.9	1.4	1 684 464	44
Nyare typer	4 224 192	—	—	—	—	—	5 119 562	83	71 115 278	—	—	—	—	—	58 691 109	121

Svenska stenkol, koks, torvpulver, bränntorv och lokomotivved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna för bränslevärdet 0.64, 0.80, 0.67, 0.56 och 0.17 respektive.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. ANLÄGGNINGAR FÖR BELYSNING OCH ENERGIALSTRING.

Gasverk för vagnbelysning.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet kbm	Arbetskostnad kronor	Materialkostnad kronor	Allmänna omkostnader kronor	Ränta och amortering å anläggningskostnaden kronor	Summa tillverkningskostnad kronor	Enhetspris pr kbm kronor
Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1915—1919.									
1915	I	Järva	264 883 60	7 051 69	90 591 88	9 764 36	21 485 93	128 893 86	0.49
	II	Laxå	45 844 —	3 277 75	26 087 02	2 936 48	3 512 53	35 813 78	0.78
	III	Malmö	59 796 —	7 830 13	29 811 35	3 764 15	2 731 37	44 137 —	0.74
	»	Nässjö	52 949 —	4 525 40	24 602 14	2 912 75	7 200 —	39 240 29	0.74
	IV	Bräcke	34 397 —	2 850 98	14 826 65	1 767 76	6 567 75	26 013 14	0.76
	V	Boden	47 035 —	3 892 61	23 923 33	2 781 59	3 424 27	34 021 80	0.72
		Summa	**504 904** 60	**29 428** 56	**209 842** 37	**23 927** 09	**44 921** 85	**308 119** 87	**0.61**
1916	I	Järva	251 298 —	5 501 71	140 539 41	14 604 11	21 485 93	182 131 16	0.72
	II	Laxå	43 586 —	4 623 44	34 497 80	3 912 12	3 512 53	46 545 89	1.07
	III	Malmö	63 110 —	8 101 08	47 582 76	5 568 38	2 731 37	63 983 59	1.01
	»	Nässjö	60 551 —	4 531 70	33 130 32	3 766 20	7 200 —	48 628 22	0.80
	IV	Bräcke	35 036 —	5 045 83	23 942 87	2 898 87	6 567 75	38 455 32	1.11
	V	Boden	66 340 —	5 218 71	41 435 37	4 665 41	3 424 27	54 743 76	0.83
		Summa	**519 921** —	**33 022** 47	**321 128** 53	**35 415** 09	**44 921** 85	**434 487** 94	**0.84**
1917	I	Järva	212 246 —	10 996 23	141 450 61	15 244 68	21 485 93	189 177 45	0.89
	II	Laxå	40 536 —	7 452 93	41 755 17	4 920 81	3 512 53	57 641 44	1.42
	III	Malmö	49 149 —	10 722 51	45 975 94	5 669 85	2 731 37	65 099 67	1.32
	»	Nässjö	55 996 —	4 619 68	29 971 04	3 459 07	7 200 —	45 249 79	0.81
	IV	Bräcke	32 176 —	4 811 74	32 844 —	3 765 57	6 567 75	47 989 06	1.49
	V	Boden	57 772 —	7 626 20	63 468 50	7 109 47	3 424 27	81 628 44	1.41
		Summa	**447 875** —	**46 229** 29	**355 465** 26	**40 169** 45	**44 921** 85	**486 785** 85	**1.09**
1918	I	Järva	39 309 —	15 007 06	87 225 84	10 223 29	21 485 93	133 942 12	3.41
	II	Laxå	11 805 —	8 167 59	35 776 52	4 394 41	3 512 53	51 851 05	4.39
	III	Malmö	8 739 —	12 556 60	18 638 52	3 119 51	2 731 37	37 046 —	4.24
	»	Nässjö	9 246 —	6 979 56	11 714 68	1 869 42	1 665 —	22 228 66	2.40
	IV	Bräcke	23 196 —	11 005 66	22 695 56	3 370 12	4 107 75	41 179 09	1.78
	V	Boden	18 589 —	18 763 74	48 378 07	6 714 18	3 424 27	77 280 26	4.16
		Summa	**110 884** —	**72 480** 21	**224 429** 19	**29 690** 93	**36 926** 85	**363 527** 18	**3.28**
1919	I	Järva	118 005 —	20 774 37	180 606 41	20 138 08	21 485 93	243 004 79	2.06
	II	Laxå	15 613 —	5 234 26	51 067 31	5 607 06	3 512 53	65 421 16	4.19
	III	Malmö	33 788 —	14 006 38	100 648 98	11 465 54	2 731 37	128 852 27	3.81
	»	Nässjö	15 358 —	3 284 22	26 538 45	2 982 27	1 665 —	34 469 94	2.24
	IV	Bräcke	15 841 —	9 880 28	43 257 71	5 313 80	4 107 75	62 559 54	3.95
	V	Boden	25 227 —	9 107 63	53 624 03	6 273 16	3 424 27	72 429 09	2.87
		Summa	**223 832** —	**62 287** 14	**455 742** 89	**51 779** 91	**36 926** 85	**606 736** 79	**2.71**
Tillverkningskostnad för dissousgas under åren 1918—1919.									
1918	III	Nässjö	30 740 —	44 263 43	100 559 01	14 482 24	5 535 —	164 839 68	5.36
	IV	Bräcke	13 914 —	18 708 59	50 386 63	6 909 52	2 460 —	78 464 74	5.64
		Summa	**44 654** —	**62 972** 02	**150 945** 64	**21 391** 76	**7 995** —	**243 304** 42	**5.45**
1919	II	Laxå	37 245 —	21 383 56	117 249 34	12 243 82	2 344 87	153 221 59	4.11
	III	Nässjö	35 865 —	24 102 38	145 530 31	16 963 27	5 535 —	192 130 96	5.36
	IV	Bräcke	26 561 —	31 009 18	107 063 70	13 807 28	2 460 —	154 340 16	5.81
	V	Boden[1])	5 772 —	1 890 77	12 660 42	1 455 12	2 467 53	18 473 84	3.20
		Summa	**105 443** —	**78 385** 89	**382 503** 77	**44 469** 49	**12 807** 40	**518 166** 55	**4.91**

[1]) Dissousgastillverkningen i Boden tog sin början den 16 maj 1919.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Elektriska kraftanläggningar

Kraft- och omformaranläggningar

Plats	Ångpannor		Drivmotorer				
	Antal	Typ	Antal	System	Hkr pr st.	Varv pr min.	Spänning i volt
I distriktet.							
Krylbo	—	—	1	1-fas, 50 ∞	0.35	1400	110
»	—	—	1	3-fas, 50 ∞	9.7	1420	380
Hagalund Ö	—	—	2	3-fas, 25 ∞	60	725	380
»	—	—	1	»	18.5	715	380
Stockholm C.	—	—	1	Likström	1.5	1150	220
Älvsjö	—	—	1	Pentamotor	5	800	—
Järna	—	—	1	3-fas, 50 ∞	3.55	1420	220
Åby	—	—	1	»	2.45	2800	500
Mjölby	—	—	1	»	9.7	1420	500
II distriktet.							
Göteborg	—	—	1	3-fas, 25 ∞	9.7	1400	380
Falköping-R	—	—	1	»	9.7	1400	380
»	—	—	1	Bensinmotor	90	180	—
Persberg	—	—	1	Lokomobil	12	216	—
»	—	—	1	Ångmaskin	8	600	—
Tingstad	—	—	1	3-fas, 25 ∞	10	1425	190
»	—	—	—	—	—	—	—
»	—	—	1	Fotogenmotor	5	600	—
III distriktet.							
Nässjö	—	—	1	3-fas, 50 ∞	9.7	1420	190
Alvesta	—	—	1	»	9.7	1420	190
Malmö	—	—	1	Dieselmotor	120	250	—
Ångf. Malmö	—	—	2	Encyl. ångmaskiner	17	400	—
» »	—	—	1	Ångturbin	20	2400	—
» Drottn. Viktoria	—	—	3	Kompoundångmaskiner	54	260	—
» Konung Gustav V	—	—	3	»	54	260	—
IV distriktet.							
Bollnäs	—	—	1	3-fas, 50 ∞	9.7	1420	190
Ånge	—	—	1	3-fas, 56.5 ∞	9.7	1600	190
»	—	—	1	1-fas, 50 ∞	0.35	1400	110
Östersund	—	—	1	3-fas, 60 ∞	9.7	1700	190
»	—	—	1	1-fas, 50 ∞	0.35	1400	110
V distriktet.							
Klutmark	—	—	1	Råoljemotor	10	550	—
Bastuträsk	—	—	1	»	10	550	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ch förbrukad elektrisk energi.

n 31 december 1919.

Generatorer					Totaleffekt		Anmärkningar
n-al	System	Kw pr st.	Varv pr min.	Spänning i volt	Hkr	Kw	
1	Likström	0.13	1400	130	0.17	0.13	För laddning av telegrafackumulatorer.
1	»	6	1420	440	8.2	6	För drift av vändskiva.
2	»	40	725	2 × 230	108	80	Kraft och belysning.
1	»	12	715	220	17	12	För laddningar m. m.
1	»	0.58	1150	36	0.79	0.58	» laddn. av batterier för telefonväxeln.
1	»	2	800	200	2.7	2	» ställverket.
1	»	2	1420	220	2.72	2	» »
1	»	1.5	2800	200	2.05	1.5	» »
1	»	6	1420	440	8.2	6	» drift av vändskiva.
1	Likström	6	1400	440	9.7	6	För drift av vändskiva.
1	»	6	1400	440	9.7	6	» » » »
1	3-fas, 25 ∞	50	375	380	90	50	Reserv. Anv. 80 t. 1919.
1	Likström	2	1540	115	12	2	
1	»	5	1380	115	8	5	
1	»	4.5	1425	180	10	4.5	För svängbron.
1	»	1.5	1425	60	2	1.5	
1	»	3.6	600	80	5	3.6	
1	Likström	6	1420	440	9.7	6	För drift av vändskiva.
1	»	6	1420	440	9.7	6	» » » »
1	3-fas, 50 ∞	58	250	400	—	—	Reserv.
1	Likström	12	400	110	—	—	För belysning.
1	»	12.1	1200	110	—	—	» »
1	»	37.5	260	65	—	—	» »
1	»	37.5	260	65	—	—	» »
1	Likström	7.13	1420	440	9.7	7.13	För drift av vändskiva.
1	»	7.13	1600	440	9.7	7.13	» » » »
1	»	0.2	1400	130	0.27	0.2	» telegrafbatteriet.
1	»	7.13	1700	440	9.7	7.13	» drift av vändskiva.
1	»	0.2	1400	130	0.27	0.2	» telegrafbatteriet.
1	Likström	6	550	600	10	6	För pump, reserv.
1	»	6	550	600	10	6	» » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Ångpannor		Drivmotorer				
	Antal	Typ	Antal	System	Hkr pr st.	Varv pr min.	Spä- ni i v
Myrheden	—	—	1	Råoljemotor	12	550	–
Älvsby	—	—	1	»	12	500	–
Piteå	—	—	1	» Penta	9	950	–
Boden	—	—	1	3-fas, 50 ∞	9.7	1420	38
Svartön	—	—	1	Fotogenmotor	35	250	–
»	—	—	1	Diesel	120	255	–
»	3	Tubpannor	1	Ångmaskin	60	350	–
			1	»	45	162	–
Lakaträsk	—	—	1	»	—	—	–
Nattavara	—	—	1	De Lavals ångturbin	5.5	3000	–
Gällivare	—	—	1	3-fas, 25 ∞	9.7	1400	38
Kiruna	—	—	1	Ångturbin	—	—	–
»	—	—	1	1-fas, 15 ∞	2/3	900	11
»	—	—	1	Likström	2/3	1950	11
»	—	—	1	3-fas, 60 ∞	150	880	20
»	—	—	1	1-fas, 15 ∞	150	880	44
»	—	—	1	»	150	880	44
Torneträsk	—	—	1	»	6	820	11
Abisko	—	—	1	»	25	900	22
»	—	—	1	»	6	820	22
Vassijaure	—	—	1	»	47	820	2× 0
»	—	—	1	»	6	820	11
Riksgränsen (Kaderjokk)	—	—	1	Vattenturbin	125	750	–
»	—	—	—	—	—	—	–
Huvudverkstäderna.							
Örebro	4	Vattenrörpannor	1	De Lavals ångturbin	350	10000	–
Liljeholmen	—	—	1	3-fas, 25 ∞	32	1400	38
»	—	—	—	—	—	—	–
Tomteboda	—	—	4	3-fas, 25 ∞	50	725	38
Göteborg	—	—	3	»	26.5	1400	38
»	—	—	—	—	—	—	–
»	—	—	1	3-fas, 25 ∞	28.6	1400	38
»	—	—	—	—	—	—	–
Bollnäs	2	Lokpannor	2	Ångmaskiner	60	200	–
Notviken	—	—	—	—	—	—	–
»	3	Lokpannor	2	De Lavals ångturbiner	275	11000	–
Boden	1	»	—	—	—	—	–
	2	Tubulära	1	Ångmaskin	35	120	–
»	—	—	—	—	—	—	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Generatorer					Totaleffekt		Anmärkningar
Antal	System	Kw pr st.	Varv pr min.	Spänning i volt	Hkr	Kw	
1	Likström	9	550	440	12	9	För pump och kolgivningsanordning.
1	»	6	500	600	—	—	För pump.
1	»	5.7	950	600	9	5.7	D:o d:o.
1	»	6	1420	440	9.7	6	För vändskiva.
1	»	25	850	2 × 230	35	25	Reserv.
1	»	71	255	440	120	71	För kraft och belysning.
1	»	40	250	460	60	40	» » » »
1	»	30	675	460	45	30	» » » »
1	»	2.7	1000	220	—	2.7	För belysning.
1	»	3.3	3000	110	5.5	3.3	» »
1	»	6	1400	440	9.7	6	Omformare för vändskivan.
1	»	1.5 hkr	1000	110	—	—	I reserv å förrådet.
1	»	0.5	900	110	2/3	0.5	» » » »
1	»	0.4	1950	220	2/3	0.4	För manövrer. av oljeströmbryt. till L.K.A.B.
1	»	100	880	2 × 220	150	100	För kraft och belysning.
1	»	100	880	2 × 220	150	100	» » » »
1	3-fas, 60 ∞	100	880	2000	150	100	» » » »
1	Likström	3.6	820	110	6	3.6	Samarbetar med batteri.
1	1-fas, 60 ∞	15	900	220	25	15	För kompensationsledningen.
1	Likström	3.6	820	110	6	3.6	Samarbetar med batteri.
1	1-fas, 60 ∞	33	820	2 × 110	47	33	För kompensationsledningen.
1	Likström	3.6	820	110	6	3.6	För belysning.
1	3-fas, 50 ∞	100	750	2000	125	100	» kraft och belysning.
1	Likström	3.85	750	110	—	3.85	» magnetisering.
1	3-fas, 50 ∞	192	750	3500	260	192	Reserv.
1	Likström	18.8	1400	440/110	32	18.8	För hjulsvarv.
1	»	1.4	1400	110	1.4	1.4	
4	»	33	725	220	179	132	För belysning m. m.
1	»	17.1	1400	440	23.4	17.1	För hjulsvarv.
1	»	0.7	1400	110	1.0	0.7	
1	»	18.0	1400	110	25.0	18.0	För svetsning.
1	»	0.3	1400	110	0.5	0.4	
2	3-fas, 50 ∞	47.5	600	200	120	95	Reserv.
2	Likström	3.30	1000	110	9	6.6	För verkstadsdriften.
4	3-fas, 50 ∞	90	1000	380	490	360	
—	—	—	—	—	—	—	—
1	3-fas, 50 ∞	36.8	750	380	35	25.7	Reserv.
1	Likström	1.1	750	65	1.5	1.1	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Transform			
	Antal	System och periodtal	Koppling	Omsättnings-förhållande
I distriktet.				
Knivsta	1	3-fas, 50 ∾	γ/γ	3000/240/139
Märsta	1	» »	Δ/γ	1600/127
Rotebro	1	» »	»	3200/220/127
Hagalund Ö.	2	» 25 ∾	»	6000 400
Frövi	1	» 50 ∾	γ	3000/210/120
Ervalla	1	» »	Δ/γ	1550/220/127
Örebro	1	» »	γ	7000/190
»	1	» »	»	7000/190
»	1	» »	»	7000/210/120
Karlslund	1	» »	Sparkoppl.	1700/110
Åby	1	» »	Δ/γ	500/190/110
»	1	» »	»	500/110
II distriktet.				
Göteborg	1	3-fas, 25 ∾	Δ/γ	6000/380/190
Falköping-R.	1	» »	»	10000/400
»	2	» »	Sparkoppl.	380/110
»	2	» »	»	380/110
»	2	» »	»	380/110
»	1	» »	»	380/110
»	1	» »	»	380/110
»	1	——	—	220/2 × 110
Kristinehamn	1	3-fas, 50 ∾	Δ/γ	3000/190
Tingstad, svängbron	2	» 25 ∾	γ	10000/200
III distriktet.				
Malmö	2	3-fas, 50 ∾	Δ/γ	4900/400/200
»	1	» »	»	5200/400/200
»	1	» »	»	5200/380
Nässjö	4	» »	»	3000/200
Ängelholm	2	» »	»	3100/400/200
Trälleborg F.	1	» »	»	5200/400
Hässleholm	4	» »	»	6000/190
Halmstad	1	» »	»	3000/190
Säby	1	» »	»	3000/220/127
Stävie	2	1-fas, »	—	290/110
Flädie	1	» »	—	500/127
Önnerup	2	» »	—	290/110
IV distriktet.				
Stugsunds timmerbrygga	1	3-fas, 50 ∾	γ/γ	7000/200
Storlien	1	» »	Δ/γ	10000/190
»	1	1-fas, »	—	10000/2 × 110

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

orer		Högspänningsledningar				
Kw pr st.	Anmärkningar	Längd km	System	Ledningstråd antal	Ledningstråd area pr st. kvmm.	Anmärkningar
7.5	Belysning	0.3	Trästolpar	3	16	Järn.
6	»	0.3	»	3	16	»
4	»	0.35	»	3	16	»
80	Belysning och kraft	3.5	Kabel	3	25	Från Tm till Hglö.
30	Pump och belysning	—	—	—	—	
7.5	Belysning	—	—	—	—	
3	Kapverket	—	—	—	—	
18	Verkstadsmotorer	—	—	—	—	
15	Belysning	—	—	—	—	
0.5	»	—	—	—	—	
10	»	—	—	—	—	
0.3	»	—	—	—	—	
30	——	—	—	—	—	
80	——	—	—	—	—	
1	——	—	—	—	—	
3.5	——	—	—	—	—	
1.5	——	—	—	—	—	
3	——	—	—	—	—	
2	——	—	—	—	—	
—	Divisor	—	—	—	—	
43	——	—	—	—	—	
10	——	—	—	—	—	
125	Transformatorstation vid Karlsgatan	—	Jordkabel	3	70	
35.5/15	Transformatorstation vid Kolpulverfabr.	—	»	3	70	
70	Hamnen	—	»	3	70	
25	——	2.4	»	3	6	Dubbel servisledning.
35.5/15	——	0.35	»	3	16	
25	——	0.25	»	3	10	
25	——	1.55	»	3	6	
30	——	0.10	»	3	6	
2	——	0.5	Luftledning	4	10	
0.3	——	0.2	»	2	6	
1.5	——	0.02	»	2	6	
0.3	——	0.03	Jordkabel	2	4	
20	——	—	—	—	—	
25	——	13.5	Luftledning å trästolpar	3	12.57	Galv. BJ
10	I reserv	—	—	—	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Transform			
	Antal	System och periodtal	Koppling	Omsättnings-förhållande
V distriktet.				
Gällivare	2	3-fas, 25 ∞	Δ/γ	6000/400, 220
Kiruna	3	» 60 ∞	»	2000/190
»	1	» »	»	2000/190
»	1	» »	»	2000/190
»	1	» »	—	100000/190
»	1	» »	—	3000/190
»	1	1-fas, 15 ∞	—	16000/440
»	2	» 60 ∞	—	1200/6000
»	2	» »	—	4000/2×110
»	1	» »	—	4000/2×110
Krokvik	1	» 15 ∞	—	16000/110
Rautas	1	» »	—	16000/110
Rensjön	1	» »	—	16000/110
Bergfors	1	» »	—	16000/110
Torneträsk	1	» »	—	16000/110
»	2	» 60 ∞	—	2×110/10000
Stenbacken	1	» 15 ∞	—	16000/110
Abisko	1	» »	—	16000/2×220
»	1	» »	—	16000/2×220
»	1	» 60 ∞	—	4000/2×110
»	2	» »	—	2×110/10000
Björkliden	1	» 15 ∞	—	16000/110
Kopparåsen	1	» »	—	16000/110
Vassijaure	1	» »	—	16000/110
»	1	» »	—	16000/2×110
»	1	» 60 ∞	—	2×110/10000
»	1	» »	—	2×110/10000
Riksgränsen	2	3-fas, 50 ∞	—	2000/220
»	1	1-fas, 60 ∞	—	10000/2×110
Kiruna—Riksgränsen	60	» »	—	10000/2×110
Huvudverkstäderna.				
Örebro	2	3-fas, 50 ∞	Δ/γ	3500/210
»	6	1-fas, »	—	2000/110
»	2	3-fas, »	γ/γ	3500/190
»	2	» »	Δ/γ	7000/3500/200
Liljeholmen	2	» 25 ∞	»	6000/400/200
Tomteboda	3	» »	»	6000/400/200/190/18
Göteborg	2	» »	»	6000/400/212/
Malmö	1	» 50 ∞	»	5250/380/220 / 4750/190/110
Bollnäs	2	» »	»	6000/200

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

orer		Högspänningsledningar				
				Ledningstråd		
Kw pr st.	Anmärkningar	Längd km.	System	antal	area pr st. kvmm.	Anmärkningar
60	För kraft och belysning	—	—	—	—	
20	» » » »	2.3	Jordkabel	3	35	
10	För belysning	—	—	—	—	
40	Vagnverkstaden	—	—	—	—	
—	Provtransf. i el. vst.	—	—	—	—	
—	» » » »	—	—	—	—	
400	För kraft	—	—	—	—	
12	För kompensationsledn.	—	—	—	—	
2	I reserv i Kiruna	—	—	—	—	
0,5		—	—	—	—	
5	För belysning	—	—	—	—	
5	» »	—	—	—	—	
5	» »	—	—	—	—	
10	» »	—	—	—	—	
10	» »	—	—	—	—	
12	För kompensationsledn.	—	—	—	—	
5	För belysning	—	—	—	—	
50	För omformare	—	—	—	—	
10	Reserv	—	—	—	—	
—	För kompensationsledn.	—	—	—	—	
12	» »	—	—	—	—	
5	För belysning	—	—	—	—	
5	» »	—	—	—	—	
10	För kraft och belysning	—	—	—	—	
75	För omformare	—	—	—	—	
40	För kompensationsledn.	—	—	—	—	
12	» »	—	—	—	—	
20	» kraft och belysning	1.76	Trästolpar	3	16	
40	För belysning	—	—	—	—	
3	Stolptransform. för belysning å stationerna och i bvstugor	—	—	—	—	
275	——	6.6	Trästolp. 4.7 km. Jordkab. 1.9 »	3	16	Gemensamt med I distriktet.
36	Reserv	—	—	—	—	
100	——	—	—	—	—	
320	——	—	—	—	—	
180	——	—	—	—	—	
175	——	—	—	—	—	
175	Ett st. reserv	—	—	—	—	
150	——	—	—	—	—	
50 o. 125	——	4.85	Trästolpar	3	25	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Likström							
	Spänning i volt						Summa	
	110	120	220	440	550	Annan spänning	Motorer	Hkr
I distriktet	77	150	118	59	13	71	488	1 108.3
II »	4	—	3	7	—	1	15	84.7
III »	—	—	3	4	—	6	13	83.6
IV »	—	—	3	3	—	—	6	60.2
V »	3	—	20	46	—	107	176	644.1
Summa	**84**	**150**	**147**	**119**	**13**	**185**	**698**	**1 980.9**
Huvudverkstäderna.								
Örebro	—	—	—	—	—	1	1	0.2
Liljeholmen—Tomteboda	3	—	1	1	—	2	7	78.5
Göteborg	1	—	—	1	—	—	2	20.1
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—
Östersund—Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
Notviken—Boden	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	**4**	—	**1**	**2**	—	**3**	**10**	**98.8**
Summa för distrikten och huvudverkstäderna	**88**	**150**	**148**	**121**	**13**	**188**	**708**	**2 079.7**
Ökning eller minskning under 1919	+ 36	+ 4	+ 36	+ 11	— 2	+ 9	+ 52	+ 51.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Sammandrag.)

3-fas växelström												1-fas växelström				Totalsumma	
Spänning i volt och periodtal										Summa		Spänning		Summa			
190 volt			220 volt			380 volt			Annan spänning	Motorer	Hkr	110 volt	190 volt	Motorer	Hkr	Motorer	Hkr
25∞	50∞	Annat periodt.	25∞	50∞	Annat periodt.	25∞	50∞	Annat periodt.									
—	10	—	—	5	—	37	22	—	12	86	523.0	—	—	—	—	574	1 631.3
5	4	—	1	1	—	29	18	—	5	63	229.9	—	—	—	—	78	314.6
—	20	—	—	12	—	—	37	—	3	72	416.6	—	—	—	—	85	500.2
—	34	13	—	6	11	—	7	2	5	78	627.6	1	—	1	0.1	85	687.9
—	11	4	—	33	—	—	14	—	10	72	556.5	3	—	3	4.9	251	1 205.5
5	**79**	**17**	**1**	**57**	**11**	**66**	**98**	**2**	**35**	**371**	**2 353.6**	**4**	**—**	**4**	**5.0**	**1 073**	**4 339.5**
—	525	—	—	—	—	—	—	—	—	525	2 268.2	—	4	4	0.3	530	2 268.7
1	—	—	—	—	—	94	—	—	6	101	823.8	9	—	9	2.0	117	904.3
11	—	—	—	—	—	71	—	—	12	94	601.5	—	—	—	—	96	621.6
—	3	—	—	—	—	—	126	—	—	129	779.1	—	—	—	—	129	779.1
—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	85	481.8	—	—	—	—	85	481.8
—	4	—	—	—	—	—	93	—	—	97	792.6	—	—	—	—	97	792.6
12	**532**	**85**	**—**	**—**	**—**	**165**	**219**	**—**	**18**	**1 031**	**5 747.0**	**9**	**4**	**13**	**2.3**	**1 054**	**5 848.1**
17	**611**	**102**	**1**	**57**	**11**	**231**	**317**	**2**	**53**	**1 402**	**8 100.6**	**13**	**4**	**17**	**7.3**	**2 127**	**10 187.6**
—1	+40	+55	+ 20		±0	—10	+93	±0	+17	+214	+831.6	+4	—1	+3	—2.1	+269	+1884.7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1919 förbrukad elektrisk energi.

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energiförbrukning i kwt	Högsta kvartttimmebelastning kw	Betalningsgrunder	Totalkostnad pr år kronor	Medelkostnad pr kwt öre	Anmärkn.
I distriktet.								
Krylbo	Norbergs El. A.-B.	3-fas, 380/220/110, 50 ∞	38 586	—	25 öre pr kwt	9 646 50	25	Belysning
»	»	»	32 704	—	12 »	3 924 48	12	Motordrift
Sala	A.-B. Sala elektr.-verk	Likström 2 × 220	7 375	—	30 » med 10 % rabatt	2 203 50	26.89	Belysning
»	»	»	6 217.6	—	25 öre pr kwt med 5 % rabatt	1 554 40	23.75	Motordrift
Heby	Heby Elektr. A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 248.7	—	50 öre pr kwt	633 35	50.72	Belysning $^{15}/_{7}$–$^{31}/_{12}$ inkl. mätarhyra
Morgongåva	Väster-Lövsta El. distributionsför. u. p. a.	»	—	—	lampa pr år	133 —	—	Belysning $^{1}/_{4}$–$^{31}/_{12}$
Uppsala norra	Uppsala stads el.-verk	Likström 2 × 220	582	—	45 öre pr kwt med 15 % rabatt	261 90	38.25	»
» »	»	3-fas, 130, 50 ∞	—	—	lampa pr år	32 —	—	» i semaforer
Uppsala	»	Likström 2 × 220	39 759	—	45 öre pr kwt med 15 % rabatt	17 891 55	38.25	»
»	»	»	—	9.11	130: — pr kw	1 184 30	11.99	Motordrift
			29 678		8 öre pr kwt	2 374 24	—	
»	»	»	905	—	20 o. 25 öre pr kwt	182 90	20.20	»
»	»	»	—	—	lampa pr år	8 —	—	Belysning i pumph.
Bergsbrunna	A.-B. Byggnadsvaror...	3-fas, 220/127, 50 ∞	3 459	—	11.50.28.75 öre pr kwt	881 82	25.49	»
Knivsta	Älvkarleby kraftverk	3-f., 3000/240/139, 50 ∞	—	—	enl. taxa	830 70	—	»
Odensala	Odensala Elektr. distributionsförening	3-fas, 220, 50 ∞	—	—	lampa pr år	316 80	—	» $^{1}/_{4}$ 19–$^{1}/_{4}$ 20
Märsta	Älvkarleby kraftverk	3-fas, 1600/127, 50 ∞	—	—	enl. taxa	708 90	—	»
Rosersberg	Rosersberg Elektr. distributionsförening	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 123	—	45 öre pr kwt	505 35	45	» $^{9}/_{10}$–$^{31}/_{12}$
Väsby	A.-B. Väsby verkstäder	»	—	—	lampa pr år	810 50	—	»
Rotebro	Älvkarleby kraftverk	3-f., 3200/220/127, 50 ∞	—	—	enl. taxa	579 36	—	»
Norrviken	Sollentuna kommuns elektr.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞	870	—	35 öre pr kwt	319 50	36.72	» inkl. mätarh.
Tureberg	Turebergs Villaägareförening	»	2 395	—	25 »	591 25	25.42	»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Järva											
Hagalund	Sthlms elektr.-verk	3-fas, 6000/380/220/110, 25 ∞	621 480	242.59	50: — pr kw	12 129	50	10.524	Belys. o. motordrift		
Tomteboda				—	2 öre pr kwt	12 429	60				
				—	fast avgift enl. kolklausul	4 500 — 36 348	59				
Hagalunds trappbelysning	A.-B. Sundbybergs elektr.-verk	Likström 2×110	514	—	50 öre pr kwt	257	—	50	Belysning		
Solna blockpost											
Norrtull	Sthlms elektr.-verk	Likström 2×220	14 432	—	16 »	2 309	12	16	»		
Albano	»	»	2 223	—	16 »	355	68	16	»		
Värtan	»	»	8 960	—	16 »	1 433	60	16	»		
»	»	Likström 440/600	63 114	—	24 o. 40 öre pr kwt	24 165	60	38.29	Motordrift		
Karlberg	»	Likström 2×220	3 612	—	16 öre pr kwt	577	92	16	Belysning		
Stockholm norra	»	»	70 415	—	16 »	11 266	40	16	»		
» »	»	»	5 347	—	24 o. 40 öre pr kwt	1 860	08	34.78	Motordrift		
» central	»	»	240 001	—	16 öre pr kwt	38 400	16	16	Belysning		
» »	»	»	47 013	—	24 o. 40 öre pr kwt	17 570	36	37.37	Motordrift		
» stm	»	»	3 506	—	16 öre pr kwt	560	96	16	Belysn. o. motordrift (svängbro)		
» stg	»	»	557	—	16 »	89	12	16	Belysning		
» Södermalmstunneln	»	»	5 992	—	16 »	958	72	16	»		
Stockholm södra	»	»	14 984	—	16 »	2 397	44	16	»		
Liljeholmen Nba	»	»	33 626	—	16 »	5 380	16	16	»		
»	»	»	379	—	24 »	90	96	24	Motordrift (godshiss)		
Nyboda	»	»	242	—	16 »	38	72	16	Belysning		
Huddinge	Huddinge Elektr. distributionsförening	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 726	—	48 o. 50 öre pr kwt	855	48	49.56	»		
Tullinge	Tullinge Elektr. A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	1 112.7	—	50 öre pr kwt	601	35	54.04	» inkl. mätarh.		
Tumba	Tumba »	»	—	—	lampa pr år	55	—	—	»		
»	» »	»	2 857	—	40 öre pr kwt	1 142	80	40	»		
Uttran	Söderby sjukhus	Likström 220	1 139.94	—	24 o. 40 öre pr kwt	329	74	28.93	» o. motordrift		
Rönninge	Rönninge Elektr. A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	2 229	—	50 öre pr kwt	1 129	50	50.67	» inkl. mätarh.		
Igelsta	Östertälje Elektr. distributionsfören.	3-fas, 190/110, 50 ∞	988.9	—	50 »	509	45	51.52	» »		
Saltskog	A.-B. Scania-Vabis	3-fas, 500/110, 50 ∞	8 835	—	45 »	3 975	75	45	»		
Södertälje	Södertälje stadsel. verk	Likström 2×110	12 179	—	45 »	5 500	55	45.21	» inkl. mätarh.		
Järna	Järna Municipalsamh.	3-fas, 220, 50 ∞	3 500	—	55 »	1 925	—	55	$^{12}/_{12}$ 18-$^{31}/_{12}$ 19		
»	»	»	—	—	lampa pr år	18	68	—	»		
Gnesta	Gnesta Elektr. A.-B.	»	—	—	»	28	10	—	»		
»	»	»	3 535	—	50 öre pr kwt	1 791	50	50.68	» inkl. mätarh.		
»	»	»	1 129	—	30 »	338	70	30	Motordrift		
Björnlunda	Björnlunda Elektr. distributionsförening	3-fas, 220/127, 50 ∞	—	—	minimik. 800: — pr år	600	—	—	Belysning $^{1}/_{4}$-$^{31}/_{12}$		
Stjärnhov	Gryts Elektr. distributionsfören. u. p. a.	»	692.10	—	50 öre pr kwt	346	05	50	»		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energiförbrukning i kwt	Högsta kvartimmebelastning kw	Betalningsgrunder	Totalkostnad pr år kronor	Medelkostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Sparreholm	Sparreholms Municipalsamhälle	3-fas, 220, 50 ∞	—	—	enl. taxa	375 —	—	Motordrift
»	»	»	19	—	60 öre pr kwt	11 40	60	Belysning $^{1}/_{1}$-$^{31}/_{12}$
»	»	»	—	—	lampa pr år	17 50	—	»
Skebokvarn	Skebokvarns elektr. distributionsförening	»	934	—	mätare ej upps. hela tiden; minimikostn. 1750 kr. pr år. 45 öre	1 372 43	—	» $^{20}/_{3}$-$^{31}/_{12}$
Flen	Flens elektr.-verk	Likström 2 × 220	9 693	—	25 öre pr kwt	2 423 25	25	»
»	»	»	1 608	—	20 »	321 60	20	Motordrift
Kantorp	Kantorps Elektr. distributionsförening	3-fas, 220/127, 50 ∞	877.6	—	45 »	394 92	45	Belysning
Valla	Valla Kraft- o. Belysn. A.-B.	3-fas, 190/110, 50 ∞	1 035.3	—	25 »	258 83	25	»
Katrineholm	A.-B. Katrineh. el.-verk	Likström 2 × 220	40 062	—	30 »	12 018 60	30	»
»	»	»	5 758.7	—	18 »	1 036 57	18	Motordrift
»	»	»	—	—	lampa pr år	166 80	—	Belysning
Vingåker	Vingåkers Tomt A.-B.	3-fas, 190/110, 50 ∞	3 531	—	35 öre pr kwt	1 235 85	35	»
Pålsboda	Pålsboda Elektr. A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	3 069	—	35 »	1 074 15	35	»
»	»	——	—	—	lampa pr år	24 –	—	»
Västanfors	Västanfors El. A.-B.	3-fas, 190/110, 50 ∞	2 436	—	45 öre pr kwt	1 096 20	45	»
Skinnskatteberg	Skinnskattebergs Bruks A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 615	—	25 »	403 75	25	»
Sällinge	Norra Fällingsbro distributionsförening	»	227	—	50 »	113 50	50	»
Rockhammar	Rockhammars Bruks A.-B.	3-fas, 380, 50 ∞	3 655	—	15 »	548 25	15	Motordrift
Blixterboda	Lindesbergs stads el.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞	—	—	——	— —	—	Belysning
Frövi	Ing. W. Hübenette, Frövi	3-f., 3000/210/120, 50 ∞	—	—	hkr pr år	3 193 75	175:- pr hkr	»
Ervalla	Stockholms Superfosfat Fabr. A.-B., Ervalla gruvor, Ervalla	3-f., 1550/220/127, 50 ∞	—	—	——	— —	—	»
Örebro	Th. Dieden, Karlslund	3-f., 7000/210/120, 50 ∞	—	—	hkr pr år	3 241 88	65:— pr hkr	» o. motordrift
»	Örebro stads Gas- och elektr.-verk	Likström 2 × 220	479	—	35 öre pr kwt	167 65	35	»
»	»	3-fas, 380, 50 ∞	717	—	20 »	143 40	20	Motordrift

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Örebro södra	Örebro stads Gas- och elektr.-verk	Likström 2 × 220	5 892	—	35 öre pr kwt	2 062	20	35	Belysning
Adolfsberg	»	Likström 220, 50 ∞	740	—	35 »	259	—	35	»
Mosås	Mosjö Elektr. A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 223	—	50 »	618	50	50.57	» inkl. mätarh.
Kumla	A.-B. Hallsbs el.-verk	3-fas, 220, 50 ∞	3 385	—	25 »	846	25	25	»
»	»	»	—	—	lampa pr år	40	—	—	»
»	Kumla El. A.-B.	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	—	»	406	98	—	»
Hallsberg	A.-B. Hallsbs el.-verk	Likström 2 × 220	76 550	—	25,26o.26.5öre pr kwt	19 293	40	25.20	» inkl. mätarh.
»	»	»	14 567	—	16 öre pr kwt	2 330	72	16	Motordrift
»	»	»	—	—	enl. ackord	1 893	—	—	»
»	»	»	—	—	»	375	—	—	»
»	»	»	—	—	lampa pr år	711	71	—	Belysning
Godegård	Motala Ströms Kraft-A.-B.	3-fas, 380/220, 50 ∞	1 156	—	30 öre pr kwt	354	30	30.65	» inkl. mätarh.
Karlsby	Nordsjö gård	»	—	—	lampa pr år	607	40	—	»
Motala verkstad	Motala Ströms Kraft-A.-B.	»	2 429	—	30 öre pr kwt	762	20	31.38	» inkl. mätarh.
»	»	»	—	—	lampa pr år	18	—	—	» i pumphus
»	»	»	2 000	—	20 öre pr kwt	416	—	20.80	» inkl. mätarh. o. motordrift
Motala	»	»	3 034	—	30 »	957	70	31.57	» inkl. mätarh.
»	»	»	1 660	—	15 o. 20 öre pr kwt	253	—	15.24	Motordrift »
»	»	»	—	—	lampa pr år	15	—	—	Belysning
Fågelsta	M. Ö. J.	1-fas, 110, 25 ∞	—	—	——	—	—	—	
Skänninge	Skänninge st. elektr.-v.	3-fas, 220, 50 ∞	228	—	40 öre pr kwt	92	70	40.66	» inkl. mätarh. mätare $^{1}/_{10}$—$^{31}/_{12}$
»	»	»	—	—	lampa pr år	624	—	—	Belysning
Karlslund	Th. Dieden, Karlslund	3-fas, 190/110, 50 ∞	—	—	fritt	—	—	—	»
Vintrosa	Lantbruk. Elektr. A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	—	—	lampa pr år	219	—	—	» häri ing. anslutn. $^{23}-^{31}/_{12}$, kostn. 200:—
Lindbacka	G. Gillberg	3-fas, 190/110, 50 ∞	—	—	fritt	—	—	—	Belysning
Hidingebro	E. Gustafsson	Likström 110	—	—	lampa pr år	160	—	—	»
»	»	»	—	—	ackord	300	—	—	Motordrift
Fjugesta	Fjugesta Elektr. A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	377	—	25 öre pr kwt	94	25	25	Belysning
Gropen	Per Nilssons A.-B.	»	188	—	40 »	75	20	40	»
Kvistbro	»	3-fas, 380/220, 50 ∞	406	—	40 »	173	20	42.45	» inkl. mätarh.
Mullhyttemo	Mullhyttemo El. A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	—	—	lampa pr år	125	—	—	»
Strångsjö	Strångsjö Elektr. distributionsförening	3-fas, 220/127, 50 ∞	277	—	50 öre pr kwt	138 34	50 65	*) 62.51	» *) minimiavg. kr. 800:— pr år, $^{14}/_{10}$—$^{31}/_{12}$
Hölö	Hölö El. distrib.-fören.	»	738.6	—	40 öre pr kwt	315	24	42.68	Belysning inkl. anslutn.-avg.
Norrvrå	»	»	99	—	40 »	54	—	54.55	Belysning inkl. anslutn.-avg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energiförbrukning i kwt	Högsta kvartlimmebelastning kw	Betalningsgrunder	Totalkostnad pr år kronor	Medelkostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Vagnhärad	C. J. Lundbergs sterbhus & C. J. Carlsson	Likström 220	939	—	25 o. 35 öre pr kwt	311 15	33.14	Belysning
»	»	»	3 688	—	20 o. 30 »	1 014 50	27.51	Motordrift
»	»	»	—	—	lampa pr år	5 —	—	Belysning
Nyköping	Nyköpings stads el.-verk	Likström 2 × 110	15 257	—	30 o. 50 öre pr kwt	4 942 30	32.39	» inkl. mätarh.
»	»	Likström 220	10 460	—	20 öre pr kwt	2 108 —	20.15	Motordrift »
» östra	»	Likström 2 × 110	432	—	50 »	224 —	51.85	Belysning »
Getåraset	Norrköpings Kommunala aff.-verk	3-fas, 500, 50 ∞	1 601	—	44 o. 45 öre pr kwt	728 06	45.48	» »
Åby	»	3-fas, 500/190/110, 50 ∞	5 108	—	25, 30, 33, 35 o. 45 öre pr kwt	1 595 50	31.23	» o. motordrift
Norrköping	»	Likström 2 × 220	70 881	—	35 o. 40 öre pr kwt	24 859 55	35.07	»
»	»	»	8 360	—	20, 23 o. 25 öre pr kwt	1 911 50	22.86	Motordrift
Östra Eneby	»	3-fas, 190/110, 50 ∞	162	—	45 öre pr kwt	72 90	45	Belysning
Fiskeby	Fiskeby Fabriks A.-B.	3-fas, 500/127, 50 ∞	3 101	—	25 »	775 25	25.	»
Gistad	Linköpings el. Kraft & Belysnings A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	1 708	—	25 »	427 —	25	»
Linghem	Linghems Andelsfören.	3-fas, 380/220, 50 ∞	2 751	—	25 »	687 75	25	»
Linköping	Linköpings el. Kraft- & Belysnings A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	35 621.96	—	27 »	9 670 73	27.15	» inkl. mätarh.
»	»	3-fas, 500, 50 ∞	373	—	15 »	67 08	17.98	Motordrift »
»	»	3-fas, 220, 50 ∞	—	—	lampa pr år	127 52	—	Belysning
»	»	—	—	—	ackord	250 —	—	Kraft värmekamin.
Malmslätt	»	3-fas, 220, 50 ∞	2 425	—	25 öre pr kwt	618 28	25.50	Belys. inkl. mätarh.
»	»	»	75	—	40 »	34 —	45.34	Kraft inkl. mätarh.
Bankeberg	»	3-fas, 380/220, 50 ∞	2 425	—	25 »	612 25	25.24	Belys. inkl. mätarh.
Sjögestad	Sjögestads Elektr. distributionsförening	1-fas, 220, 50 ∞	—	—	lampa pr år	91 20	—	» $^{1}/_{10}$—$^{31}/_{12}$
Mantorp	Mantorps Kvarn A.-B.	3-fas, 190/110, 50 ∞	675	—	35 o. 40 öre pr kwt	258 76	38.33	» $^{31}/_{3}$—$^{31}/_{12}$
Sya	A.-B. Knutsbro kraftstation	3-fas, 150, 50 ∞	2 589	—	30 öre pr kwt	784 70	30.31	» inkl. mätarh.
Mjölby	»	3-fas, 190/110, 50 ∞	18 276	—	30, 35, 36 o. 40 ö. pr kwt	6 837 55	37.41	»
»	»	»	—	—	lampa pr år	3 256 96	—	»
»	»	3-fas, 500, 50 ∞	10 327	—	21 öre pr kwt	2 168 67	21	Motordrift
Summa	—	—	1 729 654.10	—	—	366 547 18	—	

Strömstad	Strömstads el.-verk	Likström 2 × 110	916	—	45 öre pr kwt. Restriktionspr. 120 öre pr kwt	599	41	65	Belysning
Uddevalla	Uddevalla stads el v.	Likström 2 × 220	1 509	—	35 öre pr kwt	528	15	35	»
Resteröd	Forshälla El. distr.-för.	3-fas, 380/220, 25 ∞	—	—	10 kr. pr lampa	7	50	—	» Togs i bruk $^{24}/_{10}$ 19
Ljungskile	Ljungs El. distr.-fören	»	—	—	8 kr. pr 25 nlj-lampa	304	—	—	Belysning
Skafteröd	»	»	—	—	»	32	—	—	»
Göteborg—Tingstad	Trollhätte kraftverk	3-fas, 200, 25 ∞	22 832	11.89	enl. taxa	1 287	35	5.6	Kraft
Sannegården	Göteborgs el.-verk	Likström 2 × 250	4 938	—	24 öre pr kwt	1 185	12	24	Belysning
Almedal	Yngeredsfors Kraft A.B.	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	—	pr lampa	644	—	—	»
Fässberg	»	»	—	—	»	510	—	—	»
Lindome	J. B. Colldéns Möbelaff.	3-fas, 200/115, 50 ∞	692.3	—	40 öre pr kwt	276	92	—	»
Kungsbacka	Kungsbacka el.-verk	3-fas, 380/220, 50 ∞	3 102	—	35 »	1 085	70	—	»
Varberg	Yngeredsfors Kraft A.-B.	Likström 2 × 110	—	—	25 kr. pr 32 nlj-lampa	150	—	—	»
Himle	Tvääkers Kraft A.-B.	3-fas, 350/200, 50 ∞	311	—	35 öre pr kwt	108	85	35	»
Tvääker	»	3-fas, 380/220, 50 ∞	748	—	»	261	80	35	»
Falkenberg	Falkenbergs el.-verk	3-fas 220, 50 ∞	—	—	pr lampa	840	—	—	»
Heberg	A.-B. Brobergs Kvarn	3-fas, 190/110, 50 ∞	1 080	—	35 öre pr kwt	378	—	35	»
Slöinge	Getinge el.-verk	3-fas, 380/220, 50 ∞	541	—	32 »	173	12	32	»
Getinge	»	»	818	—	32 »	261	76	32	»
Halmstad norra	Halmstads el.-verk	Likström 2 × 110	3 231 amp. tim.	—	4 öre pr amp.-tim. vid 106 volt	135	70	40	»
Göteborg	Göteborgs el.-verk	Likström 2 × 120	66 680.6	—	24 öre pr kwt	16 003	34	24	»
» lokstall, »Skansen»	»	3-fas, 380/190, 25 ∞	49 450	26.16	85 kr. pr kwt o. år + 1 öre pr kwt	1 997	97	4	Kraft och belysning
» förrådet	»	»	29 375	—	»	1 600	03	5.78	»
» Arbex	»	Likström 2 × 120	460	—	35 öre pr kwt	161	—	35	Belysning
» »	»	»	103	—	15 »	15	45	15	Uppvärmning
Olskroken	»	»	15 728	—	24 »	3 774	72	24	Belysning
Sävenäs	Säveåns A.-B.	3-fas, 190/110, 25 ∞	25 651	—	30 »	7 695	30	30	»
Sävedalen	Partille kommun	3-fas, 380/220, 25 ∞	—	—	pr lampa	108	—	—	»
Partille	Partille El. A.-B.	»	3 987	—	1000 kwt à 35 öre; följ. 25	1 096	85	27.5	»
Kåhög	»	»	120	—	35 öre pr kwt	42	—	35	»
Jonsered	E. Magnus	»	2 989.6	—	35 »	1 046	46	35	»
Aspen	Lerums El. A.-B.	»	190	—	25 »	47	50	25	»
Lerum	»	»	3 357	—	1000 kwt à 25 öre; följ. 20	721	40	21.2	»
»	»	»	934	—	20 öre pr kwt	186	80	20	Kraft
Stenkullen	»	»	1 081	—	1000 kwt à 25 öre; följ. 20	266	20	24.6	Belysning
Floda	»	»	2 099	—	»	469	80	22.4	»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt	Högsta kvarttimme-belastning kw	Betalnings-grunder	Total-kostnad pr år kronor	Medel-kostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Alingsås	Alingsås stads el.-verk.	Likström 2×220	9 013	—	30 öre pr kwt	2 703 90	30	Belysning
»	»	»	5 574	—	20 öre pr kwt — 10 % rabatt	1 003 32	18	Kraft
Vårgårda	Trollh. Kanal-&vattenv.	3 fas, 190/110, 25 ∞	1 030	—	1000 kwt à 25 öre; följ. 20	256 —	24.8	Belysning
Ottebol	Jössefors A.-B.	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	—	120 kr. pr hkr o. år + 3 öre pr kwt	60 —	—	» Togs i bruk $^{4}/_{10}$ 19
Åmotfors	Åmots El. A.-B.	Likström 2×220	—	—	100 watt 18 kr. pr år 40 » 13.5 » » » 20 » 6 » » »	288 —	—	»
»	»	»	—	—	125 kr. pr hkr	187 50	—	Kraft
Charlottenberg	Charlottenb:s El. A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	—	—	pr lampa	1 337 —	—	Belysning
»	»	»	—	—	40.50 kr. pr värme-platta o. år	152 50	—	Uppvärmning Togs i bruk $^{25}/_{5}$ 19
Storfors	Storfors Bruks A.-B.	»	—	—	15 kr. pr 100 nlj. o. år	171 30	—	Belysning
Nykroppa	»	»	—	—	»	187 95	—	»
Gammalkroppa	»	»	—	—	»	72 45	—	»
Nyhyttan	»	»	—	—	»	183 33	—	» Togs i bruk $^{1}/_{2}$ 19
Filipstad östra	Filipstads el.-verk	Likström 2×120	676	—	40 öre pr kwt	270 40	40	»
Finnshyttan	A.-B. Finnshyttan	3-fas, 110, 50 ∞	—	—	pr år	300 —	—	»
Persberg	Persbergs Gruv A.-B.	3 fas, 190/110, 50 ∞	4 996	—	35 öre pr kwt	1 748 60	35	»
Långbanshyttan	Gruv A.-B. Långbansh.	3-fas, 110, 50 ∞	—	—	pr lampa	112 20	—	»
Lesjöfors	Lesjöfors A.-B.	Likström 220	—	—	»	138 —	—	»
Rämmen	Billeruds A.-B.	3 fas, 220, 50 ∞	—	—	»	167 86	—	»
Oforsen	»	»	—	—	»	217 —	—	»
Vansbro	E. Eriksson	3-fas, 190/110, 50 ∞	3 086	—	I kv. 30 öre pr kwt II—IV 36 »	1 079 22	35	»
Malung	S. P. Persson	3-fas, 220, 50 ∞	—	—	pr år	186 —	—	»
Mobäcken	»	»	—	—	»	12 —	—	»
Vallerås	»	»	—	—	»	100 —	—	»
Malungsfors	»	»	—	—	»	108 —	—	»
Vika	A.-B. Ryssa el.-verk	3 fas, 190/110, 50 ∞	309.3	—	40 öre pr kwt	123 72	40	»
Mora	Mora-Orsa el.-verk	1-fas, 2×220, 50 ∞	1 730.11	—	36 »	622 84	36	»
Herrljunga	Herrljunga El. A.-B.	Likström 220	12 662	—	25 »	3 165 50	25	»
Floby	Qvissle kraftstation	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	—	30 »	400 —	—	» Minimi-
Ang	Smålands Kraft A.-B.	3 fas, 220/125, 50 ∞			30 öre pr kwt			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ång.	Småländ.																	
Forserum	»	»		699.1	—	40 öre pr kwt. Min.-pris pr lampa	346	75	41.7	»									
Tenhult	»	»		299.8	—	»	291	60	—	»	Togs i bruk $^1/_3$ 19							
Jönköping Ta	Jönköpings el.-verk	Likström 2×220		19 918.45	—	28 öre pr kwt	5 577	17	28	»								
» Ma	»	»		1 843	—	32 öre pr kwt. Rabatt	556	12	30.2	»								
» »	»	»		960	—	20 öre pr kwt	192	—	20	Kraft								
Mullsjö	Ryfors bruk	3-fas, 190/110, 50 ∞		3 772	—	20 öre pr kwt. Min.-avg. 1200 kr. pr år	809	08	21.5	Belysning								
»	»	»		1 823	—		390	92		Kraft								
Sandhem	Tidans Sulfit A.-B.	3-fas, 380/220, 50 ∞		1 113	—	35 öre pr kwt	426	55	35	Belysning								
Falköpings stad	Falköpings El. A.-B.	3-fas, 190/110, 25 ∞		—	—	215 kr. pr inst. kw/år	854	62	—	»								
Falköping R	Trollhätte kraftverk	3-fas, 110, 25 ∞		100 554	—	25 » » » » × 3 öre pr kwt	4 384	38	4.3	Kraft och belysning								
Valtorp	Rässberga valskvarn	Likström 2×220		499	—	40 öre pr kwt	199	60	40	Belysning. Togs i bruk $^{15}/_2$ 19								
Stenstorp	Bröd. Svenssons el.-v.	3-fas, 380/220, 50 ∞		6 019	—	25 »	1 504	75	25	»								
»	»	»		889	—	15 »	133	35	15	Kraft								
Skövde	Skövde el.-verk	Likström 2×220		10 525	—	31.85 »	3 352	18	31.85	Belysning								
»	»	»		734	—	31.85 »	233	78	31.85	»								
Tibro	Hj. Åberg	3-fas, 380/220, 50 ∞		131.76	—	28 »	36	89	28	Kraft								
Karlsborg	Karlsb. El. distrib.-för.	3-fas, 220/125, 25 ∞		—	—	40 öre pr kwt för bel. 20 » » » » kraft pr lampa	—	—	—	Belysning								
Ulvåker	Sörbylunds el.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞		—	—		71	20	—	» och kraft								
Väring	Tidans el.-verk	3-fas, 380/220, 50 ∞		861	—	25 öre pr kwt	215	25	25	»								
Tidan	»	»		427	—	»	106	75	25	»								
Moholm	Moholms valskvarn	Likström 2×220		2 442	—	27 öre pr kwt — 10 % rabatt	593	41	24.3	»								
Töreboda	Alex. Andersson	3-fas, 380/220, 50 ∞		6 560	—	4000 kwt à 30 öre; följ. 25	1 840	—	28	»								
»	»	»		5 680	—	15 öre pr kwt	852	—	15	Kraft								
Gårdsjö	Gårdsjö El. förening	»		—	—	3000 kr. pr år t. o. m. 6 kw	3 000	—	—	Belysning								
Laxå	Hasselfors Bruks A.-B.	»		—	—	130 kr. pr år o. hkr	715	—	—	Kraft								
»	»	»		—	—	pr lampa	6 263	—	—	Belysning								
Porla	»	»		685	—	I kv. 25 öre pr kwt II—IV 40 »	238	—	35	»								
Hasselfors	»	»		965	—	40 öre pr kwt	386	—	40	»								
Svartå	»	Likström 150		—	—	pr lampa	193	17	—	» Togs i bruk $^1/_2$ 19								
Degerfors	Strömsnäs Järnverk	Likström 110		967	—	25 öre pr kwt	241	75	25	»								
Strömtorp	»	3-fas, 190/110, 50 ∞		1 993	—	»	498	25	25	»								
Björneborg	Björneborgs Järnverk	3-fas, 390/225, 50 ∞		—	—	225 kr. pr år	225	—	—	»								
Kristinehamn Ma, Ta, Fd	Kristinehamns el.-verk	3-fas, 150, 50 ∞		34 825	—	30 öre pr kwt	10 447	50	30	»								

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt	Betalnings-grunder	Total-kostnad pr år kronor	Medel-kostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Kristinehamn nedre	Kristinehamns el.-verk	Likström 150	1 311	40 öre pr kwt	524 40	40	Belysning
»	»	3-fas, 190, 50 ∞	—	100 kr. pr år o. hkr	6 870 —	—	Kraft
Ölme	Ölme andelsel.-fören.	3-fas, 380/220, 50 ∞	323	45 öre pr kwt	145 35	45	Belysning
Väse	Myroms kraftstation	»	—	pr lampa	224 —	—	»
Skattkärr	Trävaru A.-B. J. Osterman	Likström 110	—	»	160 —	—	»
Karlstad Ö	Karlstads el.-verk	Likström 2×220	5 753	26 öre pr kwt	1 495 78	26	»
» Ta, Ma	»	»	15 728	26 »	4 089 28	26	»
»	»	»	373	20 »	74 60	20	Kraft
»	»	3-fas, 380, 25 ∞	—	112.5 kr. pr hkr o. år	3 600 —	—	»
Sjötullen	»	Likström 2×220	784	26 öre pr kwt	203 84	26	Belysning
Skåre	A.-B. Mölnbacka-Trysil	Likström 220	244	enl. taxa	297 90	—	»
Kil	Kils El. A.-B.	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	pr lampa	2 130 75	—	»
Fageräs	Frykfors A.-B.	»	389.1	25 öre pr kwt	97 28	25	»
Lene	Lene kvarn	Likström 220	—	pr lampa	44 —	—	»
Högboda	C. O. Forslund	3-fas, 380/220, 50 ∞	328	40 öre pr kwt	131 20	40	»
Myrom	Ullefors andelsfören.	»	—	18 kr. pr 25 nlj.-met.	55 50	—	»
Arvika	Arvika el.-verk	3-fas, 220, 45.3 ∞	4 710	I o. II kv. 22.5 öre/kwt	1 272 98	27	»
				III o. IV 30 »			
»	»	»	—	pr år	100 —	—	Värmekamin
»	»	3-fas, 500/330, 45.3 ∞	—	115 kr. pr hkr o. år	1 150 —	—	Kraft
Summa	——	——	513 893 12	——	127 199 67	—	
III distriktet.							
Strålsnäs	Boxholms A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	—	pr lampa	30 —	—	Ta belysning
Boxholm	»	»	—	»	741 —	—	» »
Sommen	Sommens el.-verk	»	—	»	532 72	—	Ta, Ma inkl. 250 kr. för Ma:s motordrift, årsavgift
Tranås	Tranås el.-verk	Likström 2×220	1 736	35 öre pr kwt	627 60	36.1	Ta belysning, inkl. mätarh.
Säbydal	Hulu el.-verk	3-fas, 380/220, 50 ∞	17	60 »	15 26	89.77	» » » »
Gripenberg	Gripenbergs el. fören.	»	—	——	420 50	—	» »
Frinnaryd	Munkakvarns kraftst.	»	—	pr lampa	534 —	—	» »
Stjärneborg	Hvåns el.-verk	Likström 220	—	»	42 —	—	» »
Aneby	Arvid Målkvist	Likström 2×220	—	500 kr. pr år för Ta	736 —	—	Ta, Ma motordr. o. belysn.
				236 » » » Ma			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Solberga	Eksjö Stads el.-verk	Likström 2 × 220	—	pr lampa	338	—	—	Ta belysning
Nässjö	Nässjö Stads el.-verk	3-fas, 190/110, 50 ∞	189 486	grundpris 5 600 kr. pr år + 3 öre pr kwt	11 284	58	5.95	Ta Ba Ma motordr. och belysning
Grimstorp	Bodanäs Ånhults Kraft A.-B.	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	pr lampa	156	66	—	Ta belysning
Sandsjö	Bodafors Möbelfabrik	3-fas, 220/127, 50 ∞	892	35 öre pr kwt	323	20	36.23	» » inkl. mätarh.
Sävsjö	Sävsjö stads el.-verk	Likström 2 × 220	3 222	kraft 25—75 ö. pr kwt	1 189	65	37	Ma 236 kr./år f. mot.dr. o. bel.
				ljus 50—100 »				Ta 953: 65 kr. för belysn. inkl. mätarhyra
Stockaryd	Stockaryds el.-förening	3-fas, 220/127, 50 ∞	—	pr lampa	482	50	—	Ta belysning
Lamhult	Lamhults el.-verk	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	d:o, samt 20 ö. pr kwt för kraft	687	65	—	Ma 139: 65 f. motordr. o. bel.
								Ta 548 kr. för belysning
Lidnäs	Granfors el.-verk	»	—	——	64	—	—	Ta bel. Någon kostnad för aug.—dec. kan ej uppg.
Moheda	N. J. Andersson	»	—	pr lampa	939	02	—	Ta belysning
Gränna forsa	Kyrkovärd G. Karlsson	Likström 220	—	»	30	—	—	» »
Gåvetorp	Gåvetorps Egend. och Tegelbruk	»	580	60 öre pr kwt	348	—	60	» »
Alvesta	Engaholms el.-verk	3-fas, 190/110, 50 ∞	52 957	26 »	12 278	70	23.07	Ta Ma Ba motordr. o. bel. inkl. mätarh. o. underh.
Vislanda	Hemsjö Kraft A.B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	4 796	40 öre pr kwt för ljus	1 804	45	37.62	Ta Ma Ba motordr. o. bel.
				15 » » » kraft				inkl. mätarhyra
Eneryda	Viktor Matsson	Likström 2 × 220	—	pr lampa	375	—	—	Ta belysning
Liatorp	Hemsjö Kraft A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	371	30 öre pr kwt	114	30	30	» »
Diö	Gemla fabriker	Likström 220	—	pr lampa	400	—	—	» »
Möckeln	Hemsjö Kraft A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	—	30 à 20 öre pr kwt	—	—	—	
Älmhult	»	»	27 806	30 öre pr kwt för ljus	5 432	77	19.5	Ta Ma Ba motordr. o. bel.
				10 » » » kraft				
Killeberg	»	»	718	30 à 20 öre pr kwt	227	40	—	Ta belysn. inkl. mätarhyra
Osby	Osby el.-verk	»	2 888	35 öre pr kwt för ljus	780	66	27.24	Ma 116:53 kr. f. motordr. o. bel.
				20 » » » kraft				Ta 664:13 » » belysning inkl. mätarh. o. underh.
Hästveda	Hemsjö Kraft A.-B.	»	5 059	30 à 20 öre pr kwt	1 233	96	24.3	Ta Ba belysn. inkl. mätarh.
Ballingslöv	Ballingslövs el.-verk	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	30 öre pr kwt	492	—	—	» » » » »
Hässleholm	Hässleholms el.-verk	Likström 2 × 220	58 898	100 kr. pr år gr.-avg	5 456	67	9.27	Ta Ma Ba motordr. o. bel.
		3-fas, 190/110		+ 3 öre för v. ström				
				35 » » likström				
Sösdala	Sösdala Kraftbolag	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 814	50 à 60 öre pr kwt	1 161	70	—	Ta Ba bel. inkl. mätarh. o. underhåll
Höör	Höörs el.-verk	»	2 901	35 öre pr kwt för ljus	1 042	35	35.93	Ta belysn. inkl. mätarhyra
				20 » » » kraft				
Sjöholmen	Skånska Andelsbränntorvföreningen	»	587	40 öre pr kwt	235	01	40	Ta belysning
Stehag	Stehags Energifören.	»	1 024	40 »	385	60	40	» »
Eslöv	Eslövs el.-verk	»	34 350	30 öre pr kwt för ljus	12 432	15	36.19	Ta Ma Ba motordr. o. bel.
				15 » » » kraft				inkl. underhåll

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt	Betalnings-grunder	Total-kostnad pr år kronor	Medel-kostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Örtofta	Örtofta Handelsbolag.	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 829	35 öre pr kwt	748 33	40.91	Ta belysning inkl. underh.
Stångby	Bror Åkesson, Krut-möllan	3-fas, 380/220, 50 ∞	1 446	60 »	868 08	60	» »
Lund	Lunds el.-verk	Likström 2 × 120	15 295	35 »	5 866 15	38.35	Ta Ma Ba motordr. o. bel. inkl. mätarh. o. underh.
Åkarp	Malmö stads el.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞	2 680	35 »	1 044 50	38.91	Ta belysning inkl. mätarh. o. underhåll
Arlöv	»	»	4 052	35 »	2 029 61	50.11	Ta belysning inkl. mätarh. o. underhåll
Halmstad	Halmstads el.-verk	3-f., 3000/190/110, 50∞	25 147	25 »	6 346 75	25.2	Ba Ta Ma motordr. o. bel.
Genevad	Genevads el.-förening.	3-fas, 380/220, 50 ∞	—	25 »	466 25	—	Ta belysning
Veinge	Veinge El. Andelsfören.	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 288	35 »	462 80	35.9	» » inkl. mätarh
Laholm	Laholms stads el.-verk	Likström 2 × 220	—	pr lampa	609 —	—	Ta Ba »
Båstad	Båstads el.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 486	48 öre pr kwt	720 28	48.5	» » » »
Grevie	Grevie Andelsel.-verk.	»	873	50 »	448 75	51.4	» » » »
Förslöv	Förslövs el.-förening.	»	678	40 »	271 20	40	Ta » » »
Skälderviken	Skäldervikens Andels-el.-förening	»	310	40 »	133 —	42.9	» » » »
Ängelholm	Ängelholms el.-verk	3-f., 3000/220/127, 50∞	50 162	12 »	6 067 44	12	Ta Ma Ba motordr. o. bel.
Kattarp	Kattarps Energifören.	3-fas, 220/127, 50 ∞	2 502	35 »	875 70	35	Ta Ba belysning
Ödåkra	Ödåkra el.-förening	3-fas, 190/110, 50 ∞	773	60 »	469 80	60.8	Ta belysning inkl. mätarh.
Hälsingborg	Hälsingborgs el.-verk.	Likström 2 × 150	8 307	40 »	2 863 20	34.6	Ta Ma Ba motordr. o. bel.
Gyhult	Ödåkra el.-förening	3-fas, 190/110, 50 ∞	23	60 »	18 80	81.8	Ta belysning inkl. mätarh
Höganäs	Höganäs—Billesh. A.-B	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 835	30 »	571 62	31.1	» » » »
Mjöhult	Mjöhults El. Andelsför.	»	379	40 »	163 60	43.1	» » » »
Stureholm	Höganäs—Billesh. A.-B.	»	304	50 »	158 —	51.9	» » » »
Västraby	Västraby Gård	»	—	27 ljuspunkt. à 3 kr.	81 —	—	» »
Hasslarp	Kattarps Energifören.	»	965	35 öre pr kwt	337 75	35	» »
Nyvång	Höganäs—Billesh. A.-B.	3-fas, 380/220, 50 ∞	1 884	30 »	565 41	30	» »
Spannarp	Spannarpsortens el.-förening	3-fas, 500/127, 50 ∞	892	40 »	420 —	47.0	» » Garantiavgift
Norra Vram	Norra Vrams Energi-förening	3-fas, 220/127, 50 ∞	185	40 »	73 57	40	» »
Ottarp	Tågarps Energi-fören.	»	—	grund- o. garantiavg.	60 —	—	» »
Vadensjö	Vadensjö El.-fören.	»	—	»	200 —	—	» »
Billesholm Gruva	Höganäs—Billesh. A.-B.	3-fas, 190/110, 50 ∞	2 021	35 öre pr kwt	653 05	32.3	Ta Ba » inkl. mätarh.
Kågeröd	Kågeröds Energifören.	3-fas, 220/127, 50 ∞	586	40 »	246 40	41.9	Ta »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

[illegible]	Svalövs Kraft A.-B.	3-fas, 220/127, 50 ∞	[illegible]	55 öre pr kwt	157	55	50.5	Ta belysning inkl. mätarh.
Källstorp	»	»	226	35 »	85	10	37.6	» » » »
Svalöv	»	»	606	25 »	171	—	28.2	» » » »
»	»	»	206	18 »	47	58	23.1	Ta pumpmotor » »
Norrvidinge	Teckomatorpsortens Kraft A.-B.	»	—	grund- o. garantiavg.	301	50	—	Ta belysning
Södervidinge	»	»	—	»	207	06	—	Ta Ba belysning
Kävlinge	Kävlinge Municipalsamhälle	»	6 424	25 öre pr kwt	1 764	—	27.4	Ta belysning inkl. mätarh. och underhåll
Furulund	Malmö Yllefabr. A.-B.	3-fas, 190/110, 50 ∞	740	25 »	190	—	25.6	Ta belysning inkl. mätarh.
Stävie	A.-B. Stävie el.-verk	500/110, 50 ∞	792	35 »	277	20	35	» »
Flädie	Olov Truedsson	500/127, 50 ∞	919	60 »	551	40	60	» »
Önnerup	Önnerups Energiföreu.	»	370	60 »	222	—	60	» »
Lomma o. Lomma lp.	Lomma el.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞	1 069	35 »	387	75	36.3	» » inkl. mätarh.
Malmö	Malmö stads el.-verk	3-fas, 5000/380/220/190/110, 50 ∞	476 550	5 »	24 145	25	5.05	Ta Ma Ba motordr. o. bel därav 30 % t. gml. verkst.
Fosieby	»	500/127, 50 ∞	298	35 »	131	05	43.9	Ta belysning
Lockarp	»	»	428	35 »	233	20	54.4	» » inkl. mätar-
Arrie	Vellingeortens el.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞	402	40 »	372	80	9.27	och transformatorhyra
Jordholmen	»	500/127, 50 ∞	—	40 »	222	—	—	Ta belysning inkl. mätarh. o. underhåll
Östra Grevie	»	»	451	40 »	282	40	62.6	Ta belysning inkl. mätarh. samt transformator
Skytts Vemmerlöf	Trälleborgs el.-verk	3-fas, 220/127, 50 ∞	613	40 »	245	52	40	Ta belysning
Trälleborg F	»	»	4 781	20 öre pr kwt för kraft 40 » » » ljus	1 558	44	32.6	Ta Ma motordr. o. bel. inkl. mätarhyra
Summa	—	—	**1 011 312**	—	**128 930**	40	—	
IV distriktet.								
Jularbo	Folkärna—Grytnäs El. för.	3-fas, 220, 50 ∞	1 302	40 öre pr kwt	547	30	40	Belysning
Fors	A.-B. Fors Bruk	3-fas, 380, 50 ∞	1 041	40 »	424	40	40	»
Horndal	Hornd. Järnverks A.-B.	Likström 2 × 220	924	25 »	238	50	25	»
Baggå	Storviks El. Bel.. A.-B.	3-fas, 380, 50 ∞	61	35 öre pr kwt och lampa pr år	106	78	35	»
Hästbo	»	3-fas, 190, 50 ∞	589	25 öre pr kwt	147	25	25	»
Torsåker	»	3-fas, 380/190, 50 ∞	358	»	89	50	25	»
Storvik	»	3-fas, 380, 50 ∞	22 584	12.5 o. 25 öre pr kwt	4 679	25	—	»
»	»	»	18 720	6 o. 30 öre pr kwt	1 210	88	—	Kraft
Åshammar	Ovansjö Bel. A.-B.	»	876	35 öre pr kwt	306	60	35	Belysning
Järbo	Järbo Nedre Kvarnför.	Likström 2 × 220	1 895	10 »	209	50	10	»
Ockelbo	Ockelbo El. A.-B.	3-fas, 190, 50 ∞	8 294	25 »	2 273	50	25	»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt	Belalnings-grunder	Total-kostnad pr år kronor	Medel-kostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Lingbo	Finnés Snickerifabrik	3-fas, 220, 50 ∞	582	35 öre pr kwt	203 07	35	Belysning
Holmsveden	Härnebo Ind. A.-B.	3-fas, 380, 50 ∞	—	enl. ackord	609 05	—	»
Kilafors	Landaforsens kraftverk	3-fas, 190, 50 ∞	4 184	25 öre pr kwt	1 082 77	25	»
Landa	»	»	446	25 »	111 50	25	»
Mobodarna	Bodarnes Bel. fören.	Likström 220	—	pr lampa	89 20	—	»
Bergvik	Bergvik—Åla A.-B.	3-fas, 190, 50 ∞	—	ackord	912 —	—	»
Myssje	»	»	6 987	20 öre pr kwt	1 397 40	20	»
Kinstaby	»	»	482	35 »	186 84	35	»
Söderhamn V:a	Söderhamns stad	»	728	35 »	254 80	35	»
» Ö:a	»	Likström 2 × 150	5 843	enl. taxa	1 903 65	32.5	»
Stugsund	»	3-fas, 190, 50 ∞	—	ackord	533 05	—	»
Bollnäs	Ljusne—Voxna A.-B.	——	—	——	— —	—	Se uppgiften från hvst
Orsa	Mora—Orsa el.-verk	3-fas, 380, 50 ∞	—	175 kr. pr hkr o. år	365 10	—	Kraft
»	»	1-fas, 220, 50 ∞	2 518	ackord o. 50 ö. pr kwt	1 590 98	50	Belysning
Lottefors	Ungers Industri A.-B.	3-fas, 110, 50 ∞	1 286	25 öre pr kwt	321 62	25	»
Arbrå	Barnängens A.-B.	3-fas, 190, 50 ∞	1 887	ackord o. 25 ö. pr kwt	517 15	25	»
»	»	»	—	40 kr. pr hkr och år	133 33	—	Kraft
Vallsta	»	3-fas, 110, 50 ∞	590	25 öre pr kwt	147 50	25	Belysning
Simeå	A.-B. Simeå Kraftbol.	3-fas, 380, 50 ∞	158	50 »	79 —	50	»
Karsjö	»	»	254	50 »	127 —	50	»
Järvsö	Edeforsens Kraft A.-B.	3-fas, 190, 50 ∞	—	pr lampa	20 —	—	»
Skästra	»	»	—	»	21 —	—	»
Ljusdal	»	»	12 375	31.25 öre pr kwt	3 867 19	31.25	»
Hybo	A.-B. Iggesunds bruk	Likström 2 × 220	—	ackord	100 —	—	»
Långbacka	Delsbo El. byrå	3-fas, 190, 50 ∞	149	»	49 25	—	»
Delsbo	»	»	144	»	49 —	—	»
Fredriksfors	»	»	211	»	94 75	—	»
»	»	»	1 423	15 öre pr kwt	213 45	—	Kraft
Näsviken	Forsså Bruks A.-B.	3-fas, 110, 50 ∞	298	35 »	104 57	35	Belysning
Forssa	Lunds Kvarn A.-B.	3-fas, 190, 50 ∞	289	35 »	133 15	35	»
Hudiksvall	Hudiksvalls stad	Likström 2 × 110	6 242	enl. kontrakt	2 371 78	38	»
»	»	»	2 152	»	332 80	15	Kraft
Tallåsen	Tallåsens Kraft A.-B.	Likström 2 × 220	680	enl. taxa	271 —	40	Belysning
Nybo	Erik Jansson	Likström 220	—	»	98 —	—	»
Östavall	Östavalls El. A.-B.	Likström 2 × 220	—	pr lampa	310 —	—	»
Alby	Ånge El. A.-B.	1-fas, 2/120, 56.5 ∞	2 573	enl. taxa	900 55	35	»
Ånge	»	1-fas, 2/110, 56.5 ∞	51 446	»	11 396 03	21.8	»
Ånge							

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

...	Ange El. A.-B. ...	3-fas, 380, 50 ∞	57 122	10 öre pr kwt	5 772	26	10	Kraft	
Erikslund ...	A.-B. Ljunga Verk ...	3-fas, 190, 50 ∞	935	enl. taxa	233	83	27	Belysning	
Johannisberg ...	» ...	»	—	»	250	—	—	»	
Gullsta ...	Fränsta el.-verk ...	3-fas, 220, 50 ∞	—	»	26	—	—	»	
Fränsta ...	» ...	»	2 211	20 öre pr kwt	442	20	20	»	
Torpshammar ...	Torpshammars A.-B....	3-fas, 190, 50 ∞	—	enl. taxa	414	—	25	Kraft	
» ...	» ...	»	1 571	»	563	62	36	Belysning	
Viskan ...	Viskans bolag ...	Likström 220	—	———	—	—	—	Utan avgift för S. J.	
Stöde ...	Fanby el.-verk ...	3-fas, 190, 50 ∞	—	pr lampa	190	—	—	Belysning fr. $^{10}/_{9}$ 1919	
Nedansjö ...	Skönviks A.-B. ...	3-fas, 220, 50 ∞	—	35 öre pr kwt	—	—	35	»	
» ...	» ...	»	—	150 kr. pr hkr o. år	112	50	—	Kraft	
Vattjom ...	» ...	3-fas, 220, 50 ∞	—	enl. taxa	84	76	—	Belysning fr. $^{1}/_{7}$ 1919	
Sundsvall ...	Sundsvalls stad ...	Likström 2×110	5 570	»	1 602	65	30	»	
» ...	» ...	»	410	25 öre pr kwt	106	25	25	Kraft	
Bräcke ...	A.-B. Electric ...	3-fas, 190, 50 ∞	14 434	17.5 öre pr kwt	2 525	97	17.5	»	
» ...	» ...	»	18 598	30 öre pr kwt	5 881	62	30	Belysning	
Grötingen ...	A.-B. Nya Carbo ...	3-fas, 230, 50 ∞	247	»	74	07	30	»	
Nyhem ...	Nyhems Kraft A.-B....	Likström 2×220	613	enl. taxa	214	55	35	»	
Kälarne ...	Kälarne El. A.-B....	3-fas, 380, 50 ∞	—	»	133	50	—	»	
Håsjö ...	Ragunda El. A.-B. ...	3-fas, 190, 50 ∞	625	ackord och taxa	295	25	25	»	
» ...	» ...	»	—	ackord	399	89	—	Kraft	
Ragunda ...	» ...	»	599	»	149	75	25	Belysning	
Bispgården ...	A.-B. Bispgård. el. verk	»	—	pr lampa	274	—	—	» $^{22}/_{6}$—$^{30}/_{9}$ 1919	
Helgum ...	Helgums Kraft A.-B....	3 fas, 225, 50 ∞	—	»	175	78	30	» $^{1}/_{1}$—$^{31}/_{5}$ 1919	
Långsele ...	Graningeverkens A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	22 059	25 öre pr kwt	5 514	77	25	»	
» ...	»	»	10 072	12 »	1 208	64	12	Kraft	
Sollefteå ...	Sollefteå stad ...	3-fas, 190, 50 ∞	3 331	30 »	999	05	30	Belysning	
Stavre ...	A.-B. Nya Carbo ...	3-fas, 380, 50 ∞	345	30 »	103	50	30	»	
Grimnäs ...	A.-B. Electric ...	3-fas, 110, 50 ∞	—	pr lampa	27	—	—	»	
Gällö ...	» ...	3-fas, 190, 50 ∞	213	25 öre pr kwt	53	25	25	»	
Pilgrimstad ...	E. A. Eriksson ...	Likström 2×220	278	35 »	99	22	35	»	
Brunflo ...	A.-B. Gusta Stenförädl.	3-fas, 220, 60 ∞	2 181	25 »	544	—	25	»	
Ångsta ...	Lockne El. förening..	3-fas, 190, 50 ∞	76	60 »	45	60	60	»	
Fäker ...	Hackås—Näs El. A.-B.	»	—	pr lampa	112	—	—	»	
Näcksten ...	»	»	—	enl. kontrakt pr lampa	76	25	—	»	
Hackås ...	»	»	292	30 öre pr kwt	162	60	30	»	
Vikbäcken ...	Vikbäckens Sågv. A.-B.	»	—	pr lampa	—	—	—	»	
Skanderåsen ...	Bergs tingsl. El. A.-B.	»	—	40 öre pr kwt	52	88	40	» (beräknat pris)	
Svenstavik ...	»	»	—	40 »	107	63	40	» (» »)	
Rörösjön ...	»	»	—	40 »	30	75	40	» (» »)	
Brånan ...	»	»	—	40 »	21	75	40	» (» »)	
Åsarna ...	»	»	—	40 »	90	—	40	» (» »)	
» ...	S. J. B. ...	»	—	ackord	220	—	—	Kraft	
Torvalla ...	A.-B. Gusta Stenförädl.	3-fas, 220, 60 ∞	—	»	15	—	—	Belysning	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt	Betalnings-grunder	Total-kostnad pr år kronor	Medel-kostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Östersund	Östersunds El. A.-B.	3-fas, 190, 60 ∞	—	85 kr. pr hkr och år	1 217 76	—	Kraft
»	»	»	54 024	enl. taxa	11 265 60	21	Belysning
Klösta	Hissmofors A.-B.	»	—	ackord	24 —	—	»
Lit	»	»	536	pr lampa och 25 öre pr kwt	145 98	25	»
Häggenås	Häggenås El. A.-B.	3-fas, 220, 60 ∞	—	enl. taxa	242 —	—	»
Jämtl. Sikås	Nylands Kraft A.-B.	3-fas, 190, 50 ∞	412	»	96 34	23	»
Hammerdal	Hammerdals El. A.-B.	»	1 165	25 öre pr kwt	291 25	25	»
»	Nya A.-B. Edeforsverken	»	246	»	61 50	25	»
»	»	»	—	ackord	180 —	—	Kraft
Ulriksfors	A.-B. Per Holms el.-verk	3-fas, 220, 50 ∞	—	»	270 —	—	»
»	»	»	3 284	enl. taxa	1 648 50	50	Belysning
Strömsund	»	»	763	»	334 80	42.4	»
Vilhelmina	Vojmoverket	3-fas, 190, 50 ∞	—	»	431 82	—	»
Täng	Rösta El. förening	3-fas, 220, 60 ∞	—	pr lampa	210 —	—	»
Dvärsätt	Hissmofors A.-B.	3-fas, 190, 60 ∞	—	ackord	32 50	—	»
Krokom	»	»	312	enl. taxa	93 05	25	»
Nälden	»	»	400	25 öre pr kwt	100 12	25	»
Ytterån	Ytterå Kraftbolag	3-fas, 220, 50 ∞	—	ackord	100 —	—	»
Trångsviken	Hallens El. A.-B.	3-fas, 380, 50 ∞	—	pr lampa	286 —	—	»
Mattmar	A.-B. Mattmars Snickerifabrik	Likström 80	—	»	450 —	—	»
Ocke	Fören. El. Energi	3-fas, 220, 50 ∞	—	ackord	14 —	—	»
Mörsil	Äggfors A.-B.	»	528	25 öre pr kwt	132 12	25	»
Järpen	A.-B. Järpens el.-verk	3-fas, 190, 50 ∞	1 920	»	896 06	25	»
Hålland	John C. Falck	3-fas, 220, 50 ∞	76	»	19 —	25	»
Undersåker	»	»	182	»	45 57	25	»
Åre	Åre A.-B.	3-fas, 190, 50 ∞	—	ackord	440 —	—	»
Duved	»	»	—	»	523 28	—	»
»	»	»	—	»	250 —	—	Kraft
Ånn	Ånns El. förening	3-fas, 220, 50 ∞	—	pr lampa	104 —	—	Belysning
Enafors	Handöls A.-B.	3 fas, 190, 50 ∞	—	»	189 66	—	»
Storlien	»	3-fas, 10 000, 50 ∞	—	133.33 kr. pr hkr o. år	2 000 —	—	» och kraft
Summa	—	—	316 801	—	90 632 24	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V distriktet.									
Österås	Sollefteå landskommun	3-fas, 125, 50 ∞	—	35 öre pr kwt	532	—	—	Belysning
Skorped	Lännäs byamän	3-fas, 130, 50 ∞	1 336	32 »	442	52	33.1	»
»	»	»	—	ackord	14	32	—	»
»	»	3-fas, 230, 50 ∞	42	32 öre pr kwt	13	44	32	Kraft
»	»	»	—	ackord	32	40	—	»
Anundsjö	Bredby El. A.-B.	3-fas, 125, 50 ∞	—	»	256	95	—	Belysning
Mellansel	Gottne-YttersèlsElektr. A.-B.	3-fas, 110, 50 ∞	7 830.4	30 öre pr kwt	2 349	12	30	»
»	»	3-fas, 190, 50 ∞	61	30 »	18	30	30	Kraft
Moälven	»	3-fas, 110, 50 ∞	—	30 »	52	20	—	Belysning
Själevad	»	»	—	30 »	68	40	—	»
Västerhus	»	»	—	ackord	40	—	—	»
Översjäla	»	»	—	»	27	—	—	»
Örnsköldsvik	Örnsköldsviks el.-verk	Likström 2×110	3 081.2	70 öre pr kwt	2 234	86	72.5	»
»	»	»	—	ackord	97	—	—	»
Gottne	Gottne-YttersèlsElektr. A.-B.	3-fas, 110, 50 ∞	179.7	30 öre pr kwt	53	91	30	»
Björna	J. Meijerhöffer	3-fas, 127, 50 ∞	—	60 »	345	—	—	»
Trehörningsjö	N. V. Lundqvist	Likström 2×220	915	30 »	274	77	30	»
»	»	»	—	ackord	203	—	—	»
»	»	»	—	»	550	—	—	Kraft
Norrfors	O. Hellman	»	301.73	30 öre pr kwt	90	52	30	Belysning
Nyåker	Strömshills Belysn.-för.	3-fas, 125, 50 ∞	802	30 »	240	70	30	»
Hörnsjö	Hörnsjö belysn. A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	—	ackord	358	40	—	»
Vännäs	Vännäs Kraft A.-B.	3-fas, 127, 50 ∞	38 547.4	30 öre pr kwt	11 564	22	30	»
»	»	3-fas, 500, 50 ∞	34 727	15 »	5 209	05	15	Kraft
Spöland	»	3-fas, 127, 50 ∞	89.6	30 »	268	80	30	Belysning
Brännland	Brännlands belysn.-för.	3-fas, 220, 50 ∞	—	ackord	—	—	—	» Ej bet. för 1919
Umeå	Umeå el.-verk	3-fas, 110, 50 ∞	5 100.7	30 öre pr kwt	1 964	12	38.5	»
Tvåråbäck	Tvåråbäcks-Orböle El.-för.	3-fas, 130, 50 ∞	65.9	40 »	26	36	40	»
Tvårålund	Bjurfors Kvarn och Såg	3-fas, 127, 50 ∞	189	40 »	75	60	40	»
Vindeln	Vindelns Såg- och Vattenkrafts A.-B.	3-fas, 110, 50 ∞	581.50	30 »	174	45	30	»
»	»	»	—	ackord	882	51	—	Kraft
Bastuträsk	A.-B. Elektriskt Ljus	3-fas, 127, 50 ∞	4 488.90	40 öre pr kwt	1 795	56	40	Belysning
»	»	»	8 460.30	30 »	2 538	09	30	Kraft
»	Statens järnvägar	Likström 600	—	——	390	48	—	För pumpmotor
Röjnoret	N. J. Brännström	3-fas, 125, 50 ∞	—	ackord	125	75	—	Belysning
Finnforsfallet	Plan & Grundfors El. förening	3-fas, 220, 50 ∞	—	75 öre pr kwt	—	—	—	Belysning togs i bruk den $^{18}/_{12}$ 19
Klutmark	Storfallets El. förening	3-fas, 125, 50 ∞	—	ackord	119	20	—	Belysning
»	Statens järnvägar	Likström 600	—	——	888	14	—	För pumpmotor

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Flats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt	Betalnings-grunder	Total-kostnad pr år kronor	Medel-kostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Medle	Storfallets El. förening	3-fas, 220, 50 ∞	—	ackord	98 50	—	Belysning
Klintfors	Skellefteå el.-verk	3-fas, 125, 50 ∞	100.40	30 öre pr kwt	40 13	40	»
Skellefteå	»	»	1 831.10	30 »	567 35	31	»
Bergsholmen	»	»	—	50 »	158 —	—	»
Ursviken	»	»	635	40 »	271 82	42.8	»
Kallholmen	»	»	2 537.9	30 »	768 37	30.28	»
Skelleftehamn	»	»	77.8	30 »	28 34	36.43	»
Kusfors	Kusfors Elektr. A.-B.	»	—	——	— —	—	» tagen i bruk d. $^{15}/_{10}$ 19
Jörn	Jörns Elektr. A.-B.	»	4 025	40 öre pr kwt	1 610 —	40	»
»	»	»	—	40 »	2 021 20	—	»
»	»	»	—	ackord	761 98	—	»
»	»	3-fas, 220, 50 ∞	15 006	25 öre pr kwt	3 751 50	25	Kraft
Myrheden	Statens järnvägar	Likström 440	—	——	3 262 55	—	För pump och kolgivnings-anordning
Älvsby	Älvsby El. belysnings-förening	3-fas, 125, 50 ∞	1 375.5	50 öre pr kwt	687 75	50	Belysning
»	Statens järnvägar	Likström 600	—	——	4 765 50	—	För pumpmotor
Vargbacken	Sikfors Kraft A.-B.	Likström 220	250.1	35 öre pr kwt	96 29	38.5	Belysning
Arnemark	»	3-fas, 125, 50 ∞	242	35 »	92 30	38.14	»
Bölebyn	Lillpite El. Kraft A.B.	»	—	ackord	372 75	—	»
Öjebyn	»	»	—	»	289 75	—	»
Piteå	Piteå el.-verk	Likström 2 × 110	3 769.59	60 öre pr kwt	2 267 31	60.14	»
»	»	3-fas, 380, 50 ∞	275.70	20 »	57 64	20.9	Kraft
»	Statens järnvägar	3-fas, 600, 50 ∞	—	——	1 038 23	—	För pumpmotor
Hednoret	Hednorets El. belysn. A.-B.	3-fas, 125, 50 ∞	411	45 o. 60 öre pr kwt	219 60	53.43	Belysning
Trångfors	Bodens el.-verk	1-fas, 2 × 220, 50 ∞	474	20 öre pr kwt	94 80	20	»
Boden	»	»	58 957	30 o. 20 öre pr kwt	12 411 79	21.1	»
»	»	»	—	ackord	12 —	—	»
»	»	3-fas, 380, 50 ∞	35 955	10 öre pr kwt	3 595 50	10	Kraft
Haparanda	S. J. B.	Likström 2 × 220	4 643	120 »	5 571 60	120	Belysning t. o. m. den $^{9}/_{12}$
»	Haparanda el.-verk	»	924	75 »	693 —	75	» fr. o. m. » $^{10}/_{12}$
Bäckesta	Ekfors Kraft A.-B.	3-fas, 220, 50 ∞	—	ackord	60 75	—	»
Hedenäset	»	3-fas, 125, 50 ∞	—	»	366 89	—	»
Luppio	»	»	233.48	60 öre pr kwt	146 62	62.8	»
Övertorneå	»	»	745	60 »	447 —	60	»

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Luleå	Luleå el.-verk	Likström 2 × 220	9 635	25, 20 o. 10 öre pr kwt	2 245	67	23.31	Belysning
»	»	»	21 049	25, 20, 15, 10 o. 7.5 öre pr kwt	2 478	55	11.77	Kraft och belysning
Svartön (ångmaskin.)	Statens järnvägar	»	68 924	——	129 731	01	188	Belysning och kraft
» (dieselmotor)	»	»	2 073	——	1 681	74	81	Kraft
Notviken	Luleå el.-verk	3-fas, 125, 50 ∞	—	——	117	24	—	Belysning
Gammelstad	Gammelstads belysn.-förening	3-fas, 130, 50 ∞	2 777.5	50 öre pr kwt	1 388	75	50	»
Sunderby s:a	Sunderby El. belysn.-förening	3-fas, 125, 50 ∞	—	ackord	60	—	—	»
Sävast	Hednorets El. belysn. A.-B.	»	705.53	60 o. 45 öre pr kwt	381	49	54.07	»
»	»	»	—	ackord	40	25	—	»
Holmfors	Oskar Sundström	Likström 110	—	»	124	—	—	»
Lakaträsk	Statens järnvägar	Likström 220	—	——	—	—	—	Drives av ångmaskin för pumpen
Nattavara	»	Likström 110	—	——	—	—	—	
Gällivare	L. K. A. B.	3-fas, 6 000, 25 ∞	59 851	35 öre pr kwt	16 758	28	28	Belysning
»	»	»	20 774	18 »	2 991	46	14.4	Kraft
Koskullskulle	Bergverks A.-B. Freja	3-fas, 110, 25 ∞	251	17.5 »	43	92	17.5	Belysning
Malmberget	L. K. A. B.	Likström 2 × 250	10 846	35 »	3 796	10	35	»
Kiruna	»	3-fas, 2 000, 60 ∞	40 370	25 »	10 092	50	25	Kraft och belysning
»	Porjus kraftverk	1-fas, 16 000, 15 ∞	1 500 530	Priset ingår i ersättningen för banströmmen	—	—	—	Belysning
Krokvik	»	1-fas, 110, 15 ∞	—	»	—	—	—	»
Rautas	»	»	—	»	—	—	—	»
Rensjön	»	»	—	»	—	—	—	»
Bergfors	»	»	—	»	—	—	—	»
Torneträsk	»	»	—	»	—	—	—	»
Stenbacken	»	»	—	»	—	—	—	»
Kaisepakte	»	»	—	»	—	—	—	»
Stordalen	»	»	—	»	—	—	—	»
Abisko	»	Likström 2 × 110	—	»	—	—	—	»
Björkliden	»	1-fas, 110, 15 ∞	—	»	—	—	—	»
Kopparåsen	»	»	—	»	—	—	—	»
Vassijaure	»	Likström 110	—	»	—	—	—	»
Riksgränsen (Kaderjokk)	Statens järnvägar	3-fas, 220, 50 ∞	55 791	——	7 860	66	14	»
Summa	——	——	**2 032 844**.93	——	260 735	57	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart o. spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt	Högsta kvarttimme-belastning kw	Betalnings-grunder	Total-kostnad pr år kronor	Medel-kostnad pr kwt öre	Anmärkn.
Huvudverksträderna:								
Örebro	Örebro stad	3-fas, 3 500, 50 ∞	838 509	388	enligt kontrakt	48 214 28	5.75	Kraft o. belysning
»	Karlslunds kraftstation	3-fas, 7 000, 50 ∞	858 590	314	»	26 242 13	3.06	» » »
Liljeholmen	Stockholms stad	3-fas, 6 000, 25 ∞	313 080	169	»	37 882 29	12	Belysning o. kraft
»	»	Likström 220	871	—	16 öre pr kwt	139 50	16	» » »
Tomteboda	»	3 fas, 6 000, 25 ∞	621 480	252	enligt kontrakt	65 414 69	10.5	Häri ingå 249 942 kwt för Järva
Göteborg	Göteborgs stad	»	304 540	173	»	17 843 05	5.86	Belysning o. kraft
»	»	Likström 2 × 120	601	—	24 öre pr kwt	144 34	24	»
Malmö	Malmö stad	3-fas, 5 000, 50 ∞	46 354	61.3	enligt kontrakt	3 110 20	6.7	» o. kraft
Östersund	Östersunds El. A.-B.	1-fas, 220, 60 ∞ / 3-fas, 190, 60 ∞	18 376	82	»	8 789 42	16.5	» » »
Bollnäs	Ljusne—Voxna A.-B.	3 fas, 200, 50 ∞	248 422	—	»	21 979 99	9	Bel. o. kraft för all S. J. förbr. i Bn
Notviken	Egen ångcentral	3-fas, 380, 50 ∞	201 300	160	——	106 555 45	52.93	Kraft
»	»	1-fas, 110, 50 ∞	17 677	15	——	9 357 20	52.93	Belysning
Boden	A.-B. Bodens el.-verk	3-fas, 380, 50 ∞	58 902	60	10 öre pr kwt	5 890 20	10	Kraft
»	»	1-fas, 2 × 220, 50 ∞	16 161	22	20 »	3 232 20	20	Belysning
»	Egen ångcentral	3-fas, 380, 50 ∞	74	20	——	67 50	91	Kraft
»	»	1-fas, 2 × 220, 50 ∞	74	16	——	67 50	91	Belysning
Summa	——	——	**3 545 011**	—	——	**354 929** 94	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. MASKINAVDELNINGENS BYGGNADER.

Nybyggnader och förändringsarbeten.

Stationer	Litt. och arbetsnummer		Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
			I distriktet.			
			Avslutade arbeten.			
Hallsberg	L	1654	Ångpanneanläggning	22 850 —	22 850 —	22 850 —
»	M	1415	Anordnande av kolspår	7 500 —	992 15	7 680 28
»	»	1497	Uppförande av vattentorn	37 000 —	35 75	36 188 60
»	»	1386	Spårutvidgning av lokomotivbangården	17 400 —	10 606 12	17 400 —
Mjölby	L	3151	Uppförande av tre lokomotivstallar jämte nedläggning av vändskiva	68 000 —	— —	56 012 68
Norrköping	M	1246	Uppförande av personalhus m. fl. byggnader vid den nya lokomotivstationen	320 000 —	41 204 55	316 693 10
»	»	1559	Anordnande av vattenkastare	6 500 —	1 782 22	5 044 94
»	L	3155	» » ny lokomotivstation	295 000 —	19 511 45	295 000 —
Järva	M	1390	Anordningar för kolgivning, slaggning och sandutlämning till lokomotiv	250 000 —	— —	250 000 —
			Icke avslutade arbeten.			
Hallsberg	M	1385	Kolgivningsbrygga och spår	50 000 —	15 759 54	59 426 70
»	»	1705	Tillbyggnad av lokomotivstallet	150 000 —	— —	— —
Stockh. N.	»	1435	Påbyggnad av expeditions- och överliggningshuset	37 000 —	5 150 06	51 042 17
Järna	K	1688	Återuppförande av nedblåst lokomotivstall	8 800 —	3 832 03	3 832 03
»	M	1579	Anordnande av lokomotivstation	280 000 —	33 622 68	78 518 90
Krylbo	»	1484	Anläggningar för maskinavdelningens behov	730 000 —	62 699 88	785 674 98
»	L	1503	Förändringsarbeten vid lokomotivstationen	343 000 —	406 492 87	406 496 37
Järva	M	1541	Anordnande av badhus	52 000 —	24 249 98	43 445 92
»	»	1565	Uppförande av portvaktstuga	37 000 —	21 396 33	29 053 33
Hagal. övre	»	1696	Manöveranordn. medelst tryckluft i kolgivningstornet	5 100 —	286 74	286 74

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stationer	Litt. och arbetsnummer		Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
Hagal. övre	M	1668	Anordnande av matsal	10 000 —	— —	— —
»	»	1669	Tillbyggnad av driftverkstaden	110 000 —	— —	— —
Örebro	»	1560	Uppförande av ny lokomotivstation	525 000 —	384 672 51	453 100 99
»	L	1617	Flyttning av lokomotivstallarna	430 000 —	— —	— —
Mjölby	M	1647	Utvidgning av lokomotivstationen	310 000 —	69 455 58	69 455 58
»	L	1648	Uppförande av nya lokomotivstallar i stället för äldre sådana	178 000 —	— —	— —
Stockh. N.	M	1062	Pumpanläggning	42 000 —	— —	1 799 56
			II distriktet.			
			Avslutade arbeten.			
Charlottenberg	L	2337	Utbyte av ångpanna i ångcentralen	3 000 —	1 655 61	2 826 11
Brintbod. o. Kättbo	M	2339	Vattentagningsanordningar	36 000 —	36 000 —	36 000 —
Göteborg	»	2416	Uppförande av manskapshus för stallkarlar	18 500 —	18 500 —	18 500 —
Sävenäs	»	2417	Uppförande av manskapshus för stallkarlar	17 500 —	17 500 —	17 500 —
Bs Göteborg	»	2422	Uppförande av manskapshus och förrådshus	48 000 —	56 184 45	56 184 45
Kristineh:n	»	2462	Anordnande av provisoriskt lokomotivstall	20 000 —	17 274 65	17 274 65
Åmotfors	L	2470e	Förändring av sugledning till pumphuset	1 400 —	893 09	893 09
Göteborg	M	2491	Tillbyggnad av manskapshus för vagnpersonalen	13 000 —	13 000 —	13 000 —
»	L	2492	Förändring av manskapshus för vagnpersonalen	25 000 —	25 000 —	25 000 —
Bs Göteborg	»	2506	Förändring av manskapshus för vagnpersonalen	2 000 —	2 000 —	2 000 —
»	M	2507	Tillbyggnad av manskapshus för vagnpersonalen	18 000 —	19 001 50	19 001 50
Mora	»	2518	Anordnande av 15 meters vändskiva	17 000 —	16 421 10	16 421 10
Göteborg	L	2527	Diverse inredningsarbeten i lokomotivstallarna	5 390 —	5 390 —	5 390 —
Munkedal	M	2529	Anordnande av vattenkastare m.m.	15 000 —	13 424 70	13 424 70
Jönköping	Ba	2294	Uppförande av torvpulvermagasin	— —	15 189 58	15 189 58
Falköping R	»	2295	» » »	— —	19 155 42	19 155 42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stationer	Litt. och arbetsnummer		Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
			Icke avslutade arbeten.			
Sävenäs	M	2436	Uppförande av vattentorn	124 000 —	106 859 50	106 859 50
Laxå	»	2480	Tillbyggnad av lokomotivstallet	36 000 —	23 822 24	23 822 24
Charlottenberg	»	2505	Anordnande av ny lokomotivstation	200 000 —	84 025 79	84 025 79
Svenshögen	»	2528	Anordnande av ny vattenkastare m. m.	19 000 —	14 184 41	14 184 41
Nykroppa	»	2534	Komplettering av vattenstation	14 000 —	1 658 —	1 658 —
»	L	2533	Utbyte av vattenkastare	7 500 —	— —	— —
Hällevadsh.	M	2464k	Uppsättning av hjälpcistern	4 400 —	— —	— —
Edane	»	2526	Anordnande av vattenkastare	7 500 —	— —	— —
Vansbro	»	2568	Kolgivningsanordningar	17 500 —	— —	— —
			III distriktet.			
			Avslutade arbeten.			
Nässjö	K	3375	Återuppförande av nedbrunna lokomotivstallar	15 900 —	6 569 46	17 711 40
»	L	3374	Inrednings- och förändringsarbeten i lokomotivstationen	6 800 —	— —	6 800 —
»	M	3349	Tillbyggnad av nya lokomotivstallet vid spår III	10 500 —	1 750 —	16 082 94
»	»	3395c	Uppförande av bod för lokomotivved	5 000 —	5 627 52	5 627 52
»	»	3571	Uppförande av torvpulvermagasin	28 715 53	28 715 53	28 715 53
Ängelholm	L	3396d	Ändring av inredningen i överliggningshuset	5 000 —	463 18	5 666 43
»	M	3158	Utvidgning av lokomotivstation och spårsystem	359 000 —	— —	358 508 61
TrälleborgF	»	3228	Anordnande av kolbås med spår m. m.	85 000 —	— —	89 065 82
Malmö	»	3408	Utläggande av spår till kolkran	40 000 —	26 607 01	38 221 52
Nässjö	Ba	3351	Uppförande av torvpulvermagasin	— —	28 715 53	28 715 53
			Icke avslutade arbeten.			
Alvesta	L	3490b	Utvidgning av slaggrav	2 000 —	827 70	827 70
Älmhult	»	3536	Förändringsarbeten i lokomotivstallarna	3 000 —	2 500 —	2 500 —
Ängelholm	»	3564	Ändring av lokomotivstallarna	5 000 —	2 556 93	2 556 93
Lamhult	M	3532	Anordnande av vattenkastare	12 000 —	1 636 34	1 636 34
Älmhult	»	3537	» » tvätt- och skåprum för stallpersonalen	8 000 —	980 92	980 92

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stationer	Litt. och arbets-nummer		Arbetstitlar	Beviljade anslags-medel	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
Hälsingborg	M	3541	Uppförande av ett personalhus	70 000 —	592 13	592 13
Vislanda	Ba	3283	Torvpulverfabriksanläggning vid Hästhagens mosse	68 500 —	58 957 31	110 737 71
Malmö	L	3540	Tillbyggnad av sydöstra lokomotivstallet	10 500 —	— —	— —
Hälsingborg	»	3586	Inredning av manskapsrum i vattentornet	14 000 —	— —	— —
»	M	3559	Anordnande av ångcentral vid lokomotivstationen	10 000 —	— —	— —
»	»	3570	Utförande av kolgivningsanordningar med slaggrav vid lokomotivstationen	16 000 —	— —	— —
Malmö	»	3587	Anordnande av sänkgrav för två spår i sydöstra lokomotivstallet	19 500 —	— —	— —
Älmhult	»	3588	Förlängning av en stallplats	7 000 —	— —	— —
			IV distriktet.			
			Avslutade arbeten.			
Storvik	M	4224	Anordnande av kolupplagsplats	3 500 —	— —	1 735 90
Ljusdal	L	4308	Flyttning och utbyte av vattenkastare	6 600 —	— —	4 595 92
			Icke avslutade arbeten.			
Långsele	M	3296	Anordnande av vattenkastare	9 000 —	— —	6 444 23
Östersund	»	4148	Uppförande av expeditions- och verkstadsbyggnad	63 500 —	2 890 08	90 867 85
»	»	4199	Uppförande av vattentorn	49 500 —	2 349 76	59 105 43
»	»	4215	» » manskapshus	42 000 —	— —	59 397 57
Byvalla	»	4218	Anordnande av vattenledning	25 000 —	— —	28 975 20
Nedansjö	L	4310	» » vattengivningsanordning	13 500 —	16 343 63	26 362 02
Storvik	M	4403	Uppförande av vattentorn med pumphus	100 500 —	71 985 04	126 348 39
Dockmyr	»	4281	Anordnande av fristående vattenkastare	4 000 —	9 690 07	9 690 07
Holmsveden	»	4575	Anordnande av vattenkastare	30 000 —	33 431 65	33 431 65
Bollnäs	»	4496k	» » spår för lokomotivuppsättning vid nya lokomotivstallarna	4 500 —	4 470 71	4 470 71
»	L	4558	Kostnad för vattenpanna i badhuset	500 —	500 —	500 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stationer	Litt. och arbetsnummer	Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
Östersund	M 4345	Uppförande av expeditions- och manskapshus	162 000 —	109 789 32	254 930 86
Bollnäs	» 4381	Uppförande av nytt lokomotivstall m. m. jämte förrådsbyggnad	600 000 —	267 196 86	756 283 21
Östersund	» 4385	Tillbyggnad av lokomotivstallet	150 000 —	3 142 12	261 013 10
»	I 4384	» » »	— —	— —	180 000 —
»	L 4386	» » »	107 800 —	— —	— —
Ånge	M 4073	Inköp av mark för lokomotivstation	48 700 —	— —	46 680 82
Söderhamn	» 4465	Anordnande av vattenledning m. vattenkastare	65 000 —	149 80	149 80
Bollnäs	» 4500	Anordnande av sänkgrav i nya lokomotivstallarna	9 300 —	8 805 10	8 805 10
Långsele	» 4510	Tillbyggnad av lokomotivstallet	36 000 —	36 975 67	36 975 67
Ånge	» 4525	» » lokomotivstallarna	150 000 —	306 434 61	306 434 61
»	L 2524	Flyttning av lokomotivstallarna	230 000 —	— —	— —
Söderhamn	M 4506	Tillbyggnad av lokomotivstallet	30 000 —	23 389 17	23 389 17
Ånge	» 4537	Anordnande av slaggrav	12 000 —	12 501 57	12 501 57
Torpsham:r	» 4466	» » nytt vattentorn	80 000 —	236 85	236 85
»	L 4467	Förändring av vattengivningsanordningen	30 000 —	— —	— —
Ånge	M 4496l	Förändring av smedja och lokomotivstallarna	6 200 —	— —	— —
Bollnäs	» 4496o	Uppförande av avträdeshus för maskinavdelningen	3 200 —	— —	— —
Östersund	» 4496p	Anordnande av sänkgrav i lokomotivstallet	2 900 —	— —	— —
Bollnäs	» 4579	Tillbyggnad av lokomotivstallet	70 000 —	— —	— —
»	L 4580	Flyttning av lokomotivstallet	10 000 —	— —	— —
		V distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Bastuträsk	L 5293y	Elektrisk pumpanordning	1 400 —	— —	943 34
Myrheden	M 5321	Kol- och vattengivningsanordningar	46 000 —	28 373 70	110 000 —
Boden	» 5368	Uppförande av vagnhall	57 700 —	3 464 31	100 775 55
Mellansel	» 5450	Tillbyggnad av lokomotivstallet	51 000 —	10 245 82	57 365 03
»	» 5484	Uppförande av överliggningshus	68 000 —	70 002 60	73 994 84
Luleå	» 5511	Anordnande av manskapshus för lok- och stallpersonal	27 000 —	27 037 73	27 037 73

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stationer	Litt. och arbetsnummer	Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
Luleå	L 5512	Förändring av vattentorn	2 000 —	2 039 83	2 039 83
Örnsköldsv.	M 5531b	Anordnande av kolupplastningsspår	4 000 —	4 000 —	4 000 —
Svartön	» 5531i	Anordnande av vattenledning från Luleå stads ledning till lokomotivstallarna	5 000 —	5 077 77	5 077 77
Boden	» 5531k	Anordnande av tvenne oljecisterner	4 551 89	4 551 89	4 551 89
Svartön	L 5532a	Utbyte av rörledning mellan vattentornet o. lokomotivstallarna	3 800 —	3 891 90	3 891 90
Vännäs	» 5532d	Anordnande av vattenposter	4 800 —	4 792 25	4 792 25
Mellansel	M 5543	Tillbyggnad av lokomotivstallet	41 000 —	40 997 78	40 997 78
Boden	» 5569	Förlängning av dubbelstall	10 400 —	9 519 27	9 519 27
Bastuträsk, Trehörn-sjö, Skorped, Älvsby och Myrheden	» 5590	Anordnande av badrum i vattentornen	15 000 —	13 831 51	13 831 51
	L 5591	Förändring av vattentorn	4 800 —	4 064 95	4 064 95
		Icke avslutade arbeten.			
Bastuträsk	M 5276	Förbättrad vattengivning	3 300 —	— —	5 707 78
Örnsköldsv.	» 5308	Anordnande av kaj för kolemottagning samt upplagsplats för stenkol	307 000 —	272 947 77	750 825 77
Kiruna	» 5465	Uppförande av ångcentral	195 000 —	78 175 72	89 302 12
Vännäs	» 5490	Kolbrygga	21 000 —	11 286 08	11 286 08
Kiruna—Riksgränsen	» 5509	Anordnande av kontaktledningar	37 000 —	8 031 29	8 031 29
Kiruna—Riksgränsen	» 5520	Åtgärder för undvikande av störningar i svagströmsledningar	225 000 —	116 989 16	230 998 83
Kiruna	L 5532r	Förstärkning av vändskiva	4 000 —	2 131 18	2 131 18
Vännäs	M 5537	Tillbyggnad av lokomotivstallet	32 000 —	5 618 58	5 618 58
Boden	» 5574	Anordnande av tryckluftledning o. värmeledning i lokstallarna	23 500 —	17 515 60	17 515 60
Vännäs	» 5575	Anordnande av tryckluftledning vid driftverkstaden och värmeledning i lokomotivstallarna	15 500 —	11 432 87	11 432 87
Svartön	L 5581	Flyttning av vattenuppfordringsverk	10 500 —	5 824 01	5 824 01
Boden	M 5583	Tillbyggnad av expeditions- och förrådsbyggnaden	132 000 —	18 891 71	18 891 71
»	» 5585	Anordnande av oljekällare i expeditions- o. förrådsbyggnaden	9 000 —	— —	— —
Svartön	L 5596	Ändringsarbeten för anordnande av badrum	2 300 —	221 —	221 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

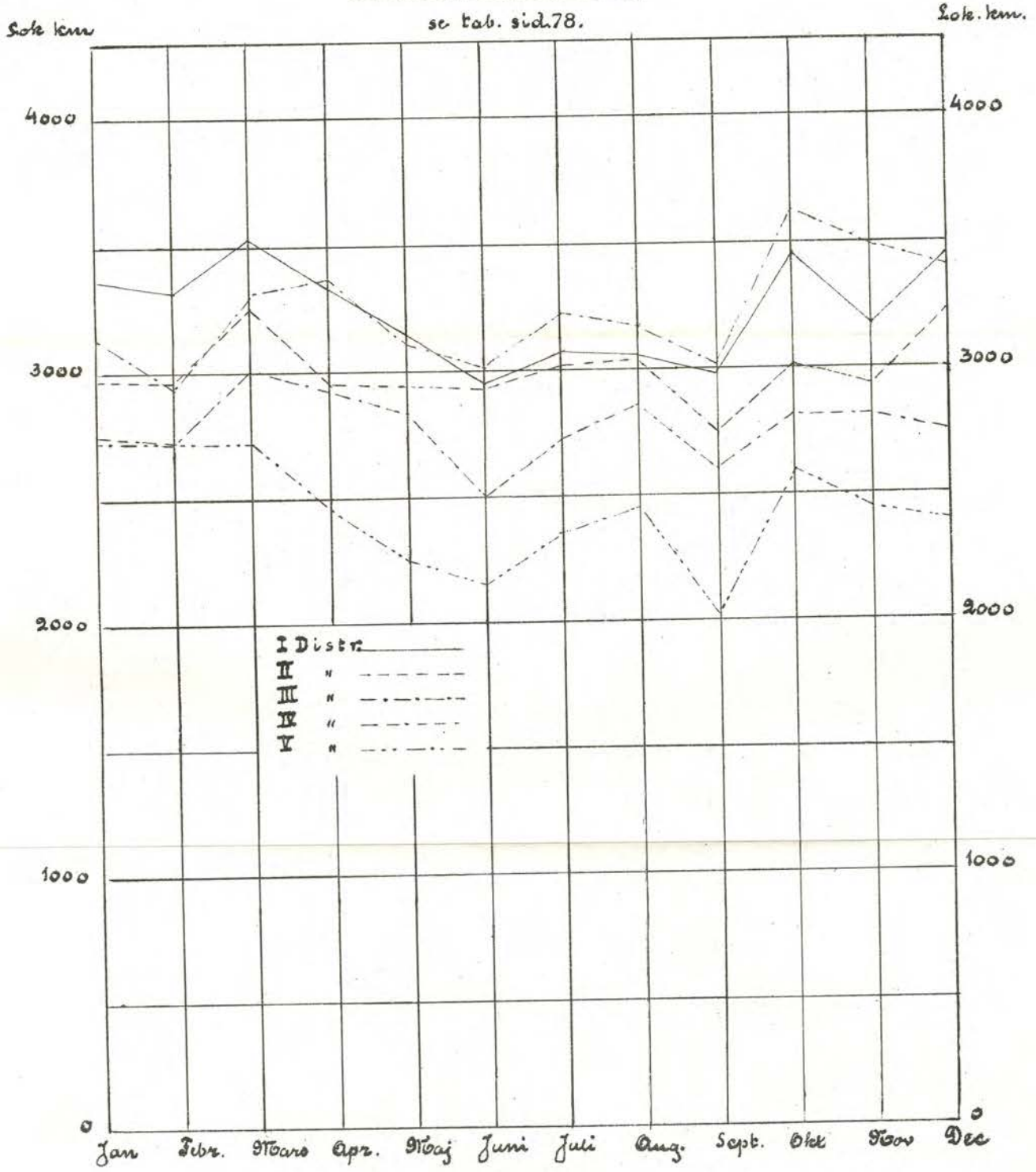
Stationer	Litt. och arbetsnummer		Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
Svartön	M	5597	Anordnande av badrum	8 000 —	4 346 78	4 346 78
Örnsköldsv.	L	5604	Flyttning av vändskiva från Boden	11 200 —	6 282 84	6 282 84
Kiruna och Gällivare	M	5605	Uppförande av nya lokomotivstallar	170 000 —	16 597 90	16 597 90
Gällivare	I	5606	Uppförande av 3 st. stallplatser	85 000 —	— —	— —
Mellansel	M	5276	Förbättrad vattengivning	3 500 —	— —	5 831 80
Skellefteå	»	5582	Anordnande av ytterligare en tilloppsledning till vattenkastaren	7 000 —	— —	— —
Boden	L	5584	Förändring av expeditionsbyggnaden	14 000 —	— —	— —
Vännäs	M	5628	Tillbyggnad av driftverkstaden	40 000 —	— —	— —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För alla lok.

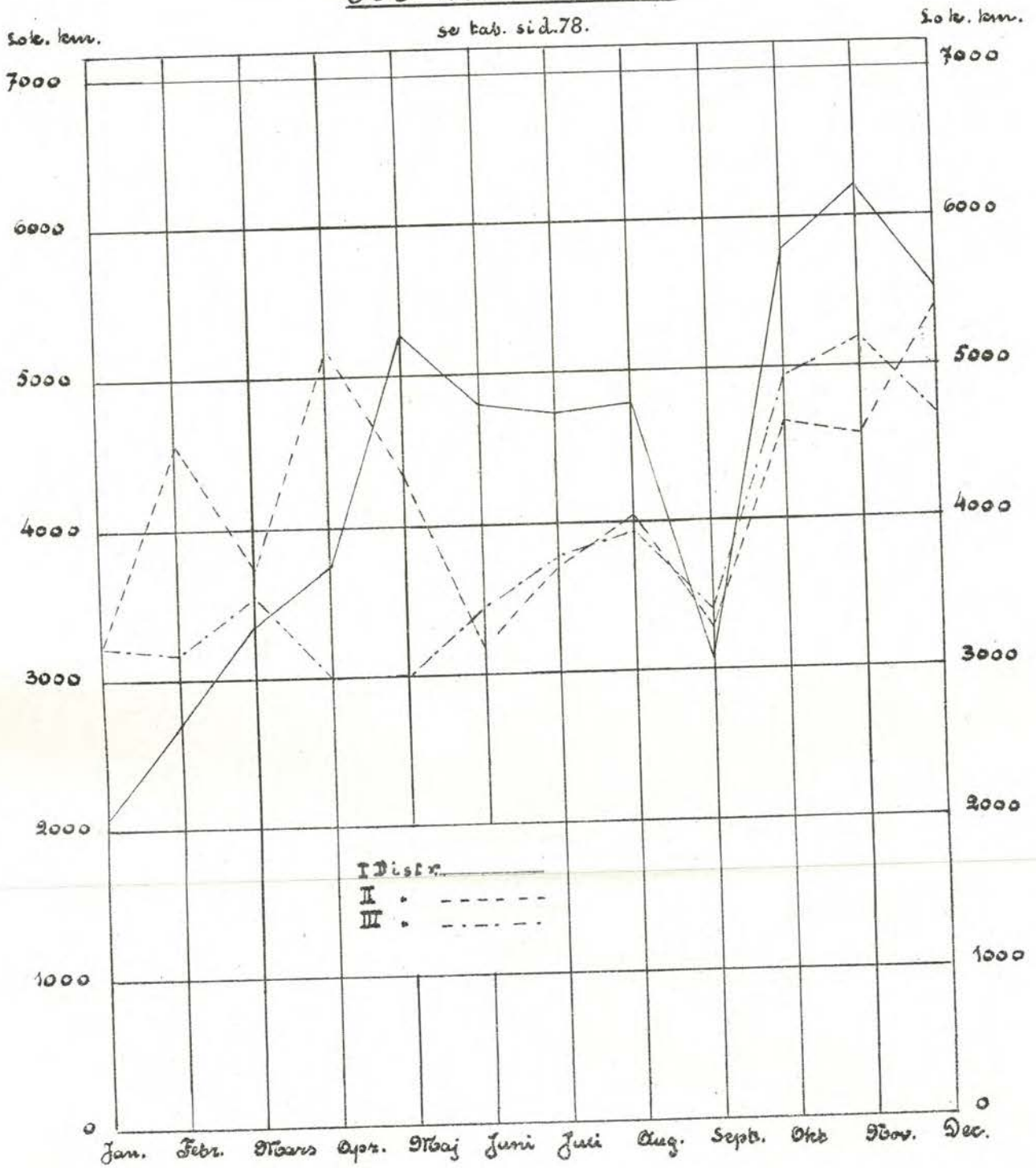


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. A.

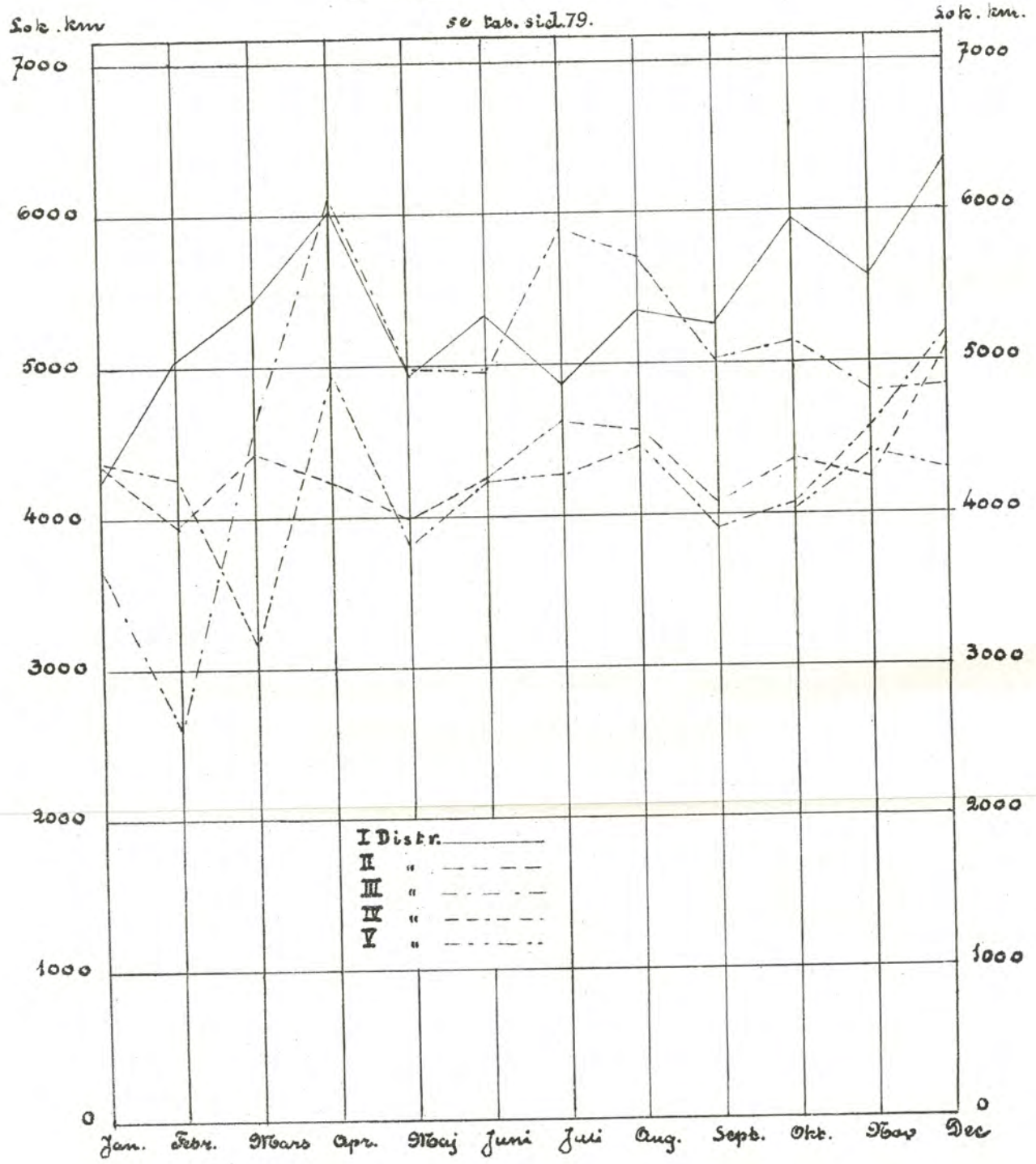
se tab. sid. 78.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

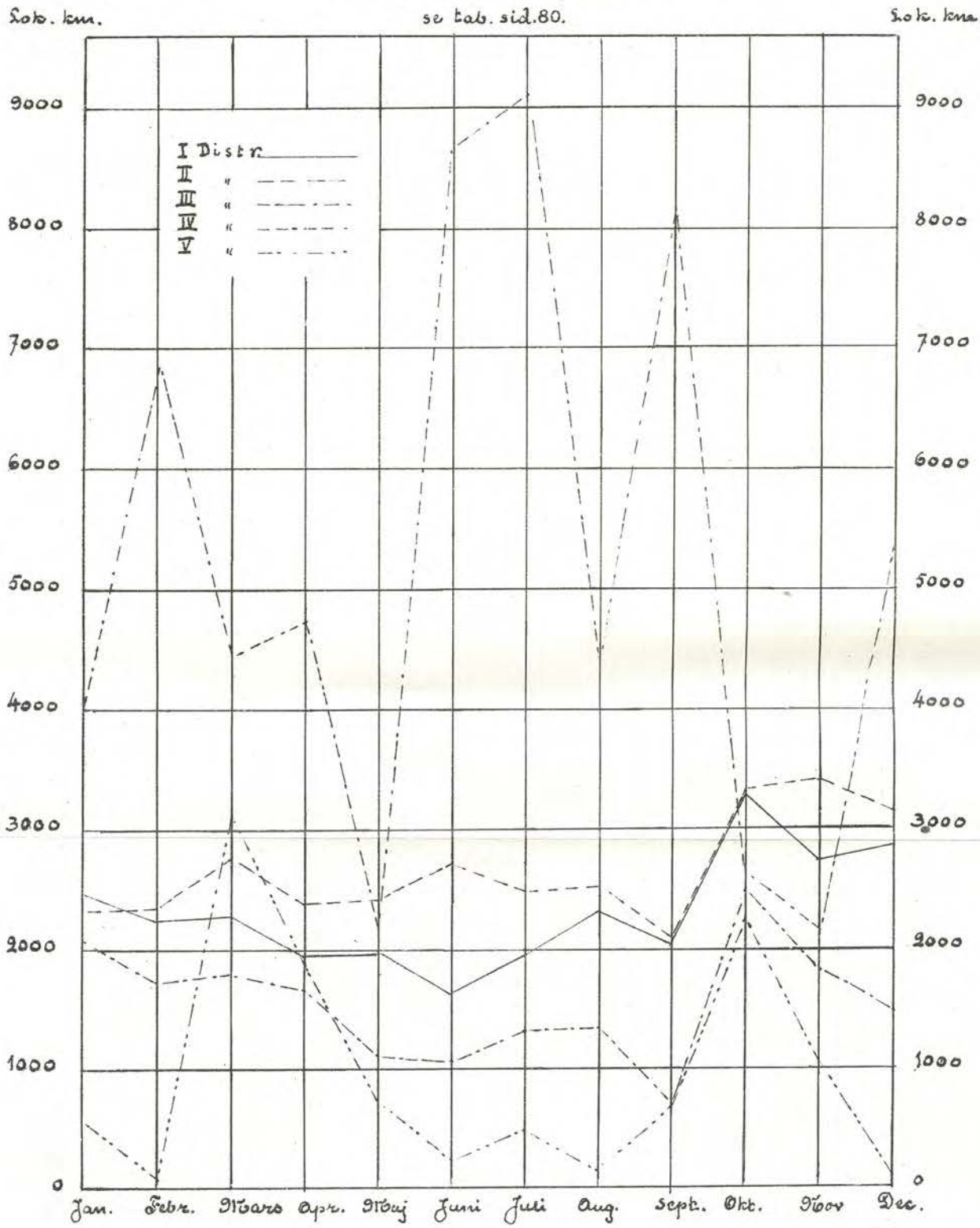
För lok. litt. B.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

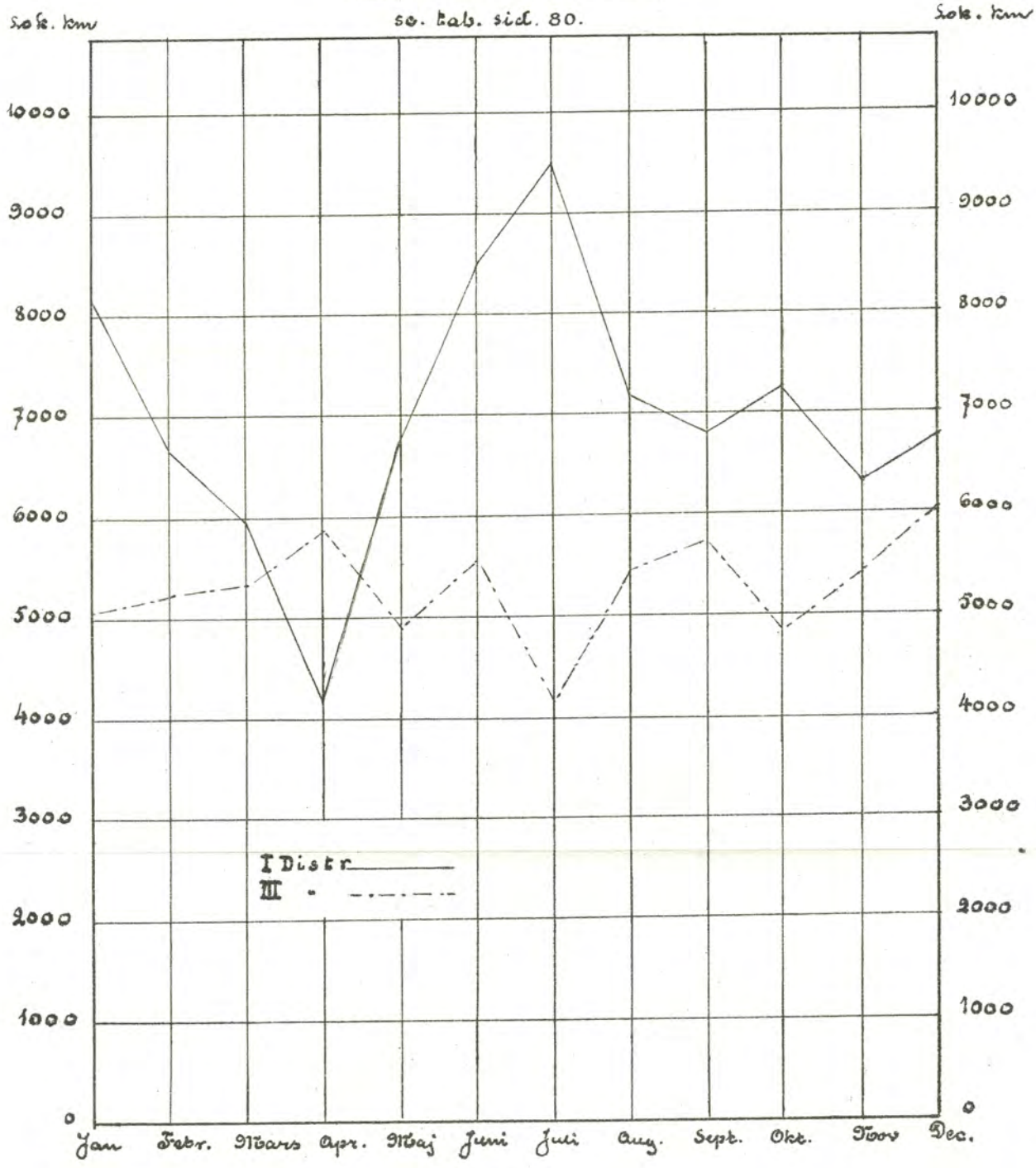
För lok. litt. Cc.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

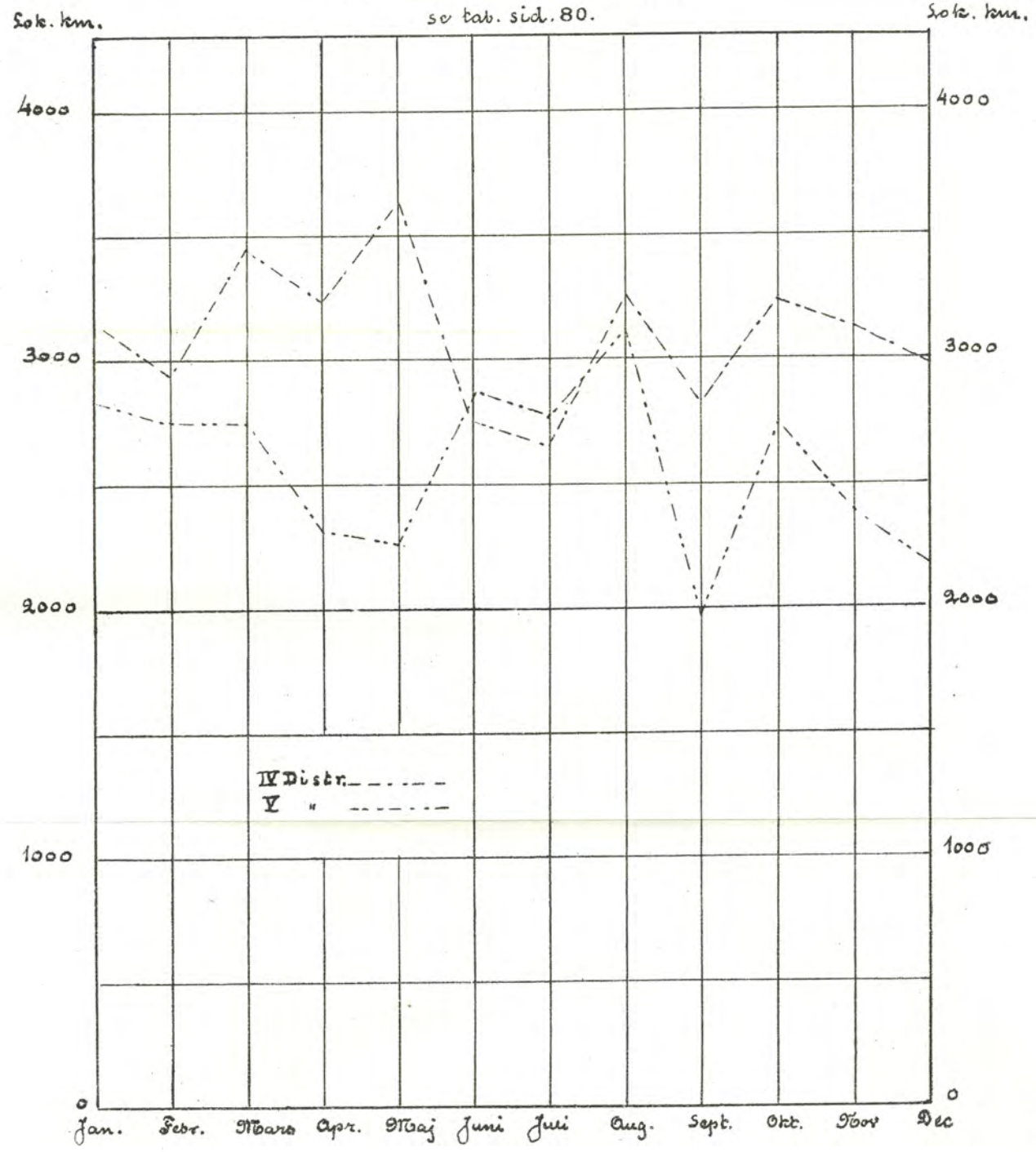
För lok. litt. F.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Lr.

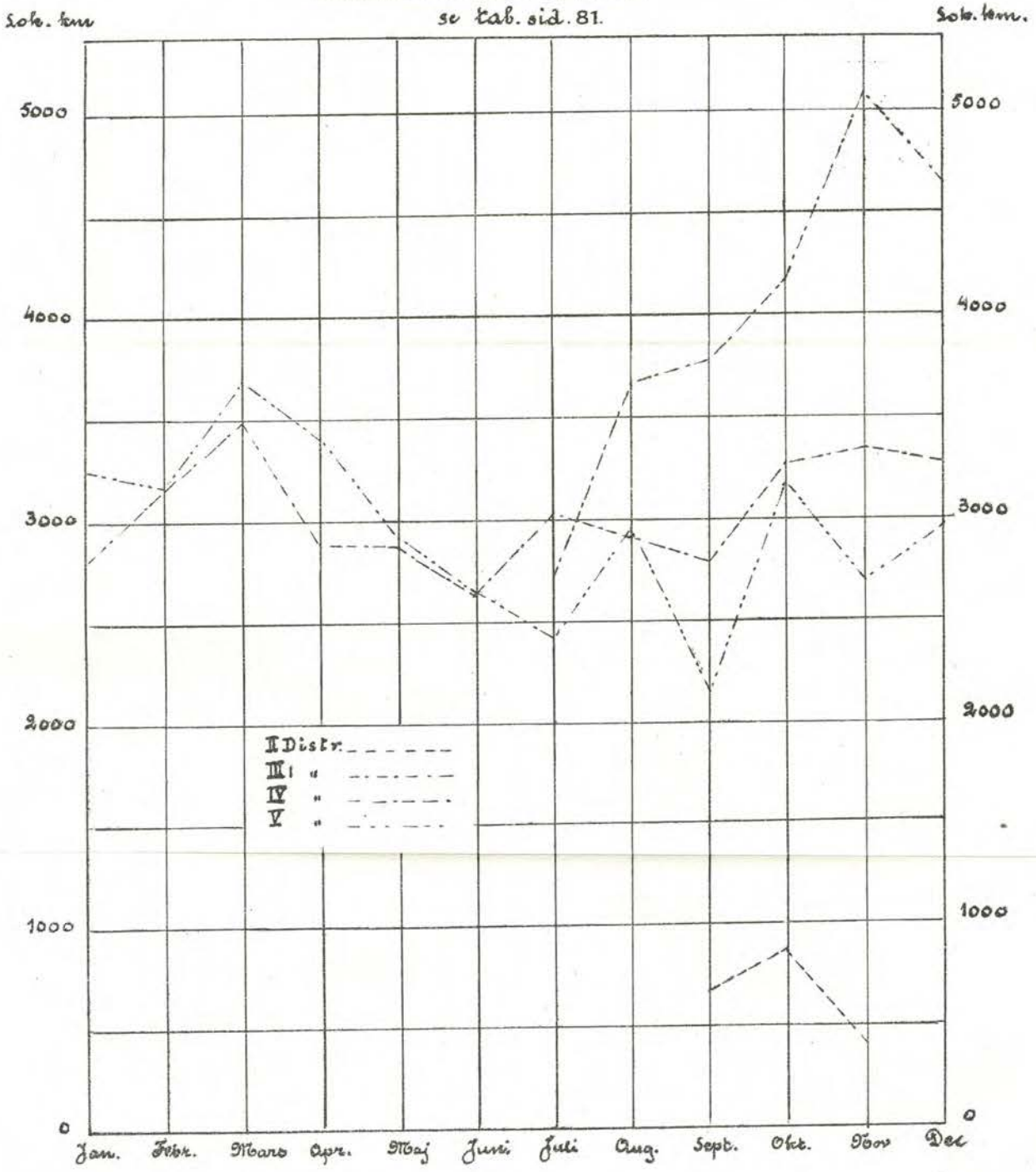


134 f

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

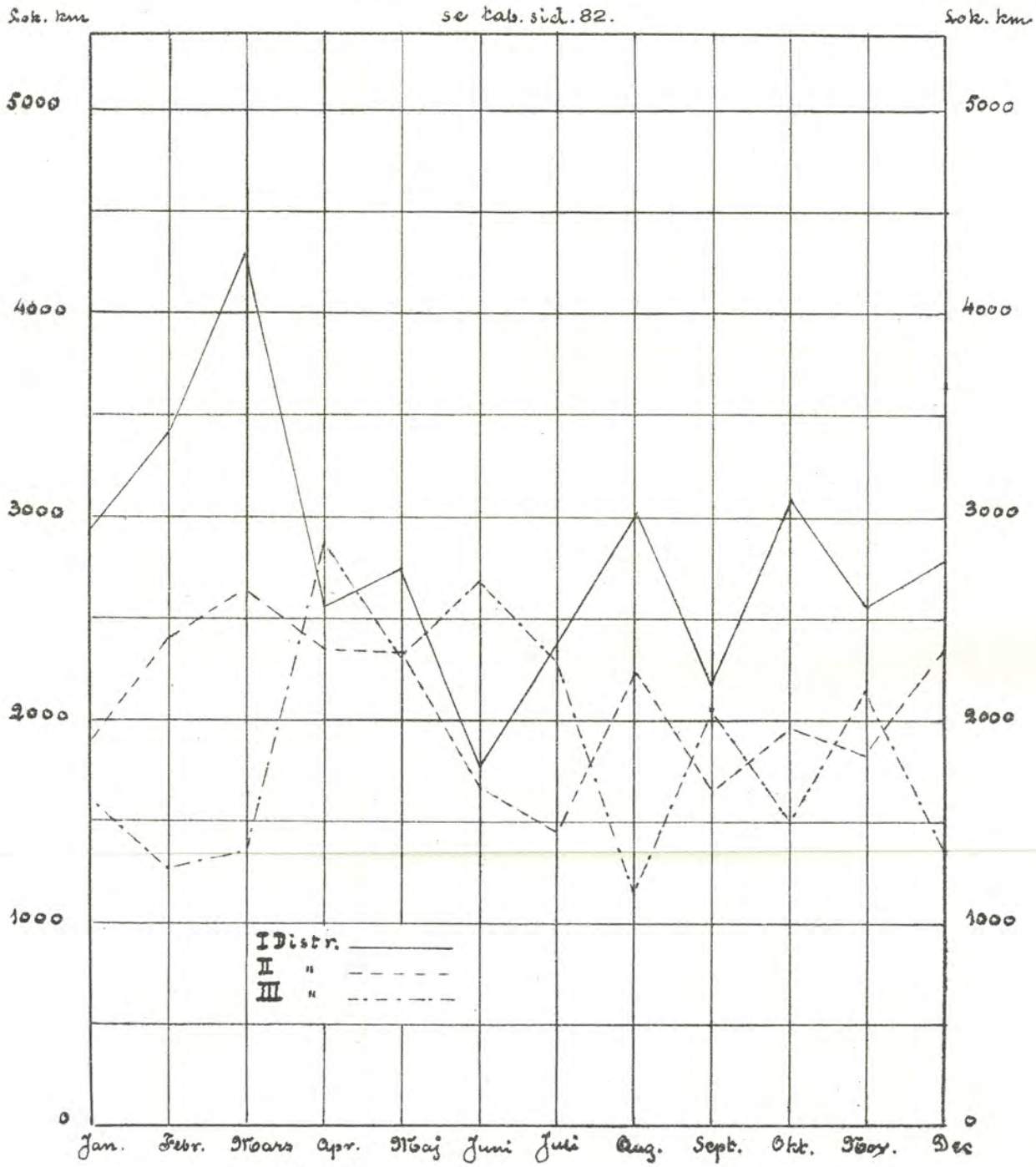
För lok. litt. E.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

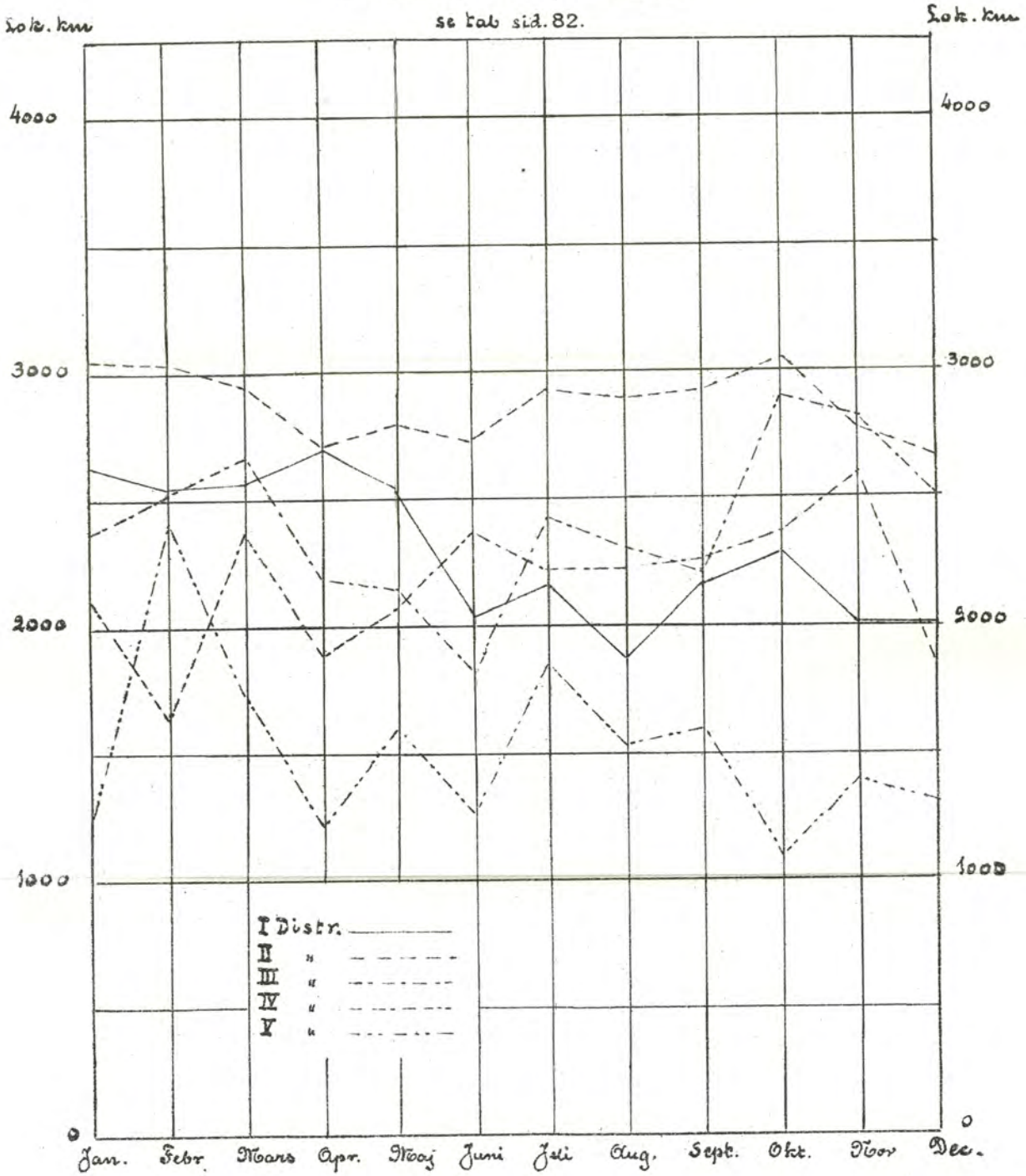
För lok. litt. G.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Td.

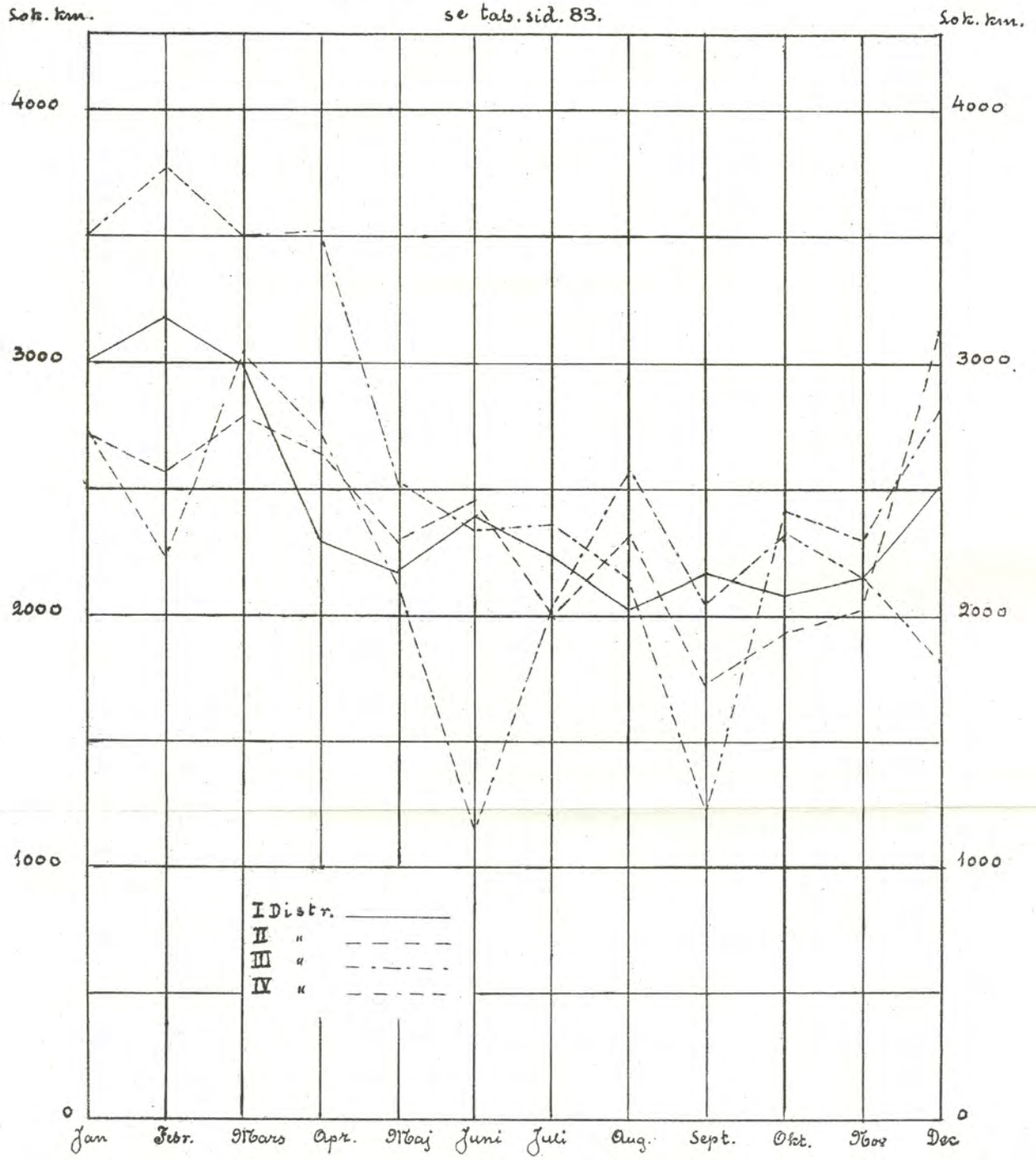


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Tab.

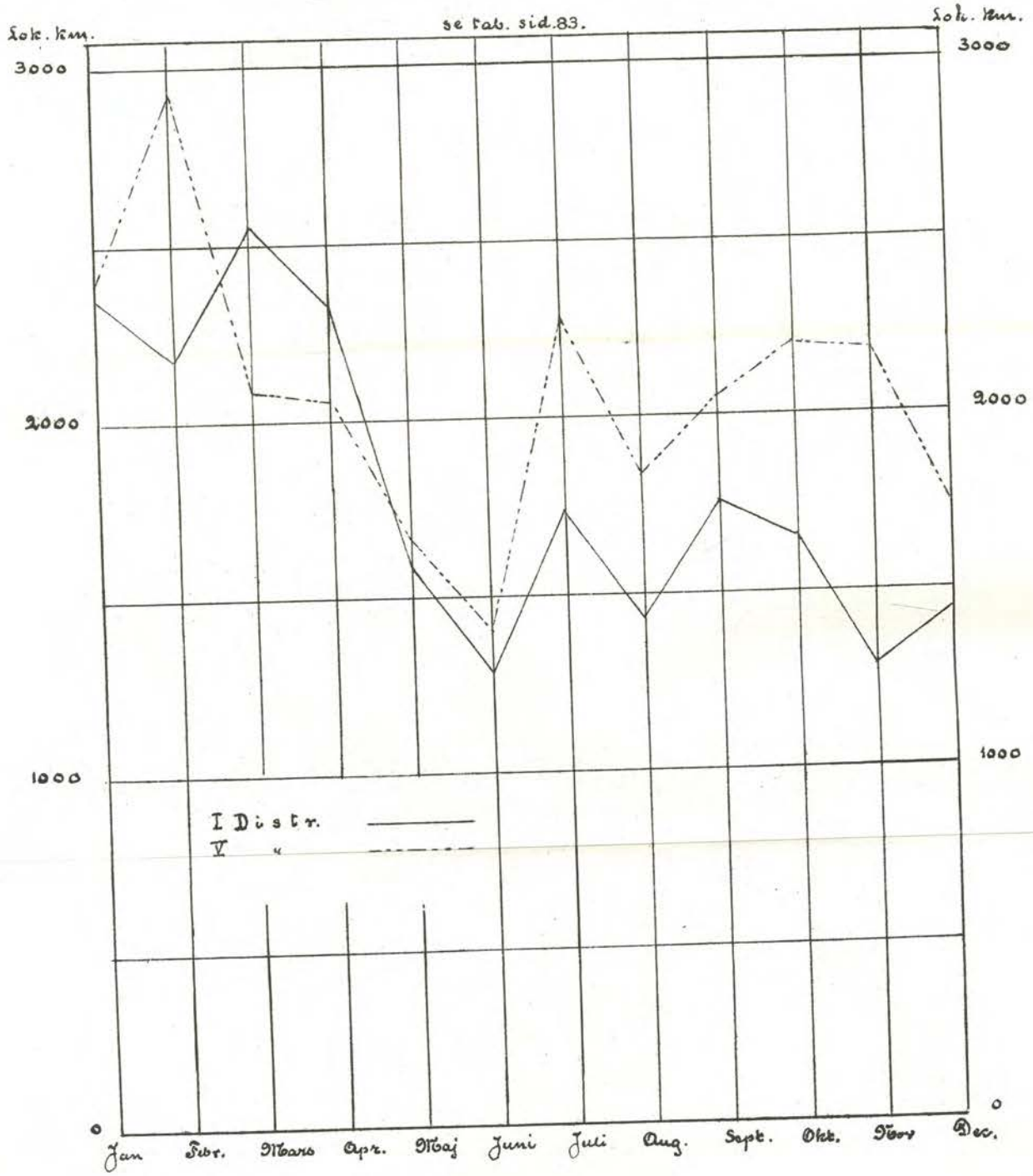
se tab. sid. 83.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

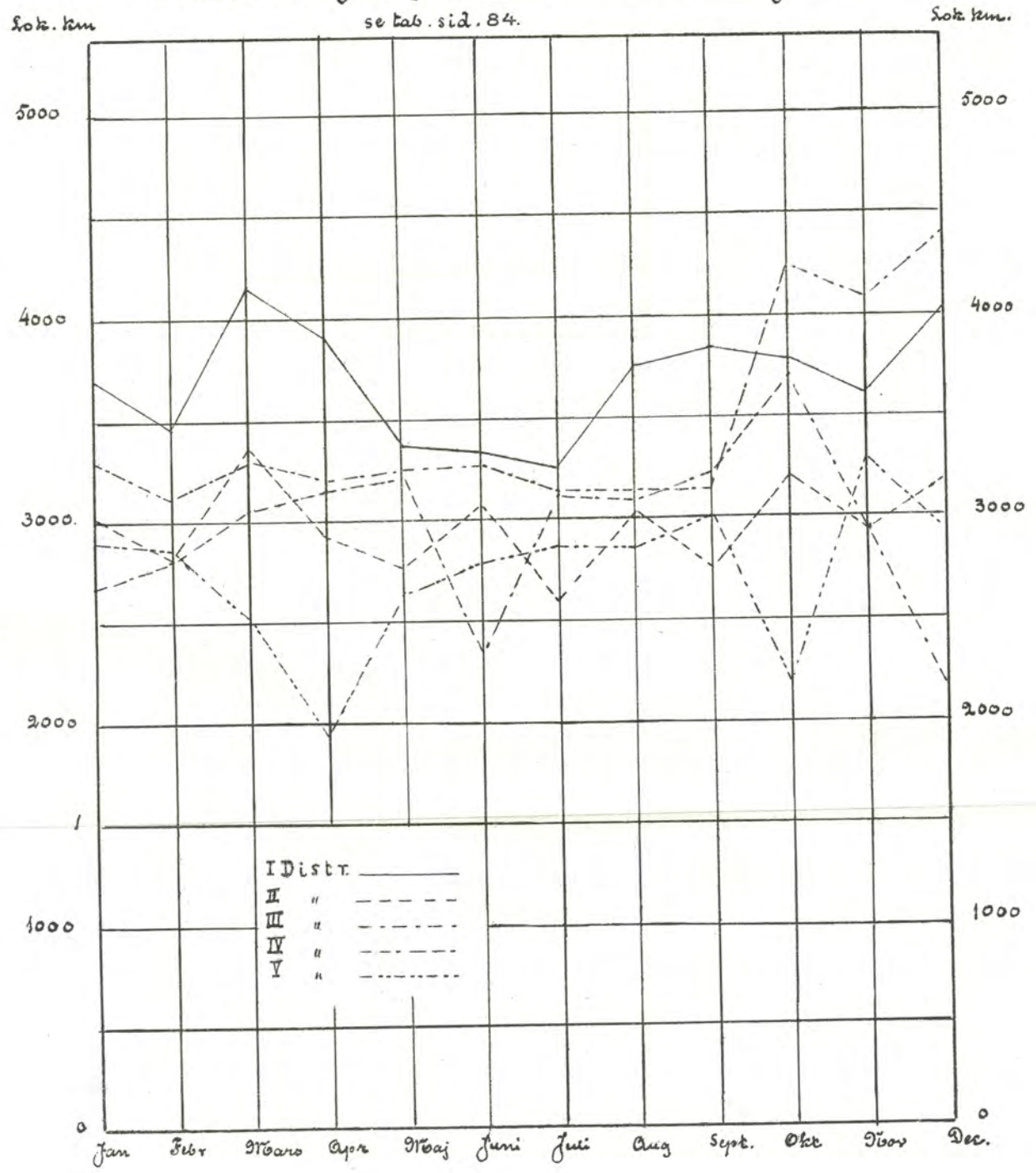
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. Litt. Ma o R.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

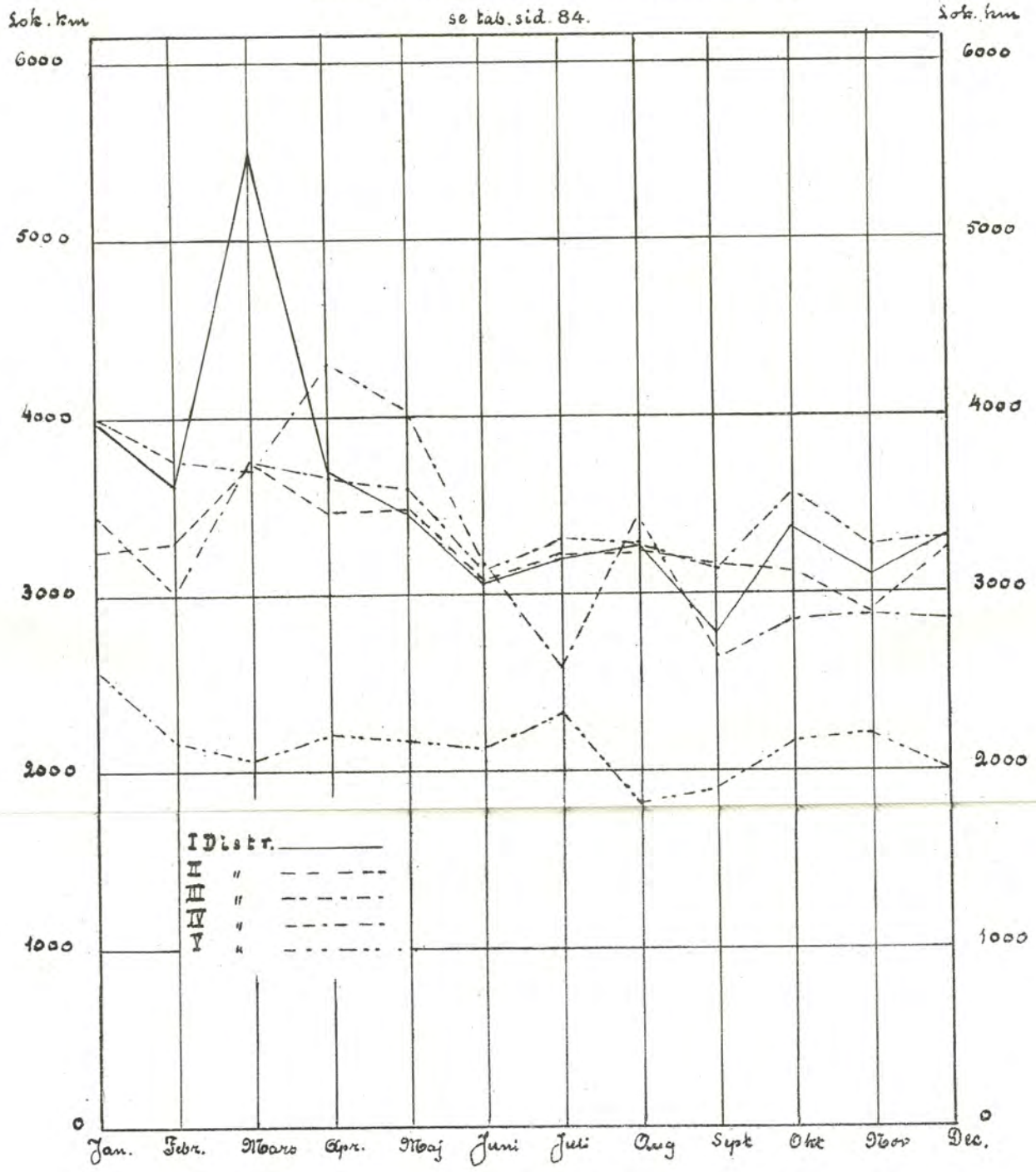
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.
För lok. J. Jf. M V d. S.W och Y.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

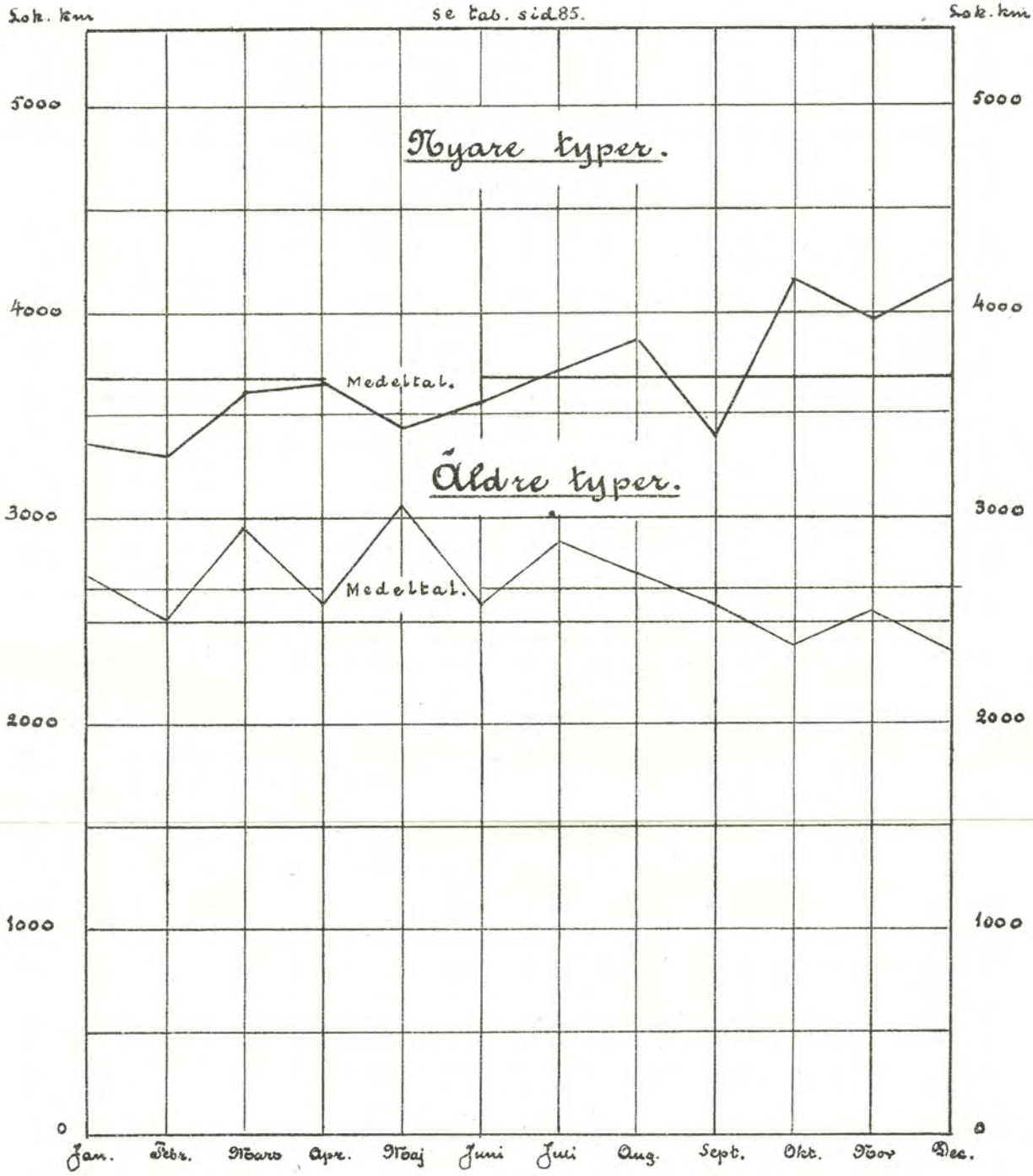
För lok. litt. Ke, N och U.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

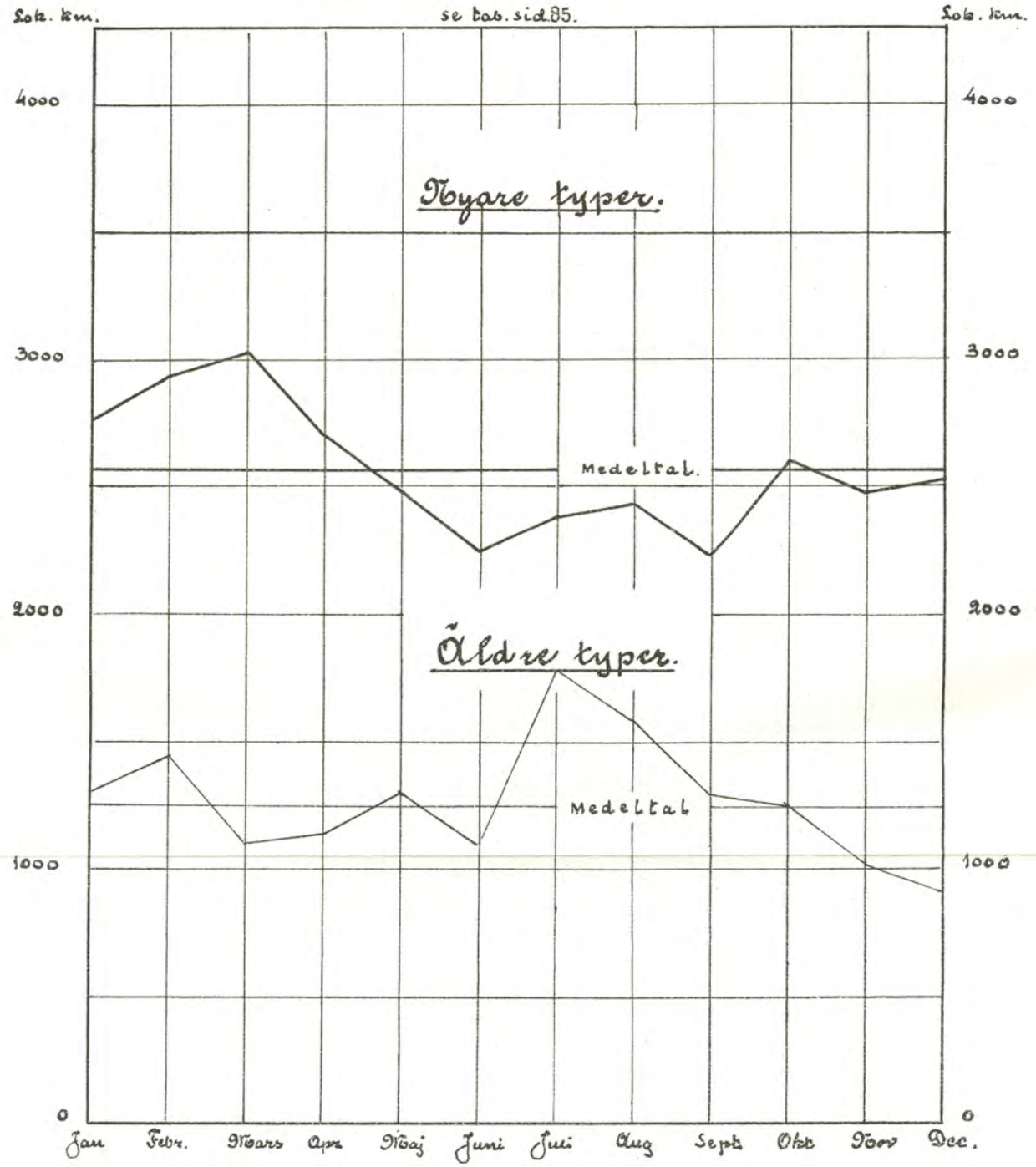
Lok. för persontrafik.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

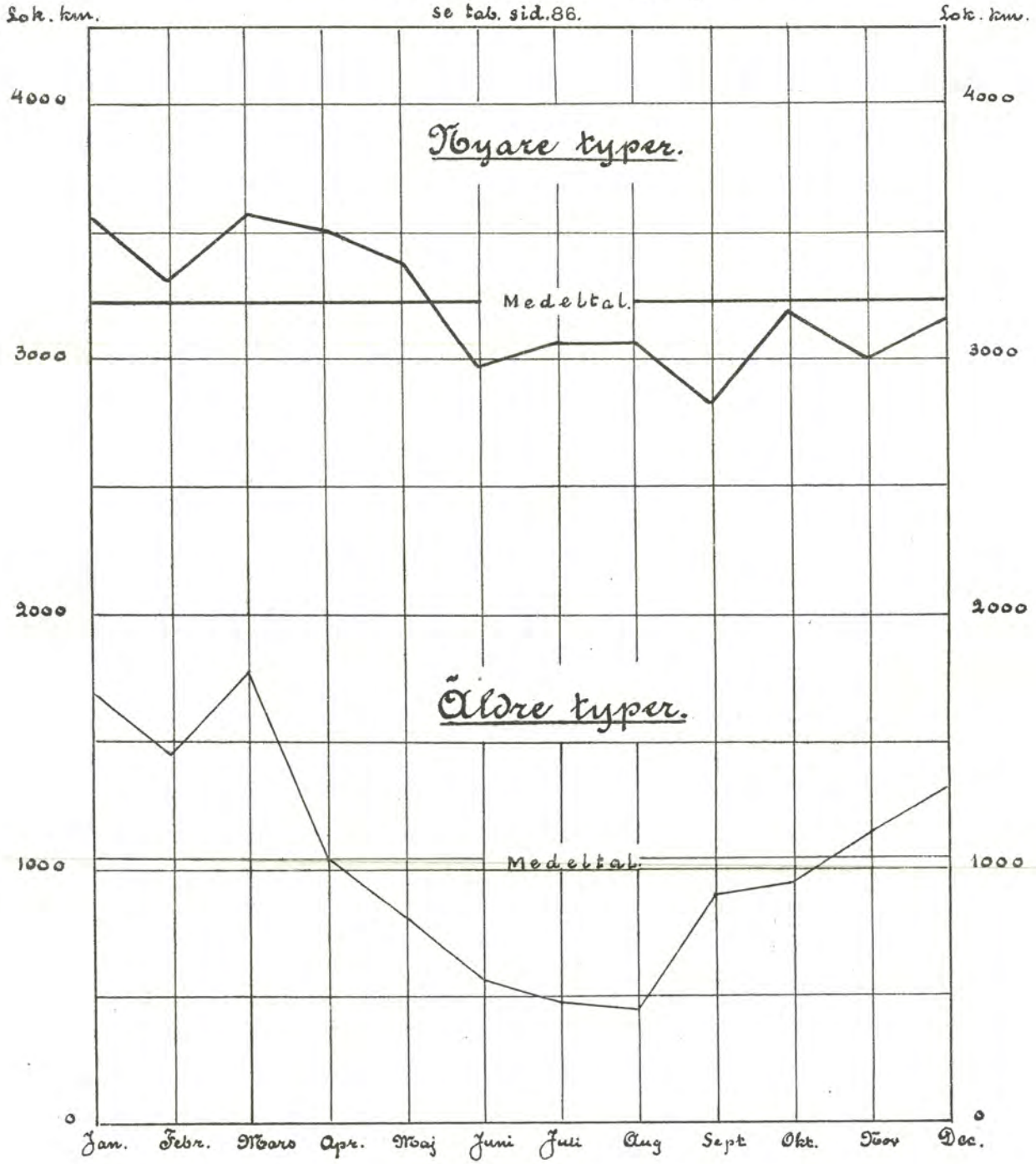
Lok. för godstrafik.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

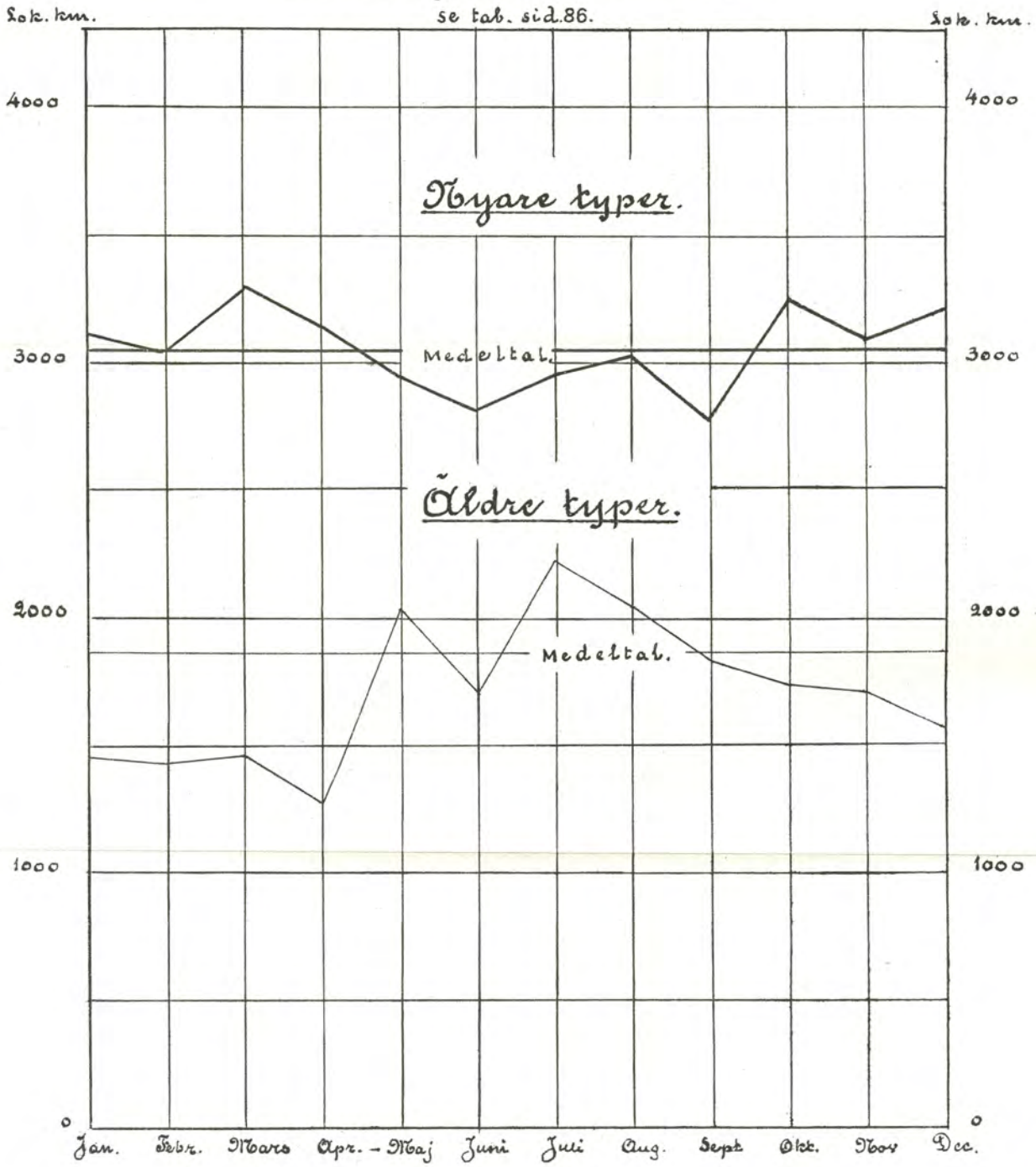
Lok. för växlingstjänst.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

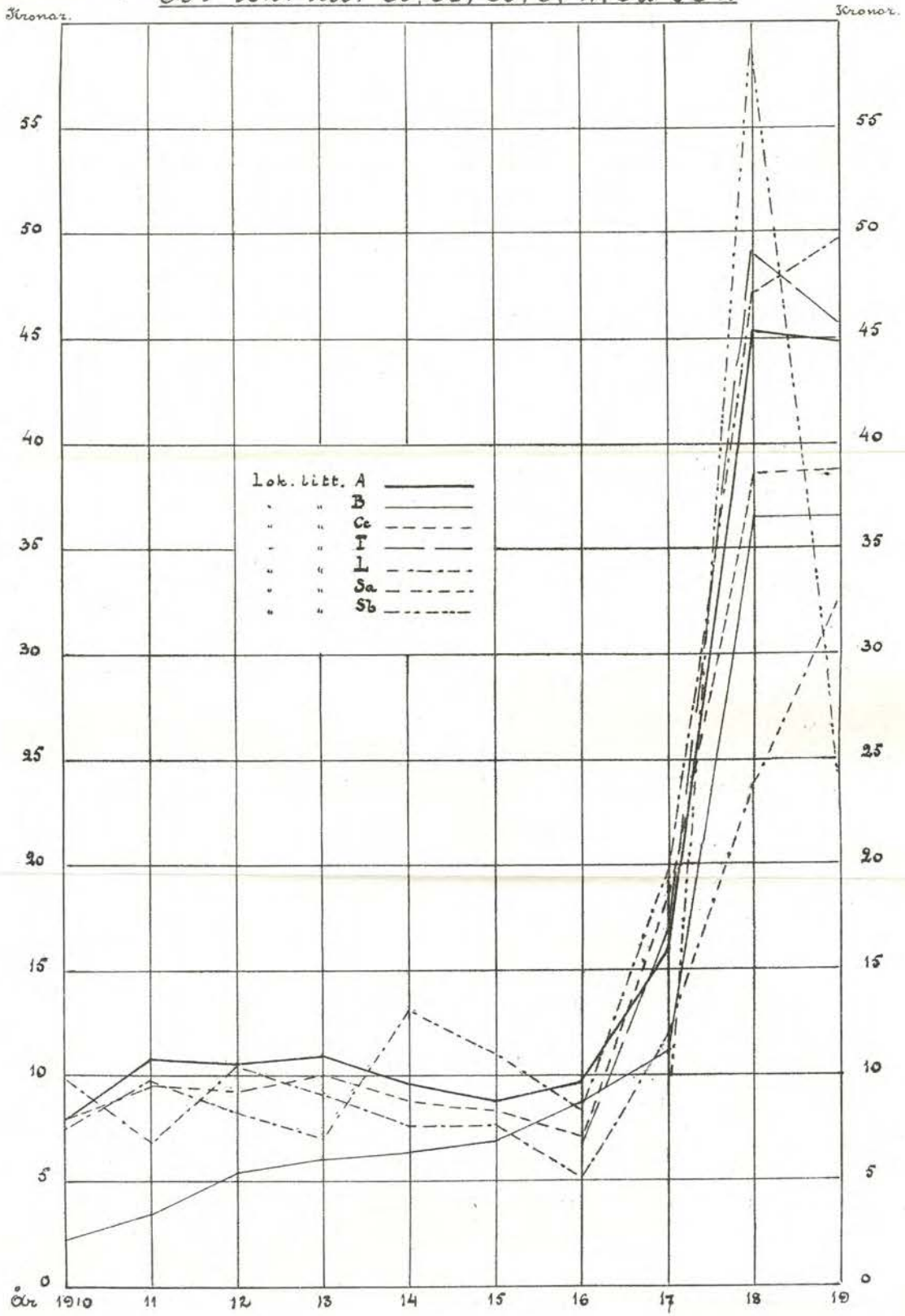
Samtliga lokomotiv.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

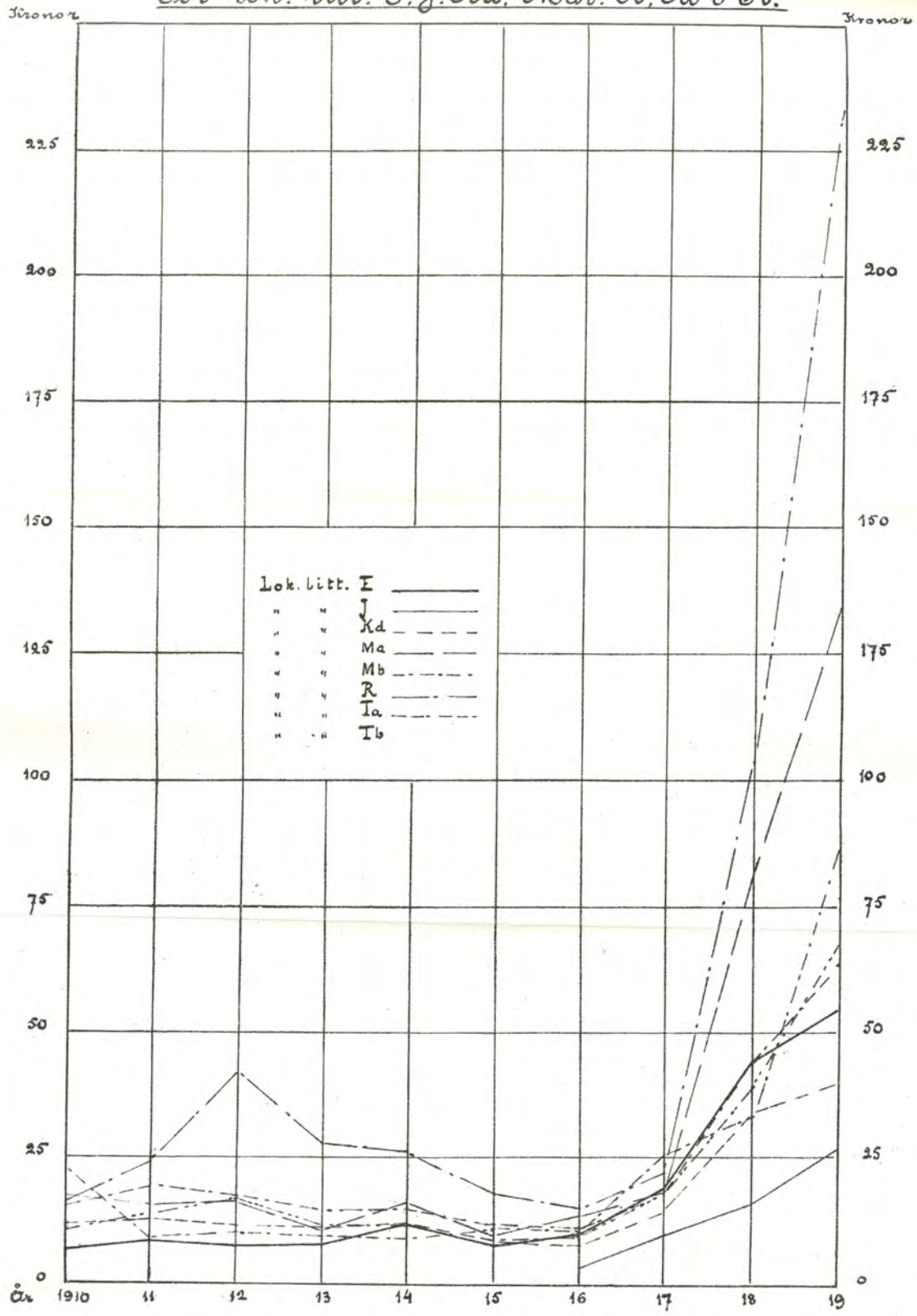
Reparationskostnad för lokomotiv per 100 lok. km

För lok. litt. A, B, Cc, F, L, Sa o Sb.



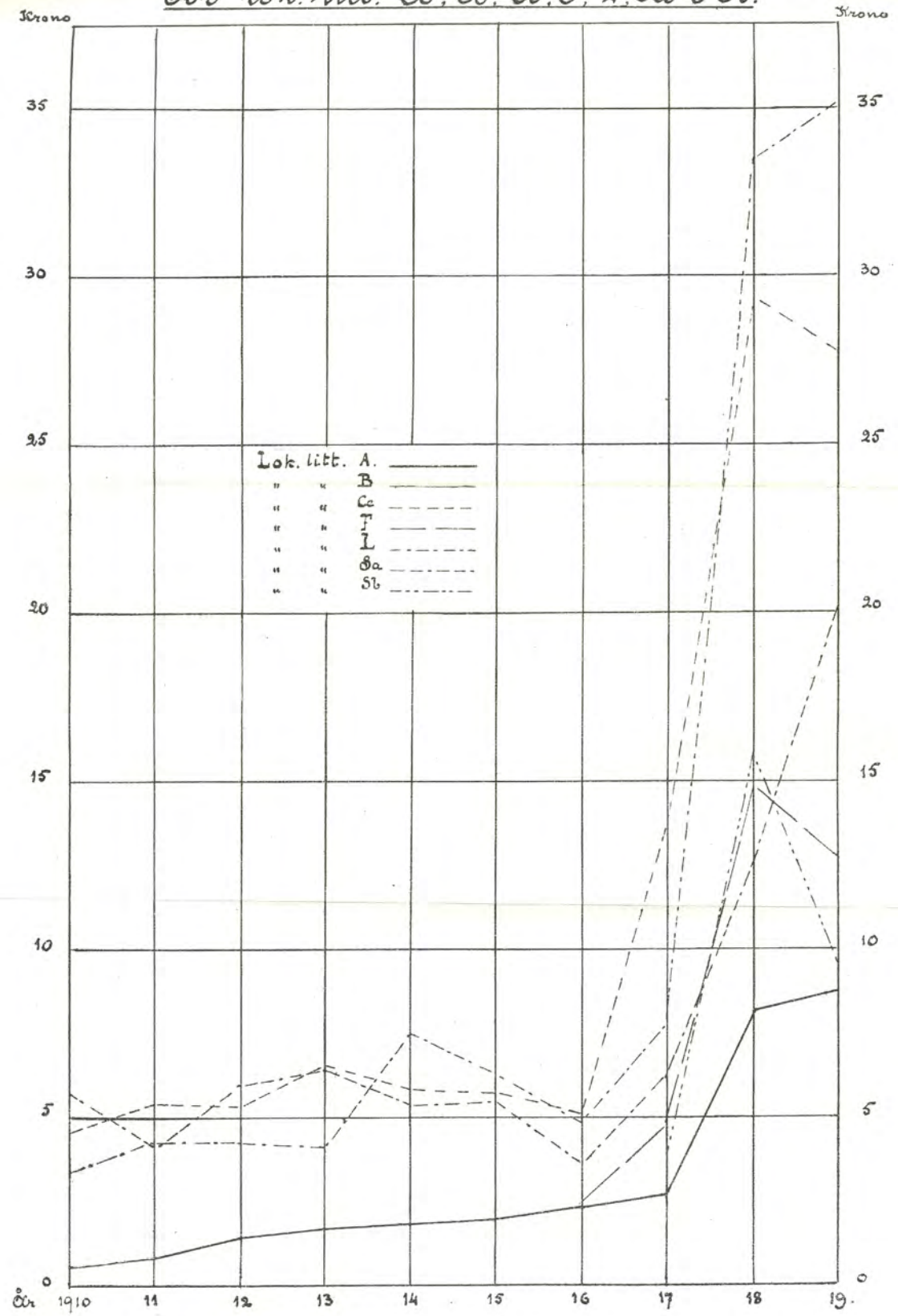
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lokomotiv per 100 lok. km
För lok. litt. E, J. Kd. Mab. R, Ta o Tb.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

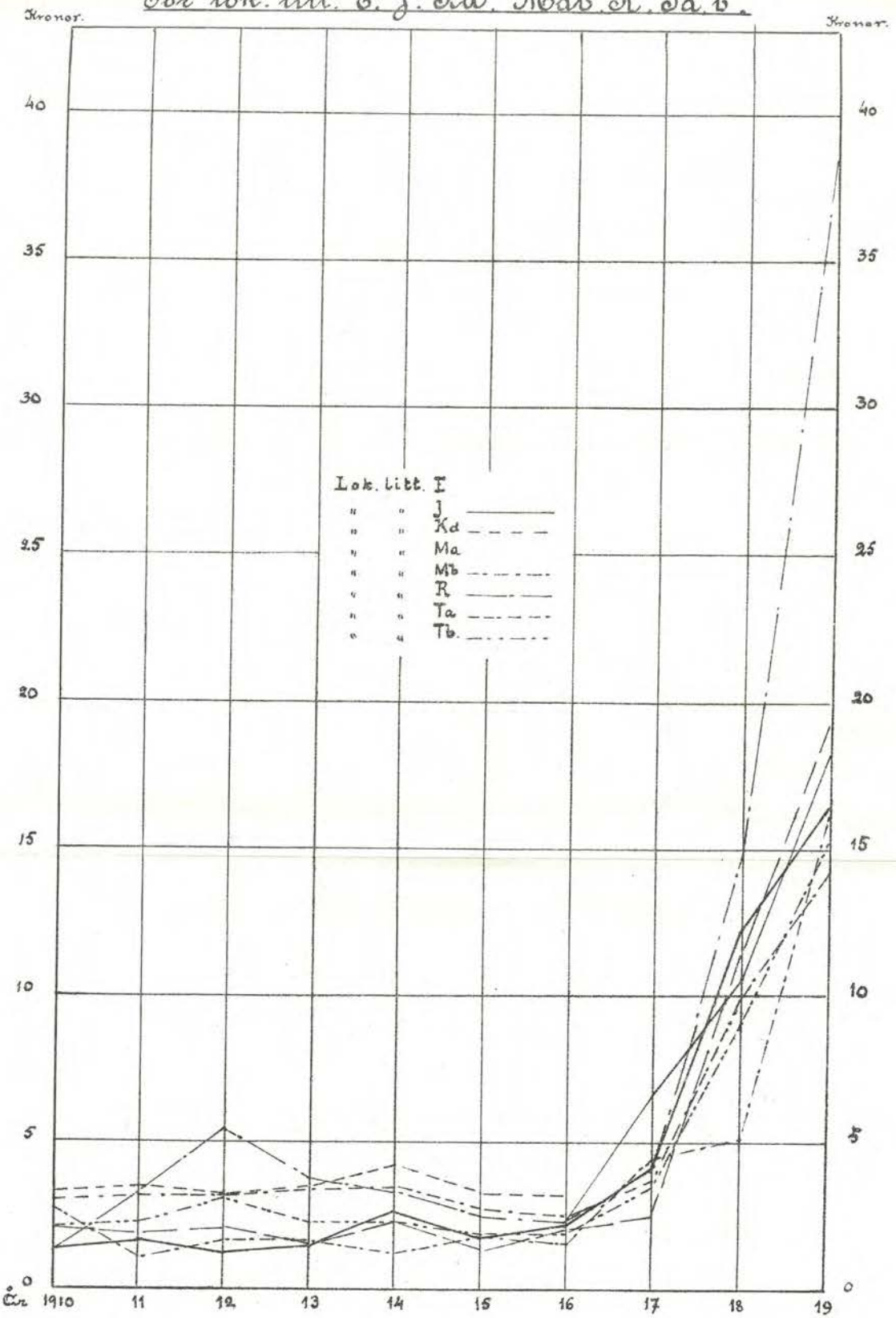
Rep. kostnad för lok. per 1000 vagnsaxelkilometer.
För lok. litt. A, B, Cc, F, L, Sa o Sb.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Rep. kostnad för lok. per 1000 vagnsaxelkilometer.

För lok. litt. E. J. Kd. Mab. R. Ta. b.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1919.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VERKSAMHETEN VID FÖRRÅDSAVDELNINGEN UNDER ÅR 1919.

Verksamheten vid förrådsavdelningen har under året fortgått i den organisationsform nämnda avdelning erhållit med ingången av år 1918, och för vilken redogörelse lämnats i förrådsavdelningens berättelse för år 1918.

De svårigheter att anskaffa de för statsbanedriften erforderliga materialierna, som rått under år 1918, hava till stor del givit vika. Även prisen hava gått ned, dock naturligtvis icke sjunkit till de före kriget rådande prisen.

En redogörelse för anskaffningen under året av driftsmaterialier lämnas här nedan.

Anskaffning av lokomotivbränsle m. fl. materialier.

Anskaffning av det för statsbanornas drift erforderliga bränslet har under år 1919 visserligen icke mött så stora svårigheter som under de föregående krigstidsåren, men tillförseln har vid skilda tillfällen nedgått högst väsentligt. Orsaken härtill är att söka dels däri, att någon nämnvärd leverans under året ej kunnat erhållas från Tyskland, dels i den stora järnvägsstrejken i England, dels däri, att det under årets sista månader visade sig nästan omöjligt att erhålla tonnage för hemfraktning av kolen, dels slutligen i den i Amerikas Förenta Stater inträdda strejken i kolgruvorna med därav följande exportförbud.

I slutet av år 1918 erhöll Järnvägsstyrelsen, sedan frakterna börjat sjunka, från en del firmor anbud å leverans av stenkol cif svensk hamn till förmånliga pris, och Styrelsen avslutade köp av ganska avsevärda kvantiteter stenkol att levereras cif svensk hamn. Dylika erbjudanden inkommo även under år 1919, och Styrelsen har vid de tillfällen, då prisen ej ställde sig högre än statens järnvägars självkostnader vid inköp fob engelsk hamn med tillägg av frakt och försäkringskostnader, även avslutat köp på grundval av sådana anbud. Sålunda uppgår den för leverans cif svensk hamn kontrakterade mängden stenkol från England till ej mindre än 154 000 ton, som dock till fullo ej levererats, beroende på av säljarna gjorda förbehåll för annullering av de mängder, som under kontraktstiden av en eller annan orsak utanför deras kontroll ej kunnat erhållas utan annullerats av de engelska säljarna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förutom nämnda cifköp har Styrelsen vid skilda tillfällen under året avslutat köp av 215 000 ton stenkol att levereras fob engelsk hamn, varav dock en del annullerats av säljarna, då det ej varit möjligt för Styrelsen att under den fastställda leveranstiden uttaga densamma. En del kvarstå olevererade vid årsskiftet, emedan leveranstiden förlängts in på år 1920 eller ännu icke utgått vid årsskiftet.

Prisen för de engelska stenkolen fob engelsk hamn hava under året varierat ganska väsentligt. Vid början av året utgjorde priset för bästa Northumberland och Durham stora ångkol 90 shillings och sjönk därefter till 80 shillings men steg sedermera under senare delen av året ända till 98 shillings per ton. Småkolen, vilka till minst $^1/_3$ måste ingå i varje last, har kostat i allmänhet 20 shillings mindre.

Frakterna för stenkol från engelsk ostkusthamn utgjorde vid 1919 års ingång 55 kr. per ton till Göteborg. Under januari stego desamma upp till kr. 62: 50 men började därefter att falla till fram i augusti, då de utgjorde 30 kr. per ton, varefter de åter började att stiga ända till kr. 75: — per ton i oktober. På grund av klagomål från skilda håll över denna onaturliga stegring av frakterna måste Regeringen ingripa, och underhandlingar öppnades mellan Handelskommissionens avvecklingsdelegerade och svenska redare i slutet av september, vilka underhandlingar resulterade i avtal om maximifrakter att gälla till årets slut. Dessa maximifrakter utgjorde 40 kr. till Göteborg, 42: 50 kr. till Malmö och 45: — kr. till Stockholm, vartill komma 3 kr., avsedda att samlas i en överliggedagskassa för att vid behov användas att täcka redarnas förluster för oförutsedda väntetider i engelska hamnar. Maximifraktbestämmelsen hade dock till följd, att det efter densammas ikraftträdande blev nästan omöjligt för Styrelsen att erhålla något tonnage, varför Styrelsen måste vända sig till Regeringen för ändring härutinnan. I slutet av november öppnades nya underhandlingar mellan Sveriges Handelskommissions avvecklingsdelegerade och representanter för svenska redare om förlängning av maximifraktavtalet. Vid dessa underhandlingar överenskoms beträffande statens järnvägar, att de svenska redarna skulle till förenämnda maximifrakter, dock med 5 kronors ökning beträffande Stockholm, under var och en av månaderna januari—mars tillhandahålla statens järnvägar tonnage för hemfraktning av 40 000 ton stenkol från engelsk ostkusthamn.

Cifprisen hava under året varierat mellan 151—133 kr. per ton för stora kol och c:a 19 kr. mindre för små kol till Stockholm. Till övriga hamnar hava prisen varit desamma med den skillnad, som betingats på grund av den högre eller lägre fraktkostnaden.

Från Amerika inköpte Styrelsen genom Statens Handelskommissions bemedling i mars månad 75 000 ton stenkol att levereras cif Göteborg till ett pris av 32: 50 dollars per ton och i maj ytterligare 10 000 ton cif Stock-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

holm och 5 000 ton cif Malmö till resp. 32: 50 och 33: 50 dollars per ton, varjämte under april—juli inköptes några enstaka laster amerikanska stenkol om sammanlagt 12 600 ton till Stockholm och Malmö. Dessa stenkol hava till fullo levererats. Då emellertid i slutet av året prisen å engelska stenkol jämte fraktkostnaderna oavbrutet stego, varjämte det med all tydlighet framgick, att från England icke kunde erhållas erforderlig kvantitet stenkol, inledde Styrelsen underhandlingar i Amerika om ytterligare leverans av stenkol. I följd av dessa underhandlingar träffade Styrelsen avtal om leverans av 175 000 ton att levereras med 25 000 ton per månad under tiden september 1919—mars 1920 till 31 dollars cif Göteborg, 32 dollars cif Malmö och 33 dollars cif Stockholm.

På grund av att Shipping Board i Amerika ej tillhandahöll tonnage, varpå avtalet var baserat, uteblev leverans av sistnämnda stenkol med undantag av 11 000 ton. I november avslutade Styrelsen därför köp av ytterligare 150 000 ton stenkol från Amerika till följande pris, nämligen: 31: 50 dollars cif Göteborg, 32: 50 dollars cif Malmö och 33: 25 dollars cif Stockholm. Leveransen av dessa skulle ske med 25 000 ton per månad från och med november.

I följd av den under november månad inträffade strejken i kolgruvorna i Amerika kunde någon leverans därifrån under år 1919 ej äga rum. I det slutliga avtalet är därför bestämt, att leveransen skall räknas från den 1 februari 1920.

Prisfluktuationerna å engelska och amerikanska stenkol under året framgå av nedanstående tablå.

Uppgift å pris å engelska och amerikanska stenkol cif Göteborg under år 1919.

	Januari Kr.	Februari Kr.	Mars Kr.	April Kr.	Maj Kr.	Juni Kr.
Engelska	147 20	116 55	126 60	136 70	128 65	114 40
Amerikanska	— —	— —	— —	121 55	122 20	126 75

	Juli Kr.	Augusti Kr.	September Kr.	Oktober Kr.	November Kr.	December Kr.
Engelska	107 35	110 40	135 90	163 40	131 07	131 07
Amerikanska	127 73	131 95	127 10	127 72	— —	— —

Från Tyskland har under året till statens järnvägar endast levererats omkring 20 000 ton, vilken kvantitet Styrelsen övertagit från Bränslekommissionen till ett pris av 108: — kr. per ton cif svensk hamn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å leverans och konsumtion av utländska stenkol under år 1919.

Månad	Inköpta mängder stenkol					Under månaden mottagen mängd utländskt bränsle					Förbrukning med avdrag av inhemskt bränsle
	från England		från Amerika	från Spetsbergen	Summa	från England		från Amerika	från Spetsbergen	Summa	
	fob ton	cif ton	cif ton	cif ton	ton	fob m. ton	cif m. ton	cif m. ton	cif m. ton	m. ton	m. ton
Januari	—	19 600	—	—	19 600	5 260	3 400	—	—	8 660	53 800
Februari	58 000	36 700	—	—	94 700	10 280	13 600	—	—	23 880	66 000
Mars	—	—	75 000	—	75 000	9 960	17 830	—	—	27 790	53 500
April	—	18 700	4 600	30 000	53 300	14 210	16 360	—	—	30 570	51 700
Maj	—	20 650	15 000	—	35 650	7 820	22 580	2 720	—	33 120	40 300
Juni	35 000	25 000	—	—	60 000	7 840	10 040	32 530	—	50 410	36 900
Juli	—	—	8 000	—	8 000	8 790	12 410	32 800	—	54 000	35 400
Augusti	—	—	—	—	—	5 700	1 890	26 460	3 250	37 300	34 800
September	—	—	175 000	—	175 000	6 730	7 750	2 650	11 250	28 380	31 100
Oktober	63 000	24 450	—	—	87 450	8 250	3 710	13 860	3 990	29 810	35 700
November	—	2 900	150 000	—	152 900	15 620	11 770	—	—	27 390	39 100
December	59 000	6 000	—	—	65 000	17 100	5 950	—	—	23 050	45 900
Summa	**215 000**	**154 000**	**427 600**	**30 000**	[1])**826 600**	**117 560**	**127 290**	**111 020**	**18 490**	[1])**374 360**	**524 200**

[1]) Dessutom 20 475 ton lev. genom B. K. från Tyskland till 108: — kr. pr ton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Leveranserna av stenkol från Spetsbergen hava under året fortsatt, och hava av A.-B. Spetsbergens Svenska Kolfält levererats inalles 18 490 ton till ett pris av kr. 121: — per ton cif Narvik och Hommelvik.

De kvantiteter utländskt kolbränsle, som under de olika månaderna under året kontrakterats, samt det sätt, på vilket leveranserna fortgått, äro angivna i omstående tablå, av vilken även framgår förbrukningen av dylikt bränsle under samma månader.

Konsumtionsprisen för det utländska lokomotivbränslet har under resp. månader varit:

Januari	130	kr.	pr	ton
Februari	130	»	»	»
Mars	130	»	»	»
April	125	»	»	»
Maj	130	»	»	»
Juni	125	»	»	»
Juli	125	»	»	»
Augusti	125	»	»	»
September	125	»	»	»
Oktober	135	»	»	»
November	140	»	»	»
December	140	»	»	»

Från de svenska stenkolsgruvorna har leveransen i stort sett försiggått normalt enligt fastställd leveransplan, dock med av Styrelsen i likhet med år 1918 medgiven nedsättning av totalkvantiteten från kontraherade 65 000 ton till 50 000 ton.

För övriga för järnvägsdriften erforderliga förnödenheter hava de under kristiden förefintliga svårigheterna i väsentlig grad lättats under år 1919.

Sålunda hava smörjoljor och brännoljor under året i ganska stor utsträckning inkommit till landet, varigenom användningen av de under kristiden anskaffade ersättningsoljorna i avsevärd grad kunnat minskas, och, då fotogen kunnat erhållas i full utsträckning, har användningen av karbidlampor alldeles upphört.

Prisen å oljor hava dock i jämförelse med prisen före kriget varit ganska höga, fastän en avsevärd sänkning från kristidsårens fabulösa pris i de flesta fall ägt rum. Sålunda har priset å brännolja för motorer och gasberedningsolja, som vid inköp i januari betingade ett pris av kr. 0: 90 per kg, i november sjunkit till kr. 0: 15 per kg. Likaså har vagnsolja kunnat anskaffas till det jämförelsevis låga priset av kr. 0: 48 per kg. Bensin har likaledes fallit från kr. 1: 75 per kg i april till kr. 0: 645 per kg i december.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För putsning av lokomotiv och vagnar hava under kristiden nästan uteslutande använts träull och blånor.

Då emellertid de för nämnda ändamål förut använda putsmedlen bomullstrassel och torkdukar kunnat erhållas till pris, vilka i jämförelse med de pris, som träull och blånor betinga, ställde sig förmånligare, har Styrelsen börjat övergå till dessa putsmedel.

Tenn och antimon hava obehindrat kunnat erhållas till skäliga pris, varför det blivit möjligt att fullständigt övergå till fullgoda lagermetaller.

Anskaffningen av järnvaror har under året skett på samma sätt som under de närmast föregående åren, då endast behovet för tre månader framåt upphandlats för varje gång. Under första halvåret föllo prisen stadigt, men började under sista delen av året åter stiga, beroende på de ökade stenkolsprisen. Sålunda betingade vanligt smidesjärn i januari kr. 63: 50, i juli kr. 37: — och i december kr. 48: — per 100 kg. Samma har förhållandet varit med kopparvaror, som sjunkit från i januari kr. 8: 35 till i juli kr. 2: 80 för att därefter åter stiga till i december kr. 3: 80 per kg.

Leveransen av från Stahlwerks Verband A. G. kontraherade räler med skarvjärn, vars förhistoria framgår av redogörelse i Förrådsavdelningens berättelse för år 1918, har under året fortgått men dock ej tillnärmelsevis i den i kontraktet fastställda utsträckningen. Sålunda hava under år 1919 levererats 11 350 ton, och vid 1919 års slut hade av den avtalade kvantiteten 80 000 ton endast levererats 19 747 ton.

Av textilvaror har det allt fortfarande varit förenat med svårighet att erhålla presenningsväv på grund av brist på råmaterialet lin. Styrelsen var därför nödsakad att inköpa ett parti sådan väv från Amerika, fastän väven var av mindre god kvalitet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

PERSONALEN.

Vid förrådsavdelningen anställd personal.

Ordinarie personal

(exklusive vakanta befattningar, medeltal under året).

Tjänstemän av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Förrådsbyrån
Byråchef	1
Sekreterare	1
Byråingenjör av 1 klass	1
Förrådskontrollör	1
Notarie	1
Byråingenjör av 2 klass	1
Underingenjör	1
Manliga bokhållare	2
» kontorsskrivare	5
Kvinnliga »	7
Summa	21

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	S:ma
Förrådsintendenter	1	1	1	1	1	—	5
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	1	1
Förste bokhållare	1	1	1	1	1	1	6
Manliga bokhållare	5	4	5	2	3	—	19
» kontorsskrivare	9	3	6	5	5	5	33
Summa	16	9	13	9	10	7	64

Tjänstemän av lägre grad.

Vid Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	S:ma
Förrådsmästare	4	2	2	1	1	2	12
Manliga kontorsbiträden	12	10	3	5	5	4	39
Förrådsförmän	4	3	4	3	1	3	18
Maskin- och pannskötare	3	—	—	—	—	—	3
Kvinnligt kontorsbiträde	1	—	—	—	—	—	1
Förrådsvakter	21	21	13	13	7	13	88
Summa	45	36	22	22	14	22	161

Extra ordinarie personal

(medeltal under året).

Tjänstemän av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Förrådsbyrån
Byråingenjör av 1 klass	1
Manliga kontorsskrivare	4
Kvinnliga »	2
Summa	7

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	S:ma
Manlig kontorsskrivare	1	—	—	2	—	—	3
Kvinnlig »	—	—	1	—	—	—	1
Summa	1	—	1	2	—	—	4

Tjänstemän av lägre grad.

Vid Styrelsen.

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	S:ma
Förrådsmästare	—	2	—	—	1	—	3
Manliga kontorsbiträden	1	2	4	3	3	1	14
Förrådsförmän	3	1	—	1	1	—	6
Förrådsvakter	8	8	6	2	3	3	30
Automobilförare	—	1	—	—	—	—	1
Summa	12	14	10	6	8	4	54

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Aspirantpersonal

(medeltal under året).

Av högre grad.

Vid Styrelsen.

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	S:ma
Manlig kontorsskrivare	—	—	1	—	—	—	1

Av lägre grad.

Vid Styrelsen.

	Förrådsbyrån
Kontorsvakt	1

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	S:ma
Förrådsvakter	3	1	1	4	1	2	12
Kontorsvakter	5	5	4	2	3	2	21
Städerskor	—	—	—	—	2	—	2
Summa	8	6	5	6	6	4	35

Förrådsarbetare

(medeltal under året).

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	Summa
Summa	23	37	18	2	11	30	121

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillfälliga arbetstagare.

Av högre grad.

Vid Styrelsen.

Vid distrikten.

Av lägre grad.

Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	Summa
Summa	21	3	2	7	—	—	33

Sammandrag av antalet personal vid förrådsavdelningen.

	Styrelsen	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Huvudverkst. Örebro	S:ma
Av högre grad.								
Ordinarie tjänstemän	21	16	9	13	9	10	7	85
Extra ord. tjänstemän	7	1	—	1	2	—	—	11
Aspiranter	—	—	—	1	—	—	—	1
Av lägre grad.								
Ordinarie tjänstemän	—	45	36	22	22	14	22	161
Extra ord. tjänstemän	—	12	14	10	6	8	4	54
Aspiranter	1	8	6	5	6	6	4	36
Förrådsarbetare	—	23	37	18	2	11	30	121
Tillfälliga arbetstagare	—	21	3	2	7	—	—	33
Summa	29	126	105	72	54	49	67	502

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspirantpersonal och kontorsvakter	Förrådsarbetare	Tillfällig personal	Summa
Summa	246	65	37	121	33	502

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom den ordinarie personalen år 1919.

Tjänstemän av högre grad.	Antal vid slutet av år 1918	Under loppet av år 1919								Antal vid slutet av år 1919
		tillkomna			avgångna					
		Nyantagna	Befordrade	Förflytt. från annan tjänst	Förflytt. till annan tjänst	Befordrade	Gen. avsked utan pension	Gen. avsked med pension	Döda	
Vid Styrelsen. (Förrådsbyrån).										
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sekreterare	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Byråingenjör av 1:a klass	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Byråingenjör av 2:a klass	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Manliga bokhållare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Manliga kontorsskrivare	4	—	1	2	1	—	1	—	—	5
Kvinnliga »	4	—	3	—	—	—	—	—	—	7
Summa	16	—	5	2	1	—	1	—	—	21
Vid distrikten.										
Förrådsintendenter	5	—	1	—	—	1	—	—	—	5
Förrådsförvaltare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Förste bokhållare	5	—	2	1	—	1	—	1	—	6
Bokhållare	17	—	4	2	1	2	—	—	—	20
Manliga kontorsskrivare	34	—	7	3	1	4	1	—	—	38
Summa	62	—	14	6	2	8	1	1	—	70
Tjänstemän av lägre grad. *Vid distrikten.*										
Förrådsmästare	12	—	1	—	—	1	—	—	—	12
Manliga kontorsbiträden	33	—	8	1	—	1	—	—	—	41
Förrådsförmän	14	—	5	—	—	1	—	—	—	18
Maskin- och pannskötare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kvinnligt kontorsbiträde	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Förrådsvakter	77	—	28	—	—	9	4	—	1	91
Summa	138	—	43	1	—	12	4	—	1	165

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgift

Litt.	Specifikation	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
G	**Förrådstjänst.**				
	Personalkostnader.				
» 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å förrådsexpeditioner och förråd	237 500	241 823 55	198 800	166 583 9
» 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostad in natura	47 700	44 757 03	58 700	58 318 4
» 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å förrådsexpeditioner och förråd med undantag av förrådsarbetare, lastare och lossare	88 000	96 345 70	86 800	85 914 2
» 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till under litt. G 1 o. 3 upptagen personal	9 400	5 045 47	1 500	1 359 9
» 5	Läkarvård och fria medikamenter till all å förrådsexpeditioner och förråd anställd personal	1 800	2 878 82	1 600	3 107 0
» 6	Resekostnads- och traktamentsersättning till under litt G 1 och 3 upptagen personal	8 100	8 326 70	4 900	6 149 1
» 7	Avlöning, även vid sjukdom, till förrådsarbetare, lastare och lossare	127 900	102 300 81	30 800	22 812 5
» 8	Avlöning vid tjänstledighet till förrådsarbetare	1 100	1 566 01	1 800	3 645 9
	Summa litt. G 1—8	**521 500**	**503 044 09**	**384 900**	**347 891 2**
	Sakliga kostnader.				
G 9	Expeditionskostnader	7 500	8 444 03	6 900	5 842 2
» 10	Transporter, lastningar och lossningar	55 900	38 144 24	24 800	20 411 0
» 12	Materialförbrukning vid förpackning av förrådseffekter	9 300	6 841 24	7 500	7 766 1
» 13	Uppvärmning, belysning och renhållning av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m. m.	21 000	16 476 52	15 300	27 263 2
» 14	Underhåll av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m. m.	14 000	13 060 43	14 200	49 666 9
» 15	Underhåll av huvudförråds kolbås samt hyra för dess kolupplagsplatser	—	182 16	—	— —
» 17	Underhåll och förbrukning av inventarier	3 300	2 004 97	6 500	3 896 5
	Summa litt. G 9—17	**111 000**	**85 153 59**	**75 200**	**114 846 2**
	Summa litt. G	**632 500**	**588 197 68**	**460 100**	**462 737 4**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

år 1919 för förrådsavdelningen.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Huvudverkstaden, Örebro			Summa		
eräk-nade	Verkliga		Beräk-nade	Verkliga		Beräk-nade	Verkliga		Beräk-nade	Verkliga		Beräk-nade	Verkliga	
36 800	164 439	10	133 000	136 440	31	136 000	111 685	95	107 000	103 385	70	999 100	924 358	60
27 800	28 479	94	23 300	24 935	97	20 200	18 776	35	37 000	32 994	59	214 700	208 262	29
63 200	58 506	63	64 600	62 550	19	45 300	51 975	32	21 500	21 216	28	359 400	376 508	32
2 200	2 546	18	5 400	3 951	88	5 100	2 759	49	400	819	77	24 000	16 482	69
1 700	2 340	—	1 400	1 002	55	1 000	1 860	76	1 500	2 136	75	9 000	13 325	87
5 000	5 435	65	8 100	5 874	50	8 900	5 829	20	1 000	542	—	36 000	32 157	19
78 400	46 475	75	35 300	24 190	52	47 400	54 775	45	97 900	107 180	91	417 700	357 736	03
800	1 445	28	100	—	—	400	82	57	2 200	1 972	43	6 400	8 712	28
55 900	**309 668**	**53**	**271 200**	**258 945**	**92**	**264 300**	**247 745**	**09**	**268 500**	**270 248**	**41**	**2 066 300**	**1 937 543**	**27**
3 300	4 389	17	7 300	5 567	24	3 500	5 012	63	2 700	1 875	56	31 200	31 130	91
8 100	10 883	71	4 300	4 250	77	11 800	11 271	64	1 800	23 798	74	106 700	108 760	11
2 700	2 658	72	4 300	3 681	03	2 000	1 643	04	1 900	1 097	86	27 700	23 688	02
14 200	17 136	21	12 700	11 444	53	3 100	10 994	92	25 500	13 936	80	91 800	97 252	25
9 700	9 860	22	12 700	12 615	32	6 600	10 289	20	4 500	5 029	94	61 700	100 522	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	16
2 200	2 390	17	1 300	1 229	94	3 600	3 972	21	—	1 413	50	16 900	14 907	35
40 200	**47 318**	**20**	**42 600**	**38 788**	**83**	**30 600**	**43 183**	**64**	**36 400**	**47 152**	**40**	**336 000**	**376 442**	**86**
96 100	**356 986**	**73**	**313 800**	**297 734**	**75**	**294 900**	**290 928**	**73**	**304 900**	**317 400**	**81**	**2 402 300**	**2 313 986**	**13**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter under år 1919 för förrådsbyrån.

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
S 1	*Personalkostnader.*			
» » a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	93 300	109 596	68
» » b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bostäder in natura	36 100	32 454	89
» » c	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal	39 000	45 644	91
» » d	Tilläggsarvoden till ordinarie personal samt felräkningspenningar, vikariatsersättning, övertidsersättning och gratifikationer m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	15 000	12 110	16
» » e	Resekostnads- och traktamentsersättning	10 000	7 016	45
» 2	*Sakliga kostnader.*			
» » a	Expeditionskostnader	18 000	21 113	69
» » b	Bibliotek	—	—	—
» » c	Rättegångskostnader	—	—	—
» » d	Uppvärmning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande värmeledningar inom- och utomhus	8 000	6 871	89
» » e	Belysning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande belysningsledningar inom- och utomhus	2 000	2 079	62
» » f	Renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för desamma ävensom underhåll av tillhörande vatten- och avloppsledningar inom- och utomhus	2 500	3 442	78
» » g	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	5 000	4 439	13
» » h	Diverse utgifter	5 500	9 319	81
	Summa	234 400	254 090	01

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet och värde) av vissa viktigare effekter vid de olika distrikten under år 1919.

Effekter	Enhet	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Huvudverkstaden, Örebro		Summa	
		Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.
Samtliga effekter	—	—	34 503 564 82	—	24 332 760 12	—	24 456 202 72	—	27 252 258 34	—	20 238 486 63	—	10 497 540 35	—	141 280 812 98
Diverse effekter.															
Blånor	kg.	40 633.41	32 800 37	48 675.65	43 123 23	22 749.40	15 866 13	16 551	13 960 30	35 109.10	22 167 57	58.80	61 90	163 777.36	127 979 50
Bomullstrassel	»	568.6	756 82	439.70	849 45	474	886 80	—	— —	—	— —	—	— —	1 482.30	2 493 07
Briketter, stenkols-	ton	27 724.9	3 591 069 67	3 218.8	416 866 29	4 777.6	615 139 —	12 035.4	1 557 819 61	15 423.1	2 002 139 —	—	— —	63 179.8	8 183 033 57
Bromsblock	st.	18 819	157 654 —	15 746	125 638 —	10 023	78 746 —	9 359	75 876 —	15 631	124 284 —	3 091	24 442 —	72 669	586 640 —
Bräder	kbm	3 037.49	152 263 10	4 642.09	357 481 60	1 618.20	143 250 85	1 580.98	153 563 59	1 137.30	93 374 89	555.25	54 277 58	12 571.31	954 211 61
Bufferthylsor	st.	627	23 046 —	785	29 765 —	506	19 850 —	354	13 390 —	272	9 860 —	434	16 761 10	2 978	112 672 10
Buffertstämplar	»	1 527	78 730 —	822	43 150 —	645	35 475 —	662	40 880 —	551	34 320 —	646	33 170 —	4 853	265 725 —
Cylindrar, lokomotiv-	»	1	646 66	1	800 —	1	3 240 —	1	550 —	1	1 700 —	4	25 935 —	9	32 871 66
Dragkrokar, säkerhets-	»	301	8 518 30	384	9 891 —	54	1 709 —	193	6 090 —	61	1 434 70	148	4 188 40	1 141	31 831 40
» vagns-	»	199	4 975 —	160	3 990 —	213	5 750 —	169	7 230 —	168	4 055 —	307	7 675 —	1 216	33 675 —
Eldstadsplåtar av järn	kg	11 241.5	12 766 10	—	— —	11 386	22 107 —	—	— —	4 294.5	8 958 13	36 769	57 821 —	63 691	101 652 23
» » koppar	»	4 138.4	18 622 80	2 205.70	4 790 30	6 064.80	28 194 88	—	— —	—	— —	4 689.70	45 811 83	17 098.60	97 419 81
Fjädrar, snäck-, buffert-	st.	1 349	27 666 50	1 476	25 441 50	1 571	31 465 50	619	20 640 —	1 245	37 730 —	650	11 700 —	6 910	154 643 50
» » dragstångs-	»	30	177 —	55	526 —	40	987 50	52	1 560 —	—	— —	106	2 913 75	283	6 164 25
Gummirör, sugluftbroms-	»	1 673	25 513 70	1 483	17 407 75	1 295	17 642 04	708	13 957 50	440	6 296 65	1 627	22 679 10	7 226	103 496 74
» värmeledning-	»	4 310	113 281 —	1 292	14 188 29	3 392	67 244 40	1 409	59 585 —	1 324	63 684 60	96	2 481 65	11 823	320 464 94
Hjulringar, lokomotiv-	kg	110 334	127 855 —	69 173	75 309 —	99 192	110 978 25	58 285	53 978 50	94 764	112 928 75	117 641	139 193 75	549 389	620 243 25
» vagns-	»	208 281	253 759 50	289 117	333 567 25	164 926	189 762 75	61 849	56 570 —	141 816	128 659 25	237 214	269 320 75	1 103 203	1 231 639 50
Koks-, lokomotiv-	ton	10 011.3	1 307 473 74	1 904.9	258 066 61	1 302.9	173 618 50	10 283.5	1 321 788 78	19 600.8	2 528 361 50	422.4	55 029 71	43 525.8	5 644 338 84
Kopparbult	kg	3 752.8	23 473 70	999.95	2 850 90	519	2 188 —	737.85	4 466 75	250.60	664 68	3 116.45	38 828 24	9 376.65	72 472 27
Korgar, kol-	st.	6 463	13 617 95	7 059	12 353 50	4 105	8 448 15	1 616	4 102 —	3 835	9 081 50	70	122 50	23 148	47 725 60
Lagerboxar, vagns-	»	2 597	138 714 —	2 417	125 680 —	2 654	132 210 —	1 288	70 530 —	862	57 130 —	623	29 950 —	10 441	554 214 —
Lagerpackningsringar	»	10 452	9 943 35	8 124	4 396 55	6 956	7 477 10	2 841	5 264 80	7 357	6 572 50	4 942	3 357 30	40 672	37 011 60
Olja, bom-	kg	—	— —	11.85	76 04	—	— —	0.4	0 75	14.50	8 25	8	4 80	34.75	89 84
» cylinder-	»	83 748.53	98 731 12	43 039.87	29 904 —	49 214.84	50 065 84	31 066.55	38 230 90	18 336.80	23 347 72	224.85	305 10	225 631.44	240 584 68
» » överhettnings-	»	56 299.05	61 360 27	26 514.61	26 885 18	27 238.03	28 918 84	38 522.30	41 652 10	26 469.19	30 166 88	567.80	671 84	175 610.98	189 655 11
» fotogen-	»	81 744.15	74 065 76	50 535.76	45 471 79	35 996.32	33 344 99	35 692.57	31 458 23	34 339.59	30 294 55	1 482.60	1 371 33	239 790.99	216 006 65
» lokomotiv-	»	47 651.27	97 289 58	29 777.62	62 307 26	33 312.84	69 982 99	33 665.81	69 547 60	29 194.24	62 359 79	1 262.75	2 800 01	174 864.53	364 287 23
» rov-	»	10 753.20	43 012 80	104	416 —	3 560.50	14 266 —	2 782.60	11 130 40	1 935.77	16 743 08	169	676 —	19 305.07	86 244 28
» vagns-	»	359 712.37	794 403 79	151 925.34	183 273 10	165 024.14	211 788 11	155 937.49	184 207 19	175 509.8	230 437 80	10 848.87	13 205 86	1 018 958.01	1 617 315 85
Plankor	kbm	2 672.87	231 326 58	4 469.24	359 426 38	2 322.42	229 953 43	1 786.47	192 754 64	1 398.31	124 972 50	680.22	83 084 98	13 329.53	1 221 518 51
Räler, nya, av stål	m	48 235.20	539 880 80	12 001.60	133 560 40	52 312	586 886 60	39 533 4	415 024 12	12 616.10	138 072 91	30 897.10	374 027 40	195 595.40	2 187 452 23
» brukbara	»	30 469.70	83 462 03	29 290.70	75 545 64	35 621.32	90 099 68	28 280.8	68 604 70	15 877.75	39 738 42	35.70	85 68	139 575.97	357 536 15
Rälsskarvbultar	st.	82 433	59 360 30	61 085	46 137 50	65 309	51 684 70	46 259	32 661 20	19 995	14 486 40	5 464	4 406 80	280 545	208 736 90
Rälsspik, vanlig	»	245 867	74 121 75	374 756	102 259 50	125 610	40 082 50	195 864	58 884 75	623 941	160 960 25	7 350	1 991 25	1 573 388	438 300 —
Sliprar	»	135 502	811 887 —	394 894	2 174 186 —	197 103	1 214 866 87	211 493	1 465 818 51	230 308	1 381 848 —	2 123	12 738 —	1 171 423	7 061 344 38
Spik, ek-	»	55 554	3 258 24	96 253	1 957 95	70 725	627 53	3 017	97 11	10 965	429 26	22 850	399 91	259 364	6 770 —
» furu-	»	5 234 046	72 539 11	3 567 361	43 990 92	2 896 738	20 177 05	3 704 876	71 377 03	4 884 330	52 441 83	276 653	6 945 58	20 564 004	267 471 52
Stenkol, lokomotiv-, svenska	ton	1 281.5	149 495 50	11 189.9	951 139 80	35 150.9	2 987 826 50	—	— —	—	— —	—	— —	47 622.3	4 088 461 80
» » utländska	»	148 221.5	19 333 758 58	83 866.7	10 900 599 26	85 371.5	11 156 689 —	35 174.4	4 596 437 25	29 678.4	3 896 520 20	3 231.9	422 324 43	385 544.4	50 306 328 72
Stenkolspulver	»	—	— —	—	— —	719.5	121 452 39	—	— —	—	— —	—	— —	719.5	121 452 39
Stål, verktygs-	kg	1 069.9	2 904 33	3 948.4	6 050 05	1 204.30	1 373 41	3 619.75	6 315 57	1 859.5	12 678 80	3 789.60	18 533 37	15 491.45	47 855 53
Såpa	»	19 192.05	83 010 64	8 159.33	33 191 —	13 195.55	46 926 88	6 359.65	24 827 80	11 155.2	43 686 54	4 843.61	18 355 18	62 905.39	249 998 04
Talg	»	1 153.51	3 704 87	384.50	1 336 33	552	2 888 55	720.50	2 918 80	244.8	210 31	128.65	643 25	3 183.96	11 702 11
Torkdukar	st.	54 012	31 358 35	54 494	27 122 75	37 446	20 615 45	29 967	18 689 10	40 236	15 736 98	74 382	33 692 54	290 537	147 215 17
Torv	ton	392.55	23 551 80	6 696.92	401 800 32	16 163.20	969 786 —	—	— —	212	10 605 —	68.4	4 098 60	23 533.07	1 409 841 72
Torvpulver	»	—	— —	3 725.42	372 544 —	506.4	50 640 —	—	— —	—	— —	—	— —	4 231.82	423 184 —
Tuber, lokomotiv-, av järn	st.	2 841	76 707 —	11 250	76 080 —	2 116	38 962 —	2 279	38 380 —	5 189	71 160 50	2 740	118 836 —	26 415	420 125 50
Ved, barr-	kbm	37 119.7	504 185 72	18 221.69	258 335 74	5 849.65	66 853 32	20 709.16	498 203 77	17 034.76	410 514 96	627.53	8 257 53	99 562.49	1 746 351 04
» lokomotiv-	»	25 662.3	513 246 80	95 184.28	1 892 115 67	12 308.5	246 168 20	561 301.55	11 226 031 —	234 355.09	4 687 101 80	—	— —	928 811.67	18 564 663 47
» löv-	»	20 082.1	346 597 56	12 554.18	178 153 93	10 944.64	146 901 78	16 742.92	475 943 78	14 493.97	425 039 57	81.5	1 109 25	74 899.26	1 573 745 87

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda undersökningar under år 1919.

Provslag	Inkomna prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Bränslen.					
Koks	—	—	1	1	
Stenkol och stenkolsstybb	5	9	4	18	
Torv	—	—	6	6	
Torvpulver	—	165	9	174	199
Belysnings- och brännoljor.					
Bensin	28	14	2	44	
Bensol	1	—	—	1	
Fotogen	—	23	—	23	
Gasberednings- och motorbrännolja	20	51	3	74	
Lampolja	3	4	2	9	
Rovolja	3	2	—	5	
Sprit	1	—	—	1	157
Smörjoljor.					
Cylinderolja	—	10	3	13	
Konsistensfett	7	4	—	11	
Lokomotivolja	6	4	—	10	
Motorsmörjolja	27	7	1	35	
Paraffinolja	1	—	—	1	
Spindelolja	2	1	—	3	
Transformatorolja	3	1	—	4	
Trätjärdestillat	—	2	—	2	
Vagnsolja och diverse ersättningsprodukter	10	11	8	29	
Ångbåtsmaskinolja	4	3	—	7	115
Andra oljor och fett, bestrykningsmedel.					
Fernissa, lack-	—	7	—	7	
Impregneringsvätska för presenningar	4	—	—	4	
Linolja, kokad samt ersättning härför	2	8	4	14	
Linolja, rå	10	3	—	13	
Rostskyddsfärg	3	—	1	4	
Såpa	48	33	—	81	
Taktjära och träbestrykningsmedel	31	3	2	36	
Terpentinolja	12	5	—	17	
Tvål	23	1	—	24	200
Transport	—	—	—	—	671

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Provslag	Inkomna prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Transport	—	—	—	—	671
Slipersimpregnering.					
Kalk	—	1	—	1	
Kreosotolja	—	—	3	3	
Kresol	9	7	3	19	23
Färger.					
Zinkvitt	10	1	—	11	11
Metaller och legeringar.					
Antimon	—	7	—	7	
Bly	—	11	—	11	
Lagermetaller	—	—	25	25	
Magnesiumlegering	—	1	—	1	
Smidesjärn	—	—	11	11	
Tenn	—	4	1	5	60
Kemikalier.					
Kalciumkarbid	—	40	—	40	
Natronlut	—	10	—	10	
Soda	3	4	—	7	57
Vatten.					
Hushålls-	—	—	25	25	
Ångpanne-	—	—	17	17	42
Arsenik i					
Färganstrykning	—	—	11	11	
Färgstoft	—	—	11	11	
Kalkslam	—	—	2	2	
Linoleummattor	—	—	2	2	
Papp	—	—	1	1	
Tapet	—	—	10	10	37
Textilvaror.					
Blånor	—	1	—	1	
Bolstervar	1	—	—	1	
Bomullstrassel	15	2	—	17	
Transport	—	—	—	19	901

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Provslag	Inkomna prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Transport	—	—	—	19	901
Foder till bälgar	1	1	—	2	
Gardintyg	2	8	—	10	
Hamptyg	1	—	—	1	
Kläde	7	3	—	10	
Presenningsväv	2	3	—	5	
Putssvamp	1	—	—	1	
Segelduk till bälgar	1	1	—	2	
d:o » vagnstak	9	3	—	12	
Smörjdynämnen	4	—	—	4	
Vävslang	9	—	—	9	75
Diverse.					
Brännare för vagnsbelysning	—	—	3	3	
Glas till handsignallyktor	2	3	2	7	
Grafit	1	—	—	1	
Guldbad	—	—	1	1	
Gummi arabicum	—	1	—	1	
Kitt	2	—	2	4	
Membrandosa för kondensvattenavledare	—	—	1	1	
Mesostsubstans	—	—	1	1	
Packningsring till gaspump	—	—	1	1	
Papper	6	—	—	6	
Pappkartong och emballage	—	—	1	1	
Smärgelduk	6	1	—	7	
Takpapp	15	—	3	18	52
Summa	—	—	—	—	1 028

För taxe- och trafikbyråerna samt godsregleringen hava utförts diverse undersökningar och lämnats utlåtanden beträffande transport- och ersättningsfrågor.

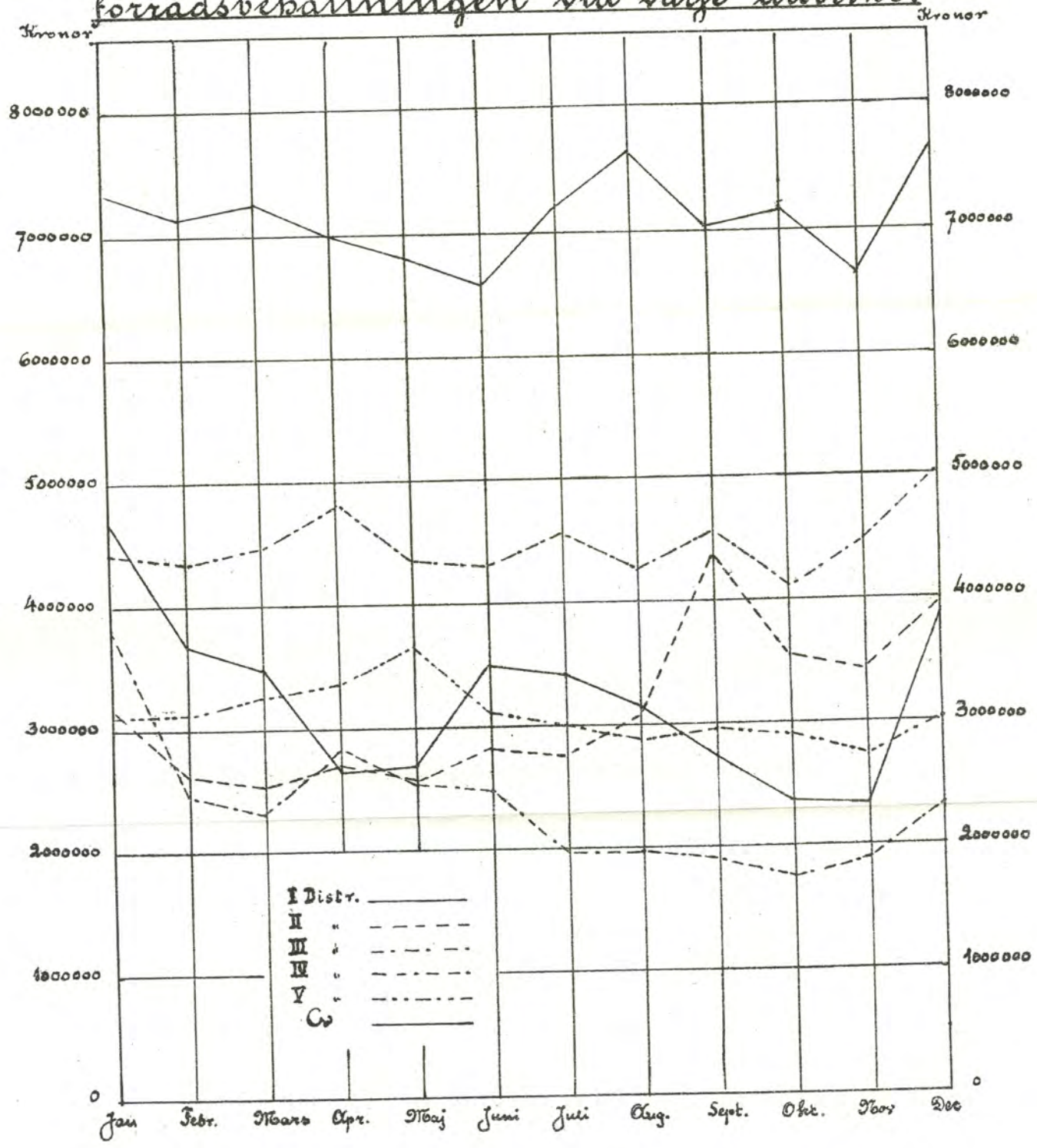
Slipersimpregneringen och vattenreningsanläggningarna hava stått under ledning och kontroll av tjänstemän vid laboratoriet.

Under året ha på uppdrag av maskinbyråns bränsleavdelning vid Åkermans Gjuteri & Mekaniska Verkstad i Eslöf utförts mätningar och kontrollering av förbränningens gång vid eldningsförsök med en av C. G. Hallberg konstruerad torvgasgenerator.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

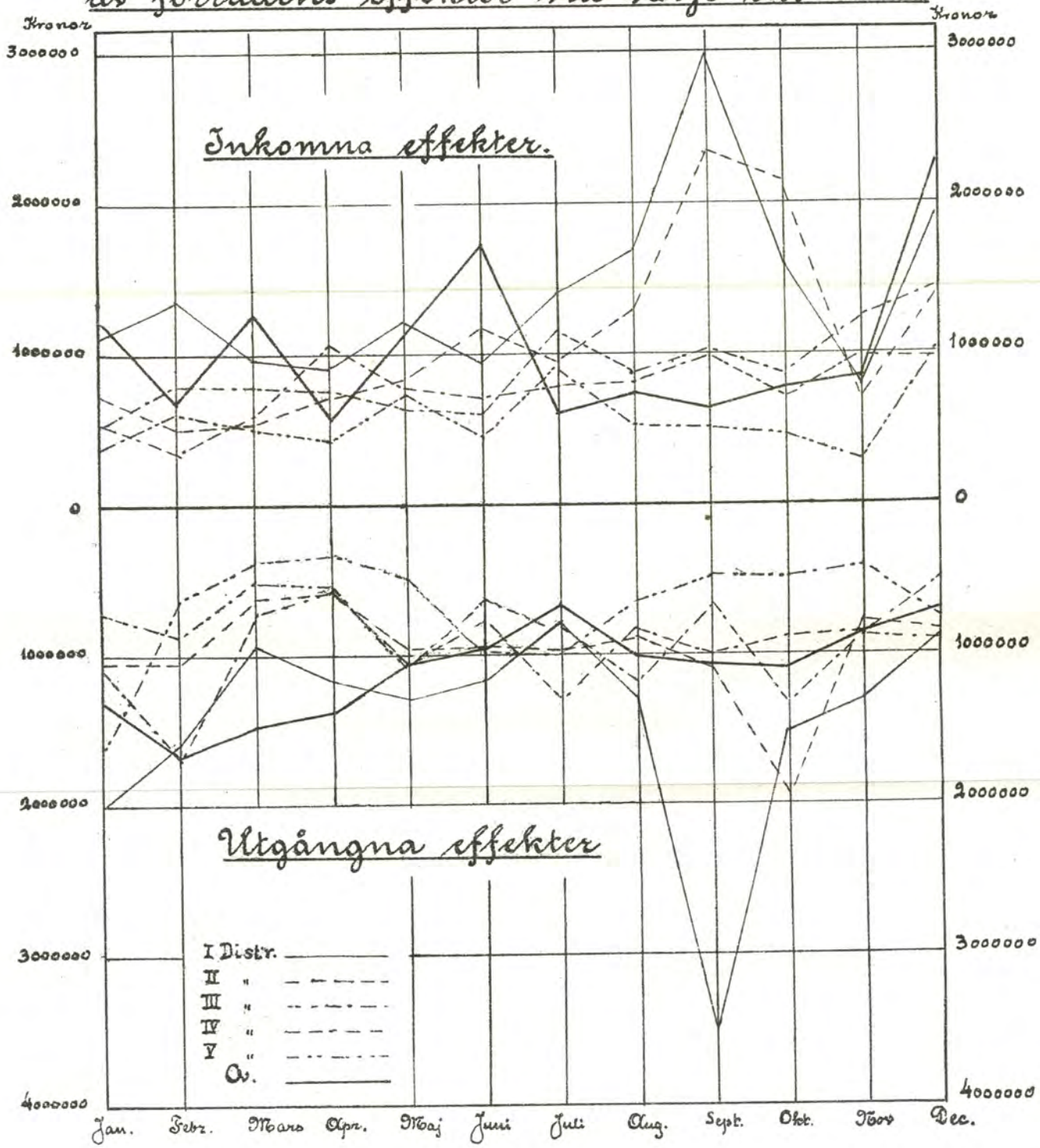
Tabell utvisande den månatliga växlingen av förrådsbehållningen vid varje distrikt.



154 a

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

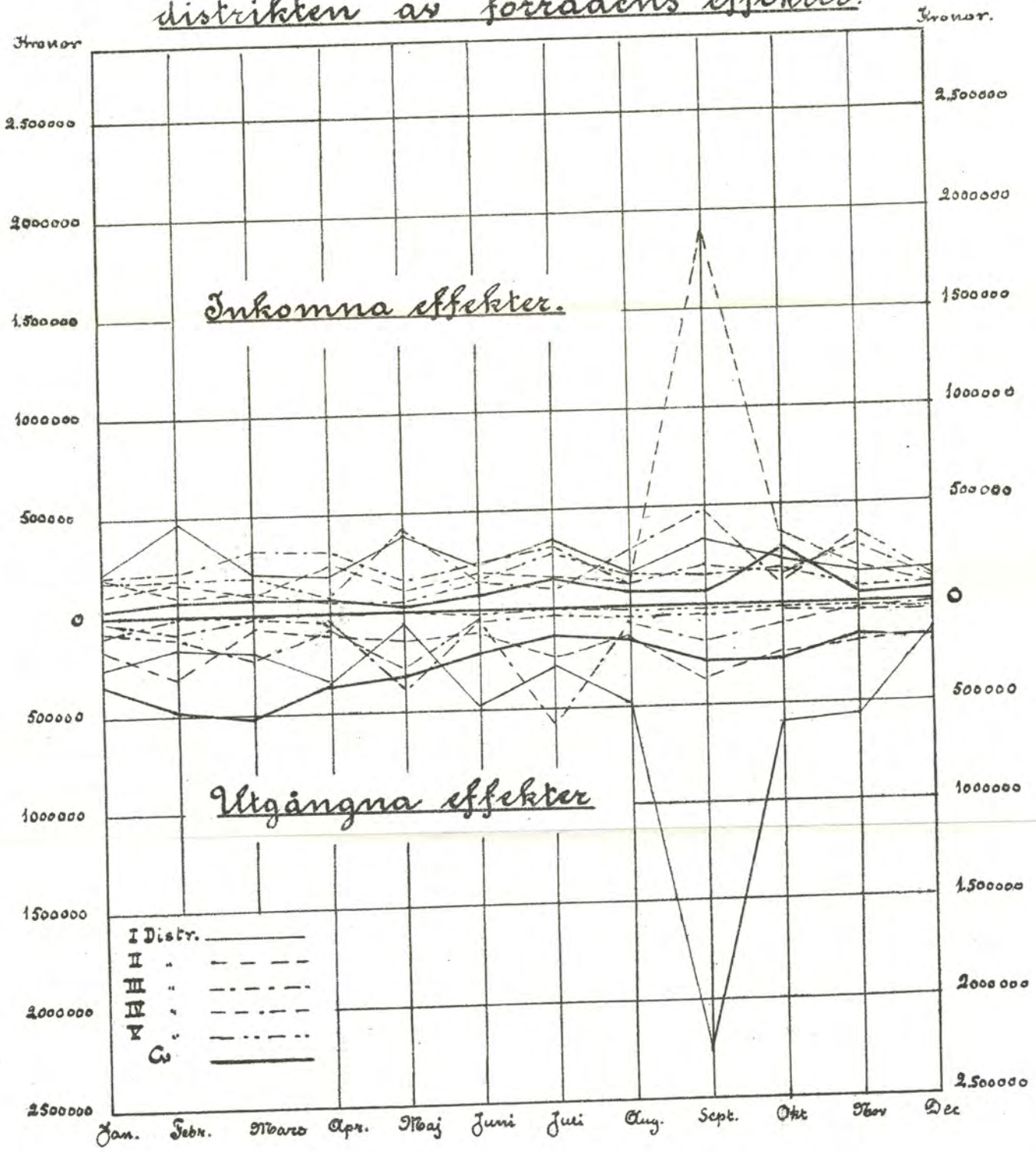
Tabell utvisande den månatliga omsättningen av förrådens effekter vid varje distrikt.



154 b

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten av förrådens effekter.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

ÅR

1919.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN VID HUVUDVERKSTÄDERNA.

PERSONALEN.

Vid verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal.

Ordinarie personal

(exklusive vakanta befattningar, medeltal under året).

Tjänstemän av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Verkstads-byrån
Överingenjör och chef för statens järnvägars huvudverkstäder	1
Byrådirektör	1
Underingenjör	1
Manlig bokhållare	1
Ritare	2
Manlig kontorsskrivare	1
Summa	7

Vid huvudverkstäderna.

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
Maskindirektör	1	—	—	—	—	—	1
Maskiningenjörer av 1:a klass	—	1	1	1	1	1	5
» » 2:a »	1	—	—	—	—	—	1
Verkstadskamrer	1	—	—	—	—	—	1
Maskininspektorer	3	2	2	2	1	1	11
Underingenjörer	3	2	1	2	2	2	12
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	5
Manliga bokhållare	1	1	1	1	2	1	7
Ritare	4	1	1	1	1	1	9
Kontorsskrivare	6	2	3	3	2	3	19
Summa	20	10	10	11	10	10	71

Tjänstemän av lägre grad.

Vid Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid huvudverkstäderna.

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
Vagnmästare	—	—	—	—	1	1	2
Verkstadsmästare	21	5	1	6	1	2	36
Maskinister	1	1	—	—	1	1	4
Verkstadsförmän	1	1	1	2	1	6	12
Reparatörer	—	3	3	2	2	—	10
Manliga kontorsbiträden	11	7	6	7	4	2	37
Portvakter vid verkstad	1	2	2	1	1	1	8
Förrådsförmän	—	1	—	—	—	1	2
Maskin- och pannskötare	4	1	1	1	—	2	9
Underreparatör	—	—	—	—	1	—	1
Vaktmästare	—	1	—	—	—	—	1
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	3	3
Förrådsvakter	2	1	—	—	—	3	6
Summa	41	23	14	19	12	22	131

Extra ordinarie personal

(medeltal under året).

Tjänstemän av högre grad.

Vid Styrelsen.

	Verkstadsbyrån	Summa
Kvinnlig kontorsskrivare	1	1

Vid huvudverkstäderna.

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
Manlig kontorsskrivare	—	—	—	1	—	—	1

Tjänstemän av lägre grad.

Vid Styrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid huvudverkstäderna.

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
Verkstadsmästare	9	5	9	2	6	2	33
Verkstadsförmän	1	1	—	5	1	1	9
Manliga kontorsbiträden	8	2	2	—	3	6	21
Portvakter vid verkstad	1	1	—	—	—	—	2
Maskin- och pannskötare	4	—	—	—	—	—	4
Kvinnligt kontorsbiträde	—	1	—	—	—	—	1
Nattvakter	—	1	1	—	—	—	2
Kranskötare	—	—	—	1	—	—	1
Summa	23	11	12	8	10	9	73

Aspirantpersonal

(medeltal under året).

Av högre grad.

Vid Styrelsen.

Vid huvudverkstäderna.

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
Underingenjör	—	1	—	—	1	—	2
Ritare	1	—	—	1	—	—	2
Manlig kontorsskrivare	1	—	—	—	—	—	1
Summa	2	1	—	1	1	—	5

Av lägre grad.

Vid Styrelsen.

Vid huvudverkstäderna.

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
Reparatör	—	—	—	—	—	1	1
Manliga kontorsbiträden	3	1	1	—	1	3	9
Portvakt vid verkstad	—	—	—	—	—	1	1
Maskin- och pannskötare	2	—	—	—	—	1	3
Kvinnliga kontorsbiträden	1	—	—	1	—	—	2
Vaktmästare	2	—	—	—	—	—	2
Dag- och nattvakter	—	3	2	—	—	—	5
Summa	8	4	3	1	1	6	23

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kontorsvakter

(medeltal under året).

Vid Styrelsen.

	Verkstadsbyrån	Summa
Manliga kontorsvakter	2	2

Vid huvudverkstäderna.

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
Manliga kontorsvakter	7	2	5	3	5	3	25

Tillfälliga arbetstagare

(medeltal under året).

	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	S:ma
I verkstad	7	15	8	1	—	2	33

Sammandrag av antalet personal vid verkstadsbyrån och huvudverkstäderna.

	Verkstadsbyrån	Huvudverkstäderna						Summa
		Örebro	Liljeholmen—Tomteboda	Göteborg	Malmö	Östersund—Bollnäs	Notviken—Boden	
Av högre grad.								
Ordinarie tjänstemän	7	20	10	10	11	10	10	78
Extra ordinarie tjänstemän	1	—	—	—	1	—	—	2
Aspiranter	—	2	1	—	1	1	—	5
Summa	8	22	11	10	13	11	10	85
Av lägre grad.								
Ordinarie tjänstemän	—	41	23	14	19	12	22	131
Extra ordinarie tjänstemän	—	23	11	12	8	10	9	73
Aspiranter	—	8	4	3	1	1	6	23
Verkstadsarbetare	—	1 071	473	530	607	465	428	3 574
Kontorsvakter	2	7	2	5	3	5	3	27
Tillfällig personal	—	7	15	8	1	—	2	33
Summa	2	1 157	528	572	639	493	470	3 861

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom den ordinarie personalen år 1919.

Tjänstemän av högre grad.

	Antal vid slutet av år 1918	Under loppet av år 1919								Antal vid slutet av år 1919
		tillkomna			avgångna					
		Nyantagna	Befordrade	Förflytt. från annan avdeln. el. annan tjänst	Förflytt. till annan avdeln. el. annan tjänst	Befordrade	Gen. avsked utan pension	Gen. avsked med pension	Döda	
Vid Styrelsen.										
Överingenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Byrådirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Manlig bokhållare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ritare	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Manlig kontorsskrivare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	6	1	—	—	—	—	—	—	—	7
Vid huvudverkstäderna.										
Maskindirektör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Maskiningenjör. av 1:a kl.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
» » 2:a »	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Verkstadskamrer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Maskininspektorer	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Underingenjörer	10	—	2	—	—	—	2	—	—	10
Förste bokhållare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Manliga bokhållare	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Ritare	6	2	2	1	—	2	—	—	—	9
Manliga kontorsskrivare	17	3	3	—	4	—	—	—	—	19
Summa	64	5	7	1	4	2	2	—	—	69

Tjänstemän av lägre grad.

Vid huvudverkstäderna.										
Vagnmästare	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Verkstadsmästare	28	6	3	—	—	—	—	—	—	37
Maskinister	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Verkstadsförmän	12	3	—	—	—	3	—	—	—	12
Reparatörer	6	2	2	—	—	—	—	—	—	10
Vagnförman	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Manliga kontorsbiträden	35	4	—	—	—	3	—	—	—	36
Portvakter vid verkstad	8	—	1	—	—	1	—	—	—	8
Förrådsförmän	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Maskin- och pannskötare	8	2	—	—	1	1	—	—	—	8
Underreparatör	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vaktmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vagn- och stallkarlar	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Förrådsvakter	5	1	—	—	—	—	—	—	—	6
Summa	116	18	6	—	3	8	—	—	—	129

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Medeltalet sjuk- och permissionsdagar under året.

	Tjänstemän av högre grad			Tjänstemän av lägre grad Stationär personal		
	Sjuk	Pp	S:ma	Sjuk	Pp	S:ma
Styrelsen.						
Verkstadsbyrån	2	31	33	—	—	—
Huvudverkstäderna.						
Örebro	20	21	41	7	14	21
Liljeholmen—Tomteboda	10	24	34	14	14	28
Göteborg	17	25	42	48	14	62
Malmö	6	25	31	9	14	23
Östersund—Bollnäs	3	27	30	20	15	35
Notviken—Boden	2	27	29	10	17	27
Medeltal	10	25	35	15	15	30

Ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som avgått under år 1919 med eller utan pension.

Antal	Antal avlidna	Antal avsked utan pension	Avsked med pension	
			efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)	före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)
			Antal med pension från S. J. pensionsinrättning	
2	—	2	—	—

Icke ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som avgått under år 1919 med pension.

Antal	Antal avsked utan pension	Avsked med pension	
		efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)	före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)
		Antal med pension från S. J. pensionskassa för pensionering av icke ordinarie personal	
36	—	34	2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

KOSTNADSSTAT OCH VERKLIGA UTGIFTER UNDER ÅR 1919.

Beräknade och verkliga utgifter för verkstadsbyrån

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga	
S 1	*Personalkostnader.*			
» » a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	40 009	35 174	84
» » b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	9 600	10 595	70
» » c	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal	9 418	8 171	35
» » d	Tilläggsarvoden till ordinarie personal samt felräkningspenningar, vikariatsersättning, övertidsersättning och gratifikationer till ordinarie och icke ordinarie personal	2 033	491	50
» » e	Resekostnads- och traktamentsersättning	2 054	1 787	20
» 2	*Sakliga kostnader.*			
» » a	Expeditionskostnader	5 938	2 361	87
» » b	Bibliotek	—	—	—
» » c	Rättegångskostnader	—	—	—
» » d	Uppvärmning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande värmeledningar inom- och utomhus	2 933	2 269	04
» » e	Belysning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande belysningsledningar inom- och utomhus	381	479	58
» » f	Renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för desamma ävensom underhåll av tillhörande vatten- och avloppsledningar inom- och utomhus	1 422	1 117	12
» » g	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	1 985	771	64
» » h	Diverse utgifter	825	30	—
	Summa	76 598	63 249	84

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgi

Litt.	Specifikation	Örebro		Liljeholmen—Tomteboda		
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Be räkn
	Personalkostnader.					
H 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän vid huvudverkstad och tillhörande filialförråd	293 300	252 051 28	131 200	128 858 03	122
» 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	99 900	82 512 94	40 900	39 830 73	26
» 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal vid huvudverkstad och tillhörande filialförråd med undantag av verkstadsarbetare	201 000	166 873 83	82 500	84 345 06	86
» 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till under litt. H 1 och 3 upptagen personal	8 400	11 136 31	4 500	5 932 83	4
» 5	Läkarvård och fria medikamenter	22 300	40 025 80	12 600	12 737 75	10
» 6	Resekostnads- och traktamentsersättning till under litt. H 1 och 3 upptagen personal	1 100	898 20	400	243 —	
» 7	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare	72 900	83 457 82	73 000	49 734 83	106
» » a	Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare	114 900	110 473 09	70 800	53 414 26	90
	Summa litt. H 1—7 a	**813 800**	**747 429 27**	**415 900**	**375 096 49**	**449**
	Sakliga kostnader.					
H 8	Expeditionskostnader	10 600	11 386 —	4 700	8 100 12	4
» 9	Kostnader för huvudverkstädernas drivkraft m. m.	136 900	114 577 42	55 400	50 379 24	23
» 10	Uppvärmning av verkstadsexpeditioner och lokaler m. m.	520 000	296 286 81	168 700	84 140 26	66
» 11	Belysning av d:o	25 500	19 631 35	16 800	14 946 42	12
» 12	Renhållning av d:o	74 100	72 153 61	31 600	27 179 82	37
	Transport	767 100	514 035 19	277 200	184 745 86	143

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

huvudverkstäderna.

	Malmö		Östersund—Bollnäs		Notviken—Boden		S u m m a	
rkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
7 942 45	159 200	148 986 83	111 900	102 467 17	131 300	123 231 50	949 800	873 537 26
1 585 60	28 000	25 889 24	21 400	21 102 07	44 740	42 246 01	261 540	236 166 59
3 531 40	120 400	123 201 06	97 700	90 530 26	81 070	86 455 92	669 290	649 937 53
3 390 93	4 000	4 109 33	5 700	6 685 89	7 900	7 622 67	35 350	38 877 96
5 461 52	16 000	15 060 32	13 500	15 126 43	24 100	24 362 55	99 300	122 774 37
502 60	800	704 90	2 400	1 908 30	1 300	2 201 90	6 230	6 458 90
12 703 32	50 200	43 257 71	99 900	77 096 60	36 700	34 509 78	438 900	390 760 06
3 798 29	73 600	69 334 19	39 700	44 570 31	32 900	32 776 53	422 700	369 366 67
4 916 11	**452 200**	**430 543 58**	**392 200**	**359 487 03**	**360 010**	**353 406 86**	**2 883 110**	**2 687 879 34**
3 673 92	4 300	4 710 70	6 700	5 708 44	6 970	6 279 99	37 320	39 859 17
3 588 75	39 500	45 803 67	26 300	27 920 64	196 800	182 095 12	478 150	449 364 84
5 474 45	134 600	147 241 81	161 100	129 515 31	155 330	146 061 45	1 206 030	859 720 09
2 236 52	22 900	19 031 44	18 500	19 976 80	28 590	22 956 46	124 490	108 778 99
5 346 58	43 100	58 551 86	79 000	78 901 39	76 400	68 020 55	341 700	341 153 81
17 320 22	244 400	275 339 48	291 600	262 022 58	464 090	425 413 57	2 187 690	1 798 876 90

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Örebro			Liljeholmen—Tomteboda			
		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		B räkn
	Transport	767 100	514 035	19	277 200	184 745	86	143
H 13	Underhåll och förbrukning av verktygsmaskiner	128 200	129 939	97	19 900	21 580	15	35
» 14	Underhåll och förbrukning av handverktyg och övriga inventarier	132 600	140 121	47	57 500	59 605	81	74
» 15	Underhåll av byggnader	100 800	100 674	58	48 000	49 236	87	37
	Summa litt. H 8—15	**1 128 700**	**884 771**	**21**	**402 600**	**315 168**	**69**	**290**
D 4 b	Underhåll av lokomotiv och tendrar med tillhörande utrustningseffekter	2 981 800	2 638 584	87	1 072 700	1 057 117	45	1 096
» c 1	*Underhåll av skrov till salongvagnar samt vagnar litt. A, AB, ABC, AF, B, BC, och BF med tillhörande utrustningseffekter:*							
» » 1a	2-axliga vagnar	41 900	26 099	52	16 400	17 162	13	20
» » 1b	boggivagnar	587 700	504 026	97	363 000	330 373	05	141
» » 2	*Underhåll av skrov till vagnar litt. C, CD, CF, DC, DF och E med tillhörande utrustningseffekter:*							
» » 2a	2-axliga vagnar	316 100	294 376	57	105 200	114 008	90	274
» » 2b	boggivagnar	145 100	157 199	78	115 600	104 803	01	80
» » 3	Underhåll av boggier till under litt. D 4 c 1 och 2 upptagna vagnar (utan axlar och hjul, fjädrar, lagerboxar och lager)	60 000	46 043	68	103 100	99 987	62	35
» d 1	*Underhåll av skrov till resgodsvagnar litt. F med tillhörande utrustningseffekter:*							
» » 1a	2-axliga vagnar	50 100	39 436	69	37 600	55 509	90	56
» » 1b	boggivagnar	—	—	—	—	—	—	—
» » 2	*Underhåll av skrov till täckta godsvagnar med tillhörande utrustningseffekter:*							
» » 2a	2-axliga vagnar	252 700	207 852	58	240 000	261 419	72	522
» » 2b	boggivagnar	—	—	—	—	—	—	—
	Transport	4 435 400	3 913 620	66	2 053 600	2 040 381	78	2 226

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Malmö		Östersund—Bollnäs		Notviken—Boden		Summa	
rkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
7 320 22	244 400	275 339 48	291 600	262 022 58	464 090	425 413 57	2 187 690	1 798 876 90
7 585 99	14 900	18 915 90	39 500	45 845 81	24 420	28 015 32	262 120	281 883 14
1 900 53	83 700	92 063 41	73 400	71 007 99	107 700	101 085 97	529 300	525 785 18
7 610 66	7 800	12 217 —	40 200	45 551 18	38 800	42 632 73	273 400	287 923 02
4 417 40	**350 800**	**398 535 79**	**444 700**	**424 427 56**	**635 010**	**597 147 59**	**3 252 510**	**2 894 468 24**
4 916 03	1 788 800	1 781 850 43	930 100	887 971 17	1 435 300	1 209 188 38	9 305 000	8 589 628 33
3 486 98	7 100	4 733 91	40 700	35 413 17	5 700	6 516 21	132 100	113 411 92
2 923 18	314 600	396 725 59	65 100	74 390 57	39 400	33 614 33	1 511 300	1 542 053 69
5 419 17	157 900	144 902 19	113 100	150 060 70	39 700	37 531 54	1 006 000	966 299 07
7 456 93	127 700	115 978 04	2 100	3 921 13	4 400	2 226 62	475 300	431 585 51
4 434 84	43 400	36 909 73	300	254 89	5 200	3 894 55	247 300	221 525 31
4 835 56	30 800	39 136 35	56 400	80 129 83	11 100	17 512 19	242 000	276 560 52
— —	1 100	1 096 27	—	— —	—	— —	1 100	1 096 27
0 689 41	242 000	210 782 85	137 000	136 098 27	43 900	33 288 24	1 438 000	1 390 131 07
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —
4 162 10	2 713 400	2 732 115 36	1 344 800	1 368 239 73	1 584 700	1 343 772 06	14 358 100	13 532 291 69

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt.	Specifikation	Örebro			Liljeholmen—Tomteboda			
		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Be räkn
	Transport	4 435 400	3 913 620	66	2 053 600	2 040 381	78	2 226
D 4 d 3	*Underhåll av skrov till öppna gods- och tjänstevagnar med tillhörande utrustningseffekter:*							
» 3a	2- och 3-axliga vagnar med undantag av malmvagnar	180 000	195 004	68	198 900	188 702	98	567
» 3b	malmvagnar	10 600	1 043	17	250	40	49	—
» 3c	övriga öppna gods- och tjänsteboggivagnar	4 500	4 555	87	400	129	73	—
» 4	Underhåll av boggier till under litt. D4d1—3 upptagna vagnar (utan axlar och hjul, fjädrar, lagerboxar och lager)	300	1 213	37	800	669	94	—
» 5	Underhåll och förbrukning av presenningar	479 700	521 237	83	—	—	—	—
D 4 c d 1	Underhåll av buffert-, dragstångs- och bärfjädrar	71 500	65 390	46	46 900	47 518	23	69
» 2	Underhåll av lagerboxar och lager	90 500	79 240	81	118 600	91 187	84	142
» 3	Underhåll av vagnaxlar med hjul	475 800	249 617	39	370 900	258 176	65	368
D 4 e 1	Underhåll av motorvagnars maskineri och maskinrum med axlar och hjul m. m.	—	—	—	—	—	—	—
» 2	Underhåll av motorvagnars person- och resgodsavdelning med axlar och hjul m. m.	—	—	—	—	—	—	—
	Summa litt. D4b—e2	5 748 300	5 030 924	24	2 790 350	2 626 807	64	3 374
E 5 b 1	Underhåll av elektriska lokomotiv	—	—	—	—	—	—	—
» 2	» » » motorvagnar	—	—	—	—	—	—	—
	Summa litt. E5b	—	—	—	—	—	—	—
	Summa litt. H1—15, D4b—e2 och E5b	7 690 800	6 663 124	72	3 608 850	3 317 072	82	4 113
	Avgå allmänna omkostnader	872 300	895 496	72	156 200	161 190	12	86
	Rest litt. H1—15, D4b—e2 och E5b	6 818 500	5 767 628	—	3 452 650	3 155 882	70	4 027
H 16	Godstransporter å S. J. för huvudverkstäderna	30 000	22 633	35	25 900	21 485	55	74
» 17	Hyra för reserverade trafikvagnar	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Malmö		Östersund—Bollnäs		Notviken—Boden		Summa	
rkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
4 162 10	2 713 400	2 732 115 36	1 344 800	1 368 239 73	1 584 700	1 343 772 06	14 358 100	13 532 291 69
9 395 77	326 100	345 566 38	429 400	416 459 46	122 200	102 722 92	1 824 100	1 707 852 19
— —	—	— —	1 200	2 525 14	407 600	353 959 06	419 650	357 567 86
— —	8 900	4 033 05	2 200	76 95	—	— —	16 000	8 795 60
— —	1 200	379 32	500	— —	—	— —	2 800	2 262 63
— —	54 900	44 474 46	19 400	16 867 03	—	— —	554 000	582 579 32
8 398 35	61 300	64 825 06	32 500	34 121 63	58 200	43 164 52	340 200	313 418 25
9 461 55	152 500	126 233 54	140 000	115 321 25	111 100	87 379 92	754 800	628 824 91
5 877 04	217 200	230 756 24	63 400	74 661 30	102 300	180 613 99	1 598 100	1 479 702 61
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —
7 294 81	3 535 500	3 548 383 41	2 033 400	2 028 272 49	2 386 100	2 111 612 47	19 867 750	18 613 295 06
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —
— —	—	— —	—	— —	—	— —	—	— —
3 628 32	4 338 500	4 377 462 78	2 870 300	2 812 187 08	3 381 120	3 062 166 92	26 003 370	24 195 642 64
9 246 40	88 900	138 975 66	220 400	279 607 60	90 900	124 069 20	1 514 900	1 728 585 70
4 381 92	4 249 600	4 238 487 12	2 649 900	2 532 579 48	3 290 220	2 938 097 72	24 488 470	22 467 056 94
8 531 50	14 800	15 650 38	25 900	29 775 10	33 900	51 590 05	137 900	149 665 93
— —	—	— —	—	336 —	—	— —	—	336 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. VERKSTAI

Översikt av verkstadsdriften år 1

Huvud-verkstad	1	2	3	4	5	6	7	8
	Gemensamma verkstadskostnader						Kostnad för använda materialie	
	Personal-kostnader för verk-stadens ledning och skötsel litt. H 1—6[1]	Sakliga kostnader, litt. H 8—15[1]	Avlöning vid sjukdom till verkstads-arbetare, litt. H 7	Avlöning vid tjänst-ledighet till verkstads-arbetare, litt. H 7 a	Antal verk-stads-arbe-tare i tjänst i me-deltal under året	Utbetald avlöning samt nattlogi-ersättning till verkstads-arbetare	från förrådet	från främman person (räkning
	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.		Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor
Örebro.....	552 498 36	884 771 21	83 457 82	110 473 05	1 042	4 589 776 81	7 092 594 87	667 471
Liljeholmen.	191 584 56	255 779 83	38 405 57	34 327 46	320	1 534 177 98	1 443 911 83	147 655
Tomteboda...	80 675 11	102 724 07	11 329 26	19 086 80	134	595 996 92	254 083 32	37 483
Göteborg.. ...	260 414 50	274 417 40	102 703 32	58 798 29	463	2 369 000 05	2 645 610 74	8 398
Malmö.....	317 951 68	395 898 93	43 257 71	69 334 19	567	2 517 996 80	1 909 219 80	117 541
Östersund ...	158 983 01	233 876 87	37 466 58	21 090 82	217	983 820 81	801 673 19	48 852
Bollnäs	88 228 85	190 550 69	32 917 19	20 800 58	196	869 109 45	1 764 622 55	53 572
Notviken....	172 984 13	329 352 20	17 223 84	16 137 36	189	779 157 66	652 859 22	41 950
Boden	114 509 24	249 022 14	17 285 94	16 639 17	175	789 108 91	975 360 74	49 487
Summa	1 937 829 44	2 916 393 34	384 047 23	366 687 72	3 303	15 028 145 39	17 539 936 26	1 172 412

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å anna

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TJÄNSTEN.

ic huvudverkstäderna.

9	10		11		12		13		14		15		16	
	Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
	underhåll av rullande materiel				underhållsarbeten för Kungl. Styrelsen och distriktsavdelningar utom underhåll för ångfärjedriften		underhållsarbeten för egen och annan huvudverkstad		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
	Lokomotiv		Vagnar											
Kronor	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
12 49 843	33 2 834 211	47	2 827 870	06	387 536	68	29 083	13	—	—	6 185 762	84	85 379	15
225 744	85 1 159 331	66	916 752	05	555 852	45	223 607	71	—	—	252 684	09	17 516	89
87 563	27 4 453	71	688 889	07	75 532	80	64 555	82	—	—	23 672	14	30 459	73
523 009	33 1 068 474	97	2 189 321	85	302 976	74	370 320	48	—	—	1 060 639	45	31 275	84
444 758	43 1 795 979	67	1 800 921	85	265 738	40	226 113	26	66 582	42	343 336	99	46 085	84
134 346	94 550 726	76	719 931	16	256 865	67	149 871	09	—	—	123 958	38	32 993	88
287 304	47 389 724	07	421 771	07	211 074	69	142 460	—	—	—	1 507 226	31	15 048	33
173 966	91 999 721	85	12 381	14	58 476	04	393 172	95	—	—	6 630	26	3 584	67
113 957	08 252 738	16	886 503	26	169 618	92	301 866	67	—	—	168 398	05	34 832	02
340 494	61 9 055 362	32	10 464 341	51	2 283 672	39	1 901 051	11	66 582	42	9 672 308	51	297 176	35

, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Översikt av verkstadstjänsten år 1

Verkstad	1		2		3		4		5	6		7		8
	Gemensamma verkstadskostnader											Kostnad för använda materialie		
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. D 4 a 1—6[1]		Sakliga kostnader, litt. D 4 a 8—15[1]		Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. D 4 a 7		Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt D 4 a 7 a		Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare		från förrådet		från främmar person (räkning
	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.		Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor
Hagalund Ö.	17 317	46	37 925	27	3 988	53	4 211	64	61	266 077	82	88 831	43	3 427
Örebro.....	31 244	61	20 530	98	3 146	13	4 477	06	33	133 831	07	80 616	93	1 546
Motala V. ...	1 986	67	5 223	29	1 124	49	1 330	36	6.5	30 433	71	16 985	53	—
Linköping ...	5 802	94	885	62	1 459	25	2 601	18	11.5	41 446	50	4 814	02	1 052
Kristinehamn	44 614	19	41 292	78	9 308	45	8 003	71	56	214 707	76	202 404	12	1 145
Persberg.....	7 136	75	15 988	74	1 897	22	1 632	52	11	33 898	61	7 948	03	4
Hälsingborg.	5 859	63	5 638	72	876	35	2 167	70	17	66 831	46	61 446	30	279
Kiruna.....	33 096	24	46 313	43	1 771	27	2 781	33	16 5	93 596	85	41 104	35	15 984
Luleå	8 312	53	32 323	69	2 154	54	4 367	70	24	103 047	33	70 691	81	7 344
Summa	**155 371**	**02**	**206 122**	**52**	**25 726**	**23**	**31 573**	**20**	**236.5**	**983 871**	**11**	**574 842**	**52**	**30 784**

[1]Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å ann

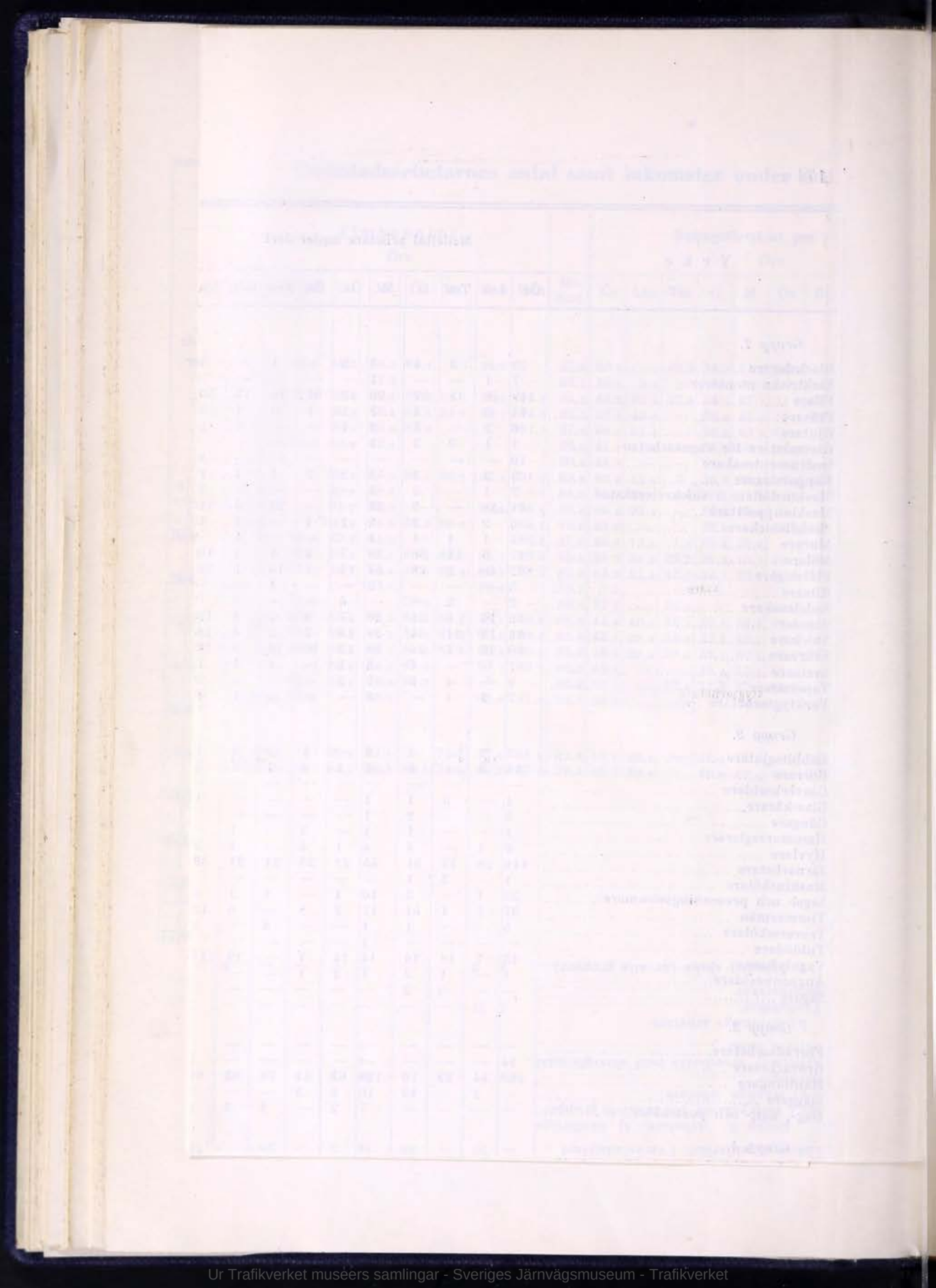
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

maskinavdelningens driftverkstäder.

9	10	11	12	13	14	15	16
	Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på						
umma kostnader i kolumnerna 7 och 8	underhåll av rullande materiel		underhållsarbeten för maskinavdelningens distrikts- och sektionsledning samt för lokomotiv- och vagntjänst	underhållsarbeten för Kungl. Styrelsen, distriktsavdelningar och huvudverkstäder	underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen	nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar	arbeten för främmande järnvägar eller personer
	Lokomotiv	Vagnar					
onor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.
58 337 01	314 706 43	826 45	39 745 95	1 888 11	— —	706 06	464 01
15 994 60	95 209 90	84 456 96	26 999 87	5 732 29	— —	3 581 71	13 87
47 419 24	5 370 24	32 626 89	8 087 44	1 334 67	— —	— —	— —
47 312 86	1 430 48	38 160 81	6 062 23	1 310 18	— —	349 16	— —
418 257 44	78 447 02	268 879 04	48 280 16	19 056 88	— —	2 825 88	768 46
41 850 64	17 942 25	9 401 59	8 444 52	6 062 28	— —	— —	— —
128 557 16	67 92	121 714 59	6 417 65	183 36	— —	— —	173 64
150 685 81	142 256 43	— —	2 279 11	6 136 01	— —	— —	14 26
181 083 71	81 313 62	6 593 66	50 442 11	42 727 79	— —	— —	6 53
589 498 47	736 744 29	562 659 99	196 759 04	84 431 57	— —	7 462 81	1 440 77

ra, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes antal samt inkomster under året i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna.

Yrke	Medeltal arbetare under året										Timpenning, Öre										Betingsförtjänst per timme, Öre									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Medelt.	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Medelt.
Grupp 1.																														
Bleckslagare	23	—	2	4	3	5	—	1	—	38	88.3	—	86.3	84.6	86.3	84.4	—	81.9	—	87.0	50.2	—	45.2	38.5	38.3	56.4	—	25.5	—	47.9
Elektriska montörer	7	1	—	—	1	—	—	—	—	9	86.6	97.7	—	—	71.3	—	—	—	—	86.1	36.3	3.8	—	—	—	—	—	—	—	28.7
Filare	119	48	18	97	96	42	61	10	15	506	82.5	87.3	88.4	86.5	84.7	88.2	82.7	85.9	93.6	85.2	43.2	33.0	37.8	34.1	27.1	31.3	33.3	31.9	23.5	34.3
Fräsare	14	3	—	4	2	1	1	5	1	31	83.8	89.3	—	90.9	86.5	86.1	81.1	82.3	94.9	85.5	52.9	43.6	—	36.6	41.0	17.9	59.4	30.5	11.2	43.3
Gjutare	6	2	—	2	2	1	—	—	5	18	84.7	85.4	—	90.0	90.0	85.4	—	—	91.5	87.9	58.6	51.4	—	46.6	62.9	50.3	—	—	43.4	52.3
Glasmästare för vagnsarbeten	1	1	2	2	1	—	—	—	—	7	82.0	87.1	88.8	88.4	82.4	—	—	—	—	86.6	41.9	41.4	34.7	34.8	50.1	—	—	—	—	38.9
Instrumentmakare	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	90.4	—	—	—	—	—	—	—	—	90.4	44.2	—	—	—	—	—	—	—	—	44.2
Kopparslagare	3	2	—	3	3	2	2	1	1	17	84.3	100.0	—	86.8	84.8	92.4	86.1	102.8	91.3	89.3	62.4	12.0	—	36.6	33.2	7.3	24.6	24.2	24.8	31.4
Maskinställare å snickeriverkstad	7	1	—	2	3	—	—	—	—	13	84.7	88.9	—	90.9	85.0	—	—	—	—	86.0	35.7	41.7	—	30.1	27.2	—	—	—	—	33.3
Maskinuppsättare	31	18	—	3	37	—	—	23	4	116	86.6	88.8	—	91.7	89.3	—	—	89.2	96.6	88.8	46.4	37.3	—	37.6	19.4	—	—	25.5	25.5	31.3
Modellsnickare	6	2	—	2	2	1	1	—	1	15	92.9	101.7	—	100.6	94.5	94.6	92.8	—	95.7	95.6	41.0	—	—	27.6	—	45.3	47.2	—	16.2	27.3
Murare	4	1	1	1	1	—	—	—	1	9	84.4	98.1	88.9	93.2	81.0	—	—	—	86.3	87.2	80.9	13.8	1.2	26.4	25.4	—	—	—	12.6	44.7
Målare	47	6	14	36	38	7	4	1	4	157	84.8	87.5	87.1	86.5	85.4	80.2	83.5	91.7	89.9	85.6	41.2	33.3	39.2	26.2	40.1	49.5	39.1	42.9	17.9	36.7
Plåtslagare	82	40	2	28	34	11	7	13	7	224	78.3	85.5	87.8	84.7	84.4	86.9	82.8	84.3	88.2	82.6	43.3	31.5	43.7	34.7	33.5	20.9	31.8	23.2	27.9	35.5
Ritsare	3	—	—	—	2	—	—	1	—	6	103.0	—	—	—	103.0	—	—	89.0	—	100.7	7.1	—	—	—	—	—	—	37.2	—	9.8
Sadelmakare	2	2	—	—	—	3	—	—	—	7	85.8	—	76.3	—	—	79.4	—	—	—	80.3	37.7	—	30.9	—	—	56.9	—	—	—	44.0
Smeder	38	14	5	21	20	7	8	7	8	128	85.3	88.8	87.7	85.6	86.3	85.4	83.3	88.1	88.6	86.2	44.4	40.0	48.7	39.3	38.3	52.0	41.5	32.0	38.5	41.5
Snickare	66	12	21	34	29	13	7	2	4	188	84.2	87.8	88.7	89.2	84.3	81.8	81.9	90.2	100.0	86.0	42.1	39.6	36.0	32.5	40.7	46.2	40.7	36.2	23.8	39.1
Svarvare	50	23	4	25	29	12	10	19	9	181	82.0	88.1	86.1	88.0	85.7	85.4	81.4	86.4	88.2	85.2	45.6	35.6	39.0	38.1	40.1	44.6	39.9	31.4	36.8	39.9
Svetsare	7	—	—	4	3	1	—	1	1	17	83.9	—	—	88.9	84.0	87.5	—	95.7	89.7	86.3	49.2	—	—	43.4	45.2	52.9	—	31.9	33.4	45.4
Tapetserare	9	—	4	5	7	2	—	—	—	27	83.4	—	89.0	88.2	86.5	82.3	—	—	—	85.8	39.5	—	33.4	41.2	37.0	60.3	—	—	—	39.8
Verktygsarbetare	7	1	1	—	3	—	—	4	1	17	97.6	110.7	99.8	—	88.7	—	—	87.0	91.6	94.1	48.3	—	—	—	8.6	—	—	25.3	1.7	27.4
Grupp 2.																														
Babbitsgjutare	2	2	—	2	2	—	1	2	1	12	78.9	84.8	—	86.4	81.5	—	72.7	77.4	88.9	81.6	52.2	22.1	—	36.4	43.1	—	38.4	33.3	44.1	38.1
Borrare	16	3	—	4	3	1	4	1	1	33	73.4	78.3	—	84.7	80.5	85.1	74.3	87.7	67.5	76.6	35.8	39.9	—	40.0	42.8	59.5	38.7	49.6	28.7	38.6
Gasverksseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasskärare	4	—	5	1	1	—	—	—	—	11	76.9	—	81.9	76.6	73.4	—	—	—	—	78.8	43.5	—	42.4	30.7	44.0	—	—	—	—	41.9
Gängare	3	—	—	2	1	—	—	—	—	6	73.9	—	—	77.1	75.6	—	—	—	—	75.3	39.1	—	—	36.9	19.6	—	—	—	—	35.1
Hammarreglerare	1	—	—	1	1	—	2	—	1	6	73.9	—	—	85.8	80.6	—	76.8	—	82.4	79.4	38.6	—	—	1.8	15.4	—	18.5	—	12.1	17.5
Hyvlare	6	1	—	4	4	1	4	—	1	21	78.6	82.1	—	86.4	82.2	79.7	78.7	—	77.4	81.0	48.6	41.6	—	42.1	33.6	34.5	33.8	—	36.0	40.1
Järnarbetare	116	28	12	51	45	22	23	21	21	339	73.3	79.8	85.0	80.3	74.8	77.4	73.7	71.8	81.6	76.2	40.0	30.8	41.1	30.9	28.0	39.7	30.8	23.4	24.0	33.7
Maskinskötare	1	—	3	1	—	—	—	—	—	5	83.0	—	82.6	84.0	—	—	—	—	—	83.0	40.8	—	40.2	30.0	—	—	—	—	—	38.3
Segel- och presenningssömmare	35	1	—	2	10	1	—	1	1	51	80.4	82.8	—	86.3	81.2	79.9	—	77.0	89.4	80.9	43.3	30.4	—	40.5	45.0	59.9	—	26.3	19.9	42.8
Timmermän	37	7	1	51	17	7	8	—	6	134	77.0	78.4	72.3	83.0	75.9	78.4	91.5	—	84.9	80.5	39.4	41.2	37.6	36.2	36.8	48.5	37.0	—	28.9	37.8
Traverssköterare	5	—	—	1	1	—	3	—	10	90.9	—	—	—	80.9	77.6	—	—	89.1	—	88.0	3.1	—	—	8.5	13.1	—	—	—	—	3.7
Tublödare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	80.0	—	—	—	—	80.0	—	—	—	—	39.4	—	—	—	—	39.4
Vagnlyftare	15	7	18	16	14	14	7	—	19	110	75.7	83.7	83.1	77.5	80.3	73.0	79.4	—	84.2	79.6	39.3	51.4	40.0	29.0	38.6	34.5	40.3	—	32.4	36.9
Ångpanneeldare	1	—	1	2	1	2	1	—	—	8	75.9	—	84.7	82.9	76.0	83.0	81.0	—	—	81.2	33.5	—	—	13.9	—	6.9	0.2	—	—	9.4
Sågare	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	88.6	—	—	—	—	—	88.6	—	—	—	18.4	—	—	—	—	—	18.4
Grupp 3.																														
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grovarbetare	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14	72.9	—	—	—	—	—	—	—	—	72.9	77.7	—	—	—	—	—	—	—	—	77.7
Hantlangare	263	44	22	70	129	67	61	78	83	817	66.2	73.6	73.4	70.2	67.6	66.2	67.3	68.1	71.0	68.1	31.3	27.4	31.9	25.9	23.1	27.9	23.1	18.0	22.4	26.3
Släggare	—	2	—	12	10	4	3	—	—	31	—	75.6	—	70.3	74.8	71.2	71.6	—	—	72.3	—	37.7	—	32.4	35.8	43.8	12.2	—	—	33.4
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	7	2	—	1	3	13	—	—	—	—	75.2	86.2	—	86.1	78.7	78.5	—	—	—	—	—	2.1	—	—	—	0.2
Grupp 4.																														
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	35	—	33	14	5	—	28	—	115	—	60.6	—	66.7	67.2	69.4	—	68.7	—	65.5	—	21.5	—	1.3	17.7	6.7	—	15.5	—	13.1
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																														
a) Manliga arbetare:																														
Lärlingar	—	—	—	1	24	8	8	—	3	44	—	—	—	41.4	54.5	54.6	50.8	—	58.3	53.8	—	—	—	8.3	9.8	16.2	10.1	—	11.8	11.1
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	83.1	—	—	—	—	83.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Diverse basar	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	83.2	—	—	—	—	83.2	—	—	—	—	24.6	—	—	—	—	24.6
b) Kvinnliga arbetare:																														
Tvätterskor	6	27	—	—	—	—	—	—	—	33	41.6	49.3	—	—	—	—	—	—	—	47.9	18.7	31.5	—	—	—	—	—	—	—	29.2
Sömmerskor	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	55.5	73.0	—	—	—	—	—	64.3	—	—	18.0	—	—	—	—	—	—	9.0
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	4	2	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yrke	Beräknad årsinkomst, exkl. dyrtidstillägg efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor										Dyrtidstillägg, Kronor										Summa beräknad årsinkomst + dyrtidstillägg, Kronor									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Medeltal	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Medeltal	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Medeltal
Grupp 1.																														
Bleckslagare	3 352	—	3 182	2 979	3 015	3 407	—	2 599	—	3 265	2 202	—	2 105	2 081	2 135	2 050	—	1 775	—	2 148	5 554	—	5 287	5 060	5 150	5 457	—	4 374	—	5 413
Elektriska montörer	2 974	2 456	—	—	1 725	—	—	—	—	2 778	2 122	2 249	—	—	1 720	—	—	—	—	2 091	5 096	4 705	—	—	3 445	—	—	—	—	4 869
Filare	3 042	2 911	3 054	2 919	2 706	2 892	2 807	2 851	2 834	2 892	2 099	2 072	2 118	2 073	2 128	2 132	2 064	1 841	2 011	2 088	5 141	4 983	5 172	4 992	4 834	5 024	4 871	4 692	4 845	4 980
Fräsare	3 308	3 216	—	3 086	3 086	2 517	3 400	2 730	2 568	3 116	2 133	2 132	—	2 189	2 144	2 161	2 118	1 806	2 121	2 088	5 441	5 348	—	5 275	5 230	4 678	5 518	4 536	4 689	5 204
Gjutare	3 468	3 311	—	3 306	3 700	3 284	—	—	3 265	3 392	2 158	2 079	—	2 124	2 180	2 164	—	—	1 999	2 104	5 626	5 390	—	5 430	5 880	5 448	—	—	5 264	5 496
Glasmästare för vagnsarbeten	2 998	3 110	2 989	2 981	3 207	—	—	—	—	3 036	2 064	2 148	2 150	2 134	2 090	—	—	—	—	2 124	5 062	5 258	5 139	5 115	5 297	—	—	—	—	5 160
Instrumentmakare	3 257	—	—	—	—	—	—	—	—	3 257	2 199	—	—	—	—	—	—	—	—	2 199	5 456	—	—	—	—	—	—	—	—	5 456
Kopparslagare	3 550	2 710	—	2 986	2 856	2 413	2 679	3 073	2 810	2 921	2 193	2 246	—	2 134	2 075	2 213	2 097	2 168	2 061	2 150	5 743	4 956	—	5 120	4 931	4 626	4 776	5 241	4 871	5 071
Maskinställare å snickeriverkstad	2 914	3 160	—	2 928	2 715	—	—	—	—	2 889	2 129	2 144	—	2 191	2 123	—	—	—	—	2 138	5 043	5 304	—	5 119	4 838	—	—	—	—	5 027
Maskinuppsättare	3 219	3 052	—	3 129	2 631	—	—	2 778	2 955	2 907	2 117	2 120	—	2 218	2 158	—	—	1 912	1 913	2 085	5 336	5 172	—	5 347	4 789	—	—	4 690	4 868	4 992
Modellsnickare	3 240	2 461	—	3 102	2 287	3 386	3 388	—	2 708	2 975	2 169	2 297	—	2 241	2 225	2 035	2 181	—	1 958	2 181	5 409	4 758	—	5 343	4 512	5 421	5 569	—	4 666	5 156
Murare	4 000	2 708	2 180	2 894	2 575	—	—	—	2 379	3 193	2 109	2 254	2 172	2 157	2 072	—	—	—	1 937	2 114	6 109	4 962	4 352	5 051	4 647	—	—	—	4 316	5 307
Målare	3 049	2 923	3 056	2 727	3 037	3 139	2 967	3 257	2 609	2 960	2 105	2 094	1 984	2 097	2 119	2 125	2 033	1 970	1 705	2 083	5 154	5 017	5 040	4 824	5 156	5 264	5 000	5 227	4 314	5 043
Plåtslagare	2 943	2 831	3 182	2 889	2 853	2 609	2 773	2 602	2 810	2 859	2 093	2 065	2 090	2 060	2 082	2 141	1 988	1 842	1 936	2 062	5 036	4 896	5 272	4 949	4 935	4 750	4 761	4 444	4 746	4 921
Ritsare	2 664	—	—	—	2 493	—	—	3 054	—	2 672	2 319	—	—	—	2 334	—	—	1 974	—	2 267	4 983	—	—	—	4 827	—	—	—	—	5 028	4 939
Sadelmakare	2 989	—	2 594	—	—	3 298	—	—	3 009	2 137	—	1 887	—	—	1 958	—	—	—	1 989	5 126	—	4 481	—	—	5 256	—	—	—	4 998
Smeder	3 139	3 117	3 301	3 023	3 015	3 325	3 020	2 906	3 076	3 090	2 146	2 126	2 081	2 116	2 117	1 986	2 055	1 807	1 951	2 087	5 285	5 243	5 382	5 139	5 132	5 311	5 075	4 713	5 027	5 177
Snickare	3 056	3 083	3 018	2 945	3 025	3 098	2 967	3 059	2 996	3 027	2 106	2 130	2 112	2 121	2 080	2 047	2 073	1 957	2 051	2 099	5 162	5 213	5 130	5 066	5 105	5 145	5 040	5 016	5 047	5 126
Svarvare	3 088	2 979	3 027	3 052	3 044	3 146	2 935	2 851	3 025	3 028	2 100	2 117	2 070	2 098	2 151	2 104	2 008	1 876	1 930	2 073	5 188	5 096	5 097	5 150	5 195	5 250	4 943	4 727	4 955	5 101
Svetsare	3 221	—	—	3 202	3 127	3 398	—	3 088	2 979	3 188	2 098	—	—	2 092	2 093	2 056	—	2 029	1 234	2 038	5 319	—	—	5 294	5 220	5 454	—	5 117	4 213	5 226
Tapetserare	2 974	—	2 962	3 131	2 989	3 451	—	—	—	3 041	2 109	—	2 072	2 102	2 138	2 082	—	—	—	2 108	5 083	—	5 034	5 233	5 127	5 533	—	—	—	5 149
Verktygsarbetare	3 531	2 679	2 415	—	2 340	—	—	2 718	2 258	2 939	2 279	2 403	2 252	—	2 153	—	—	1 830	1 989	2 140	5 810	5 082	4 667	—	4 493	—	—	4 548	4 247	5 079
Grupp 2.																														
Babbitsgjutare	3 148	2 587	—	2 972	3 015	—	2 689	2 679	3 219	2 893	2 126	2 104	—	2 131	2 087	—	1 856	1 863	1 936	2 035	5 274	4 691	—	5 103	5 102	—	4 545	4 542	4 155	4 928
Borrare	2 643	2 860	—	3 018	2 984	3 499	2 739	3 323	2 328	2 788	2 074	2 029	—	2 116	2 093	1 995	1 991	1 844	1 880	2 051	4 717	4 889	—	5 134	5 077	5 494	4 730	5 167	4 208	4 839
Gasverksseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasskärare	2 914	—	3 008	2 597	2 841	—	—	—	—	2 921	2 010	—	2 054	2 008	1 990	—	—	—	—	2 028	4 924	—	5 062	4 605	4 831	—	—	—	—	4 949
Gängare	2 735	—	—	2 759	2 304	—	—	—	—	2 671	2 024	—	—	2 046	2 024	—	—	—	—	2 031	4 759	—	—	4 805	4 328	—	—	—	—	4 702
Hammarreglerare	2 723	—	—	2 120	2 323	—	2 306	—	2 287	2 344	2 023	—	—	2 187	2 043	—	1 994	—	1 937	2 021	4 746	—	—	4 257	4 366	—	4 300	—	4 224	4 365
Hyvlare	3 078	2 994	—	3 110	2 802	2 764	2 723	—	2 744	2 929	2 074	2 023	—	2 136	2 095	2 035	2 003	—	1 782	2 058	5 152	5 017	—	5 246	4 897	4 799	4 726	—	4 526	4 987
Järnarbetare	2 742	2 677	3 052	2 691	2 488	2 834	2 529	2 304	2 556	2 659	2 013	2 009	2 074	1 992	1 972	1 949	1 901	1 702	1 749	1 959	4 755	4 686	5 126	4 683	4 460	4 783	4 430	4 006	4 305	4 618
Maskinskötare	2 996	—	2 974	2 759	—	—	—	—	—	2 935	2 139	—	2 030	2 124	—	—	—	—	—	2 071	5 135	—	5 004	4 883	—	—	—	—	—	5 006
Segel- och presenningssömmare	2 994	2 742	—	3 069	3 054	3 383	—	2 500	2 645	2 995	1 966	2 074	—	2 124	2 069	2 144	—	1 733	1 980	1 994	4 960	4 816	—	5 193	5 123	5 527	—	4 233	4 625	4 989
Timmermän	2 817	2 894	2 660	2 885	2 727	3 071	3 110	—	2 754	2 862	2 024	1 816	1 953	2 034	1 892	1 818	1 843	—	1 903	1 973	4 841	4 710	4 613	4 919	4 619	4 889	4 953	—	4 657	4 835
Traverssköterare	2 275	—	—	2 163	2 195	—	—	2 156	—	2 220	2 104	—	—	2 058	2 016	—	—	1 815	—	2 004	4 379	—	—	4 221	4 211	—	—	3 971	—	4 224
Tublödare	39.4	—	—	2 889	—	—	—	—	—	2 889	—	—	—	2 065	—	—	—	—	—	2 065	—	—	—	—	4 954	—	—	—	—	4 954
Vagnlyftare	2 783	3 269	2 979	2 577	2 877	2 602	2 897	—	2 822	2 819	2 034	2 219	2 133	1 972	1 975	1 957	1 975	—	1 918	2 012	4 817	5 488	5 112	4 549	4 852	4 559	4 872	—	4 740	4 831
Ångpanneeldare	2 647	—	2 050	2 343	1 839	2 176	1 965	—	—	2 192	2 084	—	2 079	2 074	2 025	2 104	2 032	—	—	2 072	4 731	—	4 129	4 417	3 864	4 280	3 997	—	—	4 264
Sågare	—	—	—	2 589	—	—	—	—	—	2 589	—	—	—	2 123	—	—	—	—	—	2 123	—	—	—	4 712	—	—	—	—	—	4 712
Grupp 3.																														
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grovarbetare	3 645	—	—	—	—	—	—	—	—	3 645	2 195	—	—	—	—	—	—	—	—	2 195	5 840	—	—	—	—	—	—	—	—	5 840
Hantlangare	2 360	2 430	2 548	2 326	2 195	2 277	2 188	2 084	2 260	2 284	1 830	1 937	1 820	1 745	1 832	1 806	1 751	1 416	1 612	1 759	4 190	4 367	4 368	4 071	4 027	4 083	3 939	3 500	3 872	4 043
Släggare	—	2 742	—	2 485	2 677	2 783	2 028	—	—	2 558	—	1 970	—	1 979	1 854	1 916	1 891	—	—	1 921	—	4 712	—	4 464	4 531	4 699	3 919	—	—	4 479
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	1 820	1 137	—	2 084	1 905	1 909	—	—	—	—	1 853	2 667	—	1 975	2 001	2 022	—	—	—	—	3 673	4 804	—	4 059	3 906	3 931
Grupp 4.																														
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	1 987	—	1 646	2 055	1 842	—	2 038	—	1 904	—	1 760	—	1 702	2 051	2 656	—	1 391	—	1 728	—	3 747	—	3 348	4 106	4 498	—	3 429	—	3 632	
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																														
a) Manliga arbetare:																														
Lärlingar	11.1	—	—	1 203	1 556	1 713	1 474	—	1 696	1 571	—	—	—	928	1 357	1 667	1 541	—	824	1 401	—	—	—	2 131	2 913	3 380	3 015	—	2 520	2 972
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	2 011	—	—	—	—	2 011	—	—	—	—	1 998	—	—	—	—	1 998	—	—	—	—	4 009	—	—	—	—	4 009
Diverse basar	—	—	—	—	2 609	—	—	—	—	2 609	—	—	—	—	2 098	—	—	—	—	2 098	—	—	—	—	4 707	—	—	—	—	4 707
b) Kvinnliga arbetare:																														
Tvätterskor	1 459	1 955	—	—	—	—	—	—	—	1 865	1 373	1 563	—	—	—	—	—	—	—	1 528	2 832	3 518	—	—	—	—	—	—	—	3 393
Sömmerskor	—	—	1 779	1 767	—	—	—	—	—	1 773	—	—	1 728	1 991	—	—	—	—	—	1 860	—	—	3 507	3 758	—	—	—	—	—	3 633
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes antal samt inkomster under året i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningens driftverkstäder.

| Yrke | Medeltal arbetare under året: Cst | Sst | Nt | Vn | Tm | Hglö | Ör | Mv | Lp | Kh | Pbg | Hb | Ä | Le | Kra | Timpenning, Öre: Cst | Sst | Nt | Vn | Tm | Hglö | Ör | Mv | Lp | Kh | Pbg | Hb | Ä | Le | Kra | Betingsförtjänst per timme, Öre: Cst | Sst | Nt | Vn | Tm | Hglö | Ör | Mv | Lp | Kh | Pbg | Hb | Ä | Le | Kra | Beräknad årsinkomst, excl. krigstidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor: Cst | Sst | Nt | Vn | Tm | Hglö | Ör | Mv | Lp | Kh | Pbg | Hb | Ä | Le | Kra | Krigstidstillägg, Kronor: Cst | Sst | Nt | Vn | Tm | Hglö | Ör | Mv | Lp | Kh | Pbg | Hb | Ä | Le | Kra | Summa beräknad årsinkomst + krigstidstillägg, Kronor: Cst | Sst | Nt | Vn | Tm | Hglö | Ör | Mv | Lp | Kh | Pbg | Hb | Ä | Le | Kra | S:ma arbetare | Medeltal: Timpenning | Betingsförtjänst per timme | Årsinkomst | Krigstidstillägg | Årsinkomst + tillägg |
|---|---|---

Beteckningar för lokomotivreparationer.

(Enligt särtryck 164. 1:2)

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets samtliga delar samt ångpannans armatur skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

» B. Mindre reparation, varvid förekomma omsvarvning av hjul samt reparation av ett flertal av lokomotivets övriga delar.

» C. Löpande reparationsarbeten av mindre omfattning, t. ex. enbart hjulbyte.

» D. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av ovannämnda klasser, såsom utbyte av sprucken cylinder e. d.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass D utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A, B eller C.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns samtliga delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Hjulsvarvning eller hjulbyte.

» c. Reparation av mindre skador.

» d. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av klasserna a—c.

Anm. Om arbeten enligt klass d utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, böra båda klasserna angivas, d. v. s. ad, bd eller cd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lok. pann. litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				
	II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	4	7	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
B	2	32	4	1	39	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	-
Cc	2	—	—	—	2	1	4	—	6	11	—	6	1	2	9	—	11	—	2	1
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	1	—	—	
De	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
E	6	14	1	2	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
F	—	6	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
G	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	8	9	—	1	1	3	
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
J	—	2	—	—	2	—	1	—	—	1	—	4	—	—	4	—	3	—	6	
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Kc	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Kd	1	—	—	—	1	4	9	—	—	13	2	5	2	—	9	6	18	—	1	2
Ke	—	2	—	—	2	5	9	1	2	17	2	2	1	1	6	9	23	1	—	3
L	4	2	—	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Ma	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mb	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	-
MVb	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	-
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	-
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	-
N	3	3	1	—	7	—	4	—	—	4	—	—	1	—	1	—	5	—	—	5
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Sa	—	3	—	1	4	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16	—	2	18
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3
Ta	—	7	—	1	8	2	5	3	3	13	1	6	—	—	7	—	4	—	—	4
Tb	1	2	—	—	3	2	4	1	—	7	—	2	—	1	3	—	9	—	—	9
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
VKBa1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
VKBa2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	-
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
SNJ	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-
Summa	27	87	7	5	126	16	39	5	11	71	8	32	5	12	57	15	96	2	18	131

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

a vid huvudverkstäderna år 1919.

stersund				Bollnäs					Notviken					Summa					Lok. pann. litt.
. klass			S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
I	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—	11	A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33	4	3	42	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Ca
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	21	2	10	36	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Da
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	De
4	—	4	8	—	1	1	2	4	2	2	4	1	9	8	21	6	9	44	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	7	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	11	17	G
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	4	—	—	4	Hb
1	—	1	2	—	—	—	1	1	—	—	2	—	2	—	11	2	8	21	J
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Kb
2	1	1	4	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	3	2	1	7	Kc
3	—	—	4	—	—	1	1	2	—	1	2	1	4	14	36	5	3	58	Kd
1	2	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	16	38	5	3	62	Ke
2	—	—	2	—	1	—	1	2	—	1	1	—	2	4	7	1	1	13	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	4	10	1	6	—	4	11	Ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	MVb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	MVc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	MVd
—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	2	1	5	4	14	4	1	23	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	3	24	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	Sb
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	3	22	3	6	34	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	1	1	22	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	2	—	1	4	U
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	VKBa1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	VKBa2
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Vx
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Y
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	DHdJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	SNJ
13	4	6	24	—	4	7	8	19	3	16	11	7	37	71	288	41	68	468	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotiv litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D	
A	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
B	42	2	1	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
Cc	3	—	—	—	3	6	2	3	—	11	8	1	1	1	11	11	—	—	—	
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	1	—	—	—	
De	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
E	27	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
F	6	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
G	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	4	
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
J	2	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	—	—	—	4	3	—	1	5	
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kc	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kd	—	—	—	—	—	11	1	—	1	13	10	1	2	2	15	24	—	—	—	
Ke	2	—	—	—	2	12	—	9	2	23	6	2	3	—	11	29	—	—	—	
L	6	—	—	—	6	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mb	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	—	—	—	—	
MVb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	—	—	—	—	
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
N	7	—	—	—	7	4	—	2	—	6	1	—	—	—	1	5	—	—	—	
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sa	5	—	—	—	5	2	—	1	2	5	—	—	—	2	2	16	—	—	—	1
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Ta	9	—	—	—	9	6	—	2	3	11	9	—	1	—	10	4	—	—	—	
Tb	7	—	—	—	7	6	—	—	—	6	1	—	—	—	1	9	—	—	1	1
U	—	—	—	—	—	1	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VKBa 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
VKBa 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	136	3	1	—	140	49	4	21	8	82	49	4	9	15	77	107	2	1	11	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Östersund					Bollnäs					Notviken					Boden					Summa				
p. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	2	2	1	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	29	3	6	2	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4
—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2
8	9	14	—	31	2	1	6	—	9	9	21	1	—	31	—	6	3	—	9	46	39	24	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	11	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
1	—	—	—	1	—	1	6	—	7	2	3	—	1	6	—	—	1	—	1	12	5	8	6	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	3	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	1	—	—	6
3	—	—	—	3	4	1	1	—	6	3	2	—	1	6	—	1	—	—	1	55	6	3	4	68
2	—	1	—	3	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	2	13	2	70
7	1	3	—	11	1	1	—	—	2	2	4	—	—	6	—	—	1	—	1	17	6	4	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12	—	1	20	—	—	1	—	1	7	12	1	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	2	—	3	3	2	1	—	6	—	—	—	—	—	21	2	5	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1	4	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	5	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	5	3	41
—	—	—	—	—	2	2	3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	3	1	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
4	0	18	—	52	22	7	24	—	53	32	44	2	5	83	—	7	6	—	13	419	81	82	39	621

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tenderreparationer, utfö

Tender, litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				
	a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d	
A	53	1	1	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
C	25	—	—	—	25	17	1	1	—	19	20	—	—	1	21	23	—	—	—	
De	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
D K	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	5	3	—	—	—	
F	6	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	
G	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
Kd	1	—	—	—	1	11	—	—	—	11	5	—	—	—	5	20	—	—	—	
L	24	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
M	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
M Va	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	
M Vb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	
M Vc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
T	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	—	—	—	
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
D Hd J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	120	2	1	—	123	29	1	1	—	31	36	1	—	1	38	51	3	1	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

...wudverkstäderna år 1919.

...stersund				Bollnäs					Notviken					Boden					Summa				
R... klass			S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	2	1	—	56
1	—	—	8	10	3	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	5	1	1	109
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	5	—	2	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	15	3	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	1	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	1	3	—	—	—	3	2	1	1	—	4	—	—	—	—	—	43	1	1	—	45
3	—	—	11	1	2	—	—	3	11	23	3	—	37	—	4	1	—	5	44	32	4	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	5	—	19	—	—	—	—	—	13	7	5	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
4	—	—	25	17	7	—	—	24	26	31	9	—	66	—	4	1	—	5	300	53	13	1	367

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lok. pann. litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö		
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass		
	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV
A	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	—	24	24	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—
Cc	67	—	—	—	—	37	—	16	—	28	5	9	—	28	—
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	32	—
De	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	107	21	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F	—	24	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G	—	29	—	—	—	—	—	—	—	59	—	19	—	32	73
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	—	20	—	—	—	23	—	—	—	17	—	—	—	28	—
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kc	19	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	143	—	—	—	85	26	—	—	68	19	6	—	56	24	—
Ke	—	12	—	—	66	17	12	7	71	27	22	7	46	21	—
L	188	9	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	128	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	61	35	—	—	—	—	—
MVb	78	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—
N	113	14	5	—	—	20	—	—	—	—	9	—	—	25	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	—	14	—	—	61	21	—	—	—	—	—	—	—	23	—
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
Ta	—	23	—	—	105	33	16	8	84	35	—	—	—	31	—
Tb	—	20	—	—	82	31	17	—	—	44	—	3	—	36	—
U	—	—	—	—	75	16	—	8	—	—	—	—	—	—	—
VKBa1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—
VKBa2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SNJ	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för lokomotivpannor år 1919.

Östersund			Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal			
Rep. klass			Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	29	10	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
46	—	18	—	27	28	10	84	27	17	14	—	—	—	—	95	27	17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	73	21
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
29	—	27	—	—	—	8	—	—	12	—	—	—	—	—	—	22	12	25
—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
25	14	12	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	20	16	12
32	—	—	—	—	17	14	—	26	7	3	—	—	—	—	75	25	10	16
38	14	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	20	15	7
39	—	—	—	28	—	10	—	21	16	—	—	—	—	—	188	23	16	10
—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	13	—	—	—	—	110	36	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	16	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	35	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
—	—	—	—	31	—	—	75	27	10	3	—	—	—	—	104	22	9	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	22	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	22
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	98	30	16	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	34	17	3
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	75	14	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—
—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga repara

Lokomotiv litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö		
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klas		
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C
A	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	39	26	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—
Cc	113	—	—	—	49	20	20	—	38	11	6	5	46	—	—
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	24	50	—	—
De	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
F	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	36	—	—	—	—	31	—	—	35	—	—	—	52	—	37
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kc	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	38	16	—	3	31	16	9	5	43	—	—
Ke	27	—	—	—	37	—	4	8	38	15	12	—	40	—	—
L	41	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M Va	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	16	—	—	—	—
M Vb	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	12	—	—	—	—
M Vc	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
N	69	—	—	—	41	—	2	—	—	—	—	—	46	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	32	—	—	—	46	—	15	13	—	—	—	—	46	—	—
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
Ta	36	—	—	—	45	—	11	13	44	—	23	—	50	—	—
Tb	40	—	—	—	50	—	—	—	31	—	—	—	56	—	—
U	—	—	—	—	44	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
V K Ba1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—
V K Ba2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	40	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	20	—	—	—
D Hd J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

...r för lokomotiv år 1919.

Östersund			Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal			
Rep. klass			Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	26	20	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—
—	—	—	43	—	16	—	—	—	—	11	—	—	—	—	51	17	16	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	24
—	—	—	67	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	7	—
26	9	—	47	35	12	—	44	30	36	—	—	30	17	—	42	29	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—
—	—	—	—	30	4	—	44	29	—	41	—	—	7	—	42	30	9	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	30	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	39	30	—	—
—	—	—	55	37	19	—	41	32	—	32	—	32	—	—	41	28	12	11
—	17	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	15	7	8
14	9	—	70	25	—	—	45	28	—	—	—	—	17	—	49	25	11	—
—	—	—	—	—	—	—	63	41	—	15	—	—	28	—	63	41	28	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	16	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	12	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
—	—	—	68	—	14	—	68	38	24	—	—	—	—	—	57	38	11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	15	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
—	—	—	65	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	20	13
—	—	—	62	45	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	45	13	24
—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	45	—	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	36	—	—	19
—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1919.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet				Arbetskostnad	Materialkostnad	Summa kostnader	Medelkostnad pr kg
	Fintvätt kg.	Grovtvätt kg	Torkdukar kg	Summa kg	Kronor	Kronor	Kronor	öre
Örebro	41 459	11 086	11 411	63 956	18 263 59	39 169 54	57 433 13	89.8
Liljeholmen.....	641 537	13 706	7 181	662 424	114 006 74	126 437 40	240 444 14	36.3
Ängelholm	143 474	6 756	1 740	151 970	42 929 12	51 996 44	94 925 56	62.0
Summor o. medelt.	826 470	31 548	20 332	878 350	175 199 45	217 603 38	392 802 83	44.7

Olika slag av vagnrevisioner

(enligt revisionsreglementet av den 1 mars 1909).

Mindre revision skall företagas:

1) *med boggivagn,* som varit i regelbunden tjänstgöring sedan näst föregående revision ..... *var 4:e månad.*
2) *med boggivagn,* som sedan näst föregående revision varit under längre perioder stillastående ..... *var 6:e månad,*
3) *med tvåaxlig vagn,* som under större delen av tiden från närmast föregående revision använts i snäll- eller persontåg ..... *var 6:e månad,*
4) *med annan person-, post-, fång- och resgodsvagn* ..... *var 12:e månad.*
5) *med varje person-, post-, fång- och resgodsvagn,* som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1) *med person-, post-, fång- och resgodsvagn* vid vagnens ommålning eller omfernissning, dock ej med längre mellantid än 3 år.

Anm. Tiden för nästa mindre revision räknas från den större revisionen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Revision skall företagas:

1) *med godsvagn* ..... *vart 3:dje år,*[1]

2) *med varje godsvagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Av	personboggivagnar	hava	under	året	154.2	%	undergått	mindre revision,
»	»	»	»	»	25.3	%	»	större »
»	tvåaxliga vagnar	»	»	»	81.6	%	»	mindre »
»	» »	»	»	»	23.1	%	»	större »
»	godsvagnar	»	»	»	34.4	%	»	revision.

[1] Enligt Styrelsens skrivelse den 22 januari 1916 har i vissa fall tiden förlängts till 3 år 6 månader.

Personvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar skall ske vart tredje år. Under treårsperioden 1917—1919 hava målats eller fernissats 561 boggivagnar och 853 tvåaxliga personvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna re

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvudverkstäder															
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.																	
Boggivagnar	664	121	76	—	—	494	25	120	15	169	51	28	1	26	—	41	—
Tvåaxliga vagnar...	1 786	222	117	104	27	206	31	242	75	213	70	123	67	111	10	112	
Summa	**2 450**	**343**	**193**	**104**	**27**	**700**	**56**	**362**	**90**	**382**	**121**	**151**	**68**	**137**	**10**	**153**	
Godsvagnar.																	
Täckta godsvagnar	7 040	416	—	553	—	—	—	377	—	277	—	213	—	89	—	113	—
Malmvagnar	2 799	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	521	—
Övriga öppna vagn.	16 337	577	—	586	—	—	—	408	—	628	—	409	—	522	—	423	—
Summa	**26 176**	**1004**	—	**1140**	—	—	—	**785**	—	**905**	—	**624**	—	**615**	—	**1057**	—

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar mindre revisioner, för godsvagnar revisione
S R betecknar större revisioner.

Vid verkstäderna ommålad

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvud							
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg	
		M	F	M	F	M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.									
Boggivagnar	664	39	36	—	—	17	3	7	2
Tvåaxliga vagnar	1 786	60	15	—	—	22	2	40	3
Summa	**2 450**	**99**	**51**	—	—	**39**	**5**	**47**	**5**
Godsvagnar.									
Täckta godsvagnar	7 040	14	—	—	—	—	—	66	—
Malmvagnar	2 799	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar.....	16 337	11	—	43	—	—	—	185	—
Summa	**26 176**	**25**	—	**43**	—	—	—	**251**	—

M betecknar målade vagnar, F betecknar fernissade vagnar.
Av personboggivagnarna hava således 22.8 % ommålats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

rade vagnar år 1919.

Driftverkstäder																	
ockholm Södra		Värtan		Uppsala		Motala		Örebro		Linköping		Kristinehamn		Hälsingborg		Kiruna	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	22	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	11	—	74	—	32	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	12	—	76	—	54	—	—	7
06	—	116	—	111	—	63	—	84	—	5	—	184	—	181	—	4	—
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—
57	—	195	—	252	—	209	—	136	—	23	—	643	—	147	—	49	—
63	—	315	—	363	—	272	—	220	—	28	—	827	—	328	—	264	—

ch fernissade vagnar år 1919.

erkstäder								Driftverkstäder				Summa	
Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Motala		Kristinehamn			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
37	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	100	48
30	3	20	7	3	4	1	—	—	—	—	—	176	34
67	9	20	8	3	4	1	—	—	—	—	—	276	82
80	—	4	—	6	—	1	—	—	—	—	—	171	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	—	2	—	47	—	1	—	—	—	54	—	523	—
260	—	6	—	53	—	2	—	—	—	54	—	694	—

Av tvåaxliga personvagnarna hava således 11.8 % ommålats eller fernissats.
» godsvagnar (excl. malmvagnar) hava således 2.97 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga revisions- och reparationsdagar för vagnar år 1919.

Verkstad	Örebro				Liljeholm.				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Boden				Medeltal			
	Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.				Större rev.			
Reparationsart.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.	Ommålning	Fernissning	Utan målning	Mindre rev.
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																				
Boggivagnar	99	83	53	7	—	—	—	—	63	70	60	11	71	30	52	4	48	38	15	5	—	12	—	12	—	—	—	6	—	—	—	8	72	73	39	8
2 axliga vagnar	80	71	21	5	—	—	6	6	64	47	68	5	42	39	22	3	49	30	12	5	61	31	11	11	43	41	3	8	41	—	13	6	61	51	16	6
Godsvagnar:																																				
Täckta vagnar	84	—	7	—	—	—	4	—	—	—	—	—	17	—	7	—	21	—	5	—	34	—	4	—	17	—	5	—	60	—	4	—	25	—	5	—
Malmvagnar	—	—	4	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	5	—
Öppna vagnar	23	—	5	—	6	—	4	—	—	—	—	—	13	—	7	—	18	—	6	—	16	—	3	—	11	—	3	—	20	—	3	—	14	—	4	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1919.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro.		
8	st.	Asklådor, lokomotiv-	14 167	23
4 600	»	Batterizinkpoler	9 393	85
2 687	kg	Beslag, diverse	7 961	80
686	st.	Biljettfack av järnplåt	2 883	27
11 200	kg	Blypackningar	17 999	03
232	st.	Borr för järn och metall	4 099	59
7	»	Borrmaskiner, hand-, elektriska	3 597	63
25	»	Bromsskruvändar, lokomotiv-	514	71
500	»	Buffertbrickor	1 632	67
200	»	Båglampsarmar	7 504	66
5	»	Bälgar för vagnsgavlar	2 750	—
1	»	Cistern, olje- och vatten-	365	03
20	»	Domkrafter, hydrauliska	9 275	55
57	»	» slid-	25 003	85
100	»	Durkslag	309	27
20	»	Dörrlås, vagns-	1 343	77
207	kg	Fernissa, waterproof	1 142	64
159	st.	Fjäderbyglar	6 685	70
7 067	»	Fjädertoppsblad	86 985	16
2	»	Flänsrör till fristående vattenkastare	325	89
2 052	kg	Färg, lack-	17 926	76
1 800	»	» olje-	6 030	—
3 258	fl.	» telegraf-	4 312	21
300	st.	Glas till semaforsignaler	939	18
300	»	» » vagnsignallyktor	414	03
50	»	Glödlampsarmar	450	—
198	»	Grindtavlor	1 043	31
50	»	Hammare, smed-	485	81
1 000	»	» tenn- och bly-	5 226	22
23	»	Hastighetstavlor	759	—
300	»	Hinkar, kol-	2 855	60
3 000	»	» vatten-	17 774	19
20	»	Hjul till dressiner	1 800	42
200	»	Hysteresismotstånd	8 238	68
1 032	m	Isoleringslister	445	25
50	st.	Jordledningsplåtar	1 752	81
16 048	kg	Järn, diverse arbetat	40 267	70
2 743	»	Järngjutgods, arbetat	6 268	31
646	st.	Järnhillor	231	52
5 393	kg	Järnplåt, arbetad	12 525	12
		Transport	333 687	42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	333 687	42
1 763	kg	Järntråd	1 632	49
—	»	Järnöverbyggnader	86 504	49
25	st.	Kabelhuvar	828	69
1 250	»	Kannor, olje-, mindre	6 551	60
750	»	» » större	7 438	91
100	»	» talg- av bleck	1 010	33
50	»	» » » järn	630	43
50	»	» » » koppar	982	64
300	»	Kapell av segelduk	4 696	70
639	»	Klädkrokar	462	35
4	»	Konsolskivor	320	98
374	kg	Koppartråd	2 611	76
998	st.	Koppelskruvar	23 838	53
1	»	Kran, lyft-, verkstads-	3 336	25
21	»	Kranar, vattenstations-	84 091	81
1 100	»	Kurvtavlor	2 200	—
10	»	Lager, lokomotiv-	1 013	10
34 524	»	Lagerpackningsringar av papp	31 059	75
600	»	Lampor till lyktor	1 615	36
70	»	Lamparmar	835	92
500	»	Lampbrännare	1 445	01
400	»	Lamphållare	988	60
12	»	Landgångar	402	—
60	»	Ledningsskivor	4 668	—
6 723	»	Ledningsstolpar för signallinor	131 608	46
100	»	Ledningsstänger, belysnings-	1 428	22
50	»	» telegraf-	1 660	90
7 607	kg	Lokomotivsmide	13 822	64
75	st.	Luftklaffar	482	29
448	»	Lutningsvisare	12 154	—
500	»	Lyktor, extratågsignal-	17 640	14
600	»	» glasrörs-	7 372	63
300	»	» handsignal-	6 697	33
100	»	» lokomotivsignal-	6 480	41
500	»	» manometer-	5 417	80
30	»	» rörelse-	1 068	77
50	»	» spärrboms-	2 060	72
500	»	» vagnsignal-	17 764	78
120	»	» växel-	13 893	70
25	»	Lykthuvar	372	76
2 799	»	Lykthållare	34 310	45
66	»	Lådor, adress-	2 403	96
100	»	» bleck-, diverse	278	50
		Transport	879 771	58

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	879 771	58
100	st.	Lådor, brev-	1 092	70
353	»	» tågattiralj-	18 389	—
10	»	» verktygs-, av trä	559	98
350	»	Mejslar, hand-	1 611	11
263	kg	Metall, arbetad	6 700	03
27 363	»	» babbits- för lokomotiv	132 457	13
18 300	»	» » » vagnar	30 922	16
38 362	»	Metallgjutgods	95 334	24
499	»	Metallpackningar	6 599	87
145	st.	Motståndsrullar	1 416	17
108	kg	Muttrar, alla slag, av metall	870	23
1 938	»	Mutterbrickor	3 256	52
622	»	Mässingsplåt, arbetad	11 438	15
98	»	Nysilverplåt	2 436	62
100	st.	Pappersledare	481	08
2	»	Pivoter till vändskivor	2 972	20
10	»	Planskivor	27 141	96
4	»	Portar, verkstads-	6 758	87
94	par	» » och lokomotivstalls-	98 182	55
6	st.	Portstaplar	633	11
646	»	Presenningar, vagns-	226 127	75
1	»	Ringräl med fästanordning	848	02
1 617	»	Signalskärmar	17 068	32
300	»	Signaltavlor	985	83
1	»	Skjutbord för hjul	4 139	54
2	»	» » lokomotiv	111 207	16
897	»	Skopor, kol-	1 561	94
3 530	kg	Skruvar och muttrar, arbetade	10 582	16
16 168	»	» » » svartsmidda	18 943	62
3 400	st.	Skruvklämmor	2 059	34
50	»	Skruvtvingar av trä	291	77
70	»	Skåp, kabel-	3 971	53
480	»	» tågattiralj-	39 880	—
1	»	» andra slag	1 193	73
650	»	Slangar, värmelednings-	113 622	66
1	»	Slipmaskin	7 970	—
10	»	Smörjapparater	2 330	04
3 400	»	Smörjdynstommar	8 055	48
1	»	Snäckhjulsväxel	987	85
1	»	Snöplog, större på hjul	29 802	64
16	»	Spårväxlar, halvengelska	140 323	70
93	»	» helengelska	1 161 497	98
243	»	» ny modell	494 317	54
		Transport	3 726 793	86

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	3 726 793	86
812 607	kg	Spårväxelbottenplåtar	557 260	70
90	st.	Spårväxeldragstänger	2 289	16
813	»	Spårväxelkorsningar av räler	584 314	50
326	»	Spårväxelmoträler	31 767	58
156 466	kg	Spårväxelsmide	186 243	76
4	st.	Spårväxelstödräler	466	53
1 492	»	Spårväxeltungor, ny modell	408 703	76
1 500	»	Stagbrickor	446	03
500	»	Staglänkar	1 610	01
900	»	Stolpar, vagns-, av järn	25 418	10
210	»	Strömbrytare	12 893	25
50 094	kg	Stålgjutgods, arbetat	105 705	28
2	st.	Ståndarerör till fristående vattenkastare	399	13
1	»	Svängbordsskiva till grävmaskin	574	51
386	»	Takdukar	72 188	75
940	kg	Tenn i stänger	5 339	29
3	st.	Tryckluftbehållare för lokomotivstationer	5 441	68
15	»	Trådlindningsapparater	266	17
25	»	Tvättkannor	336	84
16	»	Upplagsplattor	475	41
16	satser	Utrustningseffekter för lokomotiv	24 189	12
21	st.	Vagnar, bangårds-	12 393	25
6	»	» godsflyttnings-, räls	9 593	25
1	»	Vagn, manskaps-	1 845	18
2	»	Vagnar för signalreparatörer	7 335	—
45 479	kg	Vagnssmide	73 273	22
715	»	Ventiler av järn, diverse	6 398	73
3	st.	Vändskivor för vagnar	12 803	49
1	»	Ånglåda till lokomotiv	518	16
1	»	Ångpanna, värmelednings-	2 218	24
		Summa kronor	5 879 501	94
		Huvudverkstaden Liljeholmen—Tomteboda.		
7	st.	Anslagstavlor	253	37
20	»	Baljor för lokomotiv	4 383	54
1	»	Behållare, luft-	3 774	12
21	»	Biljettlådor	455	04
1	»	Bock av järn	564	89
300	»	Byxskyddare	1 025	18
500	»	Dornar	242	30
50	»	Dörrhandtag, vagns-, av metall	260	41
2	»	Fack	633	21
		Transport	11 592	06

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	11 592	06
30	st.	Fjäderlänkar, vagns-	370	24
202	»	Fjädrar, slid-	666	32
7	»	Fräsar	680	87
19	lufter	Fönstergardiner	1 430	26
2	st.	Gängtappar	238	95
600	»	Hammare, tenn- och bly-	3 594	46
117	»	Jalusier	1 743	57
406	kg	Järn, diverse arbetat	3 168	21
700	st.	Järnhillor	652	57
3 000	»	Kilar av trä	1 543	—
1 020	»	Klädkrokar	2 643	83
2	»	Kolgivningskranar	3 789	77
205	»	Kopplingsnävar för sugluftbroms	474	76
76	kg	Kranar, diverse av järn	714	83
113	»	» » » metall	2 919	59
1	st.	Kran, lyft-, verkstads-	1 498	47
11	»	Landgångar	484	77
50	»	Lådor, biljett-	1 046	69
10	»	Madrasser, bänk-	608	84
20	»	Mallar, lastprofils-	2 128	93
9	»	Mattor, kokos-	364	99
32	»	» papp-	893	81
451	»	Mejslar, hand-	585	86
732	kg	Metall, arbetad	5 211	17
5 194	»	» babbits för lokomotiv	43 672	99
23 017	»	Metallgjutgods	39 618	87
141	»	Muttrar av metall, andra slag	628	71
22	m	Plåt till skydd för sliprar	2 073	85
7	st.	Pressar, tub-	907	53
45	»	Putor, fjäder-	992	02
40	»	» andra slag	1 036	37
11 332	kg	Roster av smidesjärn	8 742	33
1	st.	Skjutbord för vagnar	16 187	23
498	kg	Skruvar och muttrar, arbetade	2 591	98
459	st.	Skruvnycklar, andra slag	2 696	25
200	»	Skyddsdukar till lagerboxar	1 316	41
10	»	Skyfflar, kol-	237	38
5	»	Slaggställ	929	70
116	»	Slangar, sugluftbroms-	2 462	83
126	»	» värmeledningss-	11 014	12
5 849	»	Smörjdynor	20 404	05
25	»	Spett, pinch-	642	91
275	m	Spärrstaket	1 518	44
		Transport	206 720	79

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	206 720	79
7	st.	Sänken, smides-	523	73
1	»	Tubavskärningsmaskin	1 292	16
9	»	Vagnar, bangårds-	11 013	43
9 843	kg	Vagnssmide	27 864	72
		Summa kronor	247 414	83
		Huvudverkstaden Göteborg.		
31	st.	Anslagstavlor	687	70
20	»	Axlar till godsflyttningsvagnar	1 983	17
25	»	Bromsskruvändar, lokomotiv-	611	71
20	»	Cylinderlock, lokomotiv-	1 572	27
24	»	Eldspett och rakor	367	11
50	»	Fjädertoppsblad	608	55
57	»	Fodral till signalflaggor	561	29
24	lufter	Fönstergardiner	1 070	21
12	st.	» vanliga	242	62
250	»	Handspaker	584	42
40	»	Hjul till godsflyttningsvagnar	2 338	87
60	»	Jalusier	415	85
1 065	kg	Järn, diverse arbetat	3 888	48
2 094	»	Järngjutgods	2 571	96
1 508	»	» arbetat	1 800	48
8 968	»	Järnplåt, arbetad	8 114	05
205	st.	Kofötter, räls-	2 370	55
189	»	Kolvtätningsringar	2 688	01
56	kg	Kopparrör, arbetade	217	07
2	st.	Koppelstänger	1 462	86
173	kg	Kranar, diverse av metall	3 871	—
1 908	st.	Lagerpackningsringar av papp	982	34
66	»	Landgångar	1 730	02
12	»	Lejdare	276	78
1	»	Låda, verktygs-, av plåt	231	79
12	»	Lådor, verktygs-, av trä	776	63
614	»	Mejslar, hand-	1 636	37
150	»	» skrot-	615	68
1 742	kg	Metall, arbetad	25 349	28
125 175	»	» babbits för lokomotiv	776 934	87
15 205	»	Metallgjutgods	31 303	48
2 559	»	Mutterbrickor	2 086	79
15 374	»	Olja, lamp-	29 665	01
897	»	» vagns-	2 553	15
3 556	»	» » , rening av ur smörjdynor o. blånor	4 220	88
		Transport	916 391	30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	916 391	30
4	st.	Pressar, tub-	551	84
82	»	Pälsar	4 858	62
5 455	kg	Roster av smidesjärn	4 651	47
36	st.	Rätvinklar av järn	299	03
3 122	»	Skaft, verktygs-	2 140	81
971	kg	Skruvar och muttrar, arbetade	5 226	27
244	st.	Skruvnycklar, andra slag	1 518	76
60	»	» räls-	457	93
9	»	Skyltar, anvisnings-	277	48
1	»	Slang av väv	269	90
1 773	»	Smörjdynor	10 389	67
75	»	Spett, hand-	500	59
37	»	» pinch-	439	48
1 190	kg	Tenn i stänger	5 489	54
16	st.	Trappor, flyttbara	424	23
2 659	»	Tuber, lokomotiv-, av järn	9 455	03
1	»	Ugn, smides-	6 975	—
5	»	Vagnar, bangårds-	2 886	29
7	»	» godsflyttnings-, räls	2 923	73
2 829	kg	Vagnssmide	2 542	48
34	»	Ventiler av metall, diverse	377	19
51	st.	Väskor, knallsignals-	562	82
7	»	» stations-	345	75
		Summa kronor	**979 955**	**21**
		Huvudverkstaden Malmö.		
1	st.	Behållare, luft-	1 633	98
150	»	Blybackar	399	19
42	»	Bockar av trä, diverse	861	15
5	»	Bord, andra slag	243	50
9	»	Bänkar, andra slag	228	83
2 000	»	Fjädrar, spiral-, till bromsblock	633	52
659	kg	Färg, olje-, vit	3 158	75
1 498	st.	Föreningshalsar, värmelednings-	3 531	26
100	»	Gångjärn	408	08
48	»	Hammare, andra slag	683	38
71	»	Jalusier	1 093	05
4 578	kg	Järn, diverse arbetat	12 357	93
446	»	Järngjutgods, arbetat	429	31
340	st.	Järnhillor	215	—
6	»	Kapell av segelduk	2 290	35
24	»	Kofötter, räls-	279	37
40	»	Koppel, dragstångs-, enkla	2 618	12
		Transport	31 064	77

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	31 064	77
475	st.	Kopplingsnävar för sugluftbroms	2 245	95
472	kg	Kranar, diverse, av metall	3 005	41
6	st.	Kälkar	811	65
3	»	Kärror, drag-	796	95
12	»	» magasins-	856	74
20	»	» skott-	1 469	46
57	»	Landgångar	1 319	03
30	»	Lykthållare	655	95
8	»	Lådor, verktygs-, av trä	280	79
68	»	Lödkolvar	413	97
750	»	Mejslar, hand-	521	09
14 055	kg	Metall, babbits-, för lokomotiv	98 851	05
653	»	» » » vagnar	480	06
27 197	»	Metallgjutgods	48 152	90
13 929	»	Metallpackning	44 137	54
1 277	»	Mutterbrickor av järn	1 183	17
14	st.	Näthyllor	256	75
2	»	Planskivor	699	82
13	»	Pressar, tub-	1 303	70
18	»	Retorter till oljegasverk	5 209	52
24	»	Rälsmått, skift-	558	14
150	»	Skavstål	521	62
40	»	Skyltar, anvisnings-	366	99
3	»	Skåp, verktygs-	230	15
31	»	Slangar av väv	7 940	97
40	»	» sugluftbroms-, kompletta	727	94
660	»	» värmeledningss-	30 791	16
2	»	Slipstenställ av järn	664	92
2 900	»	Smörjdynor	4 054	36
8	»	Spett, pinch-	526	06
1 700	»	Stolpar, vagns-, av trä	9 965	69
70	»	» » » järn	2 876	44
34	»	Städ, skruv-	6 873	26
11	»	Säckar och påsar	536	19
1 156	kg	Tenn i stänger	8 662	53
45	st.	Trappor, flyttbara	1 060	43
129	»	Upprymmare	1 749	08
24	»	Vagnar, bangårds-	12 000	—
6	»	» godsflyttnings-, räls	3 446	76
11 667	kg	Vagnssmide	25 753	34
645	»	Ventiler av järn, diverse	4 824	71
24	st.	Väskor, knallsignals-	238	57
1	»	Ässja	1 484	37
		Summa kronor	369 569	95

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
8	st.	Anslagstavlor	214	25
200	»	Axlar till skottkärror	350	83
5	»	Bord, skriv-	913	13
102	»	Borr för järn och metall	391	30
5	»	Bänkar, brits-	581	41
660	»	Dornar	559	39
6	»	Dragkrokar, lokomotiv-	266	20
2	»	Fatlängor och lyftlänkar	432	77
2	»	Filbänkar	350	69
5	»	Fjäderutbytesattiraljer	1 807	72
22	»	Fräsar	525	07
64	lufter	Fönstergardiner, vanliga	1 275	26
175	st.	Föreningshalsar, värmeledningss-	324	36
1 709	»	Hammare, tenn- och bly-	6 639	90
194	»	Hjul till skottkärror	1 129	54
2	»	Hjälpvagnar för tågmissöden	18 901	88
2	»	Hyvelbänkar	376	36
84	»	Jalusier	788	46
660	kg	Järn, diverse, arbetat	1 606	77
300	st.	Järnhillor	338	67
6	»	Kälkar	469	59
25	»	Kärror, skott-	1 430	49
11	»	Landgångar	369	59
5	»	Lådor, verktygs-, av trä	209	62
4	»	Madrasser, bänk-	276	80
10	»	» säng-, tagel	1 152	60
800	»	Mejslar, hand-	1 568	78
101	»	» skrot-	445	88
515	kg	Metall, arbetad	5 724	69
11 584	»	Metallgjutgods	22 571	55
923	»	Olja, smörjnings- för växelförreglingsapparater	1 477	85
48	st.	Putor, fjäder-	723	53
50	»	Putvar	393	94
18	»	Rätvinklar av järn	954	18
49	»	Skruvnycklar, räls-	546	09
2	»	Skåp, biljett-	293	80
6	»	» bok-, dok.- och rit-	1 596	27
42	»	Slangar, sugluftbroms-	927	02
68	»	» värmeledningss-	4 159	49
10	»	» väv-	934	37
585	»	Smörjdynor	879	16
37	»	Spett, pinch-	1 458	93
		Transport	86 338	18

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	86 338	18
3	st.	Spårväxlar, halvengelska	24 171	77
9	»	» helengelska	103 519	49
271	»	» ny modell	570 698	22
90	»	» äldre modell	67 977	97
538	»	Spårväxelkorsningar av räler	318 608	24
904	»	Spårväxelmoträler av vinkeljärn	137 115	03
32 940	kg	Spårväxelsmide	58 113	71
24 893	»	Spårväxelspetslås	80 871	50
746	st.	Spårväxelställ, ny modell	126 806	52
1	»	» äldre modell	240	—
9	»	Spårväxelstödräler, ny modell	367	57
1 040	»	Spårväxeltungor, ny modell	225 850	12
574	»	Spårväxeltungfästplåtar	4 968	43
12	»	Stegar, andra slag	338	83
402	»	Stolpar, vagns-, av trä	2 109	44
4	»	Vagnar, bangårds	2 969	21
10	»	» godsflyttnings- räls	5 411	84
90	kg	Ventiler av järn, diverse	345	62
29	st.	Väskor, stations-	1 657	01
		Summa kronor	1 818 478	70
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
13	st.	Anslagstavlor	600	01
9 970	kg	Babbitsgjutgods	28 621	11
839	st.	Bromsblock	4 037	94
613	»	Buffertbrickor	6 305	95
5	»	Cisterner, olje- och vatten-	7 592	30
161	»	Dornar	205	45
35	»	Eldspett och rakor	599	49
3	»	Fräsar	705	32
7	»	Gängbackar	250	85
4	»	Gängtappar	238	03
709	»	Hammare, tenn- och bly-	2 579	62
2 209	kg	Järngjutgods, arbetat	1 964	69
103 346	»	»	78 884	89
2	st.	Kaminer	322	93
882	»	Kilar, drag- och jag-	607	05
32	»	» jord- och sten-	277	87
2	»	Kokapparater och -ställningar	1 606	75
5	»	Kärror, jord-	273	12
10	»	Lagerboxar, vagns-	224	78
607	»	Lagerboxblock	8 399	99
		Transport	144 298	14

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	144 298	14
48	st.	Lådor av trä, diverse	1 204	10
364	»	Mejslar, hand-	704	03
292	»	» skrot-	1 443	14
20 384	kg	Metallgjutgods	41 050	20
5	st.	Planskivor	1 464	70
173	kg	Skruvar och muttrar, svartsmidda	299	94
369	st.	Skruvnycklar, andra slag	2 382	23
19	»	Skyltar, anvisnings-	547	08
1	»	Skåp, bok-, dokument- och rit-	521	33
2	»	» verktygs-	356	26
27	»	Slangar av väv	3 528	44
10	»	» värmelednings-	695	37
12	»	Spett, pinch-	244	80
100	»	Spännbleck till skruvstäd	324	55
536	kg	Tenn i stänger	2 741	99
324	st.	Tuber, lokomotiv-, av järn	2 431	—
218	»	» » » » » överhettnings-	6 710	—
28	»	Tänger, smides-	219	33
2	»	Vagnar, bangårds-	1 483	40
2	»	» decauville-	454	70
8	»	» godsflyttnings-, räls	3 200	32
2	»	Ässjor	297	49
		Summa kronor	216 602	54

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna under år 1919.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
		Örebro.		
1	Elektrisk motor, 10 hkr.	Sv. Elektromek. Industri A.-B.	1 467	65
1	Hyvelmaskin, 1 000 × 3 000 × 900 mm	A.-B. Lidköpings Mek. Verkst.	22 162	50
1	Slipmaskin 1 300 × 400 × 400 mm.	A.-B. B. A. Hjorth & Co.	11 306	10
1	Hyvelmaskin, 2 700 mm	Köpings Mek. Verkst.	18 150	—
1	Borrmaskin, 50 mm hål	» » »	5 550	—
2	Snabbsvarvar, 300 × 2000 mm	» » »	23 500	—
		Transport	82 136	25

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Transport	82 136 25
1	Elektrisk motor, 3 hkr.....	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	400 —
2	» » 5.5 »	» » » »	1 580 —
1	Snabbsvarv 200×1 000 mm	A.-B. Lidköpings Mek. Verkst.	6 575 —
1	Fräsmaskin 2350×2000 mm	Köpings Mek. Verkst.....	29 300 —
1	Elektrisk motor, 1 hkr.....	Motorfabriken Eck	260 —
1	Sågmaskin för järn.....	Chr. Uggla, Stockholm	3 395 —
1	Slipmaskin, 60 mm spindel	» » »	4 725 —
1	Elektrisk motor, 20 hkr. ...	A. S. E. A.	1 300 —
1	» » 7.5 » ...	»	825 —
1	Snabbsvarv, 325×2 000 mm	A. Rydén (Schaerer & C:o, Karlsruhe)...	8 450 —
1	Slipmaskin, 50 mm hål.....	Huvudverkstaden, Örebro	7 970 —
1	Elektrisk motor, 7.5 hkr....	A. S. E. A.	330 —
1	» » 4 » ...	»	415 —
		Summa kronor	14 661 25
	Liljeholmen—Tomteboda.		
1	Dammsugningsapparat	A.-B. Lux, Stockholm	480 20
1	Lyftkran, 1 500 kg	Huvudverkstaden, Liljeholmen	1 498 47
1	Skjutbord, 8.65 m. längd...	» »	16 187 23
8	Hydrauliska domkrafter.....	» Örebro	4 375 —
1	Tubavskärningsmaskin	» Liljeholmen	1 292 —
1	Pendelkapsåg, diam. 700 mm	A.-B. A. Christiernsson, Stockholm.....	757 —
2	Planskivor, 2 000×1 000 mm	Huvudverkstaden, Örebro	5 540 64
1	Elektr. motor, 3 hkr.	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	653 —
1	» »	Singer & C:o, Symaskins A.-B.	247 50
12	Klädskåp	A.-B. Stängselfabriken, Göteborg	2 904 —
7	Borrmaskiner för tryckluft	A.-B. Atlas Diesel.....	5 450 —
1	Stämmaskin.....	E. V. Beronius Verkst. A.-B., Eskilstuna	839 71
1	Stoppmaskin	Singer & C:o Symaskins A.-B.	228 —
6	Tidkontrollur.....	Ralph S. Forsstedt, Stockholm.....	4 410 —
1	Elektrisk motor, 18 hkr. ...	El. A.-B. Eck, Stockholm...	1 555 —
1	» » 3 » ...	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	675 —
2	» » 5 » ...	A. S. E. A.....	1 230 —
1	Tidkontrollur	Ralph S. Forsstedt, Stockholm.....	675 —
1	Värmeskåp	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	780 —
—	Monoinstallation	Sv. A.-B. Mono, Stockholm.....	5 555 —
1	Luftkompressor.....	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	9 950 —
1	Elektrisk motor, 80 hkr. ...	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	4 825 —
		Summa kronor	70 107 75
	Göteborg.		
1	Elektisk motor, 0.35 hkr....	A. S. E A.	320 —
1	Siktmaskin	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	493 —
		Transport	813 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
		Transport	813	—
2	Elektr. handborrmaskiner...	A.-B. B. A. Hjorth & C:o	1 107	50
1	Gjutformmaskin	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	560	—
1	Dammsugningsapparat	A.-B. Lux, Stockholm	347	—
1	Elektrisk motor	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	253	—
1	Plåtfalsningsmaskin	Sv. Maskin-A.-B., Jönköping	712	—
1	Borrmaskin, tvåspindlig	Köpings Mek. Verkst.	1 500	—
1	Snabbsvarv, 250 × 1 500 mm	A.-B. Lidköpings Mek. Verkst.	9 350	—
1	Elektrisk motor, 5 hkr.	A. S E. A.	625	—
2	Domkrafter, hydrauliska	Huvudverkstaden, Örebro	875	—
1	Smidesugn	» Göteborg	6 975	—
1	Smideshammare, 100 kg	A.-B. Nydqvist & Holm	8 280	—
1	Elektr. motor, 10 hkr.	Sv. Elektr. Industri A.-B., Hälsingborg	1 535	—
1	» » 2 »	A. S. E. A.	409	—
		Summa kronor	**33 341**	**50**
		Malmö.		
1	Cirkelsåg, 700 mm diam.	E. V. Beronius Mek. Verkst.	807	30
1	Cistern för rengöring av maskiner, 2000 × 800 × 750 mm.	Huvudverkstaden, Malmö	2 835	68
1	Smidesässja	» »	7 863	52
1	Slipmaskin	A.-B. V. Sonesson, Malmö	850	—
1	Sågmaskin	A.-B. Galco, Stockholm	601	23
1	Borrmaskin, 50 mm. hål	Köpings Mek. Verkst.	6 500	—
1	Elektrisk motor, 20 hkr.	A.-B. Elektromaskin, Stockholm	2 319	25
2	Domkrafter, hydrauliska	Huvudverkstaden, Örebro	875	—
1	Fläkt, 8 m³	A.-B. Sigfr. Andersson	385	—
1	Rensbord, 1 800 × 750 mm.	A.-B. A. Christiernsson	556	53
1	Formmaskin	» »	627	44
1	Acetyléngasverk	A.-B. Aga Faxius	1 400	—
1	Press, 13 mm hål i 8 mm plåt	Henry Pels & C:o, Berlin	525	—
1	» klipper 7 mm plåt	» » » »	370	—
1	Luftbehållare, 7 m³	Huvudverkstaden, Malmö	1 633	98
1	Elektrisk motor, 2 hkr.	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	435	—
1	Skjutbord, 3 547 mm längd	Huvudverkstaden, Örebro	3 995	50
1	Hyvelmaskin för trä	Askersunds Mek. Verkstad	1 992	—
1	Vagnhjulsvarv	Nydqvist & Holm	60 200	—
1	Elektrisk motor, 2 hkr.	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	460	—
1	» » 3 »	» » » »	460	—
1	» » 3 »	Sv. El. Industri A.-B., Hälsingborg	1 175	—
1	» » 4 »	» » » » »	395	—
1	» » 5 »	» » » » »	1 860	—
4	» » 1 »	Elektromaskin, Stockholm	2 244	—
1	» » 8—24 »	A. S. E. A.	5 275	—
		Transport	106 641	43

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
		Transport	106 641	43
2	Elektriska motorer, 1 hkr.	A. S. E. A.	674	—
3	Elektr. borrmaskiner	Huvudverkstaden, Örebro	1 114	71
1	Transportabel sandsikt	A.-B. A. Christiernsson	696	57
1	Fläkt, 25 m³/min.	Vilh. Sonesson & C:o	230	—
2	Ventilatorer	Chr. Berg & C:o	300	—
1	Delningsappar. f. fräsmaskin	Köpings Mek. Verkstad	2 500	—
2	Lyftblock för 500 kg	A.-B. Sigfr. Andersson	185	—
1	Bockningsmaskin	Sala Maskinfabr., Sala	900	—
1	Fläkt, 11 m³/min.	A. S. E. A.	280	—
1	Skjutbord för lok., 7200 mm. l.	Huvudverkstaden, Örebro	45 433	36
1	Smideshammare, 100 kg	Nydqvist & Holm, Trollhättan	7 011	93
1	» 100 »	» » »	7 011	93
1	» 200 »	» » »	12 011	94
1	Hyvelmaskin för trä	Jonsereds Fabriker	2 475	—
1	Bandsåg	Beronius, Eskilstuna	1 984	77
2	Elektr. motorer, 10 hkr.	Hälsingborgs Mek. Verkst.	2 679	20
1	» » 20 »	» » »	1 885	20
2	» » 5 »	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	2 930	—
1	» » 3 »	» » » »	670	—
1	» » 33 »	» » » »	4 700	—
1	» » 25 »	A. S. E. A.	1 875	—
1	» » 0.5 »	A.-B. Sv. Elektromek. Ind., Hälsingborg	216	70
1	» » 3 »	» » » » »	365	—
1	» » 1.4 »	A. S. E. A.	875	—
1	» » 0.5 »	»	400	—
1	» » 0.25 »	»	620	—
1	» » 1 »	»	710	—
1	Skjutbord f. lok., 12000 mm. l.	Huvudverkstaden, Örebro	65 773	80
—	Tryckluftverktyg	A.-B. Atlas Diesel	5 460	—
2	Slipstenar	Huvudverkstaden, Malmö	664	92
1	Borrmaskin för 50 mm hål	Köpings Mek. Verkstad	6 000	—
1	Elektr. motor, 5 hkr.	A. S. E. A.	535	—
1	» » 12 »	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	950	—
1	Dubbel slipmaskin	Slipindustri, Lomma	4 530	—
1	Stämmaskin	Askersunds Mek. Verkstad	5 320	—
		Summa kronor	296 610	46
	Östersund—Bollnäs.			
1	Elektr. motor, 2 hkr.	Hälsingborgs Mek. Verkstad	403	85
1	Slipsten, 700 mm diam.	B. A. Hjorth & C:o	329	92
1	Vacuumpump	A. Borstig, Berlin	649	55
4	Hydrauliska domkrafter	Huvudverkstaden, Örebro	1 750	—
1	Kantmaskin för 1 mm plåt	Schuchardt & Schütte	478	30
		Transport	3 611	62

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Transport	3 611 62
1	Gradsax för 1.25 mm plåt	A. Karlssons Metall & Maskin A.-B.	620 —
7	Elektr. handborrmaskiner	Huvudverkstaden, Örebro	3 597 63
2	Fläktar	A.-B. Fläktar & Pumpar	709 50
1	Snabbsvarv, 250 × 1500 mm	A.-B. Lidköpings Mek. Verkstad	9 350 —
2	» 220 × 1000 »	Chr. Uggla (Magdeburger Werkzeugmaschinenfabrik)	6 337 60
1	Elektr. motor	A. S. E. A.	720 —
2	» »	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	816 —
1	Cirkelsåg	Beronius, Eskilstuna	1 034 25
1	Elektr. motor, 1 hkr.	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 010 —
1	Härdugn	Fabr. A.-B. Osmund, Uppsala	784 —
1	Blåsmaskin, 1 m³/min.	» » » »	857 —
2	Elektr. bänkborrmaskiner	Vilh. Sonesson, Malmö	700 —
2	» motorer, 2 hkr.	Luth & Rosén	435 —
		Summa kronor	30 582 60
	Notviken—Boden.		
1	Hyvelmaskin för trä	Beronius, Eskilstuna	1 492 30
1	Cirkelsåg	» »	1 076 —
1	Svetsningsapparat (autogen)	Gasaccumulator	985 —
2	Snabbsvarvar, 200 × 2000 mm	Köpings Mek. Verkstad	23 480 —
1	Gängsvarv, 200 × 1000 mm	Storebro A.-B.	2 788 —
1	Elektr. motor, 3 hkr.	Elektromek. Ind. A.-B., Hälsingborg	365 —
1	Snabbsvarv, 410 × 3600 mm	A. Rydén (Schaerer & C:o, Karlsruhe)	11 110 —
1	Elektr. motor, 8 hkr.	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 375 —
		Summa kronor	42 671 30
		Summa summarum	620 974 86

Nyanskaffade verktygsmaskiner m. m. för driftverkstäderna under år 1919.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
	I distriktet.		
14	Oljecisterner (Nr)	Landskrona Nya Mek. Verkstad	10 262 40
1	Hydraulisk domkraft (Ör)	Huvudverkstaden, Örebro	4 083 37
1	Takkran (Nr)	Malcus Holmqvist, Halmstad	30 500 —
1	Elektr. motor (Ör)	Motorfabriken Eck	1 730 —
		Transport	46 575 77

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Transport	46 575 77
1	Elektromotorpump (Gn)	Ekströms Maskinaffär	939 —
1	Gängsvarv, 200 × 2000 mm. (H)	A. Rydén	3 660 —
1	Pelareborrmaskin, 35 mm spind. (H)	Solberga Mek. Verkstad	1 150 —
1	Transformator (Ky)	A. S. E. A.	6 000 —
2	Slipmaskiner (H o. Ky)	A.-B. Slipmateriel, Västervik	1 032 40
1	Borrmaskin (Vn)	Solberga Mek. Verkstad	1 940 —
1	Elektr. motor (U)	A.-B. Eck	1 183 20
1	» » (Hglö)	Sv. Elektromaskin A.-B.	1 704 05
1	Slipmaskin (Vn)	A.-B. Slipmateriel	516 60
1	Snabbsvarv (Hglö)	Köpings Mek. Verkstad	11 850 —
1	Elektromotorpump (H)	Zander & Ingeström	2 550 —
2	Autogenskärningsapparater H) o. Ky)	Aga	2 450 —
1	Fläkt (Cst)	John Wall	330 75
1	Fräsmaskin (Hglö)	Chr. Uggla	1 860 —
2	Kolgivningskranar (Nst o Sag)	Huvudverkstaden, Liljeholmen	3 788 77
1	Elektr. motor (Hglö)	A.-B. Eck	820 —
1	Bandsåg (Hglö)	A. Christiernsson	1 060 —
1	Elektr. motor, 10 hkr. (Ky)	A.-B. Eck	1 230 —
1	Pelareborrmaskin (Ky)	Solberga Mek. Verkstad	1 060 —
2	Shapingmaskiner (Ky o. H)	Karlssons Metall- & Maskinaffär	3 150 —
1	Transformator (Ky)	A. S. E. A.	8 000 —
1	Luftbehållare (Ky)	Huvudverkstaden, Liljeholmen	3 774 12
1	Tidkontrollur (Hglö)	Ralph Forsstedt	1 765 —
1	Elektr. motor, 5 hkr. (Ky)	Luth & Rosén	470 —
1	Pumpaggregat (Sp)	A. S. E. A.	745 —
1	Fläkt (Cst)	Ventilator	1 105 —
1	Pumpaggregat (Må)	A. S. E. A.	3 050 —
2	Fältfacklor (Cst)	Aga	790 —
1	Fläkt (Ky)	A.-B. Fläktar och Pumpar	290 —
		Summa kronor	114 839 66
		II distriktet.	
1	Luftborrmaskin (Kh)	Tornborg & Lundberg	750 —
1	Elektr. motor, 1 hkr. (F)	A. S. E. A.	460 —
1	» » 1.5 » (G)	Eck	340 —
2	Lufthammare (G)	A.-B. Atlas Diesel	652 —
1	Elektr. motor, 7.5 hkr. (Kh)	Elektromaskin	1 185 —
1	» » 11 » (Jö)	A. S. E. A.	1 800 —
1	Fläkt (F)	Göteborgs Maskinaffär	435 —
1	Motorpump (G)	A.-B. Atlas Diesel	7 800 —
		Transport	13 422 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Transport	13 422 —
1	Elektr. motor, 10 hkr. (F)...	Sv. Elektromek. Ind., Hälsingborg	1 871 50
1	Domkraft, 20 ton (Jö)	Huvudverkstaden, Örebro	580 —
1	» 50 » (F).....	Vilh. Sonesson	590 —
1	Elektr. handborrmaskin (F)	B. A. Hjorth & C:o	531 —
1	Tubtätningsmaskin (Kh) ...	Huvudverkstaden, Göteborg	187 11
1	Elektr. motor, 23 hkr. (Säv)	A. S. E. A.	2 000 —
1	Centrifugalpump (Säv)	»	3 450 —
1	Elektr. motor, 2 hkr. (Bg)	»	1 050 —
1	» » 7 » (G)	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 450 —
1	» » 7.5 » (Jö)	» » » »	1 000 —
1	» » 0.8 » (Jö)	Nya Förenade Elektr. A.-B.	406 75
1	Fläkt (Jö)	A.-B. Göteborgs Maskinaffär	1 125 —
1	Kolgivningskran (G)	Huvudverkstaden Göteborg	450 —
2	Svängkranar	II distr. maskinavdelning	11 228 —
3	Luftkompressorer(ök.kostn.)	——	14 490 —
		Summa kronor	53 831 36
		III distriktet.	
1	Hydraulisk domkraft (Ä) ...	Huvudverkstaden, Örebro	4 915 39
1	Kollosningskran,3000kg(Trf)	A.-B. Malcus Holmqvist	27 000 —
2	Elektr. motorer, (Hm o. M)	A.-B. Eck	1 184 —
1	» » 10 hkr. (M)	A. S. E. A.	1 080 —
2	» » 5 » (Ä)	»	1 480 —
2	» »	»	550 —
1	» » 5 hkr. (M)	»	740 —
1	» » (Ä).....	A.-B. Elektromaskin	633 —
1	Transformator (Hm)	» »	1 370 —
3	Elektr. handborrmaskiner...	Hugo Tillqvist	675 —
2	» motorer (M).....	A. S. E. A.	975 —
1	Planskiva (Ä)	Huvudverkstaden Malmö	397 41
1	Centrifugalpump (Vs)	A.-B. Turbo, Malmö	882 —
2	Hydraul. domkrafter (M, Äh)	Huvudverkstaden Örebro	8 166 74
1	Takkran, 5-tons (Ä).....	A.-B. Malcus Holmqvist	21 700 —
1	Tvättmaskin (Ä).....	Liljeholmens Gjuteri A.-B.	2 500 —
4	Elektr. motorer, 3 hkr. (Hd, N, Äh, Av).....	A.-B. Elektromaskin	2 833 50
1	Tubpress (Ä)	Huvudverkstaden, Malmö	85 32
1	» (Ä)	Nydqvist & Holm	248 —
1	Borrmaskin (N).....	Solberga Mek. Verkstad	1 030 —
1	Tryckluftborrmaskin (M) ...	A.-B. Sigfrid Andersson	760 —
1	Elektr. fläkt (M)	A. S. E. A.	285 —
1	Hyvelmaskin (Hbf)	Beronius, Eskilstuna	1 750 72
2	Klipp- o. stansmask. (Hbf, Ä)	A.-B. Sigfrid Andersson	1 200 —
		Transport	82 441 08

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Transport	82 441 08
1	Skruvpress (M)	A.-B. Sigfrid Andersson	375 —
1	Svarv (Ä)	Wilh. Sonesson	1 450 —
1	Bandsåg (Hbf)	Jonsered	1 216 16
1	» (N)	A.-B. Wilh. Sonesson	1 110 —
—	Skruvstäd (M)	» » »	1 038 88
1	Centrifugalpump (Hbf)	Gjuteri o. Pumpfabr. A.-B., Landskrona	704 —
1	Svetsningsapparat (M)	A.-B. Sigfrid Andersson	1 565 —
3	Borrmaskiner	Möllander & C:o	345 —
1	Elektr. fläkt (N)	Lindås Gjuteri	174 50
1	Fräsmaskin (M)	Möllander & C:o	1 500 —
2	Slipmaskiner (Hbf)	Lomma Slipindustri	3 052 36
1	Slipsten (N)	A.-B. Sigfrid Andersson	300 —
1	Svetsningsapparat (Ä)	» » »	1 565 —
1	Centrifug (Ä)	A.-B. Vapor	3 200 —
1	Elektr. motor, 5 hkr. (Hbf)	El. Motorfabr. Fenix	625 —
1	Tvättmaskin (Ä)	A.-B. Vapor	3 460 —
1	Borrmaskin (M)	Solberga Mek. Verkstad	445 —
1	Luftkompressor (M)	Graham Brothers	478 —
1	Pulsometer (Kg)	——	300 —
1	Planskiva (M)	Huvudverkstaden, Malmö	455 —
1	Slipsten (M)	» »	152 70
4	Elektr. motorer, 5 hkr.	A. S. E. A.	3 182 19
		Summa kronor	109 134 87
		IV distriktet.	
—	——	——	— —
		V distriktet.	
2	Centrifuger (Kra, Vns)	A.-B. A. Bonthron	1 950 —
1	Frysmaskin (Le)	A.-B. M. Færden	13 925 —
1	Snöplog (Le)	Huvudverkstaden, Örebro	16 297 40
2	Elektr. handborrmaskiner	» »	637 —
1	Transformator (Kra)	——	5 820 —
1	Elektr. motor	A.-B. Fram, Luleå	1 294 51
1	» » (Khm)	Forsbergs El. Byrå, Skellefteå	620 —
1	» » (Bdn)	Sv. Elektrom. Ind. A.-B., Hälsingborg	1 108 12
1	Svarv (Khm)	Br. Brännström, Skellefteå	800 —
1	Elektr. motor (Vns)	El. Motorfabr. Fenix, Jönköping	228 —
1	Centrifugalpump (Ptå)	A.-B. Fläktar & Pumpar	1 063 —
1	Elektr. motor	» » » »	584 —
1	Transformator (Kra)	A. S. E. A.	2 498 —
		Transport	46 825 03

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
		Transport	46 825	03
1	Kollossningskran (Ök)	A.-S. Titan, Köpenhamn	132 492	83
1	Luftkompressor (Kra)	A.-B. Atlas Diesel	3 790	—
2	Borrmaskiner (Bdn, Sön)	Solberga Mek. Verkstad	4 460	—
1	Elektr. motor (Bdn)	Elektr. Motorfabr. Fenix	410	—
2	Transformatorer (Kra)	A. S. E. A.	2 932	80
		Summa kronor	190 910	66
		Summa summarum	468 716	55

Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna under år 1919.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Tillverkningsår	Värde	
		Liljeholmen.			
1	Lokpanna, stationär	III distr. verkstad, Malmö	1891	8 000	—
2	Planskivor	Obekant	—	1 600	—
		Göteborg.			
1	Svarv, 165 × 1175 mm	Beyer & Peacock, Manchester	1856	1 800	—
		Malmö.			
1	Borrmask., 54 mm spind.	III distr. verkstad	1883	536	15
		Östersund.			
1	Symaskin	The Singer Mfg	1900	162	—
		Bollnäs.			
1	Fläkt	Obekant	1883	500	—
1	Cirkelsåg	Graham Brothers	1884	300	—
		Boden.			
1	Stickmaskin, 6″	Sharp-Stewart, England	1891	400	—
1	Vagnshjulsvarv	Atlas, Stockholm	1897	3 000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid driftverkstäderna under år 1919.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Tillverkningsår	Värde
		I distriktet.		
1	Pumppanna (Hdb)	Obekant	—	200 —
16	Kolskopor (Hglö)	»	—	2 064 —
1	Ångmaskin (K)	——	—	1 500 —
		II distriktet.		
1	Hyvelmaskin (Kh)	Nydqvist & Holm	1886	1 500 —
2	Torvpulverelev. (F, Jö)	J. F. Bergström, Falun	1918	11 430 —
		III distriktet.		
1	Luftkompressor (M)	Graham Brothers	—	478 —
1	Pulsometer (Kg)	Obekant	—	300 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. HUVUDVERKSTÄDERNAS BYGGNADER.

Nybyggnader och förändringsarbeten.

Litt. och arbetsnummer		Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel t. o. m. år 1919	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
		Örebro.			
		Avslutade arbeten.			
M	6005	Spåranordningar	110 000 —	37 886 —	109 966 —
M	6026	Anordnande av ett last- och uppställningsspår	47 000 —	46 040 —	46 040 —
L	6032	Diverse mindre förändringsarbeten	15 000 —	14 997 —	14 997 —
		Icke avslutade arbeten.			
M	6010	Anordnande av avloppsledningar	20 300 —	— —	— —
M	6017	Travers- och uppställningsspår	44 800 —	— —	3 386 —
		Liljeholmen—Tomteboda.			
		Avslutade arbeten.			
M	6042	Anordnande av tvätt- och skåprum samt badrum vid Liljeholmen	20 000 —	17 995 —	17 995 —
L	6029	Utvidgning av ångpannerummet, Tomteboda	17 000 —	17 629 —	17 629 —
L	6031	Diverse mindre förändringsarbeten	8 000 —	7 730 —	7 730 —
		Göteborg.			
		Avslutade arbeten.			
L	6033	Diverse mindre förändringsarbeten	8 000 —	7 973 —	7 973 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Litt. och arbetsnummer		Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel t. o. m. år 1919	Använt belopp år 1919	Använt belopp från arbetets början
		Icke avslutade arbeten.			
M	6039	Anordnande av tvätt- och skåprum	25 000 —	25 364 —	25 364 —
M	6043	Skjul för ångpanneprovning	7 600 —	7 693 —	7 693 —
		Malmö.			
		Avslutade arbeten.			
L	6030	Överflyttning av arbetsmaskiner	50 000 —	50 000 —	50 000 —
L	6034	Diverse mindre förändringsarbeten	8 000 —	7 619 —	7 619 —
		Östersund—Bollnäs.			
		Avslutade arbeten.			
L	6035	Diverse mindre förändringsarbeten	8 000 —	7 999 —	7 999 —
L	6037	Flyttning av metallgjuteri m. m. vid Ös.	5 600 —	5 599 —	5 599 —
M	6028	Sanitära anordningar	25 000 —	24 999 —	24 999 —
		Notviken—Boden.			
		Avslutade arbeten.			
L	6036	Diverse mindre förändringsarbeten	8 000 —	7 989 —	7 989 —
M	6027	Sanitära anordningar	9 500 —	9 372 —	9 372 —
M	6040	Anordnande av badrum i Boden	11 000 —	9 582 —	11 979 —
M	6041	Förbättring och utvidgning av ångcentralen i Boden	60 000 —	57 802 —	57 802 —
		Icke avslutade arbeten.			
M	5481	Uppförande av plåtslagareverkstad och smedja i Notviken	925 000 —	511 904 —	712 942 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

ÅR

1920

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1921

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

Maskinavdelningens organisation under år 1920 3
Personalen 3
Den rullande materiellen:
Befintligt antal fordon m. m. 5
Lokomotivparken under år 1920 6
Lokomotivkilometer per lokomotiv i tjänst under åren 1915—1920 7
Uppgift å för år 1920 tillgängliga medel för anskaffning av rullande materiell och deras användning 7
Ny rullande materiell 7
Anskaffning av lokomotivbränsle:
Bränntorvberedning 9
Torvpulvertillverkning 9
Anskaffning och användning av ved som lokomotivbränsle 10
Införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr 10
Nya »övriga inventarier» 11
Den elektriska driften 12

TABELLER

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN INOM MASKINAVDELNINGEN.

Personalen.

Sid.

Antal byrå- och linjepersonal 13
Verkstadsarbetare 15
Antal personal vid S. J. bränntorvberedning 16
» » » » torvpulverfabrik i Vislanda 16
Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar 16
Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare 18

Transportmateriellen inklusive ångfärjorna.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv och tendrar 19
» » » » » elektriska lokomotiv 19
Beställda, men före årets utgång ej levererade elektriska lokomotiv 20
Under året nyanskaffade och levererade person- och resgodsvagnar 20

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

Beställda, men före årets utgång ej levererade person-, post-, fång- och resgodsvagnar 20
Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar 21
Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar 21
Viktigare förändringar å den rullande materiellen, slutförda under år 1920 22
» » » » » » , varom bestämmelser utfärdats under år 1920, men vilka icke hunnit slutföras 23

Kostnadsstat och verkliga utgifter.

Beräknade lokomotivkilometer i tågtjänst och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1920 24
Malmkvantiteter, som beräknats komma att fraktas under år 1920 25
Beräknade och verkliga utgifter under år 1920 för maskinbyrån och elektrotekniska byrån 25
Enhetspris, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstaten för resp. första och andra halvåren 1920 26
Beräknade och verkliga utgifter vid distriktens maskinavdelningar 27

II. LOKOMOTIV- OCH VAGNTJÄNSTEN.

Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv 28
Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv för nyare och äldre typer 36
Av olika lokomotivtyper å varje distrikt under år 1920 utfört arbete, uttryckt i vagnaxelkilometer 37
Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1920 39
Axel- och hjulringsbrott 41
Varmgångar å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv 41
Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv 42

III. ANLÄGGNINGAR FÖR BELYSNING OCH ENERGIALSTRING.

Gasverk för vagnbelysning.

Tillverkningskostnad för olje- och blandgas under åren 1915—1920 44
» » dissousgas under åren 1918—1920 45

Elektriska kraft- och omformaranläggningar samt förbrukad elektrisk energi 46

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Verksamheten vid förrådsavdelningen under år 1920 50
Anskaffning av lokomotivbränsle m. fl. materialier 50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELLER

Personalen.

Sid.

Vid förrådsavdelningen anställd personal 54

Kostnadsstat och verkliga utgifter.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1920 för förrådsbyrån 56
» » » » » » » » förrådsavdelningen 56

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet och värde) av vissa viktigare effekter vid de olika distrikten under år 1920 57

Vid laboratoriet utförda undersökningar år 1920 59

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

TABELLER

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN INOM HUVUDVERKSTÄDERNA.

Personalen.

Vid verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal 64
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar 66
Personal, som avgått under år 1920 66

Kostnadsstat och verkliga utgifter under år 1920.

Verkstadsbyrån 67
Huvudverkstäderna 67

II. VERKSTADSTJÄNSTEN.

Översikt av verkstadsdriften år 1920 vid huvudverkstäderna 68
» » verkstadstjänsten år 1920 vid maskinavdelningen 70
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under första halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna 73
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna 74
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under första halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen 75
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen 76
Beteckningar för lokomotivreparationer 77
Lokomotivreparationer, utförda vid huvudverkstäderna år 1920 78
Tenderreparationer, utförda vid huvudverkstäderna år 1920 78
Reparationer av lokomotivpannor, utförda vid huvudverkstäderna år 1920 80
Medeltal verkliga reparationsdagar för lokomotiv år 1920 80
» » » » lokomotivpannor år 1920 82
Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1920 ... 84

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.
Olika slag av vagnrevisioner 84
Personvagnars målning 85
Vid verkstäderna reviderade vagnar år 1920 86
» » ommålade och fernissade vagnar år 1920 86
Medeltal verkliga revisions- och reparationsdagar för vagnar år 1920 88
Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1920 89
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna under år 1920 95
Under år 1920 för maskinavdelningen nyanskaffade verktygsmaskiner m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond 99
Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna under år 1920 101
Under år 1920 vid maskinavdelningen slopade verktygsmaskiner, motorer m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond 102

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1920.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ORGANISATION.

Maskinavdelningens organisation undergick icke under året någon principiell förändring. Beträffande mindre ändring av indelningen i maskinsektioner hänvisas till officiella statistiken för året. Förvaltningen av maskintjänsten omfattade sålunda samma verksamhetsområden som under föregående år och redogöres här nedan för det viktigaste av densamma under sex huvudrubriker, nämligen personalen, den rullande materiellen, anskaffning av lokomotivbränsle, införandet av genomgående tryckluftsbroms system Kunze-Knorr, nya »övriga inventarier» och den elektriska driften.

PERSONALEN.

Vid distriktets maskinavdelningar inklusive ångfärjorna voro under år 1920 i medeltal 9 535 personer anställda. I detta antal ingår icke för torvberedning och torvpulverfabrikation särskilt anställd personal, vilken i medeltal utgjorde 333 resp. 148 personer. Å maskinbyrån och elektrotekniska byrån voro i medeltal 95 personer anställda under året.

Om, för möjliggörande av jämförelse med personalsiffrorna för tiden före år 1918, då jämväl huvudverkstäderna och förrådsavdelningen tillhörde maskinavdelningen, till ovannämnda antal läggas antalet personal i medeltal under år 1920 vid förrådsavdelningen jämte förrådsbyrån och huvudverkstäderna jämte verkstadsbyrån, erhålles ett sammanlagt antal av

13 842 personer.

Motsvarande antal utgjorde: för år 1919 ..... 14 786 »
» » 1918 ..... 14 532 »
» » 1917 ..... 13 651 »
» » 1916 ..... 12 480 »

Huru dessa antal varit fördelade på ordinarie, extra ordinarie tjänstemän, aspiranter etc. framgår av följande sammanställning:

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa av förestående personal	Personal vid statens järnvägars brännutorvberedning	Personal vid torvpulverfabriken i Vislanda
År 1920	7 424	1 283	762	3 784	589	13 842	333	148[1]
» 1919	7 149	1 626	1 102	4 014	895	14 786	820	—
» 1918	6 475	1 703	1 324	3 798	1 232	14 532	822	—
» 1917	5 725	1 663	1 060	4 183	1 020	13 651	820	—
» 1916	5 141	1 333	731	3 691	1 584	12 480	—	—
Ökning (+) eller minskning (—) fr. år 1919 till 1920	+ 275	— 343	— 340	— 230	— 306	— 944	— 487	+148
Dito från år 1918 till 1919	+ 674	— 77	— 222	+ 216	— 337	+ 254	— 2	—
Dito från år 1917 till 1918	+ 750	+ 40	+ 264	— 385	+ 212	+ 881	+ 2	—
Dito från år 1916 till 1917	+ 584	+ 330	+ 329	+ 492	— 564	+1 171	+ 820	—

[1] Driften började i maj månad år 1920.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Personalen å de olika distrikten och sektionerna inom maskinavdelningen uppgick under åren 1918—1920 till följande antal.

År	I distriktet				II distriktet				III distriktet			IV distriktet			V distriktet			
	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 1 o. 2	3	16	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 4 o. 17	5	6 o. 18	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 7 o. 8	9	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 10	11	12	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 13	14	15
	Antal personal																		
1920	2 536	1 352	603	543	1 801	744	421	614	1 810[1]	1 100	489	1 630	492	282	838	1 758	358	412	959
1919	2 713	1 438	667	569	1 836	736	447	629	1 907[1]	1 147	526	1 822	819		976	2 029	427	461	1 111
1918	2 710	1 443	673	556	1 776	705	427	622	1 938[1]	1 168	537	1 871	859		995	2 022	428	486	1 081
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1919 till 1920	—177	— 86	— 64	— 26	— 35	+ 8	— 26	— 15	— 97	— 47	— 37	—192	—327		+ 144	—271	— 69	— 49	—152
Dito från år 1918 till 1919	+ 3	— 5	— 6	+ 13	+ 60	+ 31	+ 20	+ 7	— 31	— 21	— 11	— 49	— 40		— 19	+ 7	— 1	— 25	+ 30

[1] Därav å ångfärjorna:
194 år 1920, 202 år 1919 och 201 år 1918.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ersonalantalet å de olika avdelningarna resp. huvudverkstäderna under åren 1918, 1919 och 1920 utgjorde:

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa avförestående personal	Personal vid statens järnvägars brännorvberedning	Personal vid torvpulverfabriken i Vislanda
Vid maskinavdelningen:								
År 1920	6 937	1 162	689	293	549	9 630	333	148[1]
» 1919	6 702	1 495	1 004	319	827	11 167	820	—
» 1918	6 079	1 561	1 237	388	1 118	11 205	822	—
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1919 till 1920	+ 235	— 333	— 315	— 26	— 278	—1 537	— 487	+148[1]
Dito från år 1918 till 1919	+ 623	— 66	— 233	— 69	— 291	— 38	— 2	—
Vid förrådsavdelningen:								
År 1920	263	52	32	128	24	499	—	—
» 1919	238	56	43	121	35	493	—	—
» 1918	209	64	49	79	48	449	—	—
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1919 till 1920	+ 25	— 4	— 11	+ 7	— 9	+ 6	—	—
Dito från år 1918 till 1919	+ 29	— 8	— 6	+ 42	— 13	+ 44	—	—
Vid huvudverkstäderna:								
År 1920	224	69	41	3 363	16	3 713	—	—
» 1919	209	75	55	3 574	33	3 946	—	—
» 1918	187	78	38	3 331	66	3 700	—	—
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1919 till 1920	+ 15	— 6	— 14	— 211	— 17	— 233	—	—
Dito från år 1918 till 1919	+ 22	— 3	+ 17	+ 243	— 33	+ 246	—	—

DEN RULLANDE MATERIELLEN.

Befintligt antal fordon m. m.

Vid årets början och vid dess slut har följande rullande materiel funnits tillgänglig:

	Befintligt antal	
	vid årets början	vid årets slut
Ånglokomotiv	1 053	1 061
Tendrar	752	754
Elektriska lokomotiv	20[2]	22[2]
Motorvagnar	3	3
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 543	2 613
Godsvagnar	26 652	26 946
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar	316	445
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	303	354

[1] Driften började i maj månad år 1920.
[2] Härav 17 st. dubbellokomotiv.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1920 hava 9 gamla ånglokomotiv utrangerats, varemot 17 nya ånglokomotiv levererats, nämligen 7 litt. E, 5 litt. Gb och 5 litt. N ävensom 2 elektriska lokomotiv litt. Oc.

Nedanstående tablå visar lokomotivparkens storlek under olika månader av år 1920.

Lokomotivparken under år 1920.

	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Ånglokomotiv:												
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden ... ant.	5	5	13	19	21	27	29	30	27	29	28	25
för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden ..... »	203	213	202	197	192	188	183	179	187	180	197	177
för annat ändamål avställda under månaden ..... »	61	59	53	42	63	71	83	85	79	74	110	111
i tjänst i medeltal under månaden ..... »	786	778	788	800	789	783	769	770	768	778	726	748
Summa »	1 055	1 055	1 056	1 058	1 065	1 069	1 064	1 064	1 061	1 061	1 061	1 061

	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
Elektriska lokomotiv:												
för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden ..... ant.	5	4	3	4	6	5	5	6	4	5	5	5
för annat ändamål avställda under månaden ..... »	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
i tjänst i medeltal under månaden ..... »	13	14	17	16	14	14	15	16	18	17	17	17
Summa »	20	20	20	20	20	20	20	22	22	22	22	22

Såsom synes av tablån, funnos år 1920 i december 748 ånglokomotiv i tjänst. Motsvarande antal utgjorde år 1916 i december 956 och i samma månad år 1917, 1918 och 1919 resp. 770, 790 och 801. Under år 1916 måste lokomotivens reparation och revision på grund av det forcerade arbetet i vissa fall stå tillbaka, varemot under de följande åren ett mycket stort antal mäst undergå reparation och revision.

Det av varje lokomotiv utförda arbetet har på grund av trafikens nedgång under år 1919 och 1920 varit mindre än under de närmast föregående åren, såsom framgår av nedanstående tablå:

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Tågkilometer per lok	29 800	30 000	33 700	37 600	28 567	24 919	24 314	24 812
Vagnaxelkilometer per lok, miljoner.	1.16	1.15	1.29	1.49	1.20	1.04	0.91	0.92

Lokomotivarbetets intensitet under olika månader av åren 1915—1920 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokomotivkilometer per lokomotiv.

Lokomotivkilometer per lokomotiv i tjänst under åren 1915—1920.

Månad	1915	1916	1917	1918	1919	1920	Månad	1915	1916	1917	1918	1919	1920
Januari ...	3 879	4 600	4 950	3 501	3 296	3 306	Juli	4 291	4 838	3 556	3 389	3 189	3 166
Februari...	3 848	4 519	4 814	3 317	3 189	3 221	Augusti ...	4 406	4 856	3 541	3 460	3 208	3 238
Mars	4 349	4 901	4 533	3 627	3 488	3 413	September.	4 275	4 716	3 368	3 393	3 029	3 117
April	4 227	4 741	4 179	3 454	3 292	3 193	Oktober ...	4 467	4 902	3 609	3 608	3 327	3 089
Maj	4 196	4 810	4 043	3 385	3 135	3 199	November..	4 331	4 797	3 258	3 424	3 222	2 944
Juni	4 177	4 596	3 534	3 305	2 979	2 955	December..	4 648	4 937	3 396	3 405	3 417	2 913
							I medeltal per månad under året	4 261	4 769	3 860	3 439	3 230	3 149

Uppgift å för år 1920 tillgängliga medel för anskaffning av rullande materiell och deras användning.

Inkomster	Kronor	Utgifter	Kronor
Behållning från år 1919	2 906 000	Likvid för beställningar, gjorda under år 1918.....	612 722
Statsanslag för året	15 000 000	D:o D:o år 1919	11 132 596
Tilläggsanslag för året	2 000 000	D:o D:o år 1920	894 913
Normal avsättning till förnyelsefonden	4 713 000	Förskottslikvid å elektr. lok	5 593 400
Tillägg till avsättning till förnyelsefonden	2 712 000	Ändring å rullande materiell.....	1 240 242
Avsättning till särskilda förnyelsefonden	2 000 000	Utgående behållning till år 1921	3 968 911
Diverse förnyelsefonden tillförda medel	611 784	Icke lyftade anslagsmedel	6 500 000
Summa Kronor	29 942 784	Summa Kronor	29 942 784

Ny rullande materiell.

Uppgifter rörande under år 1920 levererad ny rullande materiell och av Styrelsen gjorda upphandlingar av sådan återfinnas i tabellerna, sid. 19—21.

För inköp av ny rullande materiell vid Statens redan trafikerade järnvägar för år 1921 beviljade 1920 års riksdag 9 000 000 kronor, varav såsom ovan nämnts 2 000 000 kronor å tilläggsstat för år 1920. Förstnämnda belopp tillsammans med andra till Styrelsens förfogande stående medel för anskaffande av rullande materiell, såsom förnyelsefond m. m. utgjorde

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

19 600 000 kronor. På grund av trafikens nedåtgående tendens och under året rådande exceptionellt höga priser å lokomotiv och vagnar togs emellertid endast en mindre del av de tillgängliga medlen i anspråk och beställningen av ånglokomotiv och större delen av vagnarna uppsköts i avvaktan på gynnsammare prisförhållanden. Däremot kunde på grund av elektrifieringens framskridande beställningen av elektriska lokomotiv givetvis icke uppskjutas.

Av det beviljade anslaget voro 8 300 000 kronor avsedda till de 16 för elektrifieringen av linjen Kiruna—Luleå behövliga elektriska lokomotiven. På grund av inträffad stark prisstegring å elektrisk materiell kunde för det disponibla beloppet endast anskaffas 11 stycken lokomotiv, vadan Styrelsen i skrivelse den 24 september 1920 anhöll om ett tilläggsanslag för år 1921 å 3 250 000 kronor för anskaffande av återstående behövliga 5 lokomotiv. I nyssnämnda skrivelse uppgav Styrelsen dessutom, att för bandelen Kiruna —Luleå erfordrades ytterligare 7 elektriska lokomotiv, vilka beräknades kunna anskaffas för 4 550 000 kronor. Vidare begärde Styrelsen ett anslag å 5 000 000 kronor för elektriska lokomotiv, avsedda för linjen Stockholm—Göteborg, varvid det utgicks ifrån, att c:a 2 500 000 kronor, ursprungligen reserverade för anskaffande av ånglokomotiv, i stället beräknades skola disponeras för inköp av elektriska lokomotiv för bandelen ifråga, enär ånglokomotiven på grund av trafikminskningen kunde undvaras. Vidkommande behovet av person- och godsvagnar ansåg sig Styrelsen med hänsyn till nödvändigheten av att iakttaga största möjliga sparsamhet ävensom till rådande trafikförhållanden icke böra hemställa om anslag för vagnanskaffning för år 1922, utan skulle det oundgängligaste behovet av dylik materiell komma att tillgodoses genom användande av förut nämnda ännu icke disponerade medel. Dessutom höjdes avsättningen till förnyelsefonden för år 1921 på grund av den allmänna prisstegringen i erforderlig grad. Under åren 1917, 1918 och 1919 hade nämligen förnyelsen av den rullande materiellen måst väsentligt inskränkas på grund av de stegrade priserna å arbets- och varumarknaden, medan avsättningen till fonden för nämnda år procentuellt varit ungefär densamma som under de närmast föregående åren. Nämnda inskränkning kunde dock givetvis icke utan allvarsamma olägenheter för statsbanelinjernas goda bestånd längre fortsättas. En extra avsättning av 2 000 000 kronor till nämnda fond för att i likhet med under åren 1917—1920 möjliggöra en raskare utrangering av äldre oekonomiska lokomotiv gjordes jämväl under år 1920.

Under år 1920 inköpte Styrelsen 25 stycken av en av Statens järnvägars vagnleverantörer på eget initiativ tillverkade godsvagnar för vanlig trafik (litt. Orn) samt lät vid Statens järnvägars huvudverkstäder tillverka dels 90 stycken dylika (50 litt. G3 och 40 litt. Or), dels 4 stycken kombinerade post- och resgodsvagnar (litt. DFo3) ävensom 5 stycken fångvagnar (litt. E3) samt beställde 2 stycken personboggivagnar av stål (litt. Co8) hos Waggonfabriken i Görlitz.

Den å Statens järnvägars egna verkstäder igångsatta tillverkningen skedde mindre på grund av direkt behov av dylik materiell än för att bereda sysselsättning åt verkstads- och en del av maskinpersonalen, då trafikens nedgång föranlett minskning av verkstädernas arbeten med underhållet av rullande materiell.

Genom beställningen av de båda personboggivagnarna av stål realiserades ett sedan länge närt önskemål att även vid Statens järnvägar få i praktisk

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

drift prova dylika vagnar, vilka såväl i Europa som i Amerika kommit alltmera i bruk dels på grund av deras större styrka och hållbarhet och dels på grund av den något större säkerhet, de torde erbjuda vid olyckshändelser. Beställningen, varmed följa fullständiga ritningar, gjordes hos ovannämnda firma bland annat för att Statens järnvägar må kunna tillgodogöra sig de erfarenheter, som av firman vunnits inom berörda område.

I förenämnda summa, 19 600 000 kronor, ingå icke för införande av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr särskilt beviljade medel nämligen ett av 1919 års riksdag för år 1920 beviljat anslag av 1 000 000 kronor, samt ett av 1920 års riksdag beviljat tilläggsanslag av 300 000 kronor för samma år ävensom ett anslag av 2 300 000 kronor för år 1921.

För arbetet med tryckluftbromsens införande redogöres närmare å sid. 11.

ANSKAFFNING AV LOKOMOTIVBRÄNSLE.

Bränntorvberedning.

Även under år 1920 bedrevs i likhet med under de trenne näst föregående åren bränntorvberedning genom Styrelsens försorg. Under torvkampanjen år 1920 voro 29 torvverk, fördelade på 11 mossar, i verksamhet, av vilka 9 mossar tillhöra Staten och de tvenne övriga voro arrenderade. Ett torvverk överflyttades från Stänges- till den nyupptagna Urstensmossen, båda belägna vid Källeryd. Tillverkningen under året utgjorde 25 000 ton utlastningsbar torv. Väderleksförhållandena voro under torvkampanjens första del, april och maj månader, särdeles ogynnsamma för torvtäkt med påföljd, att stora svårigheter yppade sig vid torvens utläggning, vändning och stackning.

Torven har konsumerats å II och III distrikten dels såsom lokomotivbränsle samt dels såsom bränsle för diverse stationära eldstäder. Enhetspriset har under året varit satt till 60 kr. per ton.

Torvpulvertillverkning.

De under föregående åren påbörjade arbetena med uppförande av Statens järnvägars torvpulverfabrik kunna anses vara fullbordade under år 1920, och företogs på hösten nämnda år en slutgiltig provdrift med anordningarna för själva torvpulverfabrikationen, varefter fabriken övertogs av Statens järnvägar. Först i början av november, sedan provdriften var avslutad, kunde en mera regelbunden fabrikation av torvpulver bedrivas. Under tiden den 2 november till den 22 december 1920 var fabriken i gång sammanlagt 1 040 timmar, och utgjorde produktionen under nämnda tid i medeltal 1.3 ton torvpulver per timme eller cirka 30 ton per dygn om 24 timmar.

Arbetet i fabriken bedrevs i 3 skift om vardera 8 timmar. Personalen uppgick i medeltal till 1 förman och 12 arbetare i varje skift.

Med utgång från de arbetspriser, som voro rådande under år 1920 samt under förutsättning att vid fabriken årligen kan tillverkas en nettomängd torvpulver av 10 000 ton, beräknas tillverkningskostnaden uppgå till omkring 45 kronor per ton exklusive och till 51 kronor per ton inklusive amortering av fabriksanläggningen. I nämnda tillverkningskostnad, 45 kronor per ton, ingå avlöningskostnader med omkring 90 % och övriga kostnader med omkring 10 %.

1. *Maskinavdeln. ber. 1920.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid sidan om arbetena med färdigställandet av fabriken bedrevs under sommaren 1920 torvupptagning med de tre redan levererade och godkända grävverken. Under torvsäsongen ifråga upptogs med de nämnda maskinerna å Hästhagens mosse invid Vislanda tillsammans 170 000 m³ torvdy, vilken råvara lämnade en färdig torvprodukt av omkring 19 000 ton stycketorv.

Arbetet med torvupptagningen bedrevs i 3 skift om 8 arbetstimmar med en arbetsstyrka av i medeltal 160 arbetare med 53 arbetare i varje skift förutom 1 förman. Dessutom användes för diverse hjälparbeten i medeltal omkring 100 kvinnor och minderåriga, vilka dock hade arbetet förlagt till ett skift.

Då resultaten av den förut omtalade provdriften av fabriken ej blevo kända förrän långt fram på hösten 1920 och det sålunda vid inbärgningen av torven var ovisst, om hela den under torvsäsongen år 1920 framställda mängden stycketorv med tillgängliga anordningar skulle kunna torkas och förmalas till torvpulver, konsumerades av den upptagna mängden omkring 9 500 ton såsom lokomotivbränsle i ursprunglig form, d. v. s. utan förädling till torvpulver.

Den övriga delen av den under sommaren 1920 upptagna torven, c:a 9 000 ton, förädlades under slutet av år 1920 och början av år 1921 till torvpulver, vilket konsumerades såsom lokomotivbränsle i de särskilt för detta ändamål apterade lokomotiven å linjen Falköping—Nässjö.

Anskaffning och användning av ved som lokomotivbränsle.

Användningen av ved till lokomotivbränsle fortgick under året i ungefär samma utsträckning som under näst föregående år. Under år 1920 samt under tiden från vedeldningens början anskaffade och förbrukade vedkvantiteter framgå av följande sammanställning:

Distrikt	Kvantiteter ved i kbm			
	under år 1920		från vedeldningens början	
	levererade	förbrukade	levererade	förbrukade
I	45 830	9 935	92 577	35 917
II	71 093	82 663	294 427	247 768
IV	740 950	410 504	1 961 069	1 352 701
V	155 438	216 438	759 157	673 691
Summa	**1 013 311**	**719 540**	**3 107 230**	**2 310 077**

Konsumtionspriset för den under år 1920 förbrukade veden var 20 kr. per kbm. Till jämförelse må nämnas, att medelkonsumtionspriset för utländska stenkol under samma år utgjorde i medeltal omkring 160 kr. per ton och att 1 ton stenkol beräknas med avseende på bränslevärdet svara mot i medeltal 6 kbm ved.

INFÖRANDET AV GENOMGÅENDE TRYCKLUFTBROMS, SYSTEM KUNZE-KNORR.

Det av 1919 års riksdag beslutade införandet av genomgående tryckluftbroms påbörjades under året. Samtliga bromsmonteringar å befintliga for-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

don hava utförts vid Statens järnvägars egna verkstäder. Å nytillverkad materiell har monteringen utförts av resp. leverantörer.

Sedan erforderligt antal vagnar blivit utrustat med det nya bromssystemet, utfördes den 9—13 aug. 1920 å linjen Bräcke—Ånge officiella provningar, till vilka bl. a. inbjudits representanter för regeringen, riksdagen, generalstaben, norska, danska och tyska järnvägsstyrelserna samt svenska enskilda järnvägar.

Det för provningarna avsedda tåget, som framfördes av tvenne lokomotiv litt. E, bestod av 132 axlar, hade en längd av 694 m och vägde 1 266 ton.

Samtliga prov utföllo synnerligen väl och ådagalade det nya bromssystemets värdefulla egenskaper. En liknande demonstration av bromssystemet hade tidigare ägt rum i närvaro av de tjänstemän vid Statens järnvägar, som i första hand hava att svara för driftstjänsten och den rullande materiellens underhåll.

Redan innan dessa prov utfördes, hade det nya bromssystemet kommit till användning i en del militärtåg samt i vissa slutna transporter å IV distriktet. Senare igångsattes tryckluftbromsning av de s. k. bettågen i Skåne samt av en del ilgodståg under jultrafiken. De erfarenheter, som härvid vunnits beträffande det nya bromssystemets tillförlitlighet och egenskaper för övrigt, hava bekräftat de gynnsamma resultat, som erhöllos vid förutnämnda provningar å linjen Ånge—Bräcke.

För undervisning av personalen i bromsens handhavande och skötsel har en särskild undervisningsvagn iordningställts. Denna, som erhållits genom ombyggnad av en vagn litt. Bo2, innehåller förutom undervisningssal även lärarrum, sovkupé, penteri och verktygsrum, toalett samt ångpannerum. I undervisningssalen finnas följande bromsutrustningar inmonterade. En fullständig lokomotivutrustning, en fullständig vagnutrustning, system Kunze-Knorr, en fullständig vagnutrustning, system Westinghouse med mellanstycke för Kunze-Knorrbroms. Dessutom finnas dubbletter av de i utrustningarna ingående apparaterna uppställda utefter ena långväggen, så att de särskilda detaljerna vid behov lätt kunna framtagas och demonstreras. Å väggarna finnas upphängda rörliga modeller samt ett flertal ritningar och planscher över bromsdetaljerna.

Undervisningsvagnen har under året varit i användning å de flesta större stationer å I, II och III distrikten.

Vid årets slut funnos nedanstående antal fordon (excl. malmtågsmateriell), utrustade med anordningar för tryckluftbroms:

Lokomotiv 34 st.
Personvagnar 156 st.
Godsvagnar med broms 1 432 st.
» » ledning 1 180 st.

NYA »ÖVRIGA INVENTARIER».

För året hade statsmakterna beviljat ett reservationsanslag av 3 500 000 kr. och för år 1921 ett anslag av 1 000 000 kr. Av under år 1920 tillgängliga medel, förstnämnda anslag 3 500 000 samt överskott från år 1919 2 050 578.05 kr., förbrukades under året 2 059 852.24 kronor, vadan alltså ett överskott av 3 490 725.81 kr. uppstod. Detta överskott insattes år 1921

Ur Trafikverket·museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

genom Styrslsens försorg å Riksgäldskontorets giroräkning i Riksbanken, enär detsamma beräknades bliva behövligt först under år 1922.

DEN ELEKTRISKA DRIFTEN.

Elektrifieringsarbetena å linjen Kiruna—Gällivare, vilka under år 1919 framskridit så långt, att elektrisk drift å denna sträcka kunde införas i början av år 1920, hava under loppet av sistnämnda år kompletterats och fullständigats. För ombesörjande av den viktigaste tågtjänsten vid Gällivare station har en första elektrifiering av bangården därstädes blivit utförd, omfattande något mera än halva spårsystemet. Återstoden av bangården blev färdig under första hälften av år 1921. Söder om Gällivare framdrogs kontaktledningen till Ripats, dit den elektriska driften igångsattes i början av mars år 1921. I Gällivare, Nuortikon, Polcirkeln, Lakaträsk och Gransjö pågingo husbyggnadsarbeten för transformatorstationer. Överföringsledningen till Boden planerades, och fundamentgjutning för samma ledning verkställdes delvis.

Järnvägsstyrelsen hemställde i skrivelse den 27 februari 1920 hos Kungl. Maj:t om proposition till riksdagen, att elektrifiering av linjen Stockholm—Göteborg måtte beslutas och beräknades kostnaderna härför preliminärt till 75 millioner kronor. Riksdagen beslöt bifalla den i huvudsak i överensstämmelse med järnvägsstyrelsens hemställan avfattade propositionen, och anvisade för år 1921 för ifrågavarande ändamål ett reservationsanslag av 23 millioner kronor, men skulle utlåtande från en kommitté för utredning rörande åtgärder till förekommande av störningar från Statens järnvägars kraftnät å telegrafverkets ledningar avvaktas, innan elektrifieringen påbörjades.

Den elektriska driften å linjen Riksgränsen—Gällivare fortgick under året med tillfredsställande resultat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

PERSONALEN.

Antal byrå- och linjepersonal

(exklusive vakanta befattningar, medeltal under året).

Befattningar	Ordinarie								Extra ordinarie								Aspiranter och kontorsvakter[1]								Summa personal							
	Maskinbyrån	Elek. byrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:a	Maskinbyrån	Elek. byrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:a	Maskinbyrån	Elek. byrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:a	Maskinbyrån	Elek. byrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:a
Byråchefer	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Maskindirektörer	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Byrådirektörer	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Förste byråingenjörer	[2] 4	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	6
» maskiningenjörer	—	—	2	2	2	2	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	10
Överinspektör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Befälhavare av klass 1 å ångfärja	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Byråingenjörer	3	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	5
Maskiningenjörer	—	—	2	2	1	2	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	2	9
Befälhavare av klass 2 å ångfärja	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Distriktskamrerare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Elektroingenjör	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Konstruktörer	2	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	3
Maskininspektorer	[3] —	—	3	1	2	2	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	2	1	9
Förste styrmän av klass 1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Kassör	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Förste styrmän av klass 2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Underingenjörer	[4] 10	4	7	7	6	4	7	45	3	—	—	—	—	—	1	4	4	—	1	1	—	—	—	6	17	4	8	8	6	4	8	55
Övermaskinister av klass 1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Övermaskinister av klass 2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Bokhållare	4	1	4	4	4	4	3	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	4	4	4	4	3	24
Andre maskinist å ångfärja	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
» styrmän	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	8	—	—	8
Lokomotivmästare	—	—	13	7	10	12	7	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	10	12	7	49
Kontorsskrivare	4	—	8	6	10	6	10	44	1	—	—	1	—	—	1	3	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—	8	8	10	6	11	48
Ledningsmästare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ritare	4	5	1	—	3	—	2	15	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	1	3	5	6	1	1	3	1	2	19
Vagnmästare	—	—	4	3	3	1	4	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	3	1	4	15
Verkstadsmästare	—	—	1	1	1	—	2	5	—	—	2	1	1	1	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	1	4	12
Lokomotivförare	—	—	440	311	272	227	233	1 483	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	311	272	227	236	1 486
Maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Tredje maskinister å ångf:ja	—	—	—	—	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	11
» styrmän	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Vagngårdsmästare	—	—	2	1	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	1	5
Förste kontorsbiträden	—	—	2	1	1	1	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	2	7
Ledningsförmän	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Verkstadsförmän	—	—	12	1	4	1	4	22	—	—	2	3	1	1	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	5	2	6	31
Förste reparatörer	—	—	61	63	65	41	88	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	63	65	41	88	318
Kontorsbiträden	[4] 3	—	28	18	22	14	24	109	—	—	6	5	2	4	9	26	—	—	2	2	—	1	2	7	3	—	36	25	24	19	35	142
Maskinskötare å ångfärja	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Stallförmän	—	—	35	9	17	16	15	92	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	9	18	16	15	93
Vagnförmän	—	—	22	17	19	15	10	83	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	18	19	15	10	84
Förrådsförmän	—	—	8	2	4	3	5	22	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	4	3	5	23
Gasverksförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lokomotiveldare[5]	—	—	455	318	273	196	229	1 471	—	—	114	105	46	101	108	474	—	—	72	40	35	142	42	331	—	—	641	463	354	439	379	2 276
Lokomotivbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Reparatörer	—	—	95	40	70	13	42	260	—	—	40	20	34	10	25	129	—	—	6	6	13	5	9	39	—	—	141	66	117	28	76	428
Maskin- och pannskötare	—	—	21	31	[6] 35	10	16	113	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	31	35	11	17	115
Maskinvakter å ångfärja	—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19
Portvakter	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Borgängare	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Timmermän å ångfärja	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Vagnskötare	—	—	12	11	7	5	60	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11	7	5	60	95
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	36	—	—	36	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	39	—	—	39
Expeditionsvakter	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	2	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—	—	5
Förrådsvakter	—	—	2	5	5	1	10	23	—	—	—	1	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	5	1	12	26
Gasverksarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2
Ledningsvakter	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Matroser	—	—	—	—	37	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	41	—	—	41
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3
Vagn- och stallkarlar	—	—	651	457	[7] 500	284	503	2 395	—	—	98	64	[7] 54	55	80	351	—	—	38	35	8	72	60	213	—	—	787	556	562	411	643	2 959
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	15	8	9	10	10	59	4	3	15	8	9	10	10	59
Bokhållare	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Kontorsskrivare	2	2	1	1	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	1	—	—	7
Ritare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	5
Tvättföreståndarinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Kontorsbiträden	—	—	3	1	1	—	1	6	2	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—	1	—	2	2	—	4	1	1	1	2	11
Rumstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Vagnstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	7	17	5	13	116	—	—	12	—	—	5	3	20	—	—	86	7	17	10	16	136
Städerskor å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	9
Summa	43	20	1 899	1 324	1 483	863	1 305	6 937	10	3	341	210	170	178	250	1 162	8	4	147	94	73	237	126	689	61	27	2 387	1 628	1 726	1 278	1 681	8 788

[1] Verkstadsarbetare och personal vid S. J. bränntorvberedning samt torvpulverfabrik i Vislanda se sid. 16.

[2] Varav 1 av Kungl. Maj:t förordnad som arbetschef för S. J. bränntorvberedning.

[3] Två maskininspektorer, varav 1 från I och 1 från V distriktets maskinavdelning, hava under hela året tjänstgjort å maskinbyrån.

[4] Varav 1 tjänstgjort vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

[5] » 1 t. f. lokförare å I—V distrikten resp. 46, 39, 8, 40 och 9 = S:ma 142.

[6] Varav 1 tjänstgjort å ångfärjorna.

[7] » 4 » » »

Desstom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal motsvarande följande antal personer ..... 1 6 21 89 [8] 46 351 30 544

Varjämte följande antal elever funnits under året ..... — — 1 1 1 1 1 5

Summa summarum 62 33 2 409 1 718 1 773 1 630 1 712 9 337

[8] Varav 26 tjänstgjort å ångfärjorna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetare.

(Medeltal under året.)

	I distriktet									II distriktet			III distr.			V distr.		S:ma
	Hgl	Nt	Vn	Cst	Sst	Ör	Mv	Lp	Nr	F	Kh	Pbg	M	Hbf	Ä	Kra	Le	
Grupp 1.																		
Bleckslagare	2	—	—	-	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Elektr. montörer	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	7
» reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Filare	20	—	—	—	—	8	—	1	—	—	5	—	—	3	—	6	5	48
Instrumentmakare	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kopparslagare	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
Murare	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Målare	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	3	—	1	—	—	—	9
Plåtslagare	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	10
Smeder	2	—	—	—	—	2	1	1	1	—	3	1	—	1	—	—	2	14
Snickare	2	—	1	—	1	1	1	1	—	—	3	3	—	7	—	1	—	21
Svarvare	7	—	—	—	—	2	1	—	1	—	3	2	—	—	—	1	2	19
Telegrafapparatarbetare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	42	—	1	6	1	18	3	4	2	—	19	10	—	12	—	11	12	141
Grupp 2.																		
Järnarbetare	5	—	3	—	—	2	—	1	—	—	11	—	1	—	—	6	1	30
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
Segelsömmare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Timmermän	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	3	—	—	—	—	13
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	3	3	3	—	—	15	2	4	4	—	—	—	34
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Summa	5	2	3	—	1	5	3	4	—	—	35	3	8	4	—	6	5	84
Grupp 3.																		
Hantlangare	14	—	3	—	—	1	—	1	1	—	4	—	—	1	—	3	8	36
Grupp 4.																		
Lokomotiveldare	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	15
Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.																		
Kvinnliga arbetare.																		
Manglerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Ständigt sjuka (ur alla grupper)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
S:a verkstadsarbetare	64	2	7	6	2	28	6	9	3	5	65	13	8	17	12	20	26	293

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. J. bränntorvberedning.

(Direkt underställd Styrelsen och antagen enl. de för S. J. B. gällande villkoren.)

Befattningar	Ordinarie personal	Extra personal	Tillfälliga arbetstagare	Summa
	Antal i medeltal under året			
Arbetschef	— [1]	—	—	—
Chefsassistent	—	1	—	1
Torvförvaltare	—	8	—	8
Torvmästare	—	6	—	6
Maskinpersonal och torvarbetare	—	—	318	318
Summa	—	15	318	333

S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

(Direkt underställd Styrelsen och antagen enl. de för S. J. B. gällande villkoren.)

Befattningar	Ordinarie personal	Extra personal	Tillfälliga arbetstagare	Summa
	Antal i medeltal under 8 månader*			
Underingenjör	— [2]	—	—	—
Kontorsbiträde	— [3]	—	—	—
Torvförvaltare	—	1	—	1
Torvmästare	—	—	1	1
Förmän	—	—	3	3
Kontorsarbetare	—	—	1	1
Maskinskötare	—	—	3	3
Arbetare	—	—	139	139
Summa	—	1	147	148

Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar.

Medeltalet sjuk- och semesterdagar under året.

	Tjänstemän inom 8—20 lönegraderna				Tjänstemän inom 1—6 lönegraderna											
					Stationär personal				Tågpersonal				Summa			
	Sjukdagar	Sjukdagar på grund av skada i tjänst	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukdagar på grund av skada i tjänst	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukdagar på grund av skada i tjänst	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukdagar på grund av skada i tjänst	Semesterdagar	Summa
Styrelsen ..	11.4	—	29.3	40.7	3.0	—	17.5	20.5	—	—	—	—	3.0	—	17.5	20.5
I distriktet...	12.2	1.1	29.0	42.3	15.4	2.0	23.0	40.4	13.8	1.1	23.0	37.9	14.6	1.6	23.0	39.2
II » ...	17.8	0.3	29.6	47.7	14.9	1.5	22.4	38.8	14.7	1.2	22.8	38.7	14.8	1.3	22.6	38.7
III » o. ångf.	6.0	0.1	32.6	38.7	12.5	1.6	23.5	37.6	15.4	1.4	23.8	40.6	13.6	1.5	23.6	38.7
IV » ...	4.6	1.0	31.5	37.1	15.5	1.9	22.6	40.0	14.7	1.2	24.8	40.7	15.1	1.5	23.7	40.3
V » ...	7.6	—	28.8	36.4	18.6	2.4	22.7	43.7	12.3	0.6	23.9	36.8	16.0	1.7	23.2	40.9
Medeltal	9.7	0.4	30.3	40.4	15.3	1.9	22.9	40.1	14.1	1.1	23.5	38.7	14.8	1.5	23.2	39.5

[1] [2] [3] Se anmärkningarna å sidan 13.

* Driften började i maj månad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I ovanstående tabell är icke medräknad tjänstledighet för sjukdom, som varat större delen av året (minst 300 dagar). Dylik tjänstledighet har åtnjutits av följande antal tjänstemän:

Tjänstemän inom 8—20 lönegraderna	2
Stationär personal	26
Åkande personal	28

Därav på grund av skada i tjänst:

Stationär personal	1
Åkande personal	1

I enlighet med gällande avlöningsreglementes § 22 kan tjänsteman tillhörande 1—6 lönegraderna erhålla från 20 till 35 semesterdagar och tjänstemän tillhörande 8—20 lönegraderna från 25 till 45 semesterdagar under loppet av samma kalenderår, allt utan löneavdrag.

Medeltal sjuk- och semesterdagar under åren 1916—1920.

Styrelsen och distrikten.

	1916			1917			1918			1919				1920				Medeltal 1916—1920		
	Sjukdagar	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukd. på grund av skada i tjänst	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar	Sjukd. på grund av skada i tjänst	Semesterdagar	Summa	Sjukdagar[1]	Semesterdagar	Summa
Tjänstemän inom 8—20 lönegraderna	9.4	23.3	32.7	13.4	26.7	40.1	12.6	26.4	39.0	10.2	—	24.3	34.5	9.7	0.4	30.3	40.4	11.1	26.2	37.3
Tjänstemän inom 1—6 lönegraderna:																				
Stationär personal	16.6	13.2	29.8	15.8	18.0	33.8	25.0	16.8	41.8	21.5	2.4	15.1	39.0	15.3	1.9	22.9	40.1	19.7	17.2	36.9
Åkande personal	17.1	11.4	28.5	17.5	14.8	32.3	23.7	14.1	37.8	21.0	1.4	14.2	36.6	14.1	1.1	23.5	38.7	19.2	15.6	34.8
Tjänstemän inom 1—6 lönegraderna, summa	16.8	12.5	29.3	16.6	16.5	33.1	24.3	15.4	39.7	21.3	1.9	14.7	37.9	14.8	1.5	23.2	39.5	19.4	16.5	35.9

[1] I detta tal är inräknat medeltalet sjukdagar på grund av skada i tjänst under åren 1919 och 1920.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Antal undervisade och godkända elever under åren 1902—1920.

Kurser för utbildning av lokomotivförare.

År	I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Summa	
	Antal ord. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal ord. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal ord. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal ord. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal ord. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal ord. lok.-eldare	Antal god-kända
1902—1909	169	162	85	81	121	113	83	79	91	74	549	509
1910	3	3	5	2	—	—	5	4	12	11	25	20
1911	19	17	—	—	—	—	3	3	—	—	22	20
1912	2	2	23	23	40	40	1	1	50	50	116	116
1913	20	17	14	13	40	40	—	—	39	39	113	109
1914	39	33	15	15	60	58	40	39	60	52	214	197
1915	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	16	16
1916	40	40	39	38	38	34	34	33	27	26	178	171
1917	97	90	48	45	32	28	37	35	5	5	219	203
1918	81	73	40	37	40	38	20	19	20	20	201	187
1919	32	31	37	34	42	38	11	11	1	1	123	115
1920	120	99	62	50	104	93	71	58	62	54	419	354
Summa	**622**	**567**	**384**	**354**	**517**	**482**	**305**	**282**	**367**	**332**	**2 195**	**2 017**

Kurser för utbildning av lokomotiveldare.

År	I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Summa	
	Antal e. o. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal e. o. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal e. o. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal e. o. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal e. o. lok.-elda-re	Antal god-kända	Antal e. o. lok.-eldare	Antal god-kända
1902—1909	202	194	232	214	222	212	109	103	148	131	913	854
1910	57	56	17	17	40	39	15	13	19	18	148	143
1911	16	16	—	—	20	20	17	17	19	18	72	71
1912	39	39	40	39	20	20	19	19	—	—	118	117
1913	40	40	21	21	40	37	18	16	38	38	157	152
1914	20	19	20	20	40	36	20	20	—	—	100	95
1915	40	33	—	—	40	40	—	—	20	17	100	90
1916	26	26	23	22	24	24	18	17	28	28	119	117
1917	69	61	34	34	42	42	29	25	65	60	239	222
1918	66	57	63	59	32	28	32	25	71	61	264	230
1919	101	83	69	60	42	38	39	30	51	48	302	259
1920	18	11	13	10	4	1	8	3	17	12	60	37
Summa	**694**	**635**	**532**	**496**	**566**	**537**	**324**	**288**	**476**	**431**	**2 592**	**2 387**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1920 avslutade undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

N:r	Kursens tidsperiod	L e d a r e	Antal läs-timmar	Antal godkända elever från distrikt					Antal icke god-kända
				I	II	III	IV	V	
		Kurser för utbildning av lokomotivförare.							
28	7/1—10/2	Uiö S. Dahlstedt och R. Påhlsson med bitr. av fil. kand. W. Åberg	145	13	6	12	10	12	7
29	12/2—17/3	»	145	14	7	11	9	11	[1] 8
30	19/3—27/4	»	145	15	7	14	7	11	6
31	29/4—5/6	»	145	14	4	12	9	8	13
32	7/6—13/7	»	145	14	6	13	10	8	[1] 9
33	7/10—13/11	»	160	15	17	19	1	—	[2] 8
34	15/11—22/12	»	160	14	3	12	12	4	[3] 14
		Summa	—	**99**	**50**	**93**	**58**	**54**	**65**
		Kurser för utbildning av lokomotiveldare.							
27	9/8—25/9	Uiö S. Dahlstedt och R. Påhlsson med bitr. av fil. kand. W. Åberg	200	11	10	1	3	12	23

[1] Därav 1 på grund av sjukdom avbrutit kursen.
[2] » 2 » » » » » »
[3] » 7 » » » » » »

TRANSPORTMATERIELLEN INKLUSIVE ÅNGFÄRJORNA.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv och tendrar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Betalt pris i medeltal pr lokomotiv med tender	Summa anskaffnings-kostnad
				[1](202 403) —	
7	E	1457—1463	Motala Verkstads Nya A.-B.	207 183 —	1 450 281 —
5	Gb	1449—1453	Nydqvist & Holm A.-B., Trollhättan	248 737 —	1 243 684 —
5	N	1444—1448 [2]	A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Vagn- & Maskinfabriken, Falun	140 664 —	703 320 —
17			Summa kronor	— —	**3 397 285** —

[1] Medeltalskostnad för övrig enligt samma kontrakt levererad materiell.
[2] Utan tender.

Under året nyanskaffade och levererade elektriska lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffnings-kostnad
2	Oc	40, 41	Allgemeine Elektricitäts-Gesellschaft, Berlin	[1]246 277 —	492 554 —

[1] Ej slutbetalt. (25 000 kr. återstå, tills garantitiden är över).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beställda, men före årets utgång ej levererade elektriska lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lokomotiv	Summa beräknad anskaffningskostnad
10	Od	42—51	Allmänna Svenska Elektr. A.-B., Västerås, och Vagn- & Maskinfabriken, Falun ...	293 200	2 932 000
4	Pb	52—55	Allmänna Svenska Elektr. A.-B., Västerås, och Vagn- & Maskinfabriken, Falun ...	264 350	1 057 400
11	Oc	[1] 56—77	A.-B. Lindholmen-Motala, Allg. Elektr. Gesellschaft, Berlin, och Siemens-Schuckert Werke Berlin	404 186 +3 450 000 tyska riksm.	4 446 046 +37 950 000 tyska riksm.
25			Summa kronor	—	**8 435 446** **+37 950 000** tyska riksm.

[1] I tjänst kopplade parvis.

Under året nyanskaffade och levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffningskostnad
8	Cos	2572—2579	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr	86 040	688 323
4	»	2580—2583	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö ...	89 141	356 565
15	Csg	2588—2602	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Linköping	36 403	546 040
5	»	2603—2607	Ljunggrens Verkstads A.-B., Kristianstad..	36 611	183 055
20	»	2608—2627	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje ...	36 423	728 451
5	Fo2	25686—25690	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	83 907	419 537
5	F2d	25629—25633	Huvudverkstaden, Örebro	43 559	217 796
62			Summa kronor	—	**3 140 014**

Beställda, men före årets utgång ej levererade person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett	Summa beräknad anskaffningskostnad
4	Cos	2584—2587	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö ...	88 350	353 400
2	»	2642, 2643	Waggonfabrik Görlitz A.-G., Görlitz	92 500	185 000
5	Csg	2628—2632	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje ...	36 500	182 500
30	»	2644—2673	Huvudverkstaden, Örebro	55 000	1 650 000
4	DFo3	2633—2636	» »	156 250	625 000
5	E3	2637—2641	» , Malmö	51 000	255 000
5	F2d	25692—25696	» , Örebro	50 000	250 000
55			Summa kronor	—	**3 500 900**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffningskostnad
9	G3	31055—31063	Huvudverkstaden, Örebro	[1](17 251) / 18 586	167 278
48	»	31199—31246	A.-B. Arlöfs Mek. Verkstad o. Waggonfabr.	[1](16 270) / 16 261	780 548
32	»	31247—31278	A.-B. Hässleholms Verkstäder	16 405	524 960
10	»	31319—31328	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	16 317	163 170
50	L6	32653—32702	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Falun	14 598	729 917
50	»	32703—32752	» » » Linköping	14 598	729 917
25	»	32753—32777	Ljunggrens Verkstads A.-B., Kristianstad	14 605	365 133
25	NN5	32182—32206	Huvudverkstaden, Örebro	13 663	341 570
60	»	32778—32837	A. B. Svenska Järnvägsverkst., Falun	15 481	928 848
25	»	32838—32862	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	15 481	387 020
17	»	32916—32932	Landskrona Nya Mek. Verkstads A.-B.	[1](15 363) / 17 517	297 789
10	»	32933—32942	Norrköpings Varvs- & Verkstads A.-B.	15 084	150 837
25	Orn	32963—32987	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	10 412	260 312
386			Summa kronor	—	**5 827 299**

[1] Medeltalskostnad för övrig enligt samma kontrakt levererad materiell.

Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett	Summa beräknad anskaffningskostnad
40	G3	31279—31318	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	16 460	658 400
10	»	31329—31338	Norrköpings Varvs- & Verkstads A.-B.	16 393	163 930
50	»	31339—31388	Huvudverkstaden, Örebro	16 500	825 000
20	NN5	32943—32962	Kungl. Flottans Varv, Karlskrona	14 845	296 900
20	Or	32988—33007	Huvudverkstaden, Malmö	17 500	350 000
40	»	33008—33047	» , Östersund	17 500	700 000
20	»	33048—33067	» , Göteborg	17 500	350 000
20	»	33068—33087	» , Malmö	17 500	350 000
220			Summa kronor	—	**3 694 230**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materiellen, slutförda under år 1920.

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lokomotiv och tendrar.
1919			
juni	20	Vagn- och manskinfabr., Falun	Ombyggnad av Mb-lok n:r 763 och 803 samt omlitterering till Mc.
nov.	29	I—III	Uppsättning av matarevattenförvärmare, system Anderberg, å 5 st. lok litt. Ce.
1920			
febr.	18	I	S. k. ess-tuber inlagda i lok litt. Cc n:r 733.
april	1	Lm	Uppsättning av oljeeldningsapparater å lok litt. Cc n:r 674.
			Vagnar.
1914			
mars	10	I—V, Cv	Ändring av värmeledningen i 8 vagnar litt. Bo_2, 42 litt. B, 19 litt. BCo_2 och 11 Co_2.
1915			
nov.	30	164, 105:4D	Uppsättning av näthyllor i en del personvagnar.
1916			
sept.	30	164, 106:3C	Åtgärder mot sönderfrysning av vattenledningen i ABo_1-vagnar.
»	30	164, 106:3D	Ändring av vattenledning i vissa personvagnar.
1917			
febr.	7	II	Ommärkning av f. d. Mora—Vänerns järnvägs rullande materiell.
1918			
okt.	12	Ör	Ombyggnad av 4 vagnar litt. C_1 till litt. B_7.
»	29	164, 106:2R	Ändring av värmeledningen i BCo_3-vagnarna n:r 1887—1896.
nov.	4	Ös	Dissousgasbelysning, system Dahlén, anordnad i D. Hd. J. vagnar litt. BC, C och CD.
»	29	Nvn	Icke-automatisk bromsreglerare uppsatt å 50 st. vagnar litt. M_2.
1919			
okt.	22	»	Automatiskt centralkoppel uppsatt å 10 st. vagnar litt M_2.
nov.	10	Lm	Soffklädsel av pegmoid anbringad i 5 och av tyg i 5 st. vagnar litt. Co_8.
»	19	Samtliga DF, Hvstf, Arbc	Märkning av de s. k. arbetsvagnarna.
»	28	164, 106:1J	Ändring av gasbelysningen i DFo_1-vagnar.
dec.	1	Ör	Dissousgasbelysning anordnad i DC-vagnarna n:r 849, 850, 852 och 853.
»	6	»	Ombyggnad av vagnarna litt. AFo_1 n:r 2108—2112 till litt. ACo_1.
»	24	Lm	Uppsättning av värmeledning, system Westinghouse, i vagnarna litt. Bo_3 n:r 1415 och 1433.
»	24	»	Uppsättning av värmeledning, system Vapor Car Heating, i vagnarna litt. C_{3g} n:r 2596 och 2597.
1920			
jan.	14	»	D:o d:o i vagnen litt. $ABCo_3$ n:r 2452.
mars	17	Ör	Ombyggnad av vagnen litt. Bo_2 n:r 1127 till instruktionsvagn för tryckluftbromsundervisningen samt omlitterering till Bo_7.
april	13	Lm	Uppsättning av värmeledning, system Pintsch, i vagnarna litt. BCo_3 n:r 2289 och 2297.
»	15	Ör	Uppmontering av tryckluftledning å 40 st. vagnar.
»	23	Ös	» » » » 40 » » litt. NN.
juni	18	»	» » » » 100 » träkolsvagnar.
»	30	»	Ventilationsanordning anbringad i 10 vagnar litt. G_3.
juli	8	Lm	Värmeledningsförstärkning utförd i vagnen litt. CD_2 n:r 556.
»	13	»	Vakuumbroms uppsatt å I distr. förrådsvagnar litt. G_3 n:r 19659 och 24590.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materiellen, varom bestämmelser utfärdats under år 1920, men vilka icke hunnit slutföras.

Bestämmelsen daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lokomotiv och tendrar.
1920 april	19	IV	Uppsättning av blästeranordning å 9 vedeldade lok litt. L och, på prov, å ett lok litt. J.
»	21	I—III	Överhettare uppsättas å 10 lok litt. Cc.
»	23	I, II, samtl. Hvstf	Omlitterering av lok litt. Cc med överhettare till litt. Cd.
juli	2	II	Installation av Cumberlands Elektrolytiska Process i ett lok litt. B.
»	29	M	Lok litt. Kd n:r 568 förses med överhettare.
sept.	7	I—V	11 lok litt. B förses med tubsotaren »Superior».
okt.	22	Samtl. Df och Hvstf	Omlitterering av lok litt. Kd med överhettare till litt. Ka.
nov.	3	I, Lm, Ör	» » » » Mb » » » » Mc.
»	15	Samtl. Df och Hvstf	Förenklad AGA-belysning anordnas å lok litt. J och Sab.
			Vagnar.
1920 jan.	15	Samtl. Df och Hvstf	Ändring av gasbelysningen i vissa personvagnar.
mars	11	164, 106:1K	Uppsättning av lampor i toaletterna i vagnar litt. Co_5 och C_3d. Utbyte av korta plattformslampor i C_3d-vagnar.
april	16	164, 101:2D	Ändring av DC_1- och CD_2-vagnarna till DF-vagnar.
»	16	164, 101:4E	Ökning av lastförmågan hos R-vagnar.
juni	7	Lm	Mätvagnen litt. Bo_7 n:r 2249 förses med dubbelverkande Kunze-Knorrbroms.
»	23	Ör	Ändring av värmeledningen i vagnarna litt. H_4 n:r 27868—27877.
juli	10	Lm	Utbyte av de bägge dubbelsofforna mot fyra s. k. Walk-over seats i 10 vagnar litt. BC_3 i B-avdelningen.
»	16	»	Värmeledningsändring m. m. i vagnen litt. Bo_7 n:r 1149.
aug.	16	»	Insättning av W.C. i 2 vagnar litt. Ao_2.
sept.	1	Ör	Ombyggnad av 5 vagnar litt. Bo_3 samt omlitterering till Co_{11}.
»	1	Samtl. Hvstf	Montering av Kunze-Knorrbroms å befintliga personvagnar.
»	15	M, Ör	Montering av ledning för Kunze-Knorrbroms å 100 vagnar litt. Is eller Orn.
»	20	164, 106:1G	Anordnande av gasglödljusbelysning i 9 vagnar litt. BCo_2, 15 litt. BC_3, 9 litt. Co_2, 29 litt. C_3a och 21 litt. C_3b.
okt.	11	Lm	Uppsättning av värmeledning, system Pintsch, i 2 vagnar litt. BCo_3.
nov.	6	Lm, M, Ör	Uppsättning av värmeledning, system Vapor Car Heating, i 2 vagnar litt. ABo_3, 8 litt. $ABCo_3$, 2 litt. BCo_3, 5 litt. Co_1 och 5 litt. DFo_1.
»	27	164, 103:3K	Uppsättning av sidolämmar och gavelbräden å vissa N_1- och N_3-vagnar.
dec.	30	Ör	Förlängning av vagnen litt. So_2 nr 23741.

Ur Trafikverket·museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

KOSTNADSSTAT OCH VERKLIGA UTGIFTER.

Beräknade lokomotivkilometer i tågtjänst och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1920.

1:sta halvåret.

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under halvåret i verkligheten uppnådda kilometertal
						Kiruna-Riksgränsen elektr. drift	Övriga linjer ångdrift		
Snälltåg:	Lok.km i tågtjänst	562 500	389 000	425 000	275 000	—	160 000	1 811 500	1 635 360
	Vagnaxelkilometer	16 000 000	10 000 000	12 500 000	6 500 000	—	1 500 000	46 500 000	47 484 390
Persontåg:	Lok.km i tågtjänst	1 857 500	1 400 000	1 070 000	870 000	60 000	310 000	5 567 500	5 383 333
	Vagnaxelkilometer	29 000 000	19 000 000	16 000 000	12 500 000	785 000	7 000 000	84 285 000	83 422 158
Blandade tåg:	Lok.km i tågtjänst	110 000	186 000	57 500	425 000	—	394 000	1 172 500	964 514
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	2 000 000	4 500 000	1 000 000	12 000 000	—	11 000 000	30 500 000	21 968 400
Lokalgods-, il-o. fjärr-	Lok.km i tågtjänst	1 042 500	1 037 500	882 500	1 075 000	4 000	632 000	4 673 500	4 552 057
gods- samt arbetståg:	Vagnaxelkilometer	69 000 000	59 500 000	56 000 000	52 000 000	90 000	25 000 000	261 590 000	266 072 484
Malmtåg:	Lok.km i tågtjänst	—	—	—	—	160 000	265 000	425 000	461 229
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	12 500 000	22 500 000	35 000 000	31 007 768
Summa:	Lok.km i tågtjänst	3 572 500	3 012 500	2 435 000	2 645 000	224 000	1 761 000	13 650 000	12 936 493
	Vagnaxelkilometer	116 000 000	93 000 000	85 500 000	83 000 000	13 375 000	67 000 000	457 875 000	449 955 200

2:dra halvåret.

Snälltåg:	Lok.km i tågtjänst	360 000	300 000	275 000	170 000	36 000	45 000	1 186 000	1 334 364
	Vagnaxelkilometer	12 000 000	9 000 000	9 000 000	4 000 000	530 000	600 000	35 130 000	47 191 360
Persontåg:	Lok.km i tågtjänst	1 300 000	1 200 000	850 000	700 000	60 000	200 000	4 310 000	4 646 544
	Vagnaxelkilometer	22 000 000	18 000 000	12 000 000	8 000 000	770 000	5 000 000	65 770 000	82 587 624
Blandade tåg:	Lok.km i tågtjänst	80 000	145 000	16 000	330 000	36 000	250 000	857 000	937 975
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	800 000	3 516 000	100 000	9 000 000	2 000 000	5 686 000	21 102 000	24 644 912
Lokalgods-, il-o. fjärr-	Lok.km i tågtjänst	942 000	974 000	672 000	880 000	38 000	427 000	3 933 000	4 349 596
gods- samt arbetståg:	Vagnaxelkilometer	68 426 000	65 260 000	53 889 000	48 618 000	2 000 000	13 000 000	251 193 000	253 034 498
Malmtåg:	Lok.km i tågtjänst	—	—	—	—	250 000	200 000	450 000	599 671
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	20 000 000	18 000 000	38 000 000	49 980 492
Summa:	Lok.km i tågtjänst	2 682 000	2 619 000	1 813 000	2 080 000	420 000	1 122 000	10 736 000	11 868 150
	Vagnaxelkilometer	103 226 000	95 776 000	74 989 000	69 618 000	25 300 000	42 286 000	411 195 000	457 438 886

Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distriktet hava följande malmkvantiteter beräknats komma att fraktas under år 1920.

	Ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant., ton
Från Kiruna till Riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	4 500 0000	975 004
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	300 000	—
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	75 000	28 028
» » » Svartön » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	400 000	155 364
» » » » » Tuolluvaara A.-B.	45 000	65 459
» » » Porjus » A.-B. Porjus Smältverk.....	—	10 651
» Gällivare » Svartön » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	1 505 000	871 235
» » » » » Bergverks A.-B. Freja	300 000	179 769
» » » Riksgränsen » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	150 000	93 727
» » » Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	72 000	29 040
» » » Porjus för A.-B. Porjus Smältverk	—	6 647
» » » Svartön för Höganäs—Billesholms A.-B.	50 000	—

Beräknade och verkliga utgifter under år 1920 för maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

	Maskinbyrån		Elektrotekniska byrån	
	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
	utgifter kronor		utgifter kronor	
Personalkostnader.....	543 800	572 354	289 900	281 138
Sakliga kostnader.....	76 900	86 795	37 000	88 066
Summa	**620 700**	**659 149**	**326 900**	**369 204**
Avgår inkomst	—	4 473	—	1 629
Rest	**620 700**	**654 676**	**326 900**	**367 575**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enhetspris, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstaten för respektive första och andra halvåren 1920.

		I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.	
		Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret
Litt. D 2 a 7:	Lokomotivpersonalens kilometerpenningar per 1 000 lokomotivkilometer i tågtjänst ..... kr.	66.12	61.65	61.50	58.16	63.81	62.91	69.41	60.75	68.49	67.91
Litt. D 2 c 1:	Förbrukning av stenkol per ånglokomotivkilometer i tågtjänst:										
	a) utländska kol, koks och briketter ..... kg	25.08		18.91		18.81		10.72		15 53	
	b) svenska kol, bränntorv och pulver..... »	0.05	22.26	1.68	21.58	6.44	22.65	—	23.27	—	28.08
	c) lokomotivved för bränsle, evalv. till utl. bränsle »	0.37		2.52		—		16.70		8.86	
	Enhetspris per ton resp. kbm										
	för utländskt bränsle per ton..... kr.	135.00	170 00	135.00	170.00	135.00	170.00	135.00	170.00	135.00	170.00
	» svenska kol per ton ..... »	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00	85.00
	» bränntorv per ton ..... »	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00
	» torvpulver per ton..... »	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	» ved, lok, per kbm ..... »	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Litt. D 2 c 3:	Materialförbrukning m. m. för ånglokomotivs smörjning per 1 000 vagnaxelkilometer ..... kg	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	Enhetspris per kg										
	för olja, cylinder- ..... kr.	0.70	0.90	0.70	0.90	0.70	0.90	0.70	0.90	0.70	0.90
	» » » överhettnings-..... »	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	» » lokomotiv- ..... »	0.65	0.70	0.65	0.70	0.65	0.70	0.65	0.70	0.65	0.70
	» » » ersättnings-..... »	2.00	0.50	2.00	0.50	2.00	0.50	2.00	0.50	2.00	0.50
	» » vagns- ..... »	0.50	0.61	0.50	0.61	0.50	0.61	0.50	0.61	0.50	0.61
	» » » n:r 2 ..... »	—	0.65	—	0.65	—	0 65	—	0.65	—	0.65
	» » » tillsättnings- ..... »	1.70	0.40	1.70	0.40	1.70	0.40	1.70	0.40	1.70	0.40
	» talg..... ..... »	3.00	0.70	3.00	0.70	3.00	0.70	3.00	0.70	3.00	0.70
Litt. D 2 c 4:	Kostnad för materialförbrukning m. m. för lokomotivens putsning pr 1 000 lok.km i tågtjänst ... kr.	14.00	9.12	14.00	9.12	14.00	9.12	14.00	9.12	14.00	9.12
Litt. D 3 a 7:	Milpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar per 1 000 vagnaxel-km... öre	4.31	3.49	4.85	5.84	2.45	2.07	9.43	17.80	9.17	12.56
Litt. D 3 b 1:	Materialförbrukning m. m. för vagnars smörjning pr 1 000 vagnaxelkm ..... kg	0.30	0.19	0.25	0.19	0.25	0.19	0.20	0.19	0.20	0.19

Ur Trafikverket.museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter vid distriktens maskinavdelningar.

Personalkostnader.	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat för år 1920		Summa	Verkliga utgifter
	första halvåret kronor	andra halvåret kronor	kronor	kronor
Ångdrift.				
Distrikts- och sektionsledning	880 500	1 193 000	2 073 500	2 139 612
Ånglokomotivs och motorvagnars tjänst	14 764 500	17 788 400	32 552 900	32 180 209
Vagntjänst	2 730 000	3 631 800	6 361 800	6 365 154
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[1]	179 500	262 800	442 300	510 082
Elektrisk drift.				
Sektionsledning	31 500	34 350	65 850	52 686
Kraftanläggningen och överföringen	51 000	83 850	134 850	112 710
Elektriska lokomotivs och motorvagnars tjänst	211 700	572 400	784 100	843 301
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[2]	21 300	33 510	54 810	45 082
Ångfärjedrift med avdrag av inkomst för överskjutande färjturer[3]	503 460	604 000	1 107 460	1 130 642
S:ma personalkostnader	**19 373 460**	**24 204 110**	**43 577 570**	**43 379 478**
[1] Avdragna allm. omkostnader för ångdrift	11 750	11 250	23 000	27 056
[2] » » » » elektr. drift	750	150	900	3 812
[3] Avdragen inkomst för överskjutande färjturer	37 040	—	37 040	17 705
Sakliga kostnader.				
Ångdrift.				
Distrikts- och sektionsledning	104 000	107 000	211 000	202 187
Ånglokomotivs och motorvagnars tjänst	47 173 000	43 254 000	90 427 000	83 487 939
Vagntjänst	1 403 500	1 493 000	2 896 500	2 979 973
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[1]	147 500	189 200	336 700	334 950
Underhåll av lokomotiv och vagnar	3 950 000	4 013 800	7 963 800	7 371 583
Godstransporter och vagnhyra	2 138 800	1 617 600	3 756 400	6 212 002
Elektrisk drift.				
Sektionsledning	2 775	2 250	5 025	4 648
Kraftanläggningen och överföringen	178 650	184 350	363 000	389 167
Elektriska lokomotivs och motorvagnars tjänst	49 050	58 950	108 000	115 277
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[2]	202 525	267 340	469 865	512 536
Godstransporter	6 000	3 900	9 900	11 103
Ångfärjedrift med avdrag av inkomst för överskjutande färjturer[3]	851 540	2 401 000	3 252 540	3 492 983
Godstransporter	4 200	15 150	19 350	49 862
S:ma sakliga kostnader	**56 211 540**	**53 607 540**	**109 819 080**	**105 164 210**
[1] Avdragna allm. omkostnader för ångdrift	12 800	12 980	25 780	25 344
[2] » » » » elektr. drift	575	160	735	3 940
[3] Avdragen inkomst för överskjutande färjturer	62 960	—	62 960	55 480
S:ma personal- och sakliga kostnader	**75 585 000**	**77 811 650**	**153 396 650**	**148 543 688**
Avgår vagnväxlingsbidag m. m.	5 767 000	4 942 000	10 709 000	10 219 933
Rest personal- och sakliga kostnader	**69 818 000**	**72 869 650**	**142 687 650**	**138 323 755**

Ur Trafikverket-museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. LOKOMOTIV- OC

Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst sa

För a

Månad	I distriktet			II distriktet		
	Antal lok	Lok km[1]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	268	3 373	41	209	3 187	41
Februari	267	3 271	43	207	3 115	39
Mars	266	3 497	40	205	3 299	44
April	268	3 204	39	206	3 146	43
Maj	269	3 202	38	206	3 135	44
Juni	268	2 802	36	204	3 020	43
Juli	267	3 005	36	203	3 192	43
Augusti	269	3 066	35	207	3 145	41
September	268	3 055	36	206	2 902	41
Oktober	264	3 004	39	214	2 727	40
November	265	2 805	37	212	2 568	41
December	262	2 767	41	210	2 557	46
Medeltal för mån.	267.0	3 090	38	207.2	3 000	43
» » året		37 080	456		36 000	516

[1] Inberäknat Statens Järnv:s lokomotivs tjänstgöring å Stockholm—Nynäs järnv. inalles 3 504 km
» » » » » » Liljeholmen—Enskede » » 8 110 »

För lokomotiv litt. A.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	6	4 616	5	6	5 378	4	14	4 600	93
Februari	6	5 667	12	6	4 620	7	14	4 019	102
Mars	6	6 168	15	6	4 894	13	14	4 311	87
April	6	6 003	14	6	4 039	14	14	4 374	112
Maj	6	7 674	24	6	3 709	19	14	5 492	124
Juni	6	4 122	32	6	3 838	18	14	4 099	125
Juli	6	4 238	35	6	5 004	16	14	4 050	108
Augusti	6	3 759	28	6	5 194	19	14	3 881	97
September	6	4 852	27	6	3 027	28	14	2 722	88
Oktober	6	5 266	35	6	2 085	48	14	2 033	71
November	6	5 101	62	6	2 704	33	14	2 082	76
December	6	4 838	85	6	3 478	29	14	1 934	58
Medeltal för mån.	6	5 190	31	6	3 995	21	[1] 14	3 635	95
» » året		62 280	372		47 940	252		43 620	1 140

[1] Inberäknat 0.4 lok litt. A, som tjänstgjort å I distriktet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VAGNTJÄNSTEN.

...mar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv.

...omotiv.

...tal ...k	III distriktet Lok km[2]	Tim. i res.	IV distriktet Antal lok	Lok km[3]	Tim. i res.	V distriktet Antal lok	Lok km[4]	Tim. i res.	Summa Antal lok	Lok km	Tim. i res.
81	3 289	33	184	2 775	49	150	2 457	38	992	3 069	40
79	3 139	32	184	2 701	44	151	2 627	34	988	3 010	38
77	3 376	35	181	3 082	49	156	2 550	37	985	3 208	41
74	3 309	35	184	3 261	46	154	2 142	37	986	3 053	40
77	3 405	35	184	2 775	49	144	2 267	37	980	3 007	41
73	3 057	33	183	2 613	45	137	1 519	36	965	2 676	39
74	3 029	33	182	2 747	46	131	2 510	37	957	2 932	39
70	3 326	34	182	2 638	46	134	2 623	36	962	2 986	38
72	2 916	32	183	2 622	43	138	2 762	33	967	2 874	37
74	2 918	31	182	2 746	44	136	2 738	33	970	2 842	38
71	2 770	31	175	2 524	45	129	2 519	34	952	2 652	38
67	2 666	34	177	2 392	48	121	2 355	37	937	2 578	41
73.9	3 100	33	181.7	2 740	46	140.5	2 425	36	970.3	2 910	39
	37 200	396		32 880	552		29 100	432		34 920	468

[2] Inberäknat Statens Järnvägs lokomotivs tjänstgöring å Hässleholm-Markarydsjärnv. inalles 46 km.
» » » » » » Växjö—Alvesta » » 26 684 »
» » » » » » Ekeby—Skromberga » » 1 614 »
[3] » » » » » » Dala—Hälsinglands » » 246 656 »
[4] » » » » » » Gammelstad—Karlsviks » » 2 750 »

För lokomotiv litt. B.

Månad	I distriktet Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	II distriktet Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	III distriktet Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	IV distriktet Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	V distriktet Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
...nuari	38	5 986	83	21	4 935	29	20	4 576	93	10	4 684	99	7	4 379	21
...bruari	38	5 346	78	21	4 869	21	20	4 777	82	10	4 382	100	7	4 156	28
...rs	38	5 901	84	21	4 055	26	20	4 733	82	10	4 787	113	7	4 235	6
...ril	38	5 426	84	21	4 300	23	20	4 638	84	10	4 418	116	7	3 727	27
...j	38	5 194	95	21	4 494	23	20	5 208	94	10	4 845	140	7	4 411	—
...ni	38	5 709	91	21	4 354	10	20	4 928	84	10	5 025	123	7	4 191	—
...li	38	5 485	100	21	4 619	6	20	3 810	88	10	4 928	104	7	3 776	2
...gusti	38	5 566	91	21	4 219	14	20	5 794	92	10	4 379	115	7	4 384	1
...ptember ...	38	5 070	92	21	4 184	10	20	4 969	82	10	3 931	104	7	4 240	5
...ctober	38	4 845	105	21	4 130	4	20	5 829	85	10	3 569	100	7	4 475	17
...vember.....	38	4 035	99	21	3 800	6	20	5 102	113	10	3 393	103	7	4 501	19
...cember.....	38	4 487	77	21	3 836	16	20	4 745	120	10	3 985	89	7	4 419	21
...delt. f. mån.	[1] 38	5 255	93	21	4 315	16	[2] 20	4 925	92	10	4 360	108	7	4 240	12
» » året		63 060	1116		51 780	192		59 100	1104		52 320	1296		50 880	144

[1] Inberäknat 1.8 lok litt. B, som tjänstgjort å IV distriktet.
[2] » 1.7 » » » » » » II »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Cc.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res
Januari	32	2 970	65	22	3 208	56	13	2 041	30	2	3 768	7	1	440	—
Februari	30	3 044	57	22	2 845	70	13	1 792	35	2	6 772	10	—	—	—
Mars	30	3 131	55	22	3 154	49	11	2 159	39	2	6 198	—	—	—	—
April	30	2 810	57	22	2 624	61	9	3 071	39	2	6 417	—	—	—	—
Maj	30	3 334	60	22	2 528	61	9	2 964	44	2	5 113	5	—	—	—
Juni	30	1 846	50	22	2 602	69	8	2 222	24	2	4 423	20	—	—	—
Juli	30	1 889	43	22	2 882	75	8	2 143	3	2	3 435	—	—	—	—
Augusti	28	2 025	53	22	2 720	59	8	1 764	2	2	4 898	5	—	—	—
September	28	2 586	53	20	2 097	41	8	1 093	3	2	3 498	—	—	—	—
Oktober	25	2 370	77	20	1 658	36	8	1 253	4	2	3 132	—	—	—	—
November	25	1 824	60	20	1 910	54	8	277	2	2	3 029	2	—	—	—
December	24	1 515	72	20	1 730	59	6	350	4	2	2 942	—	—	—	—
Medelt. f. mån.	28.5	2 475	58	21.3	2 515	58	9.1	1 835	21	2	4 470	4	0 1	440	—
» » året		29 700	696		30 180	696		22 020	252		53 640	48		[1]5 280	—

[1] Beräknat.

För lokomotiv litt. Cd.

Månad	I distriktet			II distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res
Januari	4	3 877	13	6	4 233	85
Februari	4	3 117	9	6	5 005	46
Mars	4	5 435	2	6	5 200	104
April	4	4 522	10	6	6 352	77
Maj	4	4 316	12	6	6 620	102
Juni	4	1 636	3	6	6 458	109
Juli	4	3 859	16	6	5 793	109
Augusti	4	5 720	10	6	6 072	87
September	4	2 598	26	6	5 015	134
Oktober	4	2 026	18	6	4 526	147
November	4	1 266	2	6	3 840	112
December	4	3 591	11	6	4 222	104
Medeltal för mån.	4	3 495	11	6	5 280	102
» » året		41 940	132		63 360	1 224

För lokomotiv litt. F.

Månad	I distriktet			III distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	5	8 927	118	6	5 877	37
Februari	5	8 075	131	6	5 205	21
Mars	5	8 950	112	6	6 921	53
April	5	10 019	103	6	4 952	13
Maj	5	5 951	31	6	4 900	1
Juni	5	4 375	15	6	3 840	5
Juli	5	6 648	5	6	4 781	3
Augusti	5	6 493	11	6	5 996	34
September	5	8 441	7	6	5 356	54
Oktober	5	6 910	4	6	5 348	33
November	5	7 009	3	6	4 897	4
December	5	8 613	19	6	6 468	32
Medeltal för mån.	5	7 535	46	6	5 380	24
» » året		90 420	552		64 560	288

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. L. *För lok litt Ma och R.*

Månad	IV distriktet			V distriktet			V distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	24	3 118	89	16	1 461	64	20	2 067	—
Februari	24	2 677	90	16	2 245	52	22	2 705	1
Mars	25	3 583	97	16	1 814	67	22	2 448	—
April	23	3 227	99	14	1 548	77	23	2 056	—
Maj	23	3 283	95	11	2 142	58	23	2 576	—
Juni	23	2 778	88	10	1 780	84	19	711	—
Juli	23	3 151	96	10	2 335	72	17	792	1
Augusti	22	3 108	92	10	2 481	65	20	1 701	—
September	22	2 722	80	8	2 504	46	25	3 234	2
Oktober	22	3 318	81	8	2 350	75	24	3 157	2
November	19	2 831	109	7	2 085	49	23	2 705	1
December	19	3 106	101	7	2 249	48	24	3 006	—
Medeltal för mån.	[1]22.4	3 080	93	11.1	2 020	60	21.9	2 235	—
» » året		36 960	1 116		24 240	720		26 820	—

[1] Inberäknat 1.5 lok litt. L, som tjänstgjort å Dala—Hälsinglands järnväg.

För lokomotiv litt. Ca, D, MKab, och VKB.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	2	3 562	—	8	3 511	38	5	1 651	1	1	5 180	—
Februari	2	2 111	—	8	2 941	38	4	2 304	2	1	2 856	—
Mars	2	2 400	—	7	3 521	46	4	1 854	7	1	2 828	—
April	2	2 763	—	8	3 373	42	4	2 159	7	1	2 922	—
Maj	2	2 259	—	8	4 311	36	3	1 703	14	1	5 788	—
Juni	1	2 650	—	7	3 960	44	3	1 111	—	1	2 522	—
Juli	1	3 926	—	7	4 145	53	3	540	—	1	5 991	—
Augusti	2	2 547	—	8	3 477	38	3	280	107	1	5 999	—
September	1	3 620	—	8	3 844	35	3	1 302	39	1	—	—
Oktober	1	3 539	—	8	3 342	29	3	1 935	1	—	—	—
November	1	3 535	—	7	4 120	35	3	1 084	—	—	—	—
December	1	2 470	—	8	4 218	26	2	734	—	—	—	—
Medeltal för mån.	1.5	2 835	—	7.7	3 405	38	3.4	1 475	4	0.8	3 785	—
» » året		34 020	—		40 860	456		17 700	48		[1]45 420	—

[1] Beräknat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. E.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	—	—	—	—	—	—	3	6 420	2	56	3 119	43	60	3 056	71
Februari	—	—	—	—	—	—	3	4 351	—	56	2 975	29	60	3 018	58
Mars	—	—	—	—	—	—	3	5 144	—	56	3 386	36	60	3 329	71
April	1	840	—	—	—	—	3	4 687	—	56	3 001	41	61	2 900	66
Maj	2	1 391	1	—	—	—	4	3 741	—	56	2 996	40	61	2 880	66
Juni	2	1 255	—	—	—	—	4	4 460	3	56	2 581	34	61	2 858	62
Juli	2	3 409	—	—	—	—	7	3 377	6	56	2 698	34	61	3 158	62
Augusti	2	2 960	—	—	—	—	7	3 212	—	56	2 469	30	61	3 082	65
September	2	1 955	27	—	—	—	7	3 192	9	59	3 069	40	60	2 925	56
Oktober	1	404	—	2	691	—	10	2 712	20	59	3 141	58	59	2 920	53
November	1	1 351	65	1	319	—	10	2 887	—	59	2 923	52	59	2 693	58
December	1	4 302	57	2	1 065	6	9	2 432	3	59	2 576	56	59	2 213	57
Medelt. f. mån.	1.2	2 070	22	0.4	630	2	5.8	3 440	5	[2]57	2 910	41	[3]60.3	2 920	62
» » året		[1]24 840	[1]264		[1]7 560	[1]24		41 280	60		34 920	492		35 040	744

[1] Beräknat. [2] Inberäknat 0.5 lok litt. E, som tjänstgjort å Sjb.
[3] » 0.8 » » » » » » »

För lokomotiv litt. Gab. *För lokomotiv litt. Qå och Vx.*

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			I distriktet			IV distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	4	2 846	9	8	1 976	—	8	1 220	1	2	883	—	1	1 770	292
Februari	4	2 625	9	8	1 958	—	8	1 081	—	2	869	—	1	1 890	253
Mars	4	1 262	—	8	1 834	1	8	1 949	—	2	950	—	1	1 665	262
April	4	1 210	—	8	1 332	4	8	1 996	1	2	719	—	1	1 699	274
Maj	5	2 254	—	8	1 848	9	8	1 619	—	2	520	—	1	1 570	270
Juni	8	2 907	—	9	881	6	8	1 387	—	2	552	—	1	790	110
Juli	7	3 618	—	10	926	—	8	1 083	—	2	482	—	1	—	—
Augusti	7	5 867	4	10	1 073	—	8	1 575	—	2	457	—	1	—	—
September	7	4 363	—	10	1 203	23	8	1 394	—	2	480	—	1	—	—
Oktober	7	4 083	—	11	1 156	—	8	1 062	—	2	405	—	1	—	—
November	6	3 885	—	11	706	—	8	837	—	2	525	—	1	—	—
December	6	4 826	12	11	1 085	—	8	1 206	—	2	1 081	—	1	—	—
Medelt. f. mån.	[1]5.8	3 440	3	9.3	1 405	3	8	1 365	—	2	660	—	1	780	122
» » året		41 280	36		16 860	36		16 380	—		7 920	—		9 360	1464

[1] Inberäknat 0.8 lok litt. Gab, som tjänstgjort å III distriktet.
» 0.8 » » Gb, » » » IV »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Kd och Kg.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
nuari	44	1 973	19	33	2 539	78	19	1 976	5	21	1 795	47	13	1 345	2
ebruari	44	2 100	18	33	2 517	76	19	1 760	7	21	1 973	35	13	1 254	22
ars	43	1 954	21	34	2 569	79	19	1 948	11	21	2 066	43	12	1 429	5
pril	44	1 707	19	34	2 440	81	18	1 844	4	21	1 873	31	12	829	3
aj	43	1 519	18	34	2 531	83	19	1 737	3	21	1 489	27	12	1 276	1
uni	43	1 441	19	34	2 614	77	17	1 557	1	20	1 675	22	12	1 299	—
uli	42	1 748	19	34	2 987	81	16	2 011	4	20	2 571	37	12	1 078	1
ugusti	42	1 708	18	34	2 575	80	18	1 909	3	21	2 021	50	12	1 165	7
eptember	42	1 773	17	34	2 639	73	19	2 255	—	20	2 066	32	12	1 222	35
ktober	42	1 773	19	34	2 721	77	19	2 148	—	20	2 503	52	12	1 610	25
ovember	44	1 432	15	34	2 296	78	17	2 234	—	20	2 011	51	12	1 153	16
ecember	42	1 231	17	34	2 038	94	19	1 852	—	19	1 920	88	9	1 118	27
edelt. f. mån.	42.9	1 700	18	33.8	2 420	80	18.2	1 950	3	[1]20.4	1 995	43	[1]12	1 235	12
» » året		20 400	216		29 040	960		23 400	36		23 940	516		14 820	144

[1] Inberäknat 1.5 lok litt. Kd, som tjänstgjort å Sjb.

För lokomotiv litt. Mbc.

För lokomotiv litt. Tab.

Månad	I distriktet			I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
anuari	11	1 578	29	33	2 404	88	24	2 507	53	15	2 290	57	26	2 362	59
ebruari	12	1 723	22	33	2 357	87	24	2 660	30	15	2 439	58	26	2 662	58
Iars	12	1 659	15	33	2 614	73	25	2 904	44	15	2 625	71	26	2 549	63
pril	12	1 945	23	33	2 262	86	25	2 676	53	15	2 743	56	26	2 767	50
Iaj	11	1 694	25	33	2 101	83	25	2 496	45	16	2 284	50	25	2 299	54
uni	8	1 240	24	33	1 885	78	24	2 677	42	15	2 214	61	26	2 063	47
uli	9	1 072	19	33	2 163	72	24	2 443	37	15	2 713	59	24	2 675	58
ugusti	12	1 255	5	33	2 140	76	24	2 879	48	15	2 673	48	25	2 441	56
eptember	12	1 927	3	33	1 882	77	25	2 415	60	15	2 836	47	26	2 162	40
ktober	12	2 189	4	33	2 022	64	27	2 317	63	15	2 355	49	26	2 046	12
lovember	12	1 885	13	33	2 177	69	27	2 344	59	13	2 921	45	23	1 825	5
ecember	12	1 397	3	33	2 002	57	27	2 065	53	13	2 449	63	26	1 726	4
Iedelt. f. mån.	11.3	1 655	13	33	2 165	76	25.1	2 520	50	14.7	2 540	56	25.4	2 035	40
» » året		19 860	156		25 980	912		30 240	600		30 480	672		24 420	480

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Gc, H, Hc, Kb, c och MVa, b, c.

Månad	II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i re
Januari	15	2 181	90	3	524	—	16	1 152	30	3	236	5
Februari	14	2 347	54	2	365	—	16	976	46	3	892	3
Mars	13	3 036	61	2	1 019	—	13	1 169	27	5	588	
April	13	2 698	53	2	1 562	—	17	1 173	26	5	314	1
Maj	13	2 821	56	2	2 030	—	17	1 597	55	5	749	2
Juni	13	2 509	51	2	697	—	17	2 389	58	5	1 502	39
Juli	13	2 673	51	2	1 049	—	17	1 233	56	3	3 017	28
Augusti	13	2 768	52	2	1 176	—	17	1 957	53	5	2 280	1
September	13	2 551	40	1	1 631	1	14	1 488	42	5	340	16
Oktober	13	2 300	56	1	725	—	14	1 385	29	4	447	40
November	13	2 182	55	1	270	—	14	1 253	34	3	107	42
December	12	2 362	64	1	803	—	13	1 059	43	3	521	34
Medeltal för mån.	13.1	2 530	52	1.7	990	—	15.3	1 420	42	4.2	915	25
» » året		30 360	624		11 880	—		17 040	504		10 980	300

För lokomotiv litt. J, Kf, MVd, S, W och Y.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res
Januari	23	3 563	16	30	2 754	52	35	4 075	34	9	3 480	16	14	2 577	2
Februari	23	3 690	19	29	2 718	49	35	4 022	33	9	3 910	5	13	2 740	19
Mars	23	3 866	22	27	3 666	62	35	4 087	38	9	3 736	6	14	2 516	20
April	23	3 683	19	27	3 746	53	35	3 788	39	9	3 626	1	14	2 342	16
Maj	23	4 051	4	26	3 551	58	36	3 966	34	9	3 689	9	13	2 400	38
Juni	23	3 387	15	26	3 163	57	36	3 291	30	9	3 459	28	12	2 838	5
Juli	23	3 192	12	26	3 346	61	37	3 388	39	9	3 187	9	12	3 329	16
Augusti	23	3 084	10	26	3 314	57	33	3 902	36	9	3 459	8	10	4 066	9
September	23	3 509	14	27	3 294	49	34	3 152	38	9	3 196	42	11	3 786	21
Oktober	23	3 421	16	30	3 191	44	34	3 012	47	9	3 189	11	10	3 575	8
November	23	3 837	15	30	2 992	46	34	2 914	36	9	3 190	6	10	3 495	15
December	23	3 300	16	30	2 675	55	33	2 738	40	9	2 756	2	6	2 380	41
Medelt. f. mån.	23	3 590	15	27.7	3 200	53	34.8	2 535	37	9	3 405	12	[1]11.5	2 820	17
» » året		43 080	180		38 400	636		30 420	444		40 860	144		33 840	204

[1] Inberäknat 0.6 lok litt. J, som tjänstgjort å Sjb.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Ke, N och U.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
...nuari	64	3 248	9	36	3 638	1	40	3 107	—	18	2 812	1	16	2 198	1
bruari	64	3 124	9	36	3 455	—	40	2 827	—	18	2 563	1	17	2 127	2
rs	64	3 400	10	36	3 418	—	40	3 934	—	17	3 260	—	20	1 514	—
ril	64	3 024	9	36	3 165	1	40	2 893	—	18	2 901	1	18	713	2
aj	65	3 150	10	37	2 895	—	40	2 904	—	19	2 746	—	12	1 262	—
ni	65	2 829	8	36	2 850	—	40	2 926	1	18	2 693	—	11	1 455	—
li	65	3 066	8	34	3 015	—	38	3 002	—	19	2 584	—	9	1 234	—
igusti	65	3 038	8	37	2 920	—	35	2 959	—	19	2 420	—	9	884	—
ptember ...	65	2 962	8	36	2 910	—	37	2 548	—	19	2 398	—	10	1 704	1
tober	65	3 013	11	36	2 681	—	36	2 757	—	19	2 533	—	12	1 442	—
vember.....	65	3 054	9	36	2 521	2	37	2 559	—	18	2 612	—	8	1 074	—
cember.....	65	2 821	16	33	2 691	1	36	2 510	1	19	2 455	—	6	1 625	5
delt. f. mån.	64.8	3 060	10	35.8	3 015	—	38.2	2 830	—	18.4	2 475	—	12.4	1 530	—
» » året		36 720	120		36 180	—		33 960	—		29 700	—		18 360	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv för nyare och äldre typer.

Månad	Lokomotiv för persontrafik						Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik						Lokomotiv för malmtrafik		
	Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	253	4 125	65	16	3 041	18	378	2 461	48	37	1 466	32	20	2 067	—
Februari	250	3 737	62	15	2 655	21	379	2 455	42	35	1 482	46	22	2 705	1
Mars	249	4 279	64	14	2 835	25	379	2 621	48	33	1 818	35	22	2 448	—
April	243	4 096	67	15	2 938	24	381	2 388	45	37	1 614	32	23	2 056	—
Maj	240	4 283	69	14	3 565	24	383	2 281	44	37	1 936	49	23	2 576	—
Juni	238	3 793	65	12	3 019	26	380	2 194	41	37	2 220	50	19	711	—
Juli	238	3 865	64	12	3 379	31	380	2 456	42	35	1 909	55	17	792	1
Augusti	235	4 085	63	14	2 839	45	387	2 390	42	37	2 243	44	20	1 701	—
September	231	3 720	59	13	2 945	30	391	2 407	41	33	1 737	39	25	3 234	2
Oktober	228	3 639	64	12	3 007	20	397	2 413	41	32	1 619	40	24	3 157	2
November	224	3 257	58	11	3 239	22	390	2 231	41	31	1 500	42	23	2 705	1
December	221	3 480	70	11	3 014	19	389	2 004	44	29	1 533	49	24	3 006	—
Medelt. f. mån.	237.5	3 895	65	13.4	3 030	25	384.6	2 360	43	34.3	1 765	42	21.9	2 235	—
» » året		46 740	780		36 360	300		28 320	516		21 180	504		26 820	—

Månad	Lokomotiv för lokaltrafik			Lokomotiv för växlingstjänst						Samtliga lokomotiv					
	Nyare typer			Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	111	3 375	29	174	3 155	4	3	1 182	94	936	3 140	41	56	1 900	31
Februari	109	3 410	30	175	2 970	4	3	1 209	84	935	3 078	38	53	1 799	41
Mars	108	3 702	35	177	3 072	4	3	1 185	87	935	3 269	41	50	2 065	35
April	108	3 554	32	176	2 827	4	3	1 046	91	931	3 044	41	55	1 944	33
Maj	107	3 670	32	173	2 690	4	3	870	90	926	3 014	40	54	2 299	45
Juni	106	3 243	31	170	2 753	4	3	634	37	913	2 806	38	52	2 312	44
Juli	107	3 312	34	165	2 885	3	3	321	—	907	2 975	39	50	2 167	46
Augusti	101	3 541	30	165	2 806	3	3	305	—	908	3 017	38	54	2 290	42
September	104	3 339	34	167	2 720	4	3	320	—	918	2 922	37	49	1 971	35
Oktober	106	3 409	33	168	2 721	4	3	270	—	923	2 906	38	47	1 887	32
November	106	3 214	30	164	2 680	4	3	350	—	907	2 692	47	45	1 849	34
December	101	2 889	36	159	2 635	7	3	721	—	894	2 608	42	43	1 856	38
Medelt. f. mån.	106	3 390	32	169.6	2 830	4	3	700	41	919.6	2 960	39	50.7	2 035	38
» » året		40 680	384		33 960	48		8 400	492		35 520	468		24 420	456

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av olika lokomotivtyper å varje distrikt under år 1920 utfört arbete, uttryckt i vagnaxelkilometer.

Lokomotivens littera	I distriktet									II distriktet										III distriktet									
	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, stenkolsbriketter, stenkolspulver, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
	Vagnaxelkilometer									Vagnaxelkilometer										Vagnaxelkilometer									
	Totalt	Procentuellt								Totalt	Procentuellt									Totalt	Procentuellt								
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg					Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg						Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg				
Lokomotiv för persontrafik.																													
Nyare typer.																													
A	6 915 008	98.7	—	—	1.0	0.3	5 446 763	127		5 101 532	99.1	—	—	0.6	0.8	3 754 679	136			11 011 316	89.1	—	—	9.8	1.1	8 203 780	134		
B	87 845 208	40.9	0.7	—	54.4	4.0	32 017 037	274		58 903 410	44.2	—	—	44.7	11.1	24 186 126	244			49 367 544	23.3	0.8	—	74.7	1.2	18 407 921	268		
Cc	11 745 914	98.2	—	—	1.7	0.1	12 670 381	93		9 160 390	87.7	—	8.9	1.2	2.2	9 635 548	95			2 446 556	92.8	0.1	0.2	1.1	5.8	2 727 287	90		
Cd	2 522 342	99.6	—	—	0.4	—	1 850 673	136		7 242 758	99.5	—	0.1	0.2	0.2	4 032 184	180			—	—	—	—	—	—	—	—		
F	16 810 660	99.6	—	—	0.1	0.3	6 786 310	248		—	—	—	—	—	—	—	—			14 123 654	99.8	—	—	0.2	—	6 684 333	211		
L	9 644	45.5	—	—	53.7	0.8	7 100	136		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		
Nyare typer	125 848 776	—	—	—	—	—	58 778 264	214		80 408 090	—	—	—	—	—	41 608 537	193			76 949 070	—	—	—	—	—	36 023 321	214		
Äldre typer.																													
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—		159 078	99.5	—	0.3	—	0.2	241 130	66			—	—	—	—	—	—	—	—		
Da, b, c	497 090	4.2	—	95.7	—	0.1	702 550	71		2 807 972	75.4	—	19.7	1.6	3.3	2 501 408	112			341 800	97.6	—	—	—	2.4	354 848	96		
M Ka, b	—	—	—	—	—	—	—	—		5 152	100.0	—	—	—	—	8 154	63			6 558	—	—	—	21.4	78.6	9 636	68		
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—		486 208	99.6	—	0.2	—	0.2	756 288	64			267 858	87.0	0.2	—	—	12.8	267 710	100		
Äldre typer	497 090	—	—	—	—	—	702 550	71		3 458 410	—	—	—	—	—	3 506 980	99			616 216	—	—	—	—	—	632 194	98		
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.																													
Nyare typer.																													
E	2 394 874	0.1	—	—	49.0	50.9	729 963	328		339 710	2.4	4.5	—	66.9	26.2	136 997	248			11 495 476	0.2	0.1	—	86.1	13.6	4 023 642	286		
Ga	2 094 878	—	—	—	98.0	2.0	642 327	326		13 991 896	—	—	—	97.7	2.3	3 444 788	406			13 332 696	—	—	—	99.6	0.4	3 716 210	359		
Gb	19 826 368	—	—	—	99.5	0.5	3 034 955	653		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		
Kd	17 348 196	0.3	0.1	2.8	4.1	92.7	13 338 016	130		25 737 476	1.8	0.1	16.1	23.5	58.5	16 460 467	156			7 906 928	0.2	—	1.8	5.5	92.5	6 583 874	120		
Mb, c	12 436 924	—	—	—	36.2	63.8	4 438 247	280		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		
Ta	23 032 848	4.5	0.9	—	42.0	52.6	8 821 489	261		26 187 064	3.0	0.1	0.2	45.1	51.6	10 059 899	260			5 937 552	—	1.1	—	8.4	90.5	2 079 051	286		
Tb	18 092 758	8.9	2.7	—	46.5	41.9	6 937 912	261		16 145 324	3.3	0.2	0.5	56.8	39.2	4 981 118	324			17 509 268	0.9	0.5	—	63.1	35.5	5 615 646	312		
Nyare typer	95 226 846	—	—	—	—	—	37 942 909	251		82 401 470	—	—	—	—	—	35 083 269	235			56 181 920	—	—	—	—	—	22 018 423	271		
Äldre typer.																													
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—		209 060	19.2	—	1.3	26.0	53.5	135 918	154			—	—	—	—	—	—	—	—		
H, Hc	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			145 306	18.3	—	1.2	0.6	79.9	232 984	62		
Kb, c	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		
M Va, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—		8 085 552	3.4	—	12.1	15.7	68.8	4 745 614	170			—	—	—	—	—	—	—	—		
Äldre typer	—	—	—	—	—	—	—	—		8 294 612	—	—	—	—	—	4 881 532	170			145 306	—	—	—	—	—	232 984	62		
Lokomotiv för malmtrafik.																													
Nyare typer.																													
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		
R	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		
Nyare typer	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		
Lokomotiv för lokaltrafik.																													
Nyare typer.																													
J	3 953 198	82.8	—	12.0	2.5	2.7	4 609 255	86		10 565 430	33.3	0.2	—	58.9	7.6	5 204 789	203			4 007 060	15.9	—	—	1.9	82.2	2 313 702	173		
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—		94 636	55.6	—	—	0.5	43.9	449 943	21			—	—	—	—	—	—	—	—		
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—		1 039 756	29.9	—	—	27.0	43.1	420 223	247			—	—	—	—	—	—	—	—		
Sa	9 057 134	96.1	—	—	0.5	3.4	7 072 314	128		5 193 180	85.2	0.3	0.9	7.1	6.5	5 206 424	100			16 075 580	83.9	—	—	11.7	4.4	13 718 830	117		
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—		736 298	94.0	—	—	3.8	2.2	569 142	129			1 209 120	40.3	—	—	58.6	1.1	704 858	172		
W	—	—	—	—	—	—	—	—		555 266	93.1	—	2.5	2.5	1.9	567 677	98			737 164	97.2	—	1.5	0.5	0.8	616 728	120		
Y	—	—	—	—	—	—	—	—		432 074	98.8	—	—	0.5	0.7	745 963	58			61 558	87.5	—	—	—	12.5	83 700	73		
Nyare typer	13 010 332	—	—	—	—	—	11 681 569	111		18 616 640	—	—	—	—	—	13 164 161	141			22 090 482	—	—	—	—	—	17 437 818	126		
D-Hd J lok	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—		

Lokomotivens littera	IV distriktet									V distriktet										Samtliga distrikt									
	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle		Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle		Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	
	Vagnaxelkilometer									Vagnaxelkilometer										Vagnaxelkilometer									
	Totalt	Procentuellt								Totalt	Procentuellt									Totalt	Procentuellt								
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg					Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg och malmtåg						Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg och malmtåg				
Lokomotiv för persontrafik.																													
Nyare typer.																													
A	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			23 027 856	94.2	—	—	5.1	0.7	17 405 222	132		
B	24 239 796	88.1	0.4	—	11.5	—	16 222 728	143		9 581 792	98.0	0.6	0.2	0.6	0.6	6 805 329	141			229 937 750	45.3	0.5	—	49.5	4.7	97 639 141	235		
Cc	848 392	73.3	—	24.5	2.2	—	1 397 904	61		4 524	94.4	—	5.6	—	—	11 300	40			24 205 776	92.8	—	4.2	1.5	1.5	26 442 420	92		
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			9 765 100	99.5	—	—	0.3	0.2	5 882 857	166		
F	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			30 934 314	99.7	—	—	0.2	0.1	13 470 643	230		
L	10 825 476	75.3	—	19.7	1.7	3.3	10 554 339	103		3 066 012	27.4	0.7	34.1	1.9	35.9	2 997 305	102			13 901 132	64.7	0.2	22.8	1.8	10.5	13 558 744	103		
Nyare typer	35 913 664	—	—	—	—	—	28 174 971	128		12 652 328	—	—	—	—	—	9 813 934	129			331 771 928	—	—	—	—	—	174 399 027	190		
Äldre typer.																													
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			159 078	99.5	—	0.4	—	0.1	241 130	66		
Da, b, c	370 256	100.0	—	—	—	—	389 450	95		—	—	—	—	—	—	—	—			4 017 118	70.7	—	25.6	1.1	2.6	3 948 256	102		
M Ka, b	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			11 710	43.2	—	12.6	44.1	—	17 790	66		
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			754 066	95.2	—	0.1	—	4.7	1 023 998	74		
Äldre typer	370 256	—	—	—	—	—	389 450	95		—	—	—	—	—	—	—	—			4 941 972	—	—	—	—	—	5 231 174	94		
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.																													
Nyare typer.																													
E	80 526 250	3.1	0.5	14.3	47.9	34.2	35 513 322	227		59 035 290	7.4	0.2	17.6	10.0	64.8	38 946 471	152			153 791 600	4.5	0.3	14.3	36.3	44.6	79 350 395	194		
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			29 419 470	—	—	—	—	98.6	1.4	7 803 325	377		
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			19 826 368	—	—	—	—	99.5	0.5	3 034 955	653		
Kd	6 919 820	15.4	—	19.6	17.9	47.1	6 305 821	110		579 650	3.3	—	24.9	3.2	68.6	1 375 901	42			58 492 070	2.8	—	10.7	14.5	72.0	44 064 079	133		
Mb, c	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			12 436 924	—	—	—	36.2	63.8	4 438 247	280		
Ta	14 508 126	0.5	—	0.7	50.5	48.3	6 648 911	218		—	—	—	—	—	—	—	—			69 665 590	2.7	0.4	0.2	42.2	54.5	27 609 350	252		
Tb	11 767 820	1.6	—	6.9	54.3	37.2	6 074 749	194		—	—	—	—	—	—	—	—			63 515 170	3.9	1.0	1.4	55.1	38.6	23 609 425	269		
Nyare typer	113 722 016	—	—	—	—	—	54 542 803	209		59 614 940	—	—	—	—	—	40 322 372	148			407 147 192	—	—	—	—	—	189 909 776	214		
Äldre typer.																													
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			209 060	19.2	—	1.3	26.0	53.5	135 918	154		
H, Hc	19 848	—	—	—	—	100.0	13 838	143		—	—	—	—	—	—	—	—			165 154	16.1	—	1.1	0.5	82.3	246 822	67		
Kb, c	2 355 276	19.3	—	61.8	6.7	12.2	3 016 283	78		42 102	—	—	49.7	—	50.3	147 300	29			2 397 378	18.9	—	61.6	6.6	12.9	3 163 583	76		
M Va, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			8 085 552	3.4	—	12.1	15.7	68.8	4 745 614	170		
Äldre typer	2 375 124	—	—	—	—	—	3 030 121	78		42 102	—	—	—	—	—	147 300	29			10 857 144	—	—	—	—	—	8 291 937	131		
Lokomotiv för malmtrafik.																													
Nyare typer.																													
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—		44 666 086	—	—	—	100.0	15 063 290	296			44 666 086	—	—	—	—	100.0	15 063 290	296		
R	—	—	—	—	—	—	—	—		1 947 604	—	—	0.4	—	99.6	1 071 200	182			1 947 604	—	—	0.4	—	99.6	1 071 200	182		
Nyare typer	—	—	—	—	—	—	—	—		46 613 690	—	—	—	—	—	16 134 490	289			46 613 690	—	—	—	—	—	16 134 490	289		
Lokomotiv för lokaltrafik.																													
Nyare typer.																													
J	4 646 978	50.9	—	33.5	1.2	14.4	3 937 005	118		3 842 412	9.7	—	57.7	0.7	31.9	4 299 326	89			27 015 078	37.7	—	15.6	24.0	22.7	20 364 077	133		
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			94 636	55.6	—	—	0.5	43.9	449 943	21		
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			1 039 756	29.9	—	—	27.0	43.1	420 223	247		
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			30 325 894	87.8	—	0.2	7.6	4.4	25 997 568	117		
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			1 945 418	60.6	—	—	37.9	1.5	1 274 000	153		
W	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			1 292 430	95.4	—	2.0	1.4	1.2	1 184 405	109		
Y	—	—	—	—	—	—	—	—		45 492	99.8	—	—	0.2	201 100	22			539 124	97.6	—	—	0.4	2.0	1 030 763	52		
Nyare typer	4 646 978	—	—	—	—	—	3 937 005	118		3 887 904	—	—	—	—	—	4 500 426	86			62 252 336	—	—	—	—	—	50 720 979	123		
D-Hd J lok	100 674	91.3	—	—	7.4	1.3	567 404	18		—	—	—	—	—	—	—	—			100 674	91.3	—	—	7.4	1.3	567 404	18		

[1] Svenska stenkol, koks, torvpulver, bränntorv och lokomotivved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna för bränslevärdet 0.64, 0.80, 0.67, 0.50 och 0.17 respektive.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

›komotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1920.

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision
Grupp 1.																		
Lok för person-trafik.																		
Nyare typer.																		
A	6.4	257	80	6.0	211	94	13.6	226	61	—	—	—	—	—	—	26.0	230	73
B	36.2	256	81	22.7	245	86	18.3	254	71	11.8	295	48	7.0	238	72	96.0	257	76
Cc	28.5	210	64	21.3	183	77	9.1	159	61	2.0	236	72	0.1	—	—	61.0	194	68
Cd	4.0	185	142	6.0	262	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	231	109
F	5.0	242	104	—	—	—	6.0	247	102	—	—	—	—	—	—	11.0	245	103
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.9	223	85	11.1	186	71	32.0	210	80
Äldre typer.																		
Ca	—	—	—	1.0	190	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	190	20
Da, b, e	1.5	288	11	4.7	237	76	1.8	144	65	0.8	228	7	—	—	—	8.3	230	62
M Ka, b	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—
V K Ba	—	—	—	2.0	295	48	2.0	186	149	—	—	—	—	—	—	4.0	240	98
Grupp 2.																		
Lok för godstrafik utom malmtrafik.																		
Nyare typer.																		
E	1.2	262	28	0.4	168	17	5.8	239	57	56.5	229	70	59.5	224	85	123.4	227	77
Ga	2.4	52	293	9.3	77	264	8.3	91	163	—	—	—	—	—	—	20.0	80	226
Gb	1.8	194	70	—	—	—	0.5	200	—	0.8	206	—	—	—	—	3.1	201	41
Kd	42.9	194	47	33.8	248	54	18.2	183	64	18.9	191	81	10.5	144	62	124.3	202	58
Mb, c	11.3	152	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.3	152	69
Ta	18.0	221	85	17.0	229	88	4.0	167	71	14.0	198	72	—	—	—	53.0	213	81
Tb	15.0	222	51	8.1	225	55	10.7	209	68	11.4	212	37	—	—	—	45.2	217	52
Äldre typer.																		
Gc	—	—	—	0.8	213	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	213	5
H, Hc	—	—	—	—	—	—	1.7	154	29	0.3	173	—	1.2	154	26	3.2	156	25
Kb, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.0	172	58	3.0	144	17	18.0	168	51
M Va, b, c	—	—	—	12.3	247	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.3	247	51
Grupp 3.																		
Lok för malm-trafik.																		
Nyare typer.																		
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.7	152	105	20.7	152	105
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.2	162	—	1.2	162	—

Ur Trafikverket-museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision
Grupp 4.																		
Lok för lokaltrafik.																		
Nyare typer.																		
J	11.0	231	89	8.0	233	96	6.0	217	67	9.0	233	83	10.4	250	73	44.4	234	82
Kf	—	—	—	1.1	216	63	0.4	113	5	—	—	—	—	—	—	1.5	189	59
M Vd	—	—	—	1.0	293	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	293	34
Sa	12.0	264	59	10.0	272	61	23.6	275	64	—	—	—	—	—	—	45.6	271	62
Sb	—	—	—	1.5	175	85	2.0	136	199	—	—	—	—	—	—	3.5	153	150
W	—	—	—	3.0	184	133	2.0	204	105	—	—	—	—	—	—	5.0	192	122
Y	—	—	—	3.1	149	126	0.8	188	36	—	—	—	0.5	172	57	4.4	159	160
Grupp 5.																		
Lok för växlingstjänst.																		
Nyare typer.																		
Ke	42.0	265	45	22.8	255	49	32.8	237	36	12.4	224	68	3.0	240	32	113.0	250	45
N	18.0	239	44	13.0	232	57	5.4	224	55	6.0	209	92	9.2	101	139	51.6	208	71
U	4.8	200	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	165	8	5.0	198	58
Äldre typer.																		
Qå, Vx	2.0	150	16	—	—	—	—	—	—	1.0	149	202	—	—	—	3.0	150	78
D. H:d J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	214	115	—	—	—	1.0	214	115
Sum:or o. medeltal	264.0	227	65	208.9	228	78	172.6	218	67	181.8	219	70	137.6	195	87	964.9	219	72
Elektr. lokomotiv.																		
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	230	98	2.0	230	98
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	330	33	1.0	330	33
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.6	211	86	16.6	211	86
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	160	188	0.8	160	188

Av hela antalet ånglokomotiv voro under året:

I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånad	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade
62.0	17.8	20.2	62.3	21.3	16.4	59.6	18.3	22.1	59.8	19.1	21.1	53.3	23.8	22.9	59.8	19.7	20.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axel- och hjulringsbrott.

Axelbrott.

Datum		Distr.	Lok eller vagn		Axelns		Fabrikant	Tillverkn.-år
			Litt	n:r	typ	n:r		
					Å lokomotiv.			
Mars	26	IV	E	1 041	E II	6 634	Surahammar	1911
Dec.	31	III	Sa	1 050	S a III	6 347	Motala M. V.	1910
					Å vagnar.			
Mars	31	IV	N_1	12 769	I	6 220	Surahammar	—
April	8	V	M_1	15 724	IV	26 386	»	1894
Juni	1	»	M_2	22 858	»	38 329	»	1902
Juli	30	IV	NN_5	32 906	II	50 584	»	1905
Aug.	23	V	M_2	22 878	IV	37 719	»	1901
Sept.	»	»	»	21 849	»	26 454	»	1894
Okt.	31	III	L_1	9 298	—	372	—	—
Nov.	12	IV	I_1	11 248	I	29 438	Surahammar	1893

Hjulringsbrott.

Datum,		Distr	Lok. el. vagn		Axelns		Hjulringens				
			litt.	n:r	typ	n:r	Fabrikant	tillv.-år	kolhalt	tjocklek mm.	sista omsvarvn.
							Å lokomotiv.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Å vagnar.				
Febr.	16	IV	I_1	10 792	I	14 949	Sandviken	1875	—	—	—
April	11	I	NN_3	21 298	II	44 031	»	1901	—	33	$^{16}/_{11}$ 16
»	15	III	G_1	8 798	»	51 886	»	1891	0.65	—	—
Nov.	5	V	M_2	22 965	IV	37 895	»	1901	—	—	—

Varmgångar å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Distr.	Lokomotiv littera																			S:ma
	A	B	Cc	De	E	F	Ga	Gb	J	Kd	Ke	L	Mab	MVab	N	R	Sb	Tab	VKba	W	
										Lokomotiv.											
I	2	8	2	—	1	10	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	32
II	3	7	1	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	2	1	—	1	3	2	—	28
III	8	2	—	—	1	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	19
IV	—	3	—	1	14	—	—	—	4	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	26
V	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	2	5	—	—	1	—	—	—	—	28
										Tendrar.											
I	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
II	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Lok litt.	Panna med armatur									Maskin				Ramverk					Tender			Summa
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettn. rör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Matarapparater	Bromsapparater	Övrig armatur	Torvpulvermatningen	Trög ångbildning	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Slid, smörjapparater och slidrörelse	Vevstakar och koppelstänger	Tvärhuvud med bult	Boggier och axlar	Fjädrar och länkar	Buffertar och dragінrättning	Föreningsrör	Broms	Fjädrar och länkar	Buffertar och dragінrättning	Broms	
I distriktet.																						
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
B	2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	1	5	—	—	19
Cc	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
F	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
Kd	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	5
Ke	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Sa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
Tb	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
																					Summa	48
II distriktet.																						
A	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
B	1	8	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	15
Cc	—	1	1	—	—	1	—	1	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Cd	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
Da	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
Ga	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
J	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kd	—	3	—	1	—	2	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
M Va	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
Sa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Ta	1	1	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
Tb	1	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
W																						

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
B	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Cc	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Da	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
E	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
F	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ga	—	2	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
J	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Kd	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4
Sa	—	1	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	8
Sb	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tb	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
																						Summa	37

IV distriktet.

B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	9
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kd	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
L	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Tb	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
																						Summa	23

V distriktet.

A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
B	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
E	1	1	2	—	—	1	1	—	—	4	1	2	—	—	6	2	1	—	—	—	—	—	22
J	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
L	1	—	—	—	—	—	3	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ma	1	7	1	3	—	4	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	30
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
																						Summa	65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. ANLÄGGNINGAR FÖR BELYSNING OCH ENERGIALSTRI

Gasverk för vagnbelysning.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet kbm	Arbetskostnad kronor	Materialkostnad kronor	Allmänna omkostnader kronor	Ränta och amortering å anläggningskostnaden kronor	Summa tillverkningskostnad kronor	Enh pr pr k kro
		Tillverkningskostnad för olje- och blandgas under åren 1915—1920.							
1915	I	Hagalund	264 884	7 051 69	90 591 88	9 764 36	21 485 93	128 893 86	0.1
	II	Laxå	45 844	3 277 75	26 087 02	2 936 48	3 512 53	35 813 78	0.7
	III	Malmö	59 796	7 830 13	29 811 35	3 764 15	2 731 37	44 137 —	0.7
	»	Nässjö	52 949	4 525 40	24 602 14	2 912 75	7 200 —	39 240 29	0.7
	IV	Bräcke	34 397	2 850 98	14 826 65	1 767 76	6 567 75	26 013 14	0.7
	V	Boden	47 035	3 892 61	23 923 33	2 781 59	3 424 27	34 021 80	0.7
		Summa	**504 905**	**29 428 56**	**209 842 37**	**23 927 09**	**44 921 85**	**308 119 87**	**0.6**
1916	I	Hagalund	251 298	5 501 71	140 539 41	14 604 11	21 485 93	182 131 16	0.7
	II	Laxå	43 586	4 623 44	34 497 80	3 912 12	3 512 53	46 545 89	1.0
	III	Malmö	63 110	8 101 08	47 582 76	5 568 88	2 731 37	63 983 59	1.0
	»	Nässjö	60 551	4 531 70	33 130 32	3 766 20	7 200 —	48 628 22	0.8
	IV	Bräcke	35 036	5 045 83	23 942 87	2 898 87	6 567 75	38 455 32	1.1
	V	Boden	66 340	5 218 71	41 435 37	4 665 41	3 424 27	54 743 76	0.8
		Summa	**519 921**	**33 022 47**	**321 128 53**	**35 415 09**	**44 921 85**	**434 487 94**	**0.8**
1917	I	Hagalund	212 246	10 996 23	141 450 61	15 244 68	21 485 93	189 177 45	0.8
	II	Laxå	40 536	7 452 93	41 755 17	4 920 81	3 512 53	57 641 44	1.4
	III	Malmö	49 149	10 722 51	45 975 94	5 669 85	2 731 37	65 099 67	1.3
	»	Nässjö	55 996	4 619 68	29 971 04	3 459 07	7 200 —	45 249 79	0.8
	IV	Bräcke	32 176	4 811 74	32 844 —	3 765 57	6 567 75	47 989 06	1.4
	V	Boden	57 772	7 626 20	63 468 50	7 109 47	3 424 27	81 628 44	1.4
		Summa	**447 875**	**46 229 29**	**355 465 26**	**40 169 45**	**44 921 85**	**486 785 85**	**1.0**
1918	I	Hagalund	39 309	15 007 06	87 225 84	10 223 29	21 485 93	133 942 12	3.4
	II	Laxå	11 805	8 167 59	35 776 52	4 394 41	3 512 53	51 851 05	4.3
	III	Malmö	8 739	12 556 69	18 638 52	3 119 51	2 731 37	37 046 —	4.2
	»	Nässjö	9 246	6 979 56	11 714 68	1 869 42	1 665 —	22 228 66	2.4
	IV	Bräcke	23 196	11 005 66	22 695 56	3 370 12	4 107 75	41 179 09	1.7
	V	Boden	18 589	18 763 74	48 378 07	6 714 18	3 424 27	77 280 26	4.1
		Summa	**110 884**	**72 480 21**	**224 429 19**	**29 690 93**	**36 926 85**	**363 527 18**	**3.2**
1919	I	Hagalund	118 005	20 774 37	180 606 41	20 138 08	21 485 93	243 004 79	2.0
	II	Laxå	15 613	5 234 26	51 067 31	5 607 06	3 512 53	65 421 16	4.1
	III	Malmö	33 788	14 006 38	100 648 98	11 465 54	2 731 37	128 852 27	3.8
	»	Nässjö	15 358	3 284 22	26 538 45	2 982 27	1 665 —	34 469 94	2.2
	IV	Bräcke	15 841	9 880 28	43 257 71	5 313 80	4 107 75	62 559 54	3.9
	V	Boden	25 227	9 107 63	53 624 03	6 273 16	3 424 27	72 429 09	2.8
		Summa	**223 832**	**62 287 14**	**455 742 89**	**51 779 91**	**36 926 85**	**606 736 79**	**2.7**
1920	I	Hagalund	177 159	28 572 62	184 649 28	21 322 19	21 485 93	256 030 02	1.4
	II	Laxå	36 164	9 222 34	60 544 72	6 976 70	5 457 91	82 201 67	2.2
	III	Malmö	42 428	14 416 55	88 709 75	10 312 63	6 180 —	119 618 93	2.8
	»	Nässjö	27 934	7 211 53	28 848 66	3 606 02	13 800 —	53 466 21	1.9
	IV	Bräcke	30 449	11 118 91	47 061 50	5 818 04	4 452 80	68 451 25	2.2
	V	Boden	37 357	8 471 03	75 301 66	8 377 27	3 424 27	95 574 23	2.5
		Summa	**351 491**	**79 012 98**	**485 115 57**	**56 412 85**	**54 800 91**	**675 342 31**	**1.9**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillverkningskostnad för dissousgas under åren 1918—1920.

Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet kbm	Arbetskostnad kronor	Materialkostnad kronor	Allmänna omkostnader kronor	Ränta och amortering å anläggningskostnaden kronor	Summa tillverkningskostnad kronor	Enhetspris pr kbm kronor
III	Nässjö	30 740	44 263 43	100 559 01	14 482 24	5 535 —	164 839 68	5.36
IV	Bräcke	13 914	18 708 59	50 386 63	6 909 52	2 460 —	78 464 74	5.64
	Summa	**44 654**	**62 972** 02	**150 945** 64	**21 391** 76	**7 995** —	**243 304** 42	**5.45**
II	Laxå	37 245	21 383 56	117 249 34	12 243 82	2 344 87	153 221 59	4.11
III	Nässjö	35 865	24 102 38	145 530 31	16 963 27	5 535 —	192 130 96	5.36
IV	Bräcke	26 561	31 009 18	107 063 70	13 807 28	2 460 —	154 340 16	5.81
V	Boden[1])	5 772	1 890 77	12 660 42	1 455 12	2 467 53	18 473 84	3.20
	Summa	**105 443**	**78 385** 89	**382 503** 77	**44 469** 49	**12 807** 40	**518 166** 55	**4.91**
II	Laxå	34 044	22 625 08	66 610 20	8 923 53	2 344 87	100 503 68	2.95
III	Nässjö	39 628	27 040 40	97 904 92	12 494 53	6 155 18	143 595 03	3.62
IV	Bräcke	16 370	24 426 88	33 830 02	5 825 69	7 166 —	71 248 59	4.35
V	Boden	10 931	13 341 95	23 250 37	3 659 23	7 000 —	47 251 55	4.32
	Summa	**100 973**	**87 434** 31	**221 595** 51	**30 902** 98	**22 666** 05	**362 598** 85	**3.59**

Dissousgastillverkningen i Boden tog sin början den 16 maj 1919.

Ur Trafikverket.museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Plats	Egna kraftcentraler			Transformatorer		Omformare	
	Drivkraft		Installerad effekt	Antal	Installerad effekt	Antal	Installerad effe
	Ångmaskin Ant.	Oljemotor Ant.	Hkr		Kw		Kw
I distriktet	—	1	3	22	347	10	15
II »	2	2	92	16	246	3	2
III »	9	1	210	23	632	2	1
IV »	—	—	—	5	255	6	3
V »	[1]5	7	325	100	1 272	13	60
Summa å distrikten	**16**	**11**	**630**	**166**	**2 752**	**34**	**83**
Huvudverkstäderna.							
Örebro	1	—	260	12	1 606	—	—
Liljeholmen—Tomteboda	—	—	—	5	830	5	213
Göteborg	—	—	—	2	350	2	50
Malmö	—	1	120	1	150	—	—
Östersund—Bollnäs	2	—	120	4	375	—	—
Notviken—Boden	3	—	535	—	—	—	—
Summa för huvudverkstäderna	**6**	**1**	**1 035**	**24**	**3 311**	**7**	**263**
Summa för distr. och hvst.	**22**	**12**	**1 665**	**190**	**6 063**	**41**	**1 094**

Motore

Plats	Likström						Summa	
	Spänning i volt							
	110 st.	120 st.	220 st.	440 st.	550 st.	Annan spänning st.	Motorer st.	Hkr
I distriktet	140	150	136	63	13	72	574	1 202
II »	4	3	7	7	—	1	22	87
III »	—	—	5	4	—	6	15	122
IV »	—	—	2	4	—	—	6	60
V »	3	—	28	55	—	107	193	693
Summa	**147**	**153**	**178**	**133**	**13**	**186**	**810**	**2 164**
Huvudverkstäderna.								
Örebro	—	—	—	—	—	1	1	0.2
Liljeholmen—Tomteboda	3	—	1	1	—	1	6	72
Göteborg	2	—	—	1	—	—	3	20
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—
Östersund—Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
Notviken—Boden	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	**5**	**—**	**1**	**2**	**—**	**2**	**10**	**92.2**
Summa för distrikten och huvudverkstäderna	**152**	**153**	**179**	**135**	**13**	**188**	**820**	**2 256.2**
Ökning eller minskning 1920	+ 64	+ 3	+ 31	+ 14	± 0	± 0	+ 112	+ 176.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ögspän-nings-dningar Km	Förbrukad elektrisk energi: Uppmätta Kw-timmar	Årskostnad: Kronor	Årskostnad: öre	Medelpris pr uppmätt Kwt.	Anmärkningar
11.2	1 392 545	313 467	92	22.14	
—	603 242	159 552	32	19.84	
6.0	821 580	116 279	64	13.10	
22.9	454 311	107 407	90	19.10	
4.9	534 299	192 017	21	22.00	1. Dessutom 1 st. vattenturbin à 125 hkr.
45.0	**3 805 977**	**888 724**	99	**19.44**	
6.6	1 648 248	89 467	18	5.42	
—	713 440	89 197	73	12.50	
—	184 585	19 210	94	10.40	
—	233 688	12 996	52	5.56	
18.3	208 531	23 476	30	8.35	Medelpris och kwt gäller endast för Bollnäs.
—	299 644	106 310	78	35.47	
24.9	**3 288 136**	**340 659**	45	**10.17**	
69.9	**7 094 113**	**1 229 384**	44	**15.15**	

mmandrag.)

3-fas växelström: Spänning i volt samt periodtal: 190 volt 50∞ st.	190 volt Annat periodt. st.	220 volt 25∞ st.	220 volt 50∞ st.	220 volt Annat periodt. st.	380 volt 25∞ st.	380 volt 50∞ st.	380 volt Annat periodt. st.	Annan spänning st.	Summa Motorer st.	Summa Hkr	1-fas växelström Spänning 110 volt st.	Spänning 190 volt st.	Summa Motorer st.	Summa Hkr	Totalsumma Motorer st.	Totalsumma Hkr
— 9	—	—	11	—	40	28	—	14	102	547	—	—	—	—	676	1 749
3 9	—	1	1	—	29	18	—	6	67	480	—	—	—	—	89	567
— 30	—	—	17	—	—	39	—	—	86	451	—	—	—	—	101	573
— 41	25	—	8	—	—	7	2	2	85	678	1	—	1	1	92	739
— 13	4	—	34	—	—	19	—	7	77	577	2	—	2	4	272	1 274
3 102	**29**	**1**	**71**	**—**	**69**	**111**	**2**	**29**	**417**	**2 733**	**3**	**—**	**3**	**5**	**1 230**	**4 902**
— 550	—	—	—	—	—	—	—	—	550	2 360	—	4	4	0.3	555	2 360.5
1 —	—	—	—	—	114	—	—	—	115	877	8	1	9	1	130	950
5 —	—	—	—	—	—	—	—	—	105	641	—	—	—	—	108	661
— —	—	—	—	—	—	163	—	—	163	1 088	—	—	—	—	163	1 088
— 48	48	—	—	—	—	—	—	—	96	500	—	—	—	—	96	500
— 7	—	—	—	—	—	94	—	—	101	793	—	—	—	—	101	793
)6 605	**48**	**—**	**—**	**—**	**114**	**257**	**—**	**—**	**1 130**	**6 259**	**8**	**5**	**13**	**1.3**	**1 153**	**6 352.5**
)9 707	**77**	**1**	**71**	**—**	**183**	**368**	**2**	**29**	**1 547**	**8 992**	**11**	**5**	**16**	**6.3**	**2 383**	**11 254.5**
)2 +96	−25	±0	+14	−11	−48	+51	±0	−24	+145	+891.4	−2	+1	−1	−1	+256	+1066.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1920.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VERKSAMHETEN VID FÖRRÅDSAVDELNINGEN UNDER ÅR 1920.

Verksamheten inom förrådsavdelningens arbetsområde har icke undergått några förändringar under året.

Beträffande anskaffningen av för driften erforderliga varor hava några större svårigheter icke förekommit med undantag för stenkol.

En redogörelse för upphandlingen under året av driftsmaterialier lämnas här nedan.

Anskaffning av lokomotivbränsle m. fl. materialier.

Under år 1919 voro förhållandena å kol- och fraktmarknaden mycket oroliga och stora svårigheter förelågo för statens järnvägar att erhålla för driften erforderligt kolbränsle. Av från England inköpta stenkol, som skulle levereras under år 1919 eller 369 000 ton, erhöllo statens järnvägar sålunda endast 245 000 ton. Utsikterna till någon snar förbättring av läget å den engelska kolmarknaden blevo icke heller ljusare, utan farhågorna för ytterligare svårigheter att erhålla kolleveranser från England ökades allt mer och mer. Järnvägsstyrelsen måste därför även för år 1920 genom inköp från Amerika söka täcka sitt oundgängliga behov av stenkol. Sålunda träffade styrelsen under loppet av hösten 1919 preliminärt avtal med en svensk firma om leverans av 150 000 ton amerikanska stenkol att levereras med 25 000 ton per månad. Kontrakt härom kunde dock tecknas först i januari 1920 på grund av att strejker utbröto i kolgruvorna och stenkol sålunda ej stod att erhålla under slutet av år 1919. Leveranstiden skulle därför räknas från och med februari månad.

I Amerika rådde emellertid allt fortfarande stor oro på kolmarknaden. Sålunda hade verkningarna av den förenämnda under hösten 1919 rådande gruvarbetarstrejken medfört, att utförselförbud för stenkol under långa perioder voro gällande under våren 1920 och endast för enstaka laster kunde exporttillstånd utverkas. På grund därav hade det icke lyckats Styrelsen att å det ovannämnda avtalet om 150 000 ton ännu vid maj månads ingång erhålla levererat mera än en enda last om c:a 4 000 ton. Från England hade Styrelsen under tiden januari—april 1920 mottagit sammanlagt 80 500 ton och utgjorde sålunda tillförseln under årets fyra första månader tillsammans endast 84 500 ton. Förbrukningen uppgick under motsvarande tid till 173 300 ton, vadan lagret av stenkolsbränsle, som vid ingången av år 1920 utgjorde 327 300 ton, den 1 maj minskats till 238 500 ton.

Situationen var således synnerligen allvarlig och utsikterna till en snar förbättring beträffande leveranser såväl från England som från Amerika mycket mörka. Till övriga svårigheter i Amerika kom nu, att även järnvägsstrejk utbrutit under april månad, varigenom järnvägarnas transportförmåga i hög grad nedsattes. Från svenskt auktoritativt officiellt håll i

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Amerika meddelades i juni månad, att utsikterna voro synnerligen små att kunna erhålla stenkol därifrån, och tillråddes att omedelbart inköpa så mycket stenkol, som kunde erhållas. De oroliga arbetsförhållandena antogos komma att medföra, att Amerika självt under den kommande vintern skulle lida av bränslebekymmer.

Som ovan anförts hade statens järnvägars kollager vid maj månads ingång minskats till 238 500 ton och fortsatte minskningen genom bristande koltillförsel ytterligare, så att lagret vid juni månads ingång utgjorde endast 232 800 ton. Då det möjligen skulle kunna synas som om ingen omedelbar större fara skulle varit för handen med den tillgång på bränsle, som detta lager representerade, och vilket vid den rådande stenkolsförbrukningen av 30 000 ton per månad dock skulle räcka åtskilliga månader framåt, torde böra erinras om det förhållandet, att statens järnvägars kollager på grund av järnvägsnätets långa utsträckning måste vara fördelat på en mängd olika platser. Även om Styrelsen i möjligaste mån söker avpassa kollagrets storlek på de olika platserna efter trafikens krav, är det dock icke praktiskt taget möjligt göra denna fördelning så jämn, att lagret på resp. platser motsvarar förbrukningen för samma tidslängd. Den på ovannämnda sätt teoretiskt beräknade tiden, under vilken kollagret skulle räcka, är därför väsentligt längre än vad i verkligheten blir fallet, såvida icke synnerligen oekonomiska och kanske praktiskt taget omöjliga transporter av kol från den ena lagringsplatsen till den andra skulle ifrågasättas. Av det ovannämnda lagret av 232 800 ton funnos sålunda lagrade i Norrland, d. v. s. norr om Krylbo, sammanlagt 76 800 ton. Anledning till denna relativt rikliga tillgång i Norrland är beroende på att, på grund av den i stor omfattning i denna del av landet möjliggjorda eldningen av lokomotiven för gods- och de lättare persontågen med ved, kolförbrukningen därstädes minskats. Å linjerna söder om Krylbo funnos vid juni månads 1920 ingång i lager 156 000 ton. Denna lagerkvantitet har icke heller kunnat hållas jämnt fördelad, utan funnos platser vid vilka det tillgängliga stenkolslagret motsvarade behovet för en kort tid framåt.

Styrelsen, som med allt större oro såg sitt tillgängliga lager av stenkol minskas, vidtog ävenledes alla tänkbara åtgärder för att åstadkomma en ökning av detsamma. Sålunda anmodade Styrelsen redan i mitten av april ett sitt ombud i Amerika, med vilket Styrelsen stod i intim kontakt beträffande erhållande av underrättelser om de växlande förhållandena på kolmarknaden, att till vissa av Styrelsen godkända pris upphandla s. k. prompta laster stenkol. Resultatet härav var, att Styrelsen på detta sätt lyckades erhålla 26 000 ton, som skulle skeppas under månaderna maj och juni.

På grund av den bekymmersamma situationen ansåg sig Styrelsen vidare böra avsluta avtal angående leverans av kol med ett större antal säljare än under normala fall ansågs lämpligt, enär Styrelsen på grund av sin erfarenhet måste förvänta att av avtalen endast en del skulle resultera i leverans. Styrelsens uppfattning i berörda avseende stöddes också av det uttalande från regeringens ombud i Amerika, som här ovan refererats, och ligger det ju för övrigt i sakens natur, att ju flera som under den brydsamma situationen sattes i verksamhet för att anskaffa kol, desto större skulle möjligheten också bliva att erhålla sådana. Styrelsen antog därför erbjudanden från såväl svenska agenter som från amerikanska firmor under april och maj månader för en kvantitet av ytterligare tillsammans 144 000 ton. Några väsentliga

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

resultat i form av verkställda leveranser vunnos dock ej, utan inflöto stenkol endast synnerligen sparsamt och några underrättelser om verkställda skeppningar från Amerika hördes ej av. Vid maj månads utgång hade sålunda endast två ångare om tillsammans 12 000 ton avgått från Amerika. Styrelsen fortsatte därför att köpa stenkol och ingick under juni månad avtal om leverans av ytterligare 184 000 ton, varav 20 000 ton australiska stenkol.

Vid alla dessa avtal förbehöll sig Styrelsen emellertid rätt att annullera köpen, i den händelse leveranserna ej voro fullgjorda genom verkställd skeppning inom viss i varje avtal bestämd tid. Avsikten härmed var att Styrelsen på detta sätt skulle skydda sig för ett eventuellt prisfall å stenkol eller för att, om en lättnad i kolexporten från Amerika plötsligt skulle uppstå, Styrelsen då skulle vara i tillfälle att i möjligaste mån reglera såväl priset som tillförseln till statens järnvägar.

Under juli månad inköpte Styrelsen ytterligare 78 000 ton, av vilka en större del utgjordes av s. k. prompta eller flytande laster, och under de första dagarna i augusti 52 000 ton likaledes till större delen med omedelbar leverans. Genom de sistnämnda köpen och de genom dem också erhållna leveranserna hade det lyckats Styrelsen försäkra sig om en betydligt förbättrad koltillgång. Kollagret, som vid maj månads utgång uppgick till 232 800 ton, har sålunda vid juli månads slut ökat till 292 000 ton, av vilken kvantitet 67 000 ton voro lagrade norr om Krylbo och 225 000 ton söder om denna station.

Vid tiden omkring den 1 augusti, då leveranstiden för det ovannämnda i januari 1920 träffade avtalet om 150 000 ton utgick, ansåg Styrelsen det därför vara klokt annullera den å detta avtal ännu resterande kvantiteten, utgörande 96 550 ton, ävensom en mindre mängd på ett annat avtal. Vid augusti månads utgång annullerades ytterligare 34 800 ton och vid utgången av september ytterligare 5 300 ton.

Aktiebolaget Spetsbergens Svenska Kolfält har under året fortsatt leveransen av spetsbergskol till IV och V distrikten över Narvik och Hommelvik.

Konsumtionsprisen för det utländska lokomotivbränslet har under resp. månader varit:

Januari	140	kronor	per	ton.
Februari	145	»	»	»
Mars	150	»	»	»
April	155	»	»	»
Maj	160	»	»	»
Juni	170	»	»	»
Juli	170	»	»	»
Augusti	170	»	»	»
September	170	»	»	»
Oktober	170	»	»	»
November	170	»	»	»
December	170	»	»	»

Från de svenska stenkolsgruvorna har leveransen i stort sett försiggått normalt enligt fastställd leveransplan, dock med av Styrelsen medgiven nedsättning av totalkvantiteten från kontraherade 65 000 ton till 58 360 ton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Priserna å de flesta övriga varor, vilka alltsedan krigsutbrottet varit i jämn och stark stegring, hava under året visat en stark fluktuering med en fallande tendens i slutet av året. Sålunda har priset å brännolja stigit från 32 öre per kg i januari till 42 öre i oktober för att sedan sjunka till 37 öre i december. Linolja, som i mars kunde erhållas till kr. 2.29 per kg, betingade december kr. 1.14 per kg. Vagnsoljan däremot kunde i början av året anskaffas till det jämförelsevis låga priset av 48 öre per kg, men steg sedermera under maj till 61 öre och i december till 65 öre.

Anskaffningen av järn- och metallvaror har under året skett på samma sätt som under de närmast föregående åren, i det att endast tre månaders behov upphandlats för varje gång. Under första halvåret visade därvid priserna en stadig stegring, men började sedermera åter sjunka rätt hastigt. Sålunda betingade vanligt smidesjärn i januari kr. 50.—, i maj kr. 72.—, juni kr. 78.— och i november kr. 52.25 per 100 kg. Kopparplåt kunde samtidigt erhållas till kr. 3.80 i januari, i juni till kr. 4.20 och i december till kr. 3.80 per kg.

Beträffande övriga för järnvägsdriften erforderliga förnödenheter har förhållandet varit analogt med ovanstående, varför endast det nödvändigaste behovet upphandlats för varje gång för att avvakta prisernas stabilisering.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

PERSO-

Vid förrådsavdelningen

Antal

(exklusive vakanta befatt-

Befattningar	Ordinarie								Extra				
	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsintendenter	—	1	1	1	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Förste byråingenjörer	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
» sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Byråingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—
Bokhållare	2	6	4	6	2	3	—	23	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	6	8	4	7	6	5	5	41	2	1	—	—	1
Förrådsmästare	—	4	2	2	1	1	2	12	—	—	2	—	—
Kontorsbiträden	—	12	10	2	7	5	4	40	—	1	2	3	1
Förrådsförmän	—	4	3	4	3	1	3	18	—	3	1	—	1
Maskin- och pannskötare	—	3	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	—
Förrådsvakter	—	23	21	15	14	9	15	97	—	8	11	3	—
Automobilförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	7	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Summa	22	63	46	40	35	26	31	263	5	13	17	7	3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ALEN.

nställd personal.

ersonal

ngar, medeltal under året).

dinarie			Aspiranter, förrådsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4	6	2	3	—	23
—	—	4	—	1	1	1	—	—	—	3	8	10	5	8	7	5	5	48
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	1	2	2	15
3	—	10	—	—	—	—	—	1	—	1	—	13	12	5	8	9	4	51
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	4	4	1	3	23
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	5
2	1	25	—	—	—	2	3	—	—	5	—	31	32	20	17	11	16	127
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	29	37	16	2	13	31	128	—	29	37	16	2	13	31	128
—	—	—	1	4	5	3	2	4	2	21	1	4	5	3	2	4	2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	8
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6	1	52	1	34	43	22	7	18	33	158	28	110	106	69	45	50	65	473
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal motsvarande följande antal personer											—	10	6	1	7	—	—	24
										S:ma summarum	28	120	112	70	52	50	65	497

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

KOSTNADSSTAT OCH VERKLIGA UTGIFTER.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1920 för förrådsbyrån.

Litt.	Specifikation	Beräknade	Verkliga
S. 1	Personalkostnader	235 300 —	252,021 43
S. 2	Sakliga kostnadar	43 700 —	53 283 03
	Summa	**279 000** —	**305 304 46**

Beräknade och verkliga utgifter under år 1920 för förrådsavdelningen.

Distrikt	Personalkostnader litt. G. 1—8		Sakliga kostnader litt. G. 9—10, 12—18		Summa litt. G.	
	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
I	559 250 —	559 786 23	84 350 —	67 674 40	643 600 —	627 460 63
II	421 162 —	415 832 47	73 500 —	39 348 45	494 662 —	455 180 92
III	382 600 —	348 280 88	51 050 —	48 172 54	433 650 —	396 453 42
IV	295 400 —	290 767 95	45 000 —	32 890 93	340 400 —	323 658 88
V	278 500 —	291 649 73	41 500 —	34 607 39	320 000 —	326 257 12
Huvudverkstaden, Örebro	292 625 —	306 628 52	41 200 —	44 631 22	333 825 —	351 259 74
Summa	**2 229 537** —	**2 212 945 78**	**336 600** —	**267 324 93**	**2 566 137** —	**2 480 270 71**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet och värde) av vissa viktigare effekter vid de olika distrikten under år 1920.

Effekter	Enhet	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Huvudverkstaden, Örebro		Summa	
		Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.
Samtliga effekter	—	—	35 996 679 07	—	25 196 268 46	—	25 172 960 87	—	22 438 572 20	—	18 550 207 36	—	6 535 117 62	—	133 889 805 58
Diverse effekter.															
Blånor	kg	5 731.35	2 407 17	8 952.1	4 406 82	3 224.2	2 418 15	3 140.2	1 278 53	9 251.3	4 222 33	1 000.1	527 22	31 299.25	15 260 22
Bomullstrassel	»	17 078.60	22 710 28	23 488.16	33 906 79	15 011.2	19 673 13	10 037.8	14 823 37	13 299	20 724 92	323	500 69	79 237.76	112 339 18
Briketter, stenkols-	ton	3 270.2	498 524 60	92.4	15 667 80	225.8	35 359 50	4 423.1	714 969 15	4 189	643 152 —	—	— —	12 200.5	1 907 673 05
Bromsblock	st.	14 928	137 898 51	13 364	106 278 —	7 905	61 335 —	7 863	77 475 13	16 231	135 552 —	2 955	23 730 —	63 246	542 268 64
Bräder	kbm	5 114.95	309 213 38	2 905.08	215 355 96	1 757.98	176 719 69	1 797.39	268 349 66	1 872.17	120 190 75	438.75	40 441 90	13 886.32	1 130 271 34
Bufferthylsor	st.	347	13 310 —	115	4 375 —	315	11 580 —	602	23 585 —	47	1 820 —	278	11 015 —	1 704	65 685 —
Buffertstämplar	»	526	35 346 81	361	18 050 —	513	25 650 —	572	28 600 —	339	16 950 —	217	10 850 —	2 528	135 446 81
Cylindrar, lokomotiv-	»	1	1 455 —	5	3 240 —	2	2 303 —	—	— —	1	700 —	7	12 422 —	16	20 120 —
Dragkrokar, säkerhets-	»	128	5 535 30	183	4 965 —	27	741 —	184	4 300 —	40	1 132 —	144	4 276 50	706	20 949 80
» vagns-	»	220	10 412 35	178	3 467 —	92	1 897 —	125	3 730 —	138	2 602 30	266	6 523 —	1 019	28 631 65
Eldstadsplåtar av järn	kg	8 078.5	13 946 35	471	471 —	7 012.5	13 082 10	1 104	1 545 60	—	— —	13 780	19 292 —	30 446	48 337 05
» » koppar	»	9 276.4	33 753 72	6 741.4	25 223 40	25 795.1	107 619 70	261	1 044 —	5 059.3	20 872 45	69 975.8	276 333 15	117 109	464 846 42
Fjädrar, snäck-, buffert-	st.	1 051	16 391 50	915	15 432 —	728	13 900 —	539	8 055 —	943	15 879 50	532	9 576 —	4 708	79 234 —
» » dragstångs-	»	15	98 —	35	482 —	31	577 —	9	135 —	3	120 —	72	1 310 —	165	2 722 —
Gummirör, sugluftbroms-	»	1 153	10 713 55	1 160	13 694 —	1 434	13 960 10	510	5 720 —	336	4 388 25	1 715	21 684 35	6 308	70 160 25
» värmeledning-	»	2 107	35 324 —	1 859	25 000 —	2 129	31 974 50	1 177	26 545 —	656	10 611 —	91	2 814 —	8 019	132 268 50
Hjulringar, lokomotiv-	kg	116 624	99 804 90	81 817.5	73 660 43	107 065	98 024 15	41 569	63 659 96	65 820	59 127 90	70 227	62 934 45	483 122.5	457 211 79
» vagns-	»	200 782	244 437 72	285 346	258 219 55	119 105	107 868 20	55 665	47 327 50	133 429	124 456 75	139 716	121 617 30	934 043	903 927 02
Järn, smides-	»	179 768.05	106 273 15	128 661.75	75 312 85	122 007.5	70 468 88	125 104.7	107 525 14	126 413	76 698 61	636 720.1	386 677 47	1 318 675.1	822 956 10
» » profil-	»	18 813.2	56 764 46	25 011.2	14 177 38	31 768.9	17 329 58	55 508.6	29 050 56	26 109	15 075 90	303 660.8	173 948 55	460 871.7	306 346 43
» » rost-	»	5 088	6 813 66	21 295	11 187 10	12 970	6 640 —	4 668.5	2 464 95	13 586	7 163 80	5 605	2 915 50	63 212.5	37 185 01
Järnplåt	»	89 657.2	82 843 14	78 224.2	52 766 34	90 380.4	60 595 04	93 828.6	59 100 76	56 612.4	38 355 02	435 126.4	287 880 80	843 829.2	581 541 10
Koks, lokomotiv	ton	2 793.2	442 076 58	1 880.3	302 965 79	1 075	170 163 60	2 266.6	320 763 73	2 960.8	455 898 50	383.7	61 773 43	11 359.6	1 753 641 63
Kopparbult	kg	5 317.8	18 951 72	4 398.6	15 331 34	8 056.4	39 377 11	883.5	3 534 —	2 926.3	19 308 29	24 929.05	86 005 24	46 511.65	182 507 70
Korgar, kol-	st.	2 951	6 068 75	4 416	8 732 15	3 283	7 275 25	1 047	4 394 —	1 751	4 503 95	109	190 75	13 557	31 164 85
Lagerboxar, vagns-	»	1 353	34 545 —	1 553	38 825 —	1 606	40 150 —	664	16 600 —	814	20 425 —	436	10 900 —	6 426	161 445 —
Lagerpackningsringar	»	9 088	6 774 75	7 165	4 305 65	7 331	6 625 65	2 506	1 891 90	7 821	8 659 30	3 747	3 350 70	37 658	31 607 95
Olja, bom-	kg	—	— —	14.5	72 49	1	2 75	2	1 —	10.6	45 34	172.55	103 53	200.65	225 11
» cylinder-	»	50 117.2	40 148 76	30 084.1	24 066 80	56 711.3	45 369 03	26 952.1	21 561 68	16 532.8	13 226 24	308.1	246 48	180 705.60	144 618 99
» » överhettnings-	»	38 177.1	30 533 68	24 243.5	19 394 82	29 319.25	23 455 40	31 663	25 330 40	21 055.2	16 844 16	568	454 40	145 026.05	116 012 86
» fotogen-	»	91 742.48	49 922 37	67 566.75	28 499 10	47 564.95	20 644 05	37 416.05	16 337 33	44 537 6	19 863 44	2 529.25	1 075 08	291 357.08	136 341 37
» lokomotiv-	»	38 672.86	91 193 84	6 005.55	4 203 89	24 798.86	13 285 14	1 830.60	1 512 82	4 794.6	3 356 52	463.3	324 31	76 565.77	113 876 52
» rov-	»	5 732	11 290 —	5 176.65	10 160 55	6 736.7	13 464 60	4 230.5	8 422 —	1 933.8	3 734 64	1 195	2 222 35	25 004.65	49 294 14
» vagns-	»	313 255.25	291 125 50	209 722.6	127 607 86	160 895.47	97 876 93	162 337.7	98 739 91	190 412.1	115 831 26	11 491.64	6 948 79	1 048 114.76	738 130 25
Plankor	kbm	4 982.5	359 146 93	2 735.67	223 070 95	1 593.64	170 421 47	1 934.63	220 283 76	2 029.5	116 236 28	707.84	70 808 49	13 983.78	1 159 967 88
Räler, nya, av stål	m	124 851.9	1 871 701 88	66 286	870 924 54	51 248.7	788 599 14	143 583 7	1 970 219 69	59 439.8	793 636 88	11 793.02	149 607 51	457 203.12	6 444 689 64
» brukbara	»	17 653.5	46 477 29	49 169.8	134 922 20	16 693.38	41 730 86	12 818	31 468 40	22 372.96	61 825 52	859.3	2 071 28	119 566.94	318 495 55
Rälsskarvbultar	st.	77 556	61 594 57	77 628	54 339 60	49 446	34 561 48	89 277	139 047 94	37 789	25 185 30	2 285	1 599 50	333 981	316 328 39
Rälsspik, vanlig	»	289 430	73 703 46	289 641	73 682 83	154 507	42 869 67	272 118	77 363 73	157 140	39 136 50	3 645	984 26	1 166 481	307 740 45
Sliprar	»	195 719	1 165 730 —	306 410	1 835 412 —	137 810	818 180 —	213 943	1 273 388 —	173 781	999 770 10	1 139	6 834 —	1 028 802	6 099 314 10
Spik, ek-	»	19 845	505 38	51 261	1 204 73	14 300	323 65	26 812	2 989 08	27 495	1 287 87	19 233	336 64	158 946	6 647 35
» furu-	»	5 993 693	49 134 72	3 647 036	29 442 94	2 717 486	22 924 17	3 456 735	53 681 41	4 943 729	54 176 75	454 005	2 951 04	21 212 684	212 311 03
Stenkol, lokomotiv-, svenska	ton	—	— —	11 634	990 888 30	46 647.8	3 965 063 —	—	— —	—	— —	—	— —	58 281.8	4 955 951 30
» » utländska	»	150 144.3	24 023 658 80	74 657.1	11 926 414 18	74 665.1	11 858 578 50	34 843.1	5 539 323 97	39 050.9	6 242 083 —	2 618.6	407 496 45	375 979.1	59 997 554 90
Stenkolspulver	»	—	— —	—	— —	821.7	150 301 26	—	— —	—	— —	—	— —	821.7	150 301 26
Stål, verktygs-	kg	3 039.7	5 474 47	3 492.7	7 421 97	1 553.35	2 614 79	3 244	6 488 —	1 761.1	6 870 37	3 326.8	16 180 80	16 417.65	45 050 40
Såpa	»	22 351.68	30 161 12	10 129.5	13 660 99	18 679	25 174 98	7 498.2	10 148 40	10 930.55	14 750 83	5 710.9	7 597 84	75 299.83	101 494 16
Talg	»	1 099.77	3 447 15	496.3	635 45	556.23	1 332 78	863.9	830 81	267.99	199 07	259.7	379 59	3 543.89	6 824 85
Torkdukar	st.	49 940	21 862 05	69 196	17 706 36	37 474	10 273 40	24 469	7 281 40	38 487	13 219 35	34 550	8 940 16	254 116	79 282 72
Torv	ton	1 893.9	113 480 —	10 493.1	629 586 90	21 711.5	1 302 687 —	—	— —	—	— —	20.8	1 250 40	34 119.30	2 047 004 30
Torvpulver	»	—	— —	1 200.2	120 015 —	191.9	19 190 —	—	— —	—	— —	—	— —	1 392.1	139 205 —
Tuber, lokomotiv-, av järn	st.	1 161	19 992 —	12 992	131 415 —	1 837	37 244 50	3 045	30 450 —	4 607	47 375 35	3 915	96 580 —	27 557	363 056 85
Ved, barr-	kbm	7 974	88 535 51	7 001.31	77 069 41	2 983.86	37 562 59	12 834.9	142 275 50	16 310.43	179 216 63	339.08	3 729 88	47 443.58	528 389 52
» lokomotiv-	»	33 598.7	671 974 —	81 662.95	1 657 122 01	8 612.1	172 242 40	438 107.71	8 762 155 —	216 063.68	4 321 277 —	795.55	15 911 —	778 840.69	15 600 681 41
» löv-	»	8 642.6	118 240 80	3 573.98	46 763 94	1 398.18	19 658 79	13 277.52	173 141 78	13 337.33	172 880 52	45.35	589 55	40 274.96	531 275 38

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda undersökningar år 1920.

Provslag	Inkomna prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Bränslen.					
Stenkol	—	89	10	99	
Torv, torvpulver & torvbriketter	5	17	4	26	
Ved	—	—	—	2	127
Belysnings- & brännoljor.					
Aceton	5	—	—	5	
Bensin	7	33	1	41	
Colza-olja	6	7	—	13	
Fotogén	14	11	2	27	
Gasberednings- resp. motorbrännolja	18	81	1	100	
Lampolja	—	—	3	3	
Rovolja	6	3	—	9	198
Smörjoljor.					
Cylinderolja	7	3	—	10	
Kiksmörja	—	—	1	1	
Konsistensfett	12	2	3	17	
Lokomotivolja	4	4	—	8	
Motorsmörjolja	53	14	1	68	
Oildag	—	1	—	1	
Spindelolja	3	7	—	10	
Vagnsolja	14	38	7	59	
Ångbåtsmaskinolja	—	4	—	4	178
Andra oljor och fett, tjäror etc.					
Kitt	—	—	2	2	
Linolja, kokad	20	7	2	29	
» rå	13	2	—	15	
Rostskyddsfärg	—	3	—	3	
Såpa	21	12	—	33	
Taktjära m. m.	43	14	1	58	
Terpentinolja	6	3	1	10	
Trätjära	—	2	—	2	
Tvål	6	5	1	12	
Tvättpulver	—	—	1	1	165
Slipersimpregnering.					
Fluornatrium	—	28	—	28	
Kreosotolja	—	—	1	1	
Kresol	3	5	2	10	
Oljeemulsion	—	—	8	8	47
Färger.					
Blymönja	15	9	1	25	
Blyvitt	9	2	1	12	
Transport	—	—	—	—	715

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Provslag	Inkomna prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll a leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Transport	—	—	—	—	715
Brunrött	13	2	2	17	
Kimrök	8	5	—	13	
Zinkvitt	13	3	—	16	83
Metaller och legeringar.					
Antimon	—	3	—	3	
Bly	—	6	—	6	
Lagermetall	2	1	11	14	
Tenn	—	8	—	8	31
Kemikalier.					
Kalciumkarbid	—	42	—	42	
Natronlut	—	10	—	10	
Soda	4	6	—	10	62
Vatten.					
Hushålls-	—	—	21	21	
Ångpanne-	—	—	30	30	
Diverse	—	—	1	1	52
Arsenik i					
Färganstrykning	—	—	7	7	
Tapet	—	—	8	8	15
Textilvaror.					
Bindgarn	27	—	—	27	
Bomullslärft	1	1	—	2	
Bomullstrassel	—	21	—	21	
Gardintyg	—	1	—	1	
Hamptyg	1	—	—	1	
Kläde	7	8	—	15	
Kokosmattyg	3	—	—	3	
Linoleummattyg	—	1	—	1	
Pressenningsväv	27	2	—	29	
Segelduk till tak	7	6	1	14	
» » bälgar	—	1	—	1	
Smörjdynämnen	4	—	—	4	
Sofftyg	—	14	—	14	
Tagelmattyg	9	—	—	9	
Tågmattyg	3	—	—	3	145
Diverse.					
Asbestpapp	25	5	—	30	
Avsättning i lok-cylinder	—	—	1	1	
Cementmurning	—	—	2	2	
Gasverkskalk	—	—	1	1	
Isoleringspapp	1	—	—	1	
Kisaska	—	—	1	1	
Klister	5	—	—	5	
Lyktor, signal-	—	—	1	1	
Transport	—	—	—	—	1 103

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Provslag	Inkomna prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Transport	—	—	—	—	1 103
Metalltrådslampor	—	—	3	3	
Pannstensmedel	—	—	2	2	
Papper	—	—	2	2	
Pappersmattyg	13	—	—	13	
Smärgelduk	11	4	—	15	
Spetsbergsmineral	—	—	1	1	78
Summa	—	—	—	—	1 181

För taxe- och trafikbyråerna samt godsregleringen hava utförts diverse undersökningar och lämnats utlåtanden beträffande transport- och ersättningsfrågor.

Slipersimpregneringen och vattenreningsanläggningarna hava stått under ledning och kontroll av tjänstemän vid laboratoriet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

ÅR

1920.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLL

PERSO-

Vid verkstadsbyrån och huvud-

Antal

(exklusive vakanta befattnin-

Befattningar	Ordinarie								Extra ordi					
	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn
Överingenjör och chef för statens järnvägars huvudverkstäder	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskindirektör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Byrådirektör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Förste maskiningenjörer	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Maskiningenjör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	—	3	2	2	2	1	1	11	—	—	—	—	—	—
Verkstadskamrer	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Underingenjörer	1	3	2	1	2	2	2	13	—	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Bokhållare	1	1	1	1	1	2	1	8	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	1	6	2	3	3	2	3	20	—	—	—	—	1	—
Ritare	2	4	1	1	1	1	1	11	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	23	5	4	6	1	2	41	—	7	4	7	2	4
Maskinister	—	1	1	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Verkstadsförmän	—	2	2	—	3	2	7	16	—	1	2	—	4	1
Förste reparatörer	—	2	3	3	2	2	—	12	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	11	7	7	7	4	2	38	—	7	3	2	—	3
Förrådsförmän	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	4	1	1	—	—	3	9	—	2	—	—	—	—
Portvakter	—	2	2	2	1	1	2	10	—	—	1	—	—	—
Expeditionsvakter	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Förrådsvakter	—	2	1	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslibiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Summa	7	68	34	27	30	23	35	224	1	18	15	11	8	8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

NINGEN INOM HUVUDVERKSTÄDERNA.

NALEN.

verkstäderna anställd personal.

personal

gar, medeltal under året).

narie		Aspiranter, verkstadsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	2	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	3	3	1	2	3	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	2	1	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	3	4	2	3	21
—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	2	5	1	1	2	1	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	9	11	8	5	3	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	4
1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	7	3	8	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	3	2	2	1	13
6	21	—	4	—	—	—	3	2	9	—	22	10	9	7	10	10	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	7	1	1	—	—	3	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	2	1	1	2	11
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	1 039	437	483	576	442	386	3 363	—	1 039	437	483	576	442	386	3 363
—	—	2	7	1	5	3	3	3	24	2	7	1	5	3	3	3	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	3
8	**69**	**2**	**1 053**	**439**	**488**	**581**	**449**	**392**	**3 404**	**10**	**1 139**	**488**	**526**	**619**	**480**	**435**	**3 697**
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal motsvarande följande antal personer										—	2	11	1	1	—	1	16
									Summa summarum	**10**	**1 141**	**499**	**527**	**620**	**480**	**436**	**3 713**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Medeltalet sjuk- och permissionsdagar under året.

	Sjuk	Pp	Summa
Styrelsen.			
Verkstadsbyrån	1	29	30
Huvudverkstäderna.			
Örebro	18	27	45
Liljeholmen—Tomteboda	19	25	44
Göteborg	22	25	47
Malmö	4	30	34
Östersund—Bollnäs	8	28	36
Notviken—Boden	11	31	42
Medeltal	14	28	42

Ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som avgått under år 1920 med eller utan pension.

Antal	Antal avlidna	Antal avsked utan pension	Avsked med pension	
			efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)	före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)
			Antal med pension från S. J. pensionsinrättning	
1	—	1	—	—

Icke ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som avgått under år 1920 med pension.

Antal	Avsked med pension	
	efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)	före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)
	Antal med pension från S. J. pensionskassa för pensionering av icke ordinarie personal	
98	96	2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

KOSTNADSSTAT OCH VERKLIGA UTGIFTER UNDER ÅR 1920.

Verkstadsbyrån.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat för 1920		Summa	Verkliga utgifter
	första halvåret	andra halvåret		
Personalkostnader	30 000	39 700	69 700	67 470
Sakliga kostnader	5 500	6 500	12 000	11 405
Summa	**35 500**	**46 200**	**81 700**	**78 875**

Huvudverkstäderna.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat för 1920		Summa	Verkliga utgifter
	första halvåret	andra halvåret		
Personalkostnader	1 037 000	1 360 000	2 397 000	2 333 230
Sakliga kostnader	10 378 000	10 411 000	20 789 000	19 111 339
Summa	**11 415 000**	**11 771 000**	**23 186 000**	**21 444 569**
Kostnad för växlingstjänst	100 000	73 000	**173 000**	**123 780**
Summa kostnader	**11 515 000**	**11 844 000**	**23 359 000**	**21 568 349**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. VERKSTADS

Översikt av verkstadsdriften år 192

Huvudverkstad	1		2		3		4		5	6		7		8	
	Gemensamma verkstadskostnader											Kostnad för använda materialier			
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel litt. H 1—6[1]		Sakliga kostnader, litt. H 8—15[1]		Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. H 7		Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt. H 7 a		Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare		från förrådet		från främmande personer (räkningar)	
	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.		Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
Örebro	670 287	85	816 413	33	112 828	40	137 534	92	1 037	4 712 492	99	4 676 845	58	980 116	20
Liljeholmen	228 552	99	246 489	31	32 239	49	39 861	93	287	1 497 062	74	956 985	32	156 841	40
Tomteboda	100 606	06	82 723	16	13 162	44	22 204	70	135	730 679	54	205 501	65	108 269	31
Göteborg	291 245	64	304 716	23	115 658	92	61 125	68	413	2 481 499	88	1 710 007	75	157 541	36
Malmö	372 294	28	414 002	41	73 535	63	77 308	79	528	2 684 268	15	1 386 890	25	262 773	69
Östersund	189 486	67	215 242	—	63 071	56	30 540	12	188	1 000 297	01	525 539	49	82 037	54
Bollnäs	103 120	93	167 316	45	33 462	06	27 762	—	181	900 164	75	746 804	77	42 940	26
Notviken	213 489	05	302 025	76	18 506	91	19 775	58	168	875 961	81	414 831	68	57 492	13
Boden	130 814	87	255 399	21	22 284	82	21 781	31	152	876 592	63	713 755	88	41 518	60
Summa	**2 299 898**	**34**	**2 804 327**	**86**	**484 750**	**23**	**437 895**	**03**	**3 089**	**15 759 019**	**50**	**11 337 162**	**37**	**1 889 530**	**49**

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å annan

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

JÄNSTEN.

i huvudverkstäderna.

9	10		11		12		13		14		15		16	
	Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader i kolumnerna 6, 7 och 8	underhåll av rullande materiell				underhållsarbeten för Kungl. Styrelsen och distriktsavdelningar utom underhåll för ångfärjedriften		underhållsarbeten för egen och annan huvudverkstad		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
	Lokomotiv		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö	Kronor	ö.	Kronor	ö.
0 369 454	77	2 888 967	76	2 605 369	53	354 936	95	9 796	20	1 804	73	4 385 734	82	122 844	78
2 610 889	46	894 853	19	790 710	01	461 224	50	259 271	31	—	—	143 884	49	60 945	96
1 044 450	50	3 678	59	854 091	11	52 494	85	62 372	90	—	—	32 778	75	39 034	30
4 349 048	99	912 865	19	2 049 752	81	311 261	32	410 504	73	—	—	619 210	15	45 454	79
4 333 932	09	1 742 347	81	1 595 236	79	457 569	53	278 340	41	72 583	08	157 817	10	30 037	37
1 607 874	04	467 530	91	616 164	36	194 128	11	170 147	39	—	—	141 306	68	18 596	59
1 689 909	78	377 999	44	570 674	21	192 764	86	119 553	24	—	—	421 838	03	7 080	—
1 348 285	62	826 505	02	1 622	21	161 596	40	337 706	50	—	—	17 427	51	3 427	98
1 631 867	11	118 098	28	849 819	93	164 075	36	284 097	11	—	—	160 909	74	54 866	69
3 985 712	**36**	**8 232 846**	**19**	**9 933 440**	**96**	**2 350 051**	**88**	**1 931 789**	**79**	**74 387**	**81**	**6 080 907**	**27**	**382 288**	**46**

era, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstad	1		2		3		4		5	6		7		8	
	Gemensamma verkstadskostnader											Kostnad för använda materialier			
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. D 4 a 1—6[1]		Sakliga kostnader, litt. D 4 a 8—15[1]		Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare,[2] litt. D 4 a 7		Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare,[2] litt D 4 a 7 a		Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året[2]	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare[2]		från förrådet		från främmand personer (räkningar	
	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.		Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö
Hagalund Ö.	29 003	77	45 893	94	22 655	38	9 550	10	72	375 418	26	37 878	23	26 831	2
Tomteboda ...	15 193	47	4 184	53	9 335	98	6 677	88	26	100 520	82	12 678	28	—	—
Katrineholm.	9 644	96	4 440	71	3 317	39	2 914	92	12	50 591	62	5 283	05	522	7
Örebro.....	25 299	37	12 817	91	8 107	51	5 804	83	32	150 130	85	38 067	58	2 430	8
Hallsberg ..	6 471	02	17 294	63	9 361	16	5 037	22	21	77 892	48	27 030	70	133	6
Norrköping...	7 653	84	20 317	87	5 356	62	6 525	36	26	117 083	01	26 038	19	2 142	0
Linköping ...	6 514	57	753	91	741	39	2 538	54	8	33 709	93	2 366	12	521	6
Mjölby	5 347	61	1 156	27	7 522	70	3 412	76	13	51 388	46	318	44	243	0
Kristinehamn	66 739	85	46 332	08	13 159	70	9 035	08	54	221 793	86	157 386	20	1 732	4
Persberg.....	7 473	21	23 546	72	2 664	70	2 250	12	12	42 445	97	3 356	44	—	—
Malmö.....	17 391	78	2 863	29	9 486	52	12 999	93	52	222 070	85	61 711	28	10 120	1
Ängelholm ...	6 339	51	4 687	26	3 043	61	2 993	65	19	96 121	75	19 539	34	2 405	—
Hälsingborg.	6 820	63	9 393	19	927	59	3 700	08	17	70 088	12	46 190	28	345	6
Älmhult	4 988	51	3 204	03	3 178	15	3 973	60	12	60 128	36	9 820	32	1 081	3
Nässjö..... ...	11 738	17	3 738	20	6 710	39	5 503	61	36	150 904	87	44 248	80	6 634	0
Luleå	12 370	53	18 886	79	2 656	46	4 610	39	19	98 778	50	22 132	94	3 971	4
Kiruna.....	42 806	22	50 539	01	1 857	01	3 568	54	16	103 643	20	27 202	32	10 391	3
Summa	281 797	02	270 050	34	110 082	26	91 096	61	447	2 022 710	91	541 248	51	69 506	6

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å annan

[2] Med verkstadsarbetare förstås här även reparatörer, underreparatörer, eller i verkstadsarbete sys-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

20 vid maskinavdelningen.

9		10		11		12		13		14		15		16	
		Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader i kolumnerna 6, 7 och 8		underhåll av rullande materiell				underhållsarbeten för maskinavdelningens distrikts- och sektionsledning samt för lokomotiv- och vagntjänst		underhållsarbeten för Kungl. Styrelsen, distriktsavdelningar och huvudverkstäder		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
		Lokomotiv		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
440 127	73	357 889	16	4 888	79	69 744	71	4 922	75	—	—	2 663	55	18	77
113 199	10	103 176	04	33	74	9 290	66	85	56	—	—	613	10	—	—
56 397	41	41 806	45	2 311	33	11 155	57	1 124	06	—	—	—	—	—	—
190 629	23	100 485	64	60 784	95	21 369	92	2 623	96	—	—	4 502	39	862	37
105 056	84	100 093	30	5	86	4 735	43	—	—	—	—	222	25	—	—
145 263	29	125 988	62	4 189	01	14 891	80	10	08	—	—	183	78	—	—
36 597	70	1 583	60	31 535	77	2 973	96	504	37	—	—	—	—	—	—
51 949	99	46 261	67	—	—	5 688	32	—	—	—	—	—	—	—	—
380 912	46	72 406	57	263 597	74	31 086	14	12 085	29	—	—	—	—	1 736	72
45 802	41	21 716	05	6 272	09	10 055	39	7 740	59	—	—	—	—	18	29
293 902	32	266 968	53	64	90	26 646	—	222	89	—	—	—	—	—	—
118 066	09	101 172	16	853	74	14 167	97	1 872	22	—	—	—	—	—	—
116 624	04	313	24	109 762	41	5 896	45	648	43	—	—	—	—	3	51
71 030	07	58 505	08	853	36	10 026	53	1 645	10	—	—	—	—	—	—
201 787	68	192 880	43	338	45	7 716	81	851	99	—	—	—	—	—	—
124 882	90	55 874	90	7 574	60	32 802	33	28 476	39	—	—	—	—	154	68
141 236	85	134 587	08	834	81	2 922	67	2 892	29	—	—	—	—	—	—
2 633 466	11	1 781 708	52	493 901	55	281 170	66	65 705	97	—	—	8 185	07	2 794	34

tera, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.
satta vagn- och stallkarlar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Yrke	Medeltal arbetare under halvåret										Timpenning Öre										Betingsförtjänst per timme Öre										Beräknad halvårsinkomst, exkl. dyrtidstillägg efter antalet *ordinarie* arbetstimmar Kronor										Dyrtidstillägg Kronor										Summa beräknad halvårsinkomst + dyrtidstillägg Kronor									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a
Grupp 1.																																																												
Bleckslagare	23	—	2	4	3	4	—	1	—	37	89.4	—	88.0	85.8	87.3	86.8	—	82.0	—	88.3	50.0	—	43.7	38.2	34.3	56.0	—	39.2	—	47.5	1 659	—	1 524	1 477	1 445	1 669	—	1 383	—	1 608	1 284	—	1 263	1 180	1 208	1 245	—	1 018	—	1 254	2 943	—	2 787	2 657	2 653	2 914	—	2 401	—	2 862
Elektriska montörer	8	1	—	—	1	—	—	—	—	10	85.1	100.0	—	—	76.0	—	—	—	—	85.7	29.1	—	—	—	23.2	1 360	1 158	—	—	903	—	—	—	—	—	—	—	1 294	1 243	1 353	—	—	1 004	—	—	—	—	1 230	2 603	2 511	—	—	1 907	—	—	—	—	2 524
Filare	120	45	17	93	94	44	61	14	14	502	83.5	88.7	89.4	87.3	85.6	89.4	84.9	85.9	97.3	86.4	41.1	34.9	43.7	37.1	28.1	37.0	30.0	39.2	31.1	35.4	1 484	1 431	1 541	1 482	1 351	1 476	1 352	1 427	1 472	1 437	1 231	1 229	1 269	1 245	1 231	1 277	1 246	1 204	1 316	1 242	2 715	2 660	2 810	2 727	2 582	2 753	2 598	2 631	2 788	2 679
Fräsare	15	3	—	4	2	1	1	5	1	32	84.2	90.0	—	91.3	87.0	89.0	87.0	83.4	106.0	87.1	50.2	41.8	—	40.0	37.4	15.6	51.1	40.5	27.1	44.0	1 601	1 526	—	1 564	1 478	1 222	1 626	1 414	1 526	1 539	1 229	1 293	—	1 260	1 275	1 313	1 289	1 151	1 164	1 232	2 830	2 819	—	2 824	2 753	2 535	2 915	2 565	2 690	2 771
Gjutare	6	2	—	2	2	1	—	—	5	18	85.5	87.5	—	91.5	90.0	90.0	—	—	94.0	89.5	54.8	52.1	—	43.9	66.8	46.3	—	—	40.9	50.2	1 671	1 616	—	1 613	1 863	1 592	—	—	1 546	1 641	1 271	1 174	—	1 321	1 299	1 303	—	—	1 327	1 286	2 942	2 790	—	2 934	3 162	2 895	—	—	2 873	2 927
Glasmästare för vagnsarbeten	1	1	2	2	1	—	—	—	—	7	83.0	90.0	90.0	89.5	83.0	—	—	—	—	87.9	37.2	37.2	42.8	32.9	45.3	—	—	—	—	38.7	1 431	1 472	1 537	1 458	1 524	—	—	—	1 488	1 249	1 278	1 275	1 190	1 249	—	—	—	—	1 244	2 680	2 750	2 812	2 648	2 773	—	—	—	—	2 732
Instrumentmakare	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	91.8	—	—	—	—	—	—	—	—	91.8	44.6	—	—	—	—	—	—	—	—	44.6	1 625	—	—	—	—	—	—	—	1 625	1 330	—	—	—	—	—	—	—	—	1 330	2 955	—	—	—	—	—	—	—	—	2 955
Kopparslagare	3	1	—	3	3	2	1	1	1	15	86.0	108.0	—	87.4	84.7	93.0	88.0	108.0	100.0	91.0	62.1	15.2	—	43.4	34.6	31.2	53.6	21.3	36.3	40.6	1 764	1 426	—	1 558	1 417	1 452	1 666	1 475	1 563	1 550	1 281	1 421	—	1 217	1 258	1 335	1 279	1 406	1 355	1 293	3 045	2 847	—	2 775	2 675	2 787	2 945	2 881	2 918	2 843
Maskinställare å snickeriverkstad	7	1	—	2	3	—	—	—	—	13	86.6	91.0	—	92.0	85.7	—	—	—	—	87.6	41.8	11.2	—	30.5	32.4	—	—	—	—	35.3	1 523	1 183	—	1 459	1 403	—	—	—	1 459	1 227	1 434	—	1 277	1 163	—	—	—	—	1 236	2 750	2 617	—	2 736	2 566	—	—	—	—	2 695
Maskinuppsättare	31	17	—	3	36	—	—	25	3	115	87.0	89.4	—	92.0	89.3	—	—	88.6	99.3	88.9	46.3	41.2	—	39.3	18.1	—	—	40.3	24.5	34.7	1 587	1 512	—	1 564	1 276	—	—	1 471	1 419	1 448	1 271	1 249	—	1 240	1 268	—	—	1 238	1 360	1 261	2 858	2 761	—	2 804	2 544	—	—	2 709	2 779	2 709
Modellsnickare	6	2	—	2	2	1	1	—	1	15	90.8	100.2	—	101.0	99.5	95.0	93.0	—	96.0	95.3	39.4	4.4	—	27.9	—	55.7	50.5	—	39.4	29.3	1 551	1 211	—	1 535	1 181	1 761	1 689	—	1 552	1 477	1 434	1 254	—	1 416	1 266	1 378	1 322	—	1 378	1 370	2 985	2 465	—	2 951	2 447	3 139	3 011	—	2 930	2 847
Murare	4	1	1	1	1	—	—	—	1	8	83.3	98.0	90.0	92.0	83.0	—	—	—	88.0	87.1	44.1	2.2	—	27.9	28.0	—	—	—	17.4	28.0	1 516	1 160	1 042	1 428	1 319	—	—	—	1 208	1 358	1 256	1 343	1 282	1 320	1 240	—	—	—	1 262	1 275	2 772	2 503	2 324	2 748	2 559	—	—	—	2 470	2 633
Målare	46	6	14	34	37	8	6	1	4	156	85.1	87.7	88.8	87.8	85.8	85.6	81.8	93.0	91.5	86.4	39.9	41.5	39.5	26.2	39.7	53.3	36.4	49.5	38.1	37.5	1 489	1 495	1 485	1 358	1 491	1 622	1 391	1 626	1 485	1 464	1 256	1 229	1 226	1 238	1 241	1 268	1 206	1 333	1 251	1 244	2 745	2 724	2 711	2 596	2 732	2 890	2 597	2 959	2 736	2 708
Plåtslagare	83	39	2	27	30	10	7	14	8	220	81.2	86.4	89.5	86.5	85.8	87.7	83.6	84.5	90.3	84.4	39.7	34.1	53.2	39.5	33.4	25.5	29.2	31.0	42.2	36.3	1 440	1 395	1 652	1 501	1 416	1 323	1 328	1 318	1 519	1 424	1 237	1 219	1 275	1 218	1 253	1 248	1 213	1 225	1 268	1 234	2 677	2 614	2 927	2 719	2 669	2 571	2 541	2 543	2 787	2 658
Ritsare	3	—	—	2	—	—	1	—	6	105.7	—	—	—	104.5	—	—	—	90.0	—	102.7	3.4	—	—	—	—	57.0	—	—	—	48.9	—	9.9	1 299	—	—	1 241	—	—	—	1 585	—	1 327	1 441	—	—	—	1 413	—	—	1 270	—	1 403	2 740	—	—	—	2 654	—	—	2 855	—	2 730
Sadelmakare	2	—	2	—	—	3	—	—	—	7	87.0	—	78.0	—	—	81.7	—	—	—	82.2	61.5	—	33.2	—	—	57.0	—	—	—	51.3	1 768	—	1 287	—	—	1 620	—	—	—	1 567	1 298	—	1 013	—	—	1 174	—	—	—	1 163	3 066	—	2 300	—	—	2 794	—	—	—	2 730
Smeder	40	13	5	19	21	8	8	7	7	128	84.1	90.9	89.8	87.7	87.0	84.9	84.8	88.1	91.4	86.7	38.6	40.3	51.7	43.6	35.9	49.2	43.3	36.0	43.7	40.7	1 461	1 519	1 638	1 564	1 460	1 568	1 508	1 416	1 549	1 501	1 227	1 280	1 246	1 257	1 255	1 266	1 225	1 246	1 283	1 249	2 688	2 799	2 884	2 821	2 715	2 834	2 733	2 662	2 832	2 750
Snickare	64	12	21	32	30	15	7	2	3	186	85.7	90.0	89.2	89.6	84.6	84.9	84.6	90.5	95.3	87.0	38.6	43.0	41.9	32.3	44.1	46.0	30.1	33.3	41.0	39.3	1 481	1 539	1 517	1 452	1 529	1 529	1 349	1 413	1 562	1 491	1 278	1 258	1 245	1 277	1 203	1 255	1 199	1 258	1 302	1 256	2 759	2 797	2 762	2 729	2 732	2 784	2 548	2 671	2 864	2 747
Svarvare	52	23	4	25	30	12	10	20	7	183	82.4	89.0	87.0	87.5	86.4	89.3	84.4	87.3	90.6	86.1	44.4	33.8	44.2	41.2	39.5	38.8	38.8	40.9	41.1	40.6	1 511	1 421	1 519	1 533	1 496	1 496	1 450	1 463	1 510	1 491	1 217	1 244	1 201	1 253	1 265	1 278	1 204	1 172	1 204	1 231	2 728	2 665	2 720	2 786	2 761	2 774	2 654	2 635	2 714	2 722
Svetsare	8	—	—	4	3	1	—	1	1	18	82.0	—	—	88.8	86.0	90.0	—	98.0	93.0	86.1	48.0	—	—	44.4	48.7	58.8	—	31.6	53.9	47.3	1 549	—	—	1 586	1 600	1 738	—	1 479	1 684	1 580	1 252	—	—	1 299	1 271	1 319	—	1 322	1 068	1 263	2 801	—	—	2 885	2 871	3 057	—	2 801	2 752	2 843
Tapetserare	8	—	4	5	7	2	—	—	—	26	84.9	—	87.5	88.6	87.1	86.0	—	—	—	86.7	48.4	—	35.2	43.5	38.0	63.4	—	—	—	43.8	1 587	—	1 420	1 573	1 486	1 746	—	—	1 544	1 222	—	1 168	1 268	1 193	1 177	—	—	—	1 211	2 809	—	2 588	2 841	2 679	2 923	—	—	—	2 755
Verktygsarbetare	7	1	1	—	3	—	—	3	1	16	100.0	111.0	100.0	—	89.3	—	—	85.7	95.0	95.7	45.4	—	—	7.6	—	—	27.8	21.5	27.8	1 729	1 285	1 158	—	1 151	—	—	1 294	1 335	1 451	1 380	1 443	1 350	—	1 226	—	—	1 184	1 289	1 311	3 109	2 728	2 508	—	2 377	—	—	2 478	2 624	2 762
Grupp 2.																																																											
Babbitsgjutare	2	2	—	3	2	—	1	2	1	13	77.0	87.0	—	85.3	82.0	—	74.0	81.5	89.0	82.6	52.2	17.3	—	34.8	46.2	—	35.2	30.5	41.6	36.4	1 539	1 207	—	1 430	1 523	—	1 285	1 278	1 497	1 397	1 198	1 257	—	1 265	1 237	—	1 099	1 187	1 294	1 227	2 737	2 464	—	2 695	2 760	—	2 384	2 465	2 791	2 624
Borrare	15	4	—	3	2	1	4	1	1	31	73.7	79.0	—	86.3	84.0	85.0	78.0	84.0	80.0	77.7	31.2	40.1	—	40.9	50.4	53.9	42.1	54.7	31.8	37.4	1 249	1 379	—	1 515	1 597	1 623	1 413	1 583	1 282	1 359	1 147	1 126	—	1 297	1 248	1 257	1 201	1 217	1 191	1 180	2 396	2 505	—	2 812	2 845	2 880	2 614	2 800	2 473	2 539
Gasverkseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasskärare	4	1	5	1	1	—	—	—	—	12	77.0	76.0	83.0	78.0	75.0	—	—	—	—	79.3	37.3	33.1	44.9	29.2	40.8	—	—	—	—	39.7	1 362	1 263	1 480	1 277	1 376	—	—	—	—	1 397	1 177	1 161	1 231	1 014	1 185	—	—	—	—	1 185	2 539	2 424	2 711	2 291	2 561	—	—	—	—	2 582
Gängare	3	—	—	1	1	—	—	—	2	7	75.0	—	—	83.0	76.0	—	—	—	82.5	78.4	41.2	—	—	39.9	22.6	—	—	—	45.7	39.6	1 384	—	—	1 464	1 171	—	—	—	1 469	1 389	1 128	—	—	1 249	1 185	—	—	—	1 322	1 209	2 512	—	—	2 713	2 356	—	—	2 791	2 598
Hammarreglerare	1	—	—	1	1	—	2	—	1	6	74.0	—	—	87.0	78.0	—	77.5	—	87.0	80.2	30.4	—	—	0.9	5.2	—	7.6	—	17.6	11.6	1 243	—	—	1 047	988	—	1 001	—	1 199	1 080	1 198	—	—	1 159	1 207	—	1 111	—	1 264	1 175	2 441	—	—	2 206	2 195	—	2 112	—	2 463	2 255
Hyvlare	7	1	—	4	3	1	4	—	1	21	78.0	83.0	—	87.8	82.0	85.0	80.5	—	78.0	81.5	47.4	36.7	—	43.5	37.5	34.2	30.6	—	49.8	41.0	1 494	1 386	—	1 564	1 420	1 393	1 208	—	1 465	1 431	1 221	1 255	—	1 304	1 211	1 276	1 155	—	1 004	1 217	2 715	2 641	—	2 868	2 631	2 669	2 363	—	2 469	2 648
Järnarbetare	111	30	13	51	50	20	23	18	28	344	74.8	80.6	86.5	81.2	75.6	80.0	75.8	76.8	79.5	77.7	37.7	34.1	40.3	33.5	31.4	38.2	30.6	36.5	32.9	35.0	1 339	1 328	1 468	1 366	1 271	1 381	1 252	1 293	1 289	1 327	1 151	1 144	1 246	1 185	1 120	1 180	1 135	1 102	1 107	1 149	2 490	2 472	2 714	2 551	2 391	2 561	2 387	2 395	2 396	2 476
Maskinskötare	—	—	3	1	—	—	—	—	—	4	—	—	82.7	86.0	—	—	—	—	—	83.5	—	—	33.0	32.2	—	—	—	—	—	32.8	—	—	1 339	1 408	—	—	—	—	1 356	—	—	1 224	1 263	—	—	—	—	1 234	—	—	2 563	2 671	—	—	—	—	2 590
Segel- och presenningssömmare	33	1	—	2	10	1	—	1	1	49	80.6	83.0	—	87.0	81.5	87.0	—	76.0	91.0	81.3	44.5	21.5	—	43.6	45.5	62.2	—	31.2	28.9	44.0	1 490	1 210	—	1 555	1 509	1 744	—	1 223	1 374	1 488	1 207	1 220	—	1 300	1 227	1 273	—	1 166	1 283	1 237	2 697	2 430	—	2 855	2 736	3 017	—	2 389	2 657	2 705
Timmermän	34	7	1	50	14	4	7	—	5	122	77.8	80.0	78.0	83.9	76.2	77.8	75.0	—	85.2	80.3	44.7	37.9	38.7	34.9	38.4	45.2	27.5	—	36.6	38.2	1 455	1 365	1 351	1 415	1 361	1 437	1 207	—	1 396	1 405	1 202	1 165	1 189	1 211	1 090	1 162	1 141	—	1 201	1 186	2 657	2 530	2 540	2 626	2 451	2 599	2 348	—	2 597	2 591
Traverssköterske	4	1	—	1	1	—	—	3	—	10	83.8	90.0	—	84.0	79.0	—	—	76.7	—	81.8	12.2	2.0	—	4.8	15.8	—	—	1.3	—	7.3	1 142	1 065	—	1 058	1 126	—	—	890	—	1 049	1 212	1 323	—	1 241	1 213	—	—	1 158	—	1 210	2 354	2 388	—	2 299	2 339	—	—	2 048	—	2 259
Tublödare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	80.0	—	—	—	—	—	80.0	—	—	—	38.5	—	—	—	—	—	38.5	—	—	—	1 408	—	—	—	—	1 408	—	—	—	—	1 078	—	—	—	—	1 078	—	—	—	2 486	—	—	—	—	2 486
Vagnlyftare	18	7	17	16	13	13	6	—	17	107	75.4	84.3	83.3	78.9	79.4	77.6	78.0	—	84.8	80.2	32.9	50.0	39.9	33.0	35.3	40.0	34.7	—	43.9	38.1	1 290	1 555	1 423	1 333	1 363	1 374	1 326	—	1 475	1 385	1 192	1 208	1 206	1 153	1 189	1 141	1 177	—	1 218	1 186	2 482	2 763	2 629	2 486	2 552	2 515	2 503	—	2 693	2 571
Ångpanneeldare	—	—	1	2	1	2	1	—	—	7	—	—	85.0	84.5	78.0	83.0	82.0	—	—	82.9	—	—	—	13.6	0.9	4.5	0.6	—	—	5.4	—	—	984	1 168	937	1 023	973	—	—	1 039	—	—	1 031	1 249	1 200	1 127	1 216	—	—	1 171	—	—	2 015	2 417	2 137	2 150	2 189	—	—	2 210
Sågare	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	87.0	—	—	—	—	—	87.0	—	—	—	21.9	—	—	—	—	—	21.9	—	—	—	1 297	—	—	—	—	1 297	—	—	—	1 295	—	—	—	—	1 295	—	—	—	2 592	—	—	—	—	2 592
Grupp 3.																																																										
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grovarbetare	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20	73.1	—	—	—	—	—	—	—	—	73.1	47.3	—	—	—	—	—	—	—	47.3	1 434	—	—	—	—	—	—	—	—	1 434	1 156	—	—	—	—	—	—	—	—	1 156	2 590	—	—	—	—	—	—	—	—	2 590
Hantlangare	240	43	25	63	128	65	59	69	65	757	67.5	71.9	73.7	70.4	68.1	67.4	66.4	69.3	72.3	68.8	31.4	28.3	33.9	28.8	24.4	29.6	19.8	24.4	29.3	28.0	1 177	1 160	1 245	1 181	1 099	1 134	1 014	1 069	1 165	1 138	1 047	1 022	1 067	1 020	1 041	987	1 016	969	1 012	1 025	2 224	2 182	2 312	2 201	2 140	2 121	2 030	2 038	2 177	2 163
Släggare	—	2	—	11	10	5	3	—	—	31	—	78.0	—	72.3	73.0	72.8	73.0	—	—	73.0	—	40.7	—	35.8	33.7	44.1	15.1	—	—	34.8	—	1 374	—	1 287	1 268	1 366	1 036	—	—	1 275	—	1 094	—	1 216	1 115	1 024	1 093	—	—	1 133	—	2 468	—	2 503	2 383	2 390	2 129	—	—	2 408
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	6	1	—	1	2	10	—	—	—	—	75.8	87.0	—	87.0	86.5	80.2	—	—	—	—	3.7	—	6.0	1.6	—	—	—	—	895	1 615	—	993	1 061	1 010	—	—	—	—	1 185	1 535	—	946	1 171	1 193	—	—	—	—	2 080	3 150	—	1 939	2 232	2 203
Grupp 4.																																																										
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	16	—	15	13	6	—	12	—	62	—	65.6	—	68.4	67.2	69.1	—	71.4	—	68.1	—	22.4	—	30.3	22.9	12.8	—	30.4	—	25.0	—	1 019	—	1 176	1 070	957	—	1 162	—	1 089	—	909	—	930	1 040	997	—	961	—	960	—	1 928	—	2 106	2 110	1 954	—	2 123	—	2 049
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper:																																																										
a) Manliga arbetare:																																																										
Lärlingar	—	—	—	1	22	5	5	2	1	36	—	—	—	44.0	56.4	55.0	52.1	57.0	52.0	55.2	—	—	—	0.9	10.7	28.5	5.6	24.3	6.9	12.8	—	—	—	535	797	976	679	928	675	802	—	—	—	538	667	890	660	456	426	675	—	—	—	1 073	1 464	1 866	1 339	1 384	1 101	1 477
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	83.0	—	—	—	—	83.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	968	—	—	—	968	—	—	—	—	1 100	—	—	—	—	1 100	—	—	—	—	2 068	—	—	—	—	2 068
Diverse basar	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	82.5	—	—	—	—	82.5	—	—	—	—	30.7	—	—	—	—	30.7	—	—	—	1 345	—	—	—	—	1 345	—	—	—	—	1 149	—	—	—	—	1 149	—	—	—	—	2 494	—	—	—	—	2 494
b) Kvinnliga arbetare:																																																										
Tvätterskor	6	24	—	—	—	—	—	—	—	30	41.5	50.3	—	—	—	—	—	—	—	48.5	18.1	35.2	—	—	—	—	—	—	—	31.8	710	990	—	—	—	—	—	—	—	934	706	853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	824	1 416	1 843	—	—	—	—	—	—	—	1 758
Sömmerskor	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	56.0	73.0	—	—	—	—	—	64.5	—	—	17.4	—	—	—	—	—	—	8.7	—	—	850	869	—	—	—	—	860	—	—	886	879	—	—	—	—	—	882	—	—	1 736	1 748	—	—	—	—	—	1 742
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	5	1	—	—	—	—	—	2	—	7	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna.

Yrke	Medeltal arbetare under halvåret										Timpenning, Öre										Betingsförtjänst per timme, Öre										Beräknad halvårsinkomst, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor										Dyrtidstillägg, Kronor										Summa beräknad halvårsinkomst + dyrtidstillägg, Kronor									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a
Grupp 3.																																																												
Bleckslagare	22	—	2	4	3	3	—	1	—	35	101.0	—	105.0	97.5	101.0	96.7	—	98.0	—	100.4	59.5	—	58.8	46.5	43.6	59.3	—	47.0	—	56.2	1 973	—	2 002	1 770	1 776	1 931	—	1 793	—	1 926	1 386	—	1 340	1 235	1 353	1 475	—	1 217	—	1 366	3 359	—	3 342	3 005	3 129	3 406	—	3 010	—	3 292
Elektriska montörer	8	1	—	—	1	—	—	—	—	10	96.6	113.0	—	—	86.5	—	—	—	—	97.2	40.3	8.1	—	—	0.1	—	—	—	—	33.1	1 683	1 480	—	—	1 063	—	—	—	—	1 601	1 327	1 483	—	—	1 134	—	—	—	—	1 323	3 010	2 963	—	—	2 197	—	—	—	—	2 924
Filare	117	41	16	91	90	42	57	14	14	482	94.5	101.9	105.8	99.3	97.5	101.2	96.4	98.6	111.6	98.4	47.7	39.5	51.8	40.7	35.8	40.2	37.7	40.8	33.3	41.1	1 748	1 729	1 927	1 721	1 637	1 751	1 656	1 724	1 792	1 716	1 303	1 322	1 385	1 315	1 289	1 334	1 344	1 335	1 401	1 318	3 051	3 051	3 312	3 036	2 926	3 085	3 000	3 059	3 193	3 034
Fräsare	15	3	—	4	3	1	1	5	1	33	96.2	106.3	—	104.8	95.3	100.0	101.0	101.2	120.0	99.8	52.2	49.7	—	46.2	49.2	17.7	45.9	36.0	41.6	47.0	1 825	1 907	—	1 857	1 774	1 457	1 806	1 696	1 998	1 806	1 303	1 393	—	1 319	1 262	1 258	1 470	1 352	1 411	1 324	3 128	3 300	—	3 176	3 036	2 715	3 276	3 048	3 409	3 130
Gjutare	6	2	—	2	2	1	—	—	5	18	98.2	104.0	—	102.0	103.0	103.0	—	106.6	102.4	102.4	51.2	49.1	—	63.7	74.4	55.6	—	—	40.1	52.1	1 836	1 872	—	2 037	2 178	1 964	—	—	1 814	1 901	1 280	1 320	—	1 296	1 338	1 339	—	—	1 334	1 311	3 116	3 192	—	3 333	3 516	3 303	—	—	3 148	3 212
Glasmästare för vagnsarbeten	1	1	2	2	1	—	—	—	—	7	98.0	106.6	107.0	102.5	96.0	—	—	—	—	102.7	47.6	48.7	60.4	39.3	61.2	—	—	—	—	51.0	1 790	1 891	2 046	1 743	1 808	—	—	—	—	1 867	1 311	1 398	1 455	1 376	1 343	—	—	—	—	1 388	3 101	3 289	3 501	3 119	3 151	—	—	—	—	3 255
Hyvlare	7	1	—	3	1	1	3	—	1	17	92.6	96.6	—	101.3	96.5	96.0	90.0	—	95.0	94.4	50.6	47.8	—	57.0	47.4	34.4	32.9	—	46.2	47.0	1 761	1 758	—	1 952	1 767	1 615	1 511	—	1 746	1 741	1 267	1 260	—	1 413	1 269	1 549	1 343	—	1 198	1 318	3 028	3 018	—	3 365	3 036	3 164	2 854	—	2 944	3 059
Instrumentmakare	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	103.1	—	—	—	—	—	—	—	—	103.1	51.7	—	—	—	—	—	—	—	—	51.7	1 903	—	—	—	—	—	—	—	—	1 903	1 295	—	—	—	—	—	—	—	—	1 295	3 198	—	—	—	—	—	—	—	—	3 198
Kopparslagare	3	1	—	3	3	2	1	1	1	15	98.0	130.0	—	99.3	97.3	104.0	99.0	122.0	113.0	103.7	65.1	8.9	—	45.2	39.7	26.0	51.1	42.1	51.6	43.8	2 005	1 698	—	1 777	1 682	1610	1 845	2 029	2 035	1 815	1 435	1 489	—	1 305	1 266	1 416	1 256	1 423	1 342	1 357	3 440	3 187	—	3 082	2 948	3 026	3 101	3 452	3 377	3 172
Maskinställare å snickeriverkstad	6	—	—	2	2	—	—	—	—	10	97.3	—	—	106.0	101.5	—	—	—	—	99.9	42.7	—	—	33.8	47.0	—	—	—	—	41.8	1 721	—	—	1 719	1 824	—	—	—	—	1 741	1 290	—	—	1 518	1 253	—	—	—	—	1 328	3 011	—	—	3 237	3 077	—	—	—	—	3 069
Maskinuppsättare	31	16	—	3	35	—	—	25	3	113	98.4	104.8	—	106.0	101.2	—	—	104.5	113.3	102.1	40.7	44.6	—	36.5	24.4	—	—	43.5	20.1	36.2	1 710	1 826	—	1 752	1 542	—	—	1 830	1 649	1 700	1 343	1 353	—	1 398	1 350	—	—	1 421	1 469	1 369	3 053	3 179	—	3 150	2 892	—	—	3 251	3 118	3 069
Modellsnickare	5	1	—	2	2	1	1	—	1	13	102.2	133.1	—	113.0	114.3	105.0	103.0	—	108.0	108.8	46.2	—	—	33.8	0.1	19.0	61.4	—	39.9	32.2	1 824	1 627	—	1 799	1 405	1 535	2 021	—	1 830	1 734	1 368	1 522	—	1 546	1 417	1 381	1 288	—	1 318	1 406	3 192	3 149	—	3 345	2 822	2 916	3 309	—	3 148	3 140
Murare	4	1	1	1	1	—	—	—	—	9	94.8	116.6	115.0	103.0	95.0	—	—	—	—	100.0	66.5	9.7	41.9	40.6	36.1	—	—	—	23.9	46.5	1 983	1 537	1 918	1 766	1 610	—	—	—	—	1 532	1 810	1 284	1 368	1 448	1 347	1 207	—	—	—	1 235	1 305	3 267	2 905	3 366	3 113	2 817	—	—	—	2 767	3 115
Målare	44	6	14	34	36	7	6	1	4	152	97.8	103.8	104.1	99.9	97.1	96.3	92.5	113.0	103.8	98.9	45.9	48.8	47.7	35.7	50.0	59.5	45.4	44.4	46.0	45.5	1 767	1 866	1 856	1 667	1 806	1 928	1 695	1 946	1 852	1 774	1 295	1 311	1 385	1 327	1 269	1 326	1 260	1 627	1 346	1 308	3 062	3 177	3 241	2 994	3 075	3 254	2 955	3 573	3 198	3 082
Plåtslagare	82	36	2	26	28	9	7	14	8	212	92.5	99.0	106.5	98.9	98.7	98.6	94.3	102.1	102.6	96.8	53.1	38.8	49.6	43.7	41.1	30.8	36.9	41.2	36.9	45.0	1 790	1 696	1 908	1 753	1 717	1 601	1 613	1 772	1 725	1 743	1 276	1 303	1 509	1 333	1 309	1 336	1 324	1 361	1 429	1 310	3 066	2 999	3 417	3 086	3 026	2 937	2 937	3 133	3 154	3 053
Ritsare	3	—	—	—	2	—	—	1	—	6	121.7	—	—	—	121.2	—	—	102.0	—	118.3	1.8	—	—	—	—	—	—	44.5	—	8.3	1 519	—	—	—	1 488	—	—	1 811	—	1 557	1 439	—	—	—	1 467	—	—	1 379	—	1 438	2 958	—	—	—	2 955	—	—	3 190	—	2 995
Sadelmakare	2	—	2	—	—	3	—	—	—	7	100.0	—	92.0	—	—	90.7	—	—	—	93.7	43.6	—	29.6	—	—	51.6	—	—	—	43.0	1 766	—	1 487	—	—	1 761	—	—	—	1 684	1 359	—	1 182	—	—	1 197	—	—	—	1 239	3 125	—	2 669	—	—	2 958	—	—	—	2 923
Smeder	39	13	5	18	19	8	8	7	6	123	95.5	105.5	104.2	100.1	98.8	95.4	96.5	103.0	103.1	98.9	47.6	47.8	58.1	48.8	40.2	53.8	53.6	39.5	41.5	47.1	1 759	1 874	1 984	1 831	1 707	1 847	1 846	1 762	1 788	1 796	1 267	1 366	1 334	1 361	1 295	1 311	1 301	1 343	1 466	1 317	3 026	3 240	3 318	3 192	3 002	3 158	3 147	3 105	3 254	3 113
Snickare	65	12	21	31	28	13	6	2	2	180	97.9	104.1	104.2	103.0	95.7	94.8	95.3	107.5	108.5	99.5	48.2	50.7	49.5	39.1	53.3	51.9	45.5	46.6	53.3	48.0	1 796	1 892	1 879	1 747	1 830	1 816	1 731	1 905	2 000	1 812	1 321	1 355	1 348	1 371	1 292	1 279	1 343	1 552	1 470	1 332	3 117	3 247	3 227	3 118	3 122	3 095	3 074	3 457	3 470	3 144
Svarvare	51	23	4	25	30	12	10	18	6	179	94.4	104.8	104.8	99.8	98.0	100.3	95.7	102.8	103.0	98.9	48.1	37.4	57.0	45.2	43.6	46.4	40.6	45.6	50.3	45.1	1 752	1 738	1 978	1 783	1 739	1 816	1 675	1 835	1 896	1 771	1 272	1 327	1 366	1 318	1 326	1 348	1 304	1 339	1 366	1 313	3 024	3 065	3 344	3 101	3 065	3 164	2 979	3 174	3 262	3 084
Svetsare	8	—	—	4	3	1	—	1	1	18	91.9	—	—	100.7	97.3	102.0	—	111.0	105.0	97.1	50.8	—	—	48.8	54.6	61.7	—	36.8	56.8	51.2	1 754	—	—	1 838	1 865	2 026	—	1 828	2 001	1 824	1 286	—	—	1 290	1 334	1 388	—	1 404	1 265	1 306	3 040	—	—	3 128	3 199	3 414	—	3 232	3 266	3 130
Tapetserare	9	—	4	5	7	2	—	—	—	27	96.1	—	101.5	101.2	99.0	97.0	—	—	—	98.7	43.6	—	36.5	43.4	44.6	55.3	—	—	—	43.6	1 718	—	1 687	1 778	1 763	1 886	—	—	—	1 749	1 290	—	1 289	1 341	1 268	1 271	—	—	—	1 292	3 008	—	2 976	3 119	3 031	3 157	—	—	—	3 041
Verktygsarbetare	7	1	—	—	3	—	—	3	1	15	111.3	127.3	—	—	105.3	—	—	101.3	107.0	108.9	49.9	—	—	—	11.5	—	—	27.4	25.3	32.8	1 982	1 556	—	—	1 434	—	—	1 591	1 636	1 743	1 422	1 464	—	—	1 322	—	—	1 328	1 338	1 380	3 404	3 020	—	—	2 756	—	—	2 919	2 974	3 123
Grupp 2.																																																											
Babbitsgjutare	2	2	—	3	2	—	1	2	1	13	86.0	103.6	—	97.0	95.5	—	83.0	101.0	104.0	96.1	49.2	23.5	—	37.2	50.0	—	46.2	66.5	52.9	45.3	1 662	1 546	—	1 650	1 787	—	1 589	2 071	1 940	1 739	1 237	1 310	—	1 311	1 234	—	1 322	1 418	1 280	1 303	2 899	2 856	—	2 961	3 021	—	2 911	3 489	3 220	3 042
Borrare	15	3	—	3	2	1	4	1	1	30	85.7	94.0	—	98.7	99.5	94.0	86.0	100.0	91.0	89.7	36.1	40.8	—	48.6	61.1	61.0	53.0	57.0	42.7	43.5	1 498	1 648	—	1 811	1 972	1 918	1 709	1 941	1 653	1 638	1 188	1 222	—	1 351	1 436	1 336	1 280	1 468	1 441	1 259	2 686	2 870	—	3 162	3 408	3 254	2 989	3 409	3 094	2 897
Gasverksseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Glasskärare	3	1	5	1	1	—	—	—	—	11	86.0	86.0	98.0	87.0	90.0	—	—	—	—	91.9	49.9	40.2	51.3	29.7	45.3	—	—	—	—	47.4	1 671	1 543	1 825	1 435	1 661	—	—	—	—	1 707	1 230	1 162	1 324	1 157	1 274	—	—	—	—	1 264	2 901	2 705	3 149	2 592	2 935	—	—	—	—	2 971
Gängare	3	—	—	1	1	—	—	—	2	7	86.7	—	—	95.0	89.0	—	—	—	96.5	91.0	40.2	—	—	44.1	20.0	—	—	43.3	38.8	1 560	—	—	1 710	1 339	—	—	—	1 729	1 598	1 202	—	—	1 273	1 418	—	—	—	1 464	1 318	2 762	—	—	2 983	2 757	—	—	3 193	2 916
Hammarreglerare	1	—	—	1	1	—	1	—	1	5	83.0	—	—	100.0	93.1	—	92.0	—	104.0	94.4	42.0	—	—	18.6	0.1	—	—	37.4	19.6	1 536	—	—	1 458	1 144	—	1 126	—	1 748	1 402	1 266	—	—	1 251	1 179	—	1 177	—	1 309	1 236	2 802	—	—	2 709	2 323	—	2 303	—	3 057	2 638
Järnarbetare	108	29	13	51	47	18	23	17	27	333	84.3	95.8	101.8	92.4	88.4	89.3	85.2	92.5	92.0	89.2	44.1	38.9	46.5	37.6	41.1	38.4	39.7	36.4	40.3	41.0	1 578	1 947	1 813	1 598	1 590	1 581	1 536	1 594	1 636	1 601	1 194	1 234	1 301	1 252	1 222	1 228	1 209	1 281	1 236	1 225	2 772	2 881	3 114	2 850	2 812	2 809	2 745	2 875	2 872	2 826
Maskinskötare	—	—	3	1	—	—	—	—	—	4	—	—	98.7	98.0	—	—	—	—	—	98.5	—	—	46.1	40.1	—	—	—	—	44.6	—	—	—	—	1 770	1 698	—	—	—	—	1 752	—	—	1 316	1 239	—	—	—	—	1 297	—	—	3 086	2 937	—	—	—	—	3 049
Segel- och presenningssömmare	33	1	—	2	9	1	—	1	1	48	93.0	98.0	—	98.5	97.7	96.0	—	92.0	105.0	94.5	45.3	31.3	—	45.4	53.6	64.9	—	37.0	34.2	46.6	1 700	1 581	—	1 769	1 858	1 992	—	1 595	1 721	1 734	1 259	1 318	—	1 354	1 388	1 267	—	1 276	1 610	1 296	2 959	2 899	—	3 123	3 246	3 259	—	2 871	3 331	3 030
Sågare	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	101.0	—	—	—	—	—	101.0	—	—	—	24.1	—	—	—	—	24.1	—	—	—	—	1 538	—	—	—	—	1 538	—	—	—	1 445	—	—	—	—	1 445	—	—	—	2 983	—	—	—	—	2 983
Timmermän	34	7	1	49	12	4	7	—	5	119	89.4	90.6	92.0	95.1	85.1	86.3	84.4	—	98.2	91.4	48.1	49.2	40.9	41.8	48.4	49.8	35.8	—	39.0	44.5	1 690	1 709	1 625	1 683	1 639	1 685	1 477	—	1 696	1 670	1 262	1 219	1 263	1 276	1 153	1 184	1 236	—	1 263	1 250	2 952	2 928	2 888	2 959	2 792	2 869	2 713	—	2 959	2 920
Traversskötare	4	1	—	1	1	—	3	—	—	10	101.3	102.7	—	98.0	92.0	—	—	94.0	—	97.9	5.7	—	—	8.2	15.4	—	—	—	4.6	1 315	1 256	—	1 306	1 319	—	—	1 140	—	1 256	1 355	1 325	—	1 425	1 176	—	—	1 222	—	1 301	2 670	2 581	—	2 731	2 495	—	—	2 362	—	2 557
Tublödare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	93.0	—	—	—	—	93.0	—	—	—	—	45.6	—	—	—	1 702	—	—	—	—	1 702	—	—	—	—	1 702	—	—	—	—	1 179	—	—	—	—	1 179	—	—	—	2 881	—	—	—	—	2 881
Vagnlyftare	18	7	17	16	12	12	6	—	17	105	87.2	98.3	97.3	89.6	93.3	85.2	88.3	—	98.3	92.3	35.6	51.0	46.0	36.5	42.3	45.9	39.9	—	48.6	42.7	1 510	1 825	1 752	1 550	1 665	1 623	1 577	—	1 816	1 660	1 224	1 275	1 301	1 299	1 287	1 159	1 240	—	1 333	1 270	2 734	3 100	3 053	2 849	2 952	2 782	2 817	—	3 149	2 930
Ångpannesmedare	—	—	1	2	1	1	1	—	—	6	—	—	104.1	96.0	95.2	107.0	104.0	—	—	100.4	—	—	—	33.7	0.2	17.9	0.3	—	—	14.3	—	—	1 273	1 595	1 172	1 547	1 282	—	—	1 411	—	—	1 280	1 286	1 531	1 366	1 395	—	—	1 357	—	—	2 553	2 881	2 703	2 913	2 677	—	—	2 768
Grupp 1.																																																											
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	6	1	—	1	2	10	—	—	—	—	89.3	122.0	—	101.0	100.5	96.0	—	—	—	—	0.2	8.3	—	—	10.0	3.0	—	—	—	—	1 099	1 840	—	1 260	1 366	1 243	—	—	—	—	1 231	1 588	—	1 271	1 437	1 312	—	—	—	—	2 330	3 428	—	2 531	2 803	2 555
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grovarbetare	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18	83.9	—	—	—	—	—	—	—	—	83.9	59.2	—	—	—	—	—	—	—	—	59.2	1 761	—	—	—	—	—	—	—	—	1 761	1 206	—	—	—	—	—	—	—	—	1 206	2 967	—	—	—	—	—	—	—	—	2 967
Hantlangare	228	44	24	61	125	65	59	69	62	737	76.2	81.3	83.5	79.1	77.5	74.1	74.9	78.8	81.5	77.6	35.2	34.2	33.9	32.9	30.4	66.8	28.7	26.1	35.7	35.6	1 370	1 419	1 435	1 377	1 325	1 744	1 273	1 297	1 449	1 393	1 098	1 143	1 104	1 112	1 095	1 079	1 106	1 115	1 148	1 106	2 468	2 562	2 539	2 489	2 420	2 823	2 379	2 412	2 597	2 499
Släggare	—	2	—	10	9	4	3	—	—	28	—	91.0	—	80.4	83.9	81.8	81.3	—	—	82.6	—	43.8	—	41.2	40.7	44.6	21.3	—	—	39.6	—	1 648	—	1 495	1 530	1 565	1 261	—	—	1 502	—	1 235	—	1 180	1 148	1 129	1 138	—	—	1 162	—	2 883	—	2 675	2 678	2 694	2 399	—	—	2 664
Grupp 4.																																																											
Lokomotivelärl. i verkstadstjänst	—	8	—	10	2	4	—	9	—	33	—	75.3	—	71.6	73.7	77.7	—	81.0	—	76.1	—	31.4	—	33.7	40.2	17.9	—	32.7	—	31.3	—	1 312	—	1 295	1 399	1 183	—	1 406	—	1 322	—	1 066	—	1 028	975	1 698	—	1 105	—	1 136	—	2 378	—	2 323	2 374	2 881	—	2 511	—	2 458
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper:																																																											
a) Manliga arbetare:																																																											
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	89.1	—	—	—	—	89.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 094	—	—	—	1 094	—	—	—	—	1 158	—	—	—	—	1 158	—	—	—	—	2 252	—	—	—	—	2 252
Diverse basar	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	96.0	—	—	—	—	96.0	—	—	—	—	36.3	—	—	—	36.3	—	—	—	—	1 625	—	—	—	1 625	—	—	—	—	1 236	—	—	—	—	1 236	—	—	—	—	2 861	—	—	—	—	2 861
Lärlingar	—	—	—	1	17	3	3	1	1	26	—	—	—	44.0	55.8	64.0	61.0	58.0	56.0	57.0	—	—	—	28.1	14.8	32.8	14.5	26.9	7.6	17.5	—	—	—	886	867	1 199	929	1 050	786	917	—	—	—	750	704	922	903	557	444	738	—	—	—	1 636	1 571	2 121	1 832	1 607	1 230	1 655
b) Kvinnliga arbetare:																																																											
Tvätterskor	6	23	—	—	—	—	—	—	—	29	48.0	57.3	—	—	—	—	—	—	—	55.9	20.5	37.7	—	—	—	—	—	—	—	34.1	842	1 169	—	—	—	—	—	—	—	1 101	779	886	—	—	—	—	—	—	—	—	864	1 621	2 055	—	—	—	—	—	—	—	1 965
Sömmerskor	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	64.0	—	—	—	—	—	—	64.0	—	—	27.8	—	—	—	—	—	—	27.8	—	—	1 122	—	—	—	—	—	—	1 122	—	—	912	—	—	—	—	—	—	912	—	—	2 034	—	—	—	—	—	—	2 034
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	5	—	—	—	2	—	2	—	6	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under första halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen.

| Yrke | Medeltal arbetare under året | | | | | | | | Timpenning | | | | | | | | Betingsförtjänst per timme Öre | | | | | | | | Beräknad inkomst för halvåret, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar. Kronor | | | | | | | | Dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Summa beräknad inkomst för halvåret, inkl. dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Sma arbetare | Medeltal | | | | |
|---|---|---

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen.

Yrke	Medeltal arbetare under året								Timpenning Öre								Betingsförtjänst pr timme Öre								Beräknad inkomst för halvåret, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor								Dyrtidstillägg Kronor								Summa beräknad inkomst för halvåret inkl. dyrtidstillägg Kronor								S:ma arbetare	Medeltal				
	Hglö	Ör	Kh	Pbg	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Kh	Pbg	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Kh	Pbg	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Kh	Pbg	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Kh	Pbg	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Kh	Pbg	Hbf	Ä	Le	Kra		Timpenning	Betingsförtjänst	Årsinkomst	Dyrtidstillägg	Årsinkomst + tillägg
Grupp 3.																																																						
Bleckslagare	2	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	44.4	—	—	—	—	—	—	—	1 823	—	—	—	—	—	—	—	1 398	—	—	—	—	—	—	—	3 221	—	—	—	—	—	—	—	2	102	44.4	1 823	1 398	3 221
Elektriska montörer	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	94	—	—	—	105	124.7	—	—	2	—	—	—	—	53	—	—	1 179	—	—	—	1 300	2 197	—	—	1 473	—	—	—	1 275	1 416	—	—	2 652	—	—	—	2 575	3 613	5	114.6	32.2	1 814	1 399	3 213
Filare	21	8	4	—	3	—	5	6	98.6	99.3	103	—	104	—	114.6	120.7	45.1	37.6	10	—	—	—	3.1	44.5	1 789	1 708	1 388	—	1 289	—	1 468	2 042	1 402	1 350	1 436	—	1 375	—	1 418	1 410	3 191	3 058	2 824	—	2 664	—	2 886	3 452	47	104	33.4	1 707	1 397	3 104
Kopparslagare	2	1	1	—	—	—	1	—	104	98.5	103	—	—	—	121	—	54.9	8.6	26	—	—	—	—	—	1 978	1 336	1 584	—	—	—	1 497	—	1 393	1 415	1 437	—	—	—	1 411	—	3 371	2 751	3 021	—	—	—	2 908	—	5	106.1	28.9	1 675	1 410	3 085
Murare	1	1	—	—	—	—	—	—	97	90	—	—	—	—	—	—	27.1	25.1	—	—	—	—	—	—	1 545	1 436	—	—	—	—	—	—	1 626	1 303	—	—	—	—	—	—	3 171	2 739	—	—	—	—	—	—	2	93.5	26.1	1 491	1 465	2 956
Målare	1	1	3	3	1	—	—	—	94	101.5	102	91	92	—	—	—	42.5	11.2	37	—	14.8	—	—	—	1 699	1 406	1 707	1 020	1 357	—	—	—	1 428	1 341	1 584	1 675	1 122	—	—	—	3 127	2 747	3 291	2 695	2 479	—	—	—	9	96.2	19.9	1 405	1 519	2 924
Plåtslagare	5	2	1	1	—	—	1	—	100	99.3	105	97	—	—	121	—	42.5	29.6	9	—	—	—	—	—	1 774	1 608	1 400	1 080	—	—	1 490	—	1 452	1 453	1 056	1 360	—	—	1 451	—	3 226	3 061	2 456	2 440	—	—	2 941	—	10	102.2	28.1	1 606	1 403	3 009
Smeder	2	2	3	1	1	—	2	—	103.5	95.1	94	96	110	—	119	—	43.6	26.8	56	—	—	—	2.5	—	1 831	1 521	1 842	1 165	1 363	—	1 514	—	1 585	1 380	1 424	1 214	1 460	—	1 454	—	3 416	2 901	3 266	2 379	2 823	—	2 968	—	11	102.1	28.5	1 617	1 435	3 052
Snickare	2	1	3	3	7	—	—	1	96	101.5	97	89	100.4	—	—	123	47.4	8.1	—	—	—	—	—	8.5	1 785	1 367	1 167	983	1 244	—	—	1 626	1 354	1 380	1 461	1 517	1 285	—	—	1 394	3 139	2 747	2 628	2 500	2 529	—	—	3 020	17	98.7	6.6	1 278	1 377	2 655
Svarvare	7	2	3	2	—	—	2	1	101.1	99.3	100	97.5	—	—	116.5	130	46.1	28.7	54	—	—	—	—	46.2	1 833	1 598	1 891	1 153	—	—	1 440	2 179	1 374	1 317	1 523	1 542	—	—	1 355	1 449	3 207	2 915	3 414	2 695	—	—	2 795	3 628	17	103.8	34.6	1 710	1 416	3 126
Grupp 2.																																																						
Järnarbetare	6	2	11	—	—	—	1	6	88.6	82.8	93.5	—	—	—	94	105.3	41	28.9	34.5	—	—	—	—	47.9	1 614	1 394	1 572	—	—	—	1 164	1 894	1 256	1 220	1 510	—	—	—	1 333	1 298	2 870	2 614	3 082	—	—	—	2 497	3 192	26	94.3	37.3	1 627	1 373	3 000
Maskinskötare	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	87	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 056	—	—	1 399	—	—	—	—	1 287	—	—	1 391	—	—	—	—	2 343	—	—	2 790	—	2	100	—	1 228	1 339	2 567
Timmermän	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	87.8	—	—	—	—	—	—	—	36.2	—	—	—	—	—	—	—	1 523	—	—	—	—	—	—	—	1 289	—	—	—	—	—	—	—	2 812	—	—	—	—	—	9	87.8	36.2	1 523	1 289	2 812
Vagnlyftare	—	2	14	2	4	—	—	—	—	94	84	85	95	—	—	—	—	27.3	27	—	—	—	—	—	—	1 513	1 363	1 008	1 177	—	—	—	—	1 215	1 277	1 129	1 243	—	—	—	—	2 728	2 640	2 137	2 420	—	—	—	22	87	19.7	1 311	1 252	2 563
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 288	—	—	—	—	—	—	—	1 305	—	—	—	—	—	—	2 593	—	2	104	—	1 288	1 305	2 593
Grupp 1.																																																					
Hantlangare	14	1	3	—	1	—	8	3	73.5	82	88	—	84	—	88.7	104.3	32.5	26.6	15	—	—	—	—	18.7	1 320	1 355	1 265	—	1 041	—	1 102	1 521	1 069	1 146	1 265	—	1 086	—	1 145	1 284	2 389	2 501	2 530	—	2 127	—	2 247	2 805	30	82.7	19.4	1 268	1 134	2 402
Grupp 4.																																																					
Lokomotiveldare	—	4	3	—	—	—	—	—	—	74.7	78	—	—	—	—	—	—	34.8	—	—	—	—	—	—	—	1 367	1 048	—	—	—	—	—	—	1 079	686	—	—	—	—	—	—	2 446	1 734	—	—	—	—	—	7	76.1	19.9	1 230	911	2 141
Grupp 5.																																																					
a) Manliga arbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Kvinnliga arbetare																																																					
Tvätterskor	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	12.3	—	—	—	—	—	—	784	—	—	—	—	—	—	—	814	—	—	—	—	—	—	—	1 598	—	—	3	51	12.3	784	814	1 598
Sömmerskor	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	11.8	—	—	—	—	—	—	778	—	—	—	—	—	—	—	816	—	—	—	—	—	—	—	1 594	—	—	1	51	11.8	778	816	1 594
Manglerskor	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	50.6	—	—	—	—	—	—	—	11.5	—	—	—	—	—	—	769	—	—	—	—	—	—	—	798	—	—	—	—	—	—	—	1 567	—	—	7	50.6	11.5	769	798	1 567

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beteckningar för lokomotivreparationer.

(Enligt särtryck 164. 1 : 2)

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets samtliga delar samt ångpannans armatur skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

» B. Mindre reparation, varvid förekomma omsvarvning av hjul samt reparation av ett flertal av lokomotivets övriga delar.

» C. Löpande reparationsarbeten av mindre omfattning, t. ex. enbart hjulbyte.

» D. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av ovannämnda klasser, såsom utbyte av sprucken cylinder e. d.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass D utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A, B eller C.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns samtliga delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Hjulsvarvning eller hjulbyte.

» c. Reparation av mindre skador.

» d. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av klasserna a—c.

Anm. Om arbeten enligt klass d utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, böra båda klasserna angivas, d. v. s. ad, bd eller cd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotiv litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D	
A	14	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	42	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	3
Cc	2	—	—	—	2	4	1	—	—	5	4	1	—	2	7	8	—	—	—	8
Cd	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	—	—	4	1	—	—	—	1
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	1	—	—	—	1
De	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	—	—	4
F	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
J	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2	2	—	—	—	2	11	—	—	—	11
Kc	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	—	5	—	—	1	6	8	1	1	3	13	13	1	—	—	14
Ke	1	—	—	—	1	10	1	4	—	15	5	1	—	—	6	22	—	—	—	22
L	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	4	1	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
N	3	—	—	—	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Sa	4	—	—	—	4	3	—	—	—	3	2	—	—	1	3	11	—	—	—	11
Sb	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	1	1	10	1	—	—	11	6	1	1	2	10	4	—	—	—	4
Tb	5	1	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	5	—	—	—	5
U	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VKBa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	3	—	—	—	3
Y	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	105	2	1	1	109	42	5	5	1	53	41	5	4	11	61	84	6	—	1	91

Tenderreparationer, utförda

Tender litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d	
A	56	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
C	7	—	1	—	8	16	1	—	—	17	14	—	—	1	15	16	—	—	—	16
DK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1
F	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	—	4	—	1	—	5	7	—	—	—	7	12	1	—	—	13
L	11	—	—	—	11	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
M	4	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—
T	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	1	3	2	—	—	—	2
VKBa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	94	—	1	1	96	23	2	1	—	26	29	—	—	2	31	33	4	—	—	37

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i huvudverkstäderna år 1920.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Boden					Summa					Lok.-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	14	A
–	–	–	–	–	–	2	1	–	3	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	42	6	1	1	50	B
–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19	2	–	2	23	Cc
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	1	–	–	6	Cd
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	3	Da
–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	De
8	3	8	–	19	3	2	2	–	7	19	18	7	4	48	–	1	–	–	1	43	26	17	5	91	E
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	8	F
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	8	Ga
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	Gc
2	–	–	–	2	1	1	–	–	2	2	5	–	–	7	–	–	–	–	–	21	6	–	–	27	J
4	–	–	1	5	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	1	8	Kc
2	–	2	–	4	5	1	4	1	11	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	33	5	7	5	50	Kd
2	1	–	–	3	2	–	1	–	3	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	42	4	5	–	51	Ke
7	2	1	–	10	–	1	–	1	2	1	2	–	1	4	–	–	–	–	–	9	5	1	2	17	L
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	–	6	–	–	–	–	–	2	2	2	–	6	Ma
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	1	–	6	Mb
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	MVa
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	MVd
–	–	–	–	–	1	–	1	–	2	2	4	1	–	7	–	1	–	–	1	12	5	2	–	19	N
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	–	–	1	21	Sa
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	Sb
–	–	–	–	–	2	2	1	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	4	2	3	31	Ta
–	–	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12	1	2	–	15	Tb
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	2	U
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	2	VKBa
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	1	–	6	W
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	Y
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	–		3	SVB
5	6	11	1	43	17	9	13	2	41	27	35	10	5	77	–	2	–	–	2	341	70	44	22	477	

d huvudverkstäderna år 1920.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Boden					Summa					Ten-der litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		
–	–	–	–	–	–	2	2	–	4	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	56	6	2	–	64	A
6	1	–	–	7	4	3	–	–	7	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	5	1	1	70	C
6	–	–	–	6	3	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	11	DK
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	8	F
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	8	Ga
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	Gc
–	–	–	–	–	3	1	1	–	5	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	26	4	2	–	32	Kd
8	3	1	–	12	3	2	–	–	5	20	19	8	1	48	–	1	–	–	1	45	25	9	1	80	L
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	–	6	–	–	–	–	–	6	2	2	1	11	M
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	MVa
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	1	6	T
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	VKBa
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	2	SVB
20	4	1	–	25	13	8	3	–	24	22	24	10	1	57	–	1	–	–	1	234	43	16	4	297	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lok. pann. litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:
	II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	3	11	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	8	35	—	1	44	—	—	—	—	—	—	4	—	2	6	—	—	—	1	
Cc	1	—	—	—	1	5	3	—	1	9	—	5	3	2	10	1	7	—	—	
Cd	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	2	—	1	—	1	
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	
E	4	5	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	
F	1	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Ga	7	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
Gc	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	
J	—	1	—	—	1	—	2	—	—	2	—	2	—	2	4	—	11	—	1	1
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kc	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kd	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	2	7	—	—	9	2	12	—	1	1
Ke	2	—	—	—	2	4	10	—	—	14	1	5	—	1	7	8	16	—	—	24
L	3	—	—	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ma	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mb	2	2	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	
N	1	2	—	—	3	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Sa	2	3	—	—	5	—	3	—	—	3	1	1	—	—	2	1	10	—	4	15
Sb	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ta	—	—	—	—	—	4	6	1	1	12	4	2	2	3	11	—	4	—	1	5
Tb	4	1	1	—	6	1	—	—	—	1	1	1	—	—	2	3	3	—	—	6
U	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
VKBa1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
VKBa2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	3	—	—	3
Y	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	40	69	1	3	113	20	37	1	2	60	10	36	6	12	64	15	73	—	12	100

Medeltal verkliga reparations

Lokomotiv litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
A	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	25	—	—
Cc	42	—	—	—	49	39	—	—	31	22	—	9	45	—	—	—
Cd	—	—	—	—	50	—	—	—	48	3	—	—	43	—	—	—
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	11	47	—	—	—
De	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	45	25	—	—
F	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ga	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
J	33	—	—	—	45	—	—	—	55	—	—	—	51	—	—	—
Kc	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	38	—	—	21	35	9	10	19	42	41	—	—
Ke	28	—	—	—	44	22	10	—	34	13	—	—	44	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

förda vid huvudverkstäderna år 1920.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Boden					Summa					Lok.-pann. litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
I	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	11	–	–	14	A
–	–	–	–	–	–	–	1	2	3	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	8	39	1	7	55	B
–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	16	3	3	29	Cc
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	1	5	Cd
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	Da
–	2	1	2	5	–	–	2	2	4	2	2	17	3	24	–	–	–	2	2	6	11	20	10	47	E
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7	–	1	9	F
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	1	–	1	9	Ga
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	2	Gc
–	2	–	–	2	–	–	1	–	1	–	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–	19	1	4	24	J
–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	Kb
1	1	2	–	4	–	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	2	–	8	Kc
1	1	–	–	2	–	2	3	3	8	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	5	27	4	4	40	Kd
–	–	2	–	2	–	1	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15	32	2	2	51	Ke
–	2	2	–	4	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	3	3	3	–	9	L
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	3	6	–	–	–	–	–	1	3	–	3	7	Ma
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–	2	6	Mb
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	3	MVa
–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	1	–	2	4	–	–	–	–	–	3	8	1	2	14	N
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	17	–	4	25	Sa
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	2	Sb
–	–	–	–	–	–	2	1	1	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	14	4	6	32	Ta
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	5	1	–	15	Tb
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	U
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	VKBa1
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	VKBa2
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	5	W
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	Y
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	3	SVB
–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	DHdJ
2	8	7	2	19	–	8	10	10	28	4	7	19	10	40	–	–	–	2	2	91	238	44	53	426	

ıgar för lokomotiv år 1920.

Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal				Lok. litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–	–	A
–	–	–	–	–	39	36	–	–	38	–	–	–	–	–	–	33	32	36	20	B
–	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	30	–	9	Cc
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	3	–	–	Cd
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	11	Da
–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–	De
2	16	13	–	46	25	37	–	48	29	19	31	–	34	–	–	42	27	18	28	E
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	–	–	–	F
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	42	–	–	–	Ga
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	–	–	–	Gc
6	–	–	–	49	34	–	–	50	27	–	–	–	–	–	–	50	28	–	–	J
0	–	–	32	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	41	–	–	32	Kc
8	–	12	–	47	17	30	10	–	35	–	–	–	–	–	–	41	27	22	18	Kd
2	15	–	–	46	–	20	–	–	21	–	–	–	–	–	–	43	18	12	–	Ke

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga reparatio

Lokomotiv litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
L	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	39	25	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
N	33	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—
Sa	30	—	—	—	51	—	—	—	34	—	—	1	50	—	—	—
Sb	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	19	54	50	—	—	47	24	13	8	51	—	—	—
Tb	34	23	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	49	—	—	—
U	—	—	—	—	38	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VKBa	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	38
W	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	11	—	46	—	—	—
Y	31	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	71	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Medeltal verkliga reparations

Lok. pann. litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V
A	56	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	68	21	—	—	—	—	—	—	—	26	—	6	—	—	—	26
Cc	103	—	—	—	58	28	—	—	—	25	11	6	115	29	—	—
Cd	—	—	—	—	—	65	—	—	—	45	17	—	—	29	—	18
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	28	—	—
E	63	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	34	—	—
F	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Ga	82	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Gc	—	—	—	—	—	29	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
J	—	24	—	—	—	19	—	—	—	34	—	8	—	26	—	27
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kc	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	—	20	—	—	57	18	—	—	62	24	—	17
Ke	65	—	—	—	70	21	—	—	67	18	—	1	43	26	—	—
L	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	122	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
N	111	22	—	—	81	22	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
Sa	—	17	—	—	—	28	—	—	63	44	—	—	41	25	—	14
Sb	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Ta	—	—	—	—	102	31	13	18	86	28	9	7	—	31	—	31
Tb	—	20	10	—	96	—	—	—	70	43	—	—	67	33	—	—
U	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VKBa1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
VKBa2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	21	—	—
Y	94	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

gar för lokomotiv år 1920. (Forts.)

Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal				Lok. litt.
Rep klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass.				
A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
8	20	5	—	—	26	—	6	38	28	—	9	—	—	—	—	46	25	5	7	L
—	—	—	—	—	—	—	—	52	30	26	—	—	—	—	—	52	30	26	—	Ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	25	16	—	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	MVd
—	—	—	—	33	—	28	—	49	36	20	—	—	46	—	—	42	38	24	—	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	1	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	Sb
—	—	—	—	55	29	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	33	18	12	Ta
—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	23	16	—	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	30	—	U
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	38	VKBa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	11	—	W
—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	61	—	—	SVB

ıgar för lokomotivpannor år 1920.

Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal				Lok. pann. litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
I	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	24	—	—	A
—	—	—	—	—	—	16	19	—	—	—	7	—	—	—	—	68	22	16	12	B
—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	28	11	6	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	17	18	Cd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	Da
—	28	19	15	—	—	25	5	64	19	15	8	—	—	—	15	63	23	16	11	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	17	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	23	—	6	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	Gc
—	33	—	—	—	—	24	—	—	15	—	8	—	—	—	—	—	26	24	13	J
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	Kb
4	36	14	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	30	14	—	Kc
2	24	—	—	—	24	21	9	—	—	7	—	—	—	—	—	66	22	17	11	Kd
—	—	12	—	—	21	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	54	23	12	7	Ke
—	34	13	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	29	12	—	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	5	—	—	—	—	—	32	—	5	Ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	46	—	—	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	MVa
—	—	—	—	—	—	16	—	82	11	—	9	—	—	—	—	91	21	16	9	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	25	—	14	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	21	Sb
—	—	—	—	—	38	26	11	—	—	—	—	—	—	—	—	94	32	14	13	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	32	10	—	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	U
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	VKBa1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	VKBa2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	W
—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	SVB
—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	DHdJ

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1920.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet				Arbetskostnad	Materialkostnad	Summa kostnader	Medelkostnad pr kg
	Fintvätt kg.	Grovtvätt kg	Torkdukar kg	Summa kg	Kronor	Kronor	Kronor	öre
Örebro	41 554	17 107	12 164	70 825	17 141 85	16 475 62	33 617 47	47.5
Liljeholmen.....	599 476	18 659	8 867	627 002	129 740 06	132 950 66	262 690 72	41.9
Ängelholm	136 319	5 904	3 088	145 311	47 981 79	35 449 53	83 431 32	57.4
Summor o. medelt.	**777 349**	**41 670**	**24 119**	**843 138**	**194 863 70**	**184 875 81**	**379 739 51**	**45.0**

Olika slag av vagnrevisioner

(enligt revisionsreglementet av den 1 mars 1909).

Mindre revision skall företagas:

1) *med boggivagn,* som varit i regelbunden tjänstgöring sedan näst föregående revision ..... *var 4:e månad.*
2) *med boggivagn,* som sedan näst föregående revision varit under längre perioder stillastående ..... *var 6:e månad,*
3) *med tvåaxlig vagn,* som under större delen av tiden från närmast föregående revision använts i snäll- eller persontåg ..... *var 6:e månad,*
4) *med annan person-, post-, fång- och resgodsvagn* ..... *var 12:e månad.*
5) *med varje person-, post-, fång- och resgodsvagn,* som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1) *med person-, post-, fång- och resgodsvagn* vid vagnens ommålning eller omfernissning, dock ej med längre mellantid än 3 år.

Anm. Tiden för nästa mindre revision räknas från den större revisionen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Revision skall företagas:

1) *med godsvagn* ..... *vart 3:dje år,*[1]

2) *med varje godsvagn,* som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Av	personboggivagnar	hava	under	året	145.5 %	undergått	mindre	revision,
»	»	»	»	»	26.6 %	»	större	»
»	tvåaxliga vagnar	»	»	»	68.5 %	»	mindre	»
»	» »	»	»	»	27.1 %	»	större	»
»	godsvagnar	»	»	»	31.0 %	»	revision.	

[1] Enligt Styrelsens skrivelse den 22 januari 1916 har i vissa fall tiden förlängts till 3 år 6 månader.

Personvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar skall ske vart tredje år. Under treårsperioden 1918—1920 hava målats eller fernissats 456 boggivagnar och 680 tvåaxliga personvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna revi-

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvudverkstäder															
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.																	
Boggivagnar	683	126	69	—	—	509	25	113	19	127	69	27	—	18	—	40	—
Tvåaxliga vagnar...	1 860	181	99	150	44	188	39	205	84	167	70	106	102	93	13	90	42
Summa	**2 543**	**307**	**168**	**150**	**44**	**697**	**64**	**318**	**103**	**294**	**139**	**133**	**102**	**111**	**13**	**130**	**42**
Godsvagnar.																	
Täckta godsvagnar	7 099	237	—	499	—	—	—	373	—	277	—	60	—	99	—	93	—
Malmvagnar	2 933	8	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554	—
Övriga öppna vagn.	16 620	566	—	513	—	1	—	288	—	570	—	244	—	699	—	290	—
Summa	**26 652**	**811**	—	**1029**	—	**1**	—	**661**	—	**847**	—	**304**	—	**798**	—	**937**	—

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar mindre revisioner, för godsvagnar revisioner.
S R betecknar större revisioner.

Vid verkstäderna ommålade

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvud-							
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg	
		M	F	M	F	M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.									
Boggivagnar	683	47	22	—	—	14	2	15	—
Tvåaxliga vagnar	1 860	34	16	—	—	18	4	44	4
Summa	**2 543**	**81**	**38**	—	—	**32**	**6**	**59**	**4**
Godsvagnar.									
Täckta godsvagnar	7 099	29	—	22	—	—	—	58	—
Malmvagnar	2 933	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar.....	16 620	72	—	2	—	—	—	84	—
Summa	**26 652**	**101**	—	**24**	—	—	—	**142**	—

M betecknar målade vagnar, F betecknar fernissade vagnar.
Av personboggivagnarna hava således 22.8 % ommålats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lerade vagnar år 1920.

Driftverkstäder																	
Stockholm Södra		Värtan		Uppsala		Motala		Örebro		Linköping		Kristine-hamn		Hälsing-borg		Kiruna	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	44	—	41	—	—	11
—	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**3**	**—**	**6**	**—**	**49**	**—**	**70**	**—**	**—**	**11**
137	—	99	—	101	—	52	—	56	—	17	—	195	—	99	—	5	—
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—
173	—	233	—	240	—	226	—	84	—	42	—	802	—	116	—	23	—
310	**—**	**353**	**—**	**341**	**—**	**278**	**—**	**140**	**—**	**59**	**—**	**997**	**—**	**215**	**—**	**174**	**—**

ch fernissade vagnar år 1920.

erkstäder								Driftverkstäder				Summa	
Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Motala		Kristinehamn			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
51	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	29
24	2	45	13	11	1	—	5	—	—	—	—	176	45
75	**7**	**45**	**13**	**11**	**1**	**—**	**5**	**—**	**—**	**—**	**—**	**303**	**74**
93	—	5	—	12	—	1	—	—	—	—	—	220	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	20	—	103	—	2	—	—	—	56	—	500	—
254	**—**	**25**	**—**	**115**	**—**	**3**	**—**	**—**	**—**	**56**	**—**	**720**	**—**

Av tvåaxliga personvagnarna hava således 11.9 % ommålats eller fernissats.
» godsvagnar (excl. malmvagnar) hava således 3.04 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga revisions- och reparationsdagar för vagnar år 1920.

Verkstad	Örebro				Liljeholm.				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Boden				Medeltal			
Reparationsart.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.
	Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning	
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																				
Boggivagnar	85	96	—	6	—	—	—	—	68	58	27	9	60	—	52	3	77	39	15	4	—	—	—	10	—	—	—	5	—	—	—	8	77	83	25	7
2 axliga vagnar	73	65	26	6	—	—	10	4	50	56	36	5	49	47	15	3	56	44	12	7	49	29	13	13	28	53	7	6	—	55	16	9	53	50	17	6
Godsvagnar:																																				
Täckta vagnar	30	—	6	—	14	—	4	—	—	—	—	—	20	—	7	—	25	—	8	—	26	—	4	—	17	—	4	—	117	—	5	—	23	—	5	—
Malmvagnar	—	—	8	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—
Öppna vagnar	20	—	6	—	15	—	4	—	—	—	1	—	17	—	7	—	21	—	7	—	14	—	4	—	11	—	3	—	28	—	5	—	17	—	5	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1920.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro.		
2 348	st.	Batterizinkpoler	2 259	16
418	kg.	Beslag, diverse	2 077	50
173	st.	Borr för järn och metall	9 002	03
2	»	Borrmaskiner för cylindrar	11 060	—
12	»	Borrmaskiner, hand-, elektriska	5 136	65
85 228	kg.	Bromssmide	138 499	88
413	st.	Bultar till lagerboxar	855	81
400	»	Burkar, skålar andra slag	1 201	08
45	»	Domkrafter, slid-	20 370	46
2 690	kg.	Fernissa, waterproof	4 863	45
224	st.	Fjäderbyglar	9 864	77
1 439	»	Fjädertoppblad	22 948	15
3 000	»	Fjädrar, spiral-, till bromsblock	790	53
1 718	kg.	Färg, lack-	5 739	46
1 500	»	» olje-	2 670	34
730	fl.	» telegraf-	1 653	91
3 000	st.	Gardinringar	426	72
75	»	Glödlampsarmar	1 224	26
1 000	»	Hammare, tenn- och bly-	5 040	32
500	»	Hinkar, kol-	4 543	14
3 010	»	» vatten-	17 364	50
85	»	Hundburar	8 883	09
25	»	Jordledningsplåtar	884	80
4 070	kg.	Järn, diverse arbetat	11 668	95
11 220	»	Järnplåt, arbetad	19 157	74
766	»	Järntråd	701	28
250	st.	Kabelhuvar	1 690	—
400	»	Kannor, olje-, mindre	4 567	46
130	»	» » större	1 136	47
50	»	» talg-, av bleck	430	84
100	»	» » » koppar	1 390	83
150	»	Kapell av segelduk	2 703	22
300	»	Klubbor	596	59
4	»	Koppelstänger	3 961	89
1 400	»	Krampor, större	576	98
19	»	Kranar, vattenstations-	71 174	—
2	»	Kärror, drag-	1 160	22
600	»	Lager, vagns-	12 813	45
100	»	Lagerboxlock	548	43
24 042	»	Lagerpackningsringar av papp	20 578	12
300	»	Lamphållare	1 017	38
450	»	Lampor till lyktor	1 293	09
190	»	Ledningsskivor	8 404	40
1 550	»	Ledningsstolpar för signallinor	22 150	29
30	»	Ledningsstänger, telegraf-	988	86
11 841	kg.	Loksmide	13 495	30
120	st.	Luftklaffar	1 404	88
1 200	»	Lykthållare	15 780	05
100	»	Lyktor, banvakts-	1 960	97
100	»	» extratågsignals-	3 262	94
200	»	» glasrörs-	3 730	49
700	»	» handsignal-	15 091	44
200	»	» manometer-	2 157	30
		Transport	522 953	87

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	522 953	87
50	st.	Lyktor, rörelse-	1 835	12
100	»	» vagnsignal-	3 453	67
50	»	» vägboms-	1 212	54
60	»	» växel-	3 421	40
150	»	Lådor av bleck, diverse	445	02
60	»	» » trä, diverse	1 956	64
5	»	» tågattiralj-	352	64
89	kg.	Metall, arbetad	2 288	12
14 977	»	» babbits, för lok	52 212	—
16 156	»	» » » vagnar	13 662	30
35 991	»	Metallgjutgods	103 547	70
100	st.	Motståndsrullar	767	51
948	kg.	Mutterbrickor av järn	1 173	63
828	»	Muttrar, alla slag, av metall	6 151	95
648	»	Mässingplåt, arbetad	11 396	87
11	st.	Pressar, tub	2 101	23
55	»	Presenningar, plattforms-	6 759	28
432	»	» vagns-	115 742	74
2	»	Provningsapparater för sugluftbroms	3 697	95
1 200	»	Ramar till lyktglas	758	15
600	»	Signalskärmar	4 730	44
1	»	Skjutbord för lok	41 900	—
300	»	Skopor, kol-	487	92
1 032	kg.	Skruvar och muttrar, arbetade	2 171	30
6 806	»	» » » svartsmidda	8 304	54
100	st.	Skyfflar, sop-	412	51
5	»	Skåp, tågattiralj-	564	23
31	»	Slangar, värmelednings-	5 867	14
2 045	»	Slangklämmor	1 310	80
800	»	Smörjdynstommar	2 028	88
96 241	kg.	Spårväxelbottenplåtar	63 766	73
300	st.	Spårväxelkorsningar av räler	186 242	85
1 072	»	Spårväxellåshakar	21 438	68
34	»	Spårväxelmoträler av vinkeljärn	3 696	51
46 008	kg.	Spårväxelsmide	50 801	80
1 168	»	Spårväxelspetslås	2 864	52
1 045	st.	Spårväxeltungor, ny modell	367 090	96
1	»	Spårväxel, halvengelsk	8 117	46
24	»	Spårväxlar, helengelska	260 238	54
583	»	» ny modell	682 015	66
800	»	Staglänkar	3 143	86
150	»	Stagöglor	391	04
1 050	»	Stolpar, vagns-, av järn	35 725	—
100	»	Strömbrytare	7 374	90
150	»	Strömledare	3 138	60
23 904	kg.	Stålgjutgods, arbetat för spårväxlar	56 331	55
1 008	»	Tenn i stänger	3 882	96
33	st.	Trådlindningsapparater	754	77
1	»	Tubavskärare	685	—
1	»	Tubavskärningsmaskin	3 040	—
15	»	Tvättfat till vagnar	870	59
1	»	Vagn, bangårds-	939	44
7	»	Vagnar, godsflyttnings-, räls	18 009	70
40 719	kg.	Vagnsmide	68 489	63
100	st.	Vedmått av järn	1 391	17
		Transport	2 774 110	01

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	2 774 110	01
157	kg.	Ventiler av järn, diverse	726	94
5	st.	Vevstakar	5 717	05
2	»	Ångpannor, lok-	53 600	—
200	»	Åskledare	8 772	02
		Summa kronor	2 842 926	02
		Huvudverkstaden Liljeholmen—Tomteboda.		
1 069	st.	Askkoppar	7 352	57
1	»	Behållare, luft-	3 538	64
200	»	Byxskyddare	802	37
60	»	Fjädertoppblad	662	81
13	lufter	Gardiner	1 002	97
500	st.	Hammare, tenn- och bly-	2 682	33
30	»	Jalusier	374	49
589	kg.	Järn, diverse arbetat	4 544	67
2 400	st.	Kilar av trä	1 427	84
176	kg.	Kranar, diverse, av metall	2 606	79
15	st.	Lager, vagns-	358	69
5	»	Landgångar	317	46
291	kg.	Loksmide	739	67
656	»	Metall, arbetad	7 015	42
20 155	»	Metallgjutgods	39 469	09
27	»	Muttrar, alla slag, av metall	591	50
3	st.	Pressar, tub-	1 043	08
1 923	kg.	Roster av smidesjärn	1 259	70
240	»	Skruvar och muttrar, arbetade	1 590	13
211	st.	Skruvnycklar, andra slag	384	68
1	»	Skåp, rit-	553	41
700	»	Slangklämmor	894	42
3 618	»	Smörjdynor	11 967	93
17	»	Säckar	357	09
6	»	Sänken, smides-	1 114	50
1	»	Ugn, (babbits-), smält-	2 373	99
2	»	Ugnar, härd-	5 731	89
2	»	Vagnar, bangårds-	4 511	07
2	»	» lokreparations-	2 446	55
13 889	kg.	Vagnsmide	28 046	89
		Summa kronor	135 762	64
		Huvudverkstaden Göteborg.		
12	st.	Axlar till godsflyttningsvagnar	659	48
53	»	Fodral till signalflaggor	708	15
18	»	Fönstergardiner, vanliga	520	82
899	»	Gummirör, sugluftbroms-, för vagnar	3 279	26
163	»	Handdukar, logements- och expeditions-	837	54
800	»	Handspakar	2 039	30
34	»	Hjul till godsflyttningsvagnar	1 921	29
101	»	» » magasins- och plattformskärror	618	91
167	kg.	Järn, diverse arbetat	511	90
7 141	»	Järngjutgods, arbetat	9 060	62
2	st.	Kaminer, järn- och plåt-	402	86
83	»	Kofötter, räls-	826	99
		Transport	21 387	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	21 387	12
409	st.	Kolvtätningsringar	6 053	27
64	kg.	Kranar, diverse, av järn	1 265	81
82	»	» » » metall	1 601	72
59	st.	Kärror, magasins- och plattforms-	1 075	73
70	»	Landgångar	1 797	38
9	»	Madrasser, bänk-	977	27
23	»	» säng-, andra slag	1 760	03
220	»	Mejslar, hand-	393	44
6 989	kg.	Metall, arbetad	30 521	55
77 307	»	» babbits-, för lok	348 574	56
997	»	» » » vagnar	761	60
16 343	»	Metallgjutgods	38 673	54
3 617	»	Mutterbrickor av järn	2 769	67
11 010	»	Olja, lamp-	15 917	73
6 822	»	» vagns-	2 736	04
1	st.	Planskiva	2 617	42
28	»	Putor, fjäder-	553	85
16	»	Retorter till oljegasverk	4 436	36
9 276	kg.	Roster av smidesjärn	7 425	83
2 981	st.	Skaft, verktygs-	2 169	50
341	kg.	Skruvar och muttrar, arbetade	2 126	29
53	st.	Skruvnycklar, andra slag	466	37
53	»	» skift-	450	81
16	»	Slidskåpslock	605	90
8	»	Slipstenar med tillbehör	384	85
3 420	»	Smörjdynor	9 895	56
10	»	Stegar, andra slag	666	95
6	»	» brand-	334	13
953	kg.	Stålgjutgods, arbetat	1 939	28
1 104	»	Tenn i stänger	3 925	97
6 020	st.	Tuber, lok-, av järn	62 106	83
8	»	Tvärstycken, lok-	4 035	12
6	»	Vagnar, bangårds-	11 028	47
21 853	kg.	Vagnsmide	55 603	88
		Summa kronor	**647 039**	83
		Huvudverkstaden Malmö.		
500	st.	Fjäderlänkar, vagns-	1 045	25
1 223	»	Fjädrar, spiral-, till bromsblock	518	92
30	»	Fotsteg, vagns-	655	70
1	»	Fäll	407	25
10	»	Fönstergardiner	400	80
500	»	Föreningshalsar, värmeledning-	1 996	69
30	»	Gjutflaskor	2 168	13
75	»	Jalusier	1 051	04
2 999	kg.	Järn, diverse arbetat	7 361	58
200	st.	Järnhillor	347	84
9	»	Kapell av segelduk	1 369	84
10	»	Koppel, dragstångs-	594	40
109	kg.	Kranar, diverse, av metall	1 022	61
10	st.	Kärror, magasins- och plattforms-	811	69
12	»	» skott-	980	55
20	»	Landgångar	543	73
27	»	Mattor, tåg-	1 043	67
		Transport	22 319	69

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	22 319	69
795	st.	Mejslar, hand-	836	39
23 230	kg.	Metallgjutgods	47 133	04
624	»	Metallpackning	1 435	40
4 264	»	Mutterbrickor av järn	4 529	75
7	st.	Pallar	474	59
2	»	Pressar, tub-	538	78
8	»	Retorter till oljegasverk	1 958	12
158	»	Skruvnycklar, andra slag	1 264	97
728	»	Slangar, värmelednings-	37 890	60
1 550	»	Smörjdynor	3 990	86
9	»	Stegar, andra slag	300	82
90	»	Stolpar, vagns-, av järn	2 707	96
600	»	» » » trä	3 194	31
800	kg.	Tenn i stänger	2 378	30
1	st.	Ugn, smides- (fjäderugn)	3 071	28
6	»	Vagnar, bangårds-	5 630	55
4	»	» godsflyttnings-, räls	1 879	23
1 411	kg.	Vagnsmide	2 972	54
200	»	Ventiler av järn, diverse	1 508	40
		Summa kronor	**146 015**	58
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
4	st.	Bord, andra slag	639	71
300	»	Bufferthylsor	12 862	40
8	»	Bänkar, andra slag	508	17
1	»	Cistern för rengöring av maskindelar	2 943	93
10	»	Cisterner, olje- och vatten-	2 339	65
25	»	Fodral till signalflaggor	383	11
29	lufter	Fönstergardiner	841	92
5	st.	Gängtappar	317	35
970	»	Hammare, tenn- och bly-	3 155	21
20	»	Hinkar, kol-	342	92
462	»	» vatten-	2 974	61
125	»	Hjul till magasins- och plattformsvagnar	649	45
154	»	» » skottkärror	1 681	39
137	»	Jalusier	945	55
254	kg.	Järn, diverse arbetat	1 934	12
20	»	Kranar, diverse, av metall	439	25
20	st.	Kärror, skott-	1 026	74
6	»	Madrasser, säng-, andra slag	428	92
5	»	» » tagel	645	79
31	»	Mattor, tåg-	799	14
525	»	Mejslar, hand-	968	69
150	»	» skrot-	762	05
1 316	kg.	Metall, arbetad	11 244	29
11 233	»	Metallgjutgods	24 987	48
12	st.	Presenningar, plattforms-	1 763	19
23	»	Putor, fjäder-	367	70
43	»	Skruvnycklar, andra slag	587	42
3	»	Skåp, andra slag	596	36
11	»	Slangar av väv	2 088	56
34	»	» vattenkrans-	626	44
12	»	Soffor, plattforms- och trädgårds-	1 384	81
401	»	Spårväxelmoträler	25 754	21
		Transport	106 990	53

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Transport	106 990	53
68	st.	Spårväxelkorsningar av räler	29 531	08
9 309	kg.	Spårväxelsmide	16 446	87
3 686	»	Spårväxelspetslås	12 004	47
288	st.	Spårväxelställ, ny modell	28 617	56
52	»	Spårväxeltungor, äldre modell	1 444	69
8	»	Spårväxlar, halvengelska	71 973	61
4	»	» helengelska	49 409	79
97	»	» ny modell	122 857	51
142	»	» äldre modell	20 593	41
26	»	Stegar, andra slag	869	24
10	»	Svarvstålhållare	356	50
1	»	Vagn, decauville-, platå-	532	32
3	»	Vagnar, godsflyttnings-, räls	882	22
8 592	kg.	Vagnsmide	18 664	44
36	st.	Vattenpass av trä	1 012	56
		Summa kronor	**482 186**	80
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
4	st.	Bockar av järn	4 709	70
3 238	»	Bromsblock	23 617	30
3	»	Cisterner, olje- och vatten-	1 791	35
62	»	Durkslag	615	15
20	»	Hammare, räls-	755	49
253	»	» tenn- och bly-	1 058	78
89 282	kg	Järngjutgods	72 261	73
155	st.	Kopplingsnävar för sugluftbroms	1 026	90
56	»	Kranar, andra slag	1 416	16
9	»	Kärror, skott-	743	20
164	»	Lagerboxar, vagns-	13 920	31
815	»	Lagerboxlock	8 626	24
20	»	Mattor, pappers-	648	35
150	»	Mejslar, hand-	373	08
19 885	kg.	Metallgjutgods	47 005	82
2	st.	Motstånd, elektriska	394	45
1	»	Press, skruv-	914	67
12	»	Skrov till skottkärror	736	10
65	kg.	Skruvar och muttrar, svartsmidda	300	66
1	st.	Skåp, bok-, dok.- och rit-	499	05
3	»	Slangar av väv	358	92
25	»	» tryckluftbroms-, kompletta	1 213	84
14	»	Stegar, andra slag	674	19
250	»	Stolpar, vagns-, av trä	2 181	90
751	kg.	Tenn i stänger	2 658	63
2 447	st.	Tuber, lok-, av järn, skarvade	14 486	82
87	»	» » » » överhettnings-, skarvade	2 727	58
1	»	Vagn, bangårds-	1 763	06
6	»	Vagnar, lokomotivreparations-	8 306	15
24	»	Vattenpass av trä	609	43
		Summa kronor	**216 395**	01

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna under år 1920.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Örebro.	
1	Taktravers, 6 ton	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	14 490 —
1	Golvtravers	Huvudverkstaden, Örebro	41 900 —
1	Vagnshjulsvarv	A.-B. Hugo Tillqvist, Stockholm	25 957 72
1	Radialborrmaskin för 75 mm hål	A. Karlssons A.-B., Stockholm	14 800 —
2	Gängskärningssvarvar, dubb-höjd 225 mm	Hugo Stinnes	5 436 23
1	Gängmaskin för max. 2″ bult	A.-B. W. Sonesson, Malmö	5 200 —
1	Monoutrustning	A.-B. Mono, Stockholm	7 899 28
1	Provningsapparat för tryckluft	Huvudverkstaden, Örebro	2 875 —
1	» » »	» »	822 95
1	Tubskrapningsmaskin	Munktells Mek. Verkst., Eskilstuna	931 50
1	Svarv för trä	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	573 30
3	Elektriska motorer, 0.75 hkr	Motorfabr. Fenix, Jönköping	675 —
1	Elektrisk motor, 1 hkr	A.-B. Eck	520 —
1	» » 1.5 hkr		90 —
3	Elektriska motorer, 3 hkr	Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 245 —
1	Elektrisk motor, 3 hkr	A.S.E.A.	595 —
1	» » 4 »	Motorfabr. Fenix, Jönköping	725 —
1	» » 5 »	A.S.E.A.	785 —
1	» » 7 »	»	785 —
1	» »	A.-B. Eck	310 —
		Summa kronor	**126 615** 98
		Liljeholmen.	
1	Karusellsvarv	A.-B. W. Sonesson, Malmö	13 078 17
1	Plåtbockningsmaskin, max. 18 mm plåt	Hugo Stinnes	7 927 46
1	Cylinderborrmaskin	Huvudverkstaden, Örebro	5 530 —
1	Slidplanfräsmaskin	» »	4 580 —
1	Justeringssvarv	A.-B. Stieltjes Maskinaffär, Stockholm	5 499 56
1	Gängmaskin för max. 2″ bult	A.-B. W. Sonesson, Malmö	5 200 —
1	Smärgelslipmaskin	A.-B. Chr. Uggla, Stockholm	1 184 63
1	Cirkelsåg	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	216 09
1	Varmbordsmangel	A.-B. Stieltjes Maskinaffär, Stockholm	7 339 25
1	Armaturprovningspanna	Huvudverkstaden, Örebro	13 235 44
1	Luftbehållare	» Liljeholmen	3 538 64
1	Härdugn	» »	2 948 84
1	Smältugn	» »	2 733 99
1	Sätthärdningsugn	» »	2 783 05
1	Elektr. motorsirén	A.-B. Ingenjörsfirman Turbo, Malmö	321 50
1	Elektr. motor, 4 hkr	A.S.E.A.	921 60
1	» » 7.5 »	A.-B. Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 120 —
1	» » 10 »	A.-B. Eck	1 125 —
		Summa kronor	**79 283** 22
		Tomteboda.	
	Tidkontrollur	Ralf S. Forsstedt, Stockholm	6 610 —
1	Svetsnings- o. skärningsmaskin	A.-B. El, Stockholm	669 50
		Summa kronor	**7 279** 50
		Summa för Liljeholmen—Tomteboda kronor	**86 562** 72

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Göteborg.	
1	Smideshammare, 500 kg fallvikt	A. Karlssons A.-B., Stockholm	22 110 —
1	Pelarborrmaskin, för 50 mm hål	Köpings Mek. Verkst. A.-B.	5 500 —
1	» » 13 » »	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	470 40
1	» » 10 »	A.-B. Sigfrid Andersson & C:o, Göteborg	375 —
1	» » 50 » »	Köpings Mek. Verkst. A.-B.	6 500 —
1	Riktplan, yta 2000 × 1000 mm	Huvudverkstaden, Göteborg	2 617 42
2	Tryckluftshammare, hand-	Amerikanska Gummi A.-B., Göteborg	610 —
1	Tryckluftborrmaskin, hand-	» » » »	925 —
1	» »	» » » Stockholm	595 —
1	Dammsugningsapparat	Nya A.-B. Vibrator, Stockholm	490 —
1	Kapsåg	A.-B. Sigfrid Andersson & C:o, Göteborg	276 —
1	Smärgelslipmaskin	Jonsereds Fabr. A.-B.	245 40
1	»	» » »	378 63
2	Elektr. handborrmaskiner	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	1 048 40
1	Rundsax för max. 1 mm plåt	Corin & Linder, Göteborg	567 50
2	Hydrauliska domkrafter, 8 ton	Strömman & C:o, Göteborg	500 —
1	Elektr. motor, 1 hkr	A.-B. Jansons El. Verkst., Falun	377 50
1	» » 1.5 »	» » » » »	228 —
1	» » 2 »		642 —
1	» » 3 »	Motorfabr. Fenix, Jönköping	500 —
1	» » 4 »	A.-B. Eck	615 —
		Summa kronor	**45 571** 25
		Malmö.	
1	Taktravers, 2 × 40 + 1 × 5 tons	A.-B. Victor Berg	62 138 51
1	» 2 × 20 + 1 × 5 »	» » »	48 268 51
3	» 1 × 5 tons	» » »	54 898 51
1	Fjäderprovningsmaskin, 16 tons max. tryck	Axel Rydén, Stockholm	13 975 22
1	Hydraulisk hjulpress, 450 tons max. tryck	A.-B. Nydqvist & Holm	29 000 —
1	Luftkompressor, 15^3 pr min.	» » » »	12 640 —
1	Smideshammare, 500 kg fallvikt	A. Karlssons A.-B., Stockholm	21 800 —
1	Snabbhyvelmaskin, hyvellängd 2750 mm	Axel Rydén, Stockholm	13 505 —
1	Karusellsvarv	Hugo Stinnes	19 737 —
1	Radialborrmask., max. 60 mm h.	A. Karlssons A.-B., Stockholm	22 050 —
1	Pelarborrmask., max. 50 mm hål	Köpings Mek. Verkstad	6 500 —
1	» » 16 » »	A.-B. Sigfrid Andersson, Göteborg	375 —
1	Cylinderborrmaskin	Huvudverkstaden, Örebro	5 530 —
1	Snabbsvarv, dubbhöjd 185 mm	Axel Rydén, Stockholm	3 800 —
2	Snabbsvarvar, » 220 »	» » »	9 960 —
1	Snabbsvarv, » 270 »	» » »	7 830 —
1	Gängmaskin för max. $1^1/_2$" bult	A.-B. Chr. Uggla, Stockholm	861 52
1	» » » 2" »	A.-B. W. Sonesson, Malmö	5 200 —
1	Klippmask., för max. 25 mm plåt	A. Karlssons A.-B., Stockholm	7 033 14
1	Plåtbockn.mask. » 2 » »	A.-B. Chr. Uggla	1 893 77
1	Smärgelslipmaskin	» » »	643 57
1	Varmsåg	A.-B. Sam Lagerlöv, Stockholm	1 595 02
1	Centrifug	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	972 20
2	Elekr. handborrmaskiner	A.-B. W. Sonesson, Malmö	840 —
1	Elektr. handborrmaskin	» » » »	515 —
1	» »	Huvudverkstaden, Örebro	515 —
1	Elektr. fläkt	A.-B. W. Sonesson, Malmö	225 —
		Transport	352 301 97

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		Transport	352 301 97
2	Hydrauliska domkrafter	A.-B., W. Sonesson, Malmö	686 —
1	Skruvpress	Malcus Holmqvist, Halmstad	290 —
1	Luftsugare	Huvudverkstaden, Örebro	585 30
1	Fjäderugn	» » Malmö	3 071 28
1	Åssja	» » »	1 484 37
1	Elektr. nitvärmare	Ingenjörsfirman Turbo, Malmö	825 —
2	Tryckluftshammare, hand-	A.-B. Atlas-Diesel	735 —
4	» »	» »	1 270 —
2	» »	Amerikanska Gummi-A.-B.	960 —
1	Tryckluftmothållare	A.-B. Atlas-Diesel	95 —
	Monoutrustning	A.-B. Mono, Stockholm	7 866 89
1	Elektr. motor, 1 hkr	Ingenjörsfirman Turbo, Malmö	325 —
1	» » 1 »	Motorfabr. Fenix, Jönköping	350 —
1	» » 2 »	A.S.E.A.	680 —
1	» » 2 »	Luth & Roséns A.-B., Stockholm	210 —
1	» » 3 »	A.S.E.A.	595 —
2	» motorer, 3 »	»	1 780 —
1	» motor, 3 »	Motorfabr. Fenix, Jönköping	460 —
1	» » 5 »	A.-B. Eck	570 —
1	» » 5 »	Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 055 —
1	» » 5 »	» » »	860 —
1	» » 5 »	A.S.E.A.	1 375 —
1	» » 7.5 »	Motorfabr. Fenix, Jönköping	665 —
1	» » 7.5 »	» » »	860 —
1	» » 10 »	» » »	1 115 —
1	» » 12 »	A.-B. Eck	1 600 —
1	» » 16 »	Luth & Roséns A.-B., Stockholm	2 745 —
		Summa kronor	**385 415** 81
		Östersund.	
1	Planfräsmaskin	Köpings Mek. Verkst. A.-B.	14 950 —
1	Snabbsvarv, 325 mm dubbhöjd	Axel Rydén, Stockholm	11 080 —
1	» 200 » »	Tamm & C:o, Stockholm	5 330 —
1	Smideshammare, 100 kg. fallvikt	Nydqvist & Holm	8 200 —
1	Luftkompressor, 4.45 kbm pr min.	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	6 096 20
1	Smidesfläkt	A.-B. Fläktar & Pumpar, Stockholm	334 —
1	Slipsten, 900 × 125 mm	Köpings Mek. Verkst. A.-B.	1 000 —
1	Kantmaskin	A.-B. B. A. Hjorth & C:o	394 50
1	Symaskin	Singer Manuf. C:o	285 —
150	Klädskåp	A.-B. Stängselfabr., Göteborg	6 675 —
86	Tvättställ	A.-B. W. Sonesson, Malmö	4 780 —
1	Tryckluftborrmaskin	A.-B. Atlas-Diesel	995 —
1	Elektr. motor, 1 hkr	Luth & Roséns A.-B.	170 —
1	» » 3 »	A.-B. Eck	440 —
1	» » 7.5 »	Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 510 —
1	» » 7.5 »	» » »	1 565 —
		Summa kronor	**63 804** 70
		Bollnäs.	
1	Luftkompressor, 4.45 m³/min.	A.-B. Atlas-Diesel	6 096 20
1	Slipsten, 900 × 125 mm	Köpings Mek. Verkst. A.-B.	1 000 —
1	Kantmaskin	Schuckardt & Schütte	615 23
		Transport	7 711 43

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
		Transport	7 711	43
1	Elektr. fläkt	A.-B. Fläktar & Pumpar, Stockholm	380	50
	Hydraul. domkrafter, 20 tons	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	503	60
1	Luftborrmaskin	A.-B. Atlas-Diesel	995	—
1	Elektr. lyftblock, max. last 2 tons	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	2 180	—
1	Transformator, 70 kwa	A. B. Janssons El. Verkst., Falun	2 290	80
1	» 130 »	» » » » »	3 358	—
1	Elektr. motor, 1 hkr	Luth & Roséns A.-B., Stockholm	170	—
2	» motorer, 3 hkr	A.-B. Eck	600	—
1	» motor, 3 hkr	» »	315	—
1	» » 4 »	» »	465	—
		Summa kronor	**18 969**	33
		Summa för Östersund—Bollnäs kronor	**82 774**	03
		Notviken.		
1	Taktravers, 1 × 30 + 1 × 5 tons	A.-B. Victor Berg	36 450	—
1	» 1 × 5 tons	» » »	15 500	—
1	Universalrundslipmaskin, dubbhöjd 165 mm	A. Karlssons A.-B.	10 650	—
1	Smärgelslipmaskin	A.-B. Chr. Uggla	1 545	—
1	Smideshammare, 100 kg fallvikt	A.-B. Nydqvist & Holm	8 200	—
1	Smidesfläkt för 12 eldar	A.-B. Fläktar & Pumpar	1 000	—
1	» » 8 »	» » » »	950	—
1	Slipsten, 1200 × 200 mm	A.-B. B. A. Hjorth & C:o	637	—
1	Additionsmaskin		2 351	25
	Monoutrustning	A.-B. Mono, Stockholm	7 976	72
1	Elektr. motor, 3 hkr	A.-B. Eck	310	—
2	» motorer, 7.5 hkr	A.S.E.A.	1 580	—
1	» motor, 7.5 hkr	A.-B. Eck	660	—
1	» » 7.5 »	Sv. El. Mek. Industri-A.-B.	1 410	—
1	» » 10 »	» » » »	1 630	—
1	» » 30 »	Nyhammars Bruks A.-B.	2 492	05
		Summa kronor	**93 342**	02
		Boden.		
1	Smideshammare, 150 kg fallvikt	Axel Rydén, Stockholm	11 050	—
1	Smärgelslipmaskin	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	1 428	—
1	Luftkompressor, 3 m³ pr min.	A.-B. Atlas-Diesel	4 955	—
1	Sandsikt	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	590	—
	Monoutrustning	A.-B. Mono, Stockholm	6 715	99
1	Elektr. motor, 0.35 hkr	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	300	—
1	» » 3 »	Sv. El. Mek. Industri-A.-B.	750	—
1	» » 15 »	» » » »	2 475	—
		Summa kronor	**28 263**	99
		Summa för Notviken—Boden kronor	**121 606**	01
		Summa summarum kronor	**848 545**	80

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1920 för maskinavdelningen nyanskaffade verktygsmaskiner m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		I distriktet.	
1	Shapingmaskin (Tm)	Tranås Mek. Verkstad	5 260 —
1	Gängskärningssvarv (Tm)	Lidköpings Mek. Verkstad	16 475 —
1	Snabbsvarv (Ky)	Ing. Uggla, Stockholm	4 306 27
1	Axeltappsvarv (Ky)	Ax. Rydén, »	5 740 —
1	Löpkran (Ky)	A. S. E. A.	5 600 —
1	Svetsningsapparat (Nr)	A.-B. Gasaccumulator	1 596 80
1	» (My)	» »	1 596 80
1	Elektr. spel för uppfordring av kolvagnar (Nst)	A. S. E. A.	5 900 —
1	Elektromotorpump (Nst)	A.-B. Merk. Ing.-byrån, Strckholm	1 525 —
1	Fräsmaskin (Hglö)	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	10 059 70
1	Svarv för järn & metall (Hglö)	A.-B. Bonthron, Stockholm	5 210 65
1	Slipmaskin (Hglö)	A.-B. Wilh. Soneson	1 528 80
1	Motor-elektr. (Hglö)	Motorfabr. Fenix, Jönköping	838 90
1	Borrmask. handtryckluft (Hglö)	A.-B, Atlas Diesel	740 —
1	Borrmask. för cylindrar (Hglö)	Huvudverkst., Örebro	5 530 —
1	Borrmask. handtryckiuft (Hglö)	A.-B. Atlas-Diesel	840 —
1	Kran-, kollossn. (Hglö)	A. S. E. A.	22 348 25
1	Motor, elektr. (Nr)	»	2 700 —
1	Pump, elektr. (Hglö)	A.-B. Merk. Ing.-byrån	1 425 —
1	Motor, elektr. (My)	Nybammars Bruks A.-B.	2 344 22
		Summa kronor	**101 565 39**
		II distriktet.	
1	Behållare, acetylengas (G)	Svenska Karbidkontoret, Göteborg	105 —
1	» » (G)	Svenska A.-B. Gasaccumulator	250 —
1	Blocktyg för handkraft (Vb)	A.-B. Malcus Holmqvist	200 —
1	Borrmaskin, elektr. (G)	Corin & Linder	1 290 —
1	» hand (Vo)	W. Sonesson & C:o	340 —
2	Borrmaskiner, hand, tryckluft (Kh & G)	Schuckardt & Schütte	1 158 —
1	Centrifugalpump (Bg)	W. Sonesson & C:o	235 20
2	Domkrafter, hydr. (Kh)	Strömman & C:o	707 68
1	Gängmaskin (Kh)	A. Karlssons Metall och Maskin A.-B.	1 296 12
3	Hammare, hand, tryckluft (F & G)	Schuckardt & Schütte	722 50
2	Kranar, lyft-, sväng-, fasta för handkraft (Hr & Vb)	Huvudverkstaden, Göteborg	10 861 69
1	Motor, elektr., 1 hkr (F)	A. S. E. A.	290 —
1	» » 2 » (Kh)	Luth & Roséns Elektriska A.-B.	210 —
1	» » $2^1/_4$ » (Kh)	Elektr. Motorfabriken Fenix, Jönköping	285 —
1	» » $2^1/_2$ » (G)	Corin & Linder	400 —
1	» » 5 » (Kh)	Sv. Elektromek. Industri A.-B.	570 —
1	Slipmaskin (Kh)	Schuckardt & Schütte	361 45
1	» (Kh)	Sixten Malmbergs maskinaffär, Kristinehamn	135 —
1	Svetsningsapparat med kärra (G)	Aga Faxius	692 20
1	Transformator (G)	A.-B. Svenska Transformatorfabr., Linköping	3 445 —
1	Tubtätningsmaskin (G)	B. A. Hjorth	204 82
	Vagnar, decauville, kostn. (F & Jö)	I distriktets maskinavdelning	3 115 —
1	Värmeapparat, elektr. 4 ms (G)	Elektr. A.-B. A. E. G.	672 —
1	» » 4 » (G)	W. Sonesson & C:o	635 —
		Summa kronor	**28 181 66**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
	III distriktet.		
2	Elektriska motorer (M)	Elektr. Motorfabriken Fenix, Jönköping	1 506 32
1	» fläkt (M)	A. S. E. A.	304 —
1	Borr- och fräsmaskin (M)	Schuckardt & Schütte	3 355 28
1	Elektrisk omformare (N)	A.-B. Eck	785 —
1	» » (Av)	» »	785 —
1	» » (M)	» »	785 —
1	» » (M)	» »	1 280 —
1	Borr- och fräsmaskin (M)	Schuckardt & Schütte	4 569 37
1	Hyvelmaskin för järn (M)	A. Karlssons Maskin A.-B.	1 938 33
1	Elektrisk motor, 5 hkr (M)	Luth & Roséns Elektriska A.-B.	470 —
1	» » 2 » (N)	» » » »	235 —
1	Svetsningsapparat (Ä)	A.-B. Svenska Gasaccumulator	666 75
1	Elektrisk fläkt (Hbf)	Lindås Gjuteri & Formfabrik	503 —
1	Fräsmaskin (Av)	A.-B. Sigfrid Andersson	280 —
1	» (N)	» » »	280 —
1	» (Ä)	» » »	280 —
1	» (M)	» » »	280 —
1	» (Hm)	» » »	280 —
1	» (Äh)	» » »	280 —
1	Elektrisk motor, 2 hkr (M)	Luth & Roséns Elektriska A.-B.	210 —
1	Elektromotorpump (N)	A.-B. Zander & Ingeström	1 652 50
1	Slipmaskin (Ä)	A.-B. Turbo, Malmö	320 —
1	Svetsningsapparat (M)	A.-B. Aga-Faxius	1 555 60
8	Decauvillevagnar (N)	Carl Ström	3 580 —
5	Blästerriktningsapparater	A. Ericsson, Katrineholm	1 000 —
1	Klippmaskin (Äh)	A. B. B. A. Hjorth & C:o	803 60
1	Elektrisk motor, 4 hkr (Av)	A.-B. Eck	475 —
1	Ångpump (Ä)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o	524 30
1	Svarv för järn och metall (M)	Axel Rydén, Stockholm	4 980 —
1	Hydraulisk domkraft (Ä)	A.-B. Turbo, Malmö	230 —
1	Elektrisk fläkt (M)	» » »	300 —
1	» » (Ä)	Lindås Gjuteri & Formfabrik	565 —
1	» » (M)	A.-B. Turbo, Malmö	300 —
1	Fjäderhammare (M)	A. Karlssons Maskin A.-B.	2 050 —
1	Elektrisk motor (Any)	A. S. E. A.	497 50
1	Klippmaskin (M)	A.-B. Sigfrid Andersson	695 —
1	» (Hm)	» » »	215 —
1	» (E)	» » »	215 —
1	Svarv för järn och metall (M)	Hugo Stinnes	1 939 15
1	Slipmaskin (Hbf)	A. Bergman & C:o, Hälsingborg	478 32
1	Tubavskärare (M)	H. Ljungkrantz & C:o, Malmö	850 —
1	Bandsåg (Hbf)	A. Bergman & C:o, Hälsingborg	1 111 28
2	Hydrauliska domkrafter (N)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o	627 20
1	» » (Äh)	A.-B. Sigfrid Andersson	485 —
1	Elektrisk motor, 3 hkr (M)	El. Motorfabriken Fenix, Jönköping	815 —
1	» » 8 » (M)	» » » »	1 135 —
1	Slipmaskin (M)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o	400 —
3	» (M, Av, Äh)	A.-B. Slipmateriel, Västervik	3 834 —
	Ökad kostnad för kolgivningskran i Hälsingborg	A. S. E. A.	2 666 67
		Summa kronor	53 373 17

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
		IV distriktet.	
1	Svarv för järn och metall (Bn)	A.-B. Tamm & C:o maskinaffär	7 440 —
1	» » » » » »	Axel Rydén	12 300 —
1	» » » » » (Ös)	» »	12 650 —
1	Hyvelmaskin för järn (Bn)	A. Karlsson Metall & Maskin-A.-B.	4 530 —
1	» » » (Ös)	» » »	4 095 —
1	Borrmaskin, elektr. (Ös)	Ing. Chr. Uggla. Tekn. Agenturbyra	2 540 —
1	» » (Bn)	» » » » »	2 540 —
1	Pump, elektromotor (Ln)	A.-B. Fläktar och Pumpar	2 393 50
1	» » (Ös)	» » » »	1 833 50
1	» » (Sv)	» » » »	2 500 —
1	Takkran, elektr. (Bn)	Victor Berg	21 570 —
1	Domkraft elektr. (Bn)	Huvudverkstaden, Örebro	8 236 76
		Summa kronor	**82 628 76**
		V distriktet.	
2	Borrmaskiner, hand, tryckluft (Bdn, Vns)	Amerikanska Gummi A. B., Stockholm	1 425 —
2	Domkrafter, hydraul. (Kra)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o, Malmö	707 07
2	Hammare, hand, tryckluft (Vns)	Amerikanska Gummi A.-B., Stockholm	593 75
1	» » » (Bdn)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	430 —
1	Motor, elektrisk (Kra)	A. S. E. A.	1 500 —
2	Motorer, elektriska (Vns, Le)	»	2 008 —
1	Motor, elektrisk (Le)	Luth & Roséns Elektriska A.-B.	701 —
1	» » (Kra)	» » » »	210 —
1	Slipmaskin (Le)	A.-B. Slipmateriel, Västervik	876 40
1	» (Kra)	A.-B. Lomma Slipindustri	886 90
3	Svarvar för järn och metall (Vns, Kra, Le)	Hugo Stinnes, Schuckardt & Schütte	3 110 36
1	Svetsnings- och skärningsapparat (Bdn)	Svenska A.-B. Gasaccumulator	1 975 —
1	Såg, band- (Vns)	A.-B. Axel Christiernson	1 975 —
		Summa kronor	**16 398 48**
		Summa summarum kronor	**282 147 46**

Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna under år 1920.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Tillverkningsår	Värde
		Göteborg.		
1	Borrmaskin	III distriktets verkstad, Malmö	1885	549 19
1	Smideshammare, 610 kg fallvikt	Thwaites & Carbutt, Bradford	1867	3 979 55

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1920 vid maskinavdelningen slopade verktygsmaskiner, motorer m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Tillverkningsår	Värde	
		I distriktet.			
1	Hyvelmaskin för järn (Tm)	J. Withworth & C:o	Obekant	900	—
1	Axeltappsvarv (Tm)	»	»	900	—
1	Hyvelmaskin för järn (Ky)	Obekant	»	700	—
1	Borrmaskin	»	»	800	—
			Summa kronor	**3 300**	—
		III distriktet.			
1	Fotogenmotor	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o	Obekant	972	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

ÅR

1921

STOCKHOLM 1922
SVENSKA TRYCKERIAKTIEBOLAGET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

Maskinavdelningens organisation under år 1921 3
Ekonomien 3
Personalen 4
Den rullande materiellen:
Befintligt antal fordon m. m. 7
Ny rullande materiell samt förbättringar å redan befintlig dylik 8
Övriga inventarier 13
Anskaffning av lokomotivbränsle:
Bränntorvberedning 14
Torvpulvertillverkning 15
Anskaffning och användning av ved som lokomotivbränsle 16
Tillverkning av olje- och acetylengas för vagnbelysning 17
Den elektriska driften 17

TABELLER.

TABELL I (Ekonomien).

A. Beräknade och verkliga utgifter under år 1921:
Maskinbyrån och elektrotekniska byrån 18
Distriktens maskinavdelningar 18

B. Beräknade antal lokomotivkilometer i tågtjänst och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstater för år 1921 20

C. Malmkvantiteter, som vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distriktet beräknats komma att fraktas under år 1921, samt i verkligheten transporterade kvantiteter 21

D. Enhetspris, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstater för år 1921 22

TABELL II (Personalen).

A. Antalet anställd personal inom olika befattningar:
Byrå- och linjepersonal 23
Verkstadsarbetare 24
Personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda 24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

B. Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare:

Under år 1921 avslutade undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare 25

Antal undervisade och godkända elever under åren 1902—1921..... 25

C. Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar i medeltal under året 26

TABELL III (Den rullande materiellen).

A. Lokomotiv- och vagntjänsten:

Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv 28

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv för nyare och äldre typer..... 36

Av olika lokomotivtyper å varje distrikt under år 1921 utfört arbete, uttryckt i vagnaxelkilometer 37

Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1921 39

Axel- och hjulringsbrott..... 41

Varmgångar å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv..... 41

Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv 42

B. Ny rullande materiell samt förbättringar å redan befintlig dylik:

Ny rullande materiell..... 44

Förbättringar å redan befintlig rullande materiell 46

TABELL IV (Övriga inventarier).

A. Under år 1921 för maskinavdelningen nyanskaffade verktygsmaskiner m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond..... 49

B. Under år 1921 vid maskinavdelningen slopade verktygsmaskiner, motorer m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond 51

TABELL V (Anskaffning av lokomotivbränsle).

Sammanställning av de kvantiteter lokomotivbränsle av olika slag, som under år 1921 anskaffats, resp. förbrukats 52

TABELL VI (Tillverkning av olje- och acetylengas för vagnbelysning).

A. Tillverkningskostnad för olje- och blandgas under åren 1915—1921 53

B. » » dissousgas under åren 1918—1921 54

TABELL VII (Den elektriska driften).

A. Den elektriska driften å linjen Riksgränsen—Nattavara 55

B. Elektriska kraft- och omformaranläggningar för andra ändamål än tågdrift:

Förbrukad elektrisk energi 56

Motorer (sammandrag)..... 56

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.
Verksamheten vid förrådsavdelningen under år 1921 60

TABELLER.

TABELL I.

Personalen:

Antal personal vid förrådsbyrån och distriktens förrådsavdelningar (exklusive vakanta befattningar, medeltal under året) 62

TABELL II.

Kostnadsstat och verkliga utgifter:

Beräknade och verkliga utgifter under år 1921 för förrådsbyrån..... 64
» » » » » » » » förrådsavdelningen 64

TABELL III.

Uppgift å värdet av totala förbrukningen av samtliga förrådseffekter samt å förbrukningen (med kvantitet och värde) av vissa viktigare effekter vid de olika distrikten under år 1921 65

TABELL IV.

Vid S. J. laboratorium utförda undersökningar år 1921 67

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

TABELLER.

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN INOM HUVUDVERKSTÄDERNA.

Personalen:

Vid verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal 72
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar 74

Kostnadsstat och verkliga utgifter under år 1921:

Verkstadsbyrån 75
Huvudverkstäderna 75

II. VERKSTADSTJÄNSTEN.

Översikt av verkstadsdriften år 1921 vid huvudverkstäderna 76
» » driftsverkstadstjänsten vid I—V distrikten under år 1921..... 78
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under första halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna..... 81
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna..... 82
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under första halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen..... 83
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen..... 84
Beteckningar för lokomotivreparationer 85
Lokomotivreparationer, utförda vid huvudverkstäderna år 1921 86

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Sid.
Tenderreparationer, utförda vid huvudverkstäderna år 1921	86
Reparationer av lokomotivpannor, utförda vid huvudverkstäderna år 1921	88
Medeltal verkliga reparationsdagar för lokomotiv år 1921	90
» » » » lokomotivpannor år 1921	92
Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1921	94
Olika slag av vagnrevisioner	94
Personvagnars målning	95
Vid verkstäderna reviderade vagnar år 1921	96
» » ommålade och fernissade vagnar år 1921	96
Medeltal verkliga revisions- och reparationsdagar för vagnar år 1921	98
Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1921	99
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna under år 1921	102
Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna under år 1921	106

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1921

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ORGANISATION.

Någon förändring av maskinavdelningens organisation företogs icke under år 1921. De olika distriktens maskinavdelningar och maskinsektioner omfattade samma linjer som under föregående år. Även de båda byråer, vilka inom Styrelsen företräda maskinavdelningen, nämligen maskinbyrån och elektrotekniska byrån voro under året beträffande sin organisation i stort sett oförändrade. Den specialisering på olika avdelningar, som framtvungits av de olikartade nya uppgifter, vilka pålagts de båda nämnda byråerna, förbättrades emellertid ytterligare under året, så att man inom desamma numera kan särskilja följande avdelningar.

Inom maskinbyrån: avdelningen för allmänna och personalärenden, lokomotivavdelningen, vagnavdelningen, avdelningen för införande av Kunze-Knorrbromsen, avdelningen för försök med och införande av förbättrade vagnbelysnings- och vagnuppvärmningsanordningar, avdelningen för konstruktioner av fasta uppvärmningsanläggningar och kontroll över dylika, statistiska avdelningen samt den i vissa avseenden självständiga inspektionsavdelningen.

Inom elektrotekniska byrån: avdelningen för allmänna och personalärenden, lednings- och stolpavdelningen, lokomotivavdelningen, avdelningen för övriga elektriska maskiner, avdelningen för undersökning av svagströmsstörningar samt den i vissa avseenden självständiga telegraf- och belysningsavdelningen.

Förvaltningen av maskintjänsten omfattade emellertid i stort sett samma verksamhetsområden som under föregående år, och redogöres här nedan för det viktigaste beträffande maskintjänsten, för överskådlighetens skull uppdelat å sju huvudrubriker, nämligen ekonomien, personalen, den rullande materiellen, övriga inventarier, anskaffning av lokomotivbränsle, tillverkning av olje- och acetyléngas för vagnbelysning samt den elektriska driften. Till ytterligare belysande av de sålunda lämnade redogörelserna äro i slutet införda en del tabeller innehållande de uppgifter, vilka lämpligen låta sig anordna i tabellform.

1. EKONOMIEN.

Genom det allmänna prisfallet å varor samt levnadskostnadsindex' fall m. m. blevo maskinavdelningens kostnader under året betydligt lägre än vad på förhand beräknats. Särskilt minskades utgifterna för maskinavdelningens viktigaste förbrukningsartikel, stenkol, därigenom att konsumtionspriset kunde nedsättas från beräknade 140 kronor per ton till 80 kronor. Ensamt härigenom blevo kostnaderna över 25 millioner kronor lägre än de ursprungligen beräknade. Genom personalindragningar, levnadskostnadsindex' fall m. m. nedbringades kostnaderna ytterligare, så att de samlade verkliga utgifterna blevo över 46,000,000 kronor eller omkring 38 % lägre än som beräknats i den av Kungl. Maj:t för året fastställda kostnadsstaten. Emellertid lät Järnvägsstyrelsen tvenne gånger nämligen dels i början av året, dels i augusti månad omräkna kostnadsstaten, varvid hänsyn togs såväl till prisfallet som till att trafikintensiteten måste beräknas bliva väsentligt lägre än som antagits i slutet av år 1920. Sålunda beräknades i början av år 1921 antalet under året utförda lokomotivkilometer i godstrafik bliva 5,2 % och antalet vagnaxelkilometer 13,9 % mindre

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

än det antal, som legat till grund för den av Kungl. Maj:t fastställda kostnadsstaten, och vid omräknandet av kostnadsstaten i augusti månad beräknades godstrafiken bliva 40 % mindre än vad som antagits hösten 1920. Genom dessa omräkningar bringades kostnadsstaten i närmast möjliga överensstämmelse med de verkliga utgifterna, så att skillnaden vid årets slut endast uppgick till omkring $4^1/_2$ million eller omkring 5 % av de beräknade kostnaderna, varmed dessa överstego de verkliga. Av skillnaden kommo omkring $2^1/_2$ millioner på stenkolskostnaden, huvudsakligen beroende på att antalet lokomotivkilometer blev mindre än beräknat.

Förhållandet mellan den av Kungl. Maj:t för året fastställda kostnadsstaten, den av Järnvägsstyrelsen omräknade kostnadsstaten samt de verkliga utgifterna m. m. framgå närmare av tabell I sid. 18—22.

2. PERSONALEN.

Vid distriktens maskinavdelningar inklusive ångfärjorna voro under år 1921 i medeltal 8 526 personer anställda. I detta antal ingår icke för torvpulverfabrikation särskilt anställd personal, vilken i medeltal utgjorde 97 personer. Å maskinbyrån och elektrotekniska byrån voro i medeltal 94 personer anställda under året.

Om, för möjliggörande av jämförelse med personalsiffrorna för tiden före år 1918, då jämväl huvudverkstäderna och förrådsavdelningen tillhörde maskinavdelningen, till ovannämnda antal personal vid distriktens maskinavdelningar, maskinbyrån och elektrotekniska byrån lägges antalet personal i medeltal under år 1921 vid förrådsavdelningen jämte förrådsbyrån och huvudverkstäderna jämte verkstadsbyrån, erhålles ett sammanlagt antal av 12 622 personer

Motsvarande antal utgjorde: för år 1920 ..... 13 842 »
» » 1919 ..... 14 786 »
» » 1918 ..... 14 532 »
» » 1917 ..... 13 651 »

Huru dessa antal varit fördelade på ordinarie, extra ordinarie tjänstemän, aspiranter etc. framgår av följande sammanställning:

	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa av förestående personal	Personal vid S. J. brännorvberedning	Personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda
År 1921	7 340	1 026	474	3 567	215	12 622	—	97
» 1920	7 424	1 283	762	3 784	589	13 842	333	148*
» 1919	7 149	1 626	1 102	4 014	895	14 786	820	—
» 1918	6 475	1 703	1 324	3 798	1 232	14 532	822	—
» 1917	5 725	1 663	1 060	4 183	1 020	13 651	820	—
Ökning (+) eller minskning(—) från 1920 till 1921	— 84	— 257	— 288	— 217	— 374	—1 220	— 333	— 51
Dito från år 1919 till 1920.....	+ 275	— 343	— 340	— 230	— 306	— 944	— 487	+ 148
Dito från år 1918 till 1919.....	+ 674	— 77	— 222	+ 216	— 337	+ 254	— 2	—
Dito från år 1917 till 1918.....	+ 750	+ 40	+ 264	— 385	+ 212	+ 881	+ 2	—

* Driften började i maj månad år 1920.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Personalantalet å de olika avdelningarna, resp. huvudverkstäderna, under åren 1918—1921 utgjorde:

	Ordinarie personal	Extraordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads och förrådsarbetare	Tillfällig personal och elever	Summa av förestående personal	Personal vid S. J. brännorvberedning	Personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda
Vid maskinavdelningen:								
År 1921	6 849	919	421	232	199	8 620	—	97
» 1920	6 937	1 162	689	293	549	9 630	333	148
» 1919	6 702	1 495	1 004	319	827	11 167	820	—
» 1918	6 079	1 561	1 237	388	1 118	11 205	822	—
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1920 till 1921	— 88	— 243	— 268	— 61	— 350	—1 010	— 333	— 51
Dito från år 1919 till 1920	+ 235	— 333	— 315	— 26	— 278	—1 537	— 487	+ 148
Dito från år 1918 till 1919	+ 623	— 66	— 233	— 69	— 291	— 38	— 2	—
Vid förrådsavdelningen:								
År 1921	262	49	23	104	2	440	—	—
» 1920	263	52	32	128	24	499	—	—
» 1919	238	56	43	121	35	493	—	—
» 1918	209	64	49	79	48	449	—	—
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1920 till 1921	— 1	— 3	— 9	— 24	— 22	— 59	—	—
Dito från år 1919 till 1920	+ 25	— 4	— 11	+ 7	— 11	+ 6	—	—
Dito från år 1918 till 1919	+ 29	— 8	— 6	+ 42	— 13	+ 44	—	—
Vid huvudverkstäderna:								
År 1921	229	58	30	3 231	14	3 562	—	—
» 1920	224	69	41	3 363	16	3 713	—	—
» 1919	209	75	55	3 574	33	3 946	—	—
» 1918	187	78	38	3 331	66	3 700	—	—
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1920 till 1921	+ 5	— 11	— 11	— 132	— 2	— 151	—	—
Dito från år 1919 till 1920	+ 15	— 6	— 14	— 211	— 17	— 233	—	—
Dito från år 1918 till 1919	+ 22	— 3	+ 17	+ 243	— 33	+ 246	—	—

Personalens fördelning å de olika distrikten och maskinsektionerna framgår av sammanställningen å nästa sida.

Specificerad uppgift å antalet i medeltal under året anställd personal inom respektive befattningar med flera personaluppgifter återfinnas i tabell II sid. 23—27.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Personalen å de olika distrikten och sektionerna inom maskinavdelningen uppgick under åren 1918—1921 till följande antal:

År	I distriktet				II distriktet				III distriktet			IV distriktet				V distriktet			
	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 1 o. 2	3	16	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 4 o. 17	5	6 o. 18	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 7 o. 8	9	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 10	11	12	Vid distr.	Härav vid maskinsektionen 13	14	15
	Antal personal																		
1921	2 332	1 246	551	501	1 585	657	371	536	1 646[1]	1 011	433	1 338	280	394	648	1 632	300	355	951
1920	2 536	1 352	603	543	1 801	744	421	614	1 810[1]	1 100	489	1 630	492	282	838	1 758	358	412	959
1919	2 713	1 438	667	569	1 836	736	447	629	1 907[1]	1 147	526	1 822	819	976		2 029	427	461	1 111
1918	2 710	1 443	673	556	1 776	705	427	622	1 938[1]	1 168	537	1 871	859	995		2 022	428	486	1 081
Ökning (+) eller minskning (—) från år 1920 till 1921	—204	—106	—52	—42	—216	—87	—50	—78	—164	—89	—56	—292	—212	+112	—190	—126	—58	—57	—8
Dito från år 1919 till 1920	—177	—86	—64	—26	—35	+8	—26	—15	—97	—47	—37	—192	—327	+ 144		—271	—69	—49	—152
Dito från år 1918 till 1919	+3	—5	—6	+13	+60	+31	+20	+7	—31	—21	—11	—49	—40	—19		+7	—1	—25	+30

[1] Därav å ångfärjorna:

178 år 1921, 194 år 1920, 202 år 1919 och 201 år 1918.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. DEN RULLANDE MATERIELLEN.

Befintligt antal fordon m. m.

Vid årets början och vid dess slut fanns följande rullande materiell:

	Befintligt antal vid årets början	Befintligt antal vid årets slut
Ånglokomotiv	1 061	1 052
Tendrar	754	746
Elektriska lokomotiv	22*	22*
Motorvagnar	3	3
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 613	2 617
Godsvagnar	26 946	26 950
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar	445	477
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	354	368

Under år 1921 blevo 9 gamla ånglokomotiv utrangerade. Några nya lokomotiv levererades icke, men 17 ånglokomotiv ombyggdes för överhettning.

Nedanstående tablå visar lokomotivparkens storlek under olika månader av år 1921.

Ånglokomotiv:		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden ...	ant.	22	16	18	11	15	20	20	22	24	24	18	9
avställda för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden	»	200	207	194	197	202	182	178	184	181	187	188	170
av annan anledning avställda under månaden	»	138	152	150	171	185	211	188	211	198	201	293	304
i tjänst medeltal under månaden	»	701	686	698	678	655	644	671	639	650	640	553	569
Summa	»	**1 061**	**1 061**	**1 060**	**1 057**	**1 057**	**1 057**	**1 057**	**1 056**	**1 053**	**1 052**	**1 052**	**1 052**

Elektriska lokomotiv:		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
för reparation, revision och i väntan på reparation avställda i medeltal under månaden	ant.	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	4
av annan anledning avställda under månaden	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
i tjänst i medeltal under månaden	»	18	18	18	18	18	17	17	17	17	17	17	18
Summa	»	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**	**22**

* Härav 17 st. dubbellokomotiv.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Såsom synes av tablån, funnos år 1921 i december 569 ånglokomotiv i tjänst. Motsvarande antal utgjorde år 1918 i december 790 och i samma månad år 1919 och 1920 resp. 801 och 748.

Det av varje lokomotiv utförda arbetet var på grund av trafikens nedgång under åren 1918—1921 mindre än under de närmast föregående åren, som framgår av nedanstående tablå:

	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921
Tågkilometer per lok	29 800	30 000	33 700	37 600	28 567	24 919	24 314	24 812	24 468
Vagnaxelkilometer per lok, miljoner	1.16	1.15	1.29	1.49	1.20	1.04	0.91	0.92	0.88

Lokomotivarbetets intensitet under olika månader av åren 1916—1921 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokomotivkilometer per lokomotiv i tjänst under nyssnämnda år.

Månad	1916	1917	1918	1919	1920	1921	Månad	1916	1917	1918	1919	1920	1921
Januari...	4 600	4 950	3 501	3 296	3 306	2 731	Juli.....	4 838	3 556	3 389	3 189	3 166	3 006
Februari..	4 519	4 314	3 317	3 189	3 221	2 644	Augusti ...	4 856	3 541	3 460	3 208	3 238	3 072
Mars	4 901	4 533	3 627	3 488	3 413	2 775	September	4 716	3 368	3 393	3 029	3 117	3 033
April.....	4 741	4 179	3 454	3 292	3 193	2 752	Oktober...	4 902	3 609	3 608	3 327	3 089	3 015
Maj	4 810	4 043	3 385	3 135	3 199	2 740	November.	4 797	3 258	3 424	3 222	2 944	3 197
Juni	4 596	3 534	3 305	2 979	2 955	2 989	December.	4 937	3 396	3 405	3 417	2 913	3 265
							I medeltal per månad under året	4 769	3 860	3 439	3 230	3 149	2 924

Uppgifter å antalet lokomotivkilometer per lokomotiv vid olika distrikt och för olika lokomotivtyper, med olika lokomotivtyper utfört och i vagnaxelkilometer uttryckt arbete, tjänste- och reparationsdagar, skador m. m. återfinnas i tabell III A sid. 28—43.

Ny rullande materiell samt förbättringar å redan befintlig dylik.

Under år 1921 beställdes icke någon annan ny rullande materiell än 3 st. bensinmotorvagnar samt 3 st. personautomobiler med 2 st. person- och 2 st. godssläpvagnar, varav de 3 bensinmotorvagnarna voro avsedda för försöksdrift. För automobilerna redogöres särskilt längre fram i denna avdelning. De smärre leveranser av vanliga järnvägsvagnar, som skedde under året, tillhörde beställningar, vilka gjorts före ingången av år 1921. Uppgifter å antalet under året levererade vagnar och automobiler samt vid årets slut beställda men icke levererade lokomotiv och vagnar jämte uppgift å styckepris m. m. lämnas i tabell III B 1, sid. 44—45.

Medel till ny rullande materiell.

Tillgängliga och använda medel under år 1921 för anskaffning av ny rullande materiell samt för förbättringar å redan befintlig dylik uppgingo till de belopp, som framgå av efterföljande sammanställning. I dessa belopp ingå icke medel till sjöfartsmateriell eller till införande av tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, för vilka medel redogöres särskilt längre fram.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1920	3 968 911	Likvid för levererad ny rullande materiell	2 993 218
Icke lyftade anslagsmedel för år 1920	6 500 000	Förbättringar å rullande materiell	1 471 791
Statsanslag för året	7 000 000	Utgående behållning:	
Tilläggsanslag för året	2 500 000	Icke lyftade anslagsmedel	14 000 000
Avsättning till allmänna förnyelsefonden för året	10 153 000	Andel i anslag till nya statsbanelinjer	500 000
Avsättning till särskilda förnyelsefonden för året	2 000 000	Övrig behållning	13 727 382
Andel i anslag till nya statsbanelinjer	500 000		
Diverse förnyelsefonden tillförda medel under året	70 480		
Summa kronor	32 692 391	Summa kronor	32 692 391

De för anskaffande av rullande materiell disponibla medlen, inberäknat avsättning till förnyelsefond för år 1922, beräknades i slutet av år 1921 komma att för förstnämnda år uppgå till omkring 28 400 000 kronor, varav omkring 11 950 000 kronor voro anslags- och 16 450 000 kronor förnyelsefondsmedel. Av anslagsmedlen voro 5 450 000 kronor reserverade för anskaffning av malmvagnar, och 6 000 000 kronor utgjordes av ett anslag, som 1921 års riksdag beviljat för anskaffning av elektriska lokomotiv. Anskaffningen av dessa lokomotiv och malmvagnar blev emellertid efter samråd med representanter för de malmfraktande bolagen uppskjuten, emedan förut beräknat behov av denna materiell på grund av ändrade konjunkturer icke uppstod och det icke heller kunde med säkerhet förutses, när detsamma skulle inträda.

Då sålunda betydande belopp beräknades komma att år 1922 stå till Järnvägsstyrelsens förfogande för anskaffning av rullande materiell och då vidare intet behov av vare sig ånglokomotiv eller vagnar förelåg eller syntes komma att uppstå inom den närmaste tiden, ansåg sig styrelsen icke böra begära några anslag till rullande materiell för första halvåret av år 1923. På grund av den av statsmakterna beslutade omläggningen av budgetsåret från att omfatta kalenderår till att omfatta tiden 1/7—30/6 hade nämligen Järnvägsstyrelsen att hösten år 1921 taga ställning allenast till anslagsbehovet under första hälften av år 1923. Då styrelsen fann nya anslag till rullande materiell för första halvåret 1923 obehövliga, förutsattes, att några medel till elektriska lokomotiv för linjen Stockholm—Göteborg, för vars elektrifiering 1920 års riksdag beviljat ett begynnelseanslag, ej komme att erfordras under tiden intill den 1 juli 1923.

Ehuru något behov av att anskaffa ny rullande materiell icke förelåg under år 1921 och det ansågs sannolikt, att ganska lång tid skulle komma att förflyta, innan trafiken nått den omfattningen, att den befintliga materiellen skulle bliva otillräcklig för trafikens besörjande, infordrade Järnvägsstyrelsen efter därom av de svenska lokomotiv- och vagnverkstäderna gjord framställning likväl i medio av året anbud å ett antal lokomotiv och vagnar, som kunde beräknas i första hand bliva behövliga framdeles, detta för att få utrönt, till vilka priser verkstäderna kunde vara villiga att såsom *nödhjälpsarbete* åtaga sig tillverkning av rullande materiell.

De erbjudna priserna ställde sig i genomsnitt 238 % högre än 1914 års

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

priser och syntes styrelsen högre än vad man enligt styrelsens förmenande kunnat förvänta med hänsyn till det prekära läge, i vilket verkstäderna då enligt egen uppgift befunno sig. Styrelsen ansåg nämligen, att verkstäderna endast bort räkna med att få ersättning för sina direkta utlägg för tillverkningen ifråga och att alltså den del av de av s. k. allmänna verkstadsomkostnaderna, som kvarstår, vare sig verkstäderna drivas eller icke, såsom räntor m. m. icke bort ingå i beräkningen av tillverkningskostnaden. Då de erbjudna priserna voro så höga, att Järnvägsstyrelsen ansåg sig kunna räkna med en icke oväsentlig reduktion av desamma i framtiden, fann styrelsen, att såsom ett villkor för att beställningen skulle komma till stånd den fordran borde uppställas, att Statens järnvägars kapitalkonto belastades endast med så stor del av totala anskaffningskostnaden, som svarade mot 1914 års priser och att skillnaden mellan de priser, till vilka avtal om upphandling kunde komma att träffas, och 1914 års priser bestredes med medel, som eljest skolat utgå såsom arbetslösbetsunderstöd. Visserligen kunde knappast förväntas, att priserna komme att reduceras så mycket, att de vid den tidpunkt, då trafikens tillväxt kan påfordra ökning av Statens järnvägars rullande materiell, komma att befinna sig å 1914 års nivå, men å andra sidan måste man räkna dels med ränta å det nedlagda kapitalet, varigenom kostnaden skulle avsevärt ökas under tiden, innan ifrågavarande rullande materiell blir för Statens järnvägar behövlig, dels med utgifter för den ifrågavarande materiellens tillsyn och underhåll under samma tid.

Materiell för bilomnibustrafik.

Under årets lopp fullbordades den år 1917 påbörjade anläggningen av Statens järnvägars första bilvägar för omnibustrafik. Bägge bilvägarna utgå från Dingle station å Bohusbanan och sträcka sig, den ena till Fjällbacka, den andra till Hunnebostrand, båda platserna belägna vid Bohusländska kusten. För att ombesörja person- och godstrafiken erfordras för vardera linjen en bilomnibus, till vilken vid behov kopplas en släpvagn för person- eller godsbefordran. Därigenom att båda bilvägarna hava gemensam utgångspunkt, har det varit möjligt att begränsa reservutrustningen till en enda bilomnibus med tillhörande reservdelar.

Vid valet av bil- och släpvagnstyper togs givetvis hänsyn till den omfattande erfarenhet man å kontinenten redan vunnit beträffande dessa fortskaffningsmedel. Då särskilt de i Bayern till stort antal i regelbunden trafik insatta omnibusbilarna av Daimler-Motoren-Gesellschafts och Maschinenfabrik-Aktien-Gesellschaft Augsburg-Nürnbergs tillverkning utmärkt sig för stor driftsäkerhet vid terrängförhållanden, liknande dem i Bohuslän, infordrades anbud å leverans av omnibusbilar och släpvagnar från bl. a. nämnda firmor. Som dessas anbud voro gynnsamma även ur prissynpunkt, inköptes under årets lopp från desamma följande materiell:

Omnibusar.

2 st. Daimler-Mercedes.
Antal sittplatser 14 per fordon.
Största tillåtna hastighet 30 km. pr tim.
Motorsstyrka c:a 40 hkr.
Vikt, tom, 3 550 kg per fordon.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

1 st. Man-Saurer.
Antal sittplatser 19.
Största tillåtna hastighet 30 km. pr tim.
Motorstyrka c:a 50 hkr.
Vikt, tom, 3 630 kg.

Släpvagnar.

2 st. personsläpvagnar, typ Maschinenfabriks A. G. Augsburg-Nürnberg.
Antal sittplatser 18 per vagn.
Vikt, tom, 2 000 kg per vagn.

2 st. godssläpvagnar (2-axliga).
Lastförmåga 2,000 kg per vagn.
Vikt, tom, 2 000 kg per vagn.

1 st. lätt godssläpvagn (1-axlig).
Lastförmåga 600 kg.

Frånsett en del smärre driftstörningar under de första veckorna hava motorer och övrig bilutrustning fungerat på ett tillfredsställande sätt, och har den anskaffade materiellen visat sig motsvara de på densamma ställda förväntningarna.

Förbättringar å befintlig rullande materiell.

Förutom införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, för vilket arbete här nedan särskilt redogöres, har under året diverse förbättringsarbeten å den befintliga rullande materiellen utförts såsom anordnande av överhettare å lokomotiv, ombyggnad av 2 kl. sittvagnar till 3 kl. sovvagnar, inmontering av värmeledning enligt det amerikanska »Vapor Car Heating Co.» system i personvagnar, ändring av gasbelysningsanordningarna i personvagnar, provning av rull- och skivlager å vissa boggievagnar, vissa öppna godsvagnars förseende med lösa plåtlämmar m. m., som närmare framgår av tabell III B 2, sid. 46—48.

Kostnaderna för dessa arbeten hava, som framgår av sammanställningen härovan över tillgängliga och använda medel, uppgått till omkring 1 470 000 kronor under året och bestritts med förnyelsefondsmedel.

Införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

I de i förestående tabell över tillgängliga och använda medel till ny rullande materiell angivna beloppen ingå, som redan nämnts, icke medel till införande av genomgående tryckluftbroms system Kunze-Knorr, för vilket ändamål särskilda anslag beviljats. De härför tillgängliga och använda beloppen framgå av följande sammanställning.

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1920	1 095 718	Använda medel under året	3 356 222
Anslag för år 1921	2 300 000	Behållning till år 1922	789 496
Tilläggsanslag för år 1921	750 000		
Summa kronor	4 145 718	Summa kronor	4 145 718

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För år 1922 begärde Järnvägsstyrelsen ett anslag av 5 550 000 kronor, och beviljades av 1921 års riksdag 4 450 000 kronor. För nämda år stå således 5 239 496 kronor till styrelsens disposition och för första halvåret av år 1923 har av riksdagen beviljats 2 000 000 kronor. Järnvägsstyrelsen hade för sistnämnda tid samt i form av tilläggsanslag för år 1922 begärt 3 075 000 kronor.

Monteringen av tryckluftbromsapparater och ledningar å lokomotiv och vagnar har under året fortskridit enligt den uppgjorda planen, och funnos vid årsskiftet nedanstående antal fordon, exklusive malmtågsmateriell, utrustade med anordningar för tryckluftbroms.

Lokomotiv	185 st.
Personvagnar	544 »
Godsvagnar med broms	2 059 »
» » ledning	3 878 »

Så snart tillräckligt antal vagnar blivit utrustat med det nya bromssystemet, hava under året tryckluftbromsade tåg anordnats å ett flertal linjer, med början under juni månad, då ett godstågspar mellan Stockholm och Nässjö samt ett antal lokalpersontåg på Stockholm började framföras tryckluftbromsade. Därefter har under året antalet tryckluftbromsade tåg successivt ökats, så att vid årets slut alla viktigare fjärrgodståg samt största delen av lokalpersontåg på Stockholm, Göteborg och Malmö voro tryckluftbromsade. Nedanstående sammanställning visar, i vilken grad det nya bromssystemet kunnat utnyttjas under året.

	1 juni 1921	31 dec. 1921
Persontågskilometer totalt per dygn	42 700	37 600
Därav tryckluftbromsade	—	2 784
Motsvarande en % av	—	7.4 %
Godstågskilometer totalt	13 490	13 467
Därav tryckluftbromsade	897	4 189
Motsvarande en % av	6.6 %	31.1 %

Härvid är beträffande de tryckluftbromsade godstågen att märka, att ett stort antal handbromsade vagnar dock måste medföras i dessa tåg, varför man beträffande desamma ännu ej kunnat helt göra sig oberoende av handbromskraften, ett förhållande, som emellertid är av helt övergående natur och kommer att upphöra, i den mån monteringsarbetet fortskrider.

Närmare uppgifter rörande vilka tåg, som under år 1921 voro tryckluftbromsade, m. m. återfinnas i trafikavdelningens årsberättelse å sid. 94.

Ångfärjorna.

I förut omtalad sammanställning över tillgängliga och använda medel för anskaffning av ny och förbättring av redan befintlig rullande materiell ingå, såsom förut även angivits, icke heller dylika medel till sjöfartsmateriell. De belopp, som funnits tillgängliga och använts under året för sistnämnda materiell, framgå av följande sammanställning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning av anslagsmedel från år 1920	5 791	Använda anslagsmedel under året..	790
Behållning av förnyelsefondsmedel från år 1920	2 811 075	Använda förnyelsefondsmedel under året	301 047
Avsättning för år 1921	547 000	Behållning till år 1922 av anslagsmedel	5 001
Diverse medel, som tillförts förnyelsefonden	1 574	D:o d:o förnyelsefondsmedel	3 058 602
Summa kronor	3 365 440	Summa kronor	3 365 440

De under året utgivna anslagsmedlen hava använts för anskaffning av en visarvåg till ångfärjan »Konung Gustaf V». Huvudparten av de under året utgivna förnyelsefondsmedlen hava använts för förstärknings- och moderniseringsarbeten å ångfärjan »Malmö» (omkring 281 000 kronor) samt för installation av en vattenreningsanordning benämnd »Cumberlands elektrolytiska process» å ångfärjan »Drottning Victoria» (omkring 19 150 kronor).

4. ÖVRIGA INVENTARIER.

Tillgängliga och använda medel under året för anskaffning av nya s. k. övriga inventarier, d. v. s. andra inventarier än rullande materiell och ångfärjor, framgå av följande sammanställning:

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning av anslagsmedel från år 1920	3 490 725.81	Använda anslagsmedel under året till nya inventarier	1 737 704.76
Behållning av förnyelsefondsmedel från år 1920	436 002.58	Använda förnyelsefondsmedel under året	56 150.86
Anslag för år 1921	2 000 000.00	I riksbanken insatta medel	3 500 000.00
Avsättning till förnyelsefond för året	482 000.00	Övrig behållning till år 1922 av anslagsmedel	253 021.05
Diverse till fonden överförda medel	1 220.59	Behållning av förnyelsefondsmedel	863 072.31
Summa kronor	6 409 948.98	Summa kronor	6 409 948.98

Av under året tillgängliga anslagsmedel insattes i Riksbanken å Riksgäldskontorets giroräkning ett belopp av 3 500 000 kronor, enär detta belopp beräknades icke bliva behövligt förrän under loppet av år 1922. För sistnämnda år begärdes ett anslag av 2 000 000 kronor men erhölls ett å 1 000 000 kronor. För första halvåret av år 1923 begärde Järnvägsstyrelsen däremot icke något anslag till nya s. k. övriga inventarier. Specifikation å under året anskaffade dyrbarare nya dylika inventarier återfinnes i tabell IV sid. 49—52 samt i huvudverkstädernas berättelse å sid. 102—106.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. ANSKAFFNING AV LOKOMOTIVBRÄNSLE.

Bränntorvberedning.

Någon annan bränntorvberedning genom Statens järnvägars försorg än dylik i samband med driften av torvpulverfabriken i Vislanda. för vilken särskilt redogöres i det följande, förekom icke under år 1921. Genom skrivelse till chefen för Kommunikationsdepartementet den 2 april 1921 anmälde Järnvägsstyrelsen, att styrelsen till undvikande av en direkt och avsevärd driftsförlust beslutat nedlägga den genom styrelsens försorg under åren 1917—1920 bedrivna bränntorvtillverkningen med undantag givetvis dock för ovannämnda torvberedning i samband med torvpulvertillverkning. Med det då gällande stenkolspriset, omkring 50 kronor per ton, ansågs torven med hänsyn till resp. bränslevärden få kosta högst 25 kronor per ton men beräknades komma att kosta omkring 36 möjligen 33 kronor per ton.

Järnvägsstyrelsen framhöll i ovannämnda skrivelse, att maskiner och övriga anordningar kvarstode å mossarna alltjämt fullt driftsfärdiga, för den händelse det ur det allmännas synpunkt, såsom för beredande av arbetstillfälle eller av annan anledning, kunde befinnas önskligt, att driften genom något statens organ återupptoges. De viktigaste maskinerna och anordningarna voro följande:

Mossar	Torvverk, kompletta, med lokomobiler och utsättningsanordningar	Byggnader	Transport och utlastningsanordning jämte erforderlig rullande materiell
1. *Statsmossar*			
Lagge, Ekelund och Jonstorp, Lilleskog	7 st. Körner nr 1 2 st. Svedala I C	Förvaltarebostad Marketenteri Barack Stall och verkstad m. m.	Fast och flyttbar spårväg. Linbana till lastplats vid U. W. H. J.
Stänges, Lammersta och Ursten, Källeryd	2 st. Svedala II B 1 st. Åkerman nr 2	Marketenteri Barack	Fast och flyttbar spårväg. Lastkran vid Källeryd.
Förarp, Ryssby	2 st. Svedala II B 2 st. Körner nr 2 1 st. Åkerman nr 3	Marketenteri Baracker, 3 st. Stall m. m.	Fast och flyttbar spårväg. Lastplats vid K. V. B. J.
Ryssebo, Hjältevad	2 st. Svedala I C	Marketenteri Stall m. m.	Fast och flyttbar spårväg. Lastbrygga vid Hjältevad.
Berghem, Ljungby	1 st. Svedala I C 2 st. Svedala II B 1 st. Körner nr 2	Barack Stall m. m.	Fast och flyttbar spårväg. Lastplats vid S. S. J. (lastbrygga).
2. *Privatmossar*			
Gemö (Älmhult) och Lis (Lisbro)	3 st. Svedala I C 1 st. Svedala II B 2 st. Körner nr 2		Fast spårväg och lastkran vid Lisbro. Flyttbar spårväg å båda mossarna.

Vidare påpekade Järnvägsstyrelsen nödvändigheten av att, om torvberedningen under året skulle återupptagas, beslut därom fattades snarast möjligt, enär den tidiga våren påfordrade arbetenas igångsättande, så fort detta läte sig göra.

Då något meddelande om torvberedningens återupptagande emellertid icke avhördes från Kommunikationsdepartementet, började styrelsen i slutet av året gå i författning om torvberedningsmateriellens försäljning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Torvpulvertillverkning.

Under år 1921 blevo anordningarna vid Statens järnvägars torvpulverfabrik vid Hästhagens mosse, Vislanda, fullt driftsfärdiga. Enär förutsättningarna i övrigt för ett gott driftsresultat även voro gynnsamma, torde årets prestation giva en god bild av anläggningens tillverkningsmöjligheter med nuvarande utrustning, och lämnas därför i det följande en mera ingående redogörelse för torvpulvertillverkningen under ifrågavarande år.

Den under årets torvkampanj upptagna mängden torvdy uppgick till omkring 230 000 kubikmeter, vilken mängd råvara lämnade en färdig produkt av omkring 84 000 kubikmeter d. v. s. 24 000 ton lufttorkad torv.

Arbetsprestationen vid grävmaskinerna utgjorde i medeltal per man och timme 4,7 kubikmeter torvdy, upptagen och utlagd på fältet.

Den ordinarie arbetsstyrkan vid de tre grävningsmaskinerna med tillhörande fältprässar utgjorde tillsammans i medeltal 84 man, fördelade på 3 skift om vardera 8 timmar.

Grävningsarbetet och övriga arbeten med torvens upptagning och transport togo sin början den 18 april och avslutades vid två av maskinerna den 30 juli och vid den tredje den 6 augusti.

Arbetena med vändning och stapling av torven kunde påbörjas redan den 15 maj. De avslutades den 15 oktober. I medeltal sysselsattes 60 kvinnor och minderåriga med dessa arbeten.

Inbärgningen av den å fälten torkade torven påbörjades den 15 juni och pågick till den 15 november. Den härför erforderliga personalen uppgick i medeltal till 38 man. Arbetsprestationen per timme och arbetare utgjorde i medeltal 2,5 kubikmeter lufttorr torv, inbärgad i lada eller upplagd på tippställning, varvid transport och tippning i upplaget medräknats. Då väderleksförhållandena under torkningsperioden och även under förra delen av bärgningstiden voro gynnsamma, erhölls i stort sett en jämn och väl lufttorkad produkt. Endast omkring 25 % av den inbärgade torvmängden uppvisade en vattenhalt, överstigande vad som kan tillåtas för att torven skall kunna betecknas som god, eller omkring 35 %. Ett mindre parti torv, omkring 4 000 kubikmeter, blev på grund av mindre tillfredsställande lufttorkning kvarstående å fälten och bärgningsbart först år 1922.

Driften i själva torvpulverfabriken inskränkte sig år 1921 till 93 dagar. Att driftstiden omfattat endast en tredjedel av årets samtliga arbetsdagar berodde dels på att den för tillverkningen avsedda råvaran till en del konsumerats i form av stycketorv (se maskinavdelningens berättelse för år 1920) och dels på att leveranserna av torvpulver, tillverkat av 1921 års råvara, på grund av vissa ombyggnader av de provisoriska pulverutlämningsanordningarna i Jönköping och Falköping-R. kunde taga sin början först under november månad och endast i begränsad omfattning.

Under sådana förhållanden kommo leveranserna under år 1921 att omfatta endast 3 051 ton torvpulver eller omkring en tredjedel av anläggningens leveransförmåga.

Resultatet av själva fabriksdriften utvisar i medeltal en tillverkningsmängd av 1,35 ton torvpulver per timme, och den härför erforderliga personalen utgjorde i medeltal under tiden 1 januari—30 oktober 1 förman och 10 man samt under tiden 1 november—31 december 1 förman och 9 man, allt per skift räknat. Arbetet i fabriken bedrevs i tre skift om vardera 8 timmar. Den personalinskränkning, som vidtogs den 1 november, möjliggjordes genom införandet av en automatisk apparat för torvens inmatning i fabriken.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillverkningskostnaden för stycketorv och torvpulver uppgick under år 1921 till resp. 20,15 och 45,40 kronor i medeltal per ton inklusive amorteringskostnader.

Den tid, 1 april—30 oktober, under vilken fabriksdriften av förut angivna orsaker varit inställd, utnyttjades för införande av en del omändringar och förbättringar av anordningarna för själva torvpulverfabrikationen, dels för uppnående av bättre arbetsresultat och dels för beredande av bättre skydd mot olycksfall. De vidtagna åtgärderna hava verkat gynnsamt för säkerheten och kontinuiteten i fabriksdiften. Före vidtagandet av dessa ändringar uppgingo under år 1921 för mindre reparationer behövliga avbrott och övriga icke normala stillestånd i fabriken till i medeltal 25,5 % av den totala arbetstiden. Denna förlust nedgick efter nämnda åtgärders vidtagande till 20 % av arbetstiden.

Under år 1921 inträffade inom anläggningen 23 olycksfall, varigenom arbetare blev skadad i sådan grad, att läkare måste anlitas. Av dessa fall inträffade fyra inom själva fabriken och de övriga vid arbeten utomhus.

Vid ett tillfälle (8 oktober) uppkom eld genom självantändning i det inre av en större torvstack, varvid 5- à 6 000 kubikmeter stycketorv förstördes.

Anläggningen vid Vislanda hade även under år 1921 besök av talrika intresserade från in- och utlandet. Sålunda avlades i studiesyfte besök av representanter för såväl statliga som enskilda intressen i Danmark, England, Norge, Ryssland och Tyskland.

Anskaffning och användning av ved som lokomotivbränsle.

Ehuru några nya köp av ved till lokomotivbränsle icke avslutades under året, uppgick dock, på grund av att betydande restleveranser ännu återstodo att fullgöra vid årets ingång, den under året levererade vedkvantiteten till avsevärda mängder i synnerhet å IV och V distrikten. Användningen av ved till lokomotivbränsle inskränktes efter hand å I och II distrikten till att omfatta de linjer, vid vilka större vedlager funnos än som beräknades kunna inom rimlig tid konsumeras som lokomotivuppeldningsved. Ehuru vedeldningen på grund av stenkolsprisets nedgång ställde sig ekonomiskt ofördelaktig, var det nämligen nödvändigt att söka förbruka veden, innan den genom lagring försämrades allt för mycket. Å andra sidan måste tillses, att eldningen med ved icke blev alltför oekonomisk genom för långa transporter. Av denna anledning fortgick vedeldningen å IV och V distrikten under året i ungefär samma utsträckning som under föregående år, d. v. s. att överhuvud taget i alla de tåg, vilka med hänsyn till trafikens berättigade krav kunde framföras med vedeldade lokomotiv, användes dylika, men inskränktes vedeldningen, som ovan nämnts, å I och II distrikten.

Av nedanstående sammanställning framgår dels vilka vedkvantiteter, som anskaffats och förbrukats under år 1921, dels de kvantiteter, som anskaffats och förbrukats sedan vedeldningens början.

Distrikt	Kvantiteter ved i kubikmeter			
	under år 1921		från vedeldningens början	
	levererade	förbrukade	levererade	förbrukade
I	29 578	28 539	122 155	64 456
II	42 738	43 787	337 165	292 125
IV	566 510	343 463	2 527 579	1 696 164
V	323 862	150 336	1 083 019	824 027
Summa	**962 688**	**566 125**	**4 069 918**	**2 876 772**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Konsumtionspriset för den under år 1921 förbrukade lokomotivveden var i i medeltal 14,92 kronor per kubikmeter. Till jämförelse må nämnas, att medelkonsumtionspriset för utländska stenkol under året var 87,50 kronor per ton och att 1 ton stenkol beräknas med avseende på bränslevärdet svara mot i medeltal 6—8 kubikmeter ved, beroende på vedens beskaffenhet.

Förhållandet mellan de under året anskaffade, resp. konsumerade lokomotivvedskvantiteterna och de mängder lokomotivbränsle av andra slag, som anskaffats, resp. förbrukats under året, framgår av tabell V, sid. 52.

6. TILLVERKNING AV OLJE- OCH ACETYLÉNGAS FÖR VAGNBELYSNING.

Tillverkningen av gas bedrevs under år 1921 i ungefär samma omfattning som under föregående år. Dock nedlades densamma på hösten i Malmö. Därvarande oljegasverk nedrevs nämligen för att lämna plats för bangårdsutvidgning. Nytt gasverk är emellertid under uppförande å annan plats i Malmö.

Genom materialprisernas nedgång sänktes tillverkningskostnaden för oljegas med omkring 25 %. Närmare uppgifter rörande de tillverkade gaskvantiteterna, arbets- och materialkostnader m. m. återfinnas i tabell VI, sid. 53—54.

7. DEN ELEKTRISKA DRIFTEN.

Elektrifieringsarbetena å linjen Kiruna—Svartön, vilka vid 1921 års ingång framskridit så långt, att elektrisk drift då pågick till Gällivare, fortgingo under nämnda år, så att elektriska driften kunde utsträckas till Ripats den 8 februari, till Kilvo den 1 augusti samt till Nattavara den 1 oktober. Transformatorstationerna i Gällivare och Nuortikon togos under året i bruk, och byggnads- och montagearbeten vid övriga transformatorstationer pågingo. Kontaktledningarna färdigställdes under året till Boden. Betydande arbeten utfördes å linjen Boden—Svartön samt å bangårdar, belägna vid denna linje. Å linjerna Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle utfördes uppmätningar och verkställdes förberedande undersökningar för elektrifiering.

Den beslutade elektrifieringen av linjen Stockholm—Göteborg påbörjades däremot icke, emedan utlåtanden från tillsatta kommittéer måste avvaktas.

Resultatet av den elektriska driften å linjen Riksgränsen—Nattavara var under året tillfredsställande.

Under året förbrukades för den elektriska tågdriften 28 451 046 kWt. Till jämförelse må nämnas att för andra ändamål såsom belysning, motordrift etc. förbrukades vid Statens järnvägar i sin helhet 6 237 111 kWt. Sammanställning av vid tågdrift och olika kraftanläggningar förbrukad elektrisk energi samt kostnaden för densamma finnes i tabell VII, sid. 55—57.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL I. (Ekonomien, se sid. 3).

A. BERÄKNADE OCH VERKLIGA UTGIFTER UNDER ÅR 1921.

1. Maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

	Maskinbyrån			Elektrotekniska byrån		
	Av K. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter	Av K. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter
	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor
Personalkostnader	692 500	640 850	612 127	360 000	336 800	330 924
Sakliga kostnader	64 500	64 500	57 122	43 800	43 800	42 775
Utbetalda förskott till kommittéer för undersökningar för elektrifiering av linjerna Kiruna—Svartön och Stockholm—Göteborg (Medlen skola enligt Kungl. Maj:ts bestämmelse sedermera återbetalas ur anslag för elektrifieringarna)	—	—	—	—	—	92 000
Summa	**757 000**	**705 350**	**669 249**	**403 800**	**380 600**	**465 699**
Avgår inkomst	—	—	1 235	—	—	195
Rest	**757 000**	**705 350**	**668 014**	**403 800**	**380 600**	**465 504**

2. Distriktens maskinavdelningar.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Kungl. Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter
	kronor	kronor	kronor
Personalkostnader.			
Ångdrift.			
Distrikts- och sektionsledning	2 598 000	2 156 100	2 141 496
Ånglokomotivs och motorvagnars tjänst	37 606 800	30 709 350	29 843 771
Vagntjänst	7 275 000	5 936 550	5 858 276
Verkstadstjänst med avdrag av allmänna omkostnader[1]	514 200	446 400	451 310
Elektrisk drift.			
Sektionsledning	81 000	65 400	70 010
Kraftanläggningen och överföringen	160 800	126 600	125 073
Elektriska lokomotivs och motorvagnars tjänst	1 228 800	1 096 800	1 164 106
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[2]	50 400	36 300	46 969
Ångfärjedrift	1 335 000	1 082 790	1 131 677
S:a personalkostnader	**50 850 000**	**41 656 290**	**40 832 688**
[1] Avdragna allm. omkostnader för ångdrift	25 200	25 650	47 933
[2] » » » » elektr. drift	600	3 900	8 650

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat kronor	Av Kungl. Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat kronor	Verkliga utgifter kronor
Sakliga kostnader.			
Ångdrift.			
Distrikts- och sektionsledning	206 000	206 000	185 310
Ånglokomotivs och motorvagnars tjänst	61 424 000	38 334 950	35 833 530
Vagntjänst	2 532 000	2 127 500	1 934 436
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[1]	297 000	292 650	242 149
Underhåll av lokomotiv och vagnar	7 614 000	6 305 600	6 750 795
Egna godstransporter och vagnhyra	4 673 900	4 631 600	2 883 955
Elektrisk drift.			
Sektionsledning	5 700	5 700	6 777
Kraftanläggningen och överföringen	382 500	382 200	494 704
Elektriska lokomotivs och motorvagnars tjänst	121 500	113 550	123 818
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[2]	516 300	495 150	657 251
Egna godstransporter	12 000	12 000	12 718
Ångfärjedrift.			
Kostnader utom för egna godstransporter	2 844 000	2 002 210	1 822 507
Egna godstransporter	15 000	22 500	33 212
S:a sakliga kostnader	**80 643 900**	**54 931 610**	**50 981 162**
S:a personal- och sakliga kostnader	**131 493 900**	**96 587 900**	**91 813 850**
Avgår vagnväxlingsbidrag m. m.	10 428 000	7 802 400	7 471 751
Rest personal- och sakliga kostnader	**121 065 900**	**88 785 500**	**84 342 099**
[1] Avdragna allm. omkostnader för ångdrift	22 800	27 150	44 289
[2] » » » » elektr. drift	600	5 700	9 408

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. BERÄKNADE ANTAL LOKOMOTIVKILOMETER I TÅGTJÄNST OCH VAGNAXELKILOMETER, VILKA LEGAT TILL GRUND VID UPPGÖRANDET AV KOSTNADSSTATER FÖR ÅR 1921.

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
						Elektrifierade linjer	Övriga linjer ångdrift		
Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat.									
Snälltåg:	Lok.km i tågtjänst	975 000	580 000	505 000	335 000	52 000	70 000	2 517 000	2 752 937
	Vagnaxelkilometer	30 000 000	17 400 000	16 000 000	11 000 000	780 000	900 000	76 080 000	92 379 308
Persontåg:	Lok.km i tågtjänst	2 690 000	2 330 000	1 660 000	1 400 000	120 000	520 000	8 720 000	9 312 607
	Vagnaxelkilometer	45 000 000	35 000 000	26 000 000	20 000 000	1 570 000	11 000 000	138 570 000	160 248 624
Blandade tåg:	Lok.km i tågtjänst	120 000	285 000	32 000	675 000	82 000	600 000	1 794 000	1 756 677
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	1 500 000	6 000 000	300 000	18 000 000	4 500 000	12 000 000	42 300 000	40 322 816
Lokalgods-, il- o. fjärrgods- samt arbetståg:	Lok.km i tågtjänst	1 930 000	1 990 000	1 450 000	1 940 000	80 000	1 090 000	8 480 000	5 780 350
	Vagnaxelkilometer	135 000 000	125 000 000	105 000 000	100 000 000	4 400 000	40 000 000	509 400 000	323 308 534
Malmtåg:	Lok.km i tågtjänst	—	—	—	—	775 000	675 000	1 450 000	1 619 455
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	60 000 000	53 000 000	113 000 000	135 239 352
Summa:	Lok.km i tågtjänst	5 715 000	5 185 000	3 647 000	4 350 000	1 109 000	2 955 000	22 961 000	21 222 026
	Vagnaxelkilometer	211 500 000	183 400 000	147 300 000	149 000 000	71 250 000	116 900 000	879 350 000	751 498 634
Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat. *1.sta halvåret.*									
Snälltåg:	Lok.km i tågtjänst	487 500	290 000	252 500	167 500	26 000	35 000	1 258 500	1 164 277
	Vagnaxelkilometer	15 000 000	8 700 000	8 000 000	5 500 000	390 000	450 000	38 040 000	40 943 348
Persontåg:	Lok.km i tågtjänst	1 345 000	1 165 000	830 000	700 000	60 000	260 000	4 360 000	4 422 771
	Vagnaxelkilometer	22 500 000	17 500 000	13 000 000	10 000 000	785 000	5 500 000	69 285 000	77 119 678
Blandade tåg:	Lok.km i tågtjänst	60 000	142 500	16 000	337 500	41 000	300 000	897 000	872 406
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	750 000	3 000 000	150 000	9 000 000	2 250 000	6 000 000	21 150 000	20 101 586
Lokalgods-, il- o. fjärrgods- samt arbetståg:	Lok.km i tågtjänst	915 000	945 000	685 000	920 000	40 000	515 000	4 020 000	3 014 585
	Vagnaxelkilometer	58 100 000	53 800 000	45 200 000	43 050 000	1 950 000	17 200 000	219 300 000	170 770 158
Malmtåg:	Lok.km i tågtjänst	—	—	—	—	387 500	337 500	725 000	838 613
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	30 000 000	26 500 000	56 500 000	68 725 064
Summa:	Lok.km i tågtjänst	2 807 500	2 542 500	1 783 500	2 125 000	554 500	1 447 500	11 260 500	10 312 652
	Vagnaxelkilometer	96 350 000	83 000 000	66 350 000	67 550 000	35 375 000	55 650 000	404 275 000	377 659 834

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
						Elektrifierade linjer	Övriga linjer ångdrift		
2:dra halvåret.									
Snälltåg:	Lok.km i tågtjänst	550 000	360 000	354 800	170 800	45 000	56 400	1 537 000	1 588 660
	Vagnaxelkilometer	20 820 000	11 604 000	13 358 000	6 230 000	700 000	880 000	53 592 000	51 435 960
Persontåg:	Lok.km i tågtjänst	1 445 200	1 311 000	984 400	733 500	65 000	303 900	4 843 000	4 889 836
	Vagnaxelkilometer	28 312 000	21 660 000	18 600 000	12 228 000	780 000	6 800 000	88 380 000	83 128 946
Blandade tåg:	Lok km i tågtjänst	59 800	131 000	7 800	323 700	45 000	307 700	875 000	884 271
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	760 000	3 000 000	56 000	8 000 000	800 000	6 200 000	18 816 000	20 221 230
Lokalgods-, il- o. fjärrgods- samt arbetståg:	Lok.km i tågtjänst	563 000	588 000	445 000	507 000	7 000	407 000	2 517 000	2 765 765
	Vagnaxelkilometer	36 096 000	30 784 000	32 492 000	26 160 000	180 000	14 538 000	140 250 000	152 538 376
Malmtåg:	Lok.km i tågtjänst	—	—	—	—	590 000	216 000	806 000	780 842
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	50 400 000	18 625 000	69 025 000	66 514 288
Summa:	Lok.km i tågtjänst	2 618 000	2 390 000	1 792 000	1 735 000	752 000	1 291 000	10 578 000	10 909 374
	Vagnaxelkilometer	85 988 000	67 048 000	64 506 000	52 618 000	52 860 000	47 043 000	370 063 000	373 838 800

C. MALMKVANTITETER, SOM VID BERÄKNINGEN AV KILOMETERTALEN FÖR MALMTRAFIKEN Å V DISTRIKTET BERÄKNATS KOMMA ATT FRAKTAS UNDER ÅR 1921, SAMT I VERKLIGHETEN TRANSPORTERADE KVANTITETER.

	Ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant. ton		Ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant. ton
Från Kiruna till Riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	2 775 000	3 381 613	Från Gällivare till Svartön för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	1 000 000	1 233 426
Från Kiruna till Riksgränsen, Luossavaaramalm, för dito	225 000	185 536	Från Gällivare till Svartön för Bergverks A.-B. Freja	300 000	51 923
Från Kiruna till Riksgränsen för Tuolluvaara A.-B.	75 000	22 274	Från Gällivare till Riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	200 000	21 397
Från Kiruna till Svartön för Luossavaara —Kiirunavaara A.-B.	200 000	19 598	Från Gällivare till Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	72 000	14 675
Från Kiruna till Svartön för Tuolluvaara A.-B.	45 000	27 393	Från Gällivare till Porjus för A.-B. Porjus Smältverk	—	—
Från Kiruna till Porjus för A.-B. Porjus Smältverk	—	506	Från Gällivare till Svartön för Höganäs — Billesholms A.-B.	50 000	—
			Summma	**4 942 000**	**4 958 341**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. ENHETSPRIS, SOM LEGAT TILL GRUND FÖR BERÄKNANDET AV KOSTNADSSTATER FÖR ÅR 1921.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat					Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat									
						I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.	
Litt. D 2 a 7:	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret	Första halvåret	Andra halvåret
Lokomotivpersonalens kilometerpenningar per 1 000 lokomotivkilometer i tågtjänst ... kr.	70.08	67.20	68.60	70.16	78.87	70.08	62.85	67.20	60.28	68.60	61.54	70.16	62.93	78.87	70.74
Litt. D 2 c 1:															
Förbrukning av stenkol m. m. och ved för bränsle evalverat till utländska stenkol per ånglokomotivkilometer i tågtjänst	20.98	20.13	21.67	21.71	24.64	20.98	19.70	20.13	18.52	21.67	19.86	21.71	20.82	24.64	22.40
Enhetspris per ton, resp. kbm															
för utländskt bränsle per ton kr.	140.00	140.00	140.00	140.00	140.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00	80.00
» svenska kol per ton ..... »	90.00	90.00	90.00	90.00	90.00	51.00	25.00	51.00	25.00	51.00	25.00	51.00	25.00	51.00	25.00
» bränntorv per ton ..... »	60.00	60.00	60.00	60.00	60.00	35.00	60.00	35.00	60.00	35.00	60.00	35.00	60.00	35.00	60.00
» torvpulver per ton ..... »	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	60.00	100.00	60.00	100.00	60.00	100.00	60.00	100.00	60.00	100.00
» ved, lok, per kbm ..... »	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.00	14.00	15.00	14.00	15.00	14.00	15.00	14.00	15.00	14.00
Litt. D 2 c 3:															
Materialförbrukning m. m. för ånglokomotivs smörjning per 1 000 vagnaxelkilometer ... kg	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Enhetspris per kg															
för olja, cylinder ..... kr.	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	0.80	0.45	0.80	0.45	0.80	0.45	0.80	0.45	0.80	0.45
» » » överhettnings... »	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	0.80	0.75	0.80	0.75	0.80	0.75	0.80	0.75	0.80	0.75
» » » lokomotiv- »	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.45	0.90	0.45	0.90	0.45	0.90	0.45	0.90	0.45
» » vagns- ..... »	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.50	0.30	0.50	0.30	0.50	0.30	0.50	0.30	0.50	0.30
» talg..... ..... »	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
Litt. D 2 c 4:															
Kostnad för materialförbrukning m. m. för lokomotivens putsning pr 1 000 lok.km. i tågtjänst ..... kr.	9.39	9.39	9.39	9.39	9.39	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	8.00	8.00	8.00	8.00
Litt. D 3 a 7:															
Milpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar per 1 000 vagnaxel-km ..... öre	3.12	2.62	2.15	3.22	11.65	3.12	2.80	2.62	2.35	2.15	1.93	3.22	2.89	11.65	10.45
Litt. D 3 b 1:															
Materialförbrukning m. m. för vagnars smörjning pr 1 000 vagnaxelkm ..... kg.	0.30	0.25	0.25	0.20	0.20	0.30	0.30	0.25	0.25	0.25	0.25	0.20	0.20	0.20	0.20

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL II. (Personalen, se sid. 4).

A. ANTALET ANSTÄLLD PERSONAL INOM OLIKA BEFATTNINGAR

(medeltal under året exklusive vakanta befattningar.)

1. Byrå- och linjepersonal.

Befattningar	Ordinarie								Extra ordinarie								Aspiranter och kontorsvakter[1])								Summa personal							
	Maskinbyrån	Elektroteknbyrån	Distrikt					S:a	Maskinbyrån	Elektroteknbyrån	Distrikt					S:a	Maskinbyrån	Elektroteknbyrån	Distrikt					S:a	Maskinbyrån	Elektroteknbyrån	Distrikt				S:a
			I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V	
Byråchefer	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Maskindirektörer	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Byrådirektörer	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Förste byråingenjörer	4	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	6
Förste maskiningenjörer	—	—	2	2	2	2	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	10
Överinspektör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Befälhavare av klass 1 å ångf.	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Byråingenjörer	3	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	5
Maskiningenjörer	—	—	2	2	1	2	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	1	8
Befälhavare av klass 2 å ångf.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Distriktskamrerare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Elektroingenjör	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Konstruktörer	3	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	5
Maskininspektorer	[2]) —	—	2	1	2	1	[2]) 1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	1	1	7
Förste styrman av klass 1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Förste styrman av klass 2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Underingenjörer	[3]) 10	3	6	7	6	4	6	42	3	—	—	—	—	—	1	4	4	1	—	—	—	—	—	5	17	4	6	7	6	4	7	51
Övermaskinister av klass 1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Övermaskinister av klass 2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Bokhållare	4	1	4	4	4	3	3	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	4	4	4	3	3	23
Andre maskinist å ångfärja	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Andre styrmän	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Lokomotivmästare	—	—	13	7	9	12	7	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	9	12	7	48
Kontorsskrivare	5	—	8	6	10	6	8	43	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	1	5	—	8	8	10	6	9	46
Ledningsmästare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ritare	6	6	1	—	3	—	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	3	6	7	1	1	3	1	2	21
Vagnmästare	—	—	3	3	3	1	4	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	1	4	14
Verkstadsmästare	—	1	1	1	1	—	2	6	—	1	1	—	—	1	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	1	4	11
Lokomotivförare	—	—	430	310	262	222	216	1 440	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	310	262	222	218	1 442
Maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Tredje maskinist å ångfärja	—	—	—	—	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	11
Tredje styrmän	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Vagngårdsmästare	—	—	3	3	1	1	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	1	3	11
Förste kontorsbiträden	—	—	2	1	1	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	2	2	8
Ledningsförmän	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Verkstadsförmän	—	—	12	3	5	1	4	25	—	—	2	1	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	5	2	5	30
Förste reparatörer	—	—	60	62	64	42	86	314	—	—	10	2	14	5	2	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	64	78	47	88	347
Kontorsbiträden	[4]) 3	—	29	17	20	14	24	107	—	—	5	4	2	3	11	25	1	—	—	2	—	2	1	6	4	—	34	23	22	19	36	138
Maskinskötare å ångfärja	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Stallförmän	—	—	35	10	17	16	13	91	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	10	18	16	13	92
Vagnförmän	—	—	21	15	17	15	10	78	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	16	17	15	10	79
Förrådsförmän	—	—	8	2	4	3	5	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	4	3	5	22
Gasverksförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Lokomotiveldare	—	—	455	315	268	196	229	1 463	—	—	50	53	13	64	57	237	—	—	25	11	8	82	21	147	—	—	530	379	289	342	307	1 847
Lokomotivbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Reparatörer	—	—	96	58	70	14	43	281	—	—	27	7	15	4	21	74	—	—	1	2	6	5	10	24	—	—	124	67	91	23	74	379
Maskin- och pannskötare	—	—	21	30	34	10	16	111	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	30	34	11	17	113
Maskinvakter å ångfärja	—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19
Portvakter	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Rorgängare	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Timmermän å ångfärja	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Vagnskötare	—	—	12	10	6	5	60	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	6	5	60	93
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	35	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	37	—	—	37
Expeditionsvakter	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	4
Förrådsvakter	—	—	3	5	5	2	9	24	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	5	2	10	26
Gasverksarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ledningsvakter	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Matroser	—	—	—	—	37	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	41	—	—	41
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
Vagn- och stallkarlar	—	—	645	439	483	305	474	2 346	—	—	97	65	39	81	110	392	—	—	27	18	3	65	56	169	—	—	769	522	525	451	640	2 937
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	9	4	1	10	10	38	3	1	9	4	1	10	10	38
Kassör[5])	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Förrådsförvaltare[5])	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kvinnliga:																																
Bokhållare	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Kontorsskrivare	2	2	1	1	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	1	—	—	7
Ritare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	5
Tvättföreståndarinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kontorsbiträden	—	—	3	1	1	—	1	6	2	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—	1	—	2	2	—	4	1	1	1	2	11
Rumstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Vagnsstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	7	16	4	11	108	—	—	13	—	—	5	—	18	—	—	83	7	16	9	11	126
Städerskor å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	8	—	—	8
Summa	47	22	1 883	1 319	1 441	883	1 254	6 849	9	3	266	143	110	164	224	919	8	3	76	39	26	171	98	421	64	28	2 225	1 501	1 577	1 218	1 576	8 189
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal motsvarande följande antal personer																									2	—	12	28	29	112	16	199
Summa summarum																									66	28	2 237	1 529	1 606	1 330	1 592	8 388

[1]) Verkstadsarbetare och personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda, se sid.

[2]) En maskininspektor från V distr. maskinavdelning har under hela året tjänstgjort å maskinbyrån.

[3]) Varav 1 förordnad som föreståndare för S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

[4]) Varav 1 tjänstgjort vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

[5]) Övertalig tjänsteman.

Vänd!

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Verkstadsarbetare.

	I distriktet							II distr.		III distr.			V distr.		Summa
	Hglö	Nt	Vn	Cst	Ör	Mv	Nr	Kh	Pbg.	M	Hbf	Ä	Kra	Le	
Grupp 3.															
Blecksslagare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Elektr. montörer	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1	7
» reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Filare	19	—	—	—	7	—	—	3	—	—	3	—	6	5	43
Instrumentmakare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kopparslagare	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
Murare	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Målare	1	—	—	—	1	—	—	3	1	—	1	—	—	—	7
Plåtslagare	4	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	7
Smeder	2	—	—	—	2	2	1	3	1	—	1	—	—	2	14
Snickare	1	—	1	—	1	1	—	2	2	—	7	—	1	—	16
Svarvare	6	—	—	—	2	—	1	3	2	—	—	—	1	2	17
Telegrafapparatarbetare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	**38**	**—**	**1**	**4**	**16**	**3**	**2**	**17**	**6**	**—**	**12**	**—**	**12**	**12**	**123**
Grupp 2.															
Järnarbetare	4	—	1	—	1	—	—	11	—	1	—	—	6	1	25
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2
Segelsömmare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	9	—	3	—	—	—	—	12
Vagnlyftare	—	—	—	—	1	3	—	12	2	4	4	—	—	—	26
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Summa	**4**	**2**	**1**	**—**	**2**	**3**	**—**	**32**	**3**	**8**	**4**	**—**	**6**	**4**	**69**
Grupp 1.															
Hantlangare	7	—	2	1	1	—	1	3	—	—	1	—	3	7	26
Arbetare, ej hänförliga till i särtryck nr 156 nämnda grupper.															
Kvinnliga arbetare.															
Manglerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Ständigt sjuka.															
(ur alla grupper)	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	4
S:a verkstadsarbetare	**50**	**2**	**4**	**5**	**19**	**6**	**3**	**54**	**9**	**8**	**17**	**10**	**21**	**24**	**232**

3. Personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

(Direkt underställd Styrelsen och antagen enl. de för S. J. B. gällande villkoren.)

Befattningar	Ordinarie personal	Extra ord. personal	Extra personal	Tillfälliga arbetstagare	Summa
Föreståndare	—[1])	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—[1])	—	—	—	—
Torvförvaltare	—	—	1	—	1
Verkmästare (Maskinist)	—	—[1])	—	—	—
Torvmästare	—	—	—	1	1
Förmän	—	—	—	3	3
Kontorsarbetare	—	—	—	1	1
Maskinskötare	—	—	—	3	3
Arbetare, vuxna, manliga	—	—	—	62	62
D:o kvinnor och minderåriga	—	—	—	25	25
Summa	—	—	**1**	**95**	**96**

[1]) Se anmärkningarna å sid. 13.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. UNDERVISNINGSKURSER FÖR UTBILDNING AV LOKOMOTIVFÖRARE OCH LOKOMOTIVELDARE.

1. Under år 1921 avslutade undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

N:r	Kursens tidsperiod	Ledare	Antal läs-timmar	Antal godkända elever från distrikt					Antal icke god-kända
				I	II	III	IV	V	
		Kurser för utbildning av lokomotivförare.							
35	$^{10}/_{1}$—$^{16}/_{2}$	Uiö C. Malmqvist och S. Dahlstedt med bitr. av fil. kand. W. Åberg	160	16	10	5	2	20	7
		Summa	**160**	**16**	**10**	**5**	**2**	**20**	**7**
		Kurser för utbildning av lokomotiveldare förekommo ej under året.							

2. Antal undervisade och godkända elever under åren 1902—1921.

År	I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Summa	
	Antal elever[1])	Härav godkända	Antal elever[1])	Härav godkända	Antal elever[1])	Härav godkända	Antal elever[1])	Härav godkända	Antal elever[1])	Härav godkända	Antal elever[1])	Härav godkända
	Kurser för utbildning av lokomotivförare.											
1902—1909	169	162	85	81	121	113	83	79	91	74	549	509
1910	3	3	5	2	—	—	5	4	12	11	25	20
1911	19	17	—	—	—	—	3	3	—	—	22	20
1912	2	2	23	23	40	40	1	1	50	50	116	116
1913	20	17	14	13	40	40	—	—	39	39	113	109
1914	39	33	15	15	60	58	40	39	60	52	214	197
1915	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	16	16
1916	40	40	39	38	38	34	34	33	27	26	178	171
1917	97	90	48	45	32	28	37	35	5	5	219	203
1918	81	73	40	37	40	38	20	19	20	20	201	187
1919	32	31	37	34	42	38	11	11	1	1	123	115
1920	120	99	62	50	104	93	71	58	62	54	419	354
1921	18	16	11	10	5	5	4	2	22	20	60	53
Summa	**640**	**583**	**395**	**364**	**522**	**487**	**309**	**284**	**389**	**352**	**2 255**	**2 070**
	Kurser för utbildning av lokomotiveldare.											
1902—1909	202	194	232	214	222	212	109	103	148	131	913	854
1910	57	56	17	17	40	39	15	13	19	18	148	143
1911	16	16	—	—	20	20	17	17	19	18	72	71
1912	39	39	40	39	20	20	19	19	—	—	118	117
1913	40	40	21	21	40	37	18	16	38	38	157	152
1914	20	19	20	20	40	36	20	20	—	—	100	95
1915	40	33	—	—	40	40	—	—	20	17	100	90
1916	26	26	23	22	24	24	18	17	28	28	119	117
1917	69	61	34	34	42	42	29	25	65	60	239	222
1918	66	57	63	59	32	28	32	25	71	61	264	230
1919	101	83	69	60	42	38	39	30	51	48	302	259
1920	18	11	13	10	4	1	8	3	17	12	60	37
1921	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	**694**	**635**	**532**	**496**	**566**	**537**	**324**	**288**	**476**	**431**	**2 592**	**2 387**

[1]) Ordinarie lokomotiveldare, resp. extra ordinarie lokomotiveldare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. ORDINARIE PERSONALENS SJUK- OCH

Antal dagar i medeltal per

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: lönegrader	Antal tjänstemän	Sjukdom ej föranledd av skada i tjänst.							Sjukdom föranledd av skada i tjänst						
		Styrelsen	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Styrelsen	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V
Manliga															
20: 1—5	3 482	7.5	12.8	13.4	9.8	8.7	10.8	14.8	—	1.8	1.4	0.9	0.8	1.7	3.0
25: 6	222	—	7.2	9.2	12.6	3.6	9.4	8.8	—	0.5	0.9	—	—	0.7	2.5
8—14	8	29.5	—	—	3.0	—	—	38.7	—	—	—	—	—	—	—
30: 1—5	1 572	—	13.0	11.8	8.6	3.5	10 4	11.8	—	2.3	2.2	1.2	1.3	2.4	2.4
[1]) 8—14	96	9.3	11.6	11.8	5.8	4.7	0.8	5.4	—	—	1.7	—	—	—	—
35: 6	1 226	—	13.3	10.8	7.9	10.9	11.8	8.5	—	0.7	0.7	0.5	15.1	2.6	0.2
8—14	132	5.0	4.1	3.6	11.9	1.5	2.7	8.1	—	—	—	1.3	—	—	—
45: 15—18	29	6.4	—	0.3	0.3	2.0	—	—	—	—	3.8	—	—	—	—
20	8	1.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Medeltal	—	8.9	12.6	12.1	9.1	6.5	10.5	12.8	—	1.6	1.4	0.9	1.6	1.9	2.4
Kvinnliga															
25: 1—2	4	—	1.0	—	18.0	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—	—
[1]) 30: 4—5	7	65.2	3.0	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35: 1—2	2	—	24.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4—5	3	5.5	—	10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Medeltal	—	48.1	13.0	5.0	11.0	—	—	5.0	—	—	—	—	—	—	—
Medeltal för samtl. tjänstemän	—	13.1	12.6	12.1	9.1	6.5	10.5	12.8	—	1.6	1.4	0.9	1.6	1.9	2.4

I ovanstående tabeller ingå ej följande under

Av s. k. ständigt sjuka[2]) åtnjutna .....
För hälsans vårdande .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» fullgörande av värnplikt .....
» » » offentligt uppdrag .....
» studier .....
» studieresa .....
» deltagande i utbildningskurser .....
I anledning av smittosam sjukdom i hemmet .....
» » » förfallolös frånvaro .....
» » » avtjänande av fängelsestraff .....
» » » hållande i häkte .....
» » » suspension .....

Summa

[1]) Enligt tillämpningsbestämmelserna till 1919 års avlöningsregl. [2]) Härmed avses tjänste- Varav 9 dagar för kvinnlig tjänsteman. [5]) Varav 3 dagar för kvinnlig tjänsteman.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SEMESTERDAGAR I MEDELTAL UNDER ÅRET.

tjänsteman ur tjänst på grund av

Semester							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman							
Styrelsen	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Styrelsen	Distrikt I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Vid maskinavdelningen i sin helhet
tjänstemän														
19.3	17.7	19.2	19.8	19.0	19.8	19.6	26.8	32.3	34.0	30.5	28.5	32.3	37.4	33.2
—	19.6	23.5	24.6	25.0	24.7	24.1	—	27.3	33,6	37.2	28.6	34.8	35.4	33.2
24.8	—	—	25.0	—	—	24.3	54.3	—	—	28.0	—	—	63.0	54.3
—	27.5	28.4	29.5	28.7	28.6	29.4	—	42.8	42.4	39.3	33.5	41.4	43.6	41.8
29.5	28.9	28.5	28.6	30.0	26.8	29.5	38.8	40.5	42.0	34.4	34.7	27.6	34.9	36.6
—	29.2	31,1	31.7	30.6	26.7	31.3	—	43.2	42.6	40.1	56.6	41.1	40.0	41.9
32.9	31.0	34.6	33.7	33.1	34.5	31 9	37.9	35.1	38 2	46.9	34.6	37.2	40.0	39.0
41.5	35.3	39.3	40.7	30.7	43.5	37.7	47.9	35.3	43.4	41.0	32.7	43.5	37.7	41.6
27.3	39.0	36.0	37.0	—	45.0	35.0	28.3	39.0	38.0	37.0	—	45.0	35.0	34.9
30.7	22.6	24.4	25.1	24.2	23.5	24.1	39.6	36.8	37.9	35.1	32.3	35.9	39.3	37.0
tjänstemän														
—	25.0	24.0	25.0	—	—	25.0	—	26.0	24.0	43.0	—	—	30.0	30.8
30.0	27.0	—	30.0	—	—	—	95.2	30.0	—	34.0	—	—	—	77.1
—	34.5	—	—	—	—	—	—	58.5	—	—	—	—	—	58.5
35.0	—	35.0	—	—	—	—	40.5	—	45.0	—	—	—	—	42.0
31.4	30.3	29.5	27.5	—	—	25.0	79.5	43.3	34.5	38.5	—	—	30.0	56.6
30.8	22.6	24.4	25.1	24.2	23.5	24.1	43.9	36.8	37.9	35.1	32.3	35.9	39.3	37.0

året åtnjutna tjänstledighetsdagar, nämligen:

Styrelsen	I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Summa
—	1 826	2 775	1 016	337	819	2 070	**8 843**
[3]) 33	377	282	122	21	173	262	**1 270**
[4]) 138	5 463	237	355	85	450	[5])1 235	**7 963**
—	358	347	79	—	542	292	**1 618**
—	230	38	290	—	27	601	**1 186**
—	191	348	365	—	—	287	**1 191**
—	50	—	—	—	—	—	**50**
—	—	—	—	—	—	369	**369**
—	18	39	—	—	16	—	**73**
—	15	—	—	—	—	—	**15**
—	—	—	—	—	—	240	**240**
—	98	—	—	—	—	—	**98**
—	31	—	31	—	—	—	**62**
171	**8 657**	**4 066**	**2 258**	**443**	**2 027**	**5 356**	**22 840**

män, som varit ur tjänst minst 300 dagar under året eller i följd. [3]) Kvinnlig tjänsteman.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL

(Den rullande mate-

A. LOKOMOTIV- OCH

1. Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt

För alla

Månad	I distriktet			II distriktet		
	Antal lok	Lok km[1]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	243	2 771	42	205	2 412	44
Februari	241	2 684	38	208	2 260	38
Mars	230	3 078	42	205	2 261	42
April	231	2 704	41	197	2 245	42
Maj	230	2 788	39	190	2 276	45
Juni	230	3 100	32	186	2 522	45
Juli	228	3 080	33	189	2 512	44
Augusti	227	3 290	34	186	2 677	42
September	228	3 168	32	188	2 658	42
Oktober	223	2 903	33	181	2 670	42
November	213	3 216	34	175	2 660	42
December	207	3 388	37	177	2 780	46
Medeltal för mån.	227.4	3 005	37	191.0	2 380	43
» » året		36 060	444		28 560	516

[1] Inberäknat Statens Järnv:s lokomotivs tjänstgöring å Stockholm—Nynäs järnv. inalles 2 678 km.
» » » » » » Liljeholmen—Enskede » » 7 775 »

För lokomotiv litt. A.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	6	5 653	78	6	2 960	45	13	1 834	63
Februari	6	4 874	57	6	2 250	47	13	2 624	60
Mars	6	5 586	67	6	3 287	31	13	2 552	79
April	6	3 976	64	6	3 768	33	13	2 596	83
Maj	6	3 568	45	6	3 367	46	13	2 272	71
Juni	6	4 282	26	6	4 120	5	13	4 109	59
Juli	5	4 368	25	6	3 732	7	14	3 970	49
Augusti	5	6 271	12	6	3 124	5	13	4 387	40
September	5	5 749	12	6	3 188	5	14	3 765	42
Oktober	6	4 690	15	6	4 309	17	14	2 929	92
November	6	7 111	20	6	5 664	5	10	2 998	71
December	6	5 484	29	6	4 549	18	9	2 453	50
Medeltal för mån.	5.8	5 120	40	6	3 695	22	12.7	3 065	63
» » året		61 440	480		44 340	264		36 780	756

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III.

riellen, se sid. 7).

VAGNTJÄNSTEN.

timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv.

lokomotiv.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Antal lok	Lok km[2]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km[3]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km[4]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
160	2 461	30	171	2 378	47	121	2 569	35	900	2 532	41
154	2 299	27	167	2 481	42	123	2 384	30	893	2 440	36
157	2 519	25	169	2 423	48	121	2 548	29	882	2 591	38
159	2 456	24	172	2 185	48	121	2 494	30	880	2 426	38
154	2 516	22	173	2 055	48	123	2 518	31	870	2 444	38
146	2 912	22	170	2 069	43	121	2 404	30	853	2 872	35
161	2 815	21	169	2 071	43	123	2 477	25	870	2 626	34
158	2 963	20	152	2 326	48	118	2 422	25	841	2 797	34
160	2 859	20	158	2 365	46	114	2 582	26	848	2 768	34
159	2 702	22	157	2 441	48	115	2 505	25	835	2 673	34
133	3 224	28	146	2 421	50	110	2 506	29	777	2 842	37
130	3 276	31	138	2 585	53	106	2 413	28	758	2 949	40
152.4	2 740 32 880	24 288	161.5	2 310 27 720	47 564	117.8	2 485 29 820	28 336	850.1	2 625 31 500	37 444

[2] Inberäknat Statens Järnv:s lokomotivs tjänstgöring å Hässleholm—Hälsingborgs järnv. inalles 168 km.
» » » » » » Växjö—Alvesta » » 28 619 »
» » » » » » Ekeby—Skromberga » » 1 161 »
[3] » » » » » » Dala—Hälsinglands » » 201 742 »
[4] » » » » » » Gammelstad—Karlsviks » » 1 185 »

För lokomotiv litt. B.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	38	4 082	103	21	3 593	15	20	3 939	103	10	4 294	103	7	4 450	33
Februari	37	4 418	100	21	3 397	17	20	3 074	83	10	4 020	97	7	4 035	32
Mars	38	4 960	109	21	3 023	22	20	4 298	77	10	4 184	107	7	3 771	28
April	38	4 103	107	21	2 853	18	20	3 736	76	10	3 175	98	7	3 977	11
Maj	38	4 223	112	21	3 017	17	20	4 117	67	9	3 596	119	7	4 344	4
Juni	38	4 805	100	21	3 818	43	20	3 929	75	10	4 252	75	7	4 110	31
Juli	38	4 742	102	21	3 793	47	20	4 421	84	10	4 217	48	7	4 987	21
Augusti	38	5 474	102	20	3 706	17	20	3 982	82	10	4 290	88	7	4 284	36
September	38	5 184	101	21	3 506	23	20	4 771	85	10	4 200	105	7	3 954	21
Oktober	38	4 237	93	21	3 583	28	20	3 594	69	10	3 114	114	7	4 192	28
November	38	5 105	95	20	3 201	29	18	3 605	113	9	3 121	111	7	4 245	19
December	38	5 741	107	21	3 476	26	18	4 247	142	9	3 745	102	7	4 574	22
Medelt. f. mån.	37.9	4 745	103	20.9	3 415	25	19.6	3 975	87	9.8	3 860	98	7	4 240	24
» » året		56 940	1 236		40 980	300		47 700	1 044		46 320	1 176		50 880	288

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Cc.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	17	1 769	100	14	2 195	55	7	442	16	2	3 351	5	—	—	—
Februari	15	1 406	101	15	1 555	34	7	208	2	2	3 649	18	—	—	—
Mars	14	1 483	101	15	1 237	33	6	488	2	2	4 058	18	1	355	—
April	18	1 582	78	14	1 730	53	5	97	4	2	3 792	10	1	325	—
Maj	15	1 523	70	14	1 592	38	4	43	—	2	3 081	18	—	—	—
Juni	14	1 560	7	15	1 982	50	5	1 477	1	2	4 344	—	—	—	—
Juli	17	2 525	2	19	1 852	44	5	1 463	5	2	5 806	—	—	—	—
Augusti	16	1 741	6	16	3 005	52	5	1 157	1	2	5 221	—	—	—	—
September	12	2 233	6	13	3 108	59	4	2 133	2	2	4 639	—	—	—	—
Oktober	13	1 827	12	14	1 705	27	1	2 284	41	2	6 151	—	—	—	—
November	12	1 544	4	12	1 923	27	2	1 132	76	2	5 759	—	1	455	—
December	10	1 269	2	12	2 279	59	2	1 874	45	2	6 845	—	1	460	—
Medelt. f. mån.	14.3	1 720	44	14.4	2 005	44	4.5	840	9	2	4 725	5	0.3	400	—
» » året		20 640	528		24 060	528		10 080	108		56 700	60		[1]4 800	—

[1] Beräknat.

För lokomotiv litt. Cd.

För lokomotiv litt. F.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			I distriktet			III distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	5	3 003	12	7	3 898	127	1	1 479	—	5	8 220	3	6	6 143	47
Februari	5	2 747	5	7	3 988	102	1	2 855	—	5	5 697	2	6	5 362	25
Mars	6	2 364	—	7	4 403	104	2	2 076	—	5	8 073	6	6	4 134	12
April	6	2 869	—	7	3 903	84	2	2 373	—	5	9 623	9	6	4 640	1
Maj	7	2 527	16	7	3 926	85	2	2 213	—	5	9 663	5	6	6 011	34
Juni	7	3 922	4	7	5 428	71	2	2 520	—	5	10 183	4	6	6 158	4
Juli	7	4 417	5	7	5 589	73	2	4 599	—	5	7 050	3	6	6 050	—
Augusti	7	4 024	10	8	4 295	69	2	5 875	—	5	7 007	3	6	5 288	10
September	7	3 606	11	7	5 485	93	2	5 398	5	5	11 215	7	6	2 934	12
Oktober	7	3 310	35	8	5 147	87	3	4 128	—	5	9 626	13	6	4 414	7
November	8	2 924	7	8	4 709	98	2	2 385	—	5	6 776	—	6	5 934	41
December	8	3 315	—	8	4 401	67	2	2 627	10	5	5 761	5	6	6 224	28
Medelt. f. mån.	6.7	3 285	9	7	4 705	89	1.8	3 300	1	5	8 240	5	6	5 275	18
» » året		39 420	108		56 460	1 068		39 600	12		98 880	60		63 300	216

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. L. **För lokomotiv litt. Mabc och R.**

Månad	IV distriktet			V distriktet			I distriktet			V distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	22	2 406	93	12	1 094	21	6	882	—	22	2 257	—
Februari	20	2 274	52	12	1 010	17	7	853	—	22	2 445	1
Mars	21	2 648	101	12	1 572	1	5	1 154	—	21	2 319	—
April	21	2 276	83	12	1 441	4	4	707	7	23	1 943	6
Maj	20	2 402	79	14	1 530	24	5	690	—	22	2 800	—
Juni	22	2 573	71	14	1 530	22	5	714	—	21	2 168	1
Juli	23	2 402	68	13	1 283	5	3	787	—	20	2 042	—
Augusti	21	2 908	78	13	1 308	10	6	2 203	—	16	2 060	2
September	21	2 976	82	12	2 048	8	6	1 731	—	16	2 479	1
Oktober	21	2 240	49	12	1 420	25	5	1 171	—	15	2 155	—
November	21	2 445	50	12	1 062	3	5	973	—	15	2 058	—
December	21	2 559	50	12	1 068	8	3	1 107	—	15	1 372	1
Medeltal för mån.	[1]21.1	2 510	71	12.6	1 365	12	5	1 110	—	19.1	2 235	1
» » året		30 120	852		16 380	144		13 320	—		26 820	12

[1] Inberäknat 1.5 lok litt. L, som tjänstgjort å Dala—Hälsinglands järnväg.

För lokomotiv litt. Ca, D, MKab och VKBa.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	1	2 700	—	7	3 347	26	1	190	20
Februari	1	2 410	—	7	2 856	28	1	205	17
Mars	1	2 825	—	7	3 470	34	2	665	2
April	1	3 405	—	7	3 581	34	2	339	—
Maj	1	2 230	—	7	4 113	31	1	946	32
Juni	1	2 825	—	7	3 863	32	1	118	—
Juli	1	2 650	—	7	4 202	27	2	208	4
Augusti	—	—	—	7	2 967	37	1	657	6
September	—	—	—	8	3 110	25	2	1 432	9
Oktober	—	—	—	6	3 657	21	2	1 149	87
November	—	—	—	6	3 255	25	2	2 767	80
December	—	—	—	6	2 780	15	—	—	—
Medeltal för mån.	0.7	2 720	—	7	3 140	28	1.5	735	26
» » året		[1]32 640	—		37 680	336		[1]8 820	312

[1] Beräknat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. E.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	1	2 643	—	2	1 605	60	8	3 165	14	55	2 699	55	56	3 123	61
Februari	1	4 018	—	1	3 607	159	9	3 637	8	58	2 762	48	56	2 876	50
Mars	3	1 612	37	1	4 977	161	9	2 511	10	58	2 814	56	56	3 105	56
April	3	557	—	2	2 761	113	9	2 454	7	57	2 645	56	56	2 958	52
Maj	3	200	—	2	3 878	169	7	2 507	2	55	2 339	66	54	2 729	58
Juni	5	2 137	2	2	5 711	127	7	2 749	31	56	2 119	57	52	2 766	54
Juli	4	5 996	—	2	5 990	115	7	1 962	28	56	2 242	58	55	2 672	49
Augusti	5	3 514	20	4	2 346	99	9	2 611	14	55	2 297	62	53	2 625	47
September	3	2 581	16	4	4 119	75	8	2 123	18	57	2 323	55	54	2 711	48
Oktober	4	2 367	52	4	3 463	64	8	2 162	20	56	2 718	65	54	2 714	42
November	4	1 118	15	4	3 709	44	8	2 585	9	55	2 689	67	50	2 700	59
December	3	2 202	43	5	4 321	127	8	2 145	7	54	2 716	74	48	2 753	54
Medelt. f. mån.	3.2	2 420	16	2.8	3 775	98	8	2 465	14	[1]56.1	2 530	60	[2]53.7	2 815	53
» » året		29 040	192		45 300	1 176		29 580	168		30 360	720		33 780	636

[1] Inberäknat 2.2 lok litt. E, som tjänstgjort å Sjb.
[2] » 0.6 » » » » » » »

För lokomotiv litt. Gab.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	5	5 000	7	10	876	—	8	1 374	—	—	—	—
Februari	5	4 727	3	12	943	—	8	1 415	—	—	—	—
Mars	5	5 421	9	12	1 376	—	8	1 813	2	—	—	—
April	5	5 721	9	12	1 698	—	8	1 846	4	—	—	—
Maj	5	5 181	—	10	1 743	—	8	1 816	—	—	—	—
Juni	5	5 027	2	10	1 638	1	8	2 735	1	—	—	—
Juli	5	5 285	—	10	1 572	—	8	2 281	—	—	—	—
Augusti	5	4 891	—	7	1 969	—	8	2 055	—	—	—	—
September	5	3 817	—	7	2 425	—	8	2 702	—	4	1 024	—
Oktober	5	3 648	—	6	2 348	1	8	2 073	—	4	4 062	—
November	5	3 700	—	6	1 971	12	7	2 506	—	4	3 929	—
December	5	3 901	—	7	1 936	20	5	3 154	4	4	3 863	—
Medeltal för mån.	[1]5	4 695	3	9.2	1 620	2	7.7	2 110	—	1.3	3 715	—
» » året		56 340	36		19 440	24		25 320	—		[2]44 580	—

[1] Inberäknat 0.7 lok litt. Gb, som tjänstgjort å III distr.
» 0.9 » » » » » » IV »
[2] Beräknat.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Ka och Kg. **För lokomotiv litt. Qå och Vx.**

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			I distriktet			IV distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	473	—	1	—	—
Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	468	—	1	—	—
Mars	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	390	—	1	—	—
April	1	935	—	—	—	—	—	—	—	2	393	—	1	—	—
Maj	1	1 603	—	1	3 990	—	—	—	—	2	373	—	1	—	—
Juni	1	2 168	—	1	2 158	1	—	—	—	2	373	—	1	—	—
Juli	2	1 352	—	1	3 169	137	1	44	—	2	318	4	1	—	—
Augusti	2	1 277	—	1	2 718	262	1	871	—	—	—	—	1	—	—
September	3	1 756	—	1	2 797	30	1	110	—	2	160	—	1	—	—
Oktober	2	2 759	—	1	2 848	188	1	2 075	—	2	280	—	1	1 565	—
November	3	2 231	—	1	3 338	176	1	—	—	1	550	—	1	1 755	—
December	4	2 106	—	2	6 209	113	—	—	—	1	540	—	1	1 525	—
Medelt. f. mån.	1.3	1 890	—	0.7	3 400	101	0.4	620	—	1.7	315	—	1	405	—
» » året		[1]22 680	—		[1]40 800	1212		[1]7 440	—		[1]3 780	—		[1]4 860	—

[1] Beräknat.

För lokomotiv litt. Kd.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	39	1 059	18	32	1 966	90	19	1 202	—	19	1 792	83	7	605	39
Februari	40	1 596	15	32	1 950	65	13	1 385	—	17	1 668	79	7	797	16
Mars	38	2 032	16	32	1 842	68	16	1 228	—	18	1 316	70	7	540	6
April	36	1 113	18	30	1 847	70	18	1 297	1	19	1 159	83	6	675	22
Maj	36	1 978	14	31	1 567	74	15	894	—	21	1 040	63	9	1 179	3
Juni	36	2 088	2	29	1 582	62	9	1 102	—	20	1 372	57	10	815	6
Juli	34	2 030	1	32	1 393	64	15	1 160	—	21	1 256	54	12	1 200	1
Augusti	35	1 856	—	29	1 747	54	14	1 549	—	19	1 576	47	11	1 091	5
September	35	1 477	1	27	2 631	68	13	1 987	—	18	1 744	57	10	1 967	2
Oktober	29	1 218	2	26	1 686	60	14	1 734	—	17	1 882	79	12	1 397	4
November	25	1 797	—	20	2 020	74	11	2 181	—	18	1 523	56	10	1 644	4
December	23	1 572	—	24	1 796	83	12	1 661	—	14	1 783	48	8	923	5
Medelt. f. mån.	34	1 695	8	28.8	1 745	69	14	1 420	—	[1]18.5	1 490	65	[2]9	1 135	8
» » året		20 340	96		20 940	828		17 040	—		17 880	780		13 620	96

[1] Inberäknat 3.5 lok, som tjänstgjort å Sjb.
[2] » 1.5 » » » » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Tab.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	32	2 014	73	27	1 990	48	12	1 599	57	23	1 739	2
Februari	33	1 736	63	27	1 694	48	10	1 321	73	23	2 457	29
Mars	28	2 223	77	27	1 519	52	11	1 305	19	22	1 575	4
April	33	1 950	63	27	1 364	47	11	1 435	3	20	1 743	10
Maj	33	1 819	61	26	1 253	49	11	1 535	1	22	1 114	8
Juni	30	2 181	84	25	1 333	46	13	1 600	—	22	1 103	7
Juli	30	1 934	96	23	1 786	47	11	1 929	8	19	886	1
Augusti	31	1 997	94	24	1 765	39	11	1 752	7	19	941	1
September	32	2 068	82	24	1 976	36	12	1 603	6	15	1 879	4
Oktober	32	1 717	74	23	1 918	47	12	1 513	3	14	2 322	1
November	28	1 887	101	27	1 517	48	8	2 558	2	12	1 698	5
December	28	2 116	95	26	1 811	42	7	3 022	16	12	1 462	14
Medeltal för mån.	30.8	1 620	80	25.6	1 630	46	10 7	1 710	16	18.3	1 545	7
» » året		19 440	960		19 560	552		20 520	192		18 540	84

För lokomotiv litt. Gc, H, Hc, Kc och MVabc.

Månad	II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	13	2 341	64	—	—	—	12	837	12	2	803	17
Februari	13	2 736	48	—	—	—	9	923	11	3	265	79
Mars	13	1 908	70	—	—	—	10	866	4	1	130	112
April	11	1 633	81	—	—	—	15	799	15	2	516	129
Maj	11	1 371	92	1	1 384	—	14	1 328	30	3	310	43
Juni	10	1 330	99	1	1 202	—	13	1 032	42	4	587	43
Juli	11	1 594	65	—	—	—	12	1 411	50	3	365	28
Augusti	10	2 018	94	—	—	—	6	2 392	55	4	582	—
September	11	2 212	72	1	319	—	10	1 132	23	1	240	11
Oktober	10	2 258	87	1	16	—	12	921	10	2	1 299	3
November	7	3 445	128	—	—	—	6	932	7	2	2 269	—
December	5	2 082	125	—	—	—	3	663	20	2	1 063	—
Medeltal för mån.	10.4	1 920	81	0.3	780	—	[2]10.0	1 085	24	2.2	695	35
» » året		23 040	972		[1]8 760	—		13 020	286		8 340	420

[1] Beräknat.
[2] Inberäknat 0.4 lok litt. Kc, som tjänstgjort å Sjb.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. J, Kf, MVd, S, W och Y.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	23	3 433	20	33	2 454	43	32	2 844	33	9	2 872	14	11	2 456	7
Februari	23	3 462	13	33	2 707	41	32	2 642	22	9	3 133	8	11	2 254	4
Mars	23	3 557	14	32	3 096	58	32	3 131	25	9	3 426	18	11	2 560	4
April	23	3 629	12	31	2 986	53	32	3 055	33	9	3 329	14	11	3 088	1
Maj	23	3 646	13	29	3 144	60	32	3 044	25	8	2 863	8	11	2 780	8
Juni	23	3 493	12	30	3 071	79	32	3 284	21	9	3 274	2	10	3 541	8
Juli	23	3 880	8	27	3 147	58	33	3 215	20	8	3 534	3	11	4 132	—
Augusti	23	4 375	5	30	3 402	51	33	3 512	22	8	3 769	9	11	3 547	—
September	23	3 387	8	30	2 775	63	33	3 322	19	8	3 021	4	11	2 954	3
Oktober	23	4 163	18	29	3 271	57	33	3 321	12	9	2 875	1	10	3 749	2
November	23	4 154	5	31	3 100	41	33	3 798	12	8	3 159	—	10	3 750	2
December	23	4 872	4	32	3 236	50	33	3 923	11	7	4 221	2	10	3 851	—
Medelt. f. mån.	23	3 900	10	30.6	3 015	52	32.5	3 260	20	8.4	3 345	8	10.6	3 205	4
» » året		46 800	120		36 180	624		39 120	240		40 140	96		38 460	48

För lokomotiv litt. Ke, N och U.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	63	2 806	9	33	2 421	—	33	2 427	—	18	2 536	—	4	2 173	1
Februari	61	2 511	9	34	2 019	—	34	2 113	—	18	2 215	—	5	1 712	—
Mars	56	2 642	8	32	1 918	1	32	2 231	3	18	2 385	12	5	1 610	—
April	50	2 496	10	29	1 881	—	33	2 258	1	18	2 173	—	3	2 298	3
Maj	50	2 423	9	25	3 150	—	34	2 145	1	21	2 116	—	3	2 177	—
Juni	52	2 509	7	23	2 384	1	29	2 235	—	15	2 046	—	3	1 950	—
Juli	52	2 192	8	23	2 440	1	37	2 170	1	17	1 583	9	2	1 985	—
Augusti	49	2 681	8	24	2 314	1	35	2 372	2	11	1 858	2	3	2 409	—
September	52	2 515	7	29	2 205	1	36	2 104	1	12	1 454	—	3	1 230	1
Oktober	52	2 335	7	27	2 189	1	36	2 370	1	11	1 944	4	3	2 000	—
November	50	2 884	9	27	2 065	1	25	3 221	—	10	1 845	14	3	2 828	—
December	50	2 728	7	23	2 647	—	28	2 922	2	11	1 979	4	3	3 271	11
Medelt. f. mån.	53	2 720	8	27.5	2 150	1	32.7	2 355	1	15	2 050	4	3.4	1 990	1
» » året		32 640	96		25 800	12		28 260	12		24 600	48		23 880	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv för nyare och äldre typer.

Månad	Lokomotiv för persontrafik						Lokomotiv för godstrafik						Lokomotiv för lokaltrafik		
	Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	179	3 613	71	49	1 978	57	267	2 365	42	143	1 453	45	108	2 813	29
Februari	176	3 493	60	48	1 579	48	272	2 317	39	134	1 522	38	108	2 838	24
Mars	180	3 786	67	48	1 651	46	266	2 385	40	135	1 606	39	107	3 178	30
April	180	3 442	62	50	1 796	49	271	2 247	38	137	1 284	43	106	3 186	20
Maj	181	3 556	63	44	1 896	42	265	2 130	40	141	1 425	40	103	3 239	29
Juni	184	3 698	57	45	2 169	24	263	2 149	39	132	1 536	36	104	3 372	27
Juli	184	4 059	56	53	2 277	20	257	2 216	41	140	1 483	33	102	3 471	24
Augusti	181	4 204	53	47	2 525	26	257	2 228	42	128	1 695	30	105	3 693	23
September	181	4 262	58	41	2 694	26	260	2 332	38	126	1 658	31	105	3 267	27
Oktober	184	3 745	58	38	2 275	23	254	2 374	40	123	1 572	33	104	3 496	24
November	176	3 902	57	37	2 112	20	243	2 333	47	99	1 953	35	105	3 616	18
December	176	4 064	59	33	2 256	31	236	2 434	50	91	1 768	37	105	3 875	21
Medelt. f. mån.	179.9	3 810	61	44.7	2 085	35	258.9	2 285	41	127.2	1 560	36	105.1	3 335	25
» » året		45 720	732		25 020	420		27 420	492		18 720	432		40 020	300

Månad	Lokomotiv för växlingstjänst						Samtliga lokomotiv					
	Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	151	2 590	4	3	315	—	705	2 800	39	195	1 568	48
Februari	152	2 239	4	3	312	—	708	2 658	34	185	1 518	40
Mars	143	2 324	4	3	260	—	696	2 856	38	186	1 596	40
April	133	2 255	5	3	262	—	690	2 705	35	190	1 402	44
Maj	133	2 247	3	3	248	20	682	2 698	37	188	1 517	41
Juni	122	2 350	3	3	248	—	673	2 798	36	180	1 673	32
Juli	131	2 076	5	3	212	3	674	2 882	35	196	1 679	29
Augusti	122	2 419	4	1	—	—	665	3 032	35	176	1 907	29
September	132	2 158	3	3	107	—	678	2 958	35	170	1 880	30
Oktober	129	2 272	4	3	715	63	671	2 904	36	164	1 719	31
November	115	2 604	5	2	1 150	112	639	3 025	38	138	1 941	32
December	115	2 702	5	2	1 033	124	632	3 176	40	126	1 884	37
Medeltal för mån.	131.6	2 345	4	2.7	390	23	675.5	2 870	37	174.6	1 675	36
» » året		28 140	48		4 680	276		34 440	444		20 100	432

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens littera	I distriktet								II distriktet								III distriktet							
	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
	Vagnaxelkilometer								Vagnaxelkilometer								Vagnaxelkilometer							
	Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt						
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg				Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg				Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg		
Lokomotiv för persontrafik.																								
Nyare typer.																								
A	6 512 416	99.8	—	—	0.1	0.1	4 650 244	140	4 604 468	99.4	—	—	0.5	0.1	3 545 434	130	10 441 042	97.5	—	—	1.6	0.9	6 490 034	161
B	66 547 056	60.2	0.1	—	36.0	3.7	25 610 124	260	35 362 764	69.9	—	—	24.2	5.9	16 419 062	215	28 576 316	52.7	—	—	46.5	0.8	12 049 538	237
Cd	3 523 276	99.6	—	—	0.3	0.1	2 925 890	120	7 795 252	98.3	—	0.2	0.1	1.4	4 448 316	175	910 442	98.6	—	—	0.6	0.8	689 001	132
F	16 561 384	99.8	—	—	0.1	0.1	6 947 384	238	—	—	—	—	—	—	—	—	13 718 480	99.7	—	—	0.3	—	5 916 044	232
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	93 144 132	—	—	—	—	—	40 133 642	232	47 762 484	—	—	—	—	—	24 412 812	196	53 646 280	—	—	—	—	—	25 144 617	213
Äldre typer.																								
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	57 770	58.4	—	41.6	—	—	87 172	66	—	—	—	—	—	—	—	—
Cc	5 763 308	98.5	—	—	1.2	0.3	4 146 208	139	4 811 116	88.8	—	7.2	1.1	2.9	4 885 085	99	606 954	95.8	—	0.1	1.5	2.6	561 778	108
Da	184 690	—	—	100.0	—	—	222 779	83	2 089 276	78.1	—	19.5	1.4	1.0	1 928 889	108	65 818	100.0	—	—	—	—	62 562	105
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—	476 994	98.5	—	—	1.5	—	722 968	66	62 124	98.7	—	—	—	1.3	67 653	92
Äldre typer	5 947 998	—	—	—	—	—	4 368 987	136	7 435 156	—	—	—	—	—	7 624 114	98	734 896	—	—	—	—	—	691 993	106
Lokomotiv för godstrafik.																								
Nyare typer.																								
E	6 520 186	0.2	0.1	—	88.5	11.2	1 735 437	376	5 129 372	14.0	—	16.0	55.2	14.8	1 722 648	297	14 005 444	0.2	0.1	—	95.4	4.3	4 666 295	300
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—	15 110 496	—	—	—	95.3	4.7	3 275 459	461	16 399 972	—	—	—	99.8	0.2	4 200 621	390
Gb	18 592 308	—	—	—	99.2	0.8	2 940 051	632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ka	1 273 774	—	—	—	1.0	99.0	435 732	292	752 150	4.2	—	2.3	68.6	24.9	311 096	242	128 488	—	—	—	—	100.0	20 047	641
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	1 075 948	—	—	—	18.9	81.1	517 151	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mc	1 195 562	—	—	—	20.8	79.2	512 104	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	16 280 234	7.4	—	—	25.8	66.8	7 006 138	232	14 385 190	2.4	—	0.2	14.1	83.3	6 372 872	226	2 852 078	0.3	0.1	—	4.9	94.7	1 292 814	221
Tb	10 706 982	16.0	0.5	—	13.6	69.9	5 048 233	212	6 865 278	3.0	0.3	0.1	38.8	57.8	2 947 561	233	5 993 148	2.7	—	—	22.1	75.2	2 216 706	270
Nyare typer	55 644 994	—	—	—	—	—	18 194 846	306	42 242 486	—	—	—	—	—	14 629 636	289	39 379 130	—	—	—	—	—	12 396 483	318
Äldre typer.																								
Ge	—	—	—	—	—	—	—	—	3 776	18.3	—	—	—	81.7	3 231	117	—	—	—	—	—	—	—	—
H, Hc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 980	—	—	—	—	100.0	164 049	24
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	7 047 350	1.2	0.1	9.3	1.7	87.7	8 259 002	85	13 064 646	4.5	—	21.2	22.0	52.3	9 048 760	144	3 978 848	0.9	—	1.6	1.0	96.5	3 331 531	119
M Va, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	4 388 354	6.8	—	15.7	10.7	66.8	3 336 715	132	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	7 047 350	—	—	—	—	—	8 259 002	85	17 456 776	—	—	—	—	—	12 388 706	141	4 018 828	—	—	—	—	—	3 495 580	115
Lokomotiv för lokaltrafik.																								
Nyare typer.																								
J	4 693 372	85.4	—	9.0	0.9	4.7	4 901 673	96	7 681 352	56.0	—	0.1	40.9	3.0	4 568 190	168	2 738 452	23.0	—	0.7	0.9	75.4	1 488 417	184
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	122 342	59.7	—	—	6.3	34.0	664 838	18	—	—	—	—	—	—	—	—
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—	937 758	4.0	—	19.8	45.5	30.7	331 622	283	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	9 107 840	92.5	—	—	0.7	6.8	6 673 426	136	5 419 984	84.7	0.2	7.0	1.8	6.3	4 807 104	113	12 173 712	87.7	—	—	2.7	9.6	9 025 482	135
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	1 735 642	98.0	—	—	0.6	1.4	1 318 766	132	2 748 498	81.1	—	—	17.6	1.3	1 329 383	207
W	—	—	—	—	—	—	—	—	659 584	99.3	—	—	0.3	0.4	799 227	83	768 222	100.0	—	—	—	—	493 040	156
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	372 046	99.3	—	—	0.3	0.4	601 687	62	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	13 801 212	—	—	—	—	—	11 575 099	119	16 928 708	—	—	—	—	—	13 091 434	129	18 428 884	—	—	—	—	—	12 336 322	149

Lokomotivens littera	IV distriktet								V distriktet								Samtliga distrikt							
	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete						Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
	Vagnaxelkilometer								Vagnaxelkilometer								Vagnaxelkilometer							
	Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt							Totalt	Procentuellt						
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg				Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg och malmtåg				Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg och malmtåg		
Lokomotiv för persontrafik.																								
Nyare typer.																								
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 557 926	98.7	—	—	0.9	0.4	14 685 712	147
B	21 718 990	91.1	1.6	0.2	7.0	0.1	13 600 168	160	9 282 332	96.8	1.2	0.6	0.9	0.5	7 351 723	126	161 487 458	67.3	0.3	—	29.4	3.0	75 030 615	215
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 228 970	98.7	—	0.1	0.2	1.0	8 063 207	152
F	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 279 864	99.7	—	—	0.2	0.1	12 863 428	235
L	7 959 444	73.5	—	23.7	1.4	1.4	7 510 750	106	2 390 930	29.4	1.9	22.6	10.7	35.4	2 334 485	102	10 379 624	63.2	0.5	23.4	3.6	9.3	9 891 031	105
Nyare typer	29 678 434	—	—	—	—	—	21 110 918	141	11 673 262	—	—	—	—	—	9 686 208	121	235 933 842	—	—	—	—	—	120 533 993	196
Äldre typer.																								
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57 770	58.4	—	41.6	—	—	87 172	66
Cc	885 946	73.3	—	25.5	1.2	—	1 282 675	69	—	—	—	—	—	—	—	—	12 067 324	92.7	—	4.7	1.2	1.4	10 876 923	111
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 339 784	72.5	—	25.4	1.2	0.9	2 214 230	106
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539 118	98.5	—	—	1.3	0.2	790 621	68
Äldre typer	885 946	—	—	—	—	—	1 282 675	69	—	—	—	—	—	—	—	—	15 003 996	—	—	—	—	—	13 968 946	107
Lokomotiv för godstrafik.																								
Nyare typer.																								
E	56 143 644	6.8	0.1	21.7	36.9	34.5	26 835 937	209	48 198 960	6.7	1.0	19.8	15.2	57.3	28 108 973	172	129 997 606	6.0	0.4	17.4	38.5	37.7	63 069 290	206
Ga	5 005 594	—	—	—	99.0	1.0	1 451 949	345	—	—	—	—	—	—	—	—	36 627 908	—	—	—	97.6	2.4	9 002 095	407
Gb	6 460 218	—	—	—	100.0	—	1 447 818	446	—	—	—	—	—	—	—	—	25 052 526	—	—	—	99.4	0.6	4 387 869	571
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 154 412	1.5	—	0.8	24.5	73.2	766 875	281
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	40 488 378	—	—	—	—	100.0	11 455 007	354	40 488 810	—	—	—	—	100.0	11 455 007	353
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 476 970	—	—	—	13.7	86.3	565 671	261
Mc	1 053 226	—	—	—	—	100.0	395 788	266	—	—	—	—	—	—	—	—	2 248 788	—	—	—	11.1	88.9	907 892	248
R	127 458	—	—	—	—	100.0	128 262	99	—	—	—	—	—	—	—	—	127 458	—	—	—	—	100.0	128 262	99
Ta	8 607 884	0.7	—	0.9	50.0	48.4	3 837 045	224	—	—	—	—	—	—	—	—	42 125 386	3.9	—	0.3	25.3	70.5	18 508 869	228
Tb	5 211 788	3.0	—	8.8	59.6	28.6	2 743 726	190	—	—	—	—	—	—	—	—	28 777 196	7.8	0.3	1.6	29.7	60.6	12 956 226	222
Nyare typer	81 429 128	—	—	—	—	—	36 316 475	224	89 868 022	—	—	—	—	—	40 088 030	224	309 077 060	—	—	—	—	—	121 748 056	254
Äldre typer.																								
Ge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 776	18.3	—	—	—	81.7	3 231	117
H, Hc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 980	—	—	—	—	100.0	230 016	17
Ke	1 285 562	12.9	—	51.9	15.6	19.6	1 437 246	89	35 622	—	—	47.4	—	52.6	97 740	36	1 321 184	12.5	—	51.8	15.1	20.6	1 534 986	86
Kd	3 424 674	32.5	—	16.7	16.4	34.4	3 991 234	86	298 748	2.3	1.7	20.2	7.0	68.8	782 313	38	27 814 266	6.6	—	14.8	13.0	65.6	25 412 840	109
M Va, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 388 354	6.8	—	15.7	10.7	66.8	3 336 715	132
Äldre typer	4 710 236	—	—	—	—	—	5 428 480	87	334 370	—	—	—	—	—	880 053	38	33 567 560	—	—	—	—	—	30 517 788	110
Lokomotiv för lokaltrafik.																								
Nyare typer.																								
J	3 676 982	51.8	—	31.8	1.0	15.4	3 275 087	112	3 788 372	12.7	—	58.1	0.3	28.9	3 415 941	111	22 578 530	50.2	—	16.9	14.4	18.5	17 649 308	128
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137 534	59.2	—	5.0	5.6	30.2	669 353	21
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	937 758	4.0	—	19.8	45.5	30.7	331 622	283
Sa	60 588	100.0	—	—	—	—	113 635	53	—	—	—	—	—	—	—	—	26 762 124	88.7	—	1.4	1.9	8.0	20 619 647	130
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 484 140	87.7	—	—	11.0	1.3	2 648 149	169
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 427 806	99.7	—	—	0.1	0.2	1 292 267	111
Y	10 896	—	—	100.0	—	—	37 582	29	—	—	—	—	—	—	—	—	382 942	96.5	—	2.8	0.8	0.4	639 269	60
Nyare typer	3 748 466	—	—	—	—	—	3 426 304	109	3 788 372	—	—	—	—	—	3 415 941	111	56 710 831	—	—	—	—	—	43 849 615	129

[1] Svenska stenkol, koks, torvpulver, bränntorv och lokomotivved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna för bränslevärdet 0.64, 0.80, 0.67, 0.50 och 0.17 respektive.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

4. Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1921.

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision
Grupp 1.																		
Lok för persontrafik.																		
Nyare typer.																		
A	5.8	220	76	6.0	233	69	12.7	183	80	—	—	—	—	—	—	24.5	204	76
B	37.9	236	89	20.9	215	113	19.6	210	117	9.8	245	79	7.0	251	89	95.2	228	99
Cd	6.7	189	84	7.0	242	104	1.8	268	57	—	—	—	—	—	—	15.5	222	90
F	5.0	229	100	—	—	—	6.0	248	97	—	—	—	—	—	—	11.0	239	99
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.6	205	120	12.6	144	102	32.2	181	113
Äldre typer.																		
Ca	—	—	—	1.2	37	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.2	37	307
Cc	14.3	133	102	14.5	187	78	4.5	109	105	2.0	313	45	0.2	103	45	35.5	164	89
Da	0.7	200	30	3.8	246	80	0.5	86	22	—	—	—	—	—	—	5.0	196	67
M Ka, b	—	—	—	—	—	—	0.2	20	—	—	—	—	—	—	—	0.2	20	—
V K Ba	—	—	—	2.0	296	35	0.8	96	5	—	—	—	—	—	—	2 8	239	26
Grupp 2.																		
Lok för godstrafik.																		
Nyare typer.																		
E	3.2	176	58	2.8	251	77	8.0	227	80	53.9	223	81	53.1	225	91	121.0	224	85
Ga	—	—	—	9.2	117	156	7.7	186	100	1.3	275	42	—	—	—	18.2	158	127
Gb	5.0	231	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	231	97
Ka	1.2	252	100	1.1	216	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.3	235	83
Kg	0.1	20	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	20	111
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.8	137	165	17.8	137	165
Mb	3.3	61	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.3	61	26
Mc	1.7	154	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	145	155	2.5	151	57
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	92	—	0.5	92	—
Ta	16.6	206	64	17.0	216	88	3.5	176	46	11,2	159	122	—	—	—	48.3	197	85
Tb	14.2	190	52	8.6	180	139	7.2	150	88	7.1	134	72	—	—	—	37.1	169	83
Äldre typer.																		
Gc	—	—	—	0.1	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	90	—
H, Hc	—	—	—	—	—	—	0.3	210	10	0.2	260	—	0.3	120	10	0.8	189	8
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.4	210	51	1.9	215	90	11.3	210	63
Kd	34.0	190	60	28.8	216	57	14.0	145	77	15.0	206	98	7.5	200	136	99.3	194	73
M Va, b, c	—	—	—	10.3	220	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.3	220	64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision	Antal lok	Tjänstedagar	Antal dagar i rep. o. revision
Grupp 3.																		
Lok för lokaltrafik.																		
Nyare typer.																		
J	11.0	258	52	8.0	221	103	6.0	180	88	8.2	248	79	10.6	266	80	43.8	240	78
Kf	—	—	—	2.8	193	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8	193	84
M Vd	—	—	—	1.0	267	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	267	40
Sa	12.0	264	70	10.0	292	44	22.6	233	89	—	—	—	—	—	—	44.0	255	74
Sb	—	—	—	2.0	164	114	2.5	216	110	—	—	—	—	—	—	4.5	193	112
W	—	—	—	3.0	271	49	2.0	207	62	—	—	—	—	—	—	5.0	245	54
Y	—	—	—	3.8	131	122	—	—	—	0.2	220	22	—	—	—	4.0	135	122
Grupp 4.																		
Lok för växlingstjänst.																		
Nyare typer.																		
Ke	36.6	242	30	20.0	249	43	30.0	215	51	11.0	188	85	2.7	269	69	100.3	230	46
N	13.6	204	37	7.5	177	65	2.7	140	69	4.0	246	57	0.7	4	127	28.5	192	52
U	2.8	208	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8	208	48
Äldre typer.																		
Qå, Vx	1.7	152	67	—	—	—	—	—	—	1.0	83	247	—	—	—	2.7	127	133
Sum:or o. medeltal	227.4	212	64	191.4	214	82	152 0	198	82	153.9	211	89	115.7	205	106	840.4	209	82
Elektr. lokomotiv.																		
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	258	45	2.0	258	45
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	296	53	1.0	296	53
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0	275	75	17.0	275	75
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	231	88	2.0	231	88

Av hela antalet ånglokomotiv voro under året:

I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda o. utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda o. utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda o. utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda o. utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda o. utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda o. utlånade
58.1	17.5	24.4	58.6	22.5	18.9	54.2	22.5	23.3	57.8	24.4	17.8	56.2	29.0	14.8	57.3	22.5	20.2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. Axel- och hjulringsbrott.

Axelbrott.

Datum		Distr.	Lok eller vagn		Axelns		Fabrikant	Tillverkn.-år
			Litt.	n:r	typ	n:r		
				Å lokomotiv.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—
				Å vagnar.				
Jan.	28	II	I_1	11 374	I	13 174	Surahammar	1892
»	28	V	M_2	15 556	IV	38 650	»	1902
Febr.	5	»	M_2	22 447	»	26 970	»	1898
Maj	6	»	M_2	15 860	»	37 027	»	1900
Okt.	30	IV	N_1	14 728	I	6 521	»	—
Dec.	22	V	M_2	15 752	IV	26 534	»	1895

Hjulringsbrott.

Datum		Distr.	Lok eller vagn		Axelns		Hjulringens				
			Litt.	n:r	typ	n:r	Fabrikant	tillv.-år	kolhalt	tjocklek mm	sista omsvarvn.
						Å lokomotiv.					
Jan.	2	II	Ca	198	Ca III	5 555	Krupp	1907	0.63	48	$^{18}/_{12}$ 18
						Å vagnar.					
Febr.	9	V	G 1	8692	I	2 068	Sandviken	—	0.65	45	$^{8}/_{7}$ 15
Aug.	27	IV	I 1	7017	I	19 580	»	—	—	50	$^{18}/_{5}$ 12

6. Varmgångar å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Distr.	Lokomotivets littera																					Summa
	A	B	Ce	Cd	E	F	G	Ga	Gb	J	Kd	Ke	L	Ma	MVa	MVb	N	Sa	Ta	Tb	W	Y	
										Lokomotiv.												
I	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
II	14	11	4	11	6	—	—	5	—	21	8	1	—	—	2	—	—	5	6	2	1	1	98
III	1	—	—	—	1	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
IV	—	3	—	—	10	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
V	—	4	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
										Tendrar.												
I	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
II	—	1	1	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	10
III	—	1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
IV	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
V	7	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

7. Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Lok litt.	Panna med armatur									Maskin				Ramverk					Tender			Summa
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettn. rör	Ångrör	Bläster och sotare med rör	Matarapparater	Bromsapparater	Övrig armatur	Torvpulvermatningen	Trög ångbildning	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Slid, smörjapparater och slidrörelse	Vevstakar och koppelstänger	Tvärhuvud med bult	Boggier och axlar	Fjädrar och länkar	Buffertar och dragінrättning	Föreningsrör	Broms	Fjädrar och länkar	Buffertar och dragінrättning	Broms	
I distriktet.																						
B	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
Cc	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
																					Summa	12
II distriktet.																						
A	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
B	3	3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	11
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Cc	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Cd	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	4
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
E	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Ga	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
J	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kd	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ke	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
M Va	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
M Vb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
M Vc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Sa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sb	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ta	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tb	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Y	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
																					Summa	**65**

III distriktet.

A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
B	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
G	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Sa	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
W	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
																					Summa	**18**

IV distriktet.

B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	3
E	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	12
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
L	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
																					Summa	**20**

V distriktet.

B	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
E	2	4	—	—	—	1	—	—	—	4	2	—	1	—	2	2	2	6	—	—	—	26
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kd	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
L	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
Ma	—	5	—	—	4	13	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	2	—	2	—	29
																					Summa	**62**

Ur Trafikverket.museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. NY RULLANDE MATERIELL SAMT FÖRBÄTTRINGAR Å REDAN BEFINTLIG DYLIK.

1. Ny rullande materiell.

Beställda, men före årets utgång ej levererade elektriska lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lokomotiv kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
10	Od	42—51	Allmänna Svenska Elektr. A.-B., Västerås, och Vagn & Maskinfabriken, Falun ...	293 200	2 932 000
4	Pb	52—55	Allmänna Svenska Elektr. A.-B., Västerås, och Vagn- & Maskinfabriken, Falun ...	264 350	1 057 400
11	Oc	[1] 56—77	A.-B. Lindholmen—Motala, Allg. Elektr. Gesellschaft, Berlin, o. Siemens-Schuckert Werke, Berlin	404 186 +3 450 000 tyska riksm.	4 446 046 +37 950 000 tyska riksm.
25			Summa kronor	—	**8 435 446** **+37 950 000** tyska riksm.

[1] I tjänst kopplade parvis.

Under året levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
4	Co8	2584—2587	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	89 240	356 961
2	»	2642, 2643	Waggonfabrik Görlitz A.-G., Görlitz.....	67 536	135 072
5	C3g	2628—2632	A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje..	36 418	182 092
5	F2d	25692—25696	Huvudverkstaden, Örebro.....	43 334	216 668
16			Summa kronor	—	**890 793**

Beställda, men före årets utgång ej levererade person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
30	C3g	2644—2673	Huvudverkstaden, Örebro.....	55 000	1 650 000
4	DFo3	2633—2636	» »	156 250	625 000
5	E3	2637—2641	» Malmö.....	51 000	255 000
39			Summa kronor	—	**2 530 000**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffningskostnad
				kronor	kronor
40	Gsh	31279—31318	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö..	16 574	662 969
10	»	31329—31338	Norrköpings Varvs- & Verkstads A.-B....	16 467	164 672
8	»	31339—31346	Huvudverkstaden, Örebro.....	[1] 15 575	124 600
58			Summa kronor	—	**952 241**

[1] Delkostnad.

Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett	Summa beräknad anskaffningskostnad
				kronor	kronor
42	Gsh	31347—31388	Huvudverkstaden, Örebro	16 500	693 000
20	Orn	32943—32962	Kungl. Flottans Varv, Karlskrona.....	14 845	296 900
20	Or	32988—33007	Huvudverkstaden, Malmö.....	17 500	350 000
40	»	33008—33047	» , Östersund	17 500	700 000
20	»	33048—33067	» , Göteborg.....	17 500	350 000
20	»	33068—33087	» , Malmö.....	17 500	350 000
162			Summa kronor	—	**2 739 900**

Beställda, men före årets utgång ej levererade bensinmotorvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett	Summa beräknad anskaffningskostnad
				kronor	kronor
3	X4a/ Co1	301—303	Deutsche-Werke Aktiengesellschaft Werft, Kiel	[1] 55 100	144 000

[1] Inklusive 7 100 kronor för första uppsättningen av reservdelar.

Under året levererade automobilomnibusar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett	Summa anskaffningskostnad
				kronor	kronor
2	—	[1] 1—2	Daimler-Motoren Gesellschaft, Stuttgart, Untertürkenheim	[3] 35 468	70 936
1	—	[1] 3	Machinenfabrik Aktiengesellschaft, Augsburg, Nürnberg	[3] 28 446	28 446
1	—	[2] —	Kirurgiska instrumentfabriksaktiebolaget, Stockholm.....	[4] 2 386	2 386
4			Summa kronor	—	101 768

[1] Personsläpvagnar.
[2] Lätt godssläpvagn.
[3] Inklusive första uppsättningen av reservdelar.
[4] Inklusive S. J. kostnader för kompletteringsarbeten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Förbättringar å redan befintlig rullande materiell.

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materiellen, inkl. ångfärjorna, slutförda under år 1921.

Bestämmelsen Daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lokomotiv och tendrar.
1915			
okt.	13	164, 7:1A	Förseende av lok litt. B med smörjkoppar å luftvägsventilerna.
1917			
okt.	10	III—V	Uppsättning av Friedmans smörjpump å samtliga lok litt. L.
1919			
april	30	I—V	Uppsättning av ångbroms å 15 st. lok litt. Kd.
1920			
april	19	IV	Blästeranordning å 9 vedeldade lok litt. L och som prov å ett lok litt. J.
»	21	I—III	Inläggning av överhettare å 10 lok litt. Cc.
juli	2	II	Installation av Cumberlands Elektrolytiska Process i lok litt. B nr 1140.
»	29	M	Montering av överhettareanordning å lok litt Kd nr 568.
sept.	7	I—V	Uppsättning av tubsotaren »Superior» å 11 st. lok litt. B.
1921			
febr.	19	G, M	Montering av apparater för tryckluftbroms å 19 lok litt. Sa.
mars	11	Lm, G, M	» » » » » » 16 » » J.
april	11	Nvn	Inläggning av överhettare i Kd-pannan nr 744.
maj	25	Lm	Montering av Knorrbroms å 10 lok litt. Ccd.
»	»	»	» » » » 10 tendrar litt. C och L.
juli	18	Ör	» » tryckluftsandningsapparater å 10 lok litt. B.
aug.	18	I, III Ör, M	Inläggning av ess-tuber i 2 lok litt. F (nr 1205 och 1207).
			Vagnar.
1916			
sept.	30	164, 106:3B	Åtgärder mot sönderfrysning av vattenledningen i vissa vagnar.
1917			
aug.	2	164, 103:1K	Anbringande av gaveldörr och övergångsbrygga å vissa vagnar litt. Fl.
okt.	22	164, 109:2C	Utbyte av axlar under 1907 års boggi.
nov.	6	164, 106:2M	Insättning av kaminer i vagnar litt. CF4a.
1919			
mars	15	Ör	Montering av Kunze-Knorrbroms å 10 Io2-vagnar.
dec.	2	»	Anordnande av elektrisk tågbelysning, system Pintsch-Grob, i 4 ABCo3-vagnar.
1920			
april	16	164, 101:2D	Ändring av DC_1- och CD_2-vagnar till DF-vagnar.
juni	7	Lm	Uppsättning av dubbelverkande Kunze-Knorrbroms i mätvagnen litt. Bo7 nr 2249.
»	23	Ör	Ändring av värmeledningen i vagnarna litt. H4 nr 27868—27877.
juli	16	Lm	» » » m. m. i vagnen litt. Bo7 nr 1149.
aug.	16	»	Insättning av W. C. i vagnarna litt. Ao2 nr 1854 och 2389.
sept.	1	Ör	Ombyggnad av vagnarna litt. Bo3 nr 1376, 1503, 1558, 1561 och 1566 till litt. Co11.
»	13	M, Ör	Montering av tryckluftledning å 100 vagnar litt. Is eller Orn.
dec.	30	Ör	Förlängning av vagnen litt. So2 nr 23741.
1921			
jan.	31	G	Inmontering av Westinghousevärmeledning i vagnarna litt. Ao2 nr 2247 och 2248.
febr.	12	Ör	Anordnande av dissousgasbelysning i vagnen litt. CD3 nr 1198.
»	15	Nvn	Insättning av kaminer i vagnarna litt. C3e nr 2437 och 2632.
»	19	Ör, Lm, G, M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 275 vagnar litt. G3 utan vakuumbroms.
»	»	Ör, Lm, G, M, Ös	» » » » 100 personvagnar litt. C3d.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen Daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
febr.	19	G, M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 25 personvagnar litt. C3e.
»	25	Lm, M	» » » » 40 vagnar » C4.
mars	7	Ör, Ös	» » » » 50 » » L4.
»	»	» »	» » » » 50 » » L5.
»	18	G	» » S. K. F.- och N. K. A.-lagerboxar.
april	9	Lm	Utbyte av fjädrar å DFo1-vagnarna nr 1355, 1357 och 1359 samt ändring av lastförmågan från »3 ton» till »6 ton».
»	13	M	Montering av Kunze-Knorrbroms å Io2-vagnen nr 29905.
»	30	Lm	» » tryckluftledning å 17 st. F1-vagnar med vakuumledning.
maj	27	»	Uppsättning av manometer i 10 vagnar litt. G3.
juni	2	Lm, M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 25 vagnar litt. Co5.
»	25	M	Inmontering av »Vapor»-värmeledning i stålvagnarna litt. Co8 nr 2642 och 2643.
juli	20	G	Montering av tryckluftledning å 5 st. F1-vagnar.
»	29	Lm	» » » » 25 » »
aug.	2	Lm, M	» » Kunze-Knorrbroms å 8 vagnar litt. BC3.
»	5	M	Uppsättning av bälgar i vagnen litt. Fo2 nr 25688.
sept.	8	Lm, G, M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 140 vagnar litt. G3.
okt.	3	M	» » tryckluftledning » 4 » » DF_1 och $1DC_1$.
»	5	Ör	» » » » 8 » » Io2.
»	6	Ös	Insättning av kaminer i vagnarna litt. C3e nr 2427 och 2516.
»	26	Ör	Iordningställande av 2 st. isskrapor (ändring av vagnarna litt. N1 nr 9484 och 15048).
nov.	11	G	Montering av tryckluftledning å 3 vagnar litt. D3.
dec.	5	Lm, G, M, Ös	» » » » 9 » » CF4b.
»	9	I, II	Inmontering av »Vapor»-värmeledning i vagnarna litt. BCo3 nr 2298 och 2299.
1921			*Ångfärjorna.*
juni	10	III	Installation av Cumberlands elektrolytiska process å ångfärjan »Drottning Victoria».
		III	Förstärkning och modernisering av ångfärjan »Malmö».

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materiellen, varom bestämmelser utfärdats under år 1921, men vilka icke hunnit slutföras.

			Lokomotiv och tendrar.
febr.	15	Samtl. Df och Hvstf	Inläggning av överhettare i 10 lok litt. Cc och 5 litt. Kd.
»	19	Ös, Nvn	Montering av apparater för tryckluftbroms å 43 lok litt. E.
»	»	» »	» » » » » 13 » » L.
»	»	» »	» » Knorrbroms å 56 tendrar litt. C och L.
mars	7	Ör, Lm, G, M, Ös	» » » » 25 » » » » »
»	»	Ör, Lm, G, M, Ös	» » apparater för tryckluftbroms å 25 lok litt. Tab.
april	5	Ör	» » » » » » 30 » » B.
»	16	164, 6:3G	Borttagning av ångbroms å boggier till lok litt. Tb.
maj	7	Ör	Montering av tryckluftbroms å tendrar till 30 lok litt. B.
juli	11	Samtl. Df och Hvstf	Inläggning av Schmidts överhettare i ångpannor till 5 lok litt. N.
»	12	Ör	Montering av Knorrbroms å 10 lok litt. Ga.
aug.	»	»	» » » » 10 tendrar till lok litt. Ga.
sept.	9	Ör, Lm, G, M	» » » » 7 » litt. T med vakuumbroms.
okt.	20	Lm	Ombyggnad av lok litt. Kd nr 695 till överhettare.
nov.	17	III, M	Matarevattenförvärmare, system Anderberg, till lok litt. E nr 1088.
dec.	16	III	Ombyggnad av kolpulvereldade loken litt. Sa nr 1252 och 1280 för eldning med vanliga stenkol.
»	21	G	Inläggning av överhettare i ett lok litt. Kd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen			Förändringsarbetets art
Daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	
			Vagnar.
febr.	8	164, 101:5C	Omlitterering av godsvagnar.
»	»	164, 101:5F	Martinaxlar, typ II, under vissa vagnar.
»	»	164, 103:3Z	Plåtlämmar å I-, N- och NN_1-vagnar.
»	»	164, 103:3R	Borttagning av takluckor m. m. å R_1- och R_3-vagnar.
»	»	164, 106:1G	Anordnande av glödljusbelysning i 15 vagnar litt. BC3, 29 litt. C3a och 21 litt. C3b, vilka icke hava provisorisk dissousgasbelysning.
»	»	164, 106:1L	Ändring av gasbelysningssystemet i vagnar litt. D_1 och D_3.
mars	3	Samtl. Hvstf	Montering av tryckluftledning å 2705 godsvagnar.
april	16	164, 104:3J	Utbyte av bärfjädrar till vissa F1-vagnar.
»	»	164, 104:3K	Utbyte av fjädrar å DFo1-vagnar.
»	23	Ör, Lm, G, M	Uppsättning av bromsregulator å 120 vagnar litt. G3.
maj	14	164, 106:2S	Ändring av värmeledningen i vagnar litt. DFo1.
»	17	Ör, Lm, G, M	Inmontering av »Vapor»-värmeledning i 12 vagnar litt. Ao2.
»	31	M	Anordnande av inbyggda plattformer och bälgar å 14 vagnar litt. Ao4.
juni	2	Lm, G	Montering av Kunze-Knorrbroms å 48 vagnar litt. H3 och 2 litt. H4.
»	10	164, 104:3L	Utbyte av fjädrar å vagnar litt. Do2.
»	23	Ös	Montering av Kunze-Knorrbroms å 11 vagnar litt. NN3.
juli	19	164, 103:1Y	Ändring av dörrar m. m. i vagnarna litt. ABo3.
»	28	164, 105:1G	Ändring av sofforna i vissa I och II kl. sovvagnar.
»	»	164, 106:5D	Förbättring av luftväxlingen i köksavdelningen i vagnarna litt. ABo3.
aug.	18	164, 103:3S	Borttagande av svänglarna å vagnar litt. K_1 och omlitterering av vagnarna.
sept.	8	Ör, Ös	Montering av Kunze-Knorrbroms å 50 vagnar litt. L4.
»	»	» »	» » » » 50 » » L5.
»	13	Ör	Ombyggnad av 5 vagnar litt. Bo3 till litt. Co11.
okt	5	G	Montering av tryckluftledning å 10 vagnar litt. S3.
»	20	Nvn	» » » » 14 2-axliga personvagnar, avsedda för trafik å linjen Riksgränsen—Svartön.
okt.	26	Lm, G, M	Inmontering av »Vapor»-värmeledning i vagnarna litt. ABCo1.
»	»	Ör	» » » » 6 vagnar litt. Ao2.
nov.	2	164, 106:5F	Förbättring av luftväxlingsanordningen i vissa vagnar litt. H.
»	11	Lm	Montering av tryckluftledning å 2 vagnar litt DF2.
»	»	Ör, Lm, G, M	» » » » 136 » » H_1.
»	14	164, 112:4I	Märkning av träpresenningar.
dec.	3	Ör	Montering av Kunze-Knorrbroms å 2 vagnar litt. CDo2.
»	7	»	Värmeledningsförstärkning i vagn litt. BC1a nr 2487.
»	19	164, 104:1H	Nedtagning av spännstag från vissa boggivagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL IV. (Övriga inventarier, se sid. 13).

A. UNDER ÅR 1921 FÖR MASKINAVDELNINGEN NYANSKAFFADE VERKTYGSMASKINER M. FL. S. K. ÖVRIGA INVENTARIER, FÖR VILKA FINNES FÖRNYELSEFOND.

Antal	Slag	Leverantör	Kostnad kronor	
		I distriktet.		
1	Luftkompressor (Nr)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	5 746	—
1	» (My)	» » » »	5 746	—
7	Cisterner, olje- o. vatten- (Ky)	Landskrona Nya Mek. Verkst.-A.-B.	14 430	—
2	Förbränningskontrollapp. (Hgl)	Sv. A.-B. Mono, Stockholm	4 896	—
9	Cisterner, olje- o. vatten- (My	Landskrona Nya Mek. Verkst.-A.-B.	13 725	—
1	Hammare, maskin-luft (Hglö)	Nydqvist & Holm, Trollhättan	7 805	—
1	Kran, lyft, travers (Ky)	Hugo Stinnes, Stockholm	8 821	41
1	Pump, elektromotor (K)	A.-B. Merk. Ingenjörsbyrån, Stockholm	3 170	—
6	Pumpar, olje (Ky)	A.-B. Gumælius Maskinaffär »	7 464	25
7	Cisterner, olje- o. vatten- (Ör)	Landskrona Nya Mek. Verkst.-A.-B.	14 295	—
1	Motor, elektr. (Hglö)	Sv. Elektromek. Industri A.-B., Hälsingborg	2 550	—
2	Pumpar, kolv (Ör)	Ludvigsbergs Mek. Verkst.-A.-B., Stockholm	6 330	—
7	» olje (Ör)	A.-B. Gumælius Maskinaffär, Stockholm	9 039	25
7	» » (My)	» » » »	9 746	—
1	Winsch, elektromotor (U)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	9 000	—
2	Ångpannor, verkst. (Ör)	Munktells Mek. Verkst.-A.-B., Eskilstuna	30 550	—
1	Kran, kolgivnings- (Lp)	Sv. Järnvägsverkst., Arlöv	7 350	—
1	Winsch, elektromotor (Hglö)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	8 500	—
1	Transportör (Nr)	Åbjörn Anderssons Mek. Verkst., Svedala	9 492	—
1	Motor, elektr. (Hglö)	A.-B. Merk. Ingenjörsbyrån, Stockholm	3 163	—
1	Provningsapp. för sugluftbroms (Hglö)	» » » »	3 163	—
1	Fläkt, elektromotor (K)	Ventilations-A.-B., Stockholm	1 040	—
1	Instrumenttavla (Hglö)	S. J. egen tillverkning	641	90
1	Förbränningskontrollapp. (Hglö)	Sv. A.-B. Mono, Stockholm	2 015	50
1	Dammsugningsapparat (Hglö)	A.-B. Merk. Ingenjörsbyrån, Stockholm	1 218	—
1	Slipmaskin (Hglö)	A. B. Sonesson & Co., Stockholm	1 200	—
1	Motor, elektr. (Hglö)	A.-B. Merk. Ingenjörsbyrån, Stockholm	1 060	—
1	Kärra, slang (Hglö)	A.-B. S. Henrikssons Sprutfabr. och Mek. Verkst., Stockholm	408	77
1	Pump, elektromotor (My)	A.-B. Merk. Ingenjörsbyrån, Stockholm	358	—
1	» » »	A.-B. Eck, Stockholm	705	—
1	» ång- (Ör)	A.-B. Zander & Ingeström, Stockholm	1 982	50
1	Förbränningskontrollapp. (Nr)	Sv. A.-B. Mono, Stockholm	1 909	04
		Summa kronor	197 520	62
		II distriktet.		
1	Dammsugningsapparat (G)	Elektr. A.-B. Siemens-Schuckert, Stockholm	6 180	—
1	Lyftanordn. för lokomotiv (G)	Malcus Holmqvist, Halmstad	10 042	50
1	Motor, elektr. (G)	» » »	500	—
2	Motorer, elektr. (F)	Elektr. Motorfabr. Fenix, Jönköping	1 335	—
1	Motor, » (Lä)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1 550	—
1	Pump, elektromotor (Th)	A.-B Eck, Stockholm	841	17
1	» » (Cg)	» » »	4 337	75
1	» » (Hr)	» » »	3 895	—
1	» » (Kbg)	A.-B. Fläktar och pumpar, Stockholm	2 090	—
1	» » (Mra)	» » » »	1 613	75
		Transport kronor	32 385	17

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Slag	Leverantör	Kostnad kronor	
		Transport	32 385	17
1	Pump, elektromotor (Lfn)	A.-B. Fläktar och Pumpar, Stockholm	1 400	—
1	» » (Flm)	» » » » »	902	50
1	» » (Mlg)	» » » » »	1 447	50
1	» » (Lfs)	» » » » »	855	—
1	» » (Nd)	» » » » »	902	50
1	» » (Uv)	» » » » »	1 700	—
1	» kolv (Khn)	Ludvigsbergs Mek. Verkst., Stockholm	3 825	—
1	Svarv för järn och metall (Khn)	Schuckardt & Schütte, Stockholm	8 729	53
		Summa kronor	**52 147**	**20**
		III distriktet.		
3	Behållare, oljegas- (M)	Avesta Järnverks A.-B.	19 650	—
1	Borrmaskin, frist. elektr. (M)	Solberga Mek. Verkst.-A.-B.	1 550	—
1	» » » (Hm)	» » » »	1 550	—
1	» » » (E)	» » » »	1 550	—
7	Cisterner, olje- och vatten- (Hb)	Julius Pintsch, g:m Victor Berg, Stockholm	18 848	08
2	» » » (M)	» » » » »	400	-
1	Fläkt, elektr. (M)	A.-B. Mjörne, Wastenson & Co.	195	—
1	Kran, kolgivnings- (Hb)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	5 672	23
1	» kollossnings- (N)	Maschinenbau A. G.	24 474	76
1	» » (M)	Åbjörn Anderssons Mek. Verkst., Svedala	9 508	—
1	Mangel (Ä)	A.-B. Maskinaffären Stieltjes, Stockholm	15 928	—
2	Motorer, elektr. (M)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1 600	—
1	Motor, elektr. (M)	Sv. Elektromek. Industri-A.-B., Stockholm	485	—
1	» » (E)	» » » » »	485	—
1	» » (Hm)	» » » »	485	—
1	» » (E)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	482	—
1	» » (M)	Luth & Rosens Nya Elektr. A.-B., Stockh.	695	—
2	Motorer, » (Hb)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	2 514	35
1	Pump, centrifugal- (Tp)	A.-B. Ingenjörsfirman Turbo, Malmö	659	—
6	Skopor, tipp-, kollossn. (Hb)	Huvudverkstaden, Malmö	4 035	98
1	Svarv för järn och metall (M)	Köpings Mek. Verkst.-A.-B.	17 205	74
1	Ässja (E)	A.-B. Sigfr. Andersson & Co., Malmö	295	—
		Summa kronor	**128 268**	**14**
		IV distriktet.		
1	Motor, elektrisk (Åg)	Elektr. Motorfabr. Fenix, Jönköping	875	—
1	» » (Sv)	Huvudförrådet Örebro	415	—
1	Pump, elektromotor (Ntn)	A.-B. Fläktar & Pumpar, Stockholm	1 270	—
1	Hyvelmaskin för järn (Åg)	A.-B. B. A. Hjorth & Co., »	6 607	20
1	Motor, elektrisk (Ls)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås (bek. fr. ba.)	150	—
2	Motorer, elektriska (Bn)	» » » » » » » »	300	—
1	Motor, elektrisk (Ky)	Sv. Elektromek. Industri-A.-B., Hälsingborg	1 895	—
1	» » (Ob)	» » » » »	1 895	—
1	Pump, elektromotor (Lit)	A.-B. Fläktar & Pumpar, Stockholm	1 285	10
1	Borrmaskin, hand- (Bä)	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	328	99
1	Hammare, maskin- (Åg)	Emil Larsson, Vislanda	1 800	—
1	Svetsnings- och skärningsapp. (Åg)	Sv. A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	810	—
1	Borrvässningsmaskin (Bn)	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	80	77
1	» (Ös)	» » » »	80	77
1	Slipmaskin (Ös)	» » » »	224	58
1	» (Bn)	» » » »	224	58
		Summa kronor	**18 241**	**99**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Slag	Leverantör	Kostnad kronor	
		V distriktet.		
1	Borrmaskin, hand, tryckluft (Le)	Amerikanska Gummi-A.-B., Stockholm	660	—
1	Centrifug (Bdn)	Huvudverkstaden, Liljeholmen	2 626	—
1	Hammare, hand, tryckluft (Le)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	360	—
2	Instrumenttavlor (Vj, Ak)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	4 700	—
1	Luftkompressor (Kra)	Luth & Rosén. Stockholm	8 900	—
1	Motor, elektr. (Le)	Elektr. Motorfabr. Fenix, Jönköping	635	—
2	Motorer, » (Vns)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	770	—
1	Mathållare, tryckluft (Le)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	130	-
3	Omformare, elektr. (Vj, Ak, Kra)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	46 000	—
1	Pump, elektromotor (Msl)	A.-B. Fläktar & Pumpar, Stockholm	2 232	50
7	Transformatorer (Vj, Ak, Tnk, Kra, Lab, Rb, Nrt)	Sv. Elektromek. Industri.-A.-B. Hälsingborg	19 600	—
1	Vagn, verkstads- (Gv)	S. J. Driftsverkstaden i Kiruna	2 311	—
1	Vinsch, elektromotor (Msl)	Landskrona Nya Mek. Verkst. A.-B.	5 795	—
1	Ångpanna, pump- & värmeledn. (Vtv)	Erhållen från I distriktet	1 403	34
		Summa kronor	**96 122**	**84**
		Summa summarum kronor	**492 300**	**79**

B. UNDER ÅR 1921 VID MASKINAVDELNINGEN SLOPADE VERKTYGSMASKINER, MOTORER M. FL. S. K. ÖVRIGA INVENTARIER, FÖR VILKA FINNES FÖRNYELSEFOND.

Antal	Slag	Leverantör	Tillverkningsår	Värde kronor	
		I distriktet.			
1	Hyvelmaskin (Tm)	J. Withworth & Co	Obekant	900	—
1	Svarv (Tm)	» » » »	»	900	—
		Summa kronor		**1 800**	—
		II distriktet.			
1	Motor, förbrännings- (G)	Åbjörn Anderssons Mek. Verkstad, Svedala	1916	2 220	—
1	Svarv för järn och metall (Kh)	Sondermann & Stiel, Chemnitz	1874	1 986	—
1	Svarv för lokomotivhjul[1] (Kh)	Köpings Mek. Verkstad	1892	6 224	50
		Summa kronor		**10 430**	**50**
		III distriktet.			
1	Behållare, kolväte- (M)	Victor Berg, Stockholm	1900	100	—
1	Blås- o. fläktmaskin (M)	A. Bergman & Co	1917	113	34
1	Cistern, olje- o. vatten- (M)	Tillverkad av huvudverkst., Malmö	1896	300	08
1	Gasmätare (M)	Victor Berg, Stockholm	1887	54	15
1	Motor, elektr. (Sä)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	1911	125	—
1	» » »	» » » » »	1916	150	—
		Transport		842	57

[1]) Överlämnad till järnvägsmuséet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Slag	Leverantör	Tillverkningsår	Värde kronor
			Transport	842 57
1	Pulsometer (Fö)	Obekant	Obekant	150 —
1	Pump, kompressions- (M).	Victor Berg, Stockholm	1900	5 522 14
1	» , andra slag, av järn (Fö)	Obekant	Obekant	25 —
3	Ur, gas- (M)	Victor Berg, Stockholm	1900	1 678 —
2	Vagnar, lokreparations- (M)	Tillverkad av huvudverkst., Malmö...	1900	586 26
6	Vågar, lokomotiv- (Åh)	Nya A.-B. Stahtmos, Stockholm	1906	2 550 —
1	Ångpanna, pump- och värmelednings (Hb)	Munktells Mek. Verkst.-A.-B., Eskilstuna	1901	950 —
			Summa kronor	**12 303 97**
		IV distriktet.		
1	Borrmaskin, hand- (Sv)	Obekant	Obekant	150 —
			Summa kronor	**150 —**
		V distriktet.		
1	Pump, förbränningsmotor (Kri)	A.-B. Zacco & Co., Stockholm	1916	624 —
2	Pumpar, förbränningsmotor (Kri)	» » » » »	1915	1 040 —
			Summa kronor	**1 664 —**
			Summa summarum kronor	**26 348 47**

TABELL V. (Anskaffning av lokomotivbränsle, se sid. 14).

Sammanställning av de kvantiteter lokomotivbränsle av olika slag, som under år 1921 anskaffats, resp. förbrukats.

Bränsleslag	Levererad kvantitet		Förbrukad kvantitet	
	i ton	i % av hela anskaffn.	i ton	i % av hela konsumt.
Koks, lokomotiv	5 311.5	1.5	9 268.8	2.0
Stenkol, lok, utländska	94 886.9	26.4	241 024.0	53.7
» » svenska	80 429.2	22.3	84 261.0	18.8
Torv	15 291.3	4.2	16 782.1	3.8
Torvpulver	3 051.0	1.0	3 236.5	0.7
Ved, lokomotiv	160 448.0	44.6	94 354.2	21.0
Summa	**359 417.9**	**100.0**	**448 926.6**	**100.0**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL VI.

(Tillverkning av olje- och acetylengas för vagnbelysning se sid. 17).

A. TILLVERKNINGSKOSTNAD FÖR OLJE- OCH BLANDGAS UNDER ÅREN 1915—1921.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Enhetspris pr kbm
			kbm	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kronor
1915	I	Hagalund ...	264 884	7 051	69	90 591	88	9 764	36	21 485	93	128 893	86	0.49
	II	Laxå	45 844	3 277	75	26 087	02	2 936	48	5 017	91	37 319	16	0.81
	III	Malmö.....	59 796	7 830	13	29 811	35	3 764	15	6 180	—	47 585	63	0.80
	»	Nässjö.....	52 949	4 525	40	24 602	14	2 912	75	9 281	10	41 321	39	0.78
	IV	Bräcke.....	34 397	2 850	98	14 826	65	1 767	76	4 452	80	23 898	19	0.69
	V	Boden	47 035	5 892	61	23 923	33	2 781	59	10 699	78	41 297	31	0.88
		Summa	**504 905**	**29 428**	56	**209 842**	37	**23 927**	09	**57 117**	52	**320 315**	54	**0.63**
1916	I	Hagalund ...	251 298	5 501	71	140 539	41	14 604	11	21 485	93	182 131	16	0.73
	II	Laxå	43 586	4 623	44	34 497	80	3 912	12	5 017	91	48 051	27	1.10
	III	Malmö.....	63 110	8 101	08	47 582	76	5 568	38	6 180	—	67 432	22	1.07
	»	Nässjö.....	60 551	4 531	70	33 130	32	3 766	20	11 035	—	52 463	22	0.87
	IV	Bräcke.....	35 036	5 045	83	23 942	87	2 898	87	4 452	80	36 340	37	1.04
	V	Boden	66 340	5 218	71	41 435	37	4 665	41	10 699	78	62 019	27	0.93
		Summa	**519 921**	**33 022**	47	**321 128**	53	**35 415**	09	**58 871**	42	**448 437**	51	**0.86**
1917	I	Hagalund ...	212 246	10 996	23	141 450	61	15 244	68	21 485	93	189 177	45	0.89
	II	Laxå	40 536	7 452	93	41 755	17	4 920	81	5 017	91	59 146	82	1.46
	III	Malmö.....	49 149	10 722	51	45 975	94	5 669	85	6 180	—	68 548	30	1.39
	»	Nässjö.....	55 996	4 619	68	29 971	04	3 459	07	11 035	—	49 084	79	0.88
	IV	Bräcke.....	32 176	4 811	74	32 844	—	3 765	57	4 452	80	45 874	11	1.43
	V	Boden	57 772	7 626	20	63 468	50	7 109	47	10 699	78	88 903	95	1.54
		Summa	**447 875**	**46 229**	29	**355 465**	26	**40 169**	45	**58 871**	42	**500 735**	42	**1.12**
1918	I	Hagalund ...	39 309	15 007	06	87 225	84	10 223	29	21 485	93	133 942	12	3.41
	II	Laxå	11 805	8 167	59	35 776	52	4 394	41	2 226	53	50 565	05	4.28
	III	Malmö.....	8 739	12 556	60	18 638	52	3 119	51	6 180	—	40 494	63	4.63
	»	Nässjö.....	9 246	6 979	56	11 714	68	1 869	42	11 035	—	31 598	66	3.42
	IV	Bräcke.....	23 196	11 005	66	22 695	56	3 370	12	4 452	80	41 524	14	1.79
	V	Boden	18 589	18 763	74	48 378	07	6 714	18	10 699	78	84 555	77	4.55
		Summa	**110 884**	**72 480**	21	**224 429**	19	**29 690**	93	**56 080**	04	**382 680**	37	**3.45**
1919	I	Hagalund ...	118 005	20 774	37	180 606	41	20 138	08	21 485	93	243 004	79	2.06
	II	Laxå	22 601	5 234	26	51 067	31	5 630	15	2 226	53	64 158	25	2.88
	III	Malmö.....	33 788	14 006	38	100 648	98	11 465	54	6 180	—	132 300	90	3.92
	»	Nässjö.....	15 358	3 284	22	26 538	45	2 982	27	11 035	—	43 839	94	2.85
	IV	Bräcke.....	15 841	9 880	28	43 257	71	5 313	80	4 452	80	62 904	59	3.97
	V	Boden	25 227	9 107	63	53 624	03	6 273	16	7 447	10	76 451	92	3.03
		Summa	**230 820**	**62 287**	14	**455 742**	89	**51 803**	—	**52 827**	36	**622 660**	39	**2.70**
1920	I	Hagalund ...	177 159	28 572	62	184 649	28	21 322	19	21 485	93	256 030	02	1.45
	II	Laxå	36 164	9 222	34	60 544	72	6 976	71	2 226	53	78 970	30	2.18
	III	Malmö.....	42 428	14 416	55	88 709	75	10 312	63	6 180	—	119 618	93	2.82
	»	Nässjö.....	27 934	7 211	53	28 848	66	3 606	02	11 035	—	50 701	21	1.82
	IV	Bräcke.....	30 449	11 118	91	47 061	50	5 818	04	4 452	80	68 451	25	2.25
	V	Boden	37 357	8 471	03	75 301	66	8 377	27	7 447	10	99 597	06	2.67
		Summa	**351 491**	**79 012**	98	**485 115**	57	**56 412**	86	**52 827**	36	**673 368**	77	**1.92**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Enhetspris pr kbm
			kbm	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kronor
1921	I	Hagalund ...	186 551	38 450	23	131 481	39	16 993	16	21 485	93	208 410	71	1.12
	II	Laxå	33 885	11 708	53	30 905	55	4 261	41	2 226	53	49 102	02	1.45
	III	Malmö.....	31 723	16 629	05	44 389	27	6 101	83	5 150	—	72 270	15	2.28
	»	Nässjö.....	45 330	12 791	80	30 629	93	4 342	17	11 035	—	58 798	90	1.30
	IV	Bräcke.....	23 213	14 313	44	23 304	64	3 761	81	4 452	80	45 832	69	1.97
	V	Boden	29 669	13 841	69	46 412	47	6 025	42	7 447	10	73 726	68	2.48
		Summa	**350 371**	**107 734**	74	**307 123**	25	**41 485**	80	**51 797**	36	**508 141**	15	**1.45**

B. TILLVERKNINGSKOSTNAD FÖR DISSOUSGAS UNDER ÅREN 1918—1921.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Ränta och amort. å anläggn.-kostnaden		Summa tillverkningskostnad		Enhetspris pr kg
			kg	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kronor
1918	II	Laxå	31 375	11 970	02	92 962	72	10 493	27	5 379	40	120 805	41	3.85
	III	Nässjö.....	33 814	44 263	43	100 559	01	14 482	24	2 758	64	162 063	32	4.79
	IV	Bräcke.....	15 305	18 708	59	[2])43 220	63	6 192	92	2 149	82	70 271	96	4.59
		Summa	**80 494**	**74 942**	04	**236 742**	36	**31 168**	43	**10 287**	86	**353 140**	69	**4.39**
1919	II	Laxå	40 970	21 383	56	117 249	34	13 863	29	5 379	40	157 875	59	3.85
	III	Nässjö.....	39 452	24 102	38	[3])139 375	13	16 347	75	2 758	64	182 583	90	4.63
	IV	Bräcke.....	29 217	31 009	18	[2])99 897	70	13 090	88	2 341	50	146 339	26	5.01
	V	Boden[1])	6 349	1 890	77	12 660	42	1 455	12	6 777	60	22 783	91	3.59
		Summa	**115 988**	**78 385**	89	**369 182**	59	**44 757**	04	**17 257**	14	**509 582**	66	**4.39**
1920	II	Laxå	37 448	22 625	08	66 610	20	8 923	53	5 379	40	103 538	21	2.76
	III	Nässjö.....	35 701	27 040	40	[3])91 749	74	11 879	01	2 758	64	133 427	79	3.74
	IV	Bräcke.....	18 007	24 426	88	[2])26 664	02	5 109	09	2 341	50	58 541	49	3.25
	V	Boden	12 024	13 341	95	[4])16 250	37	2 959	23	6 777	60	39 329	15	3.27
		Summa	**103 180**	**87 434**	31	**201 274**	33	**28 870**	86	**17 257**	14	**334 836**	64	**3.25**
1921	II	Laxå	33 762	19 697	47	71 369	26	9 106	67	5 379	40	105 552	80	3.13
	III	Nässjö.....	28 185	24 597	06	77 652	27	10 224	93	2 758	64	115 232	90	4.09
	IV	Bräcke.....	16 186	14 273	04	[2])23 434	44	3 770	75	2 341	50	43 819	73	2.71
	V	Boden	9 293	11 678	64	[4])20 324	95	3 200	36	6 777	60	41 981	55	4.52
		Summa	**87 426**	**70 246**	21	**192 780**	92	**26 302**	71	**17 257**	14	**306 586**	98	**3.51**

[1]) Dissousgastillverkningen i Boden tog sin början den 16 maj 1919.

[2]) Exklusive 7 166.— kr., vilka påförts gastillverkningen för året för amortering av viss del av gasverksanläggningen. I stället har, för att få de olika gasverkens tillverkningskostnader jämförbara, ränte- och amorteringskostnaden liksom för övriga gasverk beräknats utgöra 10 % av anläggningskostnaden.

[3]) Exklusive 6 155.18 kr. d:o d:o.

[4]) » 7 000.— » d:o d:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. DEN ELEKTRISKA DRIFTEN Å LINJEN RIKSGRÄNSEN—NATTAVARA.

Trafikarbete samt energiförbrukning enligt i Porjus på 4,000 volts skenorna gjorda uppmätningar.

	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summor och medelvärden
Lokomotivkilometer totalt	132 541	174 403	193 775	237 659	278 590	263 668	285 573	285 227	269 929	259 524	243 004	227 787	2 851 680
» i medeltal pr lok o. månad	3 398	4 472	4 969	6 094	7 143	6 760	7 322	7 313	6 921	7 014	6 567	6 156	6 177
Transporterad malm.. ton	180 530	221 340	269 850	380 345	367 605	369 495	380 380	334 950	335 090	347 375	335 860	294 175	3 816 995
Förbrukad elektrisk energi ..... kWt	1 670 100	1 993 474	2 294 203	2 590 389	2 454 238	2 461 478	2 579 661	2 549 234	2 550 568	2 648 572	2 398 185	2 260 944	28 451 046
kWt pr lokkm.	12.6	11.4	11.8	10.9	8.8	9.3	9.0	8.9	9.4	10.2	9.8	9.9	9.97
» » ton malm	9.2	9.0	8.5	6.8	6.7	6.7	8.8	7.6	7.6	8.3	7.1	7.6	7.59
Ton malm pr lokkm. ...	1.36	1.23	1.39	1.60	1.32	1.40	1.33	1.17	1.24	1.23	1.37	1.29	1.31
Medelvärdet för belastningen ..... kW.	2 250	2 970	3 090	3 600	3 300	3 420	3 470	3 430	3 540	3 560	3 330	3 040	3 250
Högsta kvarttimmemedelvärde för belastningen kW.	7 120	8 150	9 360	9 470	10 500	10 700	9 240	9 860	10 120	9 880	9 740	9 700	10 700
Högsta spets för belastningen ..... kW.	10 500	12 000	12 600	12 800	13 700	14 400	13 200	13 000	12 700	13 000	13 500	12 300	14 400
Förhållandet mellan													
1) medelvärdet och högsta kvarttimmemedelvärdet	0.316	0.365	0.330	0.383	0.315	0.319	0.375	0.347	0.349	0.360	0.341	0.313	0.303
2) medelvärdet och högsta belastningsspetsen	0.214	0.248	0.245	0.281	0.240	0.237	0.262	0.263	0.279	0.273	0.246	0.247	0.225
3) högsta kvarttimmemedelvärdet och medelbelastningen	3.16	2.74	3.03	2.61	3.18	3.12	2.68	2.87	2.85	2.77	2.92	3.19	3.29
4) högsta belastningsspetsen och medelbelastningen.....	4.67	4.03	4.08	3.56	4.15	4.21	3.80	3.79	3.59	3.65	4.05	4.04	4.13
5) högsta belastningsspetsen och högsta kvarttimmemedelvärdet	1.47	1.47	1.35	1.35	1.30	1.34	1.42	1.32	1.25	1.31	1.38	1.26	1.34
Förskottsvis utbetald strömavgift..... kr.	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	405 000

Elektriska driften har pågått hela året Riksgränsen—Gällivare och utsträcktes till Ripats d. $^{8}/_{2}$, till Kiruna d. $^{1}/_{8}$ samt till Nattavara d. $^{1}/_{10}$ 1921.

Ur Trafikverket.museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. ELEKTRISKA KRAFT- OCH OMFORMARANLÄGG-

1. Förbrukad

Plats	Egna kraftcentraler			Transformatorer		Omformare	
	Drivkraft		Installerad effekt				
	Ångmaskin Antal	Oljemotor Antal	kW	Antal	Installerad effekt kW	Antal	Installerad effekt kW
1. distriktet	—	—	—	25	522	15	158
2. »	2	2	62	16	246	4	20
3. »	—	1	58	24	732	5	18
4. »	—	—	—	5	255	6	22
5. »	5	7	228**)	104	1 460	14	555
Summa å distrikten	**7**	**10**	**348**	**174**	**3 215**	**44**	**773**
Huvudverkstäderna.							
Örebro	1	—	192	13	1 866	—	—
Lm—Tm	—	—	—	5	655	5	171
Göteborg	—	—	—	2	350	3	37
Malmö	—	1	80	2	500	—	—
Ös—Bn	2	—	95	2	200	—	—
Nvn—Bdn	3	—	393	—	—	—	—
Summa för Huvudverkstäderna	**6**	**1**	**760**	**24**	**3 571**	**8**	**208**
Summa för distr. och hvst.	**13**	**11**	**1 108**	**198**	**6 786**	**52**	**1 081**

2. Motorer.

Plats	Likström							
	Spänning i volt						Summa	
	110	120	220	440	550	Annan spänning	Motorer	Hkr
	Antal							
1. distriktet	38	205	135	81	13	115	587	1 392
2. »	4	3	8	13	—	9	37	114
3. »	—	—	5	5	—	11	21	149
4. »	—	—	2	6	—	—	8	80
5. »	3	—	25	58	—	108	194	726
Summa å distrikten	**45**	**208**	**175**	**163**	**13**	**243**	**847**	**2 461**
Huvudverkstäderna.								
Örebro	—	—	—	—	—	1	1	—
Lm—Tm	1	—	—	2	—	1	4	40
Göteborg	2	—	—	1	—	—	3	20
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—
Ös—Bn	—	—	—	—	—	—	—	—
Nvn—Bdn	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa å huvudverkstäderna	**3**	—	—	**3**	—	**2**	**8**	**60**
Summa å distr. o. huvudverkst.	**48**	**208**	**175**	**166**	**13**	**245**	**855**	**2 521**
Ökning eller minskning	−104	+55	−4	+31	±0	+57	+35	+265

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

NINGAR FÖR ANDRA ÄNDAMÅL ÄN TÅGDRIFT.

elektrisk energi.

Högspännings-ledningar Km	Förbrukad elektrisk energi: Uppmätta kW-timmar	Årskostnad Kr.	Årskostnad öre	Medelpris i öre pr uppmätt kWt	Anmärkningar
6.10	1 615 417*	392 684	55	24.31	*) Häri ingår Hvst Tm förbrukning. Å ångfärjorna finnas dessutom: 8 st. ångmaskiner, 1 st. ångturbin med en installerad effekt av tillsammans 262 kw.
—	517 132	151 340	51	29.26	
6	683 752	107 884	38	15.78	
22.90	431 474	98 419	70	22.81	
3.10	390 918	144 716	20	37.—	
38.10	**3 638 693**	**895 045**	34	**24.59**	**) Dessutom 1 vattenturbin om 100 kw.
6.60	1 396 706	131 821	54	9.43	
—	286 143***)	22 963	—	8.02	***) Tm Hvst förbrukning ingår icke häri, den ingår i 1. distrs uppgift.
—	287 104	19 713	59	6.86	
—	206 993	13 596	22	6.56	
9.—	111 928	25 617	78	15.17	
—	310 544	76 257	54	24.55	Medelpriset och kwt gäller endast för Hvst. Bn.
15.60	**2 599 418**	**289 969**	67	**11.15**	
53.70	**6 237 111**	**1 185 015**	01	**19.—**	

(Sammandrag).

3-fas växelström: Spänning i volt samt periodtal: 190 volt 25∽	190 volt 50∽	190 volt Annat periodt.	220 volt 25∽	220 volt 50∽	220 volt Annat periodt.	380 volt 25∽	380 volt 50∽	380 volt Annat periodt.	Annan spänning	Summa Motorer	Summa Hkr	1-fas växelström: Spänning 110 volt	Spänning 190 volt	Summa Motorer	Summa Hkr	Totalsumma Motorer	Totalsumma Hkr
Antal												Antal				Antal	
—	17	—	—	10	—	41	37	13	—	118	728	—	—	—	—	705	2 120
3	11	—	1	3	—	34	28	—	6	86	576	—	—	—	—	123	690
—	23	—	—	20	—	—	35	—	4	82	481	—	—	—	—	103	630
—	36	30	—	7	—	—	11	1	3	88	735	—	—	—	—	96	815
—	22	—	—	34	—	—	21	—	11	88	640	2	—	2	5	284	1 371
3	**109**	**30**	**1**	**74**	—	**75**	**132**	**14**	**24**	**462**	**3 160**	**2**	—	**2**	**5**	**1 311**	**5 626**
—	583	—	—	—	—	—	—	—	—	583	2 534	—	7	7	1	591	2 535
9	—	—	—	—	—	109	—	—	—	118	870	10	2	12	1	134	911
29	—	—	—	—	—	80	—	—	—	109	693	—	—	—	—	112	713
—	39	—	—	—	—	—	167	—	—	206	1 331	3	—	3	1	209	1 332
—	57	57	—	—	—	—	—	—	—	114	544	—	—	—	—	114	544
—	4	—	—	—	—	—	110	—	—	114	969	—	—	—	—	114	969
38	**683**	**57**	—	—	—	**189**	**277**	—	—	**1 244**	**6 941**	**13**	**9**	**22**	**3**	**1 274**	**7 004**
41	**792**	**87**	**1**	**74**	—	**264**	**409**	**14**	**24**	**1 706**	**10 101**	**15**	**9**	**24**	**8**	**2 585**	**12 630**
−68	+85	+10	±0	+3	—	+81	+41	+12	−5	+159	+1 109	+4	+4	+8	+2	+202	+1 376

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1921

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VERKSAMHETEN VID FÖRRÅDSAVDELNINGEN UNDER ÅR 1921.

Verksamheten inom förrådsavdelningens arbetsområde har icke undergått några förändringar under året.

Såsom närmare framgår av tabell II, sid 64, uppgingo de verkliga omkostnaderna för förrådsbyrån och distriktens förrådsavdelningar till avsevärt lägre belopp än vad i kostnadsstaten beräknats, beroende dels på sänkta dyrtidstillägg, dels på de personalindragningar, som man lyckades genomföra. Antalet personal vid förrådsavdelningen inklusive förrådsbyrån uppgick under året i medeltal till 440 personer. Motsvarande antal utgjorde

under år 1920	499	personer
» » 1919	493	»
» » 1918	449	»

Huru årets personalantal var fördelat på olika befattningar och olika befattningsgrupper framgår av tabell I, sid. 62—63.

Några svårigheter att anskaffa för driften erforderliga varor förelågo icke längre under år 1921. En redogörelse för upphandlingen av driftsmaterialier och prisläget för desamma lämnas här nedan.

Vad då först lokomotivbränsle beträffar, behövde några större upphandlingar av utländska stenkol icke göras. Detta berodde därpå, att statens järnvägar under de sista månaderna år 1920 på grund av i berättelsen för nämnda år relaterade omständigheter tillfördes stora mängder amerikanska stenkol, varigenom lagret vid 1921 års ingång uppgick till ej mindre än 537 000 ton och att en avsevärd minskning i förbrukningen av detta bränsle uppstod till följd av den under året rådande lågtrafiken. Hela årsförbrukningen uppgick till endast 260 000 ton. För att erhålla grundläggande pris för de till statens järnvägar under året levererade svenska stenkolen inköptes dock i slutet av året 15 000 ton engelska stenkol, vilka betingade ett medelpris av 30,11 kr. pr engelskt ton.

Under slutet av år 1920 avslutade Järnvägsstyrelsen kontrakt med Aktiebolaget Spetsbergens Svenska Kolfält om leverans av 40 000 ton spetsbergskol under seglationstiden år 1921. På grund av att sjöfarten på Spetsbergen måste upphöra tidigare än beräknats, levererades emellertid endast 35 000 ton av nämnda kvantitet.

Förbrukningspriset för det utländska lokomotivbränslet var under året

170:—	kronor	per	ton	under	januari månad samt
80:—	»	»	»	»	övriga månader.

Enligt löpande kontrakt med Höganäs—Billesholms Aktiebolag skall detsamma årligen leverera 65 000 ton svenska stenkol. Då emellertid på grund av den rådande depressionen svårigheter yppade sig för stenkolsbolaget att i öppna marknaden finna avsättning för bolagets brytning utöver nämnda 65 000 ton och bolaget därför stod inför nödvändigheten av att minska driften i avsevärd grad, varigenom den inom landet rådande arbetslösheten ytterligare skulle hava ökats, gjorde bolaget hemställan att få till statens järnvägar månatligen leverera 2 400 ton utöver den kontrakterade mängden. Efter av Kungl.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maj:t erhållit bemyndigande avslutade Järnvägsstyrelsen på grund härav avtal med bolaget om nämnda tilläggsleverans. Den levererade mängden svenska stenkol uppgick därför under år 1921 till ej mindre än cirka 80 000 ton.

Såsom i berättelsen för år 1920 meddelades, visade prisläget å varor i slutet av året en fallande tendens. Under år 1921 voro priserna å de flesta och viktigare förbrukningsartiklarna även alltjämt i nedgående, så att rätt stor skillnad förelåg mellan priserna vid årets slut och vid dess ingång.

Denna prissänkning gjorde sig särskilt gällande å järn- och metallvaror. Under det att smidesjärn i januari år 1921 betingade 40—42 kr. pr 100 kg, kunde styrelsen i november samma år köpa järn till 20:— kr. pr 100 kg. Priset å järnplåt sjönk från 52:— kr. pr 100 kg. i januari år 1921 till 33:— kr. i november samma år. Likaså föll priset å kopparplåt från 3,80 kr. pr kg. i november år 1920 till 2,40 kr. i november år 1921. De här angivna priserna avse emellertid varor av svensk tillverkning. Nästan uteslutande sådana hava upphandlats för statens järnvägars behov, i de fall tillverkning sker inom landet.

Priserna å de viktigare erforderliga oljorna undergingo ävenledes under året betydande sänkningar. Sålunda sjönk priset å brännolja från 37 öre pr kg. i januari till 9,25 öre i december och priset å fotogén från 39 öre pr kg. i april till 19,9 öre i oktober. Vagnsoljan, som i december 1920 betingade 65 öre pr kg., gick likaledes ned i pris under år 1921, så att den från 52,42 öre i januari stod i ett pris av 22 öre i december.

Beträffande övriga för järnvägsdriften erforderliga förnödenheter har förhållandet varit enahanda, ehuru dock priset å effekter, som kräft bearbetning, icke nedgått i samma mån som priset å egentliga materialier.

Med hänsyn till den alltjämt skeende nedgången i pris har under året endast det erforderliga behovet av varor för en jämförelsevis kort tid framåt, vanligen c:a 3 månader, upphandlats varje gång.

I tabell III, sid. 65, lämnas uppgift å värdet av totala förbrukningen under året av samtliga förrådseffekter samt å förbrukningen jämte värde av vissa effekter vid de skilda distrikten.

Det förrådsbyrån tillhörande laboratoriets verksamhet belyses av i tabell IV, sid. 67—69, förefintligt sammandrag över under året utförda undersökningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL I.

PERSO-

Antal personal vid förrådsbyrån och distriktens förrådsavdel-

Befattningar	Ordinarie								Extra				
	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Or.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
Förrådsintendenter	—	1	1	1	1	1	—	**5**	—	—	—	—	—
Förste byråingenjörer	1	—	—	—	—	—	—	**1**	1	—	—	—	—
» sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
Byråingenjör	1	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	—	1	**1**	—	—	—	—	—
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	1	**6**	—	—	—	—	—
Bokhållare	2	6	4	4	*3	3	—	**22**	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	6	8	3	7	6	5	5	**40**	2	1	—	—	1
Förrådsmästare	—	4	2	2	1	1	2	**12**	—	—	2	—	—
Kontorsbiträden	—	12	10	3	7	5	4	**41**	—	1	1	2	1
Förrådsförmän	—	4	3	4	3	2	3	**19**	—	3	1	—	—
Maskin- och pannskötare	—	3	—	1	—	—	—	**4**	—	—	—	1	—
Förrådsvakter	—	23	22	15	14	8	15	**97**	—	8	11	3	—
Automobilförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	6	—	—	1	—	—	—	**7**	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	1	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	—
Summa	**21**	**63**	**46**	**39**	**36**	**26**	**31**	**262**	**4**	**13**	**16**	**6**	**2**

*) Inklusive Fdfv. Persson, vid D. H. J.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Se sid. 60).

NALEN.

ningar (exklusive vakanta befattningar, medeltal under året).

ordinarie			Aspiranter, förrådsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	**5**
—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	**2**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	**6**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	4	4	3	3	—	**22**
—	—	**4**	—	1	1	1	—	—	—	**3**	8	10	4	8	7	5	5	**47**
1	—	**3**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	1	2	2	**15**
4	—	**9**	—	—	—	—	—	2	—	**2**	—	13	11	5	8	11	4	**52**
—	—	**4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	4	3	2	3	**23**
—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	**5**
2	1	**25**	—	—	—	2	3	—	—	**5**	—	31	33	20	17	10	16	**127**
—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	25	25	11	2	10	31	**104**	—	25	25	11	2	10	31	**104**
—	—	—	1	2	2	2	2	3	1	**13**	1	2	2	2	2	3	1	**13**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	**7**
—	—	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	**1**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	**1**
7	**1**	**49**	1	**28**	**28**	**16**	**7**	**15**	**32**	**127**	**26**	**104**	**90**	**61**	**45**	**48**	**64**	**438**
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal motsvarande följande antal personer.....											—	1	—	—	1	—	—	2
										S:ma summarum	**26**	**105**	**90**	**61**	**46**	**48**	**64**	**440**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL II. (Se sid. 60).

KOSTNADSSTAT OCH VERKLIGA UTGIFTER.

Beräknade och verkliga utgifter under år 1921 för förrådsbyrån.

Litt.	Specifikation	Beräknade		Verkliga	
S. 1.		283 700	—	253 136	07
S. 2.		55 000	—	35 483	43
	Summa	**338 700**	—	**288 619**	50

Beräknade och verkliga utgifter under år 1921 för förrådsavdelningen.

Distrikt	Personalkostnader litt. G. 1—8.		Sakliga kostnader litt. G. 9—10, 12—18.		Summa litt. G.	
	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
I	578 975 —	514 159 62	77 800 —	48 072 98	656 775 —	562 232 60
II	422 160 —	394 472 82	77 850 —	58 491 28	500 010 —	452 964 10
III	360 800 —	313 906 60	45 775 —	36 995 41	406 575 —	350 902 01
IV	269 500 —	276 465 06	38 500 —	25 407 13	308 000 —	301 872 19
V	318 700 —	294 108 73	44 050 —	38 289 89	362 750 —	332 398 62
Huvudverkstaden, Örebro	312 550 —	290 825 36	48 550 —	29 455 46	361 100 —	320 280 82
Summa	**2 262 685** —	**2 083 938** 19	**332 525** —	**236 712** 15	**2 595 210** —	**2 320 656** 34

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala förbrukningen av samtliga förrådseffekter samt å förbrukningen (med kvantitet och värde) av vissa viktigare effekter vid de olika distrikten under år 1921.

Effekter	Enhet	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Huvudverkstaden, Örebro		Summa	
		Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.
Samtliga effekter	—	--	16 983 645 58	—	9 145 658 02	--	13 455 029 96	—	16 829 657 48	—	11 232 080 67	—	5 181 743 90	—	72 827 815 61
Diverse effekter.															
Blånor	kg	25.35	10 65	341.90	255 84	6	12 —	685	334 90	33.80	17 28	42.60	119 40	1 134.65	750 07
Bomullstrassell	»	19 957.77	22 390 92	26 456.40	26 035 47	20 938.40	21 653 03	12 571.25	14 899 44	20 014.40	21 975 60	650.90	1 008 93	100 589.12	107 963 39
Briketter, stenkols-	ton	1 431.10	124 739 63	129.30	14 003 40	—	— —	2 299.40	233 685 03	3 231.20	305 013 30	—	— —	7 091	677 441 36
Bromsblock	st	12 034	72 849 —	9 651	58 809 —	6 629	39 204 —	7 138	39 791 —	22 050	126 762 —	2 552	15 415 —	60 054	352 830 —
Bräder	kbm	4 185.35	425 299 11	2 683.75	263 508 95	2 404.67	243 143 04	4 880.36	480 252 80	702.50	69 215 65	1 292.41	128 987 45	16 149.04	1 610 407 —
Bufferthylsor	st	167	4 175 —	210	5 250 —	217	5 425 —	271	6 775 —	98	2 450 —	61	1 525 —	1 024	25 600 —
Buffertstämplar	»	96	4 800 —	295	14 750 —	371	18 550 —	457	22 850 —	519	25 950 —	105	5 250 —	1 843	92 150 —
Cylindrar, lok-	»	—	— —	—	— —	1	800 —	—	— —	1	575 —	—	— —	2	1 375 —
Dragkrokar, säkerhets-	»	143	2 288 —	75	1 989 —	41	943 —	156	2 980 —	106	934 30	18	540 —	539	9 674 30
» vagns-	»	188	3 008 —	106	1 588 40	164	2 951 50	74	2 009 —	224	4 212 85	96	2 592 —	852	16 361 75
Eldstadsplåtar av järn	kg	7 878	17 112 —	3 345	1 562 30	3 318	3 240 80	—	— —	547	273 50	26 805.20	13 775 85	41 893.20	35 964 45
» » koppar	»	19 627.70	75 920 93	12 710.35	48 556 68	28 975.40	111 741 71	829.40	3 317 60	11 628.10	46 186 06	99 337	361 929 81	173 107.95	647 652 79
Fjädrar, snäck-, buffert-	st	473	8 688 80	668	11 481 96	534	9 336 45	431	7 940 —	1 138	16 380 —	460	7 571 10	3 704	61 398 31
» » dragstångs-	»	8	152 —	46	873 —	44	798 —	20	300 —	2	28 70	24	490 —	144	2 641 70
Gummirör, sugluftbroms-	»	688	3 675 25	586	2 570 30	903	4 179 25	241	2 166 —	229	1 501 50	1 219	6 118 85	3 866	20 211 15
» värmelednings-	»	1 293	16 929 —	1 083	9 900 —	1 651	16 869 —	1 074	14 880 —	1 004	7 334 —	73	723 35	6 178	66 635 35
Hjulringar, lok-	kg	33 042	20 955 85	53 418	34 853 53	42 566	25 216 78	83 076	58 942 34	29 474	17 584 94	57 060	34 748 04	298 636	192 301 48
» vagns-	»	109 525	76 594 24	115 555	78 536 83	82 222	53 266 05	30 972	18 461 22	155 534	90 433 66	117 970	75 573 17	611 778	392 865 17
Järn, smides-	»	113 848.40	35 000 91	150 979.28	46 251 22	150 096.90	47 494 82	129 250.20	41 617 35	132 822	40 489 37	514 682	158 451 29	1 191 678.78	369 304 96
» profil-	»	19 403	5 959 19	26 967.20	8 838 09	29 503.50	8 736 34	50 585	17 070 97	28 177.80	8 305 29	69 852.10	20 981 28	224 488.60	69 891 16
» rost-	»	3 967	1 270 20	7 770	3 438 30	4 248	1 717 85	4 818	2 403 70	9 028	3 183 15	6 479	2 238 70	36 310	14 251 90
Järnplåt	»	68 962.90	29 712 67	75 516.40	32 098 55	165 170.50	73 653 37	91 355.70	39 407 37	48 615	20 990 70	226 446.90	94 854 05	676 067.40	290 716 71
Koks, lok-	ton	2 543.70	244 962 80	1 427.80	128 124 30	773	71 191 —	1 900.80	264 539 75	2 380.40	245 380 08	243.10	21 250 84	9 268.80	975 448 77
Kopparbult	kg	6 952	25 462 34	6 059.80	21 052 83	12 582.70	40 002 45	1 835.77	5 348 93	4 711.80	15 419 94	43 840.45	138 026 52	75 982.52	245 313 01
Korgar, kol-	st	2 647	5 286 40	3 733	6 940 35	1 836	4 040 —	724	1 448 —	1 497	2 656 50	88	353 45	10 525	20 724 70
Lagerboxar-, vagns-	»	1 039	28 391 24	61	4 475 —	401	15 386 60	442	28 550 —	56	1 400 —	—	— —	1 999	78 202 84
Lagerboxhus	»	552	15 133 50	1 077	28 429 50	683	18 470 —	460	11 434 —	823	23 053 —	524	15 345 —	4 119	111 865 —
Lagerboxlock	»	160	1 669 55	720	2 952 —	471	1 117 50	502	2 510 —	1 374	8 508 28	382	1 736 90	3 609	18 494 23
Lagerpackningsringar	»	3 808	4 603 —	5 283	6 238 55	5 773	6 714 15	1 261	914 50	8 787	9 598 29	3 300	2 582 70	28 212	30 651 19
Olja, bom-	kg	—	— —	16.40	54 21	17.50	33 70	—	— —	20.90	54 42	385.20	231 12	440	373 45
» cylinder-	»	27 604.50	16 696 18	18 831.60	11 257 08	22 134	13 508 23	11 456.30	6 894 69	10 856.80	6 782 99	203.20	119 86	91 086.40	55 259 03
» » överhettnings-	»	39 027	26 350 78	21 113.30	14 110 54	31 729	21 342 72	25 765.20	17 493 67	18 652.85	12 823 95	736	501 02	137 023.35	92 622 68
» fotogen-	»	66 641.56	23 590 37	45 836.70	17 499 95	40 751.97	14 388 67	32 880.10	11 408 20	49 748.40	16 923 74	2 435.35	862 37	238 294.08	84 673 30
» lok-	»	7 246	4 198 20	4 284.10	2 433 91	5 431.30	3 197 20	1 829.20	1 083 37	6 800.30	3 915 09	15	6 23	25 605.90	14 834 —
» rov-	»	6 614.80	7 571 20	3 297.30	3 522 95	1 625.50	1 622 37	3 519.50	4 181 10	1 601.24	1 715 54	4 116.15	4 484 35	20 774.49	23 097 51
» vagns-	»	250 321.23	97 936 70	168 026.20	65 951 17	160 847.80	61 625 42	145 317.40	57 416 69	222 187.40	88 560 81	11 822.89	4 670 48	958 522.92	376 161 27
Plankor	kbm	3 306.07	356 141 08	2 713.65	269 986 10	1 888.54	196 498 33	3 661.94	364 381 85	601.39	58 765 50	511.86	51 137 02	12 682.95	1 296 909 88
Räler, nya, av stål	m	20 389.60	306 224 93	52 909	736 467 11	65 439.80	1 036 952 22	219 823.40	3 369 576 93	139 248.40	1 807 235 12	681.87	8 427 82	498 492.07	7 264 884 13
» brukbara	»	12 512.80	33 480 74	20 650.80	52 281 44	12 149.32	32 899 51	10 731.70	25 792 58	18 517.40	73 263 33	225.86	540 72	74 787.32	218 258 32
Rälsskarvbultar	st	51 022	28 606 90	64 934	35 056 35	51 434	26 158 78	112 344	70 754 10	23 608	12 242 90	1 565	663 95	304 907	173 482 98
Rälsspik, vanlig	»	126 502	25 929 68	177 304	35 689 97	165 431	34 352 70	697 787	166 973 05	562 781	100 825 05	4 810	750 10	1 734 615	364 520 55
Sliprar	»	127 779	787 801 —	149 687	945 501 50	101 092	668 233 72	192 995	1 151 557 —	207 927	1 234 395 42	1 033	6 190 —	780 513	4 793 678 64
Spik, ek-	»	37 570	1 285 45	52 082	1 604 —	12 480	402 75	3 439	325 70	7 668	395 72	5 701	136 82	118 940	4 150 44
» furu-	»	4 576 980	36 703 09	2 810 372	20 782 49	2 290 887	14 703 65	3 045 464	37 924 79	5 099 001	31 443 41	318 124	1 773 56	18 140 828	143 330 99
Stenkol, lok, svenska	ton	14 746.70	537 904 —	18 117.60	723 357 43	51 396.70	2 026 170 84	—	— —	—	— —	—	— —	84 261	3 287 432 27
» » utländska	»	94 560.10	8 483 496 41	49 159	4 396 875 19	43 579.10	3 946 165 35	21 504.10	1 943 303 75	29 849.20	2 707 389 14	2 372.80	226 031 61	241 024.30	21 703 261 45
Stål, verktygs-	kg	1 895.55	3 699 91	3 380.20	8 208 34	238.80	526 43	2 844	5 688 —	2 720.75	10 817 15	2 913.70	12 986 16	13 993	41 925 99
Såpa	»	21 646.68	12 583 45	10 344.90	5 867 18	17 457.71	9 944 24	7 452.62	4 206 58	10 782.60	6 220 71	5 684.35	3 223 37	73 368.86	42 045 53
Talg	»	1 135	794 51	405.10	283 57	539.82	377 88	824.35	577 04	139.80	97 86	723.30	506 31	3 767.37	2 637 17
Torkdukar	st	71 391	19 113 85	50 992	11 134 59	26 895	6 688 27	28 152	7 351 80	49 539	13 499 27	24 064	5 808 45	251 033	63 596 23
Torv	ton	472.80	28 368 —	3 425.20	205 518 36	12 830.50	769 854 —	—	— —	21.02	12 608 40	32.60	1 950 —	16 782.12	1 018 298 76
Torvpulver	»	—	— —	2 170.60	217 038 —	1 065.90	106 590 —	—	— —	—	— —	—	— —	3 236.50	323 628 —
Tuber, lok-, av järn	st	1 994	37 043 20	4 018	53 763 —	2 132	56 532 —	1 801	17 665 —	4 463	30 805 70	5 429	158 843 50	19 837	354 652 40
Ved, barr-	kbm	287.80	4 361 03	378.28	4 981 51	1 150.07	14 555 31	805.92	10 476 96	2 496.35	36 500 34	613.50	6 748 50	5 731.92	77 623 65
» löv-	»	614.10	9 063 60	4 814.50	61 796 96	325.95	4 658 70	3 494.44	52 416 60	4 513.50	70 474 20	0.19	2 47	13 762.68	198 412 53
» lok-	»	72 482	1 102 777 09	41 193.20	336 283 41	1 794.10	26 538 60	343 946	5 186 970 21	150 376.20	2 278 957 56	483.50	7 026 08	610 275	9 238 552 95

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL IV. (Se sid. 61).

VID STATENS JÄRNVÄGARS LABORATORIUM UTFÖRDA UNDERSÖKNINGAR UNDER ÅR 1921.

	Undersökta prov:				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Bränslen:					
Koks	2	1	3	6	
Stenkol	—	47	10	57	
Stenkolsbriketter	1	—	—	1	
Torv	—	24	1	25	
Torvpulver	—	2	—	2	
Torvbriketter	—	—	1	1	
Sot från värmeledning	—	—	1	1	93
Belysnings- och brännoljor:					
Bensin	22	50	—	72	
Fotogén, belysnings-	17	29	1	47	
» , putsnings-	10	10	—	20	
Gasberednings- & motorbrännolja	25	66	1	92	
Rovolja	17	11	—	28	
Mineral- Colza	11	3	—	14	
Sprit	—	1	1	2	275
Smörjoljor:					
Cylinderolja	6	4	1	11	
» , överhettnings-	16	7	—	23	
Konsistensfett	1	2	5	8	
Lokomotivolja	46	14	—	60	
Motorsmörjolja för automobiler	—	3	3	6	
» » elektr. motorer	8	3	—	11	
» » luftkylda »	—	1	—	1	
Spindelolja	1	—	—	1	
Vagnsolja	34	40	8	82	
Ångbåtsmaskinolja	—	1	—	1	204
Andra oljor & fett, bestrykningsmedel:					
Karbolsyra, rå	—	—	1	1	
Linolja, rå	9	4	—	13	
» , kokt	16	15	3	34	
Rostskyddsfärg	—	—	3	3	
Talg	2	4	1	7	
Tallbarrsolja	—	—	3	3	
Terpentinolja	7	6	—	13	
Transformatorolja	—	1	5	6	
Träolja	—	1	—	1	
Taktjära (asfalttjära)	42	7	—	49	
Oljegastjära	—	—	5	5	
Trätjära	8	2	—	10	
Tjärolja, trä-	6	—	—	6	
» , stenkols-	—	—	1	1	152

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Undersökta prov:				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Såpa & tvål:					
Såpa	17	11	—	28	
Tvål	7	3	—	10	38
Slipersimpregnering:					
Kresol	3	4	—	7	7
Färger:					
Blymönja	20	13	3	36	
Blyvitt	4	9	2	15	
Brunrött	10	6	—	16	
Kimrök	8	6	—	14	
Zinkvitt	18	7	—	25	
Cinnober, s. k.	—	—	1	1	107
Metaller & legeringar:					
Antimon	—	2	—	2	
Bly	—	5	—	5	
Koppar	—	—	8	8	
Lagermetall	—	—	1	1	
Tenn	—	3	—	3	
Zink	—	—	1	1	20
Kemikalier:					
Kalciumkarbid	—	33	—	33	
Natronlut	—	16	—	16	
Soda, kristall-	6	6	—	12	
Svavelsyra	—	1	—	1	62
Vatten:					
Hushålls-	—	—	17	17	
Ångpanne-	—	—	218	218	
Destillerat	1	5	—	6	241
Arsenik I:					
Färganstrykning	—	—	15	15	
Färgstoft	—	—	2	2	
Kalkslam	—	—	3	3	
Matta	—	—	1	1	
Papp	—	—	1	1	
Tapet	—	—	5	5	27
Textilvaror:					
Axminstermatta	—	1	—	1	
Bindgarn	5	—	—	5	
Bomullstrassel	—	12	2	14	
Gardintyg av bomull	1	4	—	5	
Kläde, kommis-, finare	5	5	3	13	
Presenningsväv	1	3	—	4	
Segelduk till bälgar	—	1	—	1	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Undersökta prov:				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Segelduk till tak	—	2	—	2	
Tagelmattyg	—	2	—	2	
Tyg till överdragskläder	19	—	—	19	
Väv, gummerad	—	—	1	1	
Vävslang	7	—	—	7	74
Diverse:					
Asbestpapp	9	4	—	13	
Asfaltpapp	2	—	—	2	
Klister	1	—	—	1	
Isoleringsmassa	4	—	—	4	
Pannstensmedel	—	—	1	1	
Pyrometervätska	—	—	1	1	
Rengöringsmedel	—	—	1	1	
Skrivmaskinsband	10	—	—	10	
Smärgelduk	19	14	—	33	
Trossbottenfyllning	—	—	1	1	67
Summa	—	—	—	—	1 367

Av dessa, under året undersökta prov, äro tre stycken inkomna under år 1920. Utöver de undersökta proven har inkommit 24 prov, vilka ej hunnit undersökas under året utan överförts till år 1922.

Slipersimpregneringen och vattenreningsanläggningarna hava stått under ledning och kontroll av tjänstemän vid laboratoriet.

För taxe- och trafikbyråerna samt godsregleringen hava utförts diverse undersökningar och lämnats utlåtanden beträffande transport- och ersättningsfrågor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

ÅR

1921

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLL-

PERSO-

Vid verkstadsbyrån och huvud-

Antal

(exklusive vakanta befatt-

Befattningar	Ordinarie								Extra ordi-					
	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn
Överingenjör och chef för statens järnvägars huvudverkstad	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskindirektör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Byrådirektör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Förste maskiningenjörer	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Maskiningenjör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	—	3	2	2	2	1	1	11	—	—	—	—	—	—
Verkstadskamrer	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Underingenjörer	1	3	2	1	2	2	2	13	—	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Bokhållare	1	1	1	1	1	2	1	8	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	1	6	2	3	3	2	3	20	—	—	—	—	1	—
Ritare	2	4	1	1	1	1	1	11	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	24	5	5	6	1	2	43	—	5	3	6	2	4
Maskinister	—	1	1	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Verkstadsförmän	—	1	3	—	4	3	8	19	—	1	1	—	3	—
Förste reparatörer	—	2	3	3	2	2	—	12	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	11	7	7	7	4	2	38	—	8	3	1	—	3
Förrådsförmän	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Reparatörer	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	4	1	1	1	—	3	10	—	1	—	—	—	—
Portvakter	—	2	2	1	1	1	2	9	—	—	—	—	—	—
Expeditionsvakter	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	2	1	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslibiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
Summa	7	68	35	27	32	24	36	229	1	16	10	9	8	7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

NINGEN INOM HUVUDVERKSTÄDERNA.

NALEN.

verkstäderna anställd personal.

personal

ningar, medeltal under året).

narie		Aspiranter, verkstadsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	2	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	3	3	1	2	3	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	2	1	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	3	4	2	3	21
—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	2	5	1	1	2	1	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	8	11	8	5	3	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	4
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	7	3	9	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	3	3	2	2	1	13
5	20	—	3	—	—	—	3	2	8	—	22	10	8	7	10	9	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	6	1	1	1	—	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	1	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	1 009	422	469	538	427	366	**3 231**	—	1 009	422	469	538	427	366	**3 231**
—	—	2	6	—	1	3	1	3	**16**	2	6	—	1	3	1	3	**16**
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	3
7	**58**	**2**	**1 020**	**423**	**470**	**542**	**432**	**372**	**3 261**	**10**	**1 104**	**468**	**506**	**582**	**463**	**415**	**3 548**
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal motsvarande följande antal personer.....										—	1	10	1	1	—	1	**14**
									Summa summarum	**10**	**1 105**	**478**	**507**	**583**	**463**	**416**	**3 562**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissiondagar.

Medeltalet sjuk- och permissionsdagar under året.

	Sjuk	Pp	Summa
Styrelsen			
Verkstadsbyrån	—	32	32
Huvudverkstäderna			
Örebro	14	28	42
Liljeholmen—Tomteboda	11	28	39
Göteborg	15	28	43
Malmö	4	30	34
Östersund—Bollnäs	6	29	35
Notviken—Boden	14	29	43
Medeltal	**11**	**29**	**40**

Ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som avgått under år 1921 med eller utan pension.

Antal	Antal avlidna	Antal avsked utan pension	Avsked med pension	
			efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)	före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)
			Antal med pension från S. J. pensionsinrättning	
4	2	1	—	1

Icke ordinarie personal vid huvudverkstäderna, som avgått under år 1921 med pension.

Antal	Avsked med pension	
	efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)	före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)
	Antal med pension från S. J. pensionskassa för pensionering av icke ordinarie personal	
41	36	5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kostnadstat och verkliga utgifter under år 1921.

Verkstadsbyrån.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat för 1921	Av Kungl. Styrelsen omräknad kostnadsstat för 1921	Verkliga utgifter
Personalkostnader	84 500	77 627	71 137
Sakliga kostnader	13 000	13 000	4 144
Summa	**97 500**	**90 627**	**75 281**

Huvudverkstäderna.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat för 1921	Av Kungl. Styrelsen omräknad kostnadsstat för 1921	Verkliga utgifter
Personalkostnader	2 739 000	2 340 900	2 255 485
Sakliga kostnader	18 816 000	16 321 500	15 035 779
Kostnad för växlingstjänst	131 000	110 400	105 559
Summa	**21 686 000**	**18 772 800**	**17 396 823**
Avgår ersättning för banavd. arbetståg*)	—	24 500	35 781
Summa kostnader	**21 686 000**	**18 748 300**	**17 361 042**

* Under senare halvåret.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Översikt av verkstadsdriften

Huvudverkstad	1		2		3		4		5	6		7		8
	Gemensamma verkstadskostnader											Kostnad för använda materiali		
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. H 1—6*		Sakliga kostnader, litt. H 8—15*)		Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. H 7		Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt. H 7 a		Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under månaden	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare		från förrådet		från främma person (räkning
	Kronor	ö	Kronor	ö	Kronor	ö.	Kronor	ö.		Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor
Örebro	668 058	01	621 773	33	104 615	58	147 920	02	1 009	3 948 139	84	3 236 582	29	794 85
Liljeholmen	240 114	09	178 320	80	35 939	14	37 949	52	274	1 262 944	05	815 679	11	82 837
Tomteboda	108 543	36	58 400	53	20 581	67	22 199	22	132	622 179	42	252 858	39	65 825
Göteborg	298 593	12	226 014	99	119 017	16	52 203	36	398	2 133 355	10	1 550 069	48	234 085
Malmö	369 313	78	327 643	07	80 641	55	76 390	90	505	2 269 728	29	1 765 332	76	117 563
Östersund	193 768	62	183 647	07	61 519	71	24 842	24	180	795 289	43	595 367	54	41 903
Bollnäs	111 397	15	141 306	49	41 968	89	25 105	89	183	774 011	35	600 400	—	156 420
Notviken	225 886	37	193 321	64	15 658	47	22 881	78	168	795 119	24	442 911	87	75 682
Boden	137 421	37	133 944	64	21 185	72	20 902	41	153	770 669	43	457 140	63	72 163
Summa	**2 353 095**	**87**	**2 064 372**	**56**	**501 127**	**89**	**430 395**	**34**	**3 002**	**13 371 436**	**15**	**9 716 342**	**07**	**1 641 334**

* Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å ann

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TJÄNSTEN.

1 vid huvudverkstäderna.

9	10		11		12		13		14		15		16	
	Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader kolumnerna , 7 och 8	underhåll av rullande materiell				underhållsarbeten för Kungl. Styrelsen och distriktsavdelningar utom underhåll för ångfärjedriften		underhållsarbeten för egen och annan huvudverkstad		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
	Lokomotiv		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
7 979 574	72	2 759 232	61	2 356 852	35	292 486	—	65 815	69	—	—	2 463 924	85	41 263	22
2 161 460	27	699 015	34	558 847	77	286 831	74	157 584	42	—	—	444 813	30	14 367	70
940 863	—	1 483	24	688 426	09	37 450	33	39 749	56	—	—	142 678	02	31 075	76
3 917 510	40	782 845	55	1 970 575	40	341 218	03	333 539	17	—	—	377 407	16	111 925	09
4 152 624	16	1 273 374	41	1 175 697	78	1 106 963	61	258 492	29	66 476	57	253 433	01	18 186	49
1 432 560	40	333 556	79	458 043	58	374 322	88	128 723	29	—	—	85 785	79	52 128	07
1 530 832	25	282 694	50	431 172	59	533 898	38	149 982	76	—	—	119 031	24	14 052	78
1 313 713	59	813 066	48	3 300	94	237 452	43	204 390	21	—	–	30 569	79	24 933	74
1 299 973	98	42 470	45	799 949	23	140 557	66	163 622	89	—	—	112 446	58	40 927	17
4 729 112	**77**	**6 987 739**	**37**	**8 442 865**	**73**	**3 351 181**	**06**	**1 501 900**	**28**	**66 476**	**57**	**4 030 089**	**74**	**348 860**	**02**

lä-ra, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Översikt av driftverkstadstjäns

Verkstad	1		2		3		4		5	6		7		8	
	Gemensamma verkstadskostnader											Kostnad för använda materialie			
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. D 4 a 1—6*)		Sakliga kostnader, litt. D 4 a 8—15*)		Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. D 4 a 7		Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt. D 4 a 7 a		Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under månaden	Utbetalad avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare		från förrådet		från främman person (räkning	
	Kronor	ö	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.		Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	
Hagalund	26 412	33	22 911	78	13 959	84	11 428	90	62	295 099	79	27 512	88	16 110	
Tomteboda.....	15 845	45	3 306	37	13 206	66	8 176	25	21	99 147	67	9 670	05	62	
Katrineholm ...	8 299	26	5 091	73	686	77	3 203	01	9	45 752	58	2 976	29	213	
Örebro	20 416	43	11 370	46	2 511	08	5 202	59	26	117 677	23	21 202	54	2 917	
Hallsberg	6 777	13	13 331	10	3 650	37	5 438	78	17	83 853	64	18 726	97	127	
Norrköping.....	7 417	32	16 902	27	5 204	48	7 749	41	26	117 262	07	12062	30	800	
Mjölby	5 235	45	1 749	81	2 761	04	3 789	90	10	54 548	98	192	60	37	
Kristinehamn...	57 624	01	33 441	58	11 767	25	7 276	02	49	189 112	08	129 736	08	597	
Persberg.....	11 780	71	11 320	46	1 861	50	1 659	48	9	25 245	82	1 503	10	80	
Malmö...	19 639	50	8 662	20	10 396	56	18 840	50	54	306 210	77	66 893	99	6 966	
Hälsingborg ...	6 304	—	4 980	71	752	86	3 527	55	18	67 670	61	24 931	20	2 465	
Ängelholm	6 512	72	7 925	06	3 747	76	5 926	76	19	99 019	13	14 640	94	3 306	
Älmhult	5 105	73	2 716	61	3 360	13	5 589	63	11	52 297	66	3 322	71	1 546	
Nässjö	9 989	35	838	46	3 414	58	6 036	32	31	142 409	16	24 656	47	1 767	
Kiruna	50 197	33	60 729	78	1 237	74	4 201	92	17	115 413	88	29 293	93	16 418	
Luleå	10 289	51	14 051	72	2 451	62	4 226	19	18	83 872	14	12 357	71	3 003	
Summa	**267 846**	**23**	**219 330**	**10**	**80 970**	**24**	**102 273**	**21**	**397**	**1 894 593**	**21**	**399 679**	**76**	**56 420**	**2**

*) Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å anna

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

d I—V distrikten under år 1921.

9		10		11		12		13		14		15		16	
		Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader kolumnerna 6, 7 och 8		underhåll av rullande materiell				underhålls-arbeten för maskin-avdelningens distrikts- och sektions-ledning samt för loko-motiv- och vagntjänst		underhålls-arbeten för Kungl. Sty-relsen, distrikts-avdelningar och huvud-verkstäder		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverk-ningar för förrådet samt för nya byggnader och anlägg-ningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
		Lokomotiv		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
338 723	50	269 372	07	3 320	45	56 664	06	3 203	47	—	—	5 986	68	176	77
108 880	27	96 247	90	—	—	12 623	10	—	—	—	—	9	27	—	—
48 942	16	27 312	19	2 115	44	18 521	71	819	72	—	—	173	10	—	—
141 797	05	92 095	08	33 233	67	10 496	36	3 110	30	—	—	2 804	09	57	55
102 707	83	95 580	56	148	80	5 781	20	555	87	—	—	641	40	—	—
130 124	51	111 418	71	7 645	42	10 762	65	189	46	—	—	108	27	—	—
54 779	12	52 075	44	—	—	1 912	48	—	—	—	—	791	20	—	—
319 446	09	58 341	63	217 453	22	27 889	58	13 946	98	—	—	—	—	1 814	68
26 829	23	7 909	86	3 370	66	4 899	91	10 648	80	—	—	—	—	—	—
380 071	14	255 831	48	50 258	04	68 639	13	5 294	38	14	28	19	55	14	28
95 067	53	395	72	82 087	12	8 143	42	4 419	82	—	—	—	—	21	45
116 966	12	76 837	13	1 969	06	29 172	29	7 804	89	—	—	1 182	75	—	—
57 166	50	41 088	70	494	71	14 248	—	1 335	09	—	—	—	—	—	—
168 833	40	161 855	77	219	70	4 660	01	2 097	92	—	—	—	—	—	—
161 125	87	154 559	74	315	59	1 651	93	2 370	36	—	—	1 745	88	482	37
99 232	86	42 988	49	9 460	82	21 692	92	18 957	77	—	—	5 879	78	253	08
2 350 693	**18**	**1 543 910**	**47**	**412 092**	**70**	**297 758**	**75**	**74 754**	**83**	**14**	**28**	**19 341**	**97**	**2 820**	**18**

era, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

| Yrke | Medeltal arbetare under halvåret: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | S:a | Timpenning, Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Timförtjänst = *tidlön* + *ackord*: summa arbetstimmar, Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Dyrtidstillägg per arbetstimma, Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Beräknad halvårsinkomst, excl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Dyrtidstillägg, Kronor: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Summa beräknad halvårsinkomst + dyrtidstillägg, Kronor: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. |
|---|---|---

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra halvåret i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna.

| Yrke | Medeltal arbetare under halvåret: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | S:a | Timpenning, Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Timförtjänst = *tidlön + ackord*; summa arbetstimmar, Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Dyrtidstillägg per arbetstimme, Öre: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Beräknad halvårsinkomst, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Dyrtidstillägg, Kronor: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Summa beräknad halvårsinkomst + dyrtidstillägg, Kronor: Ör | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. |
|---|---|---

Beteckningar för lokomotivreparationer.

(Enligt särtryck 164. 1 : 2)

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets samtliga delar samt ångpannans armatur skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

» B. Mindre reparation, varvid förekomma omsvarvning av hjul samt reparation av ett flertal av lokomotivets övriga delar.

» C. Löpande reparationsarbeten av mindre omfattning, t. ex. enbart hjulbyte.

» D. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av ovannämnda klasser, såsom utbyte av sprucken cylinder e. d.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass D utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A, B eller C.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns samtliga delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Hjulsvarvning eller hjulbyte.

» c. Reparation av mindre skador.

» d. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av klasserna a—c.

Anm. Om arbeten enligt klass d utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, böra båda klasserna angivas, d. v. s. ad, bd eller cd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer, utförda

Lokomotiv litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D	
A	10	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
B	41	3	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	
Cc	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
Cd	1	—	—	—	1	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	1	—	—	
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	
E	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
F	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ga	10	2	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	
Gb	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
J	2	—	—	—	2	2	—	—	—	2	3	—	—	—	3	1	4	—	1	
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	7	—	—	—	
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kd	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	9	—	—	—	9	4	1	—	1	
Ke	—	—	—	—	—	6	—	1	—	7	2	—	—	2	4	12	1	—	—	
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
L	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mb	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
N	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	1	—	—	1	2	—	—	—	—	
Qä	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sa	2	—	—	—	2	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14	—	—	1	
Sb	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ta	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	3	—	—	1	4	—	—	—	—	
Tb	2	—	—	—	2	4	—	2	—	6	—	—	—	—	—	3	2	—	—	
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
Bergvik—Ala J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bycf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hissmofors A.-B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
SEJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	
SVB	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	100	5	—	1	106	26	—	3	—	29	31	—	—	5	36	51	15	—	3	69

Tenderreparationer, utförd

Tender litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d	
A	55	2	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	
C	6	—	—	—	6	10	—	—	—	10	8	—	—	—	8	10	2	1	—	
DK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	
F	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ga	10	2	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	
Gb	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

id huvudverkstäderna år 1921.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Lok.-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	1	13	A
—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	3	3	—	—	6	46	11	—	1	58	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Ca
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	10	Cd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Da
9	2	6	—	17	4	3	—	—	7	11	12	4	2	29	32	17	10	2	61	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	7	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	—	14	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Gb
3	—	—	—	3	2	—	—	—	2	5	2	—	—	7	18	6	—	1	25	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	Ka
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	Ke
—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	1	1	16	2	—	2	20	Kd
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	21	2	1	2	26	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Kf
1	—	1	—	2	2	1	1	—	4	1	—	—	1	2	12	1	2	1	16	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	1	7	2	3	1	1	7	Ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	Me
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	MVe
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	—	—	1	6	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Qå
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	1	20	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	Sb
—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	7	1	—	1	9	Ta
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9	3	2	—	14	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Y
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	BAJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Bycf
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	DHdJ
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	HAB
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	SEJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	SVB
15	**2**	**8**	—	**25**	**13**	**10**	**2**	—	**25**	**23**	**21**	**5**	**6**	**55**	**259**	**53**	**18**	**15**	**345**	

vid huvudverkstäderna år 1921.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Tender litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		
—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	3	3	—	—	6	60	11	—	—	71	A
1	—	—	—	1	4	3	1	—	8	1	—	—	—	1	40	5	2	—	47	C
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	DK
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	7	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	—	—	14	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Gb

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tenderreparationer, utförda

Tender litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d	
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	7	—	—	—	7	10	1	—	1	12
L	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
M	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
T	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	**92**	**4**	—	—	**96**	**13**	—	—	—	**13**	**21**	—	—	—	**21**	**24**	**8**	**1**	**1**	**34**

Reparationer å lokomotivpannor,

Lok. pann. litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	5	7	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	15	24	1	—	40	—	1	—	—	1	—	—	—	4	4	—	2	—	1	3
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	1
Cd	—	—	—	—	—	4	1	—	—	5	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—
E	7	3	—	—	10	—	2	—	—	2	—	1	—	—	1	1	1	—	—	2
F	2	4	—	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ga	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1
Gb	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	2	—	—	—	2	—	3	—	—	3	—	3	—	1	4	1	—	3	2	6
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	7	—	—	—	7
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	1	—	—	—	1	—	2	—	—	2	1	8	—	—	9	—	5	—	1	6
Ke	—	—	—	—	—	2	6	—	1	9	—	1	—	—	1	6	7	—	1	14
L	3	6	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
N	—	1	—	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Qå	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	—	2	—	—	2	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	2	12	—	3	17
Sb	3	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	—	—	2	2	—	1	5	1	2	1	1	5	—	—	—	—	—
Tb	—	1	—	—	1	2	2	—	—	4	—	2	1	1	4	3	—	—	—	3
U	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Y	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergvik—Ala J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BHJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

d huvudverkstäderna år 1921. (Forts.)

Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Tender litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gc
—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	1	—	—	1	19	3	—	1	23	Kd
9	2	—	—	11	4	3	—	—	7	11	11	5	—	27	38	16	5	—	59	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	7	3	5	—	—	8	M
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	MVc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	T
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	SVB
10	**2**	**1**	—	**13**	**10**	**10**	**1**	—	**21**	**17**	**20**	**5**	—	**42**	**187**	**44**	**8**	**1**	**240**	

tförda vid huvudverkstäderna år 1921.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Lok.-pann. litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—	—	12	A
—	—	—	—	—	—	2	—	2	4	—	3	—	1	4	15	32	1	8	56	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Ca
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	12	Cd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Da
—	5	2	1	8	—	1	1	2	4	3	2	6	4	15	11	15	9	7	42	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	1	8	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	14	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Gb
—	2	—	—	2	—	1	1	—	2	—	5	—	2	7	3	14	4	5	26	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	Ka
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Ke
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	16	—	1	19	Kd
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14	—	2	25	Ke
—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	3	7	2	—	12	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	4	—	2	—	2	4	Ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	MVc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	3	—	—	4	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Qå
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	—	3	22	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	1	6	Sb
—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	3	5	2	2	12	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	1	1	12	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	U
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Vx
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Y
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	BAJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	BHJ

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationer å lokomotivpannor,

Lok. pann. litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V	
Bycf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
GBJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
GSJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Hissmofors AB	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HdSJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SEJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	**51**	**52**	**1**	—	**104**	**12**	**27**	—	**2**	**41**	**9**	**25**	**2**	**10**	**46**	**27**	**29**	**3**	**10**	**69**

Medeltal verkliga reparations

Lokomotiv litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
A	36	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
B	35	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	53	51	—	—
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—
Cc	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—
Cd	57	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	52	56	—	—
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
E	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—
F	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
Ga	42	35	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	38	—	—
Gb	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	40	—	—	—	48	—	—	—	49	—	—	—	46	53	—	29
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	60	—	—	—
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	47	—	—	—	46	—	—	—	47	57	—	15
Ke	—	—	—	—	48	—	10	—	26	—	—	16	52	29	—	—
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—
L	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—
N	37	—	—	—	62	—	—	—	27	—	—	12	—	—	—	—
Qå	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	35	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	16
Sb	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ta	—	—	—	—	79	—	—	—	55	—	—	24	—	—	—	—
Tb	43	—	—	—	67	—	23	—	—	—	—	—	60	56	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Bergvik—Ala J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bycf	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hissmofors AB	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SEJ	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utförda vid huvudverkstäderna år 1921. (Forts.)

Östersund					Bollnäs					Notviken					Summa					Lok.-pann. litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	Bycf
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	GBJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	GSJ
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	HAB
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	HdSJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	SEJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	SVB
3	**7**	**4**	**1**	**15**	**2**	**7**	**3**	**4**	**16**	**4**	**12**	**7**	**9**	**32**	**108**	**159**	**20**	**36**	**323**	

lagar för lokomotiv år 1921.

Östersund				Bollnäs				Notviken				Medeltal				Lok.-litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	—	37	A
—	—	—	—	58	40	—	—	39	38	—	—	36	37	—	16	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	Ca
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	56	—	—	Cd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	Da
69	49	8	—	48	31	—	—	57	27	20	10	54	30	13	10	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	16	—	—	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	36	—	—	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	Gb
62	—	—	—	51	—	—	—	41	35	—	—	48	47	—	29	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	Ka
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	Kc
—	—	—	—	65	10	—	—	—	—	—	126	48	34	—	71	Kd
55	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	49	29	10	16	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	Kf
76	—	3	—	60	35	34	—	71	—	—	70	46	35	19	70	L
—	—	—	—	—	—	—	—	75	53	24	17	75	53	24	17	Ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	52	Mc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	MVc
—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	43	—	—	12	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	Qå
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	16	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	Sb
—	—	—	—	91	59	—	—	—	—	—	—	72	59	—	24	Ta
—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	59	49	23	—	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	Y
—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	BAJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	Bycf
—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	—	DHdJ
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	HAB
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	SEJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	SVB

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga reparations-

Lok. pann. litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V
A	104	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B	76	23	—	—	—	31	—	—	—	—	—	9	—	27	—	29
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—
Cd	—	—	—	—	98	32	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
E	81	18	—	—	—	21	—	—	—	21	—	—	62	42	—	—
F	102	33	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Ga	90	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	23
Gb	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	148	—	—	—	—	19	—	—	—	28	—	8	40	—	21	19
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	53	—	—	—
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	98	—	—	—	—	23	—	—	54	26	—	—	—	32	—	28
Ke	—	—	—	—	83	30	—	8	—	17	—	—	49	27	—	25
L	147	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
MVc	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—
N	—	31	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Qå	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	—	20	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	44	27	—	19
Sb	77	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Ta	—	—	—	—	128	34	—	21	107	48	15	15	—	—	—	—
Tb	—	36	—	—	141	37	—	—	—	56	32	6	76	—	—	—
U	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
Y	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergvik—Ala J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BHJ	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
Bycf	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
GBJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
GSJ	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—
Hissmofors AB	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
HdSJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SEJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
SVB	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lagar för lokomotivpannor år 1921.

Östersund				Bollnäs				Notviken				Medeltal				Lok.-pann. litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	26	—	—	A
—	—	—	—	—	44	—	20	—	28	—	14	76	25	—	15	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	Ca
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	32	—	—	Cd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	Da
—	31	15	6	—	36	20	11	80	19	9	5	79	26	12	7	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	33	—	13	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	23	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	Gb
—	32	—	—	—	34	26	—	—	18	—	5	112	24	22	11	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	Ka
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	Kc
—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	76	28	—	28	Kd
67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	28	—	17	Ke
—	—	18	—	—	35	—	—	—	—	18	—	147	61	18	—	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	9	—	48	—	9	Ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	Mb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	MVa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	MVc
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	20	25	—	—	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	Qå
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	26	—	19	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	32	—	6	Sb
—	—	—	—	—	29	24	—	—	—	—	—	121	39	20	18	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	44	32	6	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	U
—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	Vx
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	Y
—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	BAJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	BHJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	Bycf
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	GBJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	GSJ
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	HAB
82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	HdSJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	SEJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	SVB

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1921.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet				Arbetskostnad	Materialkostnad	Summa kostnader	Medelkostnad pr kg
	Fintvätt kg	Grovtvätt kg	Torkdukar kg	Summa kg	Kronor	Kronor	Kronor	öre
Örebro	37 832	18 042	15 900	71 774	23 450 59	8 399 23	31 849 82	44.4
Liljeholmen	614 007	19 650	10 834	644 491	127 415 31	70 110 89	197 526 20	30.6
Ängelholm	121 979	6 929	4 453	133 361	51 140 08	27 201 15	78 341 23	58.7
Summor och medeltal	**773 818**	**44 621**	**31 187**	**849 626**	**202 005 98**	**105 711 27**	**307 717 25**	**36.2**

Olika slag av vagnrevisioner.

Mindre revision skall företagas:

1) *med boggivagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen, *var 4:e månad.*

2) *med annan boggivagn* ..... *var 6:e månad.*

3) *med tvåaxlig vagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen, *var 6:e månad.*

4) *med annan tvåaxlig vagn* ..... *var 12:e månad.*

5) *med varje person-, post-, fång- och resgodsvagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1) *med person-, post-, fång- och resgodsvagn* vid vagnens ommålning eller omfernissning, dock ej med längre mellantid än 3 år.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Revision skall företagas:

1) *med godsvagn*..... ..... *vart 4:e år.*

2) *med varje godsvagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Av	personboggivagnar	hava	under	året	120.4 %	undergått	mindre	revision,
»	»	»	»	»	27.4 %	»	större	»
»	tvåaxliga vagnar	»	»	»	59.5 %	»	mindre	»
»	» »	»	»	»	22.0 %	»	större	»
»	godsvagnar	»	»	»	26.5 %	»	revision.	

Personvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar skall ske vart tredje år.

Under treårsperioden 1919—1921 hava målats eller fernissats 446 boggivagnar och 642 tvåaxliga personvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna revi-

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvudverkstäder															
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																	
Boggivagnar	700	124	64	—	—	380	25	86	39	136	61	29	3	16	—	38	—
Tvåaxliga vagnar	1 913	127	93	101	45	146	36	197	71	134	86	93	75	110	3	100	10
Summa	**2 613**	**251**	**157**	**101**	**45**	**526**	**61**	**283**	**110**	**270**	**147**	**122**	**78**	**126**	**3**	**138**	**10**
Godsvagnar:																	
Täckta godsvagnar	7 137	351	—	312	—	1	—	378	—	255	—	70	—	148	—	101	—
Malmvagnar	2 933	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	739	—
Övriga öppna vagnar	16 876	536	—	431	—	—	—	287	—	357	—	232	—	470	—	309	—
Summa	**26 946**	**888**	—	**748**	—	**1**	—	**665**	—	**612**	—	**302**	—	**618**	—	**1 149**	—

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar mindre revisioner, för godsvagnar revisioner.
S R betecknar större revisioner.

Vid verkstäderna ommålade

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvud-							
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg	
		M	F	M	F	M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:									
Boggivagnar	700	42	17	—	—	14	—	27	—
Tvåaxliga vagnar	1 913	34	33	3	—	21	—	35	—
Summa	**2 613**	**76**	**50**	**3**	—	**35**	—	**62**	—
Godsvagnar:									
Täckta godsvagnar	7 137	54	—	58	—	—	—	44	—
Malmvagnar	2 933	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar	16 876	25	—	10	—	—	—	33	—
Summa	**26 946**	**79**	—	**68**	—	—	—	**77**	—

M betecknar målade vagnar, F betecknar fernissade vagnar.
Av personboggivagnarna hava således 20.3 % ommålats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lerade vagnar år 1921.

Driftverkstäder																					
Stockholm Södra		Värtan		Uppsala		Örebro		Motala		Linköping		Norrköping		Kristinehamn		Hälsingborg		Kiruna		Luleå	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	23	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	15	—	—	—	64	—	30	—	17	—	—	—
—	—	—	—	—	—	**5**	**1**	—	—	**15**	—	—	—	**74**	—	**53**	—	**18**	—	—	—
3	—	37	—	34	—	8	—	52	—	5	—	32	—	174	—	74	—	—	—	—	—
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	63	—
24	—	132	—	110	—	66	—	123	—	64	—	181	—	661	—	185	—	—	—	1	—
27	—	**179**	—	**144**	—	**74**	—	**175**	—	**69**	—	**213**	—	**835**	—	**259**	—	**129**	—	**64**	—

ch fernissade vagnar år 1921.

verkstäder								Driftverkstäder				Summa	
Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Värtan		Kristinehamn			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
37	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	121	21
30	5	38	11	1	—	—	—	—	—	—	—	162	49
67	**7**	**39**	**13**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	**283**	**70**
56	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	240	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	29	—	52	—	1	—	8	—	63	—	260	—
95	—	**43**	—	**66**	—	**1**	—	**8**	—	**63**	—	**500**	—

Av tvåaxliga personvagnar hava således 11 % ommålats eller fernissats.
Av godsvagnar (excl. malmvagnar) hava således 2.08 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga revisions- och reparationsdagar för vagnar år 1921.

Verkstad	Örebro				Liljeholmen				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Boden				Medeltal			
Reparationsart	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.
	Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning	
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																				
Boggivagnar	92	74	60	4	—	—	—	—	71	—	35	8	56	—	20	4	81	45	8	6	80	23	—	11	—	—	—	5	—	—	—	10	78	66	22	7
Tvåaxliga vagnar	79	85	12	5	15	—	8	6	62	—	44	8	45	—	14	4	62	68	9	7	50	44	13	15	21	—	7	7	—	—	13	15	58	74	13	8
Godsvagnar:																																				
Täckta vagnar	22	—	6	—	16	—	5	—	—	—	8	—	11	—	9	—	27	—	11	—	20	—	5	—	15	—	5	—	—	—	6	—	19	—	7	—
Malmvagnar	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—
Öppna vagnar	15	—	6	—	15	—	4	—	—	—	—	—	34	—	7	—	19	—	10	—	5	—	5	—	14	—	6	—	73	—	5	—	18	—	6	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro.		
542	st.	Avståndstavlor	2 168	—
3 740	»	Batterizinkpoler	1 991	75
11 502	kg.	Beslag till ledningstrummor	7 301	70
184	st.	Biljettfack	1 011	14
40	»	Bromsskruvar med muttrar, vagns-	3 046	75
92 960	kg.	Bromssmide	102 861	47
83 479	»	Bromssmide för K.K.-broms	90 365	82
2	st.	Domkrafter, hydrauliska	1 065	—
1 513	kg.	Fernissa, waterproof	2 627	43
272	st.	Fjäderbyglar	7 392	03
160	»	Fjädernävar	1 933	71
571	»	Fjädertoppblad	15 155	51
42	»	Fundamentramar	1 739	78
2 420	kg.	Färg, lack-	5 109	25
1 503	»	» olje-	1 681	71
800	st.	Hammare, tenn och bly	2 665	42
300	»	Hinkar, kol-	2 644	97
1 400	»	» vatten-	8 214	66
21	»	Hjul till travers	5 591	18
2 456	»	Isoler ngsbockar	1 624	76
50	»	Jordledningsplåtar	1 094	32
7 076	kg.	Järn, div. arbetat	9 677	58
3 796	»	Järnplåt, arbetad	5 746	67
1 941	»	Järntråd	1 223	18
22	st.	Järnöverbyggnader	132 547	09
225	»	Kabelhuvar	1 125	42
530	»	Kannor, olje-, mindre	2 658	04
406	»	Kilometertavlor	3 722	97
360	»	Klädkrokar	1 466	21
149	»	Konsoler	4 271	67
1 502	»	Kontaktledningsstolpar med strävor	207 251	67
90	»	Kranar, avstängnings-, för tryckluftbroms	2 206	79
43	»	» » » värmeledning	1 314	92
2 802	kg.	» div. av metall	17 042	94
16	st.	Kullager till vändskivor	41 032	96
22 540	»	Lagerpackningsringar av papp	15 992	12
100	»	Ledningsbryggor	21 160	11
—	—	Ledningsmaterial, div.	88 394	17
7 208	kg.	Lokomotivsmide	6 254	70
200	st.	Luftsugare	2 004	51
126	»	Lykthuvar	2 487	76
500	»	Lykthållare	2 881	60
50	»	Lyktor, extratågsignals-	1 703	64
200	»	» glasrörs-	2 596	30
200	»	» handsignals-	4 597	65
100	»	» manometer-	1 108	11
222	»	» militärvagns-	2 928	41
100	»	» vagnsignals-	3 739	62
115	»	» växel-	14 094	49
2 740	kg.	Metall, arbetad	16 492	08
2 622	»	» babbits för lok	10 488	—
1 626	»	» » » vagnar	1 300	80
47 022	»	Metallgjutgods	91 556	14
518	»	Muttrar, alla slag, av metall	3 127	56
5	par	Portar, verkstads- och lokstalls-	7 547	80

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
100	st.	Presenningar, vagns-	26 471	34
2	»	Reläer, överdragnings-	2 039	84
374	par	Rälsskarvjärn, spårisolerings-	3 132	25
44	st.	Rökhuvar	20 389	02
65	»	Skåp, kabel-	3 698	38
60	»	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	1 466	—
5	»	Spårkorsningar	15 765	—
59	»	Spårväxeldragstänger, ny modell	1 190	83
1 382	kg.	Spårväxelsmide	1 057	26
21	st.	Spårväxlar, ny modell	39 963	51
1 094	»	Stagjärn	10 906	77
2 000	»	Staglänkar	4 402	53
700	»	Stagöglor	1 448	66
60	»	Strömledare	1 113	06
3 310	kg.	Stålgjutgods, arb. för spårväxlar	8 054	74
993	»	Tenn i stänger	2 963	26
224	st.	Trycksträvor	13 326	21
25	»	Tvättfat till vagnar	1 569	27
10	»	Vagnar, bangårds-	12 536	36
2	»	» godsflyttnings-	5 300	—
14	»	» lokreparations-	4 900	—
44 577	kg.	Vagnsmide	65 948	87
2 099	»	Ventiler av järn, div.	4 384	43
110	st.	» luftväxlings-, vagns-	1 815	76
2	»	Vändskivor för lok	96 600	—
2	»	» » vagnar	5 300	—
3	»	Ångpannor till ångcentral	37 500	—
100	»	Åskledare	7 021	65
		Summa kronor	**1 415 515**	91
		Huvudverkstaden Liljeholmen—Tomteboda.		
1 350	st.	Askkoppar	12 254	48
1	»	Bockningsmaskin	2 149	64
30	»	Fjäderbyglar	1 919	73
250	»	Hammare, tenn och bly	1 411	61
159	kg.	Järn, div. arbetat	1 323	54
136	st.	Mattor, pappers-	2 767	74
280	kg.	Metall, arbetad	3 058	58
13 264	»	Metallgjutgods	22 977	89
1	st.	Skjutbord för vagnar	36 144	74
942	m.	Spärrstaket	4 028	74
1	st.	Ugn, smides-	1 739	79
1	»	Vagn till rullbro	5 156	56
6 336	kg.	Vagnssmide	14 711	94
		Summa kronor	**117 611**	95
		Huvudverkstaden Göteborg.		
26	st.	Axlar till godsflyttningsvagnar med hjul	2 757	99
38	»	Behållare, tryckluftbroms-	7 231	59
4 721	kg.	Bromssmide	7 041	68
10 925	»	» för K.K.-broms	13 430	38
1	st.	Instrumenttavla	1 000	—
4 362	kg.	Järn, div. arbetat	7 825	22
3 954	»	» smides-, profil	3 765	29

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
1 893	kg.	Järngjutgods, arbetat	1 721	40
397	st.	Kolvtätningsringar	5 467	98
7	»	Koppelstänger	3 544	52
285	kg.	Kranar, div. av metall	2 370	12
3 393	»	Metall, arbetad	20 400	86
35 589	»	» babbits för lok	123 590	47
2 392	»	» » » vagnar	1 589	57
16 466	»	Metallgjutgods	28 696	66
1 246	»	Mutterbrickor av järn	1 855	27
6 846	»	Olja, lamp-	6 024	66
4 645	»	» vagns-	1 337	62
1	st.	Omformare, elektrisk	2 400	—
9	»	Retorter till oljegasverk	3 154	75
2 399	kg.	Roster av smidesjärn	2 139	20
586	»	Skruvar och muttrar, arbetade	4 067	80
1 150	st.	Smörjdynor	4 633	73
1 145	kg.	Tenn i stänger	2 792	96
2	st.	Vagnar, bangårds-	3 555	20
10 033	kg.	Vagnsmide	18 014	97
		Summa kronor	**290 736**	40
		Huvudverkstaden Malmö.		
2	st.	Behållare, luft-	4 891	94
8 159	kg.	Bromssmide	9 670	96
2	st.	Cisterner för rengöring av maskindelar	4 831	65
2	»	Hyllor	1 333	54
3 304	kg.	Järn, div. arbetat	4 570	33
46	st.	Mattor, pappers-	1 401	75
13 976	kg.	Metallgjutgods	23 718	66
2 116	»	Mutterbrickor av järn	2 062	63
2	st.	Planskivor	1 703	24
2	»	Pressar, skruv-	1 667	43
28	»	Retorter till oljegasverk	8 197	82
4 716	kg.	Roster av gjutjärn	2 413	84
24	st.	Slangar av väv	4 305	55
150	»	» värmeledningss-, av gummi	6 830	22
2	»	Slipstensställ	1 516	85
500	»	Stolpar, vagns-, av trä	2 671	78
6	»	Ställningar för uppläggning av kopparbult	1 039	65
704	kg.	Tenn i stänger	1 494	88
7	st.	Vagnar, bangårds-	7 196	81
3	»	» verkstads-	2 400	—
4 551	kg.	Vagnsmide	7 715	38
		Summa kronor	**111 380**	59
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
3 385	kg.	Bromssmide	2 444	36
1 600	st.	Fjäderbultar	4 669	19
946	»	Hammare, tenn och bly	3 118	61
406	»	Hinkar, vatten-	1 582	19
92	»	Hjul till skottkärror	1 663	02
3 039	kg.	Järngjutgods, arbetat	2 869	11
358	st.	Lagerboxar, vagns-	13 885	14
200	»	Mellanläggsklotsar för lagerboxar	1 484	74

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
355	kg.	Metall, arbetad	5 153	69
7 409	»	Metallgjutgods	15 623	59
1 900	st.	Smörjdynor	7 345	86
78	»	Spärrväxlar, äldre modell	11 377	97
200	»	Stolpar, vagns-, av trä	1 101	68
7	»	Vagnar, bangårds-	14 933	30
1 654	kg.	Vagnsmide	3 190	68
		Summa kronor	**98 177**	03
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
6 039	st.	Bromsblock	35 266	50
935	kg.	Bromssmide	3 691	75
4 155	»	» till K.K.-broms	6 641	88
2	st.	Cisterner, olje- och vatten-	1 195	15
62 026	kg.	Järngjutgods	32 796	18
2	st.	Kokapparater	1 535	44
92	»	Lagerboxlock	1 707	35
250	»	Mejslar, skrot-	2 622	01
18 081	kg.	Metallgjutgods	32 124	01
2	st.	Planskivor	1 818	33
1	»	Pump, varmlufts-	2 003	55
1 111	kg.	Tenn i stänger	2 956	06
2 597	st.	Tuber, lok-, av järn, skarvade	13 165	70
255	»	» » » » överhettnings-, skarvade	4 659	30
2	»	Vagnar, bangårds-	1 600	—
1 741	kg.	Vagnsmide	5 965	25
		Summa kronor	**153 875**	91

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna under år 1921.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
		Örebro.		
1	Taktravers 2×33+5 tons	A.S.E.A., Västerås	75 000	—
1	» 6 »	Carl Flohr, Maschinenfabr., Berlin	14 521	03
1	Skjutbord för vagnar	I bansektionen	7 616	—
1	Hyvelmaskin för trä	A.-B. Axel Christiernsson, Stockholm	2 665	—
1	Cirkelsåg	» » » »	877	—
1	Bockningsmaskin	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	107	30
1	Borrmaskin för 16 mm hål	Köpings Mek. Verkstads A.-B.	625	—
1	Slipmaskin	» » » »	1 500	—
1	Luftkompressor, 1.7 m³/min. & 8 atm.	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	3 965	—
2	Transformator 36 000/3 500 volt	Elektromekano, Hälsingborg	27 525	—
3	Instrumenttavlor	A.S.E.A., Västerås	34 540	—
1	Bangårdsvagn	Huvudverkstaden, Örebro	1 053	13
14	Lokreparationsvagnar	» »	4 900	—
1	Elektrisk nitvärmare	A.-B. Ingenjörsfirman Turbo, Malmö	1 000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
1	Elektrisk motor, 0.75 hkr		415 —
1	» » 1.5 »		90 —
1	» » 2 »	A.-B. Eck, Stockholm	225 —
1	» » 3 »	A.-B. Fenix, Jönköping	415 —
1	» » 4 »	» » »	725 —
1	» » 4 »	A.-B. Eck, Stockholm	1 000 —
1	» » 5 »	Luth & Roséns A.-B., Stockholm	508 —
1	» » 7.5 »	A.S.E.A., Västerås	330 —
1	» » 15 »		173 —
		Summa kronor	**179 775** 46
		Liljeholmen.	
1	Bockningsmaskin	Huvudverkstaden, Liljeholmen	1 126 80
1	Sickmaskin	A.-B. Axel Rydén, Stockholm	189 63
1	Kantmaskin	» » »	367 50
1	Smidesugn	Huvudverkstaden, Liljeholmen	1 739 79
		Summa kronor	**3 423** 72
		Tomteboda.	
1	Värmeskåp	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	520 —
		Summa kronor	**520** —
		Summa för Liljeholmen—Tomteboda kronor	**3 943** 72
		Göteborg.	
1	Skjutbord för vagnar	Huvudverkstaden, Liljeholmen	36 144 74
2	Schablonsupporter för vagnshjulsvarv	Ing. Bror Grewin, Stockholm	8 028 14
1	Bockningsmaskin	A.-B. A. Bonthron, Göteborg	640 25
1	Elektrisk handborrmaskin	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	504 70
1	Elektrisk omformare, 1 hkr	A.-B. Cumberlands Elektrolytiska Process, Göteborg	2 400 —
1	Instrumenttavla	A.-B. Cumberlands Elektrolytiska Process, Göteborg	1 000 —
1	Elektrisk motor, 4.5 hkr	Sv. El. Mek. Ind. A.-B., Hälsingborg	5 970 —
1	» » 7 »	A.S.E.A., Västerås	1 710 —
		Summa kronor	**56 397** 83
		Malmö.	
1	Klipp- och stansmaskin för max. 11 mm plåt	A.-B. Rylander & Asplund, Stockholm	4 092 32
1	Shapingmaskin, max. slaglängd 720 mm	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	8 200 —
1	Sprängringshammare	Maskinfirman Axel Rydén, Stockholm	11 005 99
1	Smärgelslipmaskin	A.-B. Svenska Naxos, Lomma	550 —
1	Verktygsslipmaskin	Köpings Mek. Verkstads A.-B.	1 500 —
1	Borrmaskin	A.-B. Sigfr. Andersson & C:o, Malmö	193 —
2	Slipstensställ	Huvudverkstaden, Malmö	1 516 85
1	Bandsåg	A.-B. Sigfr. Andersson & C:o, Malmö	297 —
1	Färgkvarn	A.-B. Maskinaff. Stieltjes, Stockholm	550 —
1	Acetylengasgenerator	Carbidkontoret, Göteborg	1 885 —
1	El. nitvärmare för 12—20 mm nit	Svensson & Son, Malmö	1 014 —
1	Torkugn	A.-B. Sigfr. Andersson & C:o, Malmö	893 —
2	Smältugnar	A.-B. Malcus Holmqvist, Halmstad	5 965 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
2	Luftbehållare, rymd 9.9 resp. 60 kbm	Huvudverkstaden, Malmö	4 891 94
1	Cistern	» »	805 26
1	»	» »	4 026 39
1	Tubskrapningsmaskin	» Örebro	3 040 —
1	Tubavskärare	» »	685 —
1	»	» »	524 62
1	Buffertpress	» Malmö	597 43
1	Skruvpress	» »	1 070 —
1	Planskiva 2000×1000 mm	» »	1 464 78
1	» 1500× 700 »	» »	238 46
2	Hydrauliska domkrafter, 12-tons	A.-B. V. Sonesson, Malmö	540 —
2	Tryckluftborrmaskiner, hand-	Schuckardt & Schütte, Stockholm	1 204 —
1	Tryckluftborrmaskin, hand-	Huvudverkstaden, Örebro	690 —
1	Tryckluftshammare, hand-	Amerikanska Gummi A.-B., Stockholm	270 —
1	» »	» » » »	365 —
1	» »	Huvudverkstaden, Örebro	275 —
1	Elektrisk handborrmaskin	Elektr. A.-B. A.E.G., Malmö	280 —
2	» »	A.-B. V. Sonesson, Malmö	484 50
1	Elektrisk fläkt, 3 m³/min	A.-B. Ingenjörsfirman Turbo, Malmö	330 —
1	» » 12 »	A.-B. Sigfr. Andersson & C:o, Malmö	335 —
1	» »	Ventilations A.-B., Stockholm	310 —
4	Bangårdsvagnar	Huvudverkstaden, Malmö	3 949 97
1	Transformator, 350 kva	Sv. El. Mek. Ind. A.-B., Hälsingborg	8 540 —
2	Elektriska motorer, 0.5 hkr	Luth & Roséns A.-B., Stockholm	245 —
3	» » 1 »	A.-B. Eck, Stockholm	435 —
1	Elektrisk motor, 1 »	» » »	117 —
1	» » 1 »	Elektr. A.-B. A.E.G., Malmö	375 —
2	Elektriska motorer, 1.5 »	» » » »	370 —
1	Elektrisk motor, 1.5 »	A.-B. Eck, Stockholm	175 —
1	» » 2 »	Sv. El. Mek. Ind. A.-B., Hälsingborg	180 —
1	» » 2 »	Luth & Roséns A.-B., Stockholm	288 —
1	» » 2 »	A.-B. Eck, Stockholm	255 —
3	Elektriska motorer, 2 »	» » »	780 —
3	» » 2 »	» » »	600 —
1	Elektrisk motor, 3 »	» » »	305 —
2	Elektriska motorer, 3 »	» » »	730 —
1	Elektrisk motor, 3 »	A.S.E.A., Västerås	385 —
1	» » 3 »	Luth & Roséns A.-B., Stockholm	318 —
1	» » 45 »	Sv. El. Mek. Ind. A.-B., Hälsingborg	4 640 —
1	» » 100 »	A.-B. Fenix, Jönköping	6 640 —
		Summa kronor	**89 417** 51
	Östersund.		
1	Karusellsvarv, största svarvdiam. 1750 mm	Ing. Herman Hirsch, Stockholm	30 655 85
1	Gängskärningssvarv, dubbhöjd 250 mm	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	7 700 —
1	Gängmaskin, $^1/_2$″—2″ gängor	» » »	811 —
1	Smärgelslipmaskin	Beronius Mek. Verkst. A.-B., Eskilstuna	661 50
1	Tryckluftborrmaskin, hand-	Huvudverkstaden, Örebro	690 —
1	Elektr. handborrmaskin	A. B. A. Bonthron, Stockholm	340 —
2	» handborrmaskiner	A.-B. V. Sonesson, Malmö	647 50
1	Elektr. fläkt	Ventilations A.-B., Stockholm	310 —
1	Elektr. motor, 2 hkr	A.S.E.A., Västerås	274 40
1	» » 2 »	» »	273 37
1	» » 3 »	» »	354 40
1	» » 3 »	A.-B. Fenix, Jönköping	835 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
1	Elektr. motor, 3.5 hkr	A.S.E.A., Västerås	880	85
1	» » 5 »	A.-B. Fenix, Jönköping	990	—
1	» » 5 »	» » »	600	—
1	» » 10 »	Sv. El. Mek. Ind. A.-B., Hälsingborg	1 825	—
1	» » 40 »	Nyhammars Bruks A.-B.	3 750	—
		Summa kronor	**51 598**	87
		Bollnäs.		
1	Gängskärningssvarv, dubbhöjd 250 mm	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	7 700	—
1	Gängskärningssvarv, dubbhöjd 200 mm	» » »	5 650	—
1	Rörbockningsmaskin	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	107	31
1	Sickmaskin	A.-B. V. Sonesson, Malmö	105	—
1	Matarvattenpump	» » »	547	40
1	Tryckluftborrmaskin, hand-	Huvudverkstaden, Örebro	690	—
1	Elektrisk handborrmaskin	» »	420	—
1	» »	A.-B. V. Sonesson, Malmö	314	50
1	» »	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	340	—
2	Elektriska motorer, 1.5 hkr	A.S.E.A., Västerås	300	—
1	Elektrisk motor, 2 »	» »	184	40
1	» » 2 »	A.-B. Fenix, Jönköping	430	—
1	» » 3 »	» » »	310	—
2	Elektriska motorer, 3 »	» » »	480	—
1	Elektrisk motor, 3 »	A.S.E.A., Västerås	685	50
1	» » 5 » ...	» »	880	55
		Summa kronor	**19 144**	66
		Summa för Östersund och Bollnäs kronor	**70 743**	53
		Notviken.		
1	Lokhjulsvarv	Ing. Bror Grewin, Stockholm	50 604	97
1	Klippmaskin	Ing. Herman Hirsch, Stockholm	3 829	68
1	Fläkt	Ventilations A.-B., Stockholm	310	—
		Summa kronor	**54 744**	65
		Boden.		
1	Slipstensställ	Beronius Mek. Verkst. A.-B., Eskilstuna ...	504	70
		Summa kronor	**504**	70
		Summa för Notviken och Boden kronor	**55 249**	35
		Summa summarum kronor	**455 527**	40

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna under år 1921.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Tillverkningsår	Värde
		Liljeholmen.		
1	Justeringssvarv	Nydqvist & Holm, Trollhättan	1891	2 000 —
		Göteborg.		
1	Skjutbord för vagnar	Ludvigsbergs Mek. Verkstad, Stockholm	1867	2 110 —
1	» » »	II distriktets verkstad	1895	1 119 73
		Östersund.		
1	Hjulsvarv	J. Bernström & C:o, Stockholm	1885	2 500 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JÄRNVÄGAR

MASKINAVDELNINGENS, FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1922

CENTRALTRYCKERIET, STOCKHOLM 1923

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS FÖRRÅDSAVDELNINGENS OCH HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSER

FÖR ÅR

1922

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

INNEHÅLLSFÖRTECKNING.

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.

Maskinavdelningens organisation 3
Ekonomien 4
Personalen 4
Den rullande materiellen:
Befintligt antal fordon m. m. 5
Ny rullande materiell samt förbättringar å redan befintlig dylik 7
Övriga inventarier 12
Anskaffning och användning av lokomotivbränsle:
Torvpulver 13
Lokomotivved 15
Tillverkning av olje- och acetyléngas för vagnbelysning 16
Elektrifiering och elektrisk drift 16

TABELLER.

TABELL I (Ekonomien).

A. Beräknade och verkliga utgifter:
Maskinbyrån och elektrotekniska byrån 17
Distriktsledningsexpeditionerna 17
Distriktens maskinavdelningar i övrigt 18

B. Beräknade antal lokomotivkilometer i tågtjänst och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstater för år 1922, samt under året i verkligheten uppnådda kilometertal 19

C. Malmkvantiteter, som vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distriktet beräknats komma att fraktas under år 1922, samt i verkligheten transporterade kvantiteter 19

D. Enhetspris, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstater för år 1922 20

TABELL II (Personalen).

A. Antalet anställd personal inom olika befattningar:
Byrå- och linjepersonal 21
Verkstadsarbetare 22
Personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda 22

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.

B. Antalet personal å de olika distrikten och sektionerna inom maskinavdelningen under åren 1918—1922 23

C. Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare 23

D. Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar 24

TABELL III (Den rullande materiellen).

A. Lokomotiv- och vagntjänsten:

Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv 26

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv för nyare och äldre typer 34

Av olika lokomotivtyper å varje distrikt under år 1922 utfört arbete, uttryckt i vagnaxelkilometer 35

Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1922 37

Axel- och hjulringsbrott 39

Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv 40

B. Ny rullande materiell samt förbättringar å redan befintlig dylik:

Ny rullande materiell 42

Förbättringar å redan befintlig rullande materiell 45

TABELL IV (Övriga inventarier).

A. Under år 1922 för maskinavdelningen nyanskaffade verktygsmaskiner m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond..... 49

B. Under år 1922 vid maskinavdelningen slopade verktygsmaskiner, motorer m. fl. s. k. övriga inventarier, för vilka finnes förnyelsefond 52

TABELL V (Anskaffning av lokomotivbränsle).

Sammanställning av de kvantiteter lokomotivbränsle av olika slag, som under år 1922 anskaffats, resp. förbrukats samt värdena därå 53

TABELL VI (Tillverkning av olje- och acetyléngas för vagnbelysning).

A. Tillverkningskostnad för olje- och blandgas under åren 1915—1922 ... 54

B. » » » dissousgas under åren 1918—1922..... 55

TABELL VII (Den elektriska driften).

A. Den elektriska driften å linjen Riksgränsen—Svartön 57

B. Elektriska kraft- och omformaranläggningar för andra ändamål än tågdrift:

Förbrukad elektrisk energi..... 58

Motorer (sammandrag)..... 58

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE.

Sid.
Verksamheten vid förrådsavdelningen 63

TABELLER.

TABELL I.
Beräknade och verkliga utgifter:
Förrådsbyrån 65
Förrådsintendentskontoren..... 65
Förrådsavdelningen i övrigt 65

TABELL II.
Personalen:
A. Antalet anställd personal vid förrådsbyrån och distriktens förrådsavdelningar..... 66
B. Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar 68

TABELL III.
Vid S. J. laboratorium utförda undersökningar..... 70

TABELL IV.
Uppgift å förbrukningen under år 1922 av förrådseffekter vid de olika distrikten..... 73

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE.

TABELLER.

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN INOM HUVUDVERKSTÄDERNA.
A. Beräknade och verkliga utgifter:
Verkstadsbyrån..... 77
Huvudverkstäderna 77
B. Personalen:
Vid verkstadsbyrån och huvudverkstäderna anställd personal 78
Ordinarie personalens sjuk- och semesterdagar 80

II. VERKSTADSTJÄNSTEN.
Översikt av verkstadsdriften vid huvudverkstäderna 82
» » driftsverkstadstjänsten vid I—V distrikten..... 84
Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster.
Huvudverkstäderna.
Första kvartalet 87
Andra » 88
Tredje » 89
Fjärde » 90

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket.

Sid.

Maskinavdelningen.
Första kvartalet 91
Andra » 92
Tredje » 93
Fjärde » 94
Beteckningar för lokomotivreparationer 95
Lokomotivreparationer, utförda vid huvudverkstäderna 96
Tenderreparationer, utförda vid huvudverkstäderna 96
Reparationer av lokomotivpannor, utförda vid huvudverkstäderna 98
Medeltal verkliga reparationsdagar för lokomotiv 98
» » » » lokomotivpannor 100
Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar 102
Olika slag av vagnrevisioner 102
Personvagnars målning 103
Vid verkstäderna reviderade vagnar 104
» » ommålade och fernissade vagnar 104
Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar 106
Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar 107
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna 109
Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna 111

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MASKINAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1922.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ORGANISATION.

Maskinavdelningens organisation var under år 1922 densamma som under år 1921. Den i sistnämnda års berättelse bland andra avdelningar inom maskinbyrån nämnda »avdelningen för konstruktioner av fasta uppvärmningsanläggningar och kontroll över dylika», vilken avdelning inrättats år 1921, erhöll under år 1922 ytterligare utformning och trädde i sin fulla verksamhet. Till denna avdelning förlades jämväl sanitetstekniska ärenden, varför dess benämning ändrades till »S. J. värme- och sanitetstekniska avdelning». Då denna avdelning utgör en delvis ny verksamhetsgren inom maskinbyrån, lämnas här nedan en något utförligare redogörelse för dess första arbetsår.

Avdelningens verksamhet inskränker sig, såsom namnet angiver, icke till endast maskinavdelningen. I samarbete med järnvägsstyrelsens banbyrå och dess arkitektkontor utarbetas av avdelningen bland annat ritningar och program för uppvärmnings- och andra sanitära anordningar för *hela* S. J. Under år 1922 konstruerades å densamma 17 anläggningar av ifrågavarande slag, representerande en anläggningssumma av i runt tal 241 000 kronor. Även kontrollen vid utförandet av de mera betydande av dessa anläggningar har ingått i avdelningens verksamhet. Bland de större anläggningar, som utförts, må särskilt framhållas värme-, vatten- och avloppsledningar inom Göteborgs ombyggda stationshus, värmeledning inom Krylbo stationshus och järnvägshotellet i Boden samt värme-, vatten- och avloppsledningar inom nya lokomotivstallet i Sveg. Samtliga under år 1922 utförda anläggningar ha varit i bruk under vintern 1922—1923 och visat sig fungera tillfredsställande.

Den största av de utförda anläggningarna är värmeledningen inom Göteborgs stationshus. Från ett gemensamt pannsystem uppvärmas stationshusets samtliga lokaler med varmvatten, vilket medelst cirkulationspumpar drives genom rörnätet till de olika lokalernas värmekroppar och går efter att hava avlämnat sitt värme tillbaka till pannorna för att ånyo uppvärmas. Stationshusets och den nya vänthallens lokaler äro indelade i 6 olika grupper, vilka värmas från värmecentralen medelst var sin fördelningsledning, och i värmecentralen äro sådana anordningar vidtagna, att det utgående vattnets temperatur kan regleras för varje dylik grupp, oberoende av de övriga. Härigenom möjliggöres en noggrann reglering av uppvärmningen efter lokalernas olika värmebehov. Genom distanstermometrar har eldaren möjlighet att i värmecentralen avläsa rumstemperaturen i de lokaler, som äro anslutna till de olika grupperna, och har på så sätt i sin hand att centralt reglera uppvärmningen av samtliga lokaler.

Å Göteborgs bangård har dessutom anlagts ett vitt förgrenat ångfördelningsnät för uppvärmning av järnvägsvagnar.

Kontrollen över redan befintliga centralvärmeledningar avser att medelst lämpliga åtgärder nedbringa bränsleförbrukningen för dessa, utan att något berättigat uppvärmningsbehov eftersättes. Densamma utföres på så sätt, att för varje enskild värmeledningsanläggning allt bränsle, som förbrukas, kontinuerligt uppmätes eller väges. För varje dag under uppvärmningsperioden antecknas denna bränsleförbrukning jämte den yttre luftens medeltemperatur för dygnet. Dessa uppgifter införas å ett registreringskort, vilket även

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

innehåller uppgift om anläggningens normala bränslebehov samt de normala medeltemperaturerna för orten i fråga under månaderna maj—juni. Med dessa anteckningar som underlag kan sedan bedömas, huruvida utbytet av en anläggning är tillfredsställande eller icke i förhållande till bränsleförbrukningen. Är det sistnämnda förhållandet, undersökes orsaken till det mindre goda resultatet, och med ledning av undersökningen vidtagas åtgärder för bränsleekonomiens förbättring.

Uträkningen av den normala bränsleförbrukningen för samtliga Statens järnvägars centralvärmeledningsanläggningar — inalles 228 — utfördes under sommaren 1922 enligt de grunder, som finnas angivna i Svenska värme- och sanitetstekniska föreningens handlingar nr 2. Under vintern 1922—1923 har denna bränslekontroll tillämpats vid samtliga berörda anläggningar. Några definitiva siffror över resultatet hava ännu icke kunnat erhållas, men känt är, att bränsleförbrukningen vid flertalet anläggningar kunnat hållas *under* den beräknade normala bränsleförbrukningen.

Förvaltningen av maskintjänsten omfattade i övrigt samma verksamhetsområden som under det föregående året, och redogöres här nedan liksom i nyssnämnda års berättelse, för det viktigaste beträffande denna tjänst, uppdelat för överskådlighetens skull å 7 huvudrubriker, nämligen ekonomien, personalen, den rullande materiellen, övriga inventarier, anskaffning av lokomotivbränsle, tillverkning av olje- och acetyléngas för vagnbelysning samt elektrifiering och elektrisk drift. Till ytterligare belysande av de sålunda lämnade redogörelserna äro i slutet av berättelsen införda en del tabeller, innehållande sådana uppgifter, som lämpligen låta sig anordna i denna form.

1. EKONOMIEN.

Genom att kraftiga åtgärder i besparingssyfte vidtogos och emedan prisfallet å varor fortfor under år 1922 samt personalens dyrtidstillägg blev ytterligare betydligt nedsatt, kunde maskinavdelningens omkostnader för året avsevärt nedbringas i jämförelse med motsvarande under år 1921. Detta förutsågs redan vid avgivandet av förslag till Kungl. Maj:t rörande kostnadsstat för året, vilket förslag för maskinavdelningens vidkommande slutade å ett nära 64 millioner kronor eller omkring 50 % lägre belopp än den av Kungl. Maj:t för år 1921 fastställda kostnadsstaten. Emellertid fann Järnvägsstyrelsen sedermera, att ytterligare besparingar borde under året bliva möjliga och lät därför omräkna kostnadsstaten i medio av året, vilken omräkning resulterade i en stat, som med omkring 3 millioner kronor eller c:a 5 % understeg den av Kungl. Maj:t för året fastställda, huvudsakligen beroende på att genom återigen ändrade dyrtidstilläggsbestämmelser för senare halvåret personalkostnaderna kunde beräknas nedgå med omkring nyssnämnda belopp. De verkliga utgifterna under året anslöto sig, såsom närmare framgår av tabell I A, sid. 17, mycket nära till den omräknade kostnadsstatens belopp.

2. PERSONALEN.

Ett av de viktigaste av Styrelsens åtgöranden i besparingssyfte utgjordes av den alltjämt fortsatta reduceringen av personalantalet, vilken planmässigt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

fortsattes. Personalantalet nedgick med 778 personer. I medeltal voro nämligen under året 7 754 personer anställda vid distriktens maskinavdelningar, inklusive ångfärgorna, 97 personer å maskinbyrån och elektrotekniska byrån samt 88 personer vid den under maskinbyrån lydande torvpulverfabriken, eller tillsammans 7 939 personer mot 8 717 under år 1921.

Av nedanstående tabell framgår antalet personal vid maskinavdelningen under vart och ett år av senaste femårsperiod samt ökning eller minskning från år till år.

	Personal vid maskinavdelningen samt maskinbyrån (utom brännntorvberedningen och torvpulverfabriken) och elektrotekniska byrån						Personal vid Statens järnvägars brännntorvberedning	Personal vid torvpulverfabriken i Vislanda
	Ordinarie personal	Extra ordinarie personal	Aspiranter och kontorsvakter	Verkstads- och förrådsarbetare	Tillfällig personal	Summa av förestående personal		
År 1922	6 747	555	181	189	179	7 851	—	88
» 1921	6 849	919	421	232	199	8 620	—	97
» 1920	6 937	1 162	689	293	549	9 630	333	148
» 1919	6 702	1 495	1 004	319	827	11 167	820	—
» 1918	6 079	1 561	1 237	388	1 118	11 205	822	—
Ökning (+) eller minskning (—) fr. år 1921 till 1922	— 102	— 364	— 240	— 43	— 20	— 769	—	— 9
Dito från år 1920 till 1921	— 88	— 243	— 268	— 61	— 350	— 1 010	— 333	— 51
Dito från år 1919 till 1920	+ 235	— 333	— 315	— 26	— 278	— 1 537	— 487	+ 148
Dito från år 1918 till 1919	+ 623	— 66	— 233	— 69	— 291	— 38	— 2	—

Personalens fördelning å de olika distrikten och maskinsektionerna framgår av tabell II B, sid. 23.

Specificerad uppgift å antalet i medeltal under året anställd personal inom respektive befattningar, personalantalets fördelning å olika distrikt och maskinsektioner med flera personaluppgifter återfinnas i tabell II, sid. 21.

3. DEN RULLANDE MATERIELLEN.

Befintligt antal fordon m. m.

Vid årets början och vid dess slut fanns följande rullande materiell:

	Befintligt antal	
	vid årets början	vid årets slut
Ånglokomotiv	1 052	1 022
Tendrar	746	716
Elektriska lokomotiv	22	40[1]
Motorvagnar	3	6
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	2 617	2 617
Godsvagnar	26 950	27 031
Byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar	477	480
Främmande personer eller bolag tillhöriga, i S. J. vagnpark inregistrerade vagnar	368	379
Automobilomnibussar jämte släpvagnar[2])	6	9

[1] Härav 25 st. dubbellokomotiv.

[2] Trafikera linjerna Dingle—Hunnebostrand och Dingle—Fjällbacka.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1922 blevo 30 gamla ånglokomotiv utrangerade. Några nya ånglokomotiv levererades icke, men 21 dylika ombyggdes för överhettning. 18 elektriska lokomotiv (varav 8 st. dubbellokomotiv) nylevererades samt 3 bensinmotorvagnar.

Nedanstående tablå visar lokomotivparkens storlek under olika månader av år 1922.

Ånglokomotiv:		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
utlånade till statens järnvägsbyggnader m. fl. under månaden ...	ant.	5	6	6	6	11	18	18	17	18	16	17	10
avställda för reparation, revision och i väntan på reparation i medeltal under månaden	»	185	199	176	141	154	154	144	141	125	137	149	137
av annan anledning avställda under månaden	»	268	272	253	286	288	263	284	292	272	263	285	311
i tjänst i medeltal under månaden	»	593	574	616	618	598	616	604	600	635	634	597	564
Summa	»	1 051	1 051	1 051	1 051	1 051	1 051	1 050	1 050	1 050	1 050	1 048	1 022

Elektriska lokomotiv:		Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.
för reparation, revision och i väntan på reparation avställda i medeltal under månaden	ant.	5	7	6	8	8	8	8	8	7	8	11	12
av annan anledning avställda under månaden	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
i tjänst i medeltal under månaden	»	17	15	16	16	17	17	20	22	25	27	26	27
Summa	»	22	22	22	24	25	25	28	30	32	35	37	40

Av tablån framgår, att i december år 1922 funnos 564 ånglokomotiv i tjänst. I december år 1918 utgjordes motsvarande antal av 790 och i samma månad åren 1919—1921 resp. 801, 748 och 569.

Av varje lokomotiv i medeltal utfört arbete blev under året något större än under de närmast föregående åren, ehuru icke fullt i nivå med motsvarande före kriget, såsom närmare visas genom följande tablå:

	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922
Tågkilometer per lok	29 800	30 000	33 700	37 600	28 567	24 919	24 314	24 812	24 468	28 247
Vagnaxelkilometer pr lok, miljoner	1.16	1.15	1.29	1.49	1.20	1.04	0.91	0.92	0.88	1.04

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivarbetets intensitet under olika månader av åren 1917—1922 framgår av nedanstående uppgifter över antalet lokomotivkilometer per lokomotiv i tjänst under nyssnämnda år.

Månad	1917	1918	1919	1920	1921	1922	Månad	1917	1918	1919	1920	1921	1922
Januari ...	4 950	3 501	3 296	3 306	2 731	3 043	Juli	3 556	3 389	3 189	3 166	3 006	3 490
Februari...	4 314	3 317	3 189	3 221	2 644	2 943	Augusti ...	3 541	3 460	3 208	3 238	3 072	3 616
Mars	4 533	3 627	3 488	3 413	2 775	3 242	September.	3 368	3 393	3 029	3 117	3 033	3 473
April	4 179	3 454	3 292	3 193	2 752	3 168	Oktober ...	3 609	3 608	3 327	3 089	3 015	3 438
Maj	4 043	3 385	3 135	3 199	2 740	3 248	November..	3 258	3 424	3 222	2 944	3 197	3 391
Juni	3 534	3 305	2 979	2 955	2 989	3 296	December..	3 396	3 405	3 417	2 913	3 265	3 613
I medeltal per månad under året								3 860	3 439	3 230	3 149	2 924	3 327

Uppgifter å antalet lokomotivkilometer per lokomotiv vid olika distrikt och för olika lokomotivtyper, med olika lokomotivtyper utfört och i vagnaxelkilometer uttryckt arbete, antalet tjänste- och reparationsdagar, uppgifter angående å rullande materiell uppkomna skador m. m. återfinnas i tabell III A, sid. 26—41.

Ny rullande materiell samt förbättringar å redan befintlig dylik.

Under år 1922 beställdes:

Den s. k. nödhjälpsbeställningen, som vidare avhandlas här nedan.

- 10 st. ånglokomotiv litt. Gb,
- 3 » vagnar litt. ABCo3,
- 3 » » » Bo5,
- 15 » » » Co8,
- 1 » » » Do2,
- 1 » » » Fo2,
- 100 » » » Lrg,
- 95 » » » Or,
- 10 » » » Sb,
- Uppmontering av rull- och skivlager samt vaporvärmeledning å vissa vagnar

10 st. elektriska lokomotiv litt. Of,
1 » lätt godssläpvagn, enaxlig, avsedd för automobiltrafiken i Bohuslän.

Uppgifter å under året levererad materiell, nämligen elektriska lokomotiv, vagnar, bensinmotorvagnar samt automobil-släpvagnar ävensom vid årets slut beställda men icke levererade lokomotiv och vagnar jämte uppgift å styckepris m. m. lämnas i tabell III B 1, sid 42—44.

Medel till ny rullande materiell.

Tillgängliga och använda medel under år 1922 för anskaffning av ny rullande materiell samt för förbättringar å redan befintlig dylik uppgingo till de belopp, som framgå av efterföljande sammanställning. I dessa belopp ingå icke medel till sjöfartsmateriell eller till införande av tryckluftbroms, system Kunze-Knorr, för vilka medel redogöres särskilt längre fram.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket.

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Behållning från år 1921	13 727 382	Likvid för levererad ny rullande materiell	6 666 057
Icke lyftade anslagsmedel för år 1920	4 500 000	Förbättringar å rullande materiell	1 463 723
Icke lyftade anslagsmldel för år 1921	9 500 000	Utgående behållning:	
Statsanslag för året	3 500 000	Icke lyftade anslagsmedel	13 538 000
Tilläggsanslag för året	938 000	Icke lyftat nödhjälpsanslag	2 437 600
Nödhjälpsanslag	2 437 600	Andel i anslag till nya statsbanelinjer	600 000
Avsättning till allmänna förnyelsefonden för året	8 564 000	Övrig behållning	21 095 838
Avsättning till särskilda förnyelsefonden för året	2 000 000		
Andel i anslag till nya statsbanelinjer	600 000		
Diverse förnyelsefonden tillförda medel under året	34 236		
Summa kronor	45 801 218	Summa kronor	45 801 218

Förutom behövliga medel för beställningar av rullande materiell, vilka gjorts före utgången av år 1922, ävensom för beslutade ombyggnader av vagnar litt. ABol och Bo3 samt för löpande ändringsarbeten beräknades de för anskaffande av rullande materiell disponibla medlen komma att vid ingången av år 1923 uppgå till omkring 34 760 000 kr. varav 11 450 000 kr. komme att utgöras av anslags- och 23 310 000 kronor av förnyelsefondsmedel. Av anslagsmedlen voro emellertid 5 450 000 kronor reserverade för anskaffning av malmvagnar, och 6 000 000 kronor utgjordes av ett anslag, som 1921 års riksdag beviljat för anskaffning av elektriska lokomotiv för malmbanan. Då sålunda jämväl under år 1923 betydande belopp, bestående dels av besparingar å förut beviljade reservationsanslag och dels av förnyelsefondsmedel, skulle komma att stå till järnvägsstyrelsens förfogande och då något större behov av vare sig ånglokomotiv eller vagnar icke, även med uppåtgående trafikkonjunkturer, beräknades kunna uppstå före utgången av budgetåret $^{1}/_{7}$ 1923—$^{30}/_{6}$ 1924, begärde Styrelsen icke något anslag till rullande materiell för nämnda budgetår.

Eventuellt behov av medel till anskaffande av elektriska lokomotiv för linjen Stockholm—Göteborg skulle behandlas i samband med frågan om anslag till elektrifieringen av denna linje.

I kostnadsstaten för år 1923 upptog Styrelsen icke någon ökad avsättning till förnyelsefonden för att möjliggöra utrangering av lokomotiv av föråldrade och oekonomiska typer. Till denna fond (den s. k. särskilda förnyelsefonden för lokomotiv) avsattes under åren 1917—1922 2 000 000 kronor per år. På grund av inträdda ändrade förhållanden fann Styrelsen skäl icke längre föreligga att fortsätta med denna särskilda avsättning. Dels hade nämligen anskaffningskostnaderna för lokomotiv genom den allmänna nedgången av prisnivån väsentligt sjunkit, dels hade 10 st. moderna lokomotiv litt. Gb erhållits genom den s. k. nödhjälpsbeställningen i augusti år 1922, ehuru överskott å ånglokomotiv beräknades komma att finnas under obestämd tid framåt, dels hade utrangeringen av en del äldre lokomotiv litt. Cc och Kd icke kommit att äga rum i den utsträckning, som ursprungligen avsågs, utan

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

hade en stor del lokomotiv av dessa typer i stället underkastats modernisering, i det att pannorna försetts med överhettningsanordningar, på grund varav lokomotiven ansågos med fördel kunna behållas i tjänst under åtskilliga år framåt.

Nödhjälpsbeställningen kom till stånd på därom av de Svenska lokomotiv- och vagnverkstäderna gjord framställning. Riksdagen hade vid beviljandet av anslag för vissa statsbeställningar utgått ifrån, att beställningarna skulle göras hos svenska industriföretag och endast i den mån, fordrade priser kunde anses skäliga med hänsyn till ifrågavarande anslags karaktär av nödhjälpsanslag, ävensom att beställningarna effektuerades genom nytillverkning och icke genom leverans från lager. Vidare förutsattes, att arbetsfred vore att motse hos de firmor, som erhöllo beställning. Järnvägsstyrelsen ansåg därjämte, att beställningarna borde komma till stånd allenast på det villkor, att Statens järnvägars kapitalkonto belastades endast med så stor del av totala anskaffningskostnaden, som svarade mot vad beställningarna skulle kostat med tillämpning av 1914 års priser. Med bifall härtill ställde Kungl. Maj:t genom brev av den 7 juli 1922 dels ett belopp av 2 437 600 kronor av anslaget för arbetslöshetens bekämpande till Styrelsens förfogande för anskaffning av rullande materiell, vilket belopp motsvarade skillnaden mellan å ena sidan anskaffningskostnaden enligt ingivna anbud för en del av den till upphandling ifrågasatta materiellen och å andra sidan av Styrelsen på grundval av 1914 års prisnivå beräknad kostnad för densamma, dels bemyndigades järnvägsstyrelsen att i mån av behov för likvidering av återstoden av ifrågavarande rullande materiell lyfta 938 000 kronor av ett av riksdagen på tilläggsstat för år 1922 under titel »utgifter för kapitalökning» anvisat reservationsanslag å 5 000 000 kronor.

Bensinmotorvagnar.

För att utröna, huruvida trafiken å vissa sträckor av Statens järnvägar är av den art, att den med ekonomisk fördel skulle kunna avvecklas medelst motorvagnar, beställde Järnvägsstyrelsen med Kungl. Maj:ts medgivande år 1921 av Tyska statens verkstäder i Kiel (»Deutsche Werke Aktiengesellschaft Werft Kiel») 3 st. motorvagnar. Dessa vagnar levererades i slutet av år 1922. Vagnarna äro 4-axliga III klass personboggivagnar med 58 sittplatser i varje vagn. Vikten är omkring 22 ton och största tillåtna hastigheten 70 km pr timme. Motorn är en 6-cylindrig Mercedes-motor, vilken vid 1 400 varv per minut avgiver en effekt av 260 hästkrafter. För att nedbringa slitaget och öka motorns livslängd har varvantalet nedsatts till 1 000 per minut, varvid antalet hästkrafter minskats till 180. För startning av motorn samt för belysning finnas ackumulatorer, vilka laddas av en från Mercedesmotorn driven generator. Mercedesmotorn användes jämväl för drivande av den luftkompressor, från vilken tryckluft till motorvagnens Kunze-Knorrbroms erhålles.

Motorvagnarna äro av något vekare konstruktion än S. J. vanliga personvagnar.

Anskaffningskostnaden — inklusive tull, frakt och reservdelar — uppgick till 56 728 kronor per styck.

Provdrift med vagnarna påbörjades men hann ej avslutas under året.

Ur Trafikverket museers samlingar. - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förbättringar å befintlig rullande materiell.

Under året utfördes diverse förbättringar å den rullande materiellen, såsom inmontering av överhettareanordningar å lokomotiv, utbyte av puddelaxlar mot martinaxlar under vissa öppna godsvagnar för ökning av lastförmågan, uppsättning av fällbara plåtlämmar å en del vagnar m. m., som närmare framgår av tabell III B 2, sid. 45—48.

Kostnaderna för dylika arbeten uppgingo, såsom av tabellen över tillgängliga och använda medel å sid. 8 framgår, till 1 463 723 kronor förutom kostnader för införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr. För sistnämnda arbete hava särskilda anslagsmedel stått till förfogande, och redogöres här nedan för dessas användning samt arbetets fortskridande under året.

Införandet av genomgående tryckluftbroms, system Kunze-Knorr.

De för detta ändamål t. o. m. år 1922 beviljade medlen jämte deras användning framgå av nedanstående sammanställning.

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Beviljade anslag år 1920	1 300 000	Under år 1920	204 281
» » » 1921	3 050 000	» » 1921	3 356 222
» » » 1922	4 450 000	» » 1922	3 369 870
		Behållning till år 1923	1 869 627
Summa kronor	8 800 000	Summa kronor	8 800 000

För första halvåret av år 1923 har av riksdagen beviljats 2 000 000 kronor, vadan för tiden intill den 1 juli 1923 kronor 3 869 627:— stodo till Styrelsens disposition. För räkenskapsåret 1 juli 1923—30 juni 1924 hade Styrelsen begärt 4 500 000 kr. Av 1923 års riksdag beviljades 4 000 000 kronor.

Monteringen av tryckluftbromsapparater och ledningar å lokomotiv och vagnar pågick under året vid samtliga huvudverkstäder. Av den materiell, som enligt uppgjord plan skulle monteras under året, återstod vid årsskiftet 13 lokomotiv, 177 vagnar med broms och 645 ledningsvagnar. Nedanstående sammanställning visar antalet utrustade fordon den 31 dec. 1921 och 1922 (exklusive malmtågsmateriell):

Med tryckluftbroms eller ledning utrustade fordon	$^{31}/_{12}$ 1921	$^{31}/_{12}$ 1922
Lokomotiv	185 st.	309 st.
Personvagnar	544 »	794 »
Godsvagnar med broms	2 059 »	3 385 »
» » ledning	3 878 »	7 289 »

Å en del nyare lokomotiv- och vagntyper har tryckluftbromsmonteringen slutförts, nämligen å

samtliga lokomotiv litt.	F	11 st.
» » »	Ga	20 »
» » »	Sb	5 »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samtliga vagnar	litt. Coll	.....	10 st.
»	» »	Hf	59 »
»	» »	Hm	136 »
»	» »	Hs	331 »
»	» »	Lrg	225 »

Som av nedanstående tabell framgår, har antalet tryckluftbromsade tåg ökats betydligt under år 1922. Snälltågen 7—8 och 11—12 å linjen Stockholm—Malmö, större delen av fjärrgodstågen, lokalpersontågen Stockholm—Södertälje, Stockholm—Uppsala, Malmö—Eslöv och Göteborg—Alingsås, lokalgodstågen Vännäs—Boden m. fl. äro nu tryckluftbromsade. Närmare uppgifter rörande tryckluftrafikens omfattning återfinnas i trafikavdelningens berättelse.

Datum	Antal tågkilometer per dygn								
	Godståg			Blandade snäll- och persontåg			Summa		
		Därav tryckluftbromsade			Därav tryckluftbromsade			Därav tryckluftbromsade	
			Motsv. en % av			Motsv. en % av			Motsv. en % av
1 juni 1921	13 490	897	6.6	42 700	—	—	59 736	897	1.5
1 jan. 1922	13 467	4 189	31.1	37 600	2 784	7.4	57 660	6 973	12.2
1 » 1923	15 819	7 700	48.6	41 058	10 300	25.2	61 103	18 000	29.3

I samband med införande av Kunze-Knorrbromsen hava ingående försök med bromsregulatorer av delvis ny konstruktion pågått. Dessa försök slutfördes under året med goda resultat, och har Styrelsen sedermera anskaffat 1 250 st. dylika regulatorer, vilka komma att uppmonteras i samband med Kunze-Knorrbromsen, varjämte bestämts, att bromsregulatorer skola uppsättas, då med Kunze-Knorrbroms utrustade vagnar intagas för revision. Vid årsskiftet voro 417 st. tryckluftbromsvagnar försedda med dylika apparater.

Ångfärjorna.

Under året tillgängliga och använda medel för sjöfartsmateriell framgå av följande sammanställning:

Tillgängliga medel	Kronor	Använda medel	Kronor
Behållning av anslagsmedel från år 1921	5 001	Använda anslagsmedel under året ...	1 422
Behållning av förnyelsefondsmedel från år 1921	3 058 602	Använda förnyelsefondsmedel under året	98 627
Avsättning till förnyelsefond för år 1922	437 000	Behållning till år 1922 av anslagsmedel	3 579
Diverse medel, som tillförts förnyelsefonden	1 074	D:o, d:o av förnyelsefondsmedel.....	3 398 049
Summa kronor	3 501 677	Summa kronor	3 501 677

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

De förbrukade anslagsmedlen användes till anskaffande av en del nya mindre inventarier för Trälleborgsfärjorna. Av utgivna förnyelsefondsmedel användes 20 681 kr. till slutlikvidering av arbetet med ombyggnad av ångfärjan Malmö, varigenom denna färja i samband med en del större reparationer undergick betydande förändringar för åstadkommande av större utrymmen, ökad bekvämlighet för passagerarna m. m. För installering av vattenreningsanordning (»Cumberlands elektrolytiska process») å ångfärjan »Konung Gustaf V» åtgick 17 963 kr. Resten eller 59 983 kr. användes till bestridande av en del förbättringsarbeten å hjälpfartyget »Trälleborg S. J.» såsom modernisering av mässar och hytter, ändring av en del pannarmatur för åstadkommande av överensstämmelse med förordningen angående fartygs utrustning och byggnad, ombyggning av förstäven för möjliggörande av isbrytning med densamma m. m.

4. ÖVRIGA INVENTARIER.

Storleken av tillgängliga och använda medel under året för anskaffning av nya s. k. övriga inventarier, d. v. s. andra inventarier än rullande materiell och ångfärjor, framgår av följande sammanställning:

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning av anslagsmedel från år 1921	3 753 021	Använda anslagsmedel under året	20 367
Behållning av förnyelsefondsmedel från år 1921	863 072	Använda förnyelsefondsmedel under året	5 246
Anslag för år 1922	1 000 000	Behållning till år 1923 av anslagsmedel	4 732 654
Avsättning till förnyelsefond för år 1922	517 000	Behållning till år 1923 av förnyelsefondsmedel	1 380 114
Diverse till fonden överförda medel	5 288		
Summa kronor	6 138 381	Summa kronor	6 138 381

I ovanstående belopp ingå icke de i kostnadsstaten under särskilda rubriker intagna avsättningarna till förnyelsefonden för motordressiner samt för inventarier i stationära anläggningar för elektrisk tågdrift. För de förstnämnda redogöres i årsberättelsen för banavdelningen. Tillgängliga och använda förnyelsefondsmedel för inventarier i stationära anläggningar för elektrisk tågdrift framgå av följande sammanställning:

Tillgängliga medel		Använda medel	
	Kronor		Kronor
Behållning från år 1921 (= avsättningarna under åren 1916—1921 resp. kr. 33 000, 65 000, 65 000, 131 000, 131 000, 131 000)	556 000	Använda medel	—
Avsättning under år 1922	98 000	Behållning till år 1923	654 000
Summa kronor	654 000	Summa kronor	654 000

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I samband med ställandet av vissa belopp till linjemyndigheternas förfogande för upphandling av nya inventarier anbefallde Styrelsen med hänsyn till rådande trafikförhållanden, att den största sparsamhet med dessa medel skulle iakttagas. Endast ifall anskaffandet av nya maskiner o. d. beräknades komma att möjliggöra nedbringandet av driftkostnaderna, skulle inventariemedlen få tagas i anspråk. Såsom av ovanstående sammanställning framgår, inskränkte sig kapitaliseringen under året av ifrågavarande medel till att omfatta omkring 20 000 kronor mot omkring 1 737 000 kronor under år 1921, och av förnyelsefondsmedel användes under år 1922 blott omkring 5 000 kronor mot omkring 56 000 under år 1921. På grund av att betydande besparingar av redan beviljade anslag sålunda stodo till Styrelsens förfogande vid utgången av året, begärdes icke något nytt dylikt för budgetåret $^{1}/_{7}$ 1923 —$^{30}/_{6}$ 1924, liksom icke heller varit fallet för nästföregående budgetperiod, nämligen den $^{1}/_{1}$—$^{30}/_{6}$ 1923.

Specifikation å under året anskaffade dyrbarare inventarier av ifrågavarande slag återfinnes i tabell IV, sid. 49—53, samt i berättelsen rörande huvudverkstäderna å sid. 109. Förklaringen till att anskaffningskostnaden för dessa maskiner uppgår till vida högre belopp än summan av förbrukade medel under året ligger däri, att största delen av nämnda anskaffningskostnad uppvägts av frigjorda värden å tills vidare för driften obehövliga inventarier, vilka överförts från inventariekontot till materialförrådet.

5. ANSKAFFNING OCH ANVÄNDNING AV LOKOMOTIVBRÄNSLE.

Förutom stenkol och koks, vars anskaffning omhänderhaves av förrådsavdelningen och därför avhandlas i berättelsen rörande denna avdelning, har under året i viss utsträckning i likhet med under föregående år som lokomotivbränsle använts dels torvpulver och dels ved. Tillverkning, resp. anskaffning av detta bränsle har påvilat maskinavdelningen, varför här nedan redogöres för det viktigaste härom samt något för användningen under året av dessa bränsleslag.

Torvpulver.

Under år 1922 tillverkades vid Statens järnvägars torvpulverfabrik i Vislanda omkring 8 500 ton torvpulver, utgörande omkring 85 % av vad anläggningen under gynnsamma förhållanden förmår producera pr år. Tillverkningskostnaden för torvpulvret uppgick under året till omkring 42 kronor i medeltal pr ton inklusive amorteringskostnader, varav 6 kr. utgöras av sistnämnda kostnader, omkr. 3 kr. av allmänna omkostnader (såsom löner till förvaltningspersonal m. fl., försäkringsavgifter, skatter m. m.), omkr. 15 kr. av kostnader för stycketorvens beredning samt omkr. 18 kr. för själva pulverberedningen, inkl. avsättning (8 kr.) till den s. k. reparationsfonden för fabriken. Driften av själva fabriken pågick under året i 206 dagar. Arbetsstyrkor samt arbetsprestationer och tillverkningsmängder per man såväl i fråga om torvupptagningen som arbetet inom själva fabriken voro i huvudsak desamma som under år 1921, för vilka förhållanden redogörelse lämnades i maskinavdelningens berättelse för sistnämnda år.

Då väderleksförhållanden och en del andra rent naturliga förutsättningar för torvberedning under år 1922 voro synnerligen ogynnsamma, blev resultatet av torvupptagningen och torvtorkningen i det fria för ifrågavarande år sämre än beräknat. Grävningsarbetet och övriga arbeten med torvens upp-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tagning och utläggning kunde, på grund av osedvanligt sent inträdd tjällossning i mossen, icke taga sin början förrän den 8 maj. Väderleken under sommaren 1922 karaktäriserades av en myckenhet regn samt låg lufttemperatur, vilka båda ogynnsamma omständigheter medförde, att grävningsarbetet icke kunde fortsätta i beräknad omfattning. Torven, som upptagits, erhöll nämligen alltför sent den före inbärgningen nödvändiga lufttorkningen. Det var på grund därav icke möjligt att befria torkfälten från torv så tidigt, att en ny utläggning kunde ske, innan den egentliga torvupptagningssäsongen var tilländalupen. Grävmaskinerna måste avstannas tidigare än vanligt. Antalet arbetsdagar, vilket normalt brukar uppgå till 85, blev för grävverk nr 1, 2 och 3 resp. 54, 51 och 67. Den totala mängden upptagen torvdy uppgick till 157 000 kubikmeter, vilken mängd råvara lämnade en färdig produkt av omkring 57 000 kbm, d. v. s. omkring 17 000 ton lufttorkad torv.

Arbetena med vändning och stapling av torven blevo även fördröjda och försvårade av väderleksförhållandena. Dessa arbeten påbörjades den 1 juni och avslutades den 15 oktober.

Torvbärgningen kunde icke begynna förrän den 1 augusti. Som regnmängderna även under eftersommaren och hösten voro rikliga och någon torkperiod i vanlig mening tidigare icke förekommit under 1922 års torvsäsong, hade endast en ringa del av torven vid inbärgningen erhållit en lufttorkning, som kan betecknas såsom god, d. v. s. sådan, att torvens vattenhalt icke överstiger 35 %. Genomsnittliga vattenhalten hos torv av 1922 års upptagning torde hava uppgått till något över 40 %.

Då torvupptagningen, såsom förut nämnts, avslutades tidigare än vanligt, syntes det tämligen sannolikt, att all den under året upptagna torven skulle kunna inbärgas och bliva användbar för pulvertillverkning. Väderleksförhållandena omöjliggjorde emellertid detta, vadan vid inbärgningens avslutande den 1 december en avsevärd mängd torv, c:a 15 000 kubikmeter, blev kvarstående på torkfälten. Under sådana förhållanden blev råvarutillgången för torvpulvertillverkning även med anlitande av ett mindre överskott av torv från 1921 års upptagning icke tillräcklig för att medgiva pulverleveranser i normal utsträckning. I avvaktan på torv av 1923 års skörd nedsattes därför den 1 november konsumtionen av torvpulver med 30 %.

För att i möjligaste mån utnyttja torvförrådet till förmalning upptogos under senare delen av år 1922 samtliga i torvschakten befintliga vid torvupptagningarna kvarlämnade stubbar, vilka efter hand sönderdelades och användes såsom bränsle inom anläggningen dels för kraftcentralen, dels för torkugnarna i stället för torv. Därvid visade sig, att dessa stubbar, då de äro någorlunda väl lufttorkade och i lämplig grad sönderdelade, äro i bränslehänseende likvärdiga med vanlig brännторv.

Emedan det efter hand visat sig olämpligt i flera avseenden att, såsom vid planläggandet av anläggningen blivit förutsatt, delvis lagra den färdiga torven under bar himmel, uppfördes under sommaren 1922 en större torvlada med en rymd av omkring 18 000 kubikmeter. För byggnaden behövligt virke utstämplades i Statens järnvägar tillhörig skog vid fabriken och försågades vid dess cirkelsågverk. Ladan består huvudsakligen av ett på stoppstenar direkt på marken placerat sadeltak, å vars hanbjälke en uppkörsbrygga är anordnad. Takytornas (väggarnas) lutning mot horisontallinjen överensstämmer med torvupplagets naturliga sluttningsvinkel, och blir i följd därav trycket från torvmassan mot takytorna ytterst ringa, varför dessa kunna utföras

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

av vanliga taktäckningsmaterial. I föreliggande fall har använts spånklädda täcklämmar, vilka erhållits från S. J. nedlagda bränntorvberedning.

Antalet inträffade olycksfall inom anläggningen uppgick under år 1922 till 21, varav 6 inom själva fabriken och övriga vid arbeten utomhus.

Lokomotivved.

Å II distriktet upphörde eldningen med ved å lokomotiv i tågtjänst med utgången av februari månad, enär behållningen av lokomotivved å distriktet vid denna tid icke uppgick till större kvantitet än som beräknades kunna förbrukas som uppeldningsved för lokomotiven. Sedan I distriktets egna vedlager i det närmaste förbrukats, fortsattes vedeldningen å linjen Uppsala—Krylbo till i oktober månad med ved från IV distriktet för nedbringande så mycket som möjligt av det å sistnämnda distrikt befintliga vedlagret. Å IV och V distrikten pågick vedeldningen hela året, å sistnämnda distrikt i ungefär samma och å IV distriktet i något större utsträckning än under år 1921.

Av nedanstående sammanställning framgår dels vilka vedkvantiteter, som anskaffats och förbrukats under år 1922, och dels de kvantiteter, som anskaffats och förbrukats sedan vedeldningens början.

Distrikt	Kvantiteter ved i kbm			
	Under år 1922		Från vedeldningens början	
	Levererade	Förbrukade som lokbränsle	Levererade	Förbrukade som lokbränsle
I	—	17 487	122 155	81 943
II	3 984	3 830	341 149	295 955
IV	125 005[1]	445 609	2 652 584	2 029 678
V	5 074	104 005	1 088 093	812 654
Summa	**134 063**	**570 931**	**4 203 981**	**3 220 230**

De under året levererade kvantiteterna utgjordes av restleveranser på grund av år 1920 ingångna leveranskontrakt enligt vilka vissa partier ved icke behövde levereras förrän under de fyra första månaderna av år 1922. Utöver ovan angivna förbrukning av ved i tåg- och växlingstjänst som ersättning för stenkol har en betydande del lokomotivved använts till diverse ändamål såsom uppeldning av lokomotiv, uppvärmning av tjänstelokaler m. m., varigenom behållningen vid årets slut nedgått till omkring 460 000 kbm, motsvarande cirka 9 månaders förbrukning vid en vedeldning å IV och V distrikten av samma omfattning som under år 1922.

Förbrukningspriset för den under år 1922 förbrukade veden var i medeltal 13.15 kronor per kubikmeter. För jämförelse må nämnas, att medelförbrukningspriset för utländska stenkol under året var 30 kronor pr ton och att en ton stenkol beräknas med avseende på bränslevärdet svara mot i medeltal 6—8 kubikmeter ved, beroende på vedens beskaffenhet.

Till ytterligare belysande av vedeldningens betydelse och omfattning i jämförelse med anskaffningen och användningen av andra bränsleslag äro i tabell V å sid. 53 uppgifter å de under året anskaffade, resp. förbrukade lokomotivvedskvantiteterna och värdena däråsammanställda med motsvarande uppgifter rörande lokomotivbränsle av andra slag.

[1] Härav 24 017 kubikmeter stubbved.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

6. TILLVERKNING AV OLJE- OCH ACETYLÉNGAS FÖR VAGNBELYSNING.

Gastillverkningen under år 1922 bedrevs vid gasverken i Bräcke och Boden i ungefär samma utsträckning som under föregående år. I Malmö hade det gamla oljegasverket blivit nedrivet i samband med ombyggnad av bangården och ett nytt uppbyggts, vilket dock icke blev färdigt förrän i slutet av året, så att gastillverkning därstädes kom i gång först den 21 december. Vid gasverken i Nässjö, Stockholm (Hagalund) och Laxå tillverkades omkring 29 000, resp. omkring 31 000 och 5 000 kbm eller resp. 60, 16 och 15 % mera oljegas än under år 1921.

Genom den allmänna prisnedgången såväl i fråga om arbetslöner som materialier nedgick medeltillverkningskostnaden pr kbm oljegas med omkring 40 % i jämförelse med 1921 års kostnader. Motsvarande nedgång utgjorde för dissousgasen omkring 25 %.

Närmare uppgifter rörande de tillverkade gaskvantiteterna, arbets- och materialkostnader m. m. finnas i tabell VI, sid. 54—56.

7. ELEKTRIFIERING OCH ELEKTRISK DRIFT UNDER ÅR 1922.

Elektrifieringsarbetena å linjen Kiruna—Svartön hade vid årets början fortskridit så långt, att sträckan Kiruna—Nattavaara var öppnad för elektrisk drift och kontaktledningsarbetena i huvudsak färdiga å linjen Nattavaara—Boden samt påbörjade å linjen Boden—Svartön.

Under året färdigställdes kontaktledningarna till Luleå samt å en stor del av Svartöns bangårdar ävensom i huvudsak å linjerna Gällivare—Malmberget—Tingvallskulle och Gällivare—Koskullskulle. Återstående transformatorstationer (Polcirkeln—Notviken) färdigställdes även utom i avseende på en del smärre efterarbeten. Den elektriska driften utsträcktes till Boden den 20 mars och till Luleå den 21 juni. Dock måste på grund av lokomotivbrist under någon tid vissa tåg framföras av ånglokomotiv.

Svagströms- och järnvägselektrifieringskommittéerna, som hade att uttala sig om elektrifieringen av linjen Stockholm—Göteborg, avslutade under året i huvudsak sina arbeten. Å Elektrotekniska byrån utfördes under året förberedande arbeten för ovan nämnda elektrifiering. Närmare redogörelse för dessa arbeten kommer sedermera att lämnas i en särskild publikation.

Resultatet av den elektriska driften var under året tillfredsställande. För densamma förbrukades 36 943 091 kWt. Till jämförelse må nämnas, att för andra ändamål, såsom belysning, motordrift etc. förbrukades vid Statens järnvägar i sin helhet under året 6 837 836 kWt. Sammanställning av vid tågdrift och olika kraftanläggningar förbrukad elektrisk energi samt kostnaden därför återfinnes i tabell VII, sid. 57—59.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL I. (Ekonomien, se sid. 4.)

A. BERÄKNADE OCH VERKLIGA UTGIFTER UNDER ÅR 1922.

1. Maskinbyrån och elektrotekniska byrån.

	Maskinbyrån			Elektrotekniska byrån		
	Av K. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter	Av K. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter
	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor
Personalkostnader	562 500	480 104	484 880	275 100	256 321	233 930
Sakliga kostnader	53 000	49 200	42 235	37 300	33 299	37 119
Utbetalda förskott till kommittéer för undersökningar för elektrifiering av linjen Stockholm—Göteborg. (Medlen skola enligt Kungl. Maj:ts bestämmelse sedermera återbetalas ur anslag för elektrifieringen)	—	—	—	—	—	41 554
Summa	615 500	529 304	527 115	312 400	289 620	312 603
Avgår inkomst	—	—	—	—	—	123
Rest	615 500	529 304	527 115	312 400	289 620	312 480

2. Distriktsledningsexpeditionerna.

(Maskindirektörsexpeditioner och distriktskamrerarekontor.)

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Kungl. Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter
	kronor	kronor	kronor
Personalkostnader	850 000	762 800	760 187
Sakliga kostnader	69 000	54 400	47 319
Summa	919 000	817 200	807 506

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. Distriktens maskinavdelningar i övrigt.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat kronor	Av Kungl. Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat kronor	Verkliga utgifter kronor
Personalkostnader.			
Ångdrift.			
Sektionsledning	908 000	822 800	849 603
Ånglokomotivs och motorvagnars tjänst	23 292 000	20 760 000	20 821 461
Vagntjänst	4 968 000	4 389 000	4 463 086
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[1]	270 000	218 400	218 594
Elektrisk drift.			
Sektionsledning	145 000	136 500	139 181
Kraftanläggningen och överföringen	193 200	124 300	137 896
Elektriska lokomotivs och motorvagnars tjänst	2 646 900	2 077 000	2 083 365
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[2]	61 900	65 200	57 401
Ångfärjedrift	1 040 000	928 600	858 292
S:ma personalkostnader	**33 525 000**	**29 521 800**	**29 628 879**
[1] Avdragna allm. omkostnader för ångdrift	30 900	20 400	26 549
[2] » » » » elektr. drift	12 500	3 000	15 599
Sakliga kostnader.			
Ångdrift.			
Sektionsledning	109 000	101 900	86 545
Ånglokomotivs och motorvagnars tjänst	17 328 000	18 620 500	19 402 117
Vagntjänst	1 707 000	1 281 300	1 182 822
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[1]	204 000	213 700	153 377
Underhåll av lokomotiv och vagnar	5 120 000	4 641 000	4 426 665
Egna godstransporter och vagnhyra	2 370 000	1 523 000	1 193 820
Elektrisk drift.			
Sektionsledning	14 000	13 500	11 092
Kraftanläggningen och överföringen	722 100	[3] 2 570 700	[3] 2 550 376
Elektriska lokomotivs och motorvagnars tjänst	191 400	211 600	171 972
Verkstadstjänst med avdrag av allm. omkostnader[2]	1 041 500	944 700	964 276
Egna godstransporter	84 000	56 000	37 082
Ångfärjedrift.			
Kostnader utom för egna godstransporter	780 000	877 700	862 837
Egna godstransporter	30 000	32 000	19 083
S:ma sakliga kostnader	**29 701 000**	**31 087 600**	**31 062 064**
S:ma personal- och sakliga kostnader	**63 226 000**	**60 609 400**	**60 690 943**
Avgår vagnväxlingsbidrag m. m.	6 143 000	5 966 000	6 142 496
Rest personal- och sakliga kostnader	**57 083 000**	**54 643 400**	**54 548 447**
[1] Avdragna allm. omkostnader för ångdrift	29 200	26 800	28 741
[2] » » » » elektr. drift	11 800	3 000	12 339

[3] Häri ingår tilläggsbetalning, kr. 1 793 874, för elektrisk ström åren 1915—1921.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. BERÄKNADE ANTAL LOKOMOTIVKILOMETER I TÅGTJÄNST OCH VAGNAXELKILOMETER,

vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstater för år 1922, samt under året i verkligheten uppnådda kilometertal.

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distriktet		Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
						Elektrifierade linjer	Övriga linjer ångdrift		
Snälltåg:	Lok.km i tågtjänst	1 125 000	680 000	530 000	315 000	200 000	—	2 850 000	3 007 782
	Vagnaxelkilometer	40 950 000	21 625 000	20 035 000	11 200 000	3 000 000	—	96 810 000	99 916 124
Persontåg:	Lok.km i tågtjänst	2 850 000	2 600 000	1 986 000	1 514 000	200 000	450 000	9 600 000	9 993 712
	Vagnaxelkilometer	52 155 000	42 900 000	36 350 000	23 315 000	2 260 000	10 000 000	166 980 000	169 218 148
Blandade tåg:	Lok.km i tågtjänst	144 000	253 000	24 000	692 000	240 000	447 000	1 800 000	1 664 565
(inkl. militärtåg)	Vagnaxelkilometer	1 785 000	5 620 000	220 000	18 000 000	5 300 000	9 900 000	40 825 000	40 530 958
Lokalgods-, il-o. fjärr-	Lok.km i tågtjänst	1 150 000	1 200 000	935 000	1 020 000	200 000	640 000	5 145 000	6 157 889
gods- samt arbetståg:	Vagnaxelkilometer	75 325 000	61 200 000	68 450 000	54 470 000	5 500 000	24 320 000	289 265 000	369 902 738
Malmtåg:	Lok.km i tågtjänst	—	—	—	—	1 700 000	—	1 700 000	1 520 804
	Vagnaxelkilometer	—	—	—	—	141 000 000	—	141 000 000	133 995 556
Summa:	Lok.km i tågtjänst	5 269 000	4 733 000	3 475 000	3 541 000	2 540 000	1 537 000	21 095 000	22 344 752
	Vagnaxelkilometer	170 215 000	131 345 000	125 055 000	106 985 000	157 060 000	44 220 000	734 880 000	813 563 524

C. MALMKVANTITETER,

som vid beräkningen av kilometertalen för malmtrafiken å V distr. beräknats komma att fraktas under år 1922, samt i verkligheten transporterade kvantiteter.

	Beräknade malmkvantiteter, ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvant., ton
Från Kiruna till Riksgränsen för Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	3 295 000	2 878 874
» » » » , Luossavaaramalm, för dito	300 000	163 016
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	75 000	—
» » » Svartön » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	30 000	58 005
» » » » , Luossavaaramalm för dito	—	13 336
» » » » för Tuolluvaara A.-B.	40 000	861
» Gällivare » » » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	1 280 000	830 439
» » » » » Bergverks A.-B. Freja	67 000	120 272
» » » Riksgränsen » Luossavaara—Kiirunavaara A.-B.	30 000	593 990
» » » Karlsvikshyttan och Luleå järnverk (varpmalm)	23 000	51 238
Summa	**5 140 000**	**4 710 031**

UF Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. ENHETSPRIS,

som legat till grund för beräknandet av kostnadsstater för år 1922.

		Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat					Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat				
		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V dis r.
Litt. D 2 a 7: Lokomotivpersonalens kilometerpenningar per 1 000 lokomotivkilometer i tågtjänst	kr.	64.00	59.17	63.34	68.74	61.30	64.00	59.17	63.34	68.74	61.30
Litt. D 2 c 1: Förbrukning av stenkol, lokomotivved m. fl. bränslen, evalverade till utländska stenkol, per ånglokomotivkilometer i tågtjänst	kg	19.48	18.45	20.48	20.11	17.80	19.48	18.45	20.48	20.11	17.80
Enhetspris per ton resp. kbm											
för utländskt bränsle per ton	kr.	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00	30.00
» svenska kol per ton	»	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00	21.00
» torvpulver per ton	»	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
» ved, lok, per kbm	»	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00
Litt. D 2 c 3: Materialförbrukning m. m. för ånglokomotivs smörjning per 1 000 vagnaxelkilometer	kg	1.15	1.15	1.15	1.00	1.00	1.15	1.15	1.15	1.00	1.00
Enhetspris per kg											
för olja, cylinder-	kr.	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
» » » överhettnings-	»	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
» » lokomotiv-	»	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
» » vagns-	»	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
» talg	»	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
Litt. D 2 c 4: Kostnad för materialförbrukning m. m. för lokomotivens putsning pr 1 000 lokomotivkilometer i tågtjänst	kr.	10.00	10.00	10.00	8.00	8.00	10.00	10.00	10.00	8.00	8.00
Litt. D 3 b 1: Materialförbrukning m. m. för vagnars smörjning pr 1 000 vagnaxelkm	kg	0.42	0.29	0.25	0.24	0.24	0.42	0.29	0.25	0.24	0.24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL II. (Personalen se sid. 4.)

A. ANTALET ANSTÄLLD PERSONAL INOM OLIKA BEFATTNINGAR.

(Medeltal under året exklusive vakanta befattningar.)

1. Byrå- och linjepersonal.

Befattningar	Ordinarie								Extra ordinarie								Aspiranter och kontorsvakter[1]								Summa personal							
	Maskinbyrån	El. teknbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:a	Maskinbyrån	El. teknbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr	S:a	Maskinbyrån	El. teknbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:a	Maskinbyrån	El. teknbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	S:a
Byråchefer	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Maskindirektörer	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Byrådirektörer	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Förste byråingenjörer	4	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	6
» maskiningenjörer	—	—	2	2	2	2	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	2	10
Befälhavare av kl. 1 å ångf.	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Byråingenjörer	3	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	5
Maskiningenjörer	—	—	2	2	1	2	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	2	1	8
Befälhavare av kl. 2 å ångf.	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Distriktskamrerare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Elektroingenjör	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Konstruktörer	3	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	5
Maskininspektorer	[2] 1	—	2	1	2	1	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	2	1	1	8
Förste styrmän av klass 1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Förste styrman av klass 2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Underingenjörer	[3] 11	2	6	7	6	4	5	41	3	—	—	—	—	—	1	4	3	1	—	—	—	—	—	4	17	3	6	7	6	4	6	49
Övermaskinister av klass 1	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
Övermaskinister av klass 2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Bokhållare	4	1	4	4	4	3	3	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	4	4	4	3	3	23
Andre maskinister å ångf.	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
» styrmän	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6
Lokomotivmästare	—	—	13	7	9	11	7	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	9	11	7	47
Kontorsskrivare	5	—	8	6	10	6	8	43	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	7	10	6	9	45
Ledningsmästare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ritare	6	6	1	—	3	—	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	6	7	1	—	3	1	2	20
Vagnmästare	—	—	3	3	3	1	3	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	1	3	13
Verkstadsmästare	—	1	—	1	1	—	2	5	—	1	1	—	—	1	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	1	4	10
Lokomotivförare	—	—	412	303	258	221	208	1 402	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	303	258	221	210	1 404
Maskinist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Tredje maskinister å ångfja	—	—	—	—	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	11
» styrmän	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Vagngårdsmästare	—	—	3	2	1	1	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1	1	3	10
Förste kontorsbiträden	—	—	2	1	1	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	2	2	8
Ledningsförmän	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Verkstadsförmän	—	—	12	3	5	1	4	25	—	—	2	1	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	5	2	5	30
Förste reparatörer	—	—	61	61	64	42	86	314	—	—	9	1	13	6	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	62	77	48	89	346
Kontorsbiträden	[4] 3	—	29	16	19	14	24	105	1	—	—	2	2	3	9	17	1	—	—	—	—	1	1	3	5	—	29	18	21	18	34	125
Maskinskötare å ångfärja	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Stallförmän	—	—	35	10	17	17	12	91	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	10	18	17	12	92
Vagnförmän	—	—	[6] 22	14	17	15	10	78	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	15	17	15	10	79
Förrådsförmän	—	—	8	2	4	3	5	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	4	3	5	22
Gasverksförmän	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiveldare	—	—	455	312	255	196	226	1 444	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	456	312	255	196	226	1 445
Lokomotivbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Reparatörer	—	—	94	57	70	14	43	278	—	—	19	2	13	3	15	52	—	—	—	—	—	2	6	6	14	—	113	59	85	23	64	344
Maskin- och pannskötare	—	—	21	28	34	10	16	109	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	28	34	11	17	111
Maskinvakter å ångfärja	—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19
Portvakter	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Rorgängare	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Timmermän å ångfärja	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Vagnskötare	—	—	10	10	6	5	58	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	6	5	58	89
Eldare å ångfärja	—	—	—	—	35	—	—	35	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	37	—	—	37
Expeditionsvakter	1	—	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	4
Förrådsvakter	—	—	3	5	5	2	9	24	—	—	—	1	—	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	5	3	10	27
Gasverksarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ledningsvakter	—	—	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15
Matroser	—	—	—	—	36	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	39	—	—	39
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
Vagn- och stallkarlar	—	—	[7] 655	413	450	[8] 332	462	2 312	—	—	46	35	30	[9] 110	76	297	—	—	7	8	—	75	25	115	—	—	708	456	480	517	563	2 724
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	8	4	15	2	1	—	—	—	8	4	15
Kassör[5]	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Förrådsförvaltare[5]	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Kvinnliga.																																
Bokhållare	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Kontorsskrivare	2	2	1	1	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	1	—	—	7
Ritare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	5
Tvättföreståndarinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Kontorsbiträden	—	—	4	1	1	—	1	7	2	—	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	5	1	1	—	2	11
Rumstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	1	4
Vagnstäderskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	7	14	3	11	105	—	—	12	—	—	5	3	20	—	—	82	7	14	8	14	125
Städerskor å ångfärja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	8	—	—	8
Summa	48	21	1 873	1 276	1 390	909	1 230	6 747	10	3	152	52	83	129	126	555	6	3	21	8	8	96	39	181	64	27	2 046	1 336	1 481	1 134	1 395	7 483

[1] Verkstadsarbetare och personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda se sid. 22.

[2] En maskininspektor från V distr. har t. o. m. september månad tjänstgjort å maskinbyrån

[3] Varav en förordnad som föreståndare för S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

[4] Varav 1 tjänstgjort å S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

[5] Övertalig tjänsteman.

[6] Därav 1 stationsförman inlånad fr. trafikavd.

[7] » 28 stationskarlar inlånade » »

[8] » 15 » » » »

[9] » 12 » » » »

Tillfälliga dagsverken till ett antal motsvarande följande antal personer ..... — 6 27 25 23 91 7 179

Summa summarum 64 33 2 073 1 361 1 504 1 225 1 402 7 662

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Verkstadsarbetare.

	Styr. El. tekn. byrå	I distriktet						II distr.		III distr.			V distr.		S:ma
		Hgl	Nt	Vn	Ör	Mv	Nr	Khn	Pbg	M	Hbf	Ä	Kra	Le	
Grupp 3.															
Bleckslagare	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Elektr. montörer	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1	10
» reparatörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Filare	—	18	—	—	6	—	—	2	—	—	3	—	5	5	39
Kopparslagare	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
Murare	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Målare	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	6
Plåtslagare	—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6
Smeder	—	2	—	—	1	1	1	3	1	—	1	—	—	2	12
Snickare	—	1	—	1	—	1	—	4	—	—	7	—	1	—	15
Svarvare	—	6	—	—	2	—	1	4	—	—	—	—	1	2	16
Summa	5	36	—	1	12	2	2	20	1	—	12	—	11	12	114
Grupp 2.															
Järnarbetare	—	2	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	5	1	17
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Segelsömmare	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	8
Timmermän	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	5
Vagnlyftare	—	—	—	—	—	3	—	4	—	4	4	—	—	—	15
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Summa	—	2	2	—	—	3	—	14	—	14	4	—	5	4	48
Grupp 1.															
Hantlangare	1	3	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	4	3	15
Grupp 4.															
Lokomotiveldarlärl. i verkstads tjänst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5.															
a. Lärlingar, verkstads	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Kvinnliga arbetare:															
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
c. Ständigt sjuka ur alla grupper	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
Summa	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	9	—	—	12
Summa verkstadsarbetare	6	42	2	1	12	5	2	39	1	14	17	9	20	19	189

3. Personal vid S. J. torvpulverfabrik i Vislanda.

(Direkt underställd Styrelsen och antagen enl. de för S. J. B. gällande villkoren.)

Befattningar	Ordinarie personal	Extra ord. personal	Extra personal	Tillfälliga arbetstagare	Summa
Föreståndare (underingenjör)	—[1]	—	—	—	—
Kontorsbiträde	—[1]	—	—	—	—
Torvförvaltare	—	—	1	—	1
Verkmästare (maskinist)	—	1	—	—	1
Torvmästare	—	—	—	1	1
Förmän	—	—	—	3	3
Kontorsarbetare	—	—	—	1	1
Maskinskötare	—	—	—	3	3
Arbetare, vuxna, manliga	—	—	—	58	58
D:o kvinnor och minderåriga	—	—	—	20	20
Summa	—	1	1	86	88

[1] Se anmärkningarna å sid. 21.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Antalet personal å de olika distrikten och sektionerna inom maskinavdelningen under åren 1918—1922.

År	I distriktet				II distriktet				III distriktet			IV distriktet				V distriktet			
	Vid distr.	Härav vid 1 o. 2 maskinsektionen	Härav vid 3 maskinsektionen	Härav vid 16 maskinsektionen	Vid distr.	Härav vid 4 o. 17 maskinsektionen	Härav vid 5 maskinsektionen	Härav vid 6 o. 18 maskinsektionen	Vid distr.	Härav vid 7 o. 8 maskinsektionen	Härav vid 9 maskinsektionen	Vid distr.	Härav vid 10 maskinsektionen	Härav vid 11 maskinsektionen	Härav vid 12 maskinsektionen	Vid distr.	Härav vid 13 maskinsektionen	Härav vid 14 maskinsektionen	Härav vid 15 maskinsektionen
	Antal personal																		
1922	2 137	1 164	495	450	1 401	589	336	459	1 544[1]	950	392	1 225	291	354	566	1 441	249	318	847
1921	2 332	1 246	551	501	1 585	657	371	536	1 646[1]	1 011	433	1 338	280	394	648	1 632	300	355	951
1920	2 536	1 352	603	543	1 801	744	421	614	1 810[1]	1 100	489	1 630	492	282	838	1 758	358	412	959
1919	2 713	1 438	667	569	1 836	736	447	629	1 907[1]	1 147	526	1 822	819	976		2 029	427	461	1 111
1918	2 710	1 443	673	556	1 776	705	427	622	1 938[1]	1 168	537	1 871	859	995		2 022	428	486	1 081
Ökning (+) eller minskning (—)																			
från år 1921 till 1922	—195	— 82	— 56	— 51	—184	— 68	— 35	— 77	— 102	— 61	— 41	—113	+ 11	— 40	— 82	—191	— 51	— 37	—104
» » 1920 » 1921	—204	—106	— 52	— 42	—216	— 87	— 50	— 78	— 164	— 89	— 56	—292	—212	+112	—190	—126	— 58	— 57	— 8
» » 1919 » 1920	—177	— 86	— 64	— 26	— 35	+ 8	— 26	— 15	— 97	— 47	— 37	—192	—327	+ 144		—271	— 69	— 49	—152
» » 1918 » 1919	+ 3	— 5	— 6	+ 13	+ 60	+ 31	+ 20	+ 7	— 31	— 21	— 11	— 49	— 40	— 19		+ 7	— 1	— 25	+ 30

[1] Därav å ångfärjorna:
179 år 1922, 178 år 1921, 194 år 1920, 202 år 1919 och 201 år 1918.

C. UNDERVISNINGSKURSER FÖR UTBILDNING AV LOKOMOTIVFÖRARE OCH LOKOMOTIVELDARE.

Några dylika kurser förekommo ej under året.

Beträffande antal undervisade och godkända elever under åren 1902—1921 hänvisas till berättelsen för sistnämnda år.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. ORDINARIE PERSONALENS SJUK- OCH SEMESTERDAGAR I ME-

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: / Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar ur tjäns							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt						Vid maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt						Vid maskinavdelningen i sin helhet
		I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V			I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	
Manliga																
20: 1—5	4	949	601	599	65	466	658	3 342	5.5	15.1	13.5	14.5	10.7	12.5	16.6	14.5
25: 6	—	25	18	8	4	38	52	145	—	16.6	12.7	7.2	8.8	9.4	13.2	12.3
8—14	4	—	—	1	—	—	1	6	7.0	—	—	2.0	—	—	2.0	5.3
30: 1—5	—	460	322	372	38	172	328	1 692	—	14.5	13.0	11.1	8.9	14.4	14.1	13.3
8—14	26	11	12	14	7	11	13	94	9.8	13.8	4.8	3.7	6.6	2.7	26.4	9.9
35: 6	—	388	285	252	8	185	157	1 275	—	13.3	10.6	8.1	4.6	10.8	7.7	10.6
8—14	9	26	19	25	13	18	19	129	7.1	11.2	6.7	5.6	13.2	2.6	9.5	7.9
15—18	2	—	—	—	—	—	—	2	1.0	—	—	—	—	—	—	1.0
45: 15—19	12	4	4	3	3	4	3	33	4.6	—	0.5	1.0	4.7	5.3	7.0	3.5
20	2	1	1	1	—	1	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	59	1 864	1 262	1 275	138	895	1 232	6 725	7.2	14.5	12.5	11.9	9.7	12.0	14.6	13.1
Kvinnliga																
25: 1—3	—	2	1	1	—	—	1	5	—	—	1.0	35.0	—	—	5.0	8.2
5 o. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 5 o. 6	5	—	—	1	—	—	—	6	62.0	—	—	—	—	—	—	51.7
35: 1—3	—	2	—	—	—	—	—	2	—	3.5	—	—	—	—	—	3.5
5 o. 6	2	1	1	—	—	—	—	4	11.5	7.0	5.0	—	—	—	—	8.8
Samtliga lönegrader	7	5	2	2	—	—	1	17	47.6	2.8	3.0	17.5	—	—	5.0	23.1
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	66	1 869	1 264	1 277	138	895	1 233	6 742	11.5	14.5	12.4	11.9	9.7	12.0	14.6	13.2

I ovanstående tabell ingå ej följande under

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av värnplikt.....
» » » offentligt uppdrag.....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studier .....
» studieresa .....
» deltagande i utbildningskurs.....
» avtjänande av fängelsestraff .....
I anledning av hållande i häkte .....
» » » smittosam sjukdom i hemmet .....
» » » förfallolös frånvaro .....
» » » suspension.....

Summa

[1] Varav 14 dagar för kvinnlig tjänsteman

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DELTAL UNDER ÅRET FÖR VID ÅRETS SLUT ANSTÄLLD PERSONAL.

i medeltal per tjänsteman på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst							Semester								Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Vid maskinavdelningen i sin helhet	Styrelsen (Mbr o. Ebr)	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III utom ångfärj.	Ångfärj.	Distrikt IV	Distrikt V	Vid maskinavdelningen i sin helhet	år 1922	år 1921
tjänstemän.																	
—	2.1	2.5	0.9	0.1	1.9	2.2	1.9	20.0	19.8	19.6	19.8	19.7	19.8	19.5	19.7	36.1	33.2
—	—	0.7	—	—	1.2	0.5	0.6	—	24.0	23.5	24.4	24.5	24.8	24.6	24.4	37.3	33.2
—	—	—	—	—	—	—	—	24.8	—	—	25.0	—	—	25.0	24.8	30.1	54.3
—	2.4	1.6	1.1	2.0	2.2	3.0	2.0	—	29.6	29.5	29.9	29.4	29.7	29.5	29.6	44.9	41.8
—	—	—	1.1	—	—	—	0.2	29.6	28.0	29.5	29.0	29.9	29.8	29.5	29.3	39.4	36.6
—	1.3	1.7	1.4	1.4	1.3	1.9	1.5	—	32.0	32.5	32.5	33.4	33.3	33.2	32.5	44.6	41.9
—	—	2.4	1.3	—	0.6	0.2	0.7	34.4	34.0	32.8	34.1	31.5	34.3	33.7	33.7	42.3	39.0
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	—	—	—	33.0	34.0	•
																	(15—18)
—	—	—	—	—	—	—	—	40.7	42.5	40.5	37.0	29.3	44.3	38.7	39.5	43.0	41.6
—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	36.0	40.0	37.0	—	40.0	43.0	37.4	37.4	34.9
—	1.9	2.0	1.0	0.7	1.7	2.2	1.8	31.8	25.1	25.5	25.7	25.1	25.2	24.5	25.3	40.2	37.0
tjänstemän.																	
																	(1—2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	25.0	25.0	—	—	25.0	25.0	33.2	30.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
																	(4—5)
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	30.0	—	—	—	30.0	81.7	77.1
																	(1—2)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	—	—	—	—	—	33.0	36.5	58.5
																	(4—5)
—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	34.0	33.0	—	—	—	—	34.2	43.0	42.0
—	—	—	—	—	—	—	—	31.4	30.0	29.0	27.5	—	—	25.0	29.9	53.0	56.6
—	1.9	2.0	1.0	0.7	1.7	2.2	1.7	31.8	25.1	25.5	25.7	25.1	25.2	24.5	25.3	40.2	37.0

året åtnjutna tjänstledighetsdagar, nämligen:

Styrelsen	I	II	III utom ångfärj.	Ångfärj.	IV	V	Summa år 1922	Summa år 1921
—	1 909	3 691	1 072	—	1 055	2 054	9 781	8 843
22	1 139	189	48	4	265	442	2 109	1 270
—	160	—	—	—	135	28	323	1 618
—	242	230	358	—	90	662	1 582	1 186
[1] 179	1 351	127	512	8	609	952	3 738	7 963
—	652	342	273	—	76	847	2 190	1 191
49	—	—	—	—	—	—	49	50
—	—	—	—	—	—	—	—	369
—	66	—	—	—	—	—	66	240
—	—	—	—	—	—	—	—	98
—	24	9	30	9	11	6	89	73
—	7	4	—	—	1	5	17	15
—	—	—	—	—	—	—	—	62
250	5 550	4 592	2 293	21	2 242	4 996	19 944	22 978

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL

(Den rullande materiellen,

A. LOKOMOTIV- OCH

1. Lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt

(Vid beräkning av dessa medeltal äro samtliga

För alla

Månad	I distriktet			II distriktet		
	Antal lok	Lok km[1]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	226	3 020	32	177	2 630	42
Februari	224	2 928	30	179	2 659	36
Mars	223	3 214	33	182	2 742	42
April	208	3 171	35	173	2 751	42
Maj	212	3 187	36	177	2 711	43
Juni	206	3 366	35	191	2 754	39
Juli	199	3 570	37	189	2 843	41
Augusti	187	3 830	39	195	2 883	39
September	191	3 659	36	193	2 933	37
Oktober	191	3 631	39	193	2 883	38
November	191	3 480	38	191	2 745	36
December	182	3 782	41	190	2 749	41
Medeltal för mån.	203.3	3 390	36	186.0	2 775	40
» » året		40 680	432		33 300	480

[1] Inberäknat Statens Järnv:s lokomotivs tjänstgöring å Stockholm—Nynäs järnv. inalles 364 km.
» » » » » » Liljeholmen—Enskede » » 4 010 »

För lokomotiv litt. A.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	6	5 552	2	6	3 620	3	10	2 548	39
Februari	6	5 679	6	6	3 573	4	10	2 842	38
Mars	6	4 904	5	6	3 286	—	9	2 766	23
April	6	4 561	30	6	3 103	6	9	2 834	17
Maj	6	3 899	7	6	3 893	29	9	2 915	21
Juni	6	4 044	14	6	3 971	103	7	5 174	19
Juli	6	6 338	17	6	4 140	115	6	5 376	9
Augusti	6	7 340	17	6	3 385	103	6	5 097	3
September	6	7 586	14	6	4 245	44	7	4 812	4
Oktober	6	7 117	16	6	2 792	123	9	6 038	22
November	6	6 796	16	6	4 448	98	9	4 639	21
December	6	5 812	19	6	3 716	72	6	6 059	27
Medeltal för mån.	6.0	5 800	14	6.0	3 680	59	8.1	4 080	22
» » året		69 600	168		44 160	708		48 960	264

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III.

se sid. 5.)

VAGNTJÄNSTEN.

timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv.

lokomotiv medräknade utom avställda.)

lokomotiv.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Antal lok	Lok km[2]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km[3]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km[4]	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
141	2 839	28	145	2 417	50	104	2 528	31	793	2 852	37
138	2 797	24	143	2 449	45	99	2 474	30	783	2 698	33
145	3 049	25	147	2 772	50	105	2 665	32	802	2 924	37
137	3 030	27	144	2 590	48	98	2 895	34	760	2 904	38
126	3 251	31	140	2 496	55	98	2 549	35	753	2 874	40
132	3 604	35	138	2 899	52	101	2 344	30	768	3 036	37
137	3 560	33	139	3 064	51	104	2 416	32	768	3 142	39
138	3 678	32	141	3 092	49	102	2 426	23	763	3 236	37
142	3 478	31	140	3 181	49	108	2 222	29	774	3 158	37
136	3 672	30	144	3 214	49	105	2 294	41	769	3 190	39
130	3 686	31	144	3 073	45	97	2 331	32	753	3 103	37
125	3 924	34	134	3 252	53	90	2 426	37	721	3 267	42
135.8	3 370 40 440	30 360	141.7	2 870 34 440	50 600	100.9	2 460 29 520	32 384	767.7	3 020 36 252	38 456

[2] Inberäknat Statens Järnv:s lokomotivs tjänstgöring å Växjö—Alvesta järnv. inalles 11 032 km.
» » » » » » Ekeby—Skromberga » » 1 512 »
[3] » » » » » » Dala—Hälsinglands » » 202 190 »
[4] » » » » » » Gammelstad—Karlsviks» » 180 »

För lokomotiv litt. B.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	37	5 534	104	21	3 394	45	18	3 667	136	10	3 931	105	7	4 317	26
Februari	38	4 973	81	21	3 575	38	17	3 098	125	10	2 954	91	7	3 961	18
Mars	38	5 530	100	21	3 459	39	17	4 500	164	10	3 158	116	7	4 348	20
April	38	5 515	102	21	3 480	30	20	3 925	129	10	3 295	100	7	4 154	24
Maj	38	5 900	109	21	3 014	31	18	4 717	150	10	2 780	129	7	4 297	32
Juni	38	6 124	96	21	3 992	43	20	5 004	155	10	4 289	126	7	4 432	31
Juli	36	6 488	105	21	3 972	32	20	5 381	150	10	4 347	153	7	4 505	41
Augusti	35	6 667	106	21	4 631	36	19	5 262	155	10	4 206	141	7	4 237	38
September	38	5 840	92	21	4 433	37	20	5 167	142	10	4 112	105	7	4 132	27
Oktober	37	5 239	98	21	4 305	30	19	4 388	124	10	3 548	109	7	4 216	7
November	37	4 813	98	21	4 409	29	18	3 982	136	10	4 249	91	7	4 145	7
December	37	5 847	102	21	4 369	43	19	4 841	121	9	4 269	110	7	4 331	18
Medelt. f. mån.	37.3	5 700	99	21.0	3 920	36	18.8	4 520	141	9.9	3 755	115	7.0	4 255	24
» » året		68 400	1198		47 040	432		54 240	1692		45 060	1380		51 060	288

3. *Maskinavdeln. ber. 1922.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Cc.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	13	1 210	—	9	2 327	61	2	1 157	38	2	6 450	6	—	—	—
Februari	10	1 349	5	10	2 011	47	1	343	31	3	3 354	—	—	—	—
Mars	10	1 147	3	8	2 437	61	1	460	48	3	3 685	2	1	515	—
April	6	1 061	9	6	1 243	25	—	—	—	2	4 508	2	—	—	—
Maj	5	2 120	6	8	1 098	35	1	220	96	3	2 803	—	1	390	—
Juni	4	3 543	6	10	1 375	13	1	498	178	3	4 906	—	—	—	—
Juli	4	2 011	—	8	2 288	3	1	160	262	2	2 449	4	1	597	125
Augusti	3	1 756	—	11	1 755	2	—	—	—	3	2 510	1	1	234	40
September	2	858	—	12	1 629	2	—	—	—	3	2 598	1	—	—	—
Oktober	1	190	—	11	1 111	36	—	—	—	3	2 278	3	—	—	—
November	2	4 181	—	7	457	31	1	2 267	208	3	2 523	—	—	—	—
December	—	—	—	7	665	42	1	2 564	50	2	4 898	—	1	30	—
Medelt. f. mån.	5.0	1 595	3	9.0	1 570	29	0.8	1 040	105	2.7	3 455	1	0.4	355	33
» » året		[1]19 140	36		18 840	348		[1]12 480	1260		41 460	12		[1]4 260	396

[1] Beräknat.

För lokomotiv litt. Cd.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	10	2 751	3	8	3 949	62	1	4 011	—
Februari	10	2 685	8	8	3 436	58	2	2 192	—
Mars	9	4 881	—	10	4 449	54	2	2 884	—
April	9	4 321	1	10	5 287	80	1	5 167	—
Maj	9	4 946	1	10	6 088	77	2	1 534	—
Juni	9	3 558	2	12	5 332	75	2	8 396	2
Juli	9	4 050	2	12	5 846	84	2	5 501	5
Augusti	8	5 069	2	12	5 716	77	3	3 918	—
September	9	4 873	3	12	5 861	65	2	5 280	3
Oktober	9	4 815	4	12	6 059	43	2	2 470	117
November	9	3 233	1	12	6 038	59	2	2 003	141
December	10	3 737	5	12	6 584	59	2	873	158
Medelt. f. mån.	9.1	4 040	3	10.8	5 550	72	2.0	3 615	36
» » året		48 480	36		66 600	864		43 380	432

För lokomotiv litt. F.

Månad	I distriktet			III distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	5	7 201	3	6	6 399	45
Februari	5	6 588	7	6	5 784	23
Mars	5	6 615	—	6	5 403	5
April	5	5 359	3	6	5 566	22
Maj	5	3 645	—	6	5 652	35
Juni	5	8 107	—	6	6 556	—
Juli	5	5 861	—	6	6 017	4
Augusti	5	7 805	—	6	6 226	2
September	5	8 293	3	6	4 642	3
Oktober	5	9 122	5	6	4 689	16
November	5	10 239	1	6	5 979	9
December	5	8 979	—	6	6 253	29
Medelt. f. mån.	5.0	7 320	23	6.0	5 765	16
» » året		87 840	276		69 180	192

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. L. **För lokomotiv litt. Mabc och R.**

Månad	IV distriktet			V distriktet			I distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	20	2 298	53	8	1 349	8	4	1 015	—	13	2 163	—
Februari	18	2 047	62	5	889	10	4	2 213	—	13	1 772	—
Mars	18	2 797	67	5	1 560	59	6	2 976	4	11	1 480	—
April	18	3 045	65	8	1 481	8	5	2 553	3	13	2 237	—
Maj	17	3 283	65	7	2 724	52	3	2 763	7	9	810	—
Juni	14	4 158	75	9	1 826	22	3	3 058	—	10	149	—
Juli	14	3 926	37	10	2 452	3	4	2 567	—	6	59	—
Augusti	17	3 374	34	9	2 919	3	5	1 851	—	9	28	—
September	14	4 500	41	11	2 613	4	5	1 362	—	10	35	—
Oktober	14	4 717	39	10	1 204	4	5	1 839	—	11	57	—
November	14	4 101	41	9	1 997	15	4	2 444	—	11	469	1
December	12	4 810	51	7	1 485	24	3	3 046	—	12	339	10
Medeltal för mån.	[1]15.9	3 465	53	8.1	1 940	15	4.1	2 325	2	10.7	905	1
» » året		41 580	636		23 280	180		27 900	24		10 860	12

[1] Inberäknat 1.0 lok litt. L, som tjänstgjort å Dala—Hälsinglands järnväg.

För lokomotiv litt. E.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	4	1 035	146	6	3 024	57	10	1 728	5	52	2 869	77	52	2 742	57
Februari	3	1 283	174	6	4 637	40	10	1 704	4	54	2 816	60	50	2 818	52
Mars	—	—	—	6	4 275	47	10	2 505	—	55	3 154	71	54	3 207	46
April	—	—	—	6	4 410	43	11	2 035	9	55	2 850	67	50	3 166	59
Maj	1	—	40	6	4 505	45	11	1 951	—	52	2 853	78	47	2 992	58
Juni	—	—	—	6	4 309	5	11	2 241	9	53	2 933	70	44	2 814	56
Juli	1	—	—	6	4 186	12	11	2 899	3	53	3 196	66	50	2 717	53
Augusti	1	1 548	106	6	4 363	3	10	2 610	5	52	3 395	74	49	2 887	40
September	1	3 222	249	6	4 852	5	11	2 430	—	53	3 336	75	53	2 536	55
Oktober	1	3 096	160	6	4 676	1	11	2 902	11	54	3 373	74	51	2 702	82
November	—	—	—	10	3 564	4	11	2 904	1	54	3 091	61	44	2 801	66
December	—	—	—	12	3 869	23	10	2 373	2	54	3 180	76	42	2 325	70
Medelt. f. mån.	1.0	1 325	138	6.9	4 165	23	10.6	2 365	4	[2]53.5	3 085	71	[3]48.8	2 855	57
» » året		[1]15 900	1656		49 980	276		28 380	48		37 020	852		34 260	684

[1] Beräknat. [2] Inberäknat 1.5 lok litt. E, som tjänstgjort å Sjb.
[3] » 1.3 » » » » » » » »

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Gab.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	5	3 225	—	7	2 626	5	6	2 241	—	4	2 703	—
Februari	5	3 592	—	7	3 293	3	7	4 958	—	3	5 576	—
Mars	5	5 141	—	7	3 273	3	7	3 166	—	4	4 656	—
April	5	4 323	—	7	3 441	8	7	3 441	—	4	4 100	—
Maj	5	4 184	—	5	3 758	6	8	2 630	—	5	2 658	—
Juni	5	4 291	—	6	3 511	2	8	3 830	—	4	3 305	4
Juli	5	5 141	—	7	3 005	—	8	3 748	—	4	3 931	—
Augusti	—	—	—	7	2 402	1	12	4 618	—	4	4 028	—
September	—	—	—	7	2 444	2	13	3 965	—	4	4 397	—
Oktober	—	—	—	7	3 247	2	13	3 987	—	4	5 127	—
November	—	—	—	8	2 805	2	13	3 840	—	4	3 506	3
December	—	—	—	8	2 702	1	12	3 811	—	4	4 424	—
Medeltal för mån.	2.9	4 270	—	6.9	3 010	4	[2]9.5	3 610	—	4.0	3 975	—
» » året		[1]51 240	—		36 120	48		43 320	—		47 700	—

[1] Beräknat.
[2] Inberäknat 0.1 lok litt. Ga, som tjänstgjort å I distr.

För lokomotiv litt. Ka och Kg.

För lokomotiv litt. Qå och Vx.

Månad	I distriktet			II distriktet			I distriktet			IV distriktet		
	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.	Antal lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	4	2 636	—	4	4 264	78	2	420	—	1	1 230	271
Februari	4	3 007	—	4	3 549	92	2	335	—	1	1 270	221
Mars	4	2 908	—	4	3 843	98	2	450	—	1	1 528	279
April	4	3 151	1	4	3 837	105	2	446	—	1	840	193
Maj	5	2 610	—	5	3 184	62	2	363	—	1	1 022	203
Juni	6	1 731	—	5	3 885	35	2	280	—	1	1 510	308
Juli	6	2 064	11	5	3 337	85	2	208	—	1	1 680	296
Augusti	6	3 036	8	5	2 881	58	2	225	—	1	1 375	326
September	5	3 673	36	5	3 142	70	2	298	—	1	1 945	266
Oktober	6	3 117	35	6	3 307	66	1	590	—	1	1 870	293
November	7	3 068	22	6	2 291	44	1	640	—	1	1 937	214
December	6	3 582	1	6	1 953	93	1	655	—	1	1 665	305
Medeltal för mån.	5.3	2 870	11	4.9	3 210	72	1.7	375	—	1.0	1 490	265
» » året		34 440	132		38 520	864		4 500	—		17 880	3 180

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Kd.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	28	1 502	2	23	1 584	83	11	1 805	—	16	924	43	8	1 167	4
Februari	27	1 430	1	25	1 737	68	10	2 027	—	16	1 323	45	7	919	2
Mars	24	1 580	5	24	1 943	93	12	1 812	—	15	1 928	50	9	625	1
April	23	1 382	—	21	1 715	97	9	1 313	—	15	1 541	46	5	999	7
Maj	24	2 946	1	23	1 842	101	4	2 298	—	17	1 542	48	8	1 075	4
Juni	25	2 330	1	27	1 646	86	10	1 279	—	17	1 920	43	12	1 189	—
Juli	25	2 856	1	28	1 927	78	10	1 460	—	16	2 402	43	11	1 319	—
Augusti	24	2 694	3	27	2 093	87	9	1 587	—	17	1 931	38	8	939	—
September	26	2 339	—	27	2 169	76	10	1 537	—	17	1 717	40	8	1 053	—
Oktober	23	2 324	—	27	2 139	72	5	1 897	3	18	2 081	41	8	860	—
November	24	1 438	2	23	1 849	84	3	3 403	3	18	1 745	64	7	612	—
December	20	1 557	1	21	1 088	72	5	2 294	—	16	1 455	44	7	419	—
Medelt. f. mån.	24.5	1 930	2	24.7	1 830	83	8.2	1 745	—	[1]16.5	1 690	45	[2]8.2	955	1
» » året		23 160	24		21 960	996		20 940	—		20 280	540		11 460	12

[1] Inberäknat 2.8 lok litt. Kd, som tjänstgjort å Sjb.
[2] » 2.4 » » » » » » »

För lokomotiv litt. Tab.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	32	1 955	72	27	1 368	25	6	2 367	5	14	1 592	2
Februari	32	2 061	73	27	1 449	21	8	2 460	1	13	2 339	3
Mars	31	1 927	94	27	1 530	25	9	1 955	3	17	2 409	1
April	30	2 061	93	27	1 403	32	6	2 204	—	14	1 937	1
Maj	30	2 146	96	27	1 536	30	7	2 263	—	14	1 209	—
Juni	28	2 218	103	28	1 804	24	9	1 874	27	14	1 464	3
Juli	28	2 024	101	28	1 644	31	10	1 681	44	16	2 180	28
Augusti	28	2 064	93	30	2 061	26	6	3 329	57	14	2 840	2
September	29	1 896	81	30	1 797	22	7	2 632	56	14	2 876	8
Oktober	29	2 220	93	30	1 765	22	8	3 027	31	17	2 602	14
November	29	1 964	92	28	1 500	22	7	3 207	42	17	2 800	14
December	28	2 090	96	28	1 441	36	8	2 710	51	15	2 411	11
Medeltal för månad	29.5	2 050	90	28.1	1 615	26	7.6	2 425	27	14.9	2 240	13
» » året		24 600	1 080		19 380	312		29 100	324		26 880	156

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lok litt. Ca, D, MKab och VKBa. **För lok litt. H, Hc, Kc och MVabc.**

Månad	II distriktet			III distriktet			II distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	5	3 390	8	1	144	129	2	2 891	225	4	981	34	1	241	1
Februari	5	2 291	4	1	1 764	134	2	3 058	181	3	820	14	2	110	—
Mars	6	2 572	9	2	2 317	76	2	2 668	222	2	835	9	3	10	—
April	5	3 870	7	2	2 217	189	3	1 852	157	3	642	41	—	—	—
Maj	7	3 096	6	1	2 885	184	4	1 675	115	2	1 086	8	4	454	—
Juni	7	2 428	—	—	—	—	4	1 405	101	3	1 296	14	4	1 271	4
Juli	7	2 502	5	—	—	—	4	1 476	95	3	1 630	11	4	1 136	1
Augusti	6	2 555	—	—	—	—	4	1 142	67	3	808	12	4	1 501	—
September	5	2 350	—	—	—	—	5	1 050	87	3	1 125	18	4	1 406	1
Oktober	4	2 622	—	—	—	—	4	1 434	113	2	2 216	14	3	2 228	—
November	4	2 524	—	—	—	—	4	1 342	87	2	1 312	29	4	1 737	—
December	4	2 389	—	1	440	295	4	1 830	72	1	2 058	30	1	670	—
Medelt. f. mån.	5.5	2 715	35	0.6	1 790	159	3.5	1 655	114	[2]2.5	1 160	20	[3]2.8	1 115	1
» » året		32 580	420		[1]21 480	1908		19 860	1368		13 920	240		[1]13 380	12

[1] Beräknat. [2] Inberäknat 0.2 lok litt. Kc, som tjänstgjort å Sjb.
[3] » 0.5 » » » » » » »

För lokomotiv litt. J, Kf, MVd, S, W och Y.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	23	3 825	5	32	3 420	50	35	3 419	12	9	3 292	4	11	3 018	—
Februari	23	3 716	3	32	2 981	42	34	3 443	12	9	3 089	3	11	3 248	11
Mars	24	3 749	4	30	3 308	55	36	3 468	11	9	2 990	—	11	3 593	37
April	24	3 539	—	30	3 291	53	34	3 272	14	9	3 353	7	11	3 790	8
Maj	25	3 067	—	31	2 981	49	31	3 313	17	9	3 135	8	11	3 216	3
Juni	28	3 223	3	31	2 813	42	33	3 767	23	9	3 607	—	11	3 834	15
Juli	28	3 590	6	30	2 748	42	32	3 872	22	9	3 726	2	11	3 190	25
Augusti	28	3 732	11	31	2 901	49	32	3 866	22	10	3 290	2	11	2 723	7
September	28	3 640	7	30	3 121	57	32	3 707	24	10	3 214	—	11	2 374	1
Oktober	28	3 580	5	30	3 125	50	32	3 799	24	10	3 159	10	11	3 568	3
November	28	3 899	9	30	2 854	54	30	4 155	27	10	3 781	2	11	3 124	—
December	28	3 858	11	30	2 985	61	30	4 579	30	10	4 372	2	11	4 304	—
Medelt. f. mån.	26.3	3 620	6	[1]30.6	3 045	50	32.6	3 710	20	9.5	3 750	3	11.0	3 315	9
» » året		43 440	72		36 540	600		44 520	240		45 000	36		39 780	108

[1] Inberäknat 0.1 litt. Kf, som tjänstgjort å III distr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För lokomotiv litt. Ke, N, Na och U.

Månad	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	53	2 586	7	27	2 257	—	35	2 266	2	13	1 573	—	4	2 058	3
Februari	55	2 474	6	26	2 478	—	33	2 247	1	13	1 665	5	4	1 553	—
Mars	59	2 457	7	31	2 280	—	34	2 532	—	13	1 770	4	4	1 663	4
April	51	2 434	7	27	2 250	1	32	2 665	—	13	1 527	4	4	2 244	—
Maj	54	2 407	8	24	2 381	1	28	3 151	1	10	2 123	7	4	1 686	—
Juni	47	2 075	8	28	2 485	—	25	2 939	—	10	2 451	6	4	618	—
Juli	40	2 192	9	27	2 664	—	31	2 690	—	11	2 622	1	4	1 077	1
Augusti	36	2 712	10	29	2 455	1	35	2 519	1	10	2 709	2	4	1 488	—
September	35	2 754	11	27	2 687	2	34	2 564	—	11	2 919	5	4	1 835	—
Oktober	40	2 858	11	29	2 484	1	31	2 889	—	11	2 925	—	4	1 992	—
November	39	3 196	11	32	2 245	1	30	2 781	—	11	2 979	—	4	1 277	—
December	38	3 264	12	31	2 420	1	24	3 312	—	10	3 355	6	2	897	—
Medelt. f. mån.	45.6	2 585	9	28.1	2 420	1	31.0	2 680	—	11.3	2 335	3	3.9	1 565	1
» » året		31 020	108		29 040	12		32 160	—		28 020	36		18 780	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Jämförelse mellan lokomotivkilometer i tåg- och växlingstjänst samt timmar i reservtjänst i medeltal per ånglokomotiv för nyare och äldre typer.

Månad	Lokomotiv för persontrafik						Lokomotiv för godstrafik					
	Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	173	3 967	63	32	2 163	25	250	2 343	45	93	1 425	35
Februari	169	3 742	55	30	1 915	23	250	2 514	40	92	1 508	31
Mars	169	4 220	65	31	2 027	25	257	2 753	42	91	1 625	39
April	174	4 127	62	21	2 228	23	248	2 661	45	79	1 455	43
Maj	171	4 320	69	26	2 022	21	240	2 478	46	86	1 603	43
Juni	172	4 899	70	25	2 405	18	240	2 527	43	102	1 735	35
Juli	170	5 042	69	23	2 153	20	248	2 616	46	101	2 014	33
Augusti	170	5 165	67	24	1 986	14	244	2 796	41	96	1 966	35
September	174	5 051	59	22	1 802	15	253	2 642	44	100	1 866	32
Oktober	173	4 735	60	19	1 565	24	259	2 750	50	90	2 021	35
November	171	4 626	60	17	1 854	13	253	2 622	41	85	1 622	42
December	165	5 036	66	15	1 928	21	248	2 625	50	75	1 356	34
Medelt. f. mån.	171.0	4 575	64	24.0	2 020	21	249.2	2 610	45	90.9	1 695	36
» » året		54 900	768		24 240	252		31 320	540		20 340	432

Månad	Lokomotiv för lokaltrafik			Lokomotiv för växlingstjänst						Samtliga lokomotiv					
	Nyare typer			Nyare typer			Äldre typer			Nyare typer			Äldre typer		
	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.	Ant. lok	Lok km	Tim. i res.
Januari	110	3 454	20	132	2 318	35	3	690	90	665	2 944	37	128	1 592	34
Februari	109	3 316	18	131	2 309	36	3	647	74	659	2 921	33	125	1 584	30
Mars	110	3 453	23	141	2 352	33	3	809	93	677	3 149	37	125	1 705	37
April	108	3 396	21	127	2 352	33	3	577	65	657	3 110	37	103	1 587	39
Maj	107	3 134	20	120	2 528	47	3	583	68	638	3 091	40	115	1 671	39
Juni	112	3 361	21	114	2 347	39	3	690	102	638	3 281	40	130	1 840	33
Juli	110	3 414	23	113	2 444	35	3	699	99	641	3 366	40	127	2 008	32
Augusti	112	3 402	23	114	2 544	38	3	608	108	640	3 486	38	123	1 937	33
September	111	3 355	24	111	2 663	44	3	847	88	649	3 413	38	125	1 830	31
Oktober	111	3 490	23	115	2 748	40	2	1 230	146	658	3 397	40	111	1 929	35
November	109	3 602	25	116	2 725	39	2	1 288	107	649	3 336	37	104	1 278	38
December	109	3 912	28	105	2 991	53	2	1 160	102	627	3 544	43	92	1 445	34
Medelt. f. mån.	110.0	3 440	23	119.9	2 515	39	2.7	780	96	650.1	3 250	38	117.6	1 740	34
» » året		41 280	276		30 180	468		9 360	1152		39 000	456		20 880	408

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

3. Av olika lokomotivtyper å varje distrikt under år 1922 utfört arbete, uttryckt i vagnaxelkilometer.

Lokomotivens littera	I distriktet									II distriktet										III distriktet									
	Utfört arbete							Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete							Förbrukat bränsle (stenkol, koks, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle		Utfört arbete							Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
	Vagnaxelkilometer									Vagnaxelkilometer										Vagnaxelkilometer									
	Totalt	Procentuellt								Totalt	Procentuellt									Totalt	Procentuellt								
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg					Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg						Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg				
Lokomotiv för persontrafik.																													
Nyare typer.																													
A	6 887 554	100.0	—	—	—	—	5 195 550	133		4 815 996	96.4	—	2.7	0.7	0.2	3 915 058	123		6 260 162	98.9	—	—	0.5	0.6	4 554 365	137			
B	83 600 842	57.0	—	—	41.6	1.4	32 543 060	257		35 912 412	74.5	0.1	0.2	18.3	6.9	16 915 423	212		29 865 766	69.8	—	—	29.8	0.4	12 735 924	235			
Cd	6 041 214	99.8	—	—	0.2	—	5 017 430	120		12 035 058	97.4	—	1.5	0.2	0.9	7 128 967	169		1 029 732	97.1	—	—	0.1	2.8	665 006	155			
F	15 638 788	99.9	—	—	0.1	—	5 980 225	262		—	—	—	—	—	—	—	—		14 506 544	99.9	—	—	0.1	—	5 753 832	252			
L	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			
Nyare typer	112 168 398	—	—	—	—	—	48 736 265	230		52 763 466	—	—	—	—	—	27 959 448	189		51 662 204	—	—	—	—	—	23 709 127	218			
Äldre typer.																													
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—		742 856	56.2	—	41.9	1.2	0.7	836 402	89		792	100.0	—	—	—	—	2 752	29			
Cc	1 245 620	99.0	—	—	0.5	0.5	1 282 349	97		1 966 888	92.7	0.1	2.8	1.0	3.4	2 547 921	77		153 762	92.1	—	0.7	6.8	0.4	196 219	78			
Da	—	—	—	—	—	—	—	—		539 920	41.7	—	38.9	14.6	4.8	518 243	104		72 334	100.0	—	—	—	—	81 134	89			
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—		202 468	96.3	—	—	3.4	0.3	269 796	75		129 596	99.0	—	—	—	1.0	114 261	113			
Äldre typer	1 245 620	—	—	—	—	—	1 282 349	97		3 452 132	—	—	—	—	—	4 172 362	83		356 484	—	—	—	—	—	394 366	90			
Lokomotiv för godstrafik.																													
Nyare typer.																													
E	1 130 584	1.5	0.1	1.0	47.5	49.9	510 628	221		14 406 154	5.1	—	16.7	50.0	28.2	4 662 511	309		13 961 196	0.1	—	—	69.7	30.2	4 317 205	323			
Ga	126 186	—	—	—	45.3	54.7	51 542	245		25 502 138	—	—	—	98.2	1.8	5 423 353	470		26 590 190	—	—	—	99.9	0.1	5 596 541	475			
Gb	17 318 458	0.1	—	—	99.4	0.5	3 515 708	493		—	—	—	—	—	—	—	—		6 767 220	—	—	—	99.9	0.1	841 804	804			
Ka	5 571 832	0.1	—	0.5	0.4	99.0	2 247 340	248		5 165 896	0.7	—	1.0	53.8	44.5	2 416 362	214		—	—	—	—	—	—	—	—			
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			
Mb	2 967 612	—	—	—	4.0	96.0	1 216 252	244		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			
Mc	2 609 614	—	—	—	2.0	98.0	906 049	288		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			
Ta	13 470 670	11.5	—	—	21.7	66.8	6 299 882	214		12 575 572	1.7	—	0.1	19.4	78.8	5 326 294	236		2 205 868	0.3	0.4	—	24.5	74.8	685 812	322			
Tb	13 100 364	16.4	0.2	—	10.4	73.0	5 938 537	221		14 717 302	4.8	0.1	0.2	48.5	46.4	5 751 667	256		7 700 680	1.9	0.2	—	12.9	85.0	2 652 327	290			
Nyare typer	56 295 320	—	—	—	—	—	20 685 938	272		72 367 062	—	—	—	—	—	23 580 187	307		57 225 154	—	—	—	—	—	14 093 689	406			
Äldre typer.																													
H	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1 640	—			
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			
Kd	4 774 944	3.0	0.1	16.3	3.3	77.3	7 235 985	66		11 039 028	4.6	—	9.4	19.8	66.2	7 474 846	148		2 671 532	0.4	—	0.2	0.4	99.0	2 206 589	121			
M Va, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—		1 072 394	4.1	—	78.4	4.2	13.3	826 642	130		—	—	—	—	—	—	—	—			
Äldre typer	4 774 944	—	—	—	—	—	7 235 985	66		12 111 422	—	—	—	—	—	8 301 488	146		2 671 532	—	—	—	—	—	2 208 229	121			
Lokomotiv för lokaltrafik.																													
Nyare typer.																													
J	4 740 778	84.9	—	10.1	3.5	1.5	5 027 145	94		5 043 762	86.7	—	0.2	8.7	4.4	3 615 971	139		2 641 420	26.1	—	—	0.2	73.6	1 398 439	189			
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—		113 222	81.4	—	—	—	18.6	1 048 783	11		7 380	52.2	—	47.8	—	—	26 032	28			
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—		518 242	51.6	—	9.7	16.0	22.7	294 452	176		—	—	—	—	—	—	—	—			
Sa	9 784 782	94.5	—	0.1	1.4	4.0	8 130 805	120		4 855 374	91.0	—	4.8	2.9	1.3	4 750 781	102		13 040 604	87.5	—	—	0.8	11.7	9 080 302	144			
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—		2 681 282	99.2	—	—	0.5	0.3	1 870 187	143		3 327 422	82.8	—	—	13.3	3.9	1 547 103	215			
W	—	—	—	—	—	—	—	—		701 368	95.4	—	—	2.1	2.5	877 397	80		634 096	100.0	—	—	—	—	474 347	134			
Y	—	—	—	—	—	—	—	—		339 072	99.9	—	0.1	—	—	590 516	57		19 110	100.0	—	—	—	—	18 094	106			
Nyare typer	14 525 560	—	—	—	—	—	13 157 950	110		14 252 322	—	—	—	—	—	13 048 087	109		19 670 032	—	—	—	—	—	12 544 317	157			

Lokomotivens littera	IV distriktet									V distriktet										Samtliga distrikt									
	Utfört arbete							Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete							Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle		Utfört arbete							Förbrukat bränsle (stenkol, koks, stenkolsbriketter, torv och ved)[1] kg	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
	Vagnaxelkilometer									Vagnaxelkilometer										Vagnaxelkilometer									
	Totalt	Procentuellt								Totalt	Procentuellt									Totalt	Procentuellt								
		Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg					Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg och malmtåg						Snäll- o. persontåg	Militärtåg	Blandade tåg	Il- o. fjärrgodståg	Övriga godståg och malmtåg				
Lokomotiv för persontrafik.																													
Nyare typer.																													
A	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			17 963 712	98.6	—	0.7	0.4	0.3	13 664 973	131		
B	22 145 064	94.1	0.1	—	4.8	1.0	12 246 693	181		9 473 110	98.6	—	0.2	0.2	1.0	6 741 036	141			180 997 194	69.3	—	0.1	28.4	2.2	81 182 136	223		
Cd	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			19 106 004	98.1	—	1.0	0.2	0.7	12 811 403	149		
F	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			30 145 332	99.9	—	—	0.1	—	11 734 057	257		
L	7 518 774	77.5	0.1	16.1	5.4	1.1	8 154 024	92		1 859 702	22.2	0.5	39.8	10.3	27.2	2 013 396	92			9 378 476	66.4	0.2	20.8	6.3	6.3	10 167 420	92		
Nyare typer	29 663 838	—	—	—	—	—	20 400 717	145		11 332 812	—	—	—	—	—	8 754 432	129			257 590 718	—	—	—	—	—	129 559 989	199		
Äldre typer.																													
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			743 648	56.3	—	41.9	1.2	0.6	839 154	89		
Cc	703 394	99.3	—	—	0.2	0.5	1 457 036	48		—	—	—	—	—	—	16 393	—			4 069 664	95.8	—	1.4	0.9	1.9	5 499 918	74		
Da	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			612 254	48.6	—	34.3	12.9	4.2	599 377	102		
V K Ba	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			332 064	97.4	—	—	2.1	0.5	384 057	86		
Äldre typer	703 394	—	—	—	—	—	1 457 036	48		—	—	—	—	—	—	16 393	—			5 757 630	—	—	—	—	—	7 322 506	79		
Lokomotiv för godstrafik.																													
Nyare typer.																													
E	63 768 344	7.4	0.2	22.3	40.5	29.6	36 064 186	177		44 477 308	6.4	0.1	18.2	16.3	59.0	22 705 892	196			137 743 586	6.1	0.1	18.0	36.7	39.1	68 260 422	202		
Ga	15 287 226	—	—	—	99.0	1.0	5 671 460	270		—	—	—	—	—	—	—	—			67 505 740	—	—	—	98.9	1.1	16 742 896	403		
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			24 085 678	0.1	—	99.5	0.4	4 357 512	553		
Ka	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			10 737 728	0.4	—	0.8	26.1	72.7	4 663 702	230		
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—		7 534 102	—	—	—	—	100.0	2 612 451	288			7 534 102	—	—	—	—	100.0	2 612 451	288		
Mb	150 442	—	—	—	97.3	2.7	41 810	360		—	—	—	—	—	—	—	—			3 118 054	—	—	—	8.5	91.5	1 258 062	248		
Mc	—	—	—	—	—	—	—	—		508 902	0.2	—	—	—	99.8	191 155	266			3 118 516	—	—	—	1.7	98.3	1 097 204	284		
Ta	6 863 738	5.2	—	12.5	28.1	54.2	4 290 507	160		—	—	—	—	—	—	—	—			35 115 848	6.0	0.1	2.5	22.3	69.1	16 602 495	212		
Tb	6 254 186	2.6	0.4	5.0	39.8	52.2	3 816 125	164		—	—	—	—	—	—	—	—			41 772 532	7.6	0.2	0.8	28.7	62.7	18 158 656	230		
Nyare typer	92 323 936	—	—	—	—	—	49 884 088	185		52 520 312	—	—	—	—	—	25 509 498	206			330 731 784	—	—	—	—	—	133 753 400	247		
Äldre typer.																													
H	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	129 158	—			—	—	—	—	—	—	130 798	—		
Kc	239 032	54.7	—	9.5	9.4	26.4	674 791	35		6 938	—	—	20.9	26.3	52.8	28 367	24			245 970	53.2	—	9.8	9.9	27.1	703 158	35		
Kd	3 803 254	31.8	—	20.0	7.1	41.1	4 665 804	82		252 702	0.1	—	11.3	15.3	73.3	413 238	61			22 541 460	8.3	—	11.6	11.8	68.3	21 996 462	102		
M Va, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			1 072 394	4.0	—	78.4	4.2	13.4	826 642	130		
Äldre typer	4 042 286	—	—	—	—	—	5 340 595	76		259 640	—	—	—	—	—	570 763	45			23 859 824	—	—	—	—	—	23 657 060	101		
Lokomotiv för lokaltrafik.																													
Nyare typer.																													
J	4 080 434	52.3	—	33.5	1.4	12.8	3 916 797	104		3 517 624	3.7	—	56.8	1.5	38.0	2 962 824	119			20 024 018	56.7	—	19.3	3.6	20.4	16 921 176	118		
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			120 602	79.6	—	2.9	—	17.5	1 074 815	11		
M Vd	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			518 242	51.6	—	9.7	16.0	22.7	294 452	176		
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			27 680 760	90.6	—	0.9	1.4	7.1	21 961 888	126		
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			6 008 704	90.1	—	—	7.6	2.3	3 417 290	176		
W	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			1 335 464	97.6	—	—	1.1	1.3	1 351 744	99		
Y	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—			480 796	74.4	—	25.5	—	—	956 056	50		
Nyare typer	4 203 048	—	—	—	—	—	4 264 243	99		3 517 624	—	—	—	—	—	2 962 824	119			56 168 586	—	—	—	—	—	45 977 421	122		

[1] svenska stenkol, koks, torvpulver, bränntorv och lokomotivved äro omvärderade till utländska stenkol med användande av koefficienterna för bränslevärdet 0.64, 0.80, 0.67, 0.50 och 0.17 respektive.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

4. Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1922.

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Grupp 1. *Lok för persontrafik.*																		
Nyare typer.																		
A	6.0	223	73	6.0	233	79	8.1	212	103	—	—	—	—	—	—	20.1	222	87
B	37.3	254	79	21.0	226	101	18.8	258	68	9.9	247	96	7.0	236	82	94.0	246	84
Cd	9.1	234	69	10.8	251	94	2.0	247	45	—	—	—	—	—	—	21.9	243	79
F	5.0	191	158	—	—	—	6.0	251	85	—	—	—	—	—	—	11.0	224	118
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.9	248	85	8.1	216	40	23.0	237	69
Äldre typer.																		
Ca	—	—	—	1.9	274	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.9	274	43
Cc	5.0	112	178	9.0	139	94	0.8	252	50	2.7	181	142	0.4	183	15	17.9	144	122
Da	—	—	—	2.0	169	77	0.2	285	30	—	—	—	—	—	—	2.2	179	73
V K Ba	—	—	—	1.6	128	24	0.4	250	43	—	—	—	—	—	—	2.0	152	28
Grupp 2. *Lok för godstrafik.*																		
Nyare typer.																		
E	1.0	151	85	6.9	255	73	10.6	197	73	52.0	254	68	47.5	229	65	118.0	238	68
Ga	0.1	230	—	6.9	215	102	7.3	244	71	4.0	237	99	—	—	—	18.3	231	88
Gb	2.9	199	112	—	—	—	2.1	233	57	—	—	—	—	—	—	5.0	213	89
Ka	5.3	258	39	4.9	287	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	272	36
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	63	19	10.2	63	19
Mb	2.6	221	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.6	221	50
Mc	1.5	265	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.5	112	184	2.0	227	88
Ta	15.4	196	108	17.0	145	131	1.5	184	151	8.5	161	86	—	—	—	42.4	168	115
Tb	14.1	214	78	11.1	214	97	6.1	208	83	6.4	221	36	—	—	—	37.7	214	77
Äldre typer.																		
H, Hc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	236	13	0.8	236	13
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.3	199	12	1.5	111	11	3.8	164	12
Kd	24.5	214	81	24.7	228	50	8.2	230	72	13.7	199	88	5.8	126	52	76.9	211	69
M Va, b, c	—	—	—	3.5	222	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.5	222	18

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens littera	I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar	Antal lok	Tjänstedagar	Rep.- och rev.-dagar
Grupp 3. *Lok för lokaltrafik.* Nyare typer.																		
J	13.0	218	99	7.0	261	79	4.5	216	66	8.0	246	90	11.0	252	56	43.5	239	80
Kf	—	—	—	3.9	138	148	0.1	150	—	—	—	—	—	—	—	4.0	139	144
M Vd	—	—	—	1.0	258	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	258	65
Sa	13.3	289	55	10.0	264	53	22.1	249	58	—	—	—	—	—	—	45.4	264	56
Sb	—	—	—	2.0	231	98	3.0	220	81	—	—	—	—	—	—	5.0	224	88
W	—	—	—	3.0	281	41	2.0	228	70	—	—	—	—	—	—	5.0	260	52
Y	—	—	—	3.6	149	107	1.0	41	172	1.5	241	19	—	—	—	6.1	154	96
Grupp 4. *Lok för växlingstjänst.* Nyare typer.																		
Ke	30.9	247	47	18.1	241	59	27.1	247	50	8.2	252	62	2.7	190	155	87.0	244	55
N	11.5	191	95	9.5	228	59	3.5	226	68	3.1	195	31	0.2	45	—	27.8	207	72
Na	1.7	191	27	—	—	—	0.4	280	70	—	—	—	—	—	—	2.1	208	35
U	1.5	227	61	0.5	322	28	—	—	—	—	—	—	1.0	233	27	3.0	245	44
Äldre typer.																		
Qå, Vx	1.7	191	59	—	—	—	—	—	—	1.0	316	15	—	—	—	2.7	237	43
Sum:or o. medeltal	203.4	228	79	185.9	220	79	135.8	237	68	136.2	236	74	96.7	203	59	758.0	225	74
Elektr. lokomotiv.																		
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	163	145	2.0	163	145
Z	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	171	128	1.0	171	128
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.6	264	67	0.6	264	67
Oa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0	249	87	17.0	249	87
Oc, d	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.1	208	118	7.1	208	118
Oe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	176	89	1.0	176	89
El. motorvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	216	92	1.0	216	92

Av hela antalet ånglokomotiv voro under året:

I distr.			II distr.			III distr.			IV distr.			V distr.			Samtl. distr.		
% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning samt avställda och utlånade
62.5	21.6	15.9	60.3	21.6	18.1	64.9	18.6	16.5	64.7	20.3	15.0	55.6	16.2	28.2	61.6	20.3	18.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

5. Axel- och hjulringsbrott.

Axelbrott.

Datum		Distr.	Lok eller vagn		Axelns		Fabrikant	Tillverkn.-år
			litt	n:r	typ	n:r		
				Å lokomotiv.				
Okt.	8	I	A (tender)	1 040	VIII	5 767	Motala Mek. Verkst.	1907
				Å vagnar.				
Jan.	13	Huvudverkst. Notviken—Boden	M_2	15 752	IV	26 534	Surahammar	1895
Febr.	10	I	I_1	10 511	I	6 546	»	1889
»	12	III	G_1	13 009	I	18 754	»	—
Mars	2	Huvudverkst. Notviken—Boden	M_2	23 170	IV	26 522	»	1895
»	22	»	»	28 171	»	37 434	»	1901
»	28	V	»	15 494	»	26 695	»	1897
»	29	»	»	29 326	»	38 636	»	1902
April	13	»	»	15 750	»	24 757	»	1894
»	19	»	»	15 531	»	26 235	»	1894
»	19	III	F_1	25 428	III	34 617	»	1905
Maj	7	V	M_2	30 118	IV	38 245	»	1902
Juni	25	II	ABC_0	2 509	»	78 662	»	1919
Juli	29	V	M_2	22 332	»	26 612	»	1897
Aug.	8	V	»	22 801	»	26 716	»	1897
Okt.	8	II	Nm	9 754	I	6 912	»	—
»	20	V	M_2	15 539	IV	26 596	»	1897
Dec.	2	»	»	15 749	»	26 159	»	1895
»	6	»	»	15 532	»	26 037	»	1900
»	7	»	»	21 850	»	26 202	»	1895
»	22	»	»	15 512	»	26 600	»	1897

Hjulringsbrott.

Datum		Distr	Lok. el. vagn		Axelns		Hjulringens				
			litt.	n:r	typ	n:r	Fabrikant	tillv.-år	kolhalt	tjocklek mm.	sista omsvarvn.
					Å lokomotiv.						
Mars	18	V	Oa	6	O II,IV	7 581	Surahammar	1913	0,65	52	1920
»	28	»	Oab	35	»	7 228	»	1913	0,65	39	1922
»	31	»	Ob	34	»	7 202	»	1913	0,65	39	1922
					Å vagnar.						
Jan.	21	V	M_2	15 595	IV	71 192	Sandviken	1902	0,55	43	1917
Febr.	24	I	N_1	3 342	I	11 251	Union	—	—	41	1910
April	8	II	»	9 152	I	10 605	Sandviken	1874	—	40	1899
»	8	V	M_2	23 208	IV	39 945	Surahammar	1906	0,65	46	1921
»	25	»	G_3	26 537	II	5 690	Krupp	1905	0,63	58	1919
Maj	22	II	N_2	16 873	—	44 561	—	1901	—	40	1915
Juli	8	Huvudverkst. Notviken—Boden	Ins. fr. Narvik		IV	39 513	Sandviken	1903	0,50	—	—
»	8	»	»	»	»	61 568	»	1901	0,50	43	1918
Dec.	10	V	M_2	23 161	IV	61 619	»	1901	0,50	34	1921
—	—	I	—	—	—	—	Surahammar	1918	0,65	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

6. **Å lokomotiv och tendrar uppkomna skador, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.**

Lok litt.	Panna med armatur									Maskin				Ramverk					Tender			Summa
	Panna, eldstad och roster	Tuber och överhettningsrör	Ångrör	Blåster och sotare med rör	Matarapparater	Bromsapparater	Övrig armatur	Torvpulvermatning	Trög ångbildning	Cylindrar med deras ventiler samt pistonkannor och stänger	Slid-, smörjapparater och slidrörelse	Vevstakar och koppelstänger	Tvärhuvud med bult	Boggier och axlar	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Föreningsrör	Broms	Fjädrar och länkar	Buffertar och draginrättning	Broms	
I distriktet.																						
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
B	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cd	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
F	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Gb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
																					Summa	16
II distriktet.																						
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
B	—	1	—	1	—	1	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Cc	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Cd	1	1	2	—	1	1	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
Ga	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Kd	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	1	—	—	—	7
Ke	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
MVb	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
MVd	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3
Sb	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ta	2	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tb	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
W	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
WKBa	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Y	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
																						Summa		70

III distriktet.

B	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
F	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
J	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sb	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
																						Summa		14

IV distriktet.

B	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
E	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Ga	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	5
J	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Kd	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
L	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ta	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
																						Summa		26

V distriktet.

B	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
E	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3	1	3	—	—	2	1	4	—	—	—	—	—	—	16
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Ma	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	8
																						Summa		32

Ur Trafikverket.museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. NY RULLANDE MATERIELL SAMT FÖRBÄTTRINGAR Å REDAN BEFINTLIG DYLIK.

1. Ny rullande materiell.

Beställda, men före årets utgång ej levererade ånglokomotiv och tendrar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lokomotiv kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
5	Gb	1464—1468	A.-B. Lindholmen—Motala	174 350	871 750
5	»	1469—1473	A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun,	174 350	871 750
10			Summa kronor	—	1 743 500

Under året levererade elektriska lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
10	Od	42—51	Allmänna Svenska Elektr. A.-B, Västerås, och Vagn- & Maskinfabriken, Falun ...	283 353	2 833 530
2	Pb	[1] 52—55	Allmänna Svenska Elektr. A.-B., Västerås, och Vagn- & Maskinfabriken, Falun ...	507 049	1 014 097
3	Oe	[1] 56, 58, 62—64, 67	A.-B. Lindholmen—Motala och Allg. Elektr. Gesellschaft, Berlin	745 833	2 237 500
3	»	[1] 57, 59—61, 65, 71	A.-B. Lindholmen—Motala och Siemens-Schuckert Werke, Berlin	745 833	2 237 500
18			Summa kronor	—	8 322 627

[1] I tjänst kopplade parvis.

Beställda, men före årets utgång ej levererade elektriska lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr lokomotiv kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
2,5	Oe	[1] 66, 68, 69, 72, 76	A.-B. Lindholmen—Motala och Allg. Elektr. Gesellschaft, Berlin	404 186 + 3 450 000 tyska riksm.	1 010 465 + 8 625 000 tyska riksm.
2,5	»	[1] 70, 73—75, 77	A.-B. Lindholmen—Motala och Siemens-Schuckert Werke, Berlin	404 186 + 3 450 000 tyska riksm.	1 010 465 + 8 625 000 tyska riksm.
5	Of	[1] 78—87	A.-B. Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun, och Allmänna Svenska Elektr. A.-B., Västerås	297 000	1 485 000
10			Summa kronor	—	3 505 930 + 17 250 000 tyska riksm.

[1] I tjänst kopplade parvis.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året levererade bensinmotorvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
3	X4a/Co1	301—303	Deutsche Werke Aktiengesellschaft Werft Kiel, Kiel	[1] 56 728	170 185

[1] Inklusive 7 100 kronor för första uppsättningen av reservdelar.

Under året levererade post- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
4	DFo3	2633—2636	Huvudverkstaden, Örebro	102 792	411 168

Beställda, men före årets utgång ej levererade person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett kronor	Summa beräknad anskaffningskostnad kronor
3	ABCo3	2674—2676	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	116 380	349 140
3	Bo5	2677—2679	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Linköping	98 930	296 790
4	Co8	2680—2683	» » » , Arlöv	63 460	253 840
9	»	2684—2692	Nya A.-B. Svenska Maskinverken, Södertälje	63 460	571 140
2	»	2693, 2694	A.-B. Hässleholms Verkstäder, Hässleholm	63 460	126 920
30	C3g	2644—2673	Huvudverkstaden, Örebro	55 000	1 650 000
1	Do2	2695	A.-B. Hässleholms Verkstäder, Hässleholm	86 310	86 310
5	E3	2637—2641	Huvudverkstaden, Malmö	51 000	255 000
1	Fo2	25707	Kockums Mek. Verkstads A.-B., Malmö	57 760	57 760
58			Summa kronor		**3 646 900**

Under året levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett kronor	Summa anskaffningskostnad kronor
42	Gsh	31347—31388	Huvudverkstaden, Örebro	[1] 19 478	818 061
10	Orn	32943—32952	Kungl. Flottans Varv, Karlskrona	[1] 11 862	[2] 118 616
20	Or	32988—33007	Huvudverkstaden, Malmö	13 104	262 077
20	»	33008—33027	» , Östersund	13 538	270 767
20	»	33048—33067	» , Göteborg	9 873	197 452
20	»	33108—33127	Landskrona Nya Mek. Verkst., Landskrona	7 654	153 081
132			Summa kronor		**1 820 054**

[1] Delkostnad. — [2] Nödhjälpsanslag å 25 000 kr. avdraget.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris pr styck komplett kronor	Summa beräknad anskaffnings-kostnad kronor
62	Lrg	33183—33244	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Falun	8 180	507 160
20	»	33245—33264	Landskrona Nya Mek. Verkst. A.-B., Landskrona	8 180	163 600
18	»	33265—33282	Ljunggrens Verkstads A.-B., Kristianstad	8 180	147 240
20	Or	33028—33047	Huvudverkstaden, Östersund.....	17 500	350 000
20	»	33068—33087	» , Malmö	17 500	350 000
20	»	33088—33107	» , Göteborg	17 500	350 000
20	»	33128—33147	Landskrona Nya Mek. Verkst. A.-B., Landskrona	7 535	150 700
12	»	33148—33159	A.-B. Hässleholms Verkstäder, Hässleholm	7 535	90 420
23	»	33160—33182	Gjuteri och Pumpfabriks A.-B., Landskrona	7 535	173 305
10	Orn	32953—32962	Kungl. Flottans Varv, Karlskrona	14 845	148 450
10	Sb	22976—22985	A.-B. Lindholmen—Motala.....	12 895	128 950
235			Summa kronor		2 559 825

Under året levererade automobilsläpvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr styck komplett kronor	Summa anskaffnings-kostnad kronor
2	—	[1] 101, 102	Maschinenfabriks A.-G. Augsburg-Nürnberg	10 870	21 740
2	—	[2] 201, 202	» » »	5 750	11 500
1	—	[3] —	Hans Rosengren, Göteborg.....	2 350	2 350
5			Summa kronor		35 590

[1] Personsläpvagnar, levererade i slutet av år 1921.
[2] Godssläpvagnar.
[3] Lätt godssläpvagn (enaxlig).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Förbättringar å redan befintlig rullande materiell.

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materiellen, inkl. ångfärjorna, slutförda under år 1922.

Bestämmelsen Daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lokomotiv och tendrar.
1921			
febr.	19	Ös, Nvn	Montering av apparater för tryckluftbroms å 43 lok litt. E.
»	»	» »	» » » » » » 13 » » L.
»	»	» »	» » Knorrbroms å 46 tendrar litt. C och L.
mars	7	Ör, Lm, G, M, Ös	» » » » 25 » » » » »
»	»	Ör, Lm, G, M, Ös	» » apparater för tryckluftbroms å 25 lok litt. Tab.
april	5	Ör	» » » » » » 30 » » B.
maj	7	»	» » tryckluftbroms å tendrar till 30 » » »
juli	11	Samtl. Df och Hvstf	Inläggning av Schmidts överhettare i ångpannor till 5 lok litt. N.
»	12	Ör	Montering av Knorrbroms å 10 lok. litt. Ga.
aug.	»	»	» » » » 10 tendrar till lok. litt. Ga.
sept.	9	Ör, Lm, G, M	» » » » 7 » litt. T (C och L) med vakuumbroms.
okt.	20	Lm	Ombyggnad av lok. litt. Kd nr 695 för utrustning med överhettare.
nov.	17	III, M	Uppsättning av matarevattenförvärmare, system Anderberg, å lok litt. E nr 1088.
dec.	16	III	Ombyggnad av kolpulvereldade loken litt. Sa nr 1252 och 1280 för eldning med vanliga stenkol.
»	21	G	Inläggning av överhettare i ett lok litt. Kd.
1922			
febr.	22	Ör, M	Montering av apparater för tryckluftbroms å 11 lok. litt. F.
»	»	Lm, G, M	» » » » » » 20 » » Sa.
juni	30	Nvn	» » » » » » 7 » » B.
sept.	29	Lm	» » » » » » 5 » » Tab.
			Vagnar.
1915			
nov.	30		Uppsättning av tvenne adressramar av plåt å samtliga godsvagnar med undantag av malmvagnar.
1920			
juli	10	Lm	Utbyte av de bägge dubbelsofforna mot fyra s. k. Walk-over-seats i 10 vagnar litt. BC3 i B-avdelningen.
nov.	6	Ör, Lm, M	Uppsättning av värmeledning, system Vapor Car Heating, i 2 vagnar litt. ABo3 nr 1658, 1725, 8 litt. ABCo3 nr 2451, 2453—2455, 2507—2510, 2 litt. BCo3 nr 2298, 2299, 5 litt. Co1 nr 1060, 1063, 1222, 1224, 1237 och 5 litt. DFo1 nr 1100, 1102, 1103, 1194 och 1195.
1921			
mars	3	Samtl. Hvstf	Montering av tryckluftledning å 2705 godsvagnar.
april	23	Ör, Lm, G, M	Uppsättning av bromsregulator å 120 vagnar litt. G3.
maj	17	» » » »	Inmontering av »Vapor»-värmeledning i 12 vagnar litt. Ao2.
juni	2	Lm, G	Montering av Kunze-Knorrbroms å 48 vagnar litt. H3 och 2 litt. H4.
»	23	Ös	» » » » 11 » » NN3.
sept.	8	Ör, Ös	» » » » 50 » » L4.
»	»	» »	» » » » 50 » » L5.
»	13	Ör	Ombyggnad av 5 vagnar litt. Bo3 till litt. Co11.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen			Förändringsarbetets art
Daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	
okt.	5	G	Montering av tryckluftledning å 10 vagnar litt. S3.
»	20	Nvn	» » » » 14 2-axliga personvagnar, avsedda för trafik å linjen Riksgränsen—Svartön.
okt.	26	Lm, G, M	Inmontering av »Vapor»-värmeledning i vagnarna litt. ABCo1.
»	»	Ör	» » » » 6 vagnar litt. Ao2.
nov.	11	Lm	Montering av tryckluftledning å 2 vagnar litt. DF2.
»	»	Ör, Lm, G, M	» » » » 136 » » H_1.
dec.	3	Ör	» » Kunze-Knorrbroms å 2 vagnar litt. CDo2.
»	7	»	Värmeledningsförstärkning i vagn litt. BC1a nr 2487.
1922			
jan.	14	»	Montering av Kunze-Knorrbroms å 1 ABo1- och 3 BFo-vagnar.
»	25	Lm	Ändring av värmeledningen i vagn litt. Co8 nr 2642.
»	30	Ör, Lm, G, M, Ös	Montering av Knorrbroms å 50 vagnar litt. F1.
febr.	17	Lm	Ändring av fjäderupphängningen å BC3-vagnen nr 1569.
»	22	Ör, M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 14 vagnar litt. BCo1.
»	»	Lm	» » » » 6 » » Bo3.
»	»	Lm, G, M, Ös	» » tryckluftledning » 22 personvagnar.
mars	4	Ös	Ändring av gasbelysningen i DF2-vagnarna nr 557 och 593.
»	17	Ör	Montering av Kunze-Knorrbroms å 3 vagnar litt. DFo1.
april	4	Lm	Ändring av värmeledningen i Co8-vagnen nr 2643.
»	12	M	Montering av Kunze-Knorrbroms å 5 vagnar litt. BCo5.
»	28	Lm	» » tryckluftledning » 1 vagn litt. DF2.
maj	6	»	» » » » 3 vagnar » ABo3.
»	15	»	» » » » 6 » » C3a.
»	»	Ös	» » » » 1 vagn » CD2 och 2 DF2.
juni	30	Lm	» » » » B7-vagnen nr 898.
»	»	G	» » Kunze-Knorrbroms » 4 vagnar litt. BCo4.
»	»	M	» » » » 6 » » BCo7.
»	»	G	» » tryckluftledning » E-vagnarna nr 684, 1361 och 1364.
juli	15	Ör	Kombinerande av värmeelementen i lådorna med Vapor-regulatorn å Co8-vagnen nr 2459.
»	18	Ös	Montering av Kunze-Knorrbroms å 7 vagnar litt. NNs.
»	24	Lm	Uppsättning av avstängningskranar för värmeledningsröret i 10 F- och 5 G-vagnar.
»	28	Ör, G, M	Inmontering av »Vapor»-värmeledning i 5 vagnar litt. BCo1 och 3 CF01.
aug.	16	Lm	Montering av Kunze-Knorrbroms å 4 vagnar litt. BFo.
sept.	6	M	» » » » 3 » » Fo1.
»	9	Nvn	» » tryckluftledning » 2 » » DC1b nr 843 och 849.
»	13	»	Förstärkning av värmeledn. i H_3-vagnarna nr 24230, 24231, 24243 och 24847 samt anordnande av mjölkflaskhyllor i 24847.
»	28	»	Montering av tryckluftledning å 5 vagnar litt. F2a och F2b.
okt.	5	Ös	» » » » 4 » » F7.
»	7	M	» » » » 5 » » Do1.
»	»	Lm	» » » » 3 » » ACo1.
nov.	23	»	» » » » Ao3-vagnen nr 1366.
			Ångfärjorna.
1922			
febr.	9	III	Installation av Cumberlands elektrolytiska process å ångfärjan »Konung Gustaf V».

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Viktigare förändringsarbeten å den rullande materiellen, varom bestämmelser utfärdats under 1922, men vilka icke hunnit slutföras.

Bestämmelsen Daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
			Lokomotiv och tendrar.
jan.	2	Ör	Tillverkning av överhettare till 5 lok litt. Kd.
febr.	7	Samtl. Df och Hvstf	Ommärkning av lok litt. N med överhettare (med litt. Na).
»	10	I—III Ör, Lm, G, M	Utbyte av vakuumbroms mot ångbroms å lok. litt. Sa.
»	22	Ör, M	Montering av apparater för tryckluftbroms å 35 lok litt. B.
»	»	Ör	» » » » » » 10 » » Ga.
»	»	Ör, G, Ös, Nvn	» » » » » » 12 » » J.
maj	22	G, M	» » » » » » 5 » » Sb.
juli	20	Ös	» » » » » » 10 » » E.
»	21	Samtl. Df och Hvstf	» » » » tryckluftsandning å 50 lok litt. B, 67 E, 20 Ga, 5 Gb, 16 J, 13 L, 34 Sa, 5 Sb samt 25 Fab.
aug.	15	II	Utbyte av ståleldstäder mot dylika av koppar i Sb-loken 1308 och 1309.
nov.	11	Ör	Tillverkning av överhettare till 5 lok litt. Kd.
dec.	5	»	Ombyggnad av 3 lok litt. N för utrustning med överhettare.
			Vagnar.
jan.	14	Ör, Lm, G, M, Ös	Montering av Kunze-Knorrbroms å 573 vagnar litt. NN5.
»	30	Samtl. Hvstf.	Ändring av ståndarrör samt uppsättning av mellanventil (mellanstycke), system Kunze-Knorr, å vagnar litt. G3, H3, H4 och H5 med tryckluftbroms eller tryckluftledning av äldre system.
febr.	2	Lm	Uibyte av boggier under vagnar litt. ABCo 3—ACo1.
(mars	17	Ör)	
febr.	16	Ör, Lm, M	Ändring av soffor till »Walk-over-seats» i 17 vagnar litt. BC3.
»	»	164, 105:3P	Flyttning av tvättställ i vissa personvagnar.
»	22	Ör, Lm, G, M, Ös	Montering av tryckluftledning å 1864 godsvagnar.
mars	17	Ör, Lm, G, M, Ös	Montering av Kunze-Knorrbroms å 495 vagnar litt. Gs.
april	12	Ör	» » » » 9 » » ABCo3.
»	22	Lm	Ombyggnad av sjukvagnen litt. C10 nr 2138.
»	28	Ör, Lm, G, M, Ös	Montering av tryckluftledning å 1700 godsvagnar.
juni	21	164, 103:1Ö	Borttagande av lanterninfönstren i sovvagnar och ersättande med fyllningar av trä.
»	23	Ör	Uppsättning av bromsregulator å 90 vagnar litt. Orn.
»	30	Ös	Montering av Kunze-Knorrbroms å 132 vagnar litt. Lr (L4).
juli	26	Ör, Ös, Nvn	» » tryckluftledning » 9 » » C10.
»	27	G, Ös	» » » » 15 » » F4.
aug.	10	M	» » Kunze-Knorrbroms » 6 » » BCo1.
»	15	Ör	» » S. K. F:s rullager å 100 axlar till boggierna nr 1972/2021.
»	18	Ör, Lm, G, M, Ös	Uppsättning av nödbroms å G-vagnar med bromskupé.
sept.	2	164, 103:2K	Förnyelse av taktäckning å täckta godsvagnar.
»	21	164, 103:3I	Uppsättning av plåtlämmar å NNr-, NNs-, Or- och Os-vagnar.
»	26	Ör, M	Ombyggnad av ABo1-vagnarna nr 1291 och 1338 till Ao1b.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelsen Daterad		utfärdad genom skrivelse till, resp. genom str nr 164	Förändringsarbetets art
sept.	28	Ör	Montering av Kunze-Knorrbroms å 50 vagnar litt. Gs.
»	30	Ös	» » tryckluftledning » 5 » » F2a eller F2b.
okt.	3	Vagnfabrikanterna (gn. deras ombud)	Ombyggnad av 20 ABo1-vagnar till Ao1b samt 3 Bo3 till Bo4.
»	5	Ör, Lm, G, M	Montering av tryckluftledning å 25 vagnar litt. F1.
»	6	164, 101:5E	Omlitterering av Ao1- och Ao2-vagnarna.
»	11	III	Ändring av CF4b-vagnar att användas som släpvagnar till bensinmotorvagnarna.
»	»	Ör, G, M	Montering av rull- och skivlager å 200 boggivagnar.
»	18	Lm	Ändring av B2b-vagnen nr 931 och omlitterering till C5.
nov.	7	164, 106:2Ä	Ändring av centralkaminanordningen i CF4a-vagnarna.
»	15	164, 104:5J	Utbyte av s. k. engelska koppel å malmvagnarna.
dec.	5	Lm	Ändring av D3-vagnen nr 754.
»	6	»	Montering av tryckluftledning å ACo1-vagnen nr 2110.
»	14	»	» » » » 3 vagnar litt. F2a.
»	22	Lm, G, M, Ös	» » Kunze-Knorrbroms » 128 » » Orn.
»	»	»	» » » » 300 » » Or.
»	»	Ör, Ös, Nvn	» » » » 9 » » ABo1.
»	»	Ör	» » » » 4 » » Bo3.
»	»	Ör, M	» » » » 20 » » BCo1.
»	»	»	» » » » 9 » » Co1.
»	»	Lm	» » » » 7 » » DFo1.
»	29	»	Anordning av elektrisk belysning, system Pintsch-Grob, i vagn litt. AFo2 nr 1897.
			Ångfärjorna.
juli	22	III	Anskaffning av 2 livbåtar för 60 personer för vardera av Trälleborgsfärjorna.
aug.	3	»	Inmontering av mottagningsapparat för undervattenssignalering å ångfärjan »Malmö».
dec.	21	»	Installation av Cumberlands elektrolytiska process å ångfärjan »Malmö».

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL IV. (Övriga inventarier, se sid. 12.)

A. UNDER ÅR 1922 FÖR MASKINAVDELNINGEN NYANSKAFFADE VERKTYGSMASKINER M. FL. S. K. ÖVRIGA INVENTARIER, FÖR VILKA FINNES FÖRNYELSEFOND.

Antal	Slag	Leverantör	Kostnad kronor	
		I distriktet.		
1	Backskiva (Hglö)	Verkst. A.-B. Löwener, Stockholm	189	19
2	» (Ör)	» » » »	340	—
1	Behållare, luft- (Ör)	S. J. huvudverkstad, Örebro	2 170	—
1	» » (H)	» » »	1 574	97
1	» » (Tm)	» » Liljeholmen	2 866	03
1	Borrmaskin, hand-, tryckluft (Nr)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	715	—
1	Blås- och fläktmaskin, el. (Ör)	A.-B. Eck, Stockholm	154	50
2	Domkrafter, hydrauliska (My)	S. J. huvudverkstad, Örebro	420	—
1	Fläkt, elektr. (H)	A.-B. Merkantila Ingenjörsbyrån, Stockholm	206	—
1	» »	A.-B. Eck, Stockholm	309	—
1	Gängapparat för borrmaskin (Hglö)	Verkst. A.-B. Löwener, Stockholm	305	71
	Hammare, maskin-, luft, motstånd till (Hglö)	Nydqvist & Holm, A.-B., Trollhättan	182	66
2	Hammare, hand-, tryckluft (Nr)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	580	—
1	Hyvelmaskin för järn (Ör)	A.-B. Axel Christiernsson, Stockholm	2 800	—
1	Justeringsapparat för vagnaxeltappar (H)	S. J. huvudverkstad, Örebro	954	—
1	Justeringsapparat för vagnaxeltappar (My)	» » »	954	—
1	Kran, lyft-, travers, för maskinkraft (Ör)	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Arlöv	13 760	—
1	Lokrengöringsapp. (Hglö)	A.-B. Merkantila Ingenjörsbyrån, Stockholm	500	—
1	Luftkompressor (Hglö)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	4 612	81
1	» (Ör)	» » » »	4 950	—
1	» (H)	» » » »	4 445	—
2	Mikrometrar (Tm)	John Wall, Stockholm	168	87
1	Motor, elektrisk (Vy)	Nyhammars Bruks A.-B.	175	—
1	» » (Ör)	Allm. Sv. Elektr. A.-B., Västerås	190	50
1	» » (Ör)	Svenska Elektromek. Industri A.-B., Stockholm	229	50
2	» » (Ör)	A.-B. Eck, Stockholm	820	—
2	» » (Ör)	Svenska Elektromek. Industri A.-B., Stockholm	738	—
1	» » (Nr)	» » » » »	971	38
1	Planimeter (Ör)	A.-B. Galco, Stockholm	123	12
1	» (Nr)	» » »	123	13
1	Planskiva (U)	Kockums Mek. Verkstad, Malmö	362	50
1	» (My)	» » » »	362	50
1	Pump, centrifugal- (Hglö)	A.-B. Merkantila Ingenjörsbyrån, Stockholm	1 430	80
1	» elektromotor (Vy)	» » » »	916	30
1	» » (Hglö)	» » » »	313	60
1	» » (Ör)	A. B. Rylander & Asplund, Stockholm	367	50
2	» » (Ör)	A.-B. Eck, Stockholm	1 364	50
1	» centrifugal- (My)	A.-B. Zander & Ingeström, Stockholm	1 615	—
1	» elektromotor (Nh)	A.-B. Merkantila Ingenjörsbyrån, Stockholm	695	80
1	Slipmaskin (Cst)	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	279	30
1	» (Ör)	Askersunds Mek. Verkst.	940	—
		Transport	55 176	17

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Slag	Leverantör	Kostnad kronor
		Transport	55 176 17
1	Svetsnings & skärningsapp. (U)	A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	558 50
1	» » (Cst)	A.-B. Nordiska Syrgasverken, Stockholm	201 19
1	» » (Ses)	» » » »	201 20
1	» » (Hglö)	A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	301 —
1	» » (Ör)	» » »	558 50
1	» » (Nk)	A.-B. Nordiska Syrgasverken, Stockholm	201 21
1	Svarv för järn och metall (Ör)	A.-B. Rylander & Asplund, Stockholm	4 282 75
1	» » » » » (Nr)	Munktells Mek. Verkstad, Eskilstuna	2 850 —
12	Vagnar, decauville- (Ör)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o, Malmö	5 640 —
5	» » (Ör)	S. J. huvudverkstad, Örebro	1 417 —
1	Vinsch, elektromotor (Ör)	A.-B. Svenska Järnvägsverkst., Arlöv	2 627 —
		Summa kronor	**74 014 52**
		II distriktet.	
1	Borrmaskin, fristående (Ba G)	Corin & Linders Maskinaffär, Göteborg	142 50
1	» » el. (Ma G)	A.-B. Göteborgs Maskinaffär, Göteborg	711 50
1	» hand- (Ba G)	Corin & Linders Maskinaffär, Göteborg	245 —
1	» » el. (Ma Khn)	A.-B. Wilh. Sonesson &C :o, Malmö	210 —
1	» vägg- (Ma G)	Statens järnvägars verkstad, Göteborg	50 —
2	Fläktar, elektriska (Ma G)	A.-B. Göteborgs Maskinaffär, Göteborg	220 —
1	Fräsmaskin (Ba G)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o, Malmö	1 200 —
1	Hammare, hand-, tryckl. (Ma Khn)	Amerikanska Gummi A.-B., Göteborg	225 —
1	Hyvelmaskin för järn (Ma G)	Corin & Linders Maskinaffär, Göteborg	2 365 —
1	Motor, elektrisk (Ma Åt)	Elektriska A.-B. Eck, Partille	150 —
1	» » (Ma G)	Corin & Linders Maskinaffär, Göteborg	254 50
2	» » (Ma G)	A.-B. Göteborgs Maskinaffär, Göteborg	277 —
1	» » (Ma Jö)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o, Malmö	200 —
1	Pump, centrifugal- (Ma Åt)	Elektriska A.-B. Eck, Partille	230 —
1	» elektromotor (Ma Kät)	» » » »	858 50
1	Slipmaskin, (Ma G)	A.-B. Ax. Christiernsson, Göteborg	79 01
1	Svarv för järn o. metall (Ma Jö)	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o, Malmö	1 800 —
1	Svetsn. o. skärningsapp. (Ba G)	A.-B. Aga-Lux, Göteborg	350 —
1	» » » (Ba G)	A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	238 —
2	» » » (Ba Fab)	A.-B. Aga-Lux, Göteborg	358 —
2	Ångpannor, verkstads- (Ma G)	S. J. huvudverkstad, Göteborg	4 000 —
1	Just.-app. f. vagnaxeltapp. (Ma F)	» » Örebro	954 —
1	» » » (Ma G)	» » »	954 —
1	» » » (Ma Khn)	» » »	954 —
		Summa kronor	**17 026 01**
		III distriktet.	
1	Borrmaskin, hand-, elektr. (Hbf)	A.-B. W. Sonesson & C:o, Malmö	230 —
2	Borrmaskiner, hand-, tryckl. (N)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	1 375 —
1	Borrmaskin, » » (Ä)	» » » »	715 —
1	Domkraft, hydraulisk (M)	Ingenjörsfirman Nils Weibull, Malmö	275 —
1	Fläkt, elektrisk (Ä)	A.-B. Mjörne Wastenson & C:o, Malmö	289 10
1	» » (Hd)	» » » » » »	289 10
2	Hammare, hand-, tryckluft (N)	A.-B. Atlas Diesel, Stockholm	580 —
2	» » » (M)	» » » »	580 —
2	» » » (Ä)	» » » »	580 —
2	Kolfickor (N)	S. J. huvudverkstad, Malmö	2 570 11
		Transport	7 483 31

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Slag	Leverantör	Kostnad kronor	
		Transport	7 483	31
1	Motor, elektr. (M)	Allm. Sv. El. A.-B., Västerås	480	—
2	» » (Ä)	Singer & C:o Symaskins A.-B., Malmö	446	50
1	» » (Av)	Sv. Elektromek. Industri A.-B., Hälsingborg	250	—
1	» » (N)	S. J. Slipersfaktori	500	—
1	Press, skruv- (M)	S. J. III distr. maskinavd.	245	78
2	Pumpar, kompressions- (M)	» » » »	4 400	—
1	Sickmaskin (M)	A.-B. W. Sonesson & C:o, Malmö	115	—
1	Städ, smides- (M)	Stora Kopparbergs Bergslags A.-B., Falun	182	33
1	Svetsn.- o. skärningsapparat (M)	A.-B. Nord. Syrgasverken, Stockholm	201	21
1	Symaskin (Ä)	Singer & C:o Symaskins A.-B., Malmö	593	75
1	Såg, cirkel (Äh)	S. J. III distr. maskinavd.	50	—
1	Ässja (M)	» » » »	273	44
		Summa kronor	**15 221**	**32**
		IV distriktet.		
1	Borrmaskin, hand-, elektr. (Ös)	Fröberg & Sjöberg, Sundsvall	153	57
1	» » » (Bn)	A.-B. Ax. Christiernsson, Stockholm	218	12
1	» » » (Bn)	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	278	—
1	Dammsugningsapparat (Bä)	Nya A.-B. Vibrator, »	431	20
1	» (Åg)	» » » »	431	20
1	Domkraft, hydraulisk (Ös)	A.-B. W. Sonesson & C:o, Malmö	225	40
1	Motor, elektrisk (Åg)	Elektriska A.-B. Eck, Partille	566	50
1	» » (Svl)	S. J. Byggnadscentralförråd	595	—
1	Pump. förbränningsmotor (Sv)	Zander & Ingeström, Stockholm	4 980	—
1	Slipmaskin (Åg)	A.-B. A. Bonthron, »	302	39
1	Svetsn.- o. skärningsapparat (Ös)	A.-B. Gasaccumulator, »	608	50
1	» » » (Ls)	» » »	398	50
		Summa kronor	**9 188**	**38**
		V distriktet.		
4	Domkrafter, hydrauliska (Bdn)	A.-B. W. Sonesson & C:o, Malmö	721	80
1	Dressin, förbränn.-motor (Gv)	S. J. driftverkstad, Kiruna	1 031	—
1	Hammare, maskin-, luft (Kra)	Nydkvist & Holm A.-B., Trollhättan	6 175	—
1	Luftkompressor för dissousgas (Bdn)	Sv. A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	3 800	—
1	Motor, elektrisk (Kra)	El. A.-B. Eck, Partille	621	50
1	» » (Le)	Allm. Sv. El. A.-B., Västerås	1 925	—
1	Provningsapparat a. sl. (Kra)	El. A.-B. Siemens-Schuckert, Stockholm	450	80
1	Pump, elektromotor (Jrn)	Gjuteri & Pumpfabriks A.-B., Landskrona	385	—
1	» » (Thö)	Nya Luth & Roséns El. A.-B., Stockholm	750	—
1	Svetsn.- o. skärningsapparat (Gv)	A.-B. Gasaccumulator, Stockholm	398	50
1	» » » (Jrn)	A.-B. Nordiska Syrgasverken, Stockholm	201	15
1	Transformator (Le)	El. A.-B. Eck, Partille	3 325	—
2	Vagnar, bangårds- (Bdn)	S. J. huvudverkstad, Notviken-Boden	2 176	72
1	» verkst. (strömavtag.) (Le)	» driftverkstad, Kiruna	2 514	66
1	» » » (Kra)	» » »	2 514	67
1	» » » (Bdn)	» » »	2 514	67
		Summa kronor	**29 505**	**47**
		Summa summarum kronor	**144 955**	**70**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. UNDER ÅR 1922 VID MASKINAVDELNINGEN SLOPADE VERKTYGSMASKINER, MOTORER M. FL. S. K. ÖVRIGA INVENTARIER, FÖR VILKA FINNES FÖRNYELSEFOND.

Antal	Slag	Leverantör	Tillverkningsår	Värde kronor
		I distriktet.		
1	Blås- och fläktmaskin (Ör)	——	—	— —
1	Borrmaskin, fristående (Ör)	W. Collier, Solford, Manchester	—	— —
1	Hammare, maskin- (Ör)	Askersunds Mek. Verkst.	—	190 —
1	Hyvelmaskin för trä (Ör)	Jonsereds fabriker	—	400 —
1	Klipp- och stansmaskin (Ör)	W. Collier, Solford, Manchester	—	200 —
2	Pumpar, ång- (Se)	——	—	— —
1	Svarv för järn o. metall (Ör)	Smith Peacock Leeds	—	— —
1	» » » » » (Ör)	W. Collier, Solford, Manchester	—	— —
2	Ångpannor, pump- o. värmeledn. (Se)	——	—	— —
2	Ångpannor, pump o. värmeledn. (Ör)	——	—	— —
1	Ässja (Ör)	——	—	— —
		II distriktet.		
1	Borrmaskin, vägg- (Ma Khn)	Ohm & C:o, Berlin	1877	308 —
2	Hyvelmask. f. järn (Ma Pbg)	Obekant (Engelskt fabrikat)	1892	[1])
1	» » trä (Ma Pbg)	Mora—Vänerns Järnvägs Verkstad	1897	[1])
1	Klipp-o.stansmask. (Ma Pbg)	Obekant	Okänt	[1])
1	Koks- o. kolkross (Ma G)	Göteborgs Gasverk, Göteborg	1894	160 —
1	» » » (Ma F)	Åbjörn Anderssons Mek. Verkst., Svedala	1916	3 345 —
1	Motor, elektrisk (Ma Pbg)	Obekant	Okänt	[1])
1	» » (Ma Khn)	Elektriska A.-B. Eck, Partille	»	[1])
1	» förbrännings- (Ma F)	Åbjörn Anderssons Mek. Verkst., Svedala	1916	2 220 —
1	Oljereningsapparat (Ma Khn)	A.-B. Separator, Stockholm	1917	765 —
1	» (Ma F)	» » »	1917	765 —
1	Pump, vindhjuls- (Ma Khn)	Obekant	Okänt	1 000 —
1	» a. sl. av järn (Ma Ss)	»	»	150 —
2	» » » » (Ma Khn)	»	»	300 —
1	Slipmaskin (Ma Khn)	Max Sievert, Stockholm	1878	228 —
1	» (Ma Khn)	Statens järnvägars verkstäder	1888	487 —
1	Svarv för järn och metall (Ma Khn)	Sondermann & Stiel, Chemnitz	1874	1 986 —
1	Såg, band- (Ma Khn)	Jonsereds Fabriks A.-B., Jonsered	1903	303 30
1	Vagn, bangårds- (Ta Srt)	S. J. verkstad i Göteborg	1910	100 —
1	Ångmaskin (Ma Pbg)	Edv. Andrén & C:o. Göteborg	1891	[1])
1	» (Ma Pbg)	Munktells Mek. Verkst., Eskilstuna	1893	[1])
1	» (Ma Khn)	Obekant (Engelskt fabrikat)	1881	[1])
2	Ångpannor, verkstads- (Ma F)	Motala Mek. Verkstads A.-B., Motala	1898	6 940 —
		III distriktet.		
1	Blås- och fläktmaskin (Ä)	G. & F. A. B.	Obekant	147 50
1	Centrifug (M)	Liljeholmens Verkstad	1918	2 626 —
1	» (M)	A.-B. Malcus Holmquist	1917	950 —
1	» (N)	» » »	1917	950 —

[1]) Maskinerna ingingo i köpet av Mora—Vänerns järnväg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Slag	Leverantörer	Tillverkningsår	Värde kronor
1	Domkraft a. slag (Ä)	Obekant	Obekant	Obekant
1	Motor, förbrännings- (M)...	Åbjörn Anderssons Mek. Verkst., Svedala	1912	2 100 —
1	» » (M)...	A.-B. Wilh. Sonesson & C:o	1913	1 125 —
1	Oljereningsapparat (M) ...	A.-B. Separator	1917	765 —
1	» (Hb) ...	Nässjö Maskinfabrik	1917	77 —
1	» (Ä) ...	» »	1917	77 —
1	» (N) ...	» »	1917	77 —
1	Pulsometer (N)	Obekant	Obekant	150 —
1	Pump, kompressions- (M)	Victor Berg	»	5 000 —
1	» ång- (Lh)	S. J. verkstad i Malmö	»	Obekant
1	Skjutbord för vagnar (M)...	» » » »	»	»
2	Tubtätningsmaskiner (M)...	» » » »	»	»
2	Ångpann.,pump-,värmel.(M)	» » » »	»	1 600 —
1	» » » (M)	Munktells Mek. Verkst. A.-B.	»	950 —
1	» » » (Hm	S. J. verkstad i Malmö.....	»	800 —
1	» » » (Hb)	Munktells Mek. Verkst. A.-B.	»	950 —
1	» » » (La)	» » » »	»	950 —
		IV distriktet.		
1	Centrifug.....	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen-Tomteboda	Obekant	2 626 —
1	Oljereningsapparat	A.-B. Separator	»	765 —
		V distriktet.		
		Inga		

TABELL V.

(Anskaffning av lokomotivbränsle, se sid. 15.)

SAMMANSTÄLLNING AV DE KVANTITETER LOKOMOTIVBRÄNSLE AV OLIKA SLAG, SOM UNDER ÅR 1922 ANSKAFFATS, RESP. FÖRBRUKATS SAMT VÄRDENA DÄRÅ.

Bränsleslag	Levererad kvantitet		Värde		Förbrukad kvantitet		Värde		
	i ton	i % av hela anskaffn.	i kronor	i % av värdet å hela anskaffn.	i ton	i % av hela förbrukn.	i kronor		i % av värdet å hela förbrukn.
Briketter.....	—	—	—	—	5 061.9	1.1	151 853 46		0.9
Stenkol, lok, utl. ...	112 524.1	48.0	3 459 658 01	45.8	244 938.3	54.9	7 428 504 60		42.7
» » svenska	91 284.5	38.9	1 673 044 79	22.2	92 843.0	20.8	1 856 857 84		10.7
Torvpulver.....	8 410.2	3.6	420 509 45	5.6	8 432.2	1.9	438 512 30		2.5
Ved, lokomotiv[1] ...	22 343.8	9.5	1 987 927 87	26.4	[2]95 155.2	21.3	7 507 784 30		43.2
Summa	234 562.6	100.0	7 541 140 12	100.0	446 430.6	100.0	17 383 512 50		100.0

[1] Vid I, II, IV och V distrikten. Vid III distriktet har icke någon ved levererats för användning som lokomotivbränsle och icke heller någon ved förbrukats som sådant.

[2] Till lokomotivbränsle.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL VI.

(Tillverkning av olje- och acetyléngas för vagnbelysning, se sid. 16.)

A. TILLVERKNINGSKOSTNAD FÖR OLJE- OCH BLANDGAS UNDE ÄREN 1915—1922.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Enhetspris pr kbm
			kbm	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kronor
1915	I	Hagalund	264 884	7 051	69	90 591	88	9 764	36	21 485	93	128 893	86	0.49
	II	Laxå	45 844	3 277	75	26 087	02	2 936	48	5 017	91	37 319	16	0 81
	III	Malmö	59 796	7 830	13	29 811	35	3 764	15	6 180	—	47 585	63	0.80
	»	Nässjö	52 949	4 525	40	24 602	14	2 912	75	9 281	10	41 321	39	0.78
	IV	Bräcke	34 397	2 850	98	14 826	65	1 767	76	4 452	80	23 898	19	0.69
	V	Boden	47 035	3 892	61	23 923	33	2 781	59	10 699	78	41 297	31	0.88
		Summa	**504 905**	**29 428**	56	**209 842**	37	**23 927**	09	**57 117**	52	**320 315**	54	**0.65**
1916	I	Hagalund	251 298	5 501	71	140 539	41	14 604	11	21 485	93	182 131	16	0.73
	II	Laxå	43 586	4 623	44	34 497	80	3 912	12	5 017	91	48 051	27	1.10
	III	Malmö	63 110	8 101	08	47 582	76	5 568	38	6 180	—	67 432	22	1.07
	»	Nässjö	60 551	4 531	70	33 130	32	3 766	20	11 035	—	52 463	22	0.87
	IV	Bräcke	35 036	5 045	83	23 942	87	2 898	87	4 452	80	36 340	37	1.04
	V	Boden	66 340	5 218	71	41 435	37	4 665	41	10 699	78	62 019	27	0.93
		Summa	**519 921**	**33 022**	47	**321 128**	53	**35 415**	09	**58 871**	42	**448 437**	51	**0.86**
1917	I	Hagalund	212 246	10 996	23	141 450	61	15 244	68	21 485	93	189 177	45	0.89
	II	Laxå	40 536	7 452	93	41 755	17	4 920	81	5 017	91	59 146	82	1.46
	III	Malmö	49 149	10 722	51	45 975	94	5 669	85	6 180	—	68 548	30	1.39
	»	Nässjö	55 996	4 619	68	29 971	04	3 459	07	11 035	—	49 084	79	0.88
	IV	Bräcke	32 176	4 811	74	32 844	—	3 765	57	4 452	80	45 874	11	1.43
	V	Boden	57 772	7 626	20	63 468	50	7 109	47	10 699	78	88 903	95	1.54
		Summa	**447 875**	**46 229**	29	**355 465**	26	**40 169**	45	**58 871**	42	**500 735**	42	**1.12**
1918	I	Hagalund	39 309	15 007	06	87 225	84	10 223	29	21 485	93	133 942	12	3 41
	II	Laxå	11 805	8 167	59	35 776	52	4 394	41	2 226	53	50 565	05	4.28
	III	Malmö	8 739	12 556	60	18 638	52	3 119	51	6 180	—	40 494	63	4.63
	»	Nässjö	9 246	6 979	56	11 714	68	1 869	42	11 035	—	31 598	66	3.42
	IV	Bräcke	23 196	11 005	66	22 695	56	3 370	12	4 452	80	41 524	14	1.79
	V	Boden	18 589	18 763	74	48 378	07	6 714	18	10 699	78	84 555	77	4.55
		Summa	**110 884**	**72 480**	21	**224 429**	19	**29 690**	93	**56 080**	04	**382 680**	37	**3.45**
1919	I	Hagalund	118 005	20 774	37	180 606	41	20 138	08	21 485	93	243 004	79	2.06
	II	Laxå	22 601	5 234	26	51 067	31	5 630	15	2 226	53	64 158	25	2.88
	III	Malmö	33 788	14 006	38	100 648	98	11 465	54	6 180	—	132 300	90	3.92
	»	Nässjö	15 358	3 284	22	26 538	45	2 982	27	11 035	—	43 839	94	2.85
	IV	Bräcke	15 841	9 880	28	43 257	71	5 313	80	4 452	80	62 904	59	3.97
	V	Boden	25 227	9 107	63	53 624	03	6 273	16	7 447	10	76 451	92	3.03
		Summa	**230 820**	**62 287**	14	**455 742**	89	**51 803**	—	**52 827**	36	**622 660**	39	**2.70**
1920	I	Hagalund	177 159	28 572	62	184 649	28	21 322	19	21 485	93	256 030	02	1.45
	II	Laxå	36 164	9 222	34	60 544	72	6 976	71	2 226	53	78 970	30	2.18
	III	Malmö	42 428	14 416	55	88 709	75	10 312	63	6 180	—	119 618	93	2.82
	»	Nässjö	27 934	7 211	53	28 848	66	3 606	02	11 035	—	50 701	21	1.82
	IV	Bräcke	30 449	11 118	91	47 061	50	5 818	04	4 452	80	68 451	25	2.25
	V	Boden	37 357	8 471	03	75 301	66	8 377	27	7 447	10	99 597	06	2.67
		Summa	**351 491**	**79 012**	98	**485 115**	57	**56 412**	86	**52 827**	36	**673 368**	77	**1.92**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Enhetspris pr kbm
			kbm	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kronor
1921	I	Hagalund	186 551	38 450	23	131 481	39	16 993	16	21 485	93	208 410	71	1.12
	II	Laxå	33 885	11 708	53	30 905	55	4 261	41	2 226	53	49 102	02	1.45
	III	Malmö	31 723	16 629	05	44 389	27	6 101	83	5 150	—	72 270	15	2.28
	»	Nässjö	45 330	12 791	80	30 629	93	4 342	17	11 035	—	58 798	90	1.30
	IV	Bräcke	23 213	14 313	44	23 304	64	3 761	81	4 452	80	45 832	69	1.97
	V	Boden	29 669	13 841	69	46 412	47	6 025	42	7 447	10	73 726	68	2.48
		Summa	**350 371**	**107 734**	74	**307 123**	25	**41 485**	80	**51 797**	36	**508 141**	15	**1.45**
1922	I	Hagalund	217 568	32 323	28	69 009	49	10 133	28	21 485	93	132 951	98	0.61
	II	Laxå	39 397	10 150	84	17 088	97	2 723	98	2 226	53	32 190	32	0.82
	III	Malmö[1]												
	»	Nässjö	74 927	13 065	29	27 520	77	4 058	61	11 834	94	56 479	61	0.75
	IV	Bräcke	25 675	10 265	98	13 483	18	2 374	92	4 452	80	30 576	88	1.19
	V	Boden	30 767	9 816	23	23 337	56	3 315	38	7 447	10	43 916	27	1.43
		Summa	**388 334**	**75 621**	62	**150 439**	97	**22 606**	17	**47 447**	30	**296 115**	06	**0.76**

[1] I Malmö nya gasverk tillverkades gas endast under 11 dagar fr. o. m. $^{21}/_{12}$ 1922.

B. TILLVERKNINGSKOSTNAD FÖR DISSOUSGAS UNDER ÅREN 1918—1922.

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Enhetspris pr kg
			kg	kr	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö	kronor
1918	II	Laxå	31 375	11 970	02	92 962	72	10 493	27	5 379	40	120 805	41	3.85
	III	Nässjö	33 814	44 263	43	100 559	01	14 482	24	2 758	64	162 063	32	4.79
	IV	Bräcke	15 305	18 708	59	[2]43 220	63	6 192	92	2 149	82	70 271	96	4.59
		Summa	**80 494**	**74 942**	04	**236 742**	36	**31 168**	43	**10 287**	86	**353 140**	69	**4.39**
1919	II	Laxå	40 970	21 383	56	117 249	34	13 863	29	5 379	40	157 875	59	3.85
	III	Nässjö	39 452	24 102	38	[3]139 375	13	16 347	75	2 758	64	182 583	90	4.63
	IV	Bräcke	29 217	31 009	18	[2] 99 897	70	13 090	88	2 341	50	146 339	26	5.01
	V	Boden[1]	6 349	1 890	77	12 660	42	1 455	12	6 777	60	22 783	91	3.59
		Summa	**115 988**	**78 385**	89	**369 182**	59	**44 757**	04	**17 257**	14	**509 582**	66	**4.39**
1920	II	Laxå	37 448	22 625	08	66 610	20	8 923	53	5 379	40	103 538	21	2.76
	III	Nässjö	35 701	27 040	40	[3] 91 749	74	11 879	01	2 758	64	133 427	79	3.74
	IV	Bräcke	18 007	24 426	88	[2] 26 664	02	5 109	09	2 341	50	58 541	49	3.25
	V	Boden	12 024	13 341	95	[4] 16 250	37	2 959	23	6 777	60	39 329	15	3.27
		Summa	**103 180**	**87 434**	31	**201 274**	33	**28 870**	86	**17 257**	14	**334 836**	64	**3.25**

[1] Dissousgastillverkningen i Boden tog sin början den 16 maj 1919.

[2] Exklusive 7 166.— kr., vilka påförts gastillverkningen för året som amortering. För att få de olika gasverkens tillverkningskostnader jämförbara, har denna kostnad här avdragits och ränte- och amorteringskostnaden liksom för övriga gasverk beräknats utgöra 10 % av anläggningskostnaden.

[3] Exklusive 6 155.15 kr. d:o d:o.

[4] » 7 000.— » d:o d:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År	Distrikt	Gasverk	Tillverkad kvantitet	Arbetskostnad		Materialkostnad		Allmänna omkostnader		Ränta och amortering å anläggningskostnaden		Summa tillverkningskostnad		Enhetspris pr kg
			kg	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kr.	ö.	kronor
1921	II	Laxå	33 762	19 697	47	71 369	26	9 106	67	5 379	40	105 552	80	3.13
	III	Nässjö	28 185	24 597	06	77 652	27	10 224	93	2 758	64	115 232	90	4.09
	IV	Bräcke	16 186	14 273	04	[1] 23 434	44	3 770	75	2 341	50	43 819	73	2.71
	V	Boden	9 293	11 678	64	[2] 20 324	95	3 200	36	6 777	60	41 981	55	4.52
		Summa	**87 426**	**70 246**	21	**192 780**	92	**26 302**	71	**17 257**	14	**306 586**	98	3.51
1922	II	Laxå	36 370	14 681	25	57 152	92	7 183	42	5 379	40	84 396	99	2.32
	III	Nässjö	28 591	11 809	43	48 398	54	6 020	80	2 758	64	68 987	41	2.41
	IV	Bräcke	14 212	13 457	94	23 732	14	3 719	01	2 341	50	43 250	59	3.04
	V	Boden	9 434	4 071	51	[2] 17 160	73	2 123	22	6 777	60	30 133	06	3.19
		Summa	**88 607**	**44 020**	13	**146 444**	33	**19 046**	15	**17 257**	14	**226 768**	05	2.56

[1] Exklusive 7 166.— kr., vilka påförts gastillverkningen för året som amortering. För att få de olika gasverkens tillverkningskostnader jämförbara, har denna kostnad här avdragits och ränte- och amorteringskostnaden liksom för övriga gasverk beräknats utgöra 10 % av anläggningskostnaden.

[2] Exklusive 7 000.— kr. d:o d:o.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL VII. (Den elektriska driften, se sid. 16.)

A. DEN ELEKTRISKA DRIFTEN Å LINJEN RIKSGRÄNSEN—SVARTÖN.

Trafikarbete samt energiförbrukning enligt i Porjus på 4 000 volts skenorna gjorda uppmätningar.

	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	S:mor och medel-värden
Lokomotivkilometer totalt	194 235	196 515	293 299	244 071	322 905	312 011	347 699	376 858	356 010	372 587	362 534	336 725	3 715 449
» i medeltal pr lok och månad	5 395	5 614	7 927	6 779	8 072	7 256	8 278	8 192	7 416	7 305	6 250	6 475	7 080
Transporterad malm... ton	195 720	222 670	388 745	331 690	411 320	362 915	459 165	489 580	443 695	472 255	428 820	399 385	4 605 960
Förbrukad elektrisk energi kWt	1 962 571	1 954 019	3 067 121	2 495 300	3 114 939	2 847 300	3 165 121	3 465 308	3 440 393	3 817 856	3 865 309	3 747 854	36 943 091
kWt pr lokkm.....	10.1	9.9	10.5	10.2	9.6	9.1	9.1	9.2	9.7	10.2	10.6	11.1	9.94
» » ton malm	10	8.8	7.9	7.5	7.6	7.8	6.9	7	7.8	8.1	9	9.4	8.02
Ton malm pr lokkm.	1.01	1.13	1.33	1.36	1.27	1.16	1.32	1.30	1.25	1.27	1.18	1.19	1.24
Medelvärdet för belastningen ..... kW.	2 640	2 910	4 120	3 470	4 190	3 950	4 250	4 660	4 780	5 130	5 370	5 040	4 217
Högsta kvarttimmemedelvärde för belastningen kW.	9 120	8 400	9 700	9 300	9 840	10 100	9 700	10 180	10 270	12 400	12 870	14 100	14 100
Högsta spets för belastningen ..... kW.	12 000	11 300	12 600	11 700	13 600	13 400	12 000	14 400	13 550	15 300	15 750	15 900	15 900
Förhållandet mellan													
1) medelvärdet o. högsta kvarttimmemedelvärdet	0.289	0.346	0.425	0.373	0.426	0.391	0.438	0.458	0.465	0.414	0.417	0.357	0.299
2) medelvärdet o. högsta belastningsspetsen ...	0.220	0.258	0.327	0.297	0.308	0.295	0.354	0.324	0.352	0.335	0.341	0.317	0.265
3) högsta kvarttimmemedelvärdet och medelbelastningen	3.46	2.89	2.35	2.68	2.35	2.56	2.28	2.18	2.15	2.42	2.40	2.80	3.34
4) högsta belastningsspetsen och medelbelastningen	4.55	3.88	3.06	3.37	3.25	3.39	2.82	3.09	2.83	2.98	2.93	3.15	3.77
5) högsta belastningsspetsen och högsta kvarttimmemedelvärdet	1.32	1.35	1.30	1.26	1.38	1.33	1.24	1.41	1.32	1.23	1.22	1.13	1.13
Utbetald strömavgift... kr.	40 028	40 013	60 416	[1] 1 854 023	60 028	63 080	60 025	60 000	60 012	60 000	60 012	60 779	2 478 416

Elektriska driften har pågått hela året Riksgränsen—Nattavara och utsträcktes till Boden $^{20}/_{3}$ samt till Svartön den $^{21}/_{6}$ 1922. På grund av brist på elektriska lokomotiv ha under året å linjen Gällivare—Svartön även ånglokomotiv måst användas.

[1] Häri ingår efterdebiterad strömavgift för åren 1915—1921 (reglering) med kronor 1 793 874.

1. Förbrukad

Plats	Egna kraftcentraler			Transformatorer		Omformare	
	Drivkraft		Installerad effekt				
	Ångmaskin Antal	Oljemotor Antal	kW	Antal	Installerad effekt kW	Antal	Installerad effekt kW
1. distriktet	—	—	—	31	624	15	[1] 158
2. »	—	2	54	17	256	4	20
3. »	[2]	1	58	26	684	8	31
4. »	—	—	—	4	245	6	22
5. »	2	7	[3] 153	200	3 180	23	1 669
Summa å distrikten	**2**	**10**	**265**	**278**	**4 989**	**56**	**1 900**
Huvudverkstäderna.							
Örebro	1	—	192	14	2 121	—	—
Liljeholmen—Tomteboda	—	—	—	5	655	5	171
Göteborg	—	—	—	2	350	3	37
Malmö	—	1	80	2	500	—	—
Östersund – Bollnäs	2	—	95	2	200	—	—
Notviken—Boden	3	—	393	1	200	—	—
Summa för huvudverkstäderna	**6**	**1**	**760**	**26**	**4 026**	**8**	**208**
Summa för distr. och hvst.	**8**	**11**	**1 025**	**304**	**9 015**	**64**	**2 108**

2. Motorer.

Plats	Likström						Summa	
	Spänning i volt							
	110	120	220	440	570	Annan spänning	Motorer	Hkr
	Antal							
1. distriktet	41	205	146	81	21	107	601	1 485
2. »	2	4	10	15	—	9	40	140
3. »	—	—	5	4	—	16	25	139
4. »	—	—	3	3	—	—	6	37
5. »	1	—	28	57	4	104	194	748
Summa å distrikten	**44**	**209**	**192**	**160**	**25**	**236**	**866**	**2 549**
Huvudverkstäderna.								
Örebro	—	—	—	—	—	1	1	—
Liljeholmen—Tomteboda	3	—	1	1	—	1	6	72
Göteborg	2	—	—	1	—	—	3	20
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—
Östersund—Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
Notviken—Boden	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa å huvudverkstäderna	**5**	—	**1**	**2**	—	**2**	**10**	**92**
Summa å distr. o. huvudverkst.	**49**	**209**	**193**	**162**	**25**	**238**	**876**	**2 641**
Ökning eller minskning i jämförelse med föregående år...	+ 1	+ 1	+ 18	— 4	+ 12	— 7	+ 21	+ 120

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

Högspänningsledningar Km	Förbrukad elektrisk energi: Uppmätta kW-timmar	Årskostnad Kronor	Medelpris i öre pr uppmätt kWt	Anmärkningar
6.10	1 587 652	378 427	23.84	[1] Häri ingår 1 st. kvicksilverlikriktare i Äs å 3.6 kW.
4.0	511 586	173 202	33.85	
6.0	707 607	115 795	16.36	[2] Å ångfärjorna finnas dessutom: 8 st. ångmaskiner, 1 st. ångturbin med en installerad effekt av tillsammans 263 kW.
22.90	494 531	121 696	24.61	
5.0	404 157	122 598	30.33	
44.0	**3 705 533**	**911 718**	**24.60**	[3] Dessutom 1 vattenturbin om 100 kW.
6.60	1 422 981	140 762	9.89	
—	716 419	52 236	7.29	
—	298 373	20 581	6.90	
—	304 002	17 818	5.86	
9.0	182 924	24 521	13.40	
0.70	207 604	37 161	17.90	
16.30	**3 132 303**	**293 079**	**9.36**	
60.30	**6 837 836**	**1 204 797**	**17.62**	

(Sammandrag.)

3-fas växelström: Spänning i volt samt periodtal: 190 volt 25∞	190 volt 50∞	190 volt Annat periodt.	220 volt 25∞	220 volt 50∞	220 volt Annat periodt.	380 volt 25∞	380 volt 50∞	380 volt Annat periodt.	Annan spänning	Summa: Motorer	Summa: Hkr	1-fas växelström: Spänning 110—127 volt	Spänning Annan sp.-volt	Summa: Motorer	Summa: Hkr	Totalsumma: Motorer	Totalsumma: Hkr
Antal												Antal				Antal	
—	27	—	—	21	—	42	42	—	19	151	907	1	—	1	1.5	753	2 393.5
1	11	—	1	8	—	36	23	—	6	86	446	—	—	—	—	126	586
—	38	—	—	27	—	—	55	—	6	126	622	—	—	—	—	151	761
—	51	37	—	9	—	—	13	2	1	113	829	—	—	—	—	119	866
—	6	16	—	23	9	4	20	—	12	90	634	5	—	5	26.5	289	1 408.5
1	**133**	**53**	**1**	**88**	**9**	**82**	**153**	**2**	**44**	**566**	**3 438**	**6**	**—**	**6**	**28**	**1 438**	**6 015**
—	599	—	—	—	—	—	—	—	—	599	2 593	—	7	7	0.6	607	2 593.6
10	—	—	—	—	—	119	—	—	—	129	885	10	2	12	3	147	960
30	—	—	—	—	—	83	—	—	—	113	746	—	—	—	—	116	766
—	6	—	—	—	—	—	201	—	—	207	1 352	3	—	3	0.4	210	1 352.4
—	62	61	—	—	—	—	—	—	—	123	583	—	—	—	—	123	583
—	4	—	—	—	—	—	112	—	—	116	973	—	—	—	—	116	973
40	**671**	**61**	**—**	**—**	**—**	**202**	**313**	**—**	**—**	**1 287**	**7 132**	**13**	**9**	**22**	**4**	**1 319**	**7 228**
41	**804**	**114**	**1**	**88**	**9**	**284**	**466**	**2**	**44**	**1 853**	**10 570**	**19**	**9**	**28**	**32**	**2 757**	**13 243**
±0	+12	+27	±0	+14	+9	+20	+57	—12	+20	+147	+469	+4	±0	+4	+24	+172	+613

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

FÖRRÅDSAVDELNINGENS BERÄTTELSE

ÅR

1922.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VERKSAMHETEN VID FÖRRÅDSAVDELNINGEN UNDER ÅR 1922.

Verksamheten inom förrådsavdelningens arbetsområde undergick icke under året några förändringar.

Såsom av tabell I, sid. 65, närmare framgår, understego förrådsbyråns och distriktens förrådsavdelningars verkliga kostnader de i kostnadsstaterna för årets förra och senare halvår beräknade med tillhopa omkring 27 400 kr., till övervägande del beroende på sänkta dyrtidstillägg samt personalminskning. Vid förrådsavdelningen inklusive förrådsbyrån voro under år 1922 i medeltal 398 personer anställda. Motsvarande antal utgjorde

under år	1921	440	personer.
» »	1920	499	»
» »	1919	493	»

Uppgift å personalantalets fördelning på olika befattningar och befattningsgrupper med flera personaluppgifter lämnas i tabell II, sid. 66—69.

Under året levererade förrådsvaror med undantag av bränsle representerade ett värde av i runt tal 10 000 000 kronor, vilket belopp understiger värdet av under 1921 leverade med cirka 11 000 000 kronor. Den stora skillnaden beror dels på att de under år 1922 gällande inköpsprisen voro något lägre än 1921 års, dels ock därpå, att under år 1921 levererades räler och rälsskarvjärn till ett belopp av omkring 8 200 000 kronor, under det att någon nämnvärd leverans av dylika effekter icke ägde rum under år 1922. Vad övriga förbrukningseffekter beträffar, voro leveranserna av ungefär samma omfattning som under föregående år.

Importen av utländska stenkol uppgick under år 1922 till 122 000 ton, därav 71 000 ton engelska och återstoden spetsbergskol. Att importen av utländska stenkol icke blev större, berodde dels på att vid årets början förefanns i förhållande till rådande trafik jämförelsevis stort lager, nämligen omkring 387 000 ton, dels ock på att förbrukningen till följd av ringa trafik blev mindre än normalt. Under året utgjorde den omkring 245 000 ton. Dessutom pågick eldning med ved under året i stor utsträckning.

Enligt löpande kontrakt med Höganäs-Billesholms Aktiebolag, skulle under år 1922 levereras 65 000 ton svenska stenkol. Då emellertid nämnda år fortfarande samma omständigheter voro rådande som under år 1921, för vilket år Kungl. Maj:t bemyndigat styrelsen att med bolaget träffa avtal om en månatlig tilläggsleverans av 2 400 ton, tilldelade styrelsen bolaget en tilläggsleverans av cirka 2 400 ton per månad även under år 1922, med påföljd att den totala leveransen av svenska stenkol för året uppgick till 91 000 ton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Den allmänna prisnivån å för driften erforderliga förnödenheter var under året i regel rätt stabil, men tillämpades det oaktat i stort sett samma återhållsamma upphandlingspolitik, som under de närmast föregående åren, för vilken redogjorts i föregående årsberättelser.

I tabell IV, sid. 73, lämnas uppgift å värdet av totala förbrukningen under året av samtliga förrådseffekter samt å förbrukningen jämte värdet av vissa viktigare effekter vid de skilda distrikten.

Till belysande av det förrådsbyrån tillhörande laboratoriets verksamhet under året lämnas i tabell III, sid. 70, ett sammandrag över antalet under året utförda undersökningar av skilda slag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL I. (Se sid 63.)

BERÄKNADE OCH VERKLIGA UTGIFTER UNDER ÅR 1922.

1. Förrådsbyrån.

	Beräknade	Verkliga	
	Kronor	Kronor	ö.
Personalkostnader (litt. S. 1)	191 836	190 561	52
Sakliga kostnadar (litt. S. 2)	28 978	24 040	79
Summa	**220 814**	**214 602**	**31**

2. Förrådsintendentskontoren.

Distrikt	Personalkostnader (litt. Ala—f)			Sakliga kostnader (litt. A2a—e)			Summa		
	Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.
I	127 090	125 034	01	9 360	7 742	08	136 450	132 776	09
II	98 660	99 135	37	6 920	5 458	52	105 580	104 593	89
III	101 630	99 329	63	6 540	7 611	21	108 170	106 940	84
IV	83 420	84 825	35	7 810	4 638	91	91 230	89 464	26
V	97 000	95 228	19	8 740	7 393	67	105 740	102 621	86
Summa	**507 800**	**503 552**	**55**	**39 370**	**32 844**	**39**	**547 170**	**536 396**	**94**

3. Förrådsavdelningen i övrigt.

Distrikt	Personalkostnader (litt. G. 1—8)			Sakliga kostnader (litt. G. 9—10, 12—14, 17)			Summa		
	Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga		Beräknade	Verkliga	
	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.	Kronor	Kronor	ö.
I	265 250	262 945	04	26 720	20 606	89	291 970	283 551	93
II	198 410	198 867	69	40 220	34 054	42	238 630	232 922	11
III	140 120	139 624	—	23 000	17 885	77	163 120	157 509	77
IV	121 570	123 632	57	13 110	13 012	28	134 680	136 644	85
V	111 700	113 754	81	21 390	15 511	41	133 090	129 266	22
Huvudverkstaden, Örebro	236 550	232 231	06	16 960	15 474	16	253 510	247 705	22
Summa	**1 073 600**	**1 071 055**	**17**	**141 400**	**116 544**	**93**	**1 215 000**	**1 187 600**	**10**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL II.

A. ANTALET ANSTÄLLD PERSONAL INOM OLIKA BEFATTNINGAR SAMT FÖRRÅDSAVDELNINGEN VID

(Medeltal under året exklu-

Befattningar	Ordinarie								Extra				
	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.
Byråchef	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsintendenter	—	1	1	1	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Förste byråingenjörer	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
» sekreterare	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Byråingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådskontrollör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Notarie	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Underingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—
Bokhållare	2	4	4	3	2	3	—	18	—	—	—	—	[1]1
Kontorsskrivare	5	8	3	6	7	5	5	39	2	1	—	—	—
Förrådsmästare	—	4	2	2	1	1	2	12	—	—	2	—	—
Kontorsbiträden	—	12	10	3	7	5	5	42	—	1	1	2	—
Förrådsförmän	—	3	3	4	3	2	3	18	—	3	1	—	—
Maskin- och pannskötare	—	3	—	2	—	—	—	5	—	—	—	1	—
Förrådsvakter	—	23	21	14	14	8	16	96	—	7	7	1	—
Automobilförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Förrådsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	5	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Kanslibiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kontorsbiträden	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Summa	20	60	45	37	36	26	33	257	4	12	12	4	1

[1] Förrådsförvaltare vid DHd. J., som tjänstgör såsom t. f. bokhållare vid förrådet i Bollnäs.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Se sid. 63.)

VID FÖRRÅDSBYRÅN OCH DISTRIKTENS FÖRRÅDSAVDELNINGAR HUVUDVERKSTADEN I ÖREBRO.

sive vakanta befattningar.)

ordinarie			Aspiranter, förrådsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma	Förrådsbyrån	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Hvst. Ör.	S:ma
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	4	3	3	3	—	19
—	—	3	—	1	—	1	—	—	—	2	7	10	3	6	7	5	5	43
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	1	2	2	15
4	—	8	—	—	—	—	—	1	—	1	—	13	11	5	7	10	5	51
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	4	3	2	3	22
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6
2	1	18	—	—	—	1	2	—	—	3	—	30	28	16	16	10	17	117
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	23	15	9	2	8	28	85	—	23	15	9	2	8	28	85
—	—	—	1	2	1	1	1	1	1	8	1	2	1	1	1	1	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
7	1	41	1	26	16	12	5	10	29	99	25	98	73	52	42	43	63	396
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal, motsvarande följande antal personer											—	2	—	—	—	—	—	2
										S:ma summarum	25	100	73	52	42	43	63	398

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. ORDINARIE PERSONALENS SJUK- OCH SEMESTERDAGAR I ME

Högsta antal avdragsfria semesterdagar: Lönegrader	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dagar i medelta							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Huvudverkstaden Örebro	Vid förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt I	Distrikt II	Distrikt III	Distrikt IV	Distrikt V	Huvudverkstaden Örebro	Vid förrådsavdelningen i sin helhet
Manliga																
20: 1—5	—	21	21	15	15	10	18	100	—	8.6	8.1	9.9	10.3	11.4	4.7	8.5
25: 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8—14	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22.0	22.0
30: 1—5	—	20	13	8	9	5	6	61	—	11.8	11.6	13.1	8.3	10.6	1.7	10.3
8—14	6	5	3	5	8	7	4	38	3.7	6.0	2.3	7.0	4.6	4.9	9.8	5.4
35: 6	—	4	2	2	1	1	2	12	—	2.3	4.0	23.5	3.0	1.0	6.0	7.0
8—14	3	8	5	5	3	2	2	28	4.0	5.9	10.4	6.0	8.0	3.0	7.0	6.6
15—18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 15—19	4	1	1	1	1	1	—	9	19.0	—	—	—	2.0	2.0	—	8.9
20	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	14	59	45	36	37	26	33	250	7.9	8.5	8.6	10.3	8.0	8.1	5.5	8.2
Kvinnliga																
25: 1—3	1	1	—	—	—	—	—	2	12.0	—	—	—	—	—	—	6.0
5 o. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 5 o. 6	4	—	—	1	—	—	—	5	8.5	—	—	7.0	—	—	—	8.2
35: 1—3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 o. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	5	1	—	1	—	—	—	7	9.2	—	—	7.0	—	—	—	7.6
Samtliga tjänstemän o. lönegrader	19	60	45	37	37	26	33	257	8.2	8.4	8.6	10.2	8.0	8.1	5.5	8.2

I ovanstående tabeller ingå ej följande under

För hälsans vårdande .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
I anledning av hållande i häkte .....
» » » förfallolös frånvaro .....
» » » suspension.....

Summa

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DELTAL UNDER ÅRET FÖR VID ÅRETS SLUT ANSTÄLLD PERSONAL.

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester								Sammanlagda antalet sjuk- och semesterdagar i medeltal per tjänsteman	
Förrådsbyrån	Distrikt					Huvudverkstaden Örebro	Vid förrådsavdelningen i sin helhet	Förrådsbyrån	Distrikt					Huvudverkstaden Örebro	Vid förrådsavdelningen i sin helhet	år	
	I	II	III	IV	V				I	II	III	IV	V			1922	1921
tjänstemän.																	
—	0.6	—	1.9	—	—	—	0.4	—	20.0	20.0	20.0	20.0	19.7	20.0	20.0	28.9	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	25.0	47.0	•
—	3.0	—	—	0.9	—	—	1.1	—	28.8	28.6	30.0	27.6	29.8	30.0	29.0	40.4	•
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	29.6	30.0	27.8	28.6	24.7	29.7	28.3	33.7	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	42.0	•
—	—	—	—	—	—	—	—	30.7	34.4	30.6	32.2	33.7	34.5	31.0	32.6	39.2	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	39.8	44.0	33.0	37.0	43.0	42.0	—	39.8	48.7	•
—	—	—	—	—	—	—	—	34.0	—	—	—	—	—	—	34.0	34.0	•
—	1.2	—	0.8	0.2	—	—	0.4	33.2	27.2	25.3	26.3	25.8	25.6	24.7	26.4	35.0	•
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	25.0	—	—	—	—	—	25.0	31.0	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	30.0	—	—	30.0	—	—	—	30.0	38.2	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•
—	—	—	—	—	—	—	—	29.0	25.0	—	30.0	—	—	—	28.6	36.2	•
—	1.2	—	0.8	0.2	—	—	0.4	32.1	27.1	25.3	26.4	25.8	25.6	24.7	26.4	35.0	•

ıret åtnjutna tjänstledighetsdagar, nämligen:

Förrådsbyrån	I	II	III	IV	V	Huvudverkstaden, Örebro	Summa	
							år 1922	år 1921
—	—	—	—	27	43	—	70	•
—	1	2	—	28	—	—	31	•
—	—	—	—	—	46	—	46	•
—	—	—	—	1	—	—	1	•
—	—	—	—	—	50	—	50	•
—	1	2	—	56	139	—	198	•

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL III. (Se sid. 64.)

Vid Statens järnvägars laboratorium utförda undersökningar under år 1922.

	Undersökta prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Bränslen.					
Koks	—	6	8	14	
Stenkol	1	48	8	57	
Stenkolsslagg	—	—	1	1	
Stybb från rökskåp	—	—	1	1	
Torv	—	29	—	29	
Torvpulver	—	—	4	4	106
Belysnings- & brännoljor.					
Bensin	25	48	2	75	
Colza-olja	5	5	—	10	
Fotogen för belysning	11	22	—	33	
» » putsning	12	19	—	31	
Gasberednings- resp. motorbrännolja	15	63	1	79	
Lampolja	1	—	1	2	
Motorsprit	—	—	1	1	
Aceton	1	1	—	2	233
Smörjoljor.					
Bromsfett, konsistensfett	2	9	—	11	
Cylinderolja	5	11	—	16	
» överhettning	21	18	—	39	
Kompressorolja	—	1	2	3	
Lokomotivolja	—	4	—	4	
Motorsmörjolja	14	7	—	21	
Smörjolja för elektr. lok	—	3	1	4	
Spindelolja	12	8	—	20	
Vagnsolja	10	91	8	109	
Ångbåtsmaskinolja	1	14	—	15	242
Andra oljor och fett, bestrykningsmedel.					
Linolja, rå	5	6	—	11	
» kokt	6	14	2	22	
Rovolja	8	9	—	17	
Såpa	11	23	—	34	
Taktjära	36	7	—	43	
Talg	8	4	—	12	
Terpentinolja	15	6	—	21	
Tran	1	—	—	1	
Trätjära	5	6	—	11	
Tvål	3	2	—	5	
Tvättpulver	—	—	1	1	178
Kemikalier.					
Kalciumkarbid	—	26	—	26	
Kaliumhydrat	—	—	1	1	
Natronlut	—	11	—	11	
Transport	—	—	—	38	759

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Undersökta prov				
	Åtföljande anbud	Kontroll å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Transport	—	—	—	38	759
Soda	10	11	—	21	
Svavelsyra	—	1	—	1	60
Färger.					
Blymönja	7	3	1	11	
Blyvitt	11	3	1	15	
Brunrött	11	3	—	14	
Fotogenfärg	3	1	—	4	
Färgbrons	—	—	1	1	
Kimrök	9	14	—	23	
Zinkvitt	18	4	1	23	91
Metaller.					
Antimon	—	3	—	3	
Bly	—	9	—	9	
Lagermetall	—	—	50	50	
Smältmetall för s. k. motorskydd	—	—	1	1	
Spån från kondensortub	—	—	1	1	
Tenn	—	3	—	3	
Zink	—	—	2	2	69
Slipersimpregnering.					
Kreosotolja	2	57	—	59	59
Vatten.					
Hushålls-	—	—	17	17	
Ångpanne-	—	—	6	6	23
Arsenik.					
Färganstrykning	—	—	48	48	
Färgstoft	—	—	8	8	
Tapet	—	—	1	1	57
Textilvaror.					
Bindgarn	6	—	—	6	
Bomullstrassel	—	11	—	11	
Garn	1	—	1	2	
Kokosmattor	—	1	—	1	
Lagerpackningsmaterial	—	—	1	1	
Mattyg	—	1	—	1	
Presenningsväv	—	1	—	1	
Segelduk	—	3	—	3	
Sofftyg	4	2	—	6	32
Diverse.					
Asbestpapp	19	5	—	24	
Bläck	5	—	—	5	
Golvbeläggningsmassa	—	—	1	1	
Lagerpackningsringar	—	—	1	1	
Smärgelduk	2	3	—	5	36
Summa	—	—	—	—	1 186

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Slipersimpregneringen och vattenreningsanläggningarna hava stått under ledning och kontroll av tjänstemän vid laboratoriet.

För taxe- och trafikbyråerna samt godsregleringen hava utförts diverse undersökningar och lämnats utlåtanden beträffande transport- och ersättningsfrågor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL IV. (Se sid. 64.)

Uppgift å värdet av totala förbrukningen av samtliga förrådseffekter samt å förbrukningen (med kvantitet och värde) av vissa viktigare effekter vid de olika distrikten under år 1922.

Effekter	Enhet	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Cv		Summa	
		Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.	Kvantitet	Värde Kr.
Samtliga effekter	—	—	8 460 381 17	—	7 244 319 98	—	6 429 060 83	—	10 206 085 35	—	6 090 355 63	—	2 774 931 12	—	41 205 134 08
Diverse effekter.															
Blånor	kg	131.1	56 48	1 128.1	526 86	—	— —	583	277 50	69.3	27 72	76.35	95 47	1 987.85	984 03
Bomullstrassel	»	20 785.07	16 253 99	25 905.6	19 381 26	21 935.4	16 141 88	12 270.35	8 865 28	18 547.5	13 879 31	702.95	527 25	100 146.87	75 048 97
Briketter, stenkols-	ton	2 018.4	60 552 —	—	— —	876.8	26 304 —	319 1	9 570 96	1 847.6	55 426 50	—	— —	5 061.9	151 853 46
Bromsblock	st.	12 029	34 260 90	9 290	26 545 60	6 644	18 795 20	6 322	17 994 50	25 012	74 423 53	2 584	7 332 80	61 881	179 352 53
Bräder	kbm	3 177.25	187 594 91	8 543.46	469 815 38	1 373.27	81 077 78	3 290.04	235 246 86	554.99	31 487 35	502.88	67 499 80	17 441.89	1 072 722 08
Bufferthylsor	st.	177	2 280 —	45	540 —	156	1 872 —	220	2 731 —	54	713 —	53	740 —	705	8 876 —
Buffertstämplar	»	702	11 650 —	491	7 715 —	219	3 565 —	545	8 490 —	209	3 520 —	41	895 —	2 207	35 835 —
Cylindrar, lok	»	—	— —	2	755 —	—	— —	—	— —	—	— —	5	14 290 50	7	15 045 50
Dragkrokar, säkerhets-	»	121	3 367 —	108	1 695 —	97	1 646 —	112	1 588 —	30	350 —	14	196 —	482	8 842 —
» vagns-	»	250	2 299 —	122	1 902 —	133	2 042 —	110	1 576 —	319	3 534 —	95	1 701 —	1 029	13 054 —
Eldstadsplåtar av järn	kg	3 142	3 874 38	1 204	385 28	1 680	537 60	—	— —	—	— —	3 562.7	1 781 35	9 588.7	6 578 61
» » koppar	»	20 521.3	60 712 88	13 464.7	37 609 49	35 835.4	90 675 84	1 420.2	3 556 18	12 871.4	32 029 06	111 347.8	284 715 95	195 460.8	509 299 40
Fjädrar, snäck-, buffert-	st.	595	8 797 80	525	6 292 —	509	6 131 40	442	5 452 —	1 385	17 324 45	203	2 491 25	3 659	46 488 90
» » dragstångs-	»	21	420 —	111	2 220 —	45	860 —	49	980 —	17	330 30	35	700 —	278	5 510 30
Gummirör, sugluftbroms-	»	767	2 888 30	477	1 488 35	735	2 180 90	549	2 347 05	246	770 31	1 323	4 492 30	4 097	14 167 21
» värmeledning-	»	2 678	18 130 —	1 696	10 460 80	1 443	8 765 85	921	6 236 80	531	3 626 70	19	142 90	7 288	47 363 05
Hjulringar, lok-	kg	105 477	42 357 48	46 775	19 109 29	86 358	34 358 76	63 510	25 105 42	111 477	44 754 51	102 570	41 139 19	516 167	206 824 65
» vagns-	»	176 490	70 291 22	113 782	45 964 34	98 566	39 933 91	32 209	13 359 22	175 763	70 301 26	122 937	50 916 13	719 747	290 766 08
Järn, smides-	»	171 722.8	35 326 05	140 706.6	29 615 72	172 959.4	35 626 68	87 362	17 988 63	130 306.2	26 808 96	581 073.5	120 556 66	1 284 130.5	265 922 70
» » profil-	»	19 325.6	3 855 99	43 282.2	9 040 16	32 147.7	6 561 49	47 440.4	9 884 26	27 281.5	5 619 30	61 180.5	12 594 56	230 657.9	47 555 76
» » rost-	»	1 538	330 36	8 206	1 698 66	2 893	580 40	7 763	1 588 06	999	199 80	4 910	1 009 62	26 309	5 406 90
Järnplåt	»	69 900.3	22 452 61	94 607.1	30 259 55	78 985.5	25 239 —	30 119.5	9 638 24	54 824.6	17 425 88	249 265.75	79 765 05	577 702.75	184 780 33
Koks, lok-	ton	—	— —	—	373 95	—	— —	2.0	60 —	484.4	14 532 —	76.1	2 282 40	585.0	17 248 35
Kopparbult	kg	6 622.1	14 899 80	9 148.3	21 273 07	12 054.4	25 049 43	1 494	3 387 21	4 615.29	10 968 82	31 683.25	68 975 76	65 617.74	144 554 09
Korgar, kol-	st.	2 096	4 195 75	4 165	6 742 65	1 599	2 527 20	849	1 063 60	1 549	1 395 20	67	268 80	10 325	16 193 20
Lagerboxar, vagns-	»	62	943 39	93	36 270 —	96	2 100 —	—	— —	—	— —	427	8 881 97	678	48 195 36
Koks, kamin-	ton	3 636.2	145 903 98	2 002.7	84 814 80	1 320.5	56 101 10	1 442.7	62 632 12	1 722.6	85 132 65	190.2	8 007 83	10 314.9	442 592 48
Lagerboxhus	st.	798	10 912 50	999	16 406 —	1 172	13 552 —	369	4 426 —	1 727	20 323 50	427	7 180 —	5 492	72 800 —
» boxlock	»	340	2 841 65	491	1 728 80	623	1 557 50	383	1 344 40	1 380	4 414 08	279	1 076 10	3 496	12 962 53
» packningsringar	»	5 182	5 261 55	3 865	3 106 20	5 160	4 099 90	1 149	857 90	6 841	5 311 19	2 929	2 256 90	25 126	20 893 64
Olja, bom-	kg	46.5	74 05	20.9	74 10	35	56 20	—	— —	—	— —	290.5	174 30	392.9	378 65
» cylinder-	»	25 854.3	7 009 02	19 193.6	5 143 83	16 112.92	5 252 84	11 620.2	3 120 12	9 633.6	2 573 88	263.65	71 98	82 678.27	23 171 67
» » överhettnings-	»	46 762.1	22 047 76	35 253.6	16 714 73	37 548.19	17 704 63	30 548.8	14 415 84	18 004.9	8 537 56	746.5	356 20	168 864.09	79 776 72
» fotogen-	»	60 427.19	10 986 40	56 654.2	10 205 91	43 365.8	7 884 15	38 332.3	6 910 82	49 340.3	9 021 08	2 672.7	482 92	250 792.49	45 491 28
» lokomotiv-	»	6 865.7	2 579 44	4 625.4	1 736 39	12 219.4	4 589 43	2 003.2	745 72	13 452.4	5 009 20	—	— —	39 166.1	14 660 18
» rov-	»	6 372.5	6 392 50	4 487	4 487 —	6 625.5	6 625 50	4 346	4 346 —	1 063	978 85	5 003	5 003 —	27 897	27 832 85
» vagns-	»	442 377.25	84 493 11	202 226.8	38 433 03	195 138.73	37 013 07	169 059.5	32 174 70	231 247.7	44 303 76	11 193.55	2 127 52	1 251 243.53	238 545 19
Plankor	kbm	2 968.67	185 304 16	7 493.13	459 161 28	1 678.56	114 844 50	2 193.91	153 078 79	397.97	24 839 08	441.61	28 733 80	15 173.85	965 961 61
Räler, nya, av stål	m	22 606.20	138 394 64	30 970.9	164 505 28	12 320.2	83 625 24	8 940.3	47 483 96	147 704.9	1 004 511 38	518.2	4 670 94	223 060.7	1 443 191 44
» brukbara	»	13 969.83	37 442 15	24 079.5	59 488 —	14 084.35	38 334 94	13 291	31 918 26	20 476.2	62 568 98	283.95	681 48	86 184.83	230 433 81
Rälsskarvbultar	st.	74 500	18 636 20	92 216	23 054 —	69 112	17 278 —	23 890	5 972 50	18 654	4 673 10	1 855	463 75	280 227	70 077 55
Rälsspik, vanlig	»	136 959	13 695 90	209 649	20 964 90	134 586	13 458 60	114 752	11 475 20	256 957	25 783 20	2 650	265 —	855 553	85 642 80
Sliprar	»	164 283	692 148 —	186 079	812 396 50	96 542	451 045 87	174 215	724 070 —	167 626	670 622 18	652	4 791 —	789 397	3 355 073 55
Spik, ek-	»	8 220	336 90	43 875	911 91	10 500	355 86	3 557	355 70	14 320	114 33	2 795	48 34	83 267	2 123 04
» furu-	»	3 749 535	12 441 71	3 607 144	10 849 75	2 906 477	8 523 65	3 446 488	25 003 91	3 446 393	11 535 41	215 986	505 13	17 372 023	68 859 56
Stenkol, lokomotiv-, svenska	ton	10 949.5	218 990 —	21 359.3	427 183 84	60 534.2	1 210 684 —	—	— —	—	— —	—	— —	92 843	1 856 857 84
» » utländska	»	107 402.3	3 253 441 04	57 964.3	1 739 493 35	40 962.3	1 270 077 25	17 390.7	523 654 66	18 695.9	566 156 13	2 522.8	75 682 17	244 938.3	7 428 504 60
Stål, verktygs-	kg	1 745.3	4 055 75	5 412.9	7 663 47	556.6	971 05	1 729.2	3 379 44	1 638.75	5 274 —	1 820.6	4 834 39	12 903.35	26 178 10
Såpa	»	20 070.15	7 950 24	10 130.4	4 016 58	16 829.2	6 666 26	6 489.3	2 569 38	9 481.5	3 994 25	5 262.05	2 087 59	68 262.6	27 284 30
Talg	»	1 394.5	976 15	373.2	261 25	428.7	300 09	466.2	264 71	238.4	166 88	1 122.8	785 96	4 023.8	2 755 04
Torkdukar	st.	50 170	13 227 52	33 279	4 696 71	19 661	2 819 99	22 648	3 895 24	30 760	4 608 64	13 440	2 390 58	169 958	31 638 68
Torv	ton	—	— —	—	— —	4 604.8	129 661 10	—	— —	—	— —	22.02	1 320 96	4 626.82	130 982 06
Torvpulver	»	12.8	638 —	6 461.2	335 084 30	1 958.2	102 790 —	—	— —	—	— —	—	— —	8 432.2	438 512 30
Tuber, lokomotiv-, av järn	st.	1 303	13 602 —	3 056	29 576 50	2 096	25 704 99	1 744	14 991 34	3 949	28 025 —	5 227	125 361 08	17 375	237 260 91
Ved, barr-	kbm	290.4	4 065 25	539.76	5 742 92	837.87	7 622 29	—	— —	2 029.35	19 277 10	296	3 256 —	3 993.38	39 963 56
» löv-	»	250.3	5 152 35	860.29	11 504 32	678.82	7 669 46	211.35	2 618 30	4 238.45	43 929 53	—	— —	6 239.21	70 873 96
» lokomotiv-	»	44 061.10	577 049 67	9 423.97	130 390 30	1 417.75	19 407 60	477 315.40	6 343 357 88	133 411.20	1 799 591 05	1 003.6	13 551 30	666 633.02	8 883 347 80

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HUVUDVERKSTÄDERNAS BERÄTTELSE

ÅR

1922.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I. FÖRVALTNINGEN AV OCH HUSHÅLLNINGEN INOM HUVUDVERKSTÄDERNA.

A. BERÄKNADE OCH VERKLIGA UTGIFTER UNDER ÅR 1922.

Verkstadsbyrån.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter
Personalkostnader	61 600	46 753	48 346: 33
Sakliga kostnader	6 200	5 503	4 248: 12
Summa	**67 800**	**52 256**	**52 594: 45**

Huvudverkstäderna.

	Av Kungl. Maj:t fastställd kostnadsstat	Av Järnvägsstyrelsen omräknad kostnadsstat	Verkliga utgifter
Personalkostnader	2 013 400	1 893 100	1 702 005
Sakliga kostnader	12 974 700	11 933 600	11 329 991
Kostnad för växlingstjänst	95 400	90 200	87 244
Summa	**15 083 500**	**13 916 900**	**13 119 240**
Avgår ersättning för banavdelningens arbetståg	85 000	69 400	64 347
Summa kostnader	**14 998 500**	**13 847 500**	**13 054 893**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. PERSO-

Vid verkstadsbyrån och huvud-

Antal

(exklusive vakanta befattnin-

Befattningar	Ordinarie								Extra ordi					
	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. byrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn
Överingenjör	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskindirektör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Förste maskiningenjörer	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Maskiningenjör	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskininspektorer	—	3	2	2	2	1	1	11	—	—	—	—	—	—
Verkstadskamrer	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Underingenjörer	1	3	2	1	2	2	2	13	—	—	—	—	—	—
Förste bokhållare	—	—	1	1	1	1	1	5	—	—	—	—	—	—
Bokhållare	1	1	—	1	1	2	1	7	—	—	—	—	—	—
Kontorsskrivare	1	6	2	3	3	2	3	20	—	—	—	—	—	—
Ritare	2	4	1	—	1	1	1	10	—	—	—	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
Verkstadsmästare	—	22	6	5	6	1	2	42	—	4	3	6	2	4
Maskinister	—	1	1	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	—
Verkstadsförmän	—	1	3	—	4	3	8	19	—	1	—	—	3	—
Förste reparatörer	—	2	2	3	2	2	—	11	—	—	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	10	7	6	7	4	2	36	—	9	3	—	—	4
Förrådsförmän	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
Reparatör	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Maskin- och pannskötare	—	4	1	1	1	—	3	10	—	1	—	—	—	—
Portvakter	—	2	2	1	1	—	2	8	—	—	—	—	—	—
Expeditionsvakter	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Förrådsvakter	—	1	1	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Nattvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Vagn- och stallkarlar	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Verkstadsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanslibiträde	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kontorsbiträden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
Summa	6	64	34	25	32	23	36	220	1	16	9	7	7	8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

NALEN.

verkstäderna anställd personal.

personal

gar, medeltal under året).

narie		Aspiranter, verkstadsarbetare och kontorsvakter								Summa personal							
Nvn-Bdn	Summa	Verkst. lyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	Verkst. lyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	2	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3	2	1	2	3	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	2	3	3	2	3	20
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	5	1	—	1	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	9	11	8	5	3	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	4
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	7	3	9	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	3	2	2	1	12
4	20	—	2	—	—	—	3	2	7	—	21	10	6	7	11	8	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	6	1	1	1	—	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
—	—	—	1 018	420	475	522	428	372	3 235	—	1 018	420	475	522	428	372	3 235
—	—	1	6	—	—	3	1	2	13	1	6	—	—	3	1	2	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	3
6	**54**	**1**	**1 028**	**420**	**475**	**525**	**433**	**377**	**3 259**	**8**	**1 108**	**463**	**507**	**564**	**464**	**419**	**3 533**
Dessutom hava tillfälliga dagsverken utförts till ett antal motsvarande följande antal personer										—	—	10	—	1	—	—	11
									Summa summarum	**8**	**1 108**	**473**	**507**	**565**	**464**	**419**	**3 544**

Maskinavdeln. ber. 1922.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. ORDINARIE PERSONALENS SJUK- OCH SEMESTERDAGAR I ME-

Högsta antalet avdragsfria semesterdagar: Lönegrader:	Antal tjänstemän vid årets slut								Antal dager i medeltal							
									Sjukdom, ej föranledd av skada i tjänst							
	Verkstadsbyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vid huvudverkstäderna i sin helhet	Verkstadsbyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vid huvudverkstäderna i sin helhet
Manliga																
20: 1—5	—	19	10	9	4	5	6	53	—	5.3	16.3	27.8	3.3	12.0	5.7	11.7
25: 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8—14	1	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
30: 1—5	—	2	8	2	11	5	15	43	—	9.5	12.0	42.5	6.0	35.6	8.9	13.4
8—14	4	10	2	4	6	4	5	35	0.5	14.9	12.0	0.5	8.8	5.3	11.4	8.8
35: 6	—	1	1	—	—	1	1	4	—	—	4.0	—	—	—	14.0	4.5
8—14	—	29	12	9	10	7	8	75	—	10.2	3.5	4.6	7.1	19.9	1.8	8.0
15—18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45: 15—19	—	1	1	1	1	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Samtliga lönegrader	5	65	34	25	32	23	36	220	0.4	8.7	9.7	15.1	6.3	17.3	7.0	9.6

Kvinnliga

I ovanstående tabell ingå ej följande under

Av s. k. ständigt sjuka åtnjutna .....
För hälsans vårdande .....
» fullgörande av värnplikt .....
» » » offentligt uppdrag .....
» enskilda angelägenheter utöver semester .....
» studieresa .....
I anledning av smittosam sjukdom i hemmet .....

Summa

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

DELTAL UNDER ÅRET FÖR VID ÅRETS SLUT ANSTÄLLD PERSONAL.

per tjänsteman ur tjänst på grund av

Sjukdom, föranledd av skada i tjänst								Semester							Sammanlagda antalet ledighetsdagar för sjukdom och semester i medeltal per tjänsteman	
Verkstadsbyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vid huvudverkstäderna i sin helhet	Verkstadsbyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Vid huvudverkstäderna i sin helhet	år 1922	år 1921
tjänstemän.																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.9	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	31.7	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	25.0	—	—	—	—	—	25.0	25.0	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.5	29.5	30.0	29.1	30.0	29.7	29.5	42.9	.
—	—	—	—	—	—	—	—	29.5	29.6	30.0	29.5	27.0	28.5	29.0	28.9	37.7	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	35.0	—	—	22.0	34.0	31.5	36.0	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.3	34.5	34.5	30.4	33.7	31.7	33.2	41.2	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.0	39.0	41.0	39.0	38.0	45.0	41.2	41.2	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.6	—	—	—	—	—	36.0	36.0	.
—	—	—	—	—	—	—	—	28.6	28.6	28.9	28.4	28.3	28.7	29.0	28.7	38.3	40.0

tjänstemän: Inga.

året åtnjutna tjänstledighetsdagar, nämligen:

Verkstadsbyrån	Ör	Lm-Tm	G	M	Ös-Bn	Nvn-Bdn	Summa	
							år 1922	år 1921
—	—	—	—	—	—	365	365	.
—	26	—	—	107	—	—	133	.
—	—	—	—	—	—	23	23	.
—	—	—	13	—	—	—	13	.
—	4	—	4	4	5	18	35	.
—	—	—	—	119	7	—	126	.
—	14	—	—	—	—	—	14	.
—	44	—	17	230	12	406	709	.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II. VERKSTADS-

Översikt av verkstadsdriften år 1922

Huvudverkstad	1	2	3	4	5	6	7	8
	Gemensamma verkstadskostnader						Kostnad för använda materialier	
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel litt. H 1—6[1]	Sakliga kostnader, litt. H 8—15[1]	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. H 7	Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt. H 7 a	Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare	från förrådet	från främmande personer (räkningar)
	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö.		Kronor ö.	Kronor ö.	Kronor ö
Örebro.....	519 486 65	514 987 76	87 269 45	128 221 56	1 018	3 081 561 67	2 385 905 75	528 258 29
Liljeholmen	174 922 21	148 003 29	25 211 01	34 698 35	275	981 044 12	782 276 70	75 023 79
Tomteboda...	86 377 52	35 489 29	17 371 11	19 612 83	137	505 511 07	127 023 55	28 187 42
Göteborg.. ...	234 026 07	181 744 71	62 472 88	60 701 70	412	1 685 465 79	1 117 861 45	68 673 22
Malmö.....	281 231 17	255 763 87	54 612 49	63 746 41	500	1 725 974 38	1 391 336 06	92 305 57
Östersund ...	147 159 09	112 978 16	45 435 17	23 285 51	177	631 148 84	451 289 86	30 503 40
Bollnäs	91 638 58	74 971 15	30 587 47	27 024 45	183	635 557 11	571 609 89	27 918 42
Notviken....	172 135 58	126 850 68	24 901 95	19 109 72	163	648 171 21	233 590 99	25 614 61
Boden	95 992 59	104 765 51	19 375 63	18 342 21	158	607 152 74	308 219 78	18 877 71
Summa	**1 802 969 46**	**1 555 554 42**	**367 237 16**	**394 742 74**	**3 023**	**10 501 586 93**	**7 369 114 03**	**895 362 43**

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å annan

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TJÄNSTEN.

vid huvudverkstäderna.

9		10		11		12		13		14		15		16	
		Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader i kolumnerna 6, 7 och 8		underhåll av rullande materiell				underhålls-arbeten för Kungl. Styrelsen och distrikts-avdelningar utom underhåll för ångfärje-driften		underhålls-arbeten för egen och annan huvudverk-stad		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverk-ningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
		Lokomotiv		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö	Kronor	ö.	Kronor	ö.
5 995 725	71	1 968 711	65	1 575 270	28	196 432	84	37 281	63	—	—	2 212 627	16	5 402	15
1 838 344	61	599 860	90	435 297	42	205 854	25	137 115	15	—	—	453 367	96	6 848	93
660 722	04	992	98	535 869	64	38 035	03	25 490	14	—	—	38 029	40	22 304	85
2 872 000	46	513 842	69	1 113 024	25	217 327	30	256 785	32	—	—	723 763	27	47 257	63
3 209 616	01	942 158	80	786 137	09	102 434	53	215 163	83	63 036	—	1 058 360	33	42 325	43
1 112 942	10	267 731	49	353 701	44	110 841	65	53 085	69	—	—	301 403	93	26 177	90
1 235 085	42	237 360	27	264 857	11	150 229	46	72 709	43	—	—	505 624	28	4 304	87
907 376	81	480 263	89	19 701	25	217 934	16	115 027	24	—	—	56 893	54	17 556	73
934 250	23	52 226	33	557 067	12	121 166	73	99 599	70	—	—	95 022	12	9 168	23
18 766 063	**39**	**5 063 149**	—	**5 640 925**	**60**	**1 360 255**	**95**	**1 012 258**	**13**	**63 036**	-	**5 445 091**	**99**	**181 346**	**72**

ittera, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstad	1		2		3		4		5	6		7		8	
	Gemensamma verkstadskostnader											Kostnad för använda materialier			
	Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. D 4 a 1—6[1]		Sakliga kostnader, litt. D 4 a 8—15[1]		Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. D 4 a 7		Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare, litt. D 4 a 7 a		Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året	Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare		från förrådet		från främmande personer (räkningar)	
	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.		Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
Hagalund ...	21 633	92	23 049	78	5 152	62	4 620	82	43	169 569	55	27 020	50	7 425	36
Tomteboda ...	12 411	11	1 730	17	—	—	—	—	14	74 165	97	6 260	53	44	—
Örebro	14 768	54	6 121	54	377	68	1 939	18	17	75 313	63	6 523	19	2 822	63
Hallsberg ..	5 416	56	4 806	04	—	—	—	—	13	56 162	79	8 235	65	111	98
Norrköping ...	5 900	85	10 174	61	26	79	143	34	23	97 345	71	9 652	45	126	10
Kristinehamn	37 222	18	30 031	56	7 963	88	6 107	14	55	256 581	58	45 742	94	12	50
Malmö	15 795	75	5 898	39	622	11	2 532	23	55	236 656	88	32 237	98	3 224	93
Hälsingborg .	4 953	16	3 411	66	1 618	58	2 572	22	17	46 795	05	15 354	25	170	39
Ängelholm ...	5 626	70	3 818	80	—	—	—	—	17	74 083	67	9 626	45	751	88
Älmhult	5 417	60	1 280	30	—	—	—	—	9	39 501	29	4 117	17	351	66
Nässjö	4 772	12	2 176	56	—	—	—	—	26	104 008	92	18 573	13	1 174	55
Kiruna	34 756	27	33 117	89	2 760	27	3 337	50	14	78 425	58	26 860	92	33 285	16
Luleå	10 603	16	9 327	28	3 601	66	3 145	78	15	55 129	38	8 895	18	4 650	02
Summa	179 277	92	134 944	58	22 123	59	24 398	21	318	1 363 740	00	219 100	34	54 151	16

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å annan

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid I—V distrikten under år 1922

9		10		11		12		13		14		15		16	
		Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på													
Summa kostnader i kolumnerna 6, 7 och 8		underhåll av rullande materiell				underhålls-arbeten för maskin-avdelningens distrikts- och sektions-ledning samt för lokomotiv- och vagntjänst		underhålls-arbeten för Kungl. Styrelsen, distrikts-avdelningar och huvud-verkstäder		underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen		nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar		arbeten för främmande järnvägar eller personer	
		Lokomotiv		Vagnar											
Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.	Kronor	ö.
204 015	41	139 433	24	4 685	22	51 038	93	1 520	55	—	—	7 169	27	168	20
80 470	50	73 010	08	26	98	7 035	52	36	54	—	—	361	38	—	—
84 659	45	51 360	56	7 152	46	24 458	18	1 412	73	—	—	275	52	—	—
64 510	42	57 478	64	492	33	5 402	17	235	59	—	—	901	69	—	—
107 124	26	96 158	59	3 488	87	6 922	06	263	19	—	—	291	55	—	—
302 337	02	188 917	35	88 944	71	6 491	76	12 138	90	—	—	3 674	04	2 170	26
272 119	79	183 093	83	68 453	80	16 364	97	2 575	81	631	51	999	87	—	—
62 319	69	182	66	56 017	80	4 183	27	1 436	76	—	—	187	59	311	61
84 462	—	61 213	54	3 356	61	18 793	97	1 097	88	—	—	—	—	—	—
43 970	12	34 702	21	733	33	7 861	62	672	96	—	—	—	—	—	—
123 756	60	118 687	28	154	—	2 567	51	2 319	34	—	—	10	99	17	48
138 571	66	126 776	52	92	13	1 243	82	937	10	—	—	7 294	94	2 227	15
68 674	58	11 185	12	7 275	77	9 368	88	20 817	06	—	—	19 657	66	370	09
1 636 991	**50**	**1 142 199**	**62**	**240 874**	**01**	**161 732**	**66**	**45 464**	**41**	**631**	**51**	**40 824**	**50**	**5 264**	**79**

littera, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för annan tjänst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnas antal och inkomster under första kvartalet i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna.

| Yrke | Medeltal arbetare under kvartalet: År | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | S:a | Timpenning, Öre: År | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Timförtjänst = *tidlön* + *ackord* : s:a arbetstimmar, Öre: År | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Dyrtidstillägg per arbetstimme, Öre: År | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Beräknad kvartalsinkomst, exkl. dyrtidstillägg efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor: År | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Dyrtidstillägg, Kronor: År | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. | Summa beräknad kvartalsinkomst + dyrtidstillägg, Kronor: År | Lm | Tm | G | M | Ös | Bn | Nvn | Bdn | Samtl. hvst. |
|---|---|---

Verkstadsarbetarnas antal och inkomster under andra kvartalet i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna.

| Yrke | Medeltal arbetare under kvartalet | | | | | | | | | | Timpenning Öre | | | | | | | | | | Timförtjänst = *tidlön + ackord* : s:a arbetstimmar Öre | | | | | | | | | | | | Dyrtidstillägg per arbetstimme Öre | | | | | | | | | | Beräknad kvartalsinkomst, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar Kronor | | | | | | | | | | | | Dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | | | Summa beräknad kvartalsinkomst + dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | | | |
|---|---|---

| Yrke | Medeltal arbetare under kvartalet | | | | | | | | | | Timpenning, Öre | | | | | | | | | | Timförtjänst = *tidlön + ackord*: s:a arbetstimmar, Öre | | | | | | | | | | Dyrtidstillägg per arbetstimme, Öre | | | | | | | | | | Beräknad kvartalsinkomst, exkl. dyrtidstillägg efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor | | | | | | | | | | Dyrtidstillägg, Kronor | | | | | | | | | | Summa beräknad kvartalsinkomst + dyrtidstillägg, Kronor | | | | | | | | | |
|---|---|---

Verkstadsarbetarnas antal och inkomster under fjärde kvartalet i medeltal per arbetare inom olika yrken vid huvudverkstäderna.

Yrke	Medeltal arbetare under kvartalet									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	S:a
Grupp 1.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	1	3	3	—	2	9
Grovarbetare	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Hantlangare	247	54	36	76	136	67	74	78	66	834
Släggare	—	2	—	8	16	3	2	—	—	31
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	2	2	—	3	2	1	1	2	1	14
Borrare	15	3	—	4	3	1	3	1	1	31
Glasskärare	3	1	5	1	1	—	—	—	—	11
Gängare	3	—	—	1	2	—	—	—	1	7
Hammarreglerare	—	—	—	1	1	—	1	—	1	5
Järnarbetare	107	25	12	47	43	16	24	17	27	318
Maskinskötare	—	—	3	1	—	—	—	—	—	4
Segel- och presenningssömmare	33	1	—	2	3	1	—	1	2	43
Sågare	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Timmermän	31	8	1	45	12	4	8	—	5	114
Traversskötare	4	1	—	1	7	—	—	2	—	15
Vagnlyftare	19	6	16	14	9	12	6	—	15	97
Ångpanneeldare	—	—	—	2	—	3	1	—	—	6
Grupp 3.										
Bleckslagare	19	—	2	3	3	2	—	1	1	31
Elektriska montörer	8	1	—	—	1	—	4	—	—	14
Filare	115	37	15	93	71	36	53	14	12	446
Fräsare	14	3	—	4	3	1	1	5	1	32
Gjutare	6	2	—	2	2	1	—	—	5	18
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	2	1	—	—	—	—	6
Hyvlare	7	1	—	3	1	1	3	—	1	17
Instrumentmakare	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Kopparslagare	3	1	—	3	3	1	1	1	1	14
Maskinställare å snickeriverkstad	6	—	—	2	2	—	—	—	—	10
Maskinuppsättare	30	15	—	3	43	—	—	25	2	118
Modellsnickare	5	1	—	2	2	1	1	—	1	13
Murare	3	1	1	2	1	—	—	—	1	9
Målare	43	6	12	32	33	7	6	1	3	143
Plåtslagare	81	35	3	27	27	9	4	14	8	208
Ritsare	3	—	—	—	2	—	—	1	—	6
Sadelmakare	2	—	1	—	—	2	—	—	—	5
Smeder	40	11	4	18	15	8	8	7	7	118
Snickare	66	9	20	29	28	13	5	2	3	175
Svarvare	50	22	4	26	28	11	10	17	6	174
Svetsare	8	—	—	5	3	1	—	1	—	18
Tapetserare	8	—	5	5	6	2	—	—	—	26
Verktygsarbetare	7	1	—	3	—	2	3	1	17	
Grupp 4.										
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	1	4	—	—	5
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.										
a) Manliga arbetare:										
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Diverse basar	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
b) Kvinnliga arbetare:										
Tvätterskor	5	19	—	—	—	—	—	—	—	24
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	1	—	2	—	—	1	1	—	—	5

Yrke	Timpenning, Öre									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	88.0	104.6	89.3	—	100.5	96.7
Grovarbetare	80.9	—	—	—	—	—	—	—	—	80.9
Hantlangare	76.6	87.5	82.9	79.2	78.3	78.5	74.5	85.1	83.5	79.4
Släggare	—	91.0	—	80.7	79.7	81.3	78.5	—	—	75.5
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	86.0	103.0	—	97.0	95.5	95.0	83.0	101.0	104.0	96.0
Borrare	85.7	94.0	—	98.5	96.0	94.0	87.0	100.0	91.0	90.2
Glasskärare	86.0	86.0	98.0	87.0	90.0	—	—	—	—	91.9
Gängare	86.7	—	—	95.0	92.0	—	—	—	104.0	91.9
Hammarreglerare	83.0	—	—	100.0	96.0	—	92.0	—	104.0	95.0
Järnarbetare	85.0	95.5	102.6	90.3	88.3	86.8	85.4	92.5	92.1	88.8
Maskinskötare	—	—	98.7	98.0	—	—	—	—	—	98.5
Segel- och presenningssömmare	93.0	98.0	—	98.5	98.0	96.0	—	92.0	104.5	94.3
Sågare	—	—	—	102.0	—	—	—	—	—	102.0
Timmermän	89.5	91.4	92.0	94.7	85.1	86.2	83.1	—	96.0	91.0
Traversskötare	101.3	103.0	—	98.0	88.6	—	—	93.5	—	94.2
Vagnlyftare	87.8	98.5	98.3	88.9	92.2	85.1	88.3	—	97.4	91.9
Ångpanneeldare	—	—	—	96.0	—	82.7	104.0	—	—	90.7
Grupp 3.										
Bleckslagare	101.0	—	105.0	97.0	101.0	94.0	—	98.0	105.0	100.5
Elektriska montörer	96.6	121.0	—	—	87.0	—	—	106.8	—	100.6
Filare	94.9	102.6	105.7	97.7	98.6	100.7	96.5	98.6	110.2	98.3
Fräsare	96.9	106.3	—	104.8	95.3	100.0	101.0	101.2	120.0	100.2
Gjutare	96.7	104.0	—	102.0	103.0	86.0	—	—	106.6	101.0
Glasmästare för vagnsarbeten	—	106.0	107.0	102.5	96.0	—	—	—	—	103.5
Hyvlare	92.6	96.0	—	102.0	98.0	96.0	90.0	—	95.0	94.7
Instrumentmakare	103.1	—	—	—	—	—	—	—	—	103.1
Kopparslagare	98.0	130.0	—	99.3	97.3	104.0	99.0	122.0	113.0	103.7
Maskinställare å snickeriverkstad	97.3	—	—	106.0	101.5	—	—	—	—	99.9
Maskinuppsättare	98.3	104.7	—	106.0	97.2	—	—	104.5	106.5	100.4
Modellsnickare	102.2	134.0	—	113.0	115.0	105.0	103.0	—	108.0	109.0
Murare	93.7	116.6	115.0	100.0	95.0	—	—	—	100.0	100.8
Målare	98.0	103.8	104.6	99.8	97.8	96.5	92.5	113.0	108.7	99.1
Plåtslagare	98.0	100.3	102.3	98.3	99.1	98.5	95.8	102.1	102.6	97.0
Ritsare	121.7	—	—	—	119.5	—	—	102.0	—	117.7
Sadelmakare	100.0	—	92.0	—	—	88.0	—	—	—	93.6
Smeder	95.6	105.5	103.5	100.0	98.7	95.3	96.5	103.0	103.1	98.8
Snickare	96.3	104.1	103.8	102.9	95.4	94.8	96.8	107.5	106.0	99.3
Svarvare	94.6	104.7	104.8	100.2	98.1	100.3	95.7	104.6	104.8	99.2
Svetsare	91.9	—	—	99.4	97.3	102.0	—	111.0	—	96.5
Tapetserare	96.1	—	101.6	101.2	99.3	97.0	—	—	—	98.9
Verktygsarbetare	111.3	128.0	—	—	110.0	—	94.0	101.3	107.0	108.0
Grupp 4.										
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	78.0	71.0	—	—	72.4
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.										
a) Manliga arbetare:										
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	89.7	—	—	—	—	89.7
Diverse basar	—	—	—	—	99.0	—	—	—	—	99.0
b) Kvinnliga arbetare:										
Tvätterskor	46.4	57.9	—	—	—	—	—	—	—	55.5
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yrke	Timförtjänst = *tidlön + ackord* : s:a arbetstimmar, Öre									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	88.0	106.5	89.3	—	112.2	100.0
Grovarbetare	120.0	—	—	—	—	—	—	—	—	120.0
Hantlangare	109.9	121.5	116.7	114.8	113.3	111.7	101.8	114.6	123.4	112.9
Släggare	—	149.1	—	121.0	118.1	119.8	98.0	—	—	119.7
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	132.5	141.3	—	125.0	143.5	139.3	117.7	136.8	166.0	136.2
Borrare	123.7	148.2	—	146.3	158.1	161.6	141.9	169.9	132.8	137.1
Glasskärare	122.3	128.3	147.6	124.2	132.8	—	—	—	—	135.5
Gängare	112.6	—	—	142.7	140.3	—	—	—	151.0	130.3
Hammarreglerare	117.9	—	—	130.3	109.9	—	92.0	—	150.1	120.0
Järnarbetare	125.6	139.6	145.6	133.3	129.3	127.0	126.2	135.4	133.1	130.4
Maskinskötare	—	—	141.7	131.5	—	—	—	—	—	139.2
Segel- och presenningssömmare	138.1	131.6	—	144.7	154.3	147.5	—	131.7	151.0	140.1
Sågare	—	—	—	102.0	—	—	—	—	—	102.0
Timmermän	136.0	139.5	137.9	140.8	134.4	136.1	127.5	—	134.4	137.3
Traversskötare	101.2	103.4	—	124.2	91.5	—	—	93.5	—	97.3
Vagnlyftare	130.3	153.4	142.3	127.5	138.3	130.2	132.3	—	149.2	137.1
Ångpanneeldare	—	—	—	99.9	—	93.7	104.0	—	—	97.5
Grupp 3.										
Bleckslagare	159.2	—	156.1	145.3	149.6	154.3	—	147.0	146.0	155.6
Elektriska montörer	132.2	121.0	—	—	87.5	—	—	154.5	—	134.6
Filare	139.1	149.2	152.4	143.5	141.1	139.9	137.4	139.0	155.8	141.9
Fräsare	139.8	159.7	—	156.1	145.0	130.7	157.7	149.3	150.7	146.3
Gjutare	142.6	172.4	—	156.0	162.0	112.6	—	—	143.6	148.0
Glasmästare för vagnsarbeten	—	156.9	162.3	146.3	139.3	—	—	—	152.2	—
Hyvlare	144.1	145.7	—	156.5	157.7	139.4	128.7	—	157.7	145.0
Instrumentmakare	153.3	—	—	—	—	—	—	—	—	153.3
Kopparslagare	150.0	130.0	—	138.3	138.7	143.8	140.6	166.6	161.6	144.5
Maskinställare å snickeriverkstad	131.7	—	—	156.2	152.0	—	—	—	—	140.7
Maskinuppsättare	141.8	156.1	—	167.6	139.5	—	—	150.7	148.3	145.6
Modellsnickare	140.8	134.0	—	146.1	115.0	159.1	177.1	—	152.7	142.1
Murare	125.7	141.4	137.9	151.6	122.4	—	—	—	143.1	136.3
Målare	139.3	155.8	148.7	140.6	139.9	157.2	133.2	167.6	150.7	142.3
Plåtslagare	140.3	142.8	155.3	144.8	138.9	128.1	136.0	151.4	139.5	141.4
Ritsare	123.4	—	—	119.5	—	—	156.4	—	127.6	124.0
Sadelmakare	150.1	—	135.3	—	—	145.3	—	—	145.2	142.5
Smeder	142.1	157.1	149.2	152.6	145.8	148.4	145.9	142.2	154.0	147.2
Snickare	143.6	157.8	152.9	146.7	149.2	143.1	152.6	142.1	155.2	147.2
Svarvare	140.3	148.9	156.8	142.6	143.6	147.5	136.6	155.0	152.1	144.7
Svetsare	143.6	—	—	150.4	148.1	175.5	—	159.5	—	148.9
Tapetserare	140.3	—	140.7	152.5	156.8	163.2	—	—	—	147.9
Verktygsarbetare	152.4	128.0	—	—	132.3	—	135.7	131.9	142.9	141.3
Grupp 4.										
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	112.8	94.3	—	—	98.0
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.										
a) Manliga arbetare:										
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	89.3	—	—	—	—	89.3
Diverse basar	—	—	—	—	131.4	—	—	—	—	131.4
b) Kvinnliga arbetare:										
Tvätterskor	67.9	98.8	—	—	—	—	—	—	—	92.4
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yrke	Dyrtidstillägg per arbetstimme, Öre									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Edn	Samtl. hvst.
Grupp 1.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	34.5	45.1	38.2	—	41.7	40.9
Grovarbetare	36.1	—	—	—	—	—	—	—	—	36.1
Hantlangare	32.3	34.7	35.1	33.7	32.9	31.4	31.4	33.2	35.5	33.0
Släggare	—	37.6	—	37.1	34.8	31.2	30.7	—	—	35.0
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	38.9	44.6	—	39.9	38.6	41.0	37.0	44.1	40.8	40.8
Borrare	39.0	38.4	—	39.0	42.3	43.1	35.6	46.9	42.1	39.4
Glasskärare	36.6	38.5	41.5	35.4	41.5	—	—	—	—	39.3
Gängare	37.2	—	—	40.0	39.0	—	—	—	50.4	40.0
Hammarreglerare	38.3	—	—	38.3	44.6	—	37.1	—	47.3	41.1
Järnarbetare	36.7	38.1	41.6	37.6	36.1	38.6	36.4	39.2	40.0	37.5
Maskinskötare	—	—	41.3	37.7	—	—	—	—	40.4	—
Segel- och presenningssömmare	39.0	41.7	—	41.3	43.2	40.2	—	39.3	45.5	39.8
Sågare	—	—	—	42.8	—	—	—	—	—	42.8
Timmermän	39.4	39.8	39.8	39.1	34.6	37.0	35.6	—	39.4	38.5
Traversskötare	40.8	42.3	—	42.5	37.0	—	—	38.0	—	38.9
Vagnlyftare	38.4	40.4	41.2	37.3	40.9	36.2	37.7	—	41.8	39.3
Ångpanneeldare	—	—	—	41.8	—	33.7	40.6	—	—	37.6
Grupp 3.										
Bleckslagare	42.5	—	42.3	38.9	40.4	39.5	—	37.2	37.5	41.4
Elektriska montörer	40.9	46.5	—	—	31.4	—	—	44.5	—	41.7
Filare	39.9	42.7	43.2	39.7	39.7	41.4	42.5	41.3	43.6	40.7
Fräsare	40.3	47.3	—	40.4	36.0	38.0	42.6	40.4	45.5	40.7
Gjutare	39.2	39.8	—	40.4	40.3	27.3	—	—	41.5	39.5
Glasmästare för vagnsarbeten	—	48.5	42.7	38.0	43.4	—	—	—	—	42.2
Hyvlare	40.1	41.2	—	45.8	42.5	43.5	37.3	—	40.5	41.0
Instrumentmakare	40.8	—	—	—	—	—	—	—	—	40.8
Kopparslagare	44.5	47.1	—	39.8	39.4	42.5	37.3	44.1	46.0	42.0
Maskinställare å snickeriverkstad	39.1	—	—	39.9	35.9	—	—	—	—	39.2
Maskinuppsättare	41.5	42.3	—	41.4	39.9	—	—	43.1	44.1	41.4
Modellsnickare	42.2	48.8	—	47.2	44.8	43.8	40.3	—	44.0	44.6
Murare	39.6	43.2	42.6	39.3	38.6	—	—	—	39.6	40.0
Målare	38.6	40.5	42.9	38.5	38.5	40.4	37.5	52.2	42.7	39.2
Plåtslagare	39.6	41.6	45.1	40.6	39.8	41.3	39.6	43.3	43.5	40.6
Ritsare	44.0	—	—	—	47.8	—	—	43.3	—	45.2
Sadelmakare	42.5	—	33.6	—	—	37.7	—	—	—	38.8
Smeder	38.9	43.5	41.9	41.9	40.3	40.7	39.1	40.9	42.8	40.6
Snickare	41.0	45.2	42.3	42.0	38.8	42.1	40.2	47.6	45.3	41.4
Svarvare	39.6	42.4	42.2	40.0	40.4	41.6	38.4	40.1	42.0	40.4
Svetsare	39.7	—	39.6	41.3	44.4	—	44.1	—	40.4	40.4
Tapetserare	40.3	—	38.8	40.0	40.1	37.8	—	—	—	39.7
Verktygsarbetare	43.6	47.2	—	—	44.9	—	37.3	41.2	40.2	42.7
Grupp 4.										
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	46.5	32.0	—	—	34.9
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.										
a) Manliga arbetare:										
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	33.7	—	—	—	—	33.7
Diverse basar	—	—	—	—	40.4	—	—	—	—	40.4
b) Kvinnliga arbetare:										
Tvätterskor	18.9	25.8	—	—	—	—	—	—	—	24.4
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yrke	Beräknad kvartalsinkomst, exkl. dyrtidstillägg efter antalet *ordinarie* arbetstimmar, Kronor									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	467	574	543	—	595	556
Grovarbetare	637	—	—	—	—	—	—	—	—	637
Hantlangare	583	655	629	609	601	602	549	686	654	609
Släggare	—	804	—	642	627	646	528	—	—	638
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	703	762	—	663	761	751	624	819	880	739
Borrare	656	799	—	777	839	871	765	1 017	704	734
Glasskärare	649	692	796	659	705	—	—	—	—	726
Gängare	597	—	—	757	744	—	—	—	801	691
Hammarreglerare	625	—	—	691	583	—	496	—	796	638
Järnarbetare	666	752	785	707	686	685	680	810	706	699
Maskinskötare	—	—	764	698	—	—	—	—	—	748
Segel- och presenningssömmare	733	709	—	768	819	795	—	788	801	746
Sågare	—	—	—	541	—	—	—	—	—	541
Timmermän	721	752	743	747	713	734	687	—	713	731
Traversskötare	537	557	—	659	485	—	—	560	—	525
Vagnlyftare	691	827	767	676	734	702	713	—	791	732
Ångpanneeldare	—	—	—	530	—	505	656	—	—	539
Grupp 3.										
Bleckslagare	845	—	841	771	794	832	—	880	774	831
Elektriska montörer	701	652	—	—	464	—	—	925	—	744
Filare	738	804	821	761	749	754	741	832	826	760
Fräsare	742	861	—	828	769	704	850	894	799	794
Gjutare	753	929	—	827	860	606	—	—	762	787
Glasmästare för vagnsarbeten	—	846	875	776	739	—	—	—	—	815
Hyvlare	764	785	—	830	837	751	694	—	836	772
Instrumentmakare	813	—	—	—	—	—	—	—	—	813
Kopparslagare	796	701	—	734	736	775	758	997	857	778
Maskinställare å snickeriverkstad	699	—	—	829	806	—	—	—	—	747
Maskinuppsättare	889	742	—	889	742	—	—	902	786	796
Modellsnickare	745	722	—	775	610	858	955	—	810	757
Murare	667	762	743	804	660	—	—	—	759	726
Målare	739	840	801	746	742	847	718	1 003	799	758
Plåtslagare	744	770	837	768	737	690	733	906	740	760
Ritsare	655	—	—	—	634	—	—	936	—	695
Sadelmakare	796	—	729	—	783	—	—	—	777	226
Smeder	754	847	804	810	774	800	786	851	817	790
Snickare	762	851	824	778	792	771	823	851	823	786
Svarvare	744	803	845	756	762	795	736	928	807	781
Svetsare	762	—	798	786	946	—	955	—	797	210
Tapetserare	737	—	758	809	832	880	—	—	788	214
Verktygsarbetare	808	690	—	—	702	—	731	789	758	767
Grupp 4.										
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	608	508	—	—	528
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.										
a) Manliga arbetare:										
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	474	—	—	—	—	474
Diverse basar	—	—	—	—	697	—	—	—	—	697
b) Kvinnliga arbetare:										
Tvätterskor	470	100	130	—	—	—	—	—	—	124
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yrke	Dyrtidstillägg, Kronor									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	183	243	232	—	221	228
Grovarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hantlangare	172	187	189	179	175	169	169	199	189	178
Släggare	—	202	—	197	184	168	166	—	—	186
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	206	240	—	212	205	221	200	263	217	222
Borrare	207	207	—	207	224	232	192	280	224	211
Glasskärare	194	207	223	188	220	—	—	—	—	210
Gängare	198	—	—	212	207	—	—	—	267	212
Hammarreglerare	829	—	—	203	237	—	200	—	251	219
Järnarbetare	195	206	224	199	191	208	196	235	212	201
Maskinskötare	—	—	—	222	200	—	—	—	—	216
Segel- och presenningssömmare	207	225	—	219	229	217	—	235	241	212
Sågare	—	—	—	227	—	—	—	—	—	227
Timmermän	209	214	215	207	184	199	192	—	209	204
Traversskötare	216	228	—	225	197	—	—	227	—	210
Vagnlyftare	204	218	222	198	217	195	203	—	222	210
Ångpanneeldare	—	—	—	222	—	182	256	—	—	207
Grupp 3.										
Bleckslagare	225	—	228	206	214	213	—	223	199	220
Elektriska montörer	217	251	—	—	167	—	—	266	—	230
Filare	212	230	233	211	210	223	229	247	232	218
Fräsare	213	255	—	214	191	205	230	241	242	221
Gjutare	208	215	—	215	213	148	—	—	220	210
Glasmästare för vagnsarbeten	—	261	230	202	230	—	—	—	—	225
Hyvlare	213	222	—	243	225	235	201	—	216	219
Instrumentmakare	217	—	—	—	—	—	—	—	—	217
Kopparslagare	236	254	—	211	209	229	201	264	244	225
Maskinställare å snickeriverkstad	213	—	—	211	191	—	—	—	—	208
Maskinuppsättare	220	228	—	220	212	—	—	258	234	226
Modellsnickare	224	263	—	250	238	236	217	—	233	234
Murare	203	233	230	209	205	—	—	—	210	213
Målare	224	263	—	250	238	236	217	—	233	234
Plåtslagare	205	218	232	204	204	218	202	313	227	209
Ritsare	210	224	243	216	211	223	213	257	231	218
Sadelmakare	222	—	—	254	—	—	259	—	244	888
Smeder	233	—	—	254	—	—	259	—	244	888
Snickare	226	—	181	—	203	—	—	—	208	1 022
Svarvare	217	243	228	223	205	227	216	284	240	220
Svetsare	210	228	228	213	214	224	207	239	223	218
Tapetserare	210	—	—	210	219	239	—	264	—	216
Verktygsarbetare	232	254	—	—	238	—	201	247	213	232
Grupp 4.										
Lokomotiveldarlärl. i verkstadstjänst	—	—	—	—	—	251	173	—	—	189
Grupp 5. Arbetare, ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.										
a) Manliga arbetare:										
Arbetare, sysselsatta med skrivgöromål	—	—	—	—	179	—	—	—	—	179
Diverse basar	—	—	—	—	214	—	—	—	—	214
b) Kvinnliga arbetare:										
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yrke	Summa beräknad kvartalsinkomst + dyrtidstillägg, Kronor									
	Ör	Lm	Tm	G	M	Ös	Bn	Nvn	Bdn	Samtl. hvst.
Grupp 1.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	650	817	775	—	816	784
Grovarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hantlangare	755	842	818	788	776	771	718	885	843	787
Släggare	—	1 006	—	839	811	814	694	—	—	824
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	909	1 002	—	875	966	972	834	1 082	1 097	961
Borrare	863	1 006	—	984	1 063	1 103	957	1 297	928	945
Glasskärare	843	899	1 019	847	925	—	—	—	—	936
Gängare	795	—	—	969	951	—	—	—	1 068	903
Hammarreglerare	829	—	—	894	820	—	696	—	1 047	857
Järnarbetare	861	958	1 009	906	877	893	876	1 045	918	900
Maskinskötare	—	—	986

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under första kvartalet i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen.

| Yrke | Medeltal arbetare under kvartalet | | | | | | | | Timpenning Öre | | | | | | | | Timförtjänst (exkl. dyrtidstillägg) = *tidlön* + *ackord*: summa arbetstimmar Öre | | | | | | | | Dyrtidstillägg per timme Öre | | | | | | | | Beräknad inkomst för kvartalet, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar Kronor | | | | | | | | Dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Summa beräknad inkomst för kvartalet, inkl. dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Medeltal för samtliga verkstäder | | | | | | | |
|---|---|---

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under andra kvartalet i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen.

| Yrke | Medeltal arbetare under kvartalet | | | | | | | | Timpenning Öre | | | | | | | | Timförtjänst (exkl. dyrtidstillägg) = *tidlön* + *ackord* : summa arbetstimmar Öre | | | | | | | | Dyrtidstillägg pr timme Öre | | | | | | | | Beräknad inkomst för kvartalet, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar Kronor | | | | | | | | Dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Summa beräknad inkomst för kvartalet, inkl. dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Medeltal för samtliga verkstäder | | | | | | | |
|---|---|---

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under tredje kvartalet i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen.

| Yrke | Medeltal arbetare under kvartalet | | | | | | | | Timpenning Öre | | | | | | | | Timförtjänst (exkl. dyrtidstillägg) = *tidlön* + *ackord* : summa arbetstimmar Öre | | | | | | | | Dyrtidstillägg pr timme Öre | | | | | | | | Beräknad inkomst för kvartalet, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar Kronor | | | | | | | | Dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Summa beräknad inkomst för kvartalet, inkl. dyrtidstillägg Kronor | | | | | | | | Medeltal för samtliga verkstäder | | | | | | | |
|---|---|---

Verkstadsarbetarnas antal samt inkomster under fjärde kvartalet i medeltal per arbetare inom olika yrken vid maskinavdelningen.

Yrke	Medeltal arbetare under kvartalet								Timpenning Öre								Timförtjänst (exkl. dyrtidstillägg) = *tidlön* + *ackord*: summa arbetstimmar Öre								Dyrtidstillägg per timme Öre								Beräknad inkomst för kvartalet, exkl. dyrtidstillägg, efter antalet *ordinarie* arbetstimmar Kronor								Dyrtidstillägg Kronor								Summa beräknad inkomst för kvartalet, inkl. dyrtidstillägg Kronor								Medeltal för samtliga verkstäder							
	Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Hglö	Ör	Khn	M	Hbf	Ä	Le	Kra	Antal arbetare	Timpenning	Timförtjänst	Dyrtidstillägg per timme	Kvartals inkomst	Dyrtidstillägg	Kvartalsinkomst + tillägg
Grupp 3.																																																																	
Bleckslagare	2	—	—	—	—	—	—	—	102.0	—	—	—	—	—	—	—	140.6	—	—	—	—	—	—	—	37.2	—	—	—	—	—	—	—	782	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	989	—	—	—	—	—	—	—	2	102.0	140.6	37.2	782	207	989
Elektriska montörer	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	94.0	—	—	—	105.0	121.3	—	—	94.6	—	—	—	105.0	178.2	—	—	46.0	—	—	—	42.9	41.7	—	—	470	—	—	—	560	1 072	—	—	228	—	—	—	229	254	—	—	698	—	—	—	789	1 326	5	112.6	146.8	42.8	849	244	1 093
Filare	18	6	2	—	3	—	5	4	99.4	103.3	101.0	—	104.0	—	114.6	120.8	145.0	144.3	119.5	—	104.0	—	117.5	164.1	37.8	46.2	45.0	—	44.0	—	44.3	44.8	806	721	593	—	525	—	627	987	210	231	224	—	222	—	237	269	1 016	952	817	—	747	—	864	1 256	38	104.7	138.4	41.6	755	224	979
Kopparsiagare	2	1	1	—	—	—	1	—	104.0	101.0	103.0	—	—	—	121.0	—	139.6	123.7	114.7	—	—	—	121.0	—	36.2	43.3	41.8	—	—	—	45.9	—	776	618	569	—	—	—	646	—	201	216	208	—	—	—	244	—	977	834	777	—	—	—	890	—	5	106.6	127.7	40.7	677	214	891
Murare	1	1	—	—	—	—	—	—	97.0	93.0	—	—	—	—	—	—	131.0	105.4	—	—	—	—	—	—	42.5	41.0	—	—	—	—	—	—	728	526	—	—	—	—	—	—	237	205	—	—	—	—	—	—	965	731	—	—	—	—	—	—	2	95.0	118.2	41.8	627	221	848
Målare	1	—	3	—	1	—	—	—	94.0	—	102.0	—	92.0	—	—	—	142.9	—	132.0	—	92.0	—	—	—	37.2	—	45.5	—	40.7	—	—	—	795	—	655	—	465	—	—	—	206	—	226	—	205	—	—	—	1 001	—	881	—	670	—	—	—	5	98.4	126.2	42.9	645	218	863
Plåtslagare	3	1	1	—	—	—	1	—	99.7	105.0	105.0	—	—	—	121.0	—	136.3	143.3	105.0	—	—	—	121.0	—	37.9	46.0	37.8	—	—	—	43.5	—	758	718	521	—	—	—	646	—	211	233	188	—	—	—	232	—	969	951	709	—	—	—	878	—	6	105.0	129.8	40.2	693	215	908
Smeder	2	1	3	—	1	—	2	—	103.5	101.0	94.3	—	110.0	—	119.0	—	177.4	131.9	140.0	—	110.0	—	119.0	—	40.8	45.7	41.6	—	48.0	—	46.1	—	986	659	695	—	556	—	635	—	227	228	207	—	242	—	246	—	1 213	887	902	—	798	—	881	—	9	104.8	139.4	43.6	727	226	953
Snickare	1	—	3	—	7	—	—	1	100.0	—	97.6	—	100.4	—	—	123.0	140.0	—	96.0	—	100.4	—	—	172.3	40.9	—	40.7	—	43.1	—	—	46.0	778	—	477	—	507	—	—	1 036	228	—	202	—	218	—	—	277	1 006	—	679	—	725	—	—	1 313	12	101.6	108.6	42.6	566	220	786
Svarvare	6	2	4	—	—	—	1	2	101.7	103.0	103.5	—	—	—	112.0	118.5	157.4	130.2	133.0	—	—	—	112.0	176.6	38.8	36.2	46.1	—	—	—	39.1	40.4	875	650	660	—	—	—	598	1 062	216	181	229	—	—	—	208	243	1 091	831	889	—	—	—	806	1 305	15	105.3	146.8	40.6	794	218	1 012
Grupp 2.																																																																
Järnarbetare	2	—	8	1	—	—	1	5	98.0	—	96.2	87.0	—	—	94.0	105.0	141.0	—	133.0	87.0	—	—	94.0	154.4	38.3	—	48.0	38.6	—	—	40.7	42.4	784	—	660	447	—	—	501	929	172	—	239	198	—	—	217	255	956	—	899	645	—	—	718	1 184	17	98.3	132.9	44.2	732	232	964
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	113.0	—	—	—	—	—	—	—	113.0	—	—	—	—	—	—	—	44.2	—	—	—	—	—	—	—	603	—	—	—	—	—	—	—	236	—	—	—	—	—	—	839	—	1	113.0	113.0	44.2	603	236	839
Segel- och presenningssömmare	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	97.5	—	—	—	—	—	—	—	97.5	—	—	—	—	—	—	—	41.8	—	—	—	—	—	—	—	542	—	—	—	—	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	775	—	—	—	—	6	97.5	97.5	41.8	542	233	775
Timmermän	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	97.0	92.3	—	—	—	—	—	—	131.0	92.3	—	—	—	—	—	—	45.0	40.8	—	—	—	—	—	—	650	474	—	—	—	—	—	—	224	209	—	—	—	—	—	—	874	683	—	—	—	—	6	94.7	111.7	42.9	562	217	779
Vagnlyftare	—	—	4	4	4	—	—	—	—	—	94.8	94.5	95.0	—	—	—	—	—	123.0	94.5	95.0	—	—	—	—	—	50.0	40.4	42.3	—	—	—	—	—	611	485	480	—	—	—	—	—	245	208	213	—	—	—	—	—	856	693	693	—	—	—	12	94.8	104.2	44.2	525	222	747
Ångpanneeldare	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	104.0	—	—	—	—	—	—	—	104.0	—	—	—	—	—	—	—	35.6	—	—	—	—	—	—	—	555	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	745	—	2	104.0	104.0	35.6	555	190	745
Grupp 1.																																																																
Hantlangare	3	—	3	—	1	—	3	3	84.0	—	88.0	—	84.0	—	96.3	102.3	116.5	—	101.0	—	84.0	—	96.7	132.5	34.0	—	36.0	—	38.5	—	37.4	40.3	648	—	501	—	424	—	516	797	189	—	179	—	195	—	199	242	837	—	680	—	619	—	715	1 039	13	92.0	109.5	37.0	601	201	802
Grupp 4.																																																																
Lokomotiveldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 5.																																																															
a) Manliga arbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Kvinnliga arbetare:																																																															
Tvätterskor	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	51.0	—	—	—	—	—	—	—	68.0	—	—	—	—	—	—	—	24.4	—	—	—	—	—	—	—	413	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	561	—	2	51.0	68.0	24.4	413	148	561
Sömmerskor	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51.0	—	—	—	—	—	—	—	69.5	—	—	—	—	—	—	—	23.0	—	—	—	—	—	—	—	422	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	561	—	1	51.0	69.5	23.0	422	139	561
Manglerskor	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	51.0	—	—	—	—	—	—	—	69.7	—	—	—	—	—	—	—	23.5	—	—	—	—	—	—	—	423	—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	566	—	6	51.0	69.7	23.5	423	143	566
c) Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beteckningar för lokomotivreparationer.

(Enligt särtryck 164. 1:2)

I avseende på pannan:

Klass I. Inläggande av en fullständigt ny panna.

» II. Invändig större revision
» III. Invändig mindre revision
» IV. Utvändig revision

} enligt härför särskilt utfärdade bestämmelser.

Vid alla klasserna I—IV överses och repareras pannans tillbehör.

» V. Reparation av tillfälliga mindre skador å pannan utan revision.

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Fullständig reparation, varvid ramverkets och maskineriets samtliga delar samt ångpannans armatur skola undersökas och behövliga reparationer utföras.

» B. Mindre reparation, varvid förekomma omsvarvning av hjul samt reparation av ett flertal av lokomotivets övriga delar.

» C. Löpande reparationsarbeten av mindre omfattning, t. ex. enbart hjulbyte.

» D. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av ovannämnda klasser, såsom utbyte av sprucken cylinder e. d.

Anm. Om tillfälliga arbeten enligt klass D utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, bestämmes reparationsklassen efter A, B eller C.

I avseende på tendern:

Klass a. Fullständig reparation, varvid tenderns samtliga delar undersökas och behövliga reparationer utföras.

» b. Hjulsvarvning eller hjulbyte.

» c. Reparation av mindre skador.

» d. Tillfälliga arbeten av mera omfattande art, vilka arbeten icke äro en följd av normal slitning och vilka icke kunna hänföras till någon av klasserna a—c.

Anm. Om arbeten enligt klass d utföras samtidigt med reparation enligt någon av övriga klasser, böra båda klasserna angivas, d. v. s. ad, bd eller cd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer, utförda

Lokomotiv litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D	
A	6	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5	—	1	—	6
B	37	—	1	—	38	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	6	1	—	—	7
Cc	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—
Cd	7	—	—	—	7	1	—	—	—	1	5	—	2	—	7	1	—	—	—	1
E	7	—	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	1	—	—	6
F	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	6
Ga	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Gb	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	6	—	—	—	6	4	1	—	—	5	4	—	—	1	5	3	—	—	—	3
Ka	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—
Kd	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2	1	—	1	4
Ke	—	—	—	—	—	6	1	3	—	10	6	—	—	—	6	12	4	—	—	16
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	—	—	—	—	—
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
N	5	—	—	—	5	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3
Sa	5	1	—	—	6	5	—	—	—	5	2	—	—	—	2	8	—	—	3	11
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2
Ta	3	—	—	—	3	4	—	1	—	5	4	1	—	—	5	1	—	—	—	1
Tb	3	—	—	—	3	2	—	—	—	2	1	1	1	1	4	1	1	—	3	5
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	93	1	1	1	96	30	2	4	—	36	28	4	4	7	43	53	13	2	8	76

Tenderreparationer, utförda

Tender litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d	
A	38	2	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	12
C	13	—	—	—	13	7	—	—	—	7	10	—	—	—	10	3	2	—	3	8
DK	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	5
Ga	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Gb	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	1	—	—	—	1	3	—	—	—	3	2	1	—	—	3	—	1	—	—	1
L	7	—	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	1	—	—	6
T	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	72	2	—	—	74	11	—	—	—	11	12	1	—	—	13	24	8	—	4	36

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid huvudverkstäderna år 1922.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Boden					Summa					Lok.-litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1	2	14	A
—	—	—	—	—	4	—	1	—	5	4	3	1	2	10	—	—	—	—	—	51	4	4	2	61	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	4	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	2	—	16	Cd
9	1	6	—	16	3	—	—	—	3	13	9	2	3	27	1	—	—	2	3	39	11	8	5	63	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	1	—	11	F
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	2	8	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Gb
3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	22	2	—	1	25	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	5	Ka
1	—	—	—	1	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	1	13	Kd
1	1	1	—	3	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	28	6	4	—	38	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	Kf
5	1	—	—	6	2	—	—	—	2	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	7	4	—	—	11	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	MVd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	12	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	—	3	24	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	Sb
—	—	—	—	—	5	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	1	—	20	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	1	4	14	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	W
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	3	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	Oa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	Ob
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Oc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—	—	2	7	9	Od
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Pb
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	DHdJ
19	**3**	**8**	**—**	**30**	**22**	**1**	**1**	**1**	**25**	**27**	**17**	**5**	**15**	**64**	**2**	**—**	**—**	**2**	**4**	**274**	**41**	**25**	**34**	**374**	

vid huvudverkstäderna år 1922.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Boden					Summa					Tender litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		a	b	c	d		
—	—	—	—	—	4	1	—	—	5	6	3	1	—	10	—	—	—	—	—	59	7	1	—	67	A
5	1	1	—	7	8	1	—	—	9	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	46	7	1	3	57	C
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	DK
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	10	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	1	7	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	Gb
—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	12	Kd
9	1	2	—	12	3	—	—	—	3	10	8	1	1	20	1	—	—	—	1	36	10	3	1	50	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	T
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	DHdJ
15	**2**	**3**	**—**	**20**	**21**	**2**	**—**	**—**	**23**	**16**	**14**	**2**	**1**	**33**	**1**	**—**	**—**	**—**	**1**	**172**	**29**	**5**	**5**	**211**	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationer å lokomotivpannor

Lok. pann. litt.	Örebro					Liljeholmen					Göteborg					Malmö				
	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a
	II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V	
A	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	5
B	21	12	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	4	—	—	6
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	—	—	—
Cd	4	—	—	—	4	—	1	—	—	1	4	—	—	—	4	1	—	—	—	1
E	3	4	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	4	—	—	7
F	3	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	1	5
Ga	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gb	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	3	2	1	—	6	—	4	—	—	4	—	4	—	2	6	3	—	—	—	3
Ka	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	2	—	3	—	—	3
Ke	—	—	—	—	—	2	4	—	—	6	1	5	—	1	7	6	9	—	1	16
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
L	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
N	2	4	—	—	6	1	2	—	—	3	—	1	—	—	1	1	1	—	—	2
Qâ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	2	3	—	—	5	—	5	—	—	5	—	2	—	2	4	1	7	—	—	8
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	1	—	—	1
Ta	2	—	—	—	2	2	7	—	—	9	3	2	1	5	11	—	1	—	—	1
Tb	2	1	—	—	3	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	3	—	—	—	3
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	6	—	1	—	—	1
BHJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—		—	1	—	—	—	—	—
DHdJ	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
GBJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—
GSJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
VBJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Summa	45	38	1	—	84	9	25	—	—	34	20	23	2	19	64	23	38	—	2	63

Medeltal verkliga reparations-

Lokomotiv litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
A	31	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	2	56	—	18	—
B	31	—	13	—	—	—	—	—	—	—	14	—	52	49	—	—
Cc	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
Cd	39	—	—	—	39	—	—	—	76	—	6	—	55	—	—	—
E	32	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	56	42	—	—
F	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	21	10	—
Ga	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	10
Gb	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	30	—	—	—	47	24	—	—	44	—	—	2	60	—	—	—
Ka	—	—	—	—	47	—	—	—	92	83	—	—	—	—	—	—
Kd	45	—	—	—	44	—	—	—	53	—	—	—	54	34	—	15
Ke	—	—	—	—	43	17	13	—	35	—	—	—	48	46	—	—
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	47	19	—	21	—	—	—	—
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utförda vid huvudverkstäderna år 1922.

Östersund					Bollnäs					Notviken					Boden					Summa					Lok.-pann. litt.
Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	Rep. klass				S:a	
II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		II	III	IV	V		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	9	A
—	—	—	—	—	—	2	2	—	4	—	4	—	1	5	—	—	—	—	—	23	22	2	2	49	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	10	Cd
—	4	4	2	10	—	1	—	2	3	6	8	1	2	17	—	1	—	—	1	13	22	5	6	46	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	1	9	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Gb
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	6	14	1	3	24	J
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	1	Kc
—	—	1	—	1	—	3	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	2	—	11	Kd
—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	19	1	2	32	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	Kf
—	6	—	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	11	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	MVd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	—	12	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	Qå
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17	—	2	22	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	Sb
—	—	—	—	—	—	3	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13	4	5	29	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	2	10	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	4	7	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	BHJ
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	DHdJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	GBJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	GSJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	VBJ
—	13	5	2	20	—	11	7	3	21	8	14	1	4	27	—	2	—	—	2	105	164	16	30	315	

agar för lokomotiv år 1922.

Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal				Lok. litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	18	33	A
—	—	—	—	61	—	6	—	46	19	30	10	—	—	—	—	37	26	16	10	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	16	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	6	—	Cd
47	47	13	—	54	—	—	—	55	30	18	17	74	—	—	10	49	33	14	14	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	21	10	—	F
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	35	27	—	18	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	Gb
53	—	—	—	—	—	—	—	47	25	—	—	—	—	—	—	44	24	—	2	J
—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	65	83	—	—	Ka
48	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	34	—	15	Kd
49	13	8	—	61	—	—	—	45	—	—	—	76	—	—	—	46	36	12	—	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	19	—	21	Kf
55	27	—	—	67	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	58	34	—	—	L

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga reparation

Lokomotiv litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—
N	35	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	53	42	—	—
Sa	33	12	—	—	44	—	—	—	61	—	—	—	56	—	—	32
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	38	—	—
Ta	44	—	—	—	50	—	20	—	38	34	—	—	46	—	—	—
Tb	34	—	—	—	52	—	—	—	39	22	16	15	55	43	—	27
W	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	60	—	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	54	—	—	—
Oa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ob	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Od	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
DHdJ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Medeltal verkliga reparations

Lok. pann. litt.	Örebro				Liljeholmen				Göteborg				Malmö			
	Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass			
	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V
A	89	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	29	—	—
B	56	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	46	27	—	—
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	28	1	—	—	—	—
Cd	117	—	—	—	—	22	—	—	75	—	—	—	68	—	—	—
E	79	18	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	58	34	—	—
F	79	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	15	—	10
Ga	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gb	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
J	55	13	9	—	—	22	—	—	—	25	—	1	45	—	—	—
Ka	—	—	—	—	94	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	—	—	—	—	—	31	—	—	62	17	—	—	—	31	—	—
Ke	—	—	—	—	79	22	—	—	68	21	—	2	41	22	—	10
Kf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—
L	73	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MVd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
N	138	23	—	—	72	19	—	—	—	33	—	—	38	21	—	—
Qå	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sa	100	20	—	—	—	25	—	—	—	37	—	3	34	26	—	—
Sb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	9	—	20	—	—
Ta	83	—	—	—	100	43	—	—	69	33	13	9	—	23	—	—
Tb	101	20	—	—	100	—	—	—	—	41	—	20	53	—	—	—
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	34	—	—
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	39	18	—	6	—	25	—	—
BHJ	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
DHdJ	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
GBJ	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	—	—	—	—
GSJ	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—
VBJ	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

lagar för lokomotiv år 1922. (Forts.)

Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal				Lok. litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass.				
A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	MVd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	42	—	—	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	12	—	32	Sa
—	—	—	—	56	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	38	—	—	Sb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	41	20	—	Ta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	32	16	24	Tb
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	W
																44	—	3	—	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	Oa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	25	Ob
—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	Oc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	—	—	—	—	—	—	20	6	Od
—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	Pa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	Pb
—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	DHdJ

agar för lokomotivpannor år 1922.

Östersund				Bollnäs				Notviken				Boden				Medeltal				Lok. pann. litt.
Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				Rep. klass				
II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	II	III	IV	V	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	24	—	—	A
—	—	—	—	—	41	25	—	—	23	—	15	—	—	—	—	55	25	25	10	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	28	1	Cc
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	22	—	—	Cd
—	32	14	5	—	30	—	17	65	21	11	5	—	28	—	—	68	26	13	9	E
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	15	—	10	F
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	Ga
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	Gb
—	33	—	—	—	—	—	—	—	17	—	6	—	—	—	—	50	22	9	3	J
—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	Ka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	39	—	—	Kc
—	—	15	—	—	29	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	28	22	—	Kd
—	31	—	—	—	—	17	—	82	—	—	—	—	—	—	—	55	22	17	6	Ke
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	Kf
—	34	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	76	—	—	L
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	MVd
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	23	—	—	N
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	Qå
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	26	—	3	Sa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	9	Sb
—	—	—	—	—	37	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	39	20	9	Ta
—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	77	30	—	20	Tb
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	W
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	21	—	6	Y
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	BHJ
—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	37	—	—	DHdJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	1	GBJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	GSJ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	VBJ

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar år 1922.

Tvättinrättning	Tvättkvantitet				Arbetskostnad	Materialkostnad	Summa kostnader	Medelkostnad pr kg
	Fintvätt kg.	Grovtvätt kg	Torkdukar kg	Summa kg	Kronor	Kronor	Kronor	öre
Örebro	36 502	14 773	14 564	65 839	17 083 80	3 033 49	20 117 29	30.6
Liljeholmen.....	605 825	19 864	9 475	635 164	99 490 17	33 164 08	132 654 25	20.9
Ängelholm	131 337	6 579	3 287	141 203	37 788 93	15 612 44	53 401 37	37.8
Summor o. medelt.	773 664	41 216	27 326	842 206	154 362 90	51 810 01	206 172 91	24.5

Olika slag av vagnrevisioner.

Mindre revision skall företagas:

1) *med boggivagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen ..... *var 4:e månad.*
2) *med annan boggivagn* ..... *var 6:e månad.*
3) *med tvåaxlig vagn*, som utan större avbrott sedan närmast föregående revision gått i tåg med en största tillåten hastighet av mer än 60 km i timmen..... *var 6:e månad.*
4) *med annan tvåaxlig vagn* ..... *var 12:e månad.*
5) *med varje person-, post-, fång- och resgodsvagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1) *med person-, post-, fång- och resgodsvagn* vid vagnens ommålning eller omfernissning, dock ej med längre mellantid än 3 år.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Revision skall företagas:

1) *med godsvagn* ..... *vart 4:e år.*

2) *med varje godsvagn*, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Av personboggivagnar hava under året 129.7 % undergått mindre revision,
» » » » » 24.4 % » större »
» tvåaxliga vagnar » » » 63.0 % » mindre »
» » » » » » 22.1 % » större »
» godsvagnar » » » 14.8 % » revision.

Personvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar skall ske vart tredje år.

Under treårsperioden 1920—1922 hava målats eller fernissats 443 boggivagnar och 659 tvåaxliga personvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna revi-

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvudverkstäder																	
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Summa	
		R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
Person-, post-, fång och resgodsvagnar:																			
Boggivagnar	706	122	57	—	—	464	19	111	41	117	51	21	4	20	—	27	—	885	172
Tvåaxliga vagnar...	1 911	141	88	123	25	182	40	200	85	141	74	104	75	74	14	135	22	1 100	423
Summa	**2 617**	**263**	**145**	**123**	**25**	**646**	**59**	**311**	**126**	**258**	**125**	**128**	**79**	**94**	**14**	**162**	**22**	**1 985**	**595**
Godsvagnar:																			
Täckta godsvagnar	7 177	264	—	99	—	—	—	260	—	139	—	26	—	22	—	69	—	879	—
Malmvagnar	2 931	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	531	—	546	—
Övriga öppna vagn.	16 842	354	—	241	—	—	—	296	—	319	—	105	—	269	—	338	—	1 922	—
Summa	**26 950**	**619**	**—**	**342**	**—**	**—**	**—**	**556**	**—**	**458**	**—**	**143**	**—**	**291**	**—**	**938**	**—**	**3 347**	**—**

R betecknar för person-, post-, fång- och resgodsvagnar mindre revisioner, för godsvagnar revisioner.
S R betecknar större revisioner.

Vid verkstäderna ommålade

Vagnsslag	Antal befintliga vagnar vid årets början	Huvud-							
		Örebro		Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg	
		M	F	M	F	M	F	M	F
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:									
Boggivagnar	706	47	8	—	—	11	—	34	—
Tvåaxliga vagnar	1 911	41	12	13	—	21	—	50	1
Summa	**2 617**	**88**	**20**	**13**	**—**	**32**	**—**	**84**	**1**
Godsvagnar:									
Täckta godsvagnar	7 177	56	—	13	—	—	—	12	—
Malmvagnar	2 931	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga öppna vagnar.....	16 842	12	—	27	—	—	—	62	—
Summa	**26 950**	**68**	**—**	**40**	**—**	**—**	**—**	**74**	**—**

M betecknar målade vagnar, F betecknar fernissade vagnar.
Av personboggivagnar hava således 20.5 % ommålats eller fernissats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

derade vagnar år 1922.

Driftverkstäder																	
Värtan		Uppsala		Örebro		Motala		Kristinehamn		Hälsingborg		Kiruna		Luleå		Summa	
R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R	R	S R
1	—	2	—	—	—	—	—	11	—	17	—	—	—	—	—	31	—
—	—	1	—	4	—	—	—	57	—	40	—	2	—	—	—	104	—
1	**—**	**3**	**—**	**4**	**—**	**—**	**—**	**68**	**—**	**57**	**—**	**2**	**—**	**—**	**—**	**135**	**—**
32	—	14	—	5	—	4	—	57	—	40	—	3	—	—	—	155	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	16	—	29	—
41	—	21	—	—	—	50	—	214	—	143	—	—	—	—	—	469	—
75	**—**	**35**	**—**	**5**	**—**	**54**	**—**	**271**	**—**	**183**	**—**	**14**	**—**	**16**	**—**	**653**	**—**

och fernissade vagnar år 1922.

verkstäder								Driftverkstäder				Summa	
Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Motala		Kristinehamn			
M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
34	7	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	127	18
22	3	40	10	8	1	4	1	—	—	—	—	199	28
56	**10**	**41**	**13**	**8**	**1**	**4**	**1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**326**	**46**
43	—	2	—	11	—	—	—	—	—	—	—	137	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
39	—	2	—	91	—	—	—	2	—	32	—	267	—
82	**—**	**5**	**—**	**102**	**—**	**—**	**—**	**2**	**—**	**32**	**—**	**405**	**—**

Av tvåaxliga personvagnar hava således 11.9 % ommålats eller fernissats.
» godsvagnar (exkl. malmvagnar) hava således 1.68 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Medeltal verkliga revisionsdagar för vagnar år 1922.

Verkstad	Örebro				Liljeholm.				Tomteboda				Göteborg				Malmö				Östersund				Bollnäs				Boden				Medeltal			
Reparationsart.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.	Större rev.			Mindre rev.
	Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning		Ommålning	Fernissning	Utan målning	
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar:																																				
Boggivagnar	90	71	48	6	—	—	—	—	56	—	27	5	43	—	15	5	69	60	9	5	52	25	—	9	—	—	—	5	—	—	—	10	69	59	19	5
2-axliga vagnar	74	66	12	4	14	—	5	8	45	—	16	4	31	11	10	4	54	35	8	4	29	25	11	7	58	30	9	6	19	31	15	13	45	45	10	6
Godsvagnar:																																				
Täckta vagnar	22	—	5	—	13	—	8	—	—	—	—	—	16	—	9	—	23	—	10	—	15	—	5	—	13	—	7	—	—	—	6	—	20	—	7	—
Malmvagnar	—	—	2	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	26	—	—	—	—	—	—	—	10	—	6	—	10	—
Öppna vagnar	15	—	6	—	19	—	7	—	—	—	—	—	15	—	6	—	23	—	9	—	5	—	5	—	9	—	7	—	—	—	6	—	14	—	7	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid huvudverkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar år 1922.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Örebro.		
8 208	st.	Batterizinkpoler	3 383	82
1	»	Behållare, luft-	2 160	—
19 683	kg.	Beslag till ledningstrummor	10 277	83
235 136	»	Bromssmide	163 074	32
28 955	»	» för K.K. broms	14 127	70
16	st.	Bälgar för vagnsgavlar	10 708	93
140	»	Fjäderbyglar	1 889	21
736	»	Fjädertoppblad	6 003	95
2 424	kg.	Färg, lack-	3 383	39
900	st.	Hammare, tenn- och bly-	1 873	21
350	»	Hinkar, kol-	2 634	86
3 650	»	» vatten-	16 855	65
5	»	Justeringsapparater för vagnsaxeltappar	4 770	—
2 993	kg.	Järn, diverse arbetat	9 703	19
7 620	»	Järngjutgods, arbetat	6 147	71
450	st.	Kannor, olje-, mindre	1 904	28
285	»	» » större	1 641	31
11 025	»	Lagerpackningsringar av papp	6 942	90
110	»	Ledningsskivor	2 737	52
4 194	kg.	Lokomotivsmide	3 959	58
50	st.	Lykthuvar	1 076	96
300	»	Lykthållare	1 083	12
70	»	Lyktor, extratågsignal-	1 962	84
100	»	» glasrörs-	1 024	09
50	»	» vagnsignal-	1 471	28
75	»	» vägboms-	1 972	24
950	»	Lykttändare	3 061	54
1 742	»	Mellanstycken för värmeledningsslangar	10 100	35
161	kg.	Metall, arbetad	1 139	57
3 414	»	» babbits, för lokomotiv	8 535	—
3 816	»	» » » vagnar	1 908	—
49 313	»	Metallgjutgods	66 877	09
237	»	Muttrar, alla slag, av metall	1 145	24
78	»	Mässingsplåt, arbetad	1 110	25
50	st.	Presenningar, plattforms-	4 296	99
600	»	» vagns-	113 212	70
1 485	kg.	Skruvar och muttrar, svartsmidda	1 566	01
50	»	Skåp, kabel-	2 084	93
214	st.	Slangar, värmelednings- av metall	28 492	—
1 000	»	Smörjdynstommar	1 952	60
2	»	Snöplogar, större, på hjul	48 530	—
1	»	Spårväxel, ny modell	1 018	44
2	»	Spårväxelkorsningar av räler	1 562	69
3 708	kg.	Spårväxelsmide	3 211	04
20	st.	Spårväxelställ, ny modell	2 694	61
700	»	Staglänkar	1 228	18
300	»	Stolpar, vagns-, av järn	4 774	24
970	kg.	Tenn i stänger	1 876	72
4	st.	Vagnar, vagnsreparations-	1 521	01
28 092	kg.	Vagnsmide	22 239	47
200	st.	Ventiler, luftväxlings-vagns-	1 807	26
255	»	Åskledare	12 467	05
9	»	Ångpannor, lokomotiv-	264 890	—
		Summa kronor	**896 073**	05

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Liljeholmen—Tomteboda.		
2	st.	Behållare, luft-	6 612	92
250	»	Hammare, tenn- och bly-	1 293	17
1	»	Kranar, lyft- travers- för maskinkraft	4 499	40
118	»	Mattor, ylle-	2 155	53
585	»	Mellanstycken för värmeledningsslangar	4 608	53
410	kg.	Metall, arbetad	5 067	38
15 177	»	Metallgjutgods	19 999	69
133	st.	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	3 317	95
300	»	Smörjkoppar till tryckluftpump	3 189	—
3	»	Vagn, bangårds-	2 400	—
3 375	kg.	Vagnsmide	5 460	52
		Summa kronor	**58 604**	09
		Huvudverkstaden Göteborg.		
148	st.	Bromsskruvändar, vagns-	2 534	91
10 367	kg.	Bromssmide	10 804	55
700	st.	Handspakar	1 386	20
1 337	kg.	Järn, diverse arbetat	2 244	20
712	»	Järngjutgods, arbetat	1 735	69
408	st.	Kranar, diverse, av metall	5 138	45
46	»	Landgångar	1 050	31
1 846	kg.	Metall, arbetad	11 677	01
65 681	»	» babbits-, för lokomotiv	151 621	72
2 704	»	» » » vagnar	1 481	57
11 356	»	Metallgjutgods	16 196	19
4 350	»	Olja, lamp-	2 898	68
3 389	»	» vagns-	1 215	57
6	st.	Pannstensavskiljare	1 062	49
12	»	Retorter till oljegasverk	2 681	58
3 743	kg.	Roster av smidesjärn	3 178	19
1 740	st.	Skaft, verktygs-	1 139	01
535	kg.	Skruvar och muttrar, arbetade	2 045	80
10	st.	Slangar av väv	1 286	30
75	»	» tryckluftbroms-, kompletta	1 213	46
375	»	Smörjdynor	1 299	17
718	kg.	Stålgjutgods, arbetat	2 175	45
1 284	»	Tenn i stänger	2 421	15
24	st.	Tubtätningsmaskiner	1 166	91
10 713	kg.	Vagnsmide	14 592	19
101	»	Ventiler av metall, diverse	1 017	56
		Summa kronor	**245 264**	31
		Huvudverkstaden Malmö.		
45 537	kg.	Bromssmide	36 117	34
1 429	»	Järn, diverse arbetat	1 710	43
14 820	»	Metallgjutgods	20 112	46
14	st.	Retorter till oljegasverk	1 698	28
115	»	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	1 829	45
421	»	» värmelednings- av gummi	16 378	47
929	kg.	Tenn i stänger	1 509	67
3	st.	Vagnar, godsflyttnings-, räls	1 088	47
1 061	kg.	Vagnsmide	1 644	51
		Summa kronor	**82 089**	08

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Huvudverkstaden Östersund—Bollnäs.		
9 164	kg.	Bromssmide	8 708	15
827	st.	Hammare, tenn- och bly-	2 814	15
224	»	Hinkar, vatten-	1 080	97
295	kg.	Metall, arbetad	2 390	83
8 010	»	Metallgjutgods	13 013	27
20	st.	Presenningar, plattforms-	1 828	85
358	»	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	7 060	55
39	»	Slipstenar med tillbehör	1 262	74
1 150	»	Smörjdynor	4 030	62
3 855	kg.	Vagnsmide	6 026	—
		Summa kronor	**48 216**	13
		Huvudverkstaden Notviken—Boden.		
6 115	st.	Bromsblock	24 343	46
2 250	kg.	Bromssmide för K.K.broms	2 313	04
42 195	»	Järngjutgods	19 037	77
301	st.	Lagerboxlock	2 411	56
447	»	Mellanläggningsklotsar för lagerboxar	1 617	21
13 590	kg.	Metallgjutgods	19 478	93
268	st.	Slangar, tryckluftbroms-, kompletta	5 151	86
526	»	Slitskenor för strömavtagare	5 039	36
1 220	»	Smörjdynor	3 519	40
1 581	kg.	Tenn i stänger	2 816	82
942	st.	Tuber, lokomotiv-, av järn, skarvade	4 383	32
373	»	» » » » överhettnings-, skarvade	6 574	56
		Summa kronor	**96 687**	29

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. för huvudverkstäderna under år 1922.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad kronor	
		Örebro.		
1	Fräsmaskin för slidfoder	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	7 650	—
2	Gängmaskiner	A.-B. W. Sonesson, Malmö	2 138	95
1	Borrmaskin, vägg-, elektr.	» » » »	410	50
1	» frist., »	» Schuchardt & Schütte, Stockholm	238	55
3	» hand-, tryckluft...	» Stieltjes Maskinaffär, Stockholm	1 575	—
1	Bockningsmaskin	» B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	95	05
1	Luftbehållare	Huvudverkstaden, Örebro	2 160	—
1	Provningsapparat	Nordiska Armatur A.-B., Stockholm	295	—
2	Degelsmältugnar för oljeeldning	A.-B. Axel Christiernsson, Stockholm	2 150	—
4	Vagnar, vagnreparations-	Huvudverkstaden, Örebro	1 521	01
1	Motor, elektrisk, 1,5 hkr	Förrådet, Örebro	225	—
		Summa kronor	**18 459**	06

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad kronor	
		Liljeholmen.		
1	Kran, lyft-, travers, 4 tons	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	4 499	40
1	Centrifug	Bohus mek. verkstads A.-B.	2 933	—
1	Provbord för K.K. broms	Hugo Tillquists Agenturaffär, Stockholm	3 713	90
1	Bord för tubsvetsning	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	937	22
1	Fläkt, elektrisk	Palmquist & Östlund, Stockholm	1 215	—
		Summa kronor	**13 298**	52
		Tomteboda.		
1	Luftbehållare	S. J. huvudverkstad, Liljeholmen	3 746	89
		Summa kronor	**3 746**	89
		Göteborg.		
5	Hammare, hand, tryckluft	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	1 495	—
1	Borrmaskin, hand, tryckluft	Amerikanska Gummi A.-B., Göteborg	355	—
1	» elektrisk	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	285	—
1	Provbord för K.K. broms	Hugo Tillquists Agenturaffär, Stockholm	3 713	90
1	Bockningsmaskin för rör	A.-B. B. A. Hjorth & C:o, Stockholm	88	49
1	Ångpump	A.-B. W. Sonesson, Malmö	246	96
1	Motor, elektrisk 40 hkr	Allm. Sv. El. A.-B., Västerås	2 430	—
1	» » 7,5 »	» » » » »	514	23
1	» » 5 »	» » » » »	268	—
		Summa kronor	**9 396**	58
		Malmö.		
1	Specialslipmaskin	A. Karlssons Metall & Maskin A.-B. Sthlm	12 308	35
1	Fläkt, elektrisk	A.-B. Mjörne, Wastensson & C:o, Stockholm	198	50
1	» »	» Sigfrid Andersson & C:o, Göteborg	140	—
4	Borrmaskin, hand, elektrisk	» W. Sonesson, Malmö	1 050	—
4	» » tryckluft	Huvudverkstaden, Örebro	2 430	—
1	» » »	Amerikanska Gummi-A.-B., Malmö	355	—
3	» » »	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	2 500	—
3	Hammare, » »	» » »	825	—
1	» » »	A.-B. W. Sonesson, Malmö	70	—
2	Mothåll, tryckluft	A.-B. Atlas-Diesel, Stockholm	215	—
1	Lödlampa	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	283	50
1	Wattmätare	Elektr. A.-B. Delta, Malmö	760	—
2	Domkrafter, hydr., 20 tons	A.-B. W. Sonesson, Malmö	500	—
3	Vagnar, godsflyttnings-	S. J. huvudverkstad, Malmö	1 088	47
1	» bangårds-	» » »	800	—
		Summa kronor	**23 523**	82
		Östersund.		
1	Provbord för K.K. broms	Hugo Tillquists Agenturaffär, Stockholm	3 713	90
1	Ångpanna	Huvudverkstaden, Örebro	8 070	—
1	Lyftkran, 500 kg:s lyftkraft	» Östersund	650	33
1	Cirkelsåg	Beronius Mek. Verkstad, Stockholm	300	—
1	Borrmaskin, hand-, elektrisk	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	345	—
2	Motorer, elektriska, 2 hkr	Elektr. A.-B. Skandia, Stockholm	288	—
1	Motor, elektrisk, 2 hkr	Svenska Elektrom. Ind. A.-B., Stockholm	188	50
		Summa kronor	**13 555**	73

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad kronor	
		Bollnäs.		
1	Fräsmaskin	Jonsereds Fabriks A.-B.	752	05
1	Cirkelsåg	E. V. Beronius Mek. Vekstads A.-B.	495	—
1	Borrmaskin, hand, elektr.	A.-B. A. Bonthron, Stockholm	343	—
1	Motor, elektr., 2 hkr	A.S.E.A.	98	—
2	» » 1 »	»	180	—
		Summa kronor	**1 868**	05
		Notviken.		
1	Fastransformator	A.-B. Eck	492	—
1	Test »	» »	121	—
		Summa kronor	**613**	—
		Summa för samtliga huvudverkstäder kronor	**84 461**	65

Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. vid huvudverkstäderna under år 1922.

Antal	Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad kr.	
		Liljeholmen.			
1	Borrmaskin, universal	Obekant	Obekant	3 200	—
1	Löpkran, 4 tons	A.-B. Malcus Holmquist, Halmstad	1898	1 214	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HERZOG'S
STOCKHOLM

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket