Statens Järnvägar.



Aupl

Maskinavdelningens berättelse

1913. - 1914

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Centraltryckeriet, Stockholm. 1914.

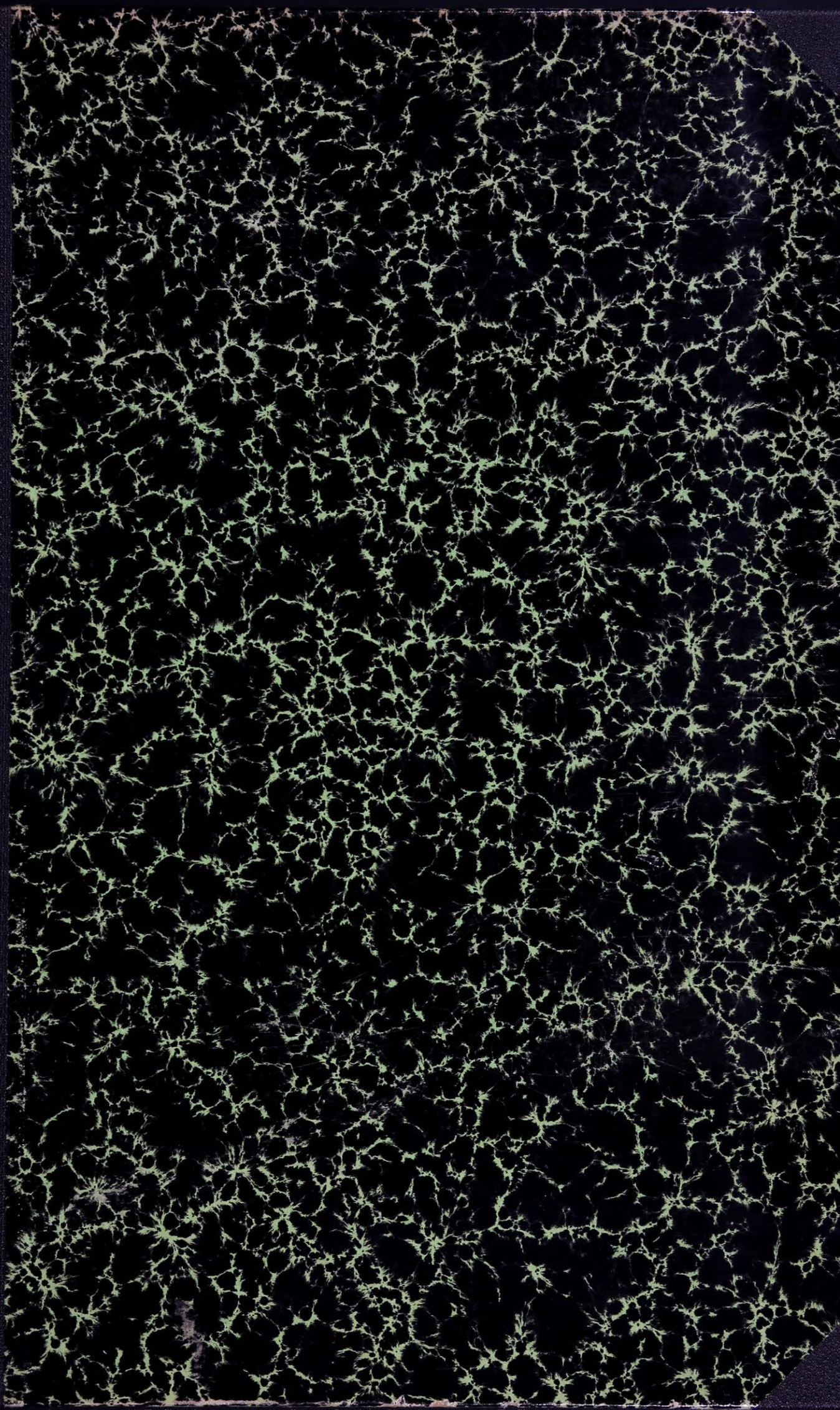
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. J.

MASKIN-
AVDEL-
NINGENS
BERÄT-
TELSE

1913-14

mlingar Sveriges Järn


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.



Aupl

Maskinavdelningens berättelse

1913. - 1914

Centraltryckeriet, Stockholm. 1914.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåll.

Sid.

I. Personalen.

1. Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal vid styrelsen ---------- 1
" " " distrikten ---------- 2
Extra ordinarie personal vid styrelsen ---------- 3
" " " distrikten ---------- "
" personal vid styrelsen ---------- 4
" " distrikten ---------- 5
Verkstads- och förrådspersonal ---------- 6
Tillfällig personal ---------- 8

2. Å ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal ---------- 9
Extra ordinarie personal ---------- "
" personal ---------- 10
Tillfällig personal ---------- "
Sammandrag av maskinavdelningens personal ---------- "
Förändringar inom ordinarie personalen ---------- 11
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar ---------- 13
Avgången ordinarie personal under senaste 10 års period ---------- 14
Anledningen till avgången m. m. av före uppnådd pensionsålder pensionerad personal ---------- 15
Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och -eldare ---------- 16
Verkstadsarbetarnes timavlöning vid årets slut ---------- 18

II Transportmaterielen.

Nyanskaffade lokomotiv och tendrar ---------- 22
" person- och resgodsvagnar ---------- 23
" godsvagnar ---------- 24
Nedskrotade eller försålda lokomotiv och tendrar ---------- 25
" , försålda eller till baningårdsvagnar ändrade person-, post-, fång- och resgodsvagnar ---------- 26
Nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda eller till baningårdsvagnar ändrade godsvagnar ---------- 27
Till öppna godsvagnar ombyggda person- och resgodsvagnar ---------- 29
" täckta godsvagnar ---------- 30
"Slopade" vagnsaxlar med "hjul" ---------- 31
Sammandrag av värdet av under året slopad rullande materiel ---------- "
Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen utfärdade under åren 1909-1913, vilka arbeten blivit slutförda ---------- 32
Under år 1913 utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, vilka icke hunnit avslutas under året ---------- 34

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. Lokomotiv- och vagntjänsten.

Sid.

Av lokomotiven tillryggalagda lokomotivkilometer å distrikten 36
Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper 41
Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar 42
Tabell, utvisande utfört arbete per 100 kg. bränsle av olika lokomotivtyper på varje distrikt under år 1912 44
Skador, som uppstått å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv 47
Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv 52
Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar 54
Hjulbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar ..... "
Vagnväxlingsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag 56

IV. Ångfärjedriften.

Antalet resor m. m. för ångfärjeförbindelsen Trälleborg-Sassnitz 58
" " " " " " Malmö-Köpenhamn 60

V. Verkstadsdriften.

Översikt av verkstadsdriften vid de olika verkstäderna 62
Dagsverken och arbetslöner till mästare, förmän och arbetare 64
Beteckningssätt för lokomotivreparationer 65
Lokomotivreparationer utförda vid de olika verkstäderna under året 67
Lokomotivens medeltal reparationsdagar vid verkstad för olika reparationsklasser 70
Olika slag av vagnrevisioner 71
Reviderade vagnar 73
Ommålade och omfernissade vagnar ..... "
Vid verkstäderna avslutade väsentliga arbeten 74
Av järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade tillverkningar vid Centralverkstaden 82
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. 86
Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. 89

VI. Gasverk för vagnbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1909-1913 91

VII. Elektriska kraftanläggningar och förbrukad elektrisk energi.

Elektriska kraftanläggningar den 31 dec. 1913

A. Driftmotorer och generatorer 92

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.
B. Transformatorer och högspänningsledningar ---- 94
C. Motorer (Sammandrag) ---- "
År 1913 förbrukad elektrisk energi.
A. Vid egna anläggningar framställd elektrisk energi ---- 96
B. Köpt elektrisk energi ---- 98

VIII. Maskinavdelningens byggnader.
Nya byggnader och anläggningar ---- 110
Arbeten å maskinavdelningens byggnader och anläggningar, vilka betalts med medel ur förnyelsefonden ---- 114

IX. Förrådet.
Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar ---- 116
Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga förrådseffekter samt specificerad uppgift över konsumtionen av vissa viktigare effekter ---- 118
Specificerad uppgift över inköp av stenkol och koks ---- 122
Laboratoriets arbeten ---- 134

X. Maskinavdelningens utgifter.
Beräknade tåg- och vagnaxelkilometer samt enhetspris, vilka legat till grund för årets kostnadsstat ---- 138
Beräknade och verkliga kostnader för styrelsen (Mbr, Fbr, Mibr och Cbr.) ---- 140
" " " " " distrikts- och sektionsledning ---- 142
" " " " " lokomotivtjänsten ---- 144
" " " " " vagntjänsten ---- 146
" " " " " verkstadsdriften ---- 148
" " " " " underhåll av lokomotiv, tendrar och vagnar ---- 150
Beräknade och verkliga kostnader för ångfärjedriften ---- 152
" " " " " förrådstjänsten ---- 154
Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter ---- 156

XI. Malmtransporter från Gällivare och Kiruna.
Malmtransporter från Gällivare ---- 156
" " Kiruna ---- 157

Anmärkning till tabellerna å sidorna 6, 7, 62 och 63 rörande grunder för beräkning av verkstadsarbetarnes antal ---- 158

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Grafiska framställningar.

Tab.

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv:

För alla lokomotiv ---------- I
" lokomotiv litt. A ---------- II
" " " B ---------- III
" " " Cc ---------- IV
" " " C ---------- V
" " " Cd ---------- VI
" " " E ---------- VII
" " " Tab ---------- VIII
" " " Ma, b och R ---------- IX
" " " S ---------- X
" " " Y ---------- XI
" " " Ke, N och U ---------- XII

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper:

Lokomotiv för persontrafik ---------- XIII
" " godstrafik utom malmtrafik ---------- XIV
" " stationstjänst ---------- XV

Samtliga lokomotiv ---------- XVI

Reparationskostnad för lokomotiv per 100 lokomotivkilometer under åren 1903 - 1912 ---------- XVII

Reparationskostnad för lokomotiv per 1000 vagnaxelkilometer under åren 1903 - 1912 ---------- XVIII

Tabell utvisande den månatliga växlingen av balanserade arbeten vid maskinavdelningen ---------- XIX

Tabell utvisande i räkenskapen månatligen avförda arbeten å arbetsnummer ---------- XX

Tabell utvisande den månatliga växlingen av förrådsbehållningen vid varje distrikt ---------- XXI

Tabell utvisande den månatliga omsättningen av förrådens materialier vid varje distrikt ---------- XXII-XXIII

Tabell utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten av förrådens materialier. ---------- XXIV

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinavdelningens berättelse för år 1913.

I

Personalen.

1. Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal

A. Ordinarie personal.
(exklusive vakanta befattningar)
(medeltal under året.)

1. Tjänstemän av högre grad.

	Maskin-byrån	Förråds-byrån	Maskin-insp.-byrån	Byrån för elektr. drift	Summa
a. Vid styrelsen.					
Byrådirektörer	—	—	1	1	2
Byråingenjörer av 1:a klass	1	2	—	1	4
Notarier	1	1	—	—	2
Byråingenjörer av 2:a klass	2	1	1	—	4
Underingenjörer	7	—	2	4	13
Bokhållare	2	1	—	—	3
Ritare	8	—	—	4	12
Manliga kontorsskrivare	5	2	—	—	7
Kvinnliga "	2	2	—	1	5
Summa	28	9	4	11	57

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Ordinarie personal
(exkl vakanta befattningar)
(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

b. Vid distrikten

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Maskindirektörer	1	1	1	1	1	1	6
Maskiningenjörer av 1:a klass	1	1	1	1	1	—	5
" " 2:a "	3	3	4	2	2	—	14
Distriktskamrerare	1	1	1	1	1	—	5
Förrådsförvaltare	1	1	1	1	1	—	5
Maskininspektorer	4	3	3	3	3	2	18
Underingenjörer	6	6	8	4	6	4	34
Förste bokhållare	2	2	2	2	2	1	11
Bokhållare	5	5	4	4	3	—	21
Ritare	—	1	3	2	1	1	8
Manliga kontorsskrivare	18	12	19	9	10	10	78
Kvinnliga "	—	1	—	—	1	—	2
Summa	42	37	47	30	32	19	207

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Lokomotivmästare	7	2	6	7	4	—	26
Vagnmästare	4	2	3	1	3	—	13
Lokomotivförare	278	150	301	148	161	—	1038
Maskinister	—	1	—	—	—	1	2
Förrådsmästare	3	1	1	1	1	—	7
Vagnsförmän	12	7	16	8	7	—	50
Stallförmän	4	3	8	3	3	—	21
Manliga kontorsbiträden	14	4	12	5	3	4	42
Portvakter vid verkstad	3	2	—	1	1	1	8
Lokomotiveldare x)	279	185	301	154	176	—	1095
Vagnsskötare	8	7	12	4	6	—	37
Förrådsförmän	10	6	9	4	4	2	35
Maskin- och pannskötare	3	3	4	4	1	1	16
Kvinnliga kontorsbiträden	2	—	—	—	—	—	2
Vaktmästare	1	1	—	—	1	—	3
Vagn- och stallkarlar	373	267	475	184	297	—	1596
Förrådsvakter	16	14	7	8	7	5	57
Summa	1017	655	1155	532	675	14	4048
x) därav tjänstgjort som t.f. lokomotivförare	38	49	60	31	51	—	229

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad

a. Vid styrelsen.

	Maskinbyrån	Förrådsbyrån	Summa
Tekniska	1	1	2
Kamerala manliga	1	1	2
Summa	2	2	4

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Ritare	—	—	3	—	—	1	4
Manliga kontorsskrivare	3	1	8	2	4	1	19
Summa	3	1	11	2	4	2	23

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Filaremästare	7	4	2	4	2	6	25
Plåtslagaremästare	1	1	1	—	1	1	5
Smedsmästare	1	1	1	1	—	1	5
Bleckslagaremästare	—	—	—	—	—	1	1
Svarvaremästare	1	1	1	—	1	3	7
Snickaremästare	3	2	1	2	—	2	10
Målaremästare	1	1	1	—	—	1	4
Segelsömmaremästare	—	—	—	—	—	1	1
Lokomotivförare	—	—	—	—	5	—	5
Maskinister	—	—	2	—	2	—	4
Lokomotivreparationsförmän	—	—	5	—	—	—	5
Lokomotivreparatörer	49	16	86	18	36	—	205
Förrådsmästare	—	1	—	—	1	—	2
Verkstadsförmän	5	3	—	1	1	2	12
Vagnförmän	—	—	1	—	1	—	2
Stallförmän	—	—	2	2	5	—	9
Föreståndarinna för tvättinrättning	—	—	1	—	—	—	1
Vagnreparatörer	24	9	10	—	9	—	52
Gasverksförmän	—	—	2	—	1	—	3
Kranskötare	3	—	1	—	—	—	4
Förrådsförmän	2	3	—	1	1	—	7
Överföres	97	42	117	29	66	18	369

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året)

2. Tjänstemän av lägre grad.

b. Vid distrikten (forts.)	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Överfört	97	42	117	29	66	18	369
Automobilförare	—	1	—	—	—	—	1
Maskin- och pannskötare	—	1	1	—	1	—	3
Lokomotiveldare	39	25	105	16	56	—	241
Elektriska montörer	—	1	—	—	1	—	2
Manliga kontorsbiträden	2	2	4	1	4	3	16
Vagn- och stallkarlar	121	98	190	63	109	—	581
Gasverksarbetare	2	—	2	—	1	—	5
Förrådsvakter	9	8	7	1	3	1	29
Portvakter vid verkstad	3	—	—	—	—	—	3
Vaktmästare	2	—	1	—	—	—	3
Nattvakter	8	1	—	—	1	—	10
Kontorsvakter	1	3	—	—	2	—	6
Vagnstäderskor	47	1	30	—	—	—	78
Summa	331	183	457	110	244	22	1347

C. Extra personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

a. Vid styrelsen.	Maskinbyrån	Summa
Tekniska	5	5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Sma
Underingenjörer	1	—	—	—	—	—	1
Ritbiträden	—	—	—	—	1	2	3
Skrivbiträden	2	1	—	1	3	—	7
Summa	3	1	—	1	4	2	11

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

	Maskinbyrån	Summa
Kontorsvakter	3	3

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Sma
Lokomotivreparatörer	—	—	1	—	1	—	2
Verkstadsförmän	2	—	—	—	—	—	2
Lokomotiveldare	73	56	6	44	57	—	236
Automobilförare	1	—	—	—	—	—	1
Ånglinkeldare	2	—	—	7	—	—	9
Manliga kontorsbiträden	—	1	1	1	—	3	6
Kontorsvakter	5	6	11	6	8	8	44
Förrådsvakter	—	2	—	—	—	—	2
Vagn- och stallkarlar	37	7	11	9	14	—	78
Städerskor	28	5	1	1	2	3	40
Summa	148	77	31	68	82	14	420

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådspersonal.

a. Verkstadspersonal.

Grupp 1.	I distriktet				II distr.		III distr.		IV distr.		V distriktet			Cv	Summa
	Lm	Tm	Nst	Ör	G	Kh	M	Lp	Ös	Bn	Bdn	Nvn	Le	Ör	
Bleckslagare	—	1	1	—	2	—	3	—	5	—	1	—	—	21	34
Elektriska montörer	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	2	1	12	19
Filare	24	9	9	9	57	10	75	2	37	45	21	14	2	64	378
Fräsare	3	—	—	—	4	—	3	—	2	1	1	4	—	11	29
Gjutare	1	—	—	1	4	—	3	—	1	—	5	1	—	4	20
Glasmästare för vagnsarbeten	1	2	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	2	8
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Kopparslagare	3	—	3	1	3	1	4	1	2	2	—	1	1	2	24
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	4
Maskinuppsättare	20	—	—	—	2	—	37	—	—	—	—	—	—	27	86
Modellsnickare	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	—	6	13
Murare	1	1	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	—	1	9
Målare	7	11	1	1	28	2	37	1	6	4	2	1	—	42	143
Plåtslagare	19	—	3	3	16	1	33	—	9	5	5	7	1	42	144
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	3
Smeder	13	3	1	1	13	4	19	1	5	8	6	6	2	26	108
Snickare	10	12	1	5	30	1	8	—	7	5	2	1	—	47	129
Svarvare	20	3	2	4	19	5	28	—	11	7	6	12	1	33	151
Tapetserare	1	4	—	—	4	—	7	—	1	—	—	—	—	7	24
Verktygsarbetare	1	1	1	—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	8	16
Summa	126	47	23	26	190	25	267	5	87	79	51	50	8	364	1348[1]

[1] Härtill komma 12 arbetare nämligen:
I Motala Verkstad: 1 smed; 4 filare; 1 svarvare; 1 snickare = 7 st.
I Linköping: 1 smed; 4 snickare = 5 st.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.
(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådspersonal.

a. Verkstadspersonal.

	I distriktet				II distr		III distr		IV distr		V distriktet			Cv	Summa
Grupp 2.	Lm	Tn	Nst	Ör	G	Kh	M	Lp	Ös	Bn	Bdn	Nen	Le	Ör	
Borrare	4	1	–	1	5	–	6	–	2	2	1	–	–	14	36
Gängare	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	3	4
Hammarreglerare	–	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–	–	–	3	6
Järnarbetare (diverse)	18	16	1	2	49	1	37	1	3	18	6	15	2	77	246
Järnhyvlare	–	–	1	–	4	–	4	–	1	2	1	2	–	3	18
Maskinskötare	1	–	–	–	1	1	1	–	–	–	1	–	3	–	8
Presenningssömmare	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	1	–	–	32	39
Stötare	1	–	–	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–	1	6
Timmermän	3	3	–	–	40	4	29	1	8	5	5	1	–	32	131
Tubskarvare	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2
Vagnlyftare	6	13	–	7	11	17	16	9	22	6	10	–	–	8	125
Ångpanneeldare	1	1	–	1	–	–	–	–	2	1	–	–	1	2	9
Summa	34	34	2	11	114	23	103	11	38	36	25	18	6	175	630
Grupp 3.															
Dag-, natt- och portvakter	–	–	–	1	–	–	4	–	2	–	3	1	1	2	14
Hantlangare (diverse)	58	35	1	6	46	5	68	4	20	13	65	68	15	107	511
Kranskötare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13	13
Plåtslagarehantlangare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	38
Slåggare	10	–	–	–	14	3	18	–	5	7	–	–	–	22	79
Summa	68	35	1	7	60	8	90	4	27	20	68	69	16	182	655

Härtill komma 26 arbetare nämligen:
I Vårtan: 2 järnarbetare; 2 hantlangare = 4 st.
I Motala Verkstad: 1 järnarbetare; 2 vagnlyftare, 1 maskinuppsättare; 1 hantlangare = 5 st.
I Falköping: 3 järnarbetare
I Hälsingborg: 6 vagnlyftare
I Kiruna: 2 hantlangare
I Vännäs: 6 "

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.
(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådspersonal.

a. Verkstadspersonal.

Grupp 4.	I distriktet Lm	I distriktet Tm	I distriktet Skt	I distriktet Ör	II distr. G	II distr. Kh	III distr. M	III distr. Sp	IV distr. Ös	IV distr. Bm	V distriktet Bdn	V distriktet Nm	V distriktet Ke	Cv Ör	Summa
Arbetare ej nämnda i order 502.															
a. Manliga arbetare.															
Lärlingar	—	—	—	—	23	2	15	—	10	20	9	1	—	17	97
Eldarelever	—	—	—	—	3	—	12	—	—	—	—	—	—	—	15
b. Kvinnliga arbetare.															
Tvätterskor	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Sömmerskor	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
c. Ständigt sjuka. (ur alla grupper)	41	1	1	3	36	—	16	2	5	10	1	—	—	2	118
Summa	51	2	1	3	62	2	43	2	15	30	10	1	—	19	241
Summa verkstadspersonal	279	118	27	47	426	58	503	22	167	165	154	138	30	740	3 2874

1) Härtill komma 17 arbetare nämligen: I Mjölaby Verkstad: 1 ständigt sjuk. I Ängelholm: 11 tvätterskor. I Hällevare: 4 lärlingar. I Vännäs: 1 ständigt sjuk.
2) Härtill komma inalles ovannämnda 55 arbetare, anställda vid vissa lokomotivstationer.

b. Förrådspersonal.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Förrådsarbetare	22	11	14	3	8	23	81

D. Tillfällig personal.

1. Tjänstemän av högre grad.

a. Vid styrelsen.

	Maskinbyrån	Förrådsbyrån	Summa
Kontorala	2	2	4

b. Vid distrikten.

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

	Byrån för elektr. drift	Summa
Kontorsvakter	2	2

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
i verkstad	38	1	60	2	—	66	167
i förrådet	5	33	2	1	—	8	49
i linjetjänst	62	55	152	68	136	—	473
Summa	105	89	214	71	136	74	689

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Å ångfärjorna anställd personal.

A. Ordinarie personal.

(exklusive vakanta befattningar.)
(medeltal under året.)

1. Tjänstemän av högre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
Befälhavare	1	2	3
Förste styrmän och reservbefälhavare	1	2	3
Övermaskinister	1	2	3
Andre styrmän	1	3	4
Summa	4	9	13
2. Tjänstemän av lägre grad.			
Andre maskinister	1	2	3
Tredje styrmän	—	3	3
Tredje maskinister	2	6	8
Förhandseldare	2	17	19
Rorgängare	1	2	3
Timmermän	1	2	3
Eldare	6	17	23
Matroser	5	24	29
Summa	18	73	91

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
—	—	—	—
2. Tjänstemän av lägre grad.			
Elektriska montörer	—	1	1
Eldare	—	4	4
Matroser	—	4	4
Städerskor	—	2	2
Summa	—	11	11

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Å ångfärjorna anställd personal.

C. Extra personal.

(medeltal under året)

	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
1. Tjänstemän av högre grad.			
----------	—	—	—
2. Tjänstemän av lägre grad.			
Städerskor	—	2	2
D. Tillfällig personal	13	45	58

Sammandrag av antalet personal vid maskinavdelningen.

	Styrelsen	I distr.	II distr.	III distr. (inkl. ångf.)	IV distr.	V distr.	Central-verkstaden	Summa
Tjänstemän av högre grad.								
Ordinarie tjänstemän	52	42	37	60	30	32	19	272
Extra ordinarie tjänstemän	4	3	1	11	2	4	2	27
Extra tjänstemän	5	3	1	—	1	4	2	16
Tillfällig personal	4	—	—	—	—	—	—	4
Tjänstemän av lägre grad.								
Ordinarie tjänstemän	—	1017	655	1246	532	675	14	4139
Extra ordinarie tjänstemän	—	331	183	468	110	244	22	1358
Extra tjänstemän	3	148	77	33	68	82	14	425
Verkstadsarbetare	—	488[1]	487[2]	547[3]	332	335[4]	740	2929
Förrådsarbetare	—	22	11	14	3	8	23	81
Tillfällig personal	2	105	89	272	71	136	74	749
Summa	70	2159[1]	1541[2]	2651[3]	1149	1520[4]	910	10000

[1] Inberäknat 4 arbetare i Värtan och 13 i Motala Verkstad.
[2] " 3 " i Falköping.
[3] " 6 " i Hälsingborg; 5 i Linköping och 11 i Ångelholm.
[4] " 7 " i Vännäs; 4 i Gällivare och 2 i Kiruna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom ordinarie personalen under år 1913.

	Antal vid slutet av år 1912.	Under loppet av år 1913. Tillkomna: Nyantagna	Tillkomna: Återkallade	Tillkomna: Förflyttade från annan tjänst	Avgångna: Förflyttade till annan tjänst	Avgångna: Befordrade	Avgångna: Avskedade	Avgångna: Pensionerade	Avgångna: Döda	Antal vid slutet av år 1913.
Vid styrelsen. (Maskinbyrån, Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och byrån för elektr. drift.)										
Tjänstemän av högre grad.										
Byrådirektörer	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Byråingenjörer av 1a klass	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Notarier	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Byråingenjörer av 2a klass	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Underingenjörer	13	1	—	—	—	—	1	—	—	13
Manliga bokhållare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ritare	12	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Manliga kontorsskrivare	6	1	—	—	—	—	—	—	—	7
Kvinnliga "	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Summa	50	3	—	—	—	—	1	—	—	52
Vid distrikten.										
Tjänstemän av högre grad.										
Maskindirektörer	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Maskiningenjörer av 1a klass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
" " 2a "	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Distriktskamrerare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Förrådsförvaltare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Maskininspektorer	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Underingenjörer	33	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Förste bokhållare	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Bokhållare	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Ritare	7	1	—	—	—	—	—	—	—	8
Manliga kontorsskrivare	71	9	—	—	—	—	—	—	1	79
Kvinnliga "	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	198	10	—	—	—	—	—	—	1	207

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom ordinarie personalen under år 1913.

Vid distrikten.

	Antal vid slutet av år 1912.	Under loppet av år 1913. Tillkomna: Nyantagna	Tillkomna: Befordrade	Tillkomna: Förflyttade från annan tjänst	Avgångna: Förflyttade till annan tjänst	Avgångna: Befordrade	Avskedade	Pensionerade	Döda	Antal vid slutet av år 1913.
Tjänstemän av lägre grad.										
Lokomotivmästare	23	—	3	—	—	—	—	—	—	26
Vagnmästare	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Lokomotivförare	1012	—	53	—	—	3	2	1) 21	2	1037
Maskinister	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådsmästare	6	—	1	—	—	—	—	—	—	7
Vagnförmän	52	—	—	—	2	—	—	—	—	50
Stallförmän	19	—	2	—	—	—	—	—	—	21
Manliga kontorsbiträden	39	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Portvakter vid verkstad	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Lokomotiveldare	1034	65	—	—	1	53	5	—	6	1034
Vagnskötare	33	—	4	—	—	—	—	—	—	37
Förrådsförmän	34	—	2	—	—	1	—	1	—	34
Maskin- och pannskötare	16	—	—	1	—	—	—	1	—	16
Kvinnliga kontorsbiträden	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vaktmästare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vagn- och stallkarlar	1501	21	—	1	—	6	7	3	6	1501
Förrådsvakter	58	3	—	—	—	2	1	—	—	58
Summa	3853	89	65	2	3	65	15	26	14	3886
Ångfärjorna.										
Tjänstemän av högre grad.										
Befälhavare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Förste styrman och reservbefälhavare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Övermaskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andre styrmän	3	1	—	—	—	—	—	—	—	4
Summa	12	1	—	—	—	—	—	—	—	13
Tjänstemän av lägre grad.										
Andre maskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Tredje styrmän	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Tredje maskinister	7	1	—	—	—	—	—	—	—	8
Förhandseldare	17	—	2	—	—	—	—	—	—	19
Rorgängare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Timmermän	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Eldare	19	7	—	—	—	2	—	—	—	24
Matroser	22	7	—	—	—	—	—	—	—	29
Summa	76	16	2	—	—	2	—	—	—	92

1) Därav 2 pensionerade från enskilda järnvägarnes pensionsinrättning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Tabell utvisande medeltalet sjuk- och permissionsdagar under året.

	Tjänstemän av högre grad			Tjänstemän av lägre grad.								
				Lokomotivförare			Lokomotiveldare			Övrig personal		
	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma
Styrelsen	10,4	28,8	39,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I distriktet	10,3	26,4	36,7	19,2	12,3	31,4	12,6	13,6	26,2	19,0	14,7	33,7
II "	12,3	21,6	33,9	16,1	11,8	27,9	19,4	12,7	32,1	12,0	14,2	26,2
III "	12,1	24,4	36,5	11,7	12,2	23,9	10,3	13,4	23,7	12,5	14,8	27,3
III " , ångfärjorna	3,7	26,1	29,8	—	—	—	—	—	—	11,8	14,1	25,9
IV "	10,5	24,3	34,8	19,9	12,6	32,5	10,6	14,1	24,7	13,0	14,8	27,8
V "	12,1	26,0	38,1	16,4	11,9	28,3	10,7	14,5	25,2	17,2	15,0	32,2
Centralverkstaden	6,2	24,5	30,7	—	—	—	—	—	—	11,7	13,7	25,4
Medeltal	10,5	25,4	35,9	16,2	12,6	28,8	12,5	13,6	26,1	14,4	14,7	29,1

I ovanstående tabell äro icke medräknade sjukpermissioner, som varat större delen av året (minst 300 dagar). Dylik permission har åtnjutits av följande antal ordinarie personal:

Tjänstemän av högre grad 1;
Lokomotivförare 9;
Lokomotiveldare 1;
Övrig personal 11;

I enlighet med gällande avlöningsreglementes § 5 kan tjänsteman av högre grad inom styrelsen med lägsta arvode av 4200 kronor eller därutöver beviljas 45 permissionsdagar, övriga tjänstemän av högre grad inom styrelsen och vid distrikten 30 permissionsdagar samt tjänstemän av lägre grad 15 permissionsdagar under loppet av samma kalenderår, allt utan löneavdrag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Tabell utvisande medeltalet sjuk- och permissionsdagar under åren 1909-1913.

Styrelsen och distrikten.

	1909			1910			1911			1912			1913			Medeltal 1909-1913.		
	Sj.	Pp.	Sma.	Sj.	Pp.	Sma.	Sj.	Pp.	Sma.	Sj.	Pp.	Sma.	Sj.	Pp.	Sma.	Sj.	Pp.	Sma.
Tjänstemän av högre grad	13.5	23.3	36.8	12.7	24.2	36.9	9.1	24.2	33.3	9.1	24.9	34.0	10.5	25.4	35.9	10.9	24.3	35.2
Tjänstemän av lägre grad																		
Lokomotivförare	19.1	11.5	30.6	19.6	12.0	31.6	17.6	12.3	29.9	17.4	12.1	29.5	16.2	12.2	28.4	17.7	12.0	29.7
Lokomotiveldare	14.3	12.8	27.1	12.9	13.6	26.5	11.2	13.6	24.8	13.7	13.3	27.0	12.5	13.6	26.1	12.9	13.4	26.3
Övrig personal	10.6	14.7	25.3	12.7	14.3	27.0	13.4	14.4	27.8	14.3	14.0	28.3	14.4	14.7	29.1	13.2	14.4	27.6

Från maskinavdelningen under åren 1904-1913 avgången ordinarie personal.

Styrelsen och distrikten.

		Avlidne		Avsked utan pension		Avsked med pension efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)			Avsked med pension före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)		
Under år	Antal	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Procent av hela antalet pensionerade	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Procent av hela antalet pensionerade
1904	32	12	37.50	10	31.25	4	12.50	40.00	6	18.75	60.00
1905	57	23	40.35	12	21.05	7	12.28	31.82	15	26.32	68.18
1906	45	13	28.89	10	22.22	7	15.56	31.82	15	33.33	68.18
1907	43	17	39.53	7	16.28	11	25.58	57.88	8	18.61	42.12
1908	56	22	39.29	11	19.64	10	17.86	43.48	13	23.21	56.52
1909	45	18	40.00	2	4.44	17	37.78	68.00	8	17.78	32.00
1910	70	20	28.57	17	24.29	21	30.00	63.64	12	17.14	36.36
1911	66	19	28.79	18	27.27	13	19.70	44.83	16	24.24	55.17
1912	71	24	33.80	11	15.50	18	25.35	50.00	18	25.35	50.00
1913	55	15	27.27	16	29.09	16	29.09	66.67	8	14.55	33.33
Medeltal per år	54	18.3	33.89	11.4	21.11	12.4	22.96	51.0	11.9	22.04	49.00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anledningen till avgången m. m. av före uppnådd pensionsålder pensionerad personal under åren 1904-1913.
Styrelsen och distrikten.

Under år	Antal	Kroppsskada		Allmän svaghet		Reumatism		Ögon- och öronsjukdomar		Sjukdomar i andningsorganen		Sjukdomar i cirkulationsorganen		Sjukdomar i matsmältningsorganen		Njurlidande. Äggvita och socker		Sinnes- och nervsjukdomar	
		Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet
1904	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1906	15	1	6.7	1	6.7	3	20.0	—	—	—	—	3	20.0	1	6.7	—	—	6	40.0
1907	8	1	12.5	1	12.5	2	25.0	1	12.5	—	—	2	25.0	—	—	—	—	1	12.5
1908	13	2	15.4	—	—	5	62.5	—	—	—	—	2	15.4	—	—	—	—	4	30.7
1909	8	—	—	1	12.5	1	12.5	2	25.0	—	—	2	25.0	—	—	1	12.5	1	12.5
1910	12	—	—	1	8.3	1	8.3	[1] 3	25.0	1	8.3	1	8.3	1	8.3	—	—	4	33.5
1911	16	—	—	[1] 2	12.5	1	6.3	6	37.5	—	—	2	12.5	—	—	1	6.3	4	25.0
1912	18	—	—	[2] 3	16.7	2	11.1	—	—	4	22.2	3	16.7	1	5.5	—	—	5	27.8
1913	8	—	—	[1] 3	37.5	1	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12.5	3	37.5
Medeltal åren 1906-1913	12.3	0.5	4.0	1.5	12.2	2.0	16.2	1.5	12.2	0.6	4.9	1.9	15.4	0.4	3.3	0.4	3.3	3.5	28.5

Före år 1906 finnas ej anteckningar över de sjukdomar, som föranlett avgången.

[1] Därav 1 dessutom kronisk alkoholist. [2] Därav 2 dessutom kroniska alkoholister.

Fortsättning å ovanstående tabell.

Under år	Antal	Ålder vid avgången: under 50 år		mellan 50-60 år		mellan 60-70 år		Medeltal: Tjänstgöringsår	Tjänste-år	Pension, % av avlöningen
		Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet			
1904	6	—	—	5	83.0	1	17.0	56.5	31.5	80.0
1905	15	3	20.0	11	73.0	1	7.0	53.8	28.4	72.3
1906	15	5	33.3	9	60.0	1	6.7	51.6	24.9	62.4
1907	8	1	12.5	6	75.0	1	12.5	53.0	29.0	76.0
1908	13	—	—	8	61.5	5	38.5	58.3	31.5	79.1
1909	8	—	—	7	87.5	1	12.5	58.5	32.4	77.5
1910	12	1	8.3	8	66.7	3	25.0	57.0	30.8	73.0
1911	16	5	31.3	8	50.0	3	18.7	53.2	24.9	60.8 [3]
1912	18	5	27.8	9	50.0	4	22.2	54.3	26.2	64.3
1913	8	3	37.5	1	12.5	4	50.0	55.8	25.1	58.3
Medeltal	11.9	2.3	19.3	7.2	60.5	2.4	20.2	54.8	28.0	69.6

[3] K. s. n. år 1911 tillämpas lagen av den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid Statens järnvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Tabell utvisande antalet undervisade och godkända elever under åren 1900-1913.

År	Kurser för utbildning av lokomotivförare.											
	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända
1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	12	11	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11
1903	18	18	6	6	—	—	—	—	—	—	24	24
1904	24	24	10	10	—	—	21	20	15	10	70	64
1905	24	24	10	10	15	10	9	9	30	27	88	80
1906	24	24	13	11	20	18	15	15	15	12	87	80
1907	27	24	21	19	41	41	9	9	15	10	113	103
1908	19	17	—	—	28	28	9	8	—	—	56	53
1909	21	20	25	25	17	16	20	18	16	15	99	94
1910	3	3	5	2	—	—	5	4	12	11	25	20
1911	19	17	—	—	—	—	3	3	—	—	22	20
1912	2	2	23	23	40	40	1	1	50	50	116	116
1913	20	17	14	13	40	40	—	—	39	39	113	109
Summa	213	201	127	119	201	193	92	87	192	174	825	774

År	Kurser för utbildning av lokomotiveldare.											
	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända
1900	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	24	24
1901	—	—	54	54	20	17	—	—	—	—	74	71
1902	12	12	—	—	—	—	19	19	—	—	31	31
1903	18	18	26	26	24	22	15	15	14	13	97	94
1904	25	25	26	23	—	—	14	13	30	28	95	89
1905	24	24	26	20	45	44	11	11	18	15	124	114
1906	24	24	—	—	20	19	—	—	20	15	64	58
1907	27	24	25	20	43	43	26	23	16	16	137	126
1908	39	38	25	23	53	50	24	22	32	27	173	160
1909	33	29	26	24	17	17	—	—	18	17	94	87
1910	57	56	17	17	40	39	15	13	19	18	148	143
1911	16	16	—	—	20	20	17	17	19	18	72	71
1912	39	39	40	39	20	20	19	19	—	—	118	117
1913	40	40	21	21	40	37	18	16	38	38	157	152
Summa	354	345	310	291	342	328	178	168	224	205	1408	1337

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Under år 1913 avslutade undervisningskurser.

Kursens tidsperiod.	Ledare	Ledarens tid för undervisningen	Antal lästimmar per dag	Elever: Antal ord.lok. eldare	Elever: Antal extra lok. eldare	Elever: Antal godkända
	I distriktet.					
16/1 – 3/3	Underingenjör Hj. Gustafsson	delvis övertid	5	—	20	20
30/4 – 7/6	Ex. " B. Arelli	" "	5	20	—	17
23/10 – 8/12	" Hj. Gustafsson Nordenhem	" "	5	—	20	20
	II distriktet.					
20/1 – 22/2	Underingenjör O. A. Aulin	" "	5	14	—	13
21/4 – 7/6	" " " "	" "	5	—	21	21
	III distriktet.					
13/1 – 8/2	Underingenjör C. R. Sand	" "	5	20	—	20
17/2 – 7/4	" " " "	" "	5	—	20	17
8/4 – 7/5	" " " "	" "	5	20	—	20
30/10 – 4/12	" " " "	" "	5	—	20	20
	IV distriktet.					
13/10 – 2/12	Underingenjör A. Danielsson	" "	4.5	—	18	16
	V distriktet.					
9/1 – 22/2	Underingenjör G. Rydberg	" "	5.5	—	19	19
25/2 – 29/3	" " "	" "	5.5	19	—	19
4/4 – 30/4	" " "	" "	5.5	20	—	20
27/10 – 13/12	" " "	" "	5.5	—	19	19

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes tim-

Grupp.	I distriktet						II distriktet						III distriktet		
	Liljeholmen			Tomteboda			Göteborg			Kristinehamn			Malmö		
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp 1.															
Blecksla gare	—	—	—	54	54	54.0	46	44	45.0	—	—	—	49	42	45.5
Elektriska montörer	—	—	—	—	—	—	51	51	51.0	—	—	—	46	46	46.0
Filare	65	38	51.3	53	46	50.4	55	34	45.9	47	39	45.3	68	34	48.1
Fräsare	50	42	46.3	—	—	—	52	41	49.0	—	—	—	50	44	47.3
Gjutare	52	52	52.0	—	—	—	52	48	50.0	—	—	—	48	47	47.6
Glasmästare för vagnsarbeten	46	46	46.0	48	48	48.0	47	44	45.5	—	—	—	46	46	46.0
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	57	42	48.0	—	—	—	53	39	48.5	46	46	46.0	48	45	47.2
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	47	39	43.0	—	—	—	49	46	47.0
Maskinuppsättare	53	41	48.1	—	—	—	53	53	53.0	—	—	—	68	40	49.7
Modellsnickare	63	58	60.5	—	—	—	66	64	65.0	—	—	—	60	52	56.0
Murare	62	62	62.0	47	47	47.0	53	40	46.5	43	43	43.0	—	—	—
Målare	66	44	50.2	55	50	52.8	53	41	48.5	46	39	42.5	52	37	45.9
Plåtslagare	54	42	48.5	—	—	—	52	40	45.8	44	44	44.0	52	40	46.7
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	54	43	51.7	54	49	52.3	51	40	47.2	50	45	46.7	55	40	47.6
Snickare	60	46	52.3	54	46	52.2	52	42	47.5	43	43	43.0	50	46	49.1
Svarvare	53	40	48.9	49	45	47.3	52	34	49.4	47	36	43.6	55	40	46.2
Tapetserare	51	51	51.0	54	49	52.5	52	45	48.0	—	—	—	50	42	48.0
Verktygsarbetare	67	67	67.0	61	61	61.0	63	63	63.0	—	—	—	51	46	49.3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

avlöning vid årets slut.

IV distriktet						I distriktet						Central-			Grupp.
Östersund			Bollnäs			Boden			Notviken			verkstaden			
högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	
															Grupp 1.
50	46	48.4	—	—	—	50	50	50.0	—	—	—	70	41	49.4	Blecksla gare
—	—	—	48	48	48.0	—	—	—	65	65	65.0	70	38	44.7	Elektriska montörer
54	42	49.1	53	39	44.8	65	44	52.9	54	42	47.0	65	33	44.2	Filare
54	47	50.5	42	42	42.0	63	63	63.0	50	46	48.0	52	32	40.8	Fräsare
52	52	52.0	—	—	—	55	49	52.0	—	—	—	52	36	47.0	Gjutare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	36	38.0	Glasmästare för vagnsarbeten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	36	55.4	Instrumentmakare
52	52	52.0	52	42	47.0	—	—	—	63	63	63.0	52	50	51.0	Kopparslagare
															Maskinställare i snickeri-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	52	52.0	verkstad
—	—	—	—	—	—	67	67	67.0	66	66	66.0	66	38	47.4	Maskinuppsättare
—	—	—	—	—	—	60	60	60.0	50	50	50.0	63	37	53.0	Modellsnickare
—	—	—	40	40	40.0	—	—	—	—	—	—	52	52	52.0	Murare
52	48	50.7	51	40	45.4	58	40	49.0	50	50	50.0	53	26	43.0	Målare
54	44	48.6	52	40	45.4	56	42	49.2	52	44	46.8	53	36	42.8	Plåtslagare
44	44	44.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	46	46.5	Sadelmakare
53	45	49.6	51	39	47.1	56	36	49.8	55	40	47.5	53	34	46.6	Smeder
54	48	49.1	54	46	49.2	55	46	50.6	—	—	—	52	38	44.5	Snickare
54	44	49.0	48	37	43.0	53	41	47.3	56	36	44.3	58	29	41.0	Svarvare
54	54	54.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	38	44.1	Tapetserare
—	—	—	—	—	—	44	44	44.0	60	44	52.0	58	42	52.4	Verktygsarbetare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes tim-

Grupp.	I distriktet						II distriktet						III distriktet		
	Liljeholmen			Tomteboda			Göteborg			Kristinehamn			Malmö		
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp 2															
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	44	39	41.5	—	—	—	—	—	—
Borrare	42	40	41.3	40	40	40.0	46	39	43.5	—	—	—	44	38	40.8
Gasverkseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gängare	—	—	—	—	—	—	39	39	39.0	—	—	—	—	—	—
Hammarreglerare	—	—	—	—	—	—	40	40	40.0	—	—	—	40	40	40.0
Järnarbetare (diverse)	48	36	42.7	49	46	47.5	44	31	38.8	33	33	33.0	46	27	40.1
Järnhyvlare	—	—	—	—	—	—	44	40	42.0	—	—	—	43	39	41.7
Maskinskötare	46	46	46.0	—	—	—	46	44	45.0	42	42	42.0	—	—	—
Presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	36	43.1
Stötare	43	43	43.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	42	43.0
Sågare	—	—	—	—	—	—	44	43	43.5	—	—	—	—	—	—
Timmermän	49	46	47.0	49	39	45.3	46	32	41.9	41	31	38.6	60	30	43.9
Tubskarvare	—	—	—	—	—	—	35	35	35.0	—	—	—	41	41	41.0
Vagnlyftare	48	44	46.6	48	42	45.0	43	33	37.3	41	35	38.4	51	35	41.4
Ångpanneeldare	47	47	47.0	48	48	48.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.															
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	35	38.5
Hantlangare (diverse)	44	20	32.8	45	24	38.2	42	25	33.1	37	24	32.8	44	18	31.4
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plålslagarehantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Släggare	44	35	41.7	—	—	—	41	26	32.5	39	30	35.3	38	20	36.6
Grupp 4.															
Arbetare ej hänförliga till i order n:r 502 nämnda grupper.															
a. Manliga arbetare.															
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	31	25	27.5	28	24	26.0	30	12	19.2
b. Kvinnliga arbetare.															
Tvätterskor	32	24	27.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	34	34	34.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Ständigt sjuka (ur alla grupper)	68	24	36.7	—	—	—	53	19	37.9	32	32	32.0	44	25	35.7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

avlöning vid årets slut.

IV distriktet						I distriktet						Centralverkstaden			Grupp.
Östersund			Bollnäs			Boden			Notviken						
högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	
															Grupp 2.
—	—	—	—	—	—	48	48	48.0	40	40	40.0	40	40	40.0	Babbitsgjutare
43	41	42.0	40	37	38.5	38	38	38.0	—	—	—	39	26	32.8	Borrare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gasverkselsdare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	30	33.3	Gängare
—	—	—	40	36	38.0	—	—	—	—	—	—	36	34	35.8	Hammarreglerare
40	35	37.6	41	36	38.4	48	34	40.8	48	36	39.1	49	28	35.7	Järnarbetare (diverse)
42	42	42.0	46	43	44.5	42	42	42.0	—	—	—	46	37	41.0	Järnhyvlare
—	—	—	—	—	—	46	46	46.0	—	—	—	—	—	—	Maskinsvarvare
—	—	—	—	—	—	42	42	42.0	—	—	—	57	36	41.2	Preseningssömmare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	36.0	Slöjare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28	28.0	Sågare
44	42	42.6	41	37	39.8	49	36	41.0	40	40	40.0	45	32	39.0	Timmermän
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tubskarvare
44	42	43.3	40	38	39.3	48	40	45.8	—	—	—	42	29	32.8	Vagnlyftare
40	35	37.5	34	34	34.0	—	—	—	37	37	37.0	38	35	36.5	Ångpannesldare
															Grupp 3.
40	40	40.0	—	—	—	44	40	42.0	40	40	40.0	40	36	38.0	Dag-natt-och portvakter
40	26	35.3	37	30	34.2	42	22	32.6	41	34	35.0	38	20	31.6	Kantlangare (diverse)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	37.0	49	29	35.3	Kranskötare
41	38	40.1	—	—	—	34	28	32.0	42	36	38.0	37	20	31.8	Plåtslagarehantlangare
40	40	40.0	38	30	34.6	34	24	33.2	36	36	36.0	34	18	27.3	Släggare
															Grupp 4.
															Arbetare ej hänförliga till i ordern:r 502 nämnda grupper.
															a. Manliga arbetare.
38	26	28.3	33	24	26.8	—	—	—	—	—	—	25	10	15.4	Kärlingar
															b. Kvinnliga arbetare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvätterskor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sömmerskor
															c. Ständigt sjuka
29	17	21.5	48	24	38.0	41	41	41.0	—	—	—	61	36	48.5	(för alla grupper)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II

Transportmaterielen.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv och tendrar.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör.	Kontrakterat pris per lokomotiv.	Betalt pris i medeltal per lokomotiv efter avdrag av böter för försenad leverans.	Summa anskaffningskostnad efter avdrag av böter för försenad leverans.
5	B	1141 – 1145	Motala Verkstads Nya AB.	82915 -	1) 83976 40	419882 -
5	"	1146 – 1150	Nydqvist & Holm	83500 -	2) 84022 20	420111 -
3	E	1151 – 1153	Stora Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- och Maskinfabriken)	63885 -	3) 64266 23	192798 70
2	"	1154, 1155	Nya Aktiebolaget Atlas	64500 -	4) 65115 -	130230 -
10	Ke	1156 – 1165	" " "	34300 -	5) 34541 80	345418 -
2	N	1166, 1167	" " "	44950 -	6) 45494 27	90988 54
1	E	1179	Motala Verkstads Nya AB.	68100 -	7) 68867 20	68867 20
2	"	1180, 1181	" " "	68550 -	8) 69112 16	138224 32
2	"	1187, 1188	Nydqvist & Holm	69450 -	9) 69970 82	139941 64
32			Summa kronor			1946461 40

1) Utrustningseffekter 522.20 kr. per lok. samt luftsugare 539.20 kr. per lok.
2) " 522.20 " " "
3) " 615.00 " " "; luftsugare 425.00 kr.; extra arbeten 441.23 kr. samt böter för försenad leverans 1100 kr. per lok.
4) " 615.00 " " "
5) " 555.80 " " . samt böter för försenad leverans 314.00 kr. per lok.
6) " 516.37 " " "; luftbromsapparater 897.90 kr. per lok., böter för försend leverans 870.00 kr.
7) " 625.00 " " "; smörjpress. 346.50 samt ränteavdrag kr. 204.30.
8) " 625.00 " " . samt ränteavdrag 62.84 kr. per lok.
9) " 625.00 " " " " " 104.18 " " ".

Beställda, men före årets utgång ej levererade lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör.	Beräknat pris per lokomotiv.	Summa beräknad anskaffningskostnad.
6	N	1168 – 1173	Nya Aktiebolaget Atlas	51000 —	306000 —
5	L	1174 – 1178	Motala Verkstads Nya AB.	60250 —	301250 —
5	E	1182 – 1186	" " "	69175 —	345875 —
6	"	1189 – 1194	Nydqvist & Holm	69175 —	415050 —
2	"	1195, 1196	Stora Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- och Maskinfabriken.)	68618 —	137236 —
3	Ke	1197 – 1199	" " " (" " ")	38850 —	116550 —
1	F	1200	Nydqvist & Holm	103625 —	103625 —
3	Ke	1210 – 1212	Stora Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- och Maskinfabriken)	38850 —	116550 —
2	"	1213, 1214	Hälsingborgs Mek. Verkstad	38850 —	77700 —
2	"	1215, 1216	Ljungqvens Verkstads AB.	38850 —	77700 —
1	E	1217	Motala Verkstads Nya AB.	69175 —	69175 —
1	"	1218	Nydqvist & Holm	69175 —	69175 —
3	B	1219 – 1221	" "	87625 —	262875 —
2	"	1222, 1223	Motala Verkstads Nya AB.	87625 —	175250 —
4	Ke	1224 – 1227	Nya Aktiebolaget Atlas	38750 —	155000 —
5	V	1228 – 1232	Nydqvist & Holm	39600 —	198000 —
5	J	1233 – 1237	Motala Verkstads Nya AB.	57600 —	288000 —
56			Summa kronor		3215011 —

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer.	Leverantör.	Pris per st. komplett.	Summa anskaffnings-kostnad.
3	Ao 4	2105 – 2107	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	49192 —	147576 —
3	AB o 3	2133 – 2135	AB. Södertälje Verkstäder	43697 —	131091 —
5	AB 1	2108 – 2112	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	39840 —	199200 —
1	"	2074	" " " " " "	47419 —	47419 —
4	BC o 3	2081 – 2084	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	32995 —	131980 —
2	BC 35	2100 , 2101	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	31799 —	63598 —
4	C o 6	2142 – 2145	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	42510 —	170040 —
1	"	2246	" " " " " "	42486 —	42486 —
15	C 3d	2113 – 2127	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	12232 —	183480 —
5	"	2128 – 2132	AB. Södertälje Verkstäder	12232 —	61160 —
10	"	2146 – 2155	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	13119 —	131190 —
10	"	2166 – 2175	AB. Södertälje Verkstäder	13119 —	131190 —
10	"	2211 – 2220	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	13119 —	131190 —
1	"	2231	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	13119 —	13119 —
4	"	2235 – 2238	" " "	13119 —	52476 —
6	C 10	2136 – 2141	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	14087 —	84522 —
84			Summa kronor		1721717 —

Beställda men före årets utgång ej levererade personvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Fabrikant.	Beräknat pris per st.	Summa anskaffnings-kostnad.
2	Ao 2	2247, 2248	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	65000 —	130000 —
10	C 3d	2156 – 2165	" " " " "	13119 —	131190 —
10	"	2176 – 2185	AB. Södertälje Verkstäder	13119 —	131190 —
25	"	2186 – 2210	Kockums Mek. Verkstads AB.	13119 —	327975 —
3	"	2232 – 2234	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	13119 —	39357 —
7	"	2239 – 2245	" " "	13119 —	91833 —
57			Summa kronor		851545

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer.	Leverantör.	Pris per st. komplett.	Summa anskaffnings-kostnad.
15	G 3	26553_26567	AB. Södertälje Verkstäder	4770 —	71550 —
30	"	26668_26697	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	4021 —	120630 —
30	"	26698_26727	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag	4021 —	120630 —
30	"	26758_26787	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	4985 —	149550 —
20	"	26848_26867	AB. Södertälje Verkstäder	4985 —	99700 —
15	"	26898_26912	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	4985 —	74775 —
30	"	26928_26957	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	4985 —	149550 —
15	H 3	26568_26582	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	7481 —	112215 —
20	"	26583_26602	Landskrona Nya Mek. Verkstads Aktiebolag	7481 —	149620 —
25	"	26603_26627	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	7481 —	187025 —
15	"	26628_26642	AB. Södertälje Verkstäder	7481 —	112215 —
25	"	26643_26667	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	7481 —	187025 —
12	"	26968_26979	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	7465 —	89580 —
15	"	26985_26999	Landskrona Nya Mek. Verkstads Aktiebolag	7465 —	111975 —
50	M 2	23301_23350	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	4373 —	218650 —
40	"	23351_23390	Stora Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- och Maskinfabriken)	4373 —	174920 —
60	"	28142_28201	" " " (" " ")	4683 —	280980 —
10	NK 3	23581_23590	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	2899 —	28990 —
20	NK 4	23641_23660	" " "	3408 —	68160 —
60	"	23661_23720	Stora Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- och Maskinfabriken)	3408 —	204480 —
20	"	23721_23740	Hälsingborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	3408 —	68160 —
75	"	23812_23886	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	3584 —	268800 —
25	"	28022_28046	Hälsingborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	3584 —	89600 —
1	So 2	23741	Centralverkstaden i Örebro	7115 —	7115 —
658			Summa kronor		3145895

Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer.	Leverantör.	Pris per st. komplett.	Summa anskaffnings-kostnad.
30	G 3	26728_26757	Hässleholms Mek. Verkstads Aktiebolag	4985 —	149550 —
60	"	26788_26847	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	4985 —	299100 —
30	"	26868_26897	AB. Södertälje Verkstäder	4985 —	149550 —
10	"	26958_26967	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	4985 —	49850 —
5	H 3	26980_26984	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	7465 —	37325 —
18	"	27000_27017	Landskrona Nya Mek. Verkstads Aktiebolag	7465 —	134370 —
70	NK 4	23742_23811	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	3584 —	250880 —
13	"	23887_23849	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	3584 —	46592 —
22	"	28000_28021	" " "	3584 —	78848 —
25	"	28047_28071	Hälsingborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	3584 —	89600 —
70	"	28072_28141	Stora Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- och Maskinfabriken)	3584 —	250880 —
353			Summa kronor		1536545 —

Trafikverket/museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året skrotade eller försålda lokomotiv.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverknings-år.	Anskaffnings-kostnad inkl. axlar och hjul samt inventarier		Anm.
189	Ca	A. Borsig	1875	50300	-	Sålt Bröd Edstrand, Malmö
191	"	" "	"	50300	-	" " " "
193	"	" "	"	50300	-	Skrotat
228	"	" "	1876	41800	-	Sålt Bröd Edstrand, Malmö
296	"	Motala Mekaniska Verkstad	1882	49500	-	" Kling, Sebaga
298	"	" " "	"	49500	-	" Kling, Sebaga
183	Da,	A. Borsig	1875	50600	-	"
203	"	" "	"	50600	-	" Kling, Sebaga
206	"	" "	"	50600	-	"
105	Gc	Nydqvist & Holm	1871	44500	-	Skrotat
162	"	Beyer, Peaçoçk & Co	1874	51800	-	Sålt Andersson & Pohl, Stekeln
220	Ka	A. Borsig	1875	45000	-	" CO Kling, Sebaga
230	Kb	" "	1876	40900	-	" Bröd Edstrand, Malmö
252	"	Motala Mekaniska Verkstad	1879	49500	-	" Kling & Sebaga
274	"	" " "	1880	49500	-	" " "
314	Pb	Nydqvist & Holm	1883	39400	-	" Hinsmafors AB, Krokom
346	"	" " "	1886	39400	-	" Kling, Sebaga
444	Gå	Black & Hawthorn	1884	—	-	", avskrivet före 1913 Andersson & Pohl, St
445	"	" " "	"	—	-	" " " " — " —
19 st.		Summa kronor		803500	-	

Under året nedskrotade, försålda eller till bangårdsvagnar ändrade person-, post-, fång- och resgodsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul.	Anm.
907	B2 b	Kockums Mek. Verkstads AB.	1885	9550 —	Ändrad till bangårdsvagn
367	B3 a	Maschinenbau A.G. Nürnberg	1876	7960 —	" " "
369	"	" " "	"	7960 —	" " "
370	"	" " "	"	7960 —	" " "
459	"	Aktiebolaget Atlas	1879	8330 —	" " "
635	"	Aktien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik	1874 & 1875	8670 —	" " "
643	"	für Eisenbahnbetriebsmateriel, Berlin	"	8670 —	" " "
383	B3 b	Eisenbahnwagenbauanstalt, Hamburg	1876	6820 —	" " "
396	B4 a	Kockums Mek. Verkstads AB.	"	10130 —	" " "
529	B5	Aktien-Gesellschaft für Fabrikation	1872	7960 —	" " "
533	"	von Eisenbahnbedarf, Berlin	"	7960 —	Nedskrotad
733	"	" " "	"	7960 —	Ändrad till bangårdsvagn
1156	B6 b	Aktiebolaget Atlas	1884	6880 —	" " "
88	C6 a	Lauensteinische Wagenfabrik, Hamburg	1866	4740 —	" " "
354	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1877	6960 —	" " "
358	"	" " " "	"	6960 —	" " "
360	"	" " " "	"	6960 —	Nedskrotad
389	"	" " " "	1876	7020 —	Ändrad till bangårdsvagn
543	"	" " " "	1873	4970 —	Nedskrotad
1150	"	Aktiebolaget Atlas	1884	5260 —	Ändrad till bangårdsvagn
1165	"	Kjunggren-Verkstads AB.	1876	5260 —	" " "
269	C6 b	Lauensteinische Wagenfabrik, Hamburg	1865	3960 —	Nedskrotad
705	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1867	3960 —	Ändrad till hjälpvagn
887	"	Aktiebolaget Atlas	1884	3760 —	" " bangårdsvagn
740	C5	Aktien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahnbedarf, Berlin	1872	7910 —	Såld
25010	F1	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1887	4850 —	Ändrad till bangårdsvagn
25315	F2 b	Lauensteinische Wagenfabrik, Hamburg	1866	4060 —	" " "
25339	"	Aktiebolaget Atlas	1880	4060 —	" " "
25340	"	" "	"	4060 —	" " "
29 st.		Summa kronor		191560 —	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförde eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår.	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul		Anm.
2064	G 2	Lauensteinische Wagenfabrik A.G.	1866	2510	–	Ändrad till bangårdsvagn
2065	"	" " "	"	2510	–	" " "
2103	"	" " "	"	2510	–	" " "
2324	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1867	2510	–	" " "
2339	"	" " "	"	2510	–	" " "
2353	"	" " "	"	2510	–	" " "
2388	"	" " "	"	2510	–	" " "
2410	"	" " "	"	2510	–	Nedskrotad
2415	"	" " "	"	2510	–	Ändrad till bangårdsvagn
2424	"	" " "	"	3210	–	" " "
2610	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1872	2510	–	" " "
2844	"	" " "	"	3210	–	" " "
2849	"	Göteborgs " "	"	2510	–	" " "
2852	"	" " "	"	2510	–	" " "
3147	"	D. J. Ekenbergs söner, Södertälje	"	2510	–	" " "
3791	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1873	2510	–	" " "
3796	"	" " "	"	2510	–	" " "
4511	"	Aktiebolaget Atlas	1876	2510	–	" " "
4537	"	"	"	2510	–	" " "
4823	"	Landskrona Gjuteri AB.	"	2510	–	" " "
4827	"	" "	"	2510	–	" " "
4835	"	" "	"	2510	–	" " "
4843	"	" "	"	2510	–	" " "
4860	"	"	"	2510	–	Nedskrotad
4967	"	Aktiebolaget Atlas	"	3210	–	Ändrad till bangårdsvagn
4973	"	"	"	3210	–	" " "
4974	"	"	"	3210	–	" " "
5059	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1874	2510	–	" " "
5084	"	" " "	"	2510	–	" " "
5085	"	" " "	"	2510	–	" " "
5431	"	" " "	1875	2510	–	" " "
5451	"	"	"	2510	–	" " "
5514	"	Landskrona Gjuteri AB.	1876	2510	–	Nedskrotad
5517	"	" "	"	2510	–	Ändrad till bangårdsvagn
5529	"	Aktiebolaget Atlas	1877	2510	–	" " "
5530	"	"	"	2510	–	" " "
5794	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1879	2510	–	" " "
37 st.		Överföres		96370	–	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul		Anm.
37 st.		Överfört		96370	—	
5800	G 2	Kockums Mek. Verkstads AB.	1879	3210	—	Försåld
5822	"	Landskrona Gjuteri AB.	"	2510	—	Ändrad till bangårdsvagn
5827	"	" " "	"	2510	—	" " "
5836	"	" " "	"	2510	—	" " "
5852	"	" " "	"	2510	—	" " "
5874	"	" " "	"	2510	—	" " "
5912	"	" " "	1880	2510	—	" " "
5936	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1878	2510	—	" " "
5948	"	" " "	"	2510	—	" " "
7032	"	Aktiebolaget Atlas	1880	3210	—	" " godsflyttningsvagn
8022	"	"	1883	2510	—	Nedskrotad
8058	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	2510	—	Ändrad till bangårdsvagn
8061	"	" " "	"	2510	—	" " "
8068	"	" " "	"	2510	—	" " "
8083	"	Landskrona Gjuteri AB.	"	2510	—	Nedskrotad
8098	"	" " "	"	2510	—	Ändrad till bangårdsvagn
8107	"	" " "	"	2510	—	" " "
8122	"	"	1884	3210	—	"
10980	"	D. J. Ekenbergs söner, Södertälje	1870	2510	—	Nedskrotad
10981	"	" " "	"	2510	—	Ändrad till bangårdsvagn
10983	"	" " "	"	2510	—	" " "
11740	"	"	1872	2510	—	" " "
11745	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	2510	—	" " "
11748	"	" " "	"	2510	—	" " "
13395	"	Landskrona Gjuteri AB.	1876	2510	—	" " "
4546	G v 2	Aktiebolaget Atlas	"	2510	—	" " "
10931	G 4	D. J. Ekenbergs söner, Södertälje	1868	2620	—	Nedskrotad
11524	"	Obekant	1862	2300	—	Ändrad till bangårdsvagn
13406	"	Aktiebolaget Atlas	1883	2300	—	" " "
13522	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1890	2300	—	" " "
5702	H 2	" " "	1880	2850	—	" " "
8289	"	" " "	1886	2850	—	" " "
6068	J 1	Kockums " "	1874	1600	—	Nedskrotad
7410	"	D. J. Ekenbergs söner, Södertälje	1872	1600	—	Ändrad till bangårdsvagn
7425	"	"	"	1600	—	Nedskrotad
10439	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1864	1900	—	Ändrad till bangårdsvagn
11381	"	Kockums " "	1865	1900	—	Nedskrotad
11859	K 1	Göteborgs " "	1881	1610	—	
4666	N 1	Aktiebolaget Atlas	1876	1830	—	Ändrad till bangårdsvagn
76 st.		Överföres		190990	—	

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar (forts.)

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul.	Anm.
76 St.		Överfört		190990 —	
14560	N1	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1893	1530 —	Ändrad till bangårdsvagn
15193	N1	Landskrona Nya Mek. Verkstads Ab.	1898	1290 —	" " vedsågningsvagn
15200	"	"	"	1290 —	" " "
15214	"	AB. "Karlstads Mek. Verkstad"	"	1290 —	" " "
4584	P1	Aktiebolaget Atlas	1875	1350 —	" " bangårdsvagn
6425	"	Gunggrens Mek. Verkstads AB.	"	1350 —	Nedskrotad
8109	G2	Kockums Mek. Verkstads AB.	1884	3210 —	Överförd till byggnadscentralförv.
8170	"	"	"	3210 —	" " "
8124	"	"Landskrona" Gjuteri AB.	"	3210 —	" " "
8127	"	" "	"	3210 —	" " "
2534	G2	Van der Zypen & Charlier, Deutz	1877	6250 —	" " "
12589	"	Grafton, Bedford	1886	4850 —	" " "
88 St.		Summa kronor		223030 —	

Under året till öppna godsvagnar ombyggda person- och resgodsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul.	Anm.
371	B3a	Maschinenbau A.G. Nürnberg	1876	7960 —	Ombyggd till J1 vagn
566	"		1874, 1875	8000 —	" " " "
639	"	Actien-Gesellschaft Norddeutsche	"	8670 —	" " N1 "
640	"	Fabrik für Eisenbahnbetriebsmaterial	"	8570 —	" " J1 "
656	"		"	8860 —	" " " "
366	C6a	Kockums Mek. Verkstads AB.	1877	6960 —	" " N1 "
774	"	A. Dufaux & C:e, Louvain, Belgien	1873	3380 —	" " J1 "
874	"	Landskrona Gjuteri AB.	1876	3760 —	" " N1 "
878	"	Aktiebolaget Atlas	1884	3760 —	" " " "
889	"	" "	1886	3760 —	" " J1 "
1151	"	" "	"	5260 —	" " " "
883	C6b	" "	1884	3760 —	" " " "
886	"	" "	"	3760 —	" " N1 "
888	"	" "	1886	3760 —	" " " "
682	E1b	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	7160 —	" " " "
25264	F2b	Aktiebolaget Atlas	1879	4930 —	" " J1 "
25305	F3a	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1891	2450 —	" " N1 "
25327	F3b	Lawonsteinsche Wagenfabrik	1866	4060 —	" " J1 "
18 St.		Summa kronor		98920 —	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året till öppna godsvagnar ombyggda täckta godsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul	Anm.
2321	G 2	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1867	2510 —	Ombyggd till D 1 vagn.
2389	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
2471	"	" " " "	1870	2510 —	" " " "
3129	"	Kockums " " "	1872	3210 —	" " " "
3130	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
3453	"	D. J. Ekenbergs söner, Södertälje	"	2510 —	" " " "
3773	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1873	3210 —	" " " "
3789	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
3800	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
3808	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
4434	"	Aktiebolaget Atlas	1876	2510 —	" " " "
4522	"	" "	"	2510 —	" " " "
4523	"	" "	"	2510 —	" " " "
4524	"	" "	"	2510 —	" " " "
4526	"	" "	"	2510 —	" " " "
4826	"	Landskrona Gjuteri AB.	"	2510 —	" " " "
4834	"	" " "	"	2510 —	" " " "
4854	"	" " "	"	2510 —	" " " "
4863	"	" " "	"	2510 —	" " " "
4918	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	2510 —	" " " "
4951	"	Aktiebolaget Atlas	"	3210 —	" " " "
4955	"	" "	"	3210 —	" " " "
4958	"	" "	"	3210 —	" " " "
5077	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1874	2510 —	" " " "
5101	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
5110	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
5433	"	" " " "	1875	2510 —	" " " "
5435	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
5606	"	Landskrona Gjuteri AB.	1877	3210 —	" " " "
5617	"	" " "	"	3210 —	" " " "
5758	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1879	3210 —	" " " "
5760	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
5767	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
5788	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
5954	"	Göteborgs " " "	1878	2510 —	" " " "
7001	"	Aktiebolaget Atlas	1880	3210 —	" " " "
7277	"	" "	1882	3210 —	" " " "
7280	"	" "	"	3210 —	" " " "
7312	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1883	3210 —	" " " "
39 st.		Överföres		109090 —	

Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året till öppna godsvagnar ombyggda täckta godsvagnar.

Nr	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul	Anm.
39 st.		Överfört		109090—	
7504	G 2	Kockums Mek. Verkstads AB.	1880	3210—	Ombyggd till D 1 vagn
7522	"	" " "	"	3210—	" " " "
8116	"	Landskrona Gjuteri AB.	1884	3210—	" " " "
8123	"	" " "	"	3210—	" " " "
11664	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1870	3210—	" " " "
11750	"	Göteborgs " " "	1872	2510—	" " " "
19940	G 3	Stora Kopparbergs Bergslags AB (Vagn- och Maskinfabriken)	1905	2610—	" " " "
13381	G 4	Aktiebolaget Atlas	1886	2300—	" " " "
13387	"	" "	"	2300—	" " " "
7663	O 2	Kockums Mek. Verkstads AB.	1881	2820—	" " " "
49 st.		Summa kronor		137680—	

Under året slopade vagnsaxlar med hjul.

619 st., för vilka medelanskaffningskostnaden uppgått till kronor 326.- per stycke eller sammanlagt kronor 201794.-

Sammandrag av anskaffningskostnaderna för under året slopad rullande materiel.

Lokomotiv och tendrar	kr	803500.—
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar	"	290480.—
Godsvagnar	"	360710.—
Vagnsaxlar med hjul	"	201794.—
Summa kronor		1656484.—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
1911			
Dec.	2	V	Borttagande av Hardy's bromsapparater å 7 lokomotiv litt. Kc.
"	20	I	Förändring av pannorna å lokomotiv litt. Tb med ångtorkare.
1912			
Jan.	18	IV, V	Uppsättning av förändrad gnistsläckare å lokomotiv litt. L n:r 805 och 969.
1913			
Jan.	3	V	Uppsättning av tryckluftbromsapparater å lokomotiv litt. E n:r 1151–1153.
Mars	8	I	Förändring på prov av gnistsläckaren å lokomotiv litt. B n:r 1146
Juli	1	V	Uppsättning på prov av en sandningsapparat system Lambert å lokomotiv litt. E n:r 1092.
			B. Vagnar.
1909			
Sept.	16	I–V, Cv.	Uppsättning av tvålbehållare i I och II klassavdelningens toaletter i 275 st. vagnar.
Nov	15	III	Borttagande av ångpannor med vattencisterner ur vagnarna litt. F1 n:r 25032; F2b n:r 25231 och 25235 samt litt. G4 n:r 13532.
1911			
Jan.	28	I–III, Cv.	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i 33 st. vagnar litt. AB01 och 27 st. litt. B03.
Okt.	6	I–V	Uppsättning på prov av värmeledningsslangar av metall.
Dec	12	I–III, Cv.	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i 28 st. vagnar litt. AB01, 5 st. vagnar litt. BC04 och 16 st. vagnar litt. BF0.
1912			
Jan.	27	I	Insättning av fläkt i kylvagnen litt. H3 n:r 24827
Mars	19	I	Insättning av Dieselmotorer och elektriska generatorer i vagnarna litt. G1 n:r 8109, 8110, 8124 och 8127.
"	27	IV	Förändring av värmeledningen i vagnen litt. B1a n:r 695.
April	25	I–V	Förändring av sofforna i B-avdelningen i vagnarna litt. BC3 n:r 1439–1448.
Maj	2	I–V, Cv.	Förändring av värmeledningen i vagnarna litt. H3 n:r 24228–24247 och 24818–24867.
Juni	8	I, III	Borttagning av avtappningskran med tillhörande rör å kylanordningen i vagnarna litt. H3 n:r 26230–26237.
Aug.	24	V	Anordning av tryckluftsledning i stället för den förut befintliga vakuumledningen å vagnarna litt. F4b n:r 1927 och 1932.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utfärdade under åren 1909-1913, vilka arbeten blivit slutförda.

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
1912			
Okt.	29	V	Anordning av tryckluftledning i stället för nu befintlig vakuumledning å vagnarna litt. CFb n:r 1696, 1707, 1921, 1926 och 1947.
"	30	III	Anordning av skruvbroms samt vakuumbroms med svenska och danska kopplingar såvensom kombinerade svenska och danska värmeledningskranar å vagnarna litt. D3 n:r 420, 424 och 751.
Dec.	3	I, I	Ombyggnad av vagnen litt. C1 n:r 1159 till inspektionsvagn för V distriktet.
1913			
Jan.	3	I	Uppsättning av hastighetsmätare samt utförande av smärre ändringar å salongvagnen n:r 1366.
"	18	Cv.	Omlittering av vagnarna n:r 22759 och 22760 från So till So1.
Febr.	7	II	Uppsättning av skruv- och vakuumbroms å vagnarna litt. D6 n:r 851 och 867.
"	8	I	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i salongvagnen n:r 1862.
"	18	Cv.	Förändring av gasbelysningen i restaurantvagnarna n:r 1657 och 1658 så att gasglödljusbelysning erhålles i köket, serveringsrummet och plattformen vid köksändan.
"	24	I, III	Utbyte av boggier av 1907 års modell mot sådana av 1890 års modell å vagnarna litt. C05 n:r 1971, 1973, 1974, 2026, 2028, 2031-2035 och 2039 samt ändring av bromsrörelsen.
Maj	7	Cv	Anbringande av kullager å vagnen litt. A01 n:r 1719 för provning.
"	13	I	Förändring av kylanordningen i vagnarna litt. K3 n:r 26231 och 26237.
"	22	Cv.	Insättning av lampor för gasbelysning i vagnen litt. B3b n:r 578.
Juni	5	Cv.	Borttagning av ledning för elektrisk belysning samt hållare för lampor i vagn litt. AB3 n:r 1568.
"	19	I	Förändring av vagnarna litt. NN1 n:r 15193, 15200 och 15214 till vedsågningsvagnar.
Aug.	9	I, III	Utbyte av boggier av 1907 års modell mot sådana av 1890 års modell å vagnarna litt. C05 n:r 1968, 1971 1974, 2038 och 2039.
Sept.	1	I	Anordnande på prov av belysning medelst Pintsch's oljegasglödljus med högt gastryck i vagnarna litt. BC03 n:r 1889 och 1890.
Nov.	4	I	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i vagnarna litt. AB01 n:r 1007, 1019 och 1020 samt litt. BF6 n:r 1347 och 1382.
"	25	V	Insättning av en gaslampa i postkupéen i vagn litt. CF2 n:r 343.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1913 utfärdade bestämmelser om viktigare förändrings-

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
Mars	20	I-III	Uppsättning av ångbroms å 25 st. lokomotiv litt Zd.
Okt.	21	IV, V	Insättning av nya pannor med Schmidts överhettare i 6st lokomotiv litt L.
"	24	I-V, Cv	Borttagning av ljuddämparen till vakuuminjektorn å lokomotiv litt. A samt de lokomotiv litt. E, L, P och Pb som hava sådan, samt ändring av avloppsröret från injektorn från 50 m.m. diam. till 64 m.m. diam. å lokomotiv litt. Cc samt de lokomotiv litt. L, Pa och Pb som hava 50 m.m. avloppsrör.
Dec	9	I	Uppsättning av vakuumbroms å 1 st. lokomotiv litt Pc.
			B Vagnar.
Jan.	23	I-V, Cv.	Förändring av gasglödljuslampor enligt system Bamag i 7st. vagnar litt. C3c; 52 st. C4, 1 st. C7+6 och 15 st. F1.
"	31	V	Anbringande på prov av Ekmans värmeledning i 10 st. vagnar litt. C3d och 3 st. litt. C3b.
Febr.	4	I	Ändring av hyllan över hundburen i vagnar litt. C To 2 enligt ritning n:r 9079.
Mars	3	I-II, Cv.	Ändring av lastförmågan från 9 till 10 ton i G1-vagnar utan broms.
Juni	12	I-III, Cv	Anordning av gasbelysning och vakuumbroms å 16 st vagnar litt. C16 n:r 460-465, 681, 683 och 684 samt C1c n:r 478, 479, 1361-1365.
"	13	Cv.	Insättning av toalettskåp, vattenledning och ventilations-anordning samt förändring av soffona i 46 st. vagnar litt. AB o1.
"	14	IV	Förändring av inredningen i vagnen litt. C2a n:r 747 samt dess omlittering till litt. B7.
Juli	12	I-V, Cv.	Utbyte av axlar typ I mot typ III å vagnarna litt. Bo2 n:r 1112-1142, 1127-1130 litt. BCo2 n:r 1123-1126, 1131-1137, 1276-1278, 1865-1869 och litt. Co2 n:r 1138-1142, 1144-1146 och 1870-1872.
"	14	I-III, Cv.	Förändring av fönstren å vagnar litt. Ao2, C To 2 och Do2 samt salongvagnen n:r 1864.
Aug.	20	I-IV, Cv.	Förändring av stoppanordningen för sidodörrarna å salongvagnen n:r 1864 samt vagnarna litt. AB o3 n:r 1080, 1081, 1092, 1258, 1438, 1657, 1658, 1725, 1726, 1962-1964, litt. ABCo2 och AB To2.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

arbeten å rullande materielen, vilka icke hunnit avslutas under året.

Skrivelsen daterad		Ställd till	Skrivelsens innehåll.
Sept.	16	Cv.	Borttagning av elektrisk armatur och ledningar ur vagnen litt. C05 n:r 1390.
Nov.	4	I	Förändring av värmeledningen i 15 st. vagnar litt. C32 till Ekmans system.
"	10	I, III	Anordning av gasbelysning i 226 st. F-vagnar och 90 st. G3-vagnar.
Dec	4	I-V, Cv.	Utbyte av axlar typ I mot typ III å vagnarna litt. D01 n:r 1108-1111 och 1143.
"	8	I-III, Cv.	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i 10 st. vagnar litt. B01 och 64 st. vagnar litt. BC01.
"	16	I-V, Cv.	Uppsättning av snabbromsventiler enligt Brook's system å samtliga person-, post- och resgodsboggivagnar samt de D1, D3 och F1-vagnar som äro utrustade med vakuumbroms.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III

Lokomotiv- och vagntjänsten

Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

I. För alla lokomotiv

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Alla distrikt.	
	Antal lok.	Lok. km [1]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. [2]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. [3]	Antal lok.	Lok. km. [4]
Januari	191	4020	131	4050	264	3455	118	3455	148	3330	852	3650
Februari	190	3880	132	3760	264	3195	120	3445	150	3230	856	3475
Mars	190	4180	132	4095	269	3450	119	3785	152	3250	862	3720
April	189	4115	132	4030	269	3510	119	3460	146	3575	855	3730
Maj	188	4040	132	3975	266	3555	117	3520	160	3425	863	3695
Juni	188	4070	134	4200	263	3530	117	3445	162	3430	864	3720
Juli	191	4140	134	4355	268	3700	117	3665	160	3850	870	3920
Augusti	191	4120	137	4255	266	3620	118	3510	165	3655	877	3820
September	191	4105	137	4190	263	3620	118	3535	166	3750	875	3830
Oktober	191	4300	137	4260	263	3815	117	3660	163	3885	871	3985
November	192	4010	137	4045	263	3620	116	3445	155	3345	863	3700
December	193	4250	137	4100	262	3580	116	3635	147	3395	855	3790
Medeltal för mån.	190.4	4100	134.3	4110	264.9	3555	117.7	3550	156.1	3515	863.4	3755
" " året		49200		49320		42660		42600		42180		45060

[1] Inberäknat S.J. lokomotivs tjänstgöring å linjen Liljeholmen–Enskede inalles 8775 km.
[2] " " " " " Uppsala–Gäfle järnväg " 228 "
[3] " " " " " Växjö–Alfvesta " " 26920 "
" " " " " Höganäs–Mölle " " 24210 "
" " " " " Ekeby–Skromberga " " 1806 "
[4] " " " " " Hammelstad–Karlsviks " " 2996 "
" " " " " Göteborg–Borås " " 17596 " (I 3192 km.; II 8020 km.; III 6384 km.)
" " " " " Uddevalla–Vänersborg–Henjunga " " 11043 " (I 90 " ; II 1885 " ; III 9068 ".)

II. För lokomotiv litt. A.

III. För lokomotiv litt. B.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		I distriktet		II distriktet		III distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	3	6420	7	8575	16	6710	13	6580	4	6000	7	9060
Februari	3	7890	7	8830	16	6490	14	6270	5	5680	8	6690
Mars	3	5660	7	8400	16	6570	14	7215	5	7160	13	6450
April	3	8260	7	9050	16	5165	14	5975	5	6060	13	6700
Maj	3	5685	7	7525	16	5480	14	6770	5	6185	13	7240
Juni	3	5300	7	6520	16	5480	14	6890	5	7550	13	7080
Juli	3	4700	7	5670	16	5195	14	6690	5	7220	13	7815
Augusti	3	6670	7	8020	16	5240	14	6305	5	5350	13	7880
September	3	6350	7	6650	16	5165	14	6435	5	7210	13	7980
Oktober	3	5980	7	7740	16	5190	14	6850	5	8000	13	7850
November	3	5800	7	6505	16	5870	14	7250	5	8970	13	7490
December	3	7000	7	7240	16	5990	14	7125	5	8770	13	7570
Medeltal för mån.	3	6310	7	7560	16	5710	13.9	6700	4.9	7010	12.1	7480
" " året		75715		90725		68545		80450		84130		89800

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

IV. För lokomotiv litt. Cc.

V. För lokomotiv litt. L.

Månad.	I distriktet.		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km. 1)	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	34	5515	23	4975	27	3740	25	4320	22	2880
Februari	34	4870	23	4305	27	3440	25	4100	22	2925
Mars	34	5140	23	4685	27	3270	25	4855	22	3010
April	34	5115	23	4790	27	3220	25	4295	22	3150
Maj	34	5370	23	4935	27	4580	25	4280	22	2905
Juni	34	5350	23	5015	27	4195	25	4685	22	3365
Juli	34	5325	23	5200	27	4400	25	4850	22	3560
Augusti	34	5575	23	4880	27	4535	25	4635	22	4150
September	34	5210	23	4590	27	4540	25	4565	22	3470
Oktober	34	5300	23	4910	27	4265	25	4600	22	4440
November	34	5165	23	4980	27	3860	25	4450	22	3545
December	34	5720	23	5230	27	4270	25	4595	22	4180
Medeltal för mån.	34	5305	23	4875	27	4025	25	4520	22	3465
" " året		63655		58495		48315		54230		41580

1) Inberäknat tjänstgöringen å IV distriktet inalles 451380 km.

VI. För lokomotiv litt. Ca, D, M Kab och V Kka.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.
Januari	9	2730	8	2515	50	2625	4	2310	2	1995
Februari	7	2730	8	2625	50	2365	4	1980	2	2105
Mars	7	3290	8	2750	50	3975	4	1945	2	1640
April	7	3475	8	2715	50	2895	4	1245	2	2055
Maj	7	3900	8	2805	50	2740	3	1810	6	1425
Juni	8	3345	9	3210	48	2745	3	3995	5	735
Juli	9	3920	9	3000	48	2800	3	5120	3	1580
Augusti	9	3695	8	3475	49	2790	3	3305	6	1060
September	9	3615	8	2420	45	2855	3	2720	6	2710
Oktober	9	3725	8	1655	45	2980	3	2830	4	1270
November	8	3665	8	1695	46	2915	3	1990	1	833
December	9	2620	8	1420	46	2755	3	2870	1	617
Medeltal för mån.	8.2	3395	8.2	2530	48.1	2865	3.3	2680	3.3	1520
" " året		40740		30420		34400		32140		18240

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i låg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

VII För lokomotiv litt. Kd.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	45	2535	26	3215	43	2180	10	2635	10	1390
Februari	45	2660	26	2980	43	2225	10	2910	11	1160
Mars	45	2745	26	3130	43	2255	10	3045	11	1575
April	44	2915	26	3065	43	2730	10	2770	7	1990
Maj	43	2540	26	3005	43	2440	10	3165	11	1515
Juni	42	2805	27	3005	42	2400	10	3045	12	2330
Juli	42	2830	27	3655	43	2735	11	3395	11	2520
Augusti	42	2760	26	3315	44	2780	10	3315	13	2680
September	42	2780	26	3870	44	2570	10	2710	12	2040
Oktober	42	2760	26	3540	44	2985	11	2500	12	1875
November	42	2650	26	3365	44	2835	10	2615	10	1125
December	42	2680	26	3330	44	2140	11	2025	10	2060
Medeltal för mån.	43	2720	26,2	3290	43.4	2530	10.2	2855	10.8	1860
" " året		32640		39480		30360		34260		22300

VIII. För lokomotiv litt. E.

Månad.	III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	11	4480	39	3830	32	5075
Februari	10	3645	40	4085	32	4680
Mars	10	4280	40	4110	32	4955
April	10	4245	40	3945	34	4930
Maj	7	3905	39	3730	36	4935
Juni	7	4400	38	3595	38	4480
Juli	7	4910	37	3600	38	4780
Augusti	7	4915	37	3565	38	4440
September	7	4790	37	3915	38	4530
Oktober	7	5460	37	4345	38	5095
November	7	5095	37	4040	38	4720
December	7	3900	37	4160	38	4470
Medeltal för mån.	8.1	4500	38,2	3915	36.0	4750
" " året		54000		46980		57000

IX. För lokomotiv litt. Ta b.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km. 1)	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	32	3345	30	3770	38	3140	1	1174
Februari	32	3355	30	3455	38	3030	1	2079
Mars	32	3610	30	3620	38	3010	1	5638
April	32	3450	30	3675	38	3285	1	4650
Maj	32	3335	30	3390	38	3360	1	4104
Juni	32	3350	30	3485	38	3275	1	7463
Juli	32	3910	30	3920	38	3345	1	6518
Augusti	32	3570	30	3860	38	3375	1	6046
September	32	4045	30	3420	38	3430	1	6337
Oktober	32	4075	30	3905	38	3735	1	698
November	32	3170	30	3280	38	3520	1	507
December	32	3745	30	3100	38	3575	2) 1	7603
Medeltal för mån.	32	3580	30	3575	38	3340	1	4360
" " året		42960		42880		40080		52320

1) Inberäknat lokomotiv litt. Ta tjänstgöring å IV distriktet.
2) under december månad har lokomotivet tjänstgjort å IV distriktet.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

X. För lokomotiv litt. G, H, Habc och M Hc. XI För lok. litt. Mak. XII För lok. litt. R.

Månad.	III distriktet		IV distriktet		V distriktet		V distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.[1]	Antal lok.	Lok. km.[2]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.
Januari	12	2030	29	2590	19	2025	34	3640	5	3245
Februari	12	2170	30	2205	21	1920	34	3960	5	3280
Mars	12	2115	29	2620	23	1905	34	3870	5	3410
April	12	2060	30	2320	19	2070	34	4205	5	3405
Maj	12	1855	29	2440	23	1955	34	4210	5	3300
Juni	12	2075	29	2350	23	2210	34	3935	5	3165
Juli	12	1915	27	2780	24	2480	34	4635	5	4035
Augusti	11	1460	29	2290	25	2280	34	4425	5	4205
September	12	1480	29	2460	26	2730	34	4540	5	4735
Oktober	12	1505	27	2140	25	2545	34	4380	5	4205
November	11	1230	27	2025	22	1450	34	3750	5	3520
December	10	1285	27	2430	14	1690	34	3350	5	2835
Medeltal för mån.	11.7	1770	28.5	2380	22.0	2120	34	4075	5	3610
" " året		21200		28560		25480		48900		43340

[1] Inberäknat lok. litt H tjänstgöring å II distr.
[2] " " " Hb " " " I "

XIII För lokomotiv litt. S. XIV För lokomotiv litt. Y.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		II distriktet		III distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	6	4425	5	4040	9	3450	5	3585	4	2870	1	5042
Februari	6	3810	5	3215	9	3570	5	3365	4	2575	1	3946
Mars	6	4070	5	3705	9	3375	5	3175	4	2780	1	1270
April	6	3810	5	2910	4	3440	5	3695	4	2890	1	3694
Maj	6	3375	5	3140	9	3280	5	3130	4	2215	1	5685
Juni	6	4370	5	6175	9	4060	5	3105	4	2080	1	4899
Juli	6	3820	5	6890	9	4050	5	3390	4	2590	1	4911
Augusti	4	4685	8	5780	8	3900	5	3120	4	2420	1	5224
September	4	4810	8	4985	8	3970	5	3255	4	2350	1	3209
Oktober	4	5230	8	4410	8	4300	5	4355	4	2860	1	6099
November	4	4955	8	4225	8	3805	5	4320	4	2680	1	6045
December	4	4185	8	3005	8	4010	5	3855	4	2260	1	5100
Medeltal för mån.	5.2	4300	6.2	4375	8.6	3765	5	3530	4	2545	1	4595
" " året		51640		52500		45160		42350		30570		55120

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

XV. För lokomotiv litt. Ke. N och U.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok	Lok. km.
Januari	46	4250	17	3600	35	4200	9	4130	18	2995
Februari	46	3965	17	3445	35	3980	9	4505	18	2760
Mars	46	4330	17	3995	35	4215	9	4470	18	2865
April	46	4295	17	3740	35	4250	9	4400	18	2815
Maj	46	4230	17	4115	35	4295	9	4910	18	3405
Juni	46	4120	17	4230	35	4210	10	4055	18	3380
Juli	48	4120	17	4745	36	4385	11	3900	18	3975
Augusti	50	4030	19	3990	37	4200	11	3920	18	3810
September	50	4025	19	4195	37	4140	11	4080	18	4035
Oktober	50	4350	19	4270	37	4425	11	4415	18	3840
November	52	4005	19	3860	37	4160	11	4040	18	3495
December	52	4300	19	3745	37	4270	11	4250	18	2960
Medeltal för mån.	48.1	4170	17.8	3995	35.9	4230	10.1	4240	18	3360
" " året		50040		47940		50760		50880		40335

XVI. För lokomotiv litt. J. Oc, P. Qs och Vc.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	3	2000	6	2705	12	2535	2	2390	4	1060
Februari	3	1810	6	2645	12	2245	2	2840	3	1730
Mars	3	2125	6	2665	12	2390	2	2830	3	2695
April	3	2185	6	3275	12	2435	2	2550	3	1870
Maj	3	1555	6	2310	12	2610	2	3440	3	1035
Juni	3	1660	6	2335	12	2470	2	2155	3	960
Juli	3	2015	6	2290	12	2460	3	1970	3	1160
Augusti	3	1905	6	2355	12	2440	3	3295	2	2245
September	3	1980	6	2675	12	2160	3	3160	3	1620
Oktober	3	1980	6	2660	12	2140	3	3390	3	1580
November	3	2030	6	2515	12	2420	3	2265	3	1085
December	3	2215	6	3110	12	2345	2	1960	3	1475
Medeltal för mån.	3	1955	6	2630	12	2385	2.4	2770	3	1530
" " året		23460		31540		28650		33200		18400

Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

XVIII Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper.[1]

Månad.	Lokomotiv för persontrafik.				Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.				Lokomotiv för malmtrafik.	
	Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	181	5160	73	2590	317	3260	60	2300	39	3590
Februari	184	4785	71	2400	318	3185	63	2105	39	3870
Mars	189	5080	71	3380	318	3335	64	2270	39	3815
April	189	4865	70	2855	315	3445	61	2195	39	4105
Maj	189	5180	74	2710	316	3260	64	2160	39	4095
Juni	189	5170	73	2780	317	3285	64	2250	39	4095
Juli	189	5220	72	3010	317	3550	63	2500	39	4560
Augusti	189	5340	75	2720	318	3435	65	2145	39	4400
September	189	5155	71	2830	317	3475	67	2390	39	4565
Oktober	189	5365	69	2765	318	3685	64	2180	39	4355
November	189	5180	66	2785	315	3360	60	1670	39	3720
December	189	5535	67	2550	316	3330	51	1805	39	3280
Medeltal för mån.	187.9	5170	71.1	2780	316.9	3385	62.2	2170	39	4040
" " året		62040		33360		40620		26040		48450

Forts. å ovanstående tabell.

Månad.	Lokomotiv för lokaltrafik.		Lokomotiv för stationstjänst.				Samtliga lokomotiv.			
	Nyare typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	30	3740	125	3960	27	2285	692	3920	160	2430
Februari	30	3405	125	3765	26	2275	696	3760	160	2265
Mars	30	3385	125	4050	26	2490	701	3960	161	2885
April	30	3405	125	4000	26	2545	698	3965	157	2550
Maj	30	3225	125	4165	26	2305	699	3990	164	2430
Juni	30	4095	126	4050	26	2145	701	4010	162	2485
Juli	30	4200	130	4235	27	2175	705	4210	162	2670
Augusti	30	4220	135	4045	26	2445	711	4145	166	2450
September	30	3995	135	4085	27	2340	710	4120	165	2570
Oktober	30	4330	135	4300	27	2315	711	4315	160	2455
November	30	4080	137	3960	27	2235	710	4010	153	2250
December	30	3540	137	4035	26	2445	711	4055	144	2270
Medeltal för mån.	30	3800	129.9	4055	26.4	2330	703.7	4040	159.7	2480
" " året		45620		48660		27960		48480		29760

[1] Lokomotivens indelning angives å sid. 42 och 43.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i

Lokomotivens littera.	I distriktet.			II distriktet.			III distriktet.			IV distriktet.			V distriktet.			Samtliga distr.		
	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar i reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar i reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar i reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar i reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar i reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar i reparation och revision.
Grupp I.																		
Lokomotiv för persontrafik.																		
Nyare typer.																		
A	3.0	282.3	75.0	7.0	262.3	72.6	16.0	264.7	71.2	—	—	—	—	—	—	26.0	266.1	72.0
B	13.9	291.3	48.5	4.9	275.1	62.9	12.1	303.2	59.2	—	—	—	—	—	—	30.9	293.4	55.0
Cc	34.0	290.6 [1]	47.6	23.0	253.3	59.6	27.0	262.6	46.3	—	—	—	—	—	—	84.0	271.4	50.5
K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	261.3	49.8	22.0	250.1	53.5	47.0	256.1	51.6
																187.9	270.4	54.5
Äldre typer.																		
Ca	2.1	251.4	15.7	2.2	95.5	27.3	2.1	271.4	63.3	—	—	—	1.2	204.2	3.3	7.6	204.3	30.3
J	6.1	273.1	29.0	6.0	207.5	51.5	26.3	285.7	47.9	3.3	267.0	44.0	2.1	157.6	48.1	43.8	265.7	45.5
MKab	—	—	—	—	—	—	3.7	230.5	53.3	—	—	—	—	—	—	3.7	230.5	53.3
VKBa	—	—	—	—	—	—	16.0	281.3	56.1	—	—	—	—	—	—	16.0	281.3	56.1
																71.1	260.8	46.6
Grupp 2.																		
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.																		
Nyare typer.																		
C	—	—	—	—	—	—	8.1	256.9	65.3	38.2	245.6	59.6	36.0	273.6	72.2	82.3	259.6	65.7
Kd	43.0	255.3	36.4	26.2	285.7	32.9	43.4	237.3	43.6	10.2	281.9	47.2	10.8	145.0	84.6	133.6	244.7	42.8
Ja	22.0 [2]	244.6	49.9	16.0	265.8	51.7	15.0	227.5	79.7	—	—	—	—	—	—	53.0	246.2	58.8
Jb	10.0	292.2	28.4	14.0	300.0	40.6	23.0	259.5	53.7	0.1	300.0	30.0	0.9	214.4	133.3	48.0	276.8	46.0
																316.9	253.7	51.9
Äldre typer.																		
G	—	—	—	—	—	—	— [3]	—	—	—	—	—	9.7	195.8	31.5	9.7	195.8	31.5
K	—	—	—	—	—	—	10.7	223.6	62.6	—	—	—	—	—	—	10.7	223.6	62.6
Kabc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.5 [4]	224.5	34.7	12.3	185.0	59.3	40.8	212.5	42.1
MKc	—	—	—	—	—	—	1.0	329.0	19.0	—	—	—	—	—	—	1.0	329.0	19.0
																62.2	216.4	43.6

1) Inberäknat 4.2 lok litt Cc, som tjänstgjort å IV distr.
2) " 0.5 " " Ja " " " " " "
3) " 0.5 " " Kc " " " " II " "
4) " 0.3 " " Kb " " " " I " "

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

medeltal per lokomotiv under år 1913.

Lokomotivens littera.	II distriktet.			II distriktet.			III distriktet.			IV distriktet.			V distriktet.			Samtliga distr.		
	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.
Grupp 3.																		
Lokomotiv för malmtrafik.																		
Nyare typer.																		
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0	239.9	73.9	22.0	239.9	73.9
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	247.4	92.4	12.0	247.4	92.4
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	221.4	109.8	5.0	221.4	109.8
																39.0	239.8	84.2
Grupp 4.																		
Lokomotiv för lokaltrafik.																		
Nyare typer.																		
S	5.2	242.3	46.3	6.2	310.3	50.7	8.6	255.0	76.5	—	—	—	—	—	—	20.0	268.9	61.9
Y	—	—	—	5.0	234.4	67.6	4.0	229.5	45.5	—	—	—	1.0	284.0	56.0	10.0	237.4	57.6
																30.0	258.4	60.5
Grupp 5.																		
Lokomotiv för växlingstjänst.																		
Nyare typer.																		
Ke	32.8	277.9	39.3	14.8	295.6	39.1	32.9	312.6	34.2	10.1	284.1	37.5	3.0	301.7	87.3	93.6	294.1	36.6
N	5.3	292.5	25.7	3.0	297.3	48.0	3.0	306.0	25.0	—	—	—	15.0	217.0	74.1	26.3	251.5	55.8
U	10.0	288.5	32.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	288.5	32.8
																129.9	285.1	40.2
Äldre typer.																		
J	—	—	—	6.0	266.3	34.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	266.3	34.1
Oc	—	—	—	—	—	—	8.0	283.6	45.0	—	—	—	—	—	—	8.0	283.6	45.0
Ta b	1.0	285.0	10.0	—	—	—	4.0	188.8	34.8	1.4	240.7	43.6	2.9	133.5	49.7	9.3	189.7	36.8
Då och Vk	2.0	164.0	53.0	—	—	—	—	—	—	1.0	280.0	15.0	0.1	130.0	30.0	3.1	200.3	40.0
																26.4	236.8	39.1
Summa och medeltal	190.4	271.5	40.9	134.3	270.8	47.8	264.9	265.8	51.4	117.8	246.6	47.5	156.0	234.2	68.3	863.4	259.0	51.0

Av hela antalet lokomotiv voro under året:

% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning och utbyten	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning och utbyten	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning och utbyten	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning och utbyten	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning och utbyten	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning och utbyten
74.4	11.2	14.4	74.2	13.1	12.7	72.8	14.1	13.1	67.6	13.0	19.4	68.3	18.7	13.0	70.9	14.0	15.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande utfört arbete av olika lokomotivtyper

Lokomotivens littera.	I distriktet. Utfört arbete. Vagnaxelkilometer. Totalt.	Procentuellt. Snäll- och persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	Förbrukat bränsle (Stenkol och stenkolsbriketter.) kg.	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle.	II distriktet. Utfört arbete. Vagnaxelkilometer. Totalt.	Procentuellt. Snäll- och persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	Förbrukat bränsle (Stenkol och stenkolsbriketter) kg.	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle.
Lokomotiv för persontrafik.												
Nyare typer.												
A	5520070	99.3	0.1	0.6	3528160	184.8	16403904	99.9	—	0.1	10265480	159.8
B	25958858	78.6	1.0	20.4	11171520	232.4	13301892	18.4	0.2	81.4	4783700	278.1
Cc	29965540	99.7	0.1	0.2	23220580	129.0	18318064	98.5	0.5	1.0	17399320	105.3
L	75056	44.3	5.5	50.2	38220	196.4	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	62519524	—	—	—	37958480	164.7	48023860	—	—	—	32448500	148.0
Äldre typer.												
Ca	1061326	74.4	25.3	0.3	1182400	89.7	849234	79.6	3.4	17.0	748000	113.5
Da, b, e	1950488	27.5	71.8	0.7	2359520	82.7	1753876	94.8	4.1	1.1	2165120	81.0
MKa, b	1308	79.5	—	20.5	2200	59.5	—	—	—	—	—	—
VKBa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	3013122	—	—	—	3544120	85.0	2603110	—	—	—	2913120	89.3
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.												
Nyare typer.												
E	131948	1.4	4.2	89.4	74020	178.3	19820	—	—	100.0	23000	86.1
Kd	50568232	0.3	8.4	91.3	22620840	223.5	22999234	13.2	39.7	47.1	11895930	193.3
Fa	21827858	6.3	18.2	75.5	15080840	144.7	20549474	8.5	26.3	65.2	10224640	201.0
Fc	19459150	15.8	15.2	69.0	7191880	270.6	31877734	2.2	11.6	86.2	12036380	264.8
Nyare typer	91487188	—	—	—	44967580	204.6	75446262	—	—	—	34179450	220.8
Äldre typer.												
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K, Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ka b c	52216	0.8	16.4	82.8	48000	108.8	—	—	—	—	—	—
M Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	52216	—	—	—	48000	108.8	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för malmtrafik.												
Nyare typer.												
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för lokaltrafik.												
Nyare typer.												
S	4619922	79.7	19.6	0.7	3849440	120.0	2613664	82.5	7.6	9.9	2862180	91.3
Y	51790	100.0	—	—	83600	62.0	1063664	98.6	0.3	1.1	1486940	71.5
Nyare typer	4671712	—	—	—	3933040	118.8	3677328	—	—	—	4349120	84.6

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å varje distrikt år 1912, uttryckt i vagnaxelkilometer.

III distriktet.						IV distriktet.						V distriktet.					
Utfört arbete				Förbrukat bränsle	Vagnaxelkm per 100 kg bränsle	Utfört arbete				Förbrukat bränsle	Vagnaxelkm per 100 kg bränsle	Utfört arbete				Förbrukat bränsle	Vagnaxelkm per 100 kg bränsle
Vagnaxelkilometer						Vagnaxelkilometer						Vagnaxelkilometer					
Totalt.	Procentuellt			(Stenkol, stenkolsbriketter och torv) kg.		Totalt.	Procentuellt			(Stenkol) kg.		Totalt.	Procentuellt			(Stenkol) kg.	
	Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Godståg				Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Godståg				Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Godståg		
31820458	99.0	0.8	0.2	15143000	210.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16079606	65.4	23.6	11.0	7099200	226.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21796594	95.1	4.2	0.7	19547200	111.2	8677830	100.0	—	—	5841200	148.6	—	—	—	—	—	—
1091928	41.6	47.4	11.0	814200	134.1	24846286	76.6	21.1	2.3	22041400	112.7	17015294	22.9	57.5	9.6	17442600	97.6
70788586	—	—	—	42653600	166.0	33524116	—	—	—	27882600	120.2	17045294	—	—	—	17442600	97.6
1336134	96.4	2.6	1.0	1805000	74.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10428620	71.6	20.4	8.0	10428200	95.4	1293614	92.8	3.3	3.9	1411200	91.7	476048	3.2	80.5	16.3	571800	83.3
1198064	82.9	14.3	2.8	1567200	76.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5431804	76.4	21.3	2.3	6625000	82.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18394622	—	—	—	20425400	87.9	1293614	—	—	—	1411200	91.7	476048	—	—	—	571800	83.3
25935976	7.7	18.0	74.3	8643800	300.0	96708098	0.1	7.9	92.0	30794200	314.0	67251790	5.5	19.8	74.7	30812200	219.0
42182048	1.8	1.6	96.6	21803200	193.4	4102804	1.3	28.5	70.2	4492000	182.4	2851692	0.2	35.0	64.8	3108300	91.7
28783908	1.8	7.1	91.1	10664600	269.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56009066	8.1	22.8	69.1	18997600	294.8	—	—	—	—	—	—	66950	77.2	11.3	11.5	59600	112.3
152910948	—	—	—	60109200	254.4	105810902	—	—	—	35786200	295.7	70870432	—	—	—	33980100	206.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2264196	0.1	14.4	85.5	3435000	65.9
3320414	11.4	7.0	81.6	3073000	108.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	16591832	6.7	60.1	33.2	11380600	145.8	7026114	0.8	21.6	77.6	5770300	121.8
822994	15.1	15.4	69.5	357800	90.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36434.08	—	—	—	3430800	106.2	16591832	—	—	—	11380600	145.8	9290310	—	—	—	9205300	100.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72742880	—	—	100.0	26633000	273.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38817022	—	—	100.0	11167000	347.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12431372	—	—	100.0	6529000	190.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123991274	—	—	—	44329000	279.5
5634140	91.7	2.6	5.7	4399800	128.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
667058	88.9	7.1	4.0	895400	74.5	—	—	—	—	—	—	32918	—	100.0	—	62400	52.8
6301198	—	—	—	5295200	119.0	—	—	—	—	—	—	32918	—	—	—	62400	52.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Tabell utvisande av olika lokomotivtyper år 1912 utfört arbete uttryckt i vagnaxelkilometer.

Lokomotivens littera.	Samtliga distrikt. Utfört arbete Vagnaxelkilometer Totalt.	Procentuellt Snäll- och persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	Förbrukat bränsle (Stenkol, stenkolsbriketter och torv) kg.	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
Lokomotiv för persontrafik.						
Nyare typer.						
A	54744432	99.3	0.5	0.2	2893640	189.2
B	55340356	60.3	7.4	32.3	23054420	240.0
Cc	78758028	98.2	1.3	0.5	66058300	119.2
E	43028564	58.4	36.1	5.5	40336440	106.7
Nyare typer	231871380	82.0	9.1	8.9	158385800	146.4
Äldre typer.						
Ca	3246694	84.8	10.2	5.0	3735400	86.9
Aa.b.c	15902646	68.4	25.3	6.3	17435840	91.2
MKa,b	1199372	82.9	14.3	2.8	1569400	76.4
VKBa	5431804	76.4	21.3	2.3	6625000	82.0
Äldre typer	25780516	72.8	22.1	5.1	29365640	87.0
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.						
Nyare typer.						
E	190047632	3.1	13.5	83.4	70347220	270.8
Kd	127704040	3.2	13.8	83.0	64420270	198.2
Ta	91161240	5.6	16.5	77.9	35970080	255.5
Tb	107412900	7.8	18.1	74.1	38285460	280.6
Nyare typer	516325812	4.5	15.1	80.4	209023030	247.0
Äldre typer.						
Gc	2264196	0.1	14.4	85.5	3435000	65.9
H.Hc	3327932	11.4	7.0	81.6	3075000	108.2
Ha.b.c	23670162	4.9	48.6	46.5	17198900	137.6
MKc	322994	15.1	15.4	69.5	357800	90.8
Äldre typer	29585284	5.4	40.9	53.7	24066700	122.9
Lokomotiv för malmtrafik.						
Nyare typer.						
Ma	72742280	—	—	100.0	26663000	273.1
Mb	38817022	—	—	100.0	11167000	347.6
R	12431372	—	—	100.0	6529000	190.4
Nyare typer	123990674	—	—	100.0	44359000	279.5
Lokomotiv för lokaltrafik.						
Nyare typer.						
S	12867726	85.5	9.7	4.8	11111420	115.8
Y	1815430	93.3	4.6	2.1	2528340	71.8
Nyare typer	14683156	86.5	9.1	4.4	13639760	107.7

UP Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
					I distriktet.	
Jan.	27	7 Se	Aa	206	Södertälje	Fjäderlänk brusten.
"	30	1009	Tb	894	Huddinge - Tumba	Koppelstång krökt.
Febr.	14	176	Cc	677	Mosås - Örebro	Tublåcka.
"	26	1053	Kd	728	Bergsbrunna - Knifsta	Koppelstångslager bortfallet.
Mars	1	172	Cc	527	Näfverkärret - Krampen	Tuber läck.
"	20	672	Kd	611	Mariedam	" "
"	27	104	Ta	826	Sala	Dragstången mellan lokomotiv och tender brusten.
"	"	65	"	707	Järna - Mölnbo	" " " " " "
April	1	105	S	1052	Borje anhall	Vevstaksklove brusten.
"	2	1035	Kd	546	Tomteboda	Smörjapparaten obrukbar.
"	13	4	A	1015	Kantorp	Tuber läck.
"	18	1363	Tb	863	Krylbo	Koppelstång krökt.
Maj	1	302	Ta	662	Gnesta	Sotaren obrukbar.
"	17	193	S	938	Hallsberg	Slid- och cylinderlock sönderslagna.
"	28	1053	Ta	757	Sala	Skruv i skummplåten nedfallen.
Juli	4	46	Kd	727	Tureberg - Järfva	Injektorerna obrukbara.
"	18	104	Ta	662	Morgongåfva	Slidomkartnings lyftaren brusten.
Aug.	12	1007	Tb	878	Liljeholmen	Slidsmörjkopp bortfallen.
"	16	73	Cc	466	Tullinge - Tumba	Ejektorerna obrukbara.
"	30	1352	B	1138	Katrineholm	Regulatorn obrukbar.
"	"	176	Cc	676	Motala verkstad - Järlsb	Ansättningsskruv för vevstakslager brusten.
Sept.	4	65	Ta	707	Liljeholmen	Tenderdragstångsbult brusten.
"	22	8	B	1028	Tullinge	Vevstaksbygel sönder.
"	27	10	"	1138	Katrineholm	Bult till fjäderbalans sönder.
Okt.	27	1002	Ta	826	Kantorp	Ångrör läck.
"	29	171	Cc	676	Hökmora	Blåsterrör läck.
Nov.	23	1109	N	1130	Albano - Norrtull	Pannan läck i fyrboxen.
"	24	175	Cc	527	Fågelsta - Skänninge	Excenter bortfallen.
"	28	1074	B	1108	Tomteboda	Cylinderventil obrukbar.
Dec	8	1055	Kd	701	Sala	Skummplåten i ångdomen loss.
"	18	1167	"	678	Motala - Fågelsta	Dragstången mellan lok. och tender brusten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r.	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Dec	22	1151	Kd	611	Sällinge_____	Tuber läck.
"	25	70	Ta	833	Rönninge____	Slidspindel brusten.
					II distriktet.	
Jan.	7	9	A	1009	Väring-Stenstorp	Trög ångbildning.
"	11	1218	Ta	825	Herrljunga___	Dragstången mellan lok. och tender brusten.
"	19	272	Y	997	Nölltorp-Karlsborg	Bult i slidrörelsen tappad.
Febr.	5	568	"	995	Säve_____	" " " "
"	7	254	Cc	612	Habo-Mullsjö	Tuber läck.
"	10	237	Y	990	Rankeryd-Jönköping	Slidrörelsen sönder.
"	19	558	"	995	Göteborg_____	Tuber läck.
"	26	245	Ta	752	Jönköping-Nässjö	Trög ångbildning.
Mars	3	242	Cc	612	Jönköping-Rankeryd	Tuber läck.
"	9	579	Aa	200	Orrekläpp-Rabbalshede	Tub "
"	10	1005	B	1148	Stenstorp-Falköping	Trög ångbildning.
"	17	1210	Tb	859	Fäglavik-Falköping R.	Ingångsättningsventilen obrukbar.
April	5	3	B	1083	Älgarås-Töreboda	Emkastningsskruven brusten.
"	15	1252	Tb	892	Vretstorp___	Dragstången mellan lok och tender brusten.
"	21	litt T.S.	Y	995	Partille____	Tub läck.
"	28	283	Cc	421	Björneborg-Strömtorp	Excenterring Sprungen.
Maj	11	3	B	1140	Hallsberg-Vretstorp	Bult i slidrörelsen Sprungen.
"	12	578	Kd	690	Rabbalshede__	Tuber läck.
"	16	3	B	1140	Falköping R.___	Tenderfjäder Sprungen.
"	24	245	Cc	341	Vartofta-Sandhem	Tuber läck.
Juli	8	10	Tb	884	Herrljunga___	Sotarröret sönder, eldstadsvalvet nedfallet.
"	11	litt R	Kd	681	Fagersanna-Tibro	Vevstakslillända brusten.
"	15	246	Tb	892	Tenhult_____	Injektorerna i olag.
"	27	4	A	1008	Törcboda____	Fjäder Sprungen.
"	29	230	Ca	196	Resteröd_____	Tub läck.
Aug.	7	1203	Tb	856	Herrljunga-Vårgårda	Excenterring brusten.
"	9	242	Cc	422	Jönköping-Mullsjö	Tuber läck.
"	17	1273	Ta	667	Tenhult-Torsetorp	" "
"	31	283	Cc	736	Björneborg___	Bult i excenterringen bortfallen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tågförsening eller utbyte av lokomotiv (Forts.)

Datum	Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Sept. 1	733	Kd	395	Degerfors-Svartå	Ångrör sprunget.
" 29	52	B	1083	Sköfde-Moholm	Säkerhets-och luftvägsventilerna i olag.
Okt. 7	52	A	1007	Herrljunga__	Tvärhuvudets kil loss.
" 12	4	B	1140	Aspen-Nerum__	Luftvägsventilen i olag.
" "	275	Da	320	Karlsborg____	Rosterna nedfallna.
" 19	579	Kd	439	Rabbalshede__	Fyrboxen läck.
" 20	707	"	"	Ytterby____	" "
" "	284	Ec	737	Kristinehamn	Fjäder sprungen.
" 23	254	"	342	Jönköping__	Fjäderlänk "
Nov. 7	1006	Tk	893	Älgarås-Hallsberg	Tuber läck.
" 19	1203	Ta	783	Falköping R.__	Cylindersäkerhetsventil i olag.
" 24	227	Y	995	Partille-Olskroken	Slidrörelsen i olag.
" "	232	Ec	671	Kragenäs___	Vakuumapparaten obrukbar.
" 28	3	B	1083	Gärdsjö-Älgarås	Regulatorventilens bult utfallen.
" 29	706	Kd	439	Dingle_____	Tuber läck.
Dec. 10	558	Y	995	Säve-Ytterby	Slidrörelsen i olag.
" 14	9	A	1010	Väring-Skenstorp	Spjället i olag och trög ångbildning.
" 19	232	Ec	342	Ljungskile___	Tenderns vakuumkanna fastnat.
" 23	20	A	1010	Moholm-Laxå	Trög ångbildning.
" "	51	B	1140	Väring-Falköping R.	" "
" 26	9	"	"	Sköfde-Falköping R.	" "
				III distriktet.	
Jan. 5	12	B	1034	Hör_____	Luftvägsventilen i olag
Febr. 28	8	A	1012	Bolholm-Sommen	Skruv i excenterringen brusten.
April 4	1506	Ta	710	Tranås_____	Slidskåpsram sönder.
Maj 3	1	B	1144	Säfsjö_____	Slidrörelsen i olag.
Juli 12	332	Oc	385	Åkarp_____	Fjäder sprungen.
Aug. 3	1	A	1001	Hässleholm__	Tuber läck.
" 11	301	B	1037	Osby_____	Luftvägsventilen i olag
" 14	302	A	1016	Norrköping__	Boggifjäder borttappad.
" 20	"	"	1000	Balingslöf-Kästveda	Ångrör läck.
" 22	308	mxb.	1030	Malmö-Arlöf	Länk i slidrörelsen brusten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Sept.	21	11	B	1149	Aneby	Gnistsläckaren igensatt.
"	20	8	"	1106	Norrköping-Simonstorp	" "
Okt.	8	12	A	1004	Mjölby	Fjäderlänk brusten.
"	"	11	"	1019	Finnaryd	" "
"	30	1356	Kd	682	Lund	Tub läck.
Nov.	1	1363	B	1145	Nässjö-Grimstorp	Kolven å luftvägsventilen loss.
"	5	586	Kd	627	Fosieby	Ångrör läck.
					IV distriktet.	
Jan.	17	458	E	900	Munkflohögen-Jämtlands Sikås	Fjäder sprungen.
"	18	1575	"	"	Lit	" "
Febr.	7	1613	"	956	Ramsjö-Mellansjö	" "
"	8	845	Kb	271	Jämtlands Sikås	Dragstång brusten.
Mars	1	1660	E	979	Ramsjö-Mellansjö	Ångrörsflänsarna i rökskåpet läck.
April	16	1563	"	1086	Bispgården	Skiderna iskurna
Maj	16	498	Kc	336	Vanda-Kilafors	Fjäderlänk brusten.
Juni	10	502	Fv	796	Dockmyr	Bult till fjäderhänge å tendern brusten.
"	25	498	"	823	Körstrand-Järfsö	Gejderfäste å cylinderlock brustet.
Juli	3	1675	Kd	453	Bergvik	Tuber läck.
"	13	476	Kc	305	Östersund-Tång	Glasrören sprungo.
Sept.	25	892	Kd	453	Söderhamn-Kinslaby	Tuber läck.
Nov.	13	876	Kb	266	Näsviken-Fredriksfors	Eld i pannbeklädnaden.
Dec	10	492	Be	147	Bygalla-Hästbo	Ansatsskruv till vevstake tappad.
"	14	22	Fv	844	Bollnäs	Vakuumapparatens ventil lossnad.
"	15	1613	E	936	Storvik-Krylbo	Tuber läck.
"	20	1614	"	957	Mellansjö	Röret till ångvisslan av.
"	27	457	Kc	302	Ulriksfors	Ångrör läck.
					V distriktet.	
Jan.	18	1702	E	984	Storsund-Korsträsk	Fjäder brusten.
Febr.	26	942	Fv	964	Gällivare-Kiruna	Gnistgalbret igensotat.
"	28	"	E	1047	Björkliden-Kopparåsen	Injektorerna i olag.
Mars	7	1739	Ma	917	Vakaträsk	Tuber läck.

Trafikverket-museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv. (Forts.)

Datum	Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r.	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Mars 9	941	E	1103	Rautas-Krokvik	Slidrörelsen i olag.
" "	942	L	813	Bergfors_____	Injektorfläns läck.
" 12	1826	R	975	Abisko-Vassijaure	Eldstadsventilen nedfallet.
" 20	1812	Ma	764	Kiruna-Abisko	Ångpådragningsventil till luftpumpen loss.
" 28	1808	"	660	Abisko-Kaisepakte	Luftpumpens bakre slidspindel brusten.
April 3	1820	"	661	Kiruna-Stenbacken	" " "
" 4	1826	R	976	Abisko-Vassijaure	Fjäder brusten.
" 17	1804	"	"	Kopparåsen- "__	Koppelstång brusten
" 19	1808	Ma	764	Abisko- "__	Tätningsringen till styrkolven för ventilregulatorn.
Maj 16	1826	"	653	Rautas_____	Säkerhetsventilen i olag.
" 17	502	E	986	Anundsjö___	Sliderna iskurna
Juni 3	1806	Ma	656	Bergfors___	Regulatorslidstången brusten.
" 18	855	E	1073	Fjällåsen___	Fästet å tvärstycket till vipparmens föreningslänk
" 30	1846	Ma	660	Hörnsjö-Nyåker	Tenderdragstång brusten.
Juli 2	1819	R	977	Kopparåsen__	Koppelstång krökt.
" 5	1848	Ma	703	Kappberg_____	Ångrör läck.
" 8	902	E	984	Storsund-Älfsby	Fjäder brusten.
Aug. 3	956	Kd	431	Finnfors-Bastuträsk	Injektorerna i olag.
" 7	901	E	949	Hednoret___	Försprångsarmens länkfäste.
" 14	1820	Ma	916	Abisko_____	Regulatorboxen läck.
" 19	856	L	963	Aspeå_____	Vevstakskloven sönder.
" "	941	"	967	Ljuså_____	Ansättningsskruv till koppelstångslager.
Sept. "	1851	Ma	764	Fjällåsen-Kalixfors	Slidspindeln brusten
Okt 3	1805	"	778	Abisko-Rautas	Fjäder brusten
" 9	1702	E	986	Långträsk-Storsund	Slidkloven brusten.
" 21	502	"	1046	Bastuträsk__	Excentersmörjröret läck.
Nov. 18	504	Kd	728	Abisko_____	Sotarröret sprucket.
" "	942	L	967	Notviken-Gällivare	Tuber läck.
" 26	1750	Mb	762	Nuortikon___	" "
Dec 3	1810	Ma	661	Bergfors-Törnsträsk	Luftpumpens slidspindel.
" 5	1745	Mb	801	Gällivare-Harrträsk	Röret till luftinsläppningsventil lossnat.
" 10	1810	Ma	660	Abisko-Björkliden	Injektorfläns läck.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Varmgången maskindel.
					I distriktet.	
Jan.	2	51	B	1036	Katrineholm	Vevstakslager.
Mars	1	1363	Kd	697	Skenninge	Storlager.
"	26	10	B	1027	Järna-Saltskog	Vevstakslager.
Maj	5	1	A	1020	Järna	"
"	11	14	"	1015	Kilsmo	"
Juni	14	2	B	1026	Huddinge	"
"	25	23	C	804	Uppsala	Koppelstångslager.
Juli	13	24	Cc	744	"	Vevstakslager.
"	24	22	"	"	Bergsbrunna	"
Sept.	2	3	B	1038	Rönninge	Tenderlager.
"	4	1001	Tb	877	Saltskog	"
"	5	1	B	1028	Gnesta	Vevstaks-och koppelstångslager.
Okt.	25	21	Cc	558	Uppsala	Boggilager.
Nov.	5	23	"	553	Märsta	Vevstakslager.
Dec	14	4	B	1108	Saltskog	"
"	28	21	Cc	560	Brunna	"
"	31	53	A	1015	Pålsboda	Tenderlager.
					II distriktet.	
Feb.	5	4	A	1010	Alingsås	Tenderlager.
"	"	51	"	1021	Laxå-Töreboda	Köphjulslager.
Mars	8	1210	Ta	782	Alingsås	Boggilager
"	27	248	Cc	620	Kabo-Mullsjö	Vevstakslager.
Maj	2	202	B	1083	Töreboda-Laxå	"
Aug.	30	"	A	1009	Alingsås	Tenderlager.
Sept.	15	206	Cc	619	"	Boggilager.
"	27	231	"	"	Svenshögen	Vevstakslager
Okt.	24	3	A	1017	Hallsberg-Laxå	"
"	28	234	Kd	451	Säfve	Tenderlager.
					III distriktet.	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Varmgången maskindel.
Jan.	24	8	A	1014	Lidnäs	Vevstakslager.
April	14	8	"	1000	Lund	"
Juli	7	42	B	1083	Kåfinge-Tjeckomatorp	"
Sept.	13	1363	A	1019	Sommen	"
Okt.	20	1353	Kd	436	Eslöf	"
Nov	22	1352	Hb	859	Stockaryd	"
Dec	14	306	S	947	Tjörnarp	Tedarhjulslager.
					IV distriktet.	
April	11	1568	E	1155	Bräcke-Nyhem	Vevstakslager
Maj	3	1622	Kd	416	Näsviken-Forssa	"
"	21	1558	E	981	Ayssjön	Drivhjulslager.
Juni	25	23	Dc	554	Hehammar-Storvik	Vevstakslager.
Juli	20	881	E	936	Hennan-Tällåsen	"
Okt	16	21	L	822	Ånge-Ramsjö	"
"	31	23	"	821	"	"
Dec	11	24	"	966	Hennan-Ramsjö	Drivhjulslager.
					V distriktet.	
Jan.	1	1739	Mb	648	Lakaträsk	Boggilager.
Febr.	24	942	E	1102	Rautas-Rensjön	Vevstakslager.
"	26	941	L	841	Kiruna-Kalixfors	"
Mars	1	904	E	1095	Niemisel	Drivhjulslager.
"	2	"	"	1090	Hundsjö-Niemisel	"
"	5	941	L	971	Kiruna-Kalixfors	Tenderlager.
"	22	902	E	1032	Bastuträsk	Vevstakslager.
"	30	904	L	984	Hundsjö	Drivhjulslager.
April	4	1816	Ma	779	Stenbacken-Stordalen	Vevstakslager.
"	5	902	E	1093	Långträsk	"
Juni	9	1815	Ma	656	Stenbacken	"
Nov.	12	501	E	985	Trehörningsjö	"
Dec	11	1701	"	1153	Kohler	Drivhjulslager.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar.

Datum då skadan upptäcktes.	Distr.	Lokomotivets eller vagnens litt.	Lokomotivets eller vagnens n:r	Axelns fabrikant	Tillv. år
				A. Å lokomotiv och tendrar.	
				Inga.	
				B. Å vagnar.	
Febr. 25	V	M 2	15742	Surahammar	1901
Mars 13	"	"	15889	"	1902
" 15	"	"	15589	"	"
April 11	"	"	15610	"	"
" 23	"	"	15402	"	1893
Maj 29	"	"	15711	"	1902
Juni 16	"	"	15474	"	1900
Juli 9	"	"	15608	"	1902
" 15	"	M 1	12908	"	"
" 29	"	M 2	15973	"	"
" 31	"	"	15559	"	"
Aug. 17	"	"	15562	"	"
" 23	"	"	15611	"	1891
Sept. 12	"	"	15598	"	1901
" 22	"	"	15413	"	1902
Okt. 13	"	"	15449	"	1901
Nov. 11	"	"	21850	"	"
" 13	"	M 1	14797	Somers	—

Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar.

Datum då skadan upptäcktes.	Distr.	Lokomotivets eller vagnens litt.	Lokomotivets eller vagnens n:r	Hjulringens Fabrikant.	Tillv. år	Kolhalt	Tjocklek m m.	Datum för sista omsvarvn.
				A. Å lokomotiv och tendrar.				
Mars 21	IV	L	818	Krupp	1904	0.63	38	29/12 11
				B. Å vagnar.				
Jan. 10	III	F 1	25073	Krupp	1907	0.62	35	11/12 12
" 22	V	M 2	21540	Sandviken	—	0.55	—	—
" 24	IV	L 4	21083	"	1875	—	37	19/2 08
" "	I	N 1	5334	D. F. & C:o Högbo	—	0.65	39	25/9 08
" 27	"	"	9014	Sandviken	1901	0.55	42	22/12 08
" 28	V	M 2	22586	"	"	0.55	40	25/9 12
" 30	"	"	15970	"	1903	0.55	—	—

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hjulringsbrott å vagnar.

Datum då skadan upptäcktes.		Distr.	Vagnens		Hjulringens					
			litt.	n:r	Fabrikant	Tillv. år.	Kol-halt.	Tjocklek mm.	Datum för sista omsvarvn.	
Febr.	3	IV	G_1	13749	Sandviken	1896	0.55	39	16/1	11
"	"	V	"	13059	"	1875	0.65	47	3/4	11
"	7	IV	"	8836	"	1877	—	48	24/2	08
"	9	"	G_2	3783	"	1875	—	30	31/10	11
"	11	I	N_1	7092	"	—	—	38	14/9	00
"	15	IV	J	7419	"	—	—	36	11/11	11
"	21	"	G_1	8989	"	1875	—	44	28/5	10
"	22	I	N_1	12024	"	1876	—	39	4/5	11
"	23	"	J_1	10393	"	1874	—	40	6/2	95
Mars	3	III	G_2	4960	Union	—	—	40	25/5	10
"	7	"	G_1	13215	Sandviken	1876	—	38	11/9	11
"	10	IV	N_1	14746	"	1885	0.60	51	25/1	98
"	12	"	"	12769	"	1878	—	32	15/11	06
"	"	"	F_1	25023	"	1896	0.65	45	9/2	11
"	13	I	H_1	13199	"	"	—	—	—	
"	16	IV	N_1	9593	"	1877	0.60	52	23/1	05
"	17	III	"	12793	"	—	0.65	45	—	
"	21	I	H_1	13190	"	1875	0.65	51	12/4	11
"	24	IV	L_4	21615	Union	1877	0.60	39	1/8	11
"	29	V	G_1	13005	Sandviken	"	—	39	9/11	06
April	22	II	R_1	8248	"	1884	—	43	10/5	12
Juni	30	IV	H_1	13189	"	1897	0.45	57	23/4	10
Juli	17	V	N_1	3836	"	—	—	41	23/11	09
"	24	III	G_1	13216	"	—	—	48	20/2	11
Aug.	29	IV	K_1	2541	"	1873	—	50	4/6	95
Sept.	22	III	H_1	13322	"	1874	—	46	17/1	11
Okt.	1	IV	NN_2	9467	Obekant, märkt Special Steel	—	—	39	27/4	00
"	9	V	M_2	22637	Sandviken	1900	0.55	33	20/2	13
"	16	"	J_1	11766	"	—	0.60	45	2/5	13
"	18	IV	N_1	9380	"	1878	—	50	26/7	05
"	29	III	G_1	8842	"	1889	—	49	19/7	02
Nov.	1	IV	NN_2	9405	Obekant, märkt Bessemer steel	—	—	44	18/5	92
"	5	"	H_1	13324	Sandviken	1897	0.55	48	21/9	09
"	18	"	G_1	8793	"	1893	0.70	57	7/10	12
Dec	8	"	"	8843	"	1875	—	—	22/2	08
"	10	V	M_1	14814	"	1903	—	55	2/7	09
"	11	"	"	12850	Brown, Bayley, Dixon & Co	—	—	38	1/7	03
"	17	IV	NN_2	9442	Sandviken	1876	—	39	—	
"	23	V	M_2	15529	"	1901	0.55	41	31/5	12
"	"	"	"	"	"	1897	0.55	38	17/6	08
"	27	IV	F_2b	25239	"	1893	0.60	56	3/5	07

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnväxlingsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
Stockholm C.	Stockholm-Västerås-Bergslagens järnväg	17305	78
" N.	" " " "	19514	83
Tomteboda	" " "	27239	55
Uppsala	Uppsala-Gäfle järnväg	10022	73
"	Uppsala-Enköpings "	3198	51
" N.	"	144	69
Sala	Stockholm-Västerås-Bergslagens järnväg	2692	78
"	Sala-Gysinge-Gäfle järnväg	291	46
Krylbo	Krylbo-Norbergs järnväg	4849	77
"	Södra Dalarnes "	14297	50
Frövi	Örebro-Köpings "	12738	77
Alfsjö	Stockholm-Nynäs "	917	49
Södertälje	Norra Södermanlands "	1478	02
Flen	Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg	3283	54
Kil	Bergslagernas järnvägar	15532	92
"	" (Kil-Fryksdalens järnväg)	503	51
Ölskroken	"	2184	34
Kristinehamn	Nora-Vänerns Järnväg	18876	78
Falköping R.	Västra Centralbanan	3780	45
" Stad	"	156	35
Herrljunga	Borås-Herrljunga järnväg	9046	57
Linköping	Östra Centralbanan	13124	19
Mjölby	Mjölby-Hästholmens järnväg	567	12
Nässjö	Nässjö-Oskarshamns "	12410	06
"	Halmstad-Nässjö "	7209	80
Alfvesta	Borås-Alfvesta "	553	42
Älmhult	Sölvesborg-Olofström-Älmhults järnväg	2838	03
"	Kristianstad-Hässleholms "	2992	07
Hässleholm	"	11580	34
"	Hässleholm-Markaryds "	6089	84
"	Hälsingborg-Hässleholms "	1878	66
Eslöf	"	2502	15
"	Östra Skånes järnväg	4291	29
"	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar	6101	72
"	Ystad-Eslöfs järnväg	4856	31
Örtofta	Landskrona-Kåflinge-Sjöbo järnväg	1053	21
Lund	Lund-Bjärreds järnväg	766	50
"	Lund-Trälleborgs "	10858	99
Kåflinge	"	2771	42
"	Landskrona-Kåflinge järnväg	2901	52
	Överföres	273402	93

© Trafikverket-museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samt Norges Statsbanor för växlingstjänst å föreningsstation.

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
	Överfört kronor	273402	93
Käflinge	Landskrona - Käflinge - Sjöbo järnväg	1494	15
"	Käflinge - Barsebäcks järnväg	893	75
"	Käflinge Sockerfabriks Aktiebolag	3890	45
Ängelholm	Ängelholm - Klippans järnväg	1779	98
Storvik	Gäfle - Dala järnväg	24768	58
Bollnäs	Dala - Hälsinglands järnväg	6468	31
"	Johannisberg - Ljungaverks järnväg	3	49
Storlien	Norges Statsbanor	3745	16
Riksgränsen	" "	4163	06
	Summa kronor	320609	86

Ersättning till Statens järnvägar för under året utförd lokomotiv- och vagntjänst å enskild järnväg samt å bolags bangård och spår.

		Ersättnings-belopp.	
Växjö - Alfvesta järnväg	för lokomotiv och lokomotivpersonal	9288	80
Höganäs - Mölle "	för lokomotiv och vagnar samt lokomotivpersonal	29660	48
Örebro - Skebäcks järnväg	för lokomotiv och lokomotivpersonal	3534	00
Luossavaara - Kirunavaara Aktiebolag	för vagnväxling å bolagets egen bangård och egna spår i Kiruna.	106100	27
	Summa kronor	148583	55

Anm. Ersättningen för lokomotiv- och vagntjänsten å linjerna Gammelstad - Karlsvikshyttan, Kiljeholmen - Enskede samt Ekeby - Skromberga redovisas som extra trafikinkomster.

Ersättning till främmande järnväg eller bolag för under året utförd tåg- och växlingstjänst å Statens järnvägar.

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
Ekeby	Stockholm - Västerås - Bergslagens järnväg	40	69
Västanfors	"	34	56
Gala	Gala - Gysinge - Gäfle järnväg	8706	40
Kumla	Yxhults Stenhuggeri AB.	763	95
Charlottenberg - riksgr.	Norges Statsbanor	13953	02
Karlstad Östra	Nordmark - Klarälvens järnväg	685	12
Strömtorp	Nora Bergslags järnväg	942	43
Vartofta	Tidaholms järnväg	79	42
Alfvesta	Borås - Alfvesta järnväg	205	77
Hästveda	Östra Skånes "	860	00
Hör	"	697	07
Österväm	Malmö - Simrishamns järnväg	2405	27
Trälleborg	Lund - Trälleborgs järnväg	10157	42
Landskrona	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar	11458	87
Åstorp	Hälsingborg - Hässleholms järnväg	10539	40
Veinge	Markaryd - Veinge järnväg	199	58
Storlien - riksgränsen	Norges Statsbanor	6146	88
Ockelbo	Gäfle - Ockelbo järnväg	2190	93
Johannisberg	Johannisberg - Ljungaverks järnväg	109	02
	Summa kronor	70175	80

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV Ångfärje-

A. Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor, befordrade passagerare

Månad.	Svenska ångfärjorna.														
	Antalet utförda enkla resor		Utgifter för ångfärje-driften.		Antal passagerare.					Personvagnsaxlar.					
					från Sverige.		till Sverige.		Summa.	från Sverige.		till Sverige.		Summa.
	Ord. person	Ex. och gods			I pl	II pl	I pl	II pl		Fast.	Tom.	Fast.	Tom.	
Januari	64	56	57355	02	882	485	662	423	2452	644	12	644	—	1300
Februari	54	48	53219	88	900	289	587	282	2058	556	4	540	12	1112
Mars	62	34	49977	38	1470	451	1005	856	3782	664	16	636	44	1360
April	60	26	57898	41	1193	456	981	662	3292	668	4	624	24	1320
Maj	64	16	51858	92	1298	674	1458	1044	4474	668	12	672	12	1364
Juni	58	18	50400	05	1652	1065	1741	1132	5590	628	28	624	12	1292
Juli	64	20	51004	01	1640	1572	1836	1843	6891	740	16	756	12	1524
Augusti	60	84	55529	76	1702	1610	1593	1354	6259	756	—	728	24	1508
September	62	40	53879	09	1657	864	1272	713	4506	656	16	652	4	1328
Oktober	60	32	57255	15	1243	630	918	458	3249	624	12	612	8	1256
November	60	28	51098	66	871	686	756	334	2647	616	—	616	4	1236
December	62	34	61335	84	834	681	783	643	2891	656	16	616	—	1288
Summa	730	386	[1] 650812	17	15342	9413	13592	9744	48091	7876	136	7720	156	15888

[1] Häri ingå även kostnader för hjälpfartyget Trälleborg S.J. med kr. 23969.06.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Driften.

Trälleborg-Sassnitz.

och vagnsaxlar samt utgifter m.m.

Tyska ångfärjorna.																				
Godsvagnsaxlar.					Antalet utförda enklare resor.		Antal passagerare.					Personvagnsaxlar.				Godsvagnsaxlar.				
från Sverige.		till Sverige.		Summa.			från Sverige.		till Sverige.		Summa.	från Sverige.		till Sverige.		Summa.	från Sverige.		till Sverige		Summa.
Last.	Tom.	Last.	Tom.		Ord. person.	Ex. och gods.	I pl.	II pl.	I pl.	II pl.		Last.	Tom.	Last.	Tom.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
1064	458	1066	438	3026	60	58	783	464	575	402	2224	600		604		1204	868	713	961	546	3088
830	410	1044	260	2544	58	46	854	312	680	342	2188	596		596		1192	818	430	859	418	2525
654	340	924	118	2036	62	34	1479	536	1075	1088	4178	672		688		1360	574	429	702	326	2031
468	331	785	70	1654	60	26	1337	441	918	799	3495	644		660		1304	478	357	738	104	1677
472	218	594	56	1340	60	18	1387	667	1314	869	4237	672		662		1334	437	226	574	70	1307
390	272	622	68	1292	62	16	1896	1172	1876	996	5940	652		686		1338	382	238	596	46	1262
408	308	680	16	1412	60	22	1724	1524	1821	1735	6804	704		724		1428	384	346	698	24	1452
476	418	767	50	1711	64	32	1963	1714	1505	1338	6520	836		816		1652	550	282	796	36	1664
682	471	868	292	2313	58	42	1407	812	1137	723	4079	647		656		1303	720	422	982	126	2250
508	398	835	168	1909	64	30	1343	789	1058	576	3766	664		688		1352	558	381	893	74	1906
546	353	727	110	1736	60	28	745	762	692	400	2599	612		612		1224	595	341	818	82	1836
768	294	739	180	1981	60	36	763	563	877	678	2881	616		667		1283	705	345	682	250	1982
7206	4271	9651	1826	22954	728	388	15681	9756	13528	9946	48911	7915		8059		15974	7069	4510	9299	2102	22980

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor, befordrade passagerare

Månad	Ångfärjan "Malmö"													
	Antalet utförda enkla resor.		Utgifter för ångfärje-		Antal passagerare					Personvagnsaxlar				
					från Malmö.		till Malmö.		Summa.	från Malmö.		till Malmö.		Summa.
	Ord.	Extra	driften.		I pl.	II pl.	I pl.	II pl.		Fast.	Tom.	Fast.	Tom.	
Januari	73	14	21402	18	370	377	342	335	1424	52	—	48	—	100
Februari	102	46	14348	38	695	556	509	468	2228	68	—	68	—	136
Mars	94	55	14542	46	719	772	688	656	2835	60	—	64	—	124
April	33	20	15500	05	186	216	120	148	670	24	—	20	—	44
Maj	94	13	21590	25	455	625	532	548	2160	44	—	48	—	92
Juni	115	55	17440	01	694	973	850	1066	3583	60	8	60	2	130
Juli	123	47	15804	68	939	1296	1063	1416	4714	64	—	60	—	124
Augusti	140	17	16126	95	1153	1225	1048	1234	4660	68	—	72	—	140
September	240	42	20955	00	1496	1667	1438	1496	6097	122	10	120	2	254
Oktober	115	76	17216	89	870	733	647	727	2977	80	—	76	—	156
November	69	14	14056	97	427	333	316	330	1406	44	—	48	—	92
December	92	15	15886	70	570	594	537	608	2309	68	—	60	—	128
Summa	1290	414	204870	52	8574	9367	8090	9032	35063	754	18	744	4	1520

Under tiden $^{12}/_{4}$ – $^{10}/_{5}$ var ångfärjan "Malmö" upplagd för årlig eftersyn

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö-Köpenhamn.

och vagnsaxlar samt utgifter m.m.

Godsvagnsaxlar.					Ångfärjan "Kjöbenhavn".															
					Antalet utförda enkla resor.		Antal passagerare.				Personvagnsaxlar.					Godsvagnsaxlar.				
från Malmö.		till Malmö.		Summa.			från Malmö.		till Malmö.		Summa.	från Malmö.		till Malmö.		Summa.	från Malmö.		till Malmö.		Summa.
Fast.	Tom.	Fast.	Tom.		Ord.	Extra	I pl	II pl.	I pl	II pl.		Fast.	Tom.	Fast.	Tom.		Fast.	Tom.	Fast.	Tom.	
956	124	496	624	2200	113	17	1211		1060		2271	72	—	76	—	148	1302	394	664	766	3126
2002	190	736	1332	4260	66	28	685		606		1291	44	—	44	—	88	1222	70	452	754	2498
1882	222	608	1296	4008	92	54	1466		1005		2471	64	—	60	—	124	1792	330	564	1388	4074
718	56	262	488	1524	148	96	1748		1443		3191	96	—	100	—	196	3222	294	1108	2154	6778
1532	50	378	1112	3072	154	14	1858		1844		3702	84	—	84	—	168	2080	136	598	1662	4476
2300	98	432	1804	4634	125	49	2272		2026		4298	62	—	68	—	130	2196	146	480	1888	4710
2396	80	434	1970	4880	125	41	2214		2395		4609	60	—	64	—	124	2294	116	536	1832	4778
2034	188	538	1728	4488	108	20	2111		1931		4042	56	—	52	—	108	1658	420	80	1416	3574
3772	336	1256	2762	8126	—	14	—		—		—	—	—	—	—	—	162	6	—	220	388
2256	350	920	1908	5434	72	44	968		762		1730	44	—	48	—	92	1522	198	596	1109	3425
952	146	508	648	2254	111	29	1299		1007		2306	76	—	72	—	148	1576	218	672	1318	3784
1186	212	740	748	2886	94	16	1227		973		2200	56	—	64	—	120	1160	218	594	810	2782
21986	2052	7308	16420	47766	1208	422	17059		15052		32111	714	—	732	—	1446	20186	2546	6344	15317	44393

m.m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. Verk-

Översikt över verkstadsdriften

Distr.	Verkstad.	1. Gemensamma verkstadskostnader. Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. D 4 a 1–6.	2. Gemensamma verkstadskostnader. Sakliga kostnader, litt. D 4 a 8–15.	3. Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare, litt. D 4 a 7.	4. Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året.[2]	5. Utbetald avlöning samt nattlogiersättning till verkstadsarbetare.	6. Kostnad för använda materialier. Från förrådet.	7. Kostnad för använda materialier. Från tjänstgörande personer. (räkningar)	8. Summa kostnader i kolumnerna 5, 6 och 7.
I	Liljeholmen	63932 90	103001 05	37754 14	272.5	376007 53	419640 57	32862 82	828510 92
"	Tomteboda	37611 42	34136 50	4081 35	112.4	182045 42	53229 27	8555 78	243830 47
"	Stockholms N.	2812 22	8409 51	1828 74	25.0	34359 77	8187 08	250 43	42797 28
"	Örebro, sektionsverkst.	12539 80	5530 49	3980 87	40.0	52745 09	32825 91	758 79	86329 79
II	Göteborg	70803 94	74384 93	41612 88	381.0	510453 68	540792 50	26014 46	1077260 64
"	Kristinehamn	12924 72	8279 53	3118 56	56.5	58842 48	32147 36	285 59	91275 43
III	Malmö	86058 94	91998 99	30594 88	507.5	661035 16	566967 95	36140 89	1264144 00
"	Linköping	1937 20	273 46	1583 10	17.0	18799 19	5322 04	123 82	24245 05
IV	Östersund	35209 22	39848 06	12236 71	149.0	226487 12	134870 61	3514 10	364801 33
"	Bollnäs	26709 23	36995 13	13353 24	143.3	203449 32	348827 92	1271 94	553549 06
V	Boden	33942 67	41149 23	4191 97	120.0	170677 36	174329 51	43124 29	388131 16
"	Sulsa	2857 26	4622 53	1041 11	15.0	18684 62	11805 88	2176 11	32666 61
"	Notviken	30987 15	49877 30	5436 31	106.0	133013 18	87325 09	15747 90	236086 17
—	Centralverkstaden	196164 59	209547 98	21143 12	771.3	1001651 37	231637 40	173765 85	3491788 62
	Samtliga verkstäder	614491 26	708054 69	181957 68	2716.5	3648181 17	473243 09	344592 77	8725417 03

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men som redovisas å annan annan tjänst.

[2] Grunder för beräkning av antalet verkstadsarbetare se sid. 158.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

städerna.

vid statens järnvägar år 1913.

9.		10.		11.	12.	13.	14.	15.	16.		
Kostnaderna i kolumn 8 fördelade på:									Medeltal	Verkstad.	Distr.
Underhåll av rullande materiel för eget och andra distrikt.				Underhållsarbeten för maskinavdelningens distrikts- och sektionsledning samt för lokomotiv- och vagntjänst.	Nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar.	Underhållsarbeten för Kungl. Styrelsen, för andra distr. (utom underhåll av rullande materiel) samt för andra avdelningar.	Arbeten för främmande järnvägar eller personer.	Underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen.	Utbetald avlöning till verkstadsarbetare i medeltal för året. Kol. 5 / Kol. 4		
Lokomotiv.		Vagnar.									
434872	77	211341	44	43174	51768	27 77056	05 10297	66 ——	— 1379	84 Liljeholmen	I
1684	56	205811	18	8145	00 3656	97 18215	83 6316	93 ——	— 1619	61 Tomteboda	"
28582	16	4	25	9583	35 81	20 4528	34 17	98 ——	— 1374	40 Stockholms N.	"
26042	80	44905	60	10523	78 849	50 4008	11 ——	— ——	— 1318	62 Örebro, sektionsverkst.	"
330754	13	446265	39	32117	68 223120	78 27469	50 17533	16 ——	— 1339	77 Göteborg	II
27619	89	52761	11	4436	92 1053	13 2442	09 2962	29 ——	— 1041	47 Kristinehamn	"
621291	88	394628	71	36486	19 164059	26 20375	78 3780	73 23521	45 1302	53 Malmö	III
889	88	22133	13	1222	04 ——	— ——	— ——	— ——	— 1105	82 Linköping	"
160800	60	100107	72	36230	41 31434	27 17118	69 19110	14 ——	— 1519	57 Östersund	IV
91141	75	82789	68	25833	73 331710	42 21373	99 1399	49 ——	— 1419	74 Bollnäs	"
89999	35	183674	17	18094	68 70607	99 21099	36 4755	61 ——	— 1422	31 Boden	V
9082	94	4400	23	6286	03 1400	38 8716	38 2780	65 ——	— 1247	67 Luleå	"
191371	70	6075	03	2046	72 26009	23 9869	36 714	13 ——	— 1254	84 Notviken	"
602918	81	754196	99	——	— 2009137	28 71227	48 54308	11 ——	— 1298	65 Centralverkstaden	—
2616953	22	2509094	58	233481	26 3914888	68 303500	30 123976	88 23521	45 1342	97 Samtliga verkstäder	

littera, såsom t. ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utför arbete för

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dagsverken och arbetslöner till mästare, förmän och arbetare år 1913.

Distr.	Verkstad.	Dagsverken.	Avlöning för arbete (inklusive ackordsavlöning).		Sjukavlöning.		Summa kronor.	
I	Liljeholmen	82463	435946	39	42888	14	478834	53
"	Tomteboda	34570	211313	60	4040	30	215353	90
"	Stockholm N.	7730	42198	60	1644	87	43843	47
"	Örebro	582	4815	00	—	—	4815	00
II	Göteborg	120113	620817	39	42552	88	663370	27
"	Kristinehamn	17110	72638	67	3118	56	75757	23
III	Malmö	148131	747717	74	30564	23	778281	97
"	Linköping	5888	21860	66	1465	88	23326	54
IV	Östersund	46168	275928	90	12238	96	288167	86
"	Bollnäs	42932	239106	19	13119	62	252225	81
V	Boden	41271	198696	97	5022	37	203719	34
"	Luleå	7763	36138	64	1044	50	37183	14
"	Notviken	38427	161393	20	5421	68	166814	88
—	Centralverkstaden	228320	1154748	69	21499	57	1176248	26
	Summa	821468	4223320	64	184621	56	4407942	20

Trafikverket-museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beteckningssätt för lokomotivreparationer.

enligt Styrelsens skrivelse den 7 juni 1902.

Beteckningen göres särskilt för pannan, maskineriet och ramverket samt tendern, så att t. ex. beteckningen II Ab avser reparationsklass II för pannan, klass A för maskineri och ramverk och klass b för tendern. Härvid är att iakttaga, att, om ombyte av pannan ägt rum, beteckningen för pannreparationen avser den nyinlagda pannan, ej den frântagna.

Beteckningar för lokomotivreparationer.

I avseende å pannan.

Klass I. ---------- Inläggande av en fullständigt ny panna.

Klass II. Större revision
Klass III. Mindre revision
Klass IV. Formell revision

} enligt därför gällande bestämmelser.

Vid alla klasserna översees och repareras pannans tillbehör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tavseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Större reparation, varvid förekomma större förstärkning av ramverk, utbyten av ångcylindrar, eller av ett flertal andra viktigare delar samt i övrigt arbeten enligt klass B.

Klass B. Mindre reparation, såsom omborrning av cylindrar, hyvling av slidplan och slider, svarvning av kannor och stänger, planing av gejder och hornblock, påläggning av tvärhuvud, lagerbocar och lager, ombussning av glander och styrningar, reparationer av fjädrar och fjäderrörelse, broms, draginrättning och buffertar, provning av rörliga maskindelar, fjädrar och fjäderlänkar samt i övrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta lokomotivet i gott tjänsteskick.

Klass C. Lyftning------ för utbyte av hjulpar och ompassning av lager eller ock reparation av tillfälliga mindre skador.

Tavseende på tendern:

Klass a. Större reparation, varvid förekomma anbringande av ny vattenlåda eller kolbox, större förstärkning av ramverk eller utbyte av ett större antal viktigare delar samt i övrigt reparationer enligt klass b.

Klass b. Mindre reparation, såsom planing av hornblock, påläggning och igjutning av lager, mindre arbeten å vattenlåda, kolbox, broms, draginrättning och buffertar samt provning av fjädrar och fjäderlänkar samt i övrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta tendern i gott tjänsteskick.

Klass c. Lyftning------ för utbyte av hjulpar och ompassning av lager eller reparation av tillfälliga skador.

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid I distriktets verkstäder i Liljeholmen (Lm.), Stockholm N. (Nst.) och Örebro sektionsverkstad (Ör. f.d. K.H.J. verkstad)

Rep. klass	Ab		IIIAb	IIIBb	IVBa	IIBa	IIBb	IIIB	IVBa	IIIBa		IIIBb	IVBa	IVBb		IVB	Bb			B	IIIC		C	Cc		C		Utom klass		II	III	IV	Summa.
Verkstad	Lm.	Ör.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Ör.	Lm.	Lm.	Lm.	Ör.	Lm.	Lm.	Nst.	Ör.	Lm.	Nst.	Ör.	Lm.	Cc Lm.	Cc Ör.	C Lm.	C Ör.	Lm.	Nst.	Lm.	Lm.	Lm.	ma.
Lok. litt.																																	
A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
B	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	3	–	–	–	–	5
Cc	1	–	–	1	–	–	6	–	–	8	2	–	–	–	–	–	2	–	1	–	–	–	4	–	1	–	–	3	–	6	1	–	36
Da	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Kd	–	1	–	1	1	1	4	–	1	4	1	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	19
Ke	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	9	–	–	–	1	–	1	–	1	3	–	1	–	–	–	–	–	24	1	1	–	43
N	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	3
S	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	–	–	–	–	5
Ta	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	3	–	2	–	2	17
Tb	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	3
U	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	9	–	3	–	14
Öa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	3
Summa	1	1	1	2	1	1	10	3	2	18	3	12	1	1	1	3	3	1	2	1	3	1	9	1	2	2	1	11	34	11	5	2	150

Lokomotivreparationer utförda vid II distriktets verkstad i Göteborg (G.)

Rep. klass	II Ab	III Ab	II Bb	II B	III Bb	III B	IV Bb	Bb	B	C	III C	Cc	b	c	Utom klass	II	III	Summa
Lok. litt.																		
A	–	–	–	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
B	–	–	–	–	–	–	–	1	–	2	–	1	–	–	–	–	–	4
Cc	–	3	5	–	3	–	–	1	–	–	–	–	–	1	2	4	1	20
D	–	–	1	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	5
J	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	3
Kd	1	–	2	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	2	19
Ke	–	–	–	1	–	4	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	7
N	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	3
S	–	–	–	–	–	3	–	–	2	1	–	–	–	–	1	–	–	7
Ta	–	–	1	–	3	–	–	1	1	–	–	–	–	–	3	4	1	14
Tb	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3	3	–	11
Y	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
Summa	1	3	13	3	17	11	1	6	3	5	1	2	1	1	14	14	4	100

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid III distriktets verkstad i Malmö (M.)

Rep. klass	II Bb	II B	III Bb	III B	Bb	C	Cc	III C	C	utom klass	II	III	Summa
Lok. litt.													
A	—	—	—	—	—	5	1	—	3	1	—	—	10
B	—	—	—	—	—	2	1	—	7	—	—	—	10
Cc	2	—	18	—	1	—	—	—	—	2	—	—	23
D	1	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
E	—	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	10
Hb.c	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Hd	5	—	19	—	—	4	—	2	—	3	1	—	34
He	—	1	—	17	—	6	—	1	—	—	—	—	25
Oc	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Pb	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3
Tb	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Y	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
MKab	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
VKBa	1	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
Summa	12	3	70	23	1	26	2	3	10	12	1	1	164

Lokomotivreparationer utförda vid IV distriktets verkstäder i Östersund (Ös.) och Bollnäs (Bn.)

Rep. klass	I Bb	II Bb		II B	III Bb		IV Bb		IV B	Bb		B		C		Cc		III C		B C	utom klass		II	III	IV	IV	Summa
Verkstad	Ös.	Ös.	Bn.	Ös.	Ös.	Bn.	Ös.	Bn.	Ös.	Ös.	Bn.	Ös.	Bn.	Ös.	Bn.	Ös.	Bn.	Ös.	Bn.	Bn.	Ös.	Bn.	Ös.	Ös.	Ös.	Ös.	Bn.	
Lok. litt.																												
A	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
E	—	—	—	—	4	3	3	3	—	3	11	—	—	5	—	1	1	—	1	1	14	15	—	4	—	—	67
Gc	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kb	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kc	—	1	—	—	3	2	4	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	15
Kd	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	—	—	8
Ke	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	7
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
L	1	2	1	—	2	2	—	2	—	4	4	—	—	4	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	27
Summa	1	4	2	1	11	7	12	6	2	7	16	1	1	11	3	1	5	1	1	1	14	19	1	3	1	2	134

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid V distriktets verkstäder i Boden (Bdn.) och Notviken (Nvn.)

Rep.klass	IV Ab		I Bb		III Bb		III B		IV Bb		IV B		Bb		Bc		C		Cb		Cc		Utom klass		Summa
Verkstad	Nvn.		Nvn.		Bdn.	Nvn.	Nvn.		Nvn.		Nvn.		Bdn.	Nvn.	Bdn.		Bdn.	Nvn.	Nvn.		Bdn.	Nvn.	Bdn.	Nvn.	
Lok.litt.																									
D	—		—		—	—	—		—		—		—	—	1		—	—	—		—	—	—	—	1
E	—		—		—	—	—		1		—		2	—	—		17	1	—		6	8	1	1	37
Ec	—		—		—	—	—		—		—		—	—	—		—	—	—		1	—	—	—	1
Ke	—		—		—	—	—		1		—		—	—	—		—	—	—		—	—	—	—	1
Kd	—		—		1	1	—		2		—		—	—	—		2	—	—		—	—	—	2	8
L	—		—		—	—	—		—		—		1	1	—		4	—	—		2	1	1	—	10
Ma	—		1		1	—	—		—		—		3	1	—		2	—	1		4	7	—	2	22
Mb	—		2		—	2	—		3		—		—	1	—		2	—	—		1	—	—	—	11
N	—		—		—	—	4		—		3		—	—	—		—	2	—		—	—	—	—	9
Pb	—		—		—	—	—		—		—		—	—	—		1	—	—		—	—	—	—	1
R	1		—		—	—	—		—		—		—	3	—		—	—	—		—	4	—	—	8
Tb	—		—		—	—	—		—		—		—	—	—		—	1	—		—	—	—	—	1
Y	—		—		—	—	—		—		—		—	—	—		1	—	—		—	—	—	—	1
Summa	1		3		2	3	4		7		3		6	6	1		29	4	1		14	20	2	5	111

Lokomotivreparationer utförda vid centralverkstaden (Cv.).

Rep.klass	I Ab		Ib		II B		III Bb				III B			IV Bb				IV B			Bb				B	Bb	C		C	II					III				Summa
För distr.	II	III	III		I	III	I	II	III	V	I	II		I	II	III	V	I	III		I	II	III	V	III	I	I	III	I	II	III	IV	R	I	II	III	R	
Lok.litt.																																							
A	—	—	1		—	—	1	1	7	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—		1	4	3	—	—	—	—	1	—	1	3	1	—	—	—	2	1	—	31
B	—	—	—		—	—	2	3	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—		—	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Cc	—	—	—		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—	—	—	2	2	—	—	2	12
E	—	—	—		—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—		—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ke	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kd	—	—	—		—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Ke	—	—	—		1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
L	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3
N	—	—	—		—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
Pb	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
S	—	—	—		2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Ta	1	1	2		—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—		2	1	1	—	—	—	—	1	1	3	—	1	—	1	—	—	—	—	21
Tb	—	—	7		—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—		1	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	26
Summa	1	1	10		1	2	8	5	14	2	1	7	4	1	10	5	2	1	—		4	5	13	1	—	1	7	4	1	5	3	7	2	6	2	2	1	2	141

R Reservpannor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens medeltal dagar i reparation vid verkstad för olika reparationsklasser.

(Endast verkliga reparationsdagar medräknade.)

Rep.klass	B och Bb								II B och II Bb								III B och III Bb								IV B och IV Bb								Rep.klass
Verkstad	Lm.	G.	M.	Ös.	Bn.	Bl.n.	Nrm.	Cv.	Lm.	G.	M.	Ös.	Bn.	Bl.n.	Nrm.	Cv.	Lm.	G.	M.	Ös.	Bn.	Bl.n.	Nrm.	Cv.	Lm.	G.	M.	Ös.	Bn.	Bl.n.	Nrm.	Cv.	Verkstad
Lok.litt.																																	Lok.litt
A	—	14	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	34	—	62	—	—	—	—	—	26	A
B	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	33	B
Cc	22	21	31	—	—	—	—	—	33	50	50	—	—	—	—	—	33	35	38	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	Cc
D	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	3/74	—	—	—	—	—	—	54	38	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	D
E	—	—	—	27	31	25	—	18	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	35	33	—	—	31	—	—	—	37	46	—	82	48	E
G	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	G
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3/80	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J
Kab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	—	Kab
Kc	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	42	33	—	—	—	—	—	—	33	—	—	64	23	Kc
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	35	40	30	—	30	—	—	—	36	34	33	—	—	57	54	29	—	—	—	35	—	—	67	34	Kd
Ke	34	27	—	22	24	—	—	—	36	—	23	30	—	—	—	37	36	41	30	—	—	—	—	25	46	—	—	28	—	—	—	24	Ke
L	—	—	—	30	30	37	32	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	44	38	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	19	L
Ma	—	—	—	—	—	52	76	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ma
Mb	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	74	—	Mb
N	—	—	—	—	—	—	—	—	40	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	16	—	—	—	—	—	—	70	15	N
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oc
P	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	P
Qa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	Qa
R	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
S	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	3/93	49	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	S
Ta	31	50	—	—	—	—	—	34	—	40	—	—	—	—	—	56	43	46	—	—	—	—	—	40	35	—	—	—	—	—	—	35	Ta
Tb	—	—	—	—	—	—	—	31	—	50	—	—	—	—	—	54	43	—	34	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	30	Tb
U	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y
M Kab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	M Kab
V X Ba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V X Ba
Verkstad	Lm	G	M	Ös	Bn	Bl.n	Nrm	Cv	Lm	G	M	Ös	Bn	Bl.n	Nrm	Cv	Lm	G	M	Ös.	Bn	Bl.n	Nrm	Cv	Lm	G	M	Ös	Bn	Bl.n	Nrm	Cv	Verkstad

3/ Reparationen fördröjd på grund av särskilda omständigheter.

Järnvägsmuseets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Olika slag av vagnrevisioner.

(enligt revisionsreglementet av den 1 mars 1909)

Mindre revision skall företagas:

1/ med boggivagn, som varit i regelbunden tjänstgöring sedan näst föregående revision ---------- var 4:de månad,

2/ med boggivagn, som sedan näst föregående revision varit under längre perioder stillastående ---------- var 6:te månad,

3/ med tvåaxlig vagn, som under större delen av tiden från närmast föregående revision använts i snäll- eller persontåg ---------- var 6:te månad,

4/ med annan person-, post-, fång- och resgodsvagn ---------- var 12:te månad,

5/ med varje person-, post-, fång- och resgodsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1/ med person-, post-, fång- och resgodsvagn vid vagnens ommålning eller omfernissning, dock ej med längre mellantid än 3 år.
Anm. Tiden för nästa mindre revision räknas från den större revisionen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Olika slag av vagnrevisioner.

Revision skall företagas:

1) med godsvagn ---------- vart 3:dje år

2) med varje godsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Av personboggivagnar hava under året 176.7 % undergått mindre revision,
" " " " " 32.1 % " större " ,
" tvåaxliga vagnar " " " 77.8 % " mindre " ,
" " " " " 23.9 % " större " ,
" godsvagnar " " " 33.6 % " revision.

Personvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar skall ske vart tredje år.

Under treårsperioden 1911-1913 borde sålunda hava målats eller fernissats hela antalet personvagnar vid 1910 års slut, minskat med antalet slopade vagnar under åren 1911-1913.

Vid 1910 års slut funnos 474 personboggivagnar och 1531 tvåaxliga personvagnar. Under åren 1911-1913 slopades 92 tvåaxliga personvagnar och 3 boggivagnar.

	Boggi-vagnar	Tvåaxliga personvagnar
Sålunda borde hava målats eller fernissats	469	1439
Under treårsperioden målades eller fernissades	435	1043
Brist	34	396

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna reviderade vagnar.

Vagnslag.	I distriktet								II distr.				III distriktet						IV distr.				V distr.				Centralverkstaden		Summa	
	Tomteboda		Liljeholmen		Motala verkst.		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Hälsingborg		Linköping		Östersund		Bollnäs		Boden		Kiruna					
	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
Personvagnar.																														
Boggivagnar	537	19	—	—	—	—	—	—	151	19	1	—	147	44	47	—	—	—	24	—	10	—	21	—	—	—	48	96	981	178
Tvåaxliga vagnar	135	24	188	32	—	—	—	—	208	67	41	—	125	123	98	—	64	—	139	71	63	7	105	—	4	3	84	58	1254	385
Summa personv.	667	43	188	32	—	—	—	—	359	86	42	—	272	167	145	—	64	—	163	71	73	7	126	—	4	3	132	154	2235	563
Godsvagnar.																														
Täckta godsvagnar	1) 12	—	3) 481	—	58	—	170	—	322	—	394	—	295	—	43	—	17	—	139	—	86	—	66	—	—	—	114	—	2197	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626	—	—	—	—	—	5) 626	—
Öv. öppna vagnar	3) 191	—	4) 628	—	120	—	352	—	463	—	489	—	596	—	190	—	58	—	293	—	720	—	196	—	—	—	235	—	4531	—
Summa godsvagnar	203	—	1109	—	178	—	522	—	785	—	883	—	891	—	233	—	75	—	432	—	806	—	888	—	—	—	349	—	7354	—

R betecknar mindre revision; S.R. betecknar större revision.

1) Därav 11 i Uppsala; 2) Samtliga i Uppsala; 3) Därav 12 i Värtan; 4) Därav 177 i Värtan.

5) Dessutom hava 31 malmvagnar reviderats vid Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolags verkstad i Narvik.

Vid verkstäderna ommålade och omfernissade vagnar.

Vagnslag.	Antalet befintliga vagnar vid årets början	I distriktet								II distriktet				III distr.		IV distriktet				V distr.		Centralverkstaden		Summa	
		Tomteboda		Liljeholmen		Motala verkstad		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden					
		M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
Personvagnar.																									
Boggivagnar	555	11	2	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	36	29	—	—	—	—	—	—	78	16	134	47
Tvåaxl. vagnar	1611	27	—	—	—	—	—	—	—	38	1	—	—	81	3) 80	43	21	6	—	—	—	58	6	248	108
Summa personv.	2166	33	2	—	—	—	—	—	—	47	1	—	—	117	109	43	21	6	—	—	—	136	22	382	155
Godsvagnar.																									
Täckta vagnar	6107	—	—	5	—	—	—	5	—	138	—	47	—	100	—	3	—	24	—	1	—	72	—	395	—
Malmvagnar	2164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öv. öppna vagn.	13627	1	—	18	—	—	—	40	—	311	—	48	—	143	—	17	—	164	—	1	—	173	—	916	—
Summa godsv.	21898	1	—	23	—	—	—	45	—	449	—	95	—	243	—	20	—	188	—	2	—	245	—	1311	—

3) Därav 2 i Hälsingborg och 3 i Linköping.

Av personboggivagnarna hava således 32,6 % ommålats eller omfernissats.

" tvåaxliga personvagnar " " 22,1 % " "

" godsvagnar (exkl. malmvagnar) hava således 6,6 % ommålats eller omfernissats

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		I distriktet.		
409	St.	askkoppar	961	51
224	"	fodral till signalflaggor	737	89
300	"	hammare tenn	1499	77
2	"	kranar kolgjutnings-	1729	63
40	"	lådor av trä diverse (kolmått)	800	00
44	"	madrasser säng- a. sl.	850	72
293	"	mattor ylle-	1181	44
18905,5	kg	metallgjutgods	24141	12
18882	"	roster av smidesjärn	3692	71
5000	St	smörjdynor	3200	00
20	"	vagnar bangårds-	10000	00
4	"	" kraft- litt O, I	43370	00
10	"	" lokomotivreparations-	4394	61
3	"	" vedsågnings-	9654	57
		Summa kronor	106213	97
		II distriktet.		
7378	kg	färg olje-	2870	67
60	St	hjul till godsflyttningsvagnar	709	48
648,4	kg	järn diverse arbetat	1007	98
3951	"	järngjutgods "	1085	80
47	St	kolvstänger	1429	75
535	"	kolvtätningsringar lokomotiv	2510	97
130,4	kg	kranar diverse av metall	925	05
4	St	" kolgivnings	3230	76
5131	"	lagerpackningsringar av läder	2735	01
60	"	lyckhållare	757	62
2994,4	kg	metall arbetad	9228	09
38936,4	"	" babbits för lokomotiv	13425	57
6985.5	"	" " " vagnar	3030	83
14477.23	"	metallgjutgods	18902	38
25	St	pålsar	1918	71
41	"	retorter till oljegasverk	3202	21
9615	kg	roster av smidesjärn	2059	48
766.65	kvm	segelduk sydd till tak	1893	34
10710	St	smörjdynor	7587	08
7	"	vagnar bangårds-	3500	00
3	"	" magasins- och plattforms	595	73
		Överföres	203439	51

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	203439	51
158,3	kg	ventiler av metall diverse	746	09
		Summa kronor	204185	60
		III distriktet.		
83	st	anslagstavlor	759	03
1	"	fendrar tåg-	536	44
100	"	fotsteg vagns-	740	60
5094	kg	färg olje - brunrött	1363	03
2665	"	" " kimrök	766	78
700	st	föreningshalsar värmeledningss-	1409	72
600	"	hammare tenn-	1954	85
16	"	hyllor diverse	970	20
7	"	kaminer	780	00
500	"	kolvtätningsringar	1883	56
139	kg	kranar diverse av metall	650	05
24	st	kärror magasins-	646	49
700	"	kopplingsvevar	980	38
22	"	mattor tåg-	779	37
13	"	madrasser säng-tågel	622	89
30810	kg	metall babbits för lokomotiv	35772	16
33889	"	metallgjutgods	43989	62
858	st	mejslar hand-	568	98
1201	kg	mutterbrickor av järn	597	01
20	st	retorter till oljegasverk	2017	82
4790	"	smörjdynor	3215	46
15620	kg	stagbultar av koppar	26032	75
300	st	slangar värmeledningss-	4346	13
2000	"	stolpar vagns - av trä	3898	45
4	"	vagnar bangårds-	2000	00
2	"	" lokomotivreparations-	759	31
275	kg	ventiler av järn diverse	894	01
		Summa kronor	138935	10
		IV distriktet.		
5	st	cisterner	1454	45
1078	"	hammare tenn- och bly-	2676	34
164	"	jalusier	512	63
1	"	kran kol-	738	52
		Överföres	5381	94

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	5381	94
202	st	kolvtätningsringar lokomotiv	870	13
14	"	madrasser säng- tagel	650	08
31	"	mattor tåg	587	50
1123.7	kg	metall arbetad	3007	76
11688.9	"	metallgjutgods	17728	04
1	st	plansckiva	522	97
4	"	snöplogar a. sl.	2420	63
400	"	stolpar vagns- av trä	516	15
4	"	vagnar bangårds-	4000	00
5	"	" godsflyttnings- rälo	655	06
335	"	spårväxlar kompletta, ny modell	148380	64
19	"	" helengelska	54161	93
6	"	" halvengelska	14401	62
250	"	" äldre modell	31759	46
1012	"	spårväxeltungor, ny modell	58602	06
1034	"	spårväxelmotråler av vinkeljärn	24391	11
226	"	spårväxelkorsningar av råler	30472	41
607	"	spårväxelställ, ny modell	15875	96
122	"	spårväxelstödråler, ny modell	3488	75
617	"	spårväxeltungfästplåtar	2025	06
13657.5	kg	spårväxelsmide	5680	56
		Summa kronor	425579	82

V distriktet.

10	st	anslagstavlor	327	47
6039	kg	babbitsgjutgods	4944	75
6	st	boçkar av järn	2322	56
3959	"	bromsblock av järn	10197	65
7	"	cisterner olje- och vatten-	2101	29
7	"	gängtappar	529	54
1603	"	hammare tenn- och bly-	3372	99
95717	kg	järngjutgods	17514	38
7	st	kranar lyft- verkstads-	876	28
1	"	kran travers- (30 tons)	33164	25
465	"	mejslar hand-	591	17
425	"	" skrot-	835	56
14851.9	kg	metallgjutgods	17828	81
		Överföres	94606	70

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar. (forts.)

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	94606	70
10	st	pälsar	766	04
12	"	slangar av väf	658	57
1	"	transportör	3702	30
20	"	trehjulingar	610	44
6	"	vagnar decauville-	1746	61
11	"	" godsflyttnings- räls	963	78
4	"	" lokomotivreparations-	942	04
125	"	vattenpass av trä	1169	48
11	"	verktygsställ	561	82
		Summa kronor	105727	78
		Centralverkstaden.		
3228	st	batteriblypoler	1094	47
10110	"	batterizinkpoler	3102	43
6000	m	beklädnadspjälor	581	17
2162,80	kg	beslag diverse	1743	57
10705	"	blypackningar	6401	91
12	st	bord a. sl.	1003	00
2	"	broar över Svartån, Örebro	19940	00
1	"	bro " Jularboån	2056	25
1	"	" " Flyån	2055	45
1	"	" " Ramsjöån	2018	30
1	"	" " Fiskesjöån	2001	00
1	"	" " Björkån	2357	92
1	"	" " Ryssjöbäcken	2385	10
1	"	" " Pålsjöbäcken	2286	25
1	"	" " Halmsjöbäcken	2345	50
1	"	" " Storån	2337	75
1	"	" " Pengån	2344	48
1	"	" " Björnaån	4259	80
1	"	" " Nättraån	4212	70
1	"	" " Husumåu	4324	20
1	"	" " Kvarnån	3903	30
1	"	" " Kylån	2834	00
1	"	" " Rullån	2029	30
1	"	" " Kvarnbäcken	3574	40
1	"	" " Leduån	4762	15
		Överföres	85954	40

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	85954	40
1	st	bro över Särstaån	5373	70
1	"	" " Långån	2339	30
1	"	" " Västanedeån	8734	50
1	"	" " Bursån	3152	00
1	"	" " Långsjösundet	7141	90
1	"	" " Valbyån	6575	00
1	"	" " Nybroviken	2005	40
1	"	" " Rösteån	10224	25
1	"	" " Gerån	3903	35
1	"	" " Svartån vid Hasselfors	8531	00
1	"	" " Kilaån	4375	60
200	"	bromsskruvändar vagns-	864	80
2958	"	buffertbrickor	2768	78
551	"	burkar och skålar av metall	527	96
100	"	byglar med spännbultar, fästskruvar och krokar	700	87
550	"	" till skruvkoppel	1070	23
200	"	båglampsarmar	1348	84
3	"	cisterner vattenstations-	5512	17
15	"	Cylindrar lokomotiv-	6953	41
—		detaljer till rökhuvar	555	20
5	"	domkrafter hydrauliska	6980	00
1145	"	dragstångsmuffar	4112	38
—		dynamomaskiner	850	00
2090	kg	fernissa waterproof	1881	00
250	st	fjäderbultar med rullar och fjäderlänkar	767	54
661	"	" byglar	3285	44
9111	"	" länkar	3735	32
4000	"	" länksbultar	1038	50
250	"	" nåvar	1004	08
2105	"	" toppblad	10022	03
350	"	fotsteg	2736	83
—		fräsmaskiner	1007	70
2826	kg	färg lack-	5398	76
6423	"	" olje-	2184	56
2542	"	" telegraf-	694	55
500	st	glödlampsarmar	1480	19
400	"	" skärmar	512	71
		Överföres	216304	15

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar. (forts.)

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	216304	15
200	St	hammare tenn- och bly-	770	30
29	"	hastighetskontrollapparater	1343	57
200	"	hinkar kol-	659	61
2321	"	" vatten-	5186	65
36400	"	hålhylsor med ringar	1961	74
200	"	hästskojärn	528	40
1	"	instrumenttavla	700	12
6292.60	kg	järn diverse arbetat	5629	53
1271	"	järngjutgods "	600	00
9870	St	järnhillor	2761	65
2702	kg	järnplåt arbetad	2186	04
1045	St	kannor olje mindre	2406	42
1200	"	" " större	6822	36
150	"	" talg av koppar	1188	89
1550	"	kopplebultar	1770	84
690	"	" skruvar	4567	80
1400	"	kopplarehandtag	802	30
16	"	kranar vattenstations-	20253	75
100	"	lagerbockar vagns-	3810	00
708	"	lamphållare	621	56
346	"	lampor hand- elektriska	1435	65
169	"	ledningsskivor	7217	63
3646	"	" stolpar för signallinor	14581	66
1100	par	linjeförbindningar	754	01
7027	kg	lokomotivsmide	2453	57
4	St	lokomotivstallskorstenar	2718	30
66	"	luftinsläppningsventiler för lokomotiv litt. F.	1561	57
2191	"	lykthållare	4272	76
249	"	lyktor banvakts-	1658	87
150	"	" extratågssignals-	1764	51
455	"	" glasrör-	2089	22
100	"	" hand-	552	03
800	"	" handsignals-	6578	51
200	"	" lokomotivsignals-	5550	06
200	"	" manometer-	765	64
50	"	" rörelse-	638	30
407	"	" semafor- för olja, ny modell	6106	85
		Överföres	341574	82

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	341574	82
200	st	lyktor vagnsignal-	2602	87
54	"	" växel-	1051	88
61	"	lådor adress-	871	81
187	"	" av bleck diverse	506	93
488	"	låshakar	1901	30
1	"	mall för undersökning av fria rummet	590	00
5	"	mallar lastprofil-	926	70
13	"	marmortavlor för Tm.	910	87
500	"	mejslar hand-	1050	48
2216,45	kg	metall arbetad	6001	00
13677	"	" babbits- för lokomotiv (omsmältn. av babbitsskrot)	10295	65
14302	"	" " " vagnar (" " ")	10800	57
33665,13	"	metallgjutgods	43709	92
392	st	modeller	14503	82
63	"	motstånd elektriska igångsättn. och regl.	2723	02
471,50	kg	muttrar alla slag av metall	1227	27
144,80	"	mässingsplåt arbetad	711	98
1074,30	"	nysilverplåt "	7366	65
500	st	oljelådor till lagerbocar	1497	10
11	"	personvagnsbälgar	2671	70
21	par	portar lokomotivstalls-	5416	30
18907	st	presenningsskruvar	2837	75
5271	"	" ringar	686	17
102	"	presenningar plattforms-	4269	77
2000	"	" vagns-	17048	16
102	"	rälsskruvmaskiner	8858	70
12	"	rökhuvar	3931	00
2800	"	skruvklämmor	734	96
1500	"	skyltar för trupptåg	1047	00
8	"	skåp bok-, dokument- och rit-	1388	75
1756	"	slangar och nipplar	14200	00
140	"	slangkopplingar för tryckluftbroms	1150	00
14	sats	smide till T-vagnar	648	20
1600	st	smörjdynstommar	1548	12
2	"	snöplogar ving-	5938	89
120	"	sprutor olje-	827	42
230126	kg	spårväxelbottenplåtar	36026	22
12	st	spårväxlar halvengelska	2961	48
20	"	" helengelska	6162	40
182	"	" ny modell	8527	10
234	"	spårväxelkorsningar av räler (enkelspetsade)	45966	96
19	"	" " " (dubbel- ")	3891	20
4	"	" (s.k. stumma)	893	58
400	"	spårväxelmoträler av vinkeljärn	8836	00
		Överföres	94957	47

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar. (forts.)

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	94957	47
82493	kg	Spårväxelsmide	30132	84
52	st	" tungor, ny modell	3460	45
525	"	Stolpar vagns av järn	4071	80
185	"	Strömbrytare	5599	84
780	"	takdukar till vagnar	2321	31
—.		telegrafapparater Morse	723	38
1672	kg	tenn i stänger	3186	31
1	st	transporttralla till Kiruna	1500	00
1	"	trådlindningsapparat	1012	60
27	Sats	utrustningseffekter för lokomotiv	14887	75
3	st	vagnar baugårds-	2890	00
2	"	" lokomotivreparations-	762	55
1	"	vagn litt. So 2	7115	00
63742.20	kg	vagnssmide	26470	64
40	st	vattenreservoarer	682	36
18	"	ventiler	1226	96
3	"	vevstakar	1032	44
1	"	vändskiva för lokomotiv	11689	60
3	"	vändskivor " vagnar	5848	00
5	"	ångpannor lokomotiv- litt Ta.	72316	00
		Summa kronor	1146501	30

Diverse arbeten vid Centralverkstaden.

Beordrade enl. järnvägsstyr. skriv:	Arbeten.	Kostnad.	
28/1 1911	Anordnande av gasglödljusbelysning i en AB01-vagn	936	00
12/10 "	Ombyggnad av 2 st. AB03-vagnar	42246	00
10/11 "	Elektrisk pumpanläggning i Karlstad	2246	70
23/12 "	Ändringsarbeten i 8 st. AB01-vagnar	6150	93
25/1 1912	Elektrisk anläggning i Falköping	8956	00
9/3 "	Kabelfördelningsnät i Falköping-Ranten	8628	00
" "	Anordnande av ny elektrisk central i Malmö	9789	00
" "	Belysnings-och motoranläggning i Malmö verkstäder och lokomotivstallar	19608	50
18/9 "	Ändring av 4 st. vagnsboggier, tillverkning och uppsättning av 16 st. lagerbrasor samt kullager till bogjerna	4450	00
19/9 "	Reparation av 25 st axlar vagns med hjul	2524	30
25/9 "	Iordningställande av 4 st gasvagnar litt. Op 4	26800	00
16/12 "	Ändring av telegrafapparater Morse	723	38
18/2 1913	Ändring av gasbelysningen i 2 st AB03-vagnar	84	50
1/4 "	Reservtransformatoranläggning i Liljeholmen	1029	30
22/5 "	Kompletterring av gasbelysningen i en B3b-vagn	54	14
	Summa kronor	134226	75

Sammandrag för Centralverkstaden.

Tillverkningar	1146501	30
Diverse arbeten	134226	75
Summa kronor	1280728	05

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade

Skrivelsens datum	Tillverkade föremål.
1/11 1911	
14/12 1912	1756 satser tryckluftbromsslangar.
8/11 1911	5 st. ångpannor lokomotiv-, litt. Ta.
23/12 "	tillverkning av 20 satser ändringseffekter, såsom toalettskåp, madrasser m.m. till AB o l-vagnar.
14/5 1912	13 st. marmortavlor för Tomteboda.
3/6 "	5 " domkrafter hydrauliska.
21/6 "	bearbetning av 100 st. lagerbockar vagns.
9/7 "	tillverkning av plattformstak för Örebro station.
17/7 "	överbyggnad för dubbelspårig bro över Svartån i Örebro.
24/7 "	bro över Jularboån.
" "	" " Flyån.
" "	" " Ramsjön.
" "	" " Fisksjöån.
" "	" " Björkån.
" "	" " Ryssjöbäcken.
" "	" " Pålsjöbäcken.
" "	" " Holmsjöbäcken.
" "	" " Storån.
" "	" " Pengån.
7/8 "	10 st. personvagnsbälgar.
" "	182 " spårväxlar ny modell.
" "	12 " " halvengelska.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillverkningar vid Centralverkstaden.

Skrivelsens datum.	Tillverkade föremål.
7/8 1912	20 st. spårväxlar helengelska.
" "	234 " spårväxelkorsningar av räler.
7/9 "	70 " luftinsläppningsventiler för lokomotiv litt. L.
21/9 "	bro över Björnaån.
" "	" " Nättraån.
" "	" " Husumån.
27/9 "	10 satser utrustningseffekter för lokomotiv litt. B.
" "	5 " " " " " E.
" "	10 " " " " Ke.
" "	2 " " " " N.
5/10 "	12 par portar lokomotivstalls-.
23/10 "	1 st. ledningsskiva.
" "	1 " undersökningsskiva.
19/11 "	19 " spårväxelkorsningar av räler.
22/11 "	1 " spårkorsning (s.k. stum).
23/11 "	1 " nummerapparat.
9/12 "	bro över Kvarnån.
" "	" " Kylån.
" "	" " Rullån.
" "	" " Kvarnbäcken.
10/12 "	140 st. slangkopplingar för tryckluftbroms.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade

Skrivelsens datum.	Tillverkade föremål.
14/12 1912	1 st. vingplog.
21/12 "	3225 " järnhillor.
23/12 "	400 " spårväxelmotträler av vinkeljärn.
30/12 "	3 " cisterner vattenstations-.
" "	9 " kranar "
" "	1 " vändskiva för lokomotiv, 20 m.
8/1 1913	bro över Pärstaån.
11/1 "	1 st. vagn litt. So 2.
22/1 "	bro över Västanedeån.
" "	" " Bursån.
23/1 "	400 st. takdukar till vagnar.
29/1 "	200 " glödlampsarmar.
" "	100 " " takhängare.
30/1 "	bro över Leduån.
8/2 "	" " Långån.
" "	7 st. kranar vattenstations-.
" "	2 " vändskivor för vagnar, 6,5 m.
15/2 "	bro över Långsjösundet.
20/2 "	1 st. transporttralla för Kiruna.
28/2 "	10 " vagnar bangårds-.
5/3 "	50 " hastighetskontrollapparater.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillverkningar vid Centralverkstaden. (Forts.)

Skrivelsens datum.	Tillverkade föremål.
8/3 1913	1 st. vändskiva för vagnar. 6.5 m.
14/3 "	bro över Nybroviken.
" " " "	Röstean.
" " " "	Gerån.
11/4 " " "	Vallbyån.
18/4 "	järnkonstruktion för kolgivningsanordning i Storvik.
2/5 "	4 par portar lokomotivstalls-.
15/5 "	1 st. instrumenttavla.
21/5 "	1500 st. skyltar för truppståg.
2/6 "	bro över Kilaån.
6/6 "	16 st. fundament.
13/6 "	18 " ventiler.
14/6 "	1 " mall för undersökning av fria rummet.
19/6 "	2 " vagnar bangårds-.
27/6 "	bro över Svartån vid Hasselfors.
4/7 "	380 st. takdukar
16/8 "	5 par portar lokomotivstalls-.
21/8 "	7 st. upphängningsanordningar, 7 st. ogiltighetsmärken och 7 st. lyktor semafor för olja, n.m.
5/9 "	2 st. vagnar bangårds-.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör.	Kostnad	
	I distriktet.		
1 automobil last-	Aktiebolaget Scania-Vabis	10100	00
3 blockvagnar elektriska	" Malcus Holmqvist	2850	00
2 centrifuger	" Maskinaffären Stieltjes	2500	00
4 dynamomaskiner	Nya Förenade Elektriska AB	6493	50
1 förbränningskontrollapparat för kolprovningspanna	AB. Ingenjörsfirman Fritz Egnell	651	00
1 klipps- och stansmaskin	AB. Wilh. Sonesson & Co	114	95
1 lyftkran elektrisk	AB. Malcus Holmqvist	2525	00
1 " travers	" "	1145	00
1 materialprovningsmaskin	AB. Alpha	2590	00
3 pelarborrmaskiner	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	1287	00
1 plåtböckningsmaskin	AB. Wilh. Sonesson & Co	465	00
2 shapingmaskiner	Hugo Tillqvists Maskinaffär	5090	00
2 smärgelmaskiner	AB. Wilh. Sonesson & Co	690	00
1 symaskin	Singer & Co	102	60
1 transformator	Allmänna Svenska Elektriska AB.	4700	00
5 tvättmaskiner	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	8125	00
10 vagnar lokomotivreparations-	Centralverkstaden Örebro	4394	61
2 ångmanglar	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	6950	00
1 åssja Smides	" B. A. Kjorth & Co	195	75
	Summa kronor	60969	41
	II distriktet.		
2 borrmaskiner tryckluft-	Aktiebolaget Wilh. Sonesson & Co	625	00
1 borrmaskin "	Axel Rydéns Maskinaffär	480	00
1 hammare "	Nya Aktiebolaget Atlas	275	00
3 " "	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	478	50
1 linkokare för ånga	Askersunds Mek. Verkstad	184	00
2 lödningsapparater	Bröderna Friländer	185	00
7 motorer elektriska	AB. Svenska Maskiner Stockholm	2193	00
4 "	Allmänna Svenska Elektriska AB.	1010	00
1 planhyvel för trä	Jonsereds Fabrikers AB.	1106	00
1 pendelkapsåg för trä	" " "	259	28
1 rikthyvel " "	" " "	904	00
1 slipmaskin (cirkelsågskärpnings)	Schuchardt & Schüttes filial	325	00
1 svarv för järn och metall	Köpings Mek. Verkstads AB.	3600	00
1 svetsningsapparat	Bröderna Friländer	205	00
	Överföres	11829	78

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör	Kostnad	
	Överfört	11829	78
1 såg cirkel - för kallsågning av järn	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	2795	00
1 " " för trä	Jonsereds Fabrikers AB.	1109	90
2 värmebord	" " "	330	00
	Summa kronor	16064	68
III distriktet.			
1 dieselmotor	Falköpings Elektriska AB.	19150	00
1 högspänningsgenerator	" " "	2000	00
2 pumpar elektromotor	AB. Merkantila Ingenjörsbyrån	1980	00
1 svarv för järn och metall	Corin & Linder	7600	00
1 " " " " "	AB. Frank Kirschs Maskiner	2000	00
	Summa kronor	32730	00
IV distriktet.			
1 borrmaskin flyttbar	Schuchardt & Schütte	187	65
1 " cylinder	AB. Wilh. Jonesson & Co	2590	00
1 fräsmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	5239	00
2 hammare maskin luft	" " "	10450	00
1 motor elektrisk	Centralverkstaden Örebro	520	00
1 " "	Allmänna Svenska Elektriska AB.	530	00
1 " "	AB. Wilh. Jonesson & Co	800	00
1 " "	Motorfabriken Eck	346	00
1 svarv gängskärnings	Munktells Mek. Verkstads AB.	4800	00
1 symaskin	Singers filial, Östersund	266	00
1 såg cirkel	Hugo Tillqvists maskinaffär	3050	00
1 trådinläggningsmaskin	AB. B. A. Hjorth & Co	235	93
1 vevkontrollapparat	Chr. Uggla, Stockholm	642	50
	Summa kronor	29657	08
I distriktet.			
1 bockningsmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	2194	00
1 borrmaskin hand-elektrisk	Elektriska AB. A. E. G.	125	00
2 borrmaskiner hand-elektriska	Schuchardt & Schütte	830	00
1 borrmaskin hand elektrisk	AB. B. A. Hjorth & Co	170	88
1 " " "	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	464	00
1 " " "	AB. Wilh. Jonesson & Co	94	00
2 borrmaskiner fristående	Köpings Mek. Verkstads AB.	2305	00
1 borrställning magnetisk	Schuchardt & Schütte	263	25
1 blås- och fläktmaskin	AB. Wilh. Jonesson & Co	175	00
	Överföres	6621	13

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör.	Kostnad	
	Överfört	6621	13
2 eldningsapparater	AB. G. Hartman	2133	00
1 hammare maskin- luft	AB. Maskinaffären Stieltjes	2994	75
2 hyvelmaskiner för järn	Maskinfabriks Aktiebolaget Thule	5870	00
1 kran travers, 30 tons	Allmänna Svenska Elektriska AB.	33164	25
2 magnet matare	Nya Förenade Elektriska AB.	670	00
14 motorer elektriska	Motorfabriken Eck	3791	00
1 press klipp- och staus-	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	194	00
1 " hydraulisk	" " " "	9600	00
2 pumpar ång diverse	Calvert & C:o	1490	00
1 slipmaskin	Nydqvist & Holm	6800	00
1 "	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	7395	00
1 "	AB. Wilh. Jonesson & C:o	1253	00
1 "	AB. Amerikanska Smärgelskivfabriken	444	94
1 svarv för järn och metall	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	697	50
2 svarvar " " "	Köpings Mek. Verkstads AB.	12026	00
1 svarv " " "	AB. Frank Hirschs maskiner	1875	00
1 stickmaskin	Axel Rydéns Maskin AB.	2577	77
1 sågmaskin för järn	Schuchardt & Schütte	1310	00
2 transformatorer	Allmänna Svenska Elektriska AB.	4000	00
1 ventilator	Motorfabriken Eck	171	00
	Summa kronor	105078	34

Centralverkstaden.

1 blocktyg elektr.	AB. Malcus Holmqvist	1035	00
4 borrmaskiner hand- elektr.	A. Karlssons Metall- och Maskin AB	1700	00
5 " " tryckluft	AB. Wilh. Jonesson & C:o	1650	00
1 borr- och fräsmaskin	Schuchardt & Schütte	12800	00
2 centreringsmaskiner	Köpings Mek. Verkstads AB.	1100	00
2 fräsmaskiner	" " "	5000	00
1 fräsmaskin	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	899	00
1 "	Aktiebolaget W. Löwener	3989	25
1 gängmaskin	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	2854	00
2 hammare maskin luft-	AB. Maskinaffären Stieltjes	8074	00
1 " hand tryckluft-	Aktiebolaget W. Löwener	270	87
5 " " "	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	975	00
5 " " "	Schuchardt & Schütte	700	00
1 hyvelmaskin för järn	" " "	2985	00
	Överföres	44032	12

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

motorer m.m. (Forts.)

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
	Överföres	44032	12
1 hyvelmaskin för järn	Köpings Mek. Verkstads AB.	5800	00
1 klipp- och stansmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	1545	00
1 " "	Alfr. H. Schütte, Berlin	6290	00
1 koks- och kolkross	AB. Wilh. Sonesson & Co	636	90
1 motor elektrisk	Allmänna Svenska Elektriska AB.	155	00
1 " "	Luth & Rosens " "	63	00
1 nitmaskin hand tryckluft	Schuchardt & Schütte	500	00
1 pannrengöringsapparat	AB. Carl A. Lindén	415	00
1 polermaskin	Schuchardt & Schütte	110	00
1 press hydraulisk	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	7372	00
1 slipmaskin	Schuchardt & Schütte	28722	00
3 slipmaskiner	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	3637	50
2 "	Rylander & Asplund	1188	25
4 svarvar för järn och metall	Köpings Mek. Verkstads AB.	19800	00
1 svarv " " " "	Schuchardt & Schütte	2770	00
1 sat grad	A. Karlssons Metall- och Maskin AB	1614	00
1 symaskin	Huskvarna	134	00
1 sågmaskin för järn	AB. Wilh. Sonesson & Co	485	00
2 transformatorer	Elektr. AB. Siemens Schuckert	160	00
	Summa kronor	125429	77

Slopade verktygsmaskiner, motorer m.m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör eller Fabrikant.	Inköps-år.	Värde.	
I distriktet.				
1 borrmaskin	Lindahl & Runer	1865	250	00
1 "	C. Pottie & Son	1870	200	00
2 borrmaskiner vägg	Jonsereds Fabriker	1898	311	00
1 klippmaskin	Smith & Coventry Manchester	1902	1200	00
1 plåtbockningsmaskin	Nya Aktiebolaget Atlas	1899	360	00
1 puts- och smärgelmaskin	Schuchardt & Schütte	Obekant	75	00
1 skäljmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	1903	400	00
1 slip- och smärgelmaskin	Mayer & Smith Offenbach a M.	1898	480	00
1 ångmangel	Schuchardt & Schütte	1908	2360	00
1 ångmaskin	Nya Aktiebolaget Atlas	1898	4200	00
2 ångmaskiner	" " "	1900	14807	00
1 ångmaskin	" " "	1901	5300	00
	Summa kronor		29943	00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör eller Fabrikant.	Inköps. år.	Värde.	
	II distriktet.			
1 blås- och fläktmaskin	Max Sievert	1900	2060	10
1 " " "	Roots Patent	1867	666	01
1 " " "	W. Sonesson & Co	1903	97	75
1 borrmaskin elektrisk	Björneborgs Järnverks AB.	1901	1257	00
1 " "	Edvin Andrén & Co	1888	953	00
1 " "	" " "	1894	800	00
1 " "	" " "	1899	850	00
1 " "	" " "	1900	885	00
1 " "	N. F. Scholander	1899	247	70
1 " "	Schuchardt & Schütte	1906	327	00
1 " "	Elektriska Aktiebolaget A.E.G.	1908	400	00
1 " vägg	Worsdahl & Evens	1857	734	07
1 dynamomaskin	Edvin Andrén & Co	1888	1000	00
1 "	" "	1893	407	00
1 "	" "	1895	1700	00
1 "	Boye & Thoressen	1902	415	00
1 gängmaskin	Withworth & Co	1863	1719	15
1 hammare ång-	Nydqvist & Holm	1883	1655	00
1 klipp- och stansmaskin	Schuchardt & Schütte	1901	76	00
1 kran lyft- lokomotiv	Wren & Hopkinson	1865	8984	61
3 pumpar ång diverse	Obekant	—	450	00
1 slidhyvel	Beyer, Peacock & Co	1863	1170	00
1 "	II distriktets verkstad i Göteborg	1867	412	36
1 "	" " " " "	1873	267	64
1 "	Tellander & Ekstrand	1881	390	00
1 tubavskärningsmaskin	III distriktets verkstad i Malmö	1863	163	98
1 "	J. Mathiessen	1892	290	00
1 "	Max Sievert	1902	310	00
1 ångmaskin	J. & C. G. Bolinders M. V.	1892	7200	00
	Summa kronor		35888	37
	III distriktet.			
1 svarv för järn och metall	Obekant	—	1877	44
1 ångmaskin	Bergsunds Mek. Verkstad	1876	8000	00
	Summa kronor		9877	44
	IV distriktet.			
1 svarv gängskärnings=	Obekant	—	1500	00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI

Gasverk för vagnsbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1909–1913.

År.	Distr.	Gasverk.	Tillverkad kvantitet kbm.	Arbetskostnad kronor.	Materialkostnad kronor.	Allmänna omkostnader kronor.	Summa tillverkn. kostn. kronor.	Enhetspris per kbm. kronor.
1909	I	Stockholm	182875.—	11447.55	53517.33	16799.28	81764.16	0.45
	II	Laxå	29972.—	2280.97	11378.94	3418.86	17078.77	0.57
	III	Malmö	48700.—	8038.25	19125.57	9950.81	37114.63	0.76
	"	Nässjö	23303.—	4597.51	11247.98	5722.31	21567.80	0.93
	IV	Bräcke	9816.—	2727.71	3895.80	3117.29	9740.80	0.99
	V	Boden	19116.—	3677.41	7871.66	4464.58	16013.65	0.84
Summor och medeltal			313782.—	32769.40	107037.28	43473.13	183279.81	0.58
1910	I	Stockholm	176483.52	13377.87	34583.81	16836.25	64797.93	0.37
	II	Laxå	32438.—	2142.87	10141.60	3157.03	15441.50	0.48
	III	Malmö	59181.—	7243.03	17073.29	8950.36	33266.68	0.56
	"	Nässjö	32244.—	3779.20	8313.38	4610.54	16703.12	0.52
	IV	Bräcke	11576.—	2999.76	3654.77	3365.24	10019.77	0.87
	V	Boden	18531.—	3596.01	7094.48	4305.46	14995.95	0.81
Summor och medeltal			330453.52	33138.74	80861.33	41224.88	155224.95	0.47
1911	I	Stockholm	180079.83	12598.25	51541.53	17752.40	81892.18	0.45
	II	Laxå	36615.—	2723.59	10250.76	3748.66	16723.01	0.46
	III	Malmö	59211.—	8124.05	16343.38	9758.39	34225.82	0.58
	"	Nässjö	39506.—	3629.60	11699.81	4799.58	20128.99	0.51
	IV	Bräcke	15977.—	3176.72	5683.40	3745.06	12605.18	0.79
	V	Boden	15575.—	2962.66	7185.95	3681.26	13829.87	0.89
Summor och medeltal			346963.83	33214.87	102704.83	43485.35	179405.05	0.52
1912	I	Stockholm	168937.90	12371.23	55319.13	17903.14	85593.50	0.51
	II	Laxå	39601.—	2784.76	12814.97	4066.26	19665.99	0.50
	III	Malmö	61057.—	8482.71	18847.85	10367.50	37698.06	0.62
	"	Nässjö	41360.—	4146.87	16428.55	5789.73	26365.15	0.64
	IV	Bräcke	19536.—	3779.26	7234.99	4502.76	15517.01	0.79
	V	Boden	24071.—	3393.61	9394.66	4333.08	17121.35	0.71
Summor och medeltal			354562.90	34958.44	120040.15	46962.47	201961.06	0.57
1913	I	Stockholm	205821.25	12528.15	55048.04	18032.95	85609.14	0.42
	II	Laxå	40155.—	4353.69	16410.98	5994.79	26759.46	0.67
	III	Malmö	72613.—	8455.05	23757.67	3429.83	35642.55	0.49
	"	Nässjö	45121.—	3763.46	14277.54	3110.79	21151.79	0.47
	IV	Bräcke	23430.—	4000.26	10790.05	5079.26	19869.57	0.85
	V	Boden	27802.—	3559.71	12511.75	4810.88	20882.34	0.75
Summor och medeltal			414942.25	36660.32	132796.03	40458.50	209914.85	0.50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VII Elektriska kraftanläggningar

Elektriska kraftanläggningar

A. Drivmotorer och

Plats.	Ångpannor. Antal.	Typ.	Drivmotorer. Antal.	System.	Kkr. pr. st.	Varv pr. min.
II distriktet.						
Falköping R.	2	Kc - lokomotiv	2	Westinghouse	45	480
" "	—	—	1	Torvgasmotor	90	180
Tingstad	—	—	1	Fotogénmotor	5	600
III distriktet.						
Malmö	—	—	1	Diesel	120	250
Örtofta	—	—	1	Vindmotor	6	20-30
Ångfärjan "Malmö"		Inga särskilda pannor för de elektriska drivmotorerna.	2	Ångmaskiner, encyl.	17	400
" "Drottning Victoria"			3	Kompoundmaskiner	54	260
" "Konung Gustaf V"			3	"	54	260
IV distriktet.						
Bollnäs	3	Kc - lokomotiv	2	Kompoundmaskiner	60	200
V distriktet.						
Bastuträsk	—	—	1	Råoljemotor	10	550
Boden	2	Kc - lokomotiv	1	Ångmaskin	30	110
"	—	—	—	—	—	—
Klutmark	—	—	1	Råoljemotor	10	550
Notviken	3	Nb - lokomotiv	2	Ångturbiner	275	1000
"	—	—	—	—	—	—
"	—	—	—	—	—	—
Riksgränsen	—	—	1	Vattenturbin	125	750
"	—	—	—	—	—	—
Svartön	3	Inmurade tubpannor med invändig eldstad	1	Ångmaskin	60	350
			1	"	45	162
			1	Dieselmotor	120	255

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

och förbrukad elektrisk energi.

den 31 december 1913.

generatorer.

Generatorer.					Totaleffekt.		Anmärkningar.
Antal.	System.	Spänning i volt.	Kw. pr. st.	Varv pr. min.	Hkr.	Kw.	
2	likström	110	22	480	90	44	till d. 10/1 1913.
1	3-fas, 25 ~	380	50	375	90	50	Remdriven generator användes jan.- maj samt december 1913.
1	likström	85	3	600	5	3	Står som reserv för laddning av ackumulatorbatteri.
1	3-fas, 50 ~	400	90	250	120	90	Reserv fr. 1/7 1913.
1	likström	110/140	4	ca 1500	6	4	" 5 hkrs. fotogénmotor.
2	"	110	12	400	34	24	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
2	3-fas, 50 ~	200	47.5	600	120	95	Remdrivna generatorer. Pannorna lämna även ånga till 2 st. ånghammare och till verkstädernas uppvärmning. Maskineriet står som reserv.
1	likström, serie	600	6	550	10	6	
1	3-fas, 50 ~	380	33	750	30	33	Reserv driven av verkstadens ångmaskin.
1	likström	65	11	750	—	—	Magnetmatare.
1	" serie	600	6	550	10	6	
4	3-fas, 50 ~	380	90	1000	550	360	2 direktkopplade till vardera turbinen.
1	likström	110	385	800	—	—	Magnetmatare.
1	"	110	3.3	1000	—	—	"
1	3-fas, 50 ~	2000	100	750	125	100	
1	likström	110	3.25	750	—	—	Magnetmatare.
1	"	460	40	350	225	141	Direktkopplad.
1	"	460	30	675			Remdriven.
1	"	440	71	255			Direktkopplad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Transformatorer och

Plats.	Transforma- Antal.	System.	Koppling.	Omsättnings förhållande.	Kva pr. st.
I distriktet.					
Tomteboda	2	3-fas, 25∞	Δ – Y	6000/400/200	175
Liljeholmen	1	" "	Y	6000/400	225
Frövi	1	" 50∞	Y – Y	3000/210	30
Örebro	1	" "	Y – Y	7000/208	15
"	1	" "	Y – Y	7000/208	30
"	1	" "	Y – Y	7000/208	18
II distriktet.					
Göteborg	2	" 25∞	Δ – Y	6000/400/200	175
Kristinehamn	1	" 50∞	Δ – Y	3000/190	43
Falköping R.	1	" 25∞	Δ – Y	10000/400	80
III distriktet.					
Malmö	2	" 50∞	Δ – Y	4900/400/200	125
Nässjö	4	" "	Δ – Y	3000/200	25
IV distriktet.					
Bollnäs	2	" "	Δ – Y	6000/200	50
V distriktet.					
Kiruna	1	" 60∞	Y	1950/230	7.5
"	1	" "	Δ – Y	1950/210	30
"	1	1-fas "	—	1950/2x120	20
"	1	" "	—	1950/2x120	20
"	1	" "	—	1950/2x130	5
"	1	" "	—	220/120	1.25
Riksgränsen	1	3-fas 50∞	Y	2000/240	23
"	1	" "	Y	1800/210	20
Centralverkstaden.					
Lokomotivverkstaden	1	" "	Δ – Y	7000/210	275
"	1	" "	Δ – Y	3500/210	475
"	6	1-fas "	Parall-Parall	2000/110	36
Vagnverkstaden	2	3-fas "	Y – Y	7000/190	100

C. Motorer

Plats.	Likström. Spänning i volt. 65	110	220	380	440	550	Annan spänning	Summa. Motorer.	Hkr.
I distriktet	—	90	45	—	17	23	—	175	411,343
II "	—	3	4	—	—	—	—	7	22.46
III "	34	3	5	37	—	—	1	80	284.45
IV "	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V "	—	—	—	—	16	2	—	18	147.0
Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	34	96	54	37	33	25	1	280	865.253
Ökning under år 1913	0	+ 68	0	+ 37	– 2	0	0	+103	+ 39.013

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högspänningsledningar.

Torer Anmärkningar.	Längd km.	System.	Antal ledningstråd.	Area per ledn. tråd m.m.²	Högspänningsledningar. Anmärkningar.
	5.9	jordkabel	2 x 3	95	Kabeln tillhör Sthlms. Elektr.verk.
	—	"	3	38	" " " " "
Sparkopplad	1.5	trästolp-ledning	3	10	Frövifors - Frövi.
För drift av verkstad	—	—	—	—	Gemensam ledning med centralverkstaden från Karlslund.
För belysning	—	—	—	—	
Reserv	—	—	—	—	
Ena transformatorn på reserv	—	—	—	—	
Dessutom 1st. glödlampstransformator 260/110 volt	—	—	—	—	
" 8. " 380/110 "	—	—	—	—	
	—	jordkabel	—	—	
	2.4	"	—	3 x 6	Dubbel servisledning
	—	—	—	—	
Kraft	—	—	—	—	
"	—	—	—	—	
Belysning	—	—	—	—	
"	—	—	—	—	
"	—	—	—	—	
"	—	—	—	—	
Kraft	1.8	trästolp-ledning	3	16	
Belysning	—	—	—	—	
Inkopplad på ledningen från Karlslunds kraftstation.	4.7	trästolp-ledning	3	16	Karlslund - Örebro stadsgr.
Inkopplad på ledningen från Örebro stads elektricitetsverk.	1.9	jordkabel	3	16	Örebro stadsgr. - Centralverkst.
Reservtransformatorer, kunna v-kopplas till 4000/110 volt.	—	—	—	—	
1 st. användes för ljus och 1 st. för kraft; kunna paralellkopplas till 3500/190 volt.	—	—	—	—	

(sammandrag.)

3-fas växelström. Spänning i volt och periodtal.									Summa		1-fas växelström			Totalsumma	
190 volt			220 volt		380 volt			Annan spänning	Motorer.	Hkr.	Spänning periodtal	Motorer.	Hkr.	Motorer.	Hkr.
25 ~	50 ~	60 ~	50 ~	60 ~	25 ~	50 ~	56 ~	50 ~			110 volt 25 ~				
13	4	—	—	—	64	2	—	—	83	787.05	3	3	0.6	261	1198.993
14	4	—	—	—	33	1	—	1	53	345.90	—	—	—	60	368.360
—	—	—	4	—	—	—	—	4	8	32.90	—	—	—	88	317.350
—	23	18	3	—	—	1	1	—	46	322.50	—	—	—	46	322.500
—	2	—	1	9	—	75	—	—	87	725.40	—	—	—	105	872.200
—	319	—	—	—	—	—	—	—	319	1640.50	—	—	—	319	1640.500
27	352	18	8	9	97	79	1	5	596	3854.05	3	3	0.6	879	4719.903
+14	+49	+1	+4	-1	+31	+3	0	0	+101	+543.75	0	0	0	+204	+582.763

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1913 förbrukad

A. Vid egna anläggningar

Plats.	Bränsle. Sort	Bränsle. ton	Smörjolja. Sort	Smörjolja. kg.	Årskostnad. Bränsle.	Årskostnad. Smörjolja.	Årskostnad. Löner.
II distriktet.							
Falköping R.	Stenkol utländska	5	Olja min. cyl	2	85 –	28	213 –
Westinghouse-maskinerna			Crank Case	4		2 07	
Falköping R. (Towgasverket)	Torv	81.9	Motorolja	352	913 18	154 41	2660 43
III distriktet.							
Ångfärjan "Malmö"	———	—	———	—	— –	— –	— –
" "Konung Gustaf V"	———	—	———	—	— –	— –	— –
" "Drottning Victoria"	———	—	———	—	— –	— –	— –
Örtofta	———	—	———	—	— –	— –	300 –
V distriktet.							
Bastuträsk	Solarolja	0.318	Motorolja	45	30 20	16 20	— –
Klutmark	"	0.306	"	25	28 25	9 25	— –
Notviken	Stenkol utländska	398.1	Olja turbin-	530	— –	— –	— –
"	———	—	" dynamo-	60	— –	— –	— –
"	———	—	" min. cyl	48	6984 45	199 79	3014 61
"	———	—	" min. cyl. överkett.	7	— –	— –	— –
"	———	—	" min. lok	7	— –	— –	— –
Riksgränsen	———	—	" dynamo-	90	51 50	33 –	1862 52
Svartön	Stenkol utländska	577.9	" cylinder-	450	10021 48	78 75	— –
"	Olja motor, bränn-	27.466	" lokomotiv-	595	2254 66	96 85	7026 81
"	———	—	" maskin	30	— –	10 35	— –
"	———	—	" smörjnings-	574	— –	209 34	— –
"	———	—	för motorer	—	— –	— –	— –

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

framställd elektrisk energi.

Kronor. Underhåll av Maskiner	Byggnader	Summa.	Maximalt angiven effekt kw.	Datum för maximal-belastning	Framställd elektrisk energi kwt.	Kostnad per kwt öre.	Anmärkningar.
— —	— —	300 35	—	—	—	—	Användes t. o. m. den 10 jan. 1913.
— —	— —	— —	—	—	—	—	
56 56	— —	3784 58	27.0	11 febr.	2450	154.47	
— —	— —	— —	12.0	Dec.	15650	—	
— —	— —	— —	40.3	"	92560	—	
— —	— —	— —	33.15	Maj	103142	—	
1027 73	— —	1327 73	3.2	—	4000	33.19	
33 98	— —	80 38	—	—	x) 528.7	15.2	x) 8/7 1913 – 31/12 1913.
323 18	— —	360 68	—	—	x) 221.3	162.98	x) 9/7 1913 – 31/12 1913.
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
565 88	88 22	10852 95	140	25/11	149790	7.25	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	1947 02	—	—	41361	4.7	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
1750 82	59 46	21508 52	133	30/10	114602	18.8	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1913 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
I distriktet.			
Krylbo	Norbergs Elektr. AB.	3-fas, 50 ~, 380 volt	13585.0
"	" " "	" , " , 2×110 volt	4009.0
"	" " "	" , " , " "	13538.0
Sala	AB. Sala Elektr. verk	likström, 2×200 "	7527.6
"	" " "	" , " "	6935.9
Uppsala	Uppsala stads Elektr. verk	" , 2×220 "	13516.0
"	" " "	" , 440 "	14108.0
Rotebro	Stockholms Norra jästfabr. AB.	" , 220 "	1702.0
Tomteboda	Stockholms stads Elektr. verk	3-fas, 25 ~, 6000 "	245140.0
Norrtull	" " "	likström, 2×220 "	290.0
Albano	" " " "	" , " "	462.0
Värtan	" " "	" , " "	424.0
"	" " "	" , 550 "	48657.0
Karlberg	" " "	" , 2×220 "	1365.0
Stockholm N.	" " "	" , " "	79863.0
" "	" " "	" , " "	12706.0
" "	" " "	" , " "	18171.0
" Öst.	" " "	" , " "	141142.0
" Stg och Stw	" " "	" , " "	4669.0
" S.	" " "	" , " "	8227.0
Liljeholmen	" " "	" , " "	18083.0
"	" " "	" , " "	478.0
"	" " "	3-fas, 25 ~, 6000 "	576810.0
Flen	Flens Elektr. verk	likström, 2×220 "	11016.0
Katrineholm	Katrineholms Elektr. verk	" , " "	8279.9
Vingåker	Vingåkers Elektr. verk	3-fas, 50 ~, 110 volt fassp.	2206.8
Skinnskatteberg	Skinnskattebergs Bruks AB.	" , " , 200 volt	910.0
"	" " "	" , " , " "	———
Fröviverk	Fröviforss Bruks AB.	" , " , 3000 "	———
Örebro	Karlslunds Kraftstation	" , " , 7000 "	79366.0
"	Örebro stads Elektr. verk	likström, 2×220 "	156.0
Överföres			1333343.2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor	Kostn. pr. kwt öre	Anmärkningar.
12 öre per kwt.	1630 20	12.00	Drift av pump och arbetsmaskiner.
25 " " " , 250 kr. rab.	752 25	18.76	Belysning, maskinavdelningen.
25 " " "	3384 50	25.00	" , trafik och banavdelningen.
30 " " " , 10% rab.	2032 45	27.00	" , " , ban- " maskinavdelningen.
25 " " 5% "	1647 28	23.75	Drift av pump.
{35 öre för de 2000 första, 30 öre för följande 5000 kwt, sedan 25 öre, allt med 10% rabatt. mätarhyra kr. 19.75}	3491 81	25.83	Belysning, ban-, maskin- och trafikavdelningen.
{100 kr. för kw år + 6 öre per kwt. + 18 kr. mätarhyra.}	1359 48	9.64	Drift av pump.
20 öre per kwt.	340 40	20.00	Belysning, trafikavdelningen.
{3000 kr per år + 53 kr per kw och år + 1.8 öre pr. kwt.}	13121 78	5.35	" och verkstadsdrift.
20 ä 16 öre per kwt.	53 08	18.30	" , trafikavdelningen.
" " " " " "	82 96	17.96	" , "
" " " " " "	76 24	17.98	" , "
15 öre per kwt med 15% rab.	6203 77	12.75	Drift av kollossningskranar m.m.
20 ä 16 öre per kwt.	249 24	18.46	Belysning, trafikavdelningen.
" " " " " "	14781 24	18.51	" , Styrelsen, ban-, maskin- och trafikavdelningen.
15 öre per kwt med rab.	1759 78	13.85	Verkstadsdrift.
" " " " " "	2579 23	14.19	Diverse motorer för hissar, fläktar, pumpar m.m.
20 ä 16 öre per kwt	26175 28	18.55	Belysning och småmotorer.
" " " " " "	847 04	18.14	" " motordrift.
" " " " " "	1506 32	18.31	"
" " " " " "	3277 40	18.12	"
15 öre per kwt. med rab.	68 98	14.43	Godshiss
{4500 kr per år + 50 kr per kwår + 2 öre per kwt.}	25133 97	4.96	Verkstadsdrift och belysning.
25 öre per kwt.	2754 00	25.00	Belysning.
" " " "	2069 97	25.00	"
" " " "	551 70	25.00	"
" " " "	227 50	25.00	"
20 kr. pr hkr och 2 mån.	400 00	—	Drift av timmeruppfordringsverk.
85 kr. pr hkr och år	933 08	—	Belysning, vattenuppfordring.
68.25 kr. pr hkr och år	2181 09	27.48	" , verkstadsdrift.
35 öre per kwt.	54 60	35.00	"
	119726 62	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1913 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			1333343.2
Örebro S.	Örebro stads Elektr. verk	likström, 2×220 volt	3864.0
Kumla	AB. G. Thermanius & Son	3-fas, 50 ∾, 220 "	2558.32
Hallsberg	" " " " "	likström, 2×220 "	27714.75
"	" " " " "	" , " "	7394.9
"	" " " " "	" , " "	10185.72
"	" " " " "	" , " "	6131.12
Motala verkstad	Motala Ströms kraft AB.	3-fas, 50 ∾, 220 "	
"	" " " "	" , " , " "	
Skänninge	Skänninge stads Elekt. verk	" , " , " "	
Kidingebro	Grosshandl E. Gustafsson	likström, 110 "	
"	" " "	" , " "	
Fjugesta	Fjugesta Elektr. Kraft AB.	3-fas, 50 ∾, 220 "	
Gropen	P. Nilssons AB.	" , " , " "	
Summa			139192.61
II distriktet.			
Kristinehamn	Kristinehamns Elektr. verk	likström, 150 volt	427.0
"	" " "		
Karlstad	Karlstads " "	" , 2×220 volt	8096.0
Arvika	Arvika Elektr. AB.	3-fas, 45 ∾, 220 volt	4024.37
Hasselfors	Hasselfors Bruks AB.	" , " "	229.0
Töreboda	Töreboda Mek. Verkst.	" , 50 ∾, " "	3260.0
Skövde	Skövde Elektr. verk	likström, 2×220 "	11598.0
Tibro	Hjalmar Ekberg	3-fas, 220 "	
Mullsjö	Ryfors Bruk	" , 50 ∾, 110 "	1937.0
"	" "	" , " , 190 "	1350.0
Jönköping	Jönköpings Elektr. verk	likström, 2×220 "	13528.0
Herrljunga	Herrljunga Elektr. AB.	" , " "	11696.0
Vårgårda	Trollhätte Kraftverk	3-fas, 25 ∾, 110 "	1258.6
Alingsås	Alingsås Elektr. verk	likström, 2×220 "	3024.0
Lerum	Lerums Elektriska	3-fas, 25 ∾, 220 "	2745.0
Överföres			63172.97

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor	Kostn. pr kwt öre	Anmärkningar.
	119726 62		
35 öre per kwt, med rab.	1222 30	31.63	Belysning.
25 " " "	6397 73	25.00	"
25 " " "	7085 90	25.57	" , trafikavdelningen.
26.25 öre " "	1941 16	26.25	" , "
25 öre " "	2546 43	25.00	" , maskinavdelningen.
16 " "	980 98	16.00	Pump och fläktar.
5 kr per 16 nlj. lampa och år	193 50	—	Belysning.
8 " " 25 " " " "			
15 " " 50 " " " "			
30 " " 100 " " " "	740 25	—	"
6.40 " " 16 " " " "	172 80	—	"
8 " " 25 " " " "			
16 " " 50 " " " "	152 00	—	"
per år	300 00	—	Drift av pump.
8 kr per 16 nlj. lampa och år			
16 " " 32 " " " "	216 00	—	Belysning.
per år	69 40	—	"
	135987 07	varav	kr. 3177.03 för energi ej betald efter mätare.
40 öre per kwt	170 80	40.00	Belysning, trafikavdelningen.
100 kr per år och varje motorerna påstämplad 5 kr.	2300 00	—	
26 öre per kwt.	2104 96	26.00	" , trafik- och maskinavdelningen.
22.5 " " "	905 48	22.50	" , " " "
25 " " "	572 25	25.00	" , trafikavdelningen.
20 " " "	652 00	20.00	" , trafik- och maskinavdelningen.
31.85 " " "	3693 96	31.85	
27 " " "	—	—	15/9 - 31/12, mätare ej uppsatt av leverantören. 319.62 kr. tillägg för täckande av min. 1200 kr. per år.
20 " " " minst 1200 kronor pr år för kraft o belysn.	707 02	36.51	Belysning, trafik- och maskinavdelningen.
	492 98	36.52	222.98 tillägg för täckande av min. 1200 kr pr år. Arbetsöverför.
28 öre per kwt.	3787 84	28.00	Belysning, ban-, trafik- och maskinavdeln. Anb utvidg. dec 1913.
25 " " "	2924 00	25.00	" " " " " " 1/juli " .
25 öre per kwt, därefter 20 öre per kwt intill 1000	301 72	23.97	" , trafikavdelningen.
35 öre per kwt, 10% rab.	952 56	34.50	" , trafik- och maskinavdelningen.
25/20 öre per kwt	599 00	21.82	" , trafikavdelningen 15/7 - 31/12 1913.
	19649 57	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1913 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			63172.97
Kåhög	Partille Elektr. AB.	3-fas, 25 ∞, 220 volt	149.0
Partille	" " "	" " " "	3364.0
Sävenäs	Göteborgs Trämjölsfabr.	" " " "	2900.0
Olskroken	" Elektr. verk	" " " 120 "	8163.0
Göteborg, stationen	" " "	likström, 2×120 "	10709.0
" , bangården	" " "	" " " "	14622.0
" , godsexp. och mag.	" " "	" " " "	7234.0
" , hamnbangård	" " "	" " " "	6818.0
" , exp vid d:	" " "	" " " "	477.0
" , exp och förråd	" " "	" " " "	1605.0
" , målareverkstad	" " "	växelström, 25∞, 125 "	40.0 3431.0
" , lokomotivverkstad	" " "	likström, 2×120 " växelström, 25∞, 125 "	102.0 18298.0
" , vagnverkstaden	" " "	likström, 2×120 " växelström, 25∞, 125 "	91.0 16392.0
" , vagnverkst. omv. yttre	" " "	likström, 2×120 "	911.0
" , lokomotivstall.	" " "	" " " "	9222.0
" , ställverk II	" " "	" " " "	———
" , bangården	" " "	" " " "	485.0
" , verkstäder	" " "	3-fas, 25∞, 6000 "	175659.0
" , lokomotivstall	" " "	likström, 2×120 "	2085.0
Strömstad	Strömstads " "	" " 2×110 "	636.2
Falköping R	Trollhätte Kraftverk	3-fas, 25∞, 220/110 "	68943.0
" "	" "	" " " 380 "	17236.0
Tingstad	Göteborgs Pappersbruk	likström, 110 "	6685.42
Karlstad	Karlstads Vatten- och Gasverk		———
Degerfors	Strömsnäs Järnverks AB.	likström, 110 "	———
Björneborg	Björneborgs " "	3-fas, 50∞, 220 "	———
Kristinehamn övre	Kristinehamns Elektr. verk	" " 25∞, 110 "	———
" nedre	" " "	likström, 150 "	———
Kil	Kils Elektr. AB.	3-fas, 50∞, 220 "	———
Charlottenberg	Charlottenbergs AB.	" " " "	———
Falköping Stad	Falköpings Elektr. AB.	" " 25∞, 110 "	———
Överföres			439430.59

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor	Kostn pr kwt öre	Anmärkningar.
	19649 57		
25 öre per kwt	37 25	25.00	Belysning, trafikavdelningen. 1/4-31/12 1913.
25/20 öre per kwt	722 80	22.12	" , " 1/4-31/12 1913.
0.5 öre per kwt + 100 kr pr kw år	251 76	8.68	" , " 18/2-30/6 1913.
20 öre per kwt	1632 60	20.00	" , "
24 " " "	2570 16	24.00	" , trafik-, ban-och admin. avdeln.
24 " " "	3509 28	24.00	" , trafik-och banavdelningen.
24 " " "	1736 16	24.00	" , trafikavdelningen.
24 " " "	1636 32	24.00	" , "
24 " " "	114 48	24.00	" , "
24 " " "	385 20	24.00	" , maskinavdelningen.
24 " " " / 5.43 " " "	187 00	5.66	" Gäller både kraft och belysning.
24 " " " / 5.43 " " "	993 00	5.53	Belysning, maskinavdelningen.
24 " " " / 5.43 " " "	890 00	5.53	" , "
24 " " "	218 64	24.00	" , "
24 " " "	2213 28	24.00	" , maskin-och trafikavdelningen.
24 " " "	116 40	24.00	" , maskinavdelningen.
85 kr per år och kw + 1 öre per kwt.	9538 15	5.43	Drift av arbetsmaskiner.
15 öre per kwt	312 75	15.00	" " "
40 " " "	254 68	40.00	Belysning, maskin-och trafikavdelningen.
3 " " " +25 kr pr kw/år (dock minst 45 kw)	2899 44	4.21	" , ban-, maskin-och "
	724 86	4.21	Drift av arbetsmaskiner.
28 öre per kwt	187 83	28.00	Laddning av ackumulatorbatteri.
450 kr pr år	425 00	—	Togs i bruk 21/1 1913.
200 " " "	200 00	—	Belysning, trafikavdelningen.
9 kr pr 40-60 watt glödl/år minimum 225 kr per år	225 00	—	" " "
80 kr pr båglamps/år	2153 00	—	" , trafik-, ban-och maskinavdelningen.
9 " " 40-60 watt glödl/år			
36 " 200 watt/år	144 00	—	" " " avdelningen.
80 " " båglamps/år	1645 56	—	" " " och maskinavdelningen.
11 " " 40-60 watt glödl/år			
80 " " 600 watt/år	1422 92	—	" " " " "
9 " " 40-60 watt glödl./år			
215 " " kw/år	682 62	—	" " " avdelningen.
	59419 63	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1913 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överföres			439430.59
Moholm	Moholms valskvarn	likström, 2×220 volt	—
Laxå	Hasselfors Bruks AB.	3-fas, 50∞, 220 "	—
Grebbestad	Grebbestads Elektr. verk	likström, 220 "	—
Summa			439430.59
III distriktet.			
Norrköping	Norrköpings Elektr. verk	likström, 2×220 "	31593.0
Linköping	Linköpings Elektr. Kraft AB.	3-fas, 50∞, 220 "	27477.0
" (Stöngåbron)	" " " "	" , " , 500 "	—
Alfvesta	Ohs Elektr. verk	" , " , 110 "	5290.0
Hör	Hörs " "	" , 220 "	1298.0
Eslöf	Eslöfs stads Elektr. verk	" , " "	9351.0
Lund	Lunds Elektr. verk	likström, 2×120 "	17891.0
Arlöf	Malmö " "	3-fas, 50∞, 120 "	5046.0
Malmö	" " "	" , 5000 "	169305.0
Trälleborg F.	Trälleborgs " "	likström, 220 "	1628.0
"	" Elektr. verk	" , 2×110 "	7270.0
Halmstad Norra	Halmstads " "	" , " "	564.0
Hälsingborg F.	Hälsingborgs " "	" , 2×150 "	8835.0
"	" " "	" , 300 "	517.0
Höganäs	Höganäs-Billesholms AB.	3-fas, 50∞, 110 "	813.0
Billesholms Gruva	" " "	likström, 2×110 "	1652.0
Bocholm	Bocholms AB.	3-fas, 50∞, 110 "	—
Mjölby	Knutsbro kraftstation	" , " , " "	—
"	" "	" , " , 500 "	240.0
Säfsjö	AB. Säfsjö Elektr. verk	likström, 220 "	—
Almedal	Ytterederfors AB.	3-fas, 50∞, 220 "	—
Fässberg	" "	" , " , " "	—
Falkenberg	Falkenbergs Elektr. verk	" , " , " "	—
Laholm	Laholms " "	likström, 2×220 "	—
Höganäs	Höganäs-Billesholms AB.	3-fas, 50∞, 110 "	—
Summa			288770.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor.		Kostn. pr kwt öre	Anmärkningar.
	59419	63		
{125 kr pr båglamps/år. 10 " " 16 nlj. glödl./år}	941	00	——	Belysning, trafikavdelningen.
80 " " 600 volt/år	3000	00	——	" , trafik-, ban- och maskinavdelningen.
16 " " lampa och år	48	00	——	" , maskinavdelningen. (För automobilstallet)
	63408	63	varav	kr 13187.10 för energi ej betald efter mätare.
{37.5 öre för 300 timmar, resten efter 22.5 öre}	8066	41	25.53	Belysning, trafik-, ban- och maskinavdeln.
27 öre per kwt, max 5000 kr	5000	00	18.18	" , " och maskinavdelningen.
10 kr per 55 watt	123	00	——	" , banavdelningen. Ingår kostnad för manövrering av svängbron.
32 öre per kwt	1692	80	32.00	Belysning, trafik-, och banavdelningen.
30 " " "	389	40	30.00	" , " avdelningen.
30/15 " " "	1877	15	20.08	" , " "
35 " " " med rab.	5830	12	32.59	" , " "
35 " " 15% rab. å strömkostn.	1501	18	29.75	" , " "
{2.25 kr. pr år och max kwt + 4 öre per kwt}	8522	20	5.03	Motordrift och belysning från och med 1/7 1913.
32 öre per kwt + 6 kr. mätarhyra	526	96	32.36	Drift av motorer vid färjelägena.
32 " " "	2326	37	32.00	Belysning, trafik- och maskinavdelningen.
36 " " "	203	00	36.00	Inköpt april månad 4 st. båglampor, nu ersatta med 4 st. Intensivglödlampor. Belysning, trafikavdelningen.
34 " " "	3003	90	34.00	Belysning, trafik-, ban- och maskinavdelningen.
20 " " "	103	40	20.00	Drift av motorer i lokomotivstallet.
30 " " " + 16 kr. mätarhyra	259	90	——	Belysning, trafik- och maskinavdelningen.
{15 " per lampstim. för båglamp. 3½ " " lampstim. " glödlamp.}	683	55	41.38	" , " " "
{10 kr. " 16 nlj. glödl./år 72 " " båglampsår}	609	00	——	" , " avdelningen.
{6 " " 16 nlj. glödl./år 80 " " båglampsår}	2615	83	——	" , " och maskinavdelningen.
15 öre per kwt	36	00	15.00	Drift av motorer i lokomotivstallet.
12.50 kr. per år och 1/10 hkr.	179	72	——	" " pump.
{6 kr. per 25 nlj glödlampa/år 80 " " båglampsår}	464	00	——	Belysning, trafikavdelningen.
{6 " " 25 nlj. glödlampa/år 80 " " båglampa/år}	508	00	——	" , "
{9 " " 16 nlj. glödlampa/år 72 " " båglampa/år}	792	00	——	" , " och banavdelningen.
{10 " " 16 nlj. glödlampa/år 50 " " båglampa/år}	509	00	——	" , " avdelningen.
80 " " " "	320	00	——	" , " "
	46221	65	varav	6112.55 kr. för energi ej betald efter mätare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1913 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Spännart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
IV distriktet.			
Sollefteå	Sollefteå köping	3-fas, 50∞, 110 volt	1573.5
"	" "	" , " , " "	442.2
Östersund	Östersunds Elektr. AB.	växelström, 60∞, 2×110 "	8073.0
" , lokrepverkst. ö. exp. lokal	" " "	" , " , " "	8978.5
Sundsvall	Sundsvalls stad	likström, 2×110 "	5765.0
"	" "	" , " "	1822.6
" västra	" "	3-fas, 50∞, 127 "	126.2
Ljusdal	Edeforsens Kraft AB.	" , " , 110 "	2674.0
"	" " "	" , " , " "	1519.0
Lottefors	Ad. Ungers Industri AB.	" , " , " "	264.3
Bollnäs	Ljusne-Voxna Nya AB.	" , " , 200 "	37962.0
" , lokst. ö. repverkst.	" " " "	" , " , " "	37770.0
" , " " "	" " " "	" , " , " "	122609.0
Storvik	Storviks Elektr. Belysn. AB.	växelström, 50∞, 2×220 "	5603.6
"	" " " "	" , " , " "	7361.7
"	" " " "	" , " , " "	2640.2
"	" " " "	3-fas, 50∞, 380 "	5837.1
Bräcke	Oscar Janson & Co.	" , " , 110 "	4160.1
Gällö	" " "	" , " , " "	413.7
Vallsta	Ad. Ungers Industri AB.	" , " , " "	431.7
Arbrå	" " " "	" , " , " "	1736.3
Järbo	Järbo Nedre Kvarn förening u. p. a.	likström, 2×220 "	197.0
Fränsta	Fränsta Elektr. verk	3-fas, 50∞ {220 127 "	1363.8
Alby	Ånge Elektr. AB.	växelström, 56∞, 2×120 "	447.4
Kälarne	Kälarne Såg & Hyvleri AB.	3-fas, 50∞, 220 "	—
Dufed	Åre Aktiebolag	" , " , 110 "	—
Åre	" "	" , " , " "	—
Östersund västra	Östersunds Elektr. AB.	växelström, 60∞, 2×110 "	—
" rep. verkst.	" " "	3-fas, 60∞, 190 "	—
Överföres			259771.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor.	Kostn. pr kwt öre.	Anmärkningar.
30 öre per kwt.	472 05	30.00	Belysning, trafik- och banavdelningen.
30 " " "	132 66	30.00	" , maskinavdelningen.
26.4 " " "	2131 27	26.40	" , trafik-, ban- och admin. avdelningen.
26.4 " " "	2370 32	26.40	" , maskinavdelningen.
26.25 " " "	1513 91	26.25	" , trafik- och banavdelningen.
26.25 " " "	478 43	26.25	" , maskinavdelningen.
26.25 " " "	33 12	26.25	" , trafikavdelningen.
25 " " "	668 50	25.00	" , trafik- och banavdelningen.
25 " " "	379 75	25.00	" , maskinavdelningen.
25 " " "	66 08	25.00	" , trafikavdelningen.
60 kr. per hkr. år minst 80 hkr.	1053 27	2.77	" , "
	1047 95	2.77	" , maskinavdelningen.
	3401 83	2.77	Drift av arbetsmaskiner och pump.
25 öre per kwt.	1400 90	25.00	Belysning, trafik- och banavdelningen.
12.5 " " "	920 21	12.50	" , " " avdelningen (båglampor)
25 " " "	660 05	25.00	" , maskinavdelningen.
6 " " "	350 23	6.00	Drift av pump.
25 " " "	1040 02	25.00	Belysning, trafik-, ban- och maskinavdelningen.
25 " " "	103 43	25.00	" , " " avdelningen.
25 " " "	107 92	25.00	" , " " "
25 " " "	434 08	25.00	" , " " "
10 " " "	19 70	10.00	" , " " "
20 " " "	272 76	20.00	" , " " "
22 " " "	98 43	22.00	" , " " "
6 kr. per 30-40 watt/år	138 00	—	" , " " "
7.00 " " 40-50 "	—	—	—
9 " " 50-60 "	—	—	—
5 " " 16 mfj metalltrådsl./år	140 00	—	" , " och banavdelningen.
7.25 " " 25 " " "	258 24	—	" , " avdelningen.
10 " " 32 " " "			
15 " " 50 " " "			
35 " " 400 " " "	—	—	—
52 " " år	52 00	—	" , " "
85 " " hkr./år, minst 85 hkr.	3400 00	—	Drift av arbetsmaskiner.
	28144 51	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1913 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Spännart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			259771.9
Bräcke	Oscar Janson & Co	3-fas, 50 ∾ 110 volt	
Ånge	Ånge Elektr. AB.	växelström, 56.5 ∾, 2×110 "	
"	" " "	3-fas, 56.5 ∾, 380 "	
Hybo	Hudiksvalls Trävaru AB.	likström, 105 "	
Arbrå	Ad. Ungers Industri AB.	3-fas, 50 ∾, 110 "	
"	" " "	" , " , " "	
Bergvik	Bergvik & Ala Nya AB.	" , " , 200 "	
Storvik	Storviks Elektr. Bel. AB.	" växelström, 200 "	
Ulriksfors	AB. Per Holms Elektr. verk	" , 50 ∾, 220 "	
Hammerdal	AB. Edefors verken.	" , " , 190 "	
Summa			259771.9
V distriktet.			
Boden	Aktiebolaget Polen	3-fas, 50 ∾, 380 "	43463.7
"	" "	1-fas, " , 2×220 "	38604.6
"	" "	" , " , " "	58.0
Kiruna	Luossavara - Kirunavara AB.	" , 60 ∾, 2×120 "	31104.0
"	" " "	3-fas, " , 220 "	22043.0
Luleå	Luleå stads Elektr. verk	likström, 2×220 "	54527.1
Skellefteå	Skellefteå stads Elektr. verk	3-fas, 50 ∾, 220/130 "	828.0
Umeå	Umeå stads Elektr. verk	" , " , 190 "	2276.9
Örnsköldsvik	Örnsköldsviks Elektr. AB.	likström, 110 "	2583.3
Summa			146414.21
Centralverkstaden.			
	Örebro stads Elektr. verk	3-fas, 50 ∾, 3500/190 volt	321050.0
	Karlslunds kraftstation	" , " , 7000/ " "	756370.0
Summa			1077420.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor.	Kostn. pr. kwt öre	Anmärkningar.
	23144 51		
5 kr. per 16 nlj. metalltrådsl./år 8 " " 32 " " /" 50 " " 8 amp. båglampa/år	635 71	—	Belysning, trafik-, ban- och maskinavdelningen.
10 " " 16 nlj. metalltrådsl./år 30 " " 100 " " /" 135 " " 15 amp. båglamp/"	2958 00	—	" , " och maskinavdelningen.
150 " " hkr./år	93 75	—	Drift av pump, maskinavdelningen. Den elektriska driften upphörde den 18/4 1913.
100 " " år	100 00	—	Belysning, trafikavdelningen.
3.75 " " 10 nlj. metalltrådsl./år	7 50	—	" , maskinavdelningen.
40 " " hkr./år	133 33	—	Drift av pump, maskinavdelningen.
100 " " " /"	300 00	—	Ström till 2 st. kolträdslampor ingår.
20 " " år	20 00	—	Belysning, maskinavdelningen.
90 " " hkr./år	190 40	—	Drift av pump, maskinavdelningen.
90 " " " /"	180 00	—	" " " , ström till 1 st. 16 nlj. metalltrådslampa ingår.
	27763 20	varav	kr. 8606.93 för energi ej betald efter mätare.
10 öre per kwt	4989 30	11.48	Arbetsöverföring.
20 " " "	7720 92	20.00	Belysning.
35 " " " med rabatt	18 52	31.93	"
30 " " " " "	7279 94	23.40	"
15 " " " " "	2669 98	12.11	Arbetsöverföring.
1/1-30/6 40 öre med 10% rabatt 30/6-31/8 8 " 1/9-31/12 30 öre	1859 60	34.10	Belysning.
30 öre per kwt	248 40	30.00	"
30 " " "	683 07	30.00	"
30 " " "	774 99	30.00	"
	26244 72		
26.50 kr. pr. kw och kvartal vid över 100 kw förbrukning.	12605 23	3.93	Arbetsöverföring och belysning.
65 kr. för hkr. och år med 5% tillägg för ledningsförluster.	21766 64	2.88	" " "
	34372 47		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII

Maskinavdelningens byggnader och anläggningar.

Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar (litt. M) för maskinavdelningen, samt därav använda belopp.

Stationer.	Arbets-nummer.	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel kronor.	Använt belopp. År 1913 kronor.	Använt belopp. Från arbetets början kronor.
		I distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Uppsala	1081	Uppförande av byggnad innehållande reparations- och förrådsrum.	45000:—	46686:28	48200:53
"	1130	Framdragande av vattenledning till de nya lokomotivstallarna	14000:—	16775:51	16775:51
"	1135	Utläggning av kollossningsspår och tillbyggnad av kolbåsen	18000:—	18000:—	18000:—
Järfva	1092	Uppförande av boställshus för stations- och maskininspektor	25000:—	25510:13	25510:13
"	1093	Uppförande av boställshus för lokomotiv- och vagnmästare	17000:—	17358:84	17358:84
Tomteboda	1126	Anläggning av vattenledning	23000:—	22724:45	22724:45
Hallsberg	1034	Uppförande av vattenreningsverk	15000:—	8699:46	11144:45
		Icke avslutade arbeten.			
Trösunda	1050	Uppförande av tågstall	300000:—	197684:51	205984:93
"	1162	Anordnande av lokomotivstation	176000:—	322:52	322:52
Stockholm N.	1092	Pumpanläggning	34000:—	——	1799:56
Järfva	1156	Uppförande av tvänne boställshus för stall- och vagnspersonal	56000:—	23890:65	23890:65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar, (litt M) för maskinavdelningen samt därav använda belopp.

Stationer	Arbetsnummer	Arbetstitlar.	Beviljade anslagsmedel kronor.	Använt belopp. År 1913 kronor.	Från arbetets början kronor.
		I distriktet.			
		Icke avslutade arbeten (forts.)			
Gnesta	740	Uppförande av kolbås	8200 –	— –	— –
		II distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Falköping R.	1693	Uppförande av kolbås	8500 –	7443 94	8500 –
"	2076	Elektrisk kraftanläggning	2671 60	2671 60	2671 60
		Icke avslutade arbeten.			
Laxå	2091	Uppförande av vattentrycktorn	12000 –	100 –	100 –
		III distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Nässjö	2944	Uppförande av förrådshus	11500 –	2904 27	10347 99
Malmö	3030	Anordnande av ny elektrisk central	20000 –	20688 34	23739 89
" F.	3065	Vattenpost med mätare och slanginrättning för växellokomotivs vattentagning	1200 –	1224 09	1224 09
		Icke avslutade arbeten.			
Mjölby	3150	Uppförande av tre nya lokomotivstallar jämte spåranordning	110000 –	241 07	241 07
Nässjö	2886	Anordnande av vattenledning	16400 –	2391 65	5184 49
Hässleholm	3153	Uppförande av överliggningsrum	29000 –	97 87	97 87
Eslöf	3083	" " vattentorn	26500 –	8470 23	31321 73

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar

Station	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel kronor.	Använt belopp. År 1913 kronor.	Från arbetets början kronor.
		III distriktet.			
		Icke avslutade arbeten (forts.)			
Laholm	3122	Anordnande av vattentorn samt rörledningar	4000 —	4222 62	4222 62
Ängelholm	3087	" " sänkgrav	6000 —	— —	— —
"	3158	Utvidgning av lokomotivstation och spårsystem	130000 —	— —	— —
Trälleborg F.		Kolbås med spår	85000 —	— —	— —
	3159	Anordnande av reservbatteri för gnisttele-grafen å ångfärjorna på trafikleden Trälleborg-Sassnitz	2000 —	— —	— —
		IV distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Storvik	4054c	Utläggning av kollossningsspår	4200 —	4170 69	4170 69
		Icke avslutade arbeten.			
Långsele	3296	Uppförande av vattenkastare	9000 —	— —	6581 99
Storvik	4066	Kolgivningsanordningar	24000 —	19877 56	19877 56
Ånge	4075	Anordnande av ny lokomotivstation	27000 —	— —	— —
		V distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Gällivare	4696	Uppförande av lokomotivstationsbyggnad	50000 —	55237 09	55237 09
Nattavara	5037	Mekanisk kolgivningsanordning	15500 —	11083 47	11083 47

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(litt. M) för maskinavdelningen samt därav använda belopp.

Station.	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel kronor.	Använt belopp. År 1913 kronor.	Använt belopp. Från arbetets början kronor.
		I distriktet.			
		Icke avslutade arbeten.			
Kiruna	4527	Uppförande av elektrisk lokomotivstation	133000—	69651 60	162083 40
"	4711	" " " revisionsverkstad	94000—	54089 93	113854 66
"	4707	Anläggning av transformatorstation	88000—	48006 97	87674 02
Torneträsk	4708	" " " ----	98500—	60783 07	108023 56
Abisko	4709	" " " ----	88000—	47829 68	102810 18
Vassijaure	4710	" " " ----	95000—	31995 47	84476 47
Ålfsby	5068	Vattentagningsanordningar ------	2000—	—— —	—— —
Mellansel	5046	Uppsättande av vattenkastare---	2200—	—— —	—— —
"	5118	Uppförande av kolgivningsanordning--	16800—	—— —	—— —
		Centralverkstaden.			
		Avslutade arbeten.			
	1017	Uppförande av kontorsbyggnad---	80000—	54033 74	82889 78
	1048	Anordningar för elektriskt skjutbord--	25000—	8660 68	17867 76
	1049	Utvidgning av spårsystemet-----	25000—	11621 19	22637 32
		Icke avslutade arbeten.			
	1168	Uppförande av ångcentral-----	15000—	64 28	64 28
	1164	Anordnande av upphöjda traversbanor--	24500—	—— —	—— —
	1131	Uppförande av matsalsbyggnad---	80000—	27709 45	27709 45

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Arbeten å maskinavdelningens byggnader och anläggningar.

Station	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beräknade kostnader kronor.	Använt belopp År 1913 kronor	Använt belopp Från arbetets början kronor
		I distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Uppsala	1026	Anordnande av kolbås	9700 —	2146 90	9699 62
"	1080	Uppförande av stallbyggnad	155000 —	124481 78	172370 38
"	1134	Anordnande av elektrisk ytterbelysning	10100 —	10976 34	10976 34
Liljeholmen	1272	Ombyggnad av körvägen till verkstaden	2500 —	3116 41	3116 41
Motala V.	887h	Utbyte av 4" gjutjärnsrörledning mot en 8" vattenledning av cementrör	1500 —	696 68	1487 54
		Icke avslutade arbeten.			
Frösunda	1052	Terrassering för spår och lokomotivstallar	80000 —	34245 64	80045 64
"	1139	Uppförande av gasverk	215000 —	73259 41	73259 41
"	1163	Flyttning och uppförande av lokomotivstallbyggnad	281000 —	1946 —	1946 —
		II distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Göteborg	2073a	Förändring av expeditionslokalerna i lokomotivstallarna	1480 —	1039 56	1039 56
"	2082	Uppsättningskostnad för verktygsmaskiner	6150 —	6150 —	6150 —
Falköping R.	2020	Förändring av elektrisk belysningsanläggning	10700 —	14956 66	14956 66
"	2052	Flyttning och ombyggnad av set lokomotivstallar	66000 —	59085 02	61356 17
		Icke avslutade arbeten.			
Falköping R.	2098	Flyttning av kolbås	5000 —	—— —	—— —
		III distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Nässjö	3052	Flyttning av lokomotivstallar m. m.	167800 —	22789 07	167286 42
Alfvesta	2992m	Uppförande av byggnad för vagnpersonal	2800 —	—	2706 15
Hör	3072a	" " pumphus	2300 —	1962 41	1982 06
"	" c	Förflyttning av Liatorps vattentorn till Hör	3000 —	311 78	2348 60
Eslöf	2992o	Utbyte av tvenne vattenkastare mot dylika av ny modell	3000 —	4123 96	4321 69

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vilka betalts med medel ur förnyelsefonden litt. L.

Station	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beräknade kostnader kronor.	Använt belopp År 1913 kronor	Använt belopp Från arbetets början kronor
		III distriktet.			
		Avslutade arbeten. (Forts.)			
Malmö	3032	Belysnings-och motoranläggning i verkstäder och lokomotivstallar	33000 —	28702 08	34120 60
Käflinge	3103	Flyttning av vattenreningsverk från Eslöf till Käflinge	4800 -	3000 38	4446 30
Getinge	3064g	Anordnande av vindmotorpump vid vattentornet	2503 34	2503 34	2503 34
		Icke avslutade arbeten.			
Mjölby	3151	Uppförande av tre nya lokomotivstallar jämte nedläggning av vändskiva	68000 --	— —	— —
Hässleholm	3152	Påbörjande av ny lokomotivstation	250000 —	7479 51	7479 51
Ängelholm	3086	Utbyte av vändskiva	8000 —	85 30	85 30
		IV distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Östersund	4053n	Inredning av ritkontor i maskinavdelningens expeditionsbyggnad	5000 —	5039 27	5039 27
Bollnäs	4053c	Planering för beredande av upplagsplatser för stenkol och kolaska	5000 —	5086 11	5086 11
"	4053e	Anordning av vatten- och avloppsledning från Valtersborg	1300 —	460 71	460 71
		V distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Boden	5110	Anordnande av nytt vattenintag	12500 —	10246 40	10246 40
		Icke avslutade arbeten.			
Mellansel	4715	Flyttning av vattentorn	2600 —	— —	— —
		Centralverkstaden.			
		Icke avslutade arbeten.			
	1167	Förändring av elektriska anläggningar m.m.	36000 —	— —	— —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX

Förrådet.

Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet av år 1913.

Varuslag.	Vid distrikt	Den 1 januari kronor		Den 31 december kronor.	
Lokomotivstenkol, utländska	I	575000	—	1663000	—
	II	485000	—	552000	—
	III	857000	—	1549000	—
	IV	762000	—	1179000	—
	V	1019000	—	1812000	—
	Summa	3698000	—	6755000	—
Lokomotivstenkol, svenska	I	———	—	1000	—
	II	———	—	27000	—
	III	———	—	———	—
	IV	———	—	———	—
	V	———	—	———	—
	Summa	———	—	28000	—
Stenkol övriga sorter och koks	I	30000	—	80000	—
	II	17000	—	22000	—
	III	24000	—	17000	—
	IV	31000	—	71000	—
	V	115000	—	121000	—
	Summa	217000	—	311000	—
Räler, nya	I	83000	—	177000	—
	II	69000	—	428000	—
	III	238000	—	262000	—
	IV	222000	—	138000	—
	V	69000	—	219000	—
	Summa	681000	—	1224000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet av år 1913.

Varuslag.	Vid distrikt.	Den 1 januari kronor.	Den 31 december kronor.
Räler gamla	I	499000—	449000—
	II	418000—	629000—
	III	665000—	583000—
	IV	181000—	202000—
	V	352000—	93000—
	Summa	2115000—	1956000—
Rälstillbehör	I	294000—	388000—
	II	203000—	342000—
	III	447000—	528000—
	IV	202000—	232000—
	V	261000—	274000—
	Summa	1407000—	1764000—
Sliprar	I	295000—	218000—
	II	165000—	220000—
	III	568000—	602000—
	IV	348000—	324000—
	V	399000—	398000—
	Summa	1775000—	1762000—
Skrot	I	97000—	84000—
	II	22000—	23000—
	III	41000—	42000—
	IV	51000—	43000—
	V	27000—	17000—
	Summa	238000—	209000—
Övriga effekter av alla slag	I	2311000—	2706000—
	II	774000—	887000—
	III	588000—	774000—
	IV	559000—	683000—
	V	839000—	865000—
	Summa	5071000—	5915000—
Sammandrag	I	4184000—	5766000—
	II	2153000—	3130000—
	III	3428000—	4357000—
	IV	2356000—	2872000—
	V	3081000—	3799000—
	Summa	15202000—	19924000—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga och värde) av vissa viktigare effekter

	Enhet	I distriktet och Centralverkstaden. Kvantitet.	Värde kronor.	II distriktet. Kvantitet	Värde kronor.
Samtliga effekter		——	6578624 06	——	4192559 30
Diverse effekter.					
Blånor	kg	15411.72	2686 47	2945	516 84
Bomullstrassel	"	62047.95	36530 26	47123.25	27094 84
Bromsblock	st	15306	32919 90	10204	23717 74
Bräder	kbm	1654.40	49945 10	818.52	22322 83
Bufferthuvuden	st	736	5876 —	607	6132 54
" hylsor	"	719	4673 50	357	2160 20
Cylindrar lokomotiv	"	6	2802 —	10	4278 55
Dragkrokar säkerhets	"	156	1060 35	108	674 54
" vagns	"	337	1348 —	159	667 38
Eldstadsplåtar av järn	kg	10888	5602 90	265	143 36
" " koppar	"	98699.70	167767 50	24045 30	42698 44
Fjädrar snäck-buffert	st	1708	10678 —	1131	6720 66
" " dragstångs	"	16	73 10	14	45 56
Gummiör vakuum	"	1852	4658 35	1080	2795 40
" värmelednings	"	3494	11339 50	2715	9798 —
Hjulringar lokomotiv	kg	181602	40052 44	78453	18044 19
" vagns	"	384725	86459 50	116744	26124 67
Kopparbult	"	52483.10	83545 31	10284.70	16645 12
Korgar kol	st	3343	2422 17	3082	2196 66
Lagerbocar vagns	"	1629	27503 60	927	18763 50
" packningsringar av filt	"	3076	3408 05	930	773 60
Olja bom	kg	3905.10	1110 21	1492.50	405 36
" fotogén	"	383819.15	52376 12	217392	30270 59

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådseffekter samt å konsuntionen (med kvantitet vid de olika distrikten under året.

III distriktet.		IV distriktet		V distriktet		Summa.	
Kvantitet.	Värde. kronor.	Kvantitet.	Värde. kronor.	Kvantitet.	Värde. kronor.	Kvantitet.	Värde. kronor.
——	5433765 99	——	3303273 63	——	5362966 33	——	24871189 31
4563.50	874 80	3	1 23	9.50	6 65	22932.72	4085 99
86458.20	49703 74	34400.50	19772 57	50322.50	28957 12	280352.40	162058 53
11357	26081 14	6692	15202 90	28263	64785 65	71822	162707 33
837.25	24690 76	537.93	15863 41	219.16	6633 20	4067.26	119455 30
582	7866 —	381	3832 89	307	2368 50	2613	26075 93
534	3213 90	204	1437 90	107	897 36	1921	12382 86
——	—— —	1	494 28	1	934 70	18	8509 53
59	375 25	96	624 44	17	67 25	436	2801 83
236	895 50	119	512 62	384	2120 65	1235	5544 15
1587	1042 01	250	185 —	——	—— —	12990	6973 27
24394.80	41150 20	6868.60	11484 58	4620.50	7959 56	158628.90	271060 28
1102	6438 35	644	4017 60	1494	9504 50	6079	37359 11
36	108 —	8	32 63	4	20 —	78	279 29
774	1770 61	345	969 38	235	760 32	4286	10954 06
2233	7335 —	1181	4265 75	1070	3704 58	10693	36442 83
110054	24211 88	64107	14666 70	48267	10752 13	482483	107727 34
78756	17893 48	43834	9643 48	79282	17707 33	703341	157828 46
16098.40	24852 06	3534.23	5698 18	3255.30	5534 41	85655.73	136275 08
14297	10836 95	3919	2963 51	6456	4802 70	31097	23221 99
1472	21448 —	298	4645 —	313	5026 54	4639	77386 54
1635	1632 95	1215	849 40	1922	1786 92	8778	8450 92
7114	1778 54	1062.10	313 50	1140.40	501 56	14714.10	4109 17
441170.60	60265 32	203589.50	27592 15	235045	32269 07	1481016.35	202773 25

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av kvantitet och värde) av vissa viktigare

		I distriktet och Centralverkstaden.		II distriktet.	
	Enhet	Kvantitet	Värde kronor.	Kvantitet.	Värde kronor.
Olja mineral- cylinder	kg	125807.80	22651.50	74298.50	13454.52
" " " överhetta.	"	20126	6432.53	21942	6978.96
" " lokomotiv-	"	65113.50	10745.56	62655.50	10354.62
" " vagns-	"	401021.80	47364.04	286897	33787.42
" rov	"	45892.50	29625.61	22387	14318.—
Plankor	kbm	3164.75	101276.49	2932.78	89456.86
Räler nya	kg	1216610.10	132999.40	5219135	577566.63
" brukbara	"	1164755.62	87354.45	1090128	86263.03
Rälsskarvbultar	St	48023	8134.39	90059	15823.71
" spik	"	162585	9427.93	292775	17548.41
Sliprar	"	39783	69808.95	204557	426967.83
Spik ek-	"	30960	402.49	72693	549.36
" fura-	"	2712508	6192.24	2732262	6869.85
Stenkol antracit-	ton	683.30	18061.18	590.20	15563.71
" lokomotiv- svenska	"	6290	79226.88	11214.20	139840.75
" " utländska	"	134020.30	2315620.87	75607.30	1303665.34
Stål verktygs-	kg	8283.40	12276.52	3186.85	2057.03
Såpa	"	33124.45	8571.87	12030.80	3117.35
Talg	"	5708.80	3777.61	2971.50	1973.27
Torv	ton	——	——	530.75	5903.56
Torkdukar	St	136726	8203.56	50376	3022.56
Tuber lokomotiv- av järn	"	13655	75096.50	14488	60466.95
Ved barr-	kbm	17161.30	69157.66	6771.92	27095.94
" löv-	"	10369	54806.19	12097.01	64695.61

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samtliga förrådseffekter samt konsumtionen (med effekter vid de olika distrikten under året.

III distriktet.		IV distriktet.		I distriktet.		Summa.	
Kvantitet.	Värde kronor.	Kvantitet.	Värde kronor.	Kvantitet.	Värde kronor.	Kvantitet	Värde kronor.
105321	19034 81	58457.50	10607 01	71136	12855 10	435020.80	78602 94
53584	17199 04	32899	10507 74	39076	12588 99	167627	53707 26
94321.70	15588 14	11847	1851 20	14198	2308 65	248135.70	40848 77
449751.50	53153 57	221171	26066 01	292551	34589 29	1651392.30	194960 33
47306.80	30283 17	25290.70	16162 74	15606.30	9952 91	156483.30	100342 43
1030.71	35958 14	985.94	32126 13	292.96	9522 77	8407.14	268340 39
690986	76000 52	2762871.90	303169 20	12344443.20	1357244 47	22234046.20	2446980 22
1508818	116272 92	581686	43588 09	1537759.50	144913 60	5883147.12	478392 09
71026	12090 23	44076	7467 73	228585	38728 95	481769	82245 01
278057	16799 72	159175	9397 21	775606	46311 70	1668198	99484 97
161507	359577 86	162243	325236 37	198938	383021 02	767028	1564612 03
12750	104 15	6882	155 99	35560	594 79	158845	1806 78
1716306	3225 66	2014178	4304 79	5596467	12311 65	14771721	32904 19
269.70	7087 63	755.50	19875 71	897	23846 23	3195.70	84434 46
26803.60	334762 87	———	——— —	———	——— —	44387.80	553830 50
144107.60	2489171 39	89046.50	1538375 39	121797.20	2102230 50	564578.90	9749063 49
1799.20	2067 17	5416.05	5406 06	3026	4566 62	21711.50	26373 40
30315.30	7985 45	7153.50	1852 16	11990.20	3107 88	94614.25	24634 71
2914.50	1920 08	1927.70	1268 11	1057	695 07	14579.50	9634 14
2336.20	23362 32	———	——— —	211	1582 82	3077.95	30848 70
43263	2656 35	31151	1863 06	70357	4221 52	331873	19967 05
2478	11405 10	5085	15669 29	3314	17102 70	39020	179740 54
7650.26	31422 98	2410.08	9660 42	15170.70	54075 14	49164.26	191412 14
9616.20	45225 42	14461.14	65069 34	10136.70	39497 89	56680.05	269294 45

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt.	Kolsort: Gruvans namn.	Kontrakterat: tons à 1016 kg.	Kontrakterat: pris per ton
			Utländska lokomotivstenkol.		
Stockholm (Värtan)	Bessler, Waechter & Co	Durham	Lambton		19/-
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	7332 [3]	18/8 5
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		16/8 5
"	Furness, Withy & Co	"	Broomhill	1961 [3]	17/9 5
"	Sv. Stenkols AB. C. Schlyter	Skottland	Gemmels Longrigg Navigation	5000	20/-
"	J. M. Stewenson & Co	Durham	Lambton, Randolph, Hetton,		21/-
"	" " " "	"	South Hetton	30000	21/-
"	" " " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		20/9 5
"	" " " "	"	Hastings, West Hartley Main		19/9 5
"	Broomhill Collieries	"	Broomhill	6800	19/9 5
"	Bessler, Waechter & Co	Durham	Lambton		20/10½ 5
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	20000	20/7½ 5
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		19/4½ 5
"	" " "	Durham	Lambton		21/-
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	20000	20/9 5
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		19/6 5
"	Forsberg & Mark	"	Bothal, Davisons, Cowpen	10000	20/9 5
"	" " "	"	" " "	10000	21/-
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, Hetton, South Hetton	30000	21/5 5
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		21/1 5
"	" "	"	Ferneybad		20/7 5

Överföres

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid inombords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för
3) Rest å 1912 års inköp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			Fartygens ersättning för lossning			Hamnungälder			Lossningskostnader			Leveranstid.	Leveranssätt [2].
meterton	uppskattat värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre.	kr.	öre	per m. ton öre.	kr.	öre	per m. ton öre		
6435.0	108463	14										Januari	B
1572.6	25042	86										"	"
5105.1	91789	60										Januari - mars	"
30481.1	559055	42										" "	"
6755.1	114448	12	108436	68	80.9	26335	81	19.7	82555	78	61.6	April - December	"
37642.3	691463	31										" "	"
21365.5	400218	37										" "	"
24936.9	476411	85										" "	"
133993.9	2466892	67	108436	68	—	26335	81	—	82555	78	—		

vagn eller upplag.

leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av statens järnvägar även dylikt arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift över**

Leveransort	Leverantör	Kolsort. Gruvdistrikt.	Kolsort. Gruvans namn.	Kontrakterat tons à 1016 kg.	Kontrakterat pris per ton
				Överfört	
Göteborg	Wilson & Co	Durham	Lambton	30000	19 sh 10½ d
"	Aug. Carlson & Co AB.	"	Horden	10000	19 sh 10 d
"	" " " "	Northumberland	Bothal		19 sh 10 d
"	" " " "	"	Broomhill		19 sh 2 d
"	Wilson & Co	Durham	Lambton	70000 meterton	20 sh 4 d
"	Rhein. Westf. Kohlen Synd.	Westfalen		5000	Mark per 1000 kg. 20.20
Uddevalla	AB. J. A. Sanne	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	1500	19 sh 9 d
"	" " " "	Skottland	Cowdenbeath, Lochgelly	2000	20 sh 2½ d
			Generaig		
Malmö	W. Stabler & Co	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	3832 [3]	18 sh 11 d
"	Lindsay, Gracie & Co	"	" " "	3646 [3]	18 sh 11 d
"	G. & L. Beijer AB.	"	Davisons	10000 [3]	19 sh 6 d
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Hetton	2000 [3]	19 sh 9 d
"	Broomhill Collieries	Northumberland	Broomhill	10000	19 sh 3 d
"	" " "	"	"	5000	19 sh 6 d
"	G. & L. Beijer AB.	"	Bothal, Davisons, Cowpen	15000	20 sh 9 d
"	" " " "	Derbyshire	Shireoaks		
"	Wm F. Russel & Sons	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	20000	20 sh 9 d
"	Wm Mathwin & Son	"	" " "	5000 meterton	20 sh 6 d
"	Em. Friedländer & Co	Schlesien		6660 [3] meterton	Mark per 1000 kg. 23.20
"	" " "	"		2000 meterton	Mark per 1000 kg. 24.20

Överföres

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid le- inombords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för
3) Rest å 1912 års inköp.
4) Hamnumgälder började utdebiteras först den 3 december 1913, varför
5) Upptaget förut i 1912 års berättelse.
6) Härav 7253.8 ton upptagna förut i 1912 års berättelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat meterton	Levererat upphandl. värde kr.	Levererat upphandl. värde öre	Fartygens ersättning för lossning[6] kr.	Fartygens ersättning för lossning öre	Fartygens ersättning för lossning per m. ton öre	Hamnumgälder kr.	Hamnumgälder öre	Hamnumgälder per m. ton öre	Lossningskostnader[9] kr.	Lossningskostnader öre	Lossningskostnader per m. ton öre	Leveranstid	Leveranssätt.[2]
133993.9	2466892	67	108436	65	—	26335	81	—	82555	78	—		
31401.2	560647	35										Januari - mars	A
10663.8	190071	29	—	—	—	245	91	3.0[7]	76843	72	72.0	" "	"
59498.3	1085843	58										April 13 - januari 14	"
5190.5	93463	24										April - december	"
1437.6	25514	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Januari - mars	fritt å vagn
2115.2	38398	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	April - november	" " "
3398.3[5]	57753	62										Januari	B
3205.7[5]	54403	63										"	"
10059.8[4]	176285	61										Januari - mars	"
2095.0[5]	37115	23										" "	"
16166.3	280686	38	43322	25	64.0	13542	64	20.0	54381	07	80.3	Februari - maj	"
												April - december	"
15267.8	284504	39										Mars - november	"
16078.1	299518	40										April - december	"
1445.0	26560	28										Oktober - december	"
6660.0[5]	137822	03										Januari - mars	fritt å vagn
1999.0	43144	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mars - april	" " "
320675.5	5858625	56	151758	90	—	40124	36	—	213780	57	—		

upplag.
veranssätt 'B' ombesörjes lossningen av statens järnvägar även dylikt arbete i resp. hamnar.

dylika betalats endast för 8196.1 meterton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. # Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör.	Kolsort. Gruvdistrikt	Kolsort. Gruvans namn.	Kontrakterat tons à 1016 kg.	Kontrakterat pris per ton
				Överfört	
Hälsingborg	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, Hetton	12000 [3]	19 sh 9 [5]
"	" "	Northumberland	Bothal, Javisons, Cowpen		19 sh 6 [5]
"	Wm Mathwin & Son	"	" " "	10000	20 sh 6 [5]
Halmstad	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Hetton	6000 [3]	20 sh 9 [5]
"	" "	Northumberland	Bothal, Javisons, Cowpen		20 sh 6 [5]
"	" "	Durham	Lambton, Hetton, South Hetton	6000	21 sh 10½ [5]
Varberg	G. & C. Beijer AB.	"	South Hetton	5000	21 sh -
"	" " " "	Northumberland	Bothal, Javisons, Cowpen		21 sh -
"	" " " "	Derbyshire	Shireoaks, Staveley		21 sh -
Norrköping	Bessler, Waechter & Co	Durham	Lambton	5312 [3]	19 sh 5 [5]
"	" " "	Northumberland	Bothal, Javisons, Cowpen		18 sh 11 [5]
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		16 sh 11 [5]
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, Hetton	6373 [3]	20 sh 9 [5]
"	" "	Northumberland	Bothal, Javisons, Cowpen		20 sh 6 [5]
"	Wm Mathwin & Son	"	Bothal, Javisons, Cowpen, Newbiggin	10000	21 sh -
"	" " "	Durham	Lambton	20000	21 sh 7 [5]
"	" " "	"	Randolph, South Hetton, Hetton		21 sh 5 [5]
"	" " "	"	Horden, Eldon		21 sh 5 [5]
"	" " "	Northumberland	Bothal, Javisons, Cowpen		21 sh 3 [5]
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		20 sh 3 [5]
Storlien	Forsberg & Mark	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath, Gleneraig	5000	23 sh 3½ [5]
Sundsvall	Wm Mathwin & Son	"	Lochgelly, Cowdenbeath	19000	20 sh 4 [5]
"	Wm F. Russel & Sons	"	" "	15000	20 sh -
			Bowhill, Gleneraig		
				Överföres	

[1] Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
[2] Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid inomboards mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för
[3] Rest å 1912 års inköp.
[5] Upptaget förut i 1912 års berättelse.
[7] Härav 10258.7 ton upptagna förut i 1912 års berättelse.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			Fartygens ersättning för lossning. [1]			Hamnumgälder			Lossningskostnader [1]			Leveranstid	Leveranssätt. [2]
meterton	upplandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre.	kr.	öre	per m. ton öre.	kr.	öre	per m. ton öre		
320675.5	5858625	56	151758	90	—	40124	36	—	213780	57	—		
12315.1 [3]	217658	49										Januari - mars	B
			11107	50	64.0	5208	24	30.0	16746	68	96.5		
5046.7	92910	05										Oktober - december	"
6185.4 [3]	115313	57										Januari - mars	"
			7982	60	65.3	2408	—	19.7	12280	90	100.4		
6047.3	118690	06										Oktober - december	"
4973.6	93755	08	2937	12	59.1	—	—	—	4307	34	86.6	Mars - november	"
4978.8 [3]	85560	87										Januari - februari	"
6288.4 [3]	115846	59										Januari - mars	"
			27345	98	64.0	6411	30	15.0	26139	59	61.2		
31476.6	588948	99										April - november	"
4851.4	101401	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	April - november	fritt å vagn
19811.8	361499	29	—	—	—	—	—	—	14589	29	41.3	" "	A
15522.1	278690	76											
438172.7	8028900	69	201132	10	—	54151	90	—	287844	37	—		

[1] eller upplag.
[2] leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av Statens järnvägar även dylikt arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift över**

Leveranssätt	Leverantör	Kolsort. Gruvdistrikt.	Kolsort. Gruvans namn.	Kontrakterat. Tons à 1016 kg.	Kontrakterat. pris per ton
				Överfört	
Hudiksvall	Percy Tham	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath, Bowhill	15000	20 f 7 50
"	" "	"	Glencraig		20 f 5 50
Stugsund	Forsberg & Mark	"	Lochgelly, Cowdenbeath, Glencraig	1472 3/	18 f 10 50
"	" "	Northumberland	Hastings, West Hartley Main		17 f -
"	" "	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath, Glencraig	10000	19 f 9 50
"	" "	"	" " "	10000	19 f 10 50
"	" "	"	" " "	10000	20 f 1 50
"	" "	"	" " "	5000	20 f 3 50
Luleå	W. Stabler & Co	"	" "	12000	19 f 11 50
"	Percy Tham	"	" "	42000	20 f 1 50
"	" "	"	Bowhill, Glencraig		19 f 11 50
"	Wm. Mathwin & Son	"	Lochgelly, Cowdenbeath	16000	20 f 2 50
"	" "	"	" "	1000	20 f -
Skellefteå	Forsberg & Mark	"	" " Glencraig	7000	20 f 7 50
"	" "	"	Chemiss Hartley	1000	18 f -
Örnsköldsvik	W. Stabler & Co	"	Lochgelly, Cowdenbeath	10000	20 f 6 50
"	J. Brownlie & Co	"	" "	30000	20 f 6 50
"	" "	"	Lassodie, Bowhill, Glencraig		20 f 1 50
Riksgränsen	Lindsay Brothers	"	Lochgelly, Cowdenbeath	42000	21 f 1 50
"	" "	"	" "		20 f 8 50
				Summa	

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
2) Vid leveranssätt "i skola kolen levereras fritt vid reling; vid inomboards mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för
3) Rest å 1912 års inköp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat. meterton	Upphandl. värde kr.	öre	Fartygets ersättning för lossning.[1] kr.	öre	per m. ton öre.	Kammumgälder kr.	öre.	per m. ton öre.	Lossningskostnader[1] kr.	öre	per m. ton öre	Leveranstid	Leveranssätt.[2]
438172.7	8028900	69	201132	10	—	54151	90	—	287844	37	—		
15994.9	295273	98	—	—	—	—	—	—	5505	43	34.4	April - november	A
479.6	8178	04											
			—	—	—	3751	85	10.0	10847	68	28.9	" "	"
37023.4	663280	53											
12065.7	206901	56										Juni - oktober	B
44516.8	767462	29										" "	"
			51245	43	69.1	—	—	—	30299	60	40.9		
17583.0	305954	84										" "	"
8420.4	147924	20	5201	44	68.9	1.258	25	15.0	9599	39	114.0	Juni - november	"
10232.0	180808	41										Juni - oktober	"
374.3	6869	48	28410	47	68.3	3149	92	7.6	29404	11	70.7		A
31003.6	545834	04										" "	B
41132.1	778040	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Maj - september	fritt å vagn
1821.2	33823	07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oktober	" " "
658819.7	11969201	36	286589	44	—	62311	92	—	373500	58	—		

[1] eller upplag.
[2] leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av Statens järnvägar även dylikt arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

Specificerad uppgift över

Leveranssätt	Leverantör.	Kolsort: Gruvdistrikt.	Kolsort: Gruvans namn.	Kontrakterat: tons à 1016 kg.	Kontrakterat: pris per ton.
Utländska bunkerstenkol.					
Malmö	G. & L. Beijer AB.	Fifeshire	Aitken Navigation	766 [6]	14 54½ [5]
"	" " " "	"	" "	5562	18 65¾ [5]
"	Wm. F. Russel & Son	"	" "	15000	20 68
Trälleborg	Rheinisch-Westfäl. Kohlen Synd.	Westfalen		meterton 1000–1500	mark per 1000 kg. 20.95
Sassnitz	Em. Friedländer & Co	Schlesien		1000	20.16
					Summa
Svenska lokomotivstenkol.				meterton	kronor per 1000 kg.
Högnäs	Höganäs-Billesholms AB.	Märke	A	5384 [2]	11.01
"	" " " "	"	"	12500	13.30
"	" " " "	"	B	1688 [3]	9.20
"	" " " "	"	"	7000	10.90
Billesholm	" " " "	"	A2	8576 [3]	10.27
"	" " " "	"	"	15000	12.30
Bjuf	" " " "	"	B2	5502 [3]	8.60
Åstorp	" " " "	"	"		9.20
Bjuf	" " " "	"	"	24500	10.30
Åstorp	" " " "	"	"		10.90
Bjuf	Hyllinge Stenkols AB.	"	II	1496 [3]	9.06
Åstorp	" " "	"	"		9.66
Bjuf	" " "	"	"	6000	10.90
Åstorp	" " "	"	"		11.50
					Summa
Smidesstenkol.					
Stockholm (Värtans)	Olaus Olssons Kolimp. AB.	Durham	Pilsley Silkstone	300	21 53 [5]
Göteborg	Gustaf E. Reuter	"	" "	400	19 58 [5]
Malmö	G. & L. Beijer AB.	"	" "	200	20 69 [5]
Luleå	Rheinisch-Westfäl. Kohlen Synd.	Westfalen		meterton 100	mark per 1000 kg. 23.05
					Summa

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller upplag.
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling, vid leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av
3) Rest å 1912 års inköp.
4) Rest å 1910 års inköp.
9) Härav 2270.9 ton upplagna förut i 1912 års berättelse.
10) " 1415.2 " " " " " " " "
11) " 2695.7 " " " " " " " "
12) " 3147.8 " " " " " " " "
13) " 1628.6 " " " " " " " "

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat meterton	Levererat upphandlingsvärde kr.	öre	Fartygens ersättning för lossning[1] kr.	öre	per m. ton öre	Hamnavgifter kr.	öre	per m. ton öre	Forslingskostnader[2] kr.	öre	per m. ton öre	Leveranstid	Leveranssätt.[3]
523.7	4238	26										Januari	B
5142.0	86403	02	11946	48	64.0	3734	61	20.0	14315	23	76.7	"	"
13007.5	241353	36										April-december	"
997.5	18612	21	698	25	70.0	274	90	27.0	922	87	92.5	Oktober-november	"
900.0	16441	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	fritt i hunkers
20570.7	367048	37	12644	73	—	4009	51	—	15238	12	—		
5437.4[2]												Januari-augusti	fritt å vagn
2718.0												Augusti-december	" "
1699.6[13]												Januari-maj	" "
2519.6												Augusti-december	" "
8660.0[14]	410129	15										Januari-mars	" "
3107.2												Augusti-december	" "
5566.8[12]												Januari-	" "
8865.3												Augusti-december	" "
1861.6[13]												Januari-	" "
3577.0	56529	65										Augusti-december	" "
44013.1	466658	80											
305.3	5822	71	—	—	—	—	—	—	207	31	68.0	Juni-augusti	fritt å pråm
412.9	7286	33	—	—	—	—	—	—	297	21	72.0	" "	A
203.9	3798	02	130	46	64.0	40	78	20.0	148	06	72.6	" "	B
95.1	2131	06	—	—	—	—	—	—	47	55	50.0	" "	A
1017.2	19038	12	130	46	—	40	78	—	700	13	—		

Fraktkostnad för den del av leveransen, som å Hälsingborg-Hässleholms järnväg fraktats från Bjuf och Åstorp till Hässleholm kr. 26123150

[1] Statens järnvägar även inombords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift över**

Leveransort	Leverantör.	Kolsort: Gruvdistrikt.	Kolsort: Gruvans namn.	Kontrakterat: tons à 1016 kg.	Kontrakterat: pris per ton
			Antracitstenkol.		
Stockholm (Värtan)	Rhein. Westfäl. Kohlen Synd.	Westfalen		meterton 600	Mark per 1000 kg. 30.45
Göteborg	H. Alpen	"		600	Kronor per 1000 kg. 26.20
Malmö	Rhein. Westfäl. Kohlen Synd.	"		100	Mark per 1000 kg. 30.85
Stugsund	" " "	"		800	Mark per 1000 kg. 30.35
Luleå	" " "	"		1600	Mark per 1000 kg. 30.45
					Summa
			Kaminkoks okrossad.		
Stockholm (Värtan)	H. Alpen	Beckton, Newcastle, Sunderland, South Metropolitan		2500	29 f 3 5
"	" "	" " " " "		1200	26 f 3 5
Göteborg	Göteborgs stads gasverk	egen tillverkning		500	Kronor 25.20
"	H. Alpen	Göteborgs stads gasverks tillverkning		meterton 95 3	Kronor per 1000 kg. 21.75
Malmö	" "	Beckton, Newcastle, Sunderland, South Metropolitan		300	29 f 3 5
Stugsund	" "	" " " " "		1000	29 f 3 5
Sundsvall	" "	" " " " "		1300	29 f 3 5
Luleå	" "	" " " " "		4200	29 f 3 5
				251	26 f 3 5
					Summa
			Kaminkoks krossad.		
Malmö	H. Alpen	Beckton, Newcastle, Sunderland, South Metropolitan		150	31 f-
			Gjuterikoks.		
Stockholm (Värtan)	Forsberg & Mark	Westfalen		296	Kronor per 1000 kg 29.20
				meterton 200-250	Kronor per 1000 kg. 31.45
Göteborg	A. Johnson & Co	"		200	Kronor per 1000 kg. 27.75
Luleå	Forsberg & Mark	"		200-250	Mark per 1000 kg. 33.40
					Summa

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid inombords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för
3) Rest å 1912 års inköp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat meterton	Levererat upphandl. värde kr.	Levererat upphandl. värde öre	Fartygens ersättning[2] för lossning. kr.	öre	per m. ton öre.	Hamnumgälder. kr.	öre	per m. ton öre.	Lossningskostnader[1] Kr.	öre.	per m. ton öre	Leveranstid.	Leveranssätt.[3]
650.0	17648	91	533	–	82.0	130	–	20.0	587	44	90.4	Juni-augusti	B
600.0	15720	–	——	–	——	——	–	——	431	88	72.0	" "	A
100.0	2751	67	——	–	——	20	–	20.0	44	16	44.2	" "	"
765.0	20701	70	——	–	——	76	50	10.0	261	47	34.2	" "	"
1685.0	45087	92	665	–	39.5	——	–	——	576	16	34.2	" "	B
3800.0	101910	20	1198	–	——	226	50	——	1901	11	——		
2667.5	100250	56	1806	42	68.0	782	03	19.8	3000	32	112.5	Februari-augusti	B
1284.8												Juli-augusti	loss. av fartygets folk
508.0	12600	–	——	–	——	——	–	——	——	–	——	Juni-augusti	fritt å vagn
117.6	2556	38	——	–	——	——	–	——	——	–	——	Januari-mars	" " "
328.6	8628	34	——	–	——	65	72	20.0	181	59	55.3	Juni-augusti	A
1227.4	31796	67	——	–	——	122	73	10.0	666	47	54.3	" "	"
1435.3	37569	62	——	–	——	——	–	——	847	64	59.1	" "	"
4677.8	122130	45	——	–	——	——	–	——	3445	36	73.8	" "	"
12247.0	315532	02	1806	42	——	970	48	——	8141	36	——		
153.3	4266	26	——	–	——	30	66	20.0	84	70	55.3	Juni-augusti	A
299.1	7114	80	——	–	——	——	–	——	——	–	——	Januari	loss. av
216.4	6804	21	——	–	——	43	27	20.0	——	–	——	Juni-augusti	fartygets folk
200.0	5550	–	——	–	——	——	–	——	203	–	101.5	" "	A
253.3	8460	22	——	–	——	——	–	——	177	31	70.0	" "	"
968.8	27929	23	——	–	——	43	27	——	380	31	——		

eller upplag.

leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av Statens järnvägar även dylikt arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda

Provslag.	Inkomna prov				
	Prover, åtföljande anbud	Kontroll-prover å leveranser	Diverse	Summa.	Summa Summarum
Färgstoffer:					
Blyvitt	4	1	—	5	
Blymönja	5	1	—	6	
Brunrött	4	1	—	5	
Kimrök	5	8	—	13	
Spackelfärg, torr	5	2	—	7	
Zinkvitt	4	7	—	11	47
Feta oljor, såpa, talg:					
Bivax	—	7	—	7	
Bomolja	2	—	—	2	
Ersättningsolja för bomolja	4	3	—	7	
Linolja, kokad	7	13	—	20	
" rå	4	8	—	12	
Rapsolja	2	20	—	22	
Skursåpa	—	—	1	1	
Såpa		45	—	51	
Talg	5	12	—	17	
Terpentinolja	4	5	—	9	
Tvål, flytande	2	—	1	3	151
Metaller och legeringar:					
Antimon	—	1	—	1	
Bly	—	4	1	5	
Zink	4	2	—	6	12
Mineraloljor:					
Bensin	7	—	—	7	
Ceresin	—	1	—	1	
Cylinderolja	—	55	—	55	
Överföres	—	—	—	273	210

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar.

Provslag.	Inkomna prov.				
	Prover, åtföljande anbud.	Kontrollprover å leveranser.	Diverse.	Summa	Summa Summarum
Överfört	———	———	———	273	210
Cylinderolja, överhettnings-	———	19	———	19	
Fotogen, amerikansk	7	93	———	100	
" för ludlampor	6	65	———	71	
Gasberedningsolja	2	75	———	77	
Kompressorolja	———	4	———	4	
Lokomotivolja	———	17	———	17	
Motorbrännolja	3	8	1	12	
Vagnsolja	———	180	2	182	
Ångbåtsmaskinolja	———	15	———	15	560
Stenkol och produkter därav, tov:					
Kreosotolja	2	———	———	2	
Kresol	12	30	———	42	
Stenkol	———	58	———	58	
Tov	3	64	———	67	
Tovpulver	———	———	1	1	170
Textilvaror:					
Bomullslärft	10	4	———	14	
Bomullstrassel	6	98	———	104	
Gardintyg av bomull	3	11	———	14	
" " " ylle	6	14	———	20	
Kamptyg	1	2	———	3	
Klädе, kommis- finare	———	7	———	7	
" " " " grövre	———	3	———	3	
Mattor, axminster-	3	4	———	7	
" , kokos-	3	1	———	4	
Mattyg, tagel-	2	———	———	2	
Överföres	———	———	———	1118	940

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Vid laboratoriet utförda

Provslag.	Inkomna prov. Prover, åtföljande anbud.	Kontrollprover å leveranser.	Diverse.	Summa.	Summa Summarum.
Överfört	———	———	———	1118	940
Mattyg, tåg	7	5	———	12	
Pegamoid	6	1	———	7	
Tresenningsväv	———	6	———	6	
Segelduk till tak	———	3	———	3	
Smörjdynämnen	2	———	———	2	
Golvtyg, moquette	12	7	———	19	
" , belgrano	7	9	———	16	
Filtpackningar	1	1	———	2	245
Slipersimpregnering:					
Sliprar	———	———	3	3	
Impregneringsmedel	———	———	1	1	4
Vatten:					
Ångpanne-	———	———	17	17	
Hushålls-	———	———	10	10	
Från reningsanläggningar	———	———	2	2	29
Diverse undersökningar:					
Arsenik i färganstrykning	———	———	46	46	
" " färgstoff	———	———	12	12	
" " linoleum	———	———	11	11	
" " murbruk	———	———	1	1	
" " möbeltyg	———	———	2	2	
" " tapeter	———	———	26	26	
Asbetspapp	5	19	———	24	
Blyglete	———	———	2	2	
Glödlampor, kolträds-	———	———	8	8	
" , metalltråds-	———	———	5	5	
Överföres	———	———	———	1355	1218

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar.

Provslag.	Inkomna prov.				
	Prover, åtföljande anbud	Kontrollprover å leveranser	Diverse.	Summa	Summa Summarum
Överfört	———	———	———	1355	1218
Handsignallyktor	———	———	1	1	
Kalciumkarbid	———	41	———	41	
Kalilut	———	1	———	1	
Kalkervåv	2	———	———	2	
Kem. tekn. preparater, div.	———	———	9	9	
Klister	———	———	2	2	
Ljuskopieringspapper	———	———	6	6	
Natronlut	———	2	———	2	
Papper	———	———	1	1	
Smärgelduk	4	———	———	4	
Soda	4	32	———	36	
Tvättpulver	———	———	1	1	243
Summa	———	———	———	———	1461

Från 1912 kvarstående 7 st undersökningar hava avslutats. Till 1914 hava överförts 2 st. ej avslutade analyser.

Provbränningar å stenkol hava utförts vid Tomteboda å följande kolsorter: Höganäs A, Höganäs B, Billesholm A_2, Bjuf B_2, Hyllinge 2 och Lambton, vardera 2 prov samt Gemmels Longrigg Navigation, Shirecoaks, Newbiggin, Berneybed, Kassodie och Chemiss Splint vardera 1 prov.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

X

Maskinavdelningens utgifter.

Beräknade lokomotivkilometer i tågtjänst och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1913.

Kilometertal		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
Snälltåg	Lok.km i tågtjänst	910000	600000	1750000	510000	80000	3850000	3626461
	Vagnaxelkilometer	27200000	15600000	48500000	11700000	1100000	104100000	101188232
Person- och förortståg	Lok.km i tågtjänst	2600000	2200000	3100000	1000000	500000	9400000	10213738
	Vagnaxelkilometer	45400000	33000000	46900000	17500000	9200000	152000000	166526220
Blandade tåg	Lok.km i tågtjänst	600000	500000	1000000	800000	1000000	3900000	3231544
	Vagnaxelkilometer	24000000	18600000	35400000	31600000	25200000	134800000	94279512
Gods-, fjärrgods-, malm- o. arbetståg	Lok.km i tågtjänst	1500000	1000000	2000000	1600000	3000000	9100000	9581381
	Vagnaxelkilometer	100600000	65100000	131000000	105200000	210000000	611900000	641772200
Summa	Lok.km i tågtjänst	5610000	4300000	7850000	3910000	4580000	26250000	26653124
	Vagnaxelkilometer	197200000	132300000	261800000	166000000	245500000	1002800000	1003766164

Vid beräkningen av kilometertalen för V distr. hava följande malmkvantiteter antagits komma att fraktas under år 1913, nämligen:

			ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvantiteter ton
från Kiruna	till Riksgränsen	för Luossavaara-Kirunavaara AB.	2925000	3075848.9
" "	"	" Tuolluvaara AB.	75000	67655.9
" "	Svartön	" Luossavaara-Kirunavaara AB.	300000	268650.0
" "	"	" Tuolluvaara AB.	40000	33275.0
" Gällivare	"	" Luossavaara-Kirunavaara AB.	700000	1116576.0
" "	"	" Bergverks Aktiebolaget Freja	200000	211426.0
" "	"	" Luossavaara-Kirunavaara AB. (varpmalm)	60000	—
" "	"	" Höganäs-Billesholms AB.	50000	36112.0
" "	Kiruna	" Luossavaara-Kirunavaara AB.	150000	130513.2
" "	Karlvikshytta	" Luleå Järnverks AB.	60000	53565.1
		Summa	4560000	4993622.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enhetstal, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstaten för år 1913.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.
Litt. A 2 a 7: Lokomotivpersonalens kilometerpenningar per 1000 lokomotivkilometer i tågtjänst ____ Kr.	36.07	31.83	33.12	32.26	34.45
Litt. A 2 c 1: Förbrukning av stenkol:					
1) per vagnaxelkilometer ___ Kg	0.593	0.641	0.603	0.497	0.522
2) " lokomotivkilometer i tågtjänst					
a) engelska _____ "	18.76	14.93	15.85	20.80	27.29
b) svenska _____ "	1.94	4.73	4.25	——	——
Enhetspris per 1000 kg:					
för utländska stenkol ___ Kr.	17.00	17.00	17.00	17.00	17.00
" svenska " ___ "	13.50	13.50	13.50	——	——
Litt. A 2 c 3: Materialförbrukning m.m. för lokomotivens smörjning per 1000 vagnaxelkilometer ___ Kg	1.850	2.446	1.862	1.306	1.242
Enhetspris per kg:					
för olja mineral-cylinder ___ Kr.	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
" " " för överhettningslokomotiv _____ "	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
för olja mineral-lokomotiv ___ "	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
" " " vagns ____ "	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
" talg _____ "	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70
Litt. A 2 c 4: Kostnad för materialförbrukning m.m. för lokomotivs putsning per 1000 lokomotivkilometer i tågtjänst ___ Kr.	7.84	5.57	5.16	3.96	6.89
Litt. A 3 a 7: Kilometerpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnbarlar per 1000 vagnaxelkilometer _____ öre	4.54	5.95	4.22	5.58	5.21
Litt. A 3 b 1: Materialförbrukning m.m. för vagnars smörjning per 1000 vagnaxelkilometer ___ Kg	0.60	0.45	0.56	0.49	0.30
Enhetspris per kg:					
för olja mineral-vagns ___ Kr.	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter under år 1913 för Maskinbyrån.

Litt.	Specification.	Maskinbyrån Beräknade.		Verkliga.	
S	Järnvägsstyrelsens byråer.				
„ 1	Personalkostnader.				
„ „ a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	77460	—	74686	88
„ „ b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	28140	—	27619	92
„ „ c	Avlöning även vid sjukdom samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal	17000	—	17578	60
„ „ d	Tilläggsarvoden till ordinarie personal samt felräkningspenningar, vikariatsersättning, övertidsersättning och gratifikationer till ordinarie och icke ord. personal	4500	—	7238	75
„ „ e	Resekostnads- och traktamentsersättning	3000	—	1781	04
„ 2	Sakliga kostnader.				
„ „ a	Expeditionskostnader	11000	—	10593	99
„ „ b	Bibliotek	—	—	27	45
„ „ c	Rättegångskostnader	—	—	—	—
„ „ d	Uppvärmning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande värmeledningar inom- och utomhus	700	—	711	83
„ „ e	Belysning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande belysningsledningar inom och utomhus	1000	—	875	76
„ „ f	Renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för desamma ävensom underhåll av tillhörande vatten- och avloppsledningar inom och utomhus	1200	—	1085	57
„ „ g	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	2000	—	1305	45
„ „ h	Diverse utgifter	300	—	135	10
	Summa	146300	—	143640	34

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och Byrån för elektr. drift.

Förrådsbyrån.		Maskininspekt.byrån.		Byrån för elektr. drift.		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
35700 —	30:71 79	15000 —	11700 —	29580 —	29530 —	157740 —	146088 67
13020 —	11100 —	5440 —	4220 04	10810 —	10809 96	57410 —	53749 92
9000 —	15225 75	—— —	—— —	10000 —	4534 83	36000 —	37339 18
400 —	1609 97	200 —	—— —	1500 —	692 93	6600 —	9541 65
5000 —	4139 60	8000 —	8604 01	6000 —	9704 36	22000 —	24229 01
3700 —	4349 74	500 —	392 30	3000 —	3042 78	18200 —	18378 81
—— —	76 40	—— —	—— —	—— —	142 30	—— —	246 15
—— —	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —	—— —	—
600 —	498 70	150 —	149 70	350 —	374 26	1800 —	1734 49
700 —	464 03	200 —	175 24	470 —	438 09	2370 —	1953 12
600 —	530 54	250 —	208 98	595 —	569 11	2645 —	2394 20
1000 —	630 76	400 —	260 93	1025 —	678 44	4425 —	2875 58
400 —	717 33	60 —	—— —	670 —	921 04	1430 —	1773 47
70120 —	69514 61	30200 —	25711 20	64000 —	61438 10	310620 —	300304 25

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade		Verkliga	
D 1	**Distrikts- och sektionsledning.**				
" " a	Personalkostnader.				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å maskindirektörens och maskinsektionernas expeditioner samt å kamrerarekontor	85700	–	76208	89
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	24700	–	24234	21
" " " 3	Avlöning även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ovannämnda expeditioner och kontor	9000	–	10003	68
" " " 4	Felräkningspenningar, vikariatsersättning m.m. till ordinarie och icke ordinarie personal	1500	–	1544	25
" " " 5	Läkarvård och fria medikamenter	700	–	418	03
" " " 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	3260	–	4002	60
	Summa litt. D 1 a	124860	–	116411	66
" " b	Sakliga kostnader.				
" " " 1	Expeditionskostnader	6700	–	5740	31
" " " 2	Uppvärmning, belysning och renhållning av tjänstelokaler m.m.	3900	–	3538	16
" " " 3	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	5500	–	5813	38
	Summa litt. D 1 b	16100	–	15091	85
	Summa litt. D 1	140960	–	131503	51

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

För distrikts- och sektionsledning.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
75060 —	74772 12	109980 —	106879 —	57540 —	54796 85	66660 —	64028 12	394940 —	376684 98
21322 —	22153 61	33600 —	32658 29	14700 —	13869 69	18000 —	18598 78	112322 —	111514 58
7040 —	5359 21	22320 —	21976 94	4200 —	2348 45	15900 —	17817 42	58460 —	57505 70
1100 —	1425 54	2000 —	2201 19	480 —	712 69	840 —	1152 12	5920 —	7035 79
478 —	441 42	1000 —	709 59	420 —	349 85	900 —	620 33	3498 —	2539 22
4000 —	3747 28	7900 —	6757 85	3600 —	3655 19	5100 —	5534 60	23860 —	23697 52
109000 —	107699 18	176800 —	171182 86	80940 —	75732 72	107400 —	107751 37	599000 —	578977 79
3100 —	3671 —	8100 —	7801 16	2900 —	2672 67	5200 —	5802 41	26000 —	25687 55
2000 —	2416 93	4500 —	4555 04	2700 —	2338 70	4500 —	4620 81	17600 —	17469 69
500 —	215 35	6500 —	6589 02	900 —	1230 48	9000 —	3683 77	22400 —	17532 —
5600 —	6303 28	19100 —	18945 27	6500 —	6241 85	18700 —	14106 99	66000 —	60689 24
114600 —	114202 46	195900 —	190128 13	87440 —	81974 57	126100 —	121858 36	665000 —	639667 03

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet Beräknade		Verkliga	
D 2	**Lokomotivtjänst.**				
" " a	Personalkostnader för lok. mästare, lok. förare och lok. eldare:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	881200	—	835546	53
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostad in natura	261800	—	255602	99
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	100000	—	114700	34
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	6500	—	8259	61
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	8000	—	8823	70
" " " 6	Resekostnads- och traktamentsersättning m. m.	20000	—	22528	92
" " " 7	Milpenningar till lokomotivpersonal	202400	—	207477	63
" " b	Personalkostnader för stallförmän, maskin- och pannskötare i linjetjänst, stallkarlar samt personal vid filialförråd:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	294600	—	278536	25
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostad in natura	77900	—	74583	62
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom samt ortstillägg till icke ordinarie personal	115000	—	114745	13
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	400	—	97	35
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	4800	—	5695	62
" " " 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	500	—	508	50
	Summa litt. D 2 a och b	1773100	—	1927106	19
" " c	Materialförbrukning för lokomotiv samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:				
" " " 1	Stenkol, stenkolsbriketter och brännolja eller annat bränsle för lokomotiv	1924000	—	1892521	27
" " " 2	För lokomotivs uppeldning	9000	—	7829	15
" " " 3	" " smörjning	67000	—	40557	89
" " " 4	" " putsning	40000	—	41377	35
" " " 5	" " belysning	10000	—	11646	24
" " " 6	Övriga materialier	2700	—	1917	04
" " d	Byggnader och fasta anordningar för lokomotivtjänst:				
" " " 1	Kostnad för vattenstationers drivkraft m. m.	45000	—	29742	80
" " " 2	Uppvärmning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	7000	—	3741	88
" " " 3	Belysning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	22000	—	15470	84
" " " 4	Renhållning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	6000	—	4413	83
" " " 5	Underhåll av lokomotivstallar, lokomotivvändskivor, vattenstationer m. m.	24000	—	20560	69
" " " 6	Underhåll av kolbås, vedbodar, kolbryggor och kolgiven. anordn. m.m.	14000	—	14337	66
" " e	Underhåll och förbrukning av inventarier	6500	—	4784	91
" " f	Hyra och övriga kostnader för främmande lokomotiv	16000	—	15901	82
	Summa litt. D 2 c–f	2193200	—	2104803	37
	Summa litt. D 2	4166300	—	4031909	56

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för lokomotivtjänsten.

II distriktet.		III distriktet		IV distriktet.		V distriktet.		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
529980 —	468801 28	1007100 —	898484 97	516780 —	465334 15	526740 —	498657 84	3461800 —	3166824 77
131166 —	127884 44	247620 —	236849 41	120960 —	111832 92	130500 —	129226 84	892046 —	861446 60
60000 —	87143 09	175600 —	167520 57	52090 —	66348 02	102000 —	158962 01	489690 —	594674 03
9000 —	10512 —	12900 —	13774 50	4800 —	6807 50	13100 —	13493 40	46300 —	52847 51
5000 —	5618 70	9600 —	10606 53	5400 —	5445 71	9000 —	9111 54	37000 —	39606 18
26000 —	42638 78	37000 —	39100 07	30000 —	35410 62	35000 —	36642 03	148000 —	176320 42
136800 —	153776 37	260000 —	268452 51	126000 —	140213 05	157800 —	178544 86	883000 —	948964 42
201660 —	175397 71	390540 —	354322 27	146580 —	129052 76	240360 —	220357 55	1273740 —	1162666 54
48917 —	44538 44	96118 —	81874 39	29460 —	24359 14	49000 —	46822 51	295395 —	272178 10
135000 —	139918 07	275000 —	254117 24	112800 —	125598 45	225000 —	243526 56	862800 —	877905 40
200 —	388 71	300 —	180 92	300 —	44 40	1500 —	888 69	2700 —	1600 07
3000 —	4123 80	7622 —	9271 94	2880 —	2901 03	8100 —	7085 92	26402 —	24078 31
277 —	505 50	1000 —	1330 75	300 —	45 —	3900 —	3982 55	5977 —	6372 30
1287000 —	1261246 84	2514400 —	2341386 07	1148350 —	1113442 75	1502000 —	1547302 80	8424850 —	8190484 65
1332000 —	1385494 88	2486000 —	2332043 36	1379700 —	1526504 31	2160000 —	2016722 69	9281700 —	9153286 45
9000 —	8181 25	6500 —	6740 44	6600 —	6989 05	5700 —	8088 04	36800 —	37828 08
60300 —	53915 74	91800 —	71929 04	42900 —	33896 02	40500 —	44186 68	302500 —	244485 42
23900 —	27599 76	40200 —	44477 77	15600 —	15977 52	31500 —	31742 32	151200 —	161174 72
7000 —	8856 78	13000 —	16129 57	6600 —	7957 48	6000 —	6715 86	42600 —	51305 93
4500 —	3724 99	6900 —	2145 11	2400 —	936 18	2300 —	3372 31	18800 —	12095 63
52000 —	58072 08	100000 —	102463 96	21000 —	24489 68	21000 —	23970 34	239000 —	238738 86
3500 —	2722 86	4600 —	6080 44	4800 —	4659 32	18000 —	18672 67	37900 —	35877 22
15000 —	13227 02	21000 —	27558 15	8700 —	7229 98	18000 —	20638 48	84700 —	84124 47
3000 —	1981 91	2500 —	2805 28	5400 —	4323 52	12000 —	14768 97	28900 —	28293 51
15000 —	15919 23	37000 —	41170 04	15900 —	12131 26	35000 —	37505 91	126900 —	127287 13
4000 —	4694 99	31000 —	25626 46	10800 —	9150 56	9000 —	10852 86	68800 —	64662 53
3000 —	3548 06	12000 —	10923 81	3000 —	2471 52	3000 —	5005 37	27500 —	26733 67
15000 —	15659 99	—— —	—— —	5700 —	6146 88	—— —	—— —	36700 —	37708 69
1547200 —	1603599 54	2852500 —	2690093 52	1529100 —	1662863 28	2362000 —	2242242 55	10484000 —	10393602 26
2834200 —	2864846 38	5366900 —	5031479 59	2677450 —	2776306 03	3864000 —	3789545 35	18908850 —	18494086 91

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet Beräknade		Verkliga	
D 3	**Vagntjänst.**				
" " a	Personalkostnader:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie vagnmästare, vagnförmän, vagnskötare och vagnkarlar samt personal vid filialförråd	191900	–	174544	85
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	52900	–	48266	34
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal av under litt. D 3 a 1 upptagna grupper	93000	–	91976	48
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	600	–	401	40
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	3500	–	3637	12
" " " 6	Reseko stnads- och traktamentsersättning m. m.	3500	–	3086	08
" " " 7	Milpenningar till vagnskötare och som tåg personal tjänstgörande vagnkarlar	9000	–	9431	94
	Summa litt. D 3 a	354400	–	331344	21
" " b	Materialförbrukning för vagnar samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:				
" " " 1	För vagnars smörjning	19000	–	8192	01
" " " 2	" " " renhållning och uppvärmning	59000	–	67128	74
" " c	Kostnader för belysning av vagnar	64000	–	60588	69
" " d	Byggnader för vagntjänst:				
" " " 1	Uppvärmning, belysning och renhållning m. m.	3000	–	2423	10
" " " 2	Underhåll av byggnaderna	2000	–	1855	59
" " e	Underhåll och förbrukning av inventarier	3000	–	2307	24
	Summa litt D 3 b-e	150000	–	142495	37
	Summa litt. D 3	504400	–	473839	58

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för vagntjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
141960 —	151156 60	239580 —	225806 90	104820 —	102303 49	164340 —	173614 13	842600 —	827425 97
34750 —	38598 48	59100 —	56160 31	19920 —	18902 69	28500 —	35948 31	195170 —	197876 13
60000 —	61534 91	140000 —	132921 20	51000 —	51816 67	34000 —	45296 95	378000 —	383546 21
400 —	468 20	1200 —	940 —	240 —	12 60	1200 —	660 47	3640 —	2482 67
2500 —	2201 62	3820 —	2982 05	1560 —	1361 33	3860 —	4470 81	15240 —	14657 43
2300 —	5185 97	4700 —	4234 90	3000 —	1614 85	7500 —	7942 66	21000 —	22064 46
7800 —	7348 65	11100 —	10831 32	9240 —	9375 90	12800 —	12431 42	49940 —	49419 23
249710 —	266494 43	459500 —	433876 68	189780 —	185387 53	252200 —	280364 75	1505590 —	1497467 60
9500 —	7716 77	23500 —	13837 46	13020 —	7517 49	12000 —	13697 75	77020 —	50961 48
38000 —	38293 17	47000 —	47530 48	30000 —	33846 27	24000 —	33480 12	198000 —	220278 78
17000 —	22749 84	46000 —	52186 84	12800 —	16434 49	11700 —	14897 97	151500 —	166857 83
1300 —	913 61	3600 —	2946 10	1080 —	926 89	3000 —	3228 54	11980 —	10438 24
500 —	232 39	1500 —	1653 39	300 —	190 42	200 —	1785 91	4500 —	5717 70
1000 —	812 82	3500 —	2398 10	600 —	774 86	900 —	929 51	9000 —	7222 53
67300 —	70719 60	125100 —	120552 37	57800 —	59690 42	51800 —	68019 80	452000 —	461476 56
317010 —	337213 03	584600 —	554429 05	247580 —	245077 95	304000 —	348384 55	1957590 —	1958944 16

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet.		II distriktet.	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga.
D 4	**Verkstadstjänst:**				
" " a	Gemensamma verkstadsomkostnader.				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän vid verkstad och tillhörande filialförråd	35400 –	34475 46	24900 –	24712 79
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	8400 –	8473 65	7336 –	7377 16
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal vid verkstad och tillhörande filialförråd med undantag av verkstadsarbetare	63100 –	66584 25	34000 –	37665 79
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m.m. till under litt. D 4a 1 och 3 upptagen personal	200 –	37 66	764 –	669 48
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter till all vid verkstad anställd personal	7300 –	7303 84	7000 –	7125 91
" " " 6	Reskostnads- och traktamentsersättning till under litt. D 4a 1 och 3 upptagen personal	400 –	162 40	600 –	729 50
" " " 7	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare	53000 –	48158 91	40500 –	44731 44
	Summa litt. D 4a 1-7	167800	165196 17	115100	123011 77
" " " 8	Expeditionskostnader	2400 –	1661 38	900 –	516 53
" " " 9	Kostnader för verkstädernas drivkraft m.m.	32000 –	37874 77	23000 –	16541 14
" " " 10	Uppvärmning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m.m.	16500 –	19037 37	8000 –	5586 72
" " " 11	Belysning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m.m.	10000 –	10380 47	10500 –	4783 66
" " " 12	Renhållning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m.m.	10000 –	10259 42	9000 –	6054 02
" " " 13	Underhåll och förbrukning av verktygsmaskiner	20000 –	13205 63	15000 –	10669 33
" " " 14	" " " " handverktyg och övriga inventarier	30000 –	34430 93	22000 –	23757 67
" " " 15	Underhåll av verkstadsbyggnader och expeditionsbyggnader för verkstadstjänst	22000 –	28960 64	19000 –	14755 39
	Summa litt. D 4a 8-15	142900 –	155810 61	107400 –	82664 46
	Summa litt. D 4a	310700 –	321006 78	222500 –	205676 23

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för verkstadstjänsten.

III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Centralverkstaden		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
20220 –	17538 26	23520 –	20822 74	27540 –	26538 20	72000 –	65652 29	203580 –	189739 74
6450 –	5532 02	5820 –	5004 73	5700 –	6084 39	20200 –	18429 96	53906 –	50901 91
62300 –	61257 86	27900 –	28668 40	24000 –	26476 40	81000 –	93619 89	292300 –	314272 29
250 –	417 48	240 –	292 95	600 –	622 49	3000 –	1280 71	5054 –	3320 77
7600 –	8751 94	6000 –	6017 63	6000 –	6254 12	12000 –	14669 82	45900 –	50123 76
280 –	31 50	480 –	1112 –	460 –	308 –	3000 –	2511 92	5220 –	4855 32
32500 –	32475 10	22800 –	25589 95	10000 –	11484 39	18800 –	21143 12	177600 –	183587 91
129600 –	126004 16	86760 –	87508 40	74300 –	77767 99	210000 –	217307 71	783560 –	796796 20
2000 –	2087 12	600 –	465 95	600 –	319 13	6000 –	6783 33	12500 –	11833 44
19000 –	7960 56	17400 –	13765 51	24000 –	25388 98	50000 –	43364 36	165400 –	144895 32
11000 –	8951 08	9600 –	8192 77	10500 –	15476 52	35000 –	33733 95	90600 –	90978 41
16000 –	13159 86	6000 –	4592 98	12000 –	7340 21	9000 –	7011 68	63500 –	47268 86
12000 –	11686 17	9600 –	11071 57	12000 –	11920 08	24000 –	27905 11	76600 –	78896 37
10000 –	10409 61	9600 –	8559 08	6900 –	5362 61	20000 –	17976 78	81500 –	66183 04
32700 –	36710 21	16800 –	17017 77	21000 –	26238 21	50000 –	52096 11	172500 –	190250 90
7000 –	8643 23	15000 –	13177 56	18000 –	14719 51	18000 –	20676 66	99000 –	100932 99
109700 –	99607 84	84600 –	76843 19	105000 –	106765 25	212000 –	209547 98	761600 –	731239 33
239300 –	225612 00	171360 –	164351 59	179300 –	184533 24	422000 –	426855 69	1545160 –	1528035 53

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter för

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade	I distriktet. Verkliga	II distriktet. Beräknade	II distriktet. Verkliga
D 4 b	Underhåll av lokomotiv och tendrar med tillhörande utrustningseffekter	575000—	559832 01	420000—	489948 31
" " c	Underhåll av skrov till person-och fångvagnar, kombinerade person-och post-, person-och resgods-samt post-och resgodsvagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar:				
" " " 1	Salongsvagnar samt vagnar litt A, AB, ABC, AF, B, BC och BF:				
" " " " a	Tvåaxliga vagnar	12000—	10148 84	8500—	8291 86
" " " " b	Boggivagnar	100000—	88375 21	63500—	63200 87
" " " 2	Vagnar litt. C, CD, CF, D, DF och E:				
" " " " a	Tvåaxliga vagnar	38000—	34497 93	51000—	50883 65
" " " " b	Boggivagnar	40000—	36433 98	12000—	11896 67
" " " 3	Boggier till under litt. D 4 c upptagna vagnar	40000—	35348 63	20000—	20311 30
" " d	Underhåll av skrov till resgods-, gods- och tjänstevagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar ävensom underhåll och förbrukning av presenningar:				
" " " 1	Resgodsvagnar litt F:				
" " " " a	Tvåaxliga vagnar	15000—	15372 28	15000—	15910 15
" " " " b	Boggivagnar	——	——	——	——
" " " 2	Täckta godsvagnar:				
" " " " a	Tvåaxliga vagnar	62000—	65363 66	131000—	141285 49
" " " " b	Boggivagnar	——	——	——	——
" " " 3	Öppna gods-och tjänstevagnar:				
" " " " a	Två och treaxliga vagnar med undantag av malmvagnar	83000—	87939 43	119000—	128078 61
" " " " b	Malmvagnar	——	——	——	——
" " " " c	Övriga öppna gods-och tjänsteboggivagnar	——	——	——	——
" " " 4	Boggier till under litt D 4 d upptagna vagnar	——	——	——	——
" " " 5	Underhåll och förbrukning av presenningar	——	——	——	——
" " d	Underhåll av övriga delar till förutnämnda vagnar:				
" " " 1	Buffert-, dragstångs-och bärfjädrar	15000—	16457 03	18000—	16073 82
" " " 2	Lagerbockar och lager	35000—	35124 31	40000—	38270 45
" " " 3	Vagnaxlar med hjul	55000—	66278 34	35000—	42271 90
	Summa litt. D 4 b - d 3	1070000—	1051221 65	933000—	1016423 05
	Summa litt. D 4.	1380700—	1372228 43	1155500—	1222099 28
	Utgå allmänna omkostnader (sk. verkstadsvinst)		45881 60		49428 65
	ersättning för av banavdeln. begagnade lokomotiv		20209 60		98662 82
	" " " " vagnar		2041 19		6713 59
	Summa litt. D 4:		1304096 04		1067294 22

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

underhåll av lokomotiv, tendrar och vagnar.

III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Centralverkstaden		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga.
950000—	1049401 96	360000—	339171 22	480000—	398538 80	——— —	——— —	2785000—	2836892 30
10500—	6132 38	15300—	12774 14	2100—	2125 54	15000—	11818 01	63400—	51345 77
77500—	89413 47	2400—	4276 31	3600—	3566 02	120000—	241534 03	367000—	490365 91
52000—	39821 30	19200—	27906 57	4500—	6788 85	40000—	39747 48	204700—	199645 78
30000—	20731 48	300—	123 35	2100—	1147 44	50000—	52153 69	134400—	122486 58
16000—	16001 17	600—	254 14	900—	924 09	15000—	18051 89	92500—	80901 22
22000—	21389 89	15000—	12961 51	3300—	3426 30	10000—	19413 23	80300—	88473 36
——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —
51000—	70996 85	22500—	17899 60	3600—	7547 44	30000—	53582 05	300100—	356783 34
——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	108 25	——— —	——— —	——— —	——— —
75000—	77566 58	87600—	77914 91	12000—	10325 62	50000—	53029 11	426600—	434854 26
——— —	——— —	——— —	——— —	170000—	145062 64	——— —	——— —	170000—	145062 64
300—	70 85	——— —	——— —	200—	80 36	1000—	78 49	1500—	229 70
500—	26 73	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	500—	26 73
——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	190000—	204665 52	190000—	204665 52
18500—	15511 57	10200—	12291 91	35000—	38714 53	8000—	11578 62	104700—	110627 48
39000—	39143 16	20100—	17061 23	25400—	33974 95	20000—	23273 40	179500—	186847 50
40000—	28605 73	15600—	18491 69	39000—	51378 85	24600—	17891 98	209200—	224018 49
1382300—	1474813 12	568800—	541141 58	781700—	703709 68	573600—	746817 50	5309400—	5534126 58
1621600—	1700425 12	740160—	705493 17	961000—	888242 92	995600—	1173673 19	6854560—	7062162 11
	45275 77		64814 50		70860 21		426855 69		703116 42
	64846 40		24927 62		73337 88		——— —		281984 32
	5242 60		4157 62		3891 11		——— —		22046 11
	1585060 35		611593 43		740153 72		746817 50		6055015 26

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	Färjeleden Malmö - Köpenhamn Beräknade	Verkliga
F.	Ångfärjedrift.		
" 1	Personalkostnader:		
" . a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	31980 —	33973 29
" . b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	9937 —	10355 47
" . c	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	11600 —	9846 08
" . d	Tilläggsarvoden, vikariatsersättning m.m. till ordinarie och icke ordinarie personal	2500 —	2787 97
" . e	Läkarevård och fria medikamenter	583 —	334 47
" . f	Reseko stnads- och traktamentsersättning	700 —	674 —
" . g	Kosthåll	19500 —	19584 —
	Summa litt. F1	76800 —	77555 28
	Sakliga kostnader:		
. 2 a 1	Förbrukning av stenkol m.m.	63460 —	77645 38
" " . 2	" oljor och övriga materialier m.m.	2600 —	1715 88
" . b	Luftvätling, uppvärmning, belysning m.m.	4800 —	6992 59
" . c	Underhåll och förbrukning av inventarier	2000 —	1900 96
" . d 1	" av fartygs skrov med däck jämte järnvägsspår	15600 —	13201 02
" " " 2	" " " samtliga salonger, hytter, skanser m.m.	5000 —	4779 55
" " " 3	" " " ångpannor med armatur och rörledningar, maskineri m.m.	11000 —	15563 34
	Summa litt. F2	104460 —	121798 72
	Summa litt. F1 och 2	181260 —	199354 —
" 3	Sakliga kostnader för färjelägen samt hamnkostnader:		
" . a	Utgifter i hamnarne	8000 —	4929 53
" " b	Underhåll av färjelägen och med dem i samband stående anordningar:		
" . . 1	Underhåll av landningsbryggor och portaler ävensom underhåll och drift av tillhörande maskineri	800 —	234 81
" . . 2	Underhåll av färjelägen, kolbås, kollossnings- och lastningsanordningar, husbyggnader för färjehamnens personal samt av dykdalber, sänkkistor, pållare m.m.	500 —	— —
" . . 3	Underhåll av husbyggnad, ledningsnät och övriga anordningar för gnisttelegrafstation å kust	— —	— —
" 4	Utgifter för hyrt hjälpfartyg	— —	— —
" 5	" för extraturer enligt §5 av gällande svensk-tyska driftsavtal	— —	— —
" 6	Diverse utgifter	550 —	352 18
	Summa litt. F3-6	9850 —	5516 52
	Summa litt. F	191110 —	204870 53

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för ångfärjedriften.

Ångfärjan Drottning Victoria				Ångfärjan Konung Gustaf V				Hjälpfartyget Trälleborg S.F.				Färjeleden Trälleborg-Sassnitz				Summa Båda färjelederna			
Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
49680	—	49960	65	45240	—	48785	29	5820	—	3188	52	100740	—	101934	46	132720	—	135907	75
13386	—	13485	68	12036	—	12881	73	1602	—	934	03	27024	—	27301	44	36961	—	37656	91
17600	—	11422	—	17600	—	14784	17	3200	—	3323	82	38400	—	29529	99	50000	—	39376	07
3500	—	3071	90	3500	—	3097	91	100	—	26	—	7100	—	6195	81	9600	—	8983	78
534	—	660	74	524	—	763	41	178	—	92	01	1236	—	1516	16	1819	—	1850	63
500	—	544	25	500	—	553	25	100	—	16	—	1100	—	1113	50	1800	—	1787	50
30600	—	32332	19	30600	—	33458	47	4300	—	4421	50	65500	—	70212	16	85000	—	89796	16
115800	—	111477	41	110000	—	114324	23	15300	—	12001	88	241100	—	237803	52	317900	—	315358	80
126920	—	125643	26	126920	—	130962	49	6500	—	4181	86	260340	—	260787	61	323800	—	338432	99
5500	—	2623	76	5500	—	3513	45	600	—	180	90	11600	—	6318	11	14200	—	8033	99
8500	—	7139	34	8500	—	6112	64	600	—	517	47	17600	—	13769	45	22400	—	20762	04
2000	—	1678	65	2000	—	806	11	600	—	238	93	4600	—	2723	69	6600	—	4624	65
25000	—	17560	30	25000	—	18630	46	8000	—	4749	57	58000	—	40940	33	73600	—	54141	35
6000	—	2740	13	6000	—	4610	31	300	—	92	01	12300	—	7442	45	17300	—	12222	—
17000	—	11796	66	17000	—	15147	32	5000	—	2006	44	39000	—	28950	42	50000	—	44513	76
190920	—	169182	10	190920	—	179782	78	21600	—	11967	18	403440	—	360932	06	507900	—	482730	78
306720	—	280659	51	300920	—	294107	01	36900	—	23969	06	644540	—	598735	58	825800	—	798089	58
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	6250	—	7018	53	14250	—	11948	06
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	2100	—	965	17	2900	—	1199	98
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	30000	—	38886	58	30500	—	38886	58
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	1000	—	76	50	1000	—	76	50
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	4000	—	2387	96	4000	—	2387	96
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	1047	51	——	—	1047	51
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	2000	—	1694	34	2550	—	2046	52
——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	——	—	45350	—	52076	59	55200	—	57593	11
306720	—	280659	51	300920	—	294107	01	36900	—	23969	06	689890	—	650812	17	881000	—	855682	62

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade	Verkliga
G	**Förrådstjänst.**		
	Personalkostnader.		
" 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å förrådsexpeditioner och förråd	66600 —	61274 38
" 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	22700 —	21641 28
" 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å förrådsexpeditioner och förråd med undantag av förrådsarbetare, lastare och lossare	23000 —	21795 19
" 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m.m. till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	300 —	35 32
" 5	Läkarevård och fria medikamenter till all å förrådsexpeditioner och förråd anställd personal	1000 —	974 65
" 6	Reskostnads- och traktamentsersättning till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	3000 —	3767 50
" 7	Avlöning, även vid sjukdom, till förrådsarbetare, lastare och lossare	20000 —	18408 17
	Summa litt. G 1-7	136600 —	127896 49
	Sakliga kostnader.		
" 8	Expeditionskostnader	2500 —	1435 55
" 9	Transporter, lastningar och lossningar	3240 —	2217 31
" 10	Materialförbrukning vid förpackning av förrådseffekter	1500 —	761 25
" 11	Uppvärmning, belysning och renhållning av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m.m.	3000 —	2514 69
" 12	Underhåll och förbrukning av inventarier	2000 —	1038 19
" 13	" av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m.m.	5500 —	2519 52
	Summa litt. G 8-13	17740 -	10486 51
	Summa litt. G	154340 -	138383 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för förrådstjänsten.

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		I distriktet.		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
44280 —	42189 23	43020 —	41316 66	37140 —	34975 59	25980 —	25876 53	217020 —	205632 39
12636 —	12212 37	12356 —	11766 95	11400 —	11003 32	6900 —	6562 20	65992 —	63186 12
18000 —	17683 85	16350 —	14653 51	8700 —	7433 78	10400 —	9381 44	76450 —	70947 77
200 —	12 99	100 —	54 29	240 —	147 13	300 —	83 40	1140 —	333 13
900 —	789 81	674 —	609 34	420 —	584 60	600 —	423 92	3594 —	3382 32
3600 —	3723 40	2000 —	3395 06	3000 —	2940 50	3720 —	3191 29	15320 —	17017 75
14084 —	10503 53	14000 —	12368 91	3900 —	2509 43	7500 —	9045 77	59484 —	52835 81
93700 —	87115 18	88500 —	84164 72	64800 —	59594 35	55400 —	54564 55	439000 —	413335 29
800 —	1255 03	600 —	896 45	780 —	516 14	900 —	683 53	5580 —	4786 70
2800 —	5347 05	1800 —	1741 64	9000 —	8796 27	2400 —	3758 40	19240 —	21860 67
1200 —	1281 41	1000 —	829 33	900 —	837 96	600 —	715 55	5200 —	4425 50
2400 —	2491 56	2500 —	1739 57	2100 —	1512 39	3300 —	1591 73	13300 —	9849 94
1200 —	935 25	1000 —	701 14	780 —	666 84	1000 —	84 02	5980 —	3425 44
3000 —	2476 75	1100 —	346 55	1800 —	1617 71	3300 —	1038 29	14700 —	7498 82
11400 —	13787 05	8000 —	6254 68	15360 —	13947 31	11500 —	7871 52	64000 —	52347 07
105100 —	100902 23	96500 —	90419 40	80160 —	73541 66	66900 —	62436 07	503000 —	465682 36

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter för litt. D, F, G och S.

	Beräknade.		Verkliga.		Överstiga.		Understiga.	
Litt. D 1	665000	—	639667	03	—	—	25332	47
" " 2	18908850	—	18494086	91	—	—	414763	09
" " 3	1957590	—	1958944	16	1354	16	—	—
" " 4	6854560	—	6055015	26	—	—	799544	74
Summa litt. D	28386000	—	27147713	36	1354	16	1234640	80
Litt. F	881000	—	855682	92	—	—	25317	08
" G	503000	—	465682	36	—	—	37317	64
Summa	29770000	—	28469078	64	1354	16	1302275	52
Litt. S (Mbr, Fbr, Mibr, Ebr)	310620	—	300304	25	—	—	10315	75
Summa	30080620	—	28769382	89	1354	16	1312591	27

¹) för Mbr, Fbr, Mibr och Ebr.

XI

Malmtransporter från Gällivare och Kiruna under år 1913.

Malmtransporter från Gällivare (Malmberget och Koskullskulle)

Månad.	till Luleå (Svartön).			till Karlsvik via Gammelstad.	till Riksgränsen.	Summa från Gällivare transporterad malm. ton.
	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	För Bergverks-Aktiebolaget Freja. ton.	För Höganäs-Billesholms Aktiebolag. ton. varpmalm.	För Luleå Järnverks Aktiebolag. ton. varpmalm.	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	
Januari	83003	21510	4199	4732.9	11356.2	124801.1
Februari	87836	20038	3989	4481.8	12488.8	128833.6
Mars	81919	20412	4987	4245.2	9866.8	121430.0
April	99628	23053	3686	4997.8	12963.9	144328.7
Maj	102223	17305	5230	4961.8	14062.2	143782.0
Juni	93669	14503	3383	4425.4	11727.4	127707.8
Juli	96983	14612	3787	4949.8	12738.5	133070.3
Augusti	96889	17140	2272	4991.7	8428.0	129720.7
September	94129	17363	—	4595.4	10880.9	126968.3
Oktober	111140	16169	523	4199.5	9796.5	141828.0
November	92445	16908	2183	3505.1	8753.0	123794.1
December	76712	12413	1873	3478.7	7451.0	101927.7
Summa	1116576	211426	36112	53565.1	130513.2	1548192.3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmtransporter från Kiruna.

Månad.	till Riksgränsen.		till Luleå (Svartön)		Summa från Kiruna transporterad malm. ton.
	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	För Tuolluvaara Aktiebolag. ton.	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	För Tuolluvaara Aktiebolag. ton.	
Januari	205985.5	7895.7	11320	—	225201.2
Februari	209438.9	5363.4	12490	—	227292.3
Mars	209339.1	4060.0	12510	—	225909.1
April	251272.9	5203.1	13515	2105	272096.0
Maj	277852.4	3919.4	21365	4180	307316.8
Juni	244566.5	1559.4	23250	7170	276545.9
Juli	299741.6	3803.7	39095	6500	349140.3
Augusti	294416.7	7015.6	42020	4720	348172.3
September	303896.2	9465.3	40825	2790	356976.5
Oktober	292733.6	9697.1	35715	2180	340325.7
November	270334.3	4755.0	9065	2565	286719.3
December	216271.2	4918.2	7480	1065	229734.4
Summa	3075848.9	67655.9	268650	33275	3445429.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anmärkning till tabellerna å sidorna 6, 7, 62 och 63.

Grunder för beräkning av antalet verkstadsarbetare.

I tabellerna sidorna 6 och 7.

Antalet utgör medeltal av det antal verkstadsarbetare, som upptagits i de månatliga tjänsterapporterna. För beräkning av antalet i dessa rapporter gälla enligt Järnvägsstyrelsens skrivelse den 24 juli 1911 bestämmelserna i cirkulärskrivelsen nr. 477, nämligen att de verkstadsarbetare, vilka under månaden varit anställda 15 dagar eller däröfver, samt sådana sjuka, som åtnjuta sjukavlöning, skola medtagas i beräkningen.

I tabellen sidorna 62 och 63.

Antalet utgör medeltal av det antal verkstadsarbetare, som upptagits i månatliga tabläer över verkstadsdriften. För beräkning av antalet i dessa tabläer gälla följande grunder, bestämda i Järnvägsstyrelsens skrivelse den 20 juni 1911:

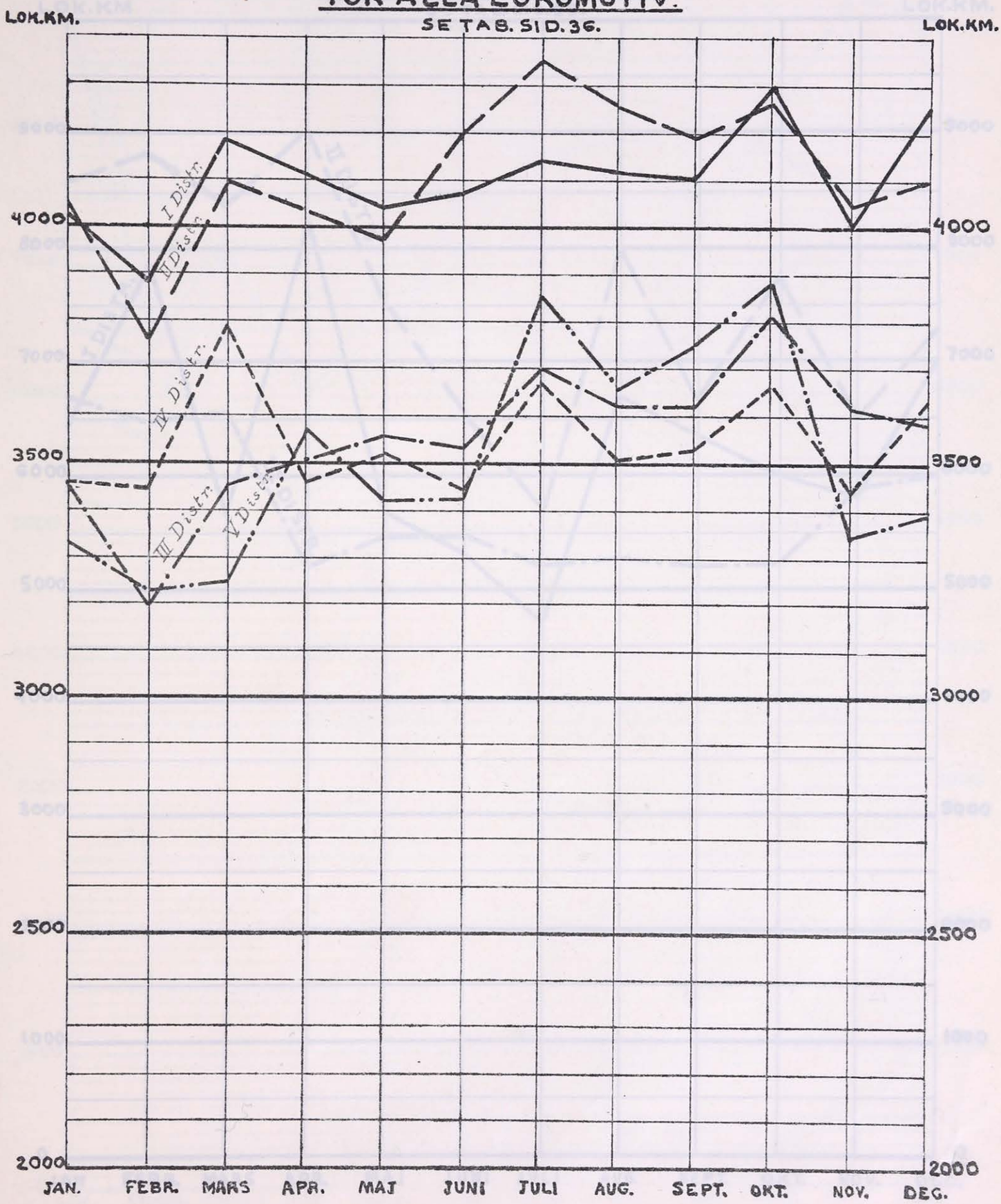
Antalet verkstadsarbetare beräknas genom att antalet arbetstimmar för de båda avlöningsperioder tablån omfattar med undantag av timmar för övertidsarbete, således timmar, som ersättas med vanlig timpenning, och timmar, som ersättas med ackordsavlöning, sammanräknas och divideras med antalet timmar för den ordinarie arbetstiden under samma perioder.

Antalet ordinarie och extra ordinarie personal, vilken tjänstgör som arbetare i verkstaden, beräknas genom att antalet dagsverken sammanräknas, i vilket antal icke medräknas sön- och helgdagar, men däremot sjuk- och permissionsdagar, och divideras detta antal med antalet dagsverken under de båda avlöningsperioderna.

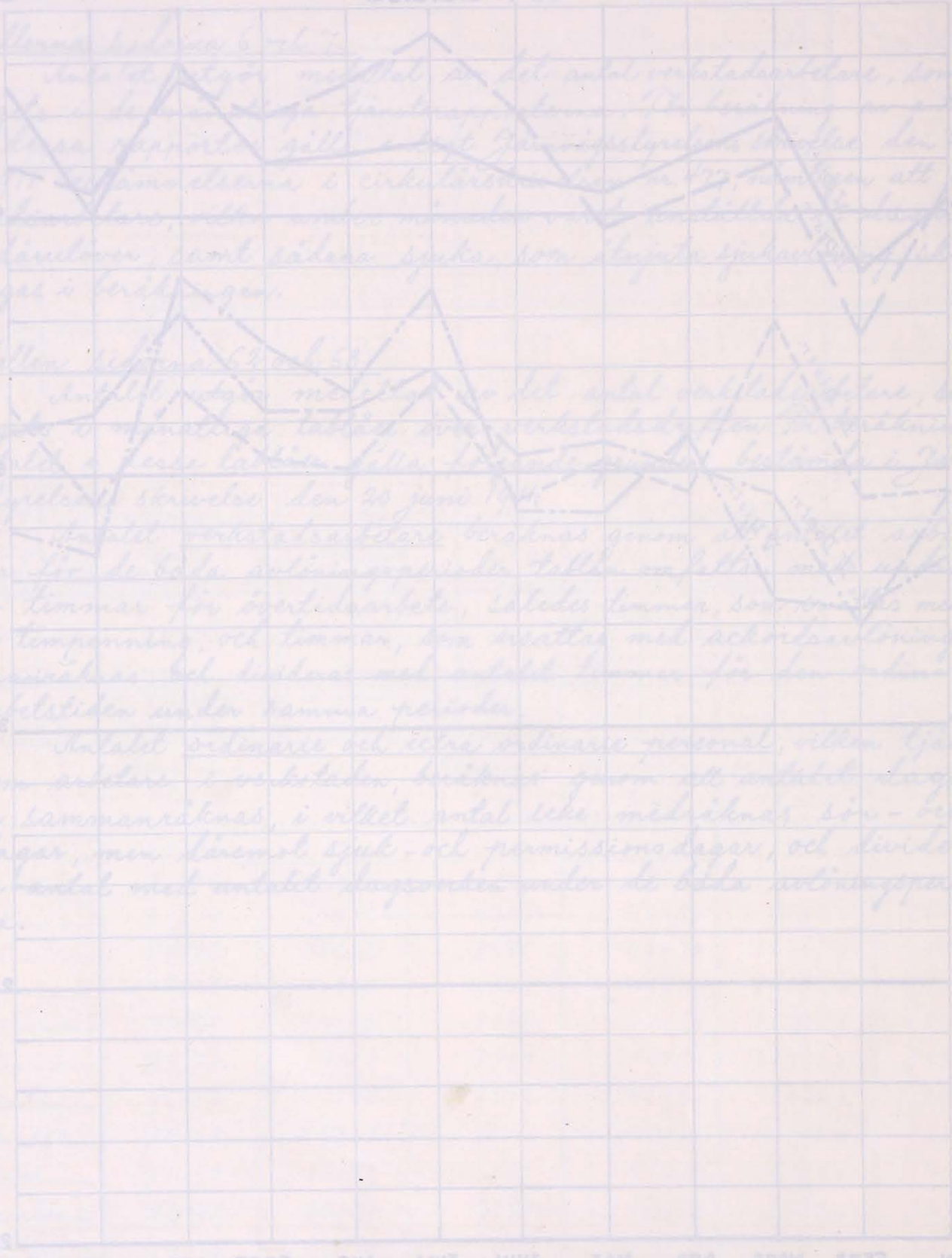
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR ALLA LOKOMOTIV.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

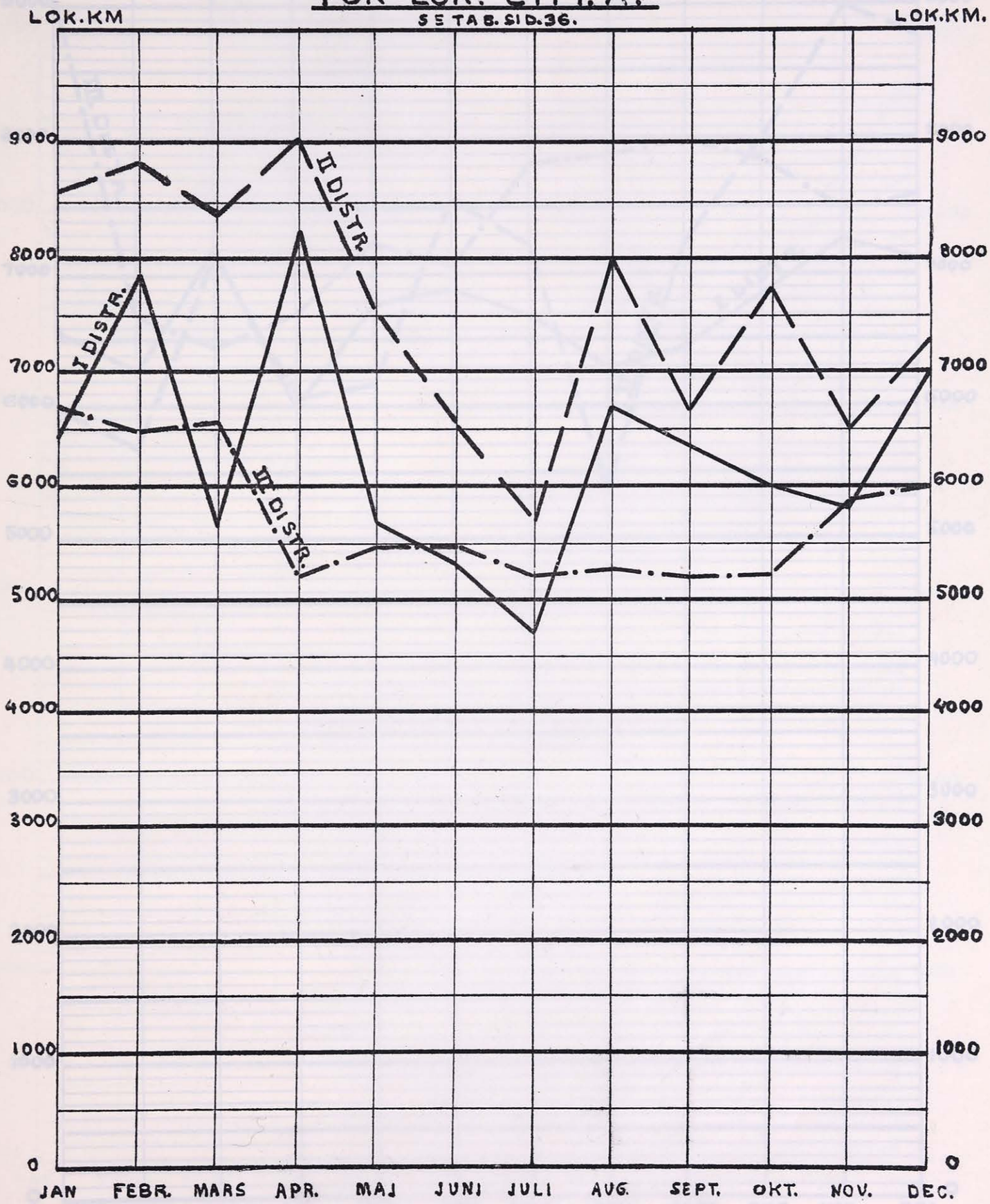


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

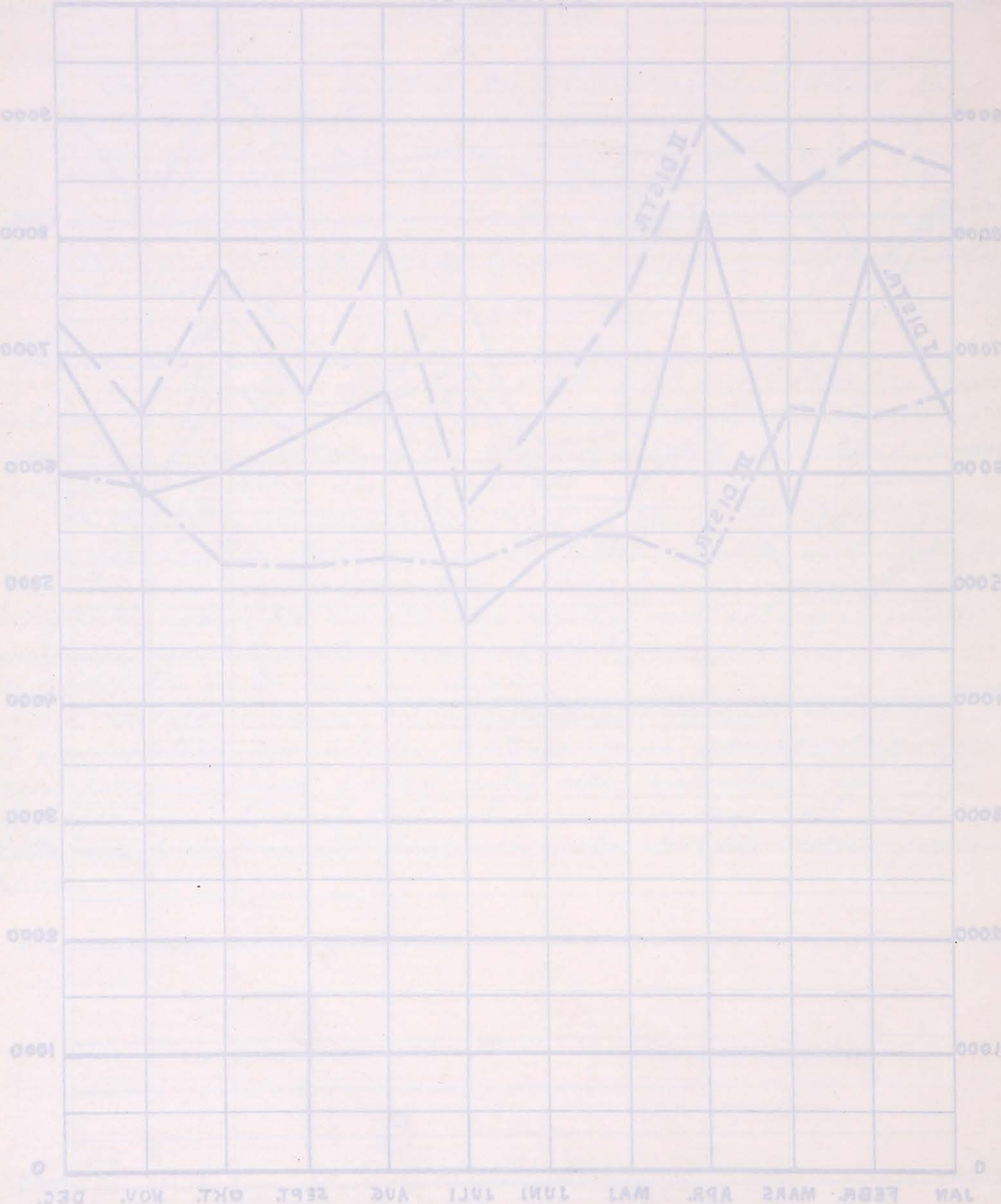
FÖR LOK. LITT. A.

SE TAB. SID. 36.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV FÖR LOK SLAG A.

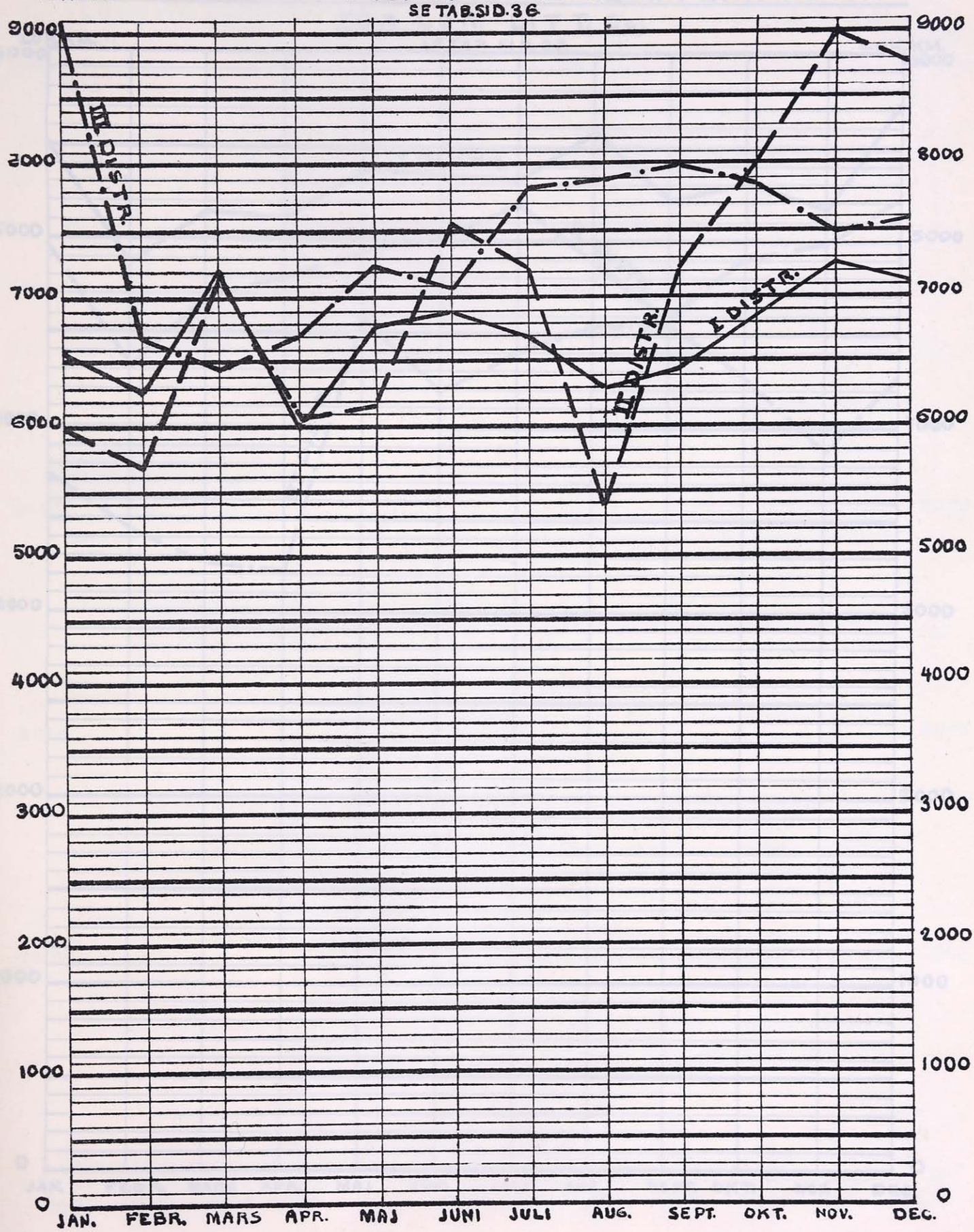


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. B.

SE TAB. SID. 36



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

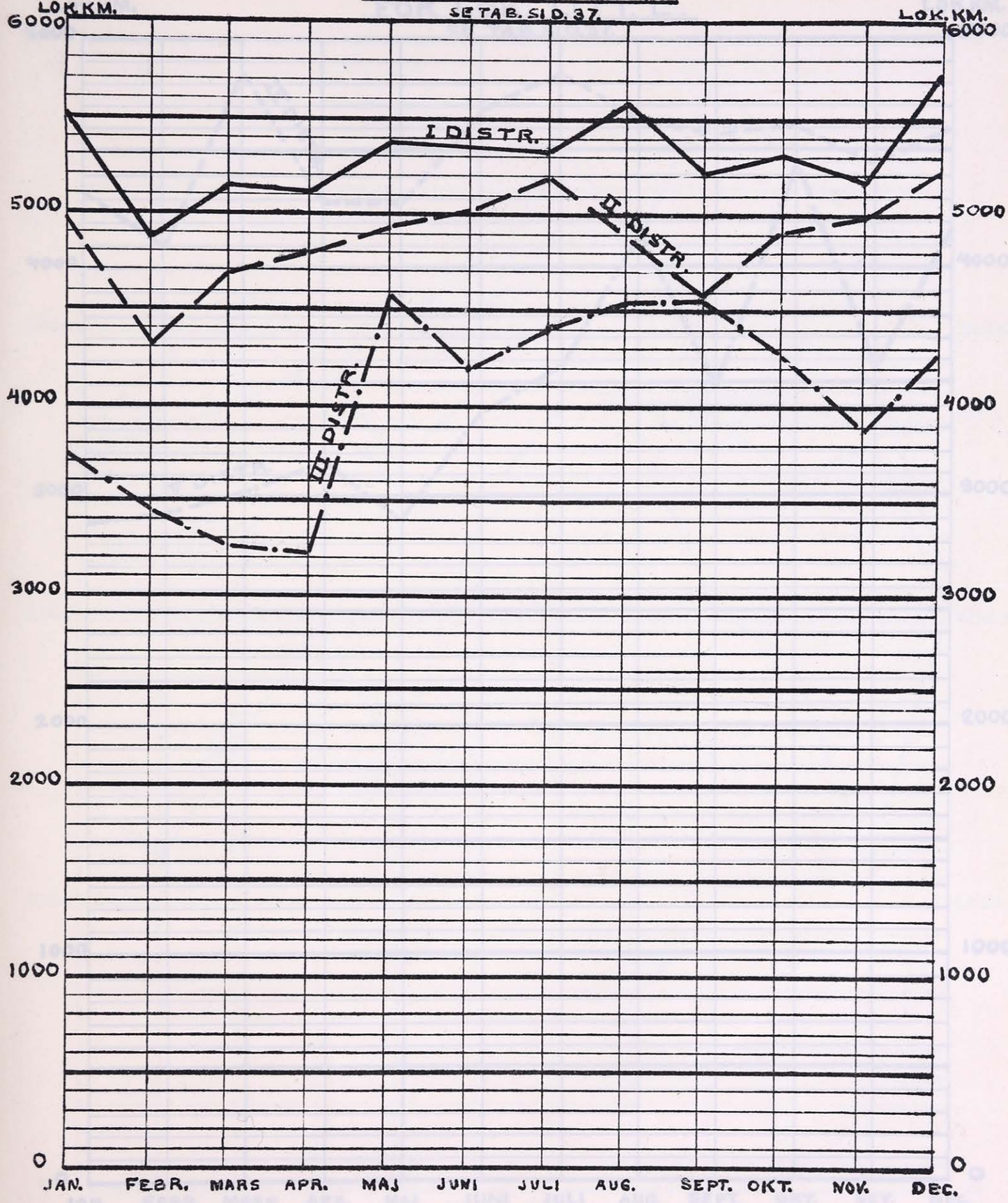


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

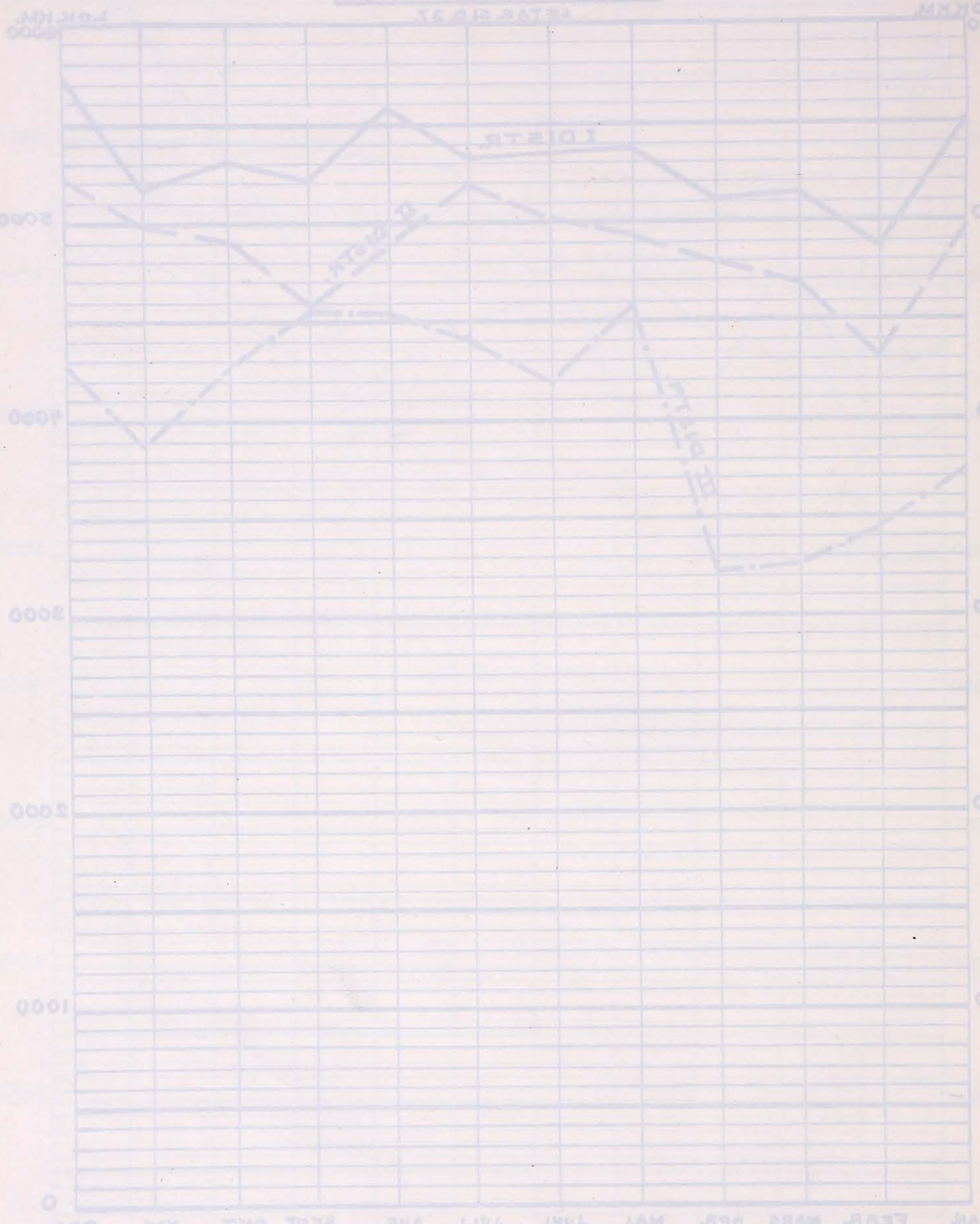
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. Cc.

SE TAB. SID. 37.



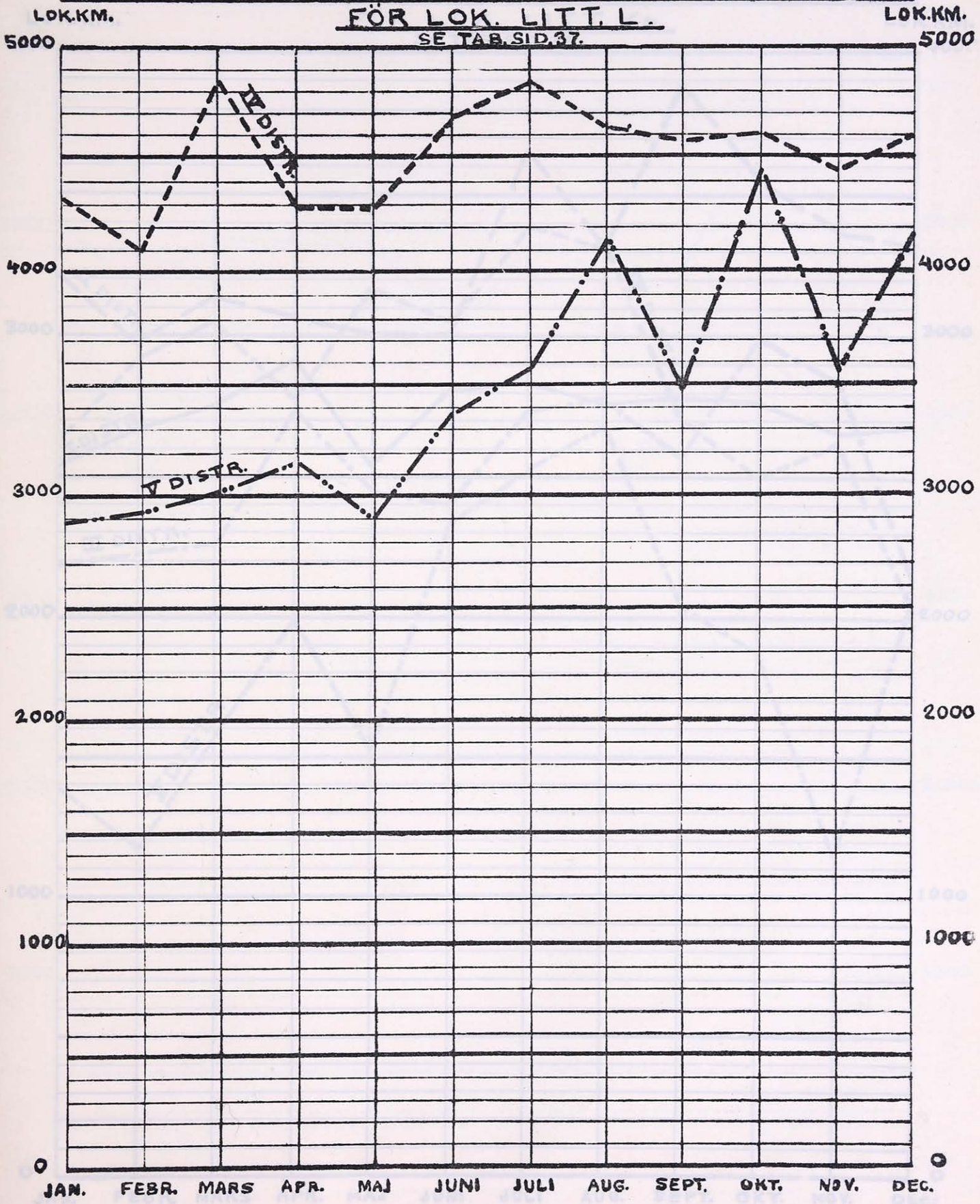
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



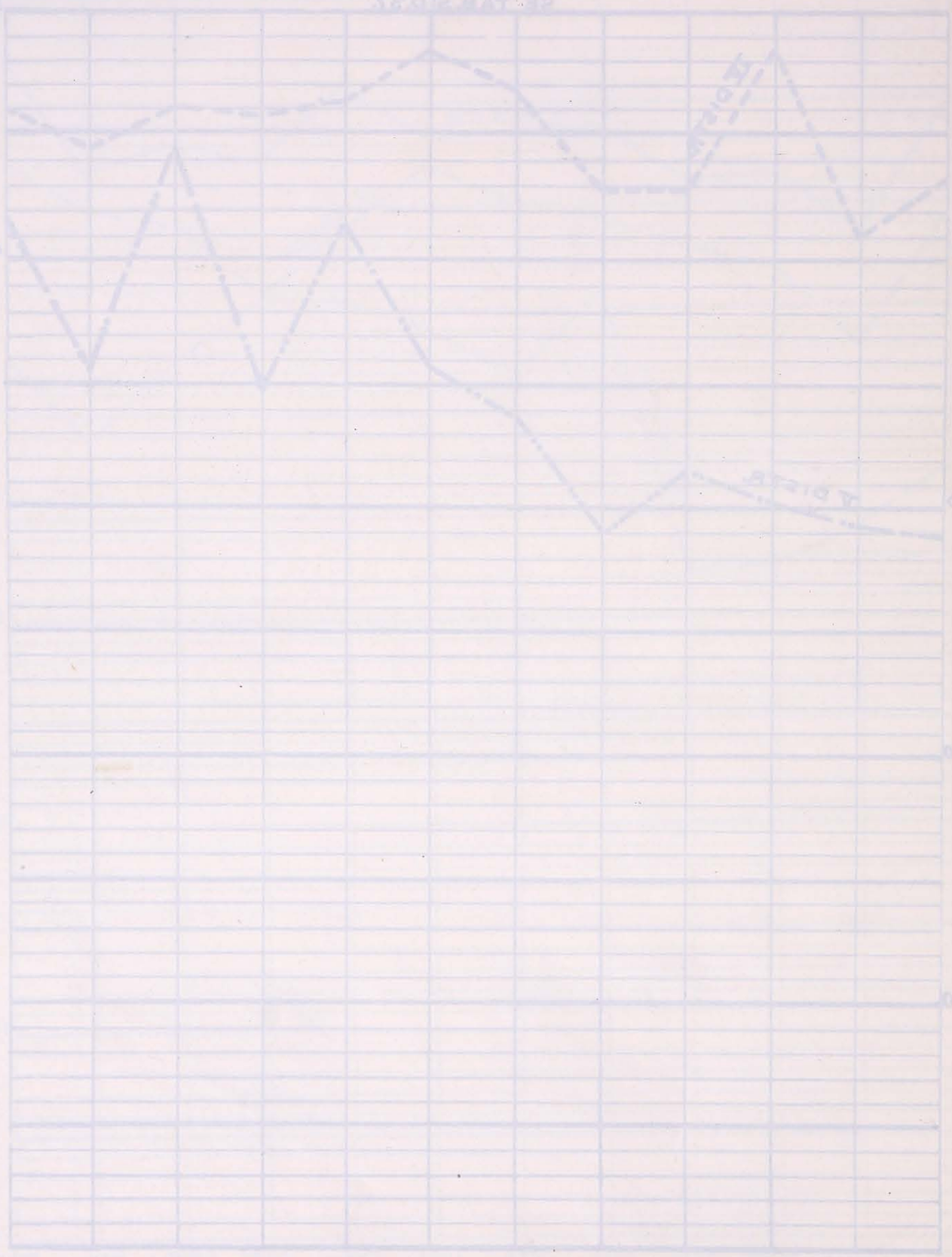
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. L.

SE TAB. SID. 37.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

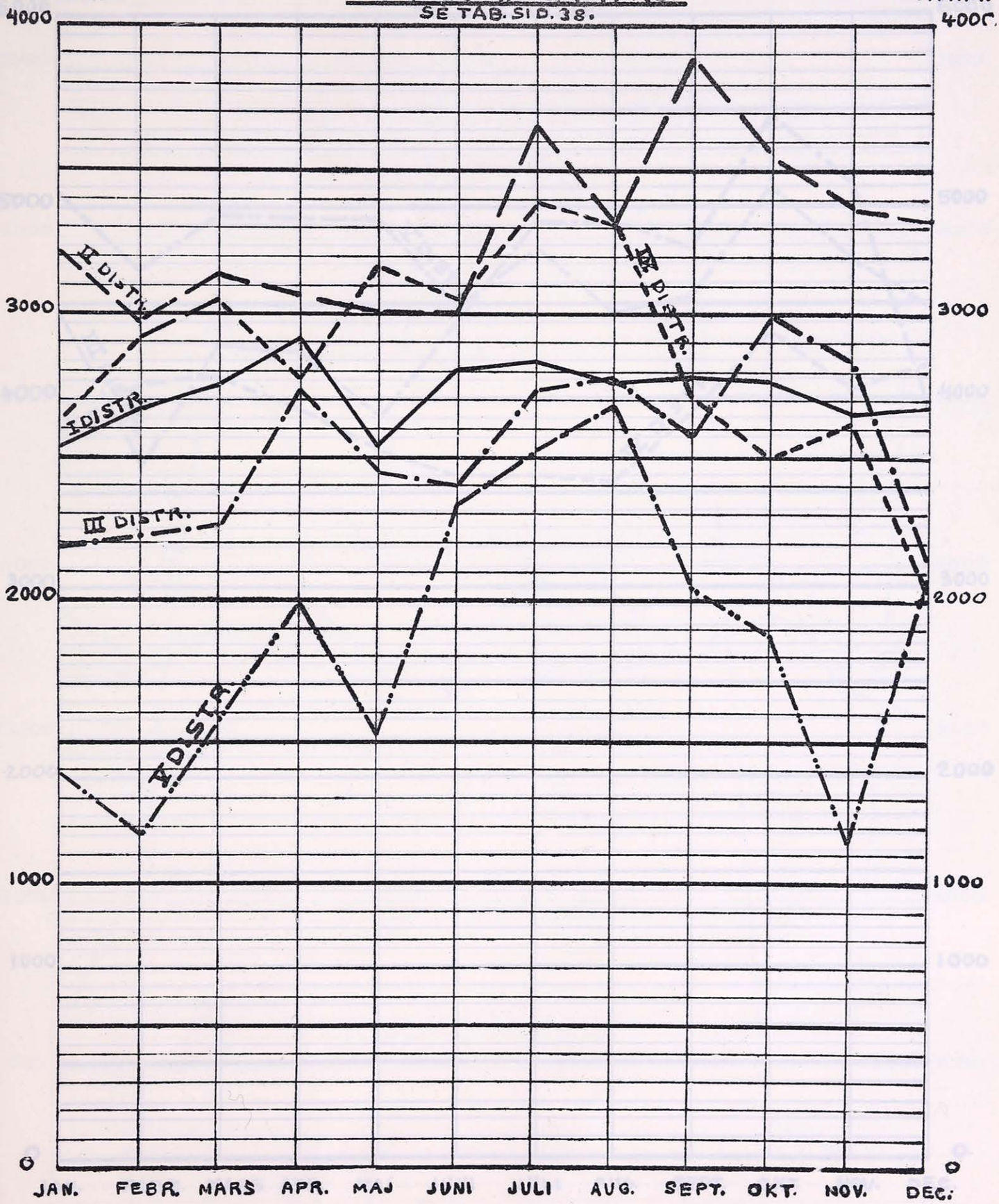


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

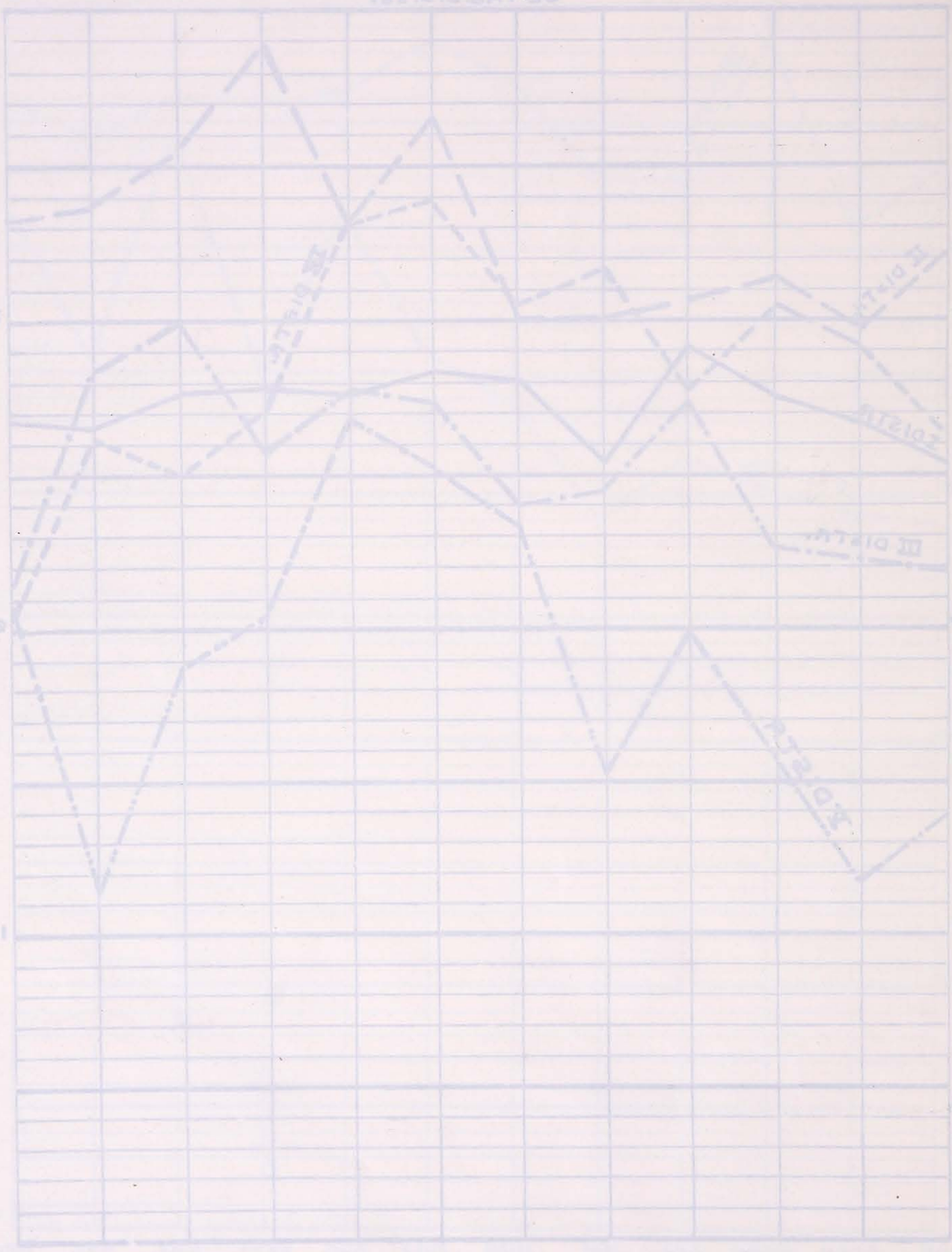
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. Kb.

SE TAB. SID. 38.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

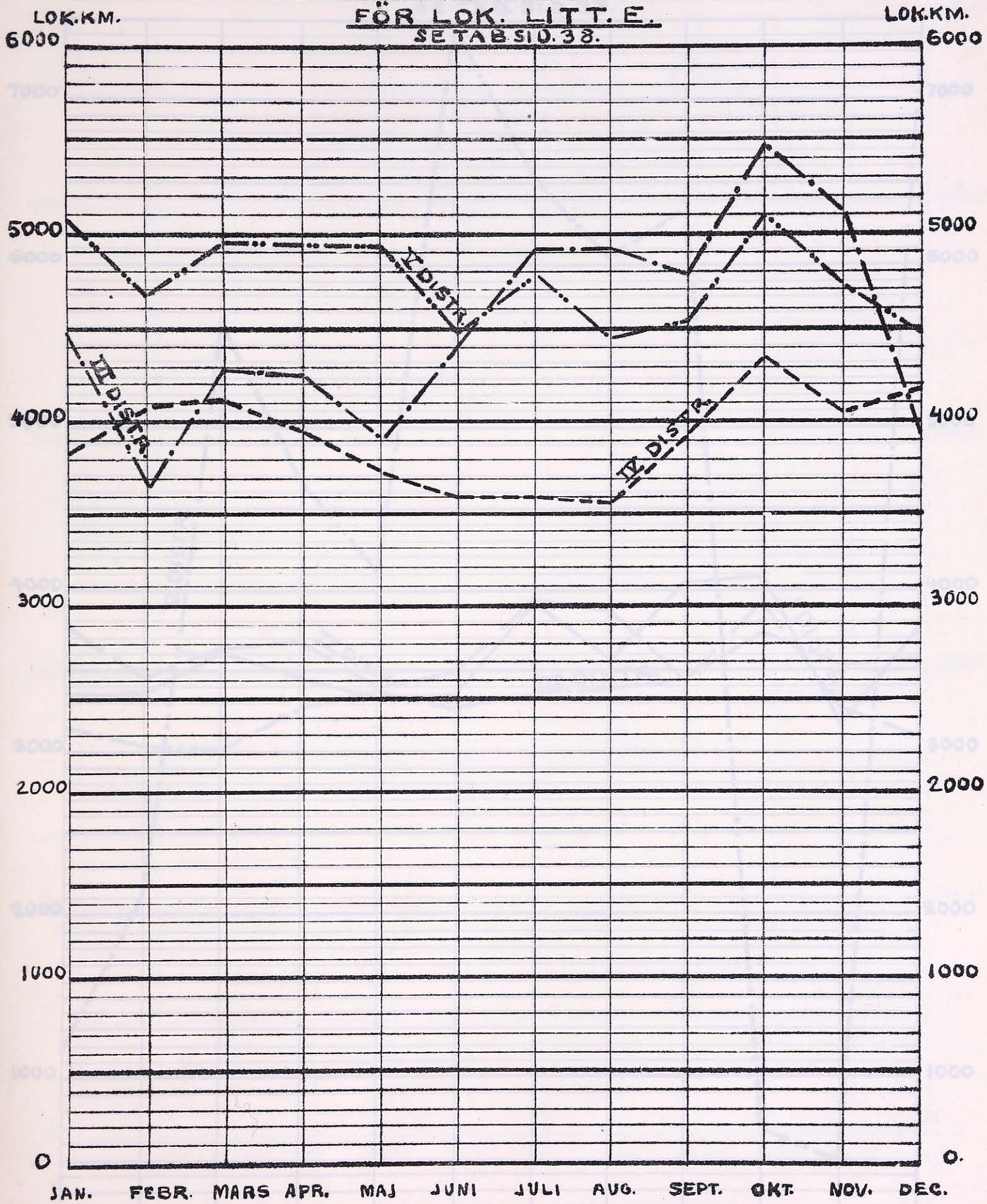


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

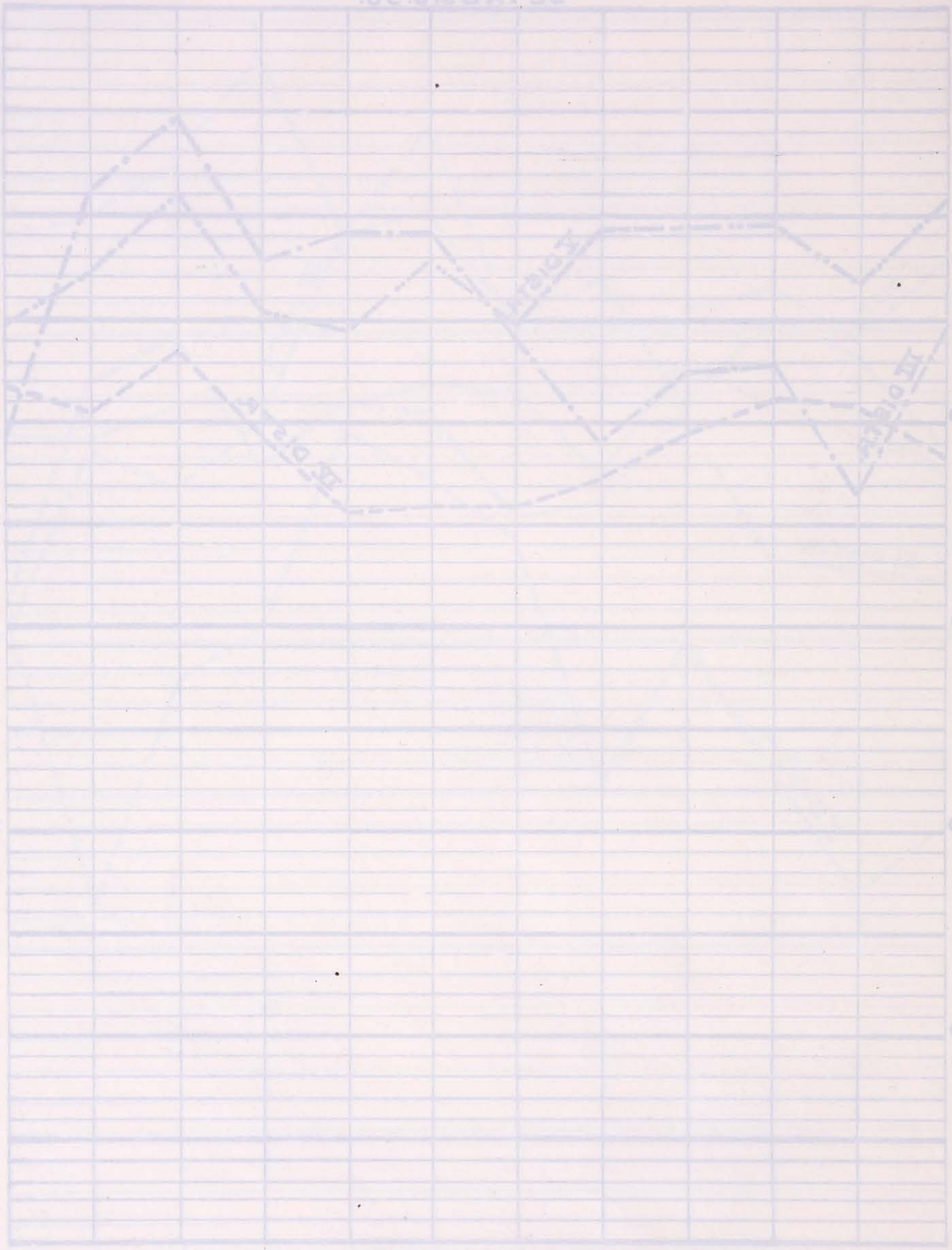
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. E.

SE TAB. SID. 38.



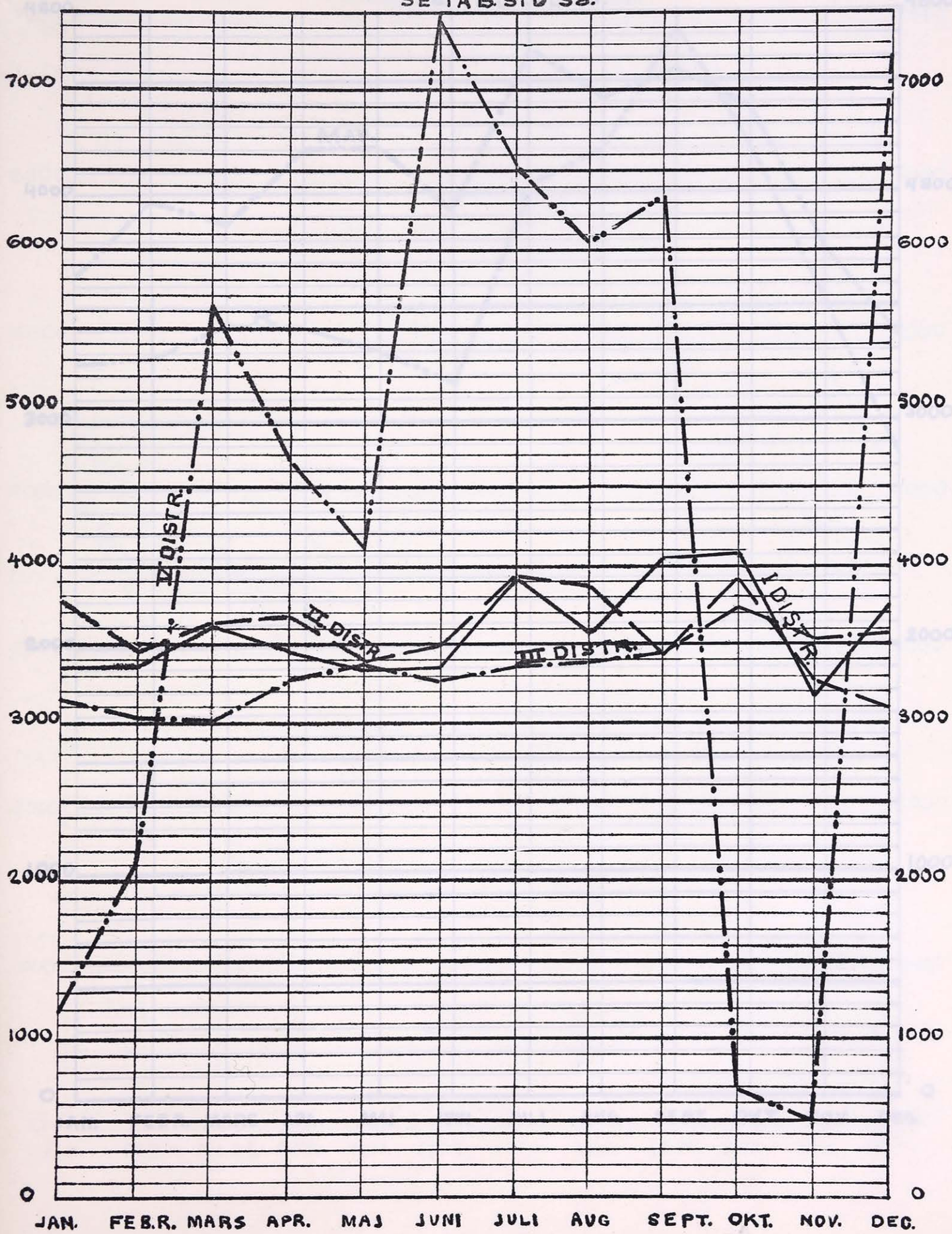
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



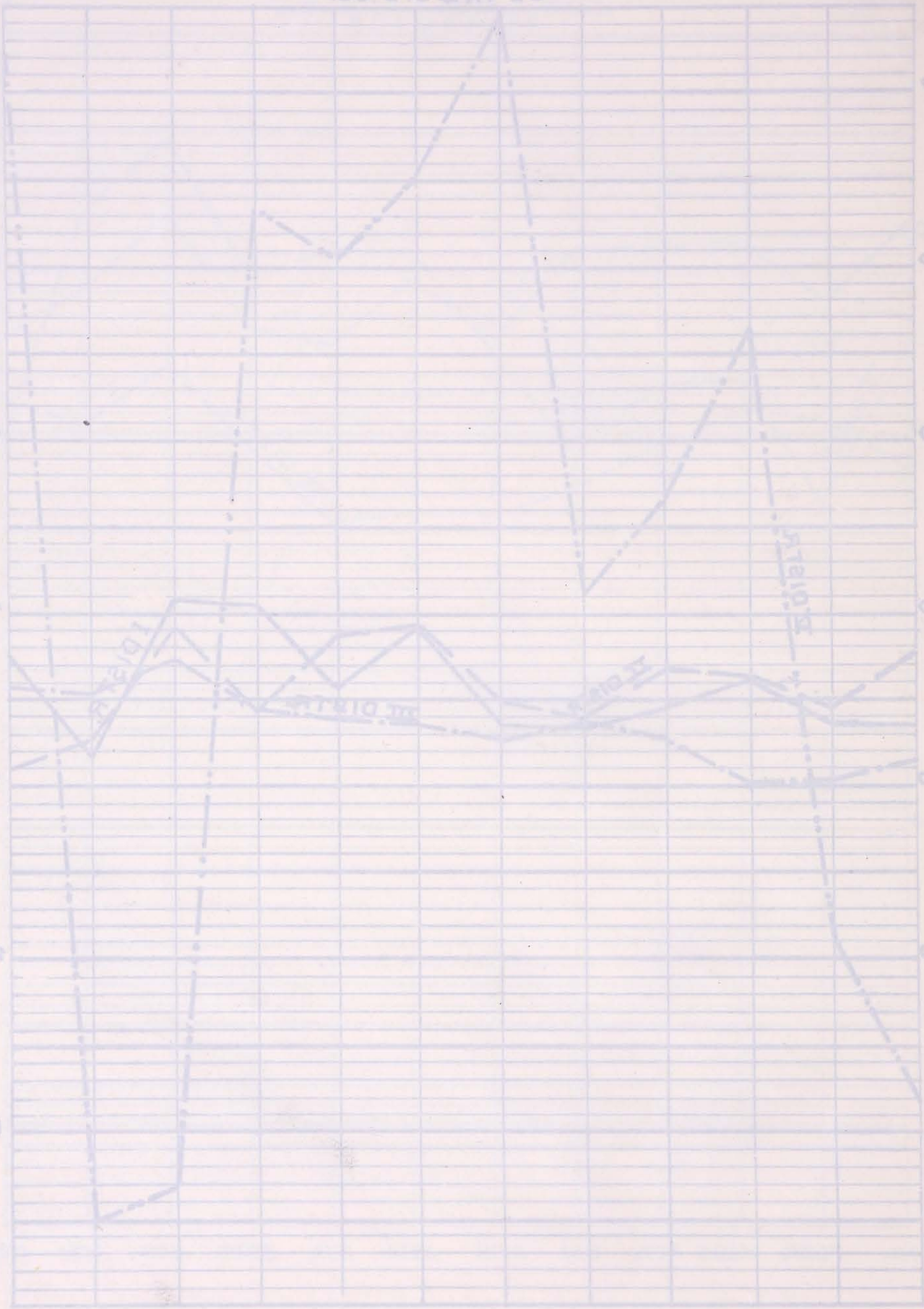
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

LOK.KM. FÖR LOK LITT TAB. LOK.KM.

SE TAB. SID 38.



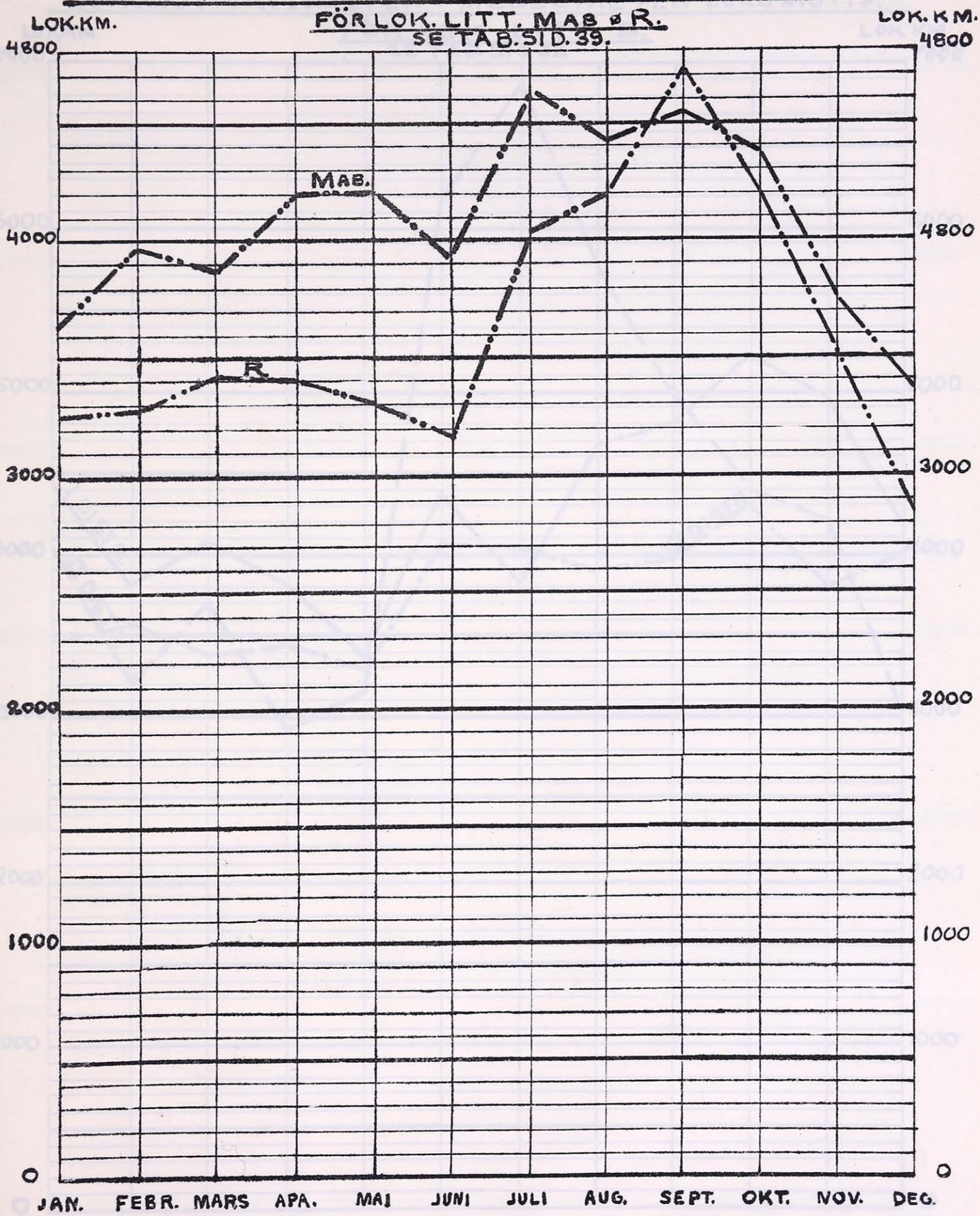
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



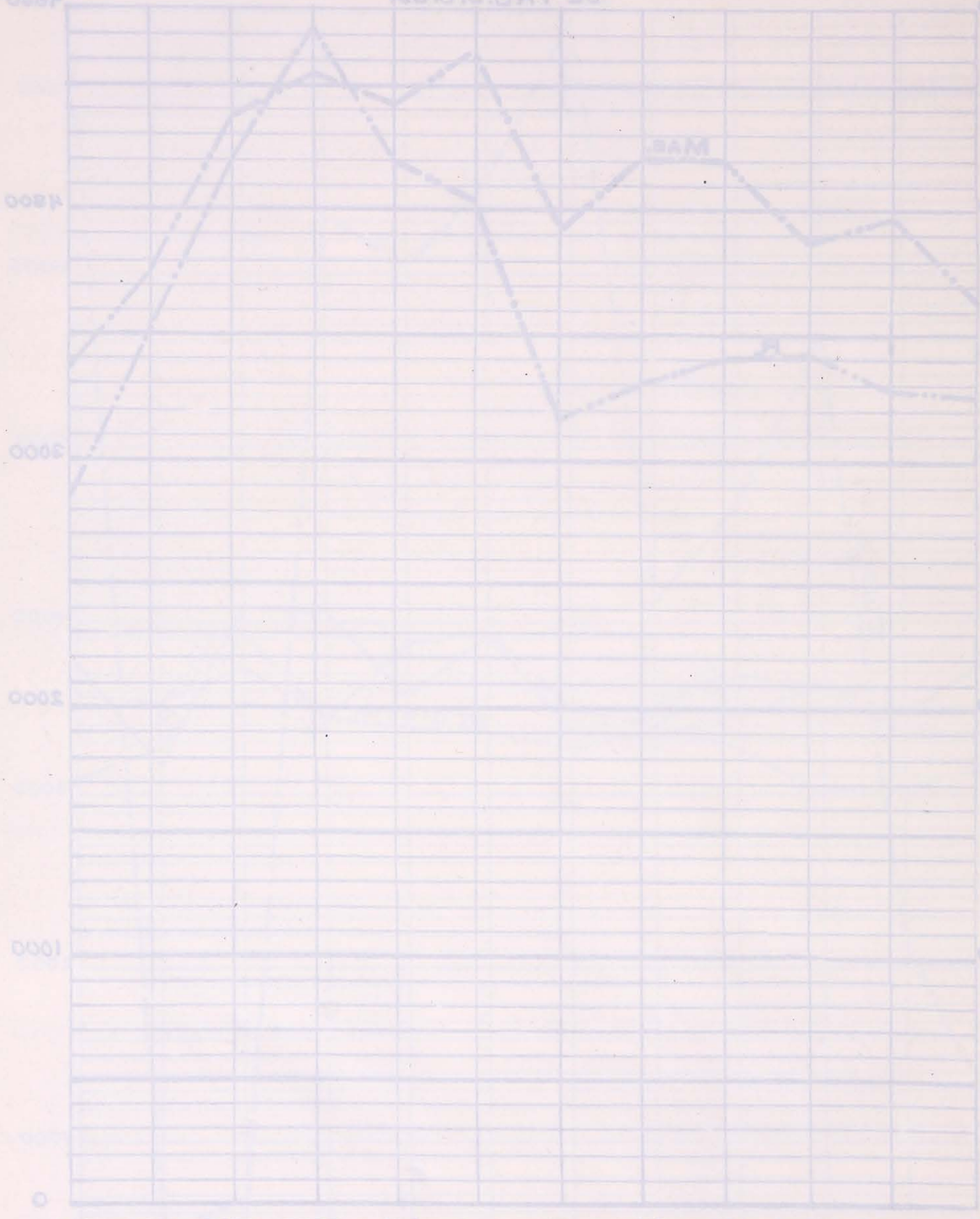
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. MAB ø R.

SE TAB. SID. 39.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

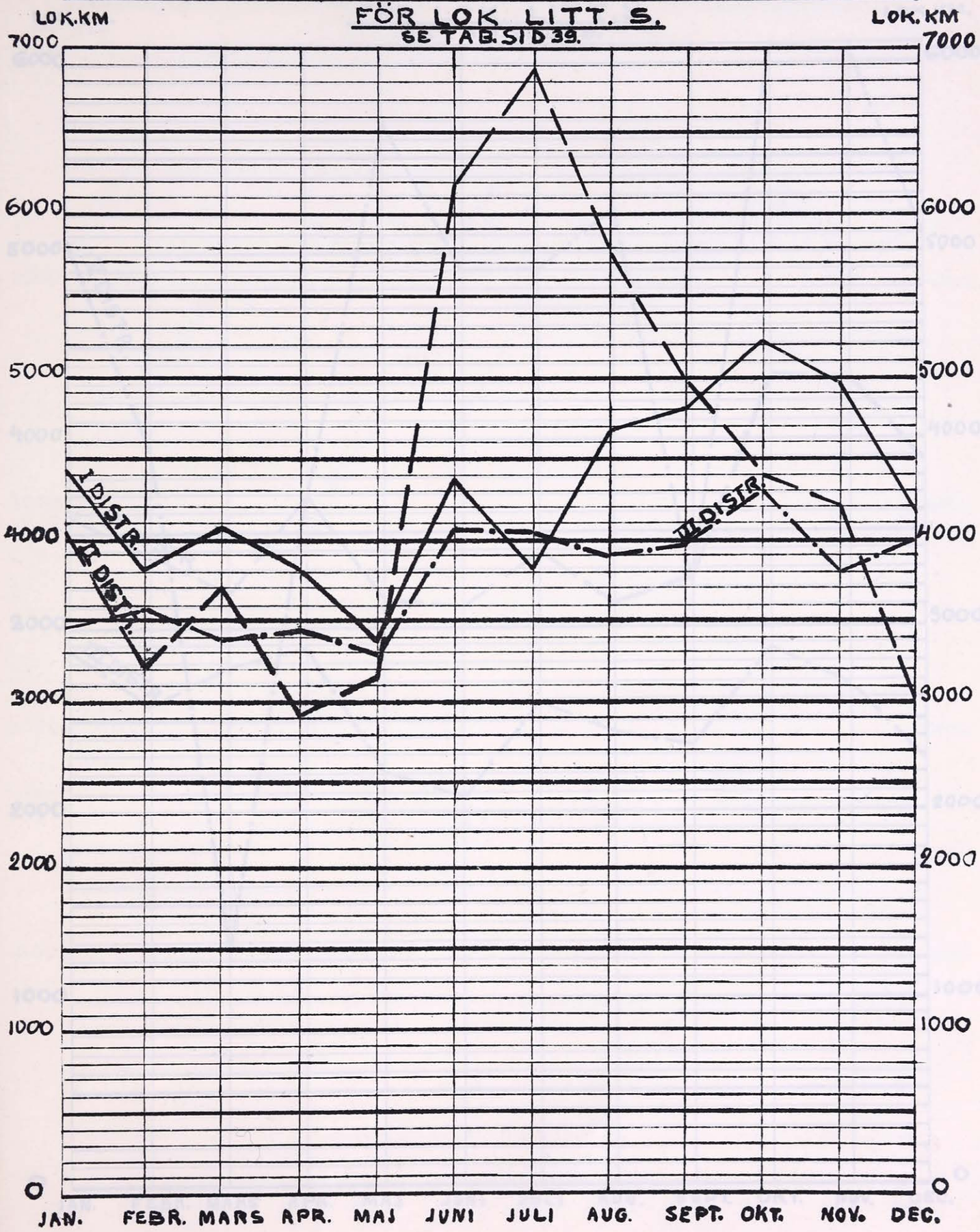


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

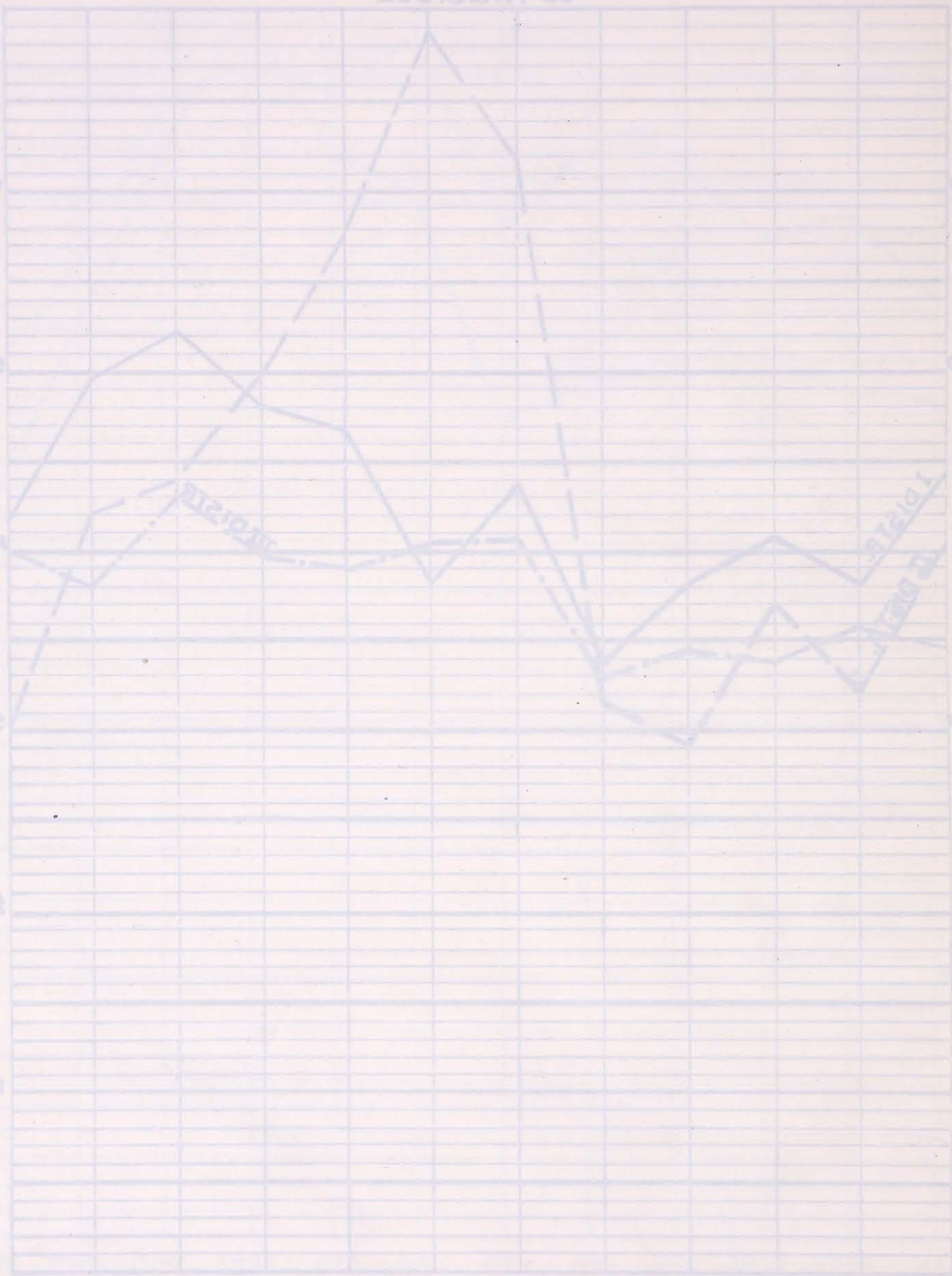
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK LITT. S.

SE TAB. SID 39.



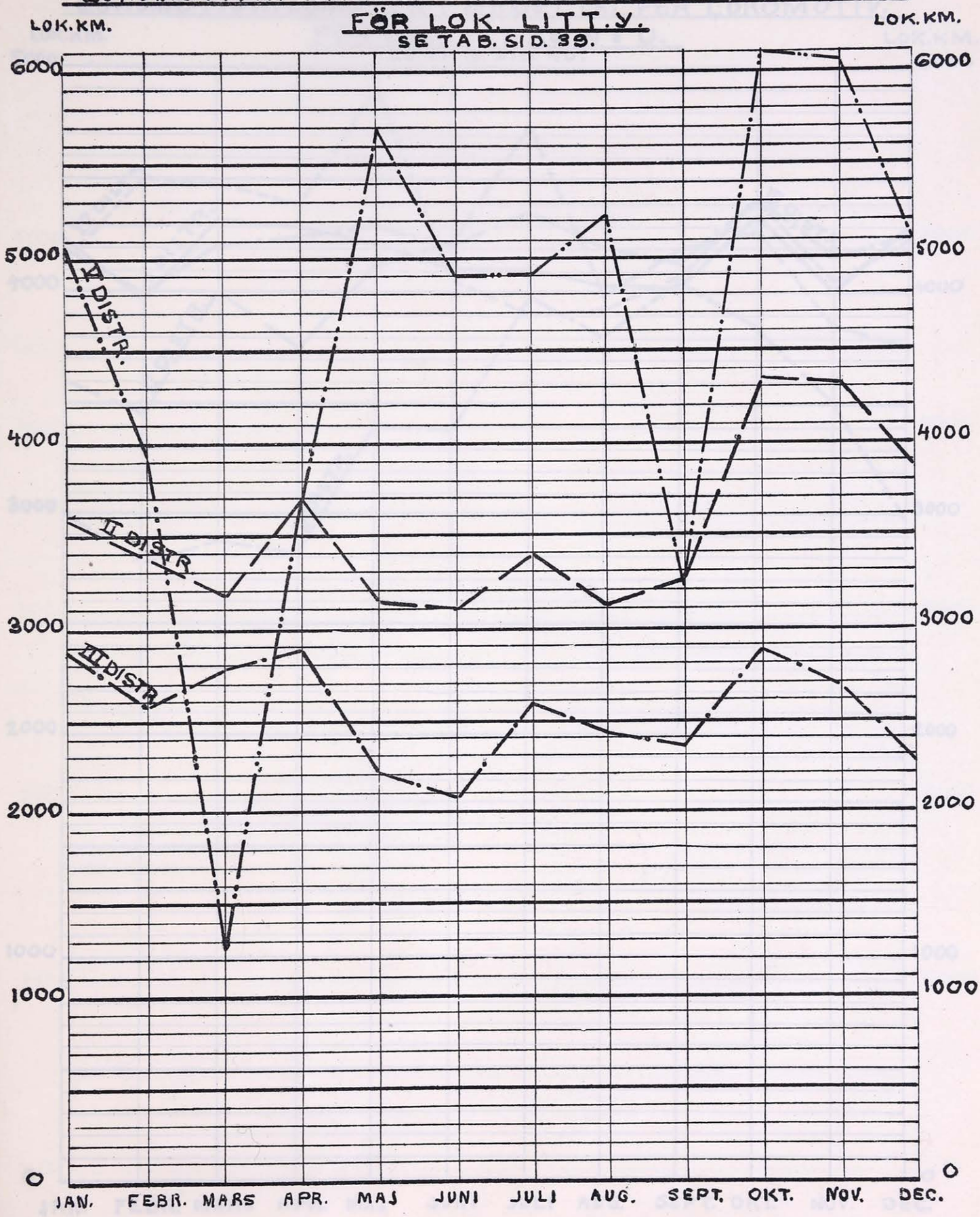
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



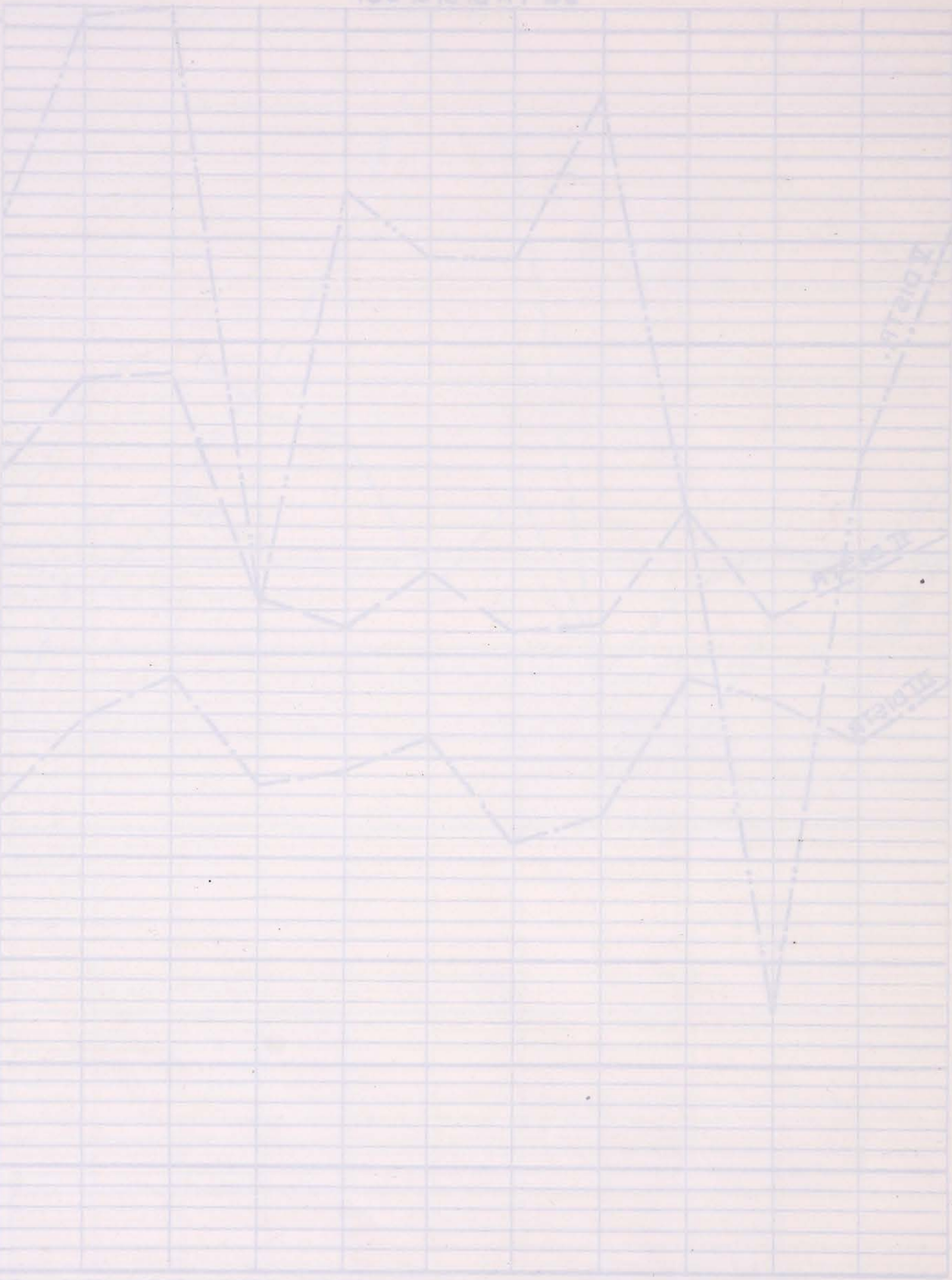
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. Y.

SE TAB. SID. 39.

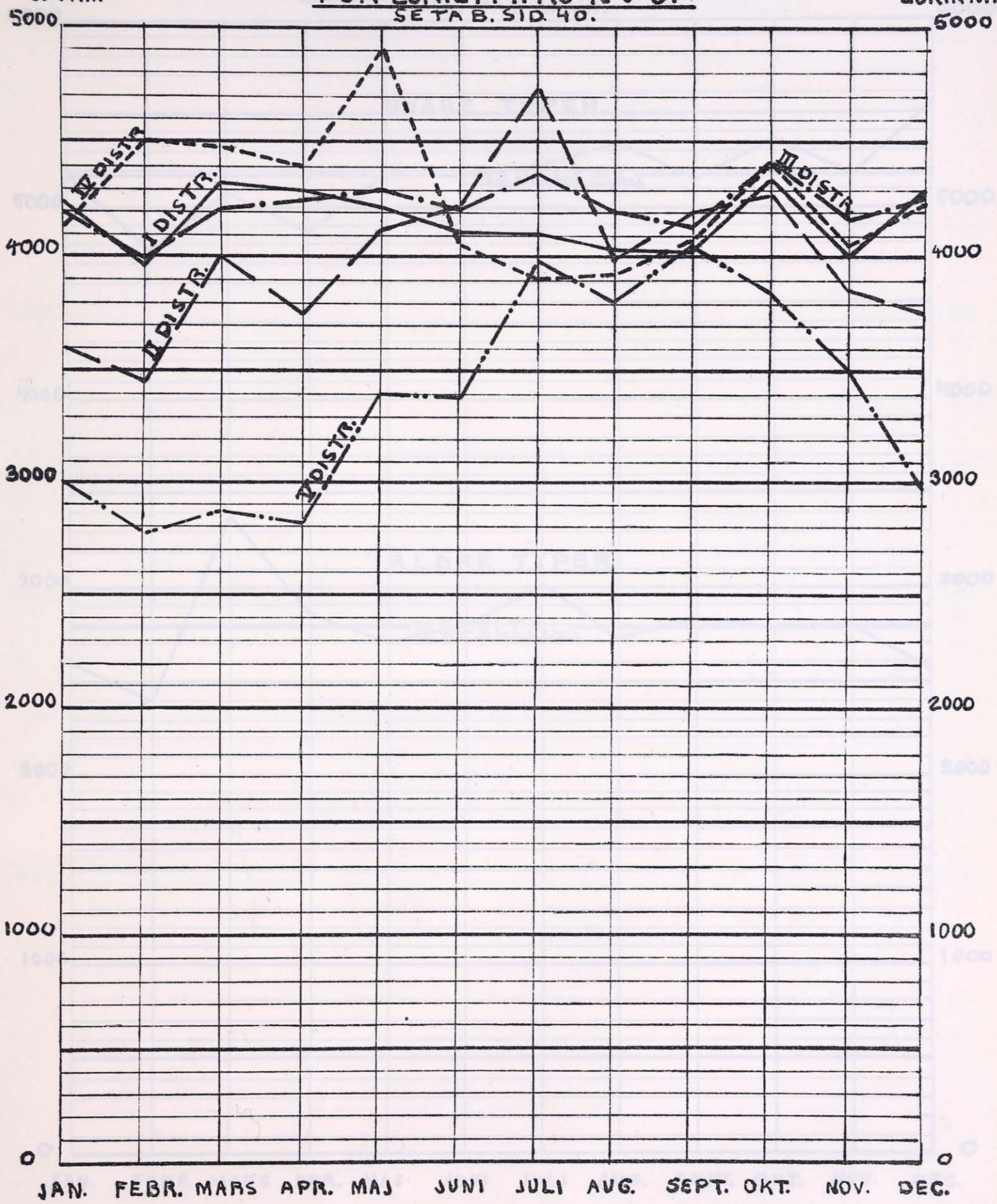


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

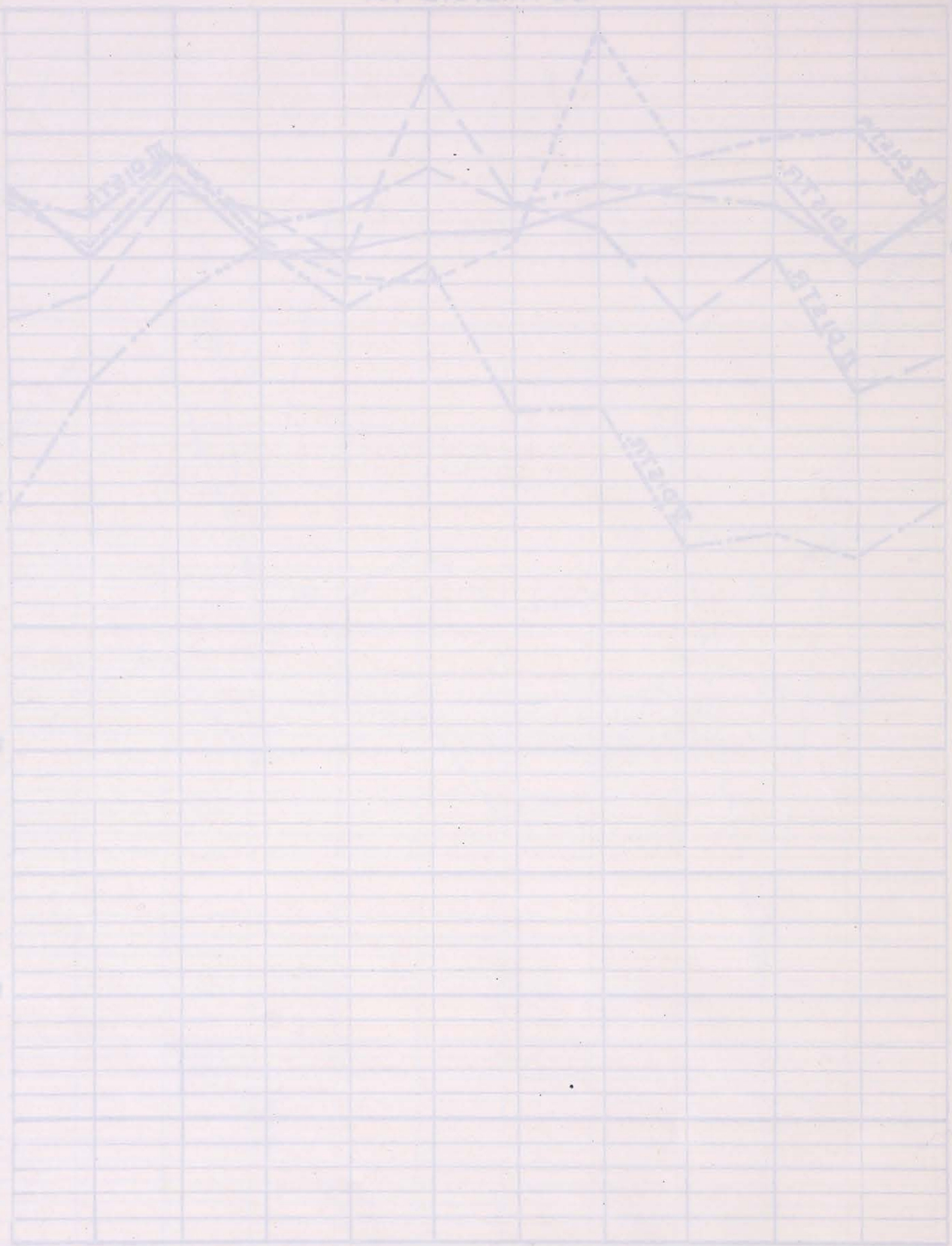


LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

FÖR LOK. LITT. Ke N o U.
SE TAB. SID. 40.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

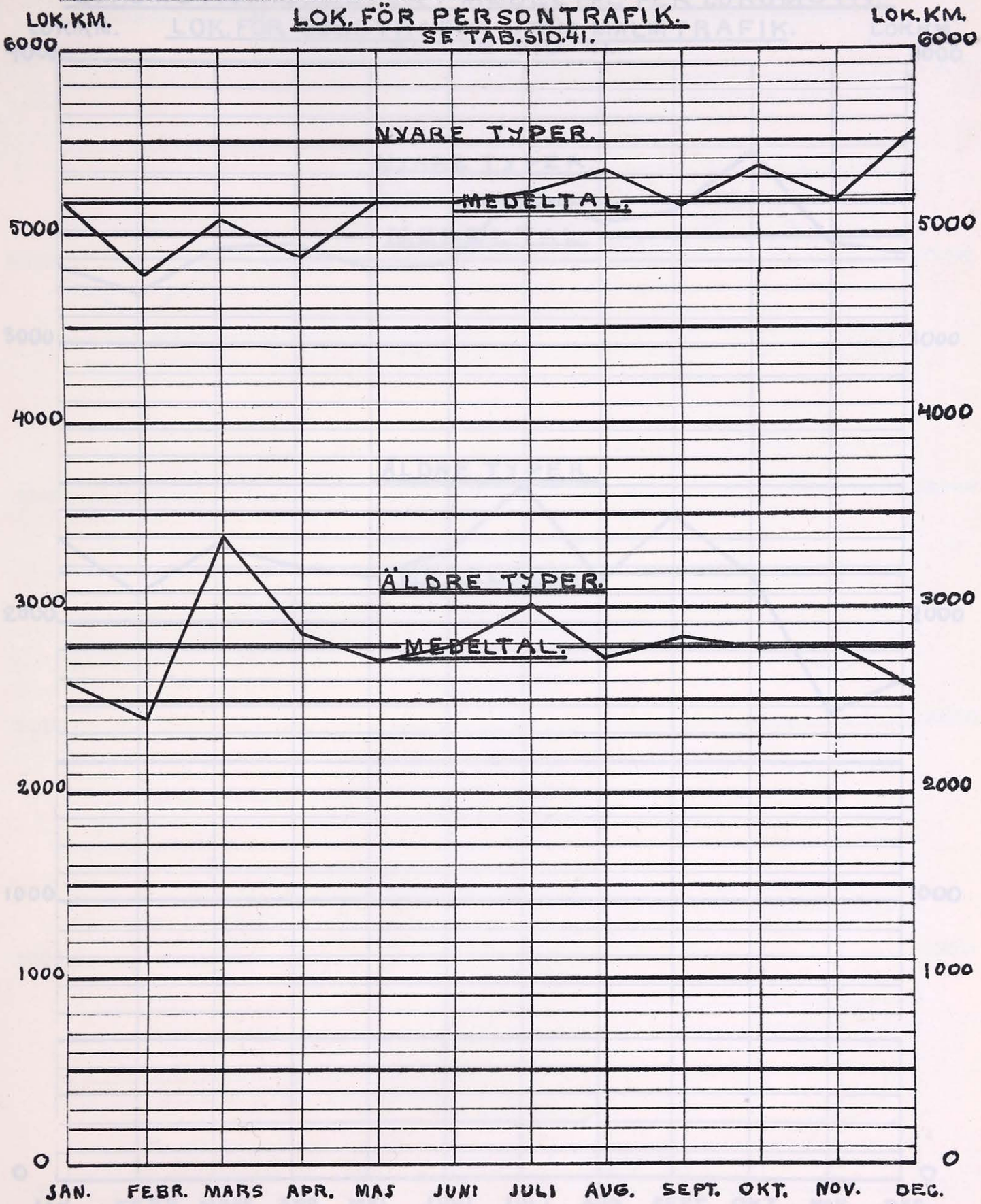


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

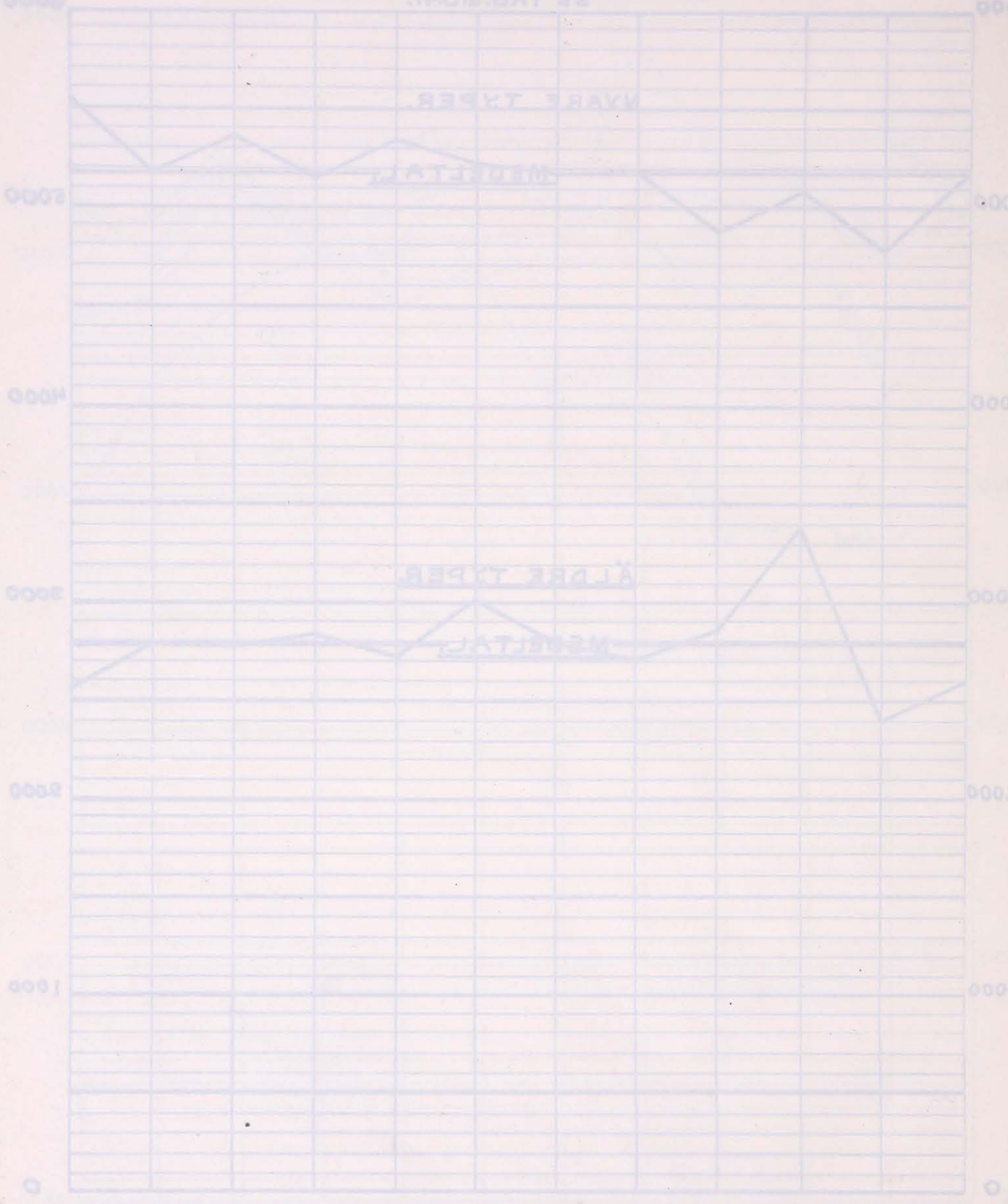
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

LOK. FÖR PERSONTRAFIK.

SE TAB. SID. 41.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

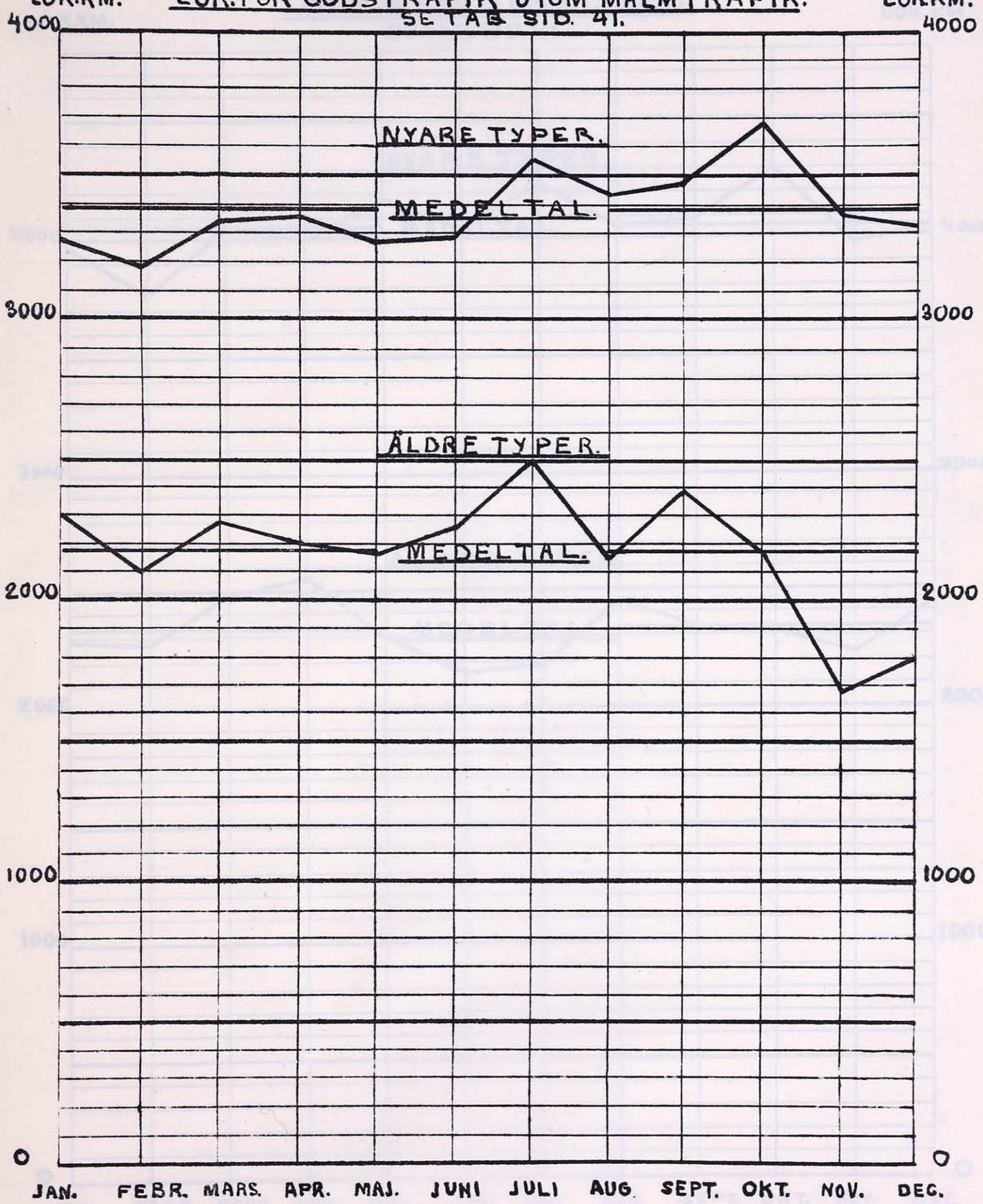


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

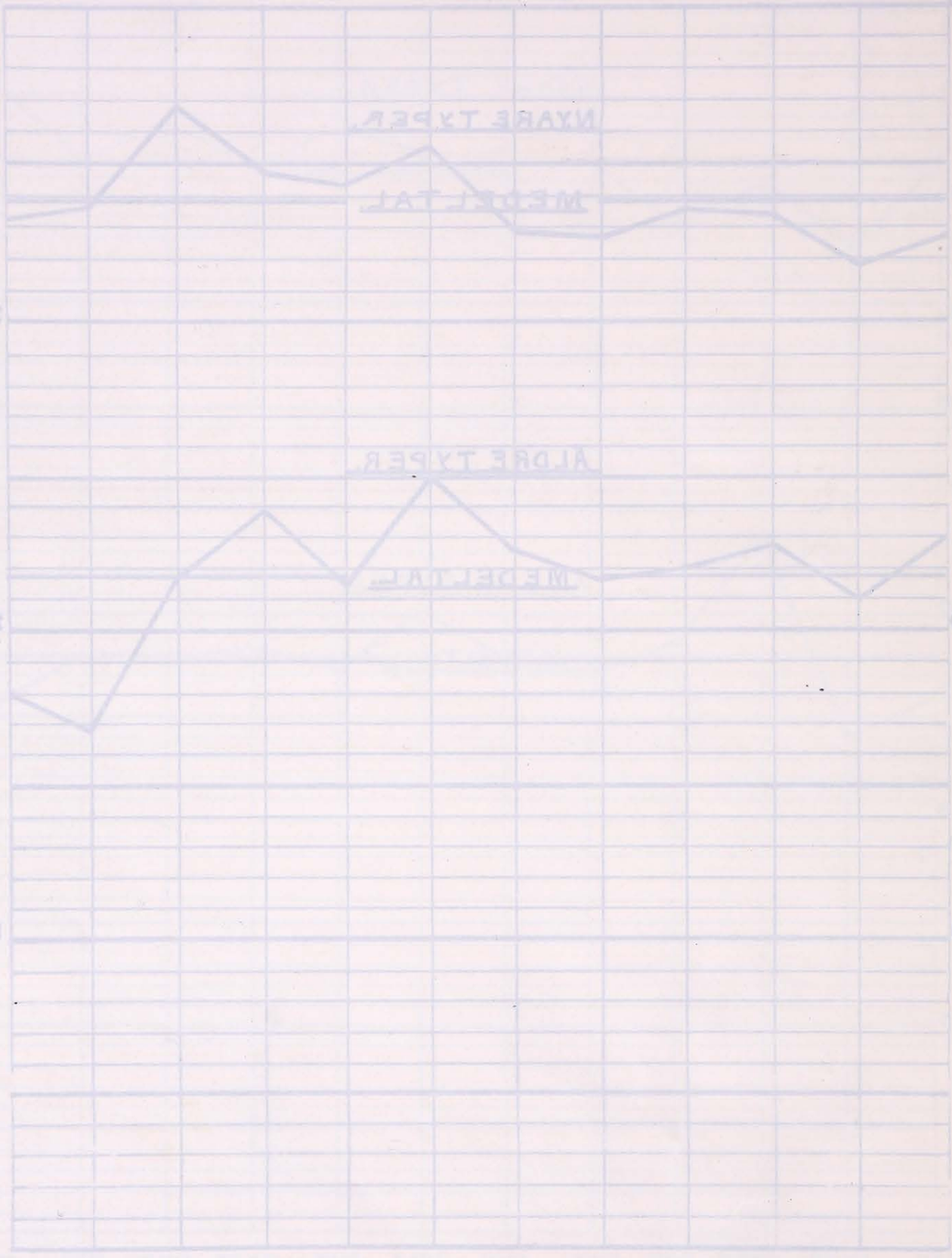
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

LOK. FÖR GODSTRAFIK UTOM MALMTRAFIK.

SE TAB STD. 41.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

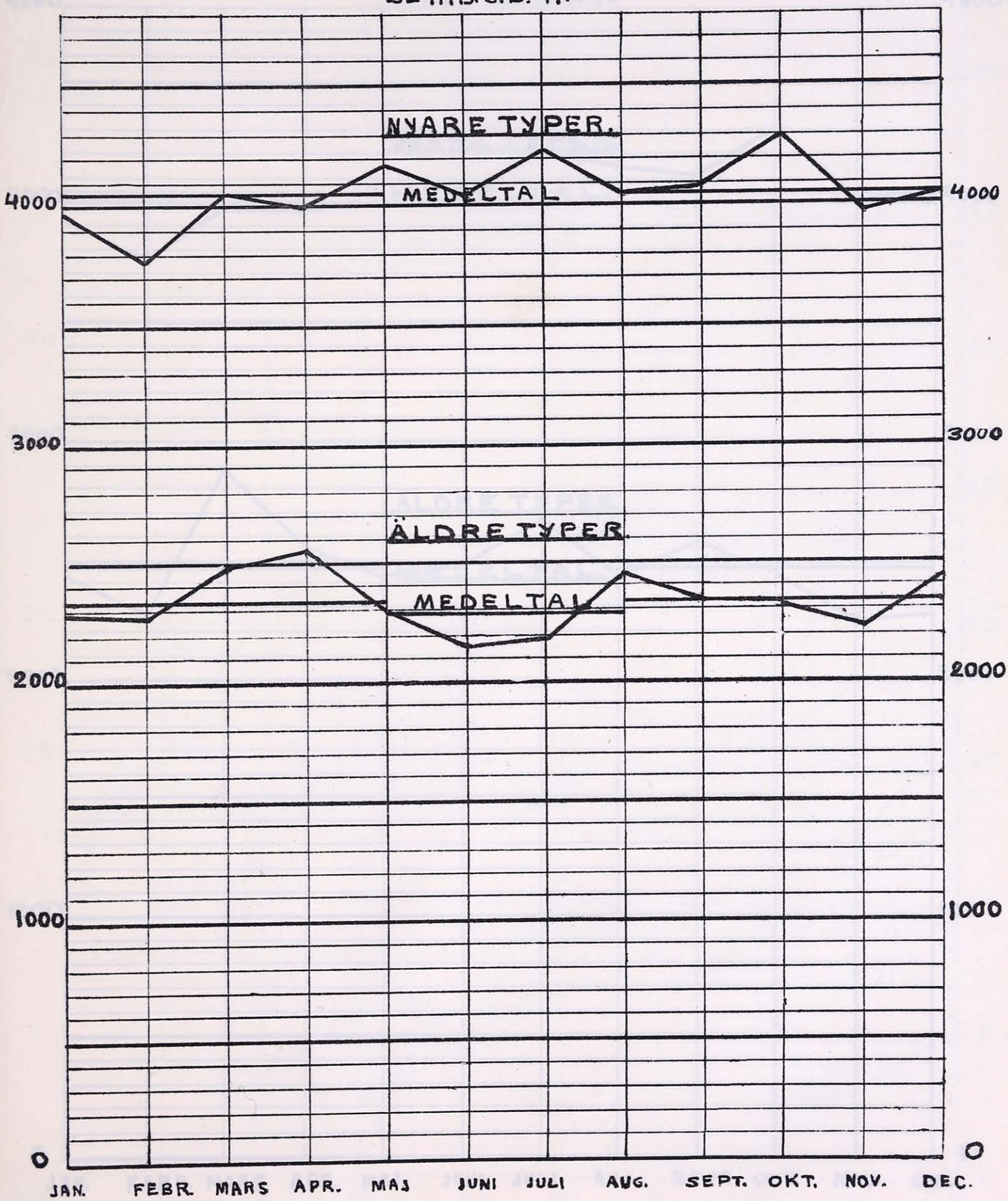


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

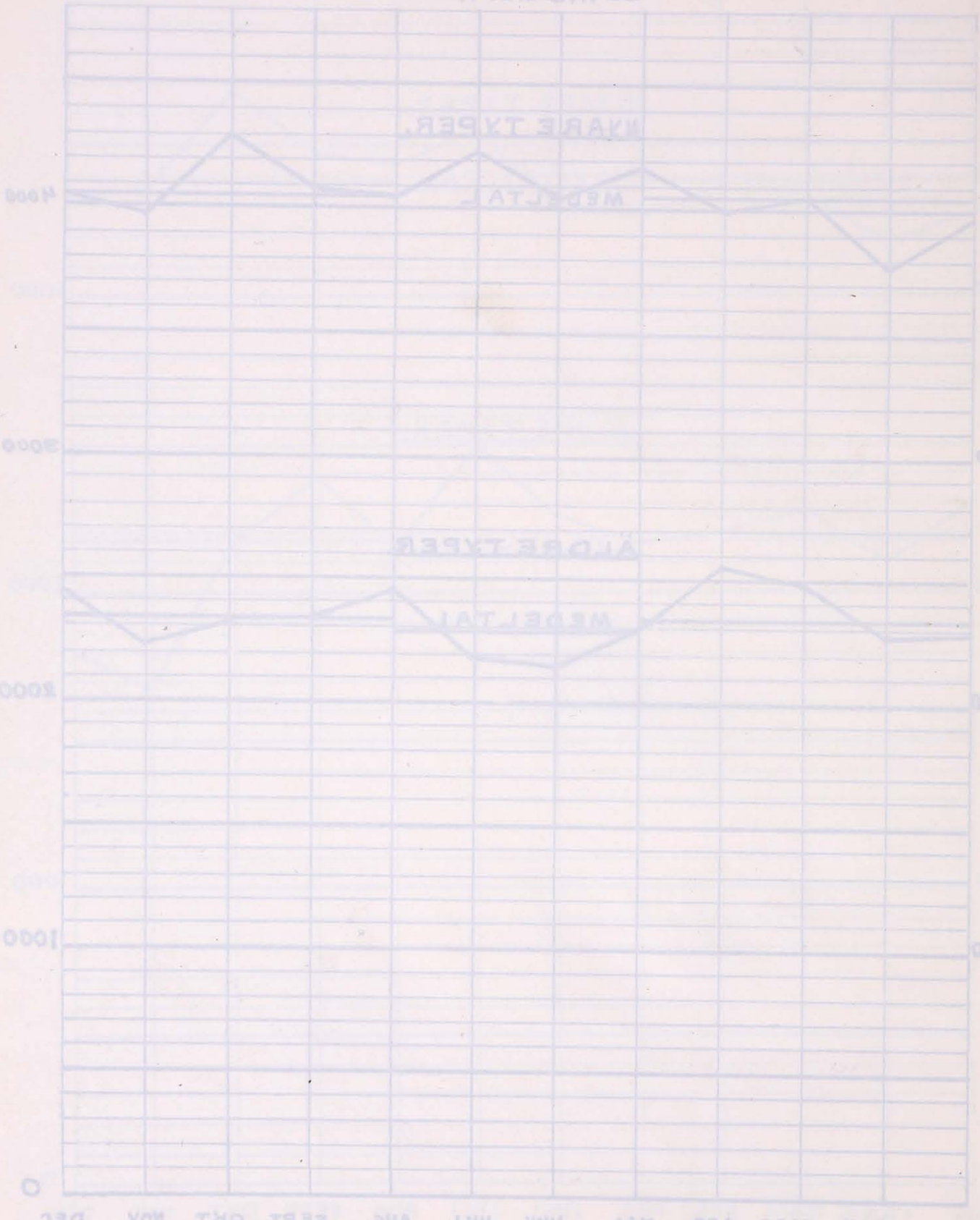
LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

LOK FÖR STATIONSTJÄNST.

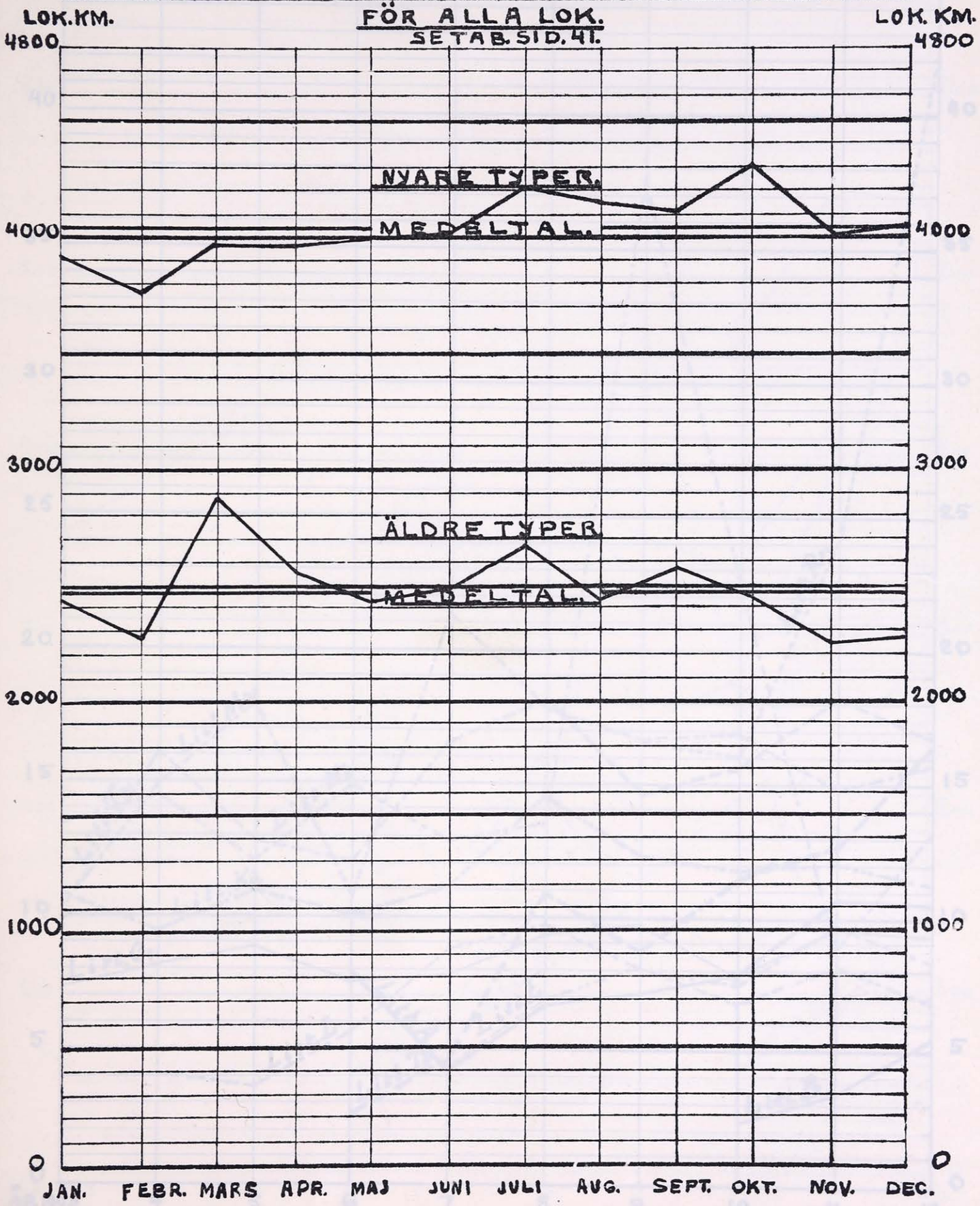
SE TAB. SID. 41.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



LOKOMOTIVKILOMETER I MEDELTAL PER LOKOMOTIV.

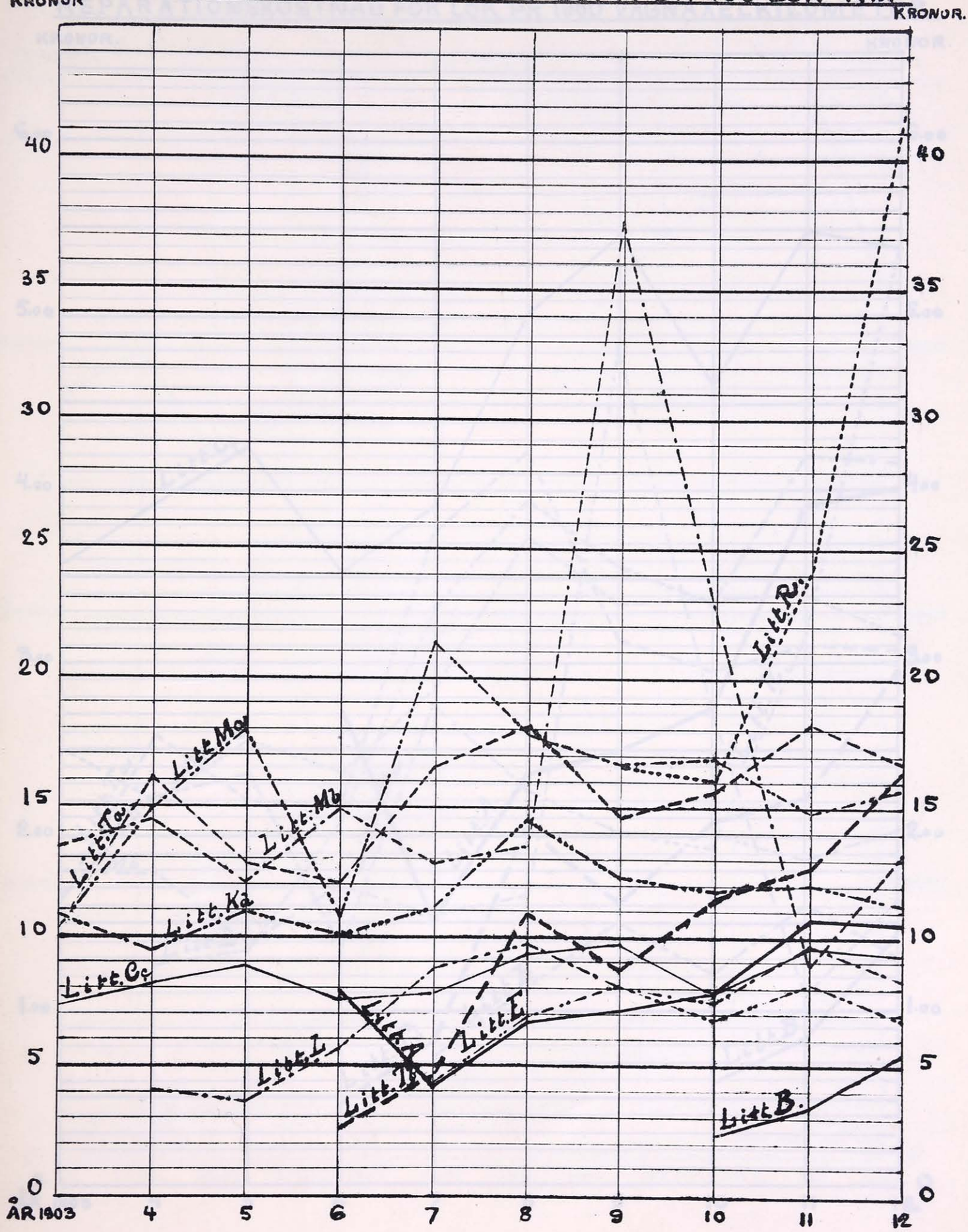


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

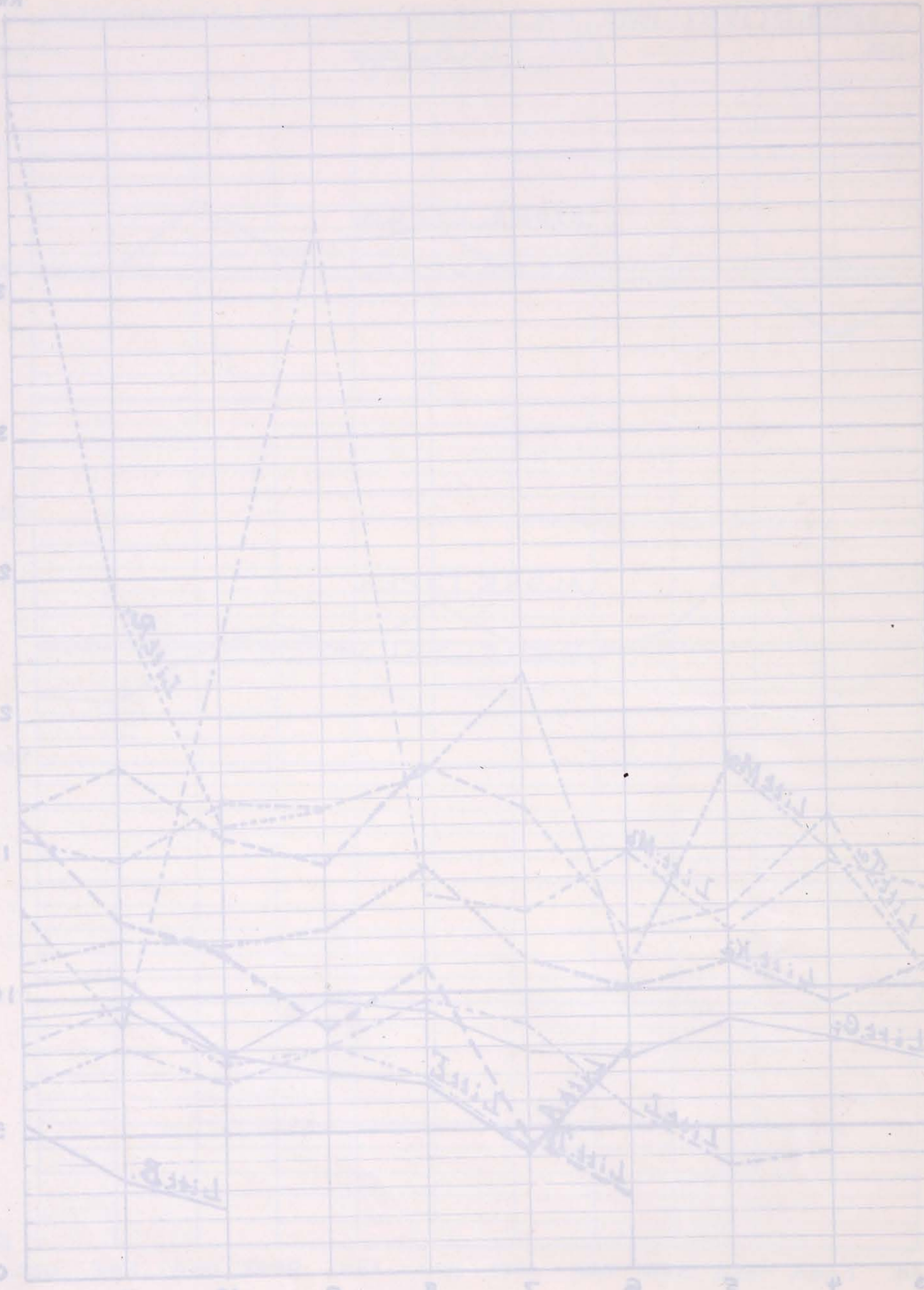


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

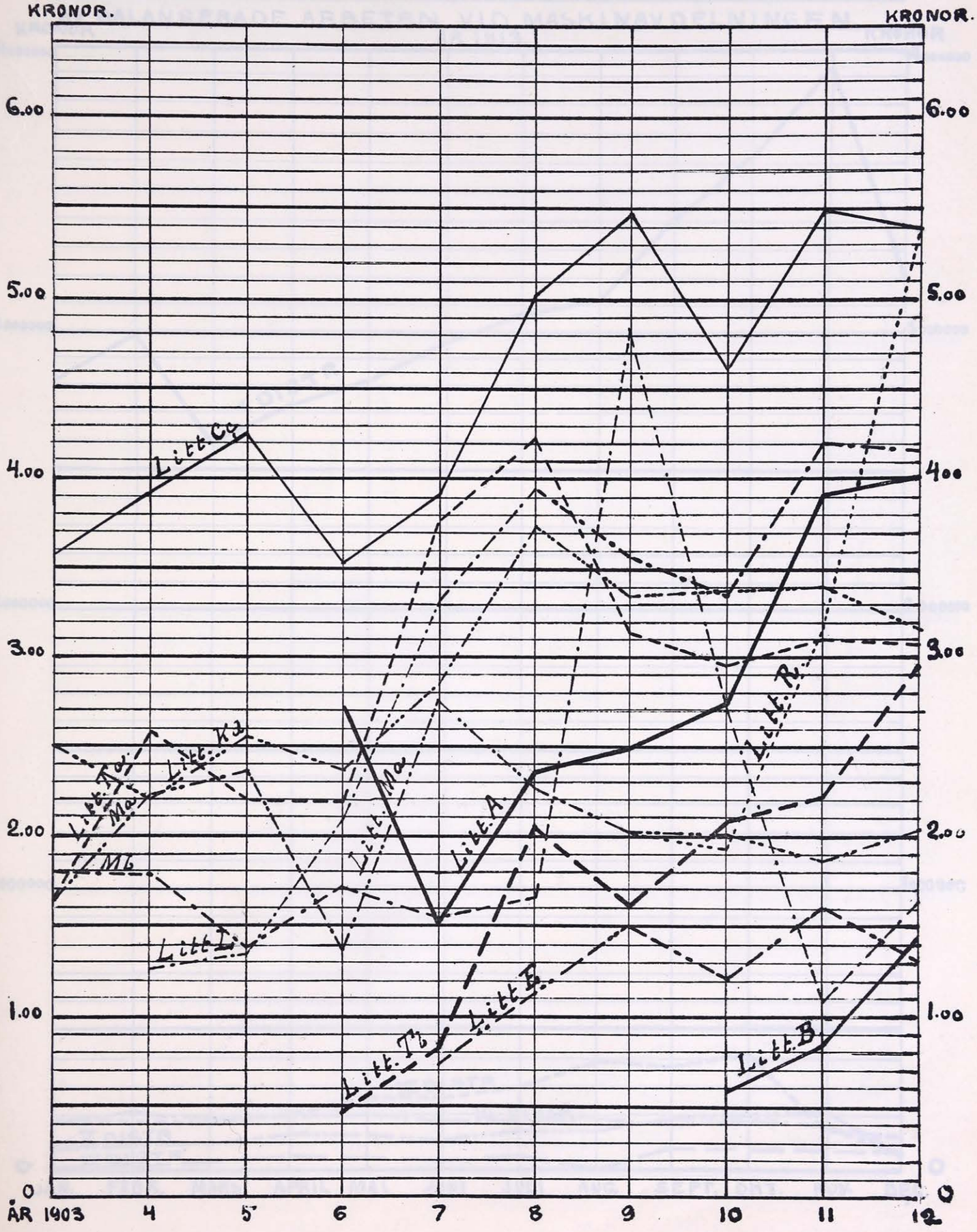
REPARATIONSKOSTNAD FÖR LOK. PER 100 LOK-KM



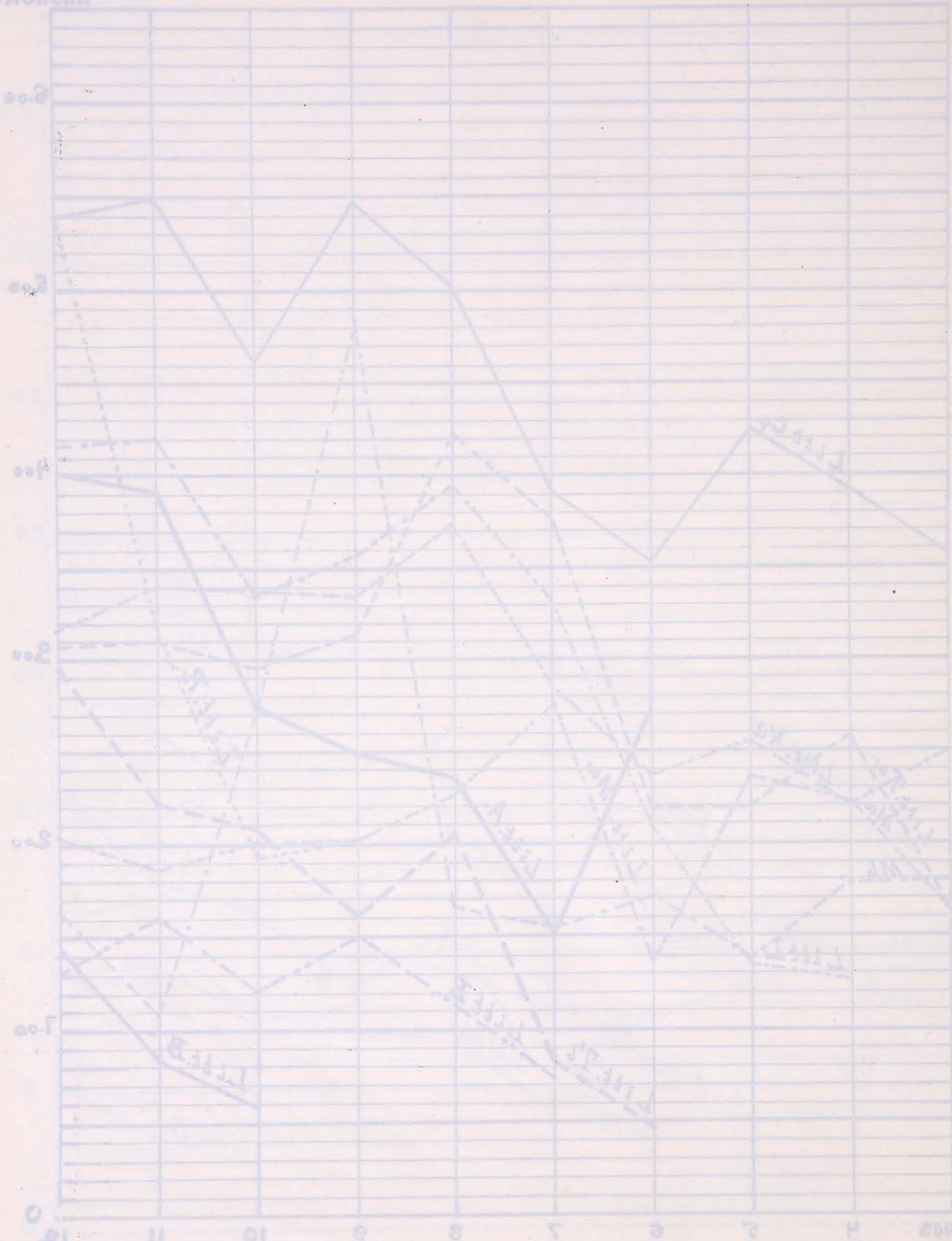
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



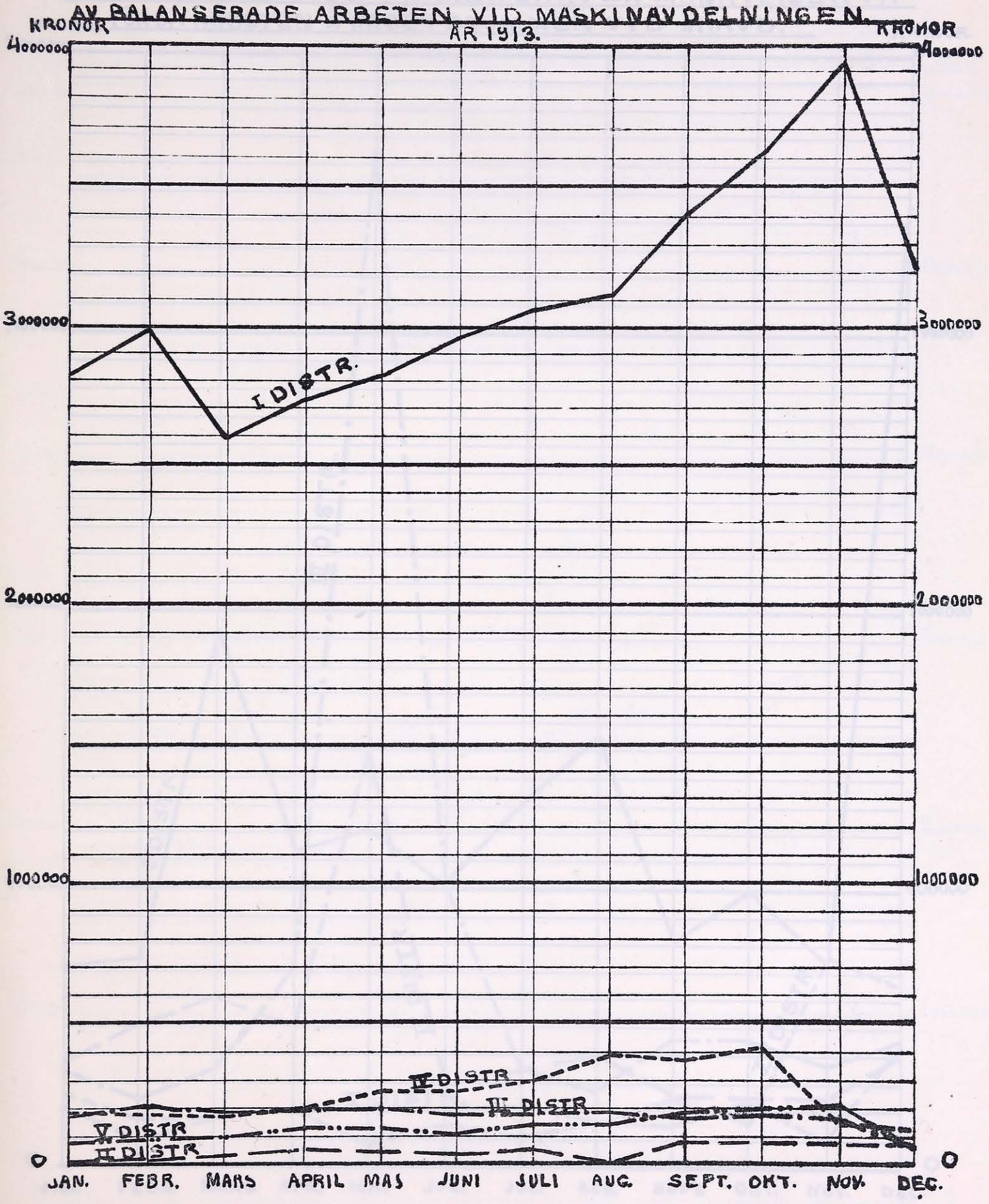
REPARATIONSKOSTNAD FÖR LOK PR 1000 VAGNAXELKILOMETER.



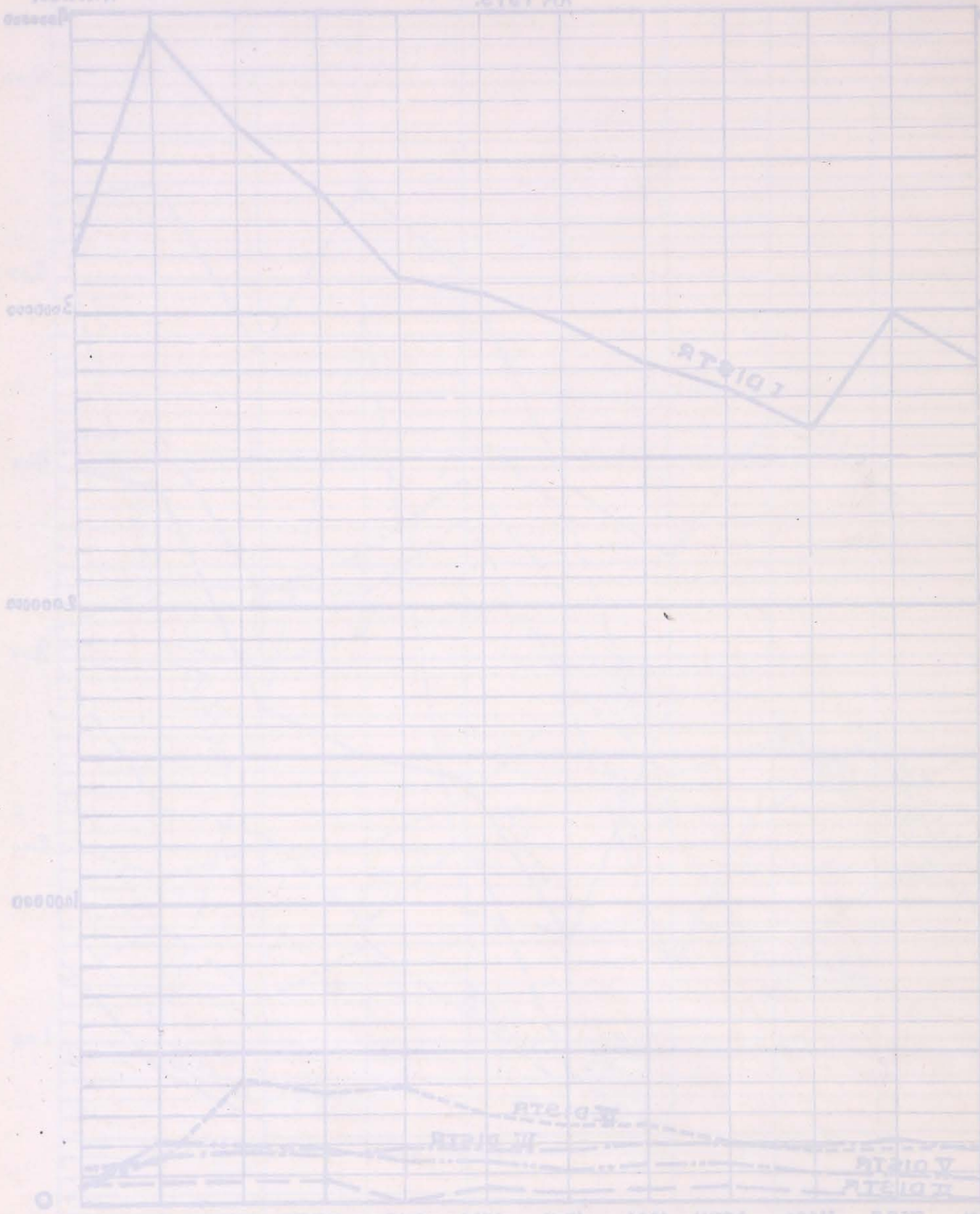
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



TABELL UTVISANDE DEN MÅNATLIGA VÄXLINGEN AV BALANSERADE ARBETEN VID MASKINAVDELNINGEN.

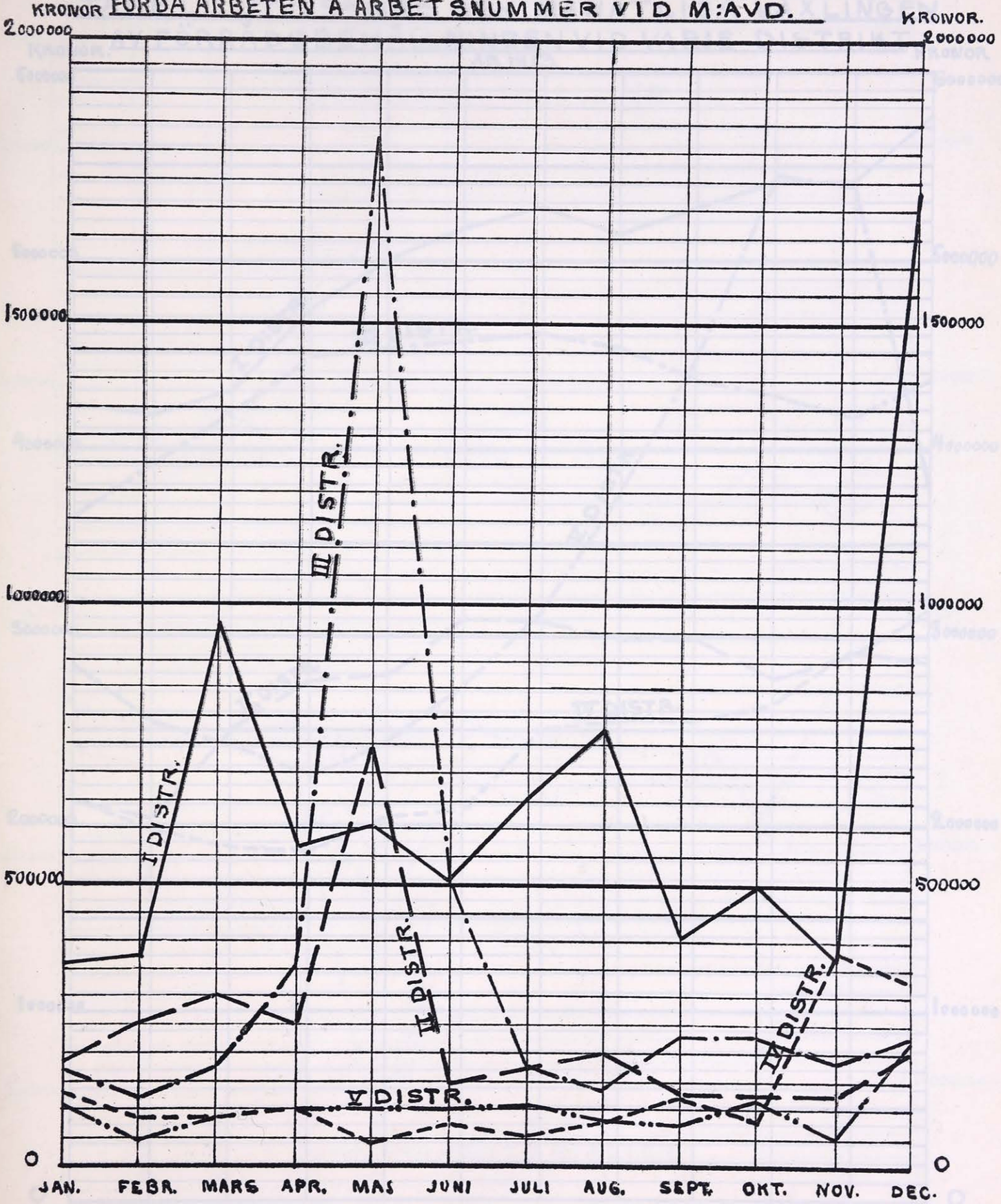


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

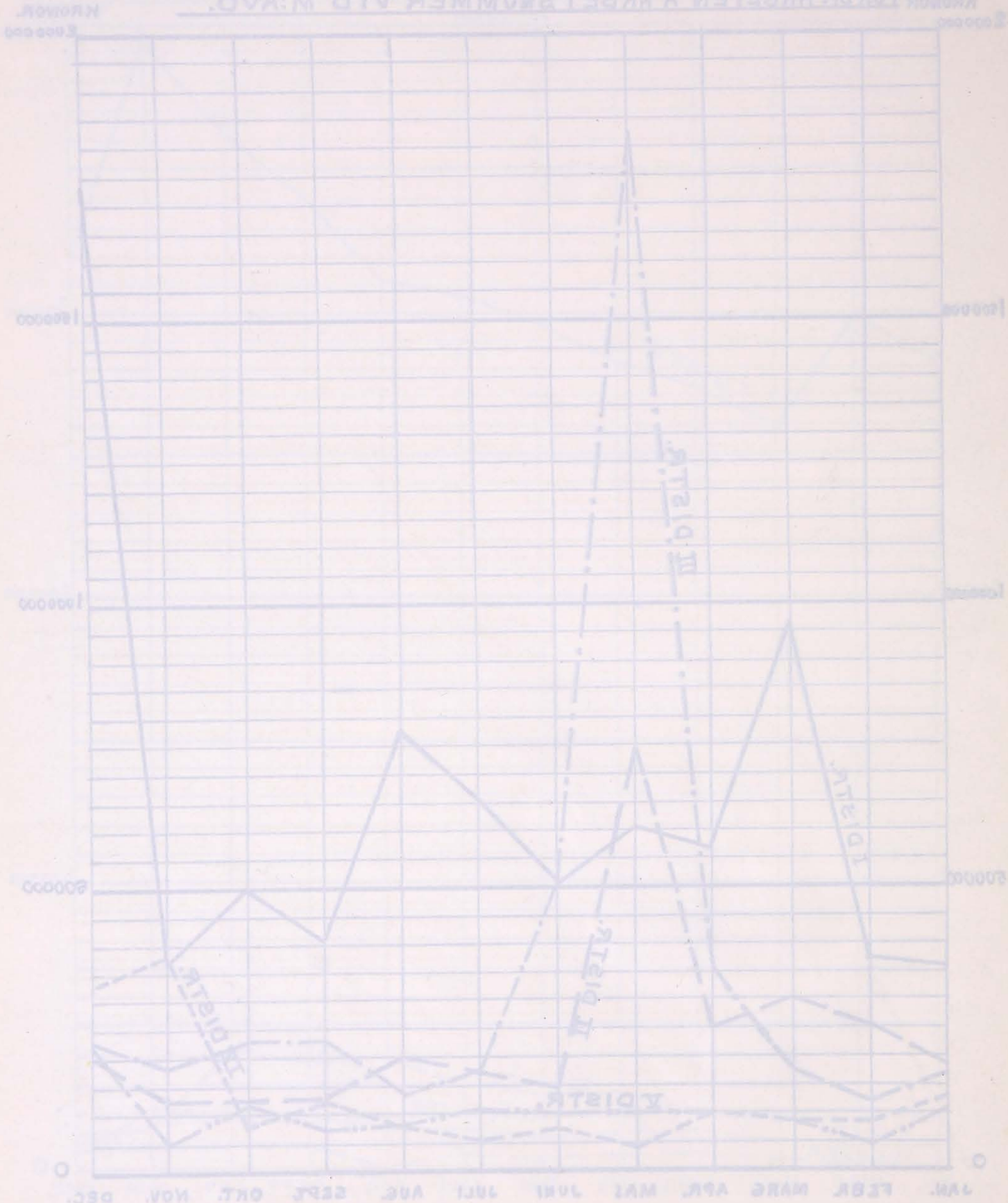


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

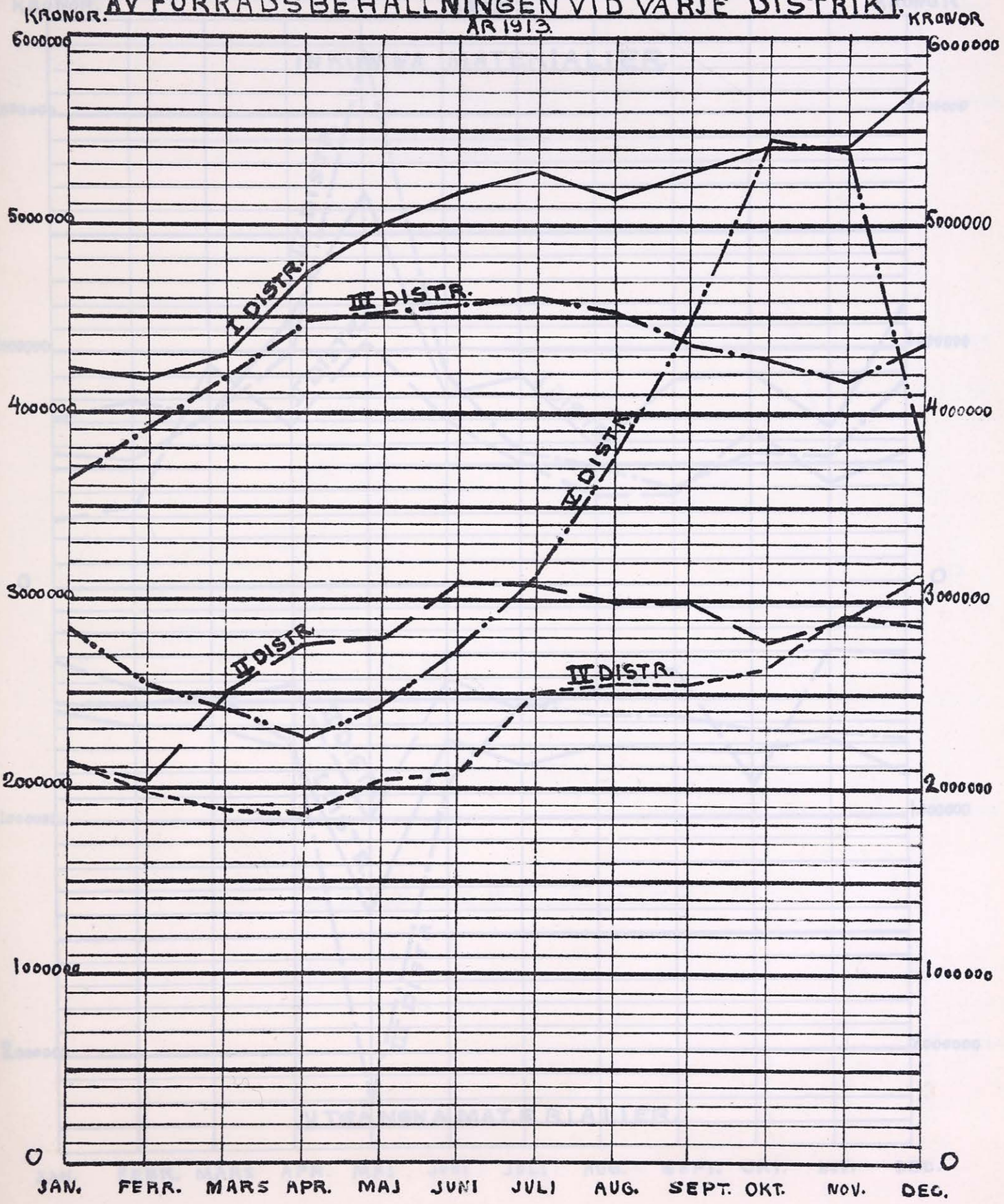
TABELL, UTVISANDE I RÄKENSKAPEN MÅNATLIGEN AVFÖRDA ARBETEN Å ARBETSNUMMER VID M:AVD.



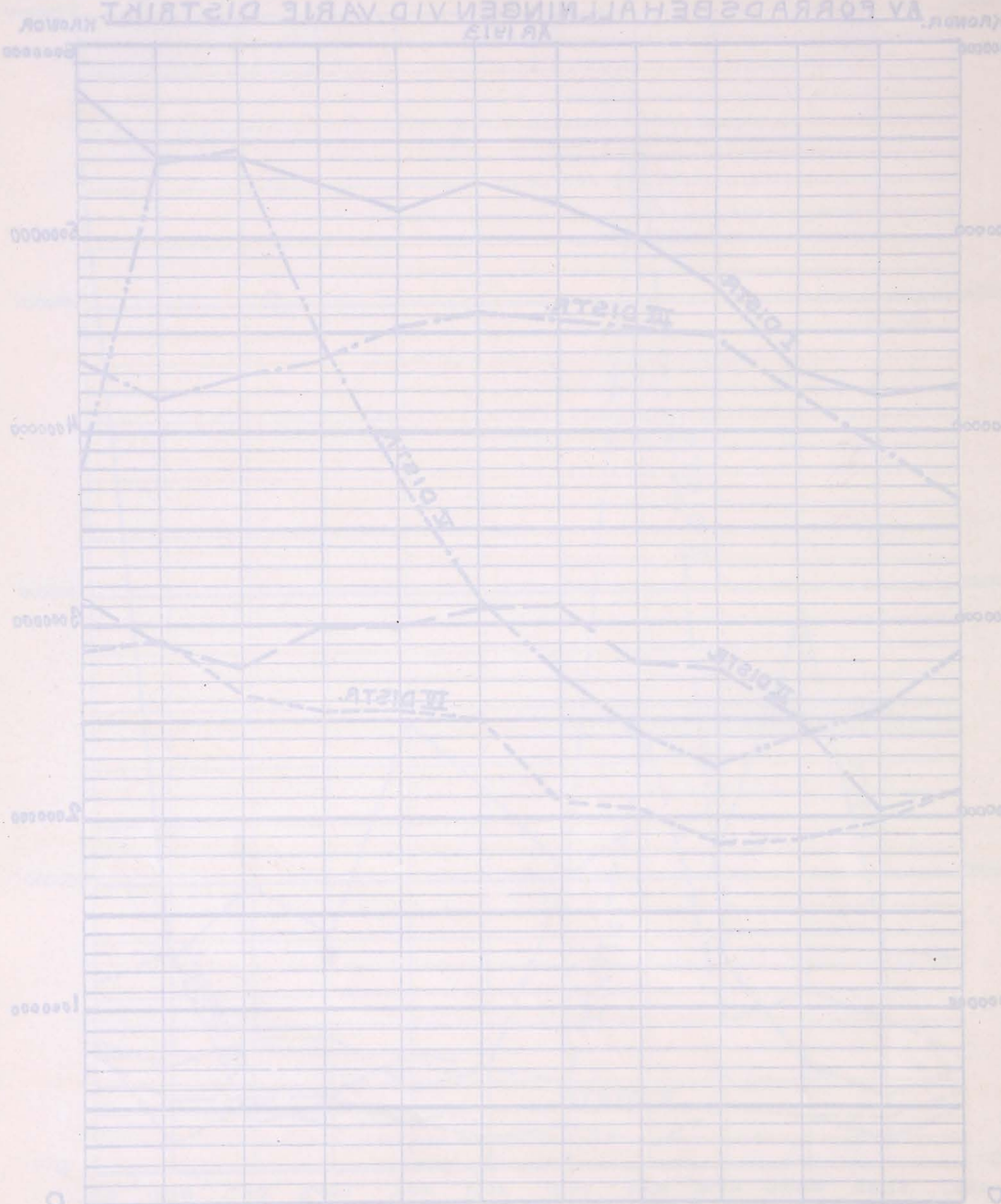
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



TABELL UTVISANDE DEN MÅNATLIGA VÄXLINGEN AV FÖRRÅDSBEHÅLLNINGEN VID VARJE DISTRIKT.

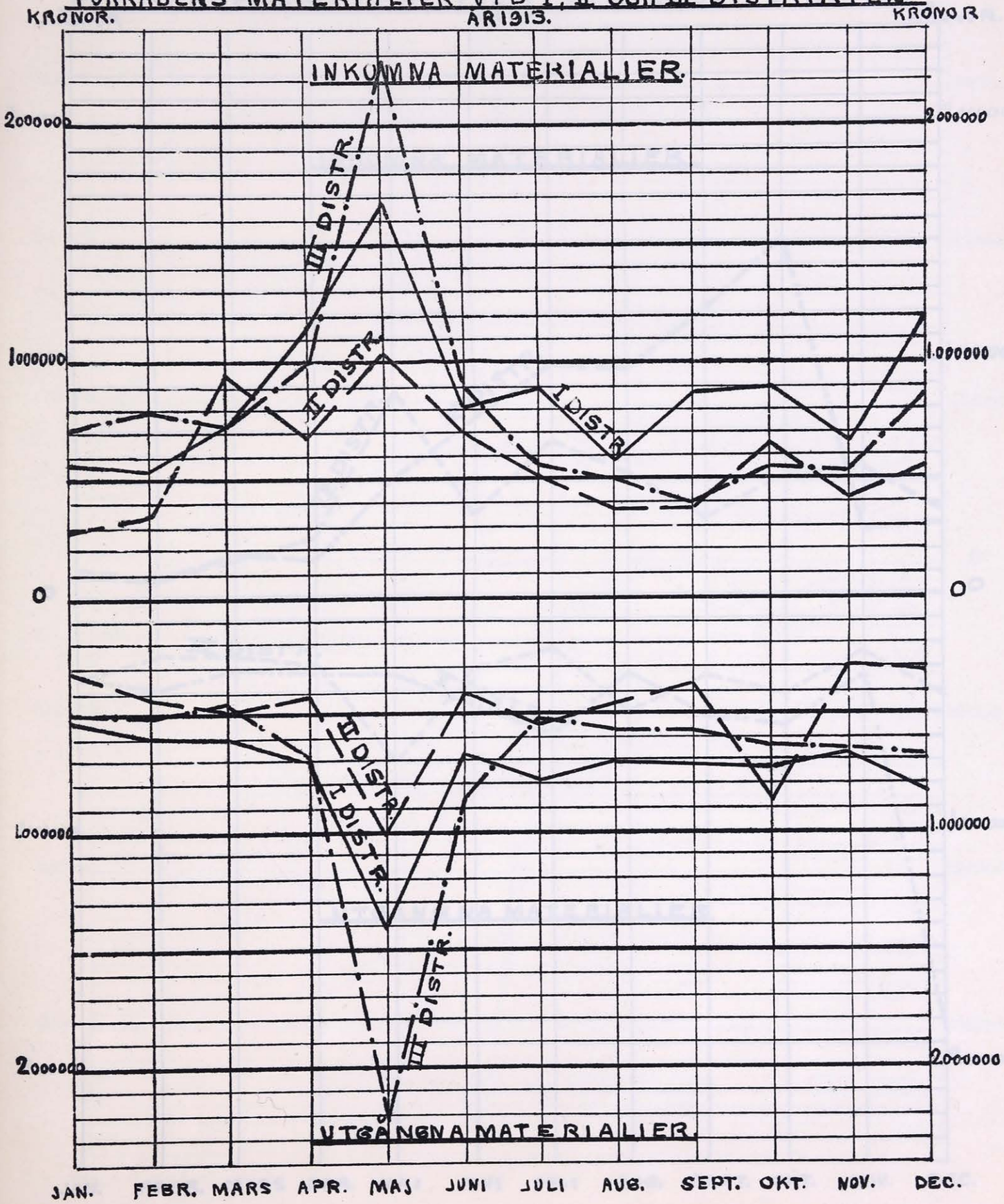


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

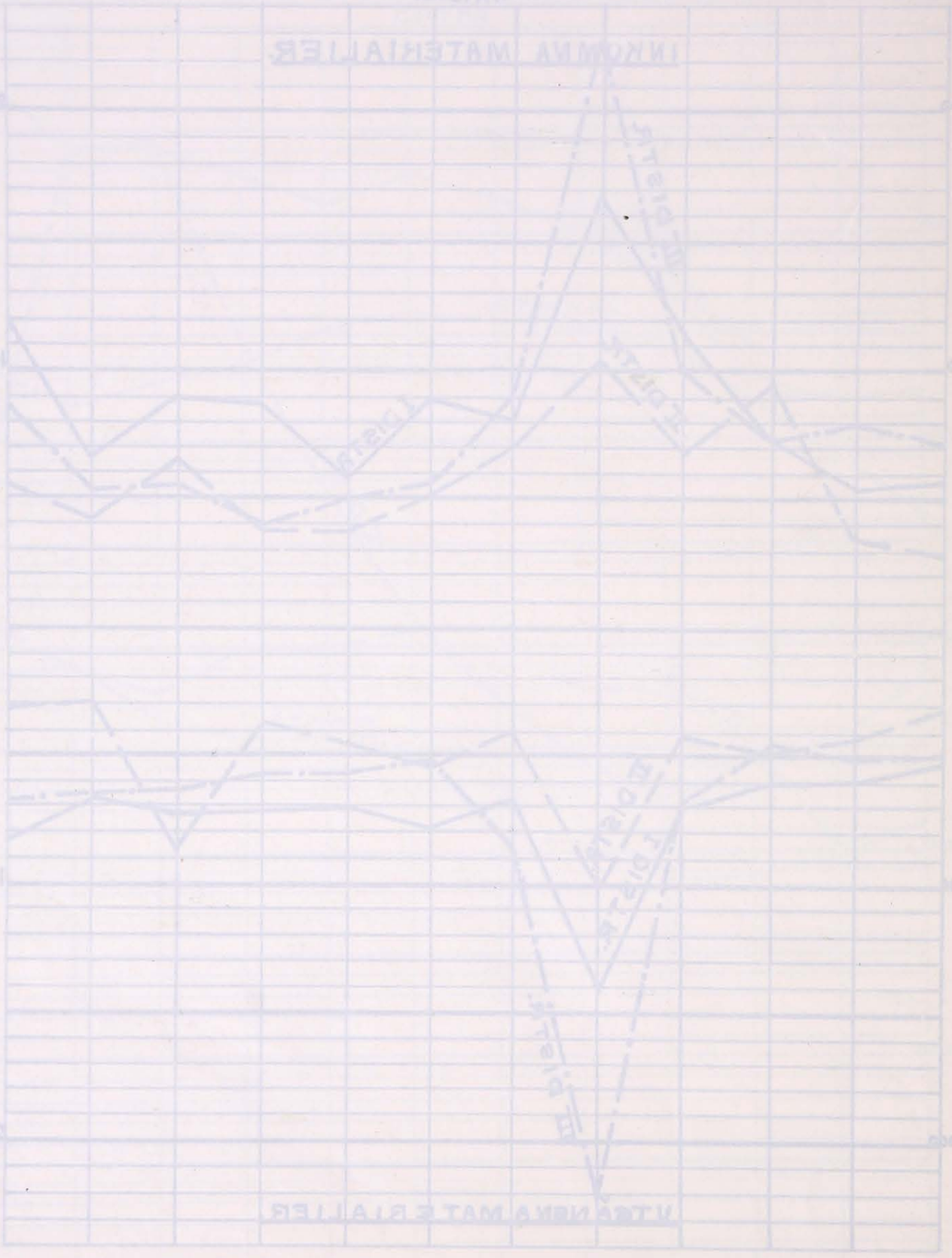


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL, UTVISANDE DEN MÅNATLIGA OMSÄTTNINGEN AV FÖRRÅDENS MATERIALIER VID I, II OCH III DISTRIKTEN.

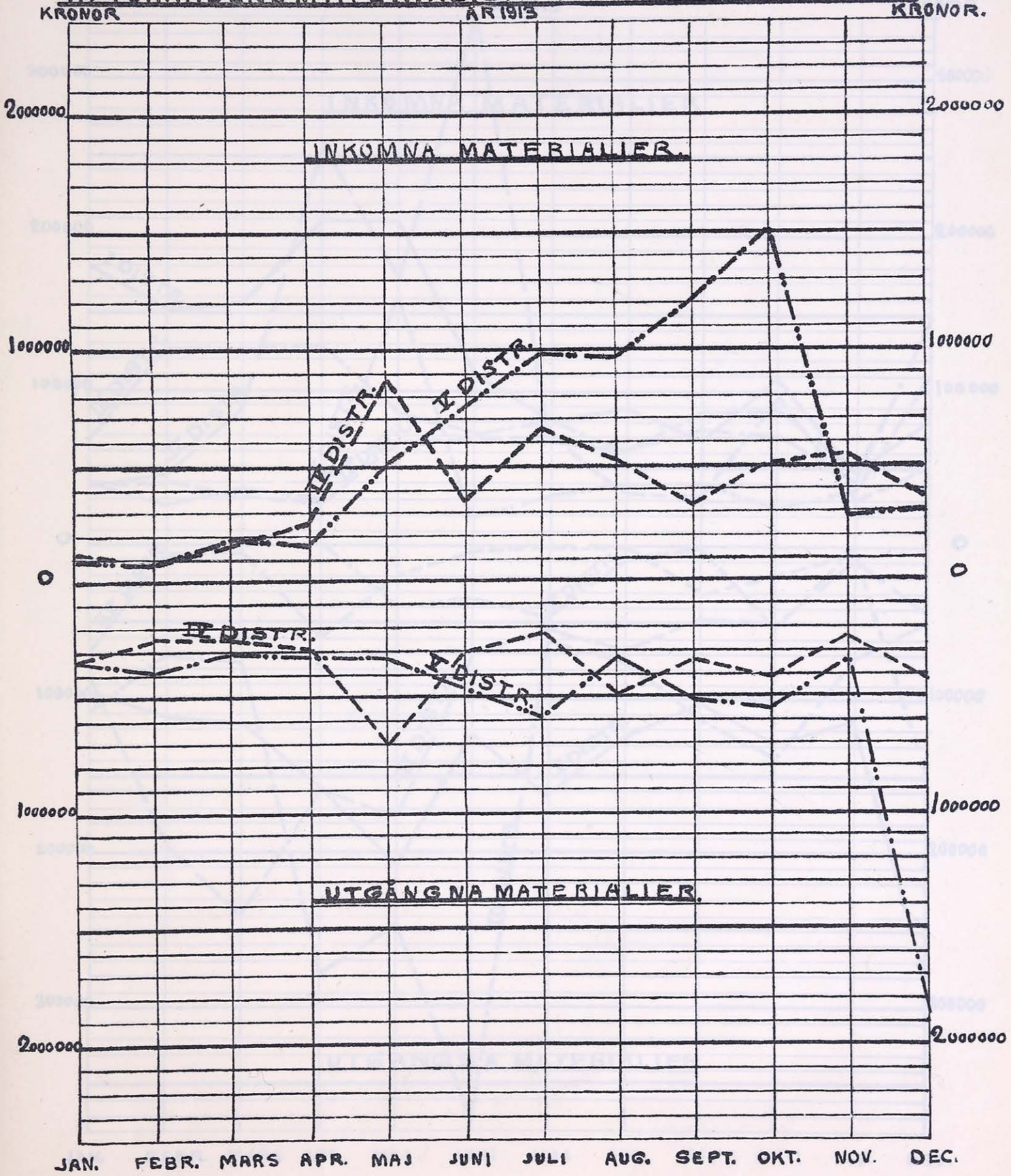


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

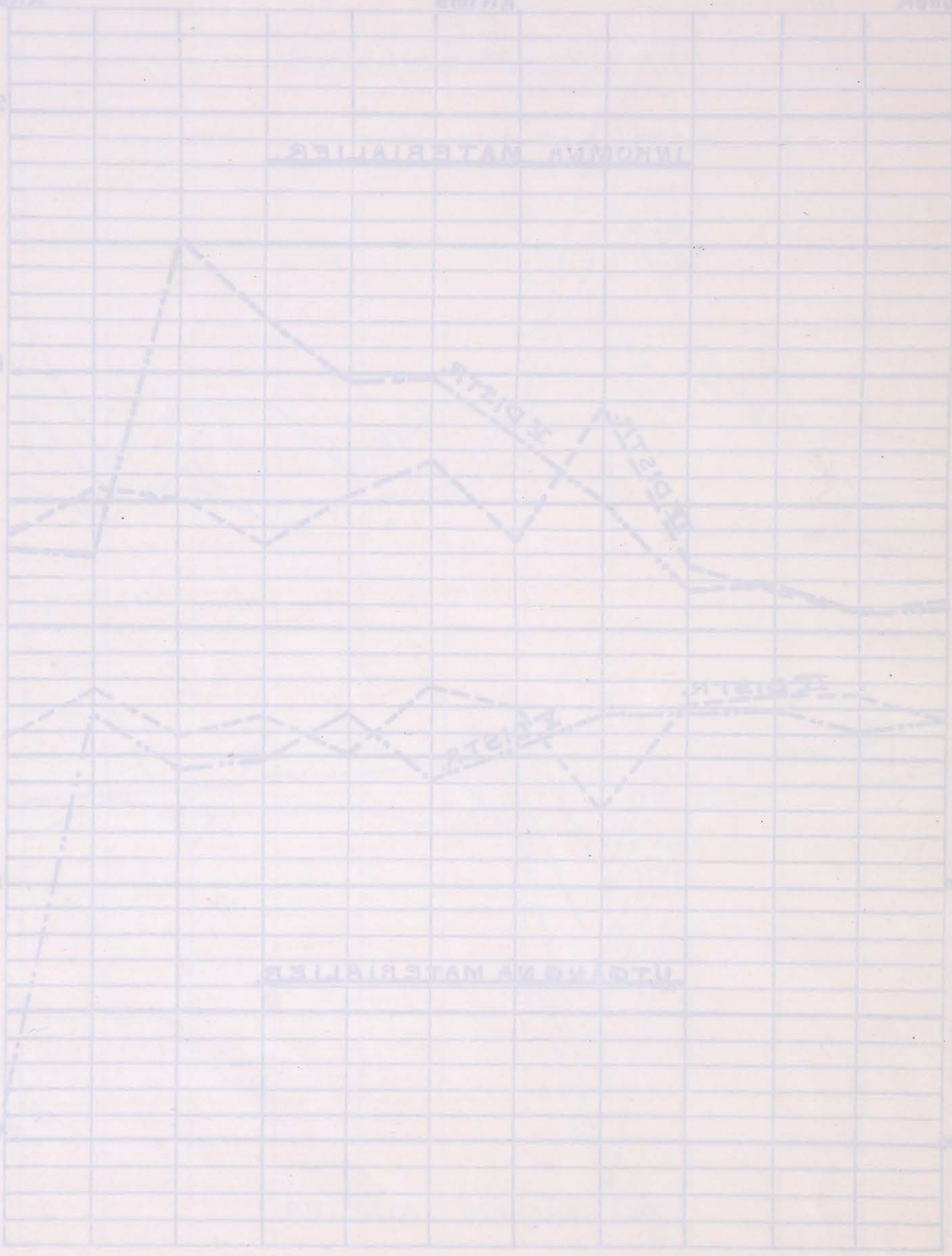


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL UTVISANDE DEN MÅNATLIGA OMSÄTTNGEN AV FÖRRÅDENS MATERIALIER VID IV OCH V DISTR.

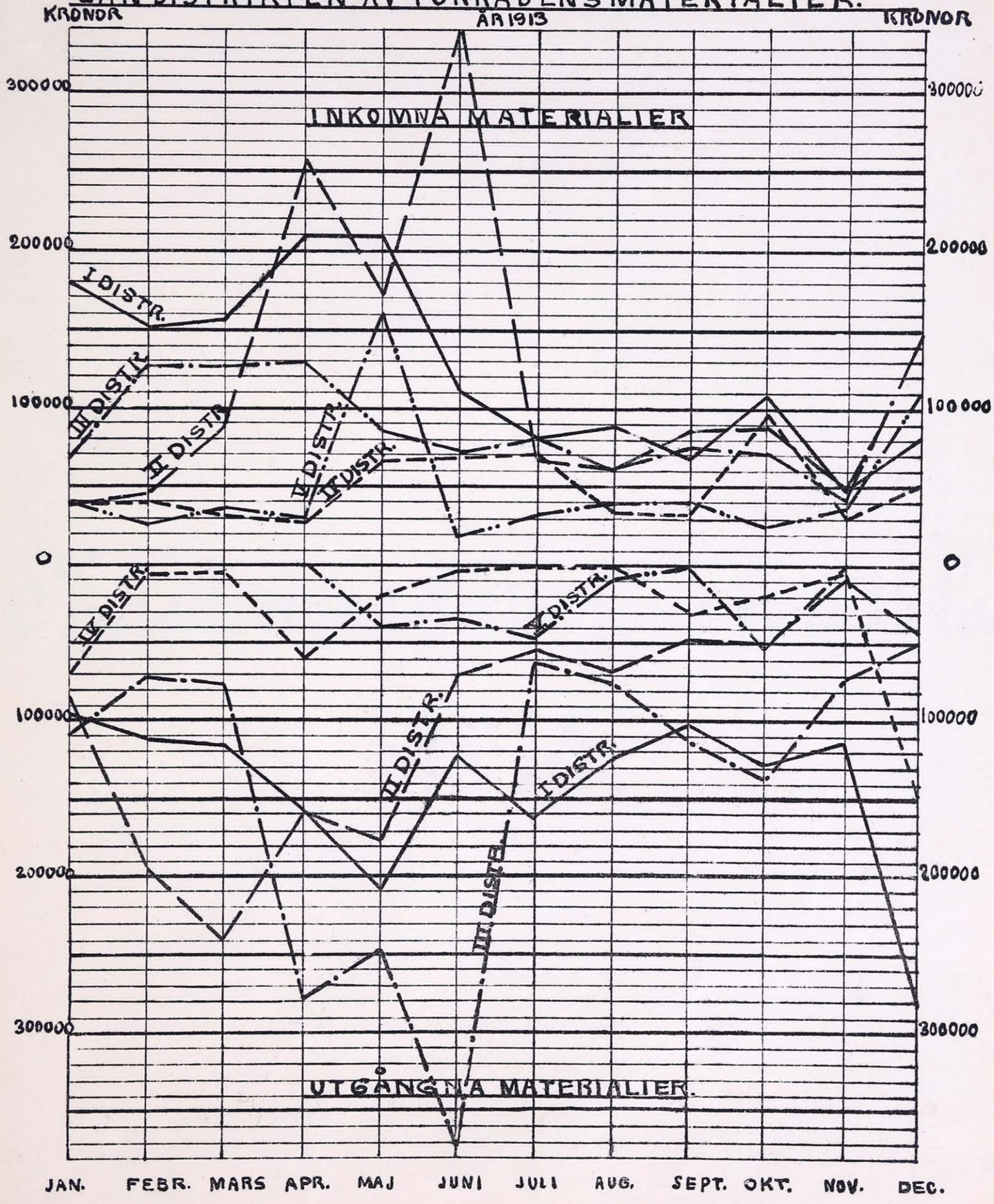


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

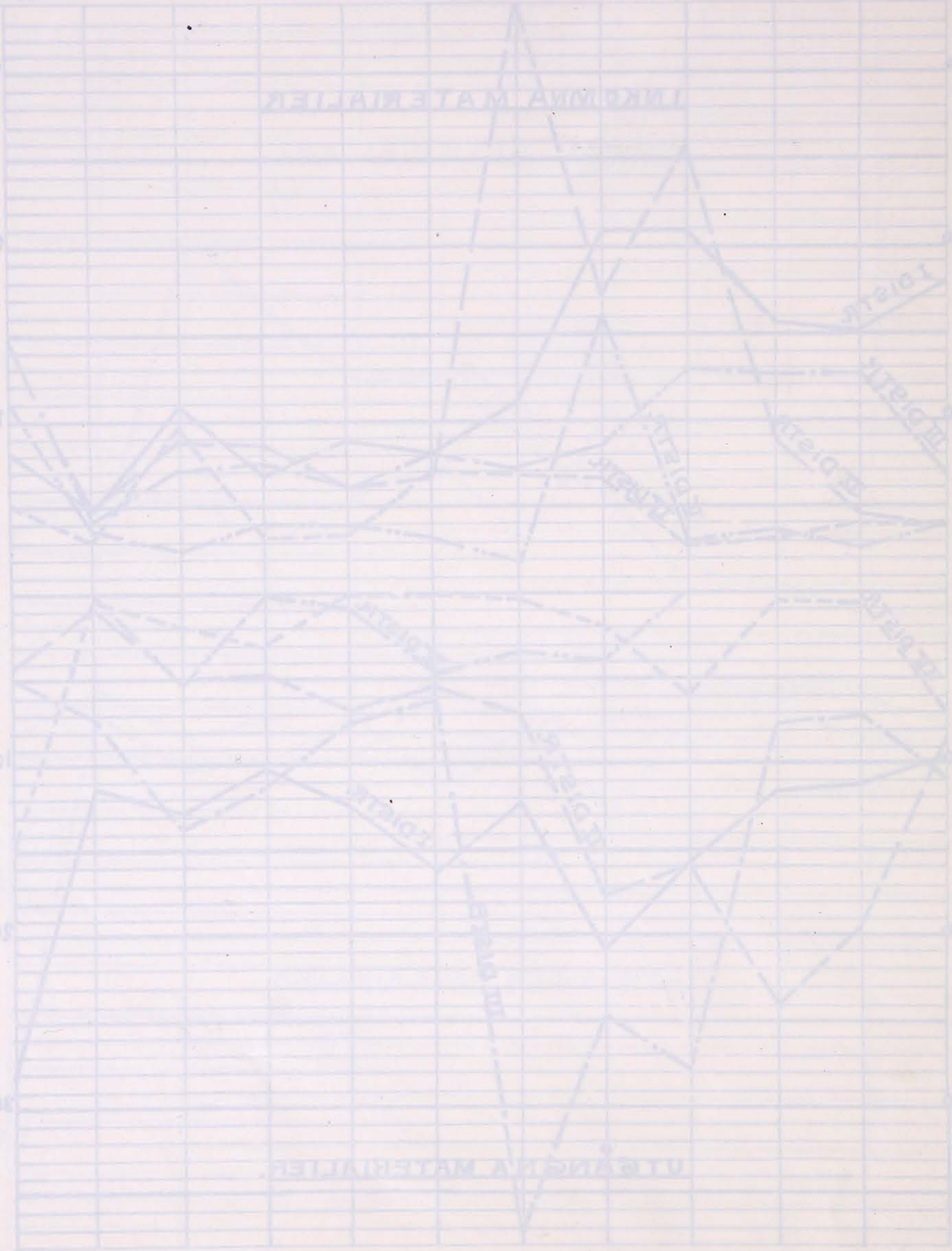


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

TABELL, UTVISANDE DET MÅNATLIGA UTBYTET MELLAN DISTRIKTEN AV FÖRRÅDENS MATERIALIER.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



UF Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

Maskinavdelningens berättelse

1914.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

Maskinavdelningens berättelse

1914.

Centraltryckeriet, Stockholm 1915.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåll.

Sid.

I. Personalen.

1. Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal vid styrelsen ---- 1
" " distrikten ---- 2
Extra ordinarie personal vid styrelsen ---- 3
" " " " distrikten ---- "
" personal vid styrelsen ---- 4
" " distrikten ---- 5
Verkstads- och förrådspersonal ---- 6
Tillfällig personal ---- 8

2. Å ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal ---- 9
Extra ordinarie personal ---- "
" personal ---- 10
Tillfällig personal ---- "
Sammandrag av maskinavdelningens personal ---- "
Förändringar inom ordinarie personalen ---- 11
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar ---- 13
Avgången ordinarie personal under senaste 10 års period ---- 14
Anledningen till avgången m. m. av före uppnådd pensionsålder pensionerad personal ---- 15
Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och -eldare ---- 16

II. Transportmaterielen.

Nyanskaffade lokomotiv och tendrar ---- 18
" person- och resgodsvagnar ---- 19
" godsvagnar ---- 20
Nedskrotade eller försålda lokomotiv och tendrar ---- 22
" försålda eller till bangårdsvagnar ändrade person-, post-, fång- och resgodsvagnar ---- 23
Till öppna godsvagnar ombyggda person- och resgodsvagnar ---- "
Nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar ---- 24
Under året till annan littera ombyggda godsvagnar ---- 26
Slopade vagnsaxlar med hjul ---- 27
Sammandrag av värdet av under året slopad rullande materiel ---- "
Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen utfärdade under åren 1908-1914, vilka arbeten blivit slutförda ---- 28
Under år 1914 utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, vilka icke hunnit avslutas under året ---- 30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. Lokomotiv- och vagntjänsten.

Sid.
Av lokomotiven tillryggalagda lokomotivkilometer å distrikten — 32
Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper — 37
Lokomotivens tjänste- och reparations dagar — 38
Tabell utvisande utfört arbete per 100 kg bränsle av olika lokomotivtyper på varje distrikt under år 1913 40
" " " "

VI. Gasverk för vagnbelysning.

Sid.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1910–1914 109

VII. Elektriska kraftanläggningar och förbrukad elektrisk energi.

Elektriska kraftanläggningar den 31 dec 1914.

A. Driftmotorer och generatorer 110
B. Transformatorer och högspänningsledningar 112
C. Motorer (sammandrag) ..... "

År 1914 förbrukad elektrisk energi.

A. Vid egna anläggningar framställd elektrisk energi 114
B. Köpt elektrisk energi 116

VIII. Maskinavdelningens byggnader.

Nya byggnader och förändringsarbeten 130

IX. Förrådet.

Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar 134
Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga förrådseffekter samt specificerad uppgift över konsumtionen av vissa viktigare effekter 136
Specificerad uppgift över inköp av stenkol och koks 140
Laboratoriets arbeten 154

X. Maskinavdelningens utgifter.

Beräknade tåg- och vagnaxelkilometer samt enhetspris, vilka legat till grund för årets kostnadsstat 158
Beräknade och verkliga kostnader för styrelsen (Mbr, Fr, Mibr. och Ebr.) 160
" " " " " distrikts- och sektionsledning .. 162
" " " " " lokomotivtjänsten 164
" " " " " vagntjänsten 166
" " " " " verkstadsdriften 168
" " " " " underhåll av lokomotiv, tendrar och vagnar 170
Beräknade och verkliga kostnader för ångfärjedriften 172
" " " " förrådstjänsten 174
Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter 176

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

XI. Malmtransporter från Gällivare och Kiruna.

Sid.

Malmtransporter från Gällivare ---------- 176
" " Kiruna ---------- 177

Anmärkning till tabellerna å sidorna 6, 7, 8, 62 och 63 rörande grunder för beräkning av verkstadsarbetarnes antal ---------- 178

Grafiska framställningar.

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv: Tab.

För alla lokomotiv ---------- I
" lokomotiv litt. A ---------- II
" " " B ---------- III
" " " Cc och Cv ---------- IV
" " " Kd ---------- V
" " " E ---------- VI
" " " Ta, b ---------- VII
" " " Ma, b och R ---------- VIII
" " " S ---------- IX
" " " Y ---------- X
" " " Ke, N och U ---------- XI

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper:

Lokomotiv för persontrafik ---------- XII
" " godstrafik utom malmtrafik ---------- XIII
" " stationstjänst ---------- XIV
Samtliga lokomotiv ---------- XV
Reparationskostnad för lokomotiv per 100 lokomotivkilometer under åren 1905-1914 ---------- XVI
Reparationskostnad för lokomotiv per 1000 vagnaxelkilometer under åren 1905-1914 ---------- XVII
Tabell utvisande den månatliga växlingen av balanserade arbeten vid maskinavdelningen ---------- XVIII
Tabell utvisande i räkenskapen månatligen avförda arbeten å arbetsnummer ---------- XIX
Tabell utvisande den månatliga växlingen av förrådsbehållningen vid varje distrikt ---------- XX
Tabell utvisande den månatliga omsättningen av förrådens materialier vid varje distrikt ---------- XXI
Tabell utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten av förrådens materialier ---------- XXII

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinavdelningens berättelse för år 1914.

I

Personalen.

1. Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal

A. Ordinarie personal
(exklusive vakanta befattningar)
(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

	Maskin-byrån	Förråds-byrån	Maskin-inspbyrån	Byrån för elektr. drift	Summa
a. Vid styrelsen.					
Byrådirektörer	1	—	1	1	3
Byråingenjörer av 1a klass	1	2	—	1	4
Notarier	1	1	—	—	2
Byråingenjörer av 2:a klass	2	1	—	—	3
Underingenjörer	6	—	3	5	14
Bokhållare	2	1	—	—	3
Ritare	7	—	—	3	10
Manliga kontorsskrivare	5	2	—	—	7
Kvinnliga "	2	2	—	1	5
Summa	27	9	4	11	51

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Ordinarie personal

(exkl. vakanta befattningar)

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Maskindirektörer	1	1	1	1	1	1	6
Maskiningenjörer av 1a klass	1	1	1	1	1	—	5
" " 2a "	3	3	4	2	2	—	14
Distriktskamrerare	1	1	1	1	1	—	5
Förrådsförvaltare	1	1	1	1	1	—	5
Maskininspektorer	4	3	4	2	3	2	18
Underingenjörer	6	6	9	6	7	3	37
Förste bokhållare	2	2	2	2	2	1	11
Bokhållare	5	5	6	4	3	—	23
Ritare	—	1	4	2	1	1	9
Manliga kontorsskrivare	19	12	21	9	11	11	83
Kvinnliga "	—	1	—	—	1	—	2
Summa	43	37	54	31	34	19	218

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstaden	Summa
Lokomotivmästare	7	2	6	7	4	—	26
Vagnmästare	4	2	3	1	3	—	13
Lokomotivförare	292	157	319	151	166	—	1085
Maskinister	—	1	—	—	—	1	2
Förrådsmästare	3	1	1	1	1	1	8
Vagnsförmän	12	6	16	7	7	—	48
Stallförmän	6	4	10	3	4	—	27
Manliga kontorsbiträden	15	5	12	6	5	5	48
Portvakter vid verkstad	3	2	—	1	1	1	8
Lokomotiveldare[1]	288	202	315	163	182	—	1150
Vagnskötare	7	7	12	4	6	—	36
Förrådsförmän	10	6	10	4	4	1	35
Maskin- och pannskötare	3	4	5	4	3	1	20
Kvinnliga kontorsbiträden	2	—	—	—	—	—	2
Vaktmästare	1	—	—	—	1	—	2
Vagn- och stallkarlar	404	279	515	185	328	—	1711
Förrådsvakter	15	15	7	9	7	7	60
Summa	1072	693	1231	546	722	17	4281
[1] Härav tjänstgjort som t.f. lokomotivförare	43	48	57	31	51	—	230

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstehavare av högre grad.

a. Vid styrelsen.

	Maskin-byrån	Förråds-byrån	Summa
Bokhållare	1	—	1
Ritare	3	—	3
Kontorsskrivare manliga	1	1	2
" kvinnliga	—	1	1
Summa	5	2	7

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Central-verkstad.	Summa
Underingenjörer	—	—	1	—	—	—	1
Ritare	—	—	1	—	—	2	3
Kontorsskrivare manliga	1	1	5	2	4	2	15
Summa	1	1	7	2	4	4	19

2. Tjänstehavare av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Central-verkstad	Summa
Filaremästare	7	5	5	4	2	8	31
Plåtslagaremästare	1	1	1	—	—	1	4
Smedsmästare	1	1	1	1	—	1	5
Bleckslagaremästare	—	—	—	—	—	1	1
Svarvaremästare	1	1	1	1	1	3	8
Snickaremästare	3	2	1	2	—	2	10
Målaremästare	1	1	1	—	—	1	4
Segelsömmaremästare	—	—	—	—	—	1	1
Lokomotivförare	—	—	—	—	5	—	5
Maskinister	—	—	3	—	2	—	5
Lokomotivreparatörsförman	—	—	2	—	1	—	3
Lokomotivreparatörer	50	17	84	21	37	—	209
Förrådsmästare	—	1	—	—	1	—	2
Verkstadsförman	7	2	—	—	4	2	15
Vagnförman	—	—	1	—	1	—	2
Stallförman	—	—	1	2	4	—	7
Föreståndarinna för tvättinrättning	—	—	1	—	—	—	1
Vagnreparatörer	24	9	9	—	7	—	49
Gasverksförman	—	—	2	—	1	—	3
Kranskötare	3	—	1	—	—	—	4
Förrådsförman	2	3	—	1	1	—	7
Överföres	100	43	114	32	67	20	376

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året)

2. Tjänstehavare av lägre grad.

b. Vid distrikten (forts.)	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad	Summa
Överfört	100	43	114	32	67	20	376
Automobilförare	2	1	—	—	—	—	3
Maskin- och pannskötare	—	—	1	—	—	—	1
Lokomotiveldare	58	13	78	5	54	—	208
Elektriska montörer	—	1	—	—	—	—	1
Manliga kontorsbiträden	3	7	6	2	5	8	31
Vagn- och stallkarlar	92	82	176	64	101	—	515
Gasverksarbetare	3	—	2	—	1	—	6
Förrådsvakter	9	8	6	1	3	—	27
Portvakter vid verkstad	3	—	—	—	—	—	3
Vaktmästare	2	—	1	—	—	—	3
Nattvakter	8	1	—	—	1	—	10
Kontorsvakter	—	1	—	—	2	—	3
Vagnstäderskor	49	1	30	—	—	—	80
Summa	329	158	414	104	234	28	1267

C. Extra personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstehavare av högre grad.

a. Vid styrelsen.	Maskinbyrån	Förrådsbyrån	Summa
Tekniskt biträde	1	—	1
Ritare	3	—	3
Kontorsskrivare manlig	—	1	1
Summa	4	1	5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstehavare av högre grad.

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Sma
Underingenjörer	1	—	—	—	—	1	2
Ritare	—	—	1	—	1	1	3
Kontorsskrivare manliga	—	1	1	1	3	—	6
Summa	1	1	2	1	4	2	11

2. Tjänstehavare av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

	Maskinbyrån	Summa
Kontorsvakter manliga	1	1.
" kvinnliga	2	2
Summa	3	3

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Sma
Lokomotivreparatörer	1	—	1	—	—	—	2
Verkstadsförmän	1	—	—	—	—	—	1
Lokomotiveldare	64	46	1	50	53	—	214
Ångfinkeldare	1	—	—	8	1	—	10
Manliga kontorsbiträden	—	—	—	1	1	3	5
Kontorsvakter	6	6	8	5	7	7	39
Förrådsvakter	—	2	—	1	—	1	4
Nattvakter	—	1	—	—	—	—	1
Vagn- och stallkarlar	34	7	8	16	13	—	78
Städerskor	29	5	1	1	5	5	46
Summa	136	67	19	82	80	16	400

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådsarbetare.

a. Verkstadsarbetare.

Grupp 1.	I distriktet				II distr.		III distr.		IV distr.		V distriktet			Ev.	Sam-
	Lm	Tm	Nst	Ör	G	Kh	M	Lp	Ös	Bn	Bln	Nvn	Le	Ör	ma
Bleckslagare	—	1	1	—	2	—	2	—	5	—	1	—	—	22	34
Elektriska montörer	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	10	15
Filare	23	8	9	9	63	10	76	2	35	50	19	17	3	76	400
Fräsare	3	—	—	—	4	—	3	—	2	1	1	4	—	12	30
Gjutare	1	—	—	1	1	—	3	—	1	—	4	—	—	4	15
Glasmästare för vagnsarbeten	1	2	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	7
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Kopparslagare	3	—	3	1	3	1	4	—	2	2	—	1	1	2	23
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	1	6
Maskinuppsättare	20	—	—	—	2	—	35	—	—	—	1	—	—	26	84
Modellsnickare	2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	1	—	6	14
Murare	1	1	1	1	2	1	1	—	—	1	—	—	—	1	10
Målare	6	11	1	1	27	2	36	1	6	6	2	1	—	48	148
Plåtslagare	20	—	3	2	17	1	30	—	9	5	5	7	1	45	145
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	3
Smeder	12	3	1	2	13	4	19	1	6	8	6	6	2	28	111
Snickare	11	13	1	5	30	1	10	1	7	4	2	—	—	50	135
Svarvare	20	3	3	4	20	5	28	—	11	6	7	14	2	36	159
Tapetserare	1	5	—	—	4	—	7	—	1	—	—	—	—	7	25
Verktygsarbetare	1	1	1	—	1	—	3	—	—	—	1	2	—	8	18
Summa	125	48	24	26	196	25	263	5	86	84	51	54	10	394	[1] 1391

[1] Härtill komma 14 arbetare nämligen:
I Motala Verkstad 4 filare; 1 smed; 1 snickare och 1 svarvare.
I Hälsingborg 1 smed och 5 snickare.
I Kiruna 1 smed.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådsarbetare.

a. Verkstadsarbetare.

	I distriktet				II distr.		III distr.		IV distr.		V distriktet			Ce	Summa
Grupp 2.	Lm	Tm	Md	Ör	G	Kl	M	Kp	Ös	Bu	Bln	Nrn	Le	Ör	
Babbitsgjutare	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	1	1	—	2	9
Borrare	3	1	—	1	6	—	7	—	3	3	1	1	—	13	39
Gasverkselare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Gängare	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	5
Hammarreglerare	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	3	7
Järnarbetare	21	15	1	1	42	2	41	1	4	12	9	20	—	84	253
Järnhyvlare	—	—	—	—	2	—	4	—	1	2	1	2	—	6	18
Maskinskötare	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	6
Presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	31	40
Stötare	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	3
Sågare	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Timmermän	3	2	—	—	42	5	28	—	8	5	5	1	—	37	136
Trähyvlare	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tubskärvare	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Vagnlyftare	6	13	—	8	11	17	15	8	21	6	8	—	—	12	125
Ångpannvaktare	1	1	—	1	—	—	1	—	2	1	—	—	1	3	11
Summa	35	32	1	11	112	25	112	9	39	31	28	25	2	196	658
Grupp 3.															
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	1	—	—	4	—	2	—	3	1	1	2	14
Hantlangare (diverse)	76	40	1	6	48	5	70	4	14	11	46	33	12	106	472
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13	14
Plåtslagarehantlangare	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	5	6	—	41	61
Släggare	9	—	—	—	15	3	18	—	4	7	6	3	—	21	86
Summa	85	40	1	7	63	8	96	4	25	18	60	44	13	183	647

Härtill komma 30 arbetare nämligen:

I Värtan 2 järnarbetare och 2 hantlangare
I Motala Verkstad 1 järnarbetare; 1 maskinskötare och 3 vagnlyftare
I Falköping 2 järnarbetare
I Hälsingborg 5 vagnlyftare och 2 hantlangare
I Vännäs 2 järnarbetare och 3 hantlangare
I Kiruna 6 hantlangare
I Gällivare 1 hantlangare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådsarbetare.

a. Verkstadsarbetare.

Grupp 4.

Arbetare ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.

	I distriktet				V distr.		III distr.		IV distr.		V distriktet			Ho-	Sum-
	Km	Tm	Nst	Ör	G	Kh	M	Fr	Ös	Bn	Bln	Nrm	Ve	Ör	ma
a. Manliga arbetare.															
Lärlingar	—	—	—	—	39	4	17	—	15	12	17	29	1	25	159
Eldarelever	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	9	16	—	—	30
b. Kvinnliga arbetare.															
Tvätterskor	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Sömmerskor	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
c. Ständigt sjuka.															
(ur alla grupper)	42	—	1	3	38	3	18	2	8	12	—	—	—	1	128
Summa	58	1	1	3	78	7	40	2	23	24	26	45	1	26	335 [1]
Summa verkstadsarbetare	303	121	27	47	449	65	511	20	173	157	165	168	26	799	3031 [2]

[1] Härtill komma 25 arbetare nämligen: I Motala Verkstad 1 ständigt sjuk
I Falköping 5 lärlingar; I Ängelholm 8 tvätterskor och 2 sömmerskor
I Gällivare 1 lärling; I Vännäs 3 lärlingar och 1 ständigt sjuk; I Kiruna 4 lärlingar

[2] Härtill komma inalles ovannämnda 69 arbetare

b. Förrådsarbetare.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkst.	Summa
Förrådsarbetare	22	9	13	3	8	29	84

4. Tillfällig personal.

1. Tjänstehavare av högre grad.

a. Vid styrelsen. —

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkst.	Summa
Kontorsskrivare manliga	2	1	1	—	1	—	5

2. Tjänstehavare av lägre grad.

a. Vid styrelsen. —

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkst.	Summa
i verkstad	28	5	45	10	—	41	129
i förrådet	5	28	3	1	—	4	41
i linjetjänst	87	43	200	49	144	—	523
Summa	120	76	248	60	144	45	693

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Å ångfärjorna anställd personal.

A. Ordinarie personal.
(exklusive vakanta befattningar)
(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
Befälhavare	1	2	3
Förste styrman och reservbefälhavare	1	2	3
Övermaskinister	1	2	3
Andre styrmän	1	3	4
Summa	4	9	13
2. Tjänstemän av lägre grad.			
Andre maskinister	1	2	3
Tredje styrmän	—	3	3
Tredje maskinister	2	6	8
Förhandseldare	2	17	19
Rorgångare	1	2	3
Timmermän	1	2	3
Eldare	6	18	24
Matroser	5	24	29
Summa	18	74	92

B. Extra ordinarie personal.
(medeltal under året)

1. Tjänstehavare av högre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
—	—	—	—
2. Tjänstehavare av lägre grad.			
Tredje styrman	1	—	1
Tredje maskinist	—	1	1
Elektriska montörer	—	2	2
Eldare	2	5	7
Matroser	1	4	5
Städerskor	1	5	6
Summa	5	17	22

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Å ångfärjorna anställd personal.

C. Extra personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstehavare av högre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
----------	———	———	———
2. Tjänstehavare av lägre grad.			
Städerskor	1	———	1
Kolarbetare	———	6	6
D. Tillfällig personal	18	36	54

Sammandrag av antalet personal vid maskinavdelningen.

Av högre grad.	Styrelsen	I distr.	II distr.	III distr. (inkl. ångf.)	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Summa
Ordinarie tjänstemän	51	43	37	67	31	34	19	282
Extra ordinarie tjänstehavare	7	1	1	7	2	4	4	26
Extra tjänstehavare	5	1	1	2	1	4	2	16
Tillfällig personal	———	2	1	1	———	1	———	5
Av lägre grad.								
Ordinarie tjänstemän	———	1072	693	1323	546	722	17	4373
Extra ordinarie tjänstehavare	———	329	158	436	104	234	28	1289
Extra tjänstehavare	3	136	67	26	82	80	16	410
Verkstadsarbetare	———	[1] 515	[2] 521	[3] 554	330	[4] 381	799	3100
Förrådsarbetare	———	22	9	13	3	8	29	84
Tillfällig personal	———	120	76	302	60	144	45	747
Summa	66	2241	1564	2731	1159	1612	959	10332

[1] Inberäknat 4 arbetare i Vårtan och 13 i Motala Verkstad
[2] " 7 " i Falköping
[3] " 13 " i Hälsingborg och 10 i Ängelholm
[4] " 9 " i Vännäs, 11 i Kiruna och 2 i Gällivare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom den ordinarie personalen under år 1914.

	Antal vid slutet av år 1913.	Under loppet av år 1914								Antal vid slutet av år 1914.
		tillkomna			avgångna					
		Nyantagna.	Återkomna.	Förflyttade från annan tjänst.	Förflyttade till annan tjänst.	Återkomna.	Genom avsked utan pension.	Genom avsked med pension.	Döda	
Vid styrelsen: (Maskinbyrån, Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och Byrån för elektrisk drift)										
Tjänstemän av högre grad.										
Byrådirektörer	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Byråingenjörer av 1a klass	4	—	1	—	1	1	1	—	—	2
Notarier	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Byråingenjörer av 2a klass	4	—	1	—	—	1	—	—	—	4
Underingenjörer	13	2	1	—	—	1	—	—	—	15
Manliga bokhållare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ritare	12	1	—	—	1	4	—	—	—	8
Manliga kontorsskrivare	7	—	—	1	—	—	—	—	—	8
Kvinnliga "	5	—	—	2	1	—	—	—	—	6
Summa	52	3	4	3	3	7	1	—	—	51
Vid distrikten.										
Tjänstemän av högre grad.										
Maskindirektörer	6	—	1	—	—	1	—	—	—	6
Maskiningenjörer av 1a klass	5	—	—	1	—	1	—	—	—	5
" " 2a "	14	—	1	—	—	—	—	—	1	14
Distriktskamrerare	5	—	1	—	—	—	—	1	—	5
Förrådsförvaltare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Maskininspektörer	18	—	1	—	—	1	—	—	—	18
Underingenjörer	34	—	4	—	—	1	1	—	—	36
Förste bokhållare	11	—	1	—	—	1	—	—	—	11
Bokhållare	21	—	5	—	1	1	—	—	1	23
Ritare	8	2	—	1	—	1	—	—	—	10
Manliga kontorsskrivare	79	7	—	1	1	5	—	—	—	81
Kvinnliga "	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Summa	208	9	14	3	3	12	1	1	2	215

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom den ordinarie personalen under år 1914.

Vid distrikten.

	Antal vid slutet av år 1913.	Under loppet av år 1914								Antal vid slutet av år 1914.
		tillkomna			avgångna					
		Nyantagna.	Befordrade.	Förflyttade hit annan tjänst.	Förflyttade till annan tjänst.	Befordrade.	Genom avsked utan pension.	Genom avsked med pension.	Döda.	
Tjänstemän av lägre grad.										
Lokomotivmästare	26	—	1	—	—	—	—	2	1	24
Vagnmästare	13	—	1	—	—	—	—	1	—	13
Lokomotivförare	1037	—	89	—	1	1	1	18	7	1098
Maskinister	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådsmästare	7	—	1	—	—	—	—	—	—	8
Vagnsförman	50	—	2	—	—	1	—	3	1	47
Stallförman	21	3	4	—	—	—	—	—	—	28
Manliga kontorsbiträden	43	4	2	—	—	—	—	—	1	48
Portvakter vid verkstad	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Lokomotiveldare	1118	131	—	—	—	89	—	—	3	1157
Vagnskötare	37	—	—	—	—	—	—	—	1	36
Förrådsförman	34	—	2	—	—	1	—	1	—	34
Maskin- och pannskötare	18	4	1	—	—	—	2	—	—	21
Kvinnliga kontorsbiträden	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vaktmästare	3	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Vagn- och stallkarlar	1589	153	—	2	—	9	3	6	10	1716
Förrådsvakter	56	9	—	—	—	1	—	—	2	62
Summa	4064	304	103	2	1	103	6	31	26	4306
Ångfärjorna.										
Tjänstemän av högre grad.										
Befälhavare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Förste styrman och reservbefälhavare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Övermaskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andre styrman	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Summa	13									13
Tjänstemän av lägre grad.										
Andre maskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Tredje styrman	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Tredje maskinister	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Förbandseldare	19	—	—	—	1	—	—	—	—	18
Rorgängare	3	—	1	—	—	—	1	—	—	3
Timmermän	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Eldare	24	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Matroser	29	1	—	—	—	1	—	—	—	29
Summa	92	1	1	—	1	1	1	—	—	91

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk-och permissionsdagar.

Tabell utvisande medeltalet sjuk-och permissionsdagar under året.

	Tjänstemän av högre grad			Tjänstemän av lägre grad								
				Lokomotivförare			Lokomotiveldare			Övrig personal		
	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma
Styrelsen	8.4	26.2	34.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I distriktet	16.8	23.0	39.8	18.8	11.6	30.4	12.0	13.2	25.2	16.4	14.3	30.7
II "	16.0	20.5	36.5	19.8	11.5	31.3	12.4	12.4	24.8	13.8	14.2	28.0
III " och ångfärjorna	6.8	26.5	33.5	13.6	11.9	25.5	9.4	16.6	26.0	14.5	14.4	28.9
IV "	8.4	23.7	32.1	19.1	12.3	31.4	15.2	12.8	28.0	15.7	14.1	29.8
V "	2.8	27.3	30.1	17.8	12.0	29.8	10.4	14.3	24.7	18.4	14.8	33.2
Centralverkstaden	15.2	23.2	38.4	—	—	—	—	—	—	2.7	14.5	17.2
Medeltal	10.0	24.7	34.7	17.3	11.8	29.1	11.3	14.1	25.4	15.9	14.4	30.3

I ovanstående tabell äro icke medräknade sjukpermissioner, som varat större delen av året (minst 300 dagar). Dylik permission har åtnjutits av följande antal ordinarie personal:

Tjänstemän av högre grad 1;
Lokomotivförare 10;
Lokomotiveldare 5;
Övrig personal 13;

I enlighet med gällande avlöningsreglementes § 5 kan tjänstemän av högre grad inom Styrelsen med lägsta arvode av 4200 kronor eller därutöver beviljas 45 permissionsdagar, övriga tjänstemän av högre grad inom Styrelsen och vid distrikten 30 permissionsdagar samt tjänstemän av lägre grad 15 permissionsdagar under loppet av samma kalenderår, allt utan löneavdrag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Tabell utvisande medeltalet sjuk- och permissionsdagar under åren 1910–1914.

Styrelsen och distrikten.

	1910			1911			1912			1913			1914			Medeltal 1910–1914		
	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma	Sj.	Pr.	Sma
Tjänstemän av högre grad	12.7	24.2	36.9	9.1	24.2	33.3	9.1	24.9	34.0	10.5	25.4	35.9	10.0	24.7	34.7	10.5	24.6	35.1
Tjänstemän av lägre grad																		
Lokomotivförare	19.6	12.0	31.6	17.6	12.3	29.9	17.4	12.1	29.5	16.2	12.2	28.4	17.3	11.8	29.1	17.4	12.1	29.5
Lokomotiveldare	12.4	13.6	26.5	11.2	13.6	24.8	13.7	13.3	27.0	12.5	13.6	26.1	11.3	14.1	25.4	12.3	13.7	26.0
Övrig personal	12.7	14.3	27.0	13.4	14.4	27.8	14.3	14.0	28.3	14.4	14.7	29.1	15.9	14.4	30.3	14.2	14.4	28.6

Uppgift å ordinarie personal vid maskinavdelningen, som avgått under åren 1905–1914 med eller utan pension.

Styrelsen och distrikten.

År	Antal	Avlidna		Avsked utan pension		Avsked med pension							
						efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)				före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)			
		Antal	Procent av hela antalet avgångna	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Antal med pension från S.J. pensionsinrättning och från 1 jan. 11 S.J. pensionsfond.	Antal med pension från Enskilda järnvägarnes pens.kassa	Procent av hela antalet avgångna	Procent av hela antalet pensionerade	Antal med pension från S.J. pensionsinrättning och från 1 jan. 11 S.J. pensionsfond.	Antal med pension från Enskilda järnvägarnes pens.kassa	Procent av hela antalet avgångna	Procent av hela antalet pensionerade
1905	57	23	40.35	12	21.05	7	—	12.28	31.82	15	—	26.32	68.18
1906	45	13	28.89	10	22.22	7	—	15.56	31.82	15	—	33.33	68.18
1907	43	17	39.53	7	16.28	11	—	25.58	57.88	8	—	18.61	42.12
1908	56	22	39.29	11	19.64	10	—	17.86	43.48	13	—	23.21	56.52
1909	45	18	40.00	2	4.44	17	—	37.78	68.00	8	—	17.78	32.00
1910	70	20	28.57	16	22.86	21	1	31.43	64.71	12	—	17.14	35.29
1911	66	19	28.79	15	22.73	1) 15	2) 1	24.24	50.00	16	—	24.24	50.00
1912	73	24	32.88	12	16.44	18	2) 1	26.02	51.35	18	—	24.66	48.65
1913	57	15	26.31	16	28.07	16	2) 2	31.58	69.23	8	—	14.04	30.77
1914	66	28	42.42	6	9.09	22	2) 1	34.85	71.87	9	—	13.64	28.13
Medeltal per år	57.8	19.9	34.43	10.7	18.51	14.4	0.6	25.95	55.15	12.2	—	21.11	44.85

1) Därav 2 pensionerade enl Kungl. brevet av den 13 juni 1913 fr.o.m. den 1 jan. 1914.

2) Dessa hava dessutom fr.o.m. den 1 jan. 1914 fyllnadspension från Statens järnvägars pensionsfond.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anledningen till avgången m. m. av före uppnådd pensionsålder pensionerad personal under åren 1905–1914.

Styrelsen och distrikten.

Under år	Antal	Kroppsskada		Allmän svaghet		Reumatism		Ögon- och öronsjukdomar		Sjukdomar i andningsorganen		Sjukdomar i cirkulationsorganen		Sjukdomar i matsmältningsorganen		Sjukdomar i urin- och könsorganen		Sinnes- och nervsjukdomar	
		Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet
1905	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1906	15	1	6.7	1	6.7	3	20.0	—	—	—	—	3	20.0	1	6.7	—	—	6	40.0
1907	8	1	12.5	1	12.5	2	25.0	1	12.5	—	—	2	25.0	—	—	—	—	1	12.5
1908	13	2	15.4	—	—	5	62.5	—	—	—	—	2	15.4	—	—	—	—	4	30.7
1909	8	—	—	1	12.5	1	12.5	2	25.0	—	—	2	25.0	—	—	1	12.5	1	12.5
1910	12	—	—	1	8.3	1	8.3	[1] 3	25.0	1	8.3	1	8.3	1	8.3	—	—	4	33.5
1911	16	—	—	[1] 2	12.5	1	6.3	6	37.5	—	—	2	12.5	—	—	1	6.3	4	25.0
1912	18	—	—	[2] 3	16.7	2	11.1	—	—	4	22.2	3	16.7	1	5.5	—	—	5	27.8
1913	8	—	—	[1] 3	37.5	1	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12.5	3	37.5
1914	9	—	—	1	11.1	1	11.1	—	—	—	—	1	11.1	1	11.1	1	11.1	4	44.5
Medeltal för åren 1906–14	11.89	0.44	3.70	1.45	12.20	1.89	15.89	1.33	11.19	0.56	4.71	1.78	14.97	0.44	3.70	0.44	3.70	3.56	29.94

Före år 1906 finnas ej anteckningar över de sjukdomar, som föranlett avgången.
[1] Därav 1 dessutom kronisk alkoholist. [2] Därav 2 dessutom kroniska alkoholister.

Fortsättning å ovanstående tabell.

Under år	Antal	Ålder vid avgången: under 50 år		mellan 50–60 år		mellan 60–70 år		Medeltal: lefnadsår	tjänsteår	pension, % av aflöningen
		Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet			
1905	15	3	20.0	11	73.0	1	7.0	53.8	28.4	72.3
1906	15	5	33.3	9	60.0	1	6.7	51.6	24.9	62.4
1907	8	1	12.5	6	75.0	1	12.5	53.0	29.0	76.0
1908	13	—	—	8	61.5	5	38.5	58.3	31.5	79.1
1909	8	—	—	7	87.5	1	12.5	58.5	32.4	77.5
1910	12	1	8.3	8	66.7	3	25.0	57.0	30.8	73.0
1911	16	5	31.3	8	50.0	3	18.7	53.2	24.9	60.8 [3]
1912	18	5	27.8	9	50.0	4	22.2	54.3	26.2	64.3
1913	8	3	37.5	1	12.5	4	50.0	55.8	25.1	58.3
1914	9	—	—	5	55.5	4	44.5	58.5	31.9	68.4
Medeltal	12.2	2.3	18.8	7.2	59.0	2.7	22.2	55.0	28.1	68.5

[3] Fr. o. med. år 1911 tillämpas lagen av den 4 juli 1910 angående rätt till pension för tjänstemän vid Statens järnvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Tabell, utvisande antalet undervisade och godkända elever under åren 1900-1914.

År	Kurser för utbildning av lokomotivförare.											
	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända	Antal ord. lok.-eldare	Antal godkända
1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	12	11	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11
1903	18	18	6	6	—	—	—	—	—	—	24	24
1904	24	24	10	10	—	—	21	20	15	10	70	64
1905	24	24	10	10	15	10	9	9	30	27	88	80
1906	24	24	13	11	20	18	15	15	15	12	87	80
1907	27	24	21	19	41	41	9	9	15	10	113	103
1908	19	17	—	—	28	28	9	8	—	—	56	53
1909	21	20	25	25	17	16	20	18	16	15	99	94
1910	3	3	5	2	—	—	5	4	12	11	25	20
1911	19	17	—	—	—	—	3	3	—	—	22	20
1912	2	2	23	23	40	40	1	1	50	50	116	116
1913	20	17	14	13	40	40	—	—	39	39	113	109
1914	39	33	15	15	60	58	40	39	60	52	214	197
Summa	252	234	142	134	261	251	132	126	252	226	1039	971

År	Kurser för utbildning av lokomotiveldare.											
	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
	Antal extra lok.-eldare	Antal godkända	Antal extra lok.-eldare	Antal godkända	Antal extra lok.-eldare	Antal godkända	Antal extra lok.-eldare	Antal godkända	Antal extra lok.-eldare	Antal godkända	Antal extra lok.-eldare	Antal godkända
1900	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	24	24
1901	—	—	54	54	20	17	—	—	—	—	74	71
1902	12	12	—	—	—	—	19	19	—	—	31	31
1903	18	18	26	26	24	22	15	15	14	13	97	94
1904	25	25	26	23	—	—	14	13	30	28	95	89
1905	24	24	26	20	45	44	11	11	18	15	124	114
1906	24	24	—	—	20	19	—	—	20	15	64	58
1907	27	24	25	20	43	43	26	23	16	16	137	126
1908	39	38	25	23	53	50	24	22	32	27	173	160
1909	33	29	26	24	17	17	—	—	18	17	94	87
1910	57	56	17	17	40	39	15	13	19	18	148	143
1911	16	16	—	—	20	20	17	17	19	18	72	71
1912	39	39	40	39	20	20	19	19	—	—	118	117
1913	40	40	21	21	40	37	18	16	38	38	157	152
1914	20	19	20	20	40	36	20	20	—	—	100	95
Summa	374	364	330	311	382	364	198	188	224	205	1508	1432

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Under år 1914 avslutade undervisningskurser.

Kursens tidsperiod.	Ledare.	Ledarens tid för undervisningen	Antal läs-timmar per dag	Elever: Antal ord. lok-eldare	Elever: Antal extralok-eldare	Elever: Antal god-kända
	I distriktet.					
13/1 — 24/2	Underingenjör Hj. Gustafsson Nordenhem	delvis övertid	5	21	—	19
20/4 — 26/5	" Sv. Klemming	" "	5	18	—	14
10/10 — 20/11	" " "	" "	5	—	20	19
	II distriktet.					
2/3 — 22/4	Underingenjör H. Westerdal	" "	5	—	20	20
31/8 — 3/10	" " "	" "	5	15	—	15
	III distriktet.					
12/1 — 7/2	Underingenjör C. R. Sand	" "	4.5	20	—	20
9/2 — 27/3	" " " "	" "	5	—	20	16
18/8 — 16/9	" B. V. Petersson	" "	5	20	—	20
18/8 — 16/10	E.o " R. Fischer	" "	5	—	20	20
7/10 — 6/11	" " " "	" "	5	20	—	18
	IV distriktet.					
31/8 — 29/9	Underingenjör A. Danielsson	" "	4	20	—	20
30/9 — 29/10	" " "	" "	4	20	—	19
30/10 — 15/12	" " "	" "	5	—	20	20
	V distriktet.					
9/3 — 4/4	Underingenjör G. Rydberg	" "	5.75	20	—	15
5/10 — 5/11	" H. Dager	" "	5	20	—	19
11/11 — 10/12	" " "	" "	5	20	—	18

Under året hava följande tjänstemän vid maskinavdelningen varit sysselsatta i nedannämnda kommitter.

Byrådirektör E. von Friesen
Notarien C. Nordenson
— Kommittén för ordnandet av Statens järnvägars deltagande i Baltiska utställningen 1914.

Maskindirektör A. Tausen
— Kungl. kommittén för utredning angående statens upphandlings- och entreprenadväsende.

Maskininspektör C. E. Svennerstedt
Lokomotivförare F. V. Kjällin
— Säkerhetskommittén

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II

Transportmaterielen.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv och tendrar.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Beräknat pris per lokomotiv inkl. inventarier	Betalt pris i medeltal per lokomotiv efter avdrag av böter för försenad leverans.	Summa anskaffningskostnad efter avdrag av böter för försenad leverans.
3	B	1219–1221	Nydqvist & Holm	87625 —	1) 85387 —	256161 —
2	"	1222, 1223	Motala Verkstads Nya AB.	87625 —	1) 85387 —	170774 —
5	E	1182–1186	" " " "	69175 —	2) 68695 —	343475 —
1	"	1189	Nydqvist & Holm	70975 —	70949 —	70949 —
1	"	1190	" " "	68175 —	3) 68170 —	68170 —
4	"	1191–1194	" " "	68175 —	4) 68020 —	272080 —
2	"	1195, 1196	Stora Kopparbergs Bergslags AB (Vagn- & Maskinfabr.)	68618 —	68618 —	137236 —
1	"	1217	Motala Verkstads Nya AB.	69175 —	5) 74975 —	74975 —
1	"	1218	Nydqvist & Holm	69175 —	6) 67945 —	67945 —
1	F	1200	" " "	103625 —	7) 109026 —	109026 —
5	J	1233–1237	Motala Verkstads Nya AB.	57600 —	8) 56437 —	282185 —
3	Ke	1197–1199	Stora Kopparbergs Bergslags AB (Vagn- & Maskinfabr.)	38850 —	9) 37849 —	113547 —
3	"	1210–1212	" " " (" " ")	38850 —	9) 37849 —	113547 —
2	"	1213, 1214	Hälsingborgs Mek. Verkstad	38850 —	10) 38381 —	76762 —
2	"	1215, 1216	Kjunggrens Verkstads AB.	38850 —	11) 38141 —	76282 —
4	"	1224–1227	Nya Aktiebolaget Atlas	38750 —	12) 38551 —	154204 —
6	N	1168–1173	" " "	51000 —	50942 —	305652 —
5	S	1174–1178	Motala Verkstads Nya AB.	60250 —	59719 —	298595 —
5	V	1228–1232	Nydqvist & Holm	39600 —	39487 —	197435 —
56			Summa			3189000 —

1) Böter för försenad leverans 2160.00 kr. per lokomotiv
2) " " " " 480.00 " " "
3) " " " " 870.00 " " "
4) " " " " 1155.00 " " "
5) För tenderpulvereldningsapparat 5800.00 "
6) Böter för försenad leverans 1230.00 "
7) För extra arbeten 5448.15 "
8) Böter för försenad leverans 1076.00 " " "
9) " " " " 732.00 " " "
10) " " " " 400.00 " " "
11) " " " " 640.00 " " "
12) " " " " 180.00 " " "

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beställda men före årets utgång ej levererade lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris per lokomotiv	Summa beräknad anskaffningskostnad
3	B	1266 - 1268	Motala Verkstads Nya AB	87930 —	263790 —
3	E	1238 - 1240	Stora Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- & Maskinfabr.)	69015 —	207045 —
2	"	1241, 1242	Nya Aktiebolaget Atlas	69015 —	138030 —
7	F	1201 - 1207	Nydqvist & Holm	109900 —	769300 —
3	J	1261 - 1263	Nya Aktiebolaget Atlas	57500 —	172500 —
1	Ke.	1264	Ljunggrens Verkstads AB.	38700 —	38700 —
1	"	1265	Hälsingborgs Mek. Verkstad	38700 —	38700 —
3	N	1243 - 1245	Nya Aktiebolaget Atlas	51000 —	153000 —
1	"	1246	" " "	52750 —	52750 —
4	S	1247 - 1250	Stora Kopparbergs Bergslags AB (Vagn- & Maskinfabr.)	60200 —	240800 —
3	"	1258 - 1260	" " " (" " ")	56150 —	168450 —
7	"	1251 - 1257	Motala Verkstads Nya AB.	60200 —	421400 —
38			Summa kronor		2664465 —

Under året nyanskaffade och levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris per st. komplett.	Summa anskaffningskostnad.
2	Ao2	2247, 2248	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	69560 —	139120 —
10	C3d	2156 - 2165	" " " " " "	13333 —	133330 —
10	"	2176 - 2185	AB. Södertälje Verkstäder	13333 —	133330 —
25	"	2186 - 2210	Kockums Verkstads AB.	13333 —	333325 —
10	"	2221 - 2230	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	13333 —	133330 —
3	"	2232 - 2234	Ljunggrens Verkstads AB.	13333 —	39999 —
7	"	2239 - 2245	" " "	13333 —	93331 —
5	"	2250 - 2254	" " "	13484 —	67420 —
10	"	2255 - 2264	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	13484 —	134840 —
5	"	2265 - 2269	AB. Södertälje Verkstäder	13484 —	67420 —
20	"	2308 - 2327	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	13380 —	267600 —
5	C5d	2270 - 2274	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	11848 —	59240 —
10	"	2275 - 2284	Kockums Mek. Verkstads AB.	11626 —	116260 —
122			Summa kronor		1718545 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beställda men före årets utgång ej levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris per st.	Summa anskaffningskostnad.
5	A02	2388 — 2392	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	75000 —	375000 —
3	"	2418 — 2420	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	75000 —	225000 —
3	B05	2285 — 2287	" " "	45000 —	135000 —
1	B07	2249	Centralverkstaden i Örebro	75000 —	75000 —
12	BC03	2288 — 2299	Kockums Mek. Verkstads AB.	34500 —	414000 —
4	BC05	2300 — 2303	Ljunggrens Verkstads AB.	33500 —	134000 —
4	"	2304 — 2307	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	33500 —	134000 —
10	"	2398 — 2407	Kockums Mek. Verkstads AB.	33500 —	335000 —
5	BC06	2393 — 2397	AB. Södertälje Verkstäder	36100 —	180500 —
20	C3d	2328 — 2347	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	13380 —	267600 —
10	"	2348 — 2357	Ljunggrens Verkstads AB.	13380 —	133800 —
20	"	2358 — 2377	AB. Södertälje Verkstäder	13380 —	267600 —
10	"	2378 — 2387	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	13380 —	133800 —
10	C7b	2408 — 2417	Ljunggrens Verkstads AB.	12150 —	121500 —
50	Fi	25553 — 25602	AB. Södertälje Verkstäder	5965 —	298250 —
10	"	25603 — 25612	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	5965 —	59650 —
177			Summa kronor		3289700 —

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris per st. komplett.	Summa anskaffningskostnad.
30	G3	26728 — 26757	Hässleholms Mek. Verkstads AB.	4006 —	120180 —
60	"	26788 — 26847	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	4966 —	297960 —
30	"	26868 — 26897	AB. Södertälje Verkstäder	4966 —	148980 —
15	"	26913 — 26927	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna	4966 —	74490 —
10	"	26958 — 26967	Landskrona Gjuteri AB.	4966 —	49660 —
5	H3	26980 — 26984	Ljunggrens Verkstads AB.	7456 —	37280 —
18	"	27000 — 27017	Landskrona Nya Mek. Verkstads AB.	7456 —	134208 —
70	NM4	23742 — 23811	AB. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	3567 —	249690 —
113	"	23887 — 23999	Kockums Mek. Verkstads AB.	3567 —	403071 —
22	"	28000 — 28021	" . . "	3567 —	78474 —
25	"	28047 — 28071	Hälsingborgs Mek. Verkstad	3567 —	89175 —
398			Överföres		1683168 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris per st. komplett	Summa anskaffnings-kostnad
398			Överfört	—	1683168 —
70	NKV4	28072—28141	St. Kopparbergs Bergslags AB (Vagn- & Maskinfabr.)	3567 —	249690 —
35	"	28202—28236	Kockums Mek. Verkstads AB.	3584 —	125440 —
25	"	28237—28261	St. Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- & Maskinfabr.)	3584 —	89600 —
15	"	28262—28276	Landskrona Gjuteri AB.	3584 —	53760 —
25	"	28277—28301	Landskrona Nya Mek. Verkstads AB	3584 —	89600 —
50	"	28305—28354	St. Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- & Maskinfabr.)	3584 —	179200 —
20	"	28355—28374	Landskrona Gjuteri AB.	3584 —	71680 —
25	"	28455—28479	Landskrona Nya Mek. Verkstads AB.	3584 —	89600 —
20	"	28530—28549	Hälsingborgs Mek. Verkstad	3584 —	71680 —
683			Summa kronor	—	2703418 —

Beställda men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris per st. komplett.	Summa beräknad anskaffningskostnad
60	G3	27018—27077	St. Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- & Maskinfabr.)	4600 —	276000 —
40	"	27078—27117	Hässleholms Mek. Verkstads AB.	4600 —	184000 —
125	M2	28590—28714	St. Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- & Maskinfabr.)	4760 —	595000 —
50	"	28715—28764	Motala Verkstads Nya AB.	1) 4760 —	238000 —
150	"	28765—28914	St. Kopparbergs Bergslags AB. (Vagn- & Maskinfabr.)	4760 —	714000 —
30	NKV4	28375—28404	Landskrona Gjuteri AB.	3584 —	107520 —
50	"	28405—28454	Kockums Mek. Verkstads AB.	3584 —	179200 —
50	"	28480—28529	Landskrona Nya Mek. Verkstads AB.	3584 —	179200 —
40	"	28550—28589	Hälsingborgs Mek. Verkstad	3584 —	143360 —
50	"	28915—28964	Kockums Mek. Verkstads AB.	3597 —	179850 —
40	"	28965—29004	Landskrona Nya Mek. Verkstads AB.	3597 —	143880 —
15	"	29005—29019	Landskrona Gjuteri AB.	3597 —	53955 —
15	"	29020—29034	Hälsingborgs Mek. Verkstad	3597 —	53955 —
20	"	29035—29054	Hässleholms Mek. Verkstads AB.	3597 —	71940 —
735			Summa kronor	—	3119860 —

1) Häri ej inberäknat kostnaden för bullager.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året skrotade eller försålda lokomotiv.

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad inkl. axlar och hjul samt inventarier		Anm.
186	Ca	A. Borsig	1875	50312	—	Sålt
261	"	Nydqvist & Holm	1879	49500	—	"
295	"	Motala Mek. Verkstad	1882	49500	—	Nedskrotat
200	Da 1	A. Borsig	1875	50608	—	Sålt
356	Da 2	Motala Mek. Verkstad	1887	46000	—	"
84	Gc	Beyer, Peacock & Co	1866	46626	—	"
87	"	" " "	"	46626	—	"
109	"	Nydqvist & Holm	1871	44512	—	"
144	"	" " "	1873	—		" , Avskriven år 1910
157	"	Beyer, Peacock & Co	1874	53723	—	"
113	I	" " "	1872	47597	—	"
114	"	" " "	"	47597	—	"
115	"	" " "	"	47597	—	"
116	"	" " "	"	47597	—	"
117	"	" " "	"	47597	—	"
118	"	" " "	"	47597	—	"
234	Pa	" " "	1876	36943	—	"
164	Pb	" " "	1874	43504	—	"
278	"	Nydqvist & Holm	1880	39400	—	"
371	"	" " "	1887	37900	—	"
374	"	" " "	1889	37900	—	"
378	"	" " "	1889	37900	—	" sålt Kumla-Gehults jbg
22 st		Summa kronor		956536	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, försålda eller till bangårdsvagnar ändrade person-, och resgodsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul	Anm.
374	B3a	Maschinenbau Actien Gesellsch. Nürnberg	1876	8330 —	Ändrad till bangårdsvagn
562	"	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik	1874	8330 —	" " "
636	"	für Eisenbahnbetriebsmateriel, Berlin	"	7190 —	" " "
578	B3b	Do	"	7190 —	" " "
394	B4a	Kockums Mek. Verkstads AB.	1876	10130 —	" " "
537	C5	Actien-Gesellschaft für Fabrikation	1872	8150 —	" " "
743	"	von Eisenbahnbedarf	"	8150 —	" " "
182	C6a	Lauensteinische Wagenfabrik, Hamburg	1865	4010 —	Avställd för blivande järnv. museum
388	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1876	4010 —	Ändrad till bangårdsvagn
390	"	" " " "	"	6470 —	" " "
1152	"	Aktiebolaget Atlas	1886	7350 —	" " "
25295	F3a	" "	1880	4060 —	Nedskrotad
25320	F3b	Lauensteinische Wagenfabrik, Hamburg	1866	4060 —	Ändrad till bangårdsvagn
13 st.		Summa kronor		87430 —	

Under året till öppna godsvagnar ombyggda person- och resgodsvagnar.

Nr.	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul	Anm.
641	B3a	Actien-Gesellschaft Norddeutsche	1875	7190 —	Ombyggd till T:i vagn
649		Fabrik für Eisenbahnbetriebsmateriel, Berlin	"	8330 —	" " " "
380	B3b	Eisenbahn-wagenbauanstalt, Hamburg	1876	7190 —	" " " "
586	"	Actien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebsmateriel, Berlin	1874	7190 —	" " " "
361	C6a	Kockums Mek. Verkstads AB.	1877	6470 —	" " " "
771	"	A. Durieux & Co Louvain Belgien	1873	4010 —	" " " "
772	"	" " " " "	"	4010 —	" " " "
879	"	Aktiebolaget Atlas	1884	4100 —	" " " "
881	"	" "	"	4100 —	" " " "
884	C6b	" "	"	4100 —	" " " "
25288	F3a	" "	1880	4060 —	" " " "
25246	F2b	Kockums Mek. Verkstads AB.	1876	4930 —	" " " "
12 st.		Summa kronor		65680 —	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul	Anm.
2085	G 2	Lauensteinsche Wagenfabrik, Hamburg	1866	2510 —	Ändrad till bangårdsvagn
2102	"	" " "	"	2510 —	" " "
2395	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1867	2510 —	" " "
2407	"	" " "	"	2510 —	" " "
2416	"	" " "	"	2510 —	" " "
2488	"	" " "	1870	2510 —	" " "
2613	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1872	2510 —	" " "
2620	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	2510 —	" " "
2855	"	" " "	"	2510 —	" " "
3160	"	" " "	"	2510 —	" " "
3797	"	" " "	1873	2510 —	" " "
3807	"	" " "	"	2510 —	" " "
4433	"	Aktiebolaget Atlas	1876	2510 —	" " "
4440	"	" "	"	2510 —	" " "
4463	G v 2	" "	"	2510 —	" " "
4540	G 2	" "	"	2510 —	" " "
4847	"	Landskrona Gjuteri AB.	"	2510 —	" " "
4865	"	" " "	"	2510 —	" " "
4920	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	2510 —	" " "
5047	"	" " "	1874	3210 —	" " "
5062	"	" " "	"	2510 —	" " "
5105	"	" " "	"	2510 —	" " "
5579	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1877	3210 —	" " "
5950	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1878	2510 —	" " "
5966	"	" " "	"	2510 —	Nedskrotad
5969	"	" " "	"	2510 —	Ändrad till bangårdsvagn
6498	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1875	3210 —	" " "
7006	"	Aktiebolaget Atlas	1880	3210 —	" " "
7024	"	" "	"	3210 —	" " "
7034	"	" "	"	3210 —	" " "
7317	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1883	3210 —	Överförd till byggnadscentralförrådet *)
7477	"	D. J. Ekenbergs söner, Södertälje	1873	3210 —	Ändrad till bangårdsvagn
7538	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1880	3210 —	" " "
8026	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1883	2510 —	" " "
8034	"	" " "	"	2510 —	" " "
8073	"	" " "	"	2510 —	" " "
10959	"	D. J. Ekenbergs söner, Södertälje	1870	2510 —	Nedskrotad
10979	"	" " "	"	2510 —	Ändrad till bangårdsvagn
10986	"	" " "	"	2510 —	" " "
		Överföres		104190 —	

*) i stället för litt. G 2 n:r 8124, som återlämnats från detta förråd och ombyggts till bangårdsvagn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Under året nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar.

Nr	Litt	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul		Anm.
		Överfört		104190		
10990	G_2	Kockums Mek. Verkstads AB.	1870	2510	—	Ändrad till bangårdsvagn
11744	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1872	2510	—	" " "
10453	G_4	" " " "	1864	2300	—	" " "
11351	"	Obekant	1862	2300	—	" " "
11576	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1866	2300	—	Nedskrotad
13433	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1887	2620	—	Ändrad till bangårdsvagn
13472	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1890	2620	—	Nedskrotad
13517	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	2300	—	"
13526	"	" " " "	"	2300	—	Ändrad till bangårdsvagn
5713	K_2	" " "	1879	2850	—	Nedskrotad
11799	J_1	A. J. Ekenbergs söner, Södertälje	1872	1600	—	"
18268	"	Eisenbahnwagen Bauanstalt, Hamburg	1875	1600	—	"
18867	"	Actiengesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahnbetriebsmateriel, Berlin	1874	1600	—	"
12139	J_2	Birmingham Railway Carriage	1886	550	—	"
12164	"	3 Wagen do	"	550	—	"
12251	M_1	do do do	1886-88	1370	—	"
12271	"	" " "	"	1370	—	"
12359	"	" " "	"	1370	—	"
12482	"	" " "	"	1370	—	"
2968	N_1	Kockums Mek. Verkstads AB.	1874	1830	—	Ändrad till bangårdsvagn
5665	"	Landskrona Nya Mek. Verkstad	1877	1830	—	Nedskrotad
5984	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1879	1830	—	"
6248	"	Landskrona Nya Mek. Verkstad	1875	1530	—	"
6472	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	"	1300	—	"
7044	"	Aktiebolaget Atlas	1879	1830	—	"
11941	"	Kockums Mek. Verkstad	1874	1530	—	"
7922	NR_1	Aktiebolaget Atlas	1882	1290	—	"
10221	P_1	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1867	1350		"
67 st.		Summa kronor		154500		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året till annan littera

N:r	Litt.	Leverantör	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul	Anm.
2323	G2	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1867	2510 —	Ombyggd till litt J1
2336	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
3778	"	" " " "	1873	3210 —	" " " "
4481	"	Aktiebolaget Atlas	1876	2510 —	" " " "
5050	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1874	3210 —	" " " "
5120	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
5410	"	" " " "	1875	2510 —	" " " "
5533	"	Aktiebolaget Atlas	1877	2510 —	" " " "
5787	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1879	3210 —	" " " "
5796	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
5949	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1878	2510 —	" " " "
5956	"	" " "	"	2510 —	" " " "
6989	"	Aktiebolaget Atlas	1880	3210 —	" " " "
7017	"	" "	"	3210 —	" " " "
7035	"	" "	"	3210 —	" " " "
7358	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	"	2510 —	" " " "
7483	"	A. J. Ekenbergs söner	1873	3210 —	" " " "
7500	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1880	3210 —	" " " "
7525	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
7526	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
7528	"	" " " "	"	3210 —	" " " "
8062	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1883	2510 —	" " " "
8070	"	" " " "	"	2510 —	" " " "
4437	G v 2	Aktiebolaget Atlas	1876	2510 —	" " " "
10935	G4	A. J. Ekenbergs söner, Södertälje	1868	2520 —	" " " "
11570	"	Kockums Mek. Verkstads AB.	1866	2300 —	" " " "
13429	"	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1887	2620 —	" " " "
13431	"	" " " "	"	2620 —	" " " "
13438	"	" " " "	"	2620 —	" " " "
13450	"	" " " "	1891	2620 —	" " " "
13461	"	" " " "	"	2620 —	" " " "
		Överföres		86660 —	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ombyggda godsvagnar.

Nr	Litt.	Leverantör	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar med hjul	Anm.
		Överfört		86660—	
5727	H 2	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1890	2150—	Ombyggd till litt J 1.
8132	"	" " " "	1884	2150—	" " " "
8360	"	" " " "	1887	2150—	" " " "
15137	N N 1	" " " "	1897	1290—	" " " Q 4
18039	O 1	Hässleholms Mek. Verkstads AB.	1899	2820—	" " " G 1
18043	"	" " " "	"	2820—	" " " "
6782	O 2	Göteborgs Mek. Verkstads AB.	1882	2820—	" " " N 1
38 st.		Summa kronor		102860—	

Under året slopade vagnaxlar med hjul.

451 st. för vilka medelanskaffningskostnaden uppgått till kronor 326 per st.
eller sammanlagt kronor 147026.—

Sammandrag av anskaffningskostnaderna för under året slopad eller till annan littera ombyggd rullande materiel.

Lokomotiv och tendrar	kronor	956536.—
Person- och resgodsvagnar	"	153110.—
Godsvagnar	"	257360.—
Vagnaxlar med hjul	"	147026.—
Summa kronor		1514032.—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
1908			
Mars	9	III	Uppsättning av apparater för vakuumbroms enligt Körtings system å lokomotiv litt Kd n:r 408 och 454.
1911			
Juni	21	I-V, Cv	Uppsättning av märktavlor å 16 lokomotiv litt. A, 19 lokomotiv litt E och 10 lokomotiv litt. S.
1912			
Okt.	29	I-III	Uppsättning av hastighetsmätare system "Penta" å 6 lokomotiv litt B och 34 lokomotiv litt. Cc.
1913			
Dec	9	I	Uppsättning av vakuumbromsapparat å lokomotiv litt. Ke n:r 972.
1914			
Jan.	17	I	Uppsättning av ångbroms å lokomotiv litt. Kd n:r 603, 606, 692, 701 och 732.
Febr.	24	I-III	Uppsättning av hastighetsmätare enligt system "Penta" å lokomotiv litt. B n:r 1141-1150.
April	6	I	Uppsättning av vakuumbromsapparat å lokomotiv litt. Ke n:r 1164.
"	29	III	Uppsättning av vakuumbromsapparater å lokomotiv litt. Kd n:r 435-437.
Maj	27	Cv	Uppsättning av matarvattensförvärmare enligt system "Schichau" å lokomotiv litt. Fb n:r 888.
Juni	8	III	Uppsättning av vakuumbromsapparat system "Hardy" å lokomotiv litt. Kd n:r 392.
"	15	V	Uppsättning av tryckluftsbromsapparater å lokomotiv litt. E n:r 984, 1073 och 1127.
Aug.	1	I	Uppsättning av vakuumbromsapparat å lokomotiv litt. Ke n:r 1224.
			B. Vagnar.
1910			
Juni	3	I-V, Cv	Uppsättning av resgodshyllor av ny modell i vagnar litt. C4.
1911			
Jan.	23	Cv	Ändring av soffora i vagnar litt. C05 för ökning av sittplatsernas antal.
Nov.	4	I-V, Cv	Tullsäkert inrättande av vagnarna litt. Fi n:r 25064-25083, 25114 och 25115.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utfärdade under åren 1908-1914, vilka arbeten blivit slutförda.

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
1912			
Febr.	14	I-V, Cv	Uppsättning av slangnipplar för tryckluftsbroms å 18 vagnar litt. Ao2; 10 ABCo2; 2 AFo2; 2 salongvagnar; 6 CFo2; 6 Do2; 120 H3; 490 G3 och 100 G5.
Dec	16	V	Anordning av hjälpledning för tryckluftbroms å samtliga vagnar litt. M2.
1913			
Juni	12	I-III, Cv	Anordning av gasbelysning och vakuumbroms å vagnarne litt. E1b n:r 460-463, 465, 681, 683 och 684 samt litt. E1c n:r 498, 499 och 1361-1365.
"	14	IV	Ändring av inredningen i vagn litt. C2a n:r 747 samt dess omlittt.ering till. B7.
Nov.	4	I	Ändring av värmeledningen i 15 st. C3d vagnar enligt Ekmans system.
"	10	I, III	Anordning av glödljusbelysning i 55 st vagnar litt. F1.
Dec	4	I-V, Cv	Utbyte av axlar typ I mot typ III under vagnarna litt. Do1 n:r 1108-1111 och 1143.
1914			
Jan.	13	I, Cv	Ändring av tvänne boggier av 1907 års modell samt dessas försende med kullager för vagn n:r 1864.
"	17	I	Uppsättning av osthyllor i H-vagnen n:r 18846.
"	20	"	Insättning av förstärkt värmeledning i CF-vagnen n:r 599.
"	24	I-V, Cv	Insättning av spjälbottnar i 20 st. vagnar litt. G3 inredda för kyltransport.
"	31	I	Förstärkning av värmeledningen i vagnarne litt DFo n:r 1104, 1189, 1190, 1193, 1194 och 1197.
Febr.	13	Cv	Förändring av värmeledningen enligt Ekmans system i vagnarne litt. C3d n:r 1979, 1996, 2012, 2014, 2047 och 2054.
April	6	V	Förstärkning av gasbelysningen i CD2 vagnen n:r 599.
"	11	III	Uppsättning av vakuumkopplingar, signalhållare och setratågs-signalhållare av Danska Statsbanornas modell å vagnarne litt. BCo2 n:r 1123-1126.
Juni	30	Cv	Förändring av NV1 vagnen n:r 15137 till gasvagn.
Sept.	8	V	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i B7 vagnarne n:r 427 och 433.
Okt.	31	II	Anordning av glödljusbelysning i CD3 vagnen n:r 1199.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1914 utfärdade bestämmelser om viktigare förändrings-

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
Jan.	2	I–V	Uppsättning av hastighetsmätare enligt system "Penta" å 33 lokomotiv litt. Cc och 17 lokomotiv litt. F.
Febr.	2	I–III, Cv	Stagning av ramverket under omkastningskranen å alla lokomotiv litt. B med lägre nummer än 1135.
"	9	V	Uppsättning av förändrad skorsten å samtliga lokomotiv litt. F.
"	14	I–V, Cv	Insättning av spiralvridna tuber i 10 lokomotiv litt. Cc och 10 lokomotiv litt. Fb.
Maj	22	II	Inläggning av panna av ny modell i lokomotiv litt. Ta n:r 583.
Juli	10	I–III	Uppsättning av ångbroms å 25 lokomotiv litt. Kd.
Okt.	15	IV, V	Insättning av överhettare i pannorna till 15 st. lokomotiv litt. F.
"	20	I	Uppsättning av gnistsläckare med automatisk luckrörelse å 1 lokomotiv litt. B.
Nov.	11	II	Uppsättning av vakuumbromsapparat å lokomotiv litt. Kd n:r 393.
"	21	III	" " " " " " Ke " 1213.
			B. Vagnar.
Jan.	23	III	Förseende av alla person-, post- och resgodsvagnar som äro utrustade med Danska Statsbanornas vakuumkopplingar och värmeledningskopplingar och som icke äro försedda med Danska Statsbanornas hållare för slutsignaler och extratågsignal, med dylika hållare.
"	28	I–V, Cv	Förlängning av regnblecken över skjutdörrarne å samtliga vagnar litt. G.
"	"	I	Ombyggning av vagnen litt. G2 n:r 7317 till kraftstationsvagn litt. Q 11.
"	29	I–III, Cv	Förstärkning av värmeledningen i vagnar litt. AB01.
Febr.	26	I–III, V och Cv	Insättning av glödljusbelysning i 144 vagnar litt. F, 90 vagnar litt. G3 och 7 vagnar litt. H3.
Mars	10	I–V, Cv	Förändring av värmeledningen i 8 vagnar litt. Bo2, 42 vagnar litt. B; 19 vagnar litt. BCo2 och 11 vagnar litt. Co2.
"	18	I–III	Ändring av toalettrumsdörrarne i vagnarne litt. Bo2 n:r 1119–1122, litt. BCo2 n:r 1131 och 1132 samt litt. Co2 n:r 1138, 1139, 1141 och 1142.
April	14	I–V, Cv	Förlängning av regnblecken över skjutdörrarne å samtliga vagnar litt. F.
Maj	26	V	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i 10 st. vagnar litt. Bo1 och 64 vagnar litt. BCo1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

arbeten å rullande materielen, vilka icke hunnit avslutas under året.

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
Juni	15	I	Förstärkning av värmeledningen i vagnen litt. Cd2 n:r 555.
Juli	17	V	Prövning av 5 st. automatiska kopplingsanordningar av Berglund-Lindencronas system å malmvagnar.
"	18	Cv	Förändring av vagnen litt. Co5 n:r 1393 till elektrisk motorvagn.
"	21	V	Uppsättning av mjölkhyllor i två vagnar litt. H3 med vakuumbroms.
Aug.	13	II	Ombyggning av vagnen litt. Q1 n:r 18039 till G vagn.
"	19	I-V	Förändring av godsvagnar så att de uppfylla bestämmelserna för användning i internationell trafik samt dessa vagnars märkning med T
"	22	I-V, Cv	Förändring av sofforna i vagnar litt. AB01.
"	28	V	Utbyte av trevägsventilen å 5 st. vagnar litt. M2 med broms enligt Knorrs system mot sådan av Westinghouse system.
Sept.	4	I-III, Cv	Förändring av 14 st. vagnar litt. Co5 så att de nu befintliga boggierna av 1907 års modell kunna utbytas mot sådana av 1890 års modell.
"	5	Cv	Borttagning av hästinredningen ur de vagnar litt. G3 vars gasbelysning insättes.
"	18	I-V, Cv	Omflyttning av värmeelementen i 10 vagnar litt. AB01.
"	23	I	Insättning av elektrisk belysning i salongvagnen n:r 1366.
Okt.	30	I-III, Cv	Borttagning av dricksvattensnischerna med sina i förbindelse med vattenledningen stående kranar samt ersättning med nischer för karaffin och glas i vagnar litt. A01.
Nov.	9	I-III, Cv	Uppsättning av skyddsanordning under klosettrattarna å vagnar litt. A02, ABCo2, AFo2, CFo2 och Do2.
"	20	III	Uppsättning av danska Statsbanornas hållare för anbringande av skyddssignaler då postpersonalen är sysselsatt i vagnen å vagnar litt. D1 n:r 418, D3 n:r 420, 424, 617 och 751.
Dec	5	I	Borttagning av apparater för elektrisk belysning och all belysningsarmatur i vagnarne litt BCo1 n:r 1659 och 1666, litt BC3 n:r 1515 samt litt. C3 b n:r 1466 och 1519.
"	8	Cv	Uppsättning av vagnskoppel enligt Sandströms system å 5 vagnar litt. G3 med tryckluft- och vakuumbroms.
"	16	I-V, Cv	Uppsättning av vakuumbroms å vagnarne litt. C10 n:r 1619-1626; 2136-2141 och 1879-1882.
"	19	I	Uppsättning av vakuumbroms å inspektionsvagnarna n:r 330 och 448.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III

Lokomotiv- och vagntjänsten.

Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

I. För alla lokomotiv.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km
Januari	196	4320	134	4085	261	3570	121	3580	152	3510	864	3810
Februari	196	3940	135	3820	262	3320	123	3445	156	3450	872	3580
Mars	196	4325	136	4230	263	3590	124	3750	159	3700	878	3900
April	197	4145	138	4040	263	3580	122	3325	160	3355	880	3700
Maj	197	4240	136	4160	270	3915	122	3330	169	3490	894	3865
Juni	201	4160	134	4310	270	3885	120	3420	168	3535	893	3880
Juli	196	4370	134	4540	270	3985	118	3715	170	3939	888	4110
Augusti	199	4230	135	4520	271	3685	120	3810	167	3385	892	3890
September	197	4020	135	4190	271	3355	122	3180	156	3140	881	3570
Oktober	195	4260	138	4510	277	3585	124	3350	158	3110	887	3755
November	197	4030	136	4325	278	3480	126	3080	151	2890	888	3575
December	199	4270	138	4515	279	3530	127	3570	151	3130	893	3785
Medeltal för mån.	197.2	4190	135.3	4270	269.5	3625	122.4	3460	159.8	3390	884.9	3785
" " året		50300		51250		43500		41550		40700		45400

1) Inberäknat Statens järnvägars lokomotivs tjänstgöring å linjen Riljeholmen – Enskede inalles 10215 km.
2) " " " " " " " Växjö – Alvesta järnväg 28170 "
" " " " " " " " Malmö – Trelleborgs " 34 "
" " " " " " " " Eteby – Skrombergs " 1821 "
3) " " " " " " " " Uppsala – Gävle " 114 "
" " " " " " " " Gävle – Dala " 38 "
4) " " " " " " " " Gammelstad – Karlsviks " 3000 "

II. För lokomotiv litt. A.

III. För lokomotiv litt B.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		I distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km
Januari	3	8070	7	8595	16	5440	14	6740	5	7015	13	7560
Februari	3	6940	7	8740	16	4915	14	6705	5	6240	13	7205
Mars	3	5030	7	9000	16	5100	14	7925	5	8305	13	7835
April	3	6890	7	8580	16	5230	14	7190	5	7815	13	7810
Maj	3	8500	7	9260	16	6945	14	7590	5	6470	13	7795
Juni	3	8285	7	8850	16	7140	14	7620	5	7100	13	8085
Juli	3	8405	7	8080	16	6740	14	7410	5	6210	13	8070
Augusti	3	5555	7	7910	16	4600	18	6140	5	7185	13	8430
September	2	3605	7	9535	17	3425	18	6310	6	3640	13	8235
Oktober	0	———	7	8370	19	3975	18	6735	6	4735	13	7690
November	0	———	7	9020	19	3720	18	6570	6	3970	13	7340
December	0	———	7	7660	19	4765	18	7285	6	6870	13	8090
Medeltal för mån.	2.2	6930	7	8635	16.8	5170	15.7	6940	5.3	6250	13	7845
" " året		3) 83160		103600		62000		83300		75000		94140

3) Beräknat

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

IV. För lokomotiv litt. Cc. V. För lokomotiv litt. Cv.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km 1)	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	34	5395	23	4790	27	4070	25	4585	22	4280
Februari	34	4925	23	4345	27	3645	25	4280	22	3195
Mars	34	5350	23	4950	27	4075	25	4440	22	3530
April	34	5590	23	5040	27	4045	25	4030	22	2910
Maj	34	5600	23	5335	27	5275	25	3880	22	3005
Juni	34	5800	23	5385	27	5250	25	4195	22	2965
Juli	34	5940	23	5235	27	5485	25	4430	22	3775
Augusti	34	5485	23	5330	27	4820	25	4765	22	3820
September	34	5060	23	4800	27	4095	25	3990	22	2725
Oktober	34	5645	23	4660	27	3915	25	4160	22	3130
November	34	5560	23	4840	27	3620	25	3985	22	2780
December	34	5980	23	5450	27	3910	25	4590	22	3375
Medeltal för mån.	34	5530	23	5015	27	4350	25	4280	22	3290
" " året		66300		60150		52200		51330		39480

1) Inberäknat tjänstgöringen å V distriktet inalles 441216 km.

VI. För lokomotiv litt. Ca, D, MZa, b och VKBa.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	8	2825	8	2445	49	2630	3	3125	2	370
Februari	8	3335	7	2320	48	2525	3	3255	2	670
Mars	8	4260	7	2625	48	2810	3	3685	2	300
April	9	3980	7	1990	48	2720	3	2370	2	300
Maj	9	3805	7	2075	47	2935	3	1500	2	2070
Juni	9	2835	6	3275	48	2720	3	4730	2	2355
Juli	8	3205	6	3755	48	2790	3	5185	2	3560
Augusti	7	4245	7	2770	48	2755	3	3285	2	3390
September	7	3950	7	2695	48	2460	3	1775	2	1770
Oktober	7	3830	5	3765	49	2475	3	1625	2	1930
November	7	3970	6	2735	48	2360	3	1690	2	2030
December	7	2895	7	1980	48	2390	3	2955	2	2265
Medeltal för mån.	7.8	3585	6.7	2700	48.1	2630	3.0	2935	2.0	1750
" " året		43000		32500		31600		35200		21000

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

VII. För lokomotiv litt. Kd.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	44	2845	26	3310	42	2465	11	1375	11	1505
Februari	44	2745	26	3080	42	2585	11	1305	13	1735
Mars	44	3255	26	3510	42	2650	11	1580	13	2120
April	44	2665	26	3360	42	2435	11	1940	10	2360
Maj	44	2605	25	3345	42	2605	11	2800	12	1930
Juni	43	2635	25	3475	41	2585	11	2430	11	2640
Juli	42	2780	25	3820	41	2590	10	3410	10	3475
Augusti	42	2810	25	3850	41	2730	9	2900	12	1800
September	41	2585	25	3520	41	2245	12	1800	10	2750
Oktober	41	2760	25	3790	41	2930	10	2310	11	1640
November	42	2515	25	3735	41	2700	11	1965	13	175
December	44	2550	25	3785	41	2320	11	2005	13	490
Medeltal för mån.	42.9	2735	25.2	3540	41.4	2530	10.8	2130	11.6	1880
" " året		32800		42500		30360		25500		22600

VIII. För lokomotiv litt. E.

Månad	I distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	—	——	7	3540	42	4010	41	4505
Februari	—	——	7	3820	43	4190	42	4475
Mars	—	——	7	4100	44	4680	43	5035
April	—	——	7	4045	43	3910	47	4415
Maj	1	390	10	3480	43	3900	47	4640
Juni	1	665	11	3630	40	3740	47	4415
Juli	1	2330	11	3885	39	4000	47	4355
Augusti	1	480	11	4110	42	4050	47	4650
September	1	625	11	4115	41	3490	47	4350
Oktober	1	2155	12	4600	45	3490	47	4490
November	1	2505	12	4605	43	3765	47	4320
December	1	1560	12	4200	44	4385	47	4935
Medeltal för mån.	0.6	1530 y	9.2	4045	42.1	3965	45.2	4545
" " året		18360		48500		47600		54600

IX. För lokomotiv litt. G, H, Hc och Hdc.

Månad	III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	10	1465	26	2485	14	1010
Februari	11	1365	27	2110	15	1730
Mars	11	1410	27	2255	17	1750
April	11	1845	26	1925	18	1400
Maj	10	1915	26	1935	22	2010
Juni	9	2060	27	2195	22	2240
Juli	9	2085	27	2415	23	2640
Augusti	10	2105	27	2505	18	1825
September	9	1730	27	2165	14	2035
Oktober	10	1630	27	2615	15	2125
November	11	1260	27	1570	15	1950
December	11	1320	26	1435	18	1425
Medeltal för mån.	10.2	1675	26.7	2135	17.5	1880
" " året		20100		25600		22500

y Beräknat

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. # Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

X. För lokomotiv litt. Ta b.

XI. För lok. litt. Na b. XII. För lok. litt. R.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km 1)	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km
Januari	32	3990	30	3460	38	3725	1	5335	34	3970	5	3485
Februari	32	3265	30	3250	38	3270	1	5385	34	4335	5	3700
Mars	32	3540	30	3535	38	3505	1	6025	34	4395	5	3960
April	32	3610	30	3525	38	3465	1	4785	34	3855	5	3730
Maj	32	3510	30	3505	38	3530	1	1015	34	3980	5	4100
Juni	32	3550	30	3410	38	3460	1	——	34	3980	5	4040
Juli	32	3775	30	3950	38	3830	1	1125	34	4670	5	4650
Augusti	32	3800	30	3990	38	3800	1	6240	34	3185	5	2640
September	32	3595	30	3655	38	3330	1	5495	33	2650	5	2030
Oktober	32	3605	30	4520	38	3760	1	4705	32	2230	5	3175
November	32	3115	30	4080	38	4085	1	1070	24	2415	5	2835
December	32	3580	30	4215	38	4050	1	6535	23	2075	5	1920
Medeltal för mån.	32.0	3580	30.0	3760	38.	3650	1.0	3975	32.0	3550	5.0	3355
" " året		42900		45100		43800		47700		42600		40300

1) Inberäknat lokomotivs litt. Ta tjänstgöring å II distriktet.

XIII. För lokomotiv litt. S.

XIV. För lokomotiv litt. Y.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		II distriktet		III distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	6	5405	5	4190	9	3645	5	3480	3	1960	2	1895
Februari	6	3825	5	4135	9	3205	5	3245	3	1545	2	2715
Mars	6	3660	5	4780	9	3900	5	3145	3	1705	2	3155
April	6	2755	5	4050	9	3910	5	2940	3	1815	2	2750
Maj	6	4770	5	4010	12	4200	4	3390	2	1990	4	2435
Juni	6	5255	6	4925	12	4690	4	3935	2	2310	4	3210
Juli	6	5120	6	5725	12	4790	4	4170	2	2180	4	3395
Augusti	6	4495	6	5880	12	3980	4	3215	2	2220	4	3455
September	6	4705	6	4875	12	3600	4	3025	2	1730	4	3175
Oktober	6	5060	6	5550	13	3750	4	4280	2	1905	4	3705
November	6	5105	6	6040	13	3910	4	3110	2	2150	4	3725
December	6	5195	6	5550	13	3980	4	3545	2	670	4	3765
Medeltal för mån.	6.0	4610	5.6	5000	11.3	3980	4.3	3435	2.3	1835	3.4	3200
" " året		55350		60000		47700		41200		22000		38500

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv.

XV. För lokomotiv litt. Ke, N och Vl.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	52	4430	19	3950	37	4240	11	4605	18	3390
Februari	52	4015	21	3675	37	3830	11	4050	18	3130
Mars	52	4265	23	3900	37	4115	11	4245	18	3195
April	52	4120	25	3705	37	4260	11	4390	18	3185
Maj	52	4170	25	3940	41	4330	11	4470	18	3630
Juni	56	3880	25	3850	41	4235	11	4465	18	3710
Juli	54	4200	25	4190	41	4375	11	4360	20	3940
Augusti	54	4210	25	4290	41	4245	11	4690	20	3155
September	54	4035	25	4090	41	3975	11	4330	17	3205
Oktober	54	4195	25	4045	41	4310	11	4195	17	3115
November	54	3970	27	3885	42	4040	12	3985	18	2980
December	54	4120	27	4200	43	4105	12	4455	16	3265
Medeltal för mån	53.3	4135	24.3	3985	39.9	4173	11.2	4350	18.0	3330
" . året		49600		47800		50000		52200		40000

XVI. För lokomotiv litt. J, Oc, P, Q och Vl.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	3	2040	6	3240	10	2845	2	2510	3	1950
Februari	3	2010	6	2590	11	2530	2	2645	3	975
Mars	3	1845	5	2330	12	2830	2	3110	3	1010
April	3	1995	5	1615	12	2910	2	2660	2	1615
Maj	3	1870	5	1315	12	2935	2	3275	3	1155
Juni	3	1640	3	1930	12	2250	2	3455	3	970
Juli	2	1580	3	2780	12	2250	2	3695	3	1255
Augusti	2	1630	3	1975	12	2100	2	3110	3	985
September	2	1590	2	3130	12	2185	2	3480	2	650
Oktober	2	1650	2	2675	12	2170	2	2620	3	845
November	2	1570	2	2070	12	2215	2	1180	1	1035
December	2	1625	2	745	12	2130	2	2180	0	———
Medeltal för mån.	2.5	1780	3.7	2200	11.7	2430	2.0	2825	2.4	1140
" . året		21300		26400		29200		33900		13700

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

XVII Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper [1]

Månad	Lokomotiv för persontrafik				Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik				Lokomotiv för malmtrafik	
	Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km
Januari	189	5350	70	2590	325	3395	50	1865	39	3655
Februari	189	4880	68	2580	329	3260	53	1850	39	4255
Mars	189	5335	68	2945	331	3625	55	1950	39	4340
April	189	5220	69	2725	331	3365	55	1735	39	3840
Maj	189	5610	68	2870	335	3385	58	1965	39	3995
Juni	189	5720	68	2865	331	3345	58	2190	39	3985
Juli	189	5785	67	3060	327	3605	59	2455	39	4665
Augusti	193	5410	67	2955	331	3565	55	2210	39	3115
September	194	4780	67	2590	330	3290	50	2050	39	2505
Oktober	194	4960	66	2660	334	3570	52	2285	37	3360
November	195	4785	66	2520	338	3380	53	1615	29	2485
December	195	5445	67	2420	341	3560	55	1410	28	2045
Medeltal för mån.	191.2	5265	67.6	2730	331.9	3445	54.4	1970	37.0	3520
" " året		63000		32750		41350		23600		42200

Forts. å ovanstående tabell.

Månad	Lokomotiv för lokaltrafik		Lokomotiv för stationstjänst				Samtliga lokomotiv			
	Nyare typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	30	3775	137	4190	24	2705	720	4090	144	2355
Februari	30	3290	139	3800	25	2305	726	3840	146	2265
Mars	30	3600	141	4025	25	2415	730	4185	148	2475
April	30	3255	143	3985	25	2310	732	3985	149	2290
Maj	33	3950	147	4130	25	2295	743	4155	151	2430
Juni	34	4430	151	3995	23	2065	744	4160	149	2480
Juli	34	4620	151	4220	22	2255	750	4320	148	2700
Augusti	34	4150	151	4130	22	1980	748	4155	144	2520
September	34	3795	148	3955	20	2195	745	3790	137	2335
Oktober	35	4235	148	4080	21	2020	748	4000	139	2425
November	35	4265	153	3860	19	1960	750	3850	138	2095
December	37	4090	153	4040	18	1930	754	4120	140	1960
Medeltal för mån.	33.1	3960	146.8	4040	22.3	2210	739.9	4060	144.3	2380
" " året		47500		48500		26500		48700		28400

[1] Lokomotivens indelning angives å sid. 38 och 39.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i

Lokomotivens littera.	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Samtliga distr.		
	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar å reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar å reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar å reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar å reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar å reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar å reparation och revision
Grupp 1.																		
Lokomotiv för persontrafik.																		
Nyare typer.																		
A	2.2	292	51	7.0	279	56	16.0	246	59	—	—	—	—	—	—	26.0	259	58
B	15.7	289	42	5.3	274	68	13.0	277	33	—	—	—	—	—	—	34.0	282	43
Cc	1) 34.5	288	45	23.0	269	64	26.5	270	45	—	—	—	—	—	—	84.0	277	51
F	0.2	210	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	210	155
G	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.0	255	61	22.0	250	66	47.0	252	63
																191.2	270	53
Äldre typer.																		
Ca	1.5	237	81	2.1	107	80	0.8	284	41	—	—	—	—	—	—	4.4	181	73
D	6.0	277	38	4.6	215	53	28.0	265	40	3.0	228	27	2.0	141	75	43.6	253	65
MKa, b	—	—	—	—	—	—	4.0	198	68	—	—	—	—	—	—	4.0	198	68
VKBa	0.3	333	7	—	—	—	15.3	228	55	—	—	—	—	—	—	15.6	230	54
																67.6	240	63
Grupp 2.																		
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik																		
Nyare typer.																		
E	0.6	200	61	—	—	—	4.8	235	72	42.4	238	60	45.8	270	69	98.6	253	65
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	180	60	0.1	210	80	0.3	190	67
Kd	42.9	254	39	25.3	293	36	41.4	240	35	10.7	177	66	11.6	133	62	131.9	240	41
Ta	2) 22.0	245	45	16.0	264	52	15.0	246	74	—	—	—	—	—	—	53.0	251	55
Tb	10.0	261	53	14.0	277	57	23.0	276	36	1.0	215	58	—	—	—	48.0	272	46
																331.8	250	51
Äldre typer.																		
G	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.7	173	35	6.7	173	35
K	—	—	—	—	—	—	9.2	216	46	—	—	—	—	—	—	9.2	216	46
Kbc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.7	219	30	10.8	186	51	37.5	210	36
MKc	—	—	—	—	—	—	1.0	208	102	—	—	—	—	—	—	1.0	208	102
																54.4	206	39

1) Inberäknat 5.8 lok. litt. Cc som tjänstgjort å IV distr.
2) " 0.6 " " Ta " " " " .

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

medeltal per lokomotiv under år 1914.

Lokomotivens littera.	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Samtliga distr.		
	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar i reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar i reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar i reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar i reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar i reparation och revision	Antal lokomotiv	Tjänstedagar	Antal dagar i reparation och revision
Grupp 3.																		
Lokomotiv för malmtrafik																		
Nyare typer																		
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.1	227	71	21.1	227	71
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.9	238	42	10.9	238	42
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	238	89	5.0	238	89
																37.0	232	65
Grupp 4.																		
Lokomotiv för lokaltrafik																		
Nyare typer																		
S	6.0	264	56	5.6	314	29	11.3	276	46	—	—	—	—	—	—	22.9	282	45
W	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	285	—	—	—	—	0.2	215	—
Y	—	—	—	4.3	229	56	4.3	155	36	—	—	—	3.4	176	58	10.0	194	52
																33.1	255	47
Grupp 5.																		
Lokomotiv för växlingstjänst																		
Nyare typer.																		
Ke	37.3	276	27	16.4	284	47	36.9	298	35	11.2	305	30	3.0	276	81	104.8	288	35
N	7.0	293	20	8.0	304	25	3.0	312	46	—	—	—	14.0	211	53	32.0	265	38
U	9.0	256	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	296	33	10.0	260	28
																146.8	281	35
Äldre typer																		
J	—	—	—	3.7	232	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.7	232	4
Oc	—	—	—	—	—	—	8.0	267	29	—	—	—	—	—	—	8.0	267	29
Pa, b	0.5	246	30	—	—	—	3.7	189	8	1.0	293	21	24	130	45	7.6	188	24
Gå och Vk	2.0	152	3	—	—	—	—	—	—	1.0	236	58	—	—	—	3.0	180	21
																22.3	223	22
Summa och medeltal	197.7	268	34	135.3	274	48	269.0	258	44	122.8	258	50	159.8	249	62	884.2	255	49

Av hela antalet lokomotiv voro under året:

% i aktiv tjänst	% i rep	% för tvättning och avbytan	% i aktiv tjänst	% i rep	% för tvättning och avbytan	% i aktiv tjänst	% i rep	% för tvättning och avbytan	% i aktiv tjänst	% i rep	% för tvättning och avbytan	% i aktiv tjänst	% i rep.	% för tvättning och avbytan	% i aktiv tjänst	% i rep	% för tvättning och avbytan
79.4	10.7	15.9	75.0	13.3	11.7	70.8	12.0	17.2	70.7	13.6	15.5	61.3	17.1	14.6	69.8	13.4	16.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande utfört arbete av olika lokomotivtyper

Lokomotivens littera.	I distriktet							II distriktet						
	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol) kg.	Vagnsaxelkm pr 100 kg bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol) kg.	Vagnsaxelkm pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Övrigt godståg			Totalt	Procentuellt Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Övrigt godståg		
Lokomotiv för persontrafik														
Nyare typer														
A	5537847	99.1	0.3	0.1	0.5	2836900	195.2	13753958	99.4	—	0.1	0.3	8577460	160.4
B	46319430	46.2	—	50.7	1.1	17007500	272.4	15357946	36.3	0.1	59.7	3.9	5809000	264
Cc	28644244	99.7	—	0.1	0.2	22079440	129.7	18684504	98.4	0.5	0.3	0.8	16945280	110.2
L	24846	100.0	—	—	—	13600	182.7	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	80526367	—	—	—	—	41937440	192.0	47796408	—	—	—	—	31381740	152.3
Äldre typer														
Ca	1066570	82.2	17.7	—	0.1	1231160	86.6	200050	32.9	8.7	39.0	13.4	208060	96.2
Da, b, e	2556074	37.0	62.3	0.2	0.5	2435200	105.0	2304318	91.9	4.1	0.8	3.2	2270710	101.5
M Ka, b	—	—	—	—	—	—	—	2338	100.0	—	—	—	1000	233.8
V K B a	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	3622594	—	—	—	—	3666360	98.8	2506706	—	—	—	—	2479770	101.1
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik														
Nyare typer														
E	311796	0.4	1.2	91.4	7.0	96500	323.0	38114	—	—	64.5	35.5	23000	165.7
Kd	43491128	0.3	9.9	25.0	64.8	20207840	215.2	24298168	14.9	31.2	6.2	47.8	12554840	193.5
Ta	30756036	16.6	5.9	30.5	47.0	13317400	229.7	23313840	7.8	8.7	23.3	60.2	10217780	228.2
Tb	20894730	12.3	1.9	54.6	31.3	7666960	272.4	34184890	5.5	3.2	42.9	47.4	11946580	286.1
Nyare typer	95453690	—	—	—	—	41358680	230.8	81834512	—	—	—	—	34742200	235.5
Äldre typer														
Gc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H, Hc	—	—	—	—	—	—	—	1213876	1.7	—	2.0	96.3	385210	315.1
Ka, b, c	6828	—	20.5	79.5	—	8200	83.2	—	—	—	—	—	—	—
M Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	6828	—	—	—	—	8200	83.2	1213876	—	—	—	—	385210	315.1
Lokomotiv för malmtrafik														
Nyare typer														
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för lokaltrafik														
Nyare typer														
S	3785594	77.7	21.4	0.1	0.8	3020060	125.3	4186452	83.8	6.1	6.4	2.7	4096840	102.2
Y	—	—	—	—	—	—	—	1188648	92.3	0.3	0.1	7.8	1472350	80.7
Nyare typer	3785594	—	—	—	—	3020060	125.3	5375100	—	—	—	—	5569190	96.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å varje distrikt år 1913 uttryckt i vagnaxelkilometer.

III distriktet							IV distriktet							V distriktet						
Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och lorv) kg.	Vagnaxel-km pr 100 kg. bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol) kg.	Vagnaxel-km pr 100 kg. bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol) kg.	Vagnaxel-km pr 100 kg. bränsle
	Procentuellt							Procentuellt							Procentuellt					
Totalt	Snäll- och persontåg	Blandadetåg	Fjärrgodståg	Övrigagodståg			Totalt	Snäll- och persontåg	Blandadetåg	Fjärrgodståg	Övrigagodståg			Totalt	Snäll- och persontåg	Blandadetåg	Fjärrgodståg	Övrigagodståg		
27765810	98.4	0.5	0.8	0.1	13934100	199.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34887526	81.8	5.5	12.6	0.1	14462600	241.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17632054	89.5	9.4	0.6	0.5	17530100	100.6	9279078	100.0	—	—	—	6769420	137.1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	24226772	84.0	13.6	0.4	2.0	22913440	105.7	15689568	24.9	58.0	—	17.1	14531020	107.6
80285390	—	—	—	—	45926800	174.8	33505850	—	—	—	—	29682860	112.9	15639568	—	—	—	—	14531020	107.6
475434	90.1	6.0	2.4	1.5	769800	61.8	—	—	—	—	—	—	—	79734	9.7	1.9	—	88.4	227620	35.0
10003940	78.2	16.6	2.6	2.6	10469000	95.6	1053512	95.4	1.3	2.0	1.3	1237500	85.1	431752	2.2	83.9	—	13.9	482040	89.6
851240	78.6	19.9	—	1.5	1243600	68.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4593259	74.7	22.6	0.7	2.0	5641100	81.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15923872	—	—	—	—	18123000	87.9	1053512	—	—	—	—	1237500	85.1	511486	—	—	—	—	709660	72.1
25007582	6.7	7.1	73.0	13.2	7093600	352.5	104465636	0.3	9.5	45.8	44.4	34970700	298.7	80068752	9.4	20.5	0.1	70.0	35314160	226.7
39077016	2.3	2.1	14.3	81.3	20128500	194.1	9655528	3.2	34.7	11.9	50.2	5773920	167.2	4483064	0.1	19.2	2.3	78.4	3829240	134.7
33652098	1.0	5.1	68.6	25.3	10099200	333.2	1163264	34.6	—	55.7	9.7	485020	239.9	—	—	—	—	—	—	—
57271912	2.1	16.0	79.5	2.4	15981700	358.4	160106	88.1	—	11.9	—	130000	123.1	1537280	4.6	27.2	—	68.2	631000	243.6
155068608	—	—	—	—	53303000	290.8	115444534	—	—	—	—	41359640	279.1	86089096	—	—	—	—	39274400	219.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1628318	0.1	3.6	4.1	92.2	2095860	77.7
2057964	8.5	3.0	9.9	78.5	2415100	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14157166	18.3	55.8	0.8	25.1	11002200	128.7	3424556	0.5	39.0	—	60.5	3355420	102.0
231590	30.9	18.0	2.3	48.8	291000	79.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2289554	—	—	—	—	2706100	84.6	14157166	—	—	—	—	11002200	128.7	5052874	—	—	—	—	5451280	92.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77636286	—	—	—	100.0	25356700	306.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43546414	—	—	—	100.0	13412700	324.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16554286	—	—	—	100.0	7804480	212.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137736986	—	—	—	—	46573880	295.7
5924472	90.4	1.8	5.5	2.3	4110300	144.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
847906	100.0	—	—	—	1068300	79.4	—	—	—	—	—	—	—	240988	—	99.4	—	0.6	497620	48.4
6772378	—	—	—	—	5178600	130.8	—	—	—	—	—	—	—	240988	—	—	—	—	497620	48.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande av olika lokomotivtyper år 1913 utfört arbete

uttryckt i vagnaxelkilometer.

Lokomotivens littera.	Samtliga distrikt						
	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och torv) ton	Vagnaxelkm per 100 kg. bränsle.
	Totalt	Procentuellt					
		Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Tjänstgodståg	Övriga godståg		
Lokomotiv för persontrafik.							
Nyare typer.							
A	47057612	99.0	0.4	0.5	0.1	2534846 0	185.6
B	96564902	58.5	2.0	38.4	1.1	3727910 0	259.0
Cc	74239880	97.0	2.3	0.3	0.4	6337424 0	117.1
E	39891186	60.8	31.0	0.3	7.9	3745806 0	106.5
Nyare typer	257753580	77.3	6.3	14.6	1.8	16345986 0	157.7
Äldre typer.							
Ca	1821738	76.3	13.0	4.9	5.8	243614 0	74.8
Da, b, c	16349596	72.8	22.8	1.8	2.6	1689445 0	96.8
N Ka, b	853578	78.6	19.9	—	1.5	124460 0	68.6
V K Ba	4593258	74.7	22.6	0.7	2.0	564110 0	81.4
Äldre typer	23618170	73.6	21.9	1.8	2.7	2621629 0	90.1
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.							
Nyare typer.							
E	209891880	4.5	13.4	31.7	50.4	7749796 0	270.8
Kd	121004904	4.1	14.0	15.9	66.0	6199432 0	195.2
Ta	88884738	8.6	6.2	43.4	41.8	3418940 0	260.0
Tb	114048918	5.2	9.7	63.1	22.0	3635624 0	313.7
Nyare typer	533830440	5.2	11.5	36.8	46.5	21003792 0	254.2
Äldre typer.							
G	1628318	0.1	3.6	4.1	92.2	209586 0	77.7
K. Kc	3271840	6.0	1.9	7.0	85.1	280031 0	116.8
Ka, b, c	17588550	14.8	52.5	0.7	32.0	1436582 0	122.4
N Kc	231590	30.9	18.0	2.2	48.9	29100 0	79.6
Äldre typer	22720298	12.6	41.3	1.9	44.2	1955299 0	116.2
Lokomotiv för malmtrafik							
Nyare typer.							
Ma	77636286	—	—	—	100.0	2535670 0	306.2
Mb	43546414	—	—	—	100.0	1341270 0	324.9
R	16554286	—	—	—	100.0	780448 0	212.1
Nyare typer	137736986	—	—	—	100.0	4657388 0	295.7
Lokomotiv för lokaltrafik							
Nyare typer							
J	13896518	85.1	8.4	4.3	2.3	1122720 0	123.8
Y	2277542	88.5	10.7	0.05	0.75	303827 0	75.0
Nyare typer	16174060	85.5	8.7	3.7	2.1	1426547 0	113.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande av olika lokomotivtyper år 1914 utfört arbete uttryckt i vagnaxelkilometer.

Lokomotivens littera.	Samtliga distrikt							
	Utfört arbete					Förbrukat bränsle (stenkol torvpulver och brännolja) kg.	Vagnaxelkm pr 100 kg bränsle
	Vagnaxelkilometer						
	Totalt	Procentuellt					
		Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Fjärrgodståg	Övriga godståg		
Lokomotiv för persontrafik.							
Nyare typer.							
A	47671268	98.4	0.7	0.8	0.1	25310510	188.3
B	114239932	56.2	1.7	41.0	1.1	43355780	263.5
Cc	76121586	97.5	1.7	0.2	0.6	66531010	114.4
F	309092	96.6	—	3.4	—	156380	197.7
L	37186992	71.4	20.6	0.6	7.4	34931500	106.5
Nyare typer	275528870	77.0	4.1	17.3	1.6	170285180	161.8
Äldre typer.							
Ca	1300004	81.7	13.1	4.2	1.0	1602560	81.1
Da, b, c	14932560	73.3	20.3	3.1	3.3	16277500	91.7
NKa, b	713732	71.0	13.0	2.3	13.7	1095700	65.1
VKBa	3813516	82.1	14.1	0.8	3.0	5543800	68.8
Äldre typer	20759812	75.3	18.4	2.7	3.6	24519560	84.7
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.							
Nyare typer.							
E	237180896	5.4	16.5	32.6	45.5	91825680	258.3
Kd	114852742	4.6	13.9	10.4	71.1	61126790	187.9
J	124814	40.2	56.5	—	3.3	120100	103.9
Ta	100393984	7.5	3.5	47.5	41.5	36173380	277.5
Tb	112757608	7.4	8.1	64.1	20.4	35965640	313.5
Nyare typer	565310044	6.0	12.0	37.0	45.0	225211590	251.0
Äldre typer.							
Gc	464362	0.2	7.7	—	92.1	966600	48.0
H, Hc	1853006	7.4	4.4	4.5	83.7	2074260	89.3
Hbc	13466914	20.4	41.9	0.9	36.8	11594920	116.1
NHc	163486	55.9	21.9	4.3	17.9	285300	57.3
Äldre typer	15947768	18.7	36.3	1.4	43.6	14921080	106.9
Lokomotiv för malmtrafik.							
Nyare typer							
Ma	60621062	—	—	—	100.0	19969700	303.6
Mb	35456796	—	—	—	100.0	11479900	308.9
R	15703884	—	—	—	100.0	6342440	247.6
Nyare typer	111781742	—	—	—	100.0	37792040	295.8
Lokomotiv för lokaltrafik.							
Nyare typer							
S	16951748	85.2	6.9	4.3	3.6	14035030	120.8
W	74110	84.1	1.3	6.4	8.2	79600	93.1
Y	1881130	81.9	15.3	0.9	1.9	2694530	69.8
Nyare typer	18906988	84.9	7.7	4.0	3.4	16809160	112.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande utfört arbete av olika lokomotivtyper

Lokomotivens littera.	I distriktet							II distriktet						
	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol och torvpulver) kg.	Vagnaxel-km pr 100 kg bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol) kg.	Vagnaxel-km pr 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt Snälltåg och persontåg	Blandadetåg	Tjänstgodståg	Övrigagodståg			Totalt	Procentuellt Snälltåg och persontåg	Blandadetåg	Tjänstgodståg	Övrigagodståg		
Lokomotiv för persontrafik														
Nyare typer.														
A	4792396	99.3	0.1	0.5	0.1	2375500	201.7	15740632	99.9	—	0.07	0.03	9471610	166.2
B	54747968	46.9	—	51.9	1.2	19918680	274.9	18907324	24.0	—	73.2	2.8	6344500	298.0
Cc	29320764	99.5	0.2	0.1	0.2	23205590	126.4	19147322	97.9	0.1	0.2	1.8	17514200	109.3
F	309092	97.0	—	3.0	—	156380	197.7	—	—	—	—	—	—	—
G	58016	99.6	—	0.4	—	41700	139.1	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	89228236	—	—	—	—	45697850	195.2	53795278	—	—	—	—	33330310	161.5
Äldre typer														
Ca	833390	80.0	19.6	0.4	—	970400	85.9	255232	72.2	2.5	19.9	5.4	284660	89.6
Da, b, c	2581068	50.1	49.3	0.3	0.3	2701480	95.5	196562	84.1	3.1	2.3	10.5	174924	112.4
MKa, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VKBa	136840	1.3	98.6	—	0.1	124600	109.8	3110	60.4	—	—	39.6	2800	111.1
Äldre typer	3551298	—	—	—	—	3796480	93.5	2224004	—	—	—	—	2036700	109.2
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik														
Nyare typer.														
E	865110	—	2.3	77.9	19.8	449460	192.5	43192	—	—	70.8	29.2	48400	89.2
J	544100	100.0	—	—	—	3200	170.0	—	—	—	—	—	—	—
Kd	43494278	0.4	9.6	13.7	76.3	20097560	216.4	2339892	14.9	29.9	2.6	52.6	1265345	184.8
Ta	35470692	11.7	0.8	37.1	50.4	13863570	255.9	2566702	7.9	—	27.3	64.8	1052011	244.0
Tb	17308316	16.7	1.7	60.9	20.7	6653400	260.1	3425906	5.8	—	49.1	45.1	1109374	308.9
Nyare typer	97138940	—	—	—	—	41067190	236.5	8336117	—	—	—	—	3431570	242.9
Äldre typer														
Yc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K. Hc	7758	3.7	—	67.3	29.0	5060	153.3	—	—	—	—	—	—	—
Kb. c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MKc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	7758	—	—	—	—	5060	153.3	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för malmtrafik														
Nyare typer.														
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för lokaltrafik														
Nyare typer.														
S	3990116	78.3	11.4	0.4	9.9	3485230	114.5	4585754	84.0	13.0	2.4	0.6	4267700	107.4
W	—	—	—	—	—	—	—	14190	63.1	—	33.2	3.7	10200	139.1
Y	—	—	—	—	—	—	—	1077282	98.6	—	0.3	1.1	1240540	86.8
Nyare typer	3990116	—	—	—	—	3485230	114.5	5677226	—	—	—	—	5518440	102.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å varje distrikt år 1914 uttryckt i vagnaxelkilometer.

III distriktet							IV distriktet							V distriktet						
Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle stenkol och brännolja kg.	Vagn-axel-km pr 100 kg bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol) kg.	Vagn-axel-km pr 100 kg bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer					Förbrukat bränsle (stenkol)	Vagn-axel-km pr 100 kg bränsle
	Procentuellt							Procentuellt							Procentuellt					
Totalt	Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Tjänstgodståg	Övriga godståg			Totalt	Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Tjänstgodståg	Övriga godståg			Totalt	Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Tjänstgodståg	Övriga godståg		
27138240	97.4	1.2	1.3	0.1	1346340	201.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40584640	83.5	4.8	11.5	0.2	17092600	237.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18700206	92.9	6.6	0.3	0.2	19024500	98.3	8953254	100.0	—	—	—	6786720	131.9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	22886460	90.1	6.3	0.8	2.8	22192260	103.1	14242516	41.3	43.7	0.2	14.8	12697540	112.2
86428086	—	—	—	—	49580500	174.3	31839714	—	—	—	—	28978980	109.9	14242516	—	—	—	—	12697540	112.2
211382	99.8	0.2	—	—	347500	60.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8976694	74.7	18.0	4.5	2.8	10167000	88.3	1156014	92.0	4.2	1.6	2.2	1277080	90.5	253122	88.4	11.2	—	0.4	382700	66.1
713732	71.0	13.0	2.3	13.7	1095700	65.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3673566	85.1	10.9	0.8	3.2	5416400	67.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13575374	—	—	—	—	17026600	79.7	1156014	—	—	—	—	1277080	90.5	253122	—	—	—	—	382700	66.1
28989522	2.9	2.8	88.4	5.9	8179800	354.9	11404752	0.6	16.8	44.3	38.3	4009496	284.6	93235320	11.9	20.5	0.6	67.0	43053060	216.5
—	—	—	—	—	—	—	103328	28.8	68.2	—	3.0	79800	129.5	20942	94.8	—	—	5.2	37100	56.4
3591571	3.6	2.3	12.3	81.8	2038330	176.2	7541006	4.0	37.2	12.7	46.1	4694900	160.6	4509852	0.5	26.7	0.3	72.5	3297580	136.8
38490230	1.8	8.4	71.4	18.4	11810700	340.3	766040	90.6	—	6.8	2.6	479000	159.9	—	—	—	—	—	—	—
59287516	4.2	14.9	74.9	6.0	17232100	344.6	1901710	50.8	0.4	32.1	16.7	986400	192.8	—	—	—	—	—	—	—
162682982	—	—	—	—	57105900	284.9	12435983	—	—	—	—	4633506	268.3	97766114	—	—	—	—	46387740	212.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	464362	0.2	7.7	—	92.1	966600	48.0
1845248	7.4	4.4	4.5	83.7	2069200	89.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	10582412	25.4	40.2	1.1	33.3	8794130	120.3	2884502	2.4	48.2	0.2	49.2	2800790	103.0
163486	55.9	21.9	4.3	17.9	285300	57.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2008734	—	—	—	—	2354500	85.3	10582412	—	—	—	—	8794130	120.3	3348864	—	—	—	—	3767390	88.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60621062	—	—	—	100.0	19969700	303.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35456796	—	—	—	100.0	11479900	308.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15703884	—	—	—	100.0	6342440	247.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111781742	—	—	—	—	37792040	295.8
8375878	89.2	1.4	7.2	2.2	6282100	133.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	59992	89.1	1.6	—	9.3	69400	86.4	—	—	—	—	—	—	—
382348	93.9	2.4	3.6	0.1	599000	63.8	—	—	—	—	—	—	—	421500	28.6	65.9	—	5.5	854990	49.3
8758226	—	—	—	—	6881100	127.3	59992	—	—	—	—	69400	86.4	421500	—	—	—	—	854940	49.3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar vilka orsakat minst

Datum	Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
				I distriktet.	
Jan. 8	104	Tå	714	Märsta - Knivsta	Ångvisslans ventil loss.
" 9	9	B	1028	Saltskog - Gnesta	Tubläckor. Eldstadsvalvet nedfallet.
" 10	1151	Hd	730	Kumla	Injektorerna obrukbara.
" 12	110	Hc	864	Tomteboda - Rotebro	Excenterskiva lossnad.
" 13	8	B	1135	Flen - Gnesta	Injektor obrukbar.
Febr. 7	175	S	943	Örebro Södra	Tubläckor.
Jani 3	172	Ec	677	Sylta bruk	Tenderbromsen i olag.
Juli 11	22	Tå	662	Väsby	Ångvisslans ståndare skadad.
" 12	51	B	1036	Kantorp	Luftvägsventil i olag.
" "	301	"	"	Gnesta	" " "
" 14	1170	Hd	515	Ervalla	Bärjärn och roster nedfölls i asklådan.
" 21	73	S	1053	Igelsta	Vevstaksklov brusten.
Aug. 10	103	Ec	618	Rosshyttan - Broddbo	Skorstenen avslagen av telegrafstolpe.
Sept. 8	692	A	356	Hidingebro	Ansättningskran å vevstakslager tappad.
" 19	24	Ec	554	Märsta - Knivsta	Ångrörsfläns läck.
" 27	1364	Tå	663	Dagarn	Fjäder brusten.
Okt. 2	Litt B	N	1130	Liljeholmen - Älvsjö	Koppelstång brusten.
Dec 2	1052	E	1217	Rotebro - Väsby	Torvpulvermatningen avstannade.
" 14	"	"	"	Vrå	" "
" 19	"	"	"	Rotebro	" "
" 29	10	B	1135	Kilsmo - Högsjö	Vakuumapparaten i olag.
" 31	4	"	"	Stjärnhov - Björnlunda	Fallrosten sönder.
				II distriktet.	
Jan. 18	1001	B	1148	Laxå	Luftvägsventil sönder.
" 29	241	Ec	339	Tenhult - Forserum	Excenterbult sönder.
Febr. 15	226	Y	992	Herum	Överhettningsrör läck.
Mars 13	269	"	997	Kungsryd - Igelstorp	Slidrörelse sönder.
" 15	32	Ec	739	Boda - Brunsberg	Sotaren sönder.
" 16	560	Y	998	Säve	Tubläcka.
" 20	4	A	1006	Älgarås	Länk vid tvärstycke brusten.
" 31	253	Ec	422	Jönköping	Tubläckor.
" "	223	"	671	Tragenäs	Säkerhetsplugg läck.
April 7	274	Y	997	Fagersanna - Möllstorp	Bult i slidrörelsen tappad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. Tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
April	14	1204	Tb	159	Partille	Växelventilen i olag.
Maj	27	736	Aa	354	Skåre - Kil	Vevstake brusten
"	29	209	Cc	668	Floby	" "
Juni	10	1006	B	1084	Finneröja - Laxå	Säkerhets- och luftvägsventil
"	11	282	Cc	338	Degerfors	Tvärhuvud brustet.
"	15	10	A	1017	Torp - Lagmanshohm	Excenterring sönder.
"	16	246	Cc	422	Vartofta - Falköping	Tublåckor.
"	23	706	Kd	451	Hogstorp - Munkedal	Tenderns vattenventiler i olag.
"	"	283	Cc	737	Björneborg - Strömtorp	Skorstensröret svetsat av kullblåst träd.
Juli	1	1204	Ta	782	Floby	Fyrboxen läck.
"	5	282	Cc	420	Kristinehamn - Ölme	Skruvar i excenterringen loss.
"	"	9	A	1006	Väring - Stenstorp	Pannan benägenhet för jäsning.
"	16	248	Cc	422	Jönköping - Mullsjö	Tublåckor.
"	19	1005	B	1148	Skövde	"
"	24	254	Cc	614	Habo - Mullsjö	"
"	27	245	"	422	Jönköping - Tenhult	"
"	"	1269	Tb	892	Mullsjö - Habo	Excenterstång sönder.
Aug.	2	233	Cc	671	Strömstad	Tublåckor.
"	4	242	"	422	Habo - Mullsjö	"
"	16	230	"	342	Ytterby	Ångrör läck.
"	27	242	"	670	Bankeryd - Habo	Blåsterrör avbrutet.
"	29	223	Y	992	Jonsered	Fjäder brusten.
Okt.	16	4	A	1010	Kerum - Floda	Skruv i vevstakslager sönder.
Nov.	18	227	Y	998	Partille	Slidrörelsen sönder och slidlock spräckt.
"	30	211	S	1056	Västra Bodarne	Skorstenen sönder.
Dec.	2	1005	Tb	886	Herrljunga - Vårgårda	Excenterbult brusten.
"	"	1249	"	893	Väring - Stenstorp	Fyrboxen läck.
"	9	1273	Ta	705	Mullsjö - Habo	Spindel mellan luftvägsventilen brusten.
"	16	208	Tb	886	Göteborg	Tenderdragstång brusten.
"	23	Litt. To	"	862	Finneröja - Laxå	Excenterbult brusten.
"	24	30	B	1221	Vretstorp	Luftvägs- och säkerhetsventil i olag.
					III distriktet.	
Jan.	15	6124	Ta	665	Strålsnäs	Bult i ena excenterbygeln brusten.
"	17	2	A	1016	Norrköping	Omkastningsskruven brusten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Febr.	27	751	Tb	880	Nässjö-Grimstorp	Säkerhetsplugg läck.
Mars	21	6109	Ta	591	Norrköping-Fiskeby	Slidbygel brusten.
April	3	1353	Kd	567	Eslöv	Rökskåpsluckan kastat sig.
"	10	Ex.tåg	S	747	Hässleholm	Smörjpressen sönder.
"	30	1354	Kd	544	Lund	Tubläcka.
Maj	3	2021	Mxb	1031	Malmö	Fällrosten sönder.
"	5	366	Vxb	470	Lockarp	Säkerhetspluggen nedsmält.
"	10	400	Ja	349	Kattarp	Fel å ångbildningen.
"	15	374	Vxb	469	Källstorp	Excenterbult brusten.
"	28	1395	Ta	831	Svalöv	Dragstångsfjäder brusten.
"	30	11	B	1144	Barkeberg	Kopplingen mellan lokomotiv och tender sönder.
Juni	10	17	"	"	Sävsjö	Dragstången brusten.
"	17	381	Da	181	Vegeholm	Fjäderlänk brusten.
"	22	18	A	1022	Eslöv	Vakuumapparaten i olag.
"	24	307	S	1054	Hässleholm-Södala	Sliden sönder.
Juli	15	1367	Ta	750	Örtofta	Reduktionsventilen i olag.
Aug.	4	3031	B	1106	Mjölby	Fällrosten sönder.
"	9	42	"	1037	Ängelholm	En bult ur ledningen till regulatorventilen.
"	20	330	Oc	412	Uppåkra-Lund	Tubläcka.
Sept.	28	12	B	1037	Almhult	Jäsning i pannan.
"	30	301	Ta	754	Sävsjö	Dragstångsbulten mellan lokomotiv och tender brusten.
Okt.	3	419	Cc	561	Kimstad	Injektorrör brustet
"	11	353	Kd	454	Himle	Säkerhetsplugg nedsmält.
"	12	41	B	1082	Harplinge	Regulatorbult lossnat.
"	23	341	Cc	523	Stångby	Tubläcka
"	30	Litt.Ba	E	1143	Båstad	Stoppmutter och kil i vevstakslager tappade.
Dec	3	355	Vxb	469	Arlöv-Malmö	Excenterstång brusten.
"	5	5110	Tb	930	Lund	Ångrör brustet.
"	.	1501	Ta	665	Gistad	Växelventilen i olag.
"	6	38	B	1150	Ängelholm	Boggifjäder brusten.
"	14	419	Cc	550	Åndebol	Fjäderstropp brusten.
"	21	36	A	1018	Finnaryd	Slidkolv sönder.
"	27	308	S	947	Eslöv	Ångrör läck.
"	31	353	Cc	403	Axelvold	Säkerhetsplugg nedsmält.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv (Forts.)

Datum		Tåg nr:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr:r	Plats, där skadan inträffade	Skadans omfång.
					IV distriktet.	
Jan.	10	1563	E	1154	Kälarne	Föreningsröret läck.
Febr.	19	1668	"	983	Toretorp	Tvärhuvud brustet.
Mars	3	1660	"	1072	Karsjö-Forstrand	Luftvägsventil sönder.
April	4	1364	"	955	Sineå	Slidlänk brusten.
Juni	7	481	Fr	807	Ånge-Erikslund	Gejderfäste brustet.
"	12	856	E	1087	Ragunda-Biskopgården	Slidrörelsen i olag.
"	19	101	Fr	811	Mellansjö-Ramsjö	Fjäder brusten.
"	21	502	"	812	Docknyr-Kälarne	Slidrörelsen i olag.
"	"	288	Kd	687	Kinstaby	Fallrosten nedfallen.
Aug.	11	3035	E	1119	Ånge	Gnistsläckaren igensatt.
"	26	1653	"	979	Toretorp	Cylinderlock sönder.
"	27	1562	Fr	805	Ånge-Dysjön	Injektorerna i olag.
"	"	1566	E	954	Bräcke	Bult i försprångsarm tappad.
"	"	107	Cc	746	Jularbo	Vevstake brusten.
Sept.	25	108	Fr	844	Lottefors	Fjäderbygel brusten samt fjäder tappad.
Nov.	4	1641	E	957	Ockelbo-Järbo	Pistonhuvud brustet.
"	23	21	Fr	816	Lottefors	Bricka till slidens tätningsring sönder.
"	24	1634	E	979	Hybo	Fjäder tappad.
Dec	13	3042	Ar	148	Kälarne	Rören till smörjapparaten frusna.
"	22	876	Kd	453	4 km från Näsviken	Slider i olag.
"	23	21	Cc	466	Storvik	Ångrör i sotskåpet sönder.
"	24	24	Fr	806	Ramsjö	Slidspindeln brusten.
"	25	21	Cc	466	Tästbo-Bywalla	Ångrörspluns läck.
					V distriktet.	
Jan.	3	502	E	903	Bastuträsk	Ångrör läck.
"	6	501	"	987	Hörnsjö	Slid sönder.
"	9	504	Fr	837	Vassijaure	Sotarrör läck.
"	11	501	E	951	Björna	Smörjrören till slider och cylindrar läck.
"	14	503	Fr	968	Abisko-Bergfors	Publäckor.
"	22	1846	Ma	661	Kalixfors-Kiruna	Eldstadsvalvet nedfallet.
Febr.	13	1810	"	703	Bergfors	Luftpumpens kolvstång brusten.
"	21	1761	Fr	836	Skorped	Dragstången mellan lokomotiv och tender brusten.
"	28	504	E	1103	Vassijaure-Riksgränsen	Bärfjäder brusten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade	Skadans omfång.
Mars	2	502	E	1189	Långträsk	Pistonpackning utblåst.
"	18	504	F	813	Björkliden-Kopparåsen	Ångrörsfläns läck.
"	19	856	"	838	Björna	Sotarrör brustet.
"	31	1836	Ma	656	Abisko	Cylinderutblåsningsventilhus avslaget.
April	7	1705	E	1092	Sandträsk	Tenderdragstången brusten.
"	9	1743	Mb	648	Koskivara-Polcirkeln	Ansättningskil, skruv och lager till koppelst. tappad.
Maj	9	1729	Ma	652	Kolmfors	Slidomkastningen sönder.
"	24	512	F	962	Gammelstad-Sunderby	Drivhjulets fjäderkolv brusten.
"	26	1816	R	978	Abisko-Riksgränsen	Eldstadsvalvet nedfallet. Ångrörsflänsar läck.
Juli	3	1818	Ma	661	Kiruna-Bergfors	Ångventilen för luftpumpen loss.
"	6	501	E	1126	Korsträsk-Storsund	Sliden skadad.
"	22	1705	"	1074	Boden	Pistonpackningsfoder sönder.
Aug.	4	1818	R	974	Abisko-Björkliden	Tenderdragstången brusten.
"	8	502	E	952	Koler	Dragstången mellan lokomotiv och tender brusten.
"	"	3035	"	1105	Korsträsk	Tenderdragstången brusten.
"	14	506	Da	210	Avafors-Morjärv	Excenterkolve tappad.
Sept.	30	1811	G	84	Törnträsk-Bergfors	Eldstadsvalvet nedfallet.
Okt.	31	1762	E	985	Nyåker	Tenderdragstången brusten.
Nov.	4	1818	Ma	918	Kiruna	Luftpumpens slidspindel brusten.
"	8	957	Kc	384	Krångfors	Gardjärn och bromsstag krökta.
Dec	9	1826	Ma	780	Kiruna-Krokvik	Regulatorboen läck och packningen utblåst.

Varmgång å lokomotiv och tendrar vilken orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt	Lokomotiv n:r	Plats, där missödet inträffat eller upptäcktes.	Varmgången maskindel.
					I distriktet.	
Jan.	10	24	Ta	829	Heby-Sala	Tenderlager.
"	11	10	B	1108	Hallsberg	Kopplaxellager.
Mars	27	3	"	1028	Stockholm-Gnesta	Tenderlager.
April	16	8	"	1107	Katrineholm-Gnesta	Vevstaks-och koppelstångslager.
"	17	10	A	1023	Gallskog-Liljeholmen	Vevstakslager.
Juni	12	24	Cc	733	Gnesta	"

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst 15 min tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där missödet inträffat eller upptäckts.	Varmgången maskindel.
Juni	16	9	B	1036	Saltskog	Tenderlager.
"	22	8	A	1023	Älvsjö	Vevstakslager.
Juli	2	21	Cc	746	Rosersberg	"
"	11	1001	Tä	662	Saltskog	"
Aug.	6	16	B	1027	"	"
"	12	1005	"	1028	Järna	"
Sept.	11	22	Tä	662	Broddbo-Rosshyttan	"
Dec	24	1053	Kd	573	Åland-Brunna	"
					II distriktet.	
Jan.	6	10	A	1006	Falköping R.	Drivhjulslager.
"	14	10	"	"	Herrljunga	Vevstakslager.
Febr.	15	213	"	"	"	Löphjulslager.
"	27	1006	B	1085	Stenstorp	Tenderlager.
Juni	6	251	A	1017	Hallsberg-Laxå	Vevstakslager.
Juli	1	9	B	1084	Herrljunga-Stenstorp	"
Aug.	10	3	A	1021	Laxå-Falköping	Drivhjulslager.
"	30	51	"	"	Skövde-Falköping	"
Sept.	22	1269	Tb	846	Falköpng-Kättilstorp	Boggihjulslager.
Okt.	21	10	A	1009	Herrljunga	Vevstakslager.
Dec	3	4	"	1010	Alingsås	"
"	4	1252	Tb	846	Töreboda-Älgarås	Boggihjulslager.
"	15	241	Cc	620	Vartofta-Jönköping	"
"	24	514	A	1006	Töreboda	Löphjulslager.
					III distriktet.	
Jan.	23	8	A	1018	Strängsjö	Tenderlager.
Febr.	5	301	Tä	589	Moheda	Boggihjulslager.
Mars	18	1351	Tb	887	Aneby-Frinnaryd	Vevstakslager.
April	23	8	A	1000	Eslöv	Tenderlager.
"	"	1	"	1025	Hässleholm	Löphjulslager.
"	"	302	"	1000	"	Tenderlager.
Juni	11	539	Vtbo	474	Kungsbacka	Vevstakslager.
"	12	40	Cc	531	Ängelholm	Tenderlager.
"	18	1394	E	1121	Flädie	Vevstakslager.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där missödet inträffat eller upptäckts	Varmgången maskindel.
Juli	3	42	B	1081	Ängelholm	Koppelstångslager.
Aug	7	11	A	1019	Hässleholm	Vevstakslager.
"	8	11	B	1142	Linköping	Tenderlager.
"	9	1	A	1016	Nässjö	Drivhjulslager.
"	10	40	Cc	743	Varberg	Tenderlager.
"	13	42	B	1139	Ängelholm	"
"	14	12	"	1082	Eslöv	"
"	16	17	A	1001	Hässleholm	"
Sept.	"	341	Cc	523	Älmhult	Boggihjulslager.
"	25	42	B	1137	Ängelholm	"
"	28	11	A	1002	Hästveda-Balingslöv	Vevstakslager.
Okt.	29	Litt. Co	Kd	628	Falkenberg	"
"	30	1401	C	1045	Ängelholm	Drivhjulslager.
Nov.	6	Litt. Cf	E	1218	Halmstad	Vevstakslager.
"	7	Litt. Cll	"	"	Gullbrandstorp	"
Dec.	14	1	A	1015	Hiatorp	"
"	23	1394	E	1129	Ängelholm	Drivhjulslager.
"	30	"	"	1155	Billesholms gruva	"
					IV distriktet.	
Jan.	3	881	E	1124	Ånge-Östavall	Vevstakslager.
"	17	22	F	844	Bollnäs-Ljusdal	"
Mars	28	24	"	810	" "	Koppelstångslager.
"	30	881	E	1182	Ånge-Hennan	Vevstakslager.
April	24	1363	"	"	Ånge-Mellansjö	"
Maj	16	24	F	815	Ramsjö	"
Juni	19	502	"	814	Ånge-Bräcke	Koppelstångslager.
Juli	9	22	"	815	Ramsjö	"
"	15	21	"	822	"	Vevstakslager.
Aug.	7	454	"	815	Bräcke	Boggihjulslager.
"	10	Litt. A	E	906	Ragunda-Bispgården	Vevstakslager.
"	26	101	Cc	554	Ockelbo	"
Sept.	31	21	F	821	Ånge-Ljusdal	"
Nov.	15	21	"	806	Tallåsen	"
Dec	7	22	"	816	Järvsö	"

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv. (Forts.)

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där missödet inträffat eller upptäckts.	Varmgången maskindel.
Dec	10	1554	E	1119	Krokom	Vevstakslager.
					V distriktet.	
Jan.	4	502	E	1095	Älvsby - Brännberg	Vevstakslager.
"	23	504	A	968	Kiruna - Abisko	Boggihjulslager.
Febr.	24	502	E	904	Skorped	Vevstakslager.
April	4	501	"	952	Koler - Långträsk	"
"	6	1818	Ma	659	Kiruna - Rautas	"
Maj	26	1738	E	1187	Näsberg - Murjek	Drivhjulslager.
Juni	2	501	"	949	Hörnsjö	Vevstakslager.
"	12	501	"	903	Skorped	"
"	17	1701	"	1191	Brännberg	"
Juli	"	501	"	901	Aspeå - Selsjön	"
"	22	1823	Ma	918	Kaisepakte - Tornehamn	"
"	24	1806	"	"	Kiruna - Rautas	"
Aug.	3	856	E	1185	Österås	Tenderlager.
"	8	3032	"	1100	Träskholm - Myrheden	Vevstakslager.
"	20	502	"	1174	Skorped - Anundsjö	"
Sept.	27	"	"	1127	Aspeå - Skorped	"
Okt.	11	"	"	904	" "	"
"	13	"	"	985	Vännäs - Tvärålund	"
"	26	942	"	1188	Gransjö	"
"	29	501	"	1046	Kallvattnet - Skorped	"
Nov.	1	942	"	1188	Ljuså - Gransjö	"
"	5	1761	"	1046	Skorped - Aspeå	"
"	13	Litt. T.K.	"	950	Långträsk - Myrheden	"
"	20	502	"	1185	Nyåker - Trehörningsjö	Drivhjulslager.
"	26	"	"	949	Vännäs - Tvärålund	Vevstakslager.
Dec	23	"	"	"	Selsjön - Aspeå	"
"	24	501	"	1074	Långträsk	"
"	25	504	"	1187	Kalixfors - Kiruna	"
"	31	904	"	1074	Hundsjö	"

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar.

Datum då skadan upptäcktes.		Distr.	Lokomotivets eller vagnens litt.	Lokomotivets eller vagnens n:r	Axelns typ	Axelns n:r	Axelns fabrikant.	Tillverkningsår.
							A. Å lokomotiv och tendrar.	
Aug.	13	I	B	1107	B II	6298	Motala Mek. Verkstad	1910
							B. Å vagnar.	
Febr.	9	V	M 1	12885	IV	38985	Surahammar	1902
"	12	"	M 2	15471	"	38422	"	"
Mars	23	III	N 1	7074	I	16216	"	———
"	26	"	R 1	4700	"	28012	"	1887
Maj	11	V	M 2	15583	IV	26529	"	1895
"	22	"	M 1	15306	"	28231	"	1902
Juli	4	"	M 2	15512	"	24756	"	———
"	9	"	"	22578	"	37158	"	1900
"	20	"	"	15565	"	37798	"	1902
"	21	"	"	15340	"	38289	"	———
"	24	"	"	15541	"	38616	"	1902
Aug.	1	"	"	22612	"	38878	"	"
Sept.	25	III	N 1	9739	I	28310	"	1895
Okt.	4	V	M 2	15630	IV	38390	"	———
"	31	"	"	21566	"	26966	"	1898

Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar.

Datum då skadan upptäcktes		Distr.	Lokomotivets eller vagnens litt.	Lokomotivets eller vagnens n:r	Axelns typ	Axelns n:r	Hjulringens Fabrikant	Tillv.-år	Kol-halt	Tjock-lek	Sista omsvarv.
							A. Å lokomotiv och tendrar.				
Febr.	25	IV	L	797	IV=IV	5184	Krupp	1907	0.63	37	19/7 12
Mars	10	"	"	795	"	5176	Sandviken	1904	0.55	39	24/7 13
April	7	III	VK 3a	482	VIK=V	2981	Krupp	1907	0.63	44	5/9 12
							B. Å vagnar.				
Jan.	3	V	M 1	12933	IV	13858	Brown, Bayley & Co	———	———	31	13/11 12
"	9	II	G	8993	I	9934	Sandviken	———	———	44	13/8 06
"	10	V	M 2	22447	IV	37467	"	1900	———	39	31/3 10
"	17	"	"	15762	"	37422	"	"	0.50	40	23/1 12
"	19	II	N 1	5984	I	5379	"	1878	0.60	32	25/9 05
"	23	V	M 1	12863	IV	26656	"	1897	0.55	31	5/6 13
Febr.	2	"	"	12240	"	38768	"	1902	———	29	9/4 12
"	3	"	M 2	15491	"	26356	"	1894	0.60	38	31/10 11

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hjulringsbrott å vagnar.

Datum då skadan upptäcktes		Distr.	Vagnens litt.	Vagnens n:r	Axelns typ	Axelns n:r	Hjulringens Fabrikant	Tillv. år	Kol-halt	Tjock-lek	Sista omsvarv.	
Febr.	3	V	M 2	15491	IV	38004	Sandviken	1902	0.45	42	1/11	11
"	4	III	J 1	10301	I	10796	"	1875	0.65	50	20/12	89
"	15	IV	N 1	12998	"	17120	"	1876	0.60	41	18/7	06
"	19	V	M 1	12273	IV	37491	Brown, Bayley & Dixon & Co	—	—	35	28/9	08
"	20	"	M 2	15512	"	39597	Sandviken	1905	0.55	—	9/2	09
"	21	"	M 1	12318	"	13802	Brown, Bayley, Dixon & Co	—	—	30	11/11	11
"	25	IV	N 1	12769	I	10296	Sandviken	—	—	50	25/9	95
"	26	V	M 2	15368	IV	38089	"	1902	0.45	49	14/3	11
Mars	3	"	M 1	12387	"	24502	"	1901	0.50	30	19/12	12
"	4	"	"	12933	"	38818	Brown, Bayley, Dixon & Co	—	—	34	3/10	12
"	9	"	"	12881	"	13948	" " " "	—	—	36	21/2	14
"	11	"	"	12875	"	38750	Sandviken	—	—	31	19/5	13
"	14	"	N 1	14747	I	14437	"	1875	—	34	13/7	10
"	17	"	M 2	15409	IV	38624	"	1901	0.45	41	29/11	12
"	24	"	M 1	12929	"	24642	Brown, Bayley, Dixon & Co	—	—	30	29/3	12
"	30	"	M 2	15446	"	37706	Sandviken	1901	0.50	47	30/7	12
April	20	"	M 1	12241	"	38828	Brown, Bayley, Dixon & Co	—	—	31	30/11	12
"	29	"	G 2	5585	I	21819	Sandviken	1888	0.65	53	16/3	05
Maj	11	"	F 1	25411	II	34062	Krupp	1907	0.64	32	15/11	13
Juni	17	IV	H 1	13765	I	27823	Sandviken	1883	—	48	18/4	11
Okt.	19	"	G 1	8817	"	22780	"	1890	0.60	35	16/2	10
Nov.	1	I	"	8844	"	30570	"	1897	0.55	44	29/7	08
"	6	IV	N 1	9382	"	6928	"	1874	0.60	43	29/7	13
"	18	I	G 2	7309	"	11343	Union	1875	—	36	17/12	09
"	25	IV	H 1	13329	"	29843	Sandviken	1896	0.55	45	30/12	08
"	26	"	G 1	8864	"	9500	"	1873	—	47	24/2	13
Dec	8	"	N 1	12758	"	2889	"	1874	—	45	23/11	08
"	17	V	G 1	8855	"	21684	"	1888	0.60	47	2/6	04

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnvägningsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag

Station	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
Stockholm C.	Stockholm-Västerås-Bergslagens järnväg	14959	77
" N.	" " " "	18440	93
Tomteboda	" " " "	25381	87
Uppsala	Uppsala-Gävle järnväg	5812	90
"	Uppsala-Enköpings "	2747	08
" N.	" " "	39	74
Sala	Stockholm-Västerås-Bergslagens järnväg	2730	77
Krylbo	Krylbo-Norbergs järnväg	4755	21
"	Södra Dalarnes "	13520	30
Frövi	Örebro-Köpings "	13334	12
Älvsjö	Stockholm-Nynäs "	283	15
Södertälje	Norra Södermanlands "	754	26
Flen	Oxelösund-Flen-Västmanlands järnväg	3022	82
Kil	Bergslagernas järnvägar	14087	26
"	" " (Kil-Frykdalens järnväg)	2049	22
Ölskroken	" "	5100	38
Kristinehamn	Mora-Vänerns järnväg	17380	48
Falköping R.	Västra Centralbanan	4202	94
" Stad	" "	184	60
Herrljunga	Borås-Herrljunga järnväg	22918	14
Linköping	Östra Centralbanan	11965	43
Mjölby	Mjölby-Hästholmens järnväg	1488	92
Nässjö	Nässjö-Oskarshamns "	10706	93
"	Halmstad-Nässjö "	7501	80
Alvesta	Borås-Alvesta "	656	58
Almhult	Sölvesborg-Olofström-Almhults järnväg	4186	81
"	Kristianstad-Hässleholms "	3555	85
Hässleholm	" " "	11944	68
"	Hässleholm-Markaryds "	6041	57
"	Hälsingborg-Hässleholms "	12406	82
Eslöv	" "	2301	32
"	Östra Skånes järnväg	3647	15
"	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar	4497	54
"	Ystad-Eslövs järnväg	3529	17
Örtofta	Landskrona-Kävlinge-Sjöbo järnväg	284	07
Lund	Lund-Bjärreds järnväg	902	50
"	Lund-Trelleborgs "	8788	89
Kävlinge	" " "	2406	51
"	Landskrona-Kävlinge järnväg	3141	66
"	" " Sjöbo "	1279	94
	Överföres	272940	10

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samt Norges statsbanor för växlingstjänst å föreningsstation.

Station	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
	Överfört	272940	10
Kävlinge	Kävlinge-Barsebäcks järnväg	1197	40
"	Kävlinge Sockerfabriks Aktiebolag	3411	69
Ängelholm	Ängelholm-Klippans järnväg	2104	68
Höganäs	Höganäs-Mölle "	1295	63
Storvik	Gävle-Dala "	26842	79
Bollnäs	Dala-Hälsinglands "	5574	86
Storlien	Norges Statsbanor	3746	26
Riksgränsen	" "	40	00
	Summa kronor	317153	41

Ersättning till Statens järnvägar för under året utförd lokomotiv- och vagntjänst å enskild järnväg samt å bolags bangård och spår.

		Ersättnings-belopp.	
Växjö-Alvesta järnväg	för lokomotiv och lokomotivpersonal	10591	00
Höganäs-Mölle "	för lokomotiv och vagnar samt lokomotivpersonal	4157	00
Örebro-Stockbäcks "	för lokomotiv och lokomotivpersonal	3548	00
Luossavaara-Kirunavaara Aktiebolag	för vagnväxling å bolagets egen bangård och egna spår i Kiruna	89269	41
	Summa kronor	107565	41

Anm. Ersättningen för lokomotiv- och vagntjänsten å linjerna Gammelstad-Karlsvikshyttan, Liljeholmen-Enskede samt Ekeby-Skromberga redovisas som extra trafikinkomster.

Ersättning till främmande järnväg eller bolag för under året utförd tåg- och växlingstjänst å Statens järnvägar.

Station	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
Saltskog	Norra Södermanlands järnväg	41	74
Alvsjö	Stockholm-Nynäs "	94	30
Heby	Stockholm-Västerås Bergslagens järnväg	49	02
Sala	Sala-Gysinge-Gävle "	8887	30
Västanfors	Stockholm-Västerås Bergslagens "	36	76
Kumla	Yxhults Stenhuggeri Aktiebolag	820	30
Charlottenberg-riksgr.	Norges Statsbanor	12226	17
Karlstad östra	Nordmark-Klarälvens järnväg	710	28
Strömtorp	Nora Bergslags "	894	30
Vartofta	Tidaholms järnväg	336	74
Alvesta	Borås-Alvesta "	12	86
Hästveda	Östra Skånes "	846	61
Hör	" " "	778	25
Östervärn	Malmö-Simrishamns järnväg	2600	80
Trelleborg	Lund-Trelleborgs "	11859	40
Landskrona	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar	5479	62
Åstorp	Hälsingborg-Hässleholms "	8854	71
Veinge	Markaryd-Veinge "	344	56
Storlien-riksgr.	Norges Statsbanor	7321	08
Ockelbo	Gävle-Ockelbo järnväg	2072	55
Johannisberg	Johannisberg-Kjungaverks järnväg	84	95
	Summa kronor	64352	30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV Ångfärje-

A. Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor, befordrade passagerare

Månad	Svenska ångfärjorna.													
	Antalet utförda enkla resor		Utgifter för ångfärje-driften	Antalet passagerare					Personvagnsaxlar					
				från Trälleborg		till Trälleborg		Sum-ma	från Trälleborg		till Trälleborg		Sum-ma
	Ord	Extra		I pl.	II pl.	I pl.	II pl.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
Januari	84	4	51980 69	775	450	696	424	2345	624	—	620	12	1256
Februari	84	4	38540 55	970	372	698	402	2442	568	8	564	—	1140
Mars	94	4	61026 93	1163	403	943	893	3402	656	—	648	4	1308
April	84	10	46408 91	1552	497	1103	920	4072	696	8	652	48	1404
Maj	86	14	48105 88	1341	719	1739	969	4768	732	28	726	40	1526
Juni	88	—	44880 56	1828	2205	2162	2048	8243	812	4	808	8	1632
Juli	88	—	46137 27	2180	2338	2025	2572	9115	800	18	800	8	1626
Augusti	61	—	54587 12	4462	6501	4807	7936	23706	68	—	72	—	140
September	60	—	50572 87	1028	1610	5235	7432	15305	236	4	260	4	504
Oktober	62	52	58540 57	1040	1367	2510	3182	8099	248	28	248	—	524
November	60	92	57070 64	1241	3063	1104	988	6396	248	—	240	—	488
December	62	129	72249 23	1188	2354	1428	1074	6044	256	—	256	—	512
Summa	913	309	1) 630 095 22	18768	21879	24458	28840	93937	5944	98	5894	124	12060

1) Häri ingå även kostnaderna för hjälpfartyget Trälleborg S.F. med kronor 21654:98.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

driften

Trälleborg–Sassnitz.

och vagnaxlar samt utgifter m. m

Godsvagnsaxlar					Tyska ångfärjorna.															
					Antalet utförda enkla resor		Antalet passagerare					Personvagnsaxlar				Godsvagnsaxlar				
från Trälleborg		till Trälleborg		Summa.			från Trälleborg		till Trälleborg		Summa.	från Trälleborg		till Trälleborg		Summa.	från Trälleborg		till Trälleborg		Summa
Last.	Tom.	Last.	Tom.		Ord.	Extra	I pl.	II pl.	I pl.	II pl.		Last.	Tom.	Last.	Tom.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
680	278	676	226	1860	86	4	971	486	779	483	2719	640		636		1276	668	264	663	202	1797
732	246	772	217	1967	84	4	968	355	619	447	2389	576		580		1156	746	232	719	259	1956
628	355	898	152	2033	88	10	1057	479	1041	980	3557	644		652		1296	568	263	845	212	1888
414	390	840	2	1646	88	4	1526	539	1003	801	3869	660		644		1304	402	478	1070	2	1952
391	447	893	4	1725	96	6	1568	743	1522	1163	4996	788		818		1606	369	586	923	6	1884
315	358	633	34	1340	86	—	1723	1802	1959	2000	7484	763		782		1545	371	323	655	2	1351
388	302	631	8	1329	88	—	2153	2458	2346	2682	9639	826		828		1654	255	326	637	14	1232
208	82	140	8	438	2	2	—	240	—	242	482	15		19		34	—	24	14	2	40
811	46	554	60	1471	—	43	50	—	8	—	58	28		2		30	652	84	603	196	1535
1749	140	1340	476	3705	—	73	—	139	—	—	139	—	—	—	—	—	1071	177	866	504	2618
2480	82	1236	1050	4848	—	118	—	—	5	9	14	—	—	—	—	—	2050	250	850	768	3918
2700	208	1324	2051	6283	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1488	296	879	1108	3771
11496	2934	9927	4288	28645	618	370	10016	7241	9287	8807	35346	4940		4961		9901	8640	3303	8724	3275	23942

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Ångfärjeförbindelsen

Antalet befordrade passagerare

Månad	Ångfärjan "Malmö"															
	Antalet utförda enkla resor		Utgifter för ångfärje-driften		Antal passagerare					Personvagns axlar						
					från Malmö		till Malmö		Sum-	från Malmö		till Malmö		Sum-		
	Ord.	Extra			I pl.	II pl.	I pl.	II pl.	ma	I pl.	II pl.	I pl	II pl.	ma		
Januari	75	12	19979	45	427	450	310	277	1464	56	—	52	—	108		
Februari	84	26	12303	49	631	436	382	359	1808	56	—	56	—	112		
Mars	162	56	16864	16	978	1027	804	883	3692	108	—	108	—	216		
April	93	22	17959	75	804	825	557	656	2842	66	—	60	—	126		
Maj	131	32	21934	16	577	728	694	861	2860	60	—	60	—	120		
Juni	151	35	14232	79	1415	1900	1291	2764	7370	60	2	60	—	122		
Juli	125	51	17619	05	1159	2024	1213	2494	6890	50	4	52	2	108		
Augusti	99	41	15820	77	756	1602	921	1842	5121	4	—	8	—	12		
September	96	26	12486	23	567	871	494	673	2605	—	—	—	—	—		
Oktober	93	16	17283	54	479	717	380	512	2088	—	—	—	—	—		
November	43	25	21588	95	191	193	172	146	702	—	—	—	—	—		
December	95	42	12858	82	433	525	416	473	1847	—	—	—	—	—		
Summa	1247	384	200931	16	8417	11298	7634	11940	39289	460	6	456	2	924		

Under tidsperioderna 17-30 april och 19 oktober – 15 november har ångfärjan "Malmö" varit
1) Danska färjan "Korsör" samtrafikerat med Kjöbenhavn.
2) " " "Fylland" " " "

Malmö – Köpenhamn

och vagnsaxlar samt utgifter m. m.

Godsvagnsaxlar					Ångfärjan "Kjöbenhavn".															
					Antalet utförda enkla resor		Antal passagerare				Personvagnsaxlar					Godsvagnsaxlar				
från Malmö		till Malmö		Sum-			från Malmö		till Malmö		Sum-	från Malmö		till Malmö		Sum-	från Malmö		till Malmö		Sum-
Last.	Tom.	Last.	Tom.	ma	Ord.	Extra	I pl.	II pl.	I pl.	II pl.	ma	Last.	Tom	Last.	Tom.	ma	Last.	Tom.	Last.	Tom.	ma.
792	192	692	384	2060	111	17	1147		1021		2168	76	—	80	—	156	1102	502	888	610	3102
1296	306	740	748	3090	84	22	1020		826		1846	56	—	56	—	112	1260	266	676	654	2856
2644	478	1402	1628	6202	24	18	295		231		526	16	—	16	—	32	354	288	178	210	1030
1388	212	630	780	3010	18	32	1068		900		1968	56	—	60	—	116	1418	178	798	894	3288
1964	190	778	1304	4236	149	29	1597		1649		3246	68	—	68	—	136	2112	324	728	1338	4502
2542	142	576	1804	5064	149	35	3725		3774		7499	60	—	60	—	120	2398	184	490	1726	4798
2512	52	430	2074	5068	1) 185	74	4904		5383		10287	76	—	72	—	148	3458	98	550	2898	7004
1456	46	446	1612	3560	103	27	1972		3444		5416	12	—	8	—	20	1470	62	420	1504	3456
1744	52	516	1330	3642	84	24	1131		1111		2242	—	—	—	—	—	1472	70	412	1164	3118
1438	158	614	1042	3252	2) 93	117	1070		772		1842	—	—	—	—	—	2181	180	828	1476	4665
960	20	438	576	1994	137	93	1469		1153		2622	—	—	—	—	—	2749	117	1058	1610	5534
1748	344	934	900	3926	91	49	834		733		1567	2	—	2	—	4	1800	234	616	1218	3868
20534	2192	8196	14182	45104	1298	537	20232		20997		41229	422	—	422	—	844	21774	2503	7642	15302	47221

upplagd för årlig eftersyn m. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. Verk-

Översikt över verkstadsdriften

Distr.	Verkstad	1. Gemensamma verkstadskostnader: Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel litt. D 4 a 1-6	2. Gemensamma verkstadskostnader: Sakliga kostnader litt. D 4 a 8-15	3. Gemensamma verkstadskostnader: Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare litt. D 4 a 7.	4. Gemensamma verkstadskostnader: Avlöning vid tjänstledighet till verkstadsarbetare litt. D 4 a 7 a	5. Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året[3]	6. Utbetald avlöning samt naturlönsersättning till verkstadsarbetare.	7. Kostnad för använda materialier: från förrådet.	8. Kostnad för använda materialier: från främmande personer (räkningar)	9. Summa kostnader i kolumnerna 6, 7 och 8.
I	Liljeholmen	62118 70	84511 71	36436 20	4205 27	267	389936 14	449770 99	30459 46	870166 59
"	Tonteboda	37716 81	27836 40	4887 24	2432 57	113	186251 88	65230 19	5424 78	256906 85
"	Stockholm norra	4306 79	9741 59	1830 19	557 21	27	37859 85	7500 92	292 45	45653 22
"	Örebro, distriktsverkst.	12850 73	5843 91	5279 29	672 52	39	51026 48	26235 57	337 61	77599 66
II	Göteborg	75066 64	87790 28	46277 02	5685 44	392	523727 55	610995 76	21801 87	1156525 18
"	Kristinehamn	12589 35	9733 75	6217 18	816 24	57	59607 31	32829 39	171 69	92608 29
III	Malmö	87867 08	83141 96	31217 49	8581 78	498	673696 35	582002 62	25114 29	1280813 26
"	Linköping	2021 69	292 65	1279 22	279 65	16	17356 30	5763 57	6 15	23126 02
IV	Östersund	34894 80	48511 23	16536 05	2916 30	154	231225 51	149717 46	2814 42	383757 39
"	Bollnäs	27154 42	39442 07	13584 96	2584 06	140	203890 26	335066 65	1255 47	540212 38
V	Boden	30617 94	46509 36	5693 85	1824 16	125	185874 78	220205 47	11675 07	417755 32
"	Luleå	2439 84	2624 88	1050 69	368 57	13	16540 48	16465 35	2550 22	35556 05
"	Notviken	40018 50	55539 07	6502 71	693 80	136	181075 48	120329 38	9316 87	310721 73
—	Centralverkstaden	211443 68	235277 71	27357 36	8661 85	794	1068777 48	2324866 11	701921 65	4095565 24
	Samtliga verkstäder	641606 47	736796 57	204149 45	40279 42	2773	3826845 85	4946979 33	813142 00	9586967 18

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men redovisas å annan annan tjänst.

[3] Grunder för beräkning av antalet verkstadsarbetare se sid. 178

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

städerna.

vid statens järnvägar år 1914.

10.		11.		12.		13.		14.		15		16.		17.			
Kostnaderna i kolumn 9 fördelade på:														Medeltal			
Underhåll av rullande materiel för eget och andra distrikt				Underhållsarbeten för maskinavdelningens distrikts- och sektionsledning samt för lokomotiv och vagntjänst.		Nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar.		Underhållsarbeten för Kungl. styrelsen, för andra distr. (utom underhåll av rullande materiel) samt för andra avdelningar.		Arbeten för främmande järnvägar eller personer.		Underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen.		Utbetald avlöning till verkstadsarbetare i medeltal för året. kol. 6 / kol. 5.		Verkstad	Distr.
Lokomotiv		Vagnar															
432699	02	276953	21	43733	32	46100	72	68002	45	1977	17	—	—	1450	00	Liljeholmen	I
1795	24	221976	68	8379	98	5422	08	12216	37	7116	60	—	—	1648	00	Tomteboda	"
27510	82	122	39	11608	46	1176	54	5003	43	231	58	—	—	1402	00	Stockholm norra	"
21705	59	38806	42	14816	72	98	19	2168	44	4	30	—	—	1308	00	Örebro, distriktsverkstad	"
335214	80	460529	73	29467	27	292167	81	25640	68	13504	89	—	—	1336	00	Göteborg	II
25716	51	55149	34	5586	91	493	43	2617	25	3044	85	—	—	1046	00	Kristinehamn	"
564378	38	477128	83	43493	61	133617	17	39765	51	3765	24	18664	52	1353	00	Malmö	III
84	78	21986	35	1054	89	—	—	—	—	—	—	—	—	1085	00	Linköping	"
170317	76	113816	16	27005	19	35000	58	16684	79	20932	91	—	—	1502	00	Östersund	IV
101084	06	87444	49	24043	34	296114	87	15996	24	15529	38	—	—	1456	00	Bollnäs	"
96326	73	227199	30	19162	02	47677	88	16827	39	10562	01	—	—	1487	00	Boden	V
7577	60	5312	03	7825	32	2888	11	7284	42	4668	57	—	—	1272	00	Luleå	"
267352	35	12061	43	3066	20	15073	57	3087	72	10080	46	—	—	1331	00	Notviken	"
693003	99	853097	48	—	—	2411473	48	64657	12	73333	17	—	—	1346	00	Centralverkstaden	—
2744767	69	2851583	84	239243	17	3288004	43	279951	71	164751	82	18664	52	1380	00	Samtliga verkstäder	

littera, såsom t.ex.x. andet av avlöning till personal, som jämväl utfört arbete för

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Arbetstimmar under året i medeltal

Grupp.	I distriktet				II distriktet				III distriktet	
	Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Kristinehamn		Malmö	
	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning
Grupp I.										
Blecksslagare	—	—	303	2500	1227	1555	—	—	1704	1103
Elektriska montörer	—	—	—	—	2707	—	—	—	3012	—
Filare	647	1808	897	1556	635	2057	2861	—	1695	1086
Fräsare	748	1948	—	—	974	1862	—	—	2375	425
Gjutare	123	2553	—	—	30	2775	—	—	73	2346
Glasmästare för vagnsarbeten	337	2439	296	2466	1347	1539	—	—	573	2130
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	2051	723	—	—	473	2257	2832	—	752	2041
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	2426	153	—	—	1484	1292
Maskinuppsättare	230	2505	—	—	193	2507	—	—	1825	602
Modellsnickare	2514	252	—	—	2428	—	—	—	2404	11
Murare	2597	93	2390	237	574	2285	2871	—	2703	129
Målare	1303	1423	571	2028	1059	1534	2799	—	329	2361
Plåtslagare	1073	1672	—	—	712	1874	2318	—	1101	1607
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	538	2031	1229	1514	520	2054	2429	—	1020	1728
Snickare	425	1766	561	2080	1277	1362	2862	—	587	2185
Svarvare	704	1930	935	1808	540	2071	2298	—	1467	1306
Tapetserare	2285	215	1113	1662	365	2361	—	—	1543	1376
Verktygsarbetare	2142	—	2776	—	2822	—	—	—	2057	151

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per arbetare inom varje yrke.

IV distriktet				V distriktet				Central-		Grupp.
Östersund		Bollnäs		Boden		Notviken		verkstaden		
Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	
										Grupp I.
1212	1448	—	—	2562	203	—	—	265	2320	Blecksla gare
—	—	3280	489	3110	—	2915	227	1813	1074	Elektriska montörer
1660	971	650	2087	1750	887	571	1970	654	1950	Filare
2060	498	143	2725	2775	—	1102	1446	686	2006	Fräsare
182	2668	—	—	147	2653	—	—	360	2261	Gjutare
—	—	—	—	—	—	—	—	150	2307	Glasmästare för vagnsarbeten
—	—	—	—	—	—	—	—	811	1972	Instrumentmakare
2782	34	911	1870	—	—	2712	34	60	2732	Kopparslagare
—	—	—	—	—	—	—	—	2268	521	Maskinställare i snickeriverkstad.
—	—	—	—	790	1945	—	—	105	2534	Maskinuppsättare
—	—	—	—	2485	55	1828	924	495	1954	Modellsnickare
—	—	631	2135	—	—	—	—	1787	881	Murare
386	2151	1126	1555	2667	80	313	2427	293	2362	Målare
1842	919	789	1832	1675	1107	535	1950	221	2468	Plåtslagare
1598	823	—	—	—	—	—	—	536	2230	Sadelmakare
1262	1400	1097	1549	1109	1590	909	1746	714	1985	Smeder
1472	1227	619	2114	2736	25	—	—	122	2507	Snickare
1262	1358	335	2406	1126	1491	1167	1522	884	1718	Svarvare
534	2402	—	—	—	—	—	—	430	2390	Tapetserare
—	—	—	—	2662	—	2726	—	2417	316	Verktygsarbetare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Arbetstimmar under året i medeltal

Grupp.	I distriktet				II distriktet				III distriktet	
	Liljeholmen		Tomteboda		Göteborg		Kristinehamn		Malmö	
	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning	Med timavlöning	Med betingsavlöning
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	—	—	—	—	594	2456	—	—	1760	1022
Borrare	1886	793	2219	555	1120	1600	—	—	1859	849
Gasverkseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gängare	—	—	—	—	27	2785	—	—	2523	504
Hammarreglerare	—	—	—	—	2739	106	—	—	1871	1282
Järnarbetare (diverse)	817	1975	484	2271	973	1739	3239	—	1514	1088
Järnhyvlare	—	—	—	—	122	2654	—	—	1959	896
Maskinskötare	3302	—	—	—	1584	1703	336	—	—	—
Pressningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	993	1420
Stötare	—	—	—	—	—	—	—	—	2716	132
Sågare	—	—	—	—	1537	1245	—	—	—	—
Timmermän	152	2028	1370	1403	1607	1051	2443	—	1179	1466
Trähyvlare	—	—	—	—	1230	1589	—	—	—	—
Tubskarvare	—	—	—	—	751	2183	—	—	285	2553
Vagnlyftare	428	1916	161	2319	877	1630	2887	—	1335	1530
Ångpannseldare	1984	993	2879	380	—	—	—	—	4234	—
Grupp 3.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	3798	—
Hantlangare (diverse)	875	815	658	1867	1468	916	2539	—	2269	566
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagarehantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	295	2418
Släggare	432	2344	—	—	446	1952	3016	—	1047	1768
Grupp 4.										
Arbetare ej hänförliga till i särtryck n:r 156 nämnda grupper.										
a. Manliga arbetare.										
Kärlingar	—	—	—	—	—	—	3396	—	2170	268
Eldarelärlingar	—	—	—	—	2330	364	—	—	1848	886
b. Kvinnliga arbetare.										
Tvätterskor	43	2444	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	490	729	2621	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per arbetare inom varje yrke.

IV distriktet				V distriktet				Central-		
Östersund		Bollnäs		Boden		Notviken		verkstaden		
Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Med tim-avlöning	Med betings-avlöning	Grupp.
										Grupp 2.
—	—	—	—	40	2415	369	2311	73	2652	Babbitsgjutare
1263	1273	184	2583	2429	163	1905	820	1037	1612	Borrare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gasverkseldare
—	—	—	—	—	—	—	—	1017	1618	Gängare
—	—	1969	728	—	—	—	—	1296	1015	Hammarreglerare
1223	1518	1333	1465	1618	1011	977	1745	546	2107	Järnarbetare (diverse)
1887	848	87	2659	2570	127	1730	1010	722	1814	Järnhyvlare
—	—	—	—	3574	—	—	—	2784	—	Maskinskötare
—	—	—	—	1969	830	—	—	140	2596	Pressenningssömmare
—	—	—	—	—	—	—	—	1563	974	Svetsare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sågare
970	1534	743	2001	1591	1206	1638	1014	220	2478	Timmermän
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trähyvlare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tubskarvare
1022	1754	488	2287	317	2338	—	—	697	1968	Vagnlyftare
3741	—	3384	—	—	—	—	—	3585	48	Ångpannvaktare
										Grupp 3.
3257	—	—	—	3026	—	3498	—	3773	—	Dag-, natt- och portvakter
2301	804	1615	1083	1884	814	1245	1004	1062	1391	Hantlangare (diverse)
—	—	—	—	—	—	2769	—	2325	203	Kranskötare
1452	1094	—	—	1563	1328	444	2165	266	2108	Plåtslagarehantlangare
1187	1590	1065	1612	1118	1626	774	1762	612	1779	Släggare
										Grupp 4.
										Arbetare ej hänförliga till i sär-tryck n:r 156 nämnda grupper.
										a. Manliga arbetare.
2241	527	2286	782	2027	684	1666	760	1442	1054	Kärlingar
—	—	—	—	2298	418	1857	937	—	—	Eldarekärlingar
										b. Kvinnliga arbetare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvätterskor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sömmerskor

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inkomst under året i medeltal

Yrke.	I distriktet								II	
	Liljeholmen				Tomteboda				Göte-	
	Tim-avlöning. Kronor	Betings-avlöning. Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor
Grupp I.										
Blecksslagare	—	—	—	—	167	2042	4	2213	555	1003
Elektriska montörer	—	—	—	—	—	—	—	—	1380	—
Filare	358	1335	11	1704	462	1186	12	1660	326	1316
Fräsare	355	1364	15	1734	—	—	—	—	429	1414
Gjutare	68	1966	22	2056	—	—	—	—	15	1953
Glasmästare för vagnsarbeten	162	1633	3	1798	145	1787	58	1990	583	946
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	1100	501	18	1619	—	—	—	—	293	1439
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1135	50
Maskinuppsättare	109	1786	32	1927	—	—	—	—	102	1857
Modellsnickare	1541	236	—	1777	—	—	—	—	1575	—
Murare	1610	91	30	1731	1147	158	4	1309	305	1429
Målare	612	1015	1	1628	297	1533	3	1833	497	992
Plåtslagare	533	1180	7	1720	—	—	—	—	344	1232
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	313	1515	3	1831	657	1187	—	1844	250	1374
Snickare	231	1248	3	1482	296	1626	2	1924	607	915
Svarvare	351	1395	17	1763	464	1298	4	1764	294	1447
Tapetserare	1166	133	2	1301	546	1242	6	1794	219	1586
Verktygsarbetare	1989	—	11	2000	1749	—	—	1749	1778	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per arbetare inom varje yrke.

distriktet Borg		distriktet Kristinehamn				III distriktet Malmö				Yrke.
Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	
										Grupp I.
—	1558	—	—	—	—	813	685	166	1664	Blecksslagare
5	1385	—	—	—	—	1371	—	90	1461	Elektriska montörer
9	1651	1372	—	18	1390	845	705	22	1572	Filare
9	1852	—	—	—	—	1173	271	1	1445	Fräsare
—	1968	—	—	—	—	34	1601	1	1636	Gjutare
36	1565	—	—	—	—	363	1153	2	1518	Glasmästare för vagnsarbeten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Instrumentmakare
11	1743	1325	—	1	1326	363	1393	28	1784	Kopparslagare
5	1190	—	—	—	—	722	856	—	1578	Maskinställare i snickeriverkstad
128	2087	—	—	—	—	1137	381	50	1568	Maskinuppsättare
18	1593	—	—	—	—	1330	8	4	1342	Modellsnickare
4	1738	1235	—	7	1242	1272	85	3	1360	Murare
7	1496	1202	—	—	1202	160	1501	6	1667	Målare
24	1600	1020	—	—	1020	524	1074	6	1604	Plåtslagare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sadelmakare
—	1624	1099	—	1	1100	523	1127	2	1652	Smeder
20	1542	1231	—	18	1249	937	1497	53	1887	Snickare
5	1746	1006	—	2	1008	702	907	9	1618	Svarvare
10	1815	—	—	—	—	773	959	106	1838	Tapetserare
—	1778	—	—	—	—	1034	104	9	1147	Verktygsarbetare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inkomst under året i medeltal

Yrke	IV distriktet								V	
	Östersund				Bollnäs				Bo-	
	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor
Grupp I.										
Blecksla gare	545	1206	29	1780	—	—	—	—	1392	109
Elektriska montörer	—	—	—	—	1626	12	130	1768	1508	—
Filare	709	842	73	1624	291	1356	42	1689	1001	653
Fräsare	1057	403	14	1474	80	2058	58	2196	1748	—
Gjutare	68	2137	24	2229	—	—	—	—	80	2141
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	1367	60	137	1564	403	1489	47	1939	—	—
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskinuppsättare	—	—	—	—	—	—	—	—	504	1564
Modellsnickare	—	—	—	—	—	—	—	—	1490	33
Murare	—	—	—	—	265	1319	24	1608	—	—
Målare	127	1803	30	1960	506	982	29	1517	1372	63
Plåtslagare	776	862	66	1704	384	1315	44	1743	894	830
Sadelmakare	677	522	37	1236	—	—	—	—	—	—
Smeder	606	1096	3	1705	556	1104	31	1691	590	1225
Snickare	693	887	18	1598	322	1514	25	1861	1473	18
Svarvare	602	1062	51	1715	152	1557	62	1771	501	1091
Tapetserare	162	2292	48	2502	—	—	—	—	—	—
Verktygsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	1216	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per arbetare inom varje yrke.

distriktet den		Notviken				Centralverkstaden Örebro				Yrke
Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	
										Grupp 1.
7	1508	—	—	—	—	142	1762	5	1909	Blecksla gare
—	1508	1993	159	68	2220	818	656	10	1483	Elektriska montörer
15	1669	333	1366	23	1722	314	1225	11	1550	Filare
—	1748	489	950	5	1444	291	1289	3	1583	Fräsare
41	2262	—	—	—	—	134	1567	10	1711	Gjutare
—	—	—	—	—	—	24	1365	—	1389	Glasmästare för vagnsarbeten
—	—	—	—	—	—	470	1412	26	1908	Instrumentmakare
—	—	1759	31	5	1795	23	2203	13	2239	Kopparslagare
—	—	—	—	—	—	1290	347	4	1641	Maskinställare i snickeriverkstad
21	2089	—	—	—	—	41	1577	13	1631	Maskinuppsättare
7	1530	984	708	4	1696	257	1418	9	1684	Modellsnickare
—	—	—	—	—	—	775	897	16	1688	Murare
2	1437	129	1896	26	2051	111	1393	1	1505	Målare
2	1726	259	1252	20	1531	92	1585	24	1701	Plåtslagare
—	—	—	—	—	—	230	1506	19	1755	Sadelmakare
—	1815	437	1286	5	1728	306	1387	6	1699	Smeder
7	1498	—	—	—	—	45	1613	9	1667	Snickare
12	1604	547	999	1	1547	373	1091	1	1465	Svarvare
—	—	—	—	—	—	215	1501	39	1755	Tapetserare
11	1227	1494	—	15	1509	1296	205	10	1511	Verktygsarbetare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inkomst under året i medeltal

Yrke	I distriktet								II	
	Liljeholmen				Tomteboda				Göte-	
	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	246	1437
Borrare	778	532	11	1321	888	322	—	1210	500	977
Gasverkseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gängare	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1520
Hammarreglerare	—	—	—	—	—	—	—	—	1123	63
Järnarbetare (diverse)	342	1248	32	1622	234	1630	34	1898	419	929
Järnhyvlare	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1684
Maskinsvarvare	1585	—	117	1702	—	—	—	—	697	1080
Presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sågare	—	—	—	—	—	—	—	—	673	795
Timmerman	71	1357	1	1429	578	947	2	1527	680	634
Träfyvlare	—	—	—	—	—	—	—	—	553	999
Tubskarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	285	1105
Vagnlyftare	210	1356	1	1567	75	1593	3	1671	341	858
Ångpannseldare	932	702	81	1715	1411	279	84	1774	—	—
Grupp 3.										
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hantlangare (diverse)	307	483	4	724	230	1082	12	1324	517	449
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagarehantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Släggare	180	1389	10	1579	—	—	—	—	150	924
Grupp 4.										
Arbetare ej lämpliga till i sär-skilda nr. i 156 nämnda grupper.										
a. Manliga arbetare.										
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eldarelärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	647	148
b. Kvinnliga arbetare.										
Tvättersko	14	939	10	963	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	167	362	—	529	734	—
c. Stadigt sjuka. (av alla grupper.)	61	24	—	85	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per arbetare inom varje yrke.

Borg		Kristinehamn				III distriktet Malmö				Yrke
Tillägg till timavlöning för arbete å övertid m.m Kronor	Summa Kronor	Timavlöning Kronor	Betingsavlöning Kronor	Tillägg till timavlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	Timavlöning Kronor	Betingsavlöning Kronor	Tillägg till timavlöning för arbete å övertid m.m Kronor	Summa Kronor	
										Grupp 2.
—	1683	—	—	—	—	790	608	1	1399	Babbitsgjutare
9	1436	—	—	—	—	777	486	2	1265	Borrare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Gasverkseldare
—	1530	—	—	—	—	857	242	4	1103	Gängare
4	1190	—	—	—	—	785	755	20	1560	Kammarreglerare
6	1354	1270	—	35	1305	601	660	9	1270	Järnarbetare (diverse)
5	1741	—	—	—	—	864	553	5	1422	Järnhyvlare
100	1877	141	—	11	152	—	—	—	—	Maskinsköterare
—	—	—	—	—	—	428	836	50	1314	Pressenningssömmare
—	—	—	—	—	—	1209	83	2	1294	Stötare
—	1468	—	—	—	—	—	—	—	—	Sågare
18	1332	931	—	75	1006	534	869	5	1408	Timmermän
—	1552	—	—	—	—	—	—	—	—	Tråhyvlare
43	1433	—	—	—	—	75	1617	15	1707	Tubekarvare
3	1202	1226	—	30	1256	610	874	6	1490	Vagnlyftare
—	—	—	—	—	—	1734	—	261	1995	Ångpanneeldare
										Grupp 3.
—	—	—	—	—	—	1499	—	69	1568	Dag-, natt-och portvakter
22	988	861	—	1	862	699	307	15	1021	Hantlangare (diverse)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kranskötare
						737	793	8	1538	Plåtslagarehantlangare
1	1075	1097	—	24	1121	386	964	13	1363	Släggare
										Grupp 4.
										Arbetare ej hänförliga till i särskilt nr 156 nämnda grupper
										a. Manliga arbetare
—	—	915	—	—	915	400	98	4	502	Kärlingar
7	802	—	—	—	—	516	248	24	788	Eldarelärlingar
										b. Kvinnliga arbetare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvätterskor
—	734	—	—	—	—	—	—	—	—	Sömmerskor
										c. Ständigt sjuka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(ur alla grupper.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inkomst under året i medeltal

Yrke	IV distriktet								V	
	Östersund				Bollnäs				Bo-	
	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m. m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor
Grupp 2.										
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1740
Borrare	457	833	6	1296	72	1558	25	1656	704	49
Gängare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hammarreglerare	—	—	—	—	732	401	19	1152	—	—
Järnarbetare (diverse)	473	947	29	1449	510	827	57	1394	712	620
Järnhyvlare	769	575	46	1390	40	1852	86	1978	1131	84
Maskinskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	1359	—
Presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	862	535
Stötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sågare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Timmerman	393	1071	19	1483	302	1186	31	1519	660	757
Tubskarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	346	1269	84	1699	198	1392	49	1639	124	1597
Ångpannesmeder	1073	—	495	1568	1234	—	95	1329	—	—
Grupp 3.										
Dag-, natt- och portvakter	1386	—	32	1418	—	—	—	—	1249	—
Hantlangare	734	495	101	1330	561	559	38	1158	576	453
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagarehantlangare	516	817	65	1398	—	—	—	—	473	675
Släggare	494	930	55	1479	387	855	33	1275	383	851
Grupp 4.										
a. Manliga arbetare										
Lärlingar	856	97	60	1013	568	315	37	920	435	178
Eldarelärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	743	196
b. Kvinnliga arbetare										
Tvätterskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

per arbetare inom varje yrke.

distriktet den		Notviken				Centralverkstaden Örebro				Yrke
Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	Tim-avlöning Kronor	Betings-avlöning Kronor	Tillägg till tim-avlöning för arbete å övertid m.m. Kronor	Summa Kronor	
										Grupp 2.
—	1759	157	1427	—	1284	30	1587	27	1644	Babbitsgjutare
3	756	697	464	—	1161	381	770	2	1153	Borrare
—	—	—	—	—	—	358	818	—	1176	Gängare
—	—	—	—	—	—	464	561	1	1026	Hammarreglerare
16	1347	373	929	1	1303	208	1049	2	1259	Järnarbetare (diverse)
—	1215	586	490	—	1076	275	1095	7	1377	Järnhyvlare
511	1870	—	—	—	—	1169	—	8	1177	Maskinskötare
14	1411	—	—	—	—	67	1573	14	1654	Presenningssömmare
—	—	—	—	—	—	554	540	4	1098	Stötare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sågare
2	1419	700	616	3	1319	68	1434	12	1514	Timmermän
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tubskarvare
19	1740	—	—	—	—	242	949	12	1203	Vagnlyftare
—	—	—	—	—	—	1284	18	185	1487	Ångpannreglare
										Grupp 3.
124	1373	1264	—	170	1434	1218	—	315	1533	Dag-, natt- och portvakter
16	1045	455	483	5	943	353	613	8	974	Hantlangare
—	—	1121	—	2	1123	924	100	2	1026	Kranskötare
8	1156	143	1169	4	1316	76	987	3	1066	Plåtslagarehantlangare
1	1235	298	897	—	1195	175	739	—	914	Släggare
										Grupp 4.
										a. Manliga arbetare
3	616	395	268	—	663	240	257	2	499	Lärlingar
5	944	572	383	1	956	—	—	—	—	Eldarelärlingar
										b. Kvinnliga arbetare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvätterskor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sömmerskor

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Timavlöning vid årets slut

Yrke	I distriktet						II distriktet						III distriktet		
	Liljeholmen			Tomteboda			Göteborg			Kristinehamn			Malmö		
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp I.															
Blecksslagare	—	—	—	55	55	55.0	47	44	45.5	—	—	—	50	43	46.5
Elektriska montörer	—	—	—	—	—	—	51	51	51.0	—	—	—	50	50	50.0
Filare	67	40	52.0	54	47	52.0	55	41	47.0	47	39	45.5	68	41	49.0
Fräsare	52	44	48.0	—	—	—	53	41	49.0	—	—	—	50	46	49.0
Gjutare	55	55	55.0	—	—	—	49	49	49.0	—	—	—	50	50	50.0
Glasmästare för vagnsarbeten	48	48	48.0	49	49	49.0	48	45	46.5	—	—	—	41	41	41.0
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	63	45	52.0	—	—	—	51	41	48.0	47	47	47.0	49	46	48.0
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	49	42	45.5	—	—	—	51	46	48.0
Maskinuppsättare	55	43	51.0	—	—	—	53	53	53.0	—	—	—	68	41	51.5
Modellsnickare	65	58	62.0	—	—	—	66	64	65.0	—	—	—	60	52	56.0
Murare	62	62	62.0	48	48	48.0	53	41	47.0	43	43	43.0	47	47	47.0
Målare	55	45	49.0	55	50	53.0	53	42	48.0	47	39	43.0	52	39	47.0
Plåtslagare	55	44	50.0	—	—	—	53	43	46.5	44	44	44.0	53	42	47.5
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	65	44	53.0	55	50	53.0	51	41	47.0	47	39	44.5	56	42	49.0
Snickare	60	47	52.0	56	48	53.0	53	42	48.0	43	43	43.0	60	46	51.5
Svarvare	55	38	50.0	50	46	48.0	53	41	50.0	47	39	44.0	55	40	47.5
Tapetserare	51	51	51.0	55	46	51.0	53	47	49.0	—	—	—	55	44	50.0
Verktygsarbetare	70	70	70.0	63	63	63.0	63	63	63.0	—	—	—	52	40	50.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inom varje yrke.

IV distriktet						I distriktet						Central-			Yrke
Östersund			Bollnäs			Boden			Notviken			verkstaden			
högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	
															Grupp 1
52	46	50.-	—	—	—	52	52	52.-	—	—	—	70	41	50.-	Blecksslagare
—	—	—	50	50	50.-	—	—	—	70	70	70.-	50	26	42.-	Elektriska montörer
55	42	50.-	53	40	45.-	68	44	54.-	55	46	49.-	65	38	45.-	Filare
55	48	51.5	47	47	47.-	63	63	63.-	55	42	47.5	54	38	43.-	Fräsare
53	53	53.-	—	—	—	56	49	53.-	—	—	—	52	40	48.5	Gjutare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42.-	Glasmästare för vagnsarbeten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	36	53.-	Instrumentmakare
53	52	52.5	53	44	48.5	—	—	—	65	65	65.-	52	50	51.-	Kopparslagare
															Maskinställare i snickeri-
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	55	55.-	verkstad
—	—	—	—	—	—	70	50	58.-	—	—	—	55	41	47.-	Maskinuppsättare
—	—	—	—	—	—	60	60	60.-	54	54	54.-	63	41	54.-	Modellsnickare
—	—	—	42	42	42.-	—	—	—	—	—	—	52	52	52.-	Murare
53	50	52.-	51	41	45.-	60	45	52.5	52	52	52.-	53	33	44.-	Målare
54	45	49.-	53	41	47.-	60	47	53.-	55	42	48.-	53	39	44.5	Plåtslagare
44	44	44.-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	46	47.-	Sadelmakare
55	44	49.-	53	46	50.-	57	45	53.-	57	45	51.-	53	38	47.-	Smeder
55	48	49.-	56	46	50.5	57	48	52.5	—	—	—	52	41	46.-	Snickare
55	44	50.-	49	42	45.-	54	40	48.-	58	40	48.-	60	34	44.-	Svarvare
55	55	55.-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	41	46.-	Tapetserare
—	—	—	—	—	—	46	46	46.-	62	48	55.-	60	44	54.-	Verktygsarbetare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Timavlöning vid årets slut

Yrke	I distriktet						II distriktet						III distriktet		
	Liljeholmen			Tomteboda			Göteborg			Kristinehamn			Malmö		
	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal
Grupp 2.	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	44	41	42.5	—	—	—	48	41	44.0
Borrare	43	40	42.0	40	40	40.0	46	40	44.0	—	—	—	46	38	41.0
Gängare	—	—	—	—	—	—	39	39	39.0	—	—	—	36	36	36.0
Kammarreglerare	—	—	—	—	—	—	41	41	41.0	—	—	—	42	42	42.0
Järnarbetare (diverse)	49	35	43.0	49	47	48.0	44	38	40.0	38	36	37.0	48	32	41.0
Järnhyvlare	—	—	—	—	—	—	45	41	43.0	—	—	—	47	41	44.0
Maskinskötare	48	48	48.0	—	—	—	44	44	44.0	42	42	42.0	—	—	—
Presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	38	44.0
Stötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	44	44.5
Sågare	—	—	—	—	—	—	45	43	44.0	—	—	—	—	—	—
Trähyvlare	—	—	—	—	—	—	45	45	45.0	—	—	—	—	—	—
Timmerman	50	45	47.0	49	39	44.0	47	37	43.0	42	36	40.0	49	38	43.5
Tubskarvare	—	—	—	—	—	—	38	38	38.0	—	—	—	43	43	43.0
Vagnlyftare	50	46	48.0	49	43	46.0	43	37	39.0	41	36	39.0	46	36	42.5
Ångpannsmeddare	47	47	47.0	49	49	49.0	—	—	—	—	—	—	40	40	40.0
Grupp 3.															
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	38	39.5
Hantlangare (diverse)	44	24	35.0	45	24	38.0	42	26	35.0	37	26	33.0	46	18	35.0
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagarehantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	36	38.0
Släggare	44	39	42.0	—	—	—	41	27	35.0	39	34	37.0	39	36	38.0
Grupp 4.															
a. Manliga arbetare															
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	25	27.0	30	12	19.5
Eldarelärlingar	—	—	—	—	—	—	34	25	28.0	—	—	—	34	21	30.0
b. Kvinnliga arbetare															
Tvätterskor	34	20	26.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	34	34	34.0	28	28	28.0	—	—	—	—	—	—
c. Ständigt sjuka (ur alla grupper)	68	24	39.5	54	54	54.0	53	19	39.0	50	32	40.5	48	25	38.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inom varje yrke.

IV distriktet						I distriktet						Central-			Yrke.
Östersund			Bollnäs			Boden			Notviken			verkstaden			
högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	
															Grupp 2.
—	—	—	—	—	—	48	48	48.0	44	44	44.0	42	42	42.0	Babbitsgjutare
43	40	42.0	41	39	40.0	32	32	32.0	42	42	42.0	40	36	37.5	Borrare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	36	37.0	Gängare
—	—	—	40	36	38.0	—	—	—	—	—	—	38	36	37.0	Hammarreglerare
42	34	39.0	40	36	39.0	50	42	45.0	48	38	42.0	45	35	38.5	Järnarbetare (diverse)
43	43	43.0	49	45	47.0	44	44	44.0	38	38	38.0	48	37	41.0	Järnhyvlare
—	—	—	—	—	—	48	48	48.0	—	—	—	42	42	42.0	Maskinskötare
—	—	—	—	—	—	44	44	44.0	—	—	—	60	35	44.0	Presenningssömmare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	34	36.0	Stötare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sågare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Trähyvlare
46	43	44.0	42	39	41.0	50	40	44.0	44	44	44.0	45	36	40.5	Timmermän
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tubskarvare
46	42	44.0	41	40	40.5	48	42	47.0	—	—	—	42	34	37.0	Vagnlyftare
40	40	40.0	38	38	38.0	—	—	—	—	—	—	38	38	38.0	Ångpannceldare
															Grupp 3.
41	41	41.0	—	—	—	46	42	44.0	40	40	40.0	40	38	39.0	Dag-, natt- och portvakter
42	29	38.0	38	34	36.0	44	22	36.0	43	36	38.0	40	20	33.0	Handlangare (diverse)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42.0	49	28	37.0	Kranskötare
42	39	41.0	—	—	—	40	28	36.0	44	38	41.0	36	20	32.0	Plåtslagarehandlangare
42	32	39.0	38	36	37.0	44	28	36.0	39	38	38.2	36	18	28.0	Släggare
															Grupp 4.
															a. Manliga arbetare
40	29	32.0	33	24	27.0	32	20	25.0	34	17	26.0	20	12	16.5	Lärlingar
—	—	—	—	—	—	38	26	34.0	38	26	34.0	—	—	—	Eldarelärlingar
															b. Kvinnliga arbetare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvättarskor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sömmerskor
															c. Ständigt sjuka
29	17	21.5	48	24	37.0	—	—	—	—	—	—	61	40	50.5	(ur alla grupper)

Dr Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dagsverken och arbetslöner till mästare, förmän och arbetare år 1914.

Distr.	Verkstad.	Dagsverken	Avlöning för arbete (inklusive ackordsavlöning)		Sjukavlöning samt avlöning vid tjänstledighet.		Summa kronor.	
I	Liljeholmen	82209	455553	01	42448	97	488001	98
"	Tomteboda	34801	215814	33	7319	81	223134	14
"	Stockholm N.	7592	40757	81	2977	16	43734	97
"	Örebro	12630	59852	84	5951	81	65804	65
II	Göteborg	118246	632436	77	52609	13	685045	90
"	Kristinehamn	17882	77089	27	7033	42	84122	69
III	Malmö	146810	770874	00	40705	43	811579	43
"	Linköping	4561	17745	02	1616	19	19361	21
IV	Östersund	47156	278228	00	19452	35	297680	35
"	Bollnäs	40938	238289	80	16169	02	254458	82
V	Boden	42641	219076	68	7525	21	226601	89
"	Luleå	6307	30448	54	1515	56	31964	10
"	Notviken	47112	214580	42	7196	51	221776	93
—	Centralverkstaden	233062	1235443	15	36177	69	1271620	84
	Summa	841947	4486189	64	248698	26	4724887	90

Tabell utvisande tvättkvantitet och kostnader vid Statens järnvägars tvättinrättningar.

Distr.	Tvätt-inrättning	Tvättkvantitet				Arbets-kostnad Kr.		Material-kostnad Kr.		Summa kostnader Kr.		Medel-kostnad pr kg. Öre
		Fintvätt kg	Grovtvätt kg	Torkduksv. kg	Summa kg							
I	Liljeholmen	354820	8432	103790	467042	33935	36	30374	92	64310	28	13.77
III	Ångelholm	99220	1815	8034	109069	14399	69	4910	27	19309	96	17.70
Summor och medeltal		454040	10247	111824	576111	48335	05	35285	19	83620	24	14.51

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beteckningssätt för lokomotivreparationer.

enligt Styrelsens skrivelse den 7 juni 1902.

Beteckningen göres särskilt för pannan, maskineriet och ramverket samt tendern, så att t. ex. beteckningen II Ab avser reparationsklass II för pannan, klass A för maskineri och ramverk och klass b för tendern. Härvid är att iakttaga, att, om ombyte av pannan ägt rum, beteckningen för pannreparationen avser den nyinlagda pannan, ej den frántagna.

Beteckningar för lokomotivreparationer.

I avseende å pannan.

Klass I. ---------- Inläggande av en fullständigt ny panna.

Klass II. Större revision
Klass III. Mindre revision
Klass IV. Formell revision

} enligt därför gällande bestämmelser.

Vid alla klasserna översees och repareras pannans tillbehör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Större reparation, varvid förekomma större förstärkning av ramverk, utbyten av ångcylindrar, eller av ett flertal andra viktigare delar samt i övrigt arbeten enligt klass B.

Klass B. Mindre reparation, såsom omborrning av cylindrar, hyvling av slidplan och slider, svarvning av kannor och stänger, planing av gejder och hornblock, påläggning av tvärhuvud, lagerbolar och lager, ombussning av gländer och styrningar, reparationer av fjädrar och fjäderrörelse, broms, draginrättning och buffertar, prövning av rörliga maskindelar, fjädrar och fjäderlänkar samt i övrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta lokomotivet i gott tjänsteskick.

Klass C. Lyftning, --- för utbyte av hjulpar och ompassning av lager eller ock reparation av tillfälliga mindre skador.

I avseende på tendern:

Klass a. Större reparation, varvid förekomma anbringande av ny vattenlåda eller kolbox, större förstärkning av ramverk eller utbyte av ett större antal viktigare delar samt i övrigt reparationer enligt klass b.

Klass b. Mindre reparation, såsom planing av hornblock, påläggning och igjutning av lager, mindre arbeten å vattenlåda, kolbox, broms, draginrättning och buffertar samt prövning av fjädrar och fjäderlänkar samt i övrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta tendern i gott tjänsteskick.

Klass c. Lyftning, ---- för utbyte av hjulpar och ompassning av lager eller reparation av tillfälliga skador.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer, utförda vid I distriktets verkstäder i Liljeholmen (Lm.) Stockholm N. (Nst.) och Örebro sektionsverkstad (Ör. f.d. N.K.J. verkstad)

Rep. klass	II Ab	II Bb	II B	III Bb		III B	IV Bb		Bb	B	III Ba	III Cc	III b	Cc	C		Utom klass			II	III	Summa
Verkstad	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Ör.	Lm.	Lm.	Ör.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm	Lm.	Ör	Lm.	Nst.	Ör.	Lm.	Lm	
Lok. litt.																						
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Ca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cc	—	4	—	10	—	—	1	—	1	—	—	1	—	4	1	—	2	—	—	6	1	31
D	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Kd	2	3	—	12	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	2	29
Ke	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	2	—	17
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
S	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
Ta	—	1	—	6	—	—	1	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	13
Tb	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8
U	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Summa	2	8	1	33	4	11	2	2	4	1	1	1	1	6	3	1	6	3	1	13	4	108

Lokomotivreparationer, utförda vid II distriktets verkstad i Göteborg (Gg)

Rep. klass	A	Ab	I Bb	II B	III Bb	III B	IV Bb	Bb	B	Cb	C	III C	IV C	b	Utom klass	II	III	IV	Summa
Lok. litt.																			
A	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	8
B	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4
Ca	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cc	—	1	1	—	9	—	2	2	—	—	1	—	—	—	4	3	1	—	24
Da	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Kd	—	1	—	—	3	—	1	3	—	1	1	—	—	4	4	2	6	—	26
Ke	—	—	—	2	—	5	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	11
N	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
S	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Ta	—	—	1	—	1	—	1	1	1	—	—	1	1	—	2	2	1	—	12
Tb	—	—	1	—	5	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	3	—	1	15
Y	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	1	2	5	2	20	8	5	9	6	1	3	1	1	6	18	12	8	1	109

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid III distriktets verkstad i Malmö (M.)

Rep. klass	Ab	II Bb	III Bb	III B	Bb	B	C	Cc	b	c	Utom klass	Summa
Lok. litt.												
A	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	5
B	—	—	—	—	—	—	1	5	—	2	1	9
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Cc	—	—	14	—	2	—	—	1	—	1	1	19
D	1	—	14	—	—	—	—	2	—	—	2	19
E	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
Hb	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kd	—	—	17	—	2	—	1	—	—	—	8	28
Ke	—	—	—	19	—	3	2	—	—	—	4	28
MKa. b	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
MKc	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Oc	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	4
S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ta	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Tb	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3
VKBa	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Y	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	1	3	63	22	4	4	11	9	1	7	19	144

Lokomotivreparationer utförda vid IV distriktets verkstäder i Östersund (Ös.) och Bollnäs (Bn.)

Rep. klass	II Bb		III Bb		III B	IV Bb		II B		B	Bb		C		Cc		b Cc	Utom klass		II	III		IV	Summa
Verkstad	Ös.	Bn.	Ös	Bn	Bn	Ös	Bn	Bn	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Ös	Bn	Ös	Ös	Ös	Bn	Ös	
Lok. litt.																								
A	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
E	1	—	3	6	—	—	—	—	—	3	9	7	8	2	—	1	2	12	1	3	1	—		59
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		1
Kb	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5
Kc	—	—	3	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1		11
Kd	—	1	1	3	—	—	—	—	—	2	3	—	—	1	1	—	1	—	3	—	—	—		16
Ke	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1		7
L	3	—	2	—	—	—	—	—	—	5	4	5	1	—	3	—	1	4	—	—	—	—		28
Vt	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
Pb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		1
Summa	4	1	10	12	2	1	1	1	1	12	16	16	11	3	4	1	5	17	6	4	1	2		131

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid I distriktets verkstäder i Boden (Bdn.) och Notviken (Nvn.)

Rep.klass	I Bb	II Bb	III Ab	B	Bc	III Bc	IV Bb	IV B	Cc		C		IV Cc	C	Utom klass		IV	Summa
Verkstad	Nvn	Nvn	Bdn	Nvn	Bdn	Bdn	Nvn	Nvn	Bdn	Nvn	Bdn	Nvn	Nvn	Nvn	Bdn	Nvn	Nvn	
Lok. litt.																		
D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
E	1	—	1	2	—	—	—	15	—	1	8	22	1	1	1	5	5	1	64
Ec	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Kd	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	9
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
L	—	—	—	1	—	—	—	1	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	13
Ma	—	2	—	—	—	1	—	7	—	—	15	—	—	—	—	—	1	—	25
Mb	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	7
N	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4
P	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
R	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—	11
Y	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	1	2	1	6	2	1	1	23	1	5	40	37	4	1	2	7	8	1	143

Lokomotivreparationer utförda vid Centralverkstaden (Cv.)

Rep.klass	I Ab		II Ab	Ab	I Bb		I Bb				IIB	III Bb					III B			II Bb			Bb			Bc	C		IIIc	II				III		IV	Summa
Verkstad	II	III	III	III	II	V	I	III	IV	V	I	I	II	III	IV	V	II	III	V	I	III	V	I	III	V	III	I	III	III	III	IV	V	R¹	VI	R¹	I	
Lok. litt.																																					
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	20
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Da	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
E	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	17
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	7
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
L	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	2	—	—	—	—	15
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ta	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	15
Tb	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	14
S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Summa	1	2	1	1	1	2	1	2	2	1	2	13	7	29	1	11	1	9	1	2	1	3	3	6	1	2	4	2	1	3	11	3	5	1	1	1	138

¹ Reservpannor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens medeltal dagar i reparation vid verkstad för olika reparationsklasser.

(Endast verkliga reparationsdagar medräknade)

Rep.klass	B och Bb								II B och II Bb								III B och III Bb								IV B och IV Bb								Rep.klass
Verkstad	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Verkstad
Lok. litt																																	Lok. litt
A	—	25	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	A
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	29	B
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ca
Cc	24	26	28	—	—	—	—	24	33	—	—	—	—	—	—	—	34	37	35	—	—	—	—	25	33	32	—	—	—	—	—	—	Cc
D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	39	35	—	—	—	—	40	—	—	—	26	—	—	—	—	D
E	—	—	—	36	31	—	—	—	—	—	—	58	37	—	—	47	—	—	—	36	46	67	59	31	—	—	—	—	—	35	35	—	E
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	31	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	Kb
Kc	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	37	29	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	Kc
Kd	28	23	36	28	29	29	—	21	38	—	—	49	40	—	—	—	35	38	30	39	37	—	—	22	—	15	—	—	—	—	—	—	Kd
Ke	—	24	32	—	33	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	36	38	31	—	33	—	—	30	—	—	—	49	—	—	—	—	Ke
L	—	—	—	45	24	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	44	35	—	—	—	—	—	40	35	—	L
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	Ma
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	54	—	—	N
Oc	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oc
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	·	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	R
S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	47	44	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	S
Ta	32	21	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	70	41	39	44	—	—	—	—	38	36	32	—	—	—	—	—	27	Ta
Tb	—	28	—	—	—	—	—	26	—	67	—	—	—	—	—	—	33	44	34	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—	—	—	—	Tb
Vc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vc
Y	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y
MKa,b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MKa,b
MKc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MKc
VKBa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VKBa
Verkstad	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Sm	G	M	Ös	Bn	Bdn	Nrm	Cv	Verkstad

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Olika slag av vagnrevisioner.

(enligt revisionsreglementet av den 1 mars 1909.)

Mindre revision skall företagas:

1) med boggivagn, som varit i regelbunden tjänstgöring sedan näst föregående revision, ---------- var 4:de månad,

2) med boggivagn, som sedan näst föregående revision varit under längre perioder stillastående, ---------- var 6:te månad,

3) med tvåaxlig vagn, som under större delen av tiden från närmast föregående revision använts i snäll- eller persontåg, ---------- var 6:te månad,

4) med annan person-, post-, fång- och resgodsvagn, ---------- var 12:te månad,

5) med varje person-, post-, fång- och resgodsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1) med person-, post-, fång- och resgodsvagn vid vagnens ommålning eller omfernissning, dock ej med längre mellantid än 3 år.
Anm. Tiden för nästa mindre revision räknas från den större revisionen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Olika slagar vagnrevisioner.

Revision skall företagas:

1) med godsvagn ---------- vart 3:dje år

2) med varje godsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Av personboggivagnar hava under året 82.1% undergått mindre revision,
" " " " " 29.3% " större " ,
" tvåaxliga vagnar " " " 71.3% " mindre " ,
" " " " " " 28.1% " större " ,
" godsvagnar " " " 30.4% " revision

Personvagnars målning.

Ommålning och omfernissning av personvagnar skall ske vart tredje år.

Under treårsperioden 1912-1914 borde sålunda hava målats eller fernissats hela antalet personvagnar vid 1911 års slut, minskat med antalet slopade vagnar under åren 1912-1914.

Vid 1911 års slut funnos 555 personboggivagnar och 1611 tvåaxliga personvagnar. Under åren 1912-1914 slopades 104 tvåaxliga personvagnar och 3 boggivagnar

	Boggi-vagnar	Tvåaxliga personvagnar
Sålunda borde hava målats eller fernissats	552	1507
Under treårsperioden målades eller fernissades	475	988
Brist	77	619

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna reviderade vagnar.

Vagnslag	I distriktet								II distriktet				III distriktet						IV distriktet				V distriktet						Centralverkstaden		Summa	
	Tomteboda		Kiljeholmen		Motala verkstad		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Hälsingborg		Linköping		Östersund		Bollnäs		Boden		Kiruna							
	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR	R	LR			R	LR	R	LR
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar.																																
Boggivagnar	550	10	—	—	—	—	—	—	139	13	2	—	175	68	48	—	1	—	28	—	11	—	27	—	—	—			40	73	1021	164
Tvåaxliga vagnar	179	18	189	67	—	—	—	—	164	83	28	—	98	120	94	—	66	—	101	84	56	10	98	3	16	9			73	63	1162	457
Summa	729	28	189	67	—	—	—	—	303	96	30	—	273	188	142	—	67	—	129	84	67	10	125	3	16	9			113	136	2183	621
Godsvagnar																																
Täckta godsvagnar	1/32	—	3/559	—	65	—	152	—	237	—	352	—	228	—	57	—	12	—	130	—	64	—	51	—	—	—			136	—	2075	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	768	—	5/5	—			—	—	773	—
Övr. öppna vagnar	2/298	—	4/619	—	160	—	322	—	399	—	490	—	557	—	158	—	55	—	355	—	106	—	161	—	—	—			179	—	3859	—
Summa	330	—	1178	—	225	—	474	—	636	—	842	—	785	—	215	—	67	—	485	—	170	—	980	—	5	—			315	—	6707	—

R betecknar mindre revision; LR betecknar större revision.

1) Därav 31 i Uppsala; 2) Samtliga i Uppsala; 3) Därav 14 i Värtan; 4) Därav 86 i Värtan.

5) Dessutom hava 32 malmvagnar reviderats vid Luossavaara-Kirunavaara Aktiebolags verkstad i Narvik.

Vid verkstäderna ommålade och omfernissade vagnar.

Vagnslag	Antalet befintliga vagnar vid årets början	I distriktet								II distriktet				III distr.		IV distriktet				V distr.		Centralverkstaden		Summa	
		Tomteboda		Kiljeholmen		Motala verkstad		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden		Centralverkstaden		Summa	
		M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
Person-, post, fång och resgodsvagnar																									
Boggivagnar	560	8	2	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	53	15	—	—	—	—	—	—	67	7	136	24
Tvåaxliga vagnar	1628	18	—	2	1	—	—	—	—	30	2	—	—	94	12	45	28	7	3	—	—	62	—	258	46
Summa	2188	26	2	2	1	—	—	—	—	38	2	—	—	147	27	45	28	7	3	—	—	129	7	394	70
Godsvagnar																									
Täckta godsvagnar	6675	1	—	5	—	—	—	5	—	101	—	39	—	75	—	11	—	17	—	—	—	109	—	363	—
Malmvagnar	2314	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övr. öppna vagnar	13463	2	—	2	—	—	—	22	—	253	—	33	—	129	—	37	—	155	—	—	—	162	—	795	—
Summa	22452	3	—	7	—	—	—	27	—	354	—	72	—	204	—	48	—	172	—	—	—	271	—	1158	—

M betecknar målade vagnar; F betecknar fernissade vagnar.

Av personboggivagnarna hava således 28.6 % ommålats eller omfernissats.

" tvåaxliga personvagnarna " 18.6 % " "

" godsvagnarna (exkl. malmvagnar) hava således 5.7 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		I distriktet.		
416	st	askkoppar	1054	72
250	"	fodral till signalflaggor	841	34
300	"	hammare tenn- och bly	1471	93
1	"	hjälpvagn vid tågmissöden	1933	40
292.3	kg	järn diverse arbetat	560	44
73	st	madrasser säng- andra slag	1617	25
20375.3	kg	metallgjutgods	25961	64
485.9	"	muttrar alla slag av metall	1081	85
9874	"	roster av smidesjärn	1927	75
1004	"	skruvar och muttrar svartsmidda	509	45
2435	st	smörjdynor	1437	27
30	"	vagnar bangårds	15000	00
17	"	" godsflyttnings-räls	3259	54
11	"	" lokomotivreparations-	4647	47
2	"	" tvättransport	1000	00
1	"	vakuumbromsprovare	500	56
175	"	väskor knallsignals-	706	86
65	"	" stations- och post	698	16
		Summa kronor	64209	63
		II distriktet.		
100	st	bromsskruvändar vagns-	822	28
7625	kg	färg olje-	1592	45
2538	"	" spackel- riven	1112	87
785.3	"	järn diverse arbetat	853	24
12074	"	järngjutgods arbetat	3261	11
25	st	kolvstänger lokomotiv	816	47
578	"	kolvtätningsringar lokomotiv	2896	57
183.3	kg	kranar diverse av metall	1209	49
5809	st	lagerpackningsringar av läder	3478	42
20	"	madrasser säng- andra slag	600	00
1894.75	kg	metall arbetad	6030	40
		Överföres	22673	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	22673	30
45906.5	kg.	metall babbits för lokomotiv	124344	50
2995.5	"	" " " vagnar	1765	61
13381	"	metallgjutgods	16731	91
2345	"	mutterbrickor av järn	536	88
57	st	retorter till oljegasverk	5643	78
13536	kg	roster av smidesjärn	2423	08
362.6	"	skruvar och muttrar arbetade	728	66
2500	st	smörjdynor	1921	59
1040.3	kg	tenn i stänger	2154	02
3498	st	tuber lokomotiv- av järn	20146	10
		Summa kronor	198569	43
		III distriktet.		
3725	kg	färg, olje- brunrött	805	20
2628	"	" " kinrök	726	25
700	st	föreningshalsar, värmeledning-	1421	53
800	"	hammare tenn-	3042	26
86	"	jalusier	556	39
331	kg	kranar diverse av metall	1454	62
454	st	kolvtätningsringar	1160	61
800	"	kopplingsnåvar sugluftbroms	1548	70
24	"	kärror magasins-	635	96
074	"	" skott	2090	07
26	"	koppel skruv-	1478	41
63	"	landgångar	656	44
19242	kg	metall babbits- för lokomotiv	24643	67
27364.9	"	metallgjutgods	34472	64
7196.8	"	metallpackning	11119	97
30	st	madrasser säng- tagel	1174	48
850	"	mejslar hand	582	26
2172	kg	mutterbrickor av järn	1063	31
30	st	retorter till oljegasverk	2685	28
		Överföres	91318	05

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Överfört	91318	05
8985	st	smörjdynor	5221	84
11260.5	kg	stagbultar av koppar	20108	00
1500	st	stolpar vagns- av trä	3129	01
14	"	vagnar bangårds-	7000	00
495	kg	ventiler av järn diverse	1660	32
		Summa kronor	128437	22
		IV distriktet.		
48	st	anslagstavlor	704	59
5	"	bord skriv-	525	70
955	"	fjäderbultar	629	20
59	"	fräsar	1622	33
1137	"	hammare tenn- och bly-	2750	52
240	"	hjul till skottkärror	551	55
2234.5	kg	järn diverse arbetat	2088	00
288	st	kolvtätningsringar för lokomotiv	1253	84
1	"	kolkran	850	62
4248	kg	kätting	2037	37
22	st	mattor tåg	519	03
1766.2	kg	metall arbetad	4723	14
11901.6	"	metallgjutgods	17594	75
55	st	pålsar	2523	16
186	"	spårväxlar kompletta, ny modell	84368	00
16	"	" " helengelska	37584	34
5	"	" " halvengelska	10618	63
120	"	" " äldre modell	20671	64
304	"	spårväxeltungor, ny modell	18904	07
853	"	" - motråler av vinkeljärn	20193	98
457	"	" - korsningar av räler	65340	87
565	"	" - ställ a. slag	15963	26
1050	"	" - tungfästplåtar	3856	09
11096.5	kg	" - smide	3463	10
14782	"	" - spetslås	11892	97
		Överföres	331230	75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsentliga tillverkningar. (forts.)

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Överfört	331230	75
11	st	spårkorsningar	3083	43
37	"	spårväxelstödräler, äldre modell	712	64
4	"	snöplogar a. slag	2169	36
10	"	stoppbockar av räler	960	70
627	"	stolpar vagns- av trä	820	09
1434.6	kg	vagnsmide	1497	56
8	st	vagnar bangårds-	4000	00
4	"	" lokreparations-	1201	68
24	sats.	ångfinkeldareredskap	1616	79
		Summa kronor	347293	00
		V distriktet.		
5910.2	kg	babbitsgjutgods	4288	50
4	st	bockar av järn för pannreparationer	1559	98
3385	"	bromsblock av järn = 50055 kg	8550	13
7	"	cisterner olje-och vatten	1636	81
18	"	fräsar	691	77
17	"	gängtappar	701	61
1007	"	hammare tenn-och bly	1215	07
97898	kg	järngjutgods	17268	12
2	st	kokapparater och ställningar	526	79
16573.7	kg	metallgjutgods	19704	39
43	st	stegar a. sl.	611	98
196	ton	torv	1567	04
3	st	vagnar bangårds-	1500	00
7	"	" godsflyttnings-	904	12
192	"	överkopplings-och jordförbindningslinor	2752	73
		Summa kronor	63478	96
		Centralverkstaden.		
6040	st	batterizinkpoler	1888	10
2225.5	kg	beslag diverse	2016	80
4999	"	blypackningar	2043	99
		Överföres	5948	89

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Överfört	5948	89
400	st	bromsskruvändar vagns	1579	82
1	"	bro över Bäckängsbäcken	3231	00
657	"	burkar och skålar av metall	739	08
1700	"	buffertbrickor	1523	33
22	"	bälgar för vagnsgavlar	6785	20
1	"	cisterner vattenstations	2163	00
17	sats.	cylinderlock lokomotiv m. m.	9665	32
16	st.	cylindrar lokomotiv	7384	04
2	"	diskar	700	00
2278	kg	fernissa waterproof	1780	95
726	st	fjäderbyglar	3883	53
2983	"	" -toppblad	14801	18
42	"	fräsar	1950	50
2934	kg	färg lack	4212	18
6955	"	" olje	2648	56
970	st	glas till semaforsignaler	570	78
7	"	glasmontrer för modellok. och -vagnar	4981	93
681	"	hastighetstavlor	3506	80
212	"	hinkar kol	876	88
2655	"	" vatten	5080	39
33800	"	hålhylsor med ringar	2561	78
484	"	isolatorer för starkströmsledning	570	44
99	"	jordledningsplåtar	1420	36
1796.3	kg	järn diverse arbetat	2632	04
2758.5	"	järngjutgods "	981	58
11487	st	järnhillor	2628	23
5649	kg	järnplåt arbetad	1754	67
—	—	järnkonstruktioner till förrådsbod vid centralverkstaden	18514	50
—	—	" " vagnverkstad i Kiruna	13358	62
—	—	" " upphöjda traversbanor vid centralverkstaden	12501	00
—	—	" " ångcentral vid Frösunda	4794	56
—	—	" " " " centralverkstaden	27176	82
		Överföres	172907	96

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsentliga tillverkningar (forts.)

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Överfört	172907	96
1450	st	kannor olje- mindre	3280	20
1150	"	" " -större	6048	84
450	"	kabelhuvar	819	99
1339	"	kilometertavlor	3717	02
19	"	kolvar lokomotiv	857	36
1000	"	koppelskruvar	6535	63
10	"	kranar vattenstations	12571	00
2829	"	kurvtavlor	2540	74
16	"	lagerbotar med kullager	4668	67
8	"	" vagns	2334	33
61	"	lampor tak fotogén	508	66
100	"	ledningsskivor	1140	75
2452	"	" -stolpar för signallinor	10117	34
7398	kg	lokomotivsmide	2748	28
26	st.	" -stallskorstenar	8493	47
1	"	luftsugare transportabel	585	30
995	"	lutningsvisare	4481	85
710	"	lykthållare	1735	66
200	"	lyktor banvakts	1390	26
100	"	" extratågssignals	1271	91
545	"	" glasrörs	2376	16
800	"	" handsignals	6149	09
303	"	" lokomotivsignals	8496	50
200	"	" manometer	711	15
50	"	" rörelse	654	43
406	"	" semafor för olja, ny modell	6262	44
350	"	" vagnsignal	4858	68
176	"	" vägboms	1794	85
188	"	" växel	3503	03
3	"	lyftapparater för elektr. lokomotiv	2702	00
110	"	lådor adress	1798	05
1501	"	" av trä diverse	2390	66
		Överföres	290452	26

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Överfört	290452	26
800	st	låshakar	3660	97
1	"	löpbana för elektr. takkran	2001	31
1	"	mall för utrönande av fria rummet	926	58
20	"	mallar lastprofil	3321	40
1314.8	kg	metall arbetad	6181	51
12629	"	" babbits för lokomotiv	9179	86
10961	"	" " " vagnar	7960	69
33781.52	"	metallgjutgods	45000	35
627	st	modeller	19207	74
3	"	" å brobyggnader	3679	74
1	"	modell å Forsmobron	3434	87
1	"	" " landningsbro för ångfärjan i Trälleborg	3613	67
1	"	" " lokomotiv litt B	9193	43
1	"	" " " S	7729	53
1	"	" " vagn litt. Bo3	3566	46
1	"	" " " Co1	3701	20
125	"	motstånd elektr. igångsättnings och regl.	4553	37
240.9	kg	muttrar alla slag av metall	637	90
103.5	"	mässingsplåt arbetad	550	61
1193	"	nysilverplåt "	8351	93
300	sats.	plåtlämmar till NV3-vagnar	39600	00
70	st	portar lokomotivstalls	19327	35
105	"	presenningar plattforms	4223	00
1485	"	" vagns	130938	98
2	"	pumpar tryckluftbroms	835	48
41	"	regelskor	743	00
40	"	räler bearbetning av	1942	35
22	"	rökhuvar	7662	34
		Överföres	642177	38

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsentliga tillverkningar (Forts.)

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Överfört	642177	38
265	st	signalskärmar	766	03
775	kg	skruvar och muttrar, arbetade	1402	50
11416	"	" " " svartsmidda	3302	50
7	st	skåp bok-dokument-och rit	1706	06
——	——	skärmar m.m. för riksgränsbanan	8105	00
1200	st	smörjdynsstommar	1172	59
51	.	sommarutrustningar för NB3-vagnar	33560	00
200	.	sprutor olje	1082	93
281181	kg	spårväxelbottenplåtar	43386	22
290	st	" -korsningar av råler enkelspets.	55873	94
403	"	" -motråler av vinkeljärn	8421	30
98991	kg	" -smide	33365	58
1110	st	" -tungor ny modell	78319	64
13	.	spårväxlar halvengelska	30474	47
27	.	" helengelska	72293	06
210	.	" ny modell	96923	40
24	.	stansar alla slag	914	04
200	.	stolpar vagns av järn och stål	521	35
106	.	strömbrytare	2806	88
11855	kg	stålgjutgods arbetat	7919	05
82	st	svarv- och hyvelstål	1521	46
34	.	sänken smides	1322	18
1602	kg	tenn i stänger	3482	58
1	st	transformator	1113	20
6815	"	200 m:s tavlor	9541	00
61	sats	utrustningseffekter för lokomotiv	34372	00
16	st	vagnar lokomotivreparations	3461	30
——	——	vagnsdetaljer	1480	60
		Överföres	1180788	24

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade väsentliga tillverkningar (Forts.)

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Överfört	1180788	24
50116.6	kg	vagnssmide	23788	64
2	st	vingplogar	5378	00
1	"	vägbro vid Hede	4067	05
10	"	vändskivor för lokomotiv	108516	27
3	"	" " vagnar	6245	00
10	"	ångpannor för lokomotiv	155902	00
		Summa kronor	1484685	20

Diverse arbeten vid Centralverkstaden.

Beordrade enl. K. järnvägsstyr. skr.		Arbeten	Kostnad	
28/1	1911	Ändring av gasbelysningen i 6 st. vagnar litt. Bo3	4844	00
12/12	"	" " " 6 " " " ABo1	4941	00
"	"	" " " 2 " " " BCo4	1721	00
"	"	" " " 3 " " " Bo	1664	00
7/9	1912	Elektrisk anläggning i Tomteboda	3183	72
12/2	1913	Kabelledningar för elektriska anläggningar i Nässjö	7449	90
"	"	Elektrisk belysningsanläggning i Nässjö	1948	51
"	"	Kostnad för elektriska motorer för vattenuppfordring och drivkraft för verktygsmaskineri i Nässjö	287	90
24/2	"	Omändring av en ångturbingenerator för Notviken	2350	00
17/5 : 23/6	"	Undersökning av kranvagnarne n:r 1072 och 1073 samt ökning av motvikten å vagn n:r 1072	682	87
12/6	"	Anordnande av vakuumbroms och gasbelysning i 4 st E1 vagnar	4022	00
19/7	"	Elektrisk kraft- och belysningsanläggning i Kiruna	6984	25
23/7	"	Reparation av invändiga träklädseln i vagn litt. BCo3 n:r 2075	88	26
"	"	" " " " " " BCo5 n:r 2092	208	35
"	"	" " " " " " " n:r 2096	277	14
		Överföres	58185	90

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Diverse arbeten vid Centralverkstaden (Forts.)

Beordrade enl. K. järnvägsstyr. skr.		Arbeten	Kostnad	
		Överfört	58185	90
23/7	1913	Reparation av invändiga träklädseln i vagn litt. Bco5 n:r 2100	79	01
"	"	" " " " " " " " n:r 2103	101	50
6/9	"	Elektrisk belysningsanläggning i Gällivare	2462	04
24/9	"	Iordningställande av elektr. belysning för Riksgränsbanans transformatorstationer	5192	33
4/11	"	Komplettering av kranvagn n:r 1072	306	80
8/12	"	Ändring av gasbelysningen i 13 st. Bco1-vagnar	9945	00
"	"	" " " " 3 " Bo1- "	2841	00
12/12	"	Omändring av kranvagn n:r 1074	258	30
2/1	1914	Uppsättning av hastighetsmätare å lokomotiv 812, 816 och 837	136	67
13/1	"	Ändring av 2 st. kullagerboggier	2670	00
28/1	"	Reparation av modeller	1320	46
13/2	"	Ändring av värmeledning i 6 st. vagnar litt. C3d	1054	39
18/3	"	Iordningställande av motståndsrullar och Morseapparater	416	35
4/4	"	Komplettering av modellen å ångfärjan "Konung Gustaf V"	70	55
19/6	"	Reparation av motordressin	527	68
9/7	"	Ändring av 50 st. lykthållare	137	80
25/7	"	Förstärkning av svängbron vid Saltskog	1055	95
"	"	" " " över Göta kanal vid Norsholm	789	65
18/9	"	Iordningställande och provning av pumpmaskineri för Älvsbyn	626	80
		Summa kronor	88178	18

Sammandrag för Centralverkstaden.

Tillverkningar	1484685	20
Diverse arbeten	88178	18
Summa kronor	1572863	38

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade

Skrivelsens datum	Tillverkade föremål
24/1 1910	Modell å vagn litt. Bo3.
" "	" " " Co1.
" "	" " lokomotiv " B.
26/5 1911	Modell till landningsbro för ångfärjan i Trälleborg.
9/3 1912	4 st. glasskåp för modellokomotiv och -vagnar.
25/11 "	Modell å lokomotiv litt. S
15/1 1913	" " Torsmobron
28/2 "	3 st. ångpannor lokomotiv litt. V.
2/4 "	10 " kranar vattenstations-
26/5 "	300 satser plåtlämmar med tillbehör till NV3- vagnar.
17/6 "	1 st. spårväxelkorsning av räler (enkel).
26/6 "	5 " spårväxlar, ny modell.
" "	3 " spårväxelkorsningar av räler (dubbla).
" "	16 " " " " (enkla).
" "	400 " spårväxelmoträler av vinkeljärn.
30/6 "	2 " spårväxlar, helengelska.
" "	1 " spårväxel, ny modell.
5/8 "	2 " spårväxelkorsningar av räler (enkla).
8/8 "	Skärmar m.m. för Riksgränsbanan.
19/8 "	5 satser utrustningsefflekter för lokomotiv litt. B.
" "	20 " " " " " E.
" "	14 " " " " " Ke.
" "	6 " " " " " N.
" "	5 " " " " " S.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tillverkningar vid Centralverkstaden.

Skrivelsens datum.	Tillverkade föremål.
19/8 1913	1 sats utrustningseffekter för lokomotiv litt. F.
23/8 "	2 st. spårväxelkorsningar av räler (dubbla).
29/8 "	50 par portar lokomotivstalls-
" "	4 st. vändskivor för lokomotiv, 20-meters.
" "	2 " spårväxelkorsningar av räler (enkla).
" "	3 " spårväxelmoträler av vinkeljärn.
15/9 "	20 " personvagnsbälgar.
17/9 "	24 " lagerbackar med kullager.
18/9 "	3 " lyftapparater för elektriska lokomotiv.
7/10 "	1 " spårväxelkorsning av räler (enkel).
16/10 "	2 " spårväxelkorsningar av räler (enkla).
21/10 "	6 satser cylinderlock lokomotiv m.m.
3/11 "	10 " " " " .
18/11 "	Järnkonstruktion för upphöjda traversbanor vid Cv.
24/11 "	3 par portar lokomotivstalls-
30/11 "	Järnkonstruktion för förrådsbod vid Centralverkstaden.
2/12 "	2 st. boggier vagns-
8/12 "	Modeller å brobyggnader.
15/12 "	4 st. mallar a. slag.
18/12 "	3 " ventilställ och 3 st. regulatorer, lokomotiv litt. F.
7/1 1914	2 " motstånd elektriska-
9/1 "	5 " ångpannor lokomotiv litt. Ta.
" "	2 " " " " B.
15/1 "	2 par portar lokomotivstalls-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade

Skrivelsens datum	Tillverkade föremål.
16/1 1914	3 st vändskivor för vagnar, 6,5-meters.
24/1 "	2 par portar lokomotivstalls-
" "	13 st. spårväxlar halvengelska
" "	24. " helengelska
" "	189. " ny modell
" "	29. spårväxelkorsningar av råler (dubbla).
" "	214. " " " (enkla).
28/1 "	3 st. glasskåp för modeller.
" "	5 " vändskivor för lokomotiv, 20-meters
" "	100 " ledningsskivor (kabel).
6/2 "	2 " motstånd elektriska-
13/2 "	Järnkonstruktion för ångcentralen vid Centralverkstaden.
16/2 "	55 st. motstånd elektriska igångsättnings- och reglerings.
19/2 "	1 " spårväxel, ny modell.
20/2 "	20 " mallar lastprofil-
28/2 "	5 satser utrustningseffekter för lokomotiv litt. J.
" "	5 " " " " " W.
9/3 "	Indikeringsanordning för lokomotiv litt. F.
11/3 "	300 st. kabelhuvar.
18/3 "	240 " skyltar för vagnar.
27/3 "	6 par portar lokomotivstalls-
" "	2 st. vingplogar
28/3 "	1 " mall för undersökning av fria rummet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tillverkningar vid Centralverkstaden. (Forts.)

Skrivelsens datum.	Tillverkade föremål.
3/4 1914	51 satser sommarvagnsutrustningar.
20/4 "	1 st. tangent med skyddshuv
22/4 "	5 par portar lokomotivstalls-
6/5 "	Järnkonstruktion till ångcentralen vid Frösunda.
" "	" " vagnrevisionsverkstaden i Kiruna.
12/5 "	Bro över Bäckängsbäcken.
28/5 "	5 st. burkar och skålar av metall.
" "	1 " spårväxel, helengelsk.
" "	7 " spårväxlar, ny modell.
" "	2 " spårväxelkorsningar av räler (dubbla).
" "	9 " " " (enkla).
12/6 "	40 " räler jämte bearbetning.
17/6 "	1 par portar lokomotivstalls-
30/6 "	1 st. vagn gas-
28/7 "	7 " spårväxlar, ny modell.
30/7 "	Järnkonstruktion, tillverkning av lanterniner för vagnverkstaden vid Centralverkstaden.
8/8 "	300 st. skyltar för sjukhuståg.
18/8 "	2 st. spårväxelkorsningar av räler (dubbla).
3/9 "	1 " spårväxelkorsning " " (dubbel).
" "	Löpbana för en elektrisk takkran i plåtslagarverkst. vid Centralverkstaden.
11/9 "	Överbyggnad till vägbro vid Hede.
7/10 "	2 st. spårväxelkorsningar av räler (enkla).
20/10 "	2 " " " " (").

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
I distriktet.			
1 fräsmaskin	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	6000	00
1 hyvelmaskin	AB. Lidköpings Mekaniska Verkstad	5800	00
1 pelarborrmaskin	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	2000	00
1 plåtsax	AB. V. Löwener	1625	00
1 "	Berlin Erfurter Maschinenfabrik	8130	48
1 pump elektromotor	Siemens & Schuckert	256	00
1 " "	Dalarnes Gjuteri, Hedemora	334	50
1 " motorkolv	Nya Aktiebolaget Atlas	1300	00
1 rikthyvelmaskin	Beronius Mek. Verkstads AB.	665	00
1 sprängringsinvalsningsmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	7650	00
1 svarv gängskärnings-	AB. Lidköpings Mekaniska Verkstad	5020	00
3 tvättmaskiner	AB. Maskinaffären Stieltjes	4875	00
	Summa kronor	43655	98
II distriktet.			
1 borrmaskin	Schuchardt & Schütte	8110	00
1 "	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	2000	00
1 "	A. Karlssons Metall- och Maskin AB.	275	00
1 fräsmaskin (universal)	Axel Rydéns Maskinaffär	6475	00
1 gängmaskin	Thomée & Co	735	00
6 hammare hand tryckluft	AB. Maskinaffären Stieltjes	760	95
1 hyvelmaskin för järn	AB. W. A. Hjorth & Co	1211	75
1 " " trä	Jonsereds Fabrikers AB.	5187	84
9 motorer elektriska	AB. Elektro Maskin	1426	85
13 " "	Allmänna Svenska Elektr. AB.	5310	86
1 " "	Schuchardt & Schütte	620	00
1 nitmaskin tryckluft	Axel Rydéns Maskinaffär	1950	00
	Överföres	34063	25

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
	Överfört	34063	25
2 slipmaskiner	Axel Rydéns Maskinaffär	5225	00
1 slipmaskin	Schuchardt & Schütte	9830	00
1 "	A. Karlssons Metall- & Maskin AB	268	00
1 sprängrings invalsningsmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	7650	00
2 svarvar för järn och metall	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	5220	00
1 svarv " " "	AB. Lidköpings Mekaniska Verkstad	4997	25
1 " " " "	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	9550	00
	Summa kronor	76803	50
III distriktet.			
1 borrmaskin för järn och metall	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	1970	00
2 borrmaskiner fristående	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	550	00
6 " hand elektriska	AB. B. A. Hjorth & Co.	1485	42
4 hyvelmaskiner för järn	Maskinfabriks AB. Thule	9290	00
1 mangel	AB. Maskinaffären Stieltjes	3350	00
1 motor elektrisk	Allmänna Svenska Elektriska AB.	230	00
2 motorer elektriska	Centralverkstaden	192	75
1 motor elektrisk	AB. Elektro Maskin	280	00
3 slipmaskiner	AB. Amerikanska Smärgelskivfabriken	806	40
1 slipmaskin	Askersunds Mekaniska Verkstad	299	00
2 svarvar gängskärnings-	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	5530	00
	Summa kronor	23983	57
IV distriktet.			
1 borrmaskin radial	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	4000	00
1 " snabb	" " "	2000	00
1 " "	AB. Vilh. Sonesson & Co.	2235	00
	Överföres	8235	00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad	
	Överfört	8235	00
1 borrmaskin	Corin & Linder	465	00
2 borrmaskiner	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	994	00
1 borrstämmaskin	" " " "	375	00
1 gängmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	1465	00
4 motorer elektriska	Allmänna Svenska Elektriska AB.	770	00
1 motor elektrisk med fläkt	Nya Förenade Elektriska AB.	712	00
1 svarv för järn och metall	Schuchardt & Schütte	6715	00
1 " revolver-	Frank Hirschs Maskinfabrik	3975	00
1 " snabb-	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	3200	00
1 tubbearbetningsmaskin	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	639	00
	Summa kronor	27545	00

I distriktet.

1 blåsmaskin med motor	AB. Vilh. Jonesson & Co	191	10
1 borrmaskin bristående	Schuchardt & Schütte	8475	00
2 borrmaskiner hand-elektriska	AB. B. A. Hjorth & Co	403	02
1 dynamomaskin	Nya Förenade Elektriska AB.	495	00
1 eldningsapparat	G. Hartmanns Maskinaffär	1430	00
1 fräsmaskin	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	7200	00
1 hammare hand- tryckluft	Schuchardt & Schütte	187	50
1 " " "	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	59	75
1 kran lyft-	AB. Malcus Holmqvist	930	00
1 luftkompressor	Nya Aktiebolaget Atlas	2325	00
7 motorer elektriska	Allmänna Svenska Elektriska AB.	3999	95
2 " "	AB. Elektro Maskin	1215	25
3 mothållare	Schuchardt & Schütte	258	50
	Överföres	31625	07

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

motorer m. m. (Forts.)

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
	Överfört	31625 07
6 omformare	Allmänna Svenska Elektriska AB.	59124 00
1 "	Nya Förenade Elektriska AB.	74600 00
1 polermaskin elektrisk	Schuchardt & Schütte	484 50
1 plåtbockningsmaskin	Axel Rydéns Maskinaffär	5575 00
1 pump (råoljemotor)	Nya Aktiebolaget Atlas	1350 00
1 " elektrisk	Allmänna Svenska Elektriska AB.	837 00
1 slipmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	25247 33
1 svarv för järn och metall	Köpings Mekaniska Verkstads AB.	4119 00
1 " " " " "	AB. Lidköpings Mekaniska Verkstad	4045 00
1 " " " " "	A. Karlssons Metall- & Maskin AB	2815 00
1 svetsningsapparat	Bröderna Friländer	990 00
2 transformatorer	Nya Förenade Elektriska AB.	15100 00
	Summa kronor	225911 90
Centralverkstaden.		
1 borrmaskin multipel	AB. Maskinaffären Stieltjes	4998 00
1 " radial	Axel Rydéns Maskinaffär	8785 00
3 motorer elektriska	AB. Elektro Maskin	483 20
2 svarvar för järn och metall	Schuchardt & Schütte	1643 00
1 svarv gängskärnings-	A. Karlssons Metall- & Maskin AB	2770 00
1 " vertikal-	Axel Rydéns Maskinaffär	10350 00
1 " " hjulrings	" " "	16550 00
1 stålprovningsmaskin	A. Karlssons Metall- & Maskin AB.	3782 00
1 tagelutredningsmaskin	Hugo Tillqvists Maskinaffär	975 00
1 universalkantmaskin	A. Karlssons Metall & Maskin AB	889 00
	Summa kronor	51225 20

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Slopade verktygsmaskiner motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör eller Fabrikant	Inköps-år	Värde	
I distriktet.				
1 centrifug	C. G. Haubold, Chemnitz	—	—	—
1 fräsmaskin	Munktells Mek. Verkstad	1878	1800	00
1 hammare sprängrings-	Surahammars Bruks AB.	1889	1200	00
1 sax-och punschmaskin	Obekant	—	3000	00
1 sax för plåt	"	—	200	00
1 svarv för järn och metall	Werkzeugmaschinenfabr. Sandersman & Steier	1875	2100	00
1 olje-och trassel centrifug	Obekant	—	500	00
	Summa kronor		8800	00
II distriktet.				
1 hyvelmaskin för järn	Craven Brothers Manchester	1856	4500	00
1 press hydraulisk	Dunn, Hattersley & Co "	1857	2958	53
	Summa kronor		7458	53
III distriktet.				
1 svarv för järn och metall	Whitworth	1866	2371	02
1 " " " " "	Kendall & Gent, Manchester	1878	2750	99
1 " " " " "	III distriktets verkstäder	1896	658	72
1 tubförsänkningsmaskin	" " "	"	519	69
1 ångpanna verkstads-	" " "	1876	6000	00
1 ångmaskin	Aktiebolaget Atlas	1899	645	00
	Summa kronor		12945	42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gasverk för vagnsbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1910–1914.

År	Distr.	Gasverk	Tillverkad kvantitet kbm.	Arbetskostnad kronor	Materialkostnad kronor.	Allmänna omkostnader kronor	Summa tillverkn. kostn. kronor	Enhetspris per kbm. kronor
1910	I	Stockholm	176483 52	13377 87	34583 81	16836 25	64797 93	0.37
	II	Laxå	32438 —	2142 87	10141 60	3157 03	15441 50	0.48
	III	Malmö	59181 —	7243 03	17073 29	8950 36	33266 68	0.56
	"	Nässjö	32244 —	3779 20	8313 38	4610 54	16703 12	0.52
	IV	Bräcke	11576 —	2999 76	3654 77	3365 24	10019 77	0.87
	V	Boden	18531 —	3596 01	7094 48	4305 46	14995 95	0.81
Summor och medeltal			330453 52	33138 74	80861 33	41224 83	155224 95	0.47
1911	I	Stockholm	180079 83	12598 25	51541 53	17752 40	81892 18	0.45
	II	Laxå	36615 —	2723 59	10250 76	3748 66	16723 01	0.46
	III	Malmö	59211 —	8124 05	16343 38	9758 39	34225 82	0.58
	"	Nässjö	39506 —	3629 60	11699 81	4799 58	20128 99	0.51
	IV	Bräcke	15977 —	3176 72	5683 40	3745 06	12605 18	0.79
	V	Boden	15575 —	2962 66	7185 95	3681 26	13829 87	0.89
Summor och medeltal			346963 83	33214 87	102704 83	43485 35	179405 05	0.52
1912	I	Stockholm	168937 90	12371 23	55319 13	17903 14	85593 50	0.51
	II	Laxå	39601 —	2784 76	12814 97	4066 26	19665 99	0.50
	III	Malmö	61057 —	8482 71	18847 85	10367 50	37698 06	0.62
	"	Nässjö	41360 —	4146 87	16428 55	5789 73	26365 15	0.64
	IV	Bräcke	19536 —	3779 26	7234 99	4502 76	15517 01	0.79
	V	Boden	24071 —	3393 61	9394 66	4333 08	17121 35	0.71
Summor och medeltal			354562 90	34958 44	120040 15	46962 47	201961 06	0.57
1913	I	Stockholm	205821 25	12528 15	55048 04	18032 95	85609 14	0.42
	II	Laxå	40155 —	4353 69	16410 98	5994 79	26759 46	0.67
	III	Malmö	72613 —	8455 05	23757 67	3429 83	35642 55	0.49
	"	Nässjö	45121 —	3763 46	14277 54	3110 79	21151 79	0.47
	IV	Bräcke	23430 —	4000 26	10790 05	5079 26	19869 57	0.85
	V	Boden	27802 —	3559 71	12511 75	4810 88	20882 34	0.75
Summor och medeltal			414942 25	36660 32	132796 03	40458 50	209914 85	0.50
1914	I	Stockholm	197244 90	12655 89	62822 71	18938 16	94416 76	0.48
	II	Laxå	38534 —	2910 13	16904 —	4600 53	24414 66	0.63
	III	Malmö	71891 —	7933 69	25544 54	2946 13	36424 36	0.51
	"	Nässjö	44273 —	4249 09	20476 68	2490 99	27216 76	0.61
	IV	Bräcke	21242 —	3574 57	9133 20	4487 89	17195 66	0.81
	V	Boden	34944 —	3610 38	15930 09	5203 39	24743 86	0.71
Summor och medeltal			408128 90	34933 75	150811 22	38667 09	224412 06	0.55

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VII Elektriska kraftanläggningar

Elektriska kraftanläggningar

A. Drivmotorer och

Plats	Ångpannor		Drivmotorer				
	Antal	Typ	Antal	System	Spänning volt	Hkr pr. st.	Varv pr. min.
I distriktet.							
Tomteboda, kraftstationen	—	—	4	3-fas växelström, 25 per	380	50	725
II distriktet.							
Göteborg, distriktsverkstaden	—	—	1	3-fas växelström, 25 per	380	263	1400
Falköping Ranten	—	—	1	Torvgasmotor	—	90	180
Tingstad	—	—	1	Fotogénmotor	—	5	600
III distriktet.							
Malmö	—	—	1	Dieselmotor	—	120	250
Örtofta	—	—	1	Vindmotor	—	6	20-30
Ångfärjan "Malmö"	—	Inga särskilda pannor för de elektriska drivmotorerna	2	Ångmaskiner, encylindriga	—	17	400
" "	—		1	Ångturbin	—	20	24000
" "Drottning Victoria"	—		3	Kompoundångmaskiner	—	54	260
" "Konung Gustaf V"	—		3	"	—	54	260
IV distriktet.							
Bollnäs	3	Kc-pannor	2	Kompoundmaskiner	—	60	200
I distriktet.							
Bastuträsk	—	—	1	Råoljemotor	—	10	550
Klutmark	—	—	1	"	—	10	550
Älvsby	—	—	1	"	—	10	550
Boden	2	Kc-pannor	1	Ångmaskin	—	30	110
Notviken	3	Mb-pannor	2	Ångturbiner	—	275	1000
Svartön	3	Inmurade tubpannor	1	Ångmaskin	—	60	350
			1	"	—	45	162
			1	Dieselmotor	—	120	255
Kiruna	—	—	1	3-fas växelström, 25 per	2000	975	490
Riksgränsen	—	—	1	Vattenturbin	—	125	750

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

och förbrukad elektrisk energi.

den 31 december 1914.

generatorer

Generatorer					Totaleffekt		Anmärkningar.
Antal	System	Spänning i volt	Kw. pr. st.	Varv pr. min.	Hkr.	Kw.	
4	likström	220	40	725	200	160	Omformareaggregat.
1	likström	440/110	17	1400	26.5	17	Omformareaggregat med magnetmatare
1	"	110	0.7	1400	—	0.7	
1	3-fas växelström, 25 per	380	50	375	90	50	Användes januari - mars 1914.
1	likström	57-85	3	600	5	3	Står som reserv för laddning av ackumulatorbatteri.
1	3-fas växelström, 50 per	400	90	250	120	90	Reservmaskineri.
1	likström	110/140	4	c:a 1500	6	4	I reserv en 5 hkrs fotogénmotor.
2	"	110	12	400	34	24	
1	"	110	12	1200	20	12	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
2	3-fas växelström, 50 per	200	47.5	600	120	95	Pannorna lämna även ånga till 2 st ånghammare och till verkstädernas uppvärmning.
1	likström	600	6	550	10	6	
1	"	600	6	550	10	6	
1	"	600	6	550	10	6	
1	3-fas växelström, 50 per	380	33	750	30	33	Reservmaskineri.
1	likström	65	11	750	—	11	Magnetmatare
4	3-fas växelström, 50 per	380	90	1000	550	360	2 generatorer kopplade till vardera turbinen.
2	likström	110	3.3	1000	—	6.6	Magnetmatare.
1	"	460	40	350	60	40	Direktkopplad.
1	"	460	30	675	45	30	Remdriven.
1	"	440	71	255	120	71	Direktkopplad.
1	1-fas växelström, 16.3 per	8000	800	490	975	800	Uppställd i Kuossavaara - Kirunavaara AB:s maskincentral.
1	3-fas " 50 "	2000	100	750	125	100	
1	likström	110	3.85	750	—	3.85	Magnetmatare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Transformatorer och

Transforma

Plats	Antal	System och periodtal	Koppling	Omsättnings-förhållande	Kw. pr. st.
I distriktet.					
Tomteboda, kraftstationen	2	3-fas, 25 per	Δ-Y	6000/400-200	175
"	1	3- " , 25 "	Δ-Y	200/190	30
Liljeholmen	2	3- " , 25 "	Δ-Y	6000/400	225
Frövi	1	3- " , 50 "	Sparkoppl.	3000/210	30
Örebro	1	3- " , 50 "	Y-Y	7000/190	15
"	1	3- " , 50 "	Y-Y	7000/190	30
"	1	3- " , 50 "	Y-Y	7000/190	18
Karlslund	1	1- " , 50 "	——	1700/110	0.5
II distriktet.					
Göteborg, distriktsverkstaden	2	3-fas, 25 per.	Δ-Y	6000/400-200	175
Falköping Ranten	1	3- " , 25 "	Δ-Y	10000/400	80
Kristinehamn	1	3- " , 50 "	Δ-Y	3000/190	43
III distriktet.					
Malmö	2	3-fas, 50 per	Δ-Y	4900/400-200	125
Nässjö	4	3- " , 50 "	Δ-Y	3000/200	25
IV distriktet.					
Bollnäs	1	3-fas, 50 per	Δ-Y	6000/200	125
"	1	3- " , 50 "	Δ-Y	6000/200	50
V distriktet.					
Gällivare	2	3-fas, 25 per	Δ-Y	6000/400-200	60
Kiruna	1	3- " , 60 "	Y	2000/230	7
"	1	3- " , 60 "	Δ-Y	2000/220	30
"	2	1- " , 60 "	——	1950/2x130	20
"	1	1- " , 60 "	——	1950/2x120	5
"	1	1- " , 60 "	——	1950/2x130	3
"	1	1- " , 60 "	——	220/120	1.25
"	1	1- " , 16 "	——	8000/16000	1500
Riksgränsen	1	3- " , 50 "	Y	2000/240	23
"	1	3- " , 50 "	Y	1800/210	20
Centralverkstaden.					
Lokomotivverkstaden	1	3-fas, 50 per	Δ-Y	7000/210	275
"	1	3-fas, 50 per	Δ-Y	3500/210	275
"	6	1- " , 50 "	parall-parall	2000/110	36
Vagnverkstaden	2	3- " , 50 "	Y-Y	7000/190	100

C. Motorer

Plats.	Likström: Spänning i volt 65	110	220	300	440	550	Annan spänning	Summa: Motorer	Hkr.
I distriktet	——	130	61	——	23	23	——	237	863.40
II "	——	2	4	——	1	——	——	7	41.95
III "	34	2	6	1	——	——	——	43	115.30
IV "	——	——	——	——	——	——	——	——	——
V "	——	——	6	——	32	3	——	41	478.50
Centralverkstaden	——	——	——	——	——	——	——	——	——
Summa	34	134	77	1	56	26	——	328	1499.15
Ökning under år 1914	0	+ 38	+ 23	0	+ 23	+ 1	——	+ 85	+ 633.90

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högspänningsledningar.

Motorer — Anmärkningar	Högspänningsledningar — Längd km.	System	Antal ledningstråd	Area per ledn. tråd m.m.²	Anmärkningar
	5.9	jordkabel	2×3	95	Vårtan – Tomteboda. Kabeln tillhör Stockholms Elektricitetsverk.
Regleringstransformator	—	—	—	—	
Härav 1 transformator i reserv	—	jordkabel	3	38	Kabeln tillhör Stockholms Elektricitetsverk
Användes för motorpump och belysning	1.5	trästolpslinje	3	10	
" " verkstadsdrift	—	"	—	—	Gemensam ledning med centralverksladen från Karlslund
" " belysning	6.6	4.7 km. trästolpslinje, jordkabel 1.9 km.	3	16	
Reservtransformator	—		—	—	
Användes för belysning	—	—	—	—	
Härav 1 transformator i reserv	—	—	—	—	
Dessutom 8 st. glödlampstransformatorer 380/110 volt.	—	—	—	—	
" 1 " " 260/110 "	—	—	—	—	
	—	jordkabel	—	—	
	2.4	"	—	3×6	Dubbel servisledning
	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
Kraft	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
Belysning	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
Reserv	—	—	—	—	
Belysning	—	—	—	—	
Elektrisk provtågdrift	—	—	—	—	
Belysning	—	trästolpslinje	—	—	
"	1.8		3	16	
Inkopplad på ledning från Karlslunds kraftstation	6.6	trästolpslinje 4.7 km. jordkabel 1.9 km.	3	16	Centralverkstaden – Karlslund
" " " " Örebro stads Elektricitetsverk	—	—	—	—	
Reservtransformatorer, kunna Y-kopplas till 4000/110 volt.	—	—	—	—	
1 st. för belysning, 1 st. för kraft; kunna parallellkopplas till 3500/190 volt.	—	—	—	—	

(sammandrag.)

3-fas växelström — Spänning i volt och periodtal. 190 volt 25~	190 volt 50~	190 volt 60~	220 volt 50~	220 volt 60~	380 volt 25~	380 volt 50~	380 volt 56.5~	Annan spänning 50~	Annan spänning 60~	Summa Motorer	Summa Hkr.	1-fas växelström spänning periodtal 110 volt 25~	Summa Motorer	Summa Hkr.	Totalsumma Motorer	Totalsumma Hkr.
10	5	—	—	—	77	2	—	4	—	98	904.90	7	7	1.39	342	1769.69
14	5	—	—	—	54	—	—	—	—	73	453.80	—	—	—	80	495.75
—	5	—	5	—	—	48	—	1	—	59	247.55	—	—	—	102	362.85
—	33	27	2	—	—	2	1	—	—	65	470.10	—	—	—	65	470.10
—	2	—	1	9	—	79	—	—	1	92	917.78	—	—	—	133	1396.28
—	355	—	—	—	—	—	—	—	—	355	1819.30	—	—	—	355	1819.30
24	405	27	8	9	131	131	1	5	1	742	4813.35	7	7	1.39	1077	6.313.89
-3	+53	+9	0	0	+34	+15	0	0	+1	+109	+959.30	+4	+4	+0.79	+198	1.593.99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1913 förbrukad

A. Vid egna anläggningar

Plats.	Bränsle Sort	Bränsle ton	Smörjoljor Sort	Smörjoljor kg	Årskostnad Bränsle	Årskostnad Smörj olja	Årskostnad Löner
II distriktet.							
Falköping R. (Torvgasverket)	Torv	86.78	Bricksmaskin	67	1237 35	64 34	1274 38
	Antracit	0.26	" - motor	83	— —	— —	— —
	Ved	kanin 0.225	—	—	— —	— —	— —
III distriktet.							
Ångfärjan "Malmö"	—	—	—	—	— —	— —	— —
" "Drottning Victoria"	—	—	—	—	— —	— —	— —
" "Konung Gustaf V"	—	—	—	—	— —	— —	— —
Örtofta	—	—	—	—	— —	— —	300 —
IV distriktet.							
Bollnäs	Stenkol	110.25	Mineralolja (lok- och cylinder)	980	1764 —	184 80	2527 21
	Ved, slipers m³	188	—	—	376 —	— —	— —
	" , löv "	179.5	—	—	825 70	— —	— —
V distriktet.							
Bastuträsk	Olja, motor, bränn	0.932	—	—	83 88	— —	— —
Klutmark	" " "	0.33	Olja, smörj	25	29 70	9 —	— —
Älvsby	" " "	0.177	—	—	15 93	— —	— —
Notviken	Stenkol, lok-	480.2	Olja, maskin	748	— —	— —	— —
			" min. cyl.	99	8059 20	289 20	3086 60
	Ved	kbm 7.6	" " lok	23	— —	— —	— —
Svartön	Stenkol, lok	485.3	" cylinder	540	— —	— —	— —
	—	—	" lok	510	9496 70	355 13	7299 46
	Olja, motor, bränn	16.92	" smörj	413	— —	— —	— —
Riksgränsen	—	—	—	—	331 30	— —	2132 33
	—	—	—	—	— —	— —	— —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

framställd elektrisk energi.

Kronor. Underhåll Maskiner	Byggnader	Summa	Maximalt angiven effekt kw.	Datum för maximal-belastning	Framställd elektrisk energi kwt.	Kostnad per kwt öre	Anmärkningar.
439 10	— —	3015 17	26.5	30/1	11355	2.65	Användes under januari - mars.
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	12.0	Dec	12800	—	
— —	— —	— —	33.2	Jan.	86300	—	
— —	— —	— —	43.5	Dec	104000	—	
682 30	— —	982 30	3.2	—	4000	24.55	
19 88	— —	— —	95	—	55779	10.2	Avser vattenbristtiden.
— —	— —	5697 59	—	—	—	—	oktober - december 1914.
— —	— —	— —	—	—	—	—	
202 25	— —	286 13	—	—	1275	22.4	
107 66	— —	146 36	—	—	324	45.2	
— —	— —	15 93	—	—	160	9.95	Anläggningen togs i bruk 1914
— —	— —	— —	—	—	—	—	
831 40	15 60	12282 —	160	1/12	179615	6.83	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
1215 59	9 94	18376 82	144	10/11	78655	23.4	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	2463 63	—	—	29245	8.42	Diverse kostnader för ved,
— —	— —	— —	—	—	—	—	trassel m. m.

Ur Trafikverket museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1914 förbrukad
B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren		Energi-förbrukning i kwt.
I distriktet.				
Krylbo	Norbergs Elektr. AB.	3-fas, 50 ~	380 volt	13736.00
"	" " "	1- " , 50 ~	2 x 110 "	4608.00
"	" " "	1- " , 50 ~	2 x 110 "	14556.00
Sala	AB. Sala Elektr. Verk	likström	2 x 220 "	7206.03
"	" " " "	"	2 x 220 "	7169.60
Uppsala Norra	Uppsala " "	"	2 x 220 "	255.00
" "	" " "	"	2 x 220 "	———
"	" " "	"	2 x 220 "	———
"	" " "	"	2 x 220 "	16482.40
Rotebro	Stockholms Norra Jästfabrik	"	220 "	1885.00
Tomteboda	" Elektr. Verk	3-fas, 25 ~	6000 "	———
Norrtull	" " "	likström	2 x 220 "	283.00
Mbano	" " "	"	2 x 220 "	557.00
Vårtan	" " "	"	2 x 220 "	469.00
Karlberg	" " "	"	2 x 220 "	1680.00
Stockholm Norra	" " "	"	2 x 220 "	80034.64
" "	" " "	"	2 x 220 "	12983.00
" Central	" " "	"	2 x 220 "	158132.00
" " och N.	" " "	"	2 x 220 "	14904.00
" C. förbrukslägenheter	" " "	"	2 x 220 "	712.10
" Slg. och Stm.	" " "	"	2 x 220 "	3927.00
" Södra	" " "	"	2 x 220 "	7229.00
Liljeholmen	" " "	"	2 x 220 "	———
"	" " "	"	2 x 220 "	316.00
"	" " "	3-fas, 25 ~	6000 "	———
Flen	Flens Elektr. Verk	likström	2 x 220 "	10257.00
Katrineholm	Katrineholms Elektr. Verk	"	2 x 220 "	8417.60
Vingåker	Vingåkers " "	3-fas, 50 ~	110 "	2318.30
Skinnskatteberg	Skinnskattebergs Aruks AB	3- " 50 ~	220 "	———
"	" " "	3- " 50 ~	220 "	1420.00
Överföres				369537.67

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder	Total-kostnad kronor		Kostn. pr. kwt öre	Anmärkningar.
12 öre per kwt.	1648	32	12.00	Drift av pump och arbetsmaskiner Ma
25 " " med rabatt	902	—	19.60	Belysning Ma. 250 kr. rabatt.
25 " "	3639	—	25.00	" Ba, Ta.
30 " "	1975	98	30.00	" Ma, Ta., 185.83 kr. rabatt.
25 " "	1792	40	25.00	Drift av pump.
25 " " "	53	29	25.00	Belysning Ta, 10.46 kr. avdrag.
25 " " "	570	08	25.00	" Ma. Mätaren felaktig.
25-30-50 öre "	5096	60	25.-30.-50.	" Ba, Ma, Ta. Mätaren felaktig
100 kr. per kw + 6 öre per kwt.	1488	88	9.00	Drift av pump.
20 öre per kwt.	377	—	20.00	Belysning Ta.
3000.- per år + 53.- per kw år + 1.8 öre per kwt	15010	58	—	Belysning och verkstadsdrift.
16 öre per kwt	45	28	16.00	" Ta.
16 " " "	89	12	16.00	" Ta.
16 " " "	75	04	16.00	" Ta.
16 " " "	268	80	16.00	" Ta
16 " " "	12810	29	16.00	" Styrelsen, Ba, Ma, Ta.
15 " " "	1947	45	15.00	Verkstadsdrift, Ma.
16 " " "	25301	12	16.00	Belysning och småmotorer Styrelsen, Ba, Ma, Ta.
15 " " "	2235	60	15.00	Motorer.
16 " " "	113	94	16.00	Belysning Styrelsen, Ta. Anläggningarne tagas i bruk under senare delen av 1914.
16 " " "	628	32	16.00	Belysning och motordrift.
16 " " "	1156	64	16.00	" Ta.
16 " " "	4037	42	16.00	"
15 " " "	47	40	15.00	Godshiss
4500.- per år + 50.- per kw år + 2 öre per kwt	19488	90	—	Verkstadsdrift och belysning.
25 öre per kwt	2564	25	25.00	Belysning Ma, Ta.
25 " " "	2104	46	25.00	" Ba, Ma, Ta.
25 " " "	579	58	25.00	" Ta.
20.00 kr. per hkr. / 2 mån.	400	—	—	Drift av timmeruppfordringsverk.
25 öre per kwt.	355	—	25.00	Belysning Ta.
	106802	68	—	

Ur Trafikverket museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1914 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats	Leverantör av elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			369537.67
Frövi	Frövifors bruk	3-fas, 50 ~ 3000/120 volt	
Örebro	Karlslunds kraftstation	3- " , 50 ~ 190 "	
"	Örebro Stads Elektricitetsverk	likström, 2 x 220 "	127.00
" Södra	" " "	" 2 x 220 "	4103.25
Kumla	AB. Thermenius & Son	3-fas, 50 ~ 220 "	2525.04
Hallsberg	" " " "	likström, 2 x 220 "	36110.77
"	" " " "	" , 2 x 220 "	8485.00
"	" " " "	" , 2 x 220 "	4852.75
Motala Verkstad	Motala Ströms AB.	3-fas, 50 ~ , 220 "	
"	" " "	3- " , 50 ~ , 220 "	
Skänninge	Skänninge Stads Elektr. verk	3- " , 50 ~ , 220 "	
Karlslund	Karlslunds kraftstation	1- " , 50 ~ , 110 "	
Kidingebro	E. Gustafsson	likström, 110 "	
"	"	" , 110 "	
Fjugesta	Fjugesta Kraft AB.	3-fas, 50 ~ , 220 "	
Gropen	Per Nilssons AB.	3- " , 50 ~ , 220 "	
Nyköping	Nyköpings Stads Elektr. Verk.	likström, 2 x 110 "	1370.00
Vagnhärad	Ek. Lundberg & K. Karlsson	" , 220 "	589.61
Summa			427701.09
II distriktet.			
Kristinehamn	Kristinehamns Elektr. Verk	3-fas, 50 ~ , 190 volt	
" N.	" " "	likström 150 "	458.50
" "	" " "	" 150 "	
" Ö.	" " "	3-fas, 50 ~ 110 "	
Arvika	Arvika Elektr. AB.	3- " , 45 ~ 220 "	3453.65
Karlstad	Karlstads " verk.	likström, 2 x 220 "	7659.00
"	" " "	" 2 x 220 "	
" Ö.	" " "	" 2 x 220 "	6097.00
Överföres			17668.15

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder	Total-kostnad kronor	Kostnad per kwt öre	Anmärkningar.
	106802 68		
85:- kr. per hkr./år	513 71	——	Drift av pump och belysning Ma, Ta.
68:25 " " " "	2536 69	——	Verkstadsdrift, belysning Ba, Ma, Ta.
25 öre per kwt.	44 45	35.00	Belysning Ba.
35 " "	1436 17	35.00	" Ta.
25 " "	631 26	25.00	" "
25 " "	9027 69	25.00	" Ma, Ta.
26.25 " "	2227 31	26.25	" Ta.
16 " "	776 44	16.00	Pump och fläktar.
16 nlj-l/år 12:- kr.	198 —	——	Belysning Ta.
25 " /" 16.50 "			
32 " /" 24.- "			
16 " /" 12.- "	477 —	——	" "
25 " /" 16.50 "			
32 " /" 24.- "			
16 " /" 6.40 "	172 80	——	" "
Fritt	—— —	——	" ". Anläggningen togs i bruk september 1914.
25 nlj-l/år 8:- kr	152 —	——	" "
50 " /" 10.- "			
Per år	300 —	——	Pump.
16 nlj-l/år 8.- kr	216 —	——	Belysning Ta.
32 " -ll " 16.- "			
Per år	69 40	——	" "
30 öre per kwt.	411 00	30.00	" Ma.
25 " " "	147 41	25.00	" Ta. Anläggningen togs i bruk 9/3 1914.
——	126140 01	varav	kr. 5036.60 för energi ej betald efter mätare.
100:- kr. per år för varje motorernas åstämplad hkr.	2378 —	——	Drift av arbetsmaskiner. Ma.
40 öre per kwt.	183 40	40.00	Belysning, glödlamps-, Ta.
36:- kr. per 200 nlj. lampa/år	144 —	——	" , båglamps- " .
80:- " " båglampa/år	2153 —	——	" Ba, Ma, Ta.
9:- " " 40-60 wattglödl/år			
22.5 öre per kwt.	777 07	22.50	" Ma, Ta.
26 " " "	1991 34	26.00	" " "
150:- kr. per år och hkr.	450 —	——	Pump, Ma.
26 öre per kwt.	1585 22	26.00	Belysning, Ta. Febr.- dec. 1914.
——	9662 03	——	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **År 1914 förbrukad**

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			17668.15
Fagerås	Frykfors AB.	3-fas, 50 ~, 220 volt	107.00
Björneborg	Björneborgs järnverk	3- " , 50 ~, 220 "	—
Degerfors	Strömsnäs "	likström, 110 "	468.00
"	" "	" , 110 "	—
Hasselfors	Hasselfors Bruk	3-fas, 50 ~, 220 "	657.00
Porla	" "	3- " , 50 ~, 220 "	283.00
Töreboda	Ingenjör Andersson	3- " , 50 ~, 220 "	4902.00
Skövde	Skövde Elektr. Verk	likström, 2×220 "	13627.00
Tibro	Hj. Åberg	3-fas, 50 ~, 220 "	132.00
Mullsjö	Ryfors Bruk	3- " , 50 ~, 190 "	1558.00
"	"	3- " , 50 ~, 110 "	2750.00
Jönköping	Jönköpings Elektr. Verk	likström, 2×220 "	13640.00
Herrljunga	Herrljunga " "	" , 2×220 "	12831.00
Vårgårda	Trollhättans Kraftverk	3-fas, 25 ~, 110 "	1392.00
Alingsås	Alingsås Elektr. Verk	likström, 2×220 "	3696.00
Kerum	Kerums " "	3-fas, 25 ~, 220 "	2232.00
Kåhög	Partille " "	3- " , 25 ~, 220 "	297.00
Partille	" " "	3- " , 25 ~, 2[illegible] "	3760.00
Sävenäs	Trämjölsfabriken	3- " , 25 ~, 220 "	2013.00
Göteborg, distriktsverkstaden	Göteborgs Stads Elektr. Verk	3 " , 25 ~, 6000 "	163260.00
" , lokomotivstallarne	" " " "	likström, 2×120 "	2290.00
" , "	" " " "	" , 2×120 "	10902.00
" , stationen	" " " "	" , 2×120 "	11701.00
" , bangården	" " " "	" , 2×120 "	19183.00
" , "	" " " "	" , 2×120 "	340.00
" , godsexp.-magasin	" " " "	" , 2×120 "	9481.00
" , hamnbangården	" " " "	" , 2×120 "	7700.00
" , " exp.	" " " "	" , 2×120 "	510.00
" , verkstäderna	" " " "	3-fas, 25 ~, 125 "	58140.00
Överföres			365520.15

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi

Betalningsgrunder	Total-kostnad kronor		Kostn. per kwt. öre	Anmärkningar.
	9662	03		
25 öre per kwt.	26	75	25.00	Belysning Tå. 15/11 – 31/12 1914.
225:- kr. per år	225	—	——	" "
25 öre per kwt.	117	—	25.00	" "
200:- kr. per år	61	18	——	" " 1/1 – 20/4 1914.
25 öre per kwt.	164	25	25.00	" Ba, Tå.
25 " " "	70	75	25.00	" Tå.
20 och 30 öre per kwt.	1162	30	23.70	" Ma och Tå. 30 öre f.o.m. 1/10 1914.
31.85 öre per kwt.	4340	20	31.85	" Ba, Ma och Tå.
28 " " "	36	96	28.00	" Tå.
20 " " "	311	60	20.00	Pump., Ma } Kr. 1200:- garanterade till leverantören. Av skillnaden betalar S.J. kr. 186:12 och ljusabonenten kr 152:28
20 " " "	550	—	20.00	Belysning Ma, Tå.
28 " " "	3819	20	28.00	" Ba, Ma, Tå.
25 " " "	3207	75	25.00	" Ma, Tå.
25-20 " " "	328	40	25.00-20.00	" Tå.
35 " " " med 10% rab.	1164	24	31.50	" Ba, Ma, Tå. 10% rabatt.
25-20 " " "	496	40	22.25	" Ba, Tå.
25 " " "	74	25	25.00	" Tå.
25-20 " " "	802	—	21.32	" "
0.5 " per kwt. + 100:- kr. per kw/år	660	07	32.80	" "
85:- kr. per kw/år, medelvärdet av 4 högsta avläsn. + 1 öre per kwt.	9818	40	6.00	Drift av arbetsmaskiner Ma.
15 öre per kwt.	343	50	15.00	" " " och pump Ma
24 " " "	2616	48	24.00	Belysning Ma.
24 " " "	2811	24	24.00	" Ma, Ma, Tå. 3:- kr. mätarehyra.
24 " " "	4618	92	24.00	" Ba, Tå. 15:- " "
24 " " "	816	00	24.00	" Ma.
24 " " "	2275	44	24.00	" Tå.
24 " " "	1863	—	24.00	" Ba, Tå. 15:- kr. mätarehyra.
24 " " "	122	40	24.00	" Tå.
6.02 " " "	3500	—	6.02	Kraft Ma.
	55331	31	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1914 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			365520.15
Göteborg, förråd, exped	Göteborgs Stads Elektr. Verk	likström, 2 × 120 volt	2552.00
Olskroken	" " "	" 2 × 120 "	10682.00 / 1883.00
Sannegården	" " "	" 2 × 120 "	1876.00
Tingstad	Tapperisbruk	" 110 "	7029.19
Strömstad	Strömstads Elektr. Verk	" 2 × 110 "	676.30
Falköping R.	Trollhätte Kraftverk	3-fas. 25 ~ 380 "	13806.00
"	"	3- " . 25 ~ 220 "	62896.00
" Stad	Falköpings Elektr. AB	3- " . 25 ~ 110 "	
Kil	Kils " "	3- " . 50 ~ 220 "	
Charlottenberg	Charlottenbergs AB.	3- " . 50 ~ 220 "	
Moholm	Moholms Valskvarn	likström, 2 × 220 "	
Laxå	Hasselfors Bruks AB.	3-fas. 50 ~ 220 "	
Grebbestad	Grebbestads Elektr. Verk	likström, 220 "	
Summa			466920.65
III distriktet.			
Malmö	Malmö Stads Elektr. Verk	3-fas. 50 ~ 5000/400-200 volt	345456.00
Trälleborg F.	Trälleborgs Elektr. Verk	likström, 220 "	3460.00
" "	" " "	" " 220 "	8127.70
Eslöv	Eslövs Stads " "	3-fas. 50 ~ 127 "	1051.00
"	" " " "	3- " . 50 ~ 127 "	16292.00
Hälsingborg	Hälsingborgs " "	likström, 300 "	893.00
" F.	" " "	" , 2 × 150 "	7934.00
Sävsjö	AB. Sävsjö " "	" , 220 "	
Nässjö	Nässjö " "	3-fas, 50 ~ 200 "	84976.00
Alvesta	Ohs " "	3- " . 50 ~ 220 "	13606.00
Hässleholm	Hässleholms " "	likström, 2 × 220 "	3710.80
Kör	Körs " "	3-fas. 50 ~ 220 "	1391.00
Lund	Lunds " "	likström, 2 × 120 "	16488.00
Överföres			503385.50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder	Total-kostnad kronor		Kostn. per kwt öre	Anmärkningar.
	55331	31		
24 öre per kwt.	612	48	24.00	Belysning Ma.
{15 " " " 24 " " "	2054	22	16.34	" Ta. Systemet ändrat till likström nov. 1914
24 " " "	450	24	24.00	" " .
28 " " "	1968	17	28.00	Laddning av ackumulatorbatteri Ba.
40 " " "	270	52	40.00	Belysning Ma, Ta.
25 kr. per max. kwt/år + 3 öre per kwt	724	86	5.25	Drift av arbetsmaskiner Ma.
4.46 öre per kwt. (medelpris)	2805	16	4.46	Belysning och kraft Ba, Ma, Ta.
215 kr. per kwt/år	690	16	—	" Ta.
{80 " " bågl/år 11 " " 40-60 wattl./år}	1680	16	—	" Ma. Ta.
{80 " " 600 wattl/år 9 " " 40-60 wattl/år}	1362	17	—	" " " " 10% rabatt.
{125 " " bågl./år 10 " " 16 nlj.l./år}	941	—	—	" Ta.
{80 " " 600 wattlampa/år 10 " " 40-60 wattl/år}	3029	42	—	" Ba, Ma, Ta.
16 " " lampa 5 år	48	—	—	" Ma.
	71.967	87	varav	kr. 10093:93 för energi ej betald efter mätare
4 öre per kwt. + 25 kr. per år och mat. kw.	17404	61	5.00	Motordrift och belysning.
32 öre per kwt.	1113	20	32.00	Drift av motorer samt belysning. Mätarehyra 6 kronor.
32 " " " för glödlampor	2603	67	32.00	Belysning Ma, Ta. " 3. "
{30 " " " " motorer, bågl.} 15 " " "	330	98	31.50	Motordrift.
{30 " " " " glödlampor} 15 " " " " motorer, bågl.	3014	29	18.56	Belysning Ma, Ta. Mätarehyra 33.94 kronor.
20 " " "	178	60	20.00	Motordrift Ma.
34 " " "	2697	56	34.00	Belysning Ba, Ma, Ta.
12.50 kr. per år och 1/10 hkr.	234	42	—	Drift av pump.
22.50 kr. per år + 4 öre per kwt	5649	04	6.64	Motordrift och belysning.
26 öre per kwt.	3561	56	26.00	Belysning Ba, Ta. Mätarehyra 24 kronor.
35 " " "	1321	81	35.00	" Ta. " 23.03 " "
35 " " "	498	85	35.00	" " " 12.00 " "
35 " " "	5384	99	35.00	" " " 10.00 " "
	43993	78		

Ur Trafikverket-museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1914 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren.		Energi-förbrukning i kwt.
Överfört				503385.50
Arlöv	Malmö Stads Elektr. Verk	3-fas, 50 ~	220 volt	6117.00
Halmstad Norra	Halmstads " "	likström,	2×110 "	458.11
Höganäs Övre	Höganäs-Billesholms AB.	3-fas, 50 ~	110 "	851.00
" "	" " "	3- " , 50 ~	110 "	—
Billesholms gruva	" " "	likström,	2×110 "	2346.40
Boxholm	Boxholms AB.	3-fas, 50 ~	110 "	—
Almedal	Ygeredsfors AB.	3- " , 50 ~	220 "	—
Fässberg	" "	3- " , 50 ~	220 "	—
Falkenberg	Falkenbergs Elektr. Verk	3- " , 50 ~	220 "	—
Laholm	Laholms " "	likström,	2×220 "	—
Mjölby	Knutsbro Kraftstation	3-fas, 50 ~	110 "	—
"	" "	3-fas, 50 ~	500 "	230.00
Linköping	Linköpings Elektr. Kraft AB.	3- " , 50 ~	500 "	107.00
"	" " "	3- " , 50 ~	220 "	25680.00
Norrköping	Norrköpings Elektr. Verk	likström,	2×220 "	34087.00
Summa				573262.01
IV distriktet.				
Sollefteå	Sollefteå Köping	3-fas, 50 ~	110 volt	1930.70
"	" "	3- " , 50 ~	110 "	562.40
Kälarne	Kälarne Såg- och Hyvleri AB.	3- " , 50 ~	220 "	—
Duved	Åre AB.	3- " , 50 ~	110 "	—
Åre	" "	3- " , 50 ~	110 "	—
Strömsund	AB. Per Holms Elektr. Verk	3- " , 50 ~	220 "	392.00
Ulriksfors	" " " " "	3- " , 50 ~	220 "	272.00
"	" " " " "	3- " , 50 ~	220 "	—
Överföres				3157.10

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder	Total-kostnad kronor		Kostn. per kwt. öre.	Anmärkningar
	43993	78		
35 öre per kwt.	1831	81	35.00	10% rabatt å all ytterbelysning. Belysning, Ta. Mätarehyra 12:- kr. 15% rabatt.
36 " " "	174	42	36.00	" Ta. " 10:- ".
30 " " "	271	30	30.00	" Ma, Ta. " 16:- ".
80:- kr. " lampa	320	—	——	" Ta.
35 öre " kwt.	821	24	35.00	" Ma, Ta.
72:- kr. " båglampa				
10:- " " 16 nlj.- glödlampa	609	—	——	" Ta.
80:- " " båglampa				
6:- " " 25 nlj.- glödlampa	476	—	——	" " .
80:- " " båglampa				
6:- " " 25 nlj.- glödlampa	524	—	——	" " .
72:- " " båglampa				
9:- " " 16 nlj.- glödlampa	792	—	——	" Ba, Ta.
50:- " " båglampa				
10:- " " 16 nlj.- glödlampa	559	—	——	" Ta.
5:- " " 16 nlj.- koltrådsl./år				
10:- " " 16 " " /år				
16:- " " 32 " " /år				
9:- " " 16 " metallth.l./år	2680	—	——	Belysning Ma och Ta.
10:- " " 25 " " /år				
16:- " " 50 " " /år				
80:- " " 600 " " /år				
80:- " " båglampa /år				
15 öre " kwt.	34	50	15.00	Drift av pump.
_____	32	—	30.00	Manövrering av svängbro.
_____	4231	97	16.50	Belysning Ma, Ba, Ta. Mätarehyra ingår.
_____	7714	63	22.50	" " " ".
_____	65066	15	varar	kr. 6194:42 för energi ej betald efter mätare.
30 öre per kwt.	579	21	30.00	Belysning Ta och Ba.
30 " " "	168	72	30.00	" Ma.
6:- kr. per 30-40 watt				
7:50 " " 40-50 "				
9:- " " 50-60 "	138	—	——	" Ta.
5:- " " 16 nlj. met. trådsl./år				
7:75 " " 25 " " " "				
10:- " " 32 " " " "	140	—	——	" " och Ba.
15:- " " 50 " " " "				
35:- " " 400 " " " "	258	—	——	" ".
30 öre " kwt.	117	60	30.00	" ". Togs i bruk 4/9 1914.
30 " " "	81	60	30.00	" ". " " 26/9 ".
90:- kr. per hkr/år	185	—	——	Pumpdrift Ma. kr. 5:- för 1 st. 16 nlj.-lampa/år
_____	1668	13		

U Trafikverket-museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1914 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren		Energi-förbrukning i kwt.
Överfört				3157.10
Hammerdal	Nya AB. Edeforsverken	3-fas. 50 ~	190 volt	———
"	" " "	3- " , 50 ~	110 "	24.00
Jämtlands Sikås	Nylands Kraft AB.	3- " , 50 ~	110 "	226.50
Östersund västra	Östersunds Elektr. AB.	1- " , 60 ~	2 x 110 "	381.00
"	" " "	1- " , 60 ~	2 x 110 "	8400.60
"	" " "	1- " , 60 ~	2 x 110 "	11918.00
"	" " "	3- " , 60 ~	190 "	———
Gällö	AB. Electric	3- " , 50 ~	110 "	560.10
Bräcke	" "	3- " , 50 ~	110 "	3344.90
"	" "	3- " , 50 ~	110 "	1426.50
"	" "	3- " , 50 ~	110 "	———
Ånge	Ånge Elektr. AB.	3- " , 56.5 ~	2 x 110 "	———
Sundsvall	Sundsvall stad	likström,	2 x 110 "	5550.80
"	" "	"	2 x 110 "	1808.10
" Västra	" "	3-fas. 50 ~	127 "	335.80
Fränsta	Fränsta Elektr. Verk	3- " , 50 ~	127 "	968.90
Alby	Ånge Elektr. AB.	1- " , 56.5 ~	2 x 120 "	938.50
Ljusdal	Edeforsens Kraft AB.	3- " , 50 ~	110 "	2756.00
"	" " "	3- " , 50 ~	110 "	1457.00
Hybo	Hudiksvalls Trävaru AB.	likström,	105 "	———
Vallsta	Ad. Ungers Industri AB.	3-fas. 50 ~	110 "	362.30
Arbrå	" " " "	3- " , 50 ~	110 "	1926.00
"	" " " "	3- " , 50 ~	190 "	———
Lottefors	" " " "	3- " , 50 ~	110 "	243.70
Bollnäs	Ljusne-Voxna Nya "	3- " , 50 ~	200 "	34236.70
"	" " " "	3- " , 50 ~	200 "	31084.60
"	" " " "	3- " , 50 ~	200 "	130009.80
Bergvik	Bergvik & Ala Nya "	3- " , 50 ~	200 "	———
Järbo	Järbo Nedre Kvarnförening u.p.a.	likström,	2 x 220 "	994.00
Överföres	———	———	———	242110.40

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder	Total-kostnad kronor		Kostn. per kwt. öre	Anmärkningar.
	1668	13		
90:- kr. per hkr/år	180	—	—	Pumpdrift, Ma.
25 öre . kwt.	6	—	24.00	Belysning, Ta. Togs i bruk 24/12 1914.
20 . . .	45	30	20.00	" , " " " . 15/9 " .
26.46 . . .	100	81	26.46	" , " .
26.46 . "	2222	80	26.46	" , Ma. Ba och Ta.
22.65 . . .	2699	43	22.65	" , Ma exp., verkstad, lokstall.
85:- kr. per hkr/år	3400	—	—	Verkstadsdrift Ma. Priset gäller för minst 40 hkr.
25 öre per kwt.	140	07	25.00	Belysning, Ta.
25 . . .	836	22	25.00	" , " och Ba.
25	356	62	25.00	" , Ma.
5:- kr. per 16 nlj. met. trådsl/år 25:- " " 32 " 50:- " " 8 amp. båglampa/år	668	50	—	" , Ta, Ba och Ma.
10:- " " 16 nlj. kollrådsl/år 30:- " " 100 " met. trådsl/år 135:- " " 15 amp. båglampa/år	3046	—	—	" , " och Ma.
26.25 öre per kwt.	1457	09	26.25	" , " " Ba.
26.25 . " "	474	63	26.25	" , Ma.
22.5 " " "	75	55	22.50	" , Ta.
20 " " "	193	78	20.00	" , " .
22 " " "	206	47	22.00	" , " .
25 " " "	689	—	25.00	" , " .
25 " " "	364	25	25.00	" Ma.
Per år	100	—	—	" Ta.
25 öre per kwt.	90	57	25.00	" , " .
25 . " "	481	50	25.00	" , " .
40:- kr. per hkr/år	133	33	—	Pumpdrift, Ma.
25 öre " kwt.	60	92	25.00	Belysning, Ta.
	1021	73	29.84	" , "
60:- kr. per hkr/år	927	66	29.84	" , Ma.
minst 80 hkr.	3879	88	29.84	Verkstadsdrift och pumpdrift, Ma.
100:- kr. per hkr/år	300	—	—	Pumpdrift.
10 öre per kwt	99	40	10.00	Belysning Ta.
	25925	59		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **År 1914 förbrukad**

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren.		Energi-förbukning i kwt.
Överfört				242110.40
Storvik	Storviks Elektr. Belysn. AB.	1-fas. 50 ~	2×220 volt	6516.40
"	" " "	1- " 50 ~	2×220 "	8468.30
"	" " "	1- " 50 ~	2×220 "	2612.90
"	" " "	3- " 50 ~	380 "	12550.40
Myssje	Bergvik & Ala Nya AB.	3- " 50 ~	190 "	
Summa				272258.40
I distriktet.				
Kiruna	Luossavaara-Kirunavaara AB.	3-fas. 60 ~	2000 volt	55562.00
"	" " "	1- " 60 ~	2× 120 "	34846.00
"	" " "	3- " 25 ~	2000 "	90861.00
Gällivare	" " "	3- " 25 ~	125 "	11580.00
Malmberget	" " "	likström,	2×250 "	2315.00
Koskullskulle	Bergverks AB. Freja	3-fas. 50 ~	110 "	192.00
Boden	AB. Polen	3- " 50 ~	380 "	55604.80
"	" "	1- " 50 ~	2×220 "	31347.72
"	" "	1- " 50 ~	2×220 "	57.00
Luleå	Luleå Stads Elektr. Verk	likström,	2×220 "	5934.20
Skellefteå	Skellefteå " " "	3-fas. 50 ~	220 "	1072.00
Umeå	Umeå " " "	3- " 50 ~	190 "	2175.80
Örnsköldsvik	Elektriska Aktiebolaget	likström,	110 "	2640.60
Summa				112919.12
Centralverkstaden	Örebro Stads Elektr. verk	3-fas. 50 ~	3500/190 volt	367200.00
"	Karlslunds kraftstation	3- " 50 ~	7000 "	781330.00
Summa				1148530.00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Elektrisk energi.

Energi

Betalningsgrunder	Total-kostnad kronor		Kostn. per kwt. öre	Anmärkningar
	25925	59		
25 öre per kwt.	1629	10	25.00	Belysning, glödlamps-, Ja och Ba.
12.5 " " "	1058	54	12.50	" , båglamps-, Ja.
25 " " "	653	23	25.00	" , glödlamps-, Ma.
6 " " "	753	02	6.00	Pump och kolgivningshiss.
20 " " "	—	—	20.00	Motordrift och belysning för timmeruppfordringsverk. Utfört efter flottningssäsongens slut.
	30019	48	varav	kr. 8548:83 för energi ej betald efter mätare.
15 öre per kwt med rabatt	6334	07	11.40	Kraft.
30 " " " 20% "	8363	04	24.00	Belysning.
4.27 " " " (medelpris)	3877	72	4.27	Periodomformare för försöksdrift.
30 " " " med 10% rab.	3126	60	27.00	Belysning. Togs i bruk sept. 1914.
30 " " "	694	50	30.00	" " " " " "
30 " " "	57	60	30.00	" " " " " "
10 " " "	5560	78	10.00	Kraft.
20 " " "	6269	54	20.00	Belysning.
35 " " "	19	95	35.00	"
30 " " "	1780	26	30.00	"
30 " " "	321	60	30.00	"
30 " " "	652	74	30.00	"
30 " " "	742	18	30.00	"
	37850	28		
{26.50 kr. per kw och kvartal vid över 100 kw förbrukning}	14583	20	3.97	Kraft och belysning.
{65:- kr. för hkr och år med 5% tillägg för ledningsförluster}	20864	03	2.67	" " "
	35447	23		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII

Maskinavdelningens byggnader och anläggningar.

Nybyggnader och förändringsarbeten.

Stationer	Litt och arbets-nummer		Arbetstitlar	Beviljade anslags-medel kronor.		Använt belopp År 1914 kronor		Använt belopp Från arbetets början kronor	
			I distriktet.						
			Avslutade arbeten.						
Frösunda	M	1050	Uppförande av tågstall	310000	—	94610	99	299995	92
"	K	1139	" " gasverk	215000	—	141599	86	214859	27
"	—	2812	Inredning av gasverket	—	—	10926	88	10926	88
"	—	2828	Anordning av värmeledning i gasverket	—	—	2073	26	2073	26
"	—	2849	Iordningställande av provisorisk kraftstation	—	—	444	70	444	70
Järva	M	1156	Uppförande av tvänne boställshus för stall- och vagnspersonal	56000	—	32105	92	55996	57
"	"	1186	Anordnande av vattenledning till boställshus	10000	—	9153	78	9153	78
Uppsala	K	1172 e	Flyttning av vagnrevisionsskjul	4600	—	4600	—	4600	—
"	"	" f	" " fristående vattenkran jämte grundläggning för densamma	2600	—	2600	—	2600	—
"	"	1187	Inredningsarbeten i verkstads och förråds-byggnaden	9542	60	9542	60	9542	60
Tomteboda	K	1188	Förändringsarbeten å den elektriska kraftstationen i verkstaden	38967	78	38967	78	38967	78
Liljeholmen	"	1535	Utvidgning av tvättinrättningen	—	—	4290	66	4290	66
			Icke avslutade arbeten.						
Stockholm N	M	1062	Pumpanläggning	34000	—	—	—	1799	56
"	—	2833	Uppförande av anläggning för pumpning av gas från gastransportvagnar till fasta behållare	—	—	3196	50	3196	50
Frösunda	M	1162	Anordnande av lokomotivstation	176000	—	48719	69	49042	21
"	K	1163	Flyttning och uppförande av lokomotivstallbyggnad	281000	—	165459	92	167405	92
"	J	1178	Uppförande av ångcentral	145400	—	130962	61	130962	61

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Nybyggnader och förändringsarbeten.

Stationer	Litt och arbets-nummer	Arbetstitlar	Beviljade anslags-medel kronor	Använt belopp År 1914 kronor	Från arbetets början kronor
		I distriktet.			
		Icke avslutade arbeten (forts.)			
Frösunda	M 1181	Anordnande av vattenledning	57700 —	19551 89	19551 89
"	J 1183	Uppförande av lokomotivstallsbyggnad m. m.	177000 —	4351 96	4351 96
Uppsala	G 1216	Rivning av de gamla lokomotivstallarne m. m.	3000 —	515 40	515 40
Gnesta	M 740	Uppförande av kolbås	8200 —	— —	— —
Mogngåva	" 1206	" " vattentorn	12000 —	10730 87	10730 87
"	K 1207	" " " i stället för ett nedbrunnet sådant vid Åland	12000 —	10189 24	10189 24
		II distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Falköping R.	L 2098	Flyttning av kolbås	5000 —	5477 40	5477 40
"	M 2127	Anordnande av vattenreningsanläggning	18000 —	18000 —	18000 —
Laxå	" 2091	Uppförande av vattentrycktorn	12000 —	9646 91	9746 91
		III distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Eslöv	M 3083	Uppförande av vattentorn	26500 —	250 —	31571 73
Almhult	G 3166	Utbyte av vändskiva	17000 —	20162 76	20162 76
Laholm	M 3142	Anordnande av vattenkran med rörledningar	4000 —	171 35	4393 97
Göteborg	" 3187	" " kolupplag m. m. å Bergslagernas station	6700 —	4097 54	4097 54
Trälleborg	" 3159	" " reservbatteri för quisttelegrafen å ångfärjorna på trafikleden Trälleborg-Sassnitz	2000 —	1981 15	1981 15
		Icke avslutade arbeten.			
Norrköping	G 3155	Anordnande av ny lokomotivstation	200000 —	182899 45	182899 45
Mjölby	M 3150	Uppförande av 3 nya lokomotivstallar jämte spåranordningar	110000 —	89095 21	89336 28
"	G 3151	" " 3 " " " nedläggning av vändskiva	65000 —	35288 14	35288 14

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Nybyggnader och

Stationer	Litt. och arbets. nummer.	Arbetstitlar	Beviljade anslags-medel kronor	Använt belopp År 1914. kronor	Använt belopp Från arbetets början. kronor
		III distriktet.			
		Icke avslutade arbeten (forts.)			
Tranås	M 3195	Uppsättande av tvänne vattenkranar	7000 —	453 47	453 47
Nässjö	" 2886	Anordnande av vattenledning	16400 —	—	5184 49
"	G 3168	Flyttning och uppförande av gasverk	72000 —	30544 56	30544 56
Hässleholm	" 3152	Påbörjande av ny lokomotivstation	250000 —	178153 73	185633 24
"	M 3153	Uppförande av överliggningshus	29000 —	21605 42	21703 29
Ängelholm	" 3158	Utvidgning av lokomotivstation och spårsystem	130000 —	29662 53	29662 53
Göteborg Bs.	G 3201	Utbyte av lokomotivvändskiva	14000 —	6 —	6 —
Trelleborg T.	M 3175	Anordnande av vattenledning med vattentorn och reningsverk	38300 —	9322 22	9322 22
		IV distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Bollnäs	G 4078	Utbyte av lokomotivvändskiva	17000 —	18214 14	18214 14
"	" 4079 e.	Planering för upplagsplats för stenkol	2500 —	1372 81	1372 81
Storvik	M 4066	Kolgivningsanordningar	24000 —	8342 16	28219 72
		Icke avslutade arbeten.			
Vängsele	M 3296	Uppförande av vattenkastare	9000 —	— —	6444 23
Ånge	" 4075	Anordnande av ny lokomotivstation	270000 —	109760 50	109760 50
		V distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Kiruna	M 4527	Uppförande av elektrisk lokomotivstation	135100 —	9257 55	171340 95
Mellansel	" 5046	Uppsättning av vattenkastare	2200 —	2533 48	2533 48
"	" 5118	Uppförande av kolgivningsanordning	16800 —	14450 43	14450 43
"	G 4715	Flyttning av vattentorn	2600 —	4026 92	4026 92

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringsarbeten.

Stationer	Litt. och arbetsnummer	Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel kronor	Använt belopp År 1914 Kronor.	Från arbetets början. Kronor
		V distriktet.			
		Icke avslutade arbeten.			
Kiruna	M 4707	Anläggning av transformatorstation	88000 —	6007 84	93681 86
"	" 4711	Uppförande av elektrisk revisionsverkstad	97900 —	22497 36	136352 02
"	J 5127	" " revisionsverkstad	143000 —	127909 37	127909 37
Lakatisk	K 5133	" " nedbrunnet lokomotivstall	28800 —	30479 14	30479 14
Torneträsk	M 4708	Anläggning av transformatorstation	98500 —	6640 30	114663 86
Abisko	" 4709	" " "	88000 —	9207 95	112018 13
Vassijaure	" 4710	" " "	95000 —	15493 85	99970 32
Älvsby	" 5068	Vattengivningsanordningar	20000 —	20000 —	20000 —
Vännäs	K 5138	Utbyte av lokomotivvändskiva	17000 —	10856 49	10856 49
Svartön	" 5176	Flyttning av reparationsskjulet för malmvagnar för beredande av större upplagsplats för malm	6000 —	4623 15	4623 15
"	M 5191	Uppförande av en koks- och antracitbod	37000 —	— —	— —
		Centralverkstaden.			
		Avslutade arbeten.			
	M 1131	Uppförande av matsalsbyggnad	80000 —	71788 45	99543 40
	" 1190	Anordnande av yttre ångledningar	3000 —	2999 91	2999 91
	" 1202	Kompletteringsarbeten	2500 —	2001 31	2001 31
	" 1210	"	16600 —	16600 —	16600 —
		Icke avslutade arbeten			
	M 1164	Anordnande av upphöjda traversbanor	24500 —	18771 39	18771 39
	" 1168	Uppförande av ångcentral	195000 —	165427 87	165292 15
	" 1192	Inredning av vagnverkstaden	74000 —	13461 05	13461 05
	K 1167	Förändring av elektriska anläggningar m.m.	36000 —	— —	— —
	M 1102	Uppförande av förrådsbod	72000 —	56718 47	56938 75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX

Förrådet.

Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet av år 1914.

Varuslag	Vid distrikt	Den 1 januari kronor		Den 31 december kronor.	
Lokomotivstenkol, utländska	I	1663000	—	1227000	—
	II	552000	—	716000	—
	III	1549000	—	1002000	—
	IV	1179000	—	395000	—
	V	1812000	—	935000	—
	Summa	6755000	—	4275000	—
Lokomotivstenkol, svenska	I	1000	—	1000	—
	II	27000	—	52000	—
	III	———	—	———	—
	IV	———	—	———	—
	V	———	—	———	—
	Summa	28000	—	53000	—
Stenkol övriga sorter och koks	I	80000	—	125000	—
	II	22000	—	28000	—
	III	17000	—	26000	—
	IV	71000	—	47000	—
	V	121000	—	75000	—
	Summa	311000	—	301000	—
Räler, nya	I	177000	—	367000	—
	II	428000	—	312000	—
	III	262000	—	172000	—
	IV	138000	—	162000	—
	V	219000	—	67000	—
	Summa	1224000	—	1080000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet av år 1914.

Varuslag.	Vid distrikt	Den 1 januari kronor		Den 31 december kronor.	
Räler gamla	I	449000	—	356000	—
	II	629000	—	859000	—
	III	583000	—	503000	—
	IV	202000	—	469000	—
	V	93000	—	540000	—
	Summa	1956000	—	2727000	—
Rälstillbehör	I	388000	—	510000	—
	II	342000	—	429000	—
	III	528000	—	568000	—
	IV	232000	—	294000	—
	V	274000	—	285000	—
	Summa	1764000	—	2086000	—
Sliprar	I	218000	—	186000	—
	II	220000	—	303000	—
	III	602000	—	700000	—
	IV	324000	—	302000	—
	V	398000	—	265000	—
	Summa	1762000	—	1756000	—
Skrot	I	84000	—	126000	—
	II	23000	—	46000	—
	III	42000	—	46000	—
	IV	43000	—	55000	—
	V	17000	—	37000	—
	Summa	209000	—	310000	—
Övriga effekter av alla slag	I	2706000	—	3051000	—
	II	887000	—	1161000	—
	III	774000	—	748000	—
	IV	683000	—	791000	—
	V	865000	—	997000	—
	Summa	5915000	—	6748000	—
Sammandrag	I	5766000	—	5949000	—
	II	3130000	—	3906000	—
	III	4357000	—	3765000	—
	IV	2872000	—	2515000	—
	V	3799000	—	3201000	—
	Summa	19924000	—	19336000	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga och värde) av vissa viktigare effekter

	Enhet	I distriktet och Centralverkstaden Kvantitet	I distriktet och Centralverkstaden Värde kronor	II distriktet Kvantitet	II distriktet Värde kronor
Samtliga effekter		—	6987524 25	—	4817661 15
Diverse effekter.					
Blånor	kg	20395	4225 94	3120.50	622 18
Bomullstrassel	"	56710.70	32892 —	46021.50	26686 75
Bromsblock	st	17375	38673 45	10716	25465 68
Bräder	kbm	1668.13	50500 32	1100.27	32157 36
Bufferthylsor	st	671	4539 50	471	3271 74
Buffertstämplar	"	852	8152 95	518	5926 74
Cylindrar lokomotiv-	"	8	3772 —	4	1856 —
Dragkrokar säkerhets-	"	160	963 75	196	1278 29
" vagns-	"	304	1345 55	222	989 63
Eldstadsplåtar av järn	kg	4733	2409 66	2174	1282 39
" " koppar	"	88105	158599 —	25744.80	45846 55
Fjädrar snäck buffert	st	1682	10692 25	1120	7103 21
" " dragstångs	"	66	274 20	12	51 74
Gummiör sugluftbroms-	"	2519	6293 90	869	2405 17
" värmelednings-	"	4120	13390 —	3112	9013 —
Hjulringar lokomotiv-	kg	216416	48877 94	76456	17584 88
" vagns-	"	511823	117719 29	135393	31140 39
Kopparbult	"	53415.90	88303 44	9685	15742 08
Korgar kol-	st	5565	4068 90	3896	2975 27
Lagerbokar vagns-	"	1811	94847 60	1086	18448 23
Lagerpackningsringar av filt	"	3246	3243 40	2228	1593 34
Olja bom-	kg	3487.20	1058 64	1746.50	482 14
" cylinder-	"	129770	23619 11	70310.50	12805 76

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet vid de olika distrikten under året.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Kvantitet	Värde kronor		Kvantitet	Värde kronor		Kvantitet	Värde kronor		Kvantitet	Värde kronor	
———	5543087	03	———	3892030	59	———	448998	25	———	25730289	27
6160.50	1400	13	291.40	81	59	1		70	29968.40	6330	54
84363.25	48930	69	33000.90	19132	15	50399.80	29214	59	270496.15	156856	18
12313	29321	61	5671	13539	70	25762	59357	90	71837	166358	34
1143.38	34811	74	570.39	17515	02	305.89	9648	84	4788.16	144628	28
458	3213	25	171	1116	30	96	820	62	1867	12961	41
557	6204	—	422	4145	60	242	2323	15	2034	26752	44
2	490	—	———	———	—	———	———	—	14	6118	—
71	461	50	94	582	56	24	167	81	545	3453	91
254	952	50	116	466	90	530	3392	40	1426	7146	98
602	365	40	315	217	35	———	———	—	7824	4274	80
17830.30	31041	55	6277.30	10375	78	6651.40	11972	40	144608.80	257835	28
1347	8755	50	568	3657	12	1699	10970	80	6416	41178	88
30	90	—	2	10	27	———	———	—	110	426	21
1052	2407	18	287	783	30	203	631	27	4930	12520	82
3601	10523	80	1422	4072	25	1524	4375	—	13779	41374	05
85691	19127	10	94396	21052	40	80841	18104	42	533800	124746	74
83750	18855	92	35516	7813	52	199390	44862	75	965872	220391	87
12469.35	20485	21	2889.10	4613	12	7720.90	12777	33	86180.25	141921	18
15284	11866	06	3733	2948	88	4630	3477	50	33108	25331	61
1823	35016	—	434	6826	80	579	9599	95	5733	104738	58
3024	1781	25	1289	824	25	1934	1787	90	11721	9230	14
7045.10	2060	09	1108.30	299	38	1425.30	1220	26	14812.40	5120	51
116141.50	22027	52	56977.50	10372	58	59043.50	11071	79	432243	79896	76

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av kvantitet och värde) av vissa viktigare

		I distriktet och Centralverkstaden			II distriktet		
	Enhet	Kvantitet	Värde kronor		Kvantitet	Värde kronor	
Olja cylinder överhettnings-	kg	22292	7224	90	18242.50	5931	96
" fologén-	"	386547.40	56030	88	276421	39487	—
" lokomotiv-	"	56589.70	10415	61	30727	5595	46
" rov-	"	44037.10	27979	09	22165.50	14102	98
" vagns-	"	442357	60017	46	274936	37298	78
Plankor	kbm	2894.76	91101	37	5119.64	160060	98
Räler nya av stål	kg	1265734	136951	70	7006905	760885	60
" brukbara	"	1156414	92388	12	892164	67335	71
Rälsskarvbultar	st	43450	7641	98	96803	17156	94
Rälsspik vanlig	"	184215	10669	05	392276	23544	76
Sliprar	"	91142	171486	03	265209	552619	34
Spik ek-	"	32965	450	59	60147	608	68
" fura-	"	3471273	7274	18	3063747	7378	48
Stenkol antracit-	ton	682.20	17527	95	633.39	16038	09
" lokomotiv- svenska	"	10855.90	135698	42	14980.50	187472	93
" " utländska	"	152780.40	2498719	63	84088.60	1367850	22
Stål verktygs-	kg	5600.20	8572	18	4565.32	4705	96
Såpa	"	38878.45	10116	92	12685.20	3268	74
Talg	"	5499.55	3741	07	3520.50	2393	96
Torv	"	———	———	—	717250	7524	98
Torkdukar	st	166171	11180	86	54060	3636	03
Tuber lokomotiv- av järn	"	17462	96041	—	13092	59713	—
Ved barr-	kbm	18020.80	84547	19	6808.52	27962	44
" löv-	"	10849.40	60988	99	12153.44	70000	54

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samtliga förrådseffekter samt konsumtionen (med effekter vid de olika distrikten under året.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Kvantitet	Värde kronor		Kvantitet	Värde kronor		Kvantitet	Värde kronor		Kvantitet	Värde kronor	
56171	18776	95	40245.20	13065	46	43630.50	14284	80	180581.20	59284	07
436791	62583	90	207955.86	29896	04	233256.20	34306	53	1540971.46	222304	35
84833.70	15600	10	11999.50	2185	89	24001	4377	15	208150.90	38174	21
45500	29122	31	25264.40	16083	07	14876.50	9619	60	151843.50	96907	05
516339.70	70687	84	238586	32316	94	296396	40230	78	1768614.70	240551	80
1246.55	43302	92	1114.53	36388	45	473.71	16562	05	10849.19	347415	77
1552062	157625	87	6531074	705609	01	8417646.30	910147	52	24773421.30	2671226	70
1596325	120727	56	853941	64046	27	729045.30	54415	27	5227889.30	398912	93
79492	13516	02	90988	15877	60	113703	20461	54	424436	74654	08
307975	18555	88	214543	12880	02	589086	35491	40	1688095	101141	11
148782	290914	62	177062	353477	05	176499	326674	75	858694	1695171	79
36050	335	35	10290	211	46	19860	381	53	159312	1987	61
1919841	3959	—	2262636	4660	47	4740453	9990	74	15457950	33262	87
368.30	6886	81	775.90	20445	30	938.30	24602	90	3397.90	85501	05
39183.90	495451	94	———	———	—	———	———	—	65020.30	818623	29
146505.70	2370071	28	92215.80	1492902	07	116398.20	1986290	23	591988.70	9715833	43
1825.15	2016	21	5082.26	1305	93	4458.55	4745	87	21531.48	21346	15
30436	7952	97	7556.20	1947	—	12660.80	3253	52	102216.65	26539	15
2449.50	1745	74	1374	926	96	164150	1116	02	14485.05	9923	75
2960292	29508	21	———	———	—	177622	1410	60	3855164	38443	79
43484	3050	52	46748	3166	50	75821	5096	54	386284	26130	45
2610	12588	80	5209	16509	20	2955	15210	45	41328	200062	45
10604.57	48827	52	1738.72	6405	57	13523.18	49562	52	50695.89	217305	24
8748.65	42765	37	15832.06	72827	57	9341.41	38495	13	56924.96	285077	60

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn	Kontrakterat: tons à 1016 kg	Kontrakterat: pris per ton
			Utländska lokomotivstenkol.		
Stockholm (Värtan)	Broomhill Collieries	Northumberland	Broomhill	447 [3]	19 £ 9 s
"	Bessler, Waechter & Co	Durham	Lambton		21 £ -
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	2950 [3]	20 £ 9 s
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		19 £ 6 s
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, Hetton, South Hetton		21 £ 5 s
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	5456 [3]	21 £ 1 s
"	" " "	"	Ferneybad		20 £ 7 s
"	G. & V. Beijer	Durham	Lambton, Horden		17 £ 11½ s
"	" " "	"	Hetton		17 £ 9½ s
"	" " "	"	Randolph Eldon	20000	17 £ 8 s
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen, Newbiggin		17 £ 7½ s
"	Rhein. Westf. Kohlen Synd.	Westfalen		meterton 10000	Mark per 1000 kg 17.90
"	" " "	"		meterton 56000	Mark per 1000 kg 17.25
"	Bessler, Waechter & Co	Durham	Lambton		17 £ 2 s
"	" " "	"	Hetton, South Hetton, Randolph		16 £ 11 s
"	" " "	"	Eldon		16 £ 11 s
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	40000	16 £ 11 s
"	" " "	"	Broomhill		15 £ 11 s
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		14 £ 11 s
"	J. Brownlie & Co	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	3600 [7]	15 £ 11½ s
"	H. Unér AB	Durham	East Hetton	5000	19 £ 3 s

Överföres

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp. hamnar.
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling, vid leveranssätt "B" om-
3) Rest å 1913 års inkön.
4) Frakt betald år 1913.
5) Kontraktet annullerat på grund av kriget.
6) 2035.5 ton levererade år 1913, men lossningskostnaderna betalade först år 1914.
7) Å kontraktet till Luleå.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			3/ Fartygens ersättning för lossning			Hamnumgälder			1/ Lossningskostnader			Leveranstid	3/ Leveranssätt
meterton	upphandl. värde kr	öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
984.9	11449	5/ 55										januari	B.
4319.5	80779	03										"	"
6876.2	130051	54										januari-februari	"
21101.0	336845	66	69998	04	79.2	17286	98	19.5	57718	5/ 65	63.8	januari - mars	"
9686.7	154087	54										" "	"
19213.5/4	285497	05										april - december	"
17546.5/6	254985	38										" "	"
3618.3	52143	74										augusti	"
5082.3	90515	73										september	"
88428.9	1396355	22	69998	04	—	17286	98	—	57718	65	—		

upplag. besörjes lossningen av Statens järnvägar även inombords mot ersättning av

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn	Kontrakterat: tons à 1016 kg	Kontrakterat: pris per ton
				Överfört	
Göteborg	Wilson & Co	Durham	Lambton	11439 [3]	20 f 4 [5]
"	" "	"	"	25000	17 f 7 [5]
"	" "	"	"	90000	16 f 9 [5]
"	Rhein. Westf. Kohlen Synd	Westfalen		meterton 9000	Mark per 1000 kg 16.80
"	J. Brownlie & Co	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	4100 [7]	15 f 11½ [5]
Uddevalla	Gustaf E. Reuter	"	Newbattle Victoria	4000	15 f 9 [5]
Malmö	Wm F. Russel & Son	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	4175 [3]	20 f 9 [5]
"	Wm Mathwin & Son	"	" " "	3578 [3]	20 f 6 [5]
"	Tabb & Burletson	Durham	Lambton, Hetton	14000	17 f 7½ [5]
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		17 f 3½ [5]
"	Rhein. Westf. Kohlen Synd	Westfalen		meterton 55000	Mark per 1000 kg 17.10
"	Arthur Capel & Co	Durham	Lambton, Hetton, South Hetton	5000	16 f 6 [5]
"	" " "	"	Randolph		16 f 6 [5]
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen, Newbiggin		16 f 6 [5]
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		15 f 3 [5]
"	Wm F. Russel & Sons	"	Bothal, Davisons, Cowpen	5000	16 f 8 [5]
Hälsingborg	Wm Mathwin & Son	"	" " "	5033 [3]	20 f 6 [5]
"	G & L. Beijer AB	Durham	Lambton	9000	17 f 7½ [5]
"	" " " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		17 f 4½ [5]
"	Rhein. Westf. Kohlen Synd	Westfalen		meterton 15000	Mark per 1000 kg 17.25

Överföres

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling, vid leveranssätt "B" omfartyget enligt gängse pris för dyliat arbete i resp. hamnar.
3) Rest å 1913 års inköp.
5) Kontraktet annulerat på grund av kriget.
7) Å kontraktet till Luleå.
8) Häri ingår krigsriskpremier m.m. med kronor 67367:02.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inköp av stenkol och koks.

Levererat			2) Fartygens ersättning för lossning			Kommungälder			1) Lossningskostnader			Leveranstid	3) Leveranssätt
meterton	uppkal. värde kr	öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre		
88428.9	1396355	22	69998	04	—	17286	98	—	57718	85	—		
14728.8	268637	31										januari	A
26617.1	418891	84										januari - mars	"
70215.5	1138399	3) 68	—	—	—	4917	26	4.0	52845	94	43.4	april - december	"
5) 5950.0	88968	18										" "	"
4123.6	59426	63										augusti	"
5) 1623.5	22964	81	—	—	—	119	84	7.4	797	79	49.1	april - december	"
4635.5	86339	80										januari	B
3816.6	70231	51										"	"
13819.6	218013	68	28726	75	65.2	8816	55	20.0	40425	03	91.7	januari - mars	"
5) 21811.0	332490	—										april - december	"
5) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	oktober - december	"
5) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	"
4196.8	77223	59										januari	"
9375.1	146586	60	11744	92	64.0	5507	46	30.0	17707	73	96.5	januari - mars	"
5) 4786.3	73428	11										april - december	"
274128.3	4397956	96	110469	71	—	36648	09	—	169495	31	—		

upplag.
besörjes lossningen av Statens järnvägar även inomborts mot ersättning av

Trafikverket museers samlingar -- Sveriges Järnvägsmuseum -- Trafikverket

Forts. Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn	Kontrakterat: tons à 1016 kg	Kontrakterat: pris per ton
			Överfört		
Halmstad	Tabb & Burbetson	Durham	Lambton, Hetton	4000	18 £ -
"	" " "	Northumberland	Bothal, Havisons, Cowpen		17 £ 8 s
Varberg	Borås Kolimport AB.	"	" " "	6000	17 £ 6 s
Norrköping	G & V. Beijer	Durham	Lambton	18000	18 £ 2½ s
"	" " "	"	Hetton		18 £ ½ s
"	Bessler, Waechter & Co.	"	Lambton	20000	17 £ 5 s
"	" " "	"	Randolph, Eldon, South Hetton		17 £ 2 s
"	" " "	"	Hetton		17 £ 2 s
"	" " "	Northumberland	Bothal, Havisons, Cowpen		17 £ 2 s
"	" " "	"	Broomhill		16 £ 2 s
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		15 £ 2 s
"	Rhein. Westf. Kohlen Synd	Westfalen		meterton 15000	Mark per 1000 kg 17.50
Stockholm	Robert Thorman & Sons	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	8000	19 £ 9 s
"	" " " "	"	Bowhill		19 £ 6 s
Sundsvall	Wm Mathwin & Son	"	Lochgelly, Cowdenbeath, Gleneraig	30000	15 £ 10½ s
"	" " "	"	Bowhill, Lassodie		
"	Wm F. Russell & Sons	"	Lochgelly, Cowdenbeath	15000	16 £ -
"	" " " "	"	Gleneraig, Bowhill, Lassodie		15 £ 8 s
"	AB. P. Janson & Co.	"	Lochgelly, Cowdenbeath	20000	20 £ 1½ s
Hudiksvall	Forsberg & Mark	"	" "	10000	16 £ 1½ s
"	" " "	"	Gleneraig, Bowhill		
			Överföres		

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling, vid leveranssätt "B" omfartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp. hamnar.
5) Kontraktet annullerat på grund av kriget.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			2) Fartygens ersättning för lossning			Hamnavgifter			1) Lossningskostnader			Leveranstid	2) Leveranssätt
meterton	upphandl. värde kr	öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre		
274128.3	4397956	96	110469	71	—	36648	09	—	169495	31	—		
4381.9	70511	57	2854	52	65.3	862	60	19.7	4399	26	100.4	januari - mars	B
1284.2 5)	20117	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	april - december	fritt å vagn
18202.6	294325	74										januari - mars	B.
10749.5	159896	30	22934	19	64.0	5377	10	15.0	19370	54	54.0	april - december	"
6886.1 5)	108937	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	"
4486.4 5)	79597	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	april - november	fritt å vagn
14107.0 5)	201245	73	—	—	—	—	—	—				" "	A
4244.9 5)	60962	89	—	—	—	—	—	—	7592	93	41.4	" "	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	före sjöfartens slut	"
4516.5 5)	65347	87	—	—	—	—	—	—	1529	19	33.8	april - november	"
342986.9	5458899	70	136263	42	—	42887	79	—	202387	17	—		

eller upplag.
besörjes lossningen av Statens järnvägar även inomborts mot ersättning av

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn	Kontrakterat: tons à 1016 kg	Kontrakterat: pris per ton
				Överfört	
Stugsund	Forsberg & Mark	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	40000	15 f 10½ [5]
"	" " "	"	Gleneraig, Bowhill		
Luleå	J. Brownlie & Co	"	Lochgelly, Cowdenbeath	39000	15 f 11½ [5]
"	" " "	"	Gleneraig, Bowhill, Lassodie		15 f 8½ [5]
"	Wm F. Russell & Sons	"	Lochgelly, Cowdenbeath	30000	16 f -
"	" " " " "	"	Gleneraig, Bowhill, Lassodie		15 f 8 [5]
"	Olaus Olssons Kolimp. AB	"	Lochgelly, Cowdenbeath	5000	20 f 9 [5]
"	" " " "	"	Gleneraig		20 f 6½
Skellefteham	J. Brownlie & Co	"	Lochgelly, Cowdenbeath	6000	16 f ½ [5]
"	" " "	"	Gleneraig, Bowhill, Lassodie		
Örnsköldsvik	" " "	"	Lochgelly, Cowdenbeath	25000	16 f ½ [5]
"	" " "	"	Gleneraig, Bowhill, Lassodie		
"	AB. P. Janson & Co	"	Lochgelly, Cowdenbeath	10000	20 f 1½ [5]
"	Weidner, Hopkins & Co	"	" "	10000	16 f -
"	" " "	"	Bowhill, Lassodie		15 f 10½ [5]
Riksgränsen	J. Brownlie & Co	"	Lochgelly, Cowdenbeath	30000	17 f 5 [5]
"	" " "	"	Gleneraig, Bowhill, Lassodie		
				Summa	

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling, vid bords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt
5) Kontraktet annulerat på grund av kriget.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			2) Fartygens ersättning för lossning.			Hamnungälder			1) Lossningskostnader			Leveranstid	3) Leveranssätt.
meter ton	upphandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
34298.4	5458899	70	135263	42	—	42887	79	—	202357	17	—		
7927.0 S	113102	93	—	—	—	792	70	10.0	2181	42	27.5	april - november	A
13968.0 S	199977	87										juni - oktober	B
11298.7 S	162499	19	21258	56	68.9	—	—	—	12399	15	40.2	" - september	"
5588.6	108429	59										före sjöfartens slut	"
3367.6 S	48522	41	2320	19	68.9	505	12	15.0	3089	33	91.7	maj - oktober	"
4260.4 S	61373	46	6934	95	68.9	724	13	7.2	11874	93	118.0	juni - "	"
5805.2 S	109495	96										före sjöfartens slut	"
— S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - oktober	"
18657.1 S	292284	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - september	fritt å vagn
413859.5	6554585	79	166777	12	—	44909	74	—	231932	09	—		

vagn eller upplag.
leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av Statens järnvägar även inomarbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn	Kontrakterat: tons à 1016 kg	Kontrakterat: pris per ton
		Utländska ångbåtsstenkol.			
Malmö	Wm F. Russell & Co	Fifeshire	Aitken Navigation	2198[3]	20 f 8[5]
Trälleborg	G & L. Beijer AB	"	" "	15000	17 f 7½[5]
				Summa	
		Svenska lokomotivstenkol.			kronor pr m. ton
Höganäs	Höganäs-Billesholms AB.	Märke A		meterton 12500	11.50
"	" " "	" "			10.50
"	" " "	" B		7000	9.50
"	" " "	" "			8.60
Billesholm	" " "	" A2		15000	10.60
"	" " "	" "			9.70
Bjuv	" " "	" B2		24500	8.90
Åstorp	" " "	" "			9.50
Bjuv	" " "	" "			8.00
Åstorp	" " "	" "			8.60
Bjuv	" " "	" II		6000	9.40
Åstorp	" " "	" "			10.00
Bjuv	" " "	" "			8.50
Åstorp	" " "	" "			9.10
				Summa	

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling, vid bords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för
3) Rest å 1913 års inköp.
4) Häri ingå krigsriskpremier m. m. med kr. 2158:20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			Fartygens ersättning för lossning			Hamnumgälder			Lossningskostnader			Leveranstid	Leveranssätt
meterton	upphandl. värde kr.	öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
2122.2	39368	75	1357	69	64.0	424	44	20.0	1634	04	77.0	januari	B
11892.3	209654	71	8193	59	68.9	3277	14	27.6	11002	79	92.5	april-december	"
14014.5	249023	46	9551	28	—	3701	58	—	12636	83	—		
3815.2												januari-december	fritt å vagn
4342.3												" "	" " "
2438.7												" "	" " "
3214.8												" "	" " "
8011.4												" "	" " "
6332.5												" "	" " "
4029.8												" "	" " "
8332.3	573247	12										" "	" " "
2262.0												" "	" " "
9923.5												" "	" " "
2925.2												" "	" " "
1472.4												" "	" " "
1816.9												" "	" " "
1153.1												" "	" " "
60070.1	573247	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Fraktkostnad för den del av leveransen, som å Hälsingborg-Hässleholms järnvägfraktats från Bjuv och Åstorp till Hässleholm kr. 28373.60

eller upplag.
leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av Statens järnvägar även inomdylikt arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift över**

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn.	Kontrakterat: tons à 1016 kg	Kontrakterat: pris per ton
		Smidesstenkol.			
Stockholm (Värtan)	Olaus Olssons Kolimp. AB.	Durham	Pilsley Silkstone	800	17 f 8¾ öre
Göteborg	Forsberg & Mark	"	" "	200	17 f 4½ öre
"	Aug. Carlson & Co AB.	"	Randolph washed	200	20 f 3 öre
Malmö	AB. P. Janson & Co	"	" "	400	17 f 9 öre
"	Mackenzie & Pyhlson	"	" "	400	20 f 10 öre
Slugsund	AB. P. Janson & Co	"	" "	400	17 f 9 öre
"	Ax. Ed. Madsen	"	" "	400	kronor 21.95
				Summa	
		Antracitstenkol.			
Stockholm (Värtan)	Rhein. Westf. Kohlen Synd	Westfalen		meterton 1000	Mark per 1000 kg 27.40
"	" " " "	"		400	27.40
Göteborg	K. Alpen	"		700	24.10
Malmö	Rhein. Westf. Kohlen Synd	"		400	27.30
"	" " " "	"		se Stockholm	
Slugsund	" " " "	"		1100	26.95
Luleå	" " " "	"		1300	27.30
				Summa	
		Kaminkoks okrossad.			
Stockholm (Värtan)	Gustaf E. Reuter	Beckton South	Metropolitan, Sunderland	2900	19 f 1½ öre
"	Mackenzie & Pyhlson	Newcastle	Sunderland	2500	24 f 5½ öre
				Överföres	

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i
2) Vid leveranssätt "i" skola kolen levereras fritt vid reling, vid bords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt
3) Kontraktet annullerat på grund av kriget.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			2/ Fartygens ersättning för lossning			Hamnumgälder			1/ Lossning, kostnader			Leveranstid	3/ Leverans-sätt.
meterton	upphandl. värde kr.	öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre		
822.9	13109	62	526	92	64.0	159	27	19.4	504	61	61.3	juni - augusti	B och loss. av fartygets eget folk
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	A
202.7 S	3816	85	—	—	—	—	—	—	88	06	43.4	oktober - november	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - augusti	B
408.1 S	8018	94	271	10	66.4	81	62	20.0	390	49	95.7	november	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - augusti	A
422.5	9127	91	—	—	—	42	25	10.0	115	67	27.4	november	"
1856.2	34073	32	798	02	—	283	14	—	1098	83	—		
515.0 S återstoden lev. i Malmö	12551	74	422	30	82.0	103	—	20.0	399	43	77.6	april - augusti	B
												" "	
700.0	16870	—	—	—	—	21	—	3.0	304	03	43.4	juni - augusti	A
410.0	9961	76	—	—	—	82	—	20.0	190	50	46.5	" "	"
850.0	20763	04	543	79	64.0	170	—	20.0	720	51	84.8	augusti	B
770.0 S	18468	83	—	—	—	77	—	10.0	215	96	28.0	juni - augusti	A
1400.0	34015	80	980	—	70.0	—	—	—	484	65	34.6	" "	B
4645.0	112631	17	1946	09	—	453	—	—	2315	08	—		
463.3 S (en del levererad i Göteborg)	7970	99	3519	39	116.6	593	97	19.7	3266	20	108.2	juni - augusti	B och loss. av fartygets eget folk
2554.0	58762	32										november - december	
3017.3	66733	31	3519	39	—	593	97	—	3266	20	—		

vagn eller upplag.
leveranssätt B" ombesörjes lossningen av Statens järnvägar, även inom-arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift över**

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn	Kontrakterat: tons à 1016 kg	Kontrakterat: pris per ton
					Överfört
Göteborg	Gustaf E. Reuter	Beckton South	Metropolitan, Sunderland	880	19 s 1½ d
"	Schwieler & Co	" "	"	300	23 s -
"	Gustaf E. Reuter	" "	" , Sunderland	se Stockholm	
Malmö	" " "	" "	" , "	650	19 s 1½ d
"	Mackenzie & Pyhlson	Sunderland	Seaham	200	25 s 9 d
Sundsvall	Gustaf E. Reuter	Beckton, South	Metropolitan, Sunderland	300	19 s 1½ d
Skugsund	" " "	" "	" "	300	19 s 1½ d
Luleå	" " "	" "	" "	3500	19 s 1½ d
					Summa
		Kaminkoks krossad.			
Malmö	G. & L. Beijer AB.	Beckton, Sunderland, Newcastle, Hartlepal.			
		Seaham		200	21 s 6 d
		Gjuterikoks.			
Stockholm (Värtan)	Olaus Olssons Kolimp. AB	Westfalen		meterton 1400	kronor per 1000 kg 21.79
"	Mackenzie & Pyhlson	New Brancepath		900	29 s 11 d
Göteborg	Aug. Carlson & Co AB.	North. Brancepath, New Brancepath		200	24 s 3 d
					Summa

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
2) Vid leveranssätt å skola kolen levereras fritt vid reling, vid bords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt
5) Kontraktet annullerat på grund av kriget.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			2/3 Fartygens ersättning per lossning			Hamnumgälder			1/3 Lossningskostnader			Leveranstid	2/3 Leveranssätt
meterton	upphandl. värde kr.	öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre	kr	öre	per m. ton öre		
3017.3	66733	31	3519	39	—	593	97	—	3266	20	—		
540.0 S	9262	69	—	—	—	17	28	2.1	478	17	57.7	juni - augusti	A
289.4	6271	99										november	"
863.6	14915	11	—	—	—	45	71	5.3	1347	58	156.0	augusti	"
692.9	11980	22	—	—	—	138	58	20.0	353	62	51.0	juni - augusti	"
242.9	5897	41	304	82	125.5	48	58	20.0	368	27	151.6	november	B
372.9	6472	84	—	—	—	—	—	—	220	20	59.1	juni - augusti	A
304.8	5232	60	—	—	—	29	88	10.0	120	—	39.4	" "	"
275.3 S	47182	05	—	—	—	—	—	—	2289	17	83.0	maj - "	"
9081.1	173948	22	3824	21	—	874	—	—	8443	21	—		
— S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - augusti	B.
501.1 S	10918	97	1953	98	137.8	280	72	19.8	1812	12	127.8	april - augusti	B
916.9	25769	65										november - december	"
204.3	4435	33	—	—	—	—	—	—	172	49	84.4	mars - augusti	A
1622.3	41123	95	1953	98	—	280	72	—	1984	61	—		

S eller upplag.
leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av Statens järnvägar även inomarbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda

Provslag	Inkomna prov: Prover åtföljande anbud	Kontrollprover å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Färgstoffer:					
Blyvitt	4	1	—	5	
Blymönja	6	1	—	7	
Brunrött	4	1	—	5	
Kinrök	4	7	—	11	
Spackelfärg, torr	4	2	—	6	
Zinkvitt	6	4	—	10	44
Feta oljor och fett, såpa:					
Bivax	—	1	—	1	
Bomolja	1	3	—	4	
Ersättningsolja för bomolja	5	6	—	11	
Konsistensfett	—	—	1	1	
Linolja, kokad	1	7	—	8	
" , rå	—	1	—	1	
Rapsolja	3	12	—	15	
Såpa	—	36	—	36	
Talg	1	2	—	3	80
Mineraloljor:					
Bensin	2	33	—	35	
Cylinderolja	7	29	—	36	
" överhettnings-	15	24	—	39	
Fotogén, amerikansk	7	73	—	80	
" för glödljus	7	68	—	75	
Gasberednings- resp. motorbrännolja	6	81	—	87	
Överföres	—	—	—	476	124

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar.

Provslag.	Inkomna prov				
	Prover åtföljande anbud	Kontrollprover å leveranser	Diverse	Summa	Summa Summarum
Överfört	———	———	———	476	124
Kompressorolja	———	1	———	1	
Lokomotivolja	7	20	———	27	
Paraffinolja	———	———	1	1	
Smörjolja för dieselmotorer	———	1	———	1	
Terpentinolja	5	4	———	9	
Tjärolja	———	———	1	1	
Vagnsolja	5	96	2	105	
Ångbåtsmaskinolja	———	10	———	10	507
Metaller och legeringar:					
Antimon	———	3	———	3	
Bly	———	4	———	4	
Mässing	———	1	———	1	
Zink	———	4	———	4	
Tenn	———	1	———	1	13
Stenkol och prod. därav, torv:					
Stenkol	———	3	———	3	
Torv	2	37	———	39	
Kresol	10	20	2	32	
Fygenol	2	———	———	2	76
Textilvaror:					
Bomullslärft	11	3	———	14	
Bomullstrassel	———	50	1	51	
Gardintyg av bomull	3	10	———	13	
Överföres	———	———	———	798	720

U-Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Vid laboratoriet utförda**

Provslag	Inkomna prov. Prover åtföljande anbud	Kontrollprover å leveranser	Diverse	Summa	Summa summarum
Överfört	———	———	———	798	720
Gardintyg av ylle	———	11	———	11	
Kamptyg	1	1	———	2	
Kläde, kommis, finare	———	14	———	14	
" " grövre	———	8	———	8	
Mattor, axminster	2	5	———	7	
" kokos	———	1	———	1	
Mattyg, tagel	1	9	———	10	
" tåg	4	1	———	5	
Presenningsväv	———	1	———	1	
Segelduk till tak	———	2	2	4	
Soffityg, Belgrano	———	3	4	7	
" moquette	3	21	———	24	
Vaxduk	8	———	———	8	180
Vatten:					
Hushålls	———	———	16	16	
Ångpanne	———	———	26	26	
Klamhalt i	———	———	1	1	43
Arsenik i					
Färganstrykning	———	———	88	88	
Färgstoffer	———	———	37	37	
Linoleum	———	———	3	3	
Tapeter	———	———	58	58	
Andra föremål	———	———	2	2	188
Överföres	———	———	———	1131	1131

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar.

Provslag.	Inkomna prov				
	Prover åtföljande anbud	Kontrollprover å leveranser	Diverse	Summa	Summa Summarum
Överfört	———	———	———	1131	1131
Diverse:					
Asbestpapp	3	12	———	15	
Elektrolytsalt	———	———	1	1	
Glödlampor	———	———	4	4	
Gummivaror	———	———	2	2	
Kalciumkarbid	———	42	———	42	
Kalk, osläckt	———	———	3	3	
Kalkcervar	2	1	———	3	
Kera	———	———	63	63	
Murutfällning	———	———	1	1	
Pannstensmedel	———	———	1	1	
Rengöringsmedel	———	———	1	1	
Slagg från värmeledningspannor	———	———	1	1	
Smärgelduk	2	1	———	3	
Soda	2	40	———	42	
Uniformsknappar	———	———	2	2	
Vagnsbelysning	———	———	11	11	195
Summa	———	———	———	———	1326

Från 1913 kvarstående 1 st. undersökning har avslutats. Till 1915 hava överförts 6 st. ej avslutade analyser.

Vid Tomteboda har utförts provbränning å westfaliska stenkol.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

X

Maskinavdelningens utgifter.

Beräknade tåg- och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid upprättandet av kostnadsstaten för år 1914.

Kilometertal		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Summa	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
Snälltåg	Tok. km i tågtjänst	930000	600000	1750000	530000	90000	3900000	3719627
	Vagnaxelkilometer	28300000	15800000	52300000	12600000	1300000	110300000	105514862
Persontåg	Tok. km i tågtjänst	2990000	2500000	3570000	1400000	630000	11090000	11276246
	Vagnaxelkilometer	52400000	39500000	54300000	22900000	13400000	182500000	185701032
Blandade tåg	Tok. km i tågtjänst	400000	400000	840000	750000	1200000	3590000	2971898
	Vagnaxelkilometer	12100000	14100000	23100000	23500000	30700000	103500000	90738780
Tjänstgörings- lokalgörds- o. arbetståg	Tok. km i tågtjänst	1750000	1300000	2100000	1700000	1100000	7950000	7747337
	Vagnaxelkilometer	116100000	78400000	149500000	111700000	47500000	503200000	493700536
Malmtåg	Tok. km i tågtjänst	———	———	———	———	2100000	2100000	1868660
	Vagnaxelkilometer	———	———	———	———	174500000	174500000	145667774
Summa	Tok. km i tågtjänst	6070000	4800000	8260000	4380000	5120000	28630000	27583768
	Vagnaxelkilometer	208900000	147800000	279200000	170700000	267400000	1074000000	1021322984

Vid beräkningen av kilometertalen för I distr. hava följande malmkvantiteter antagits komma att fraktas under år 1914 näml:

					ton	Under året i verkligheten transporterade malmkvantiteter ton
från Kiruna	till Riksgränsen	för	Luossavaara-Kiirunavaara AB.		2980000	2362448
" "	" "	"	Tuolluvaara AB.		75000	74481
" "	" Svartön	"	Luossavaara-Kiirunavaara AB.		570000	374275
" "	" "	"	Tuolluvaara AB.		45000	24525
" Gällivare	" "	"	Luossavaara-Kiirunavaara AB.		900000	1031138
" "	" "	"	Bergverks AB. Freja		200000	184394
" "	" Riksgränsen	"	Luossavaara-Kiirunavaara AB.		150000	90778
" "	" Svartön	"	" "	(svarpmalm)	60000	52719
" "	" "	"	Höganäs-Billesholms AB.	(")	50000	25405
" "	" Karlsvikshyttan	"	Luleå Järnverks AB.	(")	60000	55586
				Summa	5090000	4275749

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enhetstal, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstaten för år 1914.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.
Litt. D 2 a 7 : Lokomotivpersonalens kilometerpenningar per 1000 lokomotivkilometer i tågtjänst ____ Kr	37.61	32.91	33.08	32.86	35.39
Litt. D 2 c 1 : Förbrukning av stenkol:					
1) per vagnaxelkilometer ___ Kg.	0.596	0.613	0.569	0.531	0.495
2) " lokomotivkilometer i tågtjänst					
a) engelska _____	18.75	14.28	15.08	20.67	25.93
b) svenska _____	1.83	4.47	4.15	———	———
Enhetspris per 1000 kg:					
för utländska stenkol __ Kr	17.50	17.50	17.50	17.50	17.50
" svenska " ___ "	13.00	13.00	13.00	———	———
Litt. D 2 c 3 : Materialförbrukning m. m. för lokomotivens smörjning per 1000 vagnaxelkilometer ___ Kg	2.068	2.667	2.019	1.467	1.300
Enhetspris per kg:					
för olja mineral-cylinder- __ Kr	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
" " " för överhettning-lokomotiv _____ "	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34
för olja mineral-lokomotiv- __ "	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
" " " vagns ____ "	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
" talg _____ "	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68
Litt. D 2 c 4 : Kostnad för materialförbrukning m. m. för lokomotivs putsning per 1000 lokomotivkilometer i tågtjänst Kr	7.30	6.14	5.56	3.56	6.55
Litt. D 3 a 7 : Kilometerpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar per 1000 vagnaxelkilometer __ Öre	5.13	5.23	3.68	6.48	8.23
Litt. D 3 b 1 : Materialförbrukning m. m. för vagnars smörjning per 1000 vagnaxelkilometer __ Kg	0.64	0.48	0.56	0.42	0.28
Enhetspris per kg: för olja mineral-vagns ___ Kr	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter under år 1914 för Maskinbyrån.

Litt.	Specifikation	Maskinbyrån Beräknade		Maskinbyrån Verkliga	
S	**Järnvägsstyrelsens byråer.**				
.1	**Personalkostnader.**				
.. a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	78360	—	73176	21
.. b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura.	28180	—	26381	61
.. c	Avlöning även vid sjukdom samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal	17000	—	19572	69
.. d	Tilläggsarvoden till ordinarie personal samt felräkningspenningar, vikariatsersättning, övertidsersättning och gratifikationer till ordinarie och icke ord. personal	7000	—	6113	61
.. e	Reskostnads- och traktamentsersättning	3000	—	2786	12
.2	**Sakliga kostnader.**				
.. a	Expeditionskostnader	10500	—	12322	63
.. b	Bibliotek	50	—	———	—
.. c	Rättegångskostnader	———	—	———	—
.. d	Uppvärmning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande värmeledningar inom- och utomhus	800	—	929	68
.. e	Belysning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande belysningsledningar inom- och utomhus.	1000	—	827	02
.. f	Renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för desamma såvensom underhåll av tillhörande vatten- och avloppsledningar inom- och utomhus	1200	—	1304	62
.. g	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	1500	—	1651	62
.. h	Diverse utgifter	410	—	847	39
	Summa	149000	—	145913	20

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och Byrån för elektr. drift

Förrådsbyrån		Maskininspekt.byrån		Byrån för elektr. drift		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
37380 —	30800 55	15600 —	13900 —	31680 —	31230 83	163020 —	149107 59
13420 —	11217 42	5500 —	5100 04	11310 —	11245 48	58410 —	53944 55
9000 —	12952 40	——— —	——— —	10000 —	4426 50	36000 —	36951 59
800 —	2273 75	200 —	86 31	1500 —	171 —	9500 —	8644 67
5000 —	4455 86	9000 —	9296 76	8000 —	7656 53	25000 —	24195 37
4000 —	4484 40	500 —	837 33	3000 —	5412 13	18000 —	23056 49
——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	50	——— —
——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —	——— —
600 —	629 26	200 —	189 04	425 —	472 59	2025 —	2220 57
600 —	443 75	200 —	165 58	470 —	416 03	2270 —	1852 38
600 —	586 94	250 —	249 90	595 —	719 68	2645 —	2861 14
1000 —	793 05	400 —	329 82	800 —	857 27	3700 —	3631 76
800 —	412 40	150 —	——— —	1220 —	2521 54	2580 —	3781 33
73200 —	69049 78	32000 —	30154 88	69000 —	65129 58	323200 —	310247 44

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter

Litt.	Specifikation	I distriktet			
		Beräknade		Verkliga	
D 1	**Distrikts- och sektionsledning.**				
" " a	**Personalkostnader.**				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å maskindirektörens och maskinsektionernas expeditioner samt å kamrerarkontor	84500	—	78646	03
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	27500	—	25215	55
" " " 3	Avlöning även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ovannämnda expeditioner och kontor	9500	—	9322	25
" " " 4	Felräkningspenningar, vikariatsersättning m.m. till ordinarie och icke ordinarie personal	1600	—	1521	53
" " " 5	Läkarvård och fria medikamenter	600	—	1964	35
" " " 6	Reseckostnads- och traktamentsersättning	4000	—	3797	50
	Summa litt. D 1 a	127700	—	120467	21
D 1 b	**Sakliga kostnader.**				
" " " 1	Expeditionskostnader	6700	—	8232	12
" " " 2	Uppvärmning, belysning och renhållning av tjänstelokaler m. m.	3900	—	3176	37
" " " 3	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	5000	—	3022	68
	Summa litt. D 1 b	15600	—	14431	17
	Summa litt. D 1	143300	—	134898	38

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för distrikts- och sektionsledning.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
78720 —	76193 43	124740 —	117477 92	61860 —	59409 55	69660 —	62103 15	419480 —	393830 08
22576 —	22265 28	38600 —	36496 75	15600 —	14596 89	19200 —	18780 30	123476 —	117354 77
5680 —	6549 68	16600 —	16167 96	3900 —	3163 81	18000 —	16274 30	53680 —	51478 —
1500 —	1434 40	2000 —	2181 72	600 —	517 77	960 —	1699 79	6660 —	7355 21
424 —	393 99	860 —	987 64	420 -	402 28	900 —	691 —	3204 —	4439 26
4000 —	3924 28	7500 —	8736 70	3600 —	3594 -	5400 —	5546 96	24500 —	25599 44
112900 —	110761 06	190300 —	182048 69	85980 —	81684 30	114120 —	105095 50	631000 —	600056 76
4000	3488 39	8000 —	8079 82	2800 —	3171 90	6100 —	5041 15	27600 —	28013 38
2300 —	2795 49	4700 —	4090 72	2700 —	2077 33	4500 —	4663 49	18100 —	16803 40
500 —	305 32	6900 —	6413 49	900 —	1242 68	6000 —	5042 26	19300 —	16026 43
6800 —	6589 20	19600 —	18584 03	6400 —	6491 91	16600 —	14746 90	65000 —	60843 21
119700 —	117350 26	209900 —	200632 72	92380 —	88176 21	130720 —	119842 40	696000 —	660899 97

Ur Trafikverket museers samlingar – Sveriges Järnvägsmuseum – Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation	I distriktet Beräknade		Verkliga	
D 2	**Lokomotivtjänst.**				
" " a	Personalkostnader för lok. mästare, lok. förare och lok. eldare:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	903500	—	884075	53
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	267600	—	266998	65
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	100000	—	122305	72
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	7000	—	9122	50
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	8500	—	9373	41
" " " 6	Reskostnads- och traktamentsersättning m. m.	22000	—	26786	90
" " " 7	Milpenningar till lokomotivpersonal	228300	—	224193	79
" " b	Personalkostnader för ställföreman, maskin- och pannskötare i linjetjänst, ställkarlar samt personal vid filialförråd:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	317600	—	298941	43
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	87300	—	79631	58
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	100000	—	105867	08
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	100	—	120	20
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	5000	—	6448	19
" " " 6	Reskostnads- och traktamentsersättning	500	—	713	25
	Summa litt. D 2 a och b	2047400	—	2034578	23
D 2 c	Materialförbrukning för lokomotiv samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:				
" " " 1	Stenkol, stenkolsbriketter och bränntorv eller annat bränsle för lokomotiv	2088700	—	1857505	60
" " " 2	För lokomotivs uppvärmning	9000	—	8465	13
" " " 3	" " smörjning	80100	—	63526	56
" " " 4	" " putsning	44400	—	43002	82
" " " 5	" " belysning	11000	—	12876	49
" " " 6	Övriga materialier	2700	—	2244	47
" " " 7	Brännoljor för motorvagnar	—	—	1132	86
" " " 8	Smörjningsmaterialier för motorvagnars maskineri och axlar	—	—	1052	46
" " d	Byggnader och fasta anordningar för lokomotivtjänst:				
" " " 1	Kostnad för vattenstationers drivkraft m. m.	42000	—	42905	44
" " " 2	Uppvärmning av lokomotivstallar, vattenstationer m. m.	6500	—	4394	82
" " " 3	Belysning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	20000	—	14054	87
" " " 4	Renhållning " " " lokomotivvändskivor, vattenstationer m. m.	5500	—	4638	87
" " " 5	Underhåll " " " " " "	23000	—	26230	56
" " " 6	Underhåll av kolbås, vedbodar, kolbryggor och kolgjutningsanordningar m. m.	13500	—	12969	64
" " e	Underhåll och förbrukning av inventarier	6000	—	8431	40
" " f	Hyra och övriga kostnader för främmande lokomotiv	16500	—	16585	78
	Summa litt. D 2 c - f	2369900	—	2121016	25
	Summa litt. D 2	4417300	—	4155595	18

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för lokomotivtjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
574380 —	434911 79	1112400 —	947610 35	543960 —	463863 46	542000 —	458926 95	3676240 —	3224388 58
142667 —	137423 30	272350 —	252015 67	127080 —	116807 19	140000 —	134369 10	949697 —	907613 91
70000 —	65531 66	170000 —	153988 40	45000 —	60205 31	151000 —	146888 05	536000 —	548919 14
10000 —	9544 15	15000 —	12256 70	6000 —	6518 97	15000 —	13315 94	53000 —	50758 06
5000 —	6414 35	11000 —	11696 69	5400 —	5731 25	9600 —	10070 90	39500 —	43216 60
26000 —	38661 80	40600 —	43835 93	33600 —	35733 98	36000 —	34587 27	158200 —	179605 88
158000 —	160951 73	273300 —	276747 77	144000 —	142667 33	183000 —	185868 18	986600 —	990422 80
214740 —	182633 44	409750 —	382431 47	145620 —	129581 60	266640 —	245487 11	1354350 —	1234075 55
51854 —	47882 80	94900 —	87790 54	28620 —	24578 99	54000 —	53115 78	316674 —	293999 69
130600 —	124416 64	250000 —	240779 —	120000 —	122574 78	225000 —	225783 71	825600 —	819421 26
200 —	68 35	300 —	239 50	300 —	15 —	1500 —	2121 65	2400 —	2564 70
3500 —	4005 15	9100 —	9306 18	2880 —	2988 43	8100 —	8602 99	28580 —	31350 94
239 —	670 50	1100 —	976 —	300 —	74 25	4500 —	4616 75	6639 —	7050 75
1387180 —	1218116 21	2659800 —	2419674 —	1202760 —	1111341 04	1636340 —	1553754 38	8933480 —	8337463 86
1485900 —	1316515 61	2548100 —	2361571 77	1543300 —	1461782 35	2192400 —	1757399 09	9858400 —	8755774 42
9000 —	9427 52	6500 —	8824 70	6900 —	6510 38	8400 —	6122 19	39800 —	39349 92
74000 —	48681 27	109500 —	100374 46	50400 —	42746 79	54000 —	52298 94	368000 —	307608 02
29400 —	27647 06	45900 —	45087 71	15600 —	17333 75	33000 —	32096 80	168300 —	165168 14
7000 —	9224 85	15500 —	16858 31	7200 —	8603 07	6000 —	6739 69	46700 —	54302 41
2000 —	3583 48	4000 —	1611 46	2400 —	1160 45	4200 —	2748 52	15300 —	11348 38
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1132 86
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1052 26
60000 —	69902 13	109500 —	129234 91	24000 —	21541 34	24000 —	27938 91	259500 —	291522 71
3000 —	3012 47	5500 —	4018 66	4800 —	4760 31	18000 —	17711 17	37800 —	33896 83
15000 —	16042 20	30000 —	28443 03	8700 —	8542 68	22500 —	21648 39	96200 —	88731 17
2000 —	2720 25	2800 —	2681 88	5400 —	3488 70	21000 —	12235 89	36700 —	25764 99
15000 —	21151 21	38000 —	38333 15	15900 —	12670 63	28500 —	26552 02	120400 —	124937 57
3000 —	9864 40	31000 —	34828 16	10800 —	4963 79	12000 —	4672 55	70300 —	67298 54
3000 —	3407 10	12000 —	11521 —	3000 —	3568 64	4500 —	3892 90	28500 —	30821 04
16000 —	14178 77	— —	— —	6600 —	7329 28	— —	— —	39100 —	38093 83
174300 —	155535 32	295800 —	273388 60	170500 —	160482 16	242850 —	197205 06	1118500 —	1003680 09
311480 —	277347 53	561800 —	540306 60	290776 —	271623 20	406440 —	352581 44	2011848 —	1837426 95

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga.

Litt.	Specifikation	I distriktet Beräknade	Verkliga
D 3	**Vagntjänst.**		
" " a	Personalkostnader:		
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie vagnmästare, vagnförmän, vagnskötare och vagnkarlar samt personal vid filialförråd	197100 —	189297 77
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	56100 —	51864 71
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal av under litt. D 3 a 1 upptagna grupper	80000 —	82957 23
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	600 —	391 —
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	3500 —	3732 90
" " " 6	Reseko stnads- och traktamentsersättning m. m.	3500 —	3952 06
" " " 7	Milpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar	10800 —	9469 82
	Summa litt. D 3 a	351600 —	341665 49
D 3 b	Materialförbrukning för vagnar samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:		
" " " 1	För vagnars smörjning	21400 —	13734 74
" " " 2	" " " renhållning och uppvärmning	70000 —	72205 89
" " c	Kostnader för belysning av vagnar	65000 —	71982 03
" " d	Byggnader för vagntjänst:		
" " " 1	Uppvärmning, belysning och renhållning m. m.	3000 —	3733 06
" " " 2	Underhåll av byggnaderna	2000 —	581 96
" " e	Underhåll och förbrukning av inventarier	3000 —	2018 44
	Summa litt. D 3 b-e	164400 —	164256 12
	Summa litt. D 3	516000 —	505921 61

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för vagntjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		I distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
155700 —	147350 84	266520 —	255987 82	105300 —	99835 58	190680 —	172793 57	915800 —	865265 28
38920 —	38580 86	66000 —	63996 50	20700 —	19224 96	39000 —	38652 37	220720 —	212319 40
60900 —	61834 42	125000 —	131930 09	51000 —	53670 85	40000 —	45201 58	356900 —	375594 17
400 —	661 83	1200 —	652 86	240 —	182 —	1200 —	865 55	3640 —	2753 24
2000 —	2296 19	3780 —	2994 60	1560 —	1392 55	4800 —	3909 92	15640 —	14326 16
2580 —	3568 76	4600 —	6257 78	2400 —	1592 37	10500 —	7934 90	23580 —	23305 87
7700 —	7511 97	10300 —	10648 50	11040 —	10025 45	24000 —	8959 13	63840 —	46614 87
268200 —	261804 57	477400 —	472468 15	192240 —	185923 76	310180 —	278317 02	1599620 —	1540178 99
11350 —	9699 47	25000 —	19205 73	11460 —	8696 49	10960 —	8186 96	80170 —	59523 39
38000 —	37684 51	47000 —	50136 10	30000 —	38182 —	30000 —	36147 30	215000 —	234382 80
17650 —	22777 44	59000 —	56518 82	13800 —	13504 19	13500 —	19098 51	168950 —	183880 99
1000 —	1233 36	3600 —	4010 26	1080 —	984 22	3900 —	2635 41	12580 —	12596 31
300 —	208 49	1500 —	1012 81	300 —	376 —	900 —	749 21	5000 —	2928 47
1000 —	1010 18	3500 —	3805 14	600 —	810 42	1200 —	832 44	9300 —	8476 67
69300 —	72613 45	139600 —	134715 41	57240 —	62553 22	60460 —	67649 83	491000 —	501788 63
337500 —	334418 02	617000 —	607124 06	249480 —	248477 08	370640 —	345966 85	2090620 —	2041967 62

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation	I distriktet				II distriktet			
		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
D 4	**Verkstadstjänst.**								
" " a	Gemensamma verkstadsomkostnader.								
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän vid verkstad och tillhörande filialförråd	34700	—	34676	17	25080	—	26595	42
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	7700	—	7932	10	7157	—	7752	70
" " " 3	Avlöning även vid sjukdom samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal vid verkstad och tillhörande filialförråd med undantag av verkstadsarbetare	63000	—	67375	12	39000	—	41194	33
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till under litt. D 4 a 1 och 3 upptagen personal	200	—	103	06	663	—	1000	32
" " " 5	Läkarvård och fria medikamenter till all vid verkstad anställd personal	7300	—	7171	15	7000	—	7402	22
" " " 6	Reskostnads- och traktamentsersättning till under litt. D 4 a 1 och 3 upptagen personal	300	—	120	—	700	—	1133	—
" " " 7	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare	50000	—	49296	09	44000	—	52557	69
" " " " a	Avlöning vid tjänstledighet till verkstads- och förrådsarbetare	—	—	8214	88	—	—	6508	33
	Summa litt. D 4 a 1-7	163200	—	174888	57	123600	—	144144	09
D 4 a 8	Expeditionskostnader	2400	—	1589	86	500	—	572	78
" " 9	Kostnader för verkstädernas drivkraft m. m.	37000	—	27831	09	21000	—	19277	21
" " " 10	Uppvärmning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	25000	—	19437	91	7000	—	6381	50
" " " 11	Belysning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	10000	—	6788	30	5000	—	6289	04
" " " 12	Renhållning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	10000	—	10807	80	6000	—	6417	63
" " " 13	Underhåll och förbrukning av verktygsmaskiner	15000	—	9674	65	10000	—	11187	68
" " " 14	Underhåll och förbrukning av handverktyg och övriga inventarier	30000	—	32646	64	25000	—	25906	39
" " " 15	Underhåll av verkstadsbyggnader och expeditionsbyggnader för verkstadstjänst	22000	—	23316	24	18000	—	21492	51
	Summa litt. D 4 a 8-15	151400	—	132092	54	92500	—	97524	74
	Summa till D 4 a	314600		306981	11	216100		241668	83

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för verkstadstjänsten.

III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Centralverkstaden		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
21840 —	18082 70	23820 —	19465 42	32460 —	30895 24	73560 —	68775 21	211460 —	198490 16
6600 —	5737 41	5940 —	4881 76	6900 —	6380 96	19800 —	18798 21	54097 —	51483 27
62360 —	61196 91	29400 —	30073 34	30000 —	27809 66	102000 —	105397 96	325760 —	333047 32
250 —	262 47	300 —	609 43	900 —	820 91	3000 —	1549 47	5313 —	4345 66
9000 —	8599 17	6000 —	6449 92	6900 —	8080 01	16500 —	15410 33	52700 —	53112 80
250 —	133 —	600 —	612 25	480 —	720 —	2000 —	1512 50	4330 —	4230 75
32500 —	32661 19	24000 —	30079 56	12600 —	13884 79	23140 —	27357 36	186240 —	205836 68
——— —	9029 67	——— —	5500 36	——— —	2989 80	——— —	8661 85	——— —	40904 89
132800 —	135702 —	90060 —	97672 04	90240 —	91581 37	240000 —	247462 89	839900 —	891451 48
2300 —	1164 63	600 —	278 96	900 —	679 42	7000 —	5908 62	13700 —	10194 27
15000 —	5760 23	16200 —	19737 22	25500 —	28841 30	53000 —	47181 07	167700 —	148628 12
11000 —	11168 91	9000 —	6903 27	15000 —	13845 90	36000 —	34043 58	103000 —	91781 07
15000 —	15971 44	6000 —	5591 04	10500 —	7364 03	10000 —	7668 68	56500 —	49672 53
12000 —	12244 71	9600 —	11636 13	15000 —	11454 79	28000 —	29042 44	80600 —	81653 50
6000 —	9034 09	7800 —	9747 37	6900 —	7336 49	22000 —	20750 85	67700 —	67731 13
35000 —	31852 56	16800 —	16759 29	25500 —	30482 82	52000 —	57866 64	184300 —	195913 39
8400 —	4261 25	15000 —	14490 62	12000 —	18102 32	30000 —	32815 83	105400 —	114478 77
104700 —	91457 82	81000 —	85192 10	111300 —	118507 07	238000 —	235277 71	778900 —	760052 78
237500 —	227160 54	171060 —	182864 94	201540 —	210088 44	477000 —	482740 60	1618800 —	1651504 26

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter för

Litt.	Specifikation	I distriktet				II distriktet			
		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
D 4 b	Underhåll av lokomotiv och tendrar med tillhörande utrustningseffekter	573000	—	543205	93	458000	—	505138	60
„ „ c	Underhåll av skrov till person- och fångvagnar, kombinerade person- och post-, person- och resgods- samt post- och resgodsvagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar:								
„ „ „ 1	Salongvagnar samt vagnar litt. A, AB, ABC, AF, B, BC och BF:								
„ „ „ „ a	Tvåaxliga vagnar	8000	—	8489	41	12000	—	12233	05
„ „ „ „ b	Boggivagnar	102000	—	120653	95	60000	—	61191	40
„ „ „ 2	Vagnar litt. C, CD, CF, DC, DF och E:								
„ „ „ „ a	Tvåaxliga vagnar	40000	—	41677	57	43000	—	48583	59
„ „ „ „ b	Boggivagnar	40000	—	40538	53	20000	—	20676	67
„ „ „ 3	Boggier till under litt. D 4 c. upptagna vagnar	40000	—	35453	10	12000	—	9458	66
„ „ d	Underhåll av skrov till resgods-, gods- och tjänstevagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar ävensom underhåll och förbrukning av presenningar:								
„ „ „ 1	Resgodsvagnar litt. F:								
„ „ „ „ a	Tvåaxliga vagnar	20000	—	26236	60	25000		23252	10
„ „ „ „ b	Boggivagnar	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ 2	Täckta godsvagnar:								
„ „ „ „ a	Tvåaxliga vagnar	65000	—	89642	31	135000	—	133834	22
„ „ „ „ b	Boggivagnar	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ 3	Öppna gods- och tjänstevagnar:								
„ „ „ „ a	Två- och treaxliga vagnar med undantag av malmvagnar	75000	—	100326	82	149000	—	137263	67
„ „ „ „ b	Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ c	Övriga öppna gods- och tjänsteboggivagnar	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ 4	Boggier till under litt. D 4 d upptagna vagnar	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ 5	Underhåll och förbrukning av presenningar	—	—	—	—	—	—	384	17
„ „ e	Underhåll av övriga delar till förutnämnda vagnar:								
„ „ „ 1	Buffert-, dragstångs- och bärfjädrar	17000	—	18764	77	18000	—	18382	42
„ „ „ 2	Lagerbocar och lager	36000	—	40074	32	45000	—	43459	43
„ „ „ 3	Vagnaxlar med hjul	65000	—	90322	56	37000	—	41317	64
„ „ z	Underhåll av motorvagnar:								
„ „ „ 1	Underhåll av motorvagnars maskineri och maskinrum med axlar och hjul m. m.	—	—	—	38	41	—	—	—
„ „ „ 2	Underhåll av motorvagnars person- och resgodsavdelning med axlar och hjul m. m.	—	—	—	1	80	—	—	—
	Summa litt. D 4 b - e 2	1081000	—	1155426	08	1014000	—	1055175	62
	Summa litt. D 4	1395600	—	1462407	19	1230100	—	1296844	45
	Avgå:								
	allmänna omkostnader (ej k. verkstadsvinst)			41779	68			45984	24
	ersättning för underhåll av lokomotiv som begagn. av banavdelningen			7830	50			38578	66
	Summa litt D 4			1412797	01			1212281	55

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

underhåll av lokomotiv, tendrar och vagnar.

III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Centralverkstaden		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
1044000 —	1001848 78	350000 —	474030 33	451000 —	576168 72	— —	— —	2876000 —	3100392 36
9500 —	6847 41	15000 —	19270 91	2400 —	1786 07	15000 —	8561 94	61900 —	57188 79
95000 —	129024 28	3600 —	6316 02	4200 —	4596 67	150000 —	235085 97	414800 —	556868 29
50000 —	35528 21	19200 —	21827 44	7200 —	7377 56	40000 —	50788 74	199400 —	205783 11
30000 —	31059 85	300 —	522 09	1800 —	1890 40	60000 —	50479 48	152100 —	145167 02
16000 —	16817 69	600 —	47 02	1200 —	1030 80	16000 —	15914 86	85800 —	78722 13
24000 —	25712 71	14400 —	18454 77	4050 —	3866 38	14350 —	15560 33	101800 —	113082 89
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
63000 —	59245 54	22500 —	18186 75	9000 —	7438 75	48000 —	79468 63	342500 —	387816 20
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
92500 —	82204 02	87600 —	82707 93	12000 —	1661 45	48000 —	55154 13	464100 —	459318 02
— —	— —	— —	— —	168000 —	165921 75	— —	— —	168000 —	165921 75
300 —	238 45	— —	— —	300 —	172 54	1000 —	1052 05	1600 —	1463 04
500 —	119 75	— —	— —	— —	— —	— —	— —	500 —	119 75
— —	— —	— —	— —	— —	— —	200000 —	217783 33	200000 —	218167 50
18500 —	19670 25	10200 —	12778 13	39000 —	52980 17	10000 —	9373 22	112700 —	131948 96
39000 —	55317 13	20100 —	19674 34	36000 —	55055 22	25000 —	21252 96	201100 —	234233 40
36000 —	30234 71	15600 —	16225 42	51000 —	86592 15	20000 —	21785 04	224600 —	286478 22
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	38 41
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1 80
1518300 —	1493868 78	559100 —	689441 15	787150 —	966539 33	647350 —	782260 68	5606900 —	6142711 64
1755800 —	1721029 12	730160 —	872306 09	988690 —	1176627 77	1125350 —	1265001 28	7225700 —	7794215 90
	41565 50		55078 91		64675 86		48274 60		731824 85
	24111 94		11728 54		25066 96		— —		107316 60
	1655351 62		805498 64		1086884 95		782260 68		6955074 45

Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	Färjeleden Malmö-Köpenhamn Beräknade		Verkliga	
F	**Ångfärjedrift.**				
„1	Personalkostnader:				
„„a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadoersättning till ordinarie tjänstemän, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	32040	—	33848	23
„„b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	9675	—	10271	25
„„c	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	11500	—	13243	47
„„d	Tilläggsarvoden, vikariatsersättningar m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	3000	—	2663	27
„„e	Läkarevård och fria medikamenter	585	—	415	65
„„f	Resekostnads- och traktamentsersättning	700	—	679	—
„„g	Kosthåll	21000	—	21369	29
	Summa litt. F1	78500	—	82490	16
	Sakliga kostnader:				
F2 a1	Förbrukning av stenkol m. m.	75000	—	65093	24
„„„2	„ „ oljor och övriga materialier m. m.	2000	—	1741	07
„„b	Luftvärmning, uppvärmning, belysning m. m.	4800	—	5372	78
„„c	Underhåll och förbrukning av inventarier	2000	—	2886	56
„„d1	„ av fartygs skrov med däck jämte järnvägsspår m.m.	15000	—	16850	48
„„„2	„ „ „ samtliga salonger, hytter, skänser m. m	5000	—	4107	78
„„„3	„ „ „ ångpannor med armatur och rörledningar, maskineri m. m.	13000	—	16867	59
	Summa litt. F2	116800	—	112919	50
	Summa litt. F1 och F2	195300	—	195409	66
F3	Sakliga kostnader för färjelägen samt hamnkostnader:				
„„a	Utgifter i hamnarne	6000	—	5066	53
„„b	Underhåll av färjelägen och med dem i samband stående anordningar:				
„„„1	Underhåll av landningsbryggor och portaler ävensom underhåll och drift av tillhörande maskineri	500	—	16	50
„„„2	Underhåll av färjelägen, kolbäs, kollossnings- och lastningsanordningar, husbyggnader för färjehamnens personal samt av dykdalber, sänkkistor, pållare m. m.	500	—	—	—
„„„3	Underhåll av husbyggnader, ledningsnät och övriga anordningar för gnisttelegrafstation å bust	—	—	—	—
„4	Utgifter för hyrt hjälpfartyg	—	—	—	—
„5	„ „ extra turer enligt § 5 av gällande svensk-tyska driftsavtal	—	—	—	—
„6	Diverse utgifter	550	—	438	47
	Summa litt. F3-6	7550	—	5521	50
	Summa litt. F	202850	—	200931	16

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för ångfärjedriften.

Ångfärjan Drottning Victoria		Ångfärjan Konung Gustaf V		Hjälpfartyget Trälleborg S.J.		Färjeleden Trälleborg-Sassnitz		Summa Båda färjelederna	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
49740 —	50493 31	49920 —	50431 96	8940 —	4368 —	108600 —	105293 27	140640 —	139141 50
13360 —	13778 17	13180 —	13555 57	2460 —	1282 30	29000 —	28616 04	38675 —	38887 29
16000 —	10647 08	16000 —	13822 55	3200 —	3368 25	35200 —	27837 88	46700 —	41081 35
3500 —	3072 34	3500 —	3641 93	100 —	50 —	7100 —	6764 27	10100 —	9427 54
600 —	1261 66	600 —	699 81	100 —	64 35	1300 —	2025 82	1885 —	2441 47
600 —	1037 93	600 —	730 75	100 —	— —	1300 —	1768 68	2000 —	2447 68
33500 —	32321 93	33500 —	33303 64	5000 —	4150 —	72000 —	69775 57	93000 —	91144 86
117300 —	112612 42	117300 —	116186 21	19900 —	13282 90	254500 —	242081 53	333000 —	324571 69
136000 —	127408 06	136000 —	120531 19	6400 —	4110 49	278400 —	252049 74	353400 —	317142 98
4500 —	2733 46	4500 —	2473 45	400 —	150 31	9400 —	5357 22	11400 —	7098 29
8000 —	7177 70	8000 —	6735 71	600 —	504 08	16600 —	14417 49	21400 —	19790 27
2000 —	1302 91	2000 —	727 19	500 —	352 98	4500 —	2383 08	6500 —	5269 64
24000 —	11695 75	24000 —	15917 06	7000 —	1554 25	55000 —	29167 06	70000 —	46017 54
5500 —	938 30	5500 —	3113 87	300 —	— —	11300 —	4052 17	16300 —	8159 95
17000 —	12835 76	17000 —	11830 70	4000 —	1704 97	38000 —	26371 43	51000 —	43234 02
197000 —	164091 94	197000 —	161329 17	14200 —	8377 08	413200 —	333798 19	530000 —	446717 69
314300 —	276704 36	314300 —	277515 38	39100 —	21659 98	667700 —	575879 72	863000 —	771289 38
— —	— —	— —	— —	— —	— —	6250 —	9282 64	12250 —	14349 17
— —	— —	— —	— —	— —	— —	1100 —	6784 09	1600 —	6800 59
— —	— —	— —	— —	— —	— —	26000 —	20340 48	26500 —	20340 48
— —	— —	— —	— —	— —	— —	1000 —	— —	1000 —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	3500 —	16212 90	3500 —	16212 90
— —	— —	— —	— —	— —	— —	1200 —	inkomst 239 10	1200 —	inkomst 239 10
— —	— —	— —	— —	— —	— —	2100 —	1834 49	2650 —	2272 96
— —	— —	— —	— —	— —	— —	41150 —	54215 50	48700 —	59737 —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	708850 —	630095 22	911700 —	831026 38

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt	Specifikation	I distriktet Beräknade		Verkliga	
G	**Förrådstjänst.**				
	Personalkostnader.				
„ 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å förrådsexpeditioner och förråd	67400	—	62668	04
„ 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	23000	—	21945	74
„ 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å förrådsexpeditioner och förråd med undantag av förrådsarbetare, lastare och lossare	22180	—	20162	06
„ 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	200	—	61	80
„ 5	Läkarevård och fria medikamenter till all å förrådsexpeditioner och förråd anställd personal	1000	—	1143	93
„ 6	Reseкostnads- och traktamentsersättning till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	3800	—	4804	—
„ 7	Avlöning, även vid sjukdom till förrådsarbetare, lastare och lossare	20000	—	19789	12
„ „a	Avlöning vid tjänstledighet till förrådsarbetare	—	—	193	54
	Summa litt G 1–7a	137580	—	130768	23
	Sakliga kostnader.				
G 8	Expeditionskostnader	2500	—	2010	11
„ 9	Transporter, lastningar och lossningar	2920	—	3908	75
„ 10	Materialförbrukning vid förpackning av förrådseffekter	1500	—	1117	32
„ 11	Uppvärmning, belysning och renhållning av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m. m.	3000	—	2678	36
„ 12	Underhåll och förbrukning av inventarier	2000	—	917	06
„ 13	Underhåll av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m. m.	3000	—	1821	23
	Summa litt. G 8–13	14920	—	12452	83
	Summa litt. G	152500	—	143221	06

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för förrådstjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		I distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
46380 —	43130 74	48120 —	42610 36	39120 —	37540 64	28140 —	27405 05	229160 —	213354 83
13141 —	12691 31	14000 —	12602 51	11940 —	12018 85	6900 —	7115 45	68981 —	66373 86
18360 —	18055 75	16000 —	12845 18	9600 —	8943 12	10500 —	8663 22	76640 —	68669 33
119 —	——— —	100 —	56 13	240 —	119 38	300 —	252 11	959 —	489 42
600 —	1720 90	780 —	685 80	480 —	437 23	600 —	533 08	3460 —	4520 94
4000 —	4315 30	3500 —	3922 81	3000 —	2772 —	3900 —	2796 70	18200 —	18610 81
12000 —	8430 11	14000 —	13271 64	3600 —	2012 04	9000 —	8548 69	58600 —	52051 60
——— —	72 —	——— —	157 92	——— —	——— —	——— —	83	——— —	506 46
94600 —	88416 11	96500 —	86152 35	67980 —	63843 26	59340 —	55397 30	456000 —	424577 25
1000 —	1507 23	700 —	948 76	780 —	474 19	900 —	750 33	5880 —	5690 60
3000 —	4168 57	1800 —	1253 04	9000 —	6566 45	3700 —	3763 79	20420 —	19660 59
1200 —	1446 81	1000 —	715 66	900 —	702 24	720 —	342 85	5320 —	4324 88
2400 —	2283 93	2000 —	1580 06	1800 —	1458 93	3000 —	1844 44	12200 —	9845 72
900 —	1678 10	1000 —	901 71	780 —	326 65	900 —	130 43	5580 —	3953 95
3000 —	3789 62	1000 —	98 02	1800 —	1095 06	1800 —	993 65	10600 —	7797 58
11500 —	14874 25	7500 —	5497 25	15060 —	10623 51	11020 —	7825 48	60000 —	51273 32
106100 —	103290 36	104000 —	91649 60	83040 —	74466 77	70360 —	63222 78	516000 —	475850 57

U-Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter för litt. D, F, G och S.[1]

	Beräknade	Verkliga	Överstiga	Understiga
Litt. D 1	696000 —	660899 97	— —	35100 03
" " 2	20118480 —	18374266 95	— —	1744213 05
" " 3	2090620 —	2041967 62	— —	48652 38
" " 4	7225900 —	6955074 45	— —	270625 55
Summa litt. D	30131000 —	28032208 99	— —	2098591 01
Litt F	911700 —	931265 48	19565 48	— —
" G	516000 —	475850 57	— —	40149 43
Summa litt. D, F och G	31558500 —	29439325 04	— —	2119174 96
Litt. S (Mbr, För, Mibr och Ebr.)	323200 —	310247 44	— —	12952 56
Summa	31881700 —	29749572 48	— —	2132127 52

[1] för Mbr, För, Mibr och Ebr.

XI

Malmtransporter från Gällivare och Kiruna under år 1914.

Malmtransporter från Gällivare (Malmberget och Koskullskulle.)

Månad	till Luleå (Svartön)			till Karlsvik via Gammelstad	till Riksgränsen	Summa från Gällivare transporterad malm ton
	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag ton	För Bergverks-Aktiebolaget Freja ton	För Höganäs-Billesholms Aktiebolag ton varpmalm	För Luleå Järnverks Aktiebolag ton varpmalm	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag ton	
Januari	84908	18275	3052	4861.7	10262.8	121359.5
Februari	88594	23339	3520	4593.5	11185.8	131232.3
Mars	98103	23807	3500	4797.6	9504.4	139712.0
April	96687	20307	1608	4194.0	8731.2	131527.2
Maj	120204	21413	4365	5618.8	1866.6	153467.4
Juni	109630	14391	2841	5093.9	440.6	132396.5
Juli	131588	16409	5660	6233.4	5198.0	165088.4
Augusti	95195	7682	859	4121.1	539.3	108396.4
September	93212	8221	—	2795.2	8422.6	112650.8
Oktober	74297	10612	—	4031.0	13890.0	102830.0
November	47178	11227	—	4214.7	11090.5	73710.2
December	44261	8711	—	5031.3	9646.6	67649.9
Summa	1083857	184394	25405	55586.2	90778.4	1440020.6

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmtransporter från Kiruna.

Månad	till Riksgränsen		till Luleå (Svartön)		Summa från Kiruna transporterad malm ton
	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag ton	För Tuolluvaara Aktiebolag ton	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag ton	För Tuolluvaara Aktiebolag ton	
Januari	208186.9	6157.5	38485.0	——	252829.4
Februari	220257.8	6927.7	44750.0	——	271935.5
Mars	222413.8	6307.1	48645.0	——	277365.9
April	247081.4	1027.4	40610.0	3475.0	292193.8
Maj	261458.7	——	42270.0	7145.0	310873.7
Juni	225482.5	5918.9	58020.0	5000.0	294421.4
Juli	359300.6	11027.4	23405.0	3255.0	396988.0
Augusti	194534.1	8399.2	1590.0	495.0	205018.3
September	146525.5	7674.3	15280.0	4720.0	174199.8
Oktober	109670.1	10508.7	21985.0	435.0	142598.8
November	106513.1	6564.3	20090.0	——	133167.4
December	61023.4	3968.4	19145.0	——	84136.8
Summa	2362447.9	74480.9	374275.0	24525.0	2835728.8

U. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anmärkning till tabellerna å sidorna 6, 7, 8, 62 och 63.

Grunder för beräkning av antalet verkstadsarbetare.

I tabellerna sidorna 6, 7 och 8.

Antalet utgör medeltal av det antal verkstadsarbetare, som upptagits i de månatliga tjänsterapporterna. För beräkning av antalet i dessa rapporter gälla enligt Järnvägsstyrelsens skrivelse den 24 juli 1911 bestämmelserna i cirkulärskrivelsen n:r 477, nämligen att de verkstadsarbetare, vilka under månaden varit anställda 15 dagar eller därutöver, samt sådana sjuka, som åtnjuta sjukavlöning, skola medtagas i beräkningen.

I tabellerna sidorna 62 och 63.

Antalet utgör medeltal av det antal verkstadsarbetare, som upptagits i månatliga tabläer över verkstadsdriften. För beräkning av antalet i dessa tabläer gälla följande grunder, bestämda i Järnvägsstyrelsens skrivelse den 20 juni 1911:

Antalet verkstadsarbetare beräknas genom att antalet arbetstimmar för de båda avlöningsperioder tablån omfattar med undantag av timmar för övertidsarbete, således timmar, som ersättas med vanlig timpenning, och timmar, som ersättas med ackordsavlöning, sammanräknas och divideras med antalet timmar för den ordinarie arbetstiden under samma perioder.

Antalet ordinarie och extra ordinarie personal, vilken tjänstgör som arbetare i verkstaden, beräknas genom att antalet dagsverken sammanräknas, i vilket antal icke medräknas sön- och helgdagar, men däremot sjuk- och permissionsdagar, och divideras detta antal med antalet dagsverken under de båda avlöningsperioderna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

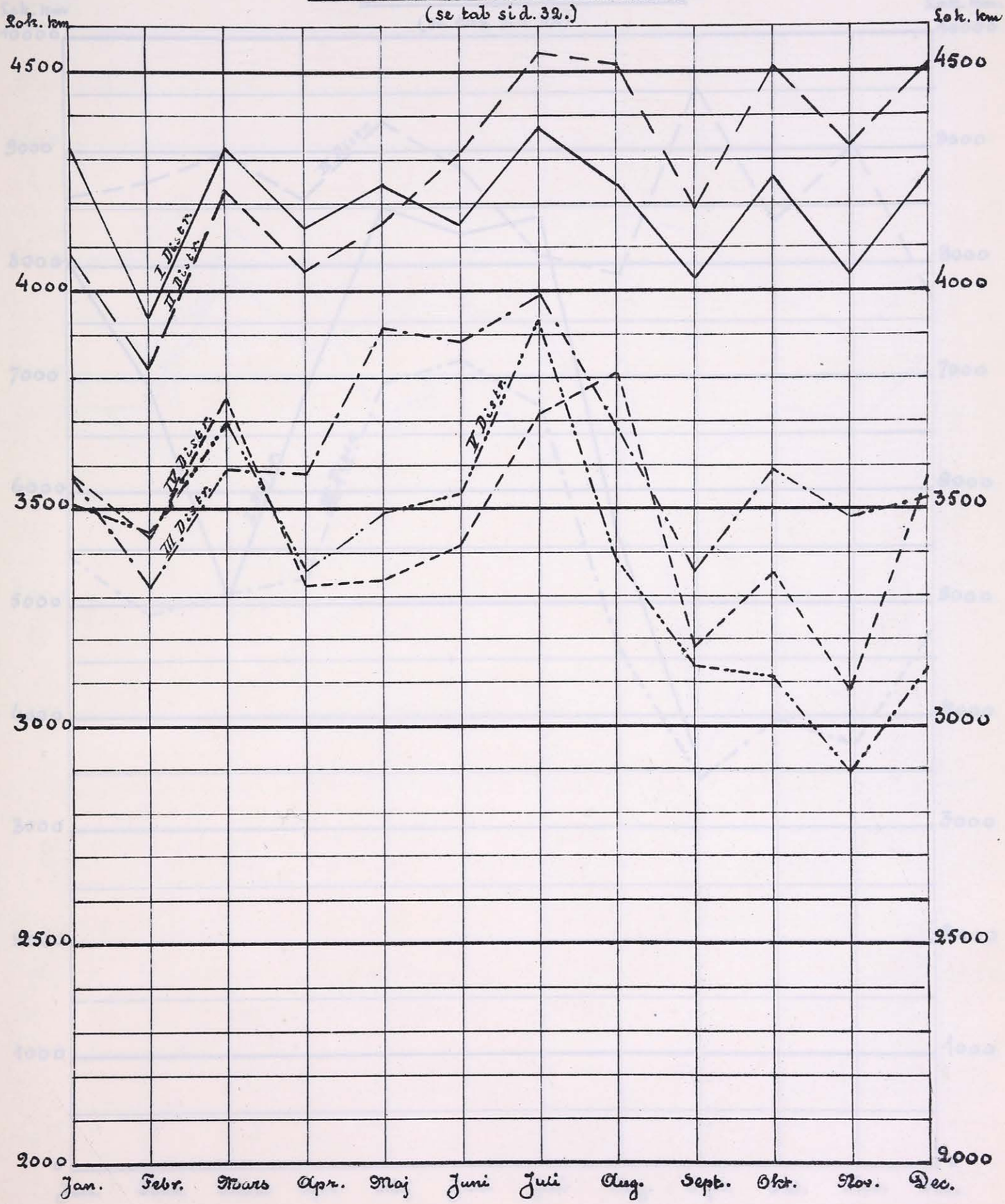


Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

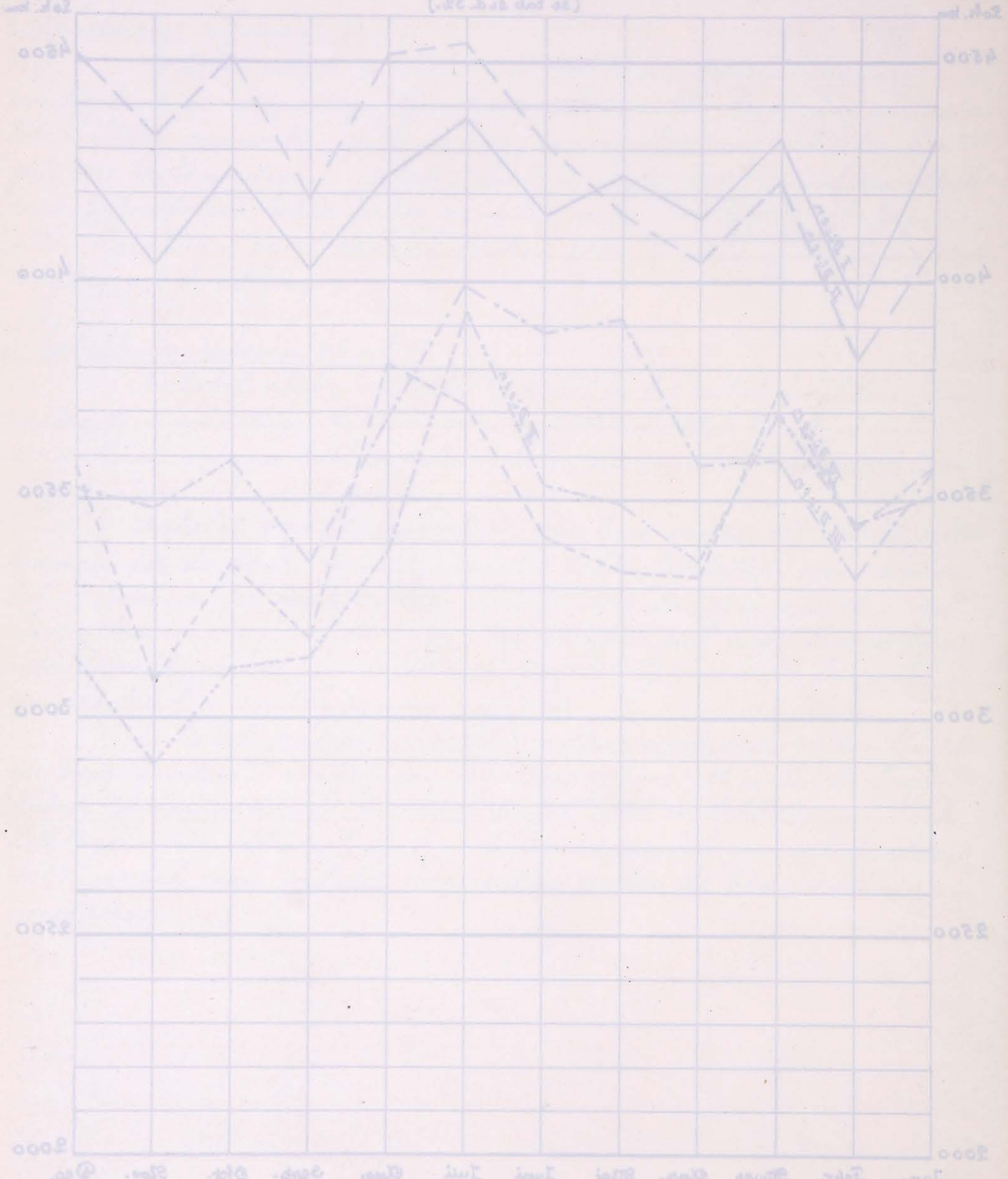
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För alla lokomotiv.

(se tab sid. 32.)



Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

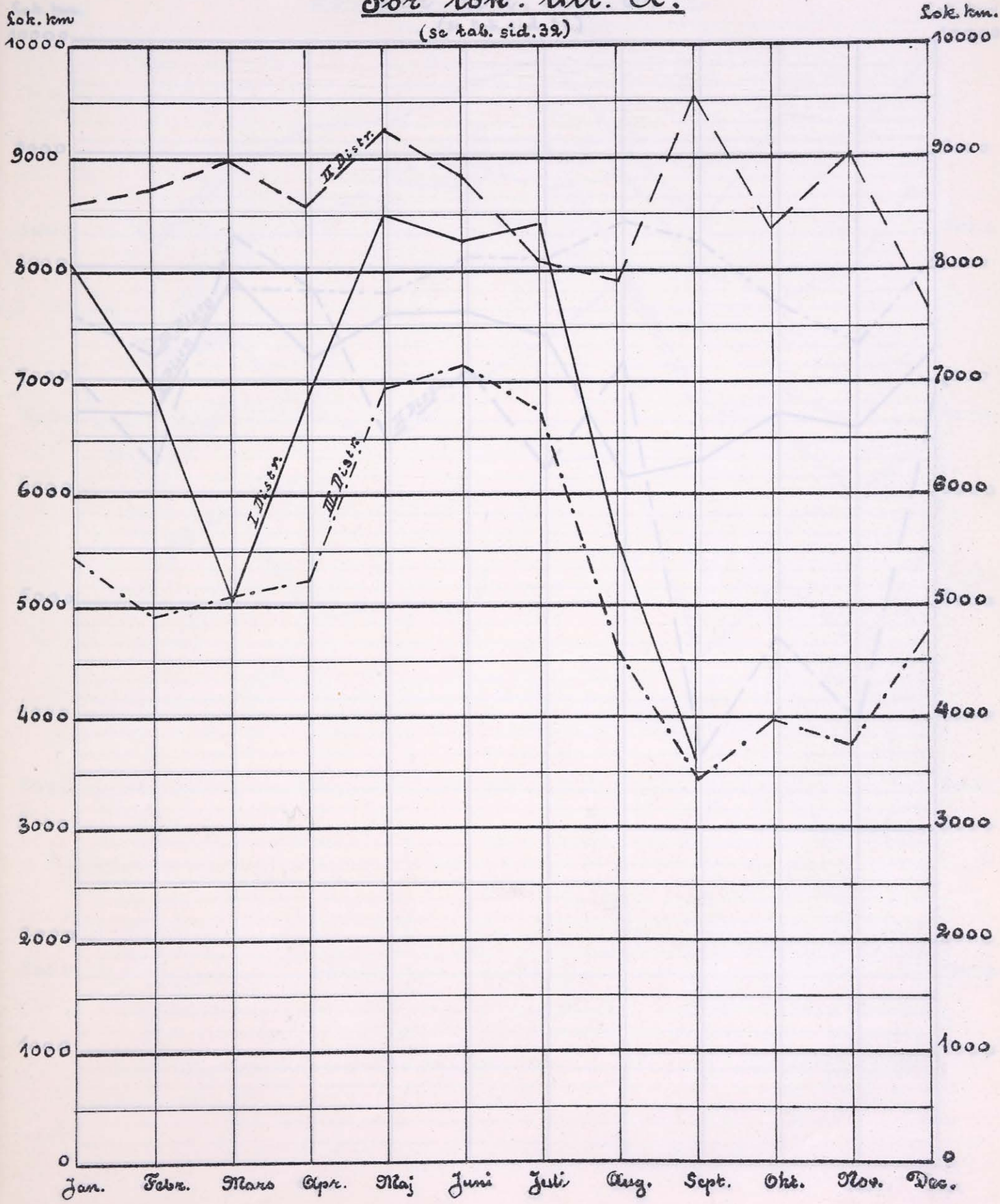


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

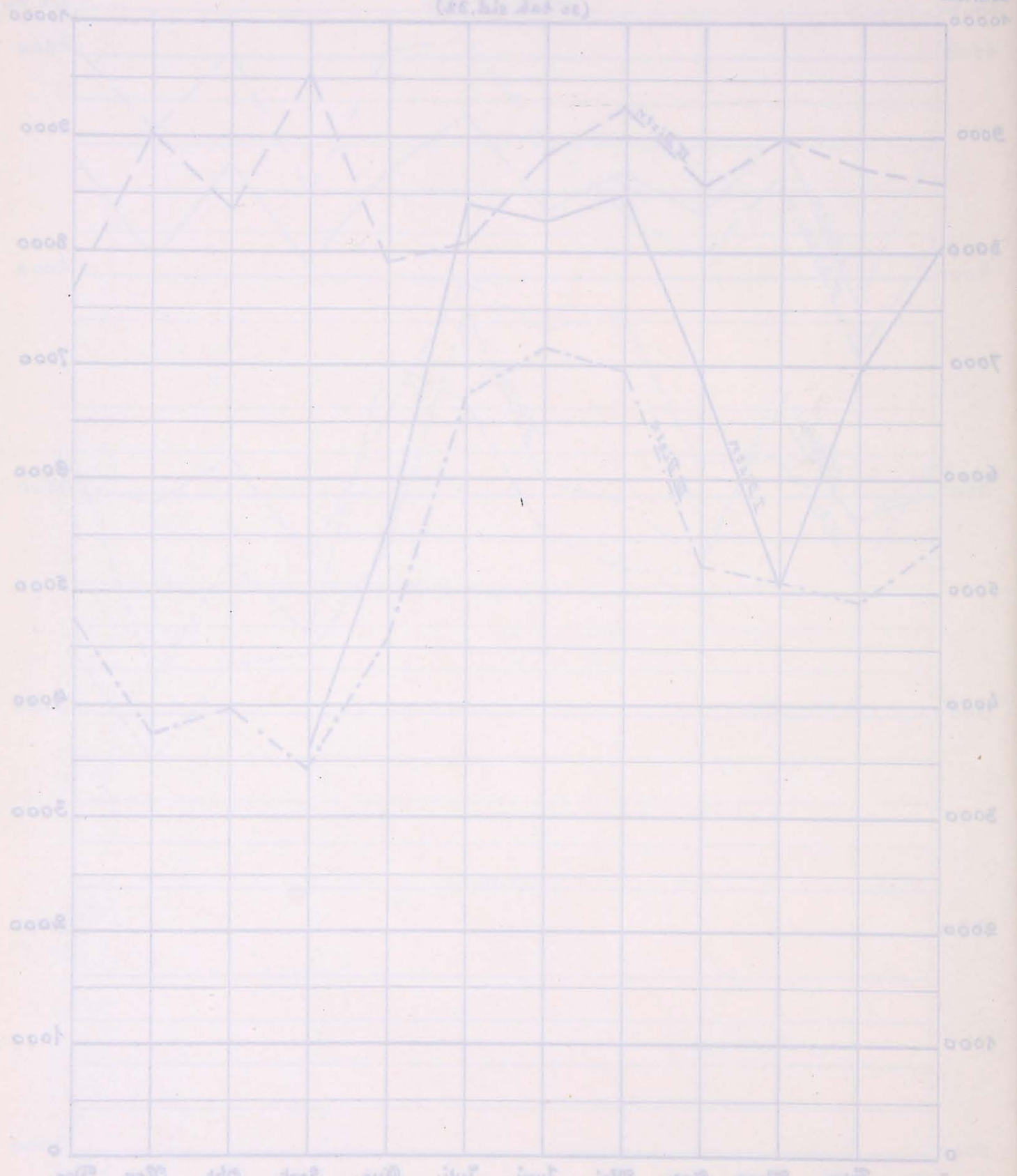
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. A.

(se tab. sid. 32)



CC-BY. Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

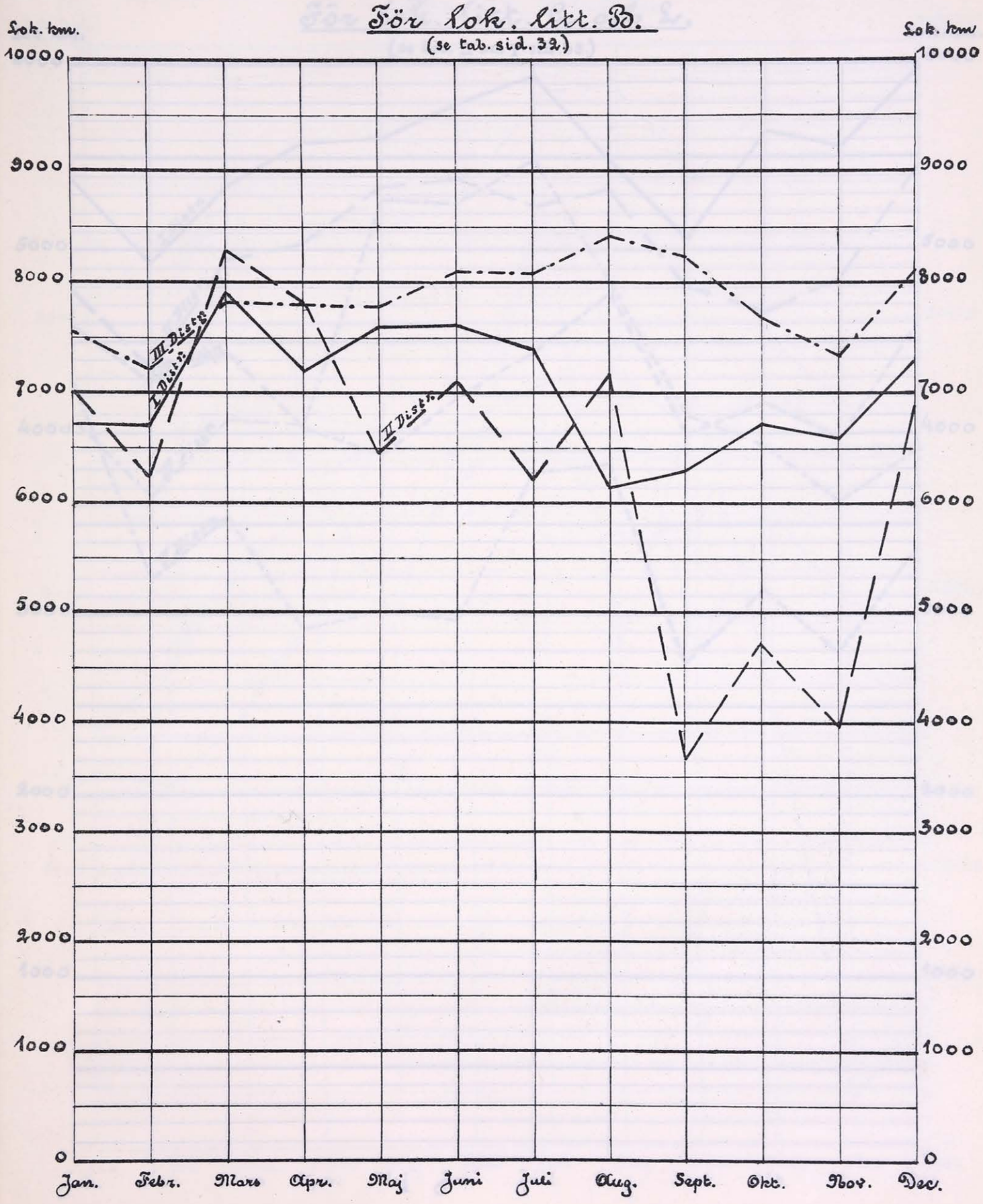


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

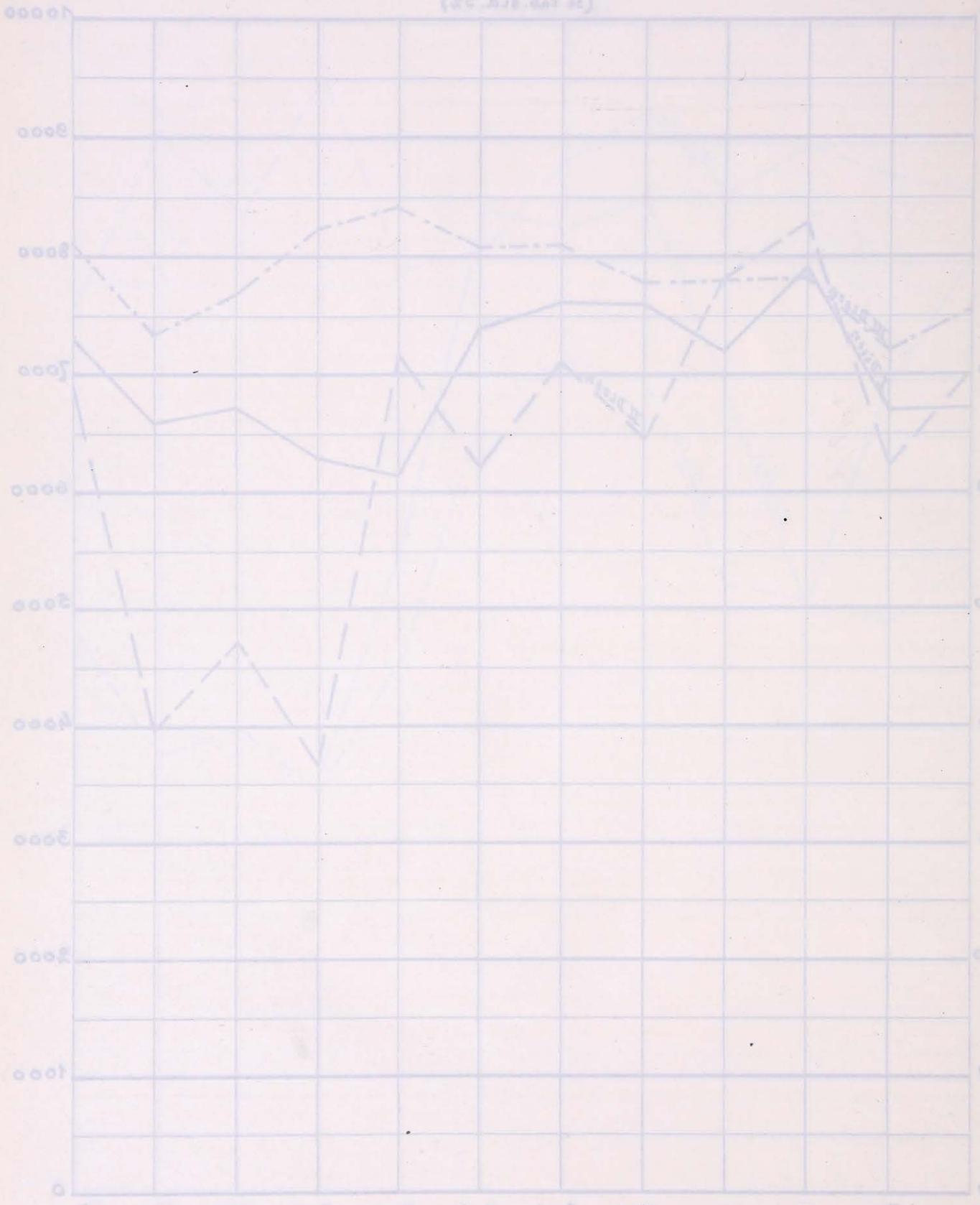
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. B.

(se tab. sid. 32.)



U. Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

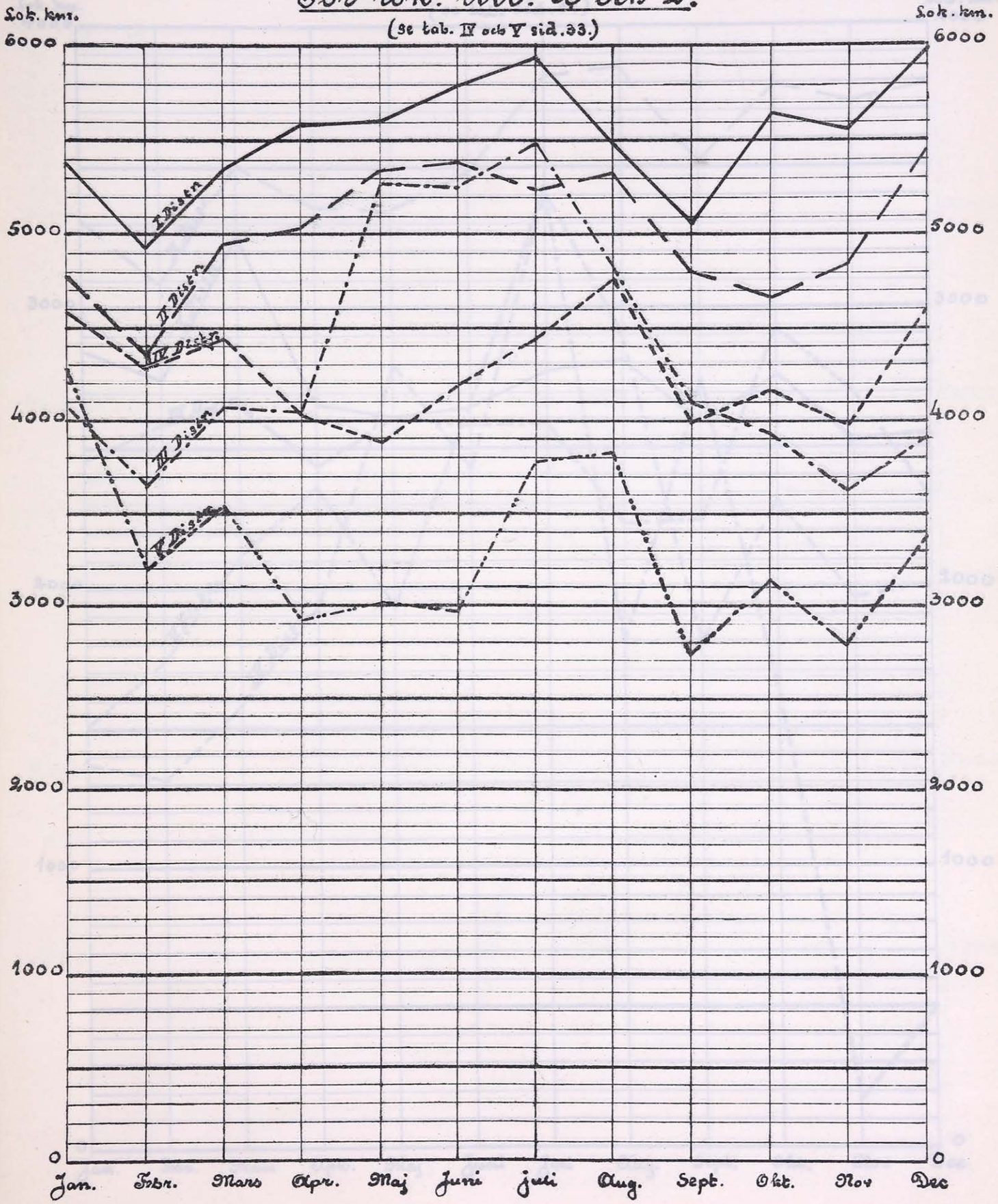


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Cç och L.

(se tab. IV och V sid. 33.)



Järnvägsmuseum - Trafikverket

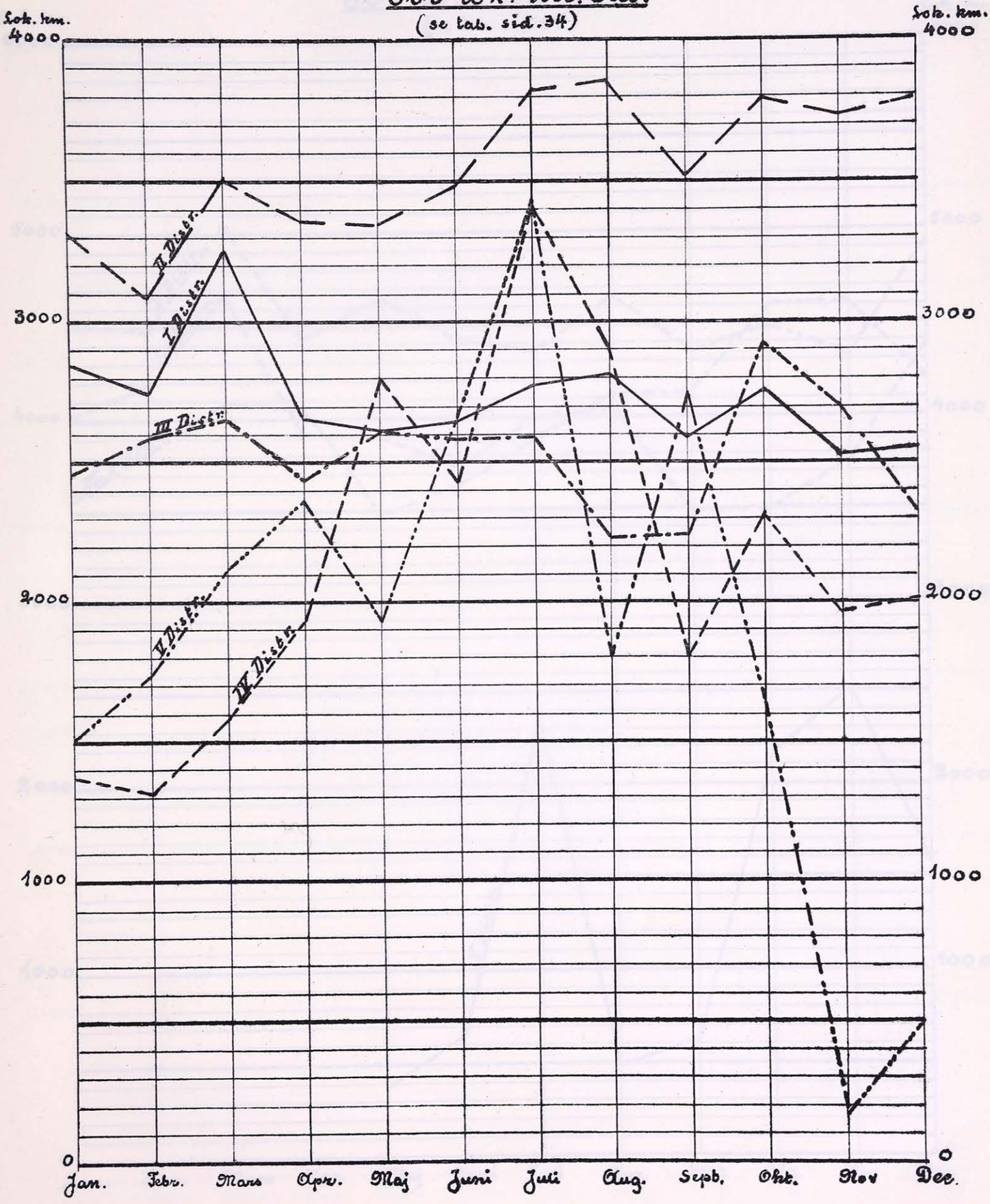


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

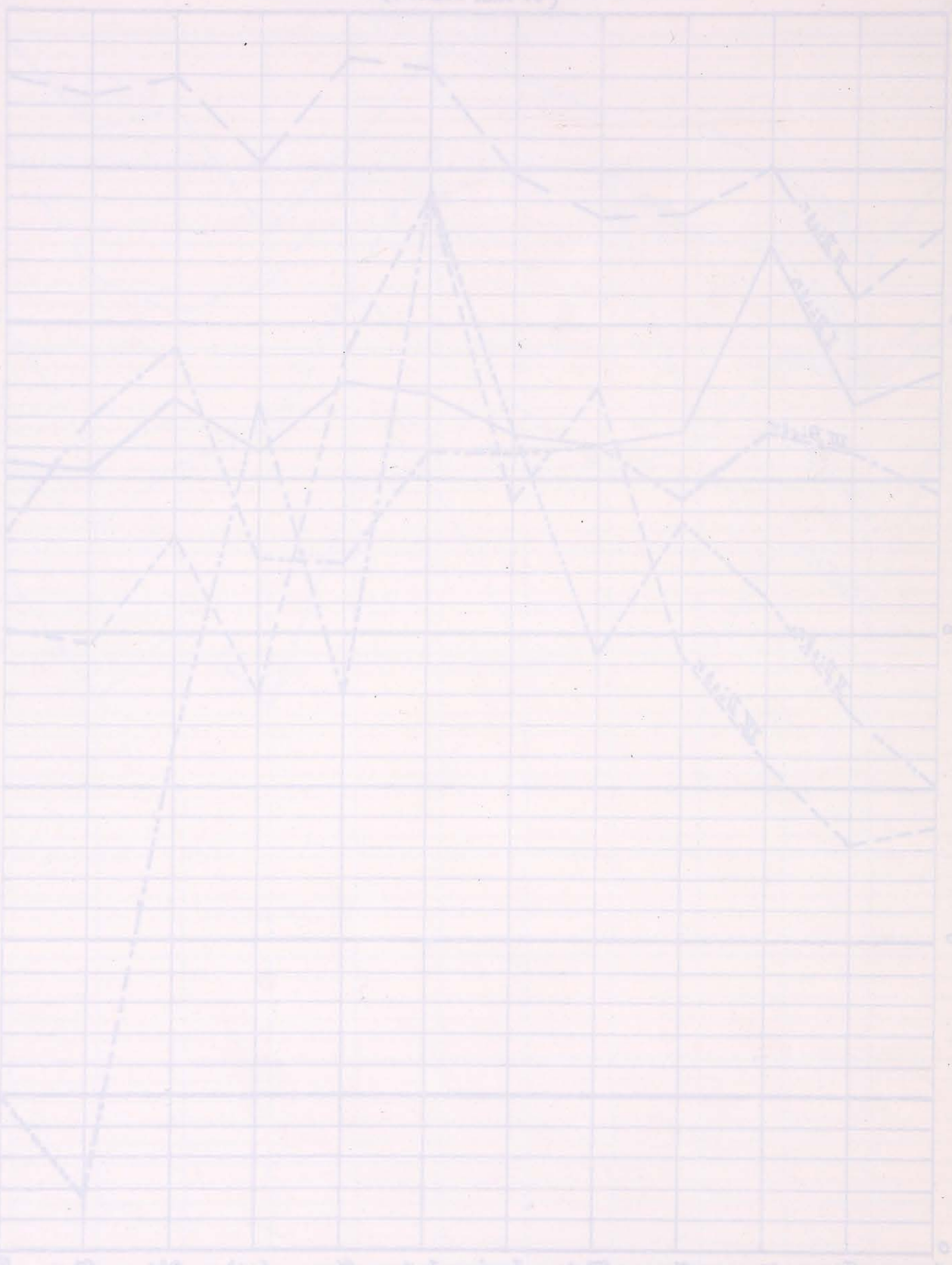
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Kd.

(se tab. sid. 34)



U. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

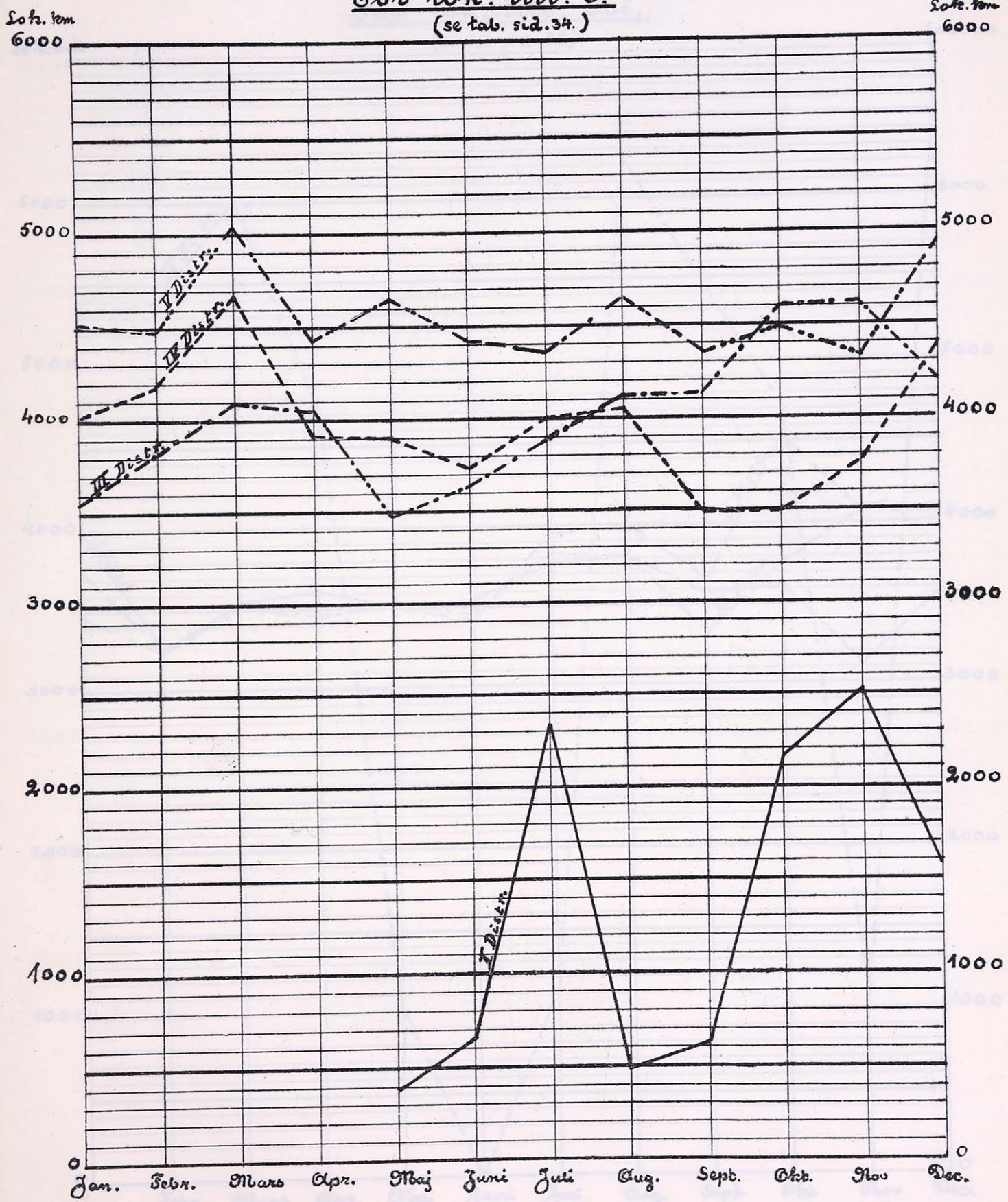


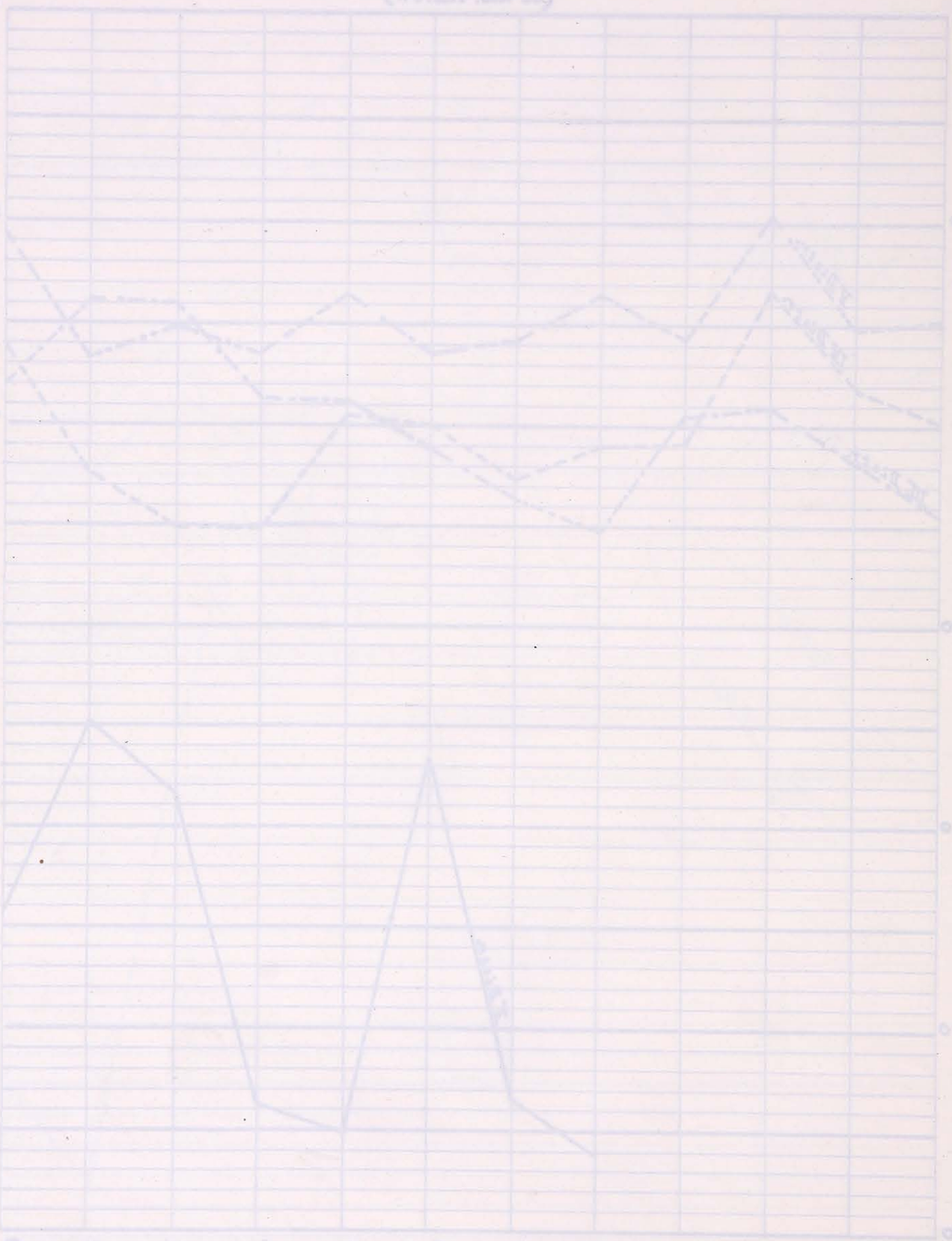
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. E.

(se tab. sid. 34.)



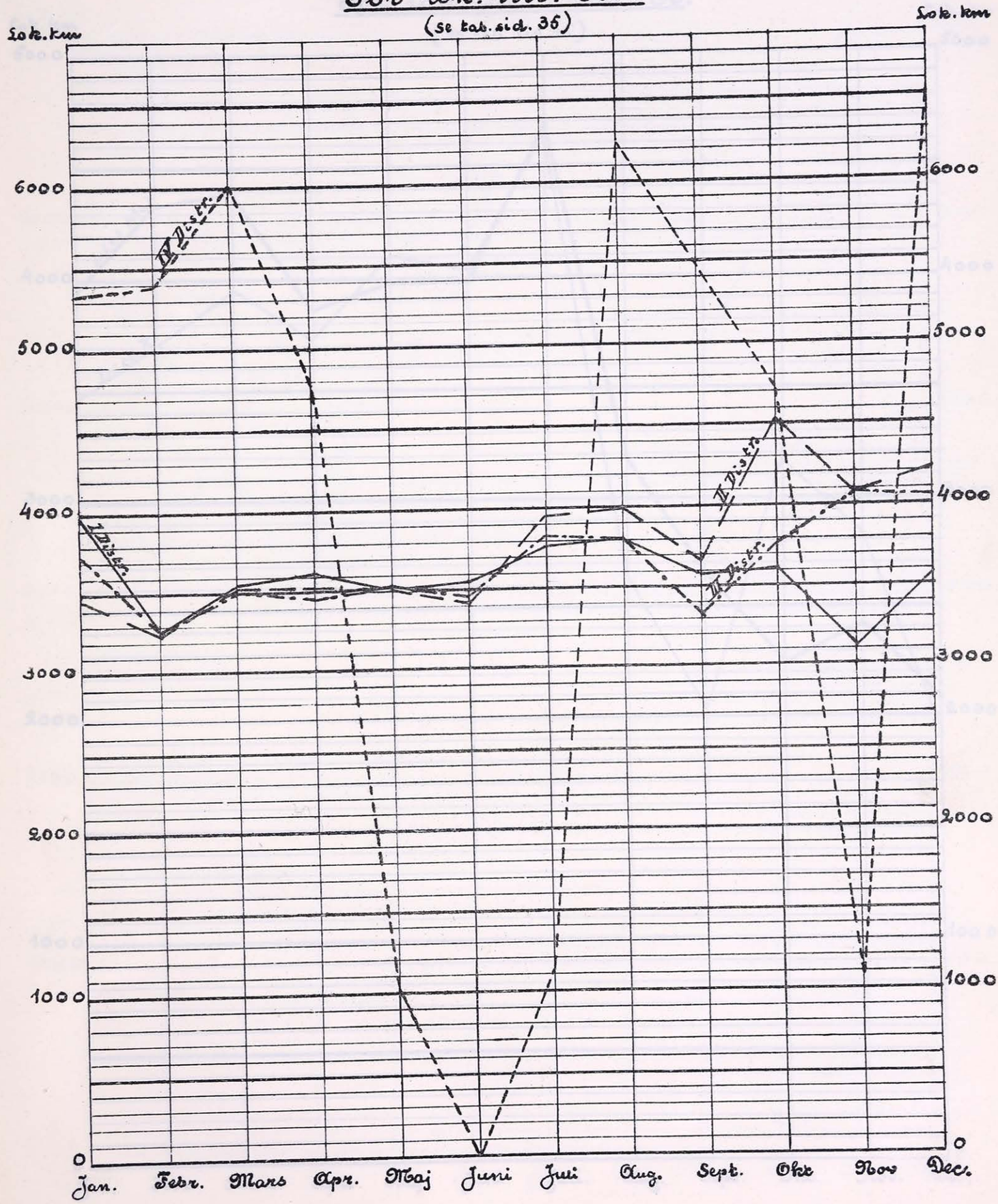


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

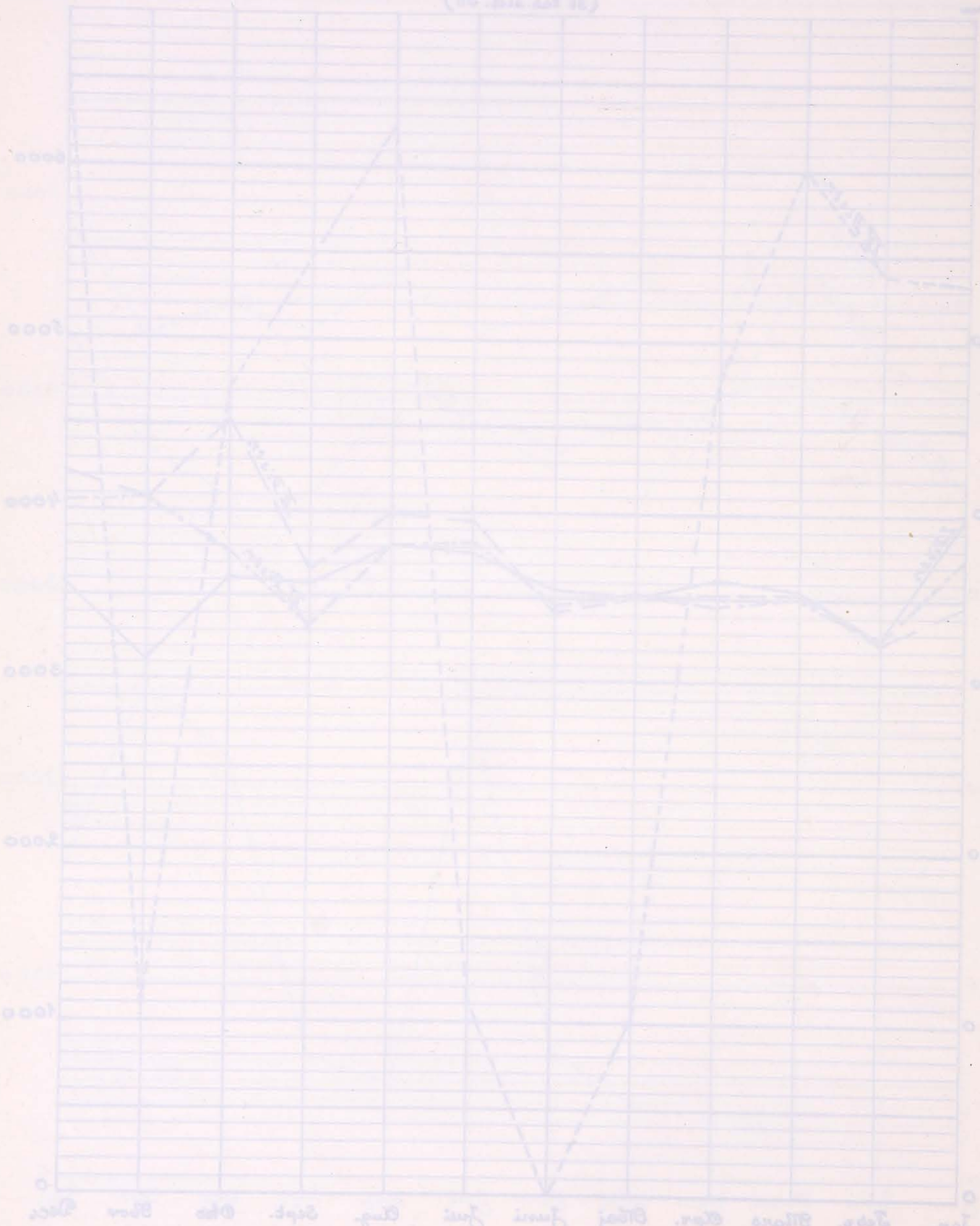
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Tab.

(se tab. sid. 36)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

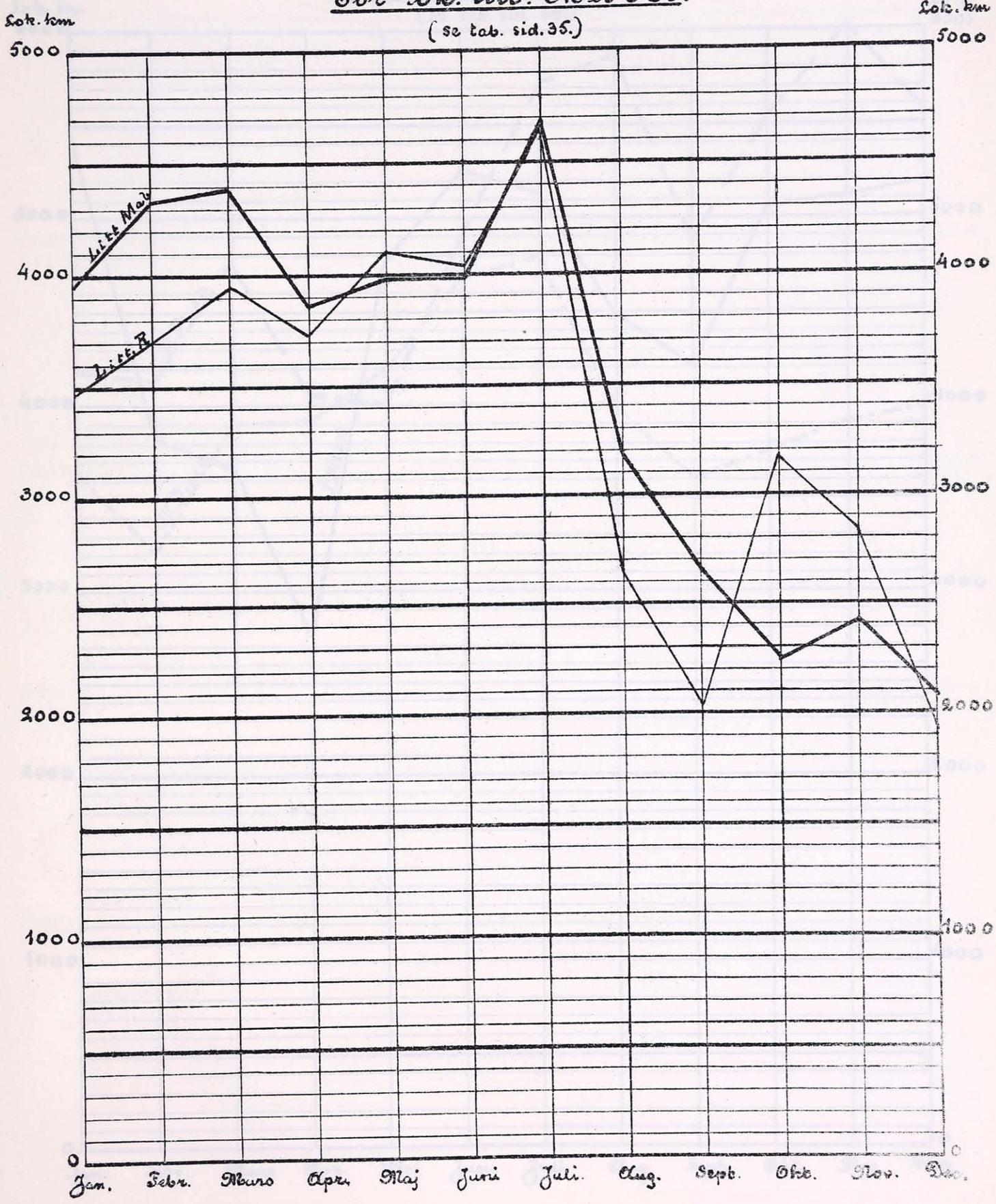


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

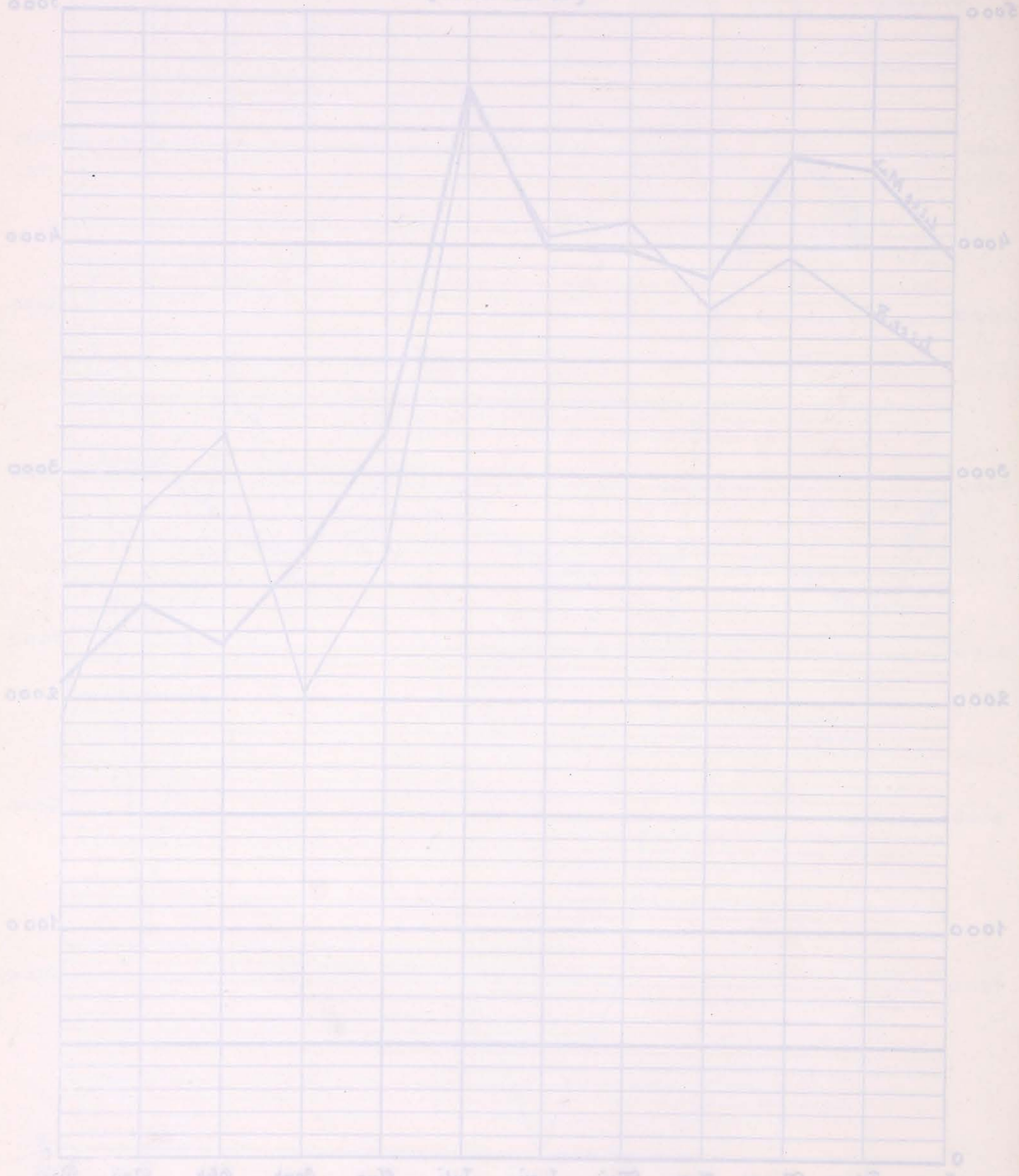
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Mab ō R.

(se tab. sid. 35.)



U. Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

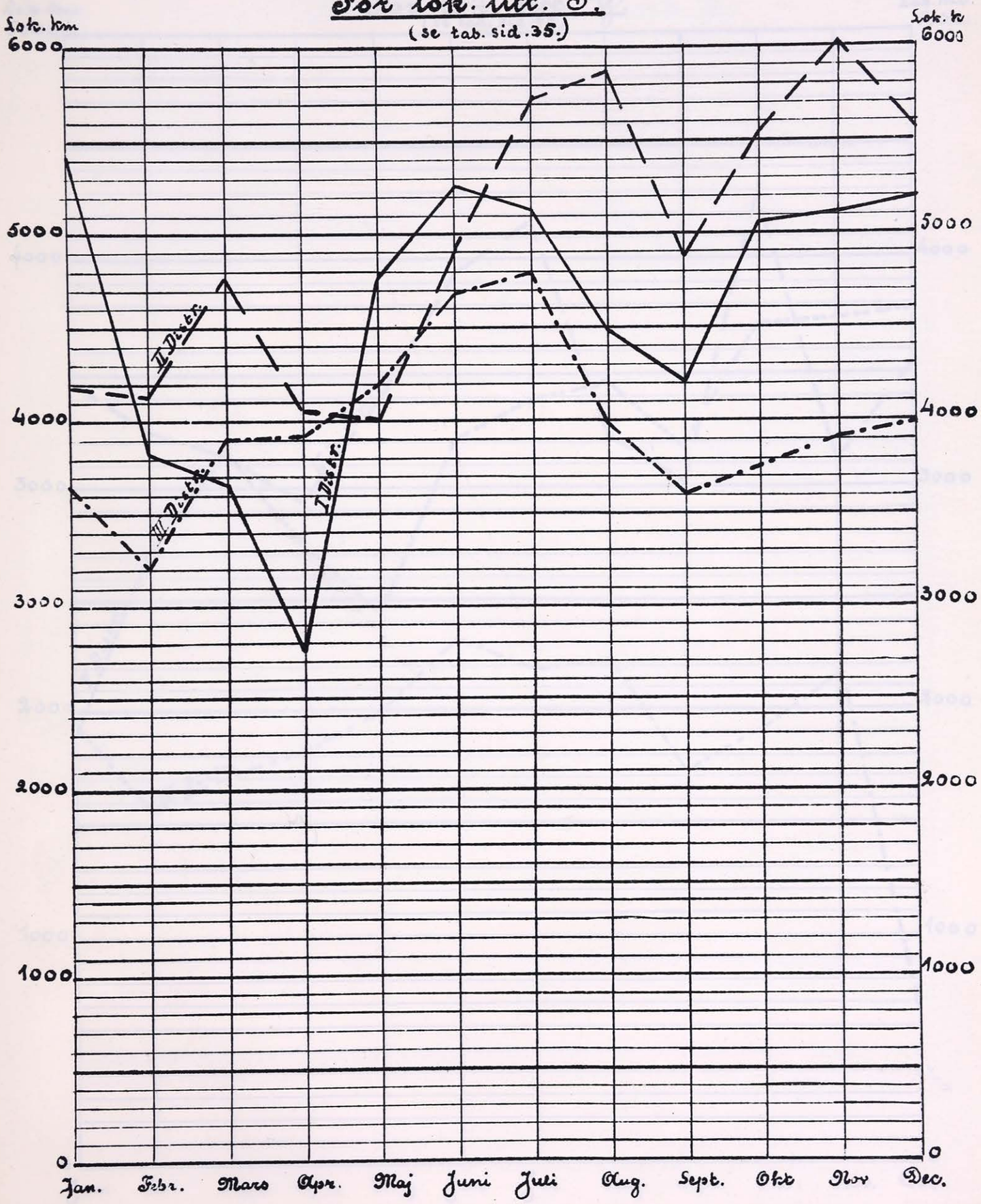


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

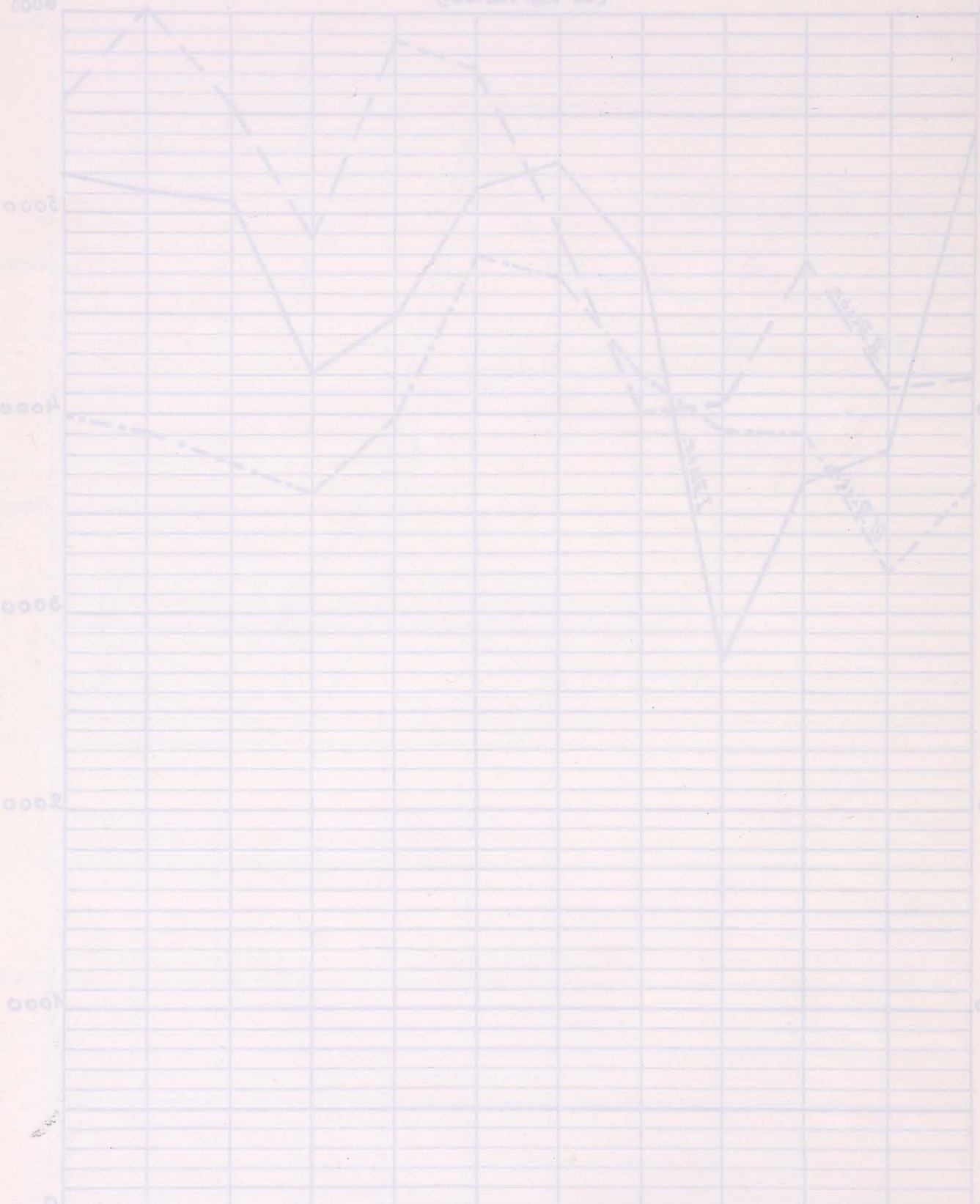
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. S.

(se tab. sid. 35.)



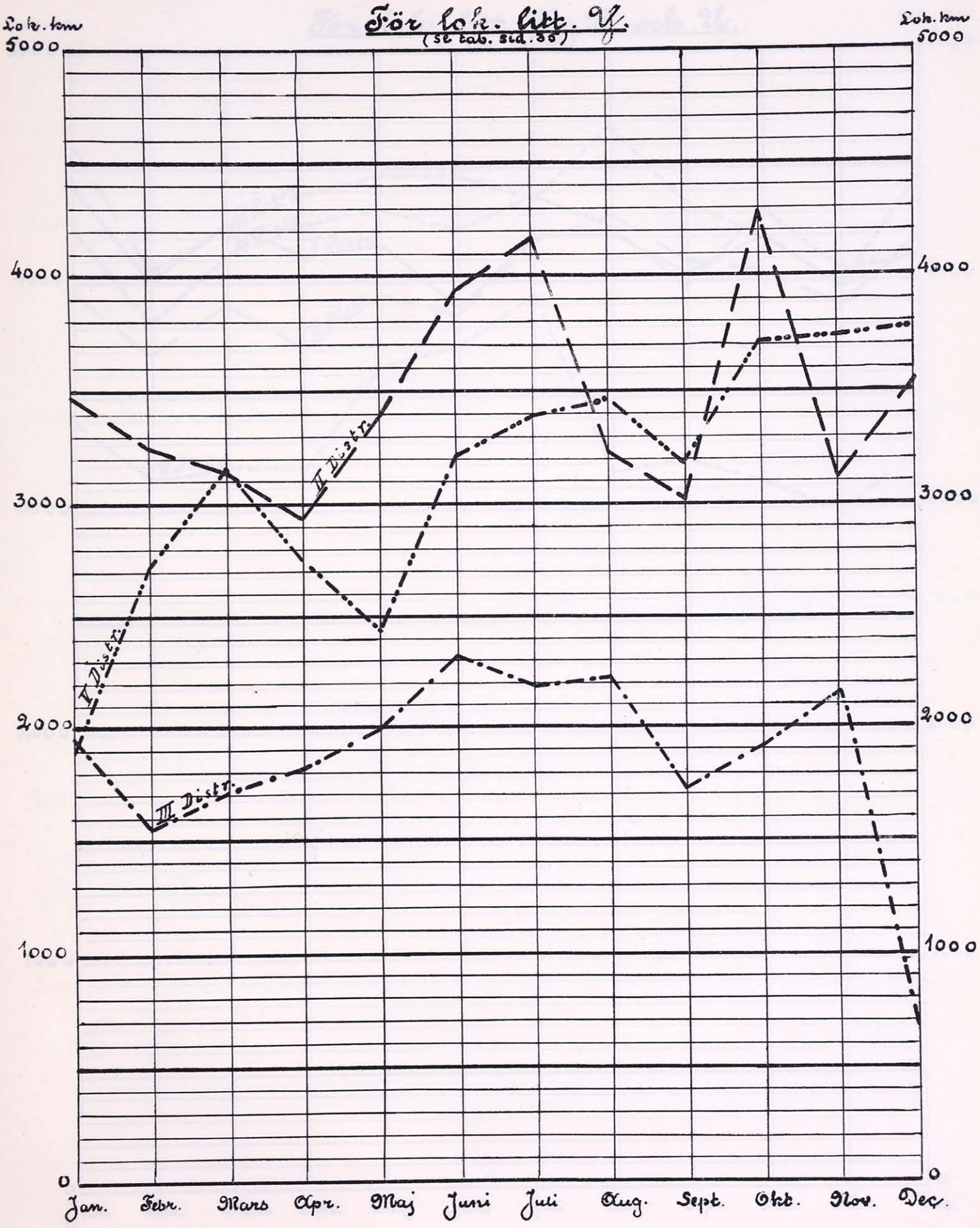
Trafikverket Museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



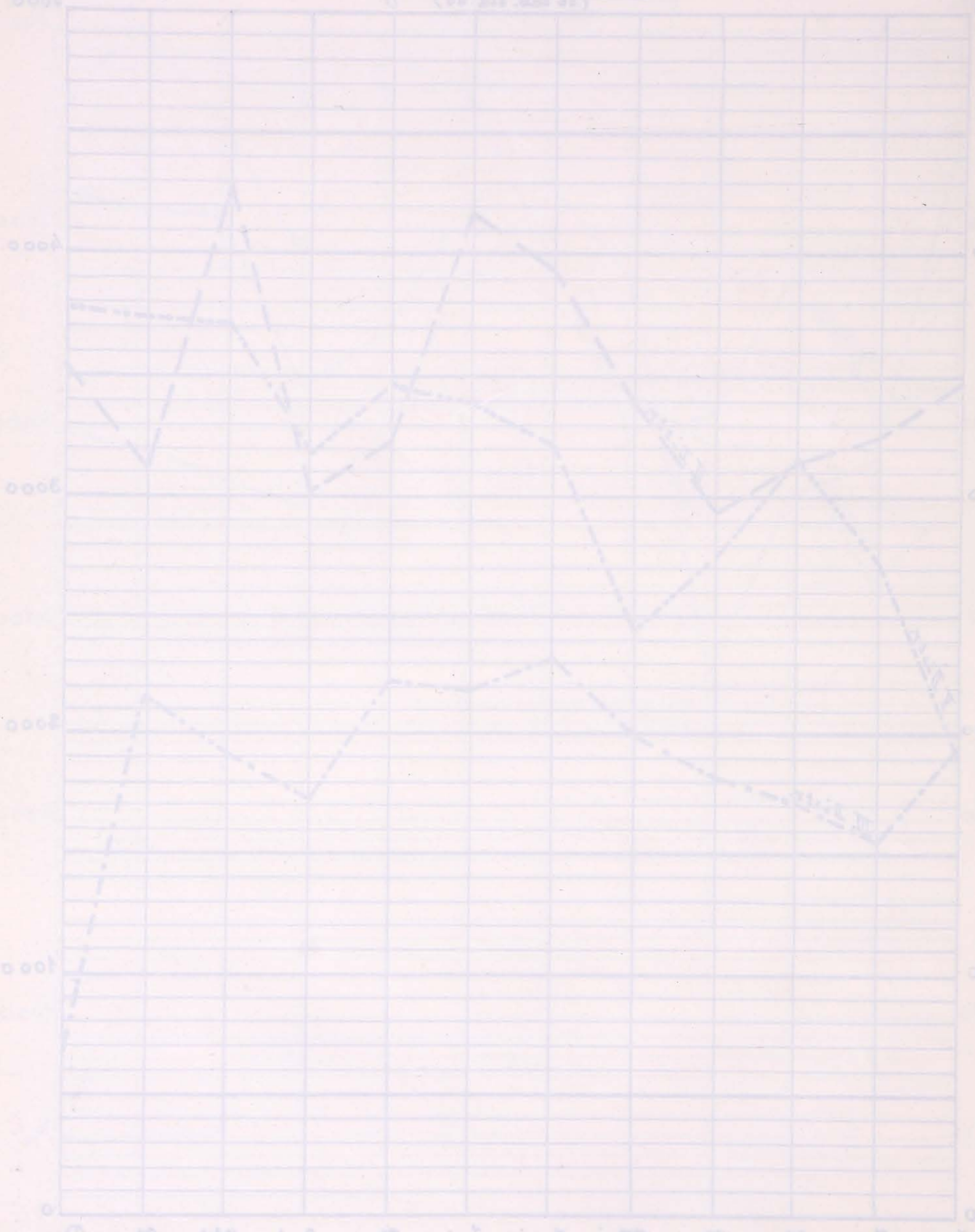
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. likt. Yf.
(se tab. sid. 30)



CC-BY. Trafikverket museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

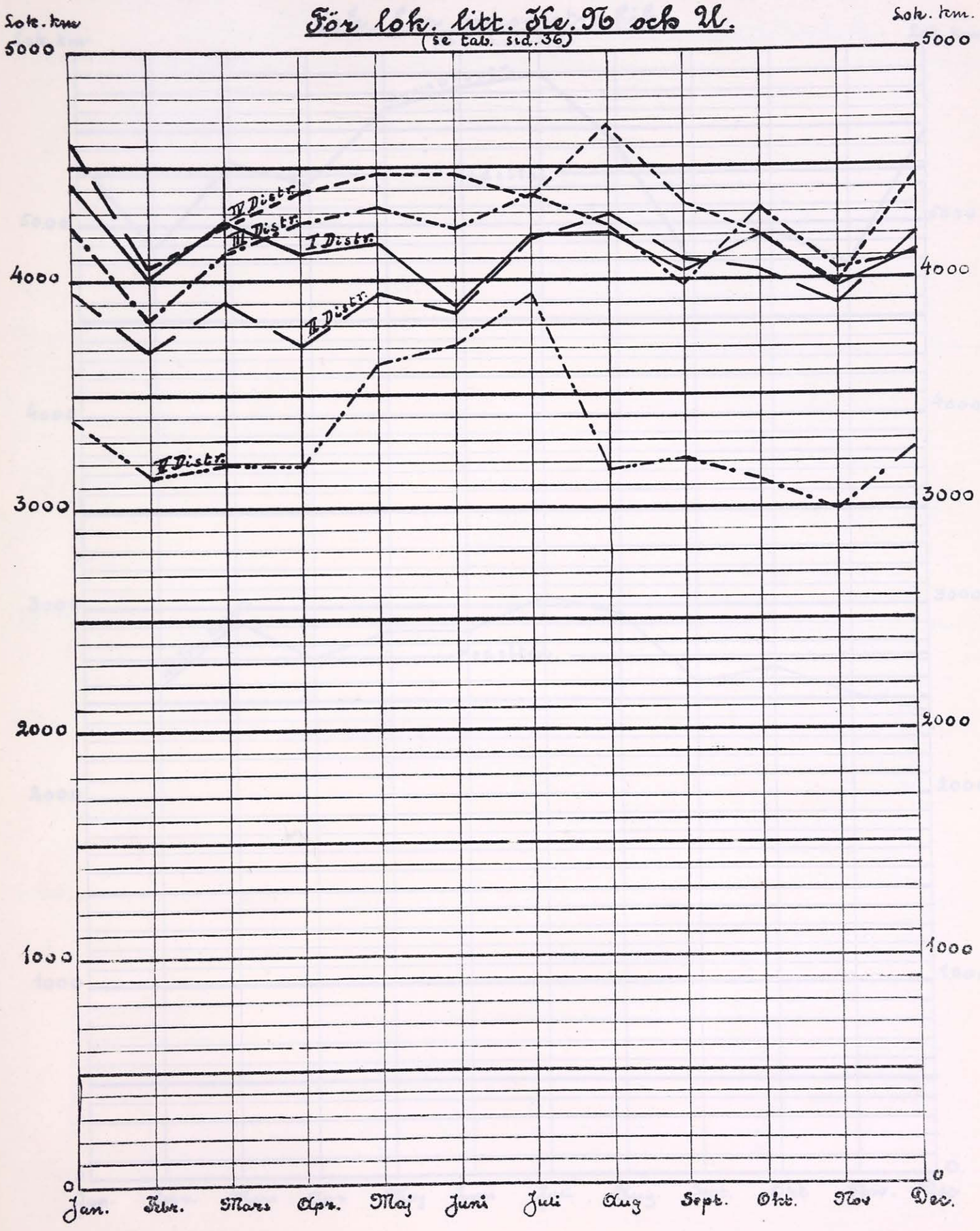


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

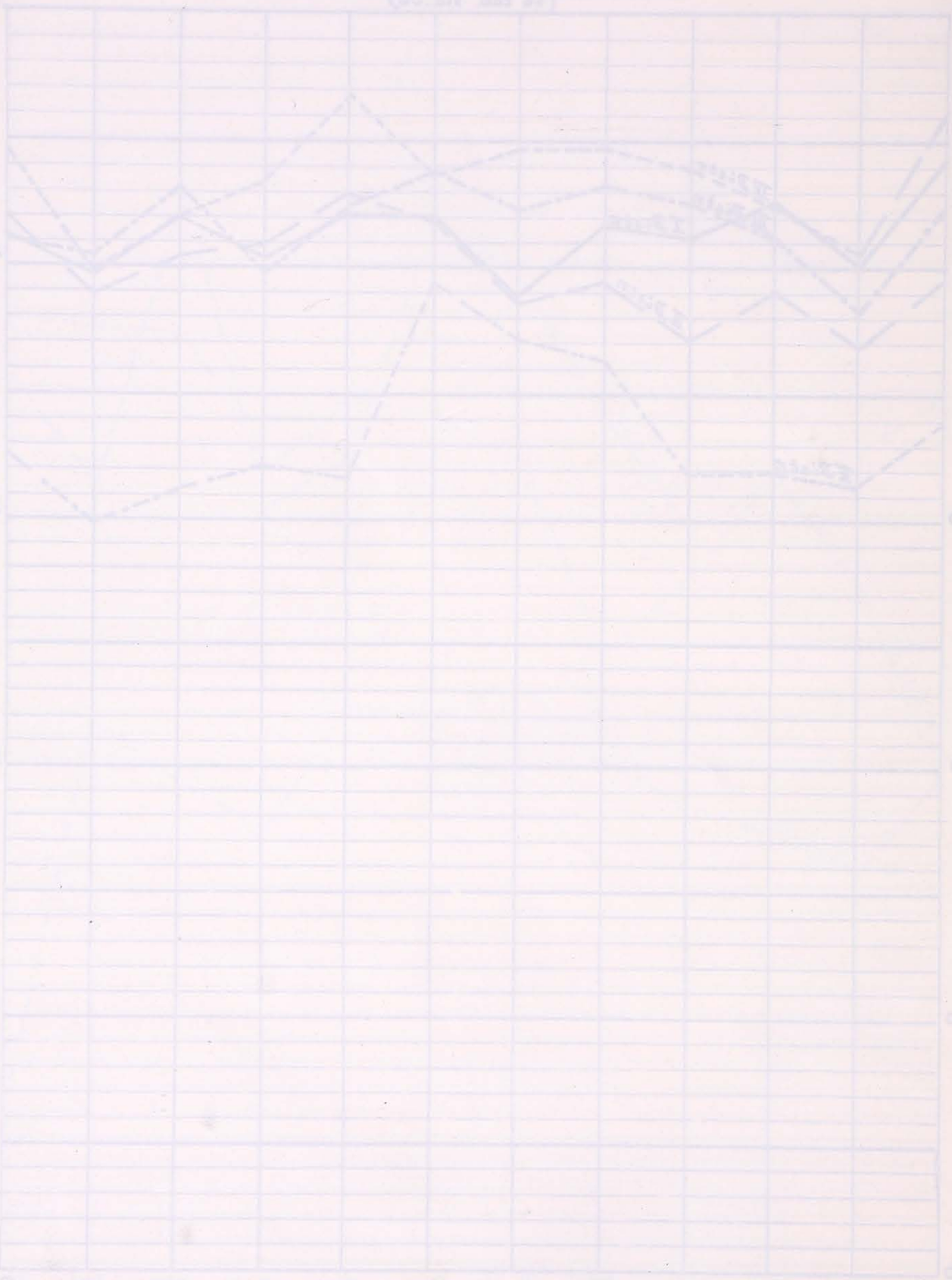
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Ke. N och U.

(se tab. sid. 36)



Ur Trafikverket-museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

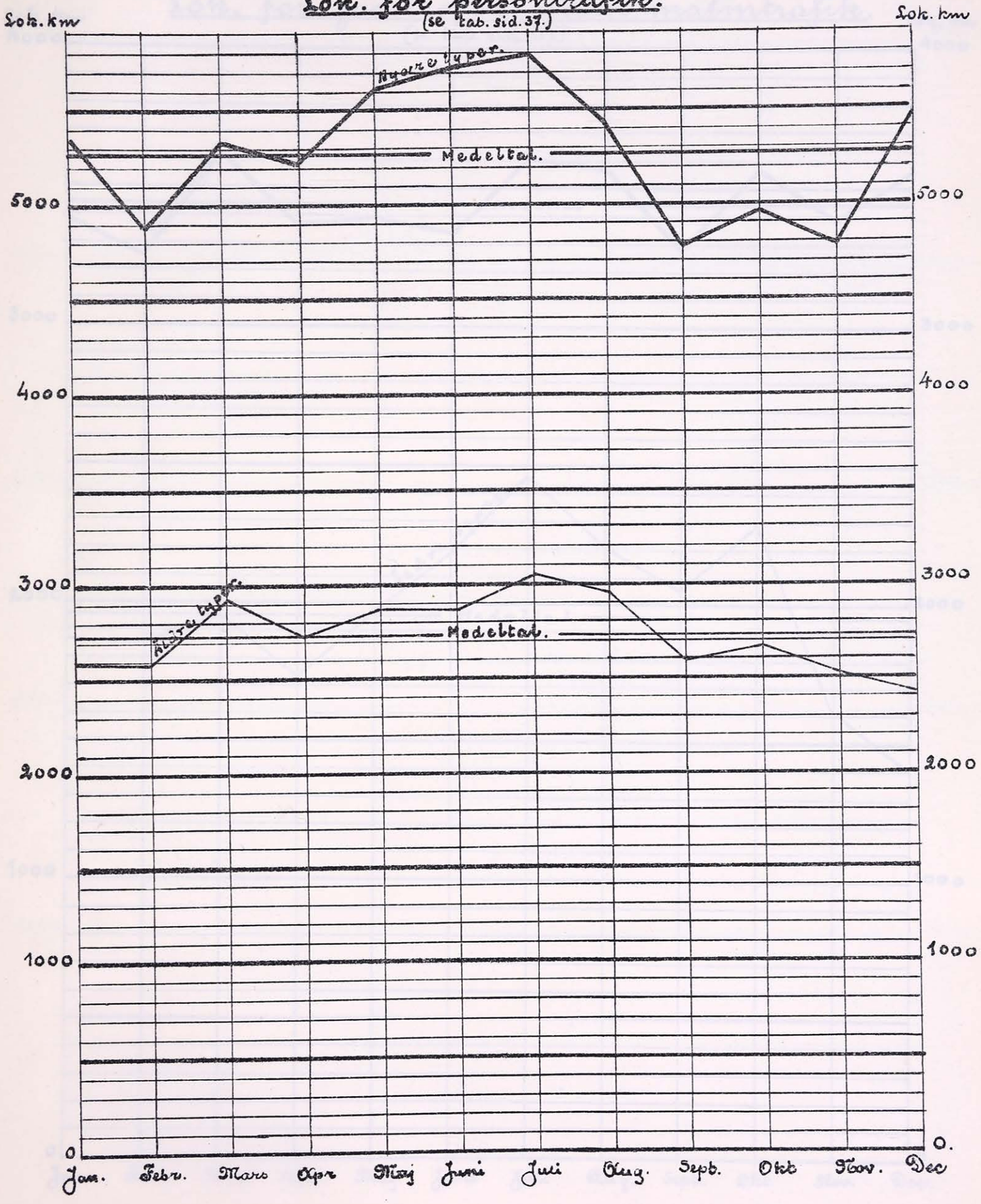


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

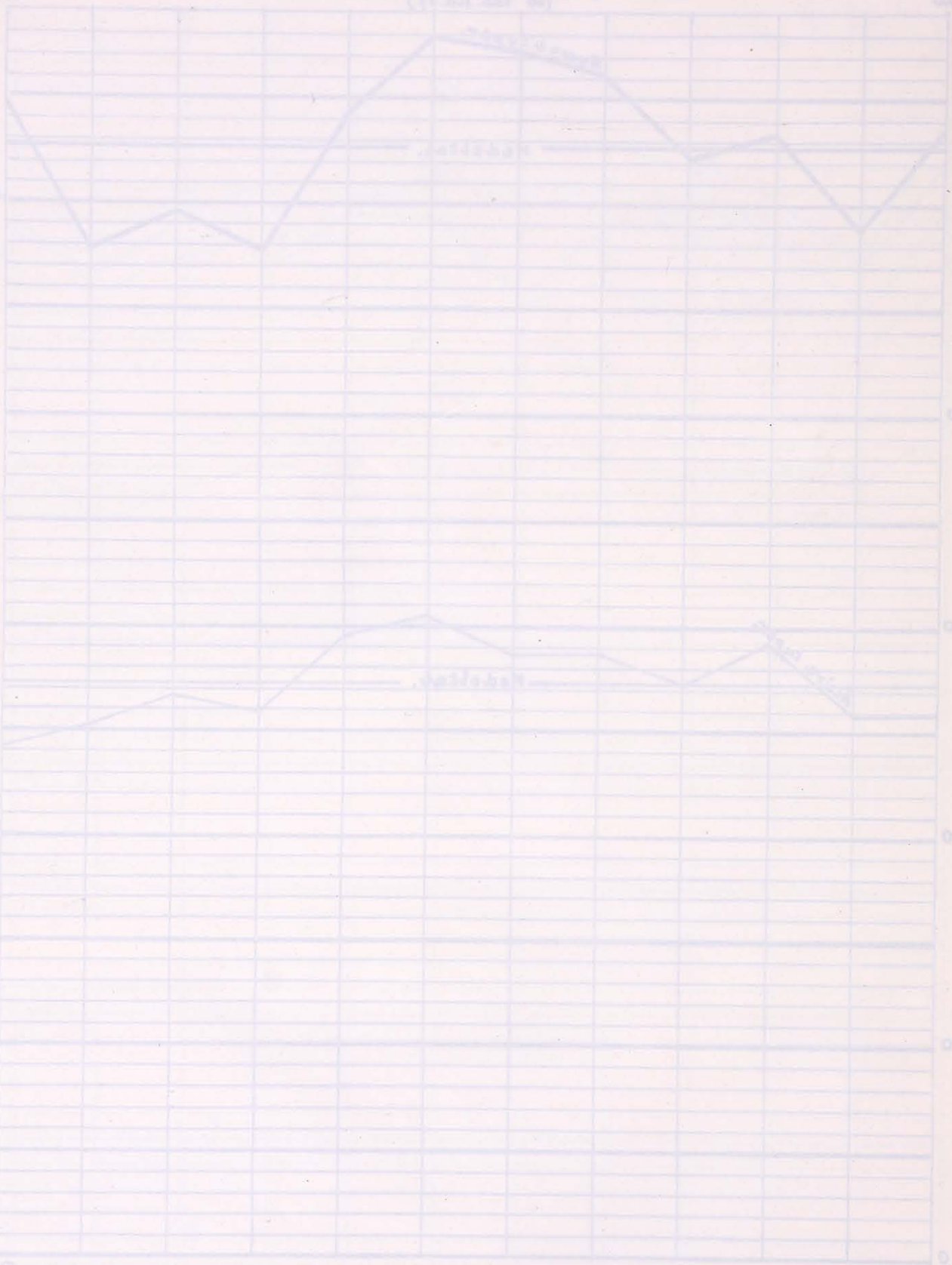
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

Lok. för persontrafik.

(se tab. sid. 37.)



U. Trafikverket museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Arkivverket

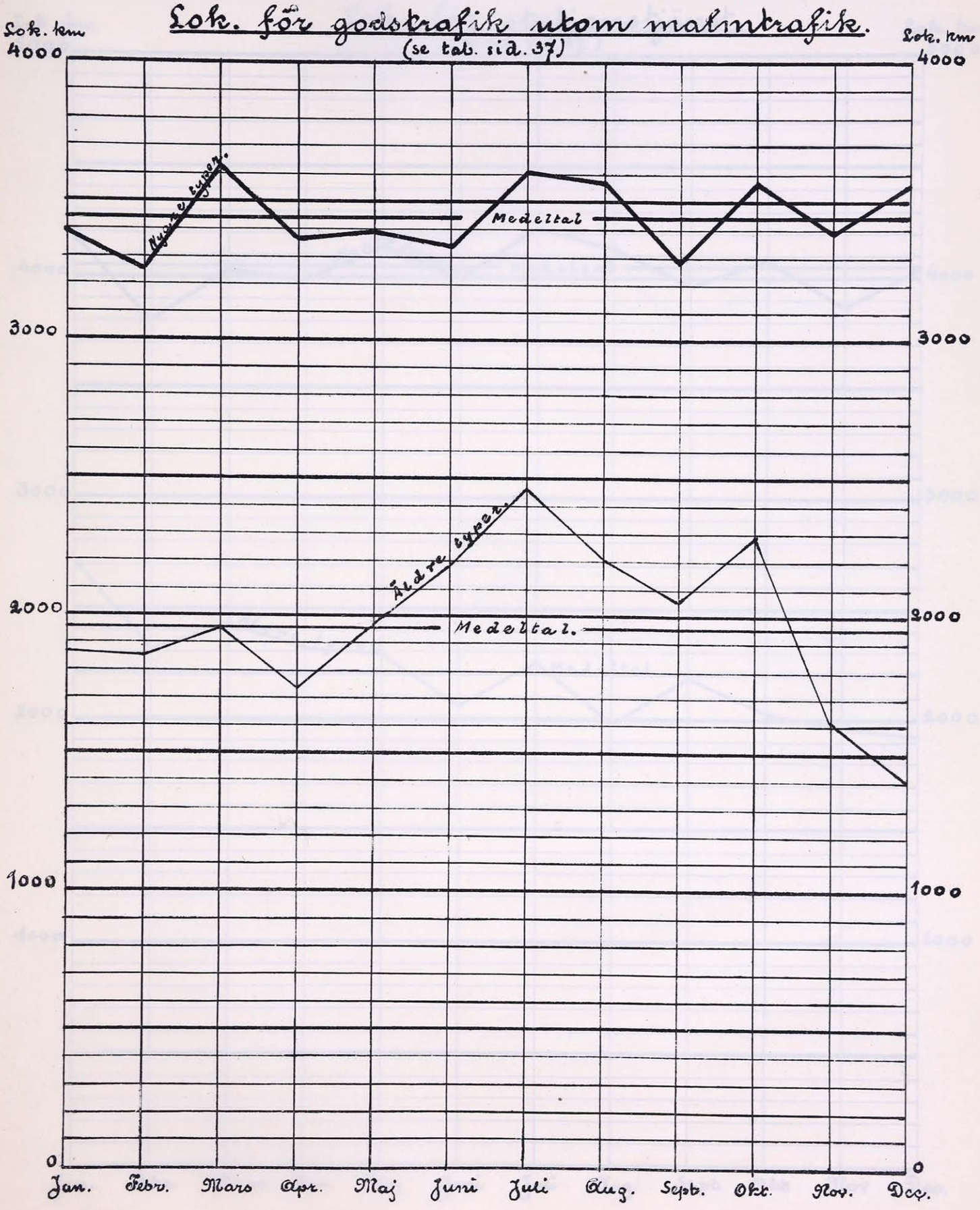


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

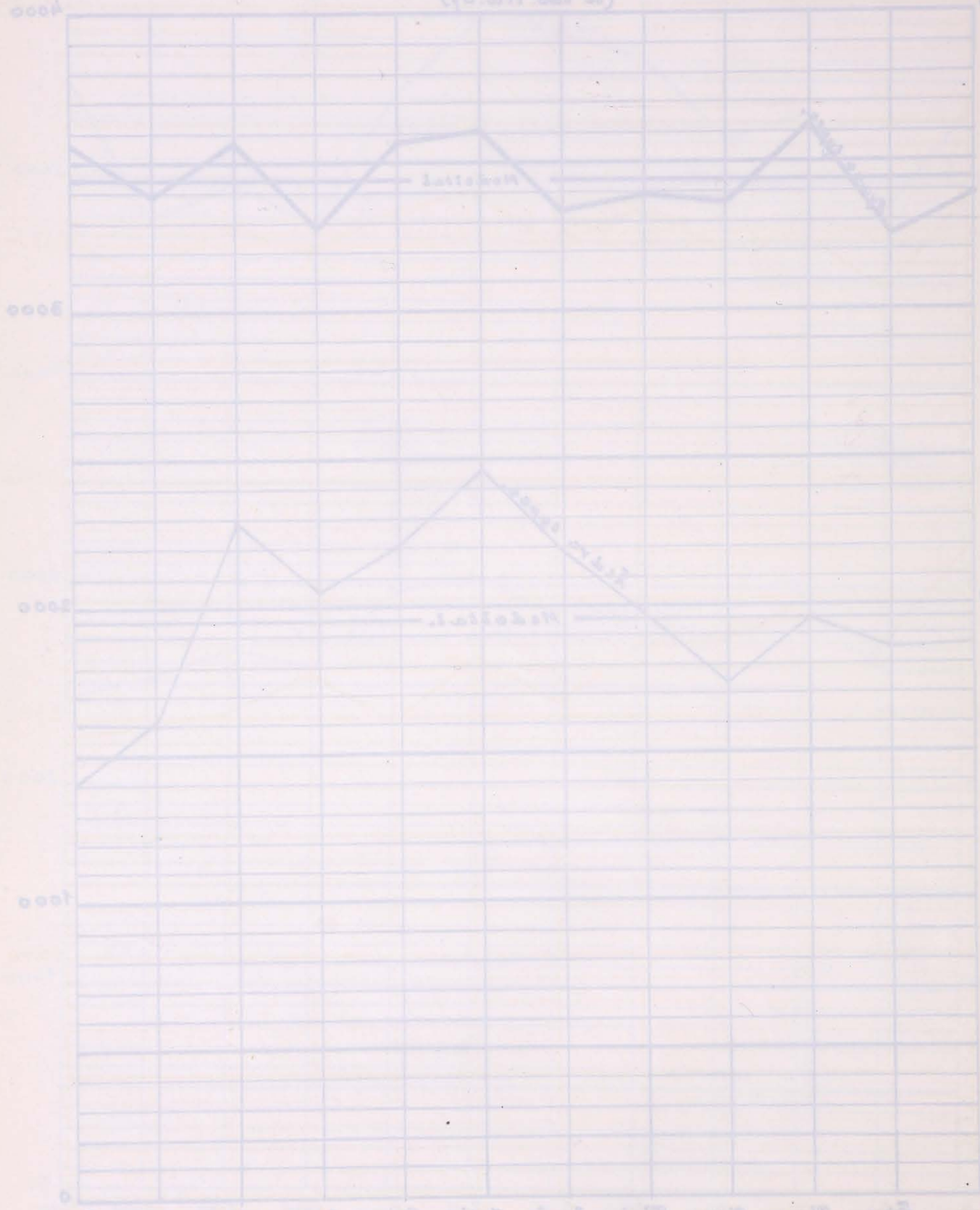
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

Lok. för godstrafik utom malmtrafik.

(se tab. sid. 37)



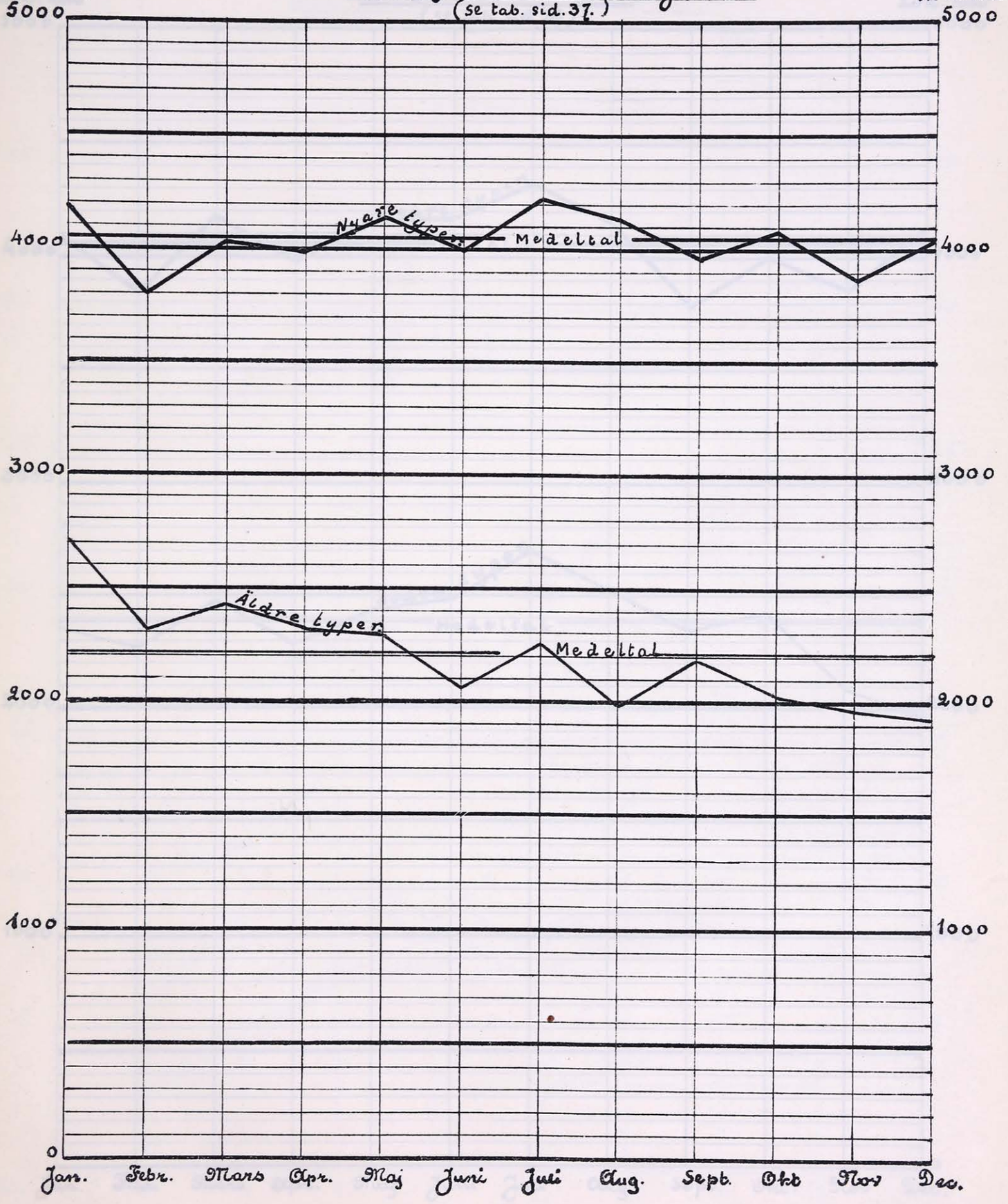
KU Trafikverket, Museers-samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Arkivverket



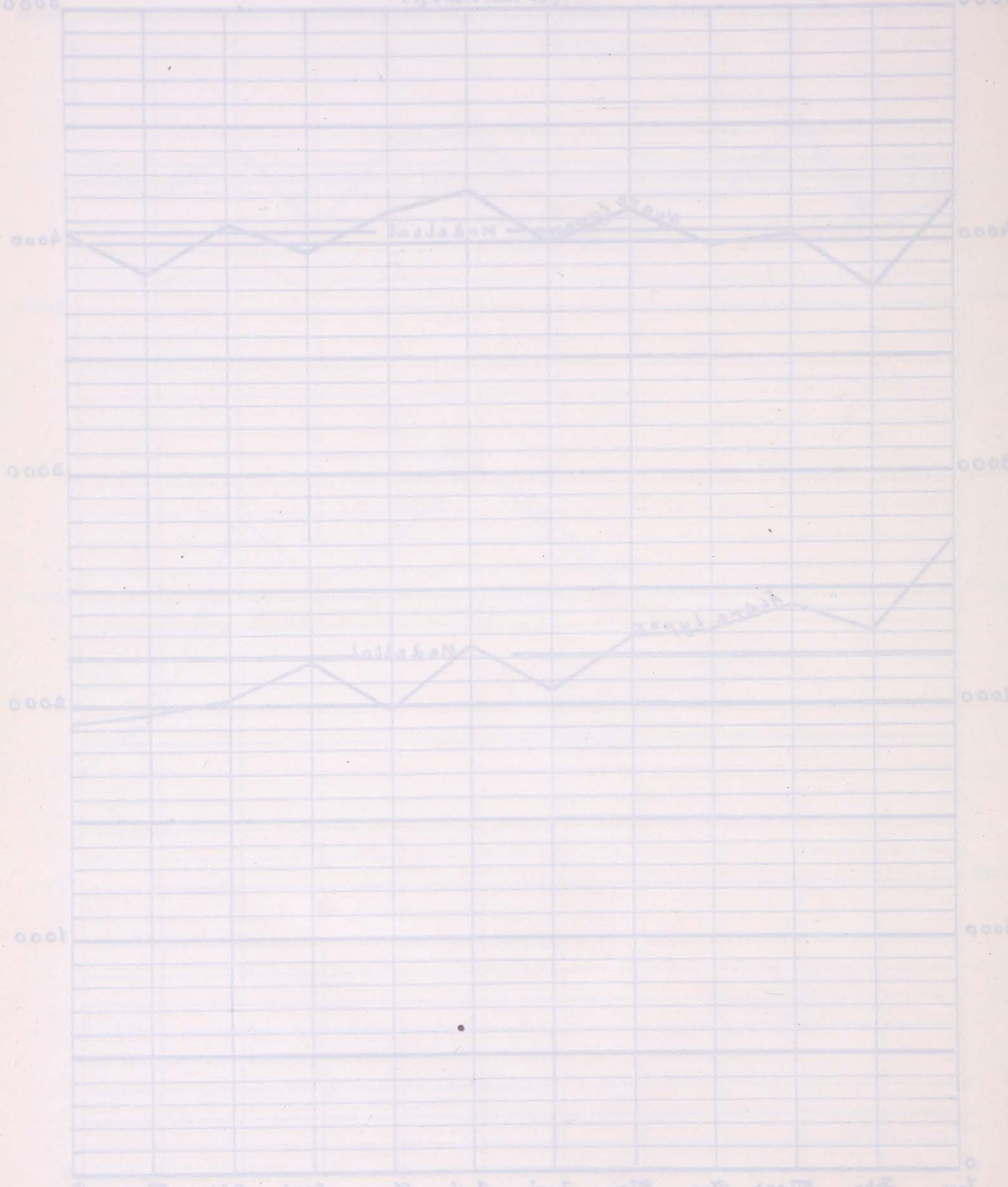
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

Lok. för stationstjänst.

(se tab. sid. 37.)



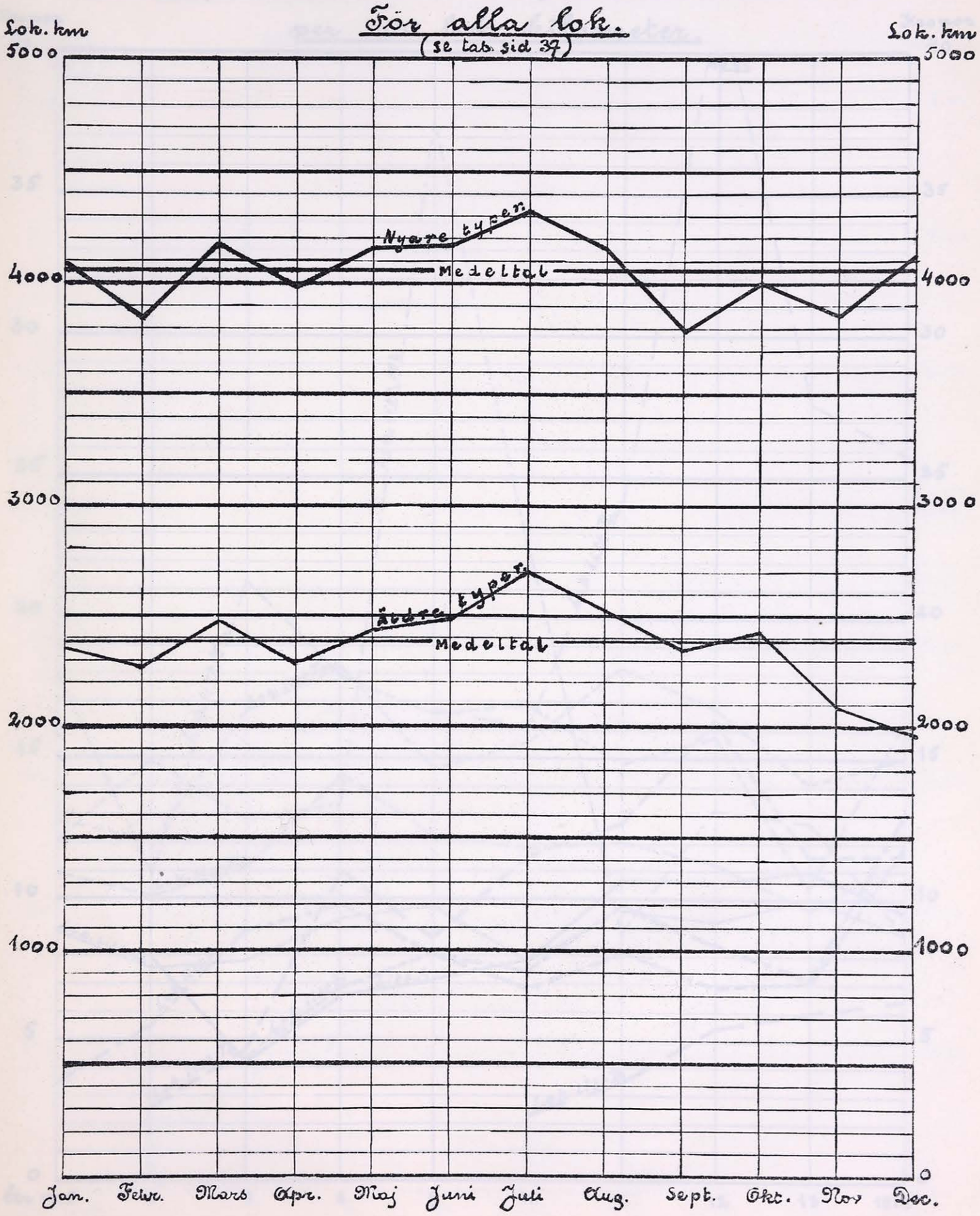
Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



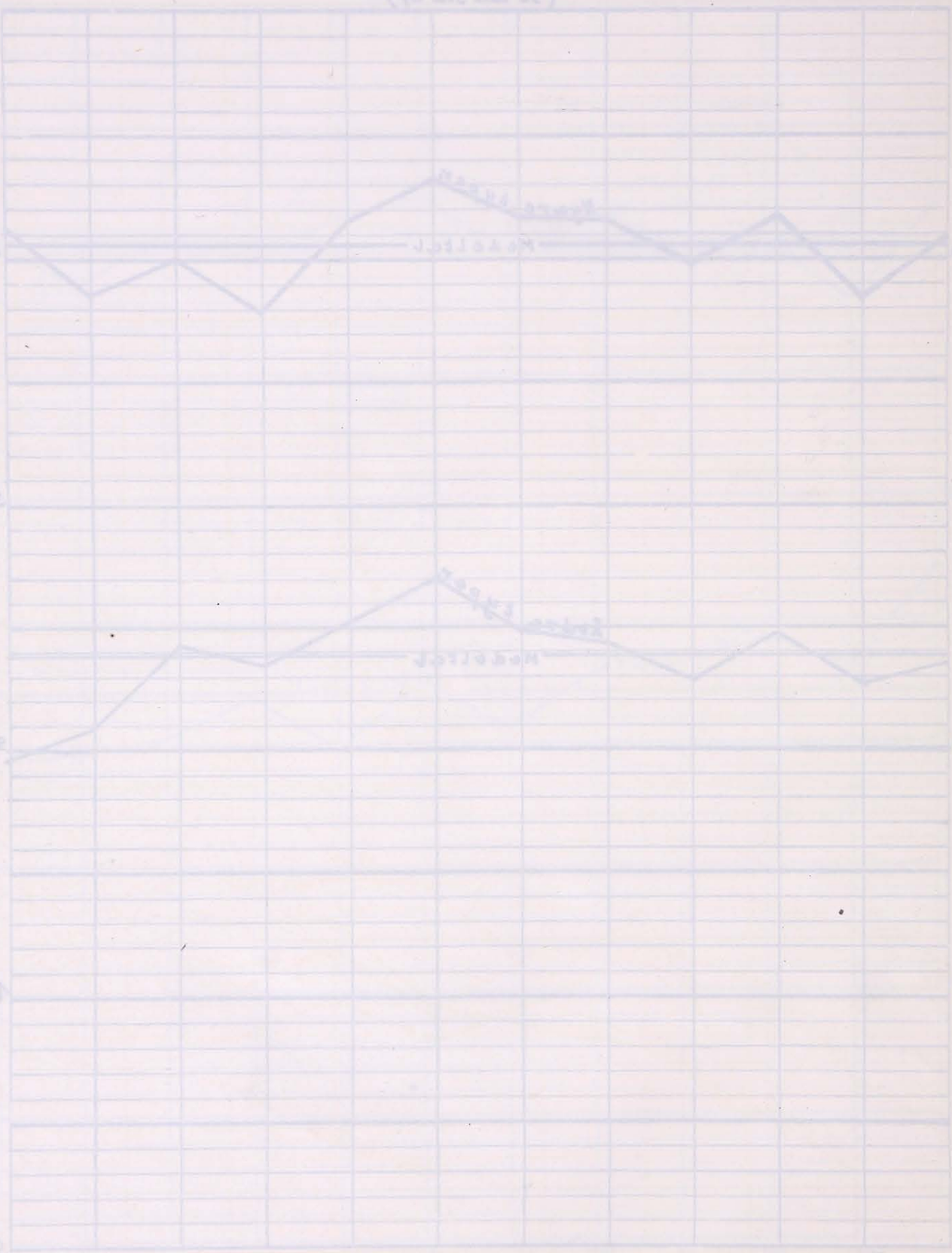
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För alla lok.

(se tab. sid 37)

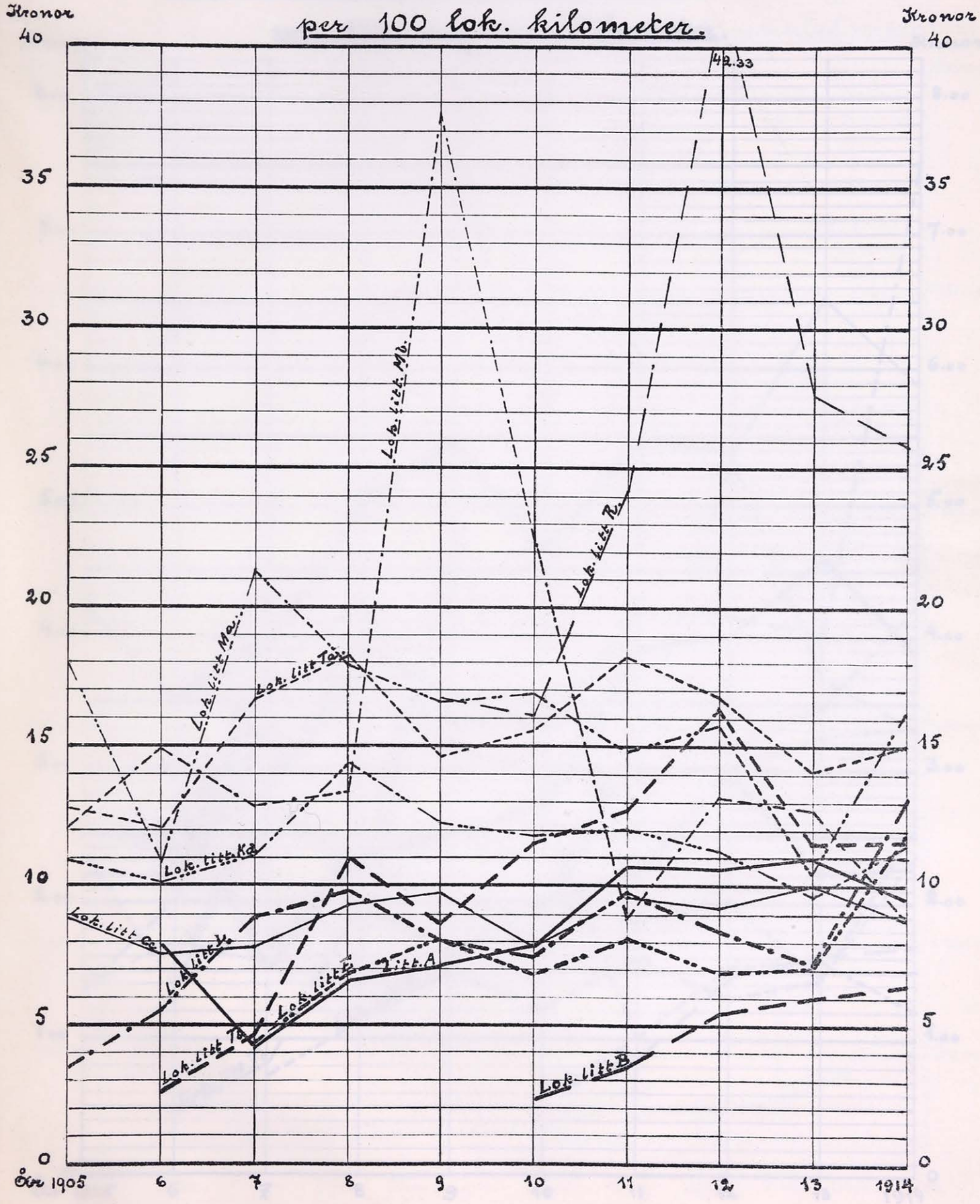


Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

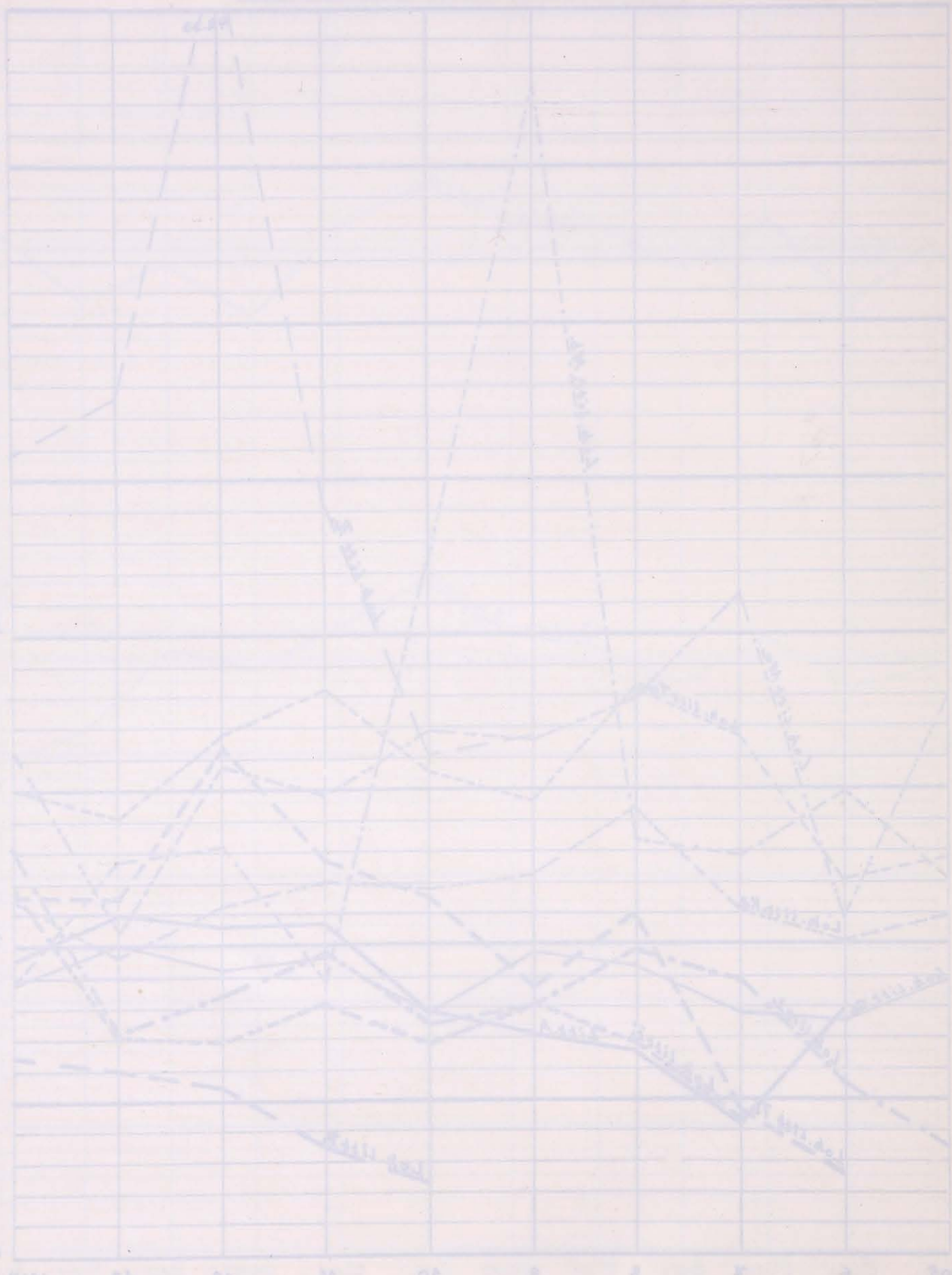


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lokomotiv per 100 lok. kilometer.

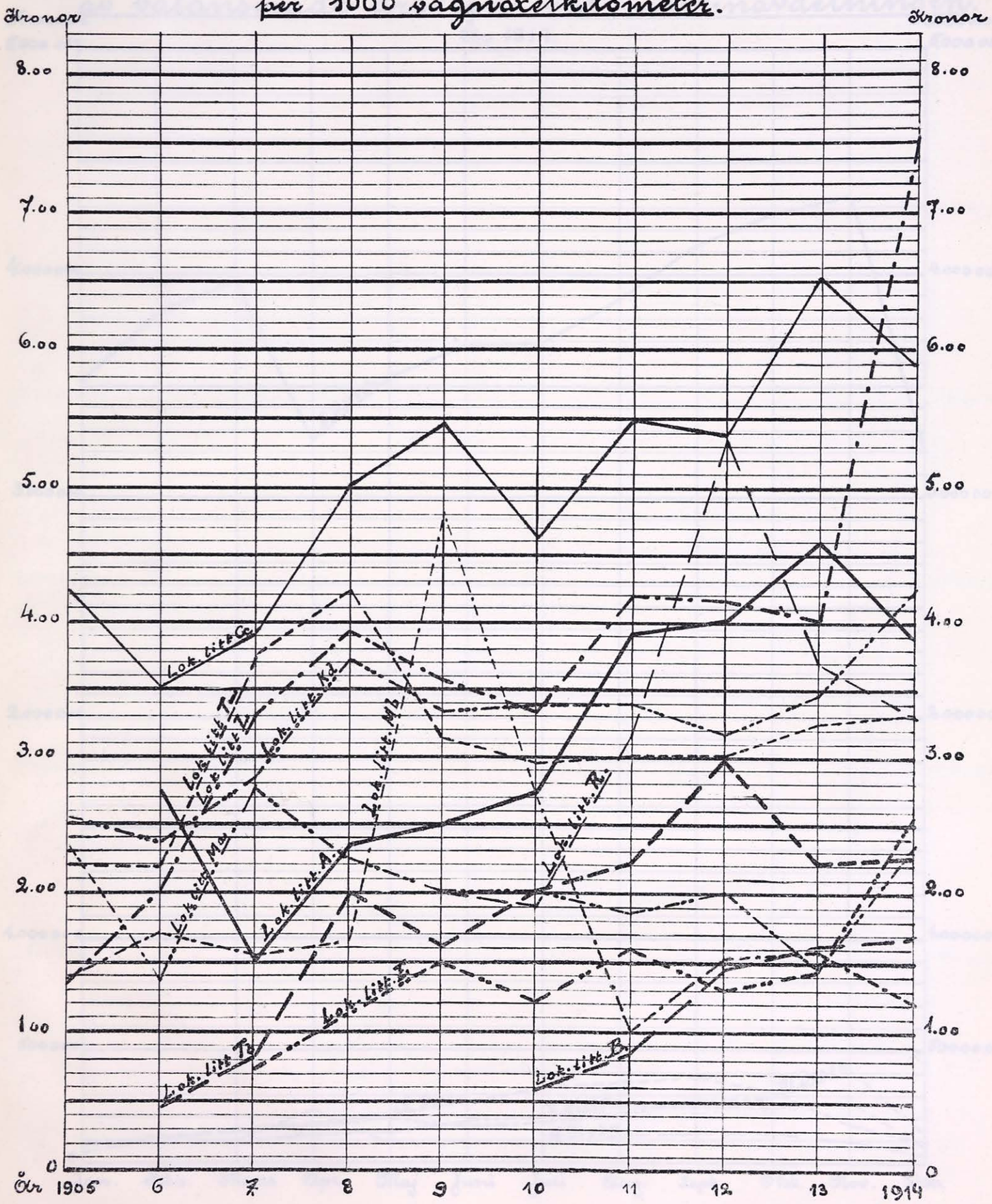


Ur Trafikverkets museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

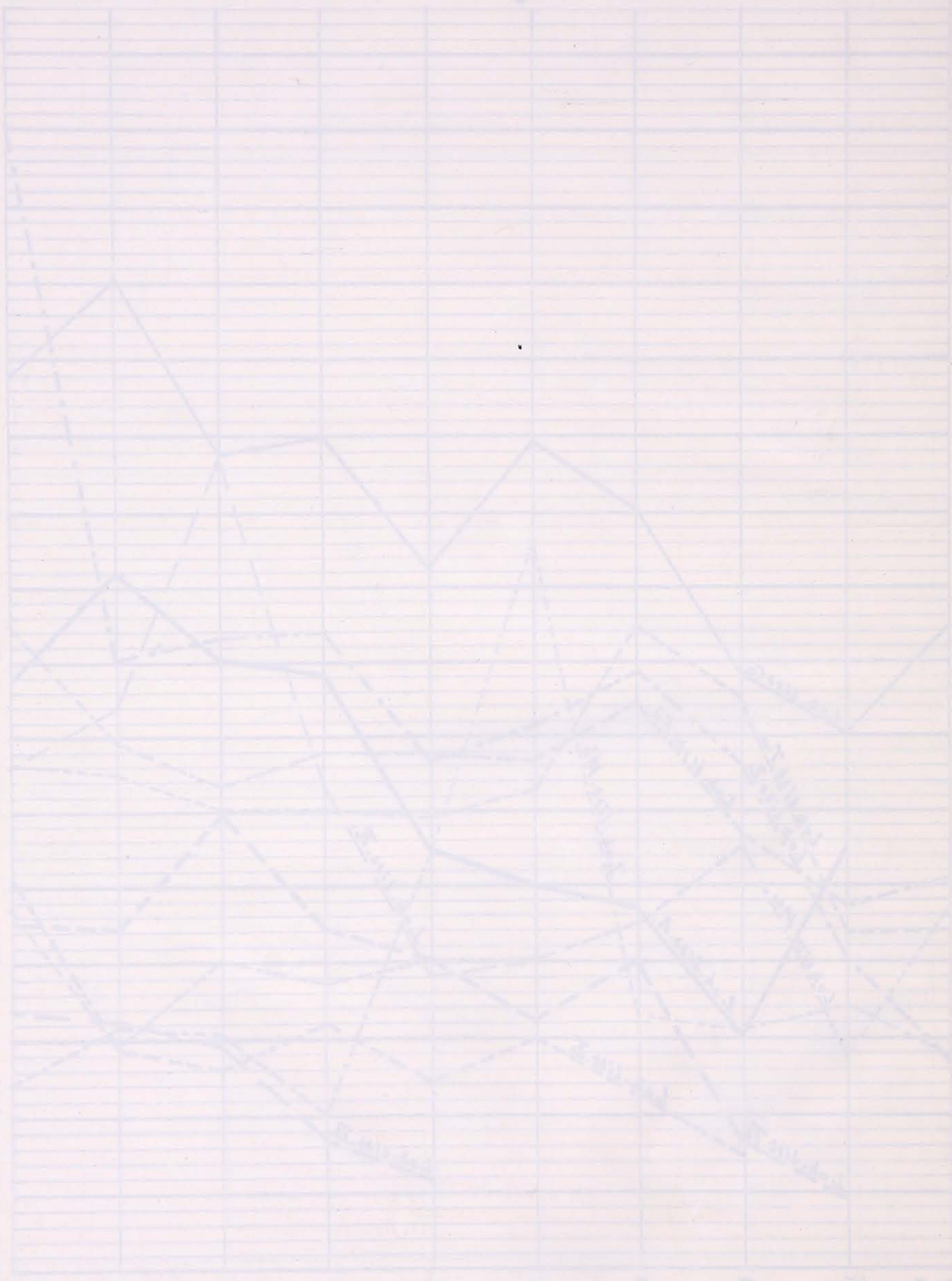


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lokomotiv per 1000 vagnaxelkilometer.

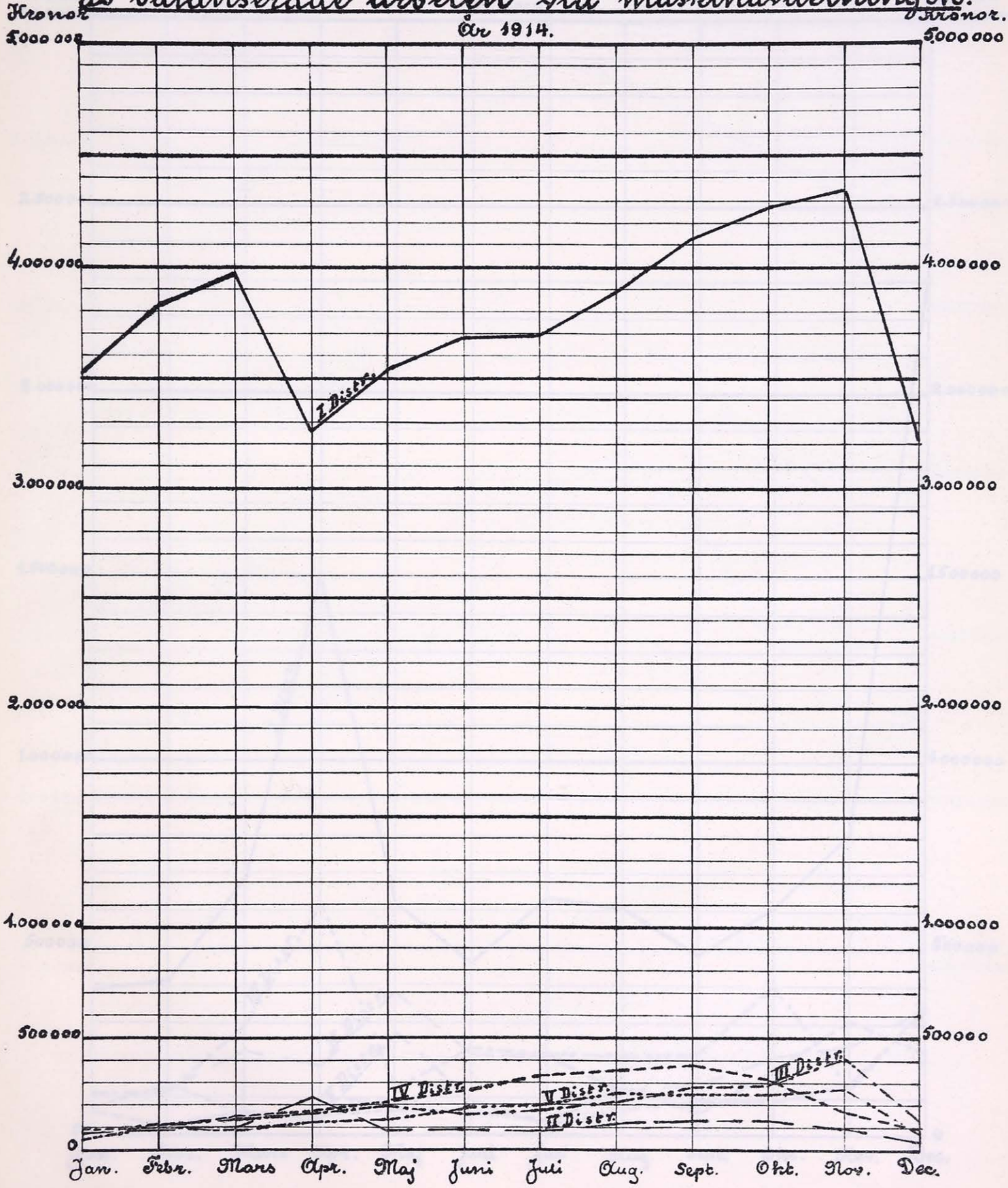


Ur Trafikmuseets samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum/Trafikverket

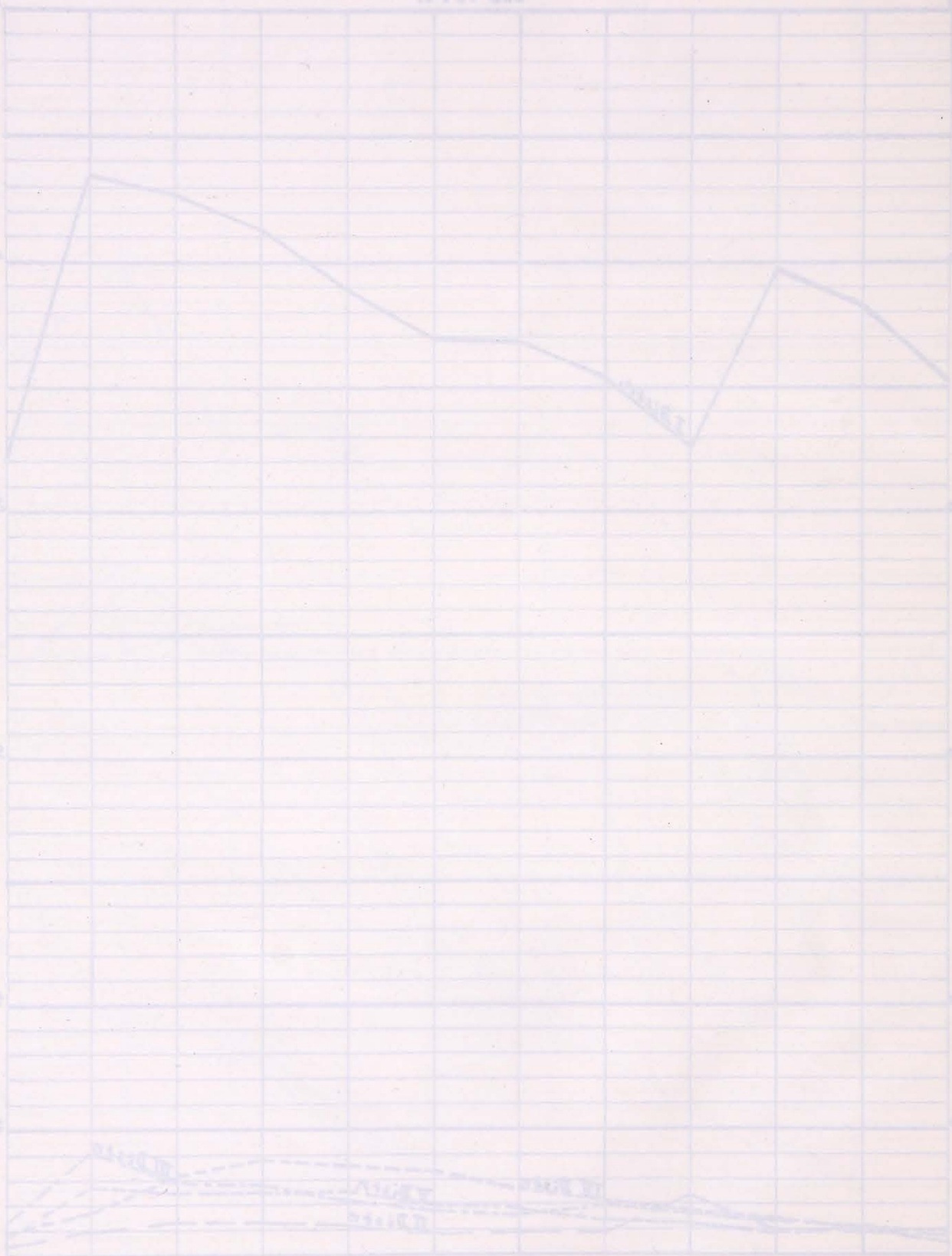


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga växlingen av balanserade arbeten vid maskinavdelningen.

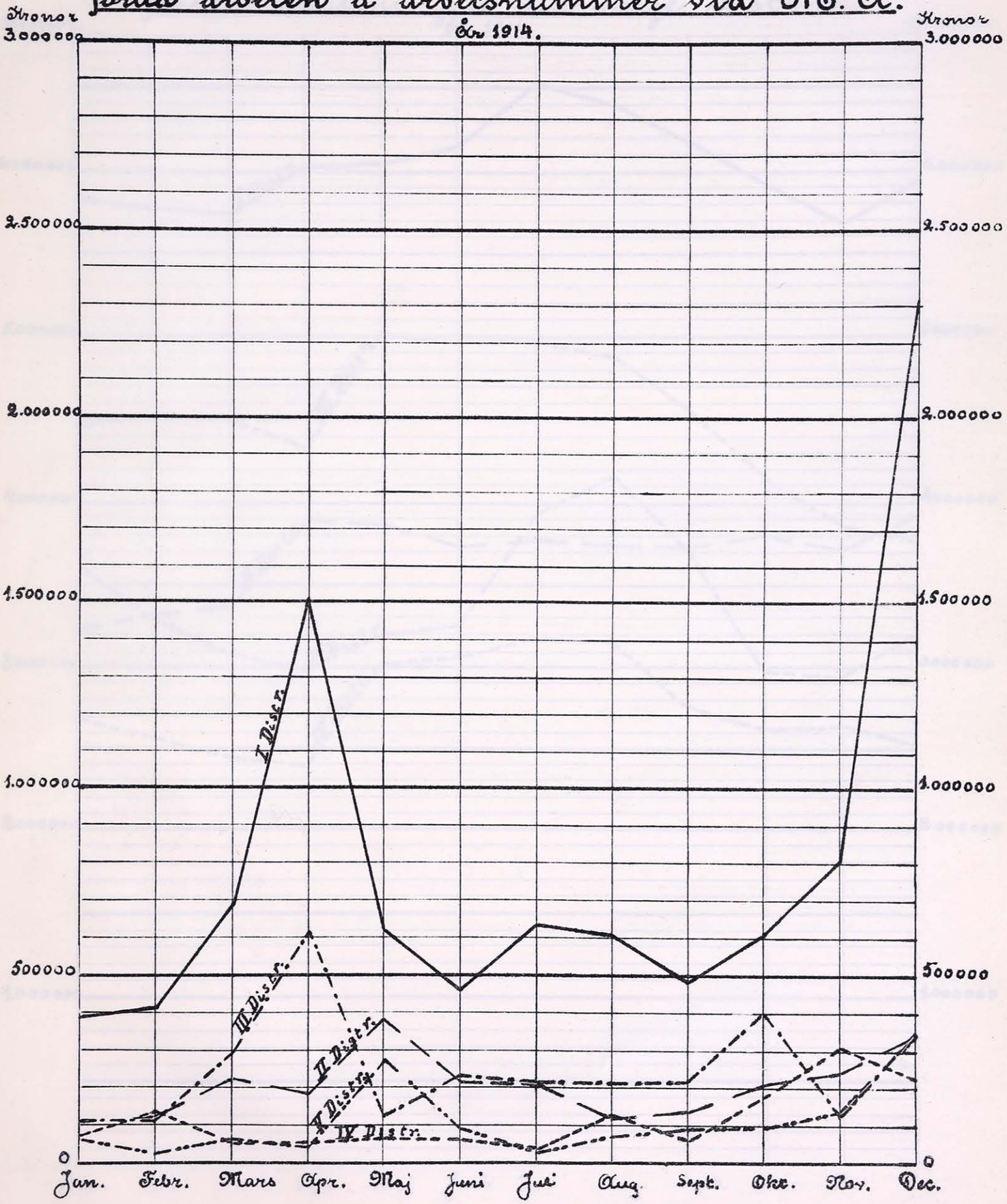


Ur Tekniska Museets samlingar - Sveriges Tekniska Museum/Tekniska Verket

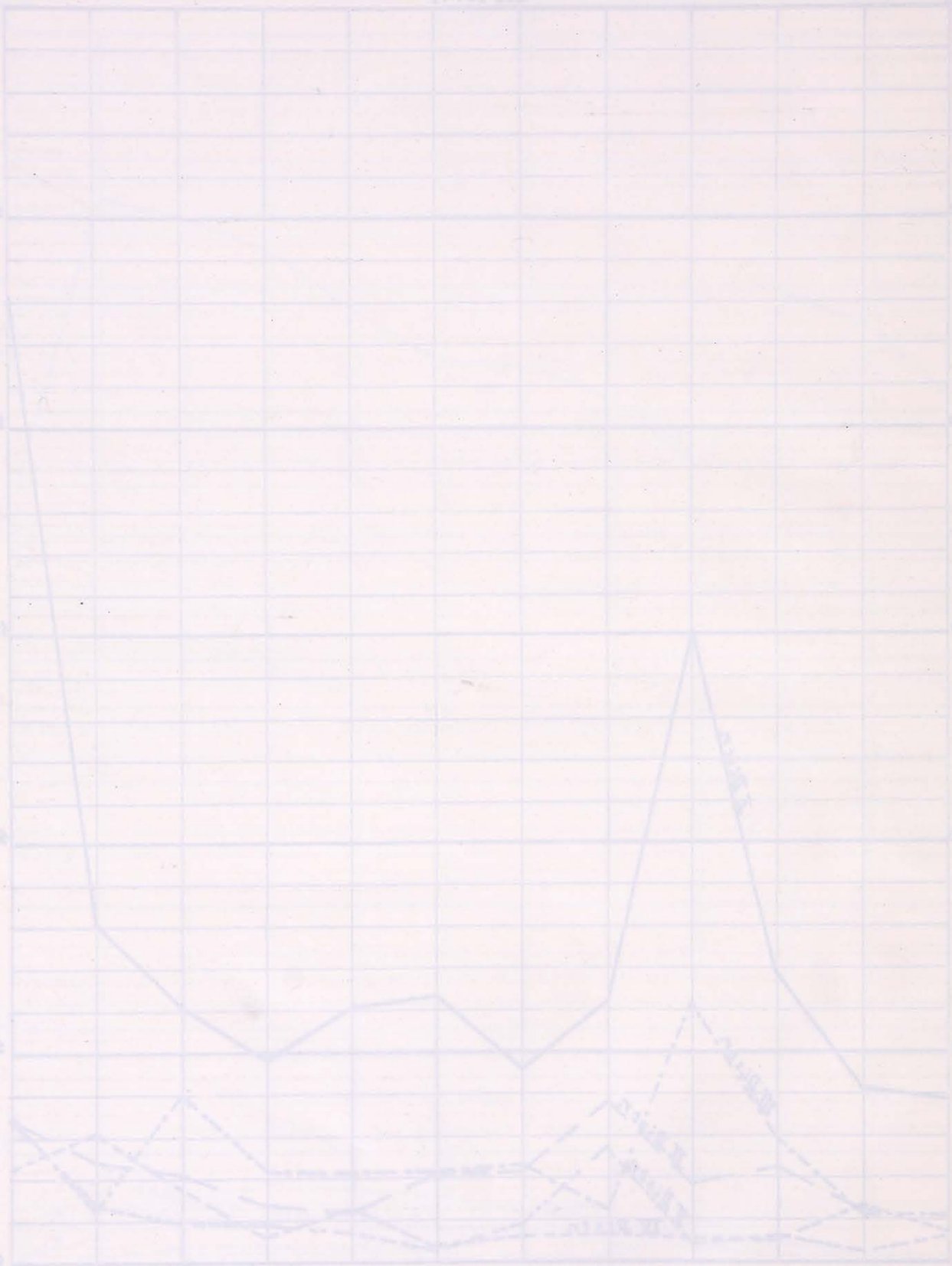


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande i räkenskapen månatligen avförda arbeten å arbetsnummer vid M. A.

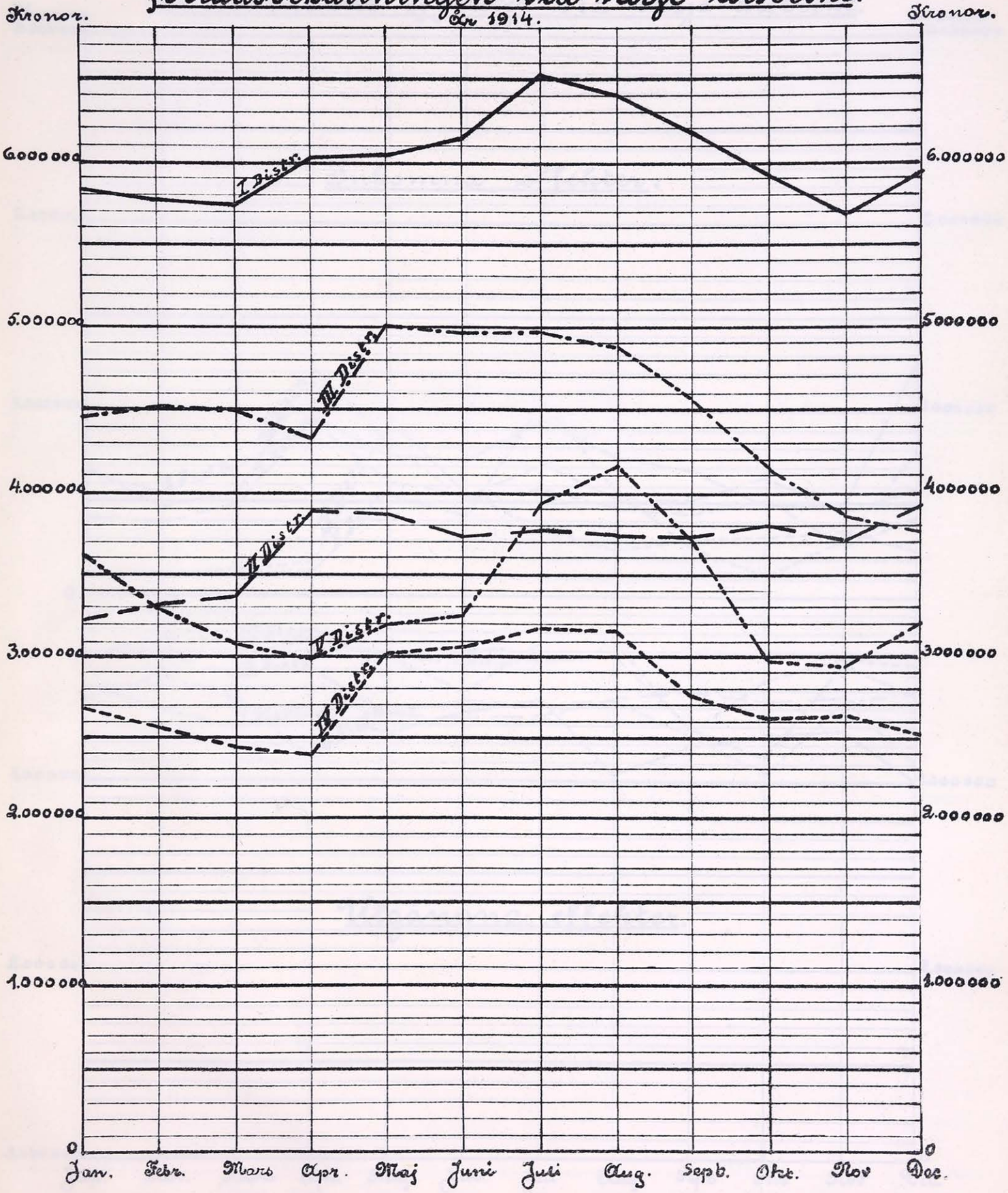


Ur Tekniska Museets samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum/Trafikverket

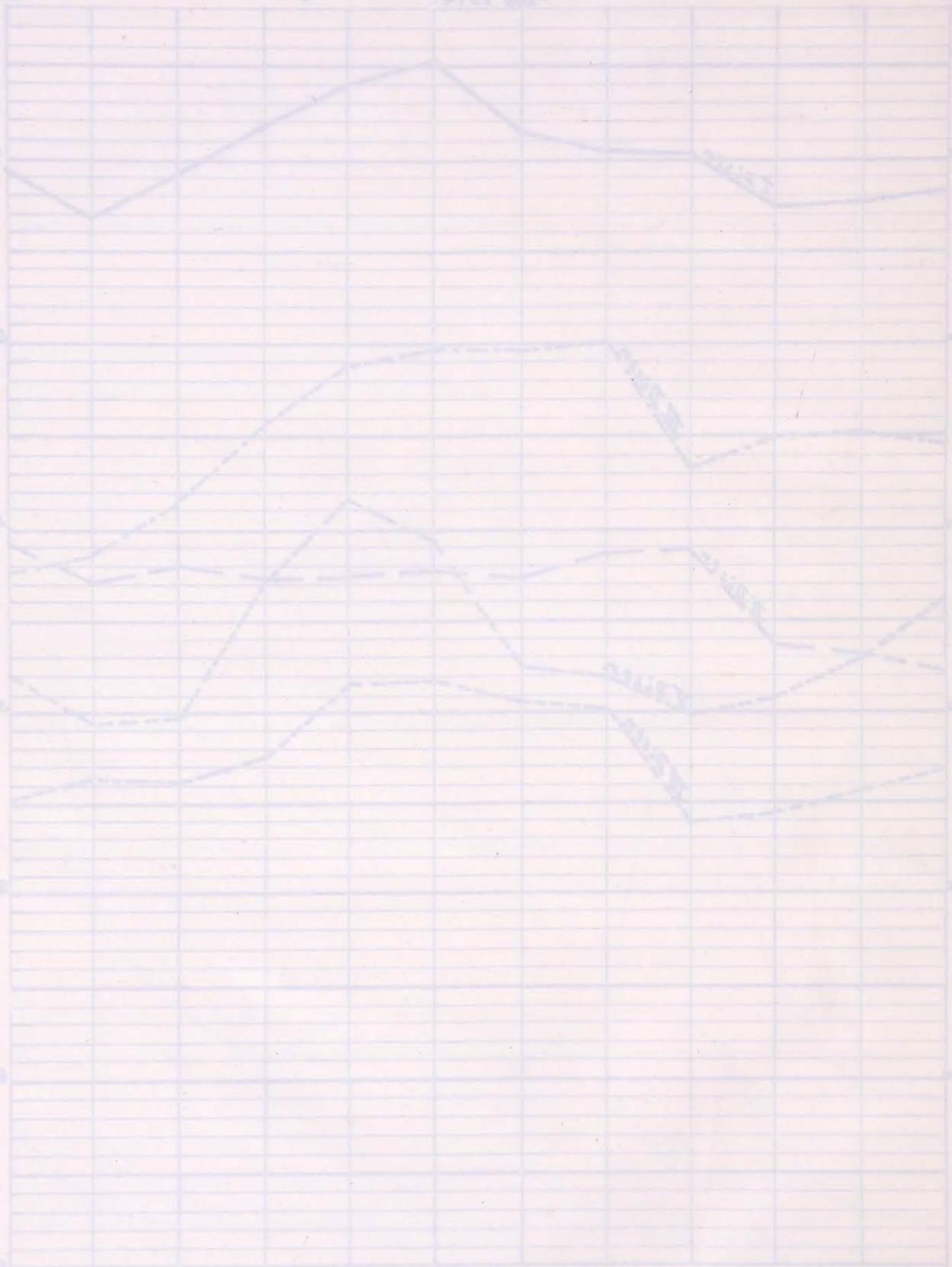


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande den månatliga växlingen av förrådsbehållningen vid varje distrikt.



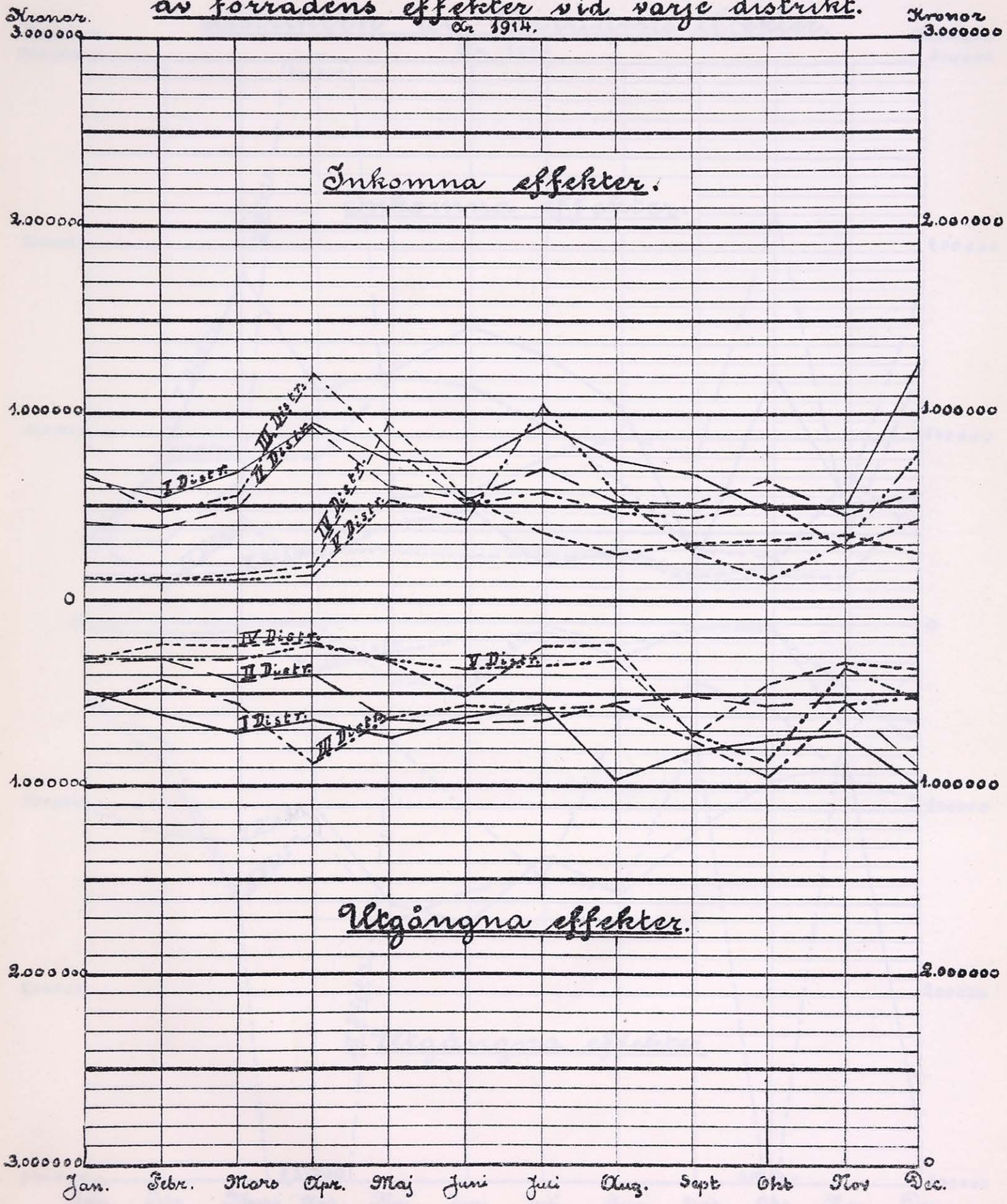
Ur Trafikverkets museers samlingar. Sveriges järnvägsmuseum, Trafikverket



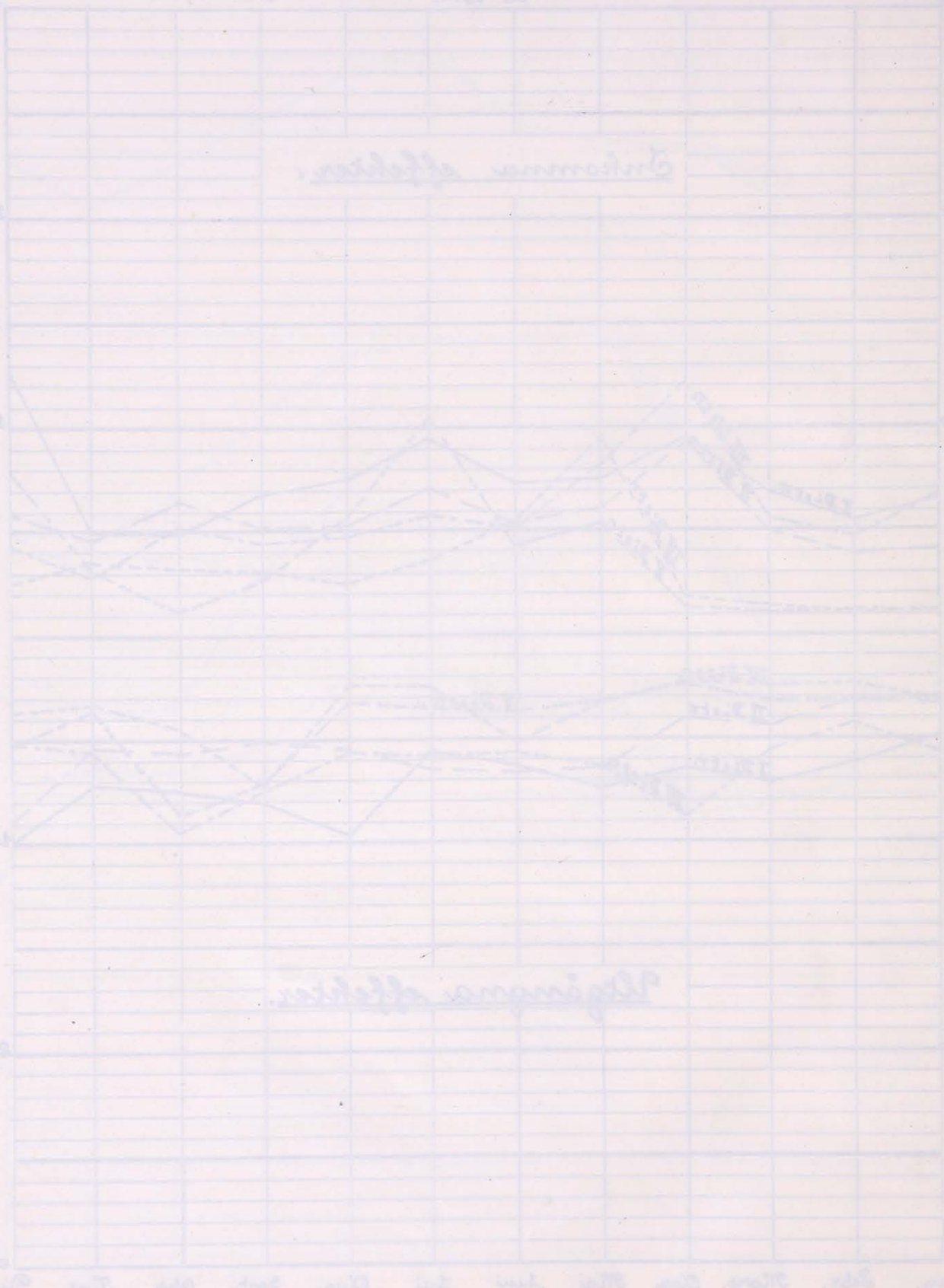
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande den månatliga omsättningen av förrådens effekter vid varje distrikt.

År 1914.



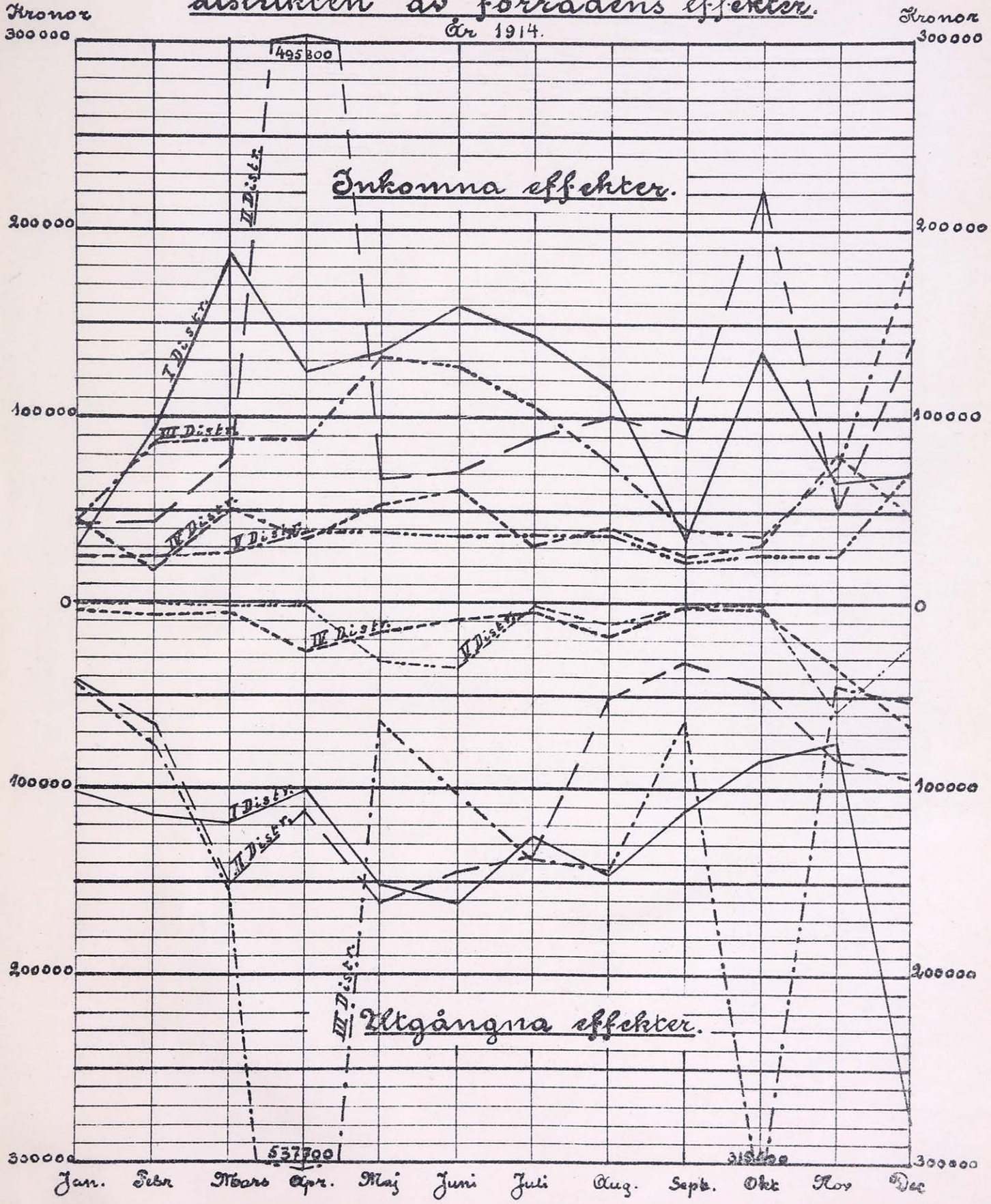
Ur Trafikverkets museers samlingar. Sveriges järnvägsmuseum, Trafikverket



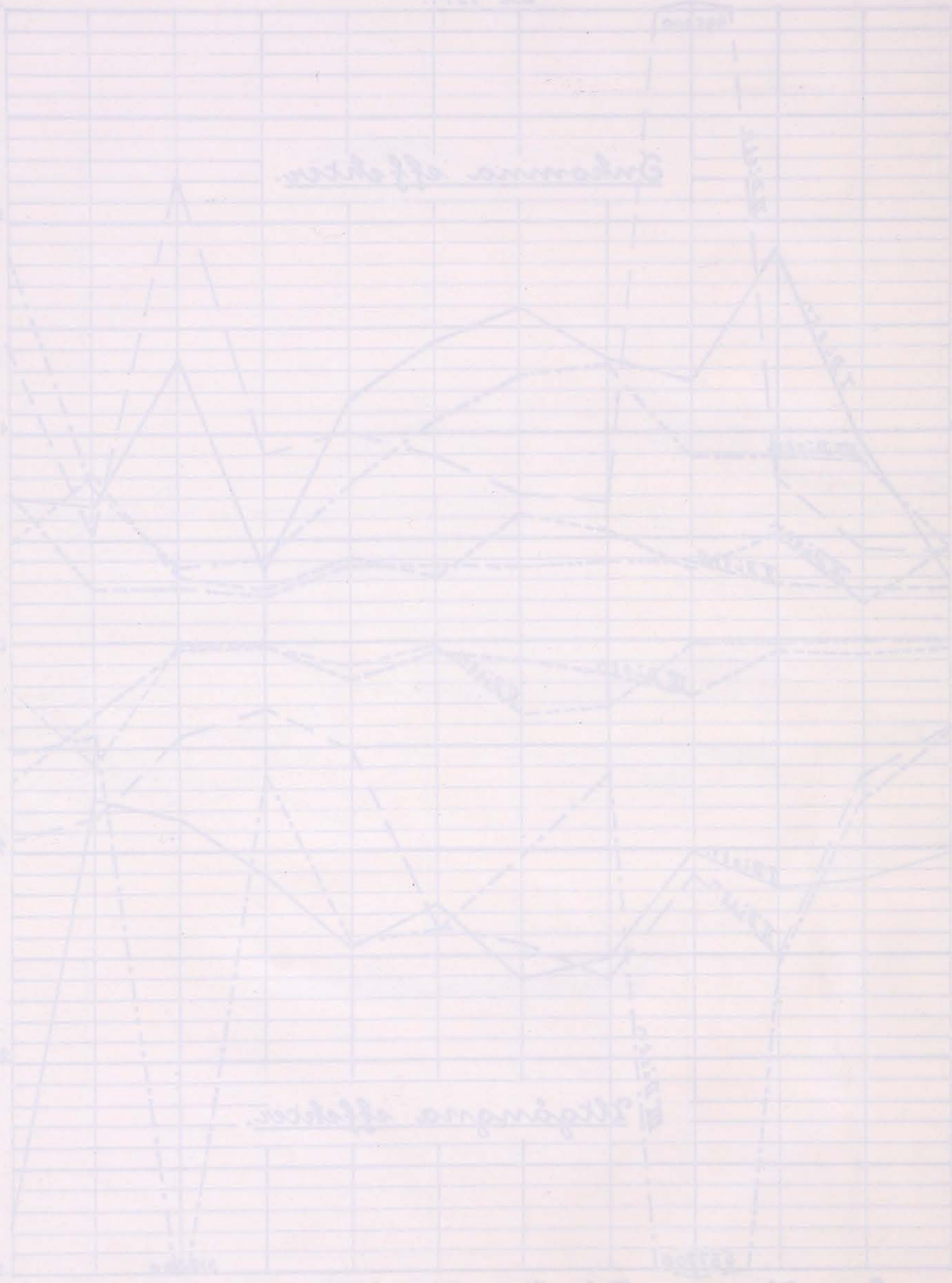
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten av förrådens effekter.

År 1914.



Ur Trafikmuseets samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum i Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

