Statens Järnvägar.

Maskinavdelningens berättelse

1912.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

Maskinavdelningens berättelse

1912.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I/818

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

JÄRNVÄGSMUSEUM GÄVLE

A4 pb

Maskinavdelningens berättelse

1912.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåll.

I. Personalen. Sid.

1. Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal vid styrelsen ---- 1
" " " distrikten ---- 2
Extra ordinarie personal vid styrelsen ---- 3
" " " " distrikten ---- "
" personal vid styrelsen ---- 4
" " " distrikten ---- 5
Verkstads- och förrådspersonal ---- 6
Tillfällig personal ---- 8

2. Å ångfärjorna anställd personal.

Ordinarie personal ---- 9
Extra ordinarie personal ---- "
" personal ---- 10
Tillfällig personal ---- "
Sammandrag av maskinavdelningens personal ---- "
Förändringar inom ordinarie personalen ---- 11
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar ---- 13
Avgången ordinarie personal under senaste 10 års period ---- 14
Anledningen till avgången m. m. av före uppnådd pensionsålder pensionerad personal ---- 15
Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och -eldare 16
Verkstadsarbetarnes timavlöning vid årets slut ---- 18

II. Transportmaterielen.

Nyanskaffade lokomotiv och tendrar ---- 22
" personvagnar ---- 23
" godsvagnar ---- 24
Nedskrotade eller försålda lokomotiv och tendrar ---- 25
" , försålda eller till bangårdsvagnar ändrade person-, post-, fång- och resgodsvagnar ---- 26
Nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar ---- 27
Till öppna godsvagnar ombyggda person- och resgodsvagnar ---- 30
" " " " täckta godsvagnar ---- 31
Slopade vagnsboggier ---- "
" vagnsaxlar ---- "
Sammandrag av värdet av under året slopad rullande materiel ---- "
Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, utfärdade under åren 1910-1912, vilka arbeten blivit slutförda ---- 32
Under år 1912 utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, vilka icke hunnit avslutas under året ---- 34

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. Lokomotiv- och vagnstjänsten. Sid.

Av lokomotiven tillryggalagda lokomotivkilometer å distrikten ---------- 36
Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper ---------- 41
Lokomotivens tjänste och reparationsdagar ---------- 42
Tabell, utvisande utfört arbete per 100 kg bränsle av olika lokomotivtyper på varje distrikt under år 1911 ---------- 44
Skador, som uppstått å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv ---------- 47
Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv ---------- 52
Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar ---------- 54
Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar ---------- "
Vagnväxlingsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag ---------- 56

IV. Ångfärjedriften.

Antalet resor m. m. för ångfärjeförbindelsen Trälleborg - Sassnitz ---- 58
" " " " " Malmö - Köpenhamn ---- 60

V. Verkstadsdriften.

Översikt av verkstadsdriften vid de olika verkstäderna ---------- 62
Dagsverken och arbetslöner till mästare, förmän och arbetare åren 1910-1912 64
Beteckningssätt för lokomotivreparationer ---------- 65
Lokomotivreparationer utförda vid de olika verkstäderna under året -- 67
Lokomotivens medeltal reparationsdagar vid verkstad för olika reparationsklasser ---------- 70
Olika slag av vagnrevisioner ---------- 71
Reviderade vagnar ---------- 73
Ommålade och omfernissade vagnar ---------- "
Vid verkstäderna avslutade väsentliga arbeten ---------- 74
Av järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna ---------- 80
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. ---------- 82
Slopade verktygsmaskiner ---------- 84

VI. Gasverk för vagnbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1908-1912 ---------- 85

VII. Elektriska kraftanläggningar och förbrukad elektrisk energi.

Elektriska kraftanläggningar den 31 dec. 1912

A. Driftmotorer och generatorer ---------- 86

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid
B. Transformatorer och högspänningsledningar ---------- 88
C. Motorer (sammandrag) ---------- "
År 1912 förbrukad elektrisk energi.
A. Vid egna anläggningar framställd elektrisk energi ---------- 90
B. Köpt elektrisk energi ---------- 92

VIII. Maskinavdelningens byggnader.
Nya byggnader och anläggningar ---------- 104
Arbeten å maskinavdelningens byggnader och anläggningar, vilka betalts med medel ur förnyelsefonden ---------- 108

IX. Förrådet.
Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar ---------- 110
Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga förrådseffekter samt specificerad uppgift över konsumtionen av vissa viktigare effekter ---------- 112
Specificerad uppgift över inköp av stenkol och koks ---------- 116
Laboratoriets arbeten ---------- 124

X. Maskinavdelningens utgifter.
Beräknade tåg- och vagnaxelkilometer samt enhetspris, vilka legat till grund för årets kostnadsstat ---------- 128
Beräknade och verkliga kostnader för styrelsen (Mbr, Tbr, Mibr och Ebr.) 130
" " " " " distrikts- och sektionsledning -- 132
" " " " " lokomotivtjänsten ---------- 134
" " " " " vagntjänsten ---------- 136
" " " " " verkstadsdriften ---------- 138
" " " " " underhåll av lokomotiv, tendrar och vagnar ---------- 140
Beräknade och verkliga kostnader för ångfärjedriften ---------- 142
" " " " " förrådstjänsten ---------- 144
Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter ---------- 146

XI. Malmtransporter från Gällivare och Kiruna.
Malmtransporter från Gällivare ---------- 146
" " Kiruna ---------- 147

Anmärkning till tabellerna å sidorna 6, 7, 62 och 63 rörande grunder för beräkning av verkstadsarbetarnes antal ---------- 148

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Grafiska framställningar.

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv: Tab.

För alla lokomotiv ---- I
" lokomotiv litt. A ---- II
" " " B ---- III
" " " Bc ---- IV
" " " C ---- V
" " " Cd ---- VI
" " " E ---- VII
" " " Tab ---- VIII
" " " Mab och R ---- IX
" " " S ---- X
" " " Y ---- XI
" " " Ke, N och U ---- XII

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper:

Lokomotiv för persontrafik ---- XIII
" " godstrafik utom malmtrafik ---- XIV
" " stationstjänst ---- XV
Samtliga lokomotiv ---- XVI
Reparationskostnad för lokomotiv per 100 lokomotivkilometer under åren 1901 - 1911 ---- XVII
Reparationskostnad för lokomotiv per 1000 vagnaxelkilometer under åren 1901 - 1911 ---- XVIII
Tabell utvisande den månatliga växlingen av balanserade arbeten vid maskinavdelningen ---- XIX
Tabell utvisande i räkenskapen månatligen avförda arbeten å arbetsnummer ---- XX
Tabell utvisande den månatliga växlingen av förrådsbehållningen vid varje distrikt ---- XXI
Tabell utvisande den månatliga omsättningen av förrådens materialier vid varje distrikt ---- XXII - XXIII
Tabell utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten av förrådens materialier ---- XXIV

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinavdelningens berättelse för år 1912.

I

Personalen.

1. Vid maskinavdelningen utom ångfärjorna anställd personal.

A. Ordinarie personal.
(exklusive vakanta befattningar)
(medeltal under året.)

1. Tjänstemän av högre grad.

a. Vid styrelsen.	Maskin-byrån	Förråds-byrån	Maskin-insp. byrån	Byrån för elektr. drift	Summa
Byrådirektörer	1	1	1	1	4
Byråingenjörer av 1a klass	1	2	—	1	4
Notarier	1	1	—	—	2
Byråingenjörer av 2a klass	2	—	1	—	3
Underingenjörer	6	1	2	3	12
Bokhållare	2	1	—	—	3
Ritare	8	—	—	4	12
Manliga kontorsskrivare	5	1	—	—	6
Kvinnliga "	2	1	—	1	4
Summa	28	8	4	10	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Ordinarie personal

(exkl. vakanta befattningar)

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

b. Vid distrikten

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Summa
Maskindirektörer	1	1	1	1	1	1	6
Maskiningenjörer av 1a klass	1	1	1	1	1	—	5
" " 2a "	3	3	4	2	2	—	14
Distriktskamrerare	1	1	1	1	1	—	5
Förrådsförvaltare	1	1	1	1	1	—	5
Maskininspektorer	4	3	3	3	3	2	18
Underingenjörer	6	6	8	4	5	3	32
Förste bokhållare	2	2	2	2	2	1	11
Bokhållare	5	5	4	4	3	—	21
Ritare	—	1	2	2	1	2	8
Manliga kontorsskrivare	17	10	16	8	11	9	71
Kvinnliga "	—	1	—	—	1	—	2
Summa	41	35	43	29	32	18	198

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr	II distr	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Summa
Lokomotivmästare	7	2	5	7	3	—	24
Vagnmästare	4	2	3	1	3	—	13
Lokomotivförare	277	143	298	147	156	—	1021
Maskinister	—	1	—	—	—	1	2
Förrådsmästare	2	1	1	1	1	—	6
Vagnförmän	12	8	16	9	7	—	52
Stallförmän	4	3	7	1	3	—	18
Manliga kontorsbiträden	13	3	12	5	2	4	39
Portvakter vid verkstad	3	2	—	1	—	1	7
Lokomotiveldare *)	255	179	271	145	179	—	1029
Vagnskötare	9	7	11	4	3	—	34
Förrådsförmän	12	6	7	4	3	2	34
Maskin- och pannskötare	3	2	4	4	1	1	15
Kvinnliga kontorsbiträden	2	—	—	—	—	—	2
Vaktmästare	—	1	—	—	1	—	2
Vagn- och stallkarlar	333	252	452	180	278	—	1495
Förrådsvakter	15	12	12	8	6	5	58
Summa	951	624	1099	517	646	14	3851
*) därav tjänstgjort som t. f. lokomotivförare	30	40	57	4	46	—	177

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året

1. Tjänstemän av högre grad

a. Vid styrelsen.

	Maskinbyrån	Förrådsbyrån	Byrån för elektr. drift	Summa
Tekniska	2	2	1	5
Kamerala manliga	1	2	—	3
" kvinnliga	1	1	—	2
Summa	4	5	1	10

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad	Summa
Underingenjörer	—	—	—	—	—	1	1
Ritare	—	—	2	—	—	—	2
Manliga kontorsskrivare	5	3	12	3	3	3	29
Summa	5	3	14	3	3	4	32

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad	Summa
Filaremästare	7	4	2	4	2	6	25
Plåtslagaremästare	1	1	1	—	1	1	5
Smedsmästare	1	1	1	1	—	1	5
Blickslagaremästare	—	—	—	—	—	1	1
Svarvaremästare	1	1	1	—	—	1	4
Snickaremästare	3	2	1	2	—	2	10
Målaremästare	1	1	1	—	—	1	4
Segelsömmaremästare	—	—	—	—	—	1	1
Lokomotivförare	—	—	—	—	5	—	5
Maskinister	1	—	2	—	—	—	3
Lokomotivreparationsförmän	—	—	4	—	—	—	4
Lokomotivreparatörer	48	15	83	17	31	—	194
Förrådsmästare	—	1	—	—	—	—	1
Verkstadsförmän	5	3	—	1	2	4	15
Vagnförmän	—	—	1	—	1	—	2
Stallförmän	—	—	1	2	5	—	8
Föreståndarinna för tvättinrättning	—	—	1	—	—	—	1
Vagnreparatörer	24	9	9	—	9	—	51
Gasverksförmän	—	—	2	—	1	—	3
Kranskötare	3	—	1	—	—	—	4
Förrådsförmän	2	3	—	1	2	—	8
Överföres	97	41	111	28	59	18	354

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året)

2. Tjänstemän av lägre grad.

b. Vid distrikten (forts.)	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad	Summa
Överfört	97	41	111	28	59	18	354
Maskin- och pannskötare	—	1	1	—	1	—	3
Lokomotiveldare	67	25	114	33	52	—	291
Elektriska maskinister	1	—	—	—	1	—	2
Manliga kontorsbiträden	4	2	4	1	3	3	17
Vagn- och stallkarlar	157	92	184	66	126	—	625
Gasverksarbetare	2	—	2	—	1	—	5
Förrådsvakter	10	9	6	1	3	2	31
Portvakter vid verkstad	3	—	—	—	—	—	3
Vaktmästare	2	—	1	—	—	—	3
Nattvakter	8	—	—	—	1	—	9
Kontorsvakter	1	3	—	1	3	—	8
Vagnstäderskor	45	1	29	—	—	—	75
Summa	397	174	452	130	250	23	1426

C. Extra personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

a. Vid styrelsen.	Maskinbyrån	Byrån för elektr. drift	Summa
Tekniska	3	1	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

1. Tjänstemän av högre grad.

b. Vid distrikten.	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkst.	Summa
Ritbiträden	—	—	1	—	1	3	5
Skrivbiträden	1	—	—	—	3	1	5
Summa	1	—	1	—	4	4	10

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.	Maskinbyrån	Summa
Kontorsvakter	3	3

b. Vid distrikten	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkst.	Summa
Lokomotivreparatörer	—	—	3	—	1	—	4
Verkstadsförmän	2	—	—	—	—	—	2
Lokomotiveldare	48	35	43	24	35	—	185
Automobilförare	—	1	—	—	—	—	1
Ångfinkeldare	1	—	—	7	—	—	8
Manliga kontorsbiträden	—	—	1	1	—	2	4
Kontorsvakter	6	5	10	5	7	7	40
Förrådsvakter	—	2	—	—	—	—	2
Vagn- och stallkarlar	33	4	22	10	14	—	83
Föreståndarinna för tvättinrättning	—	—	1	—	—	—	1
Städerskor	29	5	2	1	—	3	40
Summa	119	52	82	48	57	12	370

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådspersonal.

a. Verkstadspersonal.

Grupp 1.	I distriktet					II distr.			III distr.			IV distr.		V distriktet				Lv.	Summa
	Nst	Lm	Tm	Mv	Ör	G	Kh	F	Mo	Lp	Hbf	Ös	Pm	Bdv	Ira	Le	Nrn	Ör	ma
Blecksla gare	1	—	1	—	—	2	—	—	3	—	—	5	—	1	—	—	—	20	33
Elektriska montörer	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1	2	11	19
Filare	9	24	8	4	10	58	10	—	72	2	—	38	45	21	1	2	8	52	364
Fräsare	—	2	—	—	—	5	—	—	3	—	—	2	1	1	—	—	1	9	24
Gjutare	—	1	—	—	1	2	—	—	3	—	—	1	—	5	—	—	—	3	16
Glasmästare för vagnsarbeten	—	1	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Kopparslagare	3	2	—	—	1	3	1	—	4	1	—	2	2	—	—	1	1	2	23
Maskinställare i snickeri-verkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Maskinuppsättare	—	19	—	—	—	2	—	—	36	—	—	—	—	1	—	—	1	27	86
Modellsnickare	—	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	1	6	14
Murare	1	1	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9
Målare	1	6	11	—	1	30	1	—	37	1	—	6	4	2	—	—	1	38	139
Plåtslagare	3	21	—	—	2	15	1	—	34	—	—	9	5	6	—	1	3	32	132
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	3
Smeder	1	13	3	1	1	14	4	—	19	1	1	5	8	6	—	2	3	24	106
Snickare	1	9	9	1	5	31	1	—	9	—	4	7	5	1	—	—	1	43	127
Svarvare	2	19	4	1	4	19	5	—	28	—	—	11	8	7	—	1	10	29	148
Tapetserare	—	1	4	—	—	4	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	6	23
Verktygsarbetare	1	1	1	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	7	16
Summa	23	122	44	7	26	194	24	—	265	5	5	88	80	54	1	8	33	321	1300

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådspersonal.

a. Verkstadspersonal

Grupp 2.	I distriktet					II distr.			III distr.			IV distr.		V distriktet				Co	Summa
	Nst	Lm	Tm	Mv	Ör	Lj	Kh	T	M	Lp	Hlf	Ös	Pm	Bd	Kra	Le	Nrv	Ör	
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	4
Borrare	—	4	1	—	1	5	—	—	6	—	—	2	2	1	—	—	1	12	35
Gasverkseldare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gängare	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Hammarreglerare	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	6
Järnarbetare	1	23	18	1	3	41	1	3	35	1	—	3	18	9	—	2	10	62	231
Järnhyvlare	1	—	—	—	—	4	—	—	5	—	—	1	2	1	—	—	—	3	17
Maskinskötare	—	1	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	10
Presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	32	39
Stötare	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Sågare	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Timmermän	—	3	6	—	—	39	4	—	25	1	—	7	5	5	—	—	1	25	121
Tubskarvare	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Vagnlyftare	—	4	12	1	7	9	16	—	17	8	6	22	7	9	—	—	—	10	128
Ångpannseldare	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	1	3	12
Summa	2	38	38	3	12	105	22	3	99	10	6	37	37	28	—	6	14	154	614
Grupp 3.																			
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	2	—	3	—	1	1	3	16
Hantlangare (diverse)	1	43	30	1	7	45	5	—	54	4	2	21	13	15	2	14	40	109	406
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
Plåtslagarehantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	3	35	89
Släggare	—	9	—	—	—	13	3	—	17	—	—	5	7	—	—	—	—	17	71
Summa	1	52	30	1	8	58	8	—	76	4	2	28	20	69	2	15	44	172	590

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året)

3. Verkstads- och förrådspersonal.

a. Verkstadspersonal.

Grupp 4.	I distriktet					II distr.			III distr.			IV distr.		V distriktet				Cv	Summa
	Nst	Lm	Tm	Mv	Ör	G	Kh	T	Mj	Lp	Hbf	Ös	Bn	Rdn	Kra	Le	Nm	Ör	
Arbetare ej nämnda i order 502.																			
a. Manliga arbetare.																			
Lärlingar	—	—	—	—	—	31	—	1	13	—	—	14	15	8	6	—	—	19	107
Eldareelever	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
b. Kvinnliga arbetare																			
Tvätterskor	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Sömmerskor	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
c. Ständigt sjuka (ur alla grupper)	2	46	2	1	3	32	1	—	16	2	—	4	8	1	—	—	—	3	121
Summa	2	53	3	1	3	63	1	1	49	2	—	18	23	9	6	—	—	22	256
Summa verkstadspersonal	28	265	115	12	49	420	55	4	489	21	13	171	160	160	9	29	91	669	2760 x)

x) Härtill komma 20 arbetare nämligen: 11 tvätterskor i Ängelholm samt 3 hantlangare i Gällivare och 6 hantlangare i Vännäs.

b. Förrådspersonal.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Summa
Förrådsarbetare	21	13	18	3	8	16	79

D. Tillfällig personal.

1. Tjänstemän av högre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Summa
å maskindirektörsexpeditionen	—	—	3	—	1	—	4

2. Tjänstemän av lägre grad.

a. Vid styrelsen.

---

b. Vid distrikten.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Centralverkstad.	Summa
i verkstad	30	1	63	1	—	81	176
i förrådet	5	22	1	—	—	9	37
i linjetjänst	44	62	115	51	93	—	365
Summa	79	85	179	52	93	90	578

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

2. Å ångfärjorna anställd personal.

A. Ordinarie personal.

(exkl. vakanta befattningar.)

(medeltal under året.)

1. Tjänstemän av högre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa.
Befälhavare	1	2	3
Förste styrmän och reservbefälhavare	1	2	3
Övermaskinister	1	2	3
Andre styrmän	—	3	3
Summa	3	9	12
2. Tjänstemän av lägre grad.			
Andre maskinister	1	2	3
Tredje styrmän	—	2	2
Tredje maskinister	2	5	7
Förhandseldare	2	15	17
Rorgängare	1	2	3
Timmermän	1	2	3
Eldare	5	14	19
Matroser	3	20	23
Summa	15	62	77

B. Extra ordinarie personal.

(medeltal under året).

1. Tjänstemän av högre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
Andre styrman	1	—	1
2. Tjänstemän av lägre grad.			
Tredje styrman	1	—	1
Tredje maskinist	—	1	1
Elektriska montörer	—	2	2
Eldare	—	5	5
Matroser	—	4	4
Städerskor	—	2	2
Summa	1	14	15

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

C. Extra personal.

(medeltal under året.)

Tjänstemän av lägre grad.	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz	Summa
Eldare	—	1	1
Matroser	1	—	1
Städerskor	1	—	1
Kolarbetare	—	8	8
Summa	2	9	11

D. Tillfällig personal

vid ångfärjorna	13	49	62

Sammandrag av antalet personal vid maskinavdelningen.

	Styrelsen	I distr.	II distr.	III distr. (inb. ångf.)	IV distr.	V distr.	Central-verkstad	Summa
Tjänstemän av högre grad.								
Ordinarie tjänstemän	50	41	35	55	29	32	18	260
Extra ordinarie tjänstemän	10	5	3	15	3	3	4	43
Extra tjänstemän	4	1	—	1	—	4	4	14
Tjänstemän av lägre grad.								
Ordinarie tjänstemän	—	951	624	1176	517	646	14	3928
Extra ordinarie tjänstemän	—	397	174	468	130	250	23	1442
Extra tjänstemän	3	119	52	93	48	57	12	384
Verkstadsarbetare	—	469	479	534	331	298	669	2780[3]
Förrådsarbetare	—	21	13	18	3	8	16	79
Tillfällig personal	—	79	85	244	52	94	90	644
Summa	67	2083	1465	2604	1113	1392	850	9574

[3] inberäknat 11 tvätterskor i Ängelholm samt 3 hantlangare i Gällivare och 6 hantlangare i Vännäs.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom ordinarie personalen under år 1912.

	Antal vid slutet av år 1911.	Under loppet av år 1912. Tillkomna: Ny antagna	Återkomna	Förflyttade fr. annan tjänst	Avgångna: Förflyttade till annan tjänst	Befordrade	Avskedade	Pensionerade	Döda	Antal vid slutet av år 1912.
Vid styrelsen (Maskinbyrån, Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och Byrån för elektr. drift)										
Tjänstemän av högre grad.										
Byrådirektörer	4	—	—	—	1	1	—	—	—	4
Byråingenjörer av 1a klass	3	—	1	—	—	—	—	—	—	4
Notarier	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Byråingenjörer av 2a klass	3	—	2	—	—	1	—	—	—	4
Underingenjörer	13	1	—	1	1	1	—	—	—	13
Manliga bokhållare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ritare	10	4	—	—	—	2	—	—	—	12
Manliga kontorsskrivare	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Kvinnliga "	4	1	—	1	—	—	2	—	—	4
Summa	48	6	3	2	2	5	2	—	—	50
Vid distrikten.										
Tjänstemän av högre grad.										
Maskindirektörer	6	—	—	1	—	—	—	1	—	6
Maskiningenjörer av 1a klass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
" " 2a "	14	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Distriktskamrerare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Förrådsförvaltare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Maskininspektorer	18	—	2	—	—	1	—	—	1	18
Underingenjörer	32	2	2	1	1	2	—	1	—	33
Förste bokhållare	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Bokhållare	21	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Ritare	5	3	—	—	—	1	—	—	—	7
Manliga kontorsskrivare	66	4	3	—	1	—	—	—	1	71
Kvinnliga "	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	190	9	7	2	2	4	—	2	2	195

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom ordinarie personalen under år 1912.

Vid distrikten.	Antal vid slutet av år 1911.	Under loppet av år 1912								Antal vid slutet av år 1912.
		Tillkomna			Avgångna					
		Nyantagna	Befordrade	Förflyttade fr. annan tjänst	Förflyttade till annan tjänst	Befordrade	Avskedade	Pensionerade	Döda	
Tjänstemän av lägre grad.										
Lokomotivmästare	26	—	1	—	—	—	—	2	2	23
Vagnmästare	13	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Lokomotivförare	999	—	49	—	—	1	2	1) 25	8	1012
Maskinister	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådsmästare	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Vagnsförmän	50	—	3	—	—	—	—	1	—	52
Stallförmän	17	1	1	—	—	—	—	—	—	19
Manliga kontorsbiträden	33	9	—	—	—	3	—	—	—	39
Portvakter vid verkstad	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Lokomotiveldare	984	107	—	—	1	49	2	2	3	1034
Vagnskötare	37	—	1	—	—	2	—	—	3	33
Förrådsförmän	33	1	—	—	—	—	—	—	—	34
Maskin- och pannskötare	10	6	—	1	—	—	—	1	—	16
Kvinliga kontorsbiträden	3	—	—	—	—	—	1	—	—	2
Vaktmästare	3	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Vagn- och stallkarlar	1196	322	—	—	1	3	4	4	5	1501
Förrådsvaktlr	28	29	—	1	—	—	—	—	—	58
Summa	3447	475	55	2	2	58	9	1) 35	22	3853
Ångfärjorna.										
Tjänstemän av högre grad.										
Befälhavare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Förste styrmän och reservbefälhavare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Övermaskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andre styrmän	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Summa	11		1							12
Tjänstemän av lägre grad.										
Andre maskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Tredje styrmän	3	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Tredje maskinister	6	1	—	—	—	—	—	—	—	7
Förhandseldare	15	1	1	—	—	—	—	—	—	17
Rorgängare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Timmermän	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Eldare	17	3	—	—	—	1	—	—	—	19
Matroser	18	5					1			22
Summa	68	10	1			2	1			76

1) Därav 1 pension från Enskilda järnvägarnes pensionskassa.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Tabell utvisande medeltalet sjuk- och permissionsdagar under året.

	Tjänstemän av högre grad			Tjänstemän av lägre grad								
				Lokomotivförare			Lokomotiveldare			Övrig personal		
	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma
Styrelsen	3.6	25.9	29.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I distriktet	17.4	26.1	43.5	20.7	12.0	32.7	15.3	13.4	28.7	17.1	11.8	28.9
II "	8.0	23.2	31.2	18.5	11.0	29.5	14.7	12.2	26.9	11.1	14.4	25.5
III "	10.8	25.4	36.2	12.0	12.1	24.1	11.1	13.2	24.3	12.4	14.7	27.1
III " , ångfärjorna	5.1	22.2	27.3	—	—	—	—	—	—	14.7	14.2	28.9
IV "	7.4	23.8	31.2	22.6	12.7	35.3	11.5	13.9	25.4	15.1	14.6	29.7
V "	9.7	25.5	35.2	15.8	17.8	28.6	14.2	14.0	28.2	15.5	14.9	30.4
Centralverkstaden	8.7	24.9	33.6	—	—	—	—	—	—	5.1	17.8	19.9
Medeltal	9.1	24.9	34.0	17.4	12.1	29.5	13.7	13.3	27.0	14.3	14.0	28.3

I ovanstående tabell äro icke medräknade sjukpermissioner, som varat större delen av året (minst 300 dagar). Dylik permission har åtnjutits av följande antal ordinarie personal:

Tjänstemän av högre grad	1;
Lokomotivförare	7;
Lokomotiveldare	2;
Övrig personal	9

I enlighet med gällande avlöningsreglementes § 5 kan tjänstemän av högre grad inom styrelsen med lägsta arvode av 4200 kronor eller därutöver beviljas 45 permissionsdagar, övriga tjänstemän av högre grad inom styrelsen och vid distrikten 30 permissionsdagar samt tjänstemän av lägre grad 15 permissionsdagar under loppet av samma kalenderår, allt utan löneavdrag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Tabell utvisande medeltalet sjuk- och permissionsdagar under åren 1908-12.

	1908			1909			1910			1911			1912			Medeltal 1908-1912.		
	Sj.	Pp	Sma	Sj.	Pp	Sma	Sj.	Pp	Sma	Sj.	Pp	Sma	Sj.	Pp	Sma	Sj.	Pp	Sma
Tjänstemän av högre grad	10.2	23.8	34.0	13.5	23.3	36.8	12.7	24.2	36.9	9.1	24.2	33.3	9.1	24.9	34.0	10.6	23.9	34.5
Tjänstemän av lägre grad																		
Lokomotivförare	19.5	11.3	30.8	19.1	11.5	30.6	19.6	12.0	31.6	17.6	12.3	29.9	17.4	12.1	29.5	17.9	11.8	29.7
Lokomotiveldare	13.6	14.0	27.6	14.3	12.8	27.1	12.9	13.6	26.5	11.2	13.6	24.8	13.7	13.3	27.0	13.1	13.4	26.5
Övrig personal	13.0	14.9	27.9	10.6	14.7	25.3	12.7	14.3	27.0	13.4	14.4	27.8	14.3	14.0	28.3	12.9	14.3	27.2

Från maskinavdelningen under åren 1903-1912 avgången ordinarie personal.

Styrelsen och distrikten.

Under år	Antal	Avlidne		Avsked utan pension		Avsked med pension					
						efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)			före uppnådd pensionsålder (sjuk- och invalidpension)		
		Antal	Procent av hela antalet avgångna	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Procent av antalet under året pensioner.	Antal	Procent av hela antalet avgångna	Procent av antalet under året pensioner.
1903	43	16	37.21	16	37.21	4	9.30	36.36	7	16.48	63.64
1904	32	12	37.50	10	31.25	4	12.50	40.00	6	18.75	60.00
1905	57	23	40.35	12	21.05	7	12.28	31.82	15	26.32	68.18
1906	45	13	28.89	10	22.22	7	15.56	31.82	15	33.33	68.18
1907	43	17	39.53	7	16.28	11	25.58	57.88	8	18.61	42.12
1908	56	22	39.29	11	19.64	10	17.86	43.48	13	23.21	56.52
1909	45	18	40.00	2	4.44	17	37.78	68.00	8	17.78	32.00
1910	70	20	28.57	17	24.29	21	30.00	63.64	12	17.14	36.36
1911	66	19	28.79	18	27.27	13	19.70	44.83	16	24.24	55.17
1912	71	24	33.80	11	15.50	18	25.35	50.00	18	25.35	50.00
Medeltal per år	52.8	18.4	34.85	11.4	21.59	11.2	21.21	48.70	11.8	22.35	51.30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anledningen till avgången m. m. av före uppnådd pensionsålder pensionerad personal under åren 1903-1912.

Styrelsen och distrikten.

Under år	Antal	Kroppsskada		Allmän svaghet		Reumatism		Ögon- och öron-sjukdomar		Sjukdomar i andningsorganen		Sjukdomar i cirkulationsorganen		Sjukdomar i matsmältningsorganen		Njurlidande, äggvita och socker		Sinnes- och nervsjukdomar	
		Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet
1903	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1904	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1906	15	1	6.7	1	6.7	3	20.0	—	—	—	—	3	20.0	1	6.7	—	—	6	40.0
1907	8	1	12.5	1	12.5	2	25.0	1	12.5	—	—	2	25.0	—	—	—	—	1	12.5
1908	13	2	15.4	—	—	5	62.5	—	—	—	—	2	15.4	—	—	—	—	4	30.7
1909	8	—	—	1	12.5	1	12.5	2	25.0	—	—	2	25.0	—	—	1	12.5	1	12.5
1910	12	—	—	1	8.3	1	8.3	1) 3	25.0	1	8.3	1	8.3	1	8.3	—	—	4	33.5
1911	16	—	—	1) 2	12.5	1	6.3	6	37.5	—	—	2	12.5	—	—	1	6.3	4	25.0
1912	18	—	—	2) 3	16.7	2	11.1	—	—	4	22.2	3	16.7	1	5.5	—	—	5	27.8
Medeltal åren 1906-1912	129	0.6	4.4	1.3	10.0	2.15	16.7	1.7	13.3	0.7	5.6	2.15	16.7	0.4	3.3	0.3	2.2	3.6	27.8

Före år 1906 finnas ej anteckningar över de sjukdomar, som föranlett avgången.

1) Därav 1 dessutom kronisk alkoholist. 2) Därav 2 dessutom kroniska alkoholister.

Fortsättning å ovanstående tabell.

Under år	Antal	Ålder vid avgången: under 50 år		mellan 50-60 år		mellan 60-70 år		Medeltal: Levnads-år	Tjänste-år	Pension, % av avlöningen
		Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet	Antal	% av hela antalet			
1903	7	—	—	6	86.0	1	14.0	56.0	32.0	79.5
1904	6	—	—	5	83.0	1	17.0	56.5	31.5	80.0
1905	15	3	20.0	11	73.0	1	7.0	53.8	28.7	72.3
1906	15	5	33.3	9	60.0	1	6.7	51.6	24.9	62.4
1907	8	1	12.5	6	75.0	1	12.5	53.0	29.0	76.0
1908	13	—	—	8	61.5	5	38.5	58.3	31.5	79.1
1909	8	—	—	7	87.5	1	12.5	58.5	32.4	77.5
1910	12	1	8.3	8	66.7	3	25.0	57.0	30.8	73.0
1911	16	5	31.3	8	50.0	3	18.7	53.2	24.9	60.8 3)
1912	18	5	27.8	9	50.0	4	22.2	54.3	26.2	64.3
Medeltal	11.8	2.0	17.0	7.7	65.3	2.1	17.7	54.9	28.4	70.5

3) Kr. o. m. år 1911 tillämpas lagen av den 4 juli 1910 ang. rätt till pension för tjänstemän vid Statens järnvägar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Tabell utvisande antalet undervisade och godkända elever under åren 1900-1912.

År	Kurser för utbildning av lokomotivförare.											
	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
	Antal v.-d. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända	Antal ord. lok. eldare	Antal godkända
1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1902	12	11	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11
1903	18	18	6	6	—	—	—	—	—	—	24	24
1904	24	24	10	10	—	—	21	20	15	10	70	64
1905	24	24	10	10	15	10	9	9	30	27	88	80
1906	24	24	13	11	20	18	15	15	15	12	87	80
1907	27	24	21	19	41	41	9	9	15	10	113	103
1908	19	17			28	28	9	8	—	—	56	53
1909	21	20	25	25	17	16	20	18	16	15	99	94
1910	3	3	5	2	—	—	5	4	12	11	25	20
1911	19	17	—	—	—	—	3	3	—	—	22	20
1912	2	2	23	23	40	40	1	1	50	50	116	116
Summa	193	184	113	106	161	153	92	87	153	135	712	665

År	Kurser för utbildning av lokomotiveldare.											
	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända	Antal extra lok. eldare	Antal godkända
1900	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	24	24
1901	—	—	54	54	20	17	—	—	—	—	74	71
1902	12	12	—	—	—	—	19	19	—	—	31	31
1903	18	18	26	26	24	22	15	15	14	13	97	94
1904	25	25	26	23	—	—	14	13	30	28	95	89
1905	24	24	26	20	45	44	11	11	18	15	124	114
1906	24	24	—	—	20	19	—	—	20	15	64	58
1907	27	24	25	20	43	43	26	23	16	16	137	126
1908	39	38	25	23	53	50	24	22	32	27	173	160
1909	33	29	26	24	17	17	—	—	18	17	94	87
1910	57	56	17	17	40	39	15	13	19	18	148	143
1911	16	16	—	—	20	20	17	17	19	18	72	71
1912	39	39	40	39	40	20	19	19	—	—	118	117
Summa	314	305	289	270	302	291	160	152	186	167	1251	1185

Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning av lokomotivförare och lokomotiveldare.

Under år 1912 avslutade undervisningskurser för utbildning av lok. förare ö eldare

Kursens tidsperiod.	Ledare	Ledarens tid för under-visningen	Antal lås-timmar per dag	Elever		
				Antal ord. lok. eldare	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända
	I. distriktet.					
15/1 - 22/3	Underingenjör R. Bengtzon	delvis övertid	5	2	19	21
11/10 - 3/12	" Hj. Gustafsson	" "	5	—	20	20
	II distriktet.					
8/1 - 10/2 o 26/3 - 19/4	Underingenjör O. A. Aulin	" "	5	—	20	19
22/4 - 21/6	" " "	" "	5	23	—	23
4/11 - 9/12	" " "	" "	5	—	20	20
	III distriktet.					
8/1 - 5/2	Underingenjör C. R. Sand	" "	5	20	—	20
8/2 - 21/3	" " "	" "	5	20	—	20
21/10 - 6/12	" " "	" "	5	—	20	20
	IV distriktet.					
16/10 - 6/12	Underingenjör A. Danielsson	" "	—	1	19	20
	V distriktet					
13/5 - 3/6	Underingenjör C. F. Lindegren	" "	6	14	—	14
8/11 - 29/11	" " "	" "	6	17	—	17
30/11 - 21/12	" " "	" "	6	19	—	19

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes lim-

	I distriktet															II distriktet								
	Stockholm			Liljeholmen			Jonsereda			Motala V			Örebro			Göteborg			Kristinehamn			Falköping		
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp 1.																								
Blecksla gare	47	47	47	—	—	—	53	53	53	—	—	—	—	—	—	45	43	44	—	—	—	—	—	—
Elektriska montörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	51	52	—	—	—	—	—	—
Filare	58	43	51	60	42	50	53	44	49	40	37	39	47	41	45	53	37	46	47	36	45	—	—	—
Fräsare	—	—	—	48	46	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	40	48	—	—	—	—	—	—
Gjutare	—	—	—	51	51	51	—	—	—	—	—	—	43	43	43	52	47	49.5	—	—	—	—	—	—
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	46	46	46	46	46	46	—	—	—	—	—	—	46	43	44.5	—	—	—	—	—	—
Instrumentmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopparslagare	52	45	49	55	43	49	—	—	—	—	—	—	43	43	43	53	51	52	46	46	46	—	—	—
Maskinställare i snickeri-verkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskinuppsättare	—	—	—	53	43	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53	53	—	—	—	—	—	—
Modellsnickare	—	—	—	61	56	58.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	64	65	—	—	—	—	—	—
Murare	44	44	44	60	60	60	46	46	46	—	—	—	45	45	45	53	40	46.5	43	43	43	—	—	—
Målare	48	48	48	63	42	49	55	49	52	—	—	—	45	45	45	53	39	48	46	46	46	—	—	—
Plåtslagare	52	46	50	53	43	48	—	—	—	—	—	—	47	44	45	52	41	46	44	44	44	—	—	—
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smeder	52	52	52	53	40	50.5	53	47	51	37	37	37	47	47	47	51	38	46	50	45	47	—	—	—
Snickare	48	48	48	60	43	51	53	52	52.9	45	45	45	45	43	44.6	52	40	47	43	43	43	—	—	—
Svarvare	54	50	52	52	43	48	47	43	45.5	41	41	41	46	40	44	52	44	49.5	47	36	44	—	—	—
Tapetserare	—	—	—	51	51	51	53	49	52	—	—	—	—	—	—	52	44	47.5	—	—	—	—	—	—
Verktygsarbetare	57	57	57	65	65	65	60	60	60	—	—	—	—	—	—	63	63	63	—	—	—	—	—	—

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

avlöning vid årets slut.

III. distriktet.									IV. distriktet.						V. distriktet.						Central-verkstaden			
Malmö			Linköping			Hälsingborg			Östersund			Rollnäs			Boden			Notviken						
högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	
																								Grupp 1.
65	40	51	—	—	—	—	—	—	48	46	47,6	—	—	—	48	48	48	—	—	—	70	39	49	Blickslagare
44	44	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47	47	—	—	—	60	60	60	70	35	42	Elektriska montörer
66	34	47	45	45	45	—	—	—	54	42	49	53	40	45	64	44	52	54	44	47	65	33	43	Filare
48	42	45	—	—	—	—	—	—	52	47	49,5	42	42	42	63	63	63	48	34	40	50	30	40	Fräsare
48	47	47,7	—	—	—	—	—	—	52	52	52	—	—	—	55	46	51	—	—	—	50	48	49	Gjutare
46	46	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	34	36	Iglasmästare för vagnsarbeten
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	34	56	Instrumentmakare
48	44	47	33	33	33	—	—	—	52	52	52	52	42	47	—	—	—	63	63	63	50	48	49	Kopparslagare
																								Maskinställare i snickeri-
48	46	46,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	52	52	verkstad
66	34	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	65	65	64	64	64	65	35	46	Maskinuppsättare
60	52	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	60	44	44	44	63	34	51	Modellsnickare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	40	—	—	—	—	—	—	50	50	50	Murare
52	34	45	39	39	39	—	—	—	52	46	50	51	41	46	58	40	49	48	48	48	53	34	43	Målare
50	37	45,5	—	—	—	—	—	—	54	44	49	52	40	45,5	55	38	43	50	38	44	52	36	43	Plåtslagare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	46	46	Sadelmakare
54	38	46	45	45	45	46	46	46	53	45	50	51	44	48	55	38	48,5	54	40	47	52	34	46	Smeder
48	46	47,8	—	—	—	48	38	43	54	48	49	54	40	47,5	55	44	50	—	—	—	52	38	44	Snickare
54	40	45	—	—	—	—	—	—	52	42	48	48	37	43	52	38	46	55	34	42	54	29	40	Svarvare
48	42	46	—	—	—	—	—	—	54	54	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	36	43	Tapetserare
50	46	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42	48	48	48	54	44	50	Verktygsarbetare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes tim-

	I distriktet														II distriktet								
	Stockholm			Liljeholmen			Tomteboda			Motala V.			Örebro			Göteborg			Kristinehamn			Falköping		
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp 2.																								
Babbitsgjutare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borrare	—	—	—	42	40	41	40	40	40	—	—	—	36	36	36	46	42	44	—	—	—	—	—	—
Gängare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	39	—	—	—	—	—	—
Hammarreglerare	—	—	—	38	38	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41	41	—	—	—	—	—	—
Järnarbetare (diverse)	44	44	44	46	33	41	48	42	45	33	33	33	38	35	36,5	44	32	40	33	33	33	35	33	34
Järnbyglare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	39	43	—	—	—	—	—	—
Maskinskötare	—	—	—	43	43	43	—	—	—	34	34	34	—	—	—	46	44	45	42	42	42	—	—	—
Presenningssömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stötare	—	—	—	43	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sågare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	43	43,5	—	—	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	47	44	49	47	39	44	—	—	—	—	—	—	46	37	43	41	39	40,5	—	—	—
Tubskarvare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	34	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	48	44	45	45	39	42	35	35	35	42	36	38	43	36	38	41	33	38	—	—	—
Ångpannereldare	—	—	—	46	46	46	46	46	46	—	—	—	38	38	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grupp 3.																								
Dag-, natt- och portvakter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hantlangare (diverse)	39	39	39	41	18	32,1	45	30	37,5	33	33	33	38	32	34	41	25	34	37	32	35	—	—	—
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plåtslagarehantlangare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Slaggare	—	—	—	42	32	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	25	32,5	39	26	34	—	—	—
Grupp 4.																								
Arbetare ej hänförliga till i order n:r 50 nämnda grupper																								
a. Manliga arbetare.																								
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	25	28	—	—	—	—	—	—
Eldareelever	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Kvinliga arbetare.																								
Tvätterskor	—	—	—	31	20	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	32	32	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Ständigt sjuka (ur alla grupper)	—	—	—	68	24	38	44	35	39,5	25	25	25	40	31	35	53	19	37,5	32	32	32	—	—	—

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

avlöning vid årets slut.

III distriktet									IV distriktet						V distriktet						Central-verkstaden			
Malmö			Linköping			Hälsingborg			Östersund			Bollnäs			Boden			Notviken						
högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	
																								Grupp 2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48	48	38	38	38	38	38	38	Babbitsgjutare
44	37	40	—	—	—	—	—	—	41	40	40.6	40	37	38.5	36	36	36	42	42	42	38	29	32	Borrare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	32	33	Gångare
40	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	36	37.5	—	—	—	—	—	—	32	32	32	Hammarreglerare
44	30	39	38	38	38	—	—	—	40	35	37.5	40	36	38	48	38	43	48	34	39	48	29	35	Järnarbetare (diverse)
42	37	40.5	—	—	—	—	—	—	42	42	42	46	43	44.5	42	42	42	—	—	—	44	36	39	Järnhyvlare
48	48	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	46	46	—	—	—	—	—	—	Maskinskötare
46	40	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42	—	—	—	57	34	40	Presenningssömmare
42	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	34	Stötare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	35	Sågare
58	26	44	35	35	35	—	—	—	44	40	42	41	37	40	49	38	41	38	38	38	44	32	38.5	Timmermän
40	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tubskarvare
48	32	39	38	32	37	40	38	39.6	44	42	43	40	38	39	48	37	42	—	—	—	42	30	37	Vagnlyftare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	35	37.5	—	—	—	—	—	—	34	34	34	36	35	35.5	Ångpannsmeddare
																								Grupp 3
40	35	36	—	—	—	—	—	—	40	39	39.5	—	—	—	44	40	42	40	40	40	38	38	38	Dag-, natt- och portvakter
42	18	32	32	29	31	33	30	31.5	41	26	37	37	30	33	42	30	35	38	34	35	36	18	30	Handlangare (diverse)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	29	34	Kranskötare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	34	41	34	37.5	36	26	32	Plåtslagarehandlangare
38	30	36	—	—	—	—	—	—	40	40	40	38	30	35	41	34	36	37	34	35	32	23	27	Slaggare
																								Grupp 4.
																								Arbetare ej hänförliga till i order n:r 502 nämnda grupper.
																								a. Manliga arbetare.
30	12	20	—	—	—	—	—	—	35	26	29	33	24	27	—	—	—	30	12	22.5	22	12	17.5	Lärlingar
33	30	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Eldareelever
																								b. Kvinliga arbetare.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvätterskor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sömmerskor
																								c. Ständiga sjuka
48	25	37	16	13	14.5	—	—	—	29	17	21	40	24	37	41	41	41	—	—	—	61	36	45	(ur alla grupper)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II

Transportmaterielen.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv och tendrar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Kontrakterat pris per lokomotiv eller tender.	Betalt pris i medeltal per lokomotiv och tender efter avdrag av böter för försen. lever.	Summa anskaffningskostnad efter avdrag av böter för försenad leverans.
3	B	1135 - 1137	Motala Verkstads Nya Aktb.	83500 -	1) 83973 -	251919 -
3	"	1138 - 1140	Nydqvist & Holm	83500 -	2) 83186 -	249558 -
2	C	1098, 1099	Vagn- & Maskinfabriks Aktb.	65000 -	3) 65600 -	131200 -
1	"	1105	Nydqvist & Holm	65000 -	4) 65120 -	65120 -
4	"	1119 - 1122	Motala Verkstads Nya Aktb.	65000 -	3) 65600 -	262400 -
3	"	1123 - 1125	Nydqvist & Holm	62667 -	5) 65437 -	196311 -
3	"	1126 - 1128	Vagn- & Maskinfabriks Aktb.	62700 -	6) 65543 -	196629 -
2	Ke	1117, 1118	Helsingborgs Mek. Verkstad	37400 -	7) 37942 -	75884 -
6	N	1129 - 1134	Vagn- & Maskinfabriks Aktb.	37800 -	8) 38232 -	229392 -
27			Summa kronor			1658413

1) Utrustningseffekter 473 kr. per lok.,
2) " 473 " " " , böter för försenad leverans 787 kr. per lok.
3) " 600 " " " ,
4) " 600 " , " " " " 480 kr.
5) " 600 " och reparatur 2523 kr. per lok. samt böter för försenad leverans 353 kr. per lok.,
6) Utrustningseffekter 600 kr och reparatur 2523 kr. per lok. samt böter för försenad leverans 280 kr. per lok.,
7) Utrustningseffekter 542 kr. per lok.,
8) " 565 " " " , böter för försenad leverans 133 kr. per lok.

Beställda, men före årets utgång ej levererade lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör.	Beräknat pris per lokomotiv	Summa beräknad anskaffningskostnad.
5	B	1141 - 1145	Motala Verkstads Nya Aktb.	83976 -	419880 -
5	"	1146 - 1150	Nydqvist & Holm	84022 -	420110 -
3	C	1151 - 1153	Vagn- & Maskinfabriks Aktb.	64925 -	194775 -
2	"	1154, 1155	Nya Aktiebolaget Atlas	65115 -	130230 -
10	Ke	1156 - 1165	" " "	34856 -	348560 -
2	N	1166, 1167	" " "	45466 -	90932 -
27			Summa kronor		1604487 -

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer.	Leverantör.	Pris per st. komplett.	Summa anskaffnings kostnad.
4	A04	2070 - 2073	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	47507 -	190028 -
2	AB601	2008 & 2009	Aktb. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	41846 -	83692 -
6	B603	2075 - 2080	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	32995 -	197970 -
10	B605	2085 - 2094	Aktb. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	31799 -	317990 -
3	"	2095 - 2097	Aktb. Södertelge Verkstäder	31799 -	95397 -
2	"	2098 & 2099	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	31799 -	63598 -
3	"	2102 - 2104	Aktb. Svenska Järnvägsverkstäderna	31799 -	95397 -
4	B05	1971 - 1974	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	24782 -	99128 -
14	"	2025 - 2038	Aktb. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	24360 -	341040 -
6	"	2039 - 2044	Aktb. Svenska Järnvägsverkstäderna	24360 -	146160 -
5	B3d	1975 - 1979	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	11980 -	59900 -
10	"	1980 - 1989	Aktb. Södertelge Verkstäder	11980 -	119800 -
5	"	2010 - 2014	Hesselholms Mek. Verkstads Aktiebolag	11980 -	59900 -
5	"	2045 - 2049	Aktb. Södertelge Verkstäder	11919 -	59595 -
15	"	2050 - 2064	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	11919 -	178785 -
5	"	2065 - 2069	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	11919 -	59595 -
10	B5d6	2015 - 2024	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	10872 -	108720 -
10	F1	25523 - 25532	Aktb. Svenska Järnvägsverkstäderna	5826 -	58260 -
20	"	25533 - 25552	" " "	5816 -	116320 -
139			Summa kronor		2451275 -

Beställda, men före årets utgång ej levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt	Nummer.	Leverantör	Beräknat pris per st.	Summa anskaffnings kostnad.
3	A04	2105 - 2107	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	49450 -	148350 -
3	AB03	2133 - 2135	Aktb. Södertelge Verkstäder	43500 -	130500 -
5	A501	2108 - 2112	Aktb. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	39750 -	198750 -
1	A502	2074	" " " " "	47420 -	47420 -
4	B603	2081 - 2084	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	32995 -	131980 -
2	B605	2100 & 2101	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	31800 -	63600 -
15	B3d	2113 - 2127	Aktb. Svenska Järnvägsverkstäderna	11575 -	173625 -
5	"	2128 - 2132	Aktb. Södertelge Verkstäder	11575 -	57875 -
6	B10	2136 - 2141	Aktb. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	12540 -	75240 -
44			Summa kronor		1027340 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris per st. komplett	Summa anskaffnings-kostnad
55	Gs	26468 - 26522	Aktb. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	4770 -	262350 -
30	"	26523 - 26552	Aktb. Södertelge Verkstäder	4770 -	143100 -
25	Gs	26413 - 26437	" " "	5238 -	130950 -
15	"	26438 - 26452	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	5238 -	78570 -
15	"	26453 - 26467	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	5238 -	78570 -
15	Mo2	23186 - 23200	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	4290 -	64350 -
40	"	23261 - 23300	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	4290 -	171600 -
50	NN3	23076 - 23125	Landskrona Nya Mek. Verkstads Aktb.	2846 -	142300 -
40	"	23391 - 23430	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	2899 -	115960 -
30	"	23431 - 23460	Helsingborgs Mek. Verkstad	2899 -	86970 -
80	"	23461 - 23540	Landskrona Nya Mek. Verkstads Aktb.	2899 -	231920 -
40	"	23541 - 23580	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	2899 -	115960 -
50	NN4	23591 - 23640	Hesselholms Mek. Verkstads Aktiebolag	3904 -	195200 -
40	To	441 - 480 [1]	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	6409 -	256360 -
3	Sg	1042 - 1044 [1]	Centralverkstaden, Örebro	9665 -	28995 -
528			Summa kronor		2103155 -

[1] tillhöra byggnadscentralförrådet.

Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknat pris per st.	Summa anskaffnings-kostnad
15	Gs	26553 - 26567	Aktb. Södertelge Verkstäder	4770 -	71550 -
15	Ks3	26568 - 26582	Sjunggrens Verkstads Aktiebolag	7485 -	112200 -
20	"	26583 - 26602	Landskrona Nya Mek. Verkstads Aktb.	7480 -	149600 -
25	"	26603 - 26627	Aktb. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabrik	7480 -	187000 -
15	"	26628 - 26642	Aktb. Södertelge Verkstäder	7480 -	112200 -
25	"	26643 - 26667	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	7480 -	187000 -
50	Mo2	23301 - 23350	" " " "	4375 -	218750 -
40	"	23351 - 23390	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	4375 -	175000 -
10	NN3	23581 - 23590	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	2899 -	28990 -
20	NN4	23641 - 23660	" " "	3410 -	68200 -
60	"	23661 - 23720	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	3410 -	204600 -
20	"	23721 - 23740	Helsingborgs Mek. Verkstad	3410 -	68200 -
40	To	481 - 520 [1]	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	6760 -	270400 -
355			Summa kronor		1853690 -

[1] tillhöra byggnadscentralförrådet.

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året skrotade eller försålda lokomotiv.

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår.	Anskaffningskostnad inkl. axlar och hjul samt inventar.	Anm.
185	Ca	A. Borsig	1875	50300 –	Sålt Bröd. Edstrand, Malmö
190	"	" "	"	50300 –	" " " "
194	"	" "	"	50300 –	" " " "
195	"	" "	"	50300 –	" " " "
227	"	" "	1876	41800 –	" Bröd Ekstrand, Malmö
262	"	Nydqvist & Holm	1879	49500 –	" " " "
318	"	Motala Mekaniska Verkstad	1883	40500 –	"
319	"	" " "	"	40500 –	" Bröd Ekstrand, Malmö
205	Da 1	A. Borsig	1875	50600 –	" Bröd. Ekstrand, Malmö
325	Da 2	Motala Mekaniska Verkstad	1885	47000 –	" " " "
355	"	" " "	1887	46000 –	" " " "
160	Ga	Beyer, Peacock & C:o	1874	—— –	Skrotat, avskrivet före 1912.
82	Gc	" " "	1866	—— –	Sålt, " " Bröd Ekstrand, Malmö
91	"	" " "	1867	47200 –	" Klug, Arboga
106	"	Nydqvist & Holm	1871	—— –	" , avskrivet före 1912. Klug, Arboga
110	"	" "	"	44500 –	" Bröderna Ekstrand, Malmö
111	"	Beyer, Peacock & C:o	"	—— –	Skrotat, avskrivet före 1912
143	"	Nydqvist & Holm	1873	—— –	" " " "
171	"	" "	1874	49650 –	Sålt
231	Kb	A. Borsig	1876	40900 –	" Klug, Arboga
245	"	Motala Mekaniska Verkstad	1878	49500 –	" ÖSJ
249	"	" " "	"	49500 –	" Klug, Arboga
250	"	" " "	"	49500 –	" " "
254	"	" " "	1879	49500 –	"
263	"	Nydqvist & Holm	"	49500 –	" Klug, Arboga
269	"	Motala Mekaniska Verkstad	"	49500 –	" sandv. Järnverk
273	"	" " "	1880	49500 –	" Bröd Edstrand, Malmö
166	Pa	Beyer, Peacock & C:o	1874	43500 –	" My-Hästholmsbyggn.
280	Pb	Nydqvist & Holm	1880	39400 –	" Klug, Arboga
317	"	" "	1883	39400 –	"
344	"	" "	1886	37900 –	" Stockholm Superheater Co
375	"	" "	1889	37900 –	" Handelsb. Järnverk AB
379	"	" "	"	37900 –	" Luossavaara-Kirunavaara AB
473	VKPa 2	" "	1886	37500 –	" Varberg-Bräs Jby
475	"	" "	1889	37500 –	" Anderson & Pohl A:B, Stockholm
35 st.		Summa kronor		1356850 –	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, försålda eller till bangårdsvagnar ändrade person-, post-, fång- och resgodsvagnar

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan boggier och axlar och hjul		Anm.
1723	A01	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje	1908	43400	–	Nedskrotad.
2002	A04	Aktiebolaget Arlöfs Mek. Verkst. & Waggonfabrik	1911	41850	–	"
1000	AB01	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1891	27030	–	"
368	B3a	Maschinenbau Act. Ges., Nürnberg	1876	7960	–	Ändrad till bangårdsvagn.
377	"	Eisenbahnwagenbauanstalt, Hamburg	"	6820	–	" " " (hjälpvagn)
571	"	Act. Ges. Norddeutsche Fabrik für	1874-75	8000	–	" " "
654	"	Eisenbahnbetriebsmateriel, Berlin	"	8860	–	" " "
573	B3b	" "	"	7390	–	" " "
521	B6a	Lauensteinsche Wagenfabrik, Hamburg	1867	6800	–	" " "
73	B66	" " "	1866	5150	–	Nedskrotad.
992	"	Aktiebolaget Atlas	1884	7510	–	Ändrad till bangårdsvagn
1153	"	" "	1886	6880	–	" " "
1154	"	" "	"	6880	–	" " "
89	C6a	Lauensteinsche Wagenfabrik, Hamburg	1866	4740	–	" " " (hjälpvagn)
159	"	" " "	före "	5150	–	" " " "
263	"	" " "	1865	4740	–	" " "
291	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1873	4970	–	" " "
393	"	" " "	1876	5020	–	" " "
873	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	"	3760	–	" " "
882	C6b	Aktiebolaget Atlas	1884	3760	–	" " "
892	"	" "	1886	3760	–	Försåld.
893	"	" "	"	3760	–	Ändrad till bangårdsvagn.
526	CD6a	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1868	4350	–	" " "
725	"	" " "	"	4350	–	" " "
560	E1a	Göteborgs " "	1873	6770	–	Nedskrotad.
25019	F1	" " "	1888	4710	–	Ändrad till bangårdsvagn.
25092	"	" " "	1902	4820	–	Nedskrotad.
25252	F2b	Kockums " "	1877	4930	–	Ändrad till bangårdsvagn
25259	"	" " "	"	4930	–	" " "
25286	F3a	Aktiebolaget Atlas	1880	4040	–	" " "
25321	F3b	Lauensteinsche Wagenfabrik, Hamburg	1866	4040	–	" " "
25361	"	Aktiebolaget Atlas	1880	4040	–	" " "
32 st.		Summa kronor		271170	–	

© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförde eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar.

Nr:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul	Anm.
2080	Gz	Lauensteinsche Wagenfabrik, Hamburg	1866	2510 -	Nedskrotad.
2092	"	" " "	"	2510 -	"
2096	"	" " "	"	2510 -	Ändrad till bangårdsvagn.
2108	"	" " "	"	2510 -	" " "
2332	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1867	2510 -	" " "
2343	"	" " " "	"	2510 -	" " "
2348	"	" " " "	"	2510 -	" " "
2356	"	" " " "	"	3210 -	" " "
2397	"	" " " "	"	2510 -	" " "
2398	"	" " " "	"	2510 -	" " "
2409	"	" " " "	"	2510 -	" " "
2422	"	" " " "	"	3210 -	" " "
2479	"	" " " "	1870	2510 -	" " "
2481	"	" " " "	"	2510 -	" " "
2611	"	Kockums " "	1872	2510 -	" " "
2617	"	Göteborgs " "	"	2510 -	" " "
3165	"	" " " "	"	2510 -	" " "
3449	"	D. J. Ekenbergs Söner	"	2510 -	" " "
3457	"	" " " "	"	2510 -	" " "
3787	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1873	2510 -	" " "
4455	"	Aktiebolaget Atlas	1876	2510 -	Nedskrotad
4477	"	" "	"	2510	Ändrad till bangårdsvagn.
4479	"	" "	"	2510 -	" " "
4498	"	" "	"	2510 -	" " "
4508	"	" "	"	2510 -	" " "
4510	"	" "	"	2510 -	" " "
4516	"	" "	"	2510 -	" " "
4534	"	" "	"	2510 -	" " "
4547	"	" "	"	2510 -	" " "
4833	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	"	2510 -	" " "
4842	"	" " "	"	2510 -	" " "
4900	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	"	2510 -	" " "
32 st.		Överföres		81720 -	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul.	Anm.
32 st		Överfört		81720 -	
4912	Gz	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1876	2510 -	Ändrad till bangårdsvagn
4936	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
4942	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
4957	"	Aktiebolaget Atlas----------	"	3210 -	" " "
5045	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1874	3210 -	" " "
5048	"	" " " "---	"	3210 -	" " "
5053	"	" " " "---	"	3210 -	" " "
5055	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5069	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5081	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5104	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5111	"	" " " "---	"	2510 -	Nedskrotad.
5113	"	" " " "---	"	2510 -	Ändrad till bangårdsvagn
5381	"	" " " "---	1875	2510 -	" " "
5388	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5395	"	" " " "---	"	2510 -	Nedskrotad.
5423	"	" " " "---	"	2510 -	Ändrad till bangårdsvagn.
5441	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5446	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5463	"	" " " "---	"	2510 -	" " "
5499	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag--	1876	2510 -	" " "
5582	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1877	3210 -	" " "
5591	"	" " " "---	"	3210 -	" " "
5607	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag--	"	3210 -	" " "
5746	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1880	2510 -	Nedskrotad.
5751	"	Kockums " " "---	1879	3210 -	Ändrad till bangårdsvagn.
5826	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag--	"	2510 -	" " "
5861	"	" " "-----	"	2510 -	" " "
5866	"	" " "-----	"	2510 -	" " "
5876	"	" " "-----	"	2510 -	" " "
5881	"	" " "-----	1880	2510 -	" " "
5889	"	" " "-----	"	2510 -	" " "
5892	"	" " "-----	"	2510 -	Nedskrotad.
5908	"	" " "-----	"	2510 -	Ändrad till bangårdsvagn.
66 st.		Överföres		172660 -	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar (forts.)

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul	Anm.
66 st		Överfört		172660 -	
5910	G2	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1880	2510 -	Ändrad till bangårdsvagn
5951	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1878	2510 -	" " "
6506	"	Kockums " " "	1875	3210 -	" " "
6508	"	" " " "	"	3210 -	" " "
6519	"	" " " "	"	3210 -	" " "
7278	"	Aktiebolaget Atlas	1882	3210 -	" " "
7295	"	" "	"	3210 -	" " "
7310	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1883	3210 -	" " "
7318	"	" " " "	"	3210 -	" " "
7356	"	Göteborgs " " "	1880	2510 -	" " "
7478	"	D. J. Ekenbergs Söner	1873	3210 -	" " "
7511	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1880	3210 -	" " "
8007	"	Göteborgs " " "	1883	2510 -	" " "
8009	"	Aktiebolaget Atlas	"	2510 -	" " "
8099	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	"	2510 -	" " "
10251	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1873	2510 -	" " "
10576	"	" " " "	1865	2510 -	" " "
10836	"	" " " "	"	2510 -	" " "
10960	"	D. J. Ekenbergs Söner	1870	2510 -	" " "
11737	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1872	3210 -	" " "
11742	"	" " " "	"	2510 -	" " "
18822	G3	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje	1901	2650 -	Nedskrotad.
10794	G4	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1866	2300 -	Ändrad till bangårdsvagn.
11356	"	Obekant	1862	2300 -	" " "
11359	"	"	"	2300 -	" " "
11360	"	"	"	2300 -	" " "
11539	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1866	2300 -	" " "
11567	"	" " " "	"	2300 -	" " "
11578	"	" " " "	"	2300 -	" " "
11581	"	" " " "	"	2300 -	" " "
13411	"	Aktiebolaget Atlas	1883	2300 -	" " "
13439	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1889	2620 -	Nedskrotad
13440	"	" " " "	"	2620 -	Ändrad till bangårdsvagn
13451	"	" " " "	1891	2620 -	" " "
100 st.		Överföres		263580 -	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade, till byggnadscentralförrådet överförda eller till bangårdsvagnar ändrade godsvagnar. (forts.)

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Inskaffningskostnad utan axlar och hjul		Anm.
100 st.		Överfört		263580	-	
13454	G4	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1891	2620	-	Ändrad till bangårdsvagn.
13482	"	Kockums " " " ----	1886	2300	-	" " "
13535	"	Aktiebolaget Atlas ----------	1883	2620	-	" " "
13777	H1	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1898	4130	-	" " "
5701	H2	" " " " ----	1879	2850	-	" " "
5735	"	" " " " ----	1880	2850	-	" " "
8359	"	" " " " ----	1887	2850	-	" " "
2231	J1	" " " " ----	1866	1600	-	Nedskrotad.
5708	"	" " " " ----	1880	1600	-	"
5731	"	" " " " ----	"	1600	-	"
4015	"	Statens järnvägars verkst. (ombyggd)	1897	1900	-	"
12178	J2	Birmingham Railway Carriage & Waggon Co	1886	550	-	Ändrad till bangårdsvagn.
20600	L4	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1904	2390	-	Nedskrotad.
21121	"	M. Arlöfs Mek. Verkstad & Waggonfabr.	1905	1670	-	"
2138	N1	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1866	1530	-	Ändrad till bangårdsvagn.
3594	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1873	1530	-	Nedskrotad.
6465	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1875	1530	-	"
6672	"	Göteborgs " " "	1879	1830	-	"
7812	"	Landskrona Nya Mek. Verkst. Aktiebol.	1882	1830	-	"
12766	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1895	1830	-	Överförd till byggn. central förråd
2499	P1	" " " "	1870	1350	-	Nedskrotad.
3214	"	D. J. Ekenbergs Söner --------	1874	1350	-	Ändrad till bangårdsvagn.
4061	Q1	Norddeutsche Fabr. für Eisenbahnbet. Mat.	1874	8070	-	Nedskrotad.
5649	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1877	8070	-	Ändrad till bangårdsvagn
5650	"	" " " " ----	"	8070	-	Nedskrotad.
125 st.		Summa kronor		332100	-	

Under året till öppna godsvagnar ombyggda person- och resgodsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillverkningsår	Inskaffningskostnad utan axlar och hjul		Anm.
877	L6a	Aktiebolaget Atlas ----------	1884	3760	-	Ombyggd till N1-vagn
25032	F1	" " ----------	1886	4710	-	" " J1 "
25280	F3a	Lauensteinsche Wagenfabrik, Hamburg	1866	4040	-	" " " "
3 st.		Summa kronor		12510	-	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året till öppna godsvagnar ombyggda täckta godsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul	Anm.
2357	G2	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1867	2510 -	Ombyggd till J1- vagn.
2392	"	" " " "---	"	2510 -	" " " "
2490	"	" " " "---	1870	2510 -	" " " "
3459	"	D. J. Ekenbergs Söner--------	1872	2510 -	" " " "
4909	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1876	2510 -	" " " "
4975	"	Aktiebolaget Atlas----------	"	3210 -	" " N1 "
5057	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	1874	2510 -	" " J1 "
5378	"	" " " "---	"	2510 -	" " " "
5429	"	" " " "---	1875	2510 -	" " " "
5461	"	" " " "---	"	2510 -	" " " "
5856	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag--	1878	2510 -	" " " "
5964	"	Göteborgs Mek. Verkstads Aktiebolag	"	2510 -	" " " "
5968	"	" " " "---	"	2510 -	" " " "
6547	"	Kockums " " "---	1875	3210 -	" " " "
7025	"	Aktiebolaget Atlas----------	1880	3210 -	" " " "
7300	"	" " ----------	1882	3210 -	" " " "
7303	"	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	1883	3210 -	" " " "
7529	"	" " " "---	1880	3210 -	" " N1 "
10834	"	Göteborgs " " "---	1865	2510 -	" " J1 "
10934	G4	D. J. Ekenbergs Söner--------	1868	2620 -	" " " "
10947	"	" " " " --------	"	2620 -	" " " "
13364	"	Aktiebolaget Atlas----------	1883	2620 -	" " " "
13371	"	" " ----------	1886	2300 -	" " " "
13407	"	" " ----------	1883	2300 -	" " " "
24 st.		Summa kronor		64350 -	

Under året slopade vagnsboggier utan axlar och hjul.

1 st. nr. 913 av 1907 års modell, för vilken anskaffningskostnaden uppgått till kronor 2495.-

Under året slopade vagnsaxlar med hjul.

551 st, för vilka medelanskaffningskostnaden uppgått till kronor 326.- per stycke eller sammanlagt kronor 179626.-

I sammandrag av värdet av under året slopad rullande materiel.

Lokomotiv och tendrar----------	kr	1356850.-
Person-, post-, fång- och resgodsvagnar--	"	283680.-
Godsvagnar----------	"	396450.-
Vagnsboggier----------	"	2495.-
Axlar med hjul----------	"	179626.-
Summa kronor		2219101.-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
1910.			
Juli	6	I, bv	Uppsättning av ångbroms å samtliga lokomotiv litt. U.
1911.			
Febr.	11	IV	Utbyte av ångcylindrarne å lokomotiv litt L nr 798 och 811 för verkställande av prov över kolförbrukningen.
Sept.	13	III, IV	Uppsättning av förändrad gnistsläckare å lokomotiv litt. A nr. 1002 och C nr. 1039 och 1046 för verkställande av försök.
1912			
Jan.	13	I	Uppsättning av ett glasrörsställ enligt Hopkinssons konstruktion som prov å lokomotiv litt. Ke.
"	"	I, III	Uppsättning av Jones' hastighetsmätare å lokomotiv litt. B nr. 1106 - 1108.
Febr.	1	V	Inläggning av en ångpanna försedd med överhettare av Atlas' konstruktion å lokomotiv litt. L nr 967.
			B. Vagnar.
1911			
Jan.	28	I - III	Förändring av 84 st boggier till boggivagnar litt. Ao2, AFo2, bFo2 och bo6 samt salongsvagnarna nr. 1861 och 1864, så att axlar av typ II kunna användas i stället för typ III.
Sept.	19	I-III, bv.	Förändring av belysningen i 60 vagnar litt. C4 nr 1489 - 1498, 1537 - 1556 och 1589 - 1618 samt 30 vagnar litt. F1 nr 25452 - 25481 till gasglödljusbelysning.
Okt.	24	bv	Ombyggnad av äldre restaurantvagnar.
Nov.	23	"	Uppsättning av ledning för tryckluftbroms å 13 st. vagnar litt. G3 nr. 19600, 19604 - 19606, 19615, 19617 - 19619, 19621, 19623, 19628, 19632 och 19634.
"	29	V	Förstärkning av värmeledningen i bFo - vagnarne nr 1351 och 1672.
Dec.	12	I-III, bv	Anordning av gasglödljusbelysning i 40 vagnar litt. F1 nr 25084 - 25093, 25104 - 25113, 25482 - 25501.
"	23	bv	Insättning i helkupéerna av toalettskåp med vattenledning i 20 vagnar litt. Ao.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utfärdade under åren 1910-1912, vilka arbeten blivit slutförda.

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
1912			
Jan.	17	I-III, bv	Omflyttning av numren i de ställbara platsskyltarne i korridoren i vagnar litt. Ao2, AFo2, ABbo2 och bFo2.
"	22	III	Insättning av handdukskåp, handdukskorg och tvålhållare i toaletten i ABbo2-vagnar.
Febr.	3	III	Förändring av gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i litt. D-vagnen nr 422.
"	15	II och V	Borttagning av kaminerna samt anbringande av svängdörrar i mellanväggarne i litt. bab-vagnarne nr 299 och 687.
"	20	bv	Förändring av N1-vagnen nr 12766 till pumpvagn litt 2 10 för broprovning.
"	23	I	Förändring av värmeledningen i vagnar litt Ao2.
Mars	9	bv	Förstärkning av värmeledningen i vagnar litt. BFo nr. 1279, 1347, 1382 och bo1 nr. 1224, 1238, 1264.
"	"	II	Förändring av vagnen litt. Bbo2 samt omlitterering av densamma till bo2.
"	19	III	Återsändande av 20 vagnar litt. G3 för kyltransport.
April	9	I	Förändring av värmeledningen i vagnar litt Ao2, bFo2 och Do2.
"	"	II	" " " " " " ABbo2.
Maj	2	bv	Förändring av beklädnaden å ABo1 vagnen nr 1215 från plåt till teak.
"	8	III	Anordning av ventilation i 20 vagnar litt. G3, som omändrats till kylvagnar.
Juli	29	III	Anordning av linneskåp i vagnarna litt. ABbo1 nr 2008 och 2009.
Aug.	5	I	Provning av Brookés snabbromsventiler å 10 st. boggivagnar.
Sept.	4	"	Inredning av vagnarna litt. H3 nr 24822 och 24846 med hyllor för mjölktransport.
"	11	bv	Förändring av värmeledningen i Ao2-vagnen nr 1852.
"	25	"	Förändring av vagnarna litt. NN1 nr 9811, 9842, 12088 och 15132 till gastransportvagnar.
Okt.	7	III	Förändring av vagnen litt B3b nr 585 samt omlitterering av densamma till litt. B7.
"	24	II, bv	Förändring av värmeledningen i Bo2-vagnarna nr 1114, 1116 och 1118.
Nov.	12	V	Förändring av värmeledning och belysning i vagnen litt. D3 nr 419.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1912 utfärdade bestämmelser om viktigare förändrings-

Skrivelsen daterad		ställd till	Skrivelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
Mars	7	I-III, bv	Förändring av omkastningsskruven å lokomotiv litt Fb.
Maj	28	I	Uppsättning av tryckminskare å vakuumbromsledningen till lokomotiv litt. Ke.
Juni	7	I-III, bv	Förändring av pannorna till lokomotiv litt. S nr 943-947 från ångtorknings- till överhettningspannor.
Sept.	20	I och II	Uppsättning av hastighetsmätare av Kalbs system å ett lokomotiv litt bc å resp. distrikt.
"	21	I-III, bv	Uppsättning av smörjlucka för vattenventilerna å tendrar litt A.
Okt.	3	I-V, bv	Förändring av vevstakarna å lokomotiv litt. L, Mab, N, R, och S efterhand, som nya vevstakar behöva anskaffas.
"	29	I-III	Uppsättning av hastighetsmätare system "Penta" å 6 lokomotiv litt. B nr 1135-1140 samt 34 lokomotiv litt. bc.
Sept.	17	IV, V	Uppsättning av luftinsläppningsventiler å de lokomotiv litt. L, som ej hava dylika.
			B. Vagnar.
Jan.	22	I-V, bv	Ändring av fotstegen å vagnar litt. b4.
"	"	I	Insättning av handdukskåp, handdukskorg och tvålbehållare i toaletterna i vagnar litt. b Fo2.
"	27	I	Insättning av fläkt i en kylvagn litt. H3 av 1907 års modell.
Febr	5	I-V, bv	Förändring av dörrlåsen i dörren mellan resgodsrummet och konduktörskupéen i vagnar litt. F1 nr 25043-25113, 25402-25501, 25513-25532 och F4 nr 25366-25395, 25508-25512.
"	9	I-V, bv	Borttagning av hästbommarna från vagnarna litt. G1 nr. 8837, 13020 och 13029.
"	14	I-V, bv	Uppsättning av slangnipplar för tryckluftbroms å 18 vagnar litt. Ao2, 10 Mb2, 4 Ao2, 2 salongvagnar, 6 b Fo2, 6 Do2, 120 H3 490 G3 och 100 G5.
"	15	I	Förändring av isbehållarne i 2 vagnar litt. H1.
Mars	19	I	Insättning av Dieselmotorer och av dessa direkt drivna elektriska generatorer i fyra täckta godsvagnar (kraftvagn. litt 211).
"	27	IV	Förändring av värmeledningen i vagnen litt. B1a nr 695.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

arbeten å rullande materielen, vilka icke hunnit avslutas under året.

Skrivelsen daterad		ställd till.	Skrivelsens innehåll.
April	2	II och III	Anordning av linneskåp i vagnar litt. A36 o4.
"	4	I-V, bv	Insättning av vägg, som stoppar skjutdörren till konduktörskupén på lämpligt avstånd från bromsvattien i vagnar litt. bF4b.
"	9	I-III.	Förändring av soffsitsar, soffryggar och ventilationsanordning samt insättning av toalettskåp och vattenledning i vagnar litt. A301.
"	11	IV.	Förändring av kollämmar till N1-vagnar utan broms med 17.3 kvm. golvyta, så att längden blir densamma som å övriga vagnar utan broms och rymden 483 kl.
"	25	I-V	Förändring av sofforna i B-avdelningen i vagnarne litt. B63 nr 1439-1448.
Maj	2	I-V, bv	Förändring av värmeledningen i vagnarna litt. H3 nr 24228-24247 och 24818-24867.
Juni	8	I, III	Borttagning av avtappningskran med tillhörande rör å kylanordningen i vagnarna litt. H3 nr 26230-26237.
Juli	11	bv	Förändring av de lösa tvärbalkarna å de i Örebro stationerade vagnarna litt. So.
Aug.	24	V	Anordning av tryckluftledning i stället för den nu befintliga vakuumledningen å vagnarna litt bF4b nr 1927 och 1934.
"	31	I-V, bv	Utbyte av dricksvattencisterner av plåt med emaljerade bägare mot karaffiner och glas samt karaffinställ i III klass vagnar.
Okt.	30	III.	Anordning av skruvbroms samt vakuumbroms med svenska och danska kopplingar ävensom kombinerade svenska och danska värmeledningskranar å vagnarna litt. D3 nr 420, 424 och 475.
"	29	V	Anordning av tryckluftledning i stället för nu befintlig vakuumledning å 5 st. vagnar litt. bF4b.
Nov.	29	I-III, bv	Förändring av bälgramar å vagnar försedda med bälgar.
Dec.	4	I och V	Ombyggnad av vagnen litt. b1 nr 1159 till inspektionsvagn för V distriktet.
"	9	I	Uppsättning av ventilationsanordning i klosettrummet i vagnar litt. b06.
"	16	V	Anordnande av hjälpledning för tryckluftbroms å samtliga vagnar litt. M2.
"	30	I-V, bv	Uppsättning av hylla samt anordnande av skrivplats i F-avdelningen i vagnar litt. bF4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III

Lokomotiv- och vagnstjänsten.

Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv

I. För alla lokomotiv.

Månad.	I distriktet.		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Alla distrikt.	
	Antal lok.	Lok. km[1]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.[2]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.[3]	Antal lok.	Lok. km.
Januari	190	3623	131	3576	262	3202	118	3076	145	3244	846	3345
Februari	191	3601	130	3581	265	3044	120	3133	142	3605	848	3359
Mars	191	3833	128	3746	267	3207	117	3467	142	3571	845	3547
April	190	3691	129	3603	265	3121	118	2968	143	3283	845	3329
Maj	190	3743	130	3696	261	3405	121	2907	148	3288	850	3434
Juni	191	3657	128	3632	263	3316	115	3060	149	3263	846	3395
Juli	189	4014	131	3774	265	3496	111	3450	153	3543	849	3657
Augusti	191	3735	129	3740	265	3311	109	3462	150	3613	844	3546
September	190	3637	130	3577	264	3265	108	3372	155	3306	848	3414
Oktober	189	3846	130	3847	265	3380	111	3318	155	3309	849	3539
November	189	3735	130	3633	264	3230	110	3114	156	2855	850	3317
December	188	3887	131	3822	264	3239	117	3414	151	2819	851	3421
Medeltal för mån.	189.8	3752	129.7	3686	264.2	3267	114.6	3224	149.1	3307	847.4	3441
" " året		45030		44235		39210		38685		39655		41290

[1] Inberäknat S. J. lokomotivs tjänstgöring å linjen Liljeholmen - Enskede invalles 8450 km.
[2] " " " " " Växjö - Alfvesta järnväg " 26940 "
" " " " " Höganäs - Mölle " " 27745 "
" " " " " Ekeby - Skromberga " " 1846 "
" " " " " Varberg - Borås " " 340 "
[3] " " " " " Gammelstad - Karlsvik järnväg " 2997 "

II. För lokomotiv litt. A.

III. För lokomotiv litt. B.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		I distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	5	6256	7	8499	14	6949	7	6609	3	6053	6	4604
Februari	5	5405	7	8528	14	6141	7	6051	3	5563	6	3780
Mars	5	5604	7	9135	14	6737	7	5715	3	5280	6	2958
April	5	5358	7	8623	14	6309	7	6631	3	6618	6	4448
Maj	5	3711	7	8037	14	7354	8	6942	3	5887	6	4941
Juni	4	3873	7	8671	15	6120	11	5476	3	5009	6	5494
Juli	3	7685	7	10446	16	6141	11	7651	4	5473	7	7853
Augusti	3	4110	7	8724	16	6174	11	6296	4	5814	7	6496
September	3	1918	7	6545	16	5765	11	6893	4	6520	7	7255
Oktober	3	6023	7	8339	16	6210	11	7197	4	6410	7	7449
November	3	6301	7	6840	16	6158	11	7313	4	7295	7	7738
December	3	5535	7	7216	16	5896	11	6777	4	8090	7	7922
Medeltal för mån.	3.9	5168	7	8299	15.1	6303	9.4	6686	3.5	6228	6.5	6017
" " året		62020		99590		75640		80235		74730		72200

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

IV. För lokomotiv litt. Cc. V. För lokomotiv litt. L.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km. [1]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	34	4845	23	4295	27	4242	5	2868	22	3838	20	3480
Februari	34	4718	23	3992	27	3630	5	2769	22	4386	20	3856
Mars	34	5251	23	4231	27	3728	4	1999	23	4506	20	3790
April	34	4954	23	4190	27	3598	3	1251	23	4008	21	3747
Maj	34	5406	23	4956	27	4538	—	—	25	4392	22	3410
Juni	34	5411	23	5133	27	4722	—	—	25	4488	22	3625
Juli	34	5480	23	4698	27	4439	—	—	25	4640	22	3772
Augusti	34	5334	23	4779	27	4131	—	—	25	4703	22	4008
September	34	4958	23	4417	27	3997	—	—	25	4435	22	3834
Oktober	34	5423	23	4868	27	3810	—	—	25	4464	22	3931
November	34	5026	23	4704	27	4209	—	—	25	4145	22	3360
December	34	5342	23	5119	27	4271	—	—	25	4668	22	3203
Medeltal för mån.	34	5179	23	4617	27	4110	1.4	2350	24.2	4391	21.4	3669
" " året		62150		55400		49315		28200 [2]		52690		44025

[1] Inberäknat tjänstgöringen å IV distriktet invalles 415042 km.
[2] Beräknat $\frac{29934}{17} \cdot 12 = 2350.12$ (29934 = hela antalet Lok. km.)

VI. För lokomotiv litt. Ba, D, MKab och YKBa.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	10	2740	11	2285	55	2572	5	3650	1	2087
Februari	10	2664	10	2213	55	2498	5	1684	1	2587
Mars	10	2972	8	2586	55	2647	4	1767	2	1020
April	10	3072	9	2492	54	2697	4	2148	2	949
Maj	10	3055	10	2268	52	2961	4	1735	2	2247
Juni	10	2504	8	2207	52	2898	5	1450	2	1218
Juli	9	3190	9	2652	52	2896	4	3810	3	979
Augusti	9	3153	7	2640	52	2754	4	3651	3	1509
September	9	3164	8	3050	51	2566	3	3226	3	1670
Oktober	9	2840	8	3187	51	2700	3	1584	3	1477
November	9	2840	8	2275	51	2423	3	1933	3	1238
December	8	3324	8	2390	51	2426	5	1772	3	799
Medeltal för mån.	9.4	2874	8.6	2522	52.6	2666	4.1	2347	2.3	1397
" " året		35490		30265		31990		28160		16765

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

VII För lokomotiv litt. Kd.

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet		IV distriktet		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	49	2191	25	2762	42	2197	11	1847	9	1873
Februari	49	2292	25	2741	42	2013	11	1636	6	3203
Mars	49	2778	25	2719	42	2149	11	2122	6	3070
April	49	2560	25	2580	42	2033	11	1786	6	1708
Maj	47	2355	25	2716	42	2157	11	1253	6	4118
Juni	45	2544	25	2701	42	2072	10	2466	6	2841
Juli	46	2511	25	2731	42	2164	10	2852	6	3310
Augusti	45	2335	25	2778	42	2038	9	3058	4	4156
September	44	2376	25	2583	42	2038	10	2237	6	3726
Oktober	44	2384	25	2833	42	2144	11	2435	8	2055
November	44	2323	25	2861	42	2074	11	2438	11	1060
December	44	2264	26	2535	42	1721	11	1936	11	890
Medeltal för mån.	46.2	2432	25.1	2710	42	2067	10.6	2146	7.1	2390
" " året		29185		32510		24800		25760		28680

VIII. För lokomotiv litt. E.

IX. För lokomotiv litt. Fab.

Månad.	III distriktet		IV distriktet		V distriktet		I distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.
Januari	5	4235	34	3538	30	3862	32	3522	30	2854	39	2941
Februari	6	5705	36	3874	30	4635	32	3499	30	3031	39	3021
Mars	9	4606	36	4594	31	4550	32	3480	30	3092	39	3343
April	10	4881	36	3501	32	4294	32	3118	30	2390	39	2843
Maj	11	4572	36	3023	32	4406	32	3449	30	2783	39	2763
Juni	11	4270	34	2888	32	4119	32	3344	30	2589	39	2966
Juli	11	4346	33	3214	32	4482	32	3615	30	2628	39	3715
Augusti	11	3748	33	3191	32	4253	32	3546	30	2526	39	3378
September	11	4479	33	3328	32	4297	32	3368	30	2915	39	3165
Oktober	11	4705	33	3600	32	4414	32	3014	30	3167	39	3280
November	11	3599	34	3365	32	4192	32	2889	30	3124	39	3035
December	11	3441	37	3651	32	4618	32	3484	30	3357	39	3240
Medeltal för mån.	9.8	4340	34.6	3486	31.6	4345	32	3360	30	2916	39	3141
" " året		52080		41840		52145		40340		34990		37690

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året

X. För lokomotiv litt. G, H, Kabc och M Kc — XI. För lok. litt. Mab — XII. För lok. litt. R

Månad.	III distriktet		IV distriktet		V distriktet		V distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok	Lok. km.
Januari	10	2124	33	2372	14	2300	34	4112	5	2378
Februari	10	1706	35	2174	11	2776	34	4155	5	3085
Mars	10	1899	33	1898	11	3200	34	3907	5	3010
April	10	2045	31	1847	11	3126	34	3230	5	2708
Maj	10	2368	33	1876	11	2759	34	3336	5	2838
Juni	11	2036	30	2164	11	2426	34	3306	5	2771
Juli	11	1943	28	2532	12	3308	34	3808	5	2283
Augusti	11	1832	27	2367	12	2646	34	3883	5	2973
September	11	1618	26	2542	14	3235	34	2973	5	2056
Oktober	12	1490	28	2102	14	2133	34	3300	5	2609
November	11	1627	26	1854	14	2173	34	2954	5	2605
December	11	1832	28	2520	14	1987	34	2356	5	1787
Medeltal för mån.	10.7	1862	29.2	2180	12.4	2647	34	3443	5	2590
" " året		22345		26160		31770		41320		31075

XIII. För lokomotiv litt. S — XIV. För lokomotiv litt. Y.

Månad	I distriktet.		II distriktet		III distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.[1]
Januari	6	3498	5	3361	9	2634	5	2864	5	1174
Februari	6	3159	5	3387	9	2821	5	2633	5	1158
Mars	6	4114	5	3464	9	3007	5	3389	5	1525
April	6	3668	5	2600	9	3020	5	3254	5	1438
Maj	6	3499	5	3037	9	2526	5	3492	5	2147
Juni	6	3300	5	3668	9	2224	5	2923	5	2012
Juli	6	3511	5	4022	9	2011	5	2439	5	1983
Augusti	6	3063	5	3947	9	2360	5	2651	5	1956
September	6	3155	5	3606	9	2662	5	2587	5	1724
Oktober	6	4043	5	2624	9	2700	5	2338	5	640
November	6	3814	5	3158	9	2505	5	2356	5	727
December	6	4164	5	3563	9	3278	5	2433	5	1954
Medeltal för mån.	6	3596	5	3386	9	2664	5	2813	5	1536
" " året		43155		40640		31970		33760		18440

[1] Inberäknat lok. litt Y nr. 993 tjänstgöring å I och V distr. inalles 12161 km.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

XV. För lokomotiv litt. Ke, N och U.

Månad	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	43	3924	16	3937	33	4158	9	3848	16	3148
Februari	44	3838	16	4390	35	4520	8	4165	16	3136
Mars	44	3971	16	4432	35	4205	8	4153	16	3183
April	43	4019	16	4215	35	4057	9	4418	16	3169
Maj	43	3964	16	4179	35	4241	9	4614	16	3205
Juni	43	3835	16	3648	35	4029	9	4415	16	3412
Juli	43	4067	17	3997	35	4251	9	4623	18	3579
Augusti	46	3824	17	4459	35	4289	9	4614	18	3764
September	46	3751	17	4182	35	4359	9	4357	18	3517
Oktober	46	4065	17	4280	35	4560	9	4647	18	3813
November	46	4027	17	3645	35	4261	9	4380	18	3190
December	46	4136	17	3769	35	4274	9	4763	18	3427
Medeltal för mån	44.4	3953	16.5	4093	34.8	4224	8.8	4437	17	3388
" " året		47440		49130		50685		53250		40660

XVI. För lokomotiv litt. I, Oc, P, 2 och Vx.

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	4	2242	6	3031	12	2297	4	1699	3	1247
Februari	4	2348	6	2407	12	2151	3	1426	4	862
Mars	4	2365	6	2640	12	2252	3	1901	4	913
April	4	2238	6	2989	11	2155	3	2230	3	1424
Maj	4	2284	6	3174	12	2207	3	2992	4	918
Juni	4	1513	6	2666	12	2295	2	2492	4	1038
Juli	3	2028	6	3007	12	1801	2	2333	3	957
Augusti	3	2104	6	2458	12	1666	2	3442	4	1504
September	3	1957	6	2195	12	1681	2	3118	4	955
Oktober	3	2217	6	2466	12	2421	2	2878	4	1345
November	3	2061	6	2365	12	2145	2	2136	4	1540
December	3	1684	6	3273	12	2153	2	2046	3	1575
Medeltal för mån	3.5	2096	6	2722	11.9	2105	2.5	2311	3.7	1169
" " året		25150		32665		25255		27735		14030

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

XVIII Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper.[1]

Månad	Lokomotiv för persontrafik.				Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.				Lokomotiv för malmtrafik	
	Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	173	4778	82	2614	306	2863	70	2284	39	3886
Februari	173	4579	81	2434	306	3091	71	2209	39	4017
Mars	173	4762	79	2589	310	3286	67	2222	39	3792
April	173	4653	79	2649	312	2932	65	2167	39	3158
Maj	174	5089	78	2803	311	2924	70	2066	39	3272
Juni	177	5072	77	2637	306	2902	69	2283	39	3238
Juli	179	5412	77	2873	306	3136	70	2554	39	3612
Augusti	179	5133	75	2789	302	3010	67	2410	39	3767
September	179	4858	74	2695	304	3010	69	2451	39	2856
Oktober	179	5198	74	2675	307	3062	70	2033	39	3212
November	179	5018	74	2390	311	2869	64	1747	39	2914
December	179	5171	75	2410	315	2946	62	2102	39	2283
Medeltal för mån	176.4	4980	77.0	2630	308.0	3003	67.9	2210	39	3334
" " året		59765		31590		36035		26530		40000

Forts. å ovanstående tabell.

Månad	Lokomotiv för lokaltrafik.		Lokomotiv för stationstjänst.				Samtliga lokomotiv.			
	Nyare typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	30	2723	117	3880	29	2250	665	3593	181	2428
Februari	30	2708	119	3872	29	1975	667	3653	181	2273
Mars	30	3121	119	4047	29	2126	671	3823	175	2372
April	30	2855	119	3972	27	2279	673	3568	171	2407
Maj	30	2904	119	4022	29	2321	673	3697	177	2433
Juni	30	2760	119	3853	28	2098	671	3656	174	2410
Juli	30	2846	122	4079	26	2049	676	3924	173	2620
Augusti	30	2746	125	4089	27	1998	675	3805	169	2512
September	30	2749	125	3989	27	1825	677	3659	170	2458
Oktober	30	2552	125	4238	27	2283	680	3827	171	2350
November	30	2588	125	3945	27	2094	684	3619	165	2084
December	30	3141	125	4067	26	2283	688	3700	163	2272
Medeltal för mån	30	2808	121.5	4010	27.6	2148	674.9	3710	172.5	2386
" " året		33695		48110		25775		44500		28635

[1] Lokomotivens indelning angives å sid. 42 och 43.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i

Lokomotivens littera.	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Samtliga distr.		
	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.
Grupp 1.																		
Lokomotiv för persontrafik																		
Nyare typer																		
A	3.9	234.9	112.6	7.0	267.3	76.7	15.1	249.5	86.1	—	—	—	—	—	—	26.0	252.1	87.5
B	9.4	291.7	41.8	3.5	328.0	17.4	6.5	265.1	83.7	—	—	—	—	—	—	19.4	289.3	51.4
bc	34.0 [1]	281.3	49.1	23.0	247.5	54.1	27.0	255.9	49.8	—	—	—	—	—	—	84.0	263.9	50.7
L	—	—	—	—	—	—	1.4	135.0	130.7	24.2	256.0	44.7	21.4	238.5	73.5	47.0	244.4	59.1
																176.4	259.8	58.5
Äldre typer																		
ba	3.1	199.4	48.7	3.4	137.6	7.7	3.7	280.5	76.7	—	—	—	—	—	—	10.2	208.2	27.8
D	6.3	260.6	12.2	5.2	230.4	71.3	28.3	234.4	64.5	4.1	187.8	23.9	2.3	182.6	27.4	46.2	230.8	52.7
MKab	—	—	—	—	—	—	4.0	224.0	98.5	—	—	—	—	—	—	4.0	224.0	98.5
VKBa	—	—	—	—	—	—	16.6	319.7	45.6	—	—	—	—	—	—	16.6	319.7	45.6
																77.0	246.5	50.2
Grupp 2.																		
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.																		
Nyare typer.																		
C	—	—	—	—	—	—	9.8	261.3	58.1	34.6	242.1	57.4	31.6	271.4	68.2	76.0	256.8	62.0
Kd	46.2	247.3	33.4	25.1	272.9	35.1	42.0	227.8	53.4	10.6	193.0	81.7	7.1	197.5	70.1	131.0	238.9	46.0
Fa	22.0 [2]	249.2	54.5	16.0	232.6	64.1	15.0	225.2	69.5	—	—	—	—	—	—	53.0	237.4	61.7
Fb	10.0	273.7	58.3	14.0	259.1	83.6	24.0	235.8	82.6	—	—	—	—	—	—	48.0	208.8	77.8
																308.0	244.8	57.6
Äldre typer.																		
G	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.4	194.5	78.9	14.4	194.5	78.9
H	—	—	—	—	—	—	9.7	237.6	54.1	—	—	—	—	—	—	9.7	237.6	54.1
Kabc	0.6	118.3	—	—	—	—	—	—	—	29.8	218.3	37.0	12.4	219.0	60.0	42.8	217.1	43.1
MKc	—	—	—	—	—	—	1.0	259.0	41.0	—	—	—	—	—	—	1.0	259.0	41.0
																67.9	215.9	52.0

[1] Inberäknat 5.2 lok. litt. bc, som tjänstgjort å IV distr.
[2] " 0.5 " " Fa, " " " IV ".

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

medeltal per lokomotiv under år 1912.

Lokomotivens litt.-a.	I distriktet. Antal lokomotiv.	I distriktet. Tjänstedagar.	I distriktet. Antal dagar å reparation och revision.	II distriktet. Antal lokomotiv.	II distriktet. Tjänstedagar.	II distriktet. Antal dagar å reparation och revision.	III distriktet. Antal lokomotiv.	III distriktet. Tjänstedagar.	III distriktet. Antal dagar å reparation och revision.	IV distriktet. Antal lokomotiv.	IV distriktet. Tjänstedagar.	IV distriktet. Antal dagar å reparation och revision.	V distriktet. Antal lokomotiv.	V distriktet. Tjänstedagar.	V distriktet. Antal dagar å reparation och revision.	Samtliga distr. Antal lokomotiv.	Samtliga distr. Tjänstedagar.	Samtliga distr. Antal dagar å reparation och revision.
Grupp 3.																		
Lokomotiv för malmtrafik																		
Nyare typer:																		
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0	213.5	108.0	22.0	213.5	108.0
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	215.9	113.7	12.0	215.9	113.7
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	177.4	155.6	5.0	177.4	155.6
																39.0	209.6	115.8
Grupp 4.																		
Lokomotiv för lokaltrafik																		
Nyare typer:																		
S	6.0	249.8	45.3	5.0	285.2	46.0	9.0	239.2	64.2	—	—	—	—	—	—	20.0	253.9	57.0
Y	0.4	347.5	—	5.0	208.8	41.8	4.4	182.5	111.3	—	—	—	0.2	160.0	—	10.0	201.8	69.9
																30.0	236.5	59.3
Grupp 5.																		
Lokomotiv för växlingstjänst																		
Nyare typer																		
Ke	31.2	301.5	27.0	14.0	311.1	28.2	31.8	303.9	36.7	8.8	332.0	27.0	3.0	299.0	32.0	88.8	306.8	30.8
N	3.2	319.4	15.3	2.5	290.4	52.4	3.0	311.7	28.3	—	—	—	14.0	230.8	56.4	22.7	260.5	46.4
U	10.0	284.3	41.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	284.3	41.3
																121.5	296.3	34.6
Äldre typer																		
J	—	—	—	6.0	234.7	86.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	234.7	86.8
Oc	—	—	—	—	—	—	8.0	289.6	52.1	—	—	—	—	—	—	8.0	289.6	52.1
Pab	1.5	293.3	6.0	—	—	—	3.9	225.4	56.9	1.5	202.0	48.0	2.3	100.0	23.9	9.2	201.3	38.9
Då och Vs	2.0	160.2	8.0	—	—	—	—	—	—	1.0	269.0	22.0	1.4	154.3	56.4	4.4	183.2	46.6
																27.6	231.3	51.2
Summa	189.8 [1]	268.0	39.3	129.7	258.6	52.4	264.2	253.3	59.8	114.6	239.0	47.7	149.1	226.7	78.1	847.4	250.8	55.9

Av hela antalet lokomotiv voro under året:

	I distriktet. % i aktiv tjänst	I distriktet. % i rep.	I distriktet. % för tvättning och avbyten	II distriktet. % i aktiv tjänst	II distriktet. % i rep.	II distriktet. % för tvättning och avbyten	III distriktet. % i aktiv tjänst	III distriktet. % i rep.	III distriktet. % för tvättning och avbyten	IV distriktet. % i aktiv tjänst	IV distriktet. % i rep.	IV distriktet. % för tvättning och avbyten	V distriktet. % i aktiv tjänst	V distriktet. % i rep.	V distriktet. % för tvättning och avbyten	Samtliga distr. % i aktiv tjänst	Samtliga distr. % i rep.	Samtliga distr. % för tvättning och avbyten
	73.2	10.9	15.9	70.6	14.3	15.1	69.2	16.3	14.5	65.3	13.0	21.7	61.9	21.3	16.8	68.5	15.3	16.2

[1] Häri inberäknat 5.2 lok. litt. bc och 0.5 lok. litt. Ta, som tjänstgjort å IV distr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande utfört arbete av olika lokomotivtyper

Lokomotivens littera.	I distriktet.						II. distriktet					
	Utfört arbete Vagnaxelkilometer				Förbrukat bränsle (Stenkol och stenkolsbriketter) kg.	Vagnaxelkms pr 100 kg bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer				Förbrukat bränsle (Stenkol och stenkolsbriketter) kg.	Vagnaxelkms per 100 kg bränsle
	Totalt	Procentuellt snälltåg och persontåg	Procentuellt blandade tåg	Procentuellt godståg			Totalt	Procentuellt snälltåg och persontåg	Procentuellt blandade tåg	Procentuellt godståg		
Lokomotiv för persontrafik.												
Nyare typer.												
A	10086388	99.50	0.15	0.35	5098240	197.8	16231466	99.80	—	0.20	10031480	161.8
B	14176590	97.92	0.58	1.50	6848690	207.0	7642578	28.30	0.20	71.50	2593720	294.7
Cc	28568328	99.70	0.06	0.24	22958380	124.4	17277176	98.0	1.40	0.60	16619620	104.0
L	126910	89.30	5.60	5.10	91600	138.5	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	52958116	—	—	—	34996910	151.3	41151190	—	—	—	29244820	140.7
Äldre typer.												
Ca	1335006	67.60	32.40	0.20	1517520	88.0	456396	56.40	14.50	29.10	549960	83.0
D	2008206	25.30	74.00	0.60	2255230	89.1	2831602	89.00	8.10	2.90	3095700	91.5
MKab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TKBa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	3343712	—	—	—	3772750	88.6	3287998	—	—	—	3645660	90.2
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.												
Nyare typer.												
Ec	92898	0.20	5.60	94.20	54280	171.1	96394	—	—	100.00	93000	103.6
Kd	45735508	0.40	13.20	86.40	21622910	211.5	20320914	12.90	41.40	45.70	10552140	192.6
Fa	45713930	6.10	19.90	74.00	16069210	284.5	18393928	2.50	29.50	68.50	8698400	211.5
Fb	19526138	12.40	30.80	56.80	7588030	257.3	3429624	1.20	11.90	86.90	1231960	278.4
Nyare typer	111068474	—	—	—	45334430	245.0	73107458	—	—	—	31663200	230.9
Äldre typer.												
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kabc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MKc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för malmtrafik.												
Nyare typer.												
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för lokaltrafik.												
Nyare typer.												
S	4411448	83.10	15.80	1.10	3965240	111.3	2823616	77.30	13.50	9.20	2753180	102.6
Y	38698	96.90	3.10	—	71300	54.3	1004074	95.90	0.80	3.30	1290730	77.8
Nyare typer	4450146	—	—	—	4036540	110.2	3827690	—	—	—	4043910	94.6

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

å varje distrikt år 1911 uttryckt i vagnaxelkilometer.

III distriktet						IV distriktet.						V distriktet					
Utfört arbete Vagnaxelkilometer				Förbrukat bränsle	Vagn-axel-km. för 100 kg bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer				Förbrukat bränsle	Vagn-axel-km. för 100 kg bränsle	Utfört arbete Vagnaxelkilometer				Förbrukat bränsle	Vagn-axel-km. för 100 kg bränsle
	Procentuellt			(Stenkol, stenkolsbriketter och torv)			Procentuellt			(Stenkol)			Procentuellt				
Totalt.	Snäll- och persontåg	Blandadetåg	Godståg	kg.		Totalt.	Snäll- och persontåg	Blandadetåg	Godståg	kg		Totalt.	Snäll- och persontåg	Blandadetåg	Godståg	kg.	
28639414	98.30	0.80	0.40	13430800	213.2	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
17469048	28.60	54.70	16.70	6904400	253.0	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
24189000	96.50	2.90	0.60	19952000	121.2	7346358	99.90	—	0.10	4709600	156.0	———	—	—	—	———	—
6737081	31.90	64.60	3.50	4541000	148.4	23738888	65.20	33.00	1.80	18098800	131.2	17171762	31.90	59.40	8.70	16316400	105.2
77035543	—	—	—	44828200	171.8	31085246	—	—	—	22808400	136.3	17171762	—	—	—	16316400	105.2
2432400	98.80	0.20	1.00	3175600	77.8	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
10169304	72.20	22.00	5.80	10828400	93.9	1943332	99.70	0.30	—	1643400	118.2	331314	10.20	82.90	6.30	359600	92.1
1098360	81.30	17.70	0.50	1321200	83.1	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
4324972	71.40	27.20	1.60	5561000	77.7	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
18023036	—	—	—	20836200	86.5	1943332	—	—	—	1643400	118.2	331314	—	—	—	359600	92.1
7960532	17.20	26.90	55.90	3564400	223.3	96357908	0.10	10.90	89.00	27706600	34.7	34990036	8.00	29.10	62.90	18268000	191.5
47129170	0.50	1.40	98.10	23068000	204.3	8406906	0.50	43.00	56.50	4838400	173.8	1597122	0.40	39.50	60.10	1493000	107.0
26463168	1.40	1.50	97.10	9546800	283.1	132924	98.80	0.05	0.15	107000	124.2	———	—	—	—	———	—
55339004	7.70	19.10	73.20	18988200	291.4	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
136892874	—	—	—	54967400	249.0	94897738	—	—	—	32652000	290.6	36587158	—	—	—	19761000	185.2
———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—	5847684	0.10	19.30	80.60	6023200	97.0
3137632	10.00	11.70	78.30	2936400	106.9	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
———	—	—	—	———	—	22289094	7.90	47.80	44.30	13947600	159.8	8333222	1.10	19.58	79.40	6485200	128.5
300376	31.60	22.00	46.40	402400	74.6	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
3438008	—	—	—	3338800	103.0	22289094	—	—	—	13947600	159.8	14780906	—	—	—	12513400	118.2
———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—	73292800	—	0.03	99.97	25483800	287.6
———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—	43978148	—	—	100.00	12029600	365.6
———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—	14979942	—	0.30	99.70	8442000	177.4
———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—	132450890	—	—	—	45957400	288.3
5633902	90.50	3.40	6.30	4066400	138.5	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
869950	80.90	17.70	1.40	1349200	64.6	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—
6503852	—	—	—	5315600	122.3	———	—	—	—	———	—	———	—	—	—	———	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Tabell utvisande utfört arbete av olika lokomotivtyper år 1911 uttryckt i vagnaxelkilometer.

Lokomotivens littera.	Samtliga distriket. Utfört arbete Vagnaxelkilometer Totalt	Procentuellt Snäll- och persontåg	Blandade tåg	Godståg	Förbrukat bränsle (Stenkol, stenkolsbriketter och torv) kg.	Vagnaxelkm. per 100 kg bränsle
Lokomotiv för persontrafik.						
Nyare typer.						
A	54957168	99.2	0.5	0.3	28560520	192.4
B	39288186	53.5	24.6	21.9	16347810	240.3
bc	77380862	98.3	1.3	0.4	64240600	120.5
C	47774642	48.6	46.9	4.5	39048800	122.4
Nyare typer	219400858	79.7	15.1	5.2	148195730	148.0
Äldre typer.						
ba	4223802	84.4	11.8	3.8	5193080	81.3
D	17283758	71.3	24.5	4.2	18183330	95.1
McKa b	1098360	81.8	17.7	0.5	1321000	83.1
VKBa	4322972	71.2	27.2	1.6	5561000	77.7
Äldre typer	26928892	73.8	22.7	3.5	30258610	89.0
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.						
Nyare typer.						
E	129497768	3.3	16.8	79.9	49686280	260.6
Kd	123189620	2.5	15.7	81.8	61575450	200.1
Fa	90703950	4.2	16.4	79.4	34222410	265.0
Fb	109161364	6.5	18.9	74.6	38895890	280.7
Nyare typer	452552702	4.0	16.9	79.1	184378030	245.4
Äldre typer.						
Ly	5847684	0.1	19.3	80.6	6028200	97.0
Hb	3137632	10.0	11.7	78.3	2936400	106.9
Ka b c	30622316	6.1	40.0	53.9	20433800	149.9
McKc	300376	31.6	24.0	46.4	402400	74.6
Äldre typer	39908008	5.7	34.7	59.6	29800800	133.9
Lokomotiv för malmtrafik.						
Nyare typer.						
Ma	73294800	—	0.03	99.97	25485800	287.6
Mb	43978148	—	—	100.0	12029600	365.6
R	14979942	—	0.3	99.7	8442000	177.4
Nyare typer	132250890	—	0.06	99.94	45957400	287.8
Lokomotiv för lokaltrafik.						
Nyare typer.						
I	12868966	85.0	10.0	5.0	10784820	119.3
Y	1912722	88.7	8.6	2.7	2611230	73.3
Nyare typer	14781688	85.5	9.7	4.8	13396050	110.3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
					I distriktet.	
Jan.	15	12	B	1038	Björnlunda - Gnesta	Ångröret till vakuumapparaten läck.
"	18	104	bc	558	Knifsta - Odensala	Blästerröret i olag.
"	24	695	D	351	Hidingebro - Fjugesta	Fjäderstropp sprungen.
Febr.	3	3	B	1036	Stockholm central	Vakuumapparaten i olag.
"	12	71	Tb	877	Huddinge	Ansättningskil till vevstake tappad.
"	14	3016	Ta	753	Sala - Heby	Koppelstång brusten.
"	18	603	"	827	Liljeholmen	Ångröret till luftventilen sönder.
"	22	3103	Kd	572	Rönneshyttan - Mariedam	Koppelstångslagerhalva och ansättningskil tappade.
"	24	1010	"	699	Sparreholm	Tuber läck.
Mars	18	1167	"	572	Degerön - Karlsby	Vevstaksklove sönder.
April	13	1003	Ta	707	Igelsta	Vevstake brusten.
Maj	13	1151	Kd	730	Skinnskatteberg - Kramfors	" " .
Juni	3	1154	"	698	Karbenning - Krylbo	Tvärstycke brustet.
"	13	65	Ta	663	Björnlunda - Stjärnhof	Vipparmsbult tappad.
Juli	14	29	A	1015	Baggetorp - Högsjö	Gnistsläckaren igensatt.
"	22	litt. Se	D	406	Södertälje	Fjäderstropp brusten.
Aug.	24	1168	Kd	538	Motala verkstad	Fallrostaxeln brusten.
Sept.	20	1154	"	569	Karbenning - Krylbo	Vevstake brusten.
Okt.	18	175	J	944	Kumla	Säkerhetspluggen läck.
"	30	302	A	1020	Järna - Saltskog	Stången till avstängningsventilen å pannan brusten.
Nov.	18	10	"	"	Vingåker - Baggetorp	Excenterring sönder.
Dec.	23	103a	Ke	912	Broddbo	Dragstångsbulten brusten.
"	28	3	B	1028	Baggetorp	Injektor i olag.
					II distriktet.	
Jan.	7	234	D	355	Lillhagen	Tubr läck.
"	9	302	A	1017	Laxå	Boggifjäder tappad.
"	18	9	"	1021	Falköping R	Fenderfjäder sprungen.
"	19	1201	Tc	884	Töreboda	Tubr läck.
"	26	9	A	1008	Floda	" "

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15 min.

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Febr.	4	201	Cc	670	Laxå	Tuber läck.
"	9	558	Y	992	Olskroken - Säfve	Slidrörelsen sönder.
"	14	248	Cc	341	Rankeryd - Habo	Tuber läck.
"	17	232	"	619	Göteborg - Olskroken	Ångrör läck.
"	20	9	A	1017	Hallsberg - Laxå	Blästerkonan lös.
"	23	248	Cc	422	Jönköping - Mullsjö	Tuber läck.
Mars	4	51	A	1017	Falköping R	Fjäderbalansbult tappad.
"	7	749	Ke	718	Stenstorp - Falköping R	Tuber läck.
"	15	210	S	1056	Lerum	Tevstaksklyka brusten.
"	17	52	A	1007	Falköping R	Fjäderstropp brusten.
"	18	1302	Kd	543	Porla - Hasselfors	Tevstaksklyka brusten.
"	25	274	Y	990	Igelstorp - Tibro	Bakhjulsfjäder brusten.
April	15	242	Cc	422	Jönköping - Rankeryd	Tuber läck.
"	19	4	A	1017	Moholm - Föreboda	" " .
"	27	52	"	1006	Falköping R	Fjäderstropp brusten.
Maj	1	"	"	1007	Alingsås	Luftventilen i olag.
"	27	1258	Fa	759	Habo - Mullsjö	Tuber läck.
Juni	13	litt. E	"	786	Sandhem - Mullsjö	Säkerhetspluggen läck.
"	18	4	A	1017	Falköping R	Stången till fallrosten brusten.
"	24	235	D	212	Stenungssund	Tuber läck.
Juli	2	244	Fa	585	Rankeryd	Luftvägsventilen å lågtrycksc ylindern i olag.
"	4	239	Y	992	Säfve	Injektorerna i olag.
"	7	1312	N	643	Fryksta	Ena säkerhetsventilen avslagen.
"	14	4	A	1041	Falköping R	Fjäderstropp brusten.
"	23	232	Cc	614	Uddevalla	Vakuumejektorn i olag.
Aug.	30	1209	Fb	862	Föreboda - Falköping R	Tuber läck.
Sept.	9	203	S	1057	2 km fr. Norsesund	Tevstaksklyka brusten.
"	13	227	Y	998	Frändtorp	Tuber läck.
"	18	201	B	1083	Älgarås - Föreboda	Boggibjulring sprungen.
"	22	1252	Fb	892	Föreboda	Krankiken å glasrörsställ sprungen.
Okt.	9	234	D	212	Ytterby - Jörlanda	Injektorerna i olag.
"	10	4	A	1041	Herrljunga - Falköping R	Tenderfjäder sprungen.
"	11	31	Cc	559	Skåre	Regulatorsliden felaktig.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tågförsening eller utbyte av lokomotiv. (Forts.)

Datum.		Tåg. n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Okt.	15	558	Y	995	Nordre älf	Länken till slidrevstaken brusten.
"	29	1005	B	1084	Väringe - Sköfde	Gnistgallret igengrott.
Nov.	4	3	A	1009	" "	Tuber läck.
"	13	248	bç	464	Habo - Mullsjö	Trög ångbildning.
Dec.	4	558	Y	992	Partille	Slidrörelsen sönder.
"	6	1001	Tb	856	Norsesund - Floda	Ångrör läck.
"	13	52	A	1017	Älgarås - Finnerödja	Ena slidbyglens skruvar avsprungna vid tvärhuvudet
"	17	225	Y	995	Partille	Slidrörelsen sönder.
"	23	19	A	1006	5 km från Herrljunga	Bult i excenterring avsprungen.
"	29	242	bç	341	Jönköping	Tuber läck.
					III distriktet.	
Jan.	10	419	D	324	Strålsnäs	Fjäderstropp sprungen.
Febr.	1	1354	Kd	735	Hässleholm	Revstake brusten.
"	2	3103	Ta	750	Örtofta	Luftvägsventil i olag.
Mars	2	416	bç	464	Simonstorp	Cylinderlock läck.
"	27	1357	Kd	633	Osby	Revstake bräckt.
April	16	384	bç	403	Åskloster	Excenterring bräckt.
Maj	7	2	A	1025	Malmö	Fel å vakuumledningen.
"	17	"	"	1003	Katrineholm	Koppelstång bräckt.
"	25	381	D	180	Gullbrandstorp	Excenterring bräckt.
Juni	15	39	bç	403	Lindome	Tuber läck.
Juli	6	1501	Kd	738	Fiskeby	Revstake bräckt.
"	11	301	Tb	849	Boxholm	Bärfjäder brusten.
Sept.	3	7	A	1019	Moheda	Excenterring bräckt.
Dec.	3	384	Ta	666	Råstad	Ångrör läck.
"	30	38	B	1037	Ängelholm	Tenderfjäder brusten.
					IV distriktet.	
Jan	8	652	L	808	Holmsveden - Kilafors	Fästet för ena gejdern bräckt.
"	21	21	"	804	Ånge - Alby	Luftinsläppningsventiler samt avloppsrör otäta.
Febr	2	23	bç	533	Kilafors - Holmsveden	Excenterstång brusten.
"	25	3103	C	1071	Fallåsen - Hennan	Ledningen till smörjpressen brusten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, vilka orsakat minst 15

Datum		Tåg nr:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr:r	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Juni	1	1651	Ĉ	981	Lingbo	En bult i högra balansen loss.
Aug.	14	22	L	821	Ramsjö - Mellansjö	En cylindersäkerhetsventil tappad.
Sept.	12	1660	Ĉ	980	Hästbo	En bult till slidrörelsens vickarm utav.
"	28	881	"	982	Ramsjö	Ena tvärhuvudets babbitspålägg löst.
Okt.	13	22	Bc	613	Morshyttan	Eld i träisoleringen å fyrboxen.
"	27	1641	Ĉ	956	Medskogsheden	Tenderdragstång brusten.
Nov.	10	108	Bç	616	Krylbo - Hästbo	Tuber läck.
Dec.	22	505	L	814	Helgum	" "
"	31	881	Ĉ	983	Mellansjö - Ramsjö	Eldstadsluckorna i olag.
"	"	1641	"	935	Ljusdal	Tuber läck.
					V distriktet.	
Jan.	3	1731	Mba	916	Lakaträsk - Sandträsk	Tuber läck.
"	4	942	Ĉ	953	Murjek	Lokomotivhjulring sprungen.
"	"	1809	Mba	781	Bergfors	Luftpumpens ena slidspindel bräckt.
"	6	941	Ĉ	988	Riksgränsen-Vassijaure	Excenterring brusten.
"	7	1806	R	976	Forsträsk	Luftpumpens ena slidspindel bräckt.
"	9	"	Mba	657	Stordalen - Abisko	Tub läck.
"	25	1822	R	974	Vassijaure	Luftpumpens ena slidspindel bräckt.
"	26	1729	Mbb	647	Nattavara	Smörjröret till slidpackningen ostätt.
Febr.	1	1822	R	974	Abisko	Bärfjäder brusten.
"	5	1805	Mba	780	Abisko - Stordalen	Tuber läck.
"	6	1814	"	655	Krokvik - Rautas	Avloppsröret i rökskåpet läck.
Mars	22	1736	"	651	Koskivara - Nattavara	Tub läck.
"	25	"	"	"	Harrträsk - Gällivare	" " .
April	1	1822	R	975	Vassijaure - Riksgränsen	Tenderfjäder brusten.
"	4	1810	"	977	Kopparåsen - Vassijaure	Vevstaksklove brusten.
"	11	1848	Ĉ	1047	Gällivare - Linaälf	Luftpumpens slidspindel brusten.
"	15	1811	R	978	Abisko	" " " .
"	22	1806	Mba	655	Kiruna - Krokvik	" " " .
Maj	5	1728	"	916	Kilvo	Tuber läck
"	10	1811	"	764	Krokvik - Kiruna	Vevstaken brusten.
"	"	1824	R	975	Abisko - Riksgränsen	Överhettningsrör läck.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv. (Forts.)

Datum		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade	Skadans omfång.
Maj	13	1846	R	977	Abisko	Tenderfjäder brusten.
"	24	502	L	963	Östersås	Cylinderkolvens packningsringar brustna.
"	"	1806	R	978	Abisko - Riksgränsen	Luftpumpens slidlock läck.
"	"	1804	"	977	" "	Blåsterrör sprunget.
Juni	11	1739	Mb	763	Nuortikon - Kilvo	Tuber läck.
"	12	1734	"	650	Boden	Luftpumpens slidspindel brusten.
"	"	1802	Ma	918	Abisko	Färfjäder brusten.
"	18	1761	Kc	329	Vännäs - Hörnsjö	Förskruvning till injektors ångventil läck.
"	19	942	L	837	Abisko	Kopplelstångslagerhalva borttappad.
Juli	15	1727	Mb	761	Gammelstad - Luleå	Sliden i olag.
"	28	1806	Ma	661	Kiruna	Boggifjäder brusten.
"	30	502	E	1074	Tvärålund - Vindeln	Cylinderluftinsläppningsventil i olag.
Aug.	4	902	"	1073	Tvärålund	" " " " .
"	12	1822	R	977	Rautas	Tvärhuvud bräckt.
"	22	1823	"	775	Vassijaure	Luftpumpens slidspindel brusten.
Sept.	3	1743	Mb	763	Harrträsk	Tuber läck.
"	6	1847	E	1102	Kalixfors	Slidlock bräckt.
Okt	3	1806	R	975	Tornehamnstunneln	Tvärhuvud brustet.
"	"	856	E	1073	Selsjön	Gardjärn nedfallet, lokomotivet urspårat.
"	4	1762	J	110	Björna - Frehörningsjö	Excenterring brusten.
"	8	1731	Mb	800	1 km. från Boden	Tub läck.
"	15	1846	Ma	661	Linaälf	Sotarröret brustet.
"	17	902	E	986	Åsträsk-Bastuträsk	Injektorerna i olag.
Nov.	1	1808	R	975	Abisko	Pumpregleraren i olag.
"	3	1701	E	950	Korntråsk	Injektors ångrörsfläns läck.
"	13	1814	R	976	Abisko - Riksgränsen	Överhettningsrör läck.
"	19	501	E	950	Långträsk - Koler	Luftinsläppningsventil i olag.
"	22	1731	Ma	652	Sunderby	Ångrör i rökskåpet läck.
"	26	1810	"	778	Kiruna	Bladstagsskruv brusten.
Dec.	13	902	E	1074	Myrheden	Luftväxlingsventilens spindel brusten.
"	15	942	L	967	Gällivare	Asklådstag brustet.
"	25	501	Fb	896	Aspeå - Selsjön	Bultarne till fästet för slidstångens upphängning

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Varmgång å lokomotiv och tendrar, vilken orsakat minst

Datum		Tåg n:o	Lokomotiv Litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Varmgången maskindel.
					I distriktet.	
Jan.	6	54	Bf	1028	Huddinge	Vevstakslager.
Mars	3	9	A	1023	Björnlunda	Löphjulslager.
"	5	7	"	"	Skebokvarn	"
April	22	10	"	1015	Katrineholm	"
Maj	24	52	Bf	1107	Gnesta	Tenderlager.
Juni	26	1363	Kd	692	Åsbro	Vevstakslager.
Aug.	24	302	Bf	1136	Gnesta	"
Okt.	17	9	A	1015	Pålsboda	"
"	20	101	Bc	674	Rosersberg	"
Nov.	27	54	"	742	Flen	Boggilager.
					II distriktet.	
Febr.	6	9	A	1021	Föreboda - Falköping	Tenderlager.
"	9	51	"	1017	Hallsberg - Laxå	Vevstakslager.
Mars	20	10	"	1010	Mingsås	"
April	12	3	"	1017	Föreboda	"
Maj	21	1004	Bf	1085	Falköping R - Stenstorp	Boggilager.
Juli	14	30	A	1017	Odensberg	Löphjulslager.
Aug.	5	232	Bc	614	Uddevalla	Boggihjulslager.
"	31	10	Bf	1083	Falköping R	Kroppelstångslager.
Okt.	6	51	A	1017	Vretstorp - Laxå	Vevstakslager.
Dec	5	201	Bf	1140	Falköping R	Kroppelhjulslager
"	10	10	A	1017	Mingsås	"
					III distriktet.	
Jan.	5	11	A	1004	Norrköping	Vevstakslager.
Juni	24	12	"	1014	Lambhult	"
Sept.	4	7	"	1000	Eslöf	"
Okt.	5	8	"	1013	Lidnäs	"
"	6	11	"	1018	Mjölby	Drivhjulslager.
Nov.	12	8	"	"	Säfsjö	Vevstakslager.
"	29	"	"	1014	Mjölby	Tenderlager.
"	30	"	"	1022	Lambhult	Drivhjulslager.
Dec.	21	7	"	1014	Stockaryd	Vevstakslager.
"	22	"	Bf	1106	Lidnäs	"
"	30	12	A	1014	Säfsjö	"

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. tågförsening eller utbyte av lokomotiv.

Datum.		Tåg n:r	Lokomotiv litt.	Lokomotiv n:r	Plats, där skadan inträffade.	Varmgången maskindel.
					IV distriktet	
Jan.	31	21	L	966	Ramsjö - Ljusdal	Tenderlager.
Febr.	24	881	"	808	Mellansjö	Tvstakslager.
Maj	6	1364	C	1072	Ockelbo - Lingbo	"
Aug.	19	102	L	966	Fallåsen - Hennan	"
"	22	882	C	956	Ljusdal - Hennan	Drivhjulslager.
"	27	101	Fb	894	Rollnäs - Kilafors	Tenderlager.
Sept.	8	1364	C	1072	Rollnäs - Arbrå	Tvstakslager.
Okt.	31	21	L	810	Ljusdal	Tenderlager.
Nov.	1	1651	C	983	Ljusdal - Skästra	"
"	7	21	L	804	Ånge - Ljusdal	"
"	16	1363	C	1072	Rollnäs - Ockelbo	Tvstakslager.
"	23	1652	"	956	Storvik - Ockelbo	Drivhjulslager.
Dec.	21	454	"	900	Järpen	Tvstakslager.
"	"	1613	"	936	Ånge - Ramsjö	Drivhjulslager.
					V distriktet.	
Jan.	18	1814	R	974	Abisko - Riksgränsen	Tvstakslager.
Febr.	22	1824	"	978	" "	"
Mars	18	1808	"	"	Rautas - Bergfors	Kolvstången.
"	27	1850	Ma	654	Gällivare - Fjällåsen	Tvstakslager.
April	10	904	C	949	Hundsjö	"
Maj	1	1804	Ma	655	Kaisepakte - Stordalen	"
"	4	902	C	901	Vännäs - Tvärålund	"
"	19	"	"	1127	Vindeln	"
"	21	1810	R	975	Krokvik - Kiruna	"
Juni	7	942	L	816	Fjällåsen - Kalixfors	"
Juli	19	1744	Mb	646	Boden	Tenderlager.
"	23	1734	"	800	Sandträsk	Drivhjulslager.
Aug.	27	1846	Ma	779	Kalixfors	Tvstakslager.
Sept	3	902	C	901	Tvärålund	"
"	6	1814	R	974	Tornehamn	"
"	30	986	C	901	Tvärålund	"
Nov.	14	941	L	841	Linaälf - Gällivare	Roggilager.
Dec.	4	1701	C	1095	Hednoret - Bräntberg	Tvstakslager.
"	16	502	"	950	" "	Drivhjulslager.
"	"	"	"	1093	Vindeln	Tvstakslager.
"	30	942	L	837	Kiruna - Abisko	Roggilager.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar.

Datum, då skadan upptäcktes.		Distr.	Lokomotivets eller vagnens litt.	n:r	Axelns fabrikant.	Tillv. år
					A. Å lokomotiv och tendrar.	
					Inga.	
					B. Å vagnar.	
Jan.	26	V	M2	21850	Surahammar	1902
Febr.	23	"	P1	10258	"	"
Juni	7	IV	R3a	375	"	1891
Juli	4	V	M2	15371	"	1902
"	5	"	"	22842	"	1910
Aug.	4	"	"	15631	"	1897
Sept.	21	"	"	15350	"	1901
Nov.	5	"	"	15749	"	1902
"	13	"	"	22596	"	1901
Dec.	6	"	"	15758	"	1898

Hjulbringsbrott å lokomotiv och tendrar.

Datum, då skadan upptäcktes		Distr.	Lokomotivets eller tenderns litt.	n:r	Hjulbringens fabrikant.	Tillv. år	Kol-halt	Tjocklek mm.	Datum för sista omsvarvn.
Jan.	4	V	E	953	Krupp	1908	0.62	38	———
"	20	III	L	813	"	1904	0.62	33	———
Febr.	1	"	Kd	564	Sandviken	"	0.60	36	1/12 09
"	14	IV	L	809	Krupp	"	———	33	2/9 11
Mars	2	V	M6	800	"	1907	0.63	31	24/2 12
"	9	"	"	762	Sandviken	1902	0.60	49	27/2 08
"	11	"	"	647	"	1901	0.65	36	12/1 10
"	16	"	"	801	Krupp	1907	0.63	48	26/8 11
"	21	"	Tender M6a	656	Sandviken	1901	0.55	43	24/8 12
April	16	IV	Kc	368	Krupp	1906	0.63	36	20/10 11
Sept.	18	II	B	1083	"	1907	0.64	63	7/6 12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hjulringsbrott å vagnar.

Datum, då skadan upptäcktes.		Distr.	Vagnens		Hjulringens				
			litt.	n:r	Fabrikant.	Tillv. år.	Kol-halt.	Tjocklek mm.	Datum för sista omsvarvn.
Jan.	4	IV	N1	9553	Sandviken	—	—	44	2/2 10
"	7	V	Rb01	1082	Krupp	—	—	33	28/11 10
"	23	IV	N1	12794	Sandviken	—	—	47	5/2 01
"	27	"	G1	8845	"	1875	—	50	8/9 09
"	"	III	R1	4061	Obekant	—	—	34	30/7 08
"	30	IV	N1	12035	Sandviken	—	—	49	22/2 02
"	31	"	G2	7309	"	1873	—	43	10/2 06
Febr.	3	V	M01	12387	"	1901	0.50	28	9/12 10
"	20	IV	N1	9768	Krupp	1875	—	58	23/7 92
"	29	I	G1	13047	Sandviken	1876	0.60	42	4/1 05
Mars	2	"	M02	15448	"	1901	0.50	45	10/11 09
"	8	"	N1	3576	"	—	—	38	1/7 11
"	28	I	"	12055	"	1876	—	42	15/4 04
"	29	IV	G1	8994	"	1882	—	44	20/3 05
"	30	V	M01	12429	"	1900	0.55	29	21/1 05
April	8	IV	N1	12969	"	—	0.60	48	4/6 02
"	12	V	G1	8973	"	1897	0.50	54	12/2 04
"	13	"	T1	14074	"	1875	0.50	40	25/11 10
"	14	"	M01	12494	"	1897	0.50	30	20/1 12
Juni	4	II	N1	12043	"	1874	0,50	40	27/7 07
"	10	V	T1	10438	"	1877	0.65	36	15/6 11
"	18	"	K1	4286	"	1883	—	40	18/3 05
Juli	1	I	N1	12787	"	1876	—	50	2/3 05
"	8	V	M01	12948	Krupp	1905	0.61	26	20/6 11
Aug.	15	IV	G1	8932	Sandviken	1873	—	47	23/11 11
"	22	III	R1	8249	"	1875	—	44	23/9 03
"	24	V	N1	12781	"	—	—	—	26/2 98
"	25	"	"	7872	"	—	—	45	30/1 06
"	—	IV	G1	13206	"	1893	0.65	46	25/6 06
Okt.	6	I	G2	4974	Obekant	—	—	47	26/7 10
"	11	IV	N1	9780	Sandviken	1889	0.60	48	7/4 00
Dec	10	V	M02	15714	"	1894	0.65	38	19/6 12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnväxlingsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
Stockholm C	Stockholm - Västerås - Bergslagens järnväg	15397	41
" N	" " " "	18657	77
Fonteboda	" " " "	26641	69
Uppsala	Uppsala - Gäfle järnväg	10834	20
"	Uppsala - Enköpings järnväg	1420	67
Heby	Stockholm - Västerås - Bergslagens järnväg	19	07
Sala	" " " "	2523	65
Krylbo	Krylbo - Norbergs järnväg	5028	68
"	Södra Dalarnes "	13081	29
Frövi	Örebro - Köpings "	80	01
Älfsjö	Stockholm - Nynäs "	1181	99
Södertälje	Norra Södermanlands järnväg	913	81
Flen	Oxelösund - Flen - Västmanlands järnväg	3179	19
Kil	Bergslagernas järnväg	13744	67
Olskroken	" "	213	22
Kristinehamn	Mora - Vänerns "	17862	56
Falköping R	Västra Centralbanan	3941	23
" stad	" "	204	77
Herrljunga	Borås järnväg	9826	90
Linköping	Östra Centralbanan	10183	29
Mjölby	Mjölby - Hästholmens järnväg	1487	35
Nässjö	Nässjö - Oskarshamns "	9239	02
"	Halmstad - Nässjö "	6121	43
Alfvesta	Borås - Alfvesta "	2300	04
Älmhult	Sölvesborg - Olofström - Älmhults järnväg	3439	99
"	Kristianstad - Hässleholms järnväg	3405	27
Hässleholm	" " "	10067	19
"	Hässleholm - Markaryd "	5237	91
"	Hälsingborg - Hässleholms "	9972	16
Eslöf	" " "	2238	79
"	Östra Skånes järnväg	4074	94
"	Landskrona och Hälsingborgs järnvägar	5538	10
"	Ystad - Eslöfs järnväg	5051	09
Örtofta	Landskrona - Käflinge - Sjöbo järnväg	318	47
Lund	Lund - Bjärreds järnväg	676	50
"	Lund - Trälleborgs järnväg	9114	41
Käflinge	" " "	2281	36
"	Landskrona - Käflinge järnväg	2744	54
"	Landskrona - Käflinge - Sjöbo järnväg	1210	96
	Överföres kronor	239455	59

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samt Norges statsbaner för växlingstjänst å föreningsstation.

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	
	Överfört kronor	239455	59
Kåflinge	Kåflinge - Barsebäck järnväg	825	–
"	Kåflinge Sockerfabriks Aktiebolag	3567	62
Storvik	Gäfle - Dala järnväg	20707	62
Bollnäs	Dala - Hälsinglands järnväg	5975	67
"	Johannisberg - Ljungafors järnväg	11	47
Storlien	Norges Statsbanor	3746	26
Riksgränsen	" "	6265	77
	Summa kronor	280555	–

Ersättning till Statens järnvägar för under året utförd lokomotiv- och vagntjänst å enskild järnväg samt å bolags bangård och spår.

	Ersättnings-belopp.	
Växjö - Alfvesta järnväg, för lokomotiv och lokomotivpersonal	11039	–
Höganäs - Mölle järnväg, för lokomotiv och vagnar samt lokomotivpersonal	48905	96
Örebro - Skebäcks järnväg, för lokomotiv och lokomotivpersonal	3724	–
Luossavaara - Kiirunavaara Aktiebolag, för vagnväxling å bolagets egen bangård och egna spår i Kiruna	107025	17
Summa kronor	150694	13

Anm. Ersättningen för lokomotiv- och vagntjänsten å linjerna Gammelstad Karlsvikshyttan, Liljeholmen - Enskede samt Ekeby - Skromberga redovisas som extra trafikinkomster.

Ersättning till främmande järnväg för under året utförd tåg- och växlingstjänst å Statens järnvägar

	Ersättnings-belopp.	
Norges statsbaner å linjen Charlottenberg - gränsen mellan Sverige och Norge inberäknat växlingstjänsten å Charlottenberg station	18794	17
" " å linjen Storlien - gränsen mellan Sverige och Norge	6174	–
Trafikaktiebolaget Stockholm - Nynäs å linjen Stockholm - Alfsjö	6320	95
Summa kronor	31289	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. Ångfärje -

A. Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor, befordrade passagerare

Månad.	Svenska ångfärjorna													
	Antalet utförda enkla resor		Utgifter för ångfärje- driften.		Antal passagerare.					Personvagns axlar.				
					från Trälleborg		till Trälleborg		Summa	från Trälleborg		till Trälleborg		Summa
	Ord.	Extra			I pl.	II pl.	I pl.	II pl.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
Januari	60	36	51981	25	1115	648	1105	621	3489	984	4	1024	12	2024
Februari	58	44	49712	16	837	327	627	282	2073	580	8	560	8	1156
Mars	64	46	58495	55	1267	404	956	779	3406	676	11	640	24	1351
April	57	32	40071	37	1324	469	890	593	3276	632	10	588	52	1282
Maj	62	16	45543	52	1607	627	1354	710	4298	680	—	644	28	1352
Juni	62	20	46124	20	1332	1101	2138	1130	5701	700	12	716	8	1436
Juli	61	33	49727	95	2113	1776	2159	1911	7959	868	59	909	16	1852
Augusti	62	26	56550	93	2127	1701	1634	1351	6813	720	64	700	32	1516
September	60	48	51691	88	1652	955	1143	552	4302	632	20	628	40	1320
Oktober	64	28	47914	44	1171	618	841	421	3051	664	4	648	24	1340
November	58	34	53675	37	677	622	616	267	2182	580	—	580	4	1164
December	64	48	50859	19	765	641	776	468	2650	648	12	632	—	1272
Summa	732	411	602347	81	15987	9889	14239	9085	49200	8344	204	8269	248	17065

[1] Häri ingå även kostnader för hjälpfartyget "Trälleborg S.J." med kr. 23913.55.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

driften.

Trälleborg - Lassnitz.

och vagnsaxlar samt utgifter m. m.

Godsvagnsaxlar.					Antalet utförda enkla resor		Tyska ångfärjorna. Antal passagerare.					Personvagnsaxlar.			Godsvagnsaxlar.				
från Trälleborg		till Trälleborg		Summa			från Trälleborg		till Trälleborg		Summa	från Trälleborg	till Trälleborg	Summa	från Trälleborg		till Trälleborg		Summa
Last.	Tom.	Last.	Tom.		Ord.	Extra	I pl.	II pl.	I pl.	II pl.		Last.	Tom.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
1536	327	777	1020	3660	64	34	359	127	65	75	626	264	224	488	322	11	187	190	710
1028	190	630	560	2408	58	34	854	269	690	345	2158	567	556	1123	908	152	584	404	2048
912	268	758	541	2479	60	48	1091	468	867	812	3238	644	655	1299	908	286	572	684	2450
575	246	614	328	1763	63	30	1473	491	1011	763	3738	687	689	1376	578	234	606	310	1728
450	202	550	128	1330	62	16	1155	607	1374	710	3846	652	648	1300	485	196	572	124	1377
430	224	613	66	1333	58	22	1359	1078	1786	1026	5249	684	688	1372	404	246	606	96	1352
372	259	548	56	1235	63	33	1959	1703	2268	1836	7766	983	900	1883	388	250	602	60	1300
546	210	654	56	1466	62	26	2241	1696	1537	1346	6840	668	704	1372	545	333	698	90	1666
964	344	661	462	2431	60	48	1731	1015	1031	651	4428	660	644	1304	1116	201	974	322	2613
706	212	747	218	1883	60	30	1098	593	873	379	2943	612	616	1228	659	262	732	254	1907
790	244	727	297	2058	62	32	848	700	702	341	2591	636	628	1264	818	198	811	180	2007
837	344	896	455	2532	60	48	692	952	885	596	3125	636	652	1288	1014	408	1046	315	2783
9146	3070	8175	4187	24578	732	401	14860	9699	13109	8880	46548	7693	7604	15297	8145	2777	7990	3029	21941

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor, befordrade passagerare

Månad.	Ångfärjan "Malmö"														
	Antalet utförda enkla resor.		Utgifter för ångfärje-driften.		Antal passagerare					Personvagnsaxlar					
					från Malmö		till Malmö			från Malmö		till Malmö			
	Ord.	Extra			I pl.	II pl.	I pl.	II pl	Summa.	Last.	Tom.	Last.	Tom.	Summa.
Januari	74	13	10653	48	386	398	368	448	1600	44	—	52	—	96
Februari	151	20	18559	10	1140	899	748	664	3451	96	4	100	—	200
Mars	77	41	12930	49	532	468	511	501	2012	52	—	52	—	104
April	—	—	10776	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maj	10	7	18988	96	44	66	91	58	259	4	—	8	—	12
Juni	180	110	16009	87	1511	2080	1691	2065	7347	120	—	120	—	240
Juli	122	71	32764	68	1254	2041	1489	2555	7339	96	8	92	—	196
Augusti	94	41	12609	53	1064	1244	1018	1167	4493	60	—	64	—	124
September	89	43	10026	13	802	1021	726	708	3257	60	—	60	—	120
Oktober	70	31	12145	99	501	533	384	302	1720	52	—	44	—	96
November	119	33	19590	80	671	613	524	594	2402	84	—	76	—	160
December	93	16	10586	96	586	591	432	526	2135	60	—	64	—	124
Summa	1079	426	185642	90	8491	9954	7982	9588	36015	728	12	732		1472

Under tiden 27/3 - 28/5 var ångfärjan "Malmö" upplagd för årlig eftersyn

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö - Köpenhamn.

och vagnsaxlar samt utgifter m. m.

Godsvagnsaxlar.					Ångfärjan "Kjöbenhavn."															
					Antalet		Antal passagerare.				Personvagnsaxlar.					Godsvagnsaxlar.				
från Malmö.		till Malmö		Summa	utförda		från Malmö.		till Malmö.		Summa	från Malmö.		till Malmö		Summa	från Malmö		till Malmö.		Summa
Last.	Tom.	Last.	Tom.		enkla	resor	I kl.	II kl.	I kl.	II kl.		Last.	Tom.	Last.	Tom.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
				ma.	Ord.	Extra					ma.					ma					ma
656	276	568	352	1852	112	12	1139		1088		2227	80	—	72	—	152	956	336	790	698	2780
2248	232	1230	1008	4718	21	9	190		197		387	16	—	16	—	32	356	76	192	234	858
1270	502	1032	430	3234	109	45	1550		1144		2694	72	—	72	—	144	1488	746	959	976	4169
—	—	—	—	—	180	50	2504		2207		4711	120	—	122	—	242	3144	218	1338	1826	6526
272	4	56	186	518	176	74	2618		2702		5320	120	—	116	—	236	3555	148	898	2602	7203
4094	84	844	3566	8588	—	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2736	47	509	2278	5570	64	42	1637		1528		3165	40	—	48	—	88	1552	16	232	1176	2976
1616	68	510	1466	3660	92	44	2110		2034		4144	66	—	60	—	126	1648	130	475	1512	3765
1748	164	618	1272	3802	91	33	1360		1608		2968	60	—	60	—	120	1493	322	560	1147	3522
1336	90	492	942	2860	116	44	1505		1375		2880	72	—	80	—	152	2072	246	668	1516	4482
1908	166	706	1466	4246	60	16	675		539		1214	48	—	56	—	104	898	86	324	654	1962
1076	198	568	808	2650	93	15	1061		917		1978	64	—	60	—	124	1074	222	576	750	2622
18960	1831	7133	13774	41698	1114	384	16349		15339		31688	758	—	762	—	1520	18236	2526	7012	13091	40865

m. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V. Verk -

Översikt av verkstadsdriften

Distr.	Verkstad.	1. Gemensamma verkstadsomkostnader: Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel litt. D 4 a 1-6. [1]	2. Gemensamma verkstadsomkostnader: Sakliga kostnader litt. D 4 a 8-15.	3. Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare litt. D 4 a 7.	4. Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året.	5. Utbetald avlöning samt naturlogiersättning till verkstadsarbetare.	6. Kostnad för använda materialier: från förrådet.	7. Kostnad för använda materialier: från främmande personer (räkningar).	8. Summa kostnader i kolumnerna 5, 6 och 7.
I	Liljeholmen	62231 94	92632 41	39695 04	245	340207 58	397563 77	18069 69	755841 04
"	Tomteboda	37103 05	27992 13	4805 94	110	170830 51	57550 76	3351 73	231733 -
"	Stockholms N.	2805 14	9631 74	1963 01	25	34392 58	7625 13	47 16	42064 87
"	Örebro, distriktsverkst.	12407 27	6858 69	3224 08	43	55740 22	29715 13	629 13	86084 48
II	Göteborg	64684 82	84836 16	37628 04	371	499958 78	495958 02	37685 16	1033601 96
"	Kristinehamn	9486 33	9348 59	2559 48	56	59114 42	29971 21	148 37	89234 -
III	Malmö	81743 55	89470 14	28890 99	505	635075 67	433654 77	12718 80	1081449 24
"	Linköping	1888 25	410 56	1418 84	17	17894 95	4362 17	190 14	22447 26
IV	Östersund	33903 25	44571 38	12836 84	157	221984 79	127480 57	4955 51	354420 87
"	Bollnäs	24398 23	35022 88	9974 41	143	213766 20	458710 95	8878 84	681356 59
V	Boden	33841 20	37326 -	5358 89	124	179061 15	161431 16	23875 30	364367 61
"	Luleå	3056 69	3815 79	963 84	14.5	18885 92	6256 46	4876 61	30018 99
"	Notviken [2]	13144 28	29201 69	2176 01	54.7	68136 87	53907 31	11312 30	133356 48
—	Centralverkstaden	180244 52	407386 57	16426 63	709	920432 37	1536153 09	354182 21	4810767 67
	Samtliga verkstäder	560919 12	678504 68	167924 04	2574.2	3435482 61	3800340 50	430920 95	7716744 06

[1] Hit föres även sådan kostnad, som bör räknas till verkstadsdriften, men redovisas å annan annan tjänst.

[2] Endast 8 månaders drift under året.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

städerna.

vid statens järnvägar år 1912.

9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.			
Kostnaderna i kolumn 8 fördelade två:														Medeltal			
Underhåll av rullande materiel för eget och andra distrikt.				Underhållsarbeten för maskinavdelningens distrikts- och sektionsledning samt för lokomotiv- och vagntjänst		Nybyggnader för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar.		Underhållsarbeten för Kungl. Styrelsen, för andra distr. (utom underhåll av rullande materiel) samt för andra avdelningar.		Arbeten för främmande järnvägar eller personer.		Underhåll av ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen.		Utbetald avlöning till verkstadsarbetare i medeltal för året, kol. 5 kol. 4		Verkstad	Distr.
Lokomotiv.		Vagnar.															
424965	36	170090	82	48492	97	48610	84	60080	72	3600	33	—	—	1388	60	Liljeholmen	I
1594	67	185238	04	10089	86	4318	92	23863	55	6627	96	—	—	1553	-	Tomteboda	"
26454	48	138	99	10948	51	31	95	4489	10	1	84	—	—	1375	70	Stockholm N.	"
26361	15	40508	04	12692	20	1633	57	4844	94	44	58	—	—	1296	48	Örebro, distriktsverkst.	"
299948	11	432591	-	30237	47	229491	57	29259	49	12074	32	—	—	1347	60	Göteborg	II
29213	05	51069	93	3856	53	328	95	2937	04	1828	50	—	—	1055	61	Kristinehamn	"
497171	36	374824	91	61939	57	110876	32	21265	29	2901	24	15470	55	1257	57	Malmö	III.
693	13	20423	53	1329	42	—	—	—	—	1	13	—	—	1052	64	Linköping	"
156399	77	96901	23	34100	76	31746	94	14297	72	20974	45	—	—	1413	92	Östersund	IV
96221	34	90641	87	25123	73	446856	46	18959	92	3553	27	—	—	1494	87	Bollnäs	"
114684	17	136041	84	17594	40	69890	88	15925	78	10230	34	—	—	1444	04	Boden	V
8164	88	3104	73	5714	10	1218	38	9343	49	2473	41	—	—	1302	48	Luleå	"
111520	53	1977	55	415	71	17315	14	1968	11	159	44	—	—	1245	60	Notviken [2]	"
548556	63	815911	99	—	—	1348869	32	55274	20	72155	53	—	—	1298	21	Centralverkstaden	—
2338948	68	2419464	47	262535	33	2311189	24	262509	55	106626	34	15470	55	1336	18	Samtliga verkstäder	

[2] littera, såsom t.ex. andel av avlöning till personal, som jämväl utfört arbete för

Dagsverken och arbetslöner till mästare, förmän och arbetare åren 1910 & 1911.

Distr.	Verkstad.	Dagsverken.	Avlöning för arbete (inklusive ackordsavlöning).		Sjukavlöning.		Summa kronor.	
	År 1910.							
I	Liljeholmen	76984	384240	71	42851	38	427092	09
"	Tomteboda	34326	200208	66	5291	25	205499	91
"	Stockholm N	9190	43662	–	1702	97	45364	97
"	Örebro	14783	64365	94	2330	07	66696	01
"	Motala verkstad	3476	13893	31	1547	67	15440	98
II	Göteborg	111240	541229	02	36080	59	577309	61
"	Kristinehamn	20768	83690	58	2243	27	85933	85
III	Malmö	147088	630860	52	24688	43	655548	95
"	Linköping	5239	19957	98	765	70	20723	68
"	Hälsingborg	3234	13279	31	315	50	13594	81
IV	Östersund	48394	225978	53	9233	42	235211	95
"	Bollnäs	43646	221619	36	8600	28	230219	64
V	Boden	48818	244793	48	6300	52	251094	–
"	Luleå	8541	37406	–	334	–	37740	–
—	Centralverkstaden	168394	795028	78	11588	73	806617	51
	Summa	744126	3520214	18	153873	78	3674087	96
	År 1911.							
I	Liljeholmen	69087	377582	05	43695	16	421277	21
"	Tomteboda	33591	198282	30	3737	12	202019	42
"	Stockholm N	8990	42947	71	2036	59	44984	30
"	Örebro	14449	64661	74	3360	69	68022	43
"	Motala verkstad	3731	14365	14	1219	14	15584	28
II	Göteborg	109957	553428	64	36352	32	589780	96
"	Kristinehamn	18701	76108	89	1570	82	77679	71
III	Malmö	145296	660324	89	27584	90	687909	79
"	Linköping	5211	19324	91	713	91	20038	82
"	Hälsingborg	3637	14379	90	560	09	14939	99
IV	Östersund	48075	226530	52	10261	28	236791	80
"	Bollnäs	43792	243485	96	7132	61	250618	57
V	Boden	52253	242033	66	5326	34	247360	–
"	Luleå	9113	40794	50	439	50	41234	–
—	Centralverkstaden	177186	861789	12	14609	60	876398	72
	Summa	743069	3636039	93	158600	07	3794640	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dagsverken och arbetslöner till mästare, förmän och arbetare år 1912.

Distr.	Verkstad.	Dagsverken.	Avlöning för arbete (inklusive ackordsavlöning)		Sjukavlöning		Summa kronor.	
I	Liljeholmen	67548	375918	54	42641	62	418560	16
"	Tomteboda	32319	199002	81	4752	38	203755	19
"	Stockholm N	7544	37992	68	1467	39	39460	07
"	Örebro	14506	63845	76	3235	93	67081	69
"	Motala verkstad	3285	13062	49	802	39	13864	88
II	Göteborg	106588	559853	33	35487	81	595341	14
"	Kristinehamn	18296	76055	69	2580	62	78636	31
III	Malmö	148112	698222	46	28934	11	727156	57
"	Linköping	5162	19434	19	1418	84	20853	03
"	Hälsingborg	3602	14339	08	353	04	14692	12
IV	Östersund	46430	258953	14	12837	61	271790	75
"	Bollnäs	44010	243521	81	9999	86	253521	67
V	Boden	43269	208463	80	5320	20	213784	-
"	Luleå	7840	35546	87	969	13	36516	-
"	Notviken	21823	89882	-	2213	-	92095	-
—	Centralverkstaden	210851	1058620	16	16700	76	1075320	92
	Summa	781185	3952714	81	169714	69	4122429	50

Beteckningssätt för lokomotivreparationer.

enligt Styrelsens skrivelse den 7 juni 1902.

Beteckningen göres särskilt för pannan, maskineriet och ramverket samt tendern, så att t. ex. beteckningen II Ab avser reparationsklass II för pannan, klass A för maskineriet och ramverket och klass b för tendern. Härvid är att iakttaga, att om ombyte av pannan ägt rum, beteckningen för pannreparationen avser den nyintagda pannan, ej den frångångna.

Beteckningar för lokomotivreparationer.

I avseende å pannan.

Klass I. — Intäggande av en fullständigt ny panna.

Klass II. Större revision.
Klass III. Mindre revision.
Klass IV. Formell revision.
} enligt därför gällande bestämmelser.

Vid alla klasserna översees och repareras pannans tillbehör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I avseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Större reparation, varvid förekomma större förstärkning av ramverk, utbyten av ångcylindrar, eller av ett flertal andra viktigare delar samt i övrigt arbeten enligt klass B.

Klass B. Mindre reparation, såsom omborrning av cylindrar, hyvling av slidplan och slider, svarvning av kammor och stänger, planing av gejder och hornblock, pålägging av tvärhuvud, lagerboxar och lager, ombussning av glander och styrningar, reparationer av fjädrar och fjäderrörelse, broms, draginrättning och buffertar, prövning av rörliga maskindelar, fjädrar och fjäderlänkar samt i övrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta lokomotivet i gott tjänsteskick.

Klass C. Lyftning, för utbyte av hjulpar och ompassning av lager eller ock reparation av tillfälliga mindre skador.

I avseende på tendern:

Klass a. Större reparation, varvid förekomma anbringande av ny vattenlåda eller kolbox, större förstärkning av ramverk eller utbyte av ett större antal viktigare delar samt i övrigt reparationer enligt klass b.

Klass b. Mindre reparation, såsom planing av hornblock, pålägging och igjutning av lager, mindre arbeten å vattenlåda, kolbox, broms, draginrättning och buffertar samt prövning av fjädrar och fjäderlänkar samt i övrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta tendern i gott tjänsteskick.

Klass c. Lyftning för utbyte av hjulpar och ompassning av lager eller reparation av tillfälliga skador.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid I distriktets verkstäder i Liljeholmen (Lm), Stockholm N (Nst) och Örebro (Ör, f.d. K. Hj. J. verkstad)

Rep. klass	A	Ab	III Ab	IV Ab	B	Bb	II B	II Bb	III B	III Bb	IV B	IV Bb	b	bç	II b	II bç	III b	III ba	III bc	b	e	utom klass	II	III	IV	Summa
Verkstad	Ör	Ör	Lm	Ör	Lm	Lm	Ör	Lm	Lm	Lm	Lm	Ör	Lm	Lm	Nst	Ör	Lm	Lm	Lm	Lm

Lokomotivreparationer utförda vid III distriktets verkstad i Malmö (Mö.)

Rep. klass	A	III Ab	B	Bb	II B	II Bb	III B	III Bb	Bc	C	Cc	c	utom klass	II	Summa
Lok. litt.															
A	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	4	1	—	9
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Cc	—	1	—	2	—	2	—	14	—	1	1	2	—	—	23
D	—	—	—	—	—	1	—	14	—	1	—	—	—	—	16
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	4
H	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	5
Kd	2	1	—	—	—	5	—	15	—	1	—	—	2	1	27
Ke	—	—	—	—	1	—	16	—	—	8	—	—	—	—	25
L	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	4
Oc	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	1	—	6
Pab	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	3
S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Ta	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Tb	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	3
Y	—	—	1	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	5
MK a	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" b	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
" c	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
TK Ba	—	—	—	1	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	7
Summa	2	3	2	5	4	9	23	55	1	17	4	9	9	1	144

Lokomotivreparationer utförda vid IV distriktets verkstäder i Östersund (Ös) och Bollnäs (Bn).

Rep. klass	B	Bb		II Bb		III B		III Bb		IV Bb		C		Cc	Utom klass		II	III	Summa
Verkstad	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Bn	Ös	Bn	Ös	Ös	
Lok. litt.																			
D	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
E	—	5	15	—	—	—	—	1	—	3	1	7	1	1	1	1	—	1	37
J	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Ke	—	8	—	1	—	—	—	2	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	15
Kd	—	3	3	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12
Ke	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	5
L	—	1	9	—	—	—	—	3	1	3	2	2	—	—	—	—	2	—	23
Pb	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
Summa	2	18	27	1	1	1	1	8	4	9	3	11	3	1	2	5	3	1	101

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid V distriktets verkstäder i Boden (Bdn) och Notviken (Non).

Rep. klass	Bb	II Bb		III Bb		IV Bb	Bc		c	cc		I bc	II bc	III c	III bc	Utom klass		Summa
Verkstad	Non	Bdn	Non	Bdn	Non	Bdn	Bdn	Non	Bdn	Bdn	Non	Non	Non	Bdn	Non	Bdn	Non	
Lok. litt.																		
Ac	1	—	—	—	—	—	1	—	11	3	3	—	—	—	—	1	—	20
Aj	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Acc	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Acd	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Al	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	1	—	—	—	—	—	7
Bca	—	2	—	4	4	—	—	1	5	1	4	—	1	—	1	—	1	24
Bcb	1	—	1	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Bcn	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Bcr	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	5
Summa	2	2	1	4	6	1	3	1	37	5	7	1	1	1	1	1	1	75

Lokomotivreparationer utförda vid centralverkstaden (cv).

Rep. klass	IVk	B	Bb		IBb	IIB	II Bb			III B			III Bb				IIB	IV Bb			c	IIc	II					III			IV	Summa
För distr.	III	III	I	III	III	III	I	II	III	V	I	III	V	I	II	III	V	V	I	II	III	V	III	III	I	II	III	V	bv	I	III	bv	IV	
Lok. litt.																																		
A	1	—	—	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	1	3	—	2	—	1	1	2	—	1	—	—	1	—	25
B	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
ca	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
cc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
E	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Ej	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hb	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6
Kd	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	1	—	—	—	12
Ke	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	5
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
N	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6
J	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	11
Ta	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	12
Tb	—	—	—	—	2	—	—	1	7	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	21
Summa	2	4	2	8	3	2	2	2	11	2	2	4	2	5	5	11	11	1	1	2	11	5	7	1	3	4	3	5	12	1	2	1	1	138

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens medeltal dagar i reparation vid verkstad för olika reparationsklasser.

(Endast verkliga reparationsdagar medräknade).

Rep.klass	I B och I Bb								II B och II Bb								III B och III Bb								IV B och IV Bb								Rep.klass
Verkstad	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Verkstad
Lok. litt.																																	Lok. litt.
A	—	—	45	—	—	—	—	27	—	50	—	—	—	—	—	21	46	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	29	A
B	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	37	B
Ca	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	Ca
Cc	30	—	26	—	—	—	—	—	41	47	42	—	—	—	—	—	37	55	39	—	—	—	—	—	45	29	—	—	—	—	—	—	Cc
D	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	37	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	D
E	—	—	—	47	33	—	32	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66 y	—	—	—	33	—	—	—	49	32	—	—	35	E
G	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62 y	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	20	G
H	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	H
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J
Kab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kab
Kç	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	28	—	—	—	45	—	—	—	30	—	—	—	32	—	—	—	—	Kç
Kd	—	—	—	38	27	—	—	—	46	51	36	—	33	—	—	33	39	38	43	—	34	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	Kd
Ke	—	—	—	—	22	—	—	32	—	—	28	—	—	—	—	—	36	35	33	60 y	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	31	Ke
L	—	—	40	32	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	53	60	—	—	35	—	—	—	55	36	—	—	—	L
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	94	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ma
Mb	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	32	—	40	—	—	—	—	—	—	N
Oç	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oç
Pab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pab
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	88	—	—	—	R
S	42	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	S
Ta	—	—	—	—	—	—	—	26	46	32	—	—	—	—	—	50	48	67	47	—	—	—	—	42	52	—	—	—	—	—	—	24	Ta
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	50	48	—	—	—	—	—	82	50	61	67	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	32	Tb
U	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	U
Y	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y
Mo Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mo Kb
V.K.Ba	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V.K.Ba
Verkstad	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Lm	Gj	Mo	Ös	Pm	Bdn	Nrm	Lv	Verkstad

Reparationen fördröjd på grund av särskilda omständigheter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Olika slag av vagnsrevisioner.

(enligt revisionsreglementet av den 1 mars 1909)

Mindre revision skall företagas:

1) med boggivagn, som varit i regelbunden tjänstgöring sedan näst föregående revision ---------- var 4:de månad,

2) med boggivagn, som sedan näst föregående revision varit under längre perioder stillastående ---------- var 6:te månad,

3) med tvåaxlig vagn, som under större delen av tiden från närmast föregående revision använts i snäll- eller persontåg ---------- var 6:te månad,

4) med annan person-, post-, fång- och resgodsvagn ---------- var 12:te månad,

5) med varje person-, post-, fång- och resgodsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1) med person-, post-, fång- och resgodsvagn vid vagnens ommålning eller omfernissning, dock ej med längre mellantid än 3 år.
Anm. Tiden för nästa mindre revision räknas från den större revisionen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Olika slag av vagnrevisioner.

Revision skall företagas:

1) med godsvagn ---------- vart 3:dje år.

2) med varje godsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Av personboggivagnar hava under året 18.2 % undergått mindre revision,
" " " " " 26.6 % " större " ,
" tvåaxliga vagnar " " " 80.0 % " mindre " ,
" " " " " 27.5 % " större " ,
" godsvagnar " " " 33.0 % " revision.

Personvagnars målning.

Ommålning och onfernissning av personvagnar skall ske vart tredje år.

Under treårsperioden 1910 - 1912 borde sålunda hava målats eller fernissats hela antalet personvagnar vid 1909 års slut, minskat med antalet slopade vagnar under åren 1910 - 1912.

Vid 1909 års slut funnos 482 personboggivagnar och 1508 tvåaxliga personvagnar. Under åren 1910 - 1912 slopades 67 tvåaxliga personvagnar och 3 boggivagnar.

	Boggi-vagnar	Tvåaxliga personvagnar
Sålunda borde hava målats eller fernissats	479	1441
Under treårsperioden målades eller fernissades	366	974
Brist	113	467

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna reviderade vagnar.

Vagnslag.	I distriktet								II distr.				III distriktet						IV distr.				V distr.				Central verkstaden		Summa	
	Tomteboda		Liljeholmen		Motala verkst.		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Hälsingborg		Linköping		Östersund		Bollnäs		Boden		Kiruna					
	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
Personvagnar.																														
Boggivagnar	497	9	—	—	—	—	—	—	183	22	—	—	119	44	30	—	—	—	18	—	5	—	16	—	—	—	84	64	947	139
Tvåaxliga vagnar	118	32	192	48	—	—	6	—	234	93	49	—	108	127	84	—	65	—	104	52	64	11	103	1	20[5]	—	93	55	1238	419
Summa personv.	610	41	192	48	—	—	6	—	417	115	49	—	227	171	114	—	65	—	122	52	67	11	119	1	20	—	177	119	2185	558
Godsvagnar.																														
Täckta godsvagnar	8[3]	—	364[3]	—	79	—	191	—	366	—	450	—	192	—	71	—	11	—	178	—	92	—	66	—	—	—	108	—	2176	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504	—	3	—	—	—	507[6]	—
Övr. öppna vagnar	120[3]	—	399[4]	—	125	—	338	—	414	—	504	—	659	—	177	—	48	—	409	—	672	—	212	—	—	—	173	—	4250	—
Summa godsvagnar	128		763		204		529		780		954		851		248		59		587		764		782		3		281		6933[6]	

R betecknar mindre revision; S.R. betecknar större revision.

[1] Därav 5 i Vårtan; [2] Därav 119 i Vårtan; [3] Därav 1 i Uppsala; [4] Därav 30 i Uppsala; [5] Därav 3 i Riksgränsen; [6] Dessutom hava 172 malmvagnar reviderats vid Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolags verkstad i Narvik.

Vid verkstäderna ommålade och omfernissade vagnar.

Vagnslag.	Antalet befintliga vagnar vid årets börj.	I distriktet								II distriktet				III distr.		IV distriktet				V distr.		Central verkstaden		Summa	
		Tomteboda		Liljeholmen		Motala verkstad		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden					
		Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F
Personvagnar																									
Boggivagnar	522	7	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	40	8	—	—	—	—	—	—	67	3	122	12
Tvåaxl. vagnar	1540	32	—	1	—	—	—	—	—	46	4	—	—	109	20[1]	24	27	8	3	1	—	50	3	271	57
Summa personv.	2062	39	1	1	—	—	—	—	—	54	4	—	—	149	28	24	27	8	3	1	—	117	6	393	69
Godsvagnar																									
Täckta vagnar	6098	—	—	5	—	—	—	4	—	123	—	50	—	68	—	17	—	30	—	—	—	40	—	337	—
Malmvagnar	2109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övr. öppna vagnar	13328	—	—	12	—	6	—	31	—	280	—	42	—	145	—	88	—	159	—	2	—	106	—	871	—
Summa godsv.	21535			17		6		35		403		92		213		105		189		2		146		1208	

[1] Därav 1 i Hälsingborg. Mo betecknar ommålade och F betecknar omfernissade vagnar.

Av persontboggivagnar hava således 25.7 % ommålats eller omfernissats,
" tvåaxliga persontvagnar " " 21.3 % " " "
" godsvagnar (exkl. malmvagnar hava således 6.2 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutades

Antal.	Enhet.	Föremål.	Kostnad	
		I distriktet.		
38	st	anslagstavlor	542	55
6	"	cisterner olje- och vatten-	2955	40
237	"	fodral till signalflaggor	756	49
121	"	lakan	620	13
117	"	madrasser säng- a. sl.	2370	25
16099.3	kg	metallgjutgods	19754	92
9979	st	smörjdynor	5806	08
27265	kg	roster av smidesjärn	4915	34
26	st	vagnar bangårds-	13000	-
3	"	" " (hjälpvagnar)	6187	31
2	"	" stjälp-	599	13
312	"	väskor knallsignals-	797	28
		Summa kronor	58254	88
		II distriktet.		
5522	kg	färg olje-	1427	89
1823	"	" spackel-	660	59
367.2	"	järn diverse arbetat	599	40
2730	"	järngjutgods "	785	81
3933	st	lagerpackningsringar av läder	1876	28
1127.3	kg	metall arbetad	3475	56
27955.6	"	" babbits för lokomotiv	92011	76
7984	"	" " " vagnar	10747	53
13252.7	"	metallgjutgods	16952	71
170	st	pistonpackningsringar	674	16
24	"	retorter till oljegasverk	1909	76
13713	kg	roster av smidesjärn	2331	29
7637	st	smörjdynor	3799	24
495.92	kvm	takdukar	1137	36
95.7	kg	ventiler av metall diverse	567	39
		Summa kronor	138956	73
		III distriktet.		
2365	kg	färg olje- brunrött	722	02
3529	"	" " kimrök	918	60
13	st	fönstermarkiser	608	02
		Överföres	2248	64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar

Antal.	Enhet.	Föremål.	Kostnad.	
		Överfört	2248	64
500	st	föreningshalsar värmelednings-	960	78
5	"	kaminer	548	08
312	"	kopplingssäten vakuum-	590	66
157	"	kranar av metall diverse	637	76
24	"	kärror magasins-	507	40
53	"	landgångar	812	78
16979	kg	metall babbits- för lokomotiv	19962	66
258514	"	metallgjutgods	31076	20
485	st	pistonpackningsringar	1090	45
9157.5	kg	stagbultar av koppar	13317	13
7550	st	smörjdynor	4390	75
1000	"	stolpar vagns- av trä	1691	56
2	"	vagnar bangårds-	1000	-
1	"	ångpanna verkstads-	3000	-
		Summa kronor	81834	85
		IV distriktet.		
3	st	kranar lyft kolgivnings-	1865	70
1309.8	kg	metall arbetad	3279	27
9788.5	"	metallgjutgods	14249	74
24	st	spårväxelkorsningar av väler	4282	90
56	"	" korsningsvingväler	836	77
163	"	spårväxlar kompletta	21234	53
61	"	spårväxelmotväler av väler	1099	81
12276	kg	" pmide	3713	09
331	st	" ställ	9251	58
113	"	" stödväler	3239	62
866	"	" tungor	52182	49
548	"	" tungfästplåtar	2010	56
3	"	vagnar lokomotivreparations-	1324	01
		Summa kronor	118570	07
		V distriktet.		
2537	kg	babbitsgjutgods	1731	58
4478	st	bronsblock	10485	66
30	"	fräsar	664	96
176	"	blusar av buldan	710	43
		Överföres	13592	63

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal.	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	13592	63
186	par	byxor av buldan	603	29
65006	kg	järngjutgods	10464	84
8422.1	"	metallgjutgods	10189	03
4	st	riktblock	1044	57
700	"	svarv- och hyvelstål	698	23
14	"	vagnar godsflyttnings- räls-	1457	55
110	"	vattenpass av trä	1064	92
		Summa kronor	39115	06
		Centralverkstaden.		
4307	st	batterizinkpoler	1720	07
1287.5	kg	beslag diverse	1527	32
4606	"	blypackningar	1467	73
250	st	bommar med plattjärns bågar för T- vagnar	21640	–
1	"	bro över Forsån	1708	54
1	"	" " Storån	5138	70
1	"	" " Säfsjöån	1229	60
1	"	" " Västerljung	1557	40
1	"	" " Ångan	9205	76
300	"	bromsskruvändar vagns-	1297	–
2982	"	buffertbrickor	2736	49
300	"	byglar till skruvkoppel	625	56
235	"	båglampsarmar	814	62
2	"	cisterner olje- och vatten-	2093	29
8	"	" vattenstations-	14150	80
7	"	cylindrar lokomotiv	2996	85
4	"	domkraftar hydrauliska	5259	20
2601	kg	fernissa waterproof	2340	90
3425	st	fjäderbultar	1430	03
759	"	" byglar	4034	16
73	"	" fästen	2515	20
1500	"	" länkar vagns-	833	77
2142	"	" toppblad	9486	45
100	"	fotstegshållare vagns-	732	35
2359	kg	färg lack-	4195	74
5004	"	" olje-	2044	82
1458	flaskor	" telegraf-	510	30
		Överföres	103292	65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar (forts.)

Antal.	Enhet.	Föremål.	Kostnad	
		Överfört	103292	65
502	st	glödlampsskärmar	664	93
200	"	hinkar kol-	608	30
1900	"	" vatten-	3495	11
26445	"	hålhylsor med ringar	1358	81
1	"	instrumenttavla	648	61
50	"	jordledningsplåtar	594	59
2943.9	kg	järn diverse arbetat	2920	53
1388	"	järngjutgods "	549	25
4000	st	järnhillor	1771	37
935	"	kannor olje- mindre	2297	72
1100	"	" " större	7262	41
175	"	konsoler	612	67
905	"	koppelbultar	1031	11
210	"	" skruvar	840	-
19	"	kranar vattenstations-	23670	-
50	patser	kollämmar till N1- vagnar	6890	-
105	st	lagergafflar	1246	42
100	"	lampor bord-	1322	66
229	"	" hand- elektriska	1762	47
15	"	ledningsskivor	645	13
2416	"	" stolpar	10228	23
101	"	" stänger belysnings-	567	21
150	"	" " telegraf-	1174	12
1	"	lyftanordning för lyftning av lokomotiv	1963	50
215	"	" armar till fallroster	1183	30
100	"	lyktor eftratågssignals-	1322	66
300	"	" glasrörs-	1500	25
100	"	" hand-	536	61
750	"	" handsignals-	6183	05
105	"	" lokomotivsignals-	3514	45
50	"	" rörelse	682	97
200	"	" semafor- och skivsignals- (ny modell)	2945	52
200	"	" vagnsignals-	2707	89
100	"	" vägbom-	996	94
45	"	" växel-	824	94
951	"	lykthållare	3174	26
102	"	lådor adress-	1187	27
		Överföres	204177	91

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna avslutade

Antal.	Enhet.	Föremål.	Kostnad.
		Överfört	204177 91
1569.2	kg	metall arbetad	4375 40
28290.5	"	metallgjutgods	36968 35
12970	"	metall babbits- för lokomotiv (omsmältn. av babbitsskrot)	9977 68
9602.5	"	" " " vagnar (" " ")	7038 99
513	st	modeller a. sl.	14225 45
71	"	motstånd elektriska	3038 96
208.6	kg	muttrar alla slag av metall	717 54
2111	st	mässingshakar och krokar	569 16
617.9	kg	nysilverplåt arbetad	4369 72
2	st	planskivor	580 60
300	satser	plåtlämmar till N N vagnar	32468 32
23	par	portar lokomotivstalls-	6982 02
103	st	presenningar plattforms-	4137 11
1500	"	" vagns-	126851 45
3	"	skjutbord för lokomotiv	41158 -
2603	"	skruvklämmor	721 57
50	"	skåp tågtelefon-	1756 19
20	satser	smide till J- vagnar	934 12
50	"	" " kollämmar	789 50
300	st.	smörjdynor	502 22
1400	"	smörjdynstommar	1362 -
1	"	snöplog lokomotiv litt. E	1020 -
1	"	" " " R	875 -
1	"	" ving-	2693 -
210	"	sprutor olje-	1153 72
3	"	spårväxlar	2544 80
69	"	stansar a. sl.	843 31
170	"	stolpar vagns- av järn	1517 90
50	"	strömledare	740 34
52	"	sänken smides-	1191 82
12	"	takstolar av järn	15028 90
20	"	takdikar	1207 70
37	"	vagnar bangårds-	18500 -
2	"	" brofrovnings- (cistern-)	20938 -
1	"	" " (pumpvagn)	6695 -
32676.5	kg	vagnsmide	14286 84
32	st	vattenflaskor av kopparr	714 33
		Överföres	593652 87

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar. (forts.)

Antal.	Enhet.	Föremål	Kostnad	
		Överfört	593652	87
32	st	vattenreservoarer	546	76
6	"	vändskivor lokomotiv	6340	2 -
157	"	väggarmar	659	98
2	"	ångpannor lokomotiv- litt. Tb	25163	-
		Summa kronor	683424	61

Diverse arbeten.

Beordrade enl. Järnvägsstyr. skriv.	Arbeten.	Kostnad.	
23/1 1911	Anordnande av gasglödljusbelysning i 8 st Ab01-vagnar och 7 st Bo3-vagnar	13570	-
14/4 "	Elektrisk anläggning i Göteborg	19980	-
13/4 29/4 "	Elektrisk kraft- och belysningsanläggning i Notviken	20506	78
4/8 "	Ändringsarbeten i en Ab01-vagn	1402	19
22/8 "	Reparation av en grävningsmaskin	2246	78
19/9 "	Anordnande av gasglödljusbelysning i 10 st C4-vagnar	10225	-
" "	" " " " 15 " F1- "	4875	-
12/10 "	Ombyggnad av 7 st Ab03-vagnar	140630	-
12/12 "	Anordnande av gasglödljusbelysning i 10 st F1-vagnar	4120	-
6/3 1912	Iordningställande av och prövning av pumpmaskineri i Bastuträsk	700	89
	Iordningställande av och prövning av pumpmaskineri i Klutmark	581	90
9/3 "	Förstärkning av värmeledningen i 3 st C01-vagnar	1463	42
" "	" " " " 3 " BFo- "	104	54
2/5 "	Beklädnad av en Ab01-vagn med teak	1785	98
4/6 "	Förändring av en vändskiva	3123	32
11/7 "	Ändring av So-vagnar	587	57
2/8 "	Reparation av en grävmaskin	2474	20
12/9 "	Ändring av värmeledningen i en A02-vagn	266	40
	Summa kronor	228643	97

Arbeten för centralverkstaden.

Komplettering av elektriska ledningar m. m.	32149	68

Sammandrag för centralverkstaden.

Tillverkningar	683424	61
Diverse arbeten	228643	97
Arbeten för centralverkstaden	32149	68
Summa kronor	944218	26

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Av järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade

Skrivelsens datum.	Tillverkade föremål.
	I distriktet.
11/8 1911	50 satser kollämmar för N1-vagnar.
	Centralverkstaden.
14/10 1910	2 st. ångpannor lokomotiv-, litt. Fb.
28/1 1911	300 sats. plåtlämmar med tillbehör till NN3-vagnar utan broms.
19/4 "	1 st. skjutbord för lokomotiv.
4/5 "	bro över Storån.
" "	" " Forsån.
" "	" " Ingan.
31/5 "	10 sats. utrustningseffekter för lokomotiv litt. C.
10/7 "	1 st. snöplog för lokomotiv litt. C.
17/7 "	7 " vändskivor för lokomotiv, 20 m.
" "	5 " cisterner vattenstations-.
" "	10 " kranar vattenstations-.
20/7 "	106 sats. fjäderfästen.
" "	1 st. skjutbord för lokomotiv.
11/8 "	50 sats. kollämmar för N1-vagnar.
16/9 "	4 st. domkrafter hydrauliska.
17/10 "	5 " kranar vattenstations-.
2/11 "	3 " takstolar av järn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tillverkningar vid verkstäderna.

Skrivelsens datum	Tillverkade föremål.
2/11 1911	6 par portar lokomotivstalls-.
" "	3 st. cisterner vattenstations-.
23/11 "	1 " vingplog.
8/1 1912	bro över Såfsjöån.
10/1 "	150 sats bommar med plattjärnsbågar m. m. till J1- vagnar.
25/1 "	6 " utrustningseffekter för lokomotiv litt. B.
" "	6 " " " " " N.
1/2 "	3 st. broprovningsvagnar, litt. J 9.
3/2 "	bro vid Västerljung.
5/2 "	1 st. snöplog till lokomotiv litt. R.
10/2 "	500 " glödlampsskärmar.
20/2 "	1 " maskinvagn för broprovning, litt. J 10.
29/2 "	150 " ledningsstänger telegraf-.
6/3 "	5 par portar lokomotivstalls-.
12/3 "	9 st. takstolar till transformatorhus.
23/5 "	10 " kranar vattenstations-.
2/7 "	20 " takdukar.
8/7 "	3 " spårväxlar.
11/7 "	6 par portar lokomotivstalls-.
3/8 "	6 " " "
14/10 "	1 st. instrumenttavla.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör	Kostnad.	
	I distriktet.		
1 automobil last-	Aktiebolaget Scania-Vabis	15450	-
1 borrmaskin pelar-	Graham Brothers	1149	-
1 dammsugningsmaskin	Elektr. Ab. Siemens-Schuckert	2089	35
3 hammare tryckluft-	Nya Aktiebolaget Atlas	875	-
1 " maskin- lult	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	5049	-
2 motorer elektriska	Elektr. Ab. Motor	530	-
1 motor elektrisk	Allmänna Svenska Elektr. Ab.	600	-
1 press hydraulisk	Aktiebolaget B. A. Hjorth & C:o	1470	-
2 tvättmaskiner	" Maskinaffären Stieltjes	3300	-
2 vagnar stjälp-	S.J. verkstad Liljeholmen	599	13
1 verkontrollapparat	Chr. Uggla, Stockholm	638	70
	Summa kronor	31750	18
	II distriktet.		
2 borrmaskiner hand- elektr.	Hugo Tillqvists maskinagentur	608	90
4 " " "	Aktiebolaget B. A. Hjorth & C:o	1900	40
1 borrmaskin cylinder-	A. Karlson, Metall- & Maskin Ab.	1200	-
3 hammare tryckluft-	Schuchardt & Schütte	720	-
1 kran lyft- verkstads-	Aktiebolaget Malcus Holmqvist	15950	-
1 luftkompressor	Nydqvist & Holm	5900	-
11 motorer elektriska	Allmänna Svenska Elektr. Ab.	3555	-
12 " "	Elektr. Ab. Motor	5185	-
1 nitmaskin tryckluft-	Hugo Tillqvists maskinagentur	2475	-
2 objektransformatorer	Elektr. Ab. A. E. G.	4882	-
1 planslipningsmaskin	Axel Rydén, Maskinaffär	4375	-
1 pump elektromotor	Elektr. Ab. Motor	680	-
1 transformator	Allmänna Svenska Elektr. Ab.	1750	-
	Summa kronor	49181	30
	III distriktet.		
1 borrmaskin radial-	Köpings Mek. Verkstads Ab.	3450	-
1 fräsmaskin automatisk	A. Karlson, Metall- & Maskin Ab.	2610	-
1 hyvelmaskin för järn	Maskinfabriks Ab. Thule	1763	-
2 smärgelslipmaskiner	Askersunds Mek. Verkstads Ab.	519	-
	Summa kronor	8342	-
	IV distriktet.		
1 kran lyft- lokomotiv	Aktiebolaget Malcus Holmqvist	6675	-
1 skjutbord för lokomotiv elektr.	Centralverkstaden Örebro	11896	43
	Summa kronor	18571	43

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

motorer, m. m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör.	Kostnad.	
	V distriktet.		
1 borrmaskin fristående	Köpings Mek. Verkstads Akt.	11500	-
1 " "	" " " "	2200	-
1 " "	Aktiebolaget V. Löwener	2665	-
1 " "	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	5475	-
1 " för cylindrar	" " " "	1205	-
1 " flyttbar	Axel Rydén, Maskinaffär	2400	-
1 " tryckluft-	Graham Brothers	500	-
1 eldningsapparat	Akt. G. Hartmans maskinaffär	1430	-
1 fräsmaskin	Corin & Linder	5450	-
2 fräsmaskiner	Köpings Mek. Verkstads Akt.	6350	-
1 fräsmaskin	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	5740	-
1 "	Aktiebolaget Wilh. Sonesson & C:i	3820	-
1 "	Schuchardt & Schütte	4477	-
1 fräsverktyg	Aktiebolaget Wilh. Sonesson & C:i	1310	-
1 gängmaskin	Schuchardt & Schütte	2540	-
1 hammare maskin - luft -	" "	1535	-
1 " " tryckluft-	" "	809	80
1 " " luft -	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	4221	88
1 hyvelmaskin för järn	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	1672	-
1 " " "	Akt. Lidköpings Mek. Verkstad	6800	-
1 klipp- och stansmaskin	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	7750	-
1 kokskross	Björn Anderssons Mek. Verkst. Akt.	1748	-
7 motorer elektriska	Elektr. Akt. Motor	2190	-
1 nitmaskin tryckluft-	Hugo Tillqvists Maskinagentur	2475	-
1 " "	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	2370	-
1 plåtskärningsapparat	Aktiebolaget Gasaccumulator	1846	46
1 slipmaskin	Köpings Mek. Verkstads Akt.	1200	-
1 "	Hugo Tillqvists Maskinagentur	1765	-
1 "	Schuchardt & Schütte	4475	-
1 "	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	1292	-
1 svarv för järn och metall	Köpings Mek. Verkstads Akt.	3900	-
3 svarvar " " " "	Akt. Lidköpings Mek. Verkstad	21250	-
1 svarv " " " "	Akt. V. Löwener	4637	-
2 svarvar " " " "	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	4880	-
1 svarv " " " "	Akt. Wilh. Sonesson & C:i	4070	-
1 " " lokomotiv och vagnshjul	Akt. Maskinaffären Stieltjes	19645	-
	Summa kronor	157594	14

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer, m. m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör	Kostnad.	
Centralverkstaden.			
1 blås- och fläktmaskin	Lander & Ingeström	1645	-
1 borrmaskin fristående	Hugo Fillqvists Maskinagentur	4550	-
2 borrmaskiner "	Köpings Mek. Verkstads Ab.	4000	-
1 fräsmaskin för växeltillverkning	Ab. Maskinaffären Stieltjes	28808	-
1 "	Axel Rydin, Maskinaffär	3490	-
1 "	Corin Linder	5195	-
1 färgblandningsmaskin	Ab. Maskinaffären Stieltjes	619	50
1 gängmaskin	Hugo Fillqvists Maskinagentur	7309	80
1 hammare maskin - tryckluft	Ab. Bofors - Gullspång	4500	-
1 hyvelmaskin för järn	Schuchardt & Schütte	18825	-
1 " " trä	Jonsereds Fabrikers Ab.	942	48
1 klipp- och stansmaskin	Ab. Maskinaffären Stieltjes	6375	-
3 motorer elektriska	Elektr. Ab. Motor	1515	52
3 " "	Allmänna Svenska Elektr. Ab.	826	15
2 oljeringsapparater	Ab. Malcus Holmqvist	1024	-
1 press smides-	A. Karlson, Metall & Maskin Ab.	9975	-
1 plåtriktningsmaskin	Schuchardt & Schütte	6000	-
1 rälskrökningsmaskin	Nya Aktiebolaget Atlas	2000	-
1 rörbockningsmaskin	Schuchardt & Schütte	4290	-
1 slipmaskin	" "	7700	-
2 stipstensställ av järn	Köpings Mek. Verkstads Ab.	700	-
1 stämmaskin	C. V. Beronius Mek. Verkstad	700	-
1 svarv för järn och metall	A. Karlson, Metall & Maskin Ab.	1656	30
1 " " " " "	Köpings Mek. Verkstads Ab.	3600	-
1 " " " " "	Sam Lagerlöfs Maskinbyrå	965	-
1 " " " " "	Ab. B. A. Hjorth & C:o	2419	62
1 " " lokomotivhjul	Hugo Fillqvists Maskinagentur	24861	52
1 " " vagnshjul	" " "	14644	80
1 sågmaskin för järn	Schuchardt & Schütte	2820	-
1 " " metall	A. Karlson, Metall & Maskin Ab.	895	-
4 transformatorer	Elektr. Ab. Siemens - Schuckert	910	-
	Summa kronor	173762	69

Skrotade verktygsmaskiner, motorer m. m.

I distriktet.

1 centrifug inköpt år 1907	Schuchardt & Schütte	750	-
1 stickmaskin	Beyer, Peacock & C:o	1305	62
1 svarv tub-	Whitworth & C:o	600	-
1 ånghammare inköpt år 1872	Thwaylof & C:o	5833	75
	Summa kronor	8489	37

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gasverk för vagnsbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1908 - 1912.

År.	Distr.	Gasverk.	Tillverkad kvantitet kbm.	Arbets-kostnad kronor.	Material-kostnad kronor.	Allmänna omkostnader kronor.	Summa tillverkn. kostn. kronor.	Enhetspris per kbm. kronor.
1908	I	Stockholm	165213.64	9542 43	53827 17	14925 15	78294 75	0.47
	II	Laxå	28338.–	2482 49	10879 76	3570 47	16932 72	0.60
	III	Malmö	46414.–	7781 61	18885 76	9670 19	36337 56	0.78
	"	Nässjö	23433.–	5795 89	12139 96	7009 89	24945 74	1.06
	IV	Bräcke	11291.–	2999 52	3922 84	3391 80	10314 16	0.91
	V	Boden	17582.–	3713 43	8358 89	4549 32	16621 64	0.95
Summor och medeltal			292271.64	32315 37	108014 38	43116 82	183446 57	0.63
1909	I	Stockholm	182875.–	11447 55	53517 33	16799 28	81764 16	0.45
	II	Laxå	29972.–	2280 97	11378 94	3418 86	17078 77	0.57
	III	Malmö	48700.–	8038 25	19125 57	9950 81	37114 63	0.76
	"	Nässjö	23303.–	4597 51	11247 98	5722 31	21567 80	0.93
	IV	Bräcke	9816.–	2727 71	3895 80	3117 29	9740 80	0.99
	V	Boden	19116.–	3677 41	7871 66	4464 58	16013 65	0.84
Summor och medeltal			313782.–	32769 40	107037 28	43473 13	183279 81	0.58
1910	I	Stockholm	176483.52	13377 87	34583 81	16836 25	64797 93	0.37
	II	Laxå	32438.–	2142 87	10141 60	3157 03	15441 50	0.48
	III	Malmö	59181.–	7243 03	17073 29	8950 36	33266 68	0.56
	"	Nässjö	32244.–	3779 20	8313 38	4610 54	16703 12	0.52
	IV	Bräcke	11576.–	2999 76	3657 77	3365 24	10019 77	0.87
	V	Boden	18531.–	3596 01	7094 48	4305 46	14995 95	0.81
Summor och medeltal			330453.52	33138 74	80861 33	41224 88	155224 95	0.47
1911	I	Stockholm	180079.83	12598 25	51541 53	17752 40	81892 18	0.45
	II	Laxå	36615.–	2723 59	10250 76	3748 66	16723 01	0.46
	III	Malmö	59211.–	8124 05	16343 38	9758 39	34225 82	0.58
	"	Nässjö	39506.–	3629 60	11699 81	4799 58	20128 99	0.51
	IV	Bräcke	15977.–	3176 72	5683 40	3745 06	12605 18	0.79
	V	Boden	15575.–	2962 66	7185 95	3681 26	13829 87	0.89
Summor och medeltal			346963.83	33214 87	102704 83	43485 35	179405 05	0.52
1912	I	Stockholm	168937.90	12371 23	55319 13	17903 14	85593 50	0.51
	II	Laxå	39601.–	2784 76	14814 97	4066 26	19665 99	0.50
	III	Malmö	61057.–	8482 71	18847 85	10367 50	37698 06	0.62
	"	Nässjö	41360.–	4146 87	16428 55	5789 73	26365 15	0.64
	IV	Bräcke	19536.–	3779 26	7234 99	4502 76	15517 01	0.79
	V	Boden	24071.–	3393 61	9394 66	4333 08	17121 35	0.71
Summor och medeltal			354562.90	34958 44	120040 15	46962 47	201961 06	0.57

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VII Elektriska kraftanläggningar

Elektriska kraftanläggningar

A. Drivmotorer och

Plats.	Ångpannor. Antal.	Typ.	Drivmotorer. Antal	System.	Hkr. pr st.	Varv pr min.
I distriktet.						
Liljeholmen	2	Da - lokomotiv	1	ångturbin	275	750
	1	Ka - "	1	kompoundmaskin	100-125	152
Tomteboda	1	Gc - "	1	"	75	218
	1	Ka - "	1	"	46	240
II distriktet.						
Falköping R	2	Kq - "	2	Westinghouseångmaskin	45	480
Tingstad	—	———	1	fotogenmotor	5	600
III distriktet.						
Malmö	3	Kq d - "	3	kompoundmaskiner	60	190
Örtofta	—	———	1	vindmotor	6	20-30
Ångfärjan "Malmö"		Inga särskilda pannor för de elektriska drivmotorerna	2	ångmaskiner, enkyl.	17	400
" "Drottning Victoria"			3	kompoundmaskiner	54	260
" "Konung Gustaf V"			3	"	54	260
IV distriktet.						
Bollnäs	3	Kq - lokomotiv	2	kompoundmaskiner	60	200
V distriktet.						
Bastuträsk	—	———	1	råoljemotor	10	550
Boden	2	Kq - lokomotiv	1	ångmaskin	30	110
	—	———	—	———	—	—
Klutmark	—	———	1	råoljemotor	10	—
Notviken	3	Mb - "	1	ångturbin	275	1000
	—	———	—	———	—	—
Riksgränsen	—	———	1	vattenturbin	125	750
Svartön	3	inmurade tubpannor	1	ångmaskin	60	350
		med invändig eldstad	1	"	45	162
			1	dieselmotor	120	255

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

och förbrukad elektrisk energi.

den 31 December 1912.

generatorer.

Generatorer.					Totaleffekt		
Antal.	System.	Spänning i volt	Kw. per st.	Varv per min.	Hkr.	Kw.	Anmärkningar.
1	3-fas, 25 ~	380	185	750	400	245	dubbelgenerator
1	likström	110	60	650			Användes som reserv.
1	"	110	60	720	121	89.7	Sedan 20 sept. under omändring.
1	"	110	29.7	525			
2	"	110	22	480	90	44	Upphörde första dagarne i januari 1913.
1	"	85	3	600	5	3	Står som reserv för generering av ström för belysning och manöbrering av Götaälvs svängbro.
3	"	110	38.5	630	180	115.5	
1	"	110/140	4	ca. 1500	6	4	
2	"	110	12	400	34	24	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
2	3-fas, 50 ~	200	47.5	600	120	95	Pannorna lämna även ånga till 2 st ångham-mare och till verkstädernas uppvärmning. Maskineriet står som reserv. En av pannorna tagen i bruk hösten 1912.
1	likström	600	6	550	10	6	
1	3-fas, 50 ~	380	33	750	30	33	Reserv driven av verkstadens ångmaskin.
1	likström	65	11	750	—	—	Magnetmotor.
1	"	600	6	550	10	6	
2	3-fas, 50 ~	380	90	1000	275	180	Direkt kopplade till ångturbinernas växel.
1	likström	110	385	800	—	—	Magnetmotor.
1	3-fas, 50 ~	2000	100	750	125	100	
1	likström	460	40	350			
1	"	460	30	675	225	141	
1	"	440	71	255			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Transformatorer och

Plats.	Transforma - Antal.	System.		Koppling.	Omsättnings-förhållande	Kva för st.
I distriktet.						
Tomteboda	4	3-fas,	25 ~	Δ - Y	6000/400/200	175
Liljeholmen	1	"	"	Y	6000/400	225
Frövi	1	"	50 ~	Y - Y	3000/210	30
Örebro	1	"	"	Y - Y	7000/208	15
	1	"	"	Y - Y	7000/208	30
II distriktet						
Göteborg	2	"	25 ~	Δ - Y	6000/400/200	175
Kristinehamn	1	"	50 ~	Δ - Y	3000/190	43
Falköping R.	1	"	25 ~	Δ - Y	10000/400	80
IV distriktet.						
Bollnäs	2	"	50 ~	Δ - Y	6000/200	50
V distriktet.						
Kiruna	1	"	60 ~	Y	1950/230	7.5
	1	"	"	Δ - Y	1950/210	30
	1	1-fas	"	—	1950/2×120	20
	1	"	"	—	" "	3
	1	"	"	—	1950/2×130	5
Riksgränsen	1	3-fas	50 ~	Y	2000/240	23
	1	"	"	Y	1800/210	20
Centralverkstaden.						
Lokomotivverkstaden	1	"	"	Δ - Y	7000/210	275
	1	"	"	Δ - Y	3500/210	275
	6	1-fas	"	Parall.-Parall.	2000/110	36
Vagnverkstaden	2	3-fas	"	Y - Y	7000/190	100

6. Motorer

Plats	Likström. Spänning i volt. 65	110	220	440	550	Annan spänning	Summa. Motorer.	Hkr.
I distriktet	—	23	45	16	23	—	107	536.48
II "	—	3	4	—	—	—	7	22.46
III "	34	2	5	—	—	1	42	112.30
IV "	—	—	—	—	—	—	—	—
V "	—	—	—	19	2	—	21	155.00
Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	34	28	54	35	25	1	177	826.24
Ökning under 1912	0	-18	+3	+5	+2	-1	-9	-147.16

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

högspänningsledningar.

tover. Anmärkningar.	Högspänningsledningar. Längd km.	System.	Antal ledningstråd.	Area per ledn. tråd mm²	Anmärkningar.
	5.9	jordkabel	2 × 3	95	Kabeln tillhör Sthlms Elektr. verk.
	—	"	3	38	" " " " "
Sparkoppl.ad	1.5	trästolp-ledning	3	10	Frövifors - Frövi.
För drift av verkstad	—	—	—	—	Gemensam ledning med cen-
För belysning	—	—	—	—	tralverkstaden från Karlslund.
Togos i bruk den 1/1 och 1/2 1912 resp. Stadens likström användes 1/1 - 11/1 1914.	—	—	—	—	
Dessutom 1 st. glödlampstransformator 2200/110 volt	—	—	—	—	
" 8 " Transformatoranläggningen togs i bruk 1/11 1914. " 3300/110 "	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
	—	—	—	—	
	1.8	trästolp-ledning	3	16	Kaderjoek - Riksgränsen
	—	—	—	—	
Inkopplad på ledningen från Karlslunds kraftstation.	4.7	trästolp-ledning	3	16	Karlslund - Örebro stadsgr.
Inkopplad på ledningen från Örebro stads elektricitetsverk	1.9	jordkabel	3	16	Örebro stadsgr - Centralverkst.
Reservtransformatorer, omkopplingsbara till 4000/110 volt, Y kopplade.	—	—	—	—	
1 st. användes för ljus och 1 st för kraft. Båda kunna parallelkopplas till 3500/190 volt.	—	—	—	—	

(sammandrag).

3-fas växelström. Spänning i volt och periodtal									Summa		1-fas växelström Spänning periodtal	Summa		Totalsumma	
190 volt			220 volt		380 volt			Summan spänning	Motorer.	Hkr.	110 volt	Motorer.	Hkr.	Motorer.	Hkr.
25 ~	50 ~	60 ~	50 ~	60 ~	25 ~	50 ~	56 ~	50 ~			25 ~				
—	4	—	—	—	39	2	—	—	45	458.0	3	3	0.6	155	995.08
13	4	—	—	—	27	—	—	1	45	294.4	—	—	—	52	316.36
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	18.5	—	—	—	46	130.8
—	17	17	3	—	—	1	1	—	39	248.4	—	—	—	39	248.4
—	2	—	1	10	—	73	—	—	86	722.4	—	—	—	107	877.4
—	276	—	—	—	—	—	—	—	276	1568.6	—	—	—	276	1568.6
13	303	17	4	10	66	76	1	5	495	3310.3	3	3	0.6	675	4137.14
+ 13	+ 65	+ 2	+ 1	0	+ 38	+ 25	0	+ 4	+ 148	+ 1108.8	0	0	0	+ 139	+ 961.64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1912 förbrukad

A. Vid egna anläggningar

Plats.	Bränsle. Sort.	ton.	Smörjolja. Sort.	kg.	Årskostnad. Bränsle	Smörjolja.	Löner
I distriktet.							
Tomteboda	Stenkol utländska	162	Olja min. lok.	305	2106 -	49 40	2091 20
"	———	—	" " cyl.	30	— —	— —	— —
II distriktet.							
Falköping R	Stenkol antracit	0.07	Olja, gargoyle	671	1 05	180 25	— —
" "	" utländska	275	" westinghouse	171.5	4031 95	39 45	7845 95
" "	Ved kbm	24.07	" min. cyl.	70	87 90	9 60	— —
III distriktet.							
Malmö	Stenkol utländska	431.95	Olja maskin-	853	7662 27	317 27	11731 49
"	" svenska	112.9	millwall-, min. cyl.	—	— —	— —	— —
Örtofta	———	—	———	—	— —	— —	291 82
Ångfärjan "Malmö"	———	—	———	—	— —	— —	— —
" "Konung Gustaf V"	———	—	———	—	— —	— —	— —
" "Drottning Victoria"	———	—	———	—	— —	— —	— —
V distriktet.							
Notviken	Stenkol utländska	287.3	Olja turbin-	482	— —	— —	— —
"	Ved kbm.	2.65	" dynamo-	53	4282 -	200 -	3215 -
"	———	—	" min. cyl.	79	— —	— —	— —
"	———	—	" " " överhettn.	6	— —	— —	— —
Riksgränsen	———	—	" maskin-	94	— —	34 -	1559 -
Svartön	Stenkol utländska	537.8	" min. lok.	695	7971 -	101 -	5770 -
"	Olja bränn-	25.4	" maskin-	402	1556 -	143 -	— —
"	———	—	" min. cyl.	435	— —	59 -	— —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

framställd elektrisk energi.

kronor. Underhåll av Maskiner	kronor. Underhåll av Byggnader	kronor. Summa	Maximalt avgiven effekt kw.	Datum för maximalbelastning	Framställd elektrisk energi kwt.	Kostnad per kwt öre	Anmärkningar.
1159 50	— —	5406 10	—	—	34219	15.8	t. o. m. den 20 sept.
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
206 81		12405 96	14.3	23/12 12	29974	41.4	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
2490 35	22 35	22223 73	80.0	Dec.	124600	17.83	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	3.2	—	4000	7.29	beräknad efter 1 man 1½ tim. per dag
— —	— —	— —	11.99	Dec	18070	—	
— —	— —	— —	39.0	"	102400	—	
— —	— —	— —	35.75	Jan.	114300	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
332 —	98 —	8127 —	130.0	30/10 12	103313	7.87	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	— —	—	—	—	—	
23 —	4420 —	4036 —	—	—	21653	18.62	Kraftstationen i gång 3229.75 tim. Pumpmotorn 251.17 tim.
1500 —	108 —	— —	—	—	—	—	
— —	— —	17208 —	75.—	2/10 12	95677 *)	17.98	*) Säffran osäker.
— —	— —	— —	—	—	—	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1912 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt
I distriktet.			
Kryllbo	Norbergs Elektr. Ab.	3-fas, 50 ∼, 380 volt	12475.0
"	" " "	" " 2×110 volt	3290.0
"	" " "	" " " "	12098.4
Sala	Ab. Sala Elektr. verk	likström, 2×200 "	5095.1
"	" " " "	" " "	4915.9
Uppsala	Uppsala stads Elektr. verk	" 2×220 "	8582.0
"	" " "	" 440 "	13697.0
Rotebro	Stockholms Norra Jästfabr. Ab.	" 220 "	1691.0
Tomteboda	Stockholms stads Elektr. verk	3-fas, 45 ∼, 6000 "	72520.0
Norrtull	" " " "	likström, 2×220 "	310.0
Albano	" " " "	" " "	342.0
Vårtan	" " " "	" " "	410.0
"	" " " "	" 550 "	30617.0
Karlberg	" " " "	" 2×220 "	1760.0
Stockholm N	" " " "	" " "	11994.0
"	" " " "	" " "	17463.0
"	" " " "	" " "	64095.0
" Öst	" " " "	" " "	142566.0
" "	" " " "	" " "	4558.0
" "	" " " "	" " "	7598.0
" , förhyrda lokaler	" " " "	" " "	8832.0
" , laboratoriet	" " " "	" " "	1466.0
" Stg och Stm	" " " "	" " "	4650.0
" S.	" " " "	" " "	7625.0
Diljeholmen	" " " "	" " "	21858.0
"	" " " "	" " "	750.0
" Överföres			461258.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor.		Kostn. pr kwt öre	Anmärkningar.
12 öre per kwt	1497	–	12.00	Drift av pumpr och arbetsmaskiner.
25 " " " , 250 kr. rab.	572	50	17.40	Belysning, maskinavdelningen.
25 " " "	3024	60	25.00	" , trafik och banavdelningen.
25 " " " , 5% rabatt	1210	09	23.75	Drift av pumpr.
30 " " " 5 " "	1401	03	28.50	Belysning, ban-, trafik- och maskinavd.
{35 öre för de 2000 första, 30 öre för följande 5000 kwt, sedan 25 öre, allt m. d. 10% rabatt. Mätarhyra kr. 19.75}	4355	70	27.44	
{1000 kwt à 18 öre, 1000 kwt à 15 öre} {1445 " " 14 " , 1472 kwt à 35 öre (högtan)}	2296	30	16.76	
20 öre per kwt	338	20	20.00	Belysning, trafikavdelningen.
{3000 kr + 53 kr. pr kw och år + 1.8 öre per kwt.}	3601	17	4.97	" , styrelsen, ban-, trafik- och maskinavdelningen, verkstads drift 20/9 - 31/12.
20 öre per kwt	64	–	20.00	Belysning, trafikavdelningen.
20 " " "	68	40	20.00	" "
20 " " "	82	–	20.00	" "
15 " " " , 10% rabatt	4133	49	13.50	Drift av kollossningskranar och förhalningsspel.
20 " " "	352	–	20.00	Belysning, trafikavdelningen.
15 " " " , 5% rabatt	1709	24	14.25	Motorer för verkstad och vändskiva.
20 " " "	3492	60	20.00	Belysning, maskinavdelningen.
20 " " "	12819	–	20.00	" , styrelsen, trafikavdelningen.
20 " " "	28513	40	20.00	" och småmotorer. 9852 kwt sålda till boställsinnehavare m. fl.
15 " " "	683	70	15.00	Diverse motorer.
15 " " " , 5% rabatt	1082	71	14.25	Personhissar och fläktar.
20 " " "	1766	40	20.00	Belysning, styrelsen, maskin- och trafikavd.
15 " " "	219	90	15.00	Laboratorieändamål.
20 " " "	930	–	20.00	Belysning och motordrift.
20 " " "	1525	–	20.00	" , trafikavdelningen.
20 " " "	4371	60	20.00	" , " och maskining. exp.
15 " " "	112	50	15.00	Drift av godshiss.
	78220	13		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1912 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			461458.4
I distriktet (forts.)			
Liljeholmen	Stockholms Elektr. verk	3-fas, 25 ~, 6000 volt	405870.0
Flen	Flens Elektr. verk	likström, 2×220 "	8518.0
Katrineholm	Katrineholms Elektr. verk	" , " "	6568.7
Vingåker	Vingåkers " "	3-fas, 50 ~, 110 volt fassp.	425.9
Skinnskatteberg	Skinnskattebergs Bruks Ab.	" , " , 200 volt	—
"	" " "	" , " , " "	720.0
Frövi	Frövifors Bruks Ab.	" , " , 3000 "	—
"	" " "	" , " , " "	—
Örebro	Karlslunds Kraftstation	" , " , 7000 "	19506.0
"	" "	" , " , " "	11355.0
"	" "	" , " , " "	46556.0
"	Örebro stads Elektr. verk	likström, 2×220 "	347.0
"	" " " "	" , " "	3004.0
Kumla	Ab. J. Thermænius & Son	3-fas, 50 ~, 220 "	1820.16
Hallsberg	" " " "	likström, 2×220 "	27232.64
"	" " " "	" , " "	9495.9
"	" " " "	" , " "	20575.0
"	" " " "	" , " "	11507.9
Motala verkstad	Motala ströms kraft Ab.	3-fas, 50 ~, 220 "	—
" "	" " " "	" , " , " "	—
Skänninge	Skänninge stads Elektr. verk	" , " , " "	—
Hidingebro	Grosshandl. E. Gustafsson	likström, 110 "	—
"	" " "	" , " "	—
Fjugesta	Fjugesta Elektr. Kraft Ab.	3-fas, 50 ~, 220 "	—
Gropen	" " " "	" , " , " "	—
Summa			1034760.6
II distriktet.			
Kristinehamn	Kristinehamns Elektr. verk	likström, 150 volt	431.4
"	" " "		—
Överföres			431.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor		Kostn. pr kwt öre	Anmärkningar.
	78220	13		
75 kronor per kw och år + 2.5 öre per kwt.	22728	83	5.60	Belysning och drift av verkstäder.
25 öre per kwt.	2129	50	25.00	" , trafikavdelningen.
25 " " "	1642	80	25.00	" , bav-, maskin- och trafikavdeln.
25 " " "	99	77	23.43	" , trafikavdelningen. Plikt: kr. 6.70.
20 kronor per hkr och 2 månv.	440	–	—	Drift av timmeruppfordringsverk.
25 öre per kwt.	180	–	25.00	Belysning, trafikavdelningen.
85 kronor per hkr och år	668	32	—	" , " och maskinavdelningen.
	329	13	—	Drift av pumpar.
68.45 " " " " "	—	–	—	" " verkstad.
68.45 " " " " "	2115	50	2.73	Belysning, maskinavdelningen.
68.45 " " " " "	—	–	—	" , trafik- "
35 öre per kwt.	121	45	35.00	" , bav- "
35 " " " med rabatt	952	48	31.70	" , trafik "
25 " " "	455	04	25.00	" , " "
25 " " "	6808	16	25.00	" , " "
26.25 " " "	2492	67	26.45	" , " "
16 " " "	3292	–	16.00	Drift av pumpar, m. m.
25 " " "	2876	98	25.00	Belysning, maskinavdelningen.
8 kr. per 10 nlj kolträdslampa/år	192	–	—	" , trafik- "
12 " " 16 " " "				
24 " " 32 " " "	822	–	—	" , " "
6.40 " " 16 " metalltrådslampa/år	198	80	—	" , " "
300 " " hkr och år	300	–	—	Drift av pumpar.
6 " " 16 nlj metalltrådslampa/år				
8 " " 25 " " "				
16 " " 50 " " "	144	–	—	Belysning, trafikavdelningen.
8 " " 16 " glödlampa/år				
16 " " 32 " " "	216	–	—	" , " "
60 " " år	60	–	—	" , " "
	127485	36	varav	kr. 3370.25 för energi ej betald efter mätare
40 öre per kwt	172	56	40.00	Belysning, trafikavdelningen.
100 kr per år för varje å motorerna stämplad hkr	2256	75	—	Häri ingå kr. 53.97 för uppvärmning av pumphuset 11/3 - 31/12 12
	2429	31	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1912 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			431.4
Karlstad	Karlstads Elektr. verk	likström, 2 × 220 volt	7130.0
Arvika	Arvika Elektr. Ab.	3-fas, 45 ∼, 220 "	4823.72
Föreboda	Föreboda Mek. Verkstad	växelström, 50 ∼, 220 "	6536.0
Skövde	Skövde Elektr. verk	likström, 2 × 220 "	12827.0
Mullsjö	Ryfors Bruk	3-fas, 50 ∼, 110 "	1546.3
"	" "	" , " , 190 "	1569.0
Jönköping	Jönköpings Elektr. verk	likström, 2 × 220 "	13459.0
Herrljunga	Herrljunga Elektr. Ab.	" , " "	8098.0
Vårgårda	Trollhätte kraftverk	3-fas, 25 ∼, 110 "	1181.61
Alingsås	Alingsås Elektr. verk	likström, 2 × 220 "	26227
Olskroken	Göteborgs " "	3-fas, 25 ∼, 120 "	6525.0
Göteborg, stationen	" " "	likström, 2 × 120 "	10588.0
" , bangården	" " "	" , " "	13189.0
" , godsexp och mag.	" " "	" , " "	7653.0
" , hamnbangård.	" " "	" , " "	6207.0
" , exp vid d:o	" " "	" , " "	438.0
" , exp. och förråd	" " "	" , " "	1372.0
" , målareverkst.	" " "	" " "	47.0
		växelström, 25 ∼, 125 "	2405.0
" , lokomotivverkst	" " "	likström, 2 × 120 "	725.0
		växelström, 25 ∼, 125 "	12828.0
" , vagnverkstaden	" " "	likström, 2 × 120 "	153.0
		växelström, 25 ∼, 125 "	1193.0
" , verkstadsomr. yttre	" " "	likström, 2 × 120 "	830.0
" , lokomotivstall.	" " "	" , " "	10241.0
" , ställverk II	" " "	" , " "	238.0
" , bangården	" " "	" , " "	425.0
" , verkstäder	" " "	" , " "	432.0
" , "	Trollhätte kraftverk	3-fas, 25 ∼, 6000 "	148426.0
" , lokomotivstall	Göteborgs Elektr. verk	likström, 2 × 120 "	5002.0
Strömstad	Strömstads Elektr. verk	" , 2 × 110 "	681.8
Falköping R	Trollhätte kraftverk	3-fas, 25 ∼, 220/110 "	6576.0
" "	" "	" , " , 10000 "	1644.0
Tingstad	Göteborgs Pappersbruks Ab.	likström, 110 "	5557.86
Överföres			313901.39

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor.		Kostn. pr. kwt. öre	Anmärkningar.
	2429	31		
26 öre per kwt	1853	80	26.00	Belysning, trafik- och maskinavdelningen
22.5 " " "	1085	34	22.50	" , " " "
20 " " "	1307	20	20.00	" , " " "
31.85 " " "	4085	40	31.85	" , " , maskin- och banavdeln.
20 " " " , minst 1400 kronor per år för kraft o belysn	571	90	36.99	" , " och maskinavdelningen
	576	43	36.80	Arbetsöverföring.
28 öre per kwt.	3768	52	28.00	Belysning, ban-, trafik- och maskinavdeln.
25 " " "	4024	50	25.00	" , trafik- och maskinavdelningen.
25 " " " intill 1000 kwt, därefter 20 öre per kwt.	286	32	24.23	" , " avdelningen.
35 öre per kwt., 5% rabatt	872	05	33.25	" , " och maskinavdelningen.
20 " " "	1305	-	20.00	" , " avdelningen.
24 " " "	2541	12	24.00	" , " , ban- och admin. avdeln.
24 " " " , mätarhyra 15 kr	3180	36	24.11	" , " och banavdelningen.
24 " " " , " " "	1851	72	24.20	" , " " "
24 " " "	1489	68	24.00	" , " " "
24 " " "	105	12	24.00	" , " avdelningen.
24 " " "	329	28	24.00	" , maskin- "
24 " " "	11	48	6.16	" " "
5.81 " " "	139	75		Gäller för kraft och belysning tillsammans.
24 " " "	174	-	6.78	
5.81 " " "	745	34		Belysning, maskinavdelningen.
24 " " "	36	72	6.05	
5.81 " " "	667	76		" , "
24 " " "	199	20	24.00	" , "
24 " " "	2457	84	24.00	" , "
24 " " "	57	12	24.00	" , trafikavdelningen.
24 " " "	102	-	24.00	" , maskin- "
24 " " "	103	68	24.00	Användes i början av året för drift av transportabla maskiner.
85 kr. per år och kw + 1 öre per kwt.	8519	15	5.74	Drift av arbetsmaskiner.
18 öre per kwt, 10% rabatt	810	32	16.20	" " "
40 " " "	272	72	40.00	Belysning, trafik- och maskinavdelningen.
5 " " "	328	80	5.00	" , ban- " "
25 kr per år och kw (minst 45 kw) + 3 öre per kwt.	86	53	5.26	Drift av arbetsmaskiner. Togs i bruk 1/11 12.
28 öre per. kwt	1556	20	28.-	Laddning av ackumulatorbatteri för drift och belysning av Göta älvs svängbro.
	45931	46	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1912 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			313901.39
Degerfors	Strömsnäs Jernverks Ab.	likström, 110 volt	
Kristinehamn övre	Kristinehamns Elektr. verk	3-fas, 25 ∿, 110 volt	
" nedre	" " "	likström, 150 "	
Kil	Kils Elektr. Ab.	3-fas, 50 ∿, 220 "	
Charlottenberg	Charlottenbergs Ab.	" , " , " "	
Falköping stad	Falköpings Elektr. Ab.	" , 25 ∿, 110 "	
Moholm	Moholms valskvarn	likström, 2×220 "	
Laxå	Hasselfors Bruks Ab.	3-fas, 50 ∿, 220 "	
Björneborg	Björneborgs Jernverks Ab.	" , " , 220 "	
Grebbestad	Grebbestads Elektr. verk	likström, 220 "	
Summa			313901.39
III. distriktet			
Norrköping	Norrköpings Elektr. verk	likström, 2×220 "	29812.0
Linköping	Linköpings Elektr. Kraft Ab.	3-fas, 50 ∿, 220 "	37910.0
" (Stångåbron)	" " " "	" , " , 500 "	
" "	" " " "	" , " , " "	47.0
Alfvesta	Ohs Elektr. verk	" , " , 110 "	3708.0
Hör	Hörs " "	1-fas, " , 200 "	1522.0
Lund	Lunds " "	likström, 2×120 "	18592.0
Arlöf	Malmö " "	3-fas, 50 ∿, 120 "	3993.0
Trälleborg F	Trälleborgs Elektr. verk	likström, 2×110 "	6801.3 1548.0
Halmstad Norra	Halmstads " "	" , " "	740.0
Höganäs	Höganäs-Billesholms Ab.	3-fas, 50 ∿, 110 "	1430.0
Hälsingborg	Hälsingborgs Elektr. verk	likström, 2×150 "	7970.5
"	" " "	" , 300 "	587.0
Billesholms Gruva	Höganäs-Billesholms Ab.	" , 2×110 "	
Boxholm	Boxholms Aktiebolag	3-fas, 50 ∿, 110 "	
Mjölby	Knutsbro kraftstation	" , " , " "	
"	" "	" , " , 500 "	200.0
Säfsjö	Ab. Säfsjö Elektr. verk	likström, 220 "	
Överföres			114860.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor.		Kostn. pr. kwt. öre	Anmärkningar.
	45931	46		
200 kronor per år	200	–	___	Belysning, trafikavdelningen.
80 kr. per båglamps/år 9 " " 40-60 watt glödl./år	2221	26	___	" , " , ban- och maskinavdeln.
36 " " 200 watt/år	144	–	___	" , " avdelningen.
80 " " båglamps/år 11 " " 40-60 watt glödl./år	1645	56	___	" , " och maskinavdelningen.
80 " " 600 watt/år 9 " " 40-60 " /"	1401	30	___	" , " " " "
215 " " kw och år	689	64	___	" , " avdelningen. Utvidg. fr. 1/10 12.
125 " " båglamps/år 10 " " 16 nlj. glödl./år	941	–	___	" , " "
80 " " 600 watt/år, minst 3000 kr.	3000	–	___	" , " , ban- och maskinavdeln.
9 kr. per 40-60 watt/år, minst 225 kr/år	201	67	___	" , " avdelningen. Togs i bruk 7/2 12.
16 kr. per lampa och år	48	–	___	" , maskin " . För automobilstallet.
	56423	89	varav	kr. 12749.18 för energi ej betald efter mätare.
37.5 öre för 300 timmar resten efter 22.5 öre	7715	69	25.88	Belysning, trafik-, ban- och maskinavdeln.
27 öre per kwt., max. 5000 kr.	5000	–	13.19	" , " och maskinavdelningen.
10 kr. per 55 watt	50	63	___	" , banavdelningen.
15 öre per kwt, mätarhyra 6 kr	13	05	47.8	Svängbron.
32 " " " , " 12 "	1198	56	32.32	Belysning, trafik- och banavdelningen.
30 " " "	456	60	30.00	" , " avdelningen.
35 " " " , mätarhyra 19.32 kr.	6576	57	35.10	" , " "
35 " " " , 10% rabatt	1403	55	31.50	" , " " (Rabatten ingår i 1913 års räkenskaper.)
32 " " " , mätarhyra 6 kr	2183	–		" , " och maskinavdelningen.
32 " " " , " 6 "	501	36	32.14	Färjlägenas motorer, mistsirensmotor och gnistmotor
4 " " amp.tim., " 10 "	279	36	37.75	Belysning, trafikavdelningen.
30 " " kwt.	429	–	30.00	" , " och maskinavdelningen.
35 " " " på stationen 39 " " " " expeditionen	2825	74	35.45	" , " , ban- och maskinavdeln.
20 " " "	117	40	20.00	Drift av motorer, lokomotivstallet.
15 " " båglampstimmar 3.5 " " amp. tim. (glödl.)	781	58	___	Belysning, trafik- och maskinavdeln.
10 kr " 16 nlj. glödl./år 72 " " båglamps år	609	–	___	" , " avdelningen.
10 " " 16 nlj. glödl./år 80 " " båglamps år	2600	–	___	" , " och maskinavdeln.
15 öre " kwt + mätarhyra	43	95	22.00	Drift av motorer i lokomotivstallet.
12.50 kr " år och 1/10 hkr	150	16	___	" " pumpr.
	32885	15	___	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1912 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			114860.8
Almedal	Ytgeredsfors Aktb.	3-fas, 50 ∿, 220 volt	
Fässberg	" "	" , " , " "	
Falkenberg	Falkenbergs Elektr. verk	" , " , " "	
Laholm	Laholms " "	likström, 2×220 "	
Höganäs	Höganäs - Billesholms Aktb.	3-fas, 50 ∿, 110 "	
Summa			114860.8
IV distriktet.			
Sollefteå	Sollefteå köping	3-fas, 50 ∿, 110 volt	1882.8
"	" "	" , " , " "	518.0
Östersund	Östersunds Elektr. Aktb.	växelström, 60 ∿, 2×110 "	6631.6
" , lokst., repverkst., exp.	" " "	" , " , " "	8800.0
Sundsvall	Sundsvall stad	likström, 2×110 "	5438.1
"	" "	" , " "	1484.8
Ljusdal	Edeforsens Kraft Aktb.	3-fas, 50 ∿, 110 "	2767.0
"	" " "	" , " , " "	1346.0
Lottefors	Ad. Ungers Industri Aktb.	" , " , " "	31.0
Bollnäs	Ljusne-Woxna Aktb	" , " , 200 "	39366.0
" , lokst. och verkst.	" " "	" , " , " "	39147.0
" , " " "	" " "	" , " , " "	114959.0
Storvik	Storviks Elektr. Bel. Aktb.	växelström, 50 ∿, 2×110 "	5603.9
"	" " " "	" , " , " "	7716.8
"	" " " "	" , " , " "	2092.6
"	" " " "	" , " , " "	5960.4
Bräcke	Aktb. Carbo, Grötingsjö	3-fas, 50 ∿, 110 "	148.0
Kälarne	Kälarne Såg- och Hyvleriaktb.	" , " , 220 "	
Dufed	Åre Aktiebolag	" , " , 110 "	
Åre	" "	" , " , " "	
Östersund västra	Östersunds Elektr. Aktb.	växelström, 60 ∿, 2×110 "	
" rep. verkst.	" " "	" , " , 190 "	
Överföres			243893.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor	Kostn. pr. kwt öre	Anmärkningar.
	32885 15		
{6 kr per 25 nlj glödlampa/år 80 " " båglampa/år}	464 -	———	Belysning, trafikavdelningen.
{6 " " 25 nlj glödlampa/år 80 " " båglampa/år}	500 -	———	" , " "
{9 " " 16 nlj glödlampa/år 72 " " båglampa/år}	849 -	———	" , " och banavdelningen.
{10 " " 16 nlj glödlampa/år 50 " " båglampa/år}	509 -	———	" , " avdelningen.
80 " " " "	320 --	———	" , " "
	35527 15	varav	kr. 6051.79 för energi ej betald efter mätare.
30 öre per kwt	564 84	30.00	Belysning, trafik- och banavdelningen.
30 " " "	155 41	30.-	" , maskinavdelningen.
26.4 " " "	1750 75	26.40	" , trafik, ban- och admin. avdeln.
26.4 " " "	2323 40	26.40	" , maskinavdelningen.
26.25 " " "	1427 50	26.25	" , trafik- och banavdelningen.
26.25 " " "	389 76	26.25	" , maskinavdelningen.
25 " " "	691 75	25.00	" , trafik- och banavdelningen.
25 " " "	336 50	25.00	" , maskinavdelningen.
25 " " "	7 75	25.00	" , trafikavdelningen. Togs i bruk 23/12 12
{60 kr. per år och hkr minst 80hkr	1029 61	2.62	" , " "
	1023 89	2.62	" , maskn "
	3006 75	2.62	Drift av arbets-, transportmaskiner och pumpar
25 öre per kwt	1400 98	25.00	Belysning, trafik- och banavdeln. (glödlampor)
12.5 " " "	964 60	12.50	" , " avdelningen, (båglampor)
25 " " "	523 15	25.00	" , maskin " , (glödlampor)
6 " " "	357 63	6.00	Drift av pump (2 st 16 nlj. kolträdslampor)
25 " " "	37 -	25.00	Belysning, under anläggning vid årsskiftet.
{6 kr per 30-40 watt/år 7.50 " " 40-50 " " 9 " " 50-60 " "	138 -	———	" , trafikavdelningen.
{5 " " 16 metalltrådsl./år		———	
7.75 " " 25 " "			
10 " " 32 " "	140 -	———	" , " och banavdelningen
15 " " 50 " "			
35 " " 400 " "	233 89	———	" , " avdelningen.
52 " " år	52 -	———	" , " "
85 " " hkr/år, minst 85hkr	3400 -	———	Drift av arbetsmaskiner.
	19954 96		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1912 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör av elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt.
Överfört			243893.0
Bräcke	Ab. Carbo, Grötingsjö	3-fas, 50 ~, 110 volt	
Ånge	Ånge Elektr. Ab.	växelström, 56.5 ~, 2×110 volt	
"	" " "	3-fas " " , 380 "	
Hybo	Hudiksvalls Trävaru Ab.	likström, 105 volt	
Wallsta	Ad. Ungers Industri Ab	3-fas, 50 ~, 220 volt	
Avbrå	" " " "	" , " , " "	
"	" " " "	" , " , " "	
Bergvik	Bergvik & Ala Nya Ab.	" , " , 200 "	
Fränsta	Fränsta Elektr. verk	" , " , 127 "	
Summa			243893.0
V distriktet.			
Boden	Bodens Elektr. Ab.	3-fas, 50 ~, 380 volt	45180.0
"	" " "	1-fas, " , 2×220 "	38160.0
"	" " "	" , " , " "	63.0
Kiruna	Luossavara-Kirunavara Ab.	" , 60 ~, 2×120 "	17215.0
"	" " "	3-fas, " , 220 "	18866.0
Luleå	Luleå stads Elektr. verk	likström, 2×220 "	5771.0
Skellefteå	Skellefteå " "	3-fas, 50 ~, 130 "	825.5
Umeå	Umeå stads " "	" , " , 190 "	1992.1
Örnsköldsvik	Örnsköldsviks Elektr. Ab.	likström, 110 "	1109.0
Summa			129181.6
Centralverkstaden.			
	Örebro stads Elektr. verk	3-fas, 50 ~, 3500/190 volt	257280.0
	Karlslunds kraftstation	" , " , 7000/ " "	779350.0
Summa			1036630.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor.	Kostn. pr. kwt. öre.	Anmärkningar.
	19954 96		
50 kr. per 8 amp. Excello-lampa / år	37 50	—	Belysning. Under anläggning vid årsskiftet.
10 kr. per 16 nlj. koltrådsl. / år 30 " " 100 " metall " / " 135 " " 15 amp. båglampa / "	2940 -	—	" , trafik- och maskinavdelningen. I priset för bågl. ingå kol och kolning.
150 " " hkr / år	450 -	—	Drift av pump, maskinavdelningen.
100 " " år	100 -	—	Belysning, trafikavdelningen.
2.75 " " 5 nlj. koltrådsl. / år 4.50 " " 8 " " / " 5.50 " " 10 " " / " 9.00 " " 16 " " / " 13.50 " " 25 " " / " 20.00 " " 100 " metalltrådsl. / " 30.00 " " 300 " " "	153 75 367 50	— —	" " " " " "	Spänningen ändrad till 110 volt och priset till 25 öre per kwt fr.o.m. 1/1 13.
40 kr per hkr / år	133 33	—	Drift av pump, maskinavdelningen.
100 " " " / "	300 -	—	" " " ström till 2 st. koltrådsl. ingår.
20 öre " kwt		—	Mätare inkopplad 10 jan. 1913. Dess förinnan provisorisk belysning.
	24437 04		varav kr 8445.97 för energi ej betald efter mätare
10 öre per kwt	4518 -	10.00	Arbetsöverföring.
20 " " "	7632 -	20.00	Belysning.
35 " " " med rabatt	19 -	30.15	"
30 " " " " "	4390 -	25.50	"
15 " " " " "	2405 -	12.75	Arbetsöverföring.
40 " " " " 10% rab.	2078 -	36.00	Belysning.
30 " " "	248 -	30.00	"
30 " " "	598 -	30.00	"
30 " " "	333 -	30.00	"
	22221 -		
26.50 kr. pr. kw och kvartal vid över 100kw förbrukning 65 kr för hkr och med 5% tillägg för ledningsförluster	11732 41 22742 26	4.56 2.92	Arbetsöverföring och belysning " " "
	34474 67		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII

Maskinavdelningens byggnader och anläggningar.

Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar (litt. M) för maskinavdelningen, samt därav använda belopp.

Stationer.	Arbets-nummer	Arbetstitlar	Beviljade anslags-medel kronor.	Använt belopp År 1912 kronor.	Använt belopp Från arbetets början kronor.
		I distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Krylbo	942	Anordnande av kolgivningsbrygga med decauvillespår	7000 -	5173 88	5173 88
"	1082	Utvidgning av kolbåsen	8200 -	7426 62	7426 62
Tomteboda	1074 f	Uppförande av automobilgarage	3000 -	2348 85	2348 85
"	" g	Utläggning av spår inom maskinverkstad.	5000 -	4578 07	4578 07
Katrineholm	932	Uppförande av oljekällare	18000 -	11176 17	18633 47
Hallsberg	933	Anordnande av oljekällare	10800 -	13240 74	13891 25
"	938	" " pänkgrav i lokomotivstall.	4600 -	5832 01	6374 24
Örebro	1041	Anordning för desinfektion och rengöring av vagnar	7000 -	6691 50	6691 50
		Icke avslutade arbeten.			
Uppsala	1081	Uppförande av byggnad innehållande reparations- och förrådsrum	45000 -	1514 25	1514 25
Järva	1092	Uppförande av boställshus för stations- och maskininspektor	25000 -	— —	— —
"	1093	Uppförande av boställshus för lokomotiv- och vagnmästare	17000 -	— —	— —
Frösunda	1050	Uppförande av tågstall	300000 -	7700 42	7700 42
Stockholm N	1062	Pumpanläggning	42000 -	1799 56	1799 56
Gnesta	740	Uppförande av kolbås	8200 -	— —	— —
Hallsberg	1034	" " vattenreningsverk	15000 -	2444 99	2444 99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar, (litt. M.) för maskinavdelningen samt därav använda belopp.

Stationer.	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel. kronor.	Använt belopp. År 1912 kronor.	Använt belopp. Från arbetets början kronor.
		II distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Göteborg		Uppförande av virkes- och utrustningsmagasin	3000 -	4247 75	4364 85
"		Uppförande av förrådshus	3000 -	796 49	2761 07
Falköping R		" " lokomotivstations-byggnad	378000 -	8600 84	390359 85
Herrljunga	1736	Uppförande av vattentryektorn med rörledning	3200 -	1433 70	4371 39
		Icke avslutade arbeten.			
Göteborg		Vattenreningsverk vid lokomotivstallarne	11000 -	— —	— —
Falköping R	1581	Uppförande av lokomotivstallar m.m.	389000 -	— —	— —
"		Anordning av elektrisk belysning å nya lokomotivbangården	7500 -	7590 04	7590 04
"	1693	Uppförande av kolbås	8500 -	1056 06	1056 06
Laxå		Anordning för beredande av ökad vattentillgång	12000 -	— —	— —
		III distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Säfsjö	2894	Anordnande av vattenkastare jämte rörledning	4000 -	1438 37	3379 76
Malmö	3023	Uppförande av byggnad för torkning och förvaring av fresenningar	17000 -	16566 38	16566 38
Nyvång	3078	Uppsättning av fristående vattenkastare och vagnväg	9950 -	3374 57	9445 52
Trälleborg	3083	Anordnande av gnisttelegraf för trafikleden Trälleborg - Sassnitz	85000 -	71088 67	75805 39

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar

Station.	Arbets-nummer.	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel kronor.	Använt belopp. År 1912. kronor.	Från arbetets början kronor.
		III distriktet.			
		Icke avslutade arbeten.			
Nässjö	2886	Anordnande av vattenledning	16400 -	2754 68	2792 84
"	2944	Uppförande av förrådshus	11500 -	4034 14	7443 72
Eslöf	3083	" " vattentorn	26500 -	22851 50	22851 50
Malmö	3030	Anordnande av ny elektrisk central	20000 -	3051 55	3051 55
Trälleborg		Kolbås med spår	85000 -	— —	— —
Ängelholm	3087	Anordnande av sänkgrav	6000 -	— —	— —
		IV distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Ockelbo	3373	Uppförande av vattentrycktorn	3000 -	5205 49	5205 49
		Icke avslutade arbeten.			
Långsele	3296	Uppförande av vattenkastare	9000 -	1817 39	6581 99
		V distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Notviken	4586	Uppförande av reparationsverkstad	1000000 -	112452 41	1002592 47
Svartön	5013	Elektrisk anläggning för kollossningskranarne	4554 02	4554 02	4554 02
Vännäs	5049	Uppförande av förrådsbod	4800 -	3981 62	3981 62
Mellansel	5051	" " två förrådsbodar	5300 -	5015 56	5015 56
		Icke avslutade arbeten.			
Tassijaure	4710	Anläggning av transformatorstation	88000 -	52457 -	52481 -
Abisko	4709	" " "	88000 -	42254 14	54980 50
Torneträsk	4708	" " "	88000 -	47240 49	47240 49
Kiruna	4707	" " "	88000 -	33136 65	39667 05

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Litt. Na.) för maskinavdelningen samt därav använda belopp.

Station.	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel kronor.	Använt belopp	
				År 1914 kronor	Från arbetets början kronor
		V distriktet.			
		Icke avslutade arbeten. (forts.)			
Kiruna	4527	Uppförande av elektrisk lokomotiv-station	133000 -	67533 59	92431 80
"	4711	Uppförande av elektrisk revisions-verkstad	94000 -	50331 06	59764 73
Gällivare	4696	Uppförande av lokomotivstations-byggnad	50000 -	44240 71	49447 70
Nattavara	5037	Mekanisk kolgivningsanordning	15500 -	6767 80	6767 80
Mfsby	5068	Vattengivningsanordningar	20000 -	— -	— -
Mellansel	5046	Uppsättning av vattenkastare	2200 -	— -	— -
		Centralverkstaden.			
		Avslutade arbeten.			
	1025	Uppförande av virkesbod	20000 -	19885 47	19885 47
	1108	Komplettering av elektriska ledningar mm i lok.- och maskinverkstaden	3483 -	3483 -	3483 -
	1109	Kompl. av elektr. ledn. m. m. i hjulverkstad, smedja och järnförråd	8357 39	8357 39	8357 39
	1110	Kompl. av elektr. ledn. m. m. i plåtslagareverkst.	14116 52	14116 52	14116 52
	1111	" " " " " " blecksla gare- och elektroverkstaden	292 77	292 77	292 77
	1112	Kompl. av elektr. ledn. m. m. i vagnverkstaden	4938 04	4938 04	4938 04
	1113	" " vatten- och avloppsledningar	961 66	961 66	961 66
		Icke avslutade arbeten.			
	1017	Uppförande av kontorsbyggnad	80000 -	28856 04	28856 04
	1048	Anordningar för elektr. skjutbord	25000 -	9206 88	9206 88
	1049	Utvidgning av spårsystemet	25000 -	11016 13	11016 13

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Arbeten å maskinavdelningens byggnader och anläggningar.

Station.	Arbets-nr.	Arbetstitlar.	Beräknade kostnader kronor.	Använt belopp År 1912 kronor.	Använt belopp Från arbetets början kronor.
		I distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Uppsala	887g	Uppförande av en byggnad innymmande manskaps- och expeditionsrum m.m.	3000 -	3536 12	3536 12
"	928	Utbyte av vändskiva	24000 -	11562 55	24899 52
Katrineholm	1075	Nedläggning av 8" vattenledning	7800 -	8625 35	8625 35
		Icke avslutade arbeten.			
Uppsala	1026	Anordnande av kolbås	9700 -	7552 72	7552 72
"	1080	Uppförande av stallbyggnad	155000 -	47888 60	47888 60
Frösunda	1052	Terrassering för spår och lokomotivstallar	80000 -	45800 -	45800 -
Motala V	887h	Utbyte av en 4" gjutjärnsvörledning mot en 8" vattenledning av cementrör	1500 -	790 86	790 86
		II distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Falköping R	1717	Flyttning och ombyggnad av 6 lokomotivstallar	66000 -	10704 34	57201 86
Kristinehamn	1715	Anordnande av elektrisk vattenuppfordring	2700 -	3053 21	3053 21
		Icke avslutade arbeten.			
Falköping R	2052	Flyttning och ombyggnad av 6 lokomotivstallar	66000 -	2271 15	2271 15
		III distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Mjölby	3073	Förändring av vattenutlämnings-anordning	6200 -	5477 78	7142 50
Nässjö	3068	Uppförande av vattentorn	22900 -	16568 55	25568 55
Malmö	3066	" " förrådsbyggnad m. m. vid nya lokomotivstallarne	11400 -	9917 51	10796 42
		Icke avslutade arbeten.			
Nässjö	3052	Flyttning av lokomotivstallar m. m.	167800 -	68522 70	144497 35
Alvesta	2992m	Uppförande av byggnad för vagnspersonal.	2800 -	2706 15	2706 15
Hör	3072a	" " pumphus	2300 -	19 65	19 65
"	" c	Förflyttning av Liatorps vattentorn till Hör	3000 -	2036 82	2036 82
Eslöf	2992a	Utbyte av trånne vattenkastare mot dylika av ny modell	3000 -	197 73	197 73

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vilka betalts med medel ur förnyelsefonden, litt. L.

Station.	Arbets-nr.	Arbetstitlar.	Beräknade kostnader kronor.	Använt belopp. År 1912 kronor	Använt belopp. Från arbetets början kronor.
		III distriktet.			
		Icke avslutade arbeten. (Forts.)			
Malmö	3032	Belysnings och motoranläggning i verkstäder och lokomotivstallar	33000 -	5418 52	5418 52
Kävlinge	3103	Flyttning av vattenreningsverk från Eslöf	4800 -	1445 42	1445 42
Ängelholm	3086	Utbyte av vändskiva	8000 -	— —	— —
		IV distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Österåsund	3352	Förändring av överbyggnad av traversspåret vid lokomotivverkstaden	30500 -	4794 84	32218 73
Bräcke	3372	Flyttning av vattenutlämningsanordning	4400 -	101 09	4021 73
Bollnäs	3366	Anordning av elektrisk lyftkran	9200 -	1638 91	12085 34
		V distriktet.			
		Avslutade arbeten.			
Riksgränsen	3056	Förändring av vändskiva	5000 -	4257 21	4257 21
Gällivare	4695	Ombyggnad av fyra äldre lokomotivstallar	54500 -	5693 23	55334 34
"	4728	Utbyte av vändskiva	10000 -	13833 05	13833 05
Notviken	4677g	Inredning av matsalar och kök för verkstadspersonalen	2800 -	2997 64	2997 64
"	5027	Inredning av badlokaler i ångcentralen	3000 -	1994 91	1994 91
		Icke avslutade arbeten.			
Mellansel	4715	Flyttning av vattentorn	2600 -	— —	— —
		Centralverkstaden.			
	887i	Utflyttning av staket kring centralverkstaden	3000 -	2926 86	2926 86

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX

Förrådet

Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet av år 1912.

Varuslag.	Vid distrikt	Den 1 januari Kronor.	Den 31 december Kronor.
Lokomotivstenkol, utländska	I	1236000 -	575000 -
	II	795000 -	485000 -
	III	1729000 -	857000 -
	IV	1206000 -	762000 -
	V	1315000 -	1019000 -
	Summa	6281000 -	3698000 -
Lokomotivstenkol, svenska	I	4000 -	——— —
	II	25000 -	——— —
	III	——— —	——— —
	IV	——— —	——— —
	V	——— —	——— —
	Summa	29000 -	——— —
Stenkol övriga sorter och koks	I	15000 -	30000 -
	II	2000 -	17000 -
	III	35000	24000 -
	IV	54000 -	31000 -
	V	87000 -	115000 -
	Summa	193000 -	217000 -
Stenkolsbriketter	I	——— —	——— —
	II	21000 —	——— —
	III	41000 -	——— —
	IV	——— —	——— —
	V	——— —	——— —
	Summa	62000 -	——— —
Räler, nya	I	29000 -	83000 -
	II	62000 -	69000 -
	III	109000 -	238000 —
	IV	162000 -	222000 -
	V	54000 -	69000 —
	Summa	416000 -	681000 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Uppgift över bokförda värden av i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet av år 1912.

Varuslag.	Vid distrikt.	Den 1 januari Kronor.		Den 31 december Kronor.	
Räler gamla	I	183000	-	499000	-
	II	136000	-	418000	-
	III	717000	-	665000	-
	IV	179000	-	181000	-
	V	135000	-	352000	-
	Summa	1350000	-	2115000	-
Rälstillbehör	I	202000	-	294000	-
	II	142000	-	203000	-
	III	426000	-	447000	-
	IV	193000	-	202000	-
	V	207000	-	261000	-
	Summa	1170000	-	1407000	-
Slipprar	I	512000	-	295000	-
	II	299000	-	165000	-
	III	515000	-	568000	-
	IV	323000	-	348000	-
	V	286000	-	399000	-
	Summa	1935000	-	1775000	-
Skrot	I	140000	-	97000	-
	II	32000	-	22000	-
	III	40000	-	41000	-
	IV	54000	-	51000	-
	V	17000	-	27000	-
	Summa	283000	-	238000	-
Övriga effekter av alla slag	I	2272000	-	2311000	-
	II	712000	-	774000	-
	III	747000	-	588000	-
	IV	624000	-	559000	-
	V	782000	-	839000	-
	Summa	5137000	-	5071000	-
Sammandrag	I	4593000	-	4184000	-
	II	2226000	-	2153000	-
	III	4359000	-	3428000	-
	IV	2795000	-	2356000	-
	V	2883000		3081000	-
	Summa	16856000		15202000	-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet av totala konsumtionen av samtliga och värde) av vissa viktigare effekter.

	Enhet	I distriktet och Centralverkstaden. Kvantitet.	Värde Kronor.	II distriktet. Kvantitet.	Värde. Kronor.
Samtliga effekter		——	687257 83	——	410972 55
Diverse effekter.					
Blånor	kg	18165.40	3187 82	3450.50	593 79
Bomullstrassel	"	59424.15	33971 65	45007.00	25649 73
Briketter stenkols	ton	——	—— —	2852.60	44215 30
Bromsblock	st	13922	29466 70	10189	22647 54
Brädor	kbm	1629.59	45437 49	832.44	24166 89
Bufferthuvuden	st	460	4703 -	405	3981 11
" hylsor	"	428	2796 40	264	1536 45
Cylindrar lokomotiv	"	11	5071 90	3	1295 90
Dragkrokar säkerhets	"	114	893 15	115	808 75
" vagns	"	289	1320 50	108	475 42
Eldstadsplåtar av järn	kg	7791.50	4514 90	——	—— —
" " koppar	"	101660.06	155803 35	21898.50	35106 67
Fjädrar snäck- buffert	st.	1744	9031 83	1144	6497 40
" " dragstångs	"	92	610 65	8	28 88
Gummirör vakuum	"	1699	5503 35	709	2399 30
" värmelednings	"	3872	14429 55	2335	9130 24
Hjulringar lokomotiv	kg	202624.00	46134 64	121025.00	25768 26
" vagns	"	420059.00	92412 98	96982.00	21336 58
Kopparbult	"	59137.00	81803 79	8864.10	11792 81
Korgar kol	st	4150	3112 50	3549	2461 44
Lagerboxar vagns	"	1477	29981 20	837	10693 -
" packningsringar av filt	"	4322	5110 92	2586	3291 96
Olja bom	kg	3038.45	864 30	1577.50	509 54
" fotogen	"	402835.30	42960 80	235308.50	25196 37

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet vid de olika distrikten under året.

III distriktet.			IV distriktet.			V distriktet.			Summa.		
Kvantitet.	Värde. Kronor.		Kvantitet.	Värde Kronor		Kvantitet.	Värde Kronor.		Kvantitet	Värde Kronor.	
———	47138	23 19	———	30311	44 46	———	40429	95 53	———	227702	62 36
4113.50	807	11	11.00	4	51	1.00		70	25741.40	4593	93
82612.50	47093	90	31523.00	17898	33	46164.60	26248	15	264731.25	150861	76
7677.80	119005	90	———	———	—	———	———	—	10530.40	163221	20
10925	25319	78	6414	14580	45	19474	46235	—	60924	138249	47
888.31	23519	74	490.04	13327	79	142.71	3965	64	3983.09	110417	55
568	5796	—	354	3608	70	332	2489	84	2119	20578	65
494	3026	60	155	1473	42	59	468	60	1700	9101	47
10	4370	—	2	988	60	———	———	—	26	11726	40
62	407	50	89	624	84	5	21	63	385	2755	87
220	1001	90	111	507	24	361	2101	65	1089	5406	71
238.00	220	33	534.00	306	—	———	———	—	8563.50	5041	23
18300.30	31110	51	5293.70	7922	21	3536.40	5552	19	150688.96	235494	93
1294	7039	60	599	3161	82	1341	7993	50	6122	33724	15
34	102	—	8	31	44	1	5	—	143	777	97
847	2097	17	307	941	72	169	741	57	3731	11683	11
2437	12286	—	860	3394	91	1067	4308	19	10571	43584	89
100481.00	22109	65	57726.00	12699	72	55178.00	12298	53	537034.00	119010	80
112052.00	24651	44	43254.00	9948	42	68534.00	15146	02	740881.00	163495	44
11649.00	15810	11	2476.10	3912	24	2388.40	3871	31	84514.60	117190	36
15406	11554	50	4398	3245	96	5737	4168	35	33240	24542	75
1354	18981	90	289	4603	80	273	4292	34	4230	68552	14
3214	4617	45	2805	3185	43	3584	4472	46	16511	20678	02
6174.90	1688	32	842.50	251	03	609.60	192	40	12242.95	3505	59
441972.80	48724	39	199729.00	21210	08	209867.60	22378	10	1489713.70	160469	74

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Uppgift å värdet av totala konsumtionen av kvantitet och värde) av vissa viktigare

	Enhet	I distriktet och Centralverkstaden Kvantitet	Värde Kronor.	II distriktet. Kvantitet	Värde Kronor.
Olja mineral- cylinder-	kg	118594.00	17409 51	59587.50	8250 55
" " " överhettn.	"	20139.50	4899 86	20487.00	4930 92
" " lokomotiv-	"	55009.10	8117 65	51073.50	7546 92
" " vagns-	"	380757.50	41046 02	261434.00	28362 51
" rov-	"	44654.00	27104 27	21714.00	13178 76
Plankor	kbm	2183.10	71772 16	1926.13	60273 70
Räler nya	kg.	9090878.50	936116 61	7841724.00	808443 86
" brukbara	"	2046093.00	153457 44	1654466.00	192048 75
Rälsskarvbultar	st	92622	14630 76	118440	19690 20
" spik	"	276761	16206 86	427805	25668 30
Slipvar	"	223068	465183 01	214073	462443 01
Spik ek-	"	20395	246 69	71176	961 19
" furu-	"	2755021	7474 20	1977456	4883 67
Stenkol antracit-	ton	669.10	17863 27	569.10	14930 76
" lokomotiv- svenska	"	10398.60	114083 79	18664.40	204611 03
" " utländska	"	132982.30	1918316 73	66102.50	951447 13
Stål verktygs-	kg	7140.18	10195 89	1847.30	1645 33
Såpa	"	29613.90	8593 33	11125.80	3229 30
Talg	"	6880.20	4164 23	3784.00	2269 87
Torv	ton	18.60	327 33	554.10	6181 58
Torkdukar	st	146310	8778 60	33252	1993 32
Tuber lokomotiv- av järn	"	18043	87912 50	14202	56189 40
Ved barr-	kbm	18521.80	60925 75	5174.18	18433 48
" löv-	"	12381.40	62528 02	11824.52	61462 83

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samtliga förrådseffekter samt å konsumtionen (med effekter vid de olika distrikten under året.

III distriktet.			IV distriktet.			V distriktet.			Summa.		
Kvantitet.	Värde Kronor.		Kvantitet.	Värde Kronor.		Kvantitet.	Värde Kronor.		Kvantitet.	Värde Kronor.	
110143.50	15251	76	54739.50	7561	47	70207.00	9649	37	413271.50	58122	66
44912.00	10955	30	28429.00	6859	75	30140.00	7323	29	144107.50	34969	12
73967.80	10910	47	18169.50	2635	40	17121.00	2480	63	215340.90	31691	07
405230.00	43733	29	191563.00	20665	78	246470.00	26525	07	1485454.50	160332	67
50284.00	31032	92	24441.60	14786	34	15623.30	9423	76	156716.90	95526	05
1044.00	30823	58	1043.80	31735	25	381.75	11818	44	6578.78	206423	13
671620.00	69251	01	3068432.00	315734	22	7859497.60	809517	30	28532152.10	2939063	-
1748382.00	130281	39	952139.00	71411	14	1305650.30	142922	98	7706730.30	690121	70
52751	8963	93	54742	9034	99	119168	19901	06	437723	72220	94
189386	11544	16	170929	9878	36	517413	30228	28	1582294	93525	96
135475	294578	97	161643	313662	69	205600	390781	25	939859	1926648	93
17532	123	96	4731	103	68	31370	617	20	145204	2052	72
1883771	4233	74	1956979	4191	49	5774969	11690	83	14048196	32473	93
303.60	7983	44	753.40	19779	43	774.60	20225	65	30690	80782	55
29947.40	328399	37	———	———	—	———	———	—	59010.40	647094	19
142958.10	2073695	68	81105.30	1161862	95	120848.90	1721542	92	543997.10	7826865	41
1974.10	1720	91	3530.03	3884	18	3422.90	3378	47	17914.51	20824	78
29327.30	8701	40	6437.20	1867	10	10159.60	2947	52	86663.80	25338	65
3686.75	3411	97	2237.90	1357	54	2875.10	1268	23	19463.95	12471	84
3155.50	31554	64	———	———	—	329.40	2797	26	4057.60	40860	81
34555	2119	04	40572	2431	92	52347	3140	94	307036	18463	82
2297	8291	-	4483	12923	13	3941	19826	95	42966	185142	98
7411.33	29043	30	1851.33	7181	61	15778.50	42761	54	48737.17	158345	68
9463.60	45143	92	14511.52	65283	44	9184.20	31581	91	57365.44	266000	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort. Gruvdistrikt.	Kolsort. Gruvans namn.	Kontrakterat ton à 1016 kg.	Kontrakterat pris per ton.
			Utländska lokomotivstenkol.		
Stockholm (Värtan)	Percy Tham	Durham	Hetton	12475 [3]	14 f 23¼ [5]
"	" "	"	Lambton		14 f 4¼ [5]
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		14 f 3¼ [5]
"	" "	Durham	Randolph, Hetton	16800 [3]	14 f 5¼ [5]
"	" "	"	Lambton, South Hetton		14 f 7¼ [5]
"	Mackenzie & Pyhlson	Northumberland	Hastings, West Hartley Main		12 f 5½ [5]
"	" "	"	Bothal, Davisons, Cowpen	2950 [3]	13 f 9½ [5]
"	" "	Durham	Randolph, Hetton		13 f 11½ [5]
"	" "	"	Lambton, South Hetton		14 f 1 [5]
"	Olaus Olssons Kolimp. Akt.	Wales	Nixons Navigation, Penrikyber		
"	" " " "	"	National Merthyr, Lockets	1570 [3]	19 f 8½ [5]
"	" " " "	"	Merthyr, Ferndale		
"	Bessler, Waechter & C:o	Durham	Lambton		19 f -
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	25000	18 f 8 [5]
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		16 f 8 [5]
"	Furness, Withy & C:o	"	Broomhill	10000	17 f 9 [5]
Göteborg	Wilson & C:o	Durham	Lambton	20300 [3]	13 f 2 [5]
"	" "	"	"	45000	18 f -
Uddevalla	Ab. J. N. Sanne	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	3000	17 f 2 [5]
Malmö	Lindsay, Gracie & C:o	"	Bothal, Davisons, Cowpen	10000	18 f 11 [5]
"	W. Stabler & C:o	"	" " "	10000	18 f 11 [5]
"	Broomhill Collieries	"	Broomhill	10000	17 f 9 [5]
"	G. & L. Beijer Ab.	"	Davisons	10000	19 f 6 [5]
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Hetton	2000 met. ton	19 f 9 [5] Mark per 1000 kg.
"	Rhein. Westf. Kohlen Synd.	Westfalen		2000 d:o	18.40 d:o
"	Em. Friedlaender & C:o	Schlesien		10000	23.20

Överföres

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller upp-

2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid veling; vid leverans-ersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp. hamnar.

3) Rest å 1911 års inköp.

4) Hammumgälderna i Malmö började utdebiteras först den 11 september 1912, var-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			Fartygens ersättning för lossning.			Hamnumgälder			Lossningskostn.[1]			Leveranstid	Leveranssätt[2]
meterton.	Upphandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m.ton öre	kr.	öre	per m.ton öre	kr.	öre	per m.ton öre		
10134.6												januari - augusti	B.
15572.5	309634	47										" "	"
2074.7	24304	82										januari	"
			44550	52	80.8	10866	07	19.7	34532	36	62.6		
1260.6	21279	98										"	"
17951.2	287256	73										juni - december	"
8167.3	123507	08										" "	"
16767.0	198071	98	—	—	—	—	—	—	45538	14	75.3	januari - februari	A
43690.2	705471	61										juni - december	"
2930.1	45074	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - november	fritt å vagn
9661.4	164020	72										juni - december	B
9665.0	164067	18										" "	"
9572.1	152323	75	25844	80	64.0	6565	3/12	20.0	35646	06	88.2	juni - september	"
7253.8	127141	93										december 12 - mars 13	"
2095.0	37115	23										" "	"
2150.0	35188	62										juli - september	"
10000.0	206786	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	december 12 - mars 13	fritt å vagn
168945.5	2601245	18	70395	32	—	17431	19	—	115716	56	—		

[1] lag.

[2] sätt "B" omhesörjes lossningen av statens järnvägar även inombords mot

för dublika betalts endast för 32846 meterton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör	Kolsort. Gruvdistrikt.	Kolsort. Gruvans namn.	Kontrakterat ton à 1016 kg	Kontrakterat pris per ton
				Överf. ört	
Hälsingborg	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, Hetton	12000	19 s 9 d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		19 s 6 d
Halmstad	" "	Durham	Hetton	6000	20 s 9 d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		20 s 6 d
Norrköping	" "	Durham	Lambton, Hetton	8000	20 s 9 d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		20 s 6 d
"	Bessler, Waechter & C:o	Durham	Lambton, Hetton		19 s 3 d
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	15000	18 s 11 d
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		16 s 11 d
Storlien	Forsberg & Mark	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath, Glencraig	5000	21 s 2½ d
Sundsvall	" "	"	" , " , "	20000	18 s 10¼ d
Hudiksvall	G. & L. Reijer	"	" , Glencraig	2500	21 s 8½ d
Stugsund	Pyman, Bell & C:o	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	5000	21 s 5 d
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main		19 s 11 d
"	John Hudson & C:o	Durham	Lambton	5267 [3]	14 s 4½ d
"	" " "	"	Hetton		14 s 2½ d
Luleå	Forsberg & Mark	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath, Glencraig	25000	18 s 3 d
"	" "	"	" , "	20000	18 s 5 d
Örnsköldsvik	G. & L. Reijer	"	" , "	4675 [3]	13 s 8 d
"	Wm Mathwin & Son	"	" , "	10000	19 s 1 d
"	Pyman, Bell & C:o	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	7500	21 s 5 d
Riksgränsen	Mackenzie & Pyhlson	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	20000	19 s 7 d
"	J. Brownlie & C:o	"	Glencraig, Rowhill, Lassodie	10000	19 s 3 d
				Summa	

[1] Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller upp-

[2] Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid leverans-ersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp. hamnar.

[3] Rest å 1911 års inköp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			Fartygens ersättning för lossning			Hamnungälder			Lossningskostn.[1]			Leveranstid	Leverans-sätt. [2]
meterton	upphandl. värde kr.	öre	kr	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
1689455	2601245	18	70395	32	—	17431	19	—	115716	56	—		
10258.7	181156	66	6563	22	64.0	3077	33	30.0	9895	31	96.5	december 12 - mars 13	B
6185.4	115313	57	4036	35	65.3	1217	60	19.7	6209	76	100.4	" "	"
7941.4	146605	94										" "	"
			14563	35	64.0	3414	60	15.0	14162	—	62.2		
14822.2	252949	21										juni - november	"
5025.2	95549	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	fritt å vagn
18824.9	318448	26	—	—	—	—	—	—	8181	29	43.5	" "	A
2508.4	48907	11	—	—	—	—	—	—	860	97	34.3	september - "	"
5018.3	92683	56										" "	"
			—	—	—	919	61	10.0	2932	04	31.9		
4177.8	53807	40										maj - juli	"
43825.8	719433	51	26999	68	61.6	—	—	—	13011	75	30.0	juni - oktober	B.
3431.2	42001	13	—	—	—							maj	A
10703.1	182937	34	12563	79	68.9	1332	83	6.2	13942	70	64.3	juni - oktober	B
7532.4	144948	68										september - "	"
20403.9	358181	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - september	fritt å vagn
10568.5	182222	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	"
340174.7	5536391	15	135121	71	—	27393	16	—	184912	38	—		

[1] lag.

[2] sätt "B" ombesörjes lossningen av statens järnvägar även inombords mot

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Specificerad uppgift över

Leveransort	Leverantör.	Kolsort: Gruvdistrikt.	Kolsort: Gruvans namn.	Kontrakterat: ton à 1016 kg.	Kontrakterat: pris per ton.
		Bunkerstenkol.			
Malmö	G. & L. Beijer AB.	Fifeshire	Aitken Navigation	10000	18 ƒ 5¾ ⁵
		Svenska stenkol.		meterton	kronor
Höganäs	Höganäs-Billesholms AB		Märke A	10500	11.01
"	" " "		" B	5800	9.20
Billesholm	" " "		" A2	12500	10.27
Bjuf	" " "		" B2	20400	8.60
Åstorp	" " "		" "		9.20
Bjuf	Hyllinge Stenkols AB		" III	5000	9.06
Åstorp	" " "		" "		9.66
				Summa	
		Smidesstenkol.			
Stockholm (Värtan)	Olaus Olssons Kolimp. AB.	Durham	Silksworth, South Hetton, Randolph washed, Pilsley Silkstone	300	19 ƒ 3 ⁵
Göteborg	Forsberg & Mark	"	Silksworth, South Hetton, Thrislington, South Durham, North Brancepeth, Pilsley Silkstone Randolph washed	800	17 ƒ 5 ⁵
				meterton	kronor
"	H. Alpen	Westfalen		50	15.35
Malmö	Forsberg & Mark	Durham	samma sorter som till Göteborg	400	18 ƒ 8 ⁵
Stugsund	Mackenzie & Pyhlson	"	Randolph washed	350	18 ƒ 8 ⁵
Luleå	Forsberg & Mark	"	samma sorter som till Göteborg	1100	19 ƒ 5 ⁵
				Summa	

[1] Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller

[2] Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid leveransersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp. hamnar.

[3] Hamnungälderna i Malmö började utdebiteras först den 11 september 1912,

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			Fartygens ersättning för lossning.			Hamnumgälder			Lossningskostn.[1]			Leveranstid.	Leverans-sätt.[2]
meterton.	upphandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
9651.6	161190	95	6174	81	64.0	1494	31[3]	20.0	7747	95	80.3	juni - december	B.
7416.9	——	—										juni 12 - mars 13	fritt å vagn
5527.9	——	—	Fraktkostnad för den del av leve-									" "	"
6619.1	361121	76	ransen, som å Hälsingborg-									" "	"
18045.7	——	—	Hässleholms järnväg fraktats									" "	"
——	——	—	från Bjuf och Åstorp till									" "	"
5132.3	47082	90	Hässleholm kr. 24213.16									" "	"
——	——	—										" "	"
42741.9	408204	66											
300.1	5176	65	——	—	—	——	—	—	164	17	54.7	juni - augusti	fritt i pråm
801.6	12505	41	——	—	—	——	—	—				" "	A
									640	91	75.3		
49.3	755	99	——	—	—	——	—	—				augusti	"
385.5	6455	63	246	64	64.0	77	10	20.0	287	32	74.5	juni - augusti	B
339.2	5677	20	——	—	—	33	92	10.0	93	48	27.6	" "	A
1099.5	19133	52	649	29	59.1	——	—	—	1464	38	115.0	" "	B.
2975.2	49704	40	895	93	——	111	02	——	2450	41	——		

[1] uppläg.

[2] sätt 'B' ombesörjes lossningen av statens järnvägar även inombords mot varför dylika betalts endast för 7471.6 meterton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift över**

Leveransort	Leverantör	Kolsort: Gruvdistrikt	Kolsort: Gruvans namn.	Kontrakterat: ton à 1016 kg.	Kontrakterat: pris per ton
		Antracitstenkol.		meterton	Mark [4]
Stockholm (Värtan)	Rhein. Westf. Kohlen Synd.	Westfalen		500	29.45
				meterton	kronor [4]
Göteborg	H. Alpen	"		600	24.03
"	Charles Svensson	Wales	Pontyberem	100	kronor [4] 31.95
				meterton	Mark [4]
Malmö	Rhein. Westf. Kohlen Synd.	Westfalen		300	28.45
				meterton	Mark [4]
Luleå	" " " "	"		1000	29.45
					Summa
		Kaminkoks, okrossad.			
				[3]	kronor
Stockholm (Värtan)	Stockholms Gasverk	egen tillverkning		700	19.10
					kronor [4]
"	" "	" "		80	27.84
"	Claus Olssons Kolimp. Ab	Belgien		50	kronor 48.00 [4]
"	" " " "	"		50	kronor 29.50 [4]
"	" " " "	Westfalen		300	Mark [4] 32.45
"	Forsberg & Mark	Yorkshire		1000	23 sh 9 d
"	" "	Westfalen		400	23 sh 9 d
				meterton	kronor
Göteborg	H. Alpen	Göteborgs stads gasverks tillverkning		400	21.75 [4]
Sundsvall	Forsberg & Mark	engelsk gasverkskoks		400	23 sh 10½ d
Stugsund	" "	" "		400	23 sh 11 d
Luleå	" "	" "		3600	23 sh 10½ d
					Summa
		Gjuterikoks.		meterton	kronor
Göteborg	Charles Svensson	Westfalen		300	20.65

[1] Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
[3] Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid inombords mot ersättning av fartyget enligt gängse pris för dylikt
[3] Rest à 1911 års kontrakt. [4] Priset per meterton.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp av stenkol och koks.

Levererat			Fartygens ersättning för lossning.			Hamnumgälder			Lossnings kostn.[1]			Leveranstid.	Leveranssätt.[2]
meter-ton	uppbandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
478.0	12175	04	408	95	85.5	95	-	19.9	261	42	54.7	juni - augusti	B
600.0	14418	-	—	—	—	—	—	—	451	93	75.3	" "	A
102.3	3267	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	februari	fritt å vagn
270.0	6828	85	—	—	—	—	—	—	94	70	35.1	juni - augusti	A
1000.0	26181	04	—	—	—	—	—	—	450	-	45.0	" "	"
2450.3	62820	78	408	95	—	95	-	—	1258	05	—		
706.8	13315	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	före 1 april	fritt å vagn
82.0	2279	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juli - augusti	"
50.6	1415	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	september	"
50.5	1489	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	"
307.0	8810	23	—	—	—	—	—	—				före 1 december	fritt i prim
862.2	17370	32	—	—	—	211	64	19.9	1400	80	102.0	juni - augusti	A
203.0	4299	24	—	—	—							december	"
423.0	9198	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni 12 - mars 13	fritt å vagn
401.4	8614	80	—	—	—	—	—	—	237	03	59.0	juni - augusti	A
407.8	8739	14	—	—	—	40	78	10.0	185	82	45.6	" "	"
228.5	74100	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "	"
3229.4			3178	55	98.4				5013	95	144.9	" "	B
6952.2	149633	22	3178	55	—	252	42	—	6837	60	—		
310.6	6413	90	—	—	—	—	—	—	339	23	109.2	juni - juli	A

[1] eller uppfrag.

[2] leveranssätt "B" ombesörjes lossningen av statens järnvägar även arbete i resp. hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda

Provslag.	Inkomna prov.				
	Prover, åtföljande anbud.	Kontrollprover å leveranser.	Diverse.	Summa.	Summa Summarum
Färgstoffer:					
Blyvitt	5	2	—	7	
Blymönja	5	6	—	11	
Brunrött (caput mortuum)	8	1	—	9	
Kimrök	—	5	—	5	
Zinkvitt	7	2	—	9	41
Feta oljor, såpa, talg:					
Bomolja	1	—	—	1	
Ersättningsolja för bomolja	8	3	—	11	
Linolja, kokad	16	18	—	34	
" rå	7	5	—	12	
Rapsolja	10	21	—	31	
Såpa	13	48	—	61	
Talg	7	8	—	15	
Terpentinolja	6	5	1	12	
Tvål	8	—	—	8	185
Metaller och legeringar:					
Bly	—	1	—	1	
Mässing	—	1	—	1	
Tenn	—	2	—	2	4
Mineraloljor:					
Cylinderolja	7	48	—	55	
" , överhettnings-	29	36	—	65	
Fotogen, amerikansk	7	77	—	84	
" för luxlampor	6	58	—	64	
Gasberedningsolja	8	49	—	57	
Överföres	—	—	—	325	230

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar.

Provslag.	Inkomna prov.				
	Prover, åtföljande anbud.	Kontrollprover å leveranser.	Diverse.	Summa.	Summa Summarum.
Överfört	——	——	——	325	430
Kompressorolja	——	1	——	1	
Lokomotivolja	12	21	——	33	
Motorbränn olja	10	23	——	33	
Vagnsolja	9	97	2	108	
Ångbåtsolja	6	29	2	37	537
Stenkol och produkter därav, torv:					
Kreosotolja	1	——	——	1	
Koks	——	2	——	2	
Kresol	8	41	——	49	
Stenkol	——	30	——	30	
" , provbränning, serier	6	4	——	10	
Torv	4	47	——	51	143
Textilvaror:					
Bomullslärft	7	1	——	8	
Bomullstrassel	7	84	——	91	
Gardintyg av bomull	2	5	——	7	
" " kläde	——	3	——	3	
" " ylle	7	12	——	19	
Hamptyg	3	——	——	3	
Kläde, kommis-, finare	——	9	——	9	
" , impregnerat	5	——	——	5	
Mattyg, axminster-	5	3	——	8	
" , linoleum-	1	4	——	5	
" , tagel-	2	4	——	6	
Mattor, kokos-	3	1	——	4	
Överföres	——	——	——	168	910

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Vid laboratoriet utförda**

Provslag	Inkomna prov. Prover, åtföljande anbud.	Kontrollprover å leveranser.	Diverse.	Summa.	Summa summarum
Överfört	———	———	———	168	910
Sofftyg, moquette	6	9	———	15	
" , belgrano	4	7	———	11	194
Vatten:					
Ångpanne	———	———	112	112	
Hushålls-	———	———	13	13	
Från reningsanläggningar	———	———	1	1	126
Kemikalier, m. m.:					
Kalciumkarbid	———	15	———	15	
Kalilut	———	17	———	17	
Natronlut	———	14	———	14	
Soda kristalliserad	———	35	———	35	81
Diverse:					
Arsenikundersökningar	———	———	21	21	
Asbestpapp	3	20	———	23	
Gas för vagnsbelysning	———	———	6	6	
Gasglödljus för vagnsbelysning	———	———	5	5	
Glödlampor, metalltråds-	———	5	2	7	
Impregneringsämne	———	———	1	1	
Järnvägsbiljett	———	———	1	1	
Kalkérväv	2	———	———	2	
Klister	———	———	2	2	
Papper	3	3	———	6	
Putsmedel	———	———	1	1	
Reflektor	———	———	1	1	
Smärgelduk	4	1	———	5	
Överföres	———	———	———	81	1311

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar.

Provslag.	Inkomna prov.				
	Prover åtföljande anbud.	Kontroll-prover å leveranser.	Diverse.	Summa.	Summa Summarum
Överfört	___	___	___	81	1311
Fakfärg	1	___	___	1	
Telegrafffärg	1	1	___	2	
Trätjära	___	2	___	2	
Växtkaffe	___	___	1	1	87
Summa	___	___	___	___	1398

Från 1911 kvarstående 15 stycken undersökningar hava avslutats. Till 1913 hava överförts 7 stycken oavslutade analyser.

Provbrämningarna å stenkol, utförda vid Tomteboda, omfatta följande kolsorter: Lambton 2 prov, Schlesiska kol 5 prov, Newbattle Victoria, Newbiggin och Westfaliska kol vardera 1 prov.

Åt taxebyråerna hava lämnats skriftliga och muntliga utlåtanden i taxeringsärenden m. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

X

Maskinavdelningens utgifter.

Beräknade tåg- och vagnaxelkilometer, vilka legat till grund vid uppgörandet av kostnadsstaten för år 1912.

Kilometertal.		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Summa.	Under året i verkligheten uppnådda kilometertal
Snälltåg	Tågkilometer	900000	600000	1600000	500000	50000	3650000	3602251
	Vagnaxelkilometer	27000000	15500000	46000000	11500000	1000000	101000000	100076132
Persontåg	Tågkilometer	2350000	2150000	2900000	900000	500000	8800000	9212671
	Vagnaxelkilometer	41500000	31500000	45000000	17000000	9500000	144500000	152722070
Blandade tåg	Tågkilometer	700000	600000	1000000	850000	1050000	4200000	3431469
	Vagnaxelkilometer	28500000	21000000	34000000	34500000	26000000	144000000	118477890
Gods och arbetståg	Tågkilometer	1350000	1000000	2000000	1600000	2650000	8600000	8337747
	Vagnaxelkilometer	89000000	63000000	132000000	102000000	181000000	567000000	581142746
Summa	Tågkilometer	5300000	4350000	7500000	3850000	4250000	25250000	24584138
	Vagnaxelkilometer	186000000	131000000	257000000	165000000	217500000	965500000	952418838

Vid beräkningen av kilometertalen för V distr. hava följande malmkvantiteter antagits komma att fraktas under år 1912, nämligen:

				ton.	Under året i verkligheten transporterad malmkvantitet ton
från Kiruna till Riksgränsen för	Luossavaara - Kiirunavaara Aktb.			2500000	2587391.1
" " " " "	Tuolluvaara Aktb.			75000	61404.1
" " " Svartön "	Luossavaara - Kiirunavaara Aktb.			300000	227520.0
" " " " "	Tuolluvaara Aktb.			15000	46270.0
" Gällivare " "	"	Luossavaara - Kiirunavaara Aktb.		1000000	943906.0
" " " " "	Bergverks Aktb. Freja			200000	217474.0
" " " Riksgränsen "	Luossavaara - Kiirunavaara Aktb.			150000	143797.1
" " " Gammelstad "	"	"	"	50000	54932.0
" " " Svartön "	Höganäs - Billesholms Aktb.				23814.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enhetstal, som legat till grund för beräknandet av kostnadsstaten för år 1912.

		I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.
Litt. D 2 a 7:	Lokomotivpersonalens kilometerpenningar per 1000 tågkilometer ---------- Kr	33.10	28.35	30.30	30.00	30.00
Litt. D 2 c 1:	Förbrukning av stenkol, stenkolsbriketter och bränntorv eller annat bränsle för lokomotiv:					
	1) per vagnsaxelkilometer --- Kg	0.606	0.638	0.605	0.494	0.516
	2) " tågkilometer					
	a) utländska stenkol ---- "	18.63	12.67	14.32	20.98	26.45
	b) svenska " ---- "	2.29	4.85	4.48	—	—
	c) stenkolsbriketter och torv "	0.19	1.61	1.69	—	—
	Enhetspris per 100 kg:					
	för utländska stenkol --- Kr.	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
	" svenska " --- "	1.10	1.10	1.10	—	—
	" stenkolsbriketter --- "	1.55	1.55	1.55	—	—
Litt. D 2 c 3:	Materialförbrukning m.m. för lokomotivs smörjning per 1000 vagnsaxelkilometer Kg	1.857	2.634	1.863	1.311	1.281
	Enhetspris per kg:					
	för olja mineral-cylinder- Kr.	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
	" " " " för överhettningslok. "	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
	" " mineral-lokomotiv- "	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
	" " " vagns- --- "	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
	" talg ---------- "	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
Litt. D 2 c 4:	Kostnad för materialförbrukning m.m. för lokomotivs putsning per 1000 tågkilometer --- Kr.	7.73	5.80	5.14	4.16	6.38
Litt. D 3 a 7:	Kilometerpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar per 1000 vagnsaxelkilometer öre	4.62	6.43	4.20	4.65	5.06
Litt. D 3 b 1:	Materialförbrukning m.m. för vagnars smörjning per 1000 vagnsaxelkilometer Kg	0.68	0.55	0.67	0.47	0.33
	Enhetspris per kg.					
	för olja mineral-vagns- Kr.	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter under år 1912 för Maskinbyrån.

Litt.	Specifikation.	Maskinbyrån. Beräknade		Verkliga	
I	Järnvägsstyrelsens byråer.				
„ 1	Personalkostnader.				
„ „ a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	78480	-	73037	70
„ „ b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	28530	-	27286	57
„ „ c	Avlöning även vid sjukdom samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal	18000	-	16240	53
„ „ d	Tilläggsarvoden till ordinarie personal samt felräkningspenningar, vikariatsersättning, övertidsersättning och gratifikationer till ordinarie och icke ord. personal	4000	-	4030	61
„ „ e	Reskostnads- och traktamentsersättning	3000	-	1852	04
„ 2	Sakliga kostnader.				
„ „ a	Expeditionskostnader	10000	-	11888	28
„ „ b	Bibliotek	—	—	—	—
„ „ c	Rättegångskostnader	—	—	—	—
„ „ d	Uppvärmning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande värmeledningar inom- och utomhus	600	-	798	40
„ „ e	Belysning av tjänstelokaler samt underhåll av tillhörande belysningsledningar inom och utomhus	1000	-	871	10
„ „ f	Renhållning av tjänstelokaler samt vattenavgifter för desamma ävensom underhåll av tillhörande vatten- och avloppsledningar inom och utomhus	1200	-	1044	29
„ „ g	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	1200	-	1551	36
„ „ h	Diverse utgifter	290	-	526	18
	Summa	146300	-	139127	06

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och Byrån för elektr. drift.

Förrådsbyrån.		Maskininspekt. byrån.		Byrån för elektr. drift		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
35400 -	26639 23	15900 -	14104 44	27300 -	27367 67	157080 -	141148 84
12540 -	9786 97	5440 -	5116 74	9850 -	9916 62	56360 -	52106 90
9000 -	18979 28	——— -	——— -	10000 -	8159 50	37000 -	43379 31
300 -	2030 74	200 -	300 84	1500 -	771 -	6000 -	7133 19
5000 -	4071 -	8000 -	6853 -	5000 -	5344 85	21000 -	18120 89
3700 -	3271 15	500 -	461 65	4000 -	2964 83	18200 -	18585 91
——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -
——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -
600 -	532 89	130 -	168 08	320 -	420 22	1650 -	1919 59
700 -	459 81	225 -	180 03	250 -	450 12	2175 -	1961 06
600 -	466 48	245 -	200 59	570 -	573 54	2615 -	2284 90
1000 -	758 29	400 -	309 37	800 -	806 36	3400 -	3425 38
200 -	395 85	60 -	——— -	410 -	1972 35	960 -	2897 38
69040 -	67391 69	31100 -	27694 57	60000 -	58747 06	306440 -	292960 35

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade		Verkliga.	
D 1	Distrikts- och sektionsledning.				
" " a	Personalkostnader.				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å maskindirektörens och maskinsektionernas expeditioner samt å kamrerarekontor	85200	-	80498	95
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	23300	-	21382	60
" " " 3	Avlöning även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ovannämnda expeditioner och kontor	8000	-	7589	35
" " " 4	Felräkningspenningar, vikariatsersättning m.m. till ordinarie och icke ordinarie personal	1300	-	1420	39
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	1000	-	455	41
" " " 6	Reskostnads- och traktamentsersättning	4800	-	3758	-
	Summa litt. D 1 a	121600	-	115104	70
" " b	Sakliga kostnader.				
" " " 1	Expeditionskostnader	6500	-	6306	44
" " " 2	Uppvärmning, belysning och renhållning av tjänstelokaler m. m.	3900	-	3690	99
" " " 3	Underhåll av samt hyra för tjänstelokaler	5500	-	5009	86
	Summa litt. D 1 b	15900	-	15007	29
	Summa litt. D 1	137500	-	130111	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för distrikts- och sektionsledning.

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Summa.	
Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.
69240 -	68774 56	106560 -	100720 78	59040 -	55190 32	70080 -	66563 95	390120 -	371748 56
20190 -	19479 81	31500 -	30552 61	15300 -	13900 83	21000 -	18434 33	111290 -	103750 18
6500 -	7777 44	28000 -	20010 46	4500 -	3831 94	13500 -	16505 20	60500 -	55714 37
800 -	988 30	2280 -	1919 14	480 -	489 49	1050 -	861 28	5910 -	5678 58
500 -	415 37	600 -	747 07	420 -	326 83	750 -	919 97	3270 -	2864 65
4000 -	3886 64	4560 -	6382 90	3600 -	3724 44	5400 -	5224 -	20360 -	22975 98
101230 -	101322 10	173500 -	160332 94	83340 -	77463 85	111780 -	108508 73	591450 -	562732 32
4300 -	4233 48	8000 -	7774 60	2700 -	2813 08	4440 -	4943 10	25940 -	26070 70
3000 -	2017 28	3000 -	3480 84	2160 -	2531 93	3900 -	4105 66	15960 -	15826 70
500 -	340 71	4500 -	5576 99	600 -	924 14	3000 -	2900 26	14100 -	14751 96
7800 -	6591 47	15500 -	16832 43	5760 -	6269 15	11340 -	11949 02	56000 -	56649 36
109030 -	107913 57	189000 -	177165 37	88800 -	83733 -	123120 -	120457 75	647450 -	619381 68

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade		Verkliga	
D 2	Lokomotivtjänst:				
" " a	Personalkostnader för lokmästare, lok. förare och lok. eldare:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	851000	-	805970	03
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostad in natura	248300	-	241700	69
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	75700	-	129323	89
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	5000	-	7050	40
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	8000	-	3026	59
" " " 6	Resekostnads- och traktamentsersättning m. m.	17000	-	23236	79
" " " 7	Hilfenningar till lokomotivpersonal	175500	-	178137	88
" " b	Personalkostnader för stallförmän, maskin- och pumpskötare i linjetjänst, stallkarlar samt personal vid filialförråd:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	257100	-	247689	45
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostad in natura	63600	-	65065	55
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom samt ortstillägg till icke ordinarie personal	121800	-	144216	91
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m till ordinarie och icke ordinarie personal	400	-	28	80
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	4700	-	4998	65
" " " 6	Resekostnads- och traktamentsersättning	300	-	471	75
	Summa litt. D 2 a och b	1828400	-	1855916	98
" " c	Materialförbrukning för lokomotiv samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:				
" " " 1	Stenkol, stenkolsbriketter och brännolja eller annat bränsle för lokomotiv	1591100	-	1531411	57
" " " 2	För lokomotivs uppeldning	7500	-	8559	97
" " " 3	" " smörjning	45000	-	35843	90
" " " 4	" " putsning	41000	-	41213	90
" " " 5	" " belysning	10000	-	9839	10
" " " 6	Övriga materialier	2500	-	3074	55
" " d	Byggnader och fasta anordningar för lokomotivtjänst:				
" " " 1	Kostnad för vattenstationers drivkraft m. m.	45650	-	40395	27
" " " 2	Uppvärmning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	10000	-	5468	81
" " " 3	Belysning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	27600	-	18814	82
" " " 4	Renhållning av lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	4500	-	5651	29
" " " 5	Underhåll av lokomotivstallar, lokomotivvändskivor, vattenstationer m. m.	22000	-	27351	32
" " " 6	Underhåll av kolbås, vedbodar, kolbryggor och kolgiv. anordn. m. m.	16000	-	13341	36
" " e	Underhåll och förbrukning av inventarier	10000	-	5320	91
" " f	Hyra och övriga kostnader för främmande lokomotiv	19000	-	23268	31
	Summa litt. D 2 c - f	1851850	-	1769544	98
	Summa litt. D 2	3680250	-	3625461	96

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för lokomotivtjänsten.

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Summa.	
Beräknade	Verkliga.	Beräknade	Verkliga.	Beräknade	Verkliga.	Beräknade	Verkliga.	Beräknade	Verkliga.
505680 -	465260 47	969240 -	875214 67	486000 -	450521 79	529560 -	483049 63	3341480 -	3080016 59
124791 -	119960 60	238300 -	226188 49	112800 -	107424 22	126000 -	126542 26	850191 -	821816 26
55000 -	67286 63	190000 -	187239 69	61200 -	56819 47	96000 -	122899 73	477900 -	563569 21
8000 -	8401 60	12950 -	13192 80	6000 -	4733 70	8700 -	14535 68	40650 -	47914 18
5000 -	5151 63	9000 -	9794 39	5400 -	4537 57	7500 -	9378 63	34900 -	36858 81
17000 -	27242 42	31000 -	37158 91	33600 -	30009 93	35000 -	30930 52	133600 -	148578 57
123322 -	123130 55	227300 -	233112 46	115500 -	111595 77	127500 -	137246 91	769122 -	783223 57
187635 -	163485 73	361980 -	338426 59	142860 -	125866 75	238800 -	205216 17	1188375 -	1080684 79
42981 -	42055 10	82750 -	78461 19	28740 -	24365 35	49500 -	42020 38	267551 -	251967 37
133470 -	139076 11	215000 -	263105 37	108900 -	117472 04	180000 -	247915 09	759170 -	911785 52
500 -	160 -	100 -	138 74	300 -	30 50	1200 -	1633 98	2500 -	1992 02
3000 -	3684 06	7000 -	7892 58	2880 -	2319 11	5700 -	8074 48	23280 -	26968 88
500 -	395 25	400 -	1108 34	300 -	152 25	4500 -	4521 12	6000 -	6648 71
1206879 -	1165290 15	2345000 -	2271034 22	1104480 -	1035848 25	1409960 -	1433934 58	7894719 -	7762074 18
1145300 -	1116913 17	2124000 -	2002594 03	1170840 -	1159320 99	1556000 -	1648196 82	7587440 -	7458436 58
10000 -	7803 95	6500 -	5269 32	6000 -	6166 85	6000 -	5315 70	36000 -	33115 79
46250 -	39948 32	63000 -	61826 61	28500 -	26045 85	36000 -	30619 82	218750 -	194264 50
25230 -	23914 76	38500 -	39976 63	16020 -	14762 74	29000 -	29420 61	149750 -	149288 64
6000 -	6994 61	9000 -	13905 57	6000 -	6617 16	5600 -	5525 65	36600 -	42872 09
6000 -	3843 53	7500 -	3651 56	2400 -	1291 32	6000 -	1635 21	24400 -	13496 17
54000 -	55157 16	90000 -	109704 20	40100 -	40156 09	41000 -	19303 64	230750 -	244716 36
8000 -	2772 06	3000 -	5974 14	4200 -	4450 10	40000 -	18274 97	45200 -	36940 08
18000 -	15158 07	18000 -	22306 99	8700 -	7082 92	15000 -	21428 05	87300 -	84790 85
11000 -	1875 14	2500 -	2388 89	5400 -	3433 58	18000 -	10368 61	41400 -	23517 51
15000 -	16266 50	33000 -	37987 87	15600 -	14906 86	28000 -	23239 07	113600 -	119751 62
4000 -	2372 60	24000 -	30407 65	10800 -	9417 43	12000 -	6520 92	66800 -	62059 66
3000 -	3546 76	13500 -	11834 33	3000 -	2091 74	3000 -	2562 19	32500 -	25326 43
15000 -	15556 80	——— -	——— -	5700 -	6000 96	——— -	——— -	39700 -	44826 07
1366780 -	1317103 43	2432500 -	2347818 29	1303240 -	1281574 39	1755600 -	1822411 26	8709970 -	8553422 35
2573659 -	2477393 58	4777500 -	4618852 51	2407720 -	2317392 64	3165560 -	3256345 84	16604689 -	16295446 53

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade		Verkliga.	
D 3	Vagntjänst.				
" " a	Personalkostnader:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie vagnmästare, vagnförmän, vagnskötare och vagnkarlar samt personal vid filialförråd	181800	-	172483	54
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	49600	-	48083	07
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal av under litt. D 3 a 1 upptagna grupper	83800	-	102426	44
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	600	-	423	-
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	3200	-	3640	11
" " " 6	Resekostnads- och traktamentsersättning m. m.	4000	-	3186	74
" " " 7	Milpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar	8600	-	7382	14
	Summa litt. D 3 a	331600	-	337625	04
" " b	Materialförbrukning för vagnar samt underhåll och förbrukning av därvid använda inventarier:				
" " " 1	För vagnars smörjning	14000	-	9779	14
" " " 2	" " renhållning och uppvärmning	55000	-	61688	71
" " c	Kostnader för belysning av vagnar	55000	-	61054	73
" " d	Byggnader för vagntjänst:				
" " " 1	Uppvärmning, belysning och renhållning m. m.	2000	-	2559	40
" " " 2	Underhåll av byggnaderna	2000	-	427	92
" " e	Underhåll och förbrukning av inventarier	3000	-	2208	43
	Summa litt. D 3 b-e	131000	-	137718	33
	Summa litt. D 3	462600	-	475343	37

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för vagnstjänsten.

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Summa.	
Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.
149520 -	139962 59	238080 -	218360 02	104220 -	96454 28	162000 -	155489 64	835620 -	782750 07
36185 -	36448 14	58600 -	54629 73	19980 -	18095 09	28500 -	29950 81	192865 -	187206 87
62676 -	57699 20	130000 -	140341 87	55320 -	48691 22	30000 -	41466 03	361796 -	390644 76
400 -	394 -	920 -	1323 65	240 -	5 40	1200 -	1126 87	3360 -	3272 89
2000 -	2265 50	3500 -	3759 58	1560 -	1323 93	3000 -	3894 91	13260 -	14884 03
2300 -	2869 34	4000 -	4577 51	3000 -	2477 -	6300 -	7391 52	19600 -	20502 11
8400 -	6409 30	10800 -	9577 92	7680 -	7803 87	11100 -	10644 75	46580 -	41817 98
261481 -	246048 07	445900 -	432570 28	192000 -	174850 79	242100 -	249964 50	1473081 -	1441058 68
7925 -	6579 47	18900 -	15168 28	9600 -	7443 74	13500 -	12369 74	63925 -	51340 04
33000 -	36675 97	45000 -	44396 15	27000 -	25882 83	18000 -	25587 20	178000 -	194230 86
17000 -	17518 37	32000 -	48020 75	11100 -	13817 44	12000 -	11911 31	127100 -	152322 60
1000 -	1160 10	3000 -	3702 73	1080 -	831 64	3000 -	3062 96	10080 -	11316 83
500 -	190 27	1500 -	873 37	300 -	11 06	600 -	260 37	4900 -	1762 99
2000 -	689 29	2705 -	3939 59	600 -	561 14	600 -	666 55	8905 -	8065 -
61425 -	64813 47	103105 -	116100 84	49680 -	48547 85	47700 -	53857 83	392910 -	419038 32
322906 -	308861 54	549005 -	548671 12	241680 -	223398 64	289800 -	303822 33	1865991 -	1860097 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet.		II distriktet.	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 4	Verkstadstjänst:				
" " a	Gemensamma verkstadsomkostnader:				
" " " 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän vid verkstad och tillhörande filialförråd	37100 -	34860 46	25320 -	24745 64
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	8500 -	8703 69	7294 -	7350 06
" " " 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal vid verkstad och tillhörande filialförråd med undantag av verkstadsarbetare	66300 -	64464 90	35000 -	33990 64
" " " 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning m. m. till under litt D 4 a 1 och 3 upptagen personal	200 -	138 89	600 -	553 28
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter till all vid verkstad anställd personal	6400 -	7109 57	6000 -	7091 03
" " " 6	Resekostnads- och traktamentsersättning till under litt. D 4 a 1 och 3 upptagen personal	900 -	324 -	600 -	440 50
" " " 7	Avlöning vid sjukdom till verkstadsarbetare	58000 -	50769 56	41006 -	40187 52
	Summa litt D 4 a 1-7	177400 -	166371 07	115820 -	114358 67
" " " 8	Expeditionskostnader	1600 -	1948 77	1100 -	1021 05
" " " 9	Kostnader för verkstädernas drivkraft m. m.	35000 -	32440 66	26000 -	19748 28
" " " 10	Uppvärmning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	16000 -	19694 84	5000 -	5518 54
" " " 11	Belysning av verkstadsexpeditioner och -lokaler m. m.	13000 -	7492 13	12000 -	7870 25
" " " 12	Renhållning av verkstadsexpeditioner och - lokaler m. m.	10000 -	8079 24	8000 -	7089 89
" " " 13	Underhåll och förbrukning av verktygsmaskiner	20000 -	14274 24	13000 -	13799 60
" " " 14	" " " " handverktyg och övriga inventarier	35700 -	34870 11	22000 -	21273 66
" " " 15	Underhåll av verkstadsbyggnader och expeditionsbyggnader för verkstadstjänst	25000 -	21843 03	15000 -	17863 48
	Summa litt D 4 a 8-15	156300 -	140643 02	102100 -	94184 75
	Summa litt D 4 a	333700 -	307014 09	217920 -	208543 42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för verkstadstjänsten.

III distriktet.		III distriktet.		V distriktet.		Centralverkstaden.		Summa.	
Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.
16080 -	17307 33	23640 -	20831 58	24180 -	22234 04	63120 -	58882 41	189420 -	178861 36
5300 -	5724 17	5880 -	5188 14	5700 -	5121 73	17550 -	16970 32	50224 -	49058 11
56000 -	61911 27	27000 -	26146 90	18000 -	21642 58	91500 -	89344 72	293800 -	297500 71
200 -	252 65	300 -	228 37	300 -	719 56	2000 -	2279 18	3600 -	4171 93
7000 -	7753 90	6000 -	5716 49	6000 -	5434 03	10000 -	11924 39	41400 -	45029 41
220 -	244 25	480 -	190 -	300 -	335 90	2000 -	844 -	4500 -	2378 65
30000 -	30620 39	18600 -	22811 25	7800 -	9448 75	17000 -	16426 63	172406 -	170264 10
114800 -	123813 96	81900 -	81112 73	62280 -	64936 59	203170 -	196671 15	755370 -	747264 17
1500 -	1878 11	360 -	498 83	900 -	1054 39	4000 -	4849 63	9460 -	11250 77
19000 -	11087 18	14100 -	16509 66	25000 -	22977 75	47000 -	44265 21	166100 -	147028 74
6500 -	10731 23	6900 -	8320 16	9000 -	10578 85	50000 -	27903 61	93400 -	82747 23
12000 -	13339 41	6000 -	5140 27	14000 -	9049 82	11000 -	9028 17	68000 -	51920 05
12000 -	11511 46	9600 -	10442 67	15000 -	11413 75	23000 -	25602 66	77600 -	74139 67
13000 -	4993 52	8700 -	9720 64	8000 -	5047 37	16000 -	21453 25	78700 -	69288 62
30000 -	32480 58	16800 -	16910 99	20000 -	20110 63	38000 -	54222 88	162500 -	179868 85
4500 -	6534 97	10200 -	12051 04	18000 -	7644 98	18000 -	20061 12	90700 -	85998 62
98500 -	92556 76	72660 -	75594 26	109900 -	87877 54	207000 -	207386 52	746460 -	702242 55
213300 -	216370 42	154560 -	160706 99	172180 -	152814 13	410170 -	404057 67	1501830	1449506 72

. Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter för

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade	I distriktet. Verkliga	II distriktet. Beräknade	II distriktet. Verkliga
D4b	Underhåll av lokomotiv och tendrar med tillhörande utrustningseffekter	525000 -	547527 86	380000 -	427090 26
" c	Underhåll av skrov till person- och fångvagnar, kombinerade person- och post-, person- och resgods- samt post- och resgodsvagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar:				
" " 1	Salongsvagnar samt vagnar litt. A, AB, ABC, AF, B, BC och BF:				
" " " a	Tvåaxliga vagnar	8500 -	10487 23	16000 -	15118 51
" " " b	Boggivagnar	101500 -	111801 30	62000 -	60050 36
" " 2	Vagnar litt. C, CD, CF, DC, DF och E:				
" " " a	Tvåaxliga vagnar	26000 -	37817 -	46000 -	45639 37
" " " b	Boggivagnar	36000 -	35497 15	16000 -	15462 98
" " 3	Boggier till under litt. D4c upptagna vagnar	30000 -	34313 39	14000 -	17628 69
" d	Underhåll av skrov till resgods-, gods- och tjänstevagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar ävensom underhåll och förbrukning av fresenningar:				
" " 1	Resgodsvagnar litt. F:				
" " " a	Tvåaxliga vagnar	16000 -	16033 75	20000 -	18193 12
" " " b	Boggivagnar	1000 -	— —	— —	— —
" " 2	Täckta godsvagnar:				
" " " a	Tvåaxliga vagnar	67000 -	56892 83	125000 -	122844 48
" " " b	Boggivagnar	1000 -	— —	— —	— —
" " 3	Öppna gods- och tjänstevagnar:				
" " " a	Två och treaxliga vagnar med undantag av malmvagnar	94000 -	75727 20	130000 -	129115 65
" " " b	Malmvagnar	— —	— —	— —	— —
" " " c	Övriga öppna gods- och tjänsteboggivagnar	1000 -	2 10	— —	— —
" " 4	Boggier till under litt. D4d upptagna vagnar	— —	37 39	— —	— —
" " 5	Underhåll och förbrukning av fresenningar	— —	— —	— —	— —
" cd	Underhåll av övriga delar till förutnämnda vagnar:				
" " " 1	Buffert-, dragstångs- och bärfjädrar	15000 -	15472 67	14000 -	17560 -
" " " 2	Lagerboxar och lager	40000 -	31979 34	38000 -	37231 29
" " " 3	Vagnaxlar med hjul	65000 -	55075 32	35000 -	43768 47
	Summa litt. D4b-cd	1027000 -	1028664 23	896000 -	949702 95
	Summa litt. D4	1360700 -	1335678 32	1113920 -	1158246 37
	Avgå allmänna omkostnader		38889 76		36942 14
	ersättning för av banavdeln. begagn. lokom.		40376 -		26996 -
	" " " " " vagnar		9002 57		4490 95
	Summa litt. D4		1247409 99		1089817 28

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

underhåll av lokomotiv, tendrar och vagnar.

III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Centralverkstaden.		Summa.	
Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.	Beräknade.	Verkliga.
860000 -	977832 05	348000 -	309158 35	410000 -	449301 04	——— -	——— -	2523000 -	2710909 56
9500 -	9619 63	15300 -	14852 85	2700 -	1276 75	25000 -	11355 45	77000 -	62710 42
67000 -	72387 97	2100 -	2683 49	4500 -	2470 88	100000 -	171361 13	337100 -	420755 13
41000 -	47092 43	20400 -	15636 99	4800 -	4817 49	45000 -	41091 40	183200 -	192094 45
25000 -	24538 85	300 -	137 53	2700 -	1439 43	40000 -	70759 06	120000 -	147835 -
10000 -	15054 27	600 -	338 50	900 -	1105 48	10000 -	18815 99	65500 -	87256 32
17000 -	20652 82	15000 -	8944 07	2100 -	3608 69	10140 -	6851 97	80240 -	74284 12
——— -	——— -	60 -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	1060 -	——— -
61000 -	52766 05	22500 -	20048 55	3900 -	3561 35	45000 -	29036 35	324400 -	284859 41
——— -	——— -	60 -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	1060 -	——— -
66500 -	78890 10	86400 -	97024 78	12000 -	11052 44	45000 -	46709 62	433900 -	438519 79
——— -	——— -	——— -	——— -	150000 -	146016 63	——— -	——— -	150000 -	146016 63
300 -	82 01	60 -	28 12	300 -	——— -	——— -	——— -	1660 -	202 74
500 -	94 78	120 -	——— -	——— -	32 17	——— -	——— -	620 -	164 34
——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	——— -	150000 -	215541 37	150000 -	215541 37
14000 -	17194 46	8700 -	10720 40	30000 -	32577 42	7000 -	8971 13	88700 -	102496 08
36000 -	38201 62	18000 -	18081 52	25000 -	28247 44	25000 -	18179 76	182000 -	171920 97
22500 -	34903 28	15600 -	20469 63	27000 -	41897 57	20000 -	21213 08	185100 -	217327 32
1230300 -	1389010 09	553200 -	518124 78	675900 -	727404 78	522140 -	659986 57	4904540 -	5272893 35
1443600 -	1605380 51	707760 -	678831 77	848080 -	880218 91	932310 -	1064044 19	6406370 -	6722400 07
	34640 81		73650 67		59139 39		40405 67		64732 44
	41951 -		30403 50		94931 50		——— -		23465 8 -
	6359 35		7214 79		14738 97		——— -		4180 63
	1574429 35		567562 81		711409 05		659986 62		5798615 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	Färjeleden Malmö-Köpenhamn Beräknade	Verkliga
F	Ångfärjedrift.		
„ 1	Personalkostnader:		
„ „ a	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän, jämväl till sådana vid proklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	28620 -	27345 -
„ „ b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	8925 -	8449 -
„ „ c	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	16000 -	12629 20
„ „ d	Tilläggsarvoden, vikariatsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	2500 -	2146 92
„ „ e	Läkarevård och fria medikamenter	555 -	480 72
„ „ f	Resekostnads- och traktamentsersättning	700 -	622 -
„ „ g	Kosthåll	20000 -	18227 65
	Summa litt. F 1	77300 -	69900 49
	Sakliga kostnader:		
„ 2 a 1	Förbrukning av stenkol m. m.	54000 -	59374 12
„ „ „ 2	„ „ oljor och övriga materialier m. m.	2500 -	1327 82
„ „ b	Luftväxling, uppvärmning, belysning m. m.	4800 -	3925 17
„ „ c	Underhåll och förbrukning av inventarier	2000 -	1154 95
„ „ d 1	„ av fartygs skrov med däck jämte järnvägsspår	12000 -	16351 54
„ „ „ 2	„ „ „ samtliga salonger, hytter, skanser m. m.	3700 -	3888 76
„ „ „ 3	„ „ „ ångpannor med armatur och rörledningar, maskineri m. m.	7000 -	23848 07
	Summa litt. F 2	86000 -	109870 43
	Summa litt. F 1 och 2	163300 -	179770 92
„ 3	Sakliga kostnader för färjelägen samt hamnkostnader:		
„ „ a	Utgifter i hamnarne	8000 -	5409 26
„ „ b	Underhåll av färjelägen och med dem i samband stående anordningar:		
„ „ „ 1	Underhåll av landningsbryggor och portaler ävensom underhåll och drift av tillhörande maskineri	1000 -	17 32
„ „ „ 2	Underhåll av färjelägen, kolbås, kollossnings- och lastningsanordningar, husbyggnader för färjehamnens personal samt av dykdalber, sänkkistor, pållare m. m.	500 -	— —
„ „ „ 3	Underhåll av husbyggnad, ledningsnät och övriga anordningar för gnisttelegrafstation å kust	— —	— —
„ 4	Utgifter för hyrt hjälpfartyg	— —	— —
„ 5	Inkomst för extra turer enligt § 5 av gällande svensk-tyska driftsavtal	— —	— —
„ 6	Diverse utgifter	700 -	445 40
	Summa litt. F 3-6	10200 -	5871 98
	Summa litt. F	173500 -	185642 90

V Kr. 3314.09 utgörande av Preussiska statsbanorna inbetalt belopp enligt gäl-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för ångfärjedriften.

Ångfärjan Drottning Victoria		Ångfärjan Konung Gustaf V		Hjälpfartyget Trälleborg S.J.		Färjeleden Trälleborg-Sassnitz		Summa Båda färjeleder	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
41730 -	42651 07	43530 -	40796 70	4140 -	5415 05	89400 -	88862 79	118020 -	116207 79
11270 -	11555 97	11600 -	10907 -	1134 -	1562 03	24004 -	24025 -	32929 -	32474 -
24000 -	12556 57	24000 -	14541 71	4500 -	2048 80	52500 -	29147 08	68500 -	41776 28
1000 -	5260 24	1000 -	3972 09	100 -	45 -	2100 -	9277 33	4600 -	11424 25
400 -	542 87	470 -	560 87	126 -	10 -	996 -	1113 74	1551 -	1594 46
300 -	623 75	300 -	570 75	100 -	—— -	700 -	1194 50	1400 -	1816 50
31000 -	28972 57	31000 -	29816 18	4500 -	4094 25	66500 -	62883 -	86500 -	81110 65
109700 -	102163 01	111900 -	101165 30	14600 -	13175 13	236700 -	216503 44	313500 -	286403 93
120000 -	127583 95	120000 -	111392 60	5000 -	4673 54	245000 -	243650 09	299000 -	303024 21
6000 -	3488 48	6000 -	3742 72	700 -	182 56	12700 -	7413 76	15400 -	8741 58
7500 -	7711 60	7500 -	7524 71	500 -	364 86	15500 -	15601 17	20300 -	19526 34
2000 -	1901 77	2000 -	1320 09	600 -	406 47	4600 -	3628 33	6600 -	4783 28
24500 -	24172 98	24500 -	19646 19	9000 -	3190 16	58000 -	47009 33	70000 -	63360 87
4000 -	1672 64	4000 -	2827 74	400 -	390 78	8200 -	4891 16	11900 -	8779 92
13000 -	16582 33	13000 -	18904 08	5000 -	1530 05	31000 -	37016 46	38000 -	60864 53
177000 -	183113 75	177000 -	165358 13	21000 -	10738 42	375000 -	359210 30	461000 -	469080 73
286700 -	285276 76	288900 -	266523 43	35600 -	23913 55	611200 -	575713 74	777500 -	755484 68
—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	6200 -	5914 36	14200 -	11343 62
—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	2500 -	447 45	3500 -	464 77
—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	32000 -	19322 98	32500 -	19322 98
—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	1000 -	—— -	1000 -	—— -
—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	4100 -	2457 22	4100 -	2457 22
—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	- 3314 09	—— -	- 3314 09
—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	—— -	1000 -	1806 15	1700 -	2251 55
						46800 -	26634 07	57000 -	32506 05
286700 -	285276 76	288900 -	266523 43	35600 -	23913 55	658000 -	602347 81	831500 -	787990 71

lande driftsavtal.

. Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet	
		Beräknade	Verkliga
G	**Förrådstjänst.**		
	Personalkostnader.		
" 1	Arvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å förrådsexpeditioner och förråd	57600 -	58954 81
" 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	20500 -	20642 64
" 3	Avlöning, även vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å förrådsexpeditioner och förråd med undantag av förrådsarbetare, lastare och lossare	25700 -	25622 89
" 4	Vikariatsersättning, övertidsersättning, m. m. till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	300 -	30 53
" 5	Läkarevård och fria medikamenter till all å förrådsexpeditioner och förråd anställd personal	900 -	1073 40
" 6	Resekostnads- och traktamentsersättning till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	2600 -	3197 50
" 7	Avlöning, även vid sjukdom, till förrådsarbetare, lastare och lossare	21000 -	18958 73
	Summa litt. G 1 – 7	128600 -	128480 50
	Sakliga kostnader.		
" 8	Expeditionskostnader	1500 -	2005 95
" 9	Transporter, lastningar och lossningar	3000 -	2949 82
" 10	Materialförbrukning vid förpackning av förrådseffekter	1900 -	1127 11
" 11	Uppvärmning, belysning och renhållning av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m.m.	3600 -	3243 43
" 12	Underhåll och förbrukning av inventarier	2000 -	705 -
" 13	" av förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m. m.	2000 -	4770 83
	Summa litt. G 8 - 13	14000 -	14802 14
	Summa litt. G	142600 -	143282 64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för förrådstjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
40560 -	40652 50	38280 -	38117 46	33780 -	32929 86	21300 -	24358 01	191520 -	195012 64
11936 -	12049 54	11300 -	10970 36	10680 -	10257 18	5700 -	6508 52	60116 -	60428 24
17100 -	17470 43	14000 -	14639 78	7800 -	8024 83	12600 -	9169 76	77200 -	77927 69
200 -	119 98	100 -	80 36	300 -	105 54	300 -	66 84	1200 -	403 45
900 -	906 79	620 -	571 10	420 -	298 36	600 -	514 75	3440 -	3364 40
3000 -	3436 90	1000 -	2601 -	2580 -	3040 39	3900 -	3280 14	13080 -	15555 93
11944 -	14193 50	15000 -	11830 33	4200 -	3196 35	6300 -	7379 08	58444 -	55557 99
85640 -	88829 64	80300 -	78810 39	59760 -	57852 51	50700 -	51277 10	405000 -	405250 14
800 -	1056 57	300 -	632 84	780 -	542 27	900 -	614 72	4280 -	4852 35
2000 -	3652 10	1800 -	1398 99	9000 -	7818 53	3000 -	2360 38	18800 -	18179 82
1040 -	1256 93	1000 -	803 79	900 -	746 48	600 -	441 38	5440 -	4375 49
2000 -	2399 82	2000 -	1579 72	2100 -	1389 45	2800 -	2595 56	12500 -	11207 98
800 -	939 05	1000 -	580 78	780 -	238 35	1800 -	457 34	6380 -	2920 52
1000 -	1134 32	1500 -	609 25	1800 -	1701 55	3300 -	1091 21	9600 -	9307 16
7640 -	10438 79	7600 -	5605 37	15360 -	12436 43	12400 -	7560 59	57000 -	50843 32
93280 -	99268 43	87900 -	84415 76	75120 -	70288 94	63100 -	58837 69	462000 -	456093 46

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammandrag av beräknade och verkliga utgifter för litt. D, F, G och S.[1]

	Beräknade.		Verkliga.		Överstiga.		Understiga.	
Litt. D 1	647450	–	619381	68	——	–	28068	32
" " 2	16604689	–	16295446	53	——	–	309242	47
" " 3	1865991	–	1860097	–	——	–	5894	–
" " 4	6406370	–	5798615	–	——	–	607755	–
Summa litt. D	25524500	–	24573540	21	——	–	950959	79
Litt. F	831500	–	787990	71	——	–	43509	29
" G.	462000	–	456093	46	——	–	5906	54
Summa	26818000	–	25817624	38	——	–	1000375	62
Litt. S (Mbr, Fbr, Mibr, Ebr)	306440	–	292960	35	——	–	13479	65
Summa	27124440	–	26110584	73	——	–	1013855	27

[1] för Mbr, Fbr, Mibr och Ebr.

XI

Malmtransporter från Gällivare och Kiruna under år 1912.

Malmtransporter från Gällivare (Malmberget och Koskullskulle).

Månad.	till Luleå (Svartön). För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	till Luleå (Svartön). För Bergverks-Aktiebolaget Freja. ton.	till Luleå (Svartön). För Höganäs-Billesholms Aktiebolag. ton. varpmalm.	till Karlsvik via Jämnelstad. För Luleå Järnverks Aktiebolag. ton. varpmalm.	till Riksgränsen. För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	Summa. från Gällivare transporterad malm. ton
Januari	77833	20302	——	4905.6	13721.7	116762.3
Februari	94501	24114	——	4737.6	9259.3	132611.9
Mars	84510	24438	——	4599.5	12044.7	125592.2
April	69233	19836	——	4837.3	13570.6	107476.9
Maj	78274	20489	——	4658.9	14630.3	118052.2
Juni	80006	16305	——	4325.7	13128.2	113764.9
Juli	87791	17776	4472	4217.4	11806.5	126062.9
Augusti	90255	15361	7045	5396.4	15399.1	133456.5
September	64827	10922	2662	4735.3	13385.3	96531.6
Oktober	79840	16357	2442	4163.7	14559.4	117362.1
November	78318	15579	4255	4666.5	8365.6	111184.1
December	58518	15995	2938	3688.1	3926.4	85065.5
Summa	943906	217474	23814	54932.0	143797.1	1383923.1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmtransporter från Kiruna.

Månad.	till Riksgränsen.		till Luleå (Svartön)		Summa från Kiruna transporterad malm. ton.
	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	För Tuolluvaara Aktiebolag. ton.	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	För Tuolluvaara Aktiebolag. ton.	
Januari	199592.7	5305.6	19520	595	225013.3
Februari	205297.6	7714.2	39700	115	252826.8
Mars	195378.9	7033.0	39370	—	241781.9
April	213176.2	274.2	19680	5545	238675.4
Maj	267813.9	—	18090	7700	293603.9
Juni	253521.9	—	15475	9925	278921.9
Juli	277970.9	3903.6	18460	7015	297349.5
Augusti	275626.2	1757.5	20035	8200	305618.7
September	183317.8	3657.3	13955	6620	207550.1
Oktober	226128.3	14567.9	12910	555	264161.2
November	168913.7	8971.1	5975	—	183859.8
December	120653.0	8219.7	4350	—	133222.7
Summa	2587391.1	61404.1	227520	46270	2922585.2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anmärkning till tabellerna å sidorna 6, 7, 62 och 63.

Grunder för beräkning av antalet verkstadsarbetare.

I tabellerna sidorna 6 och 7.

Antalet utgör medeltal av det antal verkstadsarbetare, som upptagits i de månatliga tjänsterapporterna. För beräkning av antalet i dessa rapporter gälla enligt Järnvägsstyrelsens skrivelse den 24 juli 1911 bestämmelserna i cirkulärskrivelsen nr. 477, nämligen att de verkstadsarbetare, vilka under månaden varit anställda 15 dagar eller därutöver, samt sådana sjuka, som åtnjuta sjukavlöning, skola medtagas i beräkningen.

I tabellen sidorna 62 och 63.

Antalet utgör medeltal av det antal verkstadsarbetare, som upptagits i månatliga tabläer över verkstadsdriften. För beräkning av antalet i dessa tabläer gälla följande grunder, bestämda i Järnvägsstyrelsens skrivelse den 20 juni 1911:

Antalet verkstadsarbetare beräknas genom att antalet arbetstimmar för de båda avlöningsperioder tablån omfattar med undantag av timmar för övertidsarbete, således timmar, som ersättas med vanlig timpenning, och timmar, som ersättas med ackordsavlöning, sammanräknas och divideras med antalet timmar för den ordinarie arbetstiden under samma perioder.

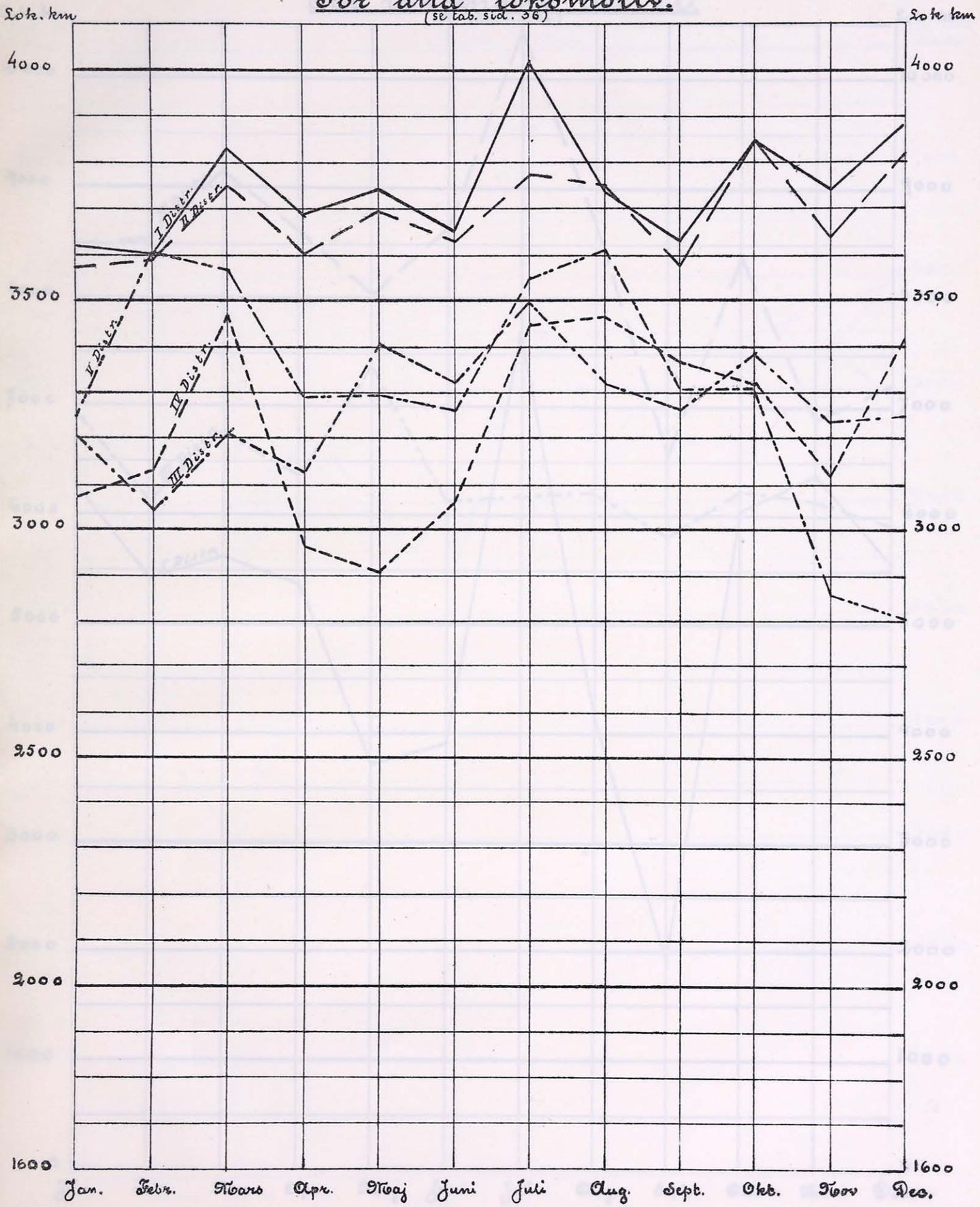
Antalet ordinarie och extra ordinarie personal, vilken tjänstgör som arbetare i verkstaden, beräknas genom att antalet dagsverken sammanräknas, i vilket antal icke medräknas sön- och helgdagar, men däremot sjuk- och permissionsdagar, och divideras detta antal med antalet dagsverken under de båda avlöningsperioderna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

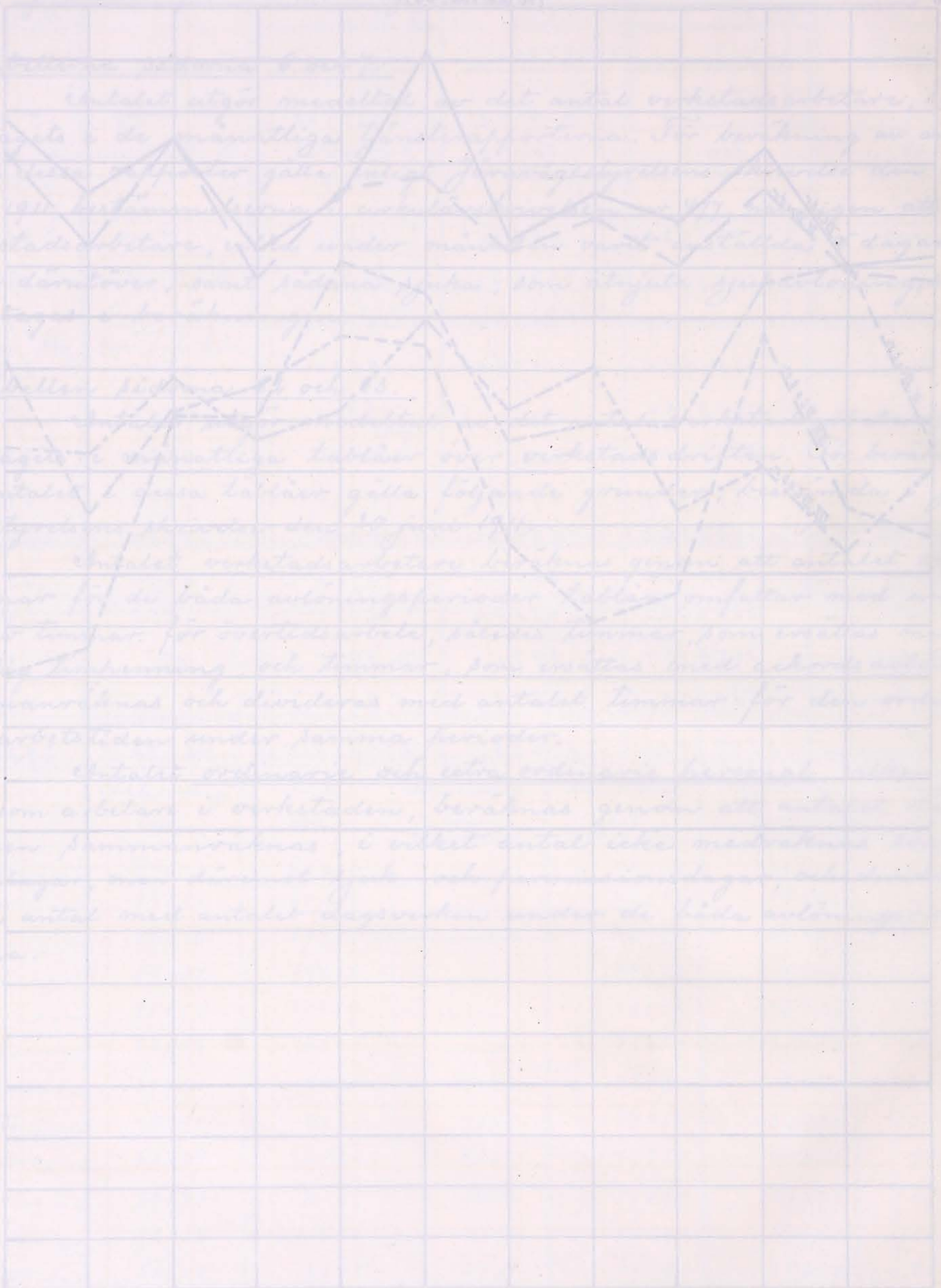
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För alla lokomotiv.

(se tab. sid. 36)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

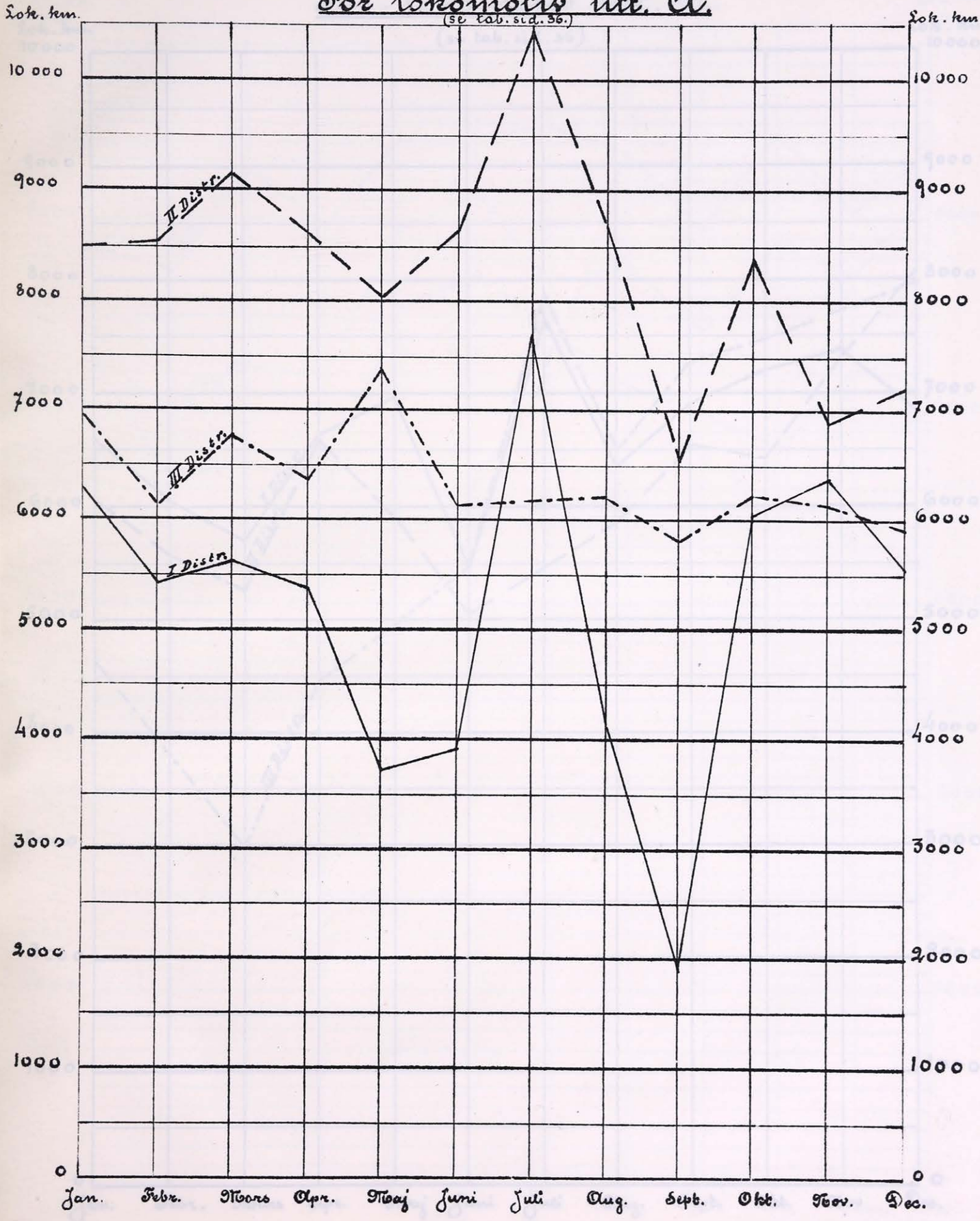


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

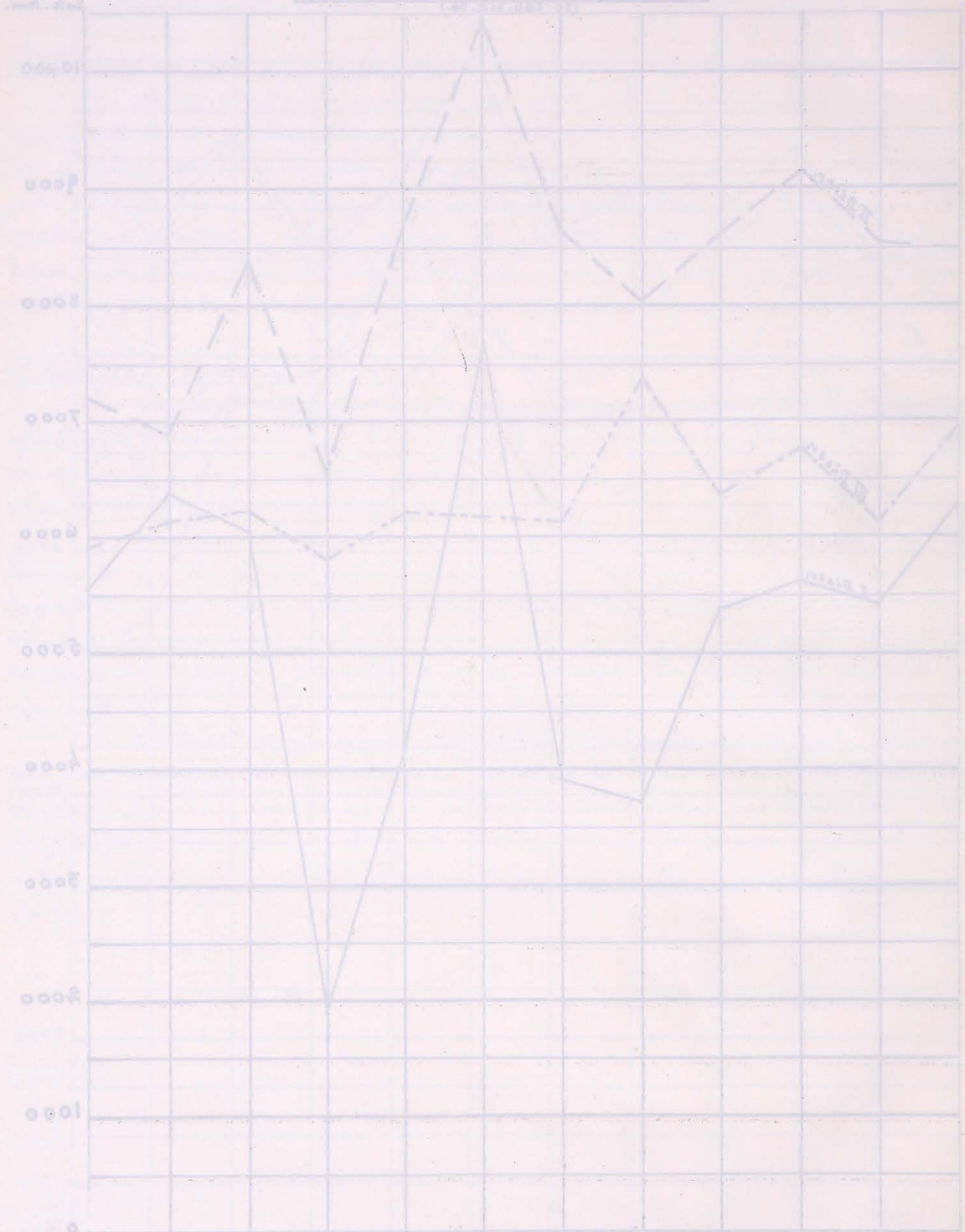
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. A.

(se tab. sid. 36.)



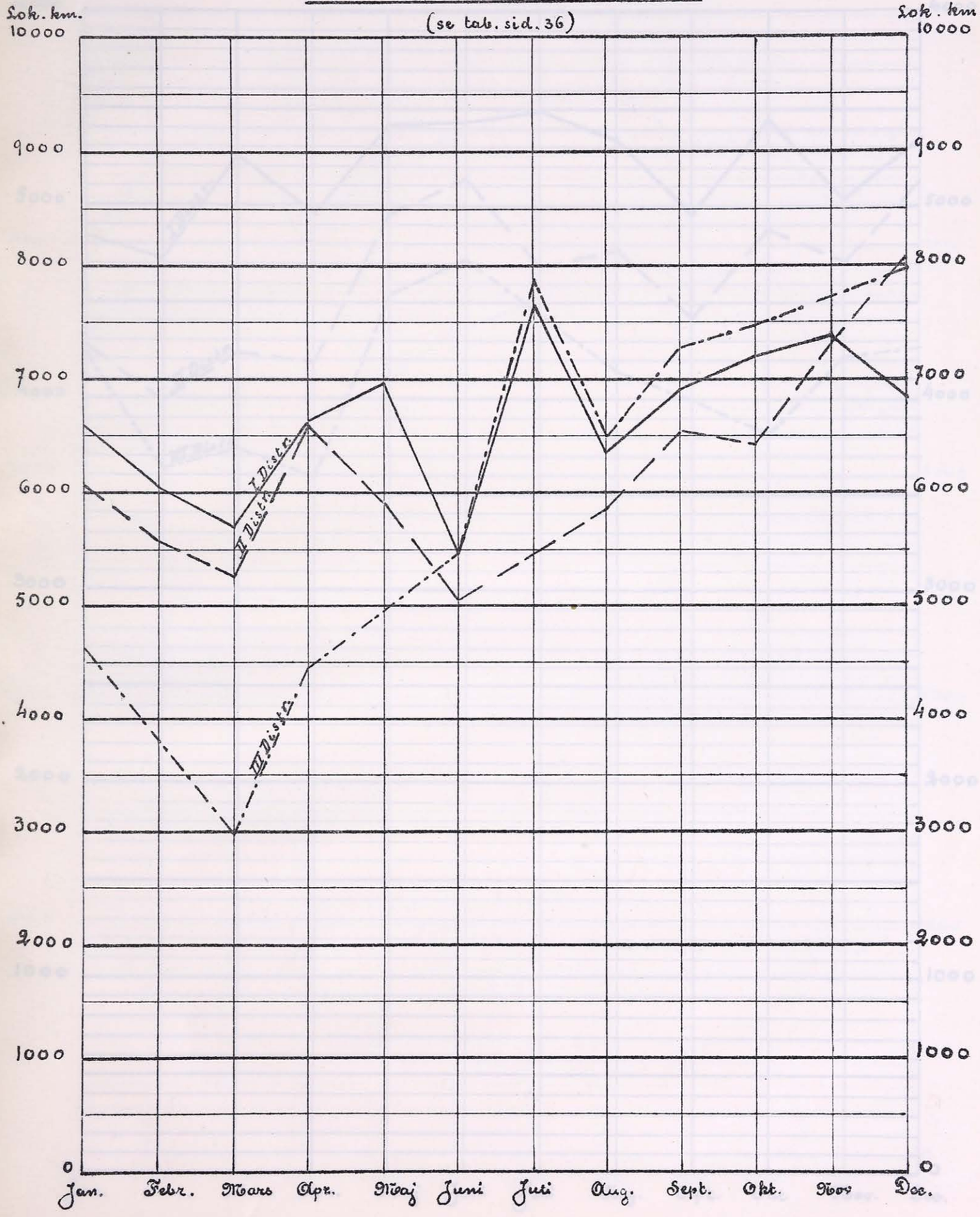
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



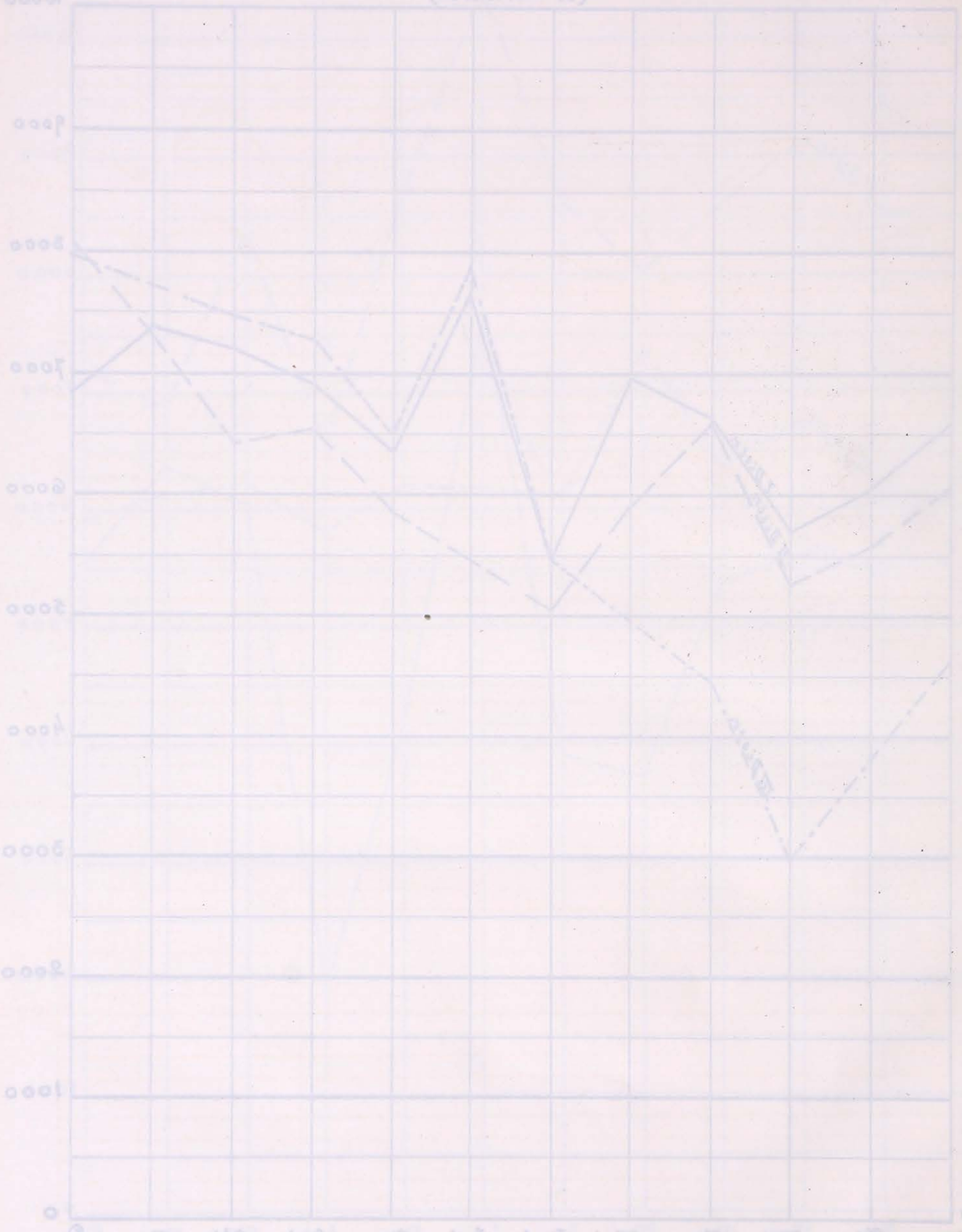
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.
För lokomotiv litt. B.

(se tab. sid. 36)



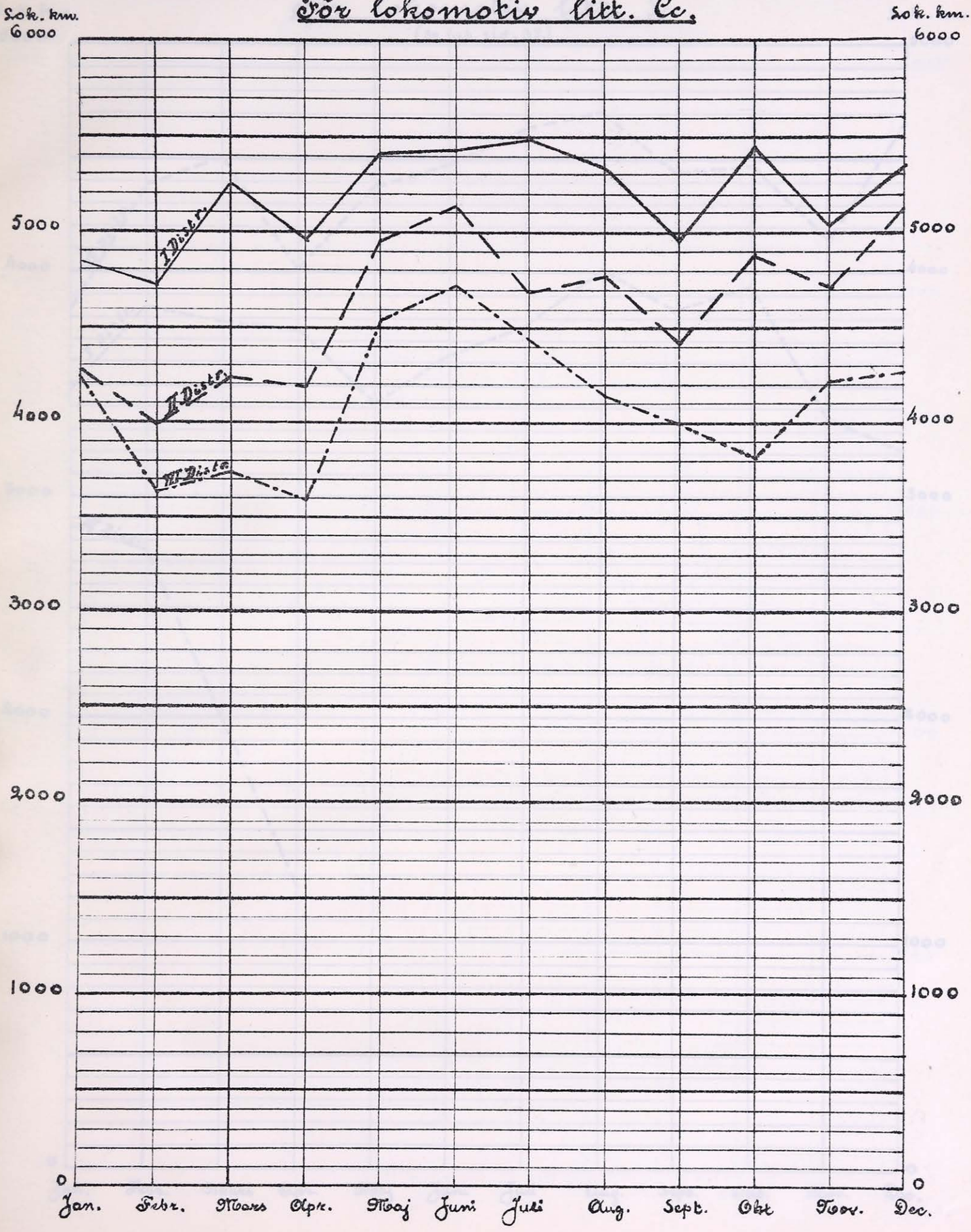
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



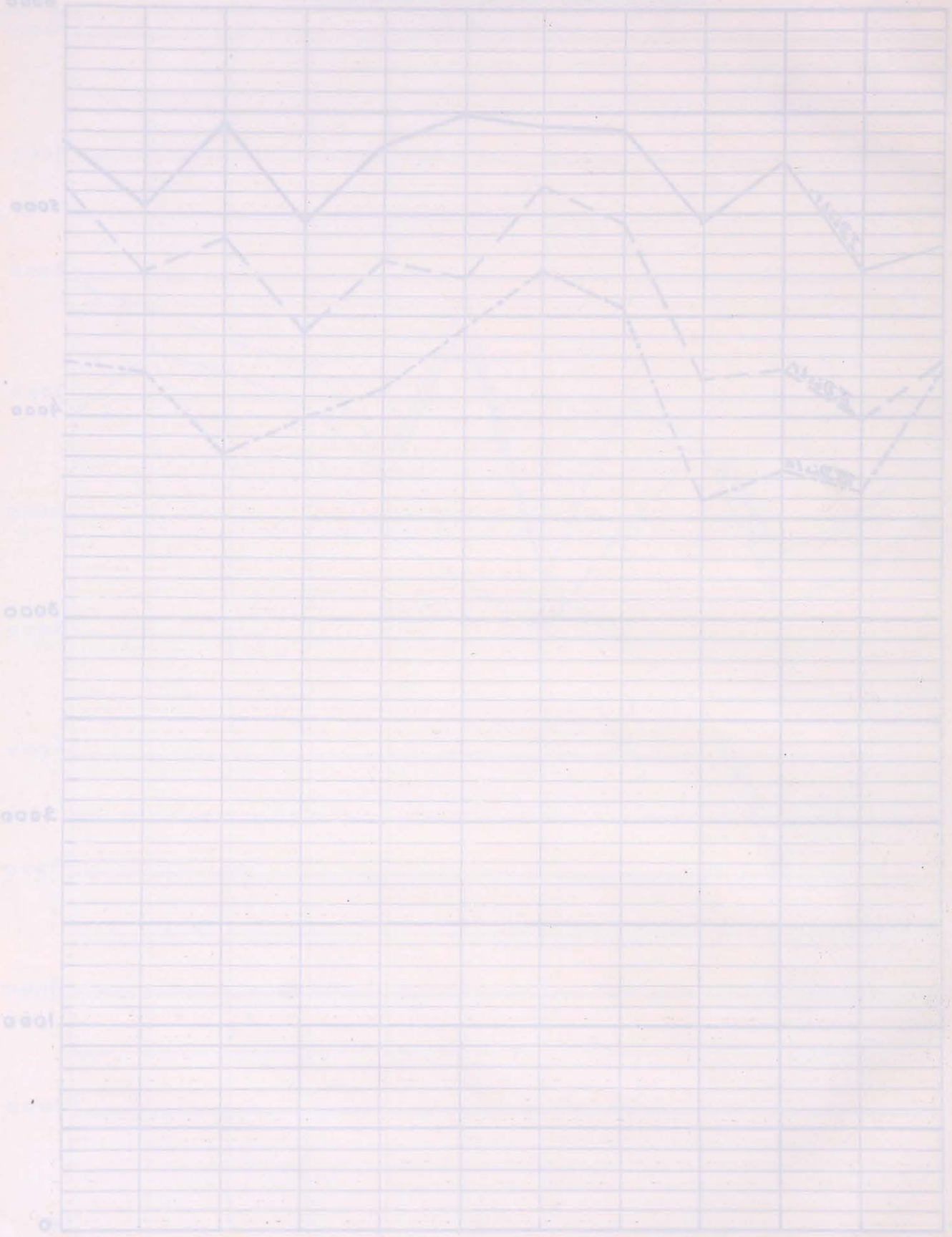
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Cc.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

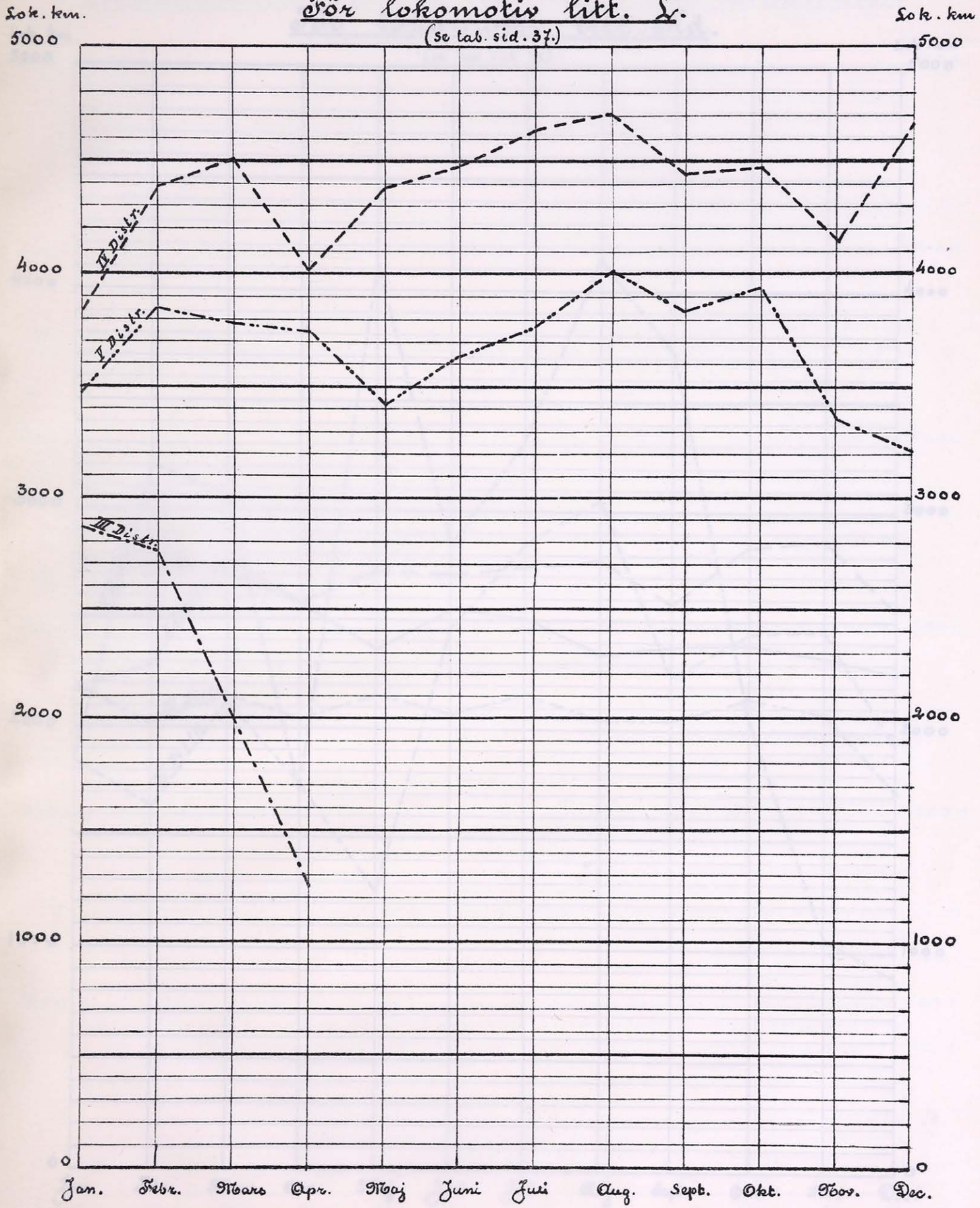


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

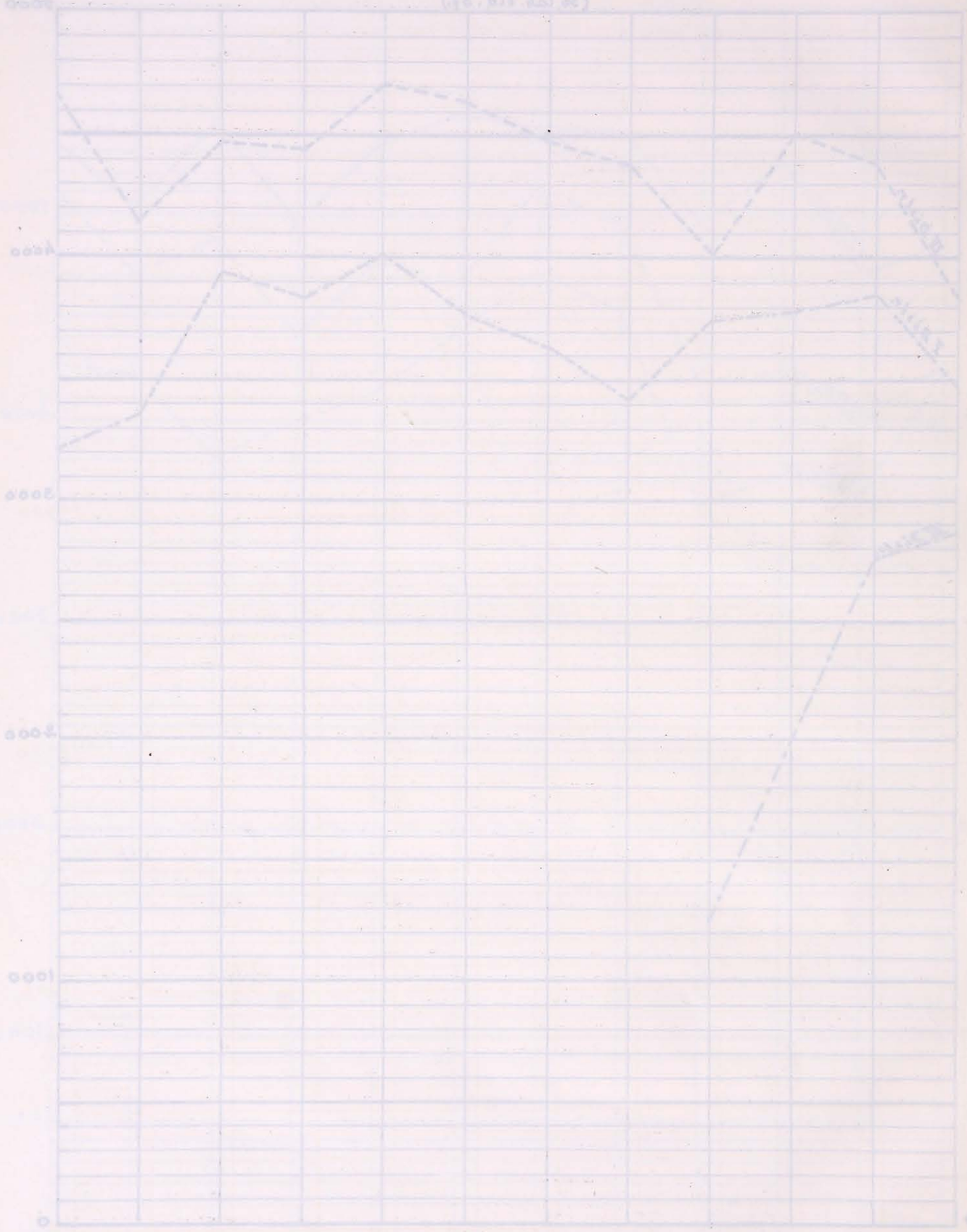
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. L.

(se tab. sid. 37.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

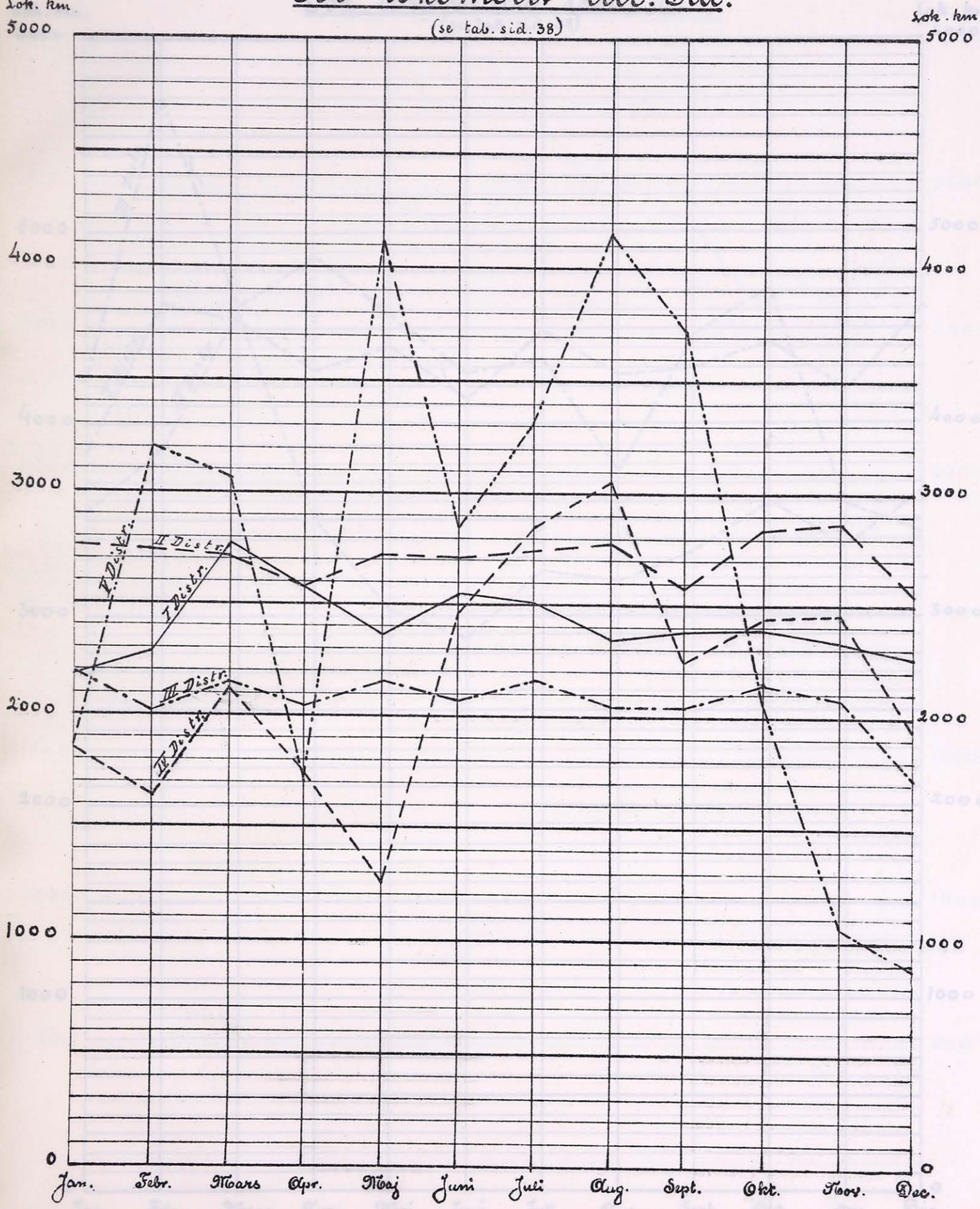


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

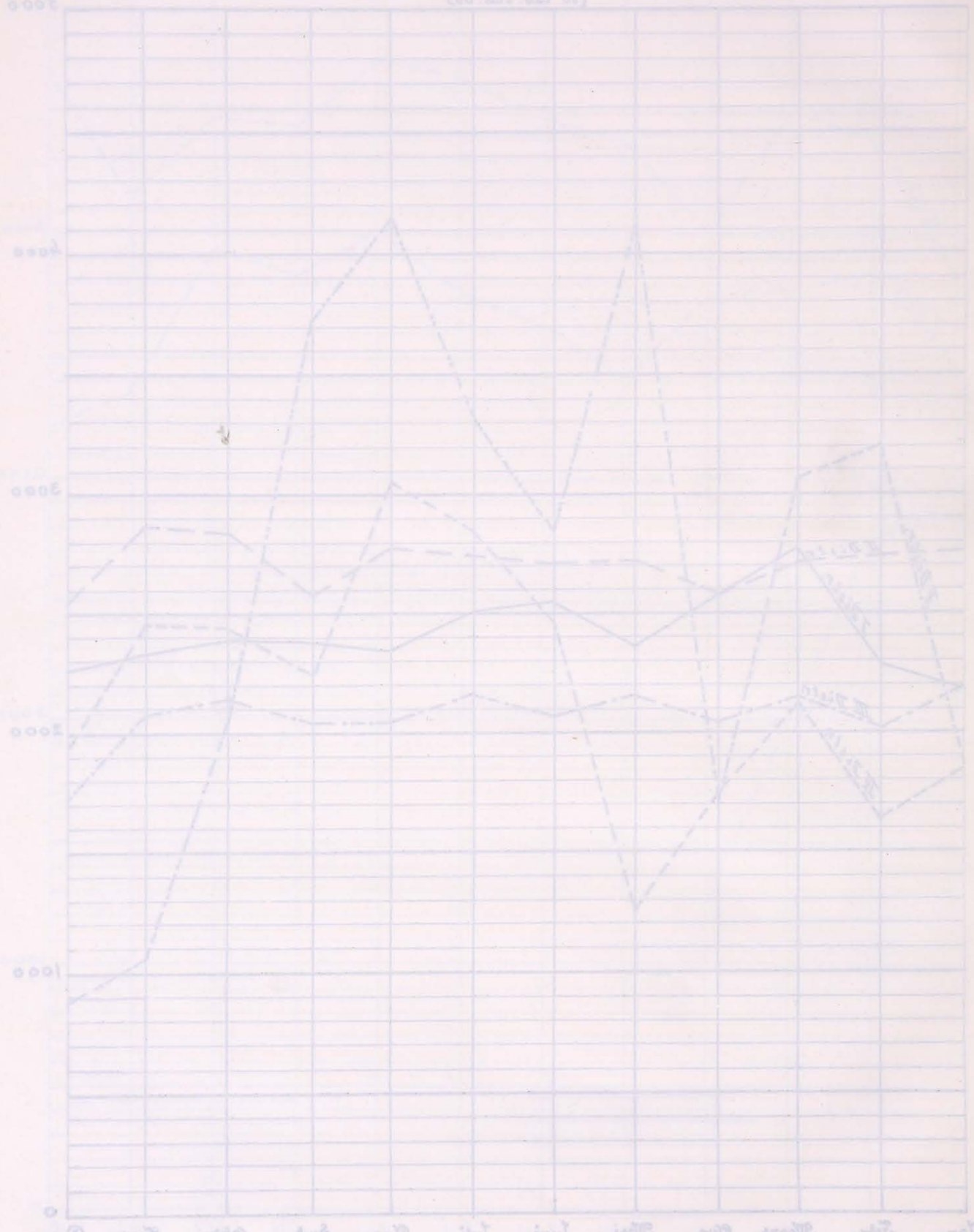
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Kd.

(se tab. sid. 38)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

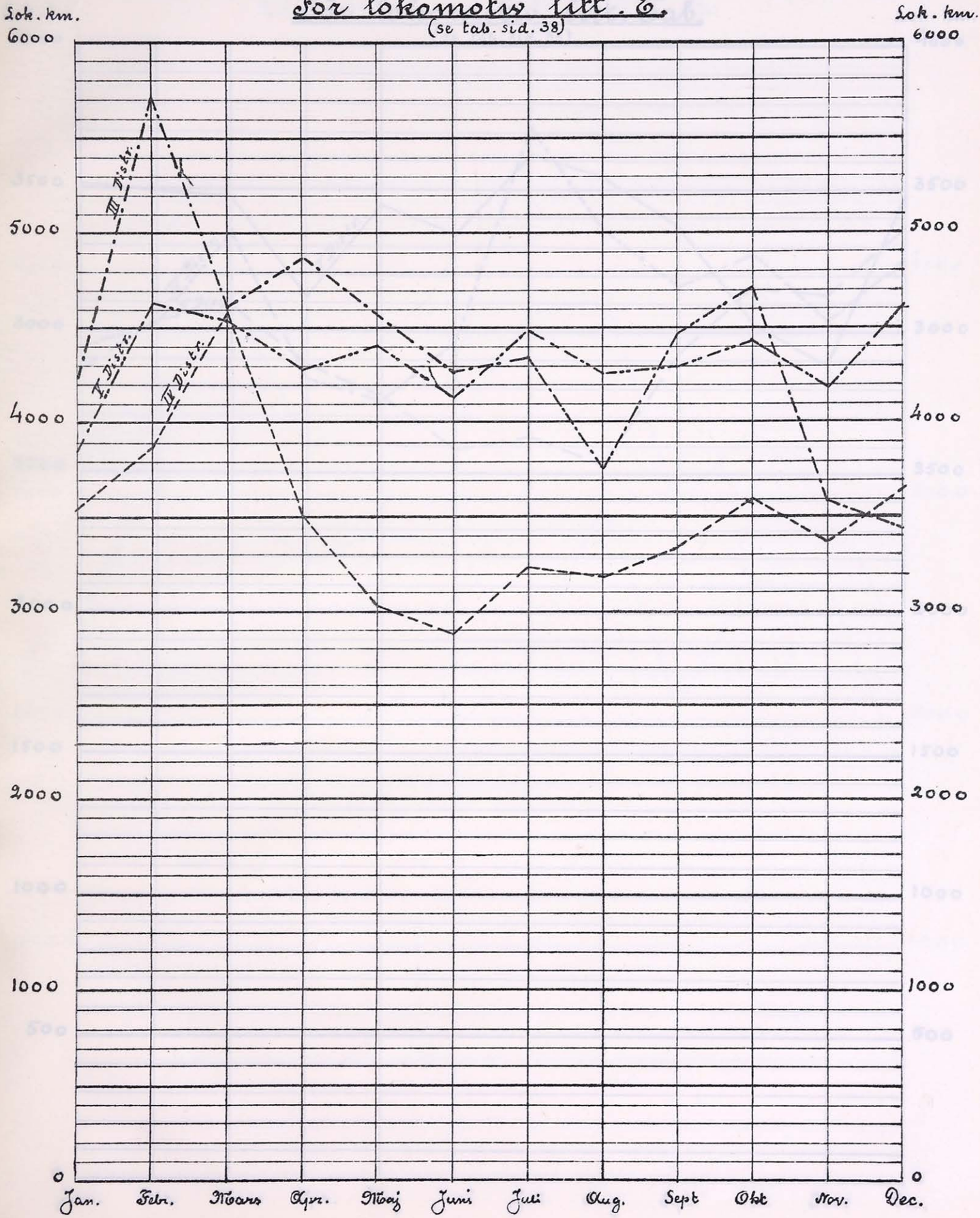


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

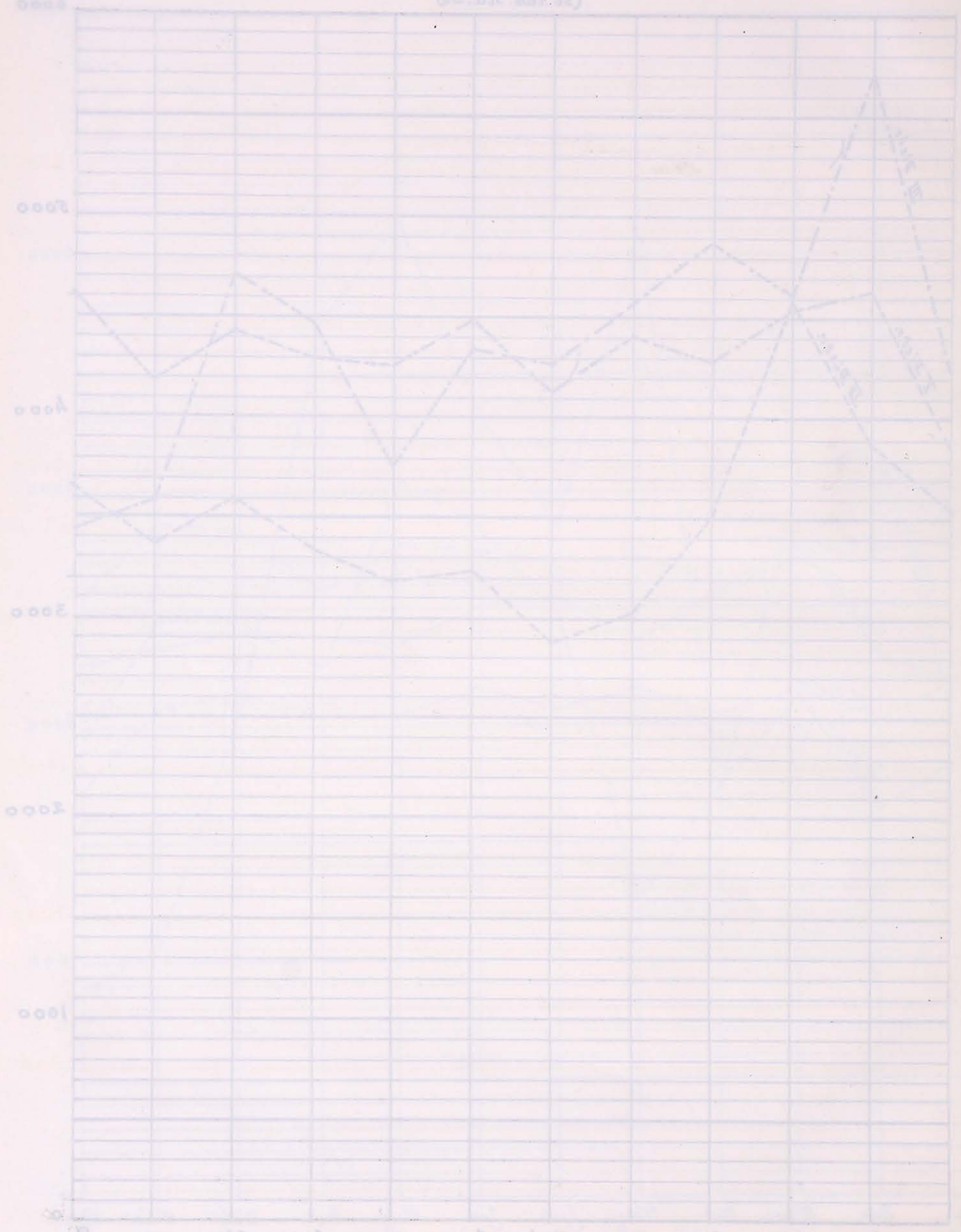
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. E.

(se tab. sid. 38)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

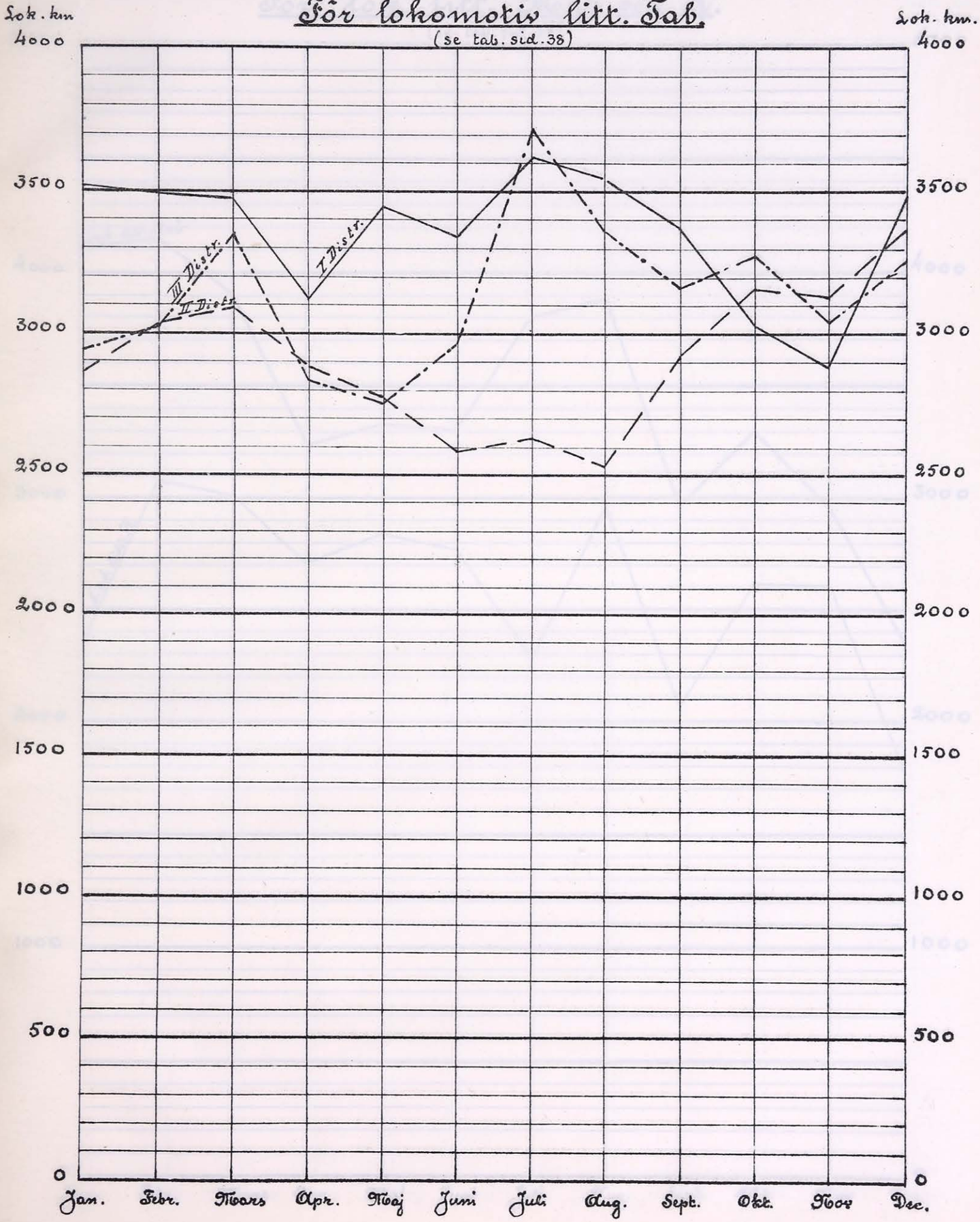


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

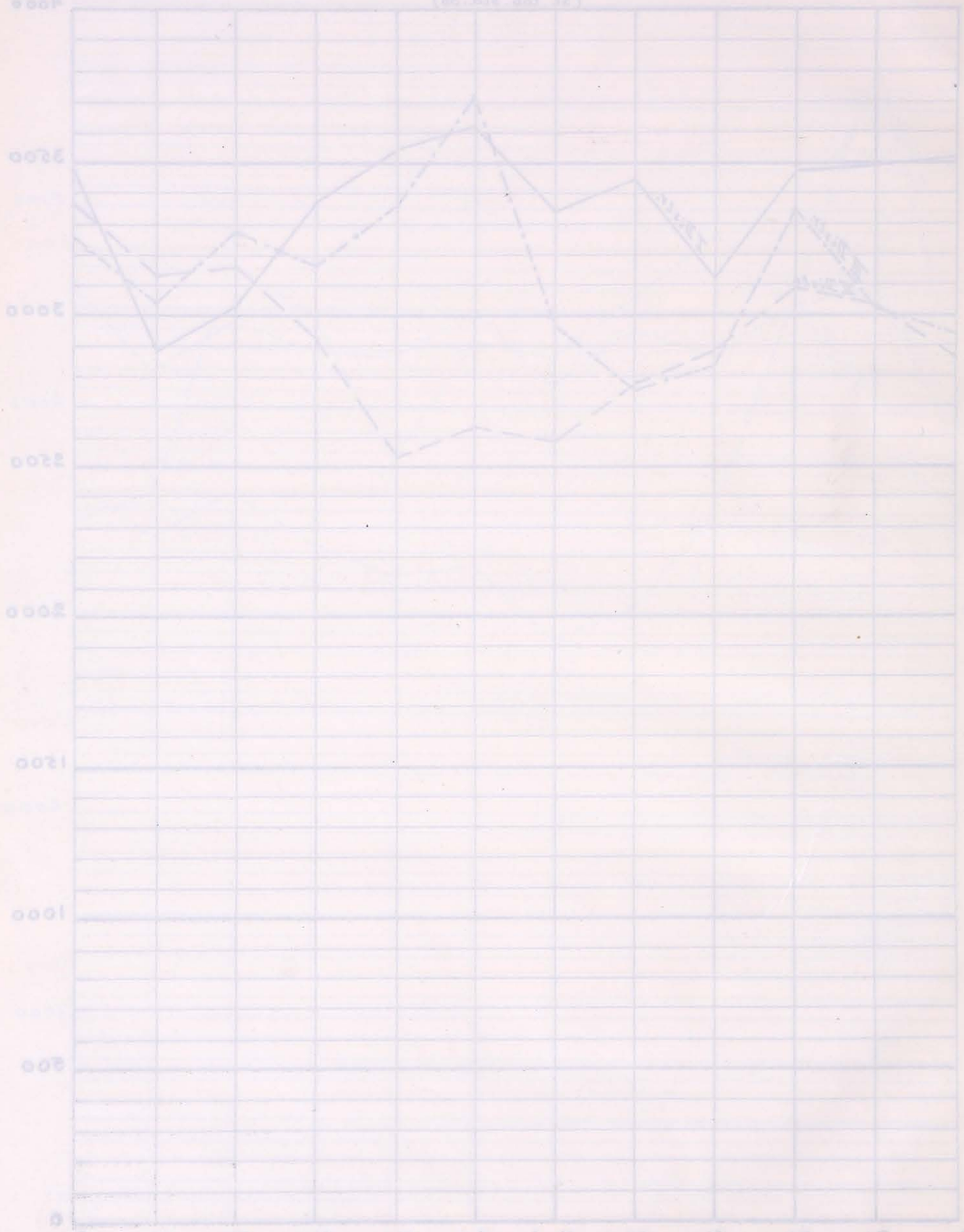
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Tab.

(se tab. sid. 38)



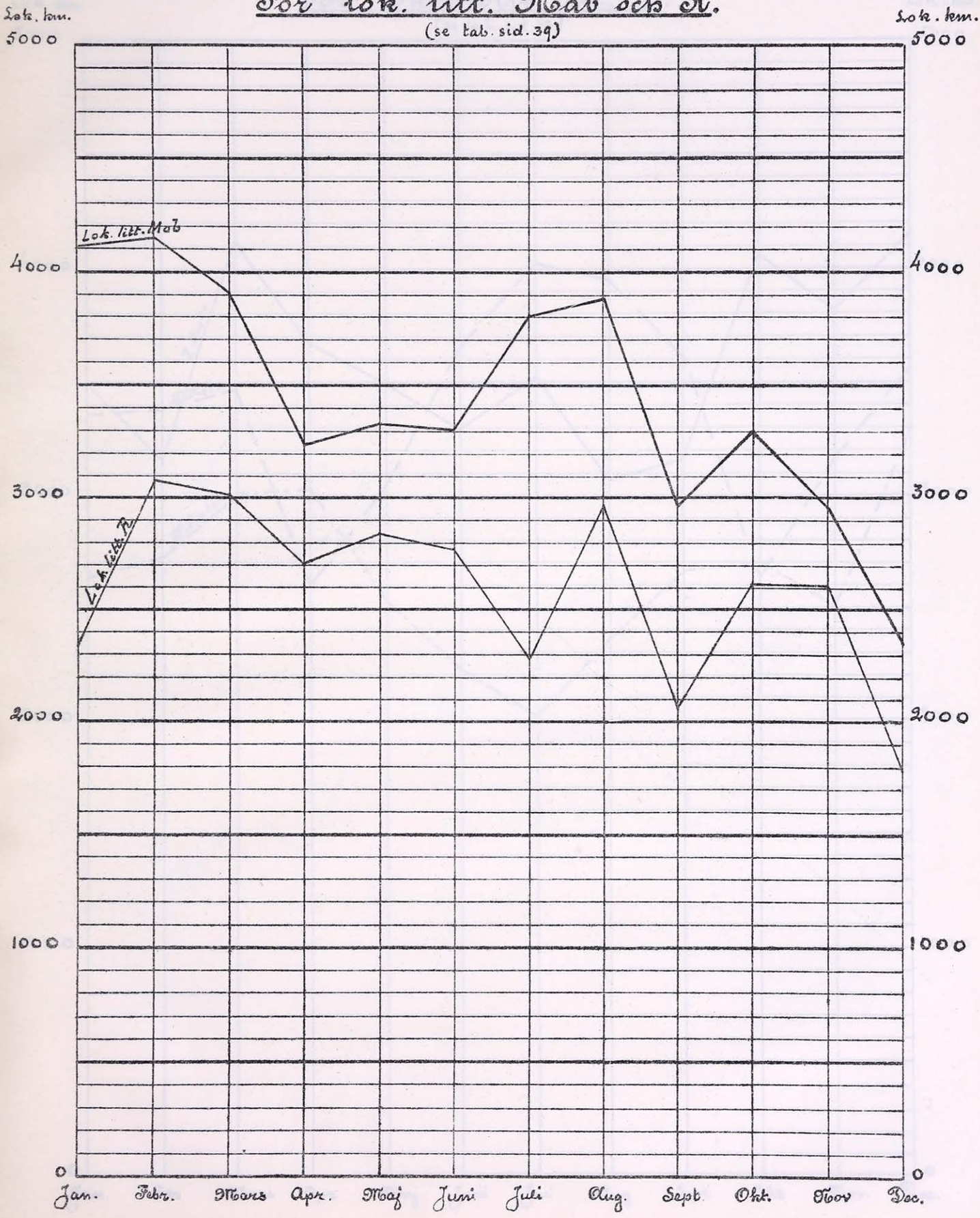
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



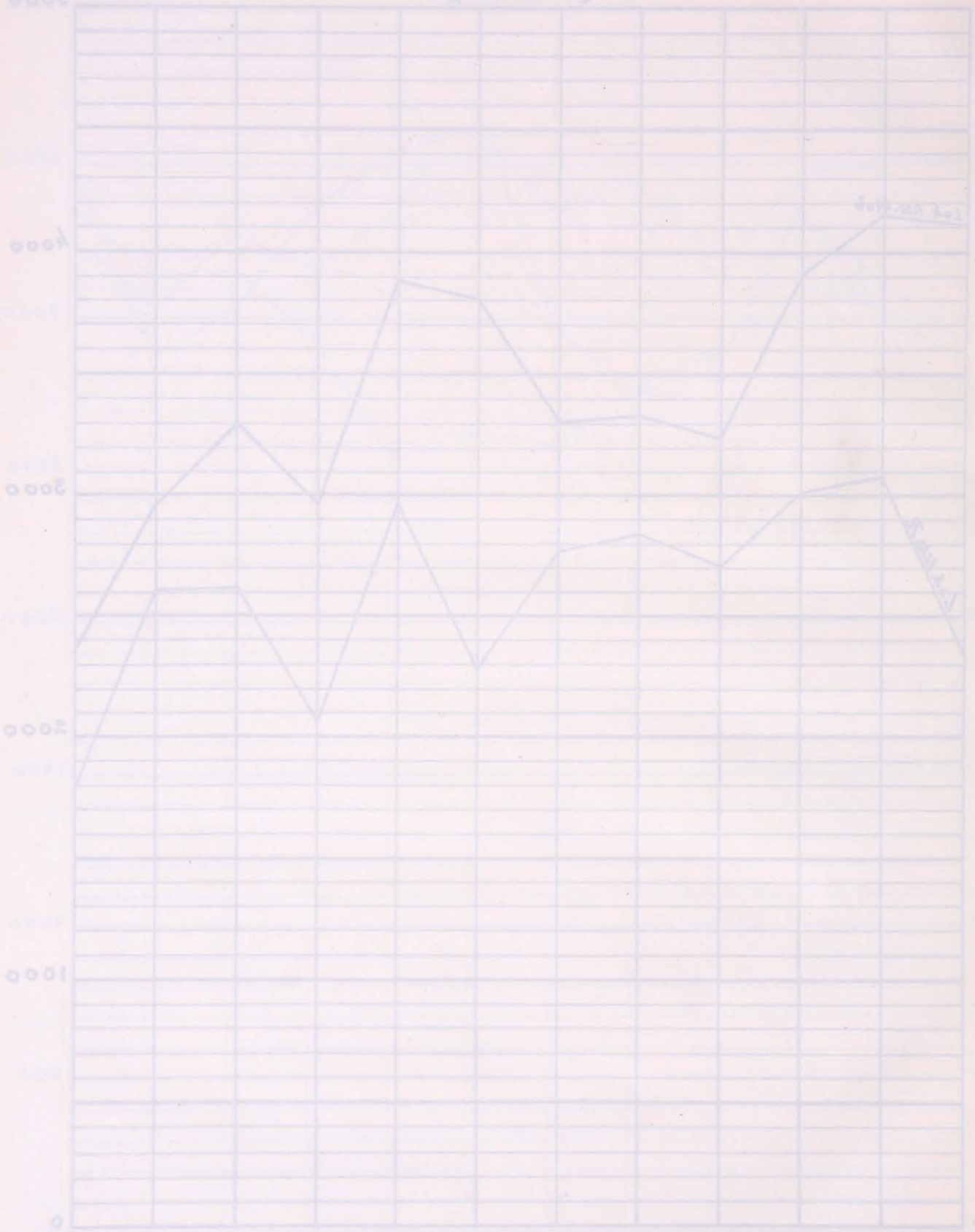
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.
För lok. litt. Mab och R.

(se tab. sid. 39)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

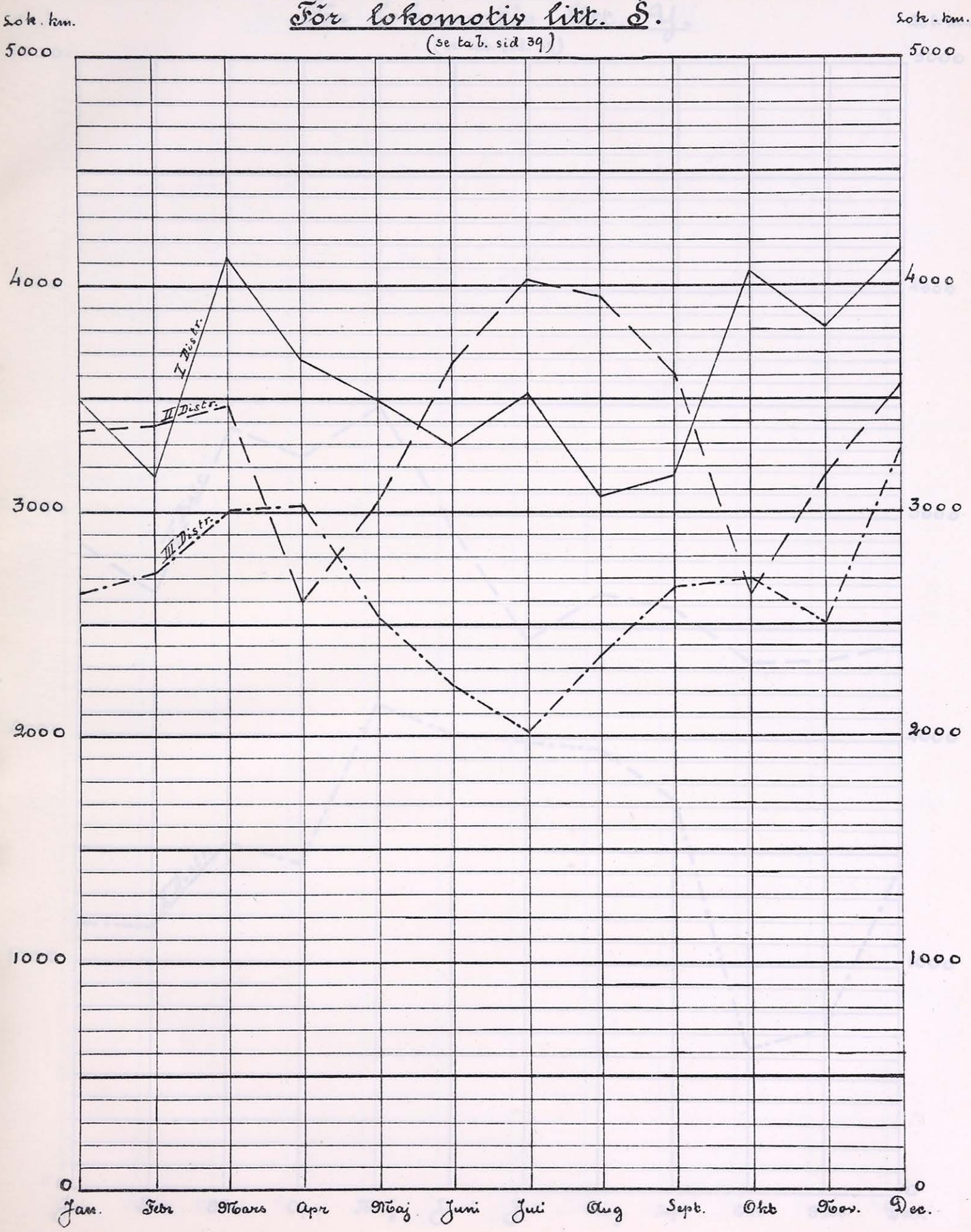


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

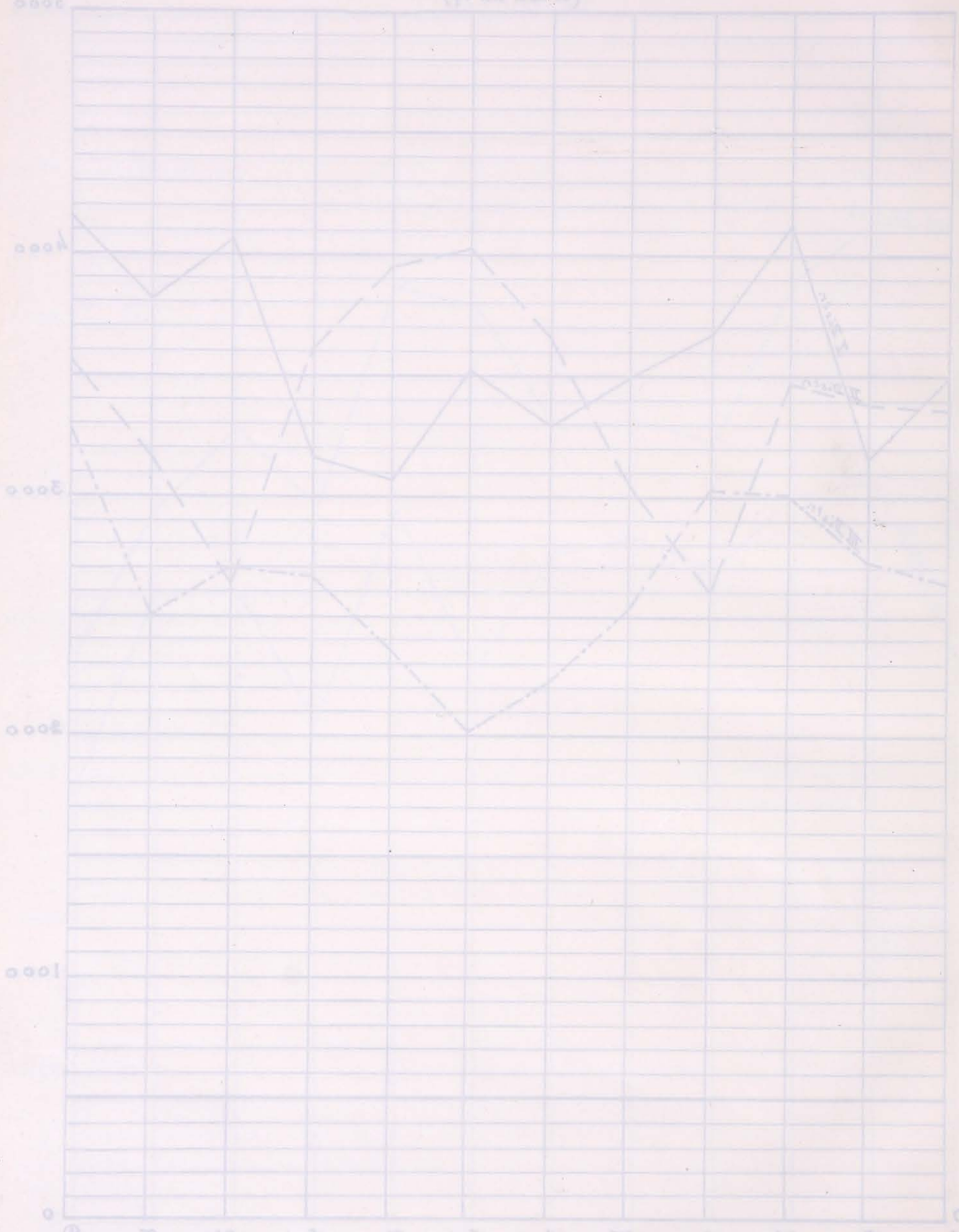
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. S.

(se tab. sid 39)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

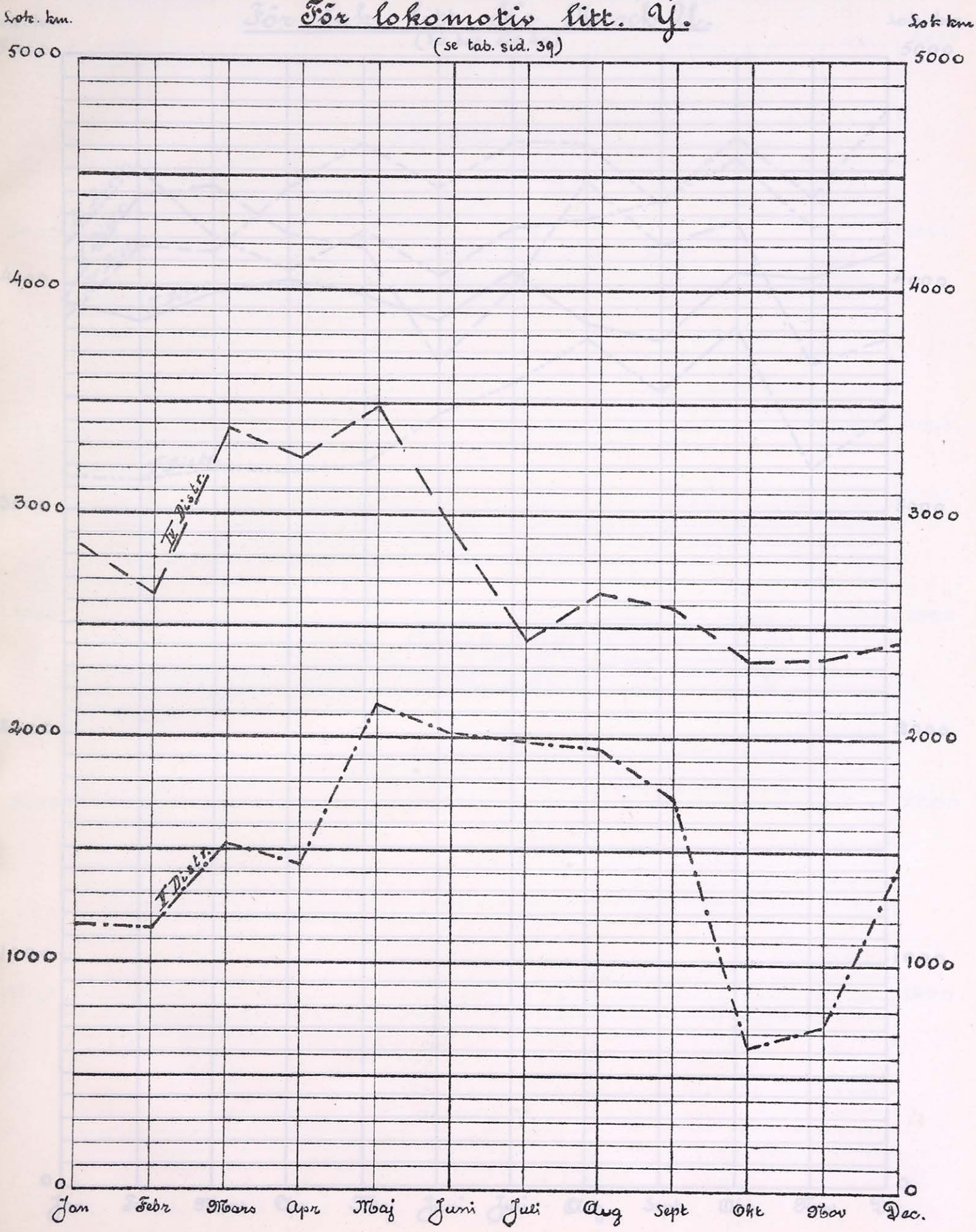


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

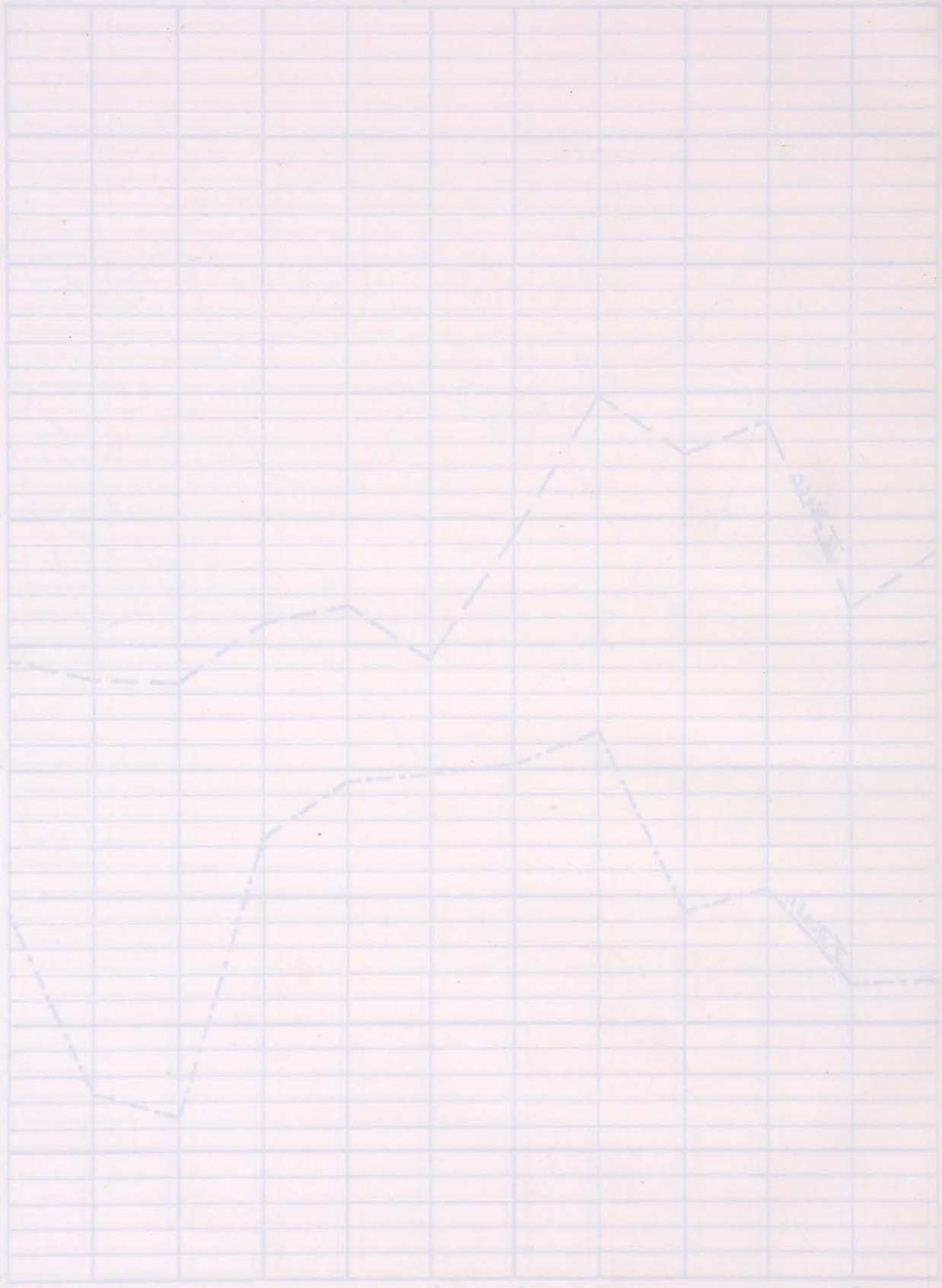
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Y.

(se tab. sid. 39)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

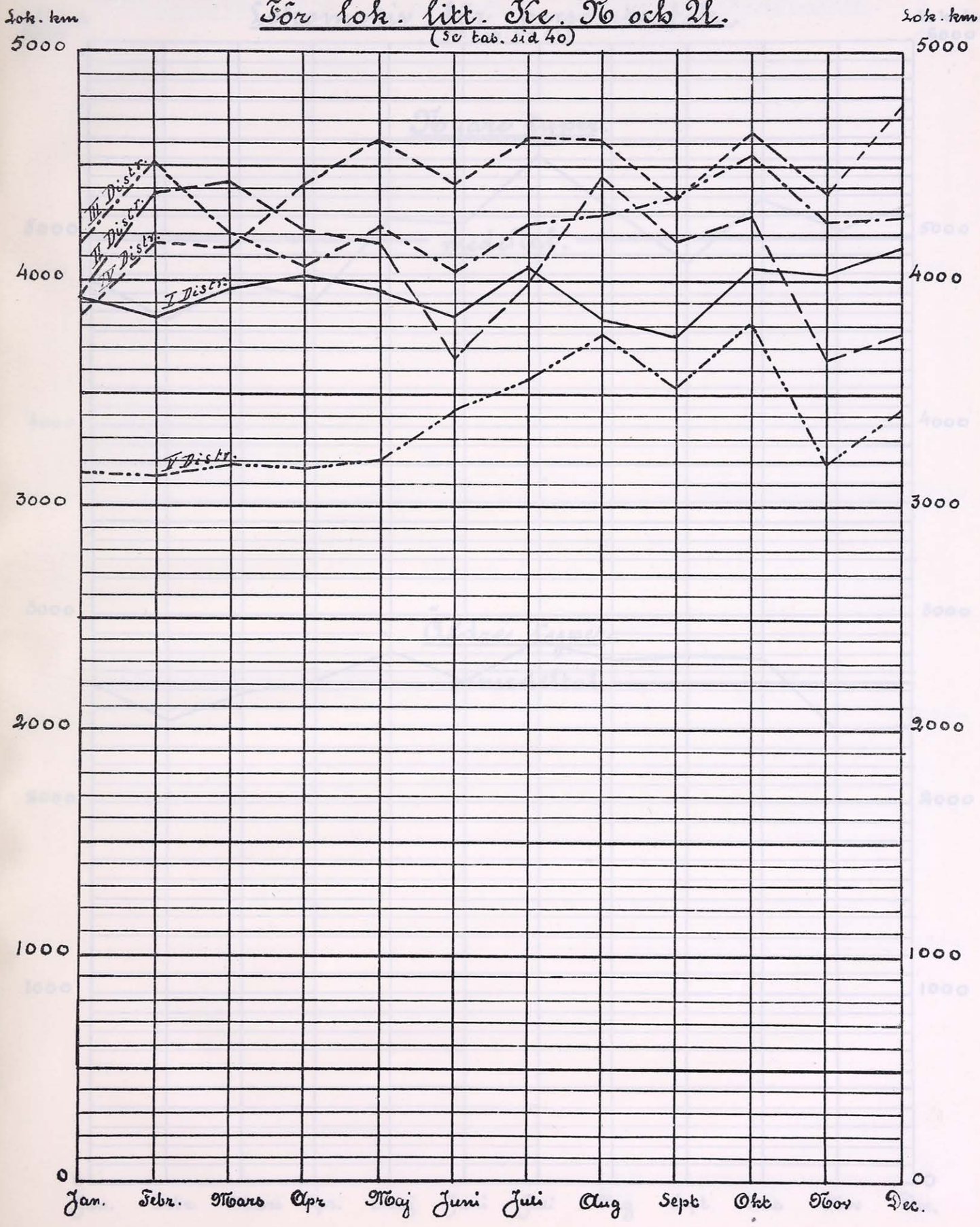


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

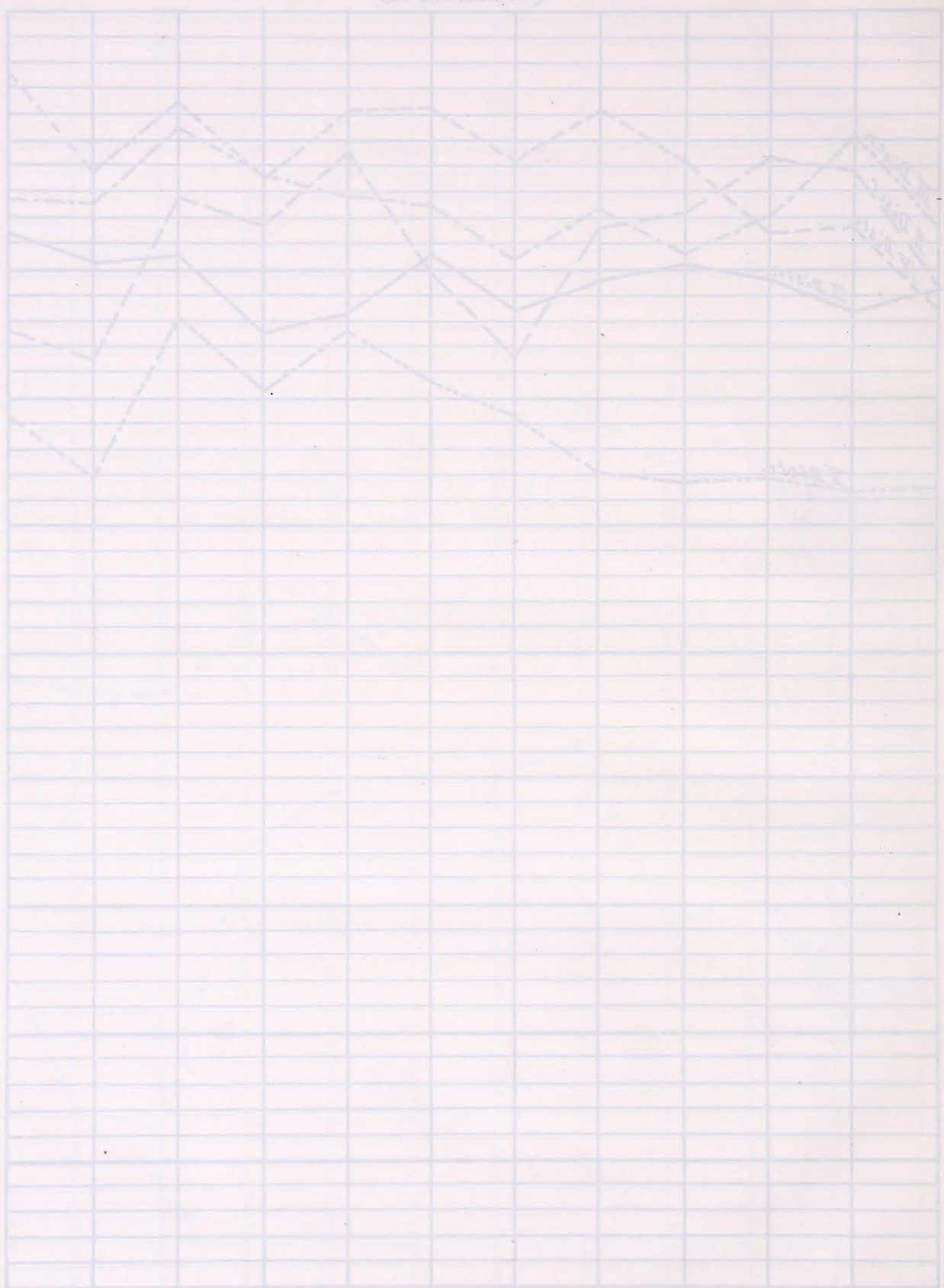
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Ke. N och Nl.

(se tab. sid 40)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

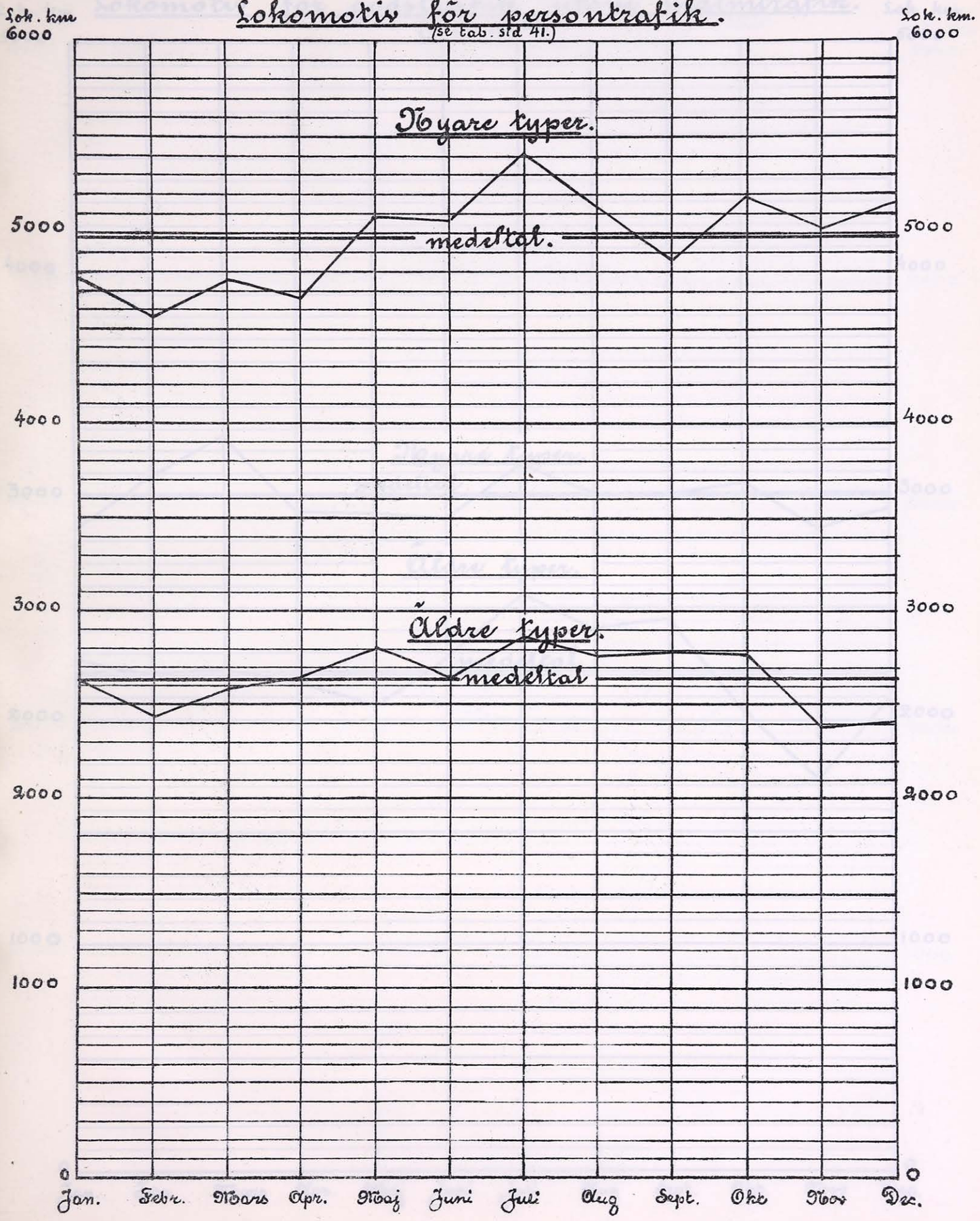


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

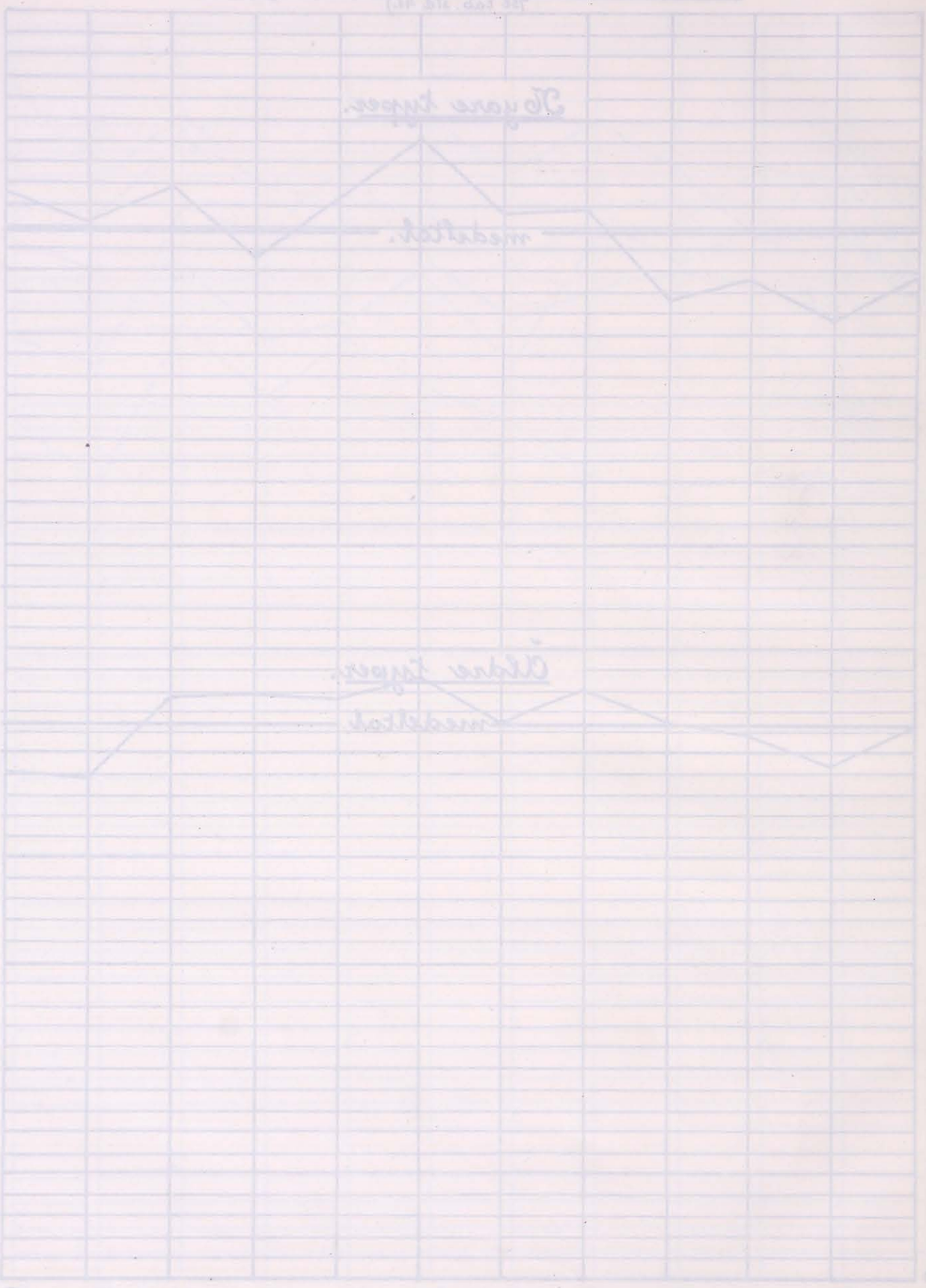
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

Lokomotiv för persontrafik.

(se tab. sid 41.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

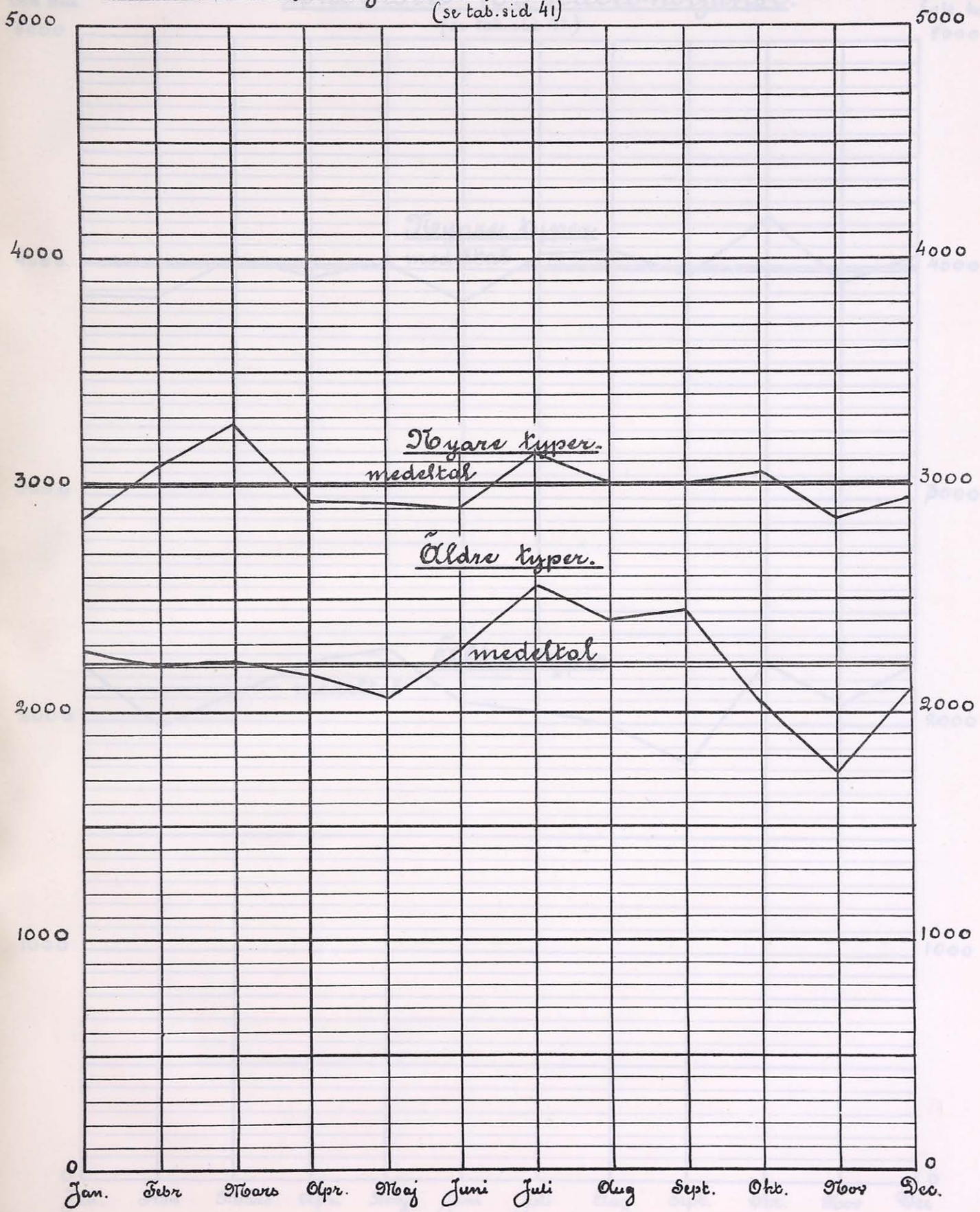


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

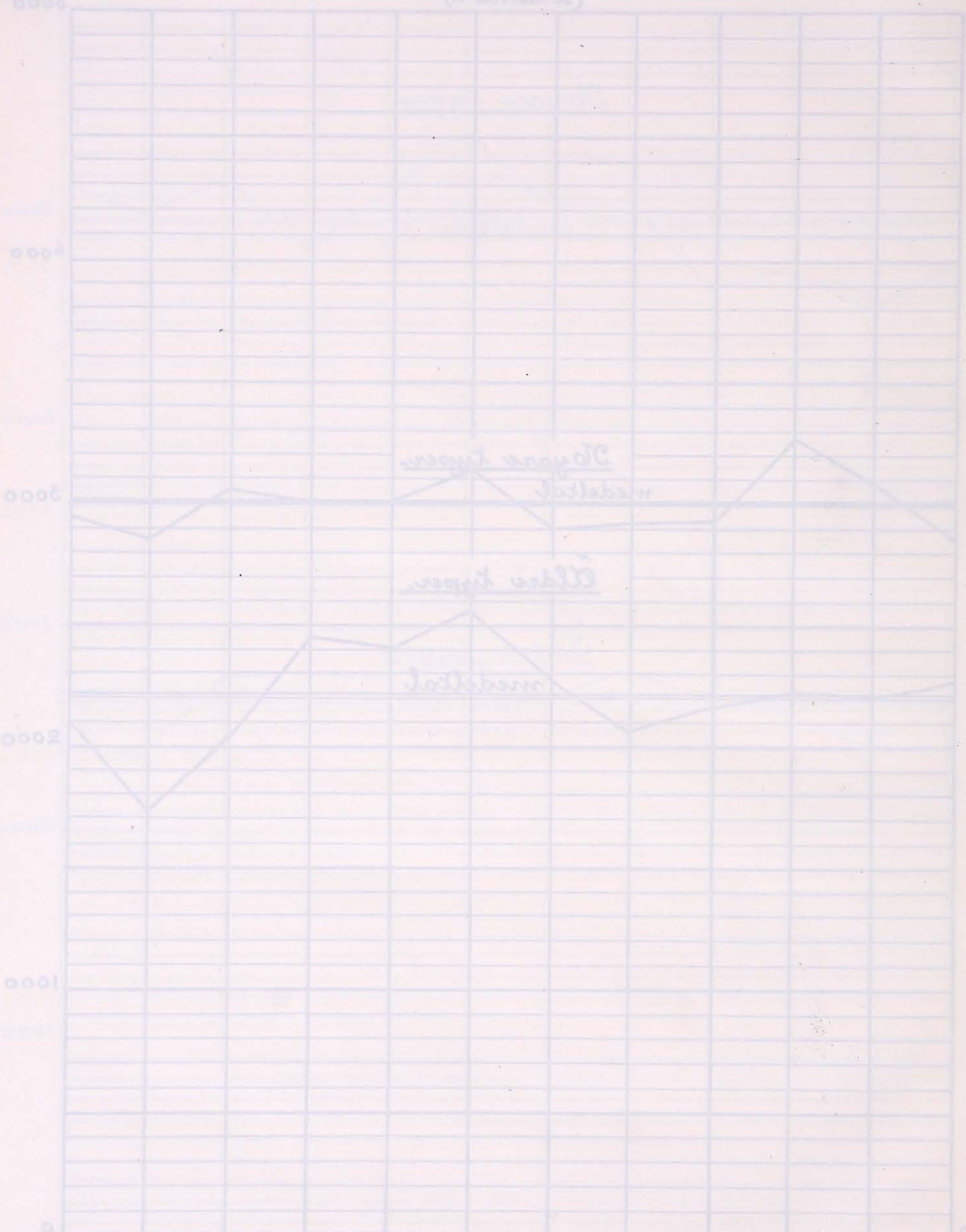
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.

(se tab. sid 41)



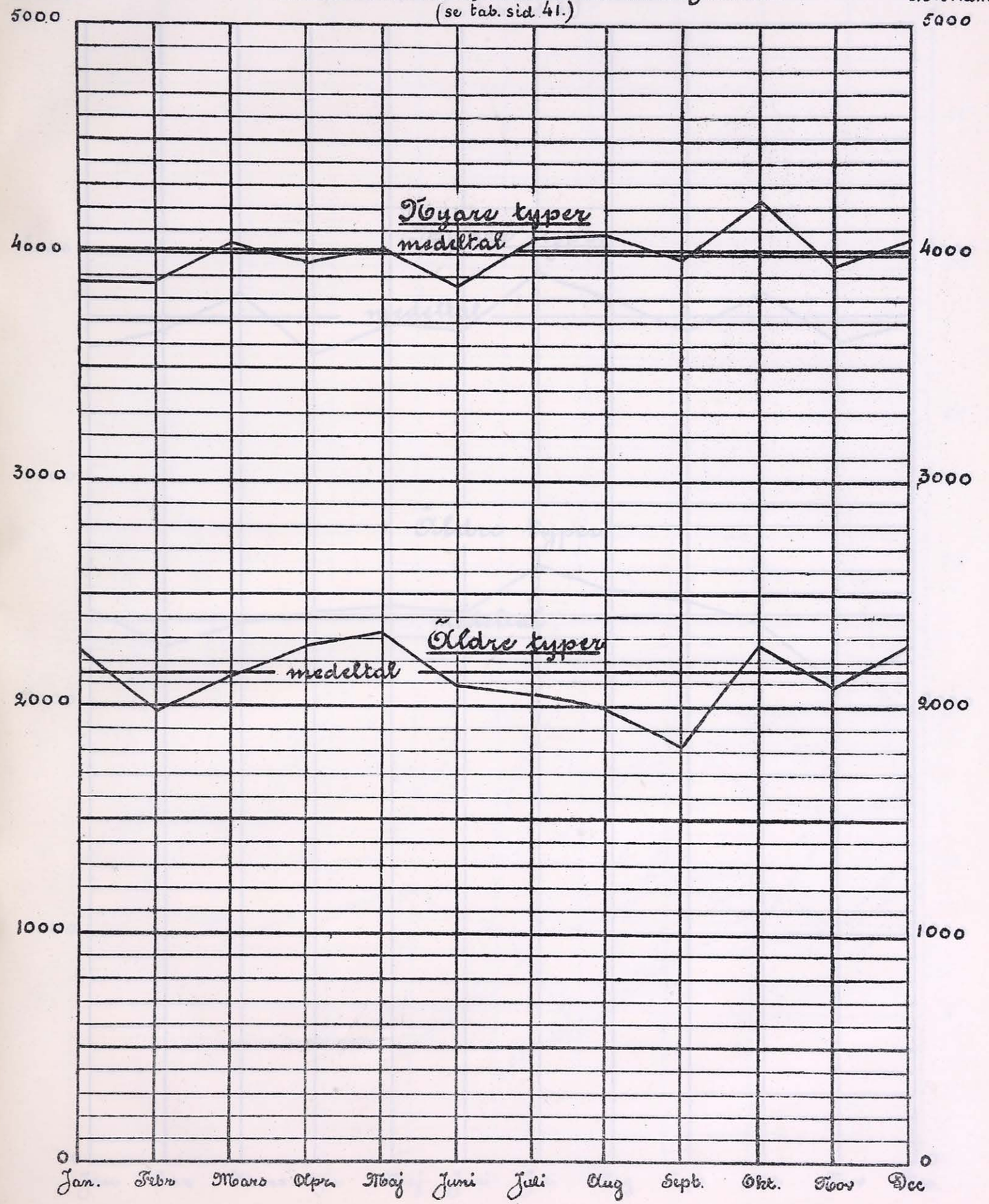
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



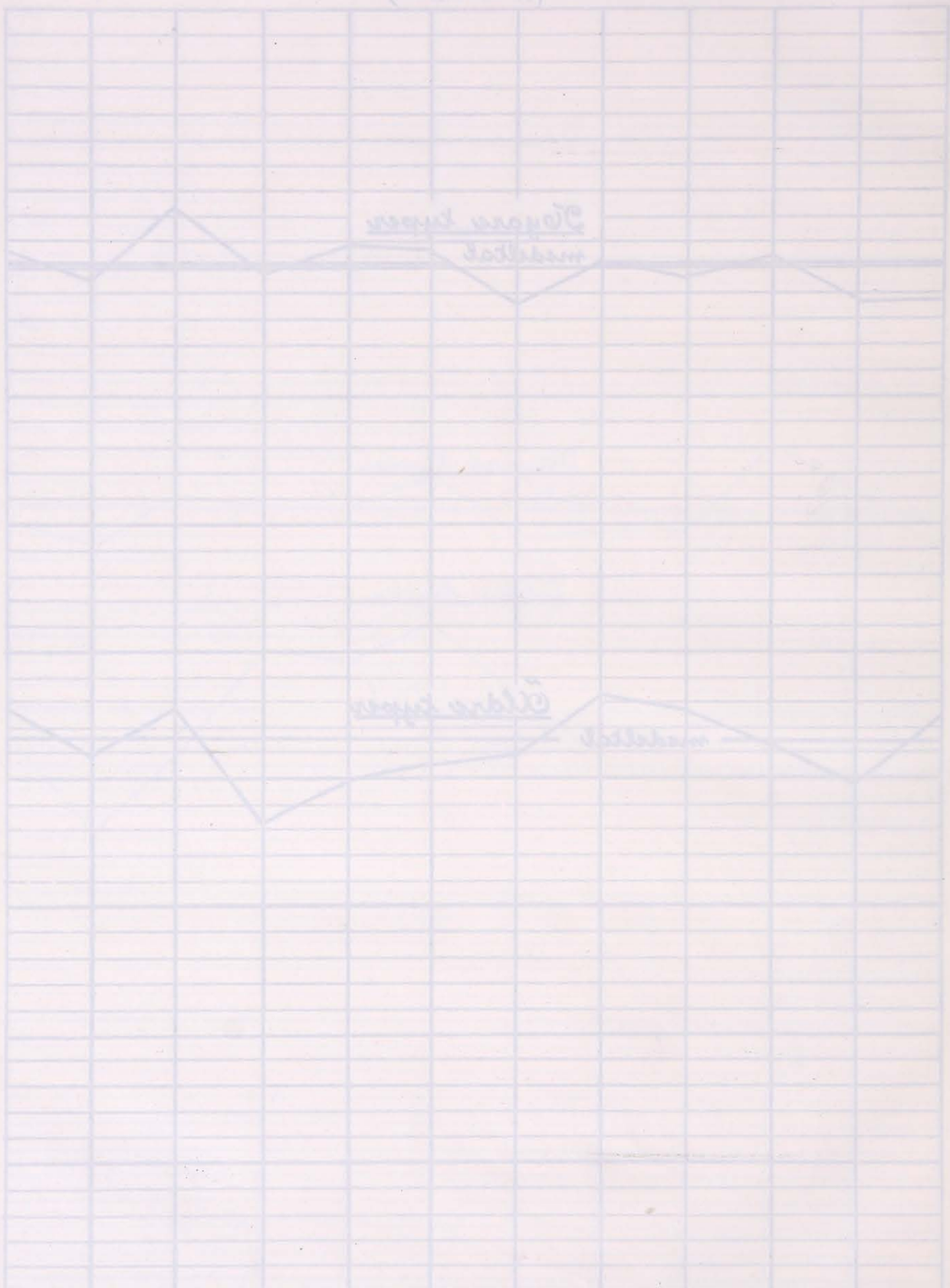
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.
Lokomotiv för stationstjänst.

(se tab. sid 41.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

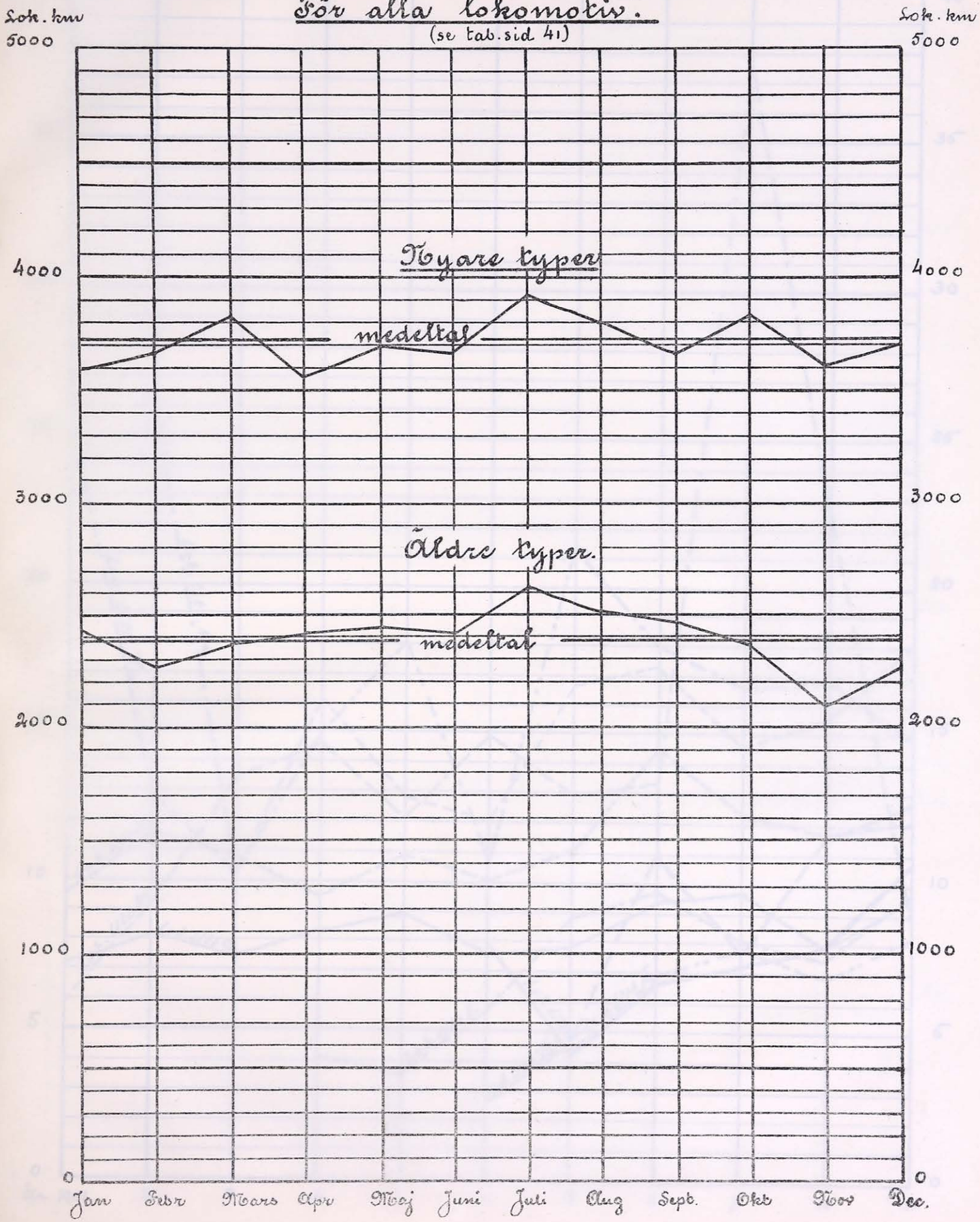


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

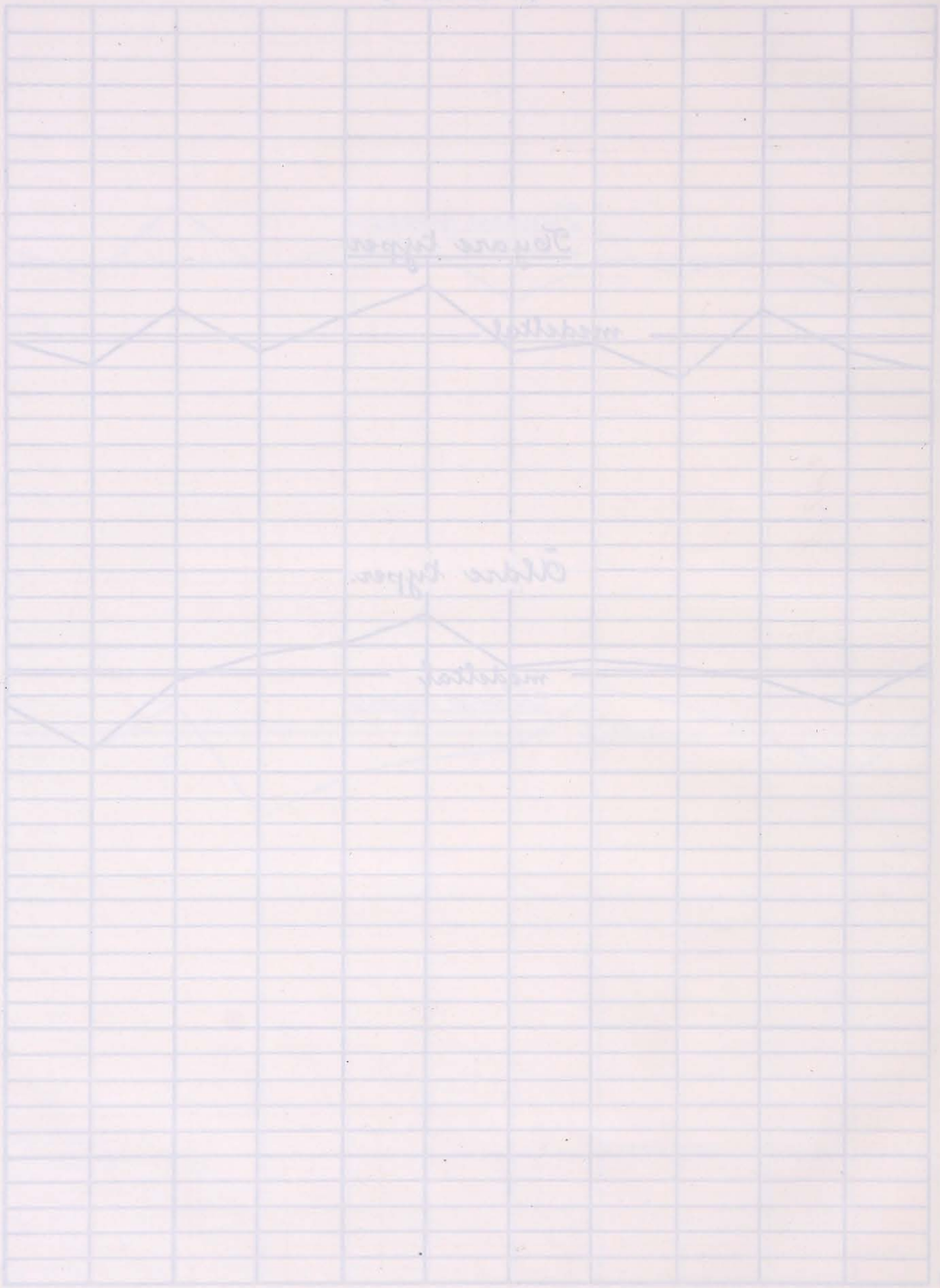
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För alla lokomotiv.

(se tab. sid 41)

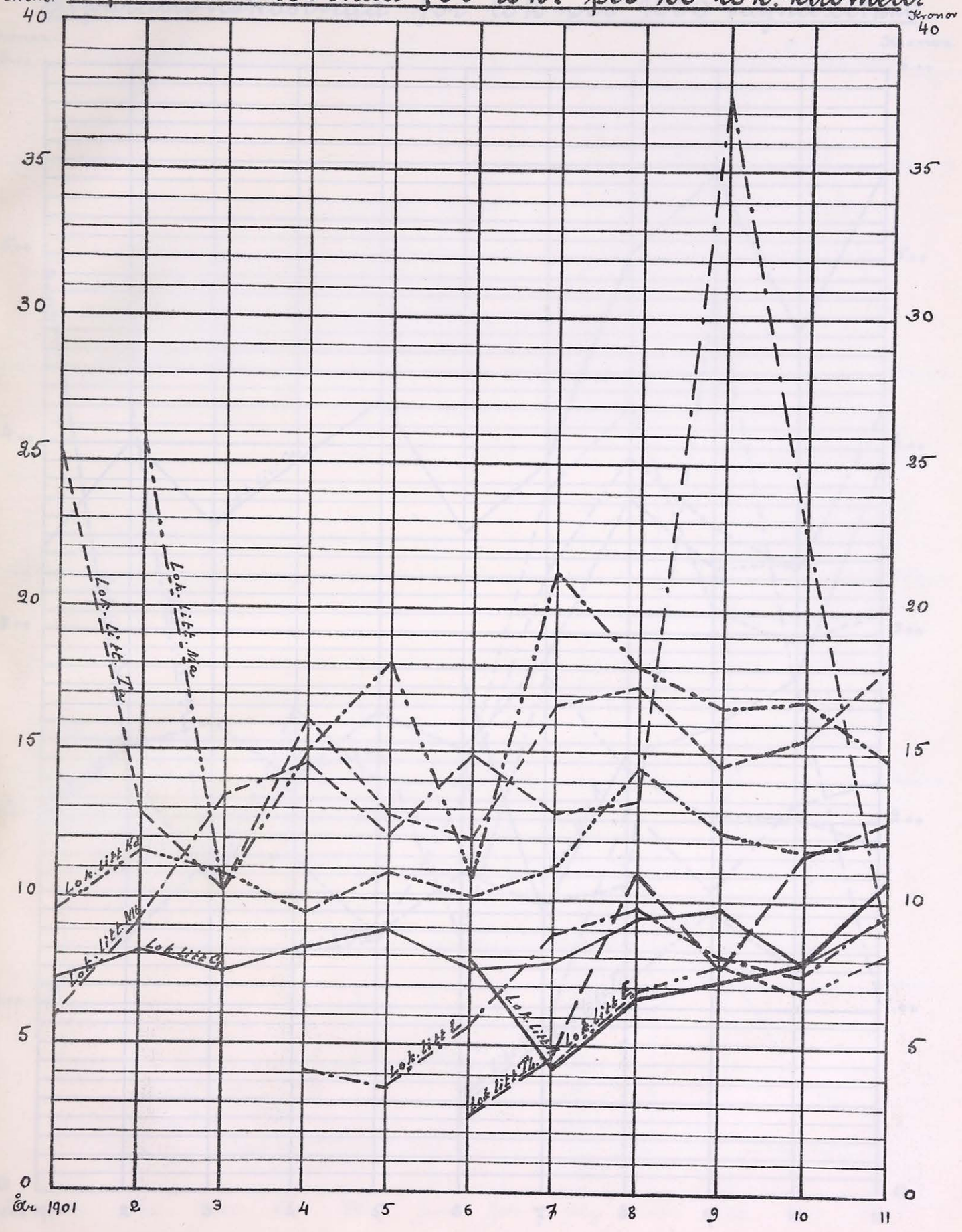


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

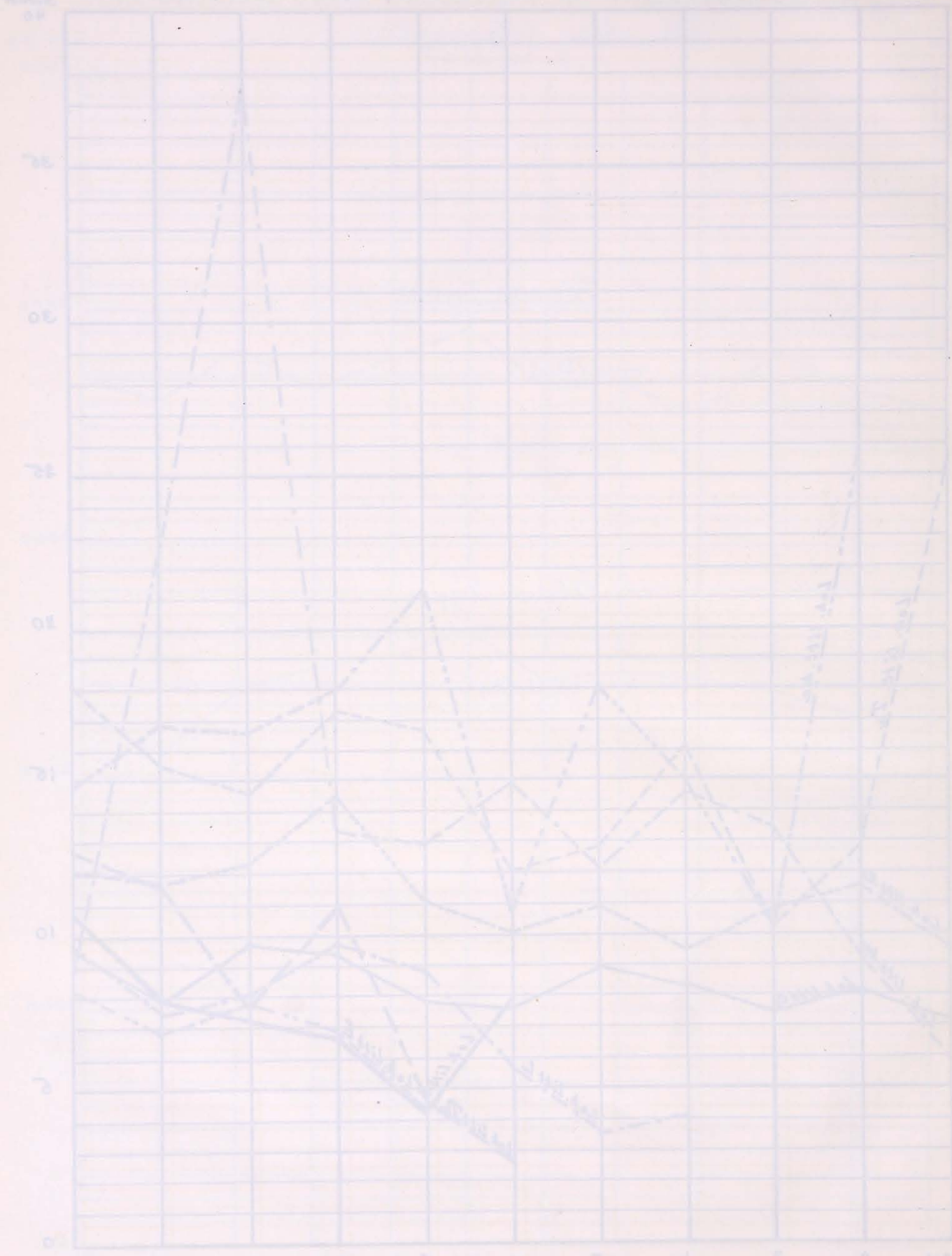


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. per 100 lok. kilometer

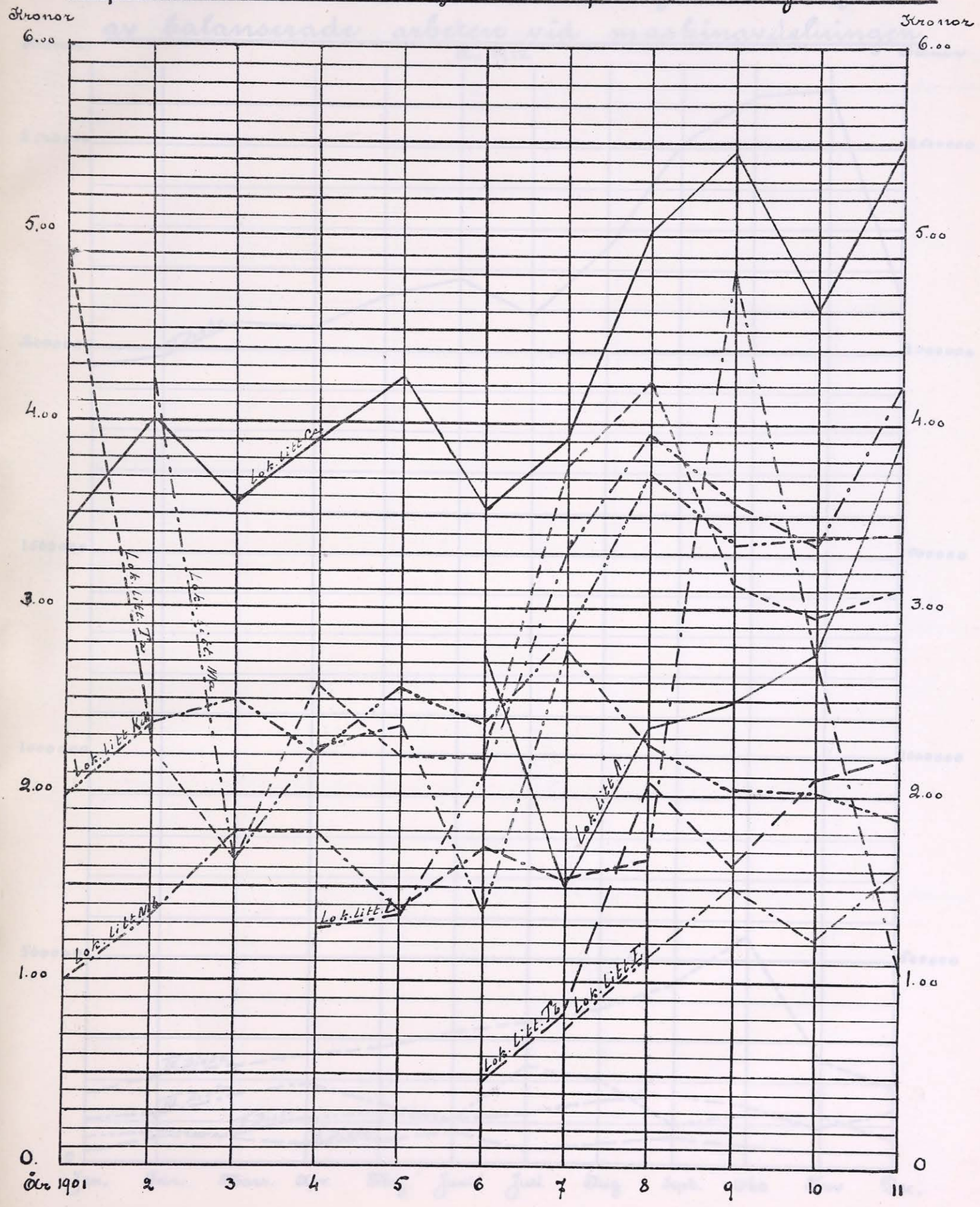


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

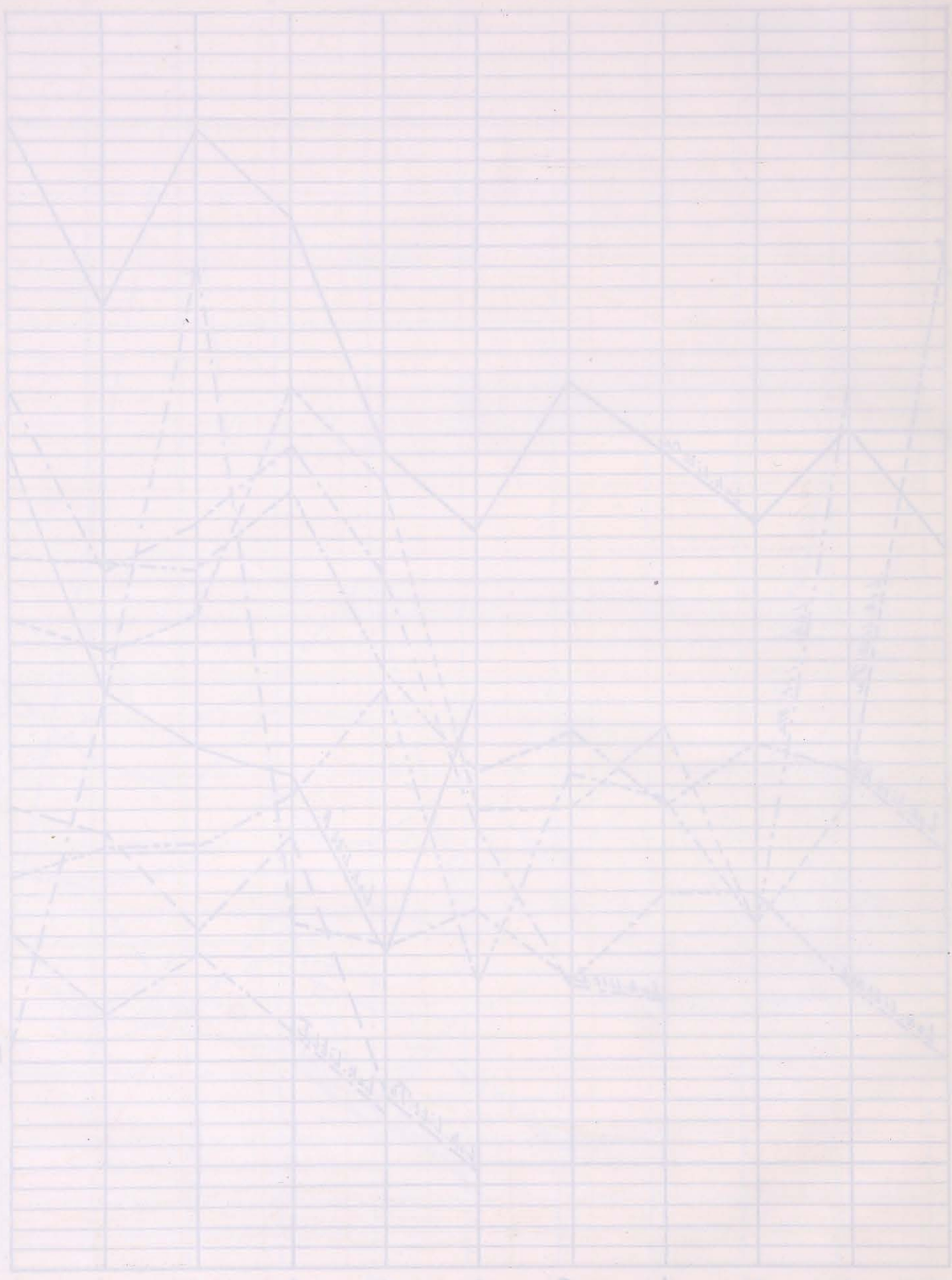


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok per 1000 vagnaxelkm

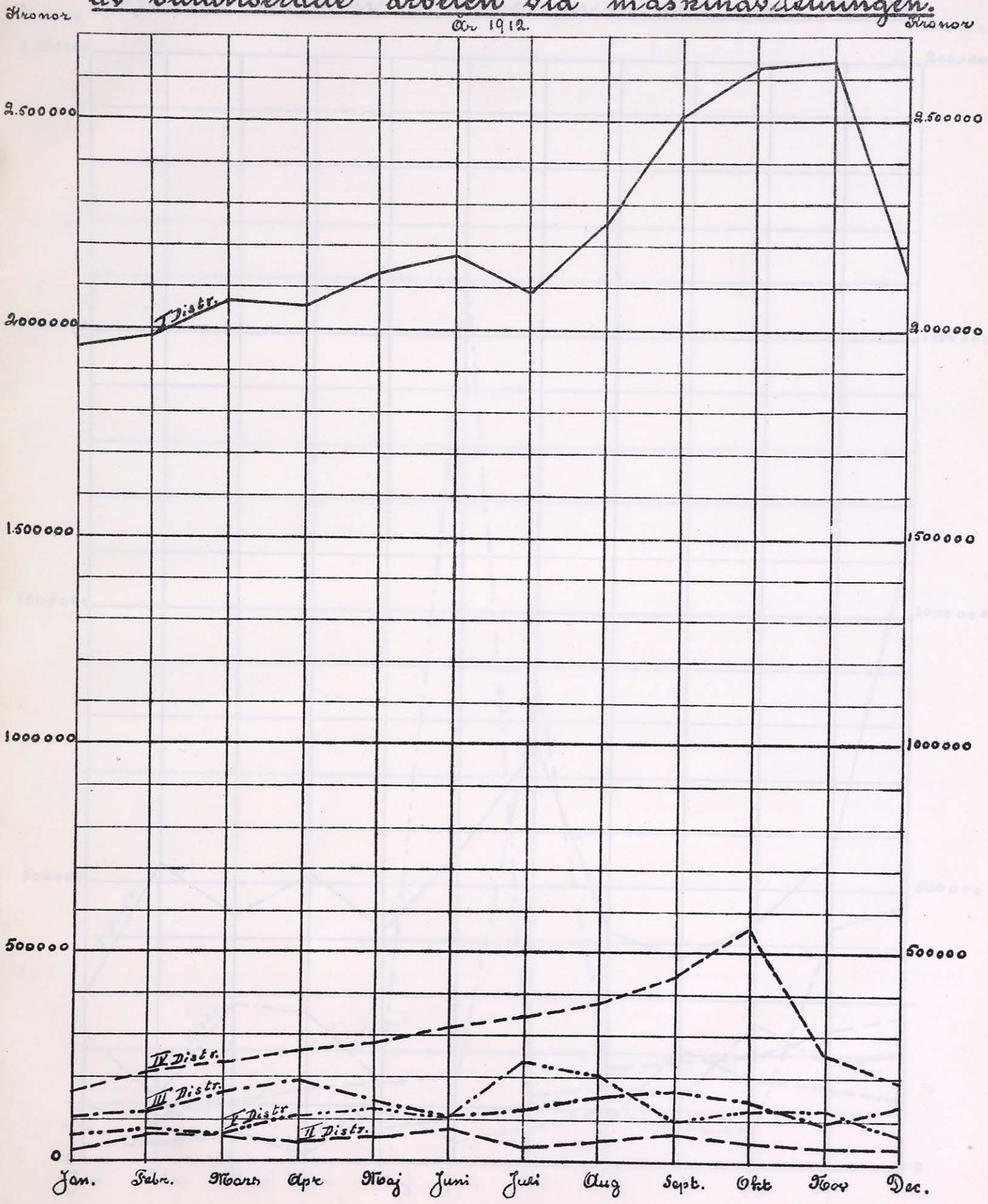


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

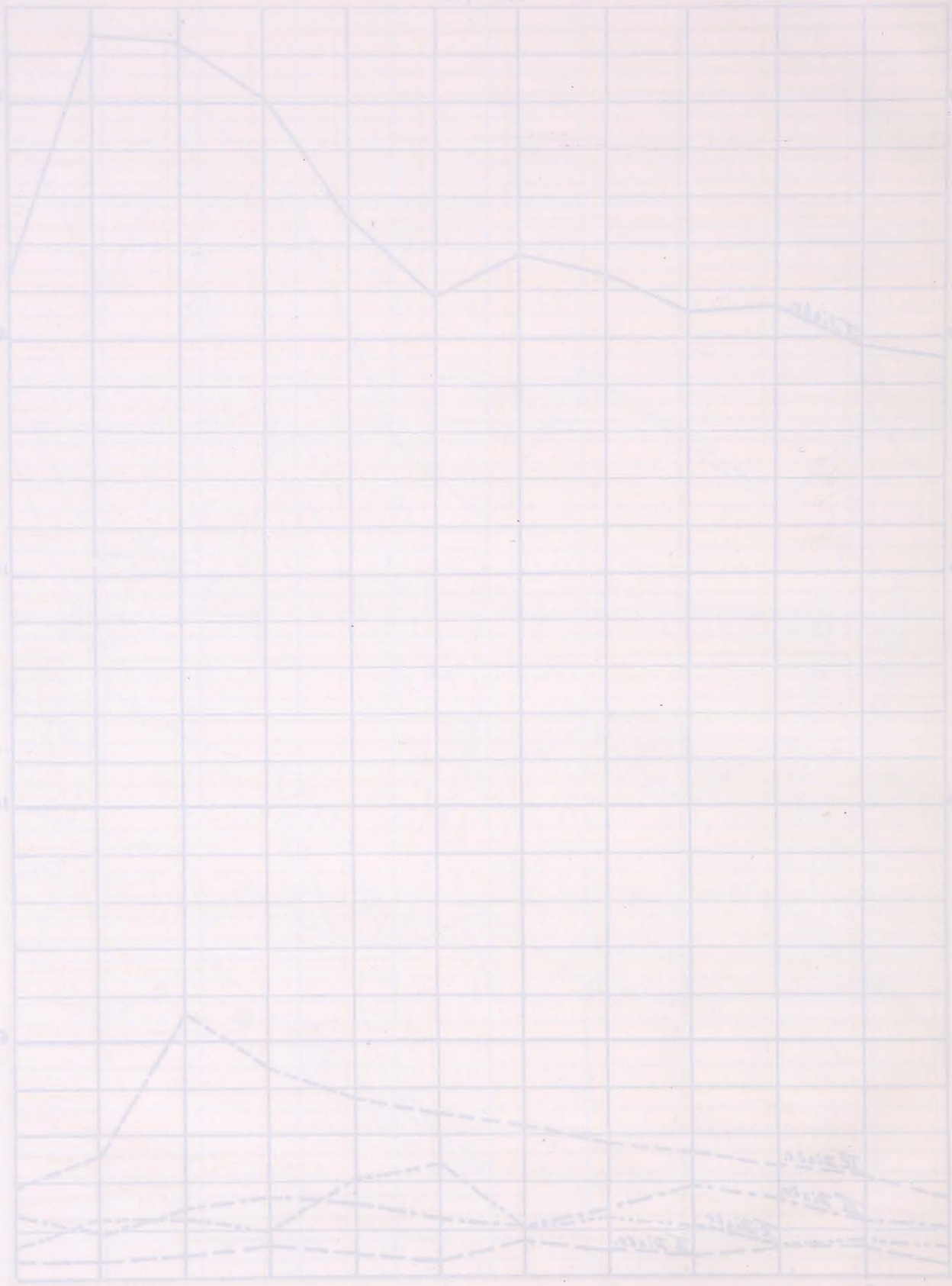


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga växlingen av balanserade arbeten vid maskinavdelningen.

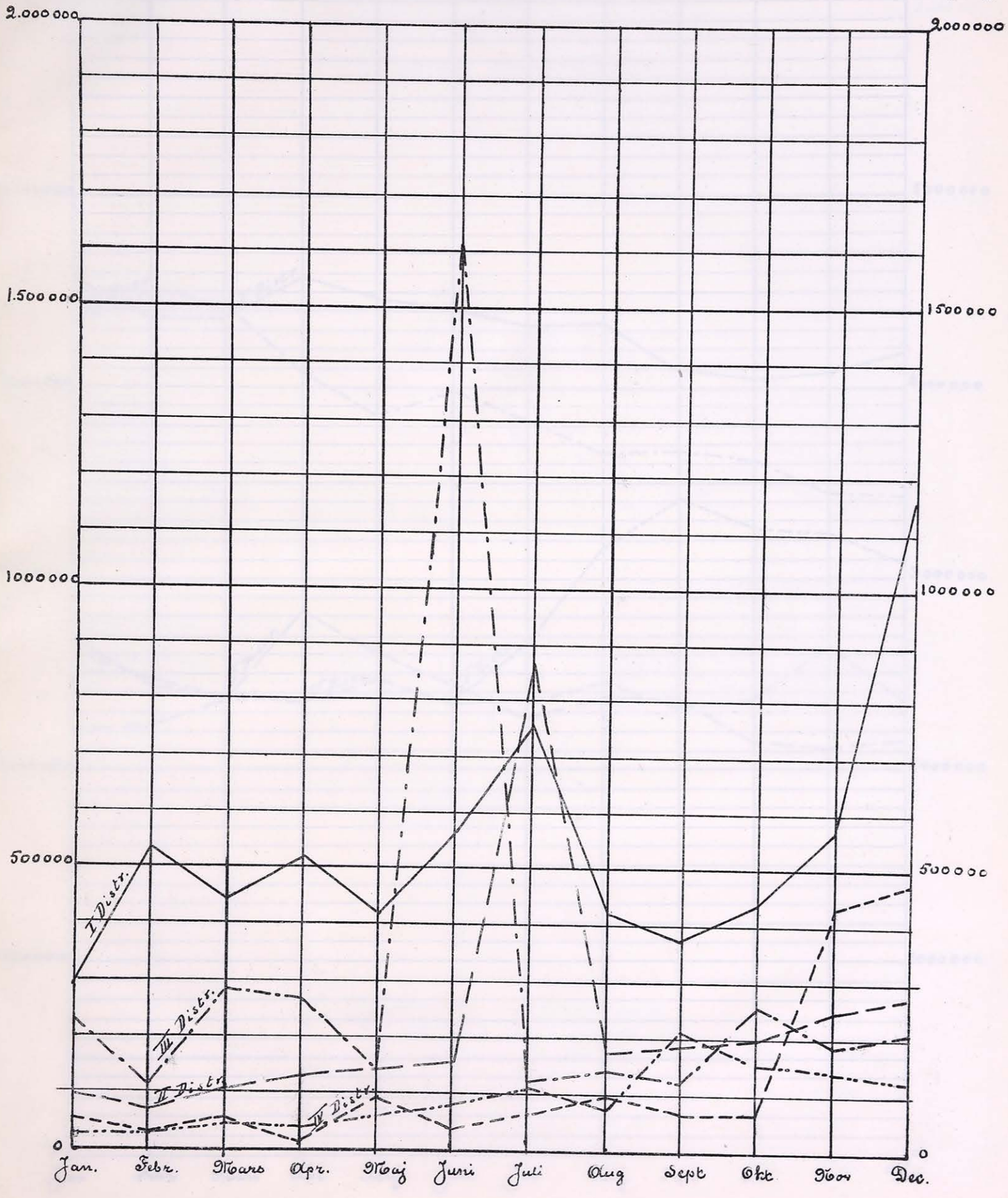


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

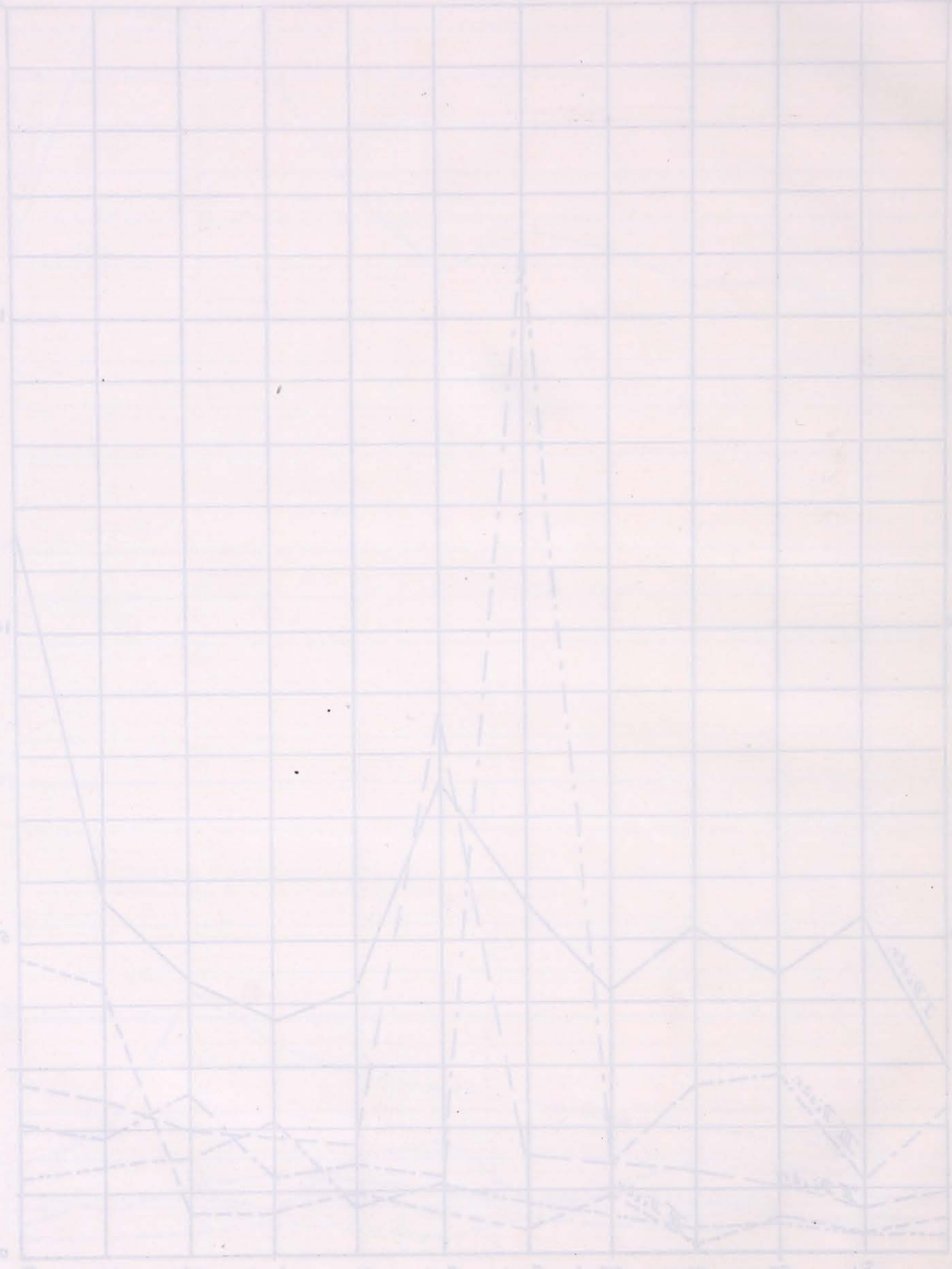


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande i räkenskapen månatligen avförda arbeten å arbetsnummer vid N. C.



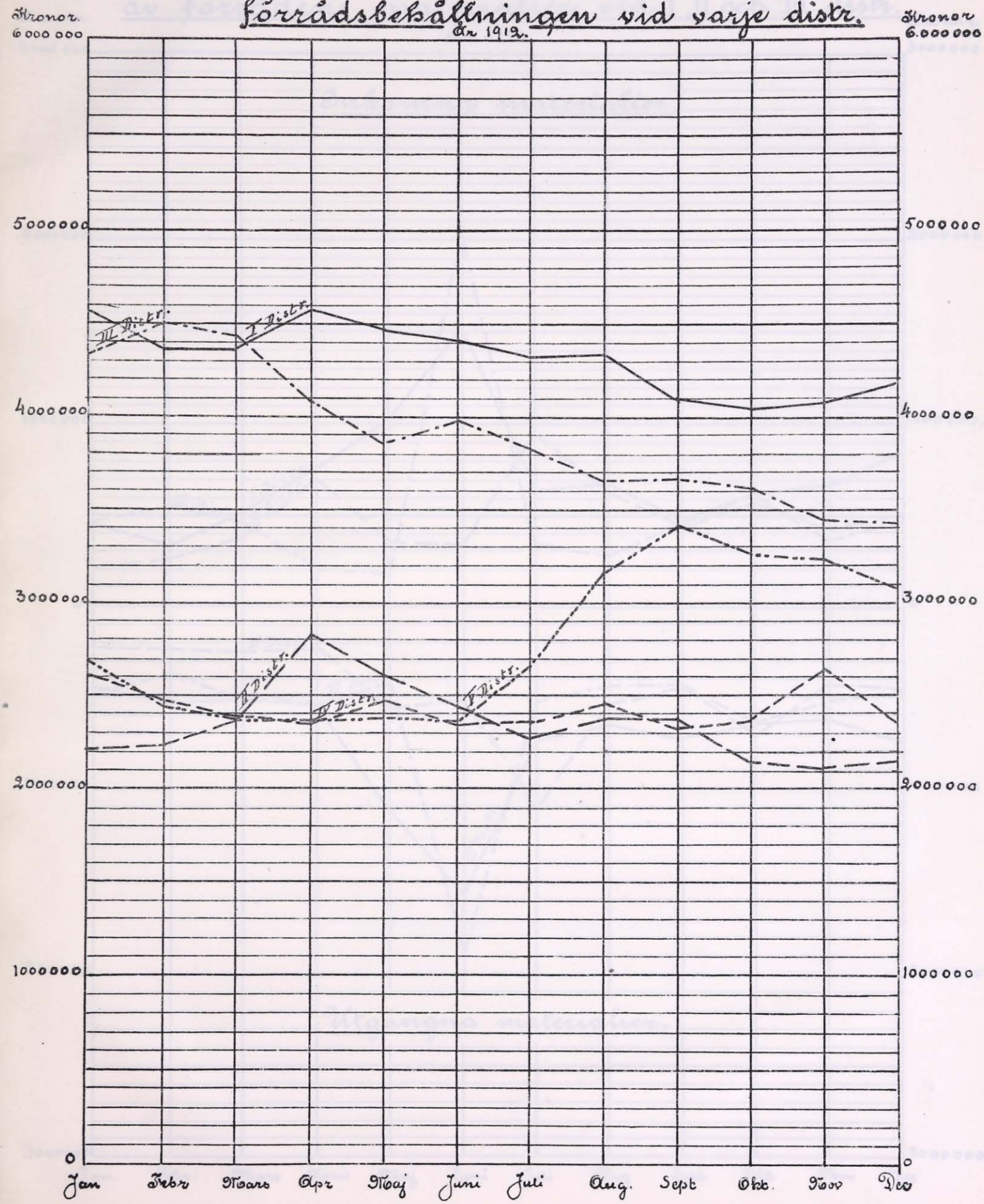
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



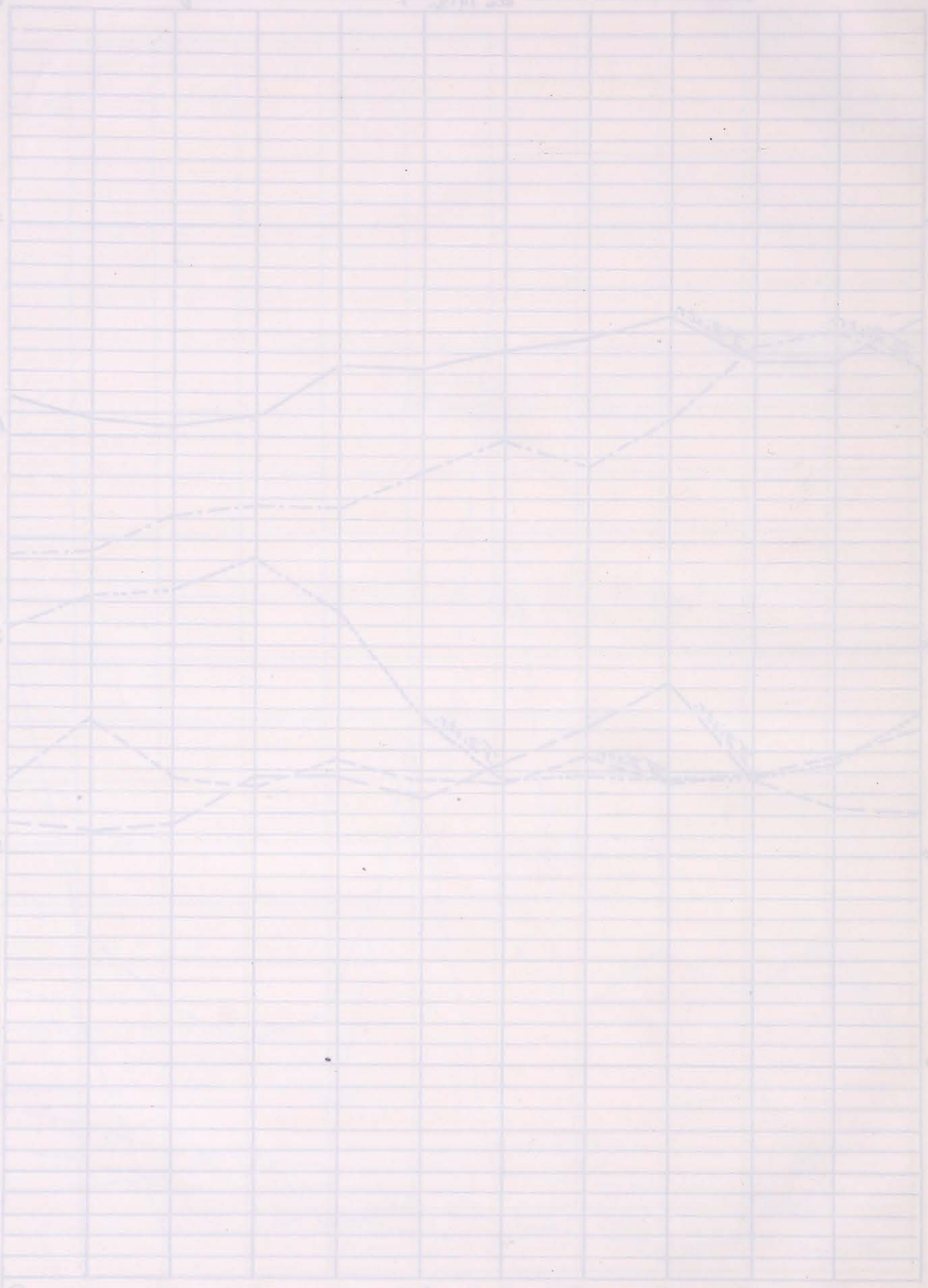
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga växlingen av förrådsbeståndningen vid varje distr.

År 1912.



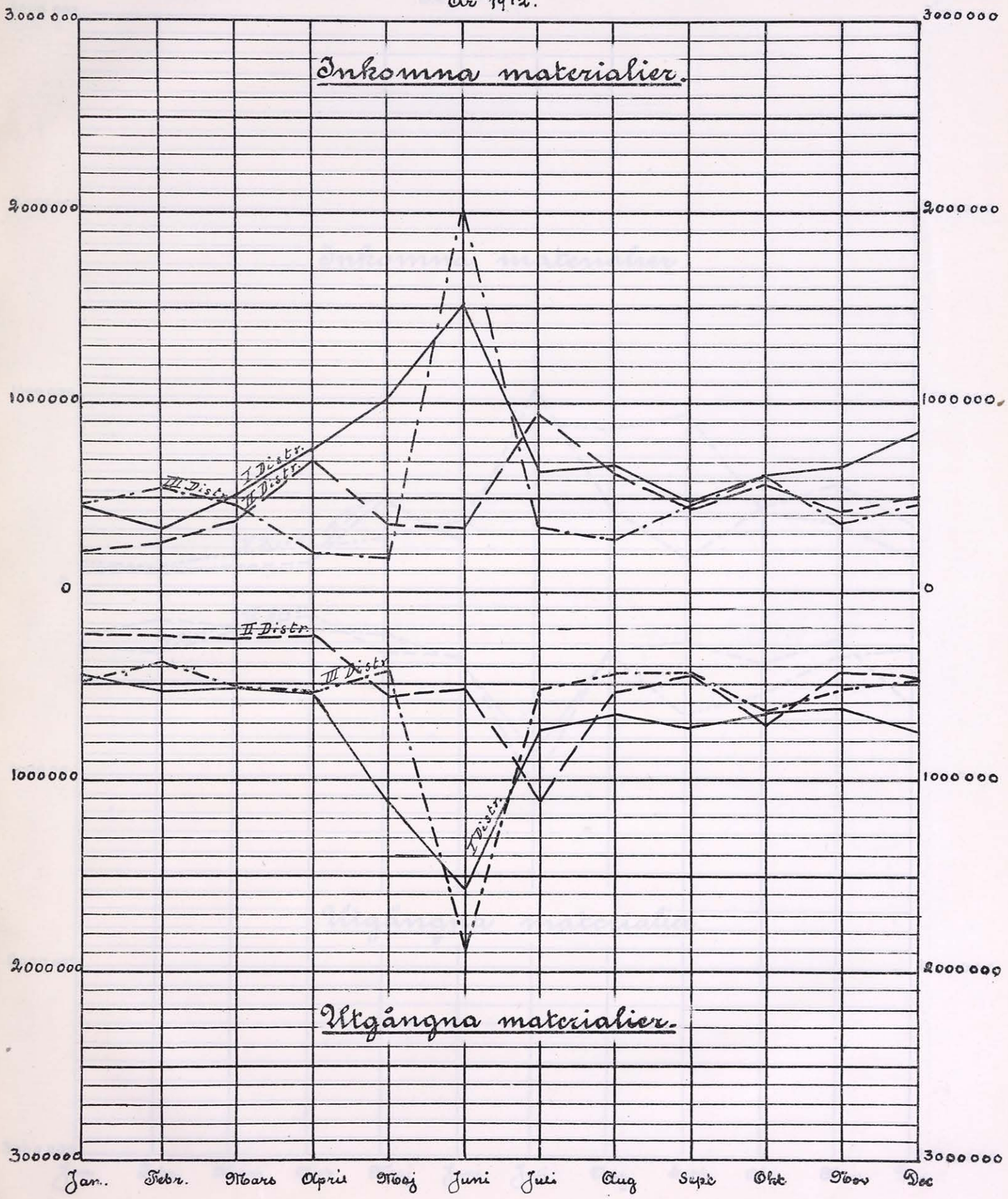
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



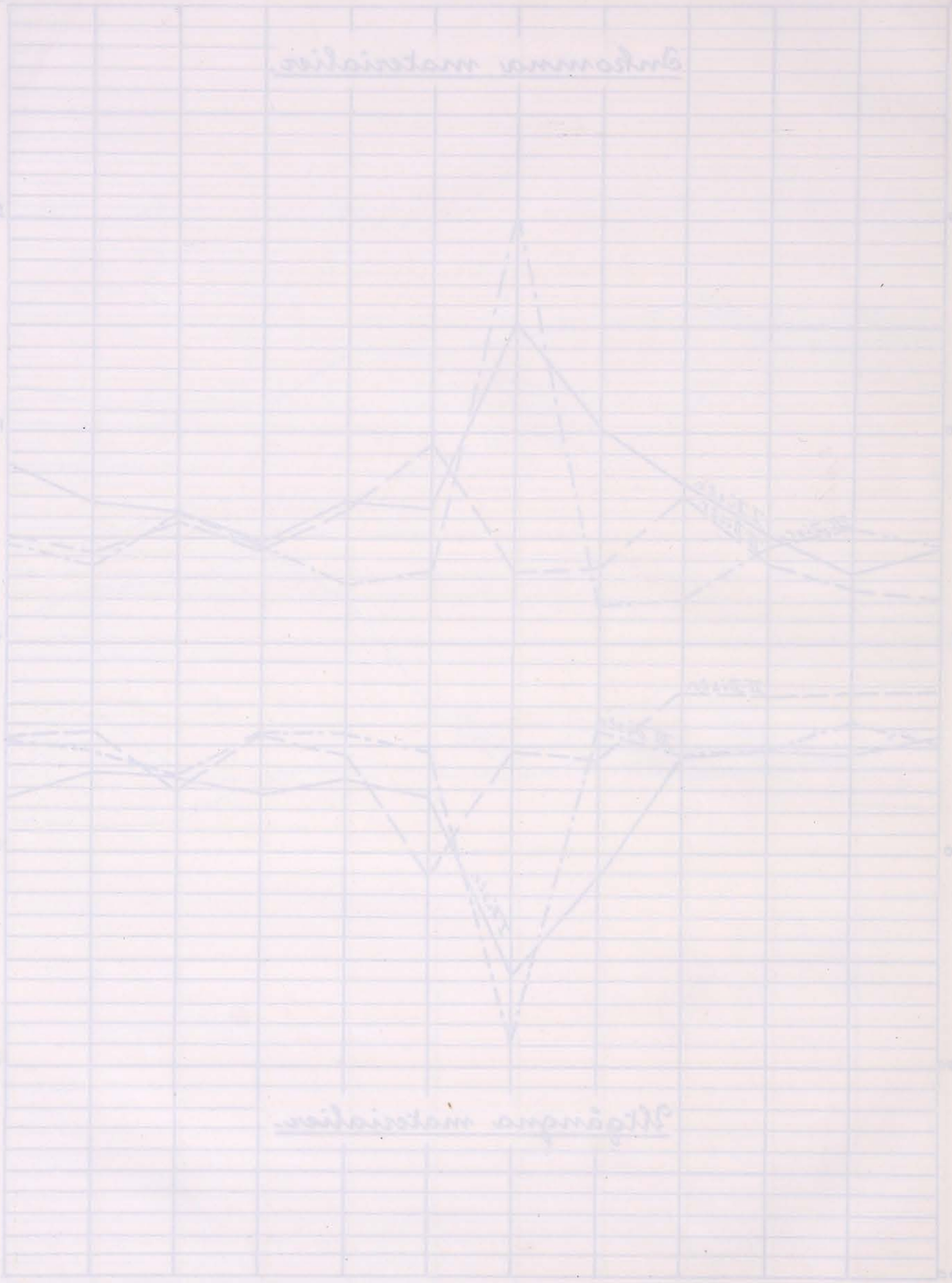
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga omsättningen av förrådens materialier vid I, II och III distr.

År 1912.



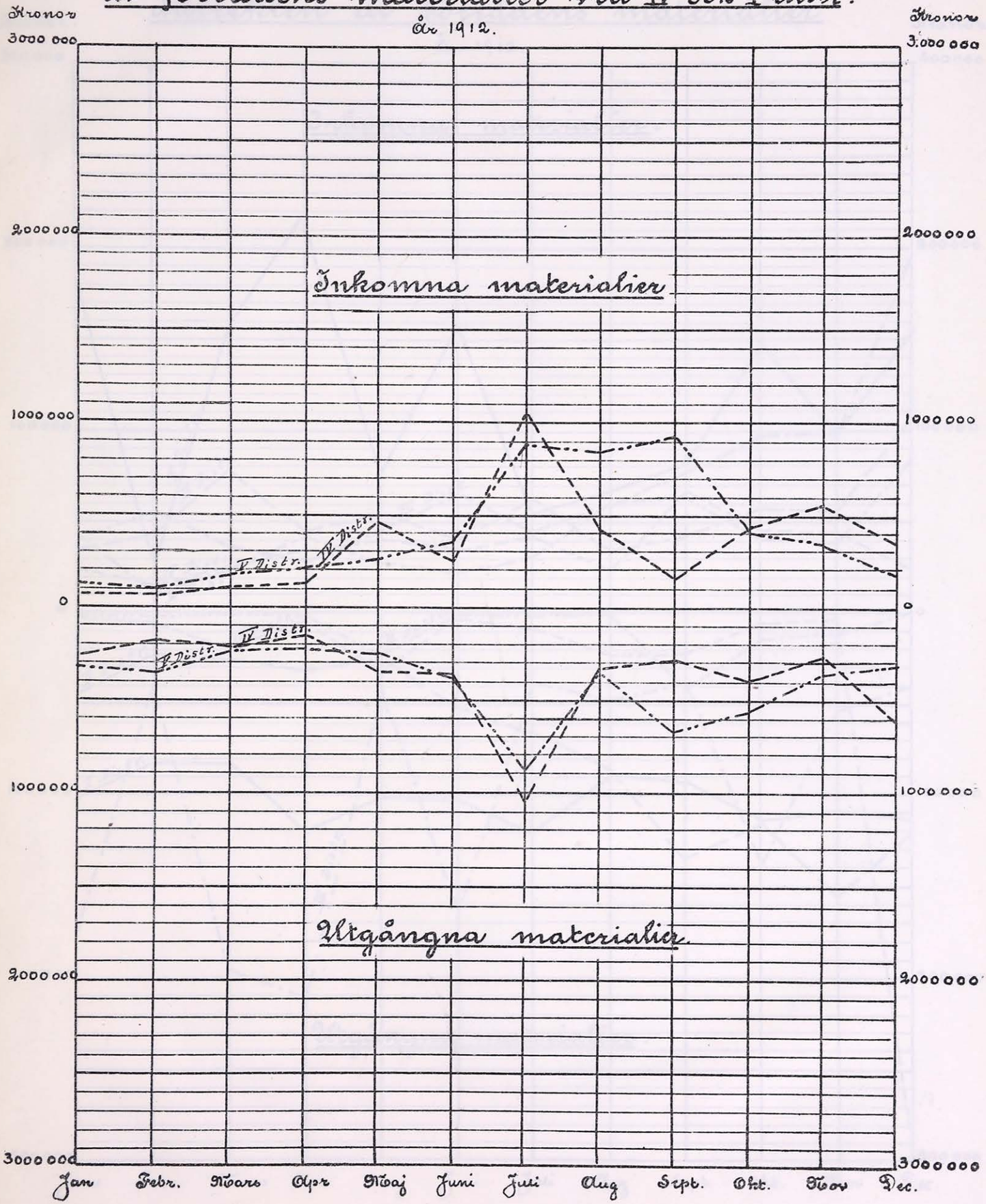
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



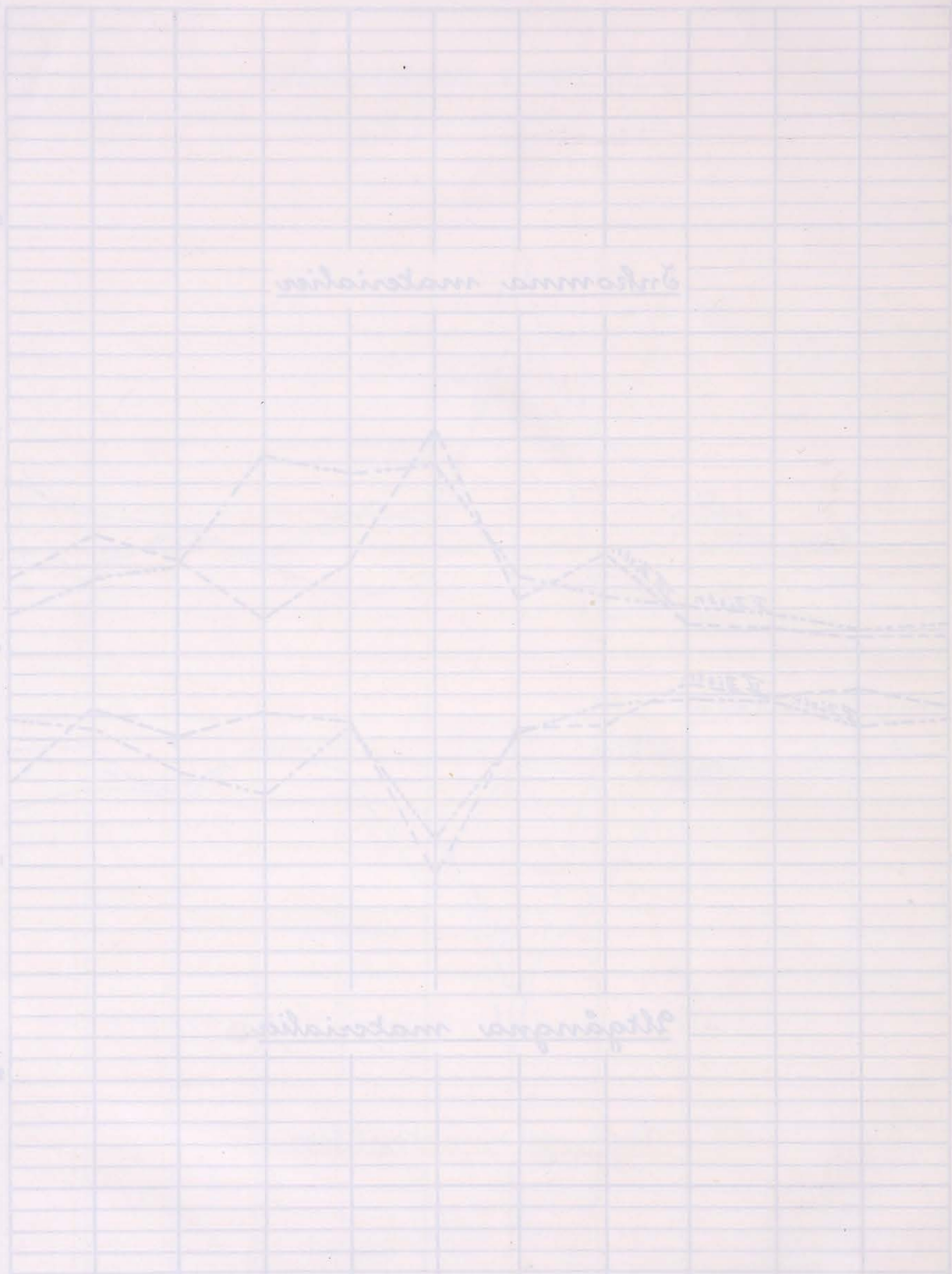
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga omsättningen av förrådens materialier vid IV och V distr.

År 1912.



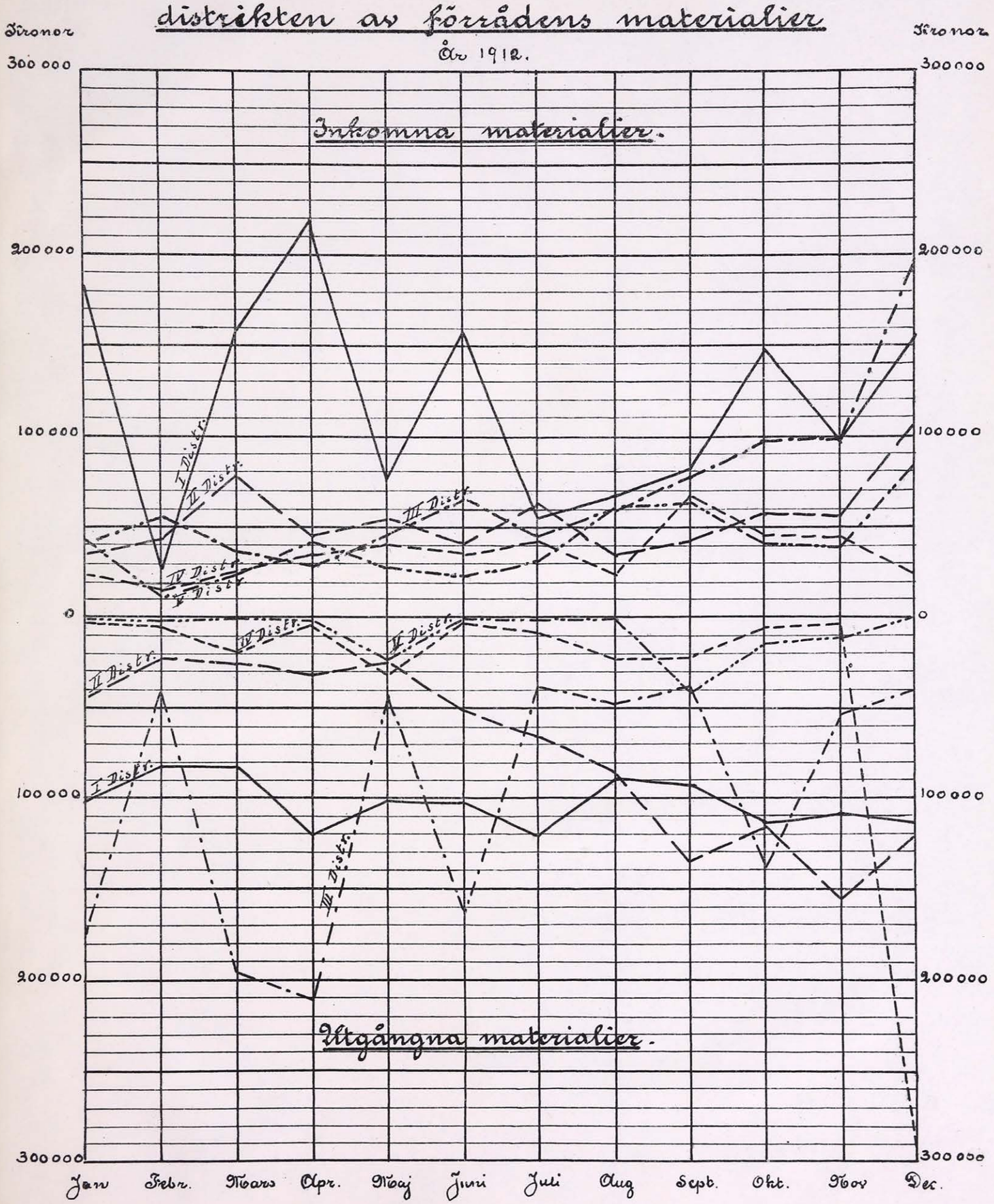
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



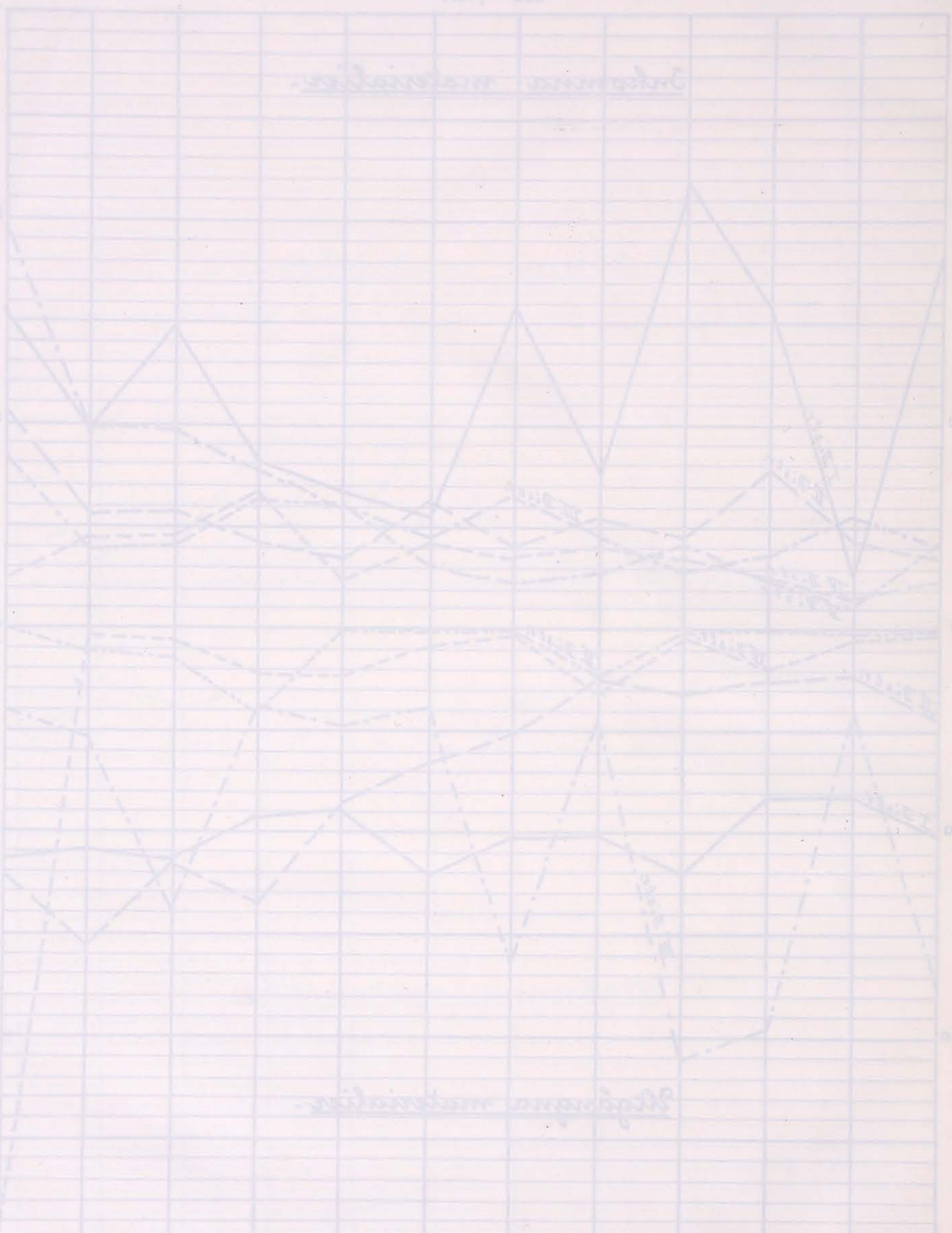
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten av förrådens materialier

År 1912.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket