Statens Järnvägar.

Maskinafdelningens berättelse 1911.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015
TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum ~ Trafikverket

Statens Järnvägar.

Maskinafdelningens berättelse 1911.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I/817

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

JÄRNVÄGSMUSEUM GÄVLE

A4 pb

Maskinafdelningens berättelse

1911.

Centraltryckeriet, Stockholm. 1912.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåll.

I. Personalen. Sid.

Ordinarie personal vid styrelsen ---- 1
" " " distrikten ---- 2
" " " ångfärjorna ---- 3
Extra ordinarie och extra personal vid styrelsen ---- "
" " personal vid distrikten ---- 4
" och tillfällig personal vid distrikten ---- 5
Verkstadspersonal ---- 6
Förrådspersonal ---- 7
Extra ordinarie, extra och tillfällig personal vid ångfärjorna ---- 8
Sammandrag af maskinafdelningens personal ---- "
Förändringar inom ordinarie personalen ---- 9
Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar under året ---- 11
Afgången ordinarie personal under senaste 10 års period ---- "
Anledningen till afgången m. m. af före uppnådd pensionsålder pensionerad personal ---- 12
Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och -eldare 13
Verkstadsarbetarnes timaflöning vid årets slut ---- 14

II. Transportmaterielen.

Nyanskaffade lokomotiv och tendrar ---- 18
" personvagnar ---- 19
" godsvagnar ---- 20
Nedskrotade eller försålda lokomotiv och tendrar ---- 21
" " ombyggda personvagnar ---- 22
" " " godsvagnar ---- "
Slopade vagnsaxlar ---- 24
Sammandrag af värdet af under året slopad rullande materiel ---- "
Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen utfärdade under åren 1909-1911, hvilka arbeten blifvit slutförda ---- 25
Under år 1911 utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, hvilka icke hunnit afslutas under året ---- 27

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III. Lokomotiv- och vagnstjänsten.

Sid.

Af lokomotiven tillryggalagda lokomotivkilometer å distrikten ---- 30
Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper ---- 35
Tabell utvisande utfördt arbete per 100 kg bränsle af olika lokomotivtyper på hvarje distrikt under år 1910 ---- 36
Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar ---- 39
Skador, som uppstått å lokomotiv och tendrar, hvilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte af lokomotiv ---- 41
Varmgång å lokomotiv och tendrar, hvilken orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte af lokomotiv ---- 46
Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar ---- 48
Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar ---- "
Vagnväxlingsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag ---- 50

IV. Ångfärjedriften.

Antalet resor m. m. för ångfärjeförbindelsen Trälleborg - Sassnitz ---- 52
" " " " " " Malmö - Köpenhamn ---- 54

V. Verkstadsdriften.

Beteckningssätt för lokomotivreparationer ---- 56
Lokomotivreparationer utförda vid de olika verkstäderna under året 58
Lokomotivens medeltal arbetsdagar i reparation vid verkstad för olika reparationsklasser ---- 61
Olika slag af vagnrevisioner ---- 62
Reviderade vagnar ---- 64
Ommålade och ommonterade vagnar ---- "
Vid verkstäderna afslutade väsentliga arbeten ---- 65
Af järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna ---- 71
Öfversikt af verkstadsdriften vid de olika verkstäderna ---- 72
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. ---- 74
Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m. ---- 76

VI. Gasverk för vagnbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1907-1911 ---- 77

VII Elektriska kraftanläggningar och förbrukad elektrisk energi.

Elektriska kraftanläggningar den 31 dec. 1911.
A. Driftmotorer och generatorer ---- 78

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid
B. Transformatorer och högspänningsledningar ---- 80
C. Motorer (sammandrag) ---- "
År 1911 förbrukad elektrisk energi
A. Vid egna anläggningar framställd elektrisk energi ---- 82
B. Köpt elektrisk energi ---- 86

VIII Maskinafdelningens byggnader.
Nya byggnader och anläggningar ---- 96
Arbeten å maskinafdelningens byggnader och anläggningar, hvilka betalts med medel ur förnyelsefonden ---- 100

IX. Förrådet.
Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar ---- 102
Uppgift å värdet af totala konsumtionen af samtliga förrådseffekter samt specificerad uppgift öfver konsumtionen af vissa viktigare effekter ---- 104
Specificerad uppgift öfver inköp af stenkol och koks ---- 108
Laboratoriets arbeten ---- 116

X. Maskinafdelningens utgifter.
Beräknade tåg- och vagnaxelkilometer samt enhetspris, hvilka legat till grund för årets kostnadsstat ---- 120
Beräknade och verkliga kostnader för Styrelsen (Mbr, Fbr, Mibr & Ebr) 122
" " " " " distrikts- och sektionsledning 124
" " " " " lokomotivtjänsten ---- 126
" " " " " vagnstjänsten ---- 128
" " " " " verkstadsdriften ---- 130
" " " " " underhåll af lokomotiv, tendrar och vagnar ---- 132
Beräknade och verkliga kostnader för ångfärjedriften ---- 134
" " " " " förrådstjänsten ---- 136
Sammandrag af beräknade och verkliga utgifter ---- 138

XI Malmtransporter från Gällivare och Kiruna.
Malmtransporter från Gällivare ---- 138
" " Kiruna ---- 139

Anmärkning till tabellerna å sid. 6, 7, 72 och 73 rörande grunder för beräkning af verkstadsarbetarnes antal ---- 140

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Grafiska framställningar.

Tab.

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv:

För alla lokomotiv ---------- I

" lokomotiv litt A ---------- II

" " " B ---------- III

" " " Bc ---------- IV

" " " C ---------- V

" " " Ca, D, MKa.b och VKBa.b.c ---------- VI

" " " Kd ---------- VII

" " " E ---------- VIII

" " " Fa.b. ---------- IX

" " " G. HC. Ka.b.c och MKc ---------- X

" " " Ma.b. och R ---------- XI

" " " S ---------- XII

" " " Y ---------- XIII

" " " Ke, N och U ---------- XIV

" " " J, Ob.c, P och Q ---------- XV

Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper:

Lokomotiv för persontrafik ---------- XVI

" " godstrafik utom malmtrafik ---------- XVII

" " stationstjänst ---------- XVIII

Samtliga lokomotiv ---------- XIX

Under åren 1907-1911 tillryggalagda lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv ---------- XX

Reparationskostnad för lokomotiv per 100 lokomotivkilometer under åren 1900-1910 ---------- XXI

Reparationskostnad för lokomotiv per 1000 vagnaxelkilometer under åren 1900-1910 ---------- XXII

Tabell utvisande den månatliga växlingen af balanserade arbeten vid maskinafdelningen ---------- XXIII

Tabell utvisande i räkenskapen månatligen afförda arbeten å arbetsnummer ---------- XXIV

Tabell utvisande den månatliga växlingen af förrådsbehållningen vid hvarje distrikt ---------- XXV

Tabell utvisande den månatliga omsättningen af förrådens materialier vid hvarje distrikt ---------- XXVI - XXVII

Tabell utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten af förrådens materialier ---------- XXVIII

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinafdelningens berättelse för år 1911.

I

Personalen.

Ordinarie personal
(exkl. vakanta befattningar.)
(medeltal under året.)

Vid styrelsen.

Tjänstemän af högre grad.	Maskin-byrån	Förrådsbyrån	Maskininstr. byrån	Byrån för elektr. drift	Summa
Byrådirektörer	1	1	1	1	4
Byråingenjörer af 1:a klass	1	1	—	1	3
Notarier	1	1	—	—	2
Byråingenjörer af 2:a klass	2	1	1	—	4
Underingenjörer	6	1	2	3	12
Bokhållare	1	1	—	—	2
Ritare	8	—	—	2	10
Kontorsskrifvare, manliga	6	1	—	—	7
" kvinnliga	2	1	—	1	4
Summa	28	8	4	8	48

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personal

(exkl. vakanta befattningar.)

(medeltal under året)

Vid distrikten.	I	II	III	IV	V	Öv.	Summa
Tjänstemän af högre grad.							
Maskindirektörer	1	1	1	1	1	1	6
Maskiningenjörer af 1a klass	1	1	1	1	1	—	5
" " 2a "	3	3	4	2	2	—	14
Distriktskamrerare	1	1	1	1	1	—	5
Förrådsförvaltare	1	1	1	1	1	—	5
Maskininspektorer	4	3	3	3	3	2	18
Underingenjörer	7	6	7	5	6	3	34
Förste bokhållare	2	2	2	2	2	1	11
Bokhållare	5	5	4	4	3	—	21
Ritare	—	1	1	1	1	1	5
Kontorsskrifvare, manliga	17	10	16	8	8	8	67
" kvinnliga	—	1	—	—	1	—	2
Summa	42	35	41	29	30	16	193
Tjänstemän af lägre grad.							
Lokomotivmästare	7	2	6	7	4	—	26
Vagnmästare	4	2	3	2	3	—	14
Lokomotivförare	268	144	288	145	154	—	999
Maskinister	—	1	—	—	—	1	2
Förrådsmästare	2	1	1	1	1	—	6
Vagnförmän	12	7	15	9	8	—	51
Stallförmän	4	3	6	1	2	—	16
Kontorsbiträden, manliga	9	3	11	4	3	3	33
Portvakter vid verkstad	3	2	—	1	—	1	7
Lokomotiveldare x)	240	170	256	144	172	—	982
Vagnskötare	12	8	11	4	3	—	38
Förrådsförmän	12	6	7	3	3	2	33
Maskin- och pannskötare	3	1	1	4	—	1	10
Kontorsbiträden, kvinnliga	2	—	—	1	—	—	3
Väktmästare	—	1	1	—	1	—	3
Vagn- och stallkarlar	282	216	320	148	225	—	1191
Förrådsvaktr	7	7	2	4	5	3	28
Summa	867	574	928	478	584	11	3442
x) däraf tjänstgjort som t.f. lokomotivförare	31	33	55	10	34	—	163

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personal.

(exkl vakanta befattningar.)
(medeltal under året.)

Ångfärjorna

Tjänstemän af högre grad.

	Malmö-Köpenhamn	Trälleborg-Sassnitz.
Befälhafvare	1	2
Förste styrmän och reservbefälhafvare	1	2
Öfvermaskinister	1	2
Andre styrmän	—	2
Summa	3	8

Tjänstemän af lägre grad.

Andre maskinister	1	2
Tredje styrmän	1	2
Tredje maskinister	2	4
Förhandseldare	2	12
Rorgängare	—	2
Timmermän	1	2
Eldare	5	8
Matroser	3	9
Summa	15	41

Extra ordinarie och extra personal.

(medeltal under året.)

Vid styrelsen.

	Maskin-byrån	Förråds-byrån	Maskin-insp. byrån	Byrån för elektr. drift	Summa
Tjänstemän af högre grad.					
Tekniska	5	2	—	2	9
Kamerala, manliga	1	2	—	—	3
" kvinnliga	1	1	—	—	2
Tjänstemän af lägre grad.					
Kontorsvakter	3	—	—	—	3
Summa	10	5	—	2	17

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Extra ordinarie personal
(medeltal under året.)

Vid distrikten.

	I	II	III	IV	V	Öv	Summa
Tjänstemän af högre grad.							
Ritare	—	—	4	1	—	1	6
Kontorsskrifvare, manliga	5	2	7	3	3	4	24
" kvinnliga	—	—	—	—	—	—	—
Summa	5	2	11	4	3	5	30
Tjänstemän af lägre grad.							
Lokomotivförare	—	—	—	—	5	—	5
Förrådsmästare	—	1	—	—	—	—	1
Filaremästare	7	4	2	4	2	5	24
Plåtslagaremästare	1	1	1	—	1	1	5
Smedsmästare	1	1	1	—	1	1	5
Blecksla garemästare	—	—	—	—	—	1	1
Svarfvaremästare	1	1	1	—	—	1	4
Snickaremästare	3	2	1	2	—	2	10
Målaremästare	1	1	1	—	—	1	4
Segelsömmaremästare	—	—	—	—	—	1	1
Verkstadsförmän	3	3	—	1	1	3	11
Vagnförmän	—	—	1	—	1	—	2
Stallförmän	—	—	1	2	5	—	8
Lokomotivreparationsförmän	—	—	4	—	—	—	4
Förestånd arinna för tvättinrättning	1	—	—	—	—	—	1
Lokomotivreparatörer	47	15	81	15	24	—	182
Maskinister	1	—	3	—	2	—	6
Vagnreparatörer	24	9	9	—	8	—	50
Gasverksförmän	—	—	2	—	1	—	3
Kranskötare	3	—	1	—	—	—	4
Förrådsförmän	3	3	—	2	2	—	10
Maskin- och pannskötare	—	1	3	—	—	—	4
Lokomotiveldare	102	29	110	39	50	—	330
Telefon- och elektriska belysningsarbetare	1	—	5	—	—	—	6
Kontorsbiträden, manliga	6	2	3	2	3	2	18
Vagn- och stallkarlar	198	127	322	102	176	—	925
Gasverksarbetare	4	—	2	—	1	—	7
Förrådsvakter	12	13	11	4	5	4	49
Portvakter vid verkstad	3	—	—	—	1	—	4
Vaktmästare	2	—	1	—	—	—	3
Nattvakter	11	1	—	—	2	—	14
Kontorsvakter	1	1	—	1	4	—	7
Vagnstäderskor	37	1	29	—	—	—	67
Summa	473	216	595	174	295	22	1775

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Extra personal.
(medeltal under året.)

	I	II	III	IV	V	övr	Summa
Tjänstemän af högre grad.							
Tekniska biträden	—	—	1	—	—	—	1
Ritbiträden	—	—	2	—	1	2	5
Skrifbiträden, manliga	2	1	6	—	2	1	12
Summa	2	1	9	—	3	3	18
Tjänstemän af lägre grad.							
Lokomotivreparatörer	—	—	3	—	—	—	3
Verkstadsförmän	2	—	—	—	—	—	2
Lokomotiveldare	7	9	66	15	15	—	112
Automobilförare	—	1	—	—	—	—	1
Ångfinkeldare	1	—	—	7	—	—	8
Kontorsbiträden, manliga	—	—	1	1	—	1	3
Kontorsvakter	7	6	9	4	4	5	35
Förrådsvakter	—	3	—	—	—	—	3
Vagn- och stallkarlar	37	5	24	12	24	—	102
Föreståndarinna för tvättinrättning	—	—	1	—	—	—	1
Städerskor och baderskor	34	6	1	1	—	3	45
Summa	88	30	105	40	43	9	315

Tillfällig personal.

	I	II	III	IV	V	övr	Summa
Dagsverken i verkstad	2933	450	8368	450	1175	27150	40476
" " förrådet	956	6400	244	—	—	1350	8950
" " linjetjänst	14867	16825	21148	13100	11925	—	77865
Summa dagsverken	18756	23675	29760	13550	13050	28500	127291

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadspersonal.

(medeltal under året.)

Grupp I.	I distriktet.					II distr.			III distr.			IV distr.		V distr.			Lv.	Summa
	Nät	Lm	Sm	Mv	Ör	G	Kh	F	M	Lp	Hbf	Ös	Rm	Bdn	Kra	Le		
Smeder	1	14	3	1	1	12	4	—	20	1	1	6	7	7	2	2	23	105
Filare	10	26	9	4	10	58	11	—	73	2		38	43	26	5	2	36	353
Maskinuppsättare	—	19	—	—	—	2	—	—	39	—	—	—	—	2	—	—	25	87
Verktygsarbetare	1	2	1	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	7	16
Modellsnickare	—	2	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	3	10
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	6
Svarfvare	2	20	4	1	4	20	5	—	29	—	—	11	9	12	1	1	23	142
Fräsare	—	2	—	—	—	5	—	—	3	—	—	2	1	1	—	—	7	21
Plåtslagare	3	21	—	1	2	17	1	—	34	—	—	10	4	6	1	1	25	126
Blecksagare	1	—	1	—	—	2	—	—	4	—	—	5	—	1	—	—	22	36
Kopparslagare	3	3	—	—	1	3	1	—	4	1	—	2	2	1	—	1	2	24
Gjutare	—	1	—	—	1	3	—	—	3	—	—	1	—	5	—	—	3	17
Elektriska montörer	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	1	1	—	2	9	17
Telegrafapparatsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Snickare	1	8	10	1	5	35	1	—	9	—	4	7	6	2	—	—	39	128
Målare	1	6	10	—	1	31	1	—	38	1	—	6	4	2	—	—	35	136
Glasmästare	—	1	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	7
Tapetserare	—	2	4	—	—	4	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	4	23
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	4
Murare	1	1	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7
Summa	24	128	45	8	26	203	25		274	5	5	90	77	68	9	9	276	1272

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadspersonal.

(medeltal under året.)

Grupp. 2.	I distriktet					II distr			III distr.			IV distr		V distr			Cv.	Summa
	Nst	Lm	Tm	Mv	Ör	G	Kh	F	M	Lp	Hbf	Ös	Bn	Bdn	Kra	Le		
Järnarbetare	1	23	18	1	3	37	1	3	36	1	—	2	23	8	4	1	46	208
Hyflare	1	—	—	—	—	4	—	—	5	—	—	1	2	1	—	—	3	17
Stötare	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Borrare	—	4	1	—	1	5	—	—	6	—	—	3	2	1	—	—	8	31
Gängare	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	5
Tublödare	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Vagnlyftare	—	3	12	1	7	9	16	—	20	9	5	22	7	9	1	—	9	130
Timmermän	—	3	7	—	—	40	4	—	25	1	—	7	6	4	—	—	16	113
Segelsömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	29	37
Ånghammarreglerare	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	2	7
Maskinskötare	1	1	—	1	—	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	11
Ångpanneeldare	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	3	11
Summa	3	38	39	3	12	101	22	3	105	11	5	37	43	25	5	5	120	577
Grupp 3.																		
Släggare	—	12	—	—	—	12	3	—	19	—	1	5	7	7	—	—	22	88
Handtlangare	6	54	34	1	7	43	5	2	47	3	—	23	11	65	4	16	103	424
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Natt- och portvakter	—	—	—	—	1	—	1	—	4	—	—	2	—	3	—	1	3	15
Summa	6	66	34	1	8	55	9	2	70	3	1	30	18	75	4	17	132	531
Arbetare ej ofvan nämnda																		
Lärlingar och eldareelever	—	—	—	—	—	47	3	3	51	—	—	15	27	16	6	3	14	185
Tvätterskor	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Sömmerskor	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ständigt sjuka	3	47	1	2	3	34	1	—	17	1	—	3	4	—	—	—	3	119
Summa	3	55	2	2	3	81	4	3	68	1		18	31	16	6	3	17	313
Summa verkstadspersonal	36	287	120	14	49	440	60	8	517	20	11	175	169	184	24	34	545	2693 x)

x) Härtill kommer 23 arbetare näml.: 4 i Värtan, 9 i Ängelholm, 2 i Gällivare och 8 i Vännäs.

Förrådspersonal.

	I distr.	II distr.	III distr	IV distr	V distr.	Cv.	Sma
Förrådsarbetare	27	14	19	1	6	12	79

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Extra ordinarie och extra personal.
(medeltal under året.)

Ångfärjorna.

	Antal.
Extra ordinarie personal.	
Tjänstemän af högre grad.	
Andre styrman	1
Tjänstemän af lägre grad.	
Tredje maskinist	1
Elektrisk montör	1
Förhandseldare	1
Eldare	7
Matroser	9
Städerska	1
Summa	20
Extra personal.	
Tjänstemän af lägre grad.	
Tredje maskinist	1
Eldare	3
Matroser	5
Kolkämpare	8
Städerskor	2
Summa	19
Tillfällig personal.	
Dagsverken	20065

Sammandrag af antalet personal vid maskinafdelningen:

	Styrelsen	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Ev	Summa
Ordinarie tjänstemän (exkl. vak. befattn.)	48	909	609	1036	507	614	27	3750
Extra ordinarie och extra tjänstemän	17	568	249	760	218	344	39	2195
Verkstadsarbetare	—	510	508	557	344	252	545	2716
Förrådsarbetare	—	27	14	19	1	6	12	79
Summa	65	2014	1380	2372	1070	1216	623	8740

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom ordinarie personalen under år 1911.

	Antal vid slutet af år 1910	Under loppet af år 1911								Antal vid slutet af år 1911.
		Tillkomna			Afgångna					
		Nyintagna	Återbrukade	Förflyttade fr. annan tj.	Förflyttade till annan tj.	Befordrade	Afskedade	Pensionerade	Döda	
Vid styrelsen. (Maskinbyrån, Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och Byrån för elektr. drift.)										
Tjänstemän af högre grad.										
Byrådirektörer	4	—	1	—	—	—	—	—	1	4
Byråingenjörer af 1a klass	3	—	1	—	—	—	—	1	—	3
Notarier	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Byråingenjörer af 2a klass	4	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Underingenjörer	9	2	4	—	2	—	—	—	—	13
Bokhållare, manliga	2	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Ritare	12	3	—	—	—	5	—	—	—	10
Kontorsskrifvare, manliga	7	—	—	1	—	2	—	—	—	6
" kvinnliga	4	1	—	—	—	—	—	1	—	4
Summa	47	6	7	1	2	8		2	1	48
Vid distrikten.										
Tjänstemän af högre grad.										
Maskindirektörer	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Maskiningenjörer af 1a klass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
" " 2a "	14	—	1	—	—	1	—	—	—	14
Distriktskamrerare	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Förrådsförvaltare	4	—	1	—	—	—	—	—	—	5
Maskininspektorer	17	—	2	—	—	1	—	—	—	18
Underingenjörer	31	1	2	2	—	2	2	—	—	32
Förste bokhållare	11	—	1	—	—	1	—	—	—	11
Bokhållare	20	—	2	—	—	1	—	—	—	21
Ritare	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Kontorsskrifvare, manliga	67	2	—	—	1	1	1	—	—	66
" kvinnliga	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	185	5	9	2	1	7	3			190

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förändringar inom ordinarie personalen under år 1911.

Vid distrikten.	Antal vid slutet af år 1910.	Under loppet af år 1911. Tillkomna: Nyantagna	Befordrade	Förflyttade fr. annan tj.	Afgångna: Förflyttade till annan tj.	Befordrade	Afskedade	Pensionerade	Döda	Antal vid slutet af år 1911.
Tjänstemän af lägre grad.										
Lokomotivmästare	24	—	3	—	—	—	—	1	—	26
Vagnmästare	14	—	2	—	—	—	—	1	2	13
Lokomotivförare	993	—	40	—	—	3	3	21	6	999
Maskinister	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådsmästare	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Vagnförmän	53	—	3	—	—	2	2	1	1	50
Stallförmän	15	1	1	—	—	—	—	—	—	17
Kontorsbiträden, manliga	30	3	—	—	—	—	—	—	—	33
Portvakter vid verkstad	7	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Lokomotiveldare	935	98	—	—	1	40	3	2	3	984
Vagnskötare	38	—	—	—	—	1	—	—	—	37
Förrådsförmän	32	—	—	1	—	—	—	—	—	33
Maskin- och pannskötare	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kontorsbiträden, kvinnliga	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Väktmästare	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Vagn- och stallkarlar	1168	44	—	—	1	3	6	1	5	1196
Förrådsvakter	25	3	—	1	—	—	—	—	1	28
Summa	3356	150	49	2	2	49	14	27	18	3447
Ångfärjorna.										
Tjänstemän af högre grad.										
Befälhafvare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Förste styrmän och reservbefälhafvare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Öfvermaskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andre styrmän	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	9	2								11
Tjänstemän af lägre grad										
Andre maskinister	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Tredje styrmän	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Tredje maskinister	4	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Förhandseldare	12	3	—	—	—	—	—	—	—	15
Rorgängare	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Timmermän	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Eldare	9	9	—	—	—	—	1	—	—	17
Matroser	6	12	—	—	—	—	—	—	—	18
Summa	42	27					1			68

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ordinarie personalens sjuk- och permissionsdagar.

Tabell utvisande medeltalet sjuk- och permissionsdagar under året.

	Tjänstemän af högre grad			Tjänstemän af lägre grad								
				Lokomotivförare			Lokomotiveldare			Öfrig personal		
	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma	Sj.	Pp.	Sma
Styrelsen	7.4	27.0	34.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I distriktet	17.1	24.2	41.3	22.5	12.2	34.7	16.4	12.7	29.1	16.4	13.9	30.3
II "	10.0	21.9	31.9	18.3	11.8	30.1	13.7	12.8	26.5	11.5	14.2	25.7
III "	9.5	24.7	34.2	14.9	12.0	26.9	8.0	13.7	21.7	12.9	14.6	27.5
" " , ångfärjorna	2.4	24.9	27.3	—	—	—	—	—	—	10.0	14.5	24.5
IV "	5.4	24.3	29.7	11.7	13.6	25.3	7.2	14.4	21.6	11.8	14.3	26.1
V "	6.5	21.9	28.4	18.3	12.7	31.0	9.7	14.9	24.6	17.7	15.0	32.7
Centralverkstaden	7.2	23.4	30.6	—	—	—	—	—	—	8.5	16.4	24.9
Medeltal	9.1	24.2	33.3	17.6	12.3	29.9	11.2	13.6	24.8	13.4	14.4	27.8

I ofvanstående tabell äro icke medräknade sjukpermissioner, som varat större delen af året (minst 300 dagar). Dylik permission har åtnjutits af följande antal ordinarie personal: Tjänstemän af högre grad 2; lokomotivförare 12, lokomotiveldare 5; öfrig personal 10.

I enlighet med gällande aflöningsreglementets § 5 kan tjänsteman af högre grad inom styrelsen med lägsta arfvode af 4200 kronor eller däröfver beviljas 45 permissionsdagar, öfriga tjänstemän af högre grad inom styrelsen och vid distrikten 30 permissionsdagar samt tjänstemän af lägre grad 15 permissionsdagar under loppet af samma kalenderår allt utan löneafdrag.

Från maskinafdelningen under åren 1902-1911 afgången ordinarie personal. Styrelsen och distrikten

Under år	Antal	Aflidne		Afsked utan pension		Afsked med pension					
						efter uppnådd pensionsålder (ålderspension)			före uppnådd pensionsålder (sjuk- ö invalidpens.)		
		Antal	Procent af hela antalet afgångna	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Procent af antalet under året pensioner.	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Procent af antalet under året pensioner.
1902	27	10	37.04	8	29.63	4	14.81	44.44	5	18.52	55.56
1903	43	16	37.21	16	37.21	4	9.30	36.36	7	16.28	63.64
1904	32	12	37.50	10	31.25	4	12.50	40.00	6	18.75	60.00
1905	57	23	40.35	12	21.05	7	12.28	31.82	15	26.32	68.18
1906	45	13	28.89	10	22.22	7	15.56	31.82	15	33.33	68.18
1907	43	17	39.53	7	16.28	11	25.58	57.88	8	18.61	42.12
1908	56	22	39.29	11	19.64	10	17.86	43.48	13	23.21	56.52
1909	45	18	40.00	2	4.44	17	37.78	68.00	8	17.78	32.00
1910	70	20	28.57	17	24.29	21	30.00	63.64	12	17.14	36.36
1911	66	19	28.79	18	27.27	13	19.70	44.83	16	24.24	55.17
Medeltal per år	48.4	17	35.12	11.1	22.93	9.8	20.25	48.27	10.5	21.70	51.73

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anledningen till afgången m.m. af före uppnådd pensionsålder pensionerad personal under åren 1902 - 1911.

Styrelsen och distrikten.

Under år	Antal	Kroppsskada		Allmän svaghet		Reumatism		Ögon- och öron-sjukdom		Sjukdomar i andningsorganen		Sjukdomar i cirkulationsorganen		Sjukdomar i matsmältningsorganen		Nyrlidande, Ägghvita och Socker		Sinnes- och nervsjukdomar	
		Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet
1902	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1903	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1904	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1905	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1906	15	1	6.7	1	6.7	3	20.0	—	—	—	—	3	20.0	1	6.7	—	—	6	40.0
1907	8	1	12.5	1	12.5	2	25.0	1	12.5	—	—	2	25.0	—	—	—	—	1	12.5
1908	13	2	15.4	—	—	5	62.5	—	—	—	—	2	15.4	—	—	—	—	4	30.7
1909	8	—	—	1	12.5	1	12.5	2	25.0	—	—	2	25.0	—	—	1	12.5	1	12.5
1910	12	—	—	1	8.3	1	8.3	1) 3	25.0	1	8.3	1	8.3	1	8.3	—	—	4	33.5
1911	16	—	—	1) 2	12.5	1	6.3	6	37.5	—	—	2	12.5	—	—	1	6.3	4	25.0
Medeltal åren 1906-1911	14.-	0.67	5.5	1.0	8.3	2.17	18.0	2.0	16.7	0.17	1.4	2.0	16.17	0.33	2.8	0.33	2.8	3.33	27.8

Före år 1906 finnas ej anteckningar öfver de sjukdomar, som föranledt afgången. 1) Däraf 1 dessutom kronisk alkoholism.

Forts. å ofvanstående tabell.

Under år	Antal	Ålder vid afgången: under 50 år		mellan 50-60 år		mellan 60-70 år		Medeltal: Lefnads-år	Tjänste-år	Pension % af aflöningen
		Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet			
1902	5	—	—	5	100.0	—	—	55.0	30.0	78.0
1903	7	—	—	6	86.0	1	14.0	56.0	32.0	79.5
1904	6	—	—	5	83.0	1	17.0	56.5	31.5	80.0
1905	15	3	20.0	11	73.0	1	7.0	53.8	28.4	72.3
1906	15	5	33.3	9	60.0	1	6.7	51.6	24.9	62.4
1907	8	1	12.5	6	75.0	1	12.5	53.0	29.0	76.0
1908	13	—	—	8	61.5	5	38.5	58.3	31.5	79.1
1909	8	—	—	7	87.5	1	12.5	58.5	32.4	77.5
1910	12	1	8.3	8	66.7	3	25.0	57.0	30.8	73.0
1911	16	5	31.3	8	50.0	3	18.7	53.2	24.9	60.8
Medeltal	10.5	1.5	14.3	7.3	69.5	1.7	16.2	55.0	29.4	71.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och lokomotiveldare.

Tabell utvisande antalet undervisade och godkända elever under åren 1900-1911.

År	Kurser för utbildning af lokomotivförare												Kurser för utbildning af lokomotiveldare											
	I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Summa		I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Summa	
	Antal ord. lok. eldare	Antal god-kända	Antal ord. lok. eldare	Antal god-kända	Antal ord. lok. eldare	Antal god-kända	Antal ord. lok. eldare	Antal god-kända	Antal ord. lok. eldare	Antal god-kända	Antal ord. lok. eldare	Antal god-kända	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända
1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	24	24
1901	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	54	20	17	—	—	—	—	74	71
1902	12	11	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11	12	12	—	—	—	—	19	19	—	—	31	31
1903	18	18	6	6	—	—	—	—	—	—	24	24	18	18	26	26	24	22	15	15	14	13	97	94
1904	24	24	10	10	—	—	21	20	15	10	70	64	25	25	26	23	—	—	14	13	30	28	95	89
1905	24	24	10	10	15	10	9	9	30	27	88	80	24	24	26	20	45	44	11	11	18	15	124	114
1906	24	24	13	11	20	18	15	15	15	12	87	80	24	24	—	—	20	19	—	—	20	15	64	58
1907	27	24	21	19	41	41	9	9	15	10	113	103	27	24	25	20	43	43	26	23	16	16	137	126
1908	19	17	—	—	28	28	9	8	—	—	56	53	39	38	25	23	53	50	24	22	32	27	173	160
1909	21	20	25	25	17	16	20	18	16	15	99	94	33	29	26	24	17	17	—	—	18	17	94	87
1910	3	3	5	2	—	—	5	4	12	11	25	20	57	56	17	17	40	39	15	13	19	18	148	143
1911	19	17	—	—	—	—	3	3	—	—	22	20	16	16	—	—	20	20	17	17	19	18	72	71
Summa	191	182	90	83	121	113	91	86	103	85	596	549	275	266	249	231	282	271	141	133	186	167	1133	1068

Under år 1911 afslutade undervisningskurser för utbildning af lokförare och -eldare

Kursens		Ledare	Ledarens tid för undervisningen	Antal läs-timmar per dag	Elever			Anm.
Nr inom ovsp. distr.	Tidsperiod				Antal ord. lok. eldare	Antal extra lok. eldare	Antal god-kända	
		I distriktet						
19	12/9 - 10/11	Underingenjör R. Bengtzon	delvis öfvertid	5	3	16	17	
20	15/11 - 15/12	" " "	" "	5	16	—	16	
		III distriktet						
13	23/10 - 8/12	Underingenjör C. R. Sand	" "	5	—	20	20	
		IV distriktet						
13	19/4 - 17/7	Underingenjör J. R. Palmgren	" "	4.5	3	17	20	
		V distriktet.						
11	27/2 - 13/4	Underingenjör C. F. Lindegren	" "	6.5	—	19	18	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes tim-

	I distriktet															II distriktet					
	Stockholm			Liljeholmen			Tomteboda			Motala V.			Örebro			Göteborg			Kristinehamn		
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp 1.																					
Smeder	52	52	52.0	53	40	50.7	53	46	50.7	37	37	37.0	47	47	47.0	53	34	46.2	50	45	46.0
Filare	58	41	50.5	60	43	50.1	53	42	47.9	40	37	39.2	47	39	44.0	53	36	45.8	47	36	45.0
Maskinuppsättare	—	—	—	53	39	48.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53	53.0	—	—	—
Verktygsarbetare	57	57	57.0	65	65	65.0	60	60	60.0	—	—	—	—	—	—	63	63	63.0	—	—	—
Modellsnickare	—	—	—	60	55	57.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	64	65.0	—	—	—
Maskinställare i snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	43.0	—	—	—
Svarfvare	52	47	49.5	52	39	47.7	47	43	45.3	41	41	41.0	46	38	42.8	51	44	48.6	47	33	43.0
Fräsare	—	—	—	47	45	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	40	47.4	—	—	—
Plåtslagare	52	45	49.7	53	32	47.4	—	—	—	38	38	38.0	46	44	45.0	51	40	44.8	44	44	44.0
Bleckslagare	46	46	46.0	—	—	—	53	53	53.0	—	—	—	—	—	—	43	43	43.0	—	—	—
Kopparslagare	52	45	49.0	53	42	47.0	—	—	—	—	—	—	43	43	43.0	53	50	51.3	46	46	46.0
Gjutare	—	—	—	50	50	50.0	—	—	—	—	—	—	43	43	43.0	51	40	46.0	—	—	—
Elektriska montörer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	51	51.0	—	—	—
Telegrafapparatsarbetare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Snickare	48	48	48.0	60	50	53.2	53	50	52.6	45	45	45.0	45	43	44.6	51	40	46.6	43	43	43.0
Målare	48	48	48.0	60	43	49.6	53	49	51.5	—	—	—	45	45	45.0	53	39	47.4	46	46	46.0
Glasmästare	—	—	—	45	45	45.0	46	46	46.0	—	—	—	—	—	—	43	42	42.5	—	—	—
Tapetserare	—	—	—	58	51	54.5	53	49	52.0	—	—	—	—	—	—	52	42	46.8	—	—	—
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	42	42	42.0	60	60	60.0	45	45	45.0	—	—	—	45	45	45.0	53	53	53.0	43	43	43.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

aflöning vid årets slut.

III distriktet									IV distriktet						V distr.			Central-			
Malmö			Linköping			Hälsingborg			Östersund			Bollnäs			Boden			verkstaden			
högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	
																					Grupp 1.
53	42	46.4	45	45	45.0	44	44	44.0	51	45	48.3	51	42	47.0	54	40	49.4	52	32	43.8	Smeder
66	34	46.9	45	45	45.0	—	—	—	52	42	47.4	52	37	43.9	63	41	49.5	63	35	44.3	Filare
66	37	47.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	62	63.0	61	34	46.0	Maskinuppsättare
50	44	48.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	46	46.0	52	42	48.6	Verktygsarbetare
60	50	55.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	60	60.0	63	48	53.3	Modellsnickare
																					Maskinställare
46	46	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	50.0	____i snickeriverkstad
53	37	44.0	—	—	—	—	—	—	48	40	46.0	48	37	42.4	55	34	45.4	52	29	43.0	Svarfvare
48	40	44.7	—	—	—	—	—	—	51	45	48.0	40	40	40.0	62	62	62.0	48	36	40.0	Fräsare
50	37	45.2	—	—	—	—	—	—	52	42	47.4	51	40	45.5	54	37	45.3	57	33	40.7	Plåtslagare
65	40	51.0	—	—	—	—	—	—	46	45	45.8	—	—	—	46	46	46.0	70	39	49.1	Bleckslagare
48	42	46.0	33	33	33.0	—	—	—	50	50	50.0	51	40	45.5	62	62	62.0	50	48	49.0	Kopparslagare
47	47	47.0	—	—	—	—	—	—	50	50	50.0	—	—	—	53	46	50.0	50	48	49.3	Gjutare
44	44	44.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	44.0	—	—	—	70	35	41.6	Elektriska montörer
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	52	59.0	Telegrafapparatsarbetare
48	46	47.1	—	—	—	46	40	43.6	52	48	48.6	53	40	46.9	54	41	47.5	52	37	43.5	Snickare
52	35	44.4	39	39	39.0	—	—	—	48	42	45.4	50	40	46.0	56	46	51.0	53	34	43.7	Målare
46	46	46.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	37.0	Glasmästare
50	40	46.5	—	—	—	—	—	—	52	52	52.0	—	—	—	—	—	—	55	35	46.8	Tapetserare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42.0	—	—	—	—	—	—	45	45	45.0	Sadelmakare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	50.0	Murare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes tim-

	I distriktet															II distriktet					
	Stockholm			Liljeholmen			Tomteboda			Motala V.			Örebro			Göteborg			Kristinehamn		
	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal
Grupp 2.	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre
Järnarbetare	44	44	44.0	45	33	38.9	46	39	43.2	33	33	33.0	38	35	36.3	43	32	39.4	33	33	33.0
Hyflare	49	49	49.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	39	42.5	—	—	—
Skötare	—	—	—	42	42	42.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borrare	—	—	—	42	40	41.0	40	40	40.0	—	—	—	36	36	36.0	46	42	43.8	—	—	—
Gängare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	38	38.0	—	—	—
Tublödare	—	—	—	40	40	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnlyftare	—	—	—	42	42	42.0	43	38	40.6	35	35	35.0	41	36	37.3	41	34	37.8	41	33	38.0
Timmermän	—	—	—	45	40	42.3	45	38	42.0	—	—	—	—	—	—	46	36	42.0	41	39	40.0
Segelsömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånghammarreglerare	—	—	—	38	38	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	40.0	—	—	—
Maskinskötare	45	45	45.0	40	40	40.0	—	—	—	34	34	34.0	—	—	—	46	43	44.5	42	42	42.0
Ångpannsmeddare	—	—	—	45	45	45.0	45	45	45.0	—	—	—	38	38	38.0	38	38	38.0	—	—	—
Grupp 3.																					
Släggare	—	—	—	42	36	40.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	28	33.7	37	23	32.0
Handtlangare	38	32	35.2	39	21	33.0	40	22	36.2	32	32	32.0	35	34	31.9	41	25	34.6	37	34	35.0
Kranskötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Natt- och portvaktar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	34.0	—	—	—	32	32	32.0
Arbetare ej ovan nämnda																					
Lärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	25	30.1	31	31	31.0
Tvätterskor	—	—	—	31	27	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sömmerskor	—	—	—	—	—	—	32	32	32.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eldarelärlingar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ständigt sjuka	32	25	28.5	68	24	39.0	44	44	44.0	38	25	31.5	—	—	—	51	19	35.3	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

aflöning vid årets slut.

III distriktet									IV distriktet						V distr.			Central-			
Malmö			Linköping			Hälsingborg			Östersund			Bollnäs			Boden			verkstaden			
högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	högst	lägst	medeltal	
öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	öre	
																					Grupp 2.
44	24	36.0	38	38	38.0	—	—	—	36	33	35.3	39	34	36.7	48	34	39.3	47	26	34.9	Järnarbetare
42	37	40.0	—	—	—	—	—	—	38	38	38.0	45	41	43.0	40	40	40.0	42	32	36.7	Hyflare
42	40	41.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	32	33.0	Stötare
41	37	39.3	—	—	—	—	—	—	40	38	38.8	38	36	37.0	40	40	40.0	37	23	31.7	Borrare
38	38	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	31	31.5	Gängare
38	38	38.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42.0	Fublödare
48	30	38.7	38	32	37.3	40	36	38.8	44	39	41.8	40	36	37.7	48	37	41.8	40	29	34.2	Vagnlyftare
58	33	44.7	35	35	35.0	—	—	—	44	39	41.0	41	34	38.7	49	38	43.3	42	29	37.4	Timmermän
46	40	42.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42.0	57	33	38.8	Segelsömmare
40	40	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	36	37.5	—	—	—	32	32	32.0	Ånghammarreglerare
48	48	48.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	44.0	—	—	—	Maskinskötare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	35	36.5	—	—	—	—	—	—	35	24	30.7	Ångpannreeldare
																					Grupp 3.
38	30	36.0	—	—	—	33	30	31.5	38	38	38.0	37	24	33.0	41	30	37.1	32	26	28.8	Slaggare
40	21	33.8	32	26	30.5	—	—	—	38	26	36.4	39	30	33.6	40	22	32.2	35	20	28.9	Handtlangare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	35	38.5	Kranskötare
40	35	37.3	—	—	—	—	—	—	39	39	39.0	—	—	—	42	38	40.0	38	38	38.0	Natt- och portvakter
																					Arbetare ej ofvan nämnda
30	12	20.9	—	—	—	—	—	—	32	26	27.9	32	25	27.2	22	14	14.6	19	14	17.4	Lärlingar
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvättarskor
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sömmerskor
31	21	30.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	22	30.8	—	—	—	Eldarelärlingar
48	25	34.8	—	—	—	—	—	—	29	17	21.7	36	24	30.0	—	—	—	38	20	31.3	Ständigt sjuka

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II

Transportmaterieln.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv och tendrar

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Kontrakterat pris per lokomotiv eller tender	Betaldt pris i medeltal per lok. eller tender efter afdrag af böter för försen. lever.	Summa anskaffningskostnad efter afdrag af böter för försenad leverans
5	B	1081 - 1085	Motala Verkstads Nya Ak.-B.	82000 —	1) 82533 —	412665 —
3	"	1106 - 1108	" " " "	82000 —	1) 82533 —	247599 —
5	C x)	1086 - 1090	Nydqvist & Holm	52000 —	2) 52561 —	262805 —
3	" x)	1091 - 1093	Vagn- & Maskinfabriks Ak.-B.	52000 —	3) 52650 —	157950 —
2	" x)	1094, 1095	Nya Aktiebolaget Atlas	52000 —	3) 52650 —	105300 —
2	"	1096, 1097	Vagn- & Maskinfabriks Ak.-B.	65000 —	4) 66746 —	133492 —
5	"	1100 - 1104	Nydqvist & Holm	65000 —	4) 66746 —	333730 —
6	Ke	1109 - 1114	Nya Aktiebolaget Atlas	37400 —	5) 37942 —	227652 —
2	"	1115, 1116	Ljunggrens Verkstads Ak.-B.	37400 —	5) 37942 —	75884 —
2	5 tendrar A	1089, 1090	Nydqvist & Holm	15077 —	15077 —	30154 —
2	"	1094, 1095	Nya Aktiebolaget Atlas	15000 —	15000 —	30000 —
33	Lok. och 4 tendrar		Summa kronor			2017231 —

x) Lokomotiv litt. C nr. 1086 - 1095 utan tendrar.
1) Utrustningseffekter 533 kr. per lokomotiv.
2) " 616 " " " , böter för försenad leverans 55 kr. per lokomotiv.
3) " 616 " " " , extra kostnader 34 kr. per lokomotiv.
4) " 616 " " " , luftbromsapparater 1130 kr. per lokomotiv.
5) " 542 " " " .

Beställda men före årets utgång ej levererade lokomotiv.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Kontrakterat pris per lokomotiv.	Summa kontrakterad anskaffningskostn.
3	B	1135 - 1137	Motala Verkstads Nya Aktiebolag	83500 —	250500 —
3	"	1138 - 1140	Nydqvist & Holm	83500 —	250500 —
2	C	1098, 1099	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	65000 —	130000 —
1	"	1105	Nydqvist & Holm	65000 —	65000 —
4	"	1119 - 1122	Motala Verkstads Nya Aktiebolag	65000 —	260000 —
3	"	1123 - 1125	Nydqvist & Holm	65000 —	195000 —
3	"	1126 - 1128	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	65000 —	195000 —
2	Ke	1117, 1118	Helsingborgs Mekaniska Verkstad	37400 —	74800 —
6	N	1129 - 1134	Vagn- & Maskinfabriks Aktiebolaget	37800 —	226800 —
27			Summa kronor		1647600 —

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade person- och resgodsvagnar.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris per st. komplett	Summa anskaffningskostnad
8	A04	2000-2007	Ab. Arlöfs Mek. Verkst. och Waggonfabrik	47306 -	378448 -
3	AB03	1962-1964	" Svenska Järnvägsverkstäderna	33296 -	99888 -
5	ABB01	1902-1906	" Södertelge Verkstäder	34057 -	170285 -
10	ABB02	1952-1961	" Arlöfs Mek. Verkst. och Waggonfabrik	40754 -	407540 -
6	B05	1965-1970	" Svenska Järnvägsverkstäderna	24782 -	148692 -
10	B3c	1907-1916	" Södertelge Verkstäder	9890 -	98900 -
10	"	1937-1946	" Svenska Järnvägsverkstäderna	9557 -	95570 -
10	B3d	1990-1999	Kockums Mek. Verkstads Ab.	11980 -	119800 -
10	BF4b	1917-1926	Nya Aktiebolaget Atlas	8995 -	89950 -
5	"	1947-1951	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje	8617 -	43085 -
10	F1	25513-25524	Ab. Svenska Järnvägsverkstäderna	5826 -	58260 -
87			Summa kronor		1710418 -

Beställda, men före årets utgång ej levererade person och resgodsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknadt pris per st.	Summa anskaffningskostnad
4	A04	2070-2073	Kockums Mek. Verkstads Ab.	47486 -	189944 -
2	ABB01	2008, 2009	Ab Arlöfs Mek. Verkstad och Waggonfabr.	41846 -	83692 -
4	B05	1971-1974	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	24782 -	99128 -
14	"	2025-2038	Ab. Arlöfs Mek. Verkstad och Waggonfabr.	24435 -	342090 -
6	"	2039-2044	" Svenska Järnvägsverkstäderna	24435 -	146610 -
5	B3d	1975-1979	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	11980 -	59900 -
10	"	1980-1989	Ab. Södertelge Verkstäder	11980 -	119800 -
5	"	2010-2014	Hesselholms Mek. Verkstads Ab.	11980 -	59900 -
5	"	2045-2049	Ab. Södertelge Verkstäder	12015 -	60075 -
15	"	2050-2064	Kockums Mek. Verkstads Ab.	12015 -	180225 -
5	"	2065-2069	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	12015 -	60075 -
10	BF4b	2015-2024	Kockums Mek. Verkstads Ab.	10872 -	108720 -
10	F1	25523-25532	Ab. Svenska Järnvägsverkstäderna	5826 -	58260 -
95			Summa kronor		1568419 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris per st. komplett		Summa anskaffningskostnad	
40	G3	26278 - 26317	Hessleholms Mek. Verkstads AB.	3813	-	152520	-
45	G5	26368 - 26412	AB. Arlöfs Mek. Verkst. och Waggonfabrik	5238	-	235710	-
8	H3	26230 - 26237	" Södertelge Verkstäder	7917	-	63336	-
40	"	26238 26277	" " "	5894	-	235760	-
50	"	26318 - 26367	Landskrona Nya Mek. Verkstads AB.	6000	-	300000	-
25	M2	22901 - 22925	AB. Arlöfs Mek. Verkst. och Waggonfabrik	3834	-	95850	-
50	"	22926 - 22975	Kockums Mek. Verkstads AB.	3775	-	188750	-
35	"	23151 - 23185	" " " "	4290	-	150150	-
60	"	23201 - 23260	Vagn- & Maskinfabriks AB.	4290	-	257400	-
20	NN3	23026 - 23045	Hessleholms Mek. Verkstads AB.	2846	-	56920	-
30	"	23046 - 23075	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	2846	-	85380	-
25	"	23126 - 23150	Helsingborgs Mek. Verkstad	2846	-	71150	-
6	Q7	23016 - 23021	" " "	3717	-	22302	-
434			Summa kronor			1915228	-

Beställda, men före årets utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Beräknadt pris per st.		Summa anskaffningskostnad	
25	G5	26413 - 26437	AB. Södertelge Verkstäder	5238	-	130950	-
15	"	26438 - 26452	Kockums Mek. Verkstads AB.	5238	-	78570	-
15	"	26453 - 26467	Vagn- & Maskinfabriks AB.	5238	-	78570	-
15	M2	23186 - 23200	Kockums Mek. Verkstads AB.	4290	-	64350	-
40	"	23261 - 23300	Vagn- & Maskinfabriks AB.	4290	-	171600	-
50	NN3	23076 - 23125	Landskrona Nya Mek. Verkstads AB.	2846	-	142300	-
160			Summa kronor			666340	-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året skrotade eller försålda lokomotiv.

Nr.	Litt.	Fabrikant	Tillv. år	Anskaffningskostnad	Anm.
187	Ca	A. Borsig	1875	—— —	Afskrifvet år 1910
188	"	" "	"	50312 —	Såldt Kluj, Zsibogo
192	"	" "	"	50312 —	" Nyj.
239	Da	Motala Mekaniska Verkstad	1877	49500 —	" Kluj, Zsibogo
290	"	A. Borsig	1875	49500 —	
322	"	Motala Mekaniska Verkstad	1883	40500 —	Såldt Nyj
353	"	" " "	1887	46000 —	" Bala Statsnaglarbsjärnv
30	Fb	Beyer, Peacock & C:i	1863	—— —	Afskrifvet år 1910 Såld Sekunder
31	"	" " "	"	—— —	" " "
67	"	" " "	1864	—— —	" " 1907 Såld Kalmar - Emmerumsjärnv
142	Fc	" " "	1874	—— —	" " 1910
232	Fb	A. Borsig	1876	—— —	" " "
247	"	Motala Mekaniska Verkstad	1878	—— —	" " "
265	"	Nydqvist & Holm	1879	—— —	" " "
272	"	Motala Mekaniska Verkstad	"	—— —	" " "
275	"	" " "	1880	49500 —	Såldt Kluj, Zsibogo
236	Pa	Beyer, Peacock & C:i	1876	—— —	Afskrifvet år 1910 Såld Grus AB i Dalarne
276	Pb	Nydqvist & Holm	1880	39400 —	Såldt Forsfors bruk
315	"	" "	1883	39400 —	Storfors bruk
376	"	" "	1889	37900 —	" "
377	"	" "	"	37900 —	Kalmar - Emmerumsjärnv
173	2n	Société Cockerill	1873	15050 —	Såldt
174	"	" "	"	15050 —	"
299	Vy	Motala Mekaniska Verkstad	1881	15400 —	Väg- och Vattenv.
485	VKPb	Beyer, Peacock & C:i	1876	—— —	Afskrifvet år 1910
487	"	" " "	"	—— —	" " "
495	VKPg	Nydqvist & Holm	1891	42000 —	Porsås Järnv AB
		Summa kronor		577724 —	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade eller ombyggda person- och resgodsvagnar

Nr.	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul	Ombyggd till nr.	Ombyggd till litt.
575	B3b	A.G. Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn Betriebs-Materiel	1874-75	8588 -	18274	J1
685	b2b	Norrköpings Mekaniska Verkstads Ab	1875	5618 -	18275	"
253	b6a	Lauensteinsche Wagenfabrik	1864	4098 -	—	—
295	"	Kockums Mekaniska Verkstads Ab	1873	4098 -	Bangårdsvagn	
999	"	Aktiebolaget Atlas	1874	4098 -	18277	N1
504	b6b	Lauensteinsche Wagenfabrik	1864	4738 -	—	—
722	b6a	Kockums Mekaniska Verkstads Ab	1868	4308 -	18276	J1
25027	F1	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1890	4708 -	18279	"
25210	F2b	Kockums Mekaniska Verkstads Ab	1875	4928 -	18280	"
25235	"	" " " "	1878	4928 -	Bangårdsvagn	
25274	F2c	" " " "	1876	4928 -	18278	J1
25219	F3a	" " " "	1876	4038 -	Bangårdsvagn	
25311	F3b	Lauensteinsche Wagenfabrik	1864	4038 -	"	
13 st.		Summa kronor	—	63114 -		

Under året nedskrotade eller ombyggda godsvagnar.

Nr	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul	Ombyggd till
2346	G2	Göteborgs Mekaniska Verkstads Ab	1867	2508 -	—
3154	"	" " " "	1872	2508 -	—
4459	"	Aktiebolaget Atlas	1876	2508 -	—
4852	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	"	2508 -	—
4 st.		Öfverföres		10032 -	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nidskrotade eller ombyggda godsvagnar

Nr.	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul	Ombyggd till
4 st.		Öfverkördt		10032 –	
4853	J 2	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1876	2508 –	Litt. J 1
5068	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads Ab	1874	2508 –	" "
5079	"	" " " "	"	2508 –	" "
5399	"	" " " "	1875	2508 –	———
5831	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1879	2508 –	Litt. J 1
5859	"	" " "	"	2508 –	" "
5905	"	" " "	1880	2508 –	Rangårdsvagn
6510	"	Kockums Mekaniska Verkstads Ab	1875	3208 –	Litt. J 1
6542	"	" " " "	1876	2508 –	" "
7003	"	Aktiebolaget Atlas	1880	3208 –	" "
7484	"	D. J. Ekenbergs Söner	1873	3208 –	" "
7999	"	Aktiebolaget Atlas	1883	2508 –	" "
10967	"	D. J. Ekenbergs Söner	1870	2508 –	" "
10985	"	" " " "	"	2508 –	" "
10793	J 4	Kockums Mekaniska Verkstads Ab	1867	2298 –	Rangårdsvagn
11566	"	" " " "	1866	2298 –	———
11577	"	" " " "	"	2298 –	Rangårdsvagn
13441	"	Göteborgs " " "	1889	2618 –	Litt. N 1
13445	"	" " " "	"	2618 –	" J 1
13462	"	" " " "	1891	2618 –	Rangårdsvagn
13534	"	" " " "	"	2618 –	Litt. J 1
8361	H 2	" " " "	1887	2848 –	" "
6071	J 1	Kockums " " "	1874	1598 –	Rangårdsvagn
10425	"	Göteborgs " " "	1864	1898 –	———
11665	"	" " " Ab. (ombyggd)	1867	1898 –	———
14098	1	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1876	1598 –	———
30 st.		Öfverföres		74450 –	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nedskrotade eller ombyggda godsvagnar

Nr.	Litt.	Fabrikant	Tillverkningsår	Anskaffningskostnad utan axlar och hjul		Ombyggd till
30 st		Öfverförd		74450	-	
16231	J3	Vagnfabriks Aktiebolaget, Södertälje	1898	1968	-	
3306	N1	D. J. Ekenbergs Söner	1872	1528	-	
5578	"	Kockums Mekaniska Verkstads Aktb (ombyggd)	1877	1528	-	Bangårdsvagn
6840	"	Göteborgs " " "	1882	1528	-	"
9991	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1890	1828	-	
9817	N N1	Kockums Mekaniska Verkstads Aktb	1889	1288	-	Vedsågningsvagn
15213	"	Aktb. Karlstads Mekaniska Verkstad	1897	1288	-	"
3110	P1	D. J. Ekenbergs Söner	1870	1348	-	Bangårdsvagn
3199	"	" " " "	1872	1348	-	"
4050	"	Aktiebolaget Atlas	1875	1348	-	
5200	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads Aktb	"	1348	-	Bangårdsvagn
41 st		Summa kronor		90798	-	

Under året slopade vagnsaxlar med hjul

406 st typ I – III à 326 kronor per stycke kr. 132356 –

Sammandrag af värdet af under året slopad rullande materiel

Lokomotiv och tendrar	kr	577724 -
Person- och resgodsvagnar	"	63114 -
Godsvagnar	"	90798 -
Vagnsaxlar med hjul	"	132356 -
Summa kronor		863992 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, utfärdade under åren 1909-1911, hvilka arbeten blifvit slutförda.

Skrifvelsen dateread		ställd till	Skrifvelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
1909			
Juli	21	I-III, bv.	Förändring af fjäderstroppparna för boggifjädrarna samt uppsättning af stag mellan boggiens centrumplattа och ramen å samtliga lokomotiv litt. A.
"	26	IV	Förändring af rökskåpsanordningen å lokomotiv litt. L nr. 805, 806, 809, 819 och 821.
Nov.	5	I-III, bv	Anbringande af en fjäderanordning å boggierna till samtliga lokomotiv litt. A för att genom ökadt motstånd för sidoförskjutning åstadkomma mindre flänstryck å drifhjulen i kurvor.
Dec.	4	I, II	Utbyte af tvåxliga tendrar litt b, som gått kopplade med lokomotiv litt. A nr 1001-1025, mot fyraxliga tendrar litt. A samt utförande af härför nödiga förändringar å lokomotiven.
1910 Juni	14	III	
1909 Dec.	11	I, II	Diverse ändringar å tendrarna litt. b nr. 1001-1025.
1910 Juni	14	III	
1910			
Maj	4-19	III-V	Insättning af spiralvridna tuber i lokomotiv litt. L nr. 795, 813, 818 och 840.
"	12	I-III	Inläggning af kokillgjutna roster i lokomotiv litt. A nr. 1010, 1015 och 1024.
Juni	15	V	Anordning af ledningsrör för tryckluftbroms å tendrar litt. b nr. 1007 och 1008 för koppling till lokomotiv litt. C nr. 1047 och 1048.
Okt.	25	I	Försöksanordning af gnistsläckare å lokomotiv litt. A nr. 1015.
1911			
Febr.	4	V	Uppsättning af bronsventil m.m. å lokomotiv litt. Ma nr. 777 och 918 för verkställande af bronsförsök

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, utförda under åren 1909-1911, hvilka arbeten blifvit slutförda (Forts.)

Skrifvelsen dateradt		ställd till	Skrifvelsens innehåll.
			B. Vagnar.
1909 Maj	5	I-V. bv.	Omlitterering af 33 vagnar litt. b2b till b2a nr 296-298, 301, 340-342, 545, 546, 548-554, 589, 590, 594, 600-603, 606, 608-610 och 744-749 (slutfördt 1910).
Juli	1	III	Upptagning af dubbla sidodörrar i ena långsidan å vagnarna litt. DFo2. nr 1108-1111 (slutfördt 1910).
1910 Maj	17	V	Förstärkning af värmeledningen i vagnarna litt. B1b nr. 678, 950, 951, 952 och 954; litt b2a nr 297 och 342 samt litt. b2b nr. 308, 323 och 403.
Okt.	15	bv	Uppsättning af vakuumbroms å vagnen litt. Bb02 nr. 1278.
Nov.	24	III	Uppsättning af bälgar vid ena ändan af vagnarna litt DFo2 nr 1108-1111 och 1143.
1911 Jan.	14	bv.	Utrustning med ny värmeledningsanordning af vagnarna litt. ABo1 nr. 1051 och 1096, litt. Bo3 nr 1368 och 1378 samt litt. bo1 nr 1237 och 1266.
"	19	III	Omlitterering af vagnarna litt. DFo2 1108-1111 och 1143 till litt. Do1.
"	28	I-III	Förändring af boggierna till vagnar litt. Ao2, AFo2, bFo2, Do2 och bo6 samt salongsvagnarna nr. 1861 och 1864, så att axlar af typ II kunna användas till dem.
"	"	I	Förändring af gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i vagn litt. By nr. 898.
Febr	1	V	Uppsättning af ledning för vakuumbroms å vagn litt. Db nr 859.
"	2	I	Ändring af bromsanordningen å 10 boggivagnar för verkställande af bromsförsök.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, utfärdade under åren 1909-1911, hvilka arbeten blifvit slutförda (Forts.)

Skrifvelsen daterad		ställd till	Skrifvelsens innehåll.
Febr. / Maj / Juli	4 / 29 / 13	V	Uppsättning af hjälpbromsledning å 50 vagnar litt. M2 för anställande af bromsförsök.
Febr.	25	bv.	Förstärkning af värmeledningen i vagnarna litt. bEo nr 1303, 1351 och 1672.
Mars	17	II, IV	Borttagning af kaminerna i vagnarna litt. b2b nr. 317, 324 och 404 samt insättning af dörrar i mellanväggarna.
April	18	II	Insättning af gasbelysning i vagnen litt. B1b nr. 994.
Jan. / Juni	31 / 14	bv.	Tillverkning af bommar med plattjärnsbågar och fresenningar för 150 vagnar litt J1 samt uppsättning af desamma å vagnarna för att göra dessa användbara för kalktransport.
Aug.	4	bv.	Insättning af toalettskåp med vattenledning i helkupéerna i vagnen litt. ABo1 nr. 1298 för försök
"	21	"	Förändring af värmeledningen i vagnen litt. b1 nr. 840 från Lilliehööks system till nyare system.
"	23	I-III, bv	Uppsättning af lås å madrassläddorna till sofforna i vagnar litt. Ao2, AFo2 samt ABb02.
Nov.	29	I	Förstärkning af värmeledningen i vagnen litt. bEo nr 1303.

Under år 1911 utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, hvilka icke hunnit afslutas under året.

Skrifvelsen daterad		ställd till	Skrifvelsens innehåll
			A. Lokomotiv och tendrar.
Febr.	11	IV	Utbyte af ångcylindrarna å två lokomotiv litt. L för verkställande af prof öfver kolförbrukningen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1911 utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, hvilka icke hunnit afslutas under året (Forts.)

Skrifvelsen daterad		ställd till	Skrifvelsens innehåll.
Juni	21	I-V, bv.	Uppsättning af märktaflor å de lokomotiv litt. A, C och D med tillhörande tendrar, hvilka sakna dylika.
Sept.	13	III, IV	Uppsättning af förändrad gnistsläckare å ett lokomotiv litt. A och två lokomotiv litt. C för verkställande af försök.
Dec.	2	V	Borttagning af Hardy's bromsapparater å 7 lokomotiv litt. Kc.
"	20	I	Förändring af pannorna å lokomotiv litt. Fb med ångtorkare.
"	"	I-III	Insättning af spiralrefflade tuber i 15 lokomotiv litt Fb, 10 lokomotiv litt. L och 5 lokomotiv litt. bc samt borttagning af gnistsläckaren å dessa lokomotiv.
			B. Vagnar.
Jan.	23	bv.	Ändring af soffora i vagnar litt. b05 för ökning af sittplatsernas antal.
"	28	I-III, bv	Förändring af gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i 33 vagnar litt AB01 och 27 vagnar litt. B03.
Febr.	21		
Aug.	2	I-V, bv.	Uppsättning af nya nummerskyltar i samtliga kupéer, i hvilka soffplatser kunna anordnas i vagnar litt. A01, A02, A03, AB01, B01, BC01, BC04 och BF0 för att tydligt markera, hvilken af soffplatserna som är öfverplats.
"	4	IV	Uppsättning af bågar af vinkeljärn å vagnar litt D1 och D4 samt förseende af gaflarne till kollämmar för N1-vagnar med svängda påbyggnader samt i samband därmed utsättning af vagnens verkliga vrymd å märktaflorna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1911 utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, hvilka icke kunnit afslutas under året. (Forts.)

Skrifvelsen dat:rad		ställd till	Skrifvelsens innehåll.
Sept.	13	I-III, bv	Förändring af samtliga 1907 års boggier, så att axlar af typ II kunna till dem användas.
"	19	I-III, bv	Förändring af belysningen i 60 vagnar litt. b4 nr. 1489 - 1498, 1537 - 1556 och 1589 - 1618 samt 30 vagnar litt. F1 nr. 25452 - 25481 från vanlig till gasglödljusbelysning.
Okt	6	I-V	Prefning af värmeledningsslangar af metall.
"	24	bv.	Ombyggnad af äldre restaurationsvagnar.
Nov.	4	I-V. bv	Tullsäkert inrättande af vagnar litt. F1 nr. 25043 - 25083, 25114 och 25115.
"	23	bv.	Uppsättning af ledning för tryckluftbroms å 14 vagnar litt. G3:
"	29	V	Förstärkning af värmeledningen i vagnarne litt. bFo. nr. 1351 och 1672.
Dec.	12	I-III, bv	Anordning af gasglödljusbelysning i 40 vagnar litt. F1 nr. 25084 - 25093, 25104 - 25113 samt 25482 - 25501.
"	"	"	Förändring af gasbelysningen från vanlig till glödljusbelysning i 31 vagnar litt. AB01, 5 vagnar litt. B b04 och 18 vagnar litt. BFo.
"	23	bv.	Insättning af toalettskåp med vattenledning i helkupéerna i 20 vagnar litt. AB01.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III

Lokomotiv- och Vagnstjänsten.

Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

I. För alla lokomotiv

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Alla distrikt	
	Antal lok.	Lok. km 1)	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km 2)	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km 3)	Antal lok.	Lok. km
Januari	186	3472	133	3386	265	2923	116	3171	133	3065	833	3177
Februari	186	3297	135	3137	264	2695	119	3176	135	3240	839	3048
Mars	187	3615	135	3493	265	2983	121	3283	136	3507	844	3332
April	188	3429	135	3315	265	2919	121	2824	135	3326	844	3147
Maj	188	3563	138	3361	269	3154	120	2812	143	3241	858	3244
Juni	189	3516	131	3486	265	3148	118	2869	143	3390	846	3285
Juli	186	3745	131	3612	261	3307	120	2964	142	3653	840	3461
Augusti	186	3653	132	3597	261	3305	117	3034	141	3593	837	3439
September	185	3527	132	3432	264	3167	117	2817	139	3414	837	3285
Oktober	184	3740	131	3556	262	3289	116	2987	138	3621	831	3444
November	185	3613	131	3395	263	3212	117	2789	141	3079	837	3248
December	187	3707	134	3478	264	3189	120	2909	144	3035	849	3283
Medeltal för mån.	186.4	3575	133	3436	264.2	3107	118.5	2965	139.2	3347	841.3	3283
" " året		42900		41230		37280		35580		40160		39390

1) Inberäknadt S.J. lokomotivs tjänstgöring å linjen Liljeholmen - Enskede inalles 673 km.
2) " " " " " Vexiö - Alfvesta järnväg " 26784 " .
" " " " " Höganäs - Mölle " " 2994 5 " .
" " " " " Ekeby - Skromberga " " 1874 " .
3) " " " " " Järnmelstad - Karlsvik " " 3140 " .

II. För lokomotiv litt. A

III. För lokomotiv litt. B.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		I distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	5	6727	7	9296	14	5470	5	5600	—	—	4	3576
Februari	5	5317	7	8255	14	4700	5	4749	—	—	5	4242
Mars	5	5037	7	7868	14	4821	5	6751	2	5535	5	5892
April	5	5310	7	7594	14	4662	5	6489	2	7903	5	5267
Maj	5	6538	7	9033	14	6482	5	7469	3	5468	5	6735
Juni	5	5204	7	7846	14	6507	5	8733	3	6358	5	6531
Juli	5	5685	7	8549	14	6376	5	8139	3	5763	5	6934
Augusti	5	5690	7	7367	14	6027	5	7797	3	7417	5	6467
September	5	5507	7	7612	14	6172	5	7017	3	6343	5	6487
Oktober	5	5511	7	8239	14	6383	5	7701	3	5770	5	6801
November	5	5464	7	7231	14	5940	7	5622	3	6761	6	6272
December	5	6073	7	8529	14	6933	7	7370	3	5149	6	6006
Medeltal för mån.	5	5672	7	8119	14	5873	5.3	6925	2.3	6213	5.1	5980
" " året		68060		97420		70470		83100		74550 1)		71760

1) Beräknadt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

IV. För lokomotiv litt. Cc. V. För lokomotiv litt. L.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km. 1)	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	34	4565	23	4474	27	3891	5	4846	22	3955	20	4259
Februari	34	4335	23	3979	27	3529	5	4340	22	3591	20	3877
Mars	34	4595	23	4301	27	3972	5	5076	22	3841	20	4063
April	34	4645	23	4223	27	4022	5	3777	22	3457	20	3575
Maj	34	5115	23	4059	27	4440	5	3685	22	3665	20	3547
Juni	34	5017	23	4501	27	4603	5	3582	22	3999	20	3799
Juli	34	5521	23	4512	27	4835	5	3473	23	4518	19	4226
Augusti	34	5204	23	4518	27	4847	5	5195	23	4391	19	4192
September	34	5001	23	4252	27	4680	5	4748	23	3507	19	3600
Oktober	34	5085	23	4399	27	3998	5	3603	23	3531	19	4099
November	34	4880	23	4128	27	4114	5	3695	23	3334	19	3502
December	34	4908	23	4398	27	4190	5	3940	22	3967	20	3159
Medeltal för mån.	34	4906	23	4312	27	4260	5	4163	22.4	3814	19.6	3823
" " året		58870		51740		51120		49960		45760		45870

1) Inberäknadt tjänstgöringen å IV distriktet inalles 339470 km.

VI. För lokomotiv litt. Ca. D. MK a. b och VK Ba. b. c.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.
Januari	9	2990	14	1813	59	2342	5	2439	—	—
Februari	9	2697	16	1290	57	2148	5	2302	—	—
Mars	9	3016	14	1825	58	2287	5	2328	—	—
April	11	2855	15	1909	57	2275	5	2296	—	—
Maj	11	3250	17	1549	59	2379	5	2594	2	3677
Juni	12	2704	13	1762	55	2525	5	1625	2	3036
Juli	12	2634	13	2053	54	2669	5	1539	2	3222
Augusti	12	2420	13	1936	56	2528	5	2196	2	1795
September	12	2633	13	1918	58	2306	4	2818	2	1766
Oktober	12	2568	12	2144	56	2689	4	3569	2	1130
November	12	2667	12	2306	57	2616	4	4402	1	2163
December	12	2379	13	2165	56	2506	5	3155	1	2013
Medeltal för mån.	11.1	2718	13.7	1865	56.9	2436	4.8	2553	1.2	2388
" " året		32620		22380		29230		30630		28650 1)

1) Beräknadt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

VII. För lokomotiv litt. Kd.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	51	2321	26	2375	43	1937	10	2793	6	474
Februari	51	2286	26	2230	43	1934	10	2357	7	751
Mars	51	2588	26	2534	43	2239	10	2524	7	2285
April	51	2331	26	2335	43	2067	10	1726	6	1120
Maj	51	2114	26	2543	43	2208	9	2493	6	1009
Juni	51	2212	23	2606	43	1873	10	2381	8	1835
Juli	48	2413	23	3000	40	2354	9	3080	7	1560
Augusti	48	2358	24	2667	40	2346	9	3072	6	1608
September	47	2249	24	2637	40	2405	8	3338	5	1159
Oktober	46	2503	24	2661	40	2591	8	2988	5	1552
November	46	2449	24	2373	40	2450	11	2118	5	1506
December	46	2313	26	2337	42	1899	11	1920	7	2227
Medeltal för mån	48.9	2343	24.8	2518	41.7	2185	9.6	2527	6.3	1450
" " året		28110		30210		26220		30320		17400

VIII. För lokomotiv litt. E.

Månad	III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km
Januari	3	3929	29	4032	18	4460
Februari	3	3570	30	4320	18	3953
Mars	3	3949	33	4373	18	4393
April	4	3764	33	3476	20	4477
Maj	5	4098	33	4885	22	4234
Juni	5	3705	33	2599	22	4191
Juli	5	3847	33	2846	22	4370
Augusti	5	3378	31	2747	22	4413
September	5	3110	32	2894	22	4463
Oktober	5	4244	31	3371	22	4642
November	5	4056	31	3208	24	3912
December	5	3833	33	3250	28	4213
Medeltal för mån.	4.4	3788	31.8	3339	21.5	4305
" " året		45450		40070		51660

IX. För lokomotiv litt. Fab.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	32	3208	31	2912	38	2984
Februari	32	3199	31	2887	38	2732
Mars	32	3454	31	3360	38	3023
April	32	3266	30	2874	39	3074
Maj	32	3031	30	2570	39	2960
Juni	32	3187	30	2643	39	3092
Juli	32	3467	30	2705	39	2955
Augusti	32	3373	30	2945	39	2873
September	32	3245	30	2734	39	2784
Oktober	32	3467	30	3027	39	2896
November	32	3311	30	2912	39	2809
December	32	3443	30	2967	39	3162
Medeltal för mån.	32	3305	30.2	2880	38.8	2945
" " året		39660		34560		35340

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg-, stations och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

X. För lokomotiv litt G, H, Kabc och MKc. XI. litt Mab XII. litt. R.

Månad	III distriktet		IV distriktet		V distriktet		V distriktet		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.
Januari	12	1684	37	2466	12	2758	34	2610	5	2701
Februari	12	1459	39	2330	12	2967	34	3813	5	3296
Mars	12	1446	38	2398	12	3705	34	3754	5	3555
April	11	1367	38	2056	12	3586	34	3332	5	3827
Maj	12	1329	39	2038	12	2451	34	3790	5	3321
Juni	12	1436	36	2449	10	2470	34	3529	5	3430
Juli	12	2137	37	2065	11	2611	34	3897	5	3943
Augusti	10	1975	36	2271	12	2140	34	3847	5	4400
September	11	1705	37	2165	10	3515	34	3396	5	3989
Oktober	11	2284	37	2179	10	3344	34	3910	5	3528
November	10	2212	35	1896	12	2108	34	3569	5	2179
December	10	1929	34	2150	12	2130	34	3614	5	1915
Medeltal för mån.	11.3	1733	36.9	2206	11.4	2804	34	3588	5	3257
" " året		20800		26470		33650		43060		39080

XIII. För lokomotiv litt. S. XIV. För lokomotiv litt. Y

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. [1]	Antal lok.	Lok. km.
Januari	6	3865	5	2549	9	1942	5	2466	5	1518
Februari	6	3547	5	2515	9	1764	5	2642	5	1791
Mars	6	4081	5	3001	9	2003	5	2586	5	2133
April	6	3566	5	3204	9	1944	5	1910	5	2142
Maj	6	3957	5	4627	9	2510	5	2598	5	2225
Juni	6	3466	5	4214	9	2305	5	2706	5	2117
Juli	6	3870	5	4450	9	2636	5	2916	5	2498
Augusti	6	4204	5	3967	9	3414	5	3033	5	2270
September	6	3343	5	4239	9	2804	5	2385	5	2362
Oktober	6	3829	5	3797	9	2817	5	2543	5	1593
November	6	3101	5	3593	9	2769	5	2724	5	1454
December	6	4013	5	3753	9	2676	5	2433	5	1004
Medeltal för mån.	6	3737	5	3659	9	2465	5	2578	5	1909
" " året		44840		43910		29580		30940		22910

[1] Inberäknadt lokomotiv litt. Y tjänstgöring å I distriktet invalles 6820 kilometer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivkilometer i tåg-, stations- och reservtjänst i medeltal per lokomotiv under året.

XV. För lokomotiv litt. Ke, N och U.

Månad.	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	39	3924	16	3933	31	4250	7	3583	16	3470
Februari	39	3524	16	3844	31	3833	7	4256	16	3527
Mars	39	3965	16	3956	31	4247	7	4906	16	3661
April	39	3612	16	4021	31	4122	7	4557	16	3062
Maj	39	3858	16	4292	31	4195	7	4725	16	3266
Juni	39	3740	16	4199	31	4185	7	4490	16	3667
Juli	39	3755	16	3945	31	4162	7	4737	16	3800
Augusti	39	3803	16	3892	31	4198	7	3926	16	3919
September	39	3871	16	3839	31	4039	7	3578	16	3614
Oktober	39	4096	16	3536	31	4387	7	4320	16	4083
November	39	4032	16	3553	31	4339	7	4430	16	3768
December	41	4052	16	3750	31	4349	9	3896	16	2883
Medeltal för mån.	39.2	3854	16	3897	31	4192	7.2	4275	16	3560
" " året		46240		46760		50300		51300		42720

XVI. För lokomotiv litt. J, Obq, P och Q.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	5	957	6	2820	15	2058	6[1]	1685	4	2071
Februari	5	2735	6	2990	15	1739	6[1]	1511	4	1668
Mars	6	1984	6	3266	15	1842	6[1]	1565	5	1380
April	5	2131	6	2658	15	1997	6[1]	2022	4	2077
Maj	5	2239	6	2754	15	2324	5	2723	5	1725
Juni	5	2063	6	2533	15	2095	5	2647	4	1759
Juli	5	2334	6	2573	15	1916	6	2153	4	881
Augusti	5	2284	6	3718	15	2192	6	2469	3	1399
September	5	2316	6	3027	15	2135	6	2304	4	1253
Oktober	5	1936	6	3505	15	1968	6	1967	4	1390
November	4	2358	6	3072	15	1908	6	1986	5	840
December	4	2246	6	3493	15	2013	6	1592	5	776
Medeltal för mån	4.9	2124	6	3034	15	2015	5.8	2025	4.2	1400
" " året		25490		36400		24180		24300		16800

[1] Inberäknadt 1 lokomotiv litt Fb, hvilket uteslutande användts i stationstjänst

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

XVII. Jämförelse mellan lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv för nyare och äldre lokomotivtyper.[1]

Månad.	Lokomotiv för persontrafik				Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik				Lokomotiv för malmtrafik	
	Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	166	4682	87	2329	287	2820	79	2304	39	2671
Februari	167	4242	87	2056	289	2746	82	2220	39	3746
Mars	169	4589	86	2291	292	3083	81	2405	39	3728
April	169	4436	88	2286	294	2797	79	2337	39	3396
Maj	170	4890	94	2370	296	2688	84	2085	39	3730
Juni	170	4987	87	2396	296	2670	80	2481	39	3516
Juli	170	5258	86	2518	288	2897	82	2566	39	3903
Augusti	170	5155	88	2390	286	2874	80	2480	39	3918
September	170	4828	89	2304	284	2814	80	2490	39	3472
Oktober	170	4844	86	2600	282	3038	79	2519	39	3733
November	173	4578	86	2658	287	2839	77	2024	39	3391
December	173	4864	87	2470	299	2844	72	2058	39	3396
Medeltal för mån.	169,7	4780	87,7	2388	290	2840	79,6	2333	39	3546
" " året		57360		28660		34100		28000		42550

Forts. å ovanstående tabell.

Månad.	Lokomotiv för lokaltrafik		Lokomotiv för stationstjänst				Samtliga lokomotiv			
	Nyare typer		Nyare typer		Äldre typer		Nyare typer		Äldre typer	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	30	2444	109	3929	36	1972	631	3472	202	2256
Februari	30	2397	109	3706	36	2018	634	3350	205	2115
Mars	30	2704	109	4060	38	1984	639	3670	205	2279
April	30	2506	109	3797	36	2141	641	3422	203	2280
Maj	30	3119	109	3986	36	2356	644	3572	214	2256
Juni	30	2891	109	3972	35	2206	644	3563	202	2397
Juli	30	3176	109	3968	36	2008	636	3786	204	2447
Augusti	30	3410	109	3953	35	2446	634	3760	203	2435
September	30	3008	109	3858	36	2222	632	3584	205	2363
Oktober	30	2933	109	4110	36	2155	630	3749	201	2489
November	30	2746	109	4036	36	2017	638	3544	199	2297
December	30	2804	113	3913	36	2043	654	3594	195	2239
Medeltal för mån.	30	2845	109,4	3940	35,9	2130	638,1	3590	203,2	2320
" " året		34140		47280		25560		43080		27840

[1] Lokomotivens indelning angifves å sid. 39 och 40.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell utvisande utfördt arbete per 100 kg bränsle af

Lokomotivens littera.	I distriktet						II distriktet					
	Utfördt arbete	Förbrukadt bränsle (Stenkol och stenkolsbriketter) kg.	Utfördt arbete per 100 kg. bränsle				Utfördt arbete	Förbrukadt bränsle (Stenkol, stenkolsbriketter och torf) kg.	Utfördt arbete per 100 kg bränsle			
			Vagnaxelkm.						Vagnaxelkm.			
	Vagnaxelkilometer		i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa	Vagnaxelkilometer.		i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa
Lokomotiv för persontrafik.												
Nyare typer.												
A	13845086	7258400	190.1	0.2	0.4	190.7	1841593.2	1196530.0	153.9	—	—	153.9
B	10437298	4702900	191.1	12.3	18.5	221.9	—	—	—	—	—	—
Ca	27252334	23366000	116.4	0.1	0.1	116.6	1825223.0	1775190.0	98.6	3.5	0.7	104.8
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	51534718	35327300	—	—	—	145.9	3666816.2	2971720.0	—	—	—	123.4
Äldre typer.												
Ea	1558326	2000400	76.8	30.6	0.5	77.9	883982	798960	71.5	26.0	13.0	110.5
D	2213556	2645700	36.1	47.4	0.2	83.7	3674886	3672100	76.2	21.5	2.4	100.1
TK Ba, b, g	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MK a, b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	3771882	4646100	—	—	—	81.2	4557868	4471060	—	—	—	101.9
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.												
Nyare typer.												
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kd	52078596	25038400	0.3	35.6	171.9	207.8	2030130.0	1103734.0	13.9	72.7	97.3	183.9
Ta	33594856	13813200	17.2	47.6	178.4	243.2	2134833.4	1017582.0	3.5	49.3	157.0	209.8
Tb	23665976	8439800	30.2	100.9	149.3	280.4	3460581.0	1261560.0	3.2	24.3	246.8	274.3
Nyare typer	109289428	47291200	—	—	—	231.1	7625544.4	3382876.0	—	—	—	225.4
Äldre typer.												
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
K a, b, c	12528	7800	—	—	160.6	160.6	—	—	—	—	—	—
Äldre typer	12528	7800	—	—	—	160.6	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för malmtrafik.												
Nyare typer.												
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyare typer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokomotiv för lokaltrafik.												
Nyare typer.												
S	3470570	3327900	82.3	13.3	8.2	104.3	2241636	2200610	82.3	18.4	0.7	101.9
Y	124242	217100	21.3	34.6	0.8	57.2	879346	971460	84.6	0.9	5.0	90.5
Nyare typer	3594812	3545000	—	—	—	101.4	3120982	3171870	—	—	—	98.4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

olika lokomotivtyper å hvarje distrikt för år 1910.

III distriktet						IV distriktet						V distriktet					
Utförd arbete	Förbrukade bränsle (Stenkol, stenkolsbriketter och torf)	Utförd arbete per 100 kg. bränsle				Utförd arbete	Förbrukade bränsle (Stenkol och stenkolsbriketter)	Utförd arbete per 100 kg bränsle				Utförd arbete	Förbrukade bränsle	Utförd arbete per 100 kg bränsle			
		Vagnaxelkm.						Vagnaxelkm.						Vagnaxelkm.			
Vagnaxelkilometer	kg	i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa	Vagnaxelkilometer	kg	i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa	Vagnaxelkilometer	kg (Stenkol)	i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa
31074368	16180800	189.1	7.2	0.7	197.0	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
2955256	1265600	51.1	160.5	21.9	233.5	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
24761290	22466200	101.5	7.6	1.1	110.2	7459808	5480600	136.0	0.1		136.1	———	———	—	—	—	—
5983986	4740400	59.2	62.9	4.1	126.2	25785592	20197400	79.2	46.2	2.3	127.7	19176922	18056400	33.9	60.3	12.0	106.2
64774900	44653000	—	—	—	145.1	33245400	25678000	—	—	—	129.5	19176922	18056400	—	—	—	106.2
3103988	3841600	79.8	0.5	0.5	80.8	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
11445180	12063400	71.9	16.9	6.1	94.9	2750336	2377800	114.7	0.7	0.9	115.7	———	———	—	—	—	—
5500202	6946800	42.3	34.7	2.0	79.2	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
1075574	1459800	54.5	18.2	1.0	73.7	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
21124944	24311600	—	—	—	86.9	2750336	2377800	—	—	—	115.7	———	———	—	—	—	—
4106286	1882600	42.6	100.7	75.1	218.1	7728706	2569200		21.0	279.8	300.8	3012647	1485200	15.8	55.0	137.0	207.8
52355026	26485300	0.5	3.1	194.1	197.7	8733178	4650300	0.8	76.2	110.3	187.3	2188550	2247800	—	57.3	45.1	97.4
30121626	10987400	3.0	18.5	252.6	274.1	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
55493240	20362600	13.3	86.0	173.3	272.6	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
143081178	59717900	—	—	—	237.9	86017834	30346500	—	—	—	283.5	32315022	17100200	—	—	—	189.0
———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—	7367448	7693600	0.1	24.0	71.6	95.7
4626364	4373400	10.9	9.6	85.3	105.8	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
———	———	—	—	—	—	29853010	18405300	5.8	67.3	89.1	162.2	9759510	7310400	2.1	42.6	88.8	133.5
4626364	4373400	—	—	—	105.8	29853010	18405300	—	—	—	162.2	17126958	15004000	—	—	—	114.1
———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—	64218210	20670800	—	—	310.7	310.7
———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—	42139136	11562400	—	—	364.5	364.5
———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—	14843432	7680200	—	—	193.3	193.3
———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—	121200778	39913400	—	—		303.7
4047416	3210800	100.8	16.3	9.0	146.1	———	———	—	—	—	—	———	———	—	—	—	—
470302	563200	71.6	5.0	6.8	83.4	231546	334400	69.2	—	—	69.2	———	———	—	—	—	—
4517518	3774000	—	—	—	119.7	231546	334400	—	—	—	69.2	———	———	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande utfördt arbete per 100 kg bränsle af olika lokomotivtyper vid samtliga distrikt år 1910.

Lokomotivens littera.	Utfördt arbete Vagnaxelkilometer	Förbrukadt bränsle (stenkol, stenkolsbriketter och torf) kg.	Utfördt arbete per 100 kg bränsle. Vagnaxelkm. i snälltågs persontåg	i blandade tåg	i godståg	Summa
Lokomotiv för persontrafik.						
Nyare typer.						
A	63335386	35404500	177.4	1.1	0.4	178.9
B	13392554	5968500	161.4	43.8	19.2	224.4
Bc	77725662	69064700	108.5	3.4	0.6	112.5
C	50976500	42994200	57.9	53.9	6.6	118.4
Nyare typer	205400102	153431900	112.2	18.6	3.0	133.8
Äldre typer.						
Ba	5545296	6640960	68.9	12.6	2.0	83.5
D	20083958	20759000	73.0	19.7	4.0	96.7
V.K.B a, b, g	5500202	6946800	42.3	34.4	2.0	79.2
M K a, b	1075574	1459800	54.5	18.2	1.0	73.7
Äldre typer	32205030	35806560	65.6	21.2	3.2	90.0
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik.						
Nyare typer.						
E	111517464	42431200	7.4	36.3	219.1	262.8
Kd	13560650	6945890	2.5	32.4	160.3	195.2
Fa	85064816	34976420	9.0	38.8	194.7	242.5
Fb	113770026	41418000	13.7	70.2	190.8	274.7
Nyare typer	445958956	188284560	7.3	42.8	186.7	236.8
Äldre typer.						
G	7367448	7693600	0.1	24.0	71.6	95.7
Hc	4626364	4373400	10.9	9.6	85.3	105.8
K a, b, c	39625048	25723500	4.8	60.2	89.0	154.0
Äldre typer	51618860	37790500	4.5	47.0	85.1	136.6
Lokomotiv för malmtrafik.						
Nyare typer.						
Ma	64248036	20676800	—	—	310.6	310.6
Mb	42139136	11562400	—	—	364.5	364.5
R	14843432	7680200	—	—	193.3	193.3
Nyare typer	121210604	39919400	—	—	303.6	303.6
Lokomotiv för lokaltrafik.						
Nyare typer						
S	9762728	8748310	89.3	15.7	6.6	111.6
Y	1705436	2085960	74.1	5.4	4.3	81.8
Nyare typer	11468164	10834270	86.0	13.7	6.1	105.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens tjänste och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1911.

	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Samtliga distr.		
	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.
Grupp 1.																		
Lokomotiv för persontrafik																		
Nyare typer.																		
A	5.0	230.0	87.2	7.0	255.6	71.3	14.0	232.6	90.9	—	—	—	—	—	—	26.0	238.3	84.9
B	5.3	297.7	28.3	4.3	315.7	17.0	5.1	282.6	54.9	—	—	—	—	—	—	12.7	294.9	36.9
bc	34.0	263.2	55.5	23.0	235.3	45.5	27.0	254.7	54.1	—	—	—	—	—	—	84.0	257.8	52.3
C	—	—	—	—	—	—	5.0	244.2	65.8	22.4	221.9	61.2	19.6	233.3	84.5	47.0	229.0	71.4
																169.7	247.1	72.0
Äldre typer.																		
ba	4.4	225.0	11.8	4.3	92.6	79.1	6.4	264.4	47.2	—	—	—	—	—	—	15.1	204.0	25.7
D	6.7	226.0	51.3	9.4	194.9	26.7	29.2	235.7	45.8	4.8	120.8	112.1	1.2	237.5	38.3	51.3	216.2	49.0
VK Ba, b	—	—	—	—	—	—	17.3	225.5	61.8	—	—	—	—	—	—	17.3	225.5	61.8
MK a, b	—	—	—	—	—	—	4.0	222.0	131.5	—	—	—	—	—	—	4.0	222.0	131.5
																87.7	216.2	51.3
Grupp 2.																		
Lokomotiv för godstrafik																		
utom malmtrafik.																		
Nyare typer.																		
E	—	—	—	—	—	—	4.4	241.4	68.6	31.8	225.2	60.4	21.5	265.1	75.7	57.7	241.3	66.7
Kd	48.9	232.0	39.3	24.8	250.3	45.6	41.7	227.4	59.9	9.6	206.7	44.2	6.3	140.1	100.8	131.3	227.3	50.4
Ta	22.0	257.7	43.2	16.2	217.1	64.4	14.8	208.4	78.2	—	—	—	—	—	—	53.0	231.5	59.5
Tb	10.0	279.7	56.1	14.0	276.1	56.4	24.0	244.7	78.5	—	—	—	—	—	—	48.0	261.2	67.4
																290.0	236.7	58.1
Äldre typer.																		
Tb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.3	70.0	—	—	—	—	0.3	70.0	
Tj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.0	218.0	53.4	20.0	218.0	53.4
Hb	—	—	—	—	—	—	10.3	194.0	53.5	—	—	—	—	—	—	10.3	194.0	53.5
Ka, b, c	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.9	207.5	51.3	11.4	214.5	99.1	48.3	209.2	63.6
MK c	—	—	—	—	—	—	1.0	263.0	63.0	—	—	—	—	—	—	1.0	263.0	63.0
																79.9	209.6	58.9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Lokomotivens tjänste- och reparationsdagar i medeltal per lokomotiv under år 1911.

	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Samtliga distr.		
	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.	Antal lokomotiv.	Tjänstedagar.	Antal dagar å reparation och revision.
Grupp 3. Lokomotiv för malmtrafik																		
Nyare typer.																		
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0	223.4	90.9	22.0	223.4	90.9
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	240.2	78.6	12.0	240.2	78.6
R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.0	223.0	110.8	5.0	223.0	110.8
																39.0	228.5	89.6
Grupp 4. Lokomotiv för lokaltrafik																		
Nyare typer.																		
S	6.0	278.5	25.0	5.0	306.4	23.4	9.0	214.1	68.0	—	—	—	—	—	—	20.0	256.5	44.0
Y	0.4	287.5	60.0	4.6	230.2	42.0	5.0	217.6	63.8	—	—	—	—	—	—	10.0	226.2	53.6
																30.0	246.4	47.2
Grupp 5. Lokomotiv för växlingstjänst																		
Nyare typer.																		
Ke	27.2	302.3	35.3	14.0	297.3	36.1	28.0	310.4	33.7	7.2	311.5	34.6	3.0	284.3	43.0	79.4	304.5	35.1
N	2.0	329.0	31.5	2.0	302.0	47.5	3.0	303.0	47.0	—	—	—	13.0	243.1	59.5	20.0	266.6	53.7
U	10.0	253.5	33.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	253.5	33.6
																109.4	297.8	38.4
Äldre typer																		
J	—	—	—	6.0	243.8	58.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	243.8	58.5
Oc	—	—	—	—	—	—	8.0	257.3	77.5	—	—	—	—	—	—	8.0	257.3	77.5
Pa, b	2.8	278.9	16.8	—	—	—	7.0	196.1	71.4	4.5	206.2	44.7	2.9	185.2	30.7	17.2	196.9	48.7
Dnå, Vx	2.1	161.0	8.1	—	—	—	—	—	—	1.0	178.0	20.0	1.3	190.0	66.9	4.4	173.4	28.2
																35.6	214.8	54.9
Summa	[1] 186.8	258.6	42.3	132.6	245.6	46.0	264.2	242.0	61.2	[2] 118.5	217.1	55.8	139.2	227.9	77.1	841.3	240.4	56.5

Af hela antalet lokomotiv voro under året:

% i aktiv tjänst	% i resp.	% för tvättning och afbytn.	% i aktiv tjänst	% i resp.	% för tvättning och afbytn.	% i aktiv tjänst	% i resp.	% för tvättning och afbytn.	% i aktiv tjänst	% i resp.	% för tvättning och afbytn.	% i aktiv tjänst	% i resp.	% för tvättning och afbytn.	% i aktiv tjänst	% i resp.	% för tvättning och afbytn.
70.8	11.6	17.6	67.3	12.6	20.1	66.3	16.8	16.9	59.5	15.3	25.2	62.4	21.1	16.5	65.9	15.5	18.6

[1] Häri inberäknade 4.5 lok. litt. Bc och 0.5 lok. litt. Ta, som tjänstgjort å IV distriktet.
[2] " " 0.2 " " L, som tjänstgjort å I distriktet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador å lokomotiv och tendrar, hvilka orsakat minst 15 min. tågförsening eller utbyte af lokomotiv.

Datum		Tåg nr.	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr.	Plats, där skadan inträffade	Skadans omfång.
					I distriktet.	
Jan.	17	3104	Fa	749	Kumla	Insättningskil till vefstake borttappad.
"	18	652	Kd	699	Uppsala - Sala	Tubläcka.
"	26	2	A	1015	Saltskog - Rönninge	Ångrör i rökskåpet läck.
Febr.	5	604	Fa	756	Gnesta	Röret till blästerventilen läck.
"	16	1167	Kd	696	Rönneshyttan	Högra ramplåten bräckt.
"	22	1196	"	726	Hidingebro	Tubläckor.
"	25	1	Bs	1036	Flen	Aftappningsprofp å tendern tappad.
Mars	2	136	Ke	774	Järfva	Bärfjäder brusten.
April	8	3	Bs	1028	Skebokvarn - Flen	Vakuumledningen i olag.
"	25	603	Fa	707	Huddinge - Tumba	Högtrycks cylinderns luftventil sönder.
"	29	1001	"	756	Högsjö - Kilsmo	Växelventilen i olag.
Maj	14	173	ba	195	Åsbro - Lerbäck	Fjäderhänge brustet.
Juni	20	694	D	321	Dormen - Mullhyttemo	" "
Juli	17	51	Bs	1028	Saltskog	Tenderfjäder brusten.
Aug.	12	53	Fb	894	Baggetorp - Vingåker	Röret till ånghvisslan brustet.
"	21	678	ba	195	Skänninge - Fågelsta	Fjäderhänge brustet.
"	26	108	bc	466	Vrå	Injektorerna i olag.
"	28	3103	Fa	833	Västanfors - Dagarn	Föreningsrör läck.
Sept	3	3	Bs	1026	Rönninge - Saltskog	Fallrosten öppnat sig.
"	10	1002	Fb	878	Gnesta	Kopplingen mellan lok. och tender i olag.
"	26	1023	Fa	578	Alfsjö	Vefstake krökt.
Okt.	4	171	bc	527	Blixterboda	Tubläcka.
"	18	1025	Kd	567	Liljeholmen	Jäsning.
"	31	173	bc	677	Hallsberg	Cylinder och boggi med hjul skadade.
Nov.	1	71	Fb	888	Mölnbo - Gnesta	Excenterskruf brusten.
Dec.	20	693	D	183	Hidingebro	Fallrosten öppnat sig.
"	24	176	bc	677	Frövi	" " " .
"	26	119	J	1053	Brunna	Öfverhettningsspjället i olag.
"	27	175	bc	676	Hallsberg - Åsbro	Blästerröret i potskåpet loss.
					II distriktet.	
Jan.	8	241	bc	612	Jönköping - Tenhult	Tubläckor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Skador å lokomotiv och tendrar hvilka orsakat minst

Datum		Tåg nr.	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Jan.	24	10	A	1009	Moholm - Töreboda	Förskjutning af drifhjulsaxeln.
"	26	748	Fa	585	Tidan	Tubläckor.
"	27	212	S	1057	Lerum - Floda	Luftventil sönder.
"	28	1258	Fa	754	Jönköping	Koppelstång brusten.
Febr.	2	Ex. tåg	Kd	397	Åmot - Charlottenberg	Drifhjulsring sprungen.
"	4	1203	Fa	785	Norsesund - Floda	Tubläcka.
"	11	242	Bc	339	Forsvrum - Tenhult	Koppelhjulring sprungen.
"	17	235	"	669	Jörlanda - Ytterby	Tubläcka.
"	22	1204	Fb	847	Stenkullen	"
Mars	16	748	Fa	586	Falköping R - Stenstorp	Igångsättningsventilen i olag.
"	31	705	Kd	430	Uddevalla - Grohed	Tubläckor.
April	18	241	Bc	612	Jönköping	"
Maj	21	281	"	736	Brunsberg - Boda	Excenterringsbult brusten.
Juni	13	568	Y	995	Tingstad	Tubläcka.
"	20	1257	Fa	754	Forsvrum	Igångsättningsventilen i olag.
"	29	560	Y	995	Säfve	Tubläcka.
Juli	3	4	A	1008	Sörby	Tubläckor.
"	12	729	Fa	786	Vartofta	Växelventilen i olag.
"	29	237	Db	400	Ytterby - Skärby	Injektorerna i olag.
Aug	14	4	A	1017	Falköping R	Tenderfjäder brusten.
"	22	267	Y	990	Jönköping - Bankeryd	Excenterstångsbult brusten.
Sept.	9	228	Y	992	Partille	Tubläcka
"	17	9	A	1008	Skövde	Tubläckor
Okt.	7	439	D	355	Säfve	Tubläcka.
"	25	727	S	941	Jönköping - Tenhult	Ångrörsfläns läck.
"	30	51	R	1083	Laxå	Boggifjädern brusten.
Nov.	2	201	Bc	340	Skövde - Stenstorp	Tubläckor.
"	3	233	"	614	Rabbalshede	Ångrör läck.
"	5	252	"	340	Uddevalla	Tubläcka
"	8	"	"	342	Jörlanda	Gejderbult brusten.
"	28	224	Y	992	Partille - Jonsered	Slidrörelsen sönder.
"	"	258	Fa	759	Jönköping - Bankeryd	Excenterskifva bräckt.
Dec.	1	243	Bc	763	Sandhem - Mullsjö	Tubläcka.
"	8	1204	Fa	783	Olskroken	"

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. tågförsening eller utbyte af lokomotiv.

Datum.	Tåg nr.	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr.	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Dec 16	9	A	1017	Norsesund	Länken mellan försprångstången ö tvärh. brusten.
" 22	4	B	1084	Sköfde - Moholm	Ventilspindeln i luftvägsventilen brusten.
" 27	230	bc	614	Hällvadsholm	Blästermunstycke sönder.
" .	561	Y	995	Tingstad	Slidrörelsen sönder.
				III distriktet.	
Jan. 1	42	bc	551	Trillesås - Kungsbacka	Tubläcka.
" 12	418	Da	204	Gistad - Norsholm	Tenderhjulring sprungen.
" .	422	bc	465	Norsholm	Tubläckor.
" 13	436	Y	989	Åby	Slidrörelsen sönder.
" 30	38	Fb	865	Laholm	Injektor i olag.
Febr. 19	302	A	1018	Norrköping	Boggifjäderlänkar brustna.
" "	1352	Fa	710	Näkna - Simonstorp	Fallrosten öppnat sig.
" "	774	Ekka	472	Pöketofta - Billesh. Jr.	Ansättningskil till vefstakslager bortfallen.
Mars 30	2	A	1011	Almhult	Ångrör i rökskåpet läck.
April 18	1405	Kd	512	Harplinge	Tubläcka.
Juni 18	37	Fb	880	Eidsberga	Injektorerna i olag.
Aug. 11	12	A	1004	Ineby	Vakuumapparaten i olag.
" 13	3104	Fb	881	Killeberg	Reduktionsventilen i olag.
" 14	11	A	1018	Säfsjö	Slidrörelsen i olag.
" 19	3104	Fb	889	Eslöf	Tubläcka.
Sept. 2	1	A	1005	Sommen	Ångrör läck.
" 25	11	"	1024	Eslöf	Excenterring sönder.
" 26	383	bc	531	Brännarp	Fjäderlänk brusten.
Okt. 31	12	A	1016	Mjölby	Vefaxeln vriden.
Dec 8	1351	Fa	706	Norsholm	Luftinsläppningsventilen i olag.
" 31	383	Da	181	Lindome	Hjulring sprungen.
				IV distriktet.	
Jan. 10	3104	E	1075	Bollnäs - Ljusdal	Ångrör läck.
" 24	1652	"	933	Gyranbo	Tenderdragstång brusten.
" 31	3104	"	1075	Bollnäs - Skästra	Läcka i rökskåpet.
Mars 22	885	Kb	264	Kilafors - Landa	Bultarne i ena excenterringen sönder.
" 29	881	L	844	Ljusdal - Skästra	Afloppsröret sönder.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Skador å lokomotiv och tendrar, hvilka orsakat minst

Datum		Tåg nr.	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr.	Plats, där skadan inträffade	Skadans omfång.
Juni	16	876	Kd	416	Fredriksfors	Ansättningsskruf till vefstake sönder.
Sept.	28	101	L	804	Östavall	Vefstaksbygel bräckt.
Okt.	22	1651	"	970	Rollnäs - Granbo	Tenderdragstång brusten.
"	"	1622	Kd	462	Näsviken - Fredriksfors	Tubläckor.
Nov.	2	22	L	966	Ljusdal	Oljepumpens dragstång brusten.
"	3	21	"	"	Karsjö	Fjäderbygel bräckt och fjädern tappad.
"	5	1651	Kd	462	"	Dragstång brusten.
"	8	21	L	815	Ramsjö - Hennan	Fjäderbygel bräckt och fjädern tappad.
"	21	889	Kd	449	Kilafors - Landa	Tubläckor.
					V distriktet.	
Jan.	4	1813	R	977	Riksgränsen - Abisko	Pistonpackningens bussning lossnad.
"	10	1810	"	978	Kopparåsen - Vassijaure	Pistonpackning utblåst.
"	19	1771	G	111	Jörn - Kusfors	Hakkil till vefstakslager bräckt.
"	20	1770	E	1073	Gottne - Björna	Pistonpackning utblåst.
"	22	941	"	988	Stordalen - Kaisepakte	Bärfjäder lossnad.
Febr	4	1731	Ma	778	Kilvo - Nattavara	Tubläcka.
"	8	502	L	968	Hörnsjö	Tubläckor.
"	"	902	E	904	Vännäs - Svärlund	Luftinsläppningsventilen i olag.
"	17	1806	R	976	Abisko - Riksgränsen	Eldstadshvalfet nedfallet.
"	18	1802	"	977	Kopparåsen - Riksgräns.	" "
"	20	1810	"	"	Abisko - Riksgränsen	Ångrör sönderbrändt.
"	"	1816	Ma	703	Kiruna - Abisko	Injektorerna i olag.
"	24	904	E	902	Hvafors	Dragstången mellan lok. och tender brusten.
Mars	6	1810	R	975	Abisko - Björkliden	Fjäder och fjäderlänk brustna.
"	9	1731	Ma	778	Gammelstad	Tubläckor.
"	10	1742	"	"	Luleå - Gammelstad	" "
"	18	1728	"	"	Nuortikon - Rifats	" "
"	30	1731	N	637	Gällivare - Harrträsk	" "
"	"	1810	R	975	Riksgränsen - Abisko	Luftvägsventilerna i olag.
"	31	1733	Ma	651	Lakaträsk - Sandträsk	Tubläckor.
April	12	1732	Mb	761	Nattavara	Regulatorsliden i olag.
"	22	1737	Ma	917	Sandträsk - Gransjö	Luftpumpens slidspindel bräckt.
"	23	1761	Kc	329	Selsjön - Österås	Tubläckor.
"	26	1731	Ma	651	Boden	"
"	29	1817	R	975	Riksgränsen - Björkliden	Omkastningsaxelns krysskil tappad.
Maj	14	942	E	1074	Stenbacken - Kaisepakte	Injektorerna i olag.
"	22	1737	Ma	653	Nattavara	Föreningsbultskruf till koppelstång brusten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. tågförsening eller utbyte af lokomotiv.

Datum		Tåg nr.	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr.	Plats, där skadan inträffade.	Skadans omfång.
Juni	4	1822	R	975	Abisko - Kopparåsen	Eldstadshvalfvet nedfallet.
"	9	1814	Nb	702	Kiruna - Rautas	" "
"	13	1810	"	657	Kiruna - Krokvik	Smörjröret till sliden läck.
"	19	942	Kd	840	Boden	Tubläckor.
"	20	1821	R	974	Riksgränsen - Björna	Slidspindeln till luftpumpen brusten.
"	"	901	Ö	904	Bastuträsk	Luftinsläppningsventil i olag.
Juli	1	"	"	1073	"	Slidöfverföringsstången brusten.
"	2	1705	Nb	646	Nattavara	Vefstake krökt.
"	21	1810	R	975	Abisko	Tenderdragstångsfjäder brusten.
"	28	R2	G	145	Gällivare	Vefstakshakkil brusten.
Aug.	1	1806	Nb	654	Stenbacken - Kaisepakte	Ångrör brustet.
"	14	1805	"	655	Stenbacken	Vipparmens fästlänk brusten.
"	17	1848	"	660	Gällivare - Siktträsk	Ångrör läck.
Sept.	2	1734	"	918	Sandträsk - Gulträsk	Bult i försprångsarmen brusten.
"	16	910	L	840	Sunderby södra	" " " "
"	24	1824	R	978	Kopparåsen - Vassijaure	Vefstake och pistonstång bräckta.
"	28	942	L	838	Abisko	Injektorfläns läck.
Okt	2	1820	R	978	Abisko - Björkliden	Tubläckor.
"	13	1804	"	977	Kopparåsen	Vefstakslager bräckt.
"	"	1824	"	"	Björkliden - Kopparåsen	Eldstadshvalfvet nedfallet.
"	30	1817	"	"	Kiruna	Tubläckor.
Nov.	3	1809	Nb	656	Riksgränsen - Vassijaure	Luftinsläppningsventil i olag.
"	4	1822	R	978	Kopparåsen - Vassijaure	Blästerröret läck.
"	"	1849	Nb	918	Fjällåsen - Abarrå	Injektorfläns läck.
"	"	856	Kç	304	Hörnsjö - Vännäs	Injektorerna obrukbara.
"	8	502	L	969	Skorfbäckens vattentom	Luftinsläppningsventilen i olag.
"	9	942	"	842	Linaälf - Risbäck	Blästerröret läck.
"	20	930	Kd	624	Brännland - Spöland	Fallrosten nedfallen.
"	24	1813	R	978	Bergfors - Tornuträsk	Tubläckor.
"	28	1810	"	"	Abisko - Riksgränsen	"
Dec.	1	1762	Kç	329	Trehörningsjö - Nyåker	"
"	4	1804	R	974	Kopparåsen	Koppelstång brusten.
"	6	1728	Nb	762	Koskivara - Nattavara	Tubläckor.
"	20	1740	"	761	Nattavara - Gällivare	Ångrör läck.
"	21	1850	Nb	703	Gällivare	Boggifjäder brusten.
"	23	"	"	780	Kalixfors	Sotarrör läck.
"	26	1705	Ö	1096	Näsberg	Injektorerna obrukbara.
"	30	942	L	843	Koskivara - Nattavara	Sotaren i olag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Varmgång å lokomotiv och tendrar, hvilken orsakat minst

Datum		Tåg nr.	Lokomotiv litt.	Lokomotiv nr.	Plats, där skadan inträffade.	Varmgången maskindel.
					I distriktet.	
Jan.	31	24	bc	557	Knifsta - Bergsbrunna	Vefstakslager.
Mars	8	52	B	1038	Skebokvarn - Sparrehof	Tenderlager.
April	4	4	"	1036	Björnlunda - Gnesta	Vefstakslager.
"	29	7	"	"	Saltskog - Gnesta	" .
Juni	22	11	A	1015	Stjärnhof	" .
Juli	15	53	Tb	894	Kilsmo - Pålsboda	Pistonstång.
Sept.	8	51	B	1027	Saltskog	Tenderlager.
"	22	22	bc	553	Knifsta - Bergsbrunna	Vefstakslager.
"	25	3	B	1028	Pålsboda - Hallsberg	" .
Okt.	3	4	A	1013	Vingåker - Katrineholm	" .
"	8	24	bc	553	Järlåsa	" .
"	17	11	B	1028	Rönninge	" .
Nov.	26	7	A	1023	Valla	" .
					II distriktet.	
Mars	29	10	A	1010	Herrljunga	Tenderlager.
April	1	3	"	1009	Hallsberg - Laxå	Vefstakslager.
Juni	1	3	"	"	Töreboda	"
"	9	51	"	1017	Gårdsjö	"
Aug.	14	3	"	1008	Hallsberg - Laxå	"
"	21	4	"	"	Herrljunga	"
Okt	14	9	"	"	Moholm	Löfhjulslager.
					III distriktet.	
Mars	21	384	bc	563	Tjärås	Velstakslager.
April	12	41	"	743	Frillesås	Tenderlager.
"	18	8	A	1004	Boxholm	" .
Maj	28	12	"	1003	Strålsnäs	" .
Juli	20	7	"	1005	Mjölby	Drifhjulslager.
"	23	12	"	1018	Lidnäs	Vefstakslager.
Aug.	1	394	C	1094	Grefvie	" .
"	4	12	A	1024	Killeberg	" .
Okt.	27	8	"	1016	Tisby	Drifhjulslager.
Nov.	11	12	"	1018	Grimstorp	Vefstakslager.
"	24	2	"	1001	Hässleholm	Tenderlager.
					IV distriktet	
Febr.	1	24	L	811	Lövstrand	Vefstakslager.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

15 min. tågförsening eller utbyte af lokomotiv.

Datum		Tåg nr.	Lokomotiv		Plats, där skadan inträffade.	Varmgången maskindel.
			litt.	nr.		
Febr.	22	102	L	804	Ramsjö	Boggilager.
"	23	101	"	805	Hennan	" .
Mars	5	litt RR	C	1072	Ange - Hennan	Drifhjulslager.
Maj	7	3103	"	980	Heden	" .
Aug.	8	3104	"	1041	Ljusdal - Östavall	Vefstakslager.
Okt.	19	3103	"	"	Storvik - Nyvalla	" .
Dec.	8	22	L	823	Ramsjö	Gejder.
					V distriktet.	
Jan.	11	901	C	949	Hednoret	Vefstakslager.
"	13	1810	R	976	Abisko - Kopparåsen	" .
"	16	901	C	1073	Åsträsk	" .
"	21	1808	R	977	Abisko - Riksgränsen	" och koppelstångslager.
Febr.	12	1806	"	"	" "	" .
"	"	1812	"	"	" "	" .
"	23	1820	"	978	Björkliden - Riksgränsen	" .
"	"	1810	"	"	Abisko - Riksgränsen	" .
Mars	2	956	J	144	Nyåker	" .
"	3	942	C	1074	Krokvik - Rautas	" .
"	8	1810	R	978	Abisko - Kopparåsen	Tenderlager.
April	22	941	L	962	Boden	Boggilager.
Maj	4	1811	R	978	Riksgränsen - Kopparåsen	Pistonstång.
"	"	511	L	840	Boden - Säfvast	" .
"	9	1738	Ma	652	Boden	Tenderlager.
"	25	1820	R	974	Abisko - Kopparåsen	Drifhjulslager.
Juni	1	855	C	948	Hörnsjö	Vefstakslager.
"	12	501	"	1073	Vindeln	"
"	29	855	L	816	Björna	Tenderlager.
Juli	13	1870	Ma	918	Krokvik - Rautas	Vefstakslager.
"	24	1802	R	976	Rautas - Abisko	Tenderlager.
Aug.	17	25	L	842	Bergfors - Kiruna	Boggilager.
"	26	1812	R	974	Abisko - Björkliden	Drifhjulslager.
Sept.	14	"	Ma	654	Stordalen - Abisko	Vefstakslager.
Okt.	17	"	"	779	Kaisepakte - Stordalen	" .
"	26	941	L	967	Kilvo	Pistonstång.
Nov.	11	1775	J	105	Selsjön	Vefstakslager.
Dec.	8	855	L	837	Gottne	Boggilager.
"	11	1812	Ma	654	Rensjön - Bergfors	Vefstakslager.
"	21	1706	C	1096	Nattavara - Svartiken	"

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar.

Datum, då skadan upptäcktes.		Distr.	Lokomotivets eller vagnens litt.	Lokomotivets eller vagnens nr.	Fabrikant.	Tillv. år.
					A. Å lokomotiv och tendrar.	
					Inga	
					B. Å vagnar.	
Juli	27	I	J	14060	Surahammar	1890
Nov.	24	V	M2	15603	"	1894

Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar.

Datum, då skadan upptäcktes		Distr.	Lokomotivets eller vagnens litt.	Lokomotivets eller vagnens nr.	Hjulringens Fabrikant.	Tillv. år	Kol-halt	Fjocklek mm.	Sista omsvarfn.
					A. Å lokomotiv och tendrar.				
Jan.	4	II	Kd	441	Sandviken	1901	0.50	39	19/3 09
"	12	III	Dk tend.	204	"	"	0.55	33	15/11 10
Febr	-.	II	N	737	"	1902	0.55	36	13/10 08
"	2	"	Kd	397	"	"	0.60	38	17/2 09
"	11	"	Lc	339	Krupp	1905	0.68	37	4/4 "
Dec	31	III	Da	181	Sandviken	1902	0.60	45	8/2 11
					B. Å vagnar.				
Jan.	16	I	H1	13181	Sandviken	1889	—	55	14/6 05
"	21	"	G1	8794	"	1897	0.55	68	15/3 98
"	27	IV	G2	7521	"	1878	0.55	42	18/8 05
"	29	"	N1	9559	"	1880	0.65	53	13/4 02
Febr.	-	I	R1	4774	Krupp	1875	—	41	17/7 09

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Hjulvingsbrott å vagnar.

Datum, då skadan upptäcktes.		Distr.	Vagnens litt.	Vagnens nr.	Hjulvingens Fabrikant.	Hjulvingens Tillv. år	Hjulvingens Kol-halt	Hjulvingens Tjocklek mm.	Hjulvingens Sista omsvarfn.
Febr.	4	IV	J1	8984	Krupp	1875	—	49	23/9 03
"	5	"	H61	13173	Sandviken	1889	0.65	49	-/9 89
"	7	"	N1	9558	Krupp	1875	—	42	25/4 07
"	23	"	H61	18188	Sandviken	1874	0.60	41	1/7 10
"	24	I	R1	4757	"	1875	—	52	12/2 90
Mars	1	IV	N	5302	"	—	—	30	24/4 09
"	"	I	H6	8872	"	—	0.60	46	23/11 07
"	10	IV	N1	14345	Obekant	—	—	46	6/2 07
"	11	"	J1	13054	Sandviken	1878	—	30	7/2 10
"	18	I	J2	4961	Krupp	1875	—	44	17/10 10
"	24	IV	N1	5985	"	1875	—	42	30/7 01
"	28	V	"	9991	Sandviken	1880	0.60	45	12/8 04
"	"	"	M61	12523	Brown, Bayley, Dixon & C:o	1887	—	38	5/6 05
Maj	19	III	J1	8808	Sandviken	1882	—	42	22/4 07
Juni	10	"	"	8972	"	1889	—	46	16/7 10
"	23	IV	"	8816	"	1878	—	47	16/1 08
Juli	13	II	N	7739	"	1882	0.60	34	28/8 97
"	20	V	H61	13175	"	1892	0.60	53	21/9 09
Sept.	4	"	M62	22292	"	1900	0.50	34	15/11 10
"	17	II	H61	13187	Krupp	1875	—	46	1/6 10
Okt.	4	V	J	22489	Sandviken	1897	0.45	64	—
"	6	IV	N	9777	"	1876	—	48	1900
"	7	"	k2b	307	"	1894	0.70	43	19/4 10
Nov.	24	V	F3b	25317	"	1899	0.55	35	31/1 10
"	30	III	J1	8928	"	1876	0.65	44	24/5 09
Dec	3	"	H61	13777	"	—	0.70	—	—
"	4	V	M62	15480	"	1894	0.65	50	6/6 10
"	12	IV	J1	8836	"	1878	—	42	7/2 09
"	15	V	N1	12050	Krupp	1875	—	35	15/4 11

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnväxlingsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	Anm.
Stockholm b. o Nst.	Stockholm - Västerås - Bergslagens järnv.	51600 -	
Fontetboda	" " " "		
Uppsala	Uppsala - Gäfle järnväg	8700 -	
Sala	Stockholm - Västerås - Bergslagens järnv.	4383 33	
"	Sala - Gysinge - Gäfle järnväg	91 66	
Krylbo	Krylbo - Norbergs järnväg	3900 -	
"	Södra Dalarnes järnväg	7100 -	
Kil	Bergslagernas järnvägar	13600 -	
Kristinehamn	Mora - Vänerns järnväg	14900 -	
Falköping R	Västra Centralbanan	3400 -	
" stad	" "	550 -	
Linköping	Östra Centralbanan	12150 -	Däraf kr. 2750.- för år 1910
Mjölby	Mjölby - Hästholmens järnväg	1754 34	" " 554.34 " " " .
Nässjö	Halmstad - Nässjö järnväg	3700 -	
"	Nässjö - Oskarshamn "	5900 -	
Alfvesta	Borås - Alfvesta "	2300 -	
Almhult	Kristianstad - Hässleholm järnväg	4950 -	Däraf kr. 2950.- för åren 1909 och 1910.
Hässleholm	" " "	9800 -	
"	Hässleholm - Markaryd "	5200 -	
"	Hälsingborg - Hässleholm "	10300 -	
Eslöf	Landskrona & Hälsingborgs järnvägar	5200 -	
"	Ystad - Eslöfs järnväg	5700 -	
"	Östra Skånes järnvägar	3000 -	
"	Hälsingborg - Hässleholms järnväg	2000 -	
Lund	Lund - Käflinge järnväg	533 31	Bidraget fastställdt till kr. 1300.-, men har under åren 1909 och 1910 betalts kr. 766.69 för mycket, som nu krediterats.
"	Lund - Trälleborgs järnväg	1066 66	Bidraget fastställdt till kr. 5000.-, men har under åren 1909 och 1910 betalts kr. 3833.34 för mycket, som nu krediterats.
"	Lund - Bjärreds järnväg	826 -	
Käflinge	Lund - Käflinge järnväg	1866 69	Bidraget fastställdt till kr. 2000.-, men har under år 1910 betalts kr. 133.31 för mycket, som nu krediterats.
"	Landskrona - Käflinge järnväg	2533 31	Däraf kr. 33.31 för år 1910.
"	Landskrona - Käflinge - Sjöbo järnväg	966 69	" " 16.69 " " "
"	Käflinge - Barsebäcks järnväg	825 -	
	Öfverföres	188797 49	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

samt Norges statsbanor för växlingstjänst å föreningsstation.

Station.	Järnvägen eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp.	Anm.
	Öfverförd	188797 79	
Käflinge	Käflinge-Sockerfabriks Aktiebolag	6800 -	Däraf kr. 100.- för år 1910.
Storvik	Gäfle-Dala järnväg	14300 -	
Bollnäs	Dala-Hälsinglands järnväg	4700 -	
Storlien	Norges Statsbaner	3746 76	
Riksgränsen	" "	11000 -	
	Summa kronor	228843 75	

Ersättning till Statens järnvägar för under året utförd lokomotiv- och vagntjänst å enskild järnväg samt å bolags bangård och spår.

	Ersättnings-belopp.		
Växjö-Alfvesta järnväg, för lokomotiv och lokomotivpersonal	10128	60	
Höganäs-Mölle järnväg, för lokomotiv och vagnar samt lokomotivpersonal	54872	11	Däraf kr 24522.78 för år 1910.
Örebro-Skrbäcks järnväg, för lokomotiv och lokomotivpersonal	3549	-	
Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag, för vagnväxling och vagnflyttning å bolagets egen bangård och eget spår i Kiruna	71690	89	
Summa kronor	140240	60	

Ersättning till främmande järnväg för under året utförd tågtjänst å Statens järnvägar.

	Ersättnings-belopp.		
Norges statsbaner å linjen Charlottenberg-gränsen mellan Sverige och Norge	15211	57	
" " å linjen Storlien-gränsen mellan Sverige och Norge	5646	31	
Trafikaktiebolaget Stockholm-Nynäs å linjen Stockholm-Älfsjö	6392	40	
Summa kronor	27250	28	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. Ångfärje-

Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor, befordrade passagerare

1911 Månad.	Svenska ångfärjorna														
	Antalet utförda enkla resor		Utgifter för ångfärje-driften		Antal passagerare.					Personvagnsaxlar.					
					från Trälleborg		till Trälleborg		Summa	från Trälleborg		till Trälleborg		Summa
	Ord.	Extra			I kl.	II kl.	I kl.	II kl.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
Januari	62	20	47616	24	584	315	509	285	1693	624	—	620	12	1256
Februari	56	18	44149	04	535	248	403	216	1402	560	—	552	8	1120
Mars	62	16	41977	77	876	284	661	501	2322	620	—	620	—	1240
April	62	12	43628	81	1044	552	867	623	3086	640	4	632	8	1284
Maj	62	16	63176	54	1213	459	1120	410	3202	644	12	656	12	1324
Juni	60	16	40692	59	1369	1083	1608	1097	5157	620	32	652	8	1312
Juli	62	14	52959	38	1637	1355	1683	1761	6436	660	8	640	—	1308
Augusti	60	22	55101	89	2098	1723	1494	1289	6604	632	—	596	16	1244
September	62	24	44031	85	1658	1047	994	626	4325	636	—	628	36	1300
Oktober	60	28	37710	89	1031	503	790	330	2654	616	—	608	12	1236
November	60	32	42807	12	641	893	565	351	2450	604	4	596	16	1220
December	63	33	50531	-	604	417	748	579	2318	620	8	648	4	1280
Summa	731	251	1) 564383	12	13290	8879	11442	8038	2) 41649	7476	68	7448	132	15124

1) Häri ingå äfven kostnader för hjälpfartyg, kr. 28454.43 och kostnader

2) Häri ingå ej resande å fribiljetter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

driften.

Trälleborg - Sassnitz.

och vagnsaxlar samt utgifter m. m.

Godsvagnsaxlar					Tyska ångfärjorna							Personvagnsaxlar			Godsvagnsaxlar				
från Trälleborg		till Trälleborg		Summa	Antalet utförda enkla resor		Antal passagerare från Trälleborg		till Trälleborg		Summa	från Trälleborg		Summa	från Trälleborg		till Trälleborg		Summa
Last.	Tom.	Last.	Tom		Ord.	Extra	I fl.	II fl.	I fl.	II fl.		Last.	Tom.		Last.	Tom.	Last.	Tom	
558	182	372	281	1393	62	20	540	295	422	209	1466	620	616	1236	670	134	428	328	1560
515	171	383	290	1359	56	18	664	229	420	248	1561	564	560	1124	490	177	454	218	1339
351	213	530	151	1245	62	16	775	321	650	786	2532	620	624	1244	434	187	552	142	1315
336	268	523	66	1193	58	14	1190	364	741	602	2897	608	604	1212	323	230	508	70	1131
418	251	523	68	1260	62	14	1077	533	1062	390	3062	636	628	1264	367	263	486	144	1260
338	243	443	156	1180	60	16	1386	1105	1535	1140	5156	664	644	1308	417	214	468	140	1239
367	257	446	154	1221	62	14	1570	1365	1918	1433	6216	620	644	1264	420	136	450	158	1214
549	198	562	194	1503	64	20	1841	1622	1688	1282	6433	656	676	1332	484	231	481	183	1379
697	182	460	300	1639	58	26	1589	932	1020	571	4112	628	608	1236	664	172	534	218	1588
591	249	546	372	1738	64	28	1173	529	778	379	2859	676	668	1344	621	246	634	348	1849
745	258	618	345	1966	60	32	642	768	615	320	2345	604	600	1204	787	243	744	228	2002
878	191	545	450	2064	61	33	607	349	657	454	2067	620	596	1216	848	187	438	548	2021
6343	4640	5951	3827	17761	729	251	12994	8412	11496	7804	40706	7516	7468	14984	6525	4470	6177	2725	17897

för färjelägen samt hamnkostnader m. m. kr. 51679.97

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor, befordrade passagerare

1911 Månad	Svensk Ångfärja														
	Antalet utförda enkla resor		Utgifter för ångfärje-driften.		Antal passagerare					Personvagnsaxlar.				
					från Malmö		till Malmö		Summa	från Malmö		till Malmö		Summa
	Ord.	Extra			I kl	II kl	I kl	II kl		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
Januari	105	10	17260	93	472	596	419	505	1992	2	—	—	2	4
Februari	74	12	10917	57	368	369	285	283	1305	—	—	—	—	—
Mars	95	22	11518	73	562	595	392	548	2097	—	—	8	—	8
April	90	16	12137	34	517	632	488	456	1893	—	—	—	—	—
Maj	119	13	14662	61	816	822	644	761	3043	—	—	—	—	—
Juni	173	40	7753	52	1807	2632	1389	2320	8148	[1] 4	—	4	—	8
Juli	69	50	10534	18	799	1310	645	1013	3767	—	—	—	[3] —	—
Augusti	92	17	16046	51	1034	1241	756	1086	4117	—	—	—	[3] —	—
September	[4] 9	2	20948	62	88	96	56	72	312	—	—	—	—	—
Oktober	125	27	14687	17	812	794	663	632	2901	84	16	84	—	184
November	75	12	11408	49	407	414	383	281	1485	52	—	48	—	100
December	91	17	10533	93	508	619	476	628	2231	56	12	56	4	128
Summa	1115	238	[5] 158409	60	8190	10120	6396	8585	[6] 33291	198	28	200	6	432

[1] Därtill 2 automobiler å däck.

[2] " 1 automobil " " .

[3] " 2 automobiler " " .

[4] Under tiden 2/9 - 27/9 var ångfärjan "Malmö" upplagd för årlig efter-

[5] Häri ingå även kostnader för färjelägen samt hamnkostnader

[6] Häri ingå ej resande å fribiljetter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö - Köpenhamn.

och vagnsaxlar samt utgifter m. m.

Godsvagnsaxlar					Dansk ångfärja															
					Antalet		Antal passagerare				Personvagnsaxlar					Godsvagnsaxlar				
från Malmö		till Malmö		Summa	utförda		från Malmö		till Malmö		Summa	från Malmö		till Malmö		Summa	från Malmö		till Malmö		Summa
Last.	Tom.	Last.	Tom.		enkla resor		I pl.	II pl	I pl.	II pl		Last.	Tom.	Last.	Tom.		Last.	Tom.	Last.	Tom.	
					Ord.	Extra															
946	358	698	516	2518	81	13	897		687		1584	—	—	—	—	—	688	312	528	390	1918
796	212	522	494	2024	96	12	927		711		1638	—	—	—	—	—	1148	292	608	700	2748
1532	252	786	1004	3574	91	21	1127		725		1852	8	—	4	—	12	1402	240	762	868	3272
1310	246	744	738	3038	90	20	1212		1028		2240	—	—	—	—	—	1260	342	570	950	3122
1612	390	812	1080	3894	67	7	716		746		1462	—	—	—	—	—	934	190	436	664	2224
2734	482	1050	1996	6262	7	3	157		102		259	—	—	—	—	—	128	26	50	102	306
1564	180	360	1294	3398	117	43	2782		2370		5152	2	—	—	—	2	1988	354	684	1598	4624
1264	166	596	1016	3042	94	20	2618		2038		4656	—	—	—	—	—	1282	270	466	1174	3192
170	10	80	72	332	171	31	3171		2415		5586	16	—	—	—	16	2432	584	1212	1658	5886
1610	350	956	1132	4048	61	5	680		618		1298	40	—	40	—	80	688	152	390	514	1744
942	172	568	512	2194	105	13	1110		961		2071	68	—	72	—	140	1260	202	632	864	2958
1240	142	686	660	2728	95	17	1131		1095		2226	60	—	68	—	128	1144	272	544	763	2723
15740	2960	7858	10514	37052	1075	205	16528		13496		30024	194	—	184	—	378	14354	3236	6882	10245	34717

Syn m. m.

kr. 6279.65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V

Verkstäderna.

Uppgift på de olika reparationsverkstäderna återfinnes i tabellen sidorna 72 och 73.

Beteckningssätt för lokomotivreparationer

enligt Styrelsens skrifvelse den 7 juni 1902.

Beteckningen göres särskildt för pannan, maskineriet och ramverket samt tendern, så att t. ex. beteckningen II Ab afser reparationsklass II för pannan, klass A för maskineri och ramverk och klass b för tendern. Härvid är att iakttaga, att, om ombyte af pannan ägt rum, beteckningen för pannreparationen afser den nyinlagda pannan, ej den bräntagna.

Beteckningar för lokomotivreparationer

I afseende å pannan.

Klass I ---------- Inläggande af en fullständigt ny panna.

Klass II. Större revision
Klass III. Mindre revision
Klass IV. Formell revision

} enligt därför gällande bestämmelser.

Vid alla klasserna öfverses och reparéras pannans tillbehör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I afseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Större reparation, hvarvid förekomma större förstärkning af ramverk, utbyten af ångcylindrar, eller af ett flertal andra viktigare delar samt i öfrigt arbeten enligt klass B.

Klass B. Mindre reparation, såsom omborrning af cylindrar, hyfling af slidplan och slider, svarfning af kannor och stänger planing af gejder och hornblock, pålägging af tvärhufvud, lagerboxar och lager, ombussning af glandor och styrningar, reparationer af fjädrar och fjäderrörelse, broms, draginrättning och buffertar, prefning af rörliga maskindelar, fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta lokomotivet i godt tjänsteskick.

Klass C. Lyftning, ---------- för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller ock reparation af tillfälliga mindre skador.

I afseende på tendern:

Klass a. Större reparation, hvarvid förekomma anbringande af ny vattenlåda eller kolbox, större förstärkning af ramverk eller utbyte af ett större antal viktigare delar samt i öfrigt reparationer enligt klass b.

Klass b. Mindre reparation, såsom planing af hornblock, pålägging och igjutning af lager, mindre arbeten å vattenlåda, kolbox, broms, draginrättning och buffertar samt prefning af fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta tendern i godt tjänsteskick.

Klass c. Lyftning ---------- för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller reparation af tillfälliga skador.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid I distriktets verkstäder i Stockholm N (Nst), Liljeholmen (Lm) och Örebro (Ör., f.d. K. H. J. verkstad)

Rep klass	III Ab	Bb		I Bb	II Bb	III Bb			IV Bb	b			bc	c	II b	III b	IV b	III	Utom klass		Summa
Verkstad	Lm	Lm	Ör	Lm	Lm	Lm	Nst	Ör	Lm	Lm	Nst	Ör	Lm	Lm	Lm	Lm	Lm	Ör	Lm	Ör	
Lok. litt.																					
A	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	8
B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
bc	1	—	2	—	5	12	—	2	—	7	—	3	—	—	1	1	—	—	1	—	35
D	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Kd	2	—	—	—	3	7	—	2	—	3	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	21
Kc	—	—	—	—	—	4	1	2	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
N	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
P	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
S	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ta	—	—	—	—	2	7	—	—	—	7	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	19
Tb	—	—	—	1	2	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7
U	—	—	—	—	2	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Qä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	3	1	4	1	14	36	1	6	4	29	1	11	3	2	2	1	1	1	1	1	123

Lokomotivreparationer utförda vid II distriktets verkstäder i Göteborg (G) och Kristinehamn (Kh)

Rep. klass	Bb	II Bb	III Bb	IV Bb	IV Bc	b		II	III	Utom klass	Summa.
Verkstad	G	G	G	G	G	G	Kh	G	G	G	
Lok. litt.											
A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
bc	—	2	7	1	—	—	2	3	2	—	17
D	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
J	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	4
Kd	1	3	6	—	—	—	2	3	—	—	15
Kc	1	—	3	1	—	—	1	1	—	1	8
N	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
S	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	2
Ta	—	1	8	1	—	1	—	—	1	2	14
Tb	1	—	5	2	1	—	—	—	—	—	9
Y	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	3
Summa	3	7	36	5	1	2	5	7	3	9	78

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid III distriktets verkstad i Malmö

Rep. klass	III Ab	Bb	II Bb	III Bb	Bc	b	bc	III bc	III	Utom klass	Summa
Lok. litt.											
A	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	5
ba	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3
bc	4	2	2	6	1	1	—	—	1	—	17
D	2	—	—	6	—	—	1	1	—	—	10
Hb	—	1	1	4	—	—	—	—	—	—	6
Kd	—	—	4	11	—	1	—	—	1	1	18
Ke	—	—	—	11	—	3	—	—	—	2	16
L	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
O	1	—	—	2	—	1	—	—	—	1	5
P	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
S	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Ta	—	—	—	6	—	3	—	—	—	2	11
Tb	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Y	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
VKRa	—	1	1	7	—	—	1	—	—	—	10
Mc K.b	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Mb Kc	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Summa	9	4	8	63	1	15	3	1	2	8	114

Lokomotivreparationer utförda vid IV distriktets verkstäder i Östersund (Ös) och Bollnäs (Bn).

Rep. klass	Bb		II Bb		III Bb		IV Bb		b		III b		III bc		II	III		Utom klass	Summa
Verkstad	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Ös	Bn	Ös	
Lok. litt.																			
D	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
E	2	7	—	—	—	—	1	14	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Rab	—	1	1	1	2	2	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Kc	5	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	2	2	—	2			18
Kd	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—			3
Ke	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—			5
L	2	8	—	—	4	1	—	1	—	1	—	—	—	1	2	1			21
Ve	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1
P	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—			2
Summa	10	16	3	2	10	4	5	19	11	3	1	1	3	3	2	3			96

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid V distriktets verkstad i Boden.

Rep. klass	Bb	II Bb	III Bb	Bc	b	bc	II b	III bc	IV b	c	Utom klass	Summa
Lok. litt.												
C	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	—	12
G	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	4
Kc	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3
Kd	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
L	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	5
Ma	2	3	2	—	5	1	1	—	—	—	—	14
Mb	—	2	—	—	4	3	—	—	—	—	—	9
N	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
R	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	5
Vy	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Summa	3	5	2	1	31	11	1	1	1	1	1	58

Lokomotivreparationer utförda vid Centralverkstaden.

Rep. klass	IV Bb	Bc	B	I B	II B	III B	Bb	II Bb	III Bb	IV Bb	Bc	IV Bc	b	II b	bc	b	c	3 månv.	II					III		Summa					Sa.
För distr.	I	I	I	II	III	V	III	V	III	V	III	I	II	V	I	II	III	V	I	III	V	III	II	I	III	I	II	III	IV	V	IV	V	I	II	III	IV	V	Samm.
Lok. litt.																																						
A	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	3	2	—	—	1	—	1	1	—	7	—	1	1	7	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	4	30	—	—	35
bc	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
D	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	4
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		6	9
G	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Kb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	1	4	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	2	—	4	15
Ke	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
Ma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
N	—	—	—	—	2	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	5		5	10
S	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	1	1	8	
Sa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	7	—	3	—	—	10	
Sb	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	13	
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1		
Summa	1	1	1	1	1	2	2	1	11	1	1	7	4	2	3	3	13	17	3	4	5	1	1	2	8	1	1	1	7	3	1	1	4	—	4	7	7	1	1	25	5	61	8	36	135

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens medeltal arbetsdagar i reparation vid verkstad för olika reparationsklasser.

Rep. klass	I Bb							II Bb							III Bb							IV Bb							Rep. klass
Verkstad	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Verkstad
Lok. litt.																													Lok. litt.
A	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	50	A
Ba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ba
Bc	—	—	26	—	—	—	—	36	20	75	—	—	—	32	32	53	61	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	Bc
D	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	65	—	—	—	—	—	45	54	—	—	31	—	—	—	31	—	—	41	D
E	—	—	—	45	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	65	36	—	47	E
Gj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	Gj
Hb	—	—	27	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hb
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	J
Kab	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	28	51	—	—	—	—	—	59	39	—	—	—	—	—	44	21	—	—	Kab
Kc	—	—	—	44	—	18	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kc
Kd	—	38	—	—	—	—	—	45	42	39	—	—	—	49	29	45	58	62	—	—	33	—	—	—	—	—	—	46	Kd
Ke	—	26	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	30	46	41	—	25	—	—	38	43	—	—	25	—	—	Ke
L	—	—	—	46	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	61	70	—	37	—	—	—	—	32	—	34	L
Ma	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	Ma
Mb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mb
N	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	43	31	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	N
Oc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oc
Pab	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	23	—	—	53	—	—	—	Pab
S	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	S
Ta	—	—	—	—	—	—	—	43	55	—	—	—	—	48	37	64	58	—	—	—	36	—	68	—	—	—	—	39	Ta
Tb	—	30	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	87	34	58	37	—	—	—	47	40	52	—	—	—	—	31	Tb
U	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	U
Vx	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vx
Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Y
VKBa	—	—	27	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	VKBa
MbKb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MbKb
MbKc	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	MbKc
Verkstad	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Lm	Gj	Mb	Ös	Bm	Rdm	Gv	Verkstad

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Olika slag af vagnrevisioner.

(Enligt revisionsreglementet af. den 1 mars 1909)

Mindre revision skall företagas:

1) med boggivagn, som varit i regelbunden tjänstgöring sedan näst föregående revision ---------- hvar 4:de månad

2) med boggivagn, som sedan näst föregående revision varit under längre perioder stillastående ---------- hvar 6:te månad

3) med tvåaxlig vagn, som under större delen af tiden från närmast föregående revision användts i snäll- eller persontåg ---------- hvar 6:te månad.

4) med annan person-, post-, fång- och resgodsvagn ---------- hvar 12:te månad.

5) med hvarje person-, post-, fång- och resgodsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation.

Större revision skall företagas:

1) med person, post-, fång- och resgodsvagn vid vagnens ommålning eller omfernissring, dock ej med längre mellantid än 3 år.
Anm. Tiden för nästa mindre revision räknas från den större revisionen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Olika slag af vagnsrevisioner.

Revision skall företagas:

1) med godsvagn ---------- hvart 3:dje år.

2) med hvarje godsvagn, som är intagen i verkstad för mera väsentlig reparation, om minst 2 år förflutit sedan den sista revisionen.

Af personboggivagnar hafva under året 89.2 % undergått mindre revision,
" " " " " 28.8 % " större " ,
" tvåaxliga vagnar " " " 71.5 % " mindre " ,
" " " " " " 33.2 % " större " ,
" godsvagnar " " " 31.8 % " revision.

Personvagnars målning.

Ommålning och omfernissning af personvagnar skall ske hvart tredje år.

Under treårsperioden 1909 - 1911 borde sålunda hafva målats eller fernissats hela antalet personvagnar vid 1908 års slut, minskadt med antalet slopade vagnar under åren 1909 - 1911.

Vid 1908 års slut funnos 423 personboggivagnar och 1533 tvåaxliga personvagnar. Under åren 1909 - 1911 slopades 60 tvåaxliga personvagnar.

	Boggi-vagnar	Tvåaxliga personvagnar
Sålunda borde hafva målats eller fernissats..	423	1473
Under treårsperioden målades eller fernissades	381	931
Brist	42	542

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna reviderade vagnar.

Vagnslag.	I distriktet								II distr.				III distriktet						IV distr.				V distr.				Centralverkstaden		Summa	
	Fontenboda		Diljehohmen		Motala verkst.		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Hälsingborg		Linköping		Östersund		Bollnäs		Boden		Kiruna					
	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
Personvagnar																														
Boggivagnar	444	19	—	—	—	—	—	—	162	28	4	—	133	35	56	—	—	—	7	—	5	—	20	—	—	—	62	54	893	136
Två axliga vagnar	122	8	150	71	—	—	7	—	226	134	52	—	89	132	100	—	50	—	80	62	59	9	76	4	13	5	71	84	1095	509
Summa personv.	566	27	150	71	—	—	7	—	388	162	56	—	222	167	156	—	50	—	87	62	64	9	96	4	13	5	133	138	1988	645
Godsvagnar																														
Täckta vagnar	31 1)	—	277	—	95	—	227	—	364	—	470	—	248	—	27	—	18	—	107	—	95	—	51	—	—	—	172	—	2184	—
Malmvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	3	—	—	—	253 3)	—
Öfr. öppna vagnar	177 2)	—	295	—	147	—	408	—	464	—	519	—	500	—	110	—	75	—	280	—	653	—	227	—	—	—	225	—	4080	—
Summa godsvagnar	208	—	572	—	242	—	635	—	828	—	989	—	748	—	137	—	93	—	387	—	748	—	528	—	3	—	397	—	6515	—

R betecknar mindre revision; SR betecknar större revision.

1) Däraf 25 i Värtan; 2) Däraf 164 i Värtan;

3) Dessutom hafva 222 malmvagnar reviderats vid Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolags verkstad i Narvik.

Vid verkstäderna ommålade och omfernissade vagnar.

Vagnslag	Antalet befintliga vagnar vid årets början	I distriktet								II distriktet				III distr.		IV distriktet				V distr.		Centralverkstaden		Summa	
		Fontenboda		Diljehohmen		Motala verkstad		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Östersund		Bollnäs		Boden					
		Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F	Mo	F
Personvagnar																									
Boggivagnar	472	13	4	—	—	—	—	—	—	9	3	—	—	34	3	—	—	—	—	—	—	49	5	105	15
Två axl. vagnar	1531	8	—	—	—	—	—	—	—	59	23	—	—	103	11	38	25	8	1	1	—	79	3	296	63
Summa persona	2003	21	4	—	—	—	—	—	—	68	26	—	—	137	14	38	25	8	1	1	—	128	8	401	78
Godsvagnar																									
Täckta vagnar	6361	—	—	9	—	1	—	7	—	93	—	37	—	145	—	21	—	22	—	—	—	29	—	364	—
Malmvagnar	1939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Öfr. öppna vagnar	12823	—	—	24	—	6	—	34	—	240	—	46	—	108	—	85	—	153	—	7	—	94	—	797	—
Summa godsv.	21123	—	—	33	—	7	—	41	—	333	—	83	—	253	—	106	—	175	—	7	—	123	—	1161	—

Mo betecknar ommålade och F betecknar omfernissade vagnar.

Af personboggivagnar hafva således 25.4 % ommålats eller omfernissats,

" två axliga personvagnar " " 23.4 % " " " ,

" godsvagnar (exkl. malmvagnar) hafva således 6.05 % ommålats.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		I distriktet.		
		Liljeholmen.		
100	st	kopplelskrufvar	872	76
324	"	lager vagns-	1636	32
451.7	kg.	metall arbetad	2119	67
18519.3	"	metallgjutgods oarbetadt	21899	01
402.1	"	muttrar alla slag af metall	835	51
4	st.	oljecisterner	1220	51
40308	kg.	roster af smidesjärn	7427	82
3	st.	skoför grip- kollossnings=	6100	–
8	"	" tipp- "	4100	–
12	"	slidbyglar	666	97
10	"	tunnor af plåt	1566	37
1	"	vagn bangårds=	500	–
2	"	vagnar magasins- och plattforms=	502	98
1	"	vagn vedsägnings=	3350	–
2	"	ångpannor lokomotiv- litt Tb (utan armatur)	33300	–
		Summa kronor	86097	92
		II distriktet.		
7915	kg.	färg olje	2262	92
543	"	järn diverse arbetadt	887	96
256.2	"	järngjutgods arbetadt	712	47
1	st.	kran lyft- kolgalnings=	1313	36
90.5	kg.	kranar diverse af metall	604	17
200	st.	lager vagns-	672	84
6934	"	lagerfackningsringar af lädet=	4394	36
2594.8	kg.	metall arbetad	7731	94
34436.2	"	" babbits för lokomotiv	95529	62
13397.8	"	metallgjutgods	17693	43
2376	"	mutterbrickor=	521	–
504	st.	pistonpackningsringar	2283	44
37	"	retorter till oljegasverk	2866	63
5154	kg.	roster af smidesjärn	1344	88
10100	st.	smörjdynor	4253	72
303.6	kvm.	takdukar	687	93
3	st.	vagnar bangårds	1500	–
		Öfverföres	145260	57

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna afslutade

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad
		Öfverförd	145260 57
6	st.	vagnar godsflyttnings räls	597 77
120.1	kg.	ventiler af metall diverse	670 51
		Summa kronor	146528 85
		III distriktet	
2216	kg.	färg olje brunrödt	637 90
3614	"	" " kimrök	1395 91
12	st.	kaminer	1196 24
741	"	kopplingssäten vakuum	1569 05
73	"	landgångar	1171 36
41	"	lådor verktygs- med tillbehör för ångfinkeldare	1012 25
22309.7	kg.	metallgjutgods	25680 13
1057	"	mutterbrickor af järn	568 48
587	st.	pistonpackningsringar	2056 08
24	"	retorter till oljegasverk	2081 26
10377	kg.	stagbultar af koppar	14461 08
4860	st.	smörjdynor	2792 98
1200	"	stolpar vagns- af trä	2012 56
2	"	vagnar bangårds-	1000 -
3	"	" godsflyttnings- räls	627 77
		Summa kronor	58263 02
		IV distriktet	
2	st	kranar lyft- kolgiftnings	1085 94
651.2	kg	metall arbetad	2117 30
8864.6	"	metallgjutgods	13064 67
1	st.	spårkorsning	820 02
167	.	spårväxelkorsningar af räler	22002 60
163	"	spårväxlar kompletta, äldre modell	20910 48
318	"	" " , 1891 års modell	115926 79
25	"	" " , helengelska	6038 4 56
26	"	" " , halfengelska	5432 7 93
608	.	spårväxelmoträler af vinkeljärn	14580 69
1082	"	" tungor	61794 69
802	.	" tungfästplåtar	2722 06
15257	kg.	" smide	4249 46
252	st.	" ställ, andra slag	6203 31
		Öfverföres	380190 50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Öfverförd	380190	50
2	st.	vagnar bangårds-	1000	–
		Summa kronor	381190	50
		V distriktet.		
6166	st.	bromsblock af järn och stål	15427	61
8	"	cisterner olje-	1166	30
3069.5	kg	gjutgods babbits	2120	37
66683	"	järngjutgods oarbetadt	11180	74
8284.1	"	metallgjutgods	10370	67
2	st.	vagnar bangårds	1000	–
7	"	" decauville	1295	02
6	"	" godsflyttnings- räls	725	83
		Summa kronor	43286	74
		Centralverkstaden		
1	st.	asklåda komplett till lokomotiv litt A	584	03
1004	"	batterizinkpoler	2666	11
2583.5	kg	beslag diverse	1888	22
7681	"	blyfackningar	3555	86
2	st.	bockningsmaskiner	500	70
50	sats.	bommar med flatjärnsbågar för T-vagnar	4474	47
200	st.	bromsskrufändar vagns-	791	58
901	"	buffertbrickor	983	61
350	"	båglampsarmar	3031	72
1	"	bro öfver Asmundshytteån	1654	17
1	"	" " Hasslarpsån	1808	06
1	"	" " Krisstan	10128	88
1	"	" " Morshyttеån	1665	76
1	"	" " Nyboån	4941	84
3	"	cisterner olje- och vatten-	1461	29
4	"	" vattenstations-	6930	–
10	"	cylindrar lokomotiv-	6056	03
		detaljer till förändring af malmvagnar	12951	–
		" " " " " " (40 gång-järn, 40 axlar och 40 dragstänger)	4207	87
		detaljer till skorstensrör för lokomotivstallar	537	59
1656	kg	fernissa waterproof	1257	40
		Öfverföres	70076	24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna afslutade

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad.
		Öfverförd	70076 24
340	st.	fjäderbultar	536 96
142	"	" byglar	537 61
84	"	" fästen	2908 –
4200	"	" länkar vagns-	1868 63
98	"	" näfvar	552 86
2737	"	" toppblad	11100 05
133	"	fräsar	1772 10
1975.16	kg	färg lack-	3221 53
5252	"	" olje-	1947 67
216	st.	hinkar kol-	788 75
2163	"	" vatten-	4770 52
45000	"	hålhylsor med ringar	974 74
900	"	isolatorer	1032 36
1112.3	kg.	järngjutgods arbetadt	627 45
7000	st.	järnhillor	2928 35
1010	"	kannor olje- mindre	2249 46
651	"	" " större	4649 46
300	"	klovinkeljärn	773 58
2	"	kolfickor	15315 –
575	"	kopfvelbultar	601 32
203	"	" skrufvar	1197 57
6	"	kranar vattenstations-	7560 –
50	"	lagergafflar	588 64
150	"	lampor hand- elektriska	795 32
5	"	lastmallar	1040 10
1588.1	kg.	lokomotivsmide	1233 07
100	st.	lyktor extratågsignal-	1356 38
400	"	" glasrörs-	1949 94
100	"	" hand-	543 75
750	"	" handsignal-	6946 61
154	"	" lokomotivsignal-	5267 57
100	"	" rörelse-	1479 70
100	"	" vagnsignal-	1465 09
1050	"	lykthållare	4829 97
86	"	lådor adress-	1316 36
276	"	" af bleck diverse	1059 88
10	"	" verktygs af trä med diverse monteringsredskap	3244 78
		Öfverföres	171106 67

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Öfverföres	171106	67
4	st.	magnetfält för generatorer till Nötviken	743	87
6123	kg.	metall arbetad	2225	83
18910,43	"	metallgjutgods	23376	84
343	st	modeller alla slag	12913	52
1	"	modell af lokomotiv litt. A med tender	9165	45
1	"	" " boggivagn litt. Ao1	5382	69
160	"	märktaflor	965	97
846.6	kg	nysilfverplåt arbetad	6005	95
100	st.	plåtskärmar med tillbehör till NN3-vagnar	12140	-
2	"	portalkranar	50796	30
35	"	portar lokomotivstalls-	9170	40
100	"	pressenningar plattforms-	4185	55
1550	"	" vagns-	136539	03
25	"	" andra slag	1539	20
6500	"	pressenningsskrufvar	1505	64
39	"	regelskor	502	12
139	sats.	resgodshyllor till C4-vagnar	7775	-
1236	st.	skyltar anvisnings-	1174	61
	"	skåp biljett-	768	90
150	"	" tågtelefon	5418	70
20	sats.	smide till T-vagnar	974	94
550	st.	smörjdynstommar	646	24
311	"	stansar andra slag	4978	43
50	"	strömbrytare	1317	31
60	"	strömledare	929	95
6	par	stödanordningar för vändskifvor	697	15
182	st	svarf- och hyfvelstål	513	82
219	"	sänken smides-	2404	63
320	"	takdukar	2904	18
60	"	tvättfat för vagnar	1897	90
3	"	tvättställ	1441	11
5	sats.	utrustningseffekter för lokomotiv litt. B	2665	50
10	"	" " " " C	6163	-
2	st.	vagnar bangårds	1000	-
2	"	" godsflyttnings- väls-	750	25
38208,7	kg.	vagnsmide	17701	91
25	st.	vattenreservoarer	832	31
		Öfverföres	511220	87

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Öfverfördt	511220	87
3	st.	vändskifvor för lokomotiv 20 meters	3198	8 –
3	"	" " " vagnar	586	0 –
1	"	ångspanna verkstads-	178	0 –
		Summa kronor	550848	87
		Arbeten till Centralverkstadens nybyggnader m.m.		
		Arbete och material till blickslagarevverkstaden	3078	26
		" " " " nya plåtslagarevverkstaden	47506	11
		" " " " smedjans tillbyggnad	15129	10
		" " " " inredning af uppsättnings- och maskinverkstaden	4549	69
		" " " " inredning af vagnverkstaden	7973	98
		" " " " centralverkstadens utvidgning	51754	65
		Förändring af plåtbockningsskjulet	6506	82
		Förändringsarbeten å lyftkranar	1800	–
		Planeringsarbete, lokaltelefoner m.m.	1652	74
		Summa kronor	139949	85
		Diverse arbeten.		
		Förändring af lyftkranar till Notviken	1856	40
		Exhaustorledning till Notviken	2765	38
		Transformatoranläggning vid Liljeholmen	1766	80
		Elektriska anläggningar å Svartön	4312	37
		Anordning af elektrisk belysning i vagnarna litt. Bb01 nr 1659 och 1666, litt. Bb3 nr 1515 samt litt. Cb6 nr 1486 och 1519	11153	–
		Summa kronor	21853	95
		Sammandrag för Centralverkstaden		
		Tillverkningar	550848	87
		Arbeten till centralverkstadens nybyggnader m.m.	139949	85
		Diverse arbeten	21853	95
		Summa kronor	712652	67

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Af järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna.

Skrifvelsens datum	Tillverkade föremål.
	I distriktet.
	Liljeholmen.
4/12 1910	3 grifpskopor och 8 tippskopor.
2/12 "	4 oljecisterner för filialförrådet i Katrineholm.
11/1 1911	2 vedsågningsvagnar.
	Centralverkstaden.
24/1 1910	1 modell af lokomotiv litt. A med tender samt 1 modell af boggivagn litt. A01.
27/9 "	4 vattencisterner af 40 kbm. rymd.
14/10 "	2 magnetfält för ångturbingenerator.
19/10 "	2 vändskifvor, 20 meters.
24/10 "	100 satser plåtlämmar till NN1-vagnar.
14/11 "	25 par portar till lokomotivstallar.
1/12 "	2 portalkranar med rörliga kolfickor.
20/1 1911	2 vändskifvor för vagnar.
31/1 "	50 satser bommar med plattjärnsbågar m. m. till T1-vagnar.
13/2 "	200 takdukar för vagnar.
23/3 "	Insättning af kylanordning, system "Frigator" i 8 vagnar litt. H3 nr. 26230-26237.
4/5 "	Bro öfver Asmundshyttsån.
" "	" " Kvisslan.
" "	" " Morshyttsån.
" "	" " Nyboån.
31/5 "	120 takdukar för vagnar.
17/7 "	8 par portar till lokomotivstallar.
9/8 "	Bro öfver Hasslarpsån.
11/10 "	2 par portar till lokomotivstallar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Öfversikt af verkstadsdriften

Distr.	Verkstad.	1. Gemensamma verkstadsomkostnader: Personalkostnader för verkstadens ledning och skötsel, litt. D4a1-D4a6	2. Gemensamma verkstadsomkostnader: Sakliga kostnader, litt. D4a8-D4a15	3. Aflöning vid sjukdom till verkstadsarbetare litt. D4a7.	4. Antal verkstadsarbetare i tjänst i medeltal under året	5. Utbetald aflöning till verkstadsarbetare	6. Kostnad för använda materialier: från förrådet	7. Kostnad för använda materialier: från främmande personer (räkningar)	8. Summa kostnader i kolumnerna 5, 6 och 7
I	Liljeholmen	65983 02	70993 32	4161 89	260.5	353847 03	39147 05	36329 14	781646 67
"	Fonteboda	33536 74	29860 10	382 24	114	166567 91	55322 37	8885 79	231276 07
"	Stockholm N.	3852 79	3859 68	3944 67	31	38871 70	8896 76	2239 84	50008 30
"	Örebro	12061 92	7784 85	3404 83	45	54680 03	30662 97	677 02	86020 02
"	Motala verkstad	998 27	3052 40	1267 58	12	12936 85	5097 13	8 73	18042 71
II	Göteborg	64407 53	104251 73	36804 93	371	480847 33	416686 71	27528 37	925062 41
"	Kristinehamn	9916 55	10745 39	1573 61	57.5	60194 10	44063 48	300 73	104558 31
III	Malmö	73434 28	88438 39	4846 30	495	581197 65	376087 09	5396 79	962681 53
"	Linköping	1935 -	321 36	798 33	17	18648 16	5708 32	427 96	24784 44
"	Hälsingborg	2236 74	2869 42	560 09	11	13757 44	8444 05	78 92	22260 41
IV	Östersund	33311 36	37218 36	10774 17	163	191043 71	111430 82	3064 06	305538 59
"	Bollnäs	24535 90	31345 36	7082 30	148	214111 80	339680 87	14257 27	618049 94
V	Boden	34381 -	41098 -	5336 -	148	208997 -	163042 -	33293 -	405332 -
"	Luleå	2548 -	8544 -	421 -	17	21431 -	11930 -	83 -	33444 -
—	Centralverkstaden	115097 37	173880 41	14473 23	616	740382 46	1016855 01	217607 80	1974845 27
	Samtliga verkstäder	478236 47	619763 07	160332 07	2506.0	3157514 22	3035858 03	350178 42	6543550 67

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid statens järnvägar år 1911.

9	10	11	12	13	14	15	16		
Kostnaderna i kolumn 8 fördelade på:							Medeltal		
Underhåll af rullande materiel för eget och andra distrikt.		Underhålls arbeten för maskinafdelningens distrikts- och sektionsledning samt för lokomotiv och vagntjänst	Nytillverkningar för förrådet samt för nya byggnader och anläggningar.	Underhålls arbeten för Kungl. Styrelsen, för andra distr. (utom underhåll af rullande materiel) samt för andra afdelningar	Arbeten för främmande järnvägar eller personer	Underhåll af ångfärjor och hjälpfartyg samt färjelägen	Utbetald aflöning till verkstadsarbetare i medeltal för året, kol. 5. / kol. 4.	Verkstad	Distr.
Lokomotiv	Vagnar								
417553 78	182835 97	47865 -	61125 35	71051 67	1214 90	— -	1358 -	Liljeholmen	I
1771 56	185798 64	9667 97	14005 63	15767 35	4264 92	— -	1461 -	Tomteboda	"
30992 10	65 39	14771 79	266 73	3692 35	219 94	— -	1254 -	Stockholm N	"
27293 67	40248 16	11144 96	2269 58	5036 45	27 20	— -	1215 -	Örebro	"
532 70	13738 93	2220 18	376 58	1174 32	— -	— -	1078 -	Motala verkstad	"
257196 35	397766 73	31459 43	193946 26	28048 16	16645 48	— -	1296 -	Göteborg	II
26549 31	67478 51	6059 21	12 50	2120 47	2338 31	— -	1047 -	Kristinehamn	"
472897 56	305243 33	36482 29	104672 55	16760 55	4393 84	22231 41	1174 -	Malmö	III
1235 52	22992 82	556 10	— -	— -	— -	— -	1097 -	Linköping	"
1416 83	19021 03	1822 55	— -	— -	— -	— -	1251 -	Hälsingborg	"
134690 41	88304 60	32584 07	28132 36	14630 -	7197 15	— -	1172 -	Östersund	IV
90977 51	99799 41	33707 75	379956 29	10722 08	2886 90	— -	1447 -	Bollnäs	"
155649 -	145351 -	22407 -	52485 -	20883 -	8557 -	— -	1412 -	Boden	V
8705 -	2515 -	3987 -	3676 -	12075 -	2486 -	— -	1261 -	Luleå	"
440927 62	505379 79	— -	893582 06	110392 59	24563 21	— -	1202 -	Centralverkstaden	
2068388 92	2076539 31	254735 50	1734506 89	312353 99	74794 85	22231 41	1260 -	Samtliga verkstäder	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör.	Kostnad.	
I distriktet.			
2 borrmaskiner pressluft-	Schuchardt & Schütte	855	-
1 pump elektrisk	Alexander Koch, Wien	2274	-
1 transformator	Allm. Svenska Elektriska Akt.	4890	-
2 ångmanglar	Akt. Maskinaffären Stieltjes	5300	-
	Summa kronor	13319	-
V distriktet.			
1 blås- och fläktmaskin	Akt. B. A. Hjorth & C:o	658	75
1 " " "	Gustaf Svalling	660	-
1 borrmaskin	Köpings Mek. Verkstads Akt.	2005	30
1 " fristående	Akt. V. Löwener	835	-
2 borrmaskiner fristående	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	600	-
1 borrmaskin pressluft-	Graham Brothers	565	-
1 " vägg-	Akt. Lidköpings Mek. Verkstad	900	-
1 centreringsmaskin	Köpings Mek. Verkstads Akt.	500	-
20 motorer elektriska	Elektriska Akt. Motor	7491	56
4 " "	Nya Förenade Elektriska Akt.	1460	-
1 pump centrifugal- med motor	Gustaf Svalling	1680	-
2 slipmaskiner	Köpings Mek. Verkstads Akt.	850	-
1 stickmaskin	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	1940	-
2 svarfvar för järn och metall	Köpings Mek. Verkstads Akt.	5990	-
2 " " " " "	A. Karlson, Metall & Maskin Akt.	9850	-
1 svarf för järn och metall	Schuchardt & Schütte	5300	-
1 såg bänd-	Askersunds Mek. Verkstads Akt.	515	-
	Summa kronor	41800	61

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Kostnad
	Centralverkstaden	
1 borrmaskin elektrisk	Aktb. V. Löwener	518 –
1 " flyttbar	Köpings Mek. Verkstads Aktb.	1200 –
1 " fristående	" " " "	11000 –
1 " "	Aktb. Maskinaffären Stieltjes	8018 50
1 " "	Jonsereds Fabrikers Aktb.	519 75
1 " för cylindrar	Wilh. Jonesson & Co.	2143 –
1 filprofningsmaskin	Axel Rydén, Stockholm	2175 –
1 fräsmaskin	A. Karlson, Metall & Maskin Aktb.	3790 –
1 hammare maskin - pressluft	Aktb. Maskinaffären Stieltjes	3151 –
1 " " "	Aktb. Bofors - Gullspång	4500 –
1 " " "	Schuchardt & Schütte	1350 –
1 hyfvelmaskin för trä	J. & C. G. Rolinders Mek. Verkst. Aktb.	2200 –
1 " " "	Jonsereds Fabrikers Aktb.	1089 –
1 " " järn	Hugo Tillquists Maskinagentur	8755 –
1 klipp - och stansmaskin	Axel Rydén, Stockholm	2500 –
2 kranar lyft - travers	Aktb. Malcus Holmqvist	18355 –
1 kran " "	Maschinenfabrik Augsburg - Nürnberg	19975 –
7 motorer elektriska	Allm. Svenska Elektriska Aktb.	1950 –
2 slipmaskiner	Köpings Mek. Verkstads Aktb.	1100 –
1 slipmaskin	Jonsereds Fabrikers Aktb.	643 50
2 svarfvar för järn och metall	Köpings Mek. Verkstads Aktb.	11200 –
	Summa kronor	106132 75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Slopade verktygsmaskiner, motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör eller Fabrikant.	Tillv. år	Kostnad
I distriktet.			
1 centrifug	Rumsch & Hammer, Forst Lausitz	1907	750 –
1 hyfvelmaskin för järn	W. Colliers, Manchester	——	800 –
1 svarf för järn och metall	Nydqvist & Holm	1871	1270 13
1 " " " " "	Motala Verkstads Aktb.	1870	2493 21
1 pump varmlufts-	Svahlins Mek. Verkstads Aktb.	1900	1500 –
	Summa kronor		6813 34
II distriktet.			
1 blås- och fläktmaskin	Karlstads Mek. Verkstads Aktb.	1876	610 –
1 dynamomaskin	Edv. Andrén & C:o	1893	1200 –
1 hyfvelmaskin för järn	J. Buchton & C:o, Leeds	1874	1582 –
1 stickmaskin	Smith & Coventry, Manchester	1876	2349 –
1 svarf för järn och metall	Munktells Mek. Verkstads Aktb.	1878	1449 –
1 " " " " "	Deutsche Werkzeug-Maschinen Fabrik, Chemnitz	—— 1877	2385 –
	Summa kronor		9575 –
III distriktet			
1 hyfvelmaskin	Craven Brothers, Manchester	1859	1800 –
1 "	Max Siewert	1883	557 50
1 svarf	Whitworth & C:o	1872	2272 –
	Summa kronor		4629 50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Gasverk för vagnsbelysning.

Tillverkningskostnad för blandgas under åren 1907 - 1911.

År.	Distr.	Gasverk.	Tillverkad kvantitet kbm.	Arbetskostnad kr.	Materialkostnad kr.	Allmänna omkostnader kr.	Summa tillverkn. kostn. kr.	Enhetspris pr. kbm. kr.
1907	I	Stockholm	158464.40	8423 73	50673 66	13491 10	72588 49	0.46
	II	Laxå	26571.-	1890 28	9908 57	2831 14	14679 99	0.55
	III	Malmö	45089.-	6624 98	15877 54	8212 73	30715 25	0.68
	"	Nässjö	24660.-	4156 55	11761 87	5332 73	21251 12	0.86
	IV	Bräcke	11309.-	3201 86	4426 02	2644 46	11272 34	1.00
	V	Boden	15315.-	4898 65	7386 84	5637 33	17922 82	1.17
Summor och medeltal			281408.40	29196 05	100034 47	39199 49	168430 01	0.60
1908	I	Stockholm	165213.64	9542 43	53827 17	14925 15	78294 75	0.47
	II	Laxå	28338.-	2482 49	10879 76	3570 47	16932 72	0.60
	III	Malmö	46414.-	7731 61	18885 76	9670 19	36337 56	0.78
	"	Nässjö	23433.-	5795 89	12139 96	7009 89	24945 74	1.06
	IV	Bräcke	11291.-	2999 52	3922 87	3391 80	10314 16	0.91
	V	Boden	17582.-	3713 43	8358 89	4549 32	16621 64	0.95
Summor och medeltal			292271.64	32315 37	108014 38	43116 82	183446 57	0.63
1909	I	Stockholm	182875.-	11447 55	53517 33	16799 28	81764 16	0.45
	II	Laxå	29972.-	2280 97	11378 94	3418 86	17078 77	0.57
	III	Malmö	48700.-	8038 25	19125 57	9950 81	37114 63	0.76
	"	Nässjö	23303.-	4597 51	11247 98	5722 31	21567 80	0.93
	IV	Bräcke	9816.-	2727 71	3895 80	3117 29	9740 80	0.99
	V	Boden	19116.-	3677 41	7871 66	4464 58	16013 65	0.84
Summor och medeltal			313782.-	32769 40	107037 28	43473 13	183279 81	0.58
1910	I	Stockholm	176483.54	13377 87	34533 81	16836 25	64797 93	0.37
	II	Laxå	32438.-	2142 87	10141 60	3157 03	15441 50	0.48
	III	Malmö	59181.-	7243 03	17073 29	8950 36	33266 68	0.56
	"	Nässjö	32244.-	3779 20	8313 38	4610 54	16703 12	0.52
	IV	Bräcke	11576.-	2999 76	3654 77	3365 24	10019 77	0.87
	V	Boden	18531.-	3596 01	7094 48	4305 46	14995 95	0.81
Summor och medeltal			330453.52	33138 74	80861 33	41224 88	155224 95	0.47
1911	I	Stockholm	180079.83	12598 25	51541 53	17752 40	81892 18	0.45
	II	Laxå	36615.-	2723 59	10250 76	3748 66	16723 01	0.46
	III	Malmö	59211.-	8124 05	16343 38	9758 39	34225 82	0.58
	"	Nässjö	39506.-	3629 60	11699 81	4799 58	20128 99	0.51
	IV	Bräcke	15977.-	3176 72	5683 40	3745 06	12605 18	0.79
	V	Boden	15575.-	2962 66	7185 95	3681 26	13829 87	0.89
Summor och medeltal			346963.83	32214 87	102704 83	43485 35	179405 05	0.52

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VII. Elektriska kraftanläggningar

Elektriska kraftanläggningar

A. Drifmotorer och

Plats.	Ångpannor		Drifmotorer			
	Antal	Typ	Antal	System	Ekar pr. st.	Hvarf pr. min.
I distriktet.						
Tomteboda	1	Gc - lokomotiv	1	kompoundmaskin	75	218
	1	Ka - "	1	"	46	240
Liljeholmen	2	Da - "	1	ångturbin	275	750
	1	Ka - "	1	kompoundmaskin	100-125	152
II distriktet.						
Falköping R.	2	Kc - "	2	Westinghouseångmaskin	45	480
Tingstad	—	———	1	fotogenmotor	5	600
Göteborg	2	Bb - "	1	kompoundmaskin	60	140
III distriktet.						
Malmö	3	Kcd - "	3	kompoundmaskiner	60	190
Ångfärjan "Malmö"	Inga särskilda pan-		2	ångmaskiner, enzyl.	17	400
" "Drottning Victoria"	nor för de elektriska		3	kompoundmaskiner	54	260
" "Konung Gustaf V."	drifmotorerna		3	"	54	260
Örtofta	—	———	1	vindmotor	6	40-30
IV distriktet.						
Bollnäs	2	Kc - lokomotiv	2	kompoundmaskiner	60	200
V distriktet.						
Riksgränsen	—	———	1	vatten turbin	125	750
Boden	2	Kc - "	1	ångmaskin	30	110
Notviken	3	Mb - "	1	ångturbin	275	1000
Svartön	3	inmurade tubpan-	1	ångmaskin	60	350
		nor med invändig	1	"	45	162
		eldstad	1	dieselmotor	120	255

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

och förbrukad elektrisk energi.

den 31 December 1911.

generatorer.

Generatorer					Totaleffekt		Anmärkningar.
Antal	System	Spänning i volt	Kw per st.	Varv per min.	Hkr	Kw	
1	likström	110	60	720	121	89.7	En af ångpannorna och det senare maskinaggregatet i reserv.
1	"	110	29.7	525			
1	3-fas 25 ∼	380	185	750	400	245	Användes som reserv
1	likström	110	60	650			
2	"	110	22	480	90	44	
1	"	57-85	3	600	5	3	Står som reserv för laddning af ackumulatorbatteri för manövrering af Götaälfs svängbro.
1	"	115	23	950	60	31.3	Driften upphörde den 6/12 1911, hvarefter belysningsström från staden användes för motordrift.
1	"	115	8.8	1400			Denna generator var ej i bruk under år 1911, bortlogs i augusti 1911.
							Ångmaskinen driver samtidigt arbetsmaskiner i lokomotivverkstaden, och anses 1/6 af dess effekt åtgå för drift af generatorerna.
3	"	110	38.5	630	180	115.5	Remdrifna generatorer.
2	"	110	12	400	34	24	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
3	"	65	37.5	260	162	112.5	
1	"	110	4	1500	6	4	" "
2	3-fas 50 ∼	200	47.5	600	120	95	Remdrifna generatorer. Pannorna lämna äfven ånga till 2 st ånghammare och till verkstädernas uppvärmning. Maskineriet står som reserv sedan den 19 juni 1910.
1	" "	2000	100	750	125	100	Kraftstationen belägen vid Kaderjokk.
1	" "	380	33	750	30	33	Reserv driven af verkstadens ångmaskin.
2	" "	380	90	1000	275	180	Båda generatorerna direkt kopplade till ångturbinens skrufväxel.
1	likström	460	40	350			Direktkopplad.
1	"	460	30	675	225	141	Remdriven.
1	"	440	71	255			Direktkopplad.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

B. Transformatorer och

Plats.	Transforma -				
	Antal	System	Koppling	Omsättnings-förhållande	Kva per st.
I distriktet.					
Liljeholmen	1	3-fas 25 ~	Y	6000/400	225
	1	" "	Y	380/190	
Frövi	1	3-fas 50 ~	Y - Y	3000/210	
Örebro	1	" "	Y - Y	7000/190	15
	1	" "	Y - Y	7000/190	30
II distriktet.					
Kristinehamn	1	" "	Δ - Y	3000/190	43
IV distriktet.					
Bollnäs	2	" "	Δ - Y	6000/200	50
V distriktet.					
Riksgränsen	1	" "	Y	2000/240	23
	1	" "	Y	1800/210	20
Kiruna	1	3-fas 60 ~	Y	1950/230	7.5
	1	" "	Δ - Y	1950/210	30
	1	1-fas 60 ~	———	1950/2×120	20
	1	" "	———	1950/2×120	3
	1	" "	———	1950/2×130	5
Centralverkstaden					
Lokomotivverkstaden	1	3-fas 50 ~	Δ - Y	7000/210	275
"	1	" "	Δ - Y	3500/210	275
"	6	1-fas 50 ~	Parall.-Parall.	2000/110	36
Vagnverkstaden	2	3-fas 50 ~	Y - Y	7000/190	100

C. Motorer

Plats.	Likström.							
	Spänning i volt						Summa	
	65	110	220	440	550	Annan spänning	Motorer	Hkr
I distriktet	———	28	42	13	23	———	106	608.9
II "	———	16	4	———	———	———	20	42.2
III "	34	2	5	———	———	1	42	112.5
IV "	———	———	———	———	———	———	———	———
V "	———	———	———	17	———	———	17	209.5
Centralverkstaden	———	———	———	———	———	1	1	0.3
Summa	34	46	51	30	23	2	186	973.4
Ökning under 1911	———	9	6	7	———	1	23	172.3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Högspänningsledningar.

Stolper. Anmärkningar.	Högspänningsledningar. Längd km.	System	Antal ledningstrådar	Area per ledn. tråd mm²	Anmärkningar.
----------	—	—	3	38	
Användes för belysning och för drift af pumpmotor. Sparkopplad ----------	1.5	Trästolpledning	3	10	Användes som reserv. Frövi fors - Frövi.
Användes för drift af verkstad ----------	—	—	—	—	Gemensam ledning med centralverkst. fr. Karlslund.
" " belysning ----------	—	—	—	—	
Togs i bruk den 1 nov. 1911. ----------	—	—	—	—	
----------	—	—	—	—	
----------	1.8	Trästolpledning	3	16	Kaderjokk - Riksgränsen.
----------	—	—	—	—	
----------	—	—	—	—	
----------	—	—	—	—	
----------	—	—	—	—	
----------	—	—	—	—	
----------	—	—	—	—	
Inkopplad på ledningen från Karlslunds kraftstation.	4.7	Trästolpledning	3	16	Karlslund - Örebro stadsgr.
Inkopplad på ledningen från Örebro stads elektricitetsverk.	1.9	Jordkabel	3	16	Örebro stadsgr. - Centralverkst.
Reservtransformatorer, omkopplingsbara till 4000/110 volt, Y kopplade.	—	—	—	—	
1 st. användes för ljus och 1 st för kraft. Båda kunna parallelkopplas till 3500/190 volt.	—	—	—	—	

(sammandrag)

3-fas växelström										1-fas växelström			Totalsumma	
Spänning i volt och periodtal							Samman spänning	Summa		Spänn. o. periodtal	Summa			
190 volt		220 volt		380 volt				Motorer	Hkr	110 volt	Motorer	Hkr	Motorer	Hkr.
50 ~	60 ~	50 ~	60 ~	25 ~	50 ~	56 ~	50 ~			25 ~				
3	—	—	—	28	2	—	—	33	316.3	3	3	0.6	142	925.8
—	—	—	—	—	4	—	—	4	21.8	—	—	—	24	64.0
—	—	—	—	—	—	—	1	1	2.5	—	—	—	43	115.0
14	15	2	—	—	1	1	—	33	223.4	—	—	—	33	223.4
—	—	1	10	—	44	—	—	55	428.4	—	—	—	72	637.9
221	—	—	—	—	—	—	—	221	1209.1	—	—	—	224	1209.4
238	15	3	10	28	51	1	1	347	2201.5	3	3	0.6	536	3175.5
16	1	1	2	2	23	—	1	46	345.4	-1	-1	-0.2	68	517.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1911 förbrukad.

A. Vid egna anläggningar

Plats.	Bränsle. Sort.	Bränsle. ton	Smörjolja. Sort.	Smörjolja. kg.	Årskostnad. Bränsle.	Årskostnad. Smörjolja.	Årskostnad. Löner
I distriktet.							
Tomteboda	Stenkol utländska	266	Olja min. lok.	550	3524 50	83 50	2746 -
"	———	—	" " cyl.	50	— -	— -	— -
II distriktet							
Falköping R.	Stenkol utländska	06	Olja min. cyl.	60	2687 50	7 80	7206 11
"	" svenska	0.6	" crank case	857	8 64	231 70	— —
"	Briketter stenkols-	55.6	———	—	861 80	— -	— —
Tingstad	Olja fotogin rysk	0.038	Olja gargoyle	5	3 80	2 20	9 -
Göteborg	Stenkol utländska	65	" min. lok.	230	845 -	32 20	625 -
"	" svenska	9	" " cyl.	78	94 50	10 14	— —
"	———	—	" dynamo	250	— -	72 -	— —
III distriktet							
Malmö	Stenkol utl. och sv.	607.5	Olja maskin-, millwall-, min. cyl.	695	6670 50	332 31	10431 93
Ångfärjan "Malmö"	———	—	———	—	— -	— -	— —
" "Drottn. Victoria"	———	—	———	—	— -	— -	— —
" "Konung Gustaf V"	———	—	———	—	— -	— -	— —
Örtofta	———	—	———	—	— -	9 97	291 82
IV distriktet							
Riksgränsen	———	—	Olja dynamo-	75	— -	17 85	1946 85
Svartön	Stenkol utländska	702.2	" min. lok.	2091	9341 45	319 16	7016 14
"	Olja bränn-	12.25	" maskin-	156	557 75	64 25	— —
Notviken	Stenkol utländska		" turbin	—	— -	— -	— -
Summa	———	—	———	—	— -	— -	— -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi

framställd elektrisk energi.

kronor						Maximalt afgifven effekt kw.	Datum för maximal belastning	Framställd elektrisk energi kwt	Kostnad per kwt öre	Anmärkningar
Underhåll af				Summa						
Maskiner		Byggnader								
1477	46	—	—	7831	46	—	—	55885.0	14.01	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
297	73	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	11300	98	17.6	23/12	36326.2	31.11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	15	—	3.0	—	32.0	46.87	
250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1928	84	—	—	17100.0	11.28	För belysning 7100 kwt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2490	68	4	16	19929	58	80.0	Dec.	125500.0	15.88	
—	—	—	—	—	—	11.99	—	17630.0	—	
—	—	—	—	—	—	39.0	—	96780.0	—	
—	—	—	—	—	—	40.3	—	105000.0	—	
—	—	—	—	1) 301	99	3.2	—	3840.0	7.86	1) beräknad efter 1 man 1/6 t. pr. dag
—	—	—	—	1964	70	—	—	34900.0	5.63	Kraftstationen har varit i gång 3203 t.-r.
1393	81	15	22	18085	78	—	—	2) 77837.0	24.03	2) siffran osäker.
—	—	—	—	622	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	30.0	18/12	264.—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	571094.2	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

År 1911 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör af elektrisk energi.	Strömart och spänning vid mätaren.	Energi-förbrukning i kwt
I distriktet.			
Knutbo	Norbergs Elektr. Ab.	3-fas, 50 ~, 380 volt	11687.0
"	" " "	" , " , 4×110 "	2516.0
"	" " "	" , " , " "	12061.8
Sala	Ab. Sala Elektr. verk	Likström, 2×200 "	5216.3
"	" " " "	" , " "	2479.8
Uppsala	Uppsala stads Elektr. verk	" , 2×220 "	1141.0
"	" " " "	" , " "	5836.0
"	" " " "	" , 440 "	4919.0
Rotebro	Stockholms Norra Järnvägsfabr. Ab	" , 2×220 "	985.0
Norrtull	Stockholms stads Elektr. verk	" , " "	323.0
Albano	" " " "	" , " "	247.0
Värtan	" " " "	" , 550 "	35918.0
"	" " " "	" , 2×220 "	387.0
Karlberg	" " " "	" , " "	761.0
Stockholm, Öst och Nst	" " " "	" , " "	190400.0
" , " " "	" " " "	" , " "	1595.0
" , "	" " " "	" , " "	8305.0
" , förhyrda lokal.	" " " "	" , " "	257.0
" , " "	" " " "	" , " "	139.0
" , " "	" " " "	" , " "	205.0
" , " "	" " " "	" , " "	611.8
" , laboratoriet	" " " "	" , " "	1935.0
" , Nst	" " " "	" , " "	18792.0
" , "	" " " "	" , " "	11687.0
" , Söder Mälarstr.	" " " "	" , " "	4245.0
Öfverföres			322649.7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder	Total kostnad kronor	Kostn. pr kwt öre	Anmärkningar.
12 öre pr kwt	1402 44	12.00	Drift af pumpr och arbetsmaskiner.
25 " " "	629 –	25.00	Belysning, maskinafdelningen.
25 " " "	3015 45	25.00	" , trafikafdelningen.
25 " " " (5% rabatt)	1238 90	23.75	Drift af pumpr.
30 " " "	743 94	30.00	Belysning, trafikafdelningen.
35 öre för de 2000 första kwt. y därefter 30 öre, allt med 10% rabatt. y kr. 5.75, y kr 14.00 i mätarhyra	328 54 y 1665 – y	28.30	" , maskinafdelningen. " , trafikafdelningen.
Hög- och Lågtariff, 10% rabatt	796 –	16.20	Rabatten kr. 88.40
20 öre pr kwt	197 –	20.00	Belysning, trafikafdelningen.
20 " " "	64 60	20.00	" , " .
20 " " "	49 40	20.00	
15 " " " (15% rabatt)	4579 55	17.73	Drift af kollossningskranar och förbalm.spel.
20 " " "	77 40	20.00	Belysning, trafikafdelningen.
20 " " "	152 20	20.00	" , " .
20 " " " , 27 kr. i mätarh.	38107 –	20.00	" och småmotorer.
15 " " "	239 25	15.00	Diverse motorer.
15 " " " (5% rabatt)	1183 46	14.25	Personhissar och fläktar.
20 " " "	51 40	20.00	Belysning, trafikafdeln., efterkrafsexpedit.
20 " " "	27 80	20.00	" , " , Vasastaden.
20 " " "	41 –	20.00	" , " , Östermalm.
20 " " "	122 36	20.00	" , maskinafdeln, Torsgatan 10.
15 " " "	290 25	15.00	Laboratorieändamål.
20 " " "	3758 40	20.00	Belysning, maskinafdelningen.
15 " " " (5% rabatt)	1665 40	14.25	Motorer för verkstad och vändskifva.
20 " " "	849 –	20.00	Belysning och motordrift.
	61274 74		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1911 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör af elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt.
Öfverförd			322649.7
I distriktet (forts.)			
Stockholm, Stadsgården	Stockholms stads Elektr. verk	Likström, 2 × 220 volt	197.0
" , "	" " " "	" , 440 "	1.0
" , Södra	" " " "	" , 2 × 220 "	7429.0
Liljeholmen	" " " "	3-fas, 25 ∼, 6000 "	30890.0
"	" " " "	" , " , " "	29147.0
"	" " " "	Likström, 2 × 220 "	526.86
"	" " " "	" , " "	7058.0
Katrineholm	Katrineholms Elektr. verk	" , " "	27.0
"	" " "	" , " "	3356.0
"	" " "	" , " "	372.7
Hallsberg	Aktb. G. Thermænius & Son	" , 440 "	18007.06
"	" " " "	" , 2 × 220 "	15653.22
"	" " " "	" , " "	25821.03
"	" " " "	" , " "	9395.3
Kumla	" " " "	3-fas, 50 ∼, 220 "	562.36
Fjugesta	Fjugesta Elektr. Kraft Aktb.	" , " , " "	———
Skänninge	Aktb. Knutsbro Kraftstation	" , " , " "	———
Motala verkstad	Motala ströms Kraft Aktb.	" , " , " "	———
Motala	" " " "	" , " , "	———
Örebro	Karlslunds kraftstation	" , " , 7000/190 "	20135.0
"	" "	" , " , " " "	15426.0
"	" "	" , " , " " "	30118.0
Örebro Södra	Örebro stads Elektr. verk	Likström, 2 × 220 "	3034.0
" "	" " " "	" , " "	167.0
Frövi	Frövifors Bruks Aktb.	3-fas, 50 ∼, 3000/190 "	———
"	" " "	" , " , " " "	———
Skinnskattberg	Skinnskattebergs Bruks Aktb.	" , " , 200 "	414.0
"	" " "	" , " , " "	———
Hidingebro	Grosshandl. E. Gustafsson	Likström, 110 "	———
"	" " "	" , " "	———
Summa	———	———	802710.33

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor	Kostn. pr. kwt öre	Anmärkningar.
	61274 74		
20 öre per kwt.	39 40	20.00	Belysning, trafikafdelningen.
15 " " " , mätarhyra 10 kr.	10 15	15.00	Skjutbord.
20 " " " .	1485 80	20.00	Belysning, trafikafdelningen.
75 kr. för max. kw och år + 4.5 öre per kwt.	1845 –	5.84	" af verkstäder
	16988 39		Drift af verkstäder.
20 öre per kwt.	105 37	20.00	Belysning af maskiningenjörs expeditionen
20 " " " .	1411 60	20.00	" , trafikafdelningen.
25 " " " .	6 75	25.00	" , banafdelningen.
25 " " " .	839 –	25.00	" , trafikafdelningen.
25 " " " .	93 17	25.00	" , maskinafdelningen. Togs i bruk 27/7
16 " " " .	2881 13	16.00	Drift af pump och fläkt.
25 " " "	3913 31	25.00	Belysning, maskinafdelningen.
25 " " " .	6455 27	25.00	Härav afgå för hotellet 2079.2 kwt och för stations-föreståndaren 27.9 kwt à 40 öre eller resp. kr. 519.80 och kr. 6.92, återstå således 3310.9.14 kwt till kr. 8394.77.
26.25 " " " .	2466 48	26.25	
25 " " " .	140 59	25.00	Belysning, trafikafdelningen.
8 kronor per 16 nlj glödl/år.	216 –	—	Med afdrag af 8 kronor, som betalas af stationsföreståndaren.
16 " " 32 " " " .			
5 " " 10 " " " .	216 –	—	Belysning, trafikafdelningen.
8 " " 16 " " " .			
12 " " 16 " " " .	192 –	—	" , " .
8 " " 10 " " " .			
12 " " 16 " " " .			
44 " " 32 " " " .	804 –	—	" , " .
68.25 kronor per hkr/år.	798 23	3.96	Drift af verkstad
" " " " " .	543 83	3.52	Belysning af verkstad och lokomotivstall.
" " " " " .	1245 64	4.14	" , trafikafdelningen.
35 öre per kwt.	960 49	31.65	" , " " .
35 " " " .	58 45	35.00	" , banafdelningen.
85 kronor per hkr/år.	602 80	—	" , trafik- och maskinafdelningen.
85 " " " " .	312 81	—	Drift af pump.
25 öre per kwt.	103 50	25.00	Belysning, trafikafdelningen.
40 kronor per hkr/2 mån.	448 –	—	Drift af timmeruppfordringsverk.
300 " " år.	300 –	—	" " pump.
6 " " 16 nlj glödl/år.			
9 " " 25 " " " .	144 –	—	Belysning, trafikafdelningen.
16 " " 50 " " " .			
	106901 50	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1911 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör af elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren	Energi-förbrukning i kwt
II distriktet.			
Charlottenberg	Charlottenbergs Aktb.	3-fas, 50 ∼, 220 volt	———
Arvika	Arvika Elektr. Aktb.	" , 45 ∼, " "	———
Kil	Kils Elektr. Aktb.	" , 50 ∼, " "	———
Karlstad	Karlstads Elektr. verk	Likström, 2 × 220 "	3229.0
Kristinehamn N.	Kristinehamns Elektr. verk	" , 150 "	71.9
" "	" " "	" , " "	———
" " , verkst.	" " "	3-fas, 50 ∼, 190 "	———
" Ö.	" " "	" , " , 110 "	———
Degerfors	Strömsnäs Jernverks Aktb.	Likström, 110 "	———
Laxå	Hasselfors Bruks Aktb.	3-fas, 50 ∼, 220 "	———
Töreboda	Töreboda Mek. Verkstad	Växelström, 50 ∼, 220 "	6580.0
Moholm	Moholms Valskvarn	Likström, 2 × 220 "	———
Skövde	Skövde Elektr. verk	" , " "	10236.0
Falköping stad	Falköpings Elektr. Aktb.	3-fas, 50 ∼, 220 "	———
" "	" " "	" , 25 ∼, 110 "	———
Jönköping	Jönköpings Elektr. verk	Likström, 2 × 220 "	7730.6
Herrljunga	Herrljunga Elektr. Aktb.	" , " "	8081.0
Vårgårda	Trollhättan	3-fas, 25 ∼, 110 "	512.7
Alingsås	Alingsås Elektr. verk	Likström, 2 × 220 "	2431.0
Strömstad	Strömstads Elektr. verk	" , 2 × 110 "	212.2
Mullsjö	Ryfors Bruk	3-fas, 50 ∼, 110 "	655.0
" vattentorn	" "	" , " , 190 "	630.0
Tingstad	Göteborgs Pappersbruks Aktb.	Likström, 110 "	7329.99
Olskroken	Göteborgs Elektr. verk	3-fas, 25 ∼, 120 "	5201.0
Göteborg, stationen	" " "	Likström, 2 × 120 "	9385.0
" , bangården	" " "	" , " "	11430.0
" , godsexp. magas.	" " "	" , " "	6399.0
" , hamnbangård.	" " "	" , " "	9314.0
" , exp. vid d:o	" " "	" , " "	403.0
" , exp. och förråd	" " "	" , " "	1322.0
" , målarverkst.	" " "	" , " "	670.0
Överföres			91823.39

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi

Betalningsgrunder	Total kostnad kronor	Kosten. pr kwt öre	Anmärkningar.
50 kronor per 15 amp bägl./år 9 " " 40-60 watt glödl./år	1390 48	—	Belysning, maskin- och trafikafdelningen.
80 " " bäglampa/år 10 " " 16 nlj glödl./år	1140 —	—	" , " " " " , jan.- sept.
80 " " bäglampa/år 11 " " 40-60 watt glödl./år	1576 92	—	" , " " " "
Olika pris före och efter utvidgn.	912 34	28.25	" , " " " " , utvidg. fr. 7/10 1911.
40 öre per kwt	28 76	40.00	" , trafikafdelningen, 15/11 - 31/12 1911.
36 kronor per 220 watt glödl./år	21 60	—	" , " " , " " "
100 " " hkr./år	692 —	—	Togs i bruk den 10/8 1911.
80 " " 480 watt bägl./år 9 " " 40-60 " glödl./år	2210 75	—	Belysning, trafik-, ban- och maskinafdelningen.
200 " " år	200 —	—	" , trafikafdelningen.
80 " " 600 watt bägl./år 10 " " 40-60 " glödl./år	2985 —	—	" , trafik-, ban- och maskinafdelningen.
20 öre per kwt	1316 —	20.00	" , " och maskinafdelningen.
125 kronor per 10 amp. bägl./år 10 " " 16 nlj. glödl./år	941 —	—	" , " afdelningen.
31.85 öre per kwt	3260 17	31.85	" , " , ban- och maskinafdelningen.
125 kronor per 12 amp. bägl./år 10 " " 16 nlj. glödl./år	603 90	—	" , " afdelningen, jan. - aug. 1911.
215 " " kw/år	192 08	—	" , " " , sept. - dec. " .
30 och 32 öre per kwt med rabatt	2254 34	29.16	" , " , ban- och maskinafd., utvidg. fr. 1/10 11.
25 öre per kwt	2020 65	25.00	" , " och maskinafdelningen.
25 " " "	128 17	25.00	" , " afdelningen
35 " " " med rabatt	845 06	34.76	" , " och maskinafdelningen.
40 " " "	84 88	40.00	" , " " " , okt.- dec. 1911.
20 " " "	131 —	20.00	" , " " " , juli - dec. 1911.
20 " " "	126 —	20.00	Drift af frumfmotor. Belysning i tornst. fr. 1/7 1911.
48 " " "	2054 39	48.00	För laddning af ackumulatorbatteri om 124 eller 108 amp. tim. för drift och belysning af svängbron öfver Göta älf.
20 " " "	1040 20	20.00	Belysning, trafikafdelningen, utvidg. fr. 1/11 1911
27 " " "	2533 95	27.00	" , administr:, ban- och trafikafdeln.
27 " " " , mätarhyra 15 kr.	3101 10	27.00	" , ban- och trafikafdelningen.
27 " " " , " 15 "	1742 73	27.00	" , " " "
27 " " "	2514 78	27.00	" , trafikafdelningen.
27 " " " , " 5 "	113 81	27.00	" , "
27 " " "	356 94	27.00	" , maskinafdelningen.
27 " " "	180 90	27.00	" , "
	36697 90	—	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts.

År 1911 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör af elektrisk energi.	Strömart och spänning vid matarem	Energi-förbrukning i kwt.
Öfverförd			91823.39
II distriktet (forts.)			
Göteborg, lokomotivverkst.	Göteborgs Elektr. verk	Likström, 2 × 120 volt	2322.0
" , vagnverkstaden	" " "	" , " "	1387.0
" , verkstadsomr. yttre	" " "	" , " "	229.0
" , lokomotivstallar	" " "	" , " "	6178.0
" , ställverk II	" " "	" , " "	256.0
" , bangården	" " "	" , " "	334.0
" , ilgodsexp. Skjorna	J. A. Wettergren & Co.	" , 2 × 110 "	29.0
" , verkstäder	Göteborgs Elektr. verk	" , 2 × 120 "	101.0
" , lokomotivstallar	" " "	" , " "	10857.0
Summa			113465.39
III distriktet.			
Norrköping	Norrköpings Elektr. verk	Likström, 2 × 220 volt	23279.0
Linköping	Linköpings Elektr. Kraft & Belysnings Ab.	3-fas, 50 ∿, 220 "	41973.0
Mjölby	Knutsbro kraftstation	" , " , 110 "	
"	" "	" , " , 500 "	39.1
Roxholm	Roxholms Aktiebolag	" , " , 115 "	
Säfsjö	Ab. Säfsjö Elektr. verk	Likström, 220 "	
Alvesta	Ohs Elektr. verk	3-fas, 50 ∿, 110 "	3605.0
Almedal	Ymgeredsfors Ab.	" , " , 220 "	
Fässberg	" "	" , " , " "	
Falkenberg	Falkenbergs Elektr. Ab.	" , " , " "	
Halmstad Norra	Halmstads Elektr. verk	Likström, 2 × 110 "	658.0
Laholm	Laholms Elektr. verk	" , 2 × 220 "	
Höganäs Öfre	Höganäs-Billesholms Ab.	3-fas, 50 ∿, 110 "	
Höganäs	" " "	" , " , " "	720.0
Hälsingborg F.	Hälsingborgs Elektr. verk	Likström, 2 × 150 "	8502.0
" "	" " "	" , " "	124.4
Hör	Hörs Elektr. verk	1-fas, 50 ∿, 200 "	1308.0
Öfverföres			80708.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi.

Betalningsgrunder	Total kostnad kronor	Kostn. pr. kwt öre	Anmärkningar.
	36697 90		
27 öre per kwt	626 94	27.00	Belysning, maskinafdelningen, togs i bruk 23/11
27 " " "	374 49	27.00	" , " , " " "
27 " " "	61 83	27.00	" , " , " " " 4/12
27 " " "	1654 56	27.00	" , " , utv. fr.om. 10/9.
27 " " "	69 12	27.00	" , trafikafdelningen.
27 " " "	90 18	27.00	" , maskinafdelningen.
35 " " "	10 17	35.00	" , trafikafdelningen, uppkörde c. 3/4
27 " " "	27 -	27.00	Drift af äldre motorer under dec.
18 " " " med 10% rabatt	1758 83	16.20	" " arbetsmaskiner.
	4137 109		
37.5 öre per kwt för de första 300 lys-timmarne, sedan 22.5 öre per kwt.	6270 77	26.94	Belysning, ban-, maskin- och trafikafdeln.
27 öre per kwt. med max. 5000 kr., jämte mätarhyra	5024 11	11.97	" , maskin- och trafikafdelningen.
80 kr. per 14 amp. bägl./år 10 " " 16 nlj. glödl./år	2519 45	—	" , " " "
15 öre per kwt.	5 36	15.00	Drift af motor under okt - dec.
72 kr per 14 amp. bägl./år 10 " " 16 nlj. glödl./år	609 -	—	Belysning, trafikafdelningen.
12.50 kr. per år och 1/10 hkr	77 40	—	Drift af pumpar under juni - dec.
34 öre per kwt, mätarhyra 14 kr.	1795 62	34.00	Belysning, ban- och trafikafdelningen, inbräknade återdebitering från föreg. lysår.
80 kr. per 12 amp. bägl./år 6 " " 25 nlj. glödl./år	464 -	—	Belysning, trafikafdelningen.
80 " " 12 amp. bägl./år 6 " " 25 nlj. glödl./år	500 -	—	" , "
72 " " 8 amp. bägl./år 9 " " 16 nlj. glödl./år	849 -	—	" , ban- och trafikafdelningen.
36 öre per kwt jämte mätarhyra	249 36	36.00	" , trafikafdelningen.
50 kr per 8 amp. bägl./år 10 " " 16 nlj. glödl./år	509 -	—	" , "
80 " " 12 amp. bägl./år	320 -	—	" , "
30 öre per kwt jämte mätarhyra	276 -	30.00	" , trafik- och maskinafdelningen.
34 " " " " "	2944 16	34.00	" , ban-, maskin- och trafikafdeln.
20 " " "	24 88	20.00	" , dec.
30 " " "	392 40	30.00	" , trafikafdelningen.
	22248 171		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1911 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör af elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätaren	Energi förbrukning i kwt
Öfverförd			80208.5
III distriktet. (forts.)			
Billesholms Grufva	Höganäs-Billesholms Aktb.	Likström, 2 × 115 volt	3038.0
Lund	Lunds Elektr. verk	" , 2 × 120 "	16422.0
Ariöf	Malmö Elektr. verk	3-fas, 50 ∿, 220 "	3455.0
Trälleborg I	Trälleborgs Elektr. verk	Likström, 2 × 110 "	4636.0
" "	" " "	" , 220 "	402.0
Summa			108161.5
IV distriktet			
Sollefteå	Sollefteå köping	3-fas, 50 ∿, 110 volt	1863.3
"	" "	" , " , " "	909.4
Kälarne	Kälarne Såg- & Hyfleri Aktb.	" , " , 220 "	
Dufed	Åre Aktiebolag	" , " , 110 "	
Åre	" "	" , " , " "	
Östersund Västra	Östersunds Elektr. Aktb.	Växelström, 60 ∿, 2×110 volt	
"	" " "	" , " , " "	7173.3
" , bokst., reparverkst., exp.	" " "	" , " , " "	9067.0
" , refv. verkst.	" " "	3-fas, 60 ∿, 190 volt	
Ånge	Ånge Elektr. Aktb.	Växelström, 56 ∿, 2 × 110 volt	
"	" " "	" , " , " "	
"	" " "	3-fas, 56 ∿, 380 volt	
Sundsvall	Sundsvalls stad	Likström, 2 × 110 volt	4441.6
"	" "	" , " "	1802.4
Ljusdal	Edeforsens Kraft Aktb.	3-fas, 50 ∿, 110 "	797.8
"	" " "	" , " , " "	282.2
Hybo	Hudiksvalls Trävaru Aktb.	Likström, 105 "	
Öfverföres			26337.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi

Betalningsgrunder	Totala kostnad kronor		Kostn. pr. kwt öre	Anmärkningar
	22281	21		
28 öre per kwt. jämte mätarhyra	870	20	28.00	Belysning, trafik- och maskinafdelningen.
35 " " " " "	5768	19	35.00	" , trafikafdelningen.
35 " " " " "	1215	25	35.00	" , "
36 " " " " "	1675	28	36.00	" , trafik- och maskinafdelningen
40 " " " " "	108	86	20.00	Kraft till motorer vid färjeläget.
	31918	99		
30 öre per kwt.	558	99	30.00	Belysning, trafik- och banafdelningen.
30 " " "	272	80	30.00	" , maskinafdelningen.
6 kronor per 30 - 40 watt/år 7.50 " " 40 - 50 " 1 " 9 " " 50 - 60 " 1 "	138	-	----	" , trafikafdelningen.
5 " " 16 nlj. glödl./år 7.75 " " 25 " " 1 " 10 " " 32 " " 1 " 15 " " 50 " " 1 " 35 " " 400 " " 1 "	140	-	----	" , trafik- och banafdelningen.
	211	73	----	" , trafikafdelningen.
52 kronor per år	52	-	----	" .
26.4 öre per kwt.	1893	88	26.40	" , trafik-, ban- och admin. afdeln.
26.4 " " "	2393	69	26.40	" , maskinafdelningen.
85 kr. pr. hkr/år, minst 40 hkr	3400	-	----	Drift af arbetsmaskiner.
10 kr pr. 16 nlj kolträdsl./år 30 " " 100 " metalltrådsl./år 135 " " 15 amp. båglamp./år inkl. kol och kolning	2508	-	----	Belysning, trafikafdelningen.
	430	-	----	" , maskinafdelningen.
150 kr. pr hkr/år	450	-	----	Drift af pump, maskinafdelningen.
26.25 öre per kwt	1165	92	26.25	Belysning, trafik- och banafdelningen.
26.25 " " "	473	13	26.25	" , maskinafdelningen.
25 " " "	199	45	25.00	" , trafik- och banafd. för tiden 13/10 - 31/12
25 " " "	70	55	25.00	" , maskinafdeln. för tiden 7/11 - 31/12
100 kronor per år	100	-	----	" , trafikafdelningen.
	14458	14		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. År 1911 förbrukad

B. Köpt elektrisk

Plats.	Leverantör af elektrisk energi	Strömart och spänning vid mätarna.	Energi-förbrukning i kwt.
Öfverförd			26337.0
IV distriktet (forts.)			
Vallsta	Ad. Ungers Industri Ab.	3-fas, 50 ~, 220 volt	
Arbrå	" " " "	" , " , " "	
"	" " " "	" , " , " "	
Bollnäs	Ljusne-Voxna Ab	" , " , 200 "	41646.0
"	" " "	" , " , " "	34311.0
"	" " "	" , " , " "	96197.0
Bergvik	Bergvik och Ala Nya Ab.	" , " , " "	
Storvik	Storviks Elektr. Belysn. Ab.	Växelström, 50 ~, 2×220 volt	5857.4
"	" " " "	" , " , " "	7548.0
"	" " " "	" , " , " "	1824.3
"	" " " "	3-fas, 50 ~, 380 volt	5562.7
Summa			219263.4
V distriktet			
Kiruna	Luossavara-Kiirunavara Ab.	1-fas, 60 ~, 2×120 volt	15227.0
"	" " "	3-fas, " , 220 "	17094.0
Boden	Bodens Elektr. Ab.	" , 50 ~, 380 "	43379.0
"	" " "	1-fas, " , 2×220 "	34421.0
"	" " "	" , " , " "	126.0
Luleå	Luleå stads Elektr. verk	Likström, " "	4746.8
"	" " " "	" , 440 "	172.0
Umeå	Umeå stads Elektr. verk	3-fas, 50 ~, 190 "	3601.0
Summa			118766.8
Centralverkstaden, Örebro	Örebro stads Elektr. verk	3-fas, 50 ~, 3500/190 volt	232000.0
" "	Karlslunds kraftstation	" , " , 7000/190 "	693000.0
Summa			925000.0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

elektrisk energi.

energi

Betalningsgrunder.	Total kostnad kronor		Kostn. pr. kwt. öre.	Anmärkningar
	14458	14		
2.75 kr. pr. 5 mlj. kolträdsl./år 4.50 " " 8 " " " 5.50 " " 10 " " " 9.- " " 16 " " " 15.50 " " 25 " " " 40.- " " 100 " metalltrådsl./år 30- " " 300 " " "	153	75	———	Belysning, trafikafdelningen.
samma som för Vallsta	367	50	———	" , trafik och maskinafdelningen.
40 kronor per hkr/år	133	33	———	Drift af pumk, maskinafdelningen.
60 kronor per hkr/år, dock minst 80 hkr	1741	89	4.98	Belysning, trafikafdelningen
	1023	64		" , maskinafd. (lokstall. och refverkst.)
	2870	-		Drift af arbets- och transportmaskiner (mask.afd.)
100 kronor per hkr/år	300	-	———	Drift af pump samt ström till 2 st. kolträdslam-por à 16 mlj., maskinafdelningen.
25 öre per kwt.	1464	36	25.00	Belysning, trafik- och banafdelm. (glödlampor)
12.5 " " "	943	50	12.50	" , trafikafdelningen. (båglampor)
25 " " "	456	08	25.00	" , maskinafdelningen (glödlampor)
6 " " "	333	76	6.00	Drift af pump samt ström till 2 st. kolträdslam-por à 16 mlj., maskinafdelningen.
	23745	95		
30 öre per kwt med 45% rab.	3432	93	22.55	Belysning.
15 " " " " 15 " "	2179	43	12.75	Arbetsöfverföring.
6 " " "	2602	75	6.00	" .
18 " " "	6193	68	18.00	Belysning.
35 " " " " 15 " "	37	49	29.75	" .
40 " " " " 10 " "	1908	85	36.00	" .
25 " " "	43	-	25.00	Arbetsöfverföring.
40 " " " " 20 " "	1152	35	32.00	Belysning.
	17350	53		
26.50 kr. per kvr. och kvartal vid öfver 100 kw. förbrukning. Under förra halfåret lägre pris 65 kr. pr. hkr och år med 5% tillägg för ledningsförluster	8264	15	3.56	Arbetsöfverföring och belysning.
	21297	41	3.07	" " " .
	29561	56		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII

Maskinafdelningens byggnader och anläggningar

Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt M, samt däraf använda belopp.

Stationer.	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel kronor.	Användt belopp År 1911 kronor.	Användt belopp Från arbetets början kronor.
		I distriktet.			
		Afslutade arbeten.			
Krylbo	784	Uppförande af ny lokomotivstation	187000 -	39903 44	188625 73
"	849	" " kolbås	4800 -	3911 90	3911 90
		Icke afslutade arbeten.			
Gnesta	740	Uppförande af kolbås	8200 -	— —	1) 1192 -
Hallsberg	933	Anordnande af oljekällare	10800 -	650 53	650 53
"	938	" " sänkgraf i lok. stallarne	4600 -	542 23	542 23
Kutrinehohm	932	Uppförande af oljekällare	18000 -	7457 30	7457 30
Krylbo	942	Anordnande af kolgjutningsbrygga med decauvillespår	7000 -	— —	— —
		II distriktet.			
		Afslutade arbeten.			
Fatköpingn	1666	Anordnande af oljecistern	5200 -	1790 89	5870 78
"	1691	Montering af ångpannor samt inredning af verkstad och förråd i lokomotivstallsbyggnad	7350 -	8289 13	8289 13
"	1692	Anordning för tvättning af lokomotiv med varmvatten	600 -	689 -	689 -

1) Arbetsnumret har under året godtskrifvits kr. 5491.67, som oriktigt påförts numret.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt. M, samt däraf använda belopp. forts.

Stationer.	Arbets-nummer	Arbetstitlar.	Beviljade anslags-medel kronor	Användt belopp År 1911 kronor.		Användt belopp Från arbetets början kronor	
		II distriktet.					
		Icke afslutade arbeten.					
Falköping R	1581	Uppförande af nya lokomotivstallar med vändskifva samt anordning af vattenledning och vattenkastare	389000 –	27807	06	381759	01
"	1693	Uppförande af kolbås	8500 –	—	–	—	–
Herrljunga	1736	" " vattentrycktorn med rörledningar	3200 –	2947	69	2947	69
		III distriktet.					
		Afslutade arbeten					
Alfvesta	2874	Nedläggning af 20 meters vändskifva	9000 –	—	–	[2] 9000	–
"	2887	Anordning för upplastning af kolaska	1700 –	4265	19	4288	61
"	2918	Anordnande af kolgifningsbrygga	7000 –	5404	71	6140	72
"	2919	Nedläggning af decauvillespår	4100 –	1817	39	1817	39
Malmö	2922	Anordnande af kolbås, kolgifningsbrygga m. m.	23000 –	6959	67	22902	12
Säfsjö	2948	Tillbyggnad af vattentornet	2350 –	3547	71	3547	71
		Icke afslutade arbeten					
Eskilstuna	3083	Uppförande af vattentorn	26500 –	—	–	—	–
Malmö	2921	Utvidgning af spårsystemet för reparationsvagnar	117000 –	21760	95	89899	97
Nyvång	3078	Uppsättning af fristående vattenkastare	9950 .	6070	95	6070	95
Nässjö	2944	Uppförande af förrådshus	11500 .	3280	03	3409	48
"	2886	Anordnande af vattenledning	16400 –	38	16	38	16
Säfsjö	2894	" " vattenkastare med rörledning	4000 –	1821	75	1941	39
Trelleborg	3085	" " gnisttelegrafanordningar för ångfärjeleden Trelleborg-Sassnitz	85000 –	4716	72	4716	72
Ängelholm	3087	Anordnande af sänkgraf	6000 –	—	–	—	–

[2] I Arbetsnumret har under året godtskrifvits kr. 1552.69 utgörande förändringsarbeten, som oriktigt påförts detta nummer.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar

Station	Arbets-nummer	Arbetstitlar	Beviljade anslags-medel kronor	Användt belopp År 1911 kronor	Användt belopp Från arbetets början kronor
		IV distriktet.			
		Afslutade arbeten.			
Bräcke	3365	Uppförande af kolgifningsbrygga	5000 -	4915 23	4915 23
Långsele	3263	" " ny lokomotivstation jämte jordförvärf	56600 -	553 62	54264 62
"	3318	Uppförande af tvänne dubbelstall	38000 -	2426 25	35364 26
"	3364	" " kolgifningsbrygga	5000 -	4610 89	4610 89
		Icke afslutade arbeten.			
Långsele	3296	Uppförande af vattenkastare	9000 -	— —	4764 60
Ockelbo	3373	" " vattentrycktorn	3000 -	— —	— —
		V distriktet.			
		Afslutade arbeten.			
Abisko	4534	Anordnande af mekanisk kolgifning	68000 -	— —	26233 89
"	4648	Uppförande af dubbelstall	27000 -	4372 06	27136 43
Afvafors	4622	Ökning af vattentillgången	1600 -	4364 85	4364 85
Gällivare	4673	Anordnande af tvänne vattenkastare	6300 -	6008 92	6008 92
Kiruna	4546	Uppförande af expeditions- och förrådsbyggnad	56000 -	5722 75	57531 13
"	46784	Uppförande af materialbod vid lokomotivstallet	2600 -	2296 44	2296 44
Luleå	5209	Anläggning för lossning af stenkol och terrassering för malmupplag vid Svartön	439200 -	7745 27	436518 63
"	46784	Utläggning af ett kolupplastningsspår	2050 -	1834 13	1834 13
"	4727	Uppförande af kolbås å Svartön	14300 -	14300 -	14300 -
"	4653	Anordnande af vattenledning å Svartön	17500 -	277 86	17595 07
Malmberget	5327	Anläggning af kolgifningskran för lokomotiv	2000 -	1210 88	1210 88
Mellansel	4575	Uppförande af ny lokomotivstation	75500 -	— —	1) 78011 72

1) Arbetsnumret har under året godtskrifvits med kr. 9000, som öfverförts till nr. 4576. Under året har förbrukats kr. 1223.83, hvarigenom använda beloppet från arbetets början sjunkit med kr. 7776.17

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för maskinaldelningen, litt. M, samt däraf använda belopp.

Station	Arbets-nummer	Arbetstitlar	Beviljade anslags-medel kronor	Användt belopp: År 1911 kronor	Från arbetets början kronor
		V distriktet			
		Afslutade arbeten (forts.)			
Mellansel	4576	Tillbyggnad af lokomotivstall med 2 stallrum	17000 -	9000 -	18866 65
Morjärv	4641	Ökning af vattentillgången	6600 -	5610 76	5770 76
Niemisel	4643	" " "	900 -	1413 16	1413 16
Vännäs	4672	Tillbyggnad af oljekällaren	12500 -	9927 68	9927 68
		Icke afslutade arbeten.			
Abisko	4709	Anläggande af transformatorstation	—— —	12726 36	12726 36
Gällivare	4696	Uppförande af lokomotivstations-byggnad	49500 -	5206 99	5206 99
Kiruna	4527	Uppförande af elektrisk lokomotiv-station	133000 -	23490 40	24898 21
"	4707	Anläggande af transformatorstation	88000 -	6530 40	6530 40
"	4711	Uppförande af elektrisk revisions-verkstad	94000 -	9433 67	9433 67
Luleå - Notviken	4586	Uppförande af reparationsverkstad	1000000 -	351837 23	991340 06
Vassijaure	4710	Anläggande af transformatorstation	—— —	24 -	24 -
		Centralverkstaden.			
		Afslutade arbeten.			
Örebro	785	Utvidgning af centralverkstaden	700000 -	122790 25	698977 23
"	944	Inredningsarbeten för uppsättnings- och maskinverkstaden	4600 -	4549 69	4549 69
"	945	Inredningsarbeten för smedjan	2700 -	2639 48	2639 48
"	946	" " " vagnverk-staden	8000 -	7972 98	7972 98
"	947	Planeringsarbeten, lokaltelefon m.m.	1700 -	1652 24	1652 24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Arbeten å maskinafdelningens byggnader och anläggningar.

Station	Arbets nr.	Arbetstitlar	Beräknade kostnader kronor	Användt belopp år 1911 kronor	Användt belopp från arbetets början[1] kronor
		I distriktet.			
		Afslutade arbeten.			
Frövi	887x	Uppförande af kolbås	2722 17	2722 17	2722 17
Katrineholm	917	Förändring och påbyggnad af lokomotivstallsbyggnad	7300 -	6443 48	7163 47
Krylbo	887r	Anordnande af lokaltelefonförbindelse med nya lokomotivstallet och lokomotivmästarens bostad samt gamla lok.stallet	400 -	65 62	65 62
Liljeholmen	887b	Inredning af tvenne öfverliggningsrum å vinden till godsmagasinet	2300 -	1975 94	1975 94
"	887q	Förändring af uppvärmningsanordningarna och inledning af vatten- och afloppsledningar i verkstadsbyggnaden	2700 -	3649 82	3649 82
"	887o	Iordningställande af två rum i verkstadens expeditionsbyggnad för järnvägsläkarens mottagning	1385 53	1385 53	1385 53
"	922	Nedläggning af kablar för elektrisk växelström mellan Stockholm S. och Liljeholmen	5000 -	4993 25	4993 25
Uppsala	887e	Nedläggning af förbindelseledning från stadens vattenledning till cistern i lokomotivstallet	650 -	519 57	519 57
"	887p	Installation af elektrisk belysning i lokomotivstallarne och vagnrevisionsskjulet	1191 -	1191 -	1191 -
Väsby	925	Uppförande af vattentorn	30500 -	30301 20	30301 20
		Icke afslutade arbeten.			
Uppsala	928	Utbyte af vändskifva	24000 -	13336 97	13336 97
		II distriktet.			
		Afslutade arbeten.			
Falköping R	1753	Uppförande af torfgasverk	39781 45	39781 45	39781 45
"	1727	Flyttning af ved- och förrådsskjul	11500 -	9901 44	9901 44
Grebbestad	1746	Uppförande af automobilskjul	2000 -	1921 12	1921 12
Laxå	1733	Utbyte af vändskifva	8000 -	13534 16	13534 16
Fanum	1747	Uppförande af oljekällare	1000 -	897 31	897 31
Töreboda	1737	Förändring af vattenutlämningsanordningarna	6000 -	6072 63	6072 63
		Icke afslutade arbeten.			
Falköping R	1717	Flyttning och ombyggning af 6 lokomotivstallar	66000 -	46497 52	46497 52
Kristinehamn	1715	Anordnande af elektrisk vattenuppfordring	2700 -	— —	— —

[1] Kostnad före år 1911 bokförd å litt. D 8.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hvilka betalts med medel ur förnyelsefonden, litt. L.

Station.	Arbets nr.	Arbetstitlar.	Beräknade kostnader kronor	Användt belopp i år 1911 kronor	Från arbetets början kronor
		III distriktet.			
		Afslutade arbeten.			
Alfvesta	2974	Nedläggning af 20 meters vändskifva i stället för befintlig 15 meters	9800 -	1552 69	7417 20
Eslöf	3050	Flyttning af lokomotivstall m.m.	50000 -	41549 40	51364 32
Nässjö	3059	Utbyte och flyttning af vändskifva jämte tillhörande spåranordningar	33100 -	33073 71	33073 71
Stångby	2988	Anordnande af upplagsplats för stenkol	3350 -	3116 87	3243 87
Säfsjö	3051	Ombyggnad af vattentorn	11000 -	9362 10	13148 99
Uppåkra	2987	Anordnande af upplagsplats för stenkol	8000 -	5250 80	5380 80
Ambult	3055	Förändring af lokomotivstall och inredning af verkstad	3600 -	642 51	4172 99
		Icke afslutade arbeten.			
Malmö	3066	Uppförande af förrådsbyggnad m.m. vid nya lokomotivstallarne	8500 -	878 91	878 91
Mjölby	3073	Förändring af vattenutlämningsanordning	6200 -	1664 72	1664 72
Nässjö	3052	Flyttning af lokomotivstallar m.m.	174500 -	68832 93	75974 65
"	3068	Uppförande af vattentorn	22900 -	9000 -	9000 -
		IV distriktet.			
		Afslutade arbeten			
Hässjö	33360	Planering för beredande af större utrymme för kolupplag	1200 -	1211 76	1211 76
Järpen	3336m	Planering för beredande af större utrymme för kolupplag	3000 -	2393 27	2393 27
Ramsjö	3336l	Utflyttning af kollossningsspår	1700 -	1693 57	1693 57
Storlien	3371	Utbyte af vändskifva	4700 -	3800 24	3800 24
		Icke afslutade arbeten.			
Rollnäs	3366	Anordning af elektrisk lyftkran	9200 -	10446 43	10446 43
Bräcke	3372	Förbättring af vattenutlämningsanordning	4400 -	1920 64	1920 64
Östersund	3352	Förändring af öfverbyggnad af travers-spåret vid lokomotivverkstaden	30500 -	27423 89	27423 89
		V distriktet			
		Icke afslutade arbeten.			
Gällivare	4695	Ombyggnad af fyra äldre lokomotivstallar	54500 -	49641 11	49641 11

1) Kostnad före 1911 bokförd å litt. D 8.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX

Förrådet

Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions- och reservvartiklar vid början och slutet af år 1911.

Varuslag	Vid distrikt	Den 1 januari Kronor	Den 31 december Kronor
Lokomotivstenkol, utländska	I	1589000 -	1236000 -
	II	1039000 -	795000 -
	III	1577000 -	1729000 -
	IV	1173000 -	1206000 -
	V	1460000 -	1315000 -
	Summa	6838000 -	6281000 -
Lokomotivstenkol, svenska	I	4000 -	4000 -
	II	30000 -	25000 -
	III	—— -	—— -
	IV	—— -	—— -
	V	—— -	—— -
	Summa	34000 -	29000 -
Stenkol öfriga porter och koks	I	23000 -	15000 -
	II	18000 -	20000 -
	III	30000 -	35000 -
	IV	41000 -	54000 -
	V	49000 -	87000 -
	Summa	161000 -	193000 -
Stenkolsbriketter	I	7000 -	—— -
	II	99000 -	21000 -
	III	210000 -	41000 -
	IV	—— -	—— -
	V	—— -	—— -
	Summa	316000 -	62000 -
Räler, nya	I	24000 -	29000 -
	II	11000 -	62000 -
	III	55000 -	109000 -
	IV	121000 -	162000 -
	V	34000 -	54000 -
	Summa	245000 -	416000 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet af år 1911

Varuslag.	Vid distrikt	Den 1 januari Kronor	Den 31 december Kronor
Räler gamla	I	84000 -	183000 -
	II	79000 -	136000 -
	III	450000 -	717000 -
	IV	272000 -	179000 -
	V	68000 -	135000 -
	Summa	953000 -	1350000 -
Rälstillbehör	I	200000 -	202000 -
	II	114000 -	142000 -
	III	312000 -	426000 -
	IV	281000 -	193000 -
	V	118000 -	207000 -
	Summa	1025000 -	1170000 -
Slipprar	I	800000 -	512000 -
	II	366000 -	299000 -
	III	416000 -	515000 -
	IV	173000 -	323000 -
	V	332000 -	286000 -
	Summa	2087000 -	1935000 -
Skrot	I	97000 -	140000 -
	II	22000 -	32000 -
	III	33000 -	40000 -
	IV	48000 -	54000 -
	V	11000 -	17000 -
	Summa	211000 -	283000 -
Öfriga effekter af alla slag	I	2462000 -	2272000 -
	II	778000 -	712000 -
	III	813000 -	747000 -
	IV	602000 -	624000 -
	V	678000 -	782000 -
	Summa	5333000 -	5137000 -
Sammandrag	I	5290000 -	4593000 -
	II	2556000 -	2226000 -
	III	3896000 -	4359000 -
	IV	2711000 -	2795000 -
	V	2750000 -	2883000 -
	Summa	17203000 -	16856000 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å värdet af totala konsumtionen af samtliga och värde) af vissa viktigare effekter

	Enhet	I distriktet och Centralverkstaden Kvantitet	Värde Kronor	II distriktet Kvantitet	Värde Kronor
Samtliga effekter		—	5777218 40	—	2167412 12
Diverse effekter					
Blånor	kg	15351.80	2947 83	3329.00	624 30
Bomullstrassel	"	59922.12	34508 93	45093.30	26011 57
Briketter stenkols	ton	947.40	14684 70	6213.70	96297 94
Bromsblock	st.	13819	28701 –	9217	17847 71
Brädor	kbm	1967.75	55484 36	791.38	23194 89
Bufferthufvuden	st.	338	3454 50	264	2693 40
Bufferthylsor	"	399	2673 30	257	1792 80
Cylindrar lokomotiv	"	10	4453 –	3	1344 –
Dragkrokar säkerhets	"	66	535 30	74	547 60
" vagns	"	199	1044 75	134	682 07
Eldstadsplåtar af järn	kg	7812.20	4714 58	—	— —
" " koppar	"	63311.20	99289 71	14430.50	24128 97
Fjädrar snäck- buffert	st	1794	10154 85	850	4632 70
" " dragstångs	"	17	63 75	6	44 –
Gummirör vakuum	"	1479	6023 30	987	4120 65
" värmeledningss	"	3132	14653 86	1948	10068 90
Gulringar lokomotiv	kg	174620.00	39012 60	107912.00	23740 04
" vagns	"	306943.00	67527 46	109766.00	24819 75
Kopparbult	"	46354.98	63566 67	7394.50	10382 85
Korgar kol	st	3283	2462 25	3898	2814 65
Lagerboxar vagns	"	1660	27770 40	866	12872 39
Lagerpackningsringar af filt	"	2124	6480 40	3683	4601 54
Olja bom	kg	3386.35	1093 56	1603.50	645 21
" fotogen	"	396698.40	42388 69	176516.50	18659 62

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet vid de olika distrikten under året.

III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Summa.	
Kvantitet.	Värde Kronor.	Kvantitet.	Värde Kronor.	Kvantitet.	Värde Kronor.	Kvantitet.	Värde Kronor.
——	5002999 29	——	2215913 22	——	3093476 97	——	18257020 —
4283 -	787 40	3. -	1 22	0.30	- 21	22967.10	4360 96
79667.70	45967 19	31083.70	17893 70	42151.40	24393 17	257918.30	148774 56
10080.50	156247 75					17240.60	267230 39
10799	22272 10	5893	12526 11	16579	36034 05	56307	117380 97
766.39	20143 28	629.33	17535 01	338.24	9514 95	4492.49	125872 49
411	41.10 -	231	2321 34	281	2387 75	1525	14966 99
314	1962 50	118	973 68	69	580 40	1157	7982 68
9	2843 92	4	1610 08	——	—— -	26	10151 -
74	492 -	79	556 16	6	35 22	299	2166 28
370	1905 50	94	416 68	227	1198 76	1024	5247 76
553. -	320 -	319. -	250 -	——	——	8684.20	5284 58
9700.30	17377 93	3760.50	5629 50	——	——	91202.40	146426 11
910	5345 20	468	2399 86	1209	7097 -	5231.	29629 61
105	629 65	8	33 13	2	8 70	138	759 23
3632	11970 21	214	852 08	143	639 95	6450	23606 19
1713	8565 -	841	3776 16	632	2864 40	8266	39928 32
61561. -	13548 95	35185. -	7794 88	29733. -	6630 44	409011. -	90726 91
94410. -	20770 20	47807. -	10517 54	48981. -	10824 80	607907. -	134459 75
8606.50	10923 72	3640.10	5801 37	1024.30	1745 24	67020.38	92419 85
15605	11703 75	4441	3311 89	5344	4097 67	32571	24390 21
1264	17825 80	282	4961 11	164	4433 99	4236	67863 69
3944	6091 92	2777	3920 61	3446	4852 48	15974	25946 95
5291.60	1632 97	721. -	265 19	444.40	148 88	11446.85	3785 81
385655.40	41057 43	175253. -	18801 15	201658.50	21828 47	1335781.80	142735 36

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Uppgift å värdet af totala konsumtionen af samtliga och värde) af vissa viktigare effekter

		I distriktet och centralverkstaden		II distriktet	
	Enhet	Kvantitet	Värde Kronor	Kvantitet	Värde Kronor
Olja mineral- cylinder-	kg	116140.50	15098 26	65689.-	8539 57
" " " öfverhettn.	"	19761.70	4382 58	20471.-	4549 05
" " lokomotiv-	"	48872.03	6963 46	61485.-	8808 85
" " vagns-	"	364471.65	32207 47	248019.-	25262 03
" rof-	"	44600.73	25506 13	20587.50	11714 94
Plankor	kbm	2592.85	88498 90	2136.33	59286 88
Räfver nya	kg	3507663.-	357782 11	2010244.50	205043 79
" brukbara	"	1485856.-	113511 -	565453.50	42610 50
Rälsskarfbultar	st.	71815	10011 70	57932	9850 46
Rälsspik	"	333999	20213 20	174066	10443 96
Sliprar	"	343749	723023 45	116002	215425 01
Spik ek-	"	21704	291 81	71965	672 82
" furu	"	2650045	6487 25	2057407	5121 77
Stenkol antracit	ton	690.1	17948 09	537.2	14108 61
" lokomotiv- svenska	"	14200.1	132911 03	20309.1	188662 47
" " utländska	"	117740.-	1553790 43	54622.4	719405 87
Stål verktygs-	kg	6025.91	8024 35	1357.25	1579 77
Såpa	"	24341.89	7191 31	10791.-	3190 45
Talg	"	7665.65	5093 66	3855.-	2562 24
Torf	ton	——	—— -	599.5	6714 01
Torkdukar	st.	83701	5022 06	27213	11208 18
Tuber lokomotiv- af järn	"	16404	74147 40	11327	39385 80
Ved barr-	kbm	16488.70	64699 18	7638.17	30374 19
" löf-	"	11739.10	60334 88	9950.35	52231 57

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

förrådseffekter samt å konsumtionen (med kvantitet vid de olika distrikten under året.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Summa		
Kvantitet	Värde Kronor		Kvantitet	Värde Kronor		Kvantitet	Värde Kronor		Kvantitet	Värde Kronor	
111448.-	14787	60	53191.50	7013	68	72649.40	9444	50	419118.40	54883	61
37395.-	8298	94	27401.-	6009	91	24176.-	5392	37	129204.70	28632	85
52321.80	7457	72	17220.-	2497	21	18556.-	2760	55	198454.83	28487	79
413378.-	42167	94	176438.-	18042	50	212753.-	22276	12	1415059.65	139956	11
46717.50	26639	28	22530.-	12721	67	13477.50	7646	94	147913.25	84228	96
1039.24	29194	47	1020.58	30268	60	473.91	14226	53	7262.91	221475	38
6803478.-	693953	93	495986.-	50730	88	4822896.40	490804	10	17604267.90	1798314	81
1536403.-	116077	69	870768.-	65507	66	590591.60	44289	76	5049072.10	381796	61
85607	14540	-	17612	2874	03	70341	11857	97	303307	49134	16
233338	14029	44	106944	6048	85	370640	21708	36	1218987	72443	81
149468	367889	85	124131	220038	81	158464	301525	48	891314	1827902	40
21400	258	98	4465	72	67	15082	264	53	134616	1560	81
1667783	3780	-	2114708	4912	47	4399879	10498	88	12889822	30800	37
306.-	830.5	27	652.3	17091	66	701.3	18368	52	2886.9	75822	21
39122.5	366153	27	—	—		—	—		73631.7	687726	77
1234827	1704741	32	75604.-	998096	01	109754.8	1438926	35	4812039.0	6414959	98
1544.50	1587	13	2441.10	1441	77	1335.-	1059	44	12703.76	13692	46
33714.50	9913	32	6367.90	1875	06	9160.20	2742	08	84375.79	24912	22
4003.50	2659	91	2822.50	1877	01	1741.80	1185	73	20088.76	13378	55
27223	27020	18	—	—		269.2	2585	50	3591.-	36319	69
30923	1885	39	34989.	2099	34	30534	1938	84	207360	22154	01
1439	4945	16	3189	9774	01	2244	11220	-	34603	139472	37
7423.80	31076	58	4452.60	17917	54	1459.46	3932	55	50594.70	183395	04
9284.50	44579	72	10907.84	49085	32	9094.74	30481	06	50976.49	236712	56

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, - Trafikverket

Specificerad uppgift öfver

Leveransort.	Leverantör.	Kolsort.		Kontrakteradt	
		Grufdistrikt.	Grufvans namn.	ton à 1016 kg	pris per ton.
Utländska lokomotivstenkol.					
Stockholm (Värtan)	G. & L. Beijer	Durham	Horden	5000	13 £ 5½ s
"	Percy Tham	"	Hetton	50000	14 £ 2¾ s
"	" "	"	Lambton		14 £ 4¼ s
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		14 £ 3¼ s
"	" "	Durham	Randolph, Hetton	30000	14 £ 5¼ s
"	" "	"	Lambton, South Hetton		14 £ 7¼ s
"	Mackenzie & Pyhlson	Northumberland	Hastings, West Hartley Main		12 £ 5½ s
"	" "	"	Bothal, Davisons, Cowpen	20000	13 £ 9½ s
"	" "	Durham	Randolph, Hetton		13 £ 11¼ s
"	" "	"	Lambton, South Hetton		14 £ 1 s
"	Olaus Olssons Kolimp. Ab.	Wales	Nixons Navigation, Penrikyber,		
"	" " " "	"	National Merthyr, Lockets	7000	19 £ 8½ s
"	" " " "	"	Merthyr, Ferndale		
Göteborg	Wilson & C:i	Durham	Lambton	15000	12 £ 4¼ s
"	" "	"	"	60000	13 £ 2 s
"	Olaus Olssons Kolimp. Ab.	Wales	Nixons Navigation, Penrikyber,		
"	" " " "	"	National Merthyr, Lockets	1600	19 £ 5½ s
"	" " " "	"	Merthyr, Ferndale		
Uddevalla	Ab. J. N. Sanne	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	3000	12 £ 8½ s
Malmö	G. & L. Beijer Ab.	Durham	Horden	15000	13 £ 4½ s
"	John O. Scott & C:i	"	Lambton, Randolph,		14 £ 1 s
"	" " " "	"	Hetton, South Hetton	40000	14 £ 1 s
"	" " " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		13 £ 11½ s
"	Broomhill Collieries	"	Broomhill	5000	13 £ 2½ s
"	Olaus Olssons Kolimp. Ab.	Wales	Nixons Navigation, Penrikyber,		
"	" " " "	"	National Merthyr, Lockets	3000	19 £ 10¾ s
"	" " " "	"	Merthyr, Ferndale		
				Öfverföres	

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn eller
2) Vid leveranssätt "A", skola kolen levereras fritt vid reling; vid leveranssätt
sättning af fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp. ham-
3) Hamnungälderna i Värtan utgå med 40 öre per engelsk ton och de-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

Levereradt			2) Fartygens ersättning för lossning.			3) Ham umgälder			1) Lossningskostn.			Leveranstid	2) Leveranssätt
meterton	upphandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
4833.1	53537	19	3899	60	80.69	951	12	19.68	3121	19	64.58	januari - mars	B
38125.6													
13415.2	651995	15	41656	24	80.82	10179	42	19.75	32984	19	64.-	april - november	"
17368.1	126156	16	13907	81	80.08	3392	15	19.53	11051	27	63.63	" "	"
5518.4	97402	28	4453	83	80.71	1086	30	19.68	3195	13	57.9	" "	"
15239.9	169007	79	—	—	—	—	—	—	12344	32	81.-	januari - mars	A
41187.9	485493	23	—	—	—	—	—	—	33362	20		april - december	"
1471.4	25616	07	—	—	—	—	—	—	1191	83	81.-	" "	"
3008.3	34770	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	januari - mars	fritt å vagn
14531.5	183380	47	9296	64	63.9	—	—	—	11909	80	81.8	" "	B
39127.0	517266	06	25032	07	63.9	—	—	—	32064	88	81.8	april - december	"
4547.7	56733	52	2909	40	64.0	—	—	—	3748	96	82.4	" "	"
2797.8	51711	30	1789	97	63.9	—	—	—	2292	87	81.8	" "	"
201171.9	2453069	85	102945	56	—	15608	99	—	147266	64	—		

upplag.

"B" ombesörjes lossningen af statens järnvägar äfven inombords mot ernar.

biteras efter i konnossementet upptagen vikt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift öfver**

Leveransort	Leverantör.	Kolsort. Gruvdistrikt.	Kolsort. Gruvans namn.	Kontrakteradt ton à 1016 kg	Kontrakteradt pris per ton
				Öfverförd	
Hälsingborg	Casper, Chapman & Poulsen	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	6000	13 s -
"	John O. Scott & Co	Durham	Lambton, Randolph,		14 s 1 d
"	" " " "	"	Hetton, South Hetton	10000	14 s 1 d
"	" " " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		13 s 11½ d
Halmstad	Forsberg & Mark	Durham	Lambton		13 s 10 d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	5000	13 s 6 d
"	" "	"	Broomhill		13 s -
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, South Hetton		14 s 5½ d
"	" "	"	Randolph, Hetton	5000	14 s 4 d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		14 s 2 d
Varberg	Forsberg & Mark	Durham	Lambton		13 s 8½ d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	2000	13 s 4½ d
"	" "	"	Broomhill		12 s 10½ d
"	" "	"	Hastings, West Hartley Main		12 s 4½ d
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, South Hetton,		14 s 5½ d
"	" "	"	Randolph, Hetton	4000	14 s 4 d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		14 s 2 d
"	" "	"	Hastings, West Hartley Main		12 s 10 d
Norrköping	Forsberg & Mark	"	Bothal, Davisons, Cowpen	5000	13 s 8½ d
"	Mackenzie & Pyhlson	Durham	Lambton, South Hetton,		14 s 4½ d
"	" "	"	Randolph, Hetton	23000	14 s 3 d
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen		14 s 1 d
"	" "	"	Hastings, West Hartley Main		12 s 9 d
"	Olaus Olssons Kolimp. Aktb.	Wales	Nixons Navigation, Penrikyber		
"	" " " "	"	National Merthyr, Lockets	2000	19 s 11½ d
"	" " " "	"	Merthyr, Ferndale		
Storlien	Forsberg & Mark	Skottland	Glencraig Lochgelly	5000	16 s 8 d
Sundsvall	Wm Mathwin & Son	"	Lochgelly, Cowdenbeath	40000	13 s 7 d
				Öfverföres	

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från farlyg direkt i vagn
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid veling, vid leve- mot ersättning af farlygget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

Levereradt			2) vårtygens ersättning för lossning			Hamnumgälder			1) Lossningskostn.			Leveranstid	2) Leverans sätt
meterton	upphandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
201171.9	2453069	85	102943	56		15608	99		147266	64			
5562.7	67052	63	2213	84	39.8	—	-	—	4020	60	72.2	januari - mars	B
9844.5	129964	93	6298	11	63.9	—	-	—	9495	62	96.3	april - september	"
4721.8	59081	46	3081	25	64.9	—	-	—	4740	40	100.-	januari - mars	"
5398.3	72779	20	3522	72	64.9	—	-	—	5419	57	100.-	april - september	"
1922.4	23715	09	866	32	45.-	—	-	—	1510	61	78.5	januari - mars	"
3903.1	52440	-	2305	02	59.-	—	-	—	3534	36	90.4	april - november	"
4945.7	63873	52	3164	05	63.9	741	75	15.-	3730	56	75.3	januari - mars	"
22318.7	294339	16	14275	65	63.9	3348	-	15.-	15816	35	70.8	april - november	"
1525.4	28228	32	975	88	63.9	228	75	15.-	1080	97	70.8	" "	"
4930.2	73538	53	—	-	—	—	-	—	—	-	—	" "	fritt å vagn
38775.8	471774	83	—	-	—	—	-	—	15859	32	40.9	maj - november	A
305020.5	3789857	72	139648	40	—	19927	49	—	212475	-	—		

eller upplag.

ranssätt "B" ombesörjes lossningen af statens järnvägar äfven inombords hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift öfver**

Leveransort.	Leverantör	Kolsort. Gruf-distrikt.	Kolsort. Grufvans namn.	Kontrakteradt ton à 1016 kg	Kontrakteradt pris per ton
					Öfverfördt
Hudiksvall	Forsberg & Mark	Skottland	Glenveraig Lochgelly	7000	13 s 8 d
Stugsund	John Hudson & Co	Durham	Lambton	25000	14 s 4½ d
"	" " "	"	Hetton		14 s 2½ d
"	Gustaf E. Reuter	Skottland	Newbattle Victoria	2000	13 s 7½ d
Luleå	Kirkpatrick & Barr	"	Lochgelly, Cowdenbeath	75000	13 s 4½ d
"	Mackie, Koth & Co	"	Glenveraig Lochgelly	10000	13 s -
Örnsköldsvik	G. & L. Beijer	"	Lochgelly, Cowdenbeath	48000	13 s 8 d
Riksgränsen	Bessler, Wæchter & Co	"	" "	37000	14 s 8½ d
					Summa
	Bunkerstenkol.				
Malmö	G. & L. Beijer Aktb.	Fifeshire	Aitken Navigation	10000	14 s 4½ d
"	Aktb. Olson & Wright	Durham	Lambton	2000	12 s 11 d
"	Sv. Stenkols Aktb. & Schlyter	Skottland	Gemmells Longrigg Navigation	1500	13 s 10½ d
"	" " " " "	"	" " "	1500	13 s 10½ d
Trälleborg	G. & L. Beijer Aktb.	Fifeshire	Aitken Navigation	5000	14 s 4½ d
					Summa
	Svenska stenkol.			metertons	kronor
Höganäs	Höganäs-Billesholms Aktb.		Märke A	6250	11.01
"	" " "		" B	3500	9.20
Billesholms fr.	" " "		" A2	7500	10.27
Bjuf	" " "		" B2	12250	8.60
Åstorp	" " "		" "		9.20
Bjuf	Hyllinge Stenkols Aktb.		" II	3000	9.06
Åstorp	" " "		" "		9.66
					Summa

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn
2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid leverans mot ersättning af fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp.
3) Häri ingå äfven de kvantiteter, hvilka levererats under tiden april/maj - sept. 1911,

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

Levereradt			3) Fartygens ersättning för lossning			Hamnumgälder			1) Lossningskostn.			Leveranstid	2) Leverans-sätt.
meterton	upphandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre	kr.	öre	per m. ton öre		
305020.5	3789857	72	139648	40	—	19927	49	—	212475	–	—		
7625.3	93302	24	—	–	—	—	–	—	2590	83	34.0	maj - november	A
20048.8	256398	77	—	–	—	2004	88	10.0	5844	83	29.5	" "	"
2192.7	26797	58	—	–	—	219	27	10.0	709	62	29.5	augusti - "	"
43412.4	519833	58	34180	–	78.7	—	–	—	31994	94	73.7	juni - oktober	B
10176.3	118365	25	8013	60	78.7	—	–	—	7499	73	73.7	" "	"
23698.7	290018	52	—	–	—	1580	41	6.67	6365	39	26.9	maj - "	A
32152.9	423578	44	—	–	—	—	–	—	—	–	—	juni - september	fritt å vagn
444327.6	5518152	10	181842	–	—	23732	05	—	267480	34	—		
10100.5	136539	71	6461	92	64.-	—	–	—	8285	82	82.-	april - december	B
1917.2	23443	22	1226	55	64.-	—	–	—	1556	90	81.2	" "	"
1574.9	20568	79	1007	57	64.-	—	–	—	1299	93	82.5	" "	"
905.2	11822	28	579	13	64.-	—	–	—	752	04	83.-	juli - "	"
2516.1	34111	44	1733	55	68.9	—	–	—	2303	15	91.5	april - november	"
17013.9	226485	44	11008	72	—	—	–	—	14197	84	—		
3) 10499.5												april 1911 - febr. 1912	fritt å vagn
3) 6045.7	517160	29										" " - " "	"
3) 14271.3												" " - " "	"
3) 22310.5												" " - " "	"
												" " - " "	"
3) 5331.1	50219	37										maj " - " "	"
												" " - " "	"
58458.1	567379	66											

Fraktkostnad för den del af leveransen, som å Hälsingborg - Hässleholms järnväg fraktats från Bjuf och Åstorp till Hässleholm, ---------- 26320 90

eller upplag.

sätt "B" ombesörjes lossningen af statens järnvägar äfven inombords hamnar.

då underhandlingar om kontraktet pågingo, och hvilka betalats efter kontraktspriset.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Specificerad uppgift öfver**

Leveransort	Leverantör	Kol- eller kokssort: Grufdistrikt	Kol- eller kokssort: Grufvans namn	Kontrakterade: ton à 1016 kg	Kontrakterade: pris per ton
		Smidesstenkol.			
Göteborg	Forsberg & Mark	Durham	Pilsley Silkstone	600	13 ƒ 10½ ⁵
Malmö	G. & L. Beijer Aktb.	"	" "	300	14 ƒ 5½ ⁵
				Summa	
		Antracitstenkol.			
Stockholm (Värtan)	Olaus Olssons Kolimp. Aktb.	Wales	{Emlyn. Great Mountain Gwaun bar Gurwen, Pontyberem}	500	28 ƒ 9 ⁵
Göteborg	Tycho Roberg	"	do do	100	29 ƒ 8 ⁵
Malmö	Olaus Olssons Kolimp. Aktb.	"	do do	400	29 ƒ 6 ⁵
Stugsund	" " " "	"	do do	1200	29 ƒ -
Luleå	G. & L. Beijer	"	do do	2000	28 ƒ 9
				Summa	
		Kaminkoks, krossad.			kronor
Stockholm (Värtan)	Stockholms Gasverk	egen tillverkning		200	23.50
Malmö	G. & L. Beijer Aktb.	Sunderland, Newcastle, Hartlepool		100	19 ƒ 6 ⁵
				Summa	
		Kaminkoks, okrossad.			kronor
Stockholm (Värtan	Stockholms Gasverk	egen tillverkning		1000	19.20
"	" "	" "		1200	19.10
Göteborg	Göteborgs stads "	" "		400	16.80
"	Adolf Pratt & C:i	Engelsk gasverkskoks		150	per 1000 kg 20.-
Malmö	G. & L. Beijer Aktb.	Sunderland, Newcastle, Hartlepool		500	18 ƒ 6 ⁵
Sundsvall	Mackenzie & Pyhlson	Engelsk gasverkskoks		500	19 ƒ 3 ⁵
Stugsund	" "	" "		500	19 ƒ 3 ⁵
Luleå	" "	" "		4500	19 ƒ 3 ⁵
				Summa	
		Gjuterikoks.		meterton	per 1000 kg Mark
Göteborg	Tycho Roberg	Westfalen		150	22.90

1) Häri ingår endast kostnaden för lossning från fartyg direkt i vagn

2) Vid leveranssätt "A" skola kolen levereras fritt vid reling; vid leverans- mot ersättning af fartyget enligt gängse pris för dylikt arbete i resp.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

Levereradt			Fartygens ersättning för lossning			Hamnumgälder			Lossningskostn.			Leveranstid	Leverans-sätt.
meterton	uppfrandl. värde kr.	öre	kr.	öre	per m.ton öre	kr.	öre	per m.ton öre	kr.	öre	per m.ton öre		
606.1	7520	48	—	—	—	—	—	—	490	94	81.-	juni - augusti	A
310.5	4210	63	198	64	64.-	—	—	—	261	10	84.-	" "	B
916.6	11731	11	198	64	—	—	—	—	752	04	—		
468.3	12033	12	377	98	80.71	92	60	19.78	450	83	96.27	juni - augusti	B
101.8	2704	84	—	—	—	—	—	—	82	46	81.-	" "	A
415.7	11281	21	265	95	64.-	—	—	—	349	78	84.1	" "	B
1223.5	31762	70	—	—	—	122	33	10.-	420	94	34.4	" "	A
1783.0	45869	93	—	—	—	—	—	—	901	20	50.5	" "	A
3992.3	103651	80	643	93	—	214	93	—	2205	71	—		
34.4	795	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	april 1910 - mars 1911	fritt å vagn
113.0	1974	09	—	—	—	—	—	—	65	60	58.-	juni - augusti	A
147.4	2769	80	—	—	—	—	—	—	65	60	—		
558.4	10548	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	april 1910 - mars 1911	fritt å vagn
514.7	9675	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" 1911 - " 1912	" " "
203.4	3360	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	juni - augusti	" " "
151.1	3022	-	—	—	—	—	—	—	155	63	103.-	december	A
557.1	9230	66	—	—	—	—	—	—	314	98	56.-	juni - augusti	A
647.6	11171	76	—	—	—	—	—	—	382	44	59.-	" "	A
535.7	9234	57	—	—	—	53	54	10.-	261	99	48.9	" "	A
3631.8	62596	37	—	—	—	—	—	—	3157	40	86.9	" "	A
716.6	12363	02	—	—	—	—	—	—	537	45	75.-	" "	A
7516.0	131202	11	—	—	—	53	54	—	4809	89	—		
150.0	3053	72	—	—	—	—	—	—	154	50	103.-	juni - augusti	A

eller uppslag.

sätt "B" ombesörjes lossningen af statens järnvägar äfven inombords hamnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda

Profslag.	Inkomna prof.				
	Prover, åtföljande anbud.	Kontrollprover å leveranser	Diverse	Summa	Summa Summarum
Färgstoffer:					
Blyhvitt	9	5	—	14	
Blymönja	13	5	—	18	
Kinrök	4	2	—	6	
Linkhvitt	12	3	—	15	53
Feta oljor, såpa, talg:					
Ersättningsolja för bomolja	14	10	—	24	
Linolja, kokad	12	18	—	30	
" , rå	10	8	—	18	
Rapolja	4	24	—	28	
Såpa	7	42	—	49	
Talg	3	21	—	24	
Terpentinolja	3	7	—	10	183
Metaller och legeringar:					
Bly	1	3	—	4	
Brons	—	—	1	1	
Tenn	—	2	—	2	
Zink	4	3	—	7	14
Mineraloljor:					
Cylinderolja	5	46	—	51	
" öfverhettnings-	54	40	—	94	
Dieselmotorolja (brännolja)	9	11	—	20	
Fotogen amerikansk	10	73	—	83	
" för luxlampor	7	52	—	59	
Gasberedningsolja	2	55	—	57	
Lokomotivolja	5	25	—	30	
Öfverföres	—	—	—	394	450

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar

Profslag	Inkomna prof.				
	Prover åtföljande anbud	Kontrollprover å leveranser	Diverse	Summa	Summa Summarum
Öfverfördt	—	—	—	394	250
Motorsmörjolja	7	4	—	11	
Vagnsolja	6	114	2	122	
Ångbåtsolja	22	39	2	63	590
Stenkol och produkter däraf, torf:					
Kreosotolja	3	150	1	154	
Kresol	7	22	2	31	
Stenkol	2	60	6	68	
" , profbränning (serier)	—	6	—	6	
Torf	8	66	1	75	
Torfströ och torfmull	—	1	—	1	335
Textilvaror:					
Bomullslärft	4	1	—	5	
Bomullstrassel	24	76	—	100	
Gardintyg af bomull	2	4	—	6	
" " kläde	—	1	—	1	
" " ylle	3	—	—	3	
Hamptyg	2	4	—	6	
Kläde kommis finare	—	10	—	10	
" " gröfre	1	2	—	3	
Mattor axminster	3	6	—	9	
" kokos	2	1	—	3	
Mattyg tagel	4	—	—	4	
Pegamoid	1	1	—	2	
Presenningsväf	2	—	—	2	
Segelduk (takväf)	1	1	—	2	
Öfverföres	—	—	—	156	1175

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Forts. **Vid laboratoriet utförda**

Profslag.	Inkomna prof: Prover åtföljande anbud.	Kontrollprover å leveranser.	Diverse	Summa	Summa Summarum
Öfverfördt	—	—	—	156	1175
Sofftyg, belgrano	7	9	4	20	176
Vatten:					
Ångpanne-	—	—	77	77	
Hushålls-	—	—	4	4	81
Kemikalier m. m.:					
Kalciumkarbid	—	19	—	19	
Kalilut	—	7	—	7	
Kalk	6	1	—	7	
Natronlut	—	7	—	7	
Soda	3	27	—	30	70
Diverse:					
Afsättning ur ersättningsolja för bomolja	—	1	—	1	
" i ångcylindrar till A-lok.	—	—	1	1	
Arsenikundersökning	—	—	1	1	
Asbestpapp	3	13	—	16	
Glödlampor koltråds- serier	—	2	—	2	
" " metallis. "	—	—	1	1	
" metalltråds- "	—	—	4	4	
Kalkirväl	—	2	—	2	
Lampskärmar, ljusfördelning hos	—	—	3	3	
Metalltrådsinlägg i båglampskol	—	—	1	1	
Putsmedel	—	—	3	3	
Sand för betongtillverkning	—	—	2	2	
Smärgelduk	7	1	—	8	
Sprit, denaturerad	—	3	—	3	
Öfverföres	—	—	—	48	1502

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

undersökningar.

Profslag.	Inkomna prof				
	Profver åtföljande anbud	Kontrollprofver å leveranser	Diverse	Summa	Summa Summarum
Öfverförd	—	—	—	48	1502
Tubhattar	—	—	1	1	
Vax (ceresin m. m.)	1	3	—	4	53
Summa	—	—	—	—	1555

Från år 1910 kvarstående 3 stycken undersökningar hafva afslutats. Till år 1912 hafva öfverförts 15 stycken oafslutade analyser.

I bränsleundersökningarna ingå profbränningar, utförda vid Tonteboda å följande kolsorter: Lambton, 2 prof, Ormastorp, Lochgelly, Glenevaig, Newbattle Victoria hvardera 1 prof.

Åt taxebyråerna hafva lämnats skriftliga och muntliga utlåtanden i taxeringsärenden.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

X

Maskinafdelningens utgifter.

Beräknade tåg- och vagnaxelkilometer, hvilka legat till grund för beräknandet af kostnadsstaten för år 1911.

Kilometertal.		I distr.	II distr.	III distr	IV distr.	V distr.	Summa	Under året uppnådda kilometertal
Snälltåg	Tågkilometer	850000	550000	1400000	500000	50000	3350000	3335281
	Vagnaxelkilometer	26000000	15000000	39000000	12000000	1000000	93000000	92861684
Persontåg	Tågkilometer	2290000	2050000	2700000	900000	500000	8350000	8398441
	Vagnaxelkilometer	39000000	32000000	42000000	17000000	10000000	140000000	139955860
Blandade Tåg	Tågkilometer	700000	600000	1000000	800000	1000000	4100000	3712893
	Vagnaxelkilometer	27000000	20000000	33000000	31000000	24000000	135000000	132776122
Gods- och arbetståg	Tågkilometer	1400000	1000000	2000000	1700000	2500000	8600000	7706642
	Vagnaxelkilometer	90000000	62000000	130000000	103000000	173000000	558000000	530970614
Summa	Tågkilometer	5150000	4200000	7100000	3900000	4050000	24400000	23153257
	Vagnaxelkilometer	182000000	129000000	244000000	163000000	208000000	926000000	896564280

Vid beräkningen af kilometertalen för V distriktet hafva följande malmkvantiteter beräknats skola fraktas under år 1911, nämligen:

från Kiruna till Riksgränsen	för	Luossavaara-Kiirunavaara Aktb.	2300000	ton,
" " " "	"	Tuolluvaara Aktb.	75000	" ,
" " " Svartön	"	Luossavaara-Kiirunavaara Aktb.	200000	" ,
" " " "	"	Tuolluvaara Aktb.	15000	" ,
" Gällivare " "	"	Luossavaara-Kiirunavaara Aktb.	1000000	" ,
" " " "	"	Bergverks Aktiebolaget Freja	400000	" .
" " " Kiruna	"	Luossavaara-Kiirunavaara Aktb.	100000	" ,
" " " Karlsvik	"	" " "	50000	" .

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enhetstal, som legat till grund för beräkwandet af kostnadsstaten för år 1911

	I distr	II distr	III distr.	IV distr.	V distr.
Litt. D 2 a 7: Lokomotivpersonalens kilometerpenningar per 1000 tågkilometer ---------- Kr.	34.01	27.94	29.95	29.18	29.29
Litt. D 2 c: Förbrukning af stenkol					
1) per vagnaxelkilometer ... kg	0.635	0.644	0.651	0.532	0.510
2) " tågkilometer					
a) engelska stenkol ----- "	18.98	13.93	15.23	21.78	26.05
b) svenska " ------ "	2.09	5.20	4.72	——	——
c) stenkolsbriketter ----- "	1.16	0.69	2.10	——	——
Enhetspris per 100 kg:					
för engelska stenkol ----- Kr	1.45	1.45	1.45	1.45	1.45
" svenska " ------ "	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
" stenkolsbriketter ------- "	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55
Litt. D 2 c 3: Förbrukning af olja och talg för lokomotivtjänsten per 1000 vagnaxelkilometer ... kg.	1.834	2.503	1.911	1.312	1.219
Enhetspris per kg:					
för olja mineral cylinder ... Kr.	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
" " " "					
för öfverhettningslok ... "	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23
" " mineral lokomotiv ...	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
" " " vagns ----- "	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
" talg ---------- "	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75
Litt. D 2 c 4: Kostnad för putsningsmaterialier för lokomotiv per 1000 tågkilometer ------- Kr.	7.52	5.31	4.89	3.07	6.40
Litt. D 3 a 7: Vagnpersonalens kilometerpenningar per 1000 vagnaxelkilometer ---------- öre	4.9	6.3	4.0	2.6	5.2
Litt. D 3 b 1 Kwantiteten olja för vagntjänsten per 1000 vagnaxelkilom. kg	0.62	0.60	0.65	0.47	0.45
Enhetspris per kg för olja mineral vagns Kr.	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter under år 1911 för Maskinbyrån.

Litt.	Specifikation	Maskinbyrån	
		Beräknade	Verkliga
S.	Järnvägsstyrelsens byråer.		
" 1.	Personalkostnader.		
" " a	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän	78708 -	73827 03
" " b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	28220 -	26696 54
" " c	Aflöning äfven vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal	19500 -	18535 48
" " d	Tilläggsarfvoden till ordinarie personal samt felräkningspenningar, vikariatsersättning, öfvertidsersättning och gratifikationer till ordinarie och icke ordinarie personal	4000 -	5230 -
" " e	Resekostnads- och traktamentsersättning	3500 -	1438 45
" 2	Sakliga kostnader.		
" " a	Expeditionskostnader	8400 -	2774 40
" " b	Bibliotek	— -	— -
" " c	Rättegångskostnader	— -	— -
" " d	Uppvärmning af tjänstelokaler samt underhåll af tillhörande värmeledningar inom- och utomhus	600 -	658 32
" " e	Belysning af tjänstelokaler samt underhåll af tillhörande belysningsledningar inom- och utomhus	1100 -	1079 96
" " f	Renhållning af tjänstelokaler samt vattenafgifter för desamma äfvensom underhåll af tillhörande vatten- och afloppsledningar inom- och utomhus	1200 -	1017 82
" " g	Underhåll af samt hyra för tjänstelokaler	1600 -	2071 83
" " h	Diverse utgifter	292 -	324
	Summa	147120 -	133333 07

1) Denna littera har krediterats med Kr. 3939.75, som öfverförts till

Förrådsbyrån, Maskininspektionsbyrån och Byrån för elektr. drift.

Förrådsbyrån		Maskininspekt. byrån		Byrån för elektr. drift		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
35400 –	27708 15	15900 –	15515 –	24000 –	23509 67	154008 –	140559 85
12360 –	9760 –	5440 –	5290 08	8390 –	8709 96	54410 –	50156 58
9000 –	21655 32	—— –	—— –	8135 –	6697 –	36635 –	46887 80
900 –	—— –	150 –	284 62	950 –	1002 46	6000 –	6517 08
4000 –	4608 20	8000 –	7035 42	4000 –	3224 79	19500 –	16306 86
3440 –	3316 77	500 –	467 85	2300 –	y – 1038 32	14640 –	y 5520 50
—— –	—— –	—— –	—— –	—— –	—— –	—— –	—— –
—— –	—— –	—— –	—— –	—— –	—— –	—— –	—— –
400 –	457 89	130 –	138 59	320 –	346 47	1450 –	1596 29
650 –	680 15	225 –	193 36	125 –	483 703	2100 –	2436 37
600 –	515 96	245 –	226 31	555 –	619 49	2600 –	2379 58
800 –	1036 85	250 –	414 21	500 –	1078 97	3150 –	4601 86
400 –	117 56	60 –	22 74	815 –	95 –	1567 –	238 64
67950 –	69851 85	30900 –	29588 18	50090 –	44428 71	296060 –	277201 81

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter

Litt.	Specifikation.	I distriktet. Beräknade		Verkliga	
D. 1.	Distrikts- och sektionsledning.				
" " a	Personalkostnader.				
" " " 1	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å maskindirektörens och maskinsektionernas expeditioner samt å kamrerarekontor	80900	-	79668	59
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	21700	-	21420	58
" " " 3	Aflöning äfven vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ofvannämnda expeditioner och kontor	12200	-	11301	95
" " " 4	Felräkningspenningar, vikariatsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	1100	-	1114	19
" " " 5	Läkarvård och fria medikamenter	500	-	1027	71
" " " 6	Reskostnad och traktamentsersättning	2400	-	2501	-
	Summa litt. D 1a	118800	-	117034	02
" " b.	Sakliga kostnader.				
" " " 1	Expeditionskostnader	5800	-	7004	30
" " " 2	Uppvärmning, belysning och renhållning af tjänstelokaler m. m.	3800	-	4101	35
" " " 3	Underhåll af samt hyra för tjänstelokaler	7300	-	5237	97
	Summa litt. D 1b	16900	-	16343	63
	Summa litt. D 1	135700	-	133377	64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för distrikts - och sektionsledning.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
69840 -	67574 13	100500 -	93159 79	57360 -	57171 67	73920 -	69180 26	382520 -	366754 44
21860 -	19028 25	29600 -	28828 29	14700 -	14541 28	20354 -	19387 25	108714 -	103205 65
6500 -	6702 13	15000 -	27262 96	6360 -	4015 34	7600 -	13789 78	47660 -	63072 66
1000 -	718 05	1200 -	1919 72	600 -	344 02	900 -	800 73	4800 -	4896 71
500 -	352 84	600 -	586 96	480 -	311 39	800 -	525 85	4880 -	4805 25
2200 -	3992 76	1800 -	7483 20	3600 -	3661 -	3600 -	5437 81	13600 -	23075 77
101900 -	98368 16	148700 -	159240 92	83100 -	80045 70	107174 -	109121 68	559674 -	563810 48
3700 -	3374 84	7000 -	6930 02	2700 -	2464 97	3600 -	4379 08	22800 -	24153 21
2500 -	2451 62	3000 -	3526 83	1980 -	2185 87	4500 -	3846 71	15780 -	16112 38
— -	513 14	4300 -	4658 95	600 -	464 75	3300 -	3577 84	15500 -	14452 65
6200 -	6339 60	14300 -	15115 80	5280 -	5115 59	11400 -	11803 63	54080 -	54718 24
108100 -	104707 76	163000 -	174356 72	88380 -	85161 29	118574 -	120925 31	613754 -	618528 72

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet Beräknade	Verkliga
D 2	Lokomotivtjänst:		
" " a	Personalkostnader för lok. mästare, lok. förare och lok. eldare:		
" " " 1	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	835100 -	771530 21
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostad in natura	244300 -	227652 21
" " " 3	Aflöning, äfven vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	115100 -	131424 43
" " " 4	Vikariatsersättning, öfvertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	3700 -	6430 -
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	8000 -	9464 78
" " " 6	Reseckostnads- och traktamentsersättning m. m.	18400 -	17046 46
" " " 7	Hjelpenningar till lokomotivpersonal	175200 -	167511 97
" " b	Personalkostnader för stallförmän, maskin- och pannskötare i linjetjänst, stallkarlar samt personal vid filialförråd:		
" " " 1	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie personal	229200 -	177030 69
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostad in natura	58300 -	44788 54
" " " 3	Aflöning, äfven vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal	172300 -	213136 88
" " " 4	Vikariatsersättning, öfvertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	300 -	233 53
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	4700 -	5179 99
" " " 6	Reseckostnads- och traktamentsersättning	300 -	322 50
	Summa litt. D 2 a och b	1864900 -	1771757 19
" " c	Materialförbrukning för lokomotiv samt underhåll och förbrukning af därvid använda inventarier:		
" " " 1	Stenkol, stenkolsbriketter och brännntorf eller annat bränsle för lokomotiv	1585400 -	1339765 67
" " " 2	För lokomotivs uppeldning	7500 -	6689 17
" " " 3	" " smörjning	44200 -	41948 93
" " " 4	" " putsning	38800 -	39945 65
" " " 5	" " belysning	10000 -	9005 24
" " " 6	Öfriga materialier	1600 -	2297 11
" " d	Byggnader och fasta anordningar för lokomotivtjänst:		
" " " 1	Kostnad för vattenstationers drifkraft m. m.	43000 -	33420 84
" " " 2	Uppvärmning af lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	11000 -	4559 95
" " " 3	Belysning af lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	27600 -	21637 14
" " " 4	Renhållning af lokomotivstallar och vattenstationer m. m.	4200 -	3903 09
" " " 5	Underhåll af lokomotivstallar, lokomotivvändskifvor, vattenstationer m. m.	22000 -	22427 12
" " " 6	Underhåll af kolbås, vedbodar, kolbryggor och kolgifn. anordn. m. m.	6000 -	14237 79
" " e	Underhåll och förbrukning af inventarier	13000 -	5615 31
" " f	Hyra och öfriga kostnader för framförande lokomotiv	19000 -	10061 66
	Summa litt. D 2 c - f	1835300 -	1553519 34
	Summa litt. D 2	3700200 -	3325271 53

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för lokomotivtjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
482440 –	454832 20	961260 –	834070 44	503760 –	442 138 61	503440 –	482017 13	3286000 –	2984588 59
120087 –	116822 –	234600 –	214840 62	117300 –	103 572 59	121698 –	119829 10	837985 –	782716 62
55000 –	54103 52	153000 –	196998 61	67200 –	57079 93	90440 –	93866 53	480740 –	533473 02
10000 –	7051 15	13500 –	12863 41	6780 –	4382 40	6260 –	9731 59	40247 –	40460 55
3500 –	5031 45	6600 –	9467 45	5400 –	5107 76	5700 –	7363 45	29200 –	36434 19
5000 –	18712 04	39000 –	33846 28	36000 –	27268 65	18470 –	30664 64	116870 –	127538 07
117300 –	116651 94	213000 –	221400 77	113800 –	107528 64	118000 –	124458 83	737300 –	737532 15
157740 –	134422 72	257180 –	240583 42	113680 –	101296 44	171420 –	156287 63	923220 –	809620 90
38590 –	32096 98	57728 –	56677 30	22680 –	19647 40	29548 –	32023 51	206846 –	185233 73
173000 –	157694 46	318000 –	344335 79	148200 –	138309 90	228310 –	267582 43	1039810 –	1121059 46
——— –	——— –	——— –	105 –	360 –	3 –	900 –	1372 22	1560 –	1713 75
2000 –	3244 79	4500 –	6968 70	2880 –	2434 02	4200 –	5717 29	18280 –	23544 79
1000 –	152 70	——— –	730 97	300 –	54 –	3100 –	4207 25	4700 –	5457 42
1165657 –	1100815 95	2253368 –	2172880 76	1137340 –	1008822 84	1301486 –	1335171 40	7722751 –	7389393 14
1098800 –	965645 58	2130000 –	1841243 76	1179000 –	1006080 46	1465000 –	1396724 54	7458200 –	6549459 78
10000 –	8665 68	10000 –	6223 37	6000 –	5171 19	9000 –	4585 80	42500 –	31335 21
43800 –	42016 23	63000 –	51556 65	28500 –	25105 35	33000 –	30503 50	212500 –	191130 66
22300 –	23245 46	34800 –	37022 42	13980 –	14884 64	26000 –	26263 46	135880 –	141361 63
7000 –	6479 15	10000 –	10521 15	6600 –	5483 75	5660 –	5025 34	39260 –	36514 63
6000 –	4279 18	18500 –	6892 18	2580 –	1183 95	10000 –	1686 63	38680 –	16339 05
40000 –	50233 46	94000 –	88276 38	20640 –	17899 57	24000 –	18966 48	223640 –	208796 53
10000 –	2999 21	3000 –	4793 75	4800 –	3746 98	17000 –	15838 09	45800 –	27987 98
14000 –	15257 35	18500 –	20763 59	9000 –	8002 27	12000 –	15160 84	81100 –	80821 19
11000 –	14952 65	2000 –	2447 98	6000 –	3650 79	22000 –	14626 35	45200 –	39585 56
20000 –	18144 56	20000 –	39923 11	16200 –	12563 78	35000 –	27412 –	113200 –	120470 57
5000 –	2560 03	24000 –	29966 47	12000 –	7158 23	11000 –	8909 55	58000 –	62831 77
5000 –	2892 49	9000 –	11811 04	3000 –	2520 –	4000 –	2197 29	34000 –	25036 43
13000 –	13789 49	——— –	——— –	——— –	4185 69	——— –	——— –	22000 –	28036 84
1305900 –	1171160 32	2436800 –	2149441 35	1308300 –	1117636 15	1673660 –	1567949 97	8559960 –	7559707 63
2471557 –	2271976 27	4690168 –	4322322 61	2445640 –	2126458 99	2975146 –	2903071 37	16282711 –	14949100 77

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet Beräknade	Verkliga
D 3	Vagntjänst		
" " a	Personalkostnader:		
" " " 1	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie vagnmästare, vagnförmän, vagnskötare och vagnkarlar samt personal vid filialförråd	153300 -	145046 39
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	43000 -	41101 16
" " " 3	Aflöning, äfven vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal af under litt. D 3 a 1 upptagna grupper	111600 -	119108 44
" " " 4	Vikariatsersättning, öfvertidsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	500 -	467 50
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter	3200 -	3275 14
" " " 6	Reskostnads- och traktamentsersättning m. m.	3500 -	3706 40
" " " 7	Milpenningar till vagnskötare och som tågpersonal tjänstgörande vagnkarlar	9000 -	8120 75
	Summa litt. D 3 a	324100 -	320845 78
" " b	Materialförbrukning för vagnar samt underhåll och förbrukning af därvid använda inventarier:		
" " " 1	För vagnars smörjning	12600 -	13843 49
" " " 2	" " " renhållning och uppvärmning	54700 -	61469 54
" " c	Kostnader för belysning af vagnar	35300 -	62387 35
" " d	Byggnader för vagntjänst:		
" " " 1	Uppvärmning, belysning och renhållning m. m.	2000 -	2117 06
" " " 2	Underhåll af byggnaderna	2000 -	435 83
" " e	Underhåll och förbrukning af inventarier	3400 -	1314 60
	Summa litt. D 3 b - e	110000 -	141567 87
	Summa litt D 3	434100 -	462393 65

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för vagnstjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
136260 -	127143 84	187620 -	178625 39	89760 -	90659 33	142320 -	140600 33	709260 -	682075 33
32778 -	31807 23	45400 -	45185 64	18240 -	17544 27	25952 -	28050 40	165370 -	163688 70
72000 -	70725 85	173500 -	181177 72	67800 -	57919 13	39900 -	42578 78	464800 -	472509 92
500 -	359 -	1000 -	711 52	300 -	68 -	1380 -	1053 48	3680 -	2659 50
1000 -	1941 47	2700 -	3559 99	1560 -	1371 61	2400 -	2784 55	10860 -	12932 76
2300 -	2264 70	3500 -	4314 36	3000 -	2386 -	5330 -	7284 27	17630 -	19955 23
8800 -	7820 64	9700 -	10259 65	7800 -	7392 20	10800 -	10196 89	46100 -	43790 13
253638 -	242062 23	433420 -	423834 27	188460 -	177340 59	228082 -	233548 70	1417700 -	1397611 57
8500 -	7971 98	17500 -	14844 92	9600 -	7845 24	10400 -	13586 03	58600 -	57091 66
36100 -	36164 25	41000 -	41865 36	28260 -	25424 02	16800 -	20762 98	166860 -	185686 15
26100 -	15240 53	28000 -	40055 16	12000 -	12824 07	12000 -	11788 90	113400 -	142296 01
600 -	1219 10	2500 -	2692 18	1200 -	636 53	3900 -	2439 29	10200 -	9104 16
500 -	435 77	1000 -	1713 80	300 -	105 07	780 -	183 15	4580 -	2873 62
6000 -	1348 60	4000 -	1986 12	600 -	482 35	500 -	516 51	14500 -	5648 68
67800 -	62380 23	94000 -	103157 54	51960 -	47317 78	44380 -	48276 86	368140 -	402700 28
321438 -	304442 46	517420 -	526991 81	240420 -	224658 37	272462 -	281825 56	1785840 -	1800311 85

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 4	Verkstadstjänst:				
" " a	Gemensamma verkstadsomkostnader:				
" " " 1	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän vid verkstad och tillhörande filialförråd	37400 -	34545 65	25070 -	25163 27
" " " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in oratura	9500 -	8542 17	6050 -	7016 92
" " " 3	Aflöning, äfven vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal vid verkstad och tillhörande filialförråd med undantag af verkstadsarbetare	61200 -	67790 23	22600 -	34502 04
" " " 4	Vikariatsersättning, öfvertidsersättning m.m. till under litt. D 4 a 1 och 3 upptagen personal	200 -	55 84	500 -	518 79
" " " 5	Läkarevård och fria medikamenter till all vid verkstad anställd personal	6400 -	7433 35	6000 -	6581 32
" " " 6	Reseckostnads- och traktamentsersättning till under litt. D 4 a 1 och 3 upptagen personal	800 -	616 -	300 -	542 04
" " " 7	Aflöning vid sjukdom till verkstadsarbetare	58600 -	54026 20	40000 -	38378 44
	Summa litt D 4 a 1-7	174100 -	173009 97	100520 -	112702 52
" " " 8	Expeditionskostnader	1900 -	2239 23	1000 -	826 18
" " " 9	Kostnader för verkstädernas driftkraft m.m.	37000 -	30028 66	20000 -	26592 39
" " " 10	Uppvärmning af verkstadsexpeditioner och -lokaler m.m.	14500 -	17365 90	15250 -	5178 27
" " " 11	Belysning af verkstadsexpeditioner och -lokaler m.m.	17300 -	7310 87	10250 -	11304 51
" " " 12	Renhållning af verkstadsexpeditioner och -lokaler m.m.	6200 -	8647 93	7000 -	12614 47
" " " 13	Underhåll och förbrukning af verktygsmaskiner	23800 -	10237 66	20000 -	20996 29
" " " 14	" " " " handverktyg och öfriga inventarier	35700 -	28997 89	30000 -	21221 50
" " " 15	Underhåll af verkstadsbyggnader och expeditionsbyggnader för verkstadtjänst	29000 -	15887 23	18000 -	16263 51
	Summa litt D 4 a 8-15	165400 -	120715 42	121500 -	114997 12
	Summa litt D 4 a	339500 -	293725 36	222020 -	227699 64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för verkstadstjänsten.

III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Centralverkstaden		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
16080 -	14876 47	23520 -	19183 44	18540 -	15646 07	55080 -	54266 03	175690 -	163680 93
4860 -	4486 33	6060 -	5006 15	3920 -	3965 15	15300 -	15306 53	45690 -	44323 36
21255 -	56884 15	25500 -	26616 96	17040 -	15313 94	43320 -	35219 38	190915 -	236326 70
300 -	31 02	300 -	247 54	200 -	260 02	2400 -	976 54	3900 -	2089 45
7000 -	7079 73	6240 -	5743 10	8500 -	3902 58	7500 -	7729 99	41640 -	38470 77
— —	106 50	300 -	1068 —	300 -	279 40	1500 -	1598 90	3200 -	4211 34
28000 -	29908 47	19200 -	17826 47	5600 -	6535 49	15000 -	14473 23	166400 -	161148 30
77495 -	113372 87	81120 -	75691 66	54100 -	45903 15	140100 -	129570 60	627435 -	650250 74
1600 -	1198 62	360 -	168 88	300 -	464 76	3800 -	3414 10	8960 -	8311 77
10000 -	16873 16	15000 -	12951 60	14000 -	12281 82	37400 -	33840 39	133400 -	132568 02
7500 -	6863 49	7200 -	6522 07	9200 -	5319 12	47200 -	34782 01	100850 -	76030 86
14300 -	13700 40	6300 -	4854 99	6200 -	9304 35	10500 -	10401 01	64850 -	56876 13
6400 -	11472 85	10080 -	8801 27	12200 -	7658 90	18000 -	19406 47	59880 -	68601 94
46000 -	10031 73	9000 -	8946 73	8000 -	4087 89	16000 -	15936 36	122800 -	70236 66
	29496 99	17400 -	16258 06	14000 -	17681 67	38500 -	37411 35	135600 -	151567 46
11000 -	4659 13	10840 -	10160 12	18200 -	10133 61	18000 -	18188 72	105040 -	75292 32
96800 -	94296 37	76180 -	68663 72	82100 -	66932 12	189400 -	173880 41	731380 -	639485 16
174295 -	207669 24	157300 -	144355 38	136200 -	112835 27	329500 -	303451 01	1358815 -	1289735 90

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga utgifter för

Litt.	Specifikation.	I distriktet		II distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 4 b	Underhåll af lokomotiv och tendrar med tillhörande utrustningseffekter	505500 –	549389 34	367400 –	377552 75
" " c	Underhåll af skrof till person- och fångvagnar, kombinerade person- och post-, person- och resgods- samt post- och resgodsvagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar:				
" " " 1	Salongsvagnar samt vagnar litt A, AB, ABC, AE, B, BC och BE:				
" " " " a	Tvåaxliga vagnar		7865 19		18603 15
" " " " b	Boggivagnar		109808 04		45554 18
" " " 2	Vagnar litt. C, CD, CE, D, DE och E:	172000 –		200000 –	
" " " " a	Tvåaxliga vagnar		27677 36		45693 –
" " " " b	Boggivagnar		38634 62		10659 14
" " " 3	Boggier till under litt D 4 c upptagna vagnar	25000 –	39886 33	15000 –	16582 68
" " d	Underhåll af skrof till resgods-, gods- och tjänstevagnar med tillhörande utrustningseffekter samt boggier till dessa vagnar äfvensom underhåll och förbrukning af presenningar:				
" " " 1	Resgodsvagnar litt. F:				
" " " " a	Tvåaxliga vagnar		12483 59		18695 68
" " " " b	Boggivagnar		45 66		23 18
" " " 2	Täckta godsvagnar:				
" " " " a	Tvåaxliga vagnar		63462 39		112270 31
" " " " b	Boggivagnar	183000 –	60 32	250000 –	113 45
" " " 3	Öppna gods- och tjänstevagnar:				
" " " " a	Två- och treaxliga vagnar med undantag af malmvagnar		86988 17		128609 09
" " " " b	Malmvagnar		— –		— –
" " " " c	Öfriga öppna gods- och tjänsteboggivagnar		34 22		1 40
" " " 4	Boggier till under litt. D 4 d upptagna vagnar	— –	— –	— –	— –
" " " 5	Underhåll och förbrukning af presenningar	— –	— –	— –	— –
" " d	Underhåll af öfriga delar till förutnämnda vagnar:				
" " " 1	Buffert-, dragstångs- och bärfjädrar	10000 –	14362 87	9000 –	12993 19
" " " 2	Lagerboxar och lager	35000 –	37720 75	35000 –	35306 77
" " " 3	Vagnaxlar med hjul	50000 –	63235 01	30000 –	39743 88
	Summa litt D 4 b – d	980500 –	1051654 30	906400 –	862401 82
	Summa litt D 4	1320000 –	1375379 66	1128420 –	1090101 46
	Afgå:				
	allmänna omkostnader		41464 97		26955 06
	ersättning för af banafdeln. begagn. lokom.		27285 41		11128 50
	" " " " " vagnar		6244 11		1133 91
	Summa litt D 4		1270385 17		1050883 99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

underhåll af lokomotiv, tendrar och vagnar.

III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Centralverkstaden		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
808000 -	840019 11	324000 -	331323 35	435000 -	417599 97	— —	— —	2430900 -	2511084 32
	8723 67	12300 -	10530 13	3000 -	2224 50	44000 -	26369 66		74306 30
	66085 91	600 -	1916 11	5000 -	2993 75	88000 -	119643 03		376000 74
163000 -								791200 -	
	40844 42	18000 -	16521 47	3000 -	4115 07	26000 -	51193 88		136045 20
	29286 90	300 -	243 61	5000 -	1402 39	32000 -	35887 31		116113 97
10000 -	12054 81	360 -	534 41	600 -	702 37	10000 -	11670 14	60960 -	81430 74
	18633 84	12000 -	15497 76	2000 -	1675 93	5000 -	12198 04		79184 74
	— —	60 -	— —	— —	— —	5000 -	8 71		77 55
	50537 77	19770 -	18368 93	4000 -	3496 97	15000 -	47749 28		295885 65
139000 -	— —	60 -	— —	— —	— —	— —	35 60	971787 -	209 87
	60439 15	73830 -	104223 22	12000 -	10879 98	45000 -	45677 86		436817 44
	— —	— —	— —	205500 -	168022 75	— —	— —		168022 75
	235 58	60 -	— —	500 -	133 02	— —	— —		424 22
2000 -	134 54	120 -	— —	— —	— —	500 -	— —	2620 -	134 54
— —	— —	— —	— —	— —	— —	151000 -	169828 44	151000 -	169828 44
12000 -	13487 16	9000 -	8728 34	27000 -	31997 03	8000 -	7192 15	75000 -	88760 71
42000 -	33653 80	18000 -	18355 42	30000 -	15018 43	16000 -	19307 83	176000 -	159363 -
15000 -	26212 17	16000 -	14370 60	30000 -	29745 22	10000 -	12241 33	151000 -	135548 20
1190000 -	1200348 83	504460 -	540803 35	762600 -	685026 98	475500 -	559003 30	4819460 -	4899238 58
1364495 -	1408018 07	661760 -	685158 73	898800 -	797862 45	805000 -	863454 31	6178275 -	6188974 48
	27812 50		55903 76		40337 61		30345 01		495924 91
	18146 -		15498 -		9123 2 -		— -		163289 91
	2485 -		3196 12		1407 5 92		— -		27135 06
	1359574 57		610560 85		652216 73		559003 30		5503624 60

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	Färjeleden Malmö-Köpenhamn	
		Beräknade	Verkliga
F	**Ångfärjedrift.**		
„ 1	Personalkostnader:		
„ „ a	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	36540 -	25594 20
„ „ b	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	11242 -	7908 24
„ „ c	Aflöning, äfven vid sjukdom, samt ortstillägg till icke ordinarie personal, jämväl till sådana vid broklaffar, färjelägen och gnisttelegrafstationer	6500 -	14243 33
„ „ d	Tilläggsarfvoden, vikariatsersättning m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal	2000 -	2271 63
„ „ e	Läkarvård och fria medikamenter	500 -	397 67
„ „ f	Reskostnads- och traktamentsersättning	1000 -	611 -
„ „ g	Kosthåll	17700 -	18950 50
	Summa litt. F 1	75482 -	69976 57
	Sakliga kostnader:		
F 2 a 1	Förbrukning af stenkol m. m.	55000 -	50658 13
„ „ „ 2	„ „ oljor och öfriga materialier m. m.	4200 -	1773 03
„ „ b	Luftväxling, uppvärmning, belysning m. m.	3700 -	4716 71
„ „ c	Underhåll och förbrukning af inventarier	2200 -	1893 32
„ „ d 1	„ af fartygs skrof med däck jämte järnvägsspår	9000 -	11293 96
„ „ „ 2	„ „ „ samtliga salonger, hytter, skanser m. m.	3900 -	4070 75
„ „ „ 3	„ „ „ ångpannor med armatur och förbindningar, maskineri m. m.	8000 -	7747 98
	Summa litt. F 2	86000 -	82153 38
	Summa litt. F 1 och 2	161482 -	152129 95
F 3	Sakliga kostnader för färjelägen samt hamnkostnader.		
„ „ a	Utgifter i hamnarna	11350 -	4816 29
„ „ b	Underhåll af färjelägen och med dem i samband stående anordningar:		
„ „ „ 1	Underhåll af landningsbryggor och portaler äfvensom underhåll och drift af tillhörande maskineri	500 -	464 32
„ „ „ 2	Underhåll af färjelägen, kolbås, kollossnings- och lastningsanordningar, husbyggnader för färjehamnens personal samt af dykdalber, sänkkistor, pållare m. m.	— —	319 96
„ „ „ 3	Underhåll af husbyggnad, ledningsnät och öfriga anordningar för gnisttelegrafstation å kust	— —	— —
„ 4	Utgifter för hyrdt hjälpfartyg	— —	— —
„ 5	„ „ extra turer enligt § 5 af gällande svensk-tyska driftsaftal	— —	— —
„ 6	Diverse utgifter	961 -	679 09
	Summa litt F 3-6	12811 -	6279 65
	Summa litt. F	174293 -	158409 60

1 Kr. 443.80 utgörande af Preussiska statsbanorna inbetaldt belopp enligt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

utgifter för ångfärjedriften.

Ångfärjan Drottning Victoria		Ångfärjan Konung Gustaf V		Hjälpfartyget Trälleborg S.J.		Färjeleden Trälleborg-Sassnitz		Summa Båda färjelederna	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
36780 -	31296 25	38280 -	31412 33		4157 47		66866 05		92460 25
10251 -	8631 -	10332 -	8555 20	9000 -	1149 80	160743 -	18336 -	215025 -	26244 24
28050 -	20375 83	28050 -	20728 05		3804 47		44908 35		59151 68
1500 -	833 -	1500 -	2469 41	200 -	— —	3200 -	3302 41	5200 -	5574 84
375 -	411 19	375 -	413 39	150 -	— —	900 -	824 58	1400 -	1222 75
500 -	253 25	500 -	226 25	200 -	— —	1200 -	479 50	2200 -	1090 50
35000 -	29687 26	35000 -	28944 11	5500 -	4044 75	75500 -	62676 12	93200 -	81626 62
112456 -	91487 78	114037 -	92748 74	15050 -	13156 49	241543 -	197393 01	317025 -	267369 58
140000 -	102391 64	140000 -	97551 46	6000 -	3943 85	286000 -	203886 95	341000 -	254545 08
12500 -	5387 34	12500 -	3705 18	2000 -	253 96	27000 -	9346 48	31200 -	11118 51
7800 -	7189 58	7800 -	8197 11	750 -	298 34	16350 -	15685 -	20050 -	20401 71
2500 -	3205 77	2500 -	728 34	1000 -	548 69	6000 -	4482 80	8200 -	6376 62
16000 -	18505 47	16000 -	22896 81	9000 -	6358 45	41000 -	47760 73	50000 -	59054 69
4000 -	1037 30	4000 -	2494 13	450 -	58 19	8450 -	3589 62	12350 -	7660 37
18550 -	14819 43	18550 -	11902 87	8000 -	3836 46	45100 -	30558 56	53100 -	38306 54
201350 -	152536 30	201350 -	147475 90	27400 -	15297 94	429900 -	315310 14	515900 -	397463 32
313806 -	244024 08	315387 -	240224 64	42250 -	28454 43	671443 -	512703 15	832925 -	664833 10
— —	— —	— —	— —	— —	— —	11570 -	8522 99	27870 -	13329 28
— —	— —	— —	— —	— —	— —	1500 -	1742 39	2000 -	2206 71
— —	— —	— —	— —	— —	— —	15000 -	37062 97	15000 -	37382 73
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	120	— —	120
— —	— —	— —	— —	— —	— —	6000 -	3295 54	6000 -	3295 54
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	" - 443 80	— —	" - 443 80
— —	— —	— —	— —	— —	— —	4744 -	1498 68	5705 -	2177 76
— —	— —	— —	— —	— —	— —	38764 -	51679 97	51575 -	57959 62
313806 -	244024 08	315387 -	240224 64	42250 -	28454 43	710207 -	564383 13	884500 -	722792 72

gällande driftsaftal.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt.	Specifikation.	I distriktet	
		Beräknade	Verkliga
G	**Förrådstjänst.**		
	Personalkostnader:		
" 1	Arfvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän å förrådsexpeditioner och förråd	53700 -	48636 76
" 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura	18600 -	17477 15
" 3	Aflöning, äfven vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å förrådsexpeditioner och förråd med undantag af förrådsarbetare, lastare och lossare	35500 -	32844 33
" 4	Vikariatsersättning, öfvertidsersättning m.m. till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	300 -	31 46
" 5	Läkarvård och fria medikamenter till all å förrådsexpeditioner och förråd anställd personal	900 -	972 21
" 6	Reskostnads- och traktamentsersättning till under litt. G 1 och 3 upptagen personal	2400 -	2531 -
" 7	Aflöning, äfven vid sjukdom, till förrådsarbetare, lastare och lossare	22400 -	19561 33
	Summa litt. G 1-7	133800 -	122054 64
	Sakliga kostnader		
" 8	Expeditionskostnader	1900 -	1999 13
" 9	Transporter, lastningar och lossningar	1400 -	2804 16
" 10	Materialförbrukning vid förpackning af förrådseffekter	1900 -	1445 16
" 11	Uppvärmning, belysning och renhållning af förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m.m.	3600 -	2707 06
" 12	Underhåll och förbrukning af inventarier	500 -	2957 55
" 13	" af förrådsexpeditioner och förrådsbyggnader m.m.	500 -	4016 21
	Summa litt. G 8-13	9800 -	15929 27
	Summa litt. G.	143600 -	137983 91

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Utgifter för förrådstjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
32470 -	34151 93	33060 -	32774 67	27180 -	24334 25	21300 -	18308 26	167710 -	158205 87
9900 -	10247 92	9312 -	10075 04	8100 -	7876 37	5528 -	4907 16	51440 -	50583 64
19000 -	24081 78	18000 -	18902 54	17100 -	14834 45	12100 -	12487 34	101700 -	103150 44
500 -	22 37	500 -	39 35	180 -	242 27	490 -	19 50	1970 -	354 95
1000 -	791 30	600 -	567 15	480 -	340 05	400 -	467 75	3380 -	3138 46
1500 -	2632 16	4200 -	1071 -	2580 -	2487 -	2000 -	3512 83	12680 -	12233 99
6000 -	11536 57	11500 -	14030 40	4500 -	3407 75	6000 -	6413 20	50400 -	54949 15
70370 -	83463 53	77172 -	77460 15	60120 -	53522 14	47818 -	46116 04	389280 -	382616 50
800 -	780 32	1400 -	431 55	960 -	343 53	900 -	804 14	5960 -	4358 67
1000 -	2909 10	500 -	985 70	10080 -	7131 36	8700 -	2823 70	21680 -	16654 02
200 -	1319 11	1000 -	739 76	1200 -	634 64	300 -	558 36	4600 -	4697 03
1000 -	2215 93	3000 -	1900 45	2400 -	1268 15	2300 -	2319 69	12300 -	10411 48
1000 -	1122 06	2000 -	866 51	600 -	618 81	1000 -	1824 52	5100 -	7389 45
2000 -	689 69	5000 -	1101 40	1800 -	715 95	3900 -	1220 30	13200 -	7743 35
6000 -	9036 21	12900 -	6025 17	17040 -	10712 44	17100 -	9550 71	62840 -	51453 80
76370 -	92499 74	90072 -	83485 32	77160 -	64234 58	64918 -	55666 75	452120 -	433870 30

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammandrag af beräknade och verkliga utgifter för litt. D, F, G och S.[1]

	Beräknade		Verkliga		Öfverstiga		Understiga	
Litt. D 1	613754	-	618528	72	4774	72	—	—
" " 2	16282711	-	14949100	77	—	—	1333610	23
" " 3	178540	-	180031	85	14471	85	—	—
" " 4	6178275	-	5502624	60	—	—	675650	40
Summa litt. D	24860580	-	22870565	94	19246	57	2009260	63
Litt. F	884500	-	722792	72	—	—	161707	28
" G	452120	-	433870	30	—	—	18249	70
Summa	26197200	-	24027228	96	19246	57	2189217	61
Litt. S (Mbr, Fbr, Mibr, Ebr)	296060	-	207201	81	—	—	88858	19
Summa	26493260	-	24234430	77	19246	57	2278075	80

[1] för Mbr, Fbr, Mibr och Ebr.

XI

Malmtransporter från Gällivare och Kiruna under år 1911.

Malmtransporter från Gällivare (Malmberget och Koskullskulle)

Månad.	till Luleå (Svartön). För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	till Luleå (Svartön). För Bergverks-aktiebolaget Freja. ton.	till Karlsvik via Gammelstad. För Luleå Järnverks Aktiebolag. ton.	till Riksgränsen. För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	Summa från Gällivare transporterad malm. ton.
Januari	76426	23588	4169.1	—	103183.1
Februari	91816	23010	4199.7	8040.1	127065.8
Mars	90405	25311	4228.9	9531.0	129475.9
April	75784	21022	4233.0	6251.3	107290.3
Maj	83764	22735	4494.9	9037.5	120031.4
Juni	82812	16423	3947.3	8712.2	111894.5
Juli	94712	19630	4139.5	9466.9	127948.4
Augusti	92366	20149	4027.4	11206.9	127749.3
September	83007	16781	4379.0	8742.4	112909.4
Oktober	96986	22227	4191.5	9494.6	132899.1
November	78361	14657	3930.6	11575.8	108524.4
December	75286	18526	4096.8	10172.8	108081.6
Summa	1021725	243059	50037.7[1]	102231.5	1417053.2

[1] Varpmalm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmtransporter från Kiruna

Månad	till Riksgränsen.		till Luleå (Svartön)		Summa från Kiruna transporterad malm. ton.
	För Luossavaara Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	För Tuolluvaara Aktiebolag. ton.	För Luossavaara Kiirunavaara Aktiebolag. ton.	För Tuolluvaara Aktiebolag ton.	
Januari	115010.3	5254.1	1250	—	121514.4
Februari	161816.3	6994.1	15535	—	184345.4
Mars	177842.5	5046.8	10305	—	193194.3
April	179322.7	2270.0	15480	3405	200477.7
Maj	218025.5	9017.1	15925	3645	246612.6
Juni	223223.9	10127.6	16790	1675	251916.5
Juli	239636.0	8149.2	17400	3540	268725.2
Augusti	243390.4	6969.6	16470	3365	270195.0
September	228675.2	8482.0	9045	915	247117.2
Oktober	215748.9	8722.6	10700	—	235171.5
November	165969.1	5729.3	11075	—	182673.4
December	198481.4	6230.1	11735	—	216446.5
Summa	2367142.2	82992.5	151710	16545	2618389.7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anmärkning till tabellerna å sidorna 6, 7, 72 och 73.

Grunder för beräkning af antalet verkstadsarbetare.

I tabellerna sid. 6 och 7.

Antalet utgör medeltal af det antal verkstadsarbetare, som upptagits i de månatliga tjänsterapporterna. För beräkning af antalet i dessa rapporter gälla enligt Järnvägsstyrelsens skrifvelse den 24 juli 1911 bestämmelserna i cirkulärskrifvelsen nr. 477, nämligen att de verkstadsarbetare, hvilka under månaden varit anställda 15 dagar eller däröfver, samt sådana sjuka, som åtnjuta sjukaflöning, skola medtagas i beräkningen.

I tabellen sid. 72 och 73.

Antalet utgör medeltal af det antal verkstadsarbetare, som upptagits i månatliga tabläer öfver verkstadsdriften. För beräkning af antalet i dessa tabläer gälla följande grunder, bestämda i Järnvägsstyrelsens skrifvelse den 20 juni 1911:

Antalet verkstadsarbetare beräknas genom att antalet arbetstimmar för de båda aflöningsperioder tabläen omfattar med undantag af timmar för öfvertidsarbete, således timmar, som ersättas med vanlig timpenning, och timmar, som ersättas med ackordsaflöning, sammanräknas och divideras med antalet timmar för den ordinarie arbetstiden under samma perioder.

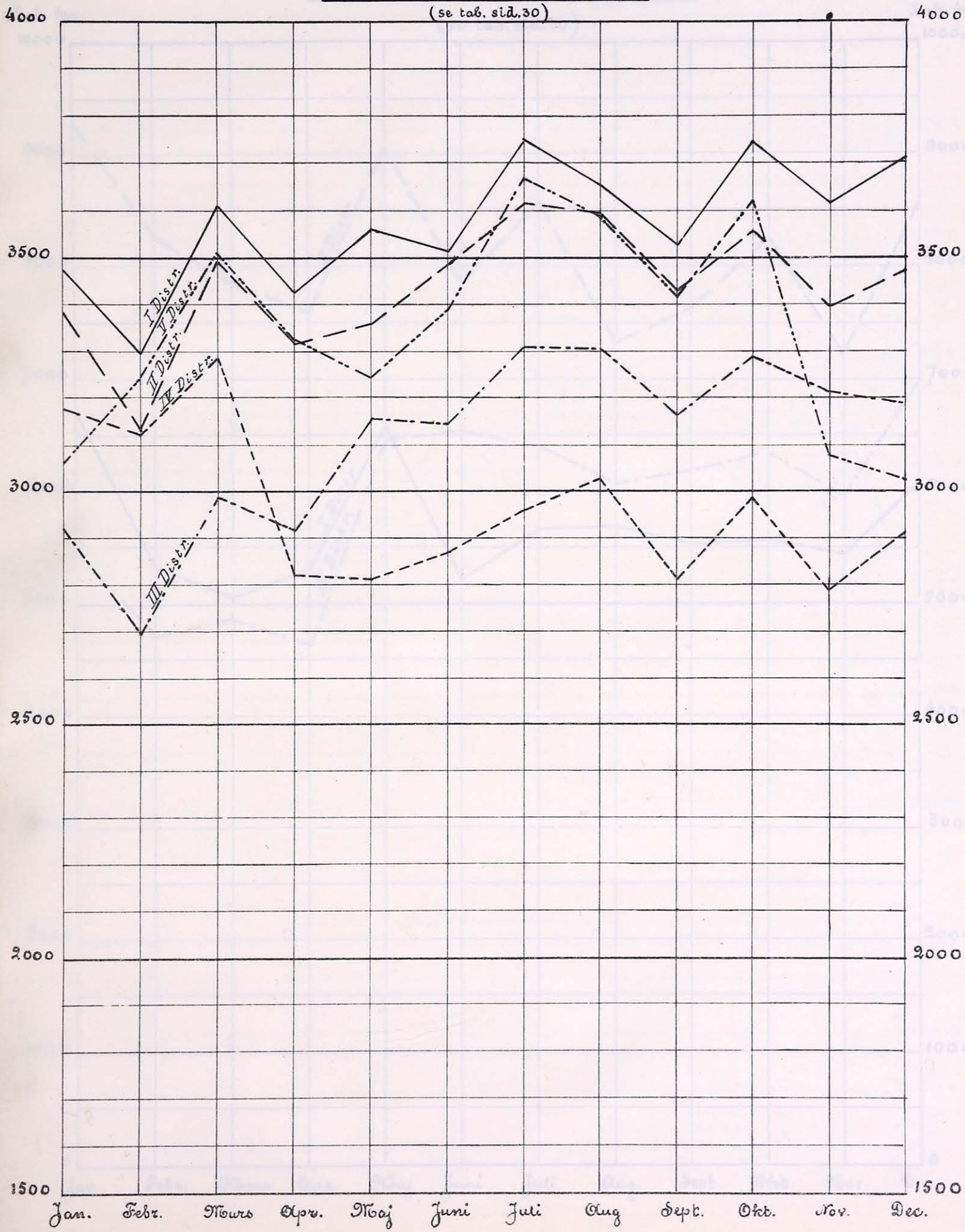
Antalet ordinarie och extra ordinarie personal, hvilken tjänstgör som arbetare i verkstaden, beräknas genom att antalet dagsverken sammanräknas, i hvilket antal icke medräknas sön- och helgdagar, men däremot sjuk- och permissionsdagar, och divideras detta antal med antalet dagsverken under de båda aflöningsperioderna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

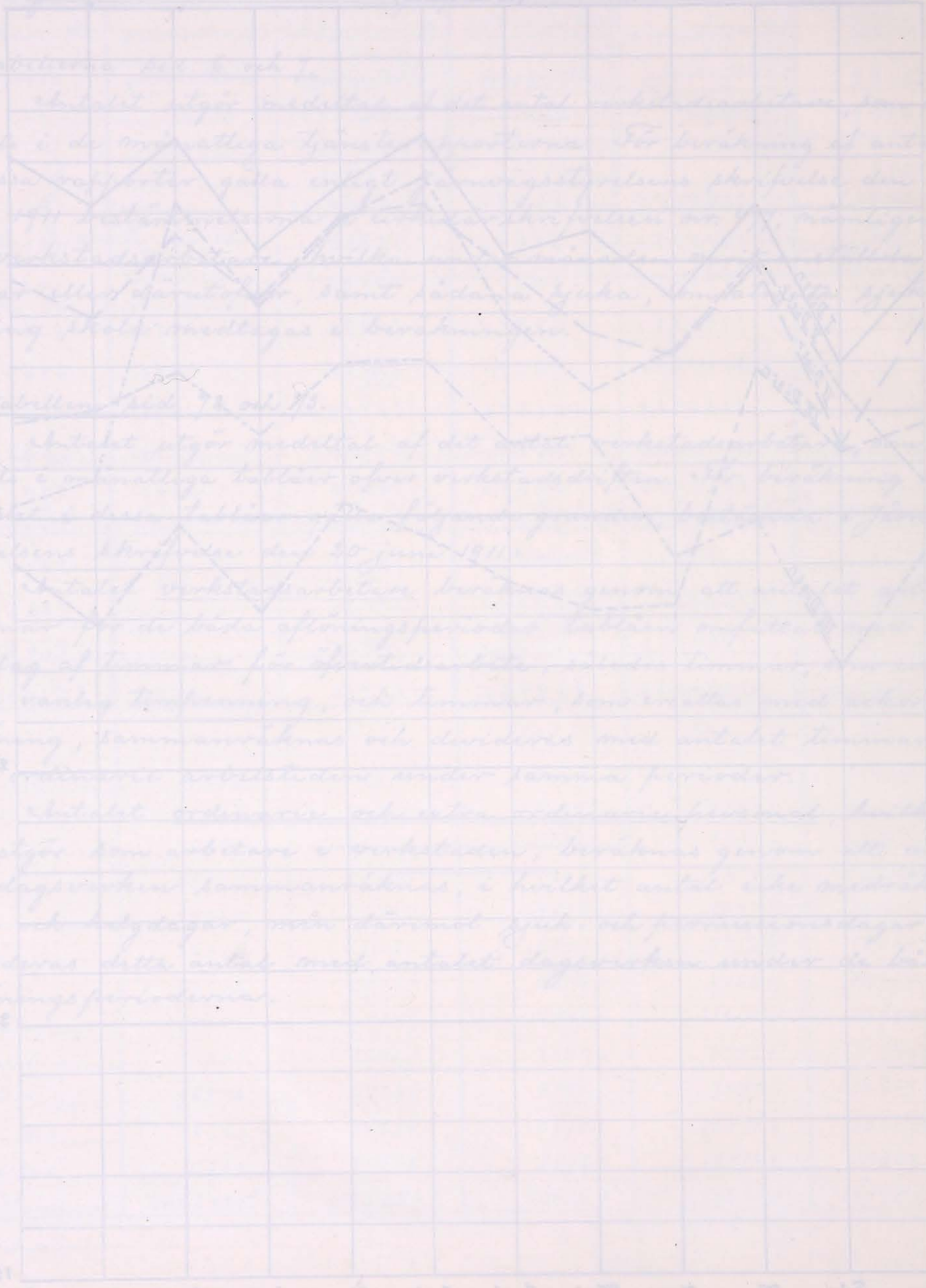
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För alla lokomotiv.

(se tab. sid. 30)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

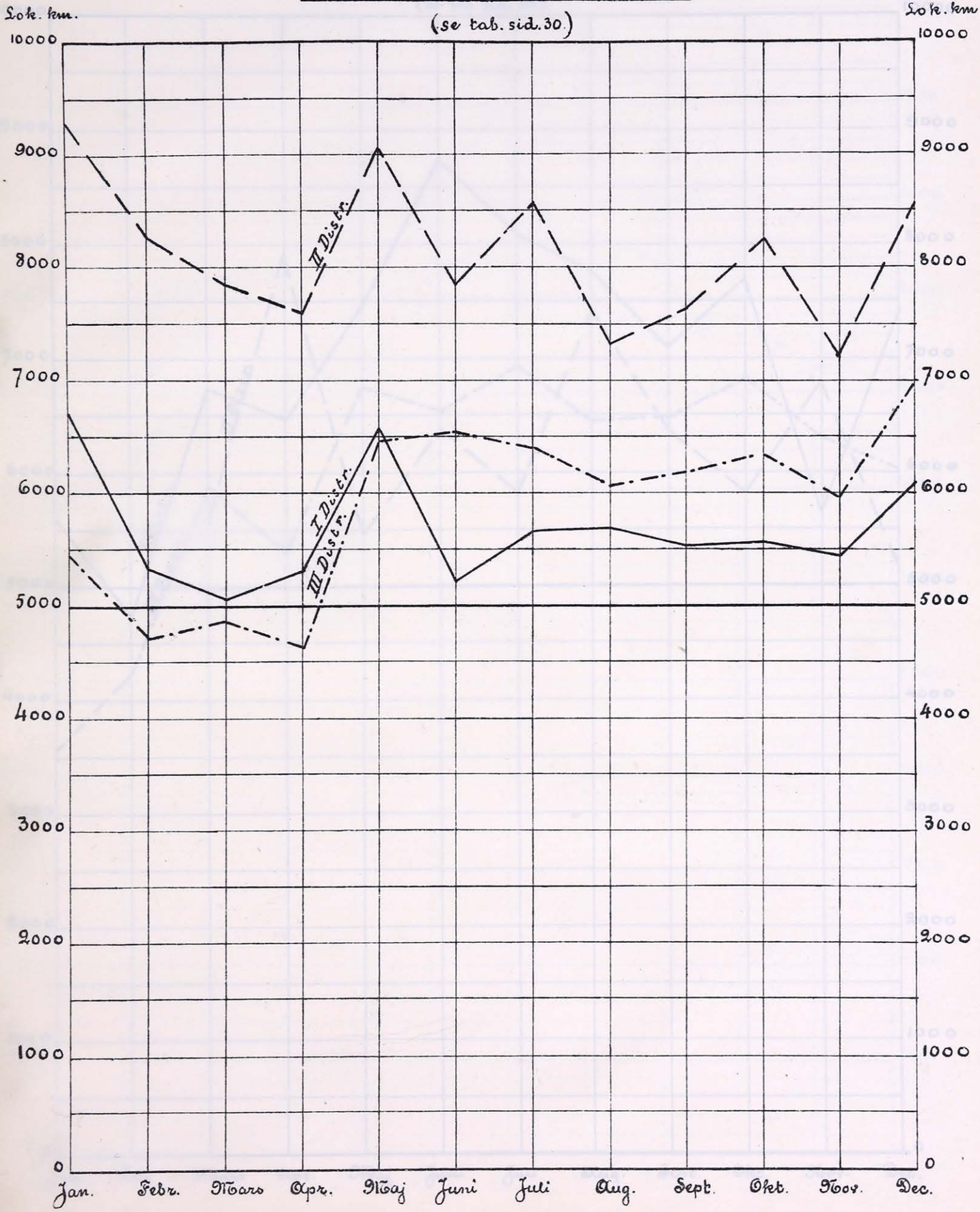


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

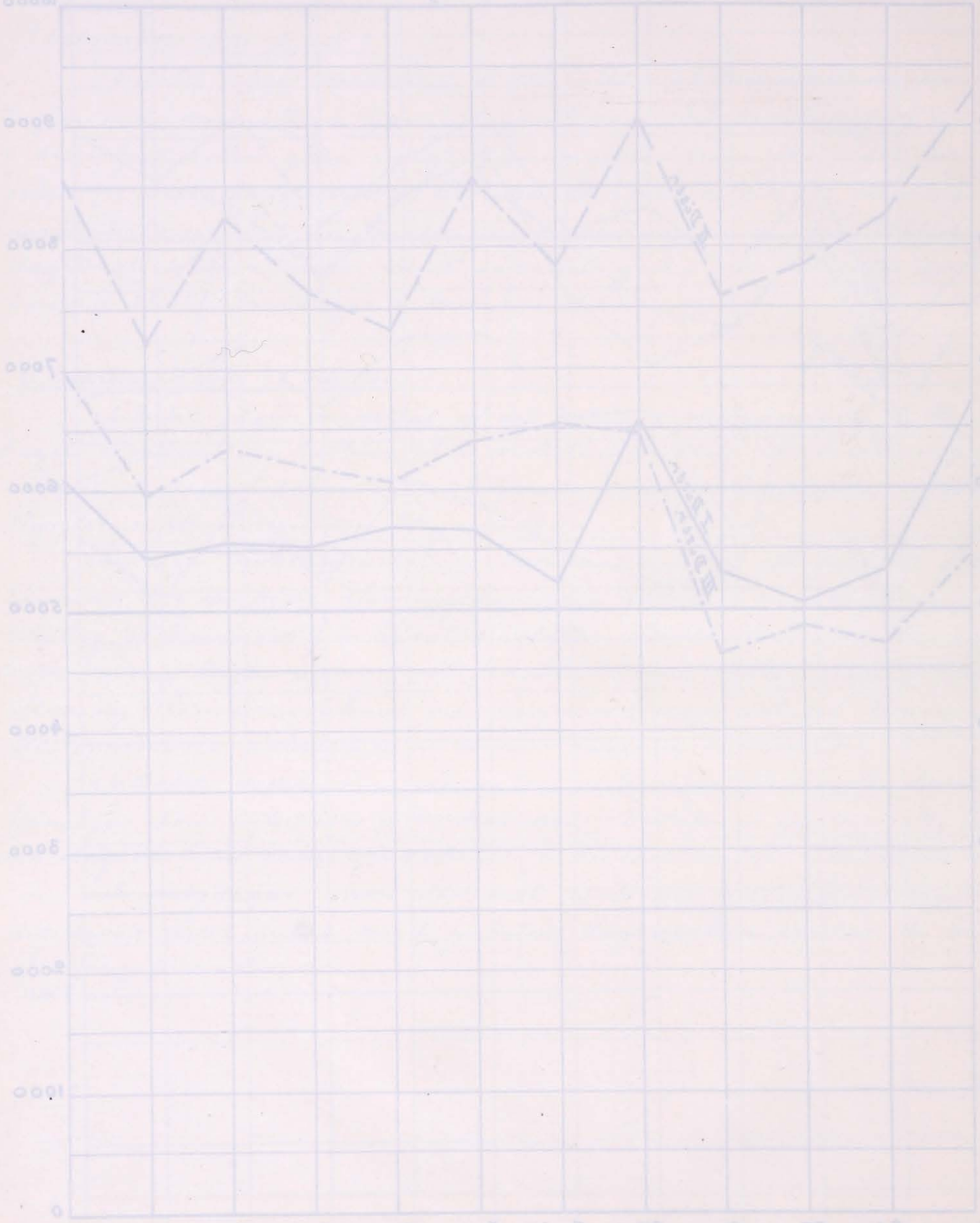
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. A.

(se tab. sid. 30.)



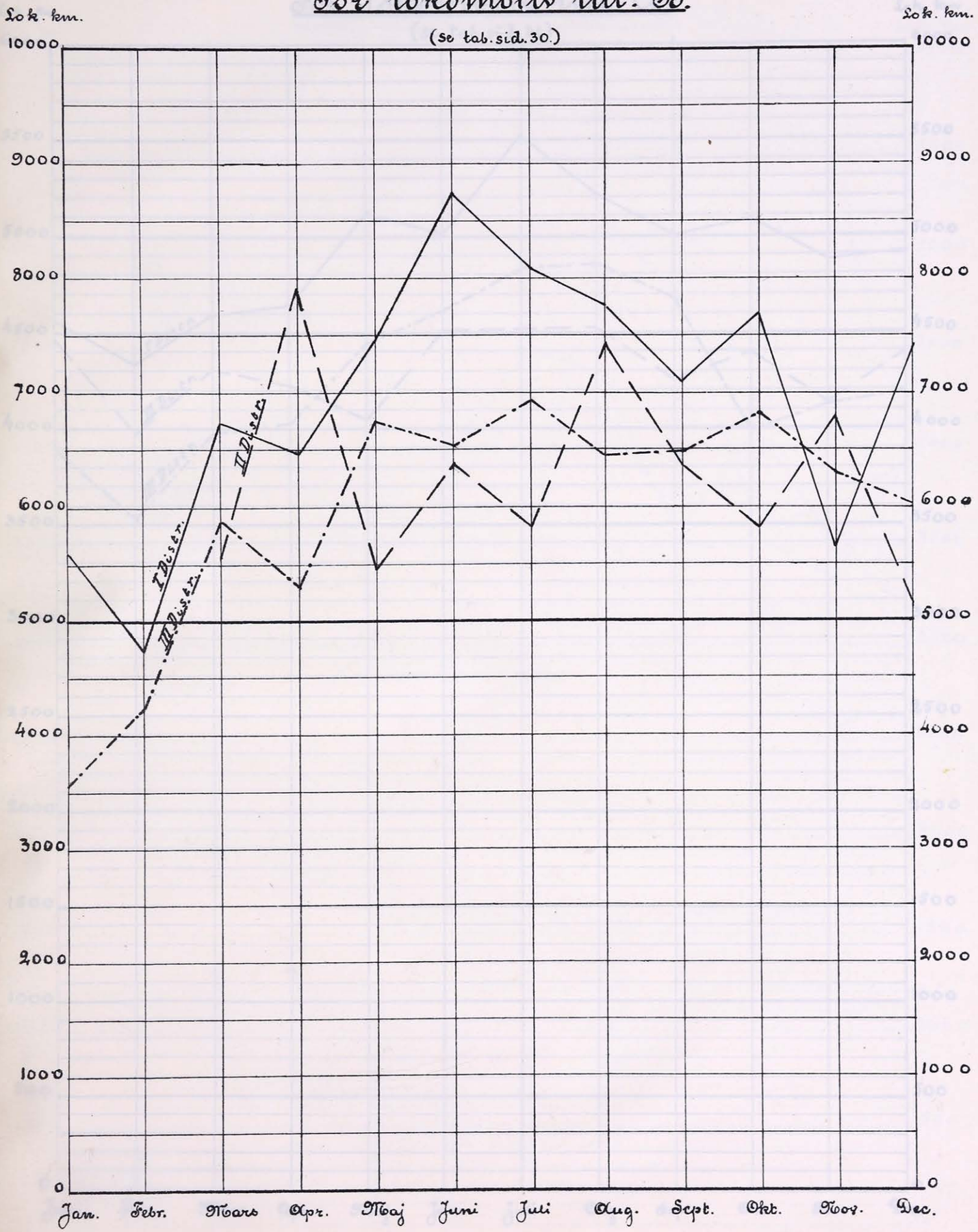
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket



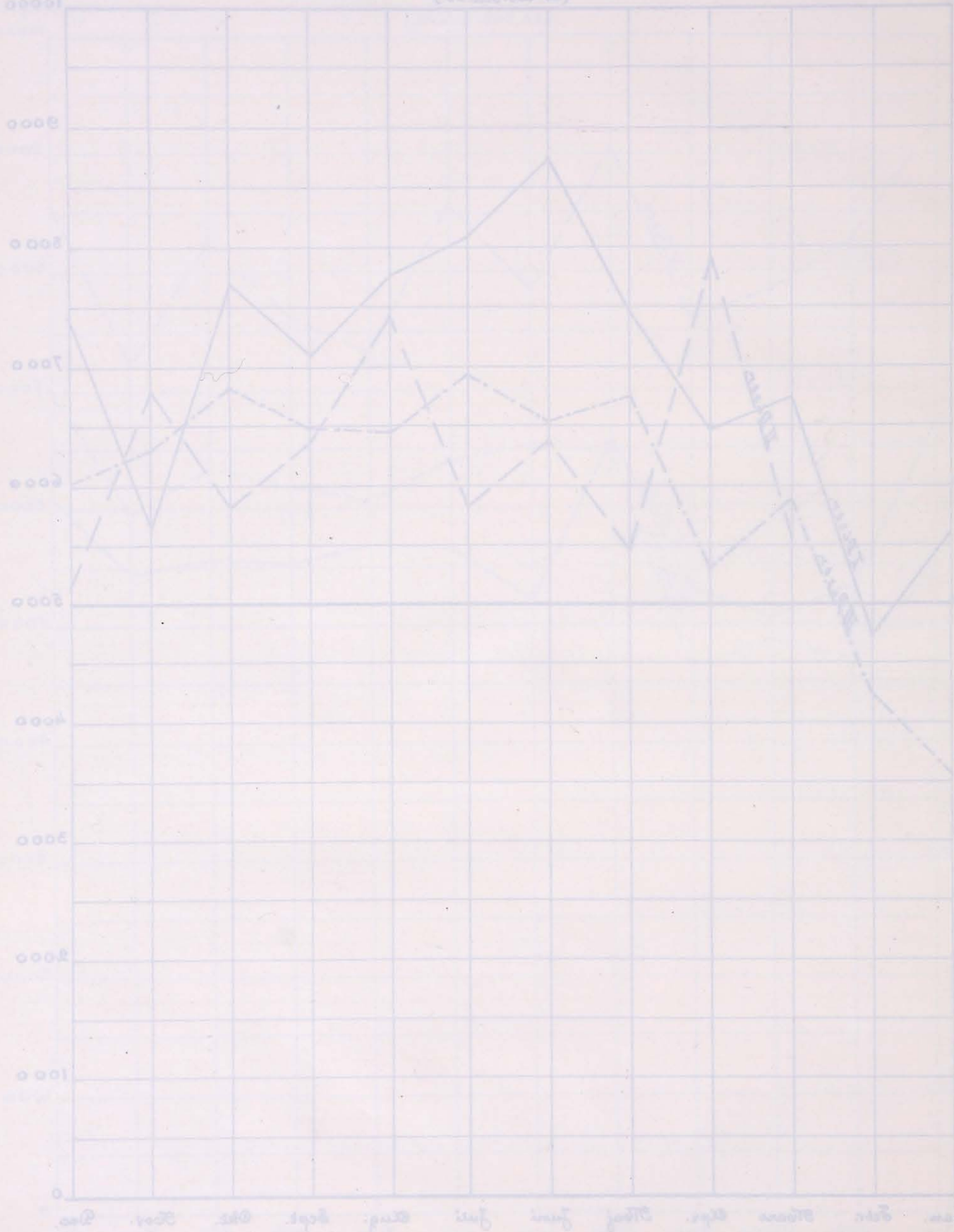
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. B.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

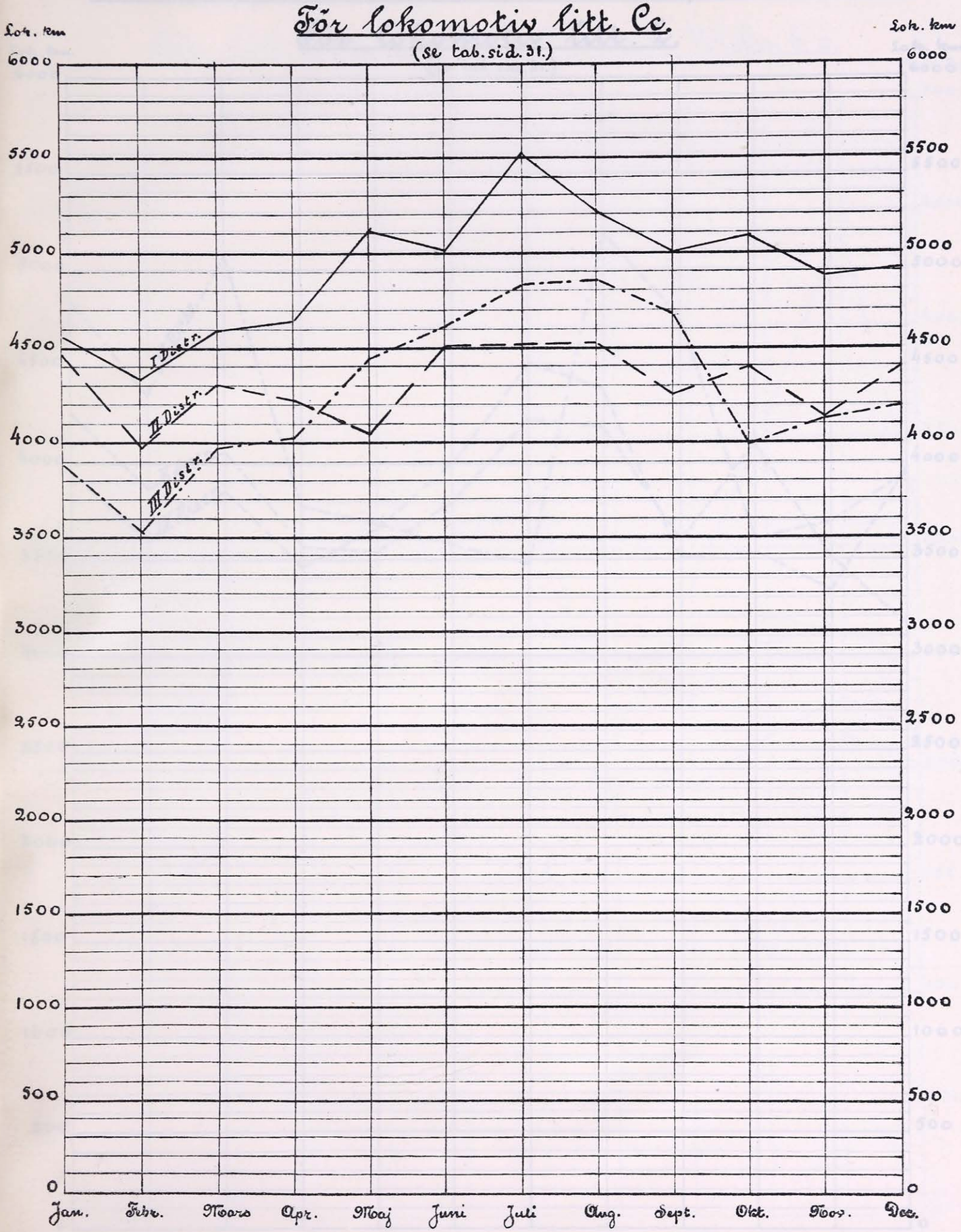


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

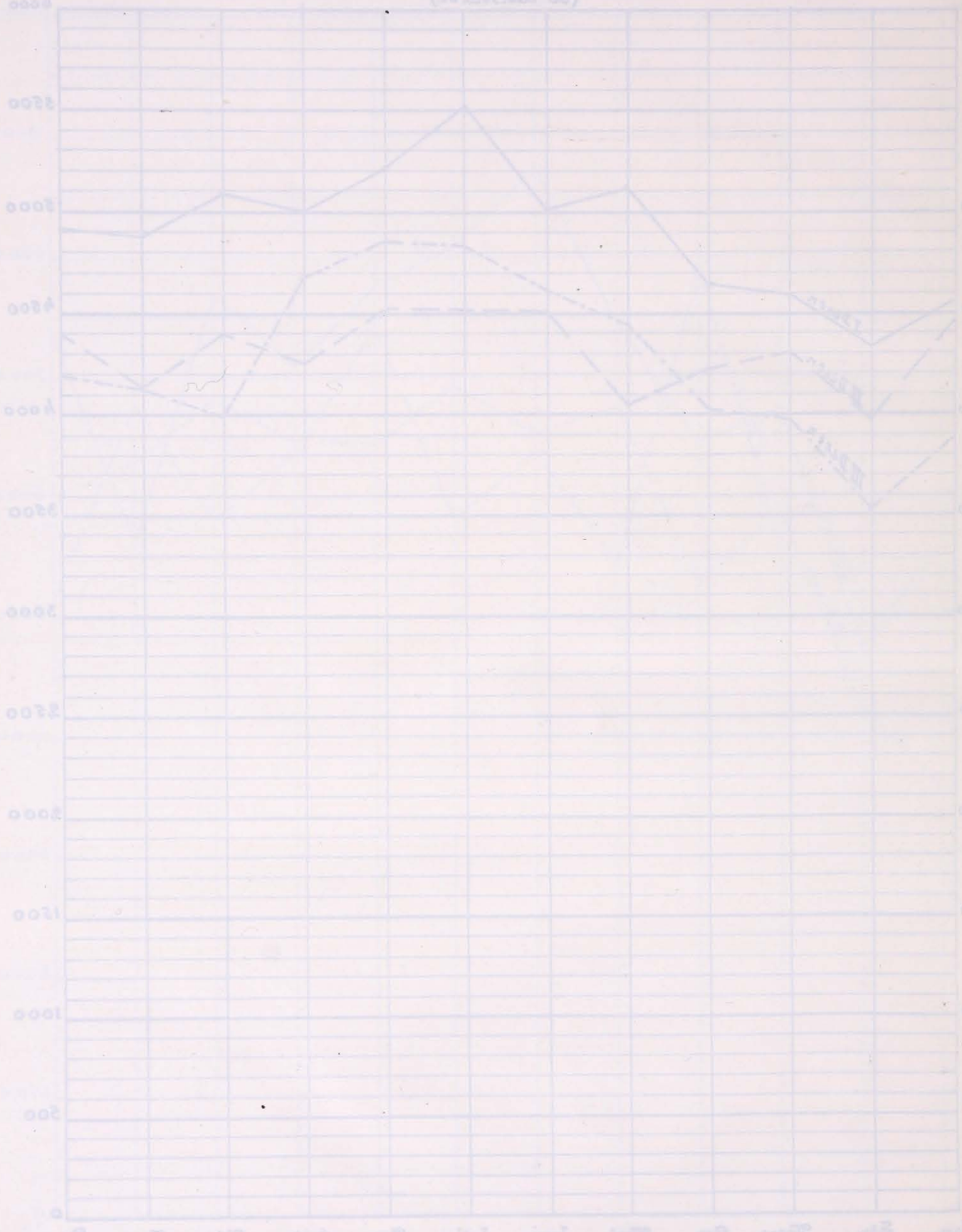
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Cc.

(se tab. sid. 31.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

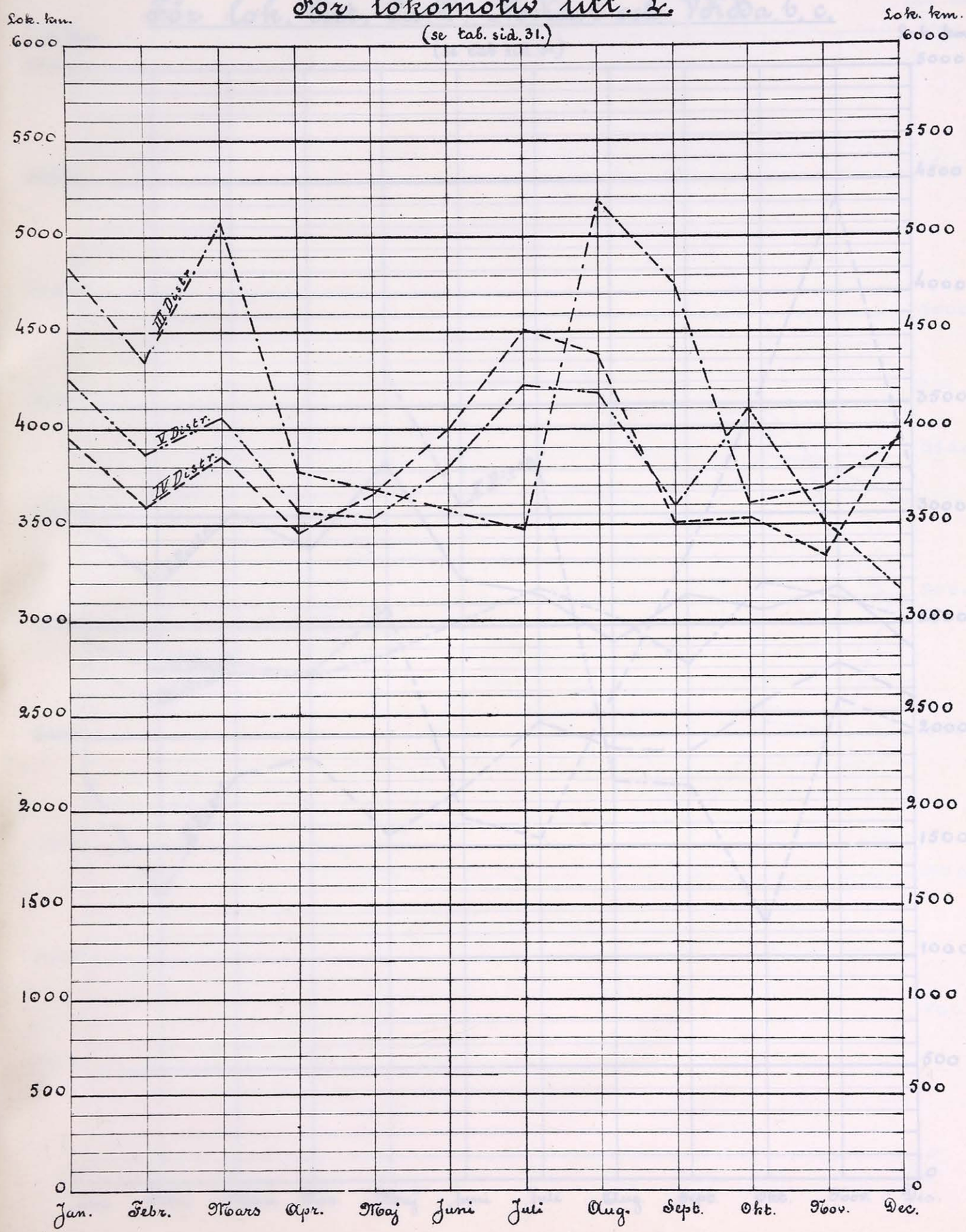


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

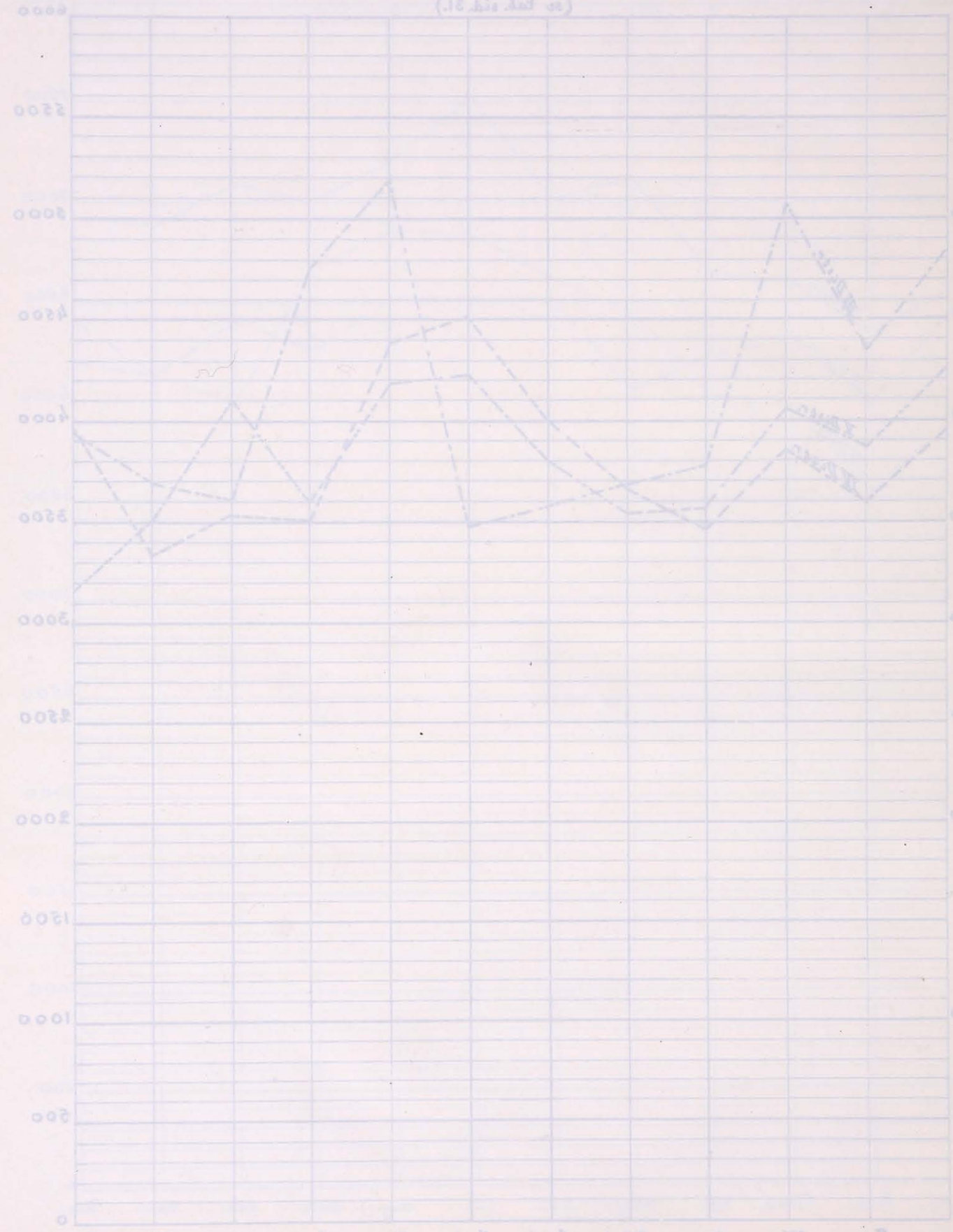
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. L.

(se tab. sid. 31.)



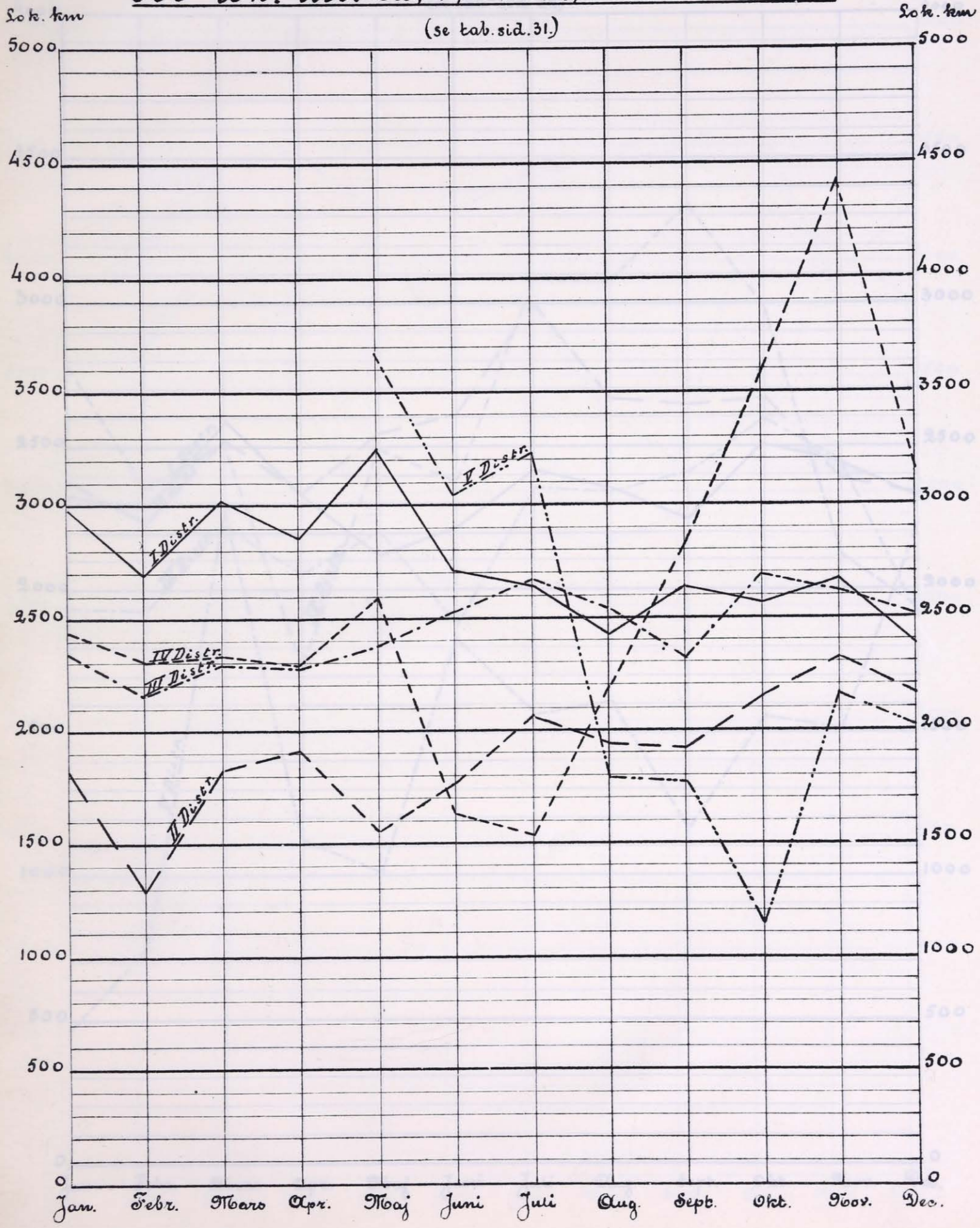
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



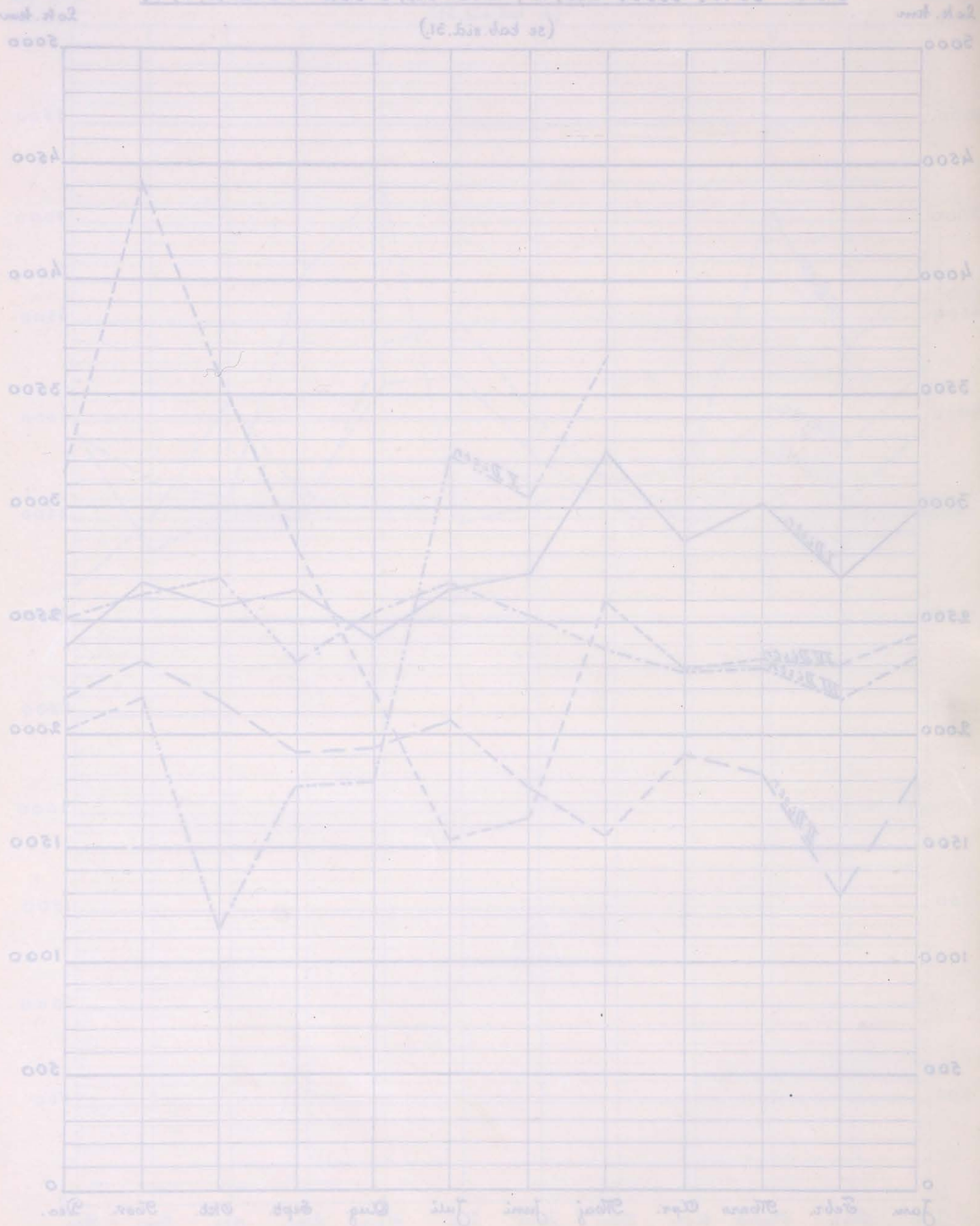
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lok. litt. Ca, D, Mka, b och Vkba, b, c.



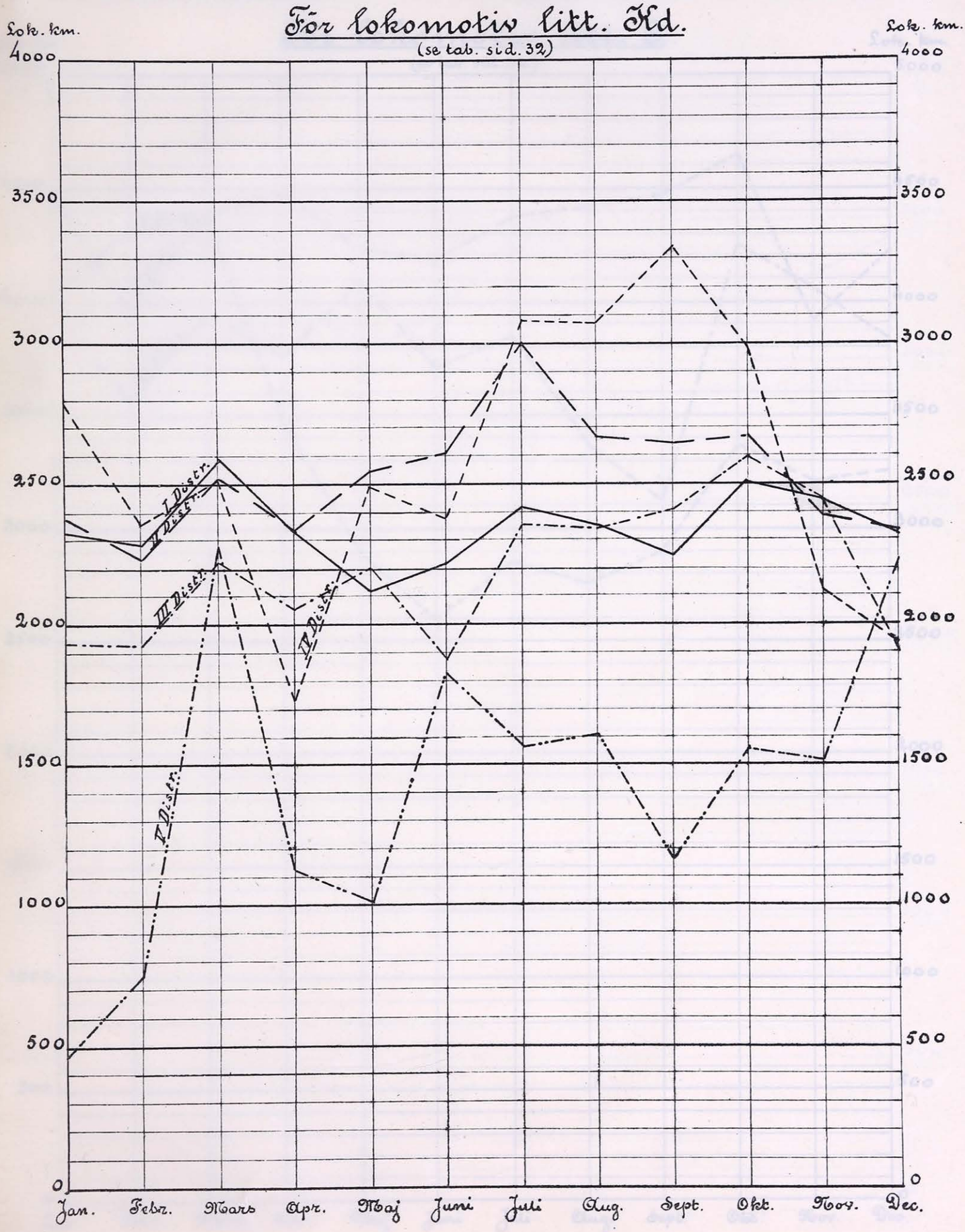
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



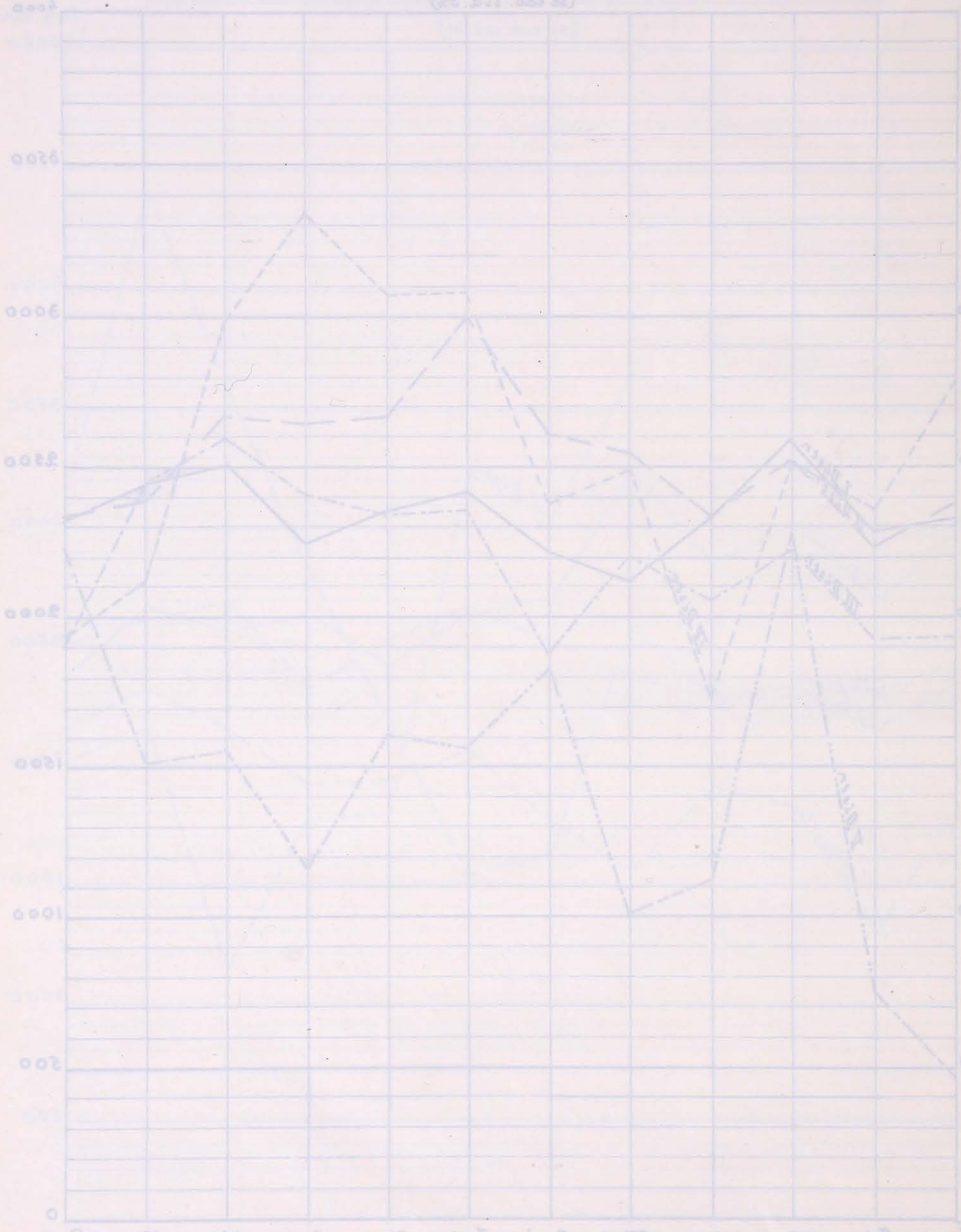
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Kd.

(se tab. sid. 32)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

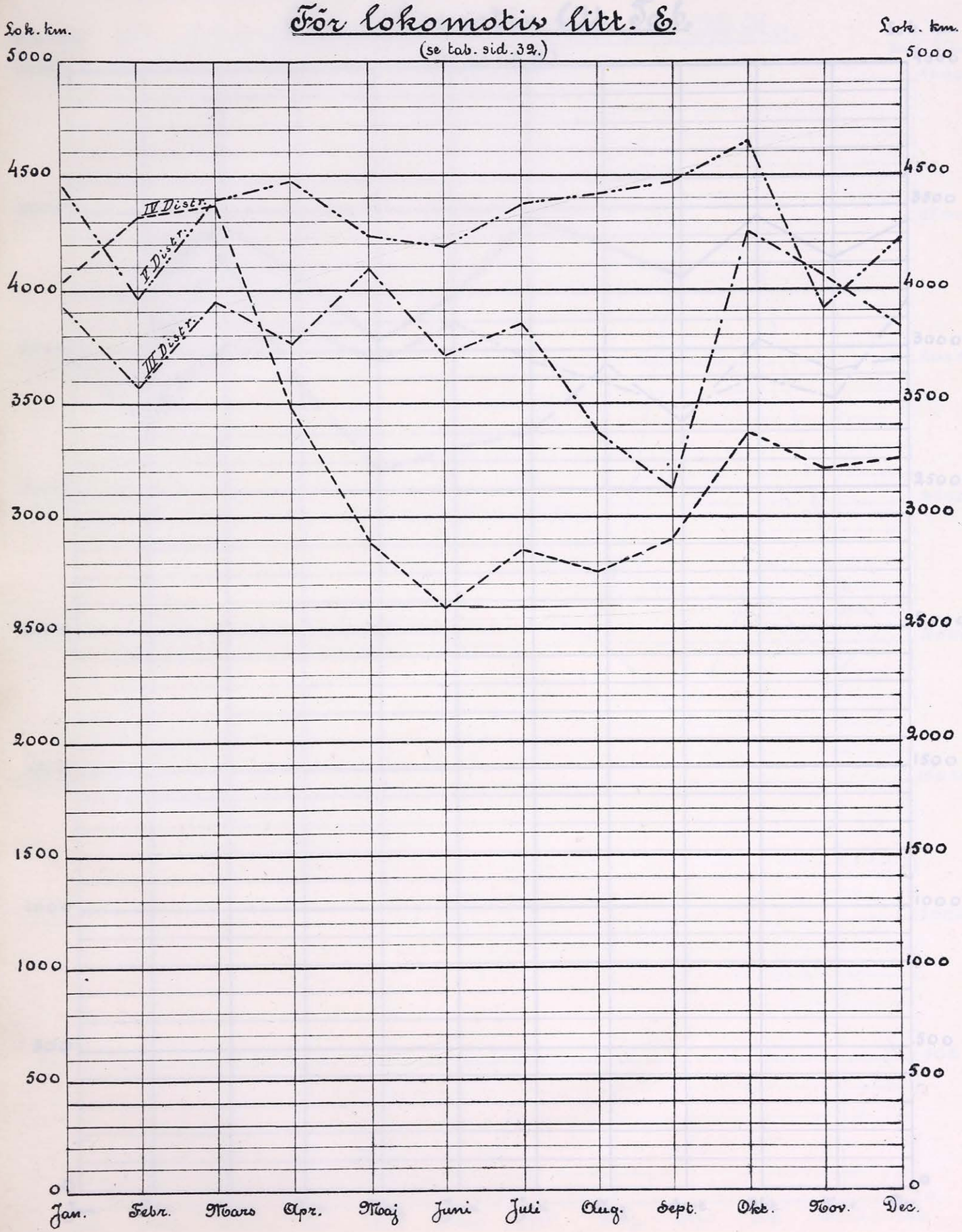


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

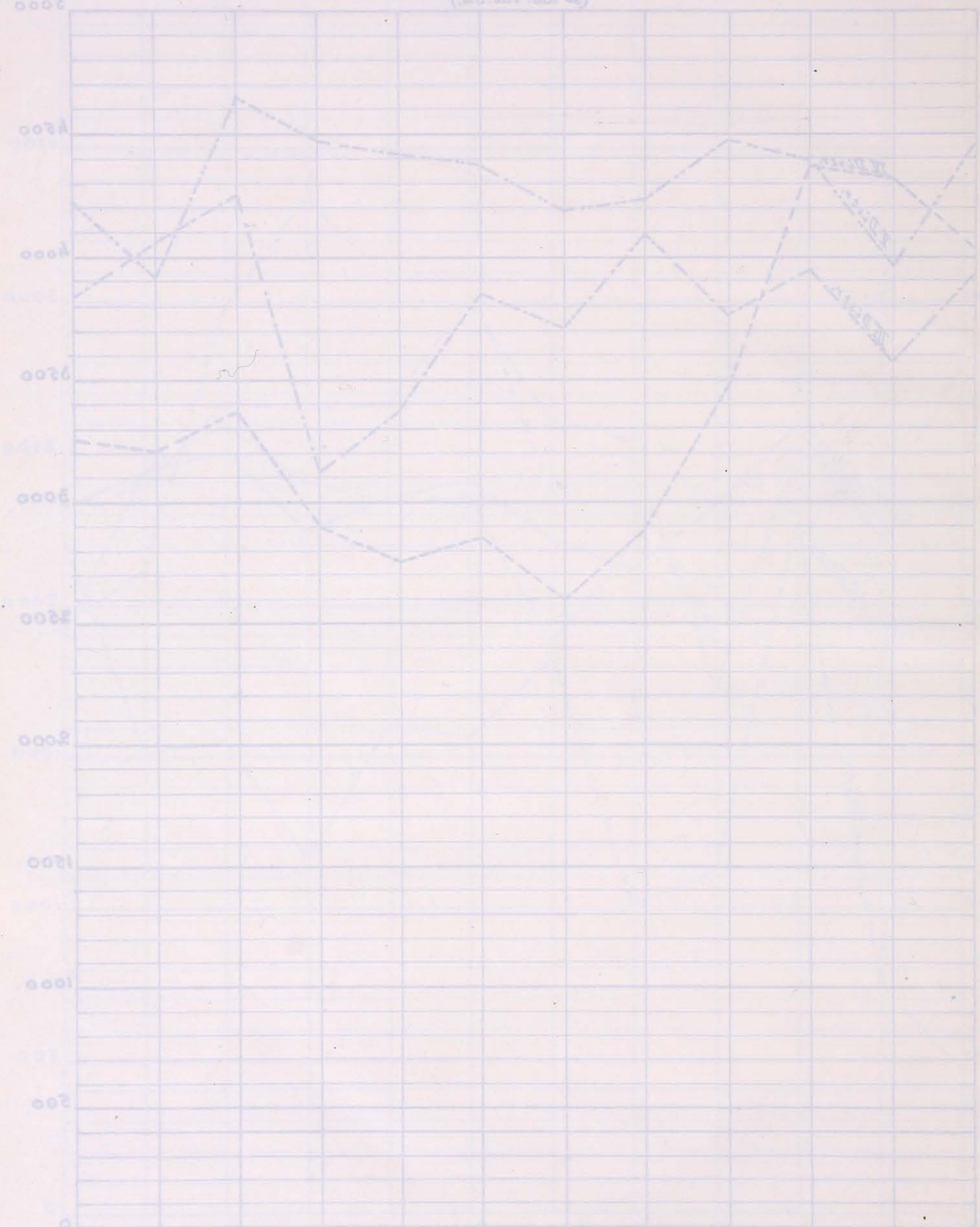
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. E.

(se tab. sid. 32.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

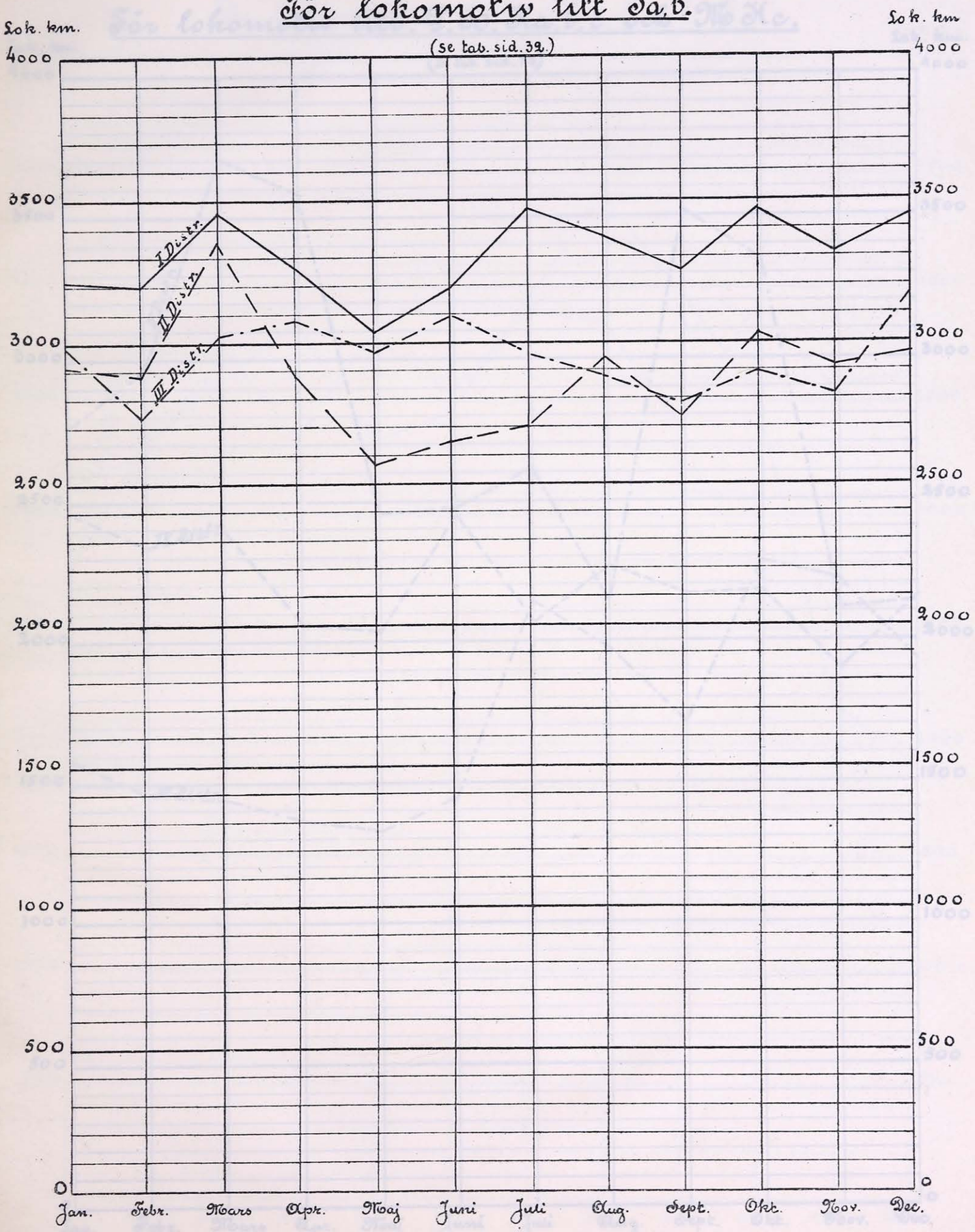


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

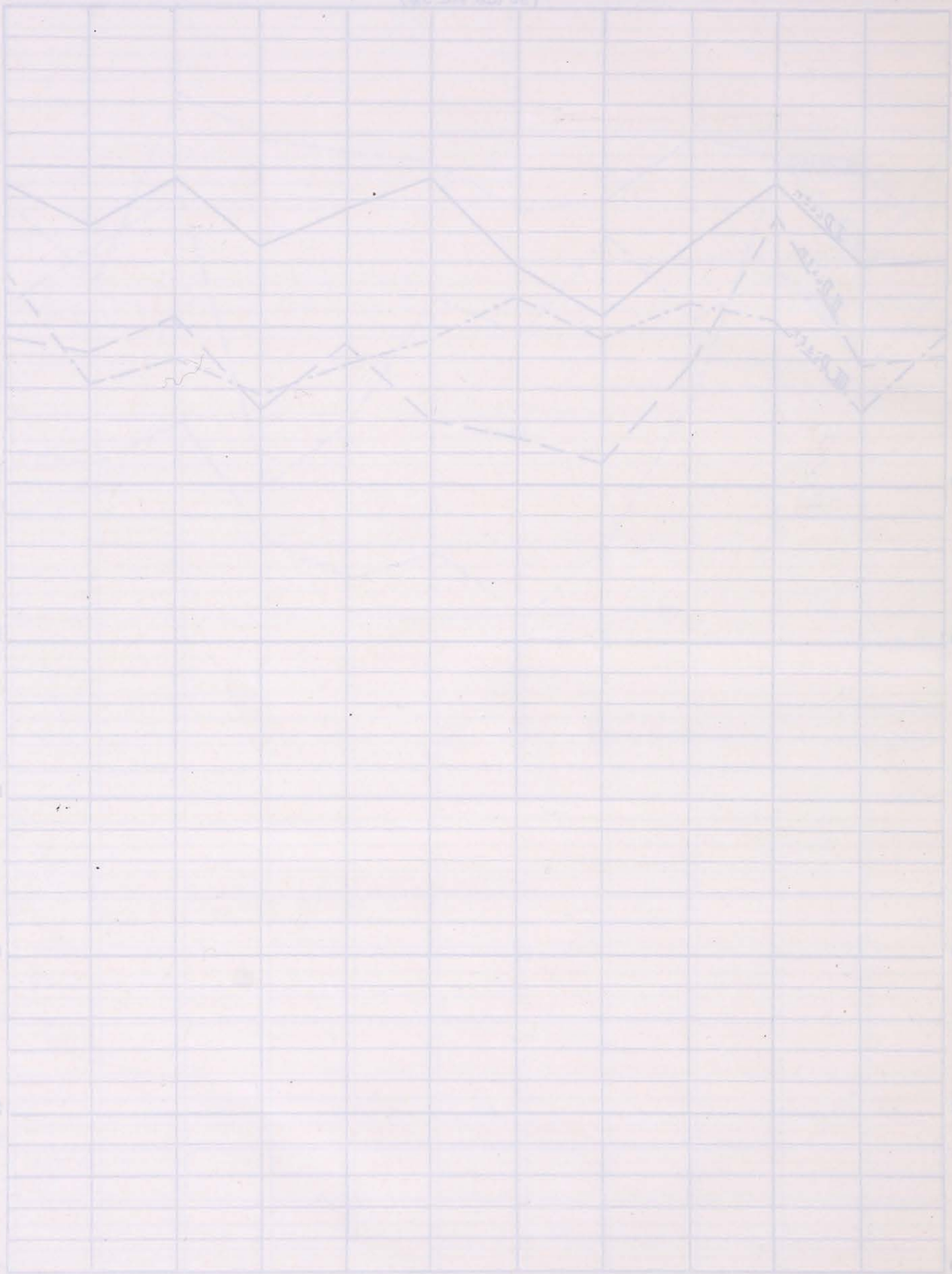
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt Ta.b.

(se tab. sid. 32.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

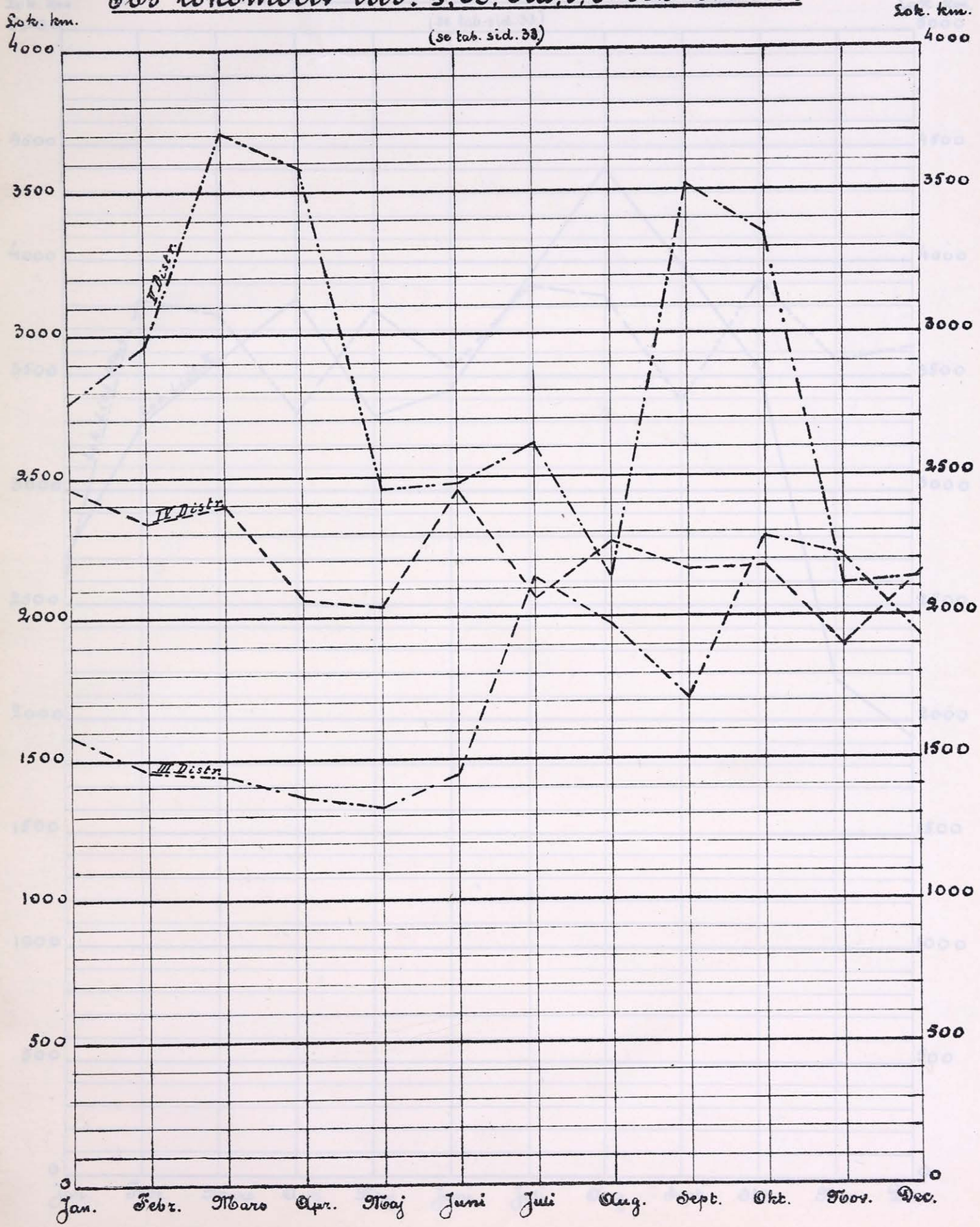


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

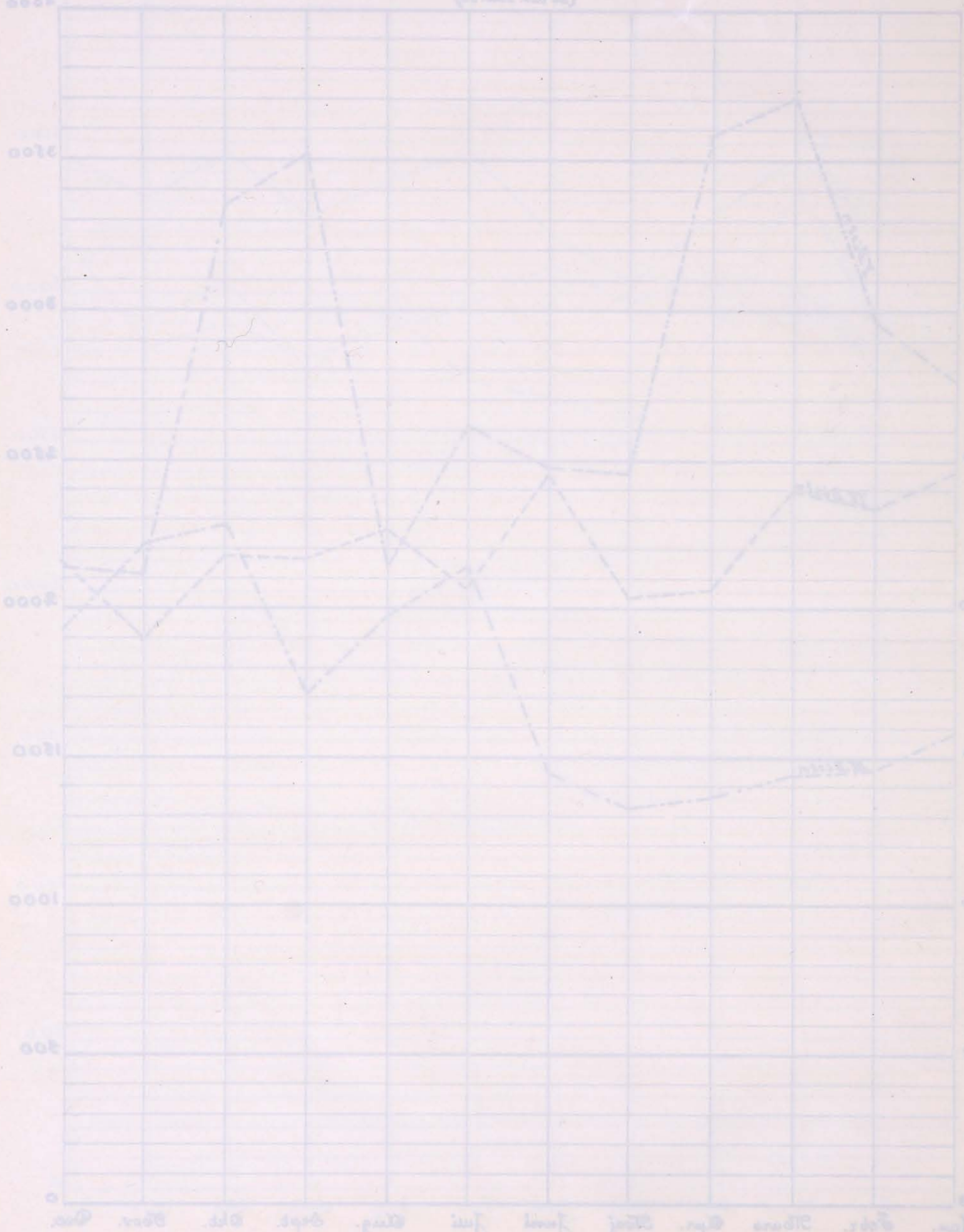
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. G, H, Ka, b, c och M Kc.

(se tab. sid. 38)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum,- Trafikverket

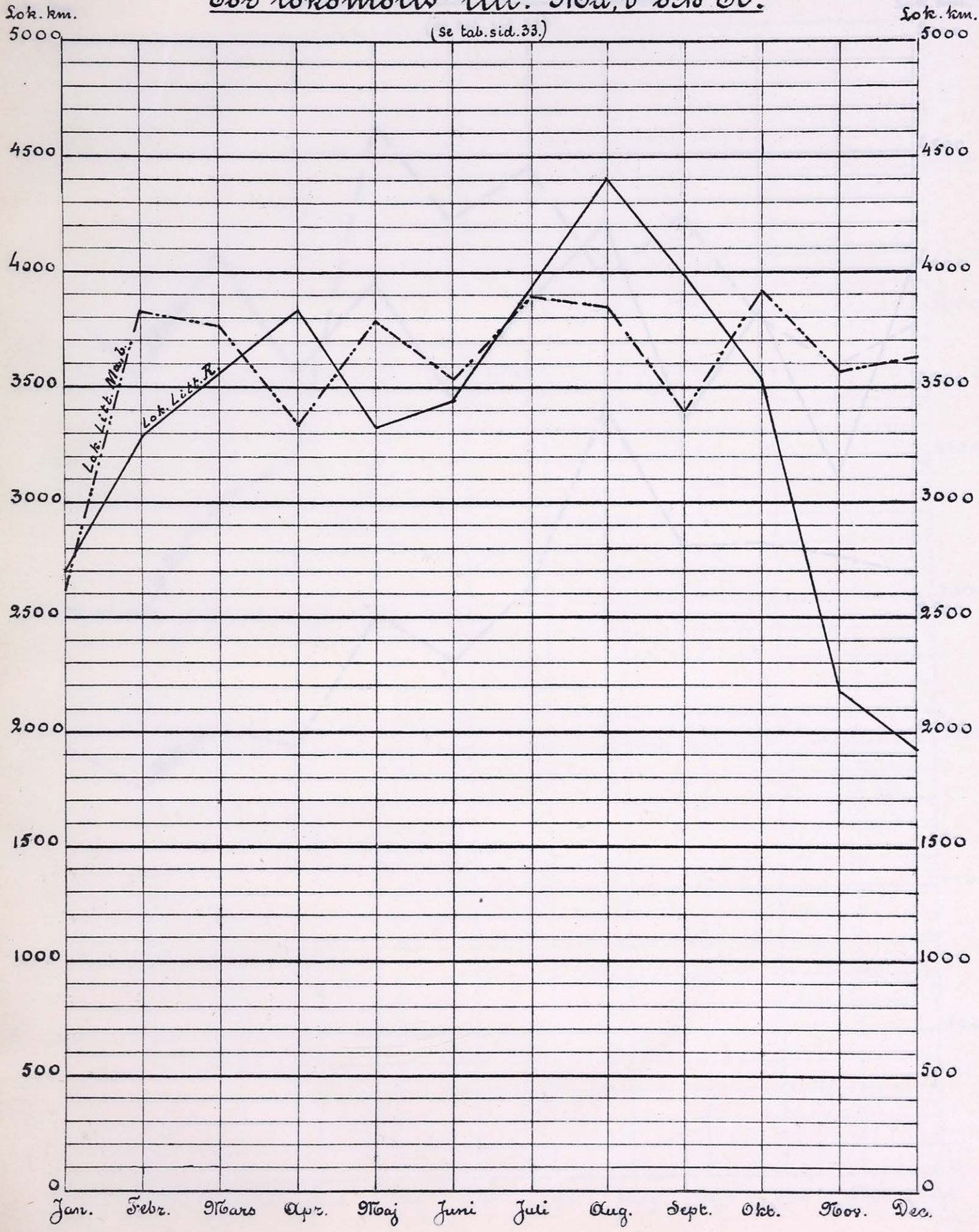


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

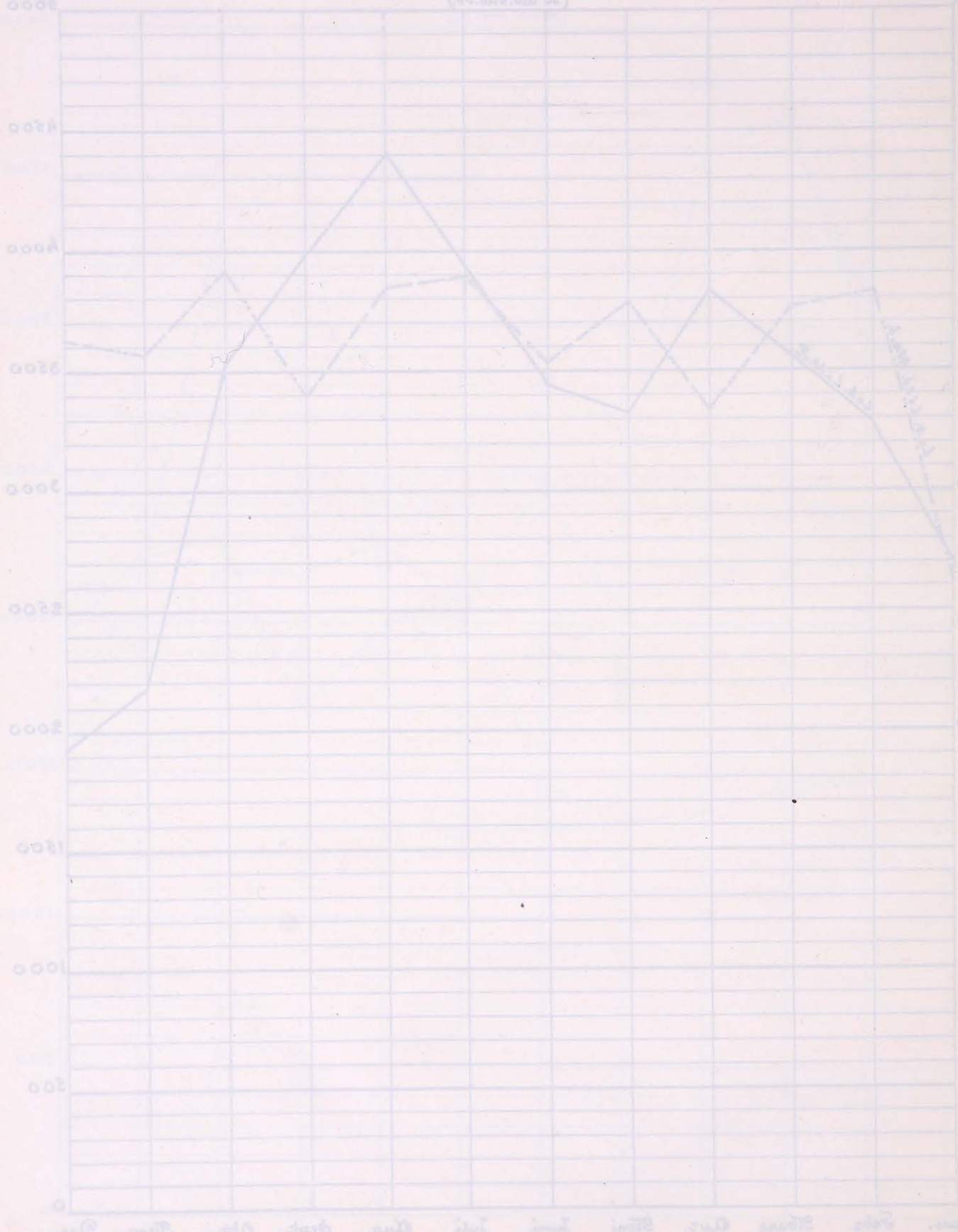
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Ma, b och R.

(se tab. sid. 33.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

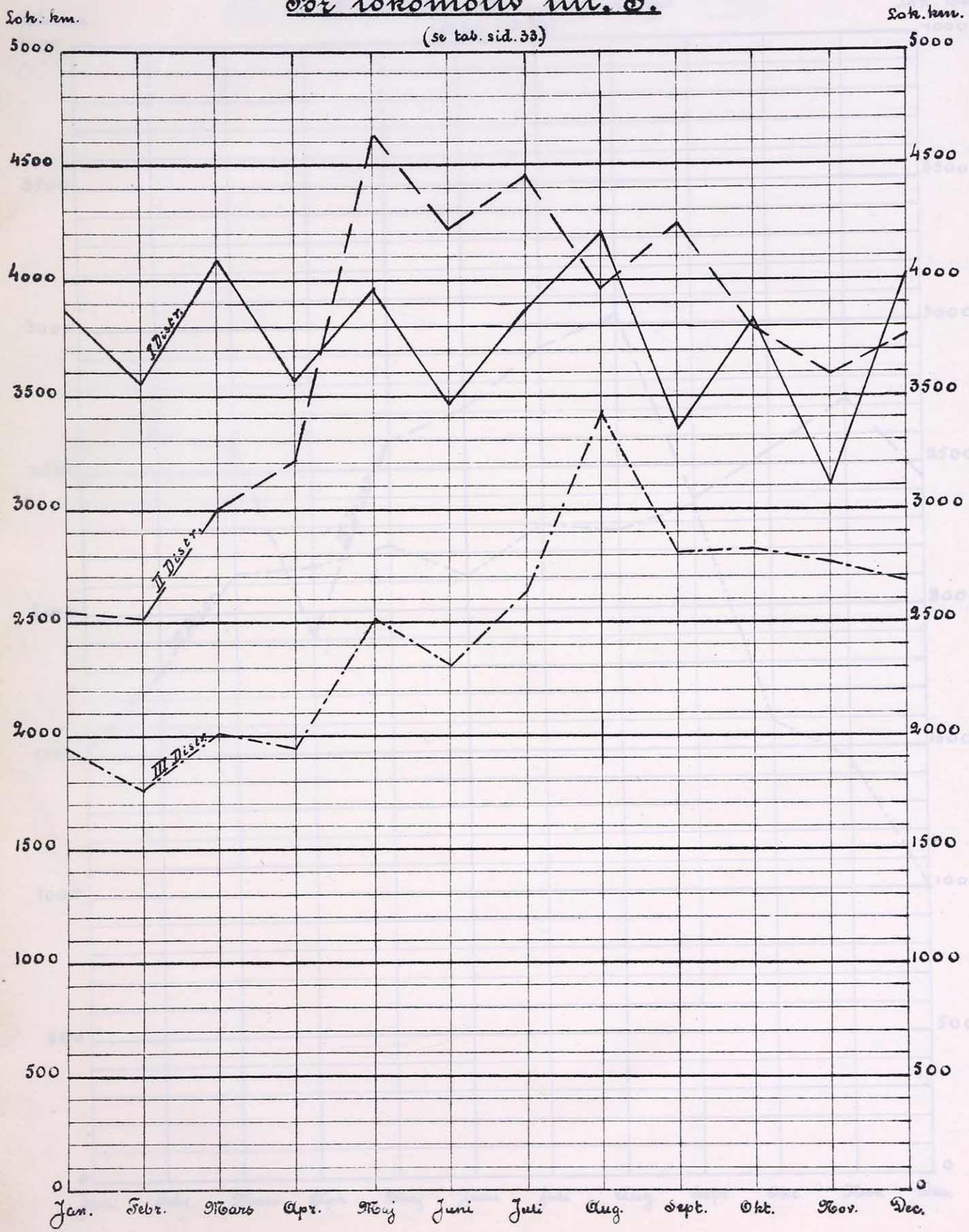


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

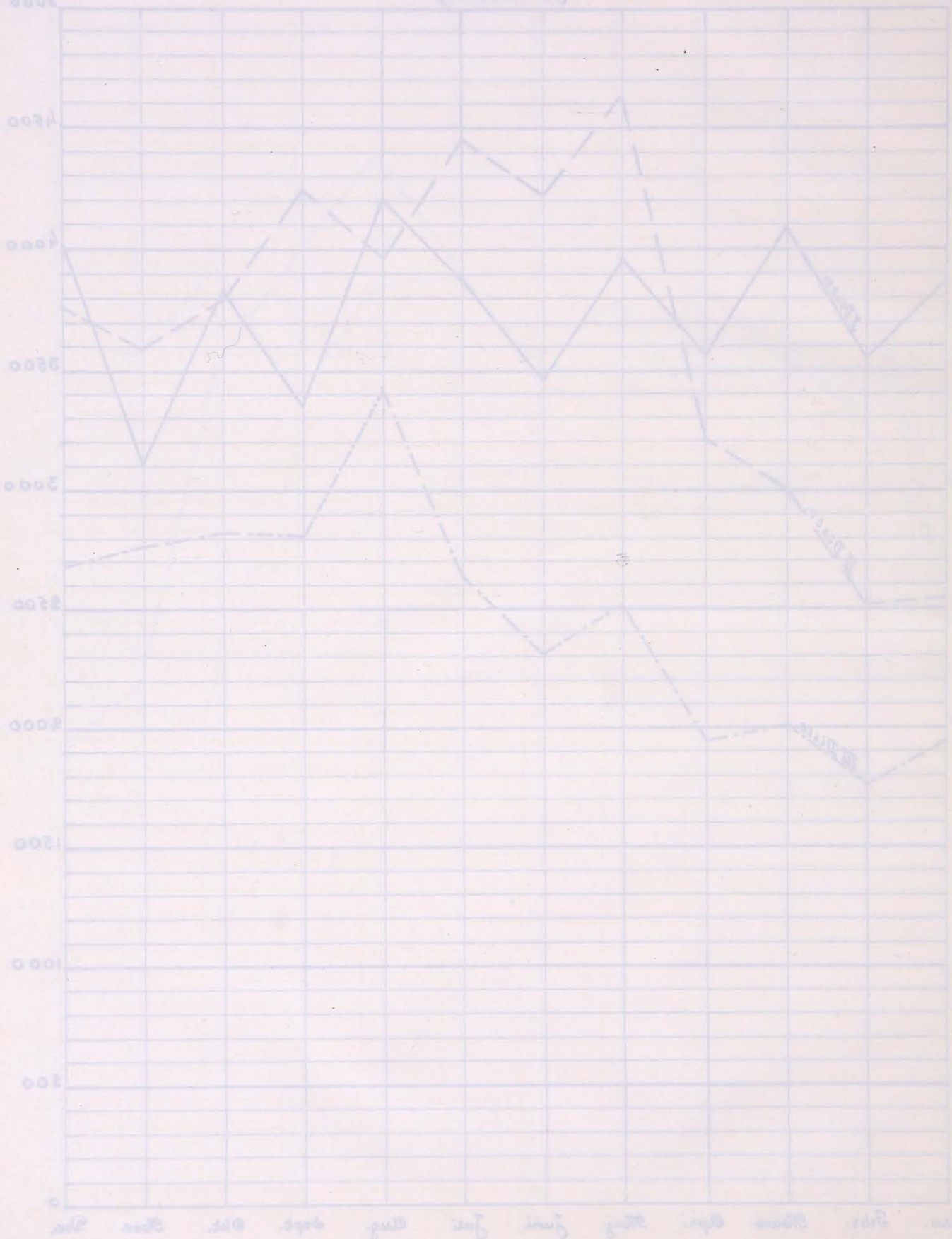
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. S.

(se tab. sid. 33.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

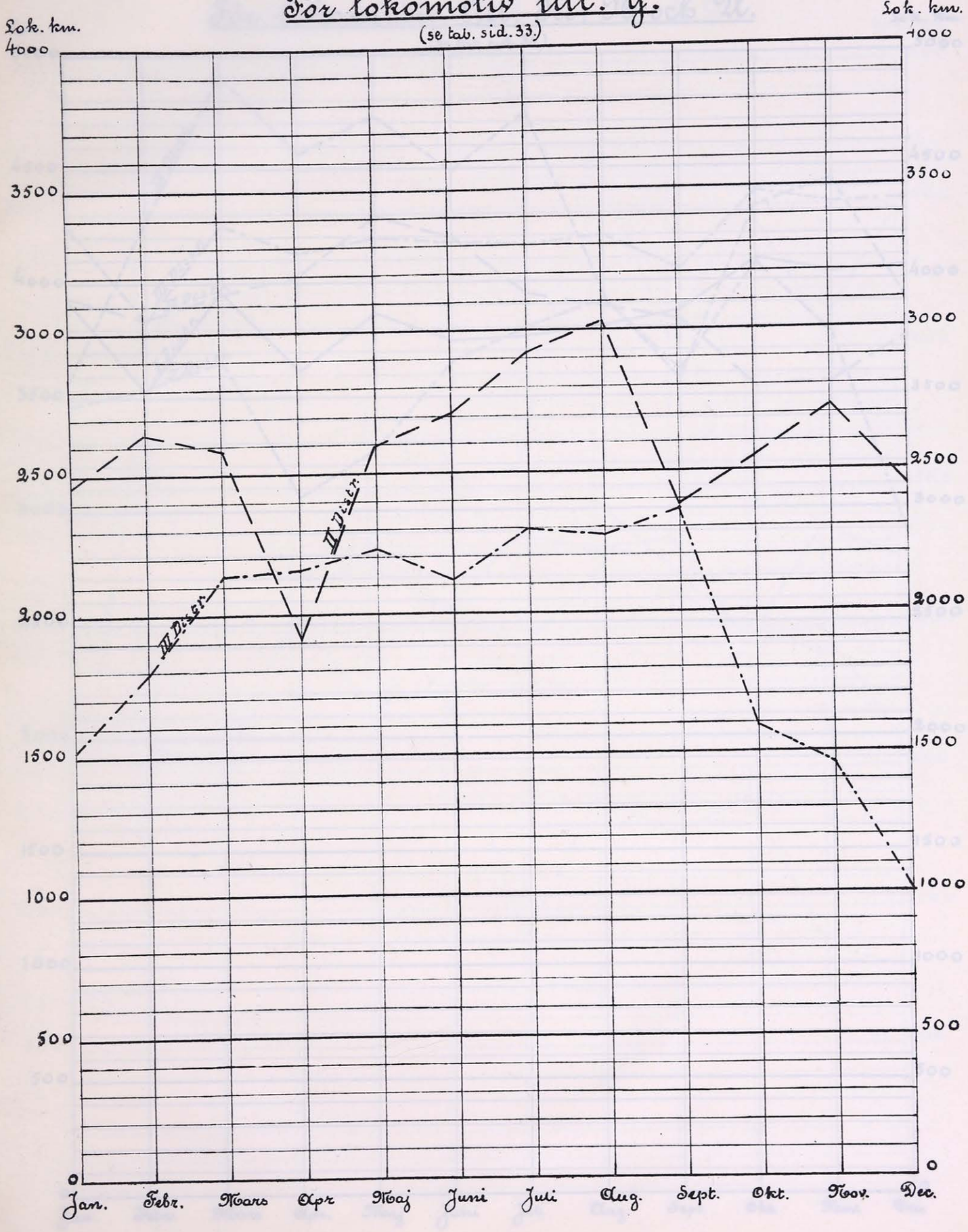


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

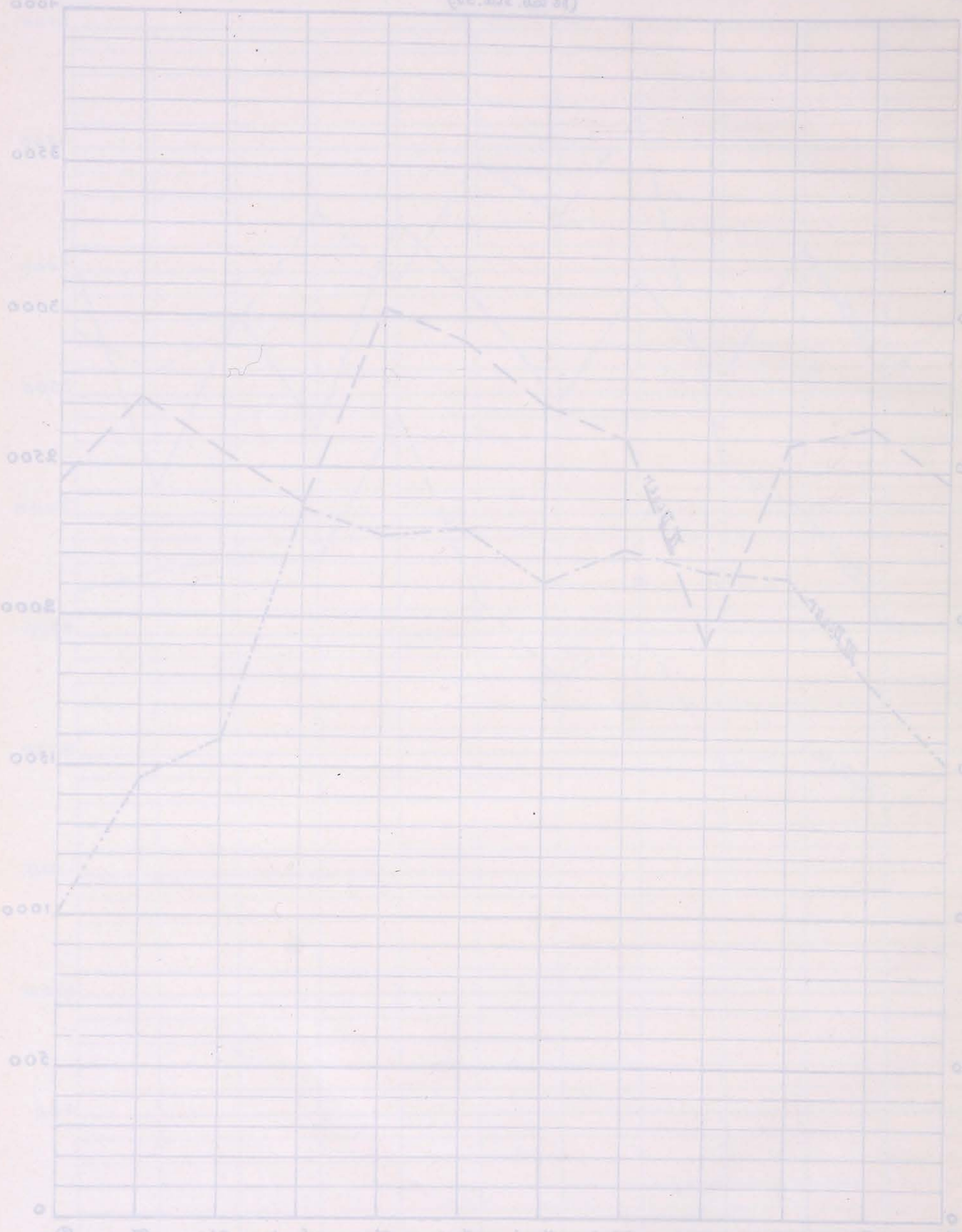
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Yf.

(se tab. sid. 33.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

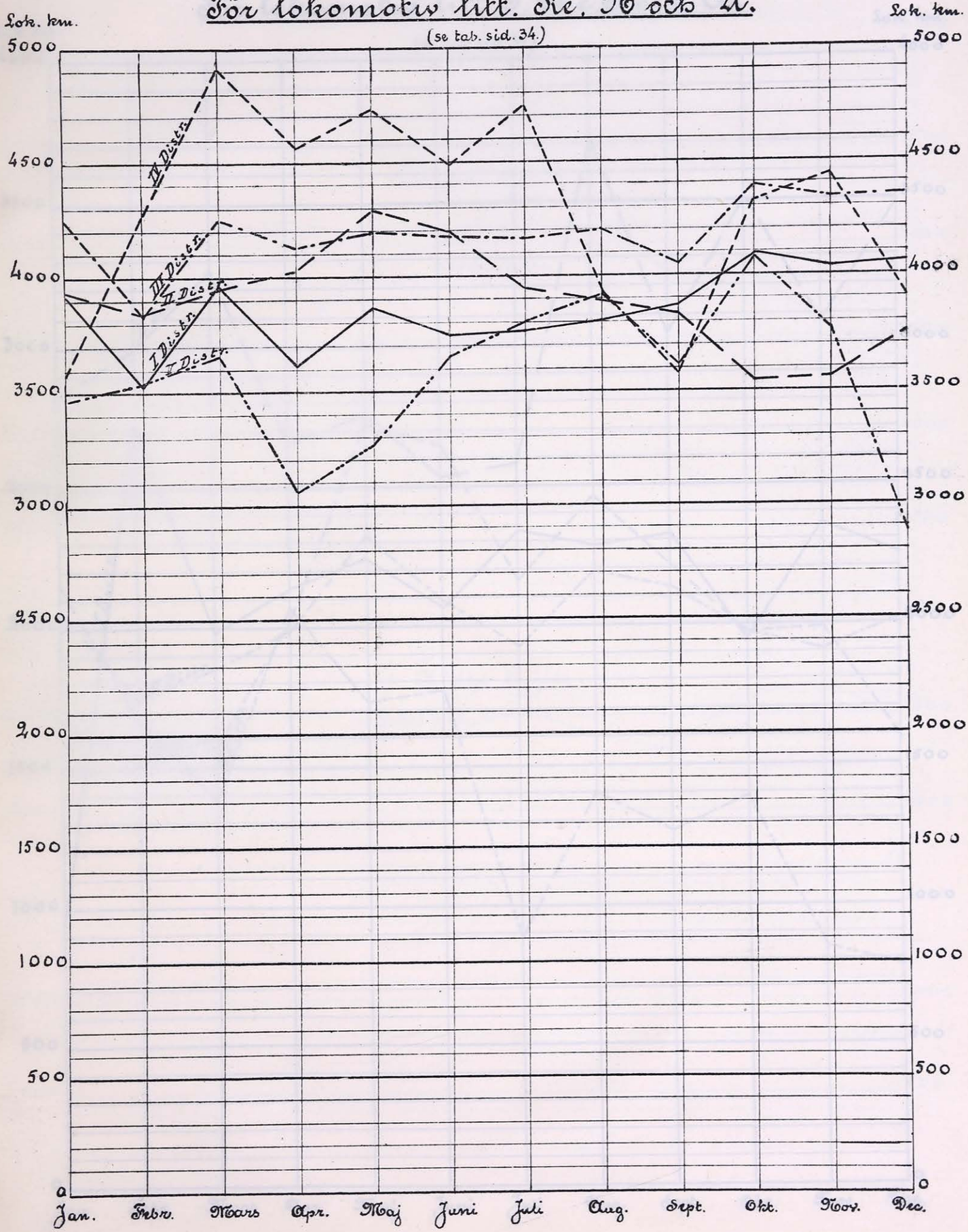


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

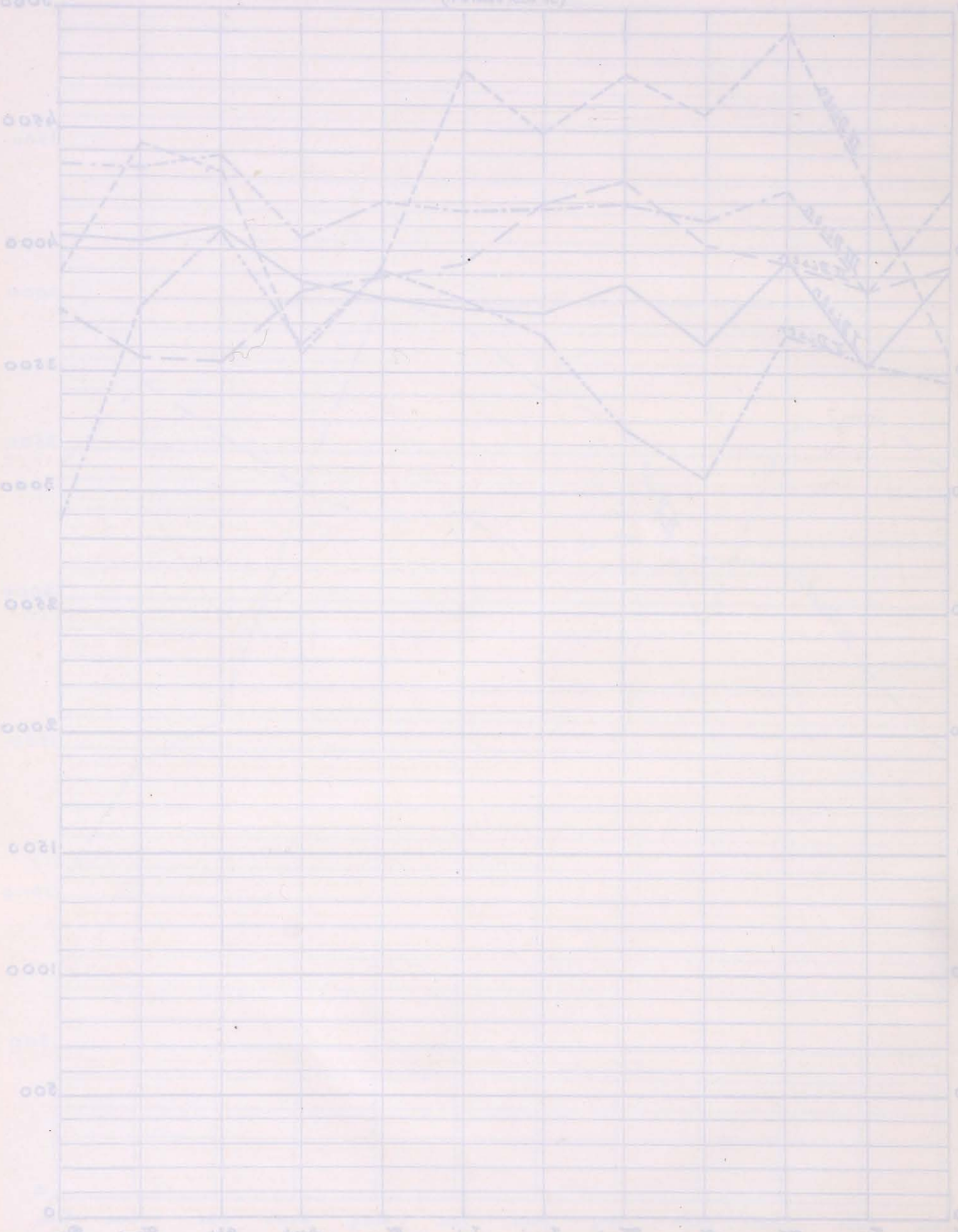
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. Ne, No och Nr.

(se tab. sid. 34.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, - Trafikverket

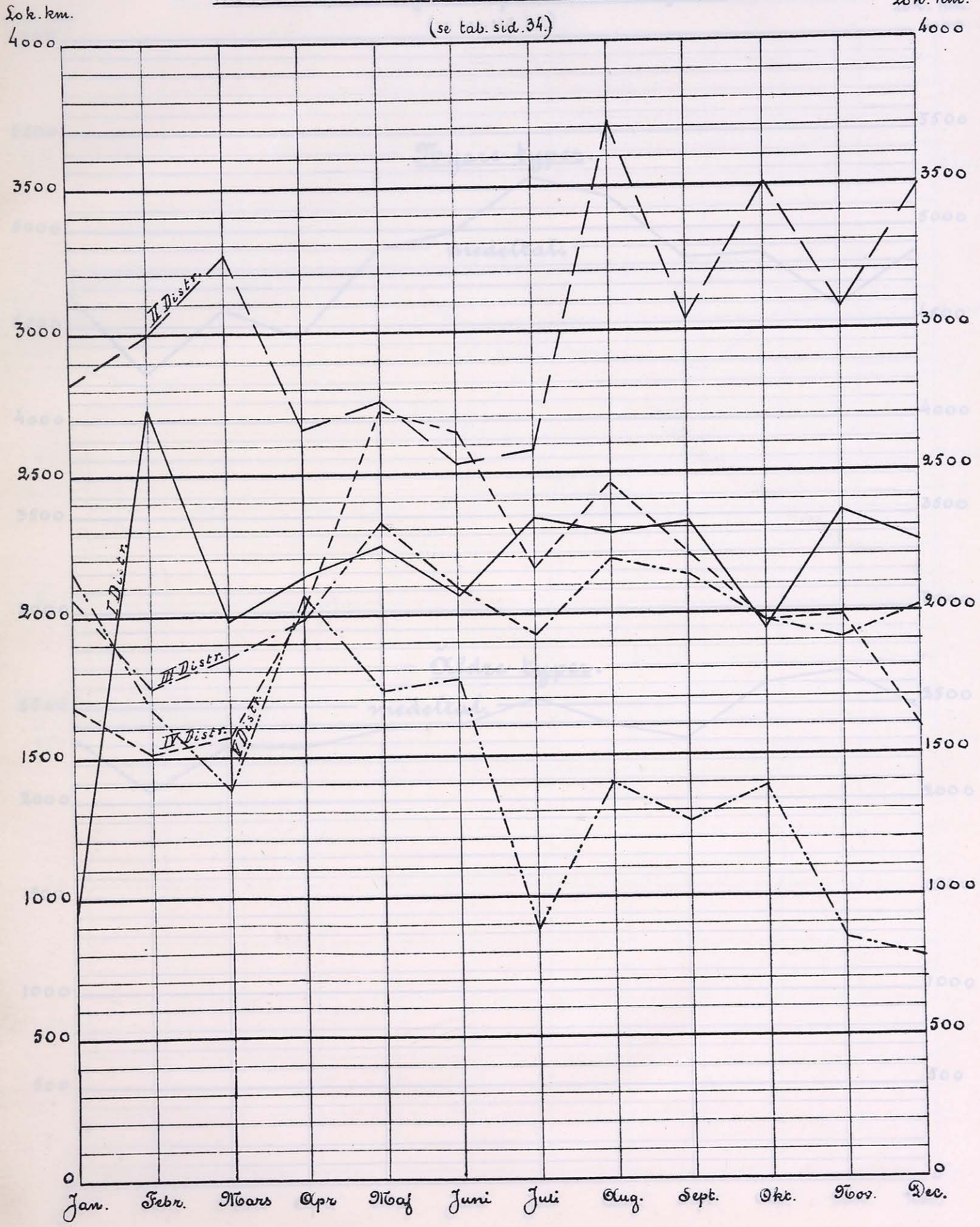


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

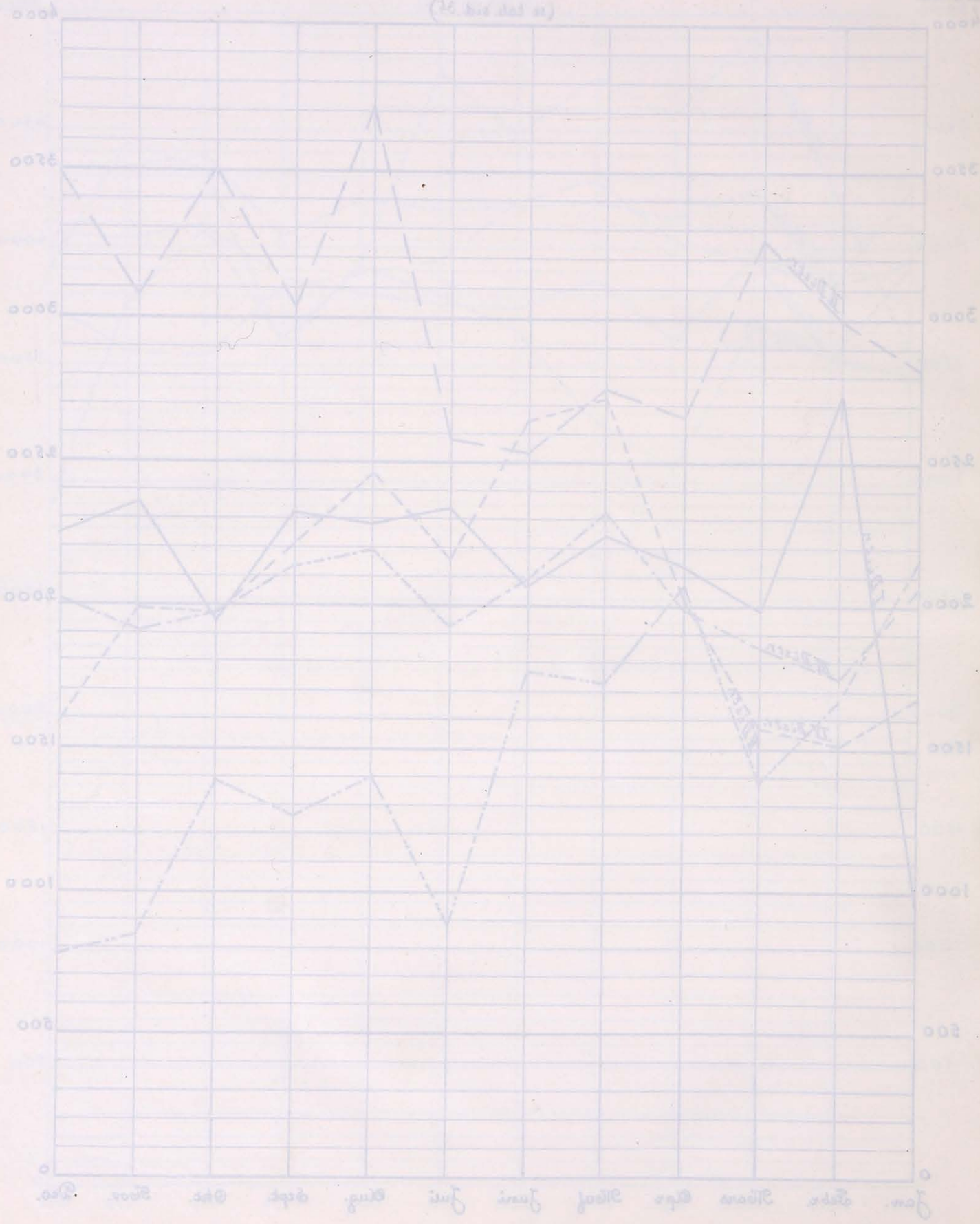
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För lokomotiv litt. J, Ob, c, P och Q.

(se tab. sid. 34.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

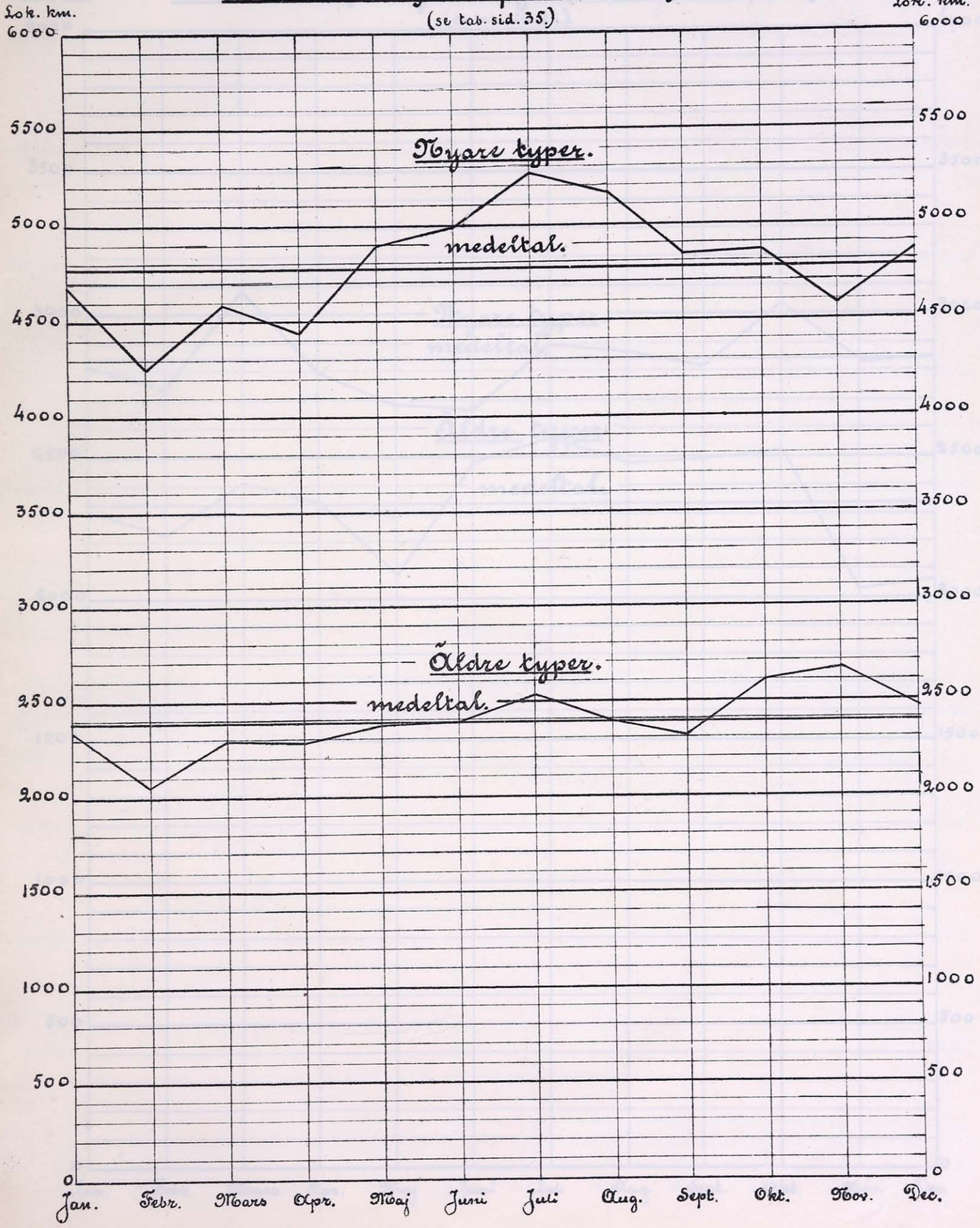


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

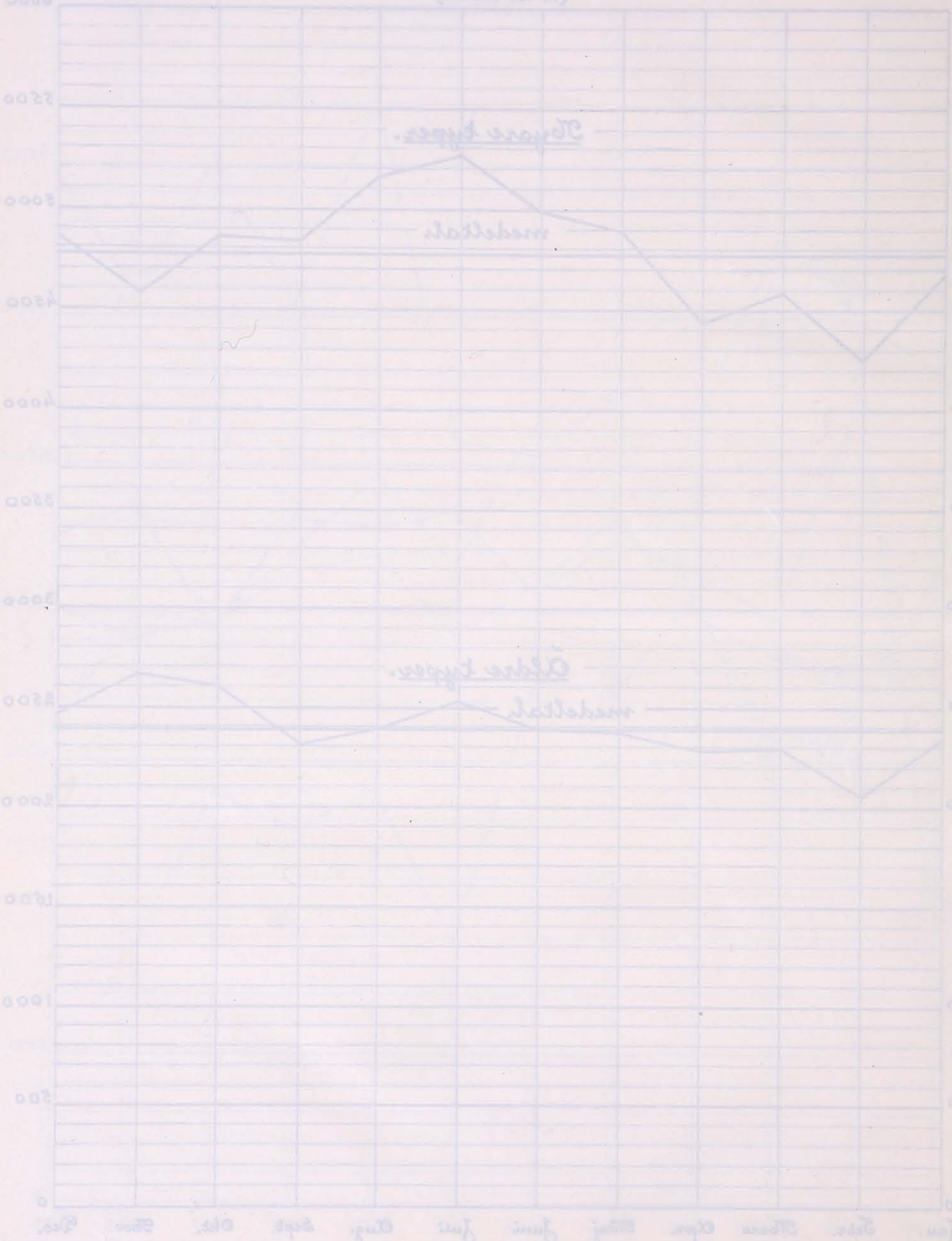
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

Lokomotiv för persontrafik.

(se tab. sid. 35.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

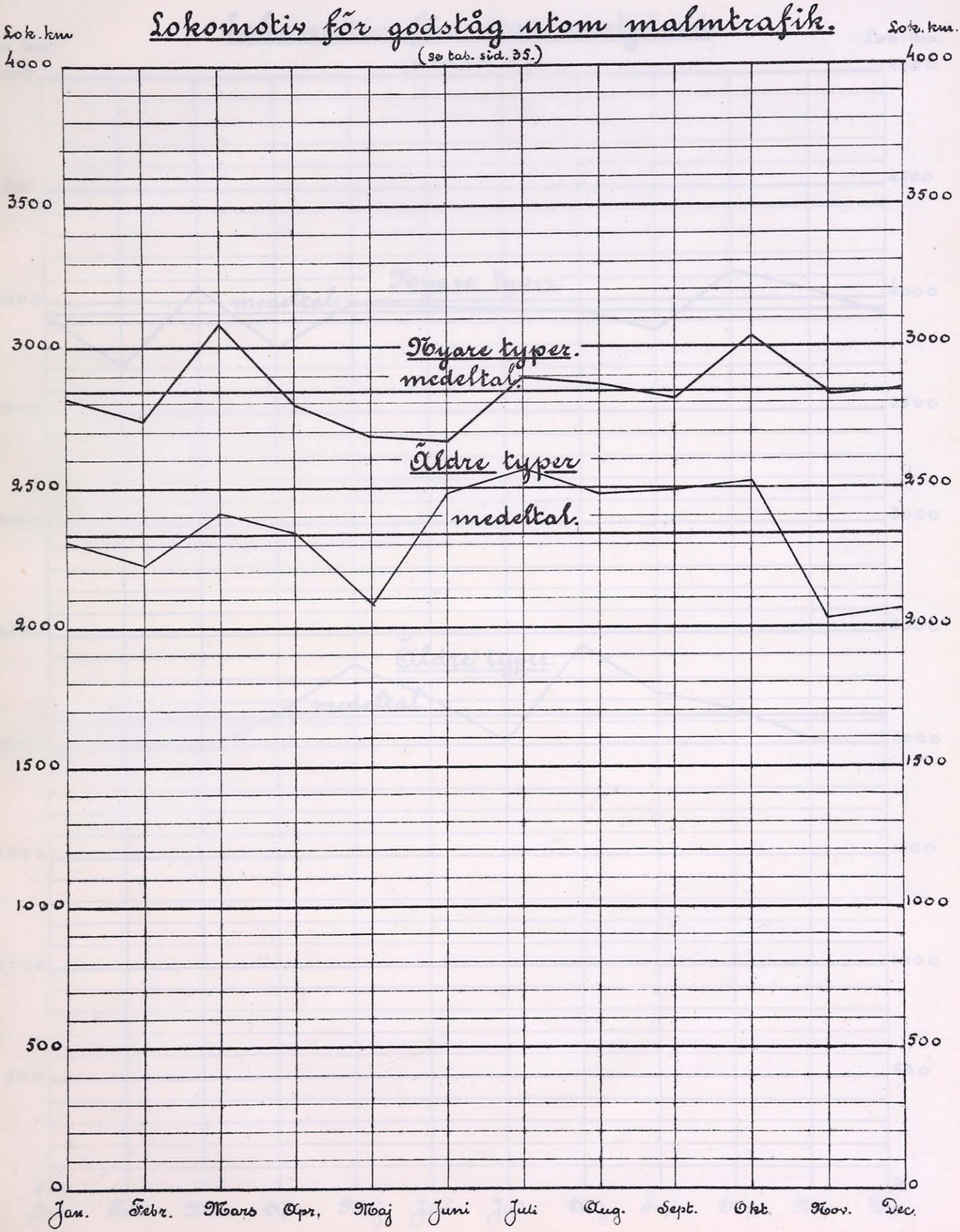


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

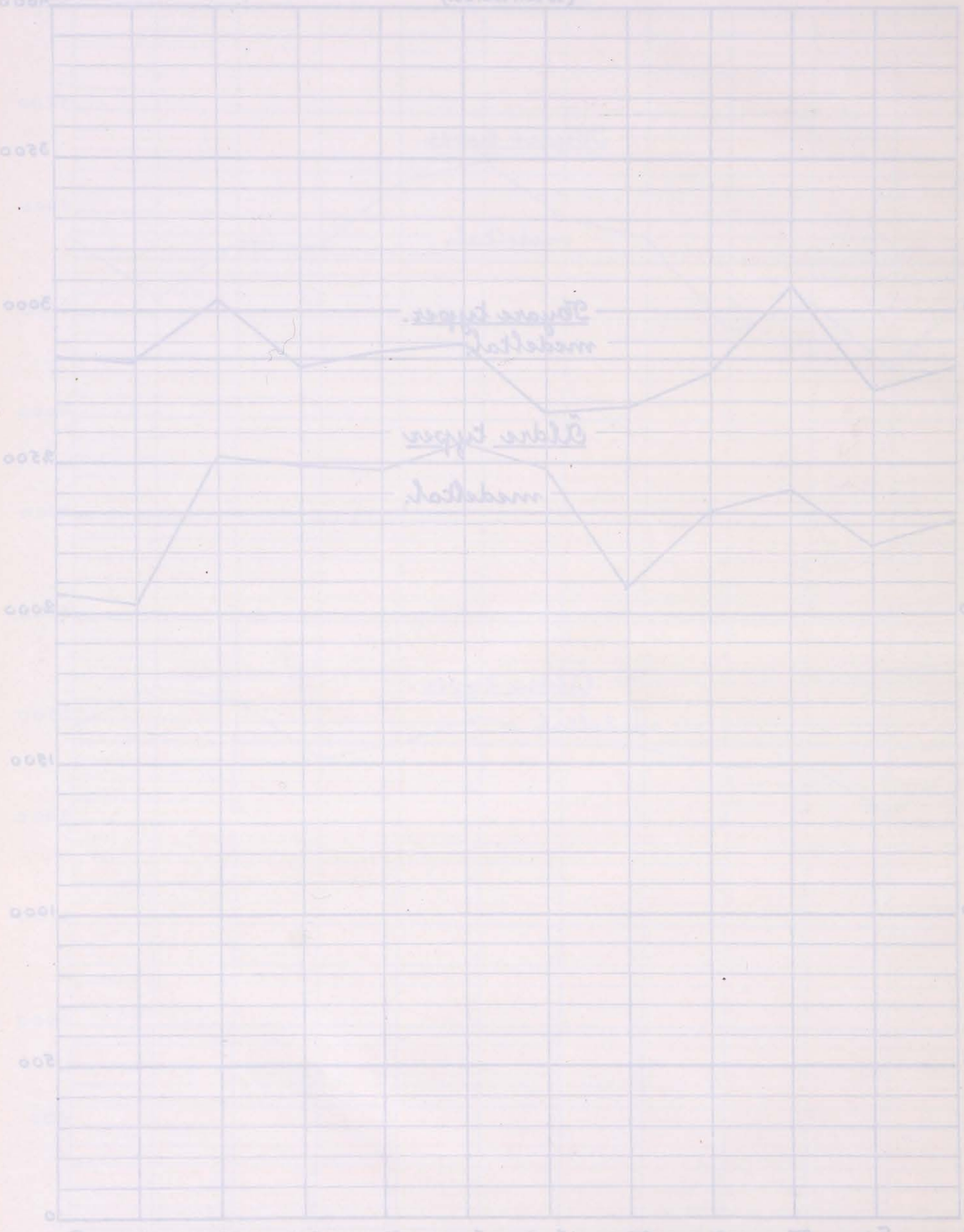
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

Lokomotiv för godståg utom malmtrafik.

(se tab. sid. 35.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

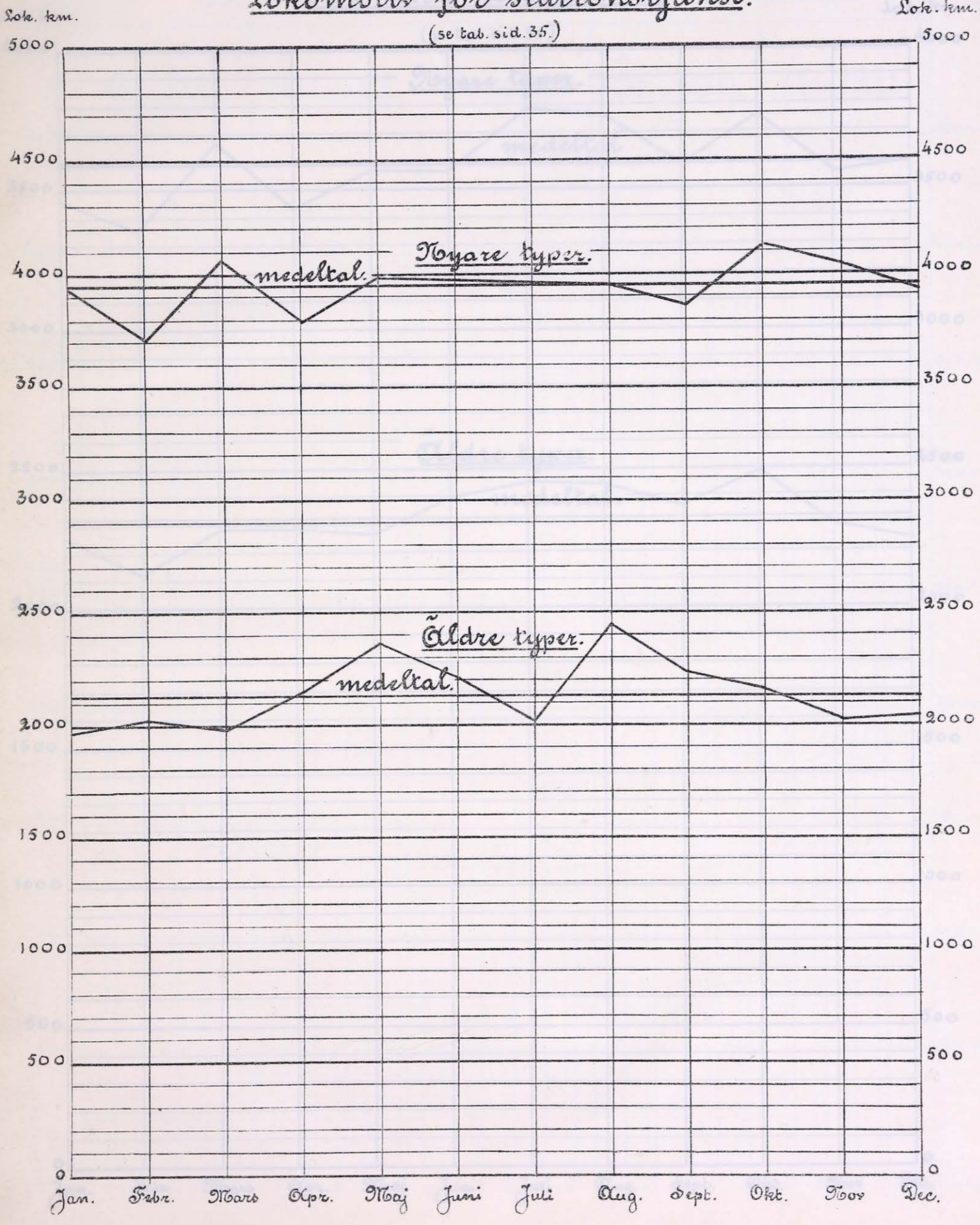


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

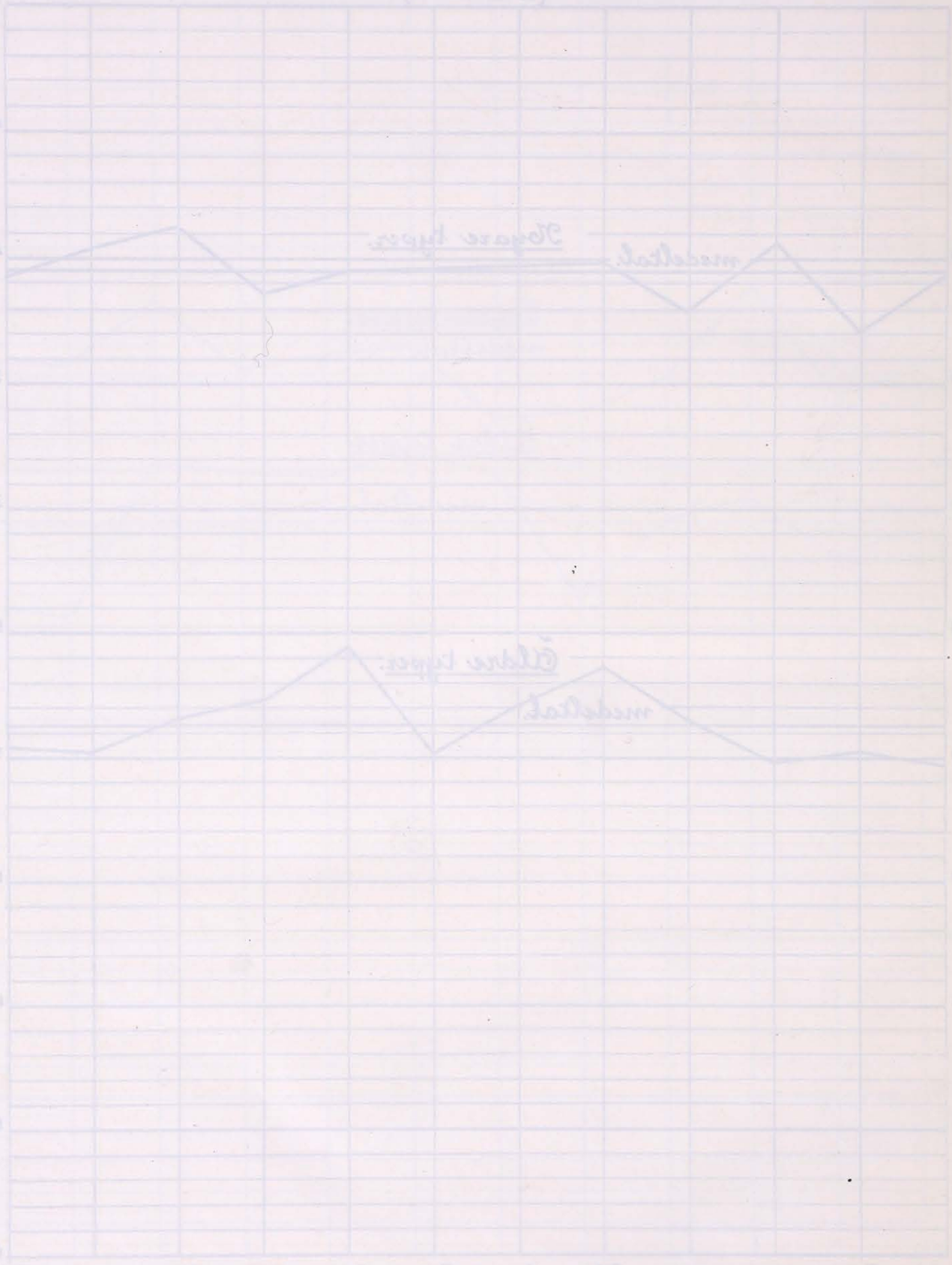
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

Lokomotiv för stationstjänst.

(se tab. sid. 35.)



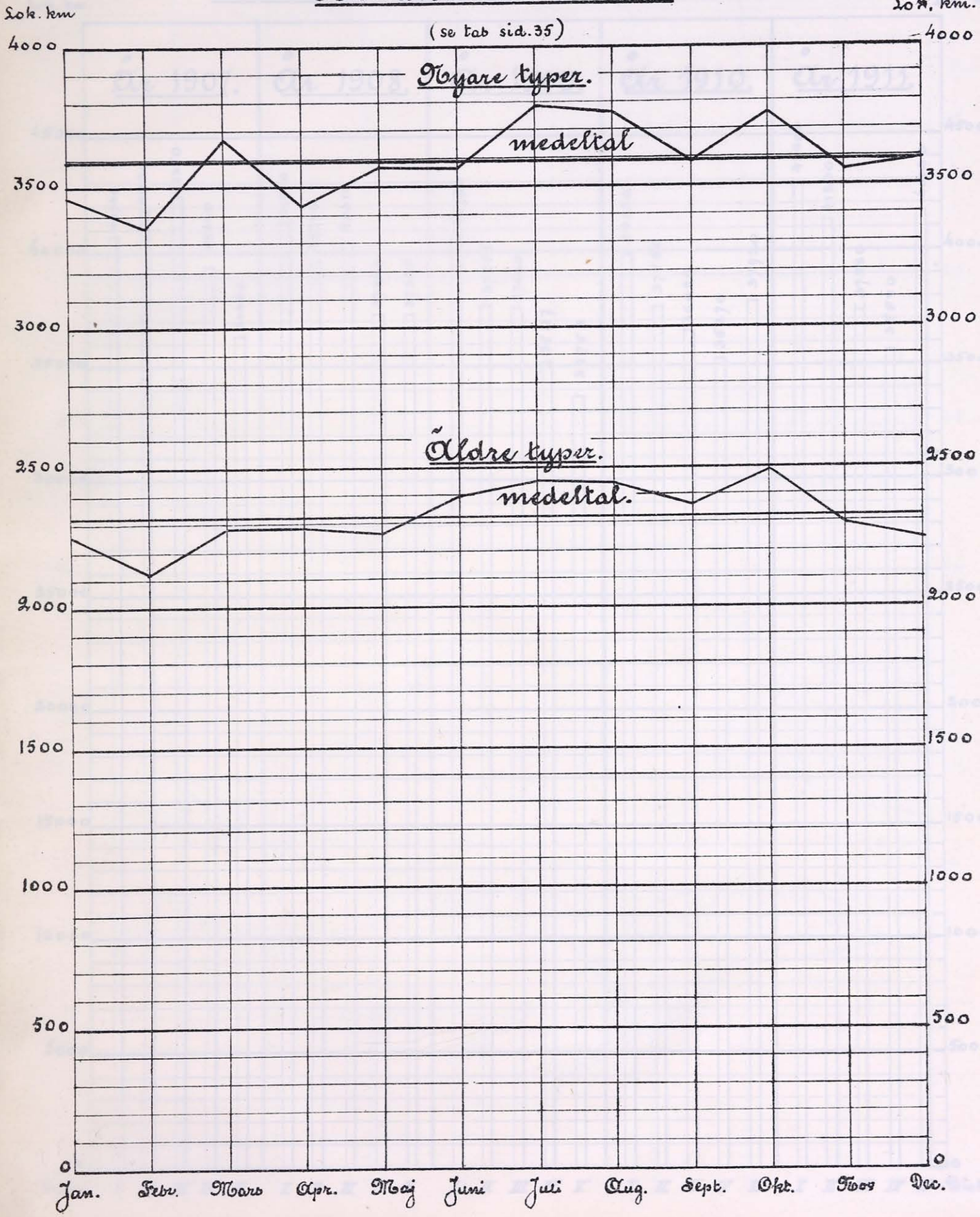
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum ; Trafikverket



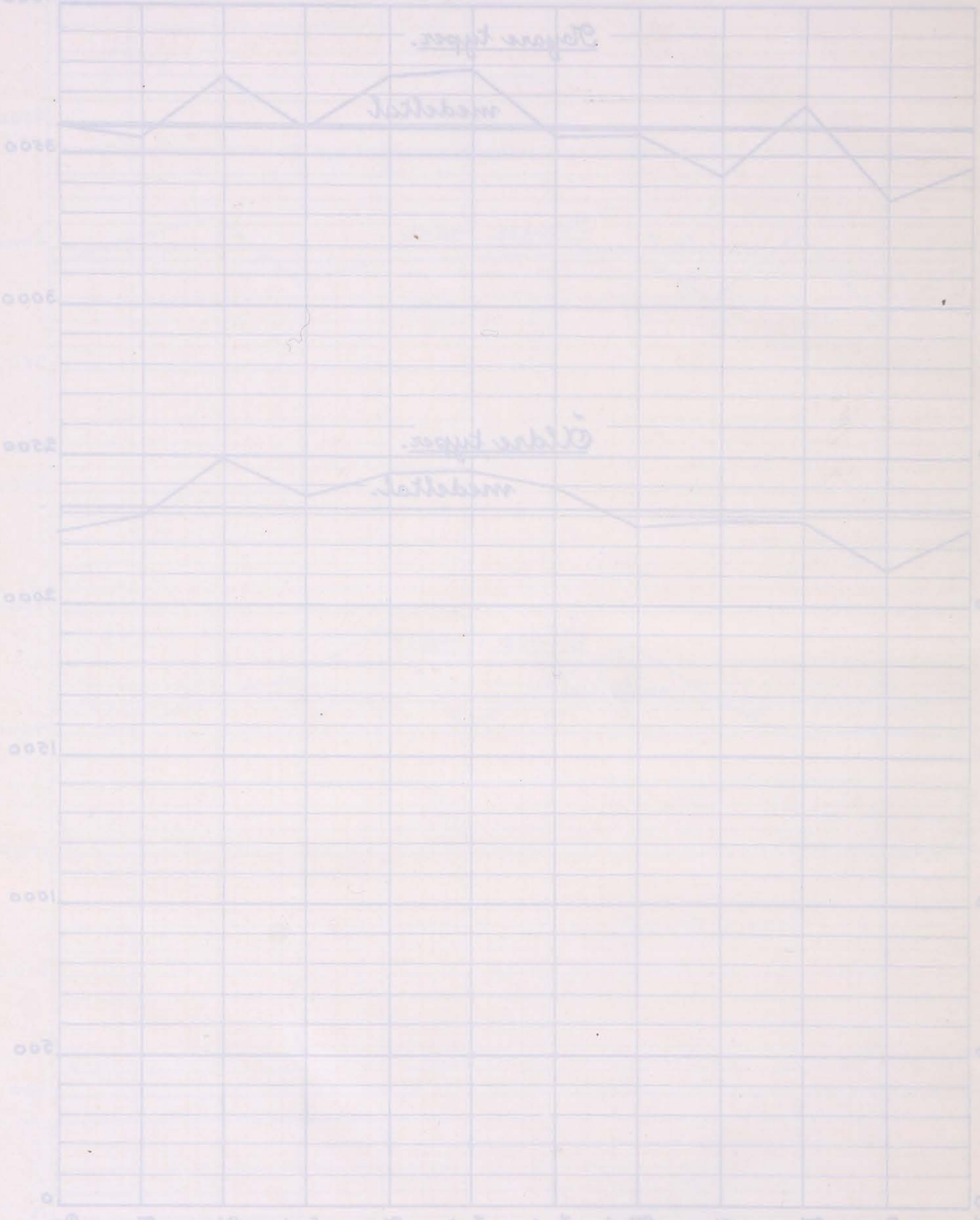
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

För alla lokomotiv.

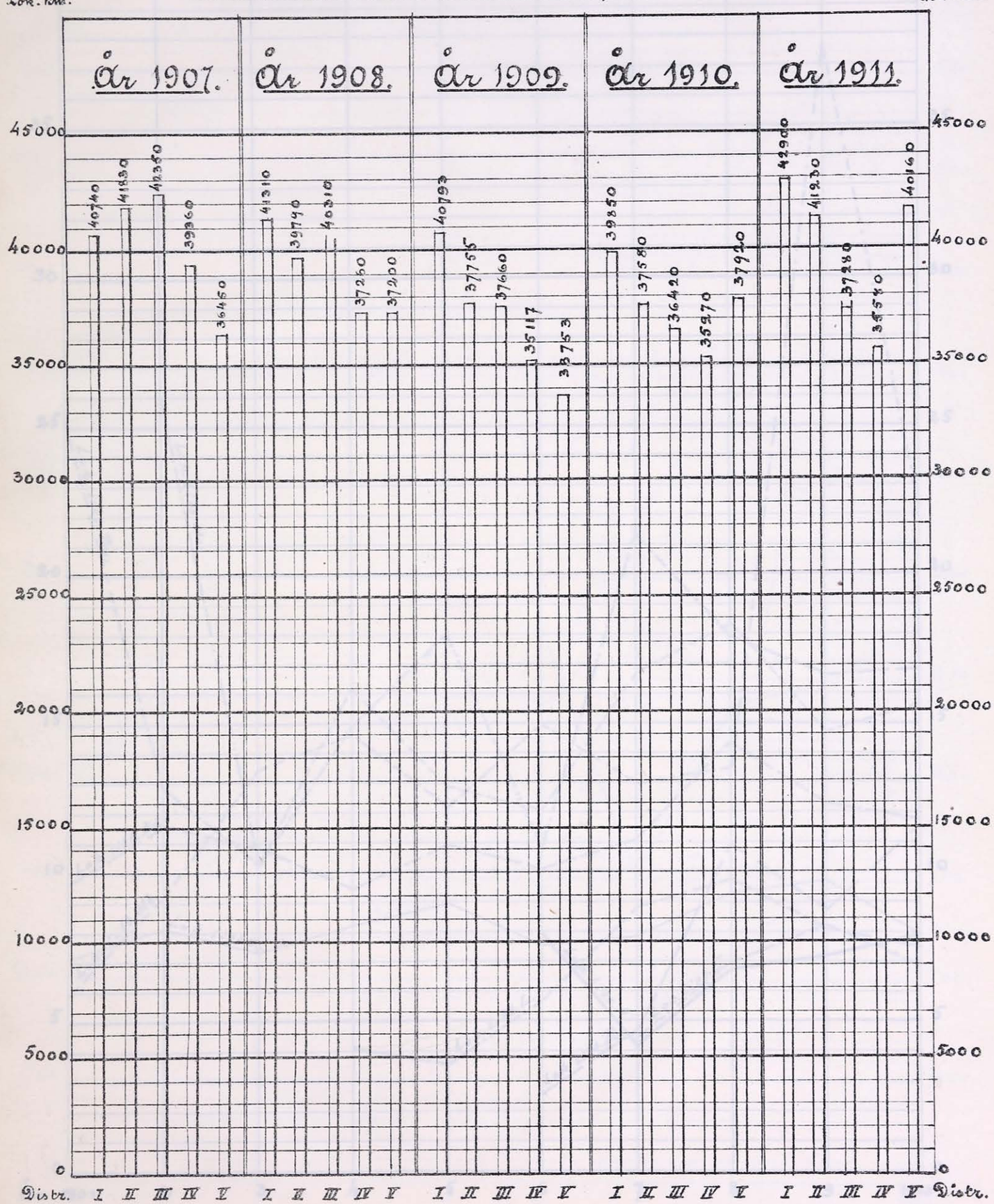


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

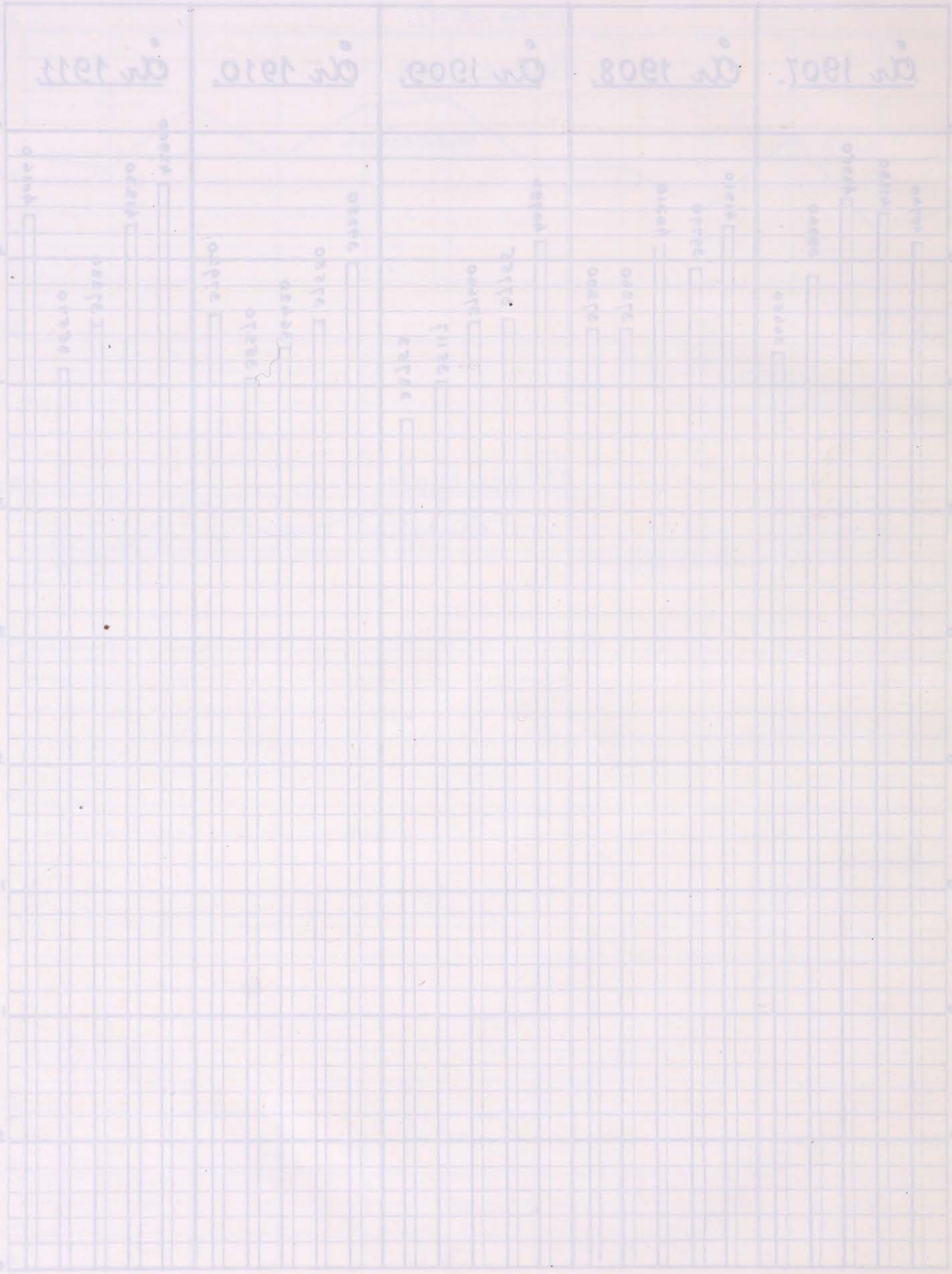


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under åren 1907 - 1911 tillryggalagda lokomotiv-kilometer i medeltal per lokomotiv.

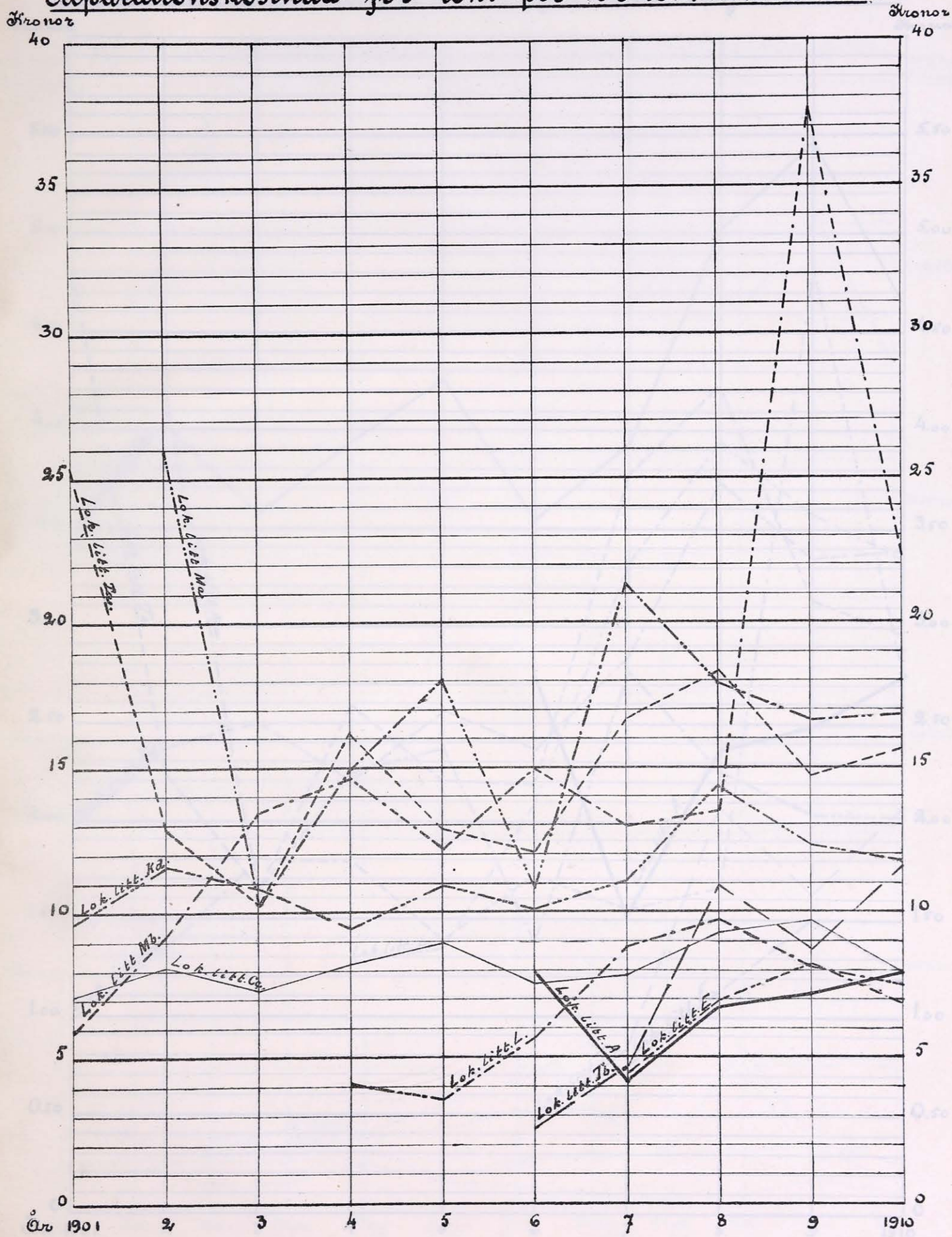


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum : Trafikverket

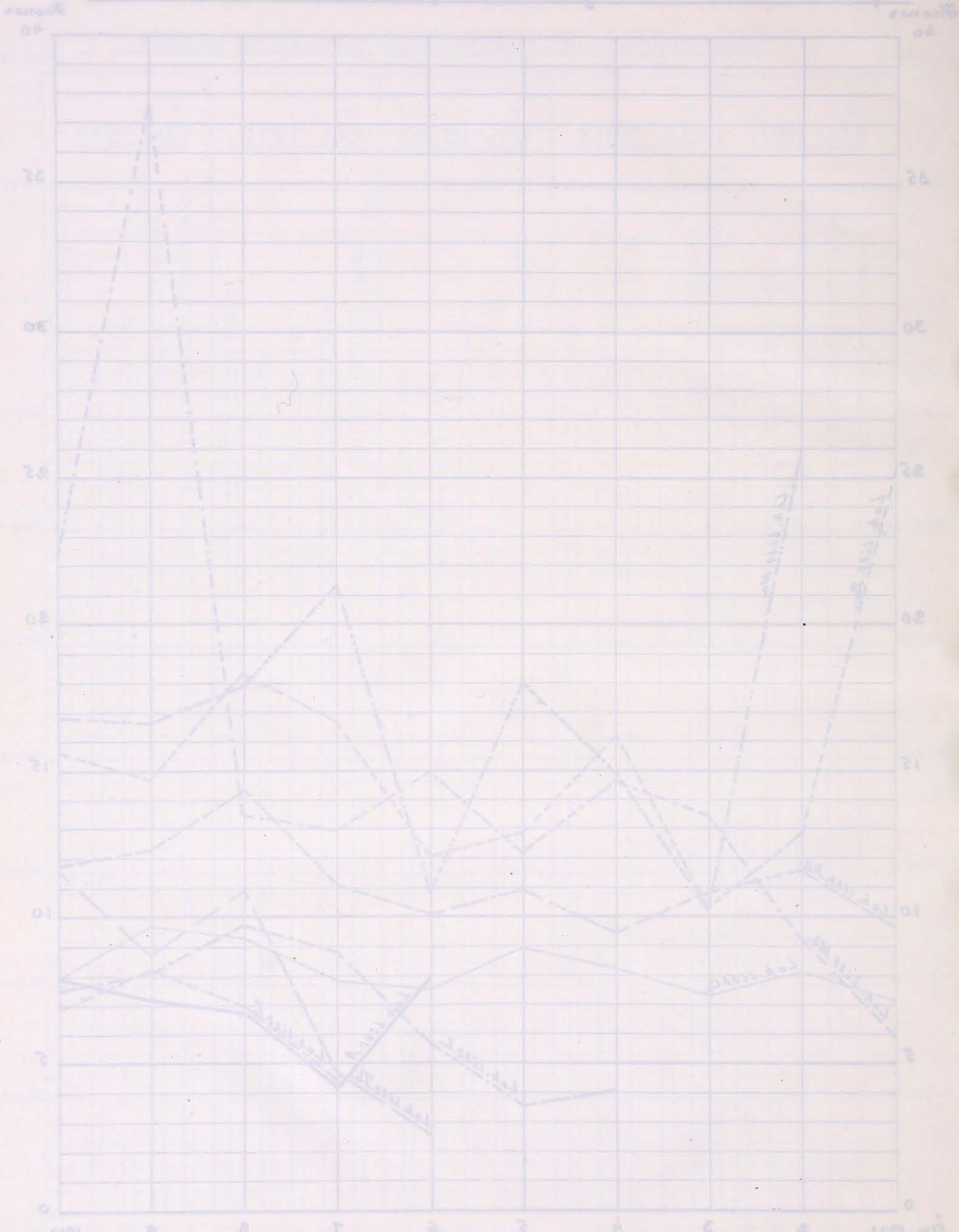


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. per 100 lok. kilometer.

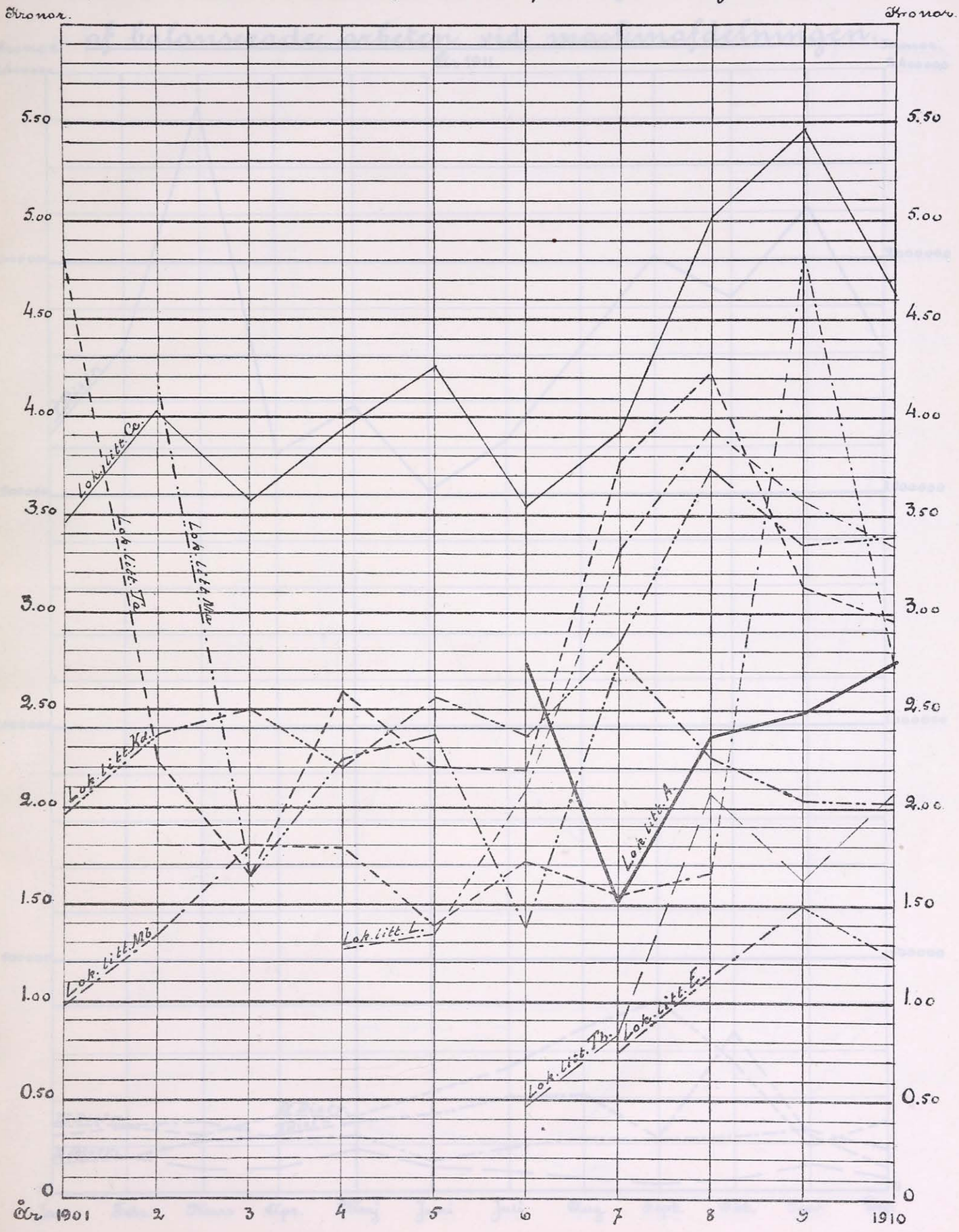


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

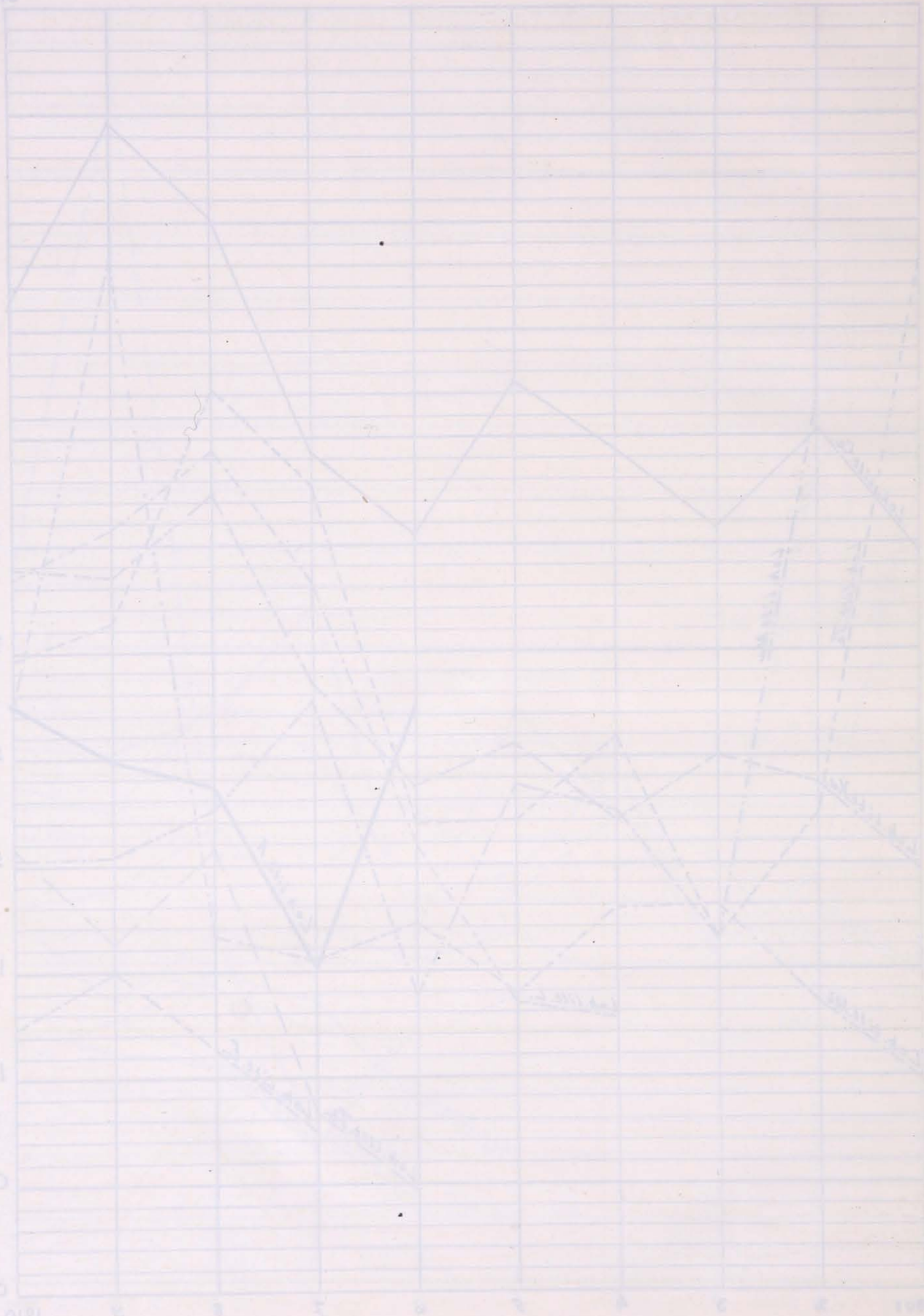


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. per 1000 vagnaxelkm.

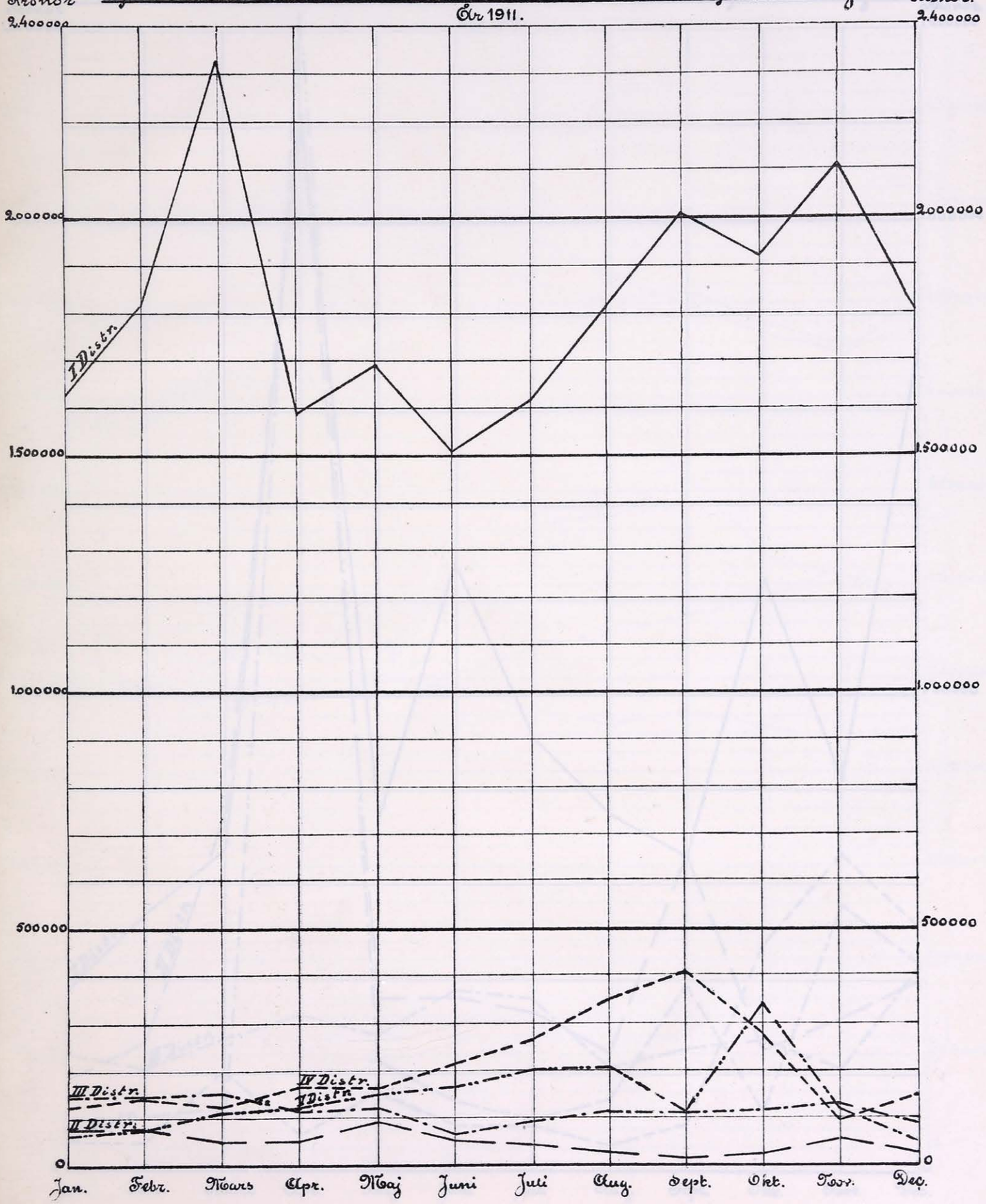


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

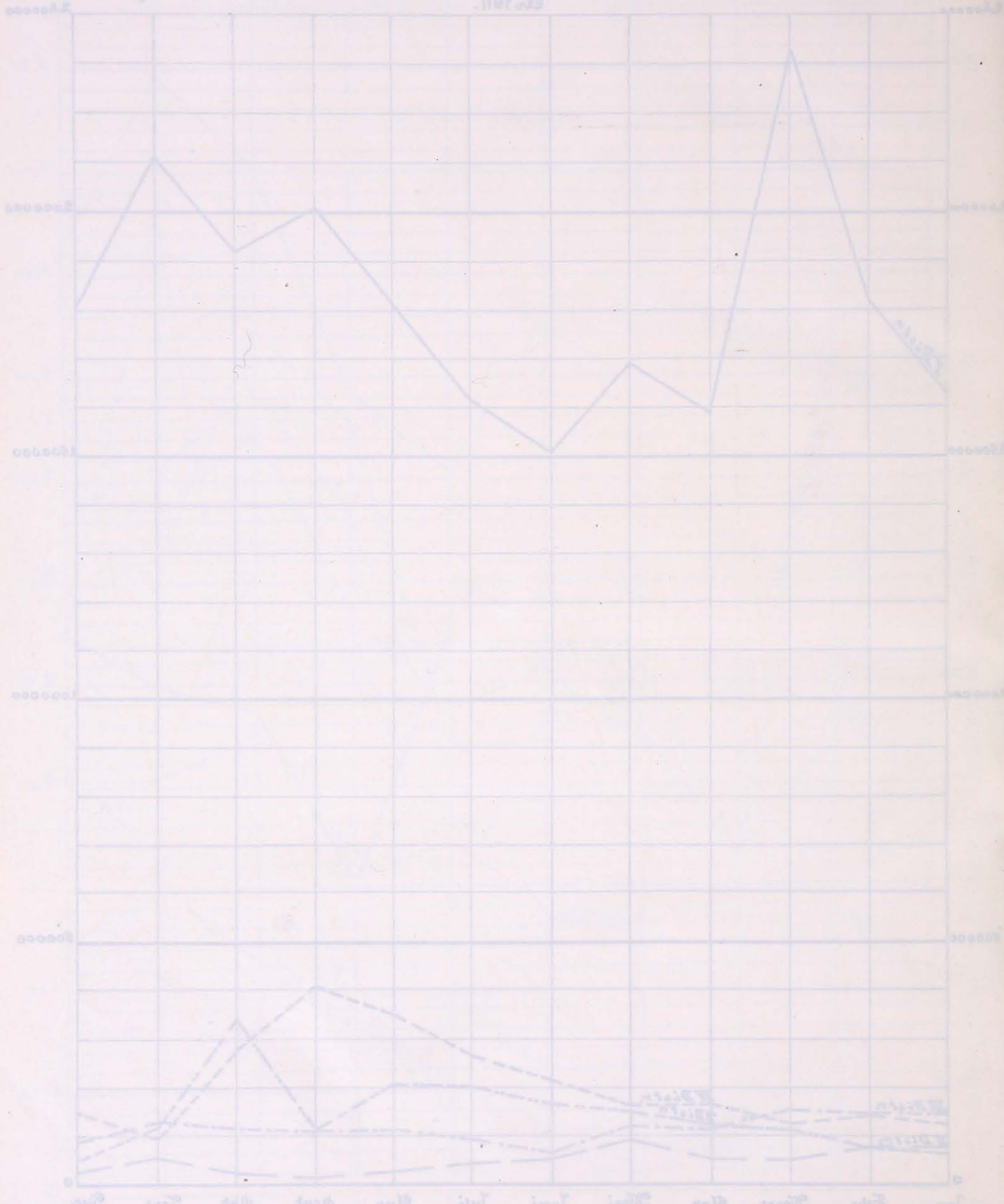


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga växlingen af balanserade arbeten vid maskinafdelningen.

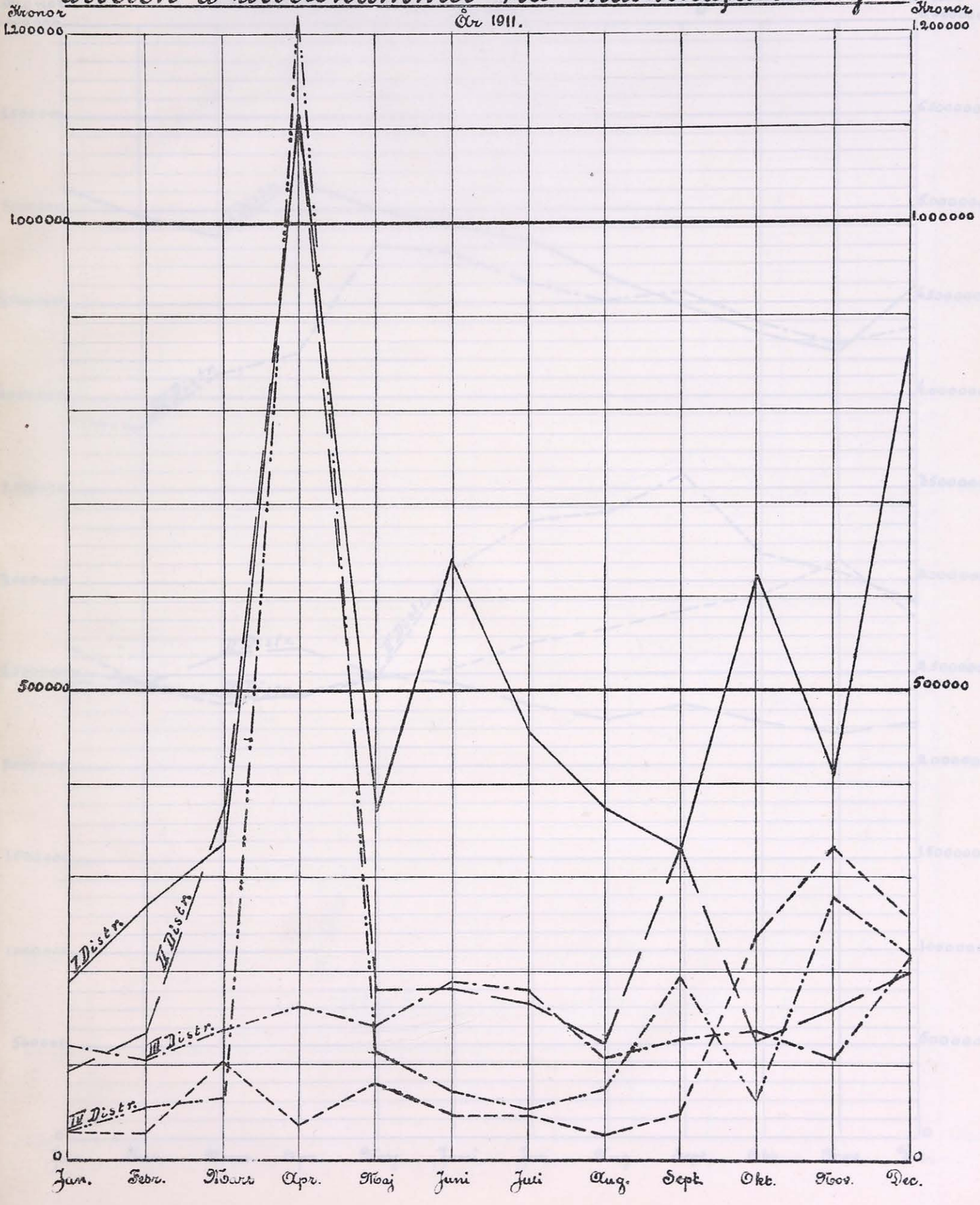


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum, Trafikverket

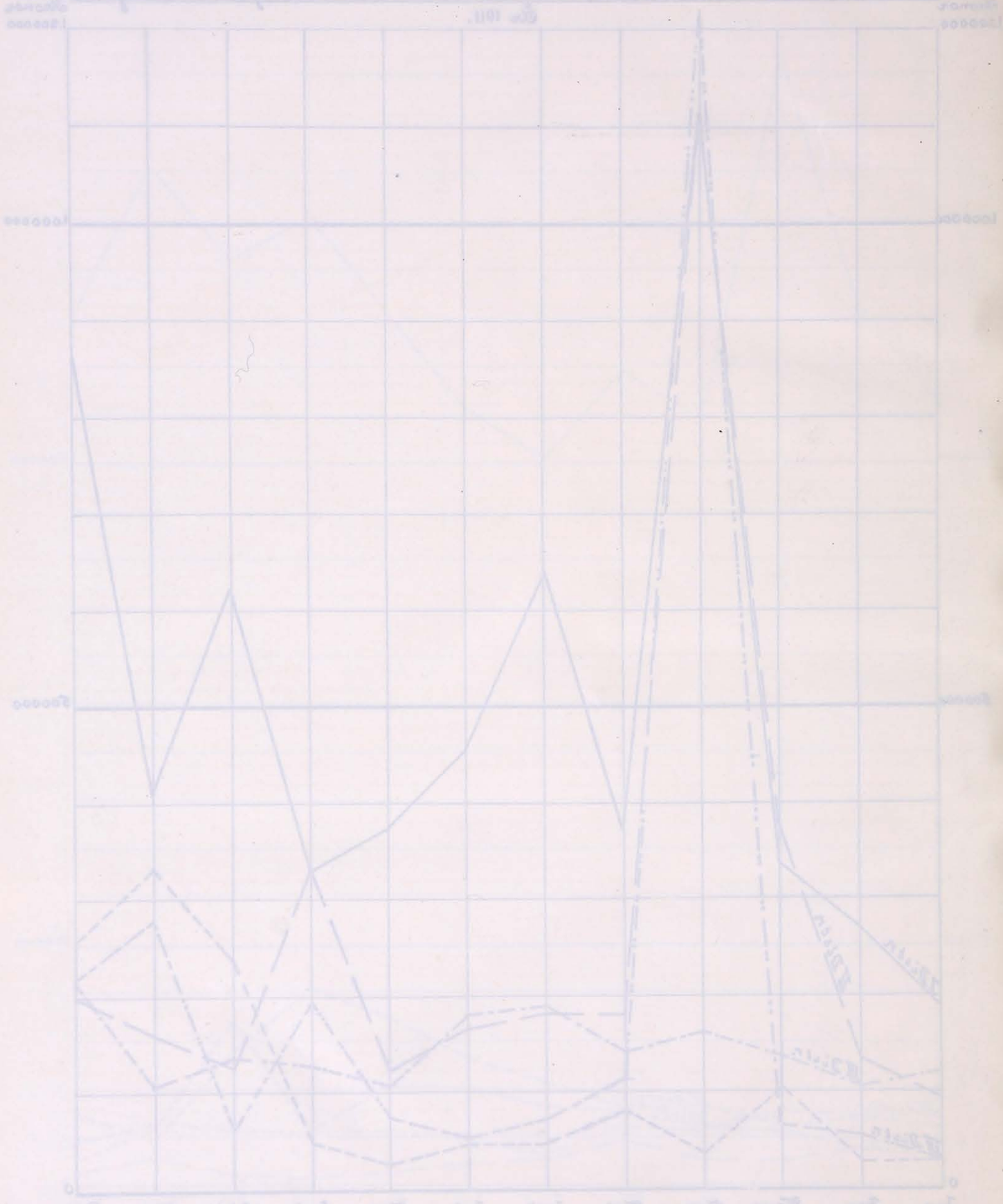


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande i räkenskapen månatligen afförda arbeten å arbetsnummer vid maskinafdelningen.



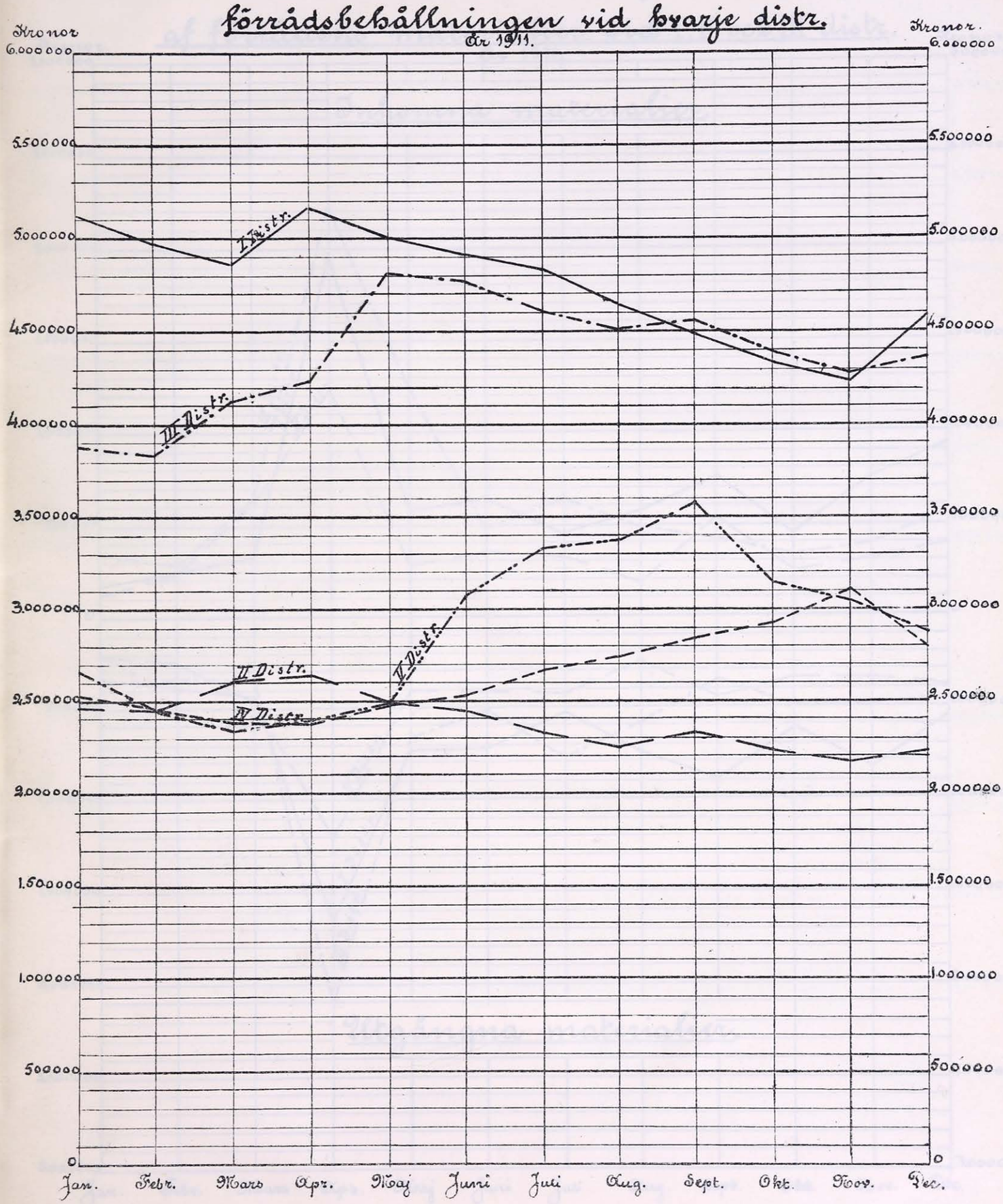
© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



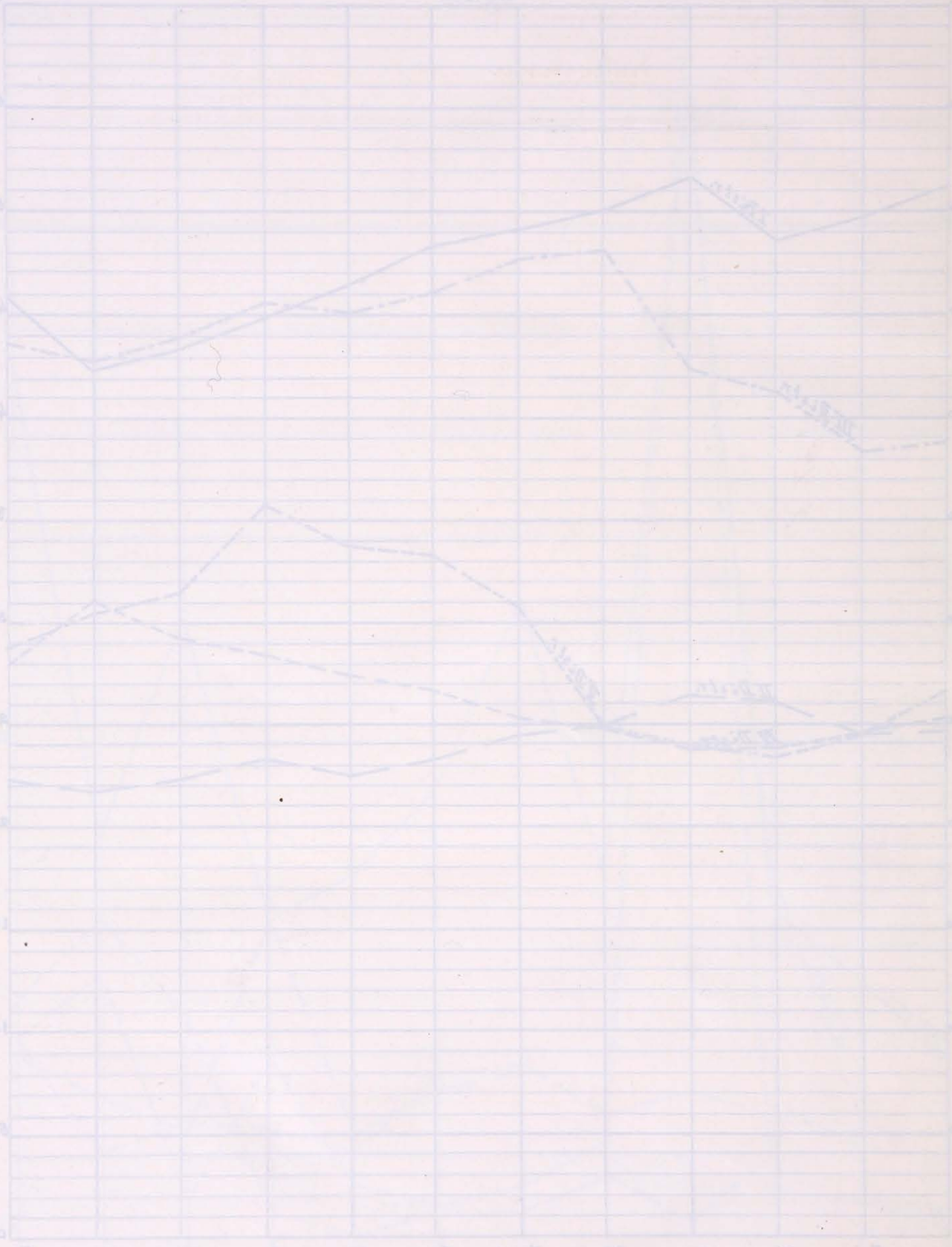
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga växlingen af förrådsbeståndningen vid hvarje distr.

År 1911.



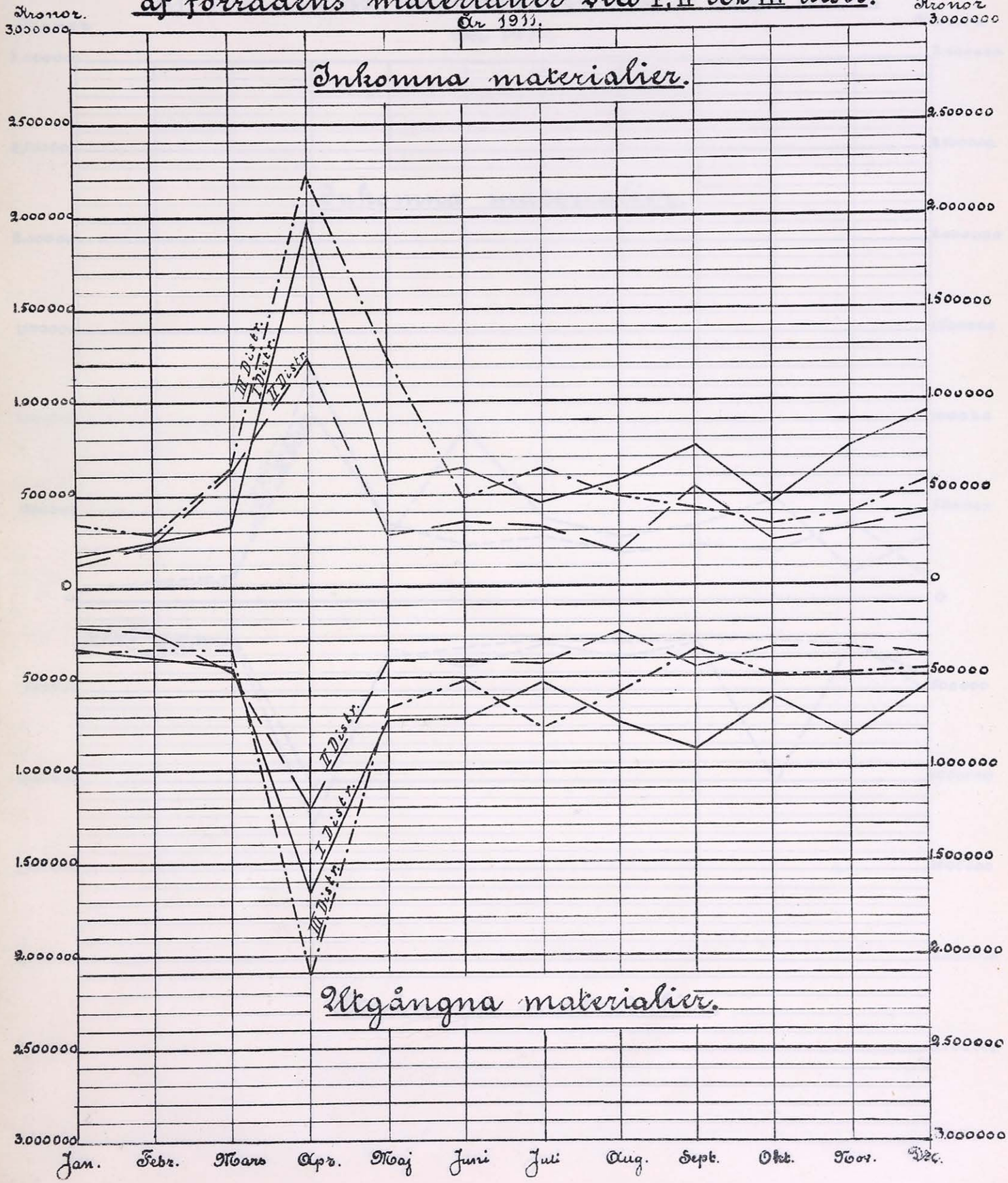
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



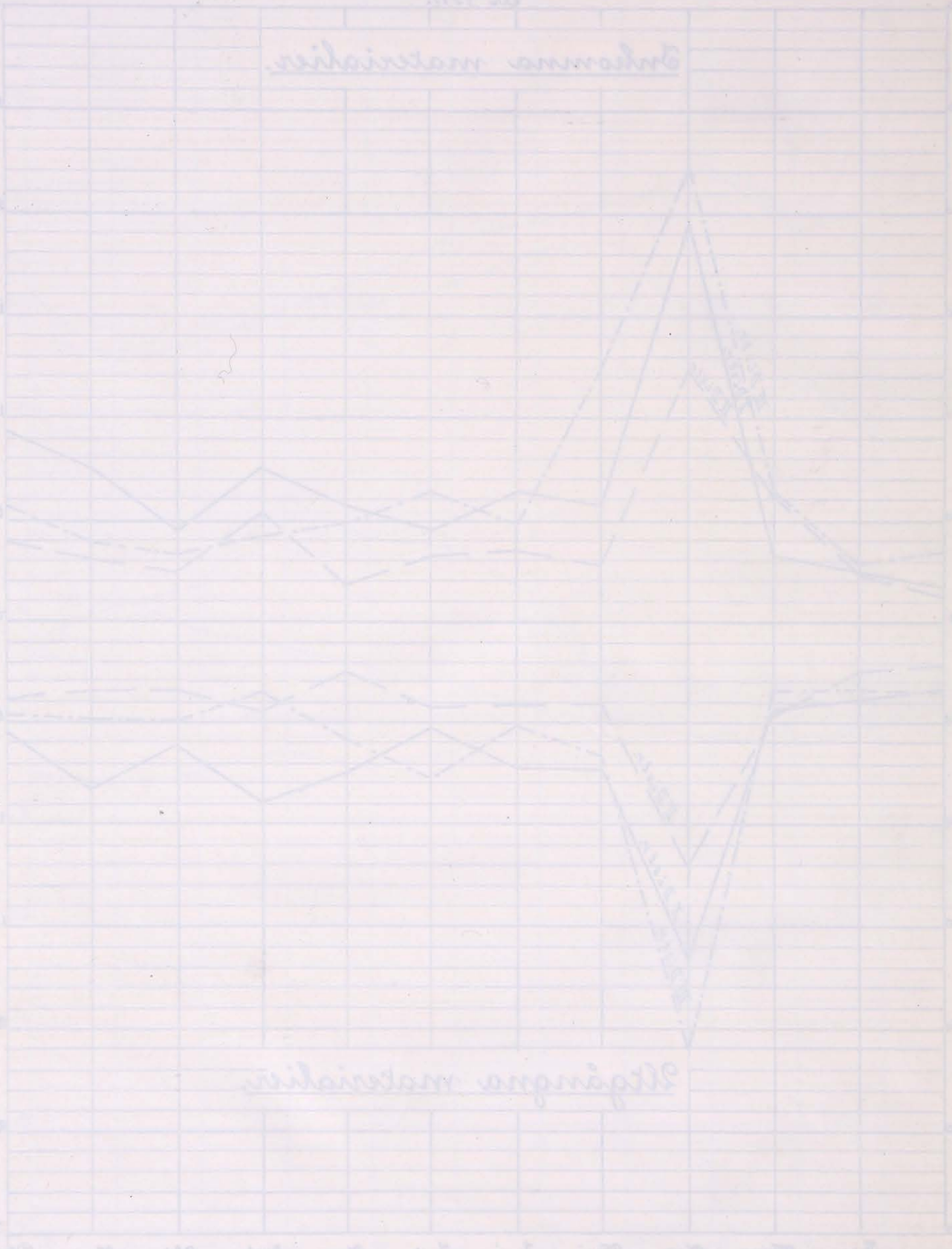
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande den månatliga omsättningen af förrådens materialier vid I, II och III distr.

År 1911.

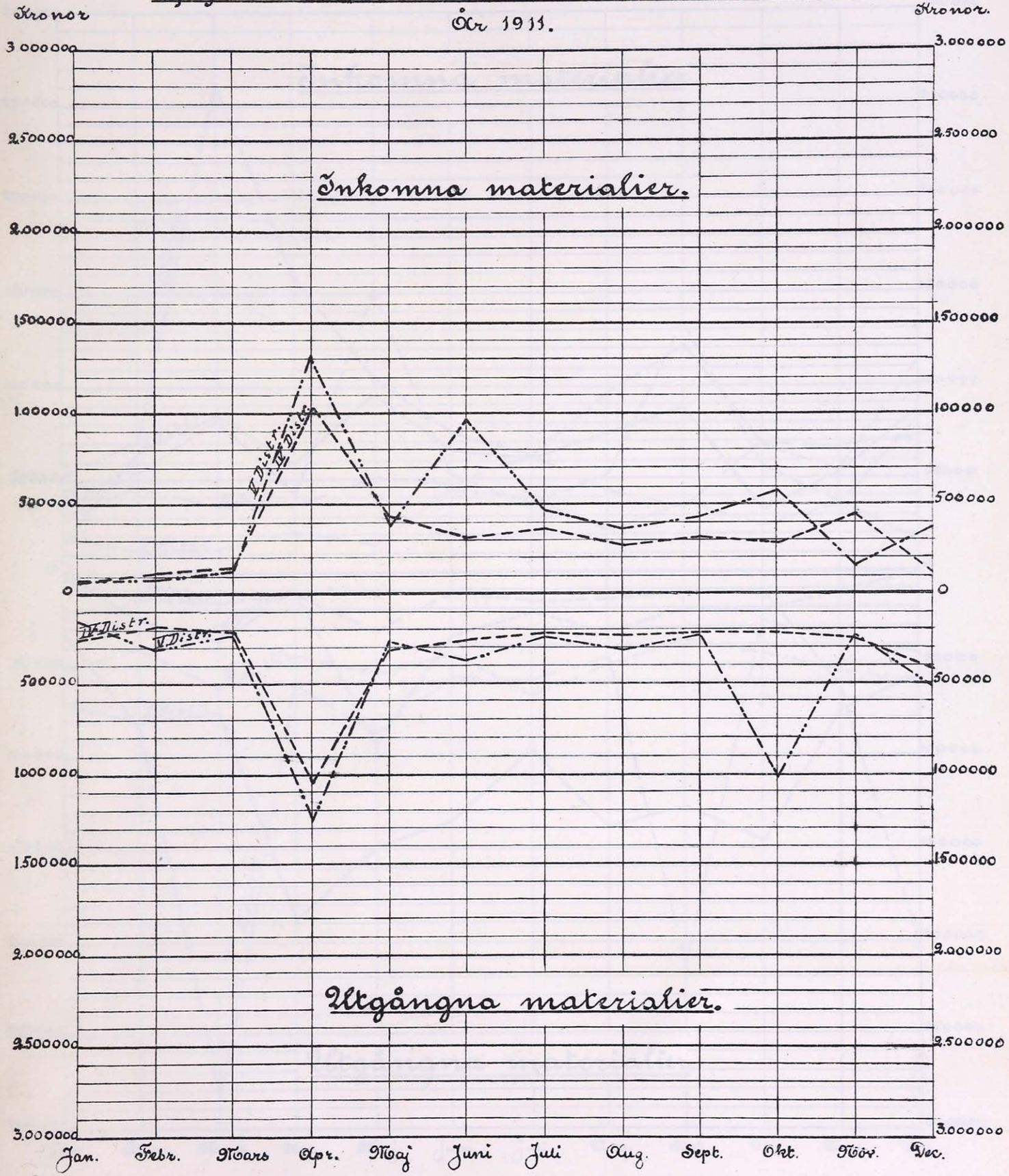


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

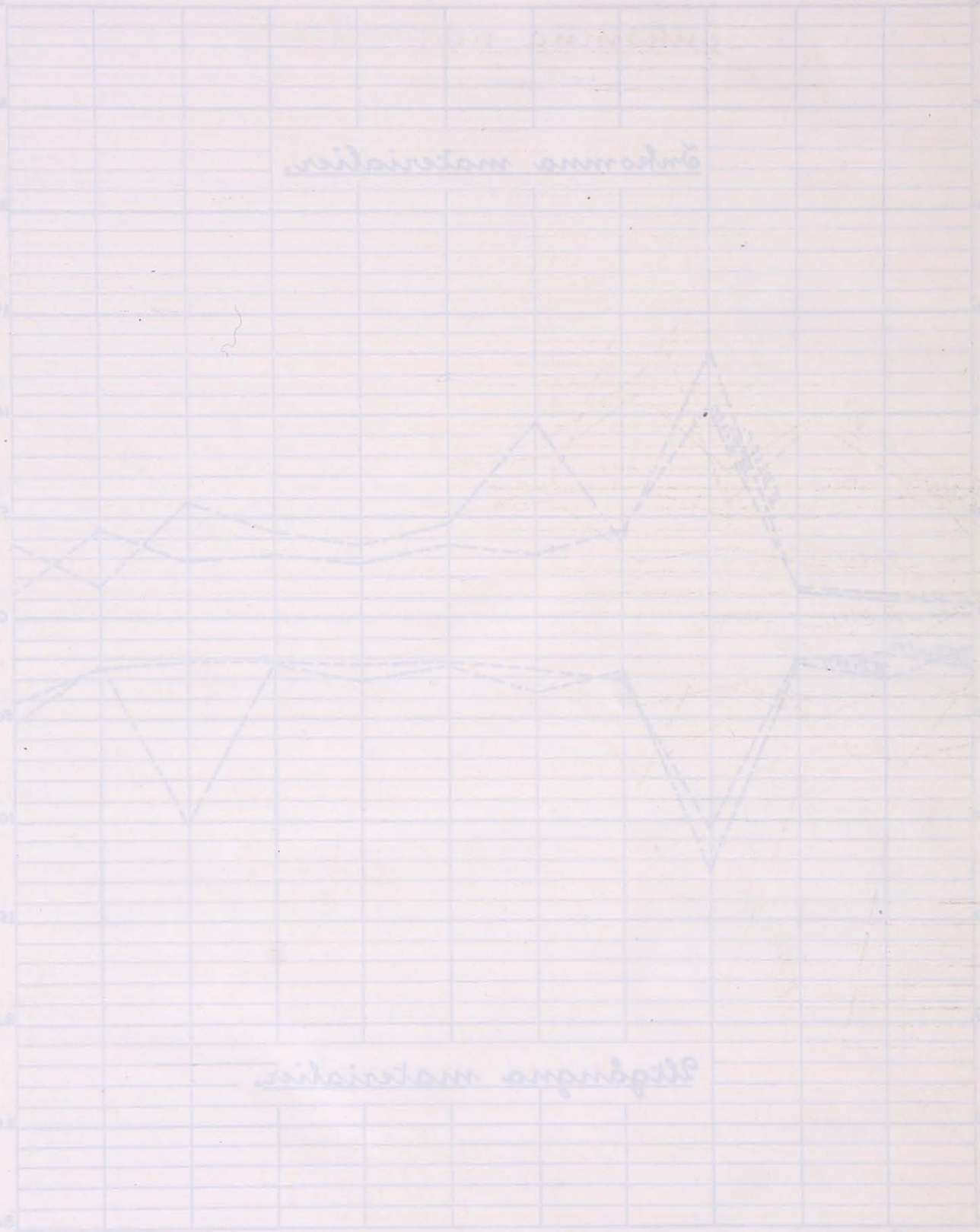


Tabell, utvisande den månatliga omsättningen af förrådens materialier vid IV och V distr.

År 1911.



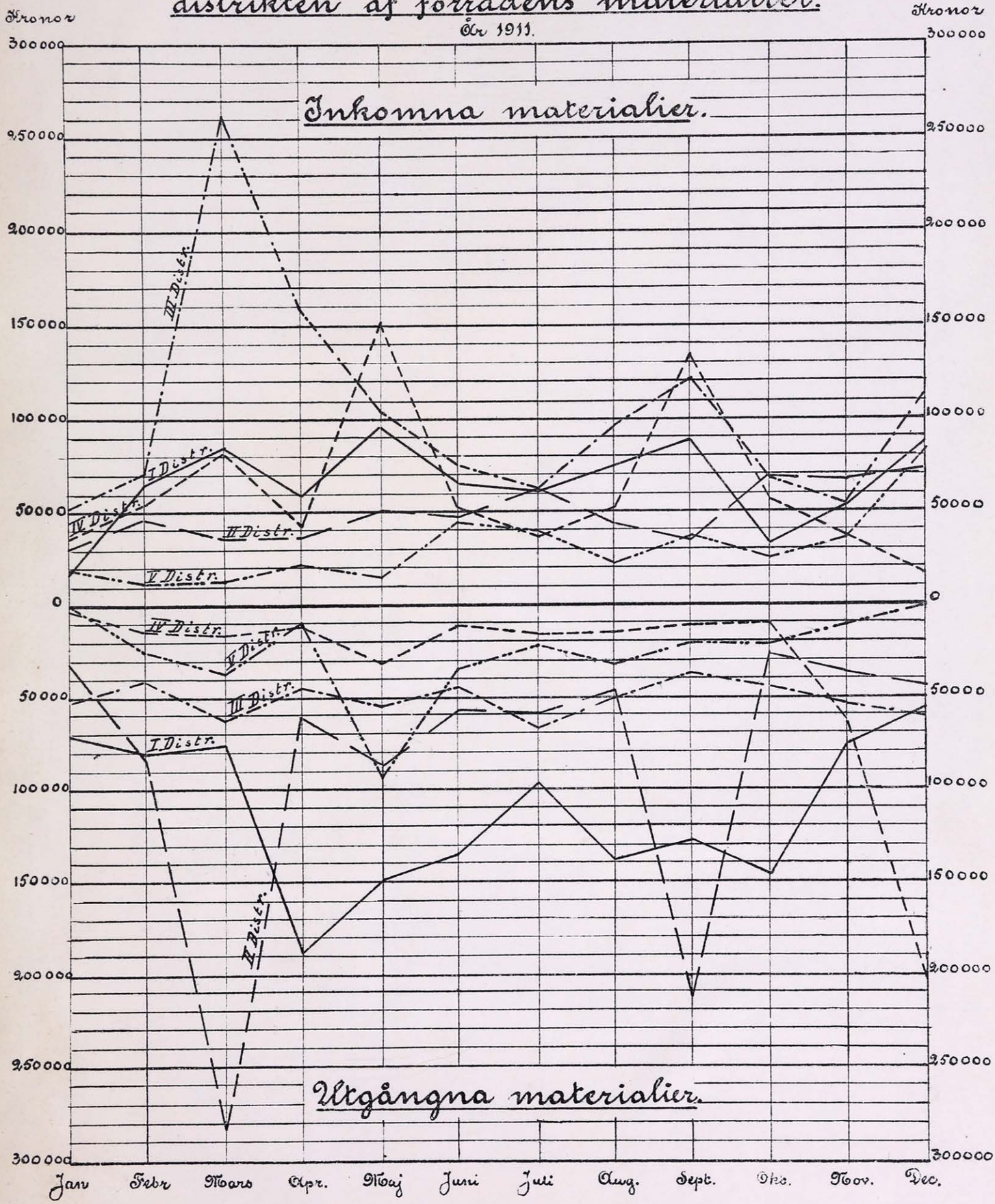
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



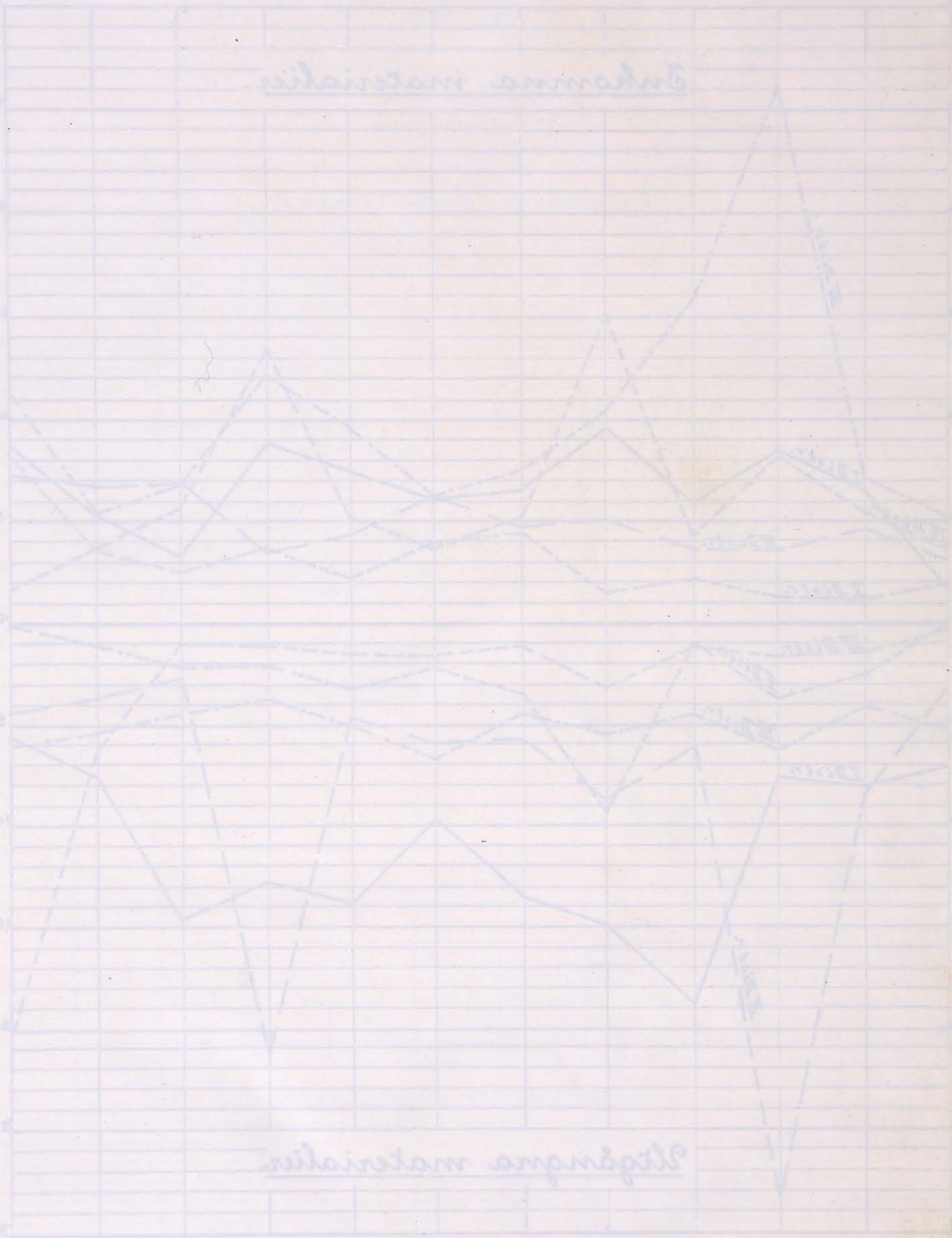
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande det månatliga utbytet mellan distrikten af förrådens materialier.

År 1911.



© Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket