Statens Järnvägar.



A4pb

Maskinafdelningens berättelse

1906.

Ur Trafikverkets museers samlingar
Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. J.

MASKIN-
AVDEL-
NINGENS
BERÄT-
TELSE

1906-08

amlingar - Sveriges Järnv

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

JÄRNVÄGSMUSEUM GÄVLE

A 4pb

Maskinafdelningens berättelse

1906.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåll.

I. Personalen.

	Sid.
Ordinarie personal	1
Extra personal	3
Verkstadsarbetare och förrådspersonal	5
Verkstadsarbetarnas timaflöning vid årets början	6
Till ordinarie tjänst befordrade extra tjänstemän och betjänte åren 1901-1906.	8
Befordringar från lägre till högre tjänstegrad åren 1901-1906.	9
Transporter inom samma tjänstegrad åren 1901-1906	10
Dödsfall inom ordinarie personalen under åren 1901-1906	11
Afgången ordinarie personal åren 1901-1906	11
Tabå utvisande anledningen till afgången m.m. af förr uppnådda 95 tjenods- och tjänsteår pensionerad personal åren 1901-1906	12
Undervisningskurser för utbildning af lokförare och eldare	13
Studieresor i utlandet med anslag åren 1903-1906	15
Tjänsteresor i utlandet för särskilda uppdrag åren 1903-1906	16
Personal sysselsatt med kommitteearbeten	17

II Transportmaterielen.

Nyanskaffade lokomotiv	18
" personvagnar	19
" godsvagnar	20
Slopade lokomotiv	22
" personvagnar	23
" godsvagnar	23
Under år 1905 utfärdade bestämmelser om förändringsarbeten å rullande materielen	26
" " 1906 " " " " " "	28
Beteckningssätt för lokomotivreparationer	30
Reparationer å lokomotiv	31
Reviderade vagnar	34
Målade och fernissade vagnar	35

III Verkstäderna.

Af järnvägsstyrelsen beordrade och under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna	36
Afslutade väsentliga tillverkningar för maskinafdelningen och förrådet	37
Nyanskaffade motorer, verktygsmaskiner m.m.	44

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV. Förrådet.

Sid.

Uppgift öfver bokförda värden af i förrådet befintliga konsumtionsartiklar 44
Specificerad uppgift öfver inköp af stenkol och koks 46
Laboratoriets arbeten 50

V. Maskinafdelningens byggnader.

Nya byggnader och anläggningar 52
Förändringar af byggnader och anläggningar 54

VI. Tågtjänsten.

Af lokomotiven tillryggalagda lok. km vid de olika distrikten 55
Tabåer utvisande antalet tågrubbningar orsakade af:
1) Stel och hjulbringsbrott. 2) Brustna maskindelar. 3) Varmgång å lokomotiv och tendrar 59
Stelbrott 60
Hjulbringsbrott å lokomotiv och tendrar 60
" " vagnar 61
Skador, som uppstått å lok och tendrar och förorsakat tågrubbningar 62
Varmgång å lok och tendrar, som förorsakat tågrubbningar 64
Olyckshändelser under tågrörelsen 66
Ersättning af enskilda järnvägar och bolag för vädingstjänsten å föreningsstation 69

VII. Ångfärjeförbindelsen Malmö Köpenhamn.

Antalet resor, öfverförda vagnar m. m. 70

VIII. Maskinafdelningens verkliga och beräknade utgifter. 72

IX Malmtransporter från Gellivare och Kiruna. 82

Grafiska framställningar

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinafdelningens berättelse

1906.

I

Personalen.

Ordinarie personal
(den 1 jan. 1906 enligt fastställd stat.)

Vid styrelsen

	Antal	Däraf vakanta
Överdirektör	1	1
Byrådirektörer	3	1
Byråingenjörer	9	
Notarier	9	
Bokhållare	1	
Ritare	11	
Kontorsskrivare, manliga	5	1
" kvinnliga	4	
Summa	99	3

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid distrikten.

	Ev		I		II		III		IV		V		Summa	
	Antal	däraf vakanta	Antal	däraf vakanta	Antal	däraf vakanta	Antal	däraf vakanta	Antal	däraf vakanta	Antal	däraf vakanta	Antal	däraf vakanta
Maskindirektörer	1		1		1		1		1		1		6	
Maskiningenjörer	-		2		1		1		2		2		8	
Verkstadskamrerare	-		1		1		1		1		1		5	
Förrådsförvaltare	-		1		1		1		1		1		5	
Maskininspektörer	-		1		2		2		1		1		7	
Verkmästare	1		3		3		3		1		1		12	
Underingenjörer	2	1	10	1	7		6		6		7		38	2
Ritare	1		-		-		-		-		1	1	2	1
Bokhållare	2		7		7		6	1	7	1	5	2	34	4
Kontorsskrivare, manliga	3	1	14		7	2	14	1	9	3	12	1	59	8
" , kvinnlig	-		-		-		-		-		1		1	
Lokomotivmästare	-		7	1	3		5	2	5		3	1	23	4
Vagnmästare	-		5	2	3		3		3	1	3		17	3
Lokomotivförare	-		215	32	118	10	234	20	136	7	113	10	806	79
Maskinister	1		4	2	2		-		4	1	-		11	3
Materialvakter	2	1	14	1	5	1	8	1	7	1	4		40	5
Vagnförmän	-		12		8		18	3	11	2	9		58	5
Eldare	-		224	26	148	12	209	10	130	5	138	6	848	59
Kontorsbiträden, manliga	-		9	2	3	2	9	1	2		3	1	26	6
" , kvinnliga	-		2		-		-		-		-		2	
Portvakter vid verkstad	1		3		3		-		1		-		8	
Taktmästare	-		4	2	1		-		1		1		7	2
Vagnsmörjare	-		48	4	29	1	45		31	1	36	1	189	7
Lokomotivputsare	-		80	8	59	10	42	2	25	2	47	10	253	32
Vagnputsare	-		33	8	29	4	30	4	22	2	14	1	128	19
Pumpare och tvättvakter	-		59	5	24	3	42	2	44	3	76	12	245	25
Kontorsvakter	-		1	1	-		-		-		-		1	1
Summa	14	3	759	95	465	45	680	47	441	29	480	46	2839	265

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångfärjan Malmö"

	Antal	däraf vakanta
Befälhavare	1	
1:ste Styrman och reservbefälhavare	1	
1:ste Maskinist	1	
2:dre Styrman	1	
2:dre Maskinist	1	
3:dje Styrman	1	
3:dje Maskinist	1	
4:de "	1	
Förhandsseldare	2	
Rorgångare	1	
Timmerman	1	
Eldare	10	8
Matroser	6	
Summa	28	8

Extra personal.

(medeltal under året)

Vid styrelsen

	Maskinbyrån Maskininspektionsbyrån Förrådsbyrån	Kontoret för elektrisk järnvägsdrift	Kemiska laboratoriet	Summa
Tekniska tjänstemän	9	4	2 *)	15
Kamerala "	1	1	—	2
Summa	10	5	2	17

*) Enligt Järnvägsstyrelsens beslut af den 24 mars 1905 utgår föreståndarens för Kemiska laboratoriet ersättning efter visst bestämdt pris för hvarje undersökning.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid distrikten.

	Ev	I	II	III	IV	V	S:a
Tekniska tjänstemän	1	–	1	1	–	3	6
Kamerala "	5	7	6	5	5	5	33
Lokomotivförare	–	–	–	–	–	6	6
Eldare	–	145	70	140	60	92	507
Lokomotivputsare	–	77	73	134	49	70	403
Pumpare och kolvakter	–	82	37	136	66	92	413
Vagnförmän	–	–	1	–	–	1	2
Vagnsmärjare	–	19	4	–	–	16	39
Vagntillsyningsmän	–	–	–	40	5	31	76
Kontorsbiträden, manliga	1	–	4	4	1	4	14
Vaktmästare	–	2	–	1	–	–	3
Material- och förrådsvakter	–	17	5	13	2	5	42
Postvakt	–	1	–	–	–	–	1
Kontorsvakter	1	7	3	3	1	6	21
Dag- och nattvakter	–	–	9	–	–	1	10
Kusk	–	–	1	–	–	–	1
Vagnputsare	–	54	58	100	16	11	239
Vagnstäderskor	–	33	9	23	12	8	85
Maskinister och eldare	–	2	3	9	–	1	15
Eldare å ångfärja	–	–	–	6	–	–	6
Ångfinkeldare	–	9	15	25	17	13	79
Lokomotivreparatörer	–	41	18	37	2	65	163
Vagnreparatörer	–	25	2	2	–	6	35
Gasverksarbetare	–	4	–	8	–	–	12
Elektrisk montör	–	1	–	–	–	–	1
Däckerskor å ångfärja	–	–	–	2	–	–	2
Summa	8	546	310	689	236	436	2214

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetare.

(medeltal under året)

	I						II		III				IV		V		
	Tm	Lm	Nst	Ör	Mo	Cv	G	Chm	M	Lp	Hb	Öfrige verkst.	Ös	Bn	Le	Bdn	Summa
Förmän	5	10	1	2	–	8	9	–	7	1	–	3	3	4	1	2	56
Filare	20	53	14	14	12	44	93	13	140	19	6	12	73	51	3	19	827
Järnarbetare	23	37				18	35	–	6	–	–	–	–	22	2	48	
Maskinarbetare	6	34	4	5	1	35	41	5	60	–	–	–	21	14	1	14	241
Smeder	6	15	1	3	1	14	15	4	49	2	2	6	6	7	1	6	138
Plåtslagare	2	24	2	2	1	12	24	1	70	–	1	–	10	4	1	5	159
Kopparslagare	–	4	2	1	–	2	7	1	4	2	–	–	3	2	1	2	31
Gjutare	–	2	–	1	–	2	5	–	3	–	–	–	1	–	–	5	10
Snickare	–	21	11	1	6	3	41	2	15	2	3	3	11	6	–	4	131
Timmermän	–	8	6	–	–	–	49	5	32	–	–	–	6	5	–	3	114
Bleckslagare	–	4	–	1	–	18	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	26
Målare	–	18	15	1	3	5	39	1	46	1	–	–	8	4	–	2	143
Tapetserare	–	7	3	–	–	–	4	–	8	–	–	–	–	–	–	–	22
Segelsömmare	–	–	–	–	–	28	–	–	7	–	–	–	–	–	–	1	36
Glasmästare	1	1	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
Vagnlyftare	32	9	–	11	4	–	5	18	14	–	–	–	22	7	–	15	137
Murare	1	1	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	7
Handtlangare	42	80	7	9	2	66	78	24	58	–	–	–	46	54	13	30	509
Maskinister och eldare	2	1	1	1	1	–	2	1	2	–	–	–	1	3	9	2	26
Telegrafarbetare	–	11	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13
Portvakter	–	1	–	1	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	1	6
Dag- och nattvakter	2	3	–	1	–	–	–	1	2	–	–	–	–	–	2	2	13
Verkstadspojkar	–	–	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	8	22
Föreståndarska för tvättanstalt	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Tvätterskor	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
Lärlingar och elever	–	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	3	–	–	11
Arbetare vid brikettfabriken	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	40	–	–	–	–	40
Summa	198	336	36	61	24	257	462	77	593	27	12	64	211	186	34	169	2747

	I	Cv	II	III	IV	V	Summa
Förrådspersonalen	50 *)	11	50 *)	20	7	15	153

*) Å I och II distrikten är förrådspersonalen talrikare, emedan maskinafdelningen har egen personal vid Värtan och Göteborg för lossning af stenkol från ångare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes tim-

A. Yrkesarbetare	I distriktet															Central-verkstaden		
	Stockholm S:t			Liljeholmen			Tomteboda			Motala V.			Örebro					
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Filare	40	–	35.9	45	–	37	41	–	35.8	38	–	28	38	–	31.7	45	25	36
Järnarbetare	–	–	–	34	–	30	33	–	30	–	–	–	–	–	–	34	15	25.9
Arbetare vid verktygsmask.	39	–	35	39	–	31	36	–	32.3	36	–	36	38	–	33.8	38	22	30.1
Smeder	37	–	37	40	–	38	39	–	37	34	–	34	38	–	38	41	29	37.7
Plåtslagare	40	–	39.5	40	–	35	38	–	38	36	–	36	37	–	36	41	34	38.3
Kopparslagare	40	–	40	40	–	38	–	–	–	–	–	–	34	–	34	41	38	39.5
Blecksslagare	34	–	34	–	–	–	37	–	37	–	–	–	–	–	–	42	24	39
Järngjutare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Metallgjutare	–	–	–	45	–	40	–	–	–	–	–	–	33	–	33	38	38	38
Förarbetare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Snickare	37		37	40		35	38	–	37	36	–	32.5	33	–	31.2	42	33	36.3
Timmermän							35	–	31.8	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Målare, personvagns-	37	–	37	38	–	35	37	–	35.6	–	–	–	34	–	31.7	35	26	32.6
Målare, godsvagns-	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tapetserare och sadelmakare	–	–	–	55	–	41	38	–	37.2	–	–	–	–	–	–	–	–	
Segelsömmare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	21	32.4
Glasmästare	–	–	–	31	–	31	34	–	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Murare	34	–	34	45	–	45	30	–	30	–	–	–	30	29	29.5	–	–	–
Elektriska arbetare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	39	39
Maskinister	–	–	–	30	–	30	–	–	–	26	–	26	28	–	28	–	–	–
Smedshjälpare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	28	27	23.5
Plåtslagarehjälpare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	15	25.1
B. Ej yrkesutbildade arbetare																		
Vagnlyftare	–	–	–	30	–	30	31	–	28.1	25	–	22.8	29	–	26.8	–	–	–
Handtlangare	28	–	25.3	31	–	25	28	–	24.5	26	–	23.5	27	–	23.9	28	15	23.3
Eldare	–	–	–	–	–	–	31	–	31	–	–	–	–	–	–	25	25	25
Lärlingar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkstadspojkar	–	–	–	–	–	–	10	–	10	–	–	–	12	–	12	13	13	13
Postvaktar	–	–	–	31	–	31	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dag- och nattvaktar				30	–	29	27	–	27	–	–	–	27	–	27	27	27	27
Lastare och bossare	–	–	–	32	–	30	31	–	28.5	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Tvättarskor och sommarskor				23		22	25	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

aflöning vid årets början.

II distriktet						III distriktet			IV distriktet						V distriktet			
Göteborg			Kristinehamn			Malmö			Östersund			Bollnäs			Boden			A. Yrkesarbetare.
högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	
40	19	31.2	34	25	32	50	18	32.7	44	30	37	40	26	32.2	48	36	40.3	Filare
32	28	29.7	—	—	—	38	30	34.6	29	25	26	29	25	26.9	33	28	30.7	Järnarbetare
37	23	33.4	34	32	33	40	18	32.8	38	25	32.4	38	27	32.9	45	31	32.6	Arbetare vid verktygmask.
50	32	37.1	36	39	33	38	36	37.6	44	35	40.5	41	32	37.9	43	36	39.5	Smeder
40.5	22.5	31.4	30	30	30	42	16	33.7	44	28	38.6	41	35	37	44	34	39	Plåtslagare
38.5	26	31.6	34	34	34	40	32	37.0	41	39	40	41	41	41	42	—	42	Kopparslagare
34	34	34	—	—	—	55	38	43.6	36	36	36	—	—	—	37	—	37	Blecktslagare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	34	34.6	Järngjutare
38.5	25	31.5		—	—	38	38	38	36	36	36	—	—	—	34	31	32.5	Metallgjutare
—	—	—	—	—	—	32	28	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rörarbetare
40	25	34.8	31	29	30	40	36	37.7	42	36	39.7	40	35	36.9	45	41	42.3	Snickare
34	27	31.1	29	28	28	45	34	36.4	34	26	31.2	32	27	29.2	36	34	35.2	Timmermän
39.5	25	37.4	—	—	—	40	34	38.8	40	30	36.2	37	37	37	43	37	40	Målare, personvagns-
38	31	32.4	35	26	30	34	16	24.9	27	27	27	36	36	36	—	—	—	Målare, godsvagns-
36	23	32.3	—	—	—	38	34	37.4	33	33	33	—	—	—	—	—	—	Tapetserare och sadelmakare
—	—	—	—	—	—	45	32	33.8	—	—	—	—	—	—	31	—	31	Segelsömmare
36	29	32.7	—	—	—	38	38	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Glasmästare
37	31	34	31	31	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Murare
39	39	39	—	—	—	—	—	—	31	31	31	30	30	30	55.6	—	55.6	Elektriska arbetare
35	31	33	34	32	32	40	40	40	34	34	34	35	35	35	43.7	—	43.7	Maskinister
27	22	23.8	26	22	24	30	28	26.2	27	23	24	28	20	23.3	30	24	27.7	Smedshjälpare
—	—	—	—	—	—	28	28	28	26	22	25	—	—	—	30	26	27.5	Plåtslagarehjälpare
																		B. Ej yrkesutbildade arbetare.
33.5	20	26.1	30	18	24	32	30	30.1	35	26	31.4	30	23	26.3	35	26	30.2	Vagnlyftare
32	20	24.3	26	18	22	32	28	31	29	20	23.5	33	10	23.5	30	19	25.9	Handtlangare
—	—	—	—	—	—	31.7	31.7	31.7	32	30	31	28	28	28	—	—	—	Eldare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	15	21	26	22	24	27	22	24.8	Lärlingar
14	12.5	13.2	—	—	—	14	10	11	10	10	10	—	—	—	17	15	16.4	Verkstadspojkar
—	—	—	—	—	—	28	28	28	—	—	—	—	—	—	30	—	30	Portvakter
—	—	—	26	26	26	28	28	28	33	26	29.5	—	—	—	34	30	32	Dag- och natlvakter
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	25	28.2	28	28	28	—	—	—	Lastare och lossare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tvätterskor och sömmerskor

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Till ordinarie tjänster befordrades extra tjänstemän och betjänte under åren 1901–1906.

Styrelsen och distrikten.

Befattning	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Underingenjörer	8	9	1	1	4	3
Ritare	1	—	1	—	3	1
Manliga kontorsskrifvare	14	6	6	4	9	10
Qvinnliga "	2	2	—	1	—	—
Vagnmästare	—	—	1	—	—	—
Maskinister	1	1	1	1	1	1
Materialvakter	2	2	1	3	6	4
Vagnförmän	3	1	1	—	—	—
Eldare	145	83	82	79	104	113
Manliga kontorsbiträden	1	1	2	1	1	1
Portvakter vid verkstad	—	1	1	1	—	—
Paketmästare	—	2	1	—	2	—
Qvinligt kontorsbiträde	1	—	—	—	—	—
Vagnsmörjare	6	1	7	9	7	3
Lokomotivputsare	8	24	19	20	25	24
Vagnputsare	9	16	15	15	19	15
Pumpare och kolvakter	20	23	29	17	21	26
Ångfärjan "Malmö"						
Befälhafvare	—	—	—	1	—	—
1:ste styrman och reservbefälhafvare	—	—	—	1	—	—
1:ste maskinist	—	—	—	1	—	—
2:dre styrman	—	—	—	1	—	—
2:dre maskinist	—	—	—	1	—	—
3:dje styrman	—	—	—	1	—	—
3:dje maskinist	—	—	—	1	—	—
4:de maskinist	—	—	—	1	—	—
Förhandseldare	—	—	—	2	—	—
Rotgångare	—	—	—	1	—	—
Timmerman	—	—	—	1	—	—
Eldare	—	—	—	2	—	—
Matroser	—	—	—	5	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befordringar från lägre till högre tjänstegrader under åren 1901–1906.

Styrelsen och distrikten.

Från.	Till.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.
Maskiningenjör	Maskindirektör	–	1	–	1	–	–
"	Byrådirektör	1	–	1	–	–	1
Ritare	Byråingenjör	1	–	–	–	–	–
Maskininspektor	Maskiningenjör	–	1	1	–	–	1
Verkmästare	"	1	–	2	–	–	2
Bokhållare	Verkstadskamrerare	–	1	1	–	–	–
"	Förrådsförvaltare	1	1	–	1	–	–
Underingenjör	Maskininspektor	–	3	–	–	–	–
"	Verkmästare	1	5	–	1	–	3
Lokomotivmästare	"	–	–	1	–	–	–
Kontorsskrivare	Bokhållare	3	2	4	3	5	4
Kontorsbiträde	Kontorsskrivare	1	3	–	1	–	1
Lokomotivförare	Lokomotivmästare	–	–	5	2	1	1
Maskinist	"	–	–	1	–	–	–
Vagnförman	"	–	–	1	–	–	–
"	Vagnmästare	2	2	–	–	–	3
Eldare	Lokomotivförare	58	47	41	45	81	80
Vaktmästare	Materialvakt	–	–	1	–	–	–
Portvakt	"	–	–	–	1	–	–
Lokomotivputsare	"	–	–	–	1	–	–
Kolvakt	"	–	–	–	–	1	–
Vagnsmörjare	Vagnförman	2	5	4	–	1	4
Vagnputsare	"	2	–	–	–	–	–
Vaktmästare	Kontorsbiträde	1	–	–	–	1	2
Portvakt vid verkstad	"	1	–	–	–	–	–
Kontorsvakt	"	1	–	–	–	–	–
Kolvakt	Portvakt vid verkstad	–	–	–	–	1	–
Vagnsmörjare	Vaktmästare	–	–	1	–	–	–
Ångfärjan "Malmö".							
Matros	3:dje styrman	–	–	–	–	1	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Transporter inom samma tjänstegrad under åren 1901-1905

Styrelsen och distrikten.

Från.	St.		I distr.						Ex.	II distr.			III distr.				IV distr.					V distr.			
Till.	II	IV	B.A. I	Ex	II	III	IV	V	I	I	Ex.	IV	St.	I	IV	V	I	Ex.	II	III	V	I	II	III	IV
Byrå- eller Maskindirektör	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Maskiningenjör	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Maskininspektor	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verkmästare	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Underingenjör	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Bokhållare	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	1	–	F.A.
Kontorsskrifvare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	1
Lokomotivförare	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	1	1	–	1	1	4	–
Vagnförman	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–
Eldare	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	3	–	–	–	1	–	–	–	1
Kontorsbiträde, manligt	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vagnsmörjare	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vagnputsare	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pumpare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–

Transporter inom samma tjänstegrad under år 1906.

Styrelsen och distrikten.

Från.	St.	I		Ex.	II distr.			III	IV	V distr.		
Till.	I	St	IV	III	I	Ex.	V.	I	I	II	IV	Lsm. V
Maskiningenjör	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Underingenjör och Ritare	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
Bokhållare	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–
Kontorsskrifvare	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Lokomotivförare	–	–	1	–	–	–	1	–	1	2	–	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dödsfall inom ordinarie personalen under åren 1901 - 1906.

Styrelsen och distrikten.

Befattning.	1901.	1902.	1903	1904.	1905.	1906.
Överdirektör	—	—	1	—	—	—
Byrådirektör	—	1	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	1	—	—	—	—	—
Underingenjör	—	—	1	—	—	—
Bokhållare	—	1	½	1	½	—
Kontorsskrifvare	1	—	—	—	1	—
Lokomotivmästare	—	—	—	1	1	—
Lokomotivförare	7	4 *)	3	5	7	5
Vagnförman	1	—	1	—	1	—
Eldare	½	½	4	1	3	3
Vaktmästare	1	—	—	—	—	1
Vagnsmörjare	—	1	1	½	4	1
Lokomotivputsare	1	—	1	—	—	1
Vagnputsare	1	—	—	—	3	—
Pumpare och kolvakter	1	1	½	½	1	½
Summa personal	16	10	16	13	23	13

*) Däraf en dödad under tjänstgöring.

Från maskinafdelningen under åren 1901-1906 afgången ordinarie personal.

Styrelsen och distrikten.

Under år.	Antal.	Aflidne		Afsked utan pension.		Med pension.					
						efter 25 lefnads- och tjänstår.			före 25 lefnads- och tjänstår.		
		Antal.	Procent af hela antalet.	Antal.	Procent af hela antalet.	Antalet.	Procent af hela antalet.	Procent af antalet under året pensionerade.	Antal.	Procent af hela antalet.	Procent af antalet under året pensionerade.
1901	34	16	47	6	17.67	6	17.67	50	6	17.67	50.0
1902	29	10	34.5	10	34.5	4	10.3	44.4	5	20.7	55.6
1903	43	16	37.2	16	37.2	4	9.3	36.4	7	16.3	63.6
1904	32	12	37.5	10	31.0	4	12.5	40.0	6	19.0	60.0
1905	62	23	37.1	16	25.8	7	11.3	30.4	16	25.8	69.6
1906	43	13	30.2	9	21.0	7	16.3	33.3	14	32.5	66.7
Summa	243	90	37	67	27.6	32	13.2	37.2	54	22.2	62.8

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabå.

Utvisande anledningen till afgången m.m. af före uppnådda 95 tjänste- och tjänsteår pensionerad personal under åren 1901-1906.

Styrelsen och distrikten.

Under år	Antal	Anledningen till afgången. Kropps-skada Antal	% af hela antalet	Allm. svaghet Antal	% af hela antalet	Reuma-tism Antal	% af hela antalet	Bröst-sjukdom Antal	% af hela antalet	Mdg-åkomma Antal	% af hela antalet	Simas- och Nervsjukdom Antal	% af hela antalet	Ålder vid afgången. Under 50 år Antal	% af hela antalet	mellan 50 och 60 år Antal	% af hela antalet	mellan 60 och 70 år Antal	% af hela antalet	70 år och däröfver Antal	% af hela antalet
1901	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	100	-	-	-	-
1902	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	100	-	-	-	-
1903	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	86	1	14	-	-
1904	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	83	1	17	-	-
1905	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	19	11	69	2	13	-	-
1906	14	1	7.1	2	14.3	3	21.4	1	7.1	1	7.1	6	43	5	36	8	57	1	7	-	-
Summa	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	14.8	41	76	5	9.2	-	-

Styrelsen och distrikten.

Forts. å afvanstående tabell.

Under år	Pensionens storlek i förhållande till aflöningen. 80% Antal	% af hela antalet	70-79% Antal	% af hela antalet	60-69% Antal	% af hela antalet	50% och däröfver Antalet	% af hela antalet	Medeltal. Tjänste-år	Tjänste-år	Summa tjänste- och tjänste-år	Pension i % af aflöningen
1901	5	83	1	17	-	-	-	-	57	31	88	78.6
1902	4	80	1	20	-	-	-	-	55	30	85	78.0
1903	6	86	1	14	-	-	-	-	56	32	88	79.5
1904	6	100	-	-	-	-	-	-	56.5	31.5	88	80.0
1905	11	69	3	19	-	-	2	12	54	29	83	72.0
1906	6	43	2	14	-	-	6	43	51	25	76	62.0
Summa	38	70.4	8	14.8	-	-	8	14.8	54	30	84	72.5

För åren 1901-1905 finnas anteckningar ej förda öfver de sjukdomar, som föranledt afgången.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och eldare.

Kursens. Nr.	Kursens. År.	Tidsperiod	Ledare.	Ledarens tid för undervisn.	Ledarens ersättning Kr.	Antal lästimmar per dag	Elever antal ord. eldare	Elever antal extra eldare	Elever antal godk.	
			I distriktet.							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare och eldare.							
1	1902	13/1 - 31/5	Underingenjör E. B. Höjer	Ord. tid	–	6	12	12	23	Eleverna indelades i
2	1903	3/10 02 - 3/4 03	" " " "	" "	–	6	12	12	24	3 grupper med 2 läst. per dag
3	"	29/6 - 8/10	" och E. E. Svennerstedt	" "	200	3	6	6	12	
4	1904	30/10 03 - 29/3 04	" E. E. Svennerstedt	delvis öfvertid	100	6	12	13	25	
5	"	9/5 - 14/9	" " " "	" "	100	6	12	12	24	Eleverna indelade i
6	1905	17/10 04 - 18/3 05	" " " "	" "	100	6	12	12	24	3 grupper med 2 läs-
7	"	1/5 - 7/10	" " " "	" "	100	6	12	12	24	timmar per dag för
8	1906	16/10 05 - 13/3 06	" A. Törnblom	" "	100	6	12	12	24	hvardera gruppen.
9	"	23/4 - 27/8	" " "	" "	100	6	12	12	24	
			II distriktet.							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare							
1	1903	16/11 - 11/12	Underingenjör E. D. Sabelström	delv. öfvertid	se 4:e eldarek.	5	6	–	6	
2	1904	11/1 - 23/7	" " " "	Öfvertid	150	8	10	–	10	
3	1905	1/9 - 30/9	" " " "	"	se 6:e eldare-kursen	8	10	–	10	
4	1906	20/9 - 20/10	" P. v. Bahr	"	150	4	13	–	11	
			Kurser för utbildning af eldare.							
1	1900	1/11 99 - 31/1 00	Underingenjör T. Virgin	Öfvertid	300	3.5	–	24	24	
2	1901	1/10 00 - 15/1 01	" " och E. Elf	"	400	3.5	–	24	24	
3	"	16/9 - 8/12	" T. Virgin	"	300	3.5	–	30	30	
4	1903	7/9 - 28/11	" E. D. Sabelström	"	300 *)	5	–	26	26	*) Inberäknadt ersättning för 1:a lokförarekursen.
5	1904	3/10 - 16/12	" " " "	"	300	5	–	26	23	
6	1905	2/10 - 16/12	" " " "	"	300 **)	5	–	26	20	**) Inberäknadt ersättning för 3:e lokförarekursen.
7	1906	11/2 - 23/4	" P. v. Bahr	"	300	4	–	25	20	
			III distriktet.							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare.							
1	1905	31/7 - 29/9	Underingenjör J. Lindström	Öfvertid	se 4:e eldarek.	4	15	–	10	
2	1906	8/1 - 8/4	" Hj. Lundqvist	"	se 5:e eldarek	4	20	–	18	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och eldare.

Kursens			Ledare.	Ledarens.		Antal läs-timmar per dag	Elever.			
N:r	År	Tidsperiod		tid för undervisn.	ersättn. Kr.		antal ord. eldare	antal extra eldare	antal godk.	
			Kurser för utbildning af eldare.							
1	1901	23/9 - 28/10	Underingenjör K. L. Nelson	delv. Öfvertid	300	2.	—	20	17	
2	1903	8/1 - 8/4	" J. Lindholm	" "	300	4	—	24	22	Eleverna indelade å 2 grupper med 2 läs-timmar per dag i hvar-dera gruppen.
3	1903	9/1 - 8/4	" " "	" "	300	4	—	30	29	
4	"	19/6 - 15/9	" " "	Öfvertid	300 [2]	2	—	15	15	[2] Inberäknadt ersättning för 1:e förare kursen.
5	1906		" Hj. Lundqvist	"	300 [2]	2	—	20	19	[2] Inberäknadt ersättning för 2:e förare kursen.
			IV distriktet.							
1	1902	7/10 01 - 17/10 02	Underingenjör K. A. Nilsson	Öfvertid	300	2.5	—	19	19	
2	1903	16/10 02 - 10/2 03	" J. L. Loostrom	"	300	2.5	-	15	15	
3	1904	16/10 03 - 27/2 04	" " " "	"	300	2.5	—	14	13	
4	1905	10/10 - 5/12	" " " "	Ord. tid	—	4.5	9	11	20	
5	1906	1/9 - 31/10	" " " "	delvis öfvertid	150	4.5	15	-	15	
			V distriktet.							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare.							
1	1904	21/4 - 19/5	Underingenjör H. Tillström	delv. öfvertid	se 1 o 2:a eldarek	6	15	—	10	
2	1905	30/1 - 2/3	" " "	" "	se 3:e eldarek	6	15	—	14	
3	"	2/3 - 3/4	" " "	" "		6	15	-	13	
4	1905	2/1 - 19/2	" " "	Öfvertid	se 4:e eldarek	6	15	-	12	
			Kurser för utbildning af eldare.							
1	1903	19/10 - 19/12	Underingenjör H. Tillström	Öfvertid	500 [3]	3	—	14	13	[3] Inberäknadt ersättning
2	1904	18/1 - 15/4	" " "	"		3	—	15	15	för 1:e förare kurson.
3	"	30/9 - 17/12	" " "	"	300 [3]	3	-	15	13	[3] Inberäknadt ersättning för 2:e 3:e förare kurs ons.
4	1905	28/9 - 14/12	" " "	"	300 [3]	3	—	18	15	[3] Inberäknadt ersättning för 4:e förarekursen.
5	1906	4/10 - 5/12	" " "	"	300	2.5	—	20	15	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Studieresor i utlandet med anslag åren 1903-1906.

Namn.	Befattning	Tiden för resan	Besökta länder	Ändamål med resan	Anslag Kronor		
Rundberg, E.	Maskininspektör	2 mån. 1903.	Tyskland, Österrike, Schweiz.	Studier i facket	400	00	
Krook, A.	Underingenjör	4 mån, 1903.	Tyskland och Österrike	Studier i facket	300	00	
Bäckesson, O.J.L.	"	4 mån. 1903.	Tyskland.	Studium af centralverkstäder	300	00	
Rondahl, E.	"	12 mån, 1903 och 1904	Amerika.	Studier i facket	600	00	
Dahlin, G.	"	12 mån, 1903 och 1904	Amerika.	Studier i facket	750	00	
Bergström, E.T.	Maskindirektör	5 mån. 1903 och 1904	Tyskland och Frankrike.	Studium af järnvägsverkstäder samt järnvägsdrift ur ekonomisk synpunkt	500	00	
Uddenberg, E.E.	Underingenjör	7 mån. 1903 och 1904	Amerika.	Studier i facket	750	00	
Silverstolpe, G.O.	Maskiningenjör	3 mån. 1904.	Tyskland, Österrike. Schweiz och Italien	Studium af järnvägsverkstäder, anordningar vid större maskinstationer m.m.	600	00	
Blomberg, G.	Verkmästare	3 mån. 1904	England, Tyskland, Frankrike, Belgien, Österrike och Schweiz	Studier i facket.			Kommerskollegii stipendiat.
Westerberg, S.E.	Ritare	8 mån. 1904 och 1905	Tyskland	Studier i facket.			Kommerskollegii stipendiat.
Virgin, J.	t.f. Byrådirektör	3 mån. 1904.	Amerika.	Studium af utländsk materiel, dess konstruktion, tillverkning, prufning och underhåll.	1500	00	
Nilsson, K.A.	Verkmästare	4 mån. 1905	Tyskland, Österrike Frankrike och Schweiz	Studier i facket.	750	00	
Fjellström, F.	Underingenjör.	4 mån. 1905.	Tyskland, Österrike Frankrike och Schweiz.	Studier i facket	750	00	
von Fökler, E.	Underingenjör	12 mån. 1905 och 1906	Amerika	Studier i facket	750	00	
Lövström, J.L.	,	3 mån. 1906.	Tyskland, Belgien, England Frankrike, Schweiz. Italien och Österrike.	Studier i facket	750	00	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tjänsteresor i utlandet för särskilda uppdrag åren 1903 - 1906.

Namn.	Befattning.	Tidenförresan.	Besökta länder	Ändamål med resan.	Ersättn.	
Dahlander, G	Ingenjör	5 veckor 1903	Tyskland. Österrike. Schweiz och Italien.	Stud. af elektr. järnvägsdrift	20 00	pr. dag
" "	"	2 mån. "	Amerika	" " " "		10 $ pr. dag
" "	"	2 veckor "	Tyskland och Österrike	" " " "	20 00	pr. dag
von Friesen, E.	Ritare	10 dagar "	Tyskland	Stud. af torfs användning för alstrande af gas	18 00	" "
von Heidenstam, G.	Ingenjör	3 veckor "	"	Stud. af torfs användning för alstrande af gas	15 00	" "
Dahlander, G	"	10 dagar 1904	Zürich	Stud. af elektr. järnvägsdrift	20 00	" "
" "	"	10 " "	Schweiz och Italien	" " " "	20 00	" "
Mörner, H	Maskindirektör	2 veckor "	Tyskland och England	" " Smedespressar	20 00	" "
Carlquist, A.	Bygningenjör	2 veckor 1903	Tyskland	" " loktypen "Atlantic"	20 00	" "
von Friesen, E.	t.f. Bygningenjör	2 veckor "	Prag, Tyskland, Österrike och Ungern.	" " järnvägsmuséer	20 00	" "
Ekman, B.O.	t.f. Maskindirektör	2 veckor "	Tyskland	" " kollassningsanordn.	20 00	" "
Klemming, F.	t.f. Öfverdirektör	2 mån. "	Amerika	Deltagande i Internationel. la järnvägskongressen		15 $ pr. dag i Washington 10 " " öfriga Amerika
Mörner, H.	Maskindirektör	2 2/3 mån. "	Amerika, England, Frankrike och Tyskland.	Deltagande i Internationella järnvägskongressen m.m.		15 $ pr. dag i Washington 10 " " öfriga Amerika 20 kr. " Europa
Börjesson O.J.L.	Verkmästare	3 veckor 1906	Tyskland och England	Studium af sänksmide	18 00	pr. dag
von Heidenstam, G.	Ingenjör	1 vecka "	Belgien (Brüssel)	Deltt. i materialprofn. kongr.	20 00	" "
" " "	"	3 veckor "	Tyskland	Stud. af kemeiska profn. anst.	20 00	" "
Carlquist, A.	Bygningenjör	3 veckor "	Tyskland. Österrike Schweiz och Italien	Stud. af elektr. järnvägsdrift	20 00	" "
Öfverholm, J	Ingenjör	3 veckor "	Tyskland, Österrike. Schweiz och Italien	Stud. af elektr. järnvägsdrift	20 00	" "
von Friesen, E	t.f. Bygningenjör	10 dagar "	Österrike (Wien)	Bromsförsök med verk. bromsar	20 00	" "

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året hafva följande befattningshafvare vid maskinafdelningen varit sysselsatta i nedannämda kommittéer.

t. f. Öfverdirektören T. Klemming i Löneregleringskommittén.

t. f. Maskindirektören B.O. Ekman i Trafiksäkerhetskommittén.

Byrådirektören A. Tauson i Välfärdskommittén.

t. f. " T. Virgin i Kommittén för utarbetande af reglemente för militärtransporter å järnväg.

Lokomotivföraren C. G. Malm i Löneregleringskommittén.

4336 | 1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II.

Transportmaterielen.

Under året nyanskaffade lokomotiv.

Antal	Litt.	N:r.	Leverantör.	Pris pr. st.		Summa anskaffn. kostn.	
2	L.	844, 845	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	55500	00	111000	00
10	Tb	846-855	Motala Verkstads Nya A.B.	67643	00	676430	00
6	"	860-865	Nydqvist & Holm	67000	00	402000	00
2	Fe	866, 867	Ljunggrens Verkstads A.B.	36621	00	73242	00
8	"	868-875	Nya Aktiebolaget Atlas	36621	00	292968	00
1	Tb	877 [1]	Nydqvist & Holm			68750	00
4	"	880-883	Motala Verkstads Nya A.B.	68750	00	275000	00
1	A	1000	Nydqvist & Holm			74900	00
34			Summa			1974290	00

[1] Med ångtorkare

Under året beställda, men före dess utgång ej levererade lokomotiv.

Antal	Litt	N:r.	Leverantör.	Pris pr. st.		Summa anskaffn. kostn.	
3	Tb	876, 878, 879 [1]	Nydqvist & Holm	68750	00	206250	00
7	"	884, 885 [2]	Nya Aktiebolaget Atlas	68750	00	137500	00
3	"	886-888	Nydqvist & Holm	68000	00	204000	00
3	"	889-891	Motala Verkstads Nya A.B.	68000	00	204000	00
2	"	892, 893	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	68000	00	136000	00
6	"	894-899 [2]	" " " "	63500	00	381000	00
5	C	900-904	Nydqvist & Holm	63500	00	317500	00
5	"	905-909	Motala Verkstads Nya A.B.	63500	00	317500	00
4	Fe	910-913	Nya Aktiebolaget Atlas.	36000	00	144000	00
2	"	914, 915	Ljunggrens Verkstads A.B.	35400	00	70800	00
3	Ma	916-918	Nydqvist & Holm	79362	00	238086	00
10	Fe	919-928	Motala Verkstads Nya A.B.	37600	00	376000	00
4	Tb	929-932 [1]	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	63500	00	254000	00
10	A	1001-1010	Motala Verkstads Nya A.B.	66000	00	660000	00
67			Summa			3646636	00

[1] Med ångtorkare.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade personvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör.	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
4	Bo3	1499-1502	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	32576 00	130304 00
4	"	1503-1506	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	32576 00	130304 00
10	BC3	1507-1516	Nya Aktiebolaget Atlas	14134 00	141340 00
5	C3	1517-1521	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	13115 00	65575 00
4	"	1522-1525	Aktiebolaget Arlöfs Mek. V. och Vaggonfabrik	13115 00	52460 00
7	"	1526-1532	Gunggrens Verkstads A. B.	13115 00	91805 00
4	"	1533-1536	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	13115 00	52460 00
5	C4	1537-1541	" " "	9548 00	47740 00
5	"	1552-1556	Essleholms Mekaniska Verkstads A. B.	9548 00	47740 00
3	Bo3	1557-1559	Kockums " " "	34491 00	103463 00
2	"	1563, 1564	Gunggrens Verkstads A.B.	34491 00	68982 00
2	"	1565, 1566	Essleholms Mekaniska Verkstads A.B.	34531 00	69062 00
5	BC3	1567-1571	Nya Aktiebolaget Atlas	14722 00	73610 00
4	C3	1577-1580	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	13696 00	54784 00
5	"	1581-1585	Aktiebolaget Arlöfs M. V. och Vaggonfabrik	13696 00	68480 00
3	"	1586-1588	Gunggrens Verkstads A.B.	13696 00	41088 00
15	C4	1589-1603	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	10052 00	150780 00
15	"	1604-1618	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B	10052 00	150780 00
10	CF4a	1627-1636	Kockums " " "	12690 00	126900 00
10	"	1637-1646	Aktiebolaget Arlöfs M. V. och Vaggonfabrik	12628 00	126280 00
5	CF4b	1647-1651	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	12187 00	60935 00
5	"	1652-1656	" " "	12392 00	61960 00
5	F2a	25169-25173	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	8368 00	41840 00
5	"	25174-25178	Essleholms Mekaniska Verkstads A.B.	8368 00	41840 00
142			Summa.		2000172 00

Under året beställda, men före dess utgång ej levererade personvagnar.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
3	Bo3	1560-1562	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	34491 00	103463 00
5	BC3	1572-1576	Nya Aktiebolaget Atlas	14722 00	73610 00
4	C10	1619-1622	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.	12627 00	50508 00
4	"	1623-1626	Nya Aktiebolaget Atlas	12627 00	50508 00
2	ABo3	1657, 1658	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	33938 00	67876 00
18			Summa		345765 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade godsvagnar.

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör.	Pris pr. st.		Summa anskaffn. kostn.	
20	M_2 m.b.	15277-15316	Bergverks Aktiebolaget "Freja"	1756	81	35136	20
15	G_3 m.b.	19893-19907	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	4375	84	65637	60
10	"	19908-19917	Ljunggrens Verkstads A.B	4375	84	43758	40
15	G_3 u.b.	19918-19932	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	3187	62	47814	30
40	"	19933-19972	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	3187	62	127504	80
27	"	19973-19999	Landskrona Gjuteri A.B.	3187	62	86065	74
10	S_3 m.b.	20952-20961	Hesselholms Mekaniska Verkstads A.B.	3035	84	30358	40
70	S_3 u.b.	20987-21056	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	2466	78	172674	60
15	L_4 m.b.	21057-21071	Helsingborgs Mekaniska Verkstads A.B.	3243	72	48653	80
50	L_4 u.b.	21097-21146	Aktiebolaget Arlöfs M. V. och Vaggonfabrik	2653	72	132686	00
10	"	21147-21156	Ljunggrens Verkstads A. B.	2653	72	26537	20
40	M_3 m.b.	21157-21196	Nya Aktiebolaget Atlas	2722	44	108897	60
95	M_3 u.b.	21206-21231	Aktiebolaget Arlöfs M. V. och Vaggonfabrik.	2103	84	52596	00
30	"	21232-21261	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	2103	84	63115	20
40	"	21262-21301	Landskrona Nya Mekaniska Verkstads A.B.	2103	84	84153	60
90	"	21302-21391	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder.	2103	84	189345	60
95	"	21392-21416	Helsingborgs Mekaniska Verkstads A.B.	2103	84	52596	00
10	"	21447-21456	Hesselholms " " " "	2103	84	21038	40
30	L_4 m.b.	21457-21486	Vagn- och Maskinfabrik A.B.	3512	76	105382	80
10	"	21487-21496	Aktiebolaget Arlöfs M. V. och Vaggonfabrik	3512	76	35127	60
3	"	21497-21499	Landskrona Nya Mekaniska Verkstads A.B.	3512	76	10538	28
13	R_2 m.b.	21561-21575	Nydqvist & Holm	4824	60	72369	00
12	L_4 m.b.	21576-21587	Landskrona Nya Mekaniska Verkstads A.B.	3512	76	42153	12
5	"	21589, 21592, 21595, 21598, 21601	" " " " "	3512	76	17563	80
30	L_4 u.b.	21603-21632	Aktiebolaget Arlöfs M. V. och Vaggonfabrik	2882	72	86481	60
30	S_3 m.b.	21633-21662	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	3276	58	98297	40
20	"	21663-21682	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	3276	58	65531	60
25	"	21698-21722	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	3276	58	81914	50
10	M_3 m.b.	21723-21732	Hesselholms Mekaniska Verkstads A.B.	2921	56	29215	60
20	"	21748-21767	Helsingborgs " " " "	2971	56	59431	20
15	"	21768-21782	Aktiebolaget Karlstads M. Verkstads Filial	2971	56	44573	40
10	M_3 u.b.	21793-21802	Landskrona Nya Mekaniska Verkstads A.B.	2317	73	23177	30
777			Öfverföres			2160328	64

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Under året nyanskaffade godsvagnar.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris kr.	st.	Summa anskaffn. kostn. kr.	st.
777			Överfördt			2160328	64
10	S/S3 u.b.	21803-21812	Helsingborgs Mekaniska Verkstads A.B.	2317	73	23177	30
40	M2 m.b.	21813-21852	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	4764	70	190588	00
8	G3 m.b.	24000-24007	Landskrona Gjuteri A.B.	3187	62	25500	96
50	"	24008-24057	Nya Aktiebolaget Atlas.	3187	62	159381	00
20	"	24058-24077	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B	3187	62	63752	40
5	G3 m.b	24093-24097	Kockums	4719	75	23598	75
15	"	24103-24117	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder.	4719	75	70796	25
15	G3 m.b.	24153-24167	Landskrona Gjuteri A.B.	4719	75	70796	25
25	G3 u.b.	24178-24202	Nya Aktiebolaget Atlas.	3459	80	86495	00
25	"	24203-24227	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	3459	80	86495	00
990			Summa			2960909	55

Under året beställda, men före dess utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris kr.	st.	Summa anskaffn. kostn. kr.	st.
10	L4 u.b.	21588, 21590, 21591, 21593, 21594, 21596, 21597, 21599, 21600, 21602	Landskrona Nya Mekaniska Verkstads A.B.	3512	76	35127	60
5	S3 m.b.	21683-21687	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	3276	58	16388	90
10	"	21688-21697	" " " "	3276	58	32765	80
15	S/S3 m.b.	21733-21747	Hesselholms " " "	2971	56	44573	40
10	S/S3 u.b.	21783-21792	Landskrona Gjuteri A.B.	2317	73	23177	30
15	G3 m.b.	24078-24092	Nya Aktiebolaget Atlas.	4719	75	70796	25
5	"	24098-24102	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	4719	75	23598	75
20	"	24118-24137	Göteborgs " " "	4719	75	94393	00
15	"	24138-24152	Ljunggrens Verkstads A.B.	4719	75	70796	25
10	"	24168-24177	Landskrona Gjuteri A.B.	4719	75	47197	50
20	H3 m.b.	24228-24247	Vagn- och Maskinfabriks A.B.	7196	00	143920	00
20	R3 m.b	24248-24267	" " " "	3827	80	76556	00
30	"	24268-24297	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	3827	80	114834	00
185			Summa			793670	75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året hafva följande lokomotiv med tendrar blifvit ur räkenskapen afförda.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år	Värde		Anm.
25	Ob	Beyer, Peacock & Co	1862	43500	00	
34	Ab	" " "	1863	6000	00	Tendern
37	"	" " "	"	45400	00	
39	"	" " "	"	45400	00	
40	"	" " "	"	45400	00	
57	"	" " "	1864	43250	00	
60	"	" " "	"	43250	00	
65	Fb	" " "	"	48400	00	
66	"	" " "	"	48450	00	
76	Ab	" " "	1866	43300	00	
81	Gc	" " "	"	46150	00	
126	Aa	" " "	1873	47700	00	
139	Ga	" " "	"	52200	00	
140	Gc	" " "	1874	53250	00	
141	Ga	" " "	"	53500	00	
223	Ka	A. Borsig	1875	44500	00	
256	Pa	Sydqvist & Holm	1878	38000	00	
258	"	" " "	"	38000	00	
491	TKBd	" " "	1884	23300	00	
493	TKBe	" " "	1887	34000	00	
498	TKBh	" " "	1883	32500	00	
499	"	" " "	"	32500	00	
500	"	" " "	"	32500	00	
506	Pa	Beyer, Peacock & Co	1861	8000	00	
		Summa Kronor		948470	00	

Af dessa lokomotiv hafva under året följande 8 blifvit nedskrotade: Litt. A n:r. 60, 76; litt. Fb n:r. 65. litt. Ka n:r. 223; litt. Pa n:r. 256, 258; litt. TKBd n:r. 491; samt litt. TKBh n:r. 500.

Lokomotivet litt. Pa n:r. 506 har afstälts för ett blifvande järnvägsmuseum.

Af under föregående år ur räkenskapen afförda lokomotiv hafva följande 4 under året blifvit nedskrotade: Litt. B. n:r. 28 litt. G n:r. 139, 178 samt litt. Tm n:r. 372.

Lokomotiven litt. A n:r. 75 och litt B n:r 43 hafva afstälts för ett blifvande järnvägsmuseum.

Under årn hafva följande 12 tendrar blifvit nedskrotade: Litt. A n:r. 34. 57. 63, 76; litt. B n:r 28. 41; litt DK n:r 223, litt Fb n:r. 65; litt. G n:r. 108, 137; litt. TKBd n:r. 491 samt TKBh n:r. 500.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året slopade personvagnar.

Nr.	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år	Värde		Ombyggd till			
						Nr	litt	Värde	
57	C7	Lauenstein & Co Hamburg	före 1864	5000	00	-	-	-	-
65	B6c	" " "	" 1866	6000	00	-	-	-	-
122	C7	" " "	" 1864	5000	00	-	-	-	-
162	D7a	" " "	" "	5000	00	-	-	-	-
195	C7	" " "	1866	4000	00	-	-	-	-
266	"	" " "	1865	4500	00	-	-	-	-
289	B6c	" " "	före 1866	5000	00	-	-	-	-
294	B4b	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1873	4900	00	6977	N1	1300	00
522	CD6a	" " " " "	1868	4100	00	-	-	-	-
762	B6b	A. Durieux & Co	före 1873	7500	00	6946	N1	1300	00
764	"	" " "	" "	7500	00	6976	"	1300	00
770	C6c	" " "	1873	4000	00	-	-	-	-
1164	B8?	Ljunggrens Verkstads A.B.	1876	7200	00	-	-	-	-
1179	CD6b	Aktiebolaget Atlas	"	4000	00	-	-	-	-
25201	F2b	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1873	5200	00	6978	J1	1700	00
25233	1	" " " " "	"	5200	00	6979	"	1700	00
		Summa	-	84100	00	-	-	7300	00

Under året slopade godsvagnar.

Nr	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år	Värde		Ombyggd till		
						Litt.	Värde	
2070	G2	Lauenstein & Co	1866	2300	00	J1	1500	00
2086	"	" "	"	2200	00	"	1500	00
2097	"	" "	"	2200	00	"	1500	00
2098	"	" "	"	2500	00	-	-	-
2338	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.	1867	2500	00	"	1500	00
2378	T	" " " "	"	1772	00	-	-	-
2413	G2	" " " "	1870	2150	00	"	1500	00
		Överföres.	-	15622	00	-	7500	00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Under året skrotade godsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år	Värde	Ombyggd till Litt	Ombyggd till Värde
		Överförd		15622 00		7500 00
2492	P1	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1870	1400 00	J1	1500 00
2608	G2	" " " "	"	2100 00	-	- -
3108	P1	D. J. Ekenbergs söner	"	1400 00	"	1500 00
3795	G2	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.	1873	2600 00	"	1500 00
3809	"	" " " "	"	2400 00	"	1500 00
4873	"	Landskrona Gjuteri A.B.	1876	2500 00	"	1500 00
4892	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.	"	2580 00	"	1500 00
4894	"	" " "	"	2580 00	"	1500 00
4924	"	" " "	"	2600 00	"	1500 00
5032	"	" " "	1873	2650 00	"	1500 00
5056	"	" " "	1874	2685 00	"	1500 00
5063	"	" " "	"	2685 00	"	1500 00
5096	"	" " "	"	2685 00	"	1500 00
5118	"	" " "	"	2700 00	"	1500 00
5376	"	" " "	"	2700 00	"	1500 00
5438	"	" " "	1875	2720 00	"	1500 00
5457	"	" " "	"	2720 00	"	1500 00
5488	L2	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1876	2700 00	N1	1300 00
5491	"	" " " "	"	2700 00	"	1300 00
5581	G2	" " " "	1877	3500 00	"	1500 00
5604	"	Landskrona Gjuteri A.B.	"	3500 00	"	1500 00
5608	"	" " "	"	3500 00	"	1500 00
5708	H2	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.	1880	3200 00	J1	1500 00
5712	"	" " " "	"	3245 00	"	1500 00
5774	"	" " " "	"	3245 00	"	1500 00
5775	"	" " " "	"	3250 00	"	1500 00
5732	"	" " " "	"	3200 00	"	1500 00
5754	G2	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1879	3300 00	N1	1500 00
5755	"	" " " "	"	3300 00	"	1500 00
5799	"	" " " "	"	3300 00	"	1500 00
		Överföres	"	98267 00	-	50600 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Under året slopade godsvagnar.

N:r	Littr.	Fabrikant.	Tillv. år.	Värde.	Ombyggd till Littr.	Värde.
		Överfördt		98707 00		50600 00
5899	G4	Landskrona Gjuteri A.B.	1879	4680 00	J1	1500 00
5841	"	" " "	"	4680 00	"	1500 00
5961	"	" " "	1880	4775 00	"	1500 00
6441	G4	Kockums Mekaniska Verkstads A.B	1875	4350 00	S1	1300 00
6451	"	" " " " "	"	4350 00	J1	1500 00
6464	"	" " " " "	"	4350 00	S1	1300 00
6472	"	" " " " "	"	4350 00	"	1300 00
6474	"	" " " " "	"	4350 00	"	1300 00
6476	"	" " " " "	"	4350 00	"	1300 00
6504	G4	" " " " "	"	4000 00	-	- -
6514	"	" " " " "	"	3900 00	J1	1700 00
7297	"	Aktiebolaget Atlas	1882	3300 00	"	1500 00
7306	"	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1883	3400 00	"	1700 00
7308	"	" " " " "	"	3400 00	S1	1500 00
7475	"	D.J. Ekenbergs söner	1873	4740 00	J1	1700 00
7514	"	Kockums Mekaniska Verkstads A.B	1880	3775 00	"	1700 00
8097	"	Landskrona Gjuteri A.B.	1883	4350 00	"	1500 00
8137	H2	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.	1884	3000 00	"	1500 00
8297	"	" " " " "	1886	3000 00	"	1500 00
8363	"	" " " " "	1887	3000 00	"	1500 00
8437	"	" " " " "	1888	3000 00	"	1500 00
8446	"	" " " " "	"	3000 00	"	1500 00
9639	S1	" " " " "	"	1380 00	-	- -
10579	G4	" " " " "	1865	4250 00	"	1500 00
10591	"	" " " " "	"	4800 00	"	1500 00
10791	G4	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1867	4400 00	-	- -
10796	"	" " " " "	"	4250 00	"	1500 00
10971	G4	D.J. Ekenbergs söner	1870	4300 00	"	1500 00
10991	"	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	"	4150 00	"	1500 00
11358	G4	Okänt	-	4150 00	"	1500 00
		Överföres	-	178997 00	-	90900 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Under året slopade godsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år	Värde		Ombyggd till Litt.	Värde.	
		Överfördt		178977	00		90000	00
11548	G4	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1866	4000	00	S1	1500	00
11644	O	Lauenstein & Co	"	4400	00	"	1500	00
11677	G4	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	1870	4150	00	"	1500	00
13363	G4	Aktiebolaget Atlas	1883	4500	00	"	1700	00
13379	"	" "	1886	4300	00	"	1500	00
13383	"	" "	"	4800	00	"	1500	00
13544	"	" "	1883	4400	00	"	1500	00
13546	K3	Göteborgs Mekaniska Verkstads A.B.	1890	3400	00	S1	1300	00
14374	L3	Aktiebolaget Atlas	1886	1480	00	S1	1500	00
14381	"	" "	"	1480	00	"	1500	00
14890	S1	D. I. Ekenbergs Söner	1868	1480	00	-	-	-
		Summa kronor	-	203487	00	-	105900	00

Vagnen n:r 4608 har ombyggts till bangårdsvagn

Under året hafva 136 st. vagnaxlar blifvit slopade hvilka ur räkenskapen afförts med 3,6 kr. pr. st. Summa kr 41076.

Under år 1905 utfärdade bestämmelser om förändringsarbeten å rullande materiel.

Skrifvelsens datum.		ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
			A. Lokomotiv.
Febr.	27	IV. V	Uppsättning af vakuumbroms å tendrar litt. DK. n:r. 303, 304. 306, 308, 328, 329, 331, 337, 336, 337, 367, 368, 380-384.
Mars	13	I-III, Ov.	Borrning inifrån eldstaden af stagbultar å lok. litt. Fa.
	20	V	Utbyte af fjädrar för boggiaxeln å lok. litt Ma. Mb.
Maj	27	I	Uppsättning af Körtings vakuumsbromsapparater å 4 lok. litt. Ke
Juli	18	I-V	Förstärkning af buffertbalken å lok. litt. Ke.
Sept	8	V	Uppsättning af tryckluftbroms å lok. litt S n:r 637, 640, 644.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Under år 1905 utfärdade bestämmelser om förändringsarbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum.		ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
Dec.	20	I - III	Utbyte af framskärmar af trä mot sådana af plåt å tendrar litt. C. n:r. 403-405 och 417-423.
"	22	I - V	Ändring af afstängningsventilen till ventilstället å lok. litt. Ec, L, Ma, Mb, Ta och U.
			B. Vagnar.
Jan.	7	I	Ombyggnad af C vagnen n:r 898 till inspektionsvagn.
"	27	I	Inredning af en vagn litt BC3 för transport af sinnessjuka.
Febr.	11	I - III, Ev.	Uppsättning af köttkrokar i 50 G1 vagnar.
"	16	I - V	Ändring af stryklackar för skjutluckor å vagnar litt. G3 och G1 f.
Mars	4	I - V, Ev.	Uppsättning af buffertar af 1898 års modell å äldre godsvagnar, samt ändring af dragstängerna.
"	7	I	Uppsättning af fönsterlås å C4 vagnarne n:r 1489-1496.
April	3	I	Ombyggnad af 7 vagnar litt. Di till bänkaxelvagnar.
"	10	IV	Ändring af värmeledningen i B1 vagnarne n:r. 693, 699 och 700.
Juni	2	I - V	Förstärkning af värmeledningen i vagnarna litt DC1b n:r. 847-849, 854-858 och 866-868.
"	8	III	Ändring af värmeledningen i vagnarna litt C1c n:r 1363 och 1364
"	22	I - IV	Märkning af specialvagnar med hemvistsstationens namn.
Sept.	12	I - IV	Ändring af vagnarna litt L4 n:r. 17732-17781 för erhållande af samma rymd och bärighet som nyare vagnar af denna littera.
Okt.	9	I - V	Ändring af låsen i ytterdörrarna å alla boggivagnar samt vagnar litt BC3, C3 och C4.
Nov.	24	I - V	Ändring af inredning, numrering och litterering af en del vagnar.
"	25	I - V	Reglering af fria fönsteröppningen å boggivagnar med 3150 m/m bredd.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under år 1906 utfärdade bestämmelser om förändringsarbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum		ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
			A. Lokomotiv.
Jan.	11	*)	Uppsättning af apparat för oljeeldning å lok. litt. Y n:r 504. *) Stjernqvist & Holm.
"	22	I - III	Ändring af sidobärjärnen för pannan å lok litt. Ta.
Febr.	8	I - V	Kopflyttning af föreningsrören å lok. litt. Ca, Da, Ka, Kb, Ka. samt ändring af föreningsrören å samtliga lok. typer.
Mars	22	I - III	Uppsättning af Gresham's injektor n:r 8 å höger sida å lok. litt. D.
April	10	V	Förändring af rostanordningen å lok. litt. Ma, Mb och N.
"	11	I - IV	Förändring af sandningsanordningen å lok. litt. Ca och D.
Maj	25	III	Uppsättning af en framskärm å de tendrar litt. C hvilka gå kopplade till lok. litt. Ca n:r 189, 191, 194, 261, 262 och 318.
Aug.	7	V	Uppsättning af tryckluftbroms å lok. litt. N n:r. 641 och 645.
Okt.	4	I - V	Utbyte af bärfjädrarna å lok. litt. L. n:r 795, 796, 798, 799, 804 - 823.
"	25	II.	Uppsättning af cylindrar af ny konstruktion, samt förändring af slidrörelsen å ett lok. litt. T. K. Bg.
"	31	I - III	Uppsättning af 10 "Klingers Reflexions-Wasserstands-Anzeiger" i de nuvarande glasrörskranarna på höger sida å lok. litt. C eller T.
Nov.	3	III	Insättning af tuber med vågformad längdsektion enligt Pogany Lahmanns system i en Cc panna.
Dec	12	III	Flyttning af omkastningen för slidrörelsen å lok. litt. V. K. Ba och Hc från höger till vänster sida.
			B. Vagnar.
Jan.	8	I	Ändring af värmeledningen i vagnar litt. B C n:r 1082 - 1089.
"	11	II	Uppsättning af krokar för köttransport och uppsättning af vakuumbroms med slangkopplingar af såväl svensk som dansk modell å 10 st. G3 vagnar af serien 19600 - 19649.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Under år 1906 utfärdade bestämmelser om förändrings-arbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum		Ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
Jan.	26	I - III	Ändring af fotstegen, fönstren m.m. i vagnar litt. B4
"	29	I	Anbringande af toalettskåp i A Bo vagnar.
Febr.	17	IV	Ändring af värmeledningen i vagnarna litt. B. n:r. 690 - 692 och 698.
Mars	3	I	Anordning af gasglödsljus i en A Bo1 och en Bo3 vagn.
April	10	I - V	Ändring af brefläds-öppningen å postvagnar.
"	21	I - V	Ombyggnad af plåtklädda F1 vagnar vid större reparation.
Maj	19	I - V	Personvagnars märkning med "Rökare" och "Rökning förbjuden"
Juni	21	I - V	Märkning af vagnar, hvilkas skrufbroms icke verkar å samtliga hjulpar.
"	25	II	Inredning af postkupé i 2 E1 vagnar n:r 826 och 827 samt 4 C2 b vagnar n:r 599, 604, 607, 611.
Juli	7	V	Ändring af märkningen å vagnskorgens rymd å E1 och K1 vagnar med kollämmar.
"	25	V	Förändring af litt. E1b vagnarnas beklädnad till trä-beklädnad.
"	26	III	Ändring af en A1 vagn till gastransportvagn.
Aug.	17	I - V, Co.	Uppsättning af ytterligare 2 stolpar å A A1 vagnar.
"	27	I - V	Ändring af hållarena för signallyktor å samtliga person- post- och resgodsvagnar (boggie) samt å BC3, C3 och C4 vagnar.
Sept.	14	III	Tillverkning af lösa vakuumledningar af dansk modell för godsvagnar, som skola framföras i danska persontåg.
Okt.	8	I - III	Insättning af stearinfjäslyktor i G1 vagnarna n:r. 13568 - 13597 och 13603 - 13622.
Dec.	29	I	Förändring af vagnen litt. B4 b n:r 542 till III klass litt. C6 a.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beteckningssätt för lokomotivreparationer enligt Styrelsens skrifvelse af den 7 juni 1902.

Beteckning göres särskildt för pannan, maskineriet och ramverket samt för tendern, så att t. ex beteckningen II A b afser reparationsklass II för pannan, klass A för maskineri och ramverk och klass b för tendern. Härvid är att iaktaga, att om ombyte af panna ägt rum, beteckningen för pannreparationen afser den nyinlagda pannan, ej den fråntagna.

Beteckningar för lokomotivreparationer.

I afseende på pannan:

Klass I. Inläggande af en fullständigt ny panna

Klass II. Större revision
Klass III. Mindre revision
Klass IV. Formell revision
} enligt därför gällande bestämmelser

Vid alla klasserna öfverses och repareras pannans tillbehör.

I afseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Större reparation, hvarvid förekomma större förstärkning af ramverk, utbyten af ångcylindrar, eller af ett flertal andra viktigare delar samt i öfrigt arbeten enligt klass B.

Klass B. Mindre reparation, såsom omborrning af cylindrar, hyfling af slidplan och slider svarfning af kannor och stänger, planing af gejder och hornblock, påläggning af tvärhufvud, lagerbolar och lager, ombussning af glander och stysningar, reparation af fjädrar och fjäderrörelse, broms, draginrättning och buffertar, profning af rörliga maskindelar, fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta lokomotivet i godt tjänsteskick.

Klass C. Lyftning för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller och reparation af tillfälliga mindre skador.

I afseende på tendern:

Klass a. Större reparation, hvarvid förekomma anbringande af ny vattenlåda eller kolbox, större förstärkning af ramverk eller utbyte af ett större antal viktigare delar samt i öfrigt reparationer enligt klass b.

Klass b. Mindre reparation, såsom planing af hornblock, påläggning och igjutning af lager, mindre arbeten å vattenlåda, kolbox, broms, draginrättning och buffertar samt profning af fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta tendern i godt tjänsteskick.

Klass c. Lyftning för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller reparation af tillfälliga skador.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda under året.

vid I distriktets verkstäder i Stockholm, Eskilstuna, Motala verkstad och Örebro (f.d. K. H. J. verkstad).

Rep. klass	A	B			Bb				C		c	II	II B	II Bb	III	III A	III Aa	III Ab	III B	III Bb		III C	IV	IV B		IV Bb		III	Summa
Verkstad / Lok. litt.	Lm.	Lm.	Nst.	Mv.	Lm.	Nst.	Mv.	Ör.	Lm.	Ör.	Ör.	Lm.	Lm.	Lm	Ör.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Lm.	Ör.		Nst.	Lm.	Lm	Nst.	Lm.	Nst.	Lm.	ma.
A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1		–	–	–	–	–	–	1
Aa	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	1	1	–	4
Ac	–	–	–	–	3	–	–	–	1	–	–	1	–	5	–	–	–	–	–	8	–		–	–	1	–	4	–	–	23
D	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	1		–	–	–	–	–	–	–	5
G	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	1
H	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	1
Kc	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	1	–	–	3
Kd	1	–	–	–	–	1	1	3	–	3	–	1	–	3	1	–	1	1	1	10	–		1	–	–	–	–	–	1	23
Ke	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–		–	–	–	–	–			3
L	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	–	–	–	–	1
P	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–	–	1	–	–	–	2
Q	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–		–	–	–	–	–	–	–	2
Ta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	5	–	–		4	–	–	1	–	–	14
U	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–		–	–	–	–	–	–	1
S:a.	1	1	1	3	4	3	2	4	1	3	1	3	2	9	1	1	1	3	6	23	2		1	4	1	1	8	1	2	95

vid Centralverkstaden.

Rep. klass	B	Bb	C	I Bb	II	II Bb	III B	III Bb	IV A	IV Aa	IV B	IV Bb	IV Bc	Summa
Lok. litt.														
A	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Ac	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	2
G	–	4	–	–	–	3	–	3	–	–	–	3	–	13
Kb	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Kc	–	3	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	5
Kd	–	–	–	–	–	2	1	3	–	–	–	1	–	7
Ke	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
L	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	4
N	2	–	–	–	–	–	3	–	–	–	1	–	–	6
P	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	1	–	–	4
Q	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	–	–	3
Ta	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	3
Summa	4	10	2	2	1	5	6	9	1	1	3	6	1	51

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid II distriktets verkstäder i Göteborg och Kristinehamn.

Reparationsklass	B		Bb		I Bb	II	II Bb		III	III B	III Bb	IV B	IV Bb	
Verkstad	G	Ehm	G	Ehm	G	G	G	Ehm	G	G.	G	Ehm	Ehm	Summa
Lok. litt.														
Cu	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
Cc	1	—	1	—	2	1	1	—	—	—	9	—	—	15
D	—	—	1	1	—	1	2	1	—	—	—	—	1	7
J	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Kd	—	—	1	1	—	2	3	1	2	—	8	—	1	19
Ke	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	6
Ta	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	15
Summa	4	1	13	3	2	4	6	2	2	1	26	2	2	68

vid III distriktets verkstad i Malmö.

Rep. klass	Ab	B	Bb	Bc	C	Cc	I Bb	II A	II Bb	II B	II Bb	II Cc	III Bb	III B	III Bb	III C	IV Bb	IV C	Summa
Lok. litt.																			
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
Ca	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	11
Cc	—	—	7	—	3	4	1	—	—	—	4	1	—	—	7	—	—	—	27
D	—	—	1	1	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	—	—	—	18
E	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	5
Kd	—	—	5	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	14	—	1	—	25
Ke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
L	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5
Oc	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	6
P	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	5
Ta	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	12
T	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
T.K.B.	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	1	1	5	—	6	—	1	—	19
Atlantic	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	1	2	16	1	27	6	1	1	2	1	10	3	5	12	49	2	2	1	142

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

vid IV distriktets verkstäder i Östersund och Bollnäs.

Rep. klass	A	B		Bb		C	I Ab	II A	II B	II Bb	III Bb	IV B	IV Bb	
Verkstad	Ös.	Ös.	Bn.	Ös.	Bn.	Bn.	Ös.	Ös.	Bn.	Ös.	Ös.	Bn.	Bn.	Summa
Lok. litt.														
G	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	4
Ka	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Kb	–	–	1	4	5	–	–	–	–	–	3	–	5	18
Kc	1	–	–	6	–	–	1	–	–	1	4	–	–	11
Kd	–	–	1	–	3	–	–	–	–	–	–	–	1	5
Ke	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
L	–	–	–	4	6	–	–	–	–	–	1	–	–	11
P	–	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–	5
Summa	1	1	3	14	15	1	1	1	1	1	8	1	6	54

vid V distriktets verkstad i Bodsn.

Reparationsklass.	B	C	III Bb	IV B	IV Bb	c	Summa
Lok. litt.							
G	–	1	–	–	1	–	2
Kc	–	1	–	–	–	–	1
M	–	2	4	–	6	1	13
S	1	–	–	–	–	–	1
Z	–	–	–	1	–	–	1
Summa.	1	4	4	1	7	1	18

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna under året reviderade vagnar.

Vagnslitt.	Antal vagnar med tjänstår.	I distriktet								II distriktet				III distriktet						IV distriktet				V distr.		Summa	
		Tomtebroda		Liljeholmen		Motala verkstad		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Linköping		Helsingborg		Västerås		Bollnäs		Boden och Narvik			
		R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R	R	S.R
Falang-vagnar	5	1	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3
Ao	3	4	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1
ABo	73	93	22	–	–	–	–	–	–	23	1	–	–	16	2	–	–	4	–	1	–	–	–	–	–	137	25
Bo	45	44	5	–	–	–	–	1	–	33	4	1	–	6	7	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	86	13
BCo	86	38	9	–	–	–	–	21	–	19	7	5	–	14	12	–	–	11	–	3	–	2	–	4	–	117	23
BFo	18	25	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	29	6
Co	77	51	13	–	–	–	–	2	–	35	4	1	–	13	12	–	–	6	–	1	–	–	–	–	–	111	29
CFo	22	23	3	–	–	–	–	–	–	11	–	–	–	–	5	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	39	8
DFo	27	33	5	–	–	–	–	–	–	11	1	–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	52	6
Summa	356	317	66	–	–	–	–	24	–	132	17	7	–	55	36	–	–	30	–	5	–	2	–	4	–	576	119
A	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
B	215	–	–	29	12	–	–	10	–	29	10	10	–	15	11	15	–	16	–	11	22	12	–	19	–	166	55
BC	79	2	–	7	2	–	–	2	–	8	4	9	–	4	11	7	–	–	–	6	4	10	–	21	–	76	21
BD	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
BF	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C	410	28	7	41	14	–	–	22	–	84	28	25	–	54	30	31	–	19	–	26	19	25	3	33	1	388	104
CDo och DC	62	–	–	11	1	–	–	8	–	13	9	4	–	7	2	1	–	1	–	4	2	3	1	10	–	64	15
CF	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	5	–
D	31	–	1	5	3	–	–	6	–	13	3	3	–	7	2	–	–	–	–	6	3	–	–	–	–	40	14
E	25	–	–	4	1	–	–	1	–	3	–	2	–	2	1	2	–	–	–	2	3	–	–	–	–	16	5
F	310	1	–	62	13	–	–	33	–	71	37	14	1	53	24	4	–	7	–	14	14	11	5	37	2	300	96
Summa	1134	31	8	159	46	–	–	72	–	221	91	65	1	145	81	60	–	46	–	74	68	63	11	120	3	1056	309
G	4797	9	–	189	52	25	–	242	14	190	379	346	35	83	84	15	–	17	–	62	71	33	21	28	–	1179	656
H	217	–	–	12	10	1	–	17	–	5	31	5	1	3	7	–	–	2	–	–	1	–	2	6	–	57	52
I	2705	48	–	65	30	13	3	101	9	27	189	99	27	40	89	8	–	32	–	48	64	65	45	102	1	648	459
K	716	15	–	18	5	10	4	30	5	8	47	25	10	15	25	1	–	5	–	–	3	24	2	5	–	156	101
L	259	1	2	1	20	–	–	–	–	–	2	5	–	5	1	–	–	1	–	–	4	44	7	–	–	57	36
M	1164	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	764	–	764	–
N	5119	33	–	110	16	47	14	231	27	67	287	303	64	91	149	47	–	56	–	41	60	115	87	66	–	1187	710
NS	1315	12	–	9	4	1	1	39	1	7	48	19	4	31	35	3	–	11	–	3	15	26	17	15	–	169	143
O	23	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	3	2
P	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	
S	29	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	1	2	–	–	–	–	–	8	–	–	–	–	2	11
K	349	–	–	11	13	1	–	10	–	15	42	41	1	–	2	–	–	1	–	–	–	4	1	–	–	83	59
S	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1		–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	2	
Summa	17125	118	2	425	150	98	22	670	56	250	1027	838	140	271	394	54	–	187	–	154	233	311	184	986	1	4302	2209

R betecknar Allmän revision
S. R " Särskild revision.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna under årstommålade och ompernissade vagnar.

Vagn litt.	Antal vagnar vid årets början	I distriktet								II distriktet				III distr.		IV distriktet				V distr.		Summa	
		Torntebod		Linjehalmen		Motala V.		Örebro		Göteborg		Forstimeln		Malmö		Östersund		Bolinäs		Boden			
		Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade	Målade	Fernissade
Salongsvagn	5	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
do	3	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
AB₀	73	16	2	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	4	2	–	–	–	–	–	–	21	4
B₀	45	2	–	–	–	–	–	–	–	1	3	–	–	3	1	–	–	–	–	–	–	6	4
BC₀	86	4	2	–	–	–	–	–	–	6	1	–	1	14	1	–	–	–	–	–	–	24	5
BF₀	18	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	1	–	–	–	–	–	–	7	1
C₀	77	4	–	–	–	–	–	–	–	3	1	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	21	1
CF₀	22	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	6	–
DF₀	27	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Summa	356	30	7	–	–	–	–	–	–	12	5	–	1	45	5	–	–	–	–	–	–	87	18
A	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1
B	215	1	–	10	2	–	–	–	–	4	5	–	–	13	2	3	19	–	–	–	–	31	28
BC	72	–	–	4	–	–	–	–	–	4	2	–	–	13	–	1	3	–	1	–	–	18	6
BD	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
BF	0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C	410	2	–	12	1	–	–	–	–	20	8	–	–	36	7	2	17	1	4	–	–	73	37
CD och DC	62	–	–	1	1	–	–	–	–	9	–	–	1	3	–	–	2	–	1	–	–	13	5
CF	6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
D	31	1	–	4	–	–	–	–	–	1	2	–	–	3	–	–	4	–	–	–	–	9	6
E	25	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	–	–	–	–	3	2
F	310	–	–	11	11	–	–	–	–	23	14	1	–	41	6	13	1	2	3	–	–	91	35
Summa	1134	4	–	41	16	–	–	–	–	59	32	1	1	110	16	20	43	3	9	–	–	238	122
G	4702	–	–	27	–	–	–	14	–	379	–	35	–	87	–	71	–	21	–	–	–	634	–
H	217	–	–	12	–	–	–	–	–	31	–	1	–	7	–	1	–	2	–	–	–	54	–
I	3705	–	–	18	–	3	–	9	–	189	–	27	–	91	–	64	–	47	–	1	–	449	–
K	716	–	–	3	–	4	–	5	–	47	–	10	–	25	–	3	–	2	–	–	–	99	–
L	259	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	1	–	4	–	7	–	–	–	16	–
M	1164	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
N	5119	–	–	16	–	14	–	27	–	287	–	64	–	153	–	66	–	87	–	–	–	714	–
NS	1315	–	–	4	–	1	–	1	–	48	–	2	–	36	–	15	–	17	–	–	–	124	–
O	23	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
P	62	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–
Q	29	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	4	–
R	349	–	–	13	–	–	–	–	–	42	–	1	–	2	–	8	–	1	–	–	–	67	–
S	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Summa	17765	2	–	93	–	22	–	56	–	1027	–	140	–	405	–	233	–	184	–	1	–	2163	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

III

Af Järnvägsstyrelsen beordrade, under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna.

Skrifvelsens datum.		
	I distriktet.	
30/6 och 25/8 05	5 st.	lastningsbryggor för militärtåg
20/7 och 21/9 05	110 satser	truppvagnsinredningar till vagnar litt. G1
" "	779 st.	landgångar
" "	650 "	hästvårdarebänkar
20/7 1905	1965 "	hjulklotsar
5/8 05 samt 29/1 och 7/7 06	Insättn. af 191 st. toalettskåp i 40 st. boggivagnar litt. A Bo	
	Centralverkstaden.	
4/5 1905	17 satser	vakuumbromsdetaljer
5/8 "	12 st.	handkammor och 6 st. tvättfat till toalettskåp
8/8 "	2 "	lokomotivpannor litt. Fb n:r. 993 och 994
23/9 "	100 satser	smidesdetaljer till kollåmmar
" "	500 st.	låsstift
	II distriktet.	
23/6 1905	10 satser	vakuumbromsreservdelar till lok. litt. Fa n:r 866-875
20/7 och 24/9 1905	95 "	truppvagnsinredningar till vagnar litt. G1
20/7 1905	2350 st.	hjulklotsar
	III distriktet.	
20/7 och 21/9 05	95 satser	truppvagnsinredningar till vagnar litt. G1
20/7 1905	1780 st.	hjulklotsar
	IV distriktet.	
27/2 1905	Uppsättning af Hardys vakuumbroms å 6 st. D K tendrar	
20/7 "	2860 st.	hjulklotsar
23/9 "	110 satser	kollåmmar
	V distriktet.	
27/7 1905	Uppsättning af Hardys vakuumbroms å 11 st. D K tendrar	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Afslutade väsentliga tillverkningar för maskinafdelningen och förrådet.

Föremål			Kostnad	
		I distriktet.		
		Liljeholmen.		
4	satser	armatur	2471	14
259	st.	askkoppar	588	72
10053	"	batterizinknoter	3608	34
90	"	fjädrar blad-	785	21
900	"	hammare tenn-	1318	90
48	"	jordledningsplåtar	610	02
34	satser	kilar löskopplings-	572	89
700	st.	klädkrokar	720	72
537	"	lager vagns-	2447	36
30	"	landgångar	603	50
85	"	lådor verktygs- af trä.	3182	13
50	"	mejslar hand-	297	97
940	kg	metall arbetad	3691	56
18117.2	"	" gjutgods	25049	17
335.5	"	muttrar af metall	978	21
376	st.	pistonpackningsringar	2321	83
24661	kg	roster af smidesjärn	4530	58
601	st.	skruvnycklar	1140	20
9190	"	smörjdynor	5178	20
960.2	kg	stagbuttar af koppar	623	59
2	st.	ångpannor lok. litt. K	16190	04
		Summa	76850	26
		Tomteboda.		
915	kg	färg spackel-	626	13
7560	"	järnplåt arbetad	3723	81
		Summa	4349	94

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Afslutade väsentliga tillverkningar för maskinafdelningen och förrådet.

Förmål.		Kostnad.	
	Centralverkstaden.		
1777 kg	beslag diverse	3237	93
2184 "	blyppackning	1196	80
862 st.	buffertbrickor	1622	09
400 "	burkar diverse slag	571	00
1 "	cistern olje-	1166	81
8 "	cisterner vattenstations -	14619	99
4 "	cylindrar lok -	1518	31
100 satser	detaljer till bromsinrättning	3135	34
500 "	" " draginrättning	14787	64
100 "	" " kollåmmar	3660	45
17 "	" " vakuumbroms	3191	87
340 st.	fjädertoppblad	1620	40
2150 "	hinkar diverse slag	5032	69
1917 kg	järn diverse arbetadt	2215	50
3000 st.	järnhillor	789	75
2300 "	kannor diverse slag	11634	26
985 "	lampor " "	3098	91
34 "	last mallar	5661	31
200 "	ljusstakar till kupélyktor	790	62
4965 "	lokomotivsmide	2445	60
35 par	lokomotivstallportar	7275	46
5690 st.	lyktor diverse slag	32057	44
345 "	lådor diverse slag	2448	21
346 kg	metall arbetad	1817	95
13180 "	metallgjutgods	15817	00
819 "	nysilfverplåt arbetad	6442	95
1305 st.	presenningar diverse slag	93696	62
1250 kg	stagbuttar af koppar	1970	22
7 "	vagnar verkstads -	1489	84
12150 kg	vagnsmide	6242	58
896 st	vagnstolpar	8986	03
25 "	vattenflaskor	529	29
3 "	vändskifvor	28537	59
5 "	ångpannor lokomotiv -	40954	54
	Summa	230143	89

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Afslutade väsentliga tillverkningar för maskinafdelningen och förrådet.

		Föremål	Kostnad	
		II distriktet.		
40	st.	axlar till godsflyttningsvagnar	1790	84
36	"	bord andra slag	966	56
100	"	bromsskruffändar vagns-	804	58
5484	kvm	bräder af furu hel- och halfbrena	6693	49
768	st.	buffertbrickor	2392	72
9	"	cylindrar, lokomotiv-	5075	36
94	"	dragkistor	1001	39
17103	kg	färg olje-	3504	77
3698	"	" spackel- rifven	1761	87
43	luftar	fönstergardiner vanliga	1633	15
80	st.	hjul till godsflyttningsvagnar	640	00
1485	kg	järngjutgods	533	01
20597	"	järnplåt arbetad	6580	51
36	st.	kommoder	678	18
291.1	kg	kramar diverse af metall	2034	11
347	st.	lager vagns-	2413	20
70	"	lagerboxar vagns-	4463	70
3950	"	lagerpackningsringar af luder	1905	40
36	"	lyktstolpar	660	37
49	"	madrasser bänk-	924	05
94	"	" säng- andra slag	1074	69
1306.3	kg	metall arbetad	3543	45
334.7	"	" " (lager vefstaks-)	1057	53
23939.2	"	" babbit- för lokomotiv	67380	99
4964.8	"	" " " vagnar	7411	71
19441.65	"	" gjutgods	23158	65
2725.0	kg	mutterbrickor af järn	591	32
15	st.	pistonkammar med stänger	1451	90
98	"	pistonstänger	857	29
12	"	pistonhufvuden	1513	13
		Öfverföres	153502	87

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Afslutade väsentliga tillverkningar för maskinafdelningen och förrådet.

Föremål		Kostnad	
	Öfverfördt	153502	87
286 st.	pistonpackningsringar	1194	45
34 "	retorter till oljegasverk	2583	11
10604 kg	roster af smidesjärn	2050	62
472.9 kvm	takdukar	924	14
2 st.	skjutbord för lokomotiv	17629	79
5 "	soffor stoppade	648	65
4446 kg	stagbultar af koppar	7916	93
10 st.	vagnar godsflyttnings-räls	1294	09
20064 kg	vagnsmide	8850	54
377.4 "	ventiler af metall	1407	51
1 st.	åkdon hjul-	517	76
2 "	ångpannor pump- och värmeledningss-	3654	29
	Summa	202174	75
III distriktet.			
13 st.	bord skrif-	1385	97
1800 "	bromsblock af trä	778	57
200 "	buffertbrickor	1090	30
2000 "	fjäderlänkar vagns-	730	21
4481 kg	färg olje- brunrödt	731	59
500 st.	föreningshalsar värmeledningss-	1797	06
283 "	förkläden	913	85
600 "	hammare tenn-	1879	75
112557 kg	järn smides- ämnes-	6596	64
1800 st.	järnhillor	717	06
12 "	kaminer för kolstybb	1251	80
700 "	kopplingssåtsn vakuum-	997	45
24 "	kärror magasins-	545	67
20 "	lådor af trä diverse	690	22
14 "	madrasser bänk-	878	98
41 "	" säng- tagel	2144	14
	Öfverföres	22958	26

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Afslutade väsentliga tillverkningar för maskinafdelningen och förrådet.

		Föremål		Kostnad	
			Öfverfördt	22958	96
40	st.	madrasser säng- andra slag		709	44
186.5	kg	metall arbetad		691	42
20875	"	" babbits- för vagnar		18591	54
39435.7	"	metallgjutgods		45047	54
10866	"	" i tackor		7315	59
1988	"	mutterbrickor af järn		507	64
475	st.	mössor klädes-		1847	85
693	"	pistonpackningsringar		1484	40
133	"	pålsar		7757	36
30	"	retorter till oljegasverk		2411	42
6	"	skåp dokument-		877	64
100	"	slangar värmeledning-		2101	31
14600	"	smörjdynor		4766	42
14101.5	kg	stagbultar af kopparr		23194	93
1500	st.	stolpar vagns- af trä		2316	51
829	kg	tenn i stänger		1133	86
4	st.	vagnar godsflyttnings- räls		664	45
330.5	kg	ventiler af metall diverse		942	62
			Summa	145314	16
		IV distriktet.			
318	st.	spårväxlar komplletta		97744	66
11	"	" hel engelska		2950l	76
8	"	" half "		1584	30
86	"	spårväxel korsningar		17658	61
279	"	" moträler		7059	95
8574	kg	" smide		2388	43
100	st.	" stål andra slag		2504	50
45	"	" stödräler		1533	85
501	"	" tungor		29370	70
557	"	" tungfästen		1881	60
44	"	" vingräler		574	87
			Summa	195851	03
		V distriktet.			
4486	st	bromsblock af järn		13368	05
46299.1	kg	järngjutgods		7042	77
28	st.	lådor af plåt diverse		1373	11
2454.7	kg	metallgjutgods		2481	67
1200.5	"	" metallpackning		721	87
13	st.	snöplogar lok-		3161	30
48	"	vattenpass af trä		599	62
			Summa	33498	36

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade motorer, verktygsmaskiner m. m.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Pris	
	I distriktet.		
1	Svarf för lokomotivhjul	Köpings Mekaniska Verkstad	15115	00
1	" " vagnshjul	Nydqvist & Holm	7070	00
4	Svarfvar för järn och metall	Köpings Mekaniska Verkstad	6100	00
1	Svarf gängskärnings-	Schuchardt & Schütte	1785	00
1	Borrmaskin	Allm. Sv. Elektriska A. B.	500	00
1	" fristående	Köpings Mekaniska Verkstad	2000	00
1	Hammare maskin (tubstukrings-)	II distriktets verkstad i Göteborg	478	97
1	Slipmaskin	Schuchardt & Schütte	260	00
1	"	" "	230	00
1	Elektrisk motor (till svarf för vagnshjul)	Nydqvist & Holm	960	00
1	" "	Elektriska Aktiebolaget Magnet	295	00
1	Tvättmaskin	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	1710	00
1	Luftkompressor	Schuchardt & Schütte	5800	00
1	Borrmaskin pressluft-	" "	475	00
4	Hammare maskin- pressluft-	" "	1840	00
4	Motthållare pressluft	" "	480	00
		Summa	45098	97
	Centralverkstaden.			
1	Fräs maskin komb. med borrmaskin	Köpings Mekaniska Verkstad	7885	00
1	Svarf tryck- för järn och metall	Centralverkstaden	1965	43
1	Vinkeljärnsbockmaskin	J. Trägård & Co	4163	00
1	Borrmaskin fristående	Schuchardt & Schütte	2850	00
3	Borrmaskiner pressluft-	" "	1460	75
1	Luftkompressor	Nydqvist & Holm	6600	00
1	Hammare maskin-pressluft-	Schuchardt & Schütte	520	00
1	" tubsvetsnings-	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	1159	00
1	" nit- pressluft-	Aktiebolaget Löwener	370	00
1	Motthållare pressluft-	Schuchardt & Schütte	120	00
1	Press hydraulisk (riktmaskin)	" "	315	00
1	" excenter-	B. A. Hajorth & Co	91	87
1	Oljeugn (tubsvetsnings-)	Aktiebolaget Maskinaffären Stieltjes	947	44
		Summa	28449	49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Nyanskaffade motorer, verktygsmaskiner m. m.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Pris	
II distriktet.			
1 Borrmaskin hand-	Aktiebolaget Malcus Holmqvist	197	00
1 " "	John Trägård & Co	50	00
1 " elektrisk	Schuchardt & Schütte	377	00
2 Plåtböjningsmaskiner	Aktiebolaget Malcus Holmqvist	703	00
1 Rörbockningsmaskin	" " "	709	00
1 Slipmaskin	Fontaine & Co	235	60
1 Tvättapparat	Aktiebolaget Malcus Holmqvist	750	00
1 Skjutbord för lokomotiv	II distriktsverkstad i Göteborg	8814	89
	Summa	11779	49
III distriktet.			
1 Dieselmotor om 120 hkr.	Aktiebolaget Diesels motorer	9475	00
1 Kantfräsnings- och borrmaskin	Sam. Lagerlöfs Maskinaffär	3000	00
1 Svarf gängskärnings-	W. Sonesson & Co	1207	00
1 Borrmaskin, elektrisk	Schuchardt & Schütte	180	50
2 Borrmaskiner fristående	W. Sonesson & Co	209	00
	Summa	33064	50
V distriktet.			
1 Borrmaskin elektrisk	Köpings Mekaniska Verkstad	2215	00
1 " "	Hugo Tillqvist	619	40
1 " hand- elektrisk	Schuchardt & Schütte	211	50
1 " pelar-	Aktiebolaget Löwener	259	00
1 Bandsåg	Sam. Lagerlöfs Maskinaffär	492	50
1 Falsmaskin för plåt	A. Christiernsson	157	00
1 " " "	W. Sonesson & Co	100	15
1 Profningsapparat för luftbroms	Graham Brothers	530	00
3 Luftkranar	Aktiebolaget Malcus Holmqvist	2218	00
1 Ventilator	John Trägård & Co	360	00
1 Ångpump	G. Hartmans Maskinaffär	618	58
3 Pneumatiska motorer för vändskifvor	Aktiebolaget Maskinaffären Stuttgart	11100	00
1 Svarf för lokomotiv- och vagnshjul	Köpings Mekaniska Verkstad	15040	00
	Summa	34421	15

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV

Förrådet.

Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet af år 1906.

Varuslag	vid distrikt	Den 1 januari Kronor	Den 31 december Kronor
Lokomotivstenkol, utländska	I	1167000.-	1224000.-
	II	449000.-	582000.-
	III	839000.-	867000.-
	IV	787000.-	790000.-
	V	1819000.-	1766000.-
	Summa	5061000.-	5229000.-
" svenska	I	16000.-	-
	II	30000.-	22000.-
	III	-	11000.-
	IV	-	-
	V	-	-
	Summa	46000.-	33000.-
Stenkol, öfriga sorter, och Koks	I	35000.-	17000.-
	II	22000.-	21000.-
	III	24000.-	18000.-
	IV	53000.-	43000.-
	V	47000.-	51000.-
	Summa	181000.-	150000.-
Stenkolsbriketter	I	1044000.-	933000.-
	II	98000.-	181000.-
	III	452000.-	448000.-
	IV	-	-
	V	-	-
	Summa	1594000.-	1562000.-
Räls, nya	I	22000.-	51000.-
	II	3000.-	1000.-
	III	1000.-	-
	IV	44000.-	103000.-
	V	34000.-	32000.-
	Summa	104000.-	187000.-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet af år 1906.

Varuslag	vid distrikt	Den 1 januari Kronor	Den 31 december Kronor
Räler, gamla	I	195000.-	98000.-
	II	171000.-	119000.-
	III	851000.-	716000.-
	IV	343000.-	479000.-
	V	193000.-	199000.-
	Summa	1753000.-	1604000.-
Rälstillbehör	I	135000.-	119000.-
	II	71000.-	92000.-
	III	203000.-	193000.-
	IV	220000.-	322000.-
	V	122000.-	119000.-
	Summa	751000.-	845000.-
Slipvar	I	138000.-	150000.-
	II	188000.-	147000.-
	III	222000.-	159000.-
	IV	143000.-	167000.-
	V	50000.-	62000.-
	Summa	811000.-	685000.-
Skrot	I	96000.-	75000.-
	II	40000.-	26000.-
	III	6000.-	23000.-
	IV	16000.-	20000.-
	V	10000.-	8000.-
	Summa	168000.-	152000.-
Öfriga effekter af alla slag	I	1373000.-	1497000.-
	II	573000.-	622000.-
	III	879000.-	810000.-
	IV	526000.-	758000.-
	V	503000.-	617000.-
	Summa	3854000.-	4304000.-
Sammandrag	I	4221000.-	4164000.-
	II	1645000.-	1806000.-
	III	3547000.-	3240000.-
	IV	2139000.-	2682000.-
	V	2778000.-	2854000.-
	Summa	14329000.-	14746000.-

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Specificerad uppgift öfver inköp af

Leveransort	Leverantör	Kolsort: grufdistrikt	Kolsort: grufvans namn	Kontrakt. ton à 1016 kg
Utländska lokomotivstenkol				
Stockholm (Wärtan)	Wilson & Co	Durham	Lambton	60000
"	Watts, Watts & Co	Wales	Nixon Navigation, Penrikyber, National Merthyr, Lockets Merthyr and Ferndale	7000
"	Bessler, Waechter & Co	Northumberland	Broomhill	1400
Göteborg	Wilson & Co	Durham	Lambton	53000
"	Tyrman, Bell & Co	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	7000
"	Adolf Bratt & Co	"	Hastings, West Hartley Main	5000
"	G & L. Beijer	Wales	Nixon Navigation, Penrikyber, National Merthyr, Lockets Merthyr and Ferndale	3000
"	Jacobi & Grell	Westfalen		1500
Uddevalla	Wm C. Bradley	Yorkshire	Kiveton Park	3000
Varberg	Wahlman, Håkneb & Co	"	Micklefield	5000
Halmstad	Wm C. Bradley	"	"	5000
"	G & L. Beijer	Derbyshire	Staveley	5000
Helsingborg	John Good & Sons	Yorkshire	Kiveton Park	15000
Malmö	Tyrman, Bell & Co	Durham / Northumberland	Lambton / Bothal, Davisons, Cowpen	3000
"	Bessler, Wachter & Co	Durham / Northumberland	Lambton / Bothal, Davisons	15000
"	Tabb & Burletson	"	Lambton / Bothal, Davisons, Cowpen	10000
"	Wm Mathwin & Sons	Durham / Northumberland	Lambton / Bothal, Davisons,	15000
"	" " "	"	Hastings, West Hartley Main	10000
"	G & L. Beijer	Wales	Nixon Navigation, Penrikyber, National Merthyr, Lockets Merthyr and Ferndale	3000
"	" "	Derbyshire	Staveley	5000
Norrköping	Bessler, Wachter & Co	Durham / Northumberland	Lambton / Bothal, Davisons	10000
"	Morgan, Wakley & Co	Wales	Nixon Navigation, etc.	1000
Strygsund	Forsberg & Mark	Scotland	Lochgelly, Cowdenbeuth	5000 / 5000 / 15000
Hudiksvall	Andersson & Lindberg	"	" "	8000
Sundsvall	Bessler, Wachter & Co	"	" "	12000
Örnsköldsvik	Andersson & Lindberg	"	" "	12000 / 5000 / 5000
"	Forsberg & Mark	"	" "	5000
Luleå Stortion	Percy Tham	"	" "	40000
(via Kommelvik Riksgränsen (via Narvik)	" "	"	" "	8000 / 15000

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stenkol och koks år 1906.

-teradt	Inverserad		Lossningskostnad		Leveranstid	Leveranssätt
Pris per ton	meter ton	upphandlat värde kr. öre	kr. öre	per m. ton öre.		
skill. pence						
15 f 9	59246.-	826591:65	2350:17		April – November	fritt ur fartyg
19 f 4½	7286.8	127522:54	2750:-	37.7	" "	" " "
14 f 9	1154.4	15267:37	435:-		" - Juni	" " "
15 f 3	54721.9	735899:29	4594:53		" - November	" " "
14 f 10 / 14 f 6	6735.5	88440:19	542:91		Februari - Mars	" " "
13 f 5½	5441.8	63742:44	4235:90	77.8	April - November	" " "
19 f 1	3474.4	59424:52	2704:48		" "	" " "
marke 15:- per 1000 kg	1500.-	20007:75	1167:60		" - Juni	" " "
15 f -	2997.9	38727:31	2667:27	89.-	" - November	" " "
14 f 4½	5016.-	64657:90	1629:10	32.5	" "	" " "
14 f 4½	4936.-	61438:16	1700:31	34.4	" "	" " "
16 f -	5087.-	70351:56	1752:35		" "	" " "
14 f 9½	14842.-	192077:32	4441:68	30.-	" "	" " "
14 f 10 / 14 f 6	5136.-	67705:53	2114:75	41.-	Februari - Mars	" " "
15 f 9½ / 15 f 6½	14381.-	200562:10	6314:19	44.-	April - November	" " "
15 f 9¾ / 15 f 6¾	9776.-	135107:33	4566:12	46.7	" "	" " "
15 f 10 / 15 f 7 / 14 f 5	24624.-	330893:58	11367:70	46.2	" "	" " "
19 f H	2892.-	50148:35	1313:62	45.4	" "	" " "
15 f 9	4835.-	66228:50	2091:78	43.3	" "	" " "
16 f 2 / 15 f 11	10551.-	148962:87	3195:77	30.3	" "	" " "
19 f 7½	1225.-	21544:10	371:36			
14 f 8½ / 14 f 10½ / 14 f 11½	24573.3	327786:04	8039:90	32.7	Maj - "	" " "
14 f 9	7702.-	101097:62	2846:93	37.-	" "	" " "
14 f 10 / 14 f 11	24943.9	331473:01	11797:86	47.3	" "	" " "
14 f 8 / 14 f 10	10629.1	140680:76	5488:66	51.6	" - Oktober	" " "
14 f 9	4654.1	61560.88	2479:64	53.3	" "	" " "
14 f 7	41999.1	549014:48	30149:46	71.8	Juni - 15 Oktober	" " "
För: 16:50	8160.7	132531:31	-	-	Mars - November	fritt å järnvägsvagn
" 14:34	16545.6	233597:62	-	-	Juni - September	" " "
Summa	385067.5	5262977:08	185809:04			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Specificerad uppgift öfver inköp af

Leveransort	Leverantör	Kolsort: grufdistrikt	Kolsort: grufvans namn	kontrakt: ton á 1016 kg
smidesstenkol.				
Stockholm	Forsberg & Mark	Durham	Silksworth, South Hetton, Thrislington, South Durham and North Brancepeth	500
Göteborg	" "	"	" " "	250
Malmö	" "	"	" " "	250
Stugsund	Mackenzie & Pyhlson	"	" " "	200
antracitstenkol.				
Stockholm	Carl Schlyter	Wales	Emlyn, Great Mountain, Gwaun Cae Gurven and Pontyberem	600
Göteborg	Adolf Bratt & Co	"	" "	600
Malmö	Jacobi & Grell	Westfalen	" "	200
Stugsund	Carl Schlyter	Wales	" "	500
Luleå	G & L. Beijer	"	" "	800
kaminkoks, krossad.				
Stockholm	Stockholms Gasverk	egen tillverkning		250
Göteborg	Adolf Bratt & Co	Londonkoks		1100
kaminkoks, okrossad.				
Stockholm	Stockholms Gasverk	egen tillverkning		450
Göteborg	Adolf Bratt & Co	engelsk gaskoks		100
Malmö	Malmö Gasverk	egen tillverkning		400
Stugsund	Stockholms Gasverk	" "		300
Sundsvall	" "	" "		600
Luleå	" "	" "		1400
gjuterikoks.				
Stockholm	Islinge Kolförädlingsverk	egen tillverkning		100
Göteborg	Aug. Carlson & Co	Westfalen		100
Malmö	Forsberg & Mark	Durham	Old Eatherly	100
svenska stenkol.				meterton
Höganäs	Höganäs-Billesholms A.B.		märke: A	13000
"	" " " "		" B	7000
Billesholms Gr.	" " " "		" A2	22200
" "	" " " "		" A4	6000
" "	" " " "		" AB2	4800
Åstorp, Bjuf	" " " "		" B2	27000
Bjuf	Hyllinge Stenkols & Lerind. A.B.		" II	2500
Billesholms Gr.	John Millar		Bosarp	1700

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

stenkol och koks år 1906.

Levererat			Lossningskostnad		Leveranstid	Leveranssätt
Pris per ton	meter ton	uppskattningsvärde kr. öre	kr. öre	per m. ton öre		
	280.6	7227:35	135:05	48.-	Juni - September	fritt ar fartyg
15 ƒ 5	455.7	3534:64	130:34	51.-	" "	" " "
15 ƒ 11	457.-	3629:11	178:92	50.-	" "	" " "
16 ƒ 5 3/4	289.4	4273:84	86:58	30.-	Maj - Augusti	" " "
	1289.7	18664:94	480:19			
95 ƒ 5	640.5	14174:31	289:72	45.-	Juni - September	" " "
94 ƒ 7 1/2 märk 95:50	626.9	13877:29	243:05	39.-	" "	" " "
95 ƒ 8	910.-	4760:60	104:20	50.-	" "	" " "
96 ƒ 8	470.2	10615:16	166:10	35.-	" "	" " "
	839.8	19703:94	607:06	72.3	Juli - Augusti	" " "
	2787.4	63081:30	1710:13			
kr. 18:-	155.6	2753:40	—	-	April - Mars	fritt på järnvägsvagn
kr. 16:34	1140.8	17330:61	991:49	87.-	Juni - September	" ur fartyg
	1296.4	20074:01	991:29			
kr. 13:70	583.9	9141:74	-	-	April - Mars	fritt på järnvägsvagn
kr. 15:40	109.9	1665:04	98:61	90.-	Juni - September	" ur fartyg
kr. 15:40	406.-	6459:40	-	-	April - Mars	" på järnvägsvagn
kr. 18.20	312.7	5601:82	166:90	53.-	Juni - September	" ur fartyg
kr. 18:20	601.3	10771:32	325:03	54.-	" "	" " "
kr. 19:15	1465.2	27621:35	1305:09	90.-	Juli - Augusti	" " "
	34792	61053:67	1895:63			
kr. 23:50 märk 23:- per 1000 kg 25 ƒ 8	97.8	2246:87	-	-	Juni - Augusti	fritt på järnvägsvagn
	98.3	2011:07	85:28	87.-	" - September	" ur fartyg
	106.-	2456:02	51:97	49.-	" "	" " "
	309.1	6713:96	137:25			
kr. 11:31	1963.7	14287:84	Frakthostnad för	-	April - Mars	fritt på järnvägsvagn vid Bofanäs Öfre
kr. 9:42	707.1	6661:18	den del af leveran-	—	" "	" " "
kr. 10:52	1422.3	14967:20	sen, som å K.J.	—	" "	" Billesholms Grufva
kr. 9:75	422.5	4114:88	fraktats från Bjuf	—	" "	" " "
kr. 9:75	199.2.-	1942:-	och Astorp till	—	" "	" " "
kr. 9:42 kr. 8:42	1825.-	16604:85	Hesslehom	—	" "	" Billesholms Gr. eller Åstorp Bjuf
kr. 9:75	278.4	2719:22	kr: 67797:35	—	" "	" " "
kr. 9:42	203.2.-	1901:93		—	" "	" Billesholms Grufva
	6335.90	62935:00				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda arbeten.

Under året hafva inkommit 1372 prof, närmligen.

Färgstoffer.

Blyhvitt	11
Blymönja	10
Brunvidt	7
Filling up	4
Kinarök	8
Zinkhvitt	10
Summa	50

Feta oljor, såpa, talg.

Bomolja	8
Linolja, kokad	49
" rå	13
Rapsolja	30
Såpa	98
Talg	19
Terpentinolja	10
Summa	137

Gummivaror.

Slangar och rör	13
diverse	52
Summa	65

Metaller och legeringar.

Bly	6
Bruspin	1
Mässing	8
Nysilfor	9
Silfvergalon	6
Tenn	5
Zink	5
Summa	33

Mineraloljor.

Cylinderolja	46
Dieselmotorolja	1
Fotogen, amerikansk	69
" rysk	30
" skotsk	1
Gasberedningsolja	52
Lampolja	11
Lokomotivolja	47
Smörjoljor för ångfärjan	6
Tranolja	9
Vagnsolja	98
Summa	363

Stenkol och produkter däraf, torf.

Berk	11
Briketter	3
Kreosotolja	140
Stenkol	90
" profbränningar af 7 sorter	35
Torf, vattenbestämning	142
" fullständig analys	9
" med inblandadt stenkol	4
Torfströ och -mull	6
Summa	370

Textilvaror.

Bomullslärft	4
Bomullstrassel	51
Filtar af ylle	3
Gardintyg af bomull	3
" " klädе	5
" " ylle	3
" " s.k. Tapestry Cloth	9
Kamgarn	4
Kamtyg	22
Handdukar af linne	14
Klädе, doffel-	10
" kommiss-	15
Lakan af linne	9
Linneväfnad	8
Mattor, axminster-	5
Mattyg, brüssel-	8
" kotos-	6
" linobum-	19
" tagel-	4
" tåg, tjäradt	3
" " otjäradt	36
Moquette	1
Mössor af klädе	9
Peganoid	6
Presenningsväf	14
Schaggatyg	6
Vaxduk	
Summa	249

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Vid laboratoriet utförda arbeten.

Undersökningar tillhörande impregneringsförsök med trätjära.	40
Vatten för ångpannebehof.	22
Diverse undersökningar.	
Asbestpapp	16
Bottensats i brunn	1
" " rapsoljefat	1
Kalciumkarbid	9
Lampor och lampolja	1
Papper	9
Putsmedel	1
Smärgelduk	6
Soda	13
Stearinljus	4
Trätjära	1
Tändstickor	3
Summa	63

Från 1905 kvarliggande 96 undersökningar hafva dessutom afslutats. Till 1907 hafva öfverförts 9 afslutade undersökningar.

I bränsleundersökningarna ingå provbränningar af följande 7 stenkolssorter: Bosarp, Höganäs, Bjuf, Lambton & Broomhill samt stenkolsbriketter S. J. 2 och S. J. 4.

Undersökningarna å kläde, trassel m. m. hafva, hvad beträffar I distriktet, varit åtföljda af varans afsyning vid dess mottagning.

Åt Tavebyrån hafva lämnats begärda skriftliga utredningar rörande taxeringen af 31 olika varuslag.

För Banafdelningens räkning har under året påbörjats en serie undersökningar i afsikt att utröna trätjärans, respektive trätjäroljas användbarhet som impregneringsmedel för sliprar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V

Maskinafdelningens byggnader.

Uppgift å beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen (Litt. D6) samt däraf under året använda belopp.

Stationer.	Arbetstitlar.	Beviljade anslagsmedel Kr.	Användt belopp År 1906 Kr.	Användt belopp Från arbetets början Kr.
	I distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Tomtebodа	Utvidgning af spårsystemet inom verkstadsområdet	— -	— -	31732 46
"	Anordnande af kolgjutningsbrygga jämte spår härtill samt tillbyggnad af kolbås	32900 -	5901 34	35525 53
"	Anordnande af vattenkastare	— -	1501 68	1501 68
Enaста	Uppförande af kolbås jämte härför erforderlig spåranordning	18000 -	— -	16427 85
"	" " byggnad för kolvrakter m. m.	— -	1666 70	1666 70
Katrineholm	Inköp af mark för kolupplagsplats	— -	— -	6971 38
"	Anordnande af kolupplagsplats	— -	7050 35	18448 49
Hallsberg	Uppförande af lokomotivstall för beredande af ytterligare två stallrum	17000 -	3230 91	18199 81
	Icke afslutade arbeten.			
Krylbo	Uppförande af kolbås	4800 -	— -	— -
Fartan	Kolassningsanordningar	240000 -	46553 05	90939 10
Enaста	Anordnande af vattenkastare	— -	903 66	903 66
Katrineholm	" " hjulgraf i lokomotivstallet	— -	5015 73	5015 73
	Centralverkstaden.			
	Icke afslutade arbeten			
Örebro	Utvidning af Centralverkstaden med ett ångpannehus, en vällugn, kolbås, skrotbod m. fl. arbeten	104000 -	59424 51	100542 46
"	Uppförande af vagnsreparationsverkstad	150000 -	99126 17	99126 17
	II distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Mellsjö	Uppsättning af vattenkastare	— -	975 50	1500 -
	Icke afslutade arbeten.			
Göteborg	Uppförande af skjul för personvagnarnas rengörning och verkesuppdag	6500 -	— -	3789 69
"	Anordnande af vattenreningsanläggning vid lokomotivstallarna	11000 -	— -	— -

*) Kostnaden balanserad till år 1906 i afvaktan på tillgängliga medel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Uppgift å beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen (Litt. D6.) samt däraf under året använda belopp.

Stationer	Arbetstitlar.	Beviljade anslagsmedel Kr.	Använda belopp År 1906 Kr.	Använda belopp Från arbetets början Kr.
	III distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Hjoltby	Tillbyggnad af vattentornet	— -	11422 75	14098 03
Göteborg B:s	Uppförande af provisoriskt lokomotivstall för två lokomotiv	— -	1163 -	11786 36
Höganäs östre	Tillbyggnad af lokomotivstallet med plats för ytterligare två lokomotiv	— -	— -	10000 - *)
	Icke afslutade arbeten.			
Linköping	Tillbyggnad af kolbås	9000 -	— -	3869 30
Nässjö	Uppförande af oljekällare	13000 -	9356 60	9356 60
Ebnhult	Utvidgning af spårsystemet samt inköp af mark för slipers- och bricketupplag	— -	18036 08	18036 08
	IV distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Söderhamn	Anordnande af vattenledning	— -	90 -	7539 95
	Icke afslutade arbeten.			
Långsele	Uppsättning af vattenkastare	9000 -	— -	— -
Bräcke	Tillbyggnad af lokomotivstallet med två ställrum	— -	3083 86	3083 86
Bollnäs	" " " " "	— -	5583 21	5583 21
"	Uppförande af vattentorn i samband med lokomotivstall-tillbyggnaden	— -	4274 62	4274 62
"	Uppförande af kontorsbyggnad för lokomotivstationens och reparationsverkstadens behof	— -	1141 81	1141 81
Storvik	" " kolbås	4200 -	9319 88	9319 88
	V distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Nattavara	Anordnande af kolupplagsplats och kollossningsspår	5000 -	5014 11	5014 11
Boden	Anläggning af gasverk för tillverkning af blandad olje- och acetylengas	50000 -	— -	73404 00
Luleå	Uppförande af kolbås vid de nya lokomotivstallarne å Svartön	3200 -	4586 02	4658 02
Vännäs	Tillbyggnad af lokomotivstallet med plats för ytterligare två lokomotiv	23900 -	25628 08	25628 08
"	Anordnande af sänkgraf för hjul i lokomotivstallet	— -	2019 39	2019 39
	Icke afslutade arbeten.			
Malmberget	Uppsättning af kolgifningskran för lokomotiv	2000 -	— -	354 47
Luleå	Anläggningar för lossning af stenkol samt terrassering för malmupplag å Svartön	249200 -	69436 98	147913 05
Vännäs	Uppförande af oljekällare	8000	5370 61	5370 61

*) Kostnaden balanserad till år 1906 i afvaktan på tillgängliga medel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å förändrings arbeten å maskinafdelningens byggnader och anläggningar, litt. D 8, under år 1906.

Stationer	Arbetstitlar.	Bokförd kostnad år 1906 Kr.		Bokförd kostnad från arbetets början Kr.	
	I distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Vårtan	Uppförande af ett hus för kolarbetare och förman å piren	2194	65	2194	65
Stockholm St.	Elektrisk kraft- och belysningsanläggning i verkstaden	4841	31	4841	31
" "	" belysningsanläggning i lokomotivstallet	4841	31	4841	31
Katrineholm	Ombyggnad af lokomotivstall	14529	15	54884	76
Hallsberg	" " "	7493	17	39628	96
Örebro	Elektrisk belysnings- och arbetsöfverföringsanläggning i gamla verkstaden	8574	74	8574	74
	Icke afslutade arbeten.				
Gnesta	Ombyggnad af vattentorn	12435	01	12435	01
Katrineholm	" " lokomotivstall och uppförande af förrådshus	15378	77	15378	77
	II distriktet.				
	Icke afslutade arbeten.				
Mullsjö	Ombyggnad af vattentorn med sugrörsledning samt flyttning af kolbod	5000	-	13009	88
	III distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Malmö	Anordnande af oljebehållare för verkstadsmaskiner	5449	07	5449	07
Bosarp	Flyttning af vattentorn från Engelholm till Bosarp	1909	31	3041	57
	V distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Luleå	Ombyggnad af 3 dubbla lokomotivstall å Svartön	1888	69	61458	62
	Icke afslutade arbeten.				
Luleå	Ombyggnad af 2 dubbla lokomotivstall med sänkgrop för lokomotivhjul å Svartön.	36000	-	42577	-
	Summa.	120535	18		

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI

Tågtjänsten.

Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv under året.

I. För alla lokomotiv.

Månad	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.[1]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.[2]	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.[3]
Januari	180	3297	119	3131	196	3461	107	3033	134	2640
Februari	181	3147	119	2998	197	3337	108	3503	134	2695
Mars	183	3463	191	3273	197	3665	108	4125	133	3205
April	183	3250	190	3099	200	3545	104	4057	133	2761
Maj	184	3270	190	3296	203	3636	107	3296	133	2865
Juni	180	3279	119	3254	211	3471	106	2971	133	2944
Juli	179	3410	190	3260	215	3600	106	3249	133	3210
Augusti	184	3333	118	3418	211	3630	107	3190	134	3261
September	185	3023	119	3260	211	3535	106	2874	134	3084
Oktober	186	3319	119	3529	214	3099	106	3467	134	2980
November	186	3230	114	3373	216	3470	106	2994	134	2568
December	186	3408	118	3644	216	3715	106	3246	134	2788
Medeltal för mån.	183	3290	119	3283	207	3558	107	3320	134	2887
" " året	-	39510	-	39400	-	42700	-	39800	-	34658

[1] Inkl. S.J. lok:s tjänstgöring å Örebro - Svartå - Järnväg, inalles 160920 lok. km. under 1906
[2] " " " " Växjö - Alfvesta - Järnväg, " 81394 " " " 1906
[3] " " " " Linjen Gammelstad - Karlsvik, " 1467 " " "Juli - December 1906

II. För lokomotiv litt. Cc.

Månad	I distriktet		II distriktet.		III distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	34	5224	25	4680	25	5168
Februari	34	4760	25	4419	25	4668
Mars	34	5130	25	4636	25	5104
April	34	4933	25	4659	25	5163
Maj	34	4915	25	5080	25	5136
Juni	34	4980	25	4972	25	4297
Juli	34	5145	25	4780	25	4299
Augusti	34	5400	25	4929	25	4539
September	34	5131	25	4747	25	5000
Oktober	34	5193	25	5099	25	5140
November	34	5074	25	4799	25	4852
December	34	5511	25	5164	25	5133
Medeltal för mån.	34	5116	25	4800	25	4878
" " året	-	61399	-	57610	-	58536

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och maliinstjänst i medeltal per lokomotiv under året

III. För lok. litt. Ea, D, V K Ba. b. c. d. e. g.

Månad	I distriktet.		II distriktet		III distriktet		IV distriktet	
	Antal lok.	Lok. km. 1)	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. 2)	Antal lok.	Lok. km.
Januari	43	2474	16	2449	58	2991	11	1840
Februari	43	3094	16	2489	59	2718	10	2656
Mars	44	2538	18	2823	59	3070	9	3370
April	41	2640	18	2425	60	3040	9	2740
Maj	41	2846	18	2811	63	3407	6	2514
Juni	40	2548	18	2916	65	3395	5	1937
Juli	40	2868	18	3263	64	3754	5	2424
Augusti	41	2793	18	3163	64	3837	6	2084
September	41	2572	18	3031	64	3473	6	1780
Oktober	41	2825	18	3440	64	3547	6	2171
November	41	2727	18	3241	64	3354	6	1967
December	41	2937	18	3262	64	3572	6	2421
Medeltal för mån.	41	2650	18	2950	64	3350	7	2363
" " året	-	32040	-	35400	-	40250	-	28360

1) Inkl. lok:s litt. Ea och D tjänstgöring å Örebro - Svartå-Järnväg, inalles 11389 lok.km.
2) " " " D tjänstgöring å Växiö - Alfvesta-Järnväg, inalles 81394 "

IV. För lok. litt. L.

Månad.	I distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	6	3670	4	7389	13	4638	12	4765
Februari	6	3979	4	6388	15	4213	12	4359
Mars	6	4261	4	7141	15	4596	12	4771
April	5	3814	4	6980	16	4037	12	4910
Maj	4	2863	4	7298	17	3683	12	4633
Juni	3	3582	5	6517	17	3934	12	4857
Juli	3	2928	5	6861	17	4457	12	4978
Augusti	3	3076	5	6189	17	4406	12	5053
September	3	3540	5	6402	17	3914	12	4767
Oktober	3	3138	5	6792	17	4628	12	4568
November	3	3488	5	6429	17	4531	12	3986
December	3	3953	5	7141	17	4623	12	3940
Medeltal för mån.	4	3519	5	6771	16	4231	12	4633
" . året	-	42147	-	81255	-	50775	-	55596

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst medeltal per lokomotiv under året.

V För lok. litt. F. G. H. V K B f. h.

Månad	I distriktet		III distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km. 1)	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km 2)
Januari	3	1400	17	3008	44	2100
Februari	4	1760	17	2939	44	2500
Mars	4	2596	17	3338	43	2951
April	4	1808	17	3239	43	2590
Maj	4	1570	17	2548	43	2518
Juni	4	1368	17	2455	43	2533
Juli	4	1806	17	2391	43	2390
Augusti	4	1308	17	2242	43	2516
September	4	1498	16	2335	43	2660
Oktober	4	1960	16	2592	43	2581
November	4	2507	16	2310	43	2214
December	4	1490	16	2143	43	2323
Medeltal för mån.	4	1764	17	2634	43	2473
" " året	-	21175	-	31610	-	29673

1) Inkl. lok.-p litt. G och H tjänstgöring å Örebro - Svartå Järnväg, inalles 36472 lok. km.
2) " " " " linjen Gammelstad - Karlsvik inalles 105 lok. km. under Juli - Dec. 1906

VI För lok. litt. Ka. b c. d.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	55	2842	28	2915	40	2913	72	2940	20	2843
Februari	55	2915	28	2645	40	2840	72	3587	20	2375
Mars	55	3156	27	2936	40	3375	73	4430	20	3030
April	55	2800	27	2673	40	3065	73	3710	20	2620
Maj	55	2745	27	2677	40	3135	73	3346	20	3093
Juni	53	2615	27	2400	42	2910	73	2841	20	3140
Juli	53	2650	27	2610	42	3095	73	3070	20	3740
Augusti	53	2627	27	2954	42	2963	73	3018	20	3468
September	53	2690	27	3060	42	2770	72	2793	20	3012
Oktober	53	2680	27	2994	42	3227	72	2950	20	3157
November	53	2660	27	2674	42	2963	72	2645	20	2955
December	53	2760	27	2855	42	3240	72	2895	20	3210
Medeltal för mån.	54	2769	27	2783	41	2796	73	3168	20	3053
" " året	-	33145	-	33400	-	33560	-	38020	-	36635

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst medeltal per lokomotiv under året.

VII. För lok. litt. Ta. Tb.

VIII För lok. litt. Ma. Mb.

Månad	I distriktet.		II distriktet		III distriktet		V distriktet	
	Antal Lok.	Lok. km.	Antal Lok.	Lok. km.	Antal Lok.	Lok. km.	Antal Lok.	Lok. km.[1]
Januari	16	2856	23	2816	18	3370	31	2643
Februari	17	2686	24	2645	18	3295	31	2768
Mars	20	2745	25	3043	18	3665	31	3260
April	21	2684	25	3190	20	3655	31	2547
Maj	23	2956	25	3085	20	3641	31	2740
Juni	23	3319	23	3264	23	3790	31	3010
Juli	22	3289	26	3459	25	3587	31	3217
Augusti	26	2700	24	3218	23	3761	31	3270
September	25	2840	25	2999	23	3719	31	3087
Oktober	25	2947	25	3268	24	3464	31	2865
November	25	2808	25	3230	27	3230	31	2494
December	25	3174	25	3609	27	3441	31	1993
Medeltal för mån.	22	2920	25	3125	23	3550	31	2822
" " året	-	35065	-	37510	-	42585	-	33860

[1] Inkl. lok.:s litt. Ma. Mb. tjänstgöring å linjen Gammelstad - Karlsvik, inalles 1362 lok. km. under Juli - December 1906.

IX. För lok. litt. Ke. N. O. Pa. b. U. S.

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet	
	Antal Lok.	Lok. km.	Antal Lok.	Lok. km.	Antal Lok.	Lok. km.	Antal Lok.	Lok. km.[1]	Antal Lok.	Lok. km.
Januari	33	3428	20	2996	29	3343	10	2801	19	2772
Februari	33	3189	20	2837	29	3178	10	2766	19	2722
Mars	33	3564	19	3249	29	3700	10	3140	19	3359
April	33	3483	19	2897	29	3574	10	3188	19	2739
Maj	33	3554	19	3122	29	3703	10	2666	19	2460
Juni	33	3961	19	2980	29	3710	10	2715	19	2805
Juli	33	3815	19	2953	31	3661	10	2695	19	3379
Augusti	34	3764	19	3005	29	3685	10	2575	20	3666
September	35	3515	19	2838	33	3679	10	3205	20	3040
Oktober	35	3713	19	3398	35	3735	10	2530	20	3057
November	35	3506	19	3417	34	3809	10	3456	21	2582
December	35	3626	19	3574	34	3954	10	3575	21	2993
Medeltal för mån.	34	3596	19	3103	31	3650	10	3040	20	2905
" året	-	43155	-	37240	-	43810	-	36240	-	34850

[1] Inberäknadt lok. litt. F nr:is 30.31, hvilka uteslutande användts i stationstjänst.
Vid stationstjänst beräknas 10 km. utföras per timme.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet tågrubbningar orsakade af:

1) axel- och hjulringsbrott å lokomotiv och tendrar.

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summa
I distriktet	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
II "	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
III "	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
IV "	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
V "	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Summa	2	3	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Af de i tabellen å sid. 60 upptagna sprungna hjulringarne hafva en del brott upptäckts i verkstäder och lokstallar, hvadan desamma icke orsakat tågrubbningar.

2) sprungna maskindelar.

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summa
I distriktet	1	1	1	2	–	2	–	1	1	–	2	–	11
II "	1	1	–	–	–	3	–	–	–	–	1	–	6
III "	4	–	1	1	1	1	3	3	1	3	–	2	20
IV "	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	3
V "	2	4	4	1	3	1	4	1	2	4	1	2	29
Summa	8	8	6	4	4	7	7	5	4	7	5	4	69

3) vanmäkt å lokomotiv och tendrar.

	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summa
I distriktet	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	–	3
II "	1	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	3
III "	–	1	–	1	–	1	1	2	1	3	3	3	16
IV "	2	–	–	–	1	1	2	1	1	1	–	1	10
V "	1	1	–	2	–	1	–	–	2	1	2	–	10
Summa	4	2	–	3	1	3	4	5	6	5	5	4	42

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott

Axeln n:r 20761 tillverkad af Fagersta maskinstål gående under vagn litt. A03 n:r 1419 brast i tåg n:r 22 å IV distriktet den 23 juni.

Hjulringsbrott.

A) å lokomotiv och tendrar.

Datum då ringen brast	Di-strikt	Lokomotivets		Hjul	Ringens				
		litt	n:r.		Fabrikant	Tillv. år	Kolhalt	Tjocklek m m	Sista omsvarfn
2 januari	IV	Kc	336	Drif	Sandvikon	1902	0.50	45	–
16 "	V	Ma	779	Boggi	"	1903	0.55	41	14/3 05
18 "	V	Kc	383	Drif	"	1900	0.60	30	29/10 04
28 "	V	Ma	654	Bakre koppel	"	1901	0.60	62	31/10 04
4 Februari	III	Ec	594	Drif	"	1899	0.60	35	27/3 05
5 "	IV	L	805	"	"	1904	0.60	58	–
20 "	III	Kd	436	Tender	"	1902	0.55	53	9/2 05
28 "	V	Ma	652	Bakre koppel	"	1901	0.60	55	18/11 03
2 Mars	II	Ec	620	" "	"	1898	0.55	40	11/5 05
3 "	V	N	637	Drif	"	1900	0.55	40	26/7 05
11 "	II	Ec	499	"	"	1901	0.65	49	–
20 "	IV	Kc	336	Ledare	"	1902	0.55	36	–
3 Augusti	V	Kd	448	Drif	"	1901	0.55	47	20/3 06
4 Oktober	III	Ea	319	"	"	1891	0.60	38	23/9 05
13 December	V	Mb	646	"	"	1900	0.50	33	30/5 06

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Hjulbrytningsbrott.

B) å vagnar.

Datum	Distrikt	Vagnens		Ringens				
		litt.	nr.	Fabrikant	Tillv. år	Kolhalt	Tjocklek mm	Sista omsvarvn.
4 Januari	V	M_1	15984	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	39	3/10 05
19 "	V	H_1	13184	Sandviken	1876	—	39	—
5 Februari	V	G_1	13057	"	1874	—	47	3/11 04
21 "	IV	L_4	17778	Union	1875	—	33	15/2 04
22 "	IV	S	7699	Sandviken	1874	—	49	—
23 "	V	G	8831	"	1874	—	43	8/12 03
27 "	IV	S	7795	"	—	—	51	1896
" "	III	G_1	13219	"	1898	0.55	41	13/1 01
4 Mars	III	AB_0	1094	"	1904	0.55	38	23/2 06
9 "	V	M_1	12414	Brown, Bayley, Dixon & Co	—	—	47	26/8 03
12 "	III	G	8898	Sandviken	1890	0.60	40	12/11 03
18 "	IV	S	9582	"	—	—	44	—
23 "	V	G_1	8864	"	—	—	49	29/10 03
24 "	V	M_1	12473	Brown, Bayley, Dixon & Co	1887	—	45	1/4 05
7 April	V	T_1	4394	Krupp	1875	—	59	—
30 Juni	V	N_1	14973	Sandviken	1884	0.55	51	14/6 00
1 Juli	IV	G	8111	"	—	0.60	37	—
29 Augusti	I	H	8871	"	1890	0.65	39	3/3 03
30 "	III	J	14079	"	—	—	44	24/10 04
11 September	I	G	8821	"	—	—	39	—
17 "	V	K	15450	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	46	28/4 06
29 "	IV	G_2	7517	Krupp	1875	0.50	48	—
1 Oktober	V	M_1	12429	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	31	4/1 06
9 "	IV	S	8858	Sandviken	1873	—	46	—
15 "	V	M_1	15246	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	38	8/5 06
29 "	V	M_1	12515	" " " "	1888	—	39	23/4 03
6 November	IV	N_1	14032	Sandviken	1874	—	46	29/3 06
14 "	V	M_1	12490	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	36	8/1 06
24 "	V	M_1	12516	—	—	—	35	4/4 06
26 "	V	M_1	15246	Brown, Bayley, Dixon & Co	1887	—	46	5/5 06
19 December	IV	LB_0	1296	Sandviken	1903	0.55	33	19/6 06
20 "	IV	H	13193	"	1872	—	34	—
27 "	II	G_1	13567	"	1891	0.65	40	—
" "	I	H	15179	"	1893	0.65	36	4/9 04

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador, som uppstått å lokomotiv och tendrar och som förorsakat tågrubbningar.

Datum	Tåg n:r.	Lokomotivens litt.	Lokomotivens n:r.	Plats, där skadan inträffade	Skadad maskindel
I distriktet.					
26 Januari	1181	Kd	408	Rönneshytta-Mariedam	Pistonstången
8 Februari	1005	Ta	662	Stockholm N.	Dragstången mellan lok. och tendern
10 Mars	2022	Kd	517	Tomteboda-Stockholm C.	Högra föreningsröret mellan lok. och tendern
3 April	1154	"	731	Hofsta - Dylta	Klofven å vänstra vefstakens lillända
26 "	675	"	454.	Kumla - Hallsberg	Klofven å vänstra vefstakens lillända
9 Juni	4	Tb	850	3 km. n. om Baggetorp	Vänstra slidens motplan och vänstra slidlänken
25 "	S.N.	"	847	Sparreholm	Vänstra slidens motplan
6 Augusti	1005	Ta	831	Elfsjö	Dragstången emellan lok. och tendern
18 September	52	"	830	Saltskog	Högra slidlänken
20 November	601	Kd	515	Mölnbo	Lokomotivets främre dragstång
28 "	674	Da	351	Hallsberg - Kumla	Vänstra drifhjulets främre fjäderlänk
II distriktet.					
27 Januari	247	Cc	341	3 km. fr. Kettilstorp	Högra drifhjulets främre fjäderlänk
16 Februari	1301	Kd	458	Degerfors	Lokomotivets dragkrok
4 Juni	246	Cc	342	1 km. fr. Mullsjö	Högra boggihjulets främre fjäderlänk
20 "	4	"	339	2 " " Laxå	En boggihjulfjäder
26 "	9	"	671	5 " " Stenstorp	En tub
1 November	1203	Ta	825	Partilled	En tub
III distriktet.					
3 Januari	377	L.H.J.		Stäfvie	En fjäderlänk å lokomotivet
7 "	796	H	176	Åskloster	Vänstra drifhjulet fjäderlänk
10 "	DC	VKBd	491	Norsholm	Eldstaden
20 "	834	Ta	708	Mjölby	Ångrör i rökskåpet
21 Mars	1356	Kd	567	Killeberg	Ångröret till högra cylindern
10 April	8	Cc	741	Hessleholm	Vänstra bakfjädern å tendern
31 Maj	377	L.H.J	15	Lomma	Högra exenterskifvan
10 Juni	302	Tb	848	Säfsjö	Vänstra slidstångslänken
6 Juli	7	Ca	191	5 km. fr. Stockaryd	Koppelstängerna

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Skador, som uppstått å lokomotiv och tendrar och som förorsakat tågrubbningar.

Datum	Tåg n:r.	Lokomotivens litt	Lokomotivens n:r.	Plats, där skadan inträffade	Skadad maskindel
24 Juli	373	Gc	189	Norra Vram	Vänstra ledarhjulsfjäderns främre länk
31 "	302	Tb	855	Alfvesta	En bult i slidlåsen
5 Augusti	757	Da	290	1 km. fr. Möckeln	En fjäderlänk å lokomotivet
15 "	42	Ca	319	Genevad	Vänstra vefstakslagrets ansättningsskruf,
29 "	1503	Kd	392	1½ km. fr. Linghem	" " "
7 September	1	Cc	526	1 km. fr. Stockaryd	" " "
11 Oktober	834	L	708	Säby	Kilen till dragstången mellan lok och tendern
20 "	40	"	818	3 km. fr. Fässberg	Signalpipan
30 "	374	Da	213	Engelholm	Ångrör i rökskåpet
10 December	1351	Ta	667	3 km. fr. Stehag	Skorstensröret
27 "	333	Ca	319	Eslöf - Örtofta	Lokomotivets högra bakhjulsfjäder
IV distriktet.					
5 Februari	2176	Kb	245	Ockelbo - Hedsjön	Ett afloppsrör
3 "	454	Kc	366	Östersund	Ett ångrör
23 November	1563	"	307	Långsele	Högra veftappen
V distriktet.					
31 Januari	1768	Gc	162	Aspeå - Skorped	Vänstra vefstakslagrets hakkil
10 "	1811	Ma	660	Bergfors - Rensjön	Högra boggihjulets bakre fjäderlänk
1 Februari	1812	N	576	Björkliden	Vänstra vefstakens klofve
3 "	1774	Gc	144	Stensjö	Hakkilen till vänstra vefstakens lillända
4 "	1808	Ma	702	Mjellijock	Vänstra koppelstångens bakre föreningsbult
12 "	1706	Kd	624	Nattavara	Vänstra koppelstångens föreningsbult
7 Mars	1741	Mb	801	Nuortiken - Nattavara	Högra pistonhufvudets bult
13 "	Y.G.	Gc	91	Vännäs	Vänstra bakre fjäderlänken
14 "	503	"	131	Gransjö	Vänstra främre fjäderlänken
18 "	923	"	170	Spöland - Brännland	Bakre tvärfjäderns länk
27 April	1768	"	170	Skorped - Anundsjö	Vänstra bakre fjäderlänken
7 Maj	G.P.	"	144	Trehörningsjö - Nyåker	Högra vefstakslagrets hakkil
12 "	1763	"	92	Åsträsk	Högra drifhjulets koppelstångstapp
19 "	1820	Ma	659	Kiruna	Vänstra boggihjulsfjädern

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Skador, som uppstått å lokomotiv och tendrar och som förorsakat tågrubbningar.

Datum	Tåg nr.	Lokomotivets litt.	Lokomotivets nr.	Plats, där skadan inträffade	Skadad maskindel
30 Juni	1701	Gc	131	Kokker - Långträsk	Högra bakre fjäderlänken
15 Juli	1728	"	109	Svortiken - Ripsats	Högra tedarhjulets främre fjäderlänk
19 "	1702	"	80	Storsund - Älfsby	Högra drifhjulets bakre fjäderlänk
24 "	501	Fc	331	Älfsby - Jämträsk	En tub
25 "	1802	Ma	661	Bergfors	Högra boggihjulets yttre fjäderlänk
27 Augusti	1733	Mb	803	Ripsats	Vänstra boggihjulets yttre fjäderlänk
3 September	1804	Ma	702	Renbocken	Skrufven till vänstra främre koppelstångsbulten
17 "	1804	"	657	Kaisepakte - Nordalen	Ångröret till lågtrycks-cylindern
2 Oktober	1708	G1	85	Gellivare - Malmberget	Bakre tvärfjäderns länk
3 "	462	L	835	Körnsjö - Vännäs	Ångröret till ejektorn
11 "	1814	Ma	660	Abisko	Ångröret till vänstra cylindern
16 "	908	F	66	Luleå - Gammelstad	Tvärfjäderns vänstra länk
6 November	1814	Ma	655	Bergfors	Främre drifhjulsfjädern
14 December	901	Fe	328	Hvafors	En fjäderstropp
28 "	1705	Gc	146	Nattavara	Främre dragkroken

Varmgång å lokomotiv och tendrar som förorsakat tågrubbningar

Datum	Tåg nr.	Lokomotivets litt.	Lokomotivets nr.	Plats där miss-ödet inträffade	Varmgången maskindel
I distriktet.					
14 Augusti	8	Ta	899	Flen	Pistonstång
21 "	6	"	832	Gnesta	Boggihjulslager
27 September	601	Fe	873	Saltskog	Bakre storlagren
II distriktet.					
7 Januari	1704	Ta	586	Storsesund	Boggilager
29 Juli	10	Be	671	Finnerödja	Vefstakslager
20 September	1704	Ta	584	Alingsås	Tenderlager

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Varmgång å lokomotiv och tendrar som förorsakat tågrubbningar.

Datum	Tåg n:r	Lokomotivens litt	Lokomotivens n:r	Plats där missödet inträffade	Varmgången maskindel
III distriktet					
8 Februari	41	Ca	319	Geting	Tenderlager
9 April	2104	Kd	629	Hästveda	Vefstakslager
4 Juni	40	L	817	Varberg	"
12 Augusti	377	L.H.J.	6	Lomma	Vänstra gäjdern
27 "	7	Cc	464	Gripenberg	Boggihjulslager
20 September	2102	Kd	681	Diö	Vefstakslager
4 Oktober	1	A	1000	Lund	"
1 "	301	Cc	745	Stehag	Tenderlager
22 "	1	"	745	Vislanda	"
6 November	755	Kc	867	"	Drifhjulslager
18 "	1	Cc	745	Alfvesta	Vefstakslager
23 "	2	A	1000	Grimstorp	Bakre ledarazelns ena lagerbox
9 December	1367	Tu	852	Eslöf	Vef och koppelstångslager
13 "	37	L	806	Halmstad	Storlager
24 "	40	"	818	Åsa	Vefstakslager
IV distriktet					
7 Januari	23	L	805	Ramsjö	Pistonstång
10 "	881	"	815	Ånge - Bollnäs	Tenderlager
4 Maj	–	Kd	462	Porla	Vefstakslager
16 Juni	23	L	804	Arbrå	Tenderlager
25 Juli	22	"	796	Håsjö	Boggihjulslager
31 "	21	"	796	Långsele	Vef- och koppelstångslager
16 Augusti	1652	Kd	462	Arbrå	Tenderlager
4 September	24	L	804	Jerfsö	Vefstakslager
9 Oktober	1613	Kd	449	Hennan	"
22 December	24	Da	148	Ockelbo	Tenderlager
V distriktet					
3 Januari	1809	Ma	660	Abisko	Boggihjulslager
14 Februari	1761	Kc	334	Hörnsjö	Tenderlager
10 April	1776	G	146	Jörn	Vefstakslager
20 "	462	L	835	Mellansel	Boggihjulslager
16 Juni	1729	Ma	652	Näsby	Tenderlager
19 September	1808	"	703	Björkliden-Putajaure	Vefstaks- och koppelstångslager
24 "	Litt. E	Kd	514	Jörn	Vefstakslager
13 Oktober	1734	Mb	648	Murjek	"
7 November	1731	"	763	Ripats-Nuortikon	Vänstra pistonstången
10 "	502	L	841	Brännberg	Tenderlager

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Olyckshändelser under tågrörelsen.

Datum	Tåg nr eller station	Lokomotivets		Olyckshändelsens beskaffenhet
		litt.	nr	
I distriktet.				
12 Februari	105	Ec	423	En kilometer från Rosersberg överkördes och dödades en mansperson
26 "	602	L	812	Å Kallsbergs bangård överkördes och dödades en stationskarl
14 Mars	1021	Fa	662	Å Huddinge bangård överkördes en bromsare
1 Maj	Katrineholm	Fb	377	Å Katrineholms bangård överkördes och dödades en stationskarl
16 "	122	Ke	771	I närheten af Karlberg lutade lokomotivföraren sig ut från lokomotivet, hvarvid han slog hufvudet mot en ledningsstolpe. Han erhöll därvid ett större krossår.
26 "	601	Kd	694	I Tomteboda råkade under omkämpning af kolen i tendern eldaren komma i beröring med den elektriska ledningstråden och erhöll därvid en elektrisk stöt, så att han blef sanslös.
12 Juli	55	U	599	Vid ingången till Stockholms södra bangård överkördes en stationskarlsförman.
14 "	13	Ec	744	I närheten af Kantorp överkördes en banvakt.
1 September	94 "		617	En kilometer norr om Knifsta överkördes en banvakt.
11 Oktober	59 "		423	Vid tågets ankomst till Ligna upptäcktes en mansperson liggande i spåret, hvilken blifvit överkörd af ett föregående tåg.
31 "	1184	Kd	610	Å Fogelsta bangård överkördes en kvinnsperson.
30 December	Öst.	Ke	715	Under vagnvälling å Stockholms norra bangård erhöll eldaren, som stod på lokomotivets fotsteg, ett slag af en elektrisk ledningsstolpe, så att han nedföll å banan och svårt skadades.
II distriktet.				
13 Januari	Litt. Gl	A	39	I närheten af Sköfde anträffades en mansperson, som blifvit överkörd och dödad af ett föregående tåg.
6 April	1304	Kd	410	Vid passerandet af linjen Borla - Hasselfors överkördes och dödades en bromsare.
24 Maj	1204	Fa	585	Å Partilleds bangård nedföll en stationskarl från en vagn och skadades svårt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Olyckshändelser under tågrörelsen.

Datum	Tåg n:r eller station	Lokomotivets		Olyckshändelsens beskaffenhet
		litt.	n:r	
9 Juni	1404	Ta	895	Då tåget ingick å Partilleds bangård omlades växeln till huvudspåret, innan sista vagnen passerat växeln, hvarvid vagnen urspårade och stjälpte. Tågbefälhafvaren hvars därvid under vagnen, fick sitt ena ben skadadt så, att det måste amputeras.
14 Augusti	1413	Kb	393	En kilometer från Munkedals station blef en mansperson, som gick i banan, påkörd och skadad.
19 September	1251	Tb	859	Vid Gårdsjö lastplats öfverkördes en kvinnsperson.
28 "	Chm.	Kd	441	Å Kristinehamn bangård öfverkördes en verkstadsarbetare, hvarvid båda benen krossades.

III distriktet.

6 Januari	791	VKBaz	475	Tåget öfverkörde och dödade en banvakt.
28 "	778	Da	411	Å Malmö bangård öfverkördes en postbetjänt, hvarvid ena foten skadades.
17 Februari	375	Da	409	Vid en vägöfvergång 3 kilometer söder om Kjellstorp blef ett åkdon påkördt. Af de åkande skadades två personer
25 "	G	VKBh	500	Å Göteborg B:s bangård fick en mansperson ena foten öfverkörd.
10 Mars	1513	Kd	392	Tre kilometer norr om Norrköping öfverkördes och dödades en mansperson.
5 April	777	Da	324	Vid en vägöfvergång intill Arlöfs bangård påkördes ett åkdon, hvarvid den körande, en pojke, skadades.
10 Maj	1405	Kd	450	Två kilometer norr om Halmstads norra bangård öfverkördes och dödades en mansperson.
12 "	?	Ce	550	Å linjen Lidnäs-Lamhult öfverkördes och dödades en banvakt.
1 Juni	751	Ta	785	Två kilometer norr om Lund öfverkördes och dödades en mansperson.
16 "	301	Tb	849	Å Ousby bangård öfverkördes en gosse
5 Augusti	308	Da	414	Å Eslövs bangård öfverkördes en mansperson.
23 September	80	"	494	Å Skattorp bangård fick en mansperson ena benet öfverkördt
10 November	302	Ce	526	Å Hesselholms bangård påkördes en lokomotivförare, hvarvid han skadades i hufvudet och ena foten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Olyckshändelser under tågrörelsen.

Datum	Tåg nr. eller station	Lokomotivets litt.	Lokomotivets nr.	Olyckshändelsens beskaffenhet
17 November	1395	Tb	865	Å Furulunds bangård blef en bromsare klämd mellan buffertarna å tvenne vagnar.
IV distriktet.				
10 Januari	1652	Kb	469	Å linjen Torsåker - Storvik påkördes och skadades en mansperson
19 "	1564	"	446	Å linjen Dockmyr - Gastsjön öfverkördes och dödades en mansperson.
17 Februari	882	L	797	Vid öfvergången vid Lottefors öfverkördes och dödades en mansperson.
24 Mars	1564	Kb	465	Å linjen Långsele - Sollefteå öfverkördes och dödades en mansperson.
25 "	1621	Db	400	Å linjen Fredriksfors - Näsviken öfverkördes och dödades en mansperson.
30 "	1651	Kd	462	Två kilometer söder om Kilafors påkördes ett timmerlass. Körkarlen nedföll bland timret och skadades så, att han senare afled.
10 Juni	871	Kb	419	Å linjen Tiskan - Stöde öfverkördes och dödades en banvakt.
10 September	102	Ee	674	Å linjen Järbo - Ockelbo öfverkördes och dödades en banvakt.
29 "	102	"	617	En kilometer söder om Korndal öfverkördes och dödades en mansperson.
29 "	1551	Kb	471	Å Bräcke bangård blef en stationskarl öfverkörd och svårt skadad.
1 Oktober	1650	Kd	449	Tre kilometer norr om Karsjö anträffades en mansperson, som blifvit öfverkörd af ett föregående tåg.
V distriktet.				
4 Januari	1733	Mb	763	Å Lakatråsk bangård blef en stationskarl svårt klämd
15 "	Litt. Yp	G	146	Å linjen Anundsjö - Skorped nedföll en vagnputsare från tåget och öfverkördes.
19 "	1701	G	140	Å Edsby bangård blef en stationskarl så svårt klämd mellan ett par buffertar, att han afled.
31 Mars	1771	G	136	En kilometer söder om Tånnäs öfverkördes en mansperson.
1 Maj.	Arbetståg	Pb	345	Vid ingången till Tånnäs station sammanstötte tåget med tåg n:r 1761 lokomotiv, hvilket ej stod hinderfritt. En arbetstågets medföljande arbetare föll ned från tåget och fick ena foten öfverkörd.
11 Oktober	525	G	161	Å linjen Brämland - Umeå öfverkördes och dödades en kvinnsperson.
15 "	Luleå	Ya	447	Å Svartöns östra bangård öfverkördes en mansperson; hvarvid ena benet krossades
27 "	503	L	834	Å linjen Säfvast - Sunderby öfverkördes och dödades en mansperson.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ersättning af enskilda järnvägar och bolag för växlingstjänst å föreningsstationer.

Station	Enskilda järnvägens eller bolagets namn.	Ersättningsbelopp per år för tidsperioden	Kronor		Anmärkningar
Stockholm	Stockholm - Vesterås Bergsl. Järnväg	11/7 05 - 30/6 08	8800	-	
Upsala	Upsala - Gefle järnväg	1/7 05 - 30/6 08	9100	-	
Sala	Stockholm - Vesterås - Bergslagens järnvägar	1/1 05 - 31/12 07	1500	-	för 7 mån. däröfver 200 kr. per mån.
	Sala - Gysinge - Gefle järnväg	1/1 05 - 31/12 07	1100	-	för 7 mån. däröfver 150 kr. per mån.
Krylbo	Södra Dalarnes järnväg	1/7 05 - 30/6 08	7300	-	
	Krylbo - Norbergs "	1/7 05 - 30/6 08	2800	-	
Frövi	Örebro - Köpings "	1/5 04 - 30/4 07	7000	-	
	Frövi - Ludvika "	1/5 04 - 30/4 07	1200	-	
Kil	Bergslagarnes "	1/7 03 - 30/6 06	6800	-	
Kristinehamn	Mora - Venerns "	1/1 03 - 31/12 05	7200	-	
Herrljunga	Varberg - Borås "	1/1 06 - 31/12 08	—	-	4 kr. pr. timme
	Uddevalla - Venersborg - Herrljunga järnväg	1/1 06 - 31/12 08	—	-	efter fördelningsprocent
Jönköping	Jönköping - Gripenbergs järnväg	—	—	-	5 öre pr. 100 kg gods
Linköping	Östra Centralbanan	1/1 04 - 31/12 06	2900	-	
Nässjö	Halmstad - Nässjö järnvägar	1/7 05 - 30/6 08	3500	-	
	Nässjö - Oskarshamns järnvägar	1/4 06 - 31/3 09	4400	-	
Alfvesta	Borås - Alfvesta järnväg	1/1 04 - 31/12 06	1800	-	
Hessleholm	Kristianstad - Hessleholms järnväg	1/1 04 - 31/12 06	3700	-	
	Helsingborg - Hessleholms "	1/7 05 - 30/6 08	6500	-	
	Hessleholm - Markaryds "	1/7 05 - 30/6 08	2700	-	
Eslöf	Landskrona - Helsingborgs "	1/7 05 - 30/6 08	3900	-	
	Ystad - Eslöfs järnväg	1/7 05 - 30/6 08	4200	-	
	Östra Skånes järnvägar	1/7 05 - 30/6 08	2500	-	
	Helsingborg - Hessleholms järnväg	1/7 05 - 30/6 08	5400	-	
Lund	Lund - Kjeflinge järnväg	1/7 05 - 30/6 08	1800	-	
	Lund - Trelleborgs "	1/7 05 - 30/6 08	5400	-	
	Lunds - Bjerreds "	—	—	-	50 öre pr. vagn
Kjeflinge	Kjeflings Sockerfabriks A. B.	1/8 06 - 31/7 07	3800	-	
	Landskrona - Kjeflinge järnväg	1/8 06 - 31/7 07	950	-	
	Landskrona - Kjeflinge - Sjöbo järnväg	1/8 06 - 31/7 07	500	-	
	Lund - Kjeflinge järnväg	1/8 06 - 31/7 07	2850	-	
Åstorp	Helsingborg - Hessleholms järnvägar *)	—	—	-	
Storvik	Gefle - Dala järnväg	1/7 05 - 30/6 08	7200	-	
Bollnäs	Dala - Helsinglands järnväg	1/1 05 - 30/12 07	2500		

*) Kontrakt finnes ej. För tiden den 30/10 05 till 23/9 06 betaltes 1700 kr.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VII Ångfärjeförbindelsen

Antalet resor samt befordrade passage-

1906	Ångfärjan "Malmö"										
Månad	Antal utförda enkla resor		Brutto-inkomst		Maskinafdelningens utgifter		Passagerare fr. Malmö		till Malmö		Summa
	ord.	extra	kr.	öre	kr.	öre	I pl.	II pl.	I pl.	II pl.	
Januari	113	13	17671	36	12299	88	902	812	738	581	3033
Februari	66	40	13106	87	10055	99	509	359	399	331	1598
Mars	90	36	19059	24	10080	62	857	683	579	419	2538
April	99	30	19363	88	11166	36	1225	924	899	856	3904
Maj	14	5	3112	24	10581	58	163	178	73	107	521
Juni	99	51	23808	24	21741	52	1077	987	843	956	3863
Juli	193	48	27245	54	6640	19	1557	1662	1212	1567	5998
Augusti	99	42	21782	95	12084	97	1300	1088	923	983	4294
September	84	42	20923	25	12623	78	915	775	659	661	3010
Oktober	98	27	17448	12	12580	15	819	740	647	559	2765
November	71	13	12845	76	17033	40	500	386	380	365	1631
December	96	4	15028	83	33154	07	602	595	584	548	2329
Summa	1057	336	211396	28	170042	31	10426	9189	7936	7933	35484

Medelinkomsten per enkel resa utgjorde kr. 151.76 samt maskinafdelningens medelutgift per enkel resa kr 122.07

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö - Köpenhamn.

-rare och vagnar. inkomster. utgifter m. m.

Vagnar							Antal utförde		Ångfärjan "Kjöbenhavn"									
									Passagerare			Vagnar						
fr. Malmö			till Malmö			Summa	enkla resor		fr.	till	Summa	fr. Malmö			till Malmö			Summa
last.	tom.	pass.	last.	tom.	pass.		ord.	extra	Malmö			last.	tom.	pass.	last.	tom.	pass.	
566	400	-	396	369	-	1531	73	12	955	931	1886	338	187	-	285	261	-	1071
533	116	-	280	350	1	1280	102	18	1547	1089	2636	706	234	-	357	533	-	1830
719	311	-	539	399	-	1968	96	34	1558	1310	2868	565	453	-	367	588	-	1973
789	252	1	528	448	-	2018	81	29	1805	1396	3201	504	319	-	360	471	-	1654
109	36	-	92	68	-	305	172	52	2702	2408	5110	1391	400	-	621	1040	-	3452
960	167	-	328	907	2	2364	81	25	2323	1902	4225	707	123	1	223	556	-	1610
1258	175	1	363	1062	2	2861	58	23	1544	1136	2680	543	81	-	155	401	-	1180
962	134	-	313	807	-	2216	87	35	2287	1708	3995	681	178	-	306	629	-	1794
883	91	3	355	569	4	1905	96	50	2093	1547	3640	839	224	3	307	755	3	2131
732	132	-	395	613	-	1872	88	22	1309	1075	2384	599	161	-	278	551	-	1589
484	146	1	333	280	1	1245	109	17	1378	1367	2745	667	255	1	372	517	1	1813
432	292	-	402	371	-	1497	90	14	1044	1098	2142	463	260	-	328	354	-	1405
8427	2052	6	4324	6243	10	21062	1133	331	20545	16967	37512	8003	2875	5	3959	6656	4	21502

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII. Maskinafdelningens beräknade och verk-

Litt.	Specifikation	Styrelsen		I distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D. 1.	Gemensamma omkostnader:				
" " a.	Aflöning till tjänstemän och kontorsbetjänte:				
" " " 1.	Aflöning	191780 -	133748 90	184508 -	160532 45
" " " 2.	bekläddnad	— -	207 01	3800 -	4451 21
" " b.	Inkvartering:				
" " " 1.	hyresbidrag och omk. för förhyrda lägenheter	900 -	1700 -	22931 00	23470 04
" " " 2.	bränsle	— -	717 90	1800 -	2342 05
" " c.	Kontorskostnader:				
" " " 1.	expeditionskostnader	28000 -	13380 87	6200 -	6490 42
" " " 2.	bokföringskostnader	30000 -	23849 80	2600 -	312 32
" " " 3.	tjänstelokaler	1800 -	10622 84	10500 -	16313 68
" " " 4.	inventariers underhåll och förbrukning	1500 -	3211 54	1000 -	1725 81
" " d.	Resor:	18000 -	12188 50	5500 -	4204 08
" " e.	Sjukaflöningar, sjukvård och begrafningshjälp	— -	— -	20700 -	21715 98
" " f.	Diverse utgifter:	16000 -	19797 49	730 -	— -
	Summa litt. D. 1.	217980 -	219424 63	260269 -	241058 02

Litt. D. 1. är fördelad å de efterföljande litt. D 2, D 3 och D 4 sålunda:

litt. D. 1. Styrelsen: 80% å litt. D 2, 20% å litt. D 3;

" " distrikten: 50% " " " 10% " " " 40% å litt. D 4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

- liga gemensamma omkostnader under året.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknad.	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
96960 -	88086 52	111156 -	109993 02	87372 -	79798 88	96316 -	94253 43	698092 -	666413 70
— -	4363 25	1000 -	1695 50	800 -	1537 59	1200 -	1739 48	6800 -	11994 04
16364 -	15070 40	18942 -	18385 17	12438 -	11364 35	14184 -	12860 17	85759 -	82850 13
2500 -	2047 28	1400 -	1610 94	1300 -	1168 08	1200 -	770 15	8200 -	8156 38
3000 -	3423 68	3500 -	4164 87	2000 -	1217 09	2400 -	2684 20	45100 -	31861 13
800 -	718 80	600 -	766 13	300 -	304 38	900 -	364 -	35200 -	26315 43
3000 -	3237 38	3500 -	2991 89	3500 -	2348 07	7500 -	7469 26	29800 -	42983 12
400 -	1362 64	500 -	594 11	800 -	266 83	900 -	522 46	4800 -	7683 19
4500 -	3801 60	4000 -	6251 30	4000 -	3628 56	7000 -	5885 88	43000 -	35959 92
12000 -	12593 13	18000 -	17889 33	12000 -	12425 66	10000 -	9964 78	72700 -	74088 83
— -	300 -	1000 -	1096 34	90 -	— -	400 -	20 -	18220 -	21213 83
139524 -	133004 68	163598 -	165438 60	124300 -	114059 49	142000 -	136534 31	1047671 -	1009519 75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kost-

Litt.	Specifikation	Styrelsen				I distriktet.			
		Beräknad		Verkliga		Beräknad		Verkliga	
D. 2.	Lokomotivtjänst:								
" " a.	Gemensamma omkostnader.	174384	-	175539	72	130134	-	120528	98
" " b.	Aflöning:								
" " " 1.	aflöning till lokomotivmästare och -förare	-	-	-	-	325880	-	286873	37
" " " 2.	" " eldare	-	-	-	-	241680	-	277796	87
" " " 3.	" " lokomotivputsare	-	-	-	-	123100	-	137940	69
" " " 4.	" " pumpare, kobvakter m. fl.	-	-	-	-	150604	-	147537	68
" " " 5.	Inkvartering:								
" " " " a.	hyresbidrag och omkostn. för förhyrda lägenheter	-	-	-	-	127858	-	109318	31
" " " " b.	bränsle	-	-	-	-	3900	-	4851	63
" " " 6.	milspenningar	-	-	-	-	139000	-	145979	29
" " " 7.	beklädnad	-	-	-	-	15000	-	15682	27
" " c.	Inventariers underhåll och förbrukning.	-	-	-	-	23000	-	24111	81
" " d.	Materialförbrukning för lokomotiven:								
" " " 1.	stenkol, stenkolsbriketter och torf	-	-	-	-	1269500	-	1191404	67
" " " 2.	oljor och talg	-	-	-	-	35900	-	33195	44
" " " 3.	för lokomotivens uppeldning	-	-	-	-	7000	-	7801	47
" " " 4	" " putsning	-	-	-	-	42590	-	43496	57
" " " 5	" " belysning	-	-	-	-	5500	-	5343	01
" " " 6	diverse materialier	-	-	-	-	15000	-	6204	41
" " e.	Lokomotivstallar och vattenstationer m. m.:								
" " " 1.	materialförbrukning för och underhåll af pumpmaskiner m. m	-	-	-	-	40000	-	28145	94
" " " 2.	uppvärmning, belysning och penhållning	-	-	-	-	40000	-	37945	41
" " " 3.	underhåll af lokomotivstallar, vattenstationer m. m.	-	-	-	-	30000	-	28076	76
" " f.	Resor.	-	-	-	-	11000	-	13207	95
" " h.	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp.	-	-	-	-	7000	-	7782	74
	Summa litt D. 2.	174384	-	175539	72	2783646	-	2671225	44

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

-nader för lokomotivtjänsten under året.

II distriktet				III distriktet				IV distriktet				V distriktet				Summa			
Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
69762	-	66502	35	81799	-	83719	31	62150	-	57029	75	71000	-	68267	17	589229	-	570587	28
198418	-	180783	49	342920	-	327873	55	210252	-	198940	55	200460	-	192223	59	1277930	-	1186044	55
191758	-	185365	21	275980	-	283903	02	151500	-	163641	62	216000	-	228897	02	1076918	-	1138603	74
114258	-	125452	65	145660	-	170658	35	70920	-	74300	49	121000	-	122735	14	574938	-	631087	32
88438	-	88108	46	169580	-	189225	85	122760	-	123693	86	181000	-	190054	14	712382	-	738619	99
74101	-	71431	65	116786	-	115181	25	68975	-	65788	64	54540	-	51646	-	444260	-	413165	85
2000	-	2399	49	1500	-	1955	56	3000	-	2697	25	9000	-	7111	67	19400	-	19015	60
99015	-	100178	09	173952	-	190203	24	99300	-	100140	77	118000	-	102546	94	629267	-	639048	33
5000	-	5070	77	10000	-	12921	95	5000	-	6486	26	6500	-	2948	67	41500	-	43109	92
13000	-	16330	94	16000	-	20952	79	12000	-	10186	24	19000	-	17675	22	83000	-	87257	-
828754	-	834905	04	1579541	-	1719824	91	940000	-	984180	37	1100000	-	1066585	43	5717800	-	5796900	59
35444	-	35671	73	57256	-	53145	65	22000	-	23513	21	34500	-	27355	94	185100	-	173081	97
8500	-	10742	42	8000	-	7211	74	5400	-	3863	21	6000	-	4842	27	34900	-	34461	11
25530	-	28911	73	29980	-	30237	22	15000	-	13301	51	29000	-	27095	02	142100	-	143042	05
4000	-	4094	98	7500	-	6285	36	5000	-	4536	10	5500	-	4000	48	27500	-	24259	93
5000	-	4688	74	2000	-	3454	57	7000	-	4349	97	15000	-	13105	19	44000	-	31802	88
30000	-	23830	19	65000	-	68001	70	20000	-	14427	15	28000	-	27269	25	183000	-	161674	23
25000	-	24310	71	29000	-	29511	28	25000	-	18999	91	40000	-	40487	42	159000	-	151254	73
20000	-	10518	53	20000	-	20355	58	18000	-	14388	04	25000	-	29221	02	113000	-	102759	93
7000	-	7763	79	20000	-	30697	65	12000	-	19991	06	24000	-	21959	27	74000	-	93619	72
6000	-	5807	97	12000	-	11669	31	4000	-	3874	82	7500	-	4908	80	36500	-	34043	64
1850983	-	1832668	93	3164454	-	3374539	84	1879257	-	1908330	78	2311000	-	2295135	65	12163724	-	12213440	36

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kost-

Litt.	Specifikation	Styrelsen		I distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D. 3.	Vagntjänst.				
" " a.	Gemensamma omkostnader.	43596 -	43884 93	26027 -	24105 79
" " b.	Aflöning:				
" " " 1.	aflöning till vagnmästare och vagnförman	— -	— -	23520 -	18699 65
" " " 2.	" " vagnsmörjare	— -	— -	46603 -	34812 93
" " " 3.	" " vagnputsare	— -	— -	78762 -	99144 35
" " " 4.	Inkvartering:				
" " " a.	hyresbidrag och omkostn. för förhyrda lägenheter	— -	— -	21756 -	19008 82
" " " b.	bränsle	— -	— -	2000 -	2983 15
" " " 5.	beklädnad till vagnsmörjare	— -	— -	8000 -	9418 -
" " " 6.	premier och kilometerpenningar	— -	— -	7730 -	7770 56
" " c.	Materialförbrukning:				
" " " 1.	för vagnars smörjning	— -	— -	13700 -	14105 20
" " " 2.	" " putsning och renhållning	— -	— -	5100 -	5592 87
" " d.	Inventariers underhåll och förbrukning:				
" " " 1.	presenningar	— -	— -	130000 -	96542 36
" " " 2.	öfriga inventarier	— -	— -	3200 -	3521 98
" " e.	Vagnbodar m. m.:				
" " " 1.	underhåll	— -	— -	5000 -	596 93
" " " 2.	uppvärmning, belysning	— -	— -		1499 84
" " f	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp.	— -	— -	2500 -	2232 50
" " g	Resor.	— -	— -	2000 -	783 -
	Summa litt. D. 3.	43596 -	43884 93	374897 -	333317 93

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

-nader för vagntjänsten under året.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
13952 -	13300 44	16360 -	16543 80	17430 -	11405 94	14200 -	13653 45	126565 -	122894 35
15140 -	15250 08	27360 -	24737 98	29570 -	27880 48	18762 -	19687 43	113352 -	106455 62
27620 -	32461 15	79340 -	84809 77	25120 -	21730 76	43000 -	48717 95	221662 -	229532 56
87620 -	87074 14	110690 -	128159 94	42840 -	43321 36	27000 -	27993 37	343912 -	378693 16
13144 -	12305 47	16663 -	18305 87	9570 -	8777 27	8242 -	8409 58	69375 -	66807 01
1200 -	1653 26	1400 -	2145 03	2400 -	2313 49	3000 -	2133 31	9800 -	11298 24
5000 -	4839 53	5400 -	8539 08	6100 -	5326 22	6000 -	5747 27	30500 -	33870 10
8655 -	8075 58	13718 -	12190 70	5730 -	2295 24	8000 -	7643 88	43833 -	37475 96
8100 -	7993 35	25500 -	23463 14	9500 -	11882 55	7500 -	7270 92	64300 -	64715 16
10000 -	6282 02	9000 -	9192 20	3000 -	3044 69	2700 -	2812 95	29800 -	26924 73
— -	2 -	— -	43 88	— -	— -	1000 -	253 35	131000 -	96841 59
5500 -	5496 52	3000 -	2830 24	2500 -	2075 48	1000 -	1132 52	15200 -	15006 74
1600 -	166 35	2000 -	918 35	2000 -	766 18	1200 -	1945 93	11800 -	4575 74
	759 36	1500 -	1558 01	1000 -	567 85	2000 -	804 55	4500 -	5189 61
1000 -	1762 75	3000 -	2636 07	700 -	470 97	600 -	482 54	7800 -	7584 83
1000 -	641 25	2000 -	2034 -	3000 -	659 29	3000 -	4159 06	11000 -	8396 60
196531 -	198113 25	316911 -	338108 06	153260 -	142467 77	147204 -	152848 06	1234399 -	1208740 -

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kost-

Litt.	Specifikation	I distriktet	
		Beräknade	Verkliga
D. 4.	Underhåll af lokomotiv och vagnar:		
" " a.	Allmänna omkostnader för verkstäderna och förrådet:		
" " " 1.	gemensamma omkostnader	104108 -	96423 25
" " " 2.	underhåll af verkstads och förrådsbyggnader	106000 -	85393 02
" " " 3.	verkstädernas ångmaskiner och ångpannor m.m.	59500 -	47363 82
" " " 4.	" belysning uppvärmning och renhållning	69500 -	48336 33
" " " 5.	sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp	41000 -	42998 08
" " " 6.	transporter, lastningar och lossningar	68000 -	75183 86
" " " 7.	inventariers underhåll och förbrukning	88000 -	79009 59
" " b.	Lokomotiv och tendrar:		
" " " 1.	lokomotiv	360000 -	338623 43
" " " 2.	tendrar	50000 -	44729 88
" " c. å d.	Vagnskrof och boggier:		
" " c. 1. a.	salongs- och restaurationsvagnar samtvagnar litt A. AB. B. BC. BD. BF. E. ED. EF. DC. DF. C och F.	995000 -	956478 76
" " " 3.	boggier till ofvanstående vagnslag	13000 -	14326 03
" " d. 1. 2.	täckta godsvagnar alla slag samt öppna 2-axliga godsvagnar	150000 -	140471 -
" " " 3.	malmvagnar	— -	— -
" " " 4.	andra öppna 3- och 4-axliga godsvagnar	— -	— -
" " " 5.	boggier till godsvagnar	— -	— -
" " c. d. 1.	fjädrar alla slag	16000 -	13608 24
" " " " 2.	lagerbockar och lagar	45000 -	36955 91
" " e.	Vagnaxlar och hjul:	85000 -	53294 78
" " f.	Afskrifning för utsliten rörlig materiel:		
" " " 1. a.	lokomotiv		789517 94
" " " " b.	tendrar		117000 -
" " " 2. a.	personvagnsskrof	750000 -	99780 -
" " " " b.	godsvagnsskrof		204178 90
" " " " c.	boggier		— -
" " " 3.	vagnaxlar med hjul		37989 -
	Bruttosumma för litt. D. 4.	2916108 -	2614161 82
	Maskinafdelningen godtskrifves:		
	för verkstadsvinst	— -	195600 14
	för vid ballastning använd rullande materiel	— -	25153 47
	Summa	— -	220753 61
	Nettosumma för litt. D. 4.	— -	2393408 21

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

- nader för transportmedlens underhåll under året.

II distriktet				III distriktet				IV distriktet				V distriktet				Summa			
Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
55810	-	53201	89	65439	-	66175	49	49720	-	45623	80	56800	-	54613	69	331877	-	316038	12
20000	-	27814	87	40000	-	46844	75	21000	-	10927	21	30000	-	28893	54	217000	-	199803	39
30000	-	18174	48	15000	-	14372	84	20000	-	17175	82	18000	-	19164	54	135500	-	116251	48
30000	-	23076	72	30000	-	25502	71	20000	-	17809	15	30000	-	20839	78	172500	-	135564	69
30000	-	27645	86	28000	-	31540	69	17000	-	11827	17	9000	-	6935	93	120000	-	120747	73
29000	-	30807	39	10000	-	13331	59	20000	-	21525	02	25000	-	19798	05	152000	-	160645	91
60000	-	50171	95	50000	-	47696	96	26000	-	24469	83	20000	-	16567	50	244000	-	217845	13
370000	-	270126	54	600000	-	569731	30	260000	-	268587	98	400000	-	359854	96	1940000	-	1806924	21
40000	-	37987	86	75000	-	79293	61	42000	-	41578	91	55000	-	39736	69	262000	-	243326	93
175000	-	168596	16	180000	-	164988	54	30000	-	42404	06	18000	-	11038	10	628000	-	643499	62
12000	-	7469	03	3500	-	4031	86	1500	-	6	02	500	-	467	58	30500	-	26293	52
250000	-	212404	11	130000	-	143931	70	100000	-	82739	64	145000	-	11966	73	775000	-	571513	18
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	147183	30	—	-	127183	30
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	500	-	—	-	500	-	—	-
10000	-	9994	71	10000	-	9970	79	8000	-	7799	53	18000	-	20564	76	62000	-	61938	03
25000	-	22401	08	20000	-	20212	75	11000	-	19696	53	20000	-	16548	03	121000	-	108814	30
25000	-	26943	31	18000	-	19082	21	11000	-	13585	01	20000	-	19146	08	159000	-	136351	39
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-				
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-				
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	750000	-	1240965	84 *)
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-				
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-				
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-				
—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-	—	-				
1111810	-	986108	96	1274939	-	1236631	09	632220	-	623755	68	865800	-	772549	24	6100877	-	6233206	79
—	-	48224	40	—	-	26501	13	—	-	35080	91	—	-	18601	60	200000	-	324008	18
—	-	20216	01	—	-	4350	18	—	-	42194	01	—	-	46250	00	—	-	138163	67
—	-	68440	41	—	-	30851	31	—	-	77274	92	—	-	64851	60	200000	-	462171	85
—	-	917663	55	—	-	1205779	78	—	-	546480	76	—	-	707697	64	5900877	-	5771034	94

*) Slopning af försliten rullande materiel har verkställts i större utsträckning än som förslagsvis beräknats och har detta varit möjligt utan att den beräknade kostnadsstatens för maskinavdelningen totalsumma överskridits.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kostnader för ångfärjan "Malmö" under året.

Litt.	Specifikation	Beräknade		Verkliga	
D. 5.	Ångfärjans drift och underhåll:				
„ „ a.	Aflöning				
„ „ „ 1.	aflöning till befälhafvare och styrmän			10975	89
„ „ „ 2.	„ „ maskinister och eldare	37040	-	18763	53
„ „ „ 3.	„ „ öfrig personal			8507	21
„ „ b.	Kosthåll	16500	-	16877	50
„ „ c.	Beklädnad	1500	-	1354	67
„ „ d.	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp	500	-	951	83
„ „ e.	Resor	500	-	98	-
„ „ f.	Materialförbrukning				
„ „ „ 1.	Stenkol.	53000	-	57453	54
„ „ „ 2.	Oljor och talg.	7000		1883	43
„ „ „ 3.	Öfriga materialier			1905	80
„ „ g.	Fartygets underhåll				
„ „ „ 1.	underhåll af själfva skrofvet m. m.	16000	-	23526	16
„ „ „ 2.	„ „ salonger, hytter m. m			14684	38
„ „ „ 3.	„ „ ångpannor	11000	-	5045	79
„ „ „ 4.	„ „ maskineri m. m.			6650	46
„ „ h.	Inventariers underhåll och förbrukning	2000	-	3993	86
„ „ i.	Diverse utgifter	13960	-	2940	46
	Summa	159000	-	170042	31

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammandrag af maskinafdelningens beräknade och verkliga utgifter för drift och underhåll under året.

Litt.	Beräknade	Verkliga	Öfverstiga	Understiga
D. 2.	1716374.00 kr.	1913440.00 kr.	*) 49716.00 kr.	—
" 3.	134399.00 "	108740.00 "	—	25659.00 kr.
" 4.	900877.00 "	771035.00 "	—	129842.00 "
" 5.	159000.00 "	170042.00 "	**) 11042.00 "	—
Kronor	1458000.00 "	1363957.00 "	—	94743.00 "
D. 8.	150000.00 "	140535.00 "	—	9465.00 "
" 9.	10000.00 "	22599.00 "	12599.00 "	—
Kronor	160000.00 "	143134.00 "	—	16866.00 "
Summa Kronor	1718000.00 "	1506391.00 "	—	211609.00 "

*) De ökade kostnaderna bero på att vid omkostnadsstatens uppgörande beräknades tåg- och vagnkilometer för år 1906 komma att uppgå till 20.684.000 och 377986000 respektive, men uppgingo de i verkligheten till 21353000 och 397865000 respektive

**) De ökade kostnaderna bero på enligt Kungliga Styrelsens bestämmelse verkställda förändrings- och förstärkningsarbeten å ångfärjan.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmtransporter från Gellivare under året.

Månad	till Luleå		till Gammelstad-Karlsvik-Nyttan	Summa i Gellivare bruten och därifrån transporterad malm ton
	För Aktiebolaget Gellivare malmfält ton	För Aktiebolaget Freja ton	För Aktiebolaget Gellivare malmfält ton	
Januari	55156	16760	—	71916
Februari	68318	18810	—	87128
Mars	80680	24336	—	105016
April	70822	20231	—	91053
Maj	80302	20969	—	101271
Juni	75493	16902	—	92395
Juli	76991	16483	793.1	94267.1
Augusti	80805	16860	1433.9	99098.9
September	81013	14744	1357.6	97114.6
Oktober	81699	18456	1298.3	101453.3
November	79178	14675	1293.8	95146.8
December	56819	10827	1293.9	68939.9
Summa	887276	210053	7470.6	1104799.6

Malmtransporter från Kiruna under året.

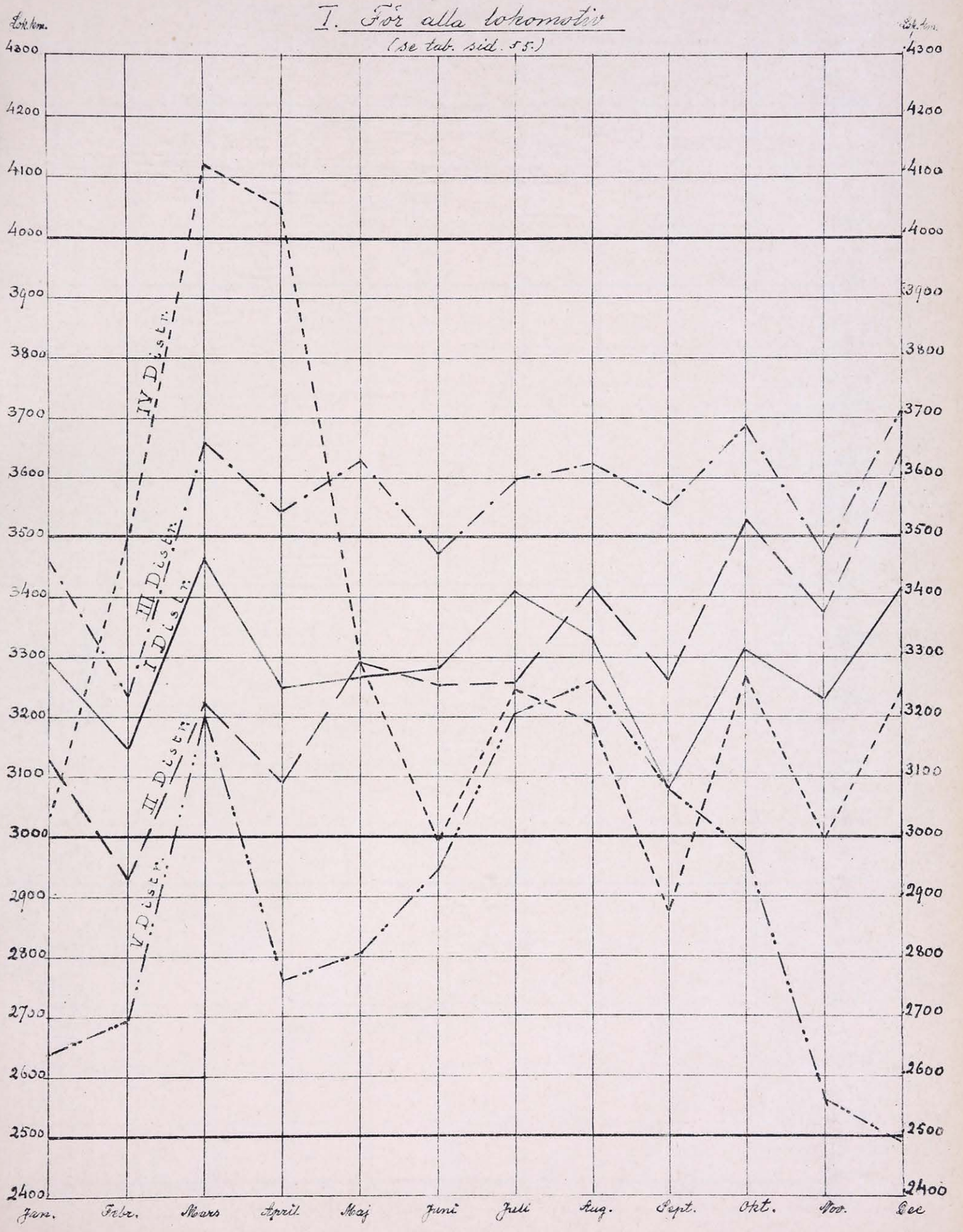
Månad	till Narvik		till Luleå	Summa i Kiruna bruten och därifrån transporterad malm ton
	För Luossavaara-Kirunavaara A.B ton	För Tuolluvaara-A.B. ton	För Tuolluvaara A.B ton	
Januari	129503.2	2874.9	—	132378.1
Februari	117776.7	2815.9	—	120592.6
Mars	125966.7	5184.6	—	131151.3
April	112304.0	4907.8	631	117842.8
Maj	124740.2	4192.2	2470	131402.4
Juni	153458.9	7488.5	2421	163368.4
Juli	169988.7	5130.9	2674	178793.6
Augusti	169378.3	2999.5	4114	176491.8
September	150460.0	5878.3	2106	158444.3
Oktober	109706.7	8672.3	857	119236.0
November	83875.4	7952.6	—	91828.0
December	52841.2	3723.2	—	56564.4
Summa	1500000.-	61820.7	16273.	1578093.7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

I. För alla lokomotiv

(se tab. sid. 55.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STATENS JERNVÄGAR

I DISTRIKTET.

Maskindirektören

STOCKHOLM.

Till

Kamreraren

Nst.

Som den härmed öfversända "Berättelsen" ju är den första i sitt slag vid Maskinafdelningen, kan den icke göra anspråk på att vara på lämpligaste sätt affattad och uppställd. Af denna orsak torde Ni studera densamma samt hit inkomma med förslag till de förändringar, som Ni möjligen önskar skola vidtagas hvad beträffar innehåll och uppställning.

Stockholm den 29 oktober 1907.

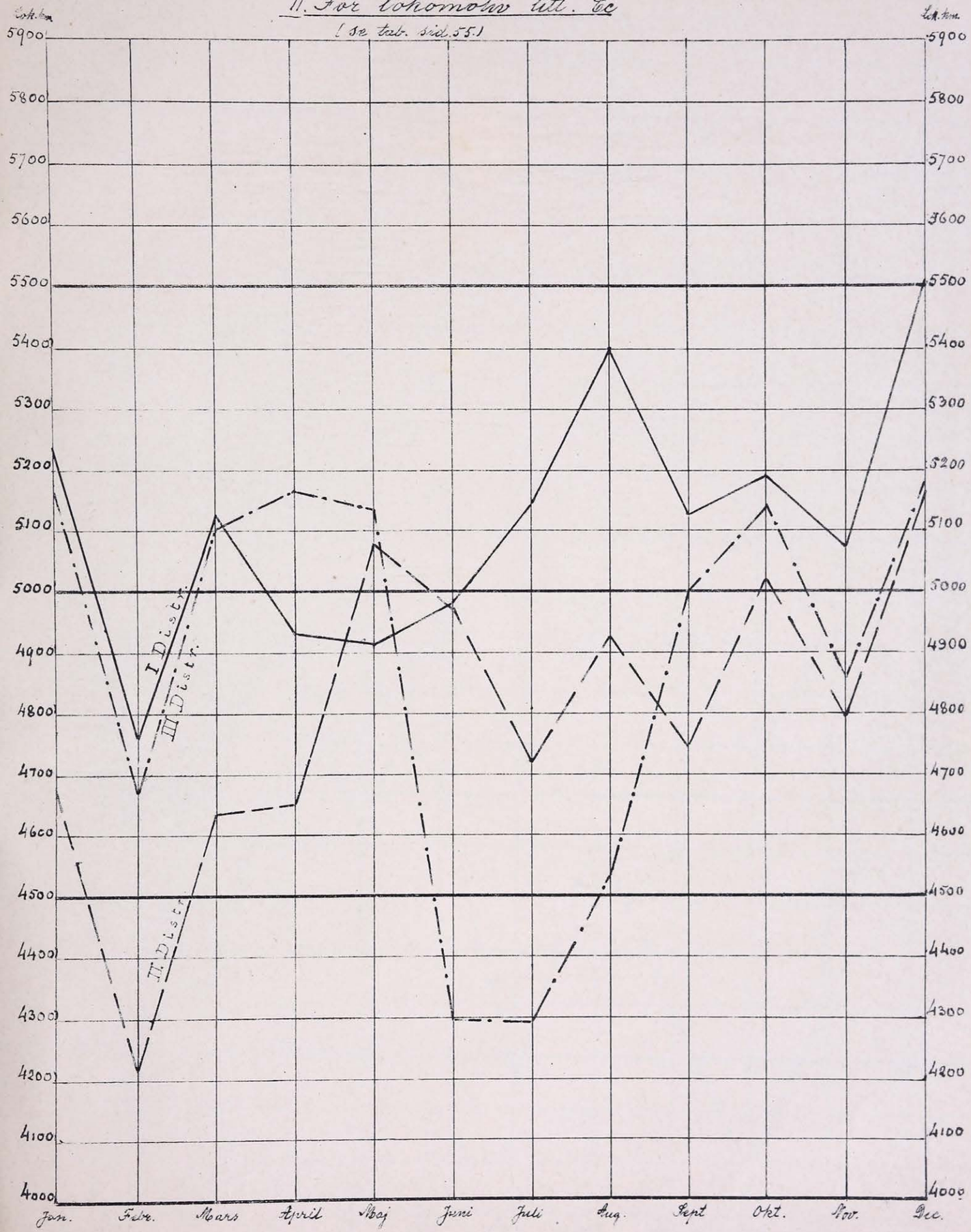
SVERIGES STATSBANOR
FÖRSTA DISTRIKTET
MASKIN DIREKTÖRS EXPEDITIONEN.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

II. För lokomotiv litt. Ec

(se tab. sid. 55.)



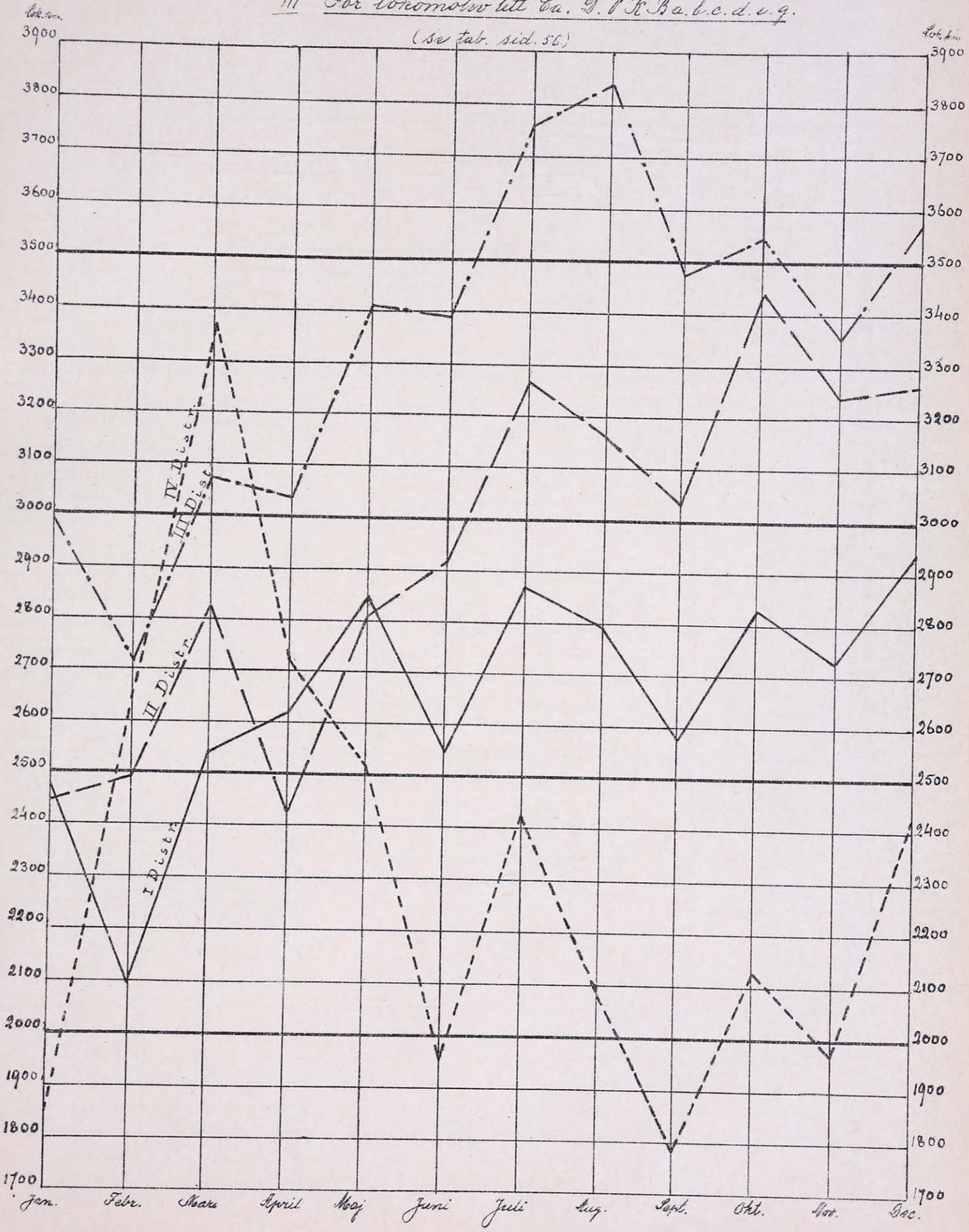
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

III För lokomotiv litt Ca. D. T K Ba. b. c. d. e. g.

(se tab. sid. 56)



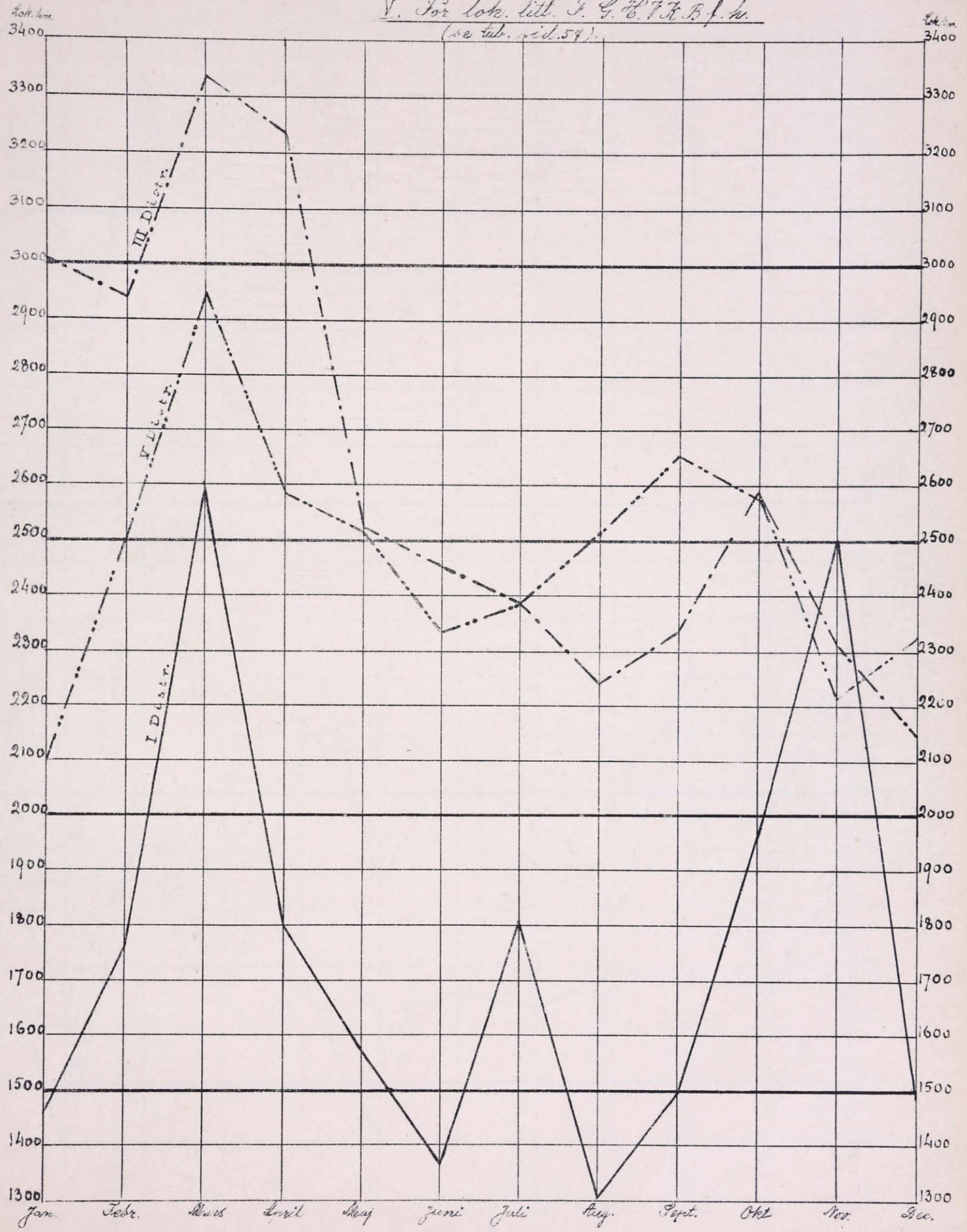
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

V. För lok. tillh. F. G. H. J. K. B. f. h.

(se tab. vid sid. 59).



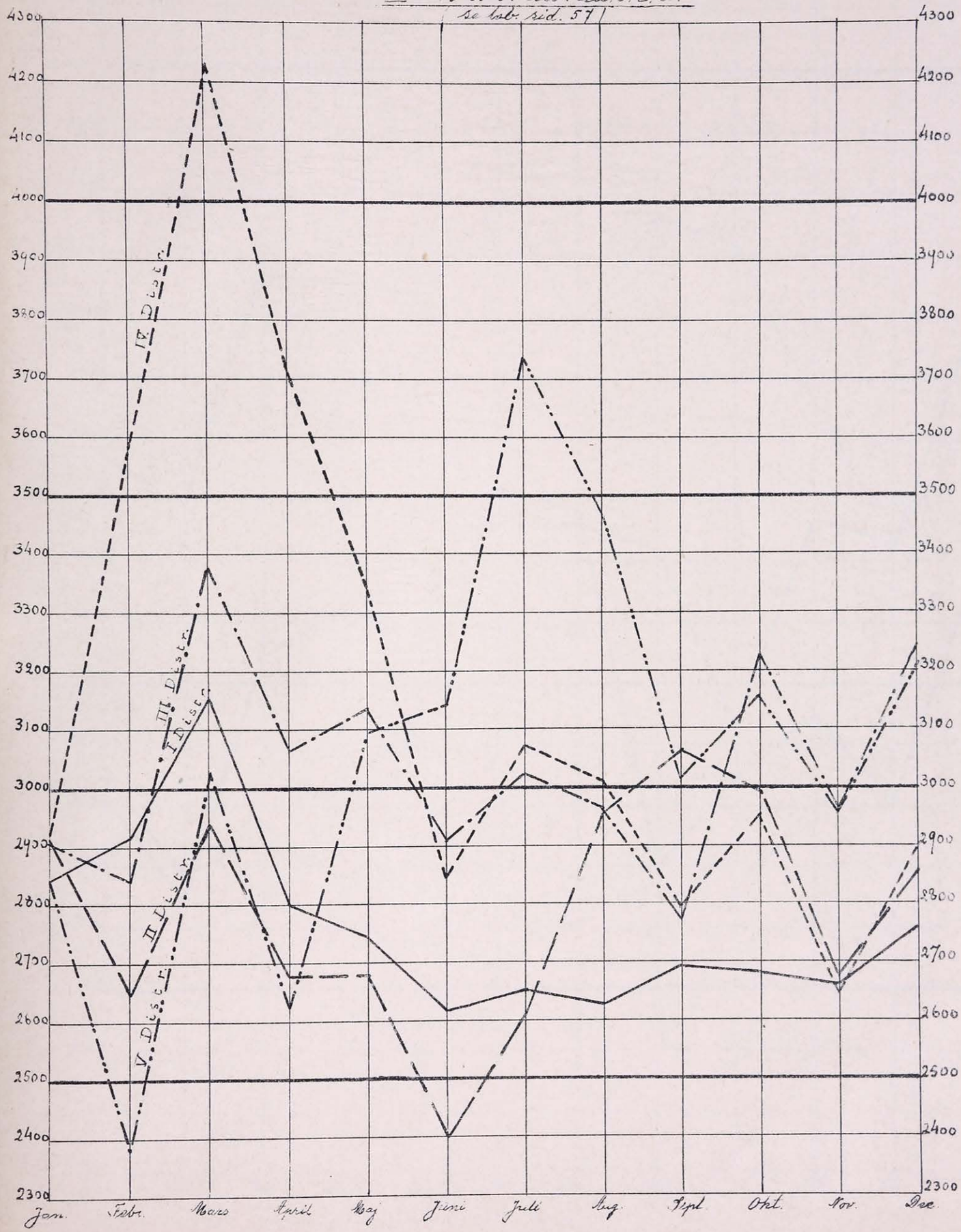
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

VI. För lok. litt. Ka. b. c. d.

se tabb. sid. 571



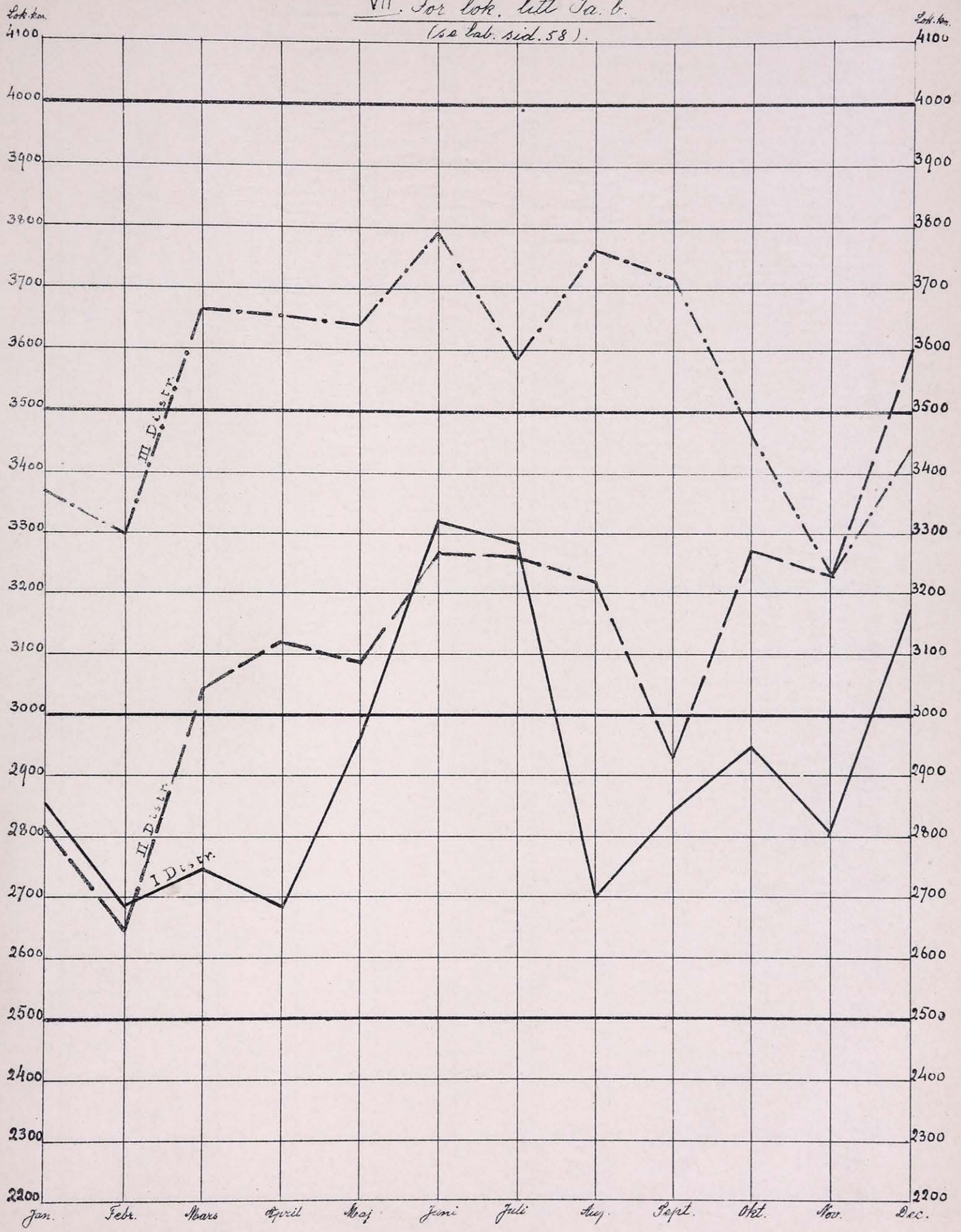
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

VII. För lok. litt Ta. b.

(se tab. sid. 58).



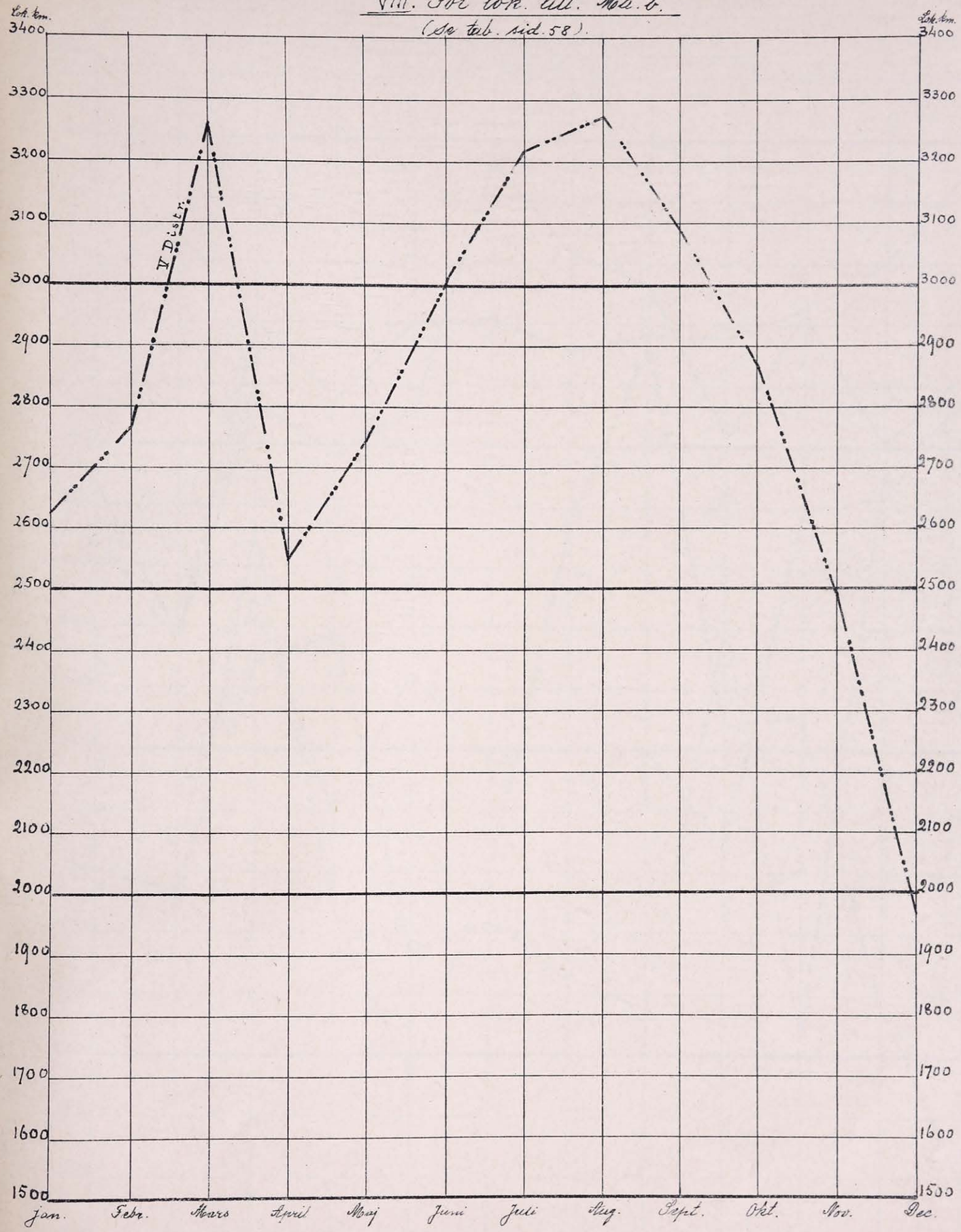
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

VIII. För lok. litt. Ma. b.

(se tab. sid. 58).



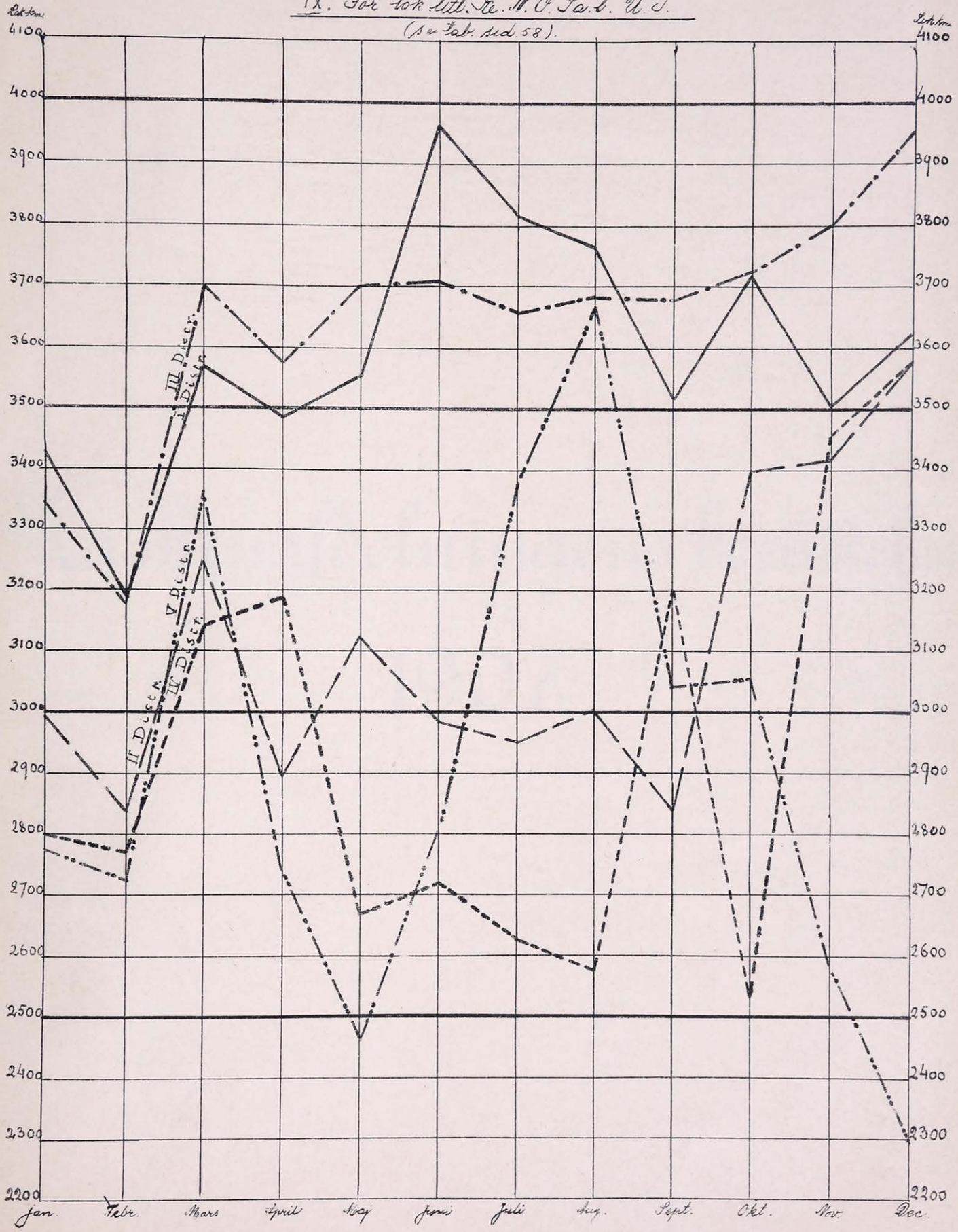
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv

IX. För lok litt. Fe. M. O. Pa. L. U. T.

(Se Tab. sid. 58).



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

Maskinafdelningens berättelse 1907.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåll.

I Personalen.

Sid.

Ordinarie personal ---- 1.
Extra " ---- 3.
Verkstadsarbetare ---- 5.
Till ordinarie tjänster befordrade extra tjänstemän och betjänte under åren 1901–1907 ---- 7.
Befordringar från lägre till högre tjänstegrad åren 1901–1907. ---- 8.
Transporter inom samma tjänstegrad åren 1901–1907. ---- 9.
Personal sysselsatt med kommitteearbeten ---- "
Dödsfall inom ordinarie personalen under åren 1901–1907 ---- 10.
Afgången ordinarie personal under åren 1901–1907. ---- "
Anledningen till afgången m.m. af före uppnådda 95 befrads- och tjänsteår pensionerad personal åren 1901–1907 ---- 11.
Undervisningskurser för utbildning af lokförare och eldare ---- 12.
Studieresor i utlandet med anslag ---- 15.
Tjänsteresor i utlandet för särskilda uppdrag ---- "
Verkstadsarbetarnes timaflöning vid årets början ---- 16.
" " " " slut ---- 20.

II Transportmaterielen.

Nyanskaffade lokomotiv ---- 24.
" personvagnar ---- 25.
" godsvagnar ---- 26.
Slopade personvagnar ---- 27.
" lokomotiv och tendrar ---- 28.
" godsvagnar ---- 29.
" vagnsaxlar ---- 31.
Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materiel, utfärdade under åren 1905–1907, hvilka blifvit slutförda ---- 32.
Under året utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen ---- 34.

III Verkstäderna.

Beteckningssätt för lokomotivreparationer ---- 36.
Lokomotivreparationer utförda under året ---- 38.
Lokomotivens medeltal dagar å reparation i verkstad för olika reparationsklasser ---- 41.
Reviderade vagnar ---- 42.
Målade och fernissade vagnar ---- 43.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Af järnvägsstyrelsen bevordrade under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna 45.
Afslutade väsentliga tillverkningar. 46.
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. 52.

IV Förrådet.

Uppgift öfver bokförda värden af i förrådet befintliga konsumtionsartiklar. 54.
Specificerad uppgift öfver inköp af stenkol och koks. 56.
Laboratoriets arbeten. 62.

V Maskinafdelningens byggnader.

Nya byggnader och anläggningar. 64.
Förändringar af byggnader och anläggningar. 67.

VI Tågtjänsten.

Af lokomotiven tillryggalagda lok. km. vid de olika distrikten. 69.
Tabåer utvisande antalet tågnubbningar orsakade af:
1). Axel- och hjulringsbrott. 2) Skadade maskindelar. 3) Varmgång å lok. och tendrar. 74.
Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar. 75.
Hjulringsbrott å lokomotiv och tendrar. "
" " vagnar. "
Skador som uppstått å lokomotiv och tendrar och förorsakat tågnubbningar. 77.
Varmgång å lokomotiv och tendrar som förorsakat tågnubbningar. 78.
Ersättning af enskilda järnvägar och bolag för växlingstjänsten å föreningsstation. 82.

VII Ångfärjeförbindelsen Malmö–Köpenhamn.

Antalet resor, öfverförda vagnar, m. m. 84.

VIII Maskinafdelningens verkliga och beräknade utgifter. 86.

IX Malmtransporter från Gellivare och Kiruna. 96.

Grafiska framställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinafdelningens

berättelse

1907

I

Personalen

Ordinarie personal
(den 1 Jan. 1907 enligt fastställd stat)

	Antal	Därav vakanta
Vid styrelsen		
Öfverdirektör	1	1
Byrådirektörer	3	—
Byråingenjörer	2	—
Notarier	2	—
Bokhållare	2	1
Ritare	14	3
Kontorsskrifvare manliga	5	1
" kvinkliga	5	1
Summa	34	7
Af vakanserna voro den 1/4 07 obesatta	—	2

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Ordinarie personal.

Vid distrikten.

	I		c:v.		II		III		IV		V		Summa	
	Antal	Däraf vakant	Antal	Däraf vakant	Antal	Däraf vakant	Antal	Däraf vakant	Antal	Däraf vakant	Antal	Däraf vakant	Antal	Däraf vakant
Maskindirektörer	1	–	1	–	1	–	1	–	1	–	1	–	6	–
Maskiningenjörer	2	–	–	–	1	–	1	–	2	–	2	–	8	–
Verkstadskamrerare	1	–	–	–	1	–	1	–	1	–	1	–	5	–
Förrådsförvaltare	1	–	–	–	1	–	1	–	1	–	1	–	5	–
Maskininspektorer	1	–	–	–	2	–	2	–	1	–	1	–	7	–
Verkmästare	3	–	1	–	3	–	3	–	1	–	1	–	12	–
Underingenjörer	10	1	2	–	7	1	6	–	6	1	7	–	38	3
Ritare	–	–	1	–	1	1	1	1	–	–	1	1	4	3
Bokhållare	8	–	2	–	7	–	6	–	6	–	5	–	34	–
Kontorsskrifvare, manliga	15	1	4	1	8	1	14	–	8	–	12	1	61	4
" , kvinnliga	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–
Lokomotivmästare	7	1	–	–	3	–	5	2	5	–	3	–	23	3
Vagnmästare	5	–	–	–	3	–	3	–	3	–	3	–	17	–
Lokomotivförare	243	29	–	–	125	9	274	41	132	11	122	11	896	101
Maskinister	4	1	1	–	2	–	–	–	4	–	–	–	11	1
Materialvaktare	14	–	2	–	5	–	8	–	7	1	4	–	40	1
Vagnförmän	12	2	–	–	8	–	18	–	11	1	9	–	58	3
Eldare	205	9	–	–	158	10	249	42	134	10	144	6	890	77
Kontorsbiträden, manliga	10	2	1	1	3	3	9	–	3	1	3	1	29	8
" , kvinnliga	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Portvakter vid verkstad	3	–	1	–	3	–	–	–	1	–	–	–	8	–
Vaktmästare	1	1	–	–	1	–	–	–	1	1	1	–	4	2
Vagnsmörjare	48	–	–	–	29	–	45	1	27	–	36	–	185	1
Lokomotivputsare	86	12	–	–	84	27	92	51	32	9	58	11	352	110
Vagnputsare	37	10	–	–	54	27	60	31	25	3	14	–	190	71
Stämpare och kolvaktare	70	12	–	–	26	2	92	51	50	6	86	12	324	83
Summa	789	81	16	2	536	81	891	220	462	44	576	43	3210	471
Af vakanserna voro den 1/4 obesatta	–	68	–	0	–	60	–	182	–	18	–	9	–	337

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångfärjan "Malmö".

	Antal	Därav vakanser
Befälhafvare	1	—
1:ste Styrman och reservbefälhafvare	1	—
1:ste Maskinist	1	—
2:dre Styrman	1	—
2:dre Maskinist	1	—
3:dje Styrman	1	—
3:dje Maskinist	1	—
4:de "	1	—
Förhandseldare	2	—
Rorgängare	1	—
Förmerman	1	—
Eldare	10	7
Matroser	6	—
Summa	28	7
Af vakanserna voro d 1/4 07 obesatta	—	7

Extra personal
(medeltal under året)

Vid styrelsen

	Maskinbyrån Maskininspektionsbyrån Förrådsbyrån	Kontoret för elektrisk järnvägsdrift	Kemiska laboratoriet	Summa
Tekniska tjänstemän	7	4	2	13
Kamerala "	1	1	—	2
Summa	8	5	2	15

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Extra personal.

Vid distrikten	I	Cv.	II	III	IV	V	Summa
Tekniska tjänstemän	–	1	1	2	1	3	8
Kamerala	7	5	6	5	5	5	33
Verkstadsförmän	20	8	12	10	7	4	61
Lokomotivförare	–	–	–	–	–	6	6
Eldare	175	–	78	212	64	87	616
Lokomotivputsare	90	–	70	140	58	70	428
Timmare och kolvakter	90	–	43	138	85	103	459
Vagnförmän	–	–	–	–	–	1	1
Vagnsmörjare	–	–	–	–	–	14	14
Vagntillsyningsmän	39	–	7	34	10	38	128
Kontorsbiträden, manliga	–	1	2	3	1	3	10
Vaktmästare	2	–	–	1	–	–	3
Material – och förrådsvakter	17	1	14	13	8	11	64
Portvakter	3	–	–	–	–	–	3
Kontorsvakter	8	1	3	4	4	7	27
Dag – och nattvakter	11	–	16	–	–	3	30
Vagnputsare	50	–	51	87	17	10	215
Vagnstäderskor	37	–	9	26	1	–	73
Maskinister och eldare	1	–	2	9	4	2	18
Eldare å ångfärja	–	–	–	6	–	–	6
Packvagnseldare	10	–	9	25	21	11	76
Lokomotivreparatörer	43	–	14	85	16	23	181
Vagnreparatörer	12	–	8	7	–	–	27
Träsverksarbetare	4	–	–	8	–	–	12
Elektriska montörer	–	–	–	2	–	–	2
Föreståndarska för tvättanstalt	1	–	–	–	–	–	1
Tvättarskor	14	–	–	–	–	–	14
Städerska å ångfärja	–	–	–	2	–	–	2
Timmerman "	–	–	–	1	–	–	1
Matros "	–	–	–	1	–	–	1
Summa	634	17	345	821	302	401	2520

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes antal (medeltal under året)

Grupp I	I distriktet					Co	II distr.		III distr.				IV distr.		II distr.					Summa
	Nät	Lm	Fm	Mo	Ör		G	Chm	Mb	Lp	Ho	Eg	Ös	Ån	Bda	Kw	Gv	Lc	Vis	
Smeder	1	13	6	1	3	15	13	4	19	1	2	–	6	7	6	1	–	1	–	99
Filare	8	33	16	6	10	20	70	13	70	7	2	1	41	42	19	6	–	4	2	370
Maskinuppsättare	–	22	–	–	–	23	–	–	49	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	96
Verktygsarbetare	1	1	1	–	–	4	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11
Modellsnickare	–	2	–	–	–	1	2	–	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	8
Maskinställare i snickeriverkstad	–	–	–	–	–	–	2	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
Svarfvare	2	21	6	1	4	15	22	5	23	–	–	–	13	7	7	–	–	1	–	127
Fräsare	–	4	–	–	–	4	4	–	3	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	18
Plåtslagare	2	23	4	1	2	16	20	1	38	–	–	–	9	3	5	1	–	1	–	124
Blecksslagare	1	–	4	–	–	21	1	–	3	–	–	–	5	–	1	–	–	–	–	36
Kopparslagare	2	4	–	–	1	2	6	1	4	1	–	–	2	2	1	–	–	–	–	26
Gjutare	–	2	–	–	1	2	3	–	3	–	–	–	1	–	4	–	–	–	–	16
Elektr. montörer	–	1	–	–	–	3	2	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	9
Snickare	1	7	20	2	6	6	45	2	12	1	3	–	8	6	1	–	–	–	1	121
Målare	1	13	16	–	2	6	36	1	42	1	–	–	7	4	2	–	–	–	–	131
Glasmästare för vagnsarbeten	–	1	2	–	–	–	3	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
Tapetserare	–	2	6	–	–	–	4	–	8	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	21
Sadelmakare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Murare	1	1	1	–	1	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7
Summa	20	150	80	11	30	138	235	43	284	11	7	1	96	72	50	8	–	8	3	1234

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Verkstadsarbetarnes antal – (medeltal under året)

	I. distr.					Cv	II distr.		III distr.				IV distr.		V distr.					Summa
Grupp II	Nst	Lm	Tm	Mv	Ör		G	Chm	M	Lp	Hb	Eg	Ös	Bn	Bdn	Kra	Gv	Le	Vnd	
Järnarbetare	1	21	22	4	4	81	53	1	48	1	–	–	2	30	15	3	1	5	1	293
Hyflare	1	–	–	–	–	2	4	–	5	–	–	–	2	2	1	–	–	–	–	17
Stötare	–	1	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Borrare	–	5	1	–	1	6	6	–	8	–	–	–	3	–	1	–	–	–	–	31
Gängare	–	1	–	–	–	1	2	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5
Tublödare	–	1	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Vagnlyftare	–	7	20	3	10	–	4	17	13	4	3	–	18	7	10	–	1	–	–	117
Timmermän	–	6	8	–	–	–	48	5	28	1	–	–	6	5	2	1	–	–	–	110
Segelsömmare	–	–	–	–	–	27	–	–	6	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	34
Ånghammarreglerare	–	1	–	–	–	1	1	–	3	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	8
Maskinskötare	1	–	–	1	–	–	2	1	2	–	–	–	1	–	2	–	–	9	–	19
Ångpanneeldare	–	3	2	–	1	2	1	–	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	13
Summa	3	46	53	8	16	120	122	24	119	6	3		34	46	32	4	2	14	1	653
Grupp III																				
Släggare	–	13	7	1	3	34	2	4	19	–	–	–	6	3	6	–	–	–	–	98
Handtlangare	6	97	52	–	7	27	66	14	75	3	–	–	33	17	68	4	2	19	2	492
Förrådsarbetare x)	–	16	1	–	–	11	13	–	23	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	70
Kranskötare	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Nattvakter dag- ō port	–	–	1	–	1	2	–	1	2	–	–	–	2	–	3	–	–	1	–	13
Verkstadspojkar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	5
Filarelärlingar och eldareelever	–	–	–	–	–	15	39	–	60	–	–	–	30	28	16	9	4	1	2	204
Ålderdomssvaga och invalider	–	–	–	–	–	–	17	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17
Ständigt sjuka	1	31	–	2	–	–	7	2	16	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	63
Summa	7	157	61	3	11	91	144	21	195	3			73	49	105	13	6	21	4	964
Summa summarum	30	353	194	22	57	349	501	73	598	20	10	1	203	167	187	25	8	43	8	2849

x) För lossning af stenkol finnes i Värtan 15 samt i Göteborg 16 "Lastare och lossare"

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Till ordinarie tjänster befordrade extra tjänstemän och betjänte under åren 1901–1907

Styrelsen och distrikten

Befattning	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Underingenjörer	8	9	1	1	4	3	–
Ritare	1	–	1	–	3	1	4
Manliga kontorsskrifvare	14	6	6	4	9	10	4
Kvinnliga "	2	2	–	1	–	–	1
Vagnmästare	–	–	1	–	–	–	–
Maskinister	1	1	1	1	1	1	–
Materialvakter	2	2	1	3	6	4	–
Vagnförmän	3	1	1	–	–	–	–
Eldare	125	83	82	79	104	113	124
Manliga kontorsbiträden	1	1	2	1	1	1	4
Portvakter vid verkstad	–	1	1	1	–	–	–
Vaktmästare	–	2	1	–	2	–	–
Kvinnligt kontorsbiträde	1	–	–	–	–	–	–
Vagnsmörjare	6	1	7	9	7	3	–
Lokomotivputsare	8	24	12	20	25	24	63
Vagnputsare	9	16	15	17	12	15	44
Stämpare och kolvakter	20	23	29	17	21	26	45
Ångfärjan "Malmö"							
Befälhafvare	–	–	–	1	–	–	–
1:ste styrman och reservbefälhafvare	–	–	–	1	–	–	–
1:ste maskinist	–	–	–	1	–	–	–
2:dre styrman	–	–	–	1	–	–	–
2:dre maskinist	–	–	–	1	–	–	–
3:dje styrman	–	–	–	1	–	–	–
3:dje maskinist	–	–	–	1	–	–	–
4:de maskinist	–	–	–	1	–	–	–
Förhandsseldare	–	–	–	2	–	–	–
Rorgängare	–	–	–	1	–	–	–
Timmerman	–	–	–	1	–	–	1
Eldare	–	–	–	2	–	–	–
Matroser	–	–	–	5	–	–	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befordringar från lägre till högre tjänstegrader under åren 1901–1907
Styrelsen och distrikten

Från	Till	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Maskiningenjör	Maskindirektör	—	1	—	1	—	—	—
"	Byrådirektör	2	—	—	—	—	1	—
Ritare	Byråingenjör	1	—	—	—	—	—	—
Maskininspektor	Maskiningenjör	—	1	1	—	—	1	—
Verkmästare	"	1	—	2	—	—	2	—
Bokhållare	Verkstadskamrerare	—	1	1	—	—	—	2
"	Förrådsförvaltare	1	1	—	1	—	—	—
"	Notarie	—	—	—	—	—	1	—
Underingenjör	Maskininspektor	—	3	—	—	—	—	—
"	Verkmästare	1	5	—	1	—	3	—
Lokomotivmästare	"	—	—	1	—	—	—	—
Kontorsskrifvare	Ritare	—	—	—	—	—	—	1
"	Bokhållare	3	2	4	3	5	4	—
Kontorsbiträde	Ritare	—	—	—	—	—	—	1
"	Kontorsskrifvare	1	3	—	1	—	1	1
Lokomotivförare	Lokomotivmästare	—	—	5	2	1	1	—
Maskinist	"	—	—	1	—	—	—	—
Vagnförman	"	—	—	1	—	—	—	—
"	Vagnmästare	2	2	—	—	—	3	—
Eldare	Lokomotivförare	58	47	41	45	81	80	112
Vaktmästare	Materialvakt	—	—	1	—	—	—	—
Portvakt	"	—	—	—	1	—	—	—
Lokomotivputsare	"	—	—	—	1	—	—	—
Kolvakt	"	—	—	—	—	1	—	—
Vagnsmörjare	Vagnförman	2	5	4	—	1	4	1
Vagnputsare	"	2	—	—	—	—	—	—
Vaktmästare	Kontorsbiträde	1	—	—	—	1	2	—
Portvakt vid verkstad	"	1	—	—	—	—	—	—
Kontorsvakt	"	1	—	—	—	—	—	—
Kolvakt	Portvakt vid verkstad	—	—	—	—	1	—	—
Vagnsmörjare	Vaktmästare	—	—	1	—	—	—	—
Ångfärjan "Malmö"								
Matros	3:e styrman	—	—	—	—	1	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Transporter inom samma tjänstegrad under åren 1901–1907.

Styrelsen och distrikten.

Från	St			I distr.						Co	II distr.			III distr.				IV distr.					V distr.				
Till	I	II	IV	St	BD I	II	III	IV	V	I	I	Co	V	St	I	IV	V	I	Co	II	III	V	I	II	III	IV	V Adm
Byrå- el. Maskindirektör	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Maskiningenjör	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maskininspektor	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkmästare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Underingenjör och Ritare	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Bokhållare	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
Kontorsskrifvare	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Lokomotivförare	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	1	1	-	3	6	4	-	-
Vagnförmän	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Eldare	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Kontorsbiträde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vagnsmörjare	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lokomotivputsare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Vagnputsare	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pumpvare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-

Under året hafva följande befattningshafvare vid maskinafdelningen varit sysselsatta i nedannämnda kommittéer:

t.f. Öfverdirektör	T. Klemming	Löneregleringskommittén.
t.f. Byrådirektör	J. Virgin	Göteborgs bangårdskommitté.
" Maskindirektör	B. O. Ekman	Beklädnadskommitten.
Maskindirektör	E. Bergström	Arbetsordningskommittén.
Förrådsförvaltare	J. T. Klemming	
Maskiningenjör	D. O. Silfverstolpe	Milpenningskommittén.
Bokhållare	J. A. Lindblad	
Verkmästare	G. Blomberg	Betingskommitten.
"	K. A. Nilsson	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dödstal inom ordinarie personalen under åren 1901–1907

Styrelsen och distrikten

Befattning	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Överdirektör	–	–	1	–	–	–	–
Byrådirektör	–	1	–	–	–	–	–
Förrådsförvaltare	1	–	–	–	–	–	–
Underingenjör	–	–	1	–	–	–	–
Bokhållare	–	1	2	1	2	–	–
Kontorsskrifvare	1	–	–	–	1	–	–
Lokomotivmästare	–	–	–	1	1	–	–
Lokomotivförare	7	4 *)	3	5	7	5	8
Vagnförmän	1	–	1	–	1	–	2
Eldare	2	2	4	1	3	3	2
Vaktmästare	1	–	–	–	–	1	–
Vagnsmörjare	–	1	1	2	4	1	–
Lokomotivputsare	1	–	1	–	–	1	2
Vagnputsare	1	–	–	–	3	–	1
Timpare och kolvakter	1	1	2	2	1	2	1
Timmerman å ångfärjan "Malmö"	–	–	–	–	–	–	1
Summa personal	16	10	16	12	23	13	17.

*) däraf en dödad under tjänstgöring

Från maskinafdelningen under åren 1901–1907 afgångna ordinarie personal

Styrelsen och distrikten

Under år	Antal	Aflidne		Afsked utan pension		Med pension					
						efter 95 lefnads- å tjänsteår			före 95 lefnads- å tjänsteår		
		Antal	Procent af hela antalet afgångna	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Procent af antalet under året pensionerade	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Procent af antalet under året pensionerade
1901	34	16	47	6	17,67	6	17,67	50	6	17,67	50,0
1902	29	10	34,5	10	34,5	4	10,3	44,4	5	20,7	55,6
1903	43	16	37,2	16	37,2	4	9,3	36,4	7	16,3	63,6
1904	32	12	37,5	10	31,0	4	12,5	40,0	6	19,0	60,0
1905	62	23	37,1	16	25,8	7	11,3	30,4	16	25,8	69,6
1906	43	13	30,2	9	21,0	7	16,3	33,3	14	32,5	66,0
1907	43	17	39,5	7	16,3	11	25,6	57,9	8	18,6	42,1
Summa	286	107	37,4	74	25,9	43	15,0	41,0	62	21,7	59,0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anledningen till afgången m. m. af före uppnådda 95 lefnads— och tjänsteår pensionerad personal under åren 1901—1907.

Styrelsen och distrikten.

Under år	Antal	Anledningen till afgången: Kroppsskada		Allm. svaghet		Reumatism		Bröstsjukdom		Magåkommor		Sinnes- och Nervsjukdom		Ålder vid afgången: Under 50 år		Mellan 50 och 60 år		Mellan 60 och 70 år		70 år och däröfver	
		Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet
1901	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	100	—	—	—	—
1902	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	100	—	—	—	—
1903	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	86	1	14	—	—
1904	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	83	1	17	—	—
1905	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19	11	69	2	12	—	—
1906	14	1	7,1	2	14,3	3	21,4	1	7,1	1	7,1	6	43	5	36	8	57	1	7	—	—
1907	8	1	12,5	2	25,0	3	37,5	1	12,5	—	—	1	12,5	1	12,5	6	75	1	12,5	—	—
Summa	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	14,5	47	75,8	6	9,7	—	—

För åren 1901–1905 finnes anteckningar ej förda öfver de sjukdomar som föranledt afgången

Forts. å ofvanstående tabell.

Under år	Pensionens storlek i förhållande till aflöningen: 80 % Antal	80 % % af hela antalet	70–79 % Antal	70–79 % % af hela antalet	60–69 % Antal	60–69 % % af hela antalet	59 % och därunder Antal	59 % och därunder % af hela antalet	Medeltal: Lefnads-år	Tjänste-år	Summa lefnads- o tjänsteår	Pension % af aflöningen
1901	5	83	1	17	—	—	—	—	57	31	88	78,6
1902	4	80	1	20	—	—	—	—	55	30	85	78,0
1903	6	86	1	14	—	—	—	—	56	32	88	79,5
1904	6	100	—	—	—	—	—	—	56,5	31,5	88	80,0
1905	11	69	3	19	—	—	2	12	54	29	83	72,0
1906	6	43	2	14	—	—	6	43	51	25	76	62,0
1907	6	75	1	12,5	—	—	1	12,5	53	29	82	76,0
Summa	44	71	9	14,5	—	—	9	14,5	54	29,6	83,6	73,0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och eldare.

Kursens N:r	År	Tidsperiod	Ledare	Ledarens tid för undervisn.	Ledarens ersättning Kr:r.	Antal lästimmar per dag	Elever: Antal ord. eldare	Elever: Antal extra eldare	Elever: Antal godkända	Anm.
			I distriktet							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare o. eldare							
1	1902	13/1 – 31/5	Underingenjör E. B. Höjer	Ord. tid	—	6	12	12	23	Eleverna indelade i 3 grupper med 2 lästimmar per dag.
2	1903	3/11 02 – 3/4 03	" " " "	" "	—	6	12	12	24	
3	"	29/6 – 3/10	" " " och " C. E. Qvennerstedt	" "	200	3	6	6	12	
4	1904	30/11 03 – 29/3 04	" " " "	delar öfvertid	100	6	12	13	25	
5	"	2/5 – 14/9	" " " "	" "	100	6	12	12	24	Eleverna indelade i 3 grupper med 2 lästimmar per dag för hvardera gruppen
6	1905	17/11 04 – 10/3 05	" " " "	" "	100	6	12	12	24	
7	"	1/5 – 3/10	" " " "	" "	100	6	12	12	24	
8	1906	15/11 05 – 12/3 06	" A. Törnblom	" "	100	6	12	12	24	
9	"	23/4 – 27/8	" " "	" "	100	6	12	12	24	
10	1907	11/11 06 – 23/3 07	" " "	" "	100	6	12	12	23	
11	"	27/5 – 27/9	" P. E. Vesterberg	" "	100	6	15	15	25	
			II distriktet							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare							
1	1903	16/11 – 1/12	Underingenjör C. J. Sabelström	delv. öfvertid	se 4:e eldare	5	6	—	6	
2	1904	1/1 – 23/12	" " " "	öfvertid	150	8	10	—	10	
3	1905	1/9 – 20/9	" " " "	"	se 6:e eldare kursen	8	10	—	10	
4	1906	20/9 – 20/10	" Yvon Bahr	"	150	4	13	—	11	
5	1907	16/10 – 13/12	" " " "	delar öfvertid	150	4	21	—	19	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och eldare.

Kurser N:r	Kurser År	Kurser Tidsperiod	Ledare	Ledarens tid för undervisning	Ledarens ersättning Kr:	Antal lästimmar per dag	Elever Antal ord. eldare	Elever Antal extra eldare	Elever Antal godkända	Anm.
			Kurser för utbildning af eldare							
1	1900	1/11 99 – 31/1 00	Underingenjör S. Virgin	öfvertid	300	3,5	—	24	24	
2	1901	1/1 00 – 15/1 01	" " " och G. Elf	"	400	3,5	—	24	24	
3	"	16/9 – 8/12	" S. Virgin	"	300	3,5	—	30	30	
4	1903	7/9 – 27/11	" C. D. Sabelström	"	300 x)	5	—	26	26	x) Inberäknadt ersättning för 1:a lokförarekursen
5	1904	3/10 – 16/12	" " " "	"	300	5	—	26	23	
6	1905	2/10 – 16/12	" " " "	"	300 x)	5	—	26	20	x) Inberäknadt ersättning för 3:e lokförarekursen
7	1907	4/2 – 23/4	" P. von Bahr	"	300	4	—	25	20	
			III distriktet							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare							
1	1905	31/7 – 27/9	Underingenjör J. Lindholm	öfvertid	se 4:e eldarek	2	15	—	10	
2	1906	8/1 – 8/4	" Hj. Lundqvist	"	se 5:e eldarek	2	20	—	18	
3	1907	7/1 – 6/4	" E. Rendahl	delvis öfvertid	se 6:e eldarek	2	21	—	21	
4	"	8/4 – 6/7	" " "	"	se 7:e eldarek	2	20	—	20	
			Kurser för utbildning af eldare							
1	1901	22/7 – 28/10	Underingenjör K. L. Nelson	delvis öfvertid	300	2	—	20	17	
2	1903	8/1 – 8/4	" J. Lindholm	"	300	4	—	24	22	Eleverna indelade i 2 grupper med 2 lästimmar pr dag i hvardera gruppen.
3	1905	9/1 – 8/4	" " "	"	300	4	—	30	29	
4	"	19/6 – 15/9	" " "	öfvertid	300 x)	2	—	15	15	x) Inberäknadt ersättning för 1:a förarekursen.
5	1906	8/1 – 7/4	" Hj. Lundqvist	"	300 x)	2	—	20	19	x) Inberäknadt ersättning för 2:a förarekursen.
6	1907	7/1 – 6/4	" E. Rendahl	delvis öfvertid	200 x)	2	—	21	21	x) Inberäknadt ersättning för 3:e förarekursen.
7	1907	8/4 – 6/7	" " "	"	200 x)	2	—	22	22	x) Inberäknadt ersättning för 4:e förarekursen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och eldare

Kursens N:r	Kursens År	Kursens Tidsperiod	Ledare	Ledarens tid för undervisning	Ledarens ersättning Kr:r	Antal lästimmar pr dag	Elever Antal ord. eldare	Elever Antal extra eldare	Elever Antal godkända	Anmärkningar
			III distriktet.							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare och eldare.							
1	1902	7/10 01 – 17/4 02	Underingenjör K. A. Nilsson	öfvertid	300	2,5	–	19	19	
2	1903	16/10 02 – 19/2 03	" J. L. Lööström.	"	300	2,5	–	15	15	
3	1904	15/6 03 – 5/2 04	" " "	"	300	2,5	–	14	13	
4	"	17/10 – 13/12	" " "	"	–	2,5	21	–	20	
5	1905	19/10 – 5/12	" " "	Ord. tid	–	4,5	9	11	20	
6	1906	1/9 – 31/10	" " "	delvis öfvertid	150	4,5	15	–	15	
7	1907	26/11 06 – 1/2 07	" " "	"	150	4,5	9	6	14	
8	"	21/5 – 20/7	" " "	"	–*)		–	20	18	*) Traktamentersättn. 6 Kr pr dag. Kursen hölls i Bollnäs. Lööström stationerad i Östersund
			V distriktet.							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare.							
1	1904	21/4 – 19/5	Underingenjör H. Tillström.	delvis öfvertid	se 2:e eldarek	6	15	–	10	
2	1905	30/1 – 2/3	" " "	"		6	15	–	14	
3	"	7/3 – 3/4	" " "	"	se 3:e eldarek	6	15	–	13	
4	1906	9/1 – 10/2	" " "	öfvertid	se 4:e eldarek	6	15	–	12	
5	1907	8/1 – 15/2	" " "	"	se 5:e eldarek	5	15	–	10	
			Kurser för utbildning af eldare							
1	1903	19/10 – 19/12	Underingenjör H. Tillström.	öfvertid	500*)	3	–	14	13	*) Inberäknadt ersättning för 1:a förarekursen.
2	1904	18/1 – 15/4	" " "	"		3	–	15	15	*) Inberäknadt ersättning för 2:a–3:e förarekursen.
3	"	30/9 – 17/12	" " "	"	300*)	3	–	15	13	*) Inberäknadt ersättning för 4:e förarekursen.
4	1905	23/9 – 14/12	" " "	"	300*)	3	–	18	15	*) Inberäknadt ersättning för 5:e förarekursen.
5	1906	4/10 – 5/12	" " "	"	300*)	2,5	–	20	15	
6	1907	5/10 – 23/11	" " "	delvis öfvertid	300	5,5 a 6	–	16	16	
7	1908	21/1 – 22/2	" " "	"		5,5 a 6	–	16	15	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Studieresor i utlandet med anslag.

Namn	Befattning	Tid för resan	Besökta länder	Ändamål med resan	Anslag	
Gislander S.	Verkmästare	3 mån.	Tyskland, Österrike	Studier i facket	750	00
Lundqvist H.	Underingenjör	3 "	Schweiz, Frankrike och England	" " "	750	00

Tjänsteresor i utlandet för särskilda uppdrag.

Namn	Befattning	Tid för resan	Besökta länder	Ändamål med resan
Klemming T.	t.f. Överdirektör	2,5 veckor	Schweiz.	Delegerade för Sverige vid konferensen i Bern.
Tausen C.A.	Byrådirektör	3,5 "	"	
Virgin J.	t.f. Byrådirektör	2 veckor	Österrike.	Bromsförsök å Arlbergerbanan.
Ekman B.O.	t.f. Maskindirektör	2 dagar	Tyskland och Danmark.	Kommitteuppdrag.
Dahlander R.	Föreståndare för elektr. driftförsöken	3 veckor	Tyskland, Schweiz och Italien.	Studium af elektriske jernvägsdrift.
von Friesen E.O.	t.f. Byråingenjör	1 vecka	Tyskland.	Studium af sofvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnas tim —

	I distriktet															Central-verkstaden		
	Stockholm			Liljeholmen			Tomteboda			Motala V			Örebro					
	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre
Grupp I																		
Smeder	42	42	42	46	37	43	45	36	42	36	36	36	41	41	41	43	33	40,3
Filare	45	27	40,8	46	36	43	45	36	41	39	36	38	41	36	39,2	48	33	40,0
Maskinuppsättare	—	—	—	46	30	42	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verktygsarbetare	47	47	47	50	50	50	50	50	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Modellsnickare	—	—	—	46	46	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	43	44
Maskinställare å snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svarfvare	45	35	40	44	32	39	43	36	38,1	39	39	39	40	32	36,7	41	27	35,9
Fräsare	—	—	—	43	31	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	24	34,5
Plåtslagare	45	45	45	46	32	41	45	45	45	39	39	39	40	39	39,5	44	35	39,9
Blecksslagare	38	38	38	—	—	—	44	42	43	—	—	—	—	—	—	45	29	41,6
Kopparslagare	44	42	43	45	42	43	—	—	—	—	—	—	39	39	39	44	40	42,0
Gjutare	—	—	—	45	42	44	—	—	—	—	—	—	39	39	39	42	40	41,0
Elektriska montörer	—	—	—	35	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41	41,0
Snickare	42	42	42	45	42	44	45	41	43,5	39	32	35,5	39	39	39	39	38	38,5
Målare	42	42	42	45	36	41	45	35	42,9	—	—	—	39	37	38	40	29	37,0
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	38	38	38	39	36	37,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tapetserare	—	—	—	55	42	49	45	43	44,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	36	36	36	46	46	46	39	39	39	—	—	—	39	39	39	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Aflöning vid årets början.

II distriktet.						III distr.			IV distriktet.						V distr.			
Göteborg			Kristianstad			Malmö			Östersund			Bodarna			Boden			
högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	
																		Grupp I
50	40	41.1	47	40	42	42	40	40.1	44	42	43.0	46	39	43	45	44	44.2	Smeder
48	28	34.7	47	32	43	58	30	40.7	46	30	40.0	45	30	38	46	38	42.7	Filare
–	–	–	–	–	–	58	32	41.5	–	–	–	–	–	–	50	47	48.5	Maskinuppsättare
45	45	45.0	43	32	39	40	40	40.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Verktygsarbetare
46	46	46.0	–	–	–	48	42	45.0	–	–	–	–	–	–	45	45	45.0	Modellsnickare
																		Maskinställare å
–	–	–	–	–	–	40	38	39.3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	snickerifverkstad
44	37	40.4	–	–	–	42	37	39.8	42	39	41.0	43	33	39	45	38	42.2	Svarfvare
42	37	39.8	–	–	–	40	37	39.0	44	42	43.0	–	–	–	44	44	44.0	Fräsare
48	34	40.1	40	40	40	44	36	40.2	46	36	43.0	46	36	41	46	41	42.6	Plåtslagare
40	40	40.0	–	–	–	58	40	46.0	42	42	42.0	–	–	–	38	38	38.0	Bleckslagare
44	37	41.5	40	40	40	40	37	39.3	42	42	42.0	45	31	38	44	44	44.0	Kopparslagare
44	40	42.0	–	–	–	40	40	40.0	42	42	42.0	–	–	–	44	44	44.0	Gjutare
42	42	42.0	–	–	–	40	40	40.0	–	–	–	36	36	36	140 Kr. pr. mån.			Elektriska montörer
44	33	39.5	39	38	38.5	40	40	40.0	44	42	42.0	46	37	42	44	41	42.5	Snickare
43	37	40.8	40	40	40	42	36	39.5	42	32	38.0	43	40	42	44	41	42.5	Målare
																		Glasmästare för
40	34	38.0	–	–	–	40	40	40.0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	vagnsarbeten
43	37	40.0	–	–	–	40	37	39.6	42	42	42.0	–	–	–	–	–	–	Tapetserare
–	–	–	–	–	–	–	–	–	39	39	39.0	–	–	–	–	–	–	Sadelmakare
44	44	44.0	39	39	39	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Murare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Verkstadsarbetarnas tim-

	I distriktet															Central verkstaden		
	Stockholm			Siljeholmen			Tomteboda			Motala V			Örebro					
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp II																		
Järnarbetare	38	38	38,0	39	28	36	39	32	36,2	32	26	29,8	35	33	33,4	35	18	29,0
Hyflare	42	33	37,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	30	32,5
Stötare	–	–	–	40	40	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Borrare	–	–	–	39	35	38	38	38	38,0	–	–	–	35	35	35,0	35	29	31,3
Gängare	–	–	–	38	38	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	22	22	22,0
Tublödare	–	–	–	35	35	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vagnhyflare	–	–	–	38	38	38	38	32	35,2	32	25	29,7	37	31	33,6	–	–	–
Timmermän	–	–	–	39	30	36	40	32	36,3	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Segelsömmare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	22	34,2
Ånghammarreglerare	–	–	–	38	38	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Maskinstötare	42	42	42,0	–	–	–	–	–	–	32	32	32,0	–	–	–	–	–	–
Ångpannesmeder	–	–	–	40	38	39	40	34	38,0	–	–	–	35	35	35,0	32	29	30,5
Grupp III. Grovarbetare																		
Klåggare	–	–	–	36	32	35	30	27	28,7	29	29	29,0	32	29	31,0	32	22	25,2
Handtlangare	35	27	31,2	35	24	30	36	14	30,2	–	–	–	32	13	23,7	32	18	28,0
Förrådsarbetare	–	–	–	37	30	34	–	–	–	–	–	–	–	–	–	32	18	25,3
Kranskötare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	38	38,0
Nattvakter	–	–	–	38	38	38	37	37	37,0	–	–	–	32	32	32,0	32	29	30,5
Eldareelever och lärlingar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ålderdomssvaga och invalider	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Stadigt sjuka	22	22	22	33	24	33	39	32	35,5	32	21	26,5	–	–	–	–	–	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Aflöning vid årets början.

II distriktet.						III distr.			IV distriktet.						V distr.			
Göteborg			Kristinehamn			Malmö			Östersund			Bollnäs			Boden			
högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	
																		Grupp II.
37	26	34,5	–	–	–	38	30	35,3	30	30	30	34	28	31	40	36	37,8	Järnarbetare
37	34	35,8	–	–	–	36	30	34,8	36	29	34	40	38	39	38	38	38,0	Hyflare.
–	–	–	–	–	–	36	36	36,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Stötare
38	33	36,4	–	–	–	36	33	35,0	39	36	37	–	–	–	37	37	37,0	Borrare
36	36	36	–	–	–	34	34	34,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Gängare
33	33	33,0	–	–	–	36	36	36,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tublödare
39	36	37,0	41	27	30	36	34	35,8	38	34	37	36	32	33	40	36	39,2	Vagnbyttare
37	30	36	35	35	35	48	38	40,0	38	32	36	36	34	35	40	36	38,0	Timmermän
–	–	–	–	–	–	48	36	37,7	–	–	–	–	–	–	40	40	40,0	Segelsömmare
36	36	36,0	–	–	–	40	36	37,3	–	–	–	36	33	34,5	–	–	–	Ånghammarreglerare
38	34	36,0	38	38	38	43,3	35	39,2	34	34	34	–	–	–	41	40	40,5	Maskinskötare
33	33	33,0	–	–	–	31,7	31,7	31,7	38	32	35	–	–	–	–	–	–	Ångpannerodare
																		Grupp III. Grotarb.
–	–	–	33	23	30	33	33	33,0	35	28	34	33	33	33	37	34	36,0	Slaggare
34	17	31,6	33	23	28	38	30	32,8	35	21	32	33	30	32	37	34	35,0	Handtlangare
33	33	33,0	–	–	–	33	25	31,1	35	35	35	–	–	–	37	34	36,0	Förrådsarbetare
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Kranskötare
–	–	–	32	32	32	33	33	33,0	35	35	35	–	–	–	37	37	37,0	Vattvakter
–	–	–	–	–	–	30	10	21,9	31	26	29	30	22	27	–	–	–	Eldaredover och Kärlingar
–	–	–	–	–	–	28	28	28,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Ålderdomssvaga och invalider.
–	–	–	–	–	–	40	26	30,8	39	30	34,5	39	24	31,5	–	–	–	Ständigt sjuka

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnas tim. ——

Grupp I	I distriktet															Central verkstaden		
	Stockholm			Liljeholmen			Tomteboda			Motala V			Örebro					
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Smeder	48	48	48	53	40	50	52	39	48,3	41	41	41,0	47	47	47,0	52	29	45,3
Filare	52	29	45	60	41	47	53	41	46,7	44	41	43,0	47	38	43,9	63	33	43,8
Maskinuppsättare	—	—	—	53	36	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	36	45,3
Verktygsarbetare	57	57	57	66	65	66	60	60	60,0	—	—	—	—	—	—	48	33	41,0
Modellsnickare	—	—	—	58	55	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	63	63,0
Maskinställare å snickeriverkstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svarfvare	52	32	48	52	35	46	47	42	43,5	46	45	45,0	46	38	42,8	48	29	39,9
Fräsare	—	—	—	46	39	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	32	40,6
Plåtslagare	52	52	52	53	32	43	52	52	52,0	42	42	42,0	46	44	45,0	52	38	43,7
Blecksslagare	42	42	42	—	—	—	52	37	47,2	—	—	—	—	—	—	55	25	42,4
Kopparslagare	50	45	47,5	53	44	48	—	—	—	—	—	—	43	43	43,0	50	46	48,0
Gjutare	—	—	—	53	49	51	—	—	—	—	—	—	43	43	43,0	48	48	48,0
Elektr: montörer	—	—	—	43	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	31	39,7
Snickare	48	48	48	60	51	54	52	48	50,7	45	36	40,5	45	43	44,3	50	40	43,1
Målare	48	48	48	53	38	48	52	42	49,5	—	—	—	45	40	42,5	50	32	42,2
Glasmästare för vagnsarbeten	—	—	—	42	42	42	45	45	45,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tapetserare	—	—	—	58	52	55	52	49	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sadelmakare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Murare	40	40	40	60	60	60	45	45	45,0	—	—	—	45	45	45,0	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Aflöning vid årets slut.

II distriktet						III distr.			IV distriktet						V distr.			
Göteborg			Kristinehamn			Malmö			Östersund			Bollnäs			Boden			
högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	
																		Grupp I
50	40	46,8	50	44	46	48	42	44,3	50	45	48	50	39	46	50	49	49,5	Smeder
58	28	38,8	47	32	43	64	30	45,0	52	33	44	50	36	43	57	41	48,2	Filare
—	—	—	—	—	—	64	32	44,2	—	—	—	—	—	—	59	55	57	Maskinuppsättare
—	—	—	—	—	—	50	42	47,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Verktygsarbetare
60	60	60	—	—	—	60	50	55,0	—	—	—	—	—	—	56	56	56	Modellsnickare
																		Maskinställare å
48	41	41	—	—	—	44	44	44,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	snickeriverkstad
48	40	45,6	47	32	42	48	34	43,1	48	40	45	48	35	42	55	38	44,4	Svarfvare
48	40	45,5	—	—	—	45	37	41,7	50	42	46	—	—	—	55	55	55,0	Fräsare
48	38	43,3	44	44	44	48	36	43,2	52	40	47	50	45	47	50	41	44,6	Plåtslagare
42	42	42	—	—	—	50	33	43,3	45	45	45	—	—	—	41	41	41,0	Blecksslagare
60	38	46	44	44	44	45	40	43,8	48	48	48	50	34	42	55	55	55,0	Kopparslagare
48	36	42	—	—	—	45	45	45,0	48	48	48	—	—	—	49	49	49,0	Gjutare
48	48	48	—	—	—	42	42	42,0	—	—	—	40	40	40	—	—	—	Elektr. montörer
50	34	42,2	43	42	42	46	44	45,3	51	48	48,2	53	40	47	50	50	50	Snickare
50	37	44,6	44	44	44	50	38	43,1	48	38	44	50	34	45	55	41	48	Målare
																		Glasmästare för
42	39	40,7	—	—	—	46	46	46,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	vagnsarbeten
51	44	46,8	—	—	—	40	34	43,5	48	48	48	—	—	—	—	—	—	Tapetserare
—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	42	—	—	—	—	—	—	Sadelmakare
50	50	50	43	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Murare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.)

Verkstadsarbetarnas tim —

	I distriktet															Central verkstaden		
	Stockholm			Liljeholmen			Tomteboda			Motala V			Örebro					
	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre	högst öre	lägst öre	medeltal öre
Grupp II																		
Järnarbetare	43	43	43	43	30	38	45	34	44,6	36	32	34,0	38	33	35,5	47	22	30,8
Hyttare	45	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	33	36,0
Stötare	—	—	—	42	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borrare	—	—	—	42	36	40	40	40	40,0	—	—	—	36	36	36	35	26	31,6
Gängare	—	—	—	38	38	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	27,0
Tublödare	—	—	—	40	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vagnhyttare	—	—	—	42	42	42	42	35	39,5	35	28	32,6	41	31	36,0	—	—	—
Timmermän	—	—	—	42	35	39	45	34	39,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segelsömmare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	24	36,9
Ånghammarreglerare	—	—	—	38	38	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskinstötare	45	45	45	—	—	—	—	—	—	34	34	34,0	—	—	—	—	—	—
Ångpannsmeddare	—	—	—	42	39	40	43	34	38,5	—	—	—	38	38	38,0	32	29	30,5
Grupp III Grofarbetare																		
Släggare	—	—	—	39	32	38	34	30	32,0	32	32	32,0	35	32	34,0	32	23	25,9
Handtlangare	38	20	30	38	12	31	42	20	32,9	—	—	—	34	18	29,1	35	23	27,2
Förrådsarbetare	—	—	—	42	35	39	32	32	32,0	—	—	—	—	—	—	36	13	28,7
Kranstötare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	35	40,0
Nattvakter, dag- o. port.	—	—	—	—	—	—	54	54	54,0	—	—	—	34	34	34,0	36	36	36
Verkstadspojkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Filarelärlingar och eldareelever	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	13	14,8
Ständigt sjuka	22	22	22	55	24	34	—	—	—	38	25	31,5	—	—	—	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

afslöning vid årets slut.

II distriktet						III distr.			IV distriktet.						V distr.			
Göteborg			Kristinehamn			Malmö			Östersund			Bollnäs			Boden			
högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	högst öre	lägst öre	medel tal öre	
																		Grupp II.
41	32	37,4	33	33	33	44	30	38,7	34	30	32	38	32	35	46	36	39,3	Järnarbetare
41	35	38,0	–	–	–	40	34	38,4	38	38	38	46	40	43	40	40	40,0	Hyflare
–	–	–	–	–	–	40	36	38,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Stötare
44	37	40,8	–	–	–	40	30	37,1	40	38	39	–	–	–	37	37	37,0	Borrare
37	37	37,0	–	–	–	38	38	38,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Gängare
35	35	35,0	–	–	–	38	38	38,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tublödare
41	35	36,5	41	30	37	38	30	37,3	43	39	41	40	36	38	46	37	41,1	Vagnlyftare
43	32	39,4	39	39	39	53	30	43,0	43	38	41	40	38	39	46	38	42,0	Timmermän
–	–	–	–	–	–	42	40	40,3	–	–	–	–	–	–	42	42	42,0	Segelsömmare
44	44	44,0	–	–	–	44	38	40,0	–	–	–	39	36	38	–	–	–	Ångpannarregulerare
44	41	42,5	42	42	42	43	43	43,0	34	34	34	–	–	–	44	41	42,5	Maskinskötare
36	36	36	–	–	–	32	32	32,0	38	35	37	–	–	–	–	–	–	Ångpannsmeddare
																		Grupp III. Grofarbetare
30	29	29,5	37	36	36	35	35	35,0	38	35	37	37	30	34	39	34	36,9	Släggare
40	14	33,3	37	25	30	40	28	33,9	38	26	36	37	30	34	40	20	29,9	Handtlangare
36	36	36,0	–	–	–	37	25	31,2	–	–	–	–	–	–	38	37	37,3	Förrådsarbetare
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Kranskötare
–	–	–	32	32	32	43	43	43	38	38	38	–	–	–	40	37	38,7	Nattvakter, dagsport-
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20	13	16,4	Verkstadspojkar
–	–	–	–	–	–	32	10	24,4	–	–	–	–	–	–	37	32	34	Filarelärlingar och eldareelever
–	–	–	–	–	–	40	24	31,3	39	26	32,5	24	24	24	44	44	44,0	Ständigt sjuka

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II

Transportmaterielen

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv

Antal	Litt	N:r.	Leverantör	Pris pr. st.		Summa anskaffn.-kost	
3	Tb	876, 878, 879	Nydqvist & Holm	68750	oo	206250	oo
2	"	884, 885	Nya Aktiebolaget Atlas	68750	oo	137500	oo
3	"	886—888	Nydqvist & Holm	68000	oo	204000	oo
3	"	889—891	Motala Verkstads Nya A.B.	68000	oo	204000	oo
2	"	892, 893	Vagn-och Maskinfabriks A.B.	68000	oo	136000	oo
4	"	894—897	" " " "	63500	oo	254000	oo
5	E	900—904	Nydqvist & Holm	63500	oo	317500	oo
5	"	905—909	Motala Verkstads Nya A.B.	63500	oo	317500	oo
4	He	910—913	Nya Aktiebolaget Atlas	36000	oo	144000	oo
2	"	914, 915	Gjunggrens Verkstads A.B.	35400	oo	70800	oo
3	Ma	916—918	Nydqvist & Holm	79362	oo	238086	oo
10	He	919—928	Motala Verkstads Nya A.B.	37600	oo	376000	oo
10	A	1001—1010	" " " " "	66000	oo	660000	oo
56			Summa kronor			3265636	oo

Beställda men före 1907 års utgång ej levererade lokomotiv

Antal	Litt	N:r.	Leverantör	Pris pr. st.		Summa anskaffn. kost	
2	Tb	898, 899	Vagn-och Maskinfabriks A.B.	63500	oo	127000	oo
4	"	929—932	" " " "	63500	oo	254000	oo
5	E	933—937	Motala Verkstads nya " "	67000	oo	335000	oo
2	S	938, 939	" " " "	59000	oo	118000	oo
3	"	940—942	Nydqvist & Holm	59000	oo	177000	oo
5	"	943—947	Vagn & Maskinfabriks A.B.	51000	oo	255000	oo
6	E	948—953	Nydqvist & Holm	67000	oo	402000	oo
4	"	954—957	Motala Verkstads Nya A.B.	67000	oo	268000	oo
4	He	958—961	" " " "	38600	oo	154400	oo
5	L	962—966	Vagn-och Maskinfabriks A.B.	60200	oo	301000	oo
5	"	967—971	Nya Aktiebolaget Atlas	60200	oo	301000	oo
2	He	972, 973	Gjunggrens Verkstads A.B.	38600	oo	77200	oo
2	R	974, 975	Motala Verkstads Nya A.B.	99500	oo	199000	oo
3	"	976—978	Nydqvist & Holm	99500	oo	298500	oo
5	A	1011—1015	" " "	75000	oo	375000	oo
57			Summa kronor			3642100	oo

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade personvagnar.

Antal	Litt	N:r	Leverantör	Pris pr st		Summa anskaffn. kostn.	
3	B03	1560–1562	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	34530	00	103590	00
5	B63	1572–1576	Nya Aktiebolaget Atlas	14719	00	73595	00
4	C10	1619–1622	Göteborgs Nya Verkstads A.B.	12627	00	50508	00
4	"	1623–1626	Nya Aktiebolaget Atlas	12627	00	50508	00
2	AB3c	1657, 1658	Vagnfabriksaktiebolaget i Södertelje	33938	00	67876	00
4	BC01	1659–1662	Nya Aktiebolaget Atlas	33622	00	134488	00
2	"	1665, 1666	Kockums Mekaniska Verkstads A.B.	33622	00	67244	00
4	CF0	1669–1672	" " " " "	28113	00	112452	00
5	C36	1673–1677	Aktiebolaget Arlöfs Mek. V. & Vaggonfabrik	14158	00	70790	00
7	"	1678–1684	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	14158	00	99106	00
5	C64	1685–1689	Göteborgs Nya Verkstads A.B.	11531	00	57655	00
5	"	1690–1694	Kockums Mekaniska Verkstads A.B	11531	00	57655	00
5	CF46	1695–1699	" " " " "	12711	00	63555	00
5	"	1700–1704	Aktiebolaget Arlöfs Mek. V. och Vaggonfabrik	12711	00	63555	00
10	"	1705–1714	" Södertelje Verkstäder	12711	00	127110	00
30	F1	25402–25431	" Arlöfs Mek. V. och Vaggonfabrik	6019	00	180570	00
10	"	25482–25491	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	6019	00	60190	00
10	"	25492–25501	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	6019	00	60190	00
120			Summa kronor			1500637	00

Under året beställda men före dess utgång ej levererade personvagnar.

Antal	Litt	N:r	Leverantör	Pris pr. st.		Summa anskaffn. kostn.	
2	BC01	1663, 1664	Aktiebolaget Arlöfs Mek. V. och Vaggonfabrik	33622	00	67244	00
2	"	1667, 1668	Ljunggrens Verkstads A.B.	33622	00	67244	00
5	A01	1715–1719	Kockums Mekaniska Verkstads A.B. cirka	50700	00	253500	00
3	"	1720–1722	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder "	50700	00	152100	00
2	"	1723, 1724	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje "	50700	00	101400	00
2	AB03	1725, 1726	" " " " "	37466	00	74932	00
20	F1	25432–25451	Aktiebolaget Arlöfs Mek. V. och Vaggonfabrik	6019	00	120380	00
20	"	25452–25471	Nya Aktiebolaget Atlas	6019	00	120380	00
10	"	25472–25481	Hesselholms Mekaniska Verkstads A.B.	6019	00	60190	00
66			Summa kronor			1017370	00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal	Litt.	N:r	Leverantör	Pris pr. st.	Summa anskaffn. Kostn.
250	M_{2b}	15357–15406 x) 15861–15999 21500–21560	Luossavära Kiirunavaara A.B.	3300 00	825000 00
10	L_{2b}	21588, 21592, 21591 21593, 21594, 21596 21597, 21599, 21600 21602.	Landskrona Nya Mek. V. A.B.	3513 00	35130 00
5	N_{3mb}	21683–21687	Kockums Mek. V. A.B.	3277 00	16385 00
10	"	21688–21697	" " " " "	3227 00	32270 00
15	N_{3mb}	21733–21747	Hesslekolms " " " "	2972 00	44580 00
10	N_{3mb}	21783–21792	Landskrona Gjuteri " "	2318 00	23180 00
20	N_{3mb}	21853–21872	Aktiebolaget Arlöfs Mek. V. o Vagnsfabrik	3469 00	69380 00
100	"	21873–21972	Vagn & Maskinfabriks A.B.	3469 00	346900 00
25	"	21973–21997	Helsingborgs Mek. V. A.B.	3469 00	85725 00
10	"	21998–22007	Aktiebolaget Karlstads Mek. V. filial	3469 00	34690 00
45	"	22013–22057	Kockums Mek. V. A.B.	3469 00	156105 00
35	"	22058–22092	Landskrona Nya Mek. V. A.B.	3469 00	121415 00
45	"	22093–22137	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	3469 00	156105 00
40	"	22138–22177	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	3469 00	138760 00
15	G_{3mb}	24078–24092	Nya Aktiebolaget Atlas	4720 00	70800 00
5	"	24098–24102	Kockums Mek. V. A.B.	4720 00	23600 00
20	"	24118–24137	Göteborgs Nya Verkstads A.B.	4720 00	94400 00
15	"	24138–24152	Ljunggrens Verkstads A.B.	4720 00	70800 00
10	"	24168–24177	Landskrona Gjuteri A.B.	4720 00	47200 00
20	R_{3mb}	24228–24247	Vagn & Maskinfabriks A.B.	7196 00	143920 00
20	R_{3mb}	24248–24267	" " " " "	3828 00	76560 00
30	"	24268–24297	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	3828 00	114840 00
50	G_{3mb}	24298–24347	Nya Aktiebolaget Atlas	5052 00	252600 00
10	"	24352–24361	" " "	5052 00	50520 00
45	"	24373–24417	Vagn & Maskinfabriks A.B.	5052 00	227340 00
15	"	24418–24432	Hesslekolms Mek. V. A.B.	5052 00	75780 00
10	"	24453–24462	Kockums " " " "	5052 00	50520 00
15	"	24513–24527	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	5052 00	75780 00
900			Summa kronor		3460285 00

x) Vagnarna N:r 15357—15406 äro tillverkade af Nya Aktiebolaget Atlas år 1900
" " 15861—15999 " " " Vagn & Vagnfabriks A.B. " 1904
" " 21500—21510 " " " " " " " " " "
" " 21511—21560 " " " Aktiebolaget Arlöfs Mek. V. och Vagnfabrik. år 1904

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året beställda men före dess utgång ej levererade godsvagnar.

Antal	Litt	N:r	Leverantör	Pris per st.	Summa anskaffn. kostn.
5	N3m6	22008-22012	Aktiebolaget Karlstads Mek. V. filial	3469 00	17345 00
25	"	22178-22202	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	3469 00	86725 00
4	Q3m6	22203-22206	Vagn & Maskinfabriks Aktiebolaget	8590 00	34360 00
4	G3m6	24348-24351	Nya Aktiebolaget Atlas	5052 00	20208 00
11	"	24362-24372	" " "	5052 00	55572 00
20	"	24433-24452	Hesselholms Mek. V. A. B.	5052 00	101040 00
20	"	24463-24482	Kockums " " " "	5052 00	101040 00
20	"	24483-24502	Landskrona Gjuteri " "	5052 00	101040 00
10	"	24503-24512	Ljunggrens Verkstads " "	5052 00	50520 00
20	"	24528-24547	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	5052 00	101040 00
139			Summa kronor		668990 00

Under året slopade och eventuelt ombyggda personvagnar.

N:r	Litt	Fabrikant	Tillv. år	Värde	Ombyggda till N:r	Litt.	Värde
23	C7	Lauenstein & Co Hamburg	före 1864	4000 00	—	—	— —
27	C2g	Obekant	—	2000 00	—	—	— —
32	C6a	"	—	4000 00	—	—	— —
48	"	"	—	4000 00	—	—	— —
52	"	"	—	4000 00	—	—	— —
55	"	"	—	4000 00	—	—	— —
62	D2a	Lauenstein & Co Hamburg	före 1864	5000 00	—	—	— —
139	C6a	Obekant		4000 00	—	—	— —
199	C66	Lauenstein & Co Hamburg	1866	3800 00	6980	N.	1500 00
519	B6a	" " " "	1867	6650 00	6982	J.	1500 00
525	C2G6a	Kockums Mek. V. A. B.	1868	4100 00	—	—	— —
528	"	" " " " " "	"	4100 00	6983	J.	1500 00
763	B66	A. Durieux & Co Louvain, Belgien	1873	7500 00	6984	N.	1500 00
25217	F26	Kockums Mek. V. A. B.	1875	5200 00	13419	J.	1700 00
25310	F36	Lauenstein & Co Hamburg	1864	3200 00	13420	"	1700 00
25330	"	Kockums Mek. V. A. B.	1871	3200 00	13421	"	1700 00
25358	"	Aktiebolaget Atlas	1880	4100 00	6981	"	1700 00
		Summa		71850 00			12800 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året hafva följande lokomotiv med tendrar blifvit ur räkenskapen afförde

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillv: år	Värde
9	Bc	Beyer, Peacock & Co	1870	23000 00
67	Fb	" " "	1864	48500 00
85	Ga	" " "	1866	46126 00
89	Pa	" " "	1867	39400 00
112	Ga	" " "	1871	48300 00
131	Gc	" " "	1873	52000 00
151	Hc	Sharp, Stewart & Co	1874	53300 00
163	Pa	Beyer, Peacock & Co	1864	43100 00
217	Ka	A Borsig	1875	44500 00
242	Kb	Nydqvist & Holm	1877	49000 00
246	"	Motala Mek. V.	1878	49000 00
257	Pa	Nydqvist & Holm	1878	38000 00
488	V.K.B.c	Beyer, Peacock & Co	1878	38600 00
489	" d	Nydqvist & Holm	1884	23300 00
490	" "	" " "	1884	23300 00
497	" g	" " "	1895	41500 00
501	" i	" " "	1884	14305 00
502	" "	" " "	1884	14250 00
504	Cfb	" " "	1888	14250 00
			Summa kr.	703726 00

Af dessa lokomotiv hafva under året följande 10 blifvit nedskrotade: Litt Ga n:r 112, litt Gc n:r 131, litt Hc n:r 151, litt Ka n:r 217, litt Kb n:r 242, litt VK Bd n:r 490, litt VK Bg n:r 497, litt VK Bi n:r 501 502, litt Cfb n:r 504.

Af under föregående år ur räkenskapen afförda lokomotiv hafva följande 11 under året blifvit nedskrotade: Litt Hb n:r 37, 39, 63, litt Ga n:r 79, 132, litt Gc n:r 81, 140, litt Ba n:r 94, litt Bt n:r 361, litt Vm n:r 373, litt VK Bk n:r 498

Under året hafva följande 14 tendrar blifvit nedskrotade: Litt A n:r 58, litt B n:r 94, litt G n:r 81, 112, 131, 132, 140, 162, litt Hc n:r 151, litt DK n:r 217, 242, VK Bd n:r 490, litt VK Bg 497, litt VK Bk n:r 498

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året slopade och eventuelt ombyggda godsvagnar.

Nr	Litt	Fabrikant	Tillv. år	Värde	Ombyggd till Litt	Ombyggd till Värde
2073	G 2	Lauenstein & Co Hamburg	1866	2000 00	J 1	1500 00
2200	"	Göteborgs Mek. V. A.B.	"	2250 00	"	1500 00
2377	P 1	" " " " "	1867	1770 00	—	— —
2489	G 2	" " " " "	1870	2150 00	J 1	1500 00
2602	"	Kockums " " " "	1872	2300 00	"	1700 00
3107	P 1	D. J. Ekenbergs söner	1870	1400 00	"	1500 00
3447	G 2	" " " "	1872	2000 00	"	1500 00
3497	J 1	Göteborgs Mek. V. A.B.	1872	1500 00	—	— —
3627	N 1	Landskrona Gjuteri A.B	1873	1450 00	—	— —
3767	"	" " " "	"	1500 00	—	— —
3772	G 2	Göteborgs Mek. V. AB	"	3100 00	J 1	1700 00
3859	N 1	Aktiebolaget Atlas	1874	1800 00	—	— —
4074	"	" "	1875	1800 00	—	— —
4175	"	" "	"	2150 00	—	— —
4303	K 1	" "	"	1900 00	—	— —
4391	P 1	Norrköpings Mek. V. AB	"	1800 00	J 1	1700 00
4430	G 2	Aktiebolaget Atlas	1876	2700 00	"	1500 00
4451	Go 2	" "	"	2700 00	"	1500 00
4484	G 2	" "	"	2720 00	"	1500 00
4503	"	" "	"	2700 00	"	1500 00
4550	"	" "	"	2700 00	"	1500 00
4685	N 1	Kockums Mek. V. A.B.	"	2000 00	—	— —
4829	G 2	Landskrona Gjuteri A.B.	"	2500 00	J 1	1500 00
5203	P 1	Göteborgs Mek. V. AB	1875	1600 00	"	1500 00
5387	G 2	" " " "	"	2700 00	"	1500 00
5501	"	Landskrona Gjuteri AB	1876	2500 00	"	1500 00
5580	"	Kockums Mek. V. A.B.	1877	3500 00	"	1700 00
5703	H 2	Göteborgs " " " "	1880	3200 00	"	1500 00
5705	"	" " " " "	"	3250 00	"	1500 00
5717	"	" " " " "	"	3250 00	"	1500 00
5730	"	" " " " "	"	3225 00	"	1500 00
5731	"	" " " " "	"	3250 00	"	1500 00
5734	"	" " " " "	"	3250 00	"	1500 00
5737	"	" " " " "	"	3250 00	"	1500 00
		Överföres		81865 00		38300 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Under året slopade och eventuellt ombyggda godsvagnar

N:r	Litt	Fabrikant	Tillv. år	Värde	Ombyggd till Litt	Ombyggd till Värde
		Öfverfördt		81865 00		38300 00
5774	G 2	Kockums Mek. V. A.B.	1879	3350 00	J 1	1700 00
5942	"	Göteborgs " " " "	1878	2775 00	"	1500 00
6112	N 1	Kockums " " " "	1874	1800 00	—	— —
6195	"	Landskrona Gjuteri " "	"	1800 00	—	— —
6361	"	" " " "	1876	1700 00	—	— —
6463	"	Kockums Mek. V. " "	1874	2350 00	—	— —
6493	G 2	" " " " "	1875	3900 00	—	— —
6548	"	" " " " "	1876	2720 00	J 1	1500 00
6549	"	" " " " "	"	2000 00	"	1500 00
6560	"	" " " " "	"	2700 00	"	1500 00
6996	"	Aktiebolaget Atlas	1880	3275 00	"	1700 00
7108	N 1	" "	"	2000 00	—	— —
7119	"	" "	"	1900 00	—	— —
7262	"	" "	1882	1540 00	—	— —
7291	G 2	" "	"	3300 00	J 1	1700 00
7524	"	" "	1880	2700 00	"	1700 00
8295	H 2	Göteborgs Mek. Verkst. A.B.	1886	3000 00	"	1500 00
8296	"	" " " " "	"	3000 00	"	1500 00
8362	"	" " " " "	1887	3000 00	"	1500 00
8367	"	" " " " "	"	3000 00	"	1500 00
8439	"	" " " " "	1888	3000 00	"	1500 00
8444	"	" " " " "	"	3000 00	"	1500 00
8445	"	" " " " "	"	3000 00	"	1500 00
9433	N N 2	Obekant		1300 00	—	— —
9436	"	"		1300 00	—	— —
9531	N 1	Göteborgs Mek. Verkst. A.B.	1887	1280 00	—	— —
9540	"	Kristinehamns Mek V " "	"	1280 00	—	— —
10366	"	Göteborgs " " " "	1867	1800 00	—	— —
10449	G 4	" " " "	1864	2100 00	J 1	1500 00
10451	"	" " " " "	"	2100 00	—	— —
10458	"	" " " " "	"	2100 00	—	— —
10460	"	" " " " "	"	2100 00	—	— —
10467	"	" " " "	"	2100 00	J 1	1500 00
		Öfverföres		160135 00		64600 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året slopade och eventuelt ombyggda godsvagnar.

N:r	Litt	Fabrikant	Tillv år	Värde	Ombyggd till Litt	Ombyggd till Värde
		Öfverfördt		160125 00		64600 00
10575	G2	Göteborgs Mek. V. A.B.	1865	2250 00	J1	1500 00
10942	G4	D J Ekenbergs söner	1868	2200 00	"	1700 00
11371	"	Kockums Mek. V. A.B.	1865	2200 00	"	1700 00
11416	N1	" " " " "	1866	1450 00	—	— —
11659	G2	" " " " "	1870	2400 00	J1	1700 00
11661	"	" " " " "	"	2200 00	"	1700 00
11746	"	Göteborgs " " " "	1872	2000 00	"	1500 00
11752	"	" " " " "	"	2000 00	"	1500 00
13382	G4	Aktiebolaget Atlas	1886	2200 00	"	1500 00
13413	"	" "	1883	2000 00	"	1500 00
13417	"	" "	"	2100 00	—	— —
13432	"	Göteborgs Mek. V. A.B.	1887	2200 00	J1	1700 00
13436	"	" " " " "	1887	2200 00	"	1700 00
13443	"	" " " " "	1889	3200 00	"	1700 00
13444	"	" " " " "	"	2600 00	"	1700 00
13456	"	" " " " "	1891	2200 00	"	1700 00
13459	"	" " " " "	"	2500 00	"	1700 00
13467	"	" " " " "	1890	2300 00	"	1700 00
13514	"	" " " " "	1887	2100 00	"	1500 00
13515	"	" " " " "	"	2450 00	"	1500 00
13521	"	" " " " "	1890	2150 00	"	1500 00
13543	"	Aktiebolaget Atlas	1883	2100 00	"	1500 00
15317-15326	X) Mo	Göteborgs Mek. V. A.B.	1900	81650 00	—	— —
15327-15336	X) "	Vagnsfabriks Aktiebolaget i Södertelje	"	81650 00	—	— —
21108	L4	Aktiebolaget Atlofs Mek. V. & Vaggonfabrik	1905	2143 72	—	— —
21140	"	" " " "	"	2143 72	—	— —
		Summa kronor		376722 44		96800 00

X) Malmvagnarna N:r 15317—15336 äro försålda till Lucossavaara Kiirunnavaara Aktiebolag till ett pris af 7800 kr. för vagn. Dessa vagnar voro icke lämpliga att användas tillsammans med M2 vagnar vid Statens lastbryggor m. m.

Under året hafva följande vagnsaxlar blifvit slopade

80 st. malmvagnsaxlar á 390 kr. per st.	31200 00
37 " vagnsaxlar (typ I-III) á 326 " "	12062 00
Summa kronor	43262 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, utförda under åren 1905 — 1907, hvilka blifvit slutförda

Skrifvelsens datum		Ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
Febr.	27	III, V	Uppsättning af vakuumbroms å tendrar litt D Sk n:r 303, 304, 306, 308, 328, 329, 331, 332, 336, 337, 368, 380 — 384.
Maj	27	I	Uppsättning af Körtings vakuumbromsapparater å 4 lok litt Ke. n:r 716, 767, 771, 774.
Sept.	8	V	Uppsättning af tryckluftsbroms å lok. litt N. n:r 637, 640, 644.
1906			
Maj	25	III	Uppsättning af framskärm å tendrar litt C hvilka gå kopplade till lok. litt Ca n:r 189, 191, 194, 261, 262 och 318.
Aug	7	V	Uppsättning af tryckluftsbroms å lok. litt N n:r 641 och 645
1907			
Jan.	23	I	Uppsättning af apparat för oljeeldning å lok litt Y n:r 299.
1905			**B Vagnar.**
Jan	7	I	Ombyggnad af C vagnen n:r 898 till inspektionsvagn
"	27	I	Inredning af vagn litt BC 3 n:r 1446 för transport af sinnessjuka.
Febr:	11	I–III	Uppsättning af skottkorkar i 50 G vagnar.
Apr	3	I	Ombyggnad af litt D i vagnarna n:r 416, 420, 426, 615, 617, 618, 754, och 756 till länkaxelvagnar.
"	10	IV	Ändring af värmeledningen i BI vagnarne n:r 693, 699 och 700
Juni	22	I–IV	Märkning af specialvagnar med hemviststationens namn.
Sept.	12	I–IV	Ändring af de första 50 vagnarna litt. L4 n:r 17732—17781 för erhållande af samma rymd och bärighet som senare vagnar af denna littera

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Bestämmelser om vidtagare förändringsarbeten å rullande materielen, utfärdade under åren 1905—1907, hvilka blifvit slutförda.

Skrifvelsens datum		Ställd till distrikt.	Skrifvelsens innehåll.
1906.			
Jan.	8	I	Ändring af värmledningen i vagnarna litt BC n:r 1082—1089.
"	11	II	Uppsättning af krokar för höttransport och uppsättning af vakuumbroms med slangkopplingar af såväl svensk som dansk modell å 10 st. G3 vagnar af serien 19600—19649.
"	29	I	Anbringande af toalettskåp i 4 Bo vagnar.
Febr.	17	III	Ändring af värmledningen i vagnarna litt B n:r 690—692 och 698.
Mars.	3	I	Anordning af gasglödljus i en 4 Bo1 och en Bo3 vagn.
Juni.	25	II	Inredning af postkupé i 2 C1 vagnar n:r 826, 827 samt 4 C2b vagnar n:r 599, 604, 607, 611.
Juli.	26	III	Ändring af en N1 vagn n:r 6204 till gastransportvagn.
1907			
Jan.	10	III	Förändring af postvagnen litt D C1a n:r 851.
Febr.	12	I	Förstärkning af värmeledningen i vagnarna litt BC n:r 468, 485 och 978.
"	28	I	Insättning af en skrifpulpet i bromskupén i tre litt G1 vagnar med broms.
Mars.	16	I	Inläggning af hygiengolf i boggivagnarna n:r 1006, 1015, 1049, 1067, 1069 och 1344.
April.	29	II	Komplettering af inredning m.m. i sjukvagnarna n:r 1619—1622.
Maj.	11	II	Beläggning af fotstegen å 6 boggivagnar med "Masons patent non slipping treads".
Okt.	5	II	Uppsättning af vakuumbroms å 10 st. G1 vagnar.
Nov.	23	III	Uppsättning af ledningsrör för vakuumbroms å 20 st. G1 vagnar med handbroms.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året utfärdade bestämmelser om

Skrifvelsens datum		Ställd till distr	Skrifvelsens innehåll.
			A. Lokomotiv.
Jan.	23	I	Uppsättning af apparat för oljeeldning å lok litt Y n:r 299.
Mars.	28	I-III, Cv	Insättning af förstärkt föreningsbuffertfjäder å lok litt Tab.
Apr.	20	I-V, Cv	Utbyte af föreningsbuffert-hylsor af gjutjern mot dylika af gjutstål.
"	29	II	Flyttning af omkastningen för slidrörelsen å lok litt T.K. Bg från höger till venster sida.
Aug.	8	I-V, Cv	Förändring af ångventilen till ventilstället å lok litt Mab och Ta.
Sept.	30	III-V, Cv	Förändring af slidfodret å lok litt L.
Okt.	8	I-V, Cv	Inställning af luftinsläppningsventilen för reglering af vakuumet i bromsledningen å alla lok med Hardy's vakuumbroms, så att icke högre vakuum än 55 cm kan erhållas.
"	12	I-V Cv	Uppsättning af skyddsglas å förarkyttens sidoskärmar å lok litt A, Cc, L och Tab.
Dec.	21	II	Uppsättning af Hasler's hastighetsmätare å två lok. litt. A.
"	"	I	Uppsättning af Hausshälter's hastighetsmätare å två lok. litt. Cc.
			B Vagnar.
Jan.	10	I-V	Anbringande af plåtkåpor öfver värmeledningsrören i C4 vagnarna n:r 1489—1498 och 1537—1556.
"	10	III	Förändring af postvagnen litt D C1a n:r 851.
"	29	I	Förändring af värmeledningen i en vagn litt H1.
Febr.	8	I-V	Omlitterering af en del personvagnar, samt förändring af inredningen i vagnar, som nedsättas från andra till tredje klass.
"	"	I	Förändring af salong-vagnen n:r VI samt personvagnarna n:r 341, 875, 991 och 992.
"	12	I	Förstärkning af värmeledningen i vagnarna litt B C1 n:r 468, 485 och 978.
"	25	I-V Cv	Uppsättning af en afstängningskran mellan bromscylindern och huvudledningen å alla boggivagnar som nu sakna dylika kranar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

viktigare förändrings-arbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum.		Ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
Febr.	28	I	Insättning af en skiffulpet i bromskupéen i tre litt G1 vagnar med broms.
Mars	11	I-V	Förstärkning af fötterna under cisternerna i litt H vagnar.
"	16	I	Inläggning af s.k. hygiengolf 6 boggivagnar. N:r 1006, 1015, 1049, 1067, 1069 och 1344.
"	30	I	Ändring af inredningen i kontorsrummet i samtliga restaurantvagnar.
Apr.	4	I	Förändring af lyktorna i en del resgodsvagnar, så att de kunna tändas inifrån vagnen.
"	10	I-V	Uppsättning af låsinrättning å gafveldörren i post-kupéen i vagnar litt D3 samt i C D1 vagnarna N:r 1174 och 1175.
"	20	I-V	Borttagande af de lådor, hvilka skolat tjänstgöra som vattenlås å litt H2 vagnar.
	29	II	Kompletterings af inredning m.m. i sjukvagnarna N:r 1619—1622.
Maj	11	II	Beläggning af golfstegen å 6 boggivagnar med "Masons patent non slipping treads".
"	16	I	Kompletterings af inredning m.m. i sjukvagnarna N:r 1623—1626.
Aug.	12	I-V	Uppsättning och omplacering af klädkrokar i boggivagnar med halfkupéer.
Sept.	2	I-III	Nedsättning af 13 st B4 6 vagnar till tredje klass, uppsättning af ledningsrör för vakuumbroms å 11 st BC1, BC16, C1 och C26 vagnar samt insättning af kamin i resgodsrummet i 23 st. F3 6 vagnar.
"	"	III-V	Uppsättning af ledningsrör för vakuumbroms å 14 st. B4a, BC1, C26 och C2c vagnar samt insättning af kamin i resgodsrummet i 4 st F3 6 vagnar.
"	7	I-V	Märkning af vagnar litt C10 med klassbeteckning å gafveldörrar och mellandörr.
	18	II	Inredning af postkupé i 12 vagnar litt C2 6.
Okt	5	II	Uppsättning af vakuumbroms å 10 st F3 vagnar serien N:r 19620—19639.
"	"	II	Uppsättning af ledningsrör för vakuumbroms å 25 vagnar litt H1 ser. 18188-18217.
"	12	I	Ombyggnad af 7 st. vagnar litt D1 till länkaxelvagnar.
Nov.	7	I-V	Påsprutning af träribbor å golfvet i lastrummet i 33 vagnar litt G, försedda med vakuumrör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Under året utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum		Ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
Nov.	20	I–V	Förändring af skåpen i sjukevagnarna N:r 1620, 1621 och 1624
"	23	III	Borttagning af hvilstolarna ur postboggivagnarna litt D. Fo N:r 1108–1111 och 1143
"	"	III	Uppsättning af ledningsrör för vakuumbroms å 20 vagnar litt G, med handbroms.
"	"	III	Uppsättning af breffack i vagnarna litt D Fo N:r 1197 och 1355
"	28	I–III	Uppsättning af fällbara plåtlämmar å vagnar litt c N N 3

III

Verkstäderna

Beteckningssätt för lokomotivreparationer enligt Styrelsens skrifvelse af den 7 Juni 1904.

Beteckning göres särskildt för pannan, maskineriet och ramverket samt för tendern, så att t. ex. beteckningen II A 6 afser reparationsklass II för pannan, klass A för maskineri och ramverk och klass 6 för tendern. Härvid är att iakttaga, att om ombyte af pannan ägt rum, beteckningen för pannreparationen afser den nyinlagda pannan, ej den frångångna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beteckningar för lokomotivreparationer.

I afseende på pannan:

Klass I Inläggande af en fullständigt ny panna.

Klass II Större revision
Klass III Mindre revision
Klass IV Formell revision
} enligt därför gällande bestämmelser.

Vid alla klasserna öfverses och repareras pannans tillbehör.

I afseende på ramverket och maskineriet:

Klass A. Större reparation, hvarvid förekomma större förstärkning af ramverk, utbyten af ångcylindrar, eller af ett flertal andra viktigare delar samt i öfrigt arbeten enligt klass B.

Klass B. Mindre reparation, såsom omborning af cylindrar, hyfling af slidplan och slider, svarfning af kannor och stänger, planing af gejder och hornblock, påläggning af tvärhufvud, lagerboxar och lager, ombussning af glander och styrningar, reparationer af fjädrar och fjäderrörelse, broms, draginrättning och buffertar, profning af rörliga maskindelar, fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta lokomotivet i godt tjänsteskick.

Klass C. Lyftning, för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller och reparation af tillfälliga mindre skador.

I afseende på tendern.

Klass a. Större reparation, hvarvid förekomma anbringande af ny vattenlåda eller kolbox, större förstärkning af ramverk eller utbyte af ett större antal viktigare delar samt i öfrigt reparationer enligt klass b.

Klass b. Mindre reparation, såsom planing af hornblock, påläggning och igjutning af lager, mindre arbeten å vattenlåda, kolbox, broms, draginrättning och buffertar samt profning af fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta tendern i godt tjänsteskick.

Klass c. Lyftning, för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller reparation af tillfälliga skador.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid I distriktets verkstäder i Stockholm, Liljeholmen, Motala verkstad och Örebro (f.d. K.H.J. verkstad)

Rep.klass	A	Ab	III Ab	B	III B			IV B	Bc			II Bb	III Bb		IV Bb	C			II C	III C	II	III	Summa
Verkstad	Lm	Lm	Lm	Nät	Lm	Nät	Mo	Nät	Lm	Mo	ör	Lm	Lm	Ör	Lm	Lm	Ör	Lm	Lm	Lm	Lm		
Lok litt																							
Ca	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–		2
Cc	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	4	12	–	1	3	–	1	–	–	1		24
D	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1
Kd	2	1	1	–	–	–	–	–	2	3	1	1	10	4	3	1	4	–	–	1	1		35
Ke	–	–	–	–	2	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		4
N	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		1
P	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		2
Ta	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	7	–	5	1	–	–	1	–	1		18
U	–	–	–	–	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		4
Summa	2	1	2	1	5	2	1	2	3	3	2	9	30	4	9	5	4	1	1	1	3		91

Lokomotivreparationer utförda vid Centralverkstaden

Rep.klass	B	II B	III B	IV B	B b	II B b	III B b	IV B b	C	C c	IV C c	II	Summa
Lok litt													
Ca	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	2
Cc	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2	–	–	4
D	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Fb	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
Gac	–	–	–	–	2	1	1	14	–	–	–	1	19
Hc	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
Kc	–	–	–	–	2	2	–	4	–	–	–	1	9
Kd	–	–	–	–	1	2	–	–	–	1	–	–	4
Ke	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
L	–	–	–	–	8	–	1	3	–	–	–	–	12
N	2	1	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	5
Tab	–	–	–	–	3	3	5	2	–	–	1	1	15
P	2	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	4
Då	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Summa	4	1	1	4	19	11	7	24	1	3	1	3	79

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid II distriktets verkstäder i Göteborg och Kristinehamn.

Rep. klass	III A6	B	III B	B6		II B6	III B6	IV B6	II	Summa
Verkstad	G	G	G	G	Chm	G	G	Chm	G	
Lok litt Ca	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Cc	—	—	—	4	1	3	5	—	2	13
D	1	—	—	—	1	—	2	—	1	5
J	—	—	—	2	—	—	1	—	—	3
Kd	—	—	—	1	4	1	3	2	2	13
Ke	—	3	2	—	—	—	—	—	—	5
N	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
Tab	—	—	—	1	—	2	11	—	—	14
Summa	1	3	3	6	6	6	23	2	5	55

Lokomotivreparationer utförda vid III distriktets verkstad i Malmö

Rep. klass	II A	III A	A6	II A6	III A6	B	III B	B6	II B6	III B6	III B6	C	Cc	IV Cc	III c	III	IV	Summa
Lok litt A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	8
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	1	—	—	—	—	—	6
Cc	—	—	—	—	1	—	—	4	2	9	—	2	—	1	—	—	—	19
D	—	—	—	1	2	—	—	—	2	12	—	1	—	—	—	—	—	18
Fb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
H	—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	—	1	—	—	—	—	—	11
Kd	—	—	2	—	—	—	—	4	—	21	1	4	1	—	1	1	—	35
Ke	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3
Oc	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
Pab	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
Tab	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	5
VKB a	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	—	—	—	—	—	—	—	10
" b	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
" f	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	1	1	2	1	3	1	7	14	8	62	2	15	12	1	1	1	1	133

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer

utförda vid IV distriktets verkstäder i Östersund och Bollnäs

Rep klass	B		III B	B6		III B6		IV B6		III B	C		II C	III C	IV C	III C6	III	Summa
Verkstad	Ös	Bn	Ös	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Bn	Bn	Ös	Bn	Ös	Ös	Ös	Ös	Ös	
Lok. litt D	–	–	–	–	–	1	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	–	4
Kab	–	–	–	4	2	7	2	1	6	–	1	–	–	–	3	1	–	27
Kc	–	–	1	8	–	3	–	1	–	–	1	–	1	–	–	1	–	16
Kd	–	–	–	–	5	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	11
Ke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
L	–	–	–	1	–	3	–	–	5	–	1	1	–	–	–	–	–	11
Pb	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	3
V	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Summa	1	1	1	13	7	14	7	2	13	2	4	1	1	1	3	2	1	74

Lokomotivreparationer utförda vid V distriktets verkstad i Boden

Rep klass	B6	III B6	IV B6	C	Summa
Lok litt C	—	—	—	3	3
Cc	—	—	—	3	3
N	—	—	—	1	1
L	—	—	—	1	1
Ma	3	4	4	—	11
Mb		2	4	4	10
Summa	3	6	8	12	29

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens medeltal dagar å reparation i verkstad för olika reparationsklasser.

Reparationsklass	I Bb								II Bb								III Bb								IV Bb							
Verkstad	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm
Lok slag																																
Cab	–	66	–	–	–	–	–	–	81	134	–	–	122	–	–	–	65	–	65	–	86	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Cc	33	47	46	35	20	–	–	–	53	–	55	–	40	–	–	–	50	–	77	–	49	–	–	–	46	–	–	–	–	–	–	–
D	–	–	–	67	–	–	–	–	–	95	–	–	104	–	–	–	–	–	59	–	70	73	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–
F	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	–
G	–	62	–	–	–	–	–	–	–	61	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	94	–	–	–	–	–	–
H	–	–	–	–	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
J	–	–	72	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	77	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kab	–	–	–	–	–	56	–	–	–	284	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	98	62	–	–	–	–	–	–	63	55	–
Kc	–	54	–	–	–	52	–	–	–	158	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	55	–	–	–	103	–	–	–	55	–	–
Kd	39	59	55	54	29	–	51	–	51	129	59	–	–	–	–	–	45	–	50	–	57	–	64	–	49	–	–	60	30	–	–	–
Ke	–	–	38	–	25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	59	–	50	–	–	–	–	–	–	–	–	49	–	–
L	–	71	–	–	41	61	67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	70	–	–	69	76	–	–	–	65	–	–	60	–	46	–
Ma	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	89	–	–	–	–	–	–	–	86
Mb	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	101	–	–	–	–	–	–	–	93
N	–	69	–	–	–	–	–	–	–	195	–	–	–	–	–	–	51	82	118	–	–	–	–	–	–	98	–	–	–	–	–	–
O	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pab	–	74	–	–	–	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	80	–	–	–	–	83	–	–	–	62	–	–
Q	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	107	–	–	–	–	–	–
Tab	–	70	51	–	–	–	–	–	53	234	184	–	–	–	–	–	55	131	90	–	–	–	–	–	56	72	–	–	–	–	–	–
U	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VKBa	–	–	–	–	39	–	–	–	–	–	–	–	117	–	–	–	–	–	–	–	65	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
» b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	76	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Medeltal för alla lok	37	66	50	53	30	53	56	80	64	162	99	–	93	–	–	–	51	115	79	–	61	83	64	93	53	89	–	60	45	59	51	89
Verkstad	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm	Lm	Cv	G	Chm	M	Ös	Bm	Bdm

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna reviderade vagnar.

Vagn litt	Antal befintliga vagnar vid årets början	I distriktet								II distr				III distriktet						III distr.				V distr.		Summa	
		Tomteboda		Liljeholmen		Motala verkstad		Örebro		Göteborg		Kristinehamn		Malmö		Linköping		Helsingborg		Österund		Bollnäs		Boden			
		R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
Salonsvagnar	5	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2
Mo	3	5		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	1
ABo	73	91	15	–	–	–	–	–	–	17	3	–	–	5	10	–	–	3	–	2	1	–	–	–	–	118	29
Bo	60	56	4	–	–	–	–	–	–	29	2	1	–	5	6	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	96	12
BBo	89	39	4	–	–	–	–	10	1	22	3	3	–	26	14	–	–	10	–	8	2	–	–	3	–	121	24
BFo	18	25	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	4	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	30	5
Co	77	71	5	–	–	–	–	–	–	32	5	2	–	8	14	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	115	24
CFo	22	25	–	–	–	–	–	2	–	9	1	–	–	4	2	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	46	3
DFo	27	32	3	–	–	–	–	–	–	5	2	–	–	3	8	–	–	6	–	–	–	–	–	–	–	46	13
Summa	374	345	33	–	–	–	–	12	1	115	17	6	–	56	59	–	–	32	–	10	3	–	–	3	–	579	113
A	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
B	205	9	1	37	7	–	–	7	1	22	14	18	–	3	20	16	–	9	–	19	11	10	–	19	–	169	54
BC	90	3	–	20	1	–	–	4	–	9	–	8	–	1	5	4	–	2	–	5	7	14	3	32	–	102	16
BD	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
C	473	44	–	66	11	2	–	16	2	64	31	27	5	30	37	29	–	19	–	35	20	22	4	39	–	393	110
CDochDC	68	1	2	17	–	–	–	4	–	13	5	6	1	3	10	2	–	3	–	3	2	5	1	11	–	68	21
CF	36	7	–	–	–	–	–	–	–	2	1	–	–	8	4	3	–	1	–	–	–	3	–	4	–	28	5
D	30	–	–	12	3	–	–	7	–	8	5	2	–	7	3	–	–	–	–	8	1	–	–	2	–	46	12
E	25	–	–	1	1	–	–	–	–	5	1	2	–	1	3	2	–	–	–	2	1	1	–	1	–	15	6
F	380	1	–	83	19	1	–	15	10	80	11	15	1	40	22	9	–	7	–	31	–	20	1	30	3	332	67
Summa	1310	65	3	236	42	3	–	53	13	204	69	78	7	93	104	65	–	41	–	103	42	75	9	138	3	1154	292
G	4955	24	–	141	38	34	–	226	24	131	284	330	62	52	70	20	–	17	–	111	63	58	35	34	–	1178	576
H	204	2	–	7	6	1	–	12	4	6	27	1	–	2	13	–	–	1	–	4	7	4	–	5	–	45	57
J	3861	32	1	123	36	30	3	94	12	56	224	132	21	47	64	30	–	40	–	61	67	97	56	115	–	857	484
K	716	2	–	16	3	14	2	27	3	7	39	28	3	17	35	7	–	12	–	7	2	20	8	3	–	160	95
L	413	1	–	2	29	1	–	10	–	3	–	14	4	10	1	1	–	2	–	3	–	61	16	3	–	111	50
M	1239	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	562	–	562	–
N	5253	20	–	99	17	58	9	156	15	82	307	251	34	84	160	50	–	62	–	56	100	159	90	58	4	1135	738
NN	1640	16	1	8	2	1	–	42	3	16	67	21	6	50	52	6	–	28	–	23	21	97	25	23	–	331	177
O	22	–	1	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	5
P	59	1	–	15	–	2	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	21	1
Q	30	–	–	–	–	–	–	1	–	2	2	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	4
R	359	–	–	6	7	–	–	10	2	9	26	33	3	–	2	1	–	2	–	1	2	–	–	–	–	62	42
S	10	–	3	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	5
Summa	18761	98	6	418	139	141	14	578	63	314	777	812	138	263	404	116	–	164	–	266	262	497	230	803	1	4470	2234
SJBgrus4		–	–	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	18	–

R. betecknar Allmän revision, S.R. betecknar Särskild revision.

x) vid Centralverkstaden. xx) Däraf 248 reviderade i Narvik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderne ommålade och ompernissade vagnar.

Vagnslitt	Antal befintliga vagnar i vederbörande slag	I distriktet. Tomteboda M	Tomteboda F	Liljeholmen M	Liljeholmen F	Motala verkstad M	Motala verkstad F	Örebro M	Örebro F	II distr. Göteborg M	Göteborg F	Kristinehamn M	Kristinehamn F	III distr. Malmö M	Malmö F	IV distr. Östersund M	Östersund F	Bollnäs M	Bollnäs F	V distr. Boden M	Boden F	Summa M	Summa F
Salongvagnar	5	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Ao	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ABo	73	14	1	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	8	2	–	1	–	–	–	–	25	4
Bo	60	4	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	4	2	–	–	–	–	–	–	9	3
BBo	89	4	–	–	–	–	–	–	1	3	–	–	–	12	2	–	2	–	–	–	–	19	5
BFo	18	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	5	–
Co	77	3	2	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	11	3	–	–	–	–	–	–	19	5
CFo	22	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	3	–
DFo	27	3	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	13	–
Summa	374	28	5	–	–	–	–	–	1	16	1	–	–	49	9	–	3	–	–	–	–	93	19
A	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
B	205	–	–	4	6	–	–	–	–	8	6	–	–	18	2	3	8	–	–	–	–	33	22
BC	90	–	–	1	2	–	–	–	–	–	–	–	–	4	1	1	6	–	2	–	–	6	11
BD	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C	473	–	–	8	5	–	–	–	2	22	9	–	5	29	8	4	16	–	2	–	–	63	47
CDo	68	1	1	–	–	–	–	–	–	4	1	–	1	9	1	–	2	–	–	–	–	14	6
CF	36	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	5	–
D	30	–	–	3	1	–	–	–	–	5	–	–	–	3	–	–	1	–	–	–	–	11	2
E	25	–	–	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	3	–	–	1	–	–	–	–	4	3
F	380	–	–	19	–	–	–	9	1	8	2	1	–	22	–	–	–	1	–	3	–	63	3
Summa	1310	1	1	36	15	–	–	9	3	48	19	1	6	92	12	8	34	1	4	3	–	199	94
G	4955	–	–	38	–	–	–	24	–	284	–	62	–	70	–	63	–	35	–	–	–	576	–
H	204	–	–	6	–	–	–	4	–	27	–	–	–	13	–	1	–	–	–	–	–	51	–
J	3861	1	–	28	–	3	–	12	–	224	–	21	–	64	–	67	–	56	–	–	–	476	–
K	716	–	–	3	–	2	–	3	–	39	–	3	–	35	–	2	–	6	–	–	–	93	–
L	413	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	1	–	–	–	16	–	–	–	21	–
M	1239	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
N	5253	–	–	17	–	9	–	15	–	307	–	39	–	160	–	98	–	89	–	1	–	735	–
NN	1640	1	–	2	–	–	–	3	–	67	–	6	–	52	–	21	–	25	–	–	–	177	–
O	22	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	3	–
P	59	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Q	30	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	4	–
R	359	–	–	7	–	–	–	2	–	26	–	3	–	2	–	1	–	–	–	–	–	41	–
S	10	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	4	–
Summa	18761	4	–	101	–	14	–	63	–	977	–	138	–	404	–	253	–	227	–	1	–	2182	–

M betecknar målade och F betecknar pernissade vagnar.

Af personboggivagnar hafva således 30% målats eller pernissats

" 2-axliga personvagnar " " 22,3% " " "

" godsvagnar (exkl. malmvagnar) " " 12,4% "

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnars revision.

Allmän revision skall företagas:

1:o med boggivagn (enl. Järnvägsstyrelsens skrifvelse den 1 Juni 1898) hvar 4:de månad.

2:o med 2 axliga person—, post— och packvagn tillhörande snälltågsmaterielen hvar 6:te månad.

3:o med öfriga slag af person— post— och packvagnar samt med fångvagn hvar 12:te månad.

4:e med godsvagn hvart 3:dje år.

Särskild revision skall företagas:

1:o med person—, post—, fång— och packvagn hvart 3:dje år.
och bör tiden härför väljas så att den sammanfaller med vagnens ommålning eller omfernissning.

2:o med godsvagn, då den ommålas.

Anm. Från den särskilda revisionen räknas tiden för nästa allmänna revision.

Af antalet personboggivagnar hafva under året 15 5% undergått Allmän revision.
" " " " " " 30,2% " Särskild "
" " 2 axliga personvagnar " " " 88 % " Allmän "
" " " " " " " 22,3% " Särskild "
" " godsvagnar " " " 24,3% " Allmän "
" " " " " " 11,9% " Särskild "

Personvagnars målning.

Ommålning eller omfernissning af personvagnar skall ske hvart tredje år.

Under treårsperioden 1905—1907 borde sålunda hafva målats eller omfernissats hela antalet personvagnar vid 1904 års slut, minskadt med antalet slopade vagnar åren 1905—1907.

Vid 1904 års slut funnos 354 personboggivagnar och 1127 tvåaxliga personvagnar. Under åren 1905—1907 slopades 45 tvåaxliga personvagnar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

	Boggivagnar	2 axl. personvagnar
Sålunda borde hafva målats eller fernissats	354	1082
Under treårsperioden målades eller fernissades	320	909
Brist	34	173

Under åren 1905—1907 har dessutom tillkommit 33 personboggivagnar och 299 fyraxliga personvagnar.

Af järnvägsstyrelsen beordrade, under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna.

Skrifvelsens datum	Tillverkade föremål.
	I distriktet.
3/12 06	204 landgångar för trupptransporter.
	Centralverkstaden.
17/2 05	3 lokomotivpannor litt Ke.
16/2 06	2 lokomotivvändskifvor 20 m.
12/6 "	4 cisterner vattenstations-
20/7 "	3 lokomotivpannor (2 litt Kd, 1 litt L)
27/7 "	6 flyttbara hydrauliska domkrafter för lokomotivstall.
2/8 "	6 par lokomotivstallsportar.
14/9 "	3 fristående vattenkranar.
15/1 07	1950 fjädertoppblad.
24/1 "	10 lyktor för stearinljus till resgodsvagnar.
9/4 "	950 takdukar.
" "	80 lyktor till litt CF4 vagnar.
" "	200 " " " F1 " .
19/4 "	7 fristående vattenkranar.
27/5 "	1 sats mallar för kontrollering af lagerboxar af 1904 års modell.
" "	800 tågskyltar att fästa å lyktfästare.
5/6 "	6 par lokomotivstallportar.
12/6 "	6 flyttbara hydrauliska domkrafter för lokstall.
1/7 "	10 par lokomotivstallportar.
	II distriktet.
3/12 06	220 hästvårdarebänkar.
" "	385 landgångar för trupptransporter.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Af järnvägsstyrelsen beordrade, under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna.

Skrifvelsens datum	Tillverkade föremål.
	III distriktet.
2/8 05	2 oljecisterner till förvaring af gasberedningsolja.
14/9 06	100 satser kompletta lösa vakuumledningar till godsvagnar. (Svenska Statsb. modell).
3/12 "	220 hästvårdarebänkar.
" "	256 landgångar för truppstransporter.
	IV distriktet.
3/12 06	148 landgångar för truppstransporter.
	V distriktet.
3/12 06	51 hästvårdarebänkar.
" "	189 landgångar för truppstransporter.

Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		I distriktet.		
		Liljeholmen.		
6	satser	armatur till packvagnspannor.	1759	46
24371	kg.	järnplåt arbetad (ångpannepl åtar).	8920	40
54	satser	bilar löskopplings-	953	83
724	kg.	kranar diverse af metall.	761	98
79	st.	ledningsstänger.	1288	34
66	"	lådor verktygs- af trä.	2684	45
14121	kg.	metall arbetad.	8057	76
22292,8	"	metallgjutgods	29617	48
207,5	"	muttrar andra slag af metall.	557	78
474	st	pistonpackningsringar.	4744	88
17345	kg.	roster af smidesjärn.	3579	44
303,3	"	skrufvar och muttrar arbetade.	895	46
6199	st.	smörjdynor.	5216	64
60	"	smörjkoppar diverse.	520	84
491,8	kg	stagbultar af koppar.	1434	53
		Summa kronor	70992	27

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Fontetoboda.		
2302	kg.	färg- spackel.	1117	52
20	satser	bilar, löskopplings-	503	63
200	st.	lyktthusvar.	679	32
10	"	lådor, adress-	1746	44
72,8	kg	nysilfverplåt, arbetad.	638	29
500	st	smörjdynor.	718	39
3	"	vagnar, plattforms-	358	13
		Summa kronor	6262	72
		Centralverkstaden.		
4	st.	balkar af järn (till vattentorn).	1563	74
1	"	behållare, luft-	941	57
511	kg.	beslag, diverse.	1050	50
4080,5	"	blypackningar.	2927	58
86	st.	bromsskrufändar med muttrar, lok-	539	93
3543	"	buffertbrickor.	7401	61
3	"	cisterner, vattenstations.	5838	64
6	"	domkraftar, hydrauliska.	7500	00
200	"	delar till draginrättningar för malmvagnar.	6200	00
475	"	dragstångshylsor.	1653	46
1	"	elektrisk dikfanordning för vändskifva.	1023	16
5700	"	fjäderbultar.	1383	29
414	"	fjäderbyglar.	1679	68
200	"	fjädernäfvar.	938	13
6528	"	fjäderlänkar.	2936	05
2283	"	fjädertoppblad.	9834	57
2052	"	hinkar, diverse.	5052	55
2900	"	järnhillor.	1037	53
2623	"	kannor, diverse slag.	11799	22
525	"	klovinkeljärn.	1463	93
221	"	kopieplåtar.	736	49
		öfverföres	73501	63

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		Centralverkstaden.		
		öfverförd	73501	63
100	st.	kopplelskrufvar med muttrar.	896	79
10	"	kranar, vattenstations- 1906 års modell.	13178	84
675	"	lampor, diverse slag.	2447	93
150	"	ljusstakar till kupélyktor.	581	49
1933,8	kg.	lokomotivsmide.	1753	37
4	par	lokomotivstallportar.	970	92
2548	st.	lyktor, diverse slag.	33075	70
200	"	lyktshållare (smidda lyktkrokar för vagnar).	940	15
440	"	lådor, diverse slag.	3336	96
736,4	kg.	metall, arbetad.	2572	15
7856,4	"	" , babbits för lokomotiv.	18900	67
8802	"	" " " vagnar.	11633	87
17834	"	metallgjutgods.	22356	01
630	st.	modeller, alla slag.	3600	96
206,3	kg.	mässingsplåt, arbetad.	1280	70
914,33	"	nysilfverplåt "	6541	14
3	st.	plåtskifvor.	553	11
652	"	pressenningar vagns-	47738	57
50	"	" andra slag.	510	50
4380	"	pressenningsringar.	700	64
485	"	signalskärmar.	1041	37
382,-	kg.	skrufvar och muttrar arbetade.	714	87
18	st.	slidramar.	1006	91
—	—	smide jämte montering för skorstensanord.	1929	10
—	—	" till kollämmar.	717	93
150	st.	sprutor olje-	887	36
6	"	spårväxelkorsningar af räler.	644	94
300	"	stolpbyglar till N:r vagnar.	565	18
14	satser	stöd till vändskifvor.	1289	98
950	st.	takduskar till vagnar.	31116	35
1240	"	tågskyltar att fästa å lyktstjärn.	2091	11
34	"	vagnlåsar.	936	72
21324	kg	vagnssmide.	8431	95
43	st	vattenreservoarer.	1104	13
3	"	vändskifvor, lokomotiv- , 20 meters	27675	68
3	"	ångpannor, lokomotiv - , litt Ke	22200	80
		Summa kronor	349426	48

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		II distriktet.		
6	st	Axlar lok- med hjul.	4534	22
83	"	" till godsflyttningsvagnar.	2622	33
13315	kg	Balkar, vagns-	1342	86
12815	m	Beklädnadssnjälor.	815	82
64	st	Bromsskruvändar, vagns-	645	13
6637	kom	Bräder af furu hel och halfrena	7169	59
1009	st	Buffertbrickor.	2659	14
220	"	Bänkar trupptransport.	632	18
16054	kg	Färg, olje-	2956	62
3935	"	" spackel- kitsen.	1479	65
196,2	"	Kopparrör.	599	07
538,9	"	Kranar diverse af metall.	2614	45
33	st	Kärror magasins- och plattforms.	1014	64
200	"	Hjul till godsflyttningsvagnar.	1920	00
3367	kg	Järngjutgods, arbetad.	1609	96
13809	"	Järnplåt. (ångpannepläter)	4186	06
402	st	Lager, vagns-	2359	33
10211	"	Lagerpackningsringar af läder.	5041	23
409	"	Landgångar.	6660	19
35	"	Lyktstolpar.	755	32
4733,6	kg	Metall, arbetad.	14502	53
27439	"	" babbits för lokomotiv.	82365	42
6981	"	" " " vagnar.	3923	94
13042,7	"	Metallgjutgods.	21481	14
2519	"	Mutterbrickor af järn.	566	75
562	st	Pistonpackningsringar.	2095	29
30	"	Pistonstänger.	534	77
26	"	Retorter till oljegasverk.	2206	61
11677	kg	Roster af smidesjärn.	2364	51
3910,7	"	Stagbultar af koppar.	8366	23
7	st	Soffor, stoppade.	857	19
427,6	kom	Takdukar.	941	19
14	st	Vagnar, godsflyttnings-	2215	89
17399,5	kg	Vagnsmide.	7736	29
6	st	Väskor, konduktörs-	564	64
453,3	kg	Ventiler af metall.	2518	63
		Summa kronor	204857	80

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		III distriktet.		
13	st	bord, skrif-	861	23
220	"	bänkar, hästvårdare-	686	87
1515	kg	färg, spackel- rifven.	539	39
500	st	föreningsbalsar, värmeledning-	1467	35
1	"	gastransportvagn, montering af.	6004	68
700	"	hammare, tenn-	2534	51
77507	kg	järn, smides ämnes.	6079	43
12	st	kaminer.	1022	61
1100	"	kopplingssäten, vakuum-	1458	71
24	"	kärror, magasins-	527	77
200	"	lager, vagns-	1428	56
263	"	landgångar.	4157	45
50	"	lykthållare.	545	19
1100	"	mejslar, hand-	876	40
228,4	kg	metall, arbetad.	878	31
22095	"	" babbits för vagnar.	21884	50
40473,4	"	" gjutgods.	46370	54
936	"	mutterbrickor af järn.	518	12
742	st	pistonpackningsringar.	1867	60
24	"	retorter till oljegasverk.	1970	52
12	"	skåp, klädes-	755	73
7	"	slangar af gummi.	634	49
23	"	slipstenar med tillbehör.	596	65
14230	"	smörjdynor.	6099	13
6058	kg	stagbultar af koppar.	13037	21
2000	st	stolpar, vagns- af trä.	3093	95
4	"	vagnar, bangårds-	2600	00
6	"	" godsflyttnings- räls.	941	55
527	kg	ventiler af metall, diverse.	1667	77
		Summa kronor.	131051	12

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål.	Kostnad	
		IV distriktet.		
306	st.	spårväxlar, kompletta.	75277	99
16	"	" " hel engelska.	39139	30
6	"	" " half "	10993	94
4	"	spårväxel korsningar gjutna af stål.	912	53
170	"	" " af kåler.	22570	38
382	"	" motråler.	8876	43
7460	kg	" smide.	2220	70
31	st.	" stödråler.	725	61
576	"	" tungor.	32271	11
330	"	" tungfästen.	3179	62
		Summa kronor	196117	63
		V distriktet.		
5675	st	bromsblock af järn och stål.	17346	00
456	"	hammare, tenn-	927	56
42597	kg	järngjutgods.	5759	53
189	st.	bandgångar.	1977	66
10258,3	kg	metallgjutgods.	9567	52
14	st.	slangar af väf.	1141	56
12	"	trehjulingar.	630	97
6	"	vagnar, lok. rep.	7011	71
		Summa kronor	44362	51

Under året slopade verktygsmaskiner.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Pris	
I distriktet.			
1 svarf för vagnshjul.	———	——	—
V distriktet.			
1 svarf för lokomotivhjul.	Sharp Stewart & Co Manch.	4500	00
1 " " vagnshjul.	" " "	1650	00
	Summa kronor	6150	00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer, m.m.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Pris	
I distriktet.			
1 dammsugningsapparat.	A Borsig.	2782	75
5 induktorer till tvollossningsskranar vid Värtan.	Benrather Maschinenfabrik.	3455	30
1 planskifva.	J & C. G. Bolinder.	980	00
12 domkraftar, slid-	Virsbro bruk.	1668	00
1 pump, ång-	Worthington Pump & Ltd.	1900	00
1 tvättmaskin.	A B Maskinaffären Stieltjes.	1505	00
1 centrifug.	Schuckardt & Schütte.	766	40
13 elektriska spel för transport af järnvägsvagnar.	Joseph Vögele, Mannheim.	38403	00
1 likströmsmotor med ledningar m.m. för drift af vändskifvan vid Nst.	Allmänna Svenska Elek. A.B.	3185	00
	Summa kronor	54645	45
Centralverkstaden.			
1 borrmaskin, fristående.	Köpings mek. verkstads A.B.	2100	00
2 borrmaskiner, pressluft.	Schuchardt & Schütte.	750	00
3 hammare maskin. pressluft	" "	1330	25
3 " " "	Nya aktiebolaget Atlas.	1320	00
1 luftkompressor.	Nydqvist & Holm.	6600	00
1 nitmaskin, pressluft-	A.B. W. Löwener.	2450	00
8 motorer, elektriska-	Elektriska A.B. Magnet.	2648	00
13 " "	" " " A.E.G.	4540	00
7 " "	Förenade Elektr. A.B.	2780	00
1 klipp- och stansmaskin.	Schuchardt & Schütte.	2550	00
1 hammare, maskin- fall.	Sam Lagerlöf.	2362	40
1 hyfvelmaskin för trä.	Jonsereds Fabrikers A.B.	559	35
1 " " "	Bolinders Mek. verkstads A.B.	5100	00
1 slipmaskin för bandsågblad.	Jonsereds Fabrikers A.B.	654	44
1 "	Hugo Tillqvist.	1075	00
1 såg band.	Jonsereds Fabrikers A.B.	816	75
	Öfverföres	37636	19

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m.m.

Maskinens beskaffenhet.	Leverantör.	Pris	
	Överf. från	37636	19
1 fräsmaskin.	Köpings Mek. verkstads A.B.	2500	00
1 förbockningsmaskin.	A.B. Malmö Holmqvist.	650	00
	Summa kronor	40786	19
III distriktet.			
1 svarf, lokomotivhjul-	A.B. Lidköpings M.V.	14915	00
1 " för järn och metall.	Wilh. Sonesson & Co.	2207	00
	Summa kronor	17122	00
V distriktet.			
1 borrmaskin, fristående.	A.B. B.A. Hjort & Co.	2100	00
1 " hand- elektr.	H. Tillqvist.	646	78
1 " " "	"	1159	15
1 "	Köpings Mek. verkstads A.B.	2100	00
1 hyvelmaskin elektrisk.	" " " "	1800	00
1 isolationsprofvare.	Allmänna Svenska Elektr. A.B.	516	00
6 motorer elektriska.	" " " "	3330	00
1 motor, fotogén-	Bolinders Mek verkstads "	1120	00
1 " "	" " " "	4100	00
2 pumpar, ång-	Worthington Pump & Co Ltd.	2030	00
1 pump, "	Ludvigsbergs Mek. V. A.B.	2521	00
1 svarf för järn och metall.	Köpings " " "	2200	00
1 " " " " "	Hugo Tillqvist.	4850	00
1 " " " " "	A.B. Lidköpings M.V.	1900	00
1 slipmaskin.	J. Trädgård.	650	00
1 "	H. Tillqvist.	620	00
	Summa kronor	31642	93
Statens järnvägars laboratorium.			
1 oljeprofningsmaskin.	Axel Cristiernsson.	1180	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV

Förrådet.

Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet af året.

Varuslag.	Vid distrikt.	Den 1 Januari Kronor.	Den 31 December Kronor.
Lokomotivstenkol, utländska	I	1244000 –	703000 –
	II	582000 –	330000 –
	III	862000 –	469000 –
	IV	790000 –	893000 –
	V	1766000 –	789000 –
	Summa	5294000 –	3184000 –
" svenska	I	——	——
	II	22000 –	——
	III	11000 –	——
	IV	——	——
	V	——	——
	Summa	33000 –	——
Stenkol, öfriga sorter och Koks	I	17000 –	3000 –
	II	21000 –	19000 –
	III	18000 –	27000 –
	IV	43000 –	40000 –
	V	51000 –	65000 –
	Summa	150000 –	154000 –
Stenkolsbriketter	I	933000 –	778000 –
	II	181000 –	217000 –
	III	448000 –	476000 –
	IV	——	——
	V	——	——
	Summa	1.562000 –	1471000 –
Räler, nya	I	51000 –	8000 –
	II	1000 –	19000 –
	III	——	34000 –
	IV	103000 –	72000 –
	V	32000 –	28000 –
	Summa	187000 –	161000 –

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions- och reservartiklar vid början och slutet af året

Varuslag	Vid distrikt	Den 1 januari Kronor	Den 31 December Kronor
Räler gamla	I	98000 –	93000 –
	II	112000 –	119000 –
	III	716000 –	364000 –
	IV	479000 –	392000 –
	V	199000 –	174000 –
	Summa	1.604.000 –	1.142.000 –
Rälstillbehör	I	119000 –	180000 –
	II	92000 –	88000 –
	III	193000 –	180000 –
	IV	322000 –	226000 –
	V	119000 –	124000 –
	Summa	845000 –	798000 –
Sliprar	I	150000 –	314000 –
	II	147000 –	90000 –
	III	159000 –	291000 –
	IV	167000 –	132000 –
	V	62000 –	53000 –
	Summa	685000 –	880000 –
Skrot	I	75000 –	102000 –
	II	26000 –	26000 –
	III	23000 –	3000 –
	IV	20000 –	31000 –
	V	8000 –	12000 –
	Summa	152000 –	174000 –
Öfriga effekter af alla slag	I	1497000 –	1819000 –
	II	672000 –	681000 –
	III	810000 –	811000 –
	IV	758000 –	534000 –
	V	617000 –	640000 –
	Summa	4.304.000 –	4.485.000 –
Sammandrag	I	4164000 –	4000000 –
	II	1806000 –	1589000 –
	III	3240000 –	2655000 –
	IV	2682000 –	2320000 –
	V	2854000 –	1885000 –
	Summa	14.746.000 –	12.449.000 –

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Specificerad uppgift öfver—

Leverunsort	Leverantör	Kolsort		Kontrak-
		Gruffdistrikt	gruffvans namn	ton á 1016 kg.
Utländska lokomotivstenkol				
Stockholm (Vartan)	Percy Thurn	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	10000
"	" "	Lancashire	Hindley	2000
"	Wilson & Co	Durham	Lumbton	500
"	G & L Beijer	Northumberland	Broomhill	1000
"	" " "	Derbyshire	Staveley	10000
"	Pyman, Bell & Co	Durham Northumberland	Lambton Bothal-Davisons Cowpen	10000
"	Bessler, Wachter & Co	Durham	Consett	2—3000
"	" " "	Northumberland	Broomhill	10000
"	Ericsson & Homidahl	"	West Hartley Main	—
"	Stockholms Gasverk	Yorkshire	Association	1000
Götebory	August Carlson & Co	Durham Northumberland Durham	Lambton Bothal South Hetton	5000
		" Northumberland Durham	Lambton Bothal South Hetton	10000
		"	Hetton	5000
"	Adolf Bratt & Co	"	Lambton	1600
"	Wilson & Co	"	"	10000
Uddevalla	Forsberg & Mark	Yorkshire	Riveton Park	1500
"	Andersson & Lindberg	"	" "	2000
Varberg	Forsberg & Mark	"	" "	5000
Halmstad	AB. J. N. Sunne	"	" "	3000
"	Wahlman, Hähnel & Co	"	Micklefield	3000
Helsingborg	" " "	"	Riveton Park	5000
"	Forsberg & Mark	"	" "	5000
Malmö	Pyman, Bell & Co	Northumberland	West Hartley Main	4000
"	Forsberg & Mark	Nottinghamshire	Clifton	5000
"	John O. Scott & Co	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	3000
"	Wilson & Co	Durham	Lambton	30000
"	Bessler, Wachter & Co	Northumberland	Bromhill	15000
Norrköping	G & L Beijer	"	Bothal, Davisons Hastings, West Hartley Main, Bromhill	7500—8000

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköpe af stenkol och koks.

teradt	Levereradt			Lossningskostnad			Leveranstid	Leveranssätt
Pris per ton	meterton	Uppbrandlastt värde Kr.	öre	Kr.	öre	per meterton öre		
17 f 11 3/4 s	10444,4	168542	91	4543	31		April — Juli	spritt ur farlyg
17 f 6 s	2566,8	40319	82	1116	56		"	" " "
18 f	413,4	6694	29	179	83		"	" " "
17 f 10 s	1484,2	23758	44	645	63		" — Maj	" " "
18 f 5 1/2 s	9979,3	165510	84	4340	89	43,5	" — Nov.	" " "
19 f 9 1/2 s	10175,3	179921	24	4426	26		Juli — "	" " "
19 f 5 1/2 s								
18 f	2653,2	42846	04	1154	14		April — Juni	" " "
21 f 6	11284,0	219140	05	4908	54		Sept. — Dec.	" " "
17 f 10 s	2021,8	32329	87	879	48		Juli	" " "
Phonor 17.50 pr 1000 kg	982,1	17187	45				Nov. — Dec	spritt ä järnvägsvagn
15 f 3 s								
14 f 11 s								
14 f 11 s							Febr — Mars	spritt ur farlyg
15 f 8 s	19571,0	278820	70	25050	88			
15 f 4 s								
15 f 4 s							April — Dec.	" " "
17 f 9 s								
17 f 2 s	1646,9	25453	15	2108	03	128,0	Febr. — Mars	" " "
18 f 8 s	10163,6	171308	94	13009	41		Juli — Nov	" " "
16 f 10 1/2 s	1455,5	22022	74	1571	94	108,0	April — "	" " "
17 f 7 1/2 s	1773,3	28116	32	1915	16		Juli — "	" " "
17 f 2 s	4724,7	72959	86	1627	58		April — "	" " "
17 f 2 3/8 s	3003,1	46487	63	1034	53	34,45	Febr — Juli	" " "
17 f	3496,7	53371	00	1204	60		April — Nov	" " "
16 f 11 s	5320,0	81028	72	1675	60	31,5	" — "	" " "
16 f 11 s	5315,4	80873	13	1674	14		" — "	" " "
17 f 1 1/2 s	3617,0	53803	56	1721	03		Febr — Mars	" " "
16 f 10 1/2 s	5430,4	82213	75	2609	05		April — Maj	" " "
17 f 3 s	3999,0	62707	35	1921	35	48,3	" — Nov	" " "
18 f 9 s	31544,5	532054	37	15100	47		" — "	" " "
16 f 10 s								
15 f 9 s	16198,7	232322	84	8045	83		Jan 08 — Mars 08	" " "
16 f 6 s								
21 f 3 s	8197,8	157323	15	2662	67	32,5	Okt — Dec	" " "
Öfverföres	177462,1	2877118	06	105126	93			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.)

Specificerad uppgift öfver -

Leveransort	Leverantör	Kolsort		Kontrakterad ton à 1016 kg
		gruvdistrikt	gruvans namn	
Stugsund	A. B. Olsson & Wright	Skottland	Lochgelly	9000
"	Percy Tham	"	Lochgelly, Cowdenbeath	10000
"	" "	"	" "	6000
Hudiksvall	Forsberg & Mark	"	" "	10000
Sundsvall	Adolf Bratt & Co	"	" "	10000
"	Wm Mathwin & Son	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	5000
"	G & L. Beijer	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	10000
"	Forsberg & Mark	"	" "	1600
"	" "	"	" "	5000
Storlien	Percy Tham	"	" "	1900
Örnsköldsvik	Chr. Salvesen & Co	"	Cowdenbeath	2400
Luleå	Andersson & Lindberg	"	Lochgelly, Cowdenbeath	5000
Riksgränsen	Forsberg & Mark	"	" "	5000

Svenska stenkol

			Meterton.
Höganäs	Höganäs Billesholms A.B.	Märke A	13000
"	" " "	" B	7000
Billesholms Gr.	" " "	" A 2	20000
"	" " "	" A 4	6000
Åstorp	" " "	" B 2	27000
Bjuf	" " "		
Billesholms Gr.	John Millar	Bosarp	2500
Bjuf	Hyllinge Stenkols & Lerindustri A.B.	Hyllinge	2500

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Inköp af stenkol och koks.

Levererad	Levererad			Lossningskostnad			Leveranstid.	Leveranssätt.
Pris per ton	meterton	Uppskattadt värde Kr	öre	Kr.	öre	per meterton öre		
Öfverförd	177462,1	2877118	06	105126	93			
17 f 5 8	8930,0	139672	91	2868	96		Maj — Nov	Fritt ur fartyg.
17 f 5 8	10160,0	158912	41	3078	33	30,8	" — "	" " "
18 f 9 8	5184,0	87784	46	1530	63		Juli — "	" " "
18 f 2 8	10308,0	168501	86	3705	18	35,9	Maj — "	" " "
17 f 8 8	10254,0	162843	93	5534	17		" — "	" " "
21 f 6 8	5722,0	111252	62	3103	10		Okt — Dec	" " "
17 f 8 8	9854,0	156452	04	5324	18	54,0	Maj — Nov.	" " "
17 f 6 8	1642,0	25800	71	888	55		April	" " "
18 f 6 8	5517,0	91866	94	3015	53		Juli —	" " "
Kronor 19:75	1903,0	36984	84	—.	—		Maj	Fritt å järnvägsvagn
17 f	2452,7	37418	47	2772	40	113,0	"	Fritt ur fartyg
18 f	4831,0	78110	14	5590	18	115,7	Juli — 15 Okt	" " "
Kronor 17:68 kr. 1000 kg	5470,0	96710	38	——	—		Juni — Sept.	Fritt å järnvägsvagn
Summa	259689,8	4229429	77	142538	14			
Kr.								
12,98							April 07 — Mars 08	Fritt å järnvägsvagn
10,93							" " " "	" " "
12,13	58505,3	675208	94				" " " "	" " "
11,36							" " " "	" " "
10,93							" " " "	" " "
10,33							" " " "	" " "
10,39	1807,9	18784	08				" " " "	" " "
10,84	2251,0	24401	92				" " " "	" " "
Summa	62564,3	718394	94					

Trakt-kostnad för den del af leveransen, som å HBJ fraktats från Bjuf och Åstorp till Hessleholm Kr. 30548:35

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.)

Specificerad uppgift öfver –

Leveransort	Leverantör	Kolsort: grufdistrikt	Kolsort: grufvans namn	Kontrak ton à 1016 kg
Smidesstenkol				
Stockholm	Forsberg & Mark	Durham	Silkesworth, South Hetton, Pkrislington, South Durham, North Brancepeth	200
Göteborg	" "	"	Pilsley Silkeston South Durham	450
Malmö	" "	"	" " " "	300
Antracitstenkol				
Stockholm	G & L. Beijer	Wales	Emlyn Great Mountain, Gwaan Cae Gurven, Pontyberen	300
Göteborg	C Uggla & Co	egen tillverkning		400
Malmö	G & L. Beijer	Wales	Emlyn etc	500
Stugsund	" " "	"	" "	800
Luleå	" " "	"	" "	500 300
Kaminkoks, krossad				
Stockholm	G & L. Beijer		Crown Coke Nuts.	300
Malmö	" " "		" " "	200
Kaminkoks okrossad				
Stockholm	Wilson & Co	Engelsk gaskoks.		1000/1200
Göteborg	Göteborgs stads gasverk	egen tillverkning.		100
Malmö	Malmö " "	" "		400
Stockholm	Forsberg & Mark.	Engelsk gaskoks.		600
Luleå	AB. Nuutanens kopparfält.	Westfalisk.		1400
Gjuterikoks				
Göteborg	Aug Carlsson & Co	Westfalisk.		250
"	Forsberg & Mark.	Durham.	Old Eatherley.	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

teradt.	Levereradt.			Lossningskostnad.			Leveranstid.	Leveranssätt.
Pris per ton	meterton	Uppskrivningsvärde Kr.	öre	Kr.	öre	per meterton öre		
17 f 11 s	338,2	5297	17	147	12	43,2	Juni — Sept.	fritt ur fartyg.
16 f 5 s	461,6	6824	77	595	85	128	" — "	" " "
17 f 5 s	290,9	4551	29	141	32	48,6	" — "	" " "
Summa	1090,7	16673	23	879	29			
34 f 3 s	310,7	9579	69	135	15	43,6	" — "	" " "
Kr. 28,50 pr 1000 kg	397,9	11340	86	—	-	—	" — "	fritt på järnvägsvagn.
34 f 3 s	482,4	14887	77	233	44	48,4	" — "	fritt ur fartyg.
34 f	881,0	26876	95	303	10	34,4	" — "	" " "
35 f 3 s 35 f -	806,8	25488	00	740	46	91,9	Juli — Aug.	" " "
Summa	2878,8	88173	27	1412	15			
20 f 6 s	273,1	5058	56	118	80	43,5	Juni — Sept.	" " "
20 f 6 s	225,3	4153	60	171	53	76,5	" — "	" " "
Summa	498,4	9212	16	290	33			
19 f 4 s	1032,4	17956	06	449	09	43,5	Febr.	" " "
Kr. 17,36	101,6	1736	00	—	-	—	Juni — Sept.	fritt på järnvägsvagn
" 20,00	406,4	8000	00	—	-	—	April 07 — Mars 08	" " "
" 28,35 pr 1000 kg	600,3	17318	28	—	-	—	" — "	" " "
" 26,00 "	1400,0	36375	00	upplastning 809	13	57,8	" — "	fritt å upplag
Summa	3540,7	81385	34	1258	22			
Kr. 24,85 pr 1000 kg	300,0	7455	00	384	00	128	Juni — Aug	fritt ur fartyg
32 f	51,0	1465	86	65	28		" — "	" " "
Summa	351,0	8920	86	449	28			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda undersökningar.

Profslag.	Antal	Summa.
Färgstoffer:		
Blyhvitt	20	—
Blymönja	13	—
Brunrödt	7	—
Kimrök	9	—
Ultramarin	7	—
Zinkhvitt	8	64
Feta oljor, såpa, talg:		
Bomolja	6	—
Linolja, kokad	29	—
" rå	7	—
Rapsolja	36	—
Såpa	21	—
Talg	20	—
Terpentinolja	10	129
Gummivaror		
Slangar och rör	14	—
Diverse	24	38
Metaller & legeringar		
Bly	5	—
Tenn	1	—
Zink	2	8
Mineraloljor		
Cylinderolja	42	—
" öfverkettnings-	24	—
Dieselmotorolja	9	—
Fotogén, amerikansk	59	—
" krystal	16	—
" rysk	24	—
Gasberedningsolja	8	—
Kompressorolja	3	—
Lampolja	2	—
Lokomotivolja	29	—
Smörjoljor för ångfärjan	5	—
Vagnsolja	138	359
öfverföres	—	598

Profslag.	Antal	Summa.
öfverfördt	—	598
Stenkols produkter däraf, torf:		
Kreosotolja	170	—
Stenkol	33	—
" profbr. af 10 sorter	50	—
Torf, vattenbestämning	58	—
" , fullst. analys	4	—
Torfströ och mull	6	321
Textilvaror:		
Bomullslärft	5	—
Bomullstrassel	103	—
Buldan	1	—
Flaggduk	6	—
Gardintyg af bomull	9	—
" " kläde	10	—
" " ylle	7	—
" Tapetstry cloth	2	—
Gobelin, "Belgrano"	6	—
Hamptyg	2	—
Kläde, doffel	17	—
" , kommis	13	—
Linnedamast	4	—
Mattor, axminster	9	—
Mattyg, brüssel	1	—
" , kokos	9	—
" linoleum	9	—
" tagel	12	—
Moquette	27	—
Peganoid	2	—
Pressenningsväf	3	—
Schaggtyg	10	—
Vaxduk	7	274
öfverföres	—	1193

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Vid laboratoriet utförda undersökningar.

Profslag.	Antal	Summa
öfverförd	—	1193
Undersökningar tillhörande	—	—
impregneringsförsök med trä-	—	—
tjära.	—	74
Vatten.		
för ångpannebehof	6	—
dricksvatten	1	7
Diverse undersökningar.		
Asbestpapp	17	—
Blyglete	1	—
Boktjära	1	—
Båglampskol	9	—
Förbyldningsmassa	1	—
öfverföres	29	1274

Profslag.	Antal	Summa
öfverförde	29	1274
Glycerin	1	—
Glödlampor, vanliga	35	—
" tantal	2	—
Kalciumkarbid	15	—
Karbolsyra	1	—
Lödmedel	1	—
Materialier för bokpermar	6	—
Mirbanolja	1	—
Neutral-olj	1	—
Oljegastjära	1	—
Smärgelduk	7	—
Soda	9	—
Tändstickor	1	110
Summa		1384

Från år 1906 kvarvarande 8 st. undersökningar hafva därjemte afslutats. Till 1908 hafva öfverförts 17 oafslutade undersökningar.

I bränsleundersökningar ingå profbränningar, utförda vid Tomteboda å följande kolsorter: South Hetton, Westfaliska, Clifton, Hindley, Consett, Harden, Cowpen samt Lambton, af de förstnämnda hvardera en serie, af Lambton tre serier.

Undersökningarne å kläde, trassel m.m. hafva, hvad beträffar I distriktet, varit åtföljda af varans afsyning vid dess mottagande.

Åt Taxebyrån hafva lämnats begärda skriftliga utlåtanden rörande taxeringen af 52 olika vareslag.

De för Canalafdelningens räkning under föregående år påbörjade undersökningar öfver trätjäras och tjäroljas lämplighet som impregneringsmedel för slipprar hafva under året afslutats och berättelse däröfver afgifvits.

Bland speciella undersökningar märkas:

En undersökningsserie å inköpta glödlampor från olika fabriker, utförd på uppdrag af Förrådsbyrån.

Pröfning af de nyare metoderna för undersökning af gummivaror, samt utarbetande af en ny, enkel metod för bestämmande af absorptionsförmågan hos trassel.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V.

Maskinafdelningens byggnader.

Uppgift å beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt D 6, samt däraf under året använda belopp.

Stationer.	Arbetstitlar.	Beviljade anslagsmedel Kr.	Användt belopp. År 1907 Kr.	Från arbetets början Kr.
	I distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Värtan	Kollossningsanordningar	240000 00	149060 90	240000 00
Tomteboda	Uppsättning af fristående vattenkastare	— -	1828 34	1828 34
Gnesta	Anordnande af en vattenkastare	— -	563 79	1467 45
Katrineholm	" " " "	— -	1879 12	1879 12
"	" " " hjulgraf för lokomotivstallet	— -	1702 17	6717 90
Dugarn	Uppförande af kolbås	— -	3251 27	3251 27
Trövi	" " "	— -	5758 31	5758 31
	Icke afslutade arbeten			
Örebro	Anläggning af vattenledning till bangården från vattentorn vid Skebäck	— -	19657 71	19657 71
Krylbo	Uppförande af kolbås	4800 00	— -	— -
"	Uppsättning af en vattenkastare	— -	101 95	101 95
Norrtull	" " fristående vattenkastare	— -	— -	— -
Gnesta	Uppförande af kolbås	— -	1192 00	1192 00
Katrineholm	Inköp af öfverliggningshus	— -	— -	— -
Hallsberg	Uppförande af öfverliggningshus	— -	15170 58	15170 58
"	Anordnande af kolbås och tillhörande spår samt jordförvärf	33600 00	22763 07	22763 07
	Centralverkstaden			
	Afslutade arbeten			
Örebro	Utvidgning af spårsystemet vid verkstaden	— -	7566 22	7566 22

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Uppgift å beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt D 6, samt däraf under året använda belopp.

Stationer.	Arbetstitlar.	Beviljade anlagsmedel. Kr.	Användt belopp. År 1907 Kr.	Användt belopp. Från arbetets början. Kr.
	Centralverkstaden.			
	Icke afslutade arbeten.			
Örebro	Utvidgning af verkstaden med ett ångpannehus, en vällugn, kolbås, skrotbod m. fl. arbeten.	104000 00	1835 32	102427 78
"	Uppförande af vagnreparationsverkstad.	700000 00	342209 72	441335 89
	II distriktet.			
	Icke afslutade arbeten.			
Kil	Tillbyggnad af lokomotivstallet.	— —	1157 53	1157 53
Falköping R.	Utvidgning af anordningar för kol- och torfupplag jämte därför erforderligt jordförvärf.	15500 00	2103 82	2103 82
"	Uppförande af nya lokomotivstallar med vändskifva samt anordning af vattenledning m. m.	219000 00	208500 44	208500 44
Göteborg	Uppförande af skjul för personvagnars rengöring och virkesupplag.	6500 00	— —	3789 69
"	Anordnande af vattenrening sapparat vid lokomotivstallen.	11000 00	— —	— —
Svenshögen	Uppförande af boställshus jämte uthus för pumpare.	— —	3365 77	3365 77
	III distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Norrköping	Uppsättning af vattenkastare.	— —	6175 27	6175 27
Mjölby	Anordnande af en "	— —	1503 14	1503 14
Hässjö	Uppförande af oljekällare.	13000 00	10538 85	12895 45
Elmhult	" " gasmotorhus.	— —	12134 71	12134 71
"	Utvidgning af spårsystemet samt inköp af mark för slipers- och briketttupplag.	23000 00	370 30	18406 38
	Icke afslutade arbeten.			
Linköping	Tillbyggnad af kolbås.	9000 00	— —	3869 30
"	" " lokomotivstallet	— —	75 60	75 60

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts:) Uppgift å beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt D 6, samt däraf under året använda belopp.

Stationer.	Arbetstitlar.	Beviljade anslagsmedel. Kr.	Användt belopp år 1907. Kr.	Från arbetets början. Kr.
	IV distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Bräcke	Tillbyggnad af lokomotivstallet med två stallrum.	15000 00	11716 64	14800 50
Östersund	" " materialbod.	— -	961 24	961 24
Ånge	Uppsättning af fristående vattenkastare.	— -	3587 92	3587 92
Bollnäs	Uppförande af vattentorn i samband med lokomotivstallbyggnaden.	— -	2467 15	6741 77
"	Tillbyggnad af lokomotivstallet med två stallrum.	18000 00	10797 10	16380 31
Storvik	Uppförande af kolbås.	14900 00	3738 21	13058 09
	Icke afslutade arbeten.			
Långsele	Uppsättning af vattenkastare.	9000 00	— -	— -
Kjärpen	Uppförande af kolbås.	— -	3836 21	3836 21
Bräcke	Utvidgning af spårsystemet (kollossningsspår).	2400 00	— -	— -
Bollnäs	Tillbyggnad af oljekällare.	— -	1417 36	1417 36
"	Uppförande af kontorsbyggnad för lokomotivstationens och reparationsverkstadens behof.	15500 00	15058 42	16200 03
	V distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Boden	Tillbyggnad af förrådsbyggnaden.	— -	9254 98	9254 98
Vännäs	Uppförande af oljekällare.	8000 00	70 72	5441 33
	Icke afslutade arbeten.			
Luleå	Anläggningar för lossning af stenkol samt terrassering för malmupplag å Svartön.	404200 00	227421 23	375334 26
"	Anordnande af fristående vattenkran vid Svartön.	— -	— -	— -
"	Uppförande af pumphus vid Svartön.	— -	4797 41	4797 41
Malmberget	Uppsättning af tolgjutningskran för lokomotiv.	2000 00	— -	— -
Vännäs	Tillbyggnad af lokomotivstallet.	— -	2368 70	2368 70

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å förändringsarbeten å maskinafdelningens byggnader och anläggningar, litt D 8.

Stationer.	Arbetstitlar.	Bokförd kostnad År 1907 Kr.	Bokförd kostnad Från arbetets början Kr.
	I distriktet.		
	Afslutade arbeten.		
Värtan	Uppförande af ett hus för kolarbetare och förman å piren.	874 57	3069 22
Tomteboda	Anordning af experimentpanna för prefning af stenkol.	713 76	713 76
Stockholm	Elektrisk ledning för profning af glödlampor å laboratoriet.	675 00	675 00
Gnesta	Ombyggnad af vattentorn.	713 98	13148 99
Katrineholm	" " lokomotivstall och uppförande af förrådshus.	6712 49	22091 26
Hallsberg	Förändring af kolbås.	2713 79	2713 79
	II distriktet.		
	Afslutade arbeten.		
Hallsjö	Ombyggnad af vattentorn med sugrörsledning samt flyttning af kolbod.	5009 88	13009 88
	III distriktet.		
	Afslutade arbeten.		
Malmö	Uppförande af oljekällare för gasberedningsolja till gasverket.	3677 32	3677 32
"	Förändring vid lokomotivstallet af nuvarande trätrappa till tjänstelokaler för maskinafdelningens befäl.	1547 16	1547 16
	Öfverföres	22637 95	60646 33

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Uppgift å förändringsarbeten å maskinofdelningens byggnader och anläggningar. Litt D 8.

Stationer.	Arbetstitlar.	Bokförd kostnad Å 1907 Kr.		Bokförd kostnad Från arbetets början Kr.	
	Öfverförd	22637	05	60646	38
	III distriktet. Afslutade arbeten.				
Eslöf	Ändring af vattenuppfordringen.	12741	83	12741	83
	Icke afslutade arbeten				
Malmö	Flyttning af förrådsbodar.	21344	91	21344	91
Alfvesta	Uppförande af nya lokomotivstall med rum för 6 lokomotiv.	364	56	364	56
	V distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Luleå	Ombyggnad af 2 dubbla lokomotivstall med sänkgraf för lokomotivhjul å Svartön.	15109	71	57686	71
Sandträsk	Ombyggnad af vattentorn.	7483	57	7483	57
Malmberget	Återuppförande af den 25 febr. 1905 nedbrunna lokomotivstallbyggnaden.	13185	66	13185	66
	Icke afslutade arbeten.				
Luleå	Flyttning och förändring af verkstads- och förrådsbyggnaden å Svartön.	3993	74	3993	74
"	Anordnande af bod för plåt och järn m. m å Svartön.	374	95	374	95
Boden	Elektrisk belysnings- och kraftöfverförings-anläggning vid verkstaden.	10577	49	10577	49
Trehörningsjö	Ombyggnad af vattentorn.	9491	70	9491	70
	Summa	153249	07	233834	50

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI

Tågtjänsten.

Lokomotivkilometer i tåg- och stations-tjänst i medeltal per lokomotiv under året

I För alla lokomotiv.

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		III distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. 1)	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. 2)
Januari	185	3342	118	3490	215	3515	106	3381	132	2852
Februari	183	3122	118	3181	213	3211	108	3581	131	2799
Mars	181	3469	119	3464	218	3505	110	3808	131	3014
April	182	3280	119	3367	220	3485	111	3091	130	2967
Maj	184	3365	124	3376	218	3631	110	3048	130	2914
Juni	183	3344	124	3580	219	3501	110	3157	132	3188
Juli	182	3448	126	3495	222	3591	110	3424	133	3540
Augusti	182	3500	126	3644	223	3593	109	3507	134	3311
September	182	3429	128	3691	223	3521	109	3241	134	3114
Oktober	183	3515	129	3550	223	3652	109	3030	134	3004
November	185	3380	130	3403	224	3500	110	3010	133	2785
December	184	3537	134	3561	226	3653	110	3093	133	2553
Medeltal för mån:	183	3395	125	3486	220	3531	110	3280	132	3000
" " året		40740		41830		42350		39360		36450

1) Inberäknadt S.J. loks tjenstgöring å Växiö-Alfvesta järnväg inalles 86079 km.
2) " " " " " Gammelstad-Kurlsviks järnväg inalles 3114 km.

II För lokomotiv litt A. (Atlantic).

III För lokomotiv litt Cc.

Månad	II distriktet.		III distriktet.		I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	—	——	1	——	34	5256	25	4713	25	5002
Februari	—	——	1	1885	34	4670	25	4123	25	4502
Mars	—	——	1	8080	34	5279	25	4820	25	5169
April	—	——	1	7811	34	5353	25	4903	25	4859
Maj	—	——	1	5284	34	5142	25	5472	25	5200
Juni	—	——	2	2864	34	4800	25	5574	25	5187
Juli	—	——	5	6668	34	4940	25	5291	25	5372
Augusti	1	604	6	9335	34	4947	25	5483	25	4669
September	3	4844	6	9103	34	4922	25	4577	25	4829
Oktober	4	8010	6	7813	34	5208	25	4710	25	4486
November	5	6536	6	7772	34	5185	25	4420	25	4551
December	5	9001	6	8192	34	5502	25	4376	25	4995
Medeltal för mån.	4	6939	4	7529	34	5100	25	4872	25	4902
" " året		87732		90348		61200		58460		58820

*) Beräknadt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Lokomotivkilometer i tåg- och stations-tjänst i medeltal per lokomotiv under året.

IV För lokomotiv litt Ca, D och VKB a. b. c. d. e. g.

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. x)	Antal lok.	Lok. km.
Januari	21	2631	18	2770	62	3361	6	2465
Februari	21	2318	17	2789	61	3028	6	2731
Mars	21	2603	17	3029	61	3379	6	2709
April	21	2428	17	2866	61	3405	6	2046
Maj	20	2283	19	2503	61	2955	5	3980
Juni	20	2435	19	2415	61	2857	5	4622
Juli	20	2541	19	2561	61	2970	5	4694
Augusti	20	2418	19	2761	61	2998	5	5047
September	20	2603	19	2702	61	2920	5	4847
Oktober	20	2240	19	2677	61	3039	5	1701
November	20	2412	19	2591	61	2777	5	1636
December	17	2550	22	2383	61	2895	5	1780
Medeltal för mån.	20	2461	19	2660	61	3049	5	3145
" " året		29530		31920		36590		37740

x) Inberäknadt lok: s litt D tjänsgöring å Vexiö — Alfvesta järnväg.

V För lokomotiv litt L.

Månad.	I distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	3	3001	5	7345	17	4738	12	4858
Februari	3	2629	5	6325	17	4643	12	4110
Mars	2	2858	6	6371	17	5035	12	4677
April	–	——	7	6171	18	4027	12	4332
Maj	–	——	7	8145	18	3543	12	4278
Juni	–	——	7	7583	18	3644	12	4474
Juli	–	——	7	5526	18	4154	12	4825
Augusti	–	——	7	5380	18	4039	12	4107
September	–	——	7	4277	18	3767	12	4713
Oktober	–	——	7	5112	18	3653	12	4202
November	–	——	7	5622	18	4022	12	4275
December	–	——	7	6073	18	4147	12	4957
Medeltal för mån.	3	2825	7	6118	18	4108	12	4484
" " året				73420		49300		53810

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Lokomotivkilometer i tåg- och stations-tjänst i medeltal per lokomotiv under året.

VI För lokomotiv litt J. G. H. o V. K B f. h.

Månad.	I distriktet.		III distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. *)
Januari	4	1713	16	1921	41	2610
Februari	3	1632	15	1980	40	2651
Mars	3	2164	15	2165	40	2785
April	3	2307	15	2213	39	2837
Maj	3	2481	15	2015	39	2557
Juni	3	2143	15	2005	39	2943
Juli	3	2036	15	2226	39	3165
Augusti	3	2497	15	2472	39	2922
September	3	2114	16	2223	39	2678
Oktober	3	2172	16	2356	39	2436
November	3	1760	15	2387	38	2123
December	3	1021	15	2520	38	2070
Medeltal för mån.	3	1996	15	2206	39	2650
" " året		23950		26470		31800

*) Inberäknadt lok. litt G. tjänstgöring å järnvägen Gammelstad-Hardsvik.

VII För lokomotiv litt K. a. b. c. d.

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	53	2711	27	3023	42	2944	71	3147	20	3208
Februari	53	2653	27	2718	42	2624	71	3516	20	3365
Mars	53	2891	27	2790	42	2857	71	3775	20	3607
April	53	2507	27	2882	42	2868	71	2981	20	3323
Maj	53	2342	27	2809	42	3196	71	2758	20	3188
Juni	54	2368	27	3319	42	3060	70	2857	20	3446
Juli	53	2442	27	3458	42	3161	70	3109	20	3760
Augusti	53	2362	27	3296	42	3071	69	3236	20	3602
September	53	2484	27	3329	42	3230	69	2947	20	3399
Oktober	53	2668	27	3292	42	3181	69	2819	20	3319
November	53	2507	27	3156	42	3118	69	2765	20	2997
December	53	2503	27	3338	42	3182	69	2741	20	3112
Medeltal för mån.	53	2536	27	3118	42	3041	70	3051	20	3361
" " året		30430		37410		36490		36610		40330

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stations-tjänst i medeltal per lokomotiv under året.

VIII För lokomotiv litt Ta 6.

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km. x)
Januari	25	3028	26	3388	27	3289	31	2593
Februari	25	2926	28	3051	27	3264	31	2536
Mars	25	3278	28	3319	29	3126	31	2695
April	28	2917	28	2975	30	3266	31	2906
Maj	31	3956	28	3178	27	4121	31	3008
Juni	30	4058	28	3340	28	3948	31	3108
Juli	30	4092	30	3063	28	3748	31	3561
Augusti	30	4470	30	3319	28	3715	31	3422
September	30	4147	31	3369	28	3413	31	3010
Oktober	30	4070	31	2962	30	3684	31	3140
November	31	3628	31	2850	29	3400	31	3032
December	31	3861	32	3238	30	3516	31	2257
Medeltal för mån.	29	3734	29	3168	29	3539	31	2939
" " året		44800		38010		42460		35270

x) Inberäknadt lok:s litt M tjänstgöring å järnvägen Gammelstad–Karlsvik

IX För lokomotiv litt Ma 6.

X För lokomotiv litt. J, Ke, N, O, Pas U.

Månad.	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	36	3606	19	3648	34	3999	10 x)	3399	21	2437
Februari	36	3308	19	3256	34	3529	10	2741	21	2324
Mars	36	3584	19	3451	36	3652	10	2723	21	2497
April	36	3466	19	3321	36	3530	10	2759	21	2353
Maj	36	3536	22	2910	37	3807	10	3581	21	2479
Juni	36	3521	22	3273	37	3611	10	3408	21	2999
Juli	36	3661	22	3264	37	3710	10	3569	21	3392
Augusti	36	3787	22	3648	37	3695	10	3317	21	3229
September	36	3591	22	3539	37	3634	10	3043	21	2874
Oktober	37	3722	22	3350	39	3887	10	3162	21	2841
November	38	3601	22	3381	39	3822	11	2814	21	2610
December	40	3811	22	3480	40	3888	11	3300	21	1880
Medeltal för mån.	37	3612	21	3374	37	2733	10	3151	21	2659
" " året		43340		40490		44790		37810		31910

x) Inberäknadt lok. litt T n:r 30 och 31, hvilka uteslutande användts i stationstjänst.
Vid stationstjänst beräknas 10 km utföras pr. timme

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stations-tjänst i medeltal per lokomotiv.

XI För lok. litt E

Månad	IV distriktet		V distriktet		I distriktet		II distriktet		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	1	988	—	——	3	2920	3	1724	1	1534
Februari	3	3507	—	——	3	3054	2	2138	1	1360
Mars	5	3465	—	——	3	3173	3	1810	1	1221
April	5	3810	—	——	3	3226	3	1746	1	1580
Maj	5	3986	—	——	3	3192	3	1821	1	2790
Juni	6	4082	2	2153	2	4624	3	1191	1	1311
Juli	6	4189	3	3364	2	4692	3	727	1	1085
Augusti	6	4674	4	3498	2	4467	2	105	1	941
September	6	4577	4	3185	2	2681	1	149	1	2202
Oktober	6	4614	4	2944	2	2343	1	2890	1	1227
November	6	4006	4	3839	2	2354	1	1980	1	1190
December	6	4383	4	4578	2	2193	1	——	1	1264
Medeltal för mån.	5	4114	3	3486 xx)	2	3226	2	1406	1	1475
" " året		49360		42924		38710		16870		17705

x) A.B = Lokomotiv af de äldsta typerna som beteknats med A och B.

xx) Beräknadt.

XII För lok. litt A.B. x)

Månad	IV distriktet		V distriktet		I distriktet		II distriktet		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	1	988	—	——	3	2920	3	1724	1	1534
Februari	3	3507	—	——	3	3054	2	2138	1	1360
Mars	5	3465	—	——	3	3173	3	1810	1	1221
April	5	3810	—	——	3	3226	3	1746	1	1580
Maj	5	3986	—	——	3	3192	3	1821	1	2790
Juni	6	4082	2	2153	2	4624	3	1191	1	1311
Juli	6	4189	3	3364	2	4692	3	727	1	1085
Augusti	6	4674	4	3498	2	4467	2	105	1	941
September	6	4577	4	3185	2	2681	1	149	1	2202
Oktober	6	4614	4	2944	2	2343	1	2890	1	1227
November	6	4006	4	3839	2	2354	1	1980	1	1190
December	6	4383	4	4578	2	2193	1	——	1	1264
Medeltal för mån.	5	4114	3	3486 xx)	2	3226	2	1406	1	1475
" " året		49360		42924		38710		16870		17705

x) A.B = Lokomotiv af de äldsta typerna som beteknats med A och B.

xx) Beräknadt.

XIII För lok. litt. Q.S.V.Vj: V K Bi

Månad.	I distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	6	1745	3	2096	1	4550	6	2331
Februari	5	1740	3	1930	1	3850	6	2533
Mars	4	1972	3	2605	1	4420	6	3007
April	4	1978	3	2661	1	4330	6	2597
Maj	4	1900	3	837	1	——	6	2553
Juni	4	1992	2	633	1	——	6	3086
Juli	4	2060	2	730	1	——	6	3560
Augusti	4	2107	2	528	1	——	6	3251
September	4	1920	1	470	1	——	6	3277
Oktober	4	2252	1	230	1	1981	6	3410
November	4	2060	0	——	1	4851	6	2204
December	4	2060	0	——	1	4750	6	1735
Medeltal för mån.	4	1968	2	1507 x)	1	2394	6	2795
" " året.		23620		18084		28730		33540

x) Beräknadt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet tågrubbningar orsakade af:

1. Axel och hjulringsbrott å lokomotiv och tendrar.

	Jan	Febr.	Mars	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov	Dec.	Summa
I distriktet	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
II "	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
III "	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
IV "	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
V "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6.

Af de i tabellen å sidan 75 upptagna sprungna hjulringarna hafva en del brott upptäckts i verkstäder och lokstallar, hvadan desamma icke orsakat tågrubbningar.

2. Skadade maskindelar å lokomotiv och tendrar.

	Jan.	Febr.	Mars	Apr.	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec	Summa
I distriktet	5	1	—	2	2	—	1	3	3	5	—	—	22
II "	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	1	2	19
III "	—	—	1	2	3	1	2	1	—	2	3	6	21
IV "	1	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	5
V "	3	—	—	—	1	4	1	1	1	4	—	1	16
Summa	10	2	2	5	7	6	7	9	7	15	4	9	83

3. Varmgång å lokomotiv och tendrar.

	Jan.	Febr.	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec	Summa
I distriktet	1	1	2	—	2	—	2	1	—	2	1	1	13
II "	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	2	5
III "	4	2	3	—	1	1	—	1	3	2	—	8	25
IV "	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
V "	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Summa	5	3	9	1	3	2	2	2	4	4	1	11	47

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar

Datum.	Distrikt	Lokomotivets el. tender- vagnens Litt	N:r	Axel.	Fabrikant.	Tillverk. År.
		A. Å lok och tendrar.				
Febr. 10	III	Pb	316	P III	Obekant	—
Mars 7	Cv	Pb	277	P II	"	—
Apr. 19	Cv	Ga	160	G II	"	—
Maj 2	I	AB	37	A II	Sandviken.	1893
" 7	Cv	Jb	67	Jb II	"	1886
Aug 12	III	Kç	337	Kç II	Surahammar.	—
		B. Å vagnar				
Febr 12	I	F	25078		Surahammar.	—
" 23	I	H	8871		Fagersta.	1877

Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar

Datum då skadan upptäcktes	Distrikt	Lokomotivets eller vagnens Litt	n:r	Axel	Ringens Fabrikant	Tillv. år	Kolhalt	Tjockl. i m.m.	Sista omsvarfv.
		A) Å lokomotiv och tendrar							
Jan. 18	II	Cç	339	Cç II	Sandviken.	obekant	0,55	42	2/11 06
Febr. 4	IV	Kb	271	Kb II	"	1903	0,60	54	5/5 05
" 6	III	Da	211	Da II	"	1899	0,55	50	1/4 05
" 15	III	Cç	524	Cç II	"	1899	0,50	40	1/12 06
" 21	IV	Kç	382	Kç II	"	1904	0,55	54	29/6 06
Mars 4	V	Ma	702	Ma IV	"	1900	0,50	57	10/3 05
Apr. 5	V	Mb	646	Mb IV	"	1900	0,55	33	3/5 05
" 12	V	Mb	649	Mb IV	"	1900	0,50	41	27/6 06
Aug 17	V	N	645	N III	"	1900	0,60	38	25/7 06
Okt 3	V	N	577	N III	"	1899	0,60	38	3/10 06
Dec 3	V	N	576	N III	"	1899	0,60	36	7/8 07
		B) Å vagnar							
Jan. 17	V	Mi	14788	—	Brown, Bayley, Dixon & Co.	1888	—	25	3/5 06
Febr. 5	IV	Cjo	1354	—	Sandviken.	1904	0,50	48	1/5 06
" 6	I	Ri	4713	—	Patent Shaft & Axletree & Co.	1875	—	40	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.)

Gjutringsbrott å vagnar.

Datum då skadan upptäcktes		Distr.	Vagnens Litt.	Vagnens N:r.	Ringens Fabrikant.	Tillv. år	Kolhalt	Tjocklek i m.m.	Sista omsvarfn.
Febr.	2	II	R 1	8240	Sandviken.	1878	—	48	—
"	5	V	M 1	12482	"	1894	0,60	25	1/10 04
"	12	V	G 1	8934	"	1896	0,55	40	23/10 02
"	19	V	M 1	12876	Brown, Bayley, Dixon & Co.	1888		32	5/7 06
"	22	I	G 2	5753	F. Brown & Co.	—	—	38	—
Mars	2	II	F 1	25272	Sandviken.	1899	0,55	39	31/8 05
"	4	IV	H 1	8867	"	1897	0,55	61	Nov. 97
"	5	III	N 1	5495	Motala.	1878	—	40	—
"	6	I	G	13054	Sandviken.	1878	0,65	39	27/9 04
"	6	V	M	12396	Brown, Bayley, Dixon & Co.	1888	—	25	15/1 06
"	11	I	CFo	1421	Sandviken.	1903	0,55	37	21/1 07
"	12	V	M 1	12516	Brown, Bayley, Dixon & Co.	1888	—	25	17/1 06
"	13	V	M 1	12466	Sandviken.	1897	0,55	37	3/1 06
"	14	V	H 1	13195	"	1899	0,65	44	17/10 06
"	17	I	H 1	13177	"	1899	0,65	42	13/2 03
"	18	I	G	13210	"	—	—	41	5/3 04
"	28	V	M 1	15251	"	1894	0,60	35	5/3 03
"	28	V	M 1	12583	Brown, Bayley, Dixon & Co.	1888	—	27	30/4 06
April	3	II	N 1	7695	Sandviken.	1872	—	52	—
"	15	IV	G 1	8974	"	—	—	43	21/12 05
"	26	V	M 1	12528	Brown, Bayley, Dixon & Co.	—	—	26	2/1 06
"	29	I	G 1	13212	Sandviken.	1897	0,50	32	6/7 04
Maj	2	IV	N 1	12754	Sandviken.	1875	0,60	43	13/3 94
"	8	V	M 1	12528	Brown, Bayley, Dixon & Co.	1888	—	25	13/12 05
Juli	12	V	A 03	1412	Sandviken.	1902	0,50	36	21/5 07
Aug.	24	V	H	13770	"	1873	—	47	23/3 06
Okt.	13	IV	G	8792	"	1890	0,65	49	23/3 04
"	15	III	C 26	312	"	1899	0,55	43	3/8 05
"	31	IV	G	8792	F. Krupp.	1875	—	44	5/4 07
Nov.	28	V	M 1	15294	Brown, Bayley, Dixon & Co.	1888	—	25	19/7 06
Dec.	9	II	G 4	13466	Sandviken.	—	0,60	45	—
"	11	II	F	25053	"	1891	—	43	26/3 00
"	12	IV	H 1	13188	"	1872	—	43	3/5 06
"	21	II	H 1	13196	Motala.	1877	—	48	—
"	22	IV	H 1	13763	Sandviken.	1876	0,55	43	17/10 03
"	27	II	H 1	13773	"	1890	0,65	48	9/5 06.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador som uppstått å lokomotiv och tendrar, och som förorsakat tågupphinningar.

Datum.		Tåg N:r	Lokomotivets Litt.	Lokomotivets N:r	Plats där skadan inträffade.	Skadad maskindel.
					I distriktet	
Jan.	4	1184	Kd	630	2 km. fr. Godegård	Vefstaksklofve.
"	13	52	Cc	616	Hallsberg	Pådragsventilen för värmeledningen.
"	15	1151	Kd	609	Sällinge	Tuber.
"	15	603	Ja	713	Liljeholmen	Ett smörjrör.
"	17	675	Kd	602	3 km. fr. Kumla	Vefstake.
Febr.	2	1018	Ja	714	Saltsjöq	Dragstången mellan lok och tendern.
Apr.	3	601	Kd	615	Eltsjö	Tub.
"	25	55	Cc	553	Mölnbo–Gnesta	Excenterring.
Maj	2	691	AB	37	Örebro–Örebro Sa	Drifhjulsaxeln.
"	5	1003	Ja	710	Huddinge–Tullinge	Ångvisslans förskruefning.
"	6	1157	Kd	460	1 km. fr. Säbylund	Vefstyfve.
Juli	11	1002	Ja	664	Björnlunda	Regulatorstiften.
Aug.	23	3	Ja	662	Gnesta	Dragstången mellan lok och tendern.
"	25	193	Da	206	3 km. fr. Örebro Sa	Eldstaden.
"	30	3	Ja	831	Skebokvarn	Glidstång.
Sept.	3	103	Cc	734	Tomteboda	Tuber.
"	21	2042	Kd	607	Fogelsta	"
"	28	1005	Kd	538	Vaxa	"
Okt.	10	1005	Ja	662	Saltsjöq	"
"	12	1053	Kd	694	1,5 km. fr. Morgongåfva	Vefstaksklofve.
"	20	190	Da	203	Örebro södra	Fjäderlänk.
"	29	1006	Ja	663	Rönninge	Tuber.
"	31	52	Ja	750	Katrineholm	Insättningshil för vefstakslager.
					II distriktet	
Jan.	18	242	Cc	339	Sandhem	Drifhjulsring.
"	27	702	Jb	877	Sörby	Vattenventil å tendern.
Febr.	11	250	Cc	740	Forserum	Bakhjulsfjäder.
Mars	17	4	Cc	612	3 km. fr. Foglavik	Kolfstång.
Apr.	20	244	Cc	341	Nissjö–Forserum	Bakhjulsfjäder.
Maj	23	241	Cc	341	Sunnhem–Mullsjö	Boggihjulsfjäder.
Juni	21	1257	Ja	825	Varlosta	Tenderdragkrokarn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) **Skador som uppstått å lokomotiv och**

Datum.		Tåg N:r	Lokomotivets Litt	Lokomotivets N:r	Plats där skadan inträffade.	Skadad maskindel.
			II distriktet.			
Juli	12	3	Tb	884	Falköping Ranten	Regulatorsliden.
Aug.	5	14	Cç	422	Laxå – Vretstorp	Ångrör.
"	11	241	Cç	620	Vartofta	Afloppsrör.
"	21	10	Ca	190	Vårgårda	Fjäderlänk.
Sept.	9	Litt. A P	Kd	439	Säfve-Tingstad	"
"	26	1201	Tb	884	Skultorp	Slidskåpslock.
"	29	14	Cç	421	Vretstorp	Tub.
Okt.	17	1001	Tb	876	2 km fr. Falk. Ranten	Växelventilen.
"	29	707	Kd	684	2 km. fr. Kragenäs	Exçenterstång.
"	29	1202	Tb	878	Norsesund	Växelventilen.
Nov.	21	1214	Kd	684	Orrekläpp	Excenterring.
Deç.	12	2054	Tb	859	Lerum	Föreningsrör.
"	22	246 A	Cç	340	Forserum	Koppelhjulsfjäder.
			III distriktet.			
Feb	6	V. A. J. 11	Da	211	Räppe-Gemla	Drifhjulring.
"	15	302	Cç	524	Lamhult	Bakhjulring.
Mars	14	301	Cç	524	Alfvesta	Fjäderlänk.
April	11	41	Ca	262	2 km fr. Kungsbacka	Fjäderlänk.
"	11	1402	VKBa 2	484	Varberg	Dragstången mellan lok och tendern.
Maj	3	379	Pb	467	Kjeflinge	Upphängningstapp för slidlås.
"	12	800	VKBa 2	475	Båstad	Exçenterstång.
"	30	1353	Kd	681	Åkarp	Kolfstångsbox.
Juni	7	8	Cç	551	Lamhult-Stockaryd	Ansättningsskruf för vefstakslager.
Juli	15	791	VKBa 2	484	Långås	Slid.
"	31	Ex tåg	Kd	570	Barkåkra	Ångrör.
Aug.	30	1396	Tb	882	Stäfvie	Slidstång.
Okt.	19	414	Da	293	Linghem-Gistad	Fjäderlänk.
"	22	302	Cç	419	Norrköping	Fallrosten.
Nov.	2	42	Cç	417	Engelholm	Bottenkranar.
"	6	1367	Kd	411	Alfvesta	Kolfstångsbox.
"	13	3124	H	175	2,5 km fr. Brännarp	Excenterring.
Dec.	2	1513	Kd	450	Åby	Tenderdragstång.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

tendrar, och som förorsakat tågrubbningar.

Datum	Tåg N:r	Lokomotivets Litt	Lokomotivets N:r	Plats där skadan inträffade.	Skadad maskindel.
Dec. 7	1416	Ka	571	6 km. fr. Bästad	Ångrör.
" 14	1352	Ta	666	Linghem	Dragstock.
" 19	1396	Tb	879	Norra Vram	Lokomotivdragstång.
" 21	2	A	1003	Liatorp	Ångrör.
" 29	411	Tb	880	Norrköping	Slidstång.
				III distriktet.	
Jan. 4	Växling	Kb	271	Stortien	Driftjulsring.
" 22	652	Kd	434	Ockelbo	Dragstången mellan lok och tendern.
Febr. 10	Växling	Pb	316	Östersund	Bakaxel.
Juli 11	651	Tb	892	Torsåker	Slidstångsbult.
" 17	484	Kb	336	Erikslund-Ånge	Rostbärjärn.
Aug. 1	24	Ta	833	Torsåker	Tgångsättningsventilen.
Okt 1	24	Ec	466	Grunsbro	Tnjektorerna.
				V distriktet.	
Jan. 11	525	G	93	Spölund-Brännland	Tjäderlänk.
" 16	1760	Kc	333	2 km. fr. Anundsjö	"
" 31	702	G	108	Elfsby-Brännberg	"
Maj 10	2202	G	144	Tvärålund-Vindeln	Slid.
Juni 14	1762	G	92	Selsjön-Aspeå	Vefstaksbakkil.
" 28	1737	Mb	802	Näsberg	Slidrörelsen.
" 28	902	G	105	Afvafors	Slidfjäder.
" 29	1814	Ma	779	Bergfors	Regulatorsliden.
Juli 31	1734	Ma	658	Ljusa	Tnjektor.
Aug. 25	1759	G	134	½ km. fr. Anundsjö	Slidfjäder.
Sept. 10	litt Y	AB	8	Brännberg-Elfsbyn	Tjäderlänk.
Okt. 2	1737	G	78	Malmberget-Gellivare	"
" 10	1806	Ma	702	Kiruna-Ranbo	Koppelstångsbult.
" 11	1808	Ma	702	Vassijaure-Riksgränsen	Fästskruf till koppelstångsbult.
" 22	1705	Kd	624	Gellivare-Ripats	Vefstaksklaf ve.
Dec 13	1733	Mb	651	Sifvast	Tenderdragstång.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Varmgång å lokomotiv och tendrar som förorsakat tågrubbningar.

Datum		Tåg N:r	Lokomotivets Litt	Lokomotivets N:r	Plats, där missödet inträffade.	Varmgången maskindel.
					I distriktet	
Jan.	10	1002	Ta	783	Gnesta	Boggihjulslager.
Febr.	7	7	Kd	732	Flen	Tenderlager.
Mars	27	1	Ta	783	Gnesta	Boggihjulslager.
"	29	1158	Kd	460	Näfverkärret	Vefstakslager.
Maj	9	61	Ta	591	Järna	Tenderlager.
"	23	94	Ca	197	Flen	Ledarehjulslager.
Juli	27	1195	Ga	141	Vintrosa	Driffhjulslager.
"	30	102	Ta	833	Upsala	Vefstaks- och koppelstångslager.
Aug.	27	22	L	805	Upsala	Boggihjulslager.
Okt.	2	14	Cc	621	Katrineholm	Vefstaks- och koppelstångslager
"	18	113	Cc	557	Upsala	Tenderslager
Nov.	11	4	Cc	747	Rönninge	Vefstakslager.
Dec.	19	4	Ta	786	Vingåker	Tenderlager.
					II distriktet.	
Mars	30	3	Tb	846	Moholm	Tenderlager.
April	5	1202	Ta	583	Odensberg	"
Sept.	27	9	A	1008	Floda-Stenkullen	Vefstakslager.
Dec.	17	1001	Tb	846	Vretstorp	Tenderlager.
"	30	57	Tb	893	Lasca	"
					III distriktet.	
Jan.	9	5	Cc	562	Mjölby	Vefstakslager.
"	18	1527	Ta	706	Sommen	Boggihjulslager.
"	23	1356	Kd	682	Ousby	Koppelstångslager.
"	31	1356	Kd	567	"	Storlager.
Febr.	6	751	Ta	849	Forsby	Boggihjulslager.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Varmgång å lokomotiv och tendrar som förorsakat tågupphinningar.

Datum.		Tåg N:r	Lokomotivets Litt	Lokomotivets N:r	Platsdär missödet inträffade.	Varmgången maskindel.
Febr.	21	1	Cç	743	Eslöf	Tenderlager.
Mars	6	1351	Ta	667	Säfsjö	Boggihjulslager.
"	9	39	L	819	Varberg	Tenderlager.
"	28	8	Cç	552	Mjölby	Driftjulslager.
Maj	12	8	Cç	465	Linköping	Vefstaks- och tenderlager.
Juni	12	41	L	817	2 km. fr. Förslöf	Vefstakslager.
Aug.	30	12	A	1003	Killeberg-Elmhult	"
Sept.	8	1351	Tb	853	Lidnäs	Tenderlager.
"	23	1	A	1001	Alvesta	"
"	26	301	Cç	743	Hesslehalm	Boggihjulslager.
Okt.	15	2	A	1005	Elmhult-Liatorp	Vefstakslager.
"	24	8	A	1002	Lund	"
Dec.	1	1	A	1002	Alvesta	"
"	10	2	A	1004	Eslöf	"
"	12	1	A	1000	Eslöf	Tenderlager.
"	16	2	Cç	531	Linköping	Boggihjulslager
"	22	1A	A	1000	Lamhult	Vefstakslager
"	23	37	L	813	Varberg	Tenderlager.
"	29	1511	Kd	454	Aneby	Vefstakslager.
"	30	2	Cç	551	Tranås	Tenderlager.
					IV distriktet	
Mars	12	2177	E	905	Ockelbo	Driftjulslager.
"	19	24	L	807	Mellansjö	Boggihjulslager
Juni	6	1652	E	900	Kursjö	Driftjulslager
					V distriktet	
Mars	11	462	L	835	Vindeln	Tenderlager.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnvexlingsbidrag som debiteras enskild järnväg eller

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättnings-belopp för året.	Anm.
Stockholm	Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnväg.	8800 00	
Stockholms norra	" " " "	11500 00	
Tomteboda	" " " "	15500 00	
Upsala	Upsala-Gäfle järnväg.	9100 00	
Sala	Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnv.	1500 00	
Krylbo	Södra Dalarnas järnväg.	3800 00	
"	Krylbo-Norbergs "	2800 00	
Frövi	Örebro-Köpings "	455 00	För tiden 1/1 — 31/7
"	Frövi-Ludvika "	200 00	
Kil	Bergslagernas "	6800 00	
Kristinehamn	Mora-Venerns "	7200 00	
Linköping	Östra Centralbanan.	2900 00	
Nässjö	Halmstad-Nässjö järnväg.	3500 00	
"	Nässjö-Oskarshamn "	4400 00	
Alvesta	Borås-Alvesta "	1800 00	
Hessleholm	Kristianstad-Hessleholm "	7400 00	
"	Helsingborg-Hessleholm "	6500 00	
"	Hessleholm-Markaryds "	2700 00	
Eslöf	Landskrona-Helsingborgs "	3900 00	
"	Ystad-Eslövs "	4200 00	
"	Östra Skånes järnvägar.	2500 00	
"	Helsingborg-Hessleholms järnväg.	1300 00	
Örtofta	Landskrona-Kjeflinge-Sjöbo "	670 00	
Lund	Lund-Kjeflinge-järnväg.	1000 00	
	Öfverföres	110425 00	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bolag för växlingstjänst å föreningsstation.

Station.	Järnvägens eller bolagets namn.	Ersättningsbelopp för året.	Anm.
	Öfverfördt	110425 00	
Lund	Lund – Trelleborgs järnväg.	1900 00	
"	Lund – Bjerreds "	795 50	
Kjeflinge	Lund – Kjeflinge "	2850 00	
"	Landskrona – Kjeflinge "	950 00	
"	Landskrona – Kjeflinge – Sjöbo järnväg.	500 00	
"	Kjeflinge – Sockerfabriks A. B.	3800 00	
"	Kjeflinge – Barsebäcks järnväg.	156 13	För tiden 4/8 – 31/12
Åstorp	Helsingborg – Hessleholms "	4776 75	
Storvik	Gäfle – Dala järnväg.	7200 00	
Bollnäs	Dala – Helsinglands järnväg.	1900 00	
Storlien	Norska Statsbanan.	3100 00	För tiden 1/7 – 31/12
Riksgränsen	" "	4935 54	" " " "
	Summa kr.	143988 92	
	Vexiö – Alfvesta järnväg för begagnande af Statens järnvägars lok. och personal	3152 89	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VII

Ångfärjeförbindelsen ——

Antalet resor, befordrade passagerare och —

Månad	Ångfärjan										
	Antalet utförda enkla resor		Brutto inkomst		Maskinavdelningens utgifter		Antal passagerare fr. Malmö		till Malmö		Summa
	Ordinarie	Extra	Kr.	öre	Kr.	öre	I pl.	II pl.	I pl.	II pl.	
Januari	107	24	18457	36	11998	95	619	484	585	431	2119
Februari	77	17	13497	19	9186	61	477	385	376	339	1577
Mars	93	25	19528	17	9115	94	965	873	783	652	3273
April	112	35	24335	69	12739	28	1080	902	974	737	3693
Maj [1]	2	11	2737	45	13087	64	26	21	7	26	80
Juni	176	81	41299	19	29042	64	2058	2122	1846	1897	7923
Juli	142	85	33770	55	15016	43	1516	1998	1465	1988	6967
Augusti	100	49	24912	13	14970	13	1749	1371	1210	1198	5528
September	89	29	18505	35	20922	89	1097	990	724	798	3609
Oktober	72	29	11019	81	21460	60	613	609	564	494	2280
November	108	12	16326	97	15343	79	738	636	637	576	2587
December	93	17	11932	72	13279	31	635	560	587	638	2420
Summa	1171	414	236322	58	186164	21	11573	10951	9758	9774	42056

Medelinkomsten pr. enkel resa utgjorde kr. 149.10 och maskinavdelningens utgifter kr 117.45

[1] Under maj månad var ångfärjan "Malmö" upptagen på slip för ändringar och reparation

[4] Antalet överförda vagnaxlar utgjorde för ångfärjan "Malmö" 49484 samt för de danska ångfärjorna 38246

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö–Köpenhamn

vagnar samt inkomster och utgifter m.m.

"Malmö."							Danska ångfärjor.[2]											
Antal vagnar.							Antal utförda enkla resor		Passagerare.			Vagnar.						
fr. Malmö			till Malmö.			Summa.			Malmö		Summa	fr. Malmö			till Malmö			Summa.
last	tom	pass	last	tom	pass		ord.	extra	från	till		last	tom	pass	last	tom	pass	
561	358	–	564	358	–	1841	78	14	916	832	1748	315	257	–	347	268	–	1137
539	219	–	411	323	–	1492	91	23	1171	915	2086	554	323	–	318	460	–	1655
723	241	–	455	473	–	1892	93	25	1702	1356	3058	732	153	–	345	472	–	1702
927	273	–	527	649	–	2376	68	20	1142	873	2015	530	108	–	280	345	–	1263
82	13	–	46	37	–	178	170	119	2722	2524	5246	1606	430	–	790	1105	1	3932
1809	296	2	517	1539	3[3]	4166	4	21	98	32	130	193	30	–	15	74	–	312
1535	299	–	544	1302	1	3681	44	38	1179	1034	2213	471	88	–	166	386	–	1111
990	187	–	406	795	–	2378	86	40	2261	2427	4688	702	164	–	263	667	–	1796
846	104	–	323	621	–	1894	91	35	1869	1637	3506	815	125	–	307	592	–	1839
588	180	–	336	479	–	1583	114	26	1743	1539	3282	738	236	2	427	570	2	1975
676	206	–	378	505	–	1765	72	14	781	763	1544	387	150	1	240	352	–	1130
521	157	8	368	330	6	1390	93	17	1182	1202	2384	382	208	4	262	319	5	1180
9797	2533	10	4875	7411	10	24636[4]	1010	392	16766	15134	31900	7425	2272	7	3760	5610	8	19082[4]

[2] För att erhålla en överblick över hela trafikintensiteten å denna förbindelse-led införes här äfven en uppgift över de danska färjornas antal turer m.m., sålunda märkes att dessa äro fördelade på ångfärjorna "Kjöbenhamn", "Store Belt", "Jylland" och "Korsör".
Under maj utfördes 126 ord. och 75 extra af "Store Belt" och 30 ord. och 36 extra af "Jylland" samt de öfriga af "Kjöbenhamn".
Under juni utfördes samtliga 4 ord. och 21 extra af "Store Belt"
Under juli utfördes samtliga 44 ord. " 38 " " "Korsör"
Alla återstående turer under året utfördes af "Kjöbenhamn".

[3] Däraf 1 lokomotiv.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII

Maskinafdelningens utgifter.

Beräknade och verkliga.

Litt	Specifikation	Styrelsen				I distriktet			
		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
D.1.	Gemensamma omkostnader.								
„ „ a	Aflöning till tjänstemän och kontorsbetjänte								
„ „ „ 1	aflöning	137460	00	185454	93	102347	00	220203	33
„ „ „ 2.	beklädnad	—	-	247	01	4700	00	3003	17
„ „ b	Inkvartering.								
„ „ „ 1	lyresbidrag och omk. för förhyrda lägenh.	900	00	2116	65	26334	00	23006	53
„ „ „ 2	bränsle	—	-	322	06	2400	00	2411	03
„ „ c	Kontorskostnader.								
„ „ „ 1	expeditionskostnader	20000	00	23563	28	7200	00	8002	47
„ „ „ 2	tryckningskostnader	30100	00	22776	42	1600	00	786	52
„ „ „ 3	tjänstelokaler	3100	00	12924	66	14600	00	14584	15
„ „ „ 4	inventariers underhåll och förbrukning	2000	00	2196	62	900	00	2314	26
„ „ d	Resor.	15000	00	14916	89	5500	00	2915	75
„ „ e	Sjukaflöningar, sjukvård och begrafningshjelp.	—	-	—	-	24000	00	22289	79
„ „ f	Diverse utgifter.	27000	00	18674	81	710	00	—	-
	Summa litt D1	235360	00	283193	33	280291	00	299516	97

Verkliga utgifterna öfverstiga sålunda de beräknade med Kr 157849.92.

Litt D.1 fördelas å de efterföljande litt. D2., D.3 och D.4 sålunda:

Litt D.1 Styrelsen: 80% å litt D.2, 20% å litt D.3.

„ „ distrikten: 50% „ „ „ 10% „ „ „ 40% å litt D.4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

· *Genomsnitta omkostnader.*

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
96200 00	126727 14	118320 00	152822 02	84640 00	102318 68	107220 00	126513 56	735987 00	914039 66
1500 00	2625 41	1800 00	1774 04	1500 00	908 13	1500 30	1849 71	11000 00	10407 52
16646 00	16097 72	24240 00	19414 94	11934 00	10564 43	14078 00	14068 60	94132 00	85268 87
2500 00	2431 46	1600 00	1746 02	1300 00	1220 44	1200 00	879 34	9000 00	9010 55
3000 00	2591 78	4400 00	3941 34	2000 00	1497 88	2400 00	2943 10	39000 00	42539 85
1000 00	734 40	700 00	498 71	400 00	316 25	1200 00	436 00	35000 00	25545 20
3500 00	3684 65	3300 00	3525 66	3500 00	2382 47	8000 00	7849 32	36000 00	44950 91
400 00	1228 37	500 00	335 14	400 00	388 38	800 00	773 33	5000 00	7236 07
4000 00	3478 44	6000 00	4826 00	4000 00	3297 00	7000 00	4510 97	41500 00	33945 05
13000 00	13580 83	18000 00	21493 42	13000 00	10991 59	16000 00	12190 47	78000 00	80546 10
650 00	215 35	2000 00	1275 88	130 00	— —	650 00	— —	31140 00	20166 04
142396 00	173395 55	180860 00	211653 17	122804 00	133885 30	154048 00	172014 60	1115759 00	1273658 92

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kost-

Litt.	Specifikation.	Styrelsen. Beräknade	Styrelsen. Verkliga	I distriktet. Beräknade	I distriktet. Verkliga
D 2.	Lokomotivtjänst.				
„ „ a	Gemensamma omkostnader	188288 00	226554 66	140146 00	149758 66
„ „ b	Aflöning.				
„ „ „ 1	aflöning till lokomotivmästare och förare	— -	— -	371760 00	451727 16
„ „ „ 2	„ „ eldare	— -	— -	295600 00	335155 61
„ „ „ 3	„ „ lokomotivputsare	— -	— -	171800 00	185045 87
„ „ „ 4	„ „ pumpare, kolvakter m fl.	— -	— -	197399 00	197442 00
„ „ „ 5	Inkvartering.				
„ „ „ „ a	hyresbidrag och omkostnader för förhyrda lägenh.	— -	— -	132935 00	116702 49
„ „ „ „ b	bränsle	— -	— -	4100 00	4480 70
„ „ „ b	milspenningar	— -	— -	149000 00	158598 76
„ „ „ 7	beklädnad	— -	— -	15000 00	17022 75
„ „ c	Inventariers underhåll och förbrukning	— -	— -	25000 00	20859 98
„ „ d	Materialförbrukning för lokomotiven.				
„ „ „ 1	stenkol, stenkolsbriketter och torf	— -	— -	1400000 00	1454716 74
„ „ „ 2	oljor och talg	— -	— -	39000 00	37905 32
„ „ „ 3	för lokomotivens uppeldning	— -	— -	8000 00	7206 58
„ „ „ 4	„ „ putsning	— -	— -	47200 00	44045 53
„ „ „ 5	„ „ belysning	— -	— -	5600 00	6896 44
„ „ „ 6	diverse materialier	— -	— -	15000 00	9362 40
„ „ e	Lokomotivstallar, vattenstationer m.m.				
„ „ „ 1	materialförbrukning för och underhåll af pumpmaskiner m.m.	— -	— -	40000 00	39884 13
„ „ „ 2	uppvärmning, belysning och renhållning	— -	— -	40003 00	39027 13
„ „ „ 3	underhåll af lokomotivstallar och vattenstationer	— -	— -	30800 00	32172 47
„ „ f	Hyra för lokomotiv	— -	— -	— -	— -
„ „ g	Resor	— -	— -	12000 00	13797 03
„ „ h	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp	— -	— -	7000 00	10541 64
	Summa litt. D 2	188288 00	226554 66	3147340 00	3387353 24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

...nader för lokomotivtjänsten

II distriktet.				III distriktet.				IV distriktet.				V distriktet.				Summa.			
Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga		Beräknade		Verkliga	
71198	00	86697	81	90430	00	105826	57	61402	00	66942	64	77024	00	86007	32	628488	00	721787	56
206300	00	268983	96	410780	00	502823	36	216300	00	275669	56	228160	00	260351	44	1433300	00	1759555	26
200440	00	273970	25	300020	00	421413	31	182160	00	216906	75	259120	00	280386	49	1237340	00	1577832	41
109000	00	185862	06	172840	00	227326	52	83130	00	92130	82	155360	00	152013	35	692130	00	842578	62
69560	00	128245	20	195240	00	262800	75	146080	00	156660	13	224320	00	242681	46	832599	00	987829	54
80290	00	77712	79	153590	00	125972	96	72767	00	68436	54	59272	00	59476	16	498854	00	448300	94
1500	00	2618	53	1600	00	2384	73	3000	00	2511	81	9000	00	8209	99	19200	00	20209	76
105000	00	112156	85	189000	00	212187	72	113000	00	108030	82	110000	00	103675	03	666000	00	694649	18
5000	00	4685	19	13000	00	9468	19	5000	00	3952	27	6400	00	7735	03	44400	00	42863	43
12000	00	11842	00	20000	00	23240	11	12000	00	11296	63	20000	00	18375	31	89000	00	85664	03
920000	00	1043169	78	1730000	00	2056657	85	1200000	00	1119718	60	1300000	00	1155732	35	6550000	00	6829995	32
40000	00	39927	68	57000	00	56016	29	26000	00	24799	53	34000	00	25558	45	196000	00	184207	24
9500	00	10908	41	7000	00	7502	74	5400	00	4112	87	6000	00	6754	68	35900	00	36483	28
29480	00	24337	54	31340	00	38479	84	16500	00	13268	14	32000	00	25816	48	156500	00	155947	58
4000	00	5466	60	5500	00	7235	58	5000	00	5295	25	6000	00	4387	35	24100	00	29281	22
5000	00	5300	00	2000	00	13125	86	7000	00	7580	37	15000	00	9760	80	47000	00	45129	43
30000	00	36324	53	70000	00	80745	85	40000	00	14056	81	30000	00	29182	20	190000	00	200246	60
25000	00	32407	35	30000	00	36747	42	24000	00	24501	71	45000	00	46292	30	164000	00	178975	91
30800	00	16980	71	20600	00	35274	87	20000	00	12461	14	30800	00	54190	33	133000	00	151079	52
——	–	1364	40	——	–	——	–	——	–	——	–	——	–	——	–	——	–	1364	40
7000	00	14458	17	26000	00	43643	12	17000	00	20230	78	24000	00	22707	28	86000	00	114836	38
6000	00	9632	47	12000	00	15784	73	4000	00	4393	38	7200	00	4354	20	36200	00	45204	92
1967068	00	2398102	30	3537920	00	4284911	55	2239739	00	2253456	92	2678656	00	2603644	04	13759011	00	15154022	58

*) Se noten å sidan 93.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kost-

Litt	Specifikation	Styrelsen		I distriktet.	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
D 3.	Vagntjänst.				
„ „ a	Gemensamma omkostnader.	47072 00	56638 67	48029 00	29951 64
„ „ b	Aflöning.				
„ „ „ 1	aflöning till vagnmästare och vagnsförmän.	— -	— -	22820 00	26251 96
„ „ „ 2	„ „ vagnsmörjare.	— -	— -	49620 00	41982 57
„ „ „ 3	„ „ vagnputsare.	— -	— -	108220	120823 22
„ „ „ 4	Inkvartering.				
„ „ „ „ a	hyresbidrag och omkostn. för förhyrda lägenh.	— -	— -	22375 00	19975 63
„ „ „ „ b	bränsle.	— -	— -	3600 00	3682 91
„ „ „ 5	beklädnad till vagnsmörjare.	— -	— -	9000 00	9439 01
„ „ „ 6	premier och kilometerspenningar.	— -	— -	7500 00	6901 77
„ „ c	Materialförbrukning.				
„ „ „ 1	för vagnars smörjning.	— -	— -	14000 00	13376 45
„ „ „ 2	„ „ putsning och renhållning.	— -	— -	5000 00	5690 93
„ „ d	Inventariers underhåll och förbrukning.				
„ „ „ 1	pressenningar	— -	— -	13000 00	10870 83
„ „ „ 2	övriga inventarier.	— -	— -	3800 00	2665 57
„ „ e	Vagnbodar m. m.				
„ „ „ 1	underhåll.	— -	— -	5300 00	981 20
„ „ „ 2	uppvärmning, belysning.	— -	— -	— -	1192 46
„ „ f	Sjukaflöningar, sjukvård och begrafningshj.	— -	— -	3000 00	3366 57
„ „ g	Resor.	— -	— -	2000 00	3003 35
	Summa litt D 3	47072 00	56638 67	414267 00	395291 01

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

nader för vagnstjänsten.

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet		V distriktet.		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
14240 00	17339 53	18086 00	21165 27	12280 00	13388 53	15405 00	17201 46	135112 00	155685 12
16240 00	19086 59	26380 00	35010 78	29200 00	36699 46	20920 00	23306 07	116060 00	140354 86
30620 00	50070 52	55500 00	105735 43	24060 00	28557 88	49620 00	62651 83	209430 00	288998 17
79560 00	113518 67	125460 00	173292 72	53180 00	59130 80	31960 00	36448 14	348380 00	503213 33
16136 00	14181 89	27686 00	19957 32	9098 00	8854 83	9363 00	9823 24	84658 00	72792 90
1200 00	1863 51	1600 00	2087 84	2300 00	2305 95	3100 00	2378 40	11800 00	12318 61
5000 00	4621 75	9000 00	7354 27	5600 00	4107 33	6000 00	7596 50	34600 00	33118 89
9000 00	8573 00	14000 00	11909 08	4400 00	1825 51	9100 00	8435 93	44000 00	37645 34
7500 00	7316 34	26000 00	22750 43	12500 00	10642 45	9000 00	5536 81	69000 00	59622 53
8000 00	7070 95	9000 00	12430 77	3500 00	2995 39	3000 00	3029 81	28500 00	31217 85
— —	— —	— —	98 38	— —	— —	1000 00	442 36	131000 00	109249 06
5500 00	6107 26	3000 00	4140 07	2500 00	2344 81	1200 00	1133 72	16000 00	16391 48
1800 00	825 07	1300 00	1559 24	2300 00	10 64	1300 00	403 06	12000 00	3779 21
	1107 53	1400 00	2003 60	1000 00	435 99	1600 00	1437 91	4000 00	6177 51
1500 00	2536 55	3000 00	3178 19	700 00	572 22	600 00	762 24	8800 00	10415 77
1000 00	1299 00	2000 00	2029 50	2000 00	381 30	3500 00	3922 36	10500 00	7933 01
197296 00	255518 23	323912 00	426702 89	164618 00	172253 09	166668 00	184509 96	1313830 00	1490913 85

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kostnader

Litt	Specifikation.	I distriktet Beräknade		Verkliga	
D.4.	Underhåll af lokomotiv och vagnar.				
„ „ a	Allmänna omkostnader för verkstäderna och förrådet.				
„ „ „ 1	gemensamma omkostnader.	112116	00	119306	77
„ „ „ 2	underhåll af verkstads- och förrådsbyggnader.	87000	00	67055	03
„ „ „ 3	verkstädernas ångmaskiner och ångpannor m. m.	53000	00	53845	30
„ „ „ 4	„ belysning, uppvärmning och renhållning).	64000	00	65098	24
„ „ „ 5	sjuklöning, sjukvård och begrafningshjälp.	51000	00	56021	99
„ „ „ 6	transporter, lastningar och lossningar.	80000	00	63802	62
„ „ „ 7	inventariers underhåll och förbrukning.	106000	00	93718	45
„ „ b	Lokomotiv och tendrar.				
„ „ „ 1	lokomotiv.	450000	00	411655	85
„ „ „ 2	tendrar.	68000	00	51312	38
„ „ c od	Vagnskorf och boggier.				
„ „ c 1 o 2	person-, post- fähg- och resgodsvagnar.	300000	00	286533	41
„ „ „ 3	boggier till ofvanstående vagnslag.	16100	00	19314	51
„ „ d 1 o 2	täckta godsvagnar alla slag samt öppna 2 axliga godsvagn.	172000	00	143313	26
„ „ „ 3	malmkorgvagnar.	——	-	——	-
„ „ „ 4	andra öppna 3- och 4 axliga godsvagnar.	——	-	——	-
„ „ „ 5	boggier till godsvagnar.	——	-	——	-
„ „ c d 1	fjädrar alla slag.	19000	00	13572	20
„ „ „ „ 2	lagerbocar och lager.	50000	00	48760	93
„ „ e	Vagnaxlar och hjul.	63000	00	26435	03
„ „ f	Afskrifning för utsliten rörlig materiel.				
„ „ „ 1a	lokomotiv.	1000000		589839	27
„ „ „ „ b	tendrar.			78177	43
„ „ „ 2a	personvagnskorf.			53590	08
„ „ „ „ b	godsvagnskorf.			192000	03
„ „ „ „ c	boggier.			——	-
„ „ „ 3	vagnaxlar och hjul.			11012	00
	Bruttosumma för litt D.4.	2691216	00	2444861	74
	Maskinafdelningen gottskrifves.				
	för verkstadsvinst.	——	-	228846	37
	för vid ballastning använd rullande materiel.	——	-	31987	72
	Summa.	——	-	260833	99
	Nettosumma för litt D.4.	——	-	2184027	75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för transportmedlens underhåll.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Berätknade	Verkliga	Berätknade	Verkliga	Berätknade	Verkliga	Berätknade	Verkliga	Berätknade	Verkliga
56938 00	69358 19	72344 00	84661 33	49122 00	53654 13	61619 00	68805 32	352159 00	396186 24
30000 00	33616 38	46000 00	40685 39	22000 00	11661 11	30000 00	26988 95	215000 00	180006 86
25000 00	20563 66	30000 00	13791 17	20000 00	12760 70	18000 00	12753 05	146000 00	113715 88
30000 00	27531 65	26000 00	26264 05	20000 00	16967 20	30000 00	20398 13	170000 00	156259 32
35000 00	35117 18	30000 00	37355 33	12000 00	11737 33	9000 00	8531 44	137000 00	148763 27
30000 00	31034 02	12000 00	8604 57	20000 00	22382 40	25000 00	24404 12	167000 00	150227 67
60000 00	52085 39	50000 00	45650 06	26000 00	25688 72	21000 00	25065 31	263000 00	242204 93
320000 00	300091 37	610000 00	769452 57	300000 00	267909 63	400000 00	415633 49	2080000 00	2164762 91
45000 00	33892 42	87000 00	93597 45	50000 00	46119 12	60000 00	55501 38	310000 00	280422 75
180000 00	178674 76	190000 00	178755 64	50000 00	40531 20	20000 00	14961 75	740000 00	699456 76
12100 00	5969 65	5700 00	4890 75	1600 00	191 02	600 00	349 99	35500 00	30715 95
250000 00	205076 46	133000 00	141392 31	100000 00	86402 23	145000 00	154881 81	800000 00	591672 12
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	55801 50	— —	55801 50
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	500 00	— —	500 00	— —
11000 00	11564 92	11000 00	11953 22	8000 00	8555 02	21000 00	16298 87	70000 00	61944 23
25000 00	26406 53	22000 00	31329 13	15000 00	16642 33	20000 00	15605 21	132000 00	138744 13
26000 00	21657 80	30000 00	33502 63	20000 00	18746 68	20000 00	28872 19	159000 00	129208 33
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		589839 27
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		78177 43
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1000000 00	53590 08
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		192000 03
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		11012 00
1136058 00	1032633 41	1354444 00	1521885 54	713722 00	639848 87	881719 00	908482 06	6777159 00	6367711 66
— —	61671 63	— —	27649 70	— —	36786 70	— —	13131 48	— —	368085 78
— —	25152 08	— —	7635 39	— —	34174 30	— —	43795 15	— —	142744 64
— —	86823 71	— —	35285 09	— —	70961 00	— —	56926 63	— —	510830 42
— —	965809 70	— —	1486600 45	— —	568887 57	— —	851555 43	— —	6056881 24

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinafdelningens
beräknade och verkliga utgifter för ångfärjan "Malmö".

Litt.	Specifikation.	Beräknade.	Verkliga.	
D5.	Ångfärjans drift och underhåll.			
„ „a	Aflöning.			
„ „ „1	aflöning till befälhafvare och styrmän.		14863 00	— -
„ „ „2	„ „ maskinister och eldare.	40480 00	23337 34	— -
„ „ „3	„ „ öfrig personal.		10632 17 1)	48832 51
„ „b	Kosthåll.	16500 00	— -	16384 45
„ „c	Beklädnad.	1800 00	— -	1705 27
„ „d	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp.	300 00	— -	163 52
„ „e	Resor.	300 00	— -	74 00
„ „f	Materialförbrukning.			
„ „ „1	stenkol.	53000 00	— - 2)	69196 31
„ „ „2	oljor och talg.		3860 49	— -
„ „ „3	öfriga materialier.	7000 00	2293 79 3)	6154 28
„ „g	Fartygets underhåll:			
„ „ „1	underhåll af sjelfva skrofvet m.m.		21061 89	— -
„ „ „2	„ „ salonger, hytter m.m.	17000 00	6272 81 4)	27334 70
„ „ „3	„ „ ångpannor.		5292 52	— -
„ „ 4	„ „ maskineri m.m.	11000 00	4117 61	9410 13
„ „h	Inventariers underhåll och förbrukning.	2500 00	— -	2537 11
„ „i	Diverse utgifter.	9120 00	— -	4371 09
	Summa litt D5	159000 00	— -	186164 21

1) Vid beräknandet af kostnaderna togs icke hänsyn till den under år 1907 genomförda löneregleringen.

2) Kostnaden för stenkol per enkel resa utgjorde år 1906 kr. 37,66 samt år 1907 kr. 43,65.
Den ökade kostnaden är beroende på ökadt pris å stenkol.

3) Kostnaden för oljor talg och öfriga materialier per enkel resa uppgick år 1906 till kr. 3,45 och år 1907 till kr. 3,89.
Den ökade kostnaden är beroende på ökadt pris å olja och talg.

4) De ökade kostnaderna bero på, enligt järnvägsstyrelsens bestämmelse verkställda förändringsarbeten.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sammandrag

af beräknade och verkliga utgifter för drift och underhåll.

	Beräknade		Verkliga		Öfverstiga 1)		Understiga 1)	
Litt D 2.	13759011	00	15154022	58	1395011	58	———	–
" " 3.	1313830	00	1490913	85	177083	85	———	–
" " 4.	6777159	00	6056881	24	———	–	720277	76
" " 5.	159000	00	186164	21	27164	21	———	–
Kronor	22009000	00	22887981	88	878981	88	———	–
" D 8.	285000	00	153249	07	———	–	131750	93
" " 9.	15000	00	28753	56	13753	56	———	–
Kronor	300000	00	182002	63	13753	56	131750	93
Summa kronor:	22309000	00	23069984	51	2) 760984	51	———	–

1) Vid beräkenandet år 1906 af kostnaderna för 1907 togs icke hänsyn till den under detta senare år genomförda löneregleringen för ordinarie personalen.

Äfven är att märka att kostnaderna för driften å Kirunabanan beräknades för en malmtransport af 1.800000 ton men i verkligheten utfördes ej mera än 1.508643 ton.

2) Totalsumman af maskinafdelningens utgifter öfverstiga de beräknade med 3,41 %

IX

Malmtransporter från Gällivare.

Månad	till Luleå		till Gammelstad-Karlsvikshyttan	Summa i Gällivare bruten och därifrån transp. malm
	För Aktiebolaget Gällivare malmfält ton	För Aktiebolaget Freja ton	För Aktiebolaget Gällivare malmfält ton	ton
Januari	60716,0	13858,0	1592,0	76166,0
Februari	67743,0	16390,0	1446,5	85579,5
Mars	64090,0	17218,0	1756,5	83064,5
April	78361,0	21209,0	——	99570,0
Maj	80736,0	21584,0	1156,9	103476,9
Juni	81367,0	16364,0	4349,1	102080,1
Juli	92276,0	20611,0	7154,3	120041,3
Augusti	87570,0	21001,0	6356,6	114927,6
September	77574,0	17735,0	4668,3	99977,3
Oktober	83301,0	17655,0	4788,0	105744,0
November	70593,0	16185,0	2736,3	89514,3
December	46805,0	12073,0	3191,5	62069,5
Summa	891132,0	211883,0	39196,0	1142211,0

Malmtransporter från Kiruna

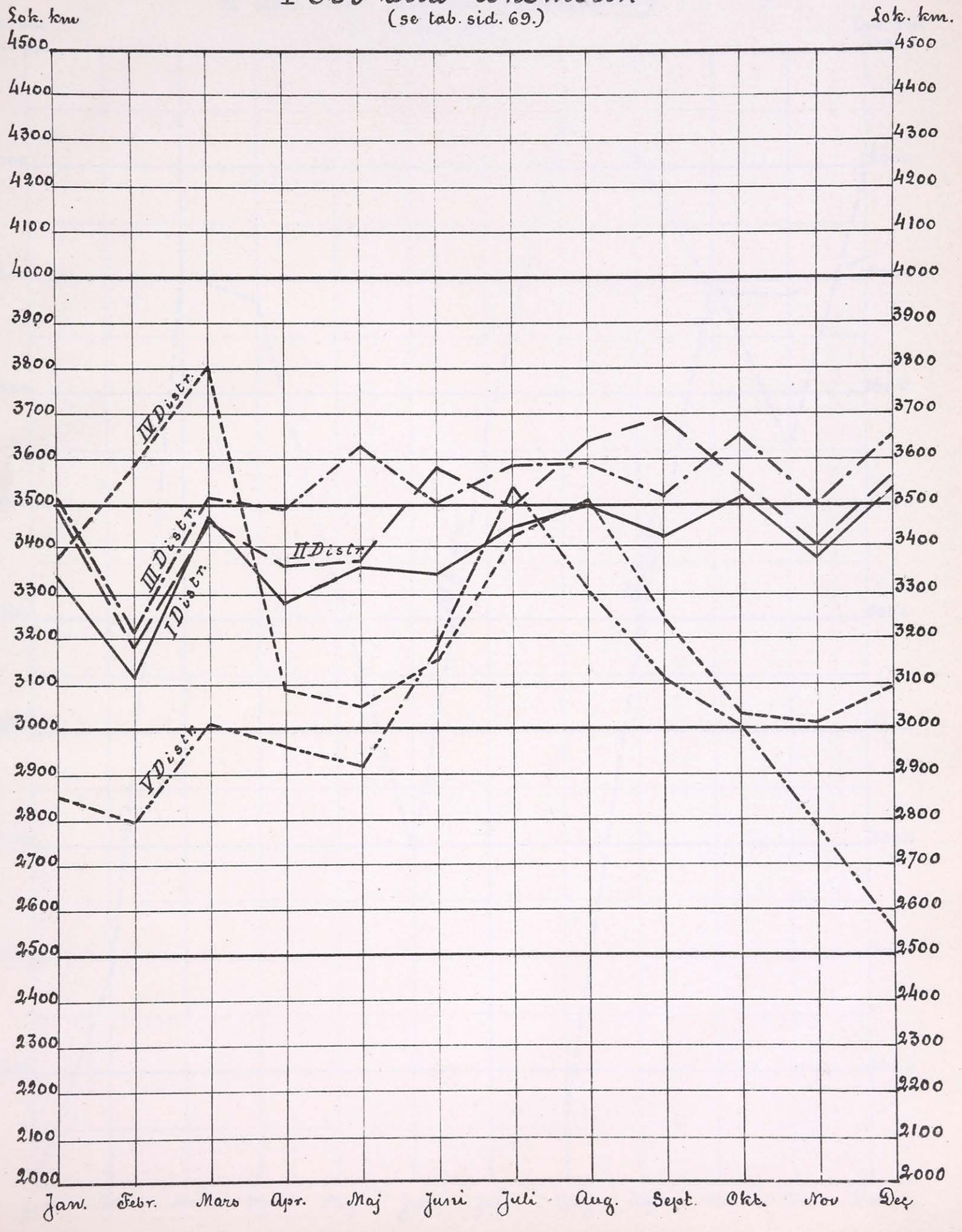
Månad	till Narvik		till Luleå		Summa i Kiruna bruten och därifrån transp. malm
	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag ton	För Tuolluvaara Aktiebolag ton	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag ton	För Tuolluvaara Aktiebolag ton	ton
Januari	93781,6	3318,8	——	——	97100,4
Februari	90875,4	4960,4	——	——	95835,8
Mars	100140,2	8624,5	——	——	108764,7
April	117104,1	7793,5	——	——	124897,6
Maj	128356,7	7077,4	——	608,0	136042,1
Juni	139029,8	5282,1	——	5535,0	149846,9
Juli	153521,6	9996,9	——	1048,0	164566,5
Augusti	151725,8	7521,7	——	3242,0	162489,5
September	122770,8	10033,8	——	1717,0	134521,6
Oktober	131504,8	5850,1	——	1763,0	139117,9
November	93114,9	5842,4	20905,0	——	119862,3
December	57147,1	3641,0	14810,0	——	75598,1
Summa	1379072,8	79942,6	35715,0	13913,0	1508643,4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

I För alla lokomotiv.

(se tab. sid. 69.)



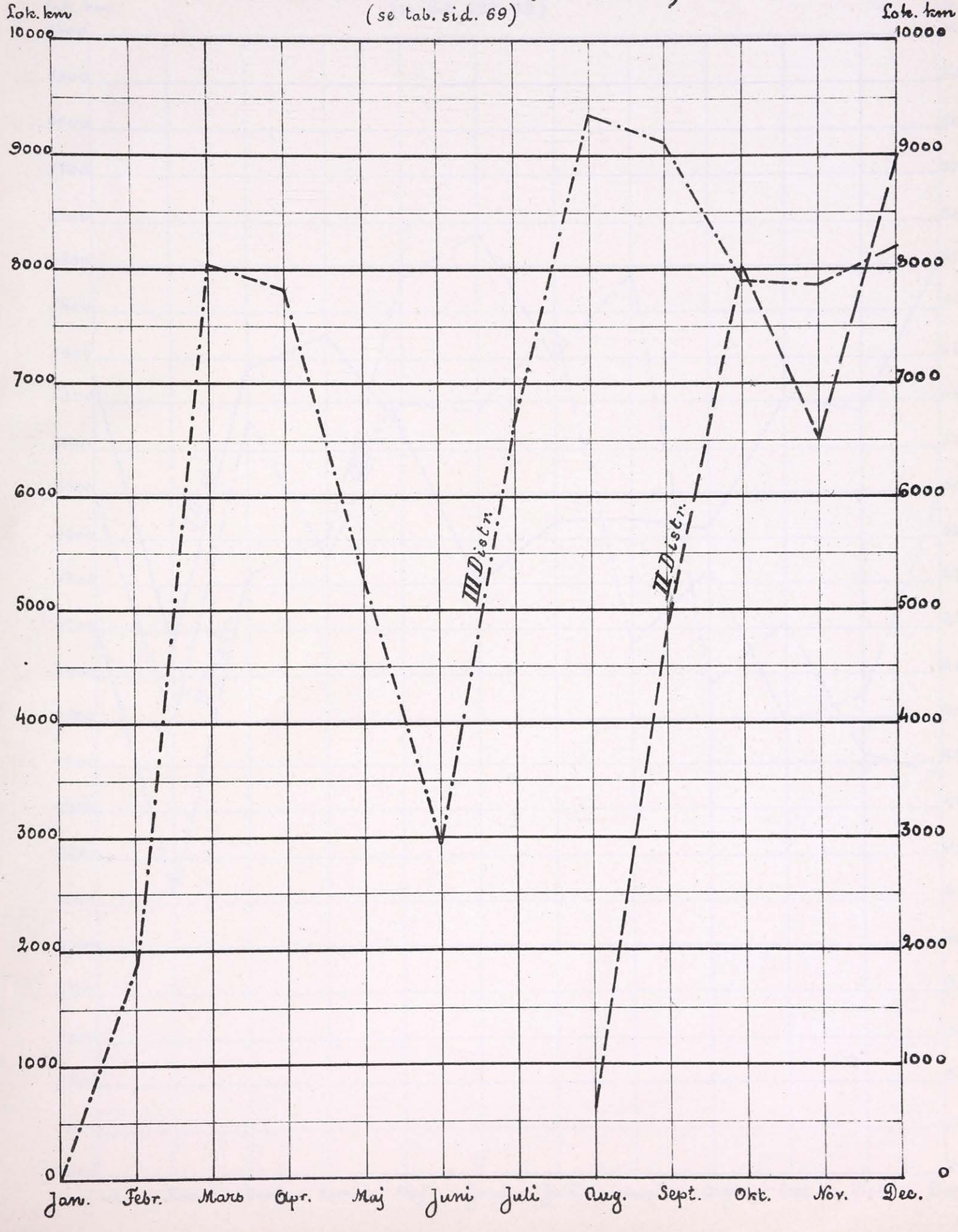
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

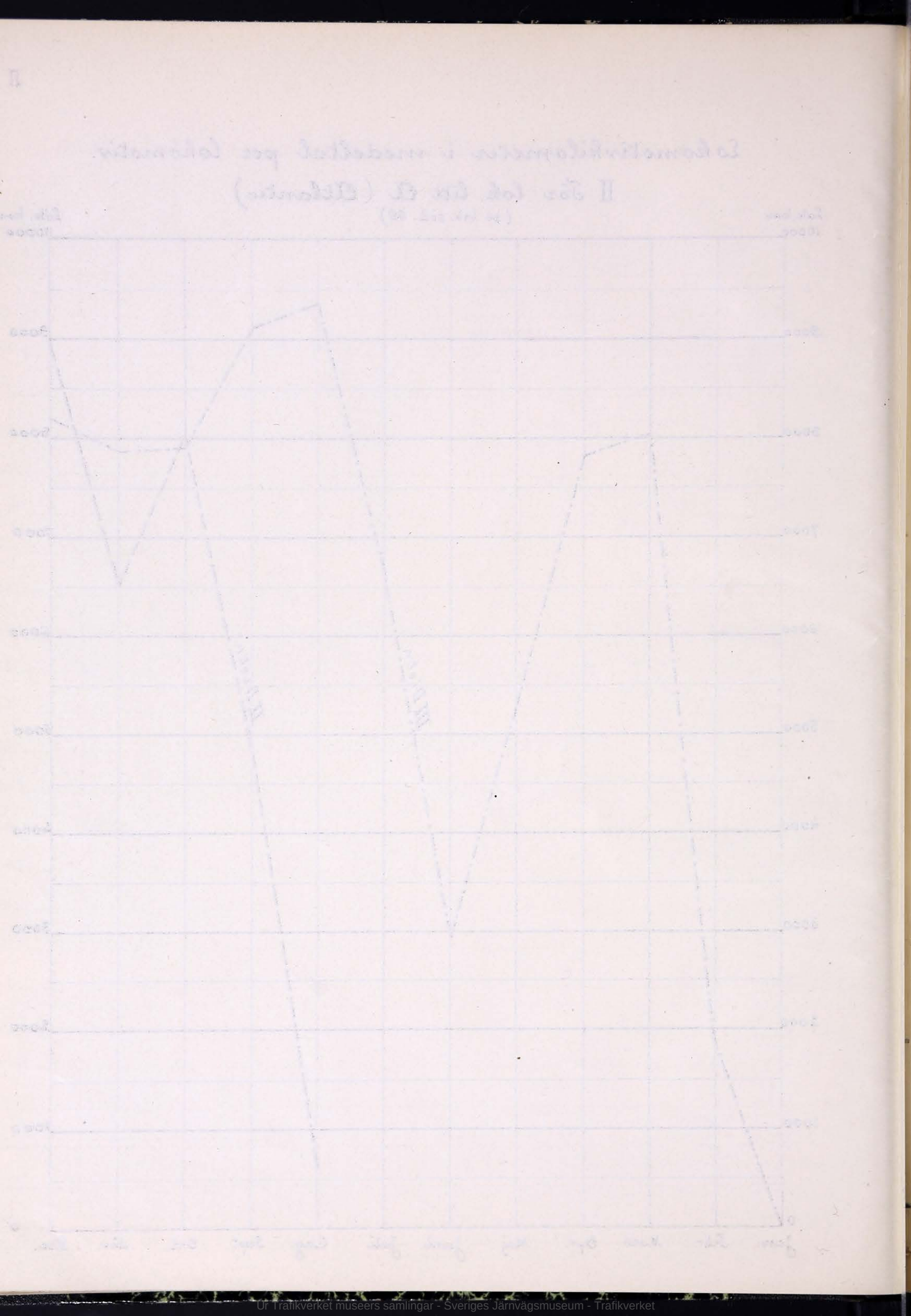
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

II För lok. litt A (Atlantic)

(se tab. sid. 69)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

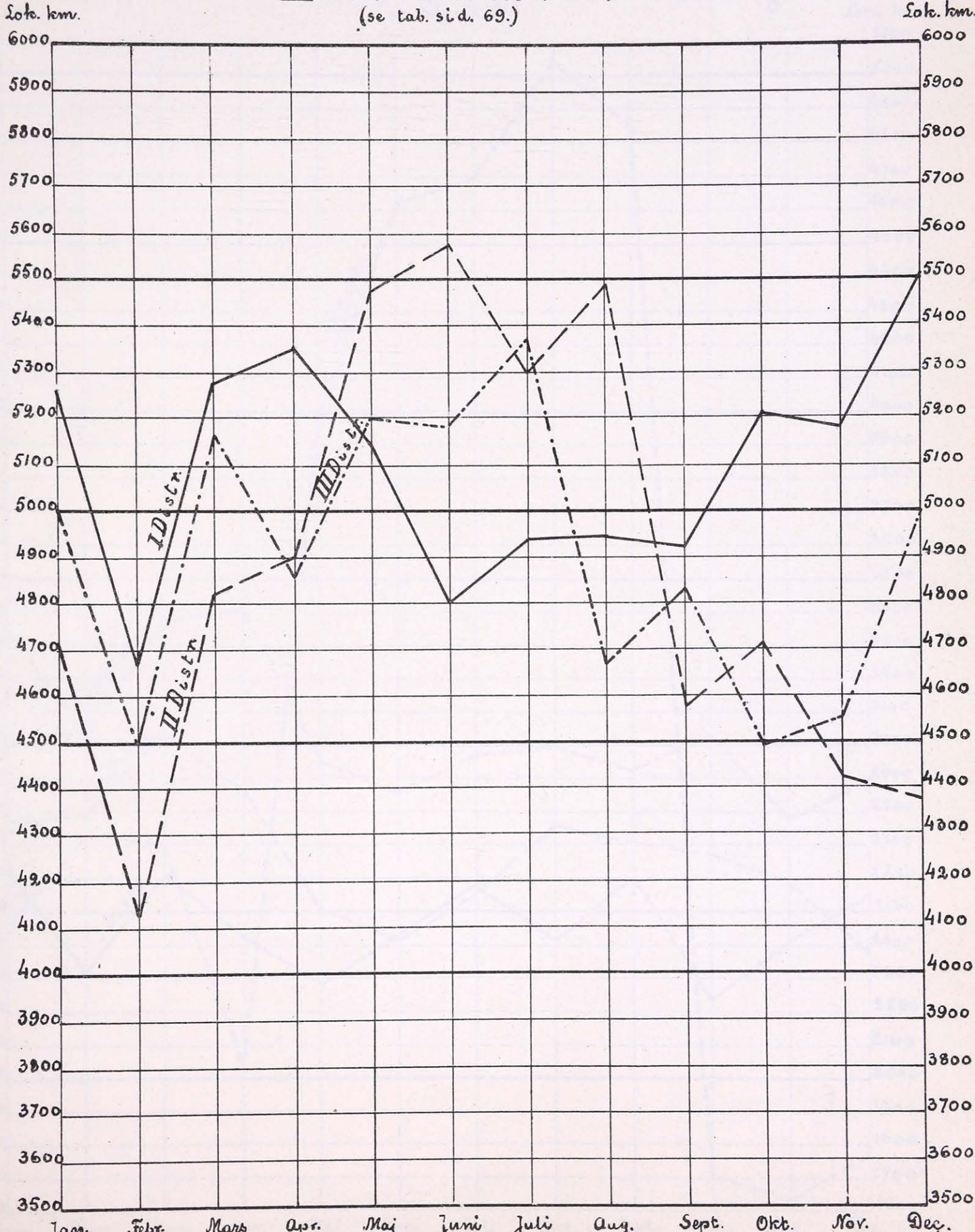


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

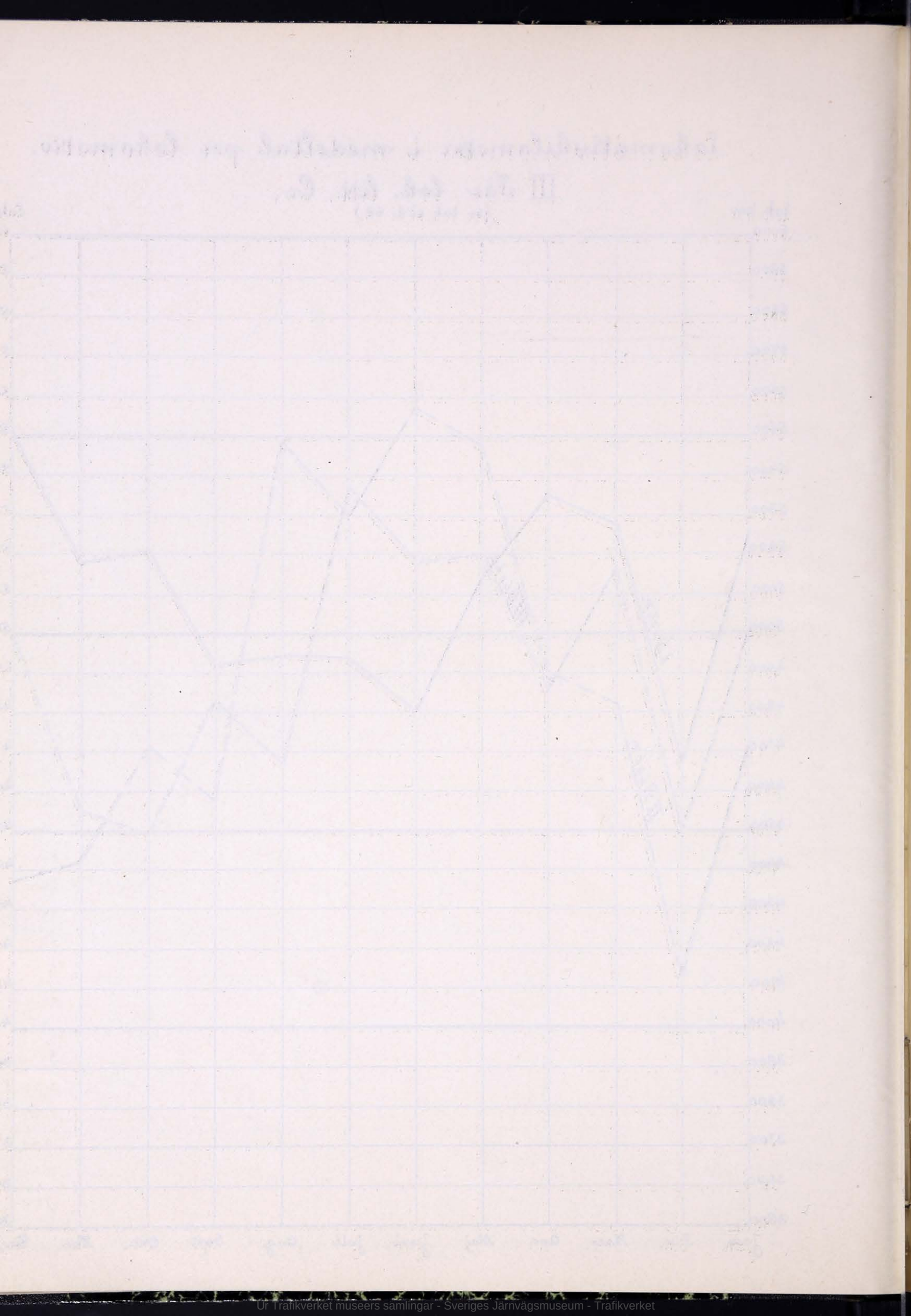
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

III För lok. litt. Cc.

(se tab. sid. 69.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

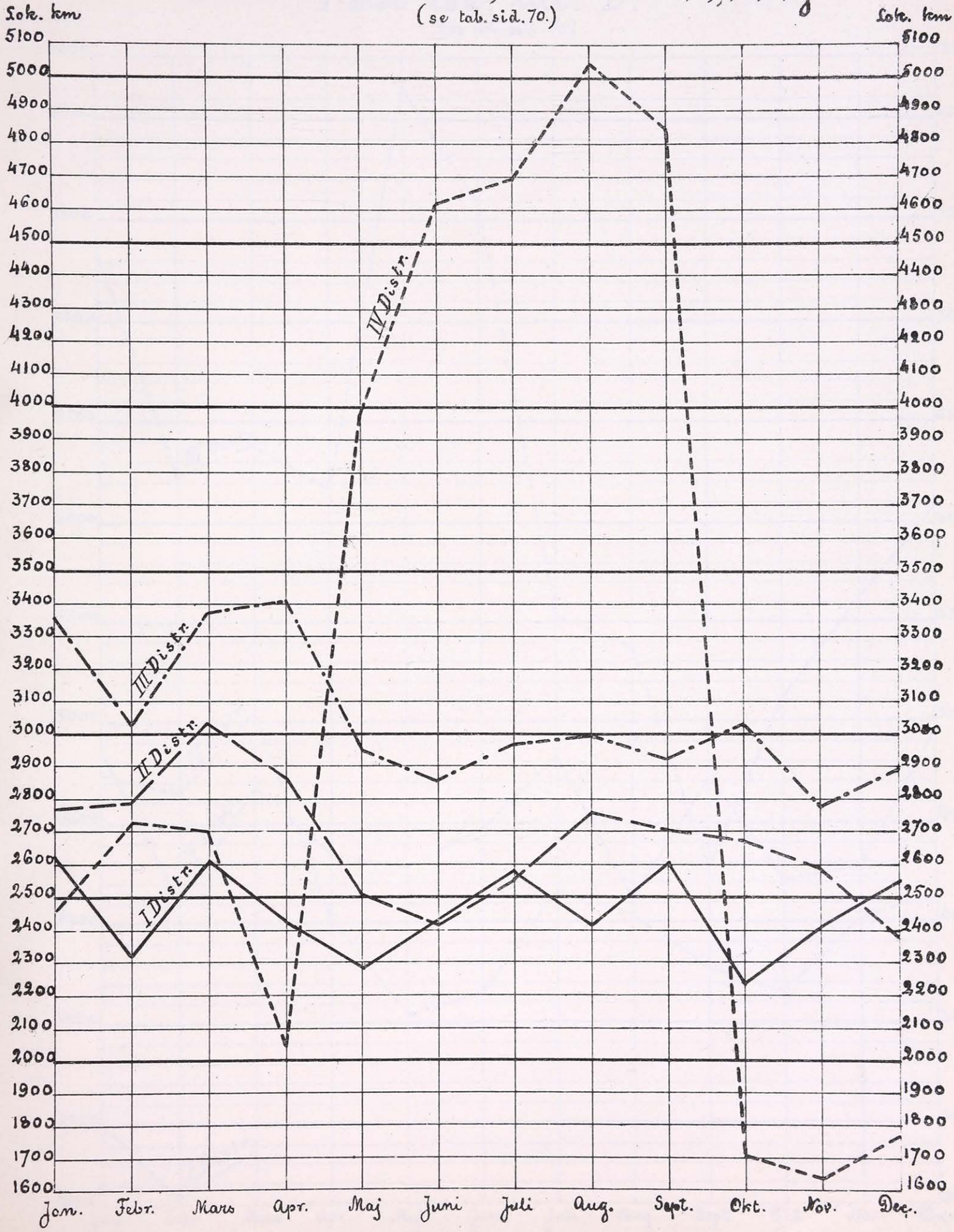


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

IV För lok. litt. Ca, D och VK B a, b, c, d, e, g.

(se tab. sid. 70.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

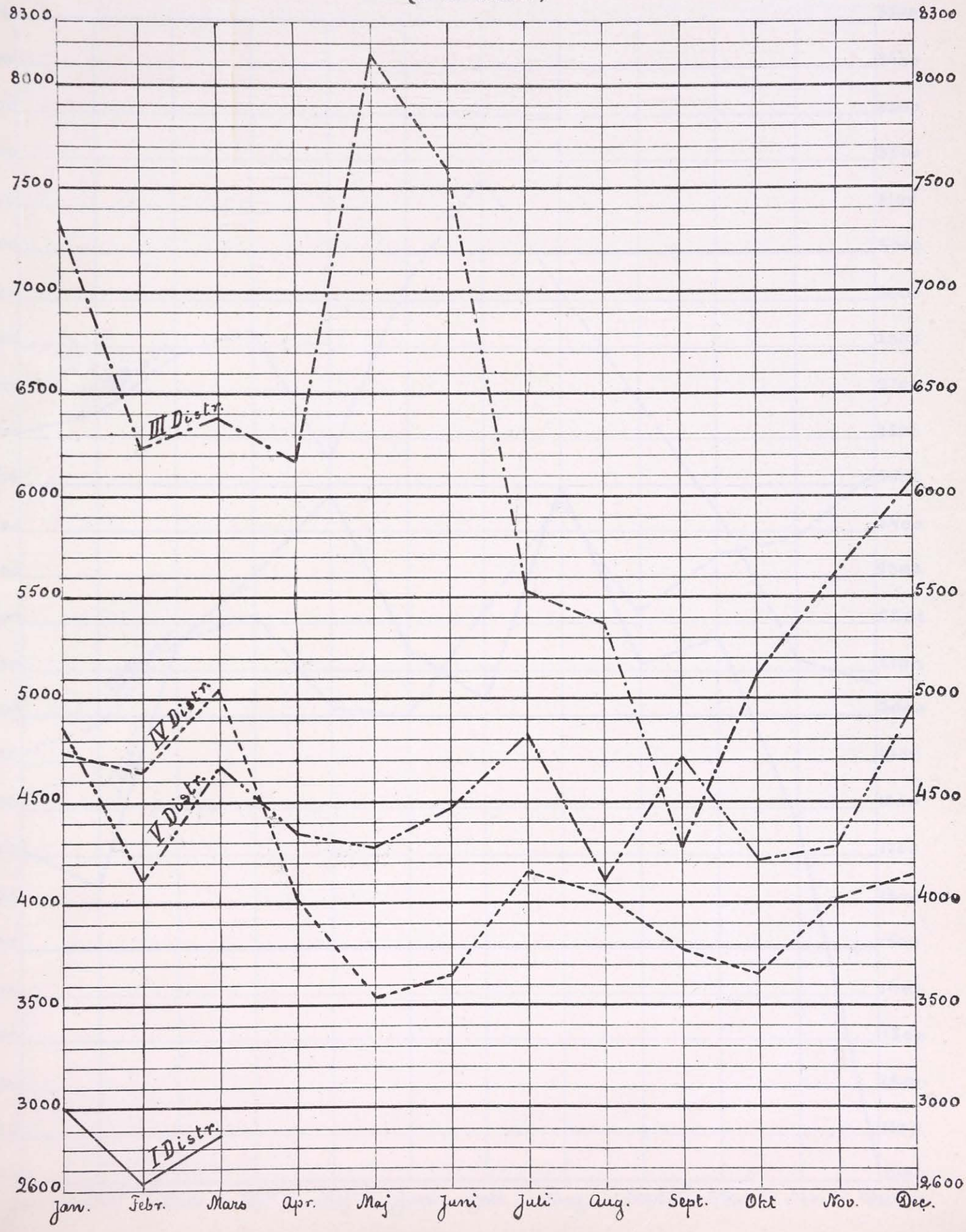


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

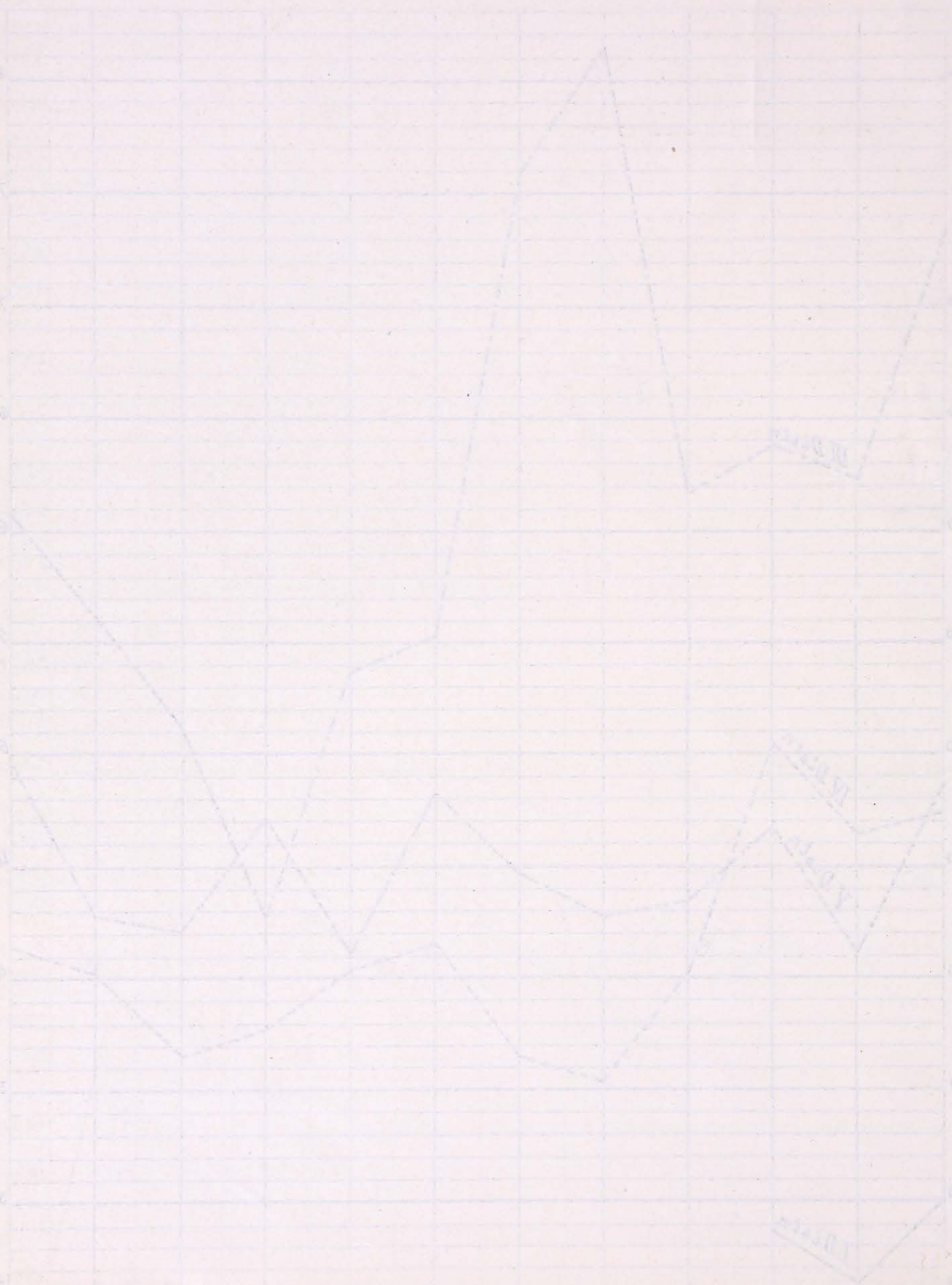
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

V För lok. litt. L.

(se tab. sid. 70)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

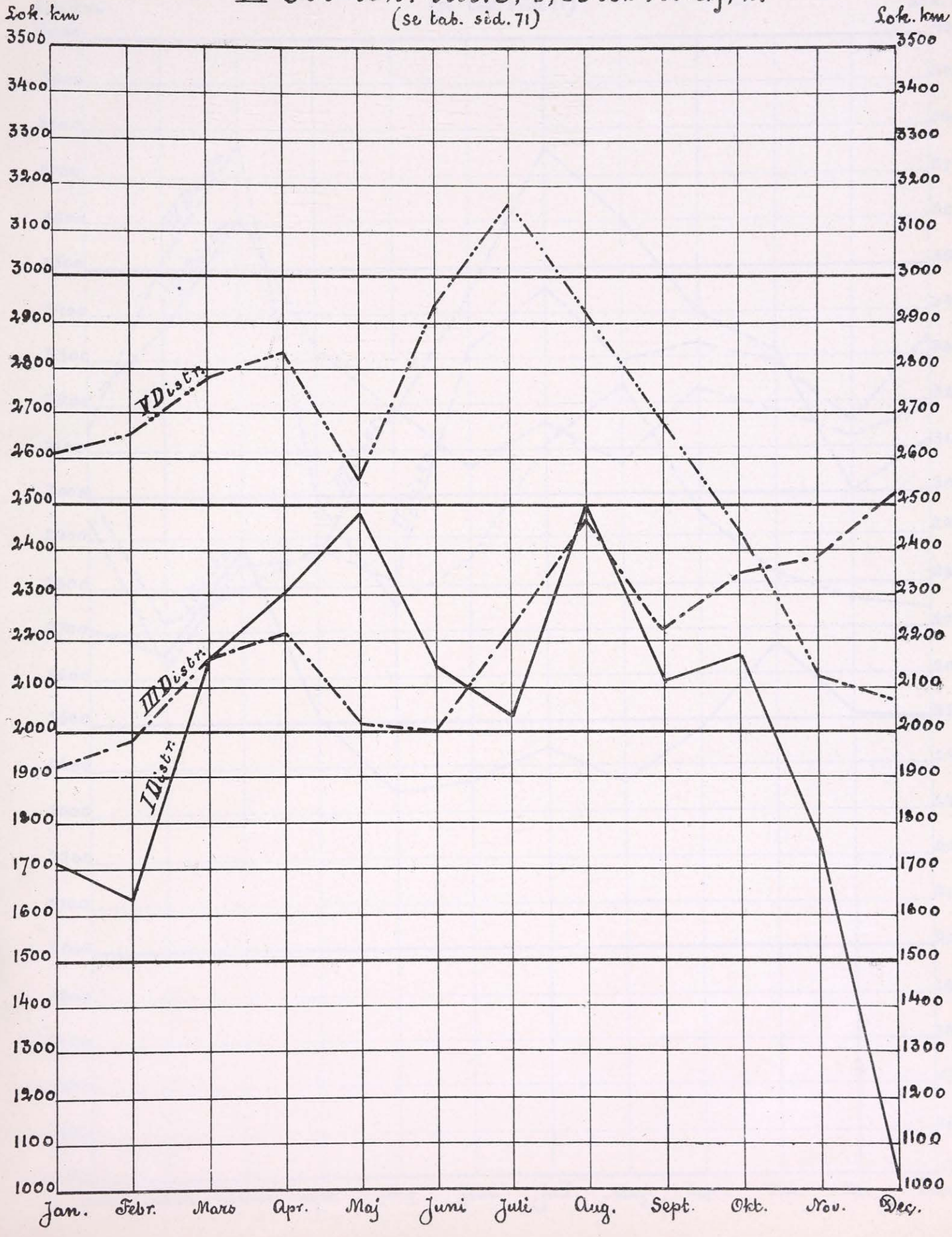


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

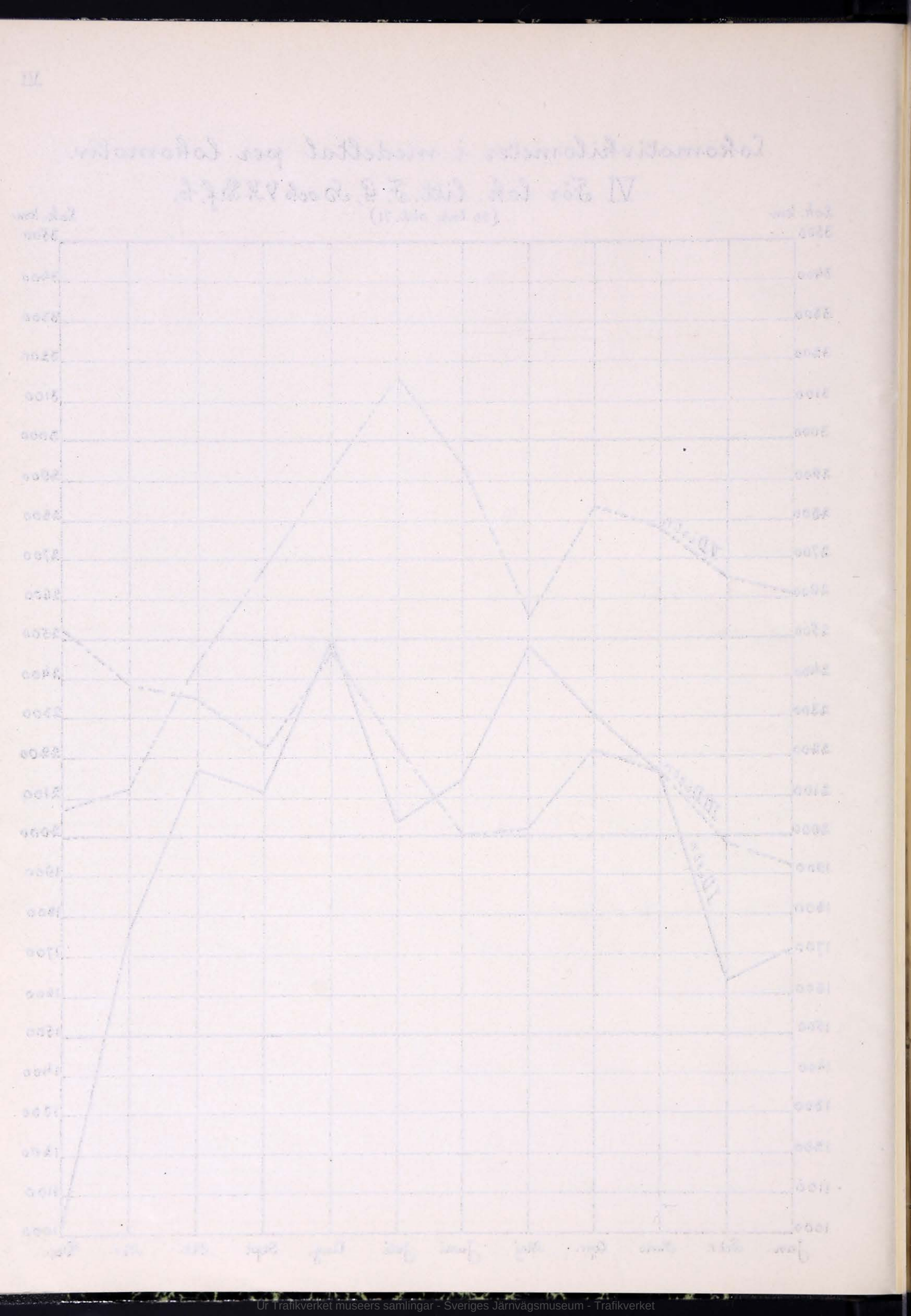
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

VI För lok. litt. F, G, H och VK B.f.o.

(se tab. sid. 71)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

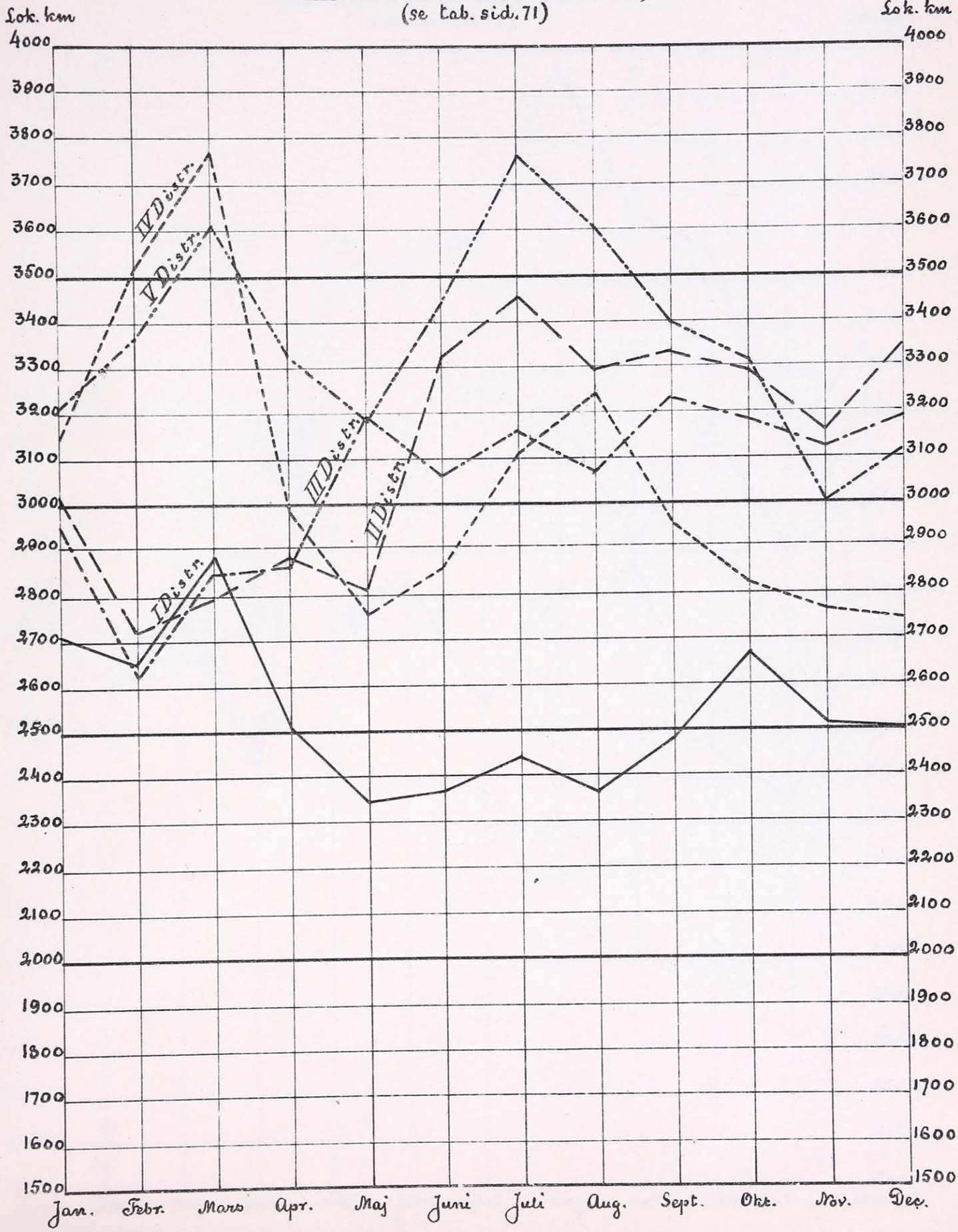


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

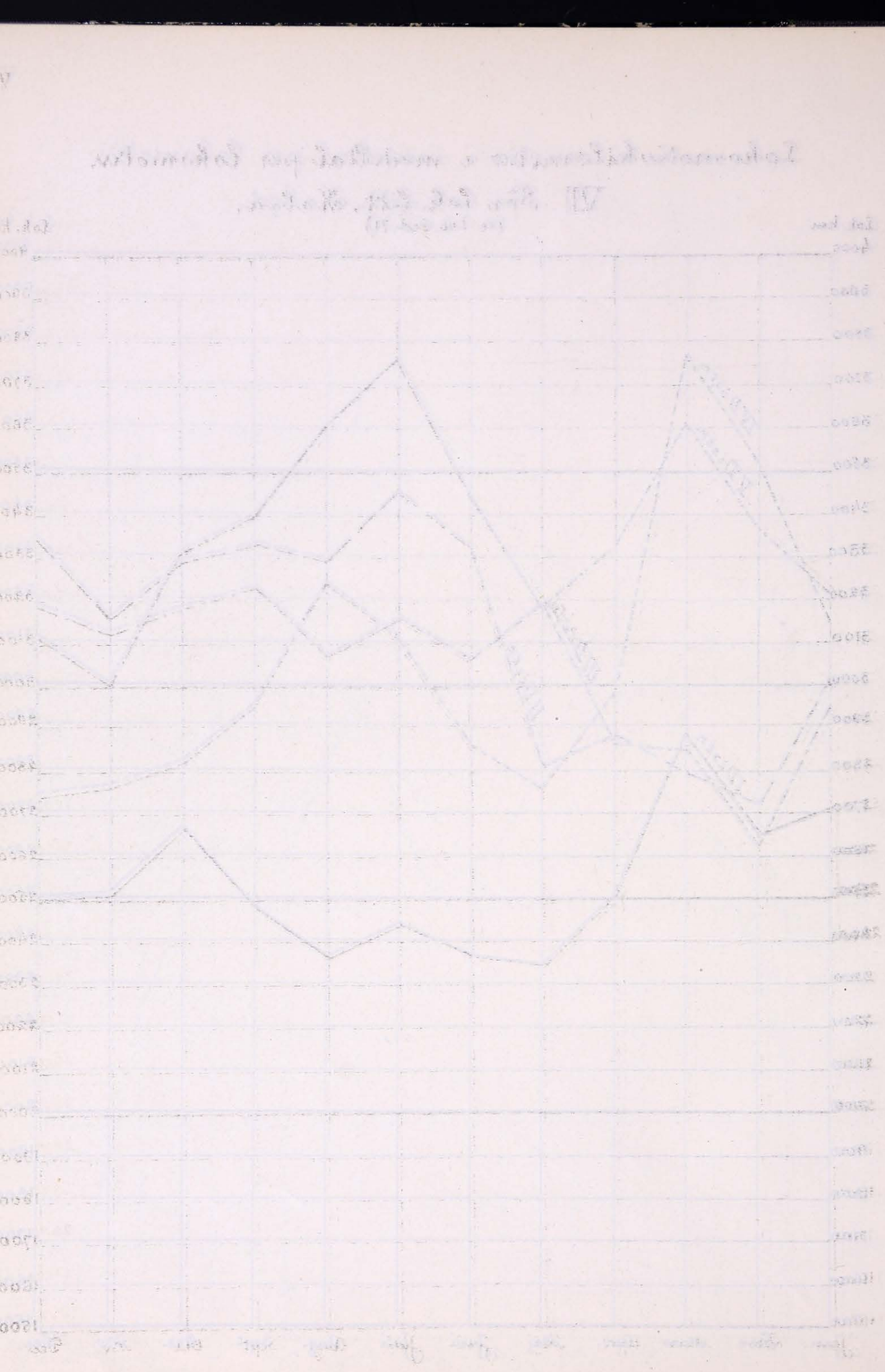
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

VII För lok. litt. Kabçd.

(se tab. sid. 71)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

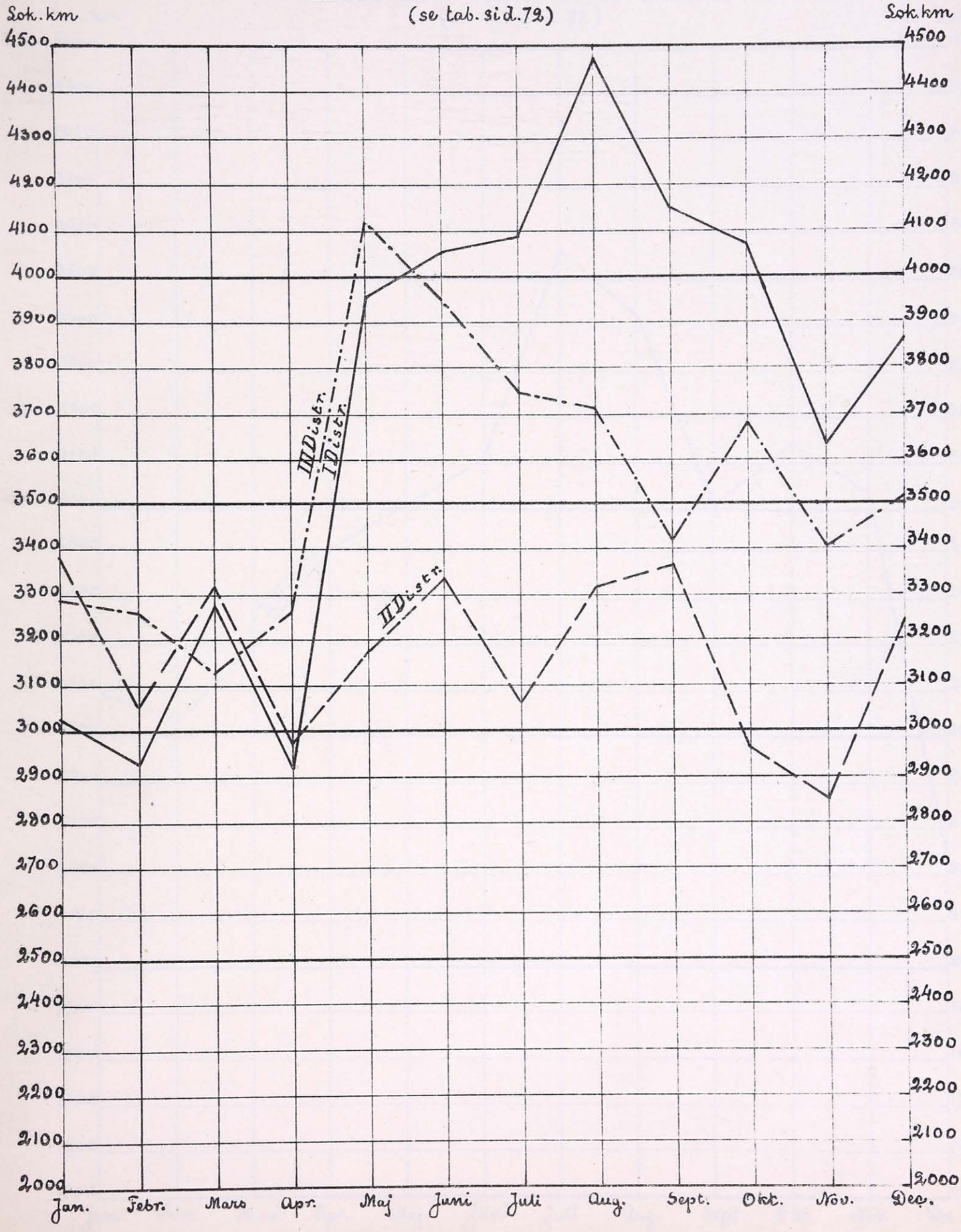


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

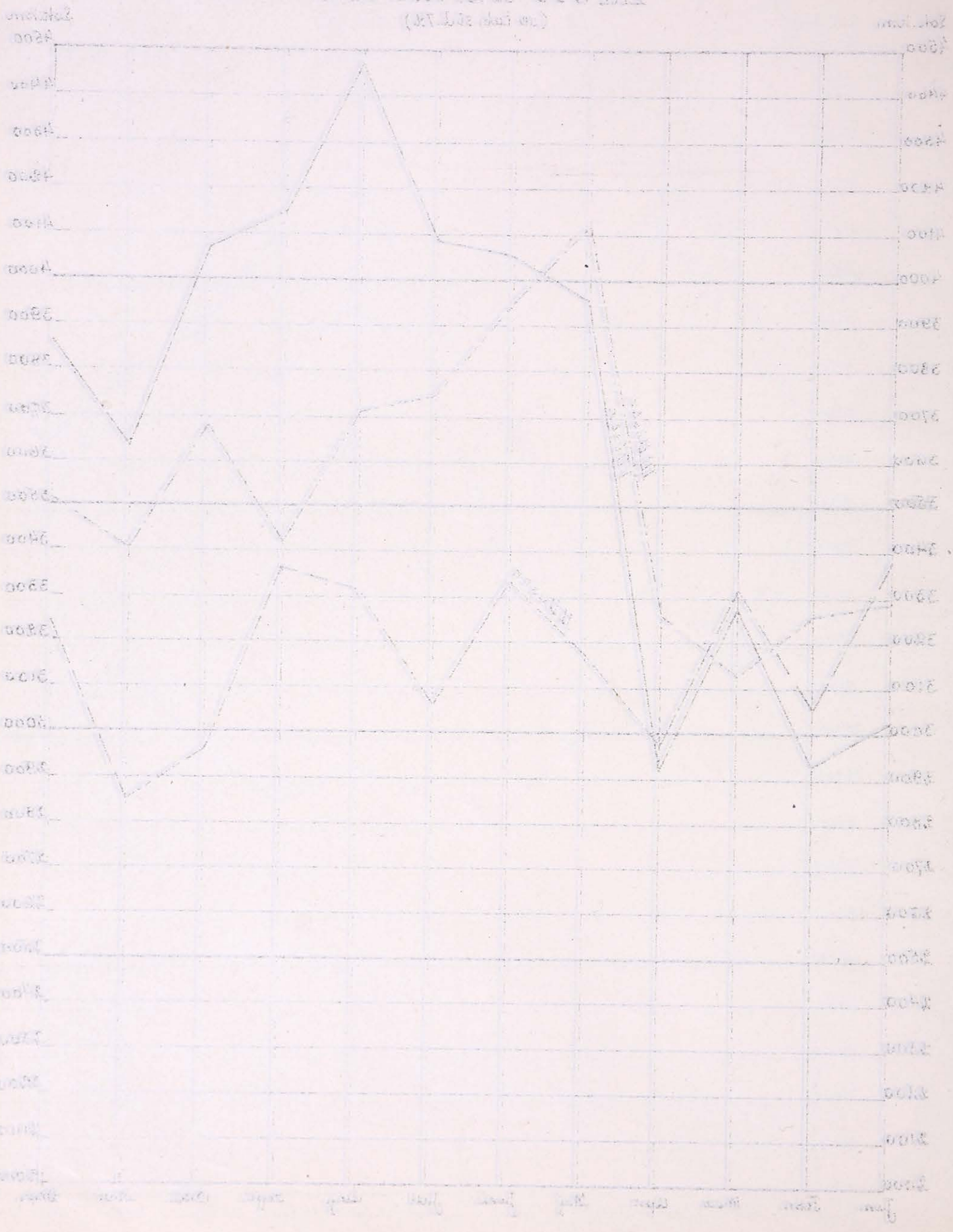
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

VIII. För lok. litt Tab.

(se tab. sid. 72)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

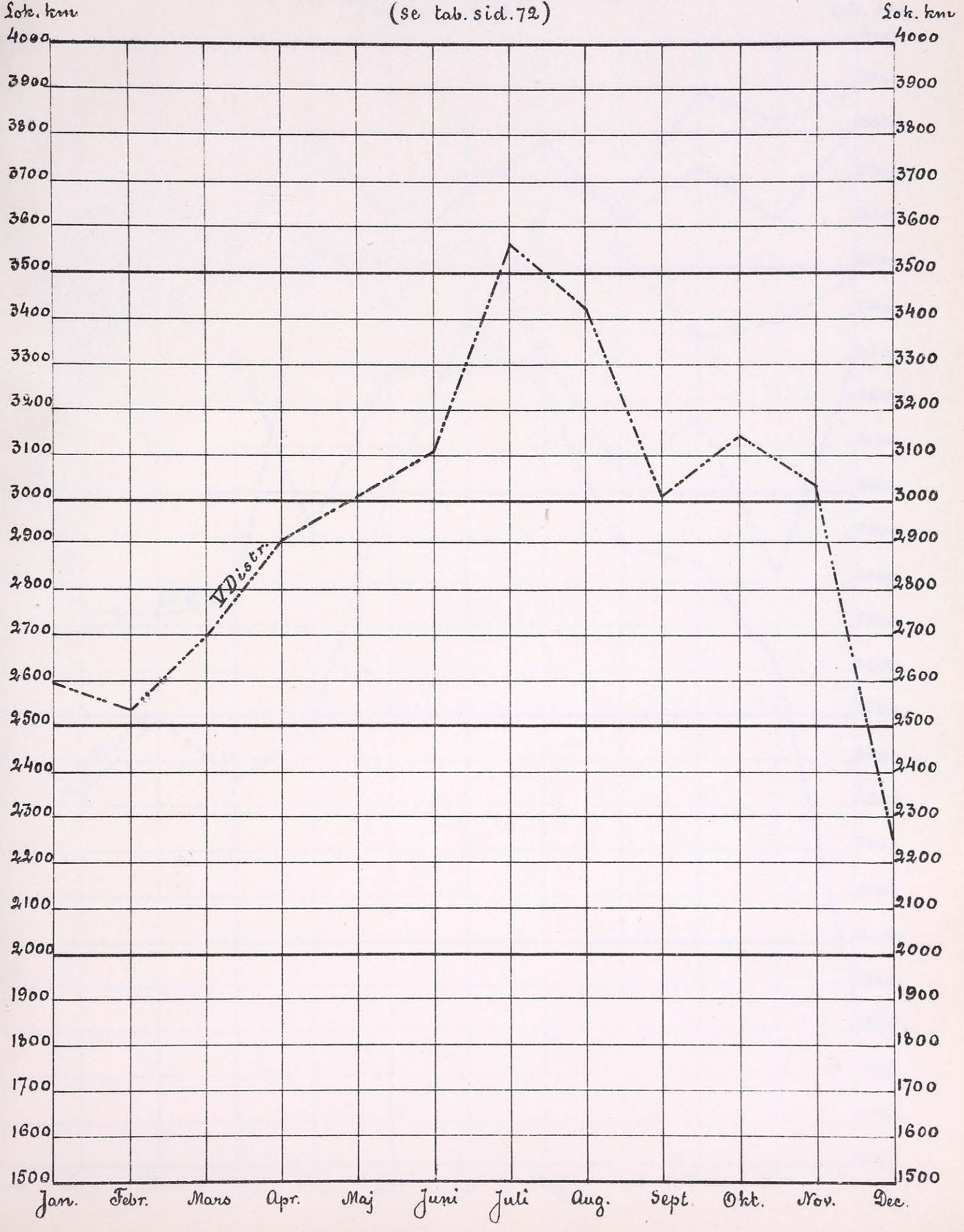


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

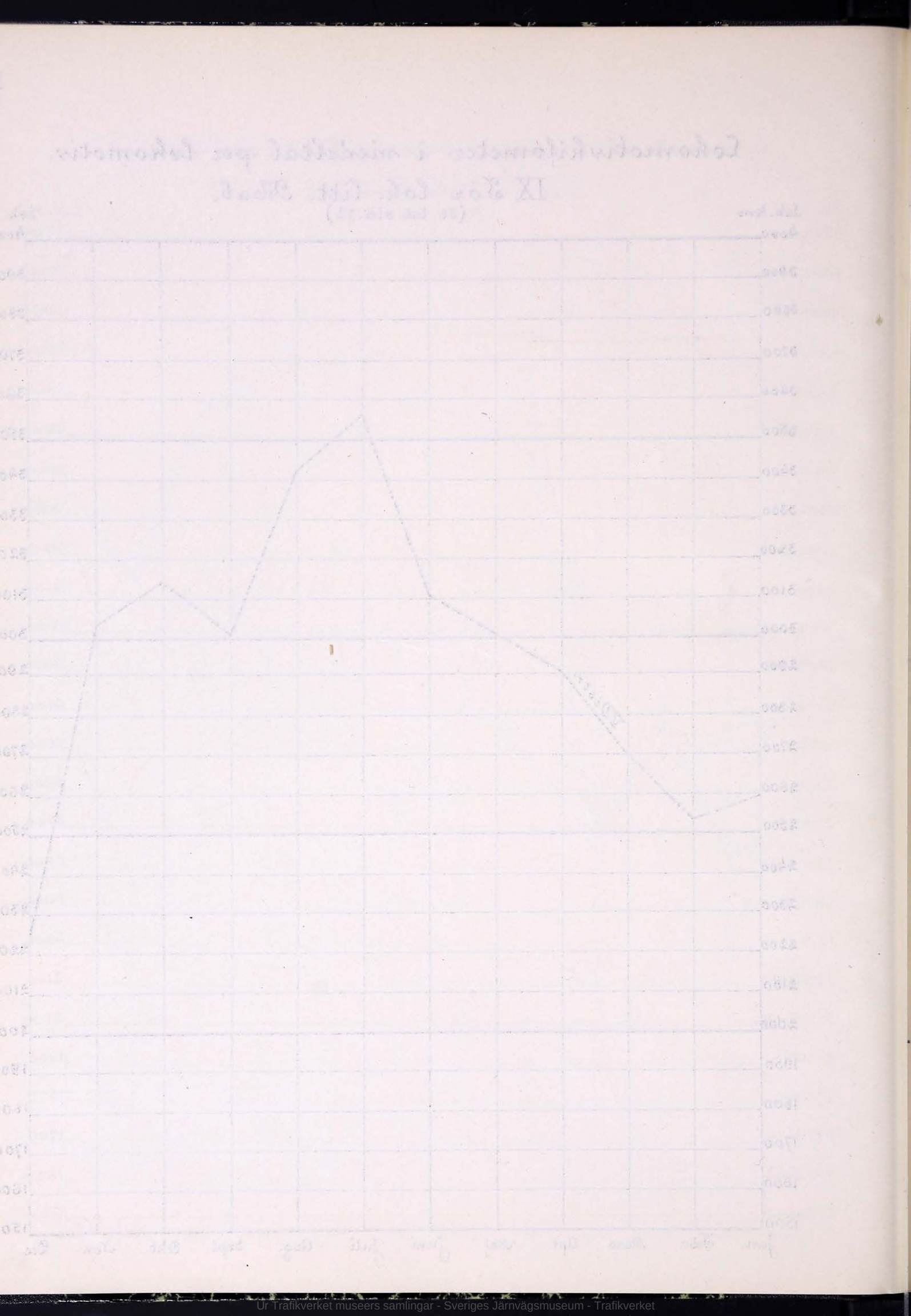
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

IX För lok. litt. Mab.

(se tab. sid. 72)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

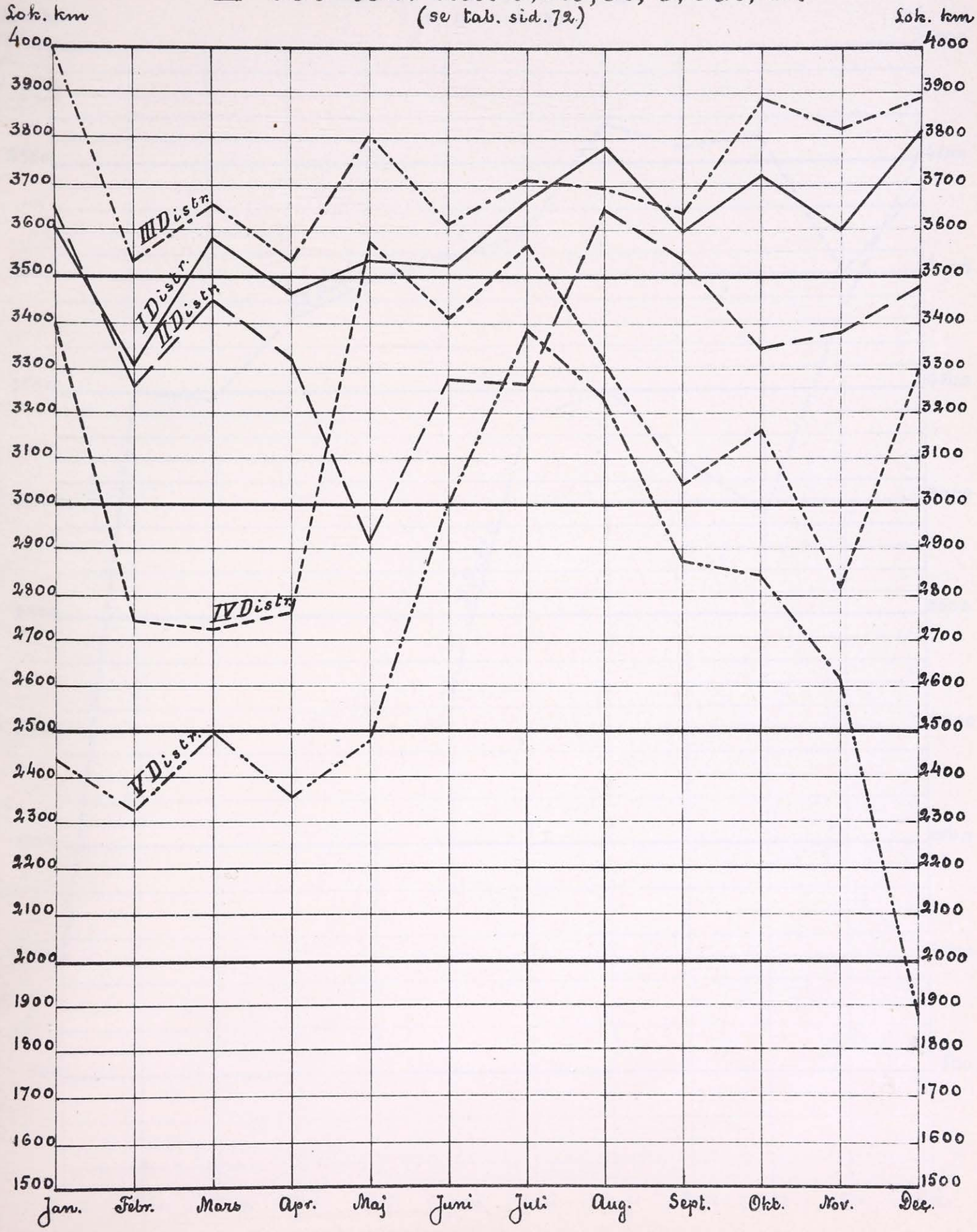


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

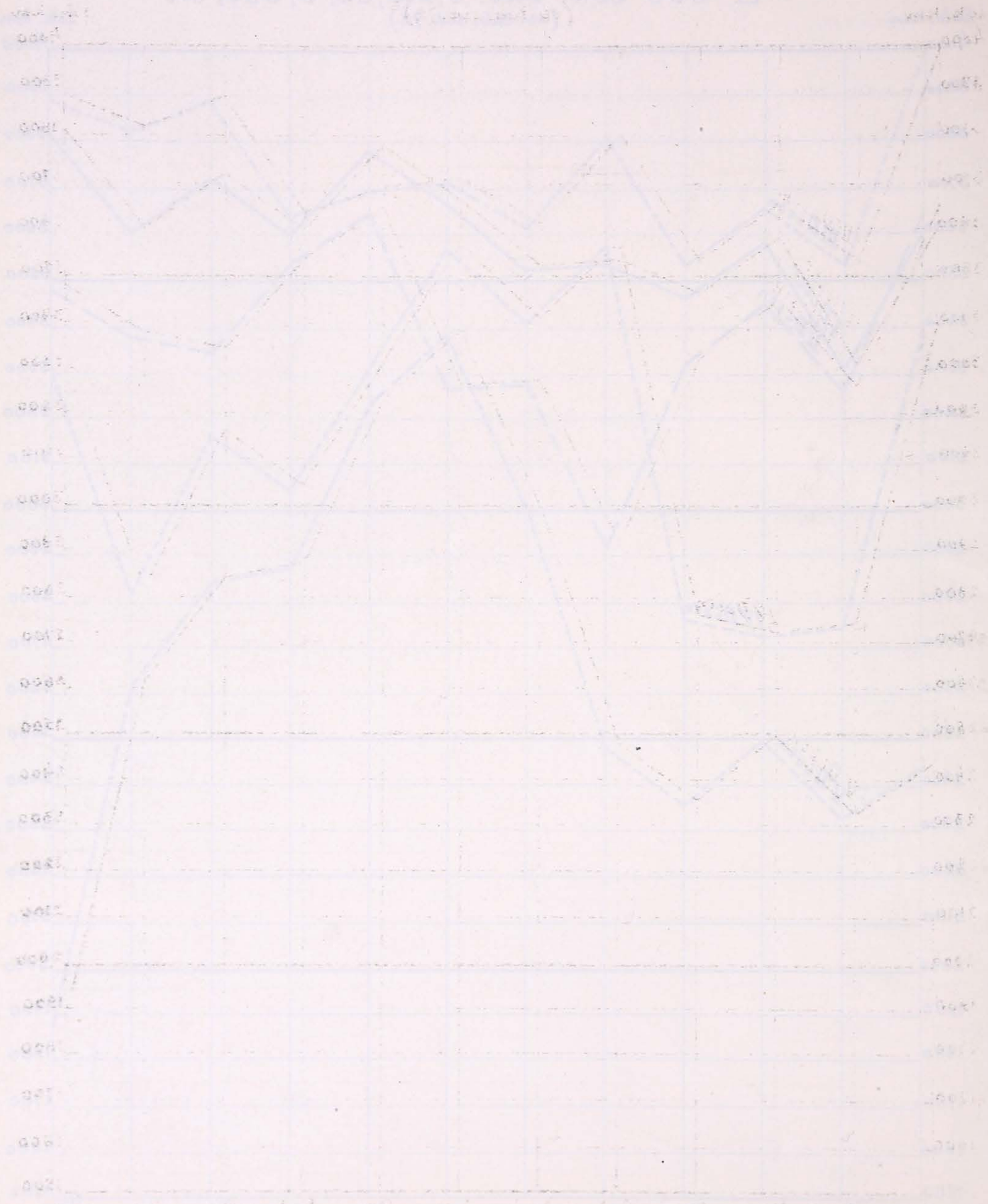
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

X För lok. litt. J, Ke, N, O, Pab, U.

(se tab. sid. 72.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

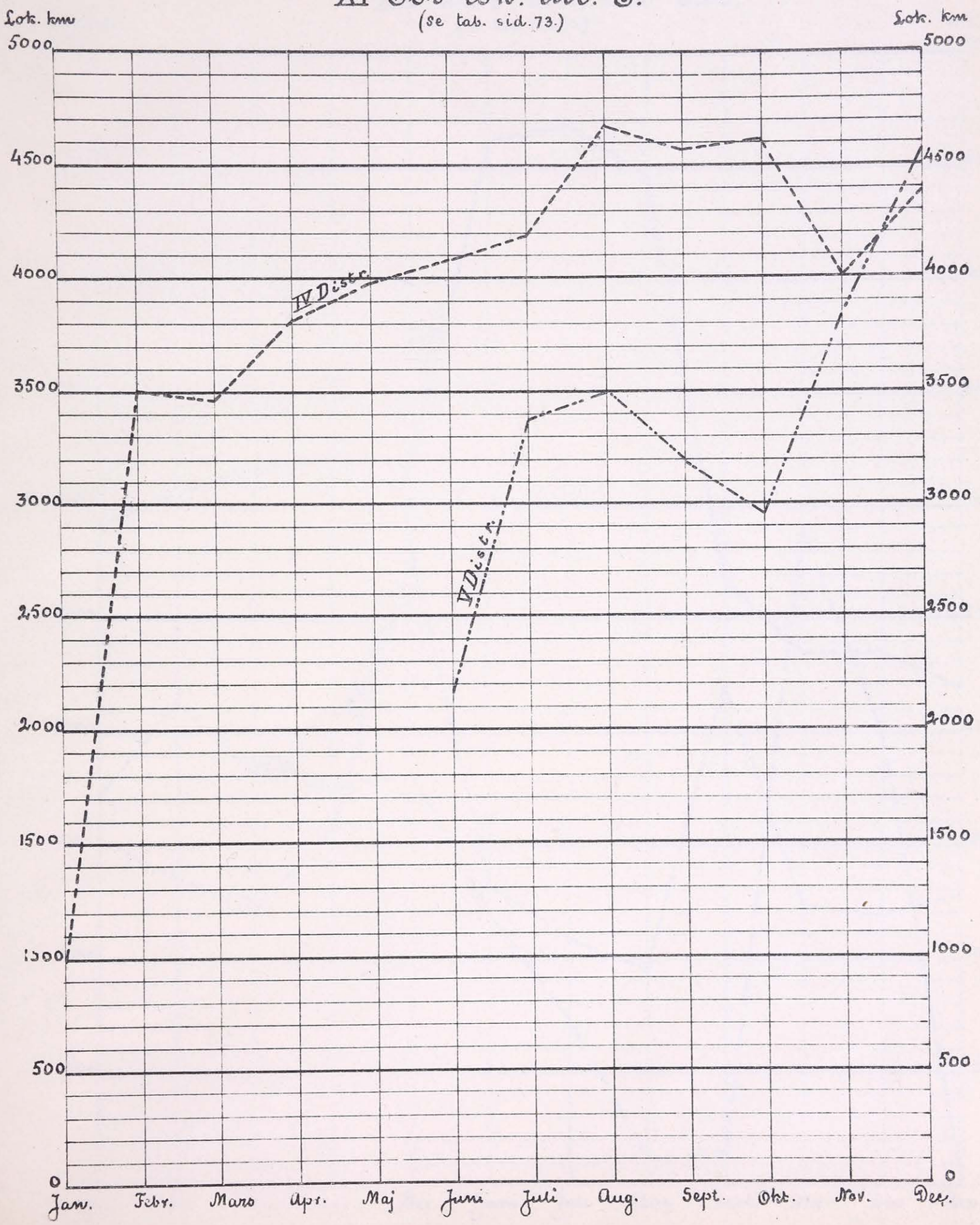


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

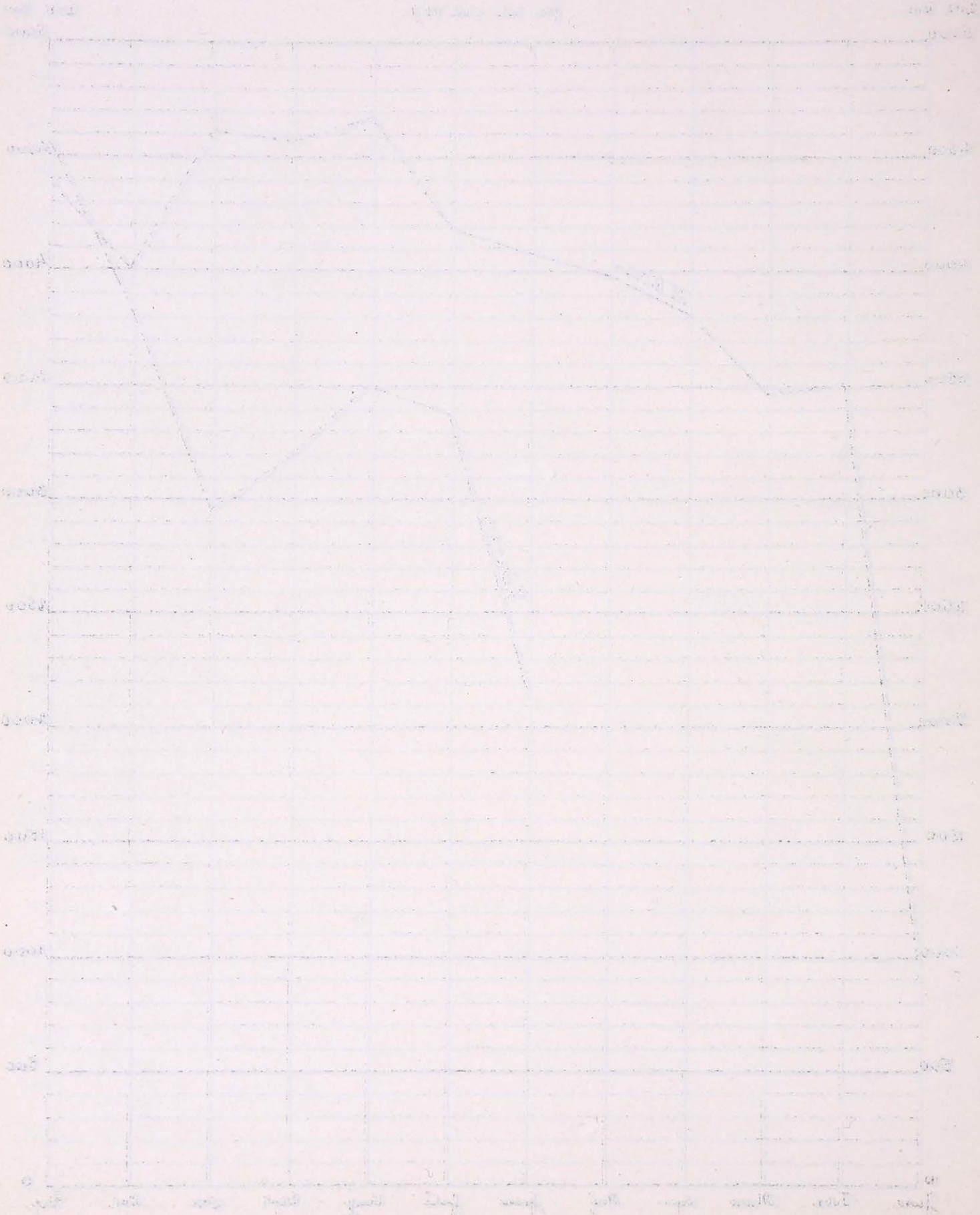
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

XI För lok. litt. E.

(se tab. sid. 73.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

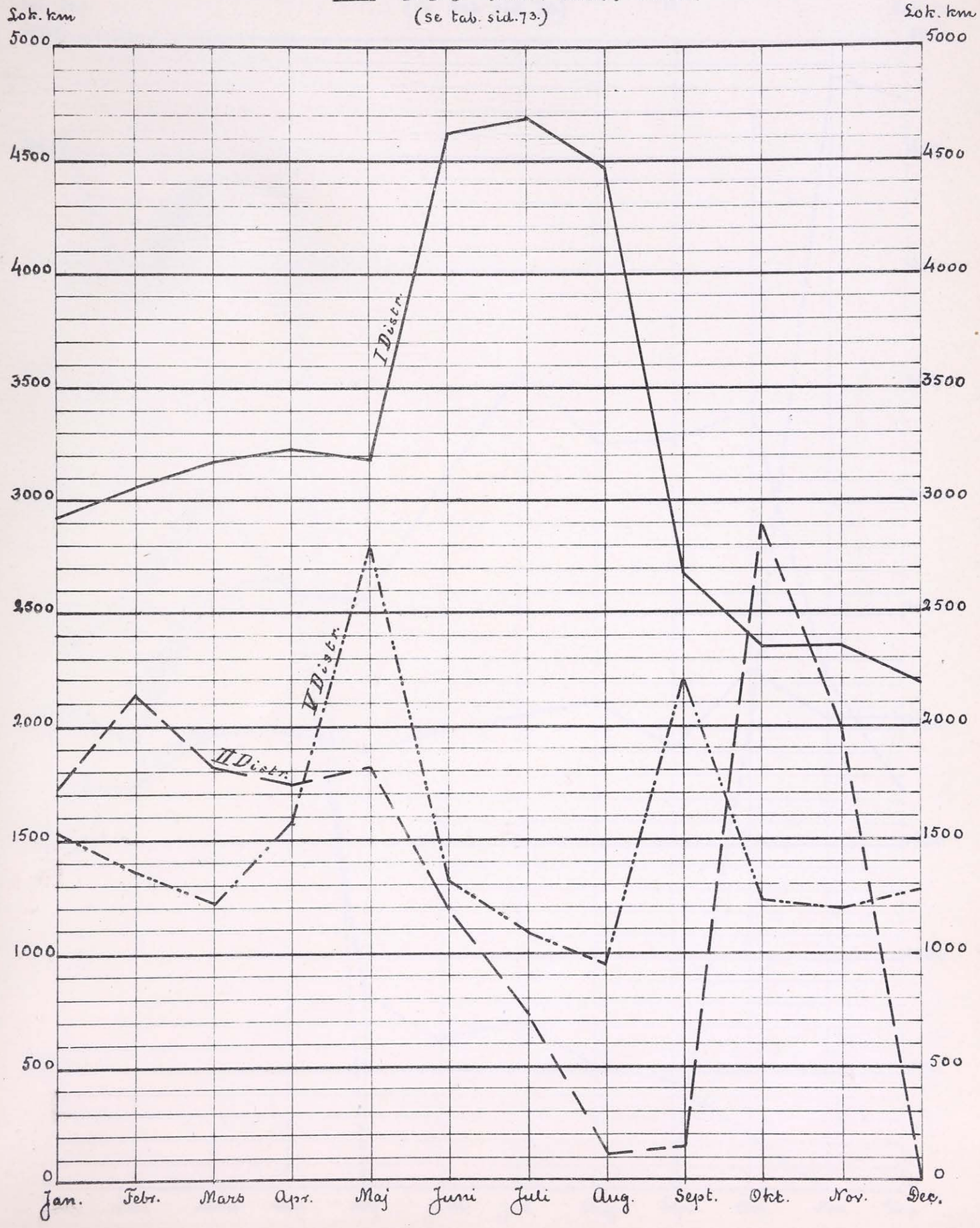


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

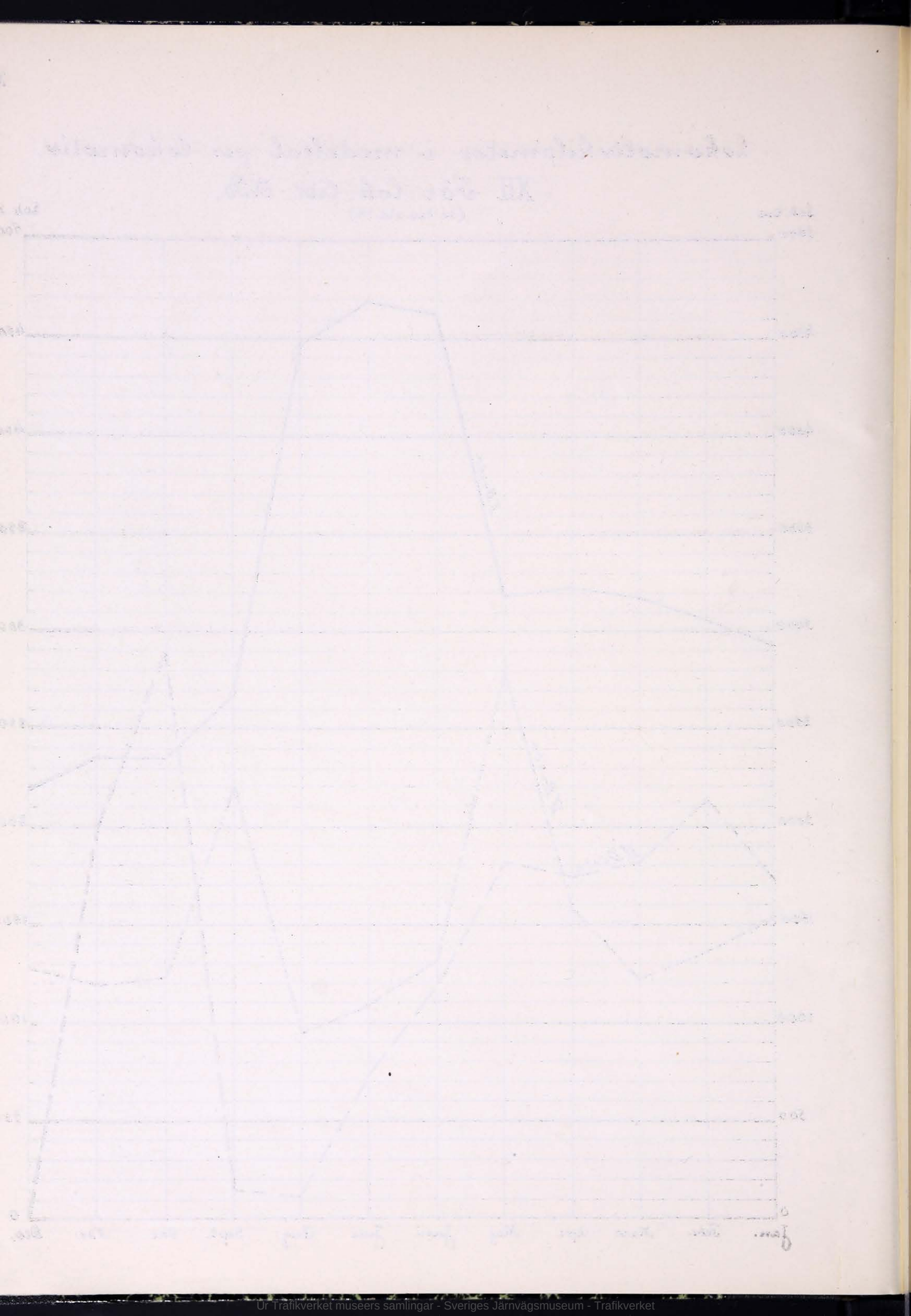
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

XII För lok. litt. OB.

(se tab. sid. 73.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

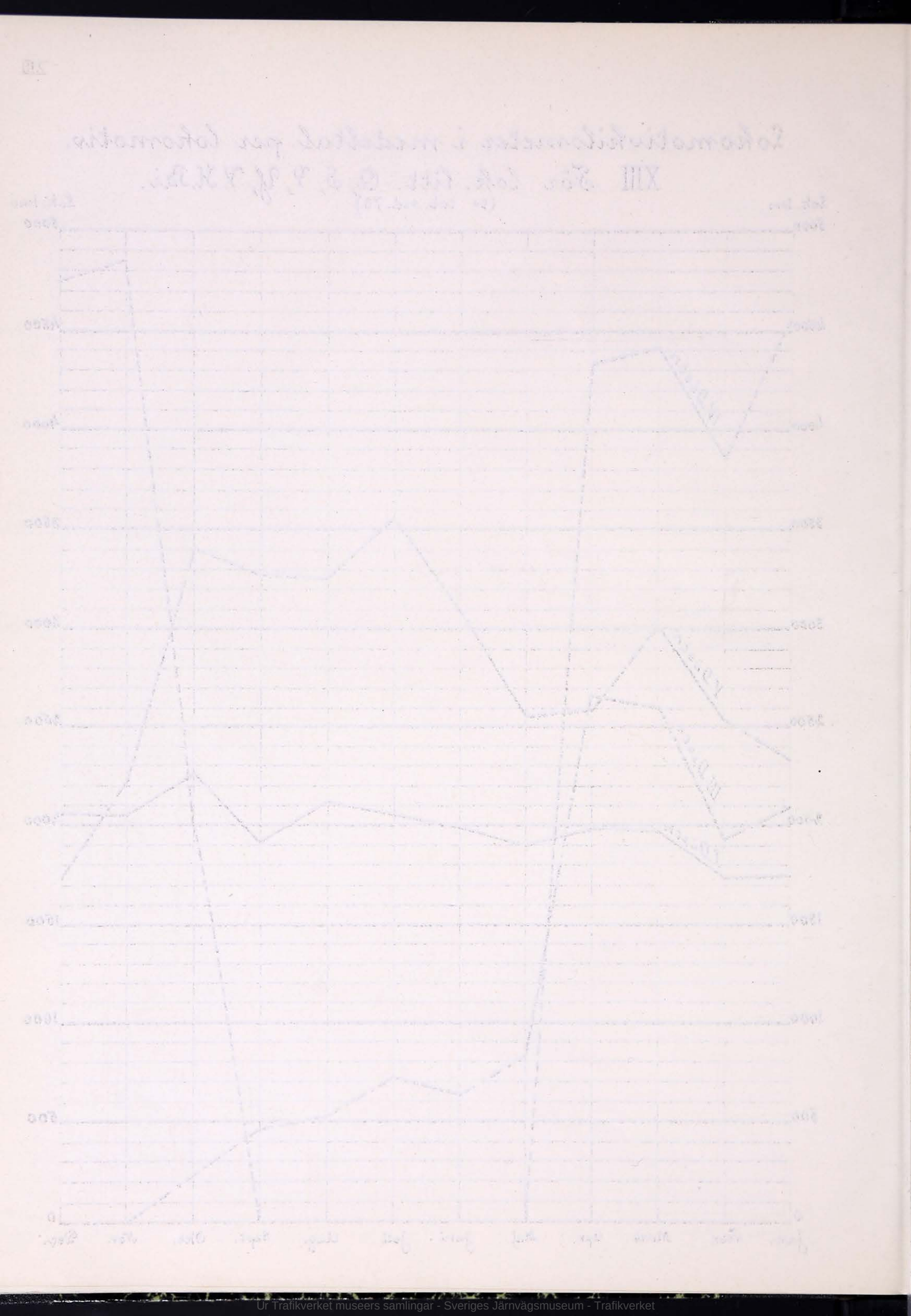
Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

XIII För lok. litt. Q, S, Y, Y, V. H. B. i.

(se tab. sid. 73)

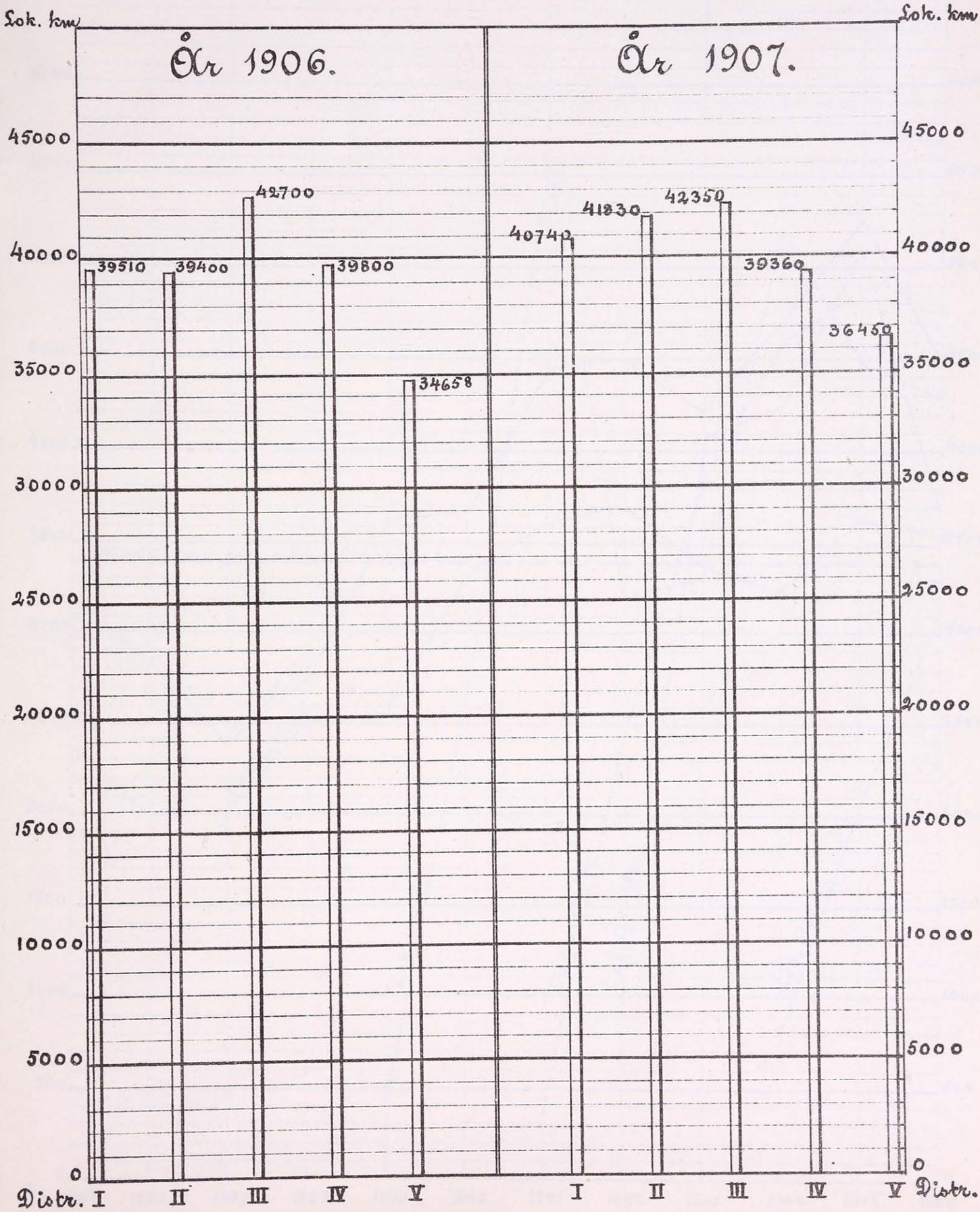


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

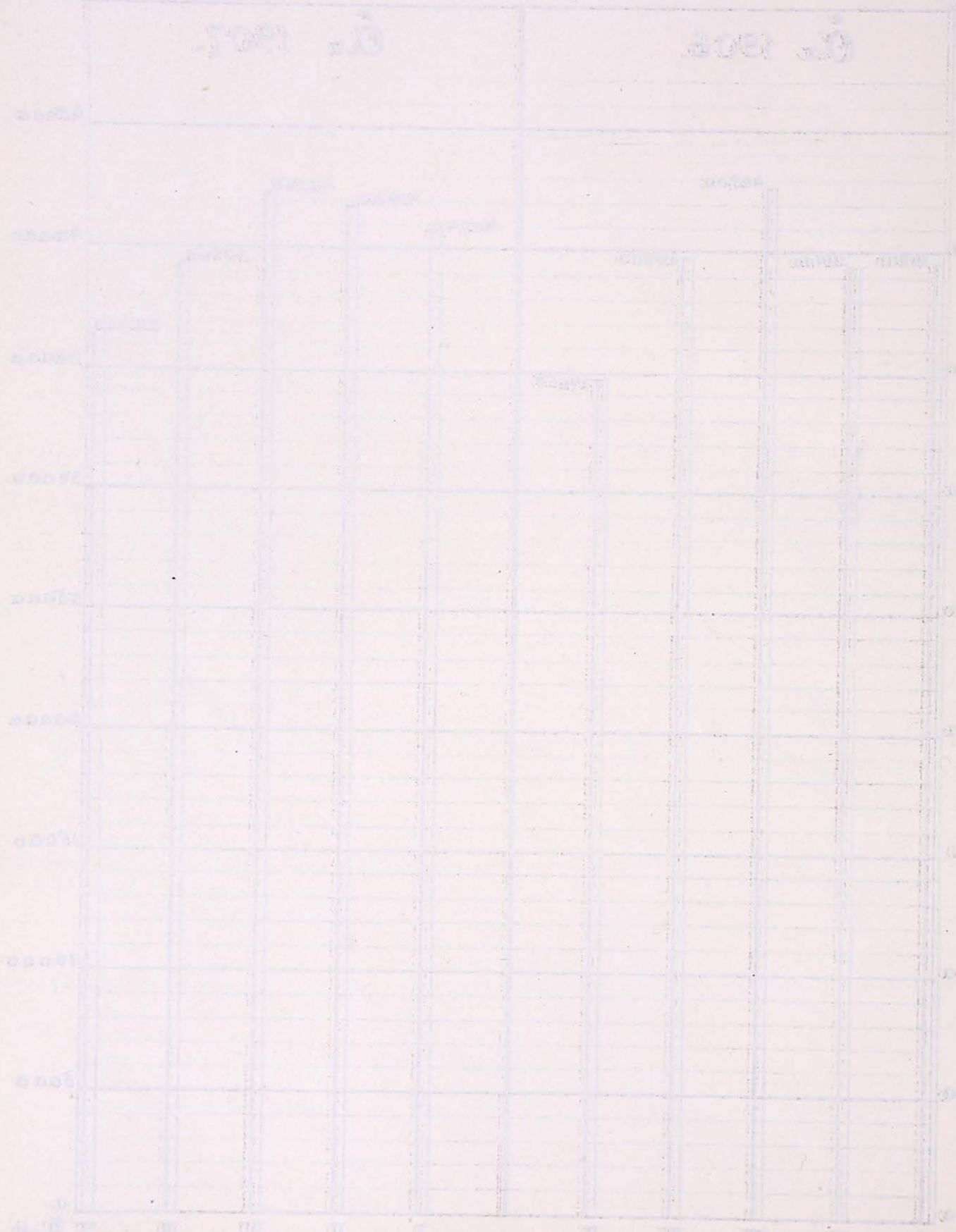


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under åren 1906 och 1907 tillryggalagda lok.-kilometer i medeltal per lok.

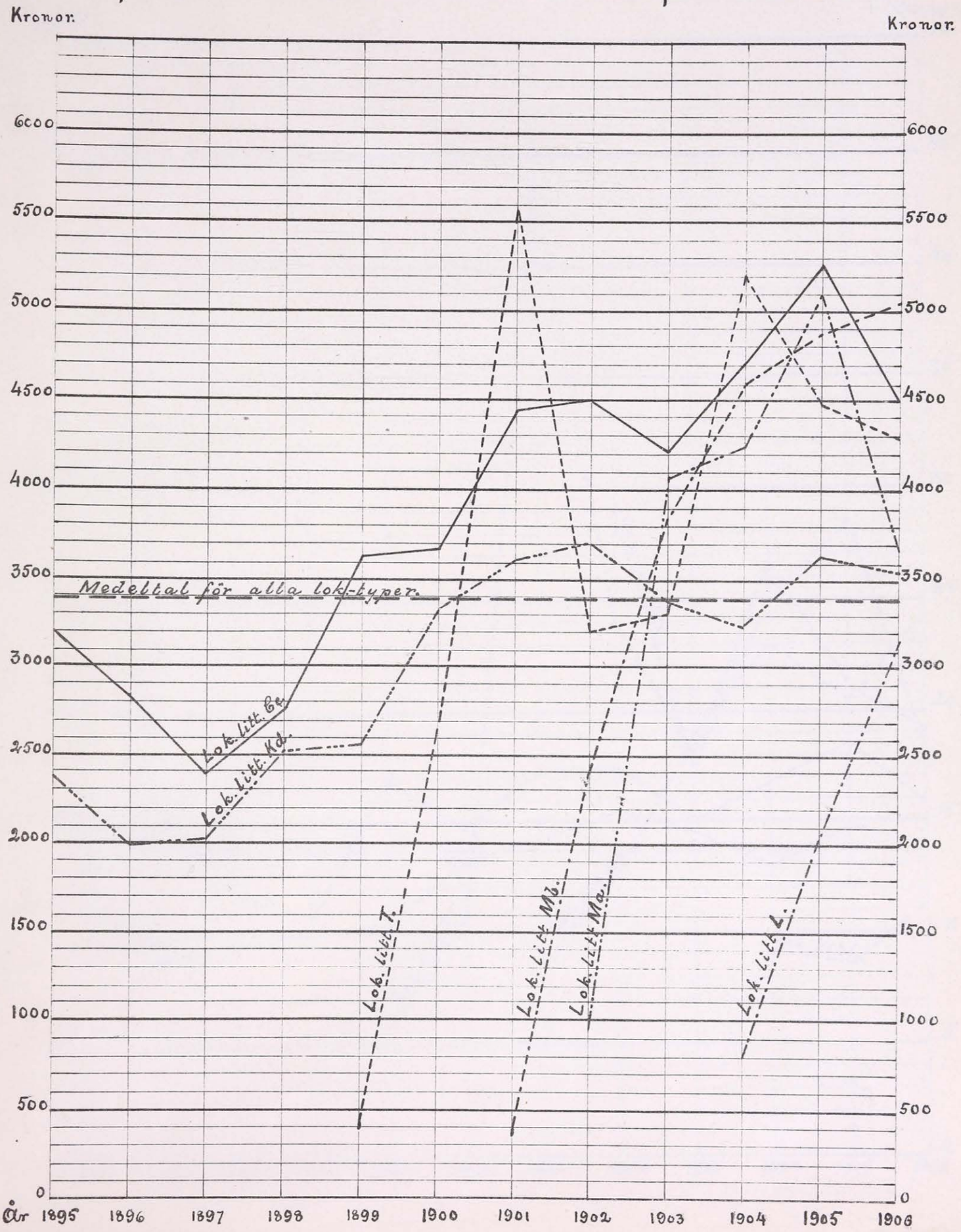


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

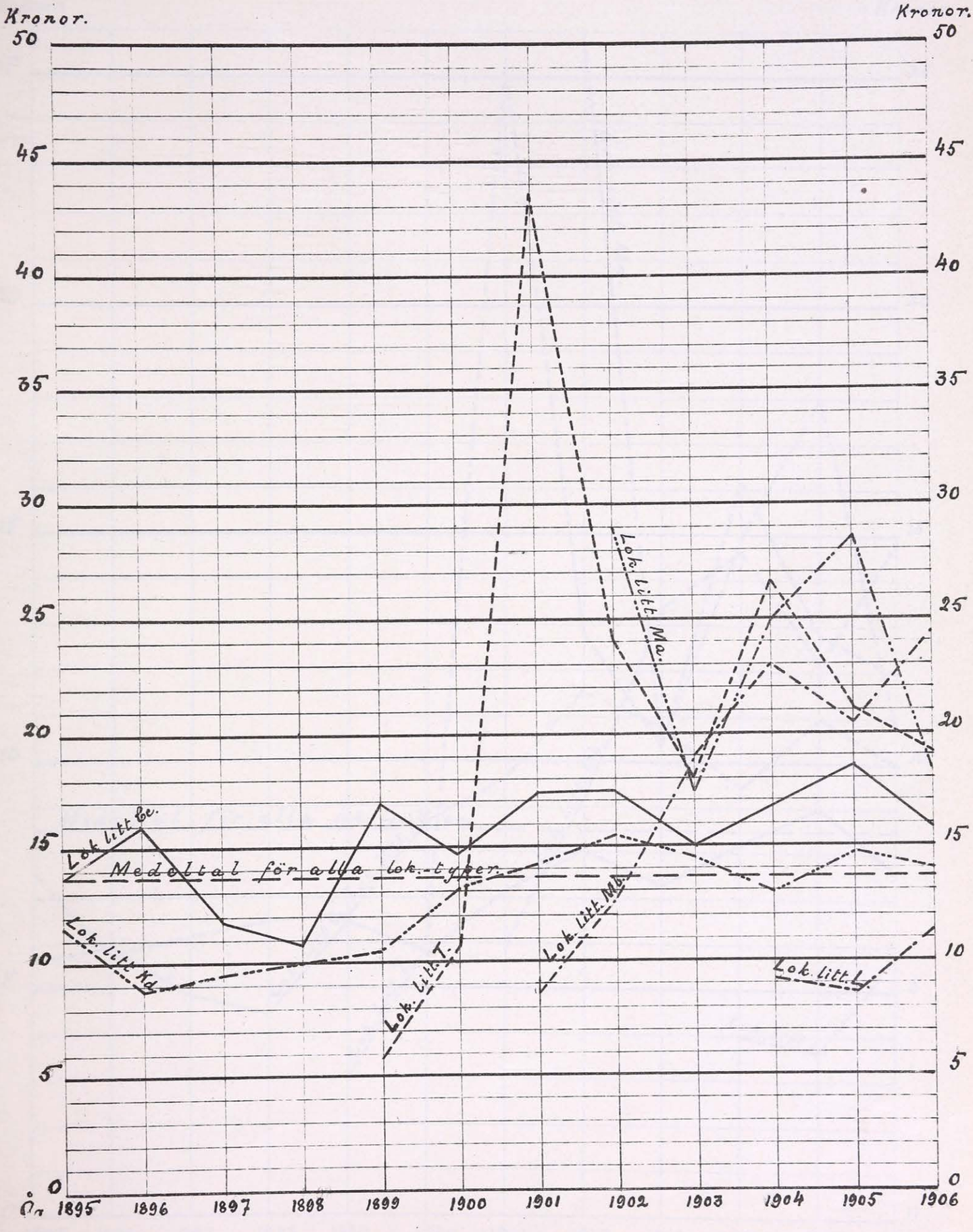
Reparationskostnad i medeltal per lokomotiv.



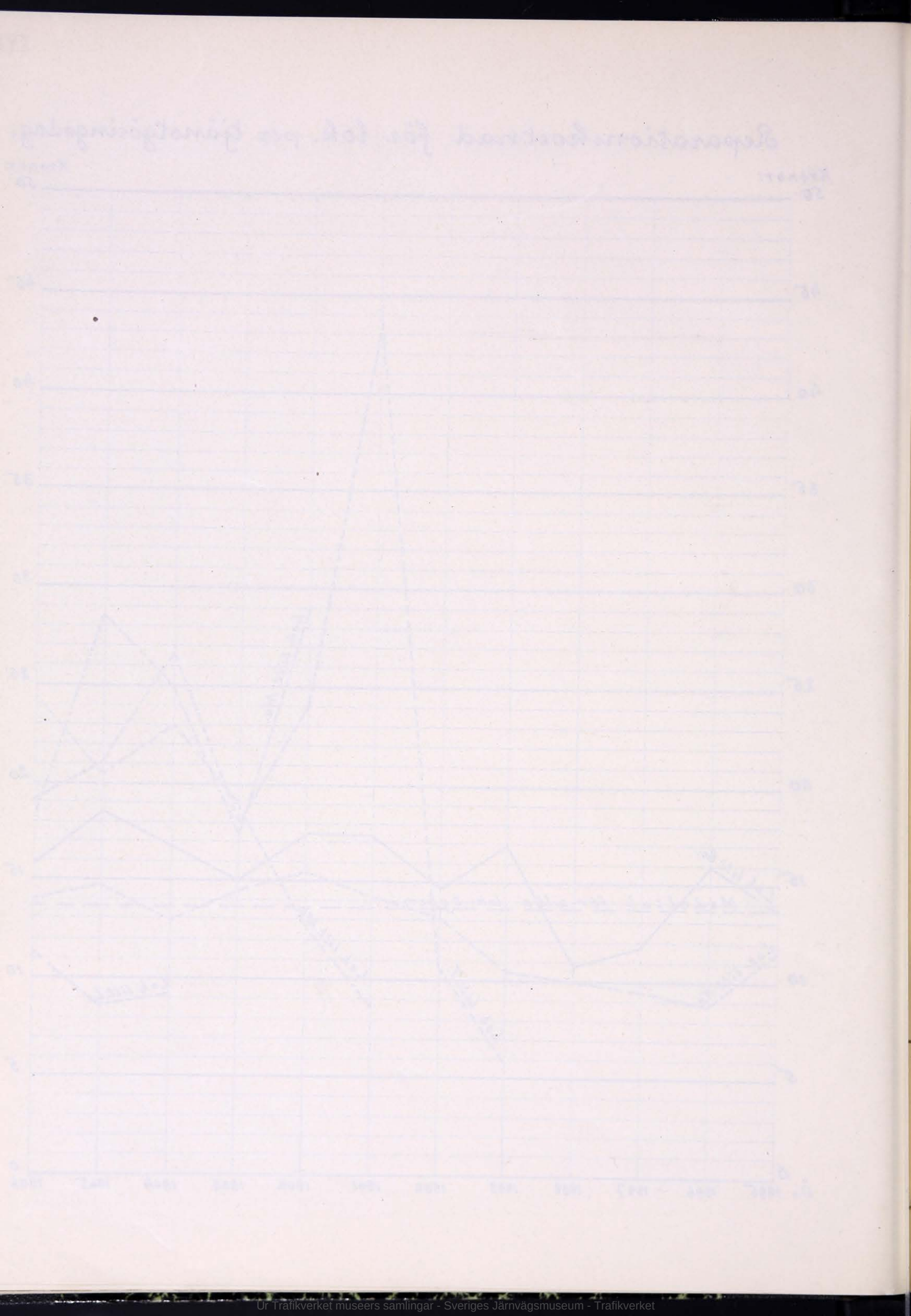
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. per tjänstgöringsdag.

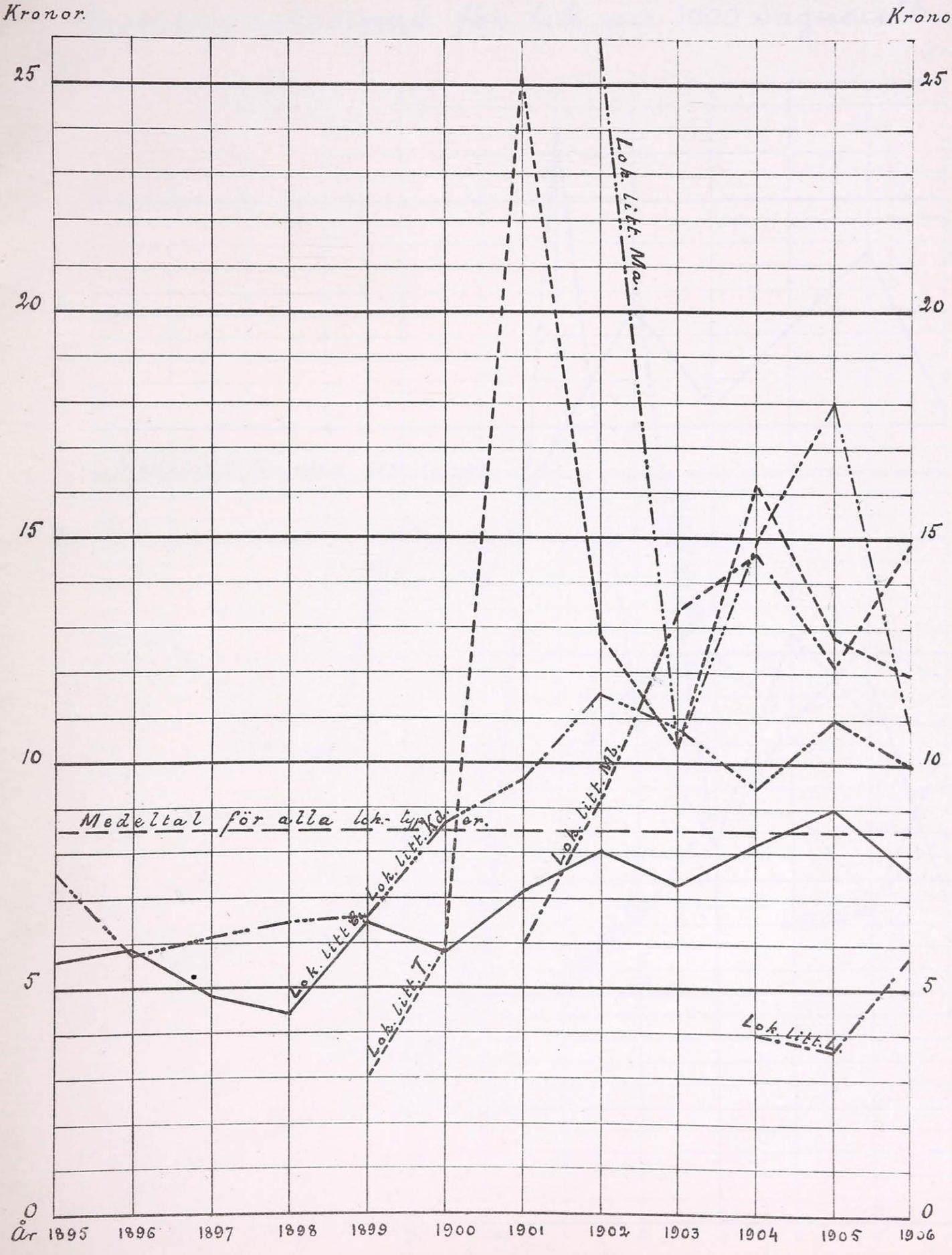


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

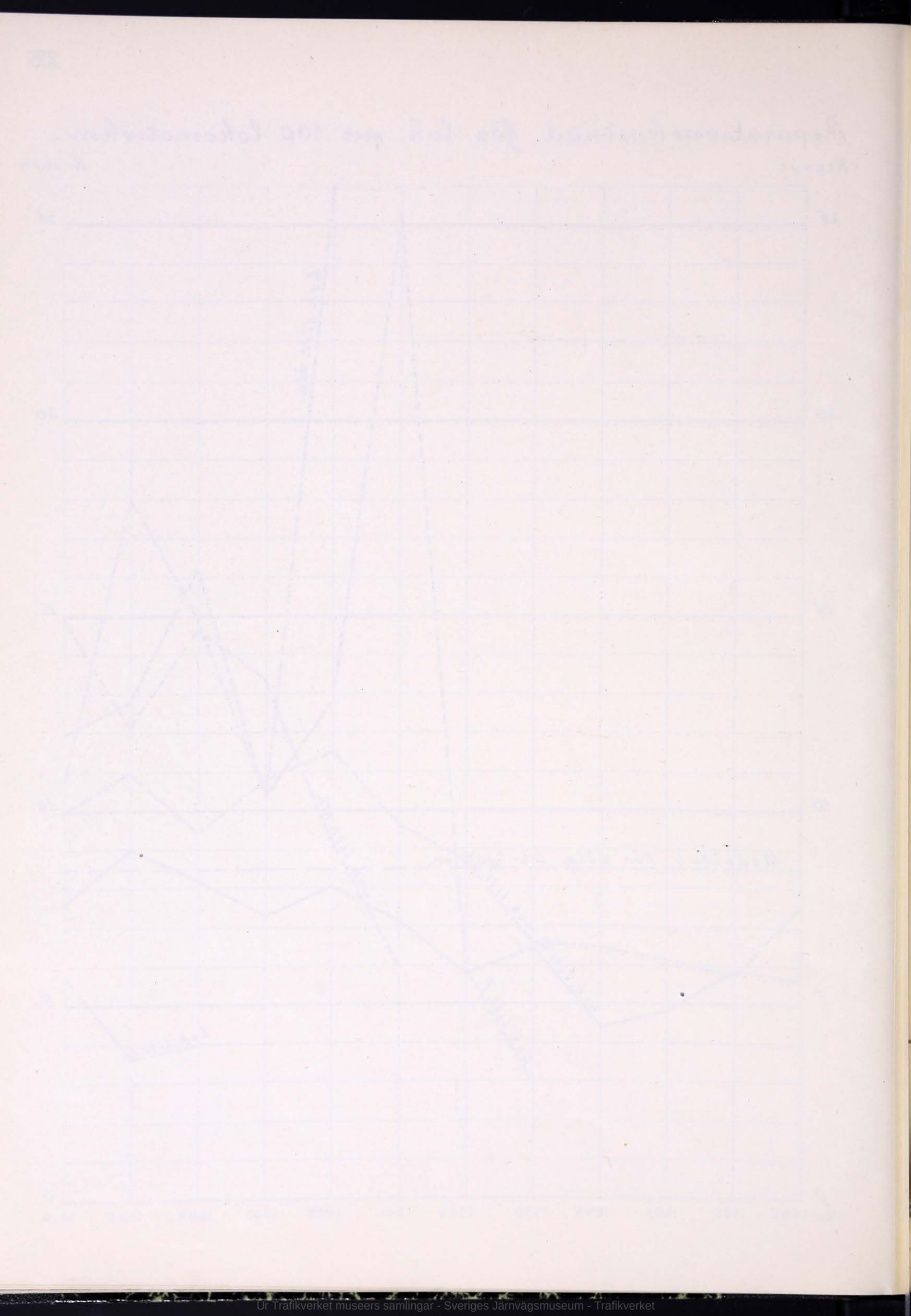


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. per 100 lokomotivkm.

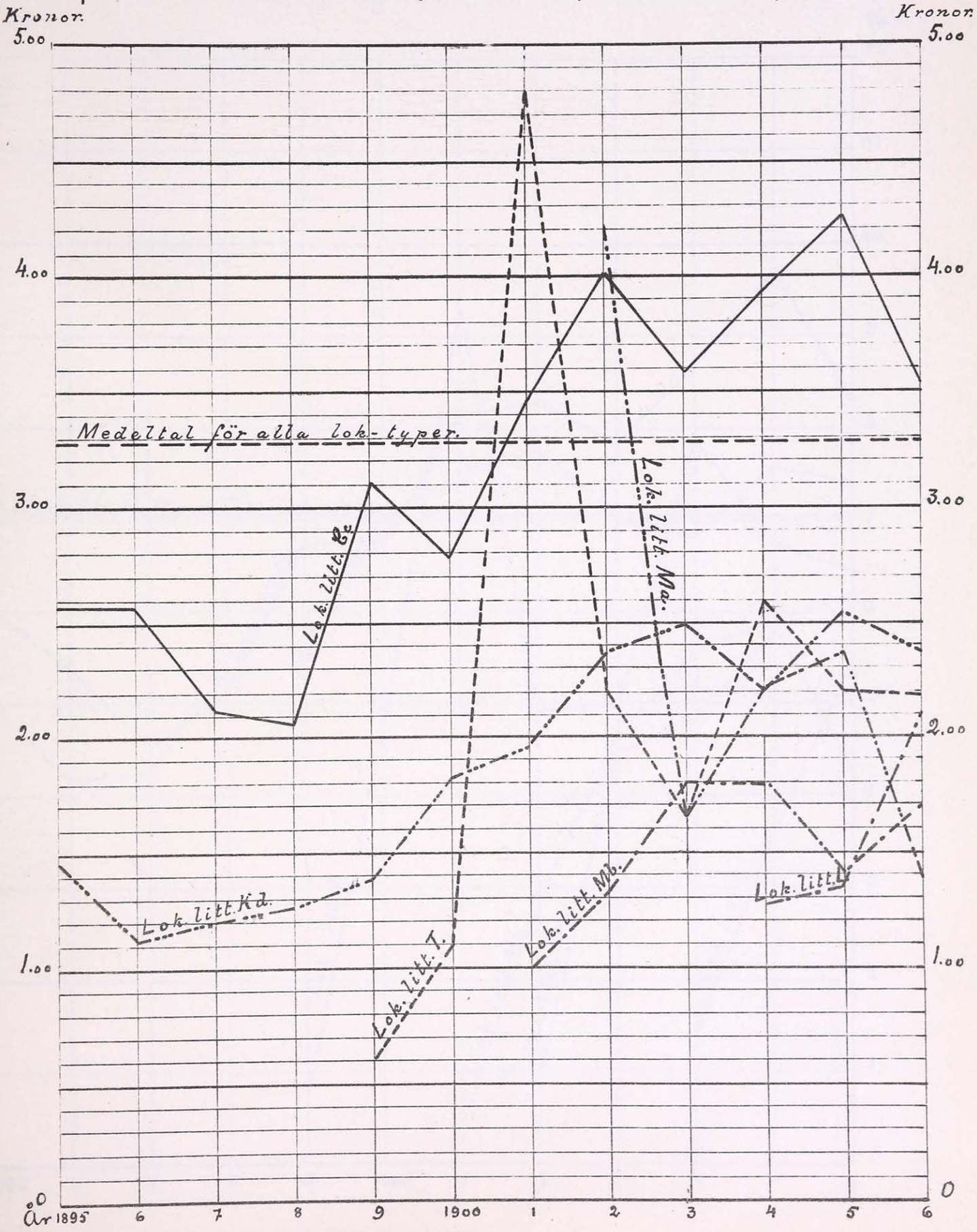


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

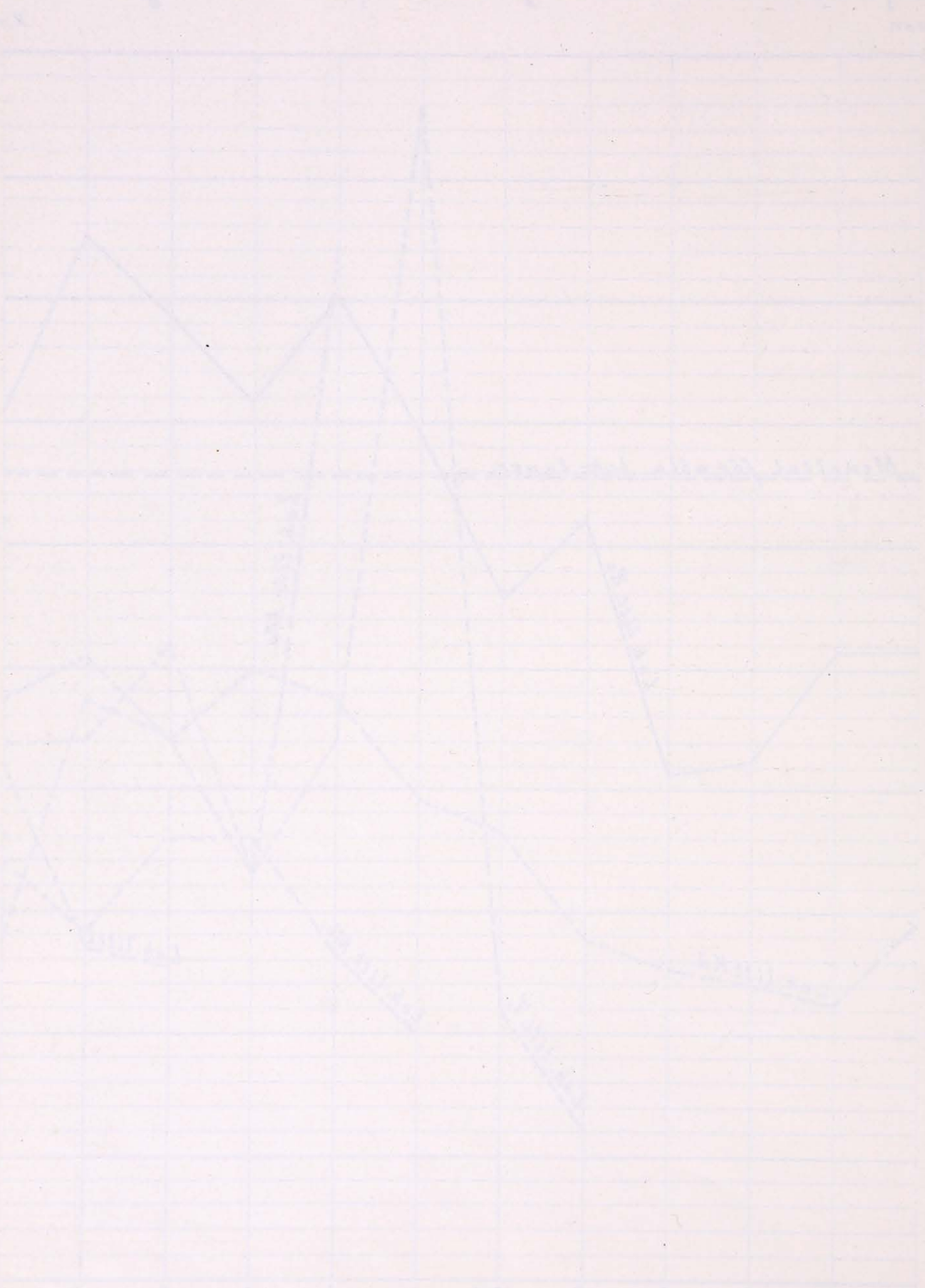


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. per 1000 vagnaxelkm.

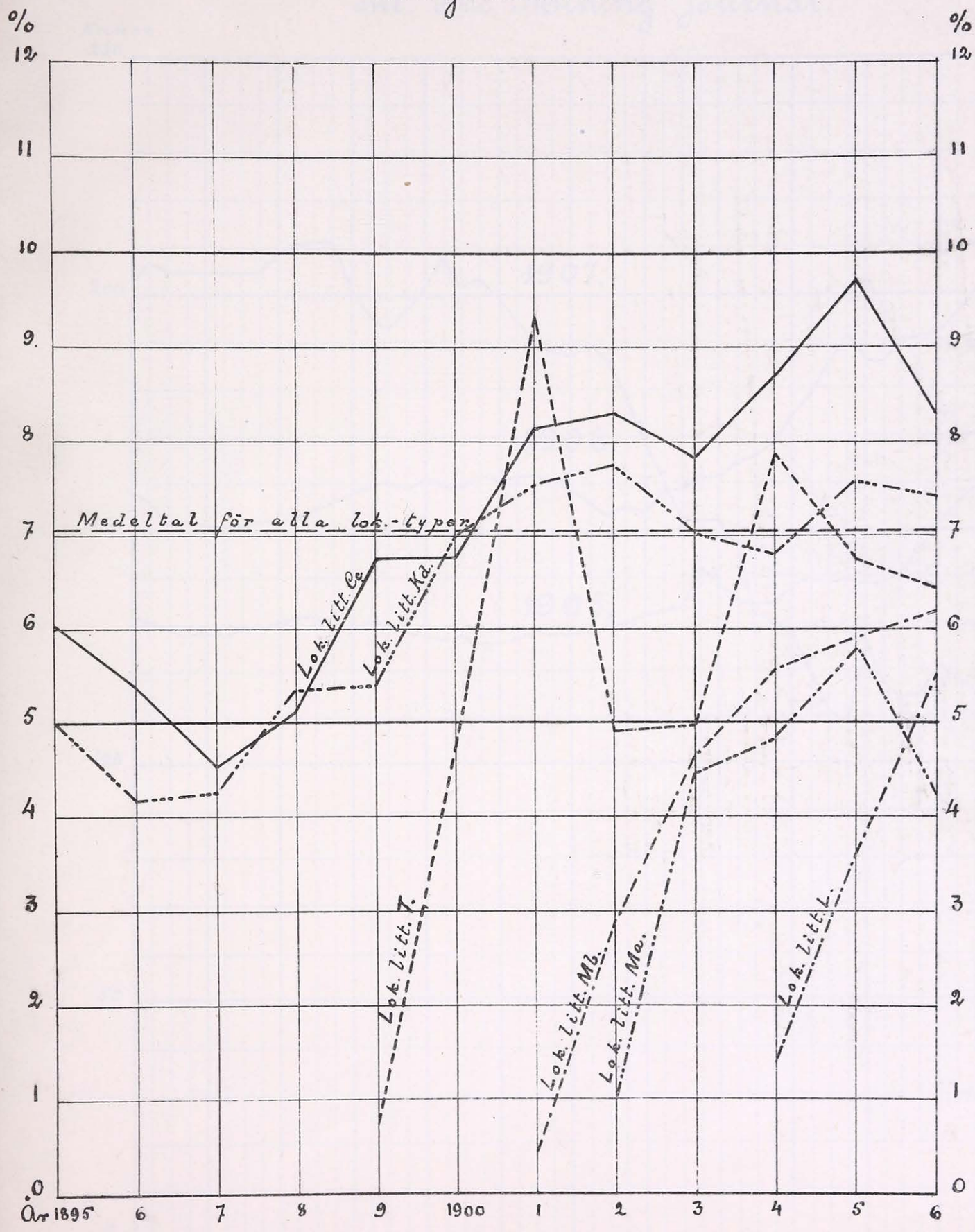


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

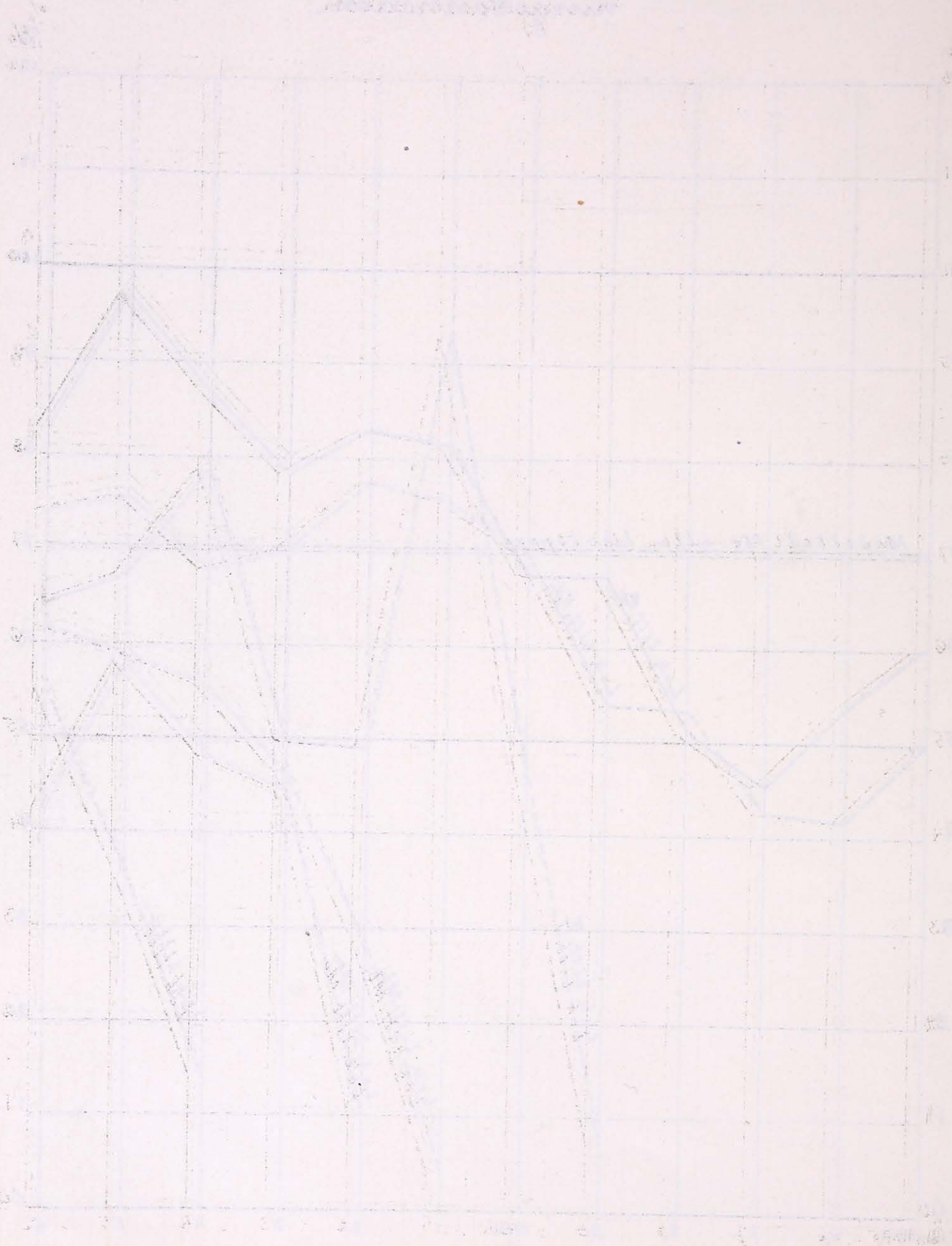


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. i % af anskaffningskostnaden.

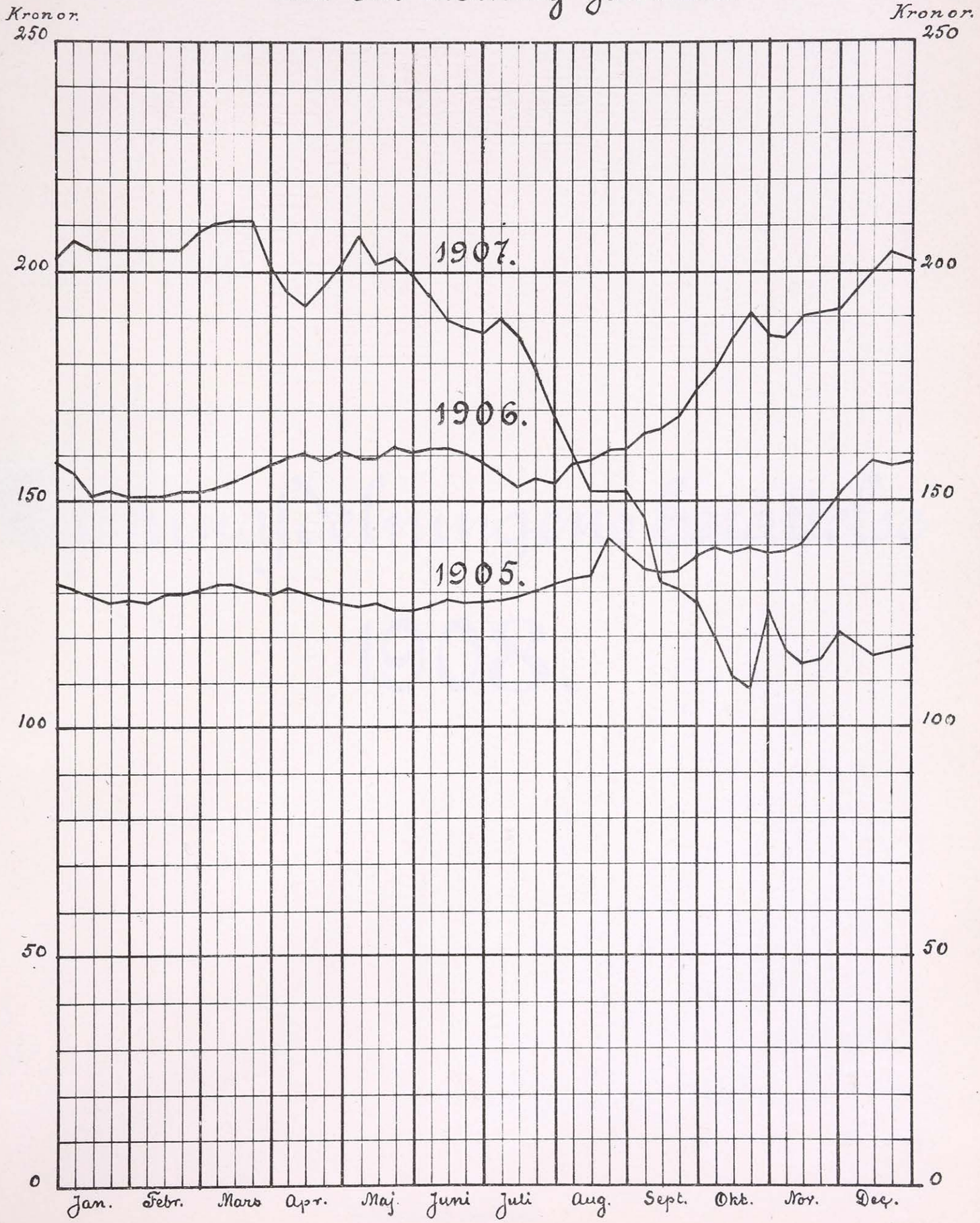


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

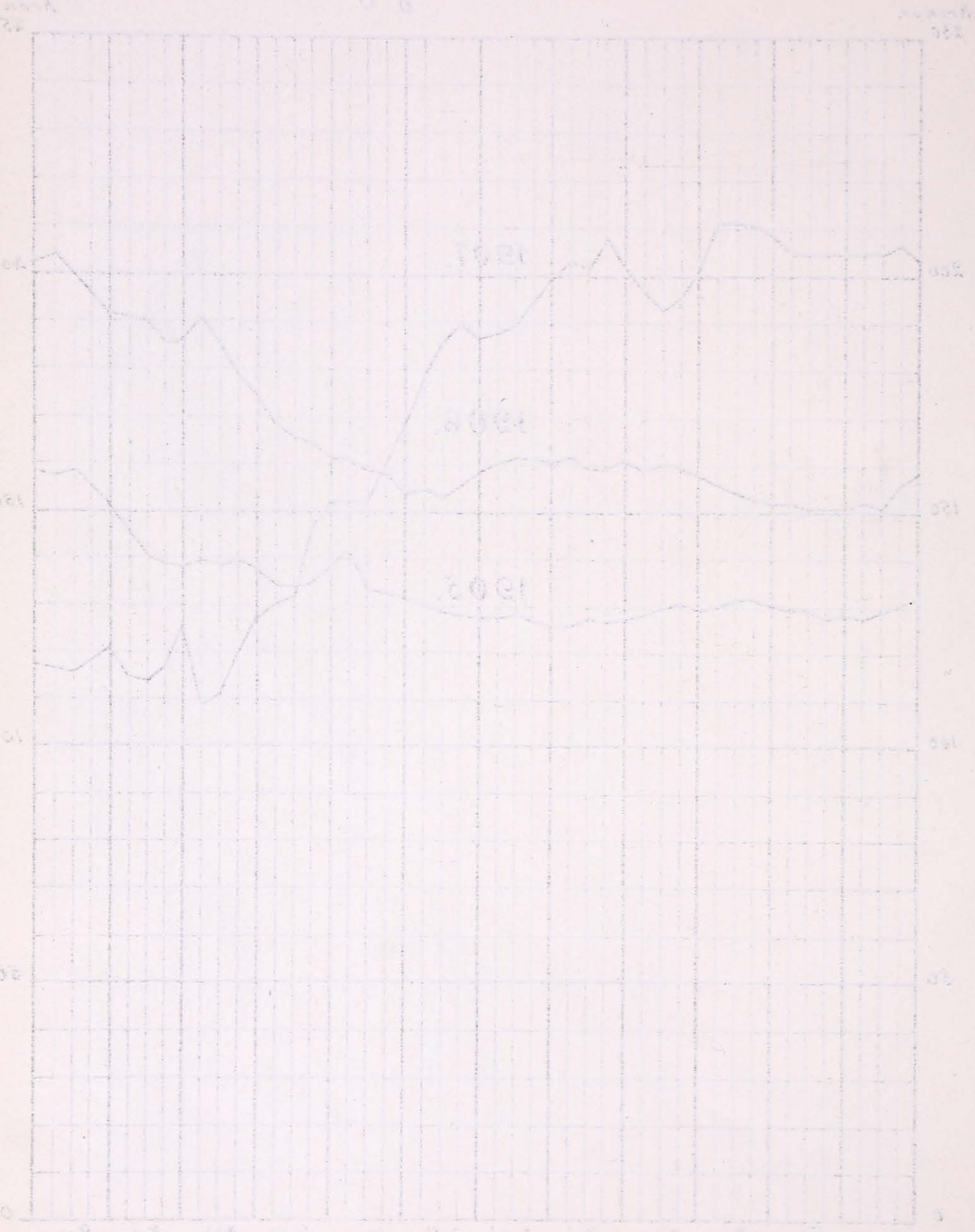


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Prisnoteringar å koppar i kronor per 100 kg. enl. The Mining Journal.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens Järnvägar.

Maskinafdelningens berättelse 1908.

Generalstabens Litografiska Anstalt
Stockholm 1909

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Innehåll.

Sid.

I Personalen.

Ordinarie personal ..... 1.
Extra ordinarie och extra personal ..... 3.
Verkstadsarbetare ..... 5.
Till ordinarie tjänster befordrad personal åren 1901–1908 ..... 7.
Befordringar under åren 1901–1908 8
Transporter inom samma tjänstegrad åren 1901–1908 9
Personal sysselsatt med kommittéarbeten ..... "
Dödsfall inom ordinarie personalen åren 1901–1908 10
Afgången ordinarie personal åren 1901–1908 ..... "
Inledningen till afgången m. m. af före uppnådda 95 befnads- och tjänsteår pensionerad personal åren 1901–1908 11
Undervisningskurser för utbildning af lokförare och eldare 12
Studieresor i utlandet med anslag 15
Tjänsteresor i utlandet för särskilda uppdrag ..... "
Verkstadsarbetarnes timaflöning vid årets slut 16

II Transportmaterielen.

Nyanskaffade lokomotiv 20
" ångfärjor 21
" personvagnar ..... "
" godsvagnar 23
Skrotade " lokomotiv och tendrar 25
" personvagnar ..... "
" godsvagnar 26
" vagnsaxlar 29
Under året tillkomna nya lokomotivtyper ..... "
Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, utfärdade under åren 1905–1908, hvilka blifvit slutförda 31
Under året utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen 32

III Verkstäderna.

Beteckningssätt för lokomotivreparationer 34
Lokomotivreparationer, utförda under året 36
Lokomotivens medeltal dagar å reparation i verkstad för olika reparationsklasser 39
Vagnars revision och målning 40
Reviderade vagnar 41
Målade och fernissade vagnar 42
Af järnvägsstyrelsen beordrade under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna 43

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Sid.
Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar 44
Nyanskaffade verktygsmaskiner, motorer m. m. 50

IV. Förrådet.

Uppgift öfver bokförda värden af i förrådet befintliga konsumtionsartiklar 52
Specificerad uppgift öfver inköp af stenkol och koks 54
Laboratoriets arbeten 60

V. Maskinafdelningens byggnader.

Nya byggnader och anläggningar litt. D 6 62
Förändringar af byggnader och anläggningar litt. D 8 65
" " inventarier litt. D 9 66

VI. Tågtjänsten.

Af lokomotiven tillhöriga lok. km vid de olika distrikten 67
Tabläer öfver tågrubbningar 72
Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar 73
Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar ..... "
Skador som uppstått å lokomotiv och tendrar och som förorsakat tågrubbningar 75
Varmgång å lokomotiv och tendrar, som förorsakat tågrubbningar 78
Tabell, utvisande utfördt arbete pr 100 kg bränsle af olika loktyper på hvarje distrikt för år 1907 80
Vagnsvaktingsbidrag, som debiterats enskild järnväg eller bolag för vaktningstjänst å föreningsstationen 82

VII. Ångfärjeförbindelsen Malmö—Köpenhamn.

Antalet resor, befordrade passagerare, öfverförda vagnar m. m. 84

VIII. Maskinafdelningens utgifter.

Beräknade tåg- och vagnskilometer samt arbetspris, hvilka ligga till grund för årets kostnadsstat 86
Beräknade och verkliga gemensamma omkostnader 88
" " " omkostnader för lokomotivtjänsten 90
" " " " " vagntjänsten 92
" " " " " transportmedlens underhåll 94
" " " " " ångfärjan "Malmö" 96
Sammandrag af beräknade och verkliga utgifter ..... "

IX. Malmtransporter från Gellivare och Kiruna 97

Grafiska framställningar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinafdelningens berättelse

1908

I

Personalen

Ordinarie personal

(den 1 Januari 1908 enligt af Kungl. Maj:t fastställd stat)

Vid styrelsen	Maskin-byrån		Förråds-byrån		Maskininsp. byrån		Byrån för elektriska drift		Summa	
	Antal	Däraf vakanta	Antal	Däraf vakanta	Antal	Däraf vakanta	Antal	Däraf vakanta	Antal	Däraf vakanta
Byrådirektörer	1	—	1	—	1	—	1	—	4	—
Byråingenjörer af 1a klass	1	—	3	2	—	—	1	—	5	2
" " 2a "	2	1	1	—	1	—	—	—	4	1
Notarier	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Underingenjörer	5	—	1	—	2	—	1	—	9	—
Bokhållare	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Ritare	9	3	—	—	—	—	2	—	11	3
Kontorsskrifvare manliga	5	—	1	1	—	—	—	—	6	1
" kvinnliga	4	—	1	—	—	—	1	—	6	—
Summa	29	4	10	3	4	—	6	—	49	7
Af vakanserna voro 1/408 obesatta	—	4	—	3	—	—	—	—	—	7

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.)

Ordinarie personal

Vid distrikten	I distr.		II distr.		III distr.		IV distr.		V distr.		Centralv.		Summa	
	Antal	Därav vak.	Antal	Därav vak.	Antal	Därav vak.	Antal	Därav vak.	Antal	Därav vak.	Antal	Därav vak.	Antal	Därav vak.
Tjänstemän af högre grad														
Maskindirektörer	1	–	1	–	1	–	1	–	1	–	1	–	6	–
Maskiningenjörer af 1a klass	1	–	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	5	–
" " 2a "	3	–	3	–	4	–	2	–	2	–	–	–	14	–
Distriktskamrerare	1	–	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	5	–
Förrådsförvaltare	1	–	1	–	1	–	1	–	1	–	–	–	5	–
Maskininspektorer	4	–	3	–	3	–	3	–	3	–	2	–	18	–
Underingenjörer	10	3	7	2	6	1	4	2	7	–	3	1	37	9
1e bokhållare	2	–	2	–	2	–	2	–	2	1	1	–	11	1
Bokhållare	5	–	5	–	4	–	4	–	3	–	1	–	22	–
Ritare	–	–	1	–	1	–	–	–	1	1	1	1	4	2
Manliga kontorsskrifvare	17	2	10	1	15	1	8	2	12	1	6		68	7
Kvinnliga "	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–
Summa	45	5	35	3	39	2	27	4	35	3	15	2	196	19
Af vakanserna voro den 1/4 08 obesatta	–	1	–	1	–	1	–	2	–	1	–	2	–	8
Tjänstemän af lägre grad														
Lokomotivmästare	6	–	3	–	7	2	5	–	4	1	–	–	25	3
Vagnmästare	5	–	3	–	3	–	2	–	4	1	–	–	17	1
Lokomotivförare	277	32	145	4	310	13	150	8	135	10	–	–	1017	67
Maskinister	1	1	1	–	1	1	1	1	1	1	1	–	6	4
Förrådsmästare	2	–	1	–	1	–	1	–	1	1	–	–	6	1
Vagnförmän	10	–	8	–	17	1	10	–	9	–	–	–	54	1
Stallförmän	6	5	8	6	8	8	4	4	8	8	–	–	34	31
Manliga kontorsbiträden	9	2	3	1	9	1	4	1	3	1	1	–	29	6
Portvakter vid verkstad	3	–	3	–	–	–	1	–	–	–	1	–	8	–
Lokomotiveldare	196	3	180	41	253	31	139	4	174	17	–	–	942	96
Vagnskötare	15	15	6	6	12	12	3	3	–	–	–	–	36	36
Förrådsförmän	14	2	5	1	8	1	6	1	4	–	2	–	39	5
Maskin- och pannskötare	3	–	4	3	5	5	5	1	1	–	1	1	19	10
Kvinnliga kontorsbiträden	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–
Vaktmästare	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2	–
Vagn- och stallkarlar	253	2	196	1	312	25	138	8	221	4	–	–	1120	40
Förrådsvaktet	8	2	7	–	9	9	3	1	4	2	1	–	32	14
Summa	810	64	574	63	955	109	472	32	570	46	7	1	3388	315
Af vakanserna voro den 1/4 08 obesatta	–	49	–	56	–	38	–	10	–	17	–	1	–	171

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångfärjan "Malmö"

	Antal	Därav vak.
Tjänstemän af högre grad		
Befälhafvare	1	—
1e styrman och reservbefälhafvare	1	—
Övermaskinist	1	—
2e styrman	1	—
Tjänstemän af lägre grad		
2e maskinist	1	—
3e styrman	1	—
3e maskinister	2	—
Förhandseldare	2	—
Rorgängare	1	—
Timmerman	1	—
Eldare	10	7
Matroser	6	—
Summa	28	7
Af vakanserna voro den 1/4 08 obesatta	—	7

Extra ordinarie och extra personal

(medeltal under året)

Vid styrelsen	Maskin-byrån	Förrådsbyrån	Kemiska laboratoriet	Byrån för elektrisk drift	Summa
Tekniska tjänstemän	8	1	1	5	15
Kamerala "	1	1	1		3
Summa	9	2	2	5	18

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Extra ordinarie och extra personal

Vid distrikten	I	II	III	IV	V	Co	Summa
Tjänstemän af högre grad							
Bokhållare	—	—	—	1	—	—	1
Manliga kontorsskrifvare	2	1	2	2	1	1	9
Kvinnliga "	1	2	—	—	—	—	3
Tillfälliga biträden							
Tekniska	1	1	3	1	2	1	9
Kamerala	5	2	6	2	4	4	23
Tjänstemän af lägre grad							
Lokomotivförare	—	—	—	—	6	—	6
Maskinister	—	—	3	1/2 [1]	5	—	8,5
Vagnförmän	—	—	—	—	1	—	1
Stallförmän	—	—	4	—	3	—	7
Manliga kontorsbiträden	1	1/2	4	—	4	1	12
Portvaktter vid verkstad	3	—	—	—	1	—	4
Lokomotiveldare	209	70	204	65	87	—	635
Förrådsförmän	4	1	—	1	2	—	8
Maskin – och pannskötare	—	1	—	1/2 [1]	1	—	2,5
Yaktmästare	2	—	1	—	—	—	3
Vagn – och stallkarlar	254	171	353	136	194	—	1108
Kontorsvakter	9	4	—	1	6	—	20
Förrådsvakter	10	11	11	6	7	2	47
Verkstadsförmän	18	14	7	7	4	11	61
Dag – och nattvakter	12	7	—	—	—	—	19
Täckvagnseldare	12	4	7	7	9	—	39
Vagnstäderskor	41	8	28	—	1	—	78
Lokomotivreparatörer	47	14	89	16	22	—	188
Vagnrepatörer	23	9	11	—	1	—	44
Elektriska belysningsarbetare	—	—	7	—	—	—	7
Gaswerksarbetare	4	—	6	—	—	—	10
Kranskötare	3	—	—	—	—	—	3
Ångfärjan Malmö							
Eldare	—	—	3	—	—	—	3
Summa	661	322	749	246	361	20	2359

[1] 2 Maskinister samt 2 maskin – och pannskötare under 3 mån:

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnas antal (medeltal under året)

Grupp I

	I distriktet					II distr.			III distriktet				IV distr.		V distriktet					Co.	Summa
	Nst.	Lm	Tm	Mv	Ör	G	Chm	F	M	Lp	Hb	Eg	Ös	Bn	Bdn	Hra	Gv	Le	Vns		
Smeder	1	14	5	1	3	12	4	–	18	1	2	–	6	7	6	1	–	1	–	20	102
Filare	10	31	15	8	10	77	12	–	75	2	–	–	41	41	23	6	–	2	1	31	385
Maskinuppsättare	–	21	–	–	1	–	–	–	47	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	30	101
Verktygsarbetare	–	1	1	1	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	12
Modellsnickare	–	2	–	–	–	2	–	–	3	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	2	10
Maskinställare i snickeriverkstad	–	–	–	–	–	2	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	6
Svarfvare	3	22	6	1	3	22	6	–	23	–	–	–	11	9	13	–	–	1	–	20	140
Tpäsare	–	5	–	–	–	5	–	–	3	–	–	–	2	1	1	–	–	–	–	6	23
Plåtslagare	3	22	2	1	2	20	1	–	39	–	–	–	10	3	6	1	–	1	–	15	126
Blecksslagare	1	–	4	–	–	2	–	–	4	–	–	–	5	–	1	–	–	–	–	24	41
Kopparslagare	2	4	–	–	1	6	1	–	4	1	–	–	2	2	1	–	–	1	–	2	27
Gjutare	–	2	–	–	1	4	–	–	3	–	–	–	1	–	5	–	–	–	–	2	18
Elektr. montörer	–	1	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	5	11
Telegrafapparatsarbetare	–	11	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12
Snickare	1	7	19	2	6	45	2	–	10	1	2	–	8	6	1	1	–	–	1	16	128
Målare	1	8	17	–	2	36	1	–	42	1	–	–	7	4	2	–	–	–	–	13	134
Glasmästare	–	1	2	–	–	3	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	8
Tapetserare	–	2	6	–	–	4	–	–	8	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	22
Sadelmakare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2
Murare	1	1	1	–	1	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	8
Summa	23	155	78	14	30	244	28	–	289	6	4	–	95	74	62	9	–	7	2	196	1316

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) **Verkstadsarbetarnas antal** (medeltal under året)

Grupp II	I distriktet						II distr.			III distriktet				IV dist.		V distriktet					Cv	Summa
	Nst	Vn	Lm	Tm	Mv	Ör	G	Chm	F	M	Gp	Hg	Eg	Ös	Bn	Bdn	Kra	Cv	Le	Vns		
Järnarbetare	1	1	18	20	4	3	47	2	2	47	2	–	–	2	29	11	2	–	1	–	84	276
Hyflare	1	–	–	–	–	–	4	–	–	5	–	–	–	1	2	1	–	–	–	–	3	17
Stötare	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4
Borrare	–	–	5	1	–	1	6	–	–	6	–	–	–	3	–	1	–	–	–	–	6	29
Gängare	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4
Tubl.dare	–	–	1	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Vagnlyftare	–	1	7	14	3	8	6	16	–	17	8	3	–	18	7	8	–	–	–	–	4	130
Timmermän	–	–	8	10	–	–	47	4	–	28	1	–	–	6	5	5	–	–	–	–	7	121
Segelsömmare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	7	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	24	32
Ångh. reglerare	–	–	1	–	–	–	1	–	–	2	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	1	7
Maskinskötare	1	–	1	1	1	–	2	1	–	1	–	–	–	1	–	2	–	–	2	–	–	13
Gasverksel.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
Ångpannel.	–	–	3	1	–	1	1	–	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	3	–	2	14
Summa	3	2	45	47	8	13	117	23	2	119	11	3	–	33	45	30	2	–	6	–	132	641
Grupp III																						
Läggare	–	–	13	3	–	–	12	4	–	21	1	2	–	6	4	6	–	–	–	–	19	91
Handtlangare	9	1	90	59	1	10	62	19	3	65	5	1		31	16	39	8	3	19	2	67	570
Kranskötare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4
Nattvakter	–	–	2	1	–	1	–	1	–	5	–	–	–	2	–	3	–	–	1	–	2	18
Filarelärlingar och eldarelever	–	–	1	–	–	–	58	–	3	71	1	–	2	35	36	47	5	2	2	3	31	297
Tvättarskor	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
Ålderdomsv. & invalider	–	–	–	–	–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14
Ständigt sjuka	1	–	37	–	2	1	12	–	–	18	–	–	–	3	2	1	–	–	–	–	3	80
Summa	10	1	157	63	3	12	158	24	6	182	7	3	2	77	58	96	13	5	22	5	124	1028
Summa summarum	36	3	357	188	25	55	519	75	8	590	24	10	2	205	177	188	24	5	35	7	452	2985

Förrådspersonal

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Cv	Summa
Förmän	–	3	–	–	–	–	3
Förrådsarbetare	16	8	24	1	6	3	58
Lastare och lossare	32	35	–	–	–	9	76
Summa	48	46	24	1	6	12	137

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Till ordinarie tjänster befordrad personal under åren 1901–1908

Styrelsen och distrikten

Befattning	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Byråingenjör af 2:a klass	—	—	—	—	-	—	—	1
Underingenjörer	8	9	1	1	4	3	—	3
Ritare	1	—	1	—	3	1	4	4
Manliga kontorsskrifvare	14	6	6	4	9	10	4	11
Kvinnliga "	2	2	—	1	—	—	1	—
Vagnmästare	—	—	1	—	—	—	—	—
Maskinister	1	1	1	1	1	1	—	—
Stallförmän	—	—	—	—	—	—	—	3
Vagnförmän	3	1	1	—	—	—	—	—
Manliga kontorsbiträden	1	1	2	1	1	1	4	2
Portvakter	—	1	1	1	—	—	—	—
Lokomotiveldare	125	83	82	79	104	113	124	136
Kvinnligt kontorsbiträde	1	—	—	—	—	—	—	—
Vaktmästare	—	2	1	—	2	—	—	—
Vagn- och stallkarlar	43	64	63	63	65	68	152	165
Förrådsvakter	2	2	1	3	6	4	—	18
Ångfärjan "Malmö"								
Befälhafvare	—	—	—	1	—	—	—	—
1:ste styrman och reservbefälhafvare	—	—	—	1	—	—	—	—
Öfvermaskinist	—	—	—	1	—	—	—	—
2:dre styrman	—	—	—	1	—	—	—	—
2:dre maskinist	—	—	—	1	—	—	—	—
3:dje styrman	—	—	—	1	—	—	—	—
3:dje maskinist	—	—	—	1	—	—	—	—
4:de "	—	—	—	1	—	—	—	—
Förhandseldare	—	—	—	2	—	—	—	—
Rorgängare	—	—	—	1	—	—	—	—
Timmermän	—	—	—	1	—	—	1	—
Eldare	—	—	—	2	—	—	—	—
Matroser	—	—	—	5	1	—	—	—
Ångfärjan "Drottning Victoria"								
Befälhafvare	—	—	—	—	—	—	—	1
Öfvermaskinist	—	—	—	—	—	—	—	1

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Befordringar under åren 1901–1908
Stgrelsen och distrikten

Från	Till	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Maskiningenjör	Byrådirektör	2	—	—	—	—	1	—	1
"	Maskindirektör	—	1	—	1	—	—	—	1
" af 2:a klass	Maskiningenjör af 1:a kl.	—	—	—	—	—	—	—	1
Maskininspektor	Maskin el. Byråingenjör af 2:a kl.	1	1	3	—	—	3	—	10
Underingenjör	" " " "	—	—	—	—	—	—	—	3
Ritare	" " " "	1	—	—	—	—	—	—	1
Underingenjör	Maskininspektor	1	3	—	1	—	3	—	9
Lokomotivmästare	"	—	—	1	—	—	—	—	—
Ritare	Underingenjör	—	—	—	—	—	—	—	5
Bokhållare	Distriktskamrerare	—	1	1	—	—	—	2	—
"	Förrådsförvaltare	1	1	—	1	—	—	—	—
"	Notarie	—	—	—	—	—	1	—	—
"	Förste bokhållare	—	—	—	—	—	—	—	9
Kontorsskrifvare	Bokhållare	3	2	4	3	5	4	—	2
"	Ritare	—	—	—	—	—	—	1	—
Kontorsbiträde	"	—	—	—	—	—	—	1	—
"	Kontorsskrifvare	1	3	—	1	—	1	1	—
Lokomotiveförare	Lokomotivmästare	—	—	5	2	1	1	—	4
Maskinist	"	—	—	1	—	—	—	—	—
Vagnförman	"	—	—	1	—	—	—	—	—
"	Vagnmästare	2	2	—	—	—	3	—	1
Lokomotiveldare	Lokomotiveförare	58	47	41	45	81	80	112	94
Maskin och pannskötare	Maskinist	—	—	—	—	—	—	—	2
Förrådsförman	Förrådsmästare	—	—	—	—	—	—	—	5
Förrådsvakt	"	—	—	—	—	—	—	—	1
Vagn- och stallkarl	Vagnförman	4	5	4	—	1	4	1	1
Vaktmästare	Kontorsbiträde	1	—	—	—	1	2	—	—
Vagn- och stallkarl	Portvakt	—	—	—	—	1	—	—	—
" " "	Maskin- och pannskötare	—	—	—	—	—	—	—	1
" " "	Förrådsvakt	—	—	—	1	1	—	—	—
Ångfärjan Malmö									
Matros	3:e styrman	—	—	—	—	1	—	—	—

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Transporter inom samma tjänstegrad åren 1901–1908
Styrelsen och distrikten

Från / Till	Styrelsen				I distr.						II distr.			III distr.				IV distr.					V distr.						Ev.
	I	II	III	IV	St	BA I	II	III	IV	V	I	V	Ev	St.	I	III	V	I	II	III	V	Ev	St	I	II	III	IV	Adm V	J
Byrå-el. Maskindirektör	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Byrå-el. Maskiningenjör	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Maskininspektor	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Underingenjör	1	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–
Bokhållare	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	Jt –	–	1
Kontorsskrifvare	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	2	1	2	–	–	1	1	–	–	
Lokomotivmästare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	
Lokomotivförare	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	1	1	–	–	1	–	–	11	1	1	–	–	7	9	7	–	–	–	–	
Vagnsförman (2)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Lokomotiveldare	–	–	–	–	–	–	1	1	–	1	–	–	–	–	1	–	–	3	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	
Kontorsbiträde	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Vagn- och stallkarlar	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	2	–	–	–	–	–	

Under året hafva följande befattningshafvare vid maskinafdelningen varit sysselsatta i nedannämnda kommittéer:

Maskiningenjör	G. Blomberg	Betingskommittén
"	K. A. Nilsson	
"	D O Silfverstolpe	Milpenningskommitten
Bokhållare	J. A. Lindblad	
Kontorsskrifvare	C F Lahnhagen	Cirkulärskrifvelsekommitten

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dödsfall inom ordinarie personalen under åren 1901–1908

Styrelsen och distrikten

Befattning	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908
Överdirektör	—	—	1	—	—	—	—	—
Byrådirektör	—	1	—	—	—	—	—	—
Förrådsförvaltare	1	—	—	—	—	—	—	—
Underingenjör	—	—	1	—	—	—	—	—
Bokhållare	—	1	2	1	2	—	—	1
Kontorsskrifvare Manliga	1	—	—	—	1	—	—	2
" Kvinnliga	—	—	—	—	—	—	—	1
Lokomotivmästare	—	—	—	1	1	—	—	—
Vagnmästare	—	—	—	—	—	—	—	1
Lokomotivförare	7	4 x)	3	5	7	5	8	10
Vagnförmän	1	—	1	—	1	—	2	—
Lokomotiveldare	2	2	4	1	3	3	2	3
Vaktmästare	1	—	—	—	—	1	—	—
Vagn- och stallkarlar	3	2	4	4	8	4	4	4
Timmerman å ångfärjan "Malmö"	—	—	—	—	—	—	1	—
Summa personal	16	10	16	12	23	13	17	22

x) däraf en dödad under tjänstgöring

Från maskinafdelningen under åren 1901–1908 afgången ordinarie personal

Styrelsen och distrikten

Under år	Antal	Aflidne		Afsked utan pension		Med pension					
						efter 95 lefnads- och tjänsteår			före 95 lefnads- och tjänsteår		
		Antal	Procent af hela antalet afgångna	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Procent af antalet under året pensionerade	Antal	Procent af hela antalet afgångna	Procent af antalet under året pensionerade
1901	34	16	47	6	17,67	6	17,67	50,0	6	17,67	50,0
1902	29	10	34,5	10	34,5	4	10,3	44,4	5	20,7	55,6
1903	43	16	37,2	16	37,2	4	9,3	36,4	7	16,3	63,6
1904	32	12	37,5	10	31,0	4	12,5	40,0	6	19,0	60,0
1905	62	23	37,1	16	25,8	7	11,3	30,4	16	25,8	69,6
1906	43	13	30,2	9	21,0	7	16,3	33,3	14	32,5	66,0
1907	43	17	39,5	7	16,3	11	25,6	57,9	8	18,6	42,1
1908	56	22	39,3	11	19,7	10	17,8	43,5	13	23,2	56,5
Summa	342	129	37,7	85	24,9	53	15,5	41,4	75	21,9	58,6

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Anledningen till afgången m.m. af före uppnådda 95 befnads- och tjänstår pensionerad personal under åren 1901—1908

Styrelsen och distrikten

Under år	Antal	Anledningen till afgången												Ålder vid afgången							
		Kropps-skada		Allmän svaghet		Reuma-tism		Bröst-sjukdom		Mag-åkomma		Sinnes- och Nervsjukdom		Under 50 år		Mellan 50 och 60 år		Mellan 60 och 70 år		70 år och däröfver	
		Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet
1901	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	100	—	—	—	—
1902	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	100	—	—	—	—
1903	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	86	1	14	—	—
1904	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	83	1	17	—	—
1905	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19	11	69	2	12	—	—
1906	14	1	7,1	2	14,3	3	21,4	1	7,1	1	7,1	6	43	5	36	8	57	1	7	—	—
1907	8	1	12,5	2	25,0	3	37,5	1	12,5	—	—	1	12,5	1	12,5	6	75	1	12,5	—	—
1908	13	2	15,4	5	38,5	5	38,5	—	—	—	—	1	7,6	—	—	8	61,5	5	38,5	—	—
Summa	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12	55	73,3	11	14,7	—	—

För åren 1901—1905 finnas anteckningar ej förda öfver de sjukdomar som föranledt afgången.

Forts. å ofvanstående tabell

Under år	Pensionens storlek i förhållande till aflöningen								Medeltal			
	80 %		70–79 %		60–69 %		59 % och däröfver		Befnads-år	Tjänste-år	Summa befnads- och tjänsteår	Pension % af aflöningen
	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet				
1901	5	83	1	17	—	—	—	—	57	31	88	78,6
1902	4	80	1	20	—	—	—	—	55	30	85	78,0
1903	6	86	1	14	—	—	—	—	56	32	88	79,5
1904	6	100	—	—	—	—	—	—	56,5	31,5	88	80,0
1905	11	69	3	19	—	—	2	12	54	29	83	72,0
1906	6	43	2	14	—	—	6	43	51	25	76	62,0
1907	6	75	1	12,5	—	—	1	12,5	53	29	82	76,0
1908	11	84,6	2	15,4	—	—	—	—	58,3	31,5	89,8	79,1
Summa	55	73,3	11	14,7	—	—	9	12	54,7	29,95	84,65	74,0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och lokomotiveldare

Kursens Nr.	Kursens År	Kursens Tidsperiod	Ledare	Ledarens tid för undervisningen	Ledarens ersättning Kr.	Antal lästimmar pr dag	Elever: Antal ord. lok. eldare	Elever: Antal extra lok. eldare	Elever: Antal godkända	Anm.
			I distriktet							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare och lokomotiveldare							
1	1902	13/1 – 31/5	Underingenjör E B Höjer	Ord tid	—	6	12	12	23	Eleverna indelade i 3 grupper med 2 lästimmar pr. dag
2	1903	3/11 02 – 3/4 03	" " " "	" "	—	6	12	12	24	
3	"	29/6 – 8/10	" " " " och " C E Zwennerstedt	delv. öfvertid	200	3	6	6	12	
4	1904	30/10 03 – 29/3 04	" " " "	" "	100	6	12	13	25	
5	"	9/5 – 4/9	" " " "	" "	100	6	12	12	24	
6	1905	7/11 04 – 12/3 05	" " " "	" "	100	6	12	12	24	Eleverna indelade i 3 grupper med 2 lästimmar per dag för hvardera grupper
7	"	1/5 – 7/9	" " " "	" "	100	6	12	12	24	
8	1906	16/10 05 – 13/3 06	" A Tömblom	" "	100	6	12	12	24	
9	"	23/4 – 7/8	" " "	" "	100	6	12	12	24	
10	1907	1/11 06 – 23/3 07	" " "	" "	100	6	12	12	23	
11	"	27/5 – 27/9	" P E Vesterberg	" "	100	6	15	15	25	
12	1908	24/11 07 – 15/1 08	" " " "	" "	100	6	4	—	3	Repetionskurs
13	"	1/11 – 14/12 07	" " " " och	" "	100	6	15	15	27	
		2/2 – 26/3 08	" A Tömblom	" "	25					
14	"	11/5 – 5/9	" C E Pettersson	" "	100	6	—	24	24	
15	"	2/11 – 16/12	" " "	" "	—	—	21	3	—	Kursen fortsättes under år 1909
			II distriktet							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare							
1	1903	16/11 – 11/12	Underingenjör C. J. Sabelström	delv. öfvertid	—[2]	5	6	—	6	[2] se 4:de lokeldarekursen
2	1904	11/1 – 23/12	" " " "	" "	150	8	10	—	10	
3	1905	1/9 – 30/9	" " " "	" "	—[3]	8	10	—	10	[3] se 6:te lok. eldarekursen
4	1906	20/9 – 20/10	" T. von Bahr	" "	150	4	13	—	11	
5	1907	16/10 – 13/11	" " " "	" "	150	4	21	—	19	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Undervisningskurser för utbildning af lokomotivförare och lokomotiveldare

Kursens			Ledare	Lecturens		Antal lästimar per dag	Elever			Anm.
				tid för undervisningen	ersättning Kr		Antal ord. lok. elever	Antal extra lok. elever	Antal godkända	
Kurser för utbildning af lokomotiveldare										
1	1900	1/11 99 – 31/1 00	Underingenjör J. Virgin	öfvertid	330	3,5	—	24	24	
2	1901	1/11 00 – 15/1 01	" " " O.G. Elf	"	400	3,5	—	24	24	
3	"	16/9 – 8/12	" J. Virgin	"	300	3,5	—	30	30	
4	1903	7/9 – 28/11	" E. Isabelström	delv. öfvertid	300 x)	5	—	26	26	x) Inberäknadt ersättning för 1:a lokförare kursen.
5	1904	3/10 – 16/12	" " " "	" "	300 x)	5	—	26	23	x) Inberäknadt ersättning för 3:e lokförare kursen
6	1905	2/10 – 16/12	" " " "	" "	300 x)	5	—	26	20	
7	1907	1/2 – 23/4	" J. von Bahr	" "	300	4	—	25	20	
8	1908	3/2 – 7/4	Maskininsp. " " "	" "	300	4	—	25	23	
9	"	2/11 – 13/12	Underingenjör G. Dahlin	" "	—	5	—	26	—	Kursen fortsättes under år 1909
III distriktet										
Kurser för utbildning af lokomotivförare										
1	1905	3/7 – 27/9	Underingenjör J. Lindholm	öfvertid	— x)	2	15	—	10	x) se 4:de lokeldarekursen
2	1906	8/1 – 8/4	" Hj. Lundqvist	"	— x)	2	20	—	18	x) " 5:te "
3	1907	7/1 – 6/4	" E. Rendahl	delv. öfvertid	— x)	2	21	—	21	x) " 6:te "
4	"	8/4 – 6/7	" " " "	" "	— x)	2	20	—	20	x) " 7:de "
5	1908	12/10 07 – 4/1 08	" " " "	" "	— x)	2	20	—	20	x) " 8:de "
6	"	7/1 – 4/4	" Hj. Lundqvist	" "	—	2	8	—	8	
Kurser för utbildning af lokomotiveldare										
1	1901	22/7 – 23/10	Underingenjör K.L. Nelsson	delv. öfvertid	300	2	—	20	17	
2	1903	8/1 – 8/4	" J. Lindholm	" "	300	4	—	24	22	Eleverna indelade i 2 grupper med 2 lästimmar pr. dag i twardera gruppen.
3	1905	2/1 – 8/4	" " " "	" "	300	4	—	30	29	
4	"	17/6 – 15/9	" " " "	" "	300 x)	2	—	15	15	x) Inberäknadt ersättning för 1:a lokförarekursen.
5	1906	8/1 – 7/4	" Hj. Lundqvist	öfvertid	300 x)	2	—	20	19	x) Inberäknadt ersättning för 2:a lokförarekursen.
6	1907	7/1 – 6/4	" E. Rendahl	delv. öfvertid	200 x)	2	—	21	21	x) Inberäknadt ersättning för 3:e lokförarekursen.
7	"	8/4 – 6/7	" " "	" "	200 x)	2	—	22	22	x) Inberäknadt ersättning för 4:e lokförarekursen.
8	1908	17/10 07 – 4/1 08	" " "	" "	200 x)	2	—	21	19	x) Inberäknadt ersättning för 5:e lokförarekursen.
9	"	7/1 – 4/4	" Hj. Lundqvist	" "	—	2	—	32	31	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Underevisningskurser för utbildning af lokomotivförare och lokomotiveldare

Kursens			Ledare	Ledarens		Antal läs-timmar pr dag	Elever			Anm.
Nr	År	Tidsperiod		tid för under-visningen	ersätt-ning Kr		Antal ord. lok eldare	Antal extra lok eldare	Antal god-kända	
			IV distriktet							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare och lokomotiveldare							
1	1902	7/10 01 - 17/10 02	Underingenjör K. A. Nilsson	öfvertid	300	2,5	—	19	19	
2	1903	6/10 02 - 12/6 03	" J. L. Lööström	"	300	2,5	—	15	15	
3	1904	16/10 03 - 5/2 04	" " " "	"	300	2,5	—	14	13	
4	"	17/10 — 13/12	" " " "	delv. öfvertid	—	2,5	21	—	20	
5	1905	19/10 — 5/12	" " " "	" "	—	4,5	9	11	20	
6	1906	1/9 — 31/10	" " " "	" "	150	4,5	15	—	15	
7	1907	26/11 06 - 1/2 07	" " " "	" "	150	4,5	9	6	14	
8	"	21/5 — 20/7	" " " "	" "	—*)	—	—	20	18	*) Traktamentsersättning 6 kr pr dag. Kursen har hållits i Boländs. Lööström stationerad i Östersund
9	1908	1/6 — 5/8	" " " "	" "	150	4,5	9	6	13	
10	"	15/10 — 13/12	" N. Richnau	" "	150	4,5	—	18	17	
			V distriktet							
			Kurser för utbildning af lokomotivförare							
1	1904	21/4 — 19/5	Underingenjör H. Tillström	delv. öfvertid	—*)	6	15	—	10	*) Se 1:a o 2:a lokeldarekursen
2	1905	30/1 — 2/3	" " "	" "	—*)	6	15	—	14	*) Se 3:e "
3	"	3/3 — 3/4	" " "	" "	—*)	6	15	—	13	*) " " "
4	1906	9/1 — 19/2	" " "	" "	—*)	6	15	—	12	*) Se 4:e "
5	1907	8/1 — 15/2	" " "	" "	—*)	6	15	—	10	*) Se 5:e "
			Kurser för utbildning af lokomotiveldare							
1	1903	19/10 — 19/12	Underingenjör H. Tillström	öfvertid	300*)	3	—	14	13	*) Inberäknadt ersättning för 1:a lokförarekursen
2	1904	18/1 — 15/4	" " "	"		3	—	15	15	
3	"	30/9 — 17/12	" " "	"	300*)	3	—	15	13	*) Inberäknadt ersättning för 2:a o 3:e lokförarekursen
4	1905	28/9 — 14/12	" " "	"	300*)	3	—	18	15	*) Inberäknadt ersättning för 4:e lokförarekursen
5	1906	4/10 — 5/12	" " "	"	300*)	2,5	—	20	15	*) Inberäknadt ersättning för 5:e lokförarekursen
6	1907	5/10 — 23/11	" " "	delv. öfvertid	300	5 a 6	—	16	16	
7	1908	21/1 — 29/2	" " "	"		5,5 a 6	—	16	15	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Studieresor i utlandet med anslag

Namn	Befattning	Tid för resan	Besökta länder	Ändamål med resan	Anslag	
Bagge, S.	Maskininspektör	5 mån.	Tyskland, Österrike-Ungern, Schweiz, Frankrike, Belgien och England	Studier i yrket	750	00
Wikland, T.	Underingenjör	5 mån		" " "	750	00

Tjänsteresor i utlandet för särskilda uppdrag

Namn	Befattning	Tid för resan	Besökta länder	Ändamål med resan
Virgin, J	Byrådirektör	0 dagar	Österrike	Övervarande af bromsförsök å Österrikiska Statsbanorna
Öfverholm, J. A.	Byråingenjör	2 mån.	Amerika, England o. Tyskland	Studium af elektrisk järnvägsdrift
Carlqvist, K. A.	"	2 mån		
von Friesen, E	"	8 dagar	Preussen	Förhandling angående ångfärjeförbindelsen

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Verkstadsarbetarnes tim-

	I distriktet															II di-		
	Stockholm			Säljeholmen			Tomteboda			Motala V			Örebro			Göteborg		
	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre
Grupp I																		
Smeder	48	48	48	53	39	49	53	43	50,5	41	41	41	47	47	47	53	38	47,8
Filare	52	29	45,1	60	41	48	53	42	47,5	44	41	43	47	39	44	62	34	46,9
Maskinuppsättare	–	–	–	53	37	48	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Verktygsarbetare	57	57	57	65	65	65	60	60	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Modellsnickare	–	–	–	58	55	57	–	–	–	–	–	–	–	–	–	65	63	64,0
Maskinställare å snickeriverkstad	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	43	43,0
Svarfvare	52	32	43	52	35	45	47	42	43,7	45	45	45	46	38	42,7	51	42	48,3
Fräsare	–	–	–	45	39	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	40	46,8
Plåtslagare	52	42	48,6	53	32	46	52	52	52	42	42	42	46	44	45	51	39	44,6
Bleckslagare	42	42	42	–	–	–	53	53	53	–	–	–	–	–	–	43	41	42,0
Kopparslagare	50	45	47,5	53	45	48	–	–	–	–	–	–	43	43	43	53	40	48,5
Gjutare	–	–	–	53	49	51	–	–	–	–	–	–	43	43	43	51	37	44,3
Elektr. montörer	–	–	–	45	45	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	51	51	51,0
Snickare	48	48	48	60	51	54	53	48	51,7	45	36	40,5	45	43	44,5	51	35	45,0
Målare	48	48	48	53	42	48	53	42	50,1	–	–	–	45	40	42,5	53	39	46,9
Glasmästare för vagnsarbeten	–	–	–	43	43	43	45	45	45	–	–	–	–	–	–	45	42	43,3
Tapetserare	–	–	–	58	52	55	53	49	51,6	–	–	–	–	–	–	52	38	45,8
Sadelmakare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Murare	40	40	40	60	60	60	45	45	45	–	–	–	45	45	45	53	53	53,0

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

aflöning vid årets slut.

Striktet Kristinehamn			III distr. Malmö			IV distriktet Östersund			IV distriktet Bollnäs			V distr. Boden			Central-verkstaden			
högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	
																		Grupp I
50	44	46	48	42	44,4	50	46	48	50	42	46,8	50	49	49,5	52	29	42,4	Smeder
47	32	43	64	34	44,9	52	36	46	50	36	43,1	57	38	47,7	63	33	43,0	Filare
—	—	—	64	32	44,2	—	—	—	—	—	—	59	55	57,0	61	34	46,7	Maskinuppsättare
—	—	—	50	42	47,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	37	44,7	Verktygsarbetare
—	—	—	60	40	50	—	—	—	—	—	—	56	56	56	63	50	56,5	Modellsnickare
—	—	—	44	44	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45	45,0	Maskinställare å snickeriverkstad
47	32	41	48	30	42,8	48	42	45	48	35	41,6	53	28	41,4	50	31	38,5	Svarfvare
—	—	—	45	40	42,6	50	42	46	38	38	38	55	55	55	47	33	39,3	Fräsare
44	44	44	48	36	43,1	52	42	47	50	45	46,7	50	44	45,2	52	37	44,0	Plåtslagare
—	—	—	61	34	46,2	45	45	45	—	—	—	41	41	41	67	28	47,3	Blecksslagare
44	44	44	45	40	43,7	48	48	48	50	37	43,5	55	55	55	50	46	48,0	Kopparslagare
—	—	—	45	45	45	48	48	48	—	—	—	49	40	47,2	48	48	48,0	Gjutare
—	—	—	42	42	42	—	—	—	40	40	40	—	—	—	50	31	38,0	Elektr. montörer
43	43	43	46	44	45,2	51	48	48,3	53	40	46,7	50	50	50	50	35	40,6	Snickare
44	44	44	50	38	43,1	48	39	45	50	34	44,5	55	44	49,5	53	32	40,5	Målare
—	—	—	46	46	46,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	35,0	Glasmästare för vagnsarbeten
—	—	—	46	37	44,1	48	48	48	—	—	—	—	—	—	55	45	50,0	Tapetserare
—	—	—	—	—	—	42	42	42	—	—	—	—	—	—	42	40	41,0	Sadelmakare
43	43	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48	48	Murare

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.)

Verkstadsarbetarnes tim-

	I distriktet.															II di-		
	Stockholm.			Liljeholmen.			Tomteboda.			Motala V.			Örebro.			Göteborg.		
	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre	högst öre	lägst öre	medel-tal öre
Grupp II																		
Järnarbetare	43	43	43	43	30	39	45	35	41,6	36	32	34	38	35	36,3	43	32	39,0
Hyflare	45	45	45	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	36	41,0
Stötare	–	–	–	42	42	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Borrare	–	–	–	42	40	41	40	40	40	–	–	–	36	36	36	46	38	42,8
Gängare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	38	38,0
Tubbödare	–	–	–	40	40	40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	36	36	36,0
Vagnlyftare	–	–	–	42	42	42	42	35	39,6	35	28	32,7	41	31	36,5	43	36	38,0
Timmermän	–	–	–	42	37	39	45	35	39,6	–	–	–	–	–	–	46	34	41,4
Segelsömmare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ånghammarreglerare	–	–	–	38	38	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	45	45
Maskinshötare	45	45	45	36	36	36	–	–	–	–	–	–	–	–	–	46	43	44,5
Ångpannsmeddare	–	–	–	43	39	40	43	43	43	–	–	–	38	38	38	38	38	38
Gasverksmeddare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Grupp III Grofarbetare																		
Släggare	–	–	–	40	32	38	32	29	30,7	32	32	32	–	–	–	40	28	31,7
Handtlangare	38	27	31,4	38	14	31	42	30	33,3	–	–	–	36	20	31,3	40	25	34,4
Kranshötare	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Natt- o portvakter	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	34	34	–	–	–
Förrådsarbetare	–	–	–	42	36	40	35	35	35	–	–	–	–	–	–	38	38	38
Filarelärlingar och eldareelever	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	15	29
Ständigt sjuka	22	22	22	55	24	35	–	–	–	38	25	31,5	33	33	33	–	–	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

aflöning vid årets slut

stiftet Kristianstad högst öre	stiftet Kristianstad lägst öre	stiftet Kristianstad medeltal öre	III distr. Malmö högst öre	III distr. Malmö lägst öre	III distr. Malmö medeltal öre	IV distriktet Östersund högst öre	IV distriktet Östersund lägst öre	IV distriktet Östersund medeltal öre	IV distriktet Bollnäs högst öre	IV distriktet Bollnäs lägst öre	IV distriktet Bollnäs medeltal öre	V distr. Boden högst öre	V distr. Boden lägst öre	V distr. Boden medeltal öre	Central-verkstaden högst öre	Central-verkstaden lägst öre	Central-verkstaden medeltal öre	
																		Grupp II
33	31	32	42	30	38,5	38	35	36,5	39	38	35,6	46	36	39,6	47	22	32,6	Järnarbetare
–	–	–	40	34	38,4	38	38	38	45	40	42,5	40	40	40	40	34	35,7	Hyflare
–	–	–	40	36	38,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Svarfvare
–	–	–	40	30	37,0	40	38	39	–	–	–	38	38	38	36	29	32,4	Borrare
–	–	–	38	38	38,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	29	29	29,0	Gängare
–	–	–	38	38	38,0	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Tubsvarfvare
41	31	38	44	30	37,2	43	39	41	40	36	37,7	46	38	41,7	38	24	30,8	Vagnhyflare
39	39	39	53	30	43,0	43	39	41	40	38	38,8	46	36	41,8	40	32	34,4	Timmermän
–	–	–	42	40	40,2	–	–	–	–	–	–	42	42	42	40	34	38,0	Segelsömmare
–	–	–	44	44	44,0	–	–	–	39	36	37,5	–	–	–	26	26	26,0	Ångshammarreglerare
42	42	42	48	48	48,0	34	34	34	–	–	–	44	44	44	–	–	–	Maskinskötare
–	–	–	32	32	32,0	38	35	36,5	–	–	–	–	–	–	35	29	31,7	Ångpannseldare
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	34	34	34	–	–	–	Gasverkseldare
																		Grupp III Grofarbetare
37	36	36	35	35	35	38	35	37	37	30	34,3	39	24	35,2	32	20	25,5	Släggare
37	27	30	40	26	34,6	38	30	37	37	30	34,1	39	20	30,8	40	18	29,2	Handtlangare
–	–	–	43,3	31,7	37,5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	35	32	33,5	Kranskötare
32	32	32	43,3	43,3	43,3	38	38	38	–	–	–	40	37	38,7	37,5	36	36,5	Natt- och Portvakter
–	–	–	37	30	31,8	–	–	–	–	–	–	38	37	37,3	36	32	34,3	Förrådsarbetare
–	–	–	37	10	27,3	–	–	–	–	–	–	37	24	31,1	20	11	17,1	Filarelärlingar och eldarelever
–	–	–	43,3	24	32,0	39	26	34	33	24	28,5	44	44	44	44	27	35,7	Ständigt sjuka

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

II

Transportmaterielen.

Under året nyanskaffade och levererade lokomotiv

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Kontraktsenligt pris pr. lok	Betalt pris i medeltal pr lok efter afdrag af böter för försenad leverans	Summa anskaffningskostnad efter afdrag af böter för försenad leverans
2	Tc	898 . 899	Vagn- och Maskinfabriks AB	63500 00	62336 00	124672 00
4	"	929 - 932	" " " "	63500 00	62336 00	249344 00
5	E	933 - 937	Motala Verkstads Nya "	67000 00	67000 00	335000 00
2	S	938 , 939	" " " "	59000 00	59000 00	118000 00
3	"	940 - 942	Nydqvist & Holm	59000 00	58660 00	175980 00
5	"	943 - 947	Vagn- och Maskinfabriks AB	51000 00	49712 00	248560 00
6	E	948 - 953	Nydqvist & Holm	67000 00	66053 00	396320 00
4	"	954 - 957	Motala Verkstads Nya AB	67000 00	66580 00	266320 00
4	He	958 - 961	" " " "	38600 00	38080 00	152320 00
5	L	962 - 966	" " " "	60200 00	59712 00	298560 00
5	"	967 - 971	Nya Aktiebolaget Atlas	60200 00	60195 00	300975 00
2	He	972 , 973	Ljunggrens Verkstads AB	38600 00	38160 00	76320 00
2	R	974 , 975	Motala Verkstads Nya "	99500 00	99010 00	198020 00
5	A	1011 - 1015	Nydqvist & Holm	75000 00	72964 00	364820 00
54			Summa			3305211 00

Lokomotiv inköpta med Malmö-Kontinentens järnväg

Antal	Litt.	Nummer	Fabrikeant	Tillverkningsår	M-K-j betalt pris	Summa anskaffningskostn (M-K-j)
1	MKa	1029	Nydqvist & Holm	1897	55000 00	55000 00
3	MKb	1030 - 1032	" "	1898	40500 00	120500 00
1	MKc	1033	" "	1896	42000 00	42000 00
5			Summa			217500 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beställda men före årets utgång ej levererade lokomotiv

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
3	R	976 – 978	Nydqvist & Holm	99500 00	298500 00
6	E	979 – 984	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget	66000 00	396000 00
4	"	985 – 988	Nya Aktiebolaget Atlas	66000 00	264000 00
4	G	989 – 992	Motala Verkstads Nya Aktiebolag	26000 00	104000 00
6	"	993 – 998	Nydqvist & Holm	26000 00	156000 00
5	A	1016 – 1020	Motala Verkstads Nya Aktiebolag	74250 00	371250 00
5	"	1021 – 1025	Nydqvist & Holm	74250 00	371250 00
3	B	1026 – 1028	Motala Verkstads Nya Aktiebolag	77950 00	233850 00
36			Summa		2194850 00

Under året beställda ångfärjor för routen Trelleborg–Sassnitz

Antal	Namn	Leverantör	Kontrakterade pris
1	Drottning Victoria	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd, Newcastle on Tyne	x) 1875749 00
1	Konung Gustaf V	Lindholmens Verkstads Aktiebolag, Göteborg	2295000 00
2		Summa kronor	4170749 00

x) Beräknadt efter en kurs af kr. 18,22. Kontrakterad pris 102950 £

Under året nyanskaffade och levererade personvagnar

Antal	Litt.	Nummer	Leverantör	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
2	BCo1	1663 , 1664	A.B. Atlas M. V. och Waggonfabrik	33622 00	67244 00
2	"	1667 , 1668	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	33622 00	67244 00
5	Ao1	1715 — 1719	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	50612 00	253060 00
3	"	1720 — 1722	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	50612 00	151836 00
2	"	1723 , 1724	Vagnfabriksaktiebolaget i Södertelje	48552 00	97104 00
14			Öfverföres		636488 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året nyanskaffade och levererade personvagnar.

Antal	Litt	Nummer.	Leverantör.	Pris per st.	Summa anskaffn. kostn.
14			Överfördt		636488 00
2	ABo3	1725 , 1726	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	36966 00	73932 00
4	C3b	1727 – 1730	Allmänna Svenska Elektr. AB.	12603 00	50412 00
5	BCo4	1737 – 1741	Nya Aktiebolaget Atlas	34758 00	173790 00
3	"	1742 – 1744	Kockums Mek. Verkstads Aktiebolag	34758 00	104274 00
4	"	1745 – 1748	Aktiebolaget Atlofs M. V. och Waggonfabrik	34438 00	137752 00
3	"	1749 – 1751	Ljunggrens Verkstads Aktiebolag	34758 00	104274 00
5	C3b	1752 – 1756	Hesselholms Mek. Verkstads AB.	13553 00	67765 00
15	C4	1757 – 1771	Nya Aktiebolaget Atlas	11134 00	167010 00
10	"	1772 – 1781	Kockums Mek Verkstads Aktiebolag	11134 00	111340 00
10	"	1782 – 1791	Aktiebolaget Atlofs M. V. och Waggonfabrik	11134 00	111340 00
10	"	1792 – 1801	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	11134 00	111340 00
25	"	1802 – 1826	Göteborgs Nya Verkstads Aktiebolag	11134 00	278350 00
10	CFo6	1827 – 1836	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	12176 00	121760 00
20	F1	25432 – 25451	Aktiebolaget Atlofs M. V. och Waggonfabrik	6019 00	120380 00
20	"	25452 – 25471	Nya Aktiebolaget Atlas	6019 00	120380 00
10	"	25472 – 25481	Hesselholms Mek. Verkstads Aktiebolag	6019 00	60190 00
170			Summa		2550777 00

Personvagnar inköpta med Malmö – Kontinentens järnväg.

Antal	Litt	Nummer	Fabrikant	Tillverkningsår	M K J. betalt pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn. (för M K J.)
3	BCo2	1865 – 1867	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1898	27500 00	82500 00
2	"	1868 , 1869	" " " "	"	26000 00	52000 00
3	Co2	1870 – 1872	" " " "	"	21000 00	63000 00
2	C23	1198 , 1199	" " " "	"	7800 00	15600 00
4	F1	25502 – 25505	Nya Aktiebolaget Atlas	"	7385 00	29540 00
2	"	25506 , 25507	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	"	7385 00	14770 00
3	F2a	25179 – 25181	Ljunggrens Verkstads AB.	"	8200 00	24600 00
19			Summa			282010 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beställda men före 1908 års utgång ej levererade personvagnar.

Antal.	Litt.	Nummer.	Leverantör.	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
6	C3 6	1731 — 1736	Allmänna Svenska Elektriska AB.	12603 00	75618 00
5	A1 02	1837 — 1841	Kockums Mekaniska Verkstads " cirka	64300 00	321500 00
5	"	1842 — 1846	Nya Aktiebolaget Atlas "	64300 00	321500 00
3	"	1847 — 1849	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder "	64300 00	192900 00
5	"	1850 — 1854	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna "	59200 00	296000 00
6	CF 02	1855 — 1860	Aktiebolaget Atlas M.V. och Vagnsfabrik "	33800 00	202800 00
4	D 02	1873 — 1876	Vagnfabriksaktiebolaget i Södertelje "	36300 00	145200 00
2	"	1877 " 1878	Hesselholms Mek. Verkstads AB. "	36300 00	72600 00
1	Salongsv.	1864	AB. Svenska Järnvägsverkstäderna "	65000 00	65000 00
37			Summa		1693100 00

Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar.

Antal.	Litt.	Nummer.	Leverantör.	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
5	N3 m6	22008 — 22012	Aktiebolaget Karlstads M.V. filial	3469 00	17346 00
25	"	22178 — 22202	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	3469 00	86725 00
4	Q3 m6	22203 — 22206	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget	8590 00	34360 00
4	G3 m6	24348 — 24351	Nya Aktiebolaget Atlas	5052 00	20208 00
11	"	24362 — 24372	" " "	5052 00	55572 00
20	"	24433 — 24452	Hesselholms Mekaniska Verkstads AB.	4976 00	99520 00
20	"	24463 — 24482	Kockums " " "	5052 00	101040 00
20	"	24483 — 24502	Landskrona Gjuteri AB.	4854 00	97080 00
10	"	24503 — 24512	Gjunggrens Verkstads "	5052 00	50520 00
20	"	24534 — 24547	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	5052 00	101040 00
20	"	24548 — 24567	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	5606 00	112120 00
30	"	24568 — 24597	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	5184 00	155520 00
65	"	24608 — 24672	Nya Aktiebolaget Atlas	4755 00	309075 00
45	"	24673 — 24717	Aktiebolaget Södertelje Verkstäder	4755 00	213975 00
15	"	24718 — 24732	Vagnfabriks Aktiebolaget i Södertelje	4755 00	71325 00
16	"	24733 — 24748	Gjunggrens Verkstads AB.	4755 00	76080 00
10	"	24758 — 24767	Landskrona Gjuteri "	4683 00	46830 00
340			Öfverföres		1648335 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året nyanskaffade och levererade godsvagnar

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
340			Öfverfördt		1648335 00
10	$G3_{m.b}$	24803 – 24812	Helsingborgs Mek. Verkstads AB	4755 00	47550 00
15	$H3_{m.b}$	24818 – 24832	Aktiebolaget Atlas M. V. och Waggonfabrik	7221 00	108315 00
18	$N3_{m.b}$	22207 – 22224	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverket	3069 00	55242 00
30	"	22257 – 22286	Landskrona Nya Mek. Verkst. AB.	3304 00	99120 00
40	$M2_{m.b}$	22287 – 22326	Aktiebolaget Atlas M. V. och Waggonfabrik	4737 00	189480 00
100	"	22327 – 22426	Vagn- och Maskinfabriks Aktiebolaget	4737 00	473700 00
553			Summa		2621742 00

Godsvagnar inköpta med Malmö–Kontinentens järnväg

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Tillverkn. år	M. K. J. bet pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn. (för M. K. J.)
8	G_1	13740 – 13747	Nya Aktiebolaget Atlas	1897	3400 00	27200 00
4	"	13748 – 13751	" " "	"	4100 00	16400 00
20	T_1	22487 – 22506	Kristians Mek. Verkstads AB.	"	2340 00	46800 00
65	"	22507 – 22571	" " " "	"	2010 00	130650 00
1	H_2	13752	" " " "	1898	4725 00	4725 00
98			Summa			225775 00

Beställda men före 1908 års utgång ej levererade godsvagnar

Antal	Litt	Nummer	Leverantör	Pris pr. st.	Summa anskaffn. kostn.
10	$G3_{m.b}$	24598 – 24607	Kristians Mek. Verkstads AB.	5184 00	51840 00
9	"	24749 – 24757	Ljunggrens Verkstads AB.	4755 00	42795 00
15	"	24768 – 24782	Landskrona Gjuteri "	4755 00	71325 00
10	"	24783 – 24792	" Nya Mek. Verkst. AB.	4755 00	47550 00
5	"	24813 – 24817	" " " " "	4755 00	23775 00
10	"	24793 – 24802	Hesselholms Mek. Verkstads AB.	4755 00	47550 00
35	$H3_{m.b}$	24833 – 24867	Göteborgs Nya Verkstads AB.	7221 00	252735 00
32	$N3_{m.b}$	22225 – 22256	Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkst.	3069 00	98208 00
60	$M2_{m.b}$	22427 – 22486	Vagn- och Maskinfabriks AB.	4737 00	284220 00
186			Summa		919998 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Under året hafva följande lokomotiv och tendrar blifvit ur räkenskapen afförda.

N:r	Litt.	Fabrikant	Tillv. år	Värde	Anm.
73	Fb	Beyer, Peacock & Co	1865	48100 00	Skrotadt.
104	Gc	" " "	1870	43700 00	—
134	"	" " "	1873	52200 00	Skrotadt.
165	Fa	" " "	1874	43100 00	"
170	Ga	Nydqvist & Holm	"	49200 00	—
215	Kb	A. Borsig	1875	44500 00	Skrotadt.
218	Ka	" "	"	44500 00	"
219	Kb	" "	"	44500 00	"
222	"	" "	"	44500 00	"
233	"	" "	1876	40400 00	"
244	"	Motala mekaniska verkstad	1878	49000 00	"
343	Fb	Nydqvist & Holm	1886	39000 00	"
345	"	" "	"	37500 00	—
442	Gå	Black & Hawthorn	1884	16500 00	Skrotadt.
443	"	" "	"	16500 00	—
		Summa Kronor		613200 00	

Af under föregående år ur räkenskapen afförda lokomotiv hafva följande 12 under året blifvit nedskrotade: litt Aa n:r 126, 128; litt Ab n:r 40, 57; litt Bb n:r 54; litt Bc n:r 9; litt Fb n:r 66; litt Fa n:r 163; litt Kb n:r 246; litt Su n:r 287; litt VKBd n:r 489; litt VKBe n:r 492.

Under året skrotade och eventuellt ombyggda personvagnar.

N:r.	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år.	Värde.	Ombyggd till N:r.	Litt.	Värde.
96	C6b	Lauenstein & Co, Hamburg	1866	3690 00	—	—	— —
x) 103	B6a	" " "	före 1864	4000 00	—	—	— —
160	E2	" " "	" 1860	4100 00	—	—	— —
		Öfverföres		11790 00	—	—	— —

x) Vagnen n:r 103 är afstäld för ett blifvande järnvägsmuseum.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året slopade och eventuellt ombyggda personvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år.	Värde	Ombyggd till N:r	Litt.	Värde.
		Öfverförd		11790 00	—	—	— —
215	B6a	Lauenstein & Co., Hamburg	före 1864	6700 00	—	—	— —
357	C6a	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1877	7000 00	10782	Ji	1500 00
365	"	" " " "	"	7000 00	10781	"	1500 00
542	"	" " " "	1873	4000 00	—	—	— —
572	Bd3	Aktien-Gesellschaft Norddeutsche Fabrik für Eisenbahn betriebsmaterial	1874	6200 00	—	—	— —
721	C2 D6	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1868	4100 00	—	—	— —
723	C6a	" " " "	"	4100 00	—	—	— —
777	B6a	Lauenstein & Co., Hamburg	före 1864	4500 00	—	—	— —
872	C6a	Landskrona Gjuteri AB.	1876	4000 00	—	—	— —
891	C6b	Aktiebolaget Atlas	1886	3700 00	10783	Ji	1700 00
25236	F2b	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1878	5200 00	10784	"	1700 00
25279	F3a	Lauenstein & Co., Hamburg	1864	3225 00	13422	"	1700 00
25289	"	Aktiebolaget Atlas	1880	4100 00	10785	"	1700 00
		Summa Kronor		75615 00			9800 00

Under året slopade och eventuellt ombyggda godsvagnar.

N:r	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år	Värde.	Ombyggd till Litt.	Värde.
2067	G2	Lauenstein & Co., Hamburg	1866	2200 00	Ji	1500 00
2088	"	" " "	"	2250 00	"	1500 00
2384	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB.	1867	2250 00	"	1500 00
2400	"	" " " "	"	2250 00	"	1500 00
2404	"	" " " "	"	2250 00	"	1500 00
2421	"	" " " "	"	2700 00	"	1700 00
2449	H1.	" " " "	1870	1650 00	—	— —
2484	G2	" " " "	"	2100 00	Ji	1500 00
2486	"	" " " "	"	2100 00	"	1500 00
2579	P1.	Kockums " " "	"	1400 00	"	1500 00
2624	"	Göteborgs " " "	1872	1455 00	—	— —
		Öfverföres		22605 00		13700 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året slopade och eventuellt ombyggda godsvagnar.

N:r.	Litt.	Fabrikant	Tillv. år	Värde	Ombyggd. till litt	Ombyggd. till värde
		Överförd		22605 00		13700 00
3144	G 2.	D. J. Ekenbergs söner	1872	1850 00	—	— -
3224	P 1.	" " "	"	1185 00	—	— -
3801	G 2.	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB.	1873	2400 00	J 1	1500 00
4432	"	Aktiebolaget Atlas	1876	2720 00	"	1500 00
4452	G 2	" "	"	2700 00	—	— -
4482	G 2	" "	"	2700 00	J 1	1500 00
4502	"	" "	"	2700 00	"	1500 00
4820	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	"	2500 00	"	1500 00
4851	"	" " "	"	2500 00	"	1500 00
4873	"	" " "	"	2500 00	"	1500 00
4926	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB.	"	2600 00	"	1500 00
5036	"	" " " "	1874	3375 00	"	1700 00
5039	"	" " " "	"	3400 00	"	1700 00
5143	K 1	" " " "	"	2300 00	—	— -
5279	N 1	" " " "	1875	1500 00	—	— -
5384	G 2	" " " "	"	2720 00	J 1	1500 00
5403	"	" " " "	"	2700 00	"	1500 00
5414	"	" " " "	"	2700 00	"	1500 00
5439	"	" " " "	"	2700 00	"	1500 00
5460	"	" " " "	"	2720 00	"	1500 00
5469	"	" " " "	"	2700 00	"	1500 00
5507	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	1876	2500 00	—	— -
5531	"	" " "	"	2600 00	J 1	1500 00
5592	"	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1877	3500 00	"	1700 00
5598	"	" " " "	"	3500 00	"	1700 00
5704	K 2	Göteborgs " " "	1880	3200 00	"	1500 00
5710	"	" " " "	"	3245 00	"	1500 00
5715	"	" " " "	"	3245 00	"	1500 00
5716	"	" " " "	"	3200 00	"	1500 00
5719	"	" " " "	"	3245 00	"	1500 00
5720	"	" " " "	"	3245 00	"	1500 00
5722	"	" " " "	"	3200 00	"	1500 00
		Överföres		110455 00		53500 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Under året slopade och eventuellt ombyggda godsvagnar.

N:r.	Litt.	Fabrikant.	Tillv. år.	Värde.	Ombyggd till litt.	Ombyggd till värde.
		Öfverfördt		110455 00	Ji	53500 00
5723	H2	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB.	1880	3245 00	"	1500 00
5728	"	" " " "	"	3200 00	"	1500 00
5733	"	" " " "	"	3245 00	"	1500 00
5739	"	" " " "	"	3200 00	"	1500 00
5756	G2	Kockums " " "	1879	3300 00	"	1700 00
5793	"	" " " "	"	3300 00	"	1700 00
5821	"	Landskrona Gjuteri Aktiebolag	"	2700 00	—	— —
5915	"	" " "	1880	2700 00	—	— —
5930	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB	1878	2800 00	Ji	1500 00
5947	"	" " " "	"	2800 00	"	1500 00
5960	"	" " " "	"	2800 00	"	1500 00
6501	"	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1875	3400 00	"	1700 00
6997	"	Aktiebolaget Atlas.	1880	3300 00	"	1700 00
7002	"	" "	"	3300 00	"	1700 00
7005	"	" "	"	3300 00	"	1700 00
7029	"	" "	"	3300 00	"	1700 00
7281	"	" "	1882	3275 00	"	1700 00
7289	"	" "	"	3300 00	"	1700 00
7316	"	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1883	3200 00	"	1700 00
7530	"	" " " "	1880	3275 00	"	1700 00
8075	"	Göteborgs " " "	1883	2350 00	"	1500 00
8129	"	" " " "	1884	2540 00	"	1500 00
8130	"	" " " "	"	3000 00	"	1500 00
8133	"	" " " "	"	3025 00	"	1500 00
8294	H2	" " " "	1886	3025 00	"	1500 00
8438	"	" " " "	1888	3000 00	"	1500 00
8440	"	" " " "	"	3000 00	"	1500 00
8441	"	" " " "	"	3000 00	"	1500 00
10285	Ji	" " " "	1867	1500 00	—	— —
10805	Ji	Kockums " " "	1866	1800 00	—	— —
10974	G2	D. J. Ekenbergs söner	1870	2150 00	Ji	1500 00
11679	"	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	"	2150 00	"	1500 00
		Öfverförd		203935 00		97700 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året slopade och eventuellt ombyggda godsvagnar.

N:r.	Litt.	Fabrikant.	Tillv.-år.	Värde.	Ombyggd till litt.	Ombyggd till Värde.
		Öfverfördt		203935 00		97700 00
11924	K1	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB.	1873	1700 00	—	— —
13362	G4	Aktiebolaget Atlas.	1883	2000 00	—	— —
13378	"	" "	1886	2000 00	J1	1500 00
13401	"	" "	1883	2800 00	"	1500 00
13405	"	" "	"	2000 00	—	— —
13407	"	" "	"	1975 00	—	— —
13412	"	" "	"	2000 00	J1	1500 00
13414	"	" "	"	2825 00	"	1500 00
13415	"	" "	"	1975 00	"	1500 00
13430	"	Göteborgs Mekaniska Verkstads AB.	1887	2450 00	"	1700 00
13458	"	" " " "	1891	2400 00	"	1700 00
13530	"	" " " "	"	2125 00	"	1500 00
13536	"	Aktiebolaget Atlas	1883	2500 00	"	1700 00
13537	"	" "	"	2500 00	"	1700 00
13539	"	Kockums Mekaniska Verkstads AB.	1885	2200 00	"	1700 00
13547	"	Göteborgs " " "	1890	3350 00	"	1500 00
16074	J3	Kockums " " "	1898	2050 00	—	— —
		Summa Kronor		242785 00		116700 00

Under året hafva följande vagnsaxlar blifvit slopade:

43 st. typ I–III å 326 Kronor pr. st. ..... Kronor 14018,00

Under året tillkomna nya lokomotivtyper.

Malmtågslokomotiv litt R.

De lokomotiv litt Ma, som användes för utförande af malmtransporten å linjen Kiruna — Riksgränsen, förmå å denna linje framföra tåg bestående af 21

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

malmvagnar. Då det emellertid på grund af ökad malmutförsel var önskvärdt att kunna göra malmtågen större, anordnades å vissa sträckor å ofvannämnda linje påskjutningstjänst. Härigenom kunde storleken af malmtågen uppbringas till 28 vagnar. Påskjutningstjänsten visade sig emellertid ur ekonomisk synpunkt mindre lämplig hvarjämte densamma för personalen å det påskjutande lokomotivet blef synnerligen besvärlig i tunnlarne emellan Abisko och Riksgränsen. Då nu flera lokomotiv för malmtransporten erfordrades, ansågs därföre lämpligare att utföra dessa lokomotiv så, sturkn, att desamma kunde utan användning af påskjutande lokomotiv framföra malmtåg om 28 vagnar. De lokomotiv som på grund häraf konstruerades utfördes med fem kopplade axlar och med en tjänstevikt af 83,5 ton samt benämndes litt R. Dessa lokomotiv äro afsedda att tjänstgöra å linjen Abisko—Riksgränsen.

Persontågslokomotiv litt S.

De lokomotiv litt S som under året anskaffades äro afsedda att användas för tyngre lokaltåg och äro utförda såsom tanklokomotiv med en tjänstevikt af 60 ton. För dylika tåg hafva förut några lämpliga lokomotiv icke funnits vid Statens järnvägar, utan hafva till dylik tjänstgöring mäst användas med tender försedda snålt — och godstågslokomotiv.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materiel, utfärdade under åren 1905 – 1908, hvilka blifvit slutförda.

Skrifvelsens datum.		Ställd till distrikt.	Skrifvelsens innehåll.
			A. Lokomotiv och tendrar.
1906 Oktob.	25	II	Uppsättning af cylindrar af ny konstruktion samt förändring af slidrörelsen å lok. litt VKBg n:r 495.
1907 Apr.	29	II	Flyttning af omhastningen för slidrörelsen å lok litt VKBg n:r 495 och 496 från höger till venster sida.
Dec	21	II	Uppsättning af Hasler's hastighetsmätare å lok litt A n:r 1006 och 1007.
"	"	I	Uppsättning af Haasshälter's hastighetsmätare å lok. litt Cc n:r 554 och 742.
1908 Apr.	3	I	Uppsättning af en hastighetsmätare (s.k. autotemjometer) å lok litt Cc n:r 529.
			B. Vagnar
1905 Nov	24	I–V	Ändring af inredning, numrering och litterering af en del vagnar.
1907 Jun	29	I	Förändring af värmeledningen i H-vagnen n:r 13769
Febr.	8	I–V	Omlitterering af en del personvagnar, samt förändring af inredningen i vagnar, som nedsättas från andra till tredje klass.
Apr	4	I	Förändring af taklyktorna i F vagnarna n:r. 25271, 25280 och 25342 så att de kunna tändas inifrån vagnen.
Maj	15	I	Komplettering af inredning m.m. i sjukvagnarna n:r. 1623–1626.
Sept	18	II	Ombyggnad af vagnarna litt C2b n:r. 339, 343, 409, 410, 411, 347, 555, 556, 557, 587, 588 och 605 till vagnar litt CD2.
Okt	5	II	Uppsättning af ledningsrör för vakuumbroms å vagnarna Hb1 n:r. 18189–18200, 18202–18206, 18208–18210, 18212, 18214–18217
Nov	23	III	Uppsättning af breffack i vagnarna litt DFo n:r. 1197 och 1355

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen, utfärdade under åren 1905–1908, hvilka blifvit slutförda.

Skrifvelsens datum.		Ställd till distrikt.	Skrifvelsens innehåll.
1907			
Nov	23	III	Uppsättning af ledningsrör för vakuumbroms å vagnarna litt G1 n:r 8781, 8784, 8785, 8788, 8810, 8816, 8823, 8852, 8858, 8979, 8983, 8990, 13000, 13005, 13015, 13016, 13019, 13023, 13558, 13566.
1908			
Febr.	18	III	Förändring af inredningen i postvagnen litt DFo2 n:r 1143
Mars	13	III	Ändring af Ni vagnen n:r 5559 till gastransportvagn.

Under året utfärdade bestämmelser om viktigare förändringsarbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum.		Ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
			A. Lokomotiv.
Jan	15	I-V. Cv	Förändring af luftsläppningsventilen å Lok. litt. A. E och VKBg samt en del lok litt S och L.
Mars	9	III	Uppsättning af apparater för vakuumbroms enligt Körtings system å 2 lok litt Kd.
"	13	I-V Cv	Uppsättning af en aftappningskran å ångtorkaren till lok. litt Tb.
April	3	I	Uppsättning af hastighetsmätare (s.k. Autotempometer) å ett lok. litt Cc.
"	27	II-III	Uppsättning af säkerhetsbyglar omkring liggfjädrarna å lok. litt A. (Atlantic).
Juni	3	I-V Cv	Anbringande af signalhållare å lok. för att möjliggöra uppsättande af extratågssignaler å ensamt gående lokomotiv.
Okt	10	Cv	Inläggning af Brotanpanna å lok. litt Cc n:r 735.
Dec	14	V	Uppsättning af turbindynamo för elektrisk belysning å lok litt R n:r 974.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året utfärdade bestämmelser om vigtigare förändringsarbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum.		Ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
			B. Vagnar
Jan	8	V	Förändring af malmvagnar litt M1 af svensk och engelsk tillverkning samt af litt M2 af 1900 och 1902 års modell, för erhållande af 30 tons bärighet å M1 vagnar af svensk tillverkning samt för bärighetens fulla utnyttjande å öfriga vagnar. (25 ton å M1 vagnar af engelsk tillverkning och 35 ton å M2 vagnar)
"	22	I–V	Förändring af fönstren å C4 vagnar för att hindra dessas benägenhet att klämma sig fast.
Febr	18	III	Förändring af inredningen i postvagnen litt DF02 N:r 1143.
"	"	I–III	Förändring af värmeledningen i vagnar litt E1c.
Mars	9	I–V	Uppsättning af krokar å litt R1 och R3 vagnar för att hindra luckorna att falla ned.
"	13	III	Ändring af en N1 vagn till gastransportvagn.
Apr	10	I–V Cv	Ändring af stearinljuslyktor i vagnarna litt C4 t. o. m. N:r 1618, CT4, C10, och G1 med personvagnsinredning samt F1 N:r 25402–25501.
"	16	I	Insättning af toalettskåp i salongsvagnarna N:r 1246, 1366 och 1412.
"	24	I–V Cv	Utbyte af lagerboxar af dansk modell mot lagerboxar afsedda för periodsmörjning å alla vagnar försedda med förstnämnda modell.
Maj	8	I–V Cv	Förändring af truppinredningen i G1 och G3 vagnar för att bereda såväl sitt – som liggställning för trupperna under transporten.
Juni	11	I–V Cv	Märkning af samtliga person- resgods och godsvagnar, som ännu icke erhållit sådan märkning, med "Axelafstånd" samt "Tria länkaxlar" å vagnar försedda med sådana.
Aug	11	I–III	Utbyte å boggierna under vagnar litt AB03 och DF01 emot bogoier af 1907 års modell
"	25	I	Utlagning ur vagnen B03 N:r 1446 af inredningen för transport af sinnesjuka samt återställande af vagnen i sitt ursprungliga skick såsom personvagn.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Under året utfärdade bestämmelser om vigtigare förändringsarbeten å rullande materielen.

Skrifvelsens datum.		Ställd till distr.	Skrifvelsens innehåll.
Sept	5	V	Uppsättning af ledning för tryckluftbroms å två ångfinkor.
"	29	I	Ombyggnad af kalkvagnarna litt R:2 till öppna godsvagnar litt J 4.
Okt	6	I-V Co	Ändring af lastförmågan å Ji och Ni vagnar till 12 ton.
"	15	I	Ombyggnad och förändring af salongvagnen n:r 1.
Nov	18	III	Uppsättning af värmeledningskoppling enligt bestämmelserna i "Technische Vereinbarungen" å de personvagnar som användas i samtrafik med danska statsbanorna.
"	30	V	Förstärkning af värmeledningen i Co vagnarna n:r 1065, 1223, 1263, 1269 och 1271.
Dec	11	V	Förstärkning af värmeledningen i BFo vagnarna n:r 1300 och 1349.

III

Verkstäderna

Beteckningssätt för lokomotivreparationer enligt Styrelsens skrifvelse af den 7 Juni 1902

Beteckningen göres särskildt för pannan, maskineriet och ramverket samt för tendern, så att t.ex. beteckningen II Sb afser reparationsklass II för pannan, klass S för maskineri och ramverk och klass b för tendern. Härvid är att iakttaga att om ombyte af pannan ägt rum, beteckningen för panreparationen afser den nyinlagda pannan, ej den frångångna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beteckningar för lokomotivreparationer.

I afseende på pannan:

Klass I — Inläggande af en fullständigt ny panna.

Klass II Större revision
Klass III Mindre revision
Klass IV Tonnell revision
} enligt därför gällande bestämmelser.

Vid alla klasserna öfverses och repareras pannans tillbehör.

I afseende på ramverket och maskineriet.

Klass A. Större reparation, hvarvid förekomma större förstärkning af ramverk, utbyten af ångcylindrar, eller af ett flertal andra viktigare delar samt i öfrigt arbeten enligt klass B.

Klass B. Mindre reparation, såsom omborning af cylindrar, hyfling af slidplan och slider, svarfning af kannor och stänger, planing af gejder och hornblock, påläggning af tvärhufvud, lagerboxar och lager, ombussning af glander och styrningar, reparationer af fjädrar och fjäderrörelse, broms, draginrättning och buffertar, profning af rörliga maskindelar, fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta lokomotivet i godt tjänsteskick.

Klass C. Lyftning, för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller ock reparation af tillfälliga mindre skador.

I afseende på tendern.

Klass a. Större reparation, hvarvid förekomma anbringande af ny vattenlåda eller kolbox, större förstärkning af ramverk eller utbyte af ett större antal viktigare delar samt i öfrigt reparationer enligt klass b.

Klass b. Mindre reparation, såsom planing af hornblock, påläggning och igjutning af lager, mindre arbeten å vattenlåda, kolbox, broms, draginrättning och buffertar samt profning af fjädrar och fjäderlänkar samt i öfrigt alla de mindre reparationer, som erfordras för att försätta tendern i godt tjänsteskick.

Klass c. Lyftning, för utbyte af hjulpar och ompassning af lager eller reparation af tillfälliga skador.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid I distriktets verkstäder i Stockholm, Liljeholmen, Motala verkstad och Örebro (f.d. K. H. J. verkstad)

Rep. klass	A	III A	II B	III B		B6			II B6			III B6		IV B6		C			Cc	II C	III			IV	Summa
Verkstad	Lm	Lm	Lm	Nät	Lm	Lm	Mo	Ör	Lm		Ör	Lm		Lm	Mo	Nät	Lm	Ör	Lm	Lm	Nät	Lm	Ör	Lm	
Lok. litt																									
A	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–	5	–	1	–	–	–	–	–	6
Ca	–	–	–	–	–	–	–	–	1		–	–		–	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3
Cc	–	–	–	–	–	1	–	–	3		13	–		–	–	–	5	–	4	1	–	–	–	–	27
D	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	1		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Kd	2	1	–	–	–	–	2	1	5		12	2		2	1	–	2	5	2	1	–	3	2	–	43
Ke	–	–	–	–	3	–	–	–	–		–	1		–	2	1	–	1	–	–	–	–	–	–	8
N	–	–	–	–	1	–	–	–	–		–	–		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Pab	–	–	–	1	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2
S	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–		–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	2
Tab	–	–	–	–	–	–	–	–	7		7	–		1	–	–	4	–	–	1	–	–	–	2	22
U	–	–	1	1	2	–	–	–	–		–	–		–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	5
Summa	2	1	1	2	6	1	2	1	16		32	4		3	5	1	19	6	7	3	1	3	2	2	120

Lokomotivreparationer utförda vid II distriktets verkstäder i Göteborg, Kristinehamn och Falköping Ranten.

Rep. klass	III A	B		III B	IV B	B6		II B6		III B6	IV B6		C		II C	Cc	C	II	III	IV	Summa
Verkstad	G	G	Chm	G	G	G	Chm	G	Chm	G	G	Chm	G	F	G	G	G	G	G	G	
Lok litt																					
A	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	1	–	–	–	7
Ca	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–	–	2	–	6
Cc	–	–	–	–	–	–	1	2	–	14	2	1	2	–	–	1	2	3	4	–	32
D	–	–	1	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	6
J	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Kd	1	–	–	–	–	–	–	1	1	10	–	–	–	–	1	–	–	2	–	1	17
Ke	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
N	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Pab	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Tab	1	1	–	1	–	3	–	–	–	9	4	–	–	–	–	4	1	1	1	–	26
VKBg	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2
Summa	2	2	2	3	1	4	2	4	1	40	7	2	2	5	1	6	4	6	7	1	102

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid III distriktets verkstad i Malmö.

Rep. klass	A	III Ab	B	II B	III B	III Ba	B6	II B6	III B6	IV B6	C	C	Cc	III Cc	IV Cc	III	Summa
Lok litt																	
A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6	1	2	–	–	–	9
Ca	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	–	3
Cc	–	1	–	–	–	–	5	2	7	1	1	–	3	–	–	–	20
D	–	2	–	–	–	–	9	2	7	–	–	–	3	–	–	–	23
H	–	–	–	–	–	–	–	1	3	1	1	–	–	–	–	–	6
Kd	–	2	–	–	–	1	4	5	8	–	–	1	1	1	–	–	23
Ke	–	–	6	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10
L	1	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	2	–	–	–	7
O	–	–	2	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	6
Pab	–	–	1	1	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	4
Tab	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	1	–	–	1	7
VKB a	–	–	–	–	–	–	5	1	4	–	1	–	1	–	1	–	13
" b	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
" c	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1
" h	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
" 1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1	–	–	–	2
Summa	1	5	9	1	9	1	25	11	37	2	15	2	14	2	1	1	136

Lokomotivreparationer utförda vid IV distriktets verkstäder i Östersund och Bollnäs.

Rep klass	I Ak	B	III B	IV B	B6		I B6	II B6	III B6	IV B6		C		I C	Cc		III	IV	Summa
Verkstad	Ös	Bn	Ös	Ös	Ös	Bn	Bn	Ös	Ös	Ös	Bn	Ös	Bn	Ös	Ös	Bn	Ös	Ös	
Lok. litt																			
D	–	–	–	–	–	–	–	1	2	1	–	–	–	–	1	–	–	–	5
E	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	1	6	–	–	–	–	–	10
Fb	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	–	2
Kab	–	–	–	–	6	5	–	–	4	2	3	–	–	–	–	2	–	–	22
Kc	1	–	–	–	5	–	–	–	6	1	–	5	–	–	1	–	2	–	21
Kd	–	–	–	–	–	6	1	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	10
Ke	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
L	–	–	–	–	–	3	–	–	5	–	6	3	–	1	1	–	–	1	20
Pab	–	2	1	1	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	–	6
Vx	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
Summa	1	2	1	1	11	17	1	1	17	4	14	11	8	1	3	2	1	1	98

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivreparationer utförda vid V distriktets verkstad i Boden

Rep. klass	B	IV B	B6	III B6	IV B6	C	III C	Summa
Lok. litt								
E	—	—	—	—	—	8	—	8
Ec	—	—	—	—	—	2	—	2
Kç	—	—	—	1	—	1	—	2
Kd	—	—	1	—	—	—	—	1
Ke	—	—	—	—	—	1	—	1
L	—	—	—	1	—	2	—	3
Ma	—	—	—	7	—	1	1	9
Mb	—	—	—	1	—	9	—	10
N	2	2	—	—	—	1	—	5
Pab	—	1	—	—	—	—	—	1
Qå	—	—	—	—	1	—	—	1
Summa	2	3	1	10	1	25	1	43

Lokomotivreparationer utförda vid Centralverkstaden

Rep. klass	IV B6	B		III B		III B			B6		I B6		II B6			III B6				IV B6		C	II			III	Summa			
För distrikt	IV	III	V	III	V	I	III	V	III	V	I	III	I	III	V	I	III	IV	V	III	V	I	I	IV	V	III	I	III	IV	V
Lok. litt																														
A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Ca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Cç	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	6	2	—	—
D	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—
E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Gaç	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	8	—	2	—	2	—	2	—	—	18
Kç	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Kd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	1	—	—	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	6	—	3
Ke	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
L	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	1	—	—	1	—	—	—	1	1	6
N	—	—	1	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
Pab	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Ta	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	2	—	1	1	—	—	—	3	6	—	—
Tb	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	17	1	—
Summa	1	1	1	1	1	1	4	3	1	10	1	1	2	4	2	5	17	1	9	11	11	2	6	2	2	2	17	42	4	39

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivens medeltal dagar i reparation å verkstad för olika reparationsklasser.

Rep. klass	B6					II B6											III B6								IV B6							
Verkstad.	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv
Lok. litt.																																
A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	58	–	–	–	–	–	–	–	–
Ca	–	–	64	–	–	–	–	–	183	–	–	–	–	–	–	–	–	61	–	56	–	–	–	70	–	60	97	–	–	–	–	–
Cc	1) 13	–	52	45	–	–	–	–	34	78	–	73	–	–	–	–	44	58	–	56	–	–	–	31	–	48	51	38	–	–	–	47
D	–	–	65	36	–	–	–	–	–	–	–	64	92	–	–	100	–	72	–	63	78	–	–	–	–	–	–	–	38	–	–	–
E	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	88	–	–	–	–	–	–	–	–
F	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	47	–	–
G	–	–	–	–	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	116	–	–	–	–	–	–	–	77	–	–	–	–	–	–	–	76
H	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	135	–	–	–	–	–	–	–	75	–	–	–	–	–	–	–	73	–	–	–	–
J	–	60	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kab	–	–	–	–	54	35	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	91	–	–	–	–	–	–	–	41	39	–	–
Kc	–	–	–	–	47	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	53	–	110	70	–	–	–	–	55	–	–	38
Kel	–	–	–	35	–	34	70	45	55	33	94	74	–	–	–	50	41	68	–	60	–	–	–	45	40	–	–	–	–	89	–	28
Ke	–	–	–	37	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	45	–	–	66	–	–	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–
L	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	61	73	–	65	62	–	–	–	–	–	44	–	28
Ma	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	38	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Mb	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	96	–	–	–	–	–	–	–	–	–
N	–	–	–	–	–	–	–	51	–	–	–	–	–	–	–	–	56	115	–	–	–	–	–	176	–	–	–	–	–	–	71	79
O	–	–	–	52	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	66	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pab	–	–	42	41	–	39	–	–	–	–	–	180	–	–	–	–	–	–	–	43	111	–	–	–	–	30	–	–	53	–	52	102
Qå	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	93	–	–
Tab	–	38	–	–	–	–	–	54	102	–	–	–	–	–	–	145	48	81	–	–	–	–	–	57	53	51	–	–	–	–	–	57
U	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	63	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Y	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	33	–	–
VKB a	–	–	–	44	–	–	–	–	–	–	–	56	–	–	–	–	–	–	–	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
" b	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	81	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
" c	–	–	–	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
" f	–	–	–	32	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
" g	–	–	–	–	–	–	–	–	2) 304	–	–	–	–	–	–	–	–	152	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
" h	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Medeltal för alla lok	1) 13	43	56	40	51	38	70	50	78	63	94	85	92	–	–	115	45	74	–	64	75	–	89	59	45	49	74	56	47	49	72	66
Verkstad	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv	Lm	G	Chm	M	Ös	Bn	Bdn	Cv

1) Endast 1 lok 2) Ej medräknadt i medeltalet

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnars revision.

Allmän revision skall företagas:

1:o med boggivagn (enl. Järnvägsstyrelsens skrifvelse den 1 Juni 1898) hvar 4:de månad.

2:o med 2 axliga person- post- och packvagn tillhörande smalspårsmaterielen hvar 6:te månad.

3:o med öfriga slag af person- post- och packvagnar samt med fångvagn. hvar 12:te månad.

4:o med godsvagn hvart 3:dje år.

Särskild revision skall företagas:

1:o med person post- fång- och packvagn hvart 3:dje år.
och bör tiden härför väljas så att den sammanfaller med vagnens ommålning eller omfernissning.

2:o med godsvagn, då den ommålas.

Anm. Från den särskilda revisionen räknas tiden för nästa allmänna revision.

Af antalet personboggivagnar hafva under året 82% undergått Allmän revision
" " " " " " 29% " Särskild "
" " 2 axliga personvagnar " " " 92% " Allmän "
" " " " " " " 20% " Särskild "
" " godsvagnar " " " 23% " Allmän "
" " " " " " 11% " Särskild "

Personvagnars målning

Ommålning och omfernissning af personvagnar skall ske hvart tredje år.

Under treårsperioden 1906–1908 borde sålunda hafva målats eller fernissats hela antalet personvagnar vid 1905 års slut, minskadt med antalet slopade vagnar åren 1906–1908.

Vid 1905 års slut funnos 356 personboggivagnar och 1037 tvåaxliga personvagnar. Under åren 1906–1908 slopades 65 tvåaxliga personvagnar.

	Boggivagnar	2 ax. personv.
Sålunda borde hafva målats eller fernissats.....	356	972
Under treårsperioden målades eller fernissades.....	337	963
Brist	19	9

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna reviderade vagnar.

Vagn litt.	Antal befintliga vagnar vid årets början	I distriktet. Tomteboda R.	Tomteboda SR.	Liljeholmen R.	Liljeholmen SR.	Motala verkst. R.	Motala verkst. SR.	Örebro R.	Örebro SR.	II distriktet. Göteborg R.	Göteborg SR.	Kristinehamn R.	Kristinehamn SR.	Laddevalla R.	Laddevalla SR.	III distriktet. Malmö R.	Malmö SR.	Helsingborg R.	Helsingborg SR.	Linköping R.	Linköping SR.	IV distr. Östersund R.	Östersund SR.	Bollnäs R.	Bollnäs SR.	V distr. Boden R.	Boden SR.	Centralverkst. R.	Centralverkst. SR.	Summa. R.	Summa. SR.
Sudonyx.	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Ac	3	11	3	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14	3
ABo	75	100	9	–	–	–	–	–	–	31	4	1	–	–	–	16	11	1	–	–	–	3	–	–	–	–	–	2	1	163	25
Bo	63	72	5	–	–	–	–	3	–	27	6	2	1	–	–	11	4	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	121	18
BKo	95	58	8	–	–	–	–	10	–	27	3	3	–	4	–	23	12	15	–	2	–	2	2	1	–	8	–	3	3	156	28
BFo	18	21	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	3	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	–	26	26
Cc	77	53	6	–	–	–	–	2	–	27	3	2	–	–	–	24	7	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3	110	19
CFc	26	29	3	–	–	–	–	3	–	8	2	–	–	–	–	8	4	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	51	9
DFo	27	34	–	–	–	–	–	1	–	7	–	–	–	–	–	9	4	10	–	1	–	1	–	–	–	–	–	1	–	64	4
Summa	388	387	36	–	–	–	–	19	–	129	18	8	1	4	–	96	45	33	–	3	–	6	3	1	–	9	–	11	9	706	112
A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
B	198	14	3	24	6	–	–	13	–	27	7	15	–	11	–	9	23	19	–	16	–	13	12	7	2	12	–	2	1	182	54
BC	96	15	1	7	2	–	–	2	1	10	5	7	–	2	–	4	6	1	–	4	–	5	7	17	1	22	–	3	1	99	24
BZ	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C	503	82	4	33	6	–	–	14	–	81	24	31	1	22	–	44	40	37	–	26	–	26	14	20	7	27	–	4	5	447	101
CDC	65	7	2	3	–	–	–	3	–	25	16	5	–	3	–	10	2	2	–	4	–	2	5	6	–	9	–	1	–	80	25
CF	56	2	–	–	–	–	–	4	–	4	2	3	–	–	–	14	5	2	–	3	–	–	–	4	–	–	–	–	–	36	7
D	29	9	–	10	2	–	–	2	–	6	–	4	–	–	–	7	1	–	–	–	–	3	1	–	–	4	–	1	–	46	4
E	25	2	–	1	1	–	–	1	–	1	–	2	–	–	–	3	1	–	–	3	–	2	1	1	–	–	–	–	–	16	3
F	426	31	–	68	–	–	–	19	–	66	21	17	1	6	–	49	31	23	–	15	–	24	10	14	7	45	–	1	–	378	70
Summa	1399	162	10	146	17	–	–	58	1	220	75	84	2	44	–	140	109	84	–	71	–	75	50	69	17	119	–	12	7	1284	288
G	5117	13	–	246	49	25	–	233	31	131	235	277	47	–	–	58	112	26	–	21	–	64	36	36	28	57	–	13	14	1190	602
H	212	1	–	15	5	–	–	7	3	15	13	2	5	–	–	1	8	1	–	–	–	1	–	–	–	4	–	3	3	50	37
J	3911	11	1	141	49	32	8	84	20	29	248	108	17	–	–	49	108	51	–	34	–	52	72	87	54	145	–	2	4	835	581
K	715	1	–	19	–	11	1	24	2	6	32	23	2	–	–	16	25	6	–	5	–	6	11	21	9	8	–	5	1	151	83
L	421	–	–	2	23	1	–	9	–	7	2	16	–	–	–	3	2	3	–	2	–	1	–	21	6	5	–	–	1	70	34
M	1469	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	710 x)	3	–	–	710	3
N	5570	3	1	116	20	66	15	121	17	53	263	266	36	–	–	64	119	49	–	54	–	50	99	141	115	64	2	1	6	1048	693
NN	1664	6		36	1	8	2	15	1	9	60	29	2	–	–	34	40	19	–	4	–	29	14	59	18	48	–	–	1	296	139
O	22	–	–	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	2	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	5
P	54	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–	2	1
Q	30	–	–	–	1	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	1	4	–	–	1	–	3	–	–	–	1	–	–	1	9	6
R	399	–	–	14	6	1	–	12	3	9	24	56	6	–	–	–	3	3	–	–	–	3	2	2	1	1	–	–	–	101	45
S	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Summa	19594	35	2	592	154	144	26	507	77	261	517	773	115	–	–	228	427	158	–	121	–	210	235	367	231	1013	5	24	31	4468	2230
S.J.B. grus		–	–	14	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10	–	–	–	24	–

R. betecknar Allmän revision.
SR " Särskild "
x) Däraf 355 reviderade i Narvik.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid verkstäderna ommålade och ompenissade vagnar.

Vagn litt	Antal befintliga vagnar vid årets början	I distriktet. Tomteboda M.	Tomteboda F.	Liljeholmen M.	Liljeholmen F.	Motala verkst. M.	Motala verkst. F.	Örebro M.	Örebro F.	II distriktet. Göteborg M.	Göteborg F.	Kristinehamn M.	Kristinehamn F.	Uddevalla M.	Uddevalla F.	III distr. Malmö M.	Malmö F.	Helsingborg M.	Helsingborg F.	IV distr. Östersund M.	Östersund F.	Bollnäs M.	Bollnäs F.	V distr. Boden M.	Boden F.	Centralverket M.	Centralverket F.	Summa. M.	Summa. F.
Salongsv.	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Ao	3	2	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	1
ABo	75	9	2	–	–	–	–	–	–	3	1	–	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	21	3
Bo	63	5	4	–	–	–	–	–	–	6	–	–	–	–	–	6	1	–	–	–	2	–	–	–	–	2	–	19	7
BBo	95	6	1	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	–	–	15	1	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	27	2
BFo	18	2		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	2
Co	77	4	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–	6	1	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	15	4
CFo	26	2	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	–
DFo	27	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–
Summa	388	30	10	–	–	–	–	–	–	16	1	–	1	–	–	46	5	–	–	–	2	–	–	–	–	9	–	101	19
A	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
B	198	4	–	5	1	–	–	–	–	4	2	–	–	–	–	18	6	–	–	5	7	–	2	–	–	1	–	37	18
BC	96	1	–	2	1	–	–	1	–	5	–	–	–	–	–	5	1	–	–	3	4	–	1	–	–	1	–	18	7
BD	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
C	503	5	1	3	3	–	–	–	–	24	–	–	2	–	–	38	12	–	–	2	11	1	5	–	–	6	–	79	34
CD.DC	65	2	–	–	–	–	–	–	–	16	–	–	–	–	–	2	3	–	–	1	4	–	–	–	–	–	–	21	7
CF	56	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	7	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	8	1
D	29	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	1	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1	2
E	25	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	3	1
F	426	–	–	–	–	–	–	–	–	10	9	5	–	1	–	31	–	–	2	5	5	5	2	–	–	–	–	57	18
Summa	1399	12	1	11	5	–	–	1	–	60	11	5	3	1	–	104	23	–	24	16	33	6	10	–	–	8	–	224	88
G	5117	–	–	25	–	–	–	31	–	235	–	47	–	–	–	112	–	–	–	86	–	28	–	–	–	14	–	578	–
H	212	–	–	5	–	–	–	3	–	13	–	5	–	–	–	8	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	37	–
J	3911	–	–	36	–	8	–	19	–	248	–	17	–	–	–	108	–	–	–	72	–	54	–	–	–	4	–	566	–
K	715	–	–	–	–	1	–	2	–	32	–	2	–	–	–	25	–	–	–	11	–	9	–	–	–	1	–	83	–
L	421	–	–	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	–	6	–	–	–	1	–	11	–
M	1469	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3	–	–	–	3	–
N	5570	–	–	20	–	15	–	16	–	273	–	36	–	–	–	119	–	–	–	99	–	115	–	2	–	6	–	701	–
NN	1664	–	–	1	–	2	–	1	–	60	–	2	–	–	–	40	–	–	–	14	–	18	–	–	–	1	–	139	–
O	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	5	–
P	54	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Q	30	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	4	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	6	–
R	399	–	–	6	–	–	–	3	–	24	–	6	–	–	–	3	–	–	–	2	–	1	–	–	–	–	–	45	–
S	10	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	–
Summa	19594	–	–	94	–	26	–	75	–	887	–	115	–	–	–	427	–	–	–	285	–	231	–	5	–	31	–	2176	–

M betecknar målade och F betecknar fernissade vagnar.

Af personboggivagnar hafva således 31% målats eller fernissats.
" 2-axliga personvagnar hafva således 22% " " "
" godsvagnar (exkl. malmvagnar) " " 12% "

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Af järnvägsstyrelsen beordrade, under året fullbordade tillverkningar vid verkstäderna.

Skrifvelsens datum.	Tillverkade föremål.
	II distriktet.
26/5 08	220 st. lösa lager till lagerboxar.
	III distriktet.
7/1 08	10 st kraniner för stybbeldning.
	Centralverkstaden.
29/4 07	4 st. vattencisterner.
	2 par portar lokomotivstalls-
	2 st. vändskifvor lokomotiv-, 20 meters
1/7 07	6 " vattencisterner.
9/7 "	1 " ångpumpna lokomotiv- litt L.
23/7 "	2 par portar lokomotivstalls-
5/10 "	7 st. underreden till vagnar litt D3.
21/1 08	1 " vändskifva lokomotiv-, 20 meters.
29/5 "	20 par portar lokomotivstalls-
10/6 "	3 st fristående vattenkranar.
27/6 "	2 " " "
19/8 "	2 " " "

Vid verkstäderna afslutade väsentliga tillverkningar

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		I distriktet		
		Liljeholmen		
532	St.	askhjulpar	1153	93
27	satser	bilar löskopplings-	641	54
609	st	klädkrokar	693	84
74,6	kg	kranar diverse af metall	880	30
199	St	lager vagns-	774	68
123	"	lådor verktygs- af trä	4638	31
196	"	lådor af trä diverse	672	21
		Öfverföres	9154	81

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Vid verkstäderna afslutade

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		Öfverfördt	9434	81
541,7	kg.	metall arbetad	1165	46
23687,8	"	metallgjutgods	31411	12
636,8	"	mutthar alla slag af metall	2026	18
364	st.	pistonpackningsringar	1628	72
26376	kg.	roster af smidesjärn	5753	53
276,7	"	skrufvar och mutthar arbetade	728	63
10179	st.	smörjdynor	9438	68
295,9	kg.	stagbultar af koppar	950	59
1	st.	gripskopa för kollossning	2018	20
2	"	vagnar bangårds-	1000	00
2	"	" godsflyttning- råls	511	46
16	"	lådor vagnskötare-	1009	43
		Summa kronor	67096	83
		Tomteboda		
1751	kg	färg spaeckel	920	42
19896	"	järnplåt arbetad	8105	26
165	st	madrasser säng-	2657	96
512,3	kg	metall arbetad	4294	14
116	st.	justor andra slag	633	09
		Summa kronor	16610	87
		II distriktet		
7800	m	beklädnadsspjälor	516	78
426	st	buffertbrickor	1176	06
5	"	cisterner olje- och vatten-	7297	04
8	"	cylindrar lokomotiv-	3255	30
3388	kg	färg olje-	958	30
1304	"	" spaekel- riefven	532	15
2711	"	järngjutgods arbetadt	892	03
22311	"	järnplåt arbetad (ångpannepl åtar)	7278	33
303,6	"	kranar af metall diverse	1248	37
250	st.	lager vagns-	2050	86
		Öfverföres	25205	22

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsentliga tillverkningar

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad
		Öfverföres	25205 22
6726	st.	lagerpackningsringar af läder	3288 35
1522,1	kg.	metall arbetad	4773 96
39901,3	"	" babbits för lok	83096 69
11967,6	"	" " " vagnar	4931 95
23868,1	"	metallgjutgods.	26584 05
20	st.	pistonkannor.	2566 48
131	"	pistonpackningsringar.	509 13
37	"	retortor till oljegasverk.	3278 15
14903	kg	roster af smidesjärn.	3405 35
10522	st.	smorjdynor till vagnar.	7477 57
1472,6	kg	stagbultar af koppar.	3392 68
1514,4	kom	takdukar.	3362 40
10	st.	vagnar bangårds-	3323 90
7	"	" godsflyttnings-	7001 68
2	"	" lokomotivreparations-	1348 95
6	"	" magasins-	1513 44
13020	kg	vagnsmide	5613 69
1888	"	ventiler af metall diverse	558 57
		Summa kronor	185231 95
		III distriktet	
7	st.	bord skrif-	1102 20
1200	"	bromsblock af trä	637 05
1	"	cistern för rengöring af maskindelar	710 76
3906	kg	färg olje- brunröd	769 14
3811	"	" " kinröds	1099 77
1464	"	" spackel- kitten	523 93
300	st.	föreningshalsar värmeledning-	706 03
1	"	gastransportvagn	5819 95
10	"	hyllor diverse	522 88
150380	kg	järn smides ämnes	8354 34
10	st.	kraniner	1078 50
1000	"	kopplingssäten vakuumbroms	1428 98
		Öfverföres	22753 73

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts) Vid verkstäderna afslutade

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad
		Öfverförde	22753 73
24	st	Kurror skott —	681 36
1100	"	mejslar hand —	1077 01
1165,4	kg	metall arbetad	3923 94
20064	"	" babbits för vagnar	18487 27
34724,35	"	" gjutgods	44101 35
624	st.	pistonpackningsringar	1833 24
24	"	retorter till oljegasverk	1936 31
148	"	skruvmejslar andra slag	816 04
11400	"	smörjdynor	6565 00
11523,8	kg	stagbultar af koppar	24658 98
2300	st	stolpar vagns — af trä	3981 99
2	"	vagnar bangårds —	1000 00
5	"	" godsflyttnings räls	937 66
1776	kg	vagnsmide	847 59
180	"	ventiler af metall	564 37
		Summa kronor	13416 84
		III distriktet	
6941,2	kg	metallgjutgods	9749 07
205	st.	spårväxlar kompletta	61142 43
1	"	spårväxel half engelsk	1766 82
3	"	spårväxlar enkla	1195 76
123	"	spårväxelkorsningar af räler	16470 65
137	"	" moträler " "	2653 55
300	"	" " " vinkeljärn	7600 75
130	"	" ställ	4058 88
45	"	" stödräler	1297 14
792	"	" tungor	49365 98
425	"	" tungfästen	1379 03
593,2	kg	stagbultar	1260 00
		Summa kronor	157942 03

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Väsentliga tillverkningar.

Antal	Enhet	Föremål	Kostnad	
		V distriktet		
5579	st	bromsblock af järn och stål	1578	97
3	"	gasbehållare	569	50
40737	kg	järngjutgods	6056	38
6	st	kolboxar till decauville vagnar	156	75
1902,5	kg	metall babbitt	1055	50
7374,8	"	metallgjutgods	8444	63
6	st.	vagnar decauville –	264	75
11	"	snöplogar lok –	2859	86
		Summa kronor	44107	74
		Centralverkstaden.		
1	st.	behållare luft –	66	23
1194,5	kg	beslag diverse	1783	03
2880	satser	" till truppvagnsinredningar	966	17
2650	kg	blypackningar	1527	24
82	st	bromsskruvpåndar lokomotiv –	526	05
5703	"	buffertbrickor	1209	09
500	"	burkar af metall	687	91
11	"	cisterner vattenstations –	1584	17
6	"	cylindrar lokomotiv –	458	37
480	satser	detaljer till draginrätteningar för malmvagnar	1683	79
6	st	domkrafter hydrauliska	688	84
300	"	dragstångsmuffar	91	72
400	"	" stag	532	99
200	"	durkslag	545	42
1333	kg	fernissa waterproof	799	80
5953	st	fjäderbultar	1676	63
42	"	fjäderbyglar	589	01
2400	"	fjäderlänkar	929	80
204	"	fjädermuffar	572	44
2252	"	fjädertappblad	983	38
142385	kg	färg olje –	562	20
150	st	hinkar kol –	563	81
		Öfverföres	19895	29

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Vid verkstäderna afslutade

Antal.	Enhet	Föremål.	Kostnad.	
		Öfverföres	79895	29
1101	st.	hinkar vatten	2510	33
568,42	kg.	järn. diverse arbetadt	1242	02
3804	st.	järnbillor	1519	73
1040,4	kg.	järngjutgods arbetadt	509	14
170	st.	kannor talg - af bleck	518	58
75	"	" " " koppar	693	50
1200	"	" olje - mindre	2757	36
1150	"	" " större	8628	97
280	"	klovinkeljärn	792	23
1	"	kokapparat med ställning	836	96
375	"	kopplelskruvar	2693	33
2	"	kranar lyft verkstad	5695	31
7	"	" vattenstation -	9532	26
125	"	lagergafflar vagns -	1954	30
60	"	lampor bord -	962	30
365	"	" bleck- mindre	508	36
103	"	" hand- elektriska	703	02
50	"	lampor tak -	507	74
3	"	lastmallar	499	53
3772,9	kg.	lokomotivsmide	2741	20
1	st.	lyftbygel	559	71
591	"	lykthållare	2935	98
502	"	lyktor tanvakts -	5959	91
100	"	" esctratågsignal -	1513	79
600	"	" glasrörs -	3147	55
800	"	" handsignal -	7522	28
420	"	" kupé - för ljus	6756	55
217	"	" lokomotivsignal -	6858	88
200	"	" manometer -	869	52
60	"	" rörelse -	1014	06
250	"	" semafor -	4353	52
68	"	" stations -	1164	14
260	"	" spärrboms -	4991	61
150	"	" vagnsignal -	3025	78
		Öfverföres	176374	74

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

väsäntliga tillverkningar.

Antal.	Enhet.	Föremål.	Kostnad.	
		Öfverföradt	176374	74
200	st	lyktor vägboms-	2308	08
195	"	" växel-	4415	14
151	"	lådor adress-	3024	71
306	"	" af bleck diverse	707	81
7	"	" " plåt "	552	35
1272	"	mejslar hand-	1246	70
976,2	kg	metall arbetad	3040	47
7983	"	" babbits för lokomotiv	14637	81
10346	"	" " " vagnar	9300	27
23382,74	"	metallgjutgods	28163	79
290	st.	modeller alla slag	4564	45
340,53	kg	mutthar alla slag af metall	1044	49
189,3	"	mässingsplåt arbetad	1112	37
1037,7	"	nysilfverplåt "	8027	84
61	st	portar lokomotivstall-	15882	72
150	"	presenningar plattforms-	5884	70
600	"	" vagns-	49768	71
200	satser	plåtlämmar till NN3 vagnar	15039	03
25	"	smide till J vagnar	1085	78
7	st.	stommar till lokstallportar	1123	27
135	"	stolpar vagns- af järn	1156	69
860	"	takduckar till vagnar	33616	39
10	"	tvättställ	2826	55
1	"	skjutbord för vagnar	21387	50
6	satser	smide till lokomotivstallportar	1114	38
200	st	sprutor olje-	1240	23
7	"	underreden till postvagnar	11468	81
43911	kg	vagnsmide	20527	35
30	st	vattenreservoarer	1113	82
5	"	ventiler afstängnings-	1119	33
3	"	vändskifvor	35383	20
2	"	ångpannor lokomotiv- litt Kd	17700	00
2	"	" " " L	21600	00
4	"	" värmeledningss-	12000	00
		Summa kronor	529559	48

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Nyanskaffade verktygs-

Maskinens beskaffenhet	Leverantör.	Pris	
I distriktet			
1 centrifug till tvättinrättningen	Schuchardt & Schütte	1550	00
1 hyfvelmaskin för järn	W. Sonesson & Co	1350	00
1 kran luft – elektrisk	Victor Berg	17738	47
1 lufthammare	AB. Maskinaffären Stieltjes	5605	00
1 mangel, ång –	Schuchardt & Schütte	2360	00
1 motor elektrisk –	Allm. Svenska Elektr. AB.	1041	75
4 motorer elektriska	Siemens Halske A.G.	3400	00
1 svarf för järn och metall	W. Sonesson & Co	2495	00
1 " " " " "	John Trägårdh & Co	3000	00
1 " " " " "	W. Sonesson & Co	990	00
1 stickmaskin	" " " "	3690	00
1 slipmaskin	A. Carlsson	3905	00
1 tvättmaskin	AB. Maskinaffären Stieltjes	1505	00
	Summa kronor	48630	22
III distriktet			
1 cylinderborrmaskin	John Trägårdh & Co	680	00
1 gängmaskin	Schuchardt & Schütte	2226	00
1 förborkningsmaskin, hydraulisk	John Trägårdh & Co	1125	00
1 svarf gängskärnings –	Hugo Tillgvist	2800	00
1 slipmaskin	Schuchardt & Schütte	2560	00
1 "	AB. B. A. Hjorth	5045	
	Summa kronor	9961	45
IV distriktet			
1 borrmaskin, elektrisk	Köpings Mek. Verkstads AB.	1200	00
1 fräsmaskin, universal	Schuchardt & Schütte	6480	00
1 motor elektrisk	Förenade Elektriska AB.	670	00
	Summa kronor	8350	00
V distriktet			
1 borrmaskin, fristående	Deutsche Werkzeugmasch. Fabr.	1200	00
1 " , vägg	Schuchardt & Schütte	766	00
1 dynamomaskin	Förenade Elektriska AB.	1530	00
2 hammare maskin – pressluft	Schuchardt & Schütte	1304	55
1 " " "	Nya Aktiebolaget Atlas	755	00
1 hyfvelmaskin för järn	Köpings Mek. Verkstads AB.	1800	00
8 motorer elektriska	Förenade Elektriska AB.	2900	00
3 " "	Allmänna Svenska Elektr. AB.	1879	50
	Öfverföres	12135	05

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

maskiner, motorer m. m.

Maskinens beskaffenhet	Leverantör	Pris
	Överförd	12135 05
1 motor elektrisk	Axel Löthner	594 00
1 " "	Zander & Ingeström	650 00
1 " fotogen	AB. Lacco & Co	1115 00
1 klipp- och stansmaskin	Wilh Jonesson & Co	2995 00
1 pump elektrisk	Zander & Ingeström	918 00
1 svarf för järn och metall	Köpings Mek. Verkstads AB	3400 00
	Summa kronor	21807 05
Centralverkstaden		
1 blås- och fläktmaskin	Zander & Ingeström	935 00
1 fjäderprofningsmaskin	Wilh. Jonesson & Co	3705 00
6 borrmaskiner pressluft	Nya Aktiebolaget Atlas	2100 00
7 " "	Schuchardt & Schütte	3513 50
1 gängmaskin	" "	2615 00
1 hämmare sprängrings-	" "	6675 00
4 " maskin- pressluft	Wilh Jonesson & Co	1232 00
7 " " "	Nya Aktiebolaget Atlas	1795 00
2 kranar lyft- verkstads	III distriktet	740 00
1 hjulvalmaskin för järn	Wilh Jonesson & Co	1360 00
1 klipp- och stansmaskin	John Trägårdh & Co	7825 00
13 motorer elektriska	Allm. Svenska Elektr. AB	2655 00
1 stämmbormaskin	Jonsereds Fabrikers AB	600 00
1 stickmaskin	John Trägårdh & Co	4190 00
1 slipmaskin	Köpings Mek. Verkstads AB	550 00
2 slipstenställ af järn	" " " "	800 00
2 svarfvar för järn och metall	" " " "	5740 00
1 svarf vagnshjul	" " " "	13700 00
2 transformatorer olje- med instr.	Elektr. Aktiebolaget A. E. G.	5240 00
4 ur tidkontroll	Hugo Tillqvist	1730 00
1 voltmätare	Allm Svenska Elektr. AB	500 00
	Summa kronor	68170 50

Under året slopade verktygsmaskiner

I distriktet		
1 svarf	Brickton & Co	2000 00
1 kran lyft- lokomotiv	Wren & Hopkinsson Eng. Manch.	17738 47
III distriktet		
1 gängmaskin	Whitworth, Manchester	674 97
	Summa kronor	20413 44

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IV.

Förrådet

Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtions och reservartiklar vid början och slutet af året.

Varuslag	Vid distrikt.	Den 1 Januari Kronor		Den 31 December Kronor	
Lokomotivstenkol, utländska	I	703000	oo	1338000	oo
	II	330000	oo	328000	oo
	III	469000	oo	1099000	oo
	IV	893000	oo	805000	oo
	V	789000	oo	1019000	oo
	Summa	3184000	oo	4589000	oo
Lokomotivstenkol, svenska	I	—	-	—	-
	II	—	-	41000	oo
	III	—	-	—	-
	IV	—	-	—	-
	V	—	-	—	-
	Summa	—	-	41000	oo
Stenkol, öfriga sorter och koks	I	3000	oo	33000	oo
	II	19000	oo	20000	oo
	III	27000	oo	25000	oo
	IV	40000	oo	41000	oo
	V	65000	oo	75000	oo
	Summa	154000	oo	194000	oo
Stenkolsbriketter	I	778000	oo	378000	oo
	II	217000	oo	202000	oo
	III	476000	oo	443000	oo
	IV	—	-	—	-
	V	—	-	—	-
	Summa	1471000	oo	1023000	oo
Räler, nya	I	8000	oo	110100	oo
	II	19000	oo	9000	oo
	III	34000	oo	13000	oo
	IV	72000	oo	448000	oo
	V	28000	oo	41000	oo
	Summa	161000	oo	621000	oo

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Uppgift öfver bokförda värden af i förråd befintliga konsumtionsartiklar vid början och slutet af året.

Varuslag	Vid distrikt	Den 1 Januari Kronor	Den 31 December Kronor
Räler, gamla	I	93000 00	127000 00
	II	119000 00	94000 00
	III	364000 00	220000 00
	IV	392000 00	473000 00
	V	174000 00	159000 00
	Summa	1.142000 00	1.073000 00
Rälstillbehör	I	180000 00	261000 00
	II	88000 00	103000 00
	III	180000 00	186000 00
	IV	226000 00	318000 00
	V	124000 00	138000 00
	Summa	798000 00	1.006000 00
Slipprar	I	314000 00	457000 00
	II	90000 00	297000 00
	III	291000 00	730000 00
	IV	132000 00	187000 00
	V	53000 00	191000 00
	Summa	880000 00	1.862000 00
Skrot	I	102000 00	75000 00
	II	26000 00	30000 00
	III	3000 00	38000 00
	IV	31000 00	27000 00
	V	12000 00	9000 00
	Summa	174000 00	179000 00
Öfriga effekter af alla slag	I	1.819000 00	2.235000 00
	II	681000 00	741000 00
	III	811000 00	877000 00
	IV	534000 00	676000 00
	V	640000 00	676000 00
	Summa	4.485000 00	5.205000 00
Sammandrag	I	4.000000 00	5.014000 00
	II	1.589000 00	1.365000 00
	III	2.655000 00	3.631000 00
	IV	2.320000 00	2.975000 00
	V	1.885000 00	2.308000 00
	Summa	12.449000 00	15.793000 00

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Specificerad uppgift öfver

Leveransort.	Leverantör.	Kolsort.		Kontraktion å 1016 kg.
		Gruf-distrikt.	Grufvans namn.	
Utländska lokomotivstenkol.				
Stockholm. (Värtan)	Percy Tham.	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	106000
"	" "	"	Bothal, Davisons, Cowpen	
"	" "	Durham	Hetton, South Hetton	
"	" "	"	Randolph	
"	G & L. Beijer	Northumberland	Hastings, Broomhill	20000
"	Tabb & Burletson	Wales	National Merthyr, Lockets Merthyr	10000
Göteborg.	Wilson & Co.	Durham	Lambton	10000
"	" " "	Northumberland	Kirkby Hard	1000
"	Forsberg & Mark	Durham	Lambton, Hetton, South Hetton	20000
"	" "	Northumberland	Cowpen	
"	Aug. Carlsson & Co.	Durham	Harden	3000
"	Hugo Stinnes	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	30000
"	" "	Yorkshire	Kiveton Park	
"	Tabb & Burletson	Wales	Lockets Merthyr, National Merthyr	5000
"	John O. Scott & Co.	Northumberland	Bothal	24000
"	" " " "	"	Hastings, West Hartley Main	
Oddevalla.	Forsberg & Mark	"	Hastings, Broomhill, West Hartley Main	5000
"	" "	Yorkshire	Kiveton Park	
Malmö.	John O. Scott & Co.	Northumberland	Davidsons, Hetton, South Hetton	10000
"	" " " "	"	Hastings, West Hartley Main	
"	" " " "	"	Bothal, Davisons, Cowpen	24000
"	" " " "	"	Hastings	
"	Kirkpatrik & Burr	Durham	Lambton	15000
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	
"	" "	"	Hastings, West Hartley Main	20000
"	W. R. Heatly & Jack	Durham	Lambton	10000
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	
"	Mackenzie & Tyrlson	Durham	Randolph	
Helsingborg.	Kirkpatrick & Barr	"	Hastings, West Hartley Main	10000
"	Wm. Milburn & Co.	"	Lambton	5000
"	" " "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

teradt	Levereradt.			Lossningskostnad			Leveranstid.	Leveranssätt.
Pris pr. ton	Meterton	Upphandladt värde Kr	öre	Kr	öre	pr meterton öre		
15 § 3/4 δ								
15 § 9 3/4 δ	113098,4	1599559	05	26691	22		April – November	Fritt ur fartyg
16 § 1 3/4 δ								
15 § 10 δ								
15 § 3/4 δ	20404,1	271010	09	4815	37	23,6	" "	" " "
20 § 4 3/4 δ	9977,2	182074	03	2354	62		" "	" " "
15 § 8 δ	10060,2	141591	63	9607	49		Febr – Mars	" " "
15 § 5 δ	1050,1	14489	26	1002	85		" "	" " "
15 § 9 δ	21752,2	302708	45	20773	35		Mars – Oktober	" " "
15 § 5 δ								
15 § 6 δ	2812,0	38957	43	2685	46	95,5	April – September	" " "
14 § 9 δ	30771,0	403252	85	29386	31		April – December	" " "
20 § 1 3/4 δ	5165,4	93115	06	4932	96		" "	" " "
14 § 9 δ	25224,5	311531	97	24089	40		Oktober – December	" " "
13 § 9 δ								
15 § 5 3/4 δ	5513,5	76491	44	3732	64	67,7	Mars – November	" " "
15 § 6 δ	10160,1	138001	52	4743	97	46,7	Febr – Mars	" " "
14 § 6 δ								
15 § δ	25703,2	335149	29	12082	43	47,0	Oktober – December	" " "
14 § δ								
16 § δ	37329,4	504720	66	18119	66	48,5	April – December	" " "
15 § 9 δ								
14 § 10 δ								
16 § δ	10669,0	150771	87	5261	50	49,3	" "	" " "
15 § 8 δ								
	1227,5	17131	18	366	67	29,9	Augusti	" " "
15 § 1 δ	10662,9	143975	56	3358	40	31,4	April – November	" " "
16 § 1 δ	4874,2	68828	25	1535	18	31,4	Febr – April	" " "
15 § 0 δ								
Öfverföres	346454,9	4793359	59	175539	48			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Specificerad uppgift öfver

Leveransort.	Leverantör.	Kolsort		Kontrakt. ton à 1016 kg
		Gruf-distrikt.	Grufvans namn.	
Halmstad	Forsberg & Mark	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	10000
Warberg	" "	Durham	Lambton	
"	" "	Northumberland	Bothal, Davisons, Cowpen	14000
"	" "	"	Hastings, West Hartley Main	
Norrköping	G & L Beijer	"	" " " "	14500
"	Tabb & Burletson	Wales	National Merthyr	3500
Storlien	Alb. W. Selmer	Skottland	Lochgelly, Cowdenbeath	4000
Sundsvall	Wm F Russel & son	"	" "	35000
"	" " " "	"	Borohill	
Hudiksvall	Percy Tham	"	Lochgelly, Cowdenbeat	10000
"	" "	"	" "	400
Stugsund	Hugo Stinnes	"	" "	15000
"	Tabb & Burletson	"	" "	15 à 20000
"	" "	Northumberland	Hastings, West Hartley Main	
Luleå	Forsberg & Mark	Durham	Elden, Randolph, Hetton, South Hetton	fyllnadslast
"	Percy Tham	Skottland	Lochgelly Cowdenbeath	50000
Riksgränsen	" "	"	" "	25000
Örnsköldsvik	A Leitch & Co	"	" "	26000
"	Tabb & Burletson	Wales	Lockets Merthyr	1500

Svenska stenkol.

				Meterton
Höganäs	Höganäs Billesholms AB.		Märke A	13000
"	" " "		" B	7000
Billesholmsgruf	" " "		" A2	15000
Astorp	" " "		" B2	27000
Bjuf	" " "			
Billesholmsgruf	John Millar		Bosarp	pr. månad 150

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

teradt.	Levererad t.			Lossningskostnad.			Leveranstid.	Leveranssätt.
Pris pr. ton	Meterton	Upphandladt värde Kr	öre	Kr.	öre	pr. mton öre		
Ofverfördt	346454,9	4.793359	59	1.75539	48			
15 f 5 δ	10963,5	151070	98	3776	81	34,4	April – November	Fritt ur fartyg.
16 f 9 δ 16 f 5 δ 15 f 8 δ	12791,4	183855	12	4658	06	36,4	" "	" " "
15 f 4½ δ	15011,4	206338	00	4137	00	27,5	" "	" " "
20 f 9¾ δ	4236,2	78887	91	1167	46			" " "
18 f 11 δ	3537,3	59925	78	—	-	—	Mars – November	Fritt å järnvägsvagn.
15 f – 14 f 6 δ	35643,8	475718	71	19292	68	54,1	Maj – November	Fritt ur fartyg.
15 f 8½ δ 15 f 6 δ	11097,1	155939	46	3810	78	34,3	" "	" " "
15 f 6 δ	14861,2	205881	40	4869	38	33,0	" "	" " "
15 f 3 δ 15 f 1 δ	17577,5	237318	51	5823	10		" "	" " "
16 f –	718,0	10278	21	489	68	68,2	Juli – Augusti	" " "
14 f 10½ δ	47602,9	632905	06	32482	40	68,2	Juni – 15 Oktober	" " "
14,98 Kr. pr. mton	24146,4	356013	18	—	-		Juni – September	" å järnvägsvagn.
15 f 6 δ	25718,4	356227	62	13940	61	51,0	Maj – Oktober	" ur fartyg.
21 f ¾ δ	1636,4	30789	78	834	56	51,0	" "	" " "
Summa	571996,4	7.934509	31	270822	00			
Kronor								
11,18				Fraktkostnad			April 08 – Mars 09.	
9,34				för den del af leve-			" " " "	
10,43	60645,1	594129	97	ransen, som å			" " " "	
9,34				H.H.J. fraktats			" " " "	
8,74				från Bjuf och Åstorp			" " " "	
8,87	6050	5366	36	till Hessleholm			" " " "	
Summa	61250,1	599496	33	Kr 38144.70				

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Specificerad uppgift öfver

Leveransort.	Leverantör.	Kolsort		Kontrakt-ton á 1016 kg.
		Gruvdistrikt.	Gruvans namn.	
Smidesstenkol				
Stockholm (Västan)	Forsberg & Mark	Durham	Thrislington	300
Göteborg	" "	"	" Tilsley, Silkeston	500
Malmö	Mackenzie & Typlson	"	South Durham	200
"	" "	"	Randolph	100
Stugsund	Forsberg & Mark	"	South Durham	350
Luleå	" "	"	" "	300
Antracitstenkol.				
Stockholm (Västan)	H. G. Söderbergs Imp. AB.	Wales	Emlyn	800
Göteborg	Adolf Bratt & Co	"	"	600
Malmö	Jacobi & Grell	Westfalen		200
Luleå	G & L Beijer	Wales	Emlyn	800
Kaminkoks, krossad.				
Stockholm (Västan)	G & L Beijer	Durham	Crown Coke Nuts	400
Malmö	" " "	"	" " "	200
Kaminkoks, okrossad.				
Stockholm (Västan)	Forsberg & Mark	Durham	South Durham	1100
Göteborg	Göteborgs Stads Gasverk	Egen tillverkning		100
Malmö	Malmö " "	" "		400
Sundsvall	Forsberg & Mark	Durham	Thrislington, South Durham	800
Stugsund	" "	"	South Durham	800
Luleå	" "	"	" " Thrislington	2600
Gjuterikoks.				
Göteborg	Forsberg & Mark	Durham	Old Eatherley	200
Malmö	" "	"	" "	100
Luleå	" "	"	" "	100

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

inköp af stenkol och koks.

teradt	Levereradt			Lossningskostnad				
Pris pr tm	Meterton	Upphandladt värde Kr	öre	Kr	öre	pr. metert. öre	Leveranstid.	Leveranssätt.
17 f 3 δ	298,4	4600	98	70	42	23,6	Juni – September.	Tritt ur fartyg
16 f 2 δ	548,0	7935	42	523	34	95,5	" "	" " "
16 f 11,5 δ } 15 f 11,5 δ }	307,4	4557	61	170	45	55,4	före 1 Okt 08	" " "
16 f 9 δ	355,2	5312	00	105	48	29,7	Juni – September.	" " "
16 f 9 δ	311,9	4666	59	269	24	86,3	Juli – Augusti.	" " "
Summa	1820,9	27072	60	1138	93			
30 f	842,9	22291	26	198	92	23,6	Juni – September.	Tritt ur fartyg.
29 f 11 δ	786,6	21057	84	751	20	95,5	" "	" " "
30,95 RM.	190,0	5234	58	—	-	—	" "	Lossad af fartygets besättning.
31 f 5 δ	924,7	25950	05	633	71	68,5	Juli – Augusti.	Tritt ur fartyg.
Summa	2744,2	74533	73	1583	83			
22 f 6 δ	481,5	9719	24	113	63	23,6	Juni – September.	Tritt ur fartyg.
21 f 6 δ	207,5	3993	99	157	98	76,1	före 1 Oktober 08	" " "
Summa	689,0	13713	23	271	61			
21 f 8 δ	1124,8	21774	88	265	45	23,6	Juni – September.	Tritt ur fartyg.
Kr 20,90	101,6	2090	00	—	-	—	" "	" å järnvägsvagn.
Kr 20,00	406,4	8000	00	—	-	—	15 Mars 08 – 14 Mars 09.	" " "
21 f 5 δ	769,8	14720	64	419	10	54,4	Juni – September.	" ur fartyg.
21 f 8 δ	646,6	12507	12	341	90	52,9	" "	" " "
22 f	2701,9	53145	12	2559	98	87,3	Juli – Augusti.	" " "
Summa	5751,1	112037	76	3586	43			
23 f 9 δ	203,8	4320	12	194	63	95,5	Juni – September.	Tritt ur fartyg.
24 f 6 δ	103,3	2261	30	75	67	73,2	före 1 Oktober 08.	" " "
24 f 6 δ	105,6	2310	04	139	54	132,0	Juli – Augusti.	" " ".
Summa	412,7	8891	46	489	84			

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vid laboratoriet utförda undersökningar

Profslag	Antal	Summa
Färgstoffer:		
Blyhvitt	10	
Blymönja	9	
Rimrök	7	
Zinkhvitt	9	35
Feta oljor, såpa, talg:		
Bomolja	11	
Linolja, rå	8	
do , kokad	17	
Rapsolja	34	
Såpa	26	
Talg	20	
Terpentinolja	11	127
Gummivaror:		
Slangar och rör	4	4
Metaller och legeringar:		
Aluminiumspik	1	
Antimon regulus	1	
Bly	5	
Messingsplåt	1	
Tenn	1	
Zink	2	11
Mineraloljor:		
Cylinderolja	58	
d:o öfverhettnings	50	
Dieselmotorolja	12	
Fotogen, amerikansk	63	
d:o , rysk	22	
d:o , skotsk	3	
Gasberedningsolja	24	
Gasolja	1	
Lokomotivolja	36	
"Lubricating oil"	1	
Smörjolja för ångfärjan	15	
Vagnsolja	167	452
Öfverföres		629

Profslag	Antal	Summa
Öfverfördt		629
Stenkol & produkter däraf, torf:		
Koksaffall	1	
Kreosotolja	153	
Stenkol	37	
d:o profbr. 16 serier	80	
Torf, vattenbestämning	31	
d:o , fullst. analys	17	
Torfströ och mull	3	
Torfgasverk, afsättn. vid	5	327
Textilvaror		
Bomullslärft	4	
Bomullstrassel	107	
Gardintyg af bomull	4	
d:o af kläde	6	
d:o af ylle	4	
Gobelin, Belgrano	14	
Klamptyg	1	
Kläde, doffel	4	
d:o , Rommis	4	
Linnedamast	2	
Mattyg, axminster-	14	
d:o , kokos	27	
d:o , linoleum	4	
d:o , tagel	13	
d:o , tag	16	
Moquette	55	
Pegamoid	3	
Presenningsväf	3	
Schaggtyg	4	
Segelduk	3	
Vaxduk	7	299
Undersökningar tillhörande impregneringsförsök:	33	33
Vatten för ångpannebehof	86	86
Öfverföres		1374

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) **Vid laboratoriet utförda undersökningar.**

Profslag	Antal	Summa	Profslag	Antal	Summa
Öfverfördt		1374	Öfverfördt	54	1374
Diverse			Metallcement	1	
Asbetspapp	10		Papper	7	
Glödlampor, metalltråds-	6		Putspomada	2	
Handsignallyktor, ljusst.	4		Skarfrör vid acetylengasverk	1	
Isolerkitt	1		Smärgelduk	15	
Kalciumkarbid	18		Soda	18	
Kalk, oslackt	1		Sprit, denaturerad	1	
Kalkerväf	6		Zinkoxid	2	96
Karbonpapper	7				
Korkmatta	1				
Öfverföres	54	1374	Summa		1470

Från år 1907 kvarvarande 17 stycken undersökningar hafva därjämte afslutats. Till 1909 hafva öfverförts 17 stycken oafslutade undersökningar

I bränsleundersökningarne ingå profbränningar, utförda vid Tomteboda å följande kolsorter: East Hetton, Hetton, South Hetton, Kiveton Park, Bothal, Davisons, Horden, West Hartley Main, Kirkby Hard, Hastings, Randolph samt Lambton.

Till Taxebyrån hafva lämnats skriftliga utlåtanden rörande taxeringen af 14 olika varuslag, hvarjämte yttranden afgifvits öfver vissa paragrafer i godssamtrafikstaxor m. m.

I vattenrenings frågor har lemnats en del utlåtanden, hvarjämte vattenreningsanläggningarne i Malmö och Eslöf besökts och berättelse häröfver ingifvits. I samband härmed har Underingenjör E Molin under en kortare tid studerat de Danska Statsbanornas vattenreningsanläggningar.

För Banafdelningens påtsning har under året gjorts försök med kresolkalcium som impregneringsmedel. C:a 150 slipers hafva härmed impregnerats och nedlagts vid Knifsta, i nya dubbelspåret. Undersökningar öfver impregneringsmedlets konserverande förmåga af dunstnings- och utlvättningsnöjligheter m. m. pågå

Bland speciella undersökningar märkes vidare:
Undersökning af ånataryatten, från III distriktets vattenstationer.
Påbörjad undersökningsserie af ljusstyrka och strömförbrukning hos i handeln förekommande metalltrådslampor.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

V.

Maskinafdelningens byggnader.

Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt. D 6, samt däraf använda belopp.

Stationer	Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel Kr	Användt belopp År 1908 Kr	Användt belopp Från arbetets början Kr
	I distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Krylbo	Uppsättning af vattenkastare.	1800 00	2376 62	2478 57
Nortull	" " pristående vattenkran.	1550 00	1506 14	1506 14
Hallsberg	Uppförande af öfverliggningshus.	62000 00	44263 41	59432 99
"	Anordnande af kolbås med tillhörande spår samt jordförvärf härför.	33600 00	10939 67	33702 74
Hilsmo	Anordnande af vattenkastare.	9500 00	9793 03	9793 03
	Icke afslutade arbeten.			
Örebro	Anordning af vattenledning till bangården från vattentorn vid Svebäck.	24900 00	4387 41	27045 12
Katrineholm	Inköp af öfverliggningshus.	60000 00	60041 75	60041 75
Stockholm C	Anordnande af centraluppvärmning för personvagnar.	— -	12588 97	12588 97
" N	" " " " " .	— -	10669 15	10669 15
Gnesta	Uppförande af kolbås.	8200 00	5491 67	6683 67
Krylbo	" " ny lokomotivstation.	18700 00	11794 40	11794 40
"	" " kolbås.	4800 00	— -	— -
Värtan	Anordnande af vattenkastare.	2500 00	— -	— -
	II distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Kil	Tillbyggnad af lokomotivstallet.	1600 00	4631 70	16207 23
Göteborg	Uppförande af skjul för personvagnars rengöring och virkesupplag.	650 00	— -	3789 69
"	Insättande af vattencisternen i lokomotivstallet.	4400 00	4685 71	4685 71
Svenshögen	Uppförande af boställshus jämte uthus för pumpare	— -	3134 23	6500 00
Laxå	Tillbyggnad af gasklockhuset.	3000 00	1976 19	1976 19

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(Forts) Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt. D 6, samt däraf använda belopp.

Stationer	Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel Kr	Användt belopp År 1908 Kr	Från arbetets början Kr.
	II distriktet.			
	Icke afslutade arbeten.			
Falköping R.	Uppförande af nya lokomotivstallar med vändskifva samt anordning af vattenledning m m.	378000 00	50639 43	259139 87
"	Utvidgning af anordningar för torf och koleupplag.	15500 00	17153 75	19257 57
	III distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Linköping	Tillbyggnad af kolbås.	9000 00	— -	3869 30
"	" " lokomotivstallet.	13200 00	13124 40	13200 00
"	Uppförande af vattentorn samt anordnande af sänkgraf i samband med lokomotivstallsbyggnaden	15000 00	21865 04	21865 04
Malmö	Anordnande af sänkgraf i lokomotivstallet.	7763 46	7763 46	7763 46
	Icke afslutade arbeten.			
Engelholm	Uppförande af ångtvättinrättning.	20000 00	2976 37	2976 37
	IV distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Hjärpen	Uppförande af kolbås.	5000 00	684 61	4520 82
Bräcke	Anordnande af kollossningsspår.	2400 00	2399 24	2399 24
Bollnäs	Tillbyggnad af oljekällare.	4000 00	2599 65	4017 01
"	Uppförande af kontorsbyggnad för lokomotivstationens och reparationsverkstadens behof.	15500 00	235 88	16435 91
Östersund	Tillbyggnad af maskinafdelningens expeditionsbyggnad.	6000 00	6000 00	6000 00
Ramsjö	Tillbyggnad af kolbås.	1400 00	1121 77	1121 77
	Icke afslutade arbeten.			
Långsele	Uppsättning af vattenkastare.	9000 00	— -	— -
"	Ny lokomotivstation jämte jordförvärf därför.	56600 00	43836 37	43836 37
Ramsjö	Uppförande af nytt vattentorn.	9000 00	9878 91	9878 91

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Beviljade anslagsmedel till nya byggnader och anläggningar för maskinafdelningen, litt D 6, samt därav använda medel.

Stationer	Arbetstitlar	Beviljade anslagsmedel Kr	Användt belopp. År 1908 Kr.	Från arbetets början Kr.
	V distriktet.			
	Afslutade arbeten.			
Luleå	Anordnande af fristående vattenkran vid Svartön.	4200 00	3920 40	3920 40
"	Uppförande af pumphus vid Svartön.	17300 00	12462 89	17260 30
"	Anordnande af kolgjfningskran vid Svartön.	— -	1363 73	1363 73
Vännäs	Tillbyggande af lokomotivstallet.	24000 00	14724 07	17092 77
"	Anordnande af kollossningsspår och tillbyggnad af kolbås.	9000 00	8492 96	8492 96
Boden	Uppförande af förrådsbod.	8500 00	8132 52	8132 52
"	" " stoks- och vedbod.	6300 00	6299 34	6299 34
Gellivare	" " vedbod.	— -	519 31	519 31
"	" " stoksbod.	— -	4303 78	4303 78
	Icke afslutade arbeten.			
Luleå	Anläggningar för lossning af stenkol och terrasering för malmupplag vid Svartön.	404200 00	81626 07	406960 33
Malmberget	Uppsättning af kolgjfningskran för lokomotiv.	2000 00	— -	— -
Mellansel	Uppförande af ny lokomotivstation.	75500 00	11794 40	11794 40
"	Tillbyggnad af lokomotivstallet.	— -	— -	— -
Gellivare	" " "	17000 00	555 86	555 86
Vännäs	Uppförande af lokomotivstationsbyggnad.	5400 00	1476 71	1476 71
Kiruna	Uppförande af lokomotivstall med 6 stallrum och vändskifva.	113000 00	17384 41	17384 41
"	Anordnande af vattenledning.	45500 00	47301 92	47301 92
"	Uppförande af expeditions- och förrådsbyggnader.	56000 00	1796 97	1796 97
Abisko	Anordnande af mekanisk kolgjfning.	55000 00	348 00	348 00
"	Uppförande af lokomotivstall.	29500 00	37621 67	37621 67
"	Anordnande af fristående vattenkran jämte förledningar.	27500 00	1300 00	1300 00
"	Anordnande af vattenledning.	48800 00	37733 00	37733 00
	Centralverkstaden.			
	Afslutade arbeten.			
Örebro	Utvidgning af centralverkstaden med ett ångpannehus, en vällugn, kolbås, skrotbod m. m.	104000 00	1600 00	104027 78
"	Uppförande af vagnreparationsverkstad.	700000 00	259159 97	700495 86
	Icke afslutade arbeten.			
Örebro	Utvidgning af centralverkstaden.	400000 00	86426 78	86426 78

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Uppgift å förändringsarbeten å maskinafdelningens byggnader och anläggningar, litt. D 8.

Stationer.	Arbetstitlar.	Bokförd kostnad år 1908 Kr		Från arbetets början Kr	
	I distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Katrineholm	Ombyggnad af vattentorn	12623	46	12623	46
Örebro	Förändring af det s.k. kruttornet till vattentorn samt anordning af vattenledning från Svartån	10000	00	10000	00
Hallsberg	Elektriska belysning i vissa byggnader	4801	22	4801	22
"	Uppförande af verkstadsbyggnad	31297	95	31297	95
	Icke afslutade arbeten.				
Tomteboda	Förlängning af 6 st. stallplatser i lokomotivstallet	11909	58	11909	58
Kilsmo	Uppförande af vattentorn med sugledning	8217	73	8217	73
	II distriktet.				
	Afslutade arbeten				
Alingsås	Insättning af en vattencistern af 18 kbm rymd i lokstallet	2997	19	2997	19
	Icke afslutade arbeten.				
Göteborg	Anordnande af sänkgrav för lok. hjul i lok. stallet vid Stråsen Lejonet	3726	49	3726	49
	III distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Malmö	Flyttning af förrådsbodar	12816	20	34161	11
Laholm	Uppförande af ett lokomotivstall för ett lok. samt kolbås jämte tillhörande spår	9520	67	9520	67
	Icke afslutade arbeten.				
Alfvesta	Uppförande af nya lok. stall med rum för 6 lok	75397	44	75968	00
	IV distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Östersund	Anordnande af lanternin å förrådsbyggnaden	1000	00	1000	00
	Icke afslutade arbeten.				
Långsele	Uppförande af ett dubbelstall, vattentorn samt vändskifva.	6773	56	6773	56
Östersund	Förändring af expeditionsbyggnader för maskinafdeln.	3456	25	3456	25
Ramsjö	Flyttning af vattentorn från Ramsjö till Tefvebäcken	3314	10	3314	10
Bollhås	Div. arbeten för intagande af lok litt E och L i verkstaden	672	83	672	83
"	Förändring af traversspåren och anordnande af stickspår till lokomotivverkstaden	2002	25	2002	25
	Öfverföres	200726	92	222436	39

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Uppgift å förändringsarbeten å maskinafdelningens byggnader och anläggningar, litt. D 8.

Stationer.	Arbetstitlar.	Bokförd kostnad år 1908 Kr.		Från arbetets början Kr.	
	Öfverförd	200726	92	222436	39
	V distriktet.				
	Afslutade arbeten.				
Boden	Tillbyggnad af renshus till gjuteriet.	2298	53	2298	53
"	Utvidgning af verkstadsrummet i norra lokomotivstallarne.	1002	23	1002	23
"	Elektrisk belysnings- och kraftöfverföringsanläggning vid verkstaden.	1719	08	29080	57
Luleå	Flyttning och förändring af verkstads- och förrådsbyggnaden å Svartön.	38900	92	78837	66
"	Anordnande af bod för plåt och järn m.m. å Svartön.	2543	03	2917	98
Vännäs	Flyttning af kolbås.	1023	05	1023	05
Trefaldighetsjö	Ombyggnad af vattentorn.	—	-	9491	70
Skorped	Uppförande af nytt vattentorn.	10262	66	10262	66
	Summa	258476	42	357350	77

Uppgift å förändringsarbeten å inventarier litt. D 9.

Distrikt.	Arbetstitlar	Kostnad Kr.	
I	Ändring och inredning af sjukvagnarne N:r 1623–1626.	853	40
II	Förändring af personvagnarne litt C 5 N:r 739 och C 1 N:r 805	335	59
	Ändring och inredning af sjukvagnarne N:r 1619–1622	941	99
	Förändring af C 2 c vagnarne N:r 339, 343, 409, 410, 411, 547, 555, 556, 557, 587, 588 och 605 till C D 2 vagnar	40537	10
III	Iordningställande af en gastransportvagn	755	05
	Summa	43423	13

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VI

Tågtjänsten.

Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv under året.

I För alla lokomotiv.

Månad	I distriktet. Antal lok	I distriktet. Lok. km.	II distriktet. Antal lok	II distriktet. Lok. km.	III distriktet. Antal lok	III distriktet. Lok. km. 1)	IV distriktet. Antal lok	IV distriktet. Lok. km.	V distriktet. Antal lok	V distriktet. Lok. km. 2)	Alla distrikte. Antal lok	Alla distrikte. Lok. km.
Januari	181	3546	132	3458	230	3455	109	3292	132	2732	784	3332
Februari	181	3367	133	3260	231	3190	112	3420	133	3018	790	3245
Mars	181	3632	132	3523	233	3398	114	3521	133	3207	793	3458
April	181	3434	133	3362	235	3330	113	3073	132	2906	794	3252
Maj	183	3578	134	3440	235	3497	114	3089	133	3155	799	3391
Juni	184	3409	135	3365	234	3376	116	2995	133	3178	802	3294
Juli	186	3430	136	3442	235	3477	116	3273	132	3701	805	3468
Augusti	187	3422	138	3384	236	3421	116	3136	136	3360	813	3357
September	187	3352	139	3191	238	3294	117	2951	138	3243	819	3232
Oktober	184	3397	133	3130	239	3334	118	2936	139	3217	823	3239
November	182	3268	134	3077	238	3197	118	2757	142	2855	824	3069
December	181	3483	135	3212	237	3339	117	2874	144	2673	824	3170
Medeltal för mån.	186	3442	134	3315	235	3360	115	3105	136	3100	806	3291
" " året		41310		39790		40310		37260		37200		39495

1) Inberäknadt S. J. loks tjänstgöring å Vexiö – Alfvesta järnväg inalles 84166 km.
2) " " " " " " Gammelstad – Kiirunavaara " " 2428 "

II För lokomotiv litt A (Atlantic)

Månad	I distriktet Antal lok	I distriktet Lok. km.	II distriktet Antal lok	II distriktet Lok. km.	III distriktet Antal lok	III distriktet Lok. km.
Januari	–	—	5	8537	6	7804
Februari	–	—	5	7612	6	6987
Mars	–	—	5	8262	6	6277
April	–	—	5	8165	6	5596
Maj	–	—	5	8159	6	10379
Juni	–	—	5	7948	6	12296
Juli	–	—	5	8013	6	12735
Augusti	–	—	7	6356	6	11701
September	–	—	8	6066	6	12241
Oktober	5	9484	5	5781	6	10289
November	5	7817	5	6210	6	8948
December	5	8487	5	7027	6	10662
Medeltal för mån.	5	8596	5	7256	6	9660
" " året		103150 x)		87070		115915

x) Beräknadt.

III För lokomotiv litt Cc

Månad	I distriktet Antal lok	I distriktet Lok. km.	II distriktet Antal lok	II distriktet Lok. km.	III distriktet Antal lok	III distriktet Lok. km.
Januari	34	5321	25	4160	25	4482
Februari	34	4807	25	3750	25	4006
Mars	34	5306	25	3889	25	4869
April	34	5047	25	3685	25	4717
Maj	34	6351	25	4035	25	4645
Juni	34	5737	25	4257	25	4651
Juli	34	5848	25	4640	25	4843
Augusti	34	5936	25	4296	25	5111
September	34	5969	25	4043	25	4650
Oktober	34	4982	25	4508	25	4327
November	34	4883	25	4194	25	4598
December	34	5202	25	4595	25	5032
Medeltal för mån.	34	5449	25	4171	25	4661
" " året		65390		50050		55930

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv under året.

IV För lokomotiv litt Ca, D och VKB a. b. c. d. e. g.

Månad	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.	
	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km
Januari	17	2311	22	2188	61	2768	5	1782
Februari	17	2291	22	2512	61	2572	5	2102
Mars	17	2669	22	2980	61	2758	5	2335
April	17	2589	22	2909	61	2800	5	1525
Maj	17	2986	22	3213	61	3011	5	5011
Juni	17	3201	22	2547	61	2834	5	4798
Juli	17	3191	22	2835	61	3078	5	5049
Augusti	17	3118	22	2790	61	3132	5	2974
September	17	2861	22	2760	61	2867	5	2397
Oktober	17	2290	22	2441	61	2882	5	2990
November	17	2427	22	2736	59	2788	5	3598
December	17	2410	22	2608	59	2847	5	3729
Medeltal för mån.	17	2695	22	2710	61	2862	5	3191
" " året		32345		32520		34345		38290

x) Inberäknadt lok:s litt D tjänstgöring å Vecio – Alfvesta järnväg.

V För lokomotiv litt L.

Månad	III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km
Januari	7	5965	18	3720	12	4886
Februari	7	5551	18	3704	12	4279
Mars	7	5906	18	3703	12	4524
April	7	4881	18	3590	12	4580
Maj	6	5134	18	4168	13	4972
Juni	4	3974	20	4051	13	5400
Juli	4	2641	20	4294	13	5856
Augusti	4	2221	20	4473	17	5077
September	5	2520	20	3757	19	4494
Oktober	5	3717	21	4154	20	4525
November	5	4271	21	3883	21	4017
December	5	3485	21	4463	21	4394
Medeltal för mån.	5,5	4428	20	4008	15	4697
" " året		53130		48090		56360

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv under året.

VII För lokomotiv litt J.G.H. och VKB f. h.

VIII För lok. litt E.

Månad.	I distriktet.		III distriktet.		V distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km	Antal lok	Lok. km.
Januari	2	2072	15	2378	36	2755	6	5007	4	4015
Februari	2	2048	15	2089	36	3078	9	3852	4	4177
Mars	2	2413	15	1863	36	2862	11	4303	4	4773
April	2	1414	15	1980	35	2835	11	3650	4	4617
Maj	2	1616	15	2013	35	2756	12	3240	4	4665
Juni	2	2105	15	1626	35	2551	13	2871	4	5127
Juli	2	952	15	2062	35	3154	14	3505	4	5814
Augusti	2	988	15	2184	35	2562	14	3144	4	4378
September	2	1625	15	2113	35	2423	15	3654	4	4766
Oktober	2	329	15	2244	35	2146	15	4471	4	4889
November	2	4	15	1948	35	2232	15	4019	6	4065
December	2	0	15	2024	35	1963	15	3445	9	3941
Medeltal för mån.	2	1297	15	2044	35	2612	12,5	3702	4,6	4523
" " året		15565		24525		31340		44430		54270

VIII För lokomotiv litt Kabcd.

Månad	I distriktet.		II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	53	2581	27	3275	42	3152	68	3163	20	2977
Februari	53	2573	27	3158	42	2975	68	3429	20	3291
Mars	53	2843	27	3387	42	3198	68	3418	20	3579
April	53	2586	27	3133	42	2710	67	2944	20	3143
Maj	53	2429	27	3169	42	2846	67	2530	20	3213
Juni	53	2277	27	2962	42	2665	66	2593	20	2643
Juli	53	2271	27	3231	42	2734	65	2807	20	3163
Augusti	53	2244	27	3161	42	2564	64	2710	20	3251
September	53	2191	27	2719	42	2382	64	2540	20	2791
Oktober	53	2312	27	2092	42	2402	64	2201	20	2731
November	53	2085	27	1857	42	2303	64	2037	20	2589
December	53	2167	27	1980	42	2213	63	2206	20	2750
Medeltal för mån.	53	2380	27	2844	42	2681	65,7	2715	20	3010
" " året		28560		34125		32145		32700		36120

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv under året.

IX För lokomotiv litt. Tab.

X För lok. litt. Mak.

Månad	I distriktet. Antal lok.	I distriktet. Lok. km.	II distriktet. Antal lok.	II distriktet. Lok. km.	III. distriktet. Antal lok.	III. distriktet. Lok. km.	V distriktet Antal lok.	V distriktet lok. km.
Januari	30	3867	31	3045	32	3056	33	2281
Februari	30	3593	31	2822	33	2900	34	274
Mars	31	3523	31	2936	36	2914	34	3172
April	31	3432	31	2891	38	3200	34	2643
Maj	32	2919	31	2681	38	3083	34	3153
Juni	32	2922	31	2773	38	3131	34	2967
Juli	32	2819	31	2477	38	3172	34	3424
Augusti	32	2919	31	2514	38	3076	34	3250
September	32	2699	31	2392	38	3133	34	3242
Oktober	35	2920	28	2701	38	3361	34	3600
November	33	3088	30	2597	38	2984	34	3169
December	32	3581	31	2661	38	3196	34	2440
Medeltal för mån.	32	3181	31	2708	37	3105	34	3013
" " året		38170		32490		37260		36150

XI För lokomotiv litt J. Ke. N. O. Tab och Ol.

Månad	I distriktet Antal lok.	I distriktet Lok. km.	II distriktet Antal lok.	II distriktet Lok. km.	III distriktet Antal lok.	III distriktet Lok. km.	IV distriktet Antal lok.	IV distriktet Lok. km.	V distriktet Antal lok.	V distriktet Lok. km.
Januari	39	3792	22	3584	42	3792	11 *)	3004	20	1974
Februari	39	3650	22	3344	42	3506	11	3070	20	2457
Mars	39	3943	22	3568	41	3797	11	3499	20	2930
April	39	3805	22	3352	41	3929	11	3036	20	2438
Maj	39	3815	22	3383	41	3903	11	3566	20	2671
Juni	39	3636	22	3429	41	3607	11	2698	20	3326
Juli	39	4084	22	3446	41	3530	12	3174	20	3753
Augusti	40	3678	22	3387	42	3348	12	3127	20	3342
September	40	3631	22	3483	43	3378	12	3039	20	3461
Oktober	39	3957	22	3646	44	3627	12	2952	20	3206
November	40	3779	22	3607	45	3525	12	2455	20	2488
December	41	3858	22	3726	44	3703	12	2395	20	2233
Medeltal för mån.	39,4	3802	22	3496	42	3635	11,4	2994	20	2857
" " året		45620		41955		43620		35925		34280

*) Inberäknadt lok litt F n:30 och 31, hvilka uteslutande användts i stationstjänst

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) Lokomotivkilometer i tåg- och stationstjänst i medeltal per lokomotiv under året.

XII För lokomotiv litt S

Månad	I distriktet		II distriktet		III distriktet	
	Antal lok.	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km
Januari	–	—	–	—	–	—
Februari	–	—	–	—	–	—
Mars	–	—	–	—	–	—
April	–	—	–	—	–	—
Maj	1	2085	1	2365	1	1871
Juni	2	2984	2	3882	2	3944
Juli	4	2735	3	2921	3	3430
Augusti	4	3089	3	2840	3	3866
September	4	3204	3	2952	3	3578
Oktober	4	2800	3	2878	3	3597
November	4	2566	3	2929	3	2789
December	4	3191	3	2744	3	2848
Medeltal för mån.	3,4	2917	2,6	2948	2,6	3337
" " året		35000		35380		40045

XIII För lokomotiv litt Ab.

Månad	I distriktet		II distriktet		V distriktet	
	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km	Antal lok.	Lok. km
Januari	2	4118	–	—	1	1413
Februari	2	3976	1	234	1	784
Mars	1	4084	–	—	1	817
April	1	3765	1	2233	1	1153
Maj	1	4613	1	3160	1	4308
Juni	1	4986	1	2858	1	1827
Juli	1	4874	1	1053	–	—
Augusti	1	5082	1	546	–	—
September	1	4780	1	150	–	—
Oktober	1	4273	1	60	–	—
November	–	—	–	—	–	—
December	–	—	–	—	–	—
Medeltal för mån.	1	4381	–	—	–	—
" " året		52575		—		—

1) Lok n:r 75. 2) Beräknadt

XIV För lokomotiv litt. Q. Su. Xc. Yf.

Månad	I distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.	
	Antal lok	Lok. km.	Antal lok	Lok. km.	Antal lok.	Lok. km.
Januari	4	2125	1	4840	6	1836
Februari	4	2096	1	4320	6	1845
Mars	4	2260	1	4840	6	1880
April	4	1862	1	4250	6	1378
Maj	4	1816	1	4490	6	1765
Juni	4	1664	1	4320	6	3431
Juli	4	1829	1	2170	6	4007
Augusti	4	1801	1	4550	6	3527
September	4	1652	1	4270	6	3835
Oktober	4	2039	1	910	6	3483
November	4	1787	1	3320	6	1548
December	3	1494	1	5100	5	1164
Medeltal för mån.	4	1876	1	3928	6	2493
" " året		22510		47380		29920

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Antalet tågrubbningar orsakade af:

1. Axel- och hjulringsbrott å lokomotiv och tendrar.

	Jan.	Febr.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
I distriktet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
II "	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
III "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
V "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3

Af de i tabellen å sidan 73 upptagna sprungna hjulringarna hafva en del brott upptäckts i verkstäder, lokstallar etc. hvadan desamma icke orsakat tågrubbningar.

2. Skadade maskindelar å lokomotiv och tendrar.

	Jan.	Febr.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
I distriktet	4	1	5	1	3	—	1	4	1	2	1	2	25
II "	1	2	3	2	1	—	1	2	2	—	—	4	18
III "	2	5	5	1	—	1	3	—	3	1	3	1	25
IV "	1	1	1	1	1	1	—	2	—	—	2	3	13
V "	4	6	3	1	1	2	3	—	1	2	1	2	26
Summa	12	15	17	6	6	4	8	8	7	5	7	12	107

3 Varmgång å lokomotiv och tendrar.

	Jan.	Febr.	Mars.	April.	Maj.	Juni.	Juli.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dec.	Summa
I distriktet	2	1	—	1	—	1	—	1	2	1	—	2	11
II "	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	1	6
III "	4	2	—	1	1	2	3	2	1	3	1	4	24
IV "	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	3
V "	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
Summa	7	3	1	2	1	5	3	4	3	5	7	7	48

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Axelbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar

Datum	Di-strikt	Lokomotivets eller vagnens litt.	N:r	Fabrikant	Tillverkn. år
				A. Å lokomotiv och tendrar	
				Inga.	
				B. Å vagnar	
Mars 13	III	Bo3	1415	Surahammar	före 1875
Juli 6	IV	L 4	21473	Krupp	1906
Aug 1	II	ABo	1298	Surahammar	Obekant
" 9	I	BCo	1660	"	före 1880

Hjulringsbrott å lokomotiv, tendrar och vagnar

Datum då skadan upptäcktes	Di-strikt	Lokomotivets eller vagnens litt.	N:r	Ringens Fabrikant.	Tillverkn. år	Kol-halt	Tjocklek m. m.	Sista omsvarfn.
				A. Å lokomotiv och tendrar				
Febr 3	V	Kç	380	Krupp	1907	0,65	55	13/12 07
Mars 14	IV	"	382	"	1906	0,64	49,5	4/3 07
" 18	V	G	88	Sandviken	1901	0,55	37	22/7 07
" 19	V	Mb	762	"	1902	0,50	49	27/2 08
" 23	II	Cç	619	"	1904	0,55	38	2/7 07
" "	I	"	746	"	—	0,55	31	12/6 07
April 7	V	N	577	"	1899	0,60	38	3/10 06
" 21	II	Cç	421	"	1901	0,55	46	7/4 05
Juni 15	I	Kd	611	Krupp	1906	0,63	68	13/11 06
Okt 3	I	S	938	"	1907	0,64	64	10/4 08
" 14	II	N	638	"	"	0,64	62	13/4 08
" "	III	Da	259	Sandviken	1904	0,55	41	9/10 07
Nov 1	III	Tb	897	Krupp	1907	0,62	65	07
" 23	V	Mb	646	Sandviken	1901	0,60	42	5/12 07
Dec 27	IV	L	811	"	1904	—	60	—
				B. Å vagnar.				
Jan 11	II	Fi	25053	Sandviken	1891	—	43	26/3 00
" 12	IV	Hi	13188	"	1872	—	43	3/5 06

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) **Hjulringsbrott å vagnar.**

Datum då skadan upptäcktes		Di-strikt	Vagnens		Ringens					
			litt.	n:r	Fabrikant	Tillverkn. år	Kol-halt	Tjocklek m.m.	Sista omsvarfn.	
Jan	14	V	G1	8841	Sandviken	—	—	44	19/9	02
"	15	V	M1	12403	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	29	4/1	07
"	18	V	"	12241	" " " "	—	—	28	2/2	05
"	21	V	H1	13765	Sandviken	1896	0,55	39	19/9	04
"	23	V	"	13321	"	1876	—	43	11/5	92
Febr	11	V	M1	12229	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	25	28/9	06
"	17	V	"	12237	Sandviken	1894	0,60	34	26/5	04
Mars	1	I	G1	13057	"	1894	0,60	38	14/6	06
"	7	V	M1	12426	Brown, Bayley, Dixon & Co	—	—	26	25/9	06
"	"	V	"	12315	Sandviken	1897	0,50	27	4/5	05
"	"	V	H1	13774	"	1883	—	43	15/1	07
"	11	V	M1	12805	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	27	7/3	06
"	18	V	H1	13185	Sandviken	1896	0,55	37	19/4	06
"	19	II	N1	12054	Krupp	1888	—	33	—	
"	20	IV	J1	25061	Sandviken	1904	0,45	39	28/10	07
"	"	III	L4	17752	"	1877	—	37	3/11	05
"	21	II	H1	13187	"	1894	0,65	50	19/5	05
"	28	IV	G1	8814	"	1874	—	44	7/9	05
Apr	2	II	J1	14036	B.F.E. Co Högbo	—	0,40	32	—	
"	4	V	M1	12339	Brown, Bayley, Dixon & Co	1888	—	28	20/7	06
"	14	V	G1	8819	Sandviken	1896	0,55	44	29/6	04
"	27	IV	G2	7499	"	1892	0,65	36	4/6	02
Maj	13	III	H1	18188	"	1873	—	54	13/3	08
"	22	II	ABo	1052	Krupp	1907	0,63	50	21/1	08
"	"	II	Co	1261	"	1907	0,64	63	17/12	07
"	26	V	N	9758	J. Brown & Co	—	—	37	11/5	04
Juni	3	V	M1	12490	Sandviken	1901	0,55	31	15/4	06
"	30	I	Co1	1228	Krupp	1906	0,64	68	27/2	07
Aug	26	V	H1	13186	Sandviken	1882	—	47	—	
Sept	4	II	"	13199	"	1866	0,70	43	16/3	07
Nov	14	IV	"	8870	"	1896	0,50	54	9/2	05
Dec	5	V	N1	12758	"	före 1892	0,70	52	18/10	92
"	6	IV	G1	8805	Krupp	1875	—	47	25/6	05
"	10	II	"	13006	Sandviken	1901	0,50	40	31/3	04
"	20	IV	N1	9585	"	1877	0,60	47	—	
"	29	III	H1	8868	"	1893	0,70	57	4/8	99

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Skador som uppstått å lokomotiv och tendrar, och som förorsakat tågrubbningar.

Datum		Tåg N:r	Lok:s litt	Lok:s N:r	Plats där skadan inträffade	Skadad maskindel
					I distriktet	
Jan	7	186	Da	351	Mosås	Excenterring
"	10	1167	Kd	680	Lerbäck	Ventilstället
"	20	51	Ta	846	Gnesta	3gångsättningsventilen
"	21	1167	Kd	626	Motala	Tuber
Febr	10	1151	Tb	899	2 Km från Krylbo	Vefstapp
Mars	5	174	Ca	298	Mariedam-Rönneshyttan	Injektorerna
"	6	1156	Kd	631	Vestanfors-Snyten	Vefstaksklofae
"	19	2021	"	565	Brunna	Injektorerna
"	21		"	516	Liljeholmen	Skiftbjulstapp
"	23	1156	"	688	Frövi	Tuber
April	26	1151	"	700	Näfverkärret	"
Maj	3	1182	"	460	Karlsby	"
"	10	1167	"	"	Motala verkstad	"
"	22	93	Cç	675	Gnesta	Blåsterröret
Juli	12	1067	Ta	755	2 Km fr. Bergsbrunna	Ångrör
Aug	15	3	Cç	618	Gnesta	Injektorerna
"	23	68	Ke	789	Huddinge	Tuber
"	26	24	Ta	826	Upsala	Injektorerna
"	27	AB	Kd	632	Skenninge	Tuber
Sept	2	1167	"	686	Hallsberg-Asbo	Utblåsningsventil
Okt	3	47K	S	938	Liljeholmen	Boggihjulring
"	12	105	Cç	466	Rotebro	Koppelstänger
"	28	76	"	674	Rönninge	Ångrör
Nov	29	602	Ta	784	Saltskog	Vipparmslänk
Dec	25	7	A	1011	Rönninge	Luftventilen
"	28	51	"	1015	Huddinge	Slidrörelsen
					II distriktet	
Jan	7	704	Cç	341	Kållered	Tuber
Febr	8	51	"	671	Stenstorp	"
"	28	750	Ca	192	Svartå	Excenterring
Mars	2	247	Cç	340	Kettilstorp	Fjäder
"	3	1301	Kd	543	Björneborg-Strömstorp	Vefstake
"	12	51	Tb	894	Sköfde	Slidstångsbult
"	23	32	Cç	619	Björneborg-Kristinehamn	Hjulring
Apr	4	202	"	420	Olskroken-Partilled	Excenterstång
"	19	4	A	1007	Sköfde-Väring	Fjäderlänk
Maj	11	1201	Tb	861	" "	Tuber

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

(forts.) **Skador som uppstått å lokomotiv och tendrar**

Datum	Tåg n:r	Lok:s litt	Lok:s n:r	Plats där skadan inträffade	Skadad maskindel
Juli 25	2052	Kd	689	Alingsås	Tuber
Aug. 9	52	Tb	860	Lagmansholm-Färgårda	Dragstång
" 15	209	J	941	Floda	Ångrör
Sept. 22	1202	Tb	894	Moholm-Töreboda	Ingångsättningsventilen
" 29	250	Cç	556	Jönköping-Bankeryd	Ångrör
Dec 6	1001	Tb	858	Hallsberg	Ingångsättningsventilen
" 11	248	J	348	Bankeryd	Sotskåpet
" 15	201	Cç	340	Norseslund	Tuber
" 21	702	Ta	705	Herrljunga	Regulatorpackningsboxen
				III distriktet	
Jan 3	8	A	1000	1,5 km fr. Lanhult	Vefstaksbult
" 28	301	Cç	743	4 " " Liatorp	Insättningsskruf
Febr 4	42	"	"	Flädie	Injektorerna
" 5	1370	Ta	708	Alvesta	Tubplåten
" 20	1357	Kd	545	3 km fr Vislanda	Säkerhetsplugen
" 22	1	A	1002	Hessleholm	Ångvisslans förskruvning
" 25	1	Cç	532	Lingkem	Vefstappslagerskruf
Mars 1	752	Tb	898	4 km fr. Hör	Vefstapp
" 10	1395	"	882	Billesholm	Lågtryckscylindern
" 19	1369	"	857	300 m fr Elmhult	Vefstapp
" 20	412	Cç	535	Norsholm	Fjäderbygel
" 26	1368	Ta	590	Stockaryd	Luftvägsventilens buffert
April 8	376	VKB a2	474	Åstorp	Skidstång
Juni 14	330	Cç	387	2 ½ km fr. Malmö	Tuber
Juli 1	1403	Hb	156	Odåkra-Helsingborg	Injektorerna
" 19	751	Tb	890	Ousby	Vefslagerskil
" 30	1352	Hb	869	2,5 km fr Eslof	Tuber
Sept 7	302	Cç	743	Moheda-Lidnäs	"
" 18	1368	Tb	929	Arlof	Glasrörskran
" 23	1357	Kd	414	1,5 km fr. Liatorp	Tuber
Okt. 20	302	Cç	526	Sandsjö	Vakuumapparaten
Nov 3	2	A	1001	Eslof	Ångröret till vissian
" 7	1	"	1000	Sasjö	Skidkanna
" 16	1403	Kd	408	Bastad	Tenderbuffertbalk
Dec 2	1507	"	518	Strångsjö-Simonstorp	Säkerhetsplugg
				IV distriktet	
Jan 26	462	L	798	Klasjö	Vefstagstapp
Febr 12	651	Kd	449	Bjuvalla	Koppelstång

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

och som förorsakat tågrubbningar.

Datum	Tåg n:r	Lok:s litt	Lok:s n:r	Plats där skadan inträffade	Skadad maskindel
Mars 13	24	Cc	746	Korndal	Injektorerna
April 23	1367	Kd	409	Hästbo – Byvalla	Vefstake
Maj 4	1651	E	909	Ockelbo	Fjäderlänk
Juni 17	1557	"	905	Granbo	Tenderdragstång
Aug 16	22	L	807	Ramsjö – Mellansjö	Fyrboxen
" 21	1604	Kç	365	Sundsvall – Töfva	Vefstake
Nov 8	1367	E	907	Ärbrå – Lottefors	Luftventil
" "	1652	"	908	Granbo	"
Dec 15	1602	Kç	330	Töfva – Vattjom	Vefstake
" 25	1368	Kd	434	Mellansjö	Säkerhetspluggg
" 26	23	L	811	Lörstrand	Bakhjulring
" 29	102	"	819	Lottefors	Pådragningsventilen till ventilstället
				V distriktet	
Jan 5	504	L	838	Hanå – Fjällåsen	Föreningsbult mellan kuliss och excenterstång
" 9	1715	G	106	Gellivare – Koskullskulle	Pistonkranna
" 14	1814	Ma	779	Rensjön	Koppelstångsbult
" 16	1735	Mb	764	Gulträsk – Sandträsk	Vefstaksklopse
Febr 8	1705	Kd	514	Kolmsfors	Bakhjulsfjäder
" 18	3204	G	91	Österås	Fjäderlänk
" 22	462	Kç	384	Björnsjö	Säkerhetspluggen
" 23	461	L	816	Hörnsjö	Vefstaksklopse
" "	1761	Kç	329	Åmundsjö	Tuber
" 27	2204	G	106	Gottne – Björna	Vefstakskil
Mars 3	1831	Mb	649	Kiruna – Kaliafors	Igångsättningsventilen
" 8	1728	Ma	654	Nattavara	Boggihjulsfjäder
" 11	508	B	8	3 km fr. Morjärv	Slidstång och fjäderlänk
April 19	2204	G	92	Trehörningsjö – Nyåker	Fjäderlänk
Maj 9	927	Pb	345	Själevad – Örnsköldsvik	Dragstång
Juni 9	litt Ey	G	83	Åströsk – Basteuträsk	Koppelstång
" 30	855	Kç	367	Skorped – Aspeå	Vefstake
Juli 5	922	G	144	Moelfven	Rosten
" 8	1740	Mb	647	Sandträsk	Tuber
" 10	1725	"	764	Säfvast – Sunderby	Regulatorslidens rörelse
Sept 22	1762	Gç	92	Korfors – Nyåker	Vefstaksklopse
Okt 2	1738	Mb	803	Ljuså	Insättningsskruf till koppelstång
" 12	1736	"	646	"	" " "
Nov 7	1761	Ga	170	Skorped – Aspeå	Bakhjulsfjäder
Dec 3	1806	Ma	655	Koppåsen – Vassijaure	Koppelstångs föreningsbult
" 31	1705	Gç	88	Kiiro – Nattavara	Fjäderlänk

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Varmgång å lokomotiv och tendrar

Datum		Tåg N:r	Lok:s litt	Lok:s N:r	Plats där missödet inträffade.	Varmgången maskindel.
					I distriktet.	
Jan	17	113	Cç	613	Väsby	Vefstakslager
"	21	5	Ta	833	Gnesta	"
Febr	6	Litt Lst	Ar	174	Finkens damm	Vef- och koppelstångslager
Apr	3	3	A	1006	Hallsberg	Tenderlager
Juni	5	9	"	1008	Vingåker	Vefstakslager
Aug	17	3	"	1007	Tälsboda	Tenderlager
Sept	9	53	Cç	747	Katrineholm	Vefstakslager
"	15	410	Kd	694	Knifsta	"
Okt	16	22	Ta	662	Heby	"
Dec	22	10	A	1015	Vingåker–Baggetorp	"
"	24	1	"	"	Gnesta	"
					II distriktet	
Juni	23	1254	Ta	754	Elgarås	Boggilager
Nov	5	4	A	1010	Alingsås	Vefstakslager
"	23	9	"	"	Laxå	Tenderlager
"	"	1001	Tb	860	Herrljunga	"
"	26	206	Cç	556	"	Boggilager
Dec	25	201	Tb	860	Flora	Tenderlager
					III distriktet	
Jan	8	2	Cç	550	Norrköping	Ledaraxellager
"	11	2	Tb	890	"	Tenderlager
"	13	Litt T	T	589	Ausby	Boggilager
"	"	7	A	1002	Hör	Vefstakslager
Febr	3	1	Cç	552	Tranås	Tenderlager
"	23	7	A	1000	Alvesta	Ledaraxellager

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

som förorsakat tågrubbningar.

Datum		Tåg nr:r	Lok:s litt	Lok:s nr:r	Plats där missödet inträffade	Varmgången mastbindel.
April	12	301	A	1000	Grimstorp	Drifaxellager
Maj	26	7	"	1003	Tjörnarp	Vefstakslager
Juni	5	7	"	1000	Gåsetorp	"
"	15	11	Cc	464	Mjölby	"
Juli	9	1402	Kd	564	Himle	"
"	30	12	Cc	743	Säfsjö	Boggilager
"	"	1352	Tb	882	Ortofta	Kolfstång
Aug	6	8	A	1000	Nässjö	Vefstakslager
"	30	1352	Tb	930	Hästveda	Tenderlager
Sept	25	8	A	1003	Tranås	Vefstakslager
Okt	4	301	"	1000	Elmhult	"
"	15	7	"	"	Linköping	"
Okt	29	2	"	"	Hällefors	"
Nov	6	1	"	1002	Linköping	"
Dec	5	1	Kd	417	Boxholm	"
"	28	8	A	1002	Stockaryd	"
"	30	8	"	1005	Säfsjö	Tenderlager
"	31	1	"	"	"	"
					IV distriktet	
Juni	24	101	Cc	617	Storvik	Vefstakslager
Aug	9	24	L	822	Ljusdal	Koppel- och vefstakslager
Okt	6	24	"	821	Ramsjö	Vefstakslager
					V distriktet	
Jan	19	1702	E	904	Hällnäs	Drifaxellager
Mars	6	Lätt DG	"	"	Ekträsk	Vefstakslager.
Nov	13	1762	"	948	Vännäs-Tvärålund	"
"	19	504	L	962	Linaelf	Boggilager

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Tabell, utvisande utfört arbete per 100 kg. bränsle af

Lokomotivens littera	I distriktet.						II distriktet.					
	Utfört arbete	Förbrukadt bränsle	Utfördt arbete per 100 kg bränsle				Utfört arbete	Förbrukadt bränsle	Utfördt arbete per 100 kg bränsle			
			Vagnaxelkm						Vagnaxelkm.			
	Vagn-axelkm.	(Stenkol och stenkolsbriketter)	i tåg och persontåg	i blandade tåg	i godståg	Summa	Vagn-axelkm.	(Stenkol, stenkolsbriketter och torf)	i tåg och persontåg	i blandade tåg	i godståg	Summa
Lokomotiv för persontrafik												
A	—	—	–	–	–	–	3.108846	1.445600	215	–	–	215
AB	928488	881000	–	105	–	105	275434	317900	33	49	5	87
Ca	4.014024	4.210700	91	4	–	95	1.935206	1.933900	84	14	2	100
Cc	39.657218	28.343800	140	–	–	140	26.323162	20.774400	127	–	–	127
Dabç	3.177266	3.077600	77	11	15	103	6.110032	5.486000	64	45	2	111
L	1.135420	713000	114	2	43	159	—	—	–	–	–	–
VKB a, b, c, d, e, g	—	—	–	–	–	–	220944	236700	21	41	31	93
Lokomotiv för godstrafik utom malmtrafik												
E	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–
Gaç	1.490302	785700	–	–	190	190	—	—	–	–	–	–
H	446354	417000	–	–	107	107	—	—	–	–	–	–
Kabç	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–
Kd	64.734878	28.431100	–	23	205	228	26.512570	14.823000	5	65	109	179
Ta	50.970254	21.951000	45	55	132	232	18.624008	8.006600	12	39	182	233
Tb	—	—	–	–	–	–	41.873772	14.768200	11	27	246	284
Lokomotiv för malmtrafik												
Ma	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–
Mb	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–
Lokomotiv för lokaltrafik och stationstjänst	Tjänste timmar.					Tjänste timmar.	Tjänste-timmar					Tjänste-timmar.
Fb	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–
J	—	—	–	–	–	–	25608	2.290800	–	–	–	1t 7m
Ke	61220	7.532100	–	–	–	49m	45093	4.039300	–	–	–	1t 7m
N	11932	1.129100	–	–	–	1t 4m	8447	916000	–	–	–	55m
O	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–
Pab	28904	2.165900	–	–	–	1t 20m	4598	329700	–	–	–	1t 35m
Q, Yab, VKB i	6397	136000	–	–	–	4t 42m	—	—	–	–	–	–
VKB f, k	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–
Su	3642	235700	–	–	–	1t 33m	—	—	–	–	–	–
U	45474	4.183400	–	–	–	1t 5m	—	—	–	–	–	–
Vm, Vx	—	—	–	–	–	–	—	—	–	–	–	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

olika lokomotivtyper på hvarje distrikt för år 1907.

III distriktet.						IV distriktet.						V distriktet.					
Utfördt arbete	Förbrukadt bränsle	Utfördt arbete per 100 kg bränsle				Utfördt arbete	Förbrukadt bränsle	Utfördt arbete per 100 kg bränsle				Utfördt arbete	Förbrukadt bränsle	Utfördt arbete på 100 kg bränsle.			
Vagn-axelkm.	(stenkol, stenkolsbriketter och torf)	Vagnaxelkm. i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa	Vagn-axelkm	(stenkol och stenkolsbriketter)	Vagnaxelkm. i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa	Vagn-axelkm	(stenkol, och stenkolsbriketter)	Vagnaxelkm. i snälltåg och persontåg	i blandadetåg	i godståg	Summa
8.841874	4.064600	218	–	–	218	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–	157402	190000	77	2	4	83
3.716616	3.996800	81	6	6	93	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
32.930272	22.713700	119	21	5	145	3.257868	2.133600	153	–	–	153	——	——	–	–	–	–
16.985752	16.022200	54	33	19	106	3.539826	2.662800	76	45	12	133	——	——	–	–	–	–
11.581878	8.281200	132	4	4	140	29.539630	18.550200	58	44	57	159	13.574006	11.034000	111	8	4	123
12.445762	11.976500	38	63	3	104	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
——	——	–	–	–	–	16.699602	5428600	–	–	308	308	3.395244	1.466000	16	–	216	232
——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–	21.994044	16.007200	4	10	123	137
6.270334	5.206500	10	34	76	120	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
——	——	–	–	–	–	69.052024	35.531400	12	39	143	194	11.744056	8.047200	19	16	111	146
73.278608	34.270700	–	4	210	214	22.287316	9.264700	–	43	198	241	7.793250	4.101000	34	17	139	190
20.191536	7.732800	–	87	174	261	2.745250	1.743400	157	–	–	157	——	——	–	–	–	–
48.779756	18.344600	13	63	188	266	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–	41.756054	15.649100	–	–	267	267
——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–	46.243540	12.598400	–	–	367	367
Tjänste timmar					Tjänstetimmar	Tjänstetimmar					Tjänstetimmar	Tjänstetimmar					
——	——	–	–	–	–	5749	303800	–	–	–	1t 53m	4358	395400	–	–	–	1t 8m
——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
92882	9.028200	–	–	–	1t 2m	6327	543000	–	–	–	1t 16m	2915	286400	–	–	–	1t
19129	1.774200	–	–	–	1/5m	——	——	–	–	–	–	36931	7.458000	–	–	–	30m
17832	3.054000	–	–	–	35m	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
29558	1.951600	–	–	–	1t 31m	27419	2.125200	–	–	–	1t 17m	20403	1.972300	–	–	–	1/2m
2919	76800	–	–	–	3t 48m	——	——	–	–	–	–	20158	931200	–	–	–	2t 15m
8995	999800	–	–	–	54m	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–	——	——	–	–	–	–
556	38000	–	–	–	1/28m	2862	207600	–	–	–	1t 22m	——	——	–	–	–	–

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Vagnväxlingsbidrag som debiterats enskild järnväg eller

Station	Järnvägens eller bolagets namn	Ersättnings-belopp		Anm.
40 Stockholm C	Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnväg	8800	00	
40 " N	" " " "	11500	00	
40 Tomteboda	" " " "	15500	00	
30 Upsala	Upsala – Gäfle järnväg	9100	00	
25 Sala	Stockholm-Vesterås-Bergslagens järnväg	1500	00	
30 Krylbo	Södra Dalarnes järnväg	3800	00	
"	Krylbo-Norbergs "	2000	00	
25 Kil	Bergslagernas järnvägar	9100	00	
25 Kristinehamn	Mora-Vänerns järnväg	10900	00	
25 Falköping R.	Vestra Centralbanan	3700	00	
25 " stad	" "	1700	00	
30 Linköping	Östra "	2900	00	Debiteradt enligt gamla öfvereenskommelsen
20 Nässjö	Halmstad-Nässjö järnvägar	3500	00	
"	Nässjö-Oskarshamns järnväg	4400	00	
20 Alfvesta	Borås-Alfvesta "	2758	27	Däraf kr 458,27 retroaktivt för år 1907
25 Hesslehölm	Hesslehölm-Markaryds "	2700	00	
"	Kristianstad-Hesslehölms "	7400	00	
"	Helsingborg-Hesslehölms "	6500	00	
25 Eslöf	Landskrona & Helsingborgs järnvägar	3900	00	
"	Ystad-Eslöfs järnväg	4200	00	
"	Östra Skånes järnvägar	2500	00	
"	Helsingborg-Hesslehölms järnväg	1300	00	
30 Lund	Lund-Kjeflinge järnväg	3733	32	Däraf kr. 933,32 retroaktivt för tiden 1/7 05 – 31/12 07.
	Öfverföres	123391	59	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Bolag för vaktingstjänst å föreningsstation.

Station	Järnvägens eller bolagets namn	Ersättnings-belopp		Anm.
	Överfördt	123391	59	
Lund	Lund-Trelleborgs järnväg	13858	32	Däraf kr. 6958.32 retroaktivt för tiden 1/7 05 – 31/12 07
"	Lund-Bjerreds "	847	50	
Kjeflinge	Lund-Kjeflinge "	2850	00	Debiterad enligt gamla öfverenskommelsen
"	Landskrona-Kjeflinge "	950	00	Do
"	" " -Sjöbo järnväg	500	00	Do
"	Kjeflinge Sockerfabriks AB.	3800	00	Do
"	Kjeflinge-Barsebäcks järnväg	480	00	
Åstorp	Helsingborg-Hessleholms järnvägar	6867	00	
Storvik	Gäfle-Dala järnväg	10750	00	
Bollnäs	Dala-Helsingbands järnväg	1900	00	
Storlien	Norska Statsbanan	5591	73	
Riksgränsen	" "	6665	65	
	Summa Kronor	178451	79	
	Vexiö-Alfvesta järnväg för begagnande af			
	Statens järnvägars lokomotiv och personal	34178	48	
	Do för vagnväxling i Vexiö	6566	80	Ej inbetalt

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VII

Ångfärjeförbindelsen.

Antalet resor, befordrade passagerare och

Månad	Ångfärjan										
	Antalet utförda enkla resor.		Bruttoinkomst		Maskinafd. utgifter		Antal passagerare				
							Fr. Malmö		Till Malmö		Summa
	Ordinarie	Extra	Kr.	öre	Kr.	öre	I pl.	II pl.	I pl.	II pl.	
Januari	93	18	13652	83	11811	29	544	403	510	349	1806
Februari	71	15	12023	54	15211	75	478	388	386	284	1536
Mars	108	30	18658	77	12283	77	1003	806	1002	798	3609
April	92	21	16480	50	10784	89	838	743	695	613	2889
Maj [1]	12	4	3644	38	22406	13	140	90	132	93	455
Juni	109	29	21005	52	20064	92	986	1244	806	892	3928
Juli	77	35	15542	26	21080	07	579	817	651	794	2841
Augusti	115	16	18957	97	15038	79	914	1151	974	1124	4163
September	153	42	24916	42	9326	50	1060	1088	888	985	4021
Oktober	83	17	14754	77	15998	51	550	473	505	448	1976
November	92	18	16924	81	12228	87	594	434	487	374	1889
December	91	18	12024	59	17465	18	596	548	515	573	2232
Summa	1096	263	188586	36	183700	77	8282	8185	7551	7327	31345

Medelinkomsten per enkel resa utgjorde kronor 137.05 och maskinafdelningens utgifter kronor 135.17.

[1] Under Maj månad var ångfärjan "Malmö" upptagen på slip för ändringar, bottenmålning och reparation.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Malmö[2]–Köpenhamn

vagnar samt inkomster och utgifter m.m.

Malmö							Danska ångfärjan[2]											
Antal vagnar							Antalet utförda enkla resor		Passagerare			Vagnar						
Fr. Malmö			Till Malmö			Summa			Malmö		Summa	Från Malmö			Till Malmö			Summa
Last	Tom	Pass	Last	Tom	Pass		Ordinarie	Extra	Från	Till		Last.	Tom	Pass	Last	Tom	Pass	
423	443	–	406	214	–	1486	93	19	1046	926	1972	396	277	1	367	305	1	1347
524	170	–	308	304	–	1306	103	23	1190	979	2169	627	277	–	453	385	–	1742
851	252	–	506	553	1	2163	78	20	1306	830	2136	468	234	–	309	392	–	1403
703	163	–	344	481	5	1696	88	28	1349	1280	2629	557	200	–	321	451	–	1529
97	20	5	50	62	–	234	174	60	2086	2111	4197	1236	496	1	764	894	2	3393
937	162	2	394	653	8	2156	71	31	1235	1635	2870	584	148	1	222	478	–	1433
735	142	–	358	537	–	1772	109	43	1663	1842	3505	848	240	–	347	732	–	2167
760	155	2	400	589	2	1908	71	13	1214	1340	2554	403	122	–	173	374	–	1072
1257	319	–	618	922	–	3116	27	16	314	372	686	186	25	2	104	248	2	567
571	129	–	340	443	–	1483	103	24	1154	1128	2582	613	151	–	303	583	–	1650
597	221	4	367	456	4	1640	88	16	906	737	1643	548	151	–	344	346	4) 1	1390
474	179	4	395	284	5	1341	95	15	996	1079	2075	391	193	–	252	349	–	1185
7929	2355	17	4486	5498	25	20310[3]	1100	308	14759	14259	29018	6857	2514	5	3959	5537	6	18878[3]

2) Danska ångfärjan "Kjöbenhavn" har under året utfört alla turer för D.S.B

3) Antalet öfverförda vagnaxlar utgjorde för ångfärjan "Malmö" 40899 samt för ångfärjan "Kjöbenhavn" 37936

4) Lokomotiv

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

VIII

Maskinafdelningens utgifter.

Beräknade tåg och vagnkilometer samt enkelspris, hvilka legat till grund för beräknandet af kostnadstaten för år 1908.

Kilometertal.		I distr. x)	II distr. inkl. Bohus-banans norra o. södra del	III distr. inkl. Vexiö-Alfvesta järnv.	IV distr. x)	V distr. x) samtl. linjer inkl. Gammelst.-Karlsvikshytt.	Summa	Under året uppnådda kilometertal
Snälltåg	Tågkilometer	960000	590000	1.700000	400000	170000	3.820000	3.636044
	Vagnkilometer	11.800000	6.600000	19.000000	5.300000	1.900000	44.600000	47.071596
Persontåg	Tågkilometer	1.790000	1.500000	1.660000	690000	720000	6.360000	6.304763
	Vagnkilometer	16.400000	12.000000	13.000000	7.300000	7.500000	56.200000	59.501343
Blandade tåg	Tågkilometer	540000	660000	1.460000	700000	230000	3.590000	3.812810
	Vagnkilometer	10.500000	9.400000	20.000000	13.400000	2.400000	55.700000	57.365274
Gods- o. arbetståg	Tågkilometer	1.670000	1.200000	2.300000	2.300000	2.350000	9.720000	3.462926
	Vagnkilometer	47.000000	34.000000	64.000000	56.000000	66.000000	267.000000	254.102894
Summa	Tågkilometer	4960000	3.950000	7.020000	4.090000	3.470000	23.490000	22.716544
	Vagnkilometer	85.700000	62.000000	116.000000	82.000000	77.800000	423.500000	417.941107

x) Tåg- och vagnkilometer för det fr. o. m. 1 Maj 1908 tilltänkta nya dagliga norrlandssnälltåget hafva med iakttagande af de indragningar eller förändringar af andra tåg, som blifva en följd af detta nya tågs anordnande beräknats sålunda:

I distriktet 47000 tågkilometer 530000 vagnkilometer
III " 137000 " 1.550000 "
II " 150000 " 1.700000 "

Dessa siffror äro medräknade i ofvan angifna tal.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Enhetspris som legat till grund för beräknandet af kostnadsstaten för år 1908.

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.
Litt D 2 b 6: Lokomotivpersonalens miljenningar per 1000 tåg km. Kr.	32.18	28.42	30.03	27.91	28.79
Litt D 2 d 1: Förbrukning af lok. stenkol					
1:0 per vagnkilometer ..... Kg	1.20	1.20	1.26	1.06	1.08
2:0 „ tågkilometer					
a) engelska ..... „	16.68	11.91	16.41	21.32	24.70
b) svenska					
stenkolsbriketter } ..... „	4.01	7.30	4.93	—	—
torf					
Enhetspris pr. 100 kg					
för engelska stenkol ..... Kr	1.65	1.65	1.65	1.65	1.65
„ svenska „ ..... „	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
„ stenkolsbriketter ..... „	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
Litt D 2 d 2: Förbrukning af olja och talg för					
för loktjänsten pr 1000 vagnkm Kg	3.18	4.11	3.13	2.12	2.46
Enhetspris pr kg:					
för olja, mineral- cylinder ..... Kr	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
„ „ „ „ öfverkettnings „	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
„ „ „ lok. ..... „	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
„ „ „ vagns- ..... „	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
„ talg ..... „	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66
Litt D 2 d 4: Kostnader för putsningsmaterialen för lok. pr 1000 tåg km Kr	10.40	7.22	5.18	3.45	7.71
Litt D 3 b 6: Vagnpersonalens premier och miljenningar pr vagnkilometer ..... Kr	0.08	0.14	0.11	0.02	0.11
Litt D 3 c 1: Kvantiteten olja för vagntjänsten pr 1000 vagnkm ..... Kg	1.28	0.91	1.60	1.12	0.65
Enhetspris pr kg för olja mineral vagns Kr	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12

För Luossavaara Kiirunavaara Aktiebolag har malmtransporten beräknats till ..... 1,500000 ton
och för Tuolluvaara ..... 100000 „

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt. D	Specifikation	Styrelsen		I distriktet	
		Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
1	Gemensamma omkostnader				
a	Arfvode m. m.				
1	arfvode till tjänstemän å expeditioner och kontor	176300 00	181184 20	205640 00	255797 12
2	beklädnad	1200 00	500 28	4440 00	5268 92
b	Bostad och bränsle eller ersättning därför				
1	ersättning för bostad och bränsle samt omkostnader för förhyrda lägenheter	52000 00	41631 48	61443 00	58985 88
2	bränsle till bostäder		314 64		3966 75
c	Kontorskostnader				
1	expeditionskostnader	20000 00	21533 43	6030 00	11117 03
2	tryckningskostnader	21500 00	31613 49	960 00	3462 25
3	tjänstelokaler	8000 00	11796 95	17870 00	17107 38
4	inventariers underhåll och förbrukning	2000 00	1391 20	2120 00	1127 19
d	Resor	18000 00	21938 99	4000 00	3692 26
e	Sjukaflöningar och begrafningshjälp	— —	— —	19980 00	24713 40
f	Diverse utgifter	22080 00	21320 52	350 00	30 00
	Summa litt D 1.	320000 00	333225 18	322833 00	385268 18

Litt D 1 fördelas å de efterföljande litt D 2. D 3 och D 4. sålunda:

Litt D 1 styrelsen: 80 % å litt D 2 och 20 % å litt D 3

" " distrikten: 50 % å litt D 2; 10 % å litt D 3 och 40 % å litt D 4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

gemensamma omkostnader.

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
150583 00	148532 31	170340 00	180999 56	118920 00	108115 14	183345 00	185703 57	1046142 00	1010331 90
2520 00	2500 19	3360 00	2018 72	1920 00	1242 25	1630 00	1507 94	14880 00	13088 30
38086 00	33032 73 1442 95	43942 00	38219 54 1690 98	27891 00	19304 16 1158 81	34406 00	25944 96 1139 06	271501 00	217124 75 9713 14
3020 00	6044 54	4430 00	5772 53	2010 00	2346 39	3020 00	6060 53	40000 00	52874 45
960 00	427 75	670 00	2347 09	770 00	268 25	960 00	190 00	26500 00	38308 33
3470 00	4634 27	3270 00	4378 76	3770 00	3759 01	8930 00	8714 71	47000 00	50291 04
530 00	999 18	530 00	1112 27	430 00	702 72	960 00	660 17	7000 00	5994 73
4000 00	3746 60	5980 00	5172 80	4000 00	3760 04	5490 00	5574 92	43470 00	43825 61
13985 00	14851 97	18480 00	19356 65	15185 00	14124 77	10990 00	11897 01	84320 00	84943 78
450 00	414 00	2000 00	1373 12	50 00	— -	140 00	— -	25080 00	23137 70
217604 00	216532 45	252992 00	262442 01	174946 00	154781 54	219920 00	197332 87	1604893 00	1547582 28

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt. D	Specifikation.	Styrelsen. Beräknade	Styrelsen. Verkliga	I distriktet. Beräknade	I distriktet. Verkliga
2	**Lokomotivtjänst**				
a	Gemensamma omkostnader	256000 00	266580 15	161417 00	192684 06
b	Arfvode m. m.				
1	arfvode till lokomotivmästare och -förare	— —	— —	486100 00	443911 72
2	lokomotiveldare	— —	— —	347430 00	439786 07
3	stallförmän och stallkarlar m. fl.	— —	— —	380900 00	413282 99
5	bostad och bränsle eller ersättning därför				
„a	ersättning för bostad och bränsle samt omkostnader för förhyrda bostäder	— —	— —	236891 00	230401 47
„b	bränsle till bostäder	— —	— —		9624 77
6	milfenningar	— —	— —	159650 00	167362 99
7	beklädnad	— —	— —	78960 00	91630 85
e	Inventariers underhåll och förbrukning	— —	— —	24970 00	34751 36
d	Materialförbrukning för lokomotiven				
1	stenkol, stenkolsbriketter och brännetorf	— —	— —	1644280 00	1660640 91
2	oljor och talg	— —	— —	43680 00	43267 06
3	för lokomotivens uppeldning	— —	— —	8000 00	7905 55
4	„ „ putsning	— —	— —	51700 00	47045 45
5	„ „ belysning	— —	— —	5700 00	10066 78
6	diverse materialier	— —	— —	11930 00	8119 50
e	Lokomotivstallar och vattenstationer m.m.				
1	materialförbrukning för och underhåll af pumpmaskiner m. m.	— —	— —	39980 00	37486 81
2	uppvärmning, belysning och renhållning	— —	— —	40020 00	59056 24
3	underhåll af lok. stallar och vattenst. m. m.	— —	— —	31980 00	19789 80
f	Hyra för lokomotiv	— —	— —	— —	8 00
g	Resor	— —	— —	14980 00	11792 63
h	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp	— —	— —	14980 00	13532 19
	Summa litt. D. 2.	256000 00	266580 15	3783248 00	3972096 92

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kostnader för lokomotivtjänsten.

II distriktet.		III distriktet.		IV distriktet.		V distriktet.		Summa.	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
108802 00	108266 24	126496 00	131221 44	87473 00	77390 73	109960 00	98666 44	898447 00	874759 11
275620 00	248031 83	551180 00	519105 89	288400 00	268934 34	303420 00	244565 74	1.904720 00	1.724549 52
265120 00	261380 71	386830 00	424611 44	219640 00	214069 43	328260 00	285453 31	1.547330 00	1.625300 96
274860 00	325146 66	492540 00	542298 47	266540 00	259543 50	399343 00	410887 32	1.814183 00	1.951158 97
159561 00	139268 31 2689 91	264848 00	236393 82 32156 60	128697 00	111338 91 26675 50	163182 00	116154 80 10318 85	952879 00	833557 31 26095 85
112350 00	119698 28	211100 00	219091 46	114250 00	109161 67	105050 00	109120 72	702400 00	724435 12
57120 00	57118 00	91700 00	115690 82	46200 00	37658 22	56160 00	79271 15	330140 00	381369 04
13990 00	12485 81	20970 00	30183 19	12990 00	12690 53	18980 00	21063 43	91900 00	144174 32
1.158730 00	1.099323 71	2.378260 00	2.182066 06	1.463080 00	1.221931 09	1.420700 00	1.344931 90	8.065000 00	7.508893 67
41580 00	41538 62	59120 00	63277 73	31860 00	26447 86	33060 00	28203 40	209300 00	202734 67
10000 00	10793 59	7500 00	9543 84	5400 00	4339 41	7000 00	8949 91	37900 00	41532 30
28650 00	27526 10	36570 00	38862 41	14230 00	12607 26	28050 00	26360 39	159200 00	152401 61
4500 00	7498 01	6600 00	9749 74	6400 00	6598 24	5000 00	5372 97	28200 00	39285 74
5960 00	7680 43	2980 00	13804 65	10230 00	12081 00	14900 00	14185 27	46000 00	55870 85
34980 00	42122 81	74960 00	88808 68	21590 00	18826 09	29990 00	29206 22	201530 00	216450 44
35020 00	31433 58	32020 00	39858 47	25310 00	23915 81	45030 00	49165 16	177400 00	203429 26
49970 00	20986 80	25980 00	18463 18	19990 00	8660 21	29980 00	35181 59	157900 00	103081 03
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	8 00
9990 00	8949 25	38940 00	32369 76	19970 00	19367 34	23970 00	23706 20	107850 00	96685 18
9990 00	9712 16	14980 00	15111 54	6000 00	4375 92	6000 00	7227 63	51950 00	49959 44
2.656793 00	2.579229 81	4.823574 00	4.734228 19	2.788250 00	2.452603 11	3.128035 00	2.947992 20	17.434199 00	16.922732 38

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga

Litt D	Specifikation	Styrelsen Beräknade	Styrelsen Verkliga	I distriktet Beräknade	I distriktet Verkliga
3	Vagntjänst.				
a	Gemensamma omkostnader	64000 00	66645 03	41943 00	38526 93
b	Arfvode m.m.				
1	arfvode till vagnmästare och vagnsförmän	— -	— -	25660 00	24813 43
2	" " vagnskötare och vagnkarlar	— -	— -	219970 00	201779 11
4	bostad och bränsle eller ersättning därför				
" a	ersättning för bostad och bränsle samt omkostnader för förhyrda bostäder	— -	— -	22850 00	31183 62
" b	bränsle till bostäder	— -	— -		7778 94
5	beklädnad	— -	— -	13920 00	13843 30
6	premier och kilometerpenningar	— -	— -	6900 00	7887 17
c	Materialförbrukning				
1	för vagnars smörjning	— -	— -	13720 00	12505 70
2	" " putsning och renhållning	— -	— -	6020 00	6154 87
d	Inventariers underhåll och förbrukning				
1	presenningar	— -	— -	150100 00	144162 63
2	öfriga inventarier	— -	— -	4000 00	4473 19
e	Vagnbodar m.m.				
1	underhåll	— -	— -	3000 00	3217 57
2	uppvärmning, belysning och renhållning	— -	— -	— -	1578 04
f	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp	— -	— -	3990 00	4653 03
g	Resor	— -	— -	1995 00	2093 92
	Summa litt D 3.	64000 00	66645 03	514068 00	504651 35

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Kostnader för vagntjänsten.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
21760 00	21653 23	25299 00	26244 09	17495 00	15478 14	21993 00	19733 28	192489 00	188280 —
20620 00	18890 40	33280 00	33657 53	23680 00	26757 56	28648 00	23752 70	131888 00	127871 64
159211 00	165037 53	310460 00	290594 06	105900 00	94900 62	120440 00	114295 14	915981 00	866606 76
21630 00	24274 98 273 39	47033 00	38955 69 2595 97	17179 00	13682 14 2144 79	26004 00	19527 87 3459 15	134696 00	127624 30 16252 44
9240 00	9982 00	19440 00	15247 76	7920 00	7247 38	10560 00	10291 50	61080 00	56611 94
8700 00	9194 64	13000 00	11129 73	2000	2578 69	9000 00	8689 86	39600 00	39480 09
6810 00	8045 77	23040 00	19630 43	11120 00	8854 93	7010 00	6630 79	61700 00	53667 62
8520 00	8192 51	11540 00	10763 57	3510 00	2984 97	3210 00	3500 37	32800 00	31596 29
— —	— —	— —	58 95	— —	— —	900 00	— —	151000 00	144221 58
6000 00	7655 41	3700 00	3832 41	3000 00	2228 99	1500 00	769 10	18200 00	18959 10
1500 00	385 38	1900 00	581 59	2000 00	64 56	1200 00	294 98	9600 00	4544 08
— —	927 28	2200 00	2280 23	1000 00	123 30	1600 00	2282 02	4800 00	7190 87
2500 00	1980 86	3500 00	2951 23	1000 00	367 08	900 00	1451 99	11890 00	11404 19
1500 00	2146 25	1995 00	4033 67	1000 00	684 50	4190 00	3480 21	10680 00	12438 55
267991 00	273639 83	496387 00	462556 93	196804 00	178097 63	237154 00	218158 96	1.776404 00	1.708749 75

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Beräknade och verkliga kostnader

Litt D	Specifikation	I distriktet Beräknade		Verkliga	
4	Underhåll af lokomotiv och vagnar.				
a	Allmänna omkostnader för verkstäder och förråd.				
1	gemensamma omkostnader	167772	00	154107	29
2	underhåll af verkstäds- och förrådsbyggnader	80000	00	85411	92
3	verkstädernas ångmaskiner och pannor m.m.	61000	00	69967	00
4	verkstads- och förrådsbyggnaders uppvärmning, belysning och renhållning	94050	00	89113	42
5	sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp	68930	00	62733	70
6	transporter, lastningar och lossningar	100000	00	65747	12
7	inventariers underhåll och förbrukning	125960	00	130579	78
b	Lokomotiv och tendrar.				
1	lokomotiv	469000	00	613009	63
2	tendrar	68000	00	55805	26
c-d	Vagnskrof och boggier.				
c 1	salongs- och restaurationsvagnar samt vagnar litt. A. AB. B. BC. BD. CF.	420550	00	235318	66
„ 2	vagnar litt C. CD. CF. DC. DF. E och F.			126732	12
„ 3	boggier till ofvanstående vagnslag	31300	00	25085	06
d 1	lackta godsvagnar, alla slag	—	-	82873	42
„ 2	öppna 2-axliga godsvagnar	177220	00	70232	19
„ 3	malmvagnar				
„ 4	andra öppna 3- och 4-axliga godsvagnar	—	-	103	56
„ 5	boggier till godsvagnar	—	-	81	04
c.d. 1	fjädrar, alla slag	23140	00	15948	91
„ „ 2	lagerboxar och lager	60000	00	53226	68
e	Vagnsaxlar med hjul	70000	00	54287	28
f	Afskrifning för utsliten rörlig materiel				
1 a	lokomotiv			523200	00
„ b	tendrar			60000	00
2 a	personvagnskrof	1000000	00	593897	
„ b	godsvagnskrof			228535	00
3	vagnsaxlar med hjul			11837	02
	Bruttosumma för litt D 4.	3016922	00	2867726	03
	Maskinafdelningen godtskrifves:				
	för allmänna omkostnader (s.k. verkstadsvinst)	—	-	307875	97
	för vid ballastning använd rullande materiel	—	-	30930	66
	Summa	—	-	338806	63
	Nettosumma för litt D 4.	—	-	2528919	40

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

för transportmedlens underhåll.

II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Summa	
Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga	Beräknade	Verkliga
87042 00	86612 95	101197 00	104976 48	69978 00	61912 62	87968 00	78933 15	513957 00	486542 82
35000 00	24665 86	45000 00	36329 00	22000 00	21572 87	25000 00	25497 36	207000 00	193477 01
25000 00	19827 47	20000 00	11603 20	20000 00	13010 18	17000 00	15387 05	143000 00	129794 90
30020 00	29938 03	26010 00	25640 25	21610 00	17461 23	27010 00	23672 41	198700 00	190822 54
44960 00	35363 54	37960 00	40743 74	14990 00	16558 23	9000 00	10277 32	175840 00	165676 53
32000 00	17461 50	12000 00	4256 10	26000 00	16576 50	26000 00	17079 69	196000 00	120520 91
59980 00	59173 44	49980 00	49541 37	26990 00	26996 67	19990 00	23956 10	282900 00	290247 36
345580 00	372923 20	651650 00	839328 59	335700 00	309418 57	385070 00	412102 68	2.187000 00	2.546782 61
50000 00	39010 61	85000 00	115808 94	55000 00	48353 10	50000 00	43775 26	308000 00	302753 17
193360 00	110973 23 106122 79	164350 00	98105 17 80539 27	48340 00	19997 68 26367 09	17400 00	6298 93 7281 57	844000 00	470693 71 347042 84
15150 00	7736 24	5050 00	6359 87	1500 00	225 26	1000 00	195 66	54000 00	39602 09
275680 00	101676 64 138631 19	129960 00	52429 52 90573 82	108300 00	22506 80 77257 88	137840 00	4817 49 124511 74 145041 67	829000 00	264303 87 389146 82 145041 67
— —	— —	— —	— —	— —	— —				103 56
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	81 04
15100 00	10269 99	11070 00	13354 42	9860 00	10073 43	20130 00	25056 62	79000 00	74703 37
30000 00	30417 38	24000 00	45407 42	18000 00	17134 10	20000 00	25491 24	152000 00	171676 82
30000 00	32128 77	32000 00	20480 10	25000 00	17446 92	30000 00	33297 74	187000 00	157640 81
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		523200 00
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		60000 00
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	1000000 00	59389 97
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		228835 00
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		11837 02
1266872 00	1222932 90	1395227 00	1635477 26	802968 00	722869 07	873408 00	915613 68	7.357397 00	7.364618 94
— —	63992 61	— —	22994 47	— —	37931 54	— —	15982 05	200000 00	448776 61
— —	14870 36	— —	8361 08	— —	44033 44	— —	42579 73	— —	140385 37
— —	78502 97	— —	31355 62	— —	81964 98	— —	58561 78	200000 00	589161 82
— —	1144429 93	— —	1604121 74	— —	640904 09	— —	857051 90	7.157397 00	6.775457 06

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Maskinafdelningens beräknade och verkliga utgifter för ångfärjan "Malmö."

Litt D	Specifikation.	Beräknade.	Verkliga.	
5	Ångfärjans drift och underhåll.			
a	Arfvode samt ersättning för bostad och bränsle.			
1	till befälhafvare och styrmän		1568942	— -
2	" maskinister och eldare	58807 00	2387340	— -
3	" öfrig personal		1036288	4992570
b	Kosthåll.	20000 00	— -	1562035
c	Beklädnad.	2280 00	— -	162800
d	Sjukaflöning, sjukvård och begrafningshjälp.	300 00	— -	11708
e	Resor.	300 00	— -	3600
f	Materialförbrukning.			
1	stenkol	65000 00	— -	6116738
2	oljor och talg	6000 00	363917	— -
3	öfriga materialier		228393	592310
g	Fartygets underhåll.			
1	underhåll af sjelfva skrofvet	25000 00	2151567	— -
2	" " salonger, hyttar m.m.		411903	2563470
3	" " ångpannor	11000 00	518963	—
4	" " maskiner m.m.		1369576	1888539
h	Inventariers underhåll och förbrukning.	4000 00	— -	259389
i	Diverse utgifter.	401300	— -	216918
	Summa litt D 5.	196700 00	— -	1837007 77

Sammandrag af beräknade och verkliga utgifter för drift och underhåll

	Beräknade	Verkliga	Öfverstiga	Understiga
Litt D 2.	17.484199 00	16.922732 38	— -	561466 62
" " 3.	1.776404 00	1.708749 75	— -	67654 25
" " 4.	7.157397 00	6.775457 06	— -	381939 94
" " 5.	196700 00	183700 77	— -	12999 23
Kronor	26.614700 00	25.590639 96	— -	1.024060 04
Litt D 8.	250000 00	258476 42	8476 42	— -
" " 9.	1500000	43423 13	28423 13	— -
Kronor	265000 00	301899 55	36899 55	— -
Summa Kronor	26.879700 00	25.892539 51	— -	987160 49

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

IX

Malmtransporter från Gellivare.

Månad	till Luleå		till Sammelstad-Karlvikshyttan	Summa i Gellivare bruten och därifrån transporterad malm.
	För Aktiebolaget Gellivare malmfält. ton	För Aktiebolaget Freja. ton	För Aktiebolaget Gellivare malmfält. ton	ton
Januari	51294,0	15797,0	4198,2	71289,2
Februari	54636,0	18386,0	5833,2	78855,2
Mars	57358,0	19356,0	5965,7	82679,7
April	36537,0	18189,0	4104,5	78830,5
Maj	68773,0	19207,0	7191,5	95171,5
Juni	61495,0	14307,0	7034,7	82836,7
Juli	83662,0	15826,0	5379,9	104867,9
Augusti	84248,0	14613,0	5124,7	103985,7
September	84834,0	13798,0	——	98632,0
Oktober	92209,0	16744,0	——	108953,0
November	76226,0	14633,0	——	90859,0
December	60488,0	14999,0	——	75487,0
Summa	831760,0	195855,0	44832,4	1.072447,4

Malmtransporter från Kiruna

Månad	Till Narvik		till Luleå		Summa i Kiruna bruten och därifrån transp. malm.
	För Luossavaara-Kiirunavaara Aktiebolag. ton	För Tuolluvaara Aktiebolag. ton	För Luossavaara Kiirunavaara Aktiebolag. ton	För Tuolluvaara Aktiebolag. ton	ton
Januari	80300,1	3526,1	3325,0	——	87151,2
Februari	69204,7	632,3	27375,0	2783,0	99995,0
Mars	91931,5	2798,6	24410,0	2242,0	121382,1
April	130937,9	6846,9	——	68,0	137852,8
Maj	153507,5	6632,3	1560,0	2117,0	163816,8
Juni	144457,7	4639,2	5528,0	3358,0	157982,9
Juli	167292,6	8667,5	5105,0	——	181065,1
Augusti	169599,5	6589,1	——	1500,0	177688,6
September	167616,3	8447,5	995,0	805,0	177863,8
Oktober	177050,2	7995,0	3025,0	——	188070,2
November	145090,1	5598,2	——	——	150688,3
December	100973,7	523,6	——	——	101497,3
Summa	1597961,8	62896,3	71323,0	12873,0	1.745054,1

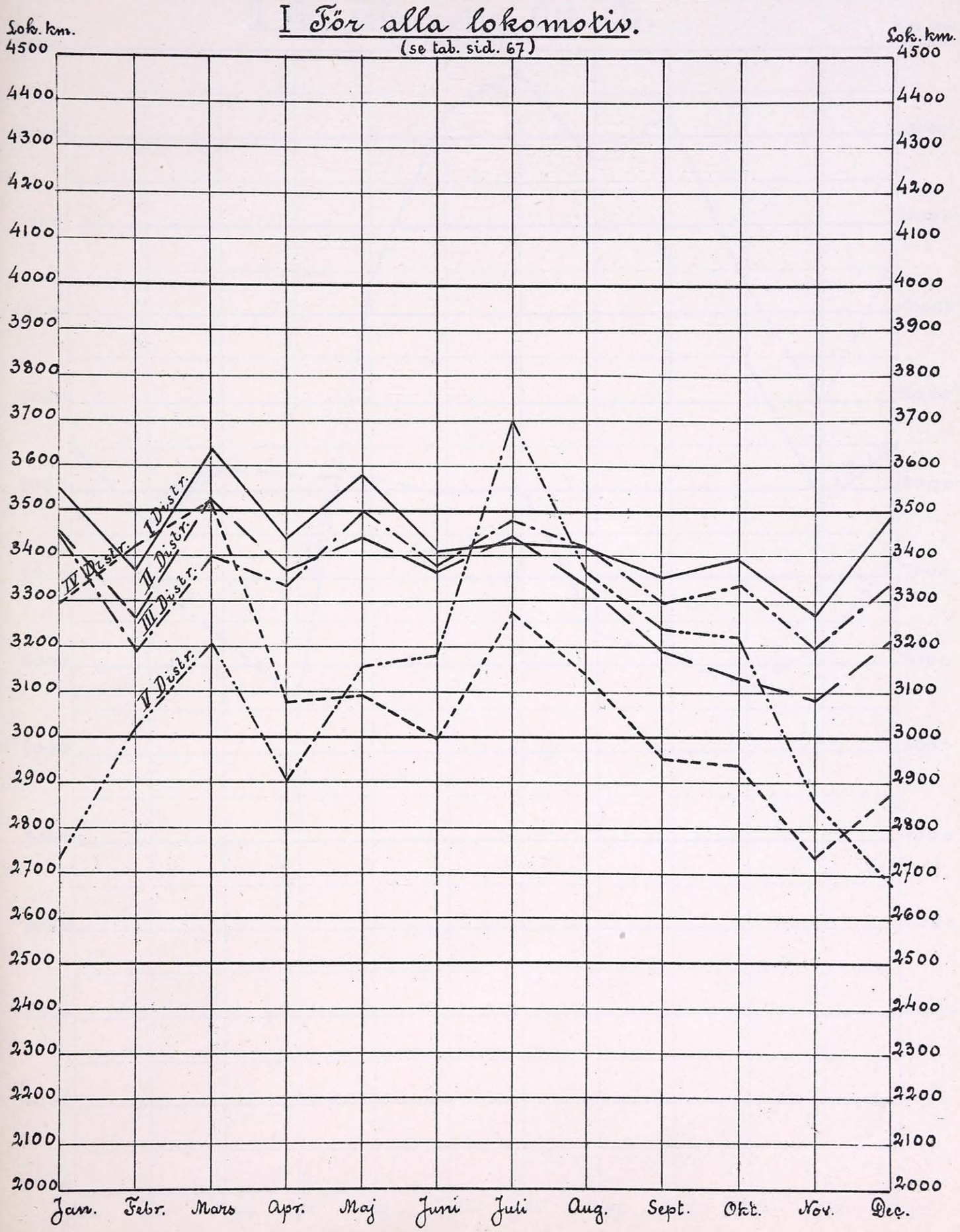
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

I För alla lokomotiv.

(se tab. sid. 67)



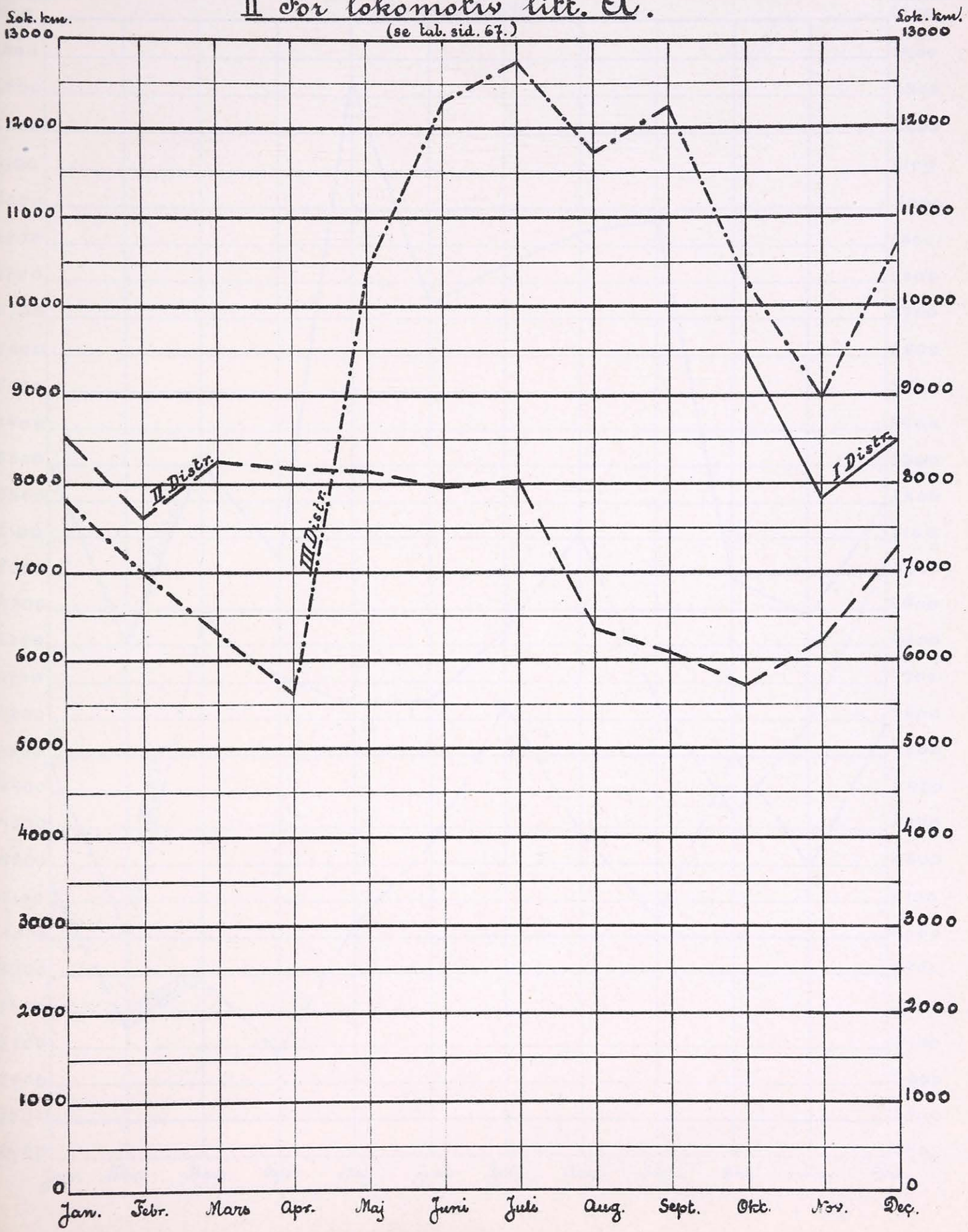
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

II För lokomotiv litt. A.

(se tab. sid. 67.)



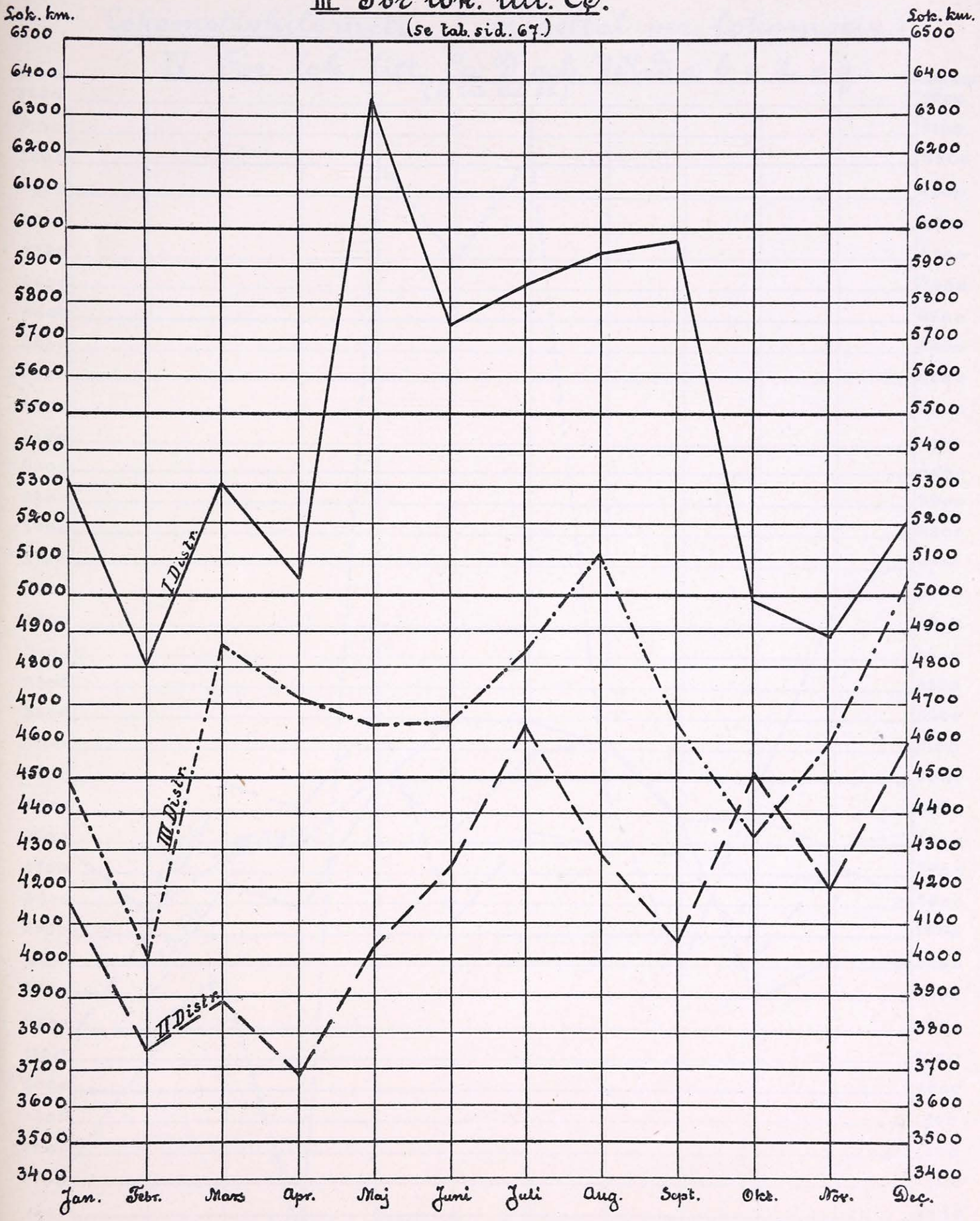
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

III För lok. litt. Cç.

(se tab. sid. 67.)



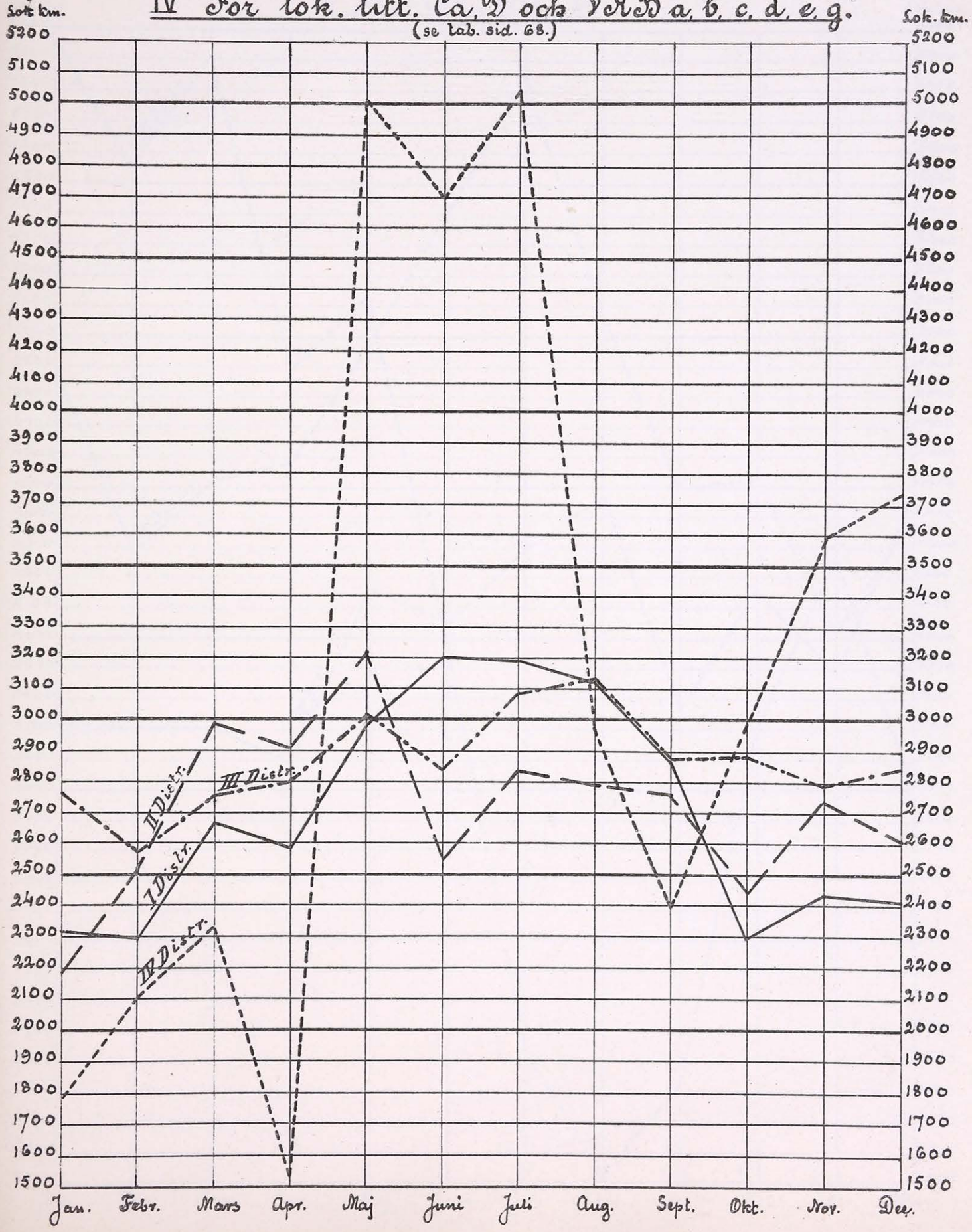
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

IV För lok. litt. Ca, D och VKB a, b, c, d, e, g.

(se tab. sid. 68.)



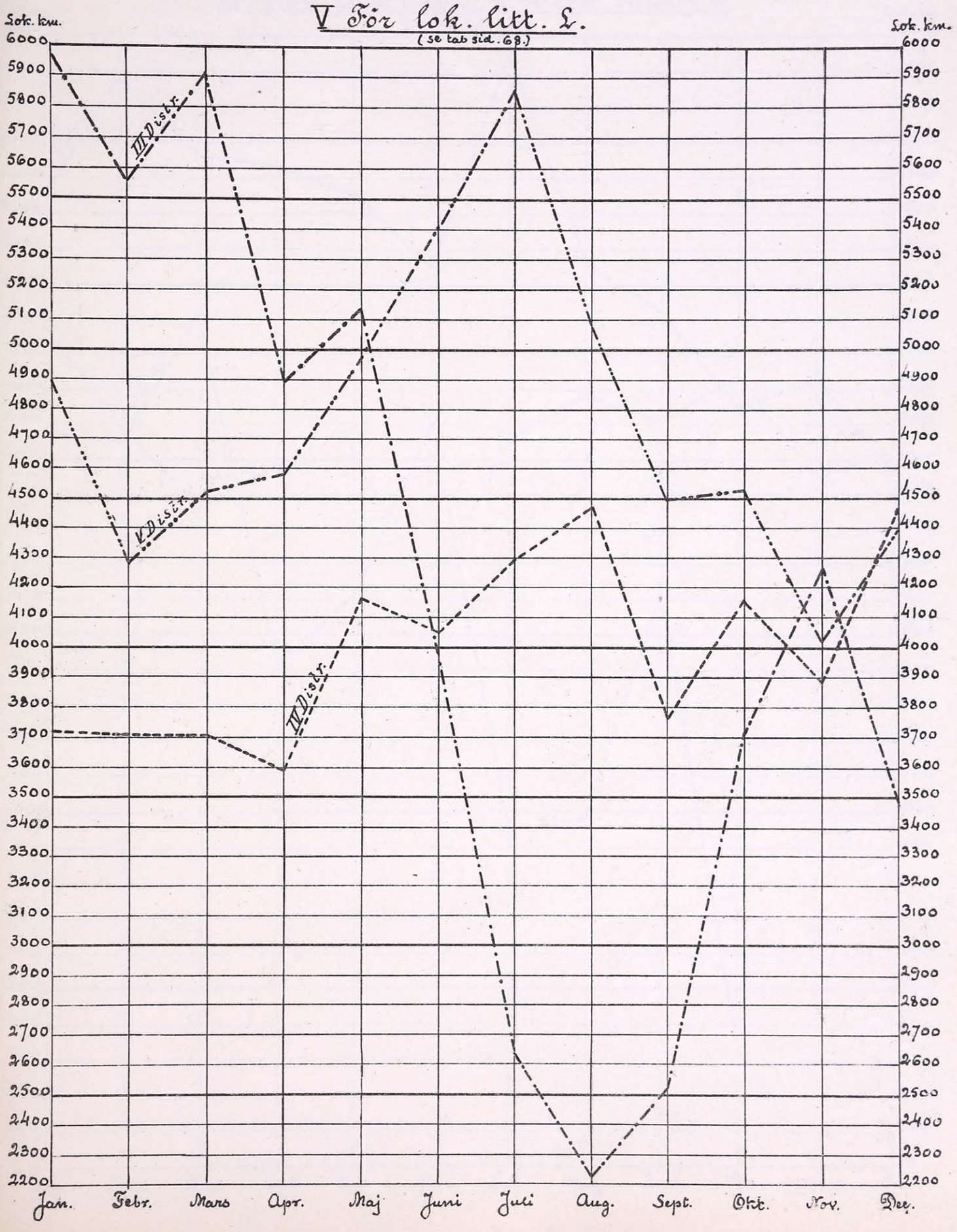
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

V För lok. litt. L.

(se tab sid. 68.)



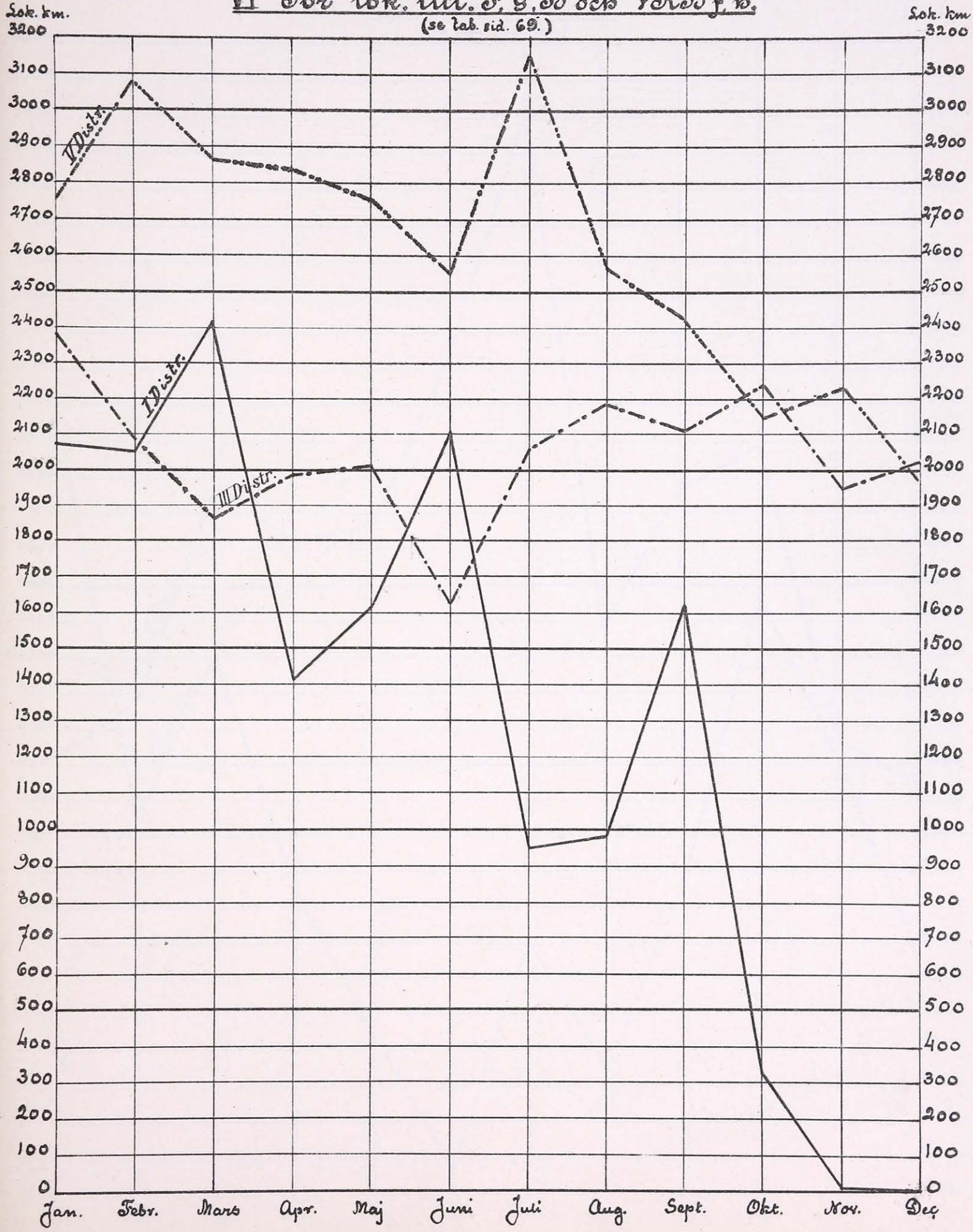
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

VI För lok. litt. F, G, H och VHB f. b.

(se tab. sid. 69.)



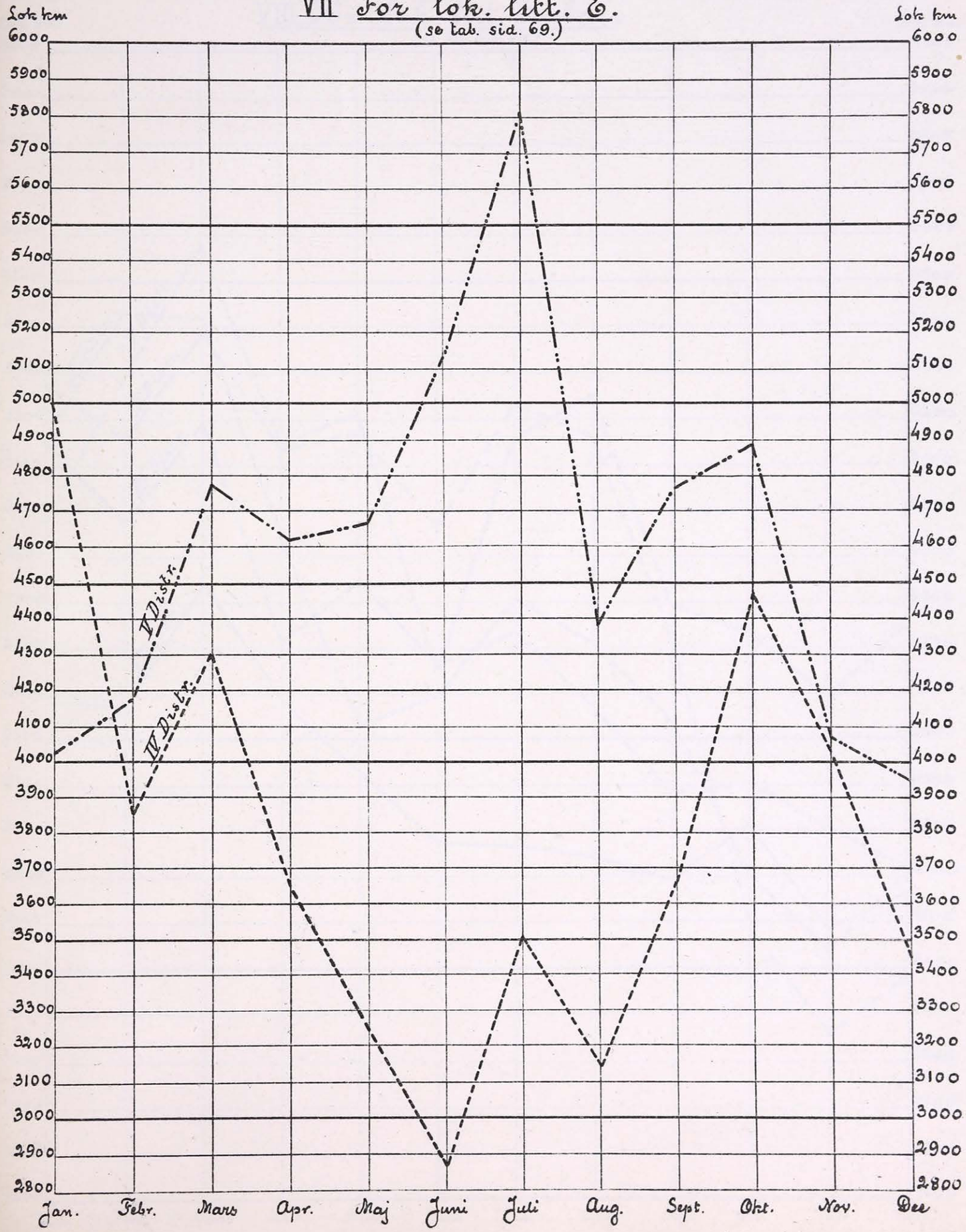
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

VII För lok. litt. E.

(se tab. sid. 69.)



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

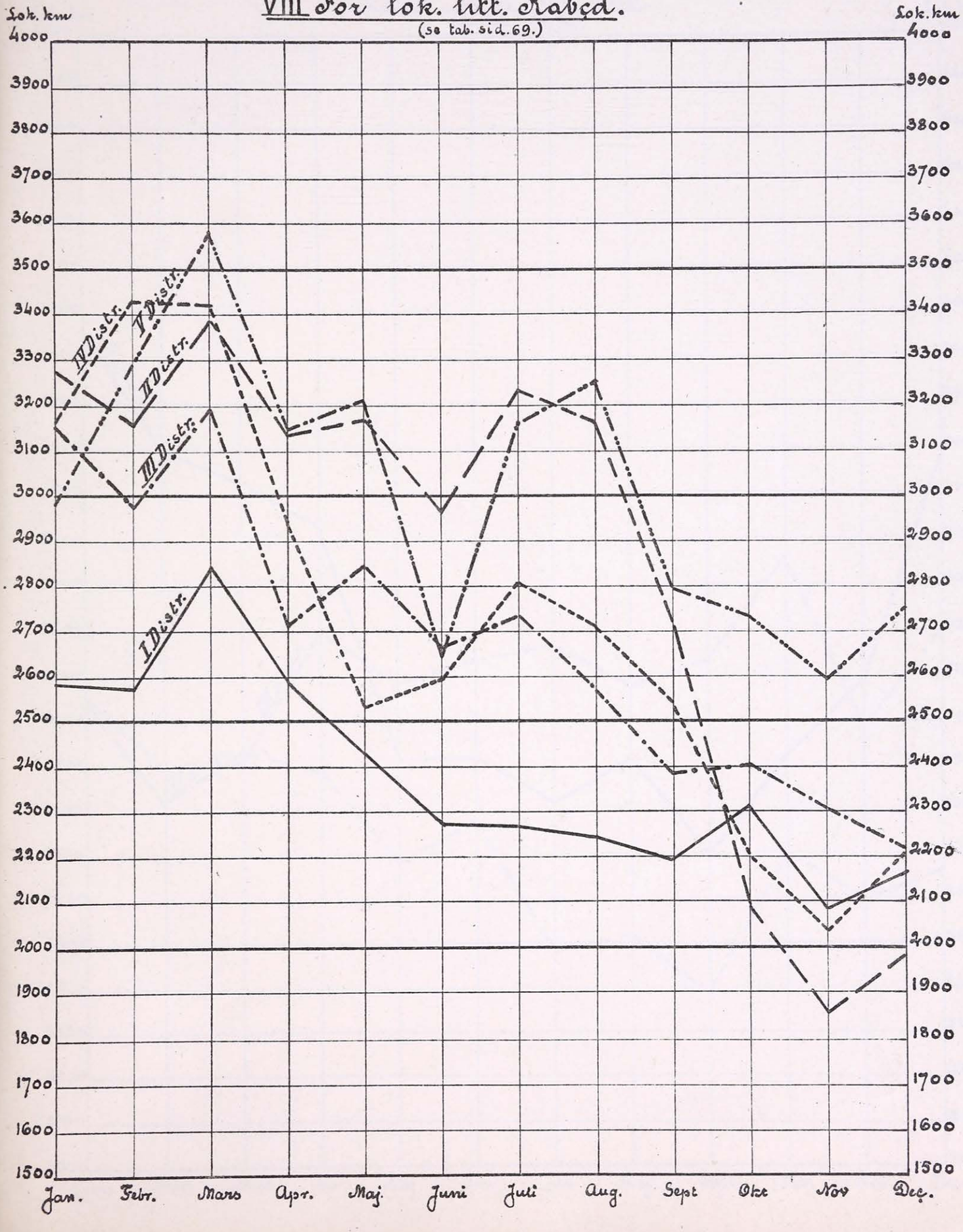


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

VIII För lok. litt. Kabçd.

(se tab. sid. 69.)



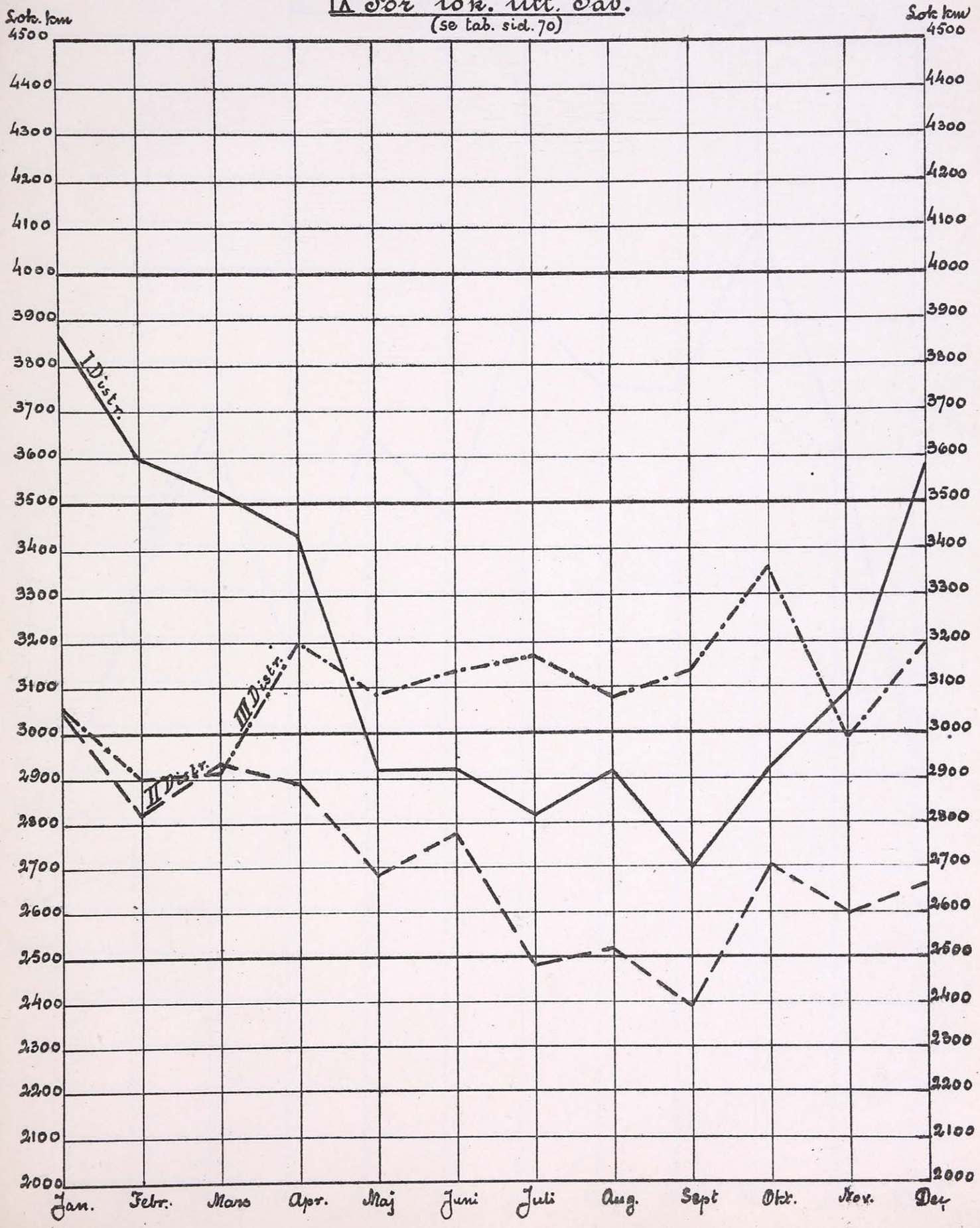
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

IX För lok. litt. Tab.

(se tab. sid. 70)



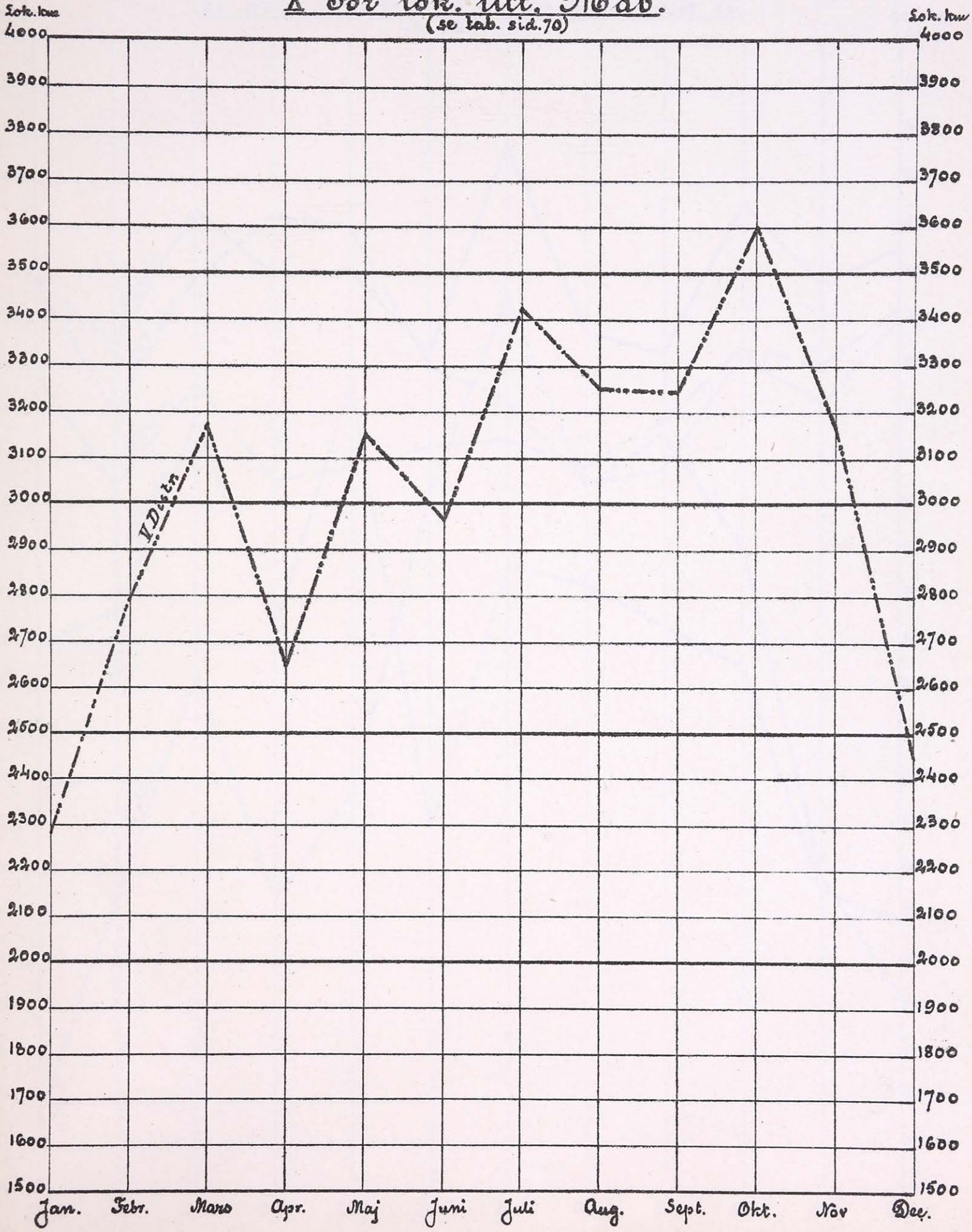
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

X För lok. litt. Mab.

(se tab. sid. 70)



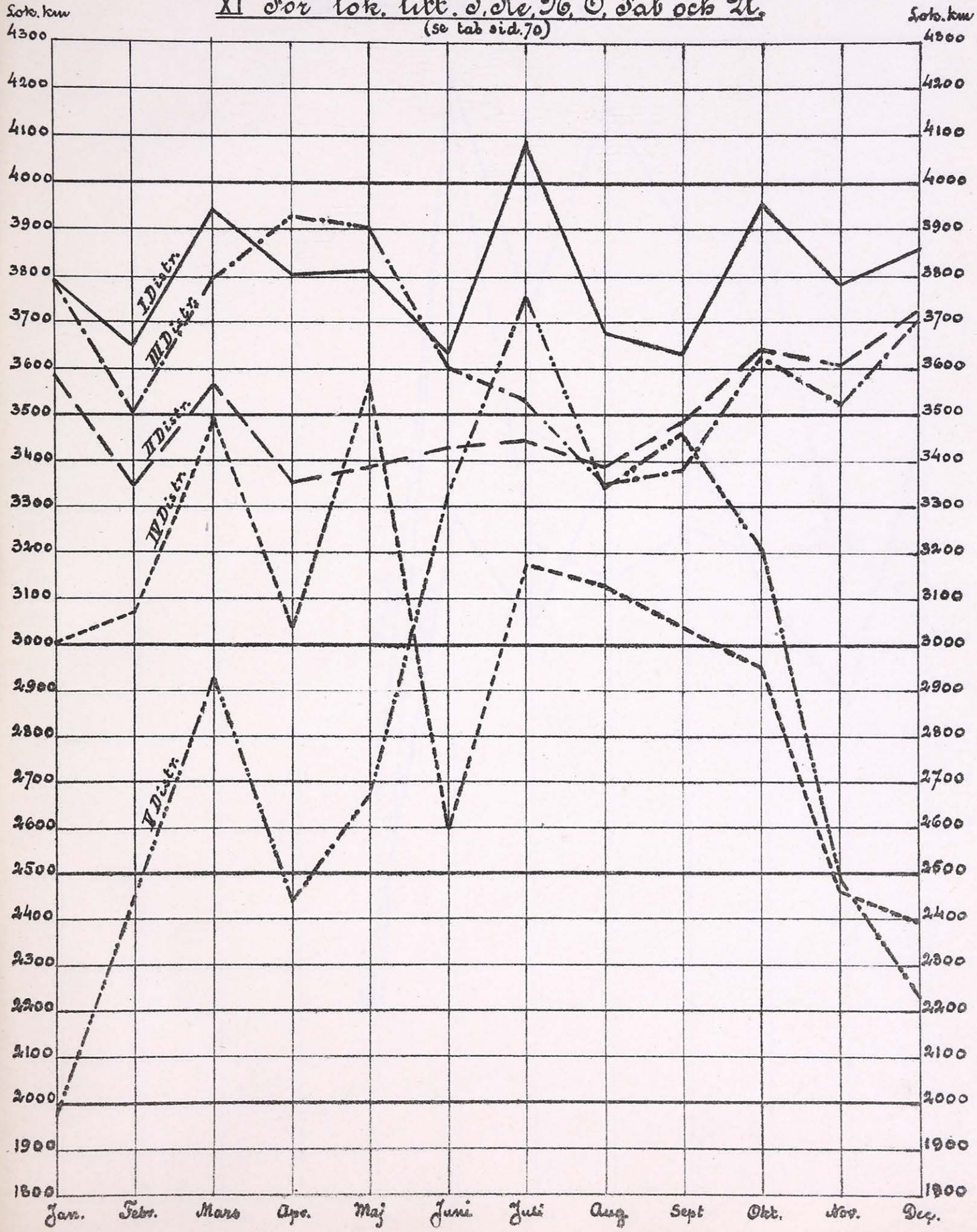
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

XI För lok. litt. J, Ke, N, O, Pab och Al.

(se tab sid. 70)



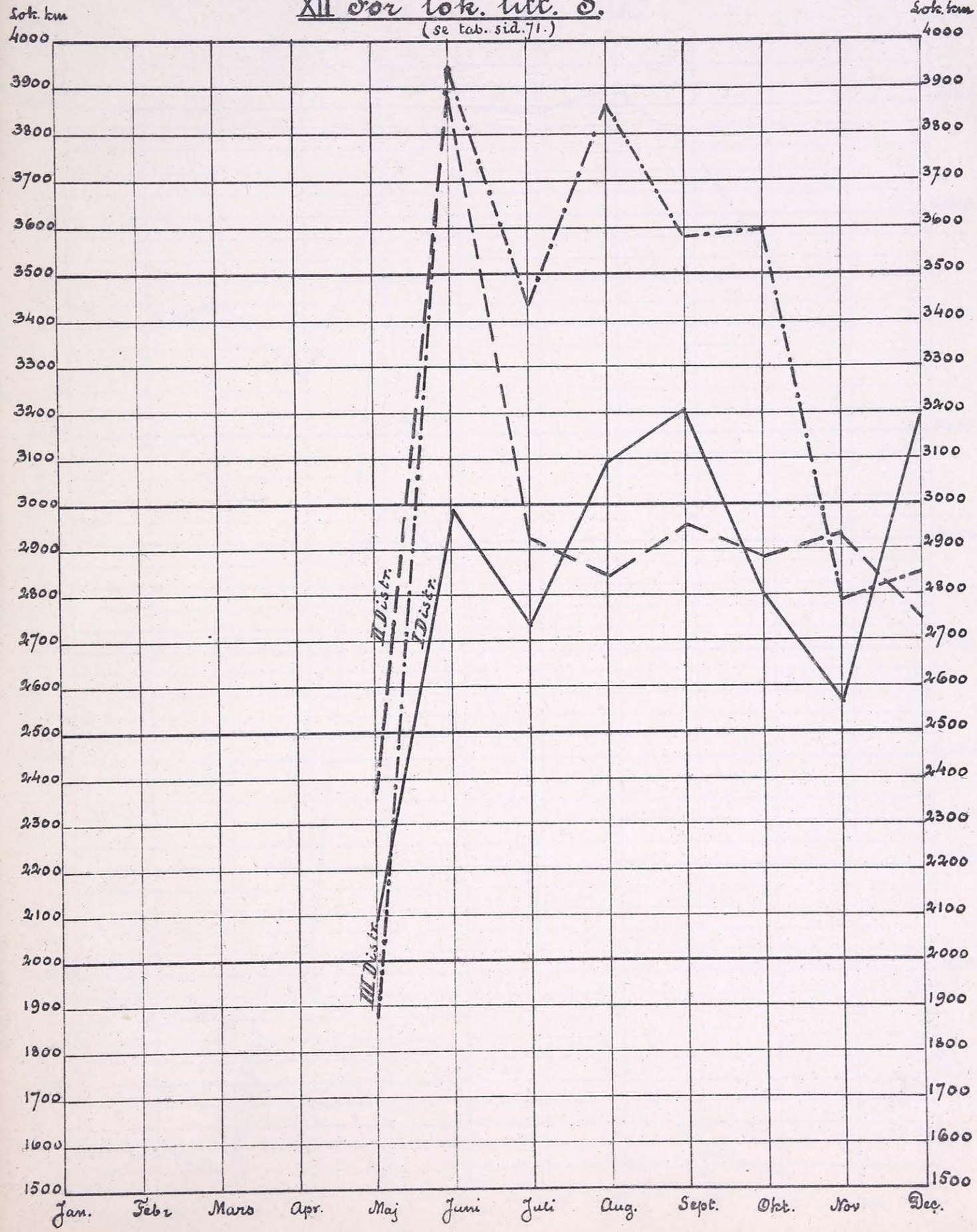
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

XII För lok. litt. S.

(se tab. sid. 71.)



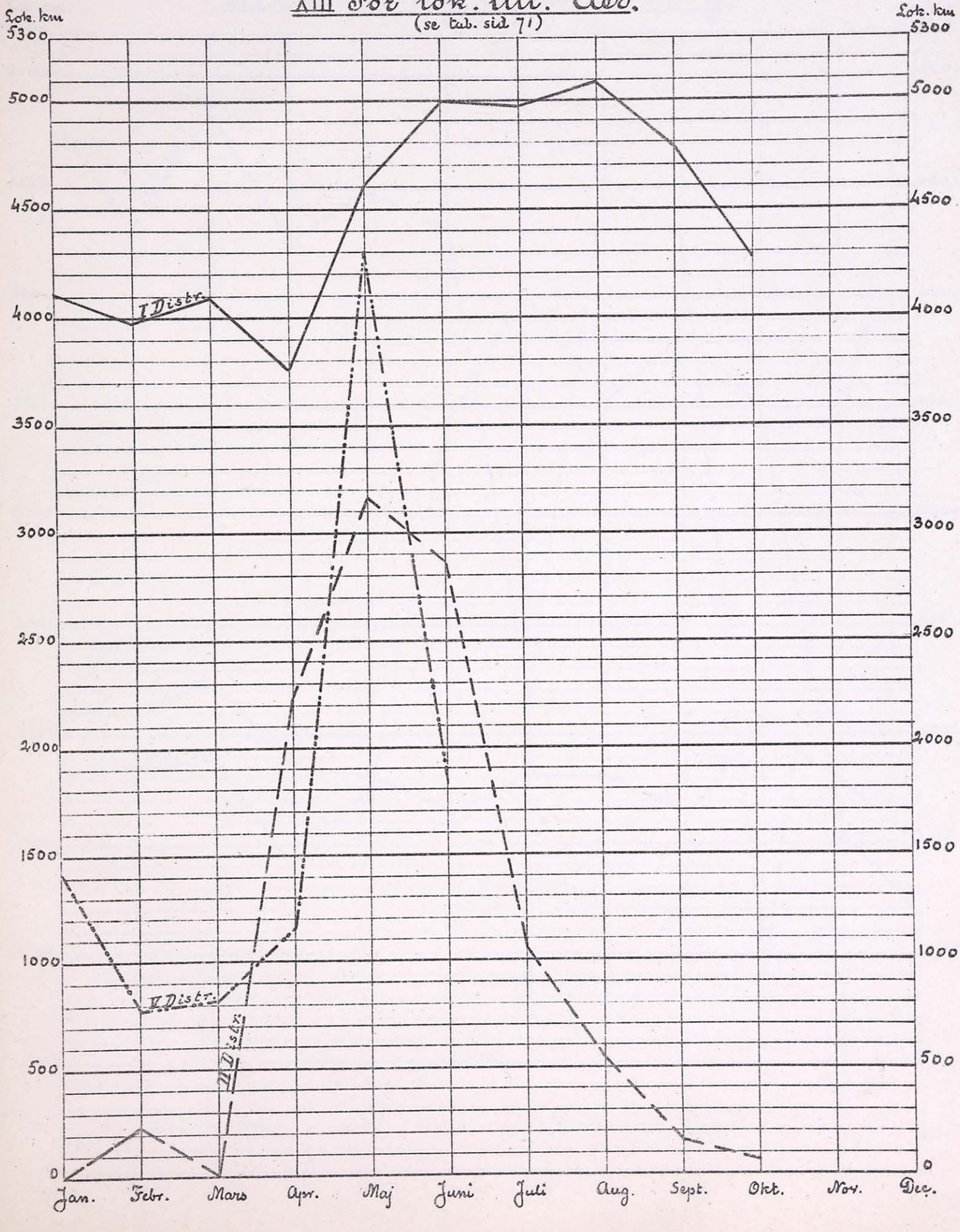
Or Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

XIII För lok. litt. AeB.

(se tab. sid 71)



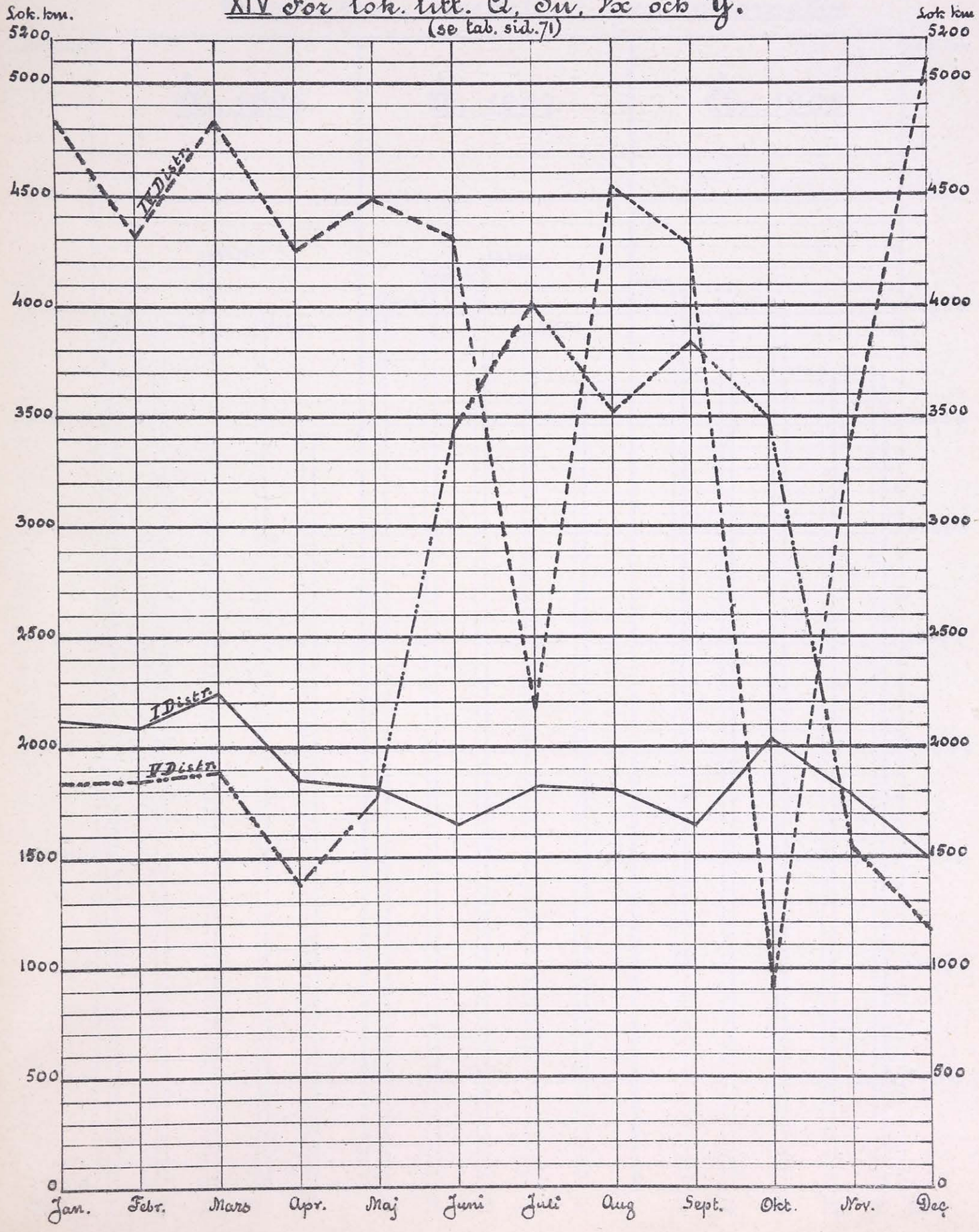
Or Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lokomotivkilometer i medeltal per lokomotiv.

XIV För lok. litt. Q, Su, Vx och Yf.

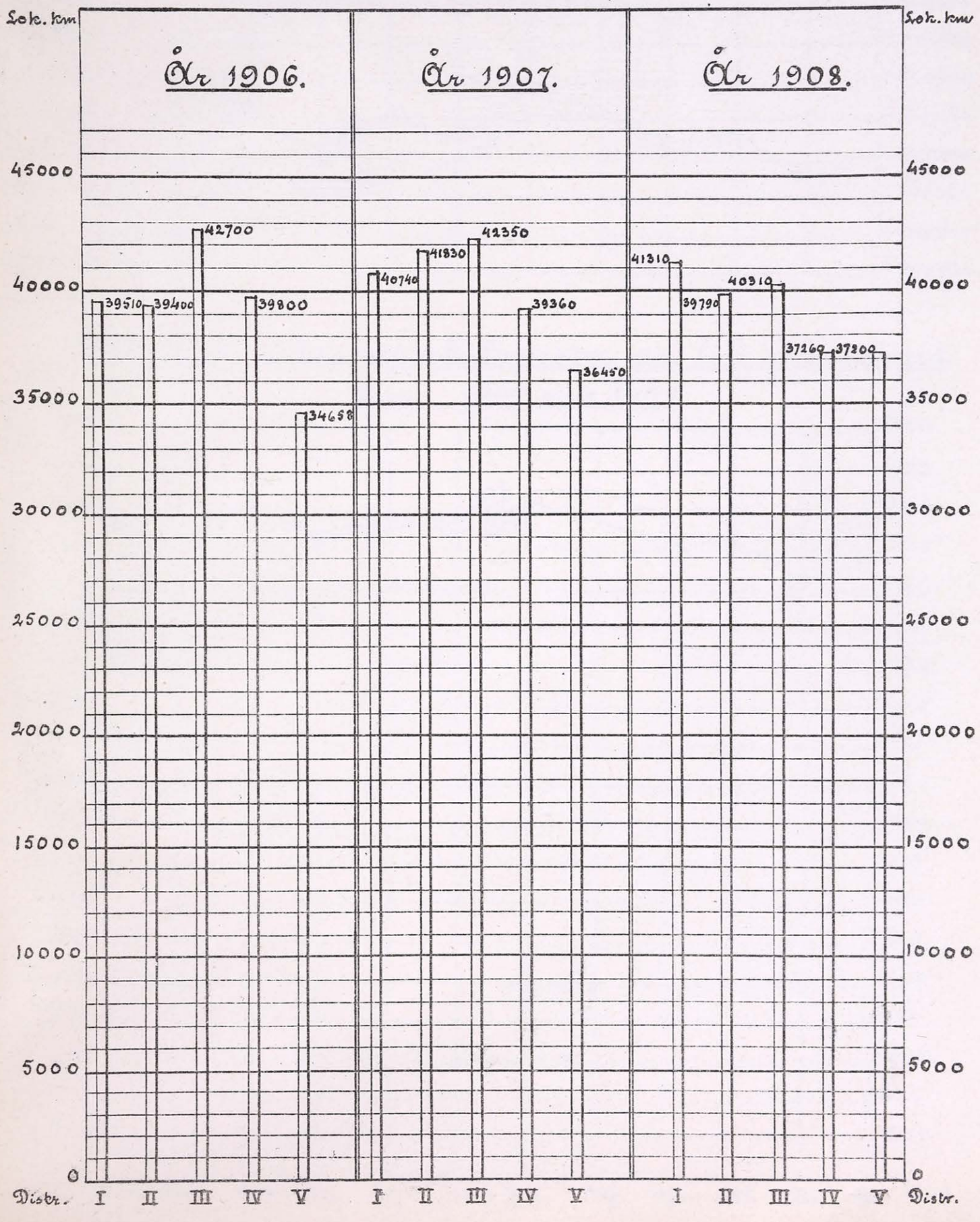
(se tab. sid. 71)



Or Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

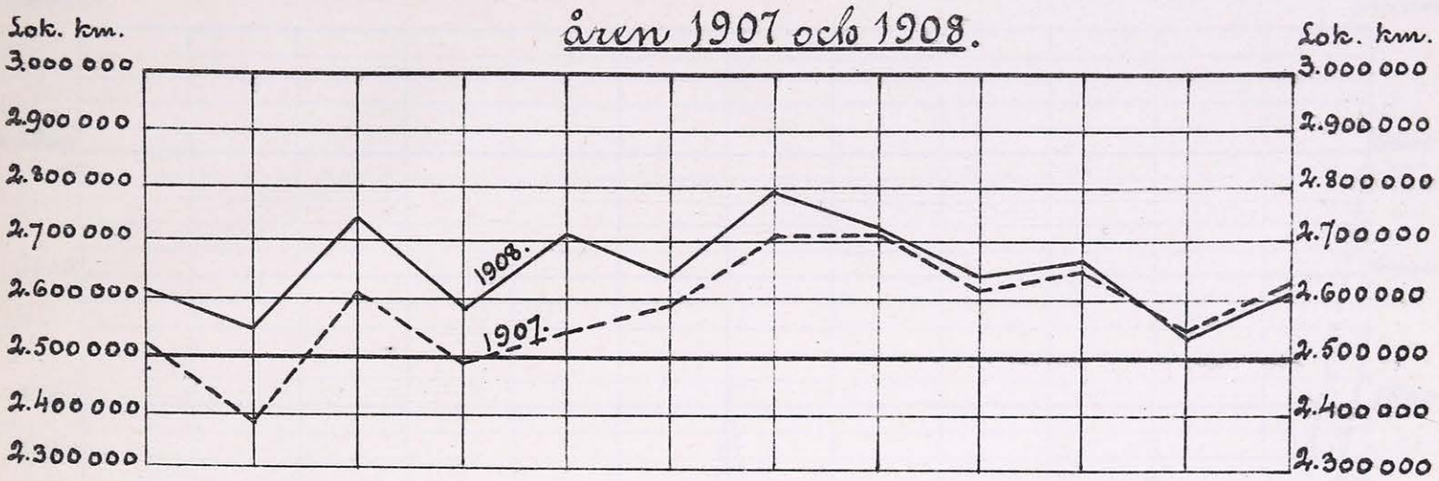
Under åren 1906 – 1908 tillryggalagda lokomotiv-kilometer i medeltal per lokomotiv.



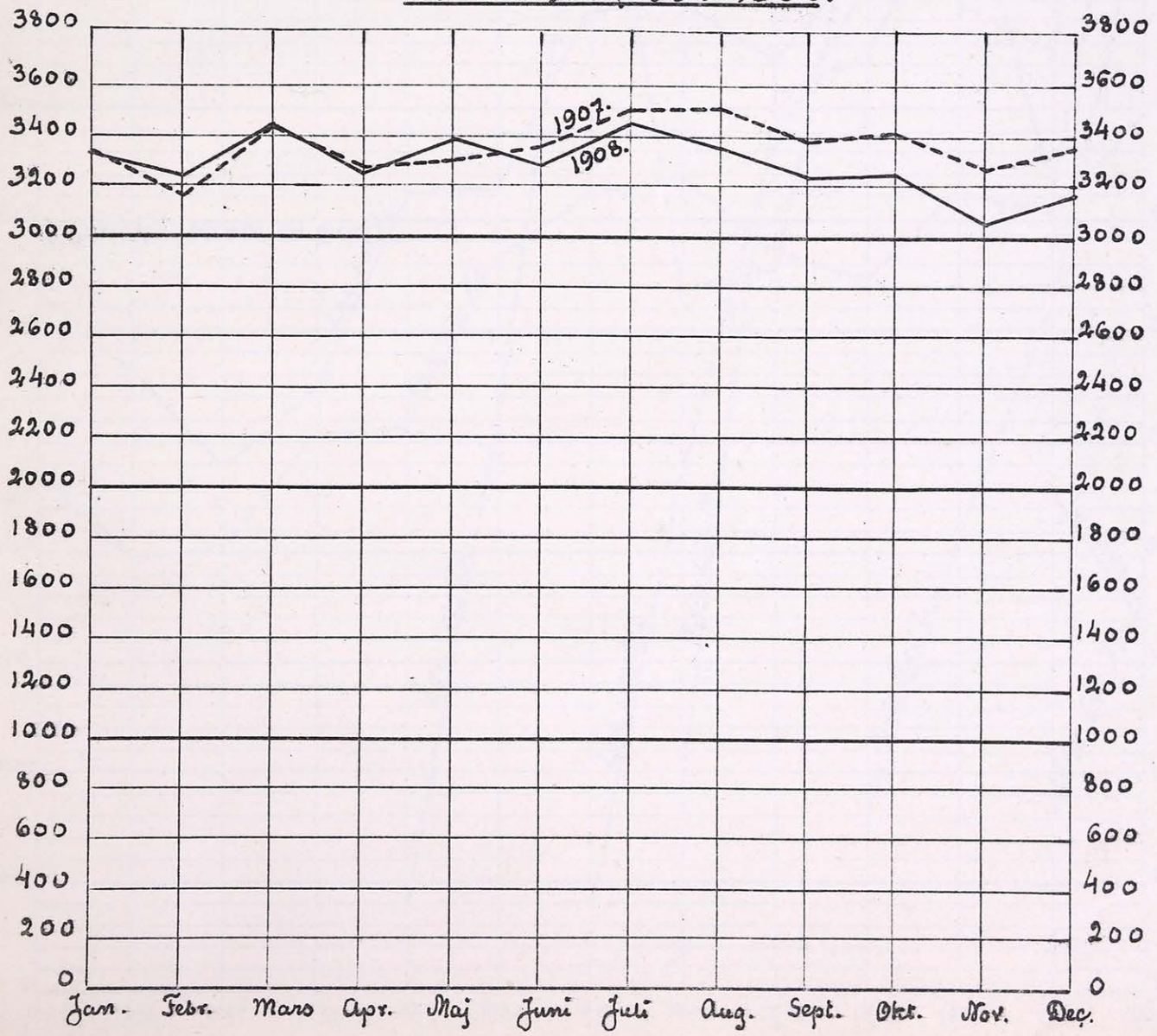
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

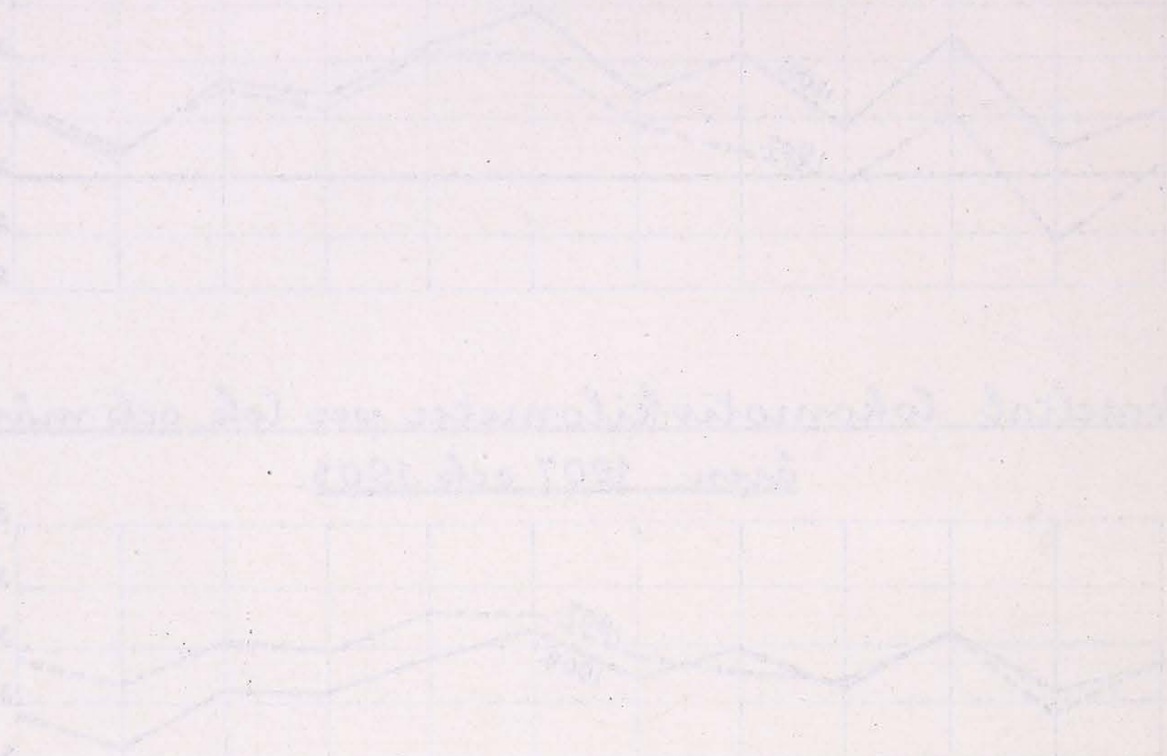
Sela antalet lokomotivkilometer för hvarje månad åren 1907 och 1908.

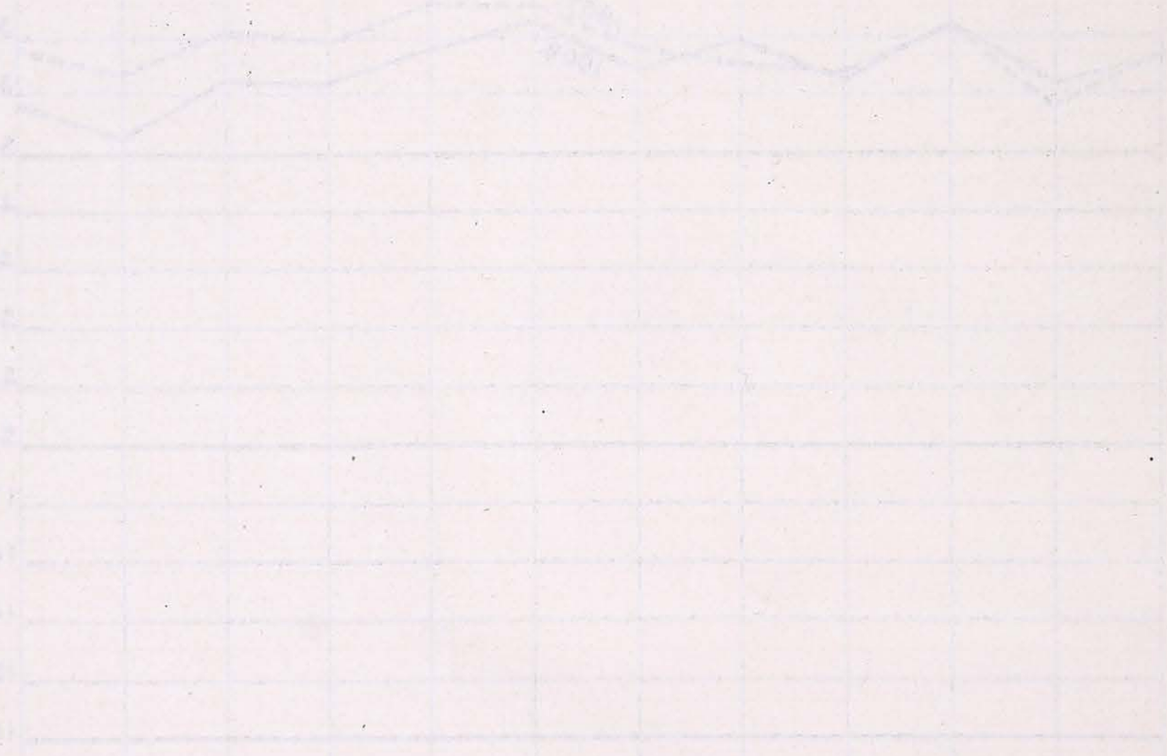


Medeltal lokomotivkilometer per lok. och månad åren 1907 och 1908.



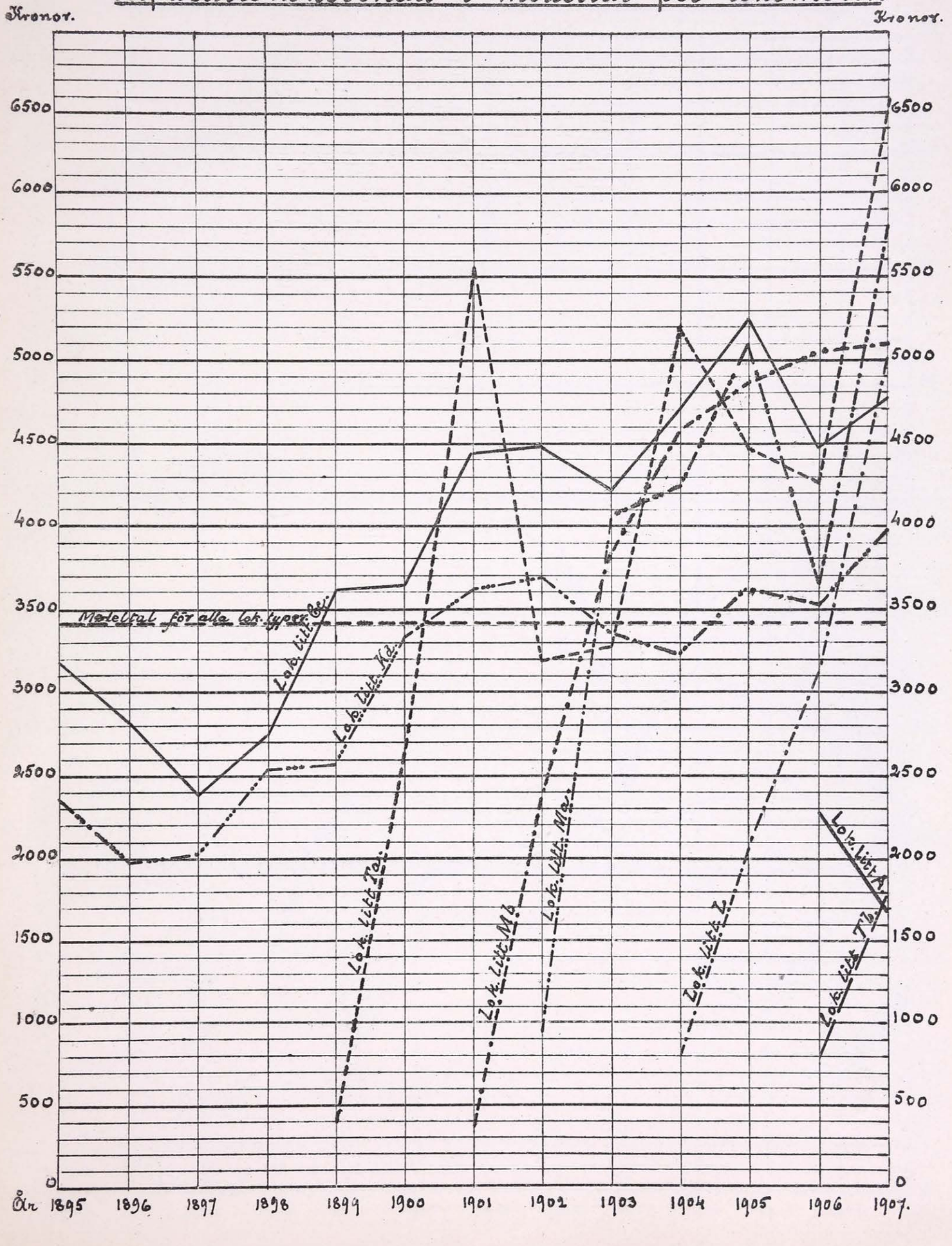
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket





Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

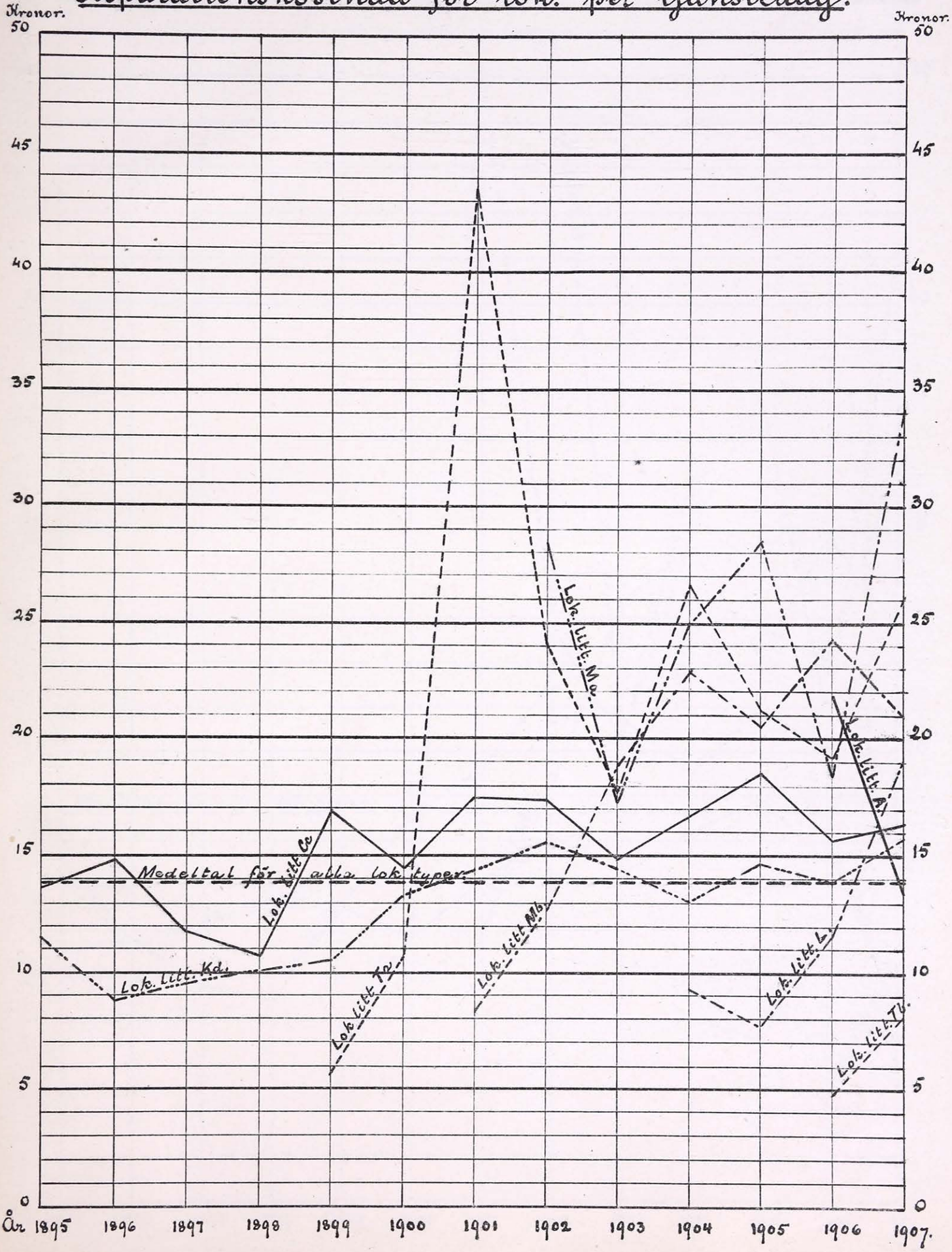
Reparationskostnad i medeltal per lokomotiv.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

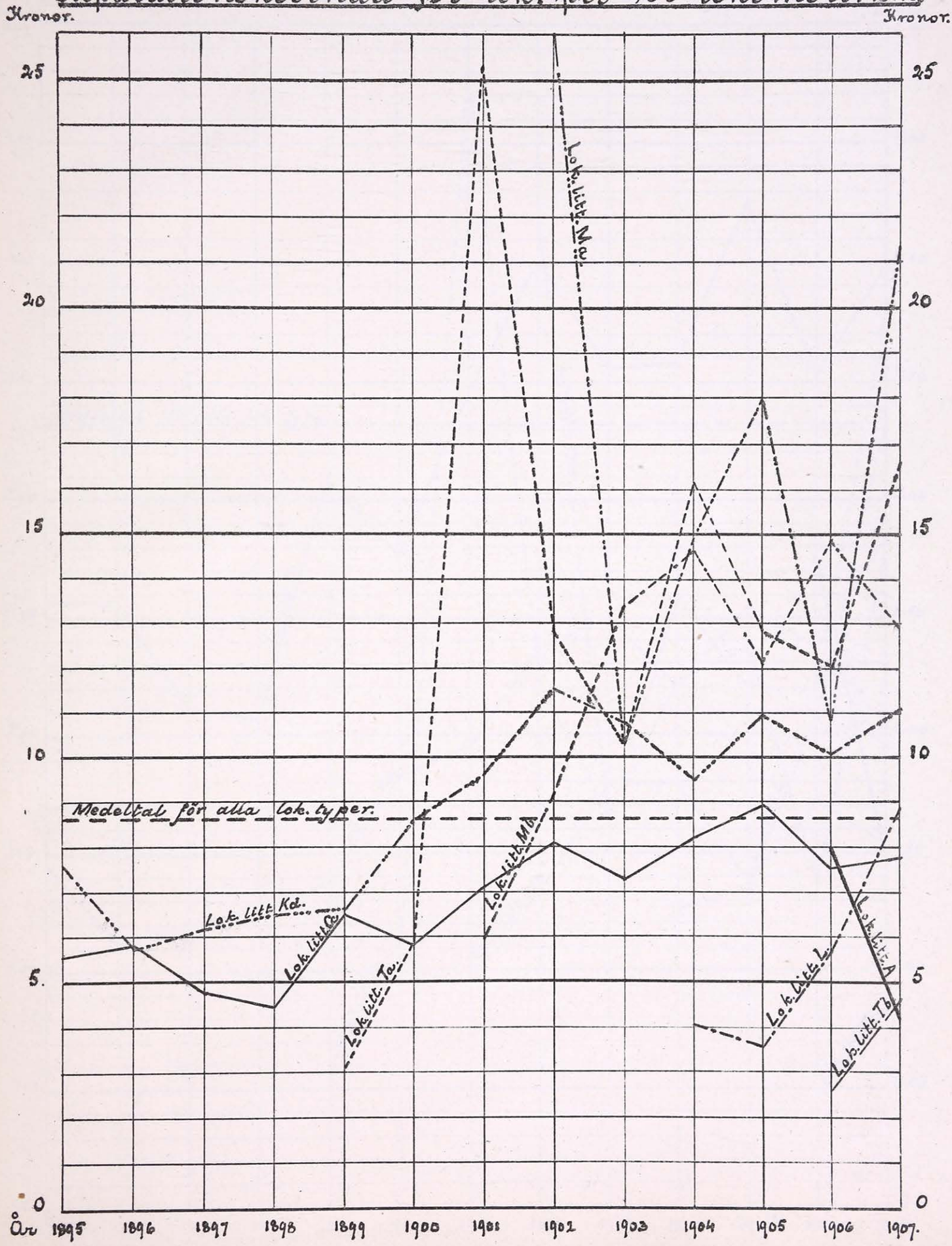
Reparationskostnad för lok. per tjänstedag.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

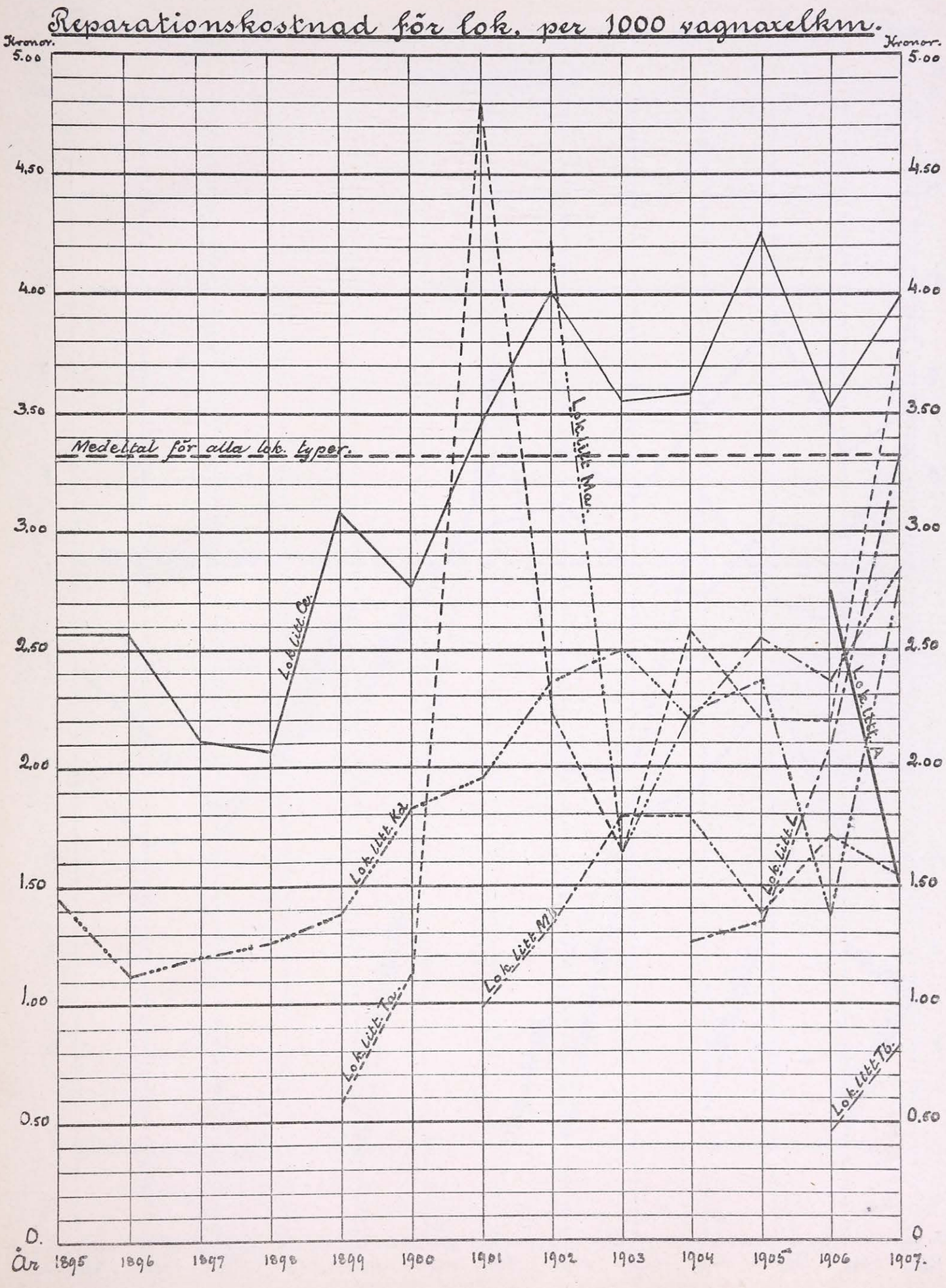
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. per 100 lokomotivkm.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

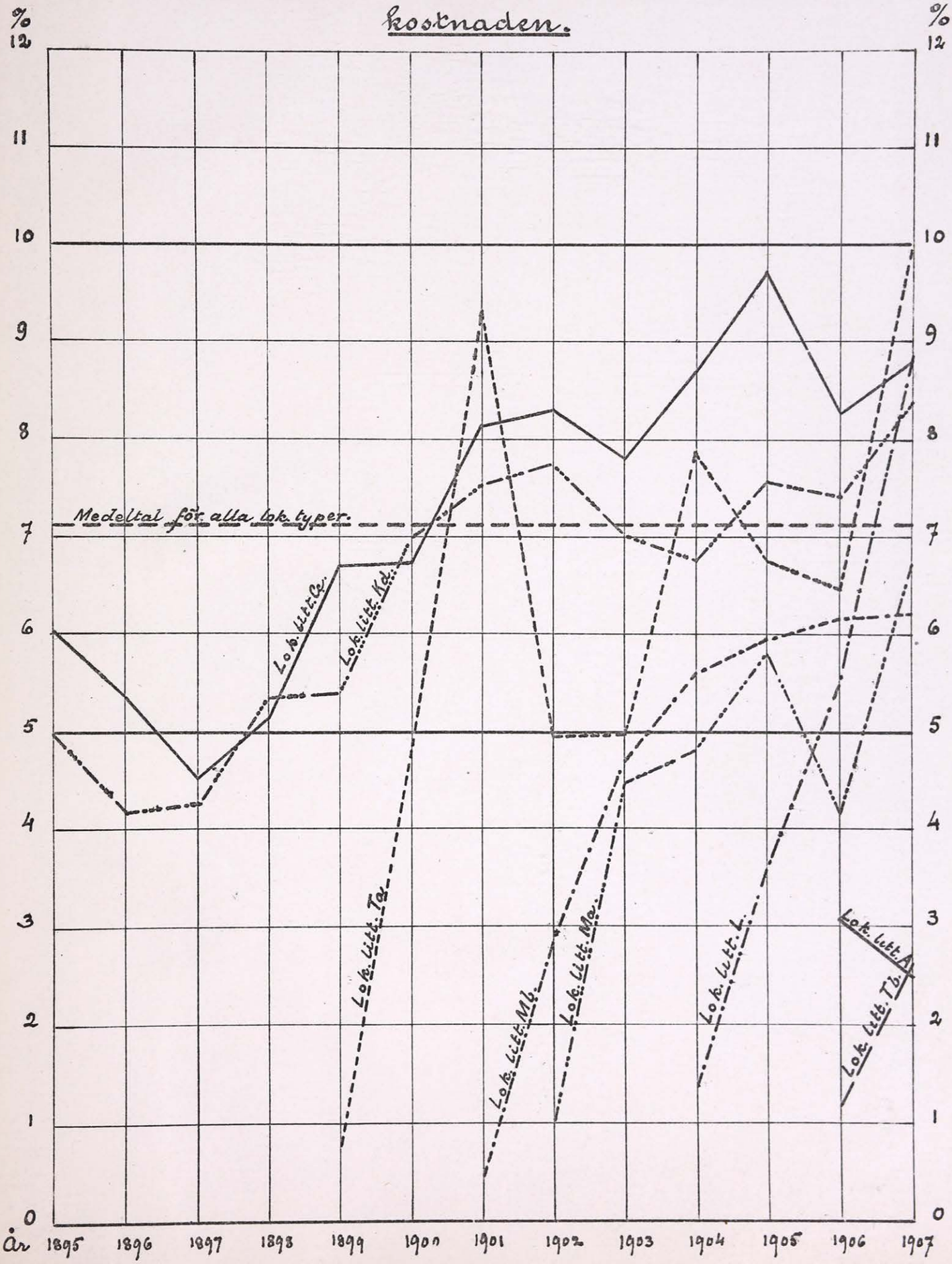
Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Reparationskostnad för lok. i procent af anskaffningskostnaden.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket