

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1976

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

DKRIF TJXNSTJASTJK 1976

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1976

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1976

Förord

I föreliggande 45:e årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik har vid jämförelse med föregående upplaga textavsnittet och följande tabeller utgått.

100.5. För enbart godstrafik upplåtna linjer

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar

123. Elektrisk energi (totalsummor överförda till femårsöversikt)

202.3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår

I samband med omredigering av vissa tabeller har uppgifter av inte allmänt intresse slopats.

Stockholm i september 1977.

SJ CENTRALFÖRVALTNING, EKONOMIAVDELNINGEN

Sune Hammarlind

Innehållsförteckning

Sid.

Tabeller

Organisation

011. Statens järnvägars organisation	6
012. Distriktindelningen vid SJ	7

Bana och fasta anläggningar

100. 1. Banlängd	13
2. Järnvägsstationer	13
3. Färjesträckor	13
4. Linje- och fjärrblockeringssträckor	14
6. Fr.o.m. år 1951 nedlagda linjer	15
7. I huvudspår befintliga räler av olika vikter	16
101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m.m.....	18
102. Elektrotekniska anläggningar	20
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	21
104. Teletekniska anläggningar	22

Rullande materiel

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan - och släpvagnar	24
---	----

Personal

130. Personal i medeltal	26
132. Personalkostnader	27

Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

200. Dragfordonskm, växlingstimmar och underhållskostnader	
1. Dragfordonskm och underhållskostnader	30
2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok	36
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar	37
202. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar	
1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår	38
2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår	52
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ per dragfordonslag	66

Lastade godsvagnar och småbehållare

210. Lastade godsvagnar	69
211. Lastade småbehållare	69

Kostnader

410. Driftkostnader	71
410. 1. Trafikavdelningen: distriktsexpeditioner, trafikområden	72
2. Maskinavdelningen: verkstadsregioner	74
411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleområden	78
414. Färjetrafikens kostnader	90

Rälsfel

501. Rälsfel i huvudspår under 1976	91
---	----

Femårsöversikt

Bana och fasta anläggningar

100. Bana vid årets slut	92
101. Bantekniska anläggningar	92
102. Elektrotekniska anläggningar	93
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	93
104. Teletekniska anläggningar	94

Förnödenheter

122. Sliprar	94
123. Elektrisk energi	95
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår av trafiktåg	95

Personal

130. Personal i medeltal	96
132. Personalkostnader	96

Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböxar	97
--	----

Olyckshändelser

530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	97
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström	97

Symboler

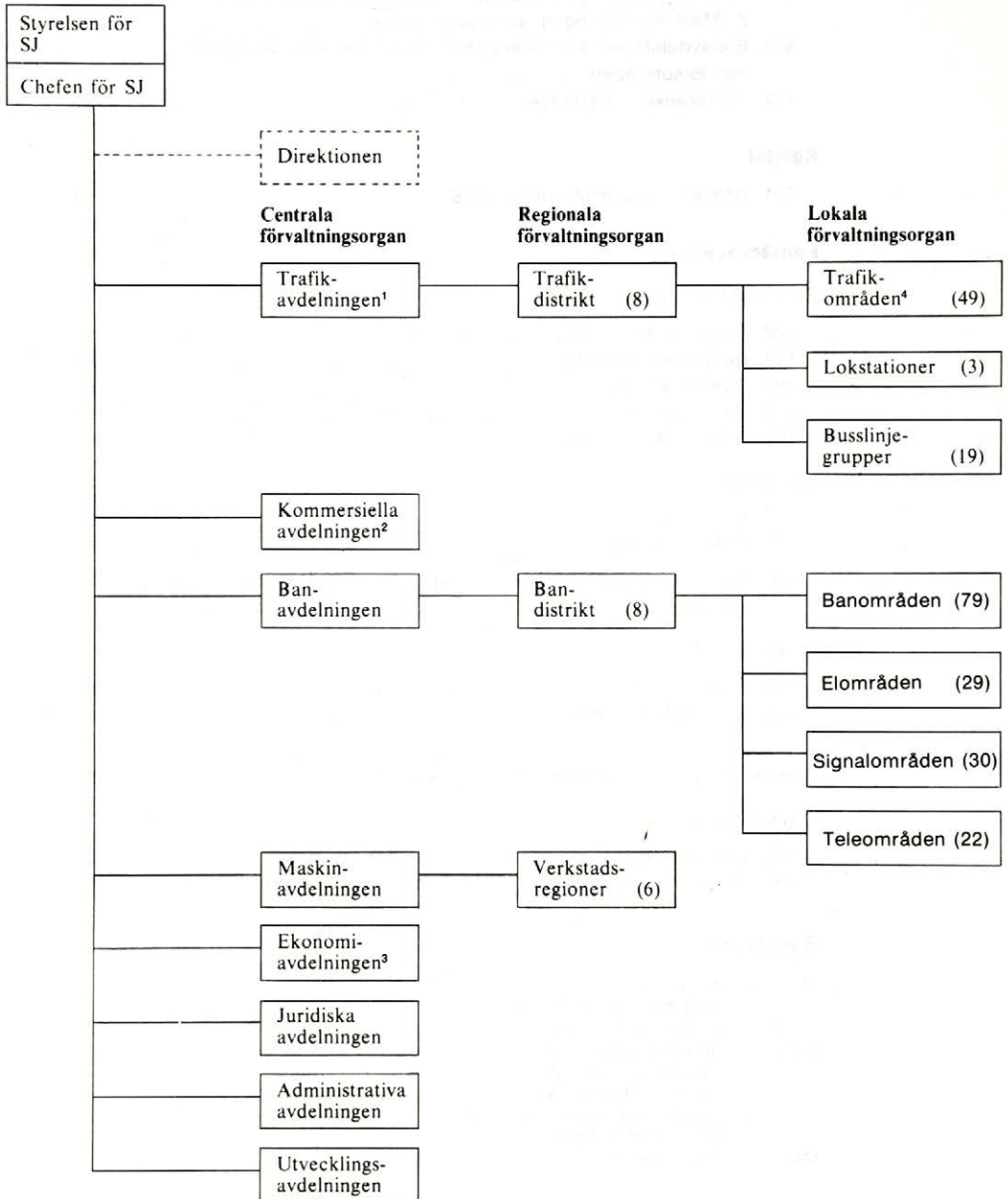
»	=	Repetition
—	=	Intet finns att redovisa
0	}	= Mindre än hälften av den använda enheten
0,0		
..	=	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
.	=	Uppgift kan icke förekomma
r	=	Reviderad uppgift
Mkr	=	Miljoner kronor

Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje. På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

011. Statens järnvägars organisation 1976—12—31

Direktionen är samrådande — ej beslutande — och består av generaldirektören och cheferna för de åtta avdelningarna.

De centrala förvaltningsorganen bildar tillsammans SJ centralförvaltning.



¹ Inkl. färjedriften.

² Inkl. SJ resebyråer.

³ Inkl. centralförråd.

⁴ Med tillhörande stationer.

012. Distriktindelningen vid SJ 1976—12—31

Spårtyp A1 = Huvudspår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik

A2 = Huvudspår för enbart godstrafik: Största hastighet över 40 km/tim

B2 = Sidospår för enbart godstrafik: Största hastighet 40 km/tim eller därunder

Spårtypen är A1 och spårvidden 1 435 mm där ej annat anges.

Distrikt	Sträcka *= elektrifierad	Spår- typ	Spår- vidd	Tillhör	
				distrikt	Trafikredovisas i tab 202 på
Malmö	* Malmö C—Alvesta				
	* Alvesta—Lammhult—(Rörvik)				Norrköping
	* Alvesta—Skruv—(Emmaboda)				
	* (Emmaboda—Vissefjärda)				Norrköping
	* (Vissefjärda)—Saleboda—Karlskrona				Malmö
	* Alvesta—Gölsjö—(Spånhyltan)				
	* Billeberga—Landskrona				
	Dalby—Harlösa	B2			
	* Eslöv—Helsingborg C				
	Eslöv—Tomelilla				
	(Hultsfred—Hultanäs)			891	Norrköping
	(Hultanäs)—Åseda—Växjö			891	Malmö
	* Hässleholm—Helsingborg C				
	* Hässleholm—Kristianstad				
	Hästveda—Karpalund	B2			
	Karlshamn—Ryd	B2	1 067		
	* Kattarp—Höganäs	A2			
	Klippan—Ljungbyhed	B2			
	Kristianstad—Glimåkra	B2			
	Kristianstad—Gärnsnäs	B2			
	Kristianstad—Sölvesborg				
	Kristianstad—Åhus	B2			
	* Lund—Landskrona				
Lundavägen—Tomelilla	A2				
Lundavägen—Ystad—Tomelilla					
Tomelilla—Simrishamn					
* Malmö—Trelleborg					
Trelleborg—Jordberga	B2				
* (Veinge—Vallberga)				Göteborg	
* (Vallberga)—Båstad—Arlöv				Malmö	
* (Veinge—Knäred)				Göteborg	
* (Knäred)—Markaryd—Hässleholm				Malmö	
(Värnamo—Hånger)	A2				
(Hånger)—Vittaryd—Kärreberga	A2			Norrköping	
(Milletorp)—Åseda—Skahus—(Målerås)					
* Åstorp—Kattarp				Norrköping	
Ålmhult—Sölvesborg—Karlskrona					
* Ängelholm—Helsingborg F					
Örtofta—Lilla Harrie	B2				
Göteborg	* Göteborg—Gårdsjö—(Finnerödja)				
	* (Finnerödja)—Laxå			Örebro	Göteborg
	* Göteborg—Strömstad				

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ 1976—12—31

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Spår- vidd	Tillhör	
				distrikt	Trafikredovisas i tab 202 på
Göteborg (forts.)	* Göteborg—Veinge				Malmö
	* Veinge—Vallberga—(Båstad)				
	* Göteborg—Åmål				Örebro
	* Åmål—(Säfte)				
	* Borås—Uddevalla				
	* Borås—Ulricehamn				
	* Borås—Varberg				
	* Borås—Grimsås—(Flodala)				
	* (Flodala—Värnamo)			Norrköping	Göteborg
	* Falköping—Ryttaren				
	* Ryttaren—Habo—(Bankeryd)			1	Göteborg
	* (Bankeryd—Jönköping)			Norrköping	Göteborg
	Falköping—Ulricehamn (Rösstegen)—Gustavsfors—Bengtsfors				Örebro
	Gårdsjö—Håkanstorp				
	* Göteborg—Borås				
Götene—Nossebro	B2	891			
Hillared—Svenljunga	B2				
Alvhem—Lilla Edet	B2				
* Smedberg—Lysekil					
Mellerud—Bengtsfors					
* Mellerud—Kornsjö gr					
* Skövde—Karlsborg					
Torup—Hyltebruk	A2				
Torved—Gullspång	B2				
Ulricehamn—Ekefors—(Hällabäck)					
(Hällabäck—Haghult)					
(Haghult)—Landeryd					
(Skeppshult)—Landeryd—Halmstad					
Vartofta—Tidaholm	B2			Norrköping	
* Veinge—Knäred—(Markaryd)				Malmö	
Åmål—(Svanskog)			B2	2	
Norrköping	* (Alvesta—Lammhult)				Malmö
	* (Lammhult)—Rörvik—Åby				Norrköping
	* Åby—Katrineholm—Gnesta—(Mölnbo)				Stockholm
	* (Mölnbo—Järna)				Stockholm
	* (Järna—Hölö)				Stockholm
	* (Hölö)—Vagnhärad—Åby				
	* (Hallsberg—Kilsmo)				Örebro
	* (Kilsmo)—Vingåker—Katrineholm				Norrköping
	* (Alvesta—Gölsjö)				Malmö
	* (Gölsjö)—Spånhylltan—Värnamo				Norrköping
Berga—Sandbäckshult	B2	891			
Bjärka—Säby—Hultsfred					
Bjärka—Säby—Västervik					
* (Grimsås)—Flodala—Värnamo				Göteborg	

1 Tillhör td Göteborg, administreras på entreprenad av td Norrköping.

2 Svanskog tillhör td Örebro, administreras på entreprenad av td Göteborg.

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ 1976—12—31

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Spår- vidd	Tillhör	
				distrikt	Trafikredovisas i tab 202 på
Norrköping (forts.)	* (Skruv)—Emmaboda—Vissefjärda —(Saleboda)				Malmö
	* (Ryttaren—Habo)			1	Göteborg
	* (Habo)—Bankeryd—Jönköping				Göteborg
	Finspång—Ljusfallshammar	B2	891		
	Ljusfallshammar—(Hjortkvarn)	B2	891	2	
	Fågelsta—Vadstena	B2	891		
	* (Hallsberg—Mariedamm)				Örebro
	* (Mariedamm)—Godegård—Mjölby				Norrköping
	Hultsfred—Jenny		891		
	Hultsfred—Oskarshamn				
	Hultsfred—Hultanäs—(Åseda)		891		Malmö
	Kimstad—Finspång	A2			
	(Ekfors)—Hällabäck—Haghult —(Landeryd)				Göteborg
	Linköping—Bjärka—Säby				
	Mjölby—Ödeshög	B2			
	Sandbäckshult—Mönsterås	B2			
	* Nybro—Emmaboda				
	* Nybro—Kalmar C				
	Nässjö—Hultsfred				
	* Nässjö—Jönköping				
	Nässjö—Vetlanda				
	Nässjö—Värnamo				
	Reftele—Gislaved	A2			
	Sandbäckshult—Kalmar S	B2			
	* (Södertälje S—Taxinge-Näsby)			Stockholm	Norrköping
	* (Taxinge-Näsby)—Hedlandet —Eskilstuna S			3	Norrköping
	Vaggeryd—Jönköping				
	Vetlanda—Järnforsen	B2	891		
	Vetlanda—Landsbro	B2	891		
	Vetlanda—Milletorp—(Åseda) (Åseda—Skahus)			Malmö	Norrköping
	(Skahus)—Målerås—Nybro				
	Värnamo—Skeppshult—(Landeryd) (Landeryd—Halmstad)			Göteborg	Norrköping
	Värnamo—Hånger—(Vittaryd)	A2			Malmö
	* Åkers styckebruk—Strängnäs			3	Norrköping
Stockholm	* Stockholm C—Södertälje S—Järna				
	* Järna—Mölnbo—(Gnesta)				Norrköping

1 Tillhör td Göteborg, administreras på entreprenad av td Norrköping.

2 Hjortkvarn tillhör td Örebro, administreras på entreprenad av td Norrköping.

3 Tillhör td Norrköping, administreras på entreprenad av td Stockholm.

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ 1976—12—31

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Spår- vidd	Tillhör distrikt	Trafikredovisas i tab 202 på
Stockholm (forts.)	* Järna—Hölö—(Vagnhärad)				Norrköping
	* Stockholm C—Enköping—(Tortuna) * (Tortuna—Tillberga)			Örebro	Stockholm
	* Stockholm C—Stallmon * Stallmon—Skutskär—(Gävle)			1	Stockholm
	Orrskog—Söderfors	B2			
	* Södertälje S—Södertälje C Södertälje S—Uthamnen	B2			
	* Södertälje S—Taxinge-Näsby —(Hedlandet)				Norrköping
	* (Hedlandet—Eskilstuna S)			2	Norrköping
	* Tomteboda—Värtan Uppsala C—Enköping	B2			
	* Uppsala C—Järlåsa—(Morgongäva) * (Morgongäva—Sala)			Örebro	Stockholm
	Uppsala—Rimbo—Hallstavik	B2	891		
	* Västberga—Liljeholmen	B2			
	* (Åkers styckebruk—Strängnäs)			2	Norrköping
	* Älvsjö—Nynäshamn Örbyhus—Hargshamn	B2			
Örebro	* Laxå—Hallsberg				
	* (Åmål)—Säffle * Säffle—Kil—Bredsjö				Örebro
	* (Avesta C)—Broddbo * Broddbo—Sala				
	(Sågen)—Lesjöfors Lesjöfors—Kristinehamn	B2		3	
	Arvika—Rösstegen—(Gustavsfors) (Gustavsfors—Bengtssfors)				Göteborg Örebro
	* (Avesta C)—Hökmora—Hallsberg Filipstad—Finnshyttan	B2			
	* Hallsberg—Mariedamm—(Godegård)				Norrköping
	* Hallsberg—Kilsmo—(Vingåker) Hjortkvarn—(Ljusfallshammar)	B2	891	4	Norrköping Norrköping Gävle
	* (Grängesberg)—Hörken—Bredsjö				
	Kil—Fryksta	B2			
	Kil—Torsby				
	Kolbäck—Ramnäs	B2			
	* Köping—Tillberga				
	* Laxå—Charlottenberg gr				

¹ Stallmon—Skutskär tillhör td Stockholm, administreras på entreprenad av td Gävle.

² Tillhör td Norrköping, administreras på entreprenad av td Stockholm.

³ Sågen tillhör td Gävle, administreras på entreprenad av td Örebro.

⁴ Hjortkvarn tillhör td Örebro, administreras på entreprenad av td Norrköping.

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ 1976—12—31

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Spår- vidd	Tillhör	
				distrikt	Trafikredovisas i tab 202 på
Örebro (forts.)	* Laxå—Finnerödja—(Gårdsjö)				Göteborg
	* (Ludvika—Finnhällen)			Gävle	Örebro
	* (Finnhällen)—Fagersta bruk—Tillberga				
	* Sala—Morgongåva—(Järlåsa)				Stockholm
	* Sala—Tillberga				
	* Snyten—Kärrgruvan	B2			
	* Tillberga—Tortuna—(Enköping)	B2			Stockholm
* Örebro—Svartå					
Gävle	* (Ånge—Östavall)			Sundsvall	Gävle
	* (Östavall)—Tallåsen—Avesta C				
	* (Sundsvall—Njurunda)			Sundsvall	Gävle
	* (Njurunda)—Gnarp—Gävle				
	(Sveg—Kropptjärn)			Sundsvall	Gävle
	(Kropptjärn)—Fågelsjö—Mora				
	Mora—Vika	B2			
	* (Bredsjö—Hörken)			Örebro	Gävle
	* (Hörken)—Grängesberg—Falun—Gävle				
	* Avesta C—(Broddbo)				
	* Avesta C—Borlänge				
	Bollnäs—Orsa	A2			
	Borlänge—Mora				
	Falun—Grycksbo	B2			
	* Gävle—Hagaström				
	* Gävle—Ockelbo				
	* Gävle—(Skutskär—Stallmon)			1	Stockholm
Hagaström—Mackmyra	B2				
* Kilafors—Söderhamn	A2				
* Avesta C—(Hökmora)					
* Ljusdal—Hudiksvall					
* Ludvika—Finnhällen—(Fagersta bruk)				Örebro	
Ludvika—Nyhammar	B2				
Malung—Malungsfors	B2				
Mora—Älvdalen	B2				
Repbäcken—Malung					
Rämshyttan—Idkerberget	B2				

1 Skutskär—Stallmon tillhör td Stockholm, administreras på entreprenad av td Gävle.

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ 1976—12—31

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Spår- vidd	Tillhör distrikt	Trafikredovisas i tab 202 på
Sundsvall	* (Vännäs—Norrfors)			Luleå	Sundsvall
	* (Norrfors)—Trehörningsjö—Bräcke (Dorotea)—Hoting				Luleå
	Hoting—Östersund				
	Brunflo—Sveg				
	Sveg—Kropp tjärn—(Fågelsjö)				Gävle
	* Sundsvall—Bräcke—Brunflo				
	* Brunflo—Östersund—Storlien gr				
	* Härnösand—Sundsvall				
	* Sundsvall—Njurunda—(Gnarp)				Gävle
	Forsmo—Hoting				
	Jämtlands Sikås—Hammerdal	B2			
	* Långsele—Härnösand				
	Mellansel—Örnsköldsvik				
Ulriksfors—Strömsund					
* Ånge—Östvall—(Tallåsen)				Gävle	
Luleå	* Vassijaure gr—Luleå				
	* Råtsi—Svappavaara	A2			
	* Gällivare—Koskullskulle	A2			
	* Luleå—Luleå malmbangård	A2			
	* Boden—Vännäs				
	* Vännäs—Norrfors—(Trehörningsjö)				Sundsvall
	Gällivare—Dorotea—(Hoting)				
	Arvidsjaur—Jörn				
	Bastuträsk—Skelleftehamns övre				
	Boden—Haparanda				
	Kalix—Överlämningsbangården	B2			
	Karungi—Övertorneå				
	Morjärv—Kalix	A2			
Skelleftehamns övre—nedre	B2				
Storuman—Hällnäs					
Umeå—Holmsund	A2				
Vännäs—Umeå					
Älvsbyn—Piteå	A2				

100.1. Banlängd 1976-12-31

Trafik- distrikt	Huvudspår (spårtyp A1 och A2)					Sidospår (spårtyp B2)				
	SJ		Främ- man- de bana	Trafike- rad- ban- längd	SJ	SJ				
	Totalt	varav				Totalt	varav			
		elektri- fierat	dubbel- spår	smal- spår	elektri- fierat		smalspår			
		1435	891	1435	1435	1067	891			
Kilometer										
Malmö	1 470	788	186	116	-	1 470	241	-	36	-
Göteborg	1 683	1 338	230	-	1	1 684	171	-	-	70
Norrköping	1 745	903	454	66	1	1 746	221	-	-	130
Stockholm	487	445	132	-	0	487	167	8	-	101
Örebro	1 132	850	80	-	-	1 132	81	4	-	-
Gävle	1 458	976	70	-	-	1 458	114	-	-	-
Sundsvall	1 377	887	-	-	-	1 377	9	-	-	-
Luleå	2 009	772	-	-	3	2 012	11	-	-	-
Summa	11 361	6 959	1 152	182	5	11 366	1 015	11	36	301

100.2. Järnvägsstationer 1976-12-31

Trafik- distrikt	Stationer			varav upplättna för				
	Beman- nade	Obeman- nade	Summa	person- trafik ¹	godstrafik express- gods ¹	vagnlast- gods	frakt- styckegods	il-
Malmö	94	135	229	134	80	174	103	103
Göteborg	97	188	285	194	88	190	96	98
Norrköping	93	140	233	144	85	190	108	108
Stockholm	59	28	87	60	26	50	29	29
Örebro	59	99	158	119	58	101	49	49
Gävle	53	82	135	62	42	114	47	49
Sundsvall	47	94	141	107	42	80	37	37
Luleå	65	2 199	264	205	66	158	81	82
Summa	567	965	1 532	1 025	487	1 057	550	555

¹ Vid obemannade stationer endast till-trafik.

² Härav 1 tidvis bemannad.

100.3. Färjesträcker 1976-12-31

	Malmö- Köpehamn	Helsingborg- Helsingör	Trelleborg- Sassnitz	Ystad- Świnoujście	Summa
Kilometer					
Verkligt avstånd varav svensk sträcka	30,0	5,0	107,4	176,0	318,4
	15,0	2,5	53,7	88,0	159,2

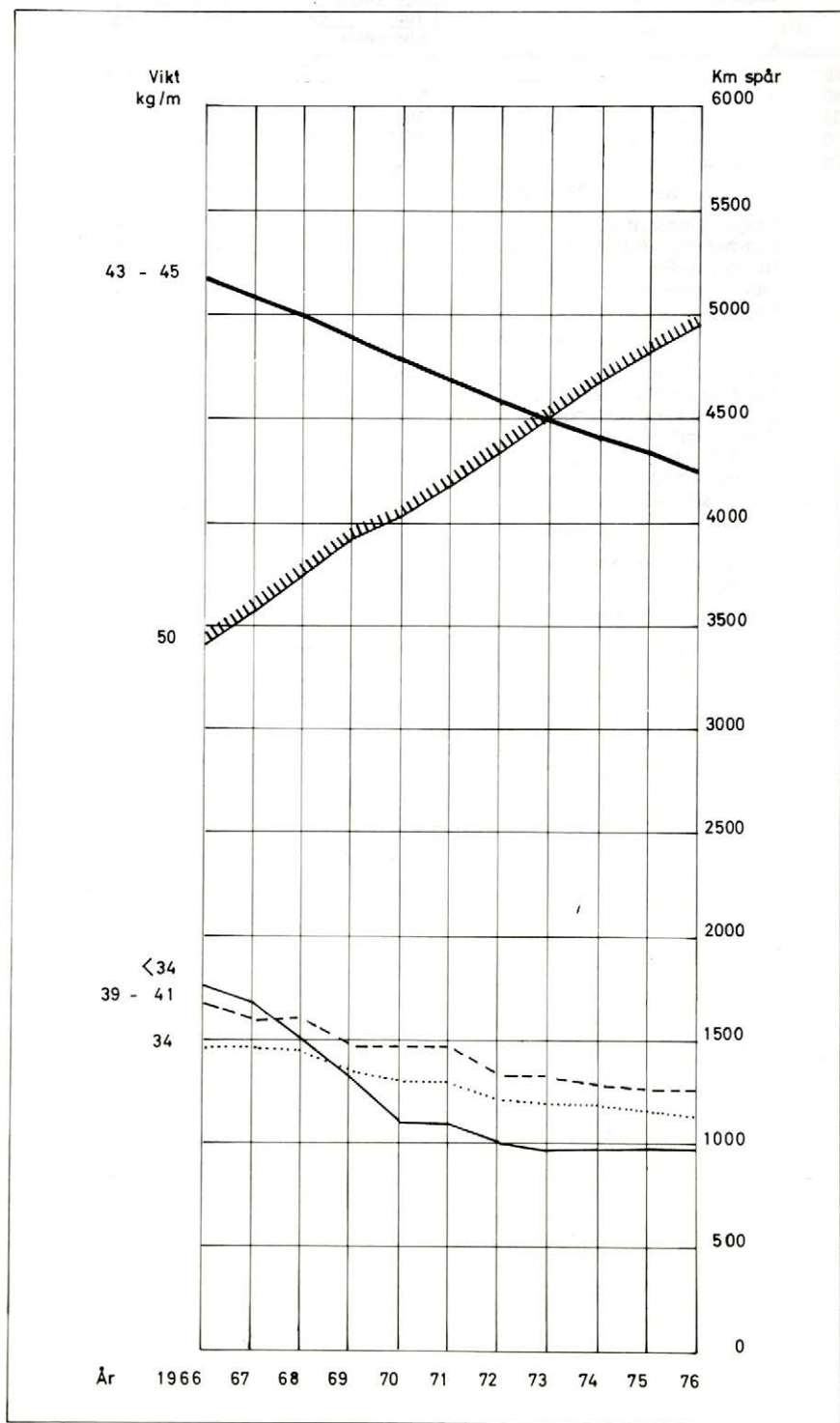
100.4. Linje- och fjärrblockeringssträckor, km

Linje	Linjeblockering		Fjärrblockering	
	Totalt	varav dubbelspår	Totalt	varav dubbelspår
Björnfjell—Luleå med sidolinje till Svappavaara	471,7	—	471,7	—
Boden C—Frövi	1 090,1	70,0	1 090,1	70,0
Frövi—Hallsberg	48,1	48,1	—	—
Hallsberg—Mjölby	95,9	—	95,9	—
Sundsvall C—Frånsta	66,8	—	66,8	—
Gävle—Falun—Borlänge	115,2	—	115,2	—
Gävle—Iggesund	132,6	—	132,6	—
Ockelbo—Gävle—Solna	213,0	60,7	213,0	60,7
Solna—Stockholm C	5,2	5,2	—	—
Tillberga—Sala	28,2	—	28,2	—
Karlberg—Sundbyberg	4,4	4,4	—	—
Sundbyberg—Köping	139,3	14,9	139,3	14,9
Älvsjö—Västerhaninge	23,2	—	23,2	—
Älvsjö—Katrineholm	125,4	125,4	125,4	125,4
Katrineholm—Göteborg	320,2	320,2	—	—
Järna—Åby	108,5	—	108,5	—
Katrineholm—Åby	40,7	40,7	—	—
Åby—Norrköping	7,6	7,6	7,6	7,6
Norrköping—Malmö C	431,0	431,0	—	—
Falköping—Nässjö	112,7	—	112,7	—
Vara—Håkanstorp	5,8	—	5,8	—
Laxå—Kil	120,1	—	120,1	—
Göteborg—Möndals nedre	8,0	2,8	—	—
Möndals nedre—Ängelholm	208,9	—	208,9	—
Olskroken—Bohus	15,5	—	—	—
Lärje—Kil	230,3	—	230,3	—
Mellerud—Kornsjö	64,6	—	64,6	—
Veinge—Markaryd	35,3	—	—	—
Helsingborg gbg—Hässleholm	80,7	—	80,7	—
Malmö—Lundavägen	2,0	2,0	—	—
Lundavägen—Trelleborg	32,0	—	32,0	—
Övriga linjer	80,8	—	7,2	—
Summa 1976-12-31	4 463,8	1 133,0	3 479,8	278,6
varav anlagda år 1976:				
Falköping—Nässjö	112,7	—	112,7	—
Falun—Borlänge	23,8	—	23,8	—
Söderhamn—Iggesund	49,1	—	49,1	—
Veinge—Markaryd	35,3	—	—	—

100.6. Fr.o.m år 1951 nedlagda linjer

År	Linjer	Spårvidd, mm				Summa
		1 435	1 093	1 067	891	
		Kilometer				
1951—55	.....	26	—	18	124	168
1956—60	.....	311	—	9	386	706
1961—65	.....	391	—	90	666	1 147
1966—70	.....	350	46	165	323	884
1971—76	.....	166	—	69	25	260
	Summa 1951—1976	1 244	46	351	1 524	3 165
1971	Växjö—Tingsryd	—	—	45	—	45
	Kvarnamåla—Norråryd	—	—	21	—	21
	Norråryd—Ryd	—	—	3	—	3
	Landskrona—Säby	4	—	—	—	4
	Södervärn—Falsterbo	33	—	—	—	33
	Summa 1971	37	—	69	—	106
1972	Särna—Sälen	66	—	—	—	66
	Sälen—Limesforsen	30	—	—	—	30
	Limesforsen—Malungsfors.....	21	—	—	—	21
	Glacéläderfabriken					
	—Lilla Harrie	5	—	—	—	5
	Sävsjö—Landsbro	—	—	—	16	16
	Järnforsen—Gårdveda	—	—	—	9	9
	Summa 1972	122	—	—	25	147
1973	Skivarps Sockerbruk					
	—Rydsgård	5	—	—	—	5
1974	Vansbro—Dalasågen	2	—	—	—	2
1975		—	—	—	—	—
1976		—	—	—	—	—

100.7. I huvudspår befintliga räler av olika vikter 1966—1976



101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m.m. 1976-12-31

	Affärsbananätet								Summa
	Bandistrikt								
Banlängd m.m.	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Huvudspår									
enkelspår .....km	345	484	278	227	604	809	480	1 000	4 227
dubbelspår	222	213	369	144	132	20	52	—	1 152
Summa banlängd	567	697	647	371	736	829	532	1 000	5 379
Sidospår	450	414	299	449	468	411	178	328	2 997
Industrispår	24	94	27	53	52	81	21	33	383
Summa spårlängd	1 264	1 417	1 343	1 016	1 388	1 340	783	1 360	9 911
Härv spårvidd 1,067 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 0,891 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektrifierad spårlängd	1 120	1 206	1 263	855	1 267	1 157	707	1 105	8 678
Spårtunnlar .....antal	—	8	3	21	2	3	3	4	44
» längd .....m	—	3 120	1 027	4 641	315	277	1 153	1 935	12 468
Järnvägsbroar, fasta .....antal	83	128	88	75	118	158	74	223	947
» rörliga	—	5	4	2	3	1	—	—	15
» vägportar	86	94	142	58	127	77	39	33	656
» längd .....m	3 424	6 641	3 095	3 929	3 638	4 551	2 567	4 274	32 119
Sliprar i huvud- och sidospår									
trä .....1 000-tal	1 288	1 738	1 090	1 222	1 558	2 008	1 179	2 172	12 255
betong	588	359	920	280	449	6	9	4	2 614
Summa »	1 876	2 097	2 010	1 502	2 007	2 014	1 188	2 176	14 869
Husbyggnader m.m.									
Stationshus .....antal	71	64	58	53	60	62	30	77	475
Godsmagasin									
fristående	62	55	68	43	59	64	23	35	409
sammanbyggda	6	15	6	3	7	5	5	24	71
Hysesverksamheten									
Bostadslägenheter									
enkelrum eller kök	13	19	31	47	39	58	24	154	385
1 rum och kök	114	134	170	89	132	172	128	448	1 387
2 » »	38	43	60	27	34	44	33	74	353
4 » »	10	17	14	21	13	17	13	25	130
5 » » och däröver»	10	3	3	16	10	7	—	12	61
Summa »	185	216	278	200	228	298	198	713	2 316
Bostadsbyggnader									
1-familjshus	29	82	83	34	55	83	37	58	461
2- »	8	17	13	18	20	23	13	27	139
flerfamiljshus	15	13	23	20	18	24	26	99	238
Summa »	52	112	119	72	93	130	76	184	838
Andra uthyrningsbyggn. och -lokaler									
postverket .....antal	4	9	3	8	8	5	1	2	40
» yta .....1 000 m ²	0,2	0,9	0,1	5,0	0,4	0,4	0,0	0,1	7,0
trafikrestauranger .....antal	8	2	2	6	1	2	1	6	28
» yta .....1 000 m ²	2,6	1,5	0,5	6,2	1,0	0,5	0,1	1,9	14,3
pressbyrå .....antal	6	1	—	8	—	4	3	—	22
» yta .....1 000 m ²	0,2	0,0	—	0,5	—	0,1	0,1	—	1,0
AB Sv. godscentraler .....antal	—	5	1	—	1	2	—	—	9
» » yta .....1 000 m ²	—	30,2	0,1	—	0,7	3,7	—	—	34,7
övriga .....antal	56	33	53	94	22	44	25	48	375
» yta .....1 000 m ²	10,9	14,1	7,4	28,0	3,9	10,4	2,8	7,5	85,1
Summa antal	74	50	59	116	32	57	30	56	474
Sammanlagd yta 1 000 m ²	13,8	46,8	8,1	39,7	6,0	15,1	3,1	9,5	142,0

Ersättningsberättigade olönsamma nätet

Bandistrikt									Total- summa
M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	Summa	
841	1 007	982	170	469	552	902	1 058	5 982	10 209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 152
841	1 007	982	170	469	552	902	1 058	5 982	11 361
454	371	387	141	130	192	179	115	1 968	4 965
35	26	65	2	16	18	28	3	192	576
1 330	1 404	1 434	312	615	761	1 109	1 176	8 142	18 053
37	—	—	—	—	—	—	—	37	37
67	83	287	117	—	—	—	—	554	554
305	689	158	143	276	120	519	—	2 210	10 888
2	25	2	—	3	2	6	3	43	87
621	4 642	624	—	451	303	1 787	472	8 900	21 368
174	159	192	40	87	91	135	191	1 069	2 016
—	7	1	1	1	3	—	1	14	29
38	69	37	14	51	19	28	27	283	939
2 936	3 770	2 213	910	1 699	2 299	3 897	4 328	22 052	54 171
1 816	1 930	1 967	449	856	1 057	1 535	1 534	11 143	23 398
1	0	2	2	—	—	—	—	5	2 619
1 817	1 930	1 969	451	856	1 057	1 535	1 534	11 148	26 017
92	104	95	27	43	41	62	70	534	1 009
103	99	116	22	29	34	41	11	455	864
4	8	4	1	6	2	23	47	95	166
8	15	18	20	17	30	32	13	153	538
47	103	73	24	47	87	132	121	634	2 021
46	71	64	16	34	25	47	28	331	684
24	28	32	3	7	6	10	7	117	247
9	6	4	2	3	5	3	1	33	94
134	223	191	65	108	153	224	170	1 268	3 584
30	62	49	12	30	50	49	7	289	750
2	12	4	4	5	7	7	14	55	194
3	5	3	4	5	11	22	15	68	306
35	79	56	20	40	68	78	36	412	1 250
8	9	6	—	5	5	6	1	40	80
0,5	0,7	0,4	—	0,3	0,5	0,3	0,2	2,9	9,9
—	1	—	—	1	1	1	—	4	32
—	0,3	—	—	0,5	0,0	0,5	—	1,4	15,6
3	4	—	1	—	2	—	1	11	33
0,1	0,2	—	0,1	—	0,2	—	0,0	0,6	1,5
2	—	—	—	—	—	—	—	2	11
0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,3	35,0
60	33	43	7	11	19	45	6	224	599
6,4	3,2	8,6	0,7	0,8	3,1	5,4	1,0	29,2	114,3
73	47	49	8	17	27	52	8	281	755
7,3	4,4	9,0	0,8	1,6	3,8	6,2	1,2	34,3	176,3

102. Elektrotekniska anläggningar 1976-12-31

	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Kontaktledningar ¹ .....km	1 422	1 887	1 415	988	1 528	1 268	1 215	1 079	10 801
Återledningar »	1 000	1 491	1 153	670	1 101	954	974	836	8 180
Kontakttråd¹									
upplagd före 1950 »	585	938	712	507	1 042	490	808	714	5 796
1950—1959 »	570	449	110	233	376	559	298	159	2 754
1960—1969 »	49	215	150	184	67	206	108	176	1 154
fr.o.m. 1970 »	218	284	443	64	44	13	0	30	1 097
Summa	1 422	1 887	1 415	988	1 528	1 268	1 215	1 079	10 801
Tågvärmeanläggningar									
transformatorer antal	45	45	20	80	26	17	21	21	275
Kopplingscentraler »	2	5	4	2	3	5	1	5	27
Fjärrkontroll av kopplingscentraler anläggningar antal	5	7	5	4	7	11	4	8	51
Fjärrkontroll av linjeträn- skiljare									
Duplex antal	32	8	20	—	87	40	—	7	194
Väljare separata för från- skiljare »	20	20	100	166	128	16	6	—	456
Väljarsystem gemensamt med fjb »	46	278	227	376	74	252	271	433	1 957
Lokalmanövrering »	21	47	14	17	32	21	23	6	181
Snöskyddsanordningar									
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt kW	3 250	3 435	3 066	3 818	3 063	2 917	1 922	3 237	24 708

¹ Exkl. ledningar för industrispår.

103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar 1976—12—31

	Bandistrikt							Summa	
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc		Le
Järnvägssignalanläggningar									
Anläggningar på driftplats									
Mekaniska antal	104	77	91	20	51	46	66	107	562
Mekaniska och elektriska, kombinerade »	51	79	67	21	48	38	48	62	414
Elektriska med reläställverk knappställverk »	15	11	3	2	2	11	5	4	53
ställverk med tågvägsställare geografiska ställverk »	56	72	66	46	51	67	54	81	493
geografiska ställverk »	—	—	1	10	2	2	—	2	17
tastatur ställverk »	7	—	1	5	1	1	2	—	17
Elektriska med ställarställverk elektriskt register »	10	11	3	3	3	4	2	5	41
mekaniskt register »	22	18	9	2	10	9	3	1	74
Linjeblocksträckor automatiska »	137	231	299	187	153	93	97	138	1 335
Fjärrstyrningsautomatik (fjb) driftplatsutrustning på huvudstation »	29	58	12	54	41	72	60	120	446
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats »	25	51	32	58	49	82	59	99	455
Vägskyddsanläggningar									
Helbomsanläggningar manuellt drivna »	11	3	8	4	4	1	—	—	31
eldrivna									
ej automatiska »	68	72	58	19	50	46	33	33	379
automatiska »	266	164	139	67	84	124	61	36	941
Ljus- och ljudsignalanläggningar .. »	439	516	357	133	286	334	230	171	2 466
Halvbomsanläggningar »	82	89	46	18	31	41	13	16	336
Övriga anläggningar									
Automatisk vagnrangering »	3	2	2	3	2	2	1	—	15

104. Teletekniska anläggningar 1976—12—31

	Banddistrikt								Summa	
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le		
<i>Kabel- och stolplinjer</i>										
Huvudkablar										
SJ egna	km	769	1 284	819	590	1 026	432	446	100	5 466
gemensamma	»	521	379	295	111	345	890	748	2 009	5 298
Lokalkablar	»	380	380	248	243	385	272	178	322	2 408
Stolplinjer										
SJ egna	»	37	264	392	—	84	75	31	186	1 069
gemensamma	»	506	50	549	107	225	403	129	341	2 310
Fjärrtelefonförbindelser	»	12 864	17 778	12 720	12 163	17 639	12 177	10 555	12 358	108 254
Direkttelefonförbindelser till eller mellan selektorväxlar	»	737	917	805	220	966	2 171	2 359	3 216	11 391
Genomgående förbindelser för linje-, drift-, signal- och tågledar-telefon	»	1 959	2 334	841	692	1 658	803	1 884	1 162	11 333
<i>Selekterade förbindelser</i>										
Linjetelefon	»	—	—	2 394	401	671	—	—	—	3 466
Drifttelefon	»	—	—	312	—	178	—	—	—	490
Signaltelefon på fjb-linje, bantelefon	»	—	192	350	—	205	—	—	—	747
<i>Förbindelser i tontelegratsystem; ej fjärrstyrning av omf.</i>										
allmän telegramtrafik, inkl. AAF-nät och VET-rapportering										
»	»	15 119	17 374	23 835	19 838	12 974	12 887	10 453	9 103	121 583
bokningsförbindelser	»	10 758	15 152	20 841	17 526	11 571	10 369	8 663	5 694	100 574
Förbindelser för fjärrstyrning av omf.	»	634	1 299	615	630	1 218	1 110	916	1 084	7 506
<i>Etapptelesonledningar med selektor- och induktorsystem</i>										
Ledningar med selektorer	»	7 279	9 124	6 128	4 727	7 459	5 816	6 869	7 172	54 574
Ledningar utan selektorer										
Kabelledning										
Par- och stamledning	»	2 758	2 564	1 278	1 131	2 852	1 982	1 303	3 356	17 224
Fantomledning, selektor-system	»	514	113	172	60	207	316	79	492	1 953
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem	»	269	127	—	—	336	124	114	110	1 080

104 (forts.). Teletekniska anläggningar 1976—12—31

	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Blankledning									
Par- och stamledning km	467	445	773	60	56	462	—	754	3 017
Fantomledning, selektorsystem »	—	22	—	—	—	—	—	65	87
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem »	—	58	104	—	—	—	—	130	292
Lokala telefonledningar »	9	1 637	570	3 165	1 384	1 551	1 487	1 173	10 976
Telefonväxlar och apparater									
Telefonväxlar antal	25	28	19	26	17	13	18	29	175
Telefonapparater »	4 591	5 015	3 638	7 211	3 405	3 155	3 060	4 166	34 241
Fjärrskrivmaskiner »	66	75	31	75	45	34	25	27	378
Transmissionsutrustningar »	54	35	19	118	35	36	25	33	355
Högtalaranläggningar									
centraler »	44	51	34	71	30	26	19	33	308
Eluranläggningar »	64	62	38	71	48	53	44	32	412
Bokningsanläggningar									
bokningsdon med kontrollenhet »	49	56	35	81	22	22	16	18	299
biljett- och listskrivare »	50	50	34	75	23	25	20	23	300

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1976

Driftfordon omfattar antal fordon som

- utnyttjats under minst 2 timmar av dygnet
- varit användbart minst halva dygnet
- varit intagna på verkstad för planenligt eller icke planenligt underhåll

Fordonstyp Kon- Littera to	Totalt	Drift- fordon	Till- gång- lighet	Ut- nyttj- ning	Underhåll		Kilometer		
					Plan- enligt	lcke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag	
	antal		procent			tusental			
Ellok									
3231 Hc	5,2	5,2	76	46	2	22	125	65	
35 Dk, Du, Du 2	200,6	200,1	86	72	3	11	17 504	239	
36 Dg, Dg 2	2,2	1,9	57	32	3	40	41	57	
37 Da	92,0	91,5	80	68	7	13	10 766	322	
38 Dm ¹	20,0	20,0	76	54	12	13	1 375	188	
39 Dm3 ¹	19,0	19,0	84	66	7	9	1 356	195	
41 F	23,0	22,3	84	83	5	11	5 087	624	
42 Hg, Hg 2	66,0	65,7	89	64	4	7	3 598	150	
44 Ma	31,0	30,9	83	75	9	8	5 195	459	
45 Mg	13,7	13,6	81	67	6	14	1 170	235	
50 Rc 4	23,8	21,6	88	83	1	11	5 157	651	
51 Rc1	19,0	18,9	87	85	3	10	4 697	677	
52 Rc2, Rc3	108,0	107,2	91	88	2	7	26 446	674	
53 Ra	10,0	10,0	77	76	1	22	2 309	632	
54 Rb 1, Rb 2, Rb 3	1,6	1,6	..	23	0	74	54	94	
55 Ub, Uc	91,0	91,0	88	63	5	7	2 849	86	
56 Ud	25,0	25,0	82	62	6	12	792	87	
59 Öc, Öd	18,0	17,8	84	36	1	15	180	28	
Summa SJ ellok	769,1	763,4	86	71	4	10	88 700	317	
Elmotorvagnar									
3331 X1	98,0	98,0	88	72	0	12	10 935	305	
35 X5	6,0	5,0	83	77	10	8	527	288	
36 X6	3,0	3,0	67	62	7	25	220	200	
37 X7	21,2	21,1	80	54	1	18	1 255	163	
38 X8	2,0	2,0	75	67	16	9	192	262	
39 X 9 ¹	22,8	22,7	80	68	8	12	2 989	359	
46 X16, X17	25,0	25,0	89	71	7	4	2 005	219	
S:a SJ elmotorvagnar	178,0	176,7	85	69	3	12	18 123	280	

¹Lokenheterna av littera Dm och X 9 består av två samt Dm 3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok.

110 (forts.). Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1976

Fordonstyp Kon- Littera to	Totalt	Drift- fordon	Till- gång- lighet	Ut- nyttj- ning	Underhåll		Kilometer		
					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag	
	antal		procent				tusental		
Diesellok									
4232 T21, T22, T23	68,7	68,2	79	53	5	16	1 816	73	
34 T41, T42, T43.....	56,0	55,8	85	66	6	8	3 516	172	
35 T44.....	48,7	48,4	90	69	2	8	2 581	146	
36 Tb.....	10,0	9,8	87	46	2	11	276	77	
37 Tc.....	19,0	18,8	..	18	2	15	141	21	
38 T45	5,0	5,0	58	48	4	38	253	138	
53 V3.....	47,1	46,9	84	54	3	13	1 037	60	
54 V4.....	10,0	9,9	95	70	2	3	305	84	
55 V5.....	3,2	2,9	90	59	1	9	70	67	
S:a normalspår	267,7	265,7	84	57	4	12	9 996	103	
81 Tp (smalspår)	6,0	6,0	98	35	1	1	130	59	
Summa SJ diesellok	273,7	271,7	84	56	4	12	10 126	102	
Diesellokomotorer									
5231 Z, Z3	25,0	24,9	83	31	0	16	56	6	
33 Z43.....	116,0	112,2	93	42	1	6	607	15	
39 Z49.....	19,4	18,6	96	35	1	3	61	9	
41 Z61.....	9,0	8,3	74	38	1	25	44	14	
42 Z62.....	4,0	4,0	..	14	0	81	6	4	
43 Z63.....	12,0	11,9	77	48	4	19	103	24	
44 Z64.....	33,0	32,9	75	46	12	13	235	20	
46 Z66.....	30,0	29,9	90	65	3	7	408	37	
S:a normalspår	350,4	344,5	87	48	3	9	2 767	22	
82 Z4p, Z4t (smalspår)	29,2	28,2	..	21	0	3	89	9	
S:a SJ diesellmot.	379,6	372,6	88	46	3	9	2 856	21	
Dieselmotorvagnar									
6231 Y3.....	6,0	6,0	66	56	15	19	748	341	
34 Y6, Y7, Y8.....	176,2	176,0	88	66	7	6	12 830	199	
S:a normalspår	182,2	182,0	87	66	7	6	13 578	204	
82 Yp (smalspår)	8,3	8,3	79	66	7	13	522	171	
S:a SJ dieselmotorv.	190,6	190,4	87	66	7	6	14 100	202	
S:a SJ dragfordon	1 790,9	1 774,8	86	63	4	10	133 906	206	
Manöver-, mellan- och släpvagnar									
6431 UFV	21,4	21,4	93	53	2	5	1 144	146	
33 Övriga	79,3	78,5	93	36	1	6	2 800	97	
41 UAB3, UB3, UB3B, UB3Y	13,0	13,0	89	69	6	5	2 129	447	
42 UA9, UAB9, UB9.....	41,6	41,5	84	73	8	9	5 889	387	
44 UB7X	18,2	18,1	93	38	0	7	834	126	
S:a normalspår	173,5	172,5	90	49	3	7	12 796	203	
83 Smalspåriga	5,0	5,0	..	22	0	1	50	27	
S:a SJ manöver-, mellan- och släpv. ..	178,5	177,5	91	49	3	6	12 846	198	

130. Personal i medeltal 1976

	Anställd	Personal med C- ledighet ³	Tillgäng- lig ⁴	Betald frånvaro och ut- bildning	Övertid (i man)	Totalt arbete (i man)	Tjänste- fri i pro- cent av till- gänglig
	Antal						%
Administrativa avdelningen	499	37	501	73	2	429	14,6
Banavdelningen							
Centrala banavdelningen	420	33	398	72	0	327	18,1
Bandistriktsexpeditioner	635	33	607	117	1	491	19,3
Banområden	4 532	52	4 338	998	58	3 399	23,0
Elområden	868	17	857	191	14	680	22,3
Signalområden	750	9	760	168	17	610	22,1
Teleområden	381	10	388	76	3	315	19,6
Ba småindustrier	84	2	92	19	1	74	20,7
Elektrobyggnader	197	3	220	38	1	183	17,3
Summa	7 866	159	7 661	1 678	95	6 077	21,9
Trafikavdelningen							
Centrala trafikavdelningen ¹	172	13	160	27	1	133	16,9
Färjedriften	277	8	270	57	6	219	21,1
Trafikdistriktsexpeditioner	768	19	788	139	4	653	17,6
Trafikområden, lokstationer	21 497	335	21 074	4 209	275	17 140	20,0
Busslinjegrupper	2 398	22	2 381	383	44	2 042	16,1
Summa	25 111	396	24 674	4 815	329	20 187	19,5
Ekonomiavdelningen							
Ekonomiavdelningen exkl. centralför- råd	526	44	482	89	1	395	18,5
Centralför råd	232	5	226	41	1	185	18,1
Summa	757	48	708	130	2	580	18,4
Juridiska avdelningen	15	—	15	3	—	12	20,0
Kommersiella avdelningen							
Kommersiella avdelningen exkl. rese- byråsektionen	151	16	138	23	—	115	16,7
Resebyråsektionen	29	1	29	5	—	24	17,2
Resebyråer, inländska	550	16	536	83	4	457	15,5
» utländska	12	0	12	1	—	10	8,3
Summa	742	33	715	113	4	606	15,8
Maskinavdelningen							
Centrala maskinavdelningen	173	6	174	27	0	147	15,5
Huvud- och filialverkstäder	3 062	68	3 003	707	7	2 303	23,5
Driftverkstäder	2 114	49	2 078	457	17	1 638	22,0
Summa	5 349	123	5 255	1 190	24	4 089	22,6
Utvecklingsavdelningen	8	0	8	1	—	7	12,5
Totalt	40 347	796	39 537	8 004	455	31 988	20,2
Härav personal för investe- ringsarbeten (beräknad) ² .....	..	..	1 652	..	..	..	..

¹ Exkl. färjedriften.² Inkl. övriga arbeten, arbeten åt utomstående samt beredskapsarbeten.³ Inkl. personal med förening av tjänster resp. ledighet utan lön.⁴ Anställd personal ökad med inlänad personal, minskad med personal som utlånats eller utfört arbeten åt utomstående samt personal med C-ledighet, förening av tjänster resp. ledighet utan lön.

132. Personalkostnader 1976, tkr

	Drift och underhåll				Summa	Inves- terings- arbeten	Balan- serade utgifter	Totalt
	Järn- vägsdrift	Färje- drift	SJ buss- trafik	Hyres- verksam- heten				
Löner m.m.								
Löneplansanställd ps								
Lön	1 770 817	14 526	104 394	1 857	1 891 594	39 381	31 519	1 962 494
Lok- och konduktörs- tjänstillägg	26 005	—	0	0	26 005	6	9	26 020
Obekvämtidstillägg	53 815	825	4 182	4	58 827	125	93	59 045
Vikariatstillägg	3 619	131	159	1	3 909	53	27	3 989
Övertidstillägg	27 861	66	2 664	15	30 606	507	304	31 417
Övriga löneförmåner ...	71 098	1 459	3 366	41	75 965	992	478	77 435
Övrig personal								
Lön	51 080	318	8 911	114	60 423	824	10 000	71 247
Obekvämtidstillägg	2 177	16	1 152	—	3 345	0	2	3 347
Övertidstillägg	729	5	228	—	962	16	13	991
Övriga löneförmåner ...	3 449	31	364	3	3 846	12	36	3 894
All personal								
Traktamente (exkl. timtraktamente).....	38 772	238	799	7	39 816	127	299	40 242
Timtraktamente.....	21 807	8	4 517	1	26 333	37	91	26 461
Summa löner m.m.	2 071 228	17 623	130 735	2 044	2 221 630	42 081	42 872	2 306 583
Personalomkostnader¹ (ej löner)								
Pensioner och ATP- avgifter m.m.²								
Arbetsgivarebidrag till allmänna sjuk- försäkr	449 330	3 421	25 852	604	479 207	—	—	479 207
Grupplivförsäkring.....	157 082	935	9 566	221	167 804	—	—	167 804
Läkarevård, läkemedel m.m.....	12 319	79	645	15	13 058	—	—	13 058
Ersättning från försäk- ringskassor.....	4 509	94	614	—	5 217	—	—	5 217
Allmän arbetsgivare- avgift.....	- 136 805	- 904	- 6 107	—	- 143 816	—	—	- 143 816
Lönegarantiavgift.....	78 823	468	4 367	109	83 767	—	—	83 767
Arbetslöshetsförsäkr.	389	—	—	—	389	—	—	389
Avg. till folkpensio- neringen	7 816	69	479	10	8 374	—	—	8 374
Arbetskyddsavgift.....	121 861	769	7 478	175	130 283	—	—	130 283
Avg. till arbetsmark- nadsutbildningen.....	2 575	10	58	1	2 644	—	—	2 644
Avg. till vuxenutbild- ningen.....	8 118	36	241	5	8 400	—	—	8 400
Övriga personalomkost- nader	3 059	17	121	3	3 200	—	—	3 200
Summa personalom- kostnader	22 075	43	328	—	22 446	—	—	22 446
Summa personalom- kostnader	731 151	5 037	43 642	1 143	780 973	—	—	780 973
Summa personalkost- nader	2 802 379	22 660	174 377	3 187	3 002 603	42 081	42 872	3 087 556

¹ Personalomkostnader hänförliga till investeringsarbeten samt balanserade utgifter ingår i drift och underhåll.² Inkl. reglering för år 1975, - 25,7 mkr.

Personalkategori	Antal personer	Medeltjänstgöringstid (år)	Medeltjänstgöringstid (månader)	Medeltjänstgöringstid (dagar)	Medeltjänstgöringstid (timmar)	Medeltjänstgöringstid (minuter)	Medeltjänstgöringstid (sekunder)
Personalkategori 1	10	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 2	20	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 3	30	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 4	40	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 5	50	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 6	60	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 7	70	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 8	80	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 9	90	10	120	3600	216000	12960000	777600000
Personalkategori 10	100	10	120	3600	216000	12960000	777600000

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader

Anmärkningar till tab. 200 och 201

Underhållskostnaderna omfattar direkta avlönings- och materielkostnader samt gemensamma verkstadsomkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder. Avsättning till värdepapperskonto,

kostnader för pensioner, sociala förmåner och elenergi samt andel av återbäring från försäkringskassor ingår för huvudverkstäder men däremot ej för driftverkstäder.

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1976

Anm. Se sid. 29.

Lokslag		Med- del- tal drift- for- don under året	Lokkilometer								En- sam- lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst								
		Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
		Tusental									
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Elokk											
3233	Hc	5,2	0,2	17,6	—	31,8	26,9	—	0,7	77,1	2,1
35	Dg, Dg2, Dk, Du, Du2	202,0	1 790,7	1 262,5	3,3	12 140,9	1 041,4	0,2	100,3	16 339,2	337,1
37	Da	91,5	866,7	816,7	23,8	9 183,7	413,4	0,6	8,8	11 313,9	116,9
38	Dm ⁴	20,0	1,0	2,5	—	172,6	13,9	1 067,1	24,2	1 281,3	68,1
39	Dm3 ⁴	19,0	—	—	—	0,6	0,0	1 390,4	—	1 390,9	8,1
41	F	22,3	5 206,5	163,8	—	8,9	0,4	—	0,4	5 379,9	6,1
42	Hg, Hg2	65,7	11,5	239,6	—	1 953,5	528,5	4,3	52,2	2 789,7	120,7
44	Ma	30,9	1 214,5	31,3	—	3 720,6	172,9	0,3	25,5	5 165,0	25,4
45	Mg	13,6	0,4	1,2	—	995,1	70,2	—	1,5	1 068,5	21,1
50	Rc4	21,6	3 009,2	110,0	—	966,2	6,8	—	1,6	4 093,7	14,3
51	Rc1	18,9	18 830,4	746,6	1,0	13 055,8	80,3	0,4	29,4	32 743,8	126,0
52	Rc2, Rc3	107,2									
53	Ra	10,0	2 408,8	108,9	—	0,5	0,3	—	0,1	2 518,6	1,1
54	Rb1, Rb2, Rb3	1,6	10,6	17,2	—	17,7	3,3	—	—	48,8	0,0
55	Ub, Uc	91,0	0,0	—	—	0,3	12,6	—	1,1	14,0	25,7
56	Ud	25,0	—	—	—	0,2	11,1	—	0,2	11,5	4,4
59	Öc, Öd	17,8	—	0,1	—	0,0	0,2	—	0,0	0,4	3,9
Summa SJ ellokk		763,4	*33 350,5	3 517,9	28,1	742 248,3	2 382,2	2 463,2	246,0	84 236,3	883,9
Härav:											
	på Luleå—Rgn .....	..	1 007,2	575,3	—	594,6	166,7	2 164,4	13,7	4 521,9	127,7
	» övriga SJ .....	..	31 498,5	2 905,8	28,1	41 462,1	2 182,0	—	232,2	78 308,7	749,9
	» TGOJ .....	..	331,2	0,4	—	191,6	26,0	—	0,1	549,2	4,7
	» NSB ⁵ .....	..	513,5	36,6	—	—	7,5	298,8	—	856,4	1,9
	» malmbang. (Mb) .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TGOJ lok på SJ .....	..	0,2	187,3	—	119,8	5,2	—	0,0	312,6	1,6
	NSB lok på SJ .....	..	249,9	—	—	—	—	335,9	—	585,8	1,7

¹ Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

³ Se anm. sid. 29.

⁴ Lokenheter av littera Dm består av två och Dm3 av tre sammankopplade lokdelar.

Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen i kol. 18 anger värden per lokenhet.

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag. konto		
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- jänst	Normala			Extra- ordi- nära			
					Dvst	Hvst	Summa				
Tusental			Milj.		Tkr						
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
	4,4	123,3	23,7	12,5	163	100,5	30,0	130,5	—	Ellok 3233	
	124,3	17 920,1	88,7	5 396,2	330	9 723,8	5 295,5	15 019,2	145,2	35	
	6,9	53,8	11 968,6	130,8	4 528,0	400	4 585,0	6 484,0	11 068,9	2 084,7	37
	8,0	10,6	1 455,7	72,8	2 376,5	*1 855	} 3 851,7	8 039,0	11 890,7	1 088,4	} 38
	8,9	0,4	1 403,8	73,9	3 621,6	*2 604						39
	6,7	14,6	5 532,7	248,1	1 256,9	234	1 162,0	4 160,0	5 321,9	—	41
	0,7	62,9	3 538,8	53,9	867,0	311	1 537,6	1 267,5	2 805,0	—	42
	5,4	22,4	5 414,5	175,2	3 221,0	624	1 870,6	4 576,0	6 446,7	2 590,0	44
	1,1	8,7	1 176,1	86,5	668,7	626	513,7	254,8	768,5	2,3	45
	4,3	13,7	4 245,3	196,5	1 950,4	476	573,2	42,2	615,3	1 842,0	50
	6,0	89,5	33 764,6	267,8	15 935,3	487	1 386,5	1 313,2	2 699,7	15,1	51
	1,8	7,0	2 590,3	259,0	619,4	246	7 690,3	7 410,0	15 100,2	284,0	52
	0,0	0,3	52,3	32,7	24,8	508	675,9	671,9	1 347,8	—	53
	5,7	278,5	2 824,6	31,0	2,5	181	97,3	41,0	138,3	—	54
	4,4	76,1	777,2	31,1	1,5	130	2 110,3	2 791,4	4 901,7	82,4	55
	3,9	16,7	171,6	9,6	0,0	84	754,2	951,6	1 705,8	51,3	56
							193,8	*213,8	407,5	—	59
	783,9	92 959,5	121,8	40 482,4	*481	36 826,3	43 541,7	80 367,9	8 185,2	Summa	
	7,7	773,0	91 438,4	..	5 826,0	*1 288	..	..	..	..	Le-Rgn
	9,9	3,5	589,5	..	33 582,0	429	..	..	..	..	Övr. SJ
	4,7	0,9	866,4	..	183,7	334	..	..	..	..	TGOJ
	1,5	6,5	65,3	..	890,8	*1 040	..	..	..	..	NSB ⁵
	1,6	..	314,2	..	—	—	..	..	..	..	Malmbang.
	1,7	..	587,4	..	113,2	362	..	..	..	..	TGOJ på SJ
				..	938,9	1 603	..	..	..	..	NSB på SJ

⁵ Korsjö—Oslo, Charlottenberg—Oslo och Riksgränsen—Narvik.

⁶ Härav 9 522,9 i expresståg.

⁷ Härav 30 161,5 i godsexpresståg.

⁸ Inkl. underhåll av batterier, 78,0 tkr.

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1976
Anm. Se sid. 29.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer							En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst								
1	2-3	4	Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa	13
Tusental											
Elmotorvagnar											
3331	X1	98,0	3,0	1,1	11 870,5	3,5	0,5	—	29,9	11 908,5	
35	X5	5,0	1,3	549,1	—	2,3	0,1	—	1,4	554,1	
36	X6	3,0	0,4	255,4	—	1,0	—	—	0,2	257,1	
37	X7	21,1	2,7	1 173,3	—	2,4	0,1	—	3,2	1 181,7	
38	X8	2,0	0,6	197,3	—	0,8	—	—	0,1	198,9	
39	X9 ⁴	22,7	2 451,1	573,7	0,0	11,2	0,2	—	13,2	3 049,4	
46	X16, X17	25,0	17,7	2 003,2	—	9,9	—	—	5,4	2 036,2	
Summa SJ elmotorvagnar		176,7	2 476,8	4 753,1	11 870,5	31,1	0,9	—	53,5	19 185,8	
Härav: på TGOJ		..	220,3	1,0	—	0,1	—	—	—	221,4	
NSB elmotv på SJ		..	—	—	—	—	—	—	—	—	
TGOJ elmotv på SJ		..	735,5	130,9	—	0,6	0,0	—	1,4	868,5	
Diesellok											
4232	T21, 22, 23	68,2	0,1	0,4	—	87,6	563,9	—	4,3	656,3	54,0
34	T41, 42, 43	55,8	204,9	170,6	—	1 251,7	1 335,2	—	49,6	3 012,1	136,2
35	T44	48,4	2,4	8,6	—	649,2	579,7	—	11,6	1 251,6	64,7
36	Tb	9,8	0,7	0,1	—	30,1	8,3	—	6,8	46,1	25,9
37	Tc	18,8	—	0,0	—	3,6	1,0	—	2,4	7,0	20,6
38	T45	5,0	0,3	—	—	331,2	91,2	—	0,5	423,3	1,4
53	V3	46,9	—	—	—	0,3	18,8	—	0,0	19,1	13,0
54	V4	9,9	—	—	—	0,6	56,0	—	0,9	57,6	2,8
55	V5	2,9	—	—	—	0,3	1,7	—	—	2,0	0,5
S:a normalspår		265,7	208,4	179,8	—	2 354,7	2 655,9	—	76,2	5 475,0	319,1
81	Tp (smalspår)	6,0	—	—	—	—	94,4	—	—	94,4	4,2
Summa SJ diesellok		271,7	208,4	179,8	—	2 354,7	2 750,3	—	76,2	5 569,3	323,3
Härav:											
på TGOJ		..	—	—	—	0,2	0,1	—	—	0,3	0,5
» främ. jv.		..	—	—	—	—	27,2	—	0,1	27,2	1,2
Främ. diesellok på SJ		..	—	—	—	0,6	18,9	—	—	19,6	0,4

1-2 Se motsvarande noter på sid. 30.

3 Se anm. sid. 29.

4 Lokenheterna av littera X9 består av två sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

5 Härav 84,9 i expresståg.

6 Inkl. underhållskostnader för manöver- och mellanvagnar.

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tåg-tjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³			Lokslag, konto	
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala		Extra- ordi- nära		
					Dvst	Hvst			Summa
Tusental	Milj.		Tkr						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
Elmotv									
..	11 908,5	121,5	917,0	77	6 173,3	6 999,8	6 173,1	3 675,8	3331
..	554,1	110,8	80,4	145	6 263,6	6 109,0	6 1372,6	—	35
..	257,1	85,7	37,3	145	6 149,7	6 370,9	6 520,6	—	36
..	1 181,7	56,0	76,4	65	659,3	456,8	1 116,1	—	37
..	198,9	99,4	33,4	168	6 149,8	6 326,8	6 476,6	—	38
..	3 049,4	134,3	241,4	79	1 950,7	2 230,4	4 181,1	-2,4	39
..	2 036,2	81,4	55,5	27	971,7	1 056,2	2 027,9	—	46
..	19 185,8	108,6	1 441,3	75	10 318,1	12 549,9	22 867,9	3 673,4	Summa
..	221,4	..	17,5	79	..	..	..	..	På TGOJ
..	—	..	—	—	..	..	..	..	NSB på SJ
..	868,5	..	38,2	44	..	..	..	..	TGOJ på SJ
Diesellok									
110,9	1 819,2	26,7	161,4	246	3 922,7	4 671,8	8 594,5	58,9	4232
59,3	3 741,4	67,1	1 146,4	381	3 790,0	4 394,0	8 184,1	1 212,2	34
99,7	2 313,5	47,8	528,9	423	1 911,7	638,3	2 550,0	690,6	35
10,6	177,4	18,1	16,1	350	526,9	25,0	551,9	8,0	36
9,1	118,5	6,3	1,7	247	477,4	303,9	781,3	50,1	37
3,5	460,0	92,0	204,6	483	266,0	503,9	769,9	2,0	38
100,3	1 035,6	22,1	1,9	101	1 837,0	872,2	2 709,2	19,6	53
24,2	302,1	30,5	6,8	118	345,7	24,8	370,5	10,3	54
6,5	67,2	23,2	0,4	175	59,3	0,4	59,7	1 515,4	55
424,1	10 035,1	37,8	2 068,3	378	13 136,7	11 434,4	24 571,1	3 567,0	Normalspår
3,1	129,4	21,6	19,5	206	201,1	8,7	209,8	1,7	81
427,2	10 164,4	37,4	2 087,8	375	13 337,8	11 443,2	24 780,9	3 568,7	Summa
—	0,8	..	0,2	508	..	..	..	..	På TGOJ
3,8	66,8	..	26,1	958	..	..	..	..	» främ. jv
—	20,0	..	8,2	421	..	..	..	..	Fr. på SJ

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1976
Anm. Se sid. 29.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								Summa	En- samt lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst									
1	2—3	4	Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	12	13	
Tusental												
Diesellokomotorer												
5231	Z, Z3	24,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Z43	112,2	—	0,0	—	0,8	53,4	—	0,2	54,3	25,4	1,1
39	Z49	18,6	—	—	—	0,1	0,2	—	—	0,3	1,1	0,1
41	Z61	8,3	—	—	—	0,6	27,6	—	—	28,1	1,1	0,1
42	Z62	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1
43	Z63	11,9	—	—	—	0,3	47,7	—	0,0	48,0	3,1	0,1
44	Z64	32,9	—	—	—	0,5	22,7	—	1,0	24,1	10,4	0,1
45	Z65	101,8	0,1	0,1	—	1,5	507,8	—	0,9	510,3	43,4	0,1
46	Z66	29,9	—	—	—	1,3	75,1	—	—	76,4	7,0	0,1
	S:a normalspår	344,5	0,1	0,1	—	4,9	734,4	—	2,1	741,6	92,4	0,1
82	Z4p, Z4t (smalspår)	28,2	—	—	—	—	67,4	—	0,2	67,6	11,1	0,1
S:a SJ diesellokomotorer ...		372,6	0,1	0,1	—	4,9	801,8	—	2,3	809,1	103,0	0,1
Härav: på TGOJ .....		..	—	—	—	—	0,4	—	—	0,4	0,1	0,1
» främ. jv .....		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselmotorvagnar												
6231	Y3	6,0	620,0	107,0	—	0,0	—	—	0,3	727,4	—	—
34	Y6, Y7, Y8	176,0	209,9	12 501,4	—	25,1	1,2	—	106,5	12 844,1	—	—
	S:a normalspår	182,0	829,9	12 608,4	—	25,1	1,2	—	106,9	13 571,5	—	—
82	Yp (smalspår)	8,3	—	518,1	—	—	—	—	0,3	518,4	—	—
S:a SJ dieselmotorvagnar ..		190,4	829,9	13 126,5	—	25,1	1,2	—	107,2	14 089,9	—	—
Härav: på TGOJ .....		..	0,1	—	—	0,3	—	—	0,2	0,6	—	—
Främ. dieselmotv. på SJ ....		..	—	24,2	—	0,7	—	—	0,6	25,4	—	—

1-2 Se motsvarande noter på sid. 30.

3 Se anm. sid. 29.

/Äxlings- immar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
fusental	Milj.		Tkr						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Diesellmot
13,7	54,7	2,2	—	—	138,0	33,7	171,7	0,7	5231
118,7	554,7	4,9	3,2	5,9	1 278,3	840,3	2 118,5	6,3	33
14,8	60,7	3,3	0,1	0	181,6	82,9	264,4	0,9	39
9,2	66,4	8,0	3,1	110	184,8	108,2	293,0	— 2,7	41
1,5	6,2	1,5	—	—	18,4	1,2	19,6	0,1	42
16,1	115,9	9,7	4,2	87	139,6	374,8	514,4	0,7	43
51,8	241,6	7,3	3,0	124	1 057,2	660,4	1 717,6	4,6	44
189,2	1 310,5	12,9	59,7	117	2 481,6	4 844,3	7 325,9	11,9	45
72,1	372,0	12,4	8,3	108	769,2	72,2	841,4	— 476,2	46
487,2	2 782,7	8,1	81,5	110	6 248,6	7 018,0	13 266,6	— 453,8	Normalspår
11,4	124,2	4,4	3,5	52	179,6	186,7	366,2	0,9	82
498,5	2 906,9	7,8	85,0	105	6 428,1	7 204,6	13 632,8	— 452,9	Summa
—	0,5	..	0,1	206	..	..	..	..	På TGOJ
14,6	58,4	..	—	—	..	..	..	..	» främ.jv
									Dieselmotv
—	727,4	121,2	105,9	146	279,8	1 376,5	1 656,3	— 139,8	6231
—	12 844,1	73,0	282,0	22	7 561,3	10 982,7	18 544,0	— 352,9	34
—	13 571,5	74,6	387,9	29	7 841,1	12 359,2	20 200,3	— 492,7	Normalspår
—	518,4	62,5	7,9	15	300,2	77,9	378,1	—	82
—	14 089,9	74,0	395,7	28	8 141,4	12 437,1	20 578,5	— 492,7	Summa
—	0,6	..	0,0	..	..	..	..	..	På TGOJ
—	25,4	..	0,5	19	..	..	..	..	Fr. på SJ

200.2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1976

Anm. Se sid. 29.

Lokslag		Växlings- timmar	Lokkm		Summa timmar ¹		Normalt underhåll, tkr
Konto	Littera		Tåg- tjänst	Ensam lok	Totalt	Per år och drift- fordon	
		Tusental					
Ellok							
3255	Ub, Uc	278,5	14,0	25,7	282,5	3,1	4 901,7
56	Ud	76,1	11,5	4,4	77,7	3,1	1 705,8
59	Öc, Öd	16,7	0,4	3,9	17,2	1,0	² 407,5
	Summa	371,4	25,9	34,0	377,3	2,8	7 015,1
Diesellok							
4232	T21, T22, T23	110,9	656,3	54,0	181,9	2,7	8 594,5
35	T44	99,7	1 251,6	64,7	231,4	4,8	2 550,0
36	Tb	10,6	46,1	25,9	17,7	1,8	551,9
37	Tc	9,1	7,0	20,6	11,9	0,6	781,3
38	T45	3,5	423,3	1,4	46,0	9,2	769,9
53	V3	100,3	19,1	13,0	103,6	2,2	2 709,2
54	V4	24,2	57,6	2,8	30,2	3,1	370,5
55	V5	6,5	2,0	0,5	6,7	2,3	59,7
	Summa	364,8	2 462,9	182,9	629,4	3,0	16 387,1
Diesellokomotorer							
5231	Z, Z3	13,7	—	—	13,7	0,6	171,7
33	Z43	118,7	54,3	25,4	138,7	1,2	2 118,5
39	Z49	14,8	0,3	1,1	15,2	0,8	264,4
41	Z61	9,2	28,1	1,5	16,6	2,0	293,0
42	Z62	1,5	—	0,1	1,5	0,4	19,6
43	Z63	16,1	48,0	3,5	29,0	2,4	514,4
44	Z64	51,8	24,1	10,4	60,4	1,8	1 717,6
45	Z65	189,2	510,3	43,4	327,6	3,2	7 325,9
46	Z66	72,1	76,4	7,0	93,0	3,1	841,4
	Summa	487,2	741,6	92,5	695,7	2,0	13 266,6

¹ Lokkm är omräknad till timmar enligt not 1 på sid. 30.

² Inkl. underhåll av batterier, 78,0 tkr.

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1976

Anm. Se sid. 29.

Vagnslag och littera	Normal- och smalspår				
	Vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxel- km av SJ vagnar i tusental ²	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³	
				Tusental kronor	Per 1 000 vagn- axelkm kr
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga: FV	180	8 542	47 547	} 352,6	39,57
SV	74	368	4 974		
Summa	254	8 910	35 080		
4-axliga: WL	890	161 084	180 993	17 811,1	110,57
A	450	84 237	187 193	8 679,2	103,03
AB	858	152 065	177 232	15 164,2	99,72
B	2 490	320 422	128 683	31 570,7	98,53
BC	212	49 588	233 905	3 183,0	64,19
BF	280	58 069	207 390	4 999,0	86,09
DF	196	27 763	141 647	2 580,5	92,95
F	418	51 262	122 636	6 503,2	126,86
R	156	34 542	221 424	} 10 379,7	138,48
RB	216	40 413	187 098		
S	58	199	3 423		
Summa	6 224	979 643	157 398	100 885,2	102,98
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	6 478	988 554	152 602	101 237,8	102,41
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga: UFV	43	1 924	44 738	178,1	92,57
4-axliga: UAB, UABF, UAF, UB, UBF, UDF, UF	620	46 484	74 974	3 168,9	68,17
Summa manöver-, mellan- och släpvagnar	663	48 408	73 014	3 347,0	69,14
Slutna godsvagnar					
G, H, I, T	27 675	988 050	35 702	42 521,0	⁴ 43,34
Öppna gods- och specialvagnar					
E, F, K, L, O, R, S, U (utom Uad)	73 328	1 352 216	18 441	55 771,4	⁴ 47,53
Malmvagnar (på malmb.)					
M, Uad	11 532	469 453	40 709	19 863,3	42,31

¹ Inkl. 9 766 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande godsvagnar.

³ För SJ tillhöriga vagnar.

² Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 9 766 vagnaxlarna (kan ej särredovisas).

⁴ Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett beräknat antal vagnaxelkm för de i not 1 nämnda 9 766 vagnaxlarna.

202.1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental		
	Nr	Sträcka		Resandetåg	Godståg	Summa
M	751	Värnamo—Ljungby	43	—	21	21
	752	Ljungby—Markaryd	50	—	7	7
	814	Alvesta—Älmhult*	47	638	760	1 397
	815	Älmhult—Hässleholm*	51	692	795	1 487
	821	Alvesta—Växjö*	18	202	99	301
	822	Växjö—Emmaboda*	57	318	178	496
	829	Emmaboda—Karlskrona*	56	181	87	267
	851	Älmhult—Sölvesborg	72	147	50	197
	911	Hässleholm—Eslöv*	49	827	622	1 449
	912	Eslöv—Malmö C*	34	1 201	508	1 710
	913	Malmö C—Trelleborg F*	32	87	242	329
	914	Ängelholm—Åstorp*	14	75	69	144
	915	Åstorp—Teckomatorp*	35	151	74	225
	916	Eslöv—Teckomatorp*	15	91	53	144
	917	Teckomatorp—Helsingborg C*	33	233	74	308
	918	Teckomatorp—Kävlinge*	9	77	17	94
	919	Kävlinge—Malmö C*	24	62	27	88
	923	Ängelholm—Helsingborg F*	26	169	20	189
	926	Kävlinge—Lund*	11	111	15	127
	929	Veinge—Ängelholm*	46	280	227	507
	931	Veinge—Hässleholm*	72	230	167	397
	932	Hässleholm—Åstorp*	53	405	316	720
	933	Åstorp—Helsingborg C*	24	57	187	245
	936	Billeberga—Landskrona*	11	66	19	85
	937	Landskrona—Kävlinge*	20	24	0	24
	938	Åstorp—Kattarp*	12	75	18	93
	939	Kattarp—Höganäs*	15	—	7	7
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	30	310	127	437
	943	Kristianstad C—Sölvesborg	31	126	79	206
	944	Karlshamn C—Karlskrona	68	226	69	295
	949	Sölvesborg—Karlshamn C	31	126	64	191
	961	Malmö C—Ystad	63	302	114	416
	963	Eslöv—Tomelilla	57	111	1	111
	964	Malmö C—Tomelilla	69	—	12	12
	968	Tomelilla—Ystad	19	77	20	97
	969	Tomelilla—Simrishamn	27	73	11	84
	971	Markaryd—Åstorp	58	—	18	18
	871	Hultsfred—Växjö	116	261	19	279
		Summa M distriktet	1 473	8 012	5 192	13 205
		Härav normalspår	1 357	7 751	5 173	12 925
		smalspår	116	261	19	279

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental			Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Bandel, nr	Trafikdistrikt
		Resandetåg	Godståg	Summa			
	Antal axlar						
	6	7	8	9	10	11	1
1,3	18,3	—	385	385	9	751	M
0,4	6,0	—	42	42	1	752	
81,2	50,9	21 238	49 832	71 070	1 512	814	
79,6	50,7	23 046	52 348	75 395	1 478	815	
45,7	23,2	2 603	4 377	6 979	388	821	
23,8	32,0	5 776	10 075	15 850	278	822	
13,0	22,0	2 332	3 541	5 873	105	829	
7,5	11,9	590	1 750	2 341	33	851	
80,8	39,5	20 032	37 221	57 252	1 168	911	
137,4	29,4	21 306	28 886	50 191	1 476	912	
28,1	46,4	1 207	14 073	15 279	478	913	
28,1	37,0	1 624	3 698	5 323	380	914	
17,6	31,1	3 098	3 886	6 984	200	915	
26,3	23,4	891	2 482	3 373	225	916	
25,5	26,0	3 758	4 242	7 999	242	917	
28,7	25,0	1 400	954	2 354	262	918	
10,0	14,3	400	859	1 259	53	919	
19,9	24,5	3 732	901	4 634	178	923	
31,6	21,1	1 869	819	2 688	244	926	
30,1	40,2	7 527	12 825	20 352	442	929	
15,1	29,4	4 477	7 205	11 682	162	931	
37,1	35,5	9 440	16 152	25 593	483	932	
27,9	41,4	961	9 172	10 133	422	933	
21,1	11,4	267	697	965	88	936	
3,3	9,0	214	5	219	11	937	
21,2	26,8	1 980	508	2 488	207	938	
1,4	28,0	—	209	209	14	939	
39,8	24,9	4 674	6 202	10 876	363	941	
18,1	23,6	1 779	3 074	4 854	157	943	
11,9	18,5	3 548	1 905	5 453	80	944	
16,8	22,6	1 715	2 602	4 316	139	949	
18,1	18,3	3 459	4 156	7 614	121	961	
5,3	4,0	446	3	448	8	963	
0,5	20,6	—	239	239	4	964	
13,9	7,3	389	314	702	37	968	
8,5	6,5	396	153	549	20	969	
0,9	5,6	—	103	103	2	971	
6,6	5,4	1 198	308	1 505	13	871	
24,5	33,6	157 370	286 201	443 570	301		
26,0	34,2	156 172	285 894	442 064	326		
6,6	5,4	1 198	308	1 505	13		

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental		
	Nr	Sträcka		Resandetåg	Godståg	Summa
	1		2	3	4	5
G	512	Laxå—Skövde*	84	894	956	1 850
	513	Skövde—Falköping C*	30	432	393	825
	541	Karlsborg—Skövde*	44	144	26	170
	551	Gårdsjö—Forshem	64	125	60	185
	552	Forshem—Håkantorps	57	126	55	180
	611	Falköping C—Alingsås*	69	806	777	1 583
	612	Alingsås—Göteborg C*	45	1 054	425	1 479
	621	Strömstad—Uddevalla C*	92	292	39	331
	623	Lysekil—Smedberg*	35	100	30	131
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	89	385	143	527
	625	Göteborg C—Varberg*	77	543	540	1 083
	633	Mellerud—Göteborg C*	123	739	839	1 578
	634	Kornsjö—Mellerud*	65	154	250	405
	636	Åmål—Mellerud*	41	113	170	283
	641	Göteborg C—Borås C*	72	484	166	650
	652	Herrljunga—Borås C*	43	259	88	346
	654	Borås C—Varberg*	84	239	86	325
	655	Uddevalla C—Öxnered*	23	164	77	241
	656	Öxnered—Herrljunga*	68	383	104	487
	663	Bengtstors—Mellerud	44	104	56	160
	711	Falköping C—Jönköping*	70	406	252	657
	721	Borås C—Värnamo*	100	281	278	559
	734	Hyltebruk—Torup	12	—	17	17
	744	Limmared—Landeryd	54	106	19	125
	748	Falköping C—Ulricehamn	47	92	4	97
	749	Ulricehamn—Limmared	30	59	14	73
	761	Borås C—Ulricehamn	45	89	7	95
	921	Varberg—Halmstad C*	74	522	539	1 062
	928	Halmstad C—Veinge*	19	176	137	314
	Summa G distriktet, normalspår		1 681	9 271	6 547	15 818

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental			Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Resandetåg	Godståg	Summa			
6	7	8	9	10	11	1	
60,2	48,7	27 742	62 397	90 139	1 073	512	G
75,2	43,3	10 929	24 795	35 723	1 191	513	
10,6	10,9	891	972	1 862	42	541	
7,9	11,2	590	1 488	2 077	33	551	
8,7	11,7	638	1 470	2 108	37	552	
62,7	45,6	24 797	47 379	72 175	1 046	611	
89,8	33,1	21 900	27 035	48 935	1 087	612	
9,8	12,1	3 350	642	3 991	43	621	
10,2	10,0	685	618	1 303	37	623	
16,2	25,9	4 953	8 701	13 654	153	624	
38,4	42,6	14 730	31 401	46 131	599	625	
35,1	39,0	14 712	46 821	61 533	500	633	
17,0	43,7	3 673	13 993	17 666	272	634	
18,9	33,2	1 990	7 422	9 411	230	636	
24,7	24,6	6 031	9 965	15 995	222	641	
22,0	19,4	2 466	4 253	6 719	156	652	
10,6	17,9	2 645	3 165	5 811	69	654	
28,6	18,9	2 013	2 545	4 558	198	655	
19,6	17,1	4 508	3 834	8 342	123	656	
9,9	10,0	514	1 077	1 591	36	663	
25,7	30,8	5 770	14 461	20 231	289	711	
15,3	30,7	3 864	13 298	17 162	172	721	
3,8	33,7	—	561	561	47	734	
6,3	5,0	453	170	623	12	744	
5,6	4,2	374	30	404	9	748	
6,7	7,4	289	249	537	18	749	
5,8	4,4	364	53	417	9	761	
39,2	42,7	14 160	31 217	45 377	613	921	
45,1	36,5	4 291	7 174	11 464	603	928	
25,7	34,6	179 319	367 183	546 502	325		

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktag, tusental		
	* = elektrifierad bandel			Resandetåg	Godståg	Summa
	Nr	Sträcka				
	1		2	3	4	5
Nr 412	Järna—Katrineholm*	86	1 751	643	2 395	
	Härav SL-tåg	(17)	121	.	121	
413	Katrineholm—Hallsberg*	65	647	437	1 084	
421	Järna—Åby*	109	758	438	1 196	
422	Katrineholm—Åby*	41	532	220	753	
423	Åby—Norrköping C*	8	161	79	238	
451	Södertälje S—Eskilstuna C*	82	306	28	334	
453	Åkers styckebruk—Strängnäs*	15	69	7	77	
523	Norrköping C—Mjölby*	79	1 246	731	1 977	
525	Hallsberg—Motala C*	69	311	586	895	
526	Motala C—Mjölby*	27	128	245	373	
563	Finspång—Kimstad	23	—	26	26	
712	Jönköping—Nässjö*	43	440	166	607	
722	Värnamo—Alvesta*	49	247	131	378	
731	Jönköping—Vaggeryd	35	120	23	143	
732	Nässjö—Värnamo	81	199	129	328	
733	Värnamo—Halmstad C	115	320	180	500	
743	Gislaved—Reftele	18	—	9	9	
811	Mjölby—Nässjö*	89	1 422	1 378	2 800	
813	Nässjö—Alvesta*	87	1 275	1 391	2 666	
824	Emmaboda—Nybro*	28	142	58	200	
825	Nässjö—Vetlanda	37	81	24	105	
826	Vetlanda—Nybro	101	222	26	248	
827	Nybro—Kalmar C*	29	209	68	277	
831	Nässjö—Hultsfred	83	286	152	438	
832	Hultsfred—Oskarshamn	65	223	42	265	
841	Linköping C—Bjärka Säby	20	74	33	107	
842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	19	40	17	56	
843	Åtvidaberg—Västervik	77	160	40	200	
844	Bjärka Säby—Hultsfred	102	212	51	263	
865	Hultsfred—Jenny—Västervik (0,891 m)	71	232	5	237	
	Summa Nr distriktet	1 750	11 814	7 361	19 176	
	Härav normalspår	1 679	11 582	7 357	18 939	
	smalspår (0,891 m)	71	232	5	237	

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental			Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Resandetåg	Godståg	Summa			
		Antal axlar					
6	7	8	9	10	11	1	
76,1	38,4	52 348	39 636	91 985	1 070	412	Nr
19,4	8,0	964		964	57		
45,6	44,2	21 590	26 276	47 867	736	413	
30,0	41,7	24 430	25 391	49 821	457	421	
50,2	36,9	14 040	13 707	27 747	677	422	
81,4	38,9	4 543	4 720	9 262	1 158	423	
11,1	14,7	4 129	771	4 900	60	451	
14,0	6,5	425	79	504	34	453	
68,4	42,5	40 941	43 014	83 955	1 063	523	
35,5	51,5	6 431	39 688	46 120	668	525	
37,8	49,5	2 542	15 936	18 478	684	526	
3,1	25,8	—	684	684	30	563	
38,6	22,4	5 581	8 036	13 617	317	712	
21,1	25,5	2 728	6 903	9 631	197	722	
11,1	6,5	507	413	920	26	731	
11,1	20,5	2 021	4 711	6 732	83	732	
11,9	15,0	2 580	4 941	7 522	65	733	
1,3	18,9	—	165	165	9	743	
86,0	50,0	48 109	91 989	140 099	1 574	811	
83,7	50,4	42 813	91 627	134 440	1 545	813	
19,5	25,4	1 781	3 288	5 069	181	824	
7,8	9,1	469	482	951	26	825	
6,7	4,7	996	164	1 161	12	826	
26,1	19,6	2 108	3 305	5 412	187	827	
14,4	18,5	2 391	5 698	8 089	98	831	
11,2	10,8	1 795	1 068	2 862	44	832	
14,7	13,7	811	660	1 471	74	841	
8,1	13,8	374	403	778	41	842	
7,1	13,9	1 515	1 256	2 771	36	843	
7,1	10,7	2 142	662	2 804	28	844	
9,1	4,9	1 096	54	1 150	16	865	
29,9	37,9	291 236	435 729	726 966	415		
30,8	38,3	290 140	435 675	725 816	432		
9,1	4,9	1 096	54	1 150	16		

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental		
	Nr	Sträcka		Resandetåg	Godståg	Summa
	1		2	3	4	5
Cst	409	Stockholm C—Älvsjö*1	9	269	2	271
		Härav SL-tåg	(9)	269	.	269
	411	Stockholm C—Södertälje S *2.....	36	2 070	406	2 477
		Härav SL-tåg	(36)	1 119	.	1 119
	414	Södertälje S—Järna*	12	406	136	542
		Härav SL-tåg	(12)	125	.	125
	415	Södertälje S—Södertälje*	2	85	2	87
		Härav SL-tåg	(2)	85	.	85
	432	Uppsala C—Märsta*	29	786	159	944
	433	Märsta—Stockholm C*	37	2 166	242	2 407
		Härav SL-tåg	(37)	1 163	.	1 163
	434	Gävle—Uppsala C*	114	963	601	1 563
	442	Tillberga—Kungsängen*	73	552	130	682
	443	Kungsängen—Stockholm C*	28	1 127	64	1 191
		Härav SL-tåg	(28)	916	.	916
	445	Sala—Uppsala C*	62	346	67	413
	463	Enköping—Uppsala C	44	144	—	144
	476	Älvsjö—Västerhaninge*	23	688	31	719
		Härav SL-tåg	(23)	688	.	688
	477	Västerhaninge—Nynäshamn*	32	268	16	284
	Härav SL-tåg	(32)	268	.	268	
	Summa Cst distriktet, normalspår		488	9 870	1 854	11 724
Ör	313	Avesta C—Frövi*	107	357	1 261	1 619
	326	Kil—Kristinehamn*	60	496	268	764
	327	Kristinehamn—Laxå*	60	416	339	755
	328	Bredsjö—Daglösen*	59	125	153	277
	329	Daglösen—Kil*	61	117	152	269
	342	Ludvika—Tillberga*	112	308	177	485
	343	Köping—Tillberga*	45	502	170	671
	363	Lesjöfors—Filipstad	36	48	18	66
	364	Filipstad—Daglösen	8	34	12	46
	365	Daglösen—Kristinehamn	48	132	68	200

1 Endast "SNJ-tåg".

2 Exkl. "SNJ-tåg".

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental			Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Resandetåg	Godståg	Summa			
	Antal axlar						
6	7	8	9	10	11	1	
82,4	20,6	5 521	74	5 595	622	409	Cst
81,7	20,5	5 521	.	5 521	614		
188,0	30,8	53 957	22 340	76 296	2 119	411	
85,0	21,5	24 074	.	24 074	669		
123,4	33,7	10 415	7 872	18 286	1 524	414	
28,5	8,0	1 001	.	1 001	83		
118,3	9,5	776	43	819	410	415	
116,0	9,1	776	.	776	388		
89,0	33,8	21 305	10 632	31 936	1 101	432	
177,8	27,9	52 810	14 260	67 069	1 813	433	
85,9	22,0	25 623	.	25 623	693		
37,5	45,5	33 387	37 738	71 125	624	434	
25,5	25,1	11 701	5 432	17 134	235	442	
116,2	22,5	24 041	2 806	26 847	959	443	
89,4	21,4	19 554	.	19 554	698		
18,2	22,3	6 471	2 734	9 206	149	445	
9,0	6,0	868	—	868	20	463	
85,4	20,4	13 714	951	14 665	638	476	
81,7	19,9	13 714	.	13 714	596		
24,2	10,5	2 448	533	2 981	93	477	
22,9	9,1	2 448	.	2 448	77		
65,6	29,2	237 414	105 412	342 828	703		
41,3	60,9	8 036	90 605	98 640	922	313	Ör
34,8	28,3	8 152	13 490	21 641	361	326	
34,4	34,9	8 135	18 185	26 320	439	327	
12,8	29,4	508	7 644	8 152	138	328	
12,0	29,1	477	7 355	7 833	128	329	
11,8	25,1	5 047	7 156	12 203	109	342	
40,7	25,2	8 923	8 001	16 924	376	343	
5,0	6,5	197	234	432	12	363	
15,7	11,0	141	366	506	63	364	
11,4	17,0	542	2 854	3 396	71	365	

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental			
	Nr	Sträcka		Resandetåg	Godståg	Summa	
	1		2	3	4	5	
Ör	441	Sala—Tillberga*	28	177	56	232	
	444	Avesta C—Sala*	33	168	104	272	
	511	Hallsberg—Laxå*	30	567	494	1 061	
	521	Frövi—Hallsberg*	50	754	771	1 525	
	531	Örebro C—Svartå*	50	105	7	113	
	631	Charlottenberg—Kil*	83	471	220	692	
	635	Kil—Åmål*	68	187	321	509	
	661	Sunne—Kil	41	116	29	144	
	662	Arvika—Bengtfors	120	256	14	270	
	667	Torsby—Sunne	41	99	12	111	
		Summa Ör distriktet, normalspår		1 126	5 436	4 645	10 081
	Gä	214	Änge—Ljusdal*	106	562	857	1 419
		215	Ljusdal—Bollnäs*	63	348	536	885
		216	Bollnäs—Ockelbo*	60	357	522	878
234		Sundsvall C—Hudiksvall*	88	429	178	607	
235		Hudiksvall—Söderhamn*	62	304	210	513	
236		Söderhamn—Gävle*	84	412	384	796	
241		Ljusdal—Hudiksvall*	61	176	33	209	
242		Kilafors—Söderhamn*	33	—	29	29	
243		Ockelbo—Gävle*	38	223	105	327	
251		Bollnäs—Göringen	70	—	19	19	
252		Göringen—Orsa	49	—	10	10	
265		Sveg—Mora	136	115	18	133	
309		Ockelbo—Storvik*	38	68	220	288	
310		Storvik—Avesta C*	58	236	552	788	
318		Falun C—Borlänge*	24	180	164	344	
319		Borlänge—Ludvika*	46	160	194	355	
321		Gävle—Storvik*	37	214	358	572	
322		Storvik—Falun C*	54	189	312	501	
324		Ludvika—Bredsjö*	56	172	148	320	
331		Mora—Rättvik	40	106	80	185	
332		Rättvik—Borlänge	64	190	243	433	
333		Borlänge—Avesta C*	64	272	272	544	
341		Vansbro—Björbo	37	55	60	115	
351		Björbo—Repbäcken	41	61	98	158	
374	Malung—Vansbro	45	67	49	116		
	Summa Gä distriktet, normalspår		1 452	4 896	5 648	10 544	

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental			Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Resandetåg	Godståg	Summa			
	Antal axlar						
	6	7	8	9	10	11	1
22,6	26,3	2 819	3 286	6 106	218	441	Ör
22,5	35,2	4 253	5 312	9 565	290	444	
96,7	42,6	14 307	30 941	45 248	1 508	511	
83,3	44,7	14 724	53 375	68 100	1 362	521	
6,2	6,5	683	52	735	15	531	
22,8	23,5	5 434	10 789	16 222	195	631	
20,4	34,0	3 306	13 972	17 278	254	635	
9,6	10,7	667	877	1 544	38	661	
6,2	5,0	1 078	260	1 338	11	662	
7,4	8,4	562	371	933	23	667	
24,5	36,0	87 991	275 124	363 115	323		Gä
36,6	61,2	23 584	63 329	86 913	820	214	
38,4	59,4	14 123	38 458	52 582	835	215	
40,0	58,9	13 742	37 943	51 686	861	216	
18,8	37,0	12 909	9 539	22 448	255	234	
22,6	39,6	9 115	11 197	20 312	328	235	
25,9	42,4	12 345	21 394	33 739	402	236	
9,4	8,3	1 289	442	1 731	28	241	
2,4	25,3	—	738	738	22	242	
23,5	40,5	6 171	7 065	13 235	348	243	
0,7	39,5	—	742	742	11	251	
0,6	11,7	—	119	119	2	252	
2,7	8,7	714	442	1 157	9	265	
20,7	68,6	2 999	16 763	19 762	520	309	
37,1	61,3	6 569	41 737	48 306	833	310	
39,1	41,0	2 684	11 396	14 080	587	318	
21,1	44,9	2 830	13 115	15 945	347	319	
42,2	51,4	3 368	26 035	29 404	795	321	
25,4	52,1	3 060	23 045	26 105	483	322	
15,6	34,2	2 356	8 585	10 941	195	324	
12,6	33,4	1 426	4 744	6 169	154	331	
18,5	33,3	2 458	11 965	14 423	225	332	
23,2	42,5	5 671	17 453	23 124	361	333	
8,5	25,5	414	2 508	2 921	79	341	
10,6	27,9	458	3 958	4 416	108	351	
7,0	18,5	503	1 634	2 136	48	374	
19,8	47,7	128 788	374 346	503 134	347		

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental		
	* = elektrifierad bandel			Resandetåg	Godståg	Summa
	Nr	Sträcka				
	1	2	3	4	5	
Suc	124	Vännäs—Långsele*	211	847	1 382	2 229
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	29	97	37	134
	153	Hoting—Forsmo	121	177	76	253
	211	Långsele—Bräcke*	131	612	930	1 542
	212	Bräcke—Ånge*	31	236	338	573
	221	Storlien—Östersund C*	162	463	121	584
	223	Östersund C—Bräcke*	71	393	233	625
	224	Ånge—Sundsvall C*	95	268	340	608
	231	Långsele—Härnösand*	116	327	183	510
	232	Härnösand—Sundsvall C*	67	237	112	348
	261	Hoting—Östersund C	167	246	140	386
	262	Strömsund—Ulriksfors	4	12	3	15
	264	Brunflo—Sveg	170	344	81	425
		Summa Suc distriktet, normalspår	1 373	4 257	3 975	8 232
Le	121	Boden C—Jörn*	143	523	798	1 321
	122	Jörn—Bastuträsk*	33	169	217	387
	123	Bastuträsk—Vännäs*	111	512	717	1 228
	131	Haparanda gränsen—Boden C	170	287	265	552
	132	Morjärv—Kalix	38	—	34	34
	133	Övertorneå—Karungi	47	103	5	108
	141	Älvsbyn—Piteå	52	—	123	123
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns övre	63	193	143	336
	145	Vännäs—Umeå	31	168	102	270
	149	Umeå—Holmsund	16	—	42	42
	151	Arvidsjaur—Jörn	76	111	67	178
	152	Storuman—Hällnäs	167	367	92	459
	161	Gällivare—Jokkmokk	100	73	32	105
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	173	126	2	128
	163	Arvidsjaur—Sorsele	89	65	56	121
	164	Sorsele—Storuman	72	79	34	113
	165	Storuman—Hoting	145	212	53	265
		Summa Le distriktet, exkl. MB, normalspår	1 527	2 987	2 785	5 773

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafikståg, tusental			Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Resandetåg	Godståg	Summa			
6	7	8	9	10	11	1	
28,9	56,4	31 741	94 043	125 784	596	124	Suc
12,6	15,3	625	1 421	2 045	71	147	
5,7	10,1	717	1 854	2 570	21	153	
32,2	54,3	18 855	64 817	83 672	639	211	
50,5	54,9	7 764	23 664	31 429	1 014	212	
9,8	31,4	11 315	7 028	18 343	113	221	
24,0	39,1	8 461	15 986	24 447	344	223	
17,5	48,4	4 621	24 810	29 431	310	224	
12,0	21,8	5 406	5 722	11 127	96	231	
14,2	27,2	4 538	4 944	9 482	142	232	
6,3	24,3	2 964	6 411	9 375	56	261	Le
10,3	7,1	52	55	107	27	262	
6,8	10,6	2 131	2 353	4 485	26	264	
16,4	42,8	99 190	253 107	352 298	257		
25,2	48,8	15 911	48 501	64 411	450	121	
32,0	42,0	3 917	12 332	16 248	492	122	
30,2	46,7	13 695	43 627	57 321	516	123	
8,9	31,1	3 458	13 725	17 183	101	131	
2,4	40,4	—	1 372	1 372	36	132	
6,3	4,4	415	61	476	10	133	
6,5	54,8	—	6 761	6 761	130	141	
14,6	33,1	2 084	9 052	11 136	177	143	
23,8	24,6	1 957	4 682	6 639	214	145	
7,2	27,6	—	1 167	1 167	73	149	
6,4	21,1	539	3 218	3 757	49	151	
7,5	14,6	2 204	4 509	6 714	40	152	
2,9	8,7	298	616	914	9	161	
2,0	4,1	514	12	526	3	162	
3,7	21,3	354	2 228	2 582	29	163	
4,3	12,2	511	874	1 386	19	164	
5,0	12,2	1 898	1 340	3 238	22	165	
10,3	35,0	47 754	154 079	201 834	132		

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktåg, tusental		
	Nr	Sträcka		Resandetåg	Godståg	Summa
	1	2	3	4	5	
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ...	130	447	28	476
		d:o, d:o malmtåg				1 354
	113	Kiruna C—Gällivare*	100	420	135	555
		d:o, d:o malmtåg				42
	115	Koskullskulle—Gällivare*	9	—	—	52
		d:o, d:o malmtåg				24
	116	Råtsi—Svappavaara*	39	—	24	61
		d:o, d:o malmtåg				1 031
	117	Gällivare—Boden C*	168	706	326	801
		d:o, d:o malmtåg				340
	118	Boden C—Luleå*	36	224	115	171
		d:o, d:o malmtåg				19
	119	Luleå—Luleå malmbangård*	4	—	—	
		d:o, d:o malmtåg				
	Summa Malmbanan	485	1 797	629	14 924	
	Summa i tågdrift på statens järn- vägar:					
	Normalspår	11 169	57 851	38 610	198 959	
	Smalspår	(0,891 m) 187	493	24	516	
	Totalt ²	11 356	58 344	38 633	199 475	
	Härav malmtåg på Malmbanan				2 498	

¹ Inkl. malmtåg på Malmbanan.² Efter avdrag av dubbelräknade sträckor (74 km).³ Tågkm per vardag och bankm.⁴ Tågkm per vardag och bankm = 17,1.

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental			Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Resandetåg	Godståg	Summa			
6	7	8	9	10	11	1	
10,0	18,8	7 823	1 124	8 946	69	111	MB
³ 34,6	195,5	.	.	264 643	2 036		
15,2	29,9	8 873	7 751	16 624	166	113	
³ 1,4	179,8	.	.	7 483	75		
—	—	—	—	—	—	115	
³ 19,1	169,6	.	.	8 756	973		
1,7	19,0	—	455	455	12	116	
³ 5,2	193,7	.	.	11 791	302		
16,8	38,7	17 788	22 115	39 902	238	117	
³ 15,8	194,7	.	.	155 849	928		
25,8	33,1	4 333	6 919	11 250	313	118	
³ 15,8	194,9	.	.	33 369	927		
—	—	—	—	—	—	119	
³ 15,6	196,1	.	.	3 688	922		
¹ 27,7	¹ 114,3	38 815	38 363	¹ 562 757	¹ 1 160		
¹ 24,2	¹ 40,8	1 265 585	2 289 183	¹ 4 040 347	¹ 362		
7,5	5,1	2 294	362	2 655	14		
¹ 23,9	¹ 40,6	1 267 879	2 289 545	¹ 4 043 002	¹ 356		
⁴ 14,1	194,4	.	.	485 579	1 001		

202.2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjt)
	* = elektrifierad bandel		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. tjt)			Summa	
	Nr	Sträcka		Slutna	Öppna	F.d. Q-vagnar		
	1		12	13	14	15	16	17
M	751	Värnamo—Ljungby	—	266	117	1	384	385
	752	Ljungby—Markaryd	—	22	20	—	42	42
	814	Alvesta—Älmhult*	21 779	24 909	22 058	2 045	49 011	71 070
	815	Älmhult—Hässleholm*	23 632	27 798	21 484	2 201	51 483	75 395
	821	Alvesta—Växjö*	2 555	2 087	2 098	163	4 347	6 979
	822	Växjö—Emmaboda*	5 592	3 907	5 614	559	10 080	15 850
	829	Emmaboda—Karlskrona*	2 300	1 272	2 160	125	3 557	5 873
	851	Älmhult—Sölvesborg	599	54	1 684	3	1 742	2 341
	911	Hässleholm—Eslöv*	20 440	19 416	15 708	1 520	36 644	57 252
	912	Eslöv—Malmö C*	21 683	14 723	12 416	1 223	28 363	50 191
	913	Malmö C—Trelleborg F*	1 240	6 721	6 569	735	14 025	15 279
	914	Ängelholm—Åstorp*	1 632	1 764	1 654	258	3 676	5 323
	915	Åstorp—Teckomatorp*	3 121	1 926	1 673	250	3 848	6 984
	916	Eslöv—Teckomatorp*	921	990	1 312	136	2 439	3 373
	917	Teckomatorp—Helsingborg C* ..	3 813	1 834	2 138	162	4 134	7 999
	918	Teckomatorp—Kävlinge*	1 408	471	405	58	935	2 354
	919	Kävlinge—Malmö C*	400	392	400	56	847	1 259
	923	Ängelholm—Helsingborg F*	3 720	687	187	34	908	4 634
	926	Kävlinge—Lund*	1 878	430	326	44	800	2 688
	929	Veinge—Ängelholm*	7 559	6 479	5 431	861	12 771	20 352
	931	Veinge—Hässleholm*	4 061	3 760	3 088	733	7 581	11 682
	932	Hässleholm—Åstorp*	9 447	8 537	6 480	1 032	16 049	25 593
	933	Åstorp—Helsingborg C*	983	4 722	3 779	584	9 085	10 133
	936	Billeberga—Landskrona*	276	118	512	57	687	965
	937	Landskrona—Kävlinge*	214	0	5	0	5	219
	938	Åstorp—Kattarp*	1 969	302	194	18	514	2 488
	939	Kattarp—Höganäs*	—	73	135	1	209	209
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	4 654	2 904	2 738	491	6 133	10 876
	943	Kristianstad C—Sölvesborg	1 779	858	1 859	334	3 050	4 854
	944	Karlshamn C—Karlskrona	3 548	298	1 495	102	1 895	5 453
	949	Sölvesborg—Karlshamn C	1 714	677	1 569	333	2 579	4 316
	961	Malmö C—Ystad	3 459	2 222	1 759	156	4 138	7 614
	963	Eslöv—Tomelilla	446	1	1	—	3	448
	964	Malmö C—Tomelilla	—	97	136	2	235	239
	968	Tomelilla—Ystad	389	158	131	21	310	702
	969	Tomelilla—Simrishamn	396	109	42	2	153	549
	971	Markaryd—Åstorp	—	73	29	1	102	103
	871	Hultsfred—Växjö	1 198	15	119	3	137	1 505
		Summa M distrikt	158 802	141 073	127 526	14 305	282 904	443 570
		Härav normalspår	157 604	141 057	127 407	14 302	282 767	442 064
		smalspår	1 198	15	119	3	137	1 505

¹Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental			Tågens tyngd ¹ , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
Resandetåg	Godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
18	19	20	21	22	23	24	1	
—	3 408	3 408	162	79	113	—	751	M
—	444	444	63	9	13	—	752	
221 435	588 525	809 960	580	17 233	19 919	227	814	
240 295	619 011	859 307	578	16 849	19 466	246	815	
23 178	44 594	67 773	225	3 765	4 862	33	821	
57 840	105 829	163 669	330	2 871	3 737	76	822	
23 484	39 924	63 407	238	1 132	1 604	29	829	
2 804	16 855	19 659	100	273	321	8	851	
200 044	452 247	652 292	450	13 312	15 549	221	911	
204 188	350 636	554 824	325	16 318	19 120	268	912	
13 676	181 273	194 949	592	6 092	7 082	17	913	
16 215	43 615	59 830	416	4 274	5 216	19	914	
31 746	48 543	80 289	357	2 294	2 884	39	915	
9 224	30 631	39 854	276	2 657	3 188	12	916	
23 756	52 480	76 236	248	2 310	2 641	41	917	
10 408	11 959	22 367	237	2 485	2 977	16	918	
3 928	11 079	15 007	171	625	745	8	919	
38 044	10 704	48 749	258	1 875	2 456	43	923	
13 868	10 008	23 877	188	2 171	2 560	21	926	
75 958	152 220	228 179	450	4 960	5 981	89	929	
34 617	80 530	115 147	290	1 599	1 917	39	931	
89 939	181 397	271 336	377	5 120	6 102	101	932	
5 812	100 702	106 513	435	4 438	5 183	9	933	
3 067	7 872	10 939	129	994	1 196	5	936	
1 459	78	1 537	63	77	79	3	937	
20 406	5 845	26 251	282	2 188	2 785	21	938	
—	2 399	2 399	321	160	200	—	939	
35 861	67 540	103 402	237	3 447	3 997	54	941	
15 553	35 325	50 877	247	1 641	1 856	21	943	
32 443	24 746	57 189	194	841	936	42	944	
15 246	30 388	45 634	239	1 472	1 647	21	949	
18 064	46 883	64 947	156	1 031	1 154	39	961	
2 117	29	2 146	19	38	38	5	963	
—	2 188	2 188	188	32	40	—	964	
1 775	3 099	4 874	50	257	311	5	968	
1 780	1 455	3 235	38	120	132	5	969	
—	923	923	51	16	25	—	971	
4 092	1 901	5 992	21	52	59	12	871	
1 492 325	3 367 285	4 859 608	368	3 299	3 891	1 795		
1 488 233	3 365 384	4 853 616	376	3 577	4 219	1 783		
4 092	1 901	5 992	21	52	59	12		

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Summa vagnaxel- kilometer (inkl. tjuv)
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa	
				Slutna	Öppna	F.d. Q-vagnar		
	1		12	13	14	15	16	17
G	512	Laxå—Skövde*	28 077	23 916	30 473	7 414	61 803	90 139
	513	Skövde—Falköping C*	11 139	10 032	11 489	2 954	24 475	35 723
	541	Karlsborg—Skövde*	962	260	572	66	897	1 862
	551	Gårdsjö—Forshem	590	915	309	261	1 485	2 077
	552	Forshem—Håkantorp	638	169	302	997	1 468	2 108
	611	Falköping C—Alingsås*	24 875	14 941	22 414	9 730	47 085	72 175
	612	Alingsås—Göteborg C*	21 847	7 761	13 055	6 160	26 976	48 935
	621	Strömstad—Uddevalla C*	3 096	516	241	136	893	3 991
	623	Lysekil—Smedberg*	686	442	138	37	617	1 303
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	4 863	3 498	3 121	2 117	8 736	13 654
	625	Göteborg C—Varberg*	14 719	15 478	13 050	2 750	31 279	46 131
	633	Mellerud—Göteborg C*	14 761	18 075	24 021	4 539	46 635	61 533
	634	Kornsjö—Mellerud*	3 672	6 430	7 064	493	13 986	17 666
	636	Åmål—Mellerud*	2 008	2 314	4 027	1 040	7 381	9 411
	641	Göteborg C—Borås C*	6 032	2 500	5 722	1 677	9 899	15 995
	652	Herrljunga—Borås C*	2 682	2 195	1 096	728	4 018	6 719
	654	Borås C—Varberg*	2 219	1 944	1 388	252	3 585	5 811
	655	Uddevalla C—Öxnered*	2 012	1 211	1 192	133	2 537	4 558
	656	Öxnered—Herrljunga*	4 508	1 884	1 159	778	3 820	8 342
	663	Bengtstors—Mellerud	514	389	570	113	1 072	1 591
	711	Falköping C—Jönköping*	5 880	5 302	5 888	3 084	14 273	20 231
	721	Borås C—Värnamo*	3 938	3 899	8 182	1 112	13 193	17 162
	734	Hyltebruk—Torup	—	470	85	6	561	561
	744	Limmared—Landeryd	453	43	121	5	169	623
	748	Falköping C—Ulricehamn	374	3	27	0	30	404
	749	Ulricehamn—Limmared	289	57	184	7	248	537
	761	Borås C—Ulricehamn	364	3	49	0	53	417
	921	Varberg—Halmstad C*	14 181	15 517	13 064	2 547	31 128	45 377
	928	Halmstad C—Veinge*	4 193	3 609	3 092	549	7 250	11 464
		Summa G distriktet, normalspår		179 572	143 773	172 095	49 684	365 552	546 502

*Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental			Tågens tyngd ¹ , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
Resandetåg	Godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
18	19	20	21	22	23	24	1	
284 862	699 507	984 368	532	11 719	13 664	308	512	G
109 748	270 098	379 845	460	12 662	14 854	125	513	
5 092	9 925	15 017	88	341	412	13	541	
2 802	16 851	19 653	106	307	375	7	551	
3 031	17 325	20 356	113	357	427	8	552	
254 551	529 207	783 758	495	11 359	13 417	285	611	
227 451	304 949	532 400	360	11 831	13 873	317	612	
34 835	6 876	41 710	126	453	634	47	621	
7 755	6 548	14 303	109	409	473	11	623	
53 040	101 729	154 770	293	1 739	2 147	70	624	
147 883	354 793	502 675	464	6 528	7 805	167	625	
148 723	529 449	678 172	430	5 514	6 906	185	633	
36 867	141 901	178 769	442	2 750	3 514	42	634	
19 795	94 304	114 099	403	2 783	3 549	28	636	
61 670	98 495	160 165	246	2 225	3 069	87	641	
16 062	38 659	54 721	158	1 273	1 548	25	652	
19 591	32 652	52 243	161	622	803	25	654	
22 885	28 855	51 740	215	2 250	2 774	26	655	
50 066	41 839	91 904	189	1 352	1 517	57	656	
2 409	11 136	13 544	85	308	369	6	663	
56 439	164 805	221 244	337	3 161	3 978	85	711	
37 233	126 690	163 923	293	1 639	2 157	55	721	
—	6 639	6 639	398	553	621	—	734	
2 123	1 902	4 024	32	75	88	6	744	
1 776	280	2 056	21	44	49	5	748	
1 308	2 687	3 995	55	133	147	4	749	
1 739	609	2 347	25	52	57	5	761	
142 154	352 480	494 634	466	6 684	8 020	161	921	
40 508	83 962	124 470	397	6 551	7 879	47	928	
1 792 395	4 075 149	5 867 544	371	3 491	4 222	2 207		

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Summa vagnaxel- kilometer (inkl. tjv)
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)			Summa	
				Slutna	Öppna	F.d. Q-vagnar		
	1		12	13	14	15	16	17
Nr	412	Järna—Katrineholm*	51 889	21 466	16 221	2 269	39 956	91 985
		Härav SL-tåg	964	—	—	—	—	964
	413	Katrineholm—Hallsberg*	21 455	11 015	12 126	3 041	26 181	47 867
	421	Järna—Åby*	24 717	12 748	10 731	1 559	25 039	49 821
	422	Katrineholm—Åby*	13 951	7 668	4 642	1 445	13 755	27 747
	423	Åby—Norrköping C*	4 545	2 468	1 823	413	4 703	9 262
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	4 124	310	379	73	762	4 900
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs*	425	8	45	26	79	504
	523	Norrköping C—Mjölby*	40 975	22 902	17 367	2 624	42 893	83 955
	525	Hallsberg—Motala C*	6 753	18 619	18 282	2 196	39 098	46 120
	526	Motala C—Mjölby*	2 668	7 470	7 436	804	15 710	18 478
	563	Finspång—Kimstad	—	171	465	47	683	684
	712	Jönköping—Nässjö*	5 615	3 686	3 661	537	7 884	13 617
	722	Värnamo—Alvesta*	2 761	2 245	4 310	302	6 857	9 631
	731	Jönköping—Vaggeryd	507	273	139	0	413	920
	732	Nässjö—Värnamo	2 020	3 464	1 167	31	4 663	6 732
	733	Värnamo—Halmstad C	2 579	2 992	1 636	301	4 929	7 522
	743	Gislaved—Reftele	—	97	20	49	165	165
	811	Mjölby—Nässjö*	48 341	47 838	39 320	4 178	91 335	140 099
	813	Nässjö—Alvesta*	43 386	47 791	38 435	4 236	90 462	134 440
	824	Emmaboda—Nybro*	1 711	1 220	1 844	248	3 312	5 069
	825	Nässjö—Vetlanda	469	137	278	66	481	951
	826	Vetlanda—Nybro	996	20	138	3	160	1 161
	827	Nybro—Kalmar C*	2 035	1 258	1 831	249	3 338	5 412
	831	Nässjö—Hultsfred	2 389	1 978	3 463	97	5 538	8 089
	832	Hultsfred—Oskarshamn	1 795	138	911	13	1 062	2 862
	841	Linköping C—Bjärka Säby	811	137	515	6	657	1 471
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	374	68	333	2	403	778
	843	Åtvidaberg—Västervik	1 515	222	1 024	8	1 254	2 771
	844	Bjärka Säby—Hultsfred	2 142	157	492	7	656	2 804
	865	Hultsfred—Jenny—Västervik (0,891 m)	1 096	2	24	—	25	1 150
		Summa Nr distriktet	292 044	218 565	189 058	24 831	432 454	726 966
		Härav normalspår	290 948	218 564	189 034	24 831	432 429	725 816
		smalspår	1 096	2	24	—	25	1 150

*Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ¹ , tusental			Tågens tyngd ¹ , ton			Bruttotonkm i trafiktag ¹ per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr	Trafikdistrikt
Resandetåg	Godståg	Summa	exkl. lok		inkl. lok	24	1			
18	19	20	21	22	23	24	1			
521 844	429 823	951 667	397	11 066	13 097	583	412	Nr		
9 283	.	9 283	77	546	546	24				
219 872	286 212	506 083	467	7 786	9 278	241	413			
252 173	286 131	538 305	450	4 939	5 867	282	421			
128 592	153 877	282 469	375	6 890	8 111	144	422			
43 636	52 796	96 431	404	12 054	14 275	49	423			
38 427	8 192	46 619	140	569	835	59	451			
2 032	854	2 887	37	192	225	5	453			
417 460	484 448	901 907	456	11 417	13 456	447	523			
61 128	474 557	535 685	598	7 764	8 946	74	525			
24 188	189 956	214 145	574	7 931	9 205	29	526			
—	8 229	8 229	311	358	445	—	563			
54 974	89 052	144 026	237	3 349	4 530	83	712			
22 099	67 313	89 412	237	1 825	2 357	36	722			
2 407	3 792	6 199	43	177	210	6	731			
9 266	41 607	50 873	155	628	741	22	732			
11 976	54 468	66 445	133	578	680	30	733			
—	1 633	1 633	187	91	104	—	743			
496 982	1 060 708	1 557 690	556	17 502	20 298	517	811			
442 692	1 076 052	1 518 744	570	17 457	20 182	453	813			
18 185	33 513	51 698	259	1 846	2 543	24	824			
2 188	5 042	7 230	69	195	235	5	825			
4 731	1 668	6 399	26	63	73	12	826			
20 074	32 900	52 973	191	1 827	2 545	28	827			
11 103	62 134	73 236	167	882	1 012	28	831			
8 438	12 559	20 997	79	323	366	20	832			
3 720	7 402	11 122	104	556	649	9	841			
1 698	4 577	6 275	111	330	378	4	842			
6 872	14 805	21 678	108	282	318	16	843			
9 925	7 246	17 171	65	168	201	22	844			
3 792	385	4 177	18	59	61	12	865			
2 840 476	4 951 930	7 792 406	406	4 453	5 249	3 239				
2 836 684	4 951 545	7 788 229	411	4 639	5 468	3 228				
3 792	385	4 177	18	59	61	12				

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.jv)
	* = elektrifierad bandel		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.jv)			Summa	
	Nr	Sträcka		Slutna	Öppna	F.d. Q-vagnar		
	1		12	13	14	15	16	17
Cst	409	Stockholm C—Älvsjö* ²	5 521	22	19	32	73	5 595
		Härav SL-tåg	5 521	—	—	—	—	5 521
	411	Stockholm C—Södertälje S* ³	53 879	12 305	8 785	1 245	22 335	76 296
		Härav SL-tåg	24 074	—	—	—	—	24 074
	414	Södertälje S—Järna*	10 382	4 312	3 120	451	7 883	18 286
		Härav SL-tåg	1 001	—	—	—	—	1 001
	415	Södertälje S—Södertälje*	777	30	12	1	42	819
		Härav SL-tåg	776	—	—	—	—	776
	432	Uppsala C—Märsta*	21 111	6 476	3 933	352	10 761	31 936
	433	Märsta—Stockholm C*	52 569	8 614	5 285	510	14 409	67 069
		Härav SL-tåg	25 623	—	—	—	—	25 623
	434	Gävle—Uppsala C*	32 778	19 693	14 372	4 084	38 149	71 125
	442	Tillberga—Kungsängen*	12 013	2 203	2 026	794	5 022	17 134
	443	Kungsängen—Stockholm C*	24 149	1 275	829	554	2 658	26 847
		Härav SL-tåg	19 554	—	—	—	—	19 554
	445	Sala—Uppsala C*	6 504	1 350	1 015	307	2 672	9 206
	463	Enköping—Uppsala C	868	—	—	—	—	868
	476	Älvsjö—Västerhaninge*	13 716	338	436	172	945	14 665
		Härav SL-tåg	13 714	—	—	—	—	13 714
	477	Västerhaninge—Nynäshamn*	2 448	156	139	234	529	2 981
		Härav SL-tåg	2 448	—	—	—	—	2 448
		Summa Cst distriktet, normalspår	236 715	56 773	39 970	8 736	105 480	342 828
Ör	313	Avesta C—Frövi*	8 541	36 764	46 838	5 712	89 314	98 640
	326	Kil—Kristinehamn*	8 138	4 955	7 338	1 058	13 351	21 641
	327	Kristinehamn—Laxå*	8 106	6 601	10 020	1 406	18 028	26 320
	328	Bredsjö—Daglösen*	509	2 117	4 568	901	7 586	8 152
	329	Daglösen—Kil*	477	1 841	4 548	908	7 297	7 833
	342	Ludvika—Tillberga*	5 048	361	5 529	1 150	7 040	12 203
	343	Köping—Tillberga*	9 050	2 393	4 302	1 102	7 798	16 924
	363	Lesjöfors—Filipstad	197	15	208	9	232	432
	364	Filipstad—Daglösen	141	182	180	2	365	506
	365	Daglösen—Kristinehamn	543	955	1 789	98	2 842	3 396

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgodis och post.

² Endast "SNJ-tåg".

³ Exkl. "SNJ-tåg".

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ¹ , tusental			Tågens tyngd ¹ , ton	Bruttotonkm i trafiktag ¹ per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
Resandetåg	Godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
18	19	20	21	22	23	24	1	
53 140	938	54 078	199	6 009	6 025	135	409	Cst
53 140	.	53 140	197	5 904	5 905	135		
536 738	245 828	782 566	316	21 738	24 867	929	411	
231 699	.	231 699	207	6 436	6 437	590		
105 931	86 728	192 659	355	16 055	18 932	129	414	
9 632	.	9 632	77	803	803	25		
7 468	381	7 850	91	3 925	3 974	19	415	
7 468	.	7 468	88	3 734	3 734	19		
206 953	120 155	327 108	346	11 280	13 974	287	432	
509 558	160 029	669 587	278	18 097	20 945	994	433	
245 472	.	245 472	211	6 634	6 714	628		
345 450	437 145	782 595	501	6 865	8 136	344	434	
91 798	57 695	149 493	219	2 048	2 605	134	442	
223 361	29 620	252 981	212	9 035	9 625	530	443	
188 147	.	188 147	205	6 720	6 722	479		
56 691	31 579	88 270	214	1 424	1 835	83	445	
4 038	—	4 038	28	92	92	11	463	
131 996	9 514	141 511	197	6 153	6 248	336	476	
131 994	.	131 994	192	5 739	5 739	336		
23 560	5 384	28 944	102	905	936	60	477	
23 560	.	23 560	88	736	736	60		
2 296 684	1 184 994	3 481 679	297	7 135	8 286	3 993		
78 275	1 050 476	1 128 750	697	10 549	12 014	98	313	Ör
73 895	145 815	219 711	287	3 662	4 700	96	326	
76 604	200 045	276 649	366	4 611	5 779	94	327	
2 692	92 904	95 595	345	1 620	1 916	7	328	
2 527	90 302	92 829	345	1 522	1 821	6	329	
26 106	87 768	113 873	235	1 017	1 182	51	342	
67 449	91 545	158 994	237	3 533	4 268	94	343	
936	2 806	3 743	57	104	139	3	363	
667	3 685	4 352	95	544	607	2	364	
2 572	32 707	35 279	177	735	835	7	365	

202.2 (forts). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Summa vagnaxel- kilometer (inkl. t.jv)	
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. t.jv)			Summa		
				Slutna	Öppna	F.d. Q-vagnar			
	1		12	13	14	15	16	17	
Ör	441	Sala—Tillberga*	2 823	732	1 717	818	3 266	6 106	
	444	Avesta C—Sala*	4 275	1 494	2 542	1 216	5 251	9 565	
	511	Hallsberg—Laxå*	14 458	11 873	15 570	3 155	30 598	45 248	
	521	Frövi—Hallsberg*	15 065	22 478	25 237	4 814	52 529	68 100	
	531	Örebro C—Svartå*	674	42	19	—	61	735	
	631	Charlottenberg—Kil*	5 443	3 035	6 968	722	10 726	16 222	
	635	Kil—Ämål*	3 359	4 367	7 675	1 833	13 875	17 278	
	661	Sunne—Kil	665	50	792	34	876	1 544	
	662	Arvika—Bengtsfors	1 078	44	215	0	259	1 338	
	667	Torsby—Sunne	562	16	319	34	369	933	
		Summa Ör distriktet, normalspår		89 152	100 316	146 373	24 975	271 663	363 115
	Gä	214	Änge—Ljusdal*	23 324	29 358	30 676	3 118	63 152	86 913
		215	Ljusdal—Bollnäs*	13 975	17 782	18 689	1 857	38 328	52 582
		216	Bollnäs—Ockelbo*	13 736	17 866	17 984	1 812	37 662	51 686
234		Sundsvall C—Hudiksvall*	12 708	5 926	2 898	896	9 720	22 448	
235		Hudiksvall—Söderhamn*	8 969	6 199	4 399	659	11 257	20 312	
236		Söderhamn—Gävle*	12 147	10 190	9 811	1 465	21 466	33 739	
241		Ljusdal—Hudiksvall*	1 289	179	262	1	442	1 731	
242		Kilafors—Söderhamn*	—	195	511	29	736	738	
243		Ockelbo—Gävle*	5 988	4 128	2 835	237	7 200	13 235	
251		Bollnäs—Göringen	33	472	205	32	708	742	
252		Göringen—Orsa	—	6	110	2	119	119	
265		Sveg—Mora	715	6	421	15	442	1 157	
309		Ockelbo—Storvik*	3 181	7 130	8 409	907	16 446	19 762	
310		Storvik—Avesta C*	6 851	16 662	21 997	2 494	41 153	48 306	
318		Falun C—Borlänge*	2 624	1 299	9 224	861	11 384	14 080	
319		Borlänge—Ludvika*	2 828	1 732	10 559	759	13 049	15 945	
321		Gävle—Storvik*	3 289	4 983	19 304	1 570	25 857	29 404	
322		Storvik—Falun C*	2 923	2 185	19 328	1 512	23 024	26 105	
324		Ludvika—Bredsjö*	2 355	1 893	5 839	811	8 544	10 941	
331		Mora—Rättvik	1 423	118	4 191	413	4 723	6 169	
332		Rättvik—Borlänge	2 454	294	10 642	949	11 885	14 423	
333		Borlänge—Avesta C*	5 701	6 325	8 626	2 379	17 331	23 124	
341		Vansbro—Björbo	414	160	2 196	136	2 493	2 921	
351		Björbo—Repbäcken	458	226	3 563	151	3 940	4 416	
374		Malung—Vansbro	503	85	1 390	156	1 631	2 136	
		Summa Gä distriktet, normalspår		127 887	135 400	214 068	23 222	372 690	503 134

* Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ¹ , tusental			Tågens tyngd ¹ , ton	Bruttotonkm i trafiktag ¹ per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr	Trafikdistrikt	
Resandetåg	Godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok				
18	19	20	21	22	23	24	1		
19 443	39 416	58 860	254	2 102	2 366	27	441	Ör	
41 723	63 840	105 564	388	3 199	3 911	52	444		
141 976	344 731	486 707	459	16 224	19 279	163	511		
130 404	615 139	745 543	489	14 911	17 461	173	521		
5 325	618	5 944	53	119	281	15	531		
45 458	113 928	159 385	230	1 920	2 373	61	631		
32 885	176 480	209 364	412	3 079	3 913	46	635		
3 243	9 429	12 672	88	309	350	9	661		
5 083	2 957	8 039	30	67	74	13	662		
2 669	4 053	6 722	60	164	181	7	667		
759 933	3 168 641	3 928 573	390	3 489	4 145	1 024			
248 858	717 102	965 959	681	9 113	10 320	223	214		Gä
148 370	434 035	582 406	658	9 245	10 470	134	215		
143 106	425 527	568 633	647	9 477	10 719	130	216		
132 228	110 215	242 443	400	2 755	3 331	147	234		
93 345	132 082	225 428	439	3 636	4 432	104	235		
126 428	253 798	380 225	478	4 527	5 409	140	236		
5 872	4 332	10 203	49	167	202	15	241		
—	7 887	7 887	270	239	288	—	242		
60 589	77 809	138 397	423	3 642	4 200	58	243		
—	6 912	6 912	368	99	118	—	251		
—	1 299	1 299	129	27	32	—	252		
3 248	4 842	8 090	61	60	69	6	265		
32 258	189 645	221 902	770	5 840	6 509	30	309		
66 588	483 205	549 793	698	9 479	10 803	74	310		
23 849	133 257	157 107	457	6 546	7 907	31	318		
25 553	142 416	167 969	473	3 652	4 421	30	319		
31 166	301 258	332 424	581	8 984	10 682	40	321		
29 315	266 300	295 615	590	5 474	6 529	32	322		
20 529	100 015	120 545	377	2 153	2 591	26	324		
11 978	55 447	67 426	365	1 686	2 032	18	331		
19 942	139 544	159 487	369	2 492	2 983	31	332		
52 561	217 391	269 950	496	4 218	4 966	75	333		
1 832	28 834	30 666	267	829	952	4	341		
2 028	45 591	47 619	301	1 161	1 351	5	351		
2 226	18 897	21 123	183	469	553	5	374		
1 281 869	4 297 636	5 579 506	529	3 843	4 466	1 359			

202.2 (forts). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafikåtg, tusental					Summa vagnaxel- kilometer (inkl. tjuv)	
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa		
				Slutna	Öppna	F.d. Q-vagnar			
	1		12	13	14	15	16	17	
Suc	124	Vännäs—Långsele*	31 216	43 838	46 347	3 942	94 127	125 784	
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	567	602	692	183	1 477	2 045	
	153	Hoting—Forsmo	717	135	528	1 087	1 751	2 570	
	211	Långsele—Bräcke*	18 739	29 113	32 593	2 877	64 583	83 672	
	212	Bräcke—Ånge*	7 524	9 028	13 060	1 653	23 741	31 429	
	221	Storlien—Östersund C*	9 063	3 350	4 833	1 049	9 232	18 343	
	223	Östersund C—Bräcke*	7 974	4 964	9 084	2 263	16 311	24 447	
	224	Ånge—Sundsvall C*	4 455	5 282	16 580	2 924	24 786	29 431	
	231	Långsele—Härnösand*	5 204	2 744	1 830	1 336	5 910	11 127	
	232	Härnösand—Sundsvall C*	4 318	2 999	1 290	855	5 145	9 482	
	261	Hoting—Östersund C	2 964	1 198	4 395	803	6 397	9 375	
	262	Strömsund—Ulriksfors	52	7	31	16	55	107	
	264	Brunflo—Sveg	2 132	441	1 864	11	2 316	4 485	
		Summa Suc distriktet, normalspår		94 925	103 703	133 128	19 000	255 831	352 298
	Le	121	Boden C—Jörn*	15 786	17 826	29 526	978	48 330	64 411
		122	Jörn—Bastuträsk*	3 876	4 072	7 774	286	12 132	16 248
		123	Bastuträsk—Vännäs*	13 529	17 000	24 565	1 771	43 336	57 321
131		Haparanda gränsen—Boden C...	3 458	4 657	8 843	198	13 698	17 183	
132		Morjärv—Kalix	—	797	559	15	1 371	1 372	
133		Övertorneå—Karungi	415	36	22	2	60	476	
141		Älvsbyn—Piteå	—	1 370	5 286	104	6 760	6 761	
143		Bastuträsk—Skelleftehamns övre	1 706	1 679	7 125	616	9 420	11 136	
145		Vännäs—Umeå	1 945	1 914	2 576	166	4 655	6 639	
149		Umeå—Holmsund	—	280	810	76	1 166	1 167	
151		Arvidsjaur—Jörn	539	372	2 639	189	3 200	3 757	
152		Storuman—Hällnäs	2 155	1 691	2 067	770	4 529	6 714	
161		Gällivare—Jokkmokk	298	80	487	48	615	914	
162		Jokkmokk—Arvidsjaur	514	1	12	—	12	526	
163		Arvidsjaur—Sorsole	354	188	1 898	138	2 223	2 582	
164		Sorsole—Storuman	511	175	674	19	868	1 386	
165		Storuman—Hoting	1 898	470	855	10	1 335	3 238	
	Summa Le distriktet, exkl. MB, normalspår		46 983	52 608	95 717	5 385	153 711	201 834	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental			Tågens tyngd ¹ , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
Resandetåg	Godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
18	19	20	21	22	23	24	1	
339 429	1 064 404	1 403 833	630	6 653	7 608	297	124	Suc
4 524	15 128	19 652	147	678	814	6	147	
3 402	18 685	22 086	87	183	219	8	153	
197 653	734 193	931 846	604	7 113	8 074	174	211	
82 412	265 415	347 826	607	11 220	13 021	76	212	
117 805	70 570	188 375	323	1 163	1 514	106	221	
85 834	171 162	256 996	411	3 620	4 379	90	223	
48 472	272 257	320 728	528	3 376	4 077	50	224	
55 759	60 446	116 204	228	1 002	1 326	61	231	
46 722	50 835	97 557	280	1 456	1 860	52	232	
13 031	69 203	82 234	213	492	559	23	261	
242	597	840	56	210	234	0	262	
10 036	25 443	35 479	84	209	246	21	264	
1 005 320	2 818 336	3 823 656	465	2 785	3 259	965		
168 592	551 966	720 557	546	5 039	5 913	155	121	Le
40 164	136 715	176 879	457	5 360	6 321	38	122	
142 297	492 663	634 960	517	5 720	6 663	130	123	
15 296	154 950	170 246	308	1 001	1 158	30	131	
—	15 969	15 969	470	420	501	—	132	
1 970	649	2 619	24	56	62	5	133	
—	80 363	80 363	651	1 545	1 724	—	141	
18 534	94 720	113 254	337	1 798	2 051	17	143	
17 462	51 261	68 723	254	2 217	2 619	20	145	
—	13 985	13 985	330	874	1 041	—	149	
2 502	31 781	34 283	193	451	514	5	151	
10 524	46 427	56 950	124	341	383	19	152	
1 416	6 718	8 134	77	81	100	4	161	
2 442	124	2 567	20	15	16	6	162	
1 611	20 963	22 574	186	254	305	3	163	
2 363	8 610	10 973	97	152	187	5	164	
8 203	13 450	21 653	82	149	170	15	165	
433 373	1 721 315	2 154 687	373	1 411	1 644	452		

202.2 (forts). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1976

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Summa vagnaxel- kilometer (inkl. tjuv)
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa	
				Slutna	Öppna	F.d. Q-vagnar		
	1		12	13	14	15	16	17
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* .. d:o, d:o malmtåg.....	6 801	929	1 135	64	2 128	9 383
	113	Kiruna C—Gällivare*..... d:o, d:o malmtåg.....	8 363	2 187	2 381	3 575	264 206 8 143	264 206 16 586
	115	Koskullskulle—Gällivare*..... d:o, d:o malmtåg.....	—	15	19	115	7 521 150	7 521 150
	116	Råtsi—Svappavaara*..... d:o, d:o malmtåg.....	—	5	101	351	8 606 457	8 606 457
	117	Gällivare—Boden C*..... d:o, d:o malmtåg.....	13 819	5 681	11 175	9 861	11 789 26 717	11 789 40 705
	118	Boden C—Luleå*..... d:o, d:o malmtåg.....	3 767	2 861	2 562	2 159	155 046 7 582	155 046 11 382
	119	Luleå—Luleå malmbangård*..... d:o, d:o malmtåg.....	—	0	0	0	33 237 1	33 237 3
		Summa Malmbanan	32 749	11 678	17 373	16 125	45 177	² 562 757
		Summa i tågdrift på statens järn- vägar:						
		Normalspår	1 256 535	963 872	1 135 166	186 260	2 285 299	² 4 040 347
		Smalspår .....(0,891 m)	2 294	17	143	3	163	2 655
		Totalt	1 258 829	963 889	1 135 309	186 263	2 285 461	² 4 043 002
		Härav malmtåg på Malmbanan						³ 484 091

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

² Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

³ Vagnaxelkm av malmvagnar på Malmbanan.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental			Tågens tyngd ¹ , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
Resandetåg	Godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
18	19	20	21	22	23	24	1	
77 323	8 759	86 081	181	662	883	96	111	MB
		3 524 360	2 604	27 111	29 841			
93 624	78 401	172 025	310	1 720	2 169	95	113	
		86 053	2 068	861	952			
—	—	—	—	—	—	—	115	
		91 016	1 762	10 113	11 159			
—	5 544	5 544	231	142	207	—	116	
		155 504	2 554	3 987	4 396			
176 895	242 784	419 679	407	2 498	3 039	152	117	
		1 653 454	2 065	9 842	10 700			
44 149	73 480	117 629	347	3 268	4 100	41	118	
		354 024	2 068	9 834	10 703			
—	—	—	—	—	—	—	119	
		39 008	2 074	9 752	10 594			
391 991	408 967	² 6 704 378	² 1 362	² 13 824	² 15 401	383		
12 286 480	25 991 969	² 44 181 869	² 446	² 3 956	² 4 625	15 393		
7 884	2 286	10 169	20	54	60	24		
12 294 364	25 994 255	² 44 192 038	² 444	² 3 892	² 4 549	15 417		
		5 903 420	2 363	12 172	13 344			

203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 197

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 200. 1 sid. 30—35.

	Resande- tåg	Gods- tåg	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Lokdrift totalt ¹
	Tusental					
Tågakilometer						
Spårvidd 1,435 m:						
ellok	35 715	36 011	71 727	241	71 969	
elmotorvagnar	12 034	25	12 059	39	12 098	
dieselmotorvagnar	9 723	23	9 746	87	9 833	
diesellokomotorer	0	567	567	2	569	
diesellok	378	4 481	4 860	72	4 932	
Summa normalspår	57 851	41 108	98 959	442	99 401	
Spårvidd 0,891 m:						
dieselmotorvagnar	493	—	493	0	493	
diesellokomotorer	—	8	8	0	8	
diesellok	—	16	16	—	16	
Summa smalspår	493	24	516	0	517	
Summa tågakilometer	58 343	41 131	99 475	442	99 918	
Härv främmande lok	1 273	481	1 753	2	1 755	
Lokkilometer						
Spårvidd 1,435 m:						
ellok	36 446	47 031	83 478	246	83 724	92 335
elmotorvagnar	19 503	32	19 535	54	19 589	19 589
dieselmotorvagnar	13 462	27	13 489	107	13 596	13 596
diesellokomotorer	1	597	598	2	600	2 592
diesellok	388	4 794	5 181	73	5 254	9 764
Summa normalspår	69 801	52 481	122 281	482	122 764	137 877
Spårvidd 0,891 m:						
dieselmotorvagnar	518	—	518	0	518	518
diesellokomotorer	—	12	12	0	12	46
diesellok	—	16	16	—	16	48
Summa smalspår	518	28	546	0	546	612
Summa lokkilometer	70 318	52 508	122 827	483	123 310	138 488
Härv främmande lok	1 328	484	1 813	3	1 816	1 816

¹Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1976

	Resande- tåg	Gods- tåg	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg
	Tusental				
Vagnaxelkilometer					
Spårvidd 1,435 m:					
ellok	1 008 988	2 597 531	3 606 519	9 902	3 616 421
elmotorvagnar	178 328	270	178 598	447	179 045
dieselmotorvagnar	71 730	113	71 843	460	72 304
diesellokomotorer	5	6 334	6 339	43	6 382
diesellok	6 534	170 515	177 049	2 777	179 826
Summa normalspår	1 265 585	2 774 762	4 040 347	13 630	4 053 977
härav:					
person-, post- och resgodsvagnar ...	1 238 548	17 989	1 256 535	1 298	1 257 833
godsvagnar, slutna, lastade	16 601	718 298	734 899	166	735 065
» » tomma	912	228 061	228 973	118	229 091
» öppna, lastade	3 488	794 261	797 748	531	798 279
» » tomma	2 707	334 710	337 418	358	337 776
» f.d. litt Q, lastade	1 021	91 219	92 239	213	92 454
» » , tomma	1 750	92 270	94 021	72	94 092
» summa	26 478	2 258 819	2 285 299	1 459	2 286 757
malmvagnar på Malmbanan, lastade	-	240 012	240 012	0	240 013
» » » tomma	2	244 078	244 079	279	244 358
» » » summa	2	484 090	484 091	279	484 371
tjänstevagnar, lastade	516	8 741	9 258	6 152	15 409
» tomma	41	5 124	5 165	4 442	9 607
» summa	557	13 865	14 423	10 594	25 016
Spårvidd 0,891 m:					
dieselmotorvagnar	2 294	-	2 294	1	2 295
diesellokomotorer	-	81	81	1	82
diesellok	-	281	281	-	281
Summa smalspår	2 294	362	2 655	2	2 657
härav:					
person-, post- och resgodsvagnar ...	2 294	-	2 294	1	2 295
godsvagnar, slutna, lastade	-	9	9	-	9
» » tomma	-	8	8	-	8
» öppna, lastade	-	90	90	-	90
» » tomma	-	53	53	-	53
» f.d. litt Q, lastade	-	3	3	-	3
» » , tomma	-	-	-	-	-
» summa	-	163	163	-	163
tjänstevagnar, lastade	-	198	198	1	199
» tomma	-	1	1	-	1
» summa	-	199	199	1	200
Summa vagnaxelkilometer	1 267 879	2 775 124	4 043 002	13 632	4 056 634
Härav främmande lok	18 017	74 431	92 447	16	92 463

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1976

	Resande- tåg	Gods- tåg	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg
	Tusental				
Bruttotonkilometer exkl. lok¹					
Spårvidd 1,435 m:					
ellok	10 394 489	29 956 168	40 350 658	108 467	40 459 12
elmotorvagnar	1 437 589	1 973	1 439 562	3 594	1 443 15
dieselmotorvagnar	385 562	567	386 129	2 195	388 32
dieselokomotorer	28	64 935	64 963	354	65 31
diesellok	68 811	1 871 745	1 940 556	30 320	1 970 87
Summa normalspår	12 286 480	31 895 389	44 181 869	144 931	44 326 79
Spårvidd 0,891 m:					
dieselmotorvagnar	7 884	—	7 884	4	7 88
dieselokomotorer	—	540	540	4	54
diesellok	—	1 746	1 746	—	1 74
Summa smalspår	7 884	2 286	10 169	9	10 17
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	12 294 364	31 897 675	44 192 038	144 939	44 336 97
Härav främmande lok	130 122	968 821	1 098 944	86	1 099 03
Loktonkilometer²					
Spårvidd 1,435 m:					
ellok	2 930 546	4 144 500	7 075 045	77 397	7 152 44
dieselokomotorer	97	17 347	17 444	1 636	19 08
diesellok	31 388	346 630	378 018	20 206	398 22
Summa normalspår	2 962 032	4 508 477	7 470 508	99 240	7 569 74
Spårvidd 0,891 m:					
dieselokomotorer	—	194	194	2	19
diesellok	—	767	767	2	77
Summa smalspår	—	961	961	5	96
Summa loktonkilometer	2 962 032	4 509 438	7 471 469	99 245	7 570 71
Härav främmande lok	34 443	103 837	138 280	100	138 38

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.² Inkl. loktonkm av ensamt lok m.m.

210. Lastade godsvagnar

Trafik- dist- rikt	På SJ lastade godsvagnar									Från EJ inkomna lastade vagnar	
	Vagnslastgods			Styckegods			Tjänstegods				Totalt
	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa		
	Tusental										
M	88,0	83,0	171,0	80,7	1,5	82,2	0,4	6,6	7,1	260,3	2,1
G	68,3	189,0	257,2	68,8	2,3	71,0	1,2	12,2	13,3	341,6	—
Nr	36,9	73,2	110,2	65,9	23,6	89,4	0,6	8,7	9,3	208,9	—
Cst	46,3	68,6	114,9	58,2	0,5	58,7	0,5	4,8	5,3	178,9	2,4
Ör	27,5	90,0	117,5	44,8	3,4	48,2	1,7	7,8	9,4	175,1	12,7
Gä	48,5	216,1	264,6	33,8	1,2	34,9	0,3	4,4	4,7	304,2	—
Suc	29,2	82,0	111,3	24,5	1,1	25,6	1,1	2,6	3,7	140,5	2,4
Le ¹	21,9	110,5	132,5	26,1	1,4	27,5	1,4	5,6	7,0	167,0	—
Summa ¹	366,6	912,5	1 279,1	402,7	34,9	437,6	7,1	52,6	59,7	1 776,3	² 19,6
Per lastn. dag, antal	1 449	3 607	5 056	1 592	138	1 730	28	208	236	7 021	77

¹ Exkl. malmvagnar på Malmbanan. Se femårsöversikt sid. 97.

² Härtill 54,9 tusen lastade vagnar från TGOJ.

211. Lastade småbehållare

Trafik- dist- rikt	Lastade småbehållare			
	A	B	Cö	Summa
	Tusental			
M	14,5	15,8	2,9	33,2
G	13,0	11,5	2,8	27,2
Nr	15,4	15,0	—	30,4
Cst	14,1	18,2	0,5	32,8
Ör	2,9	3,0	—	5,9
Gä	1,4	0,9	—	2,3
Suc	0,4	0,9	—	1,3
Le	0,4	1,5	—	1,9
Summa	61,9	66,8	6,2	134,9
Per lastn. dag, antal	245	264	24	533

År	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sept	Ok	Nov	Dec
----	-----	-----	------	-------	-----	------	------	-----	------	----	-----	-----

410. Driftkostnader

Driftkostnader, tkr	1972	1973	1974	1975	1976
Järnvägstrafik					
Centralförvaltningen					
Administrativa avdelningen	36 284	38 363	41 768	50 264	58 289
Banavdelningen, exkl. elenergi	26 369	32 322	28 011	35 443	38 405
» elenergi	57 988	59 874	72 906	77 709	81 223
Trafikavdelningen	13 247	10 900	28 348	37 238	28 151
Ekonomiavdelningen	29 210	38 631	46 748	57 049	61 495
Juridiska avdelningen	1 519	1 429	— 47	109	— 421
Kommersiella avd., exkl. resebyråer	13 805	13 153	18 272	17 360	21 704
» resebyråer	36 114	38 325	42 075	45 348	52 817
Maskinavdelningen	7 021	8 151	10 656	9 521	8 991
Utvecklingsavdelningen	976	1 277	1 055	1 280	1 198
Summa	222 533	242 423	289 792	331 321	351 852
Trafikdistriktsexpeditioner	37 786	38 228	43 152	48 919	54 206
Bandistriktsexpeditioner	30 817	30 594	28 906	25 082	63 213
Stationer	660 925	1 348 373	—	—	—
Lokstationer					
underhåll av rullande materiel	60 009	131 294	—	—	—
övriga kostnader	364 703	1 190 079	—	—	—
Trafikområden och lokstationer	—	2506 454	1 114 786	1 274 719	1 422 758
Verkstadsregioner					
hvt, underhåll av rullande materiel ³	158 508	177 050	196 907	232 654	282 175
» övriga kostnader ³	7 739	11 183	8 844	10 938	9 715
driftverkstäder	—	259 721	146 128	163 226	183 335
Banområden	231 604	243 137	262 287	328 081	360 094
Elektroområden	32 292	34 068	42 611	45 061	52 182
Elektrobyggnaderna	6 502	7 519	4 309	11 595	10 118
Signalområden	29 096	34 003	38 601	43 031	50 447
Teleområden	14 344	15 630	17 278	18 838	21 868
Gemensamma (övergripande) ⁴	445 233	447 213	504 627	641 619	732 087
Arbeten åt utomstående	—	—	—	—	— 138
Summa järnvägstrafik	2 302 091	2 416 968	2 698 228	3 175 081	3 593 912
Färjetrafik m.m.	31 052	33 287	68 485	73 849	67 439
Summa järnvägs- och färjetrafik	2 333 142	2 450 255	2 766 713	3 248 930	3 661 351
Härav:					
växtdepåer och plantskolor	1 710	867	130	86	79
tvättinrättningar	1 560	1 680	1 746	2 256	2 340
batteri- och lyktverkstäder	361	367	267	383	467
industri- och hamnspår	2 660	2 404	2 513	3 056	2 485
snöröjning	19 126	15 024	18 460	16 471	22 304
Diverse rörelsegrenar					
Busstrafik ⁴	147 614	160 655	187 338	219 633	246 226
Hysesverksamhet ⁵	8 790	9 475	10 669	12 883	15 232
Övriga	75	41	—	—	—
Summa diverse rörelsegrenar	156 479	170 170	198 008	232 516	261 457
Summa kostnader	2 489 621	2 620 426	2 964 721	3 481 446	3 922 808

¹ Kostnaderna avser första halvåret 1973.

² » » » andra » 1973.

³ Inkl. huvudverkstädernas andel av kostnaderna för pensioner och understöd m.m.

⁴ Exkl. avsättning till värdeminskningsskonto.

⁵ Exkl. avsättning till värdeminskningsskonto men inkl. andel av kostnaderna för pensioner m.m.

410.1. Trafikavdelningen: distriktsexpeditioner, trafikområden

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Trafikdistrikt			
		M	G	Nr	Cst
Trafikdistriktsexpeditioner					
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	383	2 895	247	1 151
11	Avlöning	8 468	7 986	5 486	7 076
81.80	Ersättningstransp. med buss/bil	—	—	—	268
99	Arbeten åt utomstående ¹	—	136	179	33
Trafikområden					
00—10	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	12 882	11 354	5 814	15 254
—	Retroaktivt lönetillägg .....	..	..	..	..
Terminaltjänst:					
20.01,08	avlöning	154 605	153 604	95 573	121 559
20.40	bidrag till stadsbud, bärarlag m.fl.	—	—	—	109
20.50	ersättning till godsombud	154	102	86	70
20.70	driftsörnödenheter för vagn tjänst	85	4	1	961
	Summa	154 844	153 711	95 660	122 698
Åkande tjänst:					
81.11,18	loktjänst	47 953	53 677	31 072	43 227
81.31,38	konduktörstjänst	14 018	13 463	4 800	15 900
81.70	driftsörnödenheter	59	43	—	50
81.80	ersättningstransp. med buss/bil	181	1	147	6
	Summa	62 211	67 185	36 019	59 183
Godsforsling:					
91.10	ortsforsling, styckegods, ers. till entreprenör	10 794	15 014	10 427	17 299
91.20	regionsforsling, styckegods, ers. till entreprenör	10 083	12 032	14 748	3 807
91.40	forsling, vagnslastgods, ers. till entreprenör	3 017	2 562	2 077	7 752
91.47	hyra till utomstående för släpfordon ...	87	29	17	92
91.48	underhåll av inhyrda släpfordon	50	—	—	8
91.50	godsöverföring mellan st. o. d. på en och samma ort, ers. till entreprenör ...	307	76	—	895
	Summa	24 338	29 713	27 270	29 853
93	Tvättinrättningen, Hagalund	—	—	—	2 340
95	Merkostnad till följd av pågående investerings- och eo arbeten	120	67	86	4
97	Försvar och brandförsvar	108	101	112	91
98	Snöröjning	93	149	376	703
99	Arbeten åt utomstående ¹	15	84	12	15
—	Entreprenader åt ma dvst	17	4 411	2	7 470
—	Materialkreditering .....	..	..	..	..
	Summa trafikområden	254 627	266 776	165 351	237 610

¹ Fr o m 1976—07—01.

Trafikdistrikt				Summa			Konto
Ör	Gä	Suc	Le	1976	1975	1974	
-1 013	275	256	139	4 333	3 361	1 624	00—10,97
4 296	5 591	4 704	5 403	49 011	45 317	41 317	11
—	—	—	2	270	241	211	81.80
104	—	141	-1	592	—	—	99
6 110	3 881	4 310	6 003	65 608	53 314	40 545	00—10
..	..	..	..	624	4 003	—	—
81 755	69 325	50 737	75 092	802 250	731 797	659 307	20.01,08
—	1	—	—	110	100	99	20.40
—	10	27	16	465	481	418	20.50
—	3	0	29	1 083	1 518	991	20.70
81 755	69 339	50 765	75 137	803 908	733 897	660 815	
33 102	34 273	24 465	45 193	312 962	283 182	250 007	81.11,18
5 305	2 800	6 297	6 956	69 540	60 906	52 701	81.31,38
24	0	44	23	244	213	234	81.70
91	135	-3	282	841	747	687	81.80
38 522	37 208	30 803	52 455	383 586	345 049	303 629	
5 219	4 264	4 157	4 673	71 848	60 788	47 589	91.10
4 862	3 097	982	1 457	51 067	45 283	37 550	91.20
1 704	1 076	915	1 655	20 757	10 219	3 378	91.40
—	268	—	39	532	245	157	91.47
—	—	—	—	58	43	36	91.48
26	21	—	133	1 459	1 555	1 743	91.50
11 811	8 725	6 055	7 957	145 721	118 134	90 453	
—	—	—	—	2 340	2 256	1 746	93
40	—	6	—	323	350	287	95
133	69	149	75	840	821	717	97
315	709	1 546	2 747	6 636	4 953	5 911	98
130	2	7	238	503	—	—	99
177	100	26	536	12 738	11 942	10 682	—
..	..	..	..	-69	—	—	—
138 992	120 034	93 667	145 148	1 422 758	1 274 719	1 114 786	

410.2. Maskinavdelningen: verkstadsregioner

Kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Verkstadsregioner			
		Malmö		Göteborg	
		Hvst	Dvst	Hvst	Dvst
	Drift och normalt underhåll				
	Indirekta kostnader				
0011-19	Administration	7 694	3 579	6 876	4 904
0021-26	Lön vid ledighet m.m.(produktionspersonal)	4 010	3 217	3 175	3 947
0031-38	Hälsovård och soc.avgifter	14 462	8 109	12 792	8 356
0041-43	Utbildning	503	408	686	725
0051-52	Renhållning	917	282	897	535
0061-69	Övr driftskostnader	3 701	2 509	3 801	2 254
0071-79	Underhåll - prod.medel	2 212	612	3 740	788
0081-89	Underhåll - fasta anlägg.	1 370	1 336	1 989	1 521
0091-99	Speciella kostnader	49	35	120	76
	Summa indirekta kostnader	34 918	20 087	34 076	23 106
1100	Avgår debiterade indirekta kostnader	-8 232	-290	-17 522	-488
	Rest. indirekta kostnader	26 686	19 797	16 554	22 618
	Härav kalkylerade kostnader	—	8 161	—	8 113
	Direkta kostnader				
0023	Mervärdeskatt	746	330	1.380	355
026	Transporthjälpmedel	604	96	6	—
06	Skadad rull mtrl m.m.	136	198	140	171
081	Dressiner och trallor	1	1	181	2
082	Vägfordon, truckar och traktorer	2	511	-2	155
086	Ba-materiel	2 145	—	307	4
00-09	Övrigt	-79	110	-609	159
32	Elok	6 093	3 044	1 228	2 651
33	Elmotorvagnar	17	516	2 886	561
42	Diesellok T och V	5	596	246	1 603
52	Diesellok Z	51	1 202	67	332
62	Dieselmotorvagnar	563	849	36	741
64	Motorvagnsfordon U	185	162	501	105
73	Personvagnar	9 603	1 081	1 519	59
74	Gods- och malmvagnar	1 643	3 281	14 554	4 612
75	Hjulpar till vagnar	3 251	—	10 644	—
78	Tjänstefordon	7	87	120	25
79	Bromsblock och -belägg	217	616	354	679
80	Entreprenader	—	421	—	643
94	Batterier och lyktor	1	—	—	—
95	Stalltjänst	—	2 211	—	2 217
96	Driv- och smörjmedel m.m.	—	4 542	—	3 195
97	Försvarsberedskap	69	38	49	59
99	Arbeten åt utomstående ¹	534	28	1.825	120
	Summa direkta kostnader	25 794	19 920	35 432	18 448
	Summa drift och normalt underhåll	52 480	39 717	51 986	41 066
	Härav kalkylerade kostnader	—	8 161	—	8 113

¹ Fr o m 1976—07—01.

Verstadsregioner								Privata verk- städer	Summa 1976	Konto
Örebro		Tillberga		Östersund		Notviken				
Hvst	Dvst	Hvst	Dvst	Hvst	Dvst	Hvst	Dvst			
8 817	3 500	1 718	4 170	4 718	3 587	3 278	4 419	—	57 260	0011—19
4 632	2 969	1 169	2 980	2 407	3 724	1 902	3 075	—	37 207	0021—26
16 628	7 023	5 096	7 463	8 367	10 136	6 632	7 713	—	112 777	0031—38
430	553	308	646	562	857	287	622	—	6 587	0041—43
1 031	437	206	229	613	349	707	1 025	—	7 228	0051—52
3 814	2 576	940	1 675	2 897	2 592	1 394	3 161	—	31 314	0061—69
3 237	479	848	618	3 300	818	1 828	782	—	19 262	0071—79
2 330	1 167	964	1 328	1 042	1 501	1 404	1 641	—	17 593	0081—89
191	20	47	-103	231	-124	81	29	—	652	0091—99
41 110	18 724	11 296	19 006	24 137	23 440	17 513	22 467	—	289 880	
-12 269	-208	-796	-118	-7 831	-577	-4 743	-435	—	-53 509	1100
28 841	18 516	10 500	18 888	16 306	22 863	12 770	22 032	—	236 371	
—	6 992	—	7 505	—	10 083	—	7 985	—	48 839	
1 242	259	401	357	671	306	719	292	651	7 709	0023
115	—	—	—	87	470	—	341	—	1 719	026
12	130	9	76	119	113	9	179	134	1 426	06
42	21	—	1	1.129	43	—	205	6	1 632	081
—	103	—	42	847	183	—	36	—	1 877	082
59	—	—	—	1.629	9	—	4	—	4 157	086
-2 801	87	-50	76	-5	312	-78	77	-211	-3 012	00—09
8 266	2 438	9	3 097	269	3 619	6 747	3 245	-50	40 656	32
2 805	156	1 794	4 942	1	115	—	—	1	13 794	33
5 805	1 034	3	637	11	1 124	34	1 338	463	12 899	42
4 116	686	—	185	7	393	1	338	47	7 425	52
6 535	686	—	68	20	456	—	1 080	—	11 034	62
261	76	—	17	—	86	—	44	—	1 437	64
5 398	64	6 714	7	23	359	51	174	7 747	32 799	73
28	2 777	12	1 353	10 845	2 595	4 682	2 450	2 366	51 198	74
820	—	489	—	540	—	4 878	—	—	20 622	75
143	76	2	223	570	100	18	148	1 618	3 137	78
72	404	216	331	78	672	85	1 069	12	4 805	79
—	307	—	578	—	87	—	197	—	2 233	80
—	465	2 696	—	—	—	—	—	—	3 162	94
—	2 472	—	3 481	—	2 546	—	1 692	—	14 619	95
—	3 707	—	1 587	—	2 992	—	4 131	—	20 154	96
106	10	34	13	45	349	35	77	—	884	97
158	33	3	45	305	152	225	116	—	3 544	99
33 182	15 991	12 332	17 116	17 191	17 081	17 406	17 233	12 784	259 910	
62 023	34 507	22 832	36 004	33 497	39 944	30 176	39 265	12 784	496 281	
—	6 992	—	7 505	—	10 083	—	7 985	—	48 839	

410.2 (forts.). Maskinavdelningen: verkstadsregioner
 Kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Verkstadsregioner			
		Malmö		Göteborg	
		Hvst	Dvst	Hvst	Dvst
	Extraordinärt underhåll av rullande materiel¹				
0023	Mervärdeskatt	43	8	22	10
32	Ellok	2 143	1	4	33
33	Elmotorvagnar	—	—	-2	—
42	Diesellok T och V	1	37	—	88
52	Diesellok Z	—	20	—	—
62	Dieselmotorvagnar	35	—	—	34
64	Motorvagnsfordon U	—	—	301	—
73	Personvagnar	2 703	—	—	—
74	Gods- och malmvagnar	70	160	3 070	172
75	Hjulpar	-7	—	3	—
78	Tjänstefordon	—	—	172	9
	Summa extraordinärt underhåll	4 988	226	3 570	346
	Summa verkstadsregioner	57 468	39 943	55 556	41 412
	Härav kalkylerade kostnader	—	8 161	—	8 113

¹ Inkl. andel av indirekta kostnader.

Verkstadsregioner								Privata verk- städer	Summa 1976	Konto
Örebro		Tillberga		Östersund		Notviken				
Hvst	Dvst	Hvst	Dvst	Hvst	Dvst	Hvst	Dvst			
178	2	191	5	55	3	54	17	261	849	0023
2 174	26	—	8	—	4	1 497	227	2 067	8 184	32
—	—	3 414	49	—	—	—	—	213	3 674	33
3 323	17	—	1	27	47	—	28	—	3 569	42
-518	6	—	—	—	12	—	27	—	-453	52
-614	1	—	—	—	1	—	52	—	-491	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	64
88	—	501	2	—	—	—	—	585	3 879	73
92	21	—	—	1 496	75	129	117	2 267	7 669	74
8	—	150	—	—	—	316	—	—	470	75
34	28	1	52	134	—	—	40	358	828	78
4 765	101	4 257	117	1 712	142	1 996	508	5 751	28 479	
66 788	34 608	27 089	36 121	35 209	40 086	32 172	39 773	18 535	524 760	
—	6 992	—	7 505	—	10 083	—	7 985	—	48 839	

411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleområden

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			C
			M	G	Nr	
Bandistriktsexpeditioner						
0010,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	-143	-239	-81	18
11,19	Avlöning	—	5 131	5 861	4 129	5 91
—	Utjämnad medeldaglön	—	—	—	—	—
099	Arbeten åt utomstående	—	3 167	4 321	2 503	4 30
Banområden						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	8 600	10 741	9 753	8 95
Linjetjänst:						
12—14	avlöning m.m. till uoc m.fl.	—	4 376	4 541	4 208	3 25
15—19	» m.m. vid annan in- spektion m.m. än av uoc	—	582	1 446	730	1 01
	Summa	—	4 958	5 987	4 938	4 27
Normalt underhåll:						
020	Spårpatrulltjänst	—	553	-4	941	—
030	Sammansatta arbeten	—	45	42	172	9
Banunderbyggnad						
021	banvall med spårtunnlar	—	315	473	143	37
022	hågnad	—	643	917	610	26
023	järnvägsbroar	—	264	1 105	251	48
024	vegetationsbekämpning	—	808	849	1 141	36
026	tryckbankar m.m.	—	26	33	—	2
027	dräneringsanordningar	—	194	250	214	21
029	mark	—	60	16	8	—
	Summa	—	2 309	3 643	2 367	1 72
Banöverbyggnad						
031	ballast, makadam	—	1 065	806	849	46
033	ballast, grus	—	446	221	538	4
035	riktning, makadam	—	1 131	920	903	1 04
037	riktning, grus	—	876	946	942	38
039	kilning	—	85	241	162	17
041	råler	—	2 775	3 051	2 984	1 48
043	växlar	—	1 739	868	1 415	87
045	sliprar av trä	—	4 896	3 078	4 846	55
047	sliprar av betong	—	60	6	194	—
	Summa	—	13 074	10 138	12 834	5 03
Plattformer m.m.						
051	plattformer och lastkajer m.m.	—	375	578	488	48
056	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	—	227	381	212	18
058	väggkorsningar i plan	—	822	877	579	23
054,57	båtkajer, gångtunnlar m.m.	—	40	26	12	10
	Summa	—	1 464	1 862	1 290	1 00
061—69	Husbyggn. för förvaltning m.m.	—	627	714	469	1 85
071—78	Anläggn. för Ta maskintjänst m.m.	—	565	670	343	56
079	Särredovisad verksamhet	—	-36	13	—	—
Anläggningar för Ta trafiktjänst						
081	stationshus, banhallar m.m.	—	1 210	1 113	568	1 07
082	godsmagasin m.m.	—	503	383	274	33
084	vagnvågar m.m.	—	53	20	14	3
087	automatisk vagnrangering	—	267	10	0	1
088—89	särredovisad verksamhet	—	-92	19	53	—
	Summa	—	1 941	1 545	909	1 45

Bandistrikt				Summa					Konto
Ör	Gä	Suc	Le	1976	1975	1974	1973	1972	
-305	1 344	107	-849	21	- 9 976	-5 362	-1 743	-1 333	00—10,97
3 377	4 199	4 034	4 296	36 941	35 173	34 269	32 337	32 150	11,19
—	—	—	—	—	-114	—	—	—	—
1 114	2 033	5 449	3 363	26 252	—	—	—	—	099
6 394	8 195	7 519	11 331	71 492	52 267	33 288	20 389	17 009	00—10,97
3 443	3 103	4 142	6 203	33 272	30 694	28 358	26 967	26 189	12—14
1 287	111	1 295	1 590	8 055	8 263	7 661	7 364	7 343	15—19
4 730	3 214	5 437	7 793	41 327	38 957	36 019	34 330	33 532	
1 198	5 347	-6	—	8 032	8 189	—	—	—	020
327	302	—	—	984	1 565	—	—	—	030
143	525	548	365	2 887	3 739	4 446	7 524	7 310	021
503	203	174	107	3 419	2 651	2 797	2 982	3 123	022
391	324	634	521	3 972	4 154	3 110	3 559	3 038	023
622	487	433	457	5 159	4 997	4 349	1 666	—	024
20	—	—	—	109	394	185	91	130	026
162	207	416	106	1 763	1 875	2 253	2 031	2 039	027
8	32	19	14	160	264	167	270	274	029
1 850	1 778	2 224	1 570	17 469	18 074	17 307	18 121	15 913	
616	1 129	260	345	5 535	7 194	5 110	4 629	5 212	031
223	201	359	709	2 738	2 834	1 935	1 845	1 970	033
1 089	540	664	890	7 179	8 417	9 495	10 377	11 219	035
380	232	1 097	2 140	7 001	7 799	8 550	7 452	9 299	037
306	98	2 520	2 044	5 635	3 684	4 581	3 274	5 868	039
1 895	1 350	2 001	4 197	19 737	21 460	18 022	17 641	16 560	041
843	786	567	1 544	8 641	8 119	7 230	6 983	6 384	043
2 446	1 221	2 465	1 576	21 083	20 826	16 932	14 407	12 670	045
49	—	2	—	315	104	75	32	31	047
7 848	5 556	9 935	13 444	77 865	80 437	71 930	66 641	69 212	
321	344	304	297	3 189	2 844	2 924	2 137	1 951	051
171	155	301	711	2 342	1 989	1 942	1 725	1 749	056
296	279	253	158	3 495	3 502	3 031	2 888	3 129	058
16	—	2	4	208	147	212	334	308	054, 57
803	779	860	1 170	9 234	8 482	8 109	7 083	7 137	
601	219	430	555	5 468	5 411	4 644	4 239	3 196	061—69
452	332	317	614	3 861	3 691	2 721	2 680	2 339	071—78
-5	3	0	10	-14	-17	68	-15	-32	079
525	368	646	368	5 870	5 584	4 348	4 055	3 485	081
207	203	130	147	2 182	2 407	2 061	1 808	1 637	082
25	5	7	13	171	277	236	499	414	084
1	82	8	0	379	498	224	231	188	087
5	1	1	1	-10	-2	86	-69	-5	088—89
763	659	792	529	8 592	8 764	6 954	6 523	5 719	

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			C
			M	G	Nr	
	Övrigt					
094	växtdepåer	—	—	—	—	
095	planteringar	—	18	12	12	
096	industri- och hamnspår	—	126	908	84	1
098	snöröjning	—	575	614	872	5
	Summa	—	719	1 535	968	6
—	Utjämnad medeldaglön	-308	—	—	—	
	Summa normalt underhåll	-308	21 262	20 159	20 293	12 3
	Extraordinära kostnader:					
130	Sammansatta arbeten	—	—	94	1 251	
	Banunderbyggnad					
121	banvall med spårtunnlar	—	198	755	1 242	9
122	hågnad	—	—	39	4	
123	järnvägsbroar	—	153	60	16	8
124	vegetationsbekämpning	—	—	—	—	
126	tryckbankar m.m.	—	272	151	—	1
127,129	dräneringsanordningar	—	15	383	402	4
	Summa	—	638	1 388	1 665	2 5
	Banöverbyggnad					
131	ballast, makadam	—	1 069	2 058	1 293	1 2
133	ballast, grus	—	13	35	199	
135	riktning, makadam	—	57	216	21	7
137	riktning, grus	—	—	—	2	
141	råler	—	906	951	631	6
841	råler, försäljning	—	-155	-48	10	
143	växlar	—	2 162	3 488	1 894	2 6
843	växlar, försäljning	—	-67	-36	-8	
145	sliprar av trä	—	123	869	291	2
845	sliprar av trä, försäljning	—	-804	-26	-376	
147	sliprar av betong	—	3 794	3 883	4 239	3 5
847	sliprar av betong, försäljning ...	—	—	—	—	-1
	Summa	—	7 098	11 389	8 195	8 8
	Plattformer m.m.					
151	plattformer och lastkajer m.m. ...	—	16	123	350	4
156	brunnar, vatten- o. avloppsledn. ...	—	0	0	—	1
158	väggkorsningar i plan	—	94	307	61	2
154,57	båtkajer, gångtunnlar m.m.	—	—	—	—	
	Summa	—	110	430	411	8
161—69	Husbyggn. för förvaltning m.m. ...	—	—	150	30	1
171—78	Anlägg. för Ta maskintjänst m.m. ...	—	—	17	73	4
	Anläggningar för Ta trafikjänst					
181	stationshus, banhallar m.m.	—	7	27	95	1
182	godsmagasin m.m.	—	18	2	—	
184	vagnvägar m.m.	—	—	—	—	
187	automatisk vagnrangering	—	—	—	—	
188	särredovisad verksamhet	—	—	-25	—	
	Summa	—	25	4	95	1
	Övrigt					
194	växtdepåer	—	—	—	—	
195	planteringar	—	—	—	—	
196	industri- och hamnspår	—	—	605	9	
896	industri- o. hamnspår, försäljn. ...	—	—	—	—	
198	snöröjning	—	—	—	—	
	Summa	—	—	605	9	
—	Ej fördelade extraordinära kostnader	—	—	—	—	
	Summa extraordinära kostnader	—	7 870	14 076	11 728	13 1
—	Materialkreditering	—	—	—	—	
	Summa underhåll	-308	29 132	34 235	32 020	25 5
	Summa banområden	-308	42 691	50 962	46 712	38 7

¹ Maskinkostnader 1 113 tkr.

Bandistrikt				Summa					Konto
Ör	Gä	Suc	Le	1976	1975	1974	1973	1972	
—	—	—	—	—	—	—	110	365	094
1	—	1	33	79	86	119	757	1 344	095
158	78	151	39	1 652	2 485	1 844	1 693	1 990	096
741	1 377	3 448	4 987	13 152	9 482	10 754	9 194	11 684	098
901	1 455	3 599	5 058	14 883	12 053	12 716	11 753	15 384	
—	—	—	—	-308	-3 081	-7 401	3 678	-2 490	—
14 739	16 429	18 151	22 951	146 065	143 568	117 048	120 705	116 378	
2 028	78	—	—	3 451	2 652	—	—	—	130
754	2 749	4 731	5 347	16 764	14 934	14 077	14 908	11 375	121
8	—	—	—	105	46	39	11	175	122
52	29	5	52	1 234	470	952	1 230	416	123
—	—	—	—	0	4	134	6	—	124
68	—	—	5	669	2 389	194	1 370	675	126
377	393	192	138	2 341	2 123	1 771	3 268	2 872	127, 129
1 258	3 172	4 928	5 542	21 114	19 965	17 168	20 794	15 513	
2 011	3 009	995	2 209	13 905	15 920	13 463	13 656	14 567	131
—	232	34	—	513	240	171	798	147	133
61	222	125	40	1 449	1 646	2 453	2 096	2 161	135
—	—	16	—	18	61	241	367	168	137
606	862	587	1 769	6 996	6 427	6 939	3 207	4 357	141
-104	—	—	14	-283	-290	-221	-126	..	841
2 722	2 130	1 571	1 695	18 270	10 940	7 984	6 584	5 855	143
-132	-7	—	—	-250	-191	-112	-132	..	843
84	3 719	3 229	4 348	12 877	14 863	12 461	8 070	8 006	145
-479	—	-351	—	-2 037	-1 489	-787	-813	..	845
4 194	—	—	—	19 668	16 661	9 732	8 814	11 759	147
—	—	—	—	-147	—	—	—	—	847
8 962	10 167	6 206	10 075	70 979	64 786	52 324	42 523	47 020	
26	13	184	408	1 546	1 647	1 619	1 088	674	151
—	—	4	1	168	313	210	337	60	156
107	91	47	44	1 011	1 166	724	772	736	158
—	—	—	—	12	—	—	—	329	154, 57
133	105	234	453	2 736	3 125	2 553	2 197	1 799	
24	123	—	18	541	619	713	666	639	161-69
180	—	143	361	1 248	1 062	841	403	417	171-78
10	12	8	40	335	170	185	269	273	181
6	30	—	1	101	413	336	256	287	182
—	—	—	—	—	27	70	11	8	184
—	—	—	—	—	—	—	71	—	187
—	—	—	—	-25	6	0	-17	46	188
16	42	8	41	411	616	590	590	614	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	194
—	—	—	—	—	—	11	—	—	195
54	62	—	—	730	461	531	626	490	196
—	—	—	—	—	—	—	-100	..	896
—	—	—	—	—	3	1	13	1	198
54	62	—	—	730	463	543	539	491	
—	—	—	—	—	—	11 199	—	1 126	—
12 655	13 749	11 518	16 489	101 210	93 289	75 931	67 712	67 616	
—	—	—	—	—	—	—	—	-2 932	—
27 395	30 178	29 669	39 440	247 275	236 857	192 980	188 417	181 062	
38 518	41 587	42 625	58 563	360 094	328 081	262 287	243 137	231 604	

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
Elområden						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	17	1 539	1 812	1 107	1 181
Linjetjänst:						
12	avlönning m.m. till uoc m.fl.	—	708	930	545	1 039
15	passningstjänst m.m.	—	793	1 640	1 080	1 214
Normalt underhåll:						
Elutrustning för drift- och kopplingscentraler						
021	fast elutrustning i driftcentraler	—	208	261	93	122
022—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	—	97	144	97	104
027	utrustning i kopplingscentraler.	—	10	19	10	50
	Summa	—	315	424	199	276
Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar						
030	sammansatta arbeten	—	—	0	—	—
031—32	kontaktledn. och kontaktråd ...	—	1 153	1 027	482	923
033	hjälpkraftanläggningar	—	243	184	19	143
036—37	zongrånbsbrytare m.m.	—	8	26	3	18
	Summa	—	1 404	1 238	504	1 084
Fasta elektriska tågvärmeanläggning.						
041,42,44	värmeanläggningar för tåg m.m.	—	55	88	13	145
045	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	394	365	161	324
043,47,48	lokprovningsanläggningar m.m.	—	13	47	5	4
	Summa	—	462	500	179	473
Fjärrkontrollanläggningar						
051—53	Elinst. i anl. för förvaltning m.m.	—	58	53	43	32
061—69	Elinst. i anl. för Ta maskintj. m.m.	—	81	118	65	321
071—78	Särredovisad verksamhet	—	83	182	49	37
079	Elinst. i anl. för trafikjänst.	—	1	—3	—	—
081—87	Särredovisad verksamhet	—	339	277	96	363
088—89	Elinst. i anl. för trafikjänst.	—	2	8	-2	2
Övrigt						
096	industri- och hamnspår	—	—	4	—	1
098	snöröjning	—	92	141	93	218
	Summa	—	92	145	93	219
—	Utjämnad medeldaglön	-295	—	—	—	—
	Summa normalt underhåll	-295	2 837	2 942	1 227	2 807
Extraordinära kostnader:						
Elutrustning för drift- och kopplingscentraler						
121	fast elutrustning i driftcentraler	22	—	—	3	1
122—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	1 045	12	—	8	3
127	utrustning i kopplingscentraler	—	—	—	—	—
	Summa	1 067	12	—	12	4
Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar						
130	sammansatta arbeten	—	—	—	108	—
131—32	kontaktledn. och kontaktråd ...	—	208	344	531	687
133	hjälpkraftanläggningar	—	182	218	117	14
136—37	zongrånbsbrytare m.m.	—	—	—	—	—
	Summa	—	389	562	756	700
Fasta elektriska tågvärmeanläggning.						
141,42,44	värmeanläggning. för tåg m.m.	—	—	—	5	—
145	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	70	157	1	83
143,47,48	lokprovningsanläggning m.m.	—	—	—	—	—
	Summa	—	70	157	6	83

Bandistrikt				Summa					Konto	
Ör	Gä	Suc	Le	1976	1975	1974	1973	1972		
1 121	1 129	1 219	1 268	10 393	8 062	4 821	3 760	3 248	00—10, 97	
500	455	755	881	5 812	5 232	4 498	4 143	4 472	12	
1 006	769	1 180	1 585	9 267	8 463	7 419	7 107	6 976	15	
74	190	149	257	1 356	1 191	1 011	1 014	1 049	021	
90	115	141	121	908	1 004	861	775	805	022—26	
6	15	8	10	128	101	108	85	96	027	
170	320	298	388	2 392	2 295	1 980	1 874	1 950		
95	189	—	96	381	621	—	—	—	030	
538	538	911	857	6 428	5 995	5 777	4 681	4 246	031—32	
40	38	168	128	963	921	693	560	583	033	
8	2	37	50	153	116	149	88	97	036—37	
680	768	1 116	1 131	7 925	7 654	6 619	5 329	4 925		
29	28	49	91	498	530	457	263	268	041,42,44	
288	192	323	386	2 432	2 368	2 086	1 928	1 761	045	
2	2	3	5	81	74	54	61	56	043,47,48	
319	222	375	483	3 011	2 972	2 598	2 253	2 085		
27	52	77	91	434	444	333	335	366	051—53	
46	77	115	159	982	1 046	668	644	473	061—69	
41	50	103	173	717	714	434	370	379	071—78	
1	-3	—	—	-3	-0	9	11	-9	079	
98	100	85	128	1 486	1 399	1 291	1 146	1 002	081—87	
0	0	5	—	15	-0	9	-10	12	08—89	
2	—	1	13	21	9	25	12	32	096	
141	118	180	309	1 292	1 096	911	901	764	098	
142	118	181	322	1 313	1 106	936	913	795		
—	—	—	—	-295	-1 027	-425	979	-288	—	
1 525	1 704	2 355	2 873	17 976	16 603	14 452	13 844	11 690		
—	—	—	—	26	363	589	693	556	121	
—	—	—	5	1 073	680	357			353	122—26
—	—	—	—	—	9	17			14	127
—	—	—	5	1 099	1 052	963			707	910
38	—	—	—	146	—	—	—	—	130	
857	503	845	1 146	5 119	3 693	4 638	3 941	3 726	131—132	
—	3	—	6	539	189	199	149	179	133	
—	—	—	12	12	18	17	7	93	136—37	
896	505	845	1 164	5 817	3 901	4 854	4 097	3 998		
24	19	—	15	63	13	-20	106	14	141,42,44	
13	54	2	114	495	530	465	294	457	145	
—	—	—	—	—	49	0	—	—	143,47,48	
37	73	2	129	558	592	445	399	471		

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
151—53	Fjärrkontrollanläggningar	204	9	—	—	—
161—69	Elinst. i anl. för förvaltning m.m.	—	—	5	—	138
171—78	Elinst. i anl. för Ta maskintj. m.m.	—	—	5	66	12
181—87	Elinst. i anl. för trafik tjänst	—	11	2	2	97
	Övrigt					
196	industri- och hamnspår	—	—	—	—	—
198	snöröjning	—	10	72	52	143
	Summa	—	10	72	52	143
—	Ej fördelade extraordinära kostna- der	—	—	—	—	—
	Summa extraordinära kostnader ..	1 271	501	793	894	1 177
—	Materialkreditering	—	—	—	—	—
	Summa underhåll	976	3 338	3 736	2 121	3 984
—	Reglering	—	—	—	—	—
	Summa elområden	993	6 378	8 117	4 854	7 418
	Signalområden					
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	1 400	1 656	1 444	1 092
	Linjetjänst:					
12	avlönning m.m. till uoc m. fl.	—	685	739	475	413
115	passningstjänst m.m.	—	267	117	317	593
	Normalt underhåll:					
020	Spårpatrulltjänst	—	693	467	162	272
030	Sammansatta arbeten	—	148	125	0	62
	Järnvägssignalanläggningar					
021—25	anläggningar på driftplats	—	1 856	1 937	1 915	1 914
027	linjeblockanläggningar	—	261	347	510	209
028—29	fjärrstyrningsautomatik m.m.	—	24	38	52	84
	Summa	—	2 141	2 322	2 477	2 207
031—38	Plattformsanordningar m.m.	—	1	— 1	10	—
	Vägskyddsanläggningar					
041—43	helbomsanläggningar	—	850	600	430	183
045,47	vägsignalanläggningar	—	687	633	476	91
046	halvbomsanläggningar	—	187	125	71	39
048—49	signalanordn. på grindar, kryss- märken	—	—	41	31	—
	Summa	—	1 724	1 399	1 009	313
087	Automatisk vagnrangering	—	148	30	31	71
	Övrigt					
096	industri- och hamnspår	—	—	6	26	— 7
098	snöröjning	—	—	26	24	—
	Summa	—	—	32	49	— 7
—	Uttjämnad medeldaglön	— 187	—	—	—	—
	Summa normalt underhåll	— 187	4 855	4 374	3 739	2 919

Bandistrikt				Summa					Konto
Ör	Gä	Suc	Le	1976	1975	1974	1973	1972	
—	—	—	97	310	267	118	134	119	151—53
7	23	—	0	163	166	498	96	141	161—69
1	28	—	6	118	182	125	89	35	171—78
9	4	—	1	125	161	38	60	98	181—87
—	—	—	—	—	—0	2	1	—	196
112	37	34	83	544	380	232	187	187	198
112	37	34	83	544	380	234	188	187	
—	—	—	—	—	—	4 145	68	82	—
1 062	671	881	1 484	8 733	6 701	11 422	5 839	6 042	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
2 587	2 374	3 237	4 357	26 710	23 304	25 874	19 683	17 596	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	626
5 213	4 727	6 391	8 091	52 182	45 061	42 611	34 068	32 292	
947	1 253	887	1 217	9 897	7 232	5 321	3 629	2 462	00-10.97
587	453	560	505	4 415	4 249	3 448	3 301	3 270	12
1	136	329	343	2 102	1 825	1 172	1 043	1 007	15
306	128	54	19	2 101	2 954	2 739	2 253	—	020
36	297	—	16	685	669	—	—	—	030
1 312	1 179	1 403	1 911	13 428	12 355	12 719	11 233	11 881	021—25
207	160	229	481	2 404	2 223	2 336	1 735	1 602	027
— 5	14	19	95	321	367	307	265	361	028—29
1 515	1 354	1 651	2 486	16 153	14 945	15 362	13 233	13 844	
0	—	1	1	11	— 13	85	216	303	031—38
219	270	187	119	2 858	2 631	2 338	2 060	1 950	041—43
341	449	223	171	3 072	3 163	2 736	2 567	2 400	045.47
47	35	13	28	545	529	479	421	354	046
22	5	10	55	164	108	162	74	111	048—49
628	759	433	373	6 639	6 432	5 716	5 123	4 814	
98	67	58	0	502	371	290	266	247	087
46	2	5	3	81	102	92	83	118	096
1	1	30	9	91	24	26	24	53	098
47	4	35	12	172	125	118	108	172	
—	—	—	—	— 187	— 1 272	17	819	30	—
2 630	2 609	2 231	2 908	26 077	24 211	24 327	22 018	19 410	

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleområden
 Bokförda kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
130	Extraordinära kostnader: Sammansatta arbeten	—	—	—	10	—
121—25	Järnvägssignalanläggningar anläggningar på driftplats	—	331	646	308	446
127	linjeblockanläggningar	—	118	155	87	118
128—29	fjärrstyrningsautomatik m.m.	—	—	—	3	—
	Summa	—	448	801	398	563
131—38	Plattformsanordningar m. m.	—	—	—	—	—
141—43	Vägskyddsanläggningar helbomsanläggningar	—	201	207	374	147
145,47	automatiska vägsignalanlägggn. .	—	31	112	50	—
146	halvbomsanläggningar	—	—	—	14	—
148—49	signalanordn. på grindar, kryss- märken	—	—	—	—	—
	Summa	—	232	320	438	147
187	Automatisk vagnrangering	—	—	14	—	—
196	Övrigt industri- och hamnspår	—	—	—	—	—
198	snöröjning	—	—	—	—	—
	Summa	—	—	—	—	—
—	Ej fördelade extraordinära kostna- der	—	—	—	—	—
	Summa extraordinära kostnader .	—	680	1 135	846	710
	Summa underhåll	—187	5 535	5 509	4 585	3 629
	Summa signalområden	—187	7 887	8 021	6 821	5 727
00—10,97	Teleområden Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	613	827	390	426
12	Linjetjänst: avlönning m.m. till uoc m. fl.	—	336	543	224	615
15	passningstjänst	—	—	15	—	—
17	avräkningar med televerket m.fl.	—	59	11	14	36
	Summa	—	395	569	238	651
021—23	Normalt underhåll: Kablar och blanklinjer huvudkablar	—	241	303	176	118
024—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	157	99	119	91
026,28	stolpar	—	32	41	5	—
029	blankledningar	—	137	78	209	20
	Summa	—	568	521	508	229
031	Stationsanläggningar tfn-växlar med tfn-apparater	—	395	349	208	382
033	selektor- o. övriga etapp tfn-anl.	—	386	354	283	135
034	förstärkarstationer	—	41	56	26	18
	Summa	—	822	760	517	535

Bandistrikt				Summa					Konto
Ör	Gä	Suc	Le	1976	1975	1974	1973	1972	
144	—	—	—	154	25	—	—	—	130
737	1 340	472	306	4 587	3 545	2 889	2 682	1 885	121—25
68	15	312	278	1 150	704	588	451	497	127
—	—	—	—	3	—	1	1	—	128—29
805	1 355	784	585	5 740	4 250	3 477	3 134	2 382	
—	—	— 4	0	— 3	4	7	6	23	131—38
156	89	3	86	1 264	490	494	254	136	141—43
110	174	9	263	749	665	409	312	255	145.47
—	19	—	3	36	2	46	58	30	146
—	—	—	—	—	20	17	—	—	148—49
266	281	12	353	2 048	1 177	966	623	421	
—	3	—	—	17	58	30	32	14	187
—	1	—	—	1	—	20	89	29	196
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	1	—	—	1	—	20	89	29	
—	—	—	—	—	—	— 167	129	77	—
1 215	1 640	792	938	7 956	5 514	4 332	4 013	2 947	
3 845	4 249	3 024	3 845	34 033	29 725	28 660	26 031	22 356	
5 379	6 090	4 800	5 910	50 447	43 031	38 601	34 003	29 096	
555	479	588	701	4 579	3 794	2 888	2 205	2 367	00-10,97
262	245	427	454	3 103	2 817	2 425	2 249	2 126	12
—	—	25	—	40	52	40	17	14	15
2	— 35	— 31	— 17	39	117	215	— 2	— 2	17
264	210	421	436	3 184	2 986	2 680	2 264	2 138	
346	198	350	274	2 007	1 925	1 753	1 776	1 457	021—23
84	29	178	128	883	768	787	850	639	024—25
23	— 3	—	5	103	49	21	132	66	026.28
46	24	70	117	701	698	635	503	614	029
498	249	598	524	3 694	3 440	3 195	3 261	2 777	
228	191	179	332	2 264	2 298	2 193	1 957	1 660	031
172	176	225	240	1 971	2 019	1 755	1 730	1 711	033
46	43	40	69	339	356	263	274	251	034
446	409	444	641	4 573	4 674	4 211	3 961	3 622	

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1976, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar					
041	bärfrekvensanläggningar	—	32	17	5	21
042,43	radioanläggningar	—	185	95	46	188
045,47	fjärrskriftanläggningar m.m.	—	132	170	84	154
049	särredov. verksamhet, färjedrift	—	— 2	—	—	—
	Summa	—	347	282	136	363
	Övriga teletekniska anläggningar					
051	eluranläggningar	—	89	52	48	41
052	högtalaranläggningar	—	41	34	28	88
053—58	övriga anläggningar	—	106	94	52	65
	Summa	—	236	180	128	194
061	Bokningsanläggningar	—	155	134	67	152
079, 88, 89	Särredovisad verksamhet	—	— 1	0	—	0
	Övrigt					
098	snöröjning	—	—	—	—	—
—	Utjämnad medeldaglön	— 100	—	—	—	—
	Summa normalt underhåll	— 100	2 127	1 877	1 356	1 472
	Extraordinära kostnader:					
	Kablar och blanklinjer					
121—23	huvudkablar	—	—	183	32	106
124—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	—	28	53	—
126,28	stolpar	—	—	—	—	—
129	blankledningar	—	—	21	8	—
	Summa	—	—	233	92	106
	Stationsanläggningar					
131	tfn-växlar med tfn-apparater	—	—	6	12	82
133	selektor- o. övriga etapp tfn-anl.	—	—	45	—	35
134	förstärkarstationer	—	—	—	—	19
	Summa	—	—	51	12	136
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar					
141	bärfrekvensanläggningar	—	—	—	—	4
142,43	radioanläggningar	—	—	—	—	—
145,47	fjärrskriftanläggningar m.m.	—	—	—	—	8
	Summa	—	—	—	—	11
	Övriga teletekniska anläggningar					
151	eluranläggningar	—	—	6	11	10
152	högtalaranläggningar	—	—	— 0	—	—
153—58	övriga anläggningar	—	—	—	—	—
	Summa	—	—	6	11	10
	Övrigt					
198	snöröjning	—	—	—	—	—
—	Ej fördelade extraordinära kost- nader	—	—	—	—	—
	Summa extraordinära kostnader .	—	—	290	115	264
	Summa underhåll	— 100	2 127	2 167	1 472	1 736
—	Omförda balanserade kostnader .	578	—	—	—	—
—	Reglering	—	—	—	—	—
	Summa teleområden	478	3 135	3 562	2 100	2 813

Bandistrikt				Summa					Konto
Ör	Gä	Suc	Le	1976	1975	1974	1973	1972	
3	17	14	21	131	165	103	136	135	041
97	31	127	479	1 248	906	791	636	534	042,43
68	64	49	51	772	664	597	548	577	045,47
—	—	—	—	— 2	— 5	11	— 7	3	049
168	113	190	550	2 149	1 731	1 502	1 313	1 249	
30	21	26	26	333	308	313	245	280	051
48	20	40	15	314	241	232	214	219	052
47	66	27	53	511	542	382	367	357	053—58
125	107	93	94	1 158	1 091	927	827	857	
77	45	63	56	749	845	610	359	367	061
0	1	1	—	1	4	— 2	27	9	079, 88, 89
—	—	—	—	—	4	13	16	33	098
—	—	—	—	— 100	— 600	— 129	182	7	—
1 314	925	1 388	1 865	12 225	11 188	10 329	9 945	8 921	
80	150	53	76	679	392	744	508	513	121—23
—	—	—	—	81	41	75	80	48	124—25
—	—	—	76	76	31	25	116	22	126,28
—	—	—	61	89	80	102	38	43	129
80	150	53	213	926	543	945	741	626	
—	4	4	15	123	86	51	56	94	131
20	10	—	53	162	188	66	70	106	133
1	2	—	5	27	21	14	14	22	134
21	16	4	73	312	296	130	141	221	
—	—	—	—	4	4	30	—	3	141
6	—	—	—	6	11	—	—	—	142,43
—	—	—	—	8	84	1	99	3	145,47
6	—	—	—	18	99	31	99	6	
3	0	—	—	31	4	24	7	2	151
15	—	—	—	15	66	77	46	45	152
—	—	—	—	—	6	22	152	1	153—58
18	0	—	—	46	77	123	205	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	—	—	—	—	—	151	31	16	—
125	166	56	286	1 302	1 016	1 380	1 216	918	
1 439	1 091	1 444	2 152	13 527	12 204	11 709	11 161	9 839	
—	—	—	—	578	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	— 145	—	—	—	—
2 257	1 780	2 453	3 289	21 868	18 838	17 278	15 630	14 344	

414. Färjetrafikens kostnader 1972—1976, tkr

Bokförda kostnader för drift och underhåll

Konto	Rubrik	1972	1973	1974	1975	1976
Gemensamma intäkter och kostnader (utg.-saldon)						
00 5	Allmän arbetsgivareavgift	168	326	336	368	468
	Arbetslöshetsförsäkringsavgift	—	—	42	55	69
	Folkpensioneringsavgift	—	—	273	396	769
	Arbetsmarknadsutbildningsavgift	—	—	—	—	10
	Arbetsmarknadsutbildningsavgift	—	—	—	—	36
	Vuxenutbildningsavgift	—	—	—	—	17
01 0	Återbäring från försäkringskassa	-226	-231	-434	-567	-895
3	Pensioner och ATP-avgifter	2 234	2 710	2 809	3 137	3 421
4	Läkarvård, sjukhusvård m.m.	49	47	46	77	94
	Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen	254	257	310	636	935
	Grupplivförsäkring	39	56	64	70	79
1,2,7,8	Övriga personalomkostnader	24	36	44	65	189
02 1	Drivmedel till fartyg	4 174	7 508	19 591	14 587	12 987
	Smörjoljor	418	413	540	980	826
2	Elektrisk energi	94	108	97	198	270
3—8	Övriga driftförnödenheter	260	281	396	565	465
03	Lokaler och anordningar	156	181	116	174	313
04	Böcker, post och tryckning	16	19	29	49	61
05 2	Charterhyra (till utomstående)	- 14	248	11 255	8 820	10 563
	Avräkning med främ. förvaltningar (saldo)	- 3 288	- 604	8 364	12 079	4 814
5	Avräkning med trafikrestauranger	- 1 254	- 207	- 50	191	194
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	1 574	—	—	148	384
2	Bärgning och röjning	3 066	1	—	9	3
4—9	Personskador, godsskador m.m.	316	26	18	165	136
07, 09	Övriga gemensamma intäkter och kostnader	- 69	3	29	40	106
	Summa konto 01—09	7 993	11 179	43 875	42 243	36 314
11	Sektionsledning	708	844	911	1 233	1 621
	Fartygsdrift					
21—22	Lön m.m.	11 419	11 665	12 867	14 323	14 331
	Kosthåll	2 324	2 133	2 366	3 121	2 924
	Hamntjänst					
31—32	Lön m.m.	437	369	455	455	491
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m.m.	1 505	1 715	1 521	1 521	889
	Fartygsunderhåll					
61	Fartygsskrov	875	978	1 441	2 089	1 408
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar)	356	308	403	511	542
63	Radio-, pejlings- och radaranlägggn. ombord	342	408	623	966	1 193
64	Fartygsmaskineri	4 410	2 686	2 792	5 388	5 353
	Anläggningar					
71	Kajanläggningar och färjelägen	309	432	853	1 191	1 516
72	Portaler och landningsbryggor	346	554	327	649	695
73	Stations- och övriga byggnader	13	5	6	72	6
	Övrigt					
97	Brandskydd	14	9	22	58	20
95, 98	Övriga	0	0	22	30	6
99	Arbeten åt utomstående	—	—	—	—	130
	Summa konto 11—99	23 058	22 108	24 611	31 606	31 124
	Summa färjetrafik	31 052	33 287	68 485	73 849	67 439

501. Rälsfel i huvudspår under 1976

Orsak	Inlagda nya räler	Inlagda begagnade räler	Summa
	Antal		
Tillverkningsfel	162	34	196
Användningsfel	142	249	391
Svetsfel	145	15	160
Antingen tillverknings- eller användningsfel	46	16	62
	Summa	495	809

¹ 215 brustna och 280 skadade räler.

² 35 brustna och 279 skadade räler.

³ Härav 367 upptäckta med ultraljud.

900. Femårsöversikt

	1972	1973	1974	1975	1976
I. Produktionsmedlen					
10. Bana och fasta anläggningar					
100. Bana vid årets slut					
Ägande banlängd					
Enkelspår	10 209	10 209	10 209	10 209	10 209
Dubbelspår	1 152	1 152	1 152	1 152	1 152
Summa ägande banlängd »	11 361	11 361	11 361	11 361	11 361
Härav elektrifierad »	6 959	6 959	6 959	6 959	6 959
Ägande spårlängd					
Huvudspår	12 513	12 513	12 513	12 513	12 513
Sidospår	5 064	5 047	5 015	4 995	4 965
Industrispår	603	605	604	596	576
Summa ägande spårlängd »	18 180	18 165	18 132	18 104	18 053
Härav elektrifierad »	10 934	10 918	10 903	10 899	10 888
Banlängd med linjeblockering					
Automatisk, enkelspår	2 236	2 576	2 805	3 110	3 331
» dubbelspår	1 130	1 133	1 133	1 133	1 133
Summa »	3 366	3 709	3 938	4 243	4 464
Banlängd med fjärrblockering					
Enkelspår	2 117	2 472	2 710	3 015	3 201
Dubbelspår	255	279	279	279	279
Summa »	2 372	2 751	2 989	3 294	3 480
101. Bantekniska anläggningar					
Spårtunnlar	79	79	79	79	87
» sammanlagd längd km	19,6	19,6	19,6	19,6	21,4
Husbyggnader för tjänstebruk					
Stationshus	1 235	1 160	1 109	1 051	1 009
Godsmagasin, fristående	1 077	1 003	963	910	864
» sammanbyggda	199	185	177	167	166
Bostadslägenheter					
Enkelrum eller kök	937	865	848	672	538
1 rum och kök	2 620	2 416	2 325	2 125	2 021
2 » »	829	775	737	724	684
3 » »	263	251	240	252	247
4 » »	91	85	82	98	94
5 » » » och däröver ..					
Summa »	4 740	4 392	4 232	3 871	3 584

		1972	1973	1974	1975	1976
102. Elektrotekniska anläggningar						
Kontaktledningar	km	10 845	10 830	10 805	10 809	10 801
Återledningar	»	8 100	8 181	8 178	8 180	8 180
Tågvärmeanläggningar						
transformatorer	antal	284	277	278	276	275
Kopplingscentraler	»	27	27	27	27	27
Fjärrkontroll av kopplingscentraler						
anläggningar	»	49	50	51	51	51
Fjärrkontroll av linjeifrånskiljare						
Duplex	»	154	150	150	213	194
Väljare separata för frånskiljare	»	601	389	390	463	456
Väljarsystem gemensamt med fjb	»	1 319	1 721	1 771	1 890	1 957
Lokalmanövrering	»	78	167	167	160	181
Snöskyddsanordningar						
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt	kW	20 095	23 225	23 768	24 556	24 708
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar						
Järnvägssignalanläggningar						
Anläggningar på driftplats						
Mekaniska	antal	644	617	574	565	562
Mekaniska och elektriska kombinerade	»	512	474	458	436	414
Elektriska med reläställverk						
knappställverk	»	59	55	55	53	53
ställverk med tågvägställare.....	»	413	445	462	480	493
geografiska ställverk (SJ 65).....	»	19	19	17	17	17
tastatur ställverk	»	6	12	14	17	17
Elektriska med ställarställverk						
elektriskt register	»	45	42	41	41	41
mekaniskt register	»	87	81	79	76	74
Linjeblocksträckor						
automatiska	»	1 216	1 247	1 274	1 310	1 335
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)						
driftplatsutrustning på huvudstation	»	275	349	375	423	446
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	»	316	358	397	429	455
Vägskyddsanläggningar						
Helbomsanläggningar						
manuellt drivna	»	72	57	45	38	31
eldrivna	»	528	470	445	412	379
ej automatiska	»	875	909	924	933	941
automatiska	»					
Ljus- och ljudsignalanläggningar	»	2 307	2 332	2 369	2 428	2 466
Halvbomsanläggningar	»	292	299	307	315	336
Övriga anläggningar						
Automatisk vagnrangering.....	»	11	13	15	15	15

900 (forts.). Femårsöversikt

	1972	1973	1974	1975	1976
104. Teletekniska anläggningar					
<i>Kabel- och stolplinjer</i>					
Huvudkablar					
SJ egna..... km	5 308	5 325	5 349	5 388	5 466
Gemensamma..... »	4 813	4 874	4 770	4 770	5 298
Lokalkablar..... »	2 124	2 404	2 442	2 524	2 408
Stolplinjer					
SJ egna..... »	1 283	1 234	1 147	1 094	1 069
Gemensamma..... »	2 596	2 606	2 511	2 436	2 310
<i>Etapptelesystem, selektor- och induktorsystem</i>					
Ledningar med selektorer..... »	58 860	54 985	55 234	54 574	54 574
Ledningar utan selektorer					
Kabelledning					
Par- och stamledning..... »	20 067	17 760	17 206	17 224	17 224
Fantomledning, selektor-system..... »	2 037	2 073	1 933	1 953	1 953
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem..... »	1 266	950	999	1 080	1 080
Blankledning					
Par- och stamledning..... »	4 796	3 569	3 017	3 017	3 017
Fantomledning, selektor-system..... »	22	87	87	87	87
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem..... »	648	292	292	292	292
<i>Telefonväxlar och apparater</i>					
Telefonväxlar..... antal	163	170	171	172	175
Telefonapparater..... »	34 110	32 822	33 908	34 141	34 241
Fjärrskrivmaskiner..... »	328	345	385	378	378
Högtalaranläggningar					
Centraler..... »	304	309	309	309	308
Eluranläggningar..... »	396	408	410	408	412
12. Förnödenheter					
122. Sliprar					
Nedlagda:					
Vid utbyte					
Trä, nya..... 1 000-tal	230	228	327	185	215
» begagnade..... »	76	71	36	42	60
Betong..... »	—	1	—	—	2
Totalt..... »	306	299	363	227	277
I nya spår					
Trä..... »	40	38	23	20	8
Betong..... »	—	—	0	—	—
Totalt..... »	40	38	23	20	8
För spårets förstärkning					
Trä..... »	13	8	28	10	3
Betong..... »	268	158	138	118	243
Totalt..... »	281	166	167	127	246
I spår vid årets slut					
Trä..... »	24 662	23 990	23 831	23 686	23 398
Betong..... »	2 016	2 121	2 259	2 376	2 619
Totalt..... »	26 678	26 110	26 090	26 062	26 017

900 (forts.). Femårsöversikt

	1972	1973	1974	1975	1976
123. Elektrisk energi					
Energiförbrukning ¹					
Totalmängd milj. kWh	1 661,0	1 745,1	1 758,0	1 672,0	1 744,7
Härav använd för:					
tåg-tjänsten					
inkl. förluster » »	1 446,9	1 534,1	1 573,8	1 472,2	1 514,9
varav					
försåld till EJ (NKIJ, TGOJ) » »	38,8	41,2	41,9	36,7	32,0
förbrukad av SJ » »	1 408,1	1 492,9	1 531,9	1 435,5	1 482,9
-exkl. förluster » »	1 258,9	1 333,4	1 372,4	1 283,9	1 305,8
varav					
försåld till EJ (NKIJ, TGOJ) » »	32,6	34,6	35,2	30,9	26,9
förbrukad av SJ » »	1 226,3	1 298,8	1 337,2	1 253,0	1 278,9
varav					
för stationär tåguppvärmning » »	40,5	45,6	28,2	28,2	35,3
belysning på bangårdar m.m. » »	187,6	189,4	165,2	181,9	210,8
varav					
försåld till EJ (TGOJ) » »	5,9	5,9	5,1	5,3	5,8
förbrukad av SJ » »	181,7	183,5	160,1	176,6	205,0
drift av vissa verkstäder » »	26,5	21,6	18,9	17,9	19,0
Förbrukning per lokkm kWh	12,8	13,4	13,3	12,7	13,2
Energikostnad ² tkr	64 801,4	70 344,2	77 105,4	77 853,6	88 538,1
Medelkostnad per kWh öre	3,901	4,031	4,386	4,656	5,074
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår av trafik-tåg					
<i>Tågakilometer</i>					
Resandetåg 1000-tal	56 426	55 794	56 534	57 102	58 343
Godståg »	42 835	43 461	45 019	41 826	41 131
Summa »	99 261	99 255	101 554	98 928	99 475
Härav eldrift %	82,3	82,9	83,6	83,9	84,2
<i>Vagnaxelkilometer</i>					
Resandetåg 1000-tal	1 165 308	1 161 682	1 195 039	1 235 321	1 265 585
Godståg »	2 827 333	3 075 823	3 230 797	2 763 693	2 774 762
Summa »	3 992 641	4 237 504	4 425 837	3 999 015	4 040 347
Härav eldrift %	93,2	93,3	93,4	93,6	93,7
<i>Bruttotonkilometer exkl lok,³</i>					
Resandetåg milj.	11 094	11 122	11 487	11 958	12 286
Godståg »	32 144	35 163	37 191	31 414	31 895
Summa »	43 238	46 284	48 678	43 372	44 182
Härav eldrift %	94,4	94,4	94,5	94,6	94,6

¹ Exkl. elektrisk energi från kommunala elektricitetsverk m.fl. som beräknas ha uppgått till ca 2 % av den angivna totalmängden.

² Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försåld energi.

³ Exkl. nettotonkm av resande, resgodis och post.

	1972	1973	1974	1975	1976	
13. Personal						
130. Personal i medeltal						
Anställd	antal	43 746	42 288	41 419	40 774	40 347
Tillgänglig	»	42 904	41 578	40 728	40 022	39 537
Härav för invest.arb. ¹	»	2 109	1 892	1 810	1 634	1 652
Tjänstefri	»	7 596	7 664	7 797	7 965	8 004
Övertid (i man)	»	394	431	504	441	455
Totalt arbete (i man)	»	35 702	34 344	33 435	32 499	31 988
Tjänstefri i proc. av tillgänglig	%	17,7	18,4	19,1	19,9	20,2
132. Personalkostnader						
Löner m.m.						
Löner	Mkr	1 496,0	1 529,4	1 663,1	1 854,2	2 033,7
Arbetstidstillägg	»	5,8	7,2	9,5	2,5	—
Lok- och konduktörstjänsttillägg	»	10,9	11,5	13,0	21,3	26,0
Obekvämtidstillägg	»	49,0	46,2	46,4	54,0	62,4
Vikariatstillägg	»	3,2	3,2	3,0	3,7	4,0
Övertidstillägg	»	20,3	21,8	28,5	29,4	32,4
Övriga löneförmåner	»	46,4	54,3	56,4	69,6	81,3
Summa	»	1 631,5	1 673,5	1 819,8	2 034,7	2 239,9
Traktamenten	»	51,7	49,1	52,4	60,6	66,7
Summa löner m.m.	»	1 683,3	1 722,6	1 872,2	2 095,2	2 306,6
Härav för drift o. underhåll	»	1 595,9	1 639,9	1 783,7	2 018,6	2 221,6
Personalomkostnader (ej löner)						
Pensioner och ATP-avgifter	»	408,1	414,9	445,1	501,1	² 479,2
Arbetsgivareavgift till allmänna sjukförsäkringen	»	50,2	52,9	65,5	133,4	167,8
Grupplivförsäkring	»	8,6	9,6	8,6	10,0	13,1
Läkarvård	»	4,6	5,3	5,4	6,3	5,2
Ersättning från försäkringskassor	»	— 40,0	— 52,5	— 95,0	— 106,0	— 143,8
Allmän arbetsgivareavgift	»	32,7	66,6	69,2	77,1	83,8
Lönegarantiavgift	»	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Arbetslöshetsförsäkring	»	—	—	6,9	7,5	8,4
Avg. till folkpensioneringen	»	—	—	56,6	80,0	130,3
Arbetarskyddsavgift	»	—	—	—	3,7	2,6
Avg. till arbetsmarknadsutbildningen	»	—	—	—	—	8,4
Avg. till vuxenutbildningen	»	—	—	—	—	3,2
Övriga personalomkostnader	»	11,3	13,5	13,6	16,1	22,4
Summa personalomkostnader	»	475,9	510,7	576,2	729,7	781,0
Summa personalkostnader	»	2 159,1	2 233,3	2 448,4	2 824,9	3 087,6

¹ Inkl. övriga arbeten, arbeten åt utomstående samt beredskapsarbeten.

² Inkl. reglering för år 1975, —25,7 mkr.

900 (forts.). Femårsöversikt

		1972	1973	1974	1975	1976
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldboxar						
På SJ lastade vagnar med						
vagnslastgods ¹	1 000-tal	1 393	1 500	1 498	1 279	1 279
styckegods	»	479	467	468	449	438
tjänstegods	»	67	66	63	59	60
Summa ¹	»	1 939	2 032	2 029	1 788	1 776
Från enskilda järnvägar inkomna lastade vagnar	»	94	101	100	84	74
Från utlandet inkomna lastade vagnar	»	161	168	218	221	201
Summa på SJ framförda lastade vagnar ¹	»	2 194	2 301	2 348	2 093	2 051
På Malmbanan lastade malmvagnar	»	553	612	652	468	452
Härav till Norrbottens järnverk	»	13	12	41	14	13
» för LKAB interna bruk	»	50	51	31	33	13
Lastade småbehållare och köldboxar						
Typ A	»	63	60	65	63	62
» B	»	67	65	66	66	67
» C	»	4	4	4	4	6
Summa	»	133	129	135	132	135
53. Olyckshändelser						
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan						
Befintliga korsningar ²	antal	26 473	26 181	26 036	25 722	25 601
Sammanstötningar mellan räls- gående fordon och						
motorfordon	»	98	102	95	102	115
andra	»	4	5	4	1	1
Påkörning av fälld bom eller stängd grind	»	113	193	164	180	175
Summa olyckshändelser	»	102	107	99	103	116
Härav vid dagsljus	»	83	85	74	81	76
» i mörker	»	19	22	25	22	40
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade	»	30	33	45	71	40
Dödade	»	35	25	30	44	24
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström						
Dödade personer						
Resande	»	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	—	—	1	—	1
Främmande personer	»	—	2	2	3	2
Summa	»	—	2	3	3	3
Skadade personer						
Resande	»	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	7	3	6	9	6
Främmande personer	»	2	2	4	4	3
Summa	»	9	5	10	13	9
Summa dödade och skadade	»	9	7	13	16	12

¹ Exkl. på Malmbanan lastade malmvagnar.² Den 30/6 angivna år.

7. Lastade godsavagnar (1870-1880)

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

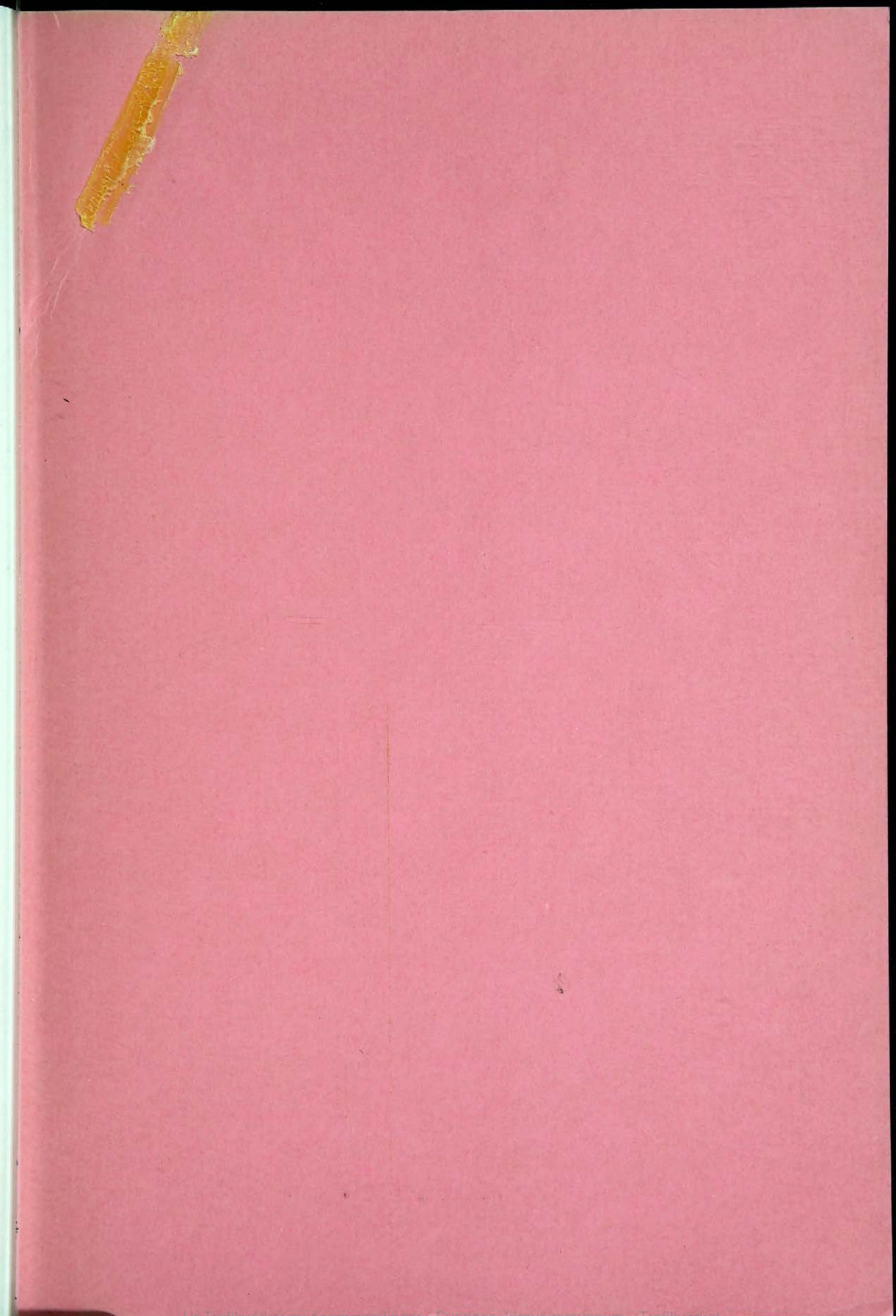
En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.

En lastade godsavagn med en last av järn, som är lastad på en lastbänk. Avagnen är av trä och har en lastbänk som är fastsatt på en bult. Lastbänken är av järn och har en lastbänk som är fastsatt på en bult.



Sörmlands Grafiska AB Katrineholm 1977