

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1974

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

ORDERED BY THE COURT IN THE MATTER OF THE ESTATE OF JAMES H. HARRIS, DECEASED, DATED 10/17/1974.

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1974

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1974

4. Ekonomi

102

41. Kostnader

103

42. Intäkter

Förord

Föreliggande 43:e årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik förtäcker inga principiella avvikelser från närmast föregående årgång.

Stockholm i oktober 1975.

SJ CENTRALFÖRVALTNING, EKONOMIAVDELNINGEN

Sune Hammarlind

Innehållsförteckning

Sid.

Tabeller

0. Organisation

011. Statens järnvägars organisation	8
012. Distriktindelningen vid SJ	9

1. Produktionsmedlen

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana	
1. Banlängd	15
2. Järnvägsstationer	15
3. Färjesträckor	15
4. Linje- och fjärrblockeringssträckor	16
5. För enbart godstrafik upplåtna linjer	17
6. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer	18
7. I huvudspår befintliga räler av olika vikter	19
101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m.	20
102. Elektrotekniska anläggningar	24
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	26
104. Teletekniska anläggningar	27
11. Rullande materiel	
110. Medeltal dragfordon samt släp- och manövernagnar	30
12. Förnödenheter	
122. Sliprar	
3. Upptagna och nedlagda sliprar	32
123. Elektrisk energi	34
13. Personal	
130. Personal i medeltal	35
132. Löner	
1. Personalkostnader	36

2. Produktion och underhåll

20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm, växlingstimmar och underhållskostnader	
1. Dragfordonskm och underhållskostnader	38
2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok	44
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar	46
202. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar	
1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår	48
2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår	62
3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår	76
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ per dragfordonsslag	78
21. Lastade godsvagnar och småbehållare	
210. Lastade godsvagnar	88
211. Lastade småbehållare	88

4. Ekonomi

41. Kostnader	
410. Driftkostnader	90
410.1. Trafikavdelningen: distriktsexpeditioner, trafikområden	92
2. Maskinavdelningen: driftverkstäder 1/1—30/6 1974	94
3. Maskinavdelningen: driftverkstäder 1/7—31/12 1974	98
411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden	102
414. Färjetrafikens kostnader	114

5. Säkerhet

501. Rälsfel i huvudspår under 1974	115
-------------------------------------	-----

9. Femårsöversikt

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana vid årets slut	116
101. Bantekniska anläggningar	116
102. Elektrotekniska anläggningar	117
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	118
104. Teletekniska anläggningar	119
12. Förnödenheter	
120. Förbrukningspriser på vissa materiel	120
122. Sliprar	120
123. Elektrisk energi	121
13. Personal	
130. Personal i medeltal	121
132. Personalkostnader	121
20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm och underhållskostnader	122
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar	122
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår av trafiktåg	124
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldboxar	125
53. Olyckshändelser	
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	126
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström	126

Redogörelser

Persontrafiken

Tidtabellen	128
Tågkm per dag åren 1962—1974	128
Tågföringen	130
Personvagnsparken	130

Godstrafiken

Allmänt	131
Godsvagnsparken	131
Lastningen	131
Godstågsplanen	133
Småbehållare	133
Lastpallar och pallkragar	133

Symboler

- » = Repetition
- = Intet finns att redovisa
- 0 } = Mindre än hälften av
- 0,0 } = den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig eller
alltför osäker för att angivas
- . = Uppgift kan icke förekomma
- r = Reviderad uppgift
- Mkr = Miljoner kronor

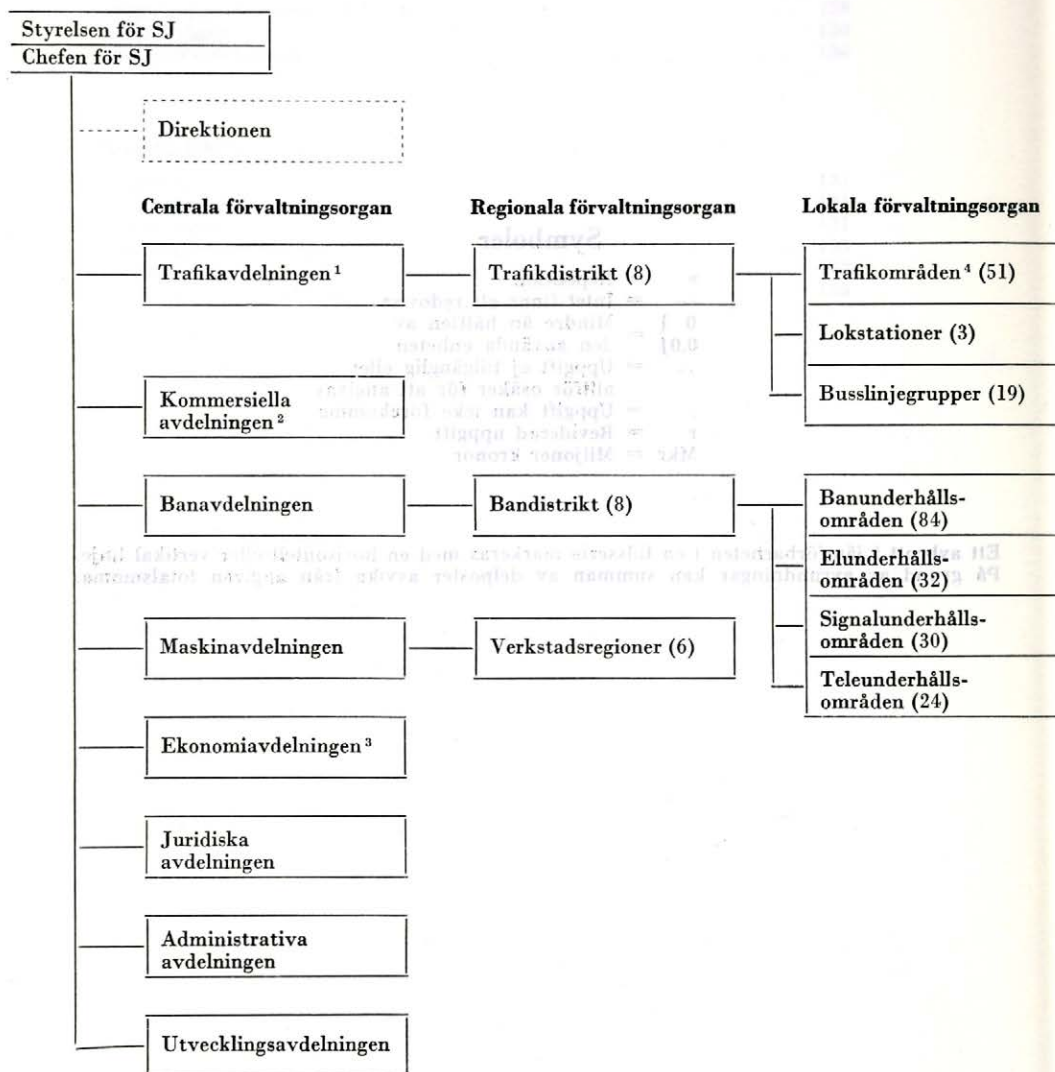
Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje.
På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

0. Organisation

011. Statens järnvägars organisation den 31.12.1974

Direktionen är samrådande — ej beslutande — och består av generaldirektören och cheferna för de åtta avdelningarna.

De centrala förvaltningsorganen bildar tillsammans SJ centralförvaltning.



¹ Inkl. färjedriften.

² Inkl. SJ resebyråer.

³ Inkl. centralförråd.

⁴ Med tillhörande stationer.

012. Distriktindelningen vid SJ den 31.12.1974

Spårtyp A1 = Huvudspår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik

A2 = Huvudspår för enbart godstrafik: Största hastighet över 40 km/tim

B2 = Sidospår för enbart godstrafik: Största hastighet 40 km/tim eller därunder

Spårtypen är A1 och spårvidden 1 435 mm där ej annat anges.

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Smal- spår	Tillhör	Trafikredovisas i tab 202 på	
				distrikt		
Malmö	* Malmö C—Alvesta				Norrköping	
	* Alvesta—Lammhult—(Rörvik)					
	* Alvesta—Skruv—(Emmaboda)			Norrköping	Malmö	
	* (Emmaboda—Vissefjärda)					
	* (Vissefjärda)—Saleboda—Karlskrona				Norrköping	
	* Alvesta—Gölsjö—(Spånhyltan)					
	* Billeberga—Landskrona		B2			
	Dalby—Harlösa					
	* Eslöv—Helsingborg C					
	» —Tomelilla					
	(Hultsfred—Hultanäs)			891	Norrköping	Malmö
	(Hultanäs)—Åseda—Växjö			891		
	* Hässleholm—Helsingborg C					
	* » —Kristianstad					
	Hästveda—Karpalund		B2			
	Karlshamn—Ryd		B2	1 067		
	* Kattarp—Höganäs		A2			
Klippan—Ljungbyhed		B2				
Kristianstad—Glimåkra		B2				
» —Gärnsnäs		B2				
» —Sölvesborg		B2				
» —Åhus		B2				
* Lund—Landskrona						
Lundavägen—Tomelilla		A2				
» —Ystad—Tomelilla						
Tomelilla—Simrishamn						
* Malmö—Trelleborg						
Trelleborg—Jordberga		B2				
* (Veinge—Vallberga)				Göteborg	Malmö	
* (Vallberga)—Båstad—Arlöv						
* (Veinge—Knäred)				Göteborg	Malmö	
* (Knäred)—Markaryd—Hässleholm						
(Värnamo—Hånger)		A2		Norrköping	Malmö	
(Hånger)—Vittaryd—Kärreberga		A2				
(Milletorp)—Åseda—Skahus—(Målerås)					Norrköping	
* Åstorp—Kattarp						
Älmhult—Sölvesborg—Karlskrona						
* Ängelholm—Helsingborg F						
Örtofta—Lilla Harrie		B2				
Göteborg	* Göteborg—Gårdsjö—(Finnerödja)			Örebro	Göteborg	
	* (Finnerödja—Laxå)					
	* Göteborg—Strömstad					

0. Organisation

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ den 31.12.1974

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Smal- spår	Tillhör	Trafikredovisas i tab 202 på	
				distrikt		
Göteborg (forts.)	* Göteborg—Veinge * Veinge—Vallberga—(Båstad)				Malmö	
	* Göteborg—Åmål * Åmål—(Säffle)				Örebro	
	* Borås—Uddevalla » —Ulricehamn * » —Varberg					
	* Borås—Grimsås—(Flodala) * (Flodala—Värnamo)				Norrköping	Göteborg
	* Falköping—Ryttaren * Ryttaren—Habo—(Bankeryd) * (Bankeryd—Jönköping)				¹ Norrköping	Göteborg Göteborg
	Falköping—Ulricehamn (Rösstegen)—Gustavsfors—Bengtfsors Gårdsjö—Håkantorp					Örebro
	* Göteborg—Borås Götene—Nossebro Hillared—Svenljunga Alvhem—Lilla Edet	B2 B2 B2	891			
	* Smedberg—Lysekil Mellerud—Bengtfsors » —Kornsjö gr					
	* Skövde—Karlsborg Torup—Hyltebruk Torved—Gullspång	A2 B2				
	Ulricehamn—Ekefors—(Hällabäck) (Hällabäck—Haghult) (Haghult)—Landeryd (Skeppshult)—Landeryd—Halmstad Vartofta—Tidaholm				Norrköping	Göteborg Norrköping
	* Veinge—Knäred—(Markaryd)					Malmö
	Åmål—(Svanskog)	B2			²	
	Norrköping	* (Alvesta—Lammhult) * (Lammhult)—Rörvik—Åby * Åby—Katrineholm—Gnesta—(Mölnbo) * (Mölnbo—Järna)				Malmö	Norrköping
* (Järna—Hölö) * (Hölö)—Vagnhärad—Åby					Stockholm	Norrköping
* (Hallsberg—Kilsmo) * (Kilsmo)—Vingåker—Katrineholm					Örebro	Norrköping
* (Alvesta—Gölsjö) * (Gölsjö)—Spånhylltan—Värnamo					Malmö	Norrköping
Berga—Sandbäckshult		B2	891			
Bjärka-Säby—Hultsfred » » —Västervik						
* (Grimsås)—Flodala—Värnamo						Göteborg

¹ Tillhör td Göteborg, administreras på entreprenad av td Norrköping.² Svanskog tillhör td Örebro, administreras på entreprenad av td Göteborg.

12 (forts.). Distriktindelningen vid SJ den 31.12.1974

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Smal- spår	Tillhör			
				distrikt	Trafikredovisas i tab 202 på		
Norrköping (forts.)	* (Skruv)—Emmaboda—Vissefjärda —(Saleboda)				Malmö		
	* (Ryttaren—Habo) * (Habo)—Bankeryd—Jönköping			1	Göteborg Göteborg		
	Finspång—Ljusfallshammar Ljusfallshammar—(Hjortkvarn)	B2 B2	891 891	2			
	Fågelsta—Vadstena	B2	891				
	* (Hallsberg—Mariedamm) * (Mariedamm)—Godegård—Mjölby				Örebro	Norrköping	
	Hultsfred—Jenny » —Oskarshamn » —Hultanäs—(Åseda)		891 891			Malmö	
	Kimstad—Finspång (Ekefors)—Hällabäck—Haghult —(Landeryd)	A2				Göteborg	
	Linköping—Bjärka—Säby Mjölby—Ödeshög Sandbäckshult—Mönsterås	B2 B2					
	* Nybro—Emmaboda * » —Kalmar C						
	Nässjö—Hultsfred * » —Jönköping » —Vetlanda » —Värnamo						
	Reftele—Gislaved Sandbäckshult—Kalmar S	A2 B2					
	* (Södertälje S—Taxinge-Näsby) * (Taxinge-Näsby)—Hedlandet —Eskilstuna S				3	Stockholm	Norrköping Norrköping
	Vaggeryd—Jönköping						
	Vetlanda—Järnforsen » —Landsbro	B2 B2	891 891				
	Vetlanda—Milletorp—(Åseda) (Åseda—Skahus) (Skahus)—Målerås—Nybro					Malmö	Norrköping
	Värnamo—Skeppshult—(Landeryd) (Landeryd—Halmstad)					Göteborg	Norrköping
	Värnamo—Hånger—(Vittaryd)	A2					Malmö
	* Åkers styckebruk—Strängnäs				3		Norrköping
	Stockholm	* Stockholm C—Södertälje S—Järna * Järna—Mölnbo—(Gnesta)					Norrköping

1 Tillhör td Göteborg, administreras på entreprenad av td Norrköping.

2 Hjortkvarn tillhör td Örebro, administreras på entreprenad av td Norrköping.

3 Tillhör td Norrköping, administreras på entreprenad av td Stockholm.

0. Organisation

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ den 31.12.1974

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Smal- spår	Tillhör	Trafikredovisas i tab 202 på	
				distrikt		
Stockholm (forts.)	* Järna—Hölö—(Vagnhärad)				Norrköping	
	* Stockholm C—Enköping—(Tortuna) * (Tortuna—Tillberga)			Örebro	Stockholm	
	* Stockholm C—Stallmon * Stallmon—Skutskär—(Gävle)			1	Stockholm	
	Orrskog—Söderfors	B2				
	* Södertälje S—Södertälje C » — Uthammen	B2				
	* Södertälje S—Taxinge-Näsby —(Hedlandet)				Norrköping	
	* (Hedlandet—Eskilstuna S)			2	Norrköping	
	* Tomtebodav—Värtan Uppsala C—Enköping	B2				
	* Uppsala C—Järlåsa—(Morgongåva) * (Morgongåva—Sala)			Örebro	Stockholm	
	Uppsala—Rimbo—Hallstavik	B2	891			
	* Västberga—Liljeholmen * (Åkers styckebruk—Strängnäs)	B2		2	Norrköping	
	* Älvsjö—Nynäshamn Örbyhus—Hargshamn	B2				
	Örebro	* Laxå—Hallsberg				
		* (Åmål)—Säffle * Säffle—Kil—Bredsjö				Örebro
* (Avesta C)—Broddbo * Broddbo—Sala						
(Sågen)—Lesjöfors Lesjöfors—Kristinehamn		B2		3		
Arvika—Rösstegen—(Gustavsfors) (Gustavsfors—Bengtsfors)				Göteborg	Örebro	
* (Avesta C)—Hökmora—Hallsberg Filipstad—Finnshyttan		B2				
* Hallsberg—Mariedamm—(Godegård) » —Kilsmo—(Vingåker)					Norrköping	
* Hjortkvarn—(Ljusfallshammar) * (Grängesberg)—Hörken—Bredsjö		B2	891	4	Norrköping Gävle	
Kil—Fryksta » —Torsby		B2				
* Kolbäck—Ramnäs * Köping—Tillberga * Laxå—Charlottenberg gr		B2				

¹ Stallmon—Skutskär tillhör td Stockholm, administreras på entreprenad av td Gävle.

² Tillhör td Norrköping, administreras på entreprenad av td Stockholm.

³ Sågen tillhör td Gävle, administreras på entreprenad av td Örebro.

⁴ Hjortkvarn tillhör td Örebro, administreras på entreprenad av td Norrköping.

12 (forts.). Distriktindelningen vid SJ den 31.12.1974

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Smal- spår	Tillhör	Trafikredovisas i tab 202 på
				distrikt	
Örebro (forts.)	* Laxå—Finnerödja—(Gårdsjö)				Göteborg
	* (Ludvika—Finnhällen)			Gävle	Örebro
	* (Finnhällen)—Fagersta bruk—Tillberga				Stockholm
	* Sala—Morgongåva—(Järlåsa)				Stockholm
	* » —Tillberga	B2			
	* Snyten—Kärrgruvan	B2			
	* » —Ängelsberg				Stockholm
* Tillberga—Tortuna—(Enköping)					
* Örebro—Svartå					
Gävle	* (Ånge—Östavall)			Sundsvall	Gävle
	* (Östavall)—Tallåsen—Avesta C				
	* (Sundsvall—Njurunda)			Sundsvall	Gävle
	* (Njurunda)—Gnarp—Gävle				
	(Sveg—Kropptjärn) (Kropptjärn)—Fågelsjö—Mora			Sundsvall	Gävle
	Mora—Vika	B2			
	* (Bredsjö—Hörken)			Örebro	Gävle
	* (Hörken)—Grängesberg—Falun—Gävle				
	* Avesta C—(Broddbo)				
	* Avesta C—Borlänge Bollnäs—Orsa	A2			
	Borlänge—Mora Falun—Grycksbo	B2			
	* Gävle—Hagaström				
	* » —Ockelbo				
	* » —(Skutskär—Stallmon)			1	Stockholm
	Hagaström—Mackmyra	B2			
* Kilafors—Söderhamn	A2				
* Avesta C—(Hökmora)					
* Ljusdal—Hudiksvall					
* Ludvika—Finnhällen—(Fagersta bruk)	B2			Örebro	
» —Nyhammar	B2				
Malung—Malungsfors					
Mora—Älvdalen	B2				
Repbäcken—Malung					
Rämshyttan—Idkerberget	B2				

1 Skutskär—Stallmon tillhör td Stockholm, administreras på entreprenad av td Gävle.

0. Organisation

012 (forts.). Distriktindelningen vid SJ den 31.12.1974

Distrikt	Sträcka * = elektrifierad	Spår- typ	Smal- spår	Tillhör	Trafikredovisas i tab 202 på
				distrikt	
Sundsvall	* (Vännäs—Norrfors)			Luleå	Sundsvall
	* (Norrfors)—Trehörningsjö—Bräcke (Dorotea)—Hoting				Luleå
	Hoting—Östersund				
	Brunflo—Sveg				
	Sveg—Kropptjärn—(Fågelsjö)				Gävle
	* Sundsvall—Bräcke—Brunflo				
	* Brunflo—Östersund—Storlien gr				
	* Härnösand—Sundsvall				Gävle
	* Sundsvall—Njurunda—(Gnarp)				
	Forsmo—Hoting		B2		
	Jämtlands Sikås—Hammerdal				
	* Långsele—Härnösand				
	Mellansel—Örnsköldsvik				
	Ulriksfors—Strömsund				
* Ånge—Östavall—(Tallåsen)				Gävle	
Luleå	* Vassijaure gr—Luleå				
	* Råtsi—Svappavaara			A2	
	* Gällivare—Koskullskulle			A2	
	* Luleå—Luleå malmbangård			A2	
	* Boden—Vännäs				
	* Vännäs—Norrfors—(Trehörningsjö)				Sundsvall
	Gällivare—Dorotea—(Hoting)				
	Arvidsjaur—Jörn				
	Bastuträsk—Skelleftehamns övre				
	Boden—Haparanda				
	Kalix—Överlämningsbangården		B2		
	Karungi—Övertorneå		A2		
	Morjärv—Kalix		A2		
	Skelleftehamns övre—nedre		B2		
Storuman—Hällnäs					
Umeå—Holmsund		A2			
Vännäs—Umeå					
Älvsbyn—Piteå		A2			

100. Bana och färjesträckor

100.1 Banlängd den 31.12.1974

Trafik- distrikt	Huvudspår					Sidospår				
	SJ				Främ- man- de bana	Trafike- rad ban- längd	SJ			
	Totalt	varav					Totalt	varav		
		elektri- fierad	dubbel- spår	smal- spår	elektri- fierad	smalspår				
Spårvidd										
Summa	1 435		891	1 435	Summa	Summa	1 435	1 067	891	
Malmö	1 470	788	186	116	—	1 470	241	—	36	—
Göteborg	1 683	1 338	230	—	1	1 684	171	—	—	70
Norrköping	1 745	903	454	66	1	1 746	221	—	—	130
Stockholm	487	445	132	—	0	487	167	8	—	101
Örebro	1 132	850	80	—	—	1 132	81	4	—	—
Gävle	1 458	976	70	—	—	1 458	114	—	—	—
Sundsvall	1 377	887	—	—	—	1 377	9	—	—	—
Luleå	2 009	772	—	—	3	2 012	11	—	—	—
Summa	11 361	6 959	1 152	182	5	11 366	1 015	11	36	301
varav affärsbananät	5 650	5 459	1 152	—	5	5 655	214	11	—	—

100.2 Järnvägsstationer den 31.12.1974

Trafik- distrikt	Stationer			varav upplättna för				
	Beman- nade	Obeman- nade	Summa	person- trafik ¹	godstrafik			il- stykkegod
					express- gods ¹	vagnslast- gods	frakt-	
Malmö	117	151	268	154	80	202	138	138
Göteborg	120	174	294	204	92	202	111	112
Norrköping	107	138	245	137	79	198	121	122
Stockholm	60	39	99	69	23	57	33	34
Örebro	65	99	164	117	54	110	64	66
Gävle	63	82	145	64	36	122	56	57
Sundsvall	51	101	152	117	43	87	39	39
Luleå	71	*209	280	233	67	118	86	86
Summa	654	993	1 647	1 095	474	1 096	648	654

¹ Vid obemannade stationer endast till-trafik.² Härav tidvis bemannade 2 st.

100.3 Färjesträckor den 31.12.1974

	Malmö— Köpenhamn	Helsingborg— Helsingör	Trelleborg— Sassnitz	Ystad— Swinoujscie	Stockholm— Nådendal	Summa
Kilometer						
Verkligt avstånd	30,0	5,0	107,4	176,0	297,3	615,7
varav svensk sträcka	15,0	2,5	53,7	88,0	148,6	307,8

1. Produktionsmedlen

100.4. Linje- och fjärrblockeringssträckor, km

Linje	Linjeblockering		Fjärrblockering	
	Totalt	varav dubbelspår	Totalt	varav dubbelspår
Björnfjell—Luleå med sidolinje till Svappavaara	471,7	—	471,7	—
Boden C—Frövi	1 090,1	70,0	1 090,1	70,0
Frövi—Hallsberg	48,1	48,1	—	—
Hallsberg—Mjölby	95,9	—	95,9	—
Sundsvall C—Fränsta	66,8	—	66,8	—
Gävle—Storvik	37,7	—	37,7	—
Ockelbo—Gävle—Solna	213,0	60,7	213,0	60,7
Solna—Stockholm C	5,2	5,2	—	—
Karlberg—Sundbyberg	4,4	4,4	—	—
Sundbyberg—Enköping	67,0	14,9	67,0	14,9
Älvsjö—Västerhaninge	23,2	—	23,2	—
Älvsjö—Katrineholm	125,4	125,4	125,4	125,4
Katrineholm—Göteborg	320,2	320,2	—	—
Järna—Åby	108,5	—	108,5	—
Katrineholm—Åby	40,7	40,7	—	—
Åby—Norrköping	7,6	7,6	7,6	7,6
Norrköping—Malmö C	431,0	431,0	—	—
Vara—Håkantorp	5,8	—	5,8	—
Laxå—Kil	120,1	—	120,1	—
Göteborg—Mölnads nedre	8,0	2,8	—	—
Mölnads nedre—Ängelholm	208,9	—	208,9	—
Olskroken—Bohus	15,5	—	—	—
Lärje—Åmål	162,7	—	162,7	—
Mellerud—Kornsjö	64,6	—	64,6	—
Helsingborg gbg—Hässleholm	80,7	—	80,7	—
Malmö—Lundavägen	2,0	2,0	—	—
Lundavägen—Trelleborg	32,0	—	32,0	—
Övriga linjer	80,8	—	7,2	—
Summa 1974-12-31	3 937,6	1 133,0	2 988,9	278,6
varav anlagda år 1974:				
Sundsvall C—Töva	11,8	—	11,8	—
Laxå C—Hasselfors	—	—	9,3	—
Hasselfors—Kristinehamn	51,1	—	51,1	—
Kristinehamn—Kil	59,7	—	59,7	—
Mellerud—Kornsjö	64,6	—	64,6	—
Åmål—Mellerud	41,4	—	41,4	—
Summa år 1974	228,6	—	237,9	—

00.5 För enbart godstrafik upplåttna linjer

Linjer = elektrifierade	Ssp	Linjen om- klassificerad			Linjer * = elektrifierade	Ssp	Linjen om- klassificerad		
		År	till				År	till	
			A2	B2				A2	B2
			spår					km	
Td Malmö									
Trelleborg—Klagstorp		1956		14				2	
Dalby—Härlösa		1957		14		1962		3	
Lilla Harrie—Örtofta		1957		3		1962		3	
Jordberga—Klagstorp		1959		2		1965		27	
Klippan—Ljungbyhed		1961		10		1969		10	
Kristianstad—Åhus		1962		17	*	1969		4	
Värnamo—Kärreberga		1968	147			1969		33	
Kristianstad—Glimåkra		1969		41					
Hästveda—Karpalund		1969		37				81	
Lundavägen—Tomelilla		1970	67						
Ryd—Karlshamn	1067	1970		36					
* Kattarp—Höganäs		1972	15						
Kristianstad—Gärnsnäs		1972		67				10	
Summa td Malmö			229	241				24	
Td Göteborg								41	
Hillared—Svenljunga		1961		18				6	
Torved—Gullspång		1962		20		1963		13	
Torup—Hyltebruk		1963	12			1964		10	
Svanskog—Åmål		1966		24		1965		10	
Lilla Edet—Alvhem		1967		15		1969		10	
Götene—Skara	891	1970		18		1971	33		
Skara—Nossebro	891	1970		52		1971	119		
Vartofta—Tidaholm		1970		24				152	
Summa td Göteborg			12	171				114	
Td Norrköping									
Reftale—Gislaved		1962		18		1960		9	
Mjölby—Ödeshög		1962		37		1961	38		
Finspång—Hjortkvarn	891	1962		37		1961		10	
Mönsterås—Sandbäckshult		1962		11	*	1962	4		
Landsbro—Järnforsen	891	1962		51	*	1962		1	
Fågelsta—Vadstena	891	1963		10		1964	39		
Berga—Sandbäckshult	891	1968		32		1968	16		
Sandbäckshult—Kalmar S		1968		43		1972	52		
Finspång—Kimstad		1970	23					158	
Summa td Norrköping			41	221				11	
Td Stockholm									
Södertälje S—uthamnen				2					
* Tomtebodavägen—Värtan		1962		6					
* Västberga—Liljeholmen		1962		2					
Söderfors—Orrskog		1962		9					
Örbyhus—Gimo		1962		30					
Gimo—Hargshamn		1962		17					
Uppsala—Rimbo	891	1966		59					
Rimbo—Hallstavik		1967		42					
Summa td Stockholm			—	167					
Td Örebro									
Filipstad—Finnshyttan								2	
Kil—Fryksta						1962		3	
Kärngruvan—Norberg						1962		3	
Ramnäs—Kolbäck						1965		27	
Norberg—Snyten						1969		10	
* Snyten—Ängelsberg						1969		4	
Sågen—Lesjöfors						1969		33	
Summa td Örebro								81	
Td Gävle									
Rämshyttan—Idkeberget								10	
Nyhammar—Ludvika						1963		24	
Mora—Älvdalen						1964		41	
Hagaström—Mackmyra						1964		6	
Grycksbo—Falun						1965		13	
Mora—Vika						1969		10	
Malungfors—Malung						1969		10	
Kilafors—Söderhamn						1971	33		
Bollnäs—Orsa						1971	119		
Summa td Gävle								152	
Td Sundsvall									
Jämtl. Sikås—Hammerdal						1962	—	9	
Td Luleå									
* Koskullskulle—Gällivare						1960		9	
Morjärv—Kalix						1961	38		
Kalix—Överl. bangården						1961		10	
* Luleå—Luleå malmbang.						1962	4		
Skellefteh. övre—nedre						1962		1	
* Råtsi—Svappavaara						1964	39		
Umeå—Holmsund						1968	16		
Älvsbyn—Piteå						1972	52		
Summa td Luleå								158	
Summa SJ								592	
varav elektrifierat								67	
								1 015	
								11	

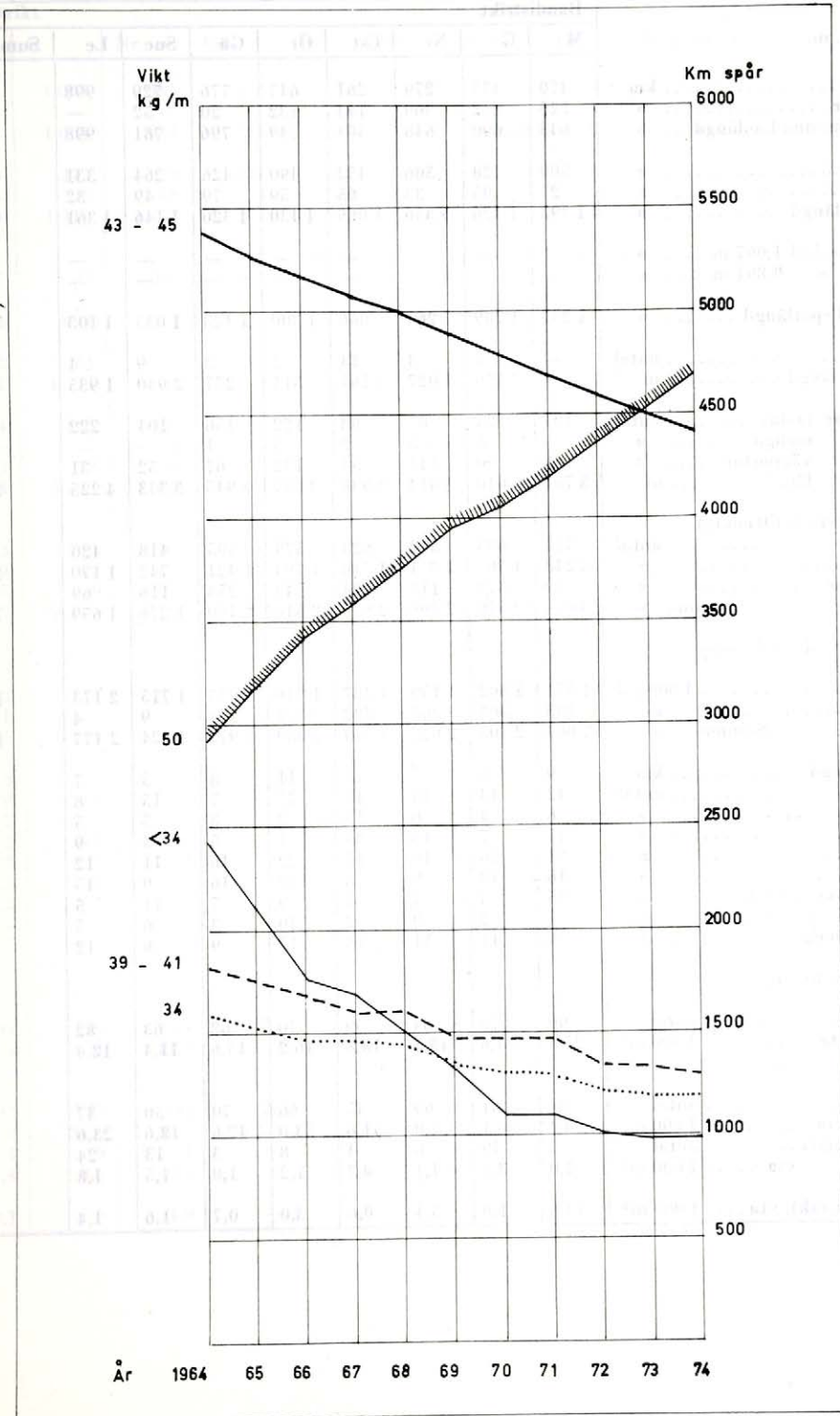
1. Produktionsmedlen

100.6 Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer

År	Linjer	Spårvidd				Summa
		1 435	1 093	1 067	891	
		kilometer				
1951—55	.....	26	—	18	124	168
1956—60	.....	311	—	9	386	706
1961—65	.....	391	—	90	666	1 147
1966—70	.....	350	46	165	323	884
1971—74	.....	166	—	69	25	260
1951—74	.....	1 244	46	351	1 524	3 165
1971	Växjö—Tingsryd.....	—	—	45	—	45
	Kvarnamåla—Norraryd....	—	—	21	—	21
	Norraryd—Ryd.....	—	—	3	—	3
	Landskrona—Säby.....	4	—	—	—	4
	Södervärn—Falsterbo.....	33	—	—	—	33
	Summa 1971	37	—	69	—	106
1972	Särna—Sälen.....	66	—	—	—	66
	Sälen—Limedsforsen.....	30	—	—	—	30
	Limedsforsen—Malungsfors. Glacéläderfabriken	21	—	—	—	21
	—Lilla Harrie.....	5	—	—	—	5
	Sävsjö—Landsbro.....	—	—	—	16	16
	Järnforsen—Gårdveda.....	—	—	—	9	9
	Summa 1972	122	—	—	25	147
1973	Skivarps Sockerbruk —Rydsgård.....	5	—	—	—	5
1974	Vansbro—Dalasågen.....	2	—	—	—	2

¹ Gärsnäs—Köpingebro: Tills vidare vagnlastgodstrafik Gärsnäs—Hammenhög.

100.7. I huvudspår befintliga räler av olika vikter 1964—1974



1. Produktionsmedlen

101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1974

	Affärsbanenätet								
	Bandistrikt								
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	Summa
Banlängd m. m.									
Huvudspår									
enkelspår km	420	477	279	261	617	776	729	998	4 556
dubbelspår »	223	212	369	144	132	20	52	—	1 152
Summa banlängd... »	643	690	648	404	749	796	781	998	5 709
Sidospår »	500	428	306	452	490	426	264	331	3 197
Industrispår »	27	95	33	65	59	79	49	32	438
Summa spårlängd »	1 393	1 426	1 356	1 065	1 430	1 320	1 146	1 361	10 497
Härav spårvidd 1,067 m »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 0,891 m »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektrifierad spårlängd »	1 237	1 209	1 267	866	1 300	1 123	1 033	1 103	9 138
Spårtunnlar antal	—	8	3	14	2	3	9	4	43
» längd m	—	3 120	1 027	3 161	315	277	2 940	1 935	12 775
Järnvägsbroar, fasta antal	101	125	85	83	122	156	104	222	998
» rörliga »	—	5	5	2	3	1	—	—	16
» vägportar »	88	90	141	54	122	67	52	31	645
» längd m	3 764	6 610	3 013	3 998	3 589	3 945	3 343	4 225	32 487
Växlar (evalverade till enkla)									
huvudspår antal	772	685	522	623	579	505	418	420	4 524
sidospår »	2 243	1 507	1 371	1 718	1 794	1 421	742	1 170	11 966
industrispår »	39	378	113	294	143	254	116	69	1 406
Summa »	3 054	2 570	2 006	2 635	2 516	2 180	1 276	1 659	17 896
Sliprar i huvud- och sidospår									
trä 1 000-tal	1 571	1 802	1 159	1 327	1 716	1 973	1 715	2 173	13 436
betong »	493	301	868	222	352	4	9	4	2 255
Summa »	2 064	2 103	2 027	1 549	2 069	1 977	1 724	2 177	15 692
Lastkajer, längd km	9	8	8	13	11	8	5	7	69
Vägbroar antal	12	13	46	18	27	7	15	8	146
Gångbroar »	6	4	6	13	2	3	5	5	44
Gångtunnlar »	17	7	13	35	7	5	3	9	96
Vagnvågar »	21	16	18	15	22	16	11	12	131
Vändskivor »	16	13	9	8	12	16	9	15	98
Lyftkranar, över 10 ton »	15	3	4	4	9	7	11	5	58
» 5—10 ton »	5	4	9	2	10	3	6	5	44
» övriga »	26	11	11	10	15	9	8	12	102
Husbyggnader m. m.									
Stationshus antal	90	73	64	59	70	62	63	82	563
» yta 1 000 m ²	25,4	24,6	15,1	18,8	16,2	15,6	11,4	12,4	139,4
Godsmagasin									
fristående antal	84	61	69	45	66	70	50	37	482
» yta 1 000 m ²	58,4	66,1	37,0	51,6	53,0	42,6	18,6	23,6	350,9
sammanbyggda antal	7	19	6	4	8	3	13	24	84
» yta 1 000 m ²	1,0	3,1	1,1	0,7	1,2	1,0	1,5	1,8	11,4
Bryggor (utan tak), yta 1 000 m ²	14,6	1,0	5,4	0,6	3,0	0,7	1,6	1,4	28,3

1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet									Total- summa
Bandistrikt									
M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	Summa	
766	1 007	981	136	457	585	663	1 058	5 652	10 209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 152
766	1 007	981	136	457	585	663	1 058	5 652	11 361
410	377	390	138	112	181	94	115	1 817	5 014
34	26	66	1	11	19	5	2	165	604
1 209	1 410	1 437	275	580	785	762	1 176	7 635	18 132
37	—	—	—	—	—	—	—	37	37
67	85	302	117	—	—	—	—	570	570
204	691	158	113	244	160	195	—	1 765	10 903
2	24	2	—	3	2	—	3	36	79
621	4 374	624	—	451	303	—	472	6 845	19 620
154	163	192	33	80	93	105	191	1 011	2 009
—	7	1	1	1	3	—	1	14	30
33	72	36	10	56	28	13	28	276	921
2 308	3 742	2 185	457	1 735	2 813	2 960	4 337	20 537	53 024
343	500	403	57	171	185	162	207	2 028	6 552
869	749	750	209	288	339	235	252	3 691	15 657
45	64	144	3	18	28	13	4	319	1 725
1 257	1 313	1 297	269	477	552	410	463	6 038	23 934
1 643	1 934	1 971	394	804	1 090	1 025	1 534	10 394	23 831
1	0	2	—	—	0	—	—	4	2 259
1 645	1 934	1 973	394	804	1 091	1 025	1 534	10 398	26 090
8	7	5	1	3	3	2	2	31	100
10	13	17	1	21	8	5	3	78	224
2	5	—	—	2	—	—	1	10	54
2	11	—	—	—	—	—	1	14	110
12	8	9	2	3	7	3	3	47	178
13	8	15	2	7	8	5	8	66	164
2	2	5	2	3	8	—	2	24	82
4	4	14	—	1	—	1	—	24	68
5	8	10	—	2	3	2	1	31	133
95	119	104	24	42	46	43	73	546	1 109
14,8	17,4	14,8	2,3	5,5	6,1	6,2	5,5	72,6	212,0
107	123	131	21	25	35	27	12	481	963
22,8	32,6	27,8	1,8	5,1	6,8	3,4	1,5	101,8	452,7
4	9	4	—	6	3	18	49	93	177
4,4	0,6	0,7	—	0,8	0,5	2,7	8,1	17,8	29,2
0,1	1,0	1,9	—	—	—	2,9	0,2	6,1	34,4

1. Produktionsmedlen

101 (forts.). Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1974

Husbyggnader m. m. (forts.)	Affärsbananätet									
	Bandstrikt									
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	Summa	
Byggnader för expeditioner	1	2	1	19	3	3	—	3	39	
» yta 1 000 m ²	4,5	8,6	1,1	67,7	1,9	2,6	—	2,7	89,3	
buo, euo, suo, tuo	179	193	192	202	200	170	224	355	1 713	
» » » yta ... 1 000 m ²	24,9	26,9	28,7	29,6	25,1	23,1	23,1	46,5	227,9	
fritid	10	8	13	10	4	35	14	22	110	
» yta 1 000 m ²	0,7	2,3	0,9	0,6	0,1	2,6	0,8	1,5	9,3	
maskintjänst	53	54	50	56	57	52	48	73	443	
» yta 1 000 m ²	28,0	31,2	23,6	76,9	25,8	33,7	21,5	49,4	290,3	
Övriga	128	93	55	110	99	54	94	116	749	
» yta 1 000 m ²	41,9	16,7	9,2	32,7	11,5	7,0	9,8	12,8	141,7	
Härv personallokaler, yta . 1 000 m ²	14,3	11,5	7,8	14,0	11,0	9,9	7,3	13,4	89,3	
Hysesverksamheten										
Bostadslägenheter										
enkelrum eller kök	}	19	25	35	213	42	82	30	218	660
1 rum och kök		135	151	188	101	186	186	178	470	1 590
2 » » »		54	47	62	40	43	43	46	76	41
3 » » »		11	14	9	21	16	12	15	29	12
4 » » »		8	4	4	15	9	11	1	10	6
5 » » » och däröver »	227	241	298	390	296	334	270	803	2 850	
Bostadsbyggnader										
1-familjshus	37	89	87	36	74	92	60	60	53	
2- » » »	9	15	16	21	27	25	17	36	16	
flerfamiljshus	20	15	24	36	23	27	28	101	27	
Summa »	66	119	127	93	124	144	105	197	97	
Andra uthyrningsbyggn. och -lokaler										
postverket	6	9	4	8	10	5	1	—	4	
» yta 1 000 m ²	0,2	0,8	0,2	5,0	0,5	0,4	0,0	—	7,3	
trafikrestauranger	8	2	2	6	1	2	2	7	3	
» yta 1 000 m ²	2,6	1,5	0,5	6,1	1,0	0,5	0,6	2,2	15,3	
pressbyrå	7	1	—	7	—	4	3	—	2	
» yta 1 000 m ²	0,2	0,0	—	2,3	—	0,1	0,1	—	2,3	
AB Sv. godscentraler	—	5	1	—	1	2	—	—	—	
» » » yta 1 000 m ²	—	30,2	0,1	—	0,7	3,7	—	—	34,6	
övriga	52	26	45	93	23	35	46	50	37	
» yta 1 000 m ²	10,3	13,0	6,6	26,3	5,2	10,1	5,0	8,2	84,3	
Summa antal	73	43	52	114	35	48	52	57	47	
Sammanlagd yta 1 000 m ²	13,3	45,6	7,2	39,7	7,4	14,8	5,7	10,4	144,3	

1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet									Total- summa
Bandistrikt									
M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	Summa	
—	2	—	—	—	—	—	—	2	34
—	1,4	—	—	—	—	—	—	1,4	90,5
88	115	112	30	25	59	91	162	682	2 397
9,8	13,9	7,5	1,1	2,6	4,4	5,8	6,4	51,5	279,4
20	18	7	—	4	9	16	2	76	192
2,6	2,5	0,5	—	0,3	0,7	1,0	0,1	7,6	17,1
34	45	50	6	17	24	17	36	229	672
12,1	14,3	11,6	2,3	3,8	8,8	7,5	9,1	69,4	359,6
58	65	69	15	31	21	49	17	325	1 074
3,9	3,1	3,9	0,3	1,2	0,9	2,6	1,4	17,2	158,9
3,5	3,5	2,8	0,4	1,3	1,5	1,3	1,7	16,0	105,3
6	28	19	21	19	38	40	13	184	848
59	135	84	19	69	97	120	147	730	2 325
46	76	67	11	32	25	44	25	326	737
26	27	34	3	8	8	2	5	113	240
7	5	3	1	1	—	2	1	20	82
144	271	207	55	129	168	208	191	1 373	4 232
32	79	57	14	27	55	38	8	310	845
2	13	4	4	7	8	6	17	61	227
4	6	4	2	9	11	21	18	75	349
38	98	65	20	43	74	65	43	446	1 421
7	9	3	3	3	6	3	1	35	78
0,5	0,7	0,2	0,2	0,2	0,5	0,1	0,2	2,5	9,6
—	1	1	—	1	1	—	—	4	34
—	0,3	0,1	—	0,5	0,0	—	—	1,0	16,0
3	5	—	1	—	2	—	1	12	34
0,1	0,2	—	0,1	—	0,2	—	0,0	0,6	3,3
2	—	—	—	—	—	—	—	2	11
0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,3	35,0
48	25	33	5	10	22	19	6	168	538
5,1	5,0	8,0	0,6	0,7	3,3	3,5	1,0	27,3	111,9
60	40	37	9	14	31	22	8	221	695
6,0	6,2	8,3	0,8	1,4	4,1	3,6	1,2	31,8	175,9

1. Produktionsmedlen

102. Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1974

	Bandstrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Kontaktledningar ¹ km	1 433	1 889	1 419	969	1 529	1 273	1 217	1 077	10 805
Härav med stolptyp:									
stål: enkelspår	576	1 012	408	356	752	744	851	840	5 538
dubbelspår, ned	222	214	373	153	129	19	51	—	1 161
» upp	222	214	373	153	129	19	51	—	1 161
sidospår	413	390	259	306	404	240	236	231	2 478
Summa	1 433	1 828	1 413	968	1 415	1 021	1 189	1 071	10 338
trä: enkelspår	—	60	—	—	—	—	—	—	60
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» upp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sidospår	—	0	6	1	2	1	6	6	22
Summa	—	60	6	1	2	1	6	6	82
betong: enkelspår	—	—	—	—	96	178	23	—	297
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» upp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sidospår	—	—	—	—	16	74	—	—	89
Summa	—	—	—	—	112	251	23	—	386
Återledningar	1 002	1 492	1 155	665	1 100	954	974	837	8 178
Kontakttråd ¹									
upplagd före 1950..... km	713	939	769	575	1 033	495	808	719	6 051
1950—1959	579	463	171	201	376	559	301	159	2 808
1960—1969	49	217	150	160	87	206	108	176	1 152
fr.o.m.1970	92	271	328	33	34	13	0	24	795
Summa	1 433	1 889	1 419	969	1 529	1 273	1 217	1 077	10 806
Härav med trådtyp:									
100 mm ² kadmiumlegering:									
enkelspår	—	23	—	27	—	—	—	—	50
dubbelspår, ned	1	10	—	74	—	—	—	—	85
» upp	1	10	—	74	—	—	—	—	85
sidospår	2	4	—	30	—	—	—	—	36
Summa	4	47	—	204	—	—	—	—	256
Hjälpkraftanläggningar									
hjälpkraftledning, en-fas ... km	594	587	315	244	460	434	511	559	3 704
» tre-fas .. »	167	343	381	237	238	21	204	222	1 812
Summa	761	930	696	481	699	455	716	780	5 517
ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare, antal brytare	71	53	22	52	51	43	24	64	380
Övriga matarledningar för hög- spänning									
ledning på kontaktled- ningsstolpe	5	9	10	15	22	6	1	76	145
ledning på separat stolpe... »	5	63	5	—	80	21	9	242	426
kabel	1	16	11	31	23	17	7	5	111
Summa	11	88	27	46	125	44	18	323	681

¹ Exkl. ledningar för industrispår.

1. Produktionsmedlen

02 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1974

	Bandstrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
<i>Välgvärmeanläggningar</i>									
transformatorer antal	44	46	20	80	28	18	21	21	278
Kopplingscentraler antal	2	5	4	2	3	5	1	5	27
<i>Fjärrkontroll av kopplingscentraler</i>									
anl. i övervakande station antal	2	3	3	2	3	5	3	4	25
» i övervakad » » »	3	4	2	2	4	6	1	4	26
<i>Fjärrkontroll av linjefrånkiljare m. m.</i>									
Duplex fjärrkontrollerat organ antal	32	27	20	—	24	40	—	7	150
enbart fjärrindikerat organ »	1	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Väljare separata för frånkiljare m. m.</i>									
understationer antal	2	3	16	6	12	2	—	—	41
fjärrkontrollerat organ »	20	15	112	93	128	16	6	—	390
enbart fjärrindikerat organ »	—	—	22	18	17	—	—	—	57
<i>Väljarsystem gemensamt med fjb</i>									
understationer antal	14	50	25	41	14	42	42	78	306
fjärrkontrollerat organ »	36	270	169	303	74	230	270	419	1 771
enbart fjärrindikerat organ »	—	6	—	—	—	10	16	40	72
<i>Lokalmanövrering</i>									
fjärrkontrollerat organ antal	21	24	14	25	32	22	23	6	167
enbart fjärrindikerat organ »	—	12	4	—	—	—	—	—	16
<i>Snöskyddsanordningar</i>									
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt kW	3 050	3 308	2 964	3 818	2 680	2 907	1 922	3 119	23 768

1. Produktionsmedlen

103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1974

	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
<i>Järnvägssignalanläggningar, antal</i>									
Anläggningar på driftplats									
Mekaniska									
utan huvudsignal.....	89	73	75	18	47	37	38	59	436
med huvudsignal.....	13	9	19	3	3	11	31	49	138
Mekaniska och elektriska kombinerade									
anläggningar.....	58	85	72	21	53	51	54	64	458
manöverorgan.....	315	706	495	135	489	405	392	363	3 300
Elektriska med reläställverk									
knappställverk									
anläggningar.....	16	10	4	2	2	12	5	4	55
manöverorgan.....	79	268	36	14	17	138	24	12	588
ställverk med tågvägsställare									
anläggningar.....	58	69	58	46	49	51	54	77	462
tågvägsställare.....	367	367	362	210	281	250	258	369	2 464
geografiska ställverk									
anläggningar.....	—	—	1	10	2	2	—	2	17
utpekningssknappar.....	—	—	101	264	102	127	—	116	710
tastatur ställverk									
anläggningar.....	7	—	1	4	—	1	1	—	14
drivanordningar.....	194	—	102	397	—	76	63	—	832
huvudsignaler.....	54	—	25	191	—	20	42	—	332
dvärgsignaler.....	214	—	107	457	—	86	55	—	919
Elektriska med ställarställverk									
elektriskt register									
anläggningar.....	10	11	3	3	3	4	2	5	41
manöverorgan.....	365	537	165	162	141	191	47	205	1 813
mekaniskt register									
anläggningar.....	23	20	11	2	9	10	3	1	79
manöverorgan.....	292	215	154	9	158	88	43	14	973
Linjeblocksträckor									
automatiska.....	134	227	286	187	136	70	97	137	1 274
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)									
driftplatsutrustning på huvudstation.....	29	39	12	48	41	42	60	104	375
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats.....	25	47	24	58	36	54	57	96	397
<i>Vägskyddsanläggningar, antal</i>									
Helbomsanläggningar									
manuellt drivna.....	20	6	8	4	4	3	—	—	45
eldrivna									
ej automatiska.....	86	86	60	25	63	53	38	34	445
automatiska.....	274	157	138	65	72	124	59	35	924
Ljus- och ljudsignalanläggningar.....	426	487	355	121	268	316	223	173	2 369
Halvbomsanläggningar.....	69	85	38	18	29	40	13	15	307
<i>Övriga anläggningar, antal</i>									
Automatisk vagnarangering									
anläggningar.....	3	2	2	3	2	2	1	—	15
växeldrivanordningar.....	92	60	26	81	61	47	35	—	402

104. Teletekniska anläggningar den 31.12.1974

Kabel- och stolplinjer, km	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Huvudkablar									
SJ egna	769	1 261	748	594	1 015	432	430	100	5 349
gemensamma	521	379	295	111	345	832	748	1 539	4 770
Lokalkablar	519	328	293	168	385	248	177	324	2 442
Stolplinjer									
SJ egna	37	264	408	—	84	75	93	186	1 147
gemensamma	542	50	593	107	225	460	129	405	2 511
Fjärrtelefonförbindelser, km									
tvåtrådiga	3 347	5 028	3 507	2 079	5 644	3 642	3 242	3 256	29 745
fyrtrådiga	7 985	11 759	8 475	8 943	11 746	7 705	7 252	8 312	72 177
Direktelefonförbindelser till eller mellan selektorväxlar, km	865	916	907	220	865	2 079	1 976	3 440	11 268
Genomgående förbindelser för linje-, drift-, signal- och tågledartelefon, km	2 109	2 514	918	347	1 286	1 233	1 880	1 273	11 560
Selekterade förbindelser, km									
Linjetelefon									
kabelledning	—	—	2 234	401	671	—	—	—	3 306
blankledning	—	—	160	—	—	—	—	—	160
Drifttelefon									
kabelledning	—	—	312	—	178	—	—	—	490
Signaltelefon på fjb-linje, bantelefon									
kabelledning	—	192	320	—	—	—	—	—	512
blankledning	—	—	30	—	—	—	—	—	30
Förbindelser i tontelegrafsystem; ej fjärrstyrning av omf., km									
allmän telegramtrafik, inkl. AAF-nät och VET-rapportering	14 194	14 574	23 509	18 997	10 484	14 855	10 251	9 155	116 019
bokningsförbindelser	8 983	13 325	16 994	15 162	9 534	10 732	7 892	5 794	88 416
Förbindelser för fjärrstyrning av omf., km	637	823	700	747	564	647	926	990	6 034
Etapptelefonledningar med selektor- och induktorsystem, km									
Ledningar med selektorer									
kabelledning	5 433	8 814	3 831	4 532	6 479	4 874	6 339	6 144	46 446
blankledning	1 846	970	2 297	195	980	942	530	1 028	8 788
Ledningar utan selektorer									
Kabelledning									
Par- och stamledning									
selektorsystem	1 636	1 186	688	440	1 319	1 107	814	1 889	9 079
induktorsystem	1 122	1 360	590	691	1 533	875	489	1 467	8 127
Fantomledning, selektorsystem	514	93	172	60	207	316	79	492	1 933
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem	269	46	—	—	336	124	114	110	999

1. Produktionsmedlen

104 (forts.). Teletekniska anläggningar den 31.12.1974

	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Blankledning									
Par- och stamledning									
selektorsystem	140	295	150	—	56	33	—	523	1 197
induktorsystem	327	150	623	60	—	429	—	231	1 820
Fantomledning, selektorsystem.	—	22	—	—	—	—	—	65	87
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem	—	58	104	—	—	—	—	130	292
Lokala telefonledningar, km									
kabelledning	9	2 697	570	3 165	1 382	1 551	1 487	1 147	12 008
blankledning	—	7	—	—	2	—	—	26	35
Telefonväxlar och apparater, antal									
Telefonväxlar									
manuella	—	—	—	9	—	—	1	1	11
automatiska	26	27	19	18	17	13	17	23	160
Summa	26	27	19	27	17	13	18	24	171
Telefonapparater									
induktor	877	963	783	983	669	543	409	797	6 024
automat	2 093	2 157	1 682	5 284	1 854	1 345	1 234	1 801	17 450
selektor	781	790	630	464	329	646	735	744	5 119
transportabla	845	1 015	601	312	363	640	698	841	5 315
Summa	4 596	4 925	3 696	7 043	3 215	3 174	3 076	4 183	33 908
Fjärrskrivmaskiner, antal	54	81	31	87	45	32	25	30	385
Transmissionsutrustningar, antal									
1-kanal	5	9	2	—	12	10	5	6	49
flerkanal (system)	33	25	15	102	24	26	20	24	269
Högtalaranläggningar, antal									
centraler	43	51	34	70	30	26	19	36	309
högtalare	787	709	677	1 635	579	417	436	361	5 601
Eluranläggningar, antal									
anläggningar	61	63	44	61	50	55	44	32	410
sekundärur	1 130	1 144	767	1 057	634	761	486	541	6 520
Bokningsanläggningar, antal									
bokningsdon med kontrollenhet	31	38	22	69	18	19	15	13	225
biljett- och listskrivare	39	39	24	63	19	21	19	16	240

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1974

Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1974. Tabellen visar antalet fordon i olika typer och i olika järnvägsnät. Tabellen är uppdelad på fyra huvudkategorier: Manöverfordon, Mellanfordon, Släpvagnar och Övriga fordon. Tabellen innehåller data för olika järnvägsnät och för olika typer av fordon. Tabellen är uppdelad på fyra huvudkategorier: Manöverfordon, Mellanfordon, Släpvagnar och Övriga fordon.

Fordonstyp	Antal	1974	
		Manöverfordon	Mellanfordon
110	110	110	110
111	111	111	111
112	112	112	112
113	113	113	113
114	114	114	114
115	115	115	115
116	116	116	116
117	117	117	117
118	118	118	118
119	119	119	119
120	120	120	120
121	121	121	121
122	122	122	122
123	123	123	123
124	124	124	124
125	125	125	125
126	126	126	126
127	127	127	127
128	128	128	128
129	129	129	129
130	130	130	130
131	131	131	131
132	132	132	132
133	133	133	133
134	134	134	134
135	135	135	135
136	136	136	136
137	137	137	137
138	138	138	138
139	139	139	139
140	140	140	140
141	141	141	141
142	142	142	142
143	143	143	143
144	144	144	144
145	145	145	145
146	146	146	146
147	147	147	147
148	148	148	148
149	149	149	149
150	150	150	150

Det skedde inga förändringar i antalet fordon under året. Tabellen visar antalet fordon i olika typer och i olika järnvägsnät. Tabellen är uppdelad på fyra huvudkategorier: Manöverfordon, Mellanfordon, Släpvagnar och Övriga fordon. Tabellen innehåller data för olika järnvägsnät och för olika typer av fordon. Tabellen är uppdelad på fyra huvudkategorier: Manöverfordon, Mellanfordon, Släpvagnar och Övriga fordon.

1. Produktionsmedlen

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1974

Driftfordon omfattar antal fordon som

- utnyttjats under minst 2 timmar av dygnet
- varit användbart minst halva dygnet
- varit intagna på verkstad för planenligt eller icke planenligt underhåll

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttjning	Underhåll		Kilometer	
Konto	Littera					Planenligt	Icke planenligt	Totalt	Per driftfordon och dag
		antal	procent				tusental		
Ellok									
3231	Hc	6,0	6,0	68	42	3	29	139	63
34	Bk	1,4	1,3	..	22	1	17	26	53
35	Df, Dk, Du, Du2	241,5	241,1	90	77	3	7	22 733	258
36	Dg, Dg2	8,7	8,7	86	56	2	12	359	113
37	Da	92,0	92,0	81	72	7	12	12 901	384
38	Dm ¹	20,0	20,0	85	64	4	11	1 974	270
39	Dm ³	19,0	19,0	83	73	10	7	1 732	250
41	F	23,0	22,9	86	84	5	9	5 394	645
42	Hg, Hg2	66,0	65,8	90	67	3	7	3 772	157
44	Ma	31,0	31,0	84	78	8	8	6 282	556
45	Mg	16,0	16,0	86	75	9	5	1 646	282
51	Re1	19,7	19,7	88	87	0	11	4 800	666
52	Re2, Re3	94,6	93,9	89	86	2	9	22 269	650
53	Ra	10,0	10,0	80	77	8	11	2 398	657
54	Rb1, Rb2, Rb3 .	5,2	5,2	59	57	1	40	833	442
55	Ub, Uc	91,0	91,0	90	65	5	5	2 948	89
56	Ud	25,0	25,0	86	66	4	10	850	93
59	Öe, Öd	18,0	17,7	89	42	3	8	178	28
71	Za	1,3	1,3	..	18	0	56	4	8
Summa SJ ellok		789,5	787,6	87	73	4	9	91 237	317
Elmotorvagnar									
3331	X1	96,0	96,0	91	75	1	7	11 249	321
35	X5	6,0	6,0	74	69	24	2	561	256
36	X6	3,0	3,0	85	76	2	13	298	272
37	X7	25,0	25,0	86	55	6	8	1 206	132
38	X8	2,0	2,0	84	81	8	7	264	362
39	X9 ¹	23,0	22,8	81	71	10	9	3 065	369
46	X16, X17	25,0	24,9	89	76	5	6	2 164	238
S:a SJ elmotorvagnar		180,0	179,7	88	72	4	7	18 806	287

¹ Lokenheterna av littera Dm och X9 består av två samt Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok.

1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1974

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag
		antal	procent				tusental		
Diesellok									
4232	T ₂₁ , T ₂₂ , T ₂₃ ..	70,0	70,0	79	58	8	13	2 227	87
34	T ₄₁ , T ₄₂ , T ₄₃ ..	56,0	55,9	90	72	5	5	3 955	194
35	T ₄₄	35,0	34,8	89	71	3	8	2 038	160
36	T _b	10,0	9,9	88	43	2	10	306	85
37	T _c	20,0	19,9	89	30	2	9	265	36
38	T ₄₅	5,0	5,0	75	67	4	21	478	262
53	V ₃	50,0	49,7	86	59	6	8	1 240	68
54	V ₄	10,0	9,9	95	73	1	3	357	99
	S:a normalspår	256,0	255,2	86	61	5	9	10 866	117
81	TP (smalspår) ..	6,0	6,0	94	40	1	5	157	72
	Summa SJ diesellok	262,0	261,2	86	61	5	9	11 023	116
Diesellokomotorer									
5231	Z, Z ₃	25,0	24,7	89	35	0	11	63	7
33	Z ₄₃	119,0	114,4	92	47	3	5	749	18
39	Z ₄₉	29,8	28,2	92	36	1	7	111	11
41	Z ₆₁	9,0	8,2	74	44	7	19	113	38
42	Z ₆₂	4,0	4,0	..	22	1	67	12	8
43	Z ₆₃	12,0	11,9	79	51	11	11	108	25
44	Z ₆₄	33,4	33,0	85	51	3	12	271	23
45	Z ₆₅	102,0	100,7	90	60	4	6	1 345	37
46	Z ₆₆	30,0	29,9	90	65	3	6	392	36
	S:a normalspår	364,2	355,0	89	51	3	8	3 164	24
82	Z _{4p} , Z _{4t}	33,1	32,1	..	24	1	2	151	13
89	Z _{6p}	1,0	1,0	..	7	0	0	1	2
	S:a smalspår	34,1	33,1	..	24	1	2	152	13
	Summa SJ diesellmot.	398,3	388,1	90	48	3	7	3 315	23
Dieselmotorvagnar									
6231	Y ₃	6,0	6,0	79	64	16	5	845	386
34	Y ₆ , Y ₇ , Y ₈	204,2	203,8	90	65	5	5	13 803	186
	S:a normalspår	210,2	209,8	90	65	5	5	14 648	191
82	YP (smalspår) ..	10,4	10,4	85	53	6	8	570	150
	S:a SJ dieselmotorv.	220,7	220,2	89	64	6	5	15 218	189
	S:a SJ dragfordon	1 850,5	1 836,8	88	65	4	8	139 599	208
Manöver-, mellan- och släpvagnar									
6431	UFV	23,9	23,9	96	52	2	2	1 319	151
33	Övriga	107,4	107,1	94	38	2	4	3 982	102
41	UAB ₃ , UB ₃ , UB ₃ B, UB ₃ Y	13,0	13,0	92	72	6	2	2 170	457
42	UA ₉ , UAB ₉ , UB ₉	42,0	41,8	86	77	9	5	6 042	396
44	UB ₇ X	20,0	20,0	93	55	2	5	911	125
	S:a normalspår	206,3	205,8	92	51	4	4	14 425	192
83	Smalspåriga	5,0	5,0	100	33	0	0	97	53
	S:a SJ manöver-, mellan- och släpvagnar	211,3	210,8	93	51	4	4	14 522	189

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1974

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbyte		Förändringar i slipersbeståndet				
	Trä	Betong	Summa	Träsliprar		Betong	Nedlagda			
				Nya	Brukbara		i nya spår		för spårets förstärkning	
	Trä	Betong	Trä			Betong				
	Tusental									
Huvudspår										
M	1 901,7	448,4	2 350,1	42,8	2,6	—	—	—	0,7	43.
G	2 524,1	267,2	2 791,3	25,2	3,2	—	—	—	—	31.
Nr	2 056,9	817,9	2 874,8	5,9	7,6	—	—	—	—	47.
Cst	835,6	216,3	1 051,9	28,5	—	—	3,7	—	6,9	1.
Ör	1 651,5	337,8	1 989,3	3,3	—	—	—	—	0,7	14.
Gä	2 067,4	2,4	2 069,8	37,6	1,0	—	—	—	2,8	—
Suc	2 150,4	7,7	2 158,1	110,7	6,0	—	—	—	14,4	—
Le	2 994,3	—	2 994,3	52,4	3,9	—	—	—	2,9	—
Summa	16 181,9	2 097,7	18 279,6	306,4	24,3	—	3,7	—	28,4	137.
Sidospår										
M	1 291,2	2,2	1 293,4	2,6	0,3	—	2,6	—	—	—
G	1 078,6	2,8	1 081,4	4,4	1,0	—	3,0	—	—	—
Nr	994,3	3,4	997,7	3,9	2,1	—	1,9	—	—	0.
Cst	819,4	3,6	823,0	2,4	0,4	—	3,7	0,3	—	—
Ör	798,8	3,5	802,3	—	—	—	0,1	—	—	—
Gä	857,6	1,5	859,1	4,0	—	—	2,9	—	—	—
Suc	494,1	1,0	495,1	0,6	—	—	0,7	—	—	—
Le	659,9	3,7	663,6	—	6,6	—	0,6	—	—	—
Summa	6 993,9	21,7	7 015,6	17,9	10,4	—	15,5	0,3	—	0.
Industrispår ...	814,0	1,2	815,2	2,8	1,1	—	3,4	0,1	—	0.
Hela SJ	23 989,8	2 120,6	26 110,4	327,1	35,8	—	22,6	0,4	28,4	138.

1. Produktionsmedlen

Förändringar i slipersbeståndet		Förändringar p g a omorganisation, omklassificering och rättelse		I spår vid årets slut			Distrikt	
upptagna				Trä	Betong	Summa		
Äsliprar g a in- ggning v betong- iprar	p g a spårminskning eller reglering av slipersavståndet							
	Trä	Betong	Trä	Betong				
usental								
44,9	0,5	—	—	—	1 857,0	492,0	2 349,0	Huvudspår
33,0	—	—	—	—	2 491,1	298,2	2 789,3	..... M
47,3	1,1	—	—	—	2 008,5	865,2	2 873,7	..... G
1,3	0,5	—	—	—	844,4	217,6	1 062,0	..... Nr
14,5	—	—	+	0,1	1 637,8	352,2	1 990,0	..... Cst
—	—	—	—	0,4	2 069,8	2,4	2 072,2	..... Ör
—	—	—	—	—	2 164,8	7,7	2 172,5	..... Gä
—	—	—	—	—	2 997,2	—	2 997,2	..... Suc
141,0	2,1	—	—	0,3	16 070,6	2 235,3	18 305,9	..... Le
							Summa	
—	20,2	—	—	—	1 273,6	2,2	1 275,8	Sidospår
—	6,7	—	—	—	1 074,9	2,8	1 077,7	..... M
0,2	10,7	—	—	—	985,3	3,6	988,9	..... G
—	4,0	—	—	—	819,1	3,9	823,0	..... Nr
—	11,2	—	—	—	787,7	3,5	791,2	..... Cst
—	5,0	—	—	—	855,5	1,5	857,0	..... Ör
—	1,6	—	—	—	493,2	1,0	494,2	..... Gä
—	1,2	—	—	—	659,3	3,7	663,0	..... Suc
0,2	60,6	—	—	—	6 948,6	22,2	6 970,8	..... Le
							Summa	
—	8,7	—	+	2,8	811,5	1,6	813,1	Industrispår
141,2	71,4	—	+	2,5	23 830,7	2 259,1	26 089,8	Hela SJ

1. Produktionsmedlen

102. Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1974

	Bandstrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Kontaktledningar¹ km	1 433	1 889	1 419	969	1 529	1 273	1 217	1 077	10 805
Härv med stolptyp:									
stål: enkelspår	576	1 012	408	356	752	744	851	840	5 538
dubbelspår, ned	222	214	373	153	129	19	51	—	1 161
» upp	222	214	373	153	129	19	51	—	1 161
sidospår	413	390	259	306	404	240	236	231	2 478
Summa	1 433	1 828	1 413	968	1 415	1 021	1 189	1 071	10 338
trä: enkelspår	—	60	—	—	—	—	—	—	60
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» upp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sidospår	—	0	6	1	2	1	6	6	22
Summa	—	60	6	1	2	1	6	6	82
betong: enkelspår	—	—	—	—	96	178	23	—	297
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» upp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sidospår	—	—	—	—	16	74	—	—	89
Summa	—	—	—	—	112	251	23	—	386
Återledningar km	1 002	1 492	1 155	665	1 100	954	974	837	8 178
Kontakttråd¹									
upplagd före 1950 km	713	939	769	575	1 033	495	808	719	6 051
1950—1959 »	579	463	171	201	376	559	301	159	2 808
1960—1969 »	49	217	150	160	87	206	108	176	1 152
fr.o.m.1970 »	92	271	328	33	34	13	0	24	795
Summa	1 433	1 889	1 419	969	1 529	1 273	1 217	1 077	10 806
Härv med trådtyp:									
100 mm ² kadmiumlegering:									
enkelspår	—	23	—	27	—	—	—	—	50
dubbelspår, ned	1	10	—	74	—	—	—	—	85
» upp	1	10	—	74	—	—	—	—	85
sidospår	2	4	—	30	—	—	—	—	36
Summa	4	47	—	204	—	—	—	—	256
Hjälpkraftanläggningar									
hjälpkraftledning, en-fas . . . km	594	587	315	244	460	434	511	559	3 704
» tre-fas . . . »	167	343	381	237	238	21	204	222	1 812
Summa	761	930	696	481	699	455	716	780	5 517
ställverk med strömbrytare eller effektfrånkiljare, antal brytare	71	53	22	52	51	43	24	64	380
Övriga matarledningar för hög- spänning									
ledning på kontaktled- ningsstolpe km	5	9	10	15	22	6	1	76	145
ledning på separat stolpe . . . »	5	63	5	—	80	21	9	242	426
kabel »	1	16	11	31	23	17	7	5	111
Summa	11	88	27	46	125	44	18	323	681

¹ Exkl. ledningar för industrispår.

02 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1974

	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
<i>Ågvärmeanläggningar</i>									
transformatorer antal	44	46	20	80	28	18	21	21	278
<i>Kopplingscentraler</i> antal	2	5	4	2	3	5	1	5	27
<i>Fjärrkontroll av kopplingscentraler</i>									
anl. i övervakande station antal	2	3	3	2	3	5	3	4	25
» i övervakad » »	3	4	2	2	4	6	1	4	26
<i>Fjärrkontroll av linjefrånkiljare m. m.</i>									
Duplex									
fjärrkontrollerat organ antal	32	27	20	—	24	40	—	7	150
enbart fjärrindikerat organ »	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Väljare separata för frånkiljare m. m.									
understationer antal	2	3	16	6	12	2	—	—	41
fjärrkontrollerat organ »	20	15	112	93	128	16	6	—	390
enbart fjärrindikerat organ »	—	—	22	18	17	—	—	—	57
Väljarsystem gemensamt med fjb									
understationer antal	14	50	25	41	14	42	42	78	306
fjärrkontrollerat organ »	36	270	169	303	74	230	270	419	1 771
enbart fjärrindikerat organ »	—	6	—	—	—	10	16	40	72
Lokalmanövrering									
fjärrkontrollerat organ antal	21	24	14	25	32	22	23	6	167
enbart fjärrindikerat organ »	—	12	4	—	—	—	—	—	16
<i>Snöskyddsanordningar</i>									
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt kW	3 050	3 308	2 964	3 818	2 680	2 907	1 922	3 119	23 768

1. Produktionsmedlen

103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1974

	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
<i>Järnvägssignalanläggningar, antal</i>									
Anläggningar på driftplats									
Mekaniska									
utan huvudsignal.....	89	73	75	18	47	37	38	59	436
med huvudsignal.....	13	9	19	3	3	11	31	49	138
Mekaniska och elektriska kombinerade									
anläggningar.....	58	85	72	21	53	51	54	64	458
manöverorgan.....	315	706	495	135	489	405	392	363	3 300
Elektriska med reläställverk									
knappställverk									
anläggningar.....	16	10	4	2	2	12	5	4	55
manöverorgan.....	79	268	36	14	17	138	24	12	588
ställverk med tågvägsställare									
anläggningar.....	58	69	58	46	49	51	54	77	462
tågvägsställare.....	367	367	362	210	281	250	258	369	2 464
geografiska ställverk									
anläggningar.....	—	—	1	10	2	2	—	2	17
utpekningssknappar.....	—	—	101	264	102	127	—	116	710
tastatur ställverk									
anläggningar.....	7	—	1	4	—	1	1	—	14
drivanordningar.....	194	—	102	397	—	76	63	—	832
huvudsignaler.....	54	—	25	191	—	20	42	—	332
dvärgsignaler.....	214	—	107	457	—	86	55	—	919
Elektriska med ställarställverk									
elektriskt register									
anläggningar.....	10	11	3	3	3	4	2	5	41
manöverorgan.....	365	537	165	162	141	191	47	205	1 813
mekaniskt register									
anläggningar.....	23	20	11	2	9	10	3	1	79
manöverorgan.....	292	215	154	9	158	88	43	14	973
Linjeblocksträckor									
automatiska.....	134	227	286	187	136	70	97	137	1 274
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)									
driftplatsutrustning på huvudstation.....	29	39	12	48	41	42	60	104	375
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats.....	25	47	24	58	36	54	57	96	397
<i>Vägskyddsanläggningar, antal</i>									
Helbomsanläggningar									
manuellt drivna.....	20	6	8	4	4	3	—	—	45
eldrivna									
ej automatiska.....	86	86	60	25	63	53	38	34	445
automatiska.....	274	157	138	65	72	124	59	35	924
Ljus- och ljudsignalanläggningar.....	426	487	355	121	268	316	223	173	2 369
Halvbomsanläggningar.....	69	85	38	18	29	40	13	15	307
<i>Övriga anläggningar, antal</i>									
Automatisk vagnrangering									
anläggningar.....	3	2	2	3	2	2	1	—	15
växeldrivanordningar.....	92	60	26	81	61	47	35	—	402

104. Teletekniska anläggningar den 31.12.1974

	Bandstrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Kabel- och stolplinjer, km									
Huvudkablar									
SJ egna	769	1 261	748	594	1 015	432	430	100	5 349
gemensamma	521	379	295	111	345	832	748	1 539	4 770
Lokalkablar	519	328	293	168	385	248	177	324	2 442
Stolplinjer									
SJ egna	37	264	408	—	84	75	93	186	1 147
gemensamma	542	50	593	107	225	460	129	405	2 511
Fjärrtelefonförbindelser, km									
tvåtrådiga	3 347	5 028	3 507	2 079	5 644	3 642	3 242	3 256	29 745
fyrtrådiga	7 985	11 759	8 475	8 943	11 746	7 705	7 252	8 312	72 177
Direktelefonförbindelser till eller mellan selektorväxlar, km									
	865	916	907	220	865	2 079	1 976	3 440	11 268
Genomgående förbindelser för linje-, drift-, signal- och tågledartelefon, km									
	2 109	2 514	918	347	1 286	1 233	1 880	1 273	11 560
Selekterade förbindelser, km									
Linjetelefon									
kabelledning	—	—	2 234	401	671	—	—	—	3 306
blankledning	—	—	160	—	—	—	—	—	160
Drifttelefon									
kabelledning	—	—	312	—	178	—	—	—	490
Signaltelefon på fjb-linje, bantelefon									
kabelledning	—	192	320	—	—	—	—	—	512
blankledning	—	—	30	—	—	—	—	—	30
Förbindelser i tontelegrafsystem; ej fjärrstyrning av omf., km									
allmän telegramtrafik, inkl. AAF-nät och VET-rapportering									
	14 194	14 574	23 509	18 997	10 484	14 855	10 251	9 155	116 019
bokningsförbindelser	8 983	13 325	16 994	15 162	9 534	10 732	7 892	5 794	88 416
Förbindelser för fjärrstyrning av omf., km									
	637	823	700	747	564	647	926	990	6 034
Etapptelefonledningar med selektor- och induktorsystem, km									
Ledningar med selektorer									
kabelledning	5 433	8 814	3 831	4 532	6 479	4 874	6 339	6 144	46 446
blankledning	1 846	970	2 297	195	980	942	530	1 028	8 788
Ledningar utan selektorer									
Kabelledning									
Par- och stamledning									
selektorsystem	1 636	1 186	688	440	1 319	1 107	814	1 889	9 079
induktorsystem	1 122	1 360	590	691	1 533	875	489	1 467	8 127
Fantomledning, selektor-system									
	514	93	172	60	207	316	79	492	1 933
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem									
	269	46	—	—	336	124	114	110	999

1. Produktionsmedlen

104 (forts.). Teletekniska anläggningar den 31.12.1974

	Bandistrikt								Summa
	M	G	Nr	Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
Blankledning									
Par- och stamledning									
selektorsystem	140	295	150	—	56	33	—	523	1 197
induktorsystem	327	150	623	60	—	429	—	231	1 820
Fantomledning, selektorsystem.	—	22	—	—	—	—	—	65	87
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem	—	58	104	—	—	—	—	130	292
Lokala telefonledningar, km									
kabelledning	9 2697	570	3 165	1 382	1 551	1 487	1 147	12 008	
blankledning	— 7	—	—	2	—	—	26	35	
Telefonväxlar och apparater, antal									
Telefonväxlar									
manuella	—	—	—	9	—	—	1	1	11
automatiska	26	27	19	18	17	13	17	23	160
Summa	26	27	19	27	17	13	18	24	171
Telefonapparater									
induktor	877	963	783	983	669	543	409	797	6 024
automat	2 093	2 157	1 682	5 284	1 854	1 345	1 234	1 801	17 450
selektor	781	790	630	464	329	646	735	744	5 119
transportabla	845	1 015	601	312	363	640	698	841	5 315
Summa	4 596	4 925	3 696	7 043	3 215	3 174	3 076	4 183	33 908
Fjärrskrivmaskiner, antal	54	81	31	87	45	32	25	30	385
Transmissionsutrustningar, antal									
1-kanal	5	9	2	—	12	10	5	6	49
flerkanal (system)	33	25	15	102	24	26	20	24	269
Högtalaranläggningar, antal									
centraler	43	51	34	70	30	26	19	36	309
högtalare	787	709	677	1 635	579	417	436	361	5 601
Eluranläggningar, antal									
anläggningar	61	63	44	61	50	55	44	32	410
sekundärur	1 130	1 144	767	1 057	634	761	486	541	6 520
Bokningsanläggningar, antal									
bokningsdon med kontrollenhet	31	38	22	69	18	19	15	13	225
biljett- och listskrivare	39	39	24	63	19	21	19	16	240

110

Produktionsstatistik

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1974

Statistiska centralbyrån

Statistiska centralbyrån, S-100 02 Stockholm

Statistiska centralbyrån, S-100 02 Stockholm

Statistiska centralbyrån, S-100 02 Stockholm

Statistiska centralbyrån, S-100 02 Stockholm

År	Kilometer	För drift		För drift	För drift	För drift	För drift	För drift	För drift
		År	År						
1974	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1973	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1972	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1971	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1970	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1969	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1968	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1967	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1966	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1965	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1964	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1963	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1962	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1961	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1960	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1959	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1958	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1957	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1956	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1955	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1954	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1953	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1952	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1951	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1950	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1949	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1948	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1947	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1946	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1945	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1944	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1943	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1942	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1941	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1940	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1939	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1938	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1937	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1936	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1935	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1934	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1933	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1932	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1931	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1930	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1929	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1928	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1927	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1926	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1925	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1924	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1923	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1922	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1921	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1920	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1919	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1918	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1917	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1916	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1915	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1914	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1913	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1912	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1911	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1910	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1909	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1908	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1907	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1906	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1905	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1904	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1903	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1902	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1901	119	19	19	19	19	19	19	19	19
1900	119	19	19	19	19	19	19	19	19

1. Produktionsmedlen

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1974

Driftfordon omfattar antal fordon som

- utnyttjats under minst 2 timmar av dygnet
- varit användbart minst halva dygnet
- varit intagna på verkstad för planenligt eller icke planenligt underhåll

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttjning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag
		antal	procent				tusental		
Ellok									
3231	Hc	6,0	6,0	68	42	3	29	139	63
34	Bk	1,4	1,3	..	22	1	17	26	53
35	Df, Dk, Du, Du ²	241,5	241,1	90	77	3	7	22 733	258
36	Dg, Dg ²	8,7	8,7	86	56	2	12	359	113
37	Da	92,0	92,0	81	72	7	12	12 901	384
38	Dm ¹	20,0	20,0	85	64	4	11	1 974	270
39	Dm ³ ¹	19,0	19,0	83	73	10	7	1 732	250
41	F	23,0	22,9	86	84	5	9	5 394	645
42	Hg, Hg ²	66,0	65,8	90	67	3	7	3 772	157
44	Ma	31,0	31,0	84	78	8	8	6 282	556
45	Mg	16,0	16,0	86	75	9	5	1 646	282
51	Rc ¹	19,7	19,7	88	87	0	11	4 800	666
52	Rc ² , Rc ³	94,6	93,9	89	86	2	9	22 269	650
53	Ra	10,0	10,0	80	77	8	11	2 398	657
54	Rb ¹ , Rb ² , Rb ³ .	5,2	5,2	59	57	1	40	833	442
55	Ub, Uc	91,0	91,0	90	65	5	5	2 948	89
56	Ud	25,0	25,0	86	66	4	10	850	93
59	Öc, Öd	18,0	17,7	89	42	3	8	178	28
71	Za	1,3	1,3	..	18	0	56	4	8
Summa SJ ellok		789,5	787,6	87	73	4	9	91 237	317
Elmotorvagnar									
3331	X ₁	96,0	96,0	91	75	1	7	11 249	321
35	X ₅	6,0	6,0	74	69	24	2	561	256
36	X ₆	3,0	3,0	85	76	2	13	298	272
37	X ₇	25,0	25,0	86	55	6	8	1 206	132
38	X ₈	2,0	2,0	84	81	8	7	264	362
39	X ₉ ¹	23,0	22,8	81	71	10	9	3 065	369
46	X ₁₆ , X ₁₇	25,0	24,9	89	76	5	6	2 164	238
S:a SJ elmotorvagnar		180,0	179,7	88	72	4	7	18 806	287

¹ Lokenheterna av littera Dm och X₉ består av två samt Dm³ av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok.

1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1974

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag
		antal	procent				tusental		
Diesellok									
4232	T ₂₁ , T ₂₂ , T ₂₃ ..	70,0	70,0	79	58	8	13	2 227	87
34	T ₄₁ , T ₄₂ , T ₄₃ ..	56,0	55,9	90	72	5	5	3 955	194
35	T ₄₄ ..	35,0	34,8	89	71	3	8	2 038	160
36	T _b ..	10,0	9,9	88	43	2	10	306	85
37	T _c ..	20,0	19,9	89	30	2	9	265	36
38	T ₄₅ ..	5,0	5,0	75	67	4	21	478	262
53	V ₃ ..	50,0	49,7	86	59	6	8	1 240	68
54	V ₄ ..	10,0	9,9	95	73	1	3	357	99
	S:a normalspår	256,0	255,2	86	61	5	9	10 866	117
81	TP (smalspår) ..	6,0	6,0	94	40	1	5	157	72
	Summa SJ diesellok	262,0	261,2	86	61	5	9	11 023	116
Diesellokomotorer									
5231	Z, Z ₃ ..	25,0	24,7	89	35	0	11	63	7
33	Z ₄₃ ..	119,0	114,4	92	47	3	5	749	18
39	Z ₄₉ ..	29,8	28,2	92	36	1	7	111	11
41	Z ₆₁ ..	9,0	8,2	74	44	7	19	113	38
42	Z ₆₂ ..	4,0	4,0	..	22	1	67	12	8
43	Z ₆₃ ..	12,0	11,9	79	51	11	11	108	25
44	Z ₆₄ ..	33,4	33,0	85	51	3	12	271	23
45	Z ₆₅ ..	102,0	100,7	90	60	4	6	1 345	37
46	Z ₆₆ ..	30,0	29,9	90	65	3	6	392	36
	S:a normalspår	364,2	355,0	89	51	3	8	3 164	24
82	Z _{4p} , Z _{4t} ..	33,1	32,1	..	24	1	2	151	13
89	Z _{6p} ..	1,0	1,0	..	7	0	0	1	2
	S:a smalspår	34,1	33,1	..	24	1	2	152	13
	Summa SJ diesellmot.	398,3	388,1	90	48	3	7	3 315	23
Dieselmotorvagnar									
6231	Y ₃ ..	6,0	6,0	79	64	16	5	845	386
34	Y ₆ , Y ₇ , Y ₈ ..	204,2	203,8	90	65	5	5	13 803	186
	S:a normalspår	210,2	209,8	90	65	5	5	14 648	191
82	YP (smalspår) ..	10,4	10,4	85	53	6	8	570	150
	S:a SJ dieselmotorv.	220,7	220,2	89	64	6	5	15 218	189
	S:a SJ dragfordon	1 850,5	1 836,8	88	65	4	8	139 599	208
Manöver-, mellan- och släpvagnar									
6431	UFV ..	23,9	23,9	96	52	2	2	1 319	151
33	Övriga ..	107,4	107,1	94	38	2	4	3 982	102
41	UAB ₃ , UB ₃ , UB ₃ B, UB ₃ Y ..	13,0	13,0	92	72	6	2	2 170	457
42	UA ₉ , UAB ₉ , UB ₉	42,0	41,8	86	77	9	5	6 042	396
44	UB ₇ X ..	20,0	20,0	93	55	2	5	911	125
	S:a normalspår	206,3	205,8	92	51	4	4	14 425	192
83	Smalspåriga	5,0	5,0	100	33	0	0	97	53
	S:a SJ manöver-, mellan- och släpvagnar	211,3	210,8	93	51	4	4	14 522	189

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1974

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbyte		Förändringar i slipersbeståndet				
	Trä	Betong	Summa	Träsliprar		Betong	Nedlagda			
				Nya	Brukbara		i nya spår		för spårets förstärkning	
	Trä	Betong	Trä			Betong				
	Tusental									
Huvudspår										
M	1 901,7	448,4	2 350,1	42,8	2,6	—	—	—	0,7	43,0
G	2 524,1	267,2	2 791,3	25,2	3,2	—	—	—	—	31,0
Nr	2 056,9	817,9	2 874,8	5,9	7,6	—	—	—	—	47,5
Cst	835,6	216,3	1 051,9	28,5	—	—	3,7	—	6,9	1,3
Ör	1 651,5	337,8	1 989,3	3,3	—	—	—	—	0,7	14,4
Gä	2 067,4	2,4	2 069,8	37,6	1,0	—	—	—	2,8	—
Suc	2 150,4	7,7	2 158,1	110,7	6,0	—	—	—	14,4	—
Le	2 994,3	—	2 994,3	52,4	3,9	—	—	—	2,9	—
Summa	16 181,9	2 097,7	18 279,6	306,4	24,3	—	3,7	—	28,4	137,0
Sidospår										
M	1 291,2	2,2	1 293,4	2,6	0,3	—	2,6	—	—	—
G	1 078,6	2,8	1 081,4	4,4	1,0	—	3,0	—	—	—
Nr	994,3	3,4	997,7	3,9	2,1	—	1,9	—	—	0,5
Cst	819,4	3,6	823,0	2,4	0,4	—	3,7	0,3	—	—
Ör	798,8	3,5	802,3	—	—	—	0,1	—	—	—
Gä	857,6	1,5	859,1	4,0	—	—	2,9	—	—	—
Suc	494,1	1,0	495,1	0,6	—	—	0,7	—	—	—
Le	659,9	3,7	663,6	—	6,6	—	0,6	—	—	—
Summa	6 993,9	21,7	7 015,6	17,9	10,4	—	15,5	0,3	—	0,5
Industrispår ...	814,0	1,2	815,2	2,8	1,1	—	3,4	0,1	—	0,5
Hela SJ	23 989,8	2 120,6	26 110,4	327,1	35,8	—	22,6	0,4	28,4	138,1

1. Produktionsmedlen

örändringar i slipersbeståndet		Förändringar p g a omorganisation, omklassificering och rättelse		I spår vid årets slut			Distrikt	
pptagna				Trä	Betong	Summa		
äsliprar p g a in-ggning v betong- iprar	p g a spårminskning eller reglering av slipersavståndet							
	Trä	Betong	Trä	Betong				
usental								
44,9	0,5	—	—	—	1 857,0	492,0	2 349,0	Huvudspår
33,0	—	—	—	—	2 491,1	298,2	2 789,3	..... M
47,3	1,1	—	—	—	2 008,5	865,2	2 873,7	..... G
1,3	0,5	—	—	—	844,4	217,6	1 062,0	..... Nr
14,5	—	—	+	0,1	1 637,8	352,2	1 990,0	..... Cst
—	—	—	—	0,4	2 069,8	2,4	2 072,2	..... Ör
—	—	—	—	—	2 164,8	7,7	2 172,5	..... Gä
—	—	—	—	—	2 997,2	—	2 997,2	..... Suc
141,0	2,1	—	—	0,3	16 070,6	2 235,3	18 305,9	..... Le
								Summa
—	20,2	—	—	—	1 273,6	2,2	1 275,8	Sidospår
—	6,7	—	—	—	1 074,9	2,8	1 077,7	..... M
0,2	10,7	—	—	—	985,3	3,6	988,9	..... G
—	4,0	—	—	—	819,1	3,9	823,0	..... Nr
—	11,2	—	—	—	787,7	3,5	791,2	..... Cst
—	5,0	—	—	—	855,5	1,5	857,0	..... Ör
—	1,6	—	—	—	493,2	1,0	494,2	..... Gä
—	1,2	—	—	—	659,3	3,7	663,0	..... Suc
0,2	60,6	—	—	—	6 948,6	22,2	6 970,8	..... Le
								Summa
—	8,7	—	+	2,8	811,5	1,6	813,1	Industrispår
141,2	71,4	—	+	2,5	23 830,7	2 259,1	26 089,8	Hela SJ

1. Produktionsmedlen

123. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans från						Totalt ²	
	Statens Vattenfallsverk ¹		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB		1974	+ - mot f. å.
	1974	+ - mot f. å.	1974	+ - mot f. å.	1974	+ - mot f. å.		
Energiförbrukning i miljoner kWh								
Levererad totalmängd	1 424,1	+ 12,0	277,3	+ 0,9	56,6	-	1 758,0	+ 12,0
Härav använd för:								
tåg-tjänsten								
inkl. förluster	1 264,0	+ 34,1	255,4	+ 4,9	54,4	+ 0,7	1 573,8	+ 39,0
varav								
försald till EJ (NKIJ, TGOJ)	41,9	+ 0,7	-	-	-	-	41,9	+ 0,7
förbrukad av SJ	1 222,1	+ 33,4	255,4	+ 4,9	54,4	+ 0,7	1 531,9	+ 39,0
exkl. förluster	1 096,4	+ 33,9	228,1	+ 4,3	47,9	+ 0,8	1 372,4	+ 39,0
varav								
försald till EJ (NKIJ, TGOJ)	35,2	+ 0,6	-	-	-	-	35,2	+ 0,6
förbrukad av SJ	1 061,2	+ 33,3	228,1	+ 4,3	47,9	+ 0,8	1 337,2	+ 38,0
varav								
för stationär tåguppvärmning .	27,4	- 8,7	0,5	- 8,7	0,3	-	28,2	- 17,0
belysning på bangårdar m. m.	143,8	- 19,7	19,2	- 3,7	2,2	- 0,8	165,2	- 24,0
varav								
försald till EJ (TGOJ)	5,1	- 0,8	-	-	-	-	5,1	- 0,8
förbrukad av SJ	138,7	- 18,9	19,2	- 3,7	2,2	- 0,8	160,1	- 23,0
drift av vissa verkstäder	16,2	- 2,5	2,7	- 0,3	-	-	18,9	- 2,0
Förbrukning per lokkm ³								
år 1974, kWh .....	..	..	..	..	..	..	13,3	- 0,0
1973, » .....	..	..	..	..	..	..	13,4	+ 0,0
1972, » .....	..	..	..	..	..	..	12,8	+ 0,0
1971, » .....	..	..	..	..	..	..	12,7	- 0,0
1970, » .....	..	..	..	..	..	..	13,2	-
Energikostnad ⁴ , tkr	59 098,6	+ 3 890,5	14 539,6	+ 1 984,0	3 467,2	+ 886,7	77 105,4	+ 6 761,0
Medelkostnad per kWh, öre	4,150	+ 0,241	5,243	+ 0,701	6,145	+ 1,572	4,386	+ 0,35

¹ Inkl. till Malmbanan och f.d. SRJ.² Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1974 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.³ Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tåg-tjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 200.1, kol. 15) i elektrisk drift.⁴ Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försald energi.

30. Personal i medeltal 1974

	Anställd	Personal med C-ledighet ²	Tillgänglig ³	Betald frånvaro och utbildning	Övertid (i man)	Totalt arbete (i man)	Tjänstefri i procent av tillgänglig
	Antal						%
<i>Administrativa avdelningen</i>	531	67	490	77	1	413	15,7
<i>Banavdelningen</i>							
Centrala banavdelningen	424	20	408	70	0	338	17,2
Bandistriktsexpeditioner	662	31	628	106	0	522	16,9
Banunderhållsområden	4 870	34	4 448	1 089	80	3 439	24,5
Elunderhållsområden	886	11	841	185	22	677	22,0
Signalunderhållsområden	780	11	739	174	18	582	23,5
Teleunderhållsområden	372	10	382	74	3	312	19,4
Elektrobyggnader	260	3	298	44	1	255	14,8
Summa	8 253	120	7 743	1 743	125	6 126	22,5
<i>Trafikavdelningen</i>							
Centrala trafikavdelningen ¹	183	9	167	26	1	142	15,6
Färjedriften	305	4	300	52	6	254	17,3
Trafikdistriktsexpeditioner	748	18	792	126	3	669	15,9
Trafikområden, lokstationer	22 004	290	21 594	4 191	280	17 683	19,4
Busslinjegrupper	2 408	13	2 398	354	45	2 090	14,8
Summa	25 649	334	25 252	4 749	335	20 838	18,8
<i>Ekonomiavdelningen</i>	772	33	731	128	1	603	17,5
<i>Juridiska avdelningen</i>	16	1	16	2	—	13	12,5
<i>Kommersiella avdelningen</i>							
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer	198	12	198	35	0	164	17,7
Resebyråer, inländska	551	20	531	81	7	458	15,3
» utländska	13	—	13	1	—	11	7,7
Summa	762	33	742	117	8	633	15,8
<i>Maskinavdelningen</i>							
Centrala maskinavdelningen	174	5	171	26	0	145	15,2
Verkstadsregioner	5 250	87	5 111	1 191	34	3 954	23,3
Summa	5 424	92	5 282	1 216	34	4 099	23,0
<i>Utvecklingsavdelningen</i>	12	0	11	2	—	9	18,2
Totalt	41 419	679	40 267	8 036	504	32 735	20,0
Härav personal för investeringsarbeten (beräknad) .....	..	..	1 349	..	..	..	..

¹ Exkl. färjedriften.² Inkl. personal med förening av tjänster resp. ledighet utan lön.³ Anställd personal ökad med inlånad personal, minskad med personal som utlånats eller utfört arbeten åt utomstående samt personal med C-ledighet, förening av tjänster resp. ledighet utan lön.

1. Produktionsmedlen

132.1. Personalkostnader 1974, tkr

	Drift och underhåll					Inves- terings- arbeten	Balan- serade utgifter	Totalt
	Järn- vägsdrift	Färje- drift	SJ buss- trafik	Hyres- verksam- heten	Summa			
Löner m. m.								
Löneplansanställd ps								
Lön	1 401 703	11 846	80 177	1 298	1 495 023	36 753	30 822	1 562 59
Arbetsstidstillägg	8 862	1	119	3	8 986	316	170	9 47
Lok- och konduktörs- tjänstillägg	13 039	—	0	—	13 039	4	4	13 04
Obekvämtidstillägg....	39 778	760	2 859	—	43 396	59	23	43 47
Vikariatstillägg	2 798	73	103	—	2 973	11	14	2 99
Övertidstillägg.....	23 696	75	2 167	11	25 950	1 018	828	27 79
Övriga löneförmåner...	50 058	949	2 113	16	53 136	304	178	53 61
Övrig personal								
Lön	82 122	781	8 038	129	91 069	427	8 981	100 47
Obekvämtidstillägg....	1 891	85	917	—	2 893	1	8	2 90
Övertidstillägg.....	416	7	237	—	660	9	7	67
Övriga löneförmåner...	2 137	80	451	6	2 675	7	105	2 78
All personal								
Traktamente (exkl. timtraktamente)	24 307	180	734	27	25 248	5 728	1 380	32 35
Timtraktamente	15 255	2	3 407	17	18 680	877	466	20 02
Summa löner m. m.	1 666 062	14 839	101 322	1 507	1 783 728	45 515	42 987	1 872 23
Personalomkostnader¹ (ej löner)								
Pensioner och ATP- avgifter ²	419 064	2 809	22 606	622	445 101	—	—	445 10
Arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkr.	61 577	310	3 512	95	65 494	—	—	65 49
Grupplivförsäkring ...	8 030	64	470	15	8 579	—	—	8 57
Läkarvård, läkemedel m. m.	5 070	37	294	—	5 401	—	—	5 40
Ersättning från försäk- ringskassor	— 91 068	— 422	— 3 510	—	— 95 000	—	—	— 95 00
Allmän arbetsgivare- avgift	65 032	336	3 698	99	69 165	—	—	69 16
Lönegarantiavgift	391	—	—	—	391	—	—	39
Arbetslöshetsförsäkring	6 495	42	372	10	6 919	—	—	6 91
Avg. till folkpensio- neringen	53 179	273	3 070	83	56 605	—	—	56 60
Övriga personalomkost- nader	13 271	23	268	—	13 563	—	—	13 56
Summa personalomkost- nader	541 042	3 472	30 779	924	576 218	—	—	576 21
Summa personalkostnader	2 207 104	18 311	132 101	2 431	2 359 946	45 515	42 987	2 448 44

¹ Personalomkostnader hänförliga till investeringsarbeten samt balanserade utgifter ingår i drift och underhåll.

² Fr. o. m. juli 1971 redovisas beräknade pensionskostnader (16 % av lönesumman) mot tidigare faktiska pensionsutgifter inkl. livräntor m. m.

2. Produktion och underhåll

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1974

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Med- del- tal drift- for- don under året	Lokkilometer									En- samt lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Ellok												
3231	Hc	6,0	—	20,0	—	38,7	34,7	—	0,7	94,1	4,7	
34	Bk	1,3	—	—	—	14,1	1,4	—	0,8	16,3	0,7	
35	Df, Dg, Dg2, Dk, Du, Du2	249,8	2 458,2	2 362,5	60,8	15 124,9	1 329,3	0,7	214,8	21 551,1	459,2	
37	Da	92,0	1 029,4	1 014,4	0,1	10 791,7	337,6	4,4	27,3	13 204,9	125,2	
38	Dm ¹	20,0	0,6	1,5	—	205,0	7,4	1 697,9	7,5	1 920,0	69,1	
39	Dm3 ⁴	19,0	—	—	—	1,3	1,0	1 772,4	1,2	1 775,9	6,0	
41	F	22,9	5 219,9	272,8	—	7,8	10,9	—	2,4	5 513,8	4,0	
42	Hg, Hg2	65,8	17,7	422,5	8,8	1 790,3	694,1	—	66,6	3 000,0	146,2	
44	Ma	31,0	1 729,0	33,9	—	4 578,8	113,3	0,5	10,2	6 465,7	50,8	
45	Mg	16,0	0,7	3,0	—	1 542,1	75,2	—	17,2	1 638,2	11,8	
51	Re1	19,7	14 923,1	778,1	0,6	11 207,6	122,3	0,0	44,3	27 076,1	142,7	
52	Re2, Re3	93,9										
53	Ra	10,0	2 401,9	57,3	0,1	3,3	—	—	0,1	2 462,7	2,5	
54	Rb1, Rb2, Rb3	5,2	785,0	32,7	—	42,2	19,9	—	—	879,7	1,7	
55	Ub, Uc	91,0	—	—	—	5,6	22,5	—	1,0	29,0	23,4	
56	Ud	25,0	—	0,0	—	3,1	4,9	0,2	12,2	20,5	6,8	
59	Öc, Öd	17,7	—	—	—	1,0	2,8	0,0	0,2	4,0	7,8	
71	Za	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa SJ ellok	787,6	28 565,5	4 998,8	70,3	74 357,4	2 777,3	3 476,1	406,5	85 652,0	1 062,5	
	Härav:											
	på Luleå—Rgn .....	..	1 002,9	620,1	—	621,1	191,1	3 098,5	24,0	5 557,7	141,4
	» övriga SJ .....	..	26 877,8	4 340,4	70,3	44 466,6	2 551,0	—	382,4	78 688,5	916,4
	» TGOJ .....	..	367,6	0,3	—	190,5	27,3	—	0,2	585,9	3,8
	» NSB ⁵ .....	..	317,1	38,0	—	79,2	7,9	377,6	—	819,9	0,8
	» malmbang. (Mb) .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TGOJ lok på SJ .....	..	2,2	202,7	—	203,6	7,2	—	0,2	415,8	2,1
	NSB lok på SJ .....	..	382,3	—	—	3,5	0,3	467,1	—	853,1	—
	Provlok på SJ .....	..	0,1	—	—	0,2	—	—	—	0,3	0,6

¹ Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

³ Se anm. sid. 37.

⁴ Lokenheterna av littera Dm består av två och Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalet i kol. 18 anger värden per lokenhet.

2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.	Tkr					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Ellok
5,4	152,7	25,5	15,5	165	105,9	24,5	130,4	—	3231
0,2	18,8	14,4	8,6	531	47,8	10,7	58,6	—	34
168,0	23 690,6	94,8	8 025,3	372	8 467,0	6 759,0	15 226,0	108,1	35
57,1	13 901,1	151,1	5 329,1	404	3 564,2	4 727,1	8 291,3	2 210,3	37
13,0	2 119,0	106,0	3 647,6	41 900	2 834,6	5 558,1	8 392,6	318,7	38
1,1	1 792,7	94,4	4 502,6	42 535					
16,4	5 682,1	248,1	1 375,5	249	874,5	2 966,2	3 840,8	31,6	41
68,8	3 834,0	58,3	951,3	317	1 345,4	708,7	2 054,1	—	42
21,6	6 732,8	217,2	4 178,1	646	1 919,4	3 816,1	5 735,4	764,8	44
11,2	1 761,9	110,1	1 140,5	696	506,8	726,8	1 233,6	29,8	45
83,8	28 057,2	247,0	14 262,5	527	1 010,7	576,7	1 587,4	21,8	51
6,8	2 533,0	253,3	646,6	263	3 651,8	3 674,3	7 326,1	2 086,7	52
2,9	910,8	175,2	396,8	451	338,4	1 229,0	1 567,3	764,0	53
287,8	2 930,7	32,2	4,6	158	158,0	151,7	309,7	—	54
80,1	828,2	33,1	5,0	242	1 683,6	2 388,8	4 072,4	87,6	55
16,6	177,9	10,1	0,3	65	594,1	459,8	1 053,9	25,5	56
0,4	4,0	3,1	—	—	152,4	*231,8	*384,2	—	59
					1,7	14,6	16,3	—	71
841,3	95 127,6	120,8	44 489,7	4519	27 256,3	34 023,8	61 280,1	6 448,9	Summa
829,9	93 603,1	..	7 816,0	41 406	..	..	..	..	Le-Rgn
3,6	625,8	..	35 416,6	450	..	..	..	..	Övr. SJ
0,4	824,7	..	196,1	335	..	..	..	..	TGOJ
7,4	74,0	..	1 061,0	41 294	..	..	..	..	NSB ⁵
..	417,9	..	—	—	..	..	..	..	Malmbang.
..	853,1	..	150,3	362	..	..	..	..	TGOJ på SJ
—	0,9	..	1 286,1	1 508	..	..	..	..	NSB på SJ
					..	..	..	..	Provlok på SJ

¹ Kornsjö—Oslo, Charlottenberg—Oslo och Riksgränsen—Narvik.

² Härav 9 276,4 i expresståg.

³ Härav 29 360,7 i godsexpresståg.

⁴ Inkl. underhåll av batterier, 120,5 tkr.

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1974

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst									
		Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa			
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Elmotorvagnar												
3331	X1	96,0	2,2	0,4	11 638,0	3,0	0,4	—	29,2	11 673,2	.	
35	X5	6,0	266,0	282,3	—	1,0	—	—	1,6	551,0	.	
36	X6	3,0	1,1	319,7	—	0,8	0,1	—	1,2	322,9	.	
37	X7	25,0	8,2	1 149,2	—	0,8	0,1	—	14,6	1 172,8	.	
38	X8	2,0	198,9	105,3	—	0,7	—	—	0,8	305,8	.	
39	X9 ⁴	22,8	2 465,2	569,3	0,1	4,1	0,1	—	11,4	3 050,1	.	
46	X16, X17	24,9	7,1	2 150,4	—	4,9	0,2	—	8,1	2 170,6	.	
Summa SJ elmotorvagnar .		179,7	52 948,6	4 576,7	11 638,1	15,3	0,7	—	66,9	19 246,3	.	
Härav: på TGOJ . . . . .		..	180,6	0,5	—	—	—	—	—	181,1	.
NSB elmotv på SJ . . . . .		..	—	—	—	—	—	—	—	—	.
TGOJ elmotv på SJ . . . . .		..	756,5	290,5	—	0,0	0,1	—	31,3	1 078,4	.
Diesellok												
4232	T21, 22, 23	70,0	0,2	0,9	—	151,5	592,4	—	14,9	760,1	65,0	
34	T41, 42, 43	55,9	279,0	149,2	—	1 419,3	1 362,0	—	58,5	3 268,0	168,9	
35	T44	34,8	1,9	1,1	—	603,0	527,8	—	22,6	1 156,3	53,3	
36	Tb	9,9	1,5	0,4	—	28,8	17,5	—	22,7	70,9	41,0	
37	Tc	19,9	0,2	0,7	—	10,0	10,7	—	34,4	56,0	41,7	
38	T45	5,0	1,5	—	—	449,3	85,1	—	2,5	538,4	0,8	
53	V3	49,7	—	0,7	—	1,9	22,4	—	0,0	24,9	17,2	
54	V4	9,9	—	—	—	43,7	68,3	—	0,2	112,2	4,6	
S:a normalspår		255,2	284,3	153,0	—	2 707,4	2 686,1	—	156,0	5 986,8	392,5	
81	TP (smalspår)	6,0	—	—	—	—	91,7	—	—	91,7	3,0	
Summa SJ diesellok		261,2	284,3	153,0	—	2 707,4	2 777,8	—	156,0	6 078,5	395,5	
Härav:												
på TGOJ . . . . .		..	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	0,4
» främ. jv. . . . .		..	—	—	—	—	30,5	—	0,3	30,8	1,3
Främ. diesellok på SJ . . . . .		..	—	—	—	0,9	15,0	—	—	15,9	0,7

¹⁻² Se motsvarande noter på sid. 38.³ Se anm. sid. 37.⁴ Lokenheterna av littera X9 består av två samman-
kopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här
som ett lok.⁵ Härav 215,3 i expresståg.⁶ Inkl. underhållskostnader för manöver- och mellan-
vagnar.

2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
Tusental			Milj.		Dvst	Hvst	Summa		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Elmotv
..	11 673,2	121,6	898,8	77	3 624,9	2 409,7	6 034,6	639,4	3331
..	551,0	91,8	79,9	145	247,1	6 812,7	1 059,8	3,3	35
..	322,9	107,6	46,8	145	176,0	146,0	322,0	—	36
..	1 172,8	46,9	81,9	70	534,8	800,7	1 335,5	—	37
..	305,8	152,9	51,4	168	122,0	369,0	491,0	—	38
..	3 050,1	133,8	241,1	79	1 378,6	2 350,4	3 729,0	4,8	39
..	2 170,6	87,2	62,3	29	729,4	623,8	1 353,2	6,2	46
..	19 246,3	107,1	1 462,2	76	6 812,8	7 512,2	14 325,0	653,7	Summa
..	181,1	..	14,3	79	..	..	..	..	På TGOJ
..	..	..	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ
..	1 078,4	..	48,8	45	..	..	..	..	TGOJ på SJ
									Diesellok
139,7	2 222,0	31,7	213,5	281	3 033,9	4 312,0	7 345,9	30,8	4232
71,7	4 154,3	74,3	1 369,7	419	3 244,5	1 374,1	4 618,6	373,1	34
81,8	2 027,2	58,3	466,3	403	1 408,0	538,6	1 946,6	81,9	35
8,3	194,9	19,7	28,9	407	425,3	76,4	501,7	32,0	36
13,8	236,0	11,9	10,6	190	607,7	106,5	714,2	— 132,8	37
6,1	600,6	120,1	246,7	458	172,7	6,0	178,7	—	38
119,9	1 241,1	25,0	3,1	125	1 628,8	2 079,0	3 707,7	—	53
23,9	356,1	36,0	17,4	155	164,9	9,7	174,6	475,6	54
465,3	11 032,2	43,2	2 356,3	394	10 685,8	8 502,4	19 188,2	860,5	Normalspår
3,5	129,3	21,6	21,9	239	94,3	9,8	104,2	—	81
468,7	11 161,5	42,7	2 378,2	391	10 780,1	8 512,2	19 292,3	860,5	Summa
—	0,4	..	0,0	154	..	..	..	..	På TGOJ
4,4	76,1	..	26,6	864	..	..	..	..	» främ. jv
—	16,6	..	6,4	404	..	..	..	..	Fr. på SJ

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1974

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst									
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Diesellokomotorer												
5231	Z, Z ₃	24,7	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	
33	Z ₄₃	114,4	0,1	—	—	—	1,2	81,3	—	1,4	83,9	45,0
39	Z ₄₉	28,2	—	—	—	—	0,1	3,5	—	0,1	3,7	6,8
41	Z ₆₁	8,2	—	—	—	—	0,8	71,7	—	0,0	72,6	4,4
42	Z ₆₂	4,0	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	0,3	0,4
43	Z ₆₃	11,9	—	—	—	—	0,3	56,7	—	0,1	57,1	1,0
44	Z ₆₄	33,0	—	—	—	—	0,7	24,1	—	0,7	25,5	20,2
45	Z ₆₅	100,7	—	0,0	—	—	3,6	519,9	—	3,7	527,3	43,2
46	Z ₆₆	29,9	—	—	—	—	2,2	77,4	—	0,4	80,0	15,0
	S:a normalspår	355,0	0,1	0,0	—	—	9,2	834,6	—	6,5	850,4	137,0
82	Z _{4p} , Z _{4t}	32,1	—	—	—	—	—	118,5	—	0,1	118,5	16,7
89	Z _{6p}	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	S:a smalspår	33,1	—	—	—	—	—	118,5	—	0,1	118,5	16,7
	S:a SJ diesellokomotorer ...	388,1	0,1	0,0	—	—	9,2	953,1	—	6,6	968,9	153,7
	Härav: på TGOJ .....	..	—	—	—	—	—	0,7	—	0,0	0,8	0,4
	» främ. jv .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Främ. diesellmot på SJ .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselmotorvagnar												
6231	Y ₃	6,0	680,6	131,2	—	—	—	—	—	0,4	812,3	.
34	Y ₆ , Y ₇ , Y ₈	203,8	159,3	13 411,9	—	—	17,0	1,0	—	89,5	13 678,6	.
	S:a normalspår	209,8	839,9	13 543,1	—	—	17,0	1,0	—	89,9	14 490,9	.
82	YP (smalspår)	10,4	—	572,4	—	—	—	—	—	0,5	572,8	.
	S:a SJ dieselmotorvagnar ..	220,2	839,9	14 115,5	—	—	17,0	1,0	—	90,4	15 063,7	.
	Härav: på TGOJ .....	..	—	0,1	—	—	0,0	—	—	0,6	0,7	.

¹⁻² Se motsvarande noter på sid. 38.³ Se anm. sid. 37.

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental	Milj.		Tkr						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Diesellmot
15,2	61,7	2,5	—	—	144,3	83,4	227,6	—	5231
145,2	709,8	6,2	4,8	58	1 066,0	889,7	1 955,7	—	33
24,3	107,9	3,8	0,2	59	154,9	74,1	229,0	—	39
8,5	111,2	13,6	7,9	109	267,5	319,3	586,8	3,3	41
2,6	11,1	2,8	—	—	45,4	19,7	65,1	—	42
16,7	124,9	10,5	7,1	124	120,5	599,2	719,7	—	43
60,7	288,4	8,7	2,9	115	766,3	272,2	1 038,5	—	44
197,1	1 358,7	13,5	68,4	130	2 012,2	2 601,4	4 613,5	— 18,5	45
72,3	384,0	12,8	7,6	95	501,1	42,5	543,6	— 245,0	46
542,6	3 157,7	8,9	99,0	116	5 078,1	4 901,6	9 979,6	— 260,2	Normalspår
15,7	198,3	6,2	8,7	74	172,7	64,0	236,7	—	82
0,2	0,7	0,7	—	—	0,3	—	0,3	—	89
15,9	199,0	6,0	8,7	74	173,1	64,0	237,0	—	Smalspår
558,5	3 356,7	8,6	107,7	111	5 251,1	4 965,6	10 216,7	— 260,2	Summa
—	1,1	..	0,1	183	..	..	..	..	På TGOJ
18,6	74,4	..	—	—	..	..	..	..	» främ. jv
—	—	—	—	—	..	..	..	..	Fr. på SJ
									Dieselmotv
—	812,3	135,4	115,1	142	239,5	988,5	1 228,0	369,1	6231
—	13 678,6	67,1	310,4	23	6 185,2	5 763,9	11 949,1	33,2	34
—	14 490,9	69,1	425,5	29	6 424,7	6 752,4	13 177,1	402,2	Normalspår
—	572,8	55,1	9,0	16	226,9	33,5	260,4	—	82
—	15 063,7	68,4	434,5	29	6 651,7	6 785,9	13 437,6	402,2	Summa
—	0,7	..	0,0	23	..	..	..	..	På TGOJ

2. Produktion och underhåll

200.2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1974

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Växlings- timmar	Lokkm		Summa timmar ¹		Normalt underhåll, tkr
Konto	Littera		Tåg- tjänst	Ensam lok	Totalt	Per år och drift- fordon	
		Tusental					
Ellok							
3255	Ub, Uc	287,8	29,0	23,4	293,0	3,2	15 226,0
56	Ud	80,1	20,5	6,8	82,8	3,3	1 053,9
59	Öc, Öd	16,6	4,0	7,8	17,8	1,0	384,2
71	Za	0,4	—	—	0,4	0,3	16,3
	Summa	384,9	53,6	38,0	394,1	2,9	16 680,4
Diesellok							
4232	T ₂₁ , T ₂₂ , T ₂₃	139,7	760,1	65,0	222,2	3,2	7 345,9
35	T ₄₄	81,8	1 156,3	53,3	202,7	5,8	1 946,6
36	T _b	8,3	70,9	41,0	19,5	2,0	501,7
37	T _c	13,8	56,0	41,7	23,6	1,2	714,2
38	T ₄₅	6,1	538,4	0,8	60,1	12,0	178,7
53	V ₃	119,9	24,9	17,2	124,1	2,5	3 707,7
54	V ₄	23,9	112,2	4,6	35,6	3,6	174,6
	Summa	393,5	2 718,8	223,6	687,8	3,5	14 569,4
Diesellokomotorer							
5231	Z, Z ₃	15,2	—	1,0	15,4	0,6	227,6
33	Z ₄₃	145,2	83,9	45,0	177,4	1,6	1 955,7
39	Z ₄₉	24,3	3,7	6,8	27,0	1,0	229,0
41	Z ₆₁	8,5	72,6	4,4	27,8	3,4	586,8
42	Z ₆₂	2,6	0,3	0,4	2,8	0,7	65,1
43	Z ₆₃	16,7	57,1	1,0	31,2	2,6	719,7
44	Z ₆₄	60,7	25,5	20,2	72,1	2,2	1 038,5
45	Z ₆₅	197,1	527,3	43,2	339,7	3,4	4 613,5
46	Z ₆₆	72,3	80,0	15,0	96,0	3,2	543,6
	Summa	542,6	850,4	137,0	789,4	2,2	9 979,6

¹ Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 38.² Inkl. underhåll av batterier, 120,5 tkr.

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1971

Vagngrupp	Vagnaxlar av 21 vagnaxelstyp (1)		Vagnaxelkm av 21 vagnaxelstyp (2)	Underhållskostnader av 21 vagnaxelstyp (3)
	Antal	Belopp		
10000	100	1000	1000	1000
10001	100	1000	1000	1000
10002	100	1000	1000	1000
10003	100	1000	1000	1000
10004	100	1000	1000	1000
10005	100	1000	1000	1000
10006	100	1000	1000	1000
10007	100	1000	1000	1000
10008	100	1000	1000	1000
10009	100	1000	1000	1000
10010	100	1000	1000	1000
10011	100	1000	1000	1000
10012	100	1000	1000	1000
10013	100	1000	1000	1000
10014	100	1000	1000	1000
10015	100	1000	1000	1000
10016	100	1000	1000	1000
10017	100	1000	1000	1000
10018	100	1000	1000	1000
10019	100	1000	1000	1000
10020	100	1000	1000	1000
10021	100	1000	1000	1000
10022	100	1000	1000	1000
10023	100	1000	1000	1000
10024	100	1000	1000	1000
10025	100	1000	1000	1000
10026	100	1000	1000	1000
10027	100	1000	1000	1000
10028	100	1000	1000	1000
10029	100	1000	1000	1000
10030	100	1000	1000	1000
10031	100	1000	1000	1000
10032	100	1000	1000	1000
10033	100	1000	1000	1000
10034	100	1000	1000	1000
10035	100	1000	1000	1000
10036	100	1000	1000	1000
10037	100	1000	1000	1000
10038	100	1000	1000	1000
10039	100	1000	1000	1000
10040	100	1000	1000	1000
10041	100	1000	1000	1000
10042	100	1000	1000	1000
10043	100	1000	1000	1000
10044	100	1000	1000	1000
10045	100	1000	1000	1000
10046	100	1000	1000	1000
10047	100	1000	1000	1000
10048	100	1000	1000	1000
10049	100	1000	1000	1000
10050	100	1000	1000	1000

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar

Antal vagnar av 21 vagnaxelstyp och vagnaxelkm av 21 vagnaxelstyp för olika huvudgrupper av vagnar 1971. Underhållskostnader för vagnaxlar av 21 vagnaxelstyp för olika huvudgrupper av vagnar 1971.

2. Produktion och underhåll

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1974

Beträffande underhållskostnader, se anm. sid. 37.

Vagnslag och littera	Normalspår			
	Vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental ²		
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa
Person-, post- och resgodsvagnar				
2-axliga: FV	192	10 637	260	10 896
SV	78	327	—	327
Summa	270	10 964	260	11 223
4-axliga: WL	904	162 818	3 016	165 834
A	400	64 556	765	65 321
AB	880	137 571	7 068	144 638
B	2 732	270 857	6 283	277 139
BC	132	36 969	902	37 870
BF	284	52 299	2 610	54 909
DF	200	25 366	886	26 251
F	400	41 449	1 365	42 815
R	152	32 528	260	32 788
RB	236	35 735	589	36 324
S	80	252	3	255
Summa	6 400	860 398	23 747	884 145
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	6 670	871 362	24 006	895 368
Manöver-, mellan- och släpvagnar				
2-axliga: UFV	48	2 961	—	2 961
4-axliga: UAB, UABF, UAF, UB, UBF, UDF, UF	720	49 947	1 448	51 395
Summa manöver-, mellan- och släpvagnar	768	52 908	1 448	54 355
Slutna godsvagnar				
G, H, I, T	27 914	955 588	131 646	1 087 234
Öppna gods- och specialvagnar				
E, F, K, L, O, R, S, U (utom Uad) ...	76 054	1 394 266	191 015	1 585 281
Malmvagnar (på malmb.)				
M, Uad	11 775	572 399	85 466	657 865

¹ Inkl. 10 681 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande godsvagnar, men exkl. 165 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga LKAB.

² Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 10 681 vagnaxlarna (kan ej särredovisas).

2. Produktion och underhåll

Normalspår			Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³		Vagnaxlar i medeltal under året	Vagnaxel-km av SJ vagnar i tusental Summa	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³	
	Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr				Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr
56 750 } 4 195 }	1 359,1	121,10	{	—	—	—	—
41 568	1 359,1	121,10		—	—	—	—
183 445	12 805,5	77,22		—	—	—	—
163 302	3 659,5	56,02		—	—	—	—
164 361	8 610,5	59,53		—	—	—	—
101 442	16 801,6	60,63		—	—	—	—
286 896	3 555,1	93,88		—	—	—	—
193 341	3 231,7	58,86		—	—	—	—
131 257	1 375,9	52,41		—	—	—	—
107 036	3 117,1	72,80		—	—	—	—
215 710 } 153 914 }	5 370,9	77,71	{	—	—	—	—
3 190	191,7	..		—	—	—	—
138 148	58 719,5	66,41		—	—	—	—
134 238	60 078,6	67,10		—	—	—	—
61 677	168,4	56,87		—	—	—	—
71 382	2 605,3	50,69		20	361	28,2	78,12
70 775	2 773,7	51,03		20	361	28,2	78,12
38 949	28 465,3	526,20		34	629	91,8	145,95
20 844	48 176,4	535,34		1 386	1 456	245,1	168,34
55 870	13 777,4	20,94		—	—	—	—

³ För SJ tillhöriga vagnar.⁴ Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagn-dygn.⁵ Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagn-axelkm minskats med ett beräknat antal vagn-axelkm för de i not 1 nämnda 10 681 vagnaxlarna.

2. Produktion och underhåll

202. 1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktag, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
M	751	Värnamo—Ljungby	43	—	—	—	—	—	21	21
	752	Ljungby—Markaryd	50	—	—	—	—	—	14	14
	814	Alvesta—Älmhult*	47	529	0	—	710	76	27	1 342
	815	Älmhult—Hässleholm*	51	574	25	8	740	84	34	1 465
	821	Alvesta—Växjö*	18	39	95	38	45	42	0	259
	822	Växjö—Emmaboda*	57	123	177	26	93	52	25	496
	829	Emmaboda—Karlskrona*	56	120	44	0	45	30	0	239
	851	Älmhult—Sölvesborg	72	—	—	159	28	9	6	202
	911	Hässleholm—Eslöv*	49	627	164	54	470	144	16	1 475
	912	Eslöv—Malmö C*	34	524	668	39	310	172	56	1 769
	913	Malmö C—Trelleborg F*	32	70	17	—	70	214	6	377
	914	Ängelholm—Åstorp*	14	58	33	—	40	28	10	170
	915	Åstorp—Teckomatorp*	35	123	26	—	58	27	15	247
	916	Eslöv—Teckomatorp*	15	20	60	0	13	17	24	135
	917	Teckomatorp—Helsingborg C*	33	17	201	0	2	49	23	292
	918	Teckomatorp—Kävlinge*	9	24	47	0	7	13	1	92
	919	Kävlinge—Malmö C*	24	0	50	5	11	12	18	96
	923	Ängelholm—Helsingborg F*	26	178	36	—	17	0	15	246
	926	Kävlinge—Lund*	11	29	87	0	4	10	1	131
	929	Veinge—Ängelholm*	46	285	0	—	152	88	10	535
	931	Veinge—Hässleholm*	72	141	23	106	26	92	30	417
	932	Hässleholm—Åstorp*	53	269	130	0	230	89	32	750
	933	Åstorp—Helsingborg C*	24	0	74	0	112	54	42	282
	936	Billeberga—Landskrona*	11	—	52	—	1	6	13	72
	937	Landskrona—Kävlinge*	20	—	64	—	—	0	0	65
	938	Åstorp—Kattarp*	12	71	1	—	5	1	12	89
	939	Kattarp—Höganäs*	15	—	—	—	—	0	8	8
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	30	82	86	97	15	92	14	387
	943	Kristianstad C—Sölvesborg	31	83	—	62	7	34	36	222
	944	Karlshamn C—Karlskrona	68	183	—	48	17	19	42	310
	949	Sölvesborg—Karlshamn C	31	83	—	61	7	34	12	198
	961	Malmö C—Ystad	63	—	—	315	2	66	17	400
	963	Eslöv—Tomelilla	57	—	—	119	—	—	3	121
	964	Malmö C—Tomelilla	69	—	—	—	—	0	29	29
	968	Tomelilla—Ystad	19	—	—	80	—	7	6	93
	969	Tomelilla—Simrishamn	27	—	—	74	—	—	13	87
	971	Markaryd—Åstorp	58	—	—	—	—	—	23	23
	871	Hultsfred—Växjö(0,891 m)	116	—	—	273	—	—	19	291
		Summa M distriktet	1 473	4 250	2 161	1 565	3 237	1 561	672	13 447
		Härav normalspår	1 357	4 250	2 161	1 292	3 237	1 561	653	13 156
		smalspår(0,891 m)	116	—	—	273	—	—	19	291

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafikttåg, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Summa			
			Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
1,3	21,8	—	—	—	—	—	456	456	11	751	
0,8	6,5	—	—	—	—	—	92	92	2	752	
78,2	54,7	19 074	18	—	48 490	5 023	819	73 426	1 562	814	
78,7	53,7	20 698	228	36	50 861	5 567	1 341	78 730	1 544	815	
39,4	25,9	945	1 116	342	2 481	1 823	0	6 708	373	821	
23,8	31,2	3 002	2 523	218	6 115	3 015	598	15 472	271	822	
11,7	26,6	1 695	627	0	2 441	1 580	1	6 345	113	829	
7,7	11,0	—	—	637	1 381	191	15	2 224	31	851	
82,5	39,6	16 500	2 182	797	29 440	9 174	343	58 435	1 193	911	
142,5	29,5	13 132	7 207	558	18 954	10 674	1 656	52 181	1 535	912	
32,2	45,7	1 127	141	—	3 910	11 834	208	17 221	538	913	
33,2	35,4	1 221	283	—	2 452	1 776	273	6 005	429	914	
19,3	30,1	2 229	135	—	3 142	1 721	217	7 444	213	915	
24,6	26,5	362	729	0	745	1 080	659	3 574	238	916	
24,2	24,4	485	2 978	1	97	2 622	921	7 104	215	917	
27,9	25,3	488	692	0	397	693	42	2 312	257	918	
11,0	20,1	1	384	65	569	561	355	1 936	81	919	
25,9	21,8	3 491	409	—	927	18	511	5 356	206	923	
32,7	20,4	597	1 200	0	200	626	50	2 674	243	926	
31,9	40,8	6 700	2	—	9 353	5 696	63	21 814	474	929	
15,9	24,4	3 073	215	883	1 825	3 683	497	10 177	141	931	
38,8	37,1	6 497	1 816	1	13 874	5 151	460	27 799	525	932	
32,2	43,6	1	1 085	0	6 337	3 306	1 558	12 286	512	933	
17,8	19,6	—	600	—	48	346	412	1 406	128	936	
8,9	10,4	—	668	—	—	4	6	678	34	937	
20,4	26,2	1 752	15	—	221	41	303	2 332	194	938	
1,4	37,4	—	—	—	—	0	287	287	19	939	
35,3	28,3	1 454	1 224	1 235	749	6 133	160	10 955	365	941	
19,7	25,2	1 467	—	531	329	2 147	1 119	5 594	181	943	
12,5	19,8	3 217	—	474	549	516	1 391	6 147	90	944	
17,5	25,6	1 469	—	462	329	2 063	754	5 078	164	949	
17,4	16,7	—	—	3 759	94	2 631	185	6 669	106	961	
5,8	4,5	—	—	528	—	—	17	546	10	963	
1,2	27,7	—	—	—	—	—	7	805	812	12	
13,4	8,2	—	—	443	—	180	139	762	40	968	
8,9	5,9	—	—	415	—	—	102	517	19	969	
1,1	12,0	—	—	—	—	—	282	282	5	971	
6,9	5,3	—	—	1 282	—	—	262	1 545	13	871	
25,0	34,5	110 675	26 475	12 670	206 310	89 883	17 362	463 376	315		
26,6	35,1	110 675	26 475	11 388	206 310	89 883	17 100	461 831	340		
6,9	5,3	—	—	1 282	—	—	262	1 545	13		

2. Produktion och underhåll

202. I (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året Km	Tågakselkm i trafik, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
G	512	Laxå—Skövde*	84	719	3	46	625	430	20	1 843
	513	Skövde—Falköping C*	30	289	13	68	238	180	20	808
	541	Karlsborg—Skövde*	44	—	22	121	—	4	25	172
	551	Gårdsjö—Forshem	64	—	0	124	—	47	16	187
	552	Forshem—Håkantorp	57	—	0	128	—	41	16	185
	611	Falköping C—Alingsås*	69	773	3	1	386	430	32	1 624
	612	Alingsås—Göteborg C*	45	504	528	0	212	238	10	1 492
	621	Strömstad—Uddevalla C*	92	—	294	—	0	13	28	335
	623	Lysekil—Smedberg*	35	—	99	—	0	18	17	133
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	89	—	386	—	12	132	30	560
	625	Göteborg C—Varberg*	77	533	0	0	282	174	55	1 044
	633	Mellerud—Göteborg C*	123	610	84	0	263	532	67	1 557
	634	Kornsjö—Mellerud*	65	146	0	—	98	126	13	383
	636	Åmål—Mellerud*	41	111	0	—	26	145	10	293
	641	Göteborg C—Borås C*	72	100	381	—	81	69	23	654
	652	Herrljunga—Borås C*	43	—	224	6	43	33	14	319
	654	Borås C—Varberg*	84	—	239	40	39	21	31	371
	655	Uddevalla C—Öxnered*	23	—	137	—	10	55	13	215
	656	Öxnered—Herrljunga*	68	—	271	60	25	56	30	442
	663	Bengtstors—Mellerud	44	—	0	110	—	37	23	170
	711	Falköping C—Jönköping*	70	356	21	9	115	114	18	632
	721	Borås C—Värnamo*	100	140	140	0	140	82	66	568
	734	Hyltebruk—Torup	12	—	—	—	—	—	16	16
	744	Limmared—Landeryd	54	—	—	107	—	0	21	128
	748	Falköping C—Ulricehamn	47	—	—	126	—	—	7	132
	749	Ulricehamn—Limmared	30	—	—	63	—	—	14	78
	761	Borås C—Ulricehamn	45	—	0	104	—	0	9	113
	921	Varberg—Halmstad C*	74	514	0	0	292	197	45	1 048
	928	Halmstad C—Veinge*	19	154	0	28	70	61	10	322
		Summa G distriktet, normalspår	1 681	4 950	2 845	1 141	2 956	3 234	700	15 827

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafikdistrikt
		Express- och snäll-tåg	Persontåg		Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Summa			
			Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
60,1	52,8	23 897	94	213	41 905	31 063	206	97 377	1 159	512	G
73,8	47,2	8 923	136	429	15 780	12 043	870	38 181	1 273	513	
10,7	12,0	—	195	698	—	85	1 080	2 058	47	541	
8,0	13,2	—	4	578	—	1 613	283	2 477	39	551	
8,9	14,1	—	1	597	—	1 587	425	2 610	46	552	
64,5	47,7	22 130	72	3	25 153	29 404	753	77 515	1 123	611	
90,9	34,5	14 391	5 985	1	14 166	16 645	215	51 403	1 142	612	
10,0	11,8	—	3 287	—	1	311	367	3 965	43	621	
10,4	8,9	—	700	—	1	367	121	1 190	34	623	
17,2	26,8	—	4 660	—	189	8 764	1 400	15 014	169	624	
37,2	43,1	13 256	8	0	18 374	11 751	1 569	44 959	584	625	
34,7	41,2	11 803	1 098	1	15 955	33 415	1 819	64 092	521	633	
16,2	46,8	3 300	2	—	6 075	8 394	173	17 945	276	634	
19,6	39,8	1 786	10	—	1 277	8 445	148	11 665	285	636	
24,9	24,3	1 826	4 335	—	5 001	4 498	246	15 906	221	641	
20,4	20,0	—	2 049	44	2 125	1 910	253	6 382	148	652	
12,1	18,9	—	3 309	166	2 035	1 146	332	6 987	83	654	
25,6	24,7	—	1 819	—	578	2 508	390	5 296	230	655	
17,8	19,7	—	3 641	275	1 377	2 891	514	8 698	128	656	
10,6	11,2	—	4	554	—	915	436	1 908	43	663	
24,7	32,7	5 123	306	61	8 208	6 777	204	20 680	295	711	
15,6	30,6	2 548	1 342	1	6 927	4 799	1 796	17 414	174	721	
3,7	34,3	—	—	—	—	—	553	553	46	734	
6,5	5,5	—	—	452	—	0	245	697	13	744	
7,7	4,1	—	—	512	—	—	24	537	11	748	
7,1	7,7	—	—	328	—	—	269	596	20	749	
6,9	4,2	—	0	422	—	0	56	478	11	761	
38,8	43,4	12 807	12	0	18 827	12 555	1 270	45 470	615	921	
46,5	36,1	3 578	1	233	4 345	3 300	159	11 615	611	928	
25,8	36,3	125 369	33 071	5 567	188 298	205 185	16 177	573 667	341		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
Nr	412	Järna—Katrineholm*	86	1 439	173	—	556	108	31	2 308
		Härav SL-tåg	(17)	.	119	—	.	.	.	119
	413	Katrineholm—Hallsberg*	65	582	1	—	324	176	21	1 104
	421	Järna—Åby*	109	663	1	0	396	57	10	1 127
	422	Katrineholm—Åby*	41	490	2	1	186	29	2	710
	423	Åby—Norrköping C*	8	145	1	0	68	10	1	225
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	82	—	329	—	—	38	30	396
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs*	15	—	71	—	—	0	8	79
	523	Norrköping C—Mjölby*	79	1 182	1	2	604	78	62	1 930
	525	Hallsberg—Motala C*	69	257	1	—	569	64	24	915
	526	Motala C—Mjölby*	27	117	0	—	223	23	29	392
	563	Finspång—Kimstad	23	—	—	—	—	—	26	26
	712	Jönköping—Nässjö*	43	209	91	43	88	37	33	502
	722	Värnamo—Alvesta*	49	68	93	78	93	15	13	361
	731	Jönköping—Vaggeryd	35	—	0	121	—	—	15	136
	732	Nässjö—Värnamo	81	—	0	201	39	12	46	299
	733	Värnamo—Halmstad C	115	—	0	342	—	70	113	525
	743	Gislaved—Reftele	18	—	—	—	—	—	8	8
	811	Mjölby—Nässjö*	89	1 078	2	0	1 301	122	63	2 567
	813	Nässjö—Alvesta*	87	998	163	87	1 285	163	63	2 758
	824	Emmaboda—Nybro*	28	60	56	13	30	22	—	181
	825	Nässjö—Vetlanda	37	—	0	82	—	3	40	124
	826	Vetlanda—Nybro	101	—	—	221	—	—	30	252
	827	Nybro—Kalmar C*	29	62	58	74	30	26	—	250
	831	Nässjö—Hultsfred	83	—	—	282	—	154	39	475
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65	—	—	253	—	16	42	311
	841	Linköping C—Bjärka Säby	20	—	0	75	—	—	36	111
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	19	—	0	39	—	—	19	58
	843	Åtvidaberg—Västervik	77	—	—	160	—	—	45	205
	844	Bjärka Säby—Hultsfred	102	—	—	212	—	—	57	269
	865	Hultsfred—Jenny—Västervik (0,891 m)	71	—	—	239	—	—	7	247
		Summa Nr distriktet	1 750	7 351	1 045	2 527	5 791	1 225	912	18 851
		Härav normalspår	1 679	7 351	1 045	2 288	5 791	1 225	905	18 605
		smalspår(0,891 m)	71	—	—	239	—	—	7	247

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg				Summa
			Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
73,5	37,9	45 546	1 447	—	33 691	6 261	501	87 446	1 017	412	Nr
19,2	8,0	.	955	—	.	.	.	955	56		
46,5	44,9	19 008	52	—	19 967	10 313	240	49 582	763	413	
28,3	45,5	22 609	21	4	26 023	2 556	43	51 256	470	421	
47,4	37,5	13 076	45	10	11 682	1 769	35	26 617	649	422	
77,1	40,6	4 217	11	2	4 318	588	15	9 150	1 144	423	
13,2	16,5	—	4 625	—	—	1 129	769	6 523	80	451	
14,4	9,2	—	602	—	—	8	116	726	48	453	
66,9	43,3	38 629	35	19	39 099	4 022	1 690	83 494	1 057	523	
36,3	56,4	5 554	36	—	41 324	4 344	319	51 576	748	525	
39,8	52,9	2 318	17	—	15 913	1 565	948	20 761	769	526	
3,2	30,7	—	—	—	—	—	813	813	35	563	
32,0	24,7	3 218	982	306	5 277	1 571	1 039	12 392	288	712	
20,2	23,4	1 249	815	655	4 957	548	213	8 437	172	722	
10,7	6,1	—	0	501	—	—	334	835	24	731	
10,1	20,0	—	9	1 806	2 342	453	1 355	5 965	74	732	
12,5	15,1	—	7	2 604	—	2 324	2 985	7 920	69	733	
1,3	15,7	—	—	—	—	—	130	130	7	743	
79,0	55,0	40 420	67	0	91 522	7 919	1 179	141 107	1 586	811	
86,9	50,9	37 500	861	561	90 173	10 166	1 141	140 403	1 614	813	
17,7	24,9	714	815	98	1 893	987	—	4 507	161	824	
9,2	13,0	—	5	460	—	110	1 035	1 610	44	825	
6,8	5,0	—	—	1 106	—	—	162	1 268	13	826	
23,6	19,3	739	844	391	1 847	1 011	—	4 833	167	827	
15,7	21,4	—	—	2 667	—	6 466	1 055	10 188	123	831	
13,1	12,8	—	—	2 036	—	651	1 305	3 993	61	832	
15,2	17,0	—	1	893	—	—	994	1 887	94	841	
8,4	16,9	—	0	407	—	—	573	980	52	842	
7,3	17,2	—	—	1 644	—	—	1 871	3 516	46	843	
7,2	12,9	—	—	2 374	—	—	1 093	3 467	34	844	
9,5	5,8	—	—	1 368	—	—	73	1 441	20	865	
29,5	39,4	234 798	11 298	19 912	390 029	64 761	22 026	742 824	425		
30,4	39,9	234 798	11 298	18 544	390 029	64 761	21 953	741 382	442		
9,5	5,8	—	—	1 368	—	—	73	1 441	20		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktåg, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
Cst	409	Stockholm C—Älvsjö* ¹	9	—	269	—	—	—	1	270
		Härav SL-tåg	(9)	.	269	—	.	.	.	269
	411	Stockholm C—Södertälje S* ²	36	759	1 222	0	344	109	7	2 442
		Härav SL-tåg	(36)	.	1 111	—	.	.	.	1 111
	414	Södertälje S—Järna*	12	253	124	0	116	16	14	524
		Härav SL-tåg	(12)	.	124	—	.	.	.	124
	415	Södertälje S—Södertälje*	2	—	79	—	—	0	2	81
		Härav SL-tåg	(2)	.	79	—	.	.	.	79
	432	Uppsala C—Märsta*	29	366	318	—	121	36	2	843
	433	Märsta—Stockholm C*	37	467	1 549	—	167	51	21	2 255
		Härav SL-tåg	(37)	.	1 143	—	.	.	.	1 143
	434	Gävle—Uppsala C*	114	920	96	7	446	27	113	1 608
	442	Tillberga—Kungsängen*	73	544	0	14	70	39	16	683
	443	Kungsängen—Stockholm C*	28	209	901	—	24	13	30	1 177
		Härav SL-tåg	(28)	.	901	—	.	.	.	901
	445	Sala—Uppsala C*	62	370	0	—	24	9	37	440
	463	Enköping—Uppsala C	44	—	—	145	—	—	—	145
476	Älvsjö—Västerhaninge*	23	—	687	—	—	0	31	718	
	Härav SL-tåg	(23)	.	687	—	.	.	.	687	
477	Västerhaninge—Nynäshamn*	32	—	262	—	—	—	16	278	
	Härav SL-tåg	(32)	.	262	—	.	.	.	262	
	Summa Cst distriktet, normalspår		488	3 888	5 507	166	1 314	300	290	11 466
Ör	313	Avesta C—Frövi*	107	333	1	—	958	419	85	1 796
	326	Kil—Kristinehamn*	60	324	101	68	94	158	16	760
	327	Kristinehamn—Laxå*	60	333	38	44	103	211	67	796
	328	Bredsjö—Daglösen*	59	0	126	0	—	151	41	319
	329	Daglösen—Kil*	61	0	124	0	—	188	25	336
	342	Ludvika—Tillberga*	112	220	7	94	—	126	77	525
	343	Köping—Tillberga*	45	414	77	29	48	103	22	693
	363	Lesjöfors—Filipstad	36	—	—	48	—	—	19	68
	364	Filipstad—Daglösen	8	—	0	32	—	—	12	44
	365	Daglösen—Kristinehamn	48	—	0	134	—	—	72	207

¹ Endast »SNJ-tåg».² Exkl. »SNJ-tåg».

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafikdistrikt	
		Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Gods-ex-press-tåg	Normal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg				Summa
			Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
82,3	21,6	—	5 792	—	—	—	34	5 826	647	409	Cst
81,9	21,5	.	5 792	—	—	—	.	5 792	644		
185,8	30,8	25 370	25 562	0	19 661	4 397	199	75 189	2 089	411	
84,6	21,4	.	23 780	—	—	.	.	23 780	661		
119,7	33,9	8 455	1 003	0	7 277	849	194	17 777	1 482	414	
28,3	8,0	.	991	—	.	.	.	991	83		
110,5	9,9	—	744	—	—	8	44	796	398	415	
107,9	9,5	.	744	—	—	.	.	744	372		
79,7	34,6	10 733	7 938	—	8 496	2 005	12	29 184	1 006	432	
167,0	27,9	13 699	35 116	—	11 039	2 689	447	62 991	1 703	433	
84,6	21,9	—	24 993	—	—	—	—	24 993	676		
38,7	42,9	31 414	1 032	70	30 645	1 186	4 615	68 963	605	434	
25,6	27,0	11 883	9	150	4 589	1 466	309	18 406	252	442	
115,2	23,3	4 560	19 898	—	1 580	420	1 022	27 480	981	443	
88,2	22,1	.	19 895	—	—	.	.	19 895	711		
19,5	22,0	6 878	1	—	1 389	476	928	9 673	156	445	
9,0	10,5	—	—	1 518	—	—	—	1 518	35	463	
85,6	21,1	—	14 130	—	—	1	999	15 130	658	476	
81,9	20,6	.	14 130	—	.	.	.	14 130	614		
23,8	10,8	—	2 427	—	—	—	560	2 987	93	477	
22,4	9,3	.	2 427	—	.	.	.	2 427	76		
64,4	29,3	112 993	113 654	1 739	84 676	13 495	9 364	335 921	688		
46,0	63,5	7 935	33	—	73 614	29 697	2 775	114 055	1 066	313	Ör
34,7	29,2	6 357	994	408	5 571	8 777	79	22 185	370	326	
36,3	37,0	6 765	588	235	6 328	13 993	1 516	29 425	490	327	
14,8	35,9	4	552	1	—	9 177	1 712	11 446	194	328	
15,1	34,9	4	547	0	—	10 686	498	11 735	192	329	
12,8	26,1	3 487	122	824	—	7 477	1 802	13 713	122	342	
42,2	24,9	8 233	662	257	2 740	4 424	906	17 223	383	343	
5,1	9,1	—	—	203	—	—	412	614	17	363	
15,1	13,7	—	1	143	—	—	457	601	75	364	
11,8	21,0	—	11	630	—	—	3 710	4 351	91	365	

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafik, tusental					Summa		
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg					
1			2	3	4	5	6	7	8	9	
Ör	441	Sala—Tillberga *	28	135	5	36	21	43	2	242	
	444	Avesta C—Sala *	33	157	0	—	38	59	16	272	
	511	Hallsberg—Laxå *	30	423	35	57	261	278	7	1 061	
	521	Frövi—Hallsberg *	50	558	121	—	513	287	101	1 580	
	531	Örebro C—Svartå *	50	—	124	—	—	0	4	128	
	631	Charlottenberg—Kil *	83	166	257	45	42	88	106	705	
	635	Kil—Åmål *	68	185	1	—	33	214	89	521	
	661	Sunne—Kil	41	—	0	115	—	—	44	160	
	662	Arvika—Bengtfors	120	—	0	250	—	0	21	271	
	667	Torsby—Sunne	41	—	0	99	—	—	17	116	
		Summa Ör distriktet, normalspår		1 126	3 248	1 018	1 052	2 111	2 324	845	10 598
	Gä	214	Ånge—Ljusdal *	106	527	0	—	733	178	23	1 460
		215	Ljusdal—Bollnäs *	63	313	25	0	452	120	10	920
		216	Bollnäs—Ockelbo *	60	300	38	0	448	102	17	905
234		Sundsvall C—Hudiksvall *	88	380	—	—	161	0	21	562	
235		Hudiksvall—Söderhamn *	62	268	0	—	139	57	27	491	
236		Söderhamn—Gävle *	84	363	0	—	222	116	46	747	
241		Ljusdal—Hudiksvall *	61	—	172	5	—	—	29	206	
242		Kilafors—Söderhamn *	33	—	—	—	1	1	26	29	
243		Ockelbo—Gävle *	38	131	96	2	93	12	0	335	
251		Bollnäs—Göringen	70	—	—	—	—	0	18	18	
252		Göringen—Orsa	49	—	—	—	—	—	12	12	
265		Sveg—Mora	136	—	0	116	—	66	16	198	
309		Ockelbo—Storvik *	38	59	0	0	191	53	7	310	
310		Storvik—Avesta C *	58	223	0	—	486	162	17	889	
318		Falun C—Borlänge *	24	101	64	0	30	119	0	315	
319		Borlänge—Ludvika *	46	130	78	1	—	210	16	435	
321		Gävle—Storvik *	37	189	27	0	172	189	40	618	
322		Storvik—Falun C *	54	153	40	—	68	215	8	483	
324		Ludvika—Bredsjö *	56	99	109	0	—	125	47	379	
331		Mora—Rättvik	40	85	0	10	20	66	3	183	
332	Rättvik—Borlänge	64	136	1	25	32	175	53	422		
333	Borlänge—Avesta C *	64	258	0	0	128	154	25	566		
341	Vansbro—Björbo	37	—	—	54	—	59	4	118		
351	Björbo—Repbäcken	41	—	—	60	—	66	39	165		
374	Malung—Vansbro	45	—	—	66	—	48	5	118		
	Summa Gä distriktet, normalspår		1 452	3 716	652	339	3 376	2 293	510	10 885	

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg				Summa
			Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
23,6	23,8	2 343	38	297	1 165	1 887	11	5 742	205	441	Ör
22,6	33,3	3 913	1	—	2 137	2 562	434	9 047	274	444	
96,9	46,3	11 915	453	296	17 367	18 880	182	49 092	1 636	511	
86,6	48,1	12 159	1 392	—	38 154	19 571	4 694	75 970	1 519	521	
7,0	6,3	—	777	—	—	1	32	810	16	531	
23,3	27,2	3 492	1 818	192	1 902	5 760	6 018	19 181	231	631	
21,0	41,4	2 991	20	—	1 853	13 457	3 251	21 572	317	635	
10,7	15,4	—	4	697	—	—	1 753	2 454	60	661	
6,2	4,7	—	4	1 053	—	7	212	1 276	11	662	
7,7	9,9	—	4	581	—	—	555	1 140	28	667	
25,8	38,8	69 598	8 021	5 817	150 831	146 356	31 010	411 633	366		
37,7	62,0	21 251	12	—	55 727	12 591	1 006	90 588	855	214		Gä
40,0	59,8	12 619	216	2	33 812	8 264	151	55 064	874	215	
41,3	59,9	12 212	322	2	33 918	7 169	521	54 143	902	216	
17,5	39,6	12 061	—	—	9 460	5	720	22 247	253	234	
21,7	43,3	8 491	7	—	8 472	3 207	1 116	21 293	343	235	
24,4	45,5	11 514	10	—	13 829	7 175	1 462	33 990	405	236	
9,2	9,6	—	1 352	37	—	—	589	1 977	32	241	
2,4	37,6	—	—	—	35	51	998	1 084	33	242	
24,2	38,7	5 058	804	20	6 490	615	5	12 993	342	243	
0,7	41,3	—	—	—	—	2	760	762	11	251	
0,7	11,7	—	—	—	—	—	139	139	3	252	
4,0	15,6	—	2	816	—	1 865	414	3 097	23	265	
22,4	69,9	2 677	7	1	14 991	3 965	37	21 679	571	309	
42,0	63,6	6 249	9	—	37 554	12 197	492	56 501	974	310	
36,0	44,7	2 083	693	1	2 104	9 207	8	14 096	587	318	
25,9	43,4	2 661	416	8	—	15 239	537	18 861	410	319	
45,8	54,6	3 694	305	1	12 562	15 562	1 647	33 771	913	321	
24,5	54,8	3 375	448	—	4 749	17 642	290	26 503	491	322	
18,5	34,7	2 026	484	1	—	8 802	1 818	13 131	235	324	
12,6	36,7	1 593	9	74	1 242	3 797	11	6 727	168	331	
18,1	37,3	2 555	15	198	1 988	9 069	1 879	15 704	245	332	
24,2	43,9	5 480	5	1	8 977	10 042	342	24 847	388	333	
8,7	26,4	—	—	418	—	2 659	26	3 103	84	341	
11,0	30,2	—	—	463	—	2 946	1 551	4 961	121	351	
7,2	18,6	—	—	508	—	1 660	34	2 203	49	374	
20,5	49,6	115 601	5 117	2 550	245 909	153 730	16 556	539 463	372		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental					Summa		
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg					
1			2	3	4	5	6	7	8	9	
Suc	124	Vännäs—Långsele*	211	791	131	21	1 243	170	47	2 403	
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	29	—	18	75	—	0	49	141	
	153	Hoting—Forsmo	121	—	—	177	—	—	58	234	
	211	Långsele—Bräcke*	131	395	81	96	767	230	1	1 570	
	212	Bräcke—Ånge*	31	223	19	0	201	139	19	601	
	221	Storlien—Östersund C*	162	256	101	99	—	2	124	581	
	223	Östersund C—Bräcke*	71	298	—	80	36	170	35	620	
	224	Ånge—Sundsvall C*	95	266	0	0	—	373	15	654	
	231	Långsele—Härnösand*	116	325	2	0	29	1	121	478	
	232	Härnösand—Sundsvall C*	67	236	1	0	17	46	33	333	
	261	Hoting—Östersund C	167	—	—	244	—	—	149	393	
	262	Strömsund—Ulriksfors	4	—	—	12	—	—	2	14	
	264	Brunflo—Sveg	170	—	—	340	—	52	59	452	
		Summa Suc distriktet, normalspår		1 373	2 791	353	1 145	2 292	1 183	711	8 474
	Le	121	Boden C—Jörn*	143	418	1	104	611	220	7	1 361
122		Jörn—Bastuträsk*	33	96	0	72	151	42	28	389	
123		Bastuträsk—Vännäs*	111	319	2	222	586	140	56	1 324	
131		Haparanda gränsen—Boden C	170	—	0	290	—	266	46	602	
132		Morjärv—Kalix	38	—	0	—	—	21	21	42	
133		Övertorneå—Karungi	47	—	—	103	—	—	6	108	
141		Älvsbyn—Piteå	52	—	—	—	—	129	5	134	
143		Bastuträsk—Skelleftehamns övre.	63	—	73	111	—	111	36	330	
145		Vännäs—Umeå	31	23	45	113	20	78	8	287	
149		Umeå—Holmsund	16	—	—	—	10	23	19	52	
151		Arvidsjaur—Jörn	76	—	—	111	—	—	51	162	
152		Storuman—Hällnäs	167	—	5	364	—	6	95	470	
161		Gällivare—Jokkmokk	100	—	—	73	—	—	35	108	
162		Jokkmokk—Arvidsjaur	173	—	—	140	—	—	9	149	
163		Arvidsjaur—Sorsole	89	—	—	65	—	—	26	91	
164	Sorsole—Storuman	72	—	—	79	—	—	26	104		
165	Storuman—Hoting	145	—	—	212	—	—	55	267		
	Summa Le distriktet, normalspår		1 527	856	127	2 057	1 377	1 036	528	5 982	

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafikång, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Summa			
			Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
31,2	54,1	28 278	1 612	97	88 817	10 639	545	129 987	616	124	Suc
13,4	17,7	—	310	458	—	0	1 736	2 504	86	147	
5,3	11,2	—	—	835	—	—	1 789	2 625	22	153	
32,8	57,4	15 938	1 106	538	56 688	15 750	10	90 030	687	211	
53,1	55,1	7 017	262	1	14 680	10 067	1 070	33 096	1 068	212	
9,8	32,5	7 589	3 011	837	—	66	7 357	18 860	116	221	
23,9	39,3	7 442	—	448	2 482	12 925	1 046	24 344	343	223	
18,9	52,4	4 860	14	0	—	28 898	477	34 249	361	224	
11,3	24,6	5 538	45	1	1 804	65	4 311	11 763	101	231	
13,6	28,7	4 471	13	0	1 043	2 550	1 465	9 541	142	232	
6,5	26,6	—	—	2 940	—	—	7 500	10 440	63	261	
9,5	6,1	—	—	52	—	—	32	84	21	262	
7,3	14,0	—	—	1 854	—	2 193	2 275	6 321	37	264	
16,9	44,1	81 133	6 373	8 061	165 514	83 152	29 612	373 845	272		
26,1	49,2	13 922	12	608	39 793	12 498	85	66 918	468	121	Le
32,3	42,0	3 194	2	370	9 398	2 325	1 043	16 331	495	122	
32,7	45,4	11 151	37	1 204	37 924	7 830	1 959	60 106	542	123	
9,7	28,0	—	1	3 300	—	11 842	1 725	16 868	99	131	
3,0	36,4	—	1	—	—	781	747	1 529	40	132	
6,3	4,5	—	—	414	—	—	75	489	10	133	
7,1	63,0	—	—	—	—	8 411	29	8 440	162	141	
14,4	33,2	—	1 377	690	—	5 746	3 166	10 979	174	143	
25,4	24,7	439	1 051	665	839	4 018	89	7 101	229	145	
9,0	28,5	—	—	—	430	703	356	1 489	93	149	
5,8	18,4	—	—	532	—	—	2 444	2 975	39	151	
7,7	15,6	—	112	2 049	—	274	4 907	7 343	44	152	
3,0	10,5	—	—	416	—	—	717	1 133	11	161	
2,4	4,2	—	—	579	—	—	45	623	4	162	
2,8	14,1	—	—	355	—	—	927	1 282	14	163	
4,0	14,4	—	—	513	—	—	993	1 505	21	164	
5,0	12,3	—	—	1 928	—	—	1 362	3 291	23	165	
10,7	34,8	28 707	2 593	13 622	88 384	54 429	20 668	208 404	137		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	
					Lok-o. elmo- torv.- tåg	Diesl- motor- v.-tåg				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	130	211	129	93	—	0	30	463
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	1 748
	113	Kiruna C—Gällivare*	100	222	140	72	—	80	56	571
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	154
	115	Koskullskulle—Gällivare*	9	.	.	.	—	—	—	—
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	61
	116	Råtsi—Svappavaara*	39	—	—	—	—	0	28	28
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	100
	117	Gällivare—Boden C*	168	373	239	111	37	254	72	1 087
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	1 209
	118	Boden C—Luleå*	36	155	38	0	31	77	12	313
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	259
	119	Luleå—Luleå malmbangård*	4	—	—	—	—	—	—	—
	d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	29	
	Summa Malmbanan	485	961	547	276	68	411	200	1 6023	
	Summa i tågdrift på statens järn- vägar:									
	Normalspår	11 169	32 011	14 255	9 755	22 523	13 567	5 342	101 015	
	Smalspår	187	—	—	512	—	—	26	538	
	Totalt	11 356	32 011	14 255	10 267	22 523	13 567	5 368	101 554	
	Härav i malmtåg på Malmbanan ..		.	.	.	.	.	.	3 561	

¹ Inkl. malmtåg på Malmbanan.² Efter avdrag av dubbelräknade sträckor (74 km).³ Tågkm per vardag och bankm.⁴ Tågkm per vardag och bankm = 24.5.

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafikdistrikt
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Summa			
			Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
9,8	19,3	3 900	3 628	373	—	2	1 048	8 951	69	111 MB	
³ 44,8	197,5	.	.	.	.	.	.	345 227	2 656	
15,6	28,3	6 347	2 433	303	—	4 463	2 594	16 140	161	113	
⁵ 5,2	186,8	.	.	.	.	.	.	28 839	288	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
² 2,8	175,6	.	.	.	.	.	.	10 799	1 200	
2,0	19,1	—	—	—	—	2	537	539	14	116	
⁸ 8,5	197,3	.	.	.	.	.	.	19 675	505	
17,7	38,5	10 685	6 918	757	1 935	19 015	2 528	41 838	249	117	
² 4,0	195,8	.	.	.	.	.	.	236 681	1 409	
23,8	37,3	3 241	1 039	0	1 780	5 360	254	11 673	324	118	
² 4,0	195,6	.	.	.	.	.	.	50 711	1 409	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	
² 4,0	195,9	.	.	.	.	.	.	5 631	1 408	
134,0	129,0	24 173	14 017	1 434	3 714	28 842	6 961	177 670	1 602		
124,8	143,8	903 048	220 620	68 722	1 523 665	839 832	169 402	14 422 851	1396		
7,9	5,6	—	—	2 650	—	—	336	2 986	16		
124,5	143,6	903 048	220 620	71 372	1 523 665	839 832	169 737	14 425 837	1390		
120,1	195,9	.	.	.	.	.	.	697 564	1 438	

2. Produktion och underhåll

202.2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjuv)	Godsvagnar (exkl. tjuv)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
M	751	—	270	170	16	456	456	64,3	39,2	52,1	54,5
	752	—	46	45	—	92	92	39,1	38,6	—	38,9
	814	19 327	27 032	24 468	2 222	53 722	73 426	14,1	23,7	46,4	19,8
	815	21 301	30 145	24 537	2 370	57 052	78 730	14,6	25,0	46,3	20,4
	821	2 309	2 172	1 947	229	4 348	6 708	14,6	28,4	48,2	22,5
	822	5 426	4 264	4 928	708	9 900	15 472	16,8	27,4	47,8	24,3
	829	2 272	1 605	2 263	166	4 034	6 345	17,8	32,1	76,9	28,2
	851	637	28	1 554	4	1 587	2 224	45,7	15,5	51,5	16,2
	911	19 684	20 364	16 688	1 530	38 581	58 435	12,7	21,4	49,2	17,9
	912	21 115	16 145	13 412	1 304	30 861	52 181	13,7	20,4	47,2	18,0
	913	1 297	8 094	7 008	757	15 858	17 221	9,4	16,9	47,8	14,5
	914	1 519	2 052	2 002	418	4 471	6 005	13,2	17,2	50,4	18,5
	915	2 401	2 510	2 111	409	5 030	7 444	9,6	13,0	47,0	14,1
	916	1 031	991	1 294	234	2 519	3 574	21,0	26,8	47,9	26,5
	917	3 435	1 530	1 847	198	3 575	7 104	28,4	23,8	60,9	27,8
	918	1 181	548	485	81	1 114	2 312	12,4	12,8	52,3	15,5
	919	451	722	691	67	1 479	1 936	14,5	9,1	81,7	15,0
	923	3 873	851	577	49	1 476	5 356	5,3	2,5	50,5	5,7
	926	1 797	440	349	71	859	2 674	14,6	16,5	38,3	17,3
	929	6 746	7 623	6 170	1 229	15 023	21 814	11,1	17,6	50,4	17,0
	931	3 613	2 930	2 585	1 026	6 541	10 177	15,4	24,3	50,2	24,3
	932	8 309	9 621	8 371	1 393	19 384	27 799	24,0	29,7	48,5	28,2
	933	1 121	5 236	5 007	804	11 048	12 286	26,4	28,9	53,4	29,5
	936	546	155	588	114	857	1 406	33,3	45,6	46,6	43,5
	937	668	1	7	2	10	678	—	24,9	3,8	18,9
	938	1 746	302	268	16	586	2 332	22,3	28,1	60,5	26,0
	939	—	86	200	1	287	287	48,0	44,1	50,0	45,3
	941	3 844	3 166	3 037	827	7 030	10 955	27,2	37,0	43,0	33,3
	943	1 998	892	1 985	686	3 563	5 594	43,8	37,2	49,1	41,1
	944	3 691	603	1 655	179	2 437	6 147	41,1	26,2	80,3	33,8
	949	1 931	689	1 844	585	3 118	5 078	44,1	37,0	45,3	40,1
	961	3 759	1 255	1 463	154	2 872	6 669	32,3	32,0	51,6	33,2
	963	528	9	7	1	17	546	49,6	48,4	100,0	53,1
	964	0	132	558	116	805	812	55,3	63,8	77,9	64,5
	968	443	147	145	20	312	762	48,1	39,4	53,7	44,4
	969	415	72	30	1	102	517	45,5	43,6	100,0	45,3
	971	—	97	181	4	282	282	41,4	47,4	32,7	45,1
	871	1 282	12	107	0	120	1 545	50,5	36,7	—	38,0
M td		149 697	152 837	140 580	17 991	311 408	463 376	15,9	24,2	49,0	21,6
Härav											
1,435 m		148 414	152 825	140 473	17 990	311 288	461 831	15,9	24,2	49,0	21,6
0,891 »		1 282	12	107	0	120	1 545	50,5	36,7	—	38,0

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 48.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr ¹	Trafikdistrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	—	—	—	4 257	4 257	203	99	134	—	751	M
—	—	—	—	983	983	69	20	29	—	752	
199 238	222	574 989	63 045	9 542	847 037	631	18 022	20 675	197	814	
216 191	2 256	607 922	67 594	13 467	907 431	619	17 793	20 394	218	815	
9 467	11 500	25 175	19 302	4	65 448	253	3 636	4 574	30	821	
30 067	23 617	62 875	34 964	6 730	158 253	319	2 776	3 496	69	822	
16 665	6 471	25 083	17 913	11	66 144	277	1 181	1 578	27	829	
—	3 025	12 075	2 738	155	17 993	89	250	293	8	851	
171 024	26 709	365 384	111 760	3 773	678 651	460	13 850	16 182	213	911	
135 889	65 702	233 816	134 091	21 311	590 807	334	17 377	20 358	261	912	
12 799	1 398	51 703	156 266	2 472	224 638	597	7 020	8 036	19	913	
12 461	2 417	29 021	22 404	3 587	69 890	412	4 992	5 889	17	914	
23 242	1 436	38 708	22 991	1 876	88 252	357	2 522	3 062	29	915	
3 773	6 083	9 867	12 771	8 174	40 667	302	2 711	3 209	14	916	
4 792	20 626	1 205	31 149	12 513	70 285	241	2 130	2 534	39	917	
5 020	4 853	4 484	9 019	584	23 958	262	2 662	3 229	14	918	
13	4 094	6 604	7 720	4 863	23 294	242	971	1 124	9	919	
35 733	3 216	11 074	262	7 662	57 947	235	2 229	2 896	45	923	
6 139	8 550	2 180	7 902	681	25 451	194	2 314	2 828	22	926	
68 047	23	111 166	71 326	607	251 169	469	5 460	6 499	74	929	
31 658	6 009	20 720	44 472	4 819	107 679	258	1 496	1 865	43	931	
68 091	14 229	160 769	57 158	4 808	305 055	407	5 756	6 882	92	932	
6	8 176	72 381	38 676	17 311	136 551	485	5 690	6 626	12	933	
—	4 783	788	3 514	4 807	13 892	194	1 263	1 485	8	936	
—	5 105	—	47	73	5 225	80	261	317	10	937	
18 122	148	2 636	620	3 565	25 092	281	2 091	2 687	19	938	
—	—	—	2	3 217	3 219	419	215	256	—	939	
13 982	19 845	8 047	68 949	1 859	112 681	291	3 756	4 299	48	941	
14 255	2 379	4 450	25 162	13 288	59 534	268	1 920	2 113	23	943	
31 267	2 109	6 484	5 803	18 195	63 858	206	939	1 036	43	944	
14 277	2 052	4 450	24 148	9 585	54 511	275	1 758	1 901	22	949	
—	20 841	1 170	28 538	1 915	52 465	131	833	921	44	961	
—	2 456	—	—	185	2 640	22	46	49	7	963	
—	—	—	75	6 275	6 350	217	92	119	0	964	
—	2 004	—	1 861	1 470	5 336	57	281	329	5	968	
—	1 855	—	—	975	2 830	32	105	118	5	969	
—	—	—	—	2 976	2 976	127	51	63	—	971	
—	4 350	—	—	1 684	6 034	21	52	59	13	871	
1 142 217	288 540	2 455 224	1 092 243	200 259	5 178 483	385	3 516	4 117	1 700		
1 142 217	284 190	2 455 224	1 092 243	198 575	5 172 449	393	3 812	4 464	1 687		
—	4 350	—	—	1 684	6 034	21	52	59	13		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Ban- del, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxel- kilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
G	512	24 332	26 808	38 131	7 921	72 861	97 377	21,2	26,1	53,5	27,3
	513	9 622	11 095	14 319	3 072	28 486	38 181	19,7	27,2	60,5	27,9
	541	961	283	698	111	1 092	2 058	26,6	47,2	52,5	42,4
	551	582	1 076	494	321	1 891	2 477	29,9	20,7	47,6	30,3
	552	598	225	270	1 514	2 009	2 610	28,1	44,1	47,2	44,6
	611	22 232	16 467	28 478	10 114	55 059	77 515	21,7	29,7	53,5	31,7
	612	20 385	8 546	16 211	6 142	30 899	51 403	20,7	29,0	54,0	31,7
	621	2 988	452	410	112	974	3 965	38,9	43,4	50,1	42,1
	623	700	266	158	65	488	1 190	29,3	42,7	50,4	36,4
	624	4 651	3 966	3 897	2 437	10 300	15 014	31,3	34,0	51,3	37,1
	625	13 110	15 359	13 146	3 203	31 707	44 959	17,0	25,7	51,4	24,1
	633	12 944	18 169	25 742	7 108	51 019	64 092	25,1	23,3	47,2	27,3
	634	3 301	6 528	7 500	587	14 615	17 945	29,1	30,0	47,8	30,3
	636	1 809	2 741	5 213	1 856	9 810	11 665	29,1	22,9	46,7	29,1
	641	6 134	2 834	5 333	1 528	9 694	15 906	30,3	23,4	33,1	26,9
	652	2 105	2 365	1 325	566	4 256	6 382	30,3	25,9	74,3	34,8
	654	2 520	2 108	2 001	351	4 460	6 987	12,1	52,7	45,8	33,0
	655	1 710	1 443	1 926	208	3 577	5 296	31,6	36,2	44,9	34,8
	656	3 560	1 859	2 204	1 059	5 122	8 698	9,5	36,3	48,2	29,0
	663	558	491	671	124	1 287	1 908	45,2	44,1	50,3	45,2
	711	5 467	5 554	6 474	3 060	15 089	20 680	17,6	15,0	49,2	22,9
	721	3 911	4 613	7 590	1 269	13 473	17 414	30,9	18,9	48,6	25,8
	734	12	184	338	18	540	553	45,8	48,4	54,9	47,7
	744	452	54	182	9	244	697	28,2	43,1	39,6	39,7
	748	512	3	21	—	24	537	48,8	47,6	—	47,7
	749	328	54	201	11	266	596	46,3	44,3	50,8	45,0
	761	422	3	52	—	55	478	37,9	50,9	—	50,3
	921	12 619	16 144	13 521	3 095	32 759	45 470	15,0	24,8	50,4	22,4
	928	3 701	3 847	3 261	779	7 887	11 615	11,2	19,3	50,3	18,4
G td	162 224	153 537	199 767	56 638	409 942	573 667	21,6	26,6	51,3	28,1	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 50.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Trafikdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
250 528	2 006	486 607	325 824	2 014	1 066 979	579	12 702	14 649	258	512	G
93 816	3 411	179 149	123 291	8 680	408 347	505	13 612	15 742	105	513	
—	4 876	—	1 045	11 073	16 994	99	386	461	13	541	
—	2 784	—	18 332	2 913	24 029	128	375	447	7	551	
—	2 851	—	20 284	3 185	26 321	142	462	536	7	552	
231 659	764	296 512	310 138	7 170	846 243	521	12 264	14 284	249	611	
150 626	65 532	169 457	176 006	2 183	563 805	378	12 529	14 513	301	612	
—	33 729	4	3 143	4 003	40 880	122	444	621	45	621	
—	7 873	6	3 589	1 256	12 725	96	364	436	11	623	
—	48 645	2 242	95 287	17 142	163 316	292	1 835	2 294	72	624	
135 435	103	213 872	134 583	17 125	501 118	480	6 508	7 700	147	625	
118 152	12 457	184 472	396 707	19 390	731 179	470	5 945	7 270	161	633	
32 745	31	66 509	87 634	1 479	188 398	492	2 898	3 561	36	634	
18 015	100	17 468	104 938	1 593	142 115	485	3 466	4 240	26	636	
18 380	43 855	48 315	47 829	2 289	160 667	245	2 232	3 104	90	641	
—	11 879	19 475	19 694	2 527	53 575	168	1 246	1 510	20	652	
—	34 010	21 644	11 644	3 417	70 715	191	842	1 186	38	654	
—	19 015	6 558	27 771	4 886	58 231	271	2 532	3 183	22	655	
—	39 448	15 566	31 455	5 073	91 543	207	1 346	1 648	45	656	
—	2 630	—	9 211	4 458	16 298	96	370	450	7	663	
54 472	3 432	95 103	77 109	2 042	232 158	367	3 317	3 910	75	711	
25 642	10 462	66 060	48 310	19 532	170 006	299	1 700	2 230	55	721	
—	—	—	—	5 820	5 820	361	485	530	—	734	
—	2 128	—	1	2 790	4 918	39	91	105	6	744	
—	2 428	—	—	238	2 666	20	57	64	7	748	
—	1 491	—	—	2 934	4 426	57	148	161	4	749	
—	2 007	—	0	634	2 642	23	59	64	6	761	
131 140	173	218 286	146 083	13 424	509 106	486	6 880	8 170	142	921	
36 460	1 006	51 380	40 964	1 583	131 392	408	6 915	8 290	41	928	
1 297 069	359 130	2 158 685	2 260 872	170 854	6 246 611	395	3 716	4 441	1 994		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjuv)	Godsvagnar (exkl. tjuv)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Nr	412	46 797	20 801	16 855	2 740	40 396	87 446	13,7	17,1	46,0	17,3
	³ 412	955	—	—	—	—	955	—	—	—	—
	413	19 202	12 488	14 437	3 186	30 111	49 582	12,4	25,9	50,0	22,8
	421	22 892	16 603	9 923	1 723	28 248	51 256	7,5	23,4	58,7	16,2
	422	12 959	6 733	5 499	1 345	13 576	26 617	16,4	15,7	43,8	18,8
	423	4 215	2 560	1 939	406	4 905	9 150	12,3	20,7	48,7	18,7
	451	4 529	943	814	222	1 980	6 523	18,1	35,1	50,5	28,7
	453	602	34	56	34	124	726	20,9	47,0	50,1	40,7
	523	38 420	24 284	18 079	2 568	44 931	83 494	13,7	21,0	47,5	18,6
	525	5 627	20 592	22 186	2 800	45 578	51 576	18,8	28,0	49,0	25,1
	526	2 350	8 267	8 964	1 037	18 268	20 761	19,0	28,5	50,0	25,5
	563	—	194	586	33	813	813	50,5	32,0	50,9	37,2
	712	4 591	3 303	3 650	683	7 637	12 392	23,5	17,7	48,9	23,0
	722	2 710	2 066	3 345	285	5 696	8 437	17,3	17,2	55,4	19,1
	731	501	228	103	1	332	835	37,2	43,4	56,9	39,2
	732	1 806	3 224	902	27	4 153	5 965	36,0	32,9	52,4	35,4
	733	2 645	2 199	2 720	336	5 255	7 920	35,6	38,4	37,9	37,2
	743	—	64	28	37	129	130	41,5	29,7	32,3	36,3
	811	40 283	51 056	44 680	4 423	100 160	141 107	15,6	26,1	46,5	21,6
	813	38 770	51 530	44 565	4 634	100 729	140 403	14,1	24,1	48,8	20,1
	824	1 487	1 198	1 479	309	2 986	4 507	14,3	27,2	48,8	24,3
	825	460	264	379	501	1 144	1 610	29,9	37,2	50,5	41,3
	826	1 106	31	127	3	160	1 268	52,0	39,8	52,3	42,4
	827	1 829	1 241	1 423	306	2 970	4 833	13,8	27,8	48,9	24,1
	831	2 669	2 513	3 596	1 126	7 236	10 188	23,5	37,5	50,4	34,6
	832	2 036	309	880	764	1 952	3 993	39,1	37,3	48,8	42,1
	841	894	215	765	8	988	1 887	33,4	35,3	43,7	35,0
	842	407	105	462	3	570	980	36,5	30,6	46,3	31,7
	843	1 644	337	1 514	13	1 864	3 516	35,5	31,1	46,7	32,0
	844	2 374	301	773	8	1 081	3 467	27,8	44,2	42,0	39,6
	865	1 368	4	32	—	36	1 441	45,7	35,5	—	36,7
Nr td		265 174	233 688	210 761	29 560	474 009	742 824	15,4	24,8	48,7	21,6
Härav		1,435 m	263 806	233 683	210 730	29 560	473 973	15,4	24,8	48,7	21,6
0,891 »		1 368	4	32	—	36	1 441	45,7	35,5	—	36,7

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 52.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Härav SL-tåg.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafikång (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafikång ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr ¹	Trafikdistrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
459 652	11 801	389 190	65 336	5 125	931 104	404	10 827	12 815	514	412	Nr
	9 190				9 190	77	541	541	23	412	
195 573	536	220 257	110 553	2 593	529 512	480	8 146	9 661	208	413	
234 613	227	289 711	31 286	428	556 266	494	5 103	6 001	265	421	
120 826	402	140 806	19 580	386	281 999	397	6 878	8 111	133	422	
40 823	101	50 011	7 017	162	98 114	436	12 264	14 470	46	423	
—	40 763	—	11 853	7 803	60 419	152	737	1 031	63	451	
—	2 634	—	110	1 133	3 877	49	259	292	6	453	
394 247	460	451 547	54 924	19 022	920 199	477	11 648	13 780	420	523	
47 759	374	487 584	52 936	3 584	592 237	647	8 583	9 751	55	525	
20 214	174	187 462	19 168	10 324	237 342	605	8 791	10 062	24	526	
—	—	—	—	9 760	9 760	369	424	512	—	563	
33 927	11 326	61 407	18 207	9 364	134 230	267	3 122	3 850	63	712	
12 571	9 029	47 499	5 451	2 255	76 806	213	1 568	2 074	36	722	
—	2 383	—	—	3 106	5 489	40	157	179	6	731	
—	8 475	19 934	4 161	12 086	44 656	150	551	640	21	732	
—	12 273	—	26 639	31 301	70 213	134	611	713	31	733	
—	—	—	—	1 402	1 402	170	78	91	—	743	
419 347	698	1 069 498	100 794	11 559	1 601 897	624	17 999	20 722	416	811	
390 674	7 067	1 069 369	129 367	11 884	1 608 361	583	18 487	21 167	400	813	
7 312	8 187	19 554	10 514	—	45 568	252	1 627	2 181	20	824	
—	2 196	—	1 883	10 598	14 677	118	397	483	5	825	
—	5 153	—	—	1 760	6 913	27	68	75	12	826	
7 573	9 835	19 058	10 290	—	46 757	187	1 612	2 168	24	827	
—	11 864	—	69 863	11 608	93 336	196	1 125	1 291	28	831	
—	9 135	—	8 271	13 784	31 190	100	480	545	20	832	
—	4 015	—	—	10 930	14 945	135	747	851	9	841	
—	1 819	—	—	6 483	8 302	143	437	494	4	842	
—	7 333	—	—	21 456	28 789	141	374	414	16	843	
—	10 722	—	—	11 229	21 950	82	215	252	24	844	
—	4 668	—	—	528	5 196	21	73	76	14	865	
2 385 111	183 650	4 522 887	758 205	231 653	8 081 506	429	4 618	5 396	2 884		
2 385 111	178 983	4 522 887	758 205	231 125	8 076 311	434	4 810	5 621	2 870		
—	4 668	—	—	528	5 196	21	73	76	14		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Cst	409	5 792	11	8	14	33	5 826	31,8	34,1	12,6	24,1
	409	5 792	—	—	—	—	5 792	—	—	—	—
	411	50 909	13 695	8 870	1 593	24 158	75 189	11,5	17,4	47,4	16,0
	411	23 780	—	—	—	—	23 780	—	—	—	—
	414	9 458	4 688	3 067	540	8 295	17 777	11,6	15,5	50,1	15,6
	414	991	—	—	—	—	991	—	—	—	—
	415	745	33	15	2	51	796	20,2	42,5	45,9	27,9
	415	744	—	—	—	—	744	—	—	—	—
	432	18 190	6 385	4 077	468	10 930	29 184	18,9	21,3	42,5	20,8
	433	48 209	8 506	5 485	693	14 684	62 991	18,9	21,8	44,6	21,2
	433	24 993	—	—	—	—	24 993	—	—	—	—
	434	31 380	18 741	15 469	3 208	37 419	68 963	18,8	26,7	49,3	24,7
	442	12 289	2 363	2 622	1 056	6 042	18 406	22,0	20,3	63,3	28,5
	443	24 543	1 495	1 053	361	2 909	27 480	30,7	23,4	63,2	32,1
	443	19 895	—	—	—	—	19 895	—	—	—	—
	445	6 901	1 425	1 073	249	2 747	9 673	20,9	30,3	20,9	24,6
	463	1 518	—	—	—	—	1 518	—	—	—	—
	476	14 131	389	421	164	973	15 130	38,3	28,6	53,6	36,7
	476	14 130	—	—	—	—	14 130	—	—	—	—
	477	2 427	189	111	227	527	2 987	35,1	39,0	53,7	43,9
477	2 427	—	—	—	—	2 427	—	—	—	—	
Cst td	226 492	57 922	42 271	8 574	108 768	335 921	17,2	22,5	49,9	21,8	
Ör	313	8 103	41 642	57 260	6 212	105 115	114 055	26,1	30,3	52,2	30,0
	326	7 750	5 560	7 828	911	14 299	22 185	28,4	30,0	50,3	30,7
	327	7 508	8 097	12 251	1 243	21 591	29 425	28,0	24,6	51,6	27,4
	328	557	2 417	6 965	1 409	10 790	11 446	41,6	31,0	45,2	35,2
	329	551	2 185	6 905	1 996	11 086	11 735	40,6	31,7	43,7	35,6
	342	4 434	613	7 692	947	9 252	13 713	37,8	35,3	44,5	36,4
	343	9 192	2 524	4 863	587	7 974	17 223	23,8	24,9	54,0	26,7
	363	203	20	347	41	408	614	45,5	32,2	50,0	34,6
	364	144	195	246	15	455	601	45,1	29,6	48,2	36,9
	365	637	1 232	2 327	135	3 693	4 351	42,5	26,5	59,0	33,0

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 54.³ Exkl. nettotonkm av resande, resgodis och post.² Endast »SNJ-tåg».⁴ Härav SL-tåg.⁵ Exkl. »SNJ-tåg».

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ² per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Trafikdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	55 753	—	—	448	56 201	208	6 245	6 261	142	3409	Cst
	55 753				55 753	207	6 195	6 195	142	3409	
261 292	244 551	225 570	45 657	1 842	778 913	319	21 637	24 856	889	5411	
	227 509				227 509	205	6 320	6 436	583	4411	
87 079	9 664	83 223	9 045	1 873	190 885	364	15 907	18 711	118	414	
	9 539				9 539	77	795	795	24	4414	
—	7 167	1	66	396	7 629	95	3 814	3 882	18	415	
	7 165				7 165	91	3 582	3 582	18	415	
104 468	74 371	97 993	23 085	118	300 035	356	10 346	12 712	240	432	
133 317	334 320	127 770	30 196	4 232	629 836	279	17 023	19 568	919	433	
	239 469				239 469	210	6 472	6 574	612	4433	
323 342	5 245	367 093	18 971	47 842	762 494	474	6 689	7 897	325	434	
96 622	704	51 416	14 884	2 865	166 491	244	2 281	2 882	136	442	
37 082	191 067	17 666	4 347	9 454	259 616	220	9 272	9 943	539	443	
	191 038				191 038	212	6 823	6 858	487	443	
50 662	15	14 314	5 890	10 337	81 218	184	1 310	1 599	80	445	
	6 354				6 354	44	144	144	18	463	
—	136 002	—	7	9 990	145 999	203	6 348	6 482	346	476	
	136 002				136 002	198	5 913	5 913	346	476	
—	23 356	—	—	5 788	29 144	105	911	980	59	477	
	23 356				23 356	89	730	730	59	477	
1 093 866	1 088 569	985 047	152 147	95 186	3 414 815	298	6 998	8 096	3 828		
69 770	344	849 228	335 426	30 766	1 285 536	716	12 014	13 587	88	313	Ör
61 113	8 817	59 862	96 455	806	227 052	299	3 784	4 746	89	326	
64 579	7 155	69 579	159 157	18 261	318 730	401	5 312	6 459	84	327	
44	2 925	—	111 326	21 370	135 665	425	2 299	2 669	8	328	
45	2 900	—	129 015	6 383	138 342	411	2 268	2 676	8	329	
18 404	4 637	—	88 575	21 528	133 143	254	1 189	1 367	49	342	
64 962	4 091	30 225	52 465	10 763	162 506	234	3 611	4 394	95	343	
—	960	—	—	4 812	5 773	85	160	199	3	363	
—	691	—	—	4 860	5 551	126	694	780	2	364	
—	3 111	—	—	42 886	45 997	222	958	1 070	8	365	

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Ör	441	2 683	854	2 034	141	3 030	5 742	31,4	21,7	72,9	26,8
	444	3 931	1 689	2 960	416	5 065	9 047	28,0	21,3	50,2	25,9
	511	12 697	13 749	19 004	3 380	36 133	49 092	23,9	26,6	53,3	28,1
	521	13 629	25 089	31 413	5 276	61 778	75 970	24,5	30,0	51,6	29,6
	531	706	52	48	0	101	810	48,2	42,6	50,0	45,5
	631	5 664	3 647	9 047	765	13 460	19 181	31,2	39,3	47,6	37,6
	635	3 072	5 059	10 280	3 072	18 411	21 572	30,3	23,4	47,5	29,3
	661	701	62	1 656	30	1 748	2 454	39,4	46,9	46,3	46,6
	662	1 057	42	173	—	215	1 276	46,0	46,2	—	46,1
	667	585	28	495	29	552	1 140	43,1	44,6	46,0	44,6
Ör td	83 805	114 755	183 795	26 605	325 155	411 633	27,0	29,6	50,3	30,4	
Gä	214	20 660	31 135	34 813	3 363	69 312	90 588	23,8	25,5	52,2	26,0
	215	12 494	18 904	21 288	2 003	42 195	55 064	23,9	25,9	52,2	26,2
	216	12 189	19 009	20 623	1 932	41 565	54 143	23,8	25,7	52,2	26,1
	234	11 708	6 272	3 206	809	10 287	22 247	12,8	22,6	49,8	18,8
	235	8 250	6 637	5 680	690	13 007	21 293	24,3	26,4	50,1	26,6
	236	11 187	10 563	10 428	1 736	22 727	33 990	24,7	28,8	52,1	28,6
	241	1 389	190	397	—	587	1 977	36,9	60,5	—	52,9
	242	—	257	770	52	1 079	1 084	41,5	52,6	52,8	50,0
	243	5 583	3 945	3 186	227	7 358	12 993	15,0	24,7	57,8	20,5
	251	34	429	276	22	727	762	35,9	43,2	49,2	39,1
	252	—	5	132	2	139	139	55,5	38,7	25,7	39,2
	265	818	181	1 993	52	2 226	3 097	6,9	47,6	57,4	44,5
	309	2 770	8 029	9 693	986	18 708	21 679	28,1	25,4	50,9	27,9
	310	6 373	19 067	27 904	2 743	49 714	56 501	26,7	28,8	51,6	29,3
	318	2 710	1 388	9 110	810	11 309	14 096	35,9	45,1	46,1	44,0
	319	3 087	1 992	12 132	1 337	15 461	18 861	41,3	46,4	47,1	45,8
	321	3 894	5 707	22 046	1 860	29 614	33 771	27,1	40,0	51,7	38,3
	322	3 671	2 066	19 094	1 511	22 672	26 503	35,4	44,6	50,6	44,2
	324	2 511	2 082	7 189	1 319	10 591	13 131	40,7	35,9	44,8	38,0
	331	1 677	172	4 508	364	5 044	6 727	25,4	48,8	48,4	48,0
	332	2 768	384	11 623	883	12 890	15 704	30,9	49,4	48,8	48,8
	333	5 494	6 961	11 296	967	19 224	24 847	24,6	30,0	59,9	29,5
	341	418	100	2 450	128	2 677	3 103	41,2	49,8	49,9	49,5
	351	463	205	4 143	139	4 487	4 961	44,3	49,6	49,8	49,4
	374	508	59	1 503	129	1 690	2 203	42,3	50,9	50,0	50,5
	Gä td	120 657	145 740	245 484	24 065	415 289	539 463	24,9	33,8	51,0	31,7

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 56.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr ¹	Trafikdistrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
16 453	1 398	13 882	23 126	90	54 950	228	1 963	2 306	26	441	Ö
34 911	11	24 289	32 426	4 590	96 225	354	2 916	3 542	46	444	
121 729	5 717	199 153	204 346	1 684	532 629	502	17 754	20 805	139	511	
106 914	9 229	437 649	221 324	52 327	827 442	524	16 549	19 201	151	521	
—	6 407	—	6	375	6 789	53	136	301	15	531	
35 585	9 622	17 695	63 329	64 420	190 650	270	2 297	2 722	59	631	
30 084	206	25 905	170 903	36 266	263 364	505	3 873	4 715	43	635	
—	3 352	—	—	19 133	22 485	141	548	611	9	661	
—	4 998	—	76	2 081	7 155	26	60	70	13	662	
—	2 798	—	—	6 145	8 943	77	218	242	8	667	
624 594	79 370	1 727 466	1 687 954	349 544	4 468 926	422	3 969	4 647	942		
222 595	121	634 776	142 318	12 080	1 011 891	693	9 546	10 883	203	214	Gä
132 213	1 083	382 669	95 197	1 531	612 695	666	9 725	11 082	123	215	
127 609	1 606	383 221	82 455	5 377	600 268	664	10 005	11 380	119	216	
125 017	—	108 582	87	8 891	242 577	431	2 757	3 284	126	234	
88 017	78	101 217	35 652	13 093	238 057	484	3 840	4 577	89	235	
119 345	106	168 479	81 257	14 406	383 593	514	4 567	5 378	120	236	
—	6 290	—	—	5 225	11 515	56	189	219	16	241	
—	—	253	710	10 136	11 099	385	336	388	—	242	
52 470	3 855	71 462	7 155	85	135 027	403	3 553	4 136	56	243	
—	—	—	15	7 180	7 195	390	103	121	—	251	
—	—	—	—	1 674	1 674	141	34	41	—	252	
—	3 731	—	22 470	4 662	30 863	156	227	274	7	265	
28 353	80	171 241	45 440	393	245 507	792	6 461	7 242	27	309	
58 539	94	431 501	144 926	5 813	640 873	721	11 050	12 513	67	310	
16 907	4 420	14 429	116 467	94	152 317	483	6 347	7 667	29	318	
24 379	2 192	—	166 394	5 633	198 598	457	4 317	5 146	34	319	
31 060	1 469	130 413	196 802	18 466	378 211	612	10 222	12 042	44	321	
31 085	2 169	32 581	227 579	3 218	296 632	614	5 493	6 645	40	322	
18 570	2 548	—	103 576	22 685	147 378	389	2 632	3 100	28	324	
15 962	444	6 228	52 084	128	74 846	408	1 871	2 302	22	331	
25 599	1 063	9 965	118 129	21 688	176 444	419	2 757	3 334	35	332	
45 143	55	100 428	131 113	3 288	280 026	495	4 375	5 078	67	333	
—	1 853	—	30 945	272	33 071	281	894	1 025	4	341	
—	2 053	—	34 284	17 640	53 977	328	1 317	1 519	5	351	
—	2 251	—	18 984	407	21 643	183	481	571	5	374	
1 162 865	37 562	2 747 445	1 854 040	184 067	5 985 978	550	4 123	4 784	1 266		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.jv)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.jv)	Godsvagnar (exkl. t.jv)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
Suc	124	29 079	44 587	52 155	3 613	100 354	129 987	22,3	24,8	51,3	24,7
	147	674	752	870	205	1 827	2 504	22,0	40,7	50,3	34,1
	153	835	436	1 265	72	1 773	2 625	22,4	64,2	93,9	55,2
	211	17 097	30 651	38 436	3 380	72 467	90 030	24,5	27,2	51,6	27,2
	212	6 892	9 491	14 614	1 884	25 989	33 096	25,7	33,3	50,1	31,8
	221	9 118	3 424	5 340	931	9 694	18 860	40,9	46,2	49,7	44,7
	223	7 261	5 117	9 584	2 148	16 849	24 344	29,3	42,2	49,0	39,1
	224	4 401	6 334	19 623	3 727	29 684	34 249	29,7	44,4	49,5	41,9
	231	5 325	3 297	3 048	78	6 422	11 763	27,1	45,6	63,7	36,3
	232	4 230	3 204	1 971	114	5 289	9 541	32,1	32,6	35,5	32,4
	261	2 940	1 704	5 176	585	7 465	10 440	26,4	44,6	41,2	40,2
	262	52	10	9	14	32	84	15,4	45,1	50,1	38,6
	264	1 856	546	3 818	39	4 404	6 321	27,3	53,6	48,4	50,3
	Suc td	89 762	109 550	155 909	16 791	282 250	373 845	25,1	32,7	50,2	30,8
Le	121	14 121	18 917	32 622	971	52 510	66 918	24,9	35,0	55,8	31,8
	122	3 489	4 278	8 267	222	12 767	16 331	23,9	37,4	55,6	33,2
	123	12 270	17 496	28 464	1 606	47 566	60 106	23,4	31,9	51,8	29,4
	131	3 395	5 411	7 888	112	13 411	16 868	34,1	47,3	31,2	41,8
	132	41	972	497	17	1 485	1 529	47,8	45,8	45,9	47,1
	133	414	31	41	1	74	489	48,8	46,9	46,7	47,7
	141	—	1 879	6 497	60	8 437	8 440	45,7	45,5	48,4	45,6
	143	1 602	1 834	7 117	412	9 363	10 979	24,7	42,6	51,6	39,5
	145	2 148	1 846	2 856	151	4 853	7 101	20,4	41,6	49,8	33,8
	149	—	228	1 197	62	1 488	1 489	48,1	48,1	50,2	48,2
	151	532	435	1 974	23	2 432	2 975	28,6	48,9	47,1	45,3
	152	2 052	1 223	3 532	508	5 262	7 343	20,4	42,6	51,5	38,3
	161	416	88	586	41	715	1 133	41,6	46,2	51,5	45,9
	162	579	23	22	—	44	623	44,1	47,6	—	45,8
	163	355	65	851	10	926	1 282	14,7	50,0	50,7	47,6
	164	513	75	905	10	990	1 505	15,6	50,3	40,6	47,6
	165	1 928	513	800	40	1 353	3 291	20,8	49,7	60,9	39,1
Le td exkl. MB	43 854	55 312	104 118	4 246	163 676	208 404	26,2	37,8	52,2	34,3	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 58.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Bandel, nr ¹	Trafikdistrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
301 012	15 955	1 008 408	119 451	5 102	1 449 927	603	6 872	8 002	284	124	Suc
—	5 192	—	1	18 835	24 027	170	829	992	6	147	
—	3 875	—	—	15 639	19 514	83	161	189	8	153	
169 581	13 306	642 902	184 039	156	1 009 983	643	7 710	8 866	161	211	
73 821	2 571	163 171	118 560	12 180	370 304	617	11 945	13 917	71	212	
80 552	36 659	—	809	75 829	193 851	334	1 197	1 516	104	221	
77 252	2 055	22 626	149 219	10 274	261 425	422	3 682	4 402	83	223	
50 198	138	—	322 675	5 547	378 559	579	3 985	4 788	49	224	
56 559	499	17 778	676	46 985	122 496	256	1 056	1 409	55	231	
45 981	142	10 278	25 867	15 508	97 776	294	1 459	1 906	45	232	
—	12 890	—	—	82 683	95 573	243	572	649	23	261	
—	243	—	—	323	566	41	142	158	0	262	
—	8 556	—	18 598	30 959	58 113	129	342	403	17	264	
854 956	102 080	1 865 162	939 895	320 020	4 082 112	482	2 973	3 507	907		
146 871	2 887	442 360	150 316	804	743 238	546	5 198	6 133	139	121	Le
33 669	1 721	103 958	28 996	9 630	177 973	458	5 393	6 402	34	122	
118 022	5 868	424 245	98 249	19 291	665 674	503	5 997	7 061	119	123	
—	14 589	—	123 891	19 456	157 935	262	929	1 105	28	131	
—	12	—	9 057	8 417	17 485	417	460	551	—	132	
—	1 965	—	—	738	2 704	25	58	61	6	133	
—	—	—	96 177	293	96 470	720	1 855	2 059	—	141	
—	18 440	—	63 919	30 357	112 715	341	1 789	2 055	15	143	
4 715	14 425	6 603	45 823	820	72 387	252	2 335	2 750	23	145	
—	—	3 388	10 473	3 567	17 428	333	1 089	1 294	—	149	
—	2 467	—	—	23 959	26 426	163	348	396	5	151	
—	10 348	—	3 705	49 617	63 671	135	381	429	17	152	
—	1 887	—	—	7 200	9 087	84	91	110	3	161	
—	2 748	—	—	459	3 207	21	19	20	7	162	
—	1 619	—	—	8 917	10 536	116	118	140	3	163	
—	2 370	—	—	9 959	12 329	118	171	198	5	164	
—	8 335	—	—	13 832	22 168	83	153	177	15	165	
303 276	89 682	980 553	630 607	207 315	2 211 433	370	1 448	1 699	418		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1974

Trafikdistrikt	Ban- del, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person- post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				Summa vagnaxel- kilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
MB	111	6 833	946	1 065	18	2 030	8 958	37,9	36,6	44,5	37,3
	³ »	.	.	.	.	345 220	345 220	.	.	.	49,9
	113	8 304	2 335	2 090	3 068	7 492	15 866	35,0	40,4	50,4	42,8
	³ »	.	.	.	.	29 113	29 113	.	.	.	51,1
	115	—	13	31	90	134	138	48,6	43,1	49,6	48,5
	³ »	.	.	.	.	10 661	10 661	.	.	.	51,7
	116	—	4	184	353	541	542	48,4	50,0	49,8	49,9
	³ »	.	.	.	.	19 672	19 672	.	.	.	49,6
	117	13 808	6 086	12 170	9 456	27 712	42 364	36,2	45,0	50,3	44,9
	³ »	.	.	.	.	236 155	236 155	.	.	.	50,4
	118	3 548	2 891	2 906	2 229	8 025	11 751	28,6	31,8	51,2	36,0
	³ »	.	.	.	.	50 633	50 633	.	.	.	50,5
	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	³ »	.	.	.	.	5 631	5 631	.	.	.	50,2
S:a MB		32 494	12 274	18 447	15 214	45 935	4776 705	34,3	42,0	50,4	449,7
Hela SJ											
	1,435 m	1 171 509	1 035 598	1 300 994	199 683	2 536 276	4 422 851	20,9	29,5	50,3	432,5
	0,891 »	2 650	17	139	0	156	2 986	49,3	36,4	—	37,7
Totalt		1 174 159	1 035 615	1 301 133	199 683	2 536 432	4 425 837	20,9	29,5	50,3	432,5
Härav MB ²		.	.	.	.	.	697 086	.	.	.	50,2

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 60.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Malmvagnaxelkm resp. bruttotonkm av malmtåg på Malmbanan.⁴ Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tåg- tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr ¹	Trafikdistrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
39 929	38 055	—	13	8 291	86 289	186	664	888	99	111	MB
.	.	.	.	.	4 443 601	2 542	34 182	37 704	.	.	.
65 921	28 453	—	47 176	22 943	164 493	288	1 645	2 122	91	113	.
.	.	.	.	.	317 761	2 058	3 178	3 473	.	.	.
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	115	.
.	.	.	.	.	110 376	1 795	12 264	13 532	.	.	.
.	.	.	.	11	6 229	216	160	217	—	116	.
.	.	.	.	.	255 304	2 560	6 546	7 216	.	.	.
111 040	68 039	15 540	215 232	24 438	434 289	399	2 585	3 192	145	117	.
.	.	.	.	.	2 477 354	2 049	14 746	16 033	.	.	.
33 492	10 004	18 785	58 497	2 264	123 042	393	3 418	4 297	40	118	.
.	.	.	.	.	530 862	2 047	14 746	16 037	.	.	.
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	119	.
.	.	.	.	.	58 934	2 050	14 734	16 017	.	.	.
250 382	144 552	34 325	320 928	64 164	49 008 544	41 496	418 574	420 648	375	.	.
9 114 335	2 364 118	17 476 794	9 696 892	1 820 848	48 667 180	482	4 357	45 060	14 286	.	.
—	9 018	—	—	2 211	11 229	21	60	66	28	.	.
9 114 335	2 373 136	17 476 794	9 696 892	1 823 059	48 678 409	479	4 287	44 978	14 314	.	.
.	.	.	.	.	8 194 193	2 301	16 895	18 530	.	.	.

2. Produktion och underhåll

202.3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår 1974

Trafikdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkm i trafik- tåg (lokal- gods- tåg), tusental	Tågkm per var- dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik	
	Nr	Sträcka					Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar Slutna
	1		2	3	4	5	6	7
M 852	Glimåkra—Kristianstad C		42	13	1,0	5,5	—	23
951	Hästveda—Karpalund		37	27	2,4	12,4	—	120
952	Kristianstad C—Åhus		17	16	3,1	10,5	—	55
953	Kristianstad C—Gärnsås		67	10	0,5	10,0	—	20
882	Ryd—Karlshamn C ... (1,067 m)		36	14	1,3	23,3	—	71
G 665	Svanskog—Åmål		25	12	1,6	21,9	—	47
666	Lilla Edet—Ålvhem		15	7	1,7	37,7	—	181
741	Vartofta—Tidaholm		24	11	1,6	14,1	—	52
762	Hillared—Svenljunga		18	7	1,4	14,2	—	18
571	Götene—Skara	(0,891 m)	18	7	1,2	7,5	—	9
671	Skara—Nossebro	(0,891 m)	51	28	1,8	17,8	—	95
Nr 542	Mjölby—Ödeshög		37	11	1,0	4,4	—	17
876	Mönsterås—Kalmar S		54	37	2,3	28,3	—	92
562	Hjortkvarn—Finspång (0,891 m)		38	15	1,3	15,4	—	5
582	Fågelsta—Vadstena ... (0,891 m)		10	2	0,5	15,1	—	2
872	Landsbro—Järnforsen .. (0,891 m)		51	16	1,0	17,3	—	98
875	Berga—Sandbäckshult .. (0,891 m)		32	4	0,4	8,3	—	4
Cst 436	Söderfors—Orrskog		9	4	1,6	19,5	—	12
438	Örbyhus—Gimo		30	45	5,0	51,0	—	174
439	Gimo—Hargshamn		17	20	3,9	69,0	—	—
483	Uppsala Ö—Rimbo ... (0,891 m)		59	39	2,2	43,5	—	198
484	Hallstavik—Rimbo ... (0,891 m)		42	23	1,8	42,3	—	130
Ör 344	Norberg—Ängelsberg ²		15	33	7,4	28,6	—	3
345	Ramnäs—Kolbäck		27	28	3,5	22,7	—	73
362	Sågen—Lesjöfors		33	3	0,3	13,2	—	0
Gä 334	Grycksbo—Falun		13	10	2,7	15,9	—	135
346	Nyhammar—Ludvika		24	11	1,5	4,9	—	0
361	Mora—Vika		11	6	1,9	17,2	—	—
371	Älvdalen—Mora		41	25	2,1	42,1	—	14
375	Malungsfors—Malung		10	7	2,3	41,1	—	—
393	Rämshyttan—Idkerberget		10	4	1,3	34,1	—	—
Suc 263	Jämtlands Sikås—Hammerdal ...		9	4	1,6	4,8	—	11

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.² Sträckan Snyten—Ängelsberg, 4 km, elektrifierad.

2. Produktion och underhåll

Vagn, tusental exkl. tjuv)			Summa vagn- axel- kilo- meter inkl. tjuv	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Tom- kör- nings- procent, gods- vagnar	Brutto- tonkm i trafik- tåg (exkl. lok) ¹ , tusental	Tågens tyngd ¹ , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafikdistrikt
Öppna	F. d. Q-vag- nar	Summa					exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
44	2	69	69	2	45,3	708	57	17	25	852	M
182	10	311	329	9	44,0	3 765	141	102	122	951	
66	47	168	169	10	39,8	1 759	110	104	130	952	
67	3	90	97	2	39,0	1 070	109	16	20	953	
63	0	134	335	9	43,9	1 989	138	55	61	882	
156	66	269	269	11	42,6	2 823	230	113	127	665	G
96	6	282	282	19	42,5	3 018	404	201	239	666	
97	8	157	158	7	31,3	1 699	152	71	97	741	
86	0	104	104	6	41,9	1 224	167	68	91	762	
13	—	22	49	3	43,0	329	50	18	32	571	
132	5	233	497	10	39,2	3 310	119	65	79	671	
26	—	43	47	1	49,7	377	35	10	18	542	Nr
792	142	1 026	1 039	19	38,5	12 595	343	233	267	876	
107	1	113	229	6	39,4	1 679	113	44	57	562	
10	—	11	23	2	49,1	124	83	12	15	582	
39	—	137	273	5	34,6	1 754	111	34	44	872	
11	0	15	30	1	47,9	221	60	7	11	875	
69	3	84	84	9	28,5	982	228	109	134	436	Cst
2 121	11	2 306	2 308	77	49,5	24 171	534	806	920	438	
1 356	—	1 356	1 356	80	50,0	14 235	724	837	925	439	
495	126	819	1 717	29	38,7	12 158	308	206	237	483	
243	72	446	972	23	40,6	6 831	297	163	188	484	
667	280	950	952	63	45,5	10 315	310	688	844	344	Ör
352	222	647	647	24	37,1	7 800	274	289	366	345	
36	—	37	37	1	51,8	329	118	10	17	362	
20	10	165	166	13	51,4	1 714	164	132	199	334	Gä
54	0	54	54	2	47,0	642	59	27	40	346	
108	—	108	108	10	48,5	1 327	211	121	147	361	
1 058	0	1 072	1 072	26	49,2	12 829	504	313	348	371	
286	—	286	286	29	51,8	3 379	486	338	391	375	
136	—	136	137	14	47,6	1 420	354	142	169	393	
9	1	21	21	2	31,8	186	43	21	31	263	Suc

2. Produktion och underhåll

203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1974

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 200.1 sid. 38—43.

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredovisas under rubriken SL-tåg.

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
Tågakilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	9 122	18 707	4 916	63
elmotorvagnar	189	3 073	4 497	4 635
dieselmotorvagnar	3	642	9 755	—
dieselkomotorer .....	—	..	..	—
diesellok	98	177	147	—
Summa normalspår	9 412	22 599	19 316	4 695
» 0,891 m: dieselmotorvagnar	—	—	512	—
dieselkomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	512	—
Summa tågakilometer	9 412	22 599	19 828	4 695
Härav främmande lok	5	1 060	484	—
Lokkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	9 250	19 015	5 163	68
elmotorvagnar	215	3 309	4 867	11 519
dieselmotorvagnar	6	834	13 543	—
dieselkomotorer .....	—	..	..	—
diesellok	101	183	153	—
Summa normalspår	9 572	23 342	23 726	11 586
» 0,891 m: dieselmotorvagnar	—	—	572	—
dieselkomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	572	—
Summa lokkilometer	9 572	23 342	24 298	11 586
Härav främmande lok	5	1 136	493	—

¹ Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Lokdrift totalt ¹
Tusental							
22 293	11 438	2 347	3 561	72 446	375	72 821	.
..	9	0	—	12 405	84	12 489	.
..	10	1	—	10 414	67	10 481	.
..	3	607	—	611	6	617	.
223	2 107	2 387	—	5 140	132	5 272	.
22 523	13 567	5 342	3 561	101 015	664	101 680	.
—	—	—	.	512	0	512	.
—	—	10	.	10	0	10	.
—	—	16	.	16	—	16	.
—	—	26	.	538	0	538	.
22 523	13 567	5 368	3 561	101 553	665	102 218	.
37	166	22	467	2 240	31	2 271	.
29 310	15 985	2 750	3 566	85 106	407	85 513	94 872
..	10	1	—	19 926	98	20 024	20 024
..	13	1	—	14 401	89	14 490	14 490
..	8	645	—	654	6	661	2 903
306	2 403	2 477	—	5 623	150	5 773	10 773
29 626	18 419	5 874	3 566	125 711	751	126 461	143 062
—	—	—	.	572	0	573	573
—	—	14	.	14	0	14	67
—	—	16	.	16	—	16	52
—	—	30	.	602	1	603	692
29 626	18 419	5 904	3 566	126 313	751	127 064	143 753
38	171	23	467	2 334	33	2 367	2 367

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1974

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
Vagnaxelkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	275 100	560 343	82 482	1 557
elmotorvagnar	3 426	48 186	41 448	92 153
dieselmotorvagnar	24	10 825	68 722	—
diesellokomotorer .....	—	..	..	—
diesellok	1 878	3 263	2 981	—
Summa normalspår	280 428	622 620	195 633	93 709
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	279 552	606 410	179 941	93 709
godsvagnar, slutna, lastade	627	14 233	5 407	—
» » tomma	2	241	874	—
» öppna, lastade	175	1 050	2 937	—
» » tomma	37	383	2 330	—
» f. d. litt Q, lastade	10	12	1 296	—
» » Q, tomma	1	35	2 515	—
» summa	852	15 954	15 358	—
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	—	—
» » » tomma ..	—	—	67	—
» » » summa ..	—	—	67	—
tjänstevagnar, lastade	24	241	251	—
» tomma	0	15	16	—
» summa	24	256	267	—
» 0,891 m: dieselmotorvagnar	—	—	2 650	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	2 650	—
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	2 650	—
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» öppna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» f. d. litt Q, lastade	—	—	—	—
» » Q, tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
tjänstevagnar, lastade	—	—	—	—
» tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
Summa vagnaxelkilometer	280 428	622 620	198 283	93 709
Härav främmande lok	62	17 765	5 627	—

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg
Tusental						
1 512 075	741 353	79 409	697 564	3 949 883	16 322	3 966 206
..	98	4	—	185 358	807	186 165
..	53	5	—	79 646	442	80 088
..	103	6 774	—	6 927	66	6 994
11 481	98 224	83 209	—	201 037	5 842	206 879
1 523 665	839 832	169 401	697 564	4 422 851	23 480	4 446 331
9 443	1 027	1 427	—	1 171 509	1 906	1 173 415
618 131	152 504	27 924	22	818 846	889	819 736
126 519	70 796	18 299	21	216 752	424	217 175
527 874	322 967	61 558	105	916 667	2 033	918 701
168 301	167 915	45 300	62	384 327	1 987	386 314
33 043	58 915	5 776	92	99 144	123	99 266
37 103	54 020	6 791	74	100 539	181	100 721
1 510 971	827 117	165 648	377	2 536 276	5 637	2 541 913
1	5	—	347 112	347 118	41	347 159
10	414	269	349 208	349 968	179	350 147
11	419	269	696 320	697 086	220	697 306
2 118	6 875	1 211	899	11 617	8 384	20 000
1 122	4 394	806	9	6 363	7 333	13 697
3 240	11 269	2 017	908	17 980	15 717	33 697
—	—	—	.	2 650	2	2 652
—	—	94	.	94	0	94
—	—	242	.	242	—	242
—	—	336	.	2 986	2	2 988
—	—	—	.	2 650	2	2 652
—	—	9	.	9	—	9
—	—	8	.	8	—	8
—	—	88	.	88	—	88
—	—	51	.	51	—	51
—	—	0	.	0	—	0
—	—	—	.	—	—	—
—	—	156	.	156	—	156
—	—	180	.	180	0	180
—	—	0	.	0	—	0
—	—	180	.	180	0	180
1 523 665	839 832	169 737	697 564	4 425 837	23 482	4 449 319
2 098	8 824	1 082	92 113	127 571	284	127 855

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1974

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
Bruttotonkilometer exkl. lok¹				
Spårvidd 1,435 m: ellok	2 903 567	5 766 470	808 217	12 06
elmotorvagnar	17 026	273 596	303 148	886 95
dieselmotorvagnar	112	101 473	321 515	-
diesellokomotorer	-	-	-	-
diesellok	19 212	32 841	32 215	-
Summa normalspår	2 939 917	6 174 418	1 465 096	899 02
» 0,891 m: dieselmotorvagnar	-	-	9 018	-
diesellokomotorer	-	-	-	-
diesellok	-	-	-	-
Summa smalspår	-	-	9 018	-
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	2 939 917	6 174 418	1 474 114	899 02
Härav främmande lok	628	129 038	41 722	-
Loktonkilometer²				
Spårvidd 1,435 m: ellok	742 785	1 572 655	403 795	8 94
diesellokomotorer	-	-	91	-
diesellok	8 562	15 789	11 342	-
Summa normalspår	751 386	1 588 533	415 227	8 94
» 0,891 m: diesellokomotorer	-	-	-	-
diesellok	-	-	-	-
Summa smalspår	-	-	-	-
Summa loktonkilometer	751 386	1 588 533	415 227	8 94
Härav främmande lok	388	31 108	14 795	-

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.² Inkl. loktonkm av ensamt lok m. m.

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg
Tusental						
17 380 958	8 568 448	864 274	8 194 193	44 498 194	170 361	44 668 555
..	796	40	—	1 481 879	5 716	1 487 595
..	251	21	—	423 454	2 033	425 487
..	1 152	69 759	—	71 541	732	72 272
94 843	1 126 246	886 754	—	2 192 112	59 777	2 251 889
17 476 794	9 696 892	1 820 848	8 194 193	48 667 180	238 618	48 905 798
—	—	—	.	9 018	7	9 025
—	—	646	.	646	1	647
—	—	1 566	.	1 566	—	1 566
—	—	2 211	.	11 229	8	11 237
17 476 794	9 696 892	1 823 059	8 194 193	48 678 409	238 626	48 917 035
21 998	92 812	11 930	1 192 238	1 490 366	1 298	1 491 665
2 368 623	1 313 248	214 146	792 875	7 417 065	91 023	7 508 088
..	567	18 449	—	19 513	2 161	21 674
23 926	178 162	170 770	—	408 551	27 703	436 254
2 392 822	1 491 978	403 365	792 875	7 845 129	120 887	7 966 016
—	—	249	.	249	6	255
—	—	775	.	775	11	785
—	—	1 024	.	1 024	17	1 040
2 392 822	1 491 978	404 389	792 875	7 846 153	120 903	7 967 056
2 861	12 718	1 632	127 237	190 739	150	190 889

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1974

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
Antal dragkrafter per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	1,014	1,016	1,050	1,077
elmotorvagnar	1,139	1,077	1,082	2,487
dieselmotorvagnar	1,842	1,299	1,388	—
diesellokomotorer .....	—	..	..	—
diesellok	1,027	1,037	1,041	—
Samtliga normalspåriga lokslag	1,017	1,033	1,228	2,468
» 0,891 m: dieselmotorvagnar	—	—	1,118	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,118	—
Samtliga lokslag	1,017	1,033	1,225	2,468
Antal vagnaxlar per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	30,16	29,95	16,78	24,83
elmotorvagnar	18,12	15,68	9,22	19,89
dieselmotorvagnar	7,67	16,85	7,04	—
diesellokomotorer .....	—	..	..	—
diesellok	19,08	18,47	20,28	—
Samtliga normalspåriga lokslag	29,79	27,55	10,13	19,96
härv:				
person-, post- och resgodsvagnar	29,70	26,83	9,32	19,96
godsvagnar, slutna, lastade .....	..	..	0,28	—
» » tomma .....	..	..	0,05	—
» öppna, lastade .....	..	..	0,15	—
» » tomma .....	..	..	0,12	—
» f. d. Q-vagnar, lastade .....	..	..	0,07	—
» » tomma .....	..	..	0,13	—
» summa .....	..	..	0,80	—
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	—	—
» » » tomma	—	—	0,00	—
» » » summa	—	—	0,00	—
tjänstevagnar .....	..	..	0,01	—
» 0,891 m: dieselmotorvagnar	—	—	5,18	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	5,18	—
härv:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	5,18	—
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» öppna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» f. d. Q-vagnar, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
tjänstevagnar	—	—	—	—
Samtliga lokslag	29,79	27,55	10,00	19,96

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafiktåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,315	1,398	1,172	1,001	1,175	1,084	1,174
..	1,148	1,230	—	1,606	1,165	1,603
..	1,340	1,148	—	1,383	1,337	1,383
..	2,360	1,064	—	1,071	1,073	1,071
1,368	1,140	1,038	—	1,094	1,139	1,095
1,315	1,358	1,100	1,001	1,244	1,130	1,244
—	—	—	.	1,118	2,009	1,118
—	—	1,367	.	1,367	1,000	1,365
—	—	1,000	.	1,000	—	1,000
—	—	1,145	.	1,119	1,768	1,119
1,315	1,358	1,100	1,001	1,244	1,131	1,243
67,83	64,81	33,84	195,89	54,52	43,50	54,47
..	11,36	9,00	—	14,94	9,57	14,91
..	5,49	5,15	—	7,65	6,61	7,64
..	31,07	11,17	—	11,34	11,07	11,33
51,41	46,62	34,85	—	39,11	44,26	39,24
67,65	61,90	31,70	195,89	43,78	35,34	43,73
0,42	0,08	0,27	..	11,60	2,86	11,54
27,44	11,24	5,23	..	8,11	1,34	8,06
5,62	5,22	3,43	..	2,15	0,64	2,14
23,44	23,81	11,52	..	9,07	3,06	9,04
7,47	12,38	8,48	..	3,80	2,99	3,80
1,47	4,34	1,08	..	0,98	0,19	0,98
1,65	3,98	1,27	..	1,00	0,27	0,99
67,08	60,97	31,01	..	25,11	8,49	25,00
0,00	0,00	0,00	97,48	3,44	0,06	3,41
0,00	0,03	0,05	98,07	3,46	0,27	3,44
0,00	0,03	0,05	195,54	6,90	0,33	6,86
0,14	0,83	0,38	..	0,18	23,66	0,33
—	—	—	.	5,18	8,94	5,18
—	—	9,16	.	9,16	2,00	9,11
—	—	15,32	.	15,32	—	15,32
—	—	12,89	.	5,55	7,28	5,55
—	—	—	.	4,92	7,28	4,93
—	—	0,35	.	0,02	—	0,02
—	—	0,31	.	0,01	—	0,01
—	—	3,38	.	0,16	—	0,16
—	—	1,96	.	0,09	—	0,09
—	—	0,00	.	0,00	—	0,00
—	—	—	.	—	—	—
—	—	5,99	.	0,29	—	0,29
—	—	6,91	.	0,33	—	0,33
67,65	61,90	31,61	195,89	43,58	35,33	43,53

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste- tåg	Samtliga tåg
780	749	368	2 301	614	454	613
..	92	83	—	119	68	119
..	26	24	—	41	30	41
..	347	115	—	117	122	117
425	535	371	—	426	453	427
776	715	341	2 301	482	359	481
—	—	—	.	18	31	18
—	—	63	.	63	14	63
—	—	99	.	99	—	99
—	—	85	.	21	27	21
776	715	340	2 301	479	359	479
886	863	458	2 522	716	541	715
..	92	83	—	119	68	119
..	26	24	—	41	30	41
..	413	144	—	147	150	147
524	618	442	—	504	527	505
882	824	415	2 522	559	423	558
—	—	—	.	18	31	18
—	—	82	.	82	28	82
—	—	145	.	145	—	145
—	—	120	.	23	30	23
882	824	414	2 522	556	423	555

2. Produktion och underhåll

210. Lastade godsvagnar

Trafik-dist-rikt	På SJ lastade godsvagnar									Från EJ inkomna lastade vagnar	
	Vagnslastgods			Styckegods			Tjänstegods				Totalt
	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa		
	Tusental										
M	96,0	106,5	202,6	83,4	3,2	86,6	0,2	8,4	8,6	297,7	2,1
G	81,4	193,7	275,1	72,2	4,4	76,6	1,2	10,6	11,8	363,6	—
Nr	47,4	92,3	139,7	61,5	24,6	86,1	0,3	7,0	7,3	233,2	—
Cst	51,9	75,5	127,3	66,7	1,4	68,1	0,4	3,4	3,8	199,2	2,9
Ör	36,6	126,2	162,8	46,8	5,4	52,2	1,2	7,3	8,5	223,5	20,0
Gä	56,1	253,0	309,0	39,9	3,2	43,1	0,4	8,5	8,9	361,0	—
Suc	33,1	90,9	124,1	26,3	2,0	28,4	1,0	4,5	5,5	157,9	3,4
Le ¹	27,7	129,3	157,0	26,1	1,2	27,3	1,6	6,9	8,5	192,8	—
Summa ¹	430,3	1 067,5	1 497,8	422,8	45,4	468,2	6,3	56,7	62,9	2 029,0	² 28,3
Per lastn. dag, antal	1 728	4 287	6 015	1 698	182	1 880	25	228	253	8 149	114

¹ Exkl. malmvagnar på Malmbanan. Se femårsöversikt sid 125.

² Härtill 72,2 tusen lastade vagnar från TGOJ.

211. Lastade småbehållare

Trafik-dist-rikt	Lastade småbehållare			
	A	B	Cö	Summa
	Tusental			
M	15,0	14,5	2,8	32,2
G	13,1	10,9	0,8	24,9
Nr	16,3	16,1	0,0	32,4
Cst	12,3	16,9	0,5	29,7
Ör	4,7	3,8	—	8,5
Gä	2,6	1,7	—	4,3
Suc	0,5	0,8	—	1,3
Le	0,5	0,9	—	1,5
Summa	65,0	65,6	4,1	134,8
Per lastn. dag, antal	261	264	17	541

4. Ekonomi

410. Driftkostnader

Driftkostnader, tkr	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Järnvägstrafik</i>					
Centralförvaltningen					
Administrativa avdelningen	37 158	36 635	36 284	38 363	41 768
Banavdelningen, exkl. elenergi	23 413	22 604	26 369	32 322	28 011
» elenergi	62 423	55 210	57 988	59 874	72 906
Trafikavdelningen	15 489	14 255	13 247	10 900	28 348
Ekonomiavdelningen	17 753	23 666	29 210	38 631	46 748
Juridiska avdelningen	—	1 009	1 519	1 429	— 47
Kommersiella avd., exkl. resebyråer	12 939	13 552	13 805	13 153	18 272
» resebyråer	29 508	32 707	36 114	38 325	42 075
Maskinavdelningen	6 319	6 987	7 021	8 151	10 656
Utvecklingsavdelningen	11 818	6 339	976	1 277	1 055
Summa	216 820	212 963	222 533	242 423	289 792
Trafikdistriktsexpeditioner	32 272	34 364	37 786	38 228	43 152
Bandistriktsexpeditioner	28 709	30 912	30 817	30 594	28 906
Stationer	600 544	629 027	660 925	1348 373	—
Lokstationer					
underhåll av rullande materiel	56 161	57 426	60 009	131 294	—
övriga kostnader	327 075	362 917	364 703	1190 079	—
Trafikområden och lokstationer	—	—	—	2506 454	1 114 786
Verkstadsregioner					
hvtst, underhåll av rullande materiel ¹	144 296	167 831	158 508	177 050	196 907
» övriga kostnader ²	9 285	9 619	7 739	11 183	8 844
driftverkstäder	—	—	—	259 721	146 128
Banunderhållsområden	218 753	232 197	231 604	243 137	262 287
Elektrounderhållsområden	31 820	33 170	32 292	34 068	42 611
Elektrobyggnaderna	5 140	6 345	6 502	7 519	4 309
Signalunderhållsområden	27 713	28 592	29 096	34 003	38 601
Teleunderhållsområden	13 890	13 558	14 344	15 630	17 278

¹ Kostnaderna avser första halvåret 1973.² » » andra » 1973.³ Inkl. huvudverkstädernas andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.

410 (forts.). Driftkostnader

	1970	1971	1972	1973	1974
Gemensamma intäkter och kostnader, övergripande (utgiftssaldon)					
pensioner och ATP-avgifter ¹	394 048	386 001	356 209	354 863	382 385
arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkringen ¹	33 927	42 960	43 019	45 459	56 005
grupplivförsäkring ¹	4 796	5 746	7 754	8 549	7 276
allmän arbetsgivareavgift ¹	12 189	27 344	28 092	57 114	59 161
lönegarantiavgift	—	—	329	320	391
arbetslöshetsförsäkring ¹	—	—	—	—	5 933
avg. till folkpensionering ¹	—	—	—	—	48 400
ersättning från försäkringskassor ¹	— 24 424	— 25 900	— 26 800	— 33 340	— 72 279
övriga kostnader	18 876	21 746	36 630	14 248	17 355
Summa gemensamma intäkter och kostnader	439 412	457 897	445 233	447 213	504 627
<i>Summa järnvägstrafik</i>	<i>2 151 892</i>	<i>2 276 817</i>	<i>2 302 091</i>	<i>2 416 968</i>	<i>2 698 228</i>
<i>Färjetrafik m. m.</i>	<i>44 087</i>	<i>46 301</i>	<i>31 052</i>	<i>33 287</i>	<i>68 485</i>
<i>Summa järnvägs- och färjetrafik</i>	<i>2 195 979</i>	<i>2 323 118</i>	<i>2 333 142</i>	<i>2 450 255</i>	<i>2 766 713</i>
Härav:					
växtdepåer och plantskolor	1 839	1 959	1 710	867	130
värmecentraler	1 149	1 608	1 434	963	³ 258
tvättinrättningar	1 481	1 412	1 560	1 680	1 746
batteri- och lyktverkstäder	436	418	361	367	267
presenningsverkstäder	295	301	147	0	—
industri- och hamnspår	2 258	2 691	2 660	2 404	2 513
snöröjning	34 478	17 209	19 126	15 024	18 460
Diverse rörelsegrenar					
Busstrafik	127 875	138 642	147 614	160 655	187 338
Hysesverksamhet ²	8 831	9 042	8 790	9 475	10 669
Övriga	504	420	75	41	—
<i>Summa diverse rörelsegrenar</i>	<i>137 210</i>	<i>148 104</i>	<i>156 479</i>	<i>170 170</i>	<i>198 008</i>
Summa kostnader	2 333 188	2 471 222	2 489 621	2 620 426	2 964 721

¹ Exkl. huvudverkstädernas, hyresverksamhetens samt förrådens (t. o. m. 30/6—73) andelar.

² Inkl. hyresverksamhetens andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.

³ Kostnaderna avser första halvåret 1974.

4. Ekonomi

410.1 Trafikavdelningen: distriktsexpeditioner, trafikområden

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1974, tkr

Konto	Rubrik	Trafikdistrikt		
		M	G	Nr
	Trafikdistriktsexpeditioner			
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	200	1 517	525
11	Avlöning	7 099	7 491	4 390
81.80	Ersättningstransp. med buss/bil ..	—	—	—
	Trafikområden¹			
00—10	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	7 937	7 741	3 812
	Terminaltjänst:			
20.01,08	avlöning	127 762	126 330	77 301
20.40	bidrag till stadsbud, bärarlagm.fl.	—	—	—
20.50	ersättning till godsombud	208	29	79
20.70	driftsförnödenheter för vagn-tjänst	79	2	—
	Summa	128 050	126 362	77 380
	Åkande tjänst:			
81.11,18	loktjänst	37 956	42 530	25 016
81.31,38	konduktörstjänst	9 869	11 253	3 951
81.70	driftsförnödenheter	43	19	—
81.80	ersättningstransp. med buss/bil ..	146	14	13
	Summa	48 014	53 816	28 980
	Godsforsling:			
91.10	ortsforsling, styckegods, ers. till entreprenör	7 665	9 089	7 415
91.20	regionsforsling, styckegods, ers. till entreprenör	8 156	9 483	9 311
91.40	forsling, vagnslastgods, ers. till entreprenör	37	615	—
91.47	hyra till utomstående för släp- fordon	10	11	18
91.48	underhåll av inhyrda släpfordon	4	0	—
91.50	godsöverföring mellan st. o. d. på en och samma ort, ers. till entreprenör	423	63	—
	Summa	16 295	19 262	16 745
93	Tvättinrättningen, Hagalund ...	—	—	—
95	Merkostnad till följd av pågående investerings- och eo arbeten ...	31	40	164
97	Försvar och brandförsvar	204	109	111
98	Snöröjning	58	71	251
	Summa trafikområden	200 589	207 400	127 443

¹ Exkl. entreprenader åt ma dvst.

Trafikdistrikt					Summa 1974
Cst	Ör	Gä	Suc	Le	
724	— 628	26	443	— 1 183	1 624
5 876	3 534	4 598	3 936	4 391	41 317
211	—	—	—	—	211
9 408	4 383	3 090	1 409	2 764	40 545
100 851	69 309	57 530	41 030	59 194	659 307
99	—	—	—	—	99
66	—	—	24	12	418
781	—	13	5	111	991
101 797	69 309	57 542	41 058	59 317	660 815
33 885	26 465	26 441	19 757	37 958	250 007
11 157	4 530	2 236	4 579	5 126	52 701
141	12	8	1	11	234
4	5	83	10	413	687
45 186	31 011	28 768	24 346	43 508	303 629
11 923	3 927	2 349	2 468	2 753	47 589
2 687	4 048	2 447	661	757	37 550
2 302	91	29	296	8	3 378
114	—	—	4	—	157
32	—	—	—	—	36
806	3	80	314	53	1 743
17 864	8 069	4 906	3 743	3 571	90 453
1 744	0	—	2	—	1 746
9	39	4	—	—	287
75	82	24	56	57	717
449	248	644	1 345	2 845	5 911
176 531	113 141	94 977	71 959	112 063	1 104 104

4. Ekonomi

410.2 Maskinavdelningen: driftverkstäder

Bokförda kostnader för drift och underhåll första halvåret 1974, tkr

Andra halvåret, se sid 98—101

Konto	Rubrik	Verkstadsregioner	
		Malmö	Göteborg
00—10,97	Driftverkstäder¹		
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	1 568	904
11	Avlöning	—	217
12	Driftverkstadsledning	409	305
	Härav entreprenader	0	1
	Stalltjänst:		
13.11,18	avlöning	1 530	1 973
13.25,28	driftsinventarier m. m.	49	71
	Summa	1 578	2 044
	Härav entreprenader	—	—
	Verkstads- och förrådstjänst:		
14.11,18	avlöning	983	1 060
14.33	habbits	— 3	— 8
14.25,28	driftsinventarier m. m.	234	300
	Summa	1 215	1 351
	Härav entreprenader	—	—
	Driftsförnödenheter:		
19.29	smörjmedel	122	152
19.31	bromsblock och bromsbelägg	162	172
19.28	övriga driftsförnödenheter	56	58
	Summa	339	382
	Härav entreprenader	—	0
	Dragfordon, drivmedel:		
41.21	diesellok	1 034	1 052
51.21	diesellokomotorer	570	134
61.21	dieselmotorvagnar	885	301
	Summa	2 489	1 488
	Härav entreprenader	—	—
	Dragfordon och vagnar, underhåll:		
20.22	ånglok	9	2
30.32	ellok	1 346	1 456
30.33	elmotorvagnar (inkl. manöver- och mellanvagnar)	226	294
40.42	diesellok	304	938
50.52	diesellokomotorer	575	194
60.62	dieselmotorvagnar litt. Y	446	418
60.64	manöver-, mellan- och släpvagnar ...	125	53
70.73	person-, post- och resgodsvagnar	276	3 060
70,74.30,70	godsvagnar utom tjänstevagnar	2 865	2 837
70,78	tjänstevagnar	35	52
	Summa	6 206	9 303
	Härav entreprenader	— 8	3 008

¹ Inkl. entreprenader åt ma.

4. Ekonomi

Verkstadsregioner				Summa 1/1-30/6 1974
Tillberga	Örebro	Östersund	Notviken	
1 362	1 072	1 549	1 706	8 162
172	17	—	182	589
512	423	388	438	2 475
—	—	—	53	54
2 186	2 027	1 283	1 282	10 281
42	36	52	42	292
2 229	2 063	1 335	1 324	10 574
14	—	—	113	127
2 145	792	762	1 239	6 980
—	22	—	0	12
401	256	189	229	1 609
2 545	1 071	951	1 469	8 601
959	0	—	3	963
153	75	107	115	723
186	35	28	171	753
61	126	39	36	377
400	236	174	322	1 853
— 34	— 19	0	1	— 52
1 516	2	525	1 273	5 401
275	243	110	155	1 488
540	20	189	445	2 380
2 331	264	824	1 873	9 269
—	264	24	29	317
1	15	— 0	1	28
1 790	1 302	1 440	1 846	9 180
210	1 221	1	0	1 953
770	388	524	732	3 657
416	118	201	272	1 776
431	74	182	635	2 186
53	26	52	52	360
4 892	8	194	70	8 499
1 864	513	1 084	1 450	10 613
90	107	35	38	356
10 517	3 772	3 713	5 096	38 607
4 965	— 1	—	181	8 144

4. Ekonomi

410.2 (forts.). Maskinavdelningen: driftverkstäder

Bokförda kostnader för drift och underhåll första halvåret 1974, tkr

Andra halvåret, se sid 98—101

Konto	Rubrik	Verkstadsregioner	
		Malmö	Göteborg
	Vagnntjänst:		
71.11,18	avlönning m. m.	453	451
71.21	bränsle	0	1
71.29	smörjmedel	2	2
71.31	bromsblock och bromsbelägg	292	22
71.25,28	övriga driftsförnödenheter	2	10
	Summa	750	486
	Härav entreprenader	237	—
80	Entreprenader	3	0
96.71	Smörjmedel m. m.	21	12
	Övrigt:		
92	värmecentraler	—	162
94	lyktverkstäder	—	—
98	snöröjning	20	4
	Summa	20	166
	Härav entreprenader	—	—
	Summa driftverkstäder	14 597	16 659
	Härav entreprenader	229	3 008

Verkstadsregioner				Summa 1/1—30/6 1974
Tillberga	Örebro	Östersund	Notviken	
52	201	21	291	1 469
68	1	3	18	91
1	1	1	3	10
80	1	56	658	1 109
1	5	10	20	47
202	208	91	990	2 727
— 0	3	1	712	953
2	45	—	—	51
7	2	12	35	90
24	72	—	—	258
153	—	—	8	161
30	38	71	363	525
208	110	71	370	945
—	—	—	—	—
20 487	9 284	9 109	13 807	83 942
5 903	247	25	1 093	10 505

4. Ekonomi

410.3 Maskinavdelningen: driftverkstäder

Bokförda kostnader för drift och underhåll andra halvåret 1974, tkr

Första halvåret, se sid 94—97

Konto	Rubrik	Verkstadsregioner	
		Malmö	Göteborg
00—10	Driftverkstäder¹ Gemensamma kostnader	371	87
	Indirekta kostnader		
0011—13	Lön och traktamenten m. m.	1 074	1 019
0014—19	Övriga administrationskostnader	451	835
0021—26	Lön vid ledighet samt lönetillägg (montörs-, reparatörs- och stallps.) ...	2 128	2 410
0031—38	Sjukvårdskostnader m. m.	35	58
0041—43	Utbildning	80	91
0051	Städning	138	186
0052	Snöröjning	0	0
0061—69	Driftkostnader	787	790
	Underhåll, produktionsmedel		
0071—73	maskinella anordningar	70	94
0074—75	transportanordningar	25	24
0076—77	handverktyg och redskap	67	69
0078	driftsinventarier	4	41
	Summa	167	229
	Underhåll, fasta anläggningar		
0081—82	byggnader	1	18
0083—84	värmeanläggningar och rörledningar ..	11	18
0085—86	elanläggningar	11	9
0087—88	verkstadsområden	25	36
	Summa	49	81
0091	Företagsnämnder och samrådsgrupper m. m.	6	2
0092,99	Övriga speciella kostnader	—	21
	Summa indirekta kostnader	4 914	5 722
	Dragfordon och vagnar, underhåll		
20,22	ånglok	2	0
30,32	ellok	995	1 069
30,33	elmotorvagnar (inkl. manöver- och mellanvagnar)	157	222
40,42	diesellok	246	719
50,52	diesellokomotorer	441	144
60,62	dieselmotorvagnar litt. Y	346	271
60,64	manöver-, mellan- och släpvagnar ...	49	29
70,73	person-, post- och resgodsvagnar	445	34
70,74,30,70	godsvagnar utom tjänstevagnar	1 803	2 026
70,78	tjänstevagnar	30	23
	Summa	4 513	4 536

¹ Inkl. entreprenader åt ma.

Verkstadsregioner				Summa 1/7-31/12 1974
Tillberga	Örebro	Östersund	Notviken	
247	62	290	182	1 239
1 127	1 116	599	1 049	5 984
715	515	643	862	4 021
2 490	1 751	1 677	2 269	12 725
43	32	75	43	286
44	92	77	39	423
189	87	28	229	858
1	1	4	57	64
1 064	510	797	963	4 911
81	84	64	58	451
34	24	49	37	194
76	97	66	83	460
11	19	13	17	106
203	224	191	196	1 210
10	2	22	16	70
19	17	8	13	86
12	4	11	17	65
16	9	4	5	95
58	33	45	51	316
4	6	4	5	27
- 1	3	- 39	-	- 16
5 937	4 371	4 101	5 763	30 809
0	-	1	2	6
1 234	969	1 083	1 241	6 590
101	1 836	0	-	2 316
574	301	286	487	2 613
297	88	119	122	1 210
284	53	152	489	1 594
33	10	35	31	188
14	5	132	44	675
1 433	466	846	935	7 507
37	76	55	36	257
4 008	3 804	2 707	3 387	22 955

4. Ekonomi

410.3 (forts.). Maskinavdelningen: driftverkstäder

Bokförda kostnader för drift och underhåll andra halvåret 1974, tkr

Första halvåret, se sid 94—97

Konto	Rubrik	Verkstadsregioner	
		Malmö	Göteborg
79.10	Bromsblock och bromsbelägg		
	dragfordon och släpvagnar	239	184
79.20	vagnar	130	187
	Summa	369	371
	Härav entreprenader	—	144
	Entreprenader		
80.00—49	disponeras av mak.	2	—
80.50—99	disponeras av resp. vrx. och förtecknas per region el. dvst.	103	334
	Summa	105	334
94	Slut- och handsignallyktor	—	—
95.10	Stalltjänst	908	1 057
	Bränsle- och drivmedel		
96.21	ånglok	4	—
96.41	diesellok	772	906
96.51	diesellokomotorer	367	104
96.61	dieselmotorvagnar	557	214
	Summa	1 699	1 224
96.71	Smörjmedel	259	337
97	Försvar och brandförsvar	17	21
	Summa driftverkstäder	13 154	13 690
	Härav entreprenader	—	144

Verkstadsregioner				Summa 1/7—31/12 1974
Tillberga	Örebro	Östersund	Notviken	
166	179	41	184	992
90	20	110	519	1 055
256	198	151	702	2 047
33	0	—	—	177
—	0	—	—	2
151	242	32	112	975
151	242	32	112	977
105	—	0	—	106
1 279	1 393	729	721	6 087
0	1	— 0	—	4
1 073	467	417	905	4 540
162	35	76	83	827
328	39	113	218	1 468
1 564	542	605	1 206	6 839
400	132	159	302	1 591
37	8	120	17	219
13 985	10 752	8 895	12 392	72 868
33	0	—	—	177

4. Ekonomi

411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1974, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
00—10,97	Bandistriktsexpeditioner					
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	— 650	— 587	145	— 1 409
11, 19	Avlöning	—	4 820	5 582	3 646	5 794
00—10,97	Banunderhållsområden					
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	4 263	5 131	2 768	3 553
	Linjetjänst:					
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl. ...	—	3 612	3 781	3 724	2 447
15—19	» m. m. vid annan in- spektion m. m. än av uoc.	—	832	1 229	637	909
	Summa	—	4 444	5 009	4 361	3 357
	Normalt underhåll:					
	Banunderbyggnad					
021	banvall med spårtunnlar	—	367	463	254	435
022	hågnad	—	552	447	715	297
023	järnvägsbroar	—	256	813	224	299
024	vegetationsbekämpning	—	702	790	772	418
026	tryckbankar m. m.	—	6	7	17	59
027	dräneringsanordningar	—	185	206	212	118
029	mark	—	70	— 7	10	19
020	övrigt	—	18	17	8	18
	Summa	—	2 156	2 736	2 212	1 662
	Banöverbyggnad					
031	ballast, makadam	—	704	706	902	350
033	ballast, grus	—	290	335	401	137
035	riktning, makadam	—	1 239	1 363	1 491	987
037	riktning, grus	—	1 042	1 038	1 245	431
039	kilning	—	13	33	11	50
041	råler	—	2 482	2 961	2 218	1 619
043	växlar	—	1 328	1 197	980	692
045	sliprar av trä	—	4 174	2 991	2 246	742
047	sliprar av betong	—	35	5	28	3
	Summa	—	11 307	10 629	9 520	5 011
	Plattformer m. m.					
051	plattformer och lastkajer m. m.	—	290	683	215	633
056	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	—	115	229	158	229
058	väggkorsningar i plan	—	651	497	575	244
054,57	båtkajer, gångtunnlar m. m.	—	38	57	15	50
	Summa	—	1 094	1 465	963	1 155
061—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. ...	—	623	617	242	1 812
071—78	Anlägg. för Ta maskintjänst m. m.	—	314	314	242	389
079	Särredovisad verksamhet	—	14	5	—	—
	Anläggningar för Ta trafiktjänst					
081	stationshus, banhallar m. m. ...	—	869	635	581	881
082	godsmagasin m. m.	—	281	360	295	484
084	vagnvägar m. m.	—	50	30	44	18
087	automatisk vagnrangering	—	26	70	—	3
088—89	särredovisad verksamhet	—	68	9	18	— 1
	Summa	—	1 293	1 103	938	1 385

Bandistrikt				Summa 1974	1973	1972	1971	1970	Konto
Ör	Gä	Suc	Le						
— 470	234	— 1 306	— 1 318	— 5 362	— 1 743	— 1 333	557	— 412	00—10,97
3 026	3 617	3 622	4 161	34 269	32 337	32 150	30 355	29 121	11, 19
3 808	4 270	3 965	5 529	33 288	20 389	17 009	16 263	13 185	00—10,97
2 972	2 685	3 489	5 648	28 358	26 967	26 189	24 608	23 338	12—14
1 023	645	1 049	1 336	7 661	7 364	7 343	6 878	7 079	15—19
3 995	3 330	4 538	6 985	36 019	34 330	33 532	31 486	30 417	
116	528	472	394	3 029	6 604	7 310	8 650	6 553	021
346	199	138	104	2 797	2 982	3 123	3 093	2 400	022
573	340	284	321	3 110	3 559	3 038	2 994	2 248	023
492	724	250	201	4 349	1 666	—	—	—	024
78	9	9	0	185	91	130	169	375	026
174	596	577	185	2 253	2 031	2 039	2 143	1 891	027
10	24	41	0	167	270	274	375	302	029
58	1 214	57	27	1 417	920	—	—	—	020
1 846	3 633	1 829	1 232	17 307	18 121	15 913	17 424	13 769	
524	1 298	322	304	5 110	4 629	5 212	5 885	4 611	031
210	28	287	247	1 935	1 845	1 970	2 355	1 859	033
1 229	1 320	692	1 173	9 495	10 377	11 219	11 066	10 505	035
731	528	1 304	2 233	8 550	7 452	9 299	9 486	9 189	037
110	659	1 939	1 766	4 581	3 274	5 868	5 709	9 702	039
1 769	2 288	1 775	2 911	18 022	17 641	16 560	16 334	12 745	041
647	656	453	1 277	7 230	6 983	6 384	7 186	5 155	043
1 551	1 559	2 319	1 350	16 932	14 407	12 670	13 674	11 972	045
4	—	—	—	75	32	31	52	64	047
6 775	8 336	9 091	11 261	71 930	66 641	69 212	71 748	65 802	
285	452	181	186	2 924	2 137	1 951	2 518	1 772	051
195	262	244	510	1 942	1 725	1 749	1 848	1 796	056
256	364	219	225	3 031	2 888	3 129	2 937	2 307	058
16	3	31	3	212	334	308	160	122	054, 57
752	1 081	675	924	8 109	7 083	7 137	7 464	5 998	
259	215	293	583	4 644	4 239	3 196	3 094	3 048	061—69
292	374	267	530	2 721	2 680	2 339	2 185	2 396	071—78
1	11	—	36	68	— 15	— 32	— 85	100	079
324	396	366	297	4 348	4 055	3 485	3 532	3 555	081
182	250	89	122	2 061	1 808	1 637	1 653	1 617	082
34	36	14	11	236	499	414	440	421	084
6	106	12	—	224	231	188	209	137	087
9	— 18	0	—	86	— 69	— 5	37	129	088—89
554	770	481	430	6 954	6 523	5 719	5 871	5 859	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1974, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
	Övrigt					
094	växtdepåer	—	—	—	—	—
095	planteringar	—	18	16	9	10
096	industri- och hamnspår	—	66	913	145	122
098	snöröjning	—	127	176	395	281
	Summa	—	211	1 105	549	413
099	Utjämnad medeltimlön	— 7 424	—	—	—	—
	Summa normalt underhåll	— 7 424	17 013	17 975	14 666	11 827
	Extraordinära kostnader:					
	Banunderbyggnad					
121	banvall med spårtunnlar	—	529	2 992	1 050	816
122	hägnaad	—	—	14	0	14
123	järnvägsbroar	—	367	201	—	147
124	vegetationsbekämpning	—	134	—	—	—
126	tryckbankar m. m.	—	—	20	—	—
127, 129	dräneringsanordningar	—	162	696	91	291
	Summa	—	1 193	3 923	1 141	1 269
	Banöverbyggnad					
131	ballast, makadam	—	1 096	2 106	1 047	868
133	ballast, grus	—	14	30	— 3	4
135	riktning, makadam	—	181	542	400	176
137	riktning, grus	—	5	10	—	0
141	råler	—	617	506	580	667
841	råler, försäljning	—	— 31	— 4	— 13	—
143	växlar	—	1 162	1 278	1 003	1 279
843	växlar, försäljning	—	— 56	—	— 20	—
145	sliprar av trä	—	335	1 171	240	1 769
845	sliprar av trä, försäljning	—	— 326	—	— 323	—
147	sliprar av betong	—	2 714	2 259	3 814	57
	Summa	—	5 712	7 897	6 724	4 821
	Plattformer m. m.					
151	plattformer och lastkajer m. m.	—	63	392	110	483
156	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	—	—	86	4	73
158	väggorsningar i plan	—	132	225	45	38
154,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ...	—	—	—	—	—
	Summa	—	195	704	160	594
161—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. .	—	110	201	177	87
171—78	Anlägg. för Ta maskintjänst m.m.	—	—	264	2	280
	Anläggningar för Ta trafikjänst					
181	stationshus, banhallar m. m. ...	—	—	25	103	14
182	godsmagasin m. m.	—	—	207	4	78
184	vagnvägar m. m.	—	—	—	—	—
187	automatisk vagnrangering	—	—	—	—	—
188	särredovisad verksamhet	—	—	0	—	—
	Summa	—	—	233	107	92
	Övrigt					
194	växtdepåer	—	—	—	—	—
195	planteringar	—	—	—	—	—
196	industri- och hamnspår	—	—	491	—	—
896	industri- o. hamnspår, försäljn.	—	—	—	—	—
198	snöröjning	—	—	—	1	—
	Summa	—	—	491	1	—
—	Ej fördelade extraordinära kostnader .....	..	..	..	..	..
—	Summa extraordinära kostnader	—	7 210	13 714	8 311	7 142
—	Materialkreditering	—	—	—	—	—
	Summa underhåll	— 7 424	24 222	31 689	22 977	18 969
	Summa banunderhållsområden	— 7 424	32 930	41 829	30 107	25 879

¹ Maskinkostnader 1 113 tkr.

Bandistrikt				Summa 1974	1973	1972	1971	1970	Konto
Ör	Gä	Suc	Le						
—	—	—	—	—	110	365	402	422	094
9	2	6	50	119	757	1 344	1 511	1 415	095
152	254	162	30	1 844	1 693	1 990	1 923	1 668	096
361	1 209	2 691	5 512	10 754	9 194	11 684	10 722	21 397	098
522	1 464	2 859	5 592	12 716	11 753	15 384	14 557	24 902	
—	—	—	22	— 7 401	3 678	— 2 490	3 540	5 254	099
11 001	15 885	15 496	20 611	117 048	120 705	116 378	125 796	127 128	
886	2 715	1 845	3 244	14 077	14 908	11 375	12 203	6 507	121
—	—	—	10	39	11	175	25	44	122
39	35	162	—	952	1 230	416	382	379	123
—	—	—	—	134	6	—	—	—	124
145	2	—	27	194	1 370	675	424	393	126
163	227	5	135	1 771	3 268	2 872	2 298	1 370	127, 129
1 234	2 979	2 013	3 416	17 168	20 794	15 513	15 332	8 693	
1 336	3 192	1 157	2 661	13 463	13 656	14 567	12 256	10 442	131
—	—	85	41	171	798	147	256	776	133
693	352	—	109	2 453	2 096	2 161	2 651	1 878	135
4	73	12	137	241	367	168	63	29	137
1 307	701	427	2 132	6 939	3 207	4 357	3 509	2 410	141
— 158	—	—	— 16	— 221	— 126	..	..	..	841
880	681	992	709	7 984	6 584	5 855	4 848	4 200	143
— 29	—	— 5	— 1	— 112	— 132	..	..	..	843
458	3 486	889	4 112	12 461	8 070	8 006	5 185	6 259	145
— 136	—	—	— 2	— 787	— 813	..	..	..	845
888	—	—	—	9 732	8 814	11 759	9 776	9 536	147
5 244	8 487	3 556	9 883	52 324	42 523	47 020	38 544	35 529	
105	56	194	216	1 619	1 088	674	475	343	151
—	—	—	46	210	337	60	167	46	156
84	122	44	33	724	772	736	442	589	158
—	—	—	—	—	—	329	59	12	154, 57
189	178	238	295	2 553	2 197	1 799	1 144	990	
42	—	—	95	713	666	639	508	369	161—69
10	—	35	250	841	403	417	467	480	171—78
13	—	—	30	185	269	273	175	427	181
6	—	3	38	336	256	287	267	200	182
67	—	—	3	70	11	8	3	—	184
—	—	—	—	—	71	—	—	—	187
—	—	—	—	0	— 17	46	28	5	188
85	—	3	71	590	590	614	473	631	
—	—	—	—	—	—	—	44	—	194
—	—	11	—	11	—	—	—	—	195
—	25	11	4	531	626	490	690	506	196
—	—	—	—	—	— 100	..	..	..	896
—	—	—	—	1	13	1	— 0	1	198
—	25	22	4	543	539	491	733	507	
..	..	..	..	11 199	—	1 126	1 451	823	—
6 805	11 669	5 868	14 014	75 931	67 712	67 616	58 652	48 023	—
—	—	—	—	—	—	— 2 932	—	—	—
17 805	27 553	21 363	34 625	192 980	188 417	181 062	184 449	175 151	—
25 609	35 154	29 866	47 139	262 287	243 137	231 604	232 197	218 752	—

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1974, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
00—10,97	Elunderhållsområden Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	28	642	890	406	573
12—14	Linjetjänst: avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	—	609	863	447	557
15—16,19	passningstjänst m. m.	—	633	1 469	778	936
	Normalt underhåll: Elutrustning för drift- och kopplingscentraler					
021	fast elutrustning i driftcentraler	—	162	194	92	77
022—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	—	89	124	60	96
027	utrustning i kopplingscentraler.	—	6	17	27	9
	Summa	—	257	335	180	181
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar					
031—32	kontaktledn. och kontakttråd ..	—	854	762	751	566
033	hjälpkraftanläggningar	—	110	140	51	56
036—37	zongrånbsbrytare m. m.	—	24	11	10	7
	Summa	—	988	913	812	629
	Fasta elektriska tågvarmeanläggningar					
041,42,44	varmeanläggningar för tåg m. m.	—	110	47	23	139
045	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	330	362	226	220
043,47,48	lokprovsningsanläggningar m. m.	—	19	19	3	6
	Summa	—	458	428	252	366
051—53	Fjärrkontrollanläggningar	—	55	24	32	25
061—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	—	57	103	30	215
071—78	Elinst. i anl. för Ta maskintj. m. m.	—	36	60	36	26
079	Särredovisad verksamhet	—	— 0	6	—	—
081—87	Elinst. i anl. för trafik tjänst	—	171	254	116	421
088—89	Särredovisad verksamhet	—	— 3	6	4	2
	Övrigt					
098	snöröjning	—	97	67	80	173
094—96	övriga	—	—	6	1	—
	Summa	—	97	73	82	173
099	Utjämnad medeltimlön	— 425	—	—	—	—
	Summa normalt underhåll	— 425	2 117	2 203	1 544	2 038
	Extraordinära kostnader: Elutrustning för drift- och kopplingscentraler					
121	fast elutrustning i driftcentraler	544	—	—	20	7
122—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	350	—	—	—	6
127	utrustning i kopplingscentraler	—	—	—	3	—
	Summa	895	—	—	23	13
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar					
131—32	kontaktledn. och kontakttråd ..	—	87	330	529	683
133	hjälpkraftanläggningar	—	34	11	—	—
136—37	zongrånbsbrytare m. m.	—	—	—	—	17
	Summa	—	122	342	529	700
	Fasta elektriska tågvarmeanläggningar					
141,42,44	varmeanläggningar för tåg m. m. ...	—	—35	—	1	—
145	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	38	111	38	92
143,47,48	lokprovsningsanläggningar m. m. ...	—	—	—	—	0
	Summa	—	3	111	39	92

Bandistrikt				Summa 1974	1973	1972	1971	1970	Konto
Ör	Gä	Suc	Le						
440	431	685	724	4 821	3 760	3 248	2 528	3 122	00-10, 97
432	506	563	520	4 498	4 143	4 472	4 557	3 892	12-14
794	584	1 026	1 199	7 419	7 107	6 976	6 334	5 854	15-16,19
61	157	97	171	1 011	1 014	1 049	1 185	1 045	021
105	73	122	192	861	775	805	942	812	022-26
9	30	1	10	108	85	96	135	77	027
175	260	219	373	1 980	1 874	1 950	2 262	1 933	
552	636	943	711	5 777	4 681	4 246	5 933	4 302	031-32
70	27	142	97	693	560	583	496	428	033
9	2	27	60	149	88	97	127	147	036-37
631	665	1 112	868	6 619	5 329	4 925	6 556	4 877	
31	26	41	41	457	263	268	372	367	041,42,44
169	227	242	309	2 086	1 928	1 761	1 835	1 604	045
1	0	3	2	54	61	56	56	47	043,47,48
202	254	286	353	2 598	2 253	2 085	2 263	2 017	
31	33	59	74	333	335	366	414	376	051-53
20	54	105	84	668	644	473	627	510	061-69
30	56	60	131	434	370	379	395	374	071-78
3	—	—	— 0	9	11	— 9	11	— 1	079
47	80	90	113	1 291	1 146	1 002	1 195	1 010	081-87
— 3	— 0	1	1	9	— 10	12	— 3	8	088-89
51	81	135	227	911	901	764	748	830	098
4	1	6	6	25	12	32	16	4	094-96
55	83	141	233	936	913	795	764	834	
—	—	—	—	— 425	979	— 288	— 111	1 490	099
1 190	1 485	2 073	2 228	14 452	13 844	11 690	14 375	13 429	
—	10	2	5	589	693	556	467	450	121
—	—	—	0	357		353	430	424	122-26
4	10	—	—	17		14	17	0	127
4	20	2	6	963		707	910	914	874
637	868	620	883	4 638	3 941	3 726	3 624	3 698	131-32
—	5	161	— 12	199	149	179	138	300	133
—	—	—	—	17	7	93	86	35	136-37
637	873	781	871	4 854	4 097	3 998	3 848	4 034	
—	—	13	1	— 20	106	14	12	11	141,42,44
—	10	54	122	465	294	457	199	131	145
—	—	—	—	0	—	—	0	7	143,47,48
—	10	67	123	445	399	471	211	149	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1974, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
151—53	Fjärrkontrollanläggningar	86	—	—	—	—
161—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	—	—	123	31	336
171—78	Elinst. i anl. för Ta maskintj. m. m.	—	0	13	8	54
181—87	Elinst. i anl. för trafik tjänst	—	1	3	8	3
	Övrigt					
198	snöröjning	—	—	42	29	57
194—96	övriga	—	—	2	—	—
	Summa	—	—	44	29	57
—	Ej fördelade extraordinära kost- nader .....	..	..	..	..	..
	Summa extraordinära kostnader	981	126	635	668	1 256
—	Materialkreditering	—	—	—	—	—
	Summa underhåll	556	2 243	2 838	2 211	3 294
—	Reglering	—	—	—	—	—
	Summa elunderhållsområden	584	4 128	6 060	3 842	5 360
	Signalunderhållsområden					
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. över- gripande (saldo)	—	799	1 032	571	609
	Linjetjänst:					
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	—	505	640	404	268
15—16,19	passningstjänst m. m.	—	157	42	18	359
	Normalt underhåll:					
	Järnvägssignalanläggningar					
021—25	anläggningar på driftplats	—	1 894	2 135	1 836	1 519
027	linjeblockanläggningar	—	239	376	424	135
028—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. .	—	16	28	33	64
020	övrigt	—	439	477	234	600
	Summa	—	2 588	3 017	2 528	2 318
031—38	Plattformsanordningar m. m.	1	— 1	3	2	78
	Vägskyddsanläggningar					
041—43	helbomsanläggningar	—	797	408	330	138
044,45,47	automatiska vägsignalanlägggn.	—	687	579	463	83
046	halvbomsanläggningar	—	151	113	57	49
048—49	signalanordn. på grindar, kryss- märken	—	0	38	22	— 0
	Summa	—	1 635	1 139	872	269
087	Automatisk vagnrangering	—	65	32	15	18
	Övrigt					
098	snöröjning	—	—	—	3	—
096	övriga	—	—	16	10	— 3
	Summa	—	—	16	13	— 3

Bandistrikt				Summa 1974	1973	1972	1971	1970	Konto
Ör	Gä	Suc	Le						
24	—	—	8	118	134	119	14	31	151—53
—	0	8	0	498	96	141	98	83	161—69
—	—	4	46	125	89	35	72	54	171—78
—	—	10	13	38	60	98	28	147	181—87
21	13	29	41	232	187	187	115	152	198
—	0	—	—	2	1	—	—	—	194—96
21	13	29	41	234	188	187	115	152	
..	..	..	..	4 145	68	82	76	—	—
687	916	901	1 107	11 422	5 839	6 042	5 375	5 523	
—	—	—	—	—	—	— 136	—	—	—
1 876	2 401	2 974	3 335	25 874	19 683	17 596	19 749	18 952	
—	—	—	—	—	— 626	—	—	—	—
3 543	3 922	5 249	5 778	42 611	34 068	32 292	33 169	31 820	
594	588	562	566	5 321	3 629	2 462	2 468	2 744	00-10,97
546	385	385	315	3 448	3 301	3 270	3 431	3 098	12—14
8	98	196	293	1 172	1 043	1 007	918	939	15—16,19
1 350	1 211	1 097	1 677	12 719	11 233	11 881	11 766	10 797	021—25
260	82	183	635	2 336	1 735	1 602	1 631	1 566	027
31	19	24	92	307	265	361	235	204	028—29
168	216	280	325	2 739	2 253	—	—	—	020
1 809	1 529	1 585	2 728	18 101	15 487	13 844	13 631	12 566	
0	1	1	— 0	85	216	303	404	311	031—38
215	222	150	79	2 338	2 060	1 950	2 358	2 045	041—43
269	303	213	139	2 736	2 567	2 400	2 333	2 058	044,45,47
38	35	20	16	479	421	354	337	280	046
37	16	14	35	162	74	111	74	36	048—49
559	577	397	269	5 716	5 123	4 814	5 103	4 420	
67	51	43	—	290	266	247	248	225	087
—	2	8	13	26	24	53	37	90	098
46	11	3	9	92	83	118	63	82	096
46	14	11	22	118	108	172	100	173	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1974, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
099	Utjämnad medeltimlön	26	—	—	—	—
	Summa normalt underhåll	27	4 287	4 205	3 429	2 679
	Extraordinära kostnader:					
	Järnvägssignalanläggningar					
121—25	anläggningar på driftplats	—	313	698	521	254
127	linjeblockanläggningar	—	19	43	183	64
128—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. .	—	—	—	—	—
	Summa	—	332	741	704	317
131—38	Plattformsanordningar m. m.	—	—	—	1	—
	Vägskyddsanläggningar					
141—43	helbomsanläggningar	—	121	40	140	—
144,45,47	automatiska vägsignalanläggn.	—	63	110	5	24
146	halvbomsanläggningar	—	38	—	— 0	9
148—49	signalanordn. på grindar, kryss- märken	—	—	17	—	—
	Summa	—	222	168	145	33
187	Automatisk vagnrangering	—	—	—	6	—
	Övrigt					
198	snöröjning	—	—	—	—	—
196	övriga	—	—	20	—	—
	Summa	—	—	20	—	—
—	Ej fördelade extraordinära kost- nader .....	..	..	..	..	..
	Summa extraordinära kostnader	—	554	929	857	351
	Summa underhåll	27	4 841	5 134	4 286	3 030
	Summa signalunderhållsområden	27	6 302	6 848	5 279	4 266
	Teleunderhållsområden					
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	0	383	644	269	268
	Linjetjänst:					
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	—	260	363	247	403
15	passningstjänst	—	0	—	—	—
17	avräkningar med televerket m. fl.	—	243	18	11	31
	Summa	—	503	381	258	435
	Normalt underhåll:					
	Kablar och blanklinjer					
021—23	huvudkablar	—	402	208	122	75
024—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	99	113	40	189
026—28	stolpar	—	16	13	— 17	3
029	blankledningar	—	156	79	156	20
020	övrigt	—	—	—	—	—
	Summa	—	674	413	301	287
	Stationsanläggningar					
031	tfn-växlar med tfn-apparater. ...	—	350	326	209	457
033	selektor- o. övriga etapptfn-anl.	—	333	338	230	127
034	förstärkarstationer	—	60	31	14	20
	Summa	—	743	695	453	604

Bandistrikt				Summa 1974	1973	1972	1971	1970	Konto
Ör	Gä	Suc	Le						
—	—	—	— 9	17	819	30	— 170	1 271	099
2 481	2 171	2 037	3 010	24 327	22 018	19 410	19 316	18 965	
337	365	183	218	2 889	2 682	1 885	1 452	1 138	121—25
15	24	31	206	588	451	497	512	419	127
—	—	1	—	1	1	—	57	1	128—29
352	390	215	424	3 477	3 134	2 382	2 021	1 558	
5	—	—	—	7	6	23	1	— 1	131—38
23	37	51	81	494	254	136	139	135	141—43
47	105	4	50	409	312	255	166	234	144,45,47
—	—	—	—	46	58	30	67	0	146
—	—	—	—	17	—	—	5	—	148—49
70	142	55	131	966	623	421	376	369	
—	9	14	—	30	32	14	20	8	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	—	—	—	20	89	29	3	0	196
—	—	—	—	20	89	29	3	0	
..	..	..	..	— 167	129	77	38	32	—
427	542	285	555	4 332	4 013	2 947	2 459	1 967	
2 909	2 713	2 322	3 565	28 660	26 031	22 356	21 775	20 932	
4 057	3 784	3 466	4 739	38 601	34 003	29 096	28 592	27 713	
457	201	287	380	2 888	2 205	2 367	2 130	2 299	00-10,97
255	170	272	456	2 425	2 249	2 126	2 202	1 941	12—14
—	—	16	23	40	17	14	30	34	15
2	— 37	— 22	— 32	215	— 2	— 2	24	— 1	17
257	133	266	447	2 680	2 264	2 138	2 257	1 975	
185	234	310	215	1 752	1 760	1 457	1 221	1 066	021—23
51	40	135	119	787	850	639	560	683	024—25
0	0	3	3	21	132	66	72	73	026—28
22	57	67	76	635	503	614	644	571	029
—	—	—	1	1	16	—	—	—	020
258	331	516	415	3 195	3 261	2 777	2 497	2 393	
136	182	220	312	2 193	1 957	1 660	1 672	1 807	031
142	150	214	222	1 755	1 730	1 711	1 699	1 720	033
29	30	45	34	263	274	251	247	222	034
307	362	479	569	4 211	3 961	3 622	3 618	3 748	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1974, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt			
			M	G	Nr	Cst
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar					
041	bärfrekvensanläggningar	—	20	21	2	10
042,43	radioanläggningar	—	138	82	18	91
045, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	—	116	111	46	155
049	särredov. verksamhet, färjedrift	—	11	—	—	—
	Summa	—	285	214	65	256
	Övriga teletekniska anläggningar					
051	eluranläggningar	—	59	49	43	61
052	högtalaranläggningar	—	68	39	11	33
053—58	övriga anläggningar	—	57	64	34	62
	Summa	—	184	152	88	155
061	Automatisk platsbokning	—	93	124	43	160
079, 088, 089	Särredovisad verksamhet	—	— 5	2	—	—
	Övrigt					
098	snöröjning	—	—	—	0	—
099	Utjämnad medeltimlön	— 129	—	—	—	—
	Summa normalt underhåll	— 129	1 973	1 600	951	1 462
	Extraordinära kostnader:					
	Kablar och blanklinjer					
121—23	huvudkablar	—	—	178	10	190
124—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	—	7	4	57
126—28	stolpar	—	—	—	—	—
129	blankledningar	—	—	—	39	—
	Summa	—	—	185	52	247
	Stationsanläggningar					
131	tfn-växlar med tfn-apparater . .	—	—	6	0	34
133	selektor- o. övriga etapp tfn-anl.	—	—	6	34	1
134	förstärkarstationer	—	—	14	—	—
	Summa	—	—	26	34	34
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar					
141	bärfrekvensanläggningar	—	—	—	30	—
142,43	radioanläggningar	—	—	—	—	—
145, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	—	—	—	—	1
	Summa	—	—	—	30	1
	Övriga teletekniska anläggningar					
151	eluranläggningar	—	—	—	—	24
152	högtalaranläggningar	—	— 4	25	17	38
153—58	övriga anläggningar	—	—	—	—	22
	Summa	—	— 4	25	17	84
	Övrigt					
198	snöröjning	—	—	—	—	—
—	Ej fördelade extraordinära kost- nader .....	..	..	..	..	..
	Summa extraordinära kostnader	—	— 4	237	134	366
	Summa underhåll	— 129	1 970	1 837	1 085	1 828
	Summa teleunderhållsområden	— 129	2 856	2 861	1 613	2 530

4. Ekonomi

Bandistrikt				Summa 1974	1973	1972	1971	1970	Konto
Ör	Gä	Suc	Le						
8	20	7	15	103	136	135	151	142	041
85	31	88	258	791	636	534	504	449	042,43
47	58	34	29	597	548	577	595	633	045, 47
—	—	—	—	11	— 7	3	0	6	049
140	110	130	302	1 502	1 313	1 249	1 250	1 229	
14	26	33	27	313	245	280	261	233	051
20	24	31	6	232	214	219	260	230	052
57	51	22	34	382	367	357	353	291	053—58
92	101	87	67	927	827	857	873	754	
44	57	43	46	610	359	367	258	90	061
— 0	— 0	0	2	— 2	27	9	— 9	4	079, 088, 089
—	—	1	12	13	16	33	1	15	098
—	—	—	—	— 129	182	7	— 74	564	099
841	961	1 257	1 412	10 329	9 945	8 921	8 415	8 798	
200	39	46	81	744	508	513	320	417	121—23
—	—	7	—	75	80	48	53	36	124—25
—	—	—	25	25	116	22	35	32	126—28
—	—	—	63	102	38	43	46	57	129
200	39	53	169	945	741	626	453	542	
—	—	7	4	51	56	94	31	101	131
1	—	—	24	66	70	106	78	52	133
—	—	—	—	14	14	22	18	16	134
1	—	7	28	130	141	221	127	168	
—	—	—	—	30	—	3	30	0	141
—	—	—	—	—	—	—	34	—	142,43
—	—	—	—	1	99	3	—	1	145, 47
—	—	—	—	31	99	6	64	2	
—	—	—	—	24	7	2	9	26	151
—	—	—	—	77	46	45	29	68	152
—	—	—	—	22	152	1	40	11	153—58
—	—	—	—	123	205	49	77	105	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
..	..	..	..	151	31	16	35	—	—
200	39	60	197	1 380	1 216	918	756	818	
1 042	1 000	1 317	1 609	11 709	11 161	9 839	9 171	9 615	
1 756	1 335	1 870	2 436	17 278	15 630	14 344	13 558	13 889	

414. Färjetrafikens kostnader 1970—1974, tkr

Bokförda kostnader för drift och underhåll.

Konto	Rubrik	1970	1971	1972	1973	1974
	Gemensamma intäkter och kostnader (utg.-saldon)					
00 5	Allmän arbetsgivareavgift	91	193	168	326	65
01 0	Återbäring från försäkringskassa	— 205	— 219	— 226	— 231	— 45
3	Pensioner och ATP-avgifter	2 147	2 304	2 234	2 710	2 80
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	108	91	88	103	11
1,2,7,8	Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen	240	294	254	257	31
	Övriga personalomkostnader	73	59	24	36	4
02 1	Drivmedel till fartyg	6 630	8 756	4 174	7 508	19 59
	Smörjoljor	573	624	418	413	54
2	Elektrisk energi	67	82	94	108	9
3—8	Övriga driftsförnödenheter	291	286	260	281	39
03	Lokaler och anordningar	80	94	156	181	11
04	Böcker, post och tryckning	5	14	16	19	2
05 2	Charterhyra (till utomstående)	10 014	9 449	— 14	248	11 25
5	Avräkning med främ. förvaltningar (saldo)	— 1 007	— 1 859	— 3 288	— 604	8 36
8	Avräkning med trafikrestauranger	1 102	710	— 1 254	— 207	— 5
	Del i annat tjänsteställes kostnader	—	—	—	—	—
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	10	12	1 574	—	—
2	Bärgning och röjning	—	10	3 066	1	—
4—9	Personskador, godsskador m. m.	37	33	316	26	1
002, } 07, 09 }	Övriga gemensamma intäkter och kostnader	162	— 12	— 69	3	2
	Summa konto 01—09	20 418	20 920	7 993	11 179	43 87
11	Sektionsledning	637	672	708	844	91
	Fartygsdrift					
21—22	Avlöning m. m.	10 710	11 883	11 419	11 665	12 86
	Kosthåll	2 498	2 411	2 324	2 133	2 36
	Hamntjänst					
31—32	Avlöning m. m.	532	577	434	369	45
	Kosthåll	18	20	3	—	—
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m.	2 109	2 245	1 505	1 715	1 52
	Fartygsunderhåll					
61	Fartygsskrov	2 092	2 143	875	978	1 44
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar)	623	888	356	308	40
63	Radio-, pejlings- och radaranlägg. ombord	239	257	342	408	62
64	Fartygsmaskineri	3 165	3 710	4 410	2 686	2 79
	Anläggningar					
71	Kajanläggningar och färjelägen	376	298	309	432	85
72	Portaler och landningsbryggor	212	213	346	554	32
73	Stations- och övriga byggnader	11	26	13	5	—
75	Radio- och signalanläggningar på land	1	0	—	—	—
	Övrigt					
76	Passageraravgifter	58	—	—	—	—
77	Personbilsavgifter	59	—	—	—	—
78	Lastbils- och bussavgifter	285	—	—	—	—
97	Brandskydd	25	39	14	9	2
95, 98	Övriga	19	0	0	0	2
	Summa konto 11—98	23 669	25 382	23 058	22 108	24 61
	Summa färjetrafik	44 087	46 301	31 052	33 287	68 48

501. Rälsfel i huvudspår under 1974

Orsak	Inlagda nya räler	Inlagda begagnade räler	Summa
	Antal		
Tillverkningsfel	330	90	420
Användningsfel	173	188	361
Svetsfel	160	19	179
Antingen tillverknings- eller användningsfel	26	29	55
Summa	689 ¹	326 ²	1 015 ³

¹ 237 brustna och 452 skadade räler.

² 191 brustna och 135 skadade räler.

³ Härav 459 upptäckta med ultraljud.

900. Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
I. Produktionsmedlen					
10. Bana och fasta anläggningar					
100. Bana vid årets slut					
Ägande banlängd					
Enkelspår	10 379	10 347	10 209	10 209	10 209
Dubbelspår	1 165	1 165	1 152	1 152	1 152
Summa ägande banlängd »	11 544	11 512	11 361	11 361	11 361
Härav elektrifierad »	7 042	7 042	6 959	6 959	6 959
Ägande spårlängd					
Huvudspår	12 709	12 677	12 513	12 513	12 513
Sidospår	5 334	5 174	5 064	5 047	5 015
Industrispår	643	610	603	605	604
Summa ägande spårlängd »	18 686	18 461	18 180	18 165	18 132
Härav elektrifierad »	11 098	11 093	10 934	10 918	10 903
Banlängd med linjeblockering					
Automatisk, enkelspår	1 815	1 999	2 236	2 576	2 805
» dubbelspår »	1 130	1 130	1 130	1 133	1 133
Manuell, dubbelspår	—	—	—	—	—
Summa »	2 945	3 129	3 366	3 709	3 938
Banlängd med fjärrblockering					
Enkelspår	1 697	1 866	2 117	2 472	2 710
Dubbelspår	78	152	255	279	279
Summa »	1 774	2 018	2 372	2 751	2 989
101. Bantekniska anläggningar					
Spårtunnlar	78	79	79	79	79
» sammanlagd längd km	18,9	19,6	19,6	19,6	19,6
Växlar, evalverade till enkla .	25 429	24 977	24 495	24 153	23 934
Lastkajer, sammanlagd längd km	107	105	103	99	100
Vagnvagnar	191	182	181	178	178
Lyftkranar	299	289	277	272	283
Husbyggnader för tjänstebruk					
Stationshus	1 403	1 314	1 235	1 160	1 109
Godsmagasin, fristående ... »	1 127	1 123	1 077	1 003	963
» sammanbyggda	216	208	199	185	177
Övriga	4 772	4 405	4 568	4 402	4 369
Summa »	7 518	7 050	7 079	6 750	6 618
Bostadslägenheter					
Enkelrum eller kök	1 126	1 011	937	865	848
1 rum och kök	3 057	2 833	2 620	2 416	2 325
2 » » »	906	900	829	775	737
3 » » »	282	281	263	251	240
4 » » »	98	97	91	85	82
5 » » » och däröver »	—	—	—	—	—
Summa »	5 469	5 122	4 740	4 392	4 232

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
102. Elektrotekniska anläggningar					
Kontaktledningar km	11 018	11 015	10 845	10 830	10 805
Härav med stolptyp:					
stål, målat »	7 780	10 434	10 366	10 359	10 338
stål, varmförzinkat »	2 656				
trä »	144	143	92	86	82
betong »	437	438	387	385	386
Återledningar »	8 089	8 091	8 100	8 181	8 178
<i>Kontakttråd med trådtyp:</i>					
80 mm ² åttaformad »	1 741	..	..	..	..
80 mm ² rund »	7 366	..	..	..	..
100 mm ² rund »	1 651	..	..	..	..
100 mm ² kadmiumlegering »	223	223	223	251	256
<i>Hjälpkraftanläggningar</i>					
hjälpkraftledning, en-fas km	4 072	4 071	3 876	3 727	3 704
» tre-fas »	1 428	1 430	1 632	1 789	1 812
Summa	5 500	5 501	5 507	5 516	5 517
ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare antal brytare	355	352	354	381	380
<i>Övriga matarledningar för högspänning</i>					
ledning på kontaktledningsstolpe km	193	193	99	141	145
ledning på separat stolpe »	437	437	434	389	426
kabel »	115	115	113	115	111
Summa	745	744	645	645	681
<i>Tågvärmeanläggningar</i>					
transformatorer antal	281	281	284	277	278
Kopplingscentraler antal	24	25	27	27	27
<i>Fjärrkontroll av kopplingscentraler</i>					
anl. i övervakande station antal	21	23	25	25	25
» i övervakad »	20	22	24	25	26
<i>Fjärrkontroll av linjeifrånskiljare m. m.</i>					
Duplex fjärrkontrollerat organ antal	164	163	154	150	150
Väljare separata för frånskiljare m. m.					
understationer antal	66	62	55	41	41
fjärrkontrollerat organ »	646	641	601	389	390
enbart fjärrindikerat organ .. »	136	135	128	57	57
Väljarsystem gemensamt med fjb					
understationer antal	170	188	239	294	306
fjärrkontrollerat organ »	906	1 006	1 319	1 721	1 771
enbart fjärrindikerat organ .. »	176	180	71	71	72

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
Lokalmanövrering					
fjärrkontrollerat organ antal	83	89	78	167	167
enbart fjärrindikerat organ . . »	8	8	8	16	16
<i>Snöskyddsanordningar</i>					
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt kW	17 823	19 282	20 095	23 225	23 768
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar					
<i>Järnvägssignalanläggningar, antal</i>					
Anläggningar på driftplats					
Mekaniska					
utan huvudsignal	501	492	452	460	436
med huvudsignal	244	209	192	157	138
Mekaniska och elektriska kombinerade anläggningar	596	566	512	474	458
manöverorgan	5 155	4 824	4 077	3 645	3 300
Elektriska med reläställverk					
knappställverk					
anläggningar	75	72	59	55	55
manöverorgan	819	809	639	588	588
ställverk med tågvägsställare					
anläggningar	359	368	413	445	462
tågvägsställare	2 016	2 042	2 245	2 370	2 464
geografiska ställverk (SJ 65)					
anläggningar	20	19	19	19	17
utpekningssknappar	988	967	967	847	710
tastatur ställverk					
anläggningar	3	4	6	12	14
drivanordningar	314	356	473	733	832
huvudsignaler	107	142	166	306	332
dvärgsignaler	315	349	455	790	919
Elektriska med ställarställverk					
elektriskt register					
anläggningar	48	47	45	42	41
manöverorgan	2 068	2 077	1 965	1 832	1 813
mekaniskt register					
anläggningar	93	91	87	81	79
manöverorgan	1 195	1 187	1 144	989	973
Linje- och stationsblockeringsanläggning					
manuella linjeblocksträckor	3	—	—	—	—
automatiska »	1 197	1 199	1 216	1 247	1 274
stations- och lastplatsblockanläggningar	190	..	..	..	..
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)					
driftplatsutrustning på huvudstation .	223	253	275	349	375
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	237	281	316	358	397
<i>Vägskyddsanläggningar, antal</i>					
Helbomsanläggningar					
manuellt drivna	134	90	72	57	45
eldrivna					
ej automatiska	620	588	528	470	445
automatiska	868	844	875	909	924
Ljus- och ljudsignalanläggningar	2 190	2 271	2 307	2 332	2 369
Halvbomsanläggningar	237	263	292	299	307

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
<i>Övriga anläggningar, antal</i>					
Automatisk vagnrangering					
anläggningar	9	10	11	13	15
växeldrivanordningar	217	261	286	364	402
104. Teletekniska anläggningar					
<i>Kabel- och stolplinjer</i>					
Huvudkablar					
SJ egna km	5 378	5 377	5 308	5 325	5 349
Gemensamma »	4 649	4 555	4 813	4 874	4 770
Lokalkablar »	2 148	2 126	2 124	2 404	2 442
Stolplinjer					
SJ egna »	1 419	1 283	1 283	1 234	1 147
Gemensamma »	2 919	2 623	2 596	2 606	2 511
<i>Etapptelesonledningar, selektor-system</i>					
Ledningar med selektorer					
Kabelledning (par- och stamledning)..... km	45 424	45 840	46 926	45 944	46 446
Direkta och genomgående ledningar					
Kabelledning					
Par- och stamledning km	11 531	11 984	11 854	9 368	9 079
Fantomledning »	1 992	2 037	2 037	2 073	1 933
Bärfrekvensförbindelser »	1 079	1 266	1 266	950	999
Blankledning					
Par- och stamledning »	1 085	1 412	1 411	1 045	1 197
Fantomledning »	22	22	22	87	87
Bärfrekvensförbindelser »	648	648	648	292	292
<i>Etapptelesonledningar, induktorsystem</i>					
Kabelledning (par- och stamledning)..... km	8 177	8 211	8 213	8 392	8 127
Blankledning					
Enkeltrådig ledning »	282	116	—	—	—
Par- och stamledning »	4 285	3 385	3 385	2 524	1 820
<i>Telefonväxlar och apparater</i>					
Telefonväxlar					
Manuella antal	6	3	3	11	11
Automatiska »	165	162	160	159	160
Summa »	171	165	163	170	171
Telefonapparater					
Induktor antal	6 121	5 944	5 887	5 952	6 024
Automat »	15 956	16 294	16 214	16 319	17 450
Selektor »	6 910	6 478	6 300	5 236	5 119
Transportabla					
med batteri »	3 038	5 777	5 709	5 315	5 315
utan » »	2 797				
Summa »	34 822	34 493	34 110	32 822	33 908
<i>Fjärrskriftsapparater</i>					
Fjärrskrivmaskiner					
med tangentbord..... antal	230	329	328	345	385
utan » »	104				

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
Högtalaranläggningar					
Centraler med väljare och/eller reläer för fjärrmanövrering . antal	143	309	304	309	309
Övriga centraler »	177				
Högtalare »	5 235	5 348	5 317	5 593	5 601
Eluranläggningar					
Anläggningar antal	288	247	396	408	410
Sekundärur »	6 513	6 459	6 350	6 508	6 520
12. Förnödenheter					
120. Förbrukningspriser på vissa materiel					
Stenkol, utländska kr per ton	72,10	74,20	74,20	74,20	72,10
Bensin ¹ i cisternvagn » » m ³	107,35	112,75	143,50	196,46	506,13
» i tankbil » » »	122,70	130,69	158,88	211,83	516,25
» i fat » » »	235,18	246,00	281,88	382,67	782,17
Motorbrännolja ¹ i cisternvagn » » »	122,37	157,33	139,56	251,21	444,37
» i tankbil » » »	140,93	167,48	152,25	262,21	449,45
» i fat » » »	223,62	263,90	281,66	438,99	850,95
Lokolja » » ton	321,90	330,40	347,20	403,20	583,07
Motorsmörjolja SAE-20-HD-Ds » » »	810,30	834,40	851,20	965,07	1 624,07
Råler, nya, 80 kp/mm ² » » »	695,30	725,11	759,28	806,52	954,58
» » 90 kp/mm ² » » »	744,12	768,83	804,00	851,75	1 004,70
Sliprar					
Impregn., 2,6 m, typ 1 » » st.	25,50	27,65	30,18	32,93	45,47
» 2,6 m, » 2 » » »	23,23	25,51	27,78	29,90	41,96
» 2,6 m, » 3 » » »	20,20	22,35	23,99	25,13	26,13
122. Sliprar					
Nedlagda:					
Vid utbyte					
Trä, nya 1 000-tal	174	202	230	228	327
» begagnade »	115	60	76	71	36
Betong »	0	—	—	1	—
Totalt »	289	262	306	299	363
I nya spår					
Trä 1 000-tal	26	32	40	38	23
Betong »	—	—	—	—	0
Totalt »	26	32	40	38	23
För spårets förstärkning					
Trä 1 000-tal	12	5	13	8	28
Betong »	166	135	268	158	138
Totalt »	178	140	281	166	167
I spår vid årets slut					
Trä 1 000-tal	25 751	25 343	24 662	23 990	23 831
Betong »	1 618	1 748	2 016	2 121	2 259
Totalt »	27 369	27 091	26 678	26 110	26 090

¹ Exkl. skatt.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
123. Elektrisk energi					
Levererad totalmängd milj. kWh	1 768,5	1 592,7	1 661,0	1 745,1	1 758,0
Härav använd för tågdrif- ten:					
inkl. förluster » »	1 555,8	1 380,8	1 446,9	1 534,1	1 573,8
förbrukad av SJ » »	1 511,8	1 339,3	1 408,1	1 492,9	1 531,9
exkl. förluster » »	1 348,4	1 195,6	1 258,9	1 333,4	1 372,4
förbrukad av SJ » »	1 311,4	1 160,7	1 226,3	1 298,8	1 337,2
13. Personal					
130. Personal i medeltal					
Anställd antal	46 598	45 326	43 746	42 288	41 419
Tillgänglig »	45 316	43 986	42 459	41 170	40 267
Härav för invest.arb. »	1 665	1 664	1 664	1 484	1 349
Tjänstefri »	8 118	8 225	7 893	7 917	8 036
Övertid (i man) »	624	402	394	431	504
Totalt arbete (i man) »	37 822	36 164	34 960	33 684	32 735
Tjänstefri i proc. av anställd %	19,0	20,1	18,6	19,2	20,0
132. Personalkostnader					
Löner m. m.					
Löner Mkr	1 331,5	1 448,3	1 496,0	1 529,4	1 663,1
Arbets-tidstillägg ..... »	..	..	5,8	7,2	9,5
Lok- och konduktörstjänst- tillägg ..... »	..	..	10,9	11,5	13,0
Obekvämtidstillägg »			49,0	46,2	46,4
Vikariatstillägg »			3,2	3,2	3,0
Övertidstillägg »	137,1	117,3	20,3	21,8	28,5
Övriga löneförmåner »			46,4	54,3	56,4
Summa »	1 468,5	1 565,7	1 631,5	1 673,5	1 819,8
Traktamenten Mkr	..	..	51,7	49,1	52,4
Lok- och konduktörstjänst- tillägg samt traktamenten »	61,3	64,9	..	..	..
Summa löner m. m. »	1 529,7	1 630,6	1 683,3	1 722,6	1 872,2
Härav för drift o. underhåll »	1 456,8	1 548,6	1 595,9	1 639,9	1 783,7
Personalomkostnader (ej löner)					
Pensioner och ATP-avgifter Mkr	433,7	429,6	408,1	414,9	445,1
Arbetsgivareavgift till all- männa sjukförsäkringen.. »	39,5	49,8	50,2	52,9	65,5
Grupplivförsäkring »	5,7	6,6	8,6	9,6	8,6
Läkarvård »	3,6	3,9	4,6	5,3	5,4
Ersättning från försäkringskassor..... »	— 36,5	— 38,5	— 40,0	— 52,5	— 95,0
Allmän arbetsgivareavgift.. »	14,2	31,5	32,7	66,6	69,2
Lönegarantiavgift »	—	—	0,3	0,3	0,4
Arbetslöshetsförsäkring »	—	—	—	—	6,9
Avg. till folkpensioneringen »	—	—	—	—	56,6
Övriga personalomkostnader »	11,7	11,7	11,3	13,5	13,6
Summa personalomkostnader »	472,0	494,5	475,9	510,7	576,2
Summa personalkostnader »	2 001,7	2 125,1	2 159,1	2 233,3	2 448,4

	1970	1971	1972	1973	1974	
2. Produktion och underhåll						
20. Tåg- och vagnarörelse samt transportarbete						
200. Dragfordonskm och underhållskostnader¹						
Medeltal driftfordon						
Änglok	antal	30,2	21,0	1,7	—	—
Ellok	»	881,3	876,1	829,3	801,1	787,6
Diesellok	»	228,1	246,3	252,2	257,2	261,2
Diesellokomotorer	»	415,0	404,2	395,5	397,3	388,1
Elmotorvagnar, litt X	»	208,6	214,0	191,0	180,6	179,7
Dieselmotorvagnar	»	337,0	296,7	259,2	233,2	220,2
Summa	»	2 100,2	2 058,3	1 928,9	1 869,4	1 836,8
Fordonskm per år och driftfordon						
Änglok	1 000 km	1,4	0,9	3,0	—	—
Ellok	»	108,1	100,9	110,5	115,8	120,8
Diesellok	»	43,6	40,9	41,0	42,1	42,7
Diesellokomotorer	»	9,3	8,9	8,5	8,4	8,6
Elmotorvagnar, litt X	»	89,4	79,0	92,8	100,3	107,1
Dieselmotorvagnar	»	62,0	56,3	62,5	65,0	68,4
Bruttotonkm per fordonskm i tågtjänst						
Änglok	antal	231	145	218	—	—
Ellok	»	487	468	485	510	519
Diesellok	»	356	336	361	388	391
Diesellokomotorer	»	107	87	99	103	111
Elmotorvagnar, litt X	»	76	75	75	76	76
Dieselmotorvagnar	»	29	29	29	28	29
Normalt underhåll						
Änglok	tkr	163	163	53	—	—
Ellok	»	42 942	43 639	45 868	51 399	61 280
Diesellok	»	11 466	12 120	12 536	15 363	19 292
Diesellokomotorer	»	7 538	8 167	7 523	7 798	10 217
Elmotorvagnar, litt X	»	10 565	12 100	11 520	11 910	14 325
Dieselmotorvagnar	»	14 400	13 023	12 751	13 360	13 438
Summa	»	87 072	89 212	90 251	99 830	118 552
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar						
Vagnaxlar i medeltal						
Person-, post- och resgodsvagnar						
2-axliga	antal	458	404	330	300	270
4- »	»	7 008	6 744	6 476	6 380	6 400
Summa	»	7 466	7 148	6 806	6 680	6 670

¹ Enligt tab. 200.1.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga antal	74	60	52	48	48
4- » »	1 040	968	900	780	720
Summa »	1 114	1 028	952	828	768
Slutna godsvagnar »	29 468	29 552	29 210	28 254	27 914
Öppna gods- och specialvagnar »	73 239	74 185	75 591	75 592	76 054
Malmvagnar på Malmbanan »	12 256	12 628	12 486	12 378	11 775
Vagnaxelkm av SJ vagnar					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga milj. km	19,7	15,2	15,1	13,0	11,2
4- » » »	897,4	772,3	857,1	859,3	884,1
Summa » »	917,1	787,4	872,2	872,3	895,4
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga milj. km	3,8	3,6	3,4	3,1	3,0
4- » » »	70,9	57,7	58,7	53,0	51,4
Summa » »	74,7	61,3	62,1	56,1	54,4
Slutna godsvagnar » »	1 084,2	943,2	1 014,3	1 052,9	1 087,2
Öppna gods- och specialvagnar » »	1 358,2	1 243,9	1 380,2	1 585,8	1 585,3
Malmvagnar på Malmbanan » »	554,9	533,1	530,7	604,3	657,9
Km i medeltal per vagn					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga 1 000 km	43,0	37,5	45,8	43,4	41,6
4- » »	128,1	114,5	132,3	134,7	138,1
Samtliga »	122,8	110,2	128,1	130,6	134,2
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga »	51,8	59,2	65,9	64,5	61,7
4- » »	68,2	59,6	65,2	68,0	71,4
Samtliga »	67,1	59,6	65,3	67,8	70,8
Slutna godsvagnar »	36,8	31,9	34,7	37,3	38,9
Öppna gods- och specialvagnar »	18,5	16,8	18,3	21,0	20,8
Malmvagnar på Malmbanan »	45,3	42,2	42,5	48,8	55,9
Normalt underhåll					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga tkr	754	695	723	541	1 359
4- » »	46 241	48 052	46 658	42 649	58 720
Summa »	46 995	48 746	47 381	43 190	60 079
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga tkr	106	131	124	141	168
4- » »	3 087	2 456	2 012	2 281	2 605
Summa »	3 193	2 587	2 136	2 422	2 774
Slutna godsvagnar »	21 319	25 126	22 276	26 409	28 465
Öppna gods- och specialvagnar »	29 397	37 517	41 011	48 999	48 176
Malmvagnar på Malmbanan »	11 508	14 156	14 124	12 231	13 777

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår av trafikång					
<i>Tågkilometer, tusental</i>					
Resandetåg					
Expresståg	9 813	8 966	9 691	9 454	9 412
Snälltåg	20 992	18 261	20 462	21 562	22 599
Persontåg	26 980	21 753	21 766	20 549	19 828
SL-tåg	5 444	4 975	4 507	4 229	4 695
Summa	63 230	53 955	56 426	55 794	56 534
Godståg					
Godsexpresståg	17 283	17 583	19 506	20 636	22 523
Normalgodståg	16 709	13 693	13 626	13 513	13 567
Lokalgodståg	7 109	7 922	6 868	6 074	5 368
Malmtåg på Malmbanan	3 127	2 872	2 835	3 237	3 561
Summa	44 228	42 071	42 835	43 461	45 019
Summa trafikång	107 458	96 026	99 261	99 255	101 554
Härav eldrift, procent	80,7	81,3	82,3	82,9	83,6
<i>Vagnaxelkilometer, tusental</i>					
Resandetåg					
Expresståg	287 353	256 185	276 684	272 897	280 428
Snälltåg	606 263	525 249	588 466	603 993	622 620
Persontåg	282 917	220 892	215 894	200 038	198 283
SL-tåg	92 963	84 452	84 264	84 754	93 709
Summa	1 269 495	1 086 778	1 165 308	1 161 682	1 195 039
Godståg					
Godsexpresståg	1 070 719	1 067 473	1 246 015	1 400 734	1 523 665
Normalgodståg	1 038 783	807 698	818 654	854 837	839 832
Lokalgodståg	230 838	229 181	219 689	201 027	169 737
Malmtåg på Malmbanan	605 042	546 312	542 974	619 225	697 564
Summa	2 945 381	2 650 663	2 827 333	3 075 823	3 230 797
Summa trafikång	4 214 876	3 737 441	3 992 641	4 237 504	4 425 837
Härav eldrift, procent	93,0	93,0	93,2	93,3	93,4
<i>Bruttotonkilometer exkl. lok,¹ milj.</i>					
Resandetåg					
Expresståg	3 045	2 695	2 901	2 855	2 940
Snälltåg	6 046	5 222	5 834	5 989	6 174
Persontåg	2 083	1 612	1 586	1 470	1 474
SL-tåg	812	738	773	808	899
Summa	11 986	10 267	11 094	11 122	11 487
Godståg					
Godsexpresståg	11 882	11 852	13 931	15 806	17 477
Normalgodståg	11 741	9 139	9 370	9 795	9 697
Lokalgodståg	2 427	2 423	2 303	2 142	1 823
Malmtåg på Malmbanan	6 870	6 432	6 540	7 419	8 194
Summa	32 920	29 846	32 144	35 163	37 191
Summa trafikång	44 906	40 113	43 238	46 284	48 678
Härav eldrift, procent	94,6	94,4	94,4	94,4	94,5

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1970	1971	1972	1973	1974
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldboxar					
På SJ lastade vagnar					
med vagnslastgods ¹ 1 000-tal	1 606	1 373	1 393	1 500	1 498
» styckegods..... »	545	453	479	467	468
» tjänstegods..... »	59	69	67	66	63
Summa ¹ »	2 209	1 896	1 939	2 032	2 029
Från enskilda järnvägar inkomna lastade vagnar..... »	121	101	94	101	100
Från utlandet inkomna lastade vagnar..... »	182	157	161	168	218
Summa på SJ framförda lastade vagnar ¹ »	2 512	2 153	2 194	2 301	2 348
På Malmbanan lastade malmvagnar..... »	596	554	553	612	652
Härav till Norrbottens järnverk..... »	18	17	13	12	41
» för LKAB interna bruk..... »	26	52	50	51	31
På SJ omlastade vagnar med vagnslastgods från och till linjer med olika spårvidd... »	0	0	0	—	—
Lastade småbehållare och köldboxar					
Typ A..... »	71	54	63	60	65
» B..... »	70	59	67	65	66
» Cö..... »	5	4	4	4	4
Summa »	146	117	133	129	135

¹ Exkl. på Malmbanan lastade malmvagnar.

		1970	1971	1972	1973	1974
53. Olyckshändelser						
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan						
Befintliga korsningar ¹	antal	27 113	26 686	26 473	26 181	26 036
Sammanstötningar mellan rälgående fordon och motorfordon.....	antal	129	98	98	102	95
andra	»	3	3	4	5	4
Påkörning av fälld bom e. stängd grind.....	»	163	142	113	193	164
Summa olyckshändelser	»	132	101	102	107	99
Härav vid dagsljus	»	106	88	83	85	74
» i mörker	»	26	13	19	22	25
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade	antal	42	26	30	33	45
Dödade	»	30	29	35	25	30
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström						
Dödade personer						
Resande	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	1	1	—	—	1
Främmande personer	»	3	3	—	2	2
Summa	»	4	4	—	2	3
Skadade personer						
Resande	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	15	6	7	3	6
Främmande personer	»	7	7	2	2	4
Summa	»	22	13	9	5	10
Summa dödade och skadade	»	26	17	9	7	13

¹ Den 30/6 angivna år.

Personbil

Införda rättelser till bilans
avseende på utgifter för
reparationer, försäkringar
och andra utgifter som
avseer bilens drift och
underhåll. Dessa utgifter
är förklarade som utgifter
för bilens drift och
underhåll och är därför
inbegripna i bilans
resultat.

Införda rättelser till bilans
avseende på utgifter för
reparationer, försäkringar
och andra utgifter som
avseer bilens drift och
underhåll. Dessa utgifter
är förklarade som utgifter
för bilens drift och
underhåll och är därför
inbegripna i bilans
resultat.

Införda rättelser till bilans
avseende på utgifter för
reparationer, försäkringar
och andra utgifter som
avseer bilens drift och
underhåll. Dessa utgifter
är förklarade som utgifter
för bilens drift och
underhåll och är därför
inbegripna i bilans
resultat.

REDOGÖRELSE

År	Personbil	Personbil	Personbil	Personbil
1911	100	100	100	100
1912	100	100	100	100
1913	100	100	100	100
1914	100	100	100	100
1915	100	100	100	100
1916	100	100	100	100
1917	100	100	100	100
1918	100	100	100	100
1919	100	100	100	100
1920	100	100	100	100
1921	100	100	100	100
1922	100	100	100	100
1923	100	100	100	100
1924	100	100	100	100
1925	100	100	100	100
1926	100	100	100	100
1927	100	100	100	100
1928	100	100	100	100
1929	100	100	100	100
1930	100	100	100	100
1931	100	100	100	100
1932	100	100	100	100
1933	100	100	100	100
1934	100	100	100	100
1935	100	100	100	100
1936	100	100	100	100
1937	100	100	100	100
1938	100	100	100	100
1939	100	100	100	100
1940	100	100	100	100
1941	100	100	100	100
1942	100	100	100	100
1943	100	100	100	100
1944	100	100	100	100
1945	100	100	100	100
1946	100	100	100	100
1947	100	100	100	100
1948	100	100	100	100
1949	100	100	100	100
1950	100	100	100	100
1951	100	100	100	100
1952	100	100	100	100
1953	100	100	100	100
1954	100	100	100	100
1955	100	100	100	100
1956	100	100	100	100
1957	100	100	100	100
1958	100	100	100	100
1959	100	100	100	100
1960	100	100	100	100
1961	100	100	100	100
1962	100	100	100	100
1963	100	100	100	100
1964	100	100	100	100
1965	100	100	100	100
1966	100	100	100	100
1967	100	100	100	100
1968	100	100	100	100
1969	100	100	100	100
1970	100	100	100	100
1971	100	100	100	100
1972	100	100	100	100
1973	100	100	100	100
1974	100	100	100	100
1975	100	100	100	100
1976	100	100	100	100
1977	100	100	100	100
1978	100	100	100	100
1979	100	100	100	100
1980	100	100	100	100
1981	100	100	100	100
1982	100	100	100	100
1983	100	100	100	100
1984	100	100	100	100
1985	100	100	100	100
1986	100	100	100	100
1987	100	100	100	100
1988	100	100	100	100
1989	100	100	100	100
1990	100	100	100	100
1991	100	100	100	100
1992	100	100	100	100
1993	100	100	100	100
1994	100	100	100	100
1995	100	100	100	100
1996	100	100	100	100
1997	100	100	100	100
1998	100	100	100	100
1999	100	100	100	100
2000	100	100	100	100
2001	100	100	100	100
2002	100	100	100	100
2003	100	100	100	100
2004	100	100	100	100
2005	100	100	100	100
2006	100	100	100	100
2007	100	100	100	100
2008	100	100	100	100
2009	100	100	100	100
2010	100	100	100	100
2011	100	100	100	100
2012	100	100	100	100
2013	100	100	100	100
2014	100	100	100	100
2015	100	100	100	100
2016	100	100	100	100
2017	100	100	100	100
2018	100	100	100	100
2019	100	100	100	100
2020	100	100	100	100
2021	100	100	100	100
2022	100	100	100	100
2023	100	100	100	100
2024	100	100	100	100
2025	100	100	100	100
2026	100	100	100	100
2027	100	100	100	100
2028	100	100	100	100
2029	100	100	100	100
2030	100	100	100	100
2031	100	100	100	100
2032	100	100	100	100
2033	100	100	100	100
2034	100	100	100	100
2035	100	100	100	100
2036	100	100	100	100
2037	100	100	100	100
2038	100	100	100	100
2039	100	100	100	100
2040	100	100	100	100
2041	100	100	100	100
2042	100	100	100	100
2043	100	100	100	100
2044	100	100	100	100
2045	100	100	100	100
2046	100	100	100	100
2047	100	100	100	100
2048	100	100	100	100
2049	100	100	100	100
2050	100	100	100	100

Införda rättelser till bilans
avseende på utgifter för
reparationer, försäkringar
och andra utgifter som
avseer bilens drift och
underhåll. Dessa utgifter
är förklarade som utgifter
för bilens drift och
underhåll och är därför
inbegripna i bilans
resultat.

Persontrafiken

Tidtabellen

Tidtabell 1974 trädde i kraft den 17 juni 1974 och fastställdes gälla t. o. m. den 31 maj 1975. Övergången till vintertidtabell skedde den 26 augusti.

Ökningen av antalet resande i fjärrtågen har fortsatt. Den föregående år

införda entimmestrafiken på sträckan Stockholm—Mjölby har slagit väl ut med ökningssiffror högre än för fjärrtrafiken i övrigt. I några avsnitt, exempelvis Stockholm—Dalarna och Stockholm—Gävle ökades tågfrekvensen ytterligare under dagtid. För att klara den sommartid kraftigt ökade resefrek-

Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade¹ tåg per dag under olika tidtabells-

Enligt den vid resp. periods ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt anges.

»Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotordrift.

Tidtabell		Trafikerad banlängd ² km	Resandetåg						Summa	Per bankm
nr	gällande fr. o. m.		Express- och snälltåg							
			Ellok	El- motv.	Ånglok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y			
162 s	27/5 62	13 558	43 331	7 405	—	—	—	50 736	3,74	
163 s	26/5 63	13 497	43 374	7 179	—	—	—	50 553	3,75	
164 s	31/5 64	13 051	44 839	6 968	—	—	—	51 806	3,97	
165 s	30/5 65	12 791	47 516	6 806	—	—	—	54 322	4,25	
166 s	22/5 66	12 570	48 355	7 387	—	—	—	55 742	4,43	
167 s	28/5 67	12 230	51 581	7 290	—	—	645	59 516	4,87	
168 s	12/5 68	12 153	70 968	11 290	—	806	2 194	85 258	7,02	
169 s	1/6 69	11 985	73 387	11 000	—	871	2 032	87 290	7,28	
170 s	31/5 70	11 722	69 871	9 839	—	839	2 096	82 645	7,05	
171 s	23/5 71	11 547	70 323	9 581	—	806	2 097	82 807	7,17	
172 s	28/5 72	11 366	69 452	9 968	—	613	1 838	81 871	7,20	
173 s	18/6 73	11 366	74 258	9 710	—	677	1 710	86 355	7,60	
174 s	17/6 74	11 356	77 839	9 161	—	645	1 936	89 581	7,89	
162 v	1/9 62 ³	13 497	33 807	7 313	—	—	—	41 120	3,05	
163 v	29/9 63	13 305	32 788	7 384	—	—	—	40 172	3,02	
164 v	27/9 64	12 977	34 226	6 355	—	—	—	40 581	3,13	
165 v	26/9 65	12 785	38 613	7 484	—	—	—	46 097	3,61	
166 v	25/9 66	12 366	40 258	7 548	—	—	—	47 806	3,87	
167 v	24/9 67	12 206	45 548	6 968	—	—	645	53 161	4,36	
168 v	29/9 68	12 153	67 097	11 258	—	806	2 129	81 290	6,69	
169 v	28/9 69	11 800	69 645	10 323	—	871	2 032	82 871	7,02	
170 v	27/9 70	11 547	70 129	9 645	—	807	2 032	82 613	7,15	
171 v	26/9 71	11 516	68 355	9 580	—	839	2 032	80 806	7,02	
172 v	1/10 72	11 366	70 065	10 032	—	613	1 838	82 548	7,26	
173 v	27/8 73	11 356	74 645	9 678	—	677	1 516	86 516	7,62	
174 v	26/8 74	11 356	76 387	9 000	—	677	1 936	88 000	7,75	

¹ Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast $\frac{1}{3}$.

² Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellsperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

³ Uppgifterna avser ställningen fr. o. m. 1/11 1962.

vensen i den internationella trafiken insattes ett nytt tågpar på sträckorna Stockholm—Köpenhamn respektive Oslo—Göteborg—(Köpenhamn).

För övergången till tidtabell 1974 och tidtabellsändringarna i samband därmed redogjordes närmare i SJC 6:55/1974.

Trafiken

SJ persontrafik noterade under 1974 en positiv utveckling. Uppgången i resefrekvensen som började under senare hälften av 1973 fortsatte under hela 1974. Antalet resor var drygt 14 % högre än året före.

perioder

Begreppet blandade tåg slopades den 30/5 1965 och transportuppgifterna överfördes till person- resp. godståsgrupperna.

Resandetåg							Blandade tåg ¹				Totalt	Per ban-km
Person- och SL-tåg							Ellok	Ång- lok, diesel- lok	S:a	Per ban- km		
Ellok	El- motv.	Ång- lok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y	Summa	Per ban- km						
70 418	22 727	101	2 505	74 435	170 186	12,55	2 467	222	2 689	0,20	223 611	16,49
60 257	23 204	—	1 815	74 045	159 321	11,80	2 089	291	2 380	0,18	212 254	15,73
58 935	22 677	—	1 839	71 065	154 516	11,84	2 065	226	2 290	0,18	208 613	15,98
60 258	22 194	—	2 065	66 548	151 065	11,81	—	—	—	—	205 387	16,06
58 065	21 258	—	1 742	62 000	143 065	11,38	—	—	—	—	198 807	15,82
49 580	20 871	—	1 710	54 097	126 258	10,32	—	—	—	—	185 774	15,19
30 258	22 548	—	1 226	45 968	100 000	8,23	—	—	—	—	185 258	15,24
26 452	24 968	—	1 194	44 967	97 581	8,14	—	—	—	—	184 871	15,43
21 613	25 516	—	806	38 904	86 839	7,41	—	—	—	—	169 484	14,46
17 806	25 839	—	774	33 871	78 290	6,78	—	—	—	—	161 097	13,95
15 387	22 355	—	419	30 549	68 710	6,05	—	—	—	—	150 581	13,25
13 258	23 710	—	355	28 806	66 129	5,82	—	—	—	—	152 484	13,42
13 903	24 807	—	387	27 903	67 000	5,90	—	—	—	—	156 581	13,79
63 389	22 283	64	2 289	71 364	159 389	11,81	2 242	252	2 494	0,18	203 003	15,04
58 462	23 821	2	1 668	71 766	155 719	11,70	2 108	283	2 391	0,18	198 282	14,90
56 968	23 032	—	1 710	68 742	150 452	11,59	2 022	215	2 237	0,17	193 269	14,89
59 097	23 064	—	2 032	65 452	149 645	11,70	—	—	—	—	195 742	15,31
56 645	21 774	—	1 774	59 323	139 516	11,28	—	—	—	—	187 322	15,15
48 290	21 000	—	1 742	53 645	124 677	10,21	—	—	—	—	177 838	14,57
29 322	30 677	—	1 226	45 452	106 677	8,78	—	—	—	—	187 967	15,47
26 129	25 226	—	1 194	42 935	95 484	8,09	—	—	—	—	178 355	15,11
20 581	25 742	—	774	37 290	84 387	7,31	—	—	—	—	167 000	14,46
17 033	26 903	—	774	32 484	77 194	6,70	—	—	—	—	158 000	13,72
15 032	23 226	—	419	30 549	69 226	6,09	—	—	—	—	151 774	13,35
13 194	25 774	—	387	29 258	68 613	6,04	—	—	—	—	155 129	13,66
13 451	26 129	—	387	27 839	67 806	5,97	—	—	—	—	155 806	13,72

Tågföringen

Procenttalet för express- och snälltåg som kom till slutstationerna högst 5 min försenade var i medeltal för året 1 enhet lägre än 1973. Följande tabell visar de procentuella månadsvärdena rätt tid eller högst 5 min försenade till slutstationen för express- och snälltåg.

Månad	1972	1973	1974
Januari	85	84	72
Februari	86	84	74
Mars	85	87	83
April	88	85	81
Maj	85	82	70
Juni	73	64	65
Juli	84	71	80
Augusti	77	63	71
September	81	71	69
Oktober	74	69	62
November	76	55	67
December	81	72	63
Årsresultat	81	72	71

Personvagnsparken**Förändringar av vagnparken**

Under året avregistrerades 22 personvagnar, 5 motorvagnar och 16 släpvagnar.

Personvagnar:

1 AB5, 2 AB7R, 1 B6G, 1 B8, 1 B8B, 8 FV1, 1 FV3, 1 F4, 4 S6, 1 WL 11, 1 WL 14.

Motorvagnar:

3 Y6, 1 Y7, 1 YP.

Släpvagnar:

1 UB, 7 UBF6Y, 1 UBF6Z, 3 UBF7Z, 3 UF, 1 UFV.

Följande personvagnar ombyggdes och omlittererades under år 1974.

Antal	Från	Till
4	B8, B8B, RB5	A3
3	A5	A5F
5	B8B, B3G	B3
2	B8	B3S
10	B6G	B6
5	B6	B6F
14	B8B	B8
1	B8BR	B15B
2	B8B	BC2T
15	F4R	F4
2	F4FR	F4F
1	DF20	F7
1	RB4	RB4G
1	WL3	WL3T
10	WL6K	WL6

Godstrafiken

Allmänt

Den befordrade godsmängden (exkl. lapplandsmalm) uppgick 1974 till 39,0 (f. å. 36,4) milj. ton eller drygt 7 % mer än föregående år. På Malmbanan transporterades 30,1 (f. å. 28,5) milj. ton lapplandsmalm. Ca 75 % av transportererna gick över Narvik. Det sammanlagda transportarbetet ökade från 17,2 till 18,5 miljarder tonkm.

Godsvagnsparken

Under året levererades till SJ 18 RC2

lok och 1 116 godsvagnar, 216 Hbis, 479 Kbbs, 371 Os och 50 Lgjs. 871 godsvagnar avregistrerades.

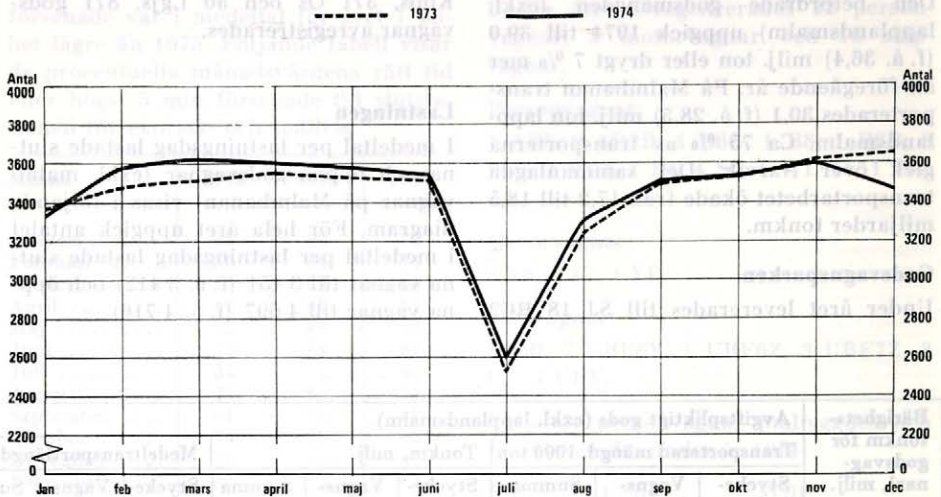
Lastningen

I medeltal per lastningsdag lastade slutna och öppna godsvagnar (exkl. malmvagnar på Malmbanan) visas i följande diagram. För hela året uppgick antalet i medeltal per lastningsdag lastade slutna vagnar till 3 451 (f. å. 3 412) och öppna vagnar till 4 697 (f. å. 4 716).

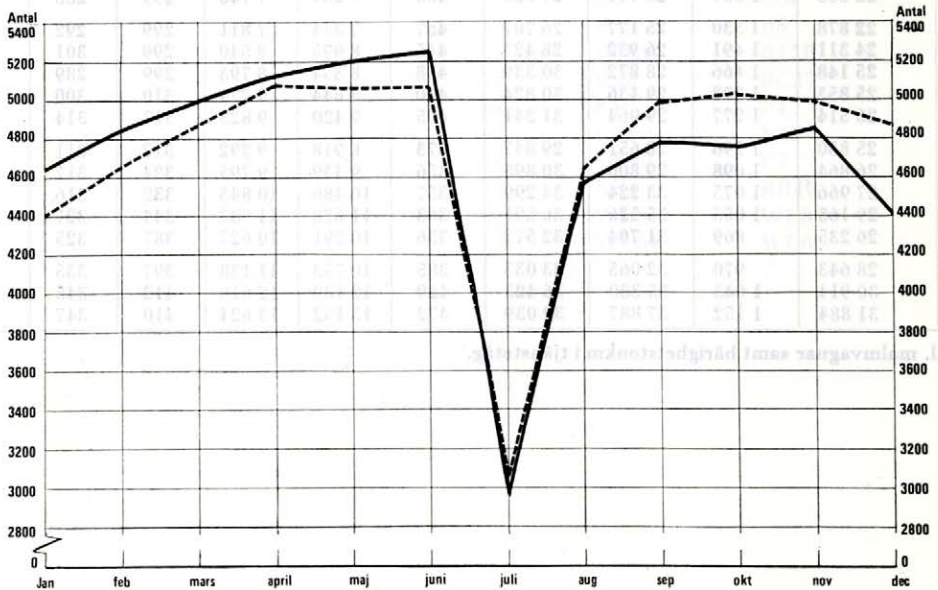
År	Bärighets-tonkm för godsvagnar ¹ , milj.	Avgiftspliktigt gods (exkl. lapplandsmalm)								
		Transporterad mängd, 1000 ton			Tonkm, milj.			Medeltransportlängd, km		
		Styckegods	Vagnlastgods	Summa	Styckegods	Vagnlastgods	Summa	Styckegods	Vagnlastgods	Summa
1957	18 837	1 603	25 411	27 014	449	7 015	7 464	280	276	276
1958	19 039	1 528	23 075	24 603	437	6 455	6 892	286	280	280
1959	19 807	1 538	23 722	25 260	451	6 621	7 072	293	279	280
1960	21 565	1 542	25 881	27 423	452	7 284	7 736	293	281	282
1961	22 355	1 537	25 777	27 313	460	7 287	7 746	299	283	284
1962	22 878	1 530	25 177	26 707	457	7 354	7 811	299	292	292
1963	24 311	1 491	26 932	28 423	445	8 095	8 540	299	301	300
1964	25 148	1 466	28 872	30 339	438	8 354	8 793	299	289	290
1965	25 853	1 388	29 436	30 824	430	8 844	9 274	310	300	301
1966	26 514	1 277	29 964	31 241	405	9 420	9 825	317	314	314
1967	25 830	1 196	28 651	29 847	373	8 918	9 292	312	311	311
1968	26 864	1 098	29 800	30 898	356	9 439	9 795	324	317	317
1969	27 966	1 075	33 224	34 299	357	10 486	10 843	332	316	316
1970	29 165	1 055	35 536	36 591	363	11 620	11 983	344	327	327
1971	26 235	869	31 704	32 573	336	10 291	10 627	387	325	326
1972	28 643	970	32 065	33 035	385	10 753	11 138	397	335	337
1973	30 914	1 043	35 380	36 423	429	12 189	12 618	412	345	346
1974	31 884	1 152	37 887	39 039	472	13 152	13 624	410	347	349

¹ Exkl. malmvagnar samt bärighetstonkm i tjänstetåg.

a) Slutna vagnar



b) Öppna vagnar



Godstågsplanen

För att bl. a. avlasta Hallsberg och åstadkomma en jämnare fördelning av trafikströmmarna har vissa ändringar av transportvägarna gjorts för trafiken från Norrland till delar av Mellan- och Väst-sverige. Sålunda lades vägen för vagnar till Värmland från Gävle—Bollnäs och stationer norr därom över Storvik—Borlänge—Kil samt till Linköping—Norrköping över Stockholm.

För att kunna avveckla den omledda trafiken på snabbaste sätt kördes ett godsexpresståg Ånge—Borlänge via Storvik med vagnar endast till Borlänge och bortom och ett annat Bollnäs—Storvik—Borlänge i stället för Bollnäs—Gävle—Hallsberg. För trafiken till Östergötland lades ett nytt godsexpresståg in på sträckan Gävle—Tomtebodå.

För exportgods över Skandiahammen insattes ett särskilt godsexpresståg Iggesund—Gävle—Sävenås rbg.

För att förbättra trafiken med Karlskrona-, Kalmar- och Växjöområdena gjordes en del ändringar i godstågsplanen. Bl. a. lades ett nytt tågpar in

mellan Kalmar och Göteborg för transporter från och till den nya Volvofabriken i Kalmar.

I avsikt att snabba upp genomströmningen av vagnar till utlandet över Trelleborg fick vissa tåg särskilda grupper för exportklara vagnar. Dessa växlades ut i Eslöv och vidareändades i direkta tåg på Trelleborg.

På sträckan Malmö—Ystad lades ett godstågspar in alla vardagar för att möta den väntade trafikökningen till och från den nya färjan mellan Ystad och Swinoujście.

Småbehållare

Av stationerna uppgivet antal lastade småbehållare var:

	A	B	Cö
1974	64 984	65 671	4 110
1973	60 044	64 590	3 835
± mot 1973	+4 940	+1 081	+275

Lastpallar och pallkragar

Under 1974 inköptes 561 700 lastpallar och 3 200 pallkragar.

LiberTryck Stockholm 1975 502568