

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



Ahp

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1972

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

DIRIKTJÄNS TJÄNSTAT 1972

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1972

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1972

Förord

Föreliggande 41:a årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik förtä inga principiella avvikelser från närmast föregående årgång.

Stockholm i december 1973.

SJ CENTRALFÖRVALTNING, EKONOMIAVDELNINGEN

Sune Hammarlind

Innehållsförteckning

Sid.

Tabeller

0. Organisation

011. Statens järnvägars organisation	8
012. Drift- och bandistriktens omfattning	9

1. Produktionsmedlen

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana	
1. SJ banlängd, förändringar under 1972	12
2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m.m.	13
3. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer	14
4. Linje- och fjärrblockeringssträckor	18
5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter	19
101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m.m.	20
102. Elektrotekniska anläggningar	24
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	26
104. Teletekniska anläggningar	27
105. Järnvägsstationer	29
11. Rullande materiel	
110. Medeltal dragfordon samt släp- och manövernagnar	30
12. Förnödenheter	
122. Sliprar	
3. Upptagna och nedlagda sliprar	32
123. Elektrisk energi	34
13. Personal	
130. Personal i medeltal	35
132. Löner	
1. Personalkostnader	36

2. Produktion och underhåll

20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordon, växlingstimmar och underhållskostnader	
1. Dragfordon och underhållskostnader	38
2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok	44
201. Vagnaxlar, vagnaxel och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar	46
202. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar	
1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår	48
2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår	62
3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår	76
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ per dragfordonsslag	78
21. Lastade godsvagnar och småbehållare	
210. Lastade godsvagnar	88
211. Lastade småbehållare	88

¹ Se årgång 1970.

4. Ekonomi

40. Intäkter	
400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat	90
41. Kostnader	
410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer	92
411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden	96
412. Huvudverkstädernas omslutning	108
413. Förrådsområdenas kostnader	110
414. Färjetrafikens kostnader	111
415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten	112

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

50. Räler och rälsbrott i huvudspår	
501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1972	114

9. Femårsöversikt

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana vid årets slut	116
101. Bantekniska anläggningar	116
102. Elektrotekniska anläggningar	117
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	118
104. Teletekniska anläggningar	119
12. Förnödenheter	
120. Förbrukningspriser på vissa materiel	120
122. Sliprar	120
123. Elektrisk energi	121
13. Personal	
130. Personal i medeltal	121
132. Personalkostnader	121
20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm och underhållskostnader	122
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar	122
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår av trafiktag	124
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböboxar	125
50. Räler och rälsbrott i huvudspår	125
53. Olyckshändelser	
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	126
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström	126

Redogörelser**Persontrafiken**

Tidtabellen	128
Tågkm per dag åren 1957—1972	128
Tågföringen	130
Ändringar i järnvägslinjerna	130
Personvagnsparken	130

Godstrafiken

Allmänt	131
Godsvagnsparken	131
Lastningen	132
Godstågsplanen	134
Småbehållare	134
Lastpallar och pallkragar	134

Symboler

- = Repetition
- = Intet finns att redovisa
- 0 } = Mindre än hälften av
- 0,0 } = den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig eller
alltför osäker för att angivas
- . = Uppgift kan icke förekomma
- r = Reviderad uppgift
- Mkr = Miljoner kronor

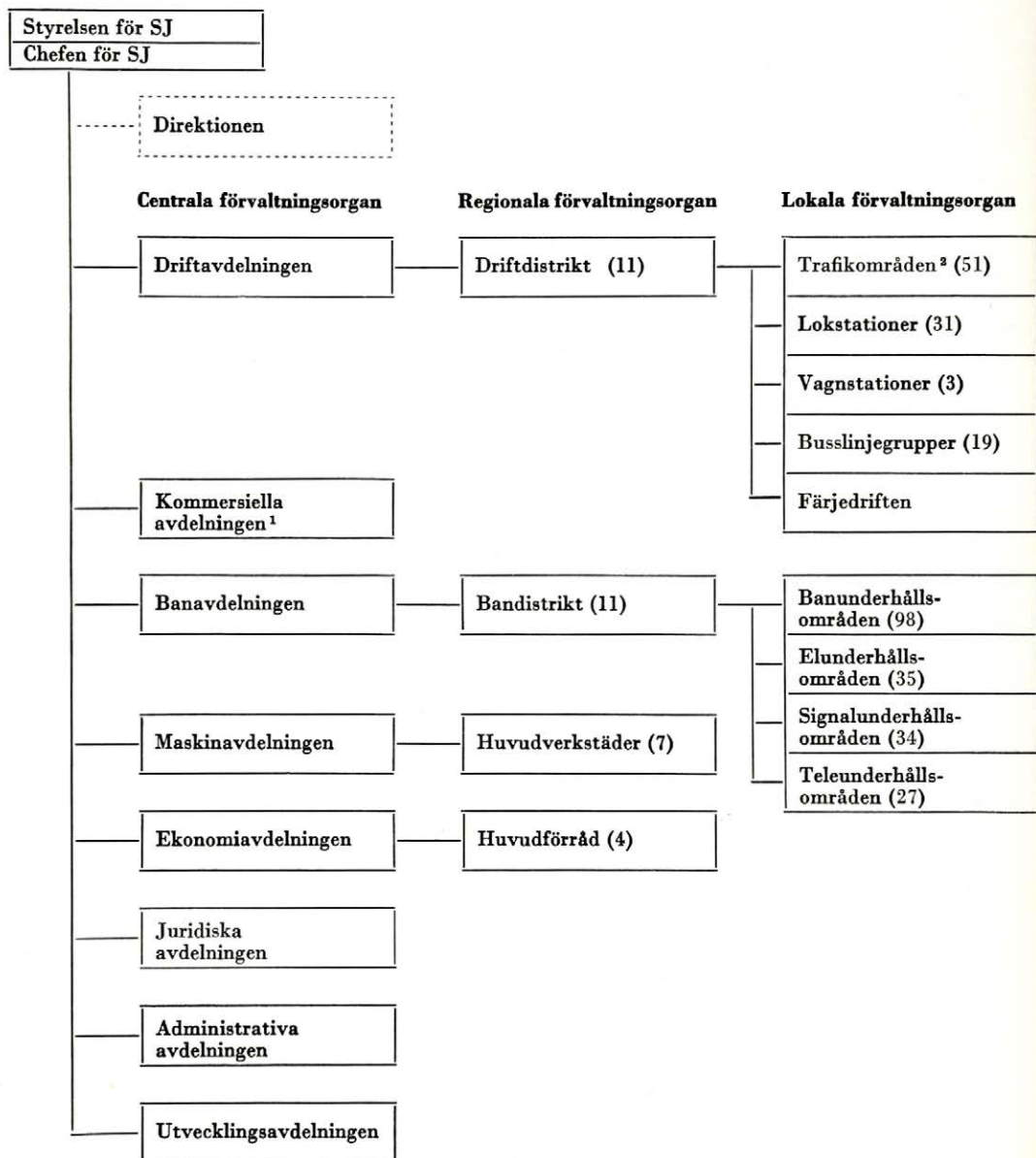
Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje.
På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

0. Organisation

011. Statens järnvägars organisation den 31.12.1972

Direktionen är samrådande — ej beslutande — och består av generaldirektören och cheferna för de åtta avdelningarna.

De centrala förvaltningsorganen bildar tillsammans SJ centralförvaltning.



¹ Inkl. SJ resebyråer.

² med tillhörande stationer.

012. Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1972

Huvudspår: A1. Spår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik
A2. Spår för enbart godstågstrafik. Banans sth över 40 km/tim

Sidospår: B1. Egentliga sidospår
B2. Spår för enbart godstrafik. Banans sth 40 km/tim eller därunder
B3. Övriga sidospår

Industrispår: C

Parentes anger att stationen icke tillhör distriktet ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade. Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
1	Malmö	(Älmhult) — Malmö C — Trelleborg F (Skottorp) — Arlöv (Knäred) — Hässleholm — Kristianstad C Ängelholm — Helsingborg F Hässleholm — Helsingborg C Eslöv — Ramlösa Billeberga — Landskrona Landskrona — Kävlinge — Lund Åstorp — Kattarp Kristianstad C — Bromölla Eslöv — Ystad Tomelilla — Simrishamn Lundavägen — Ystad	Traryd — Kärreberga Lundavägen — Tomelilla Kattarp — Höganäs	Klippan — Ljungbyhed Kristianstad C — Åhus Dalby — Harlösa Trelleborg C — Jordberga Lilla Harrie — Örtofta Glimåkra — Kristianstad C Hästveda — Karpalund Kristianstad C — Gärnsås
2	Växjö	Aneby — Älmhult Hjortsberga — Karlskrona Nybro — Kalmar C Emmaboda — Nybro Nässjö — Hultsfred — Oskarshamn Nässjö — Nybro Nässjö — Malmbäck (Bromölla) — Gullberna Älmhult — Sölvesborg Hultsfred — Växjö (891)		Landsbro — Järnforsen (891) Mönsterås — Sandbäckshult (891) Sävsjöström — Lenhovda (891) Berga — Kalmar C (891) Karlshamn C — Ryd (1067)
3	Borås	(Kungsbacka) — Skottorp Veinge — Knäred (Härryda) — Borås — (Hjortsberga) (Herrljunga) — Varberg Kättilstorp — (Nässjö) Jönköping H — Vaggeryd (Malmbäck) — Halmstad C (Falköping S) — Landeryd Ulricehamn — Gånghester	Gislaved — Reftele Torup — Hyltebruk Värnamo — (Traryd)	Hillared — Svenljunga

0. Organisation

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1972

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
4	Göteborg	(Finnerödja) — Göteborg C Karlsborg — Skövde Falköping C — (Kättilstorp) Strömstad — Olskroken Uddevalla C — Herrljunga Smedberg — Lysekil Göteborg C — Kungsbacka Almedal — Härryda Åmål — Olskroken (Kornsjö) — Mellerud Gärdsjö — Håkantorps (Betad) — Mellerud	Olskroken — Göteborg N	Svanskog — Åmål Gullspång — Torved Alvhem — Lilla Edet Vartofta — Tidaholm Götene — Nossebro (891)
5	Norrköping	(Kilsno) — (Mölnbo) Katrineholm — (Aneby) (Järna) — Åby (Mariedamm) — Mjölby Linköping C — (Hultsfred) Bjärka Säby — Västervik (Hultsfred) — Jenny (891)	Finspång — Kimstad	Mjölby — Ödeshög Finspång — Hjortkvarn (891) Fågelsta — Vadstena (891)
6	Stockholm	Älvsjö — Nynäshamn Stockholm C — Mölnbo Södertälje S — Södertälje C Södertälje S — (Eskilstuna C) Strängnäs — Åkers styckebruk (Avesta) — Uppsala C — Stockholm C Skutskär — Uppsala C (Virsho) — Stockholm C Sala — Tillberga — Köping Enköping — Uppsala C		Tomtebodavärdan Västberga Vxl — Lilje- holmen Södertälje S — Södertälje uthamn Ramnäs — Kolbäck Orrskog — Söderfors Örbyhus — Hargshamn Hallstavik — Rimbo (891) Uppsala C — Rimbo (891)
7	Örebro	(Avesta) — Mariedamm Fagersta — Virsho Kilsno — Finnerödja Laxå — Charlottenberg gr (Grängesberg) — (Åmål) Örebro — Svartå Lesjöfors — Filipstad — Daglösen Hornkullen — Kristinehamn Torsby — Kil Arvika — Betad		Kil — Fryksta Kärrgruvan — Snyten — Ångelsberg (Filipstad) — Finnshyttan Sågen — Lesjöfors

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1972

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
8	Gävle	(Enånger) — Gävle — (Skutskär) (Karsjö) — Avesta Ockelbo — Gävle Gävle — (Ställdalen) — Grängesberg Borlänge — Avesta Ludvika — (Fagersta) Mora — Borlänge Malung — Vansbro — Repbäcken (Sveg) — Mora	Kilafors — Söderhamn C Bollnäs — Orsa	Nyhammar — Ludvika Ålvdalen — Mora Malungsfors — Malung (Hagatröm) — Mackmyra Rämshyttan — Idkerberget Falun — Grycksbo Mora — Vika Dalasågen — Vansbro
9	Sundsvall	Forsmo — Ånge — Karsjö Långsele — Härnösand — Enånger Storlien — Bräcke Ånge — Sundsvall C Ljusdal — Hudiksvall Hoting — Forsmo Hoting — Östersund V Strömsund — Ulriksfors Brunflo — Sveg		Jämtlands Sikås — Hammerdal
10	Umeå	Myrheden — (Forsmo) Bastuträsk — Skelleftehamns övre Vännäs — Umeå Mellansel — Örnsköldsvik C (Jokkmokk) — Storuman — (Hoting) Arvidsjaur — Jörn Storuman — Hällnäs	Umeå — Holmsund	Skelleftehamns övre — nedre
11	Luleå	Vassijaure gr — Luleå Haparanda gr — Boden C — (Myrheden) Karungi — Övertorneå Gällivare — Jokkmokk	Råtsi — Svappavaara Gällivare — Koskullskulle Luleå — Svartön mbg Morjärv — Kalix Älvsbyn — Piteå	Kalix — Överlämnings- bangården

1. Produktionsmedlen

100. 1. SJ banlängd, förändringar under 1972

Datum	Bansträcka	Spår- typ	Spår- vidd meter	Ägande	Främ- mande	Trafi- kerad	Elektri- fierad	Dubbel- spårig	Färje- sträckor		
				banlängd							
				kilometer							
31/12 71	Hela SJ		1,435 0,891	11 246,2 265,5	4,8 —	11 251,0 265,5	6 959,1 83,2	1 152,1 12,6			
	Summa			11 511,7	4,8	11 516,5	7 042,3	1 164,7	481,8		
	Järnvägssträckor										
	Avgår										
	Försålda linjer										
1/5 72	Rimbo—Stockholm Ö .	A1	0,891	55,1	—	55,1	55,1	11,0			
	Österskär—Roslags Näsby	A1	0,891	18,4	—	18,4	18,4	—			
	Eddavägen—Djurs- holms Ösby	A1	0,891	4,6	—	4,6	4,6	1,5			
	Näsby Park— Djursholms Ösby ...	A1	0,891	5,1	—	5,1	5,1	—			
	Summa			83,2	—	83,2	83,2	12,6			
	Trafiken överförd till sidospårdrift										
1/1 72	Kristianstad—Gärnsås .	B2	1,435	67,0	—	67,0	—	—			
	Färjeleder										
	Avgår										
1/1 72	Malmö—Travemünde ¹ .								262,0		
31/12 72	Hela SJ		1,435 0,891	11 179,2 182,3	4,8 —	11 184,0 182,3	6 959,1 —	1 152,1 —			
	Summa			11 361,5	4,8	11 366,3	6 959,1	1 152,1	219,8		
	Härtill sidospår	B2	1,435 1,067 0,891	625,6 36,0 356,6	— — —	625,6 36,0 356,6	3,7 — —	— — —			
	Summa			1 018,1	—	1 018,1	3,7	—			

¹ Överförd till Rederi AB Öresund (SRÖ).

100.2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m. m.

Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
		Datum					
<i>Linjer med helt nedlagd trafik</i>							
Sandbäck — Olofström (1067)	18	1/7 42	—	—	—	1/1 51	
Skara — Dämman (891).....	21	1/7 48	—	—	1/1 51	1/3 52	
Heby — Runhällen	10	1/7 45	—	—	—	1/4 52	
Slite — Romakloster — Hab- lingbo (891)	82	1/7 48	—	—	—	10/6 53	
Håkantorp — Tumleberg (891)	12	1/7 48	—	—	—	1/9 53	
S:t Olof — Tomelilla	16	1/7 41	—	—	—	1/6 54	
Källby — Kinnekleva (891)...	9	1/7 48	—	—	—	1/5 55	
Årjäng — Svanskog	45	1/7 48	10/6 54	—	—	1/1 56	Styckegods- och vagnslast- godstrafiken ombesörjs tills vidare på landsväg enligt ordinarie järnvägs- taxan
Svensbro — Tidaholm (891)	15	1/7 48	—	—	—	3/6 56	
Lister-Mjällby-Hörviken (1067)	9	1/7 42	—	—	—	1/10 56	
Barsebäckshamn — Kävlinge .	16	1/7 27	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Örtofta — Sjöbo	36	1/7 26	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Harlösa — Bjärsjölagård	11	1/7 40	10/6 55	10/6 55	—	1/1 57	
Klagstorp — Smygehamn	6	1/7 41	—	—	—	1/11 57	
Kävlinge — Glacéläderfabriken	2	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	1/6 58	
Vimmerby — Spängnäs (891)	18	1/7 49	—	—	—	1/9 58	
Vadstena — Hästholmen (891)	27	1/7 50	—	—	—	1/11 58	
Böringe — Anderslöv	8	1/7 41	1/11 57	1/11 57	—	1/5 59	
Bränninge — Skänninge (891).	27	1/7 50	—	—	—	1/9 59	
Enköping — Fjärdhundra	18	1/7 45	—	—	—	1/10 59	
Falkenberg — Älvsred (891) .	50	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Axelfors — Limmared (891) ..	22	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Vellinge — Trelleborgs övre ..	14	1/7 43	—	—	—	1/1 60	
Alunda — Faringe (891).....	17	1/7 59	—	—	—	1/2 60	
Falun C — Repbäcken	26	1/7 48	—	—	—	29/5 60	Sträckorna Falun — Käll- viken och Kvarnsveden- anknytningspunkt till Borlänge — Repbäcken (tills. 4,4 km) tills vidare upplättna för vagnslast- godstrafik
Göringen — Dalfors	3	1/5 27	—	—	—	29/5 60	
Lund—Svedala—Trelleborg C.	43	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Säby — Ekeby.....	17	1/1 96	—	—	—	29/5 60	
Bengtstors V — Bäcke (891)	29	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Ljungbyholm — Påryd (891)..	18	1/7 48	1/10 59	1/10 59	1/10 59	1/6 60	
Anderslöv — Jordberga	6	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	1/8 60	
Ulricehamn — Jönköping C...	60	1/3 40	—	—	—	1/9 60	
Lärbro — Burgsvik, Visby — Visbyhamn (891)	116	1/7 48	—	—	—	1/10 60	
Stockholm Ö — Engelbrekts- plan (891)	1	1/7 59	—	—	—	1/10 60	
Kummelby — Arkösund (891)	46	1/7 50	—	—	—	1/11 60	

1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
			Datum				
Varberg — Kinnared	67	1/7 45	—	—	—	1/2 61	
Axelfors — Svenljunga	6	1/7 40	—	1/11 59	—	1/5 61	
Axelfors — Älvsred (891)....	30	1/7 40	—	—	—	1/5 61	Godstrafiken nedlades 1/11 59
Mariestad — Moholm (891) ...	18	1/7 48	—	—	—	15/5 61	
Beted — Skillingsfors	19	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Axvall — Stenstorp (891)	21	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Lidköping — Skövde (891) ...	51	1/7 48	—	—	—	1/9 61	
Gårdveda — Målilla (891)	5	1/1 46	—	—	—	1/9 61	
Eslöv — Ljungbyhed	31	1/7 40	—	—	—	1/9 61	
Böda — Ottenby (891).....	151	1/7 47	—	—	—	1/10 61	
Harmånger — Bergsjö (891) ..	19	1/8 33	—	—	—	1/1 62	
Örebro S — Hjortkvarn (891)..	50	1/7 50	—	—	—	27/5 62	
Fornåsa — Motala C (891)....	15	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Klockrike — Borensberg (891)	8	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Sandbäckshult-Fagerhult (891)	58	1/7 40	1/9 59	1/9 59	1/9 59	26/5 63	
Kimstad — Norrköping Ö (891)	18	1/7 50	1/9 62	—	1/9 62	1/6 63	
Klagstorp-Skivarps sockerbruk	15	1/7 43	—	—	3/6 56	1/7 63	
Björbo — Nyhammar.....	24	1/7 45	—	—	—	1/9 63	
Höganäs — Mölle	10	1/1 20	—	—	—	29/9 63	
Brittatorp — Lenhovda (891)..	20	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Sävsjöström — Ruda (891) ...	57	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Linköping — Fågelsta (891) ..	39	1/7 50	—	—	—	29/9 63	
Köpalla — Mackmyra	88	1/10 37	—	—	—	1/1 64	
Persberg — Nykroppa	18	1/1 17	—	—	—	31/5 64	
Finnshyttan — Filipstad Ö ...	2	1/7 48	1/9 54	—	1/1 62	31/5 64	
Filipstad Ö — Nyhyttan	5	1/7 48	—	—	—	31/5 64	
Kimstad — Norsholm (891)....	4	1/7 50	—	—	—	31/5 64	
Bäckefors — Uddevalla C	59	1/7 40	—	—	—	27/9 64	
Uddevalla C-Uddevalla II (891)	1	1/7 40	20/12 56	—	1/1 62	27/9 64	
Linköping — Ringstorp (891) .	21	1/7 50	—	—	—	27/9 64	
Norsholm — Åtvidaberg (891)	41	1/7 49	—	—	—	27/9 64	
Läggesta — Mariefred	3	1/7 31	—	—	—	27/9 64	
Karlskrona C-Bergkvara (1067)	53	1/7 43	—	—	—	30/5 65	
Konga — Ronneby (1067).....	37	1/7 42	—	—	—	30/5 65	
Kalmar — Torsås (891)	39	1/7 41	—	—	—	30/5 65	
Gällivare — Malmberget	7	9/8 91	1/10 60	—	—	1/8 65	Införlivad i ofullbordat skick
Grycksbo — Rättvik	37	1/7 48	—	—	—	1/12 65	
Sveg — Hede	72	9/11 24	—	—	—	1/2 66	Byggd som statsbana
Guttsta — Riddarhyttan (1093)	43	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	1/7 66	
Halmstad — Bygget (1067)....	33	1/7 47	—	—	—	1/7 66	
Ruda — Oskarhamn (891)	33	1/7 40	—	—	—	1/7 66	Dock tills vidare viss goda- trafik på sträckan Ruda— Skorpatorp
Norrk. Ö — Valdemarsv. (891) .	55	1/7 50	—	—	—	25/9 66	
Stocks. — Långängstorp (891) .	1	1/7 59	—	—	—	25/9 66	
Bygget — Vislanda (1067).....	82	1/7 47	—	—	—	1/10 66	
Eslöv — Hörby	24	1/7 44	—	—	—	28/5 67	
Hörby — Tollarp	25	1/7 44	28/5 61	28/5 61	1/1 62	28/5 67	
Tollarp — Långebro	17	1/7 44	28/5 61	—	1/1 62	28/5 67	
Göteborg — Sjövik (891)	38	1/7 48	—	—	—	28/5 67	
Stålboga — Skebokvarn	23	1/7 32	27/5 62	—	—	1/8 67	
Hjo — Stenstorp (891)	39	1/7 48	—	—	28/5 61	1/9 67	

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
		Datum					
Köping—Guttsta (1093)	3	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	1/6 68	
Trollhättan—Nossebro (891) . .	33	1/7 48	—	—	—	16/6 68	
Eksjö—Österbymo (891)	35	1/1 46	10/6 54	—	1/1 62	1/10 68	
Heby—Fjärdhundra	19	1/7 45	—	—	1/10 59	1/10 68	
Tingsryd—Konga (1067)	11	1/7 41	30/5 65	—	30/6 65	14/4 69	
Älmhult—Glimåkra	28	1/7 44	—	—	—	1/6 69	
Rimbo—Norrtälje (891)	22	1/7 59	—	—	—	28/9 69	
Hestra—Gislaved	16	1/7 40	—	—	—	1/10 69	
Vansbro—Sågen	31	1/1 17	—	—	—	1/1 70	Allmänna trafiken nedlades den 1/9 1969.
Vika—Dalasågen	58	1/1 17	—	—	—	1/1 70	
Norråryd—Vislanda (1067) . . .	39	1/7 43	—	—	—	31/5 70	
Kullsveden—Bisping	3	1/7 48	—	—	1/7 48	31/5 70	
Sölvesborg—Lister-Mjällby . .	6	1/7 42	—	—	1/10 56	1/7 70	
Gimo—Alunda (891)	15	1/7 59	1/2 60	1/2 60	1/2 60	3/8 70	
Forshem—Götene (891)	12	1/7 48	—	—	—	24/8 70	
Nossebro—Sjövik (891)	40	1/7 48	—	—	—	24/8 70	
Gärnsnäs—Köpingebro	28	1/7 41	—	—	—	27/9 70	Dock tills vidare vagns- lastgodstrafik på sträck- kan Gärnsnäs—Hammen- hög.
Växjö—Tingsryd (1067)	45	1/7 41	30/5 65	—	30/5 65	1/3 71	
Kvarnamåla—Norråryd (1067)	21	1/7 43	30/5 65	—	30/5 65	1/3 71	
Norråryd—Ryd (1067)	3	1/7 43	31/5 70	—	31/5 70	1/3 71	
Landskrona—Säby	4	1/1 96	29/5 60	29/5 60	1/1 62	23/5 71	
Södervärn—Falsterbo	33	1/7 43	—	—	—	23/8 71	
Särna—Sälen	66	2/8 28	1/9 61	1/9 61	1/1 64	1/1 72	
Sälen—Limedsforsen	30	2/8 28	1/6 69	1/6 69	1/6 69	1/1 72	
Limedsforsen—Malungsfors .	21	1/1 17	1/6 69	1/6 69	1/6 69	1/1 72	
Glacéläderfabriken—Lilla Harrie	5	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	1/1 72	
Sävsjö—Landsbro (891)	16	1/1 46	1/9 61	—	1/1 62	1/5 72	
Järnforsen—Gårdveda (891) .	9	1/1 46	1/9 61	—	1/1 62	1/5 72	
Summa	3 157						
<i>Linjer m. partiellt nedlagd trafik</i>							
Trelleborg—Klagstorp	14	1/7 43	—	—	3/6 56	—	Endast vagnslastgodstrafik
Skivarpsockerbruk-Rydsgård	5	1/7 43	—	—	3/6 56	—	» »
Lilla Harrie—Örtofta	2	1/7 26	10/6 54	—	1/1 57	—	Vagnslastgodstrafik mot växlingsavgifter
Dalby—Harlösa	14	1/7 40	10/6 55	10/6 55	1/1 57	—	
Jordberga—Klagstorp	2	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	—	
Trelleborgs övre—Trelleborg C	1	1/7 43	—	—	1/1 60	—	Endast vagnslastgodstrafik
Hillared—Svenljunga	18	1/7 40	—	—	1/5 61	—	» »
Ljungbyhed—Klippan	10	1/7 40	—	—	1/9 61	—	Endast godstrafik
Billesholm—Ekeby	5	1/1 96	29/5 60	29/5 60	1/1 62	—	
Örbyhus—Dannemora	9	1/8 33	1/11 51	—	1/1 62	—	Dessutom nedlades paket- gods- och ilstykkegods- trafiken 1/11 51

1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkingar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
			Datum				
Orrskog — Söderfors	9	1/8 33	1/1 62	—	1/1 62	—	
Mjölby — Hästholmen	31	1/1 40	1/6 58	—	1/1 62	—	
Hästholmen — Odeshög	6	1/7 48	1/11 58	—	1/1 62	—	
Jämtlands Sikås — Hammerdal	9	—	1/11 57	—	1/1 62	—	
Landsbro — Järnforsen (891) .	51	1/1 46	1/9 61	—	1/1 62	—	
Torved — Gullspång	20	1/7 48	1/6 58	—	1/1 62	—	
Skelleftehamns övre — Skelleftehamns nedre	1	—	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse
Kil — Fryksta	3	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Tomteboda — Värtan och Albano — Stockholm Ö	7	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Karlberg — Stockholm N	0	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Älvsjö — Liljeholmen	2	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Eskilstuna — Nybybruk ¹	(8)	1/7 31	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse
Hästholmen — Hästholmen H	1	1/1 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Uddevalle C — Uddevalle H . .	2	1/7 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Åhus — Åhus villastad	1	1/7 44	—	—	1/1 62	—	» » »
Gävle C — Gävle Ö	5	1/7 48	—	—	1/1 62	—	» » »
Mönsterås — Sandbäckshult (891)	11	1/7 40	1/2 62	—	1/2 62	—	
Hjortkvarn — Finspång (891) .	38	1/7 50	27/5 62	—	27/5 62	—	
Dannemora — Hargshamn	39	1/7 59	29/5 60	—	1/7 62	—	
Kärngruvan — Norberg	3	1/7 45	1/11 62	—	1/11 62	—	
Kristianstad C — Åhus	17	1/7 44	1/11 62	—	1/11 62	—	
Nyhammar — Ludvika	24	1/7 45	1/9 63	1/9 63	1/9 63	—	
Lenhovda — Sävsjöström (891)	8	1/7 40	29/9 63	—	29/9 63	—	
Fågelsta — Vadstena (891) . . .	10	1/7 50	29/9 63	29/9 63	29/9 63	—	
Älvdalen — Mora	40	1/7 48	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—	
Sala — Köpalla	5	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	
Mackmyra — Hagaström	6	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	
Ramnäs — Kolbäck	27	1/7 45	1/11 65	—	1/11 65	—	
Falun — Grycksbo	13	1/7 48	1/12 65	1/12 65	1/12 65	—	
Åmål — Svanskog	24	1/7 48	25/9 66	—	25/9 66	—	
Rimbo — Hallstavik (891)	42	1/7 59	25/9 66	—	25/9 66	—	
Alvhem — Lilla Edet	15	1/7 48	10/6 53	—	1/1 67	—	
Uppsala Ö — Rimbo (891)	60	1/7 59	—	—	1/1 67	—	
Berga — Kalmar (891)	77	1/7 40	1/1 68	—	1/1 68	—	
Malungsfors — Malung	10	1/1 17	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Glimåkra — Kristianstad	41	1/7 44	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Hästveda — Karpalund	37	1/7 44	1/6 69	—	1/6 69	—	
Mora — Vika	10	1/1 17	1/9 69	1/9 69	1/9 69	—	
Sågen — Lesjöfors	33	1/1 17	1/9 69	1/9 69	1/9 69	—	
Ångelsberg — Norberg	13	1/7 45	1/11 62	—	1/10 69	—	
Vansbro — Dalasågen	2	1/1 17	1/10 69	1/10 69	1/10 69	—	

¹ Försäld 1968.

1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
			Datum				
Karlshamn—Ryd (1067)	36	1/7 43	31/5 70	—	31/5 70	—	
Götene—Nossebro (891)	70	1/7 48	24/8 70	24/8 70	24/8 70	—	
Vartofta—Tidaholm	24	1/7 39	27/9 70	—	27/9 70	—	
Kristianstad—Brösarp	40	1/7 44	1/1 72	1/1 72	1/1 72	—	
Brösarp—Gärnsås	27	1/7 41	1/1 72	1/1 72	1/1 72	—	
Koskullskulle—Gällivare	9	(1/8 99)	1/10 60	—	—	—	Byggd som statsbana
Morjärv—Kalix	38	(21/11 61)	21/11 61	—	—	—	» » »
Luleå—Svartön ¹	4	95	1/1 62	1/1 62	—	—	
Reftele—Gislaved	18	1/7 45	1/9 62	—	—	—	
Torup—Hyltebruk	12	1/7 45	29/9 63	—	—	—	
Kiruna—Svappavaara	39	(1/10 64)	1/10 64	—	—	—	Byggd som statsbana
Värnamo—Kärreberga	147	1/7 40	12/5 68	—	—	—	
Umeå—Holmsund	16	1/10 22	29/9 68	—	—	—	
Stockholm Ö—Rimbo (891) ²	(55)	1/7 59	—	1/7 69	—	—	All godstrafik nedlagd
Roslags Näsby—Österskär (891) ²	(18)	1/7 59	—	1/7 69	—	—	» » »
Djursholms Ösby—Näsbypark (891) ²	(5)	1/7 59	—	1/7 69	—	—	» » »
Djursholms Ösby—Eddavägen (891) ²	(5)	1/7 59	—	1/7 69	—	—	» » »
Finspång—Kimstad	23	1/7 50	1/1 70	—	—	—	
Lundavägen—Tomelilla	67	1/7 43	27/9 70	—	—	—	
Kilafors—Bergvik	18	(15/12 85)	1/1 71	—	—	—	Byggd som statsbana
Bergvik—Söderhamn	15	17/5 86	1/1 71	—	—	—	
Bollnäs—Orsa	119	1/5 27	1/9 71	—	—	—	
Kattarp—Höganäs	15	1/1 96	1/1 72	1/1 72	—	—	
Älvsbyn—Piteå	52	(1/10 15)	28/5 72	—	—	—	Byggd som statsbana
Summa	1 622						
Summa helt eller partiellt ned- lagda linjer	4 779						

¹ I ofullbordat skick övertagen från enskilt järnvägsbolag den 9 augusti 1891.² Försäld den 1 maj 1972.

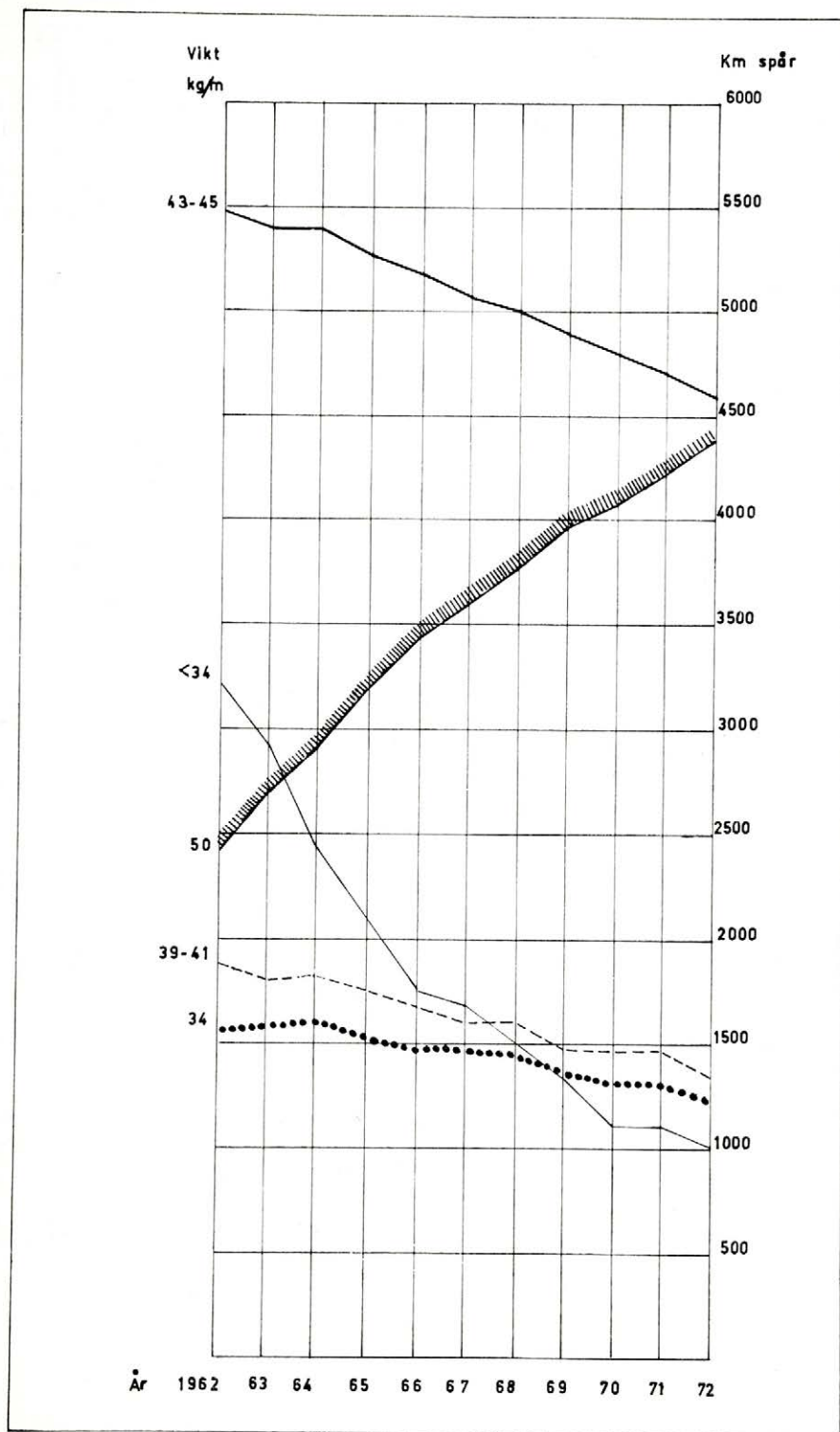
1. Produktionsmedlen

100.4. Linje- och fjärrblockeringssträckor

Linjeblockering				Fjärrblockering			
Linje	Anlägg- ningsår	Längd i km 31/12 1972		Linje	Anlägg- ningsår	Längd i km 31/12 1972	
		Dubbel- spår	Enkel- spår			Dubbel- spår	Enkel- spår
<i>Åren 1931—1940</i>		124,3	58,1	<i>Åren 1955—1960</i>		—	156,0
» 1941—1950		149,0	8,0	» 1961—1970		77,6	1 507,0
» 1951—1960		317,6	264,5	» 1971—1972		177,7	453,9
» 1961—1970		539,3	1 434,5				
» 1971—1972		—	470,9	<i>Åren 1968—1972:</i>			
<i>Åren 1968—1972:</i>				Gävle—Storvik	1968	—	37,7
Åby—Vagnhärad	1968	—	90,0	Frövi—Krampen		—	37,3
Sundbyberg—Spånga ¹ .		4,9	—	Järna—Norrköping		7,6	108,5
Kallhäll—Kungsängen .		—	6,7	Summa		7,6	183,5
Frövi—Krampen		—	37,3	Krampen—Avesta	1969	—	69,8
Sandviken—Storvik . . .		—	14,7	Kilafors—Ockelbo		—	43,2
Summa		4,9	148,7	Summa		—	113,0
Krampen—Avesta	1969	—	69,8	Hällnäs—Vännäs	1970	—	47,6
Kilafors—Ockelbo		—	43,2	Ljusdal—Kilafors		17,0	63,1
Summa		—	113,0	Summa		17,0	110,7
Hällnäs—Vännäs	1970	—	47,6	Hallsberg—Godegård . .	1971	—	41,9
Ljusdal—Bollnäs		—	63,1	Hällnäs—Bastuträsk . .		—	63,7
Summa		—	110,7	Älvsjö—Södertälje		27,7	—
Skytts Vemmerlöv—				Sundbyberg—			
Trelleborg	1971	—	5,6	Kungsängen		14,9	6,7
Olskroken—Bohus		—	15,5	Solna—Märsta		31,6	—
Hallsberg—Godegård . .		—	41,9	Storvik—Avesta		—	57,8
Storvik—Avesta		—	57,8	Summa		74,2	170,1
Hällnäs—Bastuträsk . .		—	63,7	Storvik—Ockelbo	1972	—	38,5
Summa		—	184,5	Godegård—Mjölby		—	54,0
Hälsingborg gbg—				Södertälje S—Flen		74,4	—
Perstorp	1972	—	55,8	Bastuträsk—Älvsbyn . .		—	129,7
Arlöv—Malmö gbg		—	2,6	Helsingborg gbg—			
Vara—Håkantorp		—	5,8	Perstorp		—	55,8
Godegård—Mjölby		—	54,0	Märsta—Uppsala		29,1	—
Storvik—Ockelbo		—	38,5	Vara—Håkantorp		—	5,8
Bastuträsk—Älvsbyn . .		—	129,7	Summa		103,5	283,8
Summa		—	286,4	S:a åren 1955—1972		255,3	2 116,9
S:a åren 1931—1972		1 130,2	2 236,0	Härav:			
Härav:				Björnfjell—Luleå m.			
Björnfjell—Luleå m.				s.-linje till Svappavaara	1958—66	—	471,7
s.-linje till Svappavaara	1950—66	—	471,7	Älvsbyn—Frövi	1955—72	70,0	973,7
Älvsbyn—Mjölby	1942—72	116,2	1 069,6	Ockelbo—Gävle—Solna	1966—72	60,7	152,3
Älvsjö—Göteborg C . . .	1934—64	445,6	—	Mölnåls nedre—			
Katrineholm—Malmö . .	1934—64	479,3	—	Ängelholm	1965—67	—	208,8
Göteborg C—Ängelholm	1939—67	2,8	214,1	Gävle—Storvik	1968	—	37,7
Helsingborg gbg—				Järna—Norrköping	1968	7,6	108,5
Perstorp	1972	—	55,8	Sundbyberg—			
Ockelbo—Gävle—				Kungsängen	1971	14,9	6,7
Stockholm C	1937—67	65,9	152,3	Älvsjö—Flen	1971—72	102,1	—
Övriga linjer		20,4	272,5	Hallsberg—Mjölby	1971—72	—	95,9
				Helsingborg gbg—			
				Perstorp	1972	—	55,8
				Vara—Håkantorp	1972	—	5,8

¹ Sträckan var tidigare utrustad med manuell linjeblockering.

100.5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter 1962—1972



1. Produktionsmedlen

101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1972

Banlängd m. m.	Affärsbanenätet									
	Bandistrikt									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Huvudspår										
enkelspår km	460	8	325	397	198	373	601	742	787	515
dubbelspår »	134	163	—	219	316	129	119	18	53	—
Summa banlängd... »	594	171	325	617	513	502	720	760	841	515
Sidospår »	462	119	169	402	200	467	411	495	284	121
Industrispår »	27	5	22	92	23	77	52	77	43	32
Summa spårlängd »	1 217	458	517	1 330	1 052	1 176	1 301	1 351	1 221	668
Härav spårvidd 1,067 m »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 0,891 m »	—	—	—	20	—	—	—	46	—	—
Elektrifierad spårlängd »	1 075	434	426	1 117	968	992	1 220	1 084	1 153	454
Spårtunnlar antal	—	—	1	23	3	14	4	1	12	2
» längd m	—	—	156	5 468	1 027	3 161	669	157	2 355	1 141
Järnvägsbroar, fasta antal	102	21	53	116	70	100	116	148	120	86
» rörliga »	—	—	1	6	4	4	4	1	—	—
» vägportar »	86	19	75	96	82	66	146	72	48	24
» längd m	3 841	219	2 067	6 220	1 992	3 665	3 798	4 231	3 266	2 719
Växlar (evalverade till enkla)										
huvudspår antal	692	212	215	690	400	691	528	475	483	215
sidospår »	2 038	555	571	1 331	896	2 035	1 570	1 459	824	346
industrispår »	41	7	78	365	83	314	128	245	101	78
Summa »	2 771	774	864	2 386	1 379	3 040	2 226	2 179	1 408	639
Sliprar i huvud- och sidospår										
trä 1 000-tal	1 376	503	742	1 582	872	1 450	1 583	1 884	1 758	989
betong »	376	235	—	263	687	158	277	4	8	1
Summa »	1 752	738	742	1 845	1 559	1 608	1 860	1 888	1 766	990
Lastkajer, längd km	8	3	3	7	5	14	10	9	6	4
Vägbroar antal	10	7	13	12	39	19	40	8	13	6
Gångbroar »	5	2	3	7	4	12	3	2	6	1
Gångtunnlar »	16	3	7	6	9	32	6	6	2	3
Vagnvägar »	16	8	6	16	12	20	19	19	10	7
Vändskivor »	16	4	7	9	6	11	11	15	9	8
Lyftkranar, över 10 ton »	13	2	2	2	3	5	6	5	10	1
» 5—10 ton »	3	2	—	4	8	4	7	4	6	2
» övriga »	21	6	1	10	8	12	10	11	6	—
Husbyggnader m. m.										
Stationshus antal	99	21	42	77	52	68	75	71	72	47
» yta 1 000 m ²	23,5	6,5	9,2	23,0	11,6	20,8	15,1	16,0	12,8	6,7
Godsmagasin										
fristående antal	90	17	37	63	59	64	62	67	71	20
» yta 1 000 m ²	57,5	8,3	27,1	61,3	27,6	58,4	49,4	41,6	22,0	8,3
sammanbyggda antal	3	6	4	21	5	1	8	5	15	15
» yta 1 000 m ²	0,2	0,8	0,7	3,3	0,9	0,1	1,2	1,3	2,2	1,1
Bryggor (utan tak), yta 1 000 m ²	13,1	3,4	1,5	0,9	4,5	1,5	2,2	0,7	1,7	0,1

1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet													Total- summa	
Bandistrikt														
ll	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
647	5 054	337	785	705	507	275	135	243	463	648	706	352	5 156	10 210
—	1 152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 152
647	6 206	337	785	705	507	275	135	243	463	648	706	352	5 156	11 361
241	3 372	276	376	124	223	109	139	77	153	98	62	54	1 691	5 064
15	465	17	49	8	12	24	1	7	13	5	2	1	138	603
903	11 194	630	1 211	837	743	408	275	326	629	751	770	406	6 985	18 180
—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37
—	66	—	297	—	86	124	117	—	—	—	—	—	624	690
812	9 734	22	228	275	308	—	113	57	—	196	—	—	1 199	10 934
3	63	—	2	4	5	1	—	1	—	—	1	2	16	79
1 802	15 936	—	621	856	1 443	195	—	97	—	—	47	425	3 684	19 620
156	1 088	65	175	110	75	41	33	45	71	105	122	69	911	1 999
—	20	—	—	—	6	1	1	1	2	—	—	1	12	32
18	732	20	30	17	27	12	10	14	11	12	12	17	182	914
2 108	34 126	964	2 243	1 497	1 862	643	457	907	1 826	2 912	2 450	1 895	17 656	51 782
281	4 882	160	372	355	204	83	58	97	160	172	146	66	1 873	6 755
934	12 559	441	952	361	421	131	209	154	264	245	131	125	3 434	15 993
25	1 465	12	125	22	21	49	3	8	26	13	3	—	282	1 747
1 240	18 906	613	1 449	738	646	263	270	259	450	430	280	191	5 589	24 495
1 500	14 238	841	1 605	1 131	990	527	394	444	889	1 180	1 013	598	9 612	23 850
3	2 011	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 015
1 503	16 249	841	1 608	1 131	990	527	394	444	889	1 180	1 013	598	9 615	25 864
4	73	4	7	3	4	1	1	2	3	2	1	1	30	103
8	175	—	21	4	2	4	1	4	8	6	1	2	53	228
4	49	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	53
2	92	—	2	2	1	—	—	—	—	—	1	—	6	98
8	141	5	14	3	3	2	2	1	4	3	2	1	40	181
9	105	9	16	4	5	4	3	3	8	5	4	4	65	170
5	54	—	4	2	2	1	2	3	8	1	1	1	25	79
3	43	1	8	3	6	6	—	—	—	1	1	—	26	69
10	95	3	11	2	9	5	—	—	1	2	1	—	34	129
55	679	51	108	84	56	25	28	33	45	45	54	27	556	1 235
8,2	153,5	6,8	15,8	9,2	8,3	2,9	2,5	3,6	5,6	6,3	2,5	3,3	66,8	220,3
29	579	62	133	81	65	38	25	19	34	28	9	4	498	1 077
20,1	381,6	9,2	27,6	20,6	12,3	3,9	2,0	2,8	5,8	3,9	0,7	0,8	89,5	471,1
14	97	1	6	7	6	1	1	5	1	20	43	11	102	199
0,9	12,9	0,1	4,6	0,4	0,4	0,2	0,1	0,8	0,1	2,9	6,9	1,7	18,0	30,9
1,8	36,4	0,0	1,8	0,1	0,1	—	—	—	—	2,9	—	0,2	5,3	41,6

1. Produktionsmedlen

101 (forts.). Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1972

Husbyggnader m. m. (forts.)	Affärsbananätet									
	Bandistrikt									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Byggnader för expeditioner	1	—	2	2	1	19	3	4	—	1
» yta 1 000 m ²	4,5	—	1,4	8,6	1,1	67,9	1,9	3,4	—	0,4
buo, euo, suo, tuo	168	74	97	151	145	263	136	148	188	167
» » » yta ... 1 000 m ²	23,6	16,9	10,1	20,8	16,8	36,6	15,5	22,0	19,1	14,4
fritid	12	3	3	5	13	11	6	30	17	1
» yta 1 000 m ²	1,0	0,3	0,2	2,0	0,7	0,6	0,3	2,4	1,1	0,0
maskintjänst	42	27	28	50	32	61	60	58	54	24
» yta 1 000 m ²	23,4	12,5	14,1	26,3	15,2	77,8	25,1	33,2	22,7	13,3
Övriga	124	18	38	110	38	117	92	60	92	36
» yta 1 000 m ²	36,4	2,4	3,5	14,3	7,0	33,2	11,1	6,4	10,2	2,7
Härav personallokaler, yta . 1 000 m²	12,5	4,5	4,6	11,5	5,2	16,1	10,7	11,9	8,8	2,2
Hysesverksamheten										
Bostadslägenheter										
enkelrum eller kök	19	4	10	23	30	235	57	96	50	22
1 rum och kök	138	36	89	163	153	156	212	189	209	125
2 » »	63	18	28	52	50	49	45	43	53	37
3 » »	14	2	6	17	9	22	19	14	20	12
4 » »	8	—	4	4	3	17	7	12	4	2
5 » » » och däröver »	242	60	137	259	245	479	340	354	336	198
Bostadsbyggnader										
1-familjshus	41	16	66	96	58	56	80	90	85	33
2- »	10	3	8	16	13	21	26	29	24	6
flerfamiljshus	19	5	4	16	22	47	29	27	31	25
Summa »	70	24	78	128	93	124	135	146	140	64
Andra uthyrningsbyggn. och -lokaler										
postverket	6	1	7	7	6	14	6	13	2	1
» yta 1 000 m ²	0,3	0,0	0,3	0,8	0,4	4,8	0,4	1,0	0,1	0,0
trafikrestauranger	8	2	1	2	—	6	3	5	3	2
» yta 1 000 m ²	2,5	0,5	0,3	1,5	—	6,1	1,6	2,7	0,7	0,5
pressbyrån	7	—	1	1	—	7	1	3	1	1
» yta 1 000 m ²	0,2	—	0,0	0,0	—	2,3	0,1	0,1	0,0	0,0
AB Sv. godscentraler	—	—	1	4	1	—	1	1	—	—
» » » yta 1 000 m ²	—	—	0,0	30,2	0,1	—	0,7	0,4	—	—
övriga	56	3	25	20	24	100	14	37	16	16
» yta 1 000 m ²	10,6	0,3	5,0	11,6	5,4	27,8	4,3	11,5	4,5	2,3
Summa antal	77	6	35	34	31	127	25	59	22	20
Sammanlagd yta 1 000 m ²	13,5	0,8	5,7	44,1	5,8	41,0	7,2	15,7	5,4	2,9

1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet														Total- summa	
Bandstrikt		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa		
3	36	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	37
2,7	91,8	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,3	92,2
271	1 808	30	120	63	47	27	31	13	64	91	112	58	656	2 464	
36,6	232,4	3,3	8,9	6,1	5,3	1,2	1,6	1,0	4,0	6,1	4,6	2,3	44,3	276,7	
39	140	4	15	—	18	3	—	—	5	16	2	1	64	204	
4,8	13,5	0,3	2,2	—	2,5	0,2	—	—	0,2	1,0	0,1	0,1	6,5	20,0	
55	491	17	43	26	24	15	7	7	25	14	19	17	214	705	
38,2	301,8	2,9	15,4	4,4	8,7	4,2	2,5	1,0	8,7	6,1	6,0	3,0	63,0	364,8	
100	825	35	86	17	37	27	17	17	27	53	13	4	333	1 158	
10,6	137,9	2,9	4,2	0,9	1,1	2,2	0,4	0,5	1,1	2,7	1,1	0,3	17,3	155,3	
16,5	104,6	1,6	6,1	1,7	3,2	0,6	1,4	0,2	1,6	2,3	0,9	0,7	20,5	125,0	
210	756	4	10	12	21	10	24	4	38	43	6	9	181	937	
427	1 897	36	84	52	67	41	25	36	89	132	125	36	723	2 620	
55	493	31	60	52	43	17	14	23	25	46	12	13	336	829	
20	155	12	38	26	7	8	3	2	4	3	4	1	108	263	
11	72	4	8	3	—	—	1	—	—	2	—	1	19	91	
723	3 373	87	200	145	138	76	67	65	156	226	147	60	1 367	4 740	
56	677	14	59	36	42	19	14	11	49	45	9	2	300	977	
35	191	1	7	6	6	1	5	6	7	7	11	6	63	254	
89	314	3	4	1	1	3	2	2	11	22	14	5	68	382	
180	1 182	18	70	43	49	23	21	19	67	74	34	13	431	1 613	
—	63	3	7	1	4	3	3	2	3	7	1	—	34	97	
—	8,2	0,2	0,7	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2	—	2,6	10,8	
5	37	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	5	42	
1,7	18,2	—	0,1	—	—	—	—	—	0,0	1,8	—	—	2,0	20,2	
—	22	—	2	1	4	—	1	—	2	—	—	1	11	33	
—	2,7	—	0,1	0,1	0,2	—	0,1	—	0,2	—	—	0,0	0,6	3,3	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	31,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,4	
12	323	23	34	6	12	17	7	—	16	3	1	4	123	446	
1,2	84,5	2,2	7,2	3,0	1,0	1,8	0,7	—	2,3	0,6	0,0	1,0	19,9	104,3	
17	453	26	44	8	20	20	11	2	22	13	2	5	173	626	
3,0	145,0	2,5	8,1	3,2	1,4	2,0	1,0	0,1	2,9	2,6	0,2	1,0	25,0	170,0	

1. Produktionsmedlen

102. Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1972

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Kontaktledningar¹..... km	1 096	658	698	1 413	965	1 098	1 262	1 076	1 338	454	787	10 845
Härv med stolptyp:												
stål: enkelspår	471	189	560	607	177	476	615	536	939	373	600	5 544
dubbelspår, ned	135	163	—	221	319	134	116	17	53	—	—	1 158
» upp	135	163	—	221	319	134	116	17	53	—	—	1 158
sidospår	355	142	135	304	147	352	335	212	266	74	184	2 506
Summa	1 096	658	695	1 353	962	1 096	1 182	783	1 311	448	784	10 366
trä: enkelspår	—	—	—	60	—	—	2	—	—	—	—	62
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» upp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sidospår	—	—	3	0	4	2	6	1	5	6	3	30
Summa	—	—	3	60	4	2	8	1	5	6	3	92
betong: enkelspår	—	—	—	—	—	—	59	215	23	—	—	296
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» upp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
sidospår	—	—	—	—	—	—	13	77	—	—	—	90
Summa	—	—	—	—	—	—	72	292	23	—	—	387
Återledningar	726	514	560	1 046	817	748	901	751	1 065	373	599	8 100
Kontakttråd¹												
upplagd före 1950	774	157	362	726	842	635	880	533	683	453	373	6 418
1950—1959	243	428	31	514	58	333	304	352	455	—	161	2 879
fr.o.m. 1960	79	73	306	173	63	130	77	188	199	0	253	1 542
Summa	1 096	658	698	1 413	963	1 098	1 262	1 073	1 337	454	787	10 838
Härv med trådtyp:												
100 mm ² kadiumlegering:												
enkelspår	—	—	—	23	—	5	—	—	—	—	—	28
dubbelspår, ned	—	—	—	10	—	73	—	—	—	—	—	83
» upp	—	—	—	10	—	73	—	—	—	—	—	83
sidospår	—	—	—	4	—	25	—	—	—	—	—	29
Summa	—	—	—	47	—	175	—	—	—	—	—	223
Hjälpkraftanläggningar												
hjälpkraftledning, en-fas ... km	572	207	245	404	219	241	432	411	462	371	313	3 876
» tre-fas .. »	13	140	135	214	275	272	130	21	203	3	226	1 632
Summa	585	347	380	617	493	513	562	432	665	374	540	5 507
ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare, antal brytare	57	11	20	46	13	58	44	30	24	11	40	354
Övriga matarledningar för hög- spänning												
ledning på kontaktled- ningsstolpe	—	1	—	9	12	16	20	6	1	6	28	99
ledning på separat stolpe... »	7	7	21	38	—	6	38	21	9	125	164	434
kabel	0	9	—	16	3	33	23	17	7	1	3	113
Summa	7	16	21	63	15	55	81	44	18	132	194	645

¹ Exkl. ledningar för industrispår.

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1972

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Tågvärmeanläggningar</i>												
transformatorer antal	39	15	11	39	9	90	18	16	19	11	17	284
<i>Kopplingscentraler</i> antal	1	2	—	5	3	2	3	3	3	2	3	27
<i>Fjärrkontroll av kopplingscentraler</i>												
anl. i övervakande station antal	1	1	—	3	3	2	2	6	3	1	3	25
» i övervakad » » »	1	1	—	3	2	2	3	5	3	1	3	24
<i>Fjärrkontroll av linjefrån- skiljare m. m.</i>												
<i>Duplex</i>												
fjärrkontrollerat organ antal	28	1	7	24	20	3	21	41	—	—	9	154
enbart fjärrindikerat organ »	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Väljare separata för från- skiljare m. m.</i>												
understationer antal	—	8	5	10	3	14	12	2	—	—	1	55
fjärrkontrollerat organ »	7	74	19	132	19	197	128	11	11	—	3	601
enbart fjärrindikerat organ »	—	18	1	51	3	38	17	—	—	—	—	128
<i>Väljarsystem gemensamt med fjb</i>												
understationer antal	—	5	18	5	29	11	13	38	39	37	44	239
fjärrkontrollerat organ »	—	—	89	29	207	78	74	194	223	166	259	1 319
enbart fjärrindikerat organ »	—	—	4	1	—	—	—	—	26	—	40	71
<i>Lokalmanövrering</i>												
fjärrkontrollerat organ antal	—	12	—	—	2	2	31	1	24	—	6	78
enbart fjärrindikerat organ »	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
<i>Snöskyddsanordningar</i>												
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt kW	1 175	1 065	967	2 062	1 957	2 956	2 341	2 772	1 787	502	2 511	20 095

1. Produktionsmedlen

103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1972

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Järnvägssignalanläggningar, antal</i>												
Anläggningar på driftplats												
Mekaniska												
utan huvudsignal	86	69	33	56	27	25	34	30	36	40	16	452
med huvudsignal	24	12	18	3	6	3	4	20	44	42	16	192
Mekaniska och elektriska kombinerade												
anläggningar	50	38	59	61	21	35	55	51	69	45	28	512
manöverorgan	321	169	613	481	74	421	551	393	574	273	207	4 077
Elektriska med reläställverk												
knappställverk												
anläggningar	17	4	3	8	—	1	2	13	8	1	2	59
manöverorgan	84	36	53	248	—	9	18	141	40	6	4	639
ställverk med tågvägsställare												
anläggningar	33	37	22	40	42	38	26	46	44	31	54	413
tågvägsställare	217	215	103	245	267	175	171	224	230	132	266	2 245
geografiska ställverk												
anläggningar	2	—	—	—	1	9	2	3	—	—	2	19
utpekingsknappar	62	—	—	—	100	242	102	345	—	—	116	967
tastatur ställverk												
anläggningar	2	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	6
drivanordningar	117	100	—	—	—	214	—	—	42	—	—	473
huvudsignaler	24	25	—	—	—	82	—	—	35	—	—	166
dvärgsignaler	106	104	—	—	—	213	—	—	32	—	—	455
Elektriska med ställarställverk												
elektriskt register												
anläggningar	7	3	6	9	1	5	3	3	3	2	3	45
manöverorgan	258	104	215	445	72	282	142	165	75	55	152	1 965
mekaniskt register												
anläggningar	18	10	7	15	8	6	10	7	4	1	1	87
manöverorgan	374	68	122	111	127	44	166	63	35	20	14	1 144
Linjeblocksträckor												
automatiska	94	83	29	181	263	163	106	68	72	60	97	1 216
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)												
driftplatsutrustning på huvudstation	10	—	—	20	12	36	25	37	50	32	53	275
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	16	—	18	6	26	35	20	47	48	37	63	316
<i>Vägskyddsanläggningar, antal</i>												
Helbomsanläggningar												
manuellt drivna	31	13	8	3	3	8	1	5	—	—	—	72
eldrivna												
ej automatiska	81	44	62	68	22	42	55	58	53	30	13	528
automatiska	170	143	102	73	49	67	55	119	63	15	19	875
Ljus- och ljudsignalanläggningar	313	216	258	300	144	151	229	268	245	117	66	2 307
Halvbomsanläggningar	60	21	30	54	20	17	26	38	13	6	7	292
<i>Övriga anläggningar, antal</i>												
Automatisk vagnrangering												
anläggningar	1	1	1	2	—	2	1	2	1	—	—	11
växelrivanordningar	42	1	25	60	—	39	40	45	34	—	—	286

04. Teletekniska anläggningar den 31.12.1972

	Banddistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Kabel- och stolplinj, km												
Huvudkablar												
SJ egna	647	217	461	915	553	556	903	517	440	49	50	5 308
gemensamma	158	315	285	277	73	247	254	530	1 003	913	758	4 813
lokalkablar	278	130	152	230	157	166	325	275	175	54	182	2 124
Stolplinj												
SJ egna	44	204	279	148	114	—	44	75	154	143	78	1 283
gemensamma	366	485	69	50	311	107	225	460	45	310	168	2 596
Fjärrtelefonförbindelser, km												
tvåtrådiga	1 487	2 153	2 337	3 867	2 151	5 313	4 048	4 431	3 055	774	2 977	32 593
fyrtåtrådiga	4 880	3 919	5 464	8 493	3 970	9 140	8 368	5 921	6 752	6 342	4 499	67 748
Direkttelefonförbindelser till eller mellan selektorväxlar, km	481	1 150	815	465	147	242	538	1 322	2 177	1 778	1 307	10 422
Genomgående förbindelser för linje-, drift-, signal- och tågledartelefon, km	1 019	1 011	496	1 784	286	648	996	975	1 887	717	809	10 628
Selekterade förbindelser, km												
Linjetelefon												
kabelledning	—	—	—	—	2 234	1 277	—	—	—	—	—	3 511
blankledning	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	160
Drifttelefon												
kabelledning	—	—	—	—	312	185	—	—	—	—	—	497
Signaltelefon på fjb-linje, bantelefon												
kabelledning	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	320
blankledning	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	30
Förbindelser i tontelegrafsystem; ej fjärrstyrning av omf., km												
allmän telegramtrafik, inkl. AAF-nät	2 154	312	2 002	2 825	772	3 665	3 154	1 817	2 545	2 449	2 254	23 949
VET-rapportering	578	19	487	1 249	998	1 128	824	526	296	346	144	6 595
bokningsförbindelser	4 555	1 850	7 302	15 962	3 036	16 751	14 828	7 165	6 678	6 168	4 330	88 625
Förbindelser för fjärrstyrning av omf., km	497	339	465	296	462	803	576	600	994	472	627	6 131
Stapptelesonledningar med selektor- och induktorsystem, km												
Ledningar med selektorer												
kabelledning	3 843	2 546	2 436	6 402	3 047	5 791	5 202	4 713	6 836	1 991	4 119	46 926
blankledning	1 162	2 113	1 398	461	1 173	202	860	1 002	774	2 081	708	11 934
Ledningar utan selektorer												
Kabelledning												
Par- och stamledning												
selektorsystem	1 722	1 216	410	1 208	240	845	1 124	1 107	1 685	748	1 549	11 854
induktorsystem	845	360	411	918	507	844	1 138	862	1 040	468	820	8 213
Fantomledning, selektorsystem	64	296	—	233	60	117	194	316	404	168	185	2 037
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem	187	—	—	46	—	—	336	124	—	556	17	1 266

1. Produktionsmedlen

104 (forts.). Teletekniska anläggningar den 31.12.1972

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Blankledning												
Par- och stamledning												
selektorsystem	—	467	160	85	150	—	56	33	—	167	293	1 411
induktorsystem	291	361	137	56	262	161	—	523	722	713	159	3 385
Fantomledning, selektorsystem.	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	22
Bärfrekvensförbindelser, selektorsystem	—	104	152	—	—	—	—	—	—	74	318	648
Lokala telefonledningar, km												
kabelledning	9	—	352	2 345	570	3 608	1 382	1 500	1 166	406	741	12 079
blankledning	—	—	7	—	—	40	2	—	—	21	5	75
Telefonväxlar och apparater, antal												
Telefonväxlar												
manuella	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3
automatiska	16	15	9	20	10	23	13	12	17	12	13	160
Summa	16	15	9	20	10	23	13	12	18	13	14	163
Telefonapparater												
induktor	523	510	330	650	465	987	528	540	451	288	615	5 887
automat	1 469	1 182	829	1 673	729	4 563	1 536	1 211	1 203	636	1 183	16 214
selektor	782	567	486	638	232	610	323	561	963	402	736	6 300
transportabla	643	441	544	614	307	420	266	620	729	368	757	5 709
Summa	3 417	2 700	2 189	3 575	1 733	6 580	2 653	2 932	3 346	1 694	3 291	34 110
Fjärrskrivmaskiner, antal	34	20	8	65	8	108	28	22	20	2	13	328
Transmissionsutrustningar, antal												
1-kanal	8	4	—	8	—	1	7	10	4	—	5	47
flerkanal (system)	23	9	4	12	6	32	16	18	6	6	6	138
Högtalaranläggningar, antal												
centraler	34	22	13	40	20	68	27	23	20	12	25	304
högtalare	572	375	197	582	330	1 568	508	384	427	118	256	5 317
Eluranläggningar, antal												
anläggningar	36	41	20	52	19	53	44	44	56	13	18	396
sekundärur	716	537	346	946	367	1 139	518	702	524	193	362	6 350
Bokningsanläggningar, antal												
bokningsdon med kontrollenhet	25	9	10	28	7	73	12	16	13	5	10	208
biljett- och listskrivare	28	11	12	28	8	67	13	15	16	8	11	217

1. Produktionsmedlen

105. Järnvägsstationer den 31.12.1972

Drift- distrikt	Stationer			Varav upplåtna för				
	Beman- nade	Obe- man- nade	Summa	person- trafik	express- gods	vagns- last- gods	frakt- stycke- gods	il- stycke- gods
Antal								
<i>SJ tillhöriga</i>								
1	96	94	190	128	87	162	108	110
2	71	98	169	132	75	130	84	84
3	86	94	180	141	81	137	91	92
4	89	122	211	173	73	140	78	80
5	45	73	118	84	44	92	53	53
6	75	55	130	143	53	82	51	52
7	61	83	144	107	56	102	59	63
8	54	77	131	71	43	111	49	49
9	74	83	157	143	85	114	75	75
10	37	109	146	122	38	85	39	39
11	45	112	157	135	47	88	60	61
Totalt	733	1 000	1 733	1 379	682	1 243	747	758

1. Produktionsmedlen

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1972

Driftfordon omfattar antal fordon som

- utnyttjats under minst 2 timmar av dygnet
- varit användbart minst halva dygnet
- varit intagna på verkstad för planenligt eller icke planenligt underhåll

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttjning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Planenligt	Icke planenligt	Totalt	Per driftfordon och dag
		antal	procent				tusental		
Ånglok									
	Normalspåriga	1,7	1,7	..	5	0	0	3	4
Ellok									
3231	Ha, Hb, Hc	17,3	17,3	85	54	3	11	460	73
34	Bk	10,2	10,2	72	60	7	21	623	168
35	Df, Dk, Du, Du2	258,9	258,7	89	78	4	7	25 061	265
36	Dg, Dg2	35,0	34,7	89	71	2	9	1 933	152
37	Da	92,0	92,0	87	76	3	10	13 003	386
38	Dm ¹	20,0	20,0	88	68	5	6	1 856	254
39	Dm3 ¹	19,0	19,0	87	70	7	6	1 688	243
41	F	23,6	23,4	86	85	3	11	5 994	699
42	Hg, Hg2	66,0	65,8	91	64	4	5	2 977	124
44	Ma	31,7	31,6	91	84	4	5	6 743	582
45	Mg	16,0	16,0	92	78	5	3	1 749	299
51	Rc1	20,0	19,9	83	81	10	7	4 250	582
52	Rc2, Rc3	61,4	60,9	93	91	0	6	14 250	639
53	Ra	10,0	9,9	79	78	9	12	2 385	656
54	Rb1, Rb2, Rb3 .	6,0	5,9	64	60	3	33	914	425
55	Ub, Uc	91,0	91,0	89	68	5	6	3 091	93
56	Ud	25,0	25,0	90	66	6	5	834	91
59	Öc, Öd	24,0	23,9	92	43	2	6	274	31
71	Za	2,0	2,0	98	32	1	2	12	17
	S:a normalspår	829,1	827,3	89	74	4	7	88 099	291
89	Bap, Bbp, Bcp, Bdp (smalspår)	2,0	2,0	78	65	2	20	85	117
	Summa SJ ellok	831,1	829,3	89	74	4	7	88 183	291
Elmotorvagnar									
3331	X1	98,0	97,9	90	68	2	8	8 338	233
35	X5	6,0	6,0	75	72	12	13	737	336
36	X6	3,0	3,0	85	82	6	10	279	256
37	X7	25,0	24,9	89	69	5	6	1 538	169
38	X8	2,0	2,0	88	87	10	2	290	397
39	X9 ¹	23,0	22,8	84	75	5	11	3 346	401
46	X16, X17	25,1	25,1	90	80	6	4	2 522	275
	S:a normalspår	182,1	181,7	88	71	4	8	17 049	256
89	X2P, X3P, X4P, X7P, X9P (smal- spår)	9,3	9,3	81	69	12	7	668	197
	S:a SJ elmotorvagnar	191,3	191,0	88	71	4	8	17 717	253

¹ Lokenheterna av littera Dm och X9 består av två samt Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1972

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag
		antal	procent			tusental			
Diesellok									
4232	T ₂₁ , T ₂₂ , T ₂₃ ..	70,0	69,7	85	61	5	10	2 227	87
34	T ₄₁ , T ₄₂ , T ₄₃ ..	56,0	55,9	89	71	4	7	3 707	181
35	T ₄₄	35,0	34,8	92	71	2	6	2 027	159
36	T _b	10,0	9,8	92	39	1	7	245	68
37	T _c	20,0	19,8	93	27	1	6	195	27
38	T ₄₅	4,7	4,5	82	67	4	14	381	232
53	V ₃	50,0	49,9	84	60	4	11	1 277	70
	S:a normalspår	245,7	244,3	88	61	4	9	10 060	113
81	TP (smalspår) ..	7,9	7,9	79	36	14	7	181	62
	Summa SJ diesellok	253,7	252,2	87	60	4	9	10 240	111
Diesellokomotorer									
5231	Z, Z ₃	29,6	29,4	96	40	0	4	86	8
33	Z ₄₃	120,0	117,3	92	49	3	5	857	20
39	Z ₄₉	43,2	42,5	95	38	2	4	162	10
41	Z ₆₁	9,0	7,9	79	44	3	18	100	35
42	Z ₆₂	9,1	8,5	60	38	2	38	41	13
43	Z ₆₃	12,0	12,0	82	50	9	9	123	28
44	Z ₆₄	34,0	33,9	88	54	3	9	284	23
45	Z ₆₅	102,0	100,9	91	63	3	6	1 372	37
46	Z ₆₆	6,4	5,4	91	63	2	7	72	36
49	Z ₆₉	0,5	0,5	..	0	0	0	0	0
	S:a normalspår	365,7	358,2	90	51	3	7	3 097	24
82	Z _{4p} , Z _{4t}	37,2	35,9	96	32	1	3	204	15
89	Z _{6p}	1,3	1,3	..	3	0	0	0	1
	S:a smalspår	38,6	37,2	96	31	1	3	204	15
	Summa SJ dieselmot.	404,3	395,5	91	49	3	6	3 301	23
Dieselmotorvagnar									
6231	Y ₃	6,0	6,0	65	60	17	18	873	399
34	Y ₆ , Y ₇ , Y ₈	232,9	231,9	89	65	7	4	14 648	173
	S:a normalspår	238,9	237,9	88	65	7	5	15 521	178
82	YP, Y ₅ T (smalspår)	28,9	21,3	85	31	9	7	630	81
	S:a SJ dieselmotor- vagnar	267,8	259,2	88	62	7	5	16 151	170
	S:a SJ dragfordon	1 949,9	1 928,8	89	65	4	7	135 595	192
Manöver-, mellan- och släpvagnar									
6431	UFV	25,7	25,7	98	55	2	1	1 688	180
33	Övriga	149,9	149,0	94	37	3	2	4 776	88
41	UA ₃ , UAB ₃ , UB ₃ , UB ₃ B, UB ₃ Y	13,0	13,0	94	71	4	2	2 253	475
42	UA ₉ , UAB ₉ , UB ₉ UB ₇ X	42,0	41,9	91	81	5	3	6 622	432
44	UB ₇ X	20,0	19,9	95	66	3	2	1 199	164
	S:a normalspår	250,6	249,4	94	50	3	2	16 537	181
83	Smalspåriga	16,0	11,8	..	25	1	4	197	46
	S:a SJ manöver-, mellan- och släpvagnar ..	266,5	261,2	94	49	3	2	16 734	175

122.3. Uptagna och nedlagda sliprar under år 1972

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbyte			Förändringar i slipersbeståndet			
	Trä	Betong	Summa	Träsliprar		Betong	Nedlagda			
				Nya	Brukbara		i nya spår		för spårets förstärkning	
			Trä			Betong	Trä	Betong		
	Tusental									
Huvudspår										
1	1 315,1	322,5	1 637,6	11,9	2,0	—	—	—	—	51,4
2	1 428,1	236,6	1 664,7	22,5	11,9	—	—	—	2,1	0,1
3	1 461,4	—	1 461,4	6,3	5,3	—	3,9	—	—	—
4	1 869,4	143,8	2 013,2	9,6	3,9	—	—	—	0,7	116,5
5	1 016,0	633,6	1 649,6	1,1	5,2	—	—	—	—	50,9
6	1 142,5	141,8	1 284,3	0,7	—	—	—	—	—	11,5
7	1 421,7	237,2	1 658,9	7,8	3,6	—	—	—	0,5	36,8
8	1 831,7	2,4	1 834,1	10,9	—	—	—	—	3,8	—
9	2 402,0	7,7	2 409,7	59,0	3,7	—	—	—	5,0	—
10	1 739,3	—	1 739,3	20,8	7,8	—	—	—	—	—
11	1 655,1	—	1 655,1	53,7	2,8	—	—	—	0,4	—
Summa	17 282,3	1 725,6	19 007,9	204,3	46,2	—	3,9	—	12,5	267,2
Sidospår										
1	965,4	1,6	967,0	4,8	10,8	—	2,1	—	—	—
2	714,2	1,1	715,3	6,5	4,2	—	5,4	—	—	0,4
3	397,3	—	397,3	0,1	4,4	—	17,0	—	—	—
4	832,3	2,8	835,1	2,6	1,0	—	0,4	—	—	—
5	441,8	2,5	444,3	0,3	—	—	—	—	—	—
6	875,1	4,4	879,5	2,6	0,8	—	1,5	—	0,6	—
7	639,5	2,7	642,2	3,8	4,0	—	—	—	—	—
8	1 119,4	1,5	1 120,9	1,0	2,5	—	2,3	—	—	—
9	532,1	0,6	532,7	2,8	1,8	—	—	—	—	—
10	262,7	1,4	264,1	—	0,4	—	—	—	—	—
11	447,7	2,7	450,4	0,9	—	—	0,2	—	—	—
Summa	7 227,5	21,3	7 248,8	25,4	29,9	—	28,9	—	0,6	0,4
Industrispår ...	832,8	1,2	834,0	—	—	—	6,8	—	—	—
Hela SJ	25 342,6	1 748,1	27 090,7	229,7	76,1	—	39,6	—	13,1	267,6

1. Produktionsmedlen

Förändringar i slipersbeståndet		Förändringar p g a omorganisation, omklassificering och rättelse		I spår vid årets slut			Distrikt		
Opptagna		Trä	Betong	Trä	Betong	Summa			
Träsliplar p g a inläggning av betongsliprar	p g a spårminskning eller reglering av slipersavståndet								
Trä	Betong	Trä	Betong	Trä	Betong	Summa			
Antal									
51,3	0,7	—	—	96,7	—	1 166,4	373,9	1 540,3	Huvudspår
0,1	1,8	—	—	0,6	—	1 427,7	236,7	1 664,4	1
—	1,9	—	—	—	—	1 463,4	—	1 463,4	2
112,4	10,9	—	—	—	—	1 746,8	260,3	2 007,1	3
50,9	0,8	—	—	2,1	—	962,2	684,5	1 646,7	4
9,7	—	—	—	134,8	—	998,0	153,3	1 151,3	5
37,0	—	—	—	—	—	1 385,2	274,0	1 659,2	6
—	—	—	—	—	—	1 835,5	2,4	1 837,9	7
—	0,3	—	—	—	—	2 406,7	7,7	2 414,4	8
—	—	—	—	—	—	1 739,3	—	1 739,3	9
—	4,4	—	—	—	—	1 651,1	—	1 651,1	10
261,4	20,8	—	—	234,2	—	16 782,3	1 992,8	18 775,1	11
—	18,6	—	+	101,7	—	1 050,6	1,6	1 052,2	Summa
0,4	39,6	—	+	0,6	—	680,2	1,5	681,7	Sidospår
—	9,8	—	+	4,9	—	409,4	—	409,4	1
—	8,3	—	—	—	—	824,4	2,8	827,2	2
—	4,9	—	—	—	—	436,9	2,5	439,4	3
—	31,5	—	+	0,5	—	846,2	4,4	850,6	4
—	1,7	—	+	3,7	—	641,5	2,7	644,2	5
—	184,4	—	—	—	—	937,3	1,5	938,8	6
—	1,6	—	—	—	—	530,5	0,6	531,1	7
—	—	—	—	—	—	262,7	1,4	264,1	8
—	0,3	—	—	—	—	447,6	2,7	450,3	9
0,4	300,7	—	+	111,4	—	7 067,3	21,7	7 089,0	10
—	17,4	—	—	10,0	—	812,2	1,2	813,4	11
261,8	338,9	—	—	132,8	—	24 661,8	2 015,7	26 677,5	Summa
									Hela SJ

1. Produktionsmedlen

123. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans från						Totalt ²	
	Statens Vattenfallsverk ¹		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB		1972	+ - mot f. å.
	1972	+ - mot f. å.	1972	+ - mot f. å.	1972	+ - mot f. å.		
Energiförbrukning i miljoner kWh								
Levererad totalmängd	1 346,3	+ 46,1	264,8	+ 20,4	49,9	+ 1,8	1 661,0	+ 68,
Härav använd för:								
tåg-tjänsten								
inkl. förluster	1 159,0	+ 45,0	241,0	+ 19,0	46,9	+ 2,1	1 446,9	+ 66,
varav								
försäld till EJ (NKIJ, TGOJ)	38,8	- 2,7	-	-	-	-	38,8	- 2,
förbrukad av SJ	1 120,2	+ 47,7	241,0	+ 19,0	46,9	+ 2,1	1 408,1	+ 68,
exkl. förluster	1004,4	+ 43,0	213,8	+ 18,5	40,7	+ 1,8	1 258,9	+ 63,
varav								
försäld till EJ (NKIJ, TGOJ)	32,6	- 2,3	-	-	-	-	32,6	- 2,
förbrukad av SJ	971,8	+ 45,3	213,8	+ 18,5	40,7	+ 1,8	1 226,3	+ 65,
varav								
för stationär tåguppvärmning .	33,5	- 0,6	6,6	- 3,0	0,4	- 0,1	40,5	- 3,
belysning på bangårdar m. m.	163,6	+ 0,7	21,0	+ 1,5	3,0	- 0,3	187,6	+ 1,
varav								
försäld till EJ (TGOJ)	5,9	- 0,3	-	-	-	-	5,9	- 0,
förbrukad av SJ	157,7	+ 1,0	21,0	+ 1,5	3,0	- 0,3	181,7	+ 2,
drift av vissa verkstäder	23,7	+ 0,4	2,8	- 0,1	-	-	26,5	+ 0,
Förbrukning per lokkm³								
år 1972, kWh .....	..	..	..	..	..	..	12,8	+ 0,
1971, » .....	..	..	..	..	..	..	12,7	- 0,
1970, » .....	..	..	..	..	..	..	13,2	-
1969, » .....	..	..	..	..	..	..	13,2	- 0,
1968, » .....	..	..	..	..	..	..	13,4	-
Energikostnad, ⁴ tkr	51 612,5	+ 1 799,2	10 890,6	+ 1 001,8	2 298,3	+ 160,2	64 801,4	+ 2 961,
Medelkostnad per kWh, öre	3,834	+ 0,003	4,113	+ 0,067	4,608	+ 0,161	3,901	+ 0,01

¹ Inkl. till Malmbanan och f.d. SRJ.² Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1972 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.³ Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tåg-tjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 200.1, kol. 15) i elektrisk drift.⁴ Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försäld energi.

1. Produktionsmedlen

10. Personal i medeltal 1972

	Anställd	Personal med C-ledighet ²	Tillgänglig ³	Betald frånvaro och utbildning	Övertid (i man)	Totalt arbete (i man)	Tjänstefri i procent av tillgänglig
	Antal						%
<i>Administrativa avdelningen</i>	560	97	497	65	—	432	13,1
<i>Maskinavdelningen</i>							
Centrala banavdelningen ¹	437	8	456	74	1	382	16,2
Landstriktsexpeditioner	748	32	718	118	—	601	16,4
Stationsunderhållsområden	5 470	35	5 012	1 161	76	3 926	23,2
underhållsområden	935	10	910	193	20	738	21,2
Signalunderhållsområden	848	12	805	161	16	659	20,0
Sleunderhållsområden	384	9	397	79	3	321	19,9
Elektrobyggnader	289	4	344	61	2	285	17,7
Summa	9 113	111	8 642	1 847	118	6 913	21,4
<i>Driftavdelningen</i>							
Centrala driftavdelningen	209	5	200	33	—	168	16,5
Landstriktsexpeditioner	781	18	800	115	2	687	14,4
Stationer	15 464	233	15 147	2 607	131	12 671	17,2
Vagnstationer, vagnstationer	9 795	107	9 658	1 878	74	7 854	19,4
Driftgruppen	322	7	314	51	5	267	16,2
Linjegrupper	2 436	15	2 431	333	45	2 142	13,7
Summa	29 006	385	28 550	5 017	257	23 790	17,6
<i>Ekonomiavdelningen</i>							
Centrala ekonomiavdelningen	511	20	501	85	1	417	17,0
Förbrukningsmaterial	302	9	285	46	—	239	16,1
Summa	813	29	786	131	1	656	16,7
<i>Statistiska avdelningen</i>	27	1	26	5	—	22	19,2
<i>Kommersiella avdelningen</i>							
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer	186	7	197	31	1	168	15,7
Resebyråer, inländska	586	13	576	79	7	504	13,7
» utländska	35	—	35	4	—	31	11,4
Summa	807	20	808	114	8	703	14,1
<i>Maskinavdelningen</i>							
Centrala maskinavdelningen	167	3	169	27	—	143	16,0
Förbrukningsmaterial	3 238	188	2 966	685	9	2 289	23,1
Summa	3 404	190	3 135	712	9	2 432	22,7
<i>Vecklingsavdelningen</i>	16	1	13	2	—	11	15,4
Totalt	43 746	835	42 459	7 893	394	34 960	18,6
Övrig personal för investeringsarbeten (beräkn) .....	..	..	1 664	..	..	..	..

nkl. maskinförrådet.

nkl. personal med förening av tjänster resp. ledighet utan lön.

Anställd personal ökad med inlånad personal, minskad med personal som utlånats eller utfört arbeten utomstående samt personal med C-ledighet, förening av tjänster resp. ledighet utan lön.

1. Produktionsmedlen

132.1. Personalkostnader 1972, tkr

	Drift och underhåll					Inves- terings- arbeten	Balan- serade utgifter	Totalt
	Järn- vägsdrift	Färje- drift	SJ buss- trafik	Övriga rörelse- grenar ¹	Summa			
Löner m. m.								
Löneplansanställd ps								
Lön	1 216 472	10 663	69 219	1 448	1 297 802	39 625	27 302	1 364 729
Arbetsstillägg	5 365	4	91	2	5 462	251	112	5 825
Lok- och konduktörs- tjänstillägg	10 862	—	4	—	10 866	9	3	10 878
Obekvämtidstillägg....	42 993	864	2 776	0	46 633	68	34	46 735
Vikariatstillägg	3 066	73	81	—	3 220	12	7	3 239
Övertidstillägg	16 637	36	1 963	11	18 647	796	473	19 916
Övriga löneförmaner...	41 096	982	1 646	11	43 735	512	145	44 392
Övrig personal								
Lön	114 137	620	7 582	122	122 461	380	8 405	131 246
Obekvämtidstillägg....	1 290	73	870	1	2 234	0	3	2 237
Övertidstillägg	171	8	154	—	333	1	8	342
Övriga löneförmaner...	1 570	135	172	12	1 889	6	102	1 997
All personal								
Traktamente (exkl. timtraktamente)	22 958	159	747	29	23 893	6 233	1 456	31 582
Timtraktamente	15 324	1	3 328	27	18 680	953	513	20 146
Summa löner m. m.	1 491 941	13 618	88 633	1 663	1 595 855	48 846	38 563	1 683 264
Personalomkostnader² (ej löner)								
Pensioner och ATP- avgifter ³	388 208	2 234	17 033	625	408 100	—	—	408 100
Arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkr.	47 464	254	2 394	88	50 200	—	—	50 200
Grupplivförsäkring	8 277	39	275	10	8 601	—	—	8 601
Läkarvård, läkemedel m. m.	4 325	39	269	—	4 633	—	—	4 633
Ersättning från försäk- ringskassor	— 38 253	— 225	— 1 522	—	— 40 000	—	—	— 40 000
Allmän arbetsgivare- avgift	30 963	168	1 550	49	32 730	—	—	32 730
Lönegarantiavgift	329	—	—	—	329	—	—	329
Övriga personalkost- nader	11 013	20	237	—	11 270	—	—	11 270
Summa personalkost- nader	452 326	2 529	20 236	772	475 863	—	—	475 863
Summa personalkostnader	1 944 267	16 147	108 869	2 435	2 071 718	48 846	38 563	2 159 127

¹ Hyresverksamheten.² Personalomkostnader hänförliga till investeringsarbeten samt balanserade utgifter ingår i drift och underhåll.³ Fr. o. m. juli 1971 redovisas beräknade pensionskostnader (16 % av lönesumman) mot tidigare faktiska pensionsutgifter inkl. livräntor m. m.

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader

Anmärkningar till tab. 200 och 201

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredovisas under rubriken SL-tåg. Lokkm i tåg tjänst inkluderar även trafiken på de sidospår, som redovisas i tab. 202.3 sid. 76.

Underhållskostnaderna omfattar direkta avlönings- och materialkostnader samt gemensam-

ma verkstadsomkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder. Avsättning till värde-minskningskonto, kostnader för administration och sociala förmåner samt allmänna omkostnader för personalens pensionering ingår för huvudverkstäder men däremot ej för driftverkstäder.

2. Produktion och underhåll

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1972

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Medel- tal drift- fordon under året	Lokkilometer									En- samt lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Ånglok												
2239	B	..	—	0,1	—	—	—	—	0,0	0,2	0,7	
	Övriga tenderlok	..	—	0,2	—	0,1	0,2	—	0,1	0,7	2,2	
41	S1	..	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	
Summa SJ ånglok		1,7	—	0,4	—	0,1	0,2	—	0,2	0,9	2,9	
Ellok												
3231	Ha, Hb, Hc	17,3	0,2	198,8	0,1	43,9	110,9	—	1,4	355,3	18,0	
34	Bk	10,2	0,2	1,4	—	462,9	105,0	—	13,2	582,7	5,9	
35	Df, Dg, Dg2, Dk, Du, Du2	293,4	3 431,6	3 039,1	487,3	16 217,0	2 051,0	—	202,9	25 428,8	353,7	
37	Da	92,0	1 186,3	1 133,1	—	10 246,7	508,7	1,5	29,3	13 105,5	88,4	
38	Dm ⁴	20,0	0,2	7,0	—	572,5	28,0	1 112,9	15,9	1 736,5	82,0	
39	Dm3 ⁴	19,0	0,1	—	—	—	0,4	1 669,6	0,0	1 670,0	4,7	
41	F	23,4	5 948,6	365,7	—	8,3	5,9	—	2,5	6 331,1	5,7	
42	Hg, Hg2	65,8	12,4	276,0	96,0	995,9	878,0	—	64,8	2 323,0	109,5	
44	Ma	31,6	2 641,8	68,7	—	3 888,3	98,9	1,3	13,9	6 712,9	27,5	
45	Mg	16,0	0,3	1,8	—	1 577,4	75,9	0,0	34,7	1 690,1	25,3	
51	Rc1	19,9	9 608,7	237,4	0,1	8 335,9	240,0	0,0	18,9	18 441,0	155,2	
52	Rc2, Rc3	60,9										
53	Ra	9,9	2 480,1	3,8	—	2,1	—	—	—	2 486,0	3,7	
54	Rb1, Rb2, Rb3	5,9	845,7	50,8	—	55,8	1,6	—	—	953,8	1,8	
55	Ub, Uc	91,0	—	—	—	1,6	14,9	—	1,0	17,4	19,5	
56	Ud	25,0	—	0,1	—	2,6	7,6	0,7	18,4	29,3	10,7	
59	Öc, Öd	23,9	—	0,1	—	0,7	3,0	0,4	0,3	4,5	15,3	
71	Za	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	
S:a normalspår		827,3	626 156,0	5 383,8	583,5	742 411,6	4 129,6	2 786,3	417,2	81 868,1	926,9	
89	Bap, Bbp, Bcp, Bdp (smalspår)	2,0	—	5,0	78,8	—	—	—	0,1	83,9	0,0	
Summa SJ ellok		829,3	626 156,0	5 388,9	662,3	742 411,6	4 129,6	2 786,3	417,3	81 952,1	926,9	
Härav:												
	på Luleå—Rgn	..	845,9	754,0	—	538,5	252,5	2 427,0	29,6	4 847,4	120,1	
	» övriga SJ	..	24 721,3	4 594,8	662,3	41 218,7	3 821,7	—	387,7	75 406,6	805,0	
	» TGOJ	..	354,9	0,1	—	152,4	45,4	—	0,0	552,8	1,0	
	» NSB ⁵	..	233,9	39,9	—	502,0	10,1	359,4	—	1 145,3	0,8	
	» malmbang. (Mb)	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	TGOJ lok på SJ	..	0,2	186,4	—	191,5	28,7	—	1,6	408,3	1,8	
	NSB lok på SJ	..	476,3	14,5	—	98,2	14,4	412,2	—	1 015,6	2,3	
	Provlok på SJ	..	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	0,2	

¹ Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

³ Se anm. sid. 37.

⁴ Lokenheterna av littera Dm består av två och Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medelta- len i kol. 18 anger värden per lokenhet.

2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.	Tkr					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Ånglok
..	..	..	0,0	230	..	..	..	—	} 2239
..	..	..	0,2	215	..	..	..	—
..	—	—	—	
0,1	5,1	3,0	0,2	218	41,8	11,0	52,8	—	Summa
									Ellok
15,1	524,7	30,3	38,3	108	219,6	117,5	337,2	—	3231
6,4	652,7	64,0	362,9	623	297,2	49,1	346,3	— 1,1	34
187,3	27 655,3	94,3	9 025,2	355	7 002,7	6 663,4	13 666,1	576,2	35
58,3	13 777,0	149,7	4 734,5	361	2 570,3	3 770,6	6 340,9	1 187,4	37
14,7	1 965,8	98,3	2 703,0	⁴¹ 557	} 1 962,9	2 856,6	4 819,4	30,4	{
0,9	1 683,4	88,6	4 190,8	⁴² 509					
18,3	6 519,3	278,6	2 048,7	324	715,8	1 793,6	2 509,4	— 11,7	41
59,4	3 027,0	46,0	756,4	326	954,1	877,5	1 831,5	— 28,2	42
21,8	6 958,8	220,2	3 824,8	570	1 244,8	2 662,8	3 907,5	135,3	44
11,6	1 831,1	114,4	1 215,9	719	336,2	910,6	1 246,8	— 1,0	45
58,6	19 182,7	237,4	9 758,9	529	{	874,6	1 942,4	2 817,0	188,9
						1 592,3	438,1	2 030,4	220,0
5,3	2 542,2	256,8	632,7	255	276,8	943,5	1 220,3	0,3	53
3,1	986,4	167,2	395,4	414	142,7	327,0	469,7	— 2,5	54
304,8	3 084,4	33,9	2,2	129	1 144,7	1 746,3	2 891,0	344,6	55
79,1	831,5	33,3	7,3	250	454,9	666,9	1 121,8	10,9	56
25,8	277,6	11,6	0,2	54	144,5	⁸ 116,1	⁸ 260,7	—	59
1,0	10,6	5,3	—	—	2,1	—	2,1	—	71
871,5	91 510,4	110,6	39 697,3	⁴ 485	19 936,2	25 882,0	45 818,2	2 649,5	Normalspår
0,6	89,5	44,8	6,2	74	39,8	9,6	49,4	—	89
872,1	91 599,9	110,5	39 703,5	⁴ 485	19 976,0	25 891,6	45 867,6	2 649,5	Summa
55,7	5 524,5	..	6 239,8	⁴¹ 287	..	..	..	..	Le-Rgn
803,3	84 244,4	..	32 042,7	425	..	..	..	..	Övr. SJ
4,0	593,7	..	185,5	335	..	..	..	..	TGOJ
1,0	1 155,7	..	1 235,5	⁴¹ 079	..	..	..	..	NSB ⁵
8,2	81,8	..	—	—	..	..	..	..	Malmbang.
..	410,1	..	122,8	301	..	..	..	..	TGOJ på SJ
..	1 017,9	..	1 247,6	1 228	..	..	..	..	NSB på SJ
—	0,2	..	0,0	206	..	..	..	..	Provlok på SJ

⁵ Korsjö—Oslo, Charlottenberg—Oslo och Riksgränsen—Narvik.

⁶ Härav 9 559,4 i expresståg.

⁷ Härav 26 050,1 i godsexpresståg.

⁸ Inkl. underhåll av batterier, 67,3 tkr.

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1972

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Elmotorvagnar												
3331	X1	97,9	1,4	0,7	8 533,1	0,2	0,0	—	36,3	8 571,7	.	
35	X5	6,0	472,5	224,6	—	3,4	0,1	—	3,5	704,0	.	
36	X6	3,0	1,6	318,2	—	0,9	—	—	1,6	322,3	.	
37	X7	24,9	6,1	1 438,9	—	2,3	0,1	—	9,8	1 457,3	.	
38	X8	2,0	280,5	49,2	—	1,4	—	—	0,5	331,7	.	
39	X9 ⁴	22,8	2 742,3	566,2	—	1,6	0,2	—	9,6	3 319,9	.	
46	X16, X17	25,1	13,5	2 521,9	—	7,8	0,5	—	28,2	2 572,0	.	
	S:a normalspår	181,7	⁸³ 517,9	5 119,8	8 533,1	17,6	0,9	—	89,7	17 279,0	.	
89	X2P, 3P, 4P, 7P, 9P (smalspår)	9,3	—	0,1	450,2	—	—	—	0,6	450,8	.	
	Summa SJ elmotorvagnar ..	191,0	⁸³ 517,9	5 119,9	8 983,2	17,6	0,9	—	90,3	17 729,8	.	
	Härav: på TGOJ .....	..	210,9	—	—	—	0,0	—	0,0	211,0	.
	NSB elmotv på SJ .....	..	—	0,9	—	—	—	—	—	0,9	.
	TGOJ elmotv på SJ .....	..	449,2	298,3	—	0,1	0,2	—	37,1	784,8	.
Diesellok												
4232	T21, 22, 23	69,7	0,5	0,6	—	80,2	666,0	—	17,0	764,4	51,	
34	T41, 42, 43	55,9	302,7	218,4	—	973,8	1 624,4	—	57,1	3 176,3	118,0	
35	T44	34,8	2,9	—	0,5	622,8	519,1	—	31,9	1 177,2	38,8	
36	Tb	9,8	0,8	0,7	—	25,5	11,6	—	62,3	100,9	31,1	
37	Tc	19,8	0,3	0,1	—	7,1	11,4	—	9,3	28,2	32,9	
38	T45	4,5	1,3	—	—	253,1	36,1	—	0,1	290,6	2,4	
53	V3	49,9	0,1	—	—	7,6	22,2	—	0,1	30,0	7,7	
54	V4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	S:a normalspår	244,3	308,5	219,7	0,5	1 970,2	2 890,9	—	177,8	5 567,6	282,8	
81	Tp (smalspår)	7,9	—	—	—	—	127,1	—	1,0	128,1	3,1	
	Summa SJ diesellok	252,2	308,5	219,7	0,5	1 970,2	3 018,1	—	178,8	5 695,7	285,9	
	Härav:											
	på TGOJ .....	..	—	—	—	0,2	0,0	—	—	0,3	0,1
	» främ. jv. ....	..	—	—	—	—	24,8	—	0,1	24,9	1,2
	Främ. diesellok på SJ .....	..	—	2,9	—	—	11,1	—	—	14,0	0,0

1-2 Se motsvarande noter på sid. 38.

³ Se anm. sid. 37.⁴ Lokenheterna av littera X9 består av två sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.⁵ Härav 303,7 i expresståg.⁶ Inkl. underhållskostnader för manöver- och mellanvagnar.

2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.	Tkr					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Elmotv
..	8 571,7	87,6	660,1	77	⁶ 1 846,3	⁶ 1 304,1	⁶ 3 150,4	- 171,1	3331
..	704,0	117,3	102,1	145	⁶ 198,7	⁶ 1 680,2	⁶ 1 878,9	1,2	35
..	322,3	107,4	46,7	145	⁶ 148,7	⁶ 225,4	⁶ 374,1	- 6,4	36
..	1 457,3	58,5	101,2	69	505,9	609,3	1 115,2	-	37
..	331,7	165,8	55,7	168	⁶ 83,8	⁶ 311,7	⁶ 395,5	- 3,1	38
..	3 319,9	145,6	261,3	79	1 089,8	1 639,5	2 729,3	- 21,2	39
..	2 572,0	102,5	73,6	29	461,0	728,0	1 189,0	24,1	46
..	17 279,0	95,1	1 300,8	75	4 334,2	6 498,1	10 832,4	- 176,5	Normalspår
..	450,8	48,5	30,5	68	617,1	70,2	687,2	-	89
..	17 729,8	92,8	1 331,3	75	4 951,3	6 568,3	11 519,6	- 176,5	Summa
..	211,0	..	16,8	79	..	..	..	..	På TGOJ
..	0,9	..	0,1	112	..	..	..	..	NSB på SJ
..	784,8	..	40,1	51	..	..	..	..	TGOJ på SJ
									Diesellok
143,8	2 254,2	32,3	197,1	258	2 147,1	2 547,3	4 694,4	64,9	4232
61,9	3 913,8	70,0	1 149,3	362	2 394,6	619,4	3 014,0	- 36,8	34
75,8	1 973,5	56,7	507,9	431	793,8	113,4	907,2	79,2	35
8,7	218,6	22,3	41,5	412	239,9	15,7	255,6	-	36
11,2	173,1	8,7	3,9	137	343,5	79,9	423,4	166,1	37
4,8	340,5	75,7	126,6	436	37,5	0,6	38,1	-	38
124,8	1 285,9	25,8	3,1	102	1 134,7	1 625,6	2 760,3	- 45,2	53
—	—	—	—	—	—	—	—	317,0	54
430,9	10 159,5	41,6	2 029,4	365	7 091,1	5 001,9	12 093,0	545,3	Normalspår
4,3	174,4	22,1	26,2	204	124,4	318,1	442,5	-	81
435,2	10 333,9	41,0	2 055,6	361	7 215,4	5 320,0	12 535,5	545,3	Summa
—	0,4	..	0,1	..	..	..	..	..	På TGOJ
4,0	65,6	..	23,8	..	..	..	..	..	« främ. jv
—	14,0	..	4,0	..	..	..	..	..	Fr. på SJ

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1972

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Medel- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
Tusental												
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Diesellokomotorer												
5231	Z, Z ₃	29,4	—	—	—	—	1,2	—	—	1,2	1,4	
33	Z ₄₃	117,3	—	0,1	—	—	1,2	103,4	—	0,7	105,4	
39	Z ₄₉	42,5	—	—	—	—	0,2	21,2	—	0,6	22,0	
41	Z ₆₁	7,9	—	—	—	—	1,7	41,5	—	0,1	43,3	
42	Z ₆₂	8,5	—	—	—	—	0,3	0,4	—	0,1	0,8	
43	Z ₆₃	12,0	—	—	—	—	1,3	35,1	—	0,0	36,5	
44	Z ₆₄	33,9	—	—	—	—	0,1	36,0	—	0,2	36,2	
45	Z ₆₅	100,9	0,2	0,2	—	—	9,7	515,7	—	3,0	528,8	
46	Z ₆₆	5,4	—	—	—	—	0,6	6,1	—	0,2	6,9	
49	Z ₆₉	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	S:a normalspår	358,2	0,2	0,3	—	—	15,2	760,7	—	4,8	781,2	
82	Z _{4p} , Z _{4t}	35,9	—	—	—	—	—	152,3	—	—	152,3	
89	Z _{6p}	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	
	S:a smalspår	37,2	—	—	—	—	—	152,3	—	—	152,3	
	S:a SJ diesellokomotorer ...	395,5	0,2	0,3	—	—	15,2	913,0	—	4,8	933,5	
	Härav: på TGOJ .....	..	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,4
	» främ. jv .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Främ. diesellmot på SJ .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
Dieselmotorgagnar												
6231	Y ₃	6,0	722,7	74,3	—	—	1,0	—	—	3,8	801,7	
34	Y ₆ , Y ₇ , Y ₈	231,9	83,0	14 577,4	—	—	16,7	1,8	—	74,4	14 753,4	
	S:a normalspår	237,9	805,7	14 651,7	—	—	17,6	1,8	—	78,3	15 555,1	
82	YP, Y ₅ T (smalspår)	21,3	—	599,3	46,5	—	—	—	—	0,6	646,4	
	S:a SJ dieselmotorgagnar ..	259,2	805,7	15 251,0	46,5	—	17,6	1,8	—	78,9	16 201,5	
	Härav: på TGOJ .....	..	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	0,3

1-2 Se motsvarande noter på sid. 38.

* Se anm. sid. 37.

2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader ³				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.	Tkr					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Diesellmot
21,2	87,6	3,0	0,0	35	135,6	25,7	161,3	— 3,5	5231
170,7	835,5	7,1	6,1	58	828,6	1 138,9	1 967,4	— 7,4	33
35,4	174,4	4,1	1,2	55	204,1	72,7	276,8	— 8,3	39
8,6	82,8	10,5	4,4	102	192,2	62,0	254,2	— 10,4	41
9,0	39,6	4,7	0,0	8	68,5	72,1	140,6	— 22,5	42
16,0	103,8	8,7	3,6	100	153,0	237,2	390,2	— 22,2	43
64,0	301,5	8,9	3,6	99	509,8	361,0	870,8	— 20,5	44
212,5	1 432,2	14,2	61,4	116	1 794,4	1 369,0	3 163,4	— 3,7	45
11,8	59,0	10,9	0,8	114	29,2	—	29,2	476,1	46
—	—	—	—	—	0,3	—	0,3	—	49
549,2	3 116,2	8,7	81,3	104	3 915,7	3 338,5	7 254,2	377,6	Normalspår
23,2	257,7	7,2	11,4	75	197,6	71,3	268,9	— 6,5	82
0,0	0,2	0,2	—	—	— 0,3	0,0	— 0,3	—	89
23,2	258,0	6,9	11,4	75	197,3	71,3	268,6	— 6,5	Smalspår
572,4	3 374,2	8,5	92,6	99	4 113,0	3 409,8	7 522,8	371,1	Summa
—	0,6	..	0,1	277	..	..	..	..	På TGOJ
15,1	60,3	..	—	—	..	..	..	..	» främ. jv
—	0,6	..	—	—	..	..	..	..	Fr. på SJ
									Dieselmotv
—	801,7	133,6	117,0	146	295,7	756,5	1 052,2	134,9	6231
—	14 753,4	63,6	345,6	23	5 495,2	5 527,5	11 022,8	— 1,8	34
—	15 555,1	65,4	462,6	30	5 790,9	6 284,1	12 074,9	133,1	Normalspår
—	646,4	30,3	11,5	18	267,8	408,0	675,8	—	82
—	16 201,5	62,5	474,1	29	6 058,6	6 692,1	12 750,7	133,1	Summa
—	0,3	..	0,0	26	..	..	..	..	På TGOJ

2. Produktion och underhåll

200.2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1972

Anm. Se sid. 37.

Lokslag		Växlingstimmar	Lokkm		Summa timmar ¹		Normalt underhåll, tkr
Konto	Littera		Tåg-tjänst	Ensam lok	Totalt	Per år och driftfordon	
		Tusental					
Ellok							
3255	Ub, Uc	304,8	17,4	19,5	308,4	3,4	2 891,0
56	Ud	79,1	29,3	10,7	83,1	3,3	1 121,8
59	Öc, Öd	25,8	4,5	15,3	27,8	1,2	² 260,7
71	Za	1,0	—	0,1	1,1	0,5	2,1
	Summa	410,7	51,3	45,6	420,4	3,0	4 275,6
Diesellok							
4232	T21, T22, T23	143,8	764,4	51,9	225,4	3,2	4 694,4
35	T44	75,8	1 177,2	38,8	197,3	5,7	907,2
36	Tb	8,7	100,9	31,1	21,9	2,2	255,6
37	Tc	11,2	28,2	32,9	17,3	0,9	423,4
38	T45	4,8	290,6	2,4	34,0	7,6	38,1
53	V3	124,8	30,0	7,7	128,6	2,6	2 760,3
	Summa	369,0	2 391,3	164,8	624,6	3,3	9 079,0
Diesellokomotorer							
5231	Z, Z3	21,2	1,2	1,4	21,9	0,7	161,3
33	Z43	170,7	105,4	47,1	208,9	1,8	1 967,4
39	Z49	35,4	22,0	10,8	43,6	1,0	276,8
41	Z61	8,6	43,3	5,2	20,7	2,6	254,2
42	Z62	9,0	0,8	2,9	9,9	1,2	140,6
43	Z63	16,0	36,5	3,5	26,0	2,2	390,2
44	Z64	64,0	36,2	9,2	75,4	2,2	870,8
45	Z65	212,5	528,8	53,4	358,0	3,5	3 163,4
46	Z66	11,8	6,9	4,8	14,7	2,7	29,2
	Summa	549,2	781,2	138,2	779,1	2,2	7 253,9

¹ Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 38.² Inkl. underhåll av batterier, 67,3 tkr.

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader
för olika huvudgrupper av vagnar

2. Produktion och underhåll

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1972

Beträffande underhållskostnader, se anm. sid. 37.

Vagnslag och littera	Normalspår			
	Vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental ²		
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa
Person-, post- och resgodsvagnar				
2-axliga: BFV	2	—	—	—
FV	250	14 464	313	14 777
SV	78	343	—	343
Summa	330	14 807	313	15 120
4-axliga: WL	908	161 354	4 022	165 377
A	400	60 851	1 048	61 899
AB	900	129 898	6 801	136 699
B	2 660	252 375	6 178	258 554
BC	128	34 828	755	35 583
BF	284	48 919	1 978	50 897
DF	296	28 503	1 410	29 914
F	400	42 355	2 029	44 384
R	172	34 288	561	34 849
RB	244	37 623	1 152	38 774
S	84	118	1	120
Summa	6 476	831 114	25 936	857 050
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	6 806	845 921	26 248	872 170
Manöver-, mellan- och släpvagnar				
2-axliga: UFV	52	3 424	—	3 424
4-axliga: UA, UAB, UABF, UAF, UB, UBF, UDE, UF	900	57 021	1 691	58 712
Summa manöver-, mellan- och släpvagnar	952	60 446	1 691	62 137
Slutna godsvagnar				
G, H, I, T	29 210	919 559	494 777	1 014 336
Öppna gods- och specialvagnar				
E, F, K, L, O, R, S, U (utom Uad)...	75 591	1 251 929	4128 227	1 380 156
Malmvagnar (på malmb.)				
M, Uad	12 486	449 730	80 954	530 684

¹ Inkl. 11 775 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande godsvagnar, men exkl. 167 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga LKAB.

² Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 11 775 vagnaxlarna (kan ej särredovisas).

2. Produktion och underhåll

Normalspår			Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³		Vagnaxlar i medeltal under året	Vagnaxel-km av SJ vagnar i tusental Summa	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ⁴	
	Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr				Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr
—							
59 108 } 4 398 }	723,2	47,83	{	—	—	—	—
45-818	723,2	47,83		—	—	—	—
182 133	9 800,0	59,26		—	—	—	—
154 747	2 244,1	36,25		—	—	—	—
151 887	6 845,8	50,08		—	—	—	—
97 201	16 946,2	65,54	90	3 501	38 901	271,1	77,44
277 995	1 636,8	46,00		—	—	—	—
179 216	2 001,1	39,32		—	—	—	—
101 060	1 537,4	51,39		—	—	—	—
110 961	1 778,5	40,07		—	—	—	—
202 610 } 158 912 }	3 826,9	51,98	{	—	—	—	—
1 423	40,9	340,83		—	—	—	—
132 343	46 657,7	54,44	90	3 501	38 901	271,1	77,44
128 147	47 380,9	54,33	90	3 501	38 901	271,1	77,44
65 855	123,5	36,07	—	—	—	—	—
65 236	2 012,3	34,27	64	745	11 636	45,5	61,07
65 270	2 135,8	34,37	64	745	11 636	45,5	61,07
34 726	22 276,1	⁵ 21,98	62	783	12 629	152,4	194,64
18 258	41 011,4	⁵ 35,19	1 799	1 571	873	669,2	425,97
42 502	14 124,0	26,61	—	—	—	—	—

³ För SJ tillhöriga vagnar.⁴ Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.⁵ Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagn-axelkm minskats med ett beräknat antal vagn-axelkm för de i not 1 nämnda 11 775 vagnaxlarna.

2. Produktion och underhåll

202. 1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktåg, tusental					Summa		
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg					
1			2	3	4	5	6	7	8	9	
1	751	Värnamo—Ljungby.....	43	—	—	—	—	—	21	21	
	752	Ljungby—Markaryd.....	50	—	—	—	—	—	17	17	
	815	Ålmhult—Hässleholm*.....	51	551	39	18	597	195	35	1 434	
	911	Hässleholm—Eslöv*.....	49	611	183	32	452	184	14	1 476	
	912	Eslöv—Malmö C*.....	34	517	698	23	287	163	97	1 785	
	913	Malmö C—Trelleborg F*.....	32	70	124	0	22	180	19	415	
	916	Eslöv—Teckomatorp*.....	15	22	76	—	8	14	23	143	
	917	Teckomatorp—Helsingborg C*.....	33	22	188	—	2	39	31	283	
	918	Teckomatorp—Kävlinge*.....	9	23	45	0	7	13	2	91	
	919	Kävlinge—Malmö C*.....	24	—	68	—	6	4	14	90	
	923	Ängelholm—Hälsingborg F*.....	26	169	21	—	19	5	28	242	
	924	Ängelholm—Teckomatorp*.....	49	167	61	2	73	72	35	410	
	926	Kävlinge—Lund*.....	11	28	79	1	6	14	1	128	
	929	Veinge—Ängelholm*.....	46	281	14	2	126	121	13	556	
	931	Veinge—Hässleholm*.....	72	150	23	106	54	76	31	440	
	932	Hässleholm—Åstorp*.....	53	221	125	—	197	111	21	675	
	933	Åstorp—Helsingborg C*.....	24	0	67	—	94	67	43	271	
	936	Billeberga—Landskrona*.....	11	—	52	—	1	6	13	71	
	937	Landskrona—Kävlinge*.....	20	—	61	—	—	—	0	62	
	938	Åstorp—Kattarp*.....	12	58	0	—	1	0	13	71	
	939	Kattarp—Höganäs*.....	15	—	—	—	—	0	10	10	
	941	Hässleholm—Kristianstad C*.....	30	77	121	69	22	31	65	385	
	943	Kristianstad C—Sölvesborg.....	31	78	0	80	4	36	27	224	
	961	Malmö C—Ystad.....	63	—	0	333	—	16	19	368	
	963	Eslöv—Tomelilla.....	57	—	—	119	—	14	14	146	
	964	Malmö C—Tomelilla.....	69	—	—	—	—	0	39	39	
	968	Tomelilla—Ystad.....	19	—	—	88	—	5	8	101	
	969	Tomelilla—Simrishamn.....	27	—	—	80	—	—	12	92	
	971	Markaryd—Åstorp.....	58	—	—	—	—	—	28	28	
		Summa 1 driftdistriktet, normalspår.....		1 012	3 044	2 044	953	1 978	1 366	692	10 077

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Driftdistrikt
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Summa			
			Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
1,3	20,0	—	—	—	—	—	418	418	10	751	1
0,9	4,6	—	—	—	—	—	76	76	2	752	
76,8	49,5	19 505	346	129	37 673	12 122	1 206	70 982	1 392	815	
82,3	36,1	16 100	2 432	407	23 587	10 635	143	53 305	1 088	911	
143,5	26,8	12 713	7 593	293	14 956	8 768	3 593	47 916	1 409	912	
35,5	35,2	1 280	1 167	2	1 508	9 956	704	14 617	457	913	
26,0	22,9	350	979	—	450	769	717	3 264	218	916	
23,5	24,9	452	3 004	—	49	2 282	1 282	7 069	214	917	
27,6	23,2	399	646	5	306	688	68	2 111	235	918	
10,3	16,4	—	582	—	300	203	394	1 479	62	919	
25,5	23,8	3 519	236	—	902	297	822	5 776	222	923	
22,9	27,4	2 845	541	28	3 761	3 326	759	11 260	230	924	
31,9	19,8	487	1 017	6	224	741	72	2 546	232	926	
33,0	35,6	6 410	153	26	7 345	5 809	58	19 800	430	929	
16,7	22,3	2 670	201	878	2 585	2 948	540	9 823	136	931	
34,8	38,5	5 717	1 755	0	10 104	8 071	360	26 006	491	932	
30,9	43,2	1	963	—	4 808	4 122	1 826	11 719	488	933	
17,6	17,8	—	543	—	25	298	391	1 257	114	936	
8,4	9,2	—	565	—	—	—	1	565	28	937	
16,3	25,0	1 467	0	—	47	5	270	1 789	149	938	
1,8	26,6	—	—	—	—	1	256	257	17	939	
35,1	25,4	1 367	1 763	806	841	1 696	3 329	9 802	327	941	
19,8	20,1	1 403	1	653	134	1 708	612	4 510	146	943	
16,0	14,8	—	5	4 331	—	510	592	5 438	86	961	
7,0	12,7	—	—	880	—	521	450	1 850	33	963	
1,5	32,1	—	—	—	—	2	1 241	1 242	18	964	
14,6	9,2	—	—	719	—	94	114	927	49	968	
9,3	7,9	—	—	629	—	—	95	725	27	969	
1,3	7,4	—	—	—	—	—	205	205	4	971	
27,2	31,4	76 683	24 490	9 796	109 604	75 571	20 592	316 735	313		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
2	813	Nässjö—Alvesta*	87	932	79	202	1 126	277	62	2 679
	814	Alvesta—Älmhult*	47	508	0	0	550	179	71	1 307
	821	Alvesta—Växjö*	18	39	40	61	40	26	30	236
	822	Växjö—Emmaboda*	57	123	115	91	68	61	34	492
	824	Emmaboda—Nybro*	28	60	56	13	16	29	—	173
	825	Nässjö—Vetlanda	37	—	—	81	—	—	41	121
	826	Vetlanda—Nybro	101	—	—	220	—	—	38	258
	827	Nybro—Kalmar C*	29	62	58	72	16	29	13	250
	829	Emmaboda—Karlskrona*	56	120	45	0	36	53	5	258
	831	Nässjö—Hultsfred	83	—	0	284	—	124	44	451
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65	—	0	271	—	0	42	313
	851	Älmhult—Sölvesborg	72	—	—	162	—	—	29	191
	944	Karlshamn C—Karlskrona	68	170	—	54	—	9	70	303
	949	Sölvesborg—Karlshamn C	31	78	0	66	4	36	9	193
	871	Hultsfred—Växjö (0,891 m)	116	—	—	266	—	—	38	304
		Summa 2 driftdistriktet	891	2 092	394	1 842	1 854	821	525	7 529
		Härav normalspår	775	2 092	394	1 576	1 854	821	487	7 226
	smalspår (0,891 m)	116	—	—	266	—	—	38	304	
3	625	Göteborg C—Varberg*	77	538	27	—	288	180	40	1 072
	641	Göteborg C—Borås C*	72	101	390	—	25	93	23	634
	652	Herrljunga—Borås C*	43	—	251	0	42	32	22	349
	654	Borås C—Varberg*	84	—	246	67	30	29	33	407
	711	Falköping C—Jönköping C*	70	324	56	4	101	112	36	634
	712	Jönköping C—Nässjö*	43	196	27	75	52	36	71	457
	721	Borås C—Värnamo*	100	141	141	0	60	105	80	528
	722	Värnamo—Alvesta*	49	69	69	114	29	25	39	344
	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	35	—	—	149	—	—	28	177
	732	Nässjö—Värnamo	81	24	20	183	39	9	62	337
	733	Värnamo—Halmstad C	115	34	28	293	—	70	103	528
	734	Hyltebruk—Torup	12	—	—	—	—	—	12	12
	743	Gislaved—Reftele	18	0	—	—	—	0	15	15
	744	Limmared—Landeryd	54	—	0	114	—	—	22	135
748	Falköping C—Ulricehamn	47	—	—	164	—	—	6	171	
749	Ulricehamn—Limmared	30	—	—	72	—	—	14	87	

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Driftströkt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg				Summa
			Lok. o. elmo- torv.- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
84,1	47,8	35 193	416	1 170	74 057	16 163	1 177	128 176	1 473	813	2
76,0	50,5	17 981	2	0	34 478	11 217	2 292	65 970	1 404	814	
35,8	25,8	918	753	475	1 890	1 138	909	6 082	338	821	
23,6	28,4	2 937	2 214	563	4 085	3 278	901	13 978	245	822	
16,9	21,3	730	807	80	931	1 149	—	3 698	132	824	
9,0	10,9	—	—	493	—	—	832	1 326	36	825	
7,0	5,6	—	—	1 251	—	—	180	1 431	14	826	
23,6	16,6	753	836	412	926	1 007	212	4 145	143	827	
12,6	24,1	1 590	664	0	2 145	1 776	34	6 209	111	829	
14,9	18,3	—	3	2 395	—	4 562	1 307	8 267	100	831	
13,2	10,2	—	2	2 040	—	0	1 147	3 190	49	832	
7,3	5,1	—	—	650	—	—	322	972	14	851	
12,2	19,2	3 074	—	441	—	288	2 030	5 833	86	944	
17,0	19,2	1 397	1	505	134	1 557	119	3 713	120	949	
7,2	6,8	—	—	1 241	—	—	821	2 062	18	871	
23,1	33,9	64 574	5 696	11 717	118 646	42 135	12 283	255 050	286		
25,5	35,0	64 574	5 696	10 476	118 646	42 135	11 462	252 988	326		
7,2	6,8	—	—	1 241	—	—	821	2 062	18		
38,1	37,9	12 222	295	—	16 279	11 236	589	40 621	528	625	3
24,0	20,9	1 756	4 235	—	1 110	5 903	254	13 258	184	641	
22,2	20,0	—	2 207	0	2 350	1 886	542	6 985	162	652	
13,2	19,5	—	3 561	293	1 562	2 114	405	7 936	95	654	
24,8	32,1	4 891	836	31	6 435	7 544	635	20 372	291	711	
29,0	24,6	3 241	375	630	2 935	1 723	2 344	11 248	262	712	
14,4	26,8	2 440	1 423	1	2 607	5 312	2 358	14 141	141	721	
19,2	18,3	1 197	703	759	1 225	1 016	1 390	6 291	128	722	
13,8	8,7	—	—	651	—	—	889	1 540	44	731	
11,4	15,8	262	204	1 608	1 600	244	1 393	5 310	66	732	
12,6	15,0	380	324	2 608	—	2 379	2 223	7 914	69	733	
2,8	23,2	—	—	—	—	—	284	284	24	734	
2,3	12,9	0	—	—	—	0	194	195	11	743	
6,9	5,8	—	0	563	—	—	226	789	15	744	
9,9	4,8	—	—	787	—	—	28	814	17	748	
7,9	7,4	—	—	426	—	—	211	637	21	749	

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o- elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.- tåg				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
3	761	Borås C—Ulricehamn	45	—	—	135	—	—	10	145
	921	Varberg—Halmstad C*	74	517	22	0	286	199	64	1 088
	928	Halmstad C—Veinge*	19	156	6	29	67	70	10	336
	Summa 3 driftdistriktet, normalspår			1 056	2 099	1 284	1 400	1 019	961	693	7 456
4	512	Laxå—Skövde*	84	655	10	191	532	509	23	1 919
	513	Skövde—Falköping C*	30	271	17	87	190	177	51	793
	541	Karlsborg—Skövde*	44	—	26	126	—	—	29	181
	551	Gårdsjö—Forshem	64	—	0	148	—	48	16	213
	552	Forshem—Håkantorp	57	—	0	139	—	38	25	202
	611	Falköping C—Alingsås*	69	735	2	—	311	456	52	1 556
	612	Alingsås—Göteborg C*	45	478	530	—	171	263	13	1 456
	621	Strömstad—Uddevalla C*	92	—	265	36	—	13	32	345
	623	Lysekil—Smedberg*	35	—	100	—	—	18	19	136
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	89	—	422	—	9	71	24	525
	633	Mellerud—Göteborg C*	123	599	49	12	208	520	92	1 480
	634	Kornsjö—Mellerud*	65	138	0	—	72	115	42	367
	636	Åmål—Mellerud*	41	113	0	0	29	131	22	294
	655	Uddevalla C—Öxnered*	23	—	136	—	6	46	16	203
	656	Öxnered—Herrljunga*	68	—	280	70	10	88	37	485
	662	Arvika—Bengtstors	120	—	—	256	—	—	21	278
663	Bengtstors—Mellerud	44	—	—	127	—	—	55	182	
Summa 4 driftdistriktet, normalspår			1 081	2 991	1 837	1 192	1 536	2 492	569	10 616
5	421	Järna—Åby*	109	608	120	1	406	42	21	1 196
	422	Katrineholm—Åby*	41	345	92	0	192	16	26	672
	423	Åby—Norrköping C*	8	112	27	0	70	5	9	223
	523	Norrköping C—Mjölby*	79	999	239	3	558	47	187	2 033
	525	Hallsberg—Motala C*	69	207	78	5	415	159	27	892
	526	Motala C—Mjölby*	27	97	31	2	163	62	33	388
	563	Finspång—Kimstad	23	—	—	—	0	—	26	26
	811	Mjölby—Nässjö*	89	1 049	176	0	1 137	207	95	2 664
	841	Linköping C—Bjärka Säby	20	—	—	42	—	0	34	76
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	19	—	—	39	—	0	20	59

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Band- del, nr	Driftsträkt
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Summa			
			Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
8,8	4,1	—	—	556	—	—	40	596	13	761	3
40,2	38,6	11 789	250	1	16 273	12 213	1 472	41 998	568	921	
48,3	31,8	3 351	63	243	3 718	3 180	115	10 671	562	928	
19,3	25,7	41 529	14 479	9 156	56 095	54 751	15 591	191 601	181		
62,4	48,7	22 460	210	852	34 786	34 950	195	93 453	1 113	512	4
72,2	44,0	8 485	266	494	12 424	11 151	2 029	34 848	1 162	513	
11,3	10,0	—	201	671	—	—	935	1 807	41	541	
9,1	12,4	—	5	696	—	1 714	214	2 629	41	551	
9,7	15,6	—	4	694	—	1 836	624	3 158	55	552	
61,6	48,5	21 406	46	—	20 201	32 026	1 798	75 476	1 094	611	
88,4	34,5	13 908	5 940	—	11 246	18 745	362	50 202	1 116	612	
10,3	12,0	—	3 220	144	—	381	395	4 140	45	621	
10,6	10,5	—	722	—	—	456	244	1 422	41	623	
16,1	21,2	—	5 187	—	761	3 927	1 243	11 118	125	624	
32,9	42,5	12 671	579	50	12 296	34 087	3 170	62 853	511	633	
15,4	42,8	3 531	2	—	4 452	6 368	1 356	15 709	242	634	
19,6	39,4	1 907	2	1	1 677	7 835	172	11 594	283	636	
24,1	21,8	—	1 544	—	321	2 178	388	4 431	193	655	
19,5	18,8	—	3 099	339	590	4 234	848	9 110	134	656	
6,3	4,8	—	—	1 091	—	—	243	1 334	11	662	
11,3	10,4	—	—	638	—	—	1 261	1 898	43	663	
26,8	36,3	84 367	21 027	5 670	98 754	159 886	15 477	385 182	356		
30,0	40,6	21 893	1 155	7	23 537	1 554	409	48 555	446	421	5
44,8	36,8	10 644	578	2	11 172	936	1 390	24 722	603	422	
76,1	38,2	3 684	170	1	4 037	275	337	8 504	1 063	423	
70,3	40,2	34 861	1 529	31	34 471	2 245	8 541	81 678	1 034	523	
35,3	49,4	4 768	470	57	28 355	10 165	263	44 078	639	525	
39,3	46,2	1 937	185	22	11 100	3 637	1 040	17 921	664	526	
3,1	27,3	—	—	—	0	—	716	716	31	563	
81,8	48,3	38 673	861	1	73 709	12 732	2 731	128 706	1 446	811	
10,4	24,5	—	—	840	—	—	1	1 856	93	841	
8,4	14,9	—	—	378	—	—	1	874	46	842	

2. Produktion och underhåll

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträckan		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.- tåg				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
5	843	Åtvidaberg—Västervik	77	—	—	158	—	0	48	206
	844	Bjärke Säby—Hultsfred	102	—	—	212	—	—	60	272
	865	Hultsfred—Jenny—Västervik (0,891 m)	71	—	—	239	—	—	11	251
		Summa 5 driftdistriktet	732	3 417	763	701	2 940	539	598	8 958
		Härav normalspår	661	3 417	763	462	2 940	539	587	8 707
	smalspår	71	—	—	239	—	—	11	251	
6	343	Köping—Tillberga*	45	411	71	39	54	46	96	716
	409	Stockholm C—Älvsjö* ¹	9	—	88	—	—	—	—	88
		Härav SL-tåg	(9)	—	88	—	—	—	—	88
	411	Stockholm C—Södertälje S* ²	36	654	1 195	0	334	96	53	2 333
		Härav SL-tåg	(36)	—	1 085	—	—	—	—	1 085
	412	Järna—Katrineholm*	86	1 185	167	0	551	175	50	2 128
		Härav SL-tåg	(17)	—	118	—	—	—	—	118
	413	Katrineholm—Hallsberg*	65	560	1	—	302	230	22	1 115
	414	Södertälje S—Järna*	12	218	129	0	117	26	15	505
		Härav SL-tåg	(12)	—	106	—	—	—	—	106
	415	Södertälje S—Södertälje*	2	—	75	—	—	—	—	2
		Härav SL-tåg	(2)	—	72	—	—	—	—	72
	432	Uppsala C—Märsta*	29	345	311	—	114	57	2	829
	433	Märsta—Stockholm C*	37	441	1 504	—	158	74	24	2 201
		Härav SL-tåg	(37)	—	1 107	—	—	—	—	1 107
	441	Sala—Tillberga*	28	112	11	44	13	36	1	217
	442	Tillberga—Kungsängen*	73	527	0	39	61	52	15	695
	443	Kungsängen—Stockholm C*	28	203	879	—	21	18	29	1 149
		Härav SL-tåg	(28)	—	879	—	—	—	—	879
	444	Avesta C—Sala*	33	163	0	—	16	67	21	267
	445	Sala—Uppsala C*	62	375	0	—	0	45	32	452
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	82	—	336	—	—	42	29	407
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs*	15	—	77	—	—	0	7	84
	463	Enköping—Uppsala C	44	—	—	136	—	—	—	136
	476	Älvsjö—Västerhaninge*	23	—	224	—	—	0	30	253
		Härav SL-tåg	(23)	—	224	—	—	—	—	224
	477	Västerhaninge—Nynäshamn*	32	—	271	—	—	0	17	288
	Härav SL-tåg	(32)	—	271	—	—	—	—	271	
485	Rimbo—Lindholmen* ⁵	9	—	5	44	—	—	—	50	
486	Lindholmen—Stock- holm Ö* ^{3, 5}	10	—	244	29	—	—	—	272	
	Härav SL-tåg	(10)	—	244	29	—	—	—	272	
487	Djursholms Ösby— Stockholm Ö* ^{4, 5}	2	—	64	0	—	—	—	64	
	Härav SL-tåg	(2)	—	64	0	—	—	—	64	
488	Österskär—Roslags Näsby* ⁵	6	—	125	—	—	—	—	125	
	Härav SL-tåg	(6)	—	125	—	—	—	—	125	
489	Nbp—Djö* ⁵ , Evg—Djö* ⁵	3	—	97	—	—	—	—	97	
	Härav SL-tåg	(3)	—	97	—	—	—	—	97	
	Summa 6 driftdistriktet	754	5 194	5 873	332	1 742	964	442	14 547	
	Härav normalspår	727	5 194	5 339	258	1 742	964	442	13 940	
	smalspår	27	—	534	73	—	—	—	608	

¹ Endast »SNJ-tåg».² Exkl. »SNJ-tåg».³ Exkl. de tag som redovisas under bandel nr 487, se not 4.⁴ Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.⁵ Övergått i SL ägo fr. o. m. 1 maj 1972.

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Drifts- distrikt
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Summa			
			Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
7,3	15,0	—	—	1 530	—	5	1 561	3 095	40	843	5
7,3	13,9	—	—	2 321	—	—	1 450	3 771	37	844	
9,7	6,1	—	—	1 426	—	—	100	1 526	22	865	
33,4	40,9	116 460	4 947	6 616	186 382	31 551	20 046	366 001	500		6
36,0	41,9	116 460	4 947	5 190	186 382	31 551	19 946	364 476	551		
9,7	6,1	—	—	1 426	—	—	100	1 526	22		
43,5	25,4	9 020	627	341	2 328	2 233	3 676	18 225	405	343	
26,7	16,5	—	1 447	—	—	—	—	1 447	161	409	
26,7	16,5	—	1 447	—	—	—	—	1 447	161		
177,0	31,0	22 933	25 209	4	18 398	4 236	1 477	72 258	2 007	411	
82,3	21,6	—	23 453	—	—	—	—	23 453	652		
67,6	38,7	39 893	1 389	3	31 241	9 231	681	82 439	959	412	
19,0	8,1	—	950	—	—	—	—	950	56		
46,9	43,5	18 023	33	—	18 022	12 242	190	48 510	746	413	
114,9	33,6	7 646	1 158	1	6 716	1 291	162	16 973	1 414	414	
24,2	8,0	—	856	—	—	—	—	856	71		
105,0	9,7	—	703	—	—	—	40	743	372	415	
97,8	9,2	—	657	—	—	—	—	657	329		
78,1	34,7	10 161	7 391	—	7 926	3 249	15	28 742	991	432	
162,5	27,6	12 966	32 821	—	10 420	4 125	441	60 773	1 643	433	
81,7	21,2	—	23 422	—	—	—	—	23 422	633		
21,2	25,0	2 415	88	353	622	1 940	15	5 433	194	441	
26,0	27,9	12 524	7	495	3 522	2 568	292	19 408	266	442	
112,1	23,2	4 791	18 932	—	1 213	786	905	26 626	951	443	
85,8	21,5	—	18 931	—	—	—	—	18 931	676		
22,1	33,8	3 982	2	—	729	3 952	366	9 030	274	444	
19,9	24,3	6 987	6	—	4	3 087	879	10 963	177	445	
13,6	15,9	—	4 680	—	—	1 062	728	6 471	79	451	
15,4	8,9	—	618	—	—	4	129	751	50	453	
8,4	9,1	—	—	1 235	—	—	—	1 235	28	463	
30,1	18,3	—	3 680	—	—	9	954	4 643	202	476	
26,6	16,5	—	3 680	—	—	—	—	3 680	160		
24,6	17,9	—	4 515	—	—	9	637	5 162	161	477	
23,2	16,6	—	4 515	—	—	—	—	4 515	141		
15,1	10,5	—	109	414	—	—	—	523	58	485	
74,5	11,7	—	2 852	342	—	—	—	3 194	319	486	
74,5	11,7	—	2 852	342	—	—	—	3 194	319		
87,0	13,1	—	835	1	—	—	—	836	418	487	
87,0	13,1	—	835	1	—	—	—	836	418		
56,8	13,0	—	1 627	—	—	—	—	1 627	271	488	
56,8	13,0	—	1 627	—	—	—	—	1 627	271		
88,3	7,2	—	695	—	—	—	—	695	232	489	
88,3	7,2	—	695	—	—	—	—	695	232		
52,7	29,3	151 342	109 424	3 189	101 141	50 024	11 586	426 706	566		
52,4	30,1	151 342	103 306	2 433	101 141	50 024	11 586	419 832	578		
61,5	11,3	—	6 117	757	—	—	—	6 874	255		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
7	313	Avesta C—Frövi*	107	305	1	—	792	383	109	1 591
	326	Kil—Kristinehamn*	60	322	66	76	54	107	75	700
	327	Kristinehamn—Laxå*	60	332	38	51	75	264	62	821
	328	Bredsjö—Daglösen*	59	—	105	18	6	157	37	324
	329	Daglösen—Kil*	61	—	108	19	6	179	23	335
	342	Ludvika—Tillberga*	112	214	4	103	—	115	58	495
	363	Lesjöfors—Filipstad	36	—	—	49	—	—	20	69
	364	Filipstad—Daglösen	8	—	0	49	—	—	13	62
	365	Daglösen—Kristinehamn	48	—	0	150	—	—	80	230
	511	Hallsberg—Laxå*	30	396	37	85	215	296	32	1 062
	521	Frövi—Hallsberg*	50	504	136	0	430	236	160	1 466
	531	Örebro C—Svartå*	50	10	124	—	—	—	4	138
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*	89	182	171	110	42	84	102	692
	635	Kil—Åmål*	68	185	1	0	47	196	93	522
	661	Sunne—Kil	41	—	0	120	—	—	41	160
	667	Torsby—Sunne	41	—	0	99	—	—	14	113
		Summa 7 driftdistriktet, normalspår		912	2 451	793	930	1 668	2 016	924
8	216	Bollnäs—Ockelbo*	60	270	37	0	412	98	18	836
	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	62	269	—	—	122	66	38	495
	236	Söderhamn C—Gävle*	84	364	—	—	189	119	53	725
	242	Kilafors—Söderhamn C*	33	—	0	—	2	—	27	29
	243	Ockelbo—Gävle*	38	130	68	39	75	14	1	328
	251	Bollnäs—Göringen	70	—	—	—	—	9	24	34
	252	Göringen—Orsa	49	—	—	—	—	6	15	21
	265	Sveg—Mora	136	—	—	118	—	40	28	187
	309	Ockelbo—Storvik*	38	41	1	0	184	48	7	280
	310	Storvik—Avesta C*	58	183	1	—	395	150	26	754
	318	Falun C—Borlänge*	24	110	48	12	25	93	21	309
	319	Borlänge—Ludvika*	46	119	81	11	5	169	59	444
	321	Gävle—Storvik*	37	173	30	9	113	173	49	546
	322	Storvik—Falun C*	54	140	43	13	57	200	8	461
	324	Ludvika—Bredsjö*	56	90	100	17	6	135	45	393
	331	Mora—Rättvik	40	88	0	10	17	56	4	174
	332	Rättvik—Borlänge	64	141	0	26	28	159	45	400
333	Borlänge—Avesta C*	64	269	1	0	87	195	24	576	
341	Vansbro—Björbo	37	—	—	56	—	52	4	112	
351	Björbo—Repbäcken	41	—	—	62	—	57	36	156	
374	Malung—Vansbro	45	—	—	68	—	42	5	115	
434	Gävle—Uppsala C*	114	884	62	89	393	51	113	1 592	
	Summa 8 driftdistriktet, normalspår		1 247	3 270	471	531	2 110	1 935	650	8 967

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt	
		Express- och snälltåg	Persontåg		Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg				Summa
			Lok- o. elmotorv-tåg	Dieselmotorv-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
40,6	60,2	7 390	48	—	58 194	26 542	3 679	95 852	896	313	7
31,9	28,1	6 710	888	469	2 768	6 584	2 263	19 680	328	326	
37,4	34,2	7 018	724	264	3 652	14 993	1 428	28 080	468	327	
15,0	35,7	—	584	85	322	9 021	1 553	11 565	196	328	
15,0	33,3	—	603	87	333	9 782	377	11 183	183	329	
12,1	22,4	3 543	70	921	—	5 008	1 510	11 051	99	342	
5,2	11,1	—	—	258	—	—	505	763	21	363	
21,1	11,8	—	0	228	—	—	498	726	91	364	
13,1	21,1	—	5	718	—	—	4 119	4 841	101	365	
96,8	43,0	11 400	542	417	13 546	19 076	676	45 657	1 522	511	
80,1	45,4	11 402	1 324	0	29 945	16 201	7 640	66 512	1 330	521	
7,6	8,4	338	773	—	—	—	46	1 157	23	531	
21,2	25,3	3 850	2 551	711	1 304	4 481	4 601	17 498	197	631	
21,0	40,4	3 188	16	2	2 709	11 919	3 267	21 100	310	635	
10,7	14,2	—	5	749	—	—	1 529	2 283	56	661	
7,5	10,4	—	3	651	—	—	525	1 179	29	667	
26,3	38,6	54 838	8 136	5 559	112 773	123 606	34 214	339 127	372		
38,1	58,4	11 698	344	3	29 132	7 145	484	48 807	813	216	8
21,8	40,4	8 248	—	—	7 406	2 971	1 363	19 989	322	235	
23,6	44,2	11 162	—	—	12 149	7 203	1 534	32 048	382	236	
2,4	36,4	—	3	—	64	—	985	1 052	32	242	
23,6	36,5	5 075	537	277	5 069	944	41	11 942	314	243	
1,3	37,0	—	—	—	—	311	930	1 241	18	251	
1,2	24,5	—	—	—	—	192	325	518	11	252	
3,8	15,3	—	—	868	—	1 284	708	2 859	21	265	
20,2	68,7	2 335	15	0	13 301	3 563	40	19 255	507	309	
35,5	61,4	5 518	16	—	29 570	10 536	650	46 290	798	310	
35,2	41,3	2 366	506	164	1 805	6 948	970	12 759	532	318	
26,4	43,2	2 725	485	54	246	12 019	3 652	19 181	417	319	
40,3	50,8	3 631	366	112	8 704	13 266	1 650	27 728	749	321	
23,3	52,1	3 479	537	161	4 057	15 464	307	24 005	445	322	
19,2	33,8	2 068	575	80	298	8 539	1 735	13 295	237	324	
11,9	34,0	1 603	2	73	1 184	3 047	12	5 920	148	331	
17,1	35,3	2 571	2	196	1 891	7 806	1 624	14 090	220	332	
24,6	41,7	5 386	15	2	5 677	12 653	281	24 014	375	333	
8,3	22,9	—	—	411	—	2 139	20	2 570	70	341	
10,4	26,0	—	—	455	—	2 372	1 210	4 038	99	351	
7,0	15,3	—	—	498	—	1 233	24	1 755	39	374	
38,2	42,0	30 306	597	1 032	27 277	3 684	3 994	66 890	587	434	
19,7	44,6	98 169	4 000	4 387	147 831	123 320	22 540	400 246	321		

2. Produktion och underhåll

202. I (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakometer i trafiktag, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
9	153	Hoting—Forsmo	121	—	—	178	—	—	57	234
	211	Långsele—Bräcke*	131	391	81	96	682	227	2	1 480
	212	Bräcke—Ånge*	31	223	19	0	190	123	22	576
	214	Ånge—Ljusdal*	106	477	1	—	701	190	22	1 390
	215	Ljusdal—Bollnäs*	63	284	39	0	417	113	17	870
	221	Storlien gränsen—Östersund C* ..	166	264	101	98	—	5	135	603
	223	Östersund C—Bräcke*	71	298	—	82	49	153	36	619
	224	Ånge—Sundsvall C*	95	267	2	0	78	314	26	687
	231	Långsele—Härnösand*	116	325	0	—	29	15	113	483
	232	Härnösand—Sundsvall C*	67	236	—	—	17	39	61	353
	234	Sundsvall C—Hudiksvall*	88	380	—	0	162	2	27	571
	241	Ljusdal—Hudiksvall*	61	—	178	0	—	0	33	211
	261	Hoting—Östersund C	167	—	—	245	—	1	136	381
	262	Strömsund—Ulriksfors	4	—	—	12	—	—	2	14
264	Brunflo—Sveg	170	—	—	342	—	49	42	433	
	Summa 9 driftdistriktet, normalspår		1 455	3 145	421	1 052	2 326	1 231	732	8 907
10	122	Jörn—Bastuträsk*	33	96	—	72	129	44	28	369
	123	Bastuträsk—Vännäs*	111	324	—	223	534	149	56	1 286
	124	Vännäs—Långsele*	211	785	130	20	1 122	177	40	2 275
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns övre.	63	—	71	121	—	0	144	336
	145	Vännäs—Umeå	31	—	68	124	20	23	61	297
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	29	—	18	85	—	—	48	150
	149	Umeå—Holmsund	16	—	—	—	10	12	29	52
	151	Arvidsjaur—Jörn	76	—	—	111	—	—	47	158
	152	Storuman—Hällnäs	167	—	—	366	—	0	93	459
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	173	—	—	141	—	—	5	146
	163	Arvidsjaur—Sorsele	89	—	—	65	—	—	27	91
	164	Sorsele—Storuman	72	—	—	79	—	—	20	99
	165	Storuman—Hoting	145	—	—	211	—	—	51	262
		Summa 10 driftdistriktet, normalspår		1 217	1 205	288	1 618	1 815	405	650	5 981
11	121	Boden C—Jörn*	143	416	—	104	519	193	29	1 262
	131	Haparanda gränsen—Boden C ..	170	—	—	277	—	220	51	548
	132	Morjärv—Kalix	38	—	—	—	—	3	23	26
	133	Övertorneå—Karungi	47	—	—	103	—	—	7	110
	141	Älvsbyn—Piteå	52	—	—	15	—	102	5	122
	161	Gällivare—Jokkmokk	100	—	—	73	—	—	30	103
	Summa 11 driftdistriktet utom Malmbanan, normalspår		550	416	—	573	519	518	145	2 171

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Driftstrikt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg				Summa
			Lok-o- elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
5,3	10,0	—	—	844	—	—	1 494	2 338	19	153	9
30,9	55,2	16 316	1 157	539	48 080	15 614	20	81 726	624	211	
50,9	53,2	7 043	273	1	13 275	8 863	1 254	30 709	991	212	
35,8	59,1	20 465	23	—	48 985	11 788	960	82 220	776	214	
37,7	57,4	12 163	500	5	29 240	7 880	153	49 941	793	215	
9,9	30,3	7 633	2 461	671	—	207	7 278	18 250	110	221	
23,8	38,5	7 299	—	486	3 453	11 419	1 189	23 846	336	223	
19,8	50,8	4 912	169	1	6 474	22 762	576	34 894	367	224	
11,4	22,2	5 444	6	—	1 873	499	2 891	10 713	92	231	
14,4	26,8	4 441	—	—	1 082	1 610	2 323	9 456	141	232	
17,7	39,0	11 683	—	0	9 627	22	942	22 273	253	234	
9,4	9,5	—	1 393	0	—	3	613	2 010	33	241	
6,2	23,1	—	—	3 028	—	45	5 713	8 786	53	261	
9,5	5,9	—	—	52	—	—	30	81	20	262	
7,0	13,6	—	—	2 146	—	2 375	1 385	5 905	35	264	
16,7	43,0	97 398	5 982	7 773	162 088	83 087	26 820	383 148	263		
30,6	40,6	3 305	—	381	7 839	2 409	1 049	14 985	454	122	10
31,7	43,8	11 738	—	1 254	33 513	8 123	1 734	56 362	508	123	
29,5	53,1	29 597	1 781	98	76 878	11 941	532	120 828	573	124	
14,6	29,6	—	1 277	746	—	0	7 933	9 956	158	143	
26,2	22,7	—	1 559	734	859	919	2 670	6 741	217	145	
14,2	14,4	—	331	544	—	—	1 297	2 172	75	147	
8,8	26,7	—	—	—	442	435	506	1 383	86	149	
5,7	18,1	—	—	567	—	—	2 299	2 866	38	151	
7,5	13,1	—	—	2 086	—	3	3 928	6 017	36	152	
2,3	4,1	—	—	578	—	—	27	604	4	162	
2,8	15,1	—	—	395	—	—	986	1 382	16	163	
3,8	10,1	—	—	530	—	—	470	1 000	14	164	
4,9	13,2	—	—	2 191	—	—	1 261	3 452	24	165	
13,4	38,1	44 640	4 948	10 104	119 532	23 832	24 691	227 747	187		
24,1	47,1	14 323	—	593	33 170	10 024	1 381	59 492	416	121	11
8,8	30,0	—	—	3 312	—	11 020	2 122	16 453	97	131	
1,9	39,4	—	—	—	—	87	933	1 020	27	132	
6,4	4,4	—	—	413	—	—	71	484	10	133	
6,4	47,9	—	—	62	—	5 737	44	5 843	112	141	
2,8	8,0	—	—	423	—	—	400	823	8	161	
10,8	38,7	14 323	—	4 803	33 170	26 868	4 951	84 114	153		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg	Diesel- motor- v.-tåg				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	130	213	135	103	—	0	32	484
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	1 632
	113	Kiruna C—Gällivare*	100	220	146	72	—	81	54	572
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	126
	115	Koskullskulle—Gällivare*	9	—	—	0	—	0	0	0
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	51
	116	Råtsi—Svappavaara*	39	—	—	—	—	—	21	21
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	85
	117	Gällivare—Boden C*	168	369	245	110	—	277	72	1 074
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	758
	118	Boden C—Luleå*	36	25	169	0	—	20	69	284
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	164
	119	Luleå—Luleå malmbangård*	4	—	—	—	—	—	—	—
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	18
		Summa Malmbanan	485	827	696	286	—	378	248	5 270
	Summa i tågdrift på statens järn- vägar:									
	Normalspår	11 179	30 153	14 329	10 831	19 506	13 626	6 819	198 099	
	Smalspår	215	—	534	579	—	—	49	1 162	
	Totalt	11 394	30 153	14 863	11 410	19 506	13 626	6 868	199 261	
	Härav i malmtåg på Malmbanan ..		.	.	.	.	.	.	2 835	

¹ Inkl. malmtåg på Malmbanan.² Härav 5 km treskensspår. Dubbelräknade sträckor (80 km) är fråndragna liksom 5 km avseende sträckan

Gävle—Hagaström, som i tåg- och vagnstatistiken behandlas som dubbelspår.

³ Tågkm per vardag och bankm.⁴ Tågkm per vardag och bankm = 19,5.

2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafikång, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Drifts- distrikt
		Ex- press- och snäll- ång	Personång		Gods- ex- press- ång	Nor- mal- gods- ång	Lokal- gods- ång	Summa			
			Lok. o. elmo- torv.- ång	Diesel- motor- v.-ång							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
10,2	17,7	3 633	3 385	417	—	8	1 144	8 587	66	111	MB
³ 41,8	197,2	.	.	.	.	.	.	321 834	2 476	
15,6	27,9	6 166	2 730	312	—	4 576	2 171	15 955	160	113	
³ 4,2	163,5	.	.	.	.	.	.	20 662	207	
0,0	33,3	—	—	0	—	1	2	3	333	115	
³ 18,9	157,1	.	.	.	.	.	.	8 001	889	
1,4	24,8	—	—	—	—	—	511	511	13	116	
³ 7,3	194,6	.	.	.	.	.	.	16 549	424	
17,5	35,6	10 373	6 894	748	—	17 611	2 584	38 209	227	117	
³ 15,0	187,4	.	.	.	.	.	.	142 055	846	
21,6	37,8	654	3 775	0	—	1 829	4 485	10 744	298	118	
³ 15,2	185,6	.	.	.	.	.	.	30 501	847	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	
³ 15,0	187,2	.	.	.	.	.	.	3 372	843	
² 29,7	¹ 117,1	20 826	16 783	1 477	—	24 025	10 897	¹ 616 983	¹ 1 272		
² 24,0	¹ 40,6	865 150	213 793	76 824	1 246 015	818 654	218 769	³ 982 180	¹ 356		
14,8	9,0	—	6 117	3 424	—	—	920	10 461	49		
² 23,8	¹ 40,2	865 150	219 910	80 248	1 246 015	818 654	219 689	³ 992 641	¹ 350		
⁴ 16,0	191,6	.	.	.	.	.	.	542 974	1 120	

2. Produktion och underhåll

202.2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjuv)	Godsvagnar (exkl. tjuv)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	751	—	211	185	20	417	418	53,5	30,3	51,5	43,1
	752	—	36	40	—	76	76	41,4	50,6	—	46,3
	815	20 318	26 716	21 413	2 254	50 383	70 982	12,7	28,9	49,1	21,2
	911	19 317	18 619	13 815	1 418	33 852	53 305	11,9	27,3	48,5	19,7
	912	20 819	14 806	11 029	1 115	26 950	47 916	13,4	26,8	44,9	20,2
	913	2 452	6 636	4 977	509	12 122	14 617	9,6	32,0	47,2	20,4
	916	1 263	797	1 071	117	1 984	3 264	25,7	29,1	47,2	28,8
	917	3 424	1 584	1 842	140	3 567	7 069	30,8	22,6	57,8	27,6
	918	1 044	603	372	68	1 044	2 111	13,1	18,3	43,7	17,0
	919	533	543	372	17	931	1 479	19,7	15,0	74,2	18,8
	923	3 746	1 120	813	96	2 029	5 776	5,5	5,2	40,4	7,1
	924	3 424	4 140	2 989	643	7 772	11 260	14,0	22,7	46,9	20,0
	926	1 491	593	363	78	1 033	2 546	13,4	20,3	41,1	17,9
	929	6 617	7 258	4 798	1 088	13 144	19 800	13,3	24,4	48,5	20,3
	931	3 404	3 353	2 003	1 023	6 379	9 823	16,3	22,6	49,6	23,6
	932	7 730	8 449	8 260	1 470	18 179	26 006	23,0	35,8	49,9	31,0
	933	1 074	4 993	4 798	772	10 563	11 719	27,6	33,8	51,9	32,2
	936	486	146	546	75	767	1 257	28,0	47,9	48,5	44,2
	937	565	0	1	—	1	565	—	—	—	—
	938	1 459	114	209	7	330	1 789	35,3	32,7	58,8	34,1
	939	—	72	183	2	257	257	46,9	43,6	39,7	44,5
	941	3 840	3 161	1 918	802	5 880	9 802	21,4	37,4	46,0	30,0
	943	2 056	713	1 056	665	2 434	4 510	32,4	37,7	52,2	40,1
	961	4 337	403	636	55	1 094	5 438	47,2	41,5	60,8	44,6
	963	880	450	432	71	953	1 850	47,6	46,1	50,2	47,1
	964	—	64	1 166	6	1 236	1 242	60,2	51,2	51,1	51,7
	968	719	108	70	27	205	927	37,1	50,2	35,0	41,3
	969	629	58	36	0	94	725	48,1	53,3	50,0	50,1
	971	—	100	96	9	205	205	47,5	50,1	39,1	48,3
1	dd	111 629	105 845	85 488	12 549	203 882	316 735	15,5	29,4	48,7	23,3

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 48.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr ¹	Drift- distrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	—	—	—	4 296	4 296	205	100	135	—	751	
—	—	—	—	753	753	45	15	25	—	752	
204 553	3 987	442 130	135 670	11 511	797 852	556	15 644	18 115	202	815	
167 482	24 337	279 657	123 231	1 532	596 240	404	12 168	14 482	206	911	
132 149	67 948	176 857	100 834	45 041	522 829	293	15 377	18 327	260	912	
14 047	11 799	17 808	120 606	8 440	172 701	416	5 397	6 290	35	913	
3 575	7 797	5 827	8 245	9 228	34 672	243	2 312	2 779	17	916	
4 577	19 850	634	25 752	17 500	68 314	241	2 070	2 445	40	917	
4 157	4 684	3 420	8 201	908	21 369	235	2 374	2 913	13	918	
—	5 874	3 210	2 883	5 032	17 000	188	708	823	10	919	
36 020	1 508	10 639	3 506	11 577	63 250	261	2 433	3 173	40	923	
29 482	5 095	44 698	38 051	8 669	125 995	307	2 571	3 213	43	924	
5 081	8 152	2 579	8 630	980	25 421	198	2 311	2 860	20	926	
64 733	1 674	85 898	65 998	526	218 829	394	4 757	5 865	70	929	
27 291	5 489	27 961	35 297	4 971	101 009	230	1 403	1 778	43	931	
60 378	13 237	115 831	85 624	3 387	278 456	412	5 254	6 223	81	932	
8	6 860	53 815	44 486	19 831	125 001	461	5 208	6 064	9	933	
—	5 111	445	2 962	4 362	12 880	182	1 171	1 384	9	936	
—	5 845	—	—	10	5 854	95	293	375	10	937	
15 316	4	741	52	3 047	19 161	268	1 597	2 083	16	938	
—	—	—	9	2 828	2 837	294	189	244	—	939	
13 118	20 242	8 738	19 814	33 975	95 886	249	3 196	3 791	45	941	
13 545	2 975	1 925	19 342	6 351	44 138	197	1 424	1 594	24	943	
—	23 547	—	5 769	5 316	34 632	94	550	580	49	961	
—	3 779	—	6 343	3 956	14 078	96	247	274	10	963	
—	—	—	26	11 198	11 225	290	163	193	—	964	
—	3 123	—	1 270	1 173	5 566	55	293	332	8	968	
—	2 752	—	—	894	3 646	40	135	148	7	969	
—	—	—	—	1 872	1 872	67	32	46	—	971	
795 513	255 669	1 232 813	862 601	229 164	3 425 761	340	3 385	4 023	1 267		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2	813	36 950	48 485	38 177	3 859	90 521	128 176	13,5	26,9	49,6	20,7
	814	18 101	25 013	20 391	2 177	47 580	65 970	12,9	29,1	49,2	21,5
	821	2 089	2 164	1 524	265	3 953	6 082	15,6	32,3	53,3	24,6
	822	5 364	4 571	3 290	664	8 525	13 978	20,0	29,9	48,0	26,0
	824	1 475	1 213	722	270	2 205	3 698	16,0	35,4	53,7	27,0
	825	493	443	347	41	831	1 326	19,0	31,9	51,6	26,0
	826	1 251	35	141	2	178	1 431	55,9	50,7	49,8	51,7
	827	1 852	1 268	737	270	2 274	4 145	14,1	32,8	54,2	24,9
	829	2 188	1 880	1 954	126	3 960	6 209	23,6	27,6	45,1	26,3
	831	2 398	2 602	3 013	203	5 817	8 267	18,7	37,4	49,2	29,4
	832	2 042	352	759	33	1 144	3 190	36,6	38,9	51,3	38,6
	851	650	17	302	2	320	972	51,3	46,6	56,6	46,9
	944	3 515	772	1 376	133	2 281	5 833	52,1	24,0	44,6	34,7
	949	1 902	495	733	568	1 796	3 713	31,4	31,8	50,4	37,5
	871	1 241	29	363	13	405	2 062	46,5	43,5	51,0	43,9
2 dd	81 511	89 337	73 828	8 625	171 791	255 050	14,7	28,7	49,7	22,5	
Härav	1,435 m	89 308	73 465	8 613	171 386	252 988	14,7	28,6	49,7	22,4	
0,891 »	1 241	29	363	13	405	2 062	46,5	43,5	51,0	43,9	
3	625	12 532	15 195	9 614	3 082	27 890	40 621	15,9	18,4	51,1	20,6
	641	6 072	3 114	1 679	2 230	7 023	13 258	31,9	28,4	30,2	30,5
	652	2 428	2 367	1 392	781	4 540	6 985	32,2	24,5	81,5	38,3
	654	2 930	2 126	2 550	313	4 989	7 936	13,5	62,4	45,3	40,5
	711	5 755	5 807	4 827	3 889	14 523	20 372	18,6	12,3	49,4	24,7
	712	4 489	3 160	2 596	822	6 579	11 248	16,4	10,9	48,9	18,3
	721	3 986	4 885	3 571	1 657	10 113	14 141	37,1	31,0	48,7	36,9
	722	2 716	2 133	1 038	391	3 561	6 291	11,8	23,1	46,1	18,8
	731	651	214	667	5	886	1 540	42,0	47,8	31,7	46,3
	732	2 073	2 401	766	59	3 226	5 310	33,7	42,0	52,3	36,0
	733	3 306	2 196	1 842	458	4 496	7 914	39,3	44,7	47,7	42,3
	734	11	123	106	44	273	284	44,1	52,3	55,0	49,0
	743	—	113	22	59	194	195	36,9	42,3	49,0	41,2
	744	563	50	170	7	226	789	28,8	42,9	49,7	40,0
	748	787	4	23	0	28	814	69,0	49,8	—	52,7
749	426	42	143	25	211	637	48,1	40,6	49,8	43,2	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 50.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr ¹	Drift- distrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
368 019	7 471	858 367	183 059	11 021	1 427 937	533	16 413	18 970	365	813	2
188 574	19	405 979	125 332	23 561	743 464	569	15 818	18 366	179	814	
9 188	9 489	19 476	11 791	8 564	58 508	248	3 251	4 137	25	821	
29 368	24 130	41 716	34 169	10 640	140 022	284	2 457	3 084	66	822	
7 376	8 098	8 735	12 064	—	36 273	209	1 296	1 789	19	824	
—	2 230	—	—	8 495	10 724	89	290	354	4	825	
—	5 677	—	—	1 774	7 451	29	74	88	12	826	
7 607	9 874	8 672	10 812	2 033	38 998	156	1 345	1 866	23	827	
15 972	6 834	23 442	18 232	320	64 801	251	1 157	1 562	27	829	
—	10 582	—	47 390	14 635	72 607	161	875	1 020	24	831	
—	9 070	—	3	11 982	21 055	67	324	371	19	832	
—	3 086	—	—	3 526	6 612	35	92	118	9	851	
29 716	2 055	—	2 796	24 864	59 432	196	874	972	41	944	
13 490	2 317	1 925	18 173	1 084	36 989	192	1 193	1 325	22	949	
—	4 261	—	—	5 488	9 749	32	84	98	13	871	
669 310	105 192	1 368 312	463 821	127 987	2 734 623	363	3 069	3 606	848		
669 310	100 932	1 368 312	463 821	122 499	2 724 874	377	3 516	4 131	835		
—	4 261	—	—	5 488	9 749	32	84	98	13		
124 169	3 016	187 510	128 317	5 827	448 840	419	5 829	7 045	139	625	3
17 726	42 232	11 144	66 101	2 423	139 626	220	1 939	2 768	84	641	
—	13 883	20 961	18 819	5 786	59 449	171	1 383	1 720	24	652	
—	37 325	16 025	18 564	3 732	75 647	186	901	1 264	43	654	
53 739	8 382	75 541	83 652	7 413	228 727	361	3 268	3 756	73	711	
35 540	6 945	36 374	19 951	24 109	122 919	269	2 859	3 313	56	712	
24 626	11 233	24 054	56 804	25 018	141 735	269	1 417	1 882	53	721	
12 083	9 084	12 900	10 594	13 668	58 329	169	1 190	1 588	35	722	
—	3 052	—	—	9 049	12 101	68	346	391	9	731	
2 517	9 278	13 424	2 215	12 070	39 504	117	488	621	24	732	
3 623	14 868	—	24 354	22 498	65 344	124	568	697	37	733	
—	—	—	—	2 957	2 957	241	246	287	—	734	
2	—	—	4	1 896	1 902	126	106	140	—	743	
—	2 572	—	—	2 508	5 080	37	94	107	7	744	
—	3 610	—	—	268	3 878	23	83	88	10	748	
—	1 913	—	—	2 261	4 174	48	139	153	5	749	

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftsträkt	Bändel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafikåtg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3	761	556	4	36	—	40	596	36,5	50,8	—	49,3
	921	12 068	16 274	10 487	2 967	29 727	41 998	15,2	25,0	50,2	22,2
	928	3 587	3 804	2 535	719	7 058	10 671	13,4	24,3	48,9	20,9
3 dd	64 935	64 012	44 063	17 507	125 582	191 601	20,3	25,7	48,5	26,1	
4	512	23 745	26 441	33 270	9 809	69 520	93 453	19,9	29,8	50,6	29,0
	513	9 300	10 057	12 086	3 330	25 472	34 848	18,0	30,3	55,8	28,8
	541	989	262	468	87	818	1 807	25,5	44,7	50,2	39,1
	551	701	955	508	461	1 924	2 629	30,0	31,5	46,7	34,4
	552	698	218	196	2 042	2 457	3 158	27,6	32,5	50,1	46,7
	611	21 610	16 448	24 853	12 378	53 679	75 476	19,7	32,8	51,7	33,2
	612	19 906	8 577	13 909	7 707	30 193	50 202	18,1	31,8	53,4	33,4
	621	3 141	480	356	160	996	4 140	41,6	40,3	54,3	43,1
	623	721	430	225	46	700	1 422	38,6	41,0	47,2	39,9
	624	5 093	2 226	1 793	1 995	6 015	11 118	20,2	44,1	50,8	37,5
	633	13 551	18 667	22 228	8 153	49 048	62 853	26,2	23,4	49,5	28,8
	634	3 534	6 001	5 585	394	11 980	15 709	33,9	32,3	49,0	33,7
	636	2 009	2 603	4 717	2 116	9 436	11 594	25,7	25,0	51,1	31,0
	655	1 539	1 107	1 435	341	2 883	4 431	20,9	37,9	53,1	33,2
	656	3 436	1 723	2 403	1 526	5 652	9 110	10,0	51,0	54,4	39,4
	662	1 091	81	157	0	238	1 334	39,3	46,0	78,4	43,7
663	638	456	673	131	1 260	1 898	44,8	42,0	49,7	43,8	
4 dd	111 703	96 732	124 861	50 678	272 271	385 182	22,1	30,4	51,6	31,4	
5	421	23 238	15 706	7 643	1 783	25 132	48 555	9,5	26,3	52,1	17,6
	422	11 092	6 997	5 217	1 331	13 546	24 722	16,5	20,3	47,6	21,1
	423	3 842	2 548	1 672	416	4 636	8 504	13,5	24,0	49,1	20,5
	523	36 200	25 152	17 381	2 655	45 188	81 678	13,5	25,7	49,0	20,3
	525	5 398	17 981	18 080	2 201	38 262	44 078	17,2	26,1	50,1	23,3
	526	2 183	7 248	7 341	977	15 566	17 921	17,1	26,8	50,2	23,8
	563	—	184	507	25	716	716	48,9	31,6	49,3	36,7
	811	39 359	47 215	37 416	4 006	88 637	128 706	14,4	27,4	46,9	21,4
	841	840	247	752	10	1 009	1 856	33,5	34,4	41,8	34,3
	842	378	105	383	5	493	874	31,8	29,4	45,9	30,1

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 52.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Bandel, nr ¹	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	2 640	—	—	423	3 063	21	68	74	7	761	3
119 660	2 566	186 721	136 306	13 493	458 747	422	6 199	7 511	133	921	
33 931	1 682	42 875	36 609	1 095	116 192	346	6 115	7 557	39	928	
427 616	174 282	627 529	602 291	156 494	1 988 212	267	1 883	2 330	778		
234 037	6 142	389 035	378 426	1 808	1 009 449	526	12 017	13 907	245	512	4
89 076	5 151	138 941	118 287	19 497	370 952	468	12 365	14 367	98	513	
—	4 861	—	—	9 274	14 135	78	321	401	14	541	
—	3 347	—	19 212	1 880	24 439	115	382	455	8	551	
—	3 313	—	23 458	4 195	30 966	153	543	625	8	552	
223 675	477	229 622	344 969	17 660	816 403	525	11 832	13 710	233	611	
145 346	65 252	130 417	201 358	3 693	546 066	375	12 135	13 963	290	612	
—	33 785	—	3 569	3 850	41 204	119	448	621	49	621	
—	7 752	—	4 131	2 259	14 141	104	404	473	12	623	
—	53 769	6 940	42 646	12 086	115 441	220	1 297	1 610	83	624	
127 969	6 900	142 635	395 724	32 770	705 998	477	5 740	6 835	150	633	
34 698	22	46 649	65 832	11 473	158 674	433	2 441	2 964	33	634	
19 810	29	20 666	96 869	2 028	139 401	474	3 400	4 065	26	636	
—	16 135	2 559	25 145	3 931	47 770	235	2 077	2 699	21	655	
—	34 076	5 421	43 535	7 881	90 912	187	1 337	1 752	47	656	
—	5 153	—	—	2 327	7 480	27	62	73	14	662	
—	3 017	—	—	13 161	16 178	89	368	439	8	663	
874 612	249 178	1 112 886	1 763 160	149 772	4 149 607	391	3 839	4 516	1 340		
230 036	5 488	251 062	18 371	5 491	510 447	427	4 683	5 565	262	421	5
99 663	2 852	132 130	12 935	12 674	260 254	388	6 348	7 453	105	422	
36 330	858	45 661	3 487	3 337	89 673	403	11 209	13 265	39	423	
357 218	7 569	396 081	27 063	90 557	878 488	432	11 120	13 082	375	523	
40 877	2 559	326 673	120 033	3 032	493 174	553	7 147	8 100	51	525	
16 735	1 004	127 875	42 805	11 251	199 671	514	7 395	8 450	21	526	
—	2	—	—	8 392	8 395	320	365	448	—	563	
403 511	4 534	847 690	148 770	28 253	1 432 758	538	16 098	18 646	393	811	
—	3 723	—	11	10 929	14 663	193	733	829	8	841	
—	1 668	—	10	5 449	7 127	121	375	430	4	842	

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. resgods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5	843	1 530	286	1 259	16	1 561	3 095	32,8	30,6	45,0	31,2
	844	2 321	377	1 052	9	1 438	3 771	29,9	39,8	27,7	37,1
	865	1 426	24	25	—	50	1 526	45,7	28,5	—	36,9
5 dd		127 806	124 072	98 727	13 435	236 233	366 001	14,5	26,6	48,9	21,5
Härav		126 380	124 047	98 701	13 435	236 183	364 476	14,5	26,6	48,9	21,5
1,435 m		1 426	24	25	—	50	1 526	45,7	28,5	—	36,9
0,891 »											
6	343	10 032	2 473	4 632	1 035	8 140	18 225	21,1	27,0	70,3	30,7
	³ 409	1 441	6	—	—	6	1 447	—	—	—	—
	⁴ 409	1 441	6	—	—	6	1 447	—	—	—	—
	⁵ 411	48 127	13 773	8 113	2 041	23 927	72 258	13,3	21,6	50,9	19,3
	⁶ 411	23 453	—	—	—	—	23 453	—	—	—	—
	412	41 177	21 564	15 534	3 911	41 009	82 439	15,1	22,1	51,8	21,2
	⁷ 412	950	—	—	—	—	950	—	—	—	—
	413	18 227	12 983	12 482	4 554	30 019	48 510	14,1	26,9	51,8	25,2
	414	8 812	4 691	2 721	690	8 102	16 973	13,4	20,1	51,9	18,9
	⁸ 414	856	—	—	—	—	856	—	—	—	—
	415	703	30	8	2	40	743	18,0	36,3	48,4	23,1
	⁹ 415	657	—	—	—	—	657	—	—	—	—
	432	17 107	6 256	4 499	805	11 560	28 742	21,6	28,5	51,8	26,4
	433	45 223	8 372	5 965	1 100	15 438	60 773	21,4	28,5	52,4	26,4
	¹⁰ 433	23 422	—	—	—	—	23 422	—	—	—	—
	441	2 861	679	1 749	125	2 552	5 433	29,5	17,4	71,0	23,2
	442	13 233	2 352	3 026	738	6 116	19 408	30,3	42,8	59,9	40,0
	443	23 798	1 422	1 137	249	2 808	26 626	34,5	42,4	59,8	39,9
	¹¹ 443	18 931	—	—	—	—	18 931	—	—	—	—
	444	3 994	1 453	3 126	425	5 004	9 030	26,7	21,0	50,1	25,1
	445	6 997	1 419	2 170	349	3 938	10 963	22,7	34,8	32,9	30,3
	451	4 583	931	660	283	1 875	6 471	16,2	33,8	51,4	27,7
	453	620	52	47	33	132	751	23,8	45,1	49,8	37,8
	463	1 235	—	—	—	—	1 235	—	—	—	—
	476	3 666	483	266	212	961	4 643	39,2	33,8	52,1	40,6
	¹² 476	3 666	14	0	—	15	3 680	—	—	—	—
	477	4 495	251	117	295	663	5 162	35,6	34,4	52,1	42,7
	¹³ 477	4 495	20	0	—	20	4 515	—	—	—	—
	¹⁴ 485	523	—	—	—	—	523	—	—	—	—
	¹⁵ 486	3 194	—	—	—	—	3 194	—	—	—	—
	¹⁶ 486	3 194	—	—	—	—	3 194	—	—	—	—
	¹⁷ 487	836	—	—	—	—	836	—	—	—	—
	¹⁸ 487	836	—	—	—	—	836	—	—	—	—
¹⁹ 488	1 627	—	—	—	—	1 627	—	—	—	—	
²⁰ 488	1 627	—	—	—	—	1 627	—	—	—	—	
²¹ 489	695	—	—	—	—	695	—	—	—	—	
²² 489	695	—	—	—	—	695	—	—	—	—	
6 dd		263 205	79 189	66 253	16 847	162 288	426 706	17,4	26,0	53,1	24,6
Härav		256 331	79 189	66 253	16 847	162 288	419 832	17,4	26,0	53,1	24,6
1,435 m		6 874	—	—	—	—	6 874	—	—	—	—
0,891 »											

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 54.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Endast »SNJ-tåg».⁴ Härav SL-tåg.⁵ Exkl. »SNJ-tåg».⁶ Exkl. de tåg som redovisas under bandelnr 487, se not 7.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafikttåg (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafikttåg ² per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Driftströkt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa		exkl. lok	exkl. lok				inkl. lok
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	6 745	—	41	17 596	24 382	118	317	359	15	843	5
—	10 355	—	—	15 433	25 789	95	253	291	22	844	
—	4 749	—	—	675	5 424	22	76	82	15	865	
1 184 369	52 105	2 127 174	373 526	213 070	3 950 244	441	5 397	6 279	1 309		
1 184 369	47 356	2 127 174	373 526	212 395	3 944 820	453	5 968	6 945	1 294		
—	4 749	—	—	675	5 424	22	76	82	15		
71 869	4 253	24 767	24 000	43 730	168 619	235	3 747	4 548	104	343	6
—	11 798	—	—	—	11 798	134	1 311	2 068	31	⁸ 409	
—	11 798	—	—	—	11 798	134	1 311	2 068	31	⁴ 409	
237 831	242 708	205 270	48 625	14 168	748 602	321	20 795	23 764	840	⁵ 411	
—	225 740	—	—	—	225 740	208	6 271	6 271	575	⁴ 411	
405 387	11 407	355 100	103 962	6 491	882 347	415	10 260	12 167	428	412	
—	9 153	—	—	—	9 153	78	538	539	23	⁴ 412	
185 740	347	192 449	136 998	2 070	517 605	464	7 963	9 469	192	413	
79 292	9 642	74 656	15 100	1 550	180 239	357	15 020	17 719	105	414	
—	8 235	—	—	—	8 235	77	686	686	21	⁴ 414	
—	6 532	—	—	357	6 890	90	3 445	3 517	17	415	
—	6 326	—	—	—	6 326	88	3 163	3 163	16	⁴ 415	
100 097	71 901	90 281	34 142	144	296 565	358	10 226	12 726	230	432	
127 724	316 880	118 742	43 575	3 990	610 911	278	16 511	19 082	867	433	
—	225 440	—	—	—	225 440	204	6 093	6 093	573	⁴ 433	
17 427	1 864	8 050	23 163	147	50 650	233	1 809	2 128	28	441	
102 100	2 115	35 340	23 634	2 641	165 831	239	2 272	2 849	148	442	
39 088	182 218	12 155	7 216	8 257	248 934	217	8 891	9 502	518	443	
—	182 213	—	—	—	182 213	207	6 508	6 508	464	⁴ 443	
35 686	19	9 427	45 888	3 844	94 864	355	2 875	3 513	45	444	
50 538	57	42	33 838	7 912	92 387	204	1 490	1 798	78	445	
—	41 210	—	10 862	7 144	59 216	145	722	1 018	63	451	
—	2 729	—	37	1 204	3 969	47	265	300	6	453	
—	5 094	—	—	—	5 094	37	116	116	14	463	
—	30 017	—	83	9 788	39 888	157	1 734	2 612	80	476	
—	30 017	—	—	—	30 017	134	1 305	2 059	80	⁴ 476	
—	36 778	—	84	6 640	43 502	151	1 360	2 083	97	477	
—	36 778	—	—	—	36 778	135	1 149	1 806	97	⁴ 477	
—	1 833	—	—	—	1 833	37	204	218	6	⁸ 485	
—	18 431	—	—	—	18 431	68	1 843	1 935	48	⁶ ⁸ 486	
—	18 431	—	—	—	18 431	68	1 843	1 935	48	⁴ 486	
—	5 358	—	—	—	5 358	84	2 679	2 679	13	⁷ ⁸ 487	
—	5 358	—	—	—	5 358	84	2 679	2 679	13	⁴ 487	
—	9 060	—	—	—	9 060	73	1 510	1 685	26	⁸ 488	
—	9 060	—	—	—	9 060	73	1 510	1 685	26	⁴ 488	
—	4 456	—	—	—	4 456	46	1 485	1 485	11	⁸ 489	
—	4 456	—	—	—	4 456	46	1 485	1 485	11	⁴ 489	
1 452 781	1 016 706	1 126 278	551 206	120 077	4 267 048	293	5 659	6 707	3 996		
1 452 781	977 569	1 126 278	551 206	120 077	4 227 911	303	5 816	6 900	3 892		
—	39 137	—	—	—	39 137	64	1 450	1 527	104		

⁷ Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.

⁸ Övergått i SL ägo fr. o. m. 1 maj 1972.

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftstrikt	Ban- del, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxel- kilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
7	313	7 747	36 193	45 365	5 760	87 318	95 852	24,0	29,0	45,2	28,0
	326	8 075	4 911	5 764	765	11 440	19 680	22,0	27,1	47,8	26,3
	327	7 898	7 643	10 915	1 390	19 947	28 080	22,4	22,4	49,9	24,3
	328	681	1 954	6 683	2 180	10 817	11 565	32,6	32,9	51,6	36,6
	329	702	1 880	6 349	2 191	10 420	11 183	36,8	33,5	50,9	37,7
	342	4 536	558	5 549	392	6 499	11 051	11,9	29,9	54,8	29,8
	363	258	30	415	60	504	763	49,8	25,1	49,2	29,4
	364	228	212	268	16	497	726	44,5	27,4	50,5	35,5
	365	724	1 232	2 675	199	4 107	4 841	40,6	26,7	57,5	32,4
	511	12 408	13 102	15 985	3 974	33 061	45 657	22,1	28,6	50,4	28,6
	521	12 869	21 884	25 790	5 421	53 095	66 512	21,9	30,2	47,7	28,5
	531	1 048	67	41	0	109	1 157	31,7	47,7	50,0	37,8
	631	6 475	3 313	7 162	458	10 933	17 498	22,1	35,8	43,7	32,0
	635	3 243	4 881	9 270	3 481	17 631	21 100	27,9	26,7	51,5	31,9
	661	751	75	1 438	16	1 529	2 283	38,4	47,3	42,8	46,8
	667	654	32	479	13	524	1 179	36,9	48,3	48,5	47,6
	7 dd	68 296	97 967	144 146	26 318	268 431	339 127	23,8	29,4	48,9	29,3
8	216	11 669	17 371	17 200	2 011	36 582	48 807	24,2	24,7	48,0	25,8
	235	7 964	5 708	5 491	768	11 967	19 989	14,4	29,4	49,4	23,5
	236	10 786	9 344	9 880	1 970	21 194	32 048	17,6	29,9	51,0	26,4
	242	3	262	699	88	1 048	1 052	49,3	57,4	49,8	54,7
	243	5 545	3 807	2 283	226	6 315	11 942	17,9	26,5	53,2	22,3
	251	46	409	758	28	1 194	1 241	34,7	52,5	49,8	46,3
	252	2	42	470	3	514	518	15,0	51,3	60,1	48,4
	265	883	201	1 709	52	1 962	2 859	12,0	49,9	40,2	45,7
	309	2 456	7 154	8 454	1 026	16 633	19 255	27,3	23,6	46,8	26,6
	310	5 703	16 357	21 258	2 672	40 287	46 290	24,0	25,7	46,5	26,4
	318	2 954	1 124	7 793	836	9 752	12 759	39,9	46,2	44,0	45,3
	319	3 274	1 495	12 189	2 131	15 815	19 181	28,4	45,4	51,8	44,6
	321	3 983	4 575	17 300	1 780	23 655	27 728	22,6	40,7	47,8	37,7
	322	3 985	1 709	16 656	1 552	19 917	24 005	37,6	45,6	48,9	45,2
	324	2 733	1 675	6 664	2 200	10 538	13 295	30,4	37,9	51,6	39,6
	331	1 683	169	3 711	343	4 223	5 920	26,5	51,9	49,3	50,7
	332	2 787	359	10 014	890	11 263	14 090	31,1	51,0	49,9	50,3
333	5 432	6 374	11 101	904	18 379	24 014	25,5	34,7	46,7	32,1	
341	411	75	1 942	142	2 158	2 570	38,1	50,6	50,5	50,1	
351	455	170	3 255	157	3 582	4 038	34,3	50,8	50,5	50,0	
374	498	41	1 088	128	1 257	1 755	40,6	50,0	50,4	49,7	
434	30 562	19 124	15 808	1 236	36 167	66 890	21,0	30,1	63,6	26,4	
8 dd	103 816	97 543	175 721	21 139	294 404	400 246	23,1	36,4	49,8	32,9	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 56.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr ¹	Driftsträkt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
61 558	507	661 478	300 089	42 262	1 065 893	670	9 962	11 321	79	313	7
63 664	9 242	27 701	75 385	23 867	199 858	285	3 331	4 080	88	326	
64 927	8 501	38 314	171 417	17 046	300 206	366	5 003	5 995	85	327	
—	3 463	4 263	106 396	18 521	132 643	410	2 248	2 579	9	328	
—	3 574	4 407	113 740	4 593	126 315	377	2 071	2 411	10	329	
18 893	4 693	—	61 616	17 878	103 081	208	920	1 051	49	342	
—	1 187	—	—	6 341	7 528	109	209	247	3	363	
—	1 072	—	—	5 538	6 610	107	826	923	3	364	
—	3 405	—	—	48 599	52 004	226	1 083	1 205	9	365	
114 653	7 320	149 661	209 663	6 349	487 646	459	16 255	19 059	131	511	
98 637	10 092	340 002	186 028	78 641	713 399	486	14 268	16 629	139	521	
3 623	6 363	—	—	472	10 458	76	209	384	18	531	
40 599	24 793	13 204	50 045	46 609	175 250	253	1 969	2 390	65	631	
33 008	134	33 748	149 340	36 636	252 866	484	3 719	4 431	43	635	
—	3 550	—	—	15 946	19 496	121	476	533	10	661	
—	3 072	—	—	4 980	8 052	71	196	216	8	667	
499 563	90 970	1 272 778	1 423 719	374 277	3 661 307	417	4 015	4 687	748		
122 087	1 782	324 977	78 041	5 071	531 958	636	8 866	10 220	114	216	8
85 679	—	88 704	36 498	15 589	226 470	457	3 653	4 487	84	235	
115 957	—	145 737	86 479	17 557	365 730	504	4 354	5 255	114	236	
—	34	426	—	9 855	10 315	357	313	365	0	242	
52 592	3 715	55 745	8 635	420	121 108	370	3 187	3 714	56	243	
—	—	—	4 422	7 977	12 398	370	177	210	0	251	
—	—	—	2 889	3 005	5 894	278	120	142	0	252	
—	3 900	—	15 067	7 583	26 550	142	195	233	8	265	
24 733	157	149 004	40 694	385	214 973	767	5 657	6 474	24	309	
49 741	172	338 432	122 780	6 775	517 899	687	8 929	10 187	57	310	
18 513	4 081	10 461	89 301	10 294	132 650	429	5 527	6 834	32	318	
24 924	2 808	3 271	132 148	38 601	201 752	455	4 386	5 202	36	319	
29 621	2 253	87 098	166 597	18 164	303 734	556	8 209	9 807	43	321	
32 053	3 324	23 494	200 118	3 358	262 346	569	4 858	6 001	43	322	
18 879	3 390	3 960	99 521	19 081	144 830	368	2 586	3 049	31	324	
16 016	356	5 935	40 112	119	62 538	359	1 563	1 940	21	331	
25 689	921	9 480	98 187	18 757	153 034	383	2 391	2 903	34	332	
43 761	165	60 436	154 871	2 687	261 921	455	4 093	4 792	65	333	
—	1 830	—	24 786	186	26 802	239	724	839	4	341	
—	2 028	—	27 476	13 315	42 819	275	1 044	1 226	5	351	
—	2 218	—	14 302	285	16 805	146	373	454	5	374	
314 684	7 453	320 798	38 880	43 977	725 791	456	6 367	7 579	312	434	
974 929	40 588	1 627 958	1 481 805	243 040	4 368 320	487	3 503	4 148	1 086		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
9	153	844	399	1 038	54	1 491	2 338	43,2	63,4	99,7	59,3
	211	17 445	28 453	32 974	2 454	63 881	81 726	28,2	29,3	51,0	29,7
	212	6 847	8 763	13 183	1 717	23 662	30 709	28,5	35,4	50,5	33,9
	214	19 825	28 364	29 908	3 506	61 777	82 220	24,7	25,6	47,9	26,5
	215	12 275	17 237	17 982	2 081	37 300	49 941	24,7	24,8	47,9	26,0
	221	8 806	3 054	5 287	1 020	9 361	18 250	36,2	43,5	49,6	41,8
	223	7 015	4 671	9 264	2 655	16 591	23 846	28,9	42,4	50,5	39,9
	224	4 365	6 028	20 912	3 321	30 261	34 894	28,7	44,0	48,7	41,4
	231	5 188	2 765	2 711	43	5 518	10 713	19,3	46,3	60,8	32,9
	232	4 167	3 121	2 057	99	5 277	9 456	28,5	40,3	41,5	33,3
	234	11 293	6 416	3 779	768	10 964	22 273	12,1	35,4	50,3	22,8
	241	1 394	147	463	1	611	2 010	35,2	62,4	61,4	55,8
	261	3 040	1 476	3 671	583	5 730	8 786	19,2	39,3	40,6	34,3
	262	52	10	6	14	30	81	18,4	44,9	50,6	38,4
	264	2 167	404	3 267	55	3 725	5 905	27,1	51,2	42,7	48,5
	9 dd	104 722	111 309	146 501	18 371	276 181	383 148	25,9	33,7	49,2	31,6
	10	122	3 610	4 007	7 095	208	11 310	14 985	26,0	36,6	48,8	33,1
123		12 683	16 916	24 959	1 495	43 370	56 362	27,0	32,8	48,7	31,1
124		30 553	43 293	43 455	3 027	89 775	120 828	26,5	27,7	50,0	27,8
143		1 779	1 736	6 146	277	8 159	9 956	24,8	41,3	47,4	38,0
145		2 302	1 693	2 516	215	4 424	6 741	20,7	40,8	50,6	33,6
147		756	568	646	197	1 411	2 172	16,9	38,3	49,8	31,3
149		1	139	1 135	105	1 379	1 383	45,9	45,4	51,5	46,0
151		567	459	1 822	11	2 291	2 866	43,0	48,9	52,8	47,7
152		2 086	1 269	1 816	823	3 909	6 017	24,1	45,4	52,6	40,0
162		578	6	21	—	26	604	19,0	46,8	—	40,9
163		395	76	902	5	983	1 382	27,2	48,8	47,5	47,1
164		530	56	410	—	466	1 000	18,5	56,1	—	51,6
165		2 191	528	607	116	1 251	3 452	31,0	54,0	47,4	43,7
10 dd		58 030	70 746	91 529	6 480	168 755	227 747	26,4	32,6	49,9	30,7
11	121	14 588	16 810	26 956	886	44 652	59 492	25,5	34,5	50,1	31,4
	131	3 446	4 430	8 348	203	12 981	16 453	35,4	45,6	39,9	42,0
	132	46	519	427	26	973	1 020	40,1	39,6	50,6	40,1
	133	413	36	32	2	70	484	48,1	38,1	50,9	43,6
	141	65	613	5 100	55	5 768	5 843	41,3	41,4	50,5	41,4
	161	423	79	304	12	396	823	37,1	39,8	35,1	39,1
11 dd exkl. MB	18 982	22 489	41 167	1 184	64 839	84 114	28,3	37,7	48,2	34,6	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 58.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr ¹	Driftsträkt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	3 917	—	—	12 388	16 304	70	135	161	8	153	9
172 828	13 568	521 347	180 807	172	888 722	600	6 784	8 069	161	211	
73 909	2 625	138 586	107 535	13 639	336 294	582	10 848	13 010	69	212	
214 116	247	547 957	130 830	11 882	905 032	651	8 538	9 903	194	214	
127 257	2 314	326 614	89 557	1 423	547 165	629	8 685	10 035	121	215	
80 574	29 655	—	1 914	76 130	188 273	312	1 134	1 435	95	221	
75 727	2 215	29 046	138 373	11 183	256 544	414	3 613	4 387	78	223	
50 748	1 389	35 591	298 857	6 034	392 620	571	4 133	5 018	47	224	
56 030	71	17 365	6 645	31 355	111 465	231	961	1 336	55	231	
46 057	—	10 030	16 354	24 548	96 989	275	1 448	1 941	45	232	
121 371	2	110 923	211	8 041	240 548	421	2 734	3 346	119	234	
—	6 376	—	28	5 218	11 623	55	191	233	16	241	
—	13 351	—	434	64 778	78 563	206	470	541	24	261	
—	241	—	—	292	533	38	133	157	0	262	
—	9 815	—	24 731	17 829	52 374	121	308	350	18	264	
1 018 618	85 785	1 737 460	996 276	284 910	4 123 048	463	2 834	3 390	1 050		
34 720	1 746	83 709	31 184	9 888	161 247	437	4 886	5 978	35	122	10
123 808	5 774	360 703	103 587	16 843	610 716	475	5 502	6 659	122	123	
313 974	17 305	837 755	127 717	4 918	1 301 668	572	6 169	7 439	297	124	
—	17 066	—	4	82 395	99 465	296	1 579	1 838	17	143	
—	20 152	6 629	15 342	26 669	68 790	232	2 219	2 645	23	145	
—	5 795	—	—	13 579	19 374	129	668	830	7	147	
—	—	3 408	7 523	5 593	16 524	319	1 033	1 237	0	149	
—	2 609	—	—	21 849	24 458	155	322	367	5	151	
—	9 562	—	29	37 964	47 555	104	285	326	18	152	
—	2 743	—	—	269	3 012	21	17	18	7	162	
—	1 781	—	—	9 439	11 219	123	126	147	3	163	
—	2 440	—	—	4 471	6 911	70	96	116	5	164	
—	9 561	—	—	12 158	21 719	83	150	173	17	165	
472 502	96 533	1 292 204	285 384	246 035	2 392 658	400	1 966	2 366	556		
150 459	2 688	355 257	123 761	17 014	649 179	514	4 540	5 542	142	121	11
—	14 560	—	115 500	22 677	152 737	279	899	1 058	30	131	
—	—	—	1 082	10 207	11 289	436	297	358	—	132	
—	1 963	—	—	738	2 701	25	58	62	5	133	
—	292	—	67 371	409	68 072	558	1 309	1 462	1	141	
—	1 920	—	—	3 984	5 904	57	59	70	4	161	
150 459	21 423	355 257	307 713	55 030	889 882	410	1 618	1 949	181		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1972

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. resgods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	F. d. Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
MB	111	6 570	895	1 002	55	1 951	8 803	34,3	40,9	50,8	38,4
	³ »	.	.	.	.	321 618	321 618	.	.	.	50,1
	113	8 281	2 389	1 933	3 005	7 327	15 682	33,5	34,6	50,0	40,7
	³ »	.	.	.	.	20 935	20 935	.	.	.	35,6
	115	0	23	42	22	86	116	31,6	41,5	48,0	38,4
	³ »	.	.	.	.	7 888	7 888	.	.	.	48,7
	116	—	3	187	321	511	511	44,2	47,2	49,7	49,3
	³ »	.	.	.	.	16 549	16 549	.	.	.	50,0
	117	13 791	6 381	10 022	7 965	24 367	38 849	36,8	41,0	50,4	43,0
	³ »	.	.	.	.	141 415	141 415	.	.	.	50,8
118	3 655	2 918	2 383	1 762	7 064	10 865	27,0	35,1	51,1	35,8	
³ »	.	.	.	.	30 380	30 380	.	.	.	50,9	
119	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	
³ »	.	.	.	.	3 360	3 360	.	.	.	50,7	
S:a MB	32 298	12 609	15 569	13 128	41 305	4616 983	33,7	39,4	50,4	49,1	
Hela SJ	1,435 m	1 137 394	971 797	1 107 464	206 247	2 285 508	4 398 280	20,5	31,2	50,1	43,5
0,891 »	9 541	53	389	13	455	10 461	46,1	42,5	51,0	43,2	
Totalt	1146935	971 851	1 107 853	206 260	2 285 963	4 399 264	20,5	31,2	50,1	43,5	
Härav MB ³	.	.	.	.	.	542 144	.	.	.	49,7	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 60.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Malmvagnaxelkm resp. bruttotonkm av malmtåg på Malmbanan.⁴ Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafikång (exkl. lok) ² , tusental						Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafikång ² per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
37 151	36 601	—	100	8 893	82 746	171	637	861	92	111	MB
63 449	30 048	—	48 476	19 738	4 108 832	2 518	31 606	34 482	89	113	
.	.	.	.	.	271 309	2 147	2 713	2 969	.	.
.	0	—	9	21	31	344	3	4	0	115	
.	.	—	.	.	86 358	1 695	9 595	10 681	.	.	
.	.	—	.	5 899	5 899	286	151	194	—	116	
.	.	—	.	.	211 682	2 490	5 428	5 992	.	.	
106 746	66 787	—	188 543	23 934	386 011	359	2 298	2 873	142	117	
.	.	—	.	.	1 503 541	1 983	8 950	9 774	.	.	
6 894	37 344	—	21 134	45 020	110 392	389	3 066	3 851	39	118	
.	.	—	.	.	322 659	1 964	8 963	9 810	.	.	
.	.	—	.	.	—	—	—	—	—	119	
.	.	—	.	.	35 663	1 979	8 916	9 735	.	.	
214 241	170 780	—	258 261	103 505	47 286 832	41 383	415 024	416 685	362	.	
8 734 514	2 311 065	13 930 649	9 369 764	2 297 198	43 183 233	440	43 863	44 530	13 391	.	
—	48 147	—	—	6 163	54 310	47	253	272	132	.	
8 734 514	2 359 211	13 930 649	9 369 764	2 303 361	43 237 543	436	43 795	44 450	13 523	.	
.	.	.	.	.	6 540 045	2 307	13 485	14 729	.	.

2. Produktion och underhåll

202.3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår 1972

Driftsdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året Km	Tågkm i trafik-tåg (lokal-gods-tåg), tusental	Tågkm per vardag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik	
	Nr	Sträcka					Person-, post- o. resgods-vagnar	Godsvagnar Slutna
	1		2	3	4	5	6	7
1	852	Glimåkra—Kristianstad C	42	11	0,9	3,9	—	28
	951	Hästveda—Karpalund	37	26	2,4	12,7	—	118
	952	Kristianstad C—Åhus	17	17	3,3	9,5	—	50
	953	Kristianstad C—Cärnsnäs	67	12	0,6	5,5	—	23
2	882	Ryd—Karlshamn C . . . (1,067 m)	36	14	1,3	21,7	—	95
	872	Sävsjö—Gårdveda ² . . . (0,891 m)	59	23	1,3	16,9	—	130
	874	Mönsterås-Sandbäckshult(0,891m)	11	5	1,5	48,2	—	11
	875	Berga—Kalmar C (0,891 m)	77	33	1,4	39,4	—	66
3	762	Hillared—Svenljunga	18	9	1,6	16,0	—	13
4	665	Svanskog—Åmål	25	12	1,6	23,8	—	42
	666	Lilla Edet—Alvhem	15	8	1,7	35,5	—	180
	741	Vartofta—Tidaholm	24	12	1,7	13,5	—	59
	571	Götene—Skara (0,891 m)	18	5	0,9	8,6	—	8
	671	Skara—Nossebro (0,891 m)	51	28	1,8	21,4	—	134
5	542	Mjölby—Ödeshög	37	11	1,0	8,4	—	12
	562	Hjortkvarn—Finspång (0,891 m)	38	16	1,4	16,5	—	3
	582	Fågelsta—Vadstena . . . (0,891 m)	10	2	0,5	9,2	—	2
6	345	Ramnäs—Kolbäck	27	16	2,0	29,9	—	88
	483	Uppsala Ö—Rimbo (0,891 m)	59	29	1,7	32,9	—	165
	484	Hallstavik—Rimbo (0,891 m)	42	20	1,6	27,2	—	110
7	344	Norberg—Ängelsberg ³	15	10	2,3	26,6	—	3
	362	Sågen—Lesjöfors	33	2	0,2	14,0	—	2
8	334	Grycksbo—Falun	13	9	2,4	10,7	—	90
	346	Nyhammar—Ludvika	24	11	1,6	5,8	—	—
	361	Mora—Vika	11	7	2,0	15,9	—	0
	371	Älvdalen—Mora	41	23	1,9	44,4	—	16
	375	Malungsfors—Malung	10	5	1,5	45,8	—	0
	393	Rämshyttan—Idkerberget	10	3	0,8	57,0	—	—
	436	Söderfors—Orskog	9	3	1,2	17,1	—	9
	438	Örbyhus—Gimo	30	43	4,8	52,0	—	180
	439	Gimo—Hargshamn	17	23	4,5	66,3	—	—
9	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal	9	4	1,6	4,6	—	11

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.² Trafiken på sträckorna Sävsjö—Landsbro och Järnforsen—Gårdveda nedlades den 1 maj 1972.³ Sträckan Snyten—Ängelsberg, 4 km, elektrifierad.

2. Produktion och underhåll

åg, tusental exkl. tjuv)			Summa vagn- axel- kilo- meter inkl. tjuv	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Tom- kör- nings- procent, gods- vagnar	Brutto- tonkm i trafik- tåg (exkl. lok) ¹ , tusental	Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Bandel, nr	Driftstrikt
Öppna	F. d. Q-vag- nar	Summa					exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1		
15	0	43	44	1	48,6	391	35	9	17	852	1	
174	10	302	335	9	40,0	3 609	137	98	118	951		
75	37	162	162	10	37,8	1 648	97	97	125	952		
36	—	58	66	1	49,5	630	52	9	15	953		
60	—	155	310	9	45,0	2 178	153	61	67	882	2	
73	1	204	397	7	28,9	2 486	106	42	54	872		
68	24	103	242	22	46,9	1 624	324	148	165	874		
437	108	612	1 310	17	44,9	8 825	265	115	130	875		
122	5	140	140	8	47,2	1 500	171	83	110	762	3	
184	66	292	292	12	42,5	3 064	250	123	145	665	4	
78	9	267	267	18	46,0	2 742	364	183	221	666		
98	8	165	166	7	34,0	1 697	138	71	101	741		
12	—	20	40	2	50,4	264	57	15	31	571		
146	7	287	598	12	39,2	4 068	146	80	98	671		
79	—	92	93	3	55,3	862	78	23	32	542	5	
132	1	136	271	7	35,7	2 022	123	53	66	562		
5	0	8	15	2	43,4	93	57	9	12	582		
364	29	481	483	18	36,5	5 868	363	217	263	345	6	
164	98	427	962	16	45,1	6 098	209	103	126	483		
72	63	245	556	13	45,1	3 666	179	87	110	484		
262	8	274	276	18	50,1	3 006	290	200	240	344	7	
26	—	28	28	1	51,4	279	139	9	13	362		
6	5	100	100	8	40,2	1 099	117	85	136	334	8	
64	0	65	66	3	49,2	716	64	30	43	346		
104	—	104	104	10	49,0	1 247	190	113	136	361		
1 001	1	1 018	1 019	25	49,3	11 951	521	292	315	371		
211	—	211	211	21	50,6	2 541	551	254	280	375		
143	—	143	144	14	52,9	1 447	572	145	162	393		
44	1	55	55	6	19,5	665	207	74	84	436		
2 061	7	2 248	2 253	75	49,4	21 866	504	729	839	438		
1 521	—	1 521	1 521	89	49,3	15 028	655	884	987	439		
4	4	19	19	2	26,8	179	42	20	30	263	9	

2. Produktion och underhåll

203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1972

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 200.1 sid. 38—43.

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredovisas under rubriken SL-tåg.

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
Tågkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	9 290	16 474	5 326	583
elmotorvagnar	276	3 178	4 843	3 360
ånglok	—	—	0	—
dieselmotorvagnar	71	575	10 831	—
diesellokomotorer	—	..	0	—
diesellok	54	235	210	—
Summa normalspår	9 691	20 462	21 211	3 949
» 0,891 m: ellok	—	—	5	79
elmotorvagnar	—	—	0	450
dieselmotorvagnar	—	—	550	29
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	555	558
Summa tågkilometer	9 691	20 462	21 766	4 507
Härav främmande lok ²	—	896	494	—
Lokkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	9 357	16 687	5 545	584
elmotorvagnar	304	3 452	5 419	8 533
ånglok	—	—	0	—
dieselmotorvagnar	88	717	14 652	—
diesellokomotorer	—	..	0	—
diesellok	56	252	223	—
Summa normalspår	9 805	21 109	25 839	9 117
» 0,891 m: ellok	—	—	5	79
elmotorvagnar	—	—	0	450
dieselmotorvagnar	—	—	599	46
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	604	575
Summa lokkilometer	9 805	21 109	26 443	9 692
Härav främmande lok ²	—	926	503	—

¹ Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.² Huvudsakligen av Norges statsbaners lok på Göteborg—Kornsjö, Kil—Charlottenberg gr, Stor-

lien—gränsen och Abisko—Vassijaure gr samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägars lok och motorvagnar på ett flertal linjer.

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Lokdrift totalt ¹
Tusental							
19 338	12 096	3 582	2 835	69 524	390	69 914	.
..	13	1	—	11 680	104	11 784	.
—	0	0	—	1	0	1	.
..	9	1	—	11 493	66	11 558	.
..	2	592	—	595	5	600	.
159	1 506	2 643	—	4 807	163	4 969	.
19 506	13 626	6 819	2 835	98 099	727	98 826	.
—	—	—	.	84	0	84	.
—	—	—	.	450	1	451	.
—	—	—	.	579	1	579	.
—	—	16	.	16	—	16	.
—	—	33	.	33	1	34	.
—	—	49	.	1 162	2	1 164	.
19 506	13 626	6 868	2 835	99 261	729	99 990	.
78	211	52	412	2 144	38	2 182	.
26 045	16 002	4 117	2 839	81 175	419	81 594	91 113
..	14	1	—	17 727	127	17 854	17 854
—	0	0	—	1	0	1	5
..	10	2	—	15 477	78	15 555	15 555
..	14	619	—	635	5	640	2 922
223	1 747	2 733	—	5 234	171	5 405	9 955
26 281	17 786	7 473	2 839	120 249	799	121 048	137 404
—	—	—	.	84	0	84	90
—	—	—	.	450	1	451	451
—	—	—	.	646	1	646	646
—	—	27	.	27	—	27	111
—	—	33	.	33	1	34	78
—	—	60	.	1 240	2	1 242	1 376
26 281	17 786	7 533	2 839	121 489	802	122 291	138 780
79	211	55	412	2 186	43	2 229	2 229

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
Vagnaxelkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	269 731	521 978	88 044	9 645
elmotorvagnar	4 533	52 408	44 043	68 270
ånglok	—	—	6	—
dieselmotorvagnar	1 474	10 070	76 824	—
dieselkomotorer	—	..	1	—
diesellok	946	4 008	3 786	—
Summa normalspår	276 684	588 466	212 704	77 913
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	275 906	571 188	196 690	77 872
godsvagnar, slutna, lastade	549	15 334	6 495	40
» » tomma	12	52	477	—
» öppna, lastade	191	861	2 858	1
» » tomma	15	450	2 038	—
» f. d. litt Q, lastade	1	20	1 050	—
» » Q, tomma	2	19	2 745	—
» summa	770	16 737	15 663	40
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	0	—
» » » tomma ..	—	—	13	—
» » » summa ..	—	—	13	—
tjänstevagnar, lastade	8	449	319	1
» tomma	—	92	19	—
» summa	8	541	338	1
» 0,891 m: ellok	—	—	109	1 269
elmotorvagnar	—	—	0	4 740
dieselmotorvagnar	—	—	3 081	343
dieselkomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	3 190	6 351
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	3 190	6 351
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» öppna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» f. d. litt Q, lastade	—	—	—	—
» » Q, tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
tjänstevagnar, lastade	—	—	—	—
» tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
Summa vagnaxelkilometer	276 684	588 466	215 894	84 264
Härav främmande lok ¹	—	19 164	5 671	—

¹ Se not 2 på sid. 78.

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg
Tusental						
1 237 825	750 232	123 408	542 974	3 543 836	16 630	3 560 466
..	117	7	—	169 405	986	170 391
—	7	5	—	18	1	20
..	44	8	—	88 450	352	88 802
..	29	5 960	—	6 024	79	6 103
8 101	68 225	89 381	—	174 447	6 944	181 391
1 246 015	818 654	218 769	542 974	3 982 180	24 992	4 007 172
12 003	1 784	1 949	—	1 137 394	2 174	1 139 568
546 848	157 191	45 703	118	772 278	474	772 752
114 301	62 244	22 415	19	199 519	130	199 649
376 195	306 159	75 140	161	761 565	941	762 507
143 845	148 203	51 262	87	345 899	445	346 343
24 288	68 632	8 643	251	102 886	108	102 994
26 530	62 805	11 211	50	103 361	196	103 557
1 232 007	805 234	214 374	685	2 285 508	2 294	2 287 802
—	13	6	272 554	272 574	25	272 598
—	293	383	268 881	269 570	222	269 793
—	306	389	541 435	542 144	247	542 391
1 413	6 898	1 231	72	10 391	10 680	21 071
593	4 432	826	781	6 743	9 597	16 340
2 006	11 330	2 057	853	17 134	20 277	37 411
—	—	—	.	1 377	0	1 378
—	—	—	.	4 740	5	4 745
—	—	—	.	3 423	4	3 427
—	—	129	.	129	—	129
—	—	791	.	791	9	800
—	—	920	.	10 461	18	10 480
—	—	—	.	9 541	9	9 550
—	—	28	.	28	—	28
—	—	25	.	25	6	30
—	—	224	.	224	—	224
—	—	165	.	165	1	166
—	—	7	.	7	—	7
—	—	6	.	6	—	6
—	—	455	.	455	6	461
—	—	465	.	465	2	467
—	—	1	.	1	1	2
—	—	466	.	466	3	469
1 246 015	818 654	219 689	542 974	3 992 641	25 010	4 017 652
4 105	9 899	2 031	81 645	122 515	407	122 922

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1972

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
Bruttotonkilometer exkl. lok¹				
Spårvidd 1,435 m: ellok	2 848 939	5 382 489	868 638	78 603
elmotorvagnar	28 911	314 434	315 596	657 097
ånglok	—	—	64	—
dieselmotorvagnar	13 255	96 050	351 047	—
diesellokomotorer	—	..	6	—
diesellok	9 652	40 777	40 015	—
Summa normalspår	2 900 758	5 833 756	1 575 365	735 700
» 0,891 m: ellok	—	—	489	5 709
elmotorvagnar	—	—	3	30 490
dieselmotorvagnar	—	—	10 352	1 105
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	10 843	37 304
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	2 900 758	5 833 756	1 586 208	773 003
Härav främmande lok ²	—	154 059	41 967	—
Nettonkilometer (normal- och smalspår)	87 989	268 589	128 055	29 141
Loktonkilometer³				
Spårvidd 1,435 m: ellok	739 078	1 453 061	438 312	45 141
ånglok	—	11	55	—
diesellokomotorer .....	..	..	44	—
diesellok	4 946	20 720	16 134	37
Summa normalspår	744 050	1 473 855	454 545	45 178
» 0,891 m: ellok	—	—	126	1 971
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	126	1 971
Summa loktonkilometer	744 050	1 473 855	454 671	47 149
Härav främmande lok ²	—	38 606	14 767	—

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.² Se not 2 på sid. 78.³ Inkl. loktonkm av ensamt lok m. m.

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg
Tusental						
13 870 507	8 572 964	1 310 095	6 540 045	39 472 279	174 451	39 646 731
..	1 125	44	—	1 317 385	6 877	1 324 261
—	63	50	—	177	17	194
..	220	38	—	460 778	1 833	462 611
..	308	59 260	—	59 937	777	60 713
59 437	795 083	927 712	—	1 872 677	72 053	1 944 730
13 930 649	9 369 764	2 297 198	6 540 045	43 183 233	256 007	43 439 240
—	—	—	.	6 198	2	6 200
—	—	—	.	30 493	42	30 534
—	—	—	.	11 456	13	11 469
—	—	840	.	840	—	840
—	—	5 323	.	5 323	34	5 357
—	—	6 163	.	54 310	91	54 401
13 930 649	9 369 764	2 303 361	6 540 045	43 237 543	256 098	43 493 641
44 507	98 874	21 131	1 051 362	1 411 900	2 776	1 414 676
5 874 728	3 838 454	910 887	4 340 279	15 478 122	..	..
2 108 650	1 356 989	318 601	603 410	7 063 242	87 471	7 150 714
..	73	34	—	182	133	315
..	856	16 980	—	18 167	2 185	20 352
18 021	130 530	189 847	—	380 234	24 860	405 094
2 126 877	1 488 448	525 462	603 410	7 461 826	114 650	7 576 476
—	—	—	.	2 097	3	2 100
—	—	449	.	449	3	452
—	—	1 541	.	1 541	55	1 595
—	—	1 990	.	4 087	60	4 147
2 126 877	1 488 448	527 452	603 410	7 465 913	114 710	7 580 623
6 177	15 964	3 901	59 459	138 873	490	139 363

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1972

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
Antal dragkrafter per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	1,007	1,013	1,041	1,001
elmotorvagnar	1,102	1,086	1,119	2,535
ånglok	—	—	1,000	—
dieselmotorvagnar	1,249	1,247	1,353	—
diesellokomotorer	—	..	1,238	—
diesellok	1,032	1,076	1,062	—
Samtliga normalspåriga lokslag	1,012	1,032	1,218	2,309
» 0,891 m: ellok	—	—	1,000	1,000
elmotorvagnar	—	—	1,000	1,000
dieselmotorvagnar	—	—	1,090	1,604
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,089	1,031
Samtliga lokslag	1,012	1,032	1,215	2,150
Antal vagnaxlar per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	29,03	31,68	16,53	16,54
elmotorvagnar	16,45	16,49	9,09	20,28
ånglok	—	—	16,28	—
dieselmotorvagnar	20,81	17,50	7,09	—
diesellokomotorer	—	..	2,19	—
diesellok	17,43	17,08	18,05	—
Samtliga normalspåriga lokslag	28,55	28,76	10,03	19,73
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	28,47	27,91	9,27	19,73
godsvagnar, slutna, lastade .....	..	..	0,31	—
» » tomma .....	..	..	0,02	—
» öppna, lastade .....	..	..	0,13	—
» » tomma .....	..	..	0,10	—
» f. d. Q-vagnar, lastade .....	..	..	0,05	—
» » tomma .....	..	..	0,13	—
» summa .....	..	..	0,74	—
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	0,00	—
» » » tomma ..	—	—	0,00	—
» » » summa ..	—	—	0,00	—
tjänstevagnar .....	..	..	0,02	—
» 0,891 m: ellok	—	—	21,53	16,10
elmotorvagnar	—	—	3,00	10,53
dieselmotorvagnar	—	—	5,60	11,84
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	5,75	11,38
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	5,75	11,38
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» öppna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» f. d. Q-vagnar, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
tjänstevagnar	—	—	—	—
Samtliga lokslag	28,55	28,76	9,92	18,70

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafiktåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,347	1,323	1,150	1,002	1,168	1,075	1,167
..	1,073	1,134	—	1,518	1,219	1,515
—	1,000	1,238	—	1,066	1,000	1,052
..	1,129	1,420	—	1,347	1,191	1,346
..	..	1,046	—	1,068	1,018	1,067
1,401	1,160	1,034	—	1,089	1,049	1,088
1,347	1,305	1,096	1,002	1,226	1,100	1,225
—	—	—	.	1,000	1,000	1,000
—	—	—	.	1,000	1,000	1,000
—	—	—	.	1,116	1,067	1,116
—	—	1,684	.	1,684	—	1,684
—	—	1,000	.	1,000	1,000	1,000
—	—	1,221	.	1,067	1,018	1,067
1,347	1,305	1,097	1,002	1,224	1,099	1,223
64,01	62,02	34,46	191,56	50,97	42,68	50,93
..	8,91	7,83	—	14,50	9,48	14,46
..	69,65	26,82	—	27,52	8,30	23,44
..	4,80	6,34	—	7,70	5,37	7,68
..	18,55	10,06	—	10,12	16,73	10,18
50,84	45,30	33,81	—	36,29	42,68	36,50
63,88	60,08	32,08	191,56	40,59	34,39	40,55
0,62	0,13	0,29	..	11,59	2,99	11,53
28,03	11,54	6,70	..	7,87	0,65	7,82
5,86	4,57	3,29	..	2,03	0,18	2,02
19,29	22,47	11,02	..	7,76	1,29	7,72
7,37	10,88	7,52	..	3,53	0,61	3,50
1,25	5,04	1,27	..	1,05	0,15	1,04
1,36	4,61	1,64	..	1,05	0,27	1,05
63,16	59,09	31,44	..	23,30	3,16	23,15
—	0,00	0,00	96,16	2,78	0,03	2,76
—	0,02	0,06	94,86	2,75	0,31	2,73
—	0,02	0,06	191,02	5,53	0,34	5,49
0,10	0,83	0,30	..	0,17	27,90	0,38
—	—	—	.	16,42	3,68	16,41
—	—	—	.	10,53	8,92	10,53
—	—	—	.	5,92	6,50	5,92
—	—	8,11	.	8,11	—	8,11
—	—	23,80	.	23,80	8,97	23,37
—	—	18,72	.	9,00	8,00	9,00
—	—	—	.	8,21	4,00	8,20
—	—	0,57	.	0,02	—	0,02
—	—	0,51	.	0,02	2,22	0,03
—	—	4,56	.	0,19	—	0,19
—	—	3,36	.	0,14	0,44	0,14
—	—	0,14	.	0,01	—	0,01
—	—	0,12	.	0,01	—	0,01
—	—	9,25	.	0,39	2,66	0,40
—	—	9,48	.	0,40	1,33	0,40
63,88	60,08	31,99	191,56	40,22	34,31	40,18

2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste- tåg	Samtliga tåg
717	709	366	2 307	568	448	567
..	86	50	—	113	66	112
—	610	270	—	266	94	229
..	24	29	—	40	28	40
..	196	100	—	101	165	101
373	528	351	—	390	443	391
714	688	337	2 307	440	352	440
—	—	—	.	74	28	74
—	—	—	.	68	72	68
—	—	—	.	20	21	20
—	—	53	.	53	—	53
—	—	160	.	160	35	156
—	—	125	.	47	40	47
714	688	335	2 307	436	351	435
826	820	454	2 517	669	536	668
..	86	50	—	113	66	112
—	691	370	—	352	176	315
..	24	29	—	40	28	40
..	433	128	—	129	191	130
477	613	422	—	467	521	469
823	796	413	2 517	516	418	515
—	—	—	.	99	58	99
—	—	—	.	68	72	68
—	—	—	.	20	21	20
—	—	76	.	76	—	76
—	—	206	.	206	81	202
—	—	164	.	50	62	50
823	796	411	2 517	510	416	510
301	282	133	1 531	156	..	..

2. Produktion och underhåll

210. Lastade godsvagnar

Drift- dist- rikt	På SJ lastade godsvagnar										Från EJ in- komna lasta- de vagnar
	Vagnslastgods			Styckegods			Tjänstegods			Totalt	
	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa		
	Tusental										
1	87,2	66,6	153,8	71,1	1,8	72,9	0,3	6,0	6,3	233,0	2,8
2	21,0	51,6	72,6	49,0	2,4	51,4	0,3	8,1	8,3	132,4	—
3	36,5	47,3	83,7	38,1	10,1	48,2	0,1	3,4	3,5	135,4	—
4	56,6	150,0	206,6	50,9	3,7	54,6	1,1	7,0	8,0	269,2	—
5	23,7	58,4	82,1	30,2	1,6	31,8	0,1	2,2	2,3	116,2	—
6	53,6	82,8	136,4	78,0	2,1	80,1	0,6	2,6	3,2	219,7	3,0
7	30,4	97,0	127,4	33,6	5,1	38,8	1,4	6,8	8,2	174,4	24,8
8	42,9	228,0	270,9	39,4	3,0	42,4	0,3	12,4	12,7	326,0	—
9	32,7	88,1	120,8	27,3	1,5	28,8	0,7	5,6	6,3	155,8	3,4
10	7,0	53,9	60,9	16,6	0,9	17,5	1,2	3,5	4,7	83,0	—
11 ¹	12,0	65,8	77,8	12,4	0,5	12,8	0,8	2,7	3,4	94,1	—
Summa ¹	403,6	989,4	1 392,9	446,8	32,6	479,3	6,9	60,0	66,9	1 939,2	34,0
Per lastn. dag, antal	1 608	3 942	5 550	1 780	130	1 910	27	239	267	7 726	135

¹ Exkl. malmvagnar på Malmbanan. Se femårsöversikt sid 125.

² Härtill 60,0 tusen lastade vagnar från TGOJ.

211. Lastade småbehållare

Drift- dist- rikt	Lastade småbehållare			
	A	B	Cö	Summa
	Tusental			
1	12,5	12,8	1,8	27,1
2	6,1	8,6	0,0	14,7
3	6,5	8,7	—	15,2
4	7,5	3,7	1,6	12,8
5	7,3	6,5	—	13,7
6	16,6	21,2	0,5	38,2
7	2,6	1,8	—	4,3
8	2,4	1,9	—	4,3
9	0,6	0,6	—	1,1
10	0,3	0,6	—	0,8
11	0,2	0,4	—	0,6
Summa	62,6	66,5	3,9	133,0
Per lastn. dag, antal	249	265	16	530

400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

Statens järnvägars bokslut uppgörs endast för budgetår. Då avsättning till värdeminskningsskonto (avskrivning) sålunda endast fastställs på budgetår, kan för kalenderåret endast redovisas ett driftöverskott före avskrivningar.

4. Ekonomi

400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

	1968	1969	1970	1971	1972
I. Intäkter, tkr					
<i>Järnvägs- och färjetrafik</i>					
Trafikintäkter:					
Persontrafik	586 228	610 694	669 176	602 054	665 172
Posttrafik	44 053	36 185	36 265	34 166	43 929
Godstrafik	1 031 266	1 095 811	1 229 453	1 058 666	1 186 132
Lapplandsmalm	242 540	243 138	251 064	244 922	248 332
Summa trafikintäkter	1 904 087	1 985 829	2 185 957	1 939 808	2 143 565
Diverse intäkter	38 279	57 510	44 346	48 058	55 467
Driftersättning (beräknad)	199 500	209 900	223 200	257 270	316 030
Summa järnvägs- och färjetrafik	2 141 866	2 253 239	2 453 503	2 245 136	2 515 062
<i>Diverse rörelsegrenar</i>					
Busstrafik	191 647	137 833	143 440	158 253	166 434
Hyresverksamhet	17 064	20 125	20 986	22 688	21 962
Övriga	1 387	1 133	1 634	847	593
Summa diverse rörelsegrenar	210 098	159 091	166 060	181 789	188 989
Summa intäkter	2 351 964	2 412 330	2 619 562	2 426 925	2 704 052
II. Driftkostnader, tkr					
<i>Järnvägstrafik</i>					
Centralförvaltningen					
Administrativa avdelningen	35 004	36 878	37 158	36 635	36 284
Banavdelningen, exkl. elenergi	20 282	22 334	23 413	22 604	26 369
» elenergi	54 492	54 942	62 423	55 210	57 988
Driftavdelningen	14 902	11 112	15 489	14 255	13 247
Ekonomiavdelningen	16 136	16 671	17 753	23 666	29 210
Juridiska avdelningen	—	—	—	1 009	1 519
Kommersiella avd, exkl. resebyråer	11 296	12 211	12 939	13 552	13 805
» resebyråer	20 971	24 882	29 508	32 707	36 114
Maskinavdelningen	6 310	6 711	6 319	6 987	7 021
Utvecklingsavdelningen	9 699	9 376	11 818	6 339	976
Summa	189 091	195 118	216 820	212 963	222 533
Driftdistriktsexpeditioner	24 895	29 836	32 272	34 364	37 786
Bandistriktsexpeditioner	30 573	29 730	28 709	30 912	30 817
Stationer	510 820	537 893	600 544	629 027	660 925
Lokstationer					
underhåll av rullande materiel	48 132	49 250	56 161	57 426	60 009
övriga kostnader	301 723	311 992	327 075	362 917	364 703
Huvudverkstäder ¹					
underhåll av rullande materiel	137 403	139 764	144 296	167 831	158 508
övriga kostnader	7 071	7 317	9 285	9 619	7 739
Banunderhållsområden	221 952	220 170	218 753	232 197	231 604
Elektrounderhållsområden	31 281	30 591	31 820	33 170	32 292
Elektrobyggnaderna ² .....	..	5 318	5 140	6 345	6 502
Signalunderhållsområden	27 572	27 702	27 713	28 592	29 096
Teleunderhållsområden	11 926	12 660	13 890	13 558	14 344

¹ Inkl. huvudverkstädernas andel av kostnader-
na för pensioner och understöd m. m.

² Bokfördes tidigare under elektrounderhållsom-
råden.

400 (forts.). Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

	1968	1969	1970	1971	1972
Gemensamma intäkter och kostnader, övergripande (utgiftssaldon)					
pensioner och ATP-avgifter ¹	363 615	387 796	394 048	386 001	356 209
arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkringen ¹	31 748	30 868	33 927	42 960	43 019
grupplivförsäkring ¹	5 289	4 687	4 796	5 746	7 754
allmän arbetsgivareavgift ¹	—	12 128	12 189	27 344	28 092
lönegarantiavgift.....	—	—	—	—	329
ersättning från försäkringskassor ¹	— 21 813	— 26 365	— 24 424	— 25 900	— 26 800
övriga kostnader.....	1 032	24 481	18 876	21 746	36 630
Summa gemensamma intäkter och kostnader	379 870	433 595	439 412	457 897	445 233
Summa järnvägstrafik	1 922 309	2 030 934	2 151 892	2 276 817	2 302 091
Färjetrafik m. m.	29 319	40 040	44 087	46 301	31 052
Summa järnvägs- och färjetrafik	1 951 629	2 070 974	2 195 979	2 323 118	2 333 142
Härav:					
växtdepåer och plantskolor.....	1 824	1 870	1 839	1 959	1 710
värmecentraler.....	1 017	1 010	1 149	1 608	1 434
tvättinrättningar.....	1 299	1 336	1 481	1 412	1 560
batteri- och lyktverkstäder.....	330	357	436	418	361
presenningsverkstäder.....	450	316	295	301	147
industri- och hamnspår.....	2 560	3 112	2 258	2 691	2 660
snöröjning.....	29 286	31 216	34 478	17 209	19 126
Diverse rörelsegrenar					
Busstrafik.....	154 276	121 759	127 875	138 642	147 614
Hysesverksamhet ²	9 889	8 658	8 831	9 042	8 790
Övriga.....	523	560	504	420	75
Summa diverse rörelsegrenar	164 688	130 977	137 210	148 104	156 479
Summa kostnader	2 116 316	2 201 951	2 333 188	2 471 222	2 489 621
III. Beräknat överskott före avskrivningar, tkr					
Järnvägs- och färjetrafik.....	190 237	182 265	257 524	— 77 982	181 920
Busstrafik.....	37 371	16 074	15 565	19 611	18 820
Hysesverksamhet ²	7 175	11 467	12 155	13 646	13 172
Övriga rörelsegrenar.....	864	573	1 130	427	518
Kalenderårets beräknade överskott före avskrivningar, tkr.....	235 648	210 379	286 374	— 44 297	214 431

¹ Exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar.

² Inkl. hyresverksamhetens andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.

4. Ekonomi

410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Driftdistriktsexpeditioner						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	237	81	286	1 228	240	342
11	Avlöning	5 030	2 062	1 931	5 067	2 827	5 115
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst ..	—	—	—	—	—	—
91	Landsvägstransporter.....	—	—	—	—	—	1 632
	Stationer						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	4 861	608	1 876	3 391	1 591	5 254
—	Retroaktivt lönetillägg.....	—	—	—	—	—	—
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst...	1 127	587	419	1 266	64	1 085
20	Stationstjänst	80 325	38 927	36 685	77 209	29 043	77 116
	Vagntjänst:						
70.11, 18	allmän (ej åkande)	599	27	—	84	102	—
70.19	bromsblock m. m.	38	—	4	—	—	0
70.21, 28	vagnstädning	335	69	18	24	9	7
	Tågtjänst:						
80.5	lokomotortjänst (även växling)	37	457	—	—	488	78
80.7	tågstädning (även bäddning)...	—	—	—	—	293	—
80.9	konduktörstjänst.....	7 050	2 770	992	9 119	1 697	11 783
	Summa	7 087	3 227	992	9 119	2 478	11 861
	Landsvägstransporter:						
91.1	ortsforsling	4 814	1 660	2 755	5 261	3 593	10 623
91.2	ortsforsling av vagnslastgods enl. särskild överenskommelse	—	—	—	—	—	—
91.3	bidrag till bärare m. fl.	—	2	— 3	0	—	76
91.5	godsöverföring mellan stationer o. d. på en och samma ort ..	277	—	5	53	0	785
91.6	regionsforsling	5 149	3 338	6 001	5 798	2 648	3 297
91.7	annan regelbunden gods- och personbefordran	157	371	360	364	49	26
91.8	vagnbjörn- och containertrafik.	29	—	—	9	44	1 107
91.9	tillfälliga person- och godstransporter	35	8	1	2	23	18
	Summa	10 461	5 378	9 119	11 487	6 357	15 931
94	Omlastningstjänst (smsp/nsp) ...	—	0	—	—	—	—
95	Merkostnad t. f. a. pågående investerings- och eo arbeten.....	30	81	—	50	112	73
	Övrigt:						
98	Snöröjning	88	224	98	301	302	714
	Summa stationer	104 951	49 128	49 212	102 932	40 058	112 042
	Lokstationer (vagnstationer)						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	2 114	483	591	2 789	440	3 670
—	Retroaktivt lönetillägg.....	—	—	—	—	—	—
12	Lok- och vagnstationsledning....	2 394	1 088	813	2 689	890	3 664
	Stalltjänst:						
13.11,18	avlöning	2 102	696	701	3 029	929	3 682
13.25,28	driftsinventarier m. m.....	57	7	33	57	5	92
	Verkstads- och förrådstjänst:						
14.11,18	avlöning	883	639	488	1 492	368	3 384
14.33	babbits	—	—	— 4	11	—	25
14.25,28	driftsinventarier m. m.....	219	121	173	353	68	676
	Summa	1 102	760	657	1 856	435	4 085

Driftdistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
— 680	152	— 7	196	— 1 096	—	979	1 756	2 042	1 343	— 54	00—10,97
2 573	3 356	3 055	1 982	1 933	—	34 931	30 712	27 840	25 552	24 946	11
—	—	79	111	—	—	189	178	164	148	—	17
—	—	—	56	—	—	1 687	1 718	2 226	2 793	—	91
1 305	1 826	1 437	392	567	452	23 563	23 599	23 120	18 563	19 091	00—10,97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 946	—	—
355	462	325	200	441	138	6 469	5 873	5 422	5 017	4 575	17
45 104	39 993	31 764	17 357	9 763	14 246	497 532	479 876	448 221	416 147	405 118	20
234	—	354	—	—	—	1 400	1 258	1 141	1 018	801	70.11, 18
—	—	— 1	—	—	—	42	83	7	—	—	70.19
257	—	1 337	—	—	—	2 056	1 455	774	508	284	70.21, 28
239	16	24	—	—	1	1 340	1 406	1 261	1 376	1 247	80.5
—	425	—	736	303	—	1 757	1 495	1 400	1 337	1 100	80.7
3 113	2 089	3 971	1 174	1 540	1 805	47 101	48 072	46 440	44 009	43 976	80.9
3 352	2 530	3 996	1 910	1 843	1 806	50 198	50 973	49 101	46 723	46 323	—
2 107	1 704	1 750	1 353	—	770	36 391	27 297	28 937	2 420	1 535	91.1
3	—	—	—	—	—	3	13	41	120	8	91.2
—	—	—	—	—	—	75	133	153	149	144	91.3
17	35	151	—	1	—	1 323	4 546	2 257	2 777	2 443	91.5
2 579	2 222	511	157	—	459	32 158	24 887	26 587	23 267	19 411	91.6
168	278	15	— 11	155	211	2 143	2 546	2 691	1 978	2 482	91.7
—	3	110	—	—	—	1 301	951	682	283	141	91.8
6	0	5	56	—	2	157	— 28	143	39	54	91.9
4 879	4 242	2 542	1 555	156	1 442	73 550	60 345	61 493	31 034	26 219	—
—	—	—	—	—	—	0	75	98	108	150	94
2	16	15	—	3	—	382	547	419	507	452	95
462	456	901	323	615	1 250	5 733	4 945	10 746	9 322	7 806	98
55 949	49 524	42 670	21 737	13 388	19 333	660 925	629 027	600 544	537 893	510 820	—
1 453	970	1 222	73	627	1 764	16 196	19 096	15 982	11 814	9 462	00—10,97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 693	—	—
1 618	2 609	2 118	921	646	1 665	21 116	20 494	19 225	17 214	16 432	12
1 768	2 256	2 236	961	730	897	19 986	18 626	16 816	16 526	16 096	13.11,18
29	40	55	34	16	19	444	415	381	349	410	13.25,28
1 020	1 091	889	414	504	1 173	12 345	12 210	10 972	10 010	9 987	14.11,18
— 2	— 21	— 2	—	0	1	9	— 7	65	81	39	14.33
181	184	320	73	174	258	2 801	3 013	2 809	2 443	2 515	14.25,28
1 199	1 255	1 207	486	679	1 432	15 155	15 215	13 845	12 534	12 541	—

4. Ekonomi

410 (forts.). Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Åkande tjänst:						
19.29	smörjmedel.....	126	35	92	130	46	103
19.31	bromsblock och bromsbelägg ..	263	27	59	271	37	1 405
19.28	övriga driftsförnödenheter	97	48	34	120	26	203
	ånglok						
21.11,18	avlöning m. m.	1	4	—	—	1	1
21.21	bränsle och drivmedel	6	2	2	0	2	— 0
	ellok och elmotorvagnar litt.X						
31.11,18	avlöning m. m.	22 343	10 112	3 480	24 838	5 744	31 032
	diesellok och dieselmotorvagnar litt.X						
41.11,18	avlöning m. m.	1 937	1 649	1 939	5 342	801	3 381
41.21	bränsle och drivmedel	236	213	201	454	112	316
	lokomotorer (även eldrivna)						
51.11,18	avlöning m. m.	3 787	1 861	1 198	1 174	813	722
51.21	bränsle och drivmedel	173	92	48	36	76	51
	motorvagnar litt.Y (med släp- vagnar)						
61.11,18	avlöning m. m.	1 733	2 062	1 235	1 323	1 364	824
61.21	bränsle och drivmedel	257	195	98	109	90	45
	Summa	30 961	16 300	8 386	33 798	9 114	38 082
	Vagn tjänst:						
71.11,18	avlöning m. m.	6 939	2 172	1 165	6 666	1 143	17 751
71.21	bränsle	—	2	5	1	0	1
71.29	smörjmedel.....	4	2	4	4	1	5
71.31	bromsblock och bromsbelägg ..	378	114	10	420	33	350
71.25,28	övriga driftsförnödenheter	50	9	13	36	7	157
	Summa	7 370	2 299	1 197	7 125	1 185	18 264
	Underhåll:						
20,22	ånglok	3	5	4	0	1	10
30,32	ellok	2 110	466	276	2 330	207	2 420
30,33	elmotorvagnar (inkl. manöver- och mellanvagnar ¹).....	342	11	40	533	159	2 633
40,42	diesellok	347	143	770	765	133	605
40,43	dieselmotorvagnar litt.X	—	—	—	—	—	—
50,52	diesellokomotorer	574	384	141	198	304	211
50,53	ellokomotorer	—	—	—	—	—	—
60,62	dieselmotorvagnar litt.Y	520	381	686	182	341	290
60,63	elmotv. litt. Y inkl. Uoa 2 ² ...	—	—	—	—	—	—
60,64	manöver-, mellan- och släp- vagnar ³	128	92	85	6	74	59
70,73	person-, post- och resgodsvagnar	155	70	58	2 060	2	5 244
70,74.30	godsvagnar utom malm- o. tjänstev.	3 259	1 508	838	2 490	615	1 573
70,74.70	malmvagnar	3	—	—	—	—	—
70,78	tjänstevagnar.....	4	26	17	33	11	97
	Summa	7 445	3 085	2 915	8 597	1 848	13 143
	Övrigt:						
92	värmecentraler	—	—	—	261	53	1 119
93	tvättinrättningar.....	—	—	—	—	—	1 560
94	lyktverkstäder	—	—	—	0	349	13
95	presenningsverkstäder	—	—	—	59	—	—
98	snöröjning	5	37	12	35	22	121
	Summa	5	37	12	355	424	2 812
—	Materialkreditering .....	..	..	..	..	..	..
	Summa lokstationer	53 549	24 754	15 305	60 295	15 269	87 495

¹ Fr. o. m. 1/7 1970 för motorvagnar litt. X1, X3, X5, X6, X8.

² Redovisas fr. o. m. 1/7 1970 under elmotorvagnar, konto 30, 33.

Driftsdistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
83	113	118	64	39	65	1 014	1 024	1 101	1 119	1 223	19,29
223	207	426	55	25	199	3 199	3 294	3 794	2 370	2 796	19,31
46	95	71	37	28	17	822	790	817	770	785	19,28
1	—	0	—	—	—	9	53	128	310	358	21,11,18
0	—	—	—	1	—	13	47	69	169	191	21,21
16 591	18 681	13 666	6 739	3 646	13 910	170 783	167 329	154 898	139 530	135 179	31,11,18
721	2 409	762	2 148	731	504	22 326	20 797	18 253	15 164	14 888	41,11,18
154	571	221	424	247	61	3 210	3 485	2 948	2 468	2 257	41,21
1 103	1 328	985	608	294	—	13 872	13 148	12 165	11 509	11 127	51,11,18
112	99	50	38	20	16	811	880	830	749	681	51,21
1 051	1 275	1 104	1 728	546	323	14 568	15 553	17 119	18 125	18 729	61,11,18
78	211	118	120	72	22	1 414	1 626	1 681	1 670	1 720	61,21
20 163	24 991	17 521	11 959	5 649	15 117	232 039	228 027	213 802	193 952	189 933	
2 715	3 616	1 208	1 879	1 563	5 671	52 488	49 804	49 548	48 069	48 784	71,11,18
—	32	—	11	—	—	53	66	63	67	73	71,21
3	3	2	1	—	2	29	33	28	35	45	71,29
220	111	101	124	42	712	2 615	5 238	4 406	2 268	3 133	71,31
4	68	9	25	43	43	464	439	443	451	458	71,25,28
2 942	3 830	1 321	2 041	1 648	6 429	55 650	55 579	54 439	50 890	52 493	
1	4	2	—	1	2	33	120	134	200	290	20,22
1 163	1 689	2 338	178	524	2 308	16 009	15 378	15 197	13 179	12 819	30,32
23	156	0	—	—	—	3 898	4 193	3 403	2 840	2 198	30,33
413	855	616	580	275	261	5 763	5 195	4 427	3 811	3 567	40,42
—	—	—	—	—	—	—	—	0	1	6	40,43
380	372	295	194	201	33	3 286	3 011	2 859	2 869	2 972	50,52
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	3	50,53
394	143	536	570	761	25	4 830	4 860	5 620	5 704	5 873	60,62
—	—	—	—	—	—	—	—	522	896	882	60,63
20	62	60	39	50	0	677	636	828	874	1 025	60,64
37	29	279	53	34	300	8 320	7 570	8 409	7 419	7 285	70,73
1 304	1 464	1 398	659	438	142	15 689	14 684	13 076	9 510	9 485	70,74,30
—	62	—	119	8	917	1 109	1 384	1 267	1 651	1 496	70,74,70
20	35	22	15	94	23	397	396	416	291	232	70,78
3 757	4 872	5 545	2 407	2 386	4 010	60 009	57 426	56 161	49 250	48 132	
—	—	—	—	0	0	1 434	1 608	1 149	1 010	1 017	92
—	—	—	—	—	—	1 560	1 412	1 481	1 336	1 299	93
—	—	—	—	—	—	0	362	418	357	330	94
—	—	—	88	—	—	147	301	295	316	450	95
18	47	70	58	82	163	671	642	1 227	1 000	1 258	98
18	47	70	146	82	164	4 173	4 382	4 588	4 019	4 356	
..	..	..	..	..	..	— 56	1 083	— 12 054	—	—	—
32 947	40 870	31 296	19 028	12 463	31 496	424 712	420 343	383 236	361 242	349 855	

Fr. o. m. 1/7 1970 för motorvagnar litt. Y och X4, X7, X9, X16, X17.

Överfört från maskintjänstens förråd till ea materiallager (FM 7: 2/70).

4. Ekonomi

411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområde
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt						
			1	2	3	4	5	6	
00—10,97	Bandistriktsexpeditioner								
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	817	585	613	2 111	269	490	
11, 19	Avlöning	—	3 304	2 285	2 022	3 727	2 000	5 765	
00—10,97	Banunderhållsområden								
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	1 806	396	1 158	2 165	1 033	1 105	
—	Överskott från grusgröpar och cementgjuterier	—	—	—	—	—	—	—	
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—	—	
12—14	Linjetjänst:								
15—19	avlöning m. m. till uoc m. fl. ...	—	2 029	2 169	1 693	2 548	1 670	2 658	
	» m. m. vid annan inspektion m. m. än av uoc. ...	—	502	598	515	827	257	800	
	Summa	—	2 531	2 767	2 208	3 375	1 927	3 458	
	Normalt underhåll:								
	Banunderbyggnad								
021	banvall med spårtunnlar	—	521	590	549	525	525	628	
022	hägnad	—	333	457	308	657	305	296	
023	järnvägsbroar	—	156	28	203	529	96	342	
026	tryckbankar m. m.	—	1	2	—	1	5	5	
027	dräneringsanordningar	—	131	161	304	107	101	132	
029	mark	—	45	5	55	3	10	90	
	Summa	—	1 187	1 242	1 419	1 822	1 042	1 494	
	Banöverbyggnad								
031	ballast, makadam	—	304	381	257	546	1 134	746	
033	ballast, grus	—	120	153	479	191	71	173	
035	riktning, makadam	—	1 035	613	604	1 079	1 391	1 116	
037	riktning, grus	—	342	835	1 267	829	355	586	
039	kilning	—	0	12	86	107	14	190	
041	råler	—	1 312	1 072	1 019	1 860	1 087	1 048	
043	växlar	—	908	484	379	705	608	604	
045	sliprar av trä	—	1 121	1 099	674	1 304	595	1 106	
047	sliprar av betong	—	0	10	0	4	14	2	
	Summa	—	5 141	4 658	4 767	6 624	5 268	5 571	
	Plattformer m. m.								
051	plattformer och lastkajer m. m.	—	205	109	152	191	139	389	
056	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	—	89	71	108	196	89	235	
058	väggorsningar i plan	—	424	312	454	400	227	272	
054,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ...	—	26	5	1	15	17	181	
	Summa	—	745	497	715	802	472	1 077	
061—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. ...	—	289	202	177	433	133	952	
071—78	Anlägg. för Da maskintjänst m. m.	—	184	189	116	254	197	338	
079	Särredovisad verksamhet.	—	11	— 23	—	— 10	—	3	
	Anläggningar för Da trafiktjänst								
081	stationshus, banhallar m. m. ...	—	709	320	196	469	210	476	
082	godsmagasin m. m.	—	293	99	155	210	117	343	
084	vagnvägar m. m.	—	64	59	32	52	18	31	
087	automatisk vagnrangering	—	76	—	—	10	—	49	
088—89	särredovisad verksamhet	—	— 43	— 2	— 3	— 11	35	— 5	
	Summa	—	1 098	477	380	730	379	894	

Bandistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto	
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB							
490 765	44 2 382	219 2 883	29 2 776	- 139 2 121	- 515 2 885	- -	- 1 333 32 150	557 30 355	- 412 29 121	1 143 28 587	2 602 27 971	00-10,97 11, 19
105	1 403	1 904	2 071	1 912	739	1 319	17 009	16 263	13 185	10 938	11 664	00-10,97
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 1 405	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 975	-	-
658	2 276	2 504	3 109	2 257	1 216	2 061	26 189	24 608	23 338	22 956	23 376	12-14
800 458	841 3 117	887 3 390	900 4 009	550 2 808	240 1 455	426 2 487	7 343 33 532	6 878 31 486	7 079 30 417	6 697 29 653	6 871 30 246	15-19
628 296 342 5 132 90 494	768 238 220 60 98 11 1 395	1 309 173 526 56 312 24 2 400	981 198 507 0 304 14 2 003	545 69 246 - 205 2 1 068	175 74 122 - 60 2 433	194 16 63 1 123 14 410	7 310 3 123 3 038 130 2 039 274 15 913	8 650 3 093 2 994 169 2 143 375 17 424	6 553 2 400 2 248 375 1 891 302 13 769	7 186 2 742 2 932 317 2 074 227 15 478	7 322 2 746 2 981 137 2 129 82 15 396	021 022 023 026 027 029
746 173 116 586 190 048 504 106 2 571	533 76 1 395 521 217 2 139 557 1 013 2 6 452	713 126 1 970 615 717 2 520 800 1 568 - 9 027	255 369 565 1 854 2 454 1 846 391 1 880 - 9 613	118 99 603 1 077 1 035 875 185 806 - 4 799	20 95 30 760 546 521 139 499 - 2 611	204 17 818 260 490 1 262 625 1 006 0 4 680	5 212 1 970 11 219 9 299 5 868 16 560 6 384 12 670 31 69 212	5 885 2 355 11 066 9 486 5 709 16 334 7 186 13 674 52 71 748	4 611 1 859 10 505 9 189 9 702 12 745 5 155 11 972 64 65 802	6 103 1 631 11 809 10 361 7 475 12 261 5 792 14 313 16 69 762	4 836 1 753 11 859 9 783 7 244 12 117 5 588 13 411 30 66 621	031 033 035 037 039 041 043 045 047
389 235 272 181 177	122 123 175 2 422	234 109 323 10 676	229 225 387 41 882	64 90 88 2 243	50 66 37 10 163	66 347 30 0 444	1 951 1 749 3 129 308 7 137	2 518 1 848 2 937 160 7 464	1 772 1 796 2 307 122 5 998	3 167 1 596 2 196 868 7 826	2 418 1 599 2 375 317 6 711	051 056 058 054, 57
152 138 3	119 100 -	245 268 - 8	316 249 - 4	84 103 -	25 97 -	221 243 -	3 196 2 339 - 32	3 094 2 185 - 85	3 048 2 396 100	3 005 2 386 - 2	2 754 2 279 - 20	061-69 071-78 079
76 43 31 49 5 94	207 75 41 16 24 363	292 146 53 16 - 1 506	332 98 21 22 2 475	81 50 18 - - 148	113 26 7 - - 146	80 24 18 - - 122	3 485 1 637 414 188 - 5 5 719	3 532 1 653 440 209 37 5 871	3 555 1 617 421 137 129 5 859	4 466 1 546 459 107 - 38 6 541	4 206 1 439 494 85 28 6 252	081 082 084 087 088-89

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt						
			1	2	3	4	5	6	
	Övrigt								
094	växtdepåer	—	365	—	—	—	—	—	—
095	planteringar	—	251	182	136	162	58	186	
096	industri- och hamnspår	—	32	88	76	935	23	159	
098	snöröjning	—	265	551	457	734	417	471	
	Summa	—	913	820	669	1 831	498	817	
099	Utjämnad medeltimlön	—	— 45	— 243	— 100	— 400	8	— 24	
	Summa normalt underhåll	—	9 524	7 819	8 142	12 086	7 996	11 121	
	Extraordinära kostnader:								
	Banunderbyggnad								
121	banvall med spårtunnlar	—	262	760	201	1 120	501	900	
122	hägnad	—	5	—	—	41	88	13	
123	järnvägsbroar	—	157	—	—	99	—	—	
126	tryckbankar m. m.	—	—	119	—	85	—	12	
127, 129	dräneringsanordningar	—	7	215	177	839	—	142	
	Summa	—	432	1 094	378	2 184	589	1 067	
	Banöverbyggnad								
131	ballast, makadam	—	626	579	434	1 411	854	1 075	
133	ballast, grus	—	23	1	—	—	—	— 7	
135	riktning, makadam	—	124	97	24	452	377	100	
137	riktning, grus	—	—	8	6	—	1	18	
141	räler	—	269	214	31	214	156	413	
143	växlar	—	830	366	499	911	314	646	
145	sliprar av trä	—	328	478	168	— 117	— 90	444	
147	sliprar av betong	—	1 408	—	—	4 861	2 980	412	
	Summa	—	3 607	1 744	1 162	7 732	4 592	3 101	
	Plattformer m. m.								
151	plattformer och lastkajer m. m.	—	33	—	—	185	—	189	
156	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	—	—	—	—	—	—	—	
158	väggkorsningar i plan	—	112	15	17	50	71	79	
154,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ...	—	—	—	—	329	—	—	
	Summa	—	145	15	17	564	71	268	
161—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. .	—	25	—	—	73	15	431	
171—78	Anlägggn. för Da maskintjänst m.m.	—	—	82	—	14	—	138	
	Anläggningar för Da trafikttjänst								
181	stationshus, banballar m. m. ...	—	9	—	—	63	8	115	
182	godsmagasin m. m.	—	41	—	—	179	—	67	
184	vagnvägar m. m.	—	—	—	—	—	—	—	
188	särredovisad verksamhet	—	—	—	—	46	—	—	
	Summa	—	50	—	—	288	8	182	
	Övrigt								
194	växtdepåer	—	—	—	—	—	—	—	
195	planteringar	—	—	—	—	—	—	—	
196	industri- och hamnspår	—	—	0	—	341	—	—	
198	snöröjning	—	—	—	—	—	—	1	
	Summa	—	—	0	—	341	—	1	
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader	—	— 128	73	36	409	176	233	
	Summa extraordinära kostnader	—	4 131	3 009	1 592	11 603	5 452	5 421	
—	Materialkreditering	— 2 932	—	—	—	—	—	—	
	Summa underhåll	— 2 932	13 654	10 828	9 735	23 689	13 448	16 542	
	Summa banunderhållsområden	— 2 932	17 991	13 991	13 101	29 229	16 407	21 104	

Bandistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
—	—	—	—	—	—	365	402	422	465	471	094
73	93	98	61	11	34	1 344	1 511	1 415	1 402	1 332	095
149	315	100	56	51	5	1 990	1 923	1 668	2 096	1 817	096
994	1 278	1 847	1 557	875	2 237	11 684	10 722	21 397	19 941	19 421	098
1 216	1 687	2 046	1 674	937	2 277	15 384	14 557	24 902	23 903	23 042	
— 434	— 766	— 457	43	— 4	— 66	— 2 490	3 540	5 254	— 1 510	—	099
9 634	14 035	15 122	8 161	4 407	8 329	116 378	125 796	127 128	127 390	123 034	
621	1 081	2 744	1 456	295	1 432	11 375	12 203	6 507	8 261	9 766	121
0	—	—	6	—	22	175	25	44	15	19	122
30	—	84	35	—	11	416	382	379	832	596	123
53	248	115	5	—	39	675	424	393	381	650	126
320	391	648	132	—	—	2 872	2 298	1 370	1 314	2 839	127, 129
1 025	1 721	3 591	1 634	295	1 504	15 513	15 332	8 693	10 803	13 869	
2 210	1 753	2 709	1 075	—	1 840	14 567	12 256	10 442	10 322	11 439	131
—	—	—	47	—	82	147	256	776	1 176	1 224	133
395	453	1	96	—	42	2 161	2 651	1 878	1 987	2 553	135
—	—	—	135	—	—	168	63	29	213	106	137
422	734	616	767	63	457	4 357	3 509	2 410	2 678	3 622	141
699	434	329	279	147	402	5 855	4 848	4 200	5 716	4 926	143
48	1 730	2 134	1 068	—	1 817	8 006	5 185	6 259	5 522	8 081	145
2 098	—	—	—	—	—	11 759	9 776	9 536	8 072	6 800	147
5 872	5 104	5 789	3 467	210	4 640	47 020	38 544	35 529	35 687	38 750	
—	76	63	64	14	51	674	475	343	644	628	151
3	—	5	33	—	19	60	167	46	117	360	156
140	47	89	45	—	70	736	442	589	609	567	158
—	—	—	—	—	—	329	59	12	107	66	154, 57
143	123	156	142	14	140	1 799	1 144	990	1 477	1 621	
—	—	—	39	2	53	639	508	369	257	889	161—69
—	—	3	104	7	68	417	467	480	294	511	171—78
—	—	3	46	28	—	273	175	427	250	632	181
—	—	—	0	—	—	287	267	200	183	118	182
—	—	—	—	—	8	8	3	—	—	2	184
—	—	—	—	—	—	46	28	5	1	— 30	188
—	—	3	46	28	8	614	473	631	434	722	
—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	195
34	—	88	27	—	—	490	690	506	910	629	196
—	—	—	—	—	—	1	— 0	1	— 1	0	198
34	—	88	27	—	—	491	733	507	909	644	
89	140	103	— 116	23	88	1 126	1 451	823	758	—	—
7 163	7 088	9 733	5 344	580	6 501	67 616	58 652	48 023	50 619	57 008	
—	—	—	—	—	—	— 2 932	—	—	—	—	—
16 797	21 122	24 855	13 505	4 988	14 831	181 062	184 449	175 151	178 009	180 042	
21 316	26 416	30 935	18 225	7 182	18 637	231 604	232 197	218 752	220 170	221 952	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt						
			1	2	3	4	5	6	
	Elunderhållsområden								
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	383	11	211	487	232	279	
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—	—	
	Linjetjänst:								
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	—	403	305	198	704	289	473	
15—16,19	passningstjänst m. m.	—	282	440	449	1 031	459	732	
	Normalt underhåll:								
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler								
021	fast elutrustning i driftcentraler	—	79	68	30	122	61	169	
022—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	—	31	46	40	92	31	78	
027	utrustning i kopplingscentraler.	—	1	3	—	14	9	18	
	Summa	—	111	117	70	228	101	264	
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar								
031—32	kontaktledn. och kontakttråd ..	—	532	141	232	403	212	472	
033	hjälpkraftanläggningar	—	55	31	19	36	13	86	
036—37	zongränsbrytare m. m.	—	7	2	13	7	11	5	
	Summa	—	594	174	263	446	236	564	
	Fasta elektriska tågvarmeanläggningar								
041,42,44	varmeanläggningar för tåg m. m.	—	61	24	12	16	11	58	
045	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	178	122	84	143	80	283	
043,47,48	lokprovsningsanläggningar m. m.	—	4	6	2	25	5	5	
	Summa	—	243	153	98	184	96	346	
	Fjärrkontrollanläggningar	—	25	32	7	39	20	33	
061—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	—	20	23	24	80	19	103	
071—78	Elinst. i anl. för Da maskintj. m. m.	—	38	27	22	27	16	48	
079	Särredovisad verksamhet	—	—	—	—	—	—	—	
081—87	Elinst. i anl. för trafiktjänst	—	111	66	69	153	54	289	
088—89	Särredovisad verksamhet	—	1	6	—	—	7	1	
	Övrigt								
098	snöröjning	—	34	38	24	62	35	89	
094—96	övriga	—	0	—	—	1	—	0	
	Summa	—	34	38	24	62	35	90	
099	Utjämnad medeltimlön	—	27	—	20	—	—	—	51
	Summa normalt underhåll	—	1 204	583	591	1 084	563	1 790	
	Extraordinära kostnader:								
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler								
121	fast elutrustning i driftcentraler	392	5	—	—	3	8	143	
122—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	351	—	—	—	—	—	—	
127	utrustning i kopplingscentraler	—	—	—	—	1	—	—	
	Summa	743	5	—	—	4	8	143	
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar								
131—32	kontaktledn. och kontakttråd ..	—	129	231	148	276	262	446	
133	hjälpkraftanläggningar	—	14	—	25	71	10	22	
136—37	zongränsbrytare m. m.	—	—	8	—	—	—	66	
	Summa	—	143	239	172	347	272	534	
	Fasta elektriska tågvarmeanläggningar								
141,42,44	varmeanläggningar för tåg m. m. ...	—	3	—	—	—	—	—	
145	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	—	59	7	111	11	176	
143,47,48	lokprovsningsanläggningar m. m. ...	—	—	—	—	—	—	—	
	Summa	—	3	59	7	111	11	176	

Bandistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
96	394	448	291	145	271	3 248	2 528	3 122	2 753	2 551	00-10, 97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	667	—	—
282	503	529	333	197	257	4 472	4 557	3 892	3 767	3 670	12-14
699	789	805	475	268	546	6 976	6 334	5 854	5 997	5 998	15-16,19
52	142	94	66	6	160	1 049	1 185	1 045	949	950	021
83	103	112	60	12	117	805	942	812	686	759	022-26
10	17	9	7	—	7	96	135	77	62	51	027
146	262	215	133	18	285	1 950	2 262	1 933	1 697	1 759	—
315	512	707	240	101	379	4 246	5 933	4 302	4 307	4 315	031-32
37	16	68	64	7	151	583	496	428	495	440	033
22	3	12	4	—	11	97	127	147	143	119	036-37
374	530	786	307	108	541	4 925	6 556	4 877	4 946	4 875	—
14	16	26	8	7	15	268	372	367	328	372	041,42,44
116	222	185	90	61	195	1 761	1 835	1 604	1 701	1 465	045
2	1	1	0	3	2	56	56	47	68	42	043,47,48
132	240	213	98	71	213	2 085	2 263	2 017	2 096	1 879	—
31	17	68	25	12	57	366	414	376	374	315	051-53
13	31	49	25	11	73	473	627	510	446	452	061-69
11	41	30	52	20	47	379	374	374	349	336	071-78
—	0	—	—	—	—	—	11	—	0	—	079
40	65	60	31	34	30	1 002	1 195	1 010	1 008	839	081-87
—	5	2	—	0	0	12	—	8	—	4	088-89
56	101	76	70	5	174	764	748	830	700	563	098
5	2	7	—	—	17	32	16	4	9	12	094-96
61	103	82	70	5	191	795	764	834	708	576	—
27	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	099
836	1 146	1 505	643	238	1 508	11 690	14 375	13 429	11 617	11 032	—
1	—	—	1	—	4	556	467	450	221	220	121
—	2	—	—	—	—	353	430	424	265	552	122-26
1	0	—	—	—	—	1	17	0	—	—	127
1	2	—	1	—	4	910	914	874	486	772	—
321	496	435	390	5	587	3 726	3 624	3 698	3 764	5 250	131-32
—	—	12	—	—	26	179	138	300	567	1 010	133
—	—	—	19	—	—	93	86	35	36	118	136-37
321	496	447	409	5	613	3 998	3 848	4 034	4 367	6 378	—
—	—	—	—	2	9	14	12	11	60	22	141,42,44
—	—	14	0	6	73	457	199	131	471	378	145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	143,47,48
—	—	14	0	8	81	471	211	149	531	410	—

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt						
			1	2	3	4	5	6	
151-53	Fjärrkontrollanläggningar	118	—	—	—	—	—	—	1
161-69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	—	—	4	—	10	2	—	107
171-78	Elinst. i anl. för Da maskintj. m. m.	—	—	—	18	10	—	—	4
181-87	Elinst. i anl. för trafikttjänst	—	—	4	1	—	9	—	75
	Övrigt								
198	snöröjning	—	6	5	—	27	9	—	71
194-96	övriga	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	6	5	—	27	9	—	71
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader	15	2	7	6	14	5	—	23
	Summa extraordinära kostnader	875	159	317	204	522	317	—	1 133
—	Materialkreditering	— 136	—	—	—	—	—	—	—
	Summa underhåll	740	1 363	901	794	1 606	880	—	2 924
	Summa elunderhållsområden	740	2 431	1 655	1 653	3 827	1 860	—	4 408
	Elektrobyggnaderna¹								
	Normalt underhåll	—	—	—	—	—	—	—	—
	Extraordinära kostnader	—	—	—	—	—	—	—	—
	Summa elektrobyggnaderna	—	—	—	—	—	—	—	—
	Signalunderhållsområden								
00-10,97	Gemensamma kostnader exkl. över- gripande (saldo)	— 11	382	90	189	417	149	—	337
—	Överskott från signalbyggnader ..	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linjetjänst:								
12-14	avlönning m. m. till uoc m. fl.	—	414	272	271	298	211	—	444
15-16,19	passningstjänst m. m.	—	133	25	21	39	57	—	295
	Normalt underhåll:								
	Järnvägssignalanläggningar								
021-25	anläggningar på driftplats	—	1 173	716	1 016	1 542	966	—	1 398
027	linjeblockanläggningar	—	107	151	72	186	351	—	98
028-29	fjärrstyrningsautomatik m. m.	—	10	—	22	30	19	—	23
	Summa	—	1 291	867	1 110	1 758	1 337	—	1 520
031-38	Plattformsanordningar m. m.	—	7	23	28	22	20	—	111
	Vägskyddsanläggningar								
041-43	helbomsanläggningar	—	338	272	306	182	92	—	153
044,45,47	automatiska vägsignalanlägggn.	—	311	200	343	334	188	—	161
046	halvbomsanläggningar	—	62	29	38	92	23	—	18
048-49	signalanordn. på grindar, kryss- märken	—	—	3	19	24	3	—	0
	Summa	—	711	503	706	631	305	—	333
087	Automatisk vagnrangering	—	35	—	23	13	—	—	21
	Övrigt								
098	snöröjning	—	—	4	1	4	5	—	—
096	övriga	—	—	2	2	17	24	—	20
	Summa	—	—	6	2	21	29	—	20

¹ Redovisades t o m 1968 under elunderhållsområden.

Bandistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto
7	8	9	10	II utom MB	II MB						
—	—	—	—	—	—	119	14	31	32	18	151—53
—	—	—	2	—	17	141	98	83	144	171	161—69
—	—	—	4	—	—	35	72	54	76	105	171—78
—	—	2	3	3	2	98	28	147	38	101	181—87
7	3	35	—	—	24	187	115	152	115	76	198
7	3	35	—	—	24	187	115	152	115	76	194—96
2	2	5	3	1	— 3	82	76	—	—	—	—
331	503	504	422	17	737	6 042	5 375	5 523	5 789	8 030	—
—	—	—	—	—	—	— 136	—	—	—	—	—
1 167	1 649	2 009	1 064	255	2 245	17 596	19 749	18 952	17 407	19 062	—
2 244	3 335	3 791	2 164	865	3 320	32 292	33 169	31 820	30 591	31 281	—
—	—	—	—	—	—	2 130	2 395	1 854	1 904	—	—
—	—	—	—	—	—	4 373	3 949	3 286	3 375	—	—
—	—	—	—	—	—	6 502	6 345	5 140	5 279	—	—
172	189	146	200	34	166	2 462	2 468	2 744	1 933	2 440	00-10,97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 600	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	658	—	—
204	322	285	308	105	137	3 270	3 431	3 098	2 998	2 910	12—14
6	85	143	69	40	94	1 007	918	939	850	819	15—16,19
1 024	1 125	1 333	422	214	951	11 881	11 766	10 797	11 404	11 678	021—25
173	96	134	—	29	205	1 602	1 631	1 566	1 486	1 585	027
13	49	13	135	3	43	361	235	204	253	219	028—29
1 210	1 270	1 480	557	246	1 199	13 844	13 631	12 566	13 143	13 483	—
21	18	6	6	3	38	303	404	311	359	447	031—38
121	216	193	29	22	26	1 950	2 358	2 045	2 154	2 221	041—43
187	305	277	58	34	3	2 400	2 333	2 058	2 296	2 195	044,45,47
42	29	14	3	2	2	354	337	280	271	257	046
26	23	6	1	1	6	111	74	36	36	31	048—49
376	573	489	92	58	37	4 814	5 103	4 420	4 756	4 704	—
46	48	60	—	—	—	247	248	225	223	229	087
17	—	2	0	2	19	53	37	90	88	127	098
26	11	3	3	4	8	118	63	82	90	107	096
43	11	5	3	5	26	172	100	173	178	234	—

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt					
			1	2	3	4	5	6
099	Utjämnad medeltimlön	—	2	42	14	— 35	— 9	122
	Summa normalt underhåll	—	2 047	1 441	1 883	2 410	1 682	2 125
	Extraordinära kostnader:							
	Järnvägssignalanläggningar							
121—25	anläggningar på driftplats	—	257	165	96	318	69	192
127	linjeblockanläggningar	—	—	—	—	96	72	— 1
128—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. .	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	257	165	96	414	141	191
131—38	Plattformsanordningar m. m.	—	4	—	14	—	—	1
	Vägskyddsanläggningar							
141—43	helbomsanläggningar	—	22	9	—	22	8	6
144,45,47	automatiska vägsignalanläggn.	—	40	24	14	41	—	36
146	halvbomsanläggningar	—	—	—	—	23	—	—
148—49	signalanordn. på grindar, kryss- märken	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	62	33	14	86	8	42
187	Automatisk vagnrangering	—	—	—	—	8	—	2
	Övrigt							
198	snöröjning	—	—	—	—	—	—	—
196	övriga	—	—	—	—	—	—	29
	Summa	—	—	—	—	—	—	29
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader	—	7	5	4	15	5	9
	Summa extraordinära kostnader	—	330	203	128	524	154	274
	Summa underhåll	—	2 377	1 644	2 011	2 934	1 836	2 399
	Summa signalunderhållsområden	— 11	3 306	2 031	2 491	3 688	2 253	3 475
	Teleunderhållsområden							
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	196	211	157	307	148	282
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—	—
	Linjetjänst:							
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	—	131	130	175	244	139	468
15	passningstjänst	—	1	—	— 1	—	—	1
17	avräkningar med televerket m. fl.	—	33	17	3	13	—	9
	Summa	—	166	147	176	257	139	477
	Normalt underhåll:							
	Kablar och blanklinjer							
021—23	huvudkablar	—	81	117	88	120	26	137
024—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	69	100	31	80	19	73
026—28	stolpar	—	—	11	32	4	0	—
029	blankledningar	—	77	193	37	29	25	27
	Summa	—	227	422	189	233	70	237
	Stationsanläggningar							
031	tfn-växlar med tfn-apparater ...	—	146	156	102	190	51	322
033	selektor- o. övriga etapptfn-anl.	—	186	161	129	223	105	123
034	förstärkarstationer	—	23	22	4	35	9	28
	Summa	—	355	339	235	448	165	474

Bandistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
- 24	- 139	36	- 7	48	- 20	30	- 170	1 271	-	-	099
1 672	1 781	2 076	652	360	1 280	19 410	19 316	18 965	18 659	19 097	
153	134	101	79	28	294	1 885	1 452	1 138	2 160	1 331	121-25
70	30	43	73	3	110	497	512	419	555	652	127
223	164	144	152	31	404	2 382	2 021	1 558	2 727	1 983	128-29
-	-	-	3	-	-	23	1	- 1	9	6	131-38
45	3	0	16	-	5	136	139	135	143	121	141-43
26	49	20	2	3	-	255	166	234	294	161	144,45,47
-	7	-	-	-	-	30	67	0	16	9	146
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	148-49
71	59	20	18	3	5	421	376	369	454	291	
-	4	-	-	-	-	14	20	8	18	26	187
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
-	-	-	-	-	-	29	3	0	10	-	196
-	-	-	-	-	-	29	3	0	10	-	
8	6	4	4	2	8	77	38	32	- 14	-	
302	232	169	178	36	417	2 947	2 459	1 967	3 203	2 306	
1 974	2 013	2 245	829	397	1 697	22 356	21 775	20 932	21 863	21 402	
2 357	2 609	2 819	1 406	576	2 094	29 096	28 592	27 713	27 702	27 572	
217	260	190	221	43	134	2 367	2 130	2 299	2 077	1 963	00-10,97
-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	
109	164	189	150	92	135	2 126	2 202	1 941	1 878	1 749	12-14
-	-	13	-	-	-	14	30	34	31	19	15
-	- 4	- 36	- 15	- 1	- 21	- 2	24	- 1	10	- 28	17
109	160	167	136	90	114	2 138	2 257	1 975	1 919	1 741	
207	141	336	133	11	61	1 457	1 221	1 066	876	796	021-23
70	32	73	54	1	37	639	560	683	662	575	024-25
-	3	3	7	5	-	66	72	73	54	90	026-28
54	38	50	63	20	0	614	644	571	574	575	029
330	214	462	257	36	99	2 777	2 497	2 393	2 166	2 036	
102	169	160	101	54	105	1 660	1 672	1 807	1 762	1 651	031
169	143	232	148	12	80	1 711	1 699	1 720	1 571	1 664	033
47	30	38	3	6	6	251	247	222	195	169	034
318	342	430	252	73	191	3 622	3 618	3 748	3 528	3 485	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1972, tkr

Konto	Rubrik	Centrala ban- avdel- ningen	Bandistrikt						
			1	2	3	4	5	6	
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar								
041	bärfrekvensanläggningar	—	16	17	7	13	13	16	
042,43	radioanläggningar	—	98	35	8	45	6	132	
045, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	—	103	29	9	130	10	174	
049	särredov. verksamhet, färjedrift	—	3	—	—	—	—	—	
	Summa	—	220	82	24	188	29	321	
	Övriga teletekniska anläggningar								
051	eluranläggningar	—	48	35	20	33	34	36	
052	högtalaranläggningar	—	42	24	21	25	10	47	
053—58	övriga anläggningar	—	39	28	24	65	22	49	
	Summa	—	129	87	64	123	66	132	
061	Automatisk platsbokning	—	36	12	11	50	18	146	
079, 088, 089	Särredovisad verksamhet	—	0	2	—	0	—	0	
	Övrigt								
098	snöröjning	—	—	—	—	—	—	—	
099	Utjämnad medeltimlön	—	15	13	2	27	14	49	
	Summa normalt underhåll	—	953	931	526	1 015	334	1 359	
	Extraordinära kostnader:								
	Kablar och blanklinjer								
121—23	huvudkablar	—	—	—	4	20	30	26	
124—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	2	—	—	6	—	26	
126—28	stolpar	—	—	1	—	1	—	—	
129	blankledningar	—	—	31	—	0	—	—	
	Summa	—	2	32	4	28	30	52	
	Stationsanläggningar								
131	tfn-växlar med tfn-apparater . . .	—	25	—	—	8	—	16	
133	selektor- o. övriga etapp tfn-anl.	—	—	8	—	11	53	10	
134	förstärkarstationer	—	—	—	—	—	—	22	
	Summa	—	25	8	—	19	53	48	
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar								
141	bärfrekvensanläggningar	—	—	—	—	3	—	—	
142,43	radioanläggningar	—	—	—	—	—	—	—	
145, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	—	—	—	—	3	—	—	
	Summa	—	—	—	—	6	—	—	
	Övriga teletekniska anläggningar								
151	eluranläggningar	—	—	2	—	—	—	0	
152	högtalaranläggningar	—	—	4	—	—	—	42	
153—58	övriga anläggningar	—	—	—	—	—	1	0	
	Summa	—	—	6	—	—	1	42	
198	Övrigt snöröjning	—	—	—	—	—	—	—	
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader	—	—	1	—	1	1	4	
	Summa extraordinära kostnader	—	28	47	4	54	85	146	
	Summa underhåll	—	981	978	530	1 068	419	1 505	
	Summa teleunderhållsområden	—	1 342	1 336	863	1 632	706	2 264	

Bandistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
5	11	30	2	1	2	135	151	142	116	103	041
54	27	41	32	1	56	534	504	449	444	368	042,43
39	23	35	2	18	6	577	595	633	601	504	045,47
—	—	—	—	—	—	3	0	6	— 13	7	049
98	61	106	36	20	63	1 249	1 250	1 229	1 148	983	
13	17	24	10	2	8	280	261	233	224	188	051
14	7	21	5	1	3	219	260	230	238	258	052
28	30	29	4	3	35	357	353	291	280	261	053—58
55	54	74	19	6	46	857	873	754	741	708	
20	19	28	9	8	10	367	258	90	—	—	061
2	3	—	0	3	0	9	— 9	4	25	4	079,088, 089
—	—	—	—	33	0	33	1	15	52	34	098
14	— 17	— 6	17	15	3	7	— 74	564	—	—	099
838	676	1 094	590	194	413	8 921	8 415	8 798	7 660	7 249	
144	21	69	98	22	78	513	320	417	422	497	121—23
13	1	—	—	—	—	48	53	36	21	42	124—25
—	—	—	20	1	—	22	35	32	8	67	126—28
—	11	—	—	—	—	43	46	57	35	37	129
157	32	69	118	23	78	626	453	542	486	642	
4	4	—	—	36	—	94	31	101	171	102	131
24	—	—	—	—	—	106	78	52	22	116	133
—	—	—	—	—	—	22	18	16	4	1	134
28	4	—	—	36	—	221	127	168	197	219	
—	—	—	—	—	—	3	30	0	—	—	141
—	—	—	—	—	—	—	34	—	3	2	142,43
—	—	—	—	—	—	3	—	1	— 0	1	145,47
—	—	—	—	—	—	6	64	2	3	3	
—	—	—	—	—	—	2	9	26	6	7	151
—	—	—	—	—	—	45	29	68	83	104	152
—	—	—	—	—	—	1	40	11	12	—	153—58
—	—	—	—	—	—	49	77	105	101	111	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	1	1	4	2	1	16	35	—	15	—	—
185	37	70	122	61	79	918	756	818	802	974	
1 023	714	1 164	711	255	492	9 839	9 171	9 615	8 462	8 223	
1 349	1 134	1 520	1 069	389	740	14 344	13 558	13 889	12 660	11 926	

412. Huvudverkstädernas omslutning 1972, tkr

Kostnader inklusive nedan angivna verkstadsomkostnader	Samtliga huvudverkstäder	
	Bokförda kostnader	+ - mot f. å.
<i>Underhåll av rullande materiel m. m.</i>		
Ellok	28 474	+ 543
Diesellok	5 865	- 748
Lokomotorer	3 781	- 610
Ånglok	11	+ 6
Elmotorvagnar	6 393	- 1 729
Dieselmotorvagnar	6 825	- 163
Släpvagnar	1 338	- 359
Bromsblock, dragkraft	55	- 3
Summa	52 742	- 3 063
Person-, post- och resgodsvagnar	37 150	- 3 485
Godsvagnar	44 140	- 1 061
Malmvagnar	12 759	- 338
Bromsblock, vagnar	582	- 263
Summa	94 631	- 5 147
Gemensamma utgifter (småfordon, presenningar, behållare m. m.) samt tjänstevagnar, batterier och försvarsberedskap	9 740	- 905
Summa underhåll	157 113	- 9 115
<i>Arbeten, bestridda med investeringsmedel</i>		
Fasta anläggningar	800	- 445
Rullande materiel samt inventarier	21 400	- 5 396
Summa	22 200	- 5 841
Under året balanserade kostnader	54 500	+ 18 642
Mervärdeskatt.	3 268	- 212
Semesterersättn. vid övergång till tjm-anst.	-	- 6 833
Summa omslutning	237 081	- 3 359
Indirekta kostnader (ingår i ovanstående kostnader)		
Administration	27 080	+ 901
Sociala förmåner m. m.	21 218	- 51
Driftkostnader	8 888	- 3 292
Underhållskostnader	13 680	+ 1 903
Avskrivningar	4 821	- 397
Pensionskostnader	24 410	+ 3 217
Övriga kostnader	3 451	- 118
Summa	103 548	+ 2 163

Härav vid huvudverkstaden i

Örebro	Tillberga	Göteborg— Helsingborg— Gävle	Malmö— Karlshamn	Östersund— Bollnäs	Notviken	Åmål
9 195	—	34	11 319	254	7 451	221
5 542	—	23	48	17	55	180
3 714	—	2	50	9	6	—
2	—	—	—	9	—	—
1 041	926	8	15	1	4	4 398
5 975	—	3	836	8	—	3
412	—	1	125	—	—	800
17	1	—	12	—	4	21
25 898	927	71	12 405	298	7 520	5 623
8 836	9 736	118	16 470	149	111	1 730
2 890	162	27 017	2 242	4 561	867	6 401
—	7	15	—	18	12 719	—
33	104	275	71	60	22	17
11 759	10 009	27 425	18 783	4 788	13 719	8 148
1 506	1 529	935	1 225	4 058	110	377
39 163	12 465	28 431	32 413	9 144	21 349	14 148
200	—	100	100	—	300	100
10 400	200	2 200	5 100	2 200	500	800
10 600	200	2 300	5 200	2 200	800	900
15 100	1 700	7 400	8 700	11 300	4 100	6 200
753	151	765	529	223	479	368
—	—	—	—	—	—	—
65 616	14 516	38 896	46 842	22 867	26 728	21 616
7 256	1 933	4 820	4 890	2 790	2 937	2 454
5 932	1 107	3 368	4 278	2 314	2 277	1 942
2 585	484	1 646	1 696	986	796	695
3 576	877	2 671	2 078	1 218	1 968	1 292
1 197	487	1 104	524	402	709	398
6 957	1 447	3 714	5 080	2 460	2 507	2 245
904	188	574	623	330	519	313
28 407	6 523	17 897	19 169	10 500	11 713	9 339

413. Huvudförrådets kostnader 1972, tkr

Ingår i distriktens m. fl. kostnader för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

	Samtliga huvudförråd		Härav vid huvudförrådet i				
	Bokf. kostn.	+ - motf.å.	Malmö	Göteborg	Örebro	Gävle	
Personalkostnader							
Avlöning							
till tjänstemän	9 949	+	59	1 435	1 833	3 329	3 352
» kollektivavt. anst. ps. ...	19	-	38	10	-	-	9
» utomstående	0	-	-	-	-	0	-
Resekostn. o. trakamenten ..	34	-	3	5	6	9	14
Extra löneförmåner m. m.	12	+	4	1	1	7	3
Allmän arbetsgivareavgift.	205	+	1	30	38	68	69
Pensioner och ATP-avgifter...	2 270	+	277	335	410	762	763
Läkarvård m. m.	43	+	3	6	7	14	16
Arbetsgivarebidrag till sjukf. ...	317	+	6	47	55	108	107
Grupplivförsäkring	39	-	2	6	6	12	15
Återbäring från försäkringsk.	- 200	-	6	- 31	- 37	- 66	- 66
Övriga personalkostnader	3	+	3	- 0	1	1	1
Summa	12 693	+	304	1 845	2 321	4 244	4 283
Övriga kostnader							
Avskrivningar	733	-	94	59	241	251	182
Skatter	40	+	11	2	2	33	3
Andel av materialsektionens driftkostnader	2 480	+	310	540	350	1 070	520
Entreprenadkostnad för elektrotrobyggnadsförrådet, Nässjö	1 273	+	168	1 273	-	-	-
Driftsinventarier	47	-	10	10	5	24	8
Lastpallar, pallkragar, nyan-skaffning	6	-	126	-	6	-	-
Lastpallar, underhåll	-	-	1	-	-	-	-
Förpackningsmaterialier	57	-	1	7	10	18	21
Övriga driftsförnödenheter ...	149	-	10	23	27	38	61
Uh-kostn. för modeller m. m.	23	-	10	9	-	14	-
Vatten- och anslutningsavg. ...	15	+	0	2	2	9	2
Böcker, tidskrifter o. tryckning	84	-	2	20	14	30	21
Skador på anl. och materiel ..	54	+	13	21	7	7	19
Uh av tjänstevagnar för transporter	33	+	25	-	-	15	17
Lokaler och anordningar	864	+	25	71	153	354	287
Uh av byggn. o. bränsleuppl. pl.	294	+	14	8	64	118	103
Uh o. drift av övr. invest. inv.	158	-	85	30	54	32	42
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter	31	+	13	5	3	9	14
Tryckning av blanketter	5	+	5	-	0	-	5
Transportkostnader	984	-	2	106	181	311	386
Beredskapslagerhållning	150	+	0	6	88	7	49
Brandförsvar och snöröjning ..	42	+	1	1	3	11	29
Summa	7 521	+	244	2 192	1 210	2 350	1 769
Summa personal- och övriga kostnader	20 214	+	548	4 037	3 531	6 594	6 052
Intäkter							
Övriga intäkter	- 59	+	45	- 2	- 14	- 40	- 4
Del i hfd service- o. försäljningsomkostnader	- 6 094	-	185	- 964	- 1 214	- 2 055	- 1 861
Summa	- 6 153	-	140	- 966	- 1 228	- 2 095	- 1 865
Summa kostnader (saldo)	14 061	+	408	3 071	2 304	4 499	4 188

414. Färjetrafikens kostnader 1968—1972, tkr

Bokförda kostnader för drift och underhåll.

Konto	Rubrik	1968	1969	1970	1971	1972
	Gemensamma intäkter och kostnader (utg.-saldon)					
00 5	Allmän arbetsgivareavgift	—	113	91	193	168
01 0	Återbäring från försäkringskassa	— 207	— 230	— 205	— 219	— 226
3	Pensioner och ATP-avgifter	1 840	2 004	2 147	2 304	2 234
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	72	92	108	91	88
	Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen	154	201	240	294	254
1,2,7,8	Övriga personalomkostnader	181	204	73	59	24
02 1	Drivmedel till fartyg	4 593	5 595	6 630	8 756	4 174
	Smörjoljor	466	713	573	624	418
2	Elektrisk energi	72	89	67	82	94
3—8	Övriga driftsförnödenheter	245	314	291	286	260
03	Lokaler och anordningar	123	105	80	94	156
04	Böcker, post och tryckning	6	10	5	14	16
05 2	Charterhyra (till utomstående)	3 629	9 281	10 014	9 449	— 14
	Avräkning med främ. förvaltningar (saldo)	— 11	377	— 1 007	— 1 859	— 3 288
5	Avräkning med trafikrest	—	—	1 102	710	— 1 254
8	Del i annat tjänsteställes kostnader	—	8	—	—	—
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	11	3	10	12	1 574
2	Bärgning och röjning	6	—	—	10	3 066
4—9	Personskador, godsskador m. m.	34	12	37	33	316
002, } 07, 09 }	Övriga gemensamma intäkter och kostnader	23	152	162	— 12	— 69
	Summa konto 01—09	11 238	19 045	20 418	20 920	7 993
11	Sektionsledning	366	525	637	672	708
	Fartygsdrift					
21—22	Avlöning m. m.	9 351	9 982	10 710	11 883	11 419
	Kosthåll	1 949	1 889	2 498	2 411	2 324
	Hamntjänst					
31—32	Avlöning m. m.	395	451	532	577	434
	Kosthåll	11	14	18	20	3
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m.	1 121	1 904	2 109	2 245	1 505
	Fartygsunderhåll					
61	Fartygsskrov	955	1 472	2 092	2 143	875
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar)	332	266	623	888	356
63	Radio-, pejlings- och radaranläggning ombord	172	194	239	257	342
64	Fartygsmaskineri	2 200	2 903	3 165	3 710	4 410
	Anläggningar					
71	Kajanläggningar och färjelägen	601	466	376	298	309
72	Portaler och landningsbryggor	284	400	212	213	346
73	Stations- och övriga byggnader	7	7	11	26	13
75	Radio- och signalanläggningar på land	9	14	1	0	—
	Övrigt					
76	Passageraravgifter	27	103	58	—	—
77	Personbilsavgifter	85	99	59	—	—
78	Lastbils- och bussavgifter	195	287	285	—	—
81	Busstransporter i Travemünde	14	—	—	—	—
97	Brandskydd	7	18	25	39	14
95, 98	Övriga	0	0	19	0	0
	Summa konto 11—98	18 082	20 995	23 669	25 382	23 058
	Summa färjetrafik	29 319	40 040	44 087	46 301	31 052

415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten 1972, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Bostäder						
0911,9	Normalt underhåll	209	164	233	230	269	271
1911-9	Extraordinärt underhåll	—	—	—	—	—	92
0914	Skatter, räntor m. m.	13	2	20	36	16	14
	Pensionskostnader, arbetsgivarebidrag och avskrivningar	—	—	—	—	—	—
0915	Fastighetsskötsel m. m.	106	73	59	99	128	173
0916	Bränsle för uppvärmning	106	65	83	123	119	160
	Summa	434	304	395	487	531	711
	Enheter med över 7 m ² golvyta den 31/12 1972	1 153	943	994	1 300	1 013	1 405
	Sammanlagd yta den 31/12 1972..... 1 000 m ²	24,6	19,9	20,9	28,4	21,4	28,6
	Andra uthyrningsbyggnader m. m.						
0931,9	Normalt underhåll	83	60	19	83	31	363
1931-9	Extraordinärt underhåll	—	—	—	13	—	11
0934	Skatter, räntor m. m.	1	0	0	5	3	1
	Pensionskostnader, arbetsgivarebidrag och avskrivningar	—	—	—	—	—	—
0935	Fastighetsskötsel m. m.	36	15	3	7	45	123
0936	Bränsle för uppvärmning	21	23	20	160	19	187
	Summa	140	98	42	268	99	687
	Uthyrda enheter den 31/12 1972..... antal	103	50	43	54	51	138
	Sammanlagd yta den 31/12 1972..... 1 000 m ²	16,0	8,9	8,9	45,5	7,8	42,0
	Summa hyresverksamheten	574	402	437	756	630	1 397

¹ Efter kreditering av 130 tkr avseende extraordinära kostnader, som ej kontofördelats.

Bandistrikt						Summa 1972	1971	1970	1969	1968
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
171	371	528	255	66	512	3 279	3 797	3 753	3 841	4 626
—	—	3	57	—	—	152	68	134	134	473
25	12	27	15	4	52	236	205	209	198	200
—	—	—	—	—	—	1 326	1 316	1 367	1 389	1 892
110	125	87	74	20	167	1 221	1 162	1 185	1 200	1 199
106	114	147	117	55	288	1 483	1 762	1 436	1 403	1 406
412	622	793	517	145	1 020	7 698	8 310	8 084	8 164	9 796
1 288	1 515	1 736	1 244	337	1 797	14 725	15 529	16 655	17 751	18 490
28,3	32,9	37,6	22,7	7,5	40,1	312,8	332,7	355,7	378,1	394,5
7	61	20	40	11	6	785	782	840	766	805
—	—	—	19	—	—	44	6	13	44	148
—	0	12	—	0	—	23	25	32	34	27
—	—	—	—	—	—	96	88	88	88	80
1	22	3	5	—	6	266	225	193	195	181
10	24	4	6	44	11	529	306	330	274	203
18	108	39	71	55	22	1 743	1 431	1 496	1 401	1 443
27	81	35	22	10	12	626	667	673	656	658
7,3	18,6	8,0	3,1	1,6	2,4	170,0	175,8	174,4	169,0	158,2
430	730	832	588	200	1 042	9 441	9 741	9 580	9 436	11 239

501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1972

Distrikt	Kvartal	Brott i				Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets	elsvets				
1	1	—	2	—	—	3	3	64	72
	2	—	—	—	—	—	—	46	46
	3	—	2	—	—	—	—	2	4
	4	—	—	—	1	2	—	159	162
	Summa	—	4	—	1	5	3	271	284
2	1	—	—	—	—	—	—	2	2
	2	1	2	—	—	—	—	4	7
	3	—	2	—	—	1	—	—	3
	4	—	20	—	—	1	—	40	61
	Summa	1	24	—	—	2	—	46	73
3	1	—	1	—	1	2	2	3	9
	2	—	—	—	—	—	—	2	2
	3	—	—	1	—	—	1	8	10
	4	—	1	—	—	—	1	2	4
	Summa	—	2	1	1	2	4	15	25
4	1	2	2	1	—	—	—	2	7
	2	—	2	—	—	—	—	—	2
	3	—	1	1	—	—	1	2	5
	4	—	2	4	—	—	—	1	7
	Summa	2	7	6	—	—	1	5	21
5	1	—	3	—	—	—	1	1	5
	2	—	1	—	—	—	—	—	1
	3	—	—	—	1	—	—	1	2
	4	—	10	—	—	—	—	21	31
	Summa	—	14	—	1	—	1	23	39
6	1	—	5	1	—	—	—	3	9
	2	—	—	—	—	1	—	—	1
	3	—	—	—	—	—	—	3	3
	4	—	2	1	2	—	—	1	6
	Summa	—	7	2	2	1	—	7	19

¹ Inkl. 426 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat.

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

501 (forts.). Antal rälsbrott i huvudspår under 1972

Distrikt	Kvartal	Brott i				Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets	elsvets				
7	1	—	4	1	—	—	9	1	15
	2	—	—	—	—	—	5	1	6
	3	—	2	—	—	—	2	2	6
	4	—	—	—	—	—	4	—	4
	Summa	—	6	1	—	—	20	4	31
8	1	2	12	5	—	1	1	8	29
	2	—	2	—	—	—	—	2	4
	3	1	2	—	—	—	—	2	5
	4	—	3	—	—	—	—	3	6
	Summa	3	19	5	—	1	1	15	44
9	1	—	4	—	—	—	2	2	8
	2	—	2	—	—	3	—	2	7
	3	—	—	—	—	—	—	3	3
	4	—	—	—	—	1	4	5	10
	Summa	—	6	—	—	4	6	12	28
10	1	—	—	—	—	—	1	4	5
	2	—	—	—	—	1	1	6	8
	3	—	—	—	—	—	—	7	7
	4	—	—	—	—	—	1	8	9
	Summa	—	—	—	—	1	3	25	29
11	1	—	—	—	—	—	2	26	28
	2	—	—	—	—	2	—	26	28
	3	—	—	—	—	—	1	9	10
	4	—	2	—	—	3	2	85	92
	Summa	—	2	—	—	5	5	146	158
Samtliga	1	4	33	8	1	6	21	116	189
	2	1	9	—	—	7	6	89	112
	3	1	9	2	1	1	5	39	58
	4	—	40	5	3	7	12	325	392
	Summa	6	91	15	5	21	44	569	1 751

900. Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
I. Produktionsmedlen					
10. Bana och fasta anläggningar					
100. Bana vid årets slut					
Ägande banlängd					
Enkelspår km	10 983	10 719	10 379	10 347	10 209
Dubbelspår »	1 165	1 165	1 165	1 165	1 152
Summa ägande banlängd »	12 148	11 884	11 544	11 512	11 361
Härav elektrifierad »	7 068	7 042	7 042	7 042	6 959
Ägande spårlängd					
Huvudspår km	13 313	13 049	12 709	12 677	12 513
Sidospår »	5 074	5 141	5 334	5 174	5 064
Industrispår »	634	638	643	610	603
Summa ägande spårlängd »	19 021	18 828	18 686	18 461	18 180
Härav elektrifierad »	11 137	11 104	11 098	11 093	10 934
Banlängd med linjeblockering					
Automatisk, enkelspår . . . km	1 611	1 724	1 815	1 999	2 236
» dubbelspår . . . »	1 130	1 130	1 130	1 130	1 130
Manuell, dubbelspår »	—	—	—	—	—
Summa »	2 741	2 854	2 945	3 129	3 366
Banlängd med fjärrblockering					
Enkelspår km	1 473	1 543	1 697	1 866	2 117
Dubbelspår »	61	61	78	152	255
Summa »	1 534	1 604	1 774	2 018	2 372
101. Bantekniska anläggningar					
Spårtunnlar antal	77	78	78	79	79
» sammanlagd längd km	16,9	18,9	18,9	19,6	19,6
Växlar, evalverade till enkla . antal	26 067	25 863	25 429	24 977	24 495
Lastkajer, sammanlagd längd km	108	108	107	105	103
Vagnvågar antal	206	197	191	182	181
Lyftkranar »	304	299	299	289	277
Husbyggnader för tjänstebruk					
Stationshus antal	1 545	1 479	1 403	1 314	1 235
Godsmagasin, fristående . . »	1 204	1 175	1 127	1 123	1 077
» sammanbyggda »	237	226	216	208	199
Övriga »	4 927	4 859	4 772	4 405	4 568
Summa »	7 913	7 739	7 518	7 050	7 079
Bostadslägenheter					
Enkelrum eller kök antal	} 1 281	1 243	1 126	1 011	937
1 rum och kök »					
2 » » » »					
3 » » » »					
4 » » » »					
5 » » » och däröver »	105	102	98	97	91
Summa »	6 121	5 868	5 469	5 122	4 740

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
Lokalmanövrering					
fjärrkontrollerat organ antal	79	84	83	89	78
enbart fjärrindikerat organ . . »	8	8	8	8	8
<i>Snöskyddsanordningar</i>					
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt kW	12 302	15 792	17 823	19 282	20 095
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar					
<i>Järnvägssignalanläggningar, antal</i>					
Anläggningar på driftplats					
Mekaniska					
utan huvudsignal	495	501	501	492	452
med huvudsignal	288	262	244	209	192
Mekaniska och elektriska kombinerade anläggningar	675	631	596	566	512
manöverorgan	5 900	5 594	5 155	4 824	4 077
Elektriska med reläställverk knappställverk					
anläggningar	76	78	75	72	59
manöverorgan	817	835	819	809	639
ställverk med tågvalsställare					
anläggningar	321	335	359	368	413
tågvalsställare	1 859	1 905	2 016	2 042	2 245
geografiska ställverk (SJ 65)					
anläggningar	12	17	20	19	19
utpekingsknappar	537	805	988	967	967
tastatur ställverk					
anläggningar	2	3	3	4	6
drivanordningar	214	314	314	356	473
huvudsignaler	82	107	107	142	166
dvärgsignaler	213	315	315	349	455
Elektriska med ställarställverk					
elektriskt register					
anläggningar	51	49	48	47	45
manöverorgan	2 148	2 111	2 068	2 077	1 965
mekaniskt register					
anläggningar	95	92	93	91	87
manöverorgan	1 310	1 201	1 195	1 187	1 144
Linje- och stationsblockeringsanläggning					
manuella linjeblocksträckor	6	6	3	—	—
automatiska »	1 140	1 163	1 197	1 199	1 216
stations- och lastplatsblockanläggningar	192	189	190	..	..
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)					
driftplatsutrustning på huvudstation .	190	208	223	253	275
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	209	220	237	281	316
<i>Vägskyddsanläggningar, antal</i>					
Helbomsanläggningar					
manuellt drivna	180	158	134	90	72
eldrivna					
ej automatiska	715	670	620	588	528
automatiska	804	832	868	844	875
Ljus- och ljudsignalanläggningar	2 123	2 157	2 190	2 271	2 307
Halvbomsanläggningar	200	215	237	263	292

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
<i>Övriga anläggningar, antal</i>					
Automatisk vagnrangering					
anläggningar	8	8	9	10	11
växeldrivanordningar	193	193	217	261	286
104. Teletekniska anläggningar					
<i>Kabel- och stolplinjer</i>					
<i>Huvudkablar</i>					
Sj egna km	5 268	5 294	5 378	5 377	5 308
Gemensamma »	4 433	4 541	4 649	4 555	4 813
Lokalkablar »	2 059	2 087	2 148	2 126	2 124
<i>Stolplinjer</i>					
Sj egna »	1 725	1 430	1 419	1 283	1 283
Gemensamma »	3 203	3 098	2 919	2 623	2 596
<i>Etapptelefonledningar, selektor-system</i>					
Ledningar med selektorer					
Kabelledning (par- och stamledning)..... km	43 486	45 424	45 424	45 840	46 926
Direkta och genomgående ledningar					
<i>Kabelledning</i>					
Par- och stamledning km	11 597	11 531	11 531	11 984	11 854
Fantomledning »	2 071	1 992	1 992	2 037	2 037
Bärfrekvensförbindelser »	743	1 079	1 079	1 266	1 266
<i>Blankledning</i>					
Par- och stamledning »	933	1 085	1 085	1 412	1 411
Fantomledning »	22	22	22	22	22
Bärfrekvensförbindelser »	644	648	648	648	648
<i>Etapptelefonledningar, induktorsystem</i>					
Kabelledning (par- och stamledning)..... km	7 944	8 177	8 177	8 211	8 213
Blankledning					
Enkeltrådig ledning »	282	282	282	116	—
Par- och stamledning »	4 416	4 285	4 285	3 385	3 385
<i>Telefonväxlar och apparater</i>					
<i>Telefonväxlar</i>					
Manuella antal	7	6	6	3	3
Automatiska »	163	167	165	162	160
Summa »	170	173	171	165	163
<i>Telefonapparater</i>					
Induktor antal	5 949	6 068	6 121	5 944	5 887
Automat »	15 692	15 933	15 956	16 294	16 214
Selektor »	7 289	7 177	6 910	6 478	6 300
<i>Transportabla</i>					
med batteri »	3 017	3 038	3 038	5 777	5 709
utan » »	2 793	2 797	2 797		
Summa »	34 740	35 013	34 822	34 493	34 110
<i>Fjärrskriftsapparater</i>					
Fjärrskrivmaskiner					
med tangentbord..... antal	202	229	230	329	328
utan » »	94	97	104		

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
Högtalaranläggningar					
Centraler med väljare och/eller reläer för fjärmanövrering . antal	128	140	143	309	304
Övriga centraler »	194	185	177		
Högtalare »	4 992	5 193	5 235	5 348	5 317
Eluranläggningar					
Anläggningar antal	298	300	288	247	396
Sekundärur »	6 436	6 496	6 513	6 459	6 350
12. Förnödenheter					
120. Förbrukningspriser på vissa materiel					
Stenkol, utländska kr per ton	72,10	72,10	72,10	74,20	74,20
Bensin ¹ i cisternvagn » » m ³	112,20	112,20	107,35	112,75	143,50
» i tankbil » » »	127,50	127,50	122,70	130,69	158,88
» i fat » » »	280,50	229,50	235,18	246,00	281,88
Motorbrännolja ¹ i cisternvagn » » »	106,05	111,10	122,37	157,33	139,56
» i tankbil . . . » » »	126,25	131,30	140,93	167,48	152,25
» i fat » » »	207,05	212,10	223,62	263,90	281,66
Lokolja » » ton	341,00	330,00	321,90	330,40	347,20
Motorsmörolja SAE-20-HD-Ds » » »	979,00	891,00	810,30	834,40	851,20
Råler, nya, 80 kp/mm ² » » »	680,89	673,35	695,30	725,11	759,28
» » 90 kp/mm ² » » »	731,14	723,60	744,12	768,83	804,00
Sliprar					
Impregn., 2,6 m, typ 1 . . . » » st.	26,97	25,60	25,50	27,65	30,18
» 2,6 m, » 2 . . . » » »	24,75	23,48	23,23	25,51	27,78
» 2,6 m, » 3 . . . » » »	21,72	20,71	20,20	22,35	23,99
122. Sliprar					
Nedlagda:					
Vid utbyte					
Trä, nya 1 000-tal	306	228	174	202	230
» begagnade »	141	116	115	60	76
Betong »	0	2	0	—	—
Totalt »	447	346	289	262	306
I nya spår					
Trä 1 000-tal	45	32	26	32	40
Betong »	0	1	—	—	—
Totalt »	45	33	26	32	40
För spårets förstärkning					
Trä 1 000-tal	20	3	12	5	13
Betong »	90	175	166	135	268
Totalt »	110	179	178	140	281
I spår vid årets slut					
Trä 1 000-tal	26 635	26 141	25 751	25 343	24 662
Betong »	1 276	1 452	1 618	1 748	2 016
Totalt »	27 911	27 594	27 369	27 091	26 678

¹ Exkl. skatt.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
123. Elektrisk energi					
Levererad totalmängd milj. kWh	1 659,6	1 738,3	1 768,5	1 592,7	1 661,0
Härav använd för tågdrif- ten:					
inkl. förluster » »	1 465,8	1 526,0	1 555,8	1 380,8	1 446,9
förbrukad av SJ » »	1 423,9	1 482,8	1 511,8	1 339,3	1 408,1
exkl. förluster » »	1 250,4	1 314,4	1 348,4	1 195,6	1 258,9
förbrukad av SJ » »	1 215,2	1 278,1	1 311,4	1 160,7	1 226,3
13. Personal					
130. Personal i medeltal					
Anställd antal	50 132	47 923	46 598	45 326	43 746
Tillgänglig ¹ . . . . . »	| 48 746	46 620	45 316	43 986	42 459
Härav för invest.arb. »	1 802	1 697	1 665	1 664	1 664
Tjänstefri ¹ . . . . . »	| 8 534	8 436	8 118	8 225	7 893
Övertid (i man) »	543	564	624	402	394
Totalt arbete (i man) »	40 755	38 749	37 822	36 164	34 960
Tjänstefri i proc. av anställd ¹ %	| 18,7	19,3	19,0	20,1	18,6
132. Personalkostnader					
Löner m. m.					
Löner Mkr	1 271,5	1 279,8	1 331,5	1 448,3	1 496,0
Arbetsdstillägg . . . . . »	..	..	..	..	5,8
Lok- och konduktörstjänst- tillägg . . . . . »	..	..	..	..	10,9
Obekvärtidstillägg »					49,0
Vikariatstillägg »	111,3	114,2	137,1	117,3	3,2
Övertidstillägg »					20,3
Övriga löneförmåner »					46,4
Summa »	1 382,9	1 393,9	1 468,5	1 565,7	1 631,5
Traktamenten Mkr	..	..	..	..	51,7
Lok- och konduktörstjänst- tillägg samt traktamenten »	57,4	59,4	61,3	64,9	..
Summa löner m. m. »	1 440,2	1 453,2	1 529,7	1 630,6	1 683,3
Härav för drift o. underhåll »	1 358,2	1 373,4	1 456,8	1 548,6	1 595,9
Personalomkostnader (ej löner)					
Pensioner och ATP-avgifter Mkr	402,2	422,9	433,7	429,6	408,1
Arbetsgivareavgift till all- männa sjukförsäkringen . . »	36,9	35,6	39,5	49,8	50,2
Grupplivförsäkring »	6,2	5,6	5,7	6,6	8,6
Läkarvård »	3,6	3,8	3,6	3,9	4,6
Ersättning från försäkringskassor »	— 33,3	— 40,4	— 36,5	— 38,5	— 40,0
Allmän arbetsgivareavgift . . »	—	14,1	14,2	31,5	32,7
Lönegarantiavgift »	—	—	—	—	0,3
Övriga personalomkostnader »	9,5	9,2	11,7	11,7	11,3
Summa personalomkostnader »	425,1	450,8	472,0	494,5	475,9
Summa personalkostnader »	1 865,3	1 904,1	2 001,7	2 125,1	2 159,1

¹ Fr. o. m. 1968 exkl. personal med C-ledighet, förening av tjänster samt ledighet utan lön.

	1968	1969	1970	1971	1972
2. Produktion och underhåll					
20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete					
200. Dragfordonskm och underhållskostnader¹					
Medeltal driftfordon					
Ånglok	56,9	53,8	30,2	21,0	1,7
Ellok	868,2	870,2	881,3	876,1	829,3
Diesellok	191,4	202,7	228,1	246,3	252,2
Ellokomotorer	3,0	2,9	—	—	—
Diesellokomotorer	435,2	426,8	415,0	404,2	395,5
Elmotorvagnar, litt X	106,0	142,8	208,6	214,0	191,0
» » Y	48,6	48,8			
Dieselmotorvagnar	383,9	366,2	337,0	296,7	259,2
Summa »	2 093,2	2 114,2	2 100,2	2 058,3	1 928,9
Fordonskm per år och driftfordon					
Ånglok	1,4	1,6	1,4	0,9	3,0
Ellok	106,0	108,8	108,1	100,9	110,5
Diesellok	47,6	45,4	43,6	40,9	41,0
Ellokomotorer	2,5	0,8	—	—	—
Diesellokomotorer	9,5	9,2	9,3	8,9	8,5
Elmotorvagnar, litt X	79,9	81,7	89,4	79,0	92,8
» » Y	115,4	110,3			
Dieselmotorvagnar	67,5	65,2	62,0	56,3	62,5
Bruttotonkm per fordonskm i tåg-tjänst					
Ånglok	233	229	231	145	218
Ellok	477	483	487	468	485
Diesellok	356	352	356	336	361
Ellokomotorer	97	—	—	—	—
Diesellokomotorer	112	112	107	87	99
Elmotorvagnar, litt X	85	83	76	75	75
» » Y	59	60			
Dieselmotorvagnar	29	29	29	29	29
Normalt underhåll					
Ånglok	810	652	163	163	53
Ellok	40 618	39 240	42 942	43 639	45 868
Diesellok	9 713	10 274	11 466	12 120	12 536
Ellokomotorer	8	30	—	—	—
Diesellokomotorer	6 356	7 378	7 538	8 167	7 523
Elmotorvagnar, litt X	5 771	7 112	10 565	12 100	11 520
» » Y	2 966	3 410			
Dieselmotorvagnar	14 543	14 735	14 400	13 023	12 751
Summa »	80 785	82 831	87 072	89 212	90 251
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar					
Vagnaxlar i medeltal					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga	610	498	458	404	330
4- »	7 268	7 252	7 008	6 744	6 476
Summa »	7 878	7 750	7 466	7 148	6 806

¹ Enligt tab. 200.1.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga antal	84	78	74	60	52
4- » »	1 088	984	1 040	968	900
Summa »	1 172	1 062	1 114	1 028	952
Slutna godsvagnar »	29 252	29 568	29 468	29 552	29 210
Öppna gods- och specialvagnar »	73 431	73 529	73 239	74 185	75 591
Malmvagnar på Malmbanan »	11 521	12 092	12 256	12 628	12 486
Vagnaxelkm av SJ vagnar					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga milj. km	30,5	22,7	19,7	15,2	15,1
4- » » »	936,2	939,8	897,4	772,3	857,1
Summa » »	966,6	962,5	917,1	787,4	872,2
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga milj. km	4,1	4,1	3,8	3,6	3,4
4- » » »	78,4	70,6	70,9	57,7	58,7
Summa » »	82,5	74,6	74,7	61,3	62,1
Slutna godsvagnar » »	1 017,1	1 062,6	1 084,2	943,2	1 014,3
Öppna gods- och specialvagnar » »	1 172,6	1 285,6	1 358,2	1 243,9	1 380,2
Malmvagnar på Malmbanan » »	558,6	584,9	554,9	533,1	530,7
Km i medeltal per vagn					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga 1 000 km	49,9	45,6	43,0	37,5	45,8
4- » »	128,8	129,6	128,1	114,5	132,3
Samtliga »	122,7	124,2	122,8	110,2	128,1
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga »	49,0	51,8	51,8	59,2	65,9
4- » »	72,1	71,7	68,2	59,6	65,2
Samtliga »	70,4	70,3	67,1	59,6	65,3
Slutna godsvagnar »	34,8	35,9	36,8	31,9	34,7
Öppna gods- och specialvagnar »	16,0	17,5	18,5	16,8	18,3
Malmvagnar på Malmbanan »	48,5	48,4	45,3	42,2	42,5
Normalt underhåll					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga tkr	1 637	1 253	754	695	723
4- » »	47 727	43 701	46 241	48 052	46 658
Summa »	49 365	44 953	46 995	48 746	47 381
Manöver-, mellan- och släpvagnar					
2-axliga tkr	113	146	106	131	124
4- » »	2 392	2 242	3 087	2 456	2 012
Summa »	2 505	2 388	3 193	2 587	2 136
Slutna godsvagnar »	17 921	18 628	21 319	25 126	22 276
Öppna gods- och specialvagnar »	23 668	25 606	29 397	37 517	41 011
Malmvagnar på Malmbanan »	11 065	11 896	11 508	14 156	14 124

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår av trafiktåg					
<i>Tågkilometer, tusental</i>					
Resandetåg					
Expresståg	7 964	9 532	9 813	8 966	9 691
Snälltåg	18 689	21 183	20 992	18 261	20 462
Persontåg	35 140	30 236	26 980	21 753	21 766
SL-tåg	4 497	5 070	5 444	4 975	4 507
Summa	66 290	66 021	63 230	53 955	56 426
Godståg					
Godsexpresståg	11 453	14 261	17 283	17 583	19 506
Normalgodståg	19 957	18 317	16 709	13 693	13 626
Lokalgodståg	6 954	6 854	7 109	7 922	6 868
Malmtåg på Malmbanan	3 103	3 228	3 127	2 872	2 835
Summa	41 467	42 659	44 228	42 071	42 835
Summa trafiktåg	107 757	108 680	107 458	96 026	99 261
Härav eldrift, procent	78,1	79,6	80,7	81,3	82,3
<i>Vagnaxelkilometer, tusental</i>					
Resandetåg					
Expresståg	241 130	287 106	287 353	256 185	276 684
Snälltåg	559 510	604 685	606 263	525 249	588 466
Persontåg	423 039	331 229	282 917	220 892	215 894
SL-tåg	74 588	84 726	92 963	84 452	84 264
Summa	1 298 267	1 307 745	1 269 495	1 086 778	1 165 308
Godståg					
Godsexpresståg	661 535	867 846	1 070 719	1 067 473	1 246 015
Normalgodståg	1 276 992	1 165 429	1 038 783	807 698	818 654
Lokalgodståg	224 034	225 337	230 838	229 181	219 689
Malmtåg på Malmbanan	595 924	620 988	605 042	546 312	542 974
Summa	2 758 485	2 879 599	2 945 381	2 650 663	2 827 333
Summa trafiktåg	4 056 752	4 187 344	4 214 876	3 737 441	3 992 641
Härav eldrift, procent	91,9	92,7	93,0	93,0	93,2
<i>Bruttotonkilometer exkl lok,¹ milj</i>					
Resandetåg					
Expresståg	2 620	3 103	3 045	2 695	2 901
Snälltåg	5 686	6 098	6 046	5 222	5 834
Persontåg	3 248	2 453	2 083	1 612	1 586
SL-tåg	610	724	812	738	773
Summa	12 164	12 377	11 986	10 267	11 094
Godståg					
Godsexpresståg	7 187	9 578	11 882	11 852	13 931
Normalgodståg	13 918	12 874	11 741	9 139	9 370
Lokalgodståg	2 293	2 334	2 427	2 423	2 303
Malmtåg på Malmbanan	6 409	6 782	6 870	6 432	6 540
Summa	29 808	31 568	32 920	29 846	32 144
Summa trafiktåg	41 972	43 945	44 906	40 113	43 238
Härav eldrift, procent	94,0	94,5	94,6	94,4	94,4

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldboxar					
På SJ lastade vagnar					
med vagnslastgods ¹ 1 000-tal	1 414	1 508	1 606	1 373	1 393
» styckegods..... »	599	574	545	453	479
» tjänstegods..... »	74	65	59	69	67
Summa ¹ »	2 087	2 148	2 209	1 896	1 939
Från enskilda järnvägar inkomna lastade vagnar..... »	114	123	121	101	94
Från utlandet inkomna lastade vagnar..... »	156	171	182	157	161
Summa på SJ framförda lastade vagnar ¹ »	2 356	2 441	2 512	2 153	2 194
På Malmbanan lastade malmvagnar..... »	632	629	596	554	553
Härav till Norrbottens järnverk..... »	17	16	18	17	13
» för LKAB interna bruk..... »	..	22	26	52	50
På SJ omlastade vagnar med vagnslastgods från och till linjer med olika spårvidd... »	2	1	0	0	0
Lastade småbehållare och köldboxar					
Typ A..... »	70	70	71	54	63
» B..... »	66	69	70	59	67
» Cö..... »	12	13	5	4	4
» Ka..... »	1	—	—	—	—
» Kb..... »	1	—	—	—	—
Summa »	149	152	146	117	133
5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser					
50. Räler och rälsbrott i huvudspår					
Brott i gassvets..... antal	9	20	7	8	6
» i termitsvets..... »	98	87	231	101	91
» i brännsvets..... »	10	19	24	10	15
» i elsvets..... »	—	1	2	8	5
Fotbrott..... »	45	41	76	11	21
Brott genom åverkan e. d. »	98	119	122	99	44
Övriga brott..... »	502	547	576	448	569
Summa »	762	834	1 038	685	751

¹ Exkl. på Malmbanan lastade malmvagnar.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1968	1969	1970	1971	1972	
53. Olyckshändelser						
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan						
Befintliga korsningar ¹	antal	28 409	28 142	27 113	26 686	26 473
Sammanstötningar mellan räls- gående fordon och motorfordon	antal	121	124	129	98	98
andra	»	2	4	3	3	4
Påkörning av fälld bom e. stängd grind.....	»	130	149	163	142	113
Summa olyckshändelser	»	123	128	132	101	102
Härav vid dagsljus	»	97	102	106	88	83
» i mörker	»	26	26	26	13	19
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade	antal	36	32	42	26	30
Dödade	»	30	22	30	29	35
531. Olyckshändelser genom in- verkan av elektrisk ström						
Dödade personer						
Resande	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	—	—	1	1	—
Främmande personer	»	4	2	3	3	—
Summa	»	4	2	4	4	—
Skadade personer						
Resande	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	12	10	15	6	7
Främmande personer	»	4	3	7	7	2
Summa	»	16	13	22	13	9
Summa dödade och skadade	»	20	15	26	17	9

¹ Den 30/6 angivna år.

REDOGÖRELSE

Persontrafiken

Tidtabellen

Tidtabell 172 trädde i kraft den 28 maj 1972 och fastställdes att gälla t. o. m. den 17 juni 1973. Övergång till vintertidtabell ägde rum den 1 oktober.

Sommartidtabellen 1972 innehöll re-

sandetåg med en sammanlagd körsträcka av 150 000 km per dygn, varav express- och snälltåg 82 000 km. Den sammanlagda körsträckan för vintertidtabellens resandetåg var 152 000 km per dygn.

I triangeln Stockholm—Göteborg—

Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade¹ tåg per dag under olika tidtabells-

Enligt den vid resp. periods ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt anges. »Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotordrift.

Tidtabell		Trafikerad banlängd ² km	Resandetåg						
nr	gällande fr. o. m.		Express- och snälltåg					Summa	Per bankm
		Ellok	El- motv.	Ånglok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y			
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05
160 s	29/5 60	14 686	40 767	4 602	—	298	—	45 667	3,11
161 s	28/5 61	14 246	42 165	5 669	—	298	630	48 762	3,42
162 s	27/5 62	13 558	43 331	7 405	—	—	—	50 736	3,74
163 s	26/5 63	13 497	43 374	7 179	—	—	—	50 553	3,75
164 s	31/5 64	13 051	44 839	6 968	—	—	—	51 806	3,97
165 s	30/5 65	12 791	47 516	6 806	—	—	—	54 322	4,25
166 s	22/5 66	12 570	48 355	7 387	—	—	—	55 742	4,43
167 s	28/5 67	12 230	51 581	7 290	—	—	645	59 516	4,87
168 s	12/5 68	12 153	70 968	11 290	—	806	2 194	85 258	7,02
169 s	1/6 69	11 985	73 387	11 000	—	871	2 032	87 290	7,28
170 s	31/5 70	11 722	69 871	9 839	—	839	2 096	82 645	7,05
171 s	23/5 71	11 547	70 323	9 581	—	806	2 097	82 807	7,17
172 s	28/5 72	11 366	69 452	9 968	—	613	1 838	81 871	7,20
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39
160 v	1/9 60	³ 14 510	30 396	6 200	—	—	816	37 412	2,58
161 v	1/9 61	14 150	32 735	6 694	—	298	630	40 357	2,85
162 v	1/9 62 ⁴	13 497	33 807	7 313	—	—	—	41 120	3,05
163 v	29/9 63	13 305	32 788	7 384	—	—	—	40 172	3,02
164 v	27/9 64	12 977	34 226	6 355	—	—	—	40 581	3,13
165 v	26/9 65	12 785	38 613	7 484	—	—	—	46 097	3,61
166 v	25/9 66	12 366	40 258	7 548	—	—	—	47 806	3,87
167 v	24/9 67	12 206	45 548	6 968	—	—	645	53 161	4,36
168 v	29/9 68	12 153	67 097	11 258	—	806	2 129	81 290	6,69
169 v	28/9 69	11 800	69 645	10 323	—	871	2 032	82 871	7,02
170 v	27/9 70	11 547	70 129	9 645	—	807	2 032	82 613	7,15
171 v	26/9 71	11 516	68 355	9 580	—	839	2 032	80 806	7,02
172 v	1/10 72	11 366	70 065	10 032	—	613	1 838	82 548	7,26

¹ Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast $\frac{1}{3}$.

² Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

³ Exkl. Lärbro—Burgsvik och Visby—Visbyhamn, som nedlades den 1 oktober 1960. Antalet tågkm på dessa bandelar under september 1960 har ej medräknats.

Malmö och på linjen Stockholm—Västerås—Hallsberg ökades tågfrekvensen under dagtid. Anslutningarna förbättrades bl. a. i Hallsberg. Förbindelserna mellan Malmö och Blekinge ökades med ett snabbt tågpar. Sovvagnsförbindelsen

förbättrades i bl. a. relationerna Stockholm—Malmö och Stockholm—Hamburg.

De regionala tågen blev färre och trafiken minskades under veckoslutens lågtrafikdel.

perioder

Begreppet blandade tåg slopades den 30/5 1965 och transportuppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.

Resandetåg							Blandade tåg ¹				Totalt	Per ban- km
Person- och SL-tåg							Ellok	Ång- lok, diesel- lok	S:a	Per ban- km		
Ellok	El- motv.	Ång- lok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y	Summa	Per ban- km						
85 093	12 590	5 555	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
77 136	13 998	2 307	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
75 230	20 112	1 500	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
72 524	21 553	1 459	2 939	83 939	182 414	12,42	2 547	236	2 783	0,19	230 864	15,72
70 092	23 273	1 320	2 592	78 774	176 051	12,36	2 564	308	2 872	0,20	227 685	15,98
70 418	22 727	101	2 505	74 435	170 186	12,55	2 467	222	2 689	0,20	223 611	16,49
60 257	23 204	—	1 815	74 045	159 321	11,80	2 089	291	2 380	0,18	212 254	15,73
58 935	22 677	—	1 839	71 065	154 516	11,84	2 065	226	2 290	0,18	208 613	15,98
60 258	22 194	—	2 065	66 548	151 065	11,81	—	—	—	—	205 387	16,06
58 065	21 258	—	1 742	62 000	143 065	11,38	—	—	—	—	198 807	15,82
49 580	20 871	—	1 710	54 097	126 258	10,32	—	—	—	—	185 774	15,19
30 258	22 548	—	1 226	45 968	100 000	8,23	—	—	—	—	185 258	15,24
26 452	24 968	—	1 194	44 967	97 581	8,14	—	—	—	—	184 871	15,43
21 613	25 516	—	806	38 904	86 839	7,41	—	—	—	—	169 484	14,46
17 806	25 839	—	774	33 871	78 290	6,78	—	—	—	—	161 097	13,95
15 387	22 355	—	419	30 549	68 710	6,05	—	—	—	—	150 581	13,25
82 434	12 508	4 576	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
73 396	14 445	2 221	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
71 732	20 483	1 371	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70
68 650	22 954	1 346	2 922	79 985	175 857	12,12	2 573	236	2 809	0,19	216 078	14,89
67 045	23 479	1 230	2 082	75 384	169 220	11,96	2 591	308	2 899	0,20	212 476	15,02
63 389	22 283	64	2 289	71 364	159 389	11,81	2 242	252	2 494	0,18	203 003	15,04
58 462	23 821	2	1 668	71 766	155 719	11,70	2 108	283	2 391	0,18	198 282	14,90
56 968	23 032	—	1 710	68 742	150 452	11,59	2 022	215	2 237	0,17	193 269	14,89
59 097	23 064	—	2 032	65 452	149 645	11,70	—	—	—	—	195 742	15,31
56 645	21 774	—	1 774	59 323	139 516	11,28	—	—	—	—	187 322	15,15
48 290	21 000	—	1 742	53 645	124 677	10,21	—	—	—	—	177 838	14,57
29 322	30 677	—	1 226	45 452	106 677	8,78	—	—	—	—	187 967	15,47
26 129	25 226	—	1 194	42 935	95 484	8,09	—	—	—	—	178 355	15,11
20 581	25 742	—	774	37 290	84 387	7,31	—	—	—	—	167 000	14,46
17 033	26 903	—	774	32 484	77 194	6,70	—	—	—	—	158 000	13,72
15 032	23 226	—	419	30 549	69 226	6,09	—	—	—	—	151 774	13,35

¹ Uppgifterna avser ställningen fr. o. m. 1/11 1962.

Tågföringen

Den förbättring av tågföringen, som kunde noteras under 1971, vidmakthölls under 1972. Procenttalen för express- och snälltåg som kom till slutstationerna högst 5 minuter försenade samt för godsexpressståg som kom till slutstationerna högst 15 minuter försenade var i medeltal för året desamma som under 1971, nämligen 81 resp. 80.

Följande tabell visar de procentuella månadsvärdena rätt tid eller högst 5 minuter försenade till slutstation för express- och snälltåg. Som jämförelse redovisas resultaten för 1970 och 1971.

Månad	1970	1971	1972
Januari	70	82	85
Februari	58	1.	86
Mars	72	1.	85
April	79	83	88
Maj	79	85	85
Juni	58	74	73
Juli	84	86	84
Augusti	75	78	77
September.....	79	82	81
Oktober	71	82	74
November.....	73	75	76
December	75	79	74
Årsresultat	73	81	81

¹ Arbetskonflikt.

Även under år 1972 bidrog den milda vintern till ett gott tågföringsresultat. De mindre tillfredsställande siffrorna för månaderna oktober—december beror på bl. a. några tågmissöden på huvudlinjerna med långvariga verkningar.

Ändringar i järnvägslinjerna

Under året lades person- och styckegodstrafiken ned på bandelarna Kattarp—Höganäs och Kristianstad—Gärnsnäs, tillsammans 82 km samt persontrafiken på sträckan Älvsbyn—Piteå, 52 km.

Den 1 maj 1972 försåltes Roslagsbanan, 83 km, till trafikaktiebolaget Storstockholms Lokaltrafik.

Personvagnsparken

Förändringar av vagnparken

Under året avregistrerades 110 personvagnar, 69 ¹/₂ motorvagnar och 54 manöver- och släpvagnar, nämligen:

Personvagnar

normalspåriga: 1 A2, 4 AB4R, 1 AB5, 1 AB7, 1 B3G, 1 B6G, 2 B8, 4 DF20, 6 DF25, 11 FV1, 2 FV2, 1 FV3, 2 RB5, 1 WL11

smalspåriga: 68 BP, 4 FVP

Motorvagnar

normalspåriga: 1 ¹/₂ X1, 1 X16, 9 Y6, 2 Y7, 1 Y8

smalspåriga: 2 X2P, 2 X3P, 9 XYP, 11 X7P, 4 X9P, 23 YP, 4 Y5T

Manöver- och släpvagnar

normalspåriga: 2 UB, 11 UBF6Y, 7 UBF6Z, 1 UBF7Y, 2 UBF7Z, 10 UF, 1 UFV

smalspåriga: 3 UBYP, 15 UBFYP, 2 UBFYT

Följande personvagnar ombyggdes och omliitererades under år 1972

Antal	Från	Till
3	AB3	AB3T
2	AB4R	AB4
2	AB7	BC2
2	AB7R	AB7
5	AB7R	BC2
1	AB7R	B3G
1	B1	B1T
1	B8	B3
1	B8	B3G
3	B8B	B3
5	B8B	B3G
1	B8FR	B3G
3	B8FR	B8F
1	DF33	DF39
1	DF33G	DF39
2	RB4S	RB4
1	RB5	B3
1	RB5	B3G
1	WL14K	WL14

Godstrafiken

Allmänt

Trafikomfattningen påverkades starkt av lågkonjunkturen, dels direkt genom den minskade efterfrågan, dels indirekt genom ökat konkurrenstryck till följd av kapacitetsöverskott inom transportsektorn.

Den befordrade godsmängden (exkl. lapplandsmalm) uppgick 1972 till 33,0 (f. å. 32,6) milj. ton eller drygt 1 procent mer än föregående år. På Malmbanan transporterades 25,7 (24,6) milj. ton lapplandsmalm. Det sammanlagda transportarbetet ökade från 14,6 till 15,2 miljarder tonkm eller med drygt 4 procent.

Styckegodstrafikens totalt ökade under 1972 med närmare 12 procent till 0,97 (0,87) milj. och transportarbetet med 14 procent. Paket- och ilstyckegodsmängden minskade medan fraktstyckegodset ökade (fraktstyckegods över 50 kg + 16 procent, småfraktgods + 7 procent) liksom expressgodset (+ 9 procent).

Vagnslastgodstrafiken utom lapplandsmalm ökade från 31,7 till 32,1 milj. ton gods eller med 1 procent. Transportarbe-

tet ökade med drygt 4 procent till 10,8 miljarder tonkm. Medeltransportlängden ökade från 325 km 1971 till 335 km. Av de olika varuslagen noterades den kraftigaste ökningen för transportererna av pappersmassa och papper (+ 19 procent) medan livsmedel, foder- och gödsningsmedel, järn och stål, andra metaller än järn, maskiner och fordon samt kemikalier ökade med 2—4 procent. Transportererna av trävaror och fiberplattor, bensin och oljor, cement samt sten och grus minskade något (1—3 procent).

Lapplandsmalms transportarbete ökade med 3 procent till 4,1 (3,9) miljarder tonkm. Drygt 80 procent av transportererna gick över Narvik.

Godstrafiken till utlandet (exkl. lapplandsmalm) ökade med 5 procent och omfattade 6,4 (6,2) milj. ton. Utlandsrafiken uppgick 1972 till närmare 20 procent av den totala godsmängden på SJ exkl. lapplandsmalm.

Godsvagnsparken

Under året levererades till SJ 97 tvåaxliga slutna vagnar, litt Hbis, 95 tvåaxliga öppna Os-vagnar, 552 öppna bog-

År	Bärighets-tonkm för godsvagnar ¹ , milj.	Avgiftspflichtigt gods (exkl. lapplandsmalm)								
		Transporterad mängd, 1000 ton			Tonkm, milj.			Medeltransportlängd, km		
		Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa
1957	18 837	1 603	25 411	27 014	449	7 015	7 464	280	276	276
1958	19 039	1 528	23 075	24 603	437	6 455	6 892	286	280	280
1959	19 807	1 538	23 722	25 260	451	6 621	7 072	293	279	280
1960	21 565	1 542	25 881	27 423	452	7 284	7 736	293	281	282
1961	22 355	1 537	25 777	27 313	460	7 287	7 746	299	283	284
1962	22 878	1 530	25 177	26 707	457	7 354	7 811	299	292	292
1963	24 311	1 491	26 932	28 423	445	8 095	8 540	299	301	300
1964	25 148	1 466	28 872	30 339	438	8 354	8 793	299	289	290
1965	25 853	1 388	29 436	30 824	430	8 844	9 274	310	300	301
1966	26 514	1 277	29 964	31 241	405	9 420	9 825	317	314	314
1967	25 830	1 196	28 651	29 847	373	8 918	9 292	312	311	311
1968	26 864	1 098	29 800	30 898	356	9 439	9 795	324	317	317
1969	27 966	1 075	33 224	34 299	357	10 486	10 843	332	316	316
1970	29 165	1 055	35 536	36 591	363	11 620	11 983	344	327	327
1971	26 235	869	31 704	32 573	336	10 291	10 627	387	325	326
1972	28 643	970	32 065	33 035	385	10 753	11 138	397	335	337

¹ Exkl. malmvagnar samt bärighetstonkm i tjänstetåg.

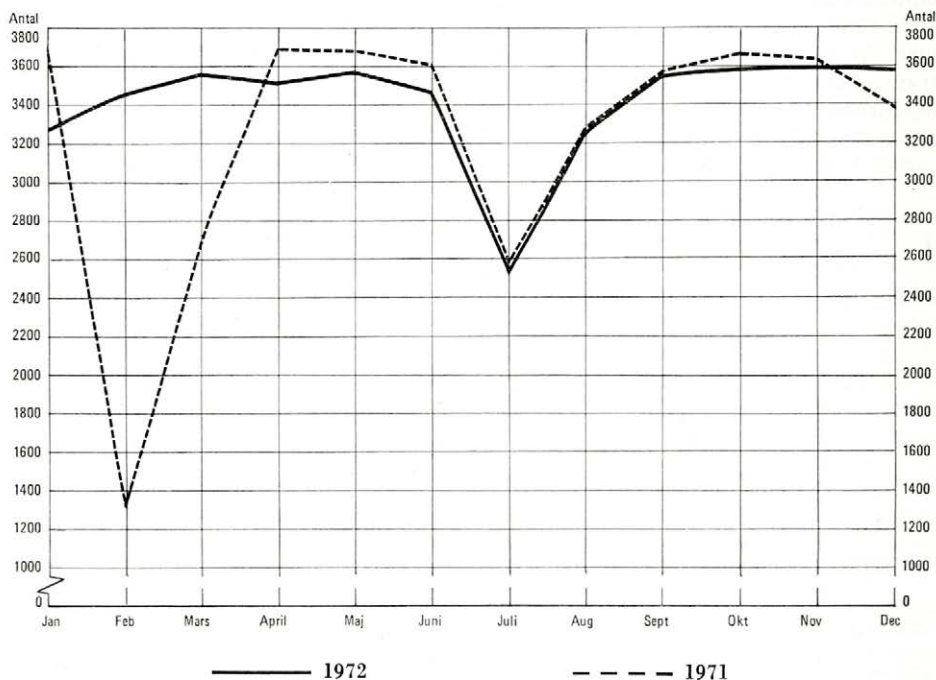
gievagnar, litt Rs, 12 cisternvagnar, litt Uahs samt 1 U-vagn, tillsammans 757 nya godsvagnar.

Dessutom har 103 godsvagnar, litt Hbis och 606 Os-vagnar beställts men ännu ej levererats.

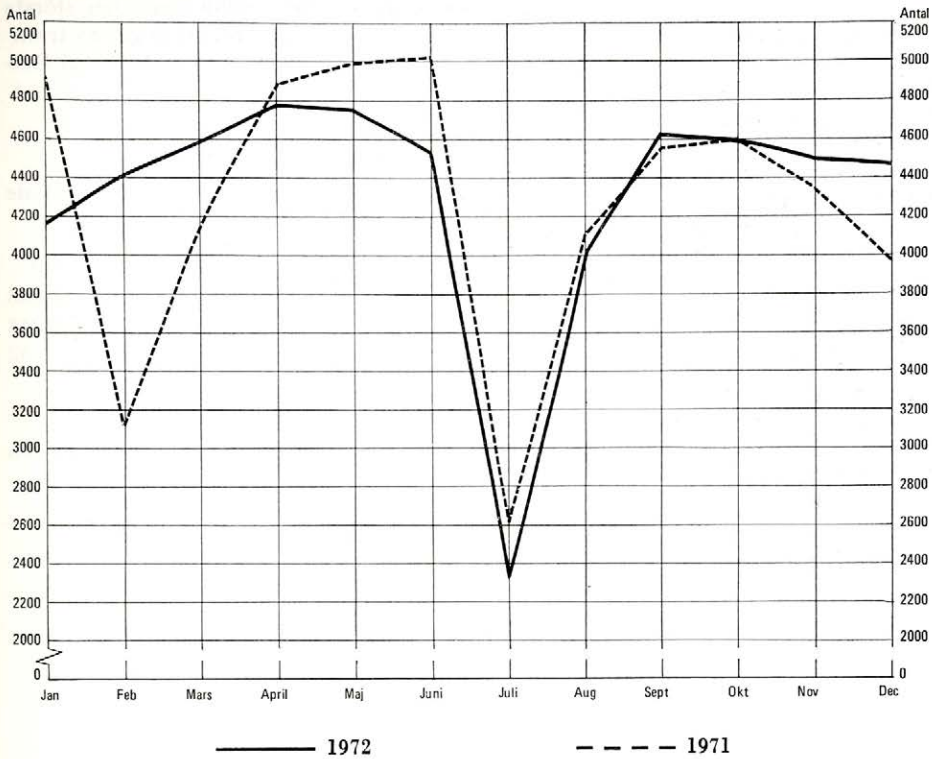
Lastningen

I medeltal per lastningsdag lastade slutna och öppna godsvagnar (exkl. malmvagnar på Malmbanan) visas i följande diagram. För hela året uppgick antalet i medeltal per lastningsdag lastade slutna vagnar till 3 415 (f. å. 3 232) och öppna vagnar till 4 311 (f. å. 4 260).

a) Slutna vagnar



b) Öppna vagnar



Godstågsplanen

Den nya tågplanen anpassades till trafikutvecklingen och de nya arbetstidsbestämmelserna. Detta innebar bl. a. en minskning av antalet godståg vid veckoskiftena. I vissa relationer, t. ex. Gävle—Skåne, ökades kapaciteten genom att nya, direkta godståg insattes.

För den internationella trafiken har de europeiska järnvägarna skapat ett nät av godsexpresser, de s. k. TEEM-tågen. Sammanlagt finns omkring 120 TEEM-förbindelser, varav 34 berör Sverige.

De nya TEEM-tågen från Bologna och Chiasso till Helsingborg sänkte transporttiden med 9 timmar. Med den nya förbindelsen Helsingborg—Wien vann man 4 timmar.

Med TEEM-tågen har avstånden krymt väsentligt i flera relationer. Den största förbättringen (upp till ett dygn) av transporttiderna uppnåddes i trafiken på Holland och England.

Småbehållare

Av stationerna uppgivet antal lastade småbehållare var:

	A	B	Cö
1972	62 605	66 514	3 896
1971	53 982	59 263	4 048
± mot 1971	+ 8 623	+ 7 251	— 152

Lastpallar och pallkragar

Under 1972 inköptes cirka 303 810 lastpallar och 2 100 pallkragar.

1898

STATISTIK ÖFVER HVA ARBÄNDEN I SVERIGE
ÅR 1898. I HVA SÄTTEN. DEN STÖRSTA
DELLEN AF ARBÄNDEN ÄR UPPHÄLLS- OCH
REPARATIONS-ARBÄNDEN I TRAFIKEN PÅ JÄRN-
VÄGARNAS OCH VÄGARNAS TRAFIK.

STATISTIK ÖFVER HVA ARBÄNDEN

Arbetsområde	Antal
1. Jernvägarnas trafik	1 000
2. Vägarnas trafik	1 000
3. Reparationsarbete	1 000
4. Annat	1 000

Svenska Reproduktions AB, Sthlm 1973 33652