STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1970

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK 1970

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1970

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1970

Förord

Föreliggande 39:e årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik företer inga principiella avvikelser från närmast föregående årgång. Vissa tabeller av begränsat intresse har dock utgått.

Stockholm i oktober 1971.

SJ CENTRALFÖRVALTNING, EKONOMIAVDELNINGEN

Eric Hollsten

Innehållsförteckning

Sid.

Tabeller

0. Organisation

1. Produktionsmedlen

2. Produktion och underhåll

Sid.

4. Ekonomi

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

9. Femårsöversikt

---

[1] Ingår ej i föreliggande årgång (se dock femårsöversikt sid. 130).

Sid.

Redogörelser

Persontrafiken

Godstrafiken

Symboler

»	=	Repetition
—	=	Intet finns att redovisa
0 } 0,0 }	=	Mindre än hälften av den använda enheten
..	=	Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
.	=	Uppgift kan icke förekomma
r	=	Reviderad uppgift
Mkr	=	Miljoner kronor

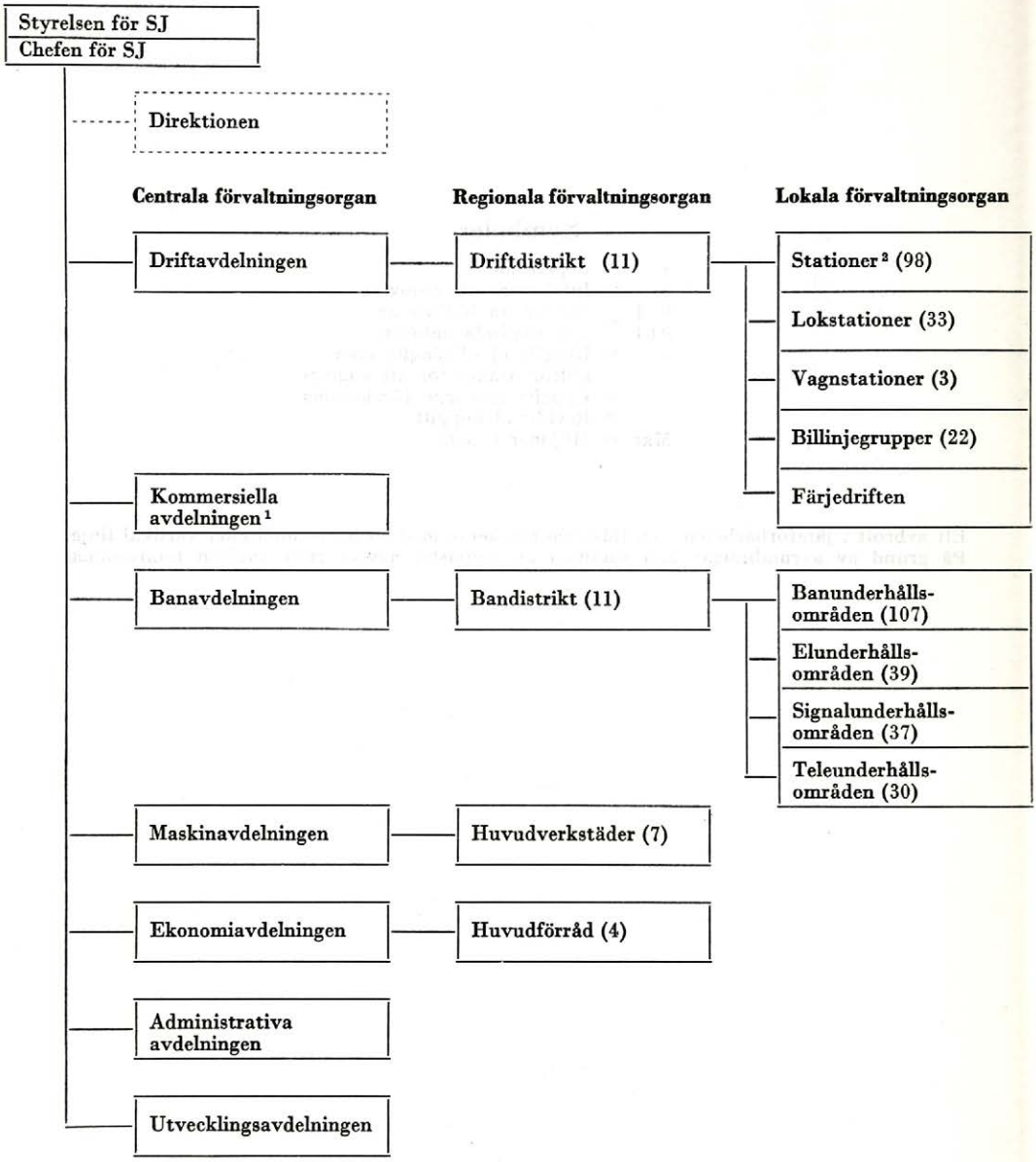
Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje. På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

0. Organisation

011. Statens järnvägars organisation den 31.12.1970

Direktionen är samrådande — ej beslutande — och består av generaldirektören och cheferna för de sju avdelningarna.

De centrala förvaltningsorganen bildar tillsammans SJ centralförvaltning.



[1] Inkl. SJ resebyråer.

[2] Med tillhörande trafikområde och därinom belägna järnvägsanstalter.

012. Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1970

Huvudspår: A1. Spår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik
A2. Spår för enbart godstågstrafik. Banans sth över 40 km/tim

Sidospår: B1. Egentliga sidospår
B2. Spår för enbart godstrafik. Banans sth 40 km/tim eller därunder
B3. Övriga sidospår

Industrispår: C

Parentes anger att stationen icke tillhör distriktet ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade. Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik	enbart godstrafik	
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
1	Malmö	**(Älmhult)—Malmö C—Trelleborg F** **(Veinge)—Arlöv** **(Veinge)—Hässleholm—Kristianstad C** **Ängelholm—Hälsingborg F** **Hässleholm—Hälsingborg C** **Eslöv—Ramlösa** **Billeberga—Landskrona** **Landskrona—Kävlinge—Lund** **Åstorp—Höganäs** Kristianstad C—Gärsnäs Kristianstad C—Bromölla Eslöv—Ystad Tomelilla—Simrishamn Lundavägen—Ystad Södervärn—Falsterbo	Traryd—Kärreberga Lundavägen—Tomelilla	Klippan—Ljungbyhed Kristianstad C—Åhus Dalby—Harlösa Trelleborg C—Jordberga Glacéläderfabriken—Örtofta Glimåkra—Kristianstad C Hästveda—Karpalund
2	Växjö	**Aneby—Älmhult** **Alvesta—Karlskrona** **Nybro—Kalmar C** **Emmaboda—Nybro** Nässjö—Hultsfred—Oskarshamn Nässjö—Nybro Nässjö—Malmbäck (Bromölla)—Gullberna Älmhult—Sölvesborg Hultsfred—Växjö (891)		Sävsjö—Gårdveda (891) Mönsterås—Sandbäckshult (891) Sävsjöström—Lenhovda (891) Växjö—Tingsryd (1067) Kvarnamåla—Norraryd (1067) Berga—Kalmar C (891) Karlshamn C—Norraryd (1067)
3	Borås	**(Kungsbacka)—Veinge** **(Härryda)—Borås—(Alvesta)** **(Herrljunga)—Varberg** **Kättilstorp—(Nässjö)** Jönköping H—Vaggeryd (Malmbäck)—Halmstad C (Falköping S)—Landeryd Ulricehamn—Gånghester	Gislaved—Reftele Torup—Hyltebruk Värnamo—(Traryd)	Hillared—Svenljunga

0. Organisation

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1970

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik	enbart godstrafik	
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
4	Göteborg	**(Laxå)—Göteborg C** **Karlsborg—Skövde** **Falköping C—(Kättilstorp)** **Strömstad—Olskroken** **Uddevalla C—Herrljunga** **Smedberg—Lysekil** **Göteborg C—Kungsbacka** **Almedal—Härryda** **Åmål—Olskroken** **(Kornsjö)—Mellerud** Gårdsjö—Håkantorp (Beted)—Mellerud	**Olskroken—Göteborg N**	Svanskog—Åmål Gullspång—Torved Alvhem—Lilla Edet Vartofta—Tidaholm Götene—Nossebro (891)
5	Norrköping	**(Kilsmo)—(Mölnbo)** **Katrineholm—(Aneby)** **(Järna)—Åby** **(Mariedamm)—Mjölby** Linköping C—(Hultsfred) Bjärka Säby—Västervik (Hultsfred)—Jenny (891)	Finspång—Kimstad	Mjölby—Ödeshög Finspång—Hjortkvarn (891) Fågelsta—Vadstena (891)
6	Stockholm	**Älvsjö—Nynäshamn** **Stockholm C—Mölnbo** **Södertälje S—Södertälje C** **Södertälje S—(Eskilstuna C)** **Strängnäs—Åkers styckebruk** **(Avesta)—Uppsala C—Stockholm C** **Skyttorp—Uppsala C** **(Virsbo)—Stockholm C** **Sala—Tillberga—Köping** Enköping—Uppsala C **Rimbo—Stockholm Ö** (891)[1] **Österskär—Roslags Näsby** (891)[1] **Näsbypark—Djursholms Ösby** (891)[1] **Eddavägen—Djursholms Ösby** (891)[1]		**Tomteboda—Värtan** **Västberga Vxl—Liljeholmen** Södertälje S—Södertälje uthamn Ramnäs—Kolbäck Hallstavik—Rimbo (891) Uppsala C—Rimbo (891)
7	Örebro	**(Avesta)—Mariedamm** **(Ludvika)—Virsbo** **Kilsmo—Laxå** **Laxå—Charlottenberg gr** **Bredsjö—(Åmål)** **Örebro—Svartå** Lesjöfors—Filipstad—Daglösen Hornkullen—Kristinehamn Torsby—Kil Arvika—Beted		**Kil—Fryksta** Kärrgruvan—**Snyten—Ängelsberg** (Filipstad)—Finnshyttan Sågen—Lesjöfors

[1] Enbart persontrafik.

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1970

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik	enbart godstrafik	
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
8	Gävle	**(Enånger)—Gävle—(Skyttorp)** **(Karsjö)—Avesta** **Kilafors—Söderhamn C** **Ockelbo—Gävle** **Gävle—(Ställdalen)—(Bredsjö)** **Borlänge—Avesta** Bollnäs—Orsa Mora—Borlänge Malung—Vansbro—Repbäcken (Sveg)—Mora		Orrskog—Söderfors Örbyhus—Dannemora Dannemora—Hargshamn Nyhammar—Ludvika Älvdalen—Mora Särna—Malung (Hagaström)—Mackmyra Rämshyttan—Idkerberget Falun—Grycksbo Mora—Vika Dalasågen—Vansbro
9	Sundsvall	**Forsmo—Ånge—Karsjö** **Långsele—Härnösand—Enånger** **Storlien—Bräcke** **Ånge—Sundsvall C** **Ljusdal—Hudiksvall** Hoting—Forsmo Hoting—Östersund V Strömsund—Ulriksfors Brunflo—Sveg		Jämtlands Sikås—Hammerdal
10	Umeå	**Jörn—(Forsmo)** Bastuträsk—Skelleftehamns övre Vännäs—Umeå Mellansel—Örnsköldsvik C (Jokkmokk)—Storuman—(Hoting) Arvidsjaur—Jörn Storuman—Hällnäs	Umeå—Holmsund	Skelleftehamns övre—nedre
11	Luleå	**Vassijaure gr—Luleå** Haparanda gr—**Boden C—Jörn** Karungi—Övertorneå Älvsbyn—Piteå Gällivare—Jokkmokk	**Råtsi—Svappavaara** **Gällivare—Koskullskulle** **Luleå—Svartön mbg** Morjärv—Kalix	Kalix—Överlämnings-bangården

1. Produktionsmedlen

100. 1. SJ banlängd, förändringar under 1970

Datum	Bansträcka	Spårtyp	Spårvidd	Ägande	Främmande	Trafikerad	Elektrifierad	Dubbelspårig	Färjesträckor
				banlängd					
			meter	kilometer					
31/12 69	Hela SJ		1,435	11 418,9	4,8	11 423,7	6 959,1	1 152,1	
			1,067	77,8	—	77,8	—	—	
			0,891	386,9	—	386,9	83,2	12,6	
	Summa			11 883,6	4,8	11 888,4	7 042,3	1 164,7	481,8
	Järnvägssträckor								
	Avgår								
	Trafiken helt nedlagd:								
1/1 70	Vansbro—Sågen		1,435	31,1	—	31,1	—	—	
	Vika—Dalasågen		1,435	58,1	—	58,1	—	—	
31/5 70	Norraryd—Vislanda		1,067	39,2	—	39,2	—	—	
24/8 70	Forshem—Götene		0,891	12,1	—	12,1	—	—	
	Nossebro—Sjövik		0,891	39,9	—	39,9	—	—	
27/9 70	Gärsnäs—Köpingebro		1,435	27,9	—	27,9	—	—	
	Summa			208,2	—	208,2	—	—	
	Trafiken överförd till sidospårsdrift:								
31/5 70	Karlshamn—Norraryd	B2	1,067	38,6	—	38,6	—	—	
24/8 70	Götene—Nossebro	B2	0,891	69,5	—	69,5	—	—	
27/9 70	Vartofta—Tidaholm	B2	1,435	23,9	—	23,9	—	—	
	Summa			132,1	—	132,1	—	—	
1/1 70	Reglering av banlängden		1,435	+ 1,1	—	+ 1,1	—	—	
	Nyelektrifierade linjer			—	—	—	—	—	
	Nyanlagda dubbelspår			—	—	—	—	—	
31/12 70	Hela SJ		1,435	11 278,9	4,8	11 283,7	6 959,1	1 152,1	
			1,067	—	—	—	—	—	
			0,891	265,5	—	265,5	83,2	12,6	
	Summa			11 544,4	4,8	11 549,2	7 042,3	1 164,7	481,8

100.2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m. m.

Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Linjer	Km	Införlivad	Partiellt nedlagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	styckegods	överf. till sidospår	helt nedlagd	
		Datum					
Linjer med helt nedlagd trafik							
Sandbäck — Olofström (1067)	18	1/7 42	—	—	—	1/1 51	
Skara — Dämman (891)	21	1/7 48	—	—	1/1 51	1/3 52	
Heby — Runhällen	10	1/7 45	—	—	—	1/4 52	
Slite — Romakloster — Hablingbo (891)	82	1/7 48	—	—	—	10/6 53	
Håkantorp — Tumleberg (891)	12	1/7 48	—	—	—	1/9 53	
S:t Olof — Tomelilla	16	1/7 41	—	—	—	1/6 54	
Källby — Kinnekleva (891)	9	1/7 48	—	—	—	1/5 55	
Årjäng — Svanskog	45	1/7 48	10/6 54	—	—	1/1 56	Styckegods- och vagnslastgodstrafiken ombesörjs tills vidare på landsväg enligt ordinarie järnvägstaxan
Svensbro — Tidaholm (891)	15	1/7 48	—	—	—	3/6 56	
Lister-Mjällby-Hörviken (1067)	9	1/7 42	—	—	—	1/10 56	
Barsebäckshamn — Kävlinge	16	1/7 27	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Örtofta — Sjöbo	36	1/7 26	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Harlösa — Bjärsjölagård	11	1/7 40	10/6 55	10/6 55	—	1/1 57	
Klagstorp — Smygehamn	6	1/7 41	—	—	—	1/11 57	
Kävlinge — Glacéläderfabriken	2	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	1/6 58	
Vimmerby — Spångenäs (891)	18	1/7 49	—	—	—	1/9 58	
Vadstena — Hästholmen (891)	27	1/7 50	—	—	—	1/11 58	
Börringe — Anderslöv	8	1/7 41	1/11 57	1/11 57	—	1/5 59	
Bränninge — Skänninge (891)	27	1/7 50	—	—	—	1/9 59	
Enköping — Fjärdhundra	18	1/7 45	—	—	—	1/10 59	
Falkenberg — Älvsered (891)	50	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Axelfors — Limmared (891)	22	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Vellinge — Trelleborgs övre	14	1/7 43	—	—	—	1/1 60	
Alunda — Faringe (891)	17	1/7 59	—	—	—	1/2 60	
Falun C — Repbäcken	26	1/7 48	—	—	—	29/5 60	Sträckorna Falun — Källviken och Kvarnsveden — anknytningspunkt till Borlänge — Repbäcken (tills. 4,4 km) tills vidare upplåtna för vagnslastgodstrafik
Göringen — Dalfors	3	1/5 27	—	—	—	29/5 60	
Lund—Svedala—Trelleborg C.	43	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Säby — Ekeby	17	1/1 96	—	—	—	29/5 60	
Bengtsfors V — Bäckefors (891)	29	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Ljungbyholm — Påryd (891)	18	1/7 48	1/10 59	1/10 59	1/10 59	1/6 60	
Anderslöv — Jordberga	6	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	1/8 60	
Ulricehamn — Jönköping C	60	1/3 40	—	—	—	1/9 60	
Lärbro — Burgsvik, Visby — Visbyhamn (891)	116	1/7 48	—	—	—	1/10 60	
Stockholm Ö — Engelbrektsplan (891)	1	1/7 59	—	—	—	1/10 60	
Kummelby — Arkösund (891)	46	1/7 50	—	—	—	1/11 60	

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Införlivad	Partiellt nedlagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	styckegods	överf. till sidospår	helt nedlagd	
		Datum					
Varberg — Kinnared	67	1/7 45	—	—	—	1/2 61	
Axelfors — Svenljunga	6	1/7 40	—	1/11 59	—	1/5 61	
Axelfors — Älvsered (891)	30	1/7 40	—	—	—	1/5 61	Godstrafiken nedlades 1/11 59
Mariestad — Moholm (891)	18	1/7 48	—	—	—	15/5 61	
Beted — Skillingsfors	19	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Axvall — Stenstorp (891)	21	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Lidköping — Skövde (891)	51	1/7 48	—	—	—	1/9 61	
Gårdveda — Målilla (891)	5	1/1 46	—	—	—	1/9 61	
Eslöv — Ljungbyhed	31	1/7 40	—	—	—	1/9 61	
Böda — Ottenby (891)	151	1/7 47	—	—	—	1/10 61	
Harmånger — Bergsjö (891)	19	1/8 33	—	—	—	1/1 62	
Örebro S — Hjortkvarn (891)	50	1/7 50	—	—	—	27/5 62	
Fornåsa — Motala C (891)	15	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Klockrike — Borensberg (891)	8	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Sandbäckshult-Fagerhult (891)	58	1/7 40	1/9 59	1/9 59	1/9 59	26/5 63	
Kimstad — Norrköping Ö (891)	18	1/7 50	1/9 62	—	1/9 62	1/6 63	
Klagstorp-Skivarps sockerbruk	15	1/7 43	—	—	3/6 56	1/7 63	
Björbo — Nyhammar	24	1/7 45	—	—	—	1/9 63	
Höganäs — Mölle	10	1/1 20	—	—	—	29/9 63	
Brittatorp — Lenhovda (891)	20	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Sävsjöström — Ruda (891)	57	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Linköping — Fågelsta (891)	39	1/7 50	—	—	—	29/9 63	
Köpalla — Mackmyra	88	1/10 37	—	—	—	1/1 64	
Persberg — Nykroppa	18	1/1 17	—	—	—	31/5 64	
Finnshyttan — Filipstad Ö	2	1/7 48	1/9 54	—	1/1 62	31/5 64	
Filipstad Ö — Nyhyttan	5	1/7 48	—	—	—	31/5 64	
Kimstad — Norsholm (891)	4	1/7 50	—	—	—	31/5 64	
Bäckefors — Uddevalla C	59	1/7 40	—	—	—	27/9 64	
Uddevalla C-Uddevalla H (891)	1	1/7 40	20/12 56	—	1/1 62	27/9 64	
Linköping — Ringstorp (891)	21	1/7 50	—	—	—	27/9 64	
Norsholm — Åtvidaberg (891)	41	1/7 49	—	—	—	27/9 64	
Läggesta — Mariefred	3	1/7 31	—	—	—	27/9 64	
Karlskrona C-Bergkvara (1067)	53	1/7 43	—	—	—	30/5 65	
Konga—Ronneby (1067)	37	1/7 42	—	—	—	30/5 65	
Kalmar—Torsås (891)	39	1/7 41	—	—	—	30/5 65	
Gällivare—Malmberget	7	9/8 91	1/10 60	—	—	1/8 65	Införlivad i ofullbordat skick
Grycksbo—Rättvik	37	1/7 48	—	—	—	1/12 65	
Sveg—Hede	72	9/11 24	—	—	—	1/2 66	Byggd som statsbana
Guttsta—Riddarhyttan (1093)	43	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	1/7 66	
Halmstad—Bygget (1067)	33	1/7 47	—	—	—	1/7 66	
Ruda—Oskarshamn (891)	33	1/7 40	—	—	—	1/7 66	Dock tills vidare viss godstrafik på sträckan Ruda—Skorpetorp
Norrk. Ö—Valdemarsv. (891)	55	1/7 50	—	—	—	25/9 66	
Stocks.—Långängstorp (891)	1	1/7 59	—	—	—	25/9 66	
Bygget—Vislanda (1067)	82	1/7 47	—	—	—	1/10 66	
Eslöv—Hörby	24	1/7 44	—	—	—	28/5 67	
Hörby—Tollarp	25	1/7 44	28/5 61	28/5 61	1/1 62	28/5 67	
Tollarp—Långebro	17	1/7 44	28/5 61	—	1/1 62	28/5 67	
Göteborg—Sjövik (891)	38	1/7 48	—	—	—	28/5 67	
Stålboga—Skebokvarn	23	1/7 32	27/5 62	—	—	1/8 67	
Hjo—Stenstorp (891)	39	1/7 48	—	—	28/5 61	1/9 67	

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Införlivad	Partiellt nedlagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	styckegods	överf. till sidospår	helt nedlagd	
		Datum					
Köping—Guttsta (1093)	3	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	1/6 68	
Trollhättan—Nossebro (891)	33	1/7 48	—	—	—	16/6 68	
Eksjö — Österbymo (891)	35	1/1 46	10/6 54	—	1/1 62	1/10 68	
Heby — Fjärdhundra	19	1/7 45	—	—	1/10 59	1/10 68	
Tingsryd — Konga (1067)	11	1/7 41	30/5 65	—	30/6 65	14/4 69	
Älmhult — Glimåkra	28	1/7 44	—	—	—	1/6 69	
Rimbo — Norrtälje (891)	22	1/7 59	—	—	—	28/9 69	
Hestra — Gislaved	16	1/7 40	—	—	—	1/10 69	
Vansbro—Sågen	31	1/1 17	—	—	—	1/1 70	Allmänna trafiken nedlades den 1/9 1969.
Vika—Dalasågen	58	1/1 17	—	—	—	1/1 70	
Norraryd—Vislanda (1067)	39	1/7 43	—	—	—	31/5 70	
Kullsveden—Bispberg	3	1/7 48	—	—	1/7 48	31/5 70	
Sölvesborg — Lister-Mjällby	6	1/7 42	—	—	1/10 56	1/7 70	
Gimo—Alunda (891)	15	1/7 59	1/2 60	1/2 60	1/2 60	3/8 70	
Forshem—Götene (891)	12	1/7 48	—	—	—	24/8 70	
Nossebro—Sjövik (891)	40	1/7 48	—	—	—	24/8 70	
Gärsnäs—Köpingebro	28	1/7 41	—	—	—	27/9 70	Dock tills vidare vagnslastgodstrafik på sträckan Gärsnäs—Hammenhög.
Summa	2 904						
Linjer m. partiellt nedlagd trafik (överförda till sidospår eller industrispår)							
Trelleborg — Klagstorp	14	1/7 43	—	—	3/6 56	—	Endast vagnslastgodstrafik
Skivarps sockerbruk-Rydsgård	5	1/7 43	—	—	3/6 56	—	» »
Glacéläderfabriken — Örtofta	7	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	—	Dock tills vidare styckegodstrafik till och från Lilla Harrie o. vagnslastgodstrafik mot växlingsavgifter på hela spåret
Dalby — Harlösa	14	1/7 40	10/6 55	10/6 55	1/1 57	—	
Jordberga — Klagstorp	2	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	—	
Trelleborgs övre—Trelleborg C	1	1/7 43	—	—	1/1 60	—	Endast vagnslastgodstrafik
Hillared — Svenljunga	18	1/7 40	—	—	1/5 61	—	» »
Ljungbyhed — Klippan	10	1/7 40	—	—	1/9 61	—	Endast godstrafik
Landskrona — Säby och Billesholm — Ekeby	9	1/1 96	29/5 60	29/5 60	1/1 62	—	
Örbyhus — Dannemora	9	1/8 33	1/11 51	—	1/1 62	—	Dessutom nedlades paketgods- och ilstyckegodstrafiken 1/11 51
Orrskog — Söderfors	9	1/8 33	1/1 62	—	1/1 62	—	
Mjölby — Hästholmen	31	1/1 40	1/6 58	—	1/1 62	—	
Hästholmen — Ödeshög	6	1/7 48	1/11 58	—	1/1 62	—	
Jämtlands Sikås—Hammerdal	9	—	1/11 57	—	1/1 62	—	
Sävsjö — Gårdveda (891)	76	1/1 46	1/9 61	—	1/1 62	—	
Torved — Gullspång	20	1/7 48	1/6 58	—	1/1 62	—	
Skelleftehamns övre — Skelleftehamns nedre	1	—	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse
Kil — Fryksta	3	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Tomteboda — Värtan och Albano — Stockholm Ö	7	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Karlberg — Stockholm N	0	—	—	—	1/1 62	—	» » »

1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför-livad	Partiellt ned-lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stycke-gods	överf. till si-dospår	helt ned-lagd	
		Datum					
Älvsjö — Liljeholmen	2	—	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse
Eskilstuna — Nybybruk	8	1/7 31	—	—	1/1 62	—	» » »
Hästholmen — Hästholmen H	1	1/1 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Uddevalla C — Uddevalla H	2	1/7 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Åhus — Åhus villastad	1	1/7 44	—	—	1/1 62	—	» » »
Gävle C — Gävle Ö	5	1/7 48	—	—	1/1 62	—	» » »
Mönsterås — Sandbäckshult (891)	11	1/7 40	1/2 62	—	1/2 62	—	
Hjortkvarn — Finspång (891)	38	1/7 50	27/5 62	—	27/5 62	—	
Dannemora—Hargshamn	39	1/7 59	29/5 60	—	1/7 62	—	
Kärrgruvan — Norberg	3	1/7 45	1/11 62	—	1/11 62	—	
Kristianstad C — Åhus	17	1/7 44	1/11 62	—	1/11 62	—	
Nyhammar — Ludvika	24	1/7 45	1/9 63	1/9 63	1/9 63	—	
Lenhovda — Sävsjöström (891)	8	1/7 40	29/9 63	—	29/9 63	—	
Fågelsta — Vadstena (891)	10	1/7 50	29/9 63	29/9 63	29/9 63	—	
Älvdalen — Mora	40	1/7 48	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—	
Särna — Sälen	66	2/8 28	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—	
Sala — Köpalla	5	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	
Mackmyra — Hagaström	6	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	
Växjö—Tingsryd (1067)	45	1/7 41	30/5 65	—	30/5 65	—	
Norraryd—Kvarnamåla (1067)	21	1/7 43	30/5 65	—	30/5 65	—	
Ramnäs—Kolbäck	27	1/7 45	1/11 65	—	1/11 65	—	
Falun—Grycksbo	13	1/7 48	1/12 65	1/12 65	1/12 65	—	
Åmål—Svanskog	24	1/7 48	25/9 66	—	25/9 66	—	
Rimbo—Hallstavik (891)	42	1/7 59	25/9 66	—	25/9 66	—	
Alvhem—Lilla Edet	15	1/7 48	10/6 53	—	1/1 67	—	
Uppsala Ö—Rimbo (891)	60	1/7 59	—	—	1/1 67	—	
Berga—Kalmar (891)	77	1/7 40	1/1 68	—	1/1 68	—	
Sälen — Limedsforsen	30	2/8 28	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Limedsforsen — Malung	31	1/1 17	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Glimåkra — Kristianstad	41	1/7 44	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Hästveda — Karpalund	37	1/7 44	1/6 69	—	1/6 69	—	
Mora — Vika	10	1/1 17	1/9 69	1/9 69	1/9 69	—	
Sågen — Lesjöfors	33	1/1 17	1/9 69	1/9 69	1/9 69	—	
Ängelsberg — Norberg	13	1/7 45	1/11 62	—	1/10 69	—	
Vansbro — Dalasågen	2	1/1 17	1/10 69	1/10 69	1/10 69	—	
Karlshamn—Norraryd (1067)	39	1/7 43	31/5 70	—	31/5 70	—	
Götene—Nossebro (891)	70	1/7 48	24/8 70	24/8 70	24/8 70	—	
Vartofta—Tidaholm	24	1/7 39	27/9 70	—	27/9 70	—	
Summa	1 189						
Summa nedlagda och till sidospår överförda linjer	4 093						

100.3. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer

Elektrifierade linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1970
Vassijaure gränsen-Svartön m. sidolinjer till Svappavaara och Koskullskulle.	1915—64	485,2
Boden C — Bräcke — Avesta — Stockholm C..	1926—42	1 146,6
Långsele — Härnösand — Uppsala C.....	1937—58	530,5
Ånge — Sundsvall C.....	1942	94,5
Ljusdal — Hudiksvall	1959	61,3
Kilafors — Söderhamn....	1953	32,9
Ockelbo — Gävle	1942	38,4
Borlänge — Avesta.....	1948	64,3
Gränsen mot Norge — Östersund C — Bräcke..	1939—45	236,9
Gävle-Falun C-Göteborg C	1939—46	569,9
Avesta — Mjölby	1932—34	253,1
Örebro S — Svartå.....	1937	49,0
Ludvika — Tomteboda ...	1946—56	209,9
Sala — Tillberga — Köping	1947—56	72,8
Gränsen m. Norge-Kil-Laxå	1937—51	209,4
Gränsen m. Norge-Mellerud	1939	63,6
Stockholm C — Järna — Hallsberg-Göteborg C m. sidolinje till Södertälje C	1926	459,3
Älvsjö — Nynäshamn.....	1962	55,3
Järna — Mjölby — Malmö C — Trelleborg F	1932—33	583,6
Katrineholm — Åby.....	1932	40,7
Södertälje S — Eskilstuna med sidolinje till Strängnäs.....	1936	96,5
Skövde — Karlsborg.....	1937	43,6
Falköping C — Nässjö	1932	112,7
Strömstad — Olskroken m. sidolinje till Lysekil	1939—50	213,4
Göteborg C — Ängelholm — Arlöv.....	1933—36	294,1
Uddevalla — Herrljunga — Varberg	1949	217,5
Almedal-Borås C-Alvesta-Karlskrona med sidolinje till Kalmar C.....	1936—62	404,3
Veinge — Hässleholm.....	1935	72,0
Ängelholm — Helsingborg F	1937	26,4
Kristianstad C-Hässleholm-Helsingborg C	1943—55	107,0
Åstorp — Höganäs	1937	26,9
Ramlösa — Eslöv	1944	45,3
Lund C — Landskrona — Billeberga.....	1948—49	42,3
Rimbo — Stockholm Ö m. sidolinjer till Österskär, Näsby Park och Eddavägen (0,891 m).....	1895—49	83,2
Summa		7 042,3

Dubbelspåriga linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1970
Ovansjö — Ramsjö.....	1959—62	53,1
Bollnäs — Kilafors.....	1962—64	17,1
Uppsala C — Stockholm C	1904—11	65,8
Tomteboda — Kallhäll...	1908—64	18,8
Stockholm C — Göteborg C	1903—58	455,3
Katrineholm — Åby — Malmö C — Lundavägen	1896—64	485,8
Frövi — Hallsberg	1914—56	50,1
Gubbero — Almedal.....	1939	2,6
Sävenäs rbg — Olskroken	1936	0,4
Helsingborg C — Ramlösa	1906	3,1
Roslags Näsby — Stockholm Ö och Djursholms Sveavägen - Djursholms Ösby (0,891 m).....	1906—45	12,6
Summa		1 164,7

100.4. Linje- och fjärrblockeringssträckor

Linjeblockering

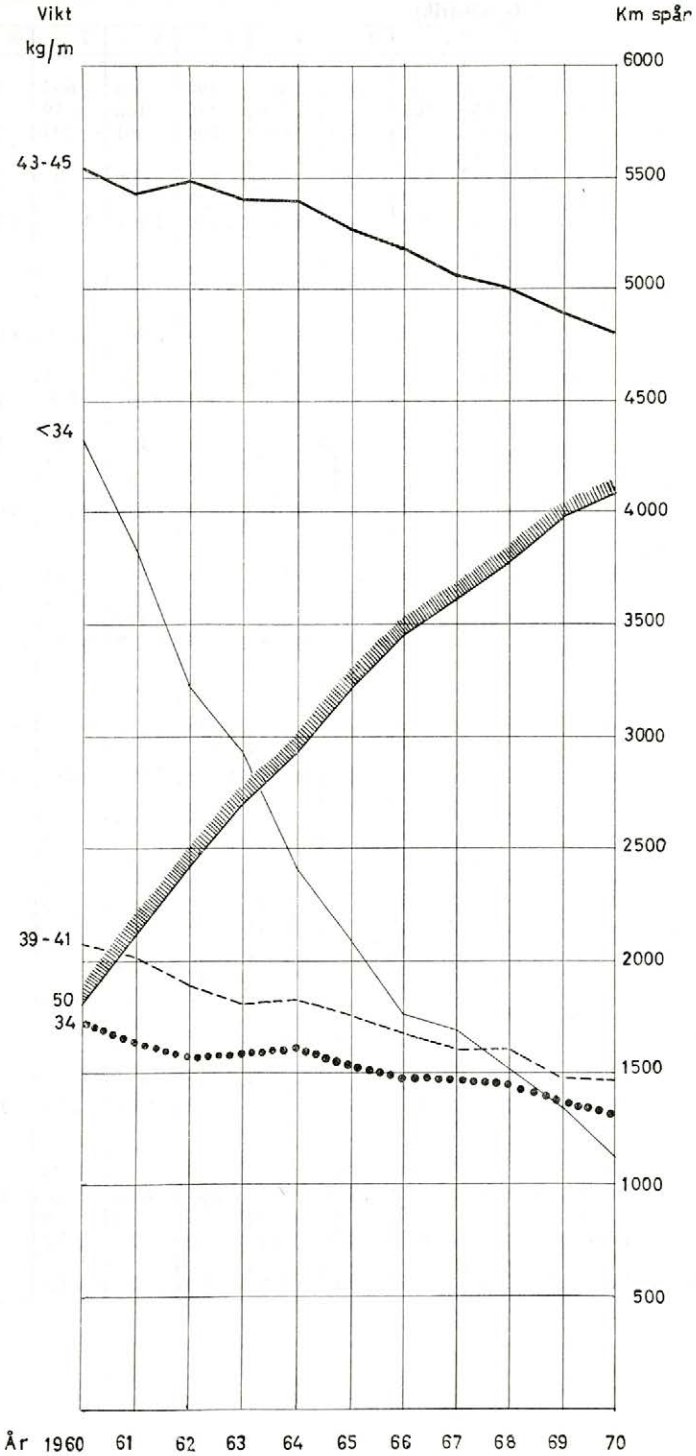
Linje	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1970 Dubbelspår	Enkelspår
Åren 1931—1940		124,3	74,1
» *1941—1950*		149,0	8,0
» *1951—1960*		317,6	264,5
» *1961—1970*		539,3	1 468,0
Åren 1966—1970:			
Boden—Notviken	1966	—	30,9
Gävle—Gamla Uppsala		—	109,9
Harplinge—Veinge		—	34,6
Summa		—	175,4
Ängelholm—Veinge	1967	—	46,5
Järna—Vagnhärad		—	18,5
Gävle—Ockelbo		—	38,0
Gävle—Sandviken		—	23,0
Summa		—	126,0
Åby—Vagnhärad	1968	—	90,0
Sundbyberg—Spånga[1]		4,9	—
Kallhäll—Kungsängen		—	6,7
Frövi—Krampen		—	37,3
Sandviken—Storvik		—	14,7
Summa		4,9	148,7
Krampen—Avesta	1969	—	69,8
Kilafors—Ockelbo		—	43,2
Summa		—	113,0
Hällnäs—Vännäs	1970	—	47,6
Ljusdal—Bollnäs		—	63,1
Summa		—	110,7
S:a åren 1931—1970		1 130,2	1 814,6
Härav:			
Björnfjell—Luleå m. s.-linje till Svappavaara	1950—66	—	471,7
Hällnäs—Ockelbo	1955—70	68,1	576,9
Lindholmen-Åkersberga	1962—64	—	33,5
Älvsjö—Göteborg C	1934—64	445,6	—
Avesta—Hallsberg	1942—69	48,1	107,1
Katrineholm—Malmö	1934—64	479,3	—
Uppsala—Stockholm C	1937	65,9	—
Ockelbo—Uppsala	1937—67	—	152,3
Göteborg C—Ängelholm	1939—67	2,8	214,1
Övriga linjer		20,4	259,0

Fjärrblockering

Linje	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1970 Dubbelspår	Enkelspår
Åren 1955—1960		—	156,0
» *1961—1970*		77,6	1 540,5
Åren 1966—1970:			
Boden—Luleå	1966	—	35,6
Gävle—Uppsala		—	114,3
Getinge—Halmstad		—	23,9
Summa		—	173,8
Halmstad—Ängelholm	1967	—	65,3
Gävle—Ockelbo		—	38,0
Summa		—	103,3
Gävle—Storvik	1968	—	37,7
Frövi—Krampen		—	37,3
Järna—Norrköping		7,6	108,5
Summa		7,6	183,5
Krampen—Avesta	1969	—	69,8
Kilafors—Ockelbo		—	43,2
Summa		—	113,0
Hällnäs—Vännäs	1970	—	47,6
Ljusdal—Kilafors		17,0	63,1
Summa		17,0	110,7
S:a åren 1955—1970		77,6	1 696,5
Härav:			
Björnfjell—Luleå m. s.-linje till Svappavaara	1958—66	—	471,7
Hällnäs—Ockelbo	1955—70	70,0	576,9
Lindholmen-Åkersberga	1963—64	—	33,5
Mölndals nedre—Ängelholm	1965—67	—	208,8
Ockelbo—Uppsala	1966—67	—	152,3
Gävle—Storvik	1968	—	37,7
Frövi—Avesta	1968	—	107,1
Järna—Norrköping	1968	7,6	108,5

[1] Sträckan var tidigare utrustad med manuell linjeblockering.

100.5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter 1960—1970



1. Produktionsmedlen

101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1970

Banlängd m. m.	Affärsbanenätet									
	Bandistrikt									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Huvudspår										
enkelspår ..... km	457	11	325	387	194	418	605	742	795	514
dubbelspår ..... »	134	163	—	219	316	143	119	18	53	—
Summa banlängd... »	591	174	325	606	509	561	724	761	849	514
Sidospår ..... »	445	134	158	418	211	506	401	509	278	121
Industrispår ..... »	28	17	22	91	23	82	57	76	43	32
Summa spårlängd ..... »	1 198	488	506	1 334	1 059	1 291	1 301	1 364	1 224	667
Härav spårvidd 1,067 m .... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 0,891 m .... »	—	—	—	20	43	106	—	46	—	—
Elektrifierad spårlängd ..... »	1 077	411	417	1 162	976	1 081	1 216	1 095	1 156	454
Spårtunnlar ..... antal	—	—	1	23	3	14	4	1	12	2
» längd ..... m	—	—	156	5 468	1 027	3 161	669	157	2 355	1 141
Järnvägsbroar, fasta..... antal	99	17	54	122	70	106	122	150	120	86
» rörliga ..... »	—	—	1	5	4	8	4	1	—	—
» vägportar ..... »	83	16	71	102	82	79	145	69	47	24
» längd ..... m	3 588	268	1 886	6 139	1 992	3 890	3 775	4 062	3 215	2 719
Växlar (evalverade till enkla)										
huvudspår ..... antal	658	226	204	710	408	757	535	486	489	213
sidospår ..... »	1 927	654	527	1 387	932	2 198	1 518	1 556	837	347
industrispår ..... »	36	63	74	364	85	322	147	261	98	78
Summa »	2 621	943	805	2 461	1 425	3 277	2 200	2 303	1 424	638
Sliprar i huvud- och sido-spår										
trä 1 000-tal	1 442	535	726	1 713	1 030	1 650	1 675	1 835	1 749	996
betong ..... »	339	227	—	147	551	124	210	4	8	1
Summa »	1 781	761	726	1 859	1 581	1 774	1 886	1 839	1 757	997
Lastkajer, längd ..... km	7	3	4	7	5	16	10	9	6	4
Vägbroar ..... antal	10	7	13	12	39	21	42	8	13	6
Gångbroar ..... »	5	2	3	7	4	13	3	2	6	1
Gångtunnlar..... »	14	3	7	4	9	36	6	6	2	3
Vagnvågar ..... »	15	9	6	16	12	21	21	20	11	8
Vändskivor..... »	15	6	7	9	7	13	11	16	9	8
Lyftkranar, över 10 ton ..... »	12	3	1	1	2	7	5	4	11	—
» 5—10 ton ..... »	4	3	1	4	10	4	6	4	6	2
» övriga ..... »	22	7	2	12	13	13	12	11	7	—
Husbyggnader m. m.										
Stationshus ..... antal	101	23	45	81	58	101	79	87	82	47
» yta ..... 1 000 m²	22,5	6,2	9,2	24,4	12,2	23,6	15,9	17,6	13,5	6,7
Godsmagasin										
fristående ..... antal	91	19	39	67	59	79	70	77	76	20
» yta ..... 1 000 m²	56,9	7,2	25,9	45,7	24,1	62,6	44,6	42,7	23,8	8,3
sammanbyggda ..... antal	4	5	6	21	5	3	9	6	19	16
» yta ..... 1 000 m²	0,4	0,5	0,9	3,3	0,9	0,3	1,2	1,4	6,0	1,3
Bryggor (utan tak), yta .... 1 000 m²	10,9	8,5	1,6	0,9	4,9	1,5	1,9	0,7	1,7	0,1

Bandistrikt		Ersättningsberättigade olönsamma nätet												Totalsumma
11	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
645	5 093	440	784	706	508	275	163	243	463	648	706	352	5 287	10 379
—	1 165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 165
645	6 258	440	784	706	508	275	163	243	463	648	706	352	5 287	11 544
244	3 424	250	471	132	225	113	142	81	279	99	62	55	1 908	5 334
15	487	17	47	7	13	25	1	7	15	22	2	1	157	643
903	11 334	708	1 302	844	745	413	306	331	756	769	770	407	7 352	18 686
—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	114
—	215	—	330	—	88	83	147	—	—	—	—	—	648	863
823	9 868	21	253	289	267	—	147	57	—	196	—	—	1 230	11 098
3	63	—	2	4	4	1	—	1	—	—	1	2	15	78
1 802	15 936	—	621	856	753	195	—	97	—	—	47	425	2 994	18 930
156	1 102	72	195	111	69	41	41	45	86	106	122	69	957	2 059
—	23	—	—	—	7	1	1	1	2	—	—	1	13	36
16	734	22	31	18	21	12	11	14	12	11	13	17	182	916
2 092	33 626	1 138	2 323	1 444	1 862	643	491	943	1 929	2 891	2 459	1 895	18 018	51 644
285	4 971	271	383	384	204	89	72	94	166	180	142	66	2 051	7 022
937	12 820	593	1 023	389	435	149	226	168	298	243	132	127	3 783	16 603
27	1 555	13	84	23	21	49	3	11	26	16	3	—	249	1 804
1 249	19 346	877	1 490	796	660	287	301	273	490	439	277	193	6 083	25 429
1 708	15 058	967	1 734	1 142	992	535	442	450	1 041	1 182	1 006	604	10 094	25 152
3	1 613	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 616
1 710	16 671	967	1 737	1 142	992	535	442	450	1 041	1 182	1 006	604	10 097	26 768
4	76	5	6	3	4	1	1	2	3	2	1	1	31	107
8	179	—	21	4	3	4	1	4	6	6	1	2	52	231
4	50	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	5	55
2	92	2	1	2	1	—	—	—	—	—	1	—	7	99
8	147	6	15	3	3	2	3	1	4	4	2	1	44	191
9	110	12	20	4	5	4	3	4	10	5	4	6	77	187
4	50	1	5	1	2	1	2	3	8	2	1	1	27	77
3	47	1	9	3	6	6	—	—	—	1	1	—	27	74
10	109	3	12	2	9	6	—	—	4	2	1	—	39	148
61	765	80	118	90	64	27	32	38	52	50	54	33	638	1 403
8,4	160,3	9,9	17,0	9,5	8,0	2,9	2,6	3,9	6,9	6,6	2,5	3,5	73,4	233,6
33	630	74	127	84	53	38	26	20	32	30	9	4	497	1 127
20,2	362,0	13,4	26,6	20,0	10,5	3,9	2,0	2,8	5,7	3,9	0,7	0,8	90,4	452,4
14	108	1	7	7	6	1	1	5	1	23	43	13	108	216
0,9	17,1	0,0	4,8	0,3	0,4	0,2	0,1	0,8	0,1	3,1	6,9	1,9	18,5	35,6
1,8	34,5	2,1	2,1	0,1	0,1	—	—	—	—	3,0	—	0,2	7,8	42,3

1. Produktionsmedlen

101 (forts.). Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1970

Husbyggnader m. m. (forts.)		Affärsbanenätet Bandistrikt 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Byggnader för											
expeditioner	antal	1	—	2	2	1	21	3	4	—	1
» yta	1 000 m²	4,5	—	1,4	8,6	1,0	68,7	1,9	3,4	—	0,4
buo, euo, suo, tuo	antal	147	76	87	170	155	284	136	156	195	158
» » » » yta	1 000 m²	20,0	13,2	8,8	24,1	17,0	36,5	15,3	22,4	19,6	14,1
fritid	antal	11	3	1	5	13	10	4	30	16	1
» yta	1 000 m²	0,9	0,3	0,0	2,1	0,7	3,4	0,2	2,4	1,1	0,0
driftverkstäder	antal	6	—	4	11	5	7	6	5	5	5
» yta	1 000 m²	4,6	—	4,8	11,0	4,9	11,7	2,7	8,4	3,6	2,1
gasverk och tvättinrättningar	antal	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
gasverk och tvättinrättningar, yta	1 000 m²	—	—	—	—	—	3,3	0,5	—	—	—
lokstall och övr. mabyggn.	antal	39	34	19	41	31	85	58	55	47	19
lokstall och övr. mabyggn., yta	1 000 m²	14,2	12,1	8,7	14,8	10,1	73,8	19,3	24,0	19,0	10,8
Övriga	antal	119	26	45	117	45	164	103	64	107	37
» yta	1 000 m²	31,3	3,2	4,2	14,4	6,6	34,0	11,0	6,7	12,2	2,7
Personallokaler, yta	1 000 m²	9,9	4,8	3,8	9,4	4,4	16,4	10,3	9,8	7,8	2,2
Hyresverksamheten											
Bostadslägenheter											
enkelrum eller kök	antal	21	5	11	33	37	293	65	138	61	22
1 rum och kök	»										
2 » » »	»	163	38	101	179	193	195	256	267	236	133
3 » » »	»	64	20	28	55	55	60	49	65	61	37
4 » » »	»	16	2	8	19	10	23	21	17	20	12
5 » » » och däröver	»	9	—	5	4	3	20	8	14	4	2
Summa	»	273	65	153	290	298	591	399	501	382	206
Bostadsbyggnader											
1-familjshus	antal	49	17	71	102	70	74	106	107	98	36
2- »	»	11	3	10	20	17	25	33	38	32	6
flerfamiljshus	»	24	6	5	19	30	50	32	46	32	27
Summa	»	84	26	86	141	117	149	171	191	162	69
Andra uthyrningsbyggn. och -lokaler											
postverket	antal	5	3	8	9	6	17	8	13	4	1
» yta	1 000 m²	0,3	0,2	0,4	1,3	0,4	5,0	0,6	1,0	0,2	0,0
trafikrestauranger	antal	10	3	1	3	—	5	4	5	5	2
» yta	1 000 m²	3,0	0,6	0,3	1,7	—	6,2	2,1	2,7	0,9	0,5
pressbyrån	antal	6	—	1	2	—	14	1	3	1	1
» yta	1 000 m²	0,2	—	0,0	0,1	—	2,4	0,1	0,1	0,0	0,0
AB Sv. godscentraler	antal	—	—	1	4	1	7	1	1	—	—
» » » yta	1 000 m²	—	—	0,1	30,2	0,1	0,4	0,7	0,4	—	—
övriga	antal	54	4	26	24	28	112	14	39	16	16
» yta	1 000 m²	10,2	0,8	6,2	6,9	6,3	32,5	4,9	11,3	4,3	2,3
Summa	antal	75	10	37	42	35	155	28	61	26	20
Sammanlagd yta	1 000 m²	13,6	1,6	7,0	40,1	6,7	46,4	8,4	15,5	5,5	2,9

Bandistrikt		Ersättningsberättigade olönsamma nätet												Totalsumma
11	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
3	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
2,7	92,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,5
279	1 843	42	118	71	46	28	31	13	69	98	113	60	689	2 532
36,8	228,0	4,9	10,0	6,5	4,7	1,2	1,2	1,0	4,5	6,4	4,6	2,4	47,3	275,3
39	133	4	12	—	18	2	1	—	2	13	2	1	55	188
4,8	15,9	0,3	1,9	—	2,4	0,1	0,0	—	0,1	0,8	0,1	0,1	5,8	21,7
6	60	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	63
11,8	65,5	2,5	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,3	71,8
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8
52	480	24	42	27	21	16	7	9	26	15	19	17	223	703
26,5	233,4	5,1	14,7	4,4	8,1	4,2	2,4	1,2	8,8	6,2	5,9	3,0	64,1	297,5
103	930	28	74	13	36	21	18	20	26	61	13	4	314	1 244
10,6	137,1	2,0	2,6	0,2	0,7	1,0	0,4	0,5	0,9	3,1	1,1	0,3	12,9	150,0
11,3	90,1	3,0	3,2	1,6	0,7	0,5	0,4	0,4	1,4	1,5	0,8	0,7	14,2	104,2
234	920	5	10	21	23	11	28	6	37	48	6	11	206	1 126
442	2 203	49	96	106	69	41	23	59	96	147	125	43	854	3 057
59	553	44	60	54	37	14	16	28	29	46	12	13	353	906
20	168	14	38	30	7	6	3	3	5	3	4	1	114	282
11	80	4	8	2	—	—	1	—	—	2	—	1	18	98
766	3 924	116	212	213	136	72	71	96	167	246	147	69	1 545	5 469
59	789	26	74	47	41	22	17	19	46	52	9	3	356	1 145
39	234	2	5	6	6	2	4	9	7	8	11	6	66	300
94	365	3	5	11	1	3	3	4	12	23	13	5	83	448
192	1 388	31	84	64	48	27	24	32	65	83	33	14	505	1 893
—	74	4	5	1	5	2	3	2	3	7	1	—	33	107
—	9,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,1	0,2	0,1	0,4	0,2	0,2	—	2,3	11,5
5	43	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	6	49
1,7	19,6	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,8	—	—	2,8	22,4
—	29	1	2	1	4	—	1	—	2	—	—	1	12	41
—	2,9	0,0	0,1	0,1	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	0,0	0,6	3,5
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	31,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,8
12	345	24	32	6	12	14	5	—	15	3	1	4	116	461
1,2	86,9	2,2	6,4	3,0	1,1	1,0	0,5	—	2,4	0,6	0,0	1,0	18,4	105,2
17	506	29	39	8	21	16	9	2	23	13	2	5	167	673
3,0	150,5	2,5	6,9	3,2	1,5	1,1	0,8	0,1	3,8	2,6	0,2	1,0	23,8	174,4

102. Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1970

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Kontaktledningar[1] ..... km	1 097	660	703	1 417	972	1 221	1 258	1 087	1 342	454	809	11 018
Härav med stolptyp:												
stål, målat: enkelspår	358	2	285	387	177	230	537	309	620	372	557	3 834
dubbelspår, ned .	133	157	—	212	293	118	90	2	8	—	—	1 012
» upp	99	76	—	189	264	118	106	17	41	—	—	910
sidospår	291	81	85	254	152	259	315	127	204	72	183	2 024
Summa	881	316	370	1 042	886	725	1 048	455	873	444	740	7 780
stål, varmförzinkat:												
enkelspår	113	187	275	220	—	251	74	223	319	1	43	1 707
dubbelspår, ned	1	7	—	10	26	19	26	15	45	—	—	148
» upp	36	87	—	33	55	19	10	—	12	—	—	251
sidospår	66	62	51	53	1	112	20	96	66	2	22	550
Summa	216	343	326	316	82	401	130	334	442	3	65	2 656
trä: enkelspår	—	—	—	60	—	26	2	—	—	—	—	88
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
» upp	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
sidospår	—	1	7	0	4	5	6	1	5	6	3	38
Summa	—	1	7	60	4	49	8	1	5	6	3	144
betong: enkelspår	—	—	—	—	—	41	59	219	23	—	—	341
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
» upp ...	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
sidospår	—	—	—	—	—	3	13	77	—	—	—	94
Summa	—	—	—	—	—	46	72	296	23	—	—	437
Återledningar ..... km	725	514	560	1 046	817	748	897	745	1 065	373	599	8 089
Kontakttråd[1]												
upplagd före 1950 ..... km	822	171	423	771	851	718	881	546	683	453	477	6 796
1950—1959 .....»	243	421	31	537	58	375	300	350	459	—	157	2 930
fr.o.m. 1960 .....»	35	68	249	109	63	129	77	187	200	0	175	1 290
Summa	1 100	660	703	1 417	972	1 221	1 258	1 082	1 342	454	809	11 016
Härav med trådtyp:												
80 mm² åttaformad:												
enkelspår	68	1	—	50	4	71	133	15	10	—	36	386
dubbelspår, ned	—	—	—	2	3	—	3	1	8	—	—	16
» upp	—	—	—	2	3	—	2	1	42	—	—	49
sidospår	238	92	33	83	154	144	287	113	46	—	100	1 290
Summa	306	93	33	137	164	215	425	130	106	—	136	1 741
80 mm² rund:												
enkelspår	391	189	474	546	144	445	454	475	841	373	301	4 632
dubbelspår, ned	128	107	—	90	207	66	79	—	—	—	—	676
» upp	90	107	—	153	203	66	102	—	—	—	—	721
sidospår	122	53	110	221	2	210	67	151	224	80	97	1 337
Summa	731	456	584	1 010	556	787	702	626	1 065	453	398	7 366

[1] Exkl. ledningar för industrispår.

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1970

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
100 mm² rund:												
enkelspår	13	—	86	48	29	27	85	257	111	—	264	920
dubbelspår, ned	7	56	—	120	109	9	34	17	45	—	—	396
» upp	44	57	—	56	113	9	13	17	11	—	—	319
sidospår	—	—	—	—	0	—	—	—	5	—	11	16
Summa	64	113	86	224	251	45	132	291	172	—	275	1 651
100 mm² kadiumlegering:												
enkelspår	—	—	—	23	—	5	—	—	—	—	—	28
dubbelspår, ned	—	—	—	10	—	73	—	—	—	—	—	83
» upp	—	—	—	10	—	73	—	—	—	—	—	83
sidospår	—	—	—	4	—	25	—	—	—	—	—	29
Summa	—	—	—	47	—	176	—	—	—	—	—	223
Hjälpkraftanläggningar												
hjälpkraftledning, en-fas ... km	572	230	245	404	399	241	432	411	454	371	313	4 072
» tre-fas .. »	13	118	134	214	95	272	130	21	203	3	226	1 428
Summa	585	348	379	617	494	513	562	431	657	374	540	5 500
transformatorer ..... antal	554	310	338	679	579	549	501	396	647	247	568	5 368
härav transformatorer som matarsignalanläggn. »	486	248	245	478	372	334	328	245	365	149	290	3 540
ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare, antal brytare	56	11	15	46	17	57	47	29	24	11	42	355
Övriga matarledningar för högspänning												
ledning på kontaktledningsstolpe ..... km	—	1	—	9	12	109	20	6	1	6	28	193
ledning på separat stolpe... »	7	7	21	38	—	8	38	21	9	125	164	437
kabel ..... »	0	9	—	16	3	36	23	17	7	1	2	115
Summa	7	16	21	63	15	153	81	44	18	132	194	745
Zongränsbrytare och skyddssektionssignaler												
brytare ..... antal	9	3	7	6	12	18	10	5	6	2	8	86
ljussignaler (par) ..... »	15	3	7	19	11	11	15	6	5	3	11	106
Tågvärmeanläggningar												
transformatorer ..... »	38	15	11	39	10	86	18	17	19	11	17	281
värmeposter ..... »	168	56	44	150	56	252	73	74	94	24	82	1 073
Utvändiga elinstallationer för kraft och belysning												
ljuspunkter ..... antal	6 216	4 287	3 827	7 959	4 216	10250	5 393	5 489	5 125	3 395	3 642	59 799
ställverk ..... antal brytare	5	3	3	5	2	—	3	25	1	41	13	101
transformatorer ..... antal	13	12	12	64	12	39	69	130	76	—	44	471

1. Produktionsmedlen

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1970

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Kopplingscentraler ..... antal	—	2	—	5	3	2	2	2	3	2	3	24
Fjärrkontroll av kopplingscentraler												
anl. i övervakande station antal	—	—	—	3	3	2	1	5	3	1	3	21
» i övervakad » »	—	—	—	3	2	2	2	4	3	1	3	20
Fjärrkontroll av linjefrånskiljare m. m.												
Duplex												
fjärrkontrollerat organ antal	30	2	7	24	18	10	21	42	—	1	9	164
enbart fjärrindikerat organ ..... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Väljare separata för frånskiljare m. m.												
understationer ..... antal	—	8	5	10	6	18	16	2	—	—	1	66
fjärrkontrollerat organ »	7	74	18	132	30	215	145	11	11	—	3	646
enbart fjärrindikerat organ ..... »	—	18	1	51	5	44	17	—	—	—	—	136
Väljarsystem gemensamt med fjb												
understationer ..... antal	—	5	18	5	11	4	10	17	32	24	44	170
fjärrkontrollerat organ »	—	—	89	29	65	16	59	76	196	117	259	906
enbart fjärrindikerat organ ..... »	—	—	4	1	—	—	—	—	22	109	40	176
Lokalmanövrering												
fjärrkontrollerat organ antal	—	11	—	—	—	13	28	1	24	—	6	83
enbart fjärrindikerat organ ..... »	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Byggnader												
Oljeeldningsanläggningar												
25—100m² eldningsyta antal	4	6	4	4	5	9	8	16	2	8	3	69
över 100m² » »	2	—	—	1	—	4	—	—	—	—	4	11
Hissar, rulltrappor, transportband ..... »	9	—	7	28	—	57	1	7	—	—	2	111
Eluppvärmda lokaler ... kW	272	306	405	1 598	270	289	331	679	609	484	4 653	9 896
Snöskyddsanordningar												
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt ..... kW	778	994	770	1 947	1 489	2 897	2 180	2 460	1 665	502	2 141	17 823
Tryckluftsanläggningar												
manuell blåsning kompressorer ..... antal	—	2	—	2	—	3	1	2	—	2	12	24
automatisk blåsning kompressorer ..... antal	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	11
växlar ..... »	—	—	—	70	—	69	—	—	10	—	4	153

103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1970

Järnvägssignalanläggningar, antal	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa
Anläggningar på driftplats												
Mekaniska												
utan huvudsignal	103	78	29	52	30	48	32	30	42	40	17	501
med huvudsignal												
anläggningar	32	20	23	8	7	4	9	33	48	43	17	244
manöverorgan	109	75	107	38	46	22	66	123	86	99	57	828
Mekaniska och elektriska kombinerade												
anläggningar	72	38	65	77	28	52	55	62	72	46	29	596
manöverorgan	508	160	670	702	148	616	563	595	664	291	238	5 155
Elektriska med reläställverk												
knappställverk												
anläggningar	16	4	5	9	—	14	2	14	8	1	2	75
manöverorgan	85	36	63	253	—	161	18	155	38	6	4	819
ställverk med tågvägsställare												
anläggningar	30	36	21	26	37	31	23	35	41	29	50	359
tågvägsställare	203	214	85	178	252	153	158	182	217	124	250	2 016
geografiska ställverk												
anläggningar	2	—	—	—	1	10	2	3	—	—	2	20
utpekningsknappar	62	—	—	—	100	263	102	345	—	—	116	988
tastatur ställverk												
anläggningar	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3
drivanordningar	—	100	—	—	—	214	—	—	—	—	—	314
huvudsignaler	—	25	—	—	—	82	—	—	—	—	—	107
dvärgsignaler	—	102	—	—	—	213	—	—	—	—	—	315
Elektriska med ställarställverk												
elektriskt register												
anläggningar	10	3	6	9	1	5	3	3	3	2	3	48
manöverorgan	333	104	215	478	72	280	142	162	75	55	152	2 068
mekaniskt register												
anläggningar	19	10	7	16	8	7	13	7	4	1	1	93
manöverorgan	388	62	122	119	127	59	190	59	35	20	14	1 195
Linje- och stationsblockeringsanläggn.												
manuella linjeblocksträckor	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3
automatiska »	85	87	29	177	254	201	103	51	72	45	93	1 197
stations- och lastplatsblockanläggningar	19	14	23	41	3	10	23	9	38	2	8	190
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)												
driftplatsutrustning på huvudstation	10	—	—	19	15	7	13	31	50	28	50	223
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	6	—	18	5	14	13	16	36	48	24	57	237
Signalanläggningar för rörliga broar	—	—	1	11	4	8	4	3	—	—	1	32
Plattformsanläggningar m. m., antal												
Skyddsanordningar för plattformsövergångar	37	28	24	48	16	65	29	42	15	10	5	319
Tågankomstsignaler	261	199	170	269	144	178	171	166	167	71	74	1 870
A-signaler, bromsprov- och rangeringssignaler	72	47	49	130	52	180	89	97	46	21	41	824
Påstigningsmärken	98	98	79	128	42	32	87	49	89	133	113	948
Skredvarningsanordningar	—	—	—	2	2	1	1	—	1	—	4	11

1. Produktionsmedlen

103 (forts.). Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1970

	Bandistrikt											Summa
Vägskyddsanläggningar, antal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Helbomsanläggningar												
manuellt drivna	57	25	21	7	4	10	3	7	—	—	—	134
eldrivna												
ej automatiska:												
anläggningar	111	55	63	74	35	43	59	74	55	31	20	620
anordningar för automatisk lyftning	46	27	30	40	21	29	35	39	36	20	15	338
automatiska:												
anläggningar med långa spårledningar för linjehastighet	152	117	85	62	40	73	46	85	59	11	11	741
anläggningar med korta spårledningar för nedsatt hastighet	21	15	8	7	2	8	7	20	1	1	4	94
anläggningar med enbart impulsfällning och anordningar för automatisk lyftning	6	—	6	3	—	4	—	8	3	1	2	33
Ljus- och ljudsignalanläggningar	289	192	244	290	131	158	209	269	234	116	58	2 190
Halvbomsanläggningar	57	16	22	38	20	18	16	27	12	5	6	237
Signalanordningar på grindar, anläggningar	—	7	3	—	—	4	—	9	—	2	2	27
Övriga anläggningar, antal												
Automatisk vagnrangering												
anläggningar	—	1	—	2	—	2	1	2	1	—	—	9
växeldrivanordningar	—	1	—	60	—	39	38	45	34	—	—	217

104. Teletekniska anläggningar den 31.12.1970

	Bandistrikt											Summa
Kabel- och stolplinjer, km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Huvudkablar												
SJ egna	648	217	453	915	553	633	903	517	440	49	50	5 378
gemensamma	158	315	285	370	73	283	164	530	800	913	758	4 649
Lokalkablar	270	132	142	228	157	213	325	278	167	54	182	2 148
Stolplinjer												
SJ egna	75	249	279	148	114	44	44	90	155	143	78	1 419
gemensamma	431	644	69	50	311	107	225	547	57	310	168	2 919
Fjärrtelefonförbindelser, km												
Kabelledning												
par- och stamledning	1 741	1 835	1 596	3 398	2 098	11946	6 306	4 333	6 735	2 248	3 154	45 390
fantomledning	404	753	456	764	1 065	3 878	2 506	1 544	2 662	1 037	1 224	16 293
bärfrekvensförbindelser	2 533	1 285	—	3 086	5 286	4 961	1 731	2 310	1 013	1 902	377	24 484
Blankledning												
par- och stamledning	—	—	—	—	—	—	—	351	356	—	97	804
bärfrekvensförbindelser	72	57	360	—	—	—	—	254	243	—	133	1 119
Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar, km												
Fjärrtelefonförbindelser												
manuella 2 tr	1 663	2 170	814	3 047	4 868	6 070	—	1 333	3 042	1 197	266	24 470
» 4 tr	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	276	365
automatiska 2 tr	897	1 473	1 598	3 466	2 183	9 354	3 458	4 133	3 601	1 914	2 155	34 232
» 4 tr	2 190	287	—	735	1 398	5 361	7 085	3 237	4 366	2 076	2 288	29 023
Lokala telefonledningar												
kabelledningar	14	—	352	2 345	570	3 608	1 382	1 499	1 166	406	741	12 083
blankledningar	1	—	7	—	—	40	2	—	—	21	5	76
Etapptelefonledningar, selektorsystem, km												
Ledningar med selektorer												
kabelledning (par- och staml.)	3 504	2 546	2 436	6 402	2 804	5 871	5 202	4 713	5 836	1 991	4 119	45 424
blankledning (» » »)	1 539	2 113	1 398	461	1 283	523	860	1 634	808	2 081	708	13 408
Direkta och genomgående ledningar												
kabelledning:												
par- och stamledning	1 457	1 216	410	1 208	178	901	1 124	955	1 785	748	1 549	11 531
fantomledning	—	296	—	233	60	176	194	276	404	168	185	1 992
bärfrekvensförbindelser	—	—	—	46	—	—	336	124	—	556	17	1 079
blankledning:												
par- och stamledning	99	—	160	85	150	—	56	74	1	167	293	1 085
fantomledning	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	22
bärfrekvensförbindelser	—	104	152	—	—	—	—	—	—	74	318	648
Selektorer antal	1 254	937	1 069	1 268	737	1 551	1 267	1 110	1 400	685	985	12 263

1. Produktionsmedlen

104 (forts.). Teletekniska anläggningar den 31.12.1970

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Etapptelefonledningar, induktorsystem, km												
Kabelledning												
par- och stamledning	731	360	411	918	444	998	1 138	849	1 040	468	820	8 177
Blankledning												
enkeltrådig ledning	—	—	62	—	54	120	—	46	—	—	—	282
par- och stamledning	449	828	137	56	262	246	—	713	722	713	159	4 285
Telefonväxlar och apparater, antal												
Telefonväxlar												
manuella	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	1	6
automatiska	18	14	9	20	10	25	13	13	18	12	13	165
Summa	18	14	9	20	10	28	13	13	19	13	14	171
Telefonapparater												
induktor	546	512	351	671	361	1 061	678	578	460	288	615	6 121
automat	1 410	1 100	759	1 679	765	4 688	1 315	1 213	1 227	636	1 164	15 956
selektor	842	581	535	719	244	689	510	595	1 057	402	736	6 910
transportabla med batteri	366	192	172	359	173	203	136	425	470	248	294	3 038
» utan »	277	249	372	323	145	217	130	240	259	122	463	2 797
Summa	3 441	2 634	2 189	3 751	1 688	6 858	2 769	3 051	3 473	1 696	3 272	34 822
Fjärrskriftsapparater, antal												
Fjärrskrivmaskiner												
med tangentbord	36	15	3	38	6	75	14	15	15	2	11	230
utan »	—	—	3	27	2	38	21	6	5	—	2	104
Remssändare, enkla	15	6	3	17	6	48	8	9	5	—	4	121
» trippel	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	13
Reperforatorer												
tryckande	20	6	—	21	—	79	1	13	13	—	8	161
icke tryckande	11	2	3	8	6	29	7	7	6	—	4	83
Handperforatorer	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Likströmsöverdrag	—	7	—	41	—	1	13	4	3	2	—	71
Högtalaranläggningar, antal												
Centraler[1]	14	7	6	14	13	41	14	12	12	5	5	143
Övriga centraler	23	16	6	26	9	32	13	15	9	7	21	177
Högtalare	601	395	159	583	328	1 461	492	409	433	118	256	5 235
Sändare (mikrofonplatser)	61	34	15	117	31	170	51	53	29	14	26	601
Eluranläggningar, antal												
Huvudur	23	27	20	40	21	49	29	28	22	13	16	288
Sekundärur	714	543	327	954	373	1 257	522	725	543	193	362	6 513
Tidstämpelur	6	6	—	4	—	18	2	4	—	—	7	47

[1] Med väljare och (eller) reläer för fjärrmanövrering.

105. Järnvägsanstalter den 31.12.1970

Drift-distrikt	Stationer	Expe-ditions-ställen	Trafik-platser	Håll-platser	Last-platser	Summa
	Antal					
SJ tillhöriga						
1	12	89	28	31	58	218
2	13	59	25	35	50	182
3	5	79	26	45	34	189
4	12	65	38	73	50	238
5	9	30	29	22	36	126
6	8	43	19	76	34	180
7	10	37	31	44	34	156
8	11	28	30	24	70	163
9	6	36	52	40	37	171
10	6	22	35	61	23	147
11	6	19	50	74	18	167
Summa	98	507	363	525	444	1 937
Privatägda av SJ trafikerade	—	—	—	—	8	8
Totalt	98	507	363	525	452	1 945
Härav bemannade	98	507	160	25	69	859

1. Produktionsmedlen

110. Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1970

Driftfordon omfattar antal fordon som

— utnyttjats under minst 2 timmar av dygnet
— varit användbart minst halva dygnet
— varit intagna på verkstad för planenligt eller icke planenligt underhåll

Fordonstyp		Totalt	Drift-fordon	Till-gänglighet	Ut-nyttjning	Underhåll		Kilometer	
Konto	Littera					Planenligt	Icke planenligt	Totalt	Per driftfordon och dag
		antal		procent				tusental	
Ånglok									
	Normalspåriga	30,9	30,2	..	5	0	13	39	4
Ellok									
3231	Ha, Hb, Hc	44,1	43,9	85	54	2	13	1 149	72
34	Bk	18,0	18,0	86	75	1	13	1 596	243
35	Df, Dk, Du, Du2	269,7	269,6	89	82	4	7	29 846	303
36	Dg, Dg2	55,0	54,9	89	79	5	6	4 102	205
37	Da	92,0	92,0	88	81	4	8	14 566	434
38	Dm[1]	19,0	19,0	91	74	3	6	2 107	304
39	Dm3[1]	18,3	18,3	82	66	6	13	1 603	240
41	F	24,0	23,7	89	87	6	5	6 134	709
42	Hg	66,7	66,7	93	74	3	4	3 897	160
44	Ma	32,0	32,0	88	83	6	6	6 801	582
45	Mg	16,0	16,0	90	81	4	6	2 068	354
49	Of2[1]	9,9	9,9	70	55	5	25	440	122
51	Rc1	20,0	20,0	86	84	1	13	4 448	609
52	Rc2, Rc3	26,3	25,2	94	89	0	6	5 750	626
53	Ra	10,0	9,9	89	86	2	9	2 555	706
54	Rb1, Rb2, Rb3 .	6,0	6,0	59	58	5	36	975	448
55	Ua, Ub, Uc	91,5	91,5	89	73	5	6	3 456	104
56	Ud	25,0	25,0	85	68	3	13	909	100
59	Öb, Öc, Öd	31,7	31,7	94	47	1	6	386	33
71	Za	2,0	2,0	86	29	1	13	11	16
	S:a normalspår	877,3	875,3	89	76	4	8	92 798	290
89	Bap, Bbp, Bcp, Bdp (smalspår)	6,0	6,0	82	67	13	5	256	117
	Summa SJ ellok	883,3	881,3	88	76	4	8	93 054	289
Elmotorvagnar									
3331	X1	87,9	87,7	87	70	0	12	7 850	245
33	X3	2,0	2,0	..	2	0	3	1	2
34	X4	5,7	5,7	89	31	0	10	167	80
35	X5	6,0	6,0	81	71	7	13	782	357
36	X6	3,0	2,9	90	57	1	9	156	147
37	X7	25,4	25,4	86	78	7	6	1 931	209
38	X8	2,0	2,0	73	57	15	12	425	583
39	X9[1]	23,0	22,9	81	72	7	12	3 270	391
46	X16, X17	26,0	25,9	89	81	6	6	2 508	265
	S:a normalspår	181,0	180,5	86	71	3	10	17 091	259
89	X2P, X3P, X4P, X7P, X9P, (smalspår)	29,0	28,1	84	74	10	5	1 969	192
S:a SJ elmotorvagnar		210,0	208,6	86	71	4	10	19 060	250

[1] Lokenheterna av littera Dm, Of2 och X9 består av två samt Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

110 (forts.). Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1970

Fordonstyp		Totalt	Drift-fordon	Till-gänglighet	Ut-nyttj-ning	Underhåll		Kilometer	
Konto	Littera					Plan-enligt	Icke plan-enligt	Totalt	Per drift-fordon och dag
		antal		procent				tusental	
Diesellok									
4231	T_{11}	1,0	1,0	..	0	0	92	0	0
32	T_{21}, T_{22}, T_{23}	71,0	70,9	82	66	6	12	2 640	102
34	T_{41}, T_{42}, T_{43}	56,0	55,9	87	73	4	9	3 958	194
35	T_{44}	24,7	24,5	93	75	1	6	1 520	170
36	Tb	9,8	9,6	84	34	3	13	189	54
37	Tc	6,3	5,7	..	20	1	18	45	21
51	V_1	1,2	1,2	91	80	2	8	52	123
53	V_3	50,0	49,6	88	67	6	7	1 417	78
	S:a normalspår	220,0	218,3	86	66	5	10	9 822	123
81	Tp	9,7	9,7	86	47	6	7	260	74
89	T_{2p}	2,0	0,2	..	0	0	0	0	3
	S:a smalspår	11,7	9,8	87	46	6	7	260	72
	Summa SJ diesellok	231,6	228,1	86	65	5	10	10 081	121
Diesellokomotorer									
5231	Z, Z_3	41,8	40,0	89	34	2	9	110	8
33	Z_{43}	120,3	117,2	92	55	4	5	988	23
39	Z_{49}	47,5	46,5	92	47	2	6	233	14
41	Z_{61}	9,0	7,8	89	44	5	5	97	34
42	Z_{62}	10,0	10,0	70	42	1	29	60	17
43	Z_{63}	12,0	12,0	77	53	10	13	157	36
44	Z_{64}	34,0	33,9	86	69	5	9	372	30
45	Z_{65}	102,0	100,9	92	68	2	5	1 548	42
49	Z_{69}	1,0	1,0	..	6	0	0	1	2
	S:a normalspår	377,6	369,2	90	56	3	7	3 566	26
82	Z_{4p}, Z_{4t}	44,7	43,8	96	30	1	3	231	14
89	Z_{6p}	2,0	2,0	67	26	4	29	8	11
	S:a smalspår	46,7	45,8	94	30	2	4	239	14
	Summa SJ diesellmot.	424,3	415,0	90	53	3	7	3 805	25

1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon, manöver-, mellan- och släpvagnar 1970

Fordonstyp		Totalt	Drift-fordon	Till-gäng-lighet	Ut-nyttj-ning	Underhåll		Kilometer	
Kon-to	Littera					Plan-enligt	Icke plan-enligt	Totalt	Per drift-fordon och dag
		antal		procent				tusental	
Dieselmotorvagnar									
6231	Y3	6,0	6,0	67	62	14	19	905	413
34	Y6, Y7, Y8	284,1	283,8	88	69	7	5	18 877	182
35	YS	3,1	3,1	..	6	0	1	7	6
	S:a normalspår	293,2	292,9	87	69	7	5	19 789	185
82	YP, Y4T, Y5T (smalspår)	51,6	44,1	90	36	4	6	1 230	76
	S:a SJ dieselmotorvagnar	344,8	337,0	88	64	7	5	21 019	171
	S:a SJ dragfordon	2 124,8	2 100,2	88	67	4	8	147 058	192
Manöver-, mellan- och släpvagnar									
6431	UFV	36,8	36,7	97	47	1	2	1 908	143
33	Övriga	180,4	179,9	94	49	4	2	7 607	116
41	UA3, UAB3, UB3, UB3B, UB3Y	13,0	13,0	89	73	6	5	2 366	499
42	UA9, UAB9, UB9	42,0	42,0	85	76	8	7	6 388	417
43	UB4X	3,3	3,2	95	43	0	5	135	115
44	UB7X, UB7GX	22,0	22,0	91	68	5	4	1 489	186
	S:a normalspår	297,5	296,7	92	55	4	3	19 894	184
83	Smalspåriga	38,7	32,7	96	29	1	3	593	50
	S:a SJ manöver-, mellan- och släpvagnar	336,2	329,4	93	53	4	3	20 487	170

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar

1. Produktionsmedlen

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1970

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbyte			Förändringar i slipersbeståndet			
	Trä	Betong	Summa	Träsliprar		Betong	Nedlagda			
				Nya	Brukbara		i nya spår		för spårets förstärkning	
							Trä	Betong	Trä	Betong
	Tusental									
Huvudspår										
1	1 415,8	316,8	1 732,6	5,7	8,7	—	3,3	—	—	21,2
2	1 582,0	188,8	1 770,8	9,7	4,9	0,3	—	—	—	39,8
3	1 461,4	—	1 461,4	16,8	15,8	—	—	—	—	—
4	2 146,2	94,4	2 240,6	9,7	—	—	—	—	—	49,4
5	1 114,7	548,2	1 662,9	—	6,9	—	—	—	—	—
6	1 173,1	119,8	1 292,9	6,3	—	—	—	—	—	—
7	1 508,5	155,7	1 664,2	13,7	0,1	—	—	—	0,2	51,8
8	1 830,1	2,4	1 832,5	11,2	—	—	—	—	1,6	—
9	2 399,8	7,7	2 407,5	32,4	22,4	—	—	—	2,2	—
10	1 701,1	—	1 701,1	20,2	22,7	—	—	—	—	—
11	1 684,3	—	1 684,3	23,4	8,0	—	—	—	8,2	—
Summa	18 017,0	1 433,8	19 450,8	149,1	89,5	0,3	3,3	—	12,2	162,[illegible]
Sidospår										
1	985,5	1,6	987,1	1,7	2,7	—	1,6	—	—	—
2	796,7	1,1	797,8	1,2	4,8	—	3,9	—	—	—
3	408,4	—	408,4	1,3	2,0	—	1,0	—	—	—
4	742,1	0,9	743,0	1,3	—	—	—	—	—	1,[illegible]
5	452,6	2,5	455,1	0,2	0,6	—	—	—	—	—
6	920,6	2,4	923,0	0,7	0,5	—	0,3	—	—	2,[illegible]
7	635,9	2,7	638,6	—	—	—	0,4	—	—	—
8	1 092,1	1,5	1 093,6	7,3	11,2	—	6,7	—	—	—
9	530,8	0,6	531,4	1,7	0,5	—	1,0	—	—	—
10	250,2	1,4	251,6	0,2	2,1	—	0,6	—	—	—
11	461,2	2,7	463,9	8,9	0,7	—	—	—	—	—
Summa	7 276,1	17,4	7 293,5	24,5	25,1	—	15,5	—	—	3,[illegible]
Industrispår...	848,3	1,2	849,5	—	—	—	6,8	—	—	—
Hela SJ	26 141,4	1 452,4	27 593,8	173,6	114,6	0,3	25,6	—	12,2	166,[illegible]

Förändringar i slipersbeståndet			Förändringar p g a omorganisation, omklassificering och rättelse		I spår vid årets slut			Distrikt
Upptagna					Trä	Betong	Summa	
träsliprar p g a inläggning av betongsliprar	p g a spårminskning eller reglering av slipersavståndet							
	Trä	Betong	Trä	Betong				
Tusental								
								Huvudspår
21,2	36,3	—	— 1,1	— 0,5	1 360,5	337,5	1 698,0	 1
40,2	107,0	—	—	—	1 434,8	228,6	1 663,4	 2
—	—	—	—	—	1 461,4	—	1 461,4	 3
49,4	108,5	—	— 118,9	—	1 869,4	143,8	2 013,2	 4
—	—	—	—	—	1 114,7	548,2	1 662,9	 5
—	—	—	—	—	1 173,1	119,8	1 292,9	 6
44,6	—	—	— 0,1	—	1 464,0	207,5	1 671,5	 7
—	—	—	—	—	1 831,7	2,4	1 834,1	 8
—	—	—	—	—	2 402,0	7,7	2 409,7	 9
—	—	—	+ 38,6	—	1 739,7	—	1 739,7	 10
—	—	—	— 38,6	—	1 653,9	—	1 653,9	 11
155,4	251,8	—	— 120,1	— 0,5	17 505,2	1 595,5	19 100,7	Summa
								Sidospår
—	6,0	—	+ 1,1	—	982,2	1,6	983,8	 1
—	11,0	—	+ 44,2	—	833,8	1,1	834,9	 2
—	2,9	—	—	—	406,5	—	406,5	 3
—	25,6	—	+ 118,9	—	835,4	2,8	838,2	 4
—	2,0	—	—	—	450,6	2,5	453,1	 5
—	2,7	—	—	—	918,2	4,4	922,6	 6
—	2,8	—	—	—	633,5	2,7	636,2	 7
—	7,5	—	—	—	1 091,3	1,5	1 092,8	 8
—	3,8	—	—	—	528,0	0,6	528,6	 9
—	0,6	—	+ 11,5	—	261,7	1,4	263,1	 10
—	1,0	—	— 11,5	—	448,7	2,7	451,4	 11
—	65,9	—	+ 164,2	—	7 389,9	21,3	7 411,2	Summa
—	5,3	—	+ 6,5	—	856,3	1,2	857,5	Industrispår
155,4	323,0	—	+ 50,6	— 0,5	25 751,4	1 618,0	27 369,4	Hela SJ

1. Produktionsmedlen

123. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans från								Totalt[2]	
	Statens Vattenfallsverk[1]		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB					
	1970	+ − mot f. å.	1970	+ − mot f. å.	1970	+ − mot f. å.			1970	+ − mot f. å.
Energiförbrukning i miljoner kWh										
Levererad totalmängd	1 439,8	+ 24,5	274,7	+ 4,2	54,0	+ 1,5			1 768,5	+ 30,2
Härav använd för:										
tågtjänsten										
inkl. förluster	1 252,1	+ 23,1	253,3	+ 4,8	50,4	+ 1,9			1 555,8	+ 29,8
varav										
försålt till EJ (NKIJ, TGOJ)	44,0	+ 0,8	—	—	—	—			44,0	+ 0,8
förbrukad av SJ	1 208,1	+ 22,3	253,3	+ 4,8	50,4	+ 1,9			1 511,8	+ 29,0
exkl. förluster	1 081,7	+ 25,6	221,9	+ 6,0	44,8	+ 2,4			1 348,4	+ 34,0
varav										
försålt till EJ (NKIJ, TGOJ)	37,0	+ 0,7	—	—	—	—			37,0	+ 0,7
förbrukad av SJ	1 044,7	+ 24,9	221,9	+ 6,0	44,8	+ 2,4			1 311,4	+ 33,3
varav										
för stationär tåguppvärmning	31,4	— 2,9	10,4	+ 0,5	0,5	— 0,1			42,3	— 2,5
belysning på bangårdar m. m.	165,8	+ 1,3	18,3	— 0,5	3,6	— 0,3			187,7	+ 0,5
varav										
försålt till EJ (TGOJ)	6,0	— 1,2	—	—	—	—			6,0	— 1,2
förbrukad av SJ	159,8	+ 2,5	18,3	— 0,5	3,6	— 0,3			181,7	+ 1,7
drift av vissa verkstäder	21,9	—	3,1	— 0,1	—	—			25,0	— 0,1
Förbrukning per lokkm[3]										
år 1970, kWh	..	..	..	..	..	..			13,2	—
1969, »	..	..	..	..	..	..			13,2	— 0,2
1968, »	..	..	..	..	..	..			13,4	—
1967, »	..	..	..	..	..	..			13,4	— 0,5
1966, »	..	..	..	..	..	..			13,9	+ 0,2
Energikostnad,[4] tkr	51 025,9	+ 1 361,7	9 879,4	— 292,1	2 228,1	+ 113,0			63 133,4	+1 182,6
Medelkostnad per kWh, öre	3,544	+ 0,035	3,597	— 0,163	4,124	+ 0,093			3,570	+ 0,007

[1] Inkl. till Malmbanan och f.d. SRJ.

[2] Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1970 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.

[3] Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tågtjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 200.1, kol. 15) i elektrisk drift.

[4] Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försålt energi.

130. Personal i medeltal 1970

	Anställd	Tillgänglig[2]	Tjänstefri	Övertid (i man)	Totalt arbete (i man)	Tjänstefri i procent av tillgänglig
	Antal					%
Driftavdelningen						
Centrala driftavdelningen	214	222	31	—	191	14,0
Driftdistriktsexpeditioner	705	733	102	2	633	13,9
Stationer, inkl Åre fjällbana	16 377	16 098	2 725	198	13 570	16,9
Lokstationer, vagnstationer	10 436	10 314	1 969	136	8 481	19,1
Färjedriften	379	373	60	6	320	16,1
Busslinjegrupper	2 397	2 416	268	95	2 243	11,1
Summa	30 508	30 156	5 156	438	25 438	17,1
Kommersiella avdelningen						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer	194	197	35	1	163	17,8
Resebyråer, inländska	558	548	72	6	482	13,1
» utländska	40	40	4	—	36	10,0
Summa	791	785	111	8	682	14,1
Banavdelningen						
Centrala banavdelningen	468	463	80	—	383	17,3
Bandistriktsexpeditioner	790	772	120	1	654	15,5
Banunderhållsområden[1]	6 254	5 724	1 250	101	4 574	21,8
Elunderhållsområden	1 025	1 011	198	25	838	19,6
Signalunderhållsområden	914	895	165	17	748	18,4
Teleunderhållsområden	406	416	89	5	333	21,4
Elektrobyggnader	310	283	53	1	231	18,7
Summa	10 167	9 564	1 954	151	7 761	20,4
Maskinavdelningen						
Centrala maskinavdelningen	174	174	24	—	149	13,8
Huvudverkstäder	3 493	3 248	673	22	2 597	20,7
Summa	3 667	3 422	697	22	2 746	20,4
Ekonomiavdelningen						
Centrala ekonomiavdelningen	377	371	57	2	316	15,4
Huvudförråd	318	310	44	1	268	14,2
Summa	695	681	101	3	583	14,8
Administrativa avdelningen	591	528	68	1	460	12,9
Utvecklingsavdelningen	178	180	31	2	151	17,2
Totalt	46 598	45 316	8 118	624	37 822	17,9
Härav personal för investeringsarbeten (beräkn)	..	1 665	..	..	..	..

[1] Inkl. maskinförrådet.

[2] Anställd personal ökad med inlånad personal, minskad med personal som utlånats eller utfört arbeten åt utomstående samt personal med C-ledighet, förening av tjänster resp. ledighet utan lön.

1. Produktionsmedlen

132.1. Personalkostnader 1970, tkr

Löner m. m.	Drift och underhåll					Investeringsarbeten	Balanserade utgifter	Totalt
	Järnvägsdrift	Färjedrift	SJ busstrafik	Övriga rörelsegrenar[1]	Summa			
Löneplansanställd ps								
Lön	1 068 108	8 915	32 943	1 754	1 111 720	31 951	17 190	1 160 861
Obekvämtidstillägg	43 997	765	951	12	45 725	63	— 5	45 782
Vikariatsersättning	3 475	82	85	1	3 643	11	— 1	3 653
Övertidsersättning	27 238	101	1 374	26	28 739	1 049	324	30 112
Övriga löneförmåner	38 002	2 026	364	9	40 401	517	62	40 980
Övrig personal[2]								
Lön	124 693	1 471	30 429	146	156 739	4 658	9 186	170 583
Övriga löneförmåner	9 493	763	5 988	12	16 256	176	58	16 489
All personal								
Traktamenten (exkl. tågtraktamenten)	31 054	202	1 552	86	32 894	6 681	1 023	40 598
Loktjänstpengar och tågtraktamenten	19 940	—	732	—	20 672	3	0	20 675
Summa löner m. m.	1 365 999	14 325	74 418	2 047	1 456 789	45 109	27 837	1 529 735
Personalomkostnader[3] (ej löner)								
Pensioner och ATP-avgifter	418 961	2 147	11 992	630	433 730	—	—	433 730
Arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkr.	37 319	240	1 815	92	39 466	—	—	39 466
Grupplivförsäkring	5 317	49	306	15	5 687	—	—	5 687
Läkarvård, läkemedel m. m.	3 338	50	238	2	3 627	—	—	3 627
Ersättning från försäkringskassor	— 35 115	— 205	— 1 176	— 4	— 36 500	—	—	— 36 500
Allmän arbetsgivareavgift	13 435	91	658	34	14 218	—	—	14 218
Övriga personalomkostnader	11 268	35	428	0	11 732	—	—	11 732
Summa personalomkostnader	454 523	2 407	14 260	769	471 959	—	—	471 959
Summa personalkostnader	1 820 522	16 732	88 679	2 816	1 928 749	45 109	27 837	2 001 695

[1] Hyresverksamheten och Åre fjällbana.
[2] Inkl. kontorsvakter, elever, kontraktsanställd personal och tillfälliga arbetstagare.
[3] Personalomkostnader hänförliga till investeringsarbeten samt balanserade utgifter ingår i drift och underhåll.

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader

Anmärkningar till tab. 200 och 201

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredovisas under rubriken SL-tåg. Lokkm i tågtjänst inkluderar även trafiken på de sidospår, som redovisas i tab. 202.3 sid. 80.

Underhållskostnaderna omfattar direkta avlönings- och materialkostnader samt gemensamma verkstadsomkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder. Avsättning till värdeminskningskonto, kostnader för administration och sociala förmåner samt allmänna omkostnader för personalens pensionering ingår för huvudverkstäder men däremot ej för driftverkstäder.

2. Produktion och underhåll

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1970

Anm. Se sid. 41.

Lokslag: Konto	Lokslag: Littera	Medeltal driftfordon under året	Lokkilometer, Tågtjänst: Snäll- och expresståg	Person-tåg	SL-tåg	Gods- express- och normalgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Tjänstetåg	Summa	Ensamt lok
			Tusental								
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ånglok											
2231	E10	..	—	0,2	—	0,2	0,3	—	—	0,6	0,4
39	B	..	0,0	0,3	—	0,4	1,0	—	0,1	1,9	0,6
	Övriga tenderlok	..	—	0,8	—	1,3	9,2	—	1,1	12,5	4,2
41	S1	..	—	0,1	—	0,5	0,5	—	0,1	1,1	0,1
49	Övriga tanklok	..	—	—	—	0,1	0,4	—	0,0	0,5	0,3
Summa SJ ånglok		30,2	0,0	1,4	—	2,4	11,4	—	1,4	16,6	5,6
Ellok											
3231	Ha, Hb, Hc	43,9	16,3	344,0	2,7	88,5	215,4	—	6,4	673,3	35,6
34	Bk	18,0	0,1	15,3	—	1 321,5	190,1	—	2,3	1 529,3	29,6
35	Df, Dg, Dg2, Dk, Du	324,5	4 880,9	5 225,4	568,9	18 929,7	1 752,7	0,1	206,8	31 564,6	406,0
37	Da	92,0	2 215,6	1 380,9	—	9 916,4	632,2	1,3	24,3	14 170,7	88,2
38	Dm[4]	19,0	2,9	3,0	—	468,9	31,2	1 363,6	14,9	1 884,4	85,1
39	Dm3[4]	18,3	—	—	—	1,6	0,5	1 665,7	0,3	1 668,1	4,2
41	F	23,7	6 209,3	73,9	0,0	105,4	2,5	—	7,4	6 398,6	7,4
42	Hg	66,7	14,7	492,3	31,5	1 147,5	1 179,0	0,0	69,3	2 934,4	125,7
44	Ma	32,0	3 221,8	149,5	—	3 629,8	44,0	1,0	8,4	7 054,5	31,4
45	Mg	16,0	6,9	11,3	—	1 855,5	86,1	0,2	2,3	1 962,3	27,2
49	Of2[4]	9,9	0,1	0,2	—	343,6	27,7	0,5	0,6	372,8	11,8
51	Rc1	20,0	3 013,2	15,2	—	1 655,7	60,2	—	2,4	4 746,7	21,0
52	Rc2, Rc3	25,2	3 336,2	25,9	—	2 071,1	7,8	—	2,3	5 443,3	29,4
53	Ra	9,9	2 732,7	0,3	—	1,9	0,4	—	—	2 735,3	3,1
54	Rb1, Rb2, Rb3	6,0	1 055,7	0,2	—	48,1	13,0	—	0,1	1 117,0	1,1
55	Ua, Ub, Uc	91,5	—	0,0	—	0,1	8,3	—	0,7	9,1	22,5
56	Ud	25,0	—	0,4	—	2,6	19,8	—	14,5	37,2	6,9
59	Öb, Öc, Öd	31,7	0,0	—	—	1,1	3,6	—	0,0	4,7	13,6
71	Za	2,0	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	0,3
	S:a normalspår	875,3	[6]26 706,3	7 738,0	603,1	[7]41 589,1	4 274,5	3 032,5	362,8	84 306,4	950,2
89	Bap, Bbp, Bcp, Bdp (smalspår)	6,0	—	16,8	233,7	—	—	—	0,0	250,5	0,3
Summa SJ ellok		881,3	[6]26 706,3	7 754,8	836,8	[7]41 589,1	4 274,5	3 032,5	362,8	84 556,9	950,5
Härav:											
på Luleå—Rgn		..	857,8	815,2	—	493,1	288,4	2 660,5	27,8	5 142,9	125,3
» övriga SJ		..	25 265,2	6 900,2	836,8	40 626,3	3 944,9	—	334,8	77 908,1	821,8
» TGOJ, Köping—Frövi		..	336,6	—	—	143,4	29,8	—	0,2	510,0	3,2
» NSB[5]		..	246,7	39,4	—	326,4	11,4	372,0	—	995,9	0,3
» malmbang. (Mb)		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TGOJ lok på SJ		..	16,5	182,8	—	125,4	42,6	—	0,1	367,5	2,8
NSB lok på SJ		..	456,2	14,6	—	56,4	23,2	469,2	0,4	1 020,1	5,4
Provlok på SJ		..	3,5	—	—	15,9	—	—	—	19,4	0,7

[1] Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

[3] Se anm. sid. 41.

[4] Lokenheterna av littera Dm och Of2 består av två samt Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen i kol. 18, anger fr. o. m. år 1961 värden per lokenhet mot tidigare (åren 1956—1960) per lokdel.

Växlingstimmar	Summa lokkm[1]		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok)[2]		Underhållskostnader[3]				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och driftfordon	Totalt	Per år och lokkm i tågtjänst	Normala			Extraordinära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.		Tkr				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Ånglok
..	..	..	0,1	226	..	..	..	—	2231
..	..	..	0,3	146	..	..	..	—	39
..	..	..	3,0	239	..	..	..	—	
..	..	..	0,3	272	..	..	..	—	41
..	..	..	0,1	266	..	..	..	—	49
2,1	42,9	1,4	3,8	231	166,6	— 4,1	162,5	—	Summa
									Ellok
38,1	1 089,8	24,8	89,0	132	433,2	321,5	754,6	16,4	3231
14,4	1 703,4	94,6	1 000,3	654	466,4	358,2	824,6	—	34
222,6	34 196,5	105,4	12 214,8	387	7 089,5	9 606,6	16 696,2	755,3	35
59,5	14 854,0	161,5	5 309,4	375	2 174,3	2 728,9	4 903,1	700,0	37
16,0	2 129,3	112,1	3 094,8	[4]1 642	1 698,8	1 497,4	3 196,3	— 66,0	38
0,7	1 679,5	91,8	3 909,3	[4]2 344					39
17,5	6 580,8	277,7	2 145,7	335	783,8	1 902,2	2 686,0	24,7	41
66,2	3 721,7	55,8	1 074,2	366	982,9	720,4	1 703,4	151,8	42
19,6	7 282,2	227,6	4 068,4	577	1 167,3	3 140,1	4 307,3	236,5	44
11,4	2 103,9	131,5	1 535,8	783	365,0	951,2	1 316,2	25,6	45
6,9	453,5	45,8	316,8	[4]850	271,8	65,4	337,2	—	49
12,3	4 891,0	244,5	2 424,7	511	624,4	256,6	880,9	45,0	51
16,9	5 642,1	223,9	2 817,4	518	584,7	36,9	621,6	903,0	52
5,7	2 795,4	282,4	707,2	259	283,8	398,7	682,5	67,4	53
2,3	1 141,1	190,2	450,1	403	127,6	302,8	430,4	13,4	54
339,2	3 424,0	37,4	1,4	153	1 075,0	1 343,5	2 418,5	38,1	55
86,2	905,9	36,2	6,2	169	431,2	194,5	625,7	3,0	56
36,6	384,6	12,1	0,3	72	189,1	[8]177,1	[8]366,2	—	59
1,5	15,1	7,6	0,1	..	3,3	6,5	9,8	—	71
973,7	94 993,6	108,5	41 166,0	[4]488	18 752,1	24 008,5	42 760,6	2 914,4	Normalspår
1,6	267,0	44,5	18,7	75	168,0	13,1	181,1	—	89
975,3	95 260,6	108,1	41 184,7	[4]487	18 920,2	24 021,6	42 941,7	2 914,4	Summa
63,8	5 905,8	..	6 499,5	[4]1 264	..	..	..	..	Le-Rgn
894,1	87 670,6	..	33 331,5	428	..	..	..	..	Övr. SJ
3,0	542,7	..	167,6	329	..	..	..	..	TGOJ
1,2	1 007,8	..	1 186,0	[4]1 191	..	..	..	..	NSB[5]
13,4	133,7	..	—	—	..	..	..	..	Malmbang.
..	..	..	124,3	338	..	..	..	..	TGOJ på SJ
..	1 025,5	..	1 253,2	1 229	..	..	..	..	NSB på SJ
—	20,1	..	12,4	639	..	..	..	..	Provlok på SJ

[5] Kornsjö—Oslo, Charlottenberg—Oslo och Riksgränsen—Narvik.
[6] Härav 9 533,2 i expresståg.
[7] Härav 23 353,7 i godsexpresståg.
[8] Inkl. underhåll av batterier, 106,4 tkr.

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1970

Anm. Se sid. 41.

Lokslag		Medeltal driftfordon under året	Lokkilometer								Ensamt lok
			Tågtjänst								
Konto	Littera		Snäll- och expresståg	Persontåg	SL-tåg	Gods- express- och normalgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Tjänstetåg	Summa	
			Tusental								
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Elmotorvagnar											
3331	X1	87,7	0,3	0,6	8 087,9	0,1	—	—	44,8	8 133,7	.
33	X3	2,0	—	1,1	—	0,0	—	—	0,1	1,3	.
34	X4	5,7	3,0	164,9	—	—	—	—	0,4	168,2	.
35	X5	6,0	626,1	125,9	—	1,6	0,3	—	6,4	760,2	.
36	X6	2,9	1,4	119,8	25,1	0,7	—	—	0,3	147,3	.
37	X7	25,4	0,7	1 969,6	—	0,7	0,1	—	7,4	1 978,4	.
38	X8	2,0	486,9	0,2	—	0,3	—	—	2,7	490,2	.
39	X9[4]	22,9	2 587,9	485,3	—	4,1	0,0	—	12,4	3 089,8	.
46	X16, X17	25,9	11,2	2 489,3	1,1	11,7	0,5	—	14,8	2 528,5	.
	S:a normalspår	180,5	[5]3 717,5	5 356,6	8 114,0	19,3	1,0	—	89,2	17 297,6	.
89	X2p, 3p, 4p, 7p, 9p (smalspår)	28,1	—	6,6	1 335,8	—	—	—	1,4	1 343,8	.
Summa SJ elmotorvagnar		208,6	[5]3 717,5	5 363,2	9 449,8	19,3	1,0	—	90,6	18 641,4	.
Härav: på TGOJ		..	238,2	0,1	—	—	—	—	—	238,3	.
NSB elmotv på SJ		..	—	0,7	—	—	—	—	—	0,7	.
TGOJ elmotv på SJ		..	513,9	199,3	—	0,1	0,2	—	1,3	714,8	.
Diesellok											
4231	T11	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	T21, 22, 23	70,9	0,1	2,1	0,2	96,1	801,9	—	47,2	947,5	73,1
34	T41, 42, 43	55,9	341,2	364,5	—	992,2	1 481,2	—	59,4	3 238,5	140,7
35	T44	24,5	26,1	0,3	—	550,8	220,9	—	4,6	802,7	28,9
36	Tb	9,6	0,1	—	—	13,5	40,2	—	18,2	71,9	20,3
37	Tc	5,7	0,1	1,0	—	3,4	6,9	—	0,4	11,8	15,1
51	V1	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
53	V3	49,6	—	0,0	—	7,4	41,8	—	0,9	50,1	10,2
	S:a normalspår	218,3	367,5	367,9	0,2	1 663,3	2 593,0	—	130,7	5 122,4	288,4
81	Tp	9,7	—	0,1	0,1	—	201,3	—	2,7	204,1	6,5
89	T2p	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	S:a smalspår	9,8	—	0,1	0,1	—	201,3	—	2,7	204,1	6,5
Summa SJ diesellok		228,1	367,5	367,9	0,2	1 663,3	2 794,2	—	133,3	5 326,6	294,9
Härav:											
på TGOJ		..	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	0,5
» främ. jv.		..	—	—	—	—	30,0	—	0,1	30,1	1,5
Främ. diesellok på SJ		..	—	2,9	—	—	11,9	—	—	14,8	0,7

[1—2] Se motsvarande noter på sid. 42.
[3] Se anm. sid. 41.
[4] Lokenheterna av Littera X9 består av två sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.
[5] Härav 364,4 i expresståg.
[6] Inkl. underhållskostnader för manövervagnar.

Växlingstimmar	Summa lokkm[1]		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok)[2]		Underhållskostnader[3]				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och driftfordon	Totalt	Per år och lokkm i tågtjänst	Normala			Extraordinära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.		Tkr				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Elmotv
..	8 133,7	92,7	626,3	77	[6]1 703,6	[6]678,6	[6]2 382,2	579,7	3331
..	1,3	0,6	0,1	80	[6]4,8	[6]3,5	[6]8,4	—	33
..	168,2	29,5	12,4	74	53,0	4,4	57,5	—	34
..	760,2	126,7	110,7	146	[6]180,0	[6]902,4	[6]1 082,5	4,7	35
..	147,3	50,8	21,4	145	[6]76,6	[6]32,6	[6]109,1	12,0	36
..	1 978,4	77,9	140,6	71	480,2	1 135,3	1 615,5	—	37
..	490,2	245,1	82,4	168	[6]102,2	[6]320,4	[6]422,6	—	38
..	3 089,8	134,9	242,5	78	666,4	1 823,1	2 489,5	10,4	39
..	2 528,5	97,6	82,8	33	545,5	578,9	1 124,4	—	46
..	17 297,6	95,8	1 319,1	76	3 812,3	5 479,3	9 291,6	606,7	Normalspår
..	1 343,8	47,8	89,6	67	1 140,9	132,0	1 272,9	—	89
..	18 641,4	89,4	1 408,7	76	4 953,2	5 611,3	10 564,6	606,7	Summa
..	238,3	..	24,7	103	..	..	..	..	På TGOJ
..	0,7	..	0,1	123	..	..	..	..	NSB på SJ
..	714,8	..	37,1	52	..	..	..	..	TGOJ på SJ
									Diesellok
—	—	—	—	—	0,0	0,1	0,1	—	4231
157,4	2 594,9	36,6	287,7	304	1 728,7	3 082,6	4 811,4	37,2	32
66,0	4 039,0	72,3	1 173,2	362	1 984,3	1 445,5	3 429,8	241,5	34
52,6	1 357,9	55,4	341,5	425	397,7	11,1	408,8	1 160,2	35
7,5	166,9	17,4	26,9	375	187,1	4,5	191,6	292,6	36
2,0	47,2	8,3	1,2	102	92,4	1,7	94,1	—	37
5,2	52,4	43,6	—	—	55,8	—	55,8	—	51
136,0	1 420,3	28,6	6,0	120	928,4	1 350,3	2 278,7	6,6	53
426,8	9 678,6	44,3	1 836,5	359	5 374,5	5 895,8	11 270,3	1 738,1	Normalspår
5,6	266,3	27,5	57,1	280	133,7	58,8	192,4	—	81
0,0	0,0	..	..	..	2,9	—	2,9	—	89
5,6	266,3	27,2	57,1	280	136,5	58,8	195,3	—	Smalspår
432,3	9 944,9	43,6	1 893,6	356	5 511,0	5 954,6	11 465,6	1 738,1	Summa
—	0,5	..	0,0	15	..	..	..	..	TGOJ
6,8	99,9	..	26,7	890	..	..	..	..	Främ. jv
—	15,5	..	5,4	365	..	..	..	..	Fr. på SJ

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1970

Anm. Se sid. 41.

Lokslag		Medeltal driftfordon under året	Lokkilometer								
			Tågtjänst								Ensamt lok
Konto	Littera		Snäll- och expresståg	Persontåg	SL-tåg	Gods- express- och normalgodståg	Lokalgodståg	Malmtåg	Tjänstetåg	Summa	
			Tusental								
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Diesellokomotorer											
5231	Z, Z3	40,0	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	2,1
33	Z43	117,2	—	0,0	—	2,4	130,9	—	4,2	137,5	42,5
39	Z49	46,5	—	—	—	0,2	17,7	—	3,0	20,9	21,8
41	Z61	7,8	0,3	0,0	—	2,4	47,0	—	0,2	49,9	4,8
42	Z62	10,0	—	—	—	0,1	15,6	—	0,1	15,7	2,0
43	Z63	12,0	—	—	—	1,2	83,8	—	0,4	85,5	7,4
44	Z64	33,9	—	—	—	0,3	63,2	—	0,4	64,0	10,2
45	Z65	100,9	—	—	—	4,1	543,6	—	5,2	552,8	68,9
49	Z69	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	S:a normalspår	369,2	0,3	0,1	—	10,7	901,8	—	13,4	926,3	159,8
82	Z4p, Z4t	43,8	—	—	—	—	172,1	—	0,6	172,7	11,6
89	Z6p	2,0	—	—	—	—	0,1	—	0,3	0,4	0,4
	S:a smalspår	45,8	—	—	—	—	172,1	—	0,9	173,1	12,0
S:a SJ diesellokomotorer		415,0	0,3	0,1	—	10,7	1 074,0	—	14,4	1 099,4	171,8
Härav: på TGOJ		..	—	—	—	—	0,2	—	—	0,2	—
» främ. jv		..	—	—	—	0,3	0,3	—	—	0,6	0,5
Dieselmotorvagnar											
6231	Y3	6,0	792,7	15,9	—	2,0	0,0	—	3,5	814,1	.
34	Y6, Y7, Y8	283,8	133,3	18 564,5	0,8	23,6	2,3	—	123,9	18 848,4	.
35	YS	3,1	—	1,9	—	0,2	—	—	3,0	5,0	.
	S:a normalspår	292,9	926,1	18 582,3	0,8	25,8	2,3	—	130,4	19 667,5	.
82	YP, Y4T, Y5T (smalspår)	44,1	—	1 078,9	154,7	—	—	—	2,4	1 235,9	.
S:a SJ dieselmotorvagnar		337,0	926,1	19 661,1	155,5	25,8	2,3	—	132,7	20 903,5	.
Härav: på TGOJ		..	0,7	0,5	—	0,2	—	—	0,6	2,1	.
Främ. dieselmotv. på SJ		..	15,4	—	—	—	—	—	—	15,4	.

1—2 Se motsvarande noter på sid. 42.

3 Se anm. sid. 41.

Växlingstimmar	Summa lokkm[1]		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok)[2]		Underhållskostnader[3]				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och driftfordon	Totalt	Per år och lok-km i tågtjänst	Normala			Extraordinära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.		Tkr				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									Dieselmot
26,7	109,2	2,7	0,0	14	131,3	142,1	273,3	—	5231
195,2	960,7	8,2	11,4	83	755,9	1 033,4	1 789,3	15,5	33
48,2	235,3	5,1	1,6	77	161,9	124,1	286,1	—	39
10,1	94,9	12,2	5,0	100	171,2	50,4	221,6	0,2	41
12,5	67,9	6,8	1,4	89	109,2	119,2	228,4	0,3	42
16,4	158,4	13,2	15,7	183	132,8	480,0	612,8	0,3	43
80,1	394,8	11,6	6,4	99	514,2	625,1	1 139,3	3,4	44
227,9	1 533,4	15,2	65,6	119	1 346,8	1 242,9	2 589,7	— 81,4	45
0,2	0,6	0,6	—	—	0,8	0,0	0,9	—	49
617,3	3 555,2	9,6	107,0	116	3 324,1	3 817,3	7 141,4	— 61,7	Normalspår
26,8	291,4	6,7	10,9	63	229,1	152,2	381,3	0,1	82
1,8	8,0	4,0	0,0	67	10,4	4,4	14,9	—	89
28,6	299,5	6,5	10,9	63	239,6	156,6	396,2	0,1	Smalspår
645,9	3 854,6	9,3	117,9	107	3 563,6	3 973,9	7 537,6	— 61,6	Summa
—	0,2	..	0,1	277	..	..	..	..	På TGOJ
16,1	65,5	..	..	..	..	..	..	..	» främ. jv
									Dieselmotv
—	814,1	135,7	121,4	149	378,5	484,5	863,0	205,5	6231
—	18 848,4	66,4	456,5	24	6 188,5	6 768,7	12 957,2	265,1	34
—	5,0	1,6	0,2	42	0,0	0,0	0,1	—	35
—	19 667,5	67,1	578,1	29	6 567,1	7 253,2	13 820,3	470,6	Normalspår
—	1 235,9	28,0	24,2	20	427,0	152,2	579,2	57,9	82
—	20 903,5	62,0	602,3	29	6 994,1	7 405,5	14 399,6	528,5	Summa
—	2,1	..	0,0	22	..	..	..	..	På TGOJ
—	15,4	..	2,9	191	..	..	..	..	Främ. på SJ

200.2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1970

Anm. Se sid. 41.

Lokslag		Växlingstimmar	Lokkm		Summa timmar[1]		Normalt underhåll, tkr
Konto	Littera		Tågtjänst	Ensamt lok	Totalt	Per år och driftfordon	
		Tusental					
Ellok							
3255	Ua, Ub, Uc	339,2	9,1	22,5	342,4	3,7	2 418,5
56	Ud	86,2	37,2	6,9	90,6	3,6	625,7
59	Öb, Öc, Öd	36,6	4,7	13,6	38,5	1,2	[2]366,2
71	Za	1,5	0,1	0,3	1,5	0,8	9,8
	Summa	463,5	51,1	43,3	473,0	3,1	3 420,2
Diesellok							
4232	T21, T22, T23	157,4	947,5	73,1	259,5	3,7	4 811,4
35	T44	52,6	802,7	28,9	135,8	5,5	408,8
36	Tb	7,5	71,9	20,3	16,7	1,7	191,6
37	Tc	2,0	11,8	15,1	4,7	0,8	94,1
51	V1	5,2	—	0,1	5,2	4,3	55,8
53	V3	136,0	50,1	10,2	142,0	2,9	2 278,7
	Summa	360,8	1 884,0	147,7	564,0	3,5	7 840,4
Diesellokomotorer							
5231	Z, Z3	26,7	0,1	2,1	27,3	0,7	273,3
33	Z43	195,2	137,5	42,5	240,2	2,0	1 789,3
39	Z49	48,2	20,9	21,8	58,8	1,3	286,1
41	Z61	10,1	49,9	4,8	23,7	3,0	221,6
42	Z62	12,5	15,7	2,0	17,0	1,7	228,4
43	Z63	16,4	85,5	7,4	39,6	3,3	612,8
44	Z64	80,1	64,0	10,2	98,7	2,9	1 139,3
45	Z65	227,9	552,8	68,9	383,3	3,8	2 589,7
49	Z69	0,2	—	—	0,2	0,2	0,9
	Summa	617,3	926,3	159,8	888,8	2,4	7 141,4

[1] Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 42.
[2] Inkl. underhåll av batterier, 106,4 tkr.

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar

2. Produktion och underhåll

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1970

Beträffande underhållskostnader, se anm. sid. 41.

Vagnslag och littera	Normalspår			
	Vagnaxlar i medeltal under året[1]	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental[2]		
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa
Person-, post- och resgodsvagnar				
2-axliga: BFV	2	35	—	35
FV	378	19 066	169	19 235
SV	78	418	0	418
Summa	458	19 520	169	19 689
4-axliga: WL	908	164 769	4 763	169 532
A	372	59 362	712	60 074
AB	1 044	148 724	7 697	156 421
B	3 032	270 746	5 946	276 692
BC	52	19 099	415	19 513
BF	284	53 518	1 611	55 130
D	24	84	—	84
DF	352	33 619	1 096	34 715
F	356	39 068	2 264	41 332
R	188	31 019	621	31 640
RAB	8	740	—	740
RB	288	50 561	678	51 239
S	100	290	2	292
Summa	7 008	871 600	25 804	897 404
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	7 466	891 120	25 973	917 094
Manöver-, mellan- och släpvagnar				
2-axliga: UFV	74	3 834	—	3 834
4-axliga: UA, UAB, UABF, UAF, UB, UBF, UDF, UF	1 040	69 516	1 370	70 887
Summa manöver-, mellan- och släpvagnar	1 114	73 350	1 370	74 720
Slutna godsvagnar				
G, H, I, T	29 468	963 053	[4]121 138	1 084 191
Öppna gods- och specialvagnar				
E, F, K, L, O, R, S, U (utom Uad)	73 239	1 206 476	[4]151 696	1 358 172
Malmvagnar (på malmb.)				
M, Uad	12 256	473 639	81 228	554 867

[1] Inkl. 11 763 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande vagnar, men exkl. 180 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga Luossavaara—Kiirunavaara AB.

[2] Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 11 763 vagnaxlarna (kan ej särredovisas).
I uppgifterna ingår ej vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen:

av person-, post- och resgodsvagnar 25 973 tusen km
» godsvagnar, approx. beräknade efter antalet vagnsdygn enligt vagnhyresberäkningen ..... 194 490 » »
» malmvagnar, ägda av Luossavaara—Kiirunavaara AB ..... 131 057 » »

Här ingår ej heller vagnaxelkm av SJ och främmande järnvägars motorvagnar.

Normalspår			Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad[3]		Vagnaxlar i medeltal under året	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental Summa	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad[3]	
	Tusental kronor	Per 1 000 vagnaxelkm kr				Tusental kronor	Per 1 000 vagnaxelkm kr
17 740			10	0	33	—	—
50 887	753,7	38,28	12	0	10	—	—
5 364			—	—	—	—	—
42 990	753,7	38,28	22	0	20	—	—
186 709	8 434,6	49,75	—	—	—	—	—
161 489	3 724,7	62,00	—	—	—	—	—
149 828	5 327,5	34,06	—	—	—	—	—
91 257	17 119,3	61,87	304	10 164	33 436	547,2	53,84
375 255	1 251,8	64,15	—	—	—	—	—
194 119	2 015,3	36,56	—	—	—	—	—
3 504	968,9	27,84	—	—	—	—	—
98 623							
116 102	1 713,2	41,45	—	—	—	—	—
168 298							
92 493	5 656,5	67,65	—	—	—	—	—
177 913							
2 919	29,3	100,34	—	—	—	—	—
128 054	46 241,1	51,53	304	10 164	33 436	547,2	53,84
122 836	46 994,8	51,24	326	10 165	31 181	547,2	53,83
51 806	106,0	27,65	—	—	—	—	—
68 160	3 087,0	43,55	148	2 498	16 876	100,6	40,27
67 074	3 193,0	42,73	148	2 498	16 876	100,6	40,27
36 792	21 318,5	[5]19,79	192	787	4 099	283,8	360,61
18 544	29 396,5	[5]25,78	2 471	5 497	2 225	502,2	91,36
45 273	11 507,5	20,74	—	—	—	—	—

[3] För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.

[4] Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.

[5] Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett beräknat antal vagnaxelkm för de i not 1 nämnda 11 763 vagnaxlarna.

2. Produktion och underhåll

202. 1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
1	751	Värnamo—Ljungby	43	—	—	—	—	—	26	26
	752	Ljungby—Markaryd	50	—	—	—	—	—	14	14
	815	Älmhult—Hässleholm*	51	538	68	25	537	240	35	1 443
	911	Hässleholm—Eslöv*	49	638	193	31	398	190	18	1 469
	912	Eslöv—Malmö C*	34	506	710	36	261	175	98	1 785
	913	Malmö C—Trelleborg F*	32	60	174	—	27	141	16	419
	918	Teckomatorp—Kävlinge*	9	24	49	4	7	10	1	95
	919	Kävlinge—Malmö C*	24	—	69	—	11	5	14	99
	923	Ängelholm—Hälsingborg F*	26	150	38	2	18	13	24	246
	924	Ängelholm—Teckomatorp*	49	139	70	45	61	79	32	426
	926	Kävlinge—Lund*	11	29	77	5	4	10	1	126
	929	Veinge—Ängelholm*	46	205	75	30	104	142	14	570
	931	Veinge—Hässleholm*	72	122	100	85	38	72	41	458
	932	Hässleholm—Åstorp*	53	259	130	22	165	134	21	731
	933	Åstorp—Hälsingborg C*	24	—	62	31	77	74	36	280
	935	Eslöv—Hälsingborg C*	48	20	271	11	9	60	46	417
	936	Billeberga—Landskrona*	11	—	49	—	1	6	13	68
	937	Landskrona—Kävlinge*	20	—	64	—	—	—	0	64
	938	Åstorp—Kattarp*	12	60	8	12	—	2	13	95
	939	Kattarp—Höganäs*	15	—	—	17	—	0	11	28
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	30	66	132	67	8	41	78	392
	942	Kristianstad C—Sölvesborg	31	68	—	106	—	37	30	240
	953	Kristianstad C—Gärsnäs	67	—	—	129	—	—	23	152
	955	Gärsnäs—Köpingebro[1]	21	—	0	40	—	—	1	41
	961	Malmö C—Ystad	63	—	0	340	—	18	25	383
	963	Eslöv—Tomelilla	57	—	0	139	—	13	14	166
	964	Malmö C—Tomelilla	69	—	0	70	—	0	46	116
	966	Södervärn—Falsterbo	33	—	—	198	—	—	4	202
	968	Tomelilla—Ystad	19	—	0	106	—	4	8	119
	969	Tomelilla—Simrishamn	27	—	0	102	—	—	13	115
	971	Markaryd—Åstorp	58	—	—	—	—	0	23	23
		Summa 1 driftdistriktet, normalspår	1 132	2 884	2 341	1 652	1 725	1 467	739	10 807

[1] Trafiken nedlades den 27 september 1970.

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Express- och snälltåg	Persontåg		Gods-expresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa			
	Antal axlar		Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
1,7	18,8	—	—	—	—	—	487	487	11	751	1
0,8	6,7	—	—	—	—	—	96	96	2	752	
77,5	48,6	19 404	853	198	33 154	15 261	1 288	70 157	1 376	815	
82,1	35,5	16 301	2 522	306	21 222	11 517	210	52 079	1 063	911	
143,8	26,7	12 357	7 990	361	13 169	10 120	3 715	47 712	1 403	912	
35,8	31,4	1 088	1 705	—	1 487	8 245	616	13 140	411	913	
28,9	23,2	435	727	41	349	621	26	2 199	244	918	
11,3	19,7	—	652	—	694	272	321	1 939	81	919	
25,9	23,9	3 086	413	9	970	722	666	5 867	226	923	
23,8	28,6	2 333	1 195	353	3 034	4 716	574	12 204	249	924	
31,5	19,1	532	1 054	50	79	625	78	2 417	220	926	
34,0	38,1	5 082	1 570	281	6 024	8 668	89	21 714	472	929	
17,4	23,0	1 942	1 416	823	2 355	3 272	699	10 507	146	931	
37,8	34,2	5 728	1 610	200	8 039	9 016	422	25 015	472	932	
31,9	38,3	—	772	303	3 549	4 715	1 389	10 728	447	933	
23,8	25,3	397	3 970	99	354	3 738	1 981	10 538	220	935	
17,0	16,5	—	412	—	31	256	426	1 124	102	936	
8,8	9,7	—	614	—	—	—	10	624	31	937	
21,7	20,5	1 332	172	59	—	104	278	1 946	162	938	
5,2	11,9	—	—	85	—	1	251	338	23	939	
35,8	25,6	1 211	1 800	701	389	2 107	3 803	10 011	334	941	
21,2	21,1	1 285	—	995	—	1 924	864	5 067	164	942	
6,2	7,8	—	—	929	—	—	261	1 190	18	953	
5,3	8,8	—	1	354	—	—	4	359	17	955	
16,6	13,9	—	1	4 142	—	527	655	5 325	85	961	
8,0	12,7	—	2	1 042	—	548	511	2 103	37	963	
4,6	17,3	—	3	569	—	8	1 425	2 005	29	964	
16,8	10,9	—	—	2 172	—	—	18	2 190	66	966	
17,1	8,9	—	0	858	—	93	106	1 057	56	968	
11,6	8,0	—	1	821	—	—	99	921	34	969	
1,1	7,5	—	—	—	—	0	172	172	3	971	
26,2	29,7	72 512	29 452	15 751	94 900	87 077	21 541	321 232	284		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
2	813	Nässjö—Alvesta*	87	948	54	269	1 034	384	57	2 745
	814	Alvesta—Älmhult*	47	496	55	4	516	221	60	1 352
	821	Alvesta—Växjö*	18	67	32	85	36	30	31	281
	822	Växjö—Emmaboda*	57	161	77	122	72	54	34	522
	824	Emmaboda—Nybro*	28	78	38	30	18	26	1	192
	825	Nässjö—Vetlanda	37	—	—	81	—	—	36	118
	826	Vetlanda—Nybro	101	—	—	222	—	—	38	260
	827	Nybro—Kalmar C*	29	81	39	93	18	26	14	272
	829	Emmaboda—Karlskrona*	56	141	58	14	37	44	4	299
	831	Nässjö—Hultsfred	83	—	0	283	—	94	36	413
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65	—	—	269	—	38	28	336
	851	Älmhult—Sölvesborg	72	—	—	158	17	0	33	209
	943	Sölvesborg—Karlshamn C	31	68	—	78	—	36	12	193
	944	Karlshamn C—Karlskrona	68	148	—	94	—	10	63	316
	882	Vislanda—Karlshamn C[1] (1,067 m)	32	—	—	72	—	—	13	85
	871	Hultsfred—Växjö (0,891 m)	116	—	—	257	—	—	37	294
		Summa 2 driftdistriktet	923	2 189	353	2 132	1 749	965	498	7 885
		Härav normalspår	775	2 189	353	1 803	1 749	965	447	7 506
		smalspår (1,067 m)	32	—	—	72	—	—	13	85
		» (0,891 m)	116	—	—	257	—	—	37	294
3	625	Göteborg C—Varberg*	77	479	209	3	234	235	30	1 191
	641	Göteborg C—Borås C*	72	101	475	3	26	107	24	737
	652	Herrljunga—Borås C*	43	—	235	5	56	36	39	372
	654	Borås C—Varberg*	84	—	303	66	—	42	39	449
	711	Falköping C—Jönköping C*	70	220	224	152	81	137	40	855
	712	Jönköping C—Nässjö*	43	148	122	116	40	59	49	534
	721	Borås C—Värnamo*	100	140	140	—	108	110	81	579
	722	Värnamo—Alvesta*	49	69	69	116	40	33	44	371
	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	35	—	0	158	—	—	27	186
	732	Nässjö—Värnamo	81	61	74	146	31	19	57	387
	733	Värnamo—Halmstad C	115	85	105	182	—	67	97	536
	734	Hyltebruk—Torup	12	—	—	—	—	—	11	11
	743	Gislaved—Torup	18	—	—	—	—	—	20	20
	744	Limmared—Landeryd	54	—	0	117	—	0	21	139
	748	Falköping C—Ulricehamn	47	—	—	172	—	—	8	180
	749	Ulricehamn—Limmared	30	0	0	74	—	0	14	88

[1] Trafiken nedlades den 31 maj 1970 på sträckan Vislanda—Norraryd. Samtidigt överfördes sträckan Norraryd—Karlshamn C till sidospår.

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Express- och snälltåg	Persontåg		Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa			
	Antal axlar		Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
86,5	46,3	35 383	721	1 497	65 519	22 875	1 197	127 192	1 462	813	2
78,8	48,9	17 880	700	26	31 639	13 883	1 949	66 076	1 406	814	
42,8	23,6	1 374	593	629	1 785	1 354	891	6 626	368	821	
25,1	27,4	3 545	1 674	927	4 137	3 147	837	14 267	250	822	
18,8	20,5	982	512	209	1 072	1 152	3	3 931	140	824	
8,7	12,4	—	—	603	—	—	857	1 460	40	825	
7,0	6,9	—	—	1 567	—	—	219	1 786	18	826	
25,7	16,8	1 017	530	653	1 048	1 012	294	4 554	157	827	
14,6	19,8	1 600	839	56	1 864	1 526	26	5 911	106	829	
13,6	21,3	—	1	2 561	—	5 218	1 028	8 808	106	831	
14,2	12,6	—	—	2 396	—	1 047	767	4 211	65	832	
7,9	11,4	—	—	1 016	924	7	430	2 377	33	851	
17,1	21,7	1 299	—	757	—	1 875	254	4 184	135	943	
12,7	17,3	2 852	—	789	—	372	1 448	5 460	80	944	
7,3	6,9	—	—	444	—	—	140	585	18	882	
6,9	8,1	—	—	1 495	—	—	870	2 365	20	871	
23,4	33,0	65 932	5 570	15 627	107 988	53 468	11 208	259 793	282		
26,5	34,2	65 932	5 570	13 687	107 988	53 468	10 199	256 844	331		
7,3	6,9	—	—	444	—	—	140	585	18		
6,9	8,1	—	—	1 495	—	—	870	2 365	20		
42,4	38,1	10 904	3 658	12	14 618	15 717	443	45 352	589	625	3
28,0	22,0	1 778	5 656	12	1 469	6 940	359	16 215	225	641	
23,7	24,7	—	2 454	19	3 382	1 983	1 330	9 168	213	652	
14,7	19,0	—	4 576	275	—	3 008	694	8 552	102	654	
33,5	27,1	4 463	3 035	728	4 823	9 357	736	23 142	331	711	
34,1	21,3	2 906	1 644	490	2 072	2 557	1 691	11 362	264	712	
15,9	32,7	2 468	1 685	—	5 976	6 171	2 615	18 915	189	721	
20,8	21,9	1 220	988	798	2 154	1 252	1 704	8 116	166	722	
14,5	10,0	—	5	828	—	—	1 032	1 865	53	731	
13,1	12,9	565	920	1 128	759	410	1 203	4 986	62	732	
12,8	16,3	771	1 370	1 778	—	2 418	2 407	8 744	76	733	
2,5	19,5	—	—	—	—	—	216	216	18	734	
3,0	19,4	—	—	—	—	—	381	381	21	743	
7,1	6,5	—	3	623	—	2	274	902	17	744	
10,5	5,8	—	—	1 006	—	—	45	1 051	22	748	
8,1	9,0	0	2	462	—	1	325	790	26	749	

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	761	Borås C—Ulricehamn	45	0	0	168	—	—	11	180
	921	Varberg—Halmstad C*	74	461	124	16	225	250	48	1 124
	928	Halmstad C—Veinge*	19	117	57	34	53	78	10	349
		Summa 3 driftdistriktet, normalspår	1 056	1 881	2 137	1 529	895	1 173	671	8 286
4	512	Laxå—Skövde*	84	702	50	238	530	550	26	2 097
	513	Skövde—Falköping C*	30	251	67	124	189	197	52	879
	541	Karlsborg—Skövde*	44	—	36	161	—	—	40	236
	551	Gårdsjö—Forshem	64	—	—	175	—	49	17	241
	552	Forshem—Håkantorp	57	—	—	165	—	42	23	229
	611	Falköping C—Alingsås*	69	677	54	96	337	496	46	1 707
	612	Alingsås—Göteborg C*	45	441	606	—	193	320	23	1 583
	621	Strömstad—Uddevalla C*	92	—	308	—	—	14	48	371
	623	Lysekil—Smedberg*	35	—	102	—	—	19	24	145
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	89	—	552	4	38	103	27	723
	633	Mellerud—Göteborg C*	123	606	109	45	202	513	106	1 581
	634	Kornsjö—Mellerud*	65	138	0	—	65	109	66	377
	636	Åmål—Mellerud*	41	115	11	—	29	144	17	317
	651	Uddevalla C—Herrljunga*	91	—	474	66	—	94	73	707
	662	Arvika—Bengtsfors	120	—	—	298	—	—	25	323
	663	Bengtsfors—Mellerud	44	—	—	163	—	0	48	211
	741	Vartofta—Tidaholm[1]	18	—	0	60	—	—	10	70
	571	Forshem—Skara[2] (0,891 m)	19	—	—	48	—	—	4	52
	671	Skara—Sjövik[3] (0,891 m)	59	—	—	145	—	—	22	167
		Summa 4 driftdistriktet	1 177	2 930	2 370	1 786	1 583	2 649	698	12 017
		Härav normalspår	1 099	2 930	2 370	1 593	1 583	2 649	672	11 797
		smalspår (0,891 m)	78	—	—	193	—	—	26	219
5	421	Järna—Åby*	109	618	282	0	171	79	46	1 196
	422	Katrineholm—Åby*	41	350	103	0	197	91	19	760
	423	Åby—Norrköping C*	8	114	38	0	52	24	9	236
	523	Norrköping C—Mjölby*	79	1 167	197	4	503	108	159	2 139
	525	Hallsberg—Motala C*	69	181	126	6	376	201	32	922
	526	Motala C—Mjölby*	27	86	50	2	147	79	32	395
	563	Finspång—Kimstad	23	—	—	—	—	—	24	24
	811	Mjölby—Nässjö*	89	1 099	211	5	1 031	288	109	2 743
	841	Linköping C—Bjärka Säby	20	—	—	42	—	—	36	78
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	19	—	—	39	—	—	20	59

[1] Överfördes till sidospår den 27 september 1970.

[2] Trafiken nedlades den 24 augusti 1970 på sträckan Forshem—Götene. Samtidigt överfördes sträckan Götene—Skara till sidospår.

[3] Trafiken nedlades den 24 augusti 1970 på sträckan Nossebro—Sjövik. Samtidigt överfördes sträckan Skara—Nossebro till sidospår.

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Express- och snälltåg	Persontåg		Gods-expresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa			
	Antal axlar		Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
10,9	4,4	1	1	716	—	—	68	785	18	761	3
41,6	41,0	10 499	2 711	108	14 181	17 291	1 245	46 034	622	921	
50,3	33,5	2 612	1 014	331	3 111	4 464	135	11 667	614	928	
21,5	26,3	38 186	29 721	9 315	52 547	71 573	16 902	218 244	207		
68,4	46,5	24 389	806	1 146	33 949	37 022	257	97 568	1 162	512	4
80,3	42,0	8 716	946	749	12 124	12 084	2 316	36 934	1 231	513	
14,7	10,7	—	291	1 006	—	—	1 219	2 516	57	541	
10,3	13,2	—	—	855	—	2 007	318	3 179	50	551	
11,0	15,8	—	—	838	—	2 346	440	3 624	64	552	
67,8	46,5	21 282	729	569	20 872	34 129	1 722	79 303	1 149	611	
96,4	34,5	13 792	6 306	—	12 150	21 775	538	54 561	1 213	612	
11,0	14,2	—	3 763	—	—	455	1 059	5 277	57	621	
11,3	10,9	—	698	—	—	474	412	1 584	45	623	
22,3	23,2	—	6 101	28	2 430	6 606	1 604	16 769	188	624	
35,2	42,2	13 969	1 943	363	12 019	34 553	3 849	66 696	542	633	
15,9	50,8	3 725	3	—	3 891	7 667	3 873	19 159	295	634	
21,2	44,2	2 235	347	—	1 409	9 654	335	13 981	341	636	
21,3	18,5	—	5 307	326	—	5 077	2 395	13 104	144	651	
7,4	5,4	—	—	1 416	—	—	320	1 736	15	662	
13,2	9,8	—	—	850	—	2	1 211	2 062	47	663	
10,6	6,1	—	1	282	—	—	143	425	24	741	
7,5	6,5	—	—	299	—	—	42	340	18	571	
7,8	8,6	—	—	949	—	—	480	1 429	24	671	
28,0	35,0	88 108	27 239	9 675	98 844	173 851	22 532	420 248	357		
29,4	35,5	88 108	27 239	8 427	98 844	173 851	22 011	418 479	381		
7,7	8,1	—	—	1 247	—	—	522	1 769	23		
30,1	30,7	18 987	3 654	3	8 758	4 265	1 032	36 699	337	421	5
50,8	40,1	12 137	911	1	11 068	5 700	698	30 515	744	422	
81,0	36,8	3 763	361	1	2 851	1 489	235	8 699	1 087	423	
74,2	38,7	37 811	1 925	33	29 742	6 217	7 087	82 815	1 048	523	
36,6	48,3	3 518	1 036	50	25 524	13 670	745	44 543	646	525	
40,1	45,2	1 467	395	20	9 979	4 835	1 157	17 854	661	526	
2,8	26,5	—	—	—	—	—	625	625	27	563	
84,4	47,0	39 326	2 104	23	64 869	19 014	3 577	128 914	1 449	811	
10,7	24,9	—	—	844	—	—	1 101	1 946	97	841	
8,6	15,6	—	—	369	—	—	558	927	49	842	

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Gods-expresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	843	Åtvidaberg—Västervik	77	—	—	160	—	—	49	209
	844	Bjärka Säby—Hultsfred	102	—	—	211	—	—	59	270
	865	Hultsfred—Jenny—Västervik (0,891 m)	71	—	—	235	—	—	16	251
		Summa 5 driftdistriktet	732	3 615	1 007	704	2 477	869	610	9 282
		Härav normalspår	661	3 615	1 007	469	2 477	869	595	9 032
		smalspår (0,891 m)	71	—	—	235	—	—	16	251
6	343	Köping—Tillberga*	45	408	57	44	41	69	101	721
	409	Stockholm C—Älvsjö*[1]	9	—	92	—	—	—	—	92
		Härav SL-tåg	(9)	.	92	—	.	.	.	92
	411	Stockholm C—Södertälje S*[2]	36	728	1 135	—	277	146	63	2 349
		Härav SL-tåg	(36)	.	1 020	—	.	.	.	1 020
	412	Järna—Katrineholm*	86	1 323	176	—	573	266	60	2 398
		Härav SL-tåg	(17)	.	119	—	.	.	.	119
	413	Katrineholm—Hallsberg*	65	585	86	—	257	289	21	1 237
	414	Södertälje S—Järna*	12	243	146	—	96	43	18	545
		Härav SL-tåg	(12)	.	84	—	.	.	.	84
	415	Södertälje S—Södertälje*	2	—	83	0	—	0	2	86
		Härav SL-tåg	(2)	.	74	0	.	.	.	75
	431	Avesta C—Uppsala C*	95	465	—	—	16	146	60	687
	432	Uppsala C—Märsta*	29	354	328	—	75	99	12	868
	433	Märsta—Stockholm C*	37	451	1 489	—	106	129	16	2 191
		Härav SL-tåg	(37)	.	1 071	—	.	.	.	1 071
	441	Sala—Tillberga*	28	136	—	61	4	43	5	249
	442	Tillberga—Kungsängen*	73	528	0	62	—	117	30	737
	443	Kungsängen—Stockholm C*	28	203	822	—	—	41	25	1 090
		Härav SL-tåg	(28)	.	821	—	.	.	.	821
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	82	—	341	0	—	41	31	413
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs*	15	—	80	—	—	0	7	87
	463	Enköping—Uppsala C	44	—	—	216	—	—	1	217
	476	Älvsjö—Västerhaninge*	23	—	232	—	—	—	43	276
		Härav SL-tåg	(23)	.	232	—	.	.	.	232
	477	Västerhaninge—Nynäshamn*	33	—	256	—	—	—	24	280
		Härav SL-tåg	(33)	.	256	—	.	.	.	256
	485	Rimbo—Lindholmen* (0,891 m)	26	—	19	125	—	—	—	144
	486	Lindholmen—Stockholm Ö*[3] (0,891 m)	29	—	715	118	—	—	—	833
		Härav SL-tåg	(29)	.	711	105	.	.	.	815
	487	Djursholms Ösby—Stockholm Ö*[4] (0,891 m)	6	—	190	1	—	—	—	190
		Härav SL-tåg	(6)	.	190	0	.	.	.	190
	488	Österskär—Roslags Näsby* (0,891 m)	18	—	378	0	—	—	—	379
		Härav SL-tåg	(18)	.	378	0	.	.	.	379
	489	Nbp—Djö*, Evg—Djö* (0,891 m)	10	—	290	—	—	—	—	290
		Härav SL-tåg	(10)	.	290	—	.	.	.	290
		Summa 6 driftdistriktet	810	5 422	6 916	627	1 445	1 428	519	16 358
		Härav normalspår	727	5 422	5 324	384	1 445	1 428	519	14 522
		smalspår (0,891 m)	83	—	1 592	243	—	—	—	1 836

[1] Endast »SNJ-tåg».
[2] Exkl. »SNJ-tåg».
[3] Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 4.
[4] Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental: Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Gods-expresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
7,4	15,5	—	—	1 496	—	—	1 738	3 233	42	843	5
7,3	14,2	—	—	2 325	—	—	1 521	3 846	38	844	
9,7	7,5	—	—	1 706	—	—	165	1 872	26	865	
34,7	39,1	117 009	10 385	6 871	152 791	55 190	20 239	362 486	495		
37,4	39,9	117 009	10 385	5 165	152 791	55 190	20 073	360 615	546		
9,7	7,5	—	—	1 706	—	—	165	1 872	26		
43,9	27,2	8 753	566	414	1 365	3 915	4 580	19 592	435	343	6
27,9	14,5	—	1 326	—	—	—	—	1 326	147	409	
27,9	14,5	.	1 326	—	.	.	.	1 326	147		
178,8	31,5	24 704	24 041	—	15 101	8 135	1 934	73 915	2 053	411	
77,6	21,7	.	22 156	—	.	.	.	22 156	615		
76,4	41,4	45 720	1 483	—	33 448	16 732	1 896	99 280	1 154	412	
3,8	8,0	.	950	—	.	.	.	950	11		
52,1	42,8	18 664	658	—	16 073	17 228	317	52 940	815	413	
124,4	33,4	8 236	1 562	—	5 524	2 596	272	18 189	1 516	414	
19,2	8,0	.	671	—	.	.	.	671	56		
117,1	9,7	—	782	3	—	2	41	827	414	415	
102,5	9,1	.	681	3	.	.	.	684	342		
19,8	31,4	10 364	—	—	533	9 604	1 067	21 567	227	431	
82,0	34,0	10 977	7 605	—	4 574	6 252	116	29 523	1 018	432	
162,2	28,3	13 991	33 430	—	6 225	7 928	405	61 978	1 675	433	
79,3	22,2	.	23 729	—	.	.	.	23 729	641		
24,3	24,6	2 586	—	492	151	2 872	22	6 123	219	441	
27,7	28,8	12 374	11	959	—	7 324	533	21 201	290	442	
106,7	23,2	4 741	17 388	—	—	2 535	614	25 279	903	443	
80,4	21,2	.	17 384	—	.	.	.	17 384	621		
13,8	17,8	—	4 975	1	—	1 462	892	7 330	89	451	
15,9	8,8	—	641	—	—	4	117	763	51	453	
13,5	11,1	—	—	2 401	—	—	5	2 406	55	463	
32,8	17,1	—	3 367	—	—	—	1 353	4 720	205	476	
27,7	14,5	.	3 367	—	.	.	.	3 367	146		
23,3	17,7	—	4 022	—	—	—	928	4 951	150	477	
21,3	15,7	.	4 022	—	.	.	.	4 022	122		
15,2	11,1	—	345	1 247	—	—	—	1 592	61	485	
78,7	11,5	—	8 308	1 283	—	—	—	9 591	331	486	
77,0	11,5	.	8 231	1 117	.	.	.	9 348	322		
86,8	13,0	—	2 464	5	—	—	—	2 469	411	487	
86,8	13,0	.	2 464	4	.	.	.	2 468	411		
57,6	12,7	—	4 791	2	—	—	—	4 794	266	488	
57,6	12,7	.	4 791	2	.	.	.	4 793	266		
79,5	7,1	—	2 063	—	—	—	—	2 063	206	489	
79,5	7,1	.	2 063	.	.	.	.	2 063	206		
55,3	28,9	161 107	119 830	6 807	82 993	86 588	15 093	472 418	583		
54,7	31,1	161 107	101 859	4 270	82 993	86 588	15 093	451 909	622		
60,6	11,2	—	17 972	2 537	—	—	—	20 509	247		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Gods-expresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	313	Avesta C—Frövi*	107	317	0	—	796	481	90	1 684
	326	Kil—Kristinehamn*	60	312	68	102	69	167	64	784
	327	Kristinehamn—Laxå*	60	323	42	51	79	307	37	838
	328	Bredsjö—Daglösen*	59	18	64	61	14	195	40	391
	329	Daglösen—Kil*	61	18	66	63	14	218	29	408
	342	Ludvika—Tillberga*	112	232	0	82	—	140	59	513
	363	Lesjöfors—Filipstad	36	—	0	59	—	—	20	80
	364	Filipstad—Daglösen	8	—	0	55	—	—	18	73
	365	Daglösen—Kristinehamn	48	—	0	159	—	—	83	242
	511	Hallsberg—Laxå*	30	399	51	108	216	334	32	1 138
	521	Frövi—Hallsberg*	50	464	166	—	422	300	146	1 498
	531	Örebro C—Svartå*	50	36	136	—	—	0	8	180
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*	89	183	187	134	66	172	92	833
	635	Kil—Åmål*	68	191	19	—	48	228	93	579
	661	Sunne—Kil	41	—	—	114	—	—	61	174
	667	Torsby—Sunne	41	—	—	105	—	—	29	133
		Summa 7 driftdistriktet, normalspår	912	2 492	800	1 091	1 725	2 542	899	9 549
8	216	Bollnäs—Ockelbo*	60	323	9	16	364	192	27	931
	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	62	272	0	—	89	70	14	445
	236	Söderhamn C—Gävle*	84	368	1	0	121	165	51	705
	242	Kilafors—Söderhamn C*	33	0	16	32	—	—	29	77
	243	Ockelbo—Gävle*	38	165	35	71	35	30	8	344
	251	Bollnäs—Göringen	70	—	0	97	—	—	37	135
	252	Göringen—Orsa	49	—	0	57	—	—	26	83
	265	Sveg—Mora	136	—	0	141	—	11	41	193
	309	Ockelbo—Storvik*	38	40	0	0	196	92	8	336
	310	Storvik—Avesta C*	58	226	32	5	392	189	42	886
	318	Falun C—Borlänge*	24	118	42	11	—	111	29	311
	319	Borlänge—Ludvika*	46	98	97	0	10	187	67	460
	321	Gävle—Storvik*	37	198	31	18	59	195	50	552
	322	Storvik—Falun C*	54	136	33	25	—	254	11	459
	324	Ludvika—Bredsjö*	56	81	87	47	13	170	47	444
	331	Mora—Rättvik	40	88	0	21	—	67	3	179
	332	Rättvik—Borlänge	64	141	0	77	—	174	40	433
	333	Borlänge—Avesta C*	64	314	0	—	49	209	30	602
	341	Vansbro—Björbo	37	—	—	101	—	27	18	145
	351	Björbo—Repbäcken	41	—	—	111	—	30	35	176
	374	Malung—Vansbro	45	—	—	75	—	26	20	121
	434	Gävle—Uppsala C*	114	917	168	3	246	148	117	1 600
		Summa 8 driftdistriktet, normalspår	1 247	3 483	553	910	1 574	2 348	751	9 619

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Express- och snälltåg	Persontåg		Gods-expresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa			
	Antal axlar		Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
43,1	59,3	8 401	7	—	55 389	32 705	3 331	99 832	933	313	7
35,8	31,1	7 141	1 102	818	2 407	10 516	2 350	24 334	406	326	
38,3	37,4	7 196	751	275	2 690	19 082	1 362	31 357	523	327	
18,1	39,0	300	726	410	783	11 556	1 474	15 250	259	328	
18,3	38,2	310	750	427	810	12 699	601	15 597	256	329	
12,6	25,5	3 853	13	681	—	6 923	1 610	13 079	117	342	
6,1	10,9	—	1	336	—	—	537	875	24	363	
25,1	10,1	—	0	292	—	—	445	737	92	364	
13,8	19,0	—	1	851	—	—	3 737	4 589	96	365	
104,0	43,2	11 751	821	496	13 075	22 023	950	49 115	1 637	511	
82,1	45,2	10 281	1 608	—	27 567	20 874	7 456	67 786	1 356	521	
9,9	13,5	1 463	889	—	—	5	70	2 427	49	531	
25,6	32,2	4 219	3 994	1 128	2 360	10 673	4 476	26 849	302	631	
23,3	42,5	3 701	515	—	2 333	14 833	3 224	24 606	362	635	
11,6	20,0	—	—	838	—	—	2 645	3 483	85	661	
8,9	15,6	—	—	801	—	—	1 278	2 079	51	667	
28,7	40,0	58 615	11 181	7 351	107 414	161 888	35 548	381 997	419		
42,5	55,8	12 870	74	117	25 126	13 082	667	51 936	866	216	8
19,7	42,3	9 231	6	—	4 948	4 151	485	18 821	304	235	
23,0	42,9	12 493	9	0	6 894	9 708	1 138	30 243	360	236	
6,4	15,7	4	120	228	—	—	865	1 217	37	242	
24,8	32,8	5 928	322	510	2 313	2 022	191	11 286	297	243	
5,3	13,8	—	0	709	—	—	1 149	1 858	27	251	
4,6	11,5	—	0	437	—	—	512	949	19	252	
3,9	10,6	—	1	1 042	—	163	847	2 052	15	265	
24,2	66,1	2 223	6	2	13 592	6 274	81	22 179	584	309	
41,9	54,9	6 510	266	40	27 460	13 222	1 169	48 666	839	310	
35,5	40,1	2 107	581	137	—	7 967	1 694	12 487	520	318	
27,4	46,4	1 715	930	4	611	14 167	3 908	21 335	464	319	
40,9	46,1	3 742	458	222	4 272	14 607	2 114	25 415	687	321	
23,3	48,9	2 567	570	309	—	18 566	462	22 473	416	322	
21,7	37,1	1 412	959	294	743	11 067	2 006	16 480	294	324	
12,3	32,2	1 853	3	171	—	3 727	14	5 769	144	331	
18,5	31,3	2 966	5	513	—	8 907	1 166	13 557	212	332	
25,8	37,7	6 548	3	—	2 943	12 744	468	22 705	355	333	
10,7	18,5	—	—	768	—	1 228	680	2 675	72	341	
11,8	20,2	—	—	851	—	1 470	1 241	3 562	87	351	
7,4	15,2	—	—	507	—	793	538	1 839	41	374	
38,5	41,4	33 271	2 651	31	15 806	10 248	4 140	66 146	580	434	
21,1	42,0	105 440	6 964	6 893	104 708	154 112	25 535	403 652	324		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	153	Hoting—Forsmo	121	—	—	176	—	—	55	231
	211	Långsele—Bräcke*	131	393	88	95	682	276	2	1 536
	212	Bräcke—Ånge*	31	235	21	43	166	131	16	613
	214	Ånge—Ljusdal*	106	499	0	—	616	361	14	1 490
	215	Ljusdal—Bollnäs*	63	338	0	—	367	216	17	938
	221	Storlien gränsen—Östersund C*	166	389	4	103	1	58	137	692
	223	Östersund C—Bräcke*	71	326	1	180	—	141	41	688
	224	Ånge—Sundsvall C*	95	271	2	68	61	324	31	756
	231	Långsele—Härnösand*	116	339	1	84	—	30	86	540
	232	Härnösand—Sundsvall C*	67	244	1	48	—	41	53	387
	234	Sundsvall C—Hudiksvall*	88	385	1	—	123	9	24	542
	241	Ljusdal—Hudiksvall*	61	—	177	—	—	—	30	207
	261	Hoting—Östersund C	167	4	—	245	—	7	128	383
	262	Strömsund—Ulriksfors	4	—	—	12	—	—	2	14
	264	Brunflo—Sveg	170	—	—	342	—	3	44	389
		Summa 9 driftdistriktet, normalspår	1 455	3 422	297	1 396	2 016	1 596	678	9 404
10	122	Jörn—Bastuträsk*	33	99	1	72	107	72	27	378
	123	Bastuträsk—Vännäs*	111	332	2	257	467	243	58	1 358
	124	Vännäs—Långsele*	211	791	153	21	1 074	298	53	2 390
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns övre	63	—	74	140	—	0	133	347
	145	Vännäs—Umeå	31	—	67	163	10	33	56	329
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	29	—	21	85	—	—	49	155
	149	Umeå—Holmsund	16	—	—	0	5	17	28	50
	151	Arvidsjaur—Jörn	76	0	—	111	—	—	46	157
	152	Storuman—Hällnäs	167	—	—	367	—	0	90	456
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	173	—	—	153	—	—	9	163
	163	Arvidsjaur—Sorsele	89	—	—	91	—	—	26	118
	164	Sorsele—Storuman	72	—	—	89	—	—	21	110
	165	Storuman—Hoting	145	4	—	204	—	—	51	259
		Summa 10 driftdistriktet, normalspår	1 217	1 226	318	1 752	1 663	662	647	6 269
11	121	Boden C—Jörn*	143	433	2	102	431	304	23	1 296
	131	Haparanda gränsen—Boden C	170	—	0	341	—	244	52	637
	132	Morjärv—Kalix	38	—	—	—	—	8	24	32
	133	Övertorneå—Karungi	47	—	—	118	—	—	11	129
	141	Älvsbyn—Piteå	52	—	—	38	—	105	5	147
	161	Gällivare—Jokkmokk	100	—	—	72	—	—	30	103
		Summa 11 driftdistriktet utom Malmbanan, normalspår	550	433	3	672	431	660	145	2 344

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Express- och snälltåg	Persontåg		Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa			
	Antal axlar		Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
5,2	9,2	—	—	859	—	—	1 270	2 129	18	153	9
32,1	56,0	17 189	1 668	758	47 047	19 345	29	86 036	657	211	
54,1	48,3	7 455	402	435	11 288	9 200	804	29 584	954	212	
38,5	57,9	21 426	12	—	42 184	22 385	206	86 212	813	214	
40,8	56,2	13 435	7	—	25 076	14 063	114	52 696	836	215	
11,4	29,9	10 083	62	649	40	3 034	6 834	20 703	125	221	
26,6	30,6	7 762	14	1 553	—	10 375	1 332	21 037	296	223	
21,8	45,4	4 824	23	815	4 205	23 990	494	34 352	362	224	
12,8	19,4	5 460	18	572	—	1 330	3 066	10 445	90	231	
15,8	23,9	4 709	19	330	—	2 095	2 081	9 232	138	232	
16,9	38,4	13 075	15	—	6 675	239	807	20 809	237	234	
9,3	10,1	—	1 392	—	—	—	702	2 094	34	241	
6,3	22,9	48	—	3 014	—	225	5 455	8 743	52	261	
9,4	5,8	—	—	51	—	—	29	80	20	262	
6,3	8,0	—	—	2 174	—	146	769	3 088	18	264	
17,7	41,2	105 465	3 632	11 210	136 515	106 427	23 992	387 241	266		
31,3	39,5	3 445	3	442	6 295	3 777	935	14 897	451	122	10
33,5	41,6	12 270	11	1 603	28 327	12 604	1 634	56 449	509	123	
31,0	51,4	30 267	2 672	101	70 063	19 020	681	122 804	582	124	
15,1	29,5	—	1 513	996	—	22	7 692	10 223	162	143	
29,1	19,4	—	1 404	890	399	1 406	2 270	6 368	205	145	
14,6	16,5	—	395	527	—	—	1 637	2 559	88	147	
8,6	25,3	—	—	0	204	689	377	1 269	79	149	
5,6	17,0	0	—	570	—	—	2 090	2 660	35	151	
7,5	12,7	—	—	2 127	—	4	3 678	5 809	35	152	
2,6	4,1	—	—	618	—	—	53	671	4	162	
3,6	11,6	—	—	499	—	—	871	1 370	15	163	
4,2	7,3	—	—	527	—	—	280	807	11	164	
4,9	12,8	42	—	1 994	—	—	1 288	3 323	23	165	
14,1	36,6	46 024	5 997	10 894	105 288	37 522	23 486	229 211	188		
24,8	45,5	15 348	15	890	26 733	15 107	816	58 909	412	121	11
10,3	24,5	—	11	3 897	—	9 869	1 863	15 641	92	131	
2,3	36,9	—	—	—	—	299	877	1 176	31	132	
7,5	5,3	—	—	575	—	—	115	689	15	133	
7,8	35,6	—	—	251	—	4 963	33	5 247	101	141	
2,8	7,9	—	—	443	—	—	367	810	8	161	
11,7	35,2	15 348	26	6 055	26 733	30 239	4 071	82 473	150		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Km	Express- och snälltåg	Persontåg: Lok- o. elmotorv.-tåg	Persontåg: Dieselmotorv.-tåg	Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	130	211	141	88	—	—	34	474
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	1 728
	113	Kiruna C—Gällivare*	100	220	144	62	—	84	64	573
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	146
	115	Koskullskulle—Gällivare*	9	—	—	—	—	—	—	—
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	49
	116	Råtsi—Svappavaara*	39	—	—	—	—	—	21	21
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	78
	117	Gällivare—Boden C*	168	371	291	119	—	245	70	1 096
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	910
	118	Boden C—Luleå*	36	27	170	63	—	22	66	347
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	195
	119	Luleå—Luleå malmbangård*.....	4	—	—	—	—	—	—	—
		d:o, d:o malmtåg		.	.	.	.	.	.	22
		Summa Malmbanan.....	485	829	745	332	—	351	255	5 638
		Summa i tågdrift på statens järnvägar:								
		Normalspår	11 317	30 805	16 247	13 584	17 283	16 709	7 018	[1]104 773
		Smalspår .....(1,067 m)	32	—	—	72	—	—	13	85
		» .....(0,891 m)	348	—	1 592	928	—	—	79	2 599
		Totalt	[2]11 697	30 805	17 839	14 584	17 283	16 709	7 109	[1]107 458
		Härav i malmtåg på Malmbanan ..		.	.	.	.	.	.	3 127

[1] Inkl. malmtåg på Malmbanan.

[2] Härav 5 km treskensspår. Dubbelräknade sträckor (80 km) är frånbragna liksom 5 km avseende sträckan Gävle—Hagaström, som i tåg- och vagnstatistiken behandlas som dubbelspår.

[3] Tågkm per vardag och bankm.

[4] Tågkm per vardag och bankm = 21,6.

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Express- och snälltåg	Persontåg		Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa			
	Antal axlar		Lok- o. elmotorv.-tåg	Dieselmotorv.-tåg							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
10,0	17,6	3 694	3 406	351	—	—	869	8 321	64	111	MB
[3]44,5	197,3	.	.	.	.	.	.	340 944	2 623		
15,7	25,9	5 561	2 559	257	—	4 067	2 381	14 825	148	113	
[3]4,9	174,9	.	.	.	.	.	.	25 453	255		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
[3]18,0	168,7	.	.	.	.	.	.	8 163	907		
1,5	15,5	—	—	—	—	—	331	331	9	116	
[3]6,7	195,6	.	.	.	.	.	.	15 218	390		
17,9	33,4	9 698	7 870	903	—	15 206	2 948	36 624	218	117	
[3]18,1	191,1	.	.	.	.	.	.	173 875	1 035		
26,4	30,9	917	3 592	495	—	1 574	4 160	10 738	298	118	
[3]18,2	190,6	.	.	.	.	.	.	37 258	1 035		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	
[3]18,0	191,5	.	.	.	.	.	.	4 130	1 033		
[1]31,9	[1]119,9	19 869	17 427	2 006	—	20 847	10 690	[1]675 881	[1]1 394		
[1]25,4	[1]40,0	893 616	249 453	101 025	1 070 719	1 038 783	229 142	[1]4 187 777	[1]370		
7,3	6,9	—	—	444	—	—	140	585	18		
20,5	10,2	—	17 972	6 986	—	—	1 556	26 514	76		
[1]25,2	[1]39,2	893 616	267 425	108 455	1 070 719	1 038 783	230 838	[1]4 214 876	[1]360		
[4]17,7	193,5	.	.	.	.	.	.	605 042	1 248		

2. Produktion och underhåll

202.2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandel, nr [1]	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjv)	Godsvagnar (exkl. tjv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	751	—	239	222	24	486	487	45,8	29,6	50,9	38,7
	752	—	41	53	1	96	96	35,0	50,7	47,7	43,9
	815	20 938	28 639	17 825	2 480	48 943	70 157	13,4	22,5	49,1	18,5
	911	19 646	19 345	11 425	1 425	32 195	52 079	12,6	21,1	50,4	17,3
	912	20 924	15 458	9 940	1 192	26 590	47 712	13,9	21,8	50,5	18,5
	913	2 818	6 015	3 849	442	10 307	13 140	7,3	25,3	51,1	15,9
	918	1 187	572	352	77	1 001	2 199	10,3	27,7	37,6	18,5
	919	563	892	401	76	1 369	1 939	13,5	25,4	37,9	18,3
	923	3 505	1 364	868	127	2 359	5 867	4,7	12,3	44,4	9,6
	924	3 743	4 486	3 102	790	8 379	12 204	12,1	23,8	50,6	20,1
	926	1 616	416	309	62	787	2 417	14,4	26,6	40,9	21,3
	929	6 803	8 049	5 524	1 260	14 833	21 714	10,8	21,0	49,7	17,9
	931	3 809	3 553	2 360	716	6 628	10 507	14,9	18,0	48,7	19,6
	932	7 849	8 922	6 707	1 479	17 108	25 015	18,9	29,2	49,3	25,6
	933	1 212	4 882	3 888	676	9 446	10 728	22,4	27,8	46,0	26,3
	935	4 291	2 647	3 239	297	6 183	10 538	21,0	23,1	58,7	23,9
	936	346	182	515	79	776	1 124	21,3	39,9	49,2	36,5
	937	611	1	9	1	10	624	—	55,2	—	47,1
	938	1 561	138	223	23	384	1 946	27,2	30,8	58,2	31,2
	939	85	62	175	14	252	338	41,8	42,2	51,3	42,6
	941	3 610	3 395	2 194	741	6 330	10 011	21,8	28,2	46,9	27,0
	942	2 280	748	1 367	651	2 766	5 067	36,4	28,5	51,9	36,1
	953	974	103	109	2	214	1 190	30,5	49,2	40,4	40,1
	[3]955	355	2	1	0	4	359	54,8	45,6	66,7	52,2
	961	4 143	461	642	69	1 172	5 325	38,0	40,4	47,1	39,9
	963	1 044	455	531	64	1 049	2 103	46,9	40,0	53,7	43,8
	964	572	67	1 321	20	1 408	2 005	53,8	53,5	57,1	53,6
	966	2 172	13	5	—	18	2 190	42,6	47,6	—	44,0
	968	858	107	63	26	197	1 057	38,1	43,4	38,2	39,8
	969	822	62	35	2	98	921	55,9	50,1	58,8	53,9
	971	—	59	102	11	172	172	54,7	46,6	45,8	49,3
1	dd	118 335	111 378	77 356	12 826	201 560	321 232	14,6	24,3	49,5	20,6

[1] Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 52.
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.
[3] Trafiken nedlades den 27 september 1970.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[2], tusental						Tågens tyngd[2], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[2] per bankm, tusental		Plats-kilo-meter, milj.	Ban-del, nr[1]	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	—	—	—	5 080	5 080	195	118	157	—	751	1
—	—	—	—	929	929	65	19	29	—	752	
204 228	9 271	385 988	170 722	11 900	782 109	542	15 336	17 874	213	815	
169 961	27 459	247 665	129 925	2 056	577 066	393	11 777	14 116	216	911	
129 111	75 971	152 987	114 875	45 768	518 712	291	15 256	18 268	268	912	
12 287	17 386	17 512	99 007	7 226	153 418	367	4 794	5 576	44	913	
4 593	5 514	3 753	7 036	363	21 258	224	2 362	2 949	15	918	
—	6 477	7 281	3 224	3 827	20 809	211	867	1 029	10	919	
32 272	4 148	11 052	8 345	8 651	64 468	262	2 480	3 334	38	923	
24 783	13 313	35 002	54 300	5 998	133 395	313	2 722	3 398	44	924	
5 613	8 578	940	7 016	1 043	23 191	184	2 108	2 650	21	926	
52 767	16 612	69 626	99 484	834	239 323	420	5 203	6 312	72	929	
21 229	17 793	26 314	39 206	6 261	110 803	242	1 539	1 933	50	931	
61 036	12 366	94 078	95 822	4 212	267 514	366	5 047	6 120	86	932	
—	6 958	40 763	51 305	14 878	113 905	407	4 746	5 575	12	933	
4 261	28 830	4 913	41 288	26 759	106 049	254	2 209	2 603	54	935	
—	4 288	549	2 689	4 829	12 355	181	1 123	1 326	6	936	
—	6 373	—	—	112	6 485	101	324	403	11	937	
14 172	1 932	—	1 325	3 181	20 610	217	1 718	2 326	17	938	
—	388	—	23	2 763	3 175	111	212	275	1	939	
11 530	21 840	4 739	23 483	39 719	101 311	259	3 377	4 060	45	941	
12 195	4 274	—	22 631	9 342	48 441	202	1 563	1 734	26	942	
—	4 060	—	—	2 452	6 513	43	97	107	11	953	
—	1 562	—	—	31	1 593	39	76	78	4	[3]955	
—	19 680	—	5 925	6 183	31 788	83	505	542	48	961	
—	4 550	—	5 879	5 498	15 926	96	279	306	12	963	
—	2 498	—	78	12 671	15 247	131	221	261	7	964	
—	9 384	—	—	136	9 521	47	289	292	25	966	
—	3 760	—	1 187	1 161	6 108	52	322	358	10	968	
—	3 606	—	—	886	4 492	39	166	180	9	969	
—	—	—	2	1 582	1 583	69	27	39	—	971	
760 037	338 871	1 103 162	984 777	236 330	3 423 178	317	3 024	3 612	1 374		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandel, nr[1]	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjv)	Godsvagnar (exkl. tjv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
	1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	813	38 608	52 326	31 374	4 202	87 902	127 192	13,1	20,4	49,6	17,4
	814	19 133	26 378	17 924	2 359	46 662	66 076	13,0	21,2	49,2	18,0
	821	2 499	2 405	1 321	359	4 085	6 626	13,3	27,9	51,4	21,3
	822	5 797	4 791	2 867	705	8 363	14 267	17,2	26,5	53,1	23,4
	824	1 554	1 395	675	271	2 342	3 931	17,0	27,9	54,1	24,4
	825	603	441	370	42	853	1 460	26,0	26,1	48,8	27,2
	826	1 567	40	176	1	217	1 786	45,3	41,8	57,5	42,5
	827	2 045	1 505	696	271	2 472	4 554	15,1	22,2	54,3	21,4
	829	2 362	1 709	1 643	118	3 471	5 911	15,1	32,5	50,6	24,6
	831	2 562	2 994	2 870	320	6 184	8 808	18,7	29,1	50,7	25,2
	832	2 396	661	963	183	1 807	4 211	37,2	32,9	52,2	36,5
	851	1 016	44	1 316	1	1 361	2 377	48,0	10,7	45,0	11,9
	943	2 056	557	1 003	549	2 109	4 184	38,1	28,7	50,1	36,8
	944	3 641	471	1 139	193	1 803	5 460	46,0	22,9	50,0	31,8
	[3]882	444	7	63	—	70	585	47,3	27,0	—	29,1
	871	1 495	50	326	58	435	2 365	45,4	45,0	48,4	45,5
2 dd		87 779	95 777	64 726	9 633	170 135	259 793	14,2	22,2	50,2	19,3
Härav											
1,435 m		85 839	95 719	64 337	9 575	169 630	256 844	14,1	22,1	50,2	19,2
1,067 »		444	7	63	—	70	585	47,3	27,0	—	29,1
0,891 »		1 495	50	326	58	435	2 365	45,4	45,0	48,4	45,5
3	625	14 314	16 929	10 596	3 333	30 858	45 352	14,6	14,5	50,9	18,5
	641	6 916	3 163	3 187	2 719	9 068	16 215	33,5	34,9	27,2	32,1
	652	2 658	3 052	2 477	946	6 476	9 168	37,2	18,7	83,7	36,9
	654	3 380	2 052	2 667	425	5 144	8 552	15,0	57,3	52,3	40,0
	711	8 165	7 668	2 986	4 107	14 760	23 142	18,6	15,4	49,9	26,6
	712	5 033	3 554	1 764	838	6 156	11 362	12,8	12,7	49,1	17,7
	721	4 123	6 024	6 549	2 134	14 708	18 915	47,4	18,9	44,7	34,3
	722	2 829	2 495	2 254	506	5 255	8 116	8,4	9,7	46,1	12,6
	731	830	226	800	6	1 031	1 865	40,1	49,4	46,0	47,3
	732	2 469	1 916	507	71	2 495	4 986	24,1	39,8	46,0	27,9
	733	3 702	2 699	1 767	546	5 012	8 744	33,9	36,9	59,6	37,8
	734	5	61	82	67	211	216	43,7	41,3	53,5	45,9
	743	—	280	40	61	380	381	35,7	40,9	50,6	38,6
	744	623	57	214	7	278	902	31,0	41,0	52,1	39,2
	748	1 006	5	40	0	45	1 051	57,7	41,9	50,0	43,7
	749	463	50	229	47	326	790	48,1	42,4	49,2	44,3

[1] Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 54.
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.
[3] Trafiken nedlades den 31 maj 1970 på sträckan Vislanda—Norraryd. Samtidigt överfördes sträckan Norraryd—Karlshamn C till sidospår.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[2], tusental						Tågens tyngd[2], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[2] per bankm, tusental		Plats-kilo-meter, milj.	Ban-del, nr[1]	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
373 327	14 309	749 113	259 274	11 203	1 407 225	513	16 175	18 841	388	813	2
188 176	7 011	365 724	155 551	20 408	736 870	545	15 678	18 278	194	814	
13 491	8 973	18 148	13 881	8 838	63 332	225	3 518	4 374	31	821	
35 396	21 544	42 250	31 801	9 331	140 322	269	2 462	3 046	71	822	
9 810	6 254	10 692	11 628	32	38 416	200	1 372	1 861	20	824	
—	2 681	—	—	8 792	11 473	98	310	361	5	825	
—	7 005	—	—	2 291	9 297	36	92	105	14	826	
10 159	8 425	10 470	10 494	2 872	42 419	156	1 463	1 982	25	827	
16 460	8 886	19 525	14 717	265	59 852	200	1 069	1 471	28	829	
—	11 338	—	55 288	11 238	77 863	189	938	1 060	26	831	
—	10 747	—	10 444	8 454	29 645	88	456	528	24	832	
—	4 505	8 259	63	4 952	17 780	85	247	293	12	851	
12 350	3 250	—	22 023	2 612	40 234	208	1 298	1 426	24	943	
27 113	3 370	—	3 871	17 737	52 091	165	766	847	42	944	
—	1 470	—	—	1 008	2 478	29	77	84	5	[3]882	
—	4 930	—	—	5 891	10 821	37	93	107	15	871	
686 281	124 699	1 224 181	589 033	115 924	2 740 118	348	2 969	3 496	923		
686 281	118 299	1 224 181	589 033	109 025	2 726 820	363	3 519	4 144	903		
—	1 470	—	—	1 008	2 478	29	77	84	5		
—	4 930	—	—	5 891	10 821	37	93	107	15		
115 245	36 026	166 662	180 303	4 719	502 954	422	6 532	7 813	163	625	3
18 402	56 915	15 288	76 334	3 450	170 389	231	2 367	3 209	102	641	
—	24 983	29 006	21 883	13 953	89 825	242	2 089	2 793	35	652	
—	47 900	—	29 224	7 194	84 318	188	1 004	1 373	51	654	
47 626	33 632	53 363	99 829	8 788	243 237	284	3 475	4 273	104	711	
30 956	18 823	24 332	28 809	16 529	119 450	223	2 778	3 525	64	712	
25 538	18 087	53 168	68 216	27 391	192 400	332	1 924	2 401	57	721	
12 628	13 686	21 223	14 058	16 910	78 506	212	1 602	2 047	38	722	
—	3 881	—	—	9 995	13 876	75	397	437	10	731	
5 768	14 130	6 587	3 812	10 523	40 820	106	504	712	30	732	
7 913	21 269	—	24 481	23 521	77 184	144	671	877	42	733	
—	—	—	—	2 323	2 323	210	194	230	—	734	
—	—	—	—	3 334	3 334	170	185	216	—	743	
—	2 858	—	39	3 042	5 938	43	110	124	8	744	
—	4 414	—	—	467	4 882	27	104	111	11	748	
4	2 093	—	21	3 409	5 527	63	184	198	6	749	

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandel, nr[1]	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjv)	Godsvagnar (exkl. tjv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
3	761	717	8	60	1	68	785	38,8	49,0	58,1	48,0
	921	13 077	17 971	11 410	3 425	32 806	46 034	14,2	20,7	50,5	20,3
	928	3 808	4 168	2 934	705	7 807	11 667	11,3	20,2	49,4	18,1
3 dd		74 115	72 378	50 564	19 943	142 885	218 244	20,2	22,3	48,3	24,8
4	512	26 547	28 790	31 963	9 990	70 743	97 568	23,3	25,5	49,0	27,9
	513	10 477	11 180	11 694	3 476	26 350	36 934	20,4	26,5	51,7	27,2
	541	1 432	376	534	171	1 081	2 516	29,7	43,5	49,3	39,6
	551	855	783	726	805	2 313	3 179	35,5	24,0	40,4	33,6
	552	838	248	299	2 237	2 783	3 624	22,7	32,0	53,7	48,6
	611	22 807	18 095	25 332	12 841	56 267	79 303	19,3	27,1	52,2	30,3
	612	20 099	10 332	15 246	8 751	34 329	54 561	16,1	25,4	53,9	29,9
	621	3 601	525	954	194	1 672	5 277	37,4	43,5	65,0	44,1
	623	696	521	345	22	888	1 584	36,9	41,2	34,6	38,5
	624	6 096	4 412	3 920	2 292	10 624	16 769	13,8	26,3	49,7	26,1
	633	16 193	18 958	22 543	8 789	50 289	66 696	21,3	17,2	49,5	24,4
	634	3 731	5 895	9 115	379	15 389	19 159	32,3	35,4	49,9	34,6
	636	2 591	2 871	5 972	2 500	11 343	13 981	23,2	34,4	50,0	35,0
	651	5 569	1 065	5 113	1 320	7 498	13 104	35,6	44,2	54,3	44,8
	662	1 416	108	198	11	317	1 736	36,9	47,1	45,2	43,6
	663	850	526	507	176	1 209	2 062	41,0	38,8	49,3	41,3
	[3]741	282	52	82	8	142	425	27,1	27,7	48,9	28,7
	[4]571	299	11	9	—	20	340	49,2	47,8	—	48,6
	[5]671	949	127	94	10	231	1 429	47,4	34,4	48,9	42,2
4 dd		125 326	104 873	134 646	53 971	293 490	420 248	21,8	26,6	51,1	29,4
Härav											
1,435 m		124 079	104 734	134 543	53 961	293 238	418 479	21,8	26,6	51,1	29,4
0,891 »		1 247	138	103	10	252	1 769	47,5	35,6	48,9	42,7
5	421	22 776	8 129	4 904	832	13 865	36 699	3,9	26,1	37,7	13,8
	422	13 206	10 398	4 622	2 121	17 141	30 515	15,6	15,1	50,1	19,8
	423	4 165	2 682	1 304	509	4 495	8 699	13,3	20,3	48,5	19,3
	523	40 274	26 973	12 514	2 847	42 333	82 815	13,5	21,6	49,7	18,4
	525	4 748	19 702	17 420	2 197	39 319	44 543	16,3	16,2	49,3	18,1
	526	1 951	7 901	6 855	958	15 714	17 854	16,4	17,9	49,7	19,1
	563	—	155	449	20	625	625	41,9	25,2	51,5	30,2
	811	42 169	51 258	30 525	4 309	86 091	128 914	14,2	19,3	48,2	17,7
	841	844	260	829	8	1 097	1 946	32,3	31,0	69,6	31,6
	842	369	119	433	3	555	927	27,9	21,2	58,0	22,8

[1] Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 56.
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.
[3] Överfördes till sidospår den 27 september 1970.
[4] Trafiken nedlades den 24 augusti 1970 på sträckan Forshem—Götene. Samtidigt överfördes sträckan Götene—Skara till sidospår.
[5] Trafiken nedlades den 24 augusti 1970 på sträckan Nossebro—Sjövik. Samtidigt överfördes sträckan Skara—Nossebro till sidospår.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[2], tusental						Tågens tyngd[2], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[2] per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr[1]	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Persontåg	Godsexpresståg	Normalgodståg	Lokalgodståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
6	3 369	—	—	722	4 096	23	91	97	9	761	3
110 982	26 730	161 166	194 272	12 480	505 630	450	6 833	8 108	146	921	
27 397	11 477	35 712	51 685	1 345	127 616	366	6 717	8 192	43	928	
402 463	340 272	566 507	792 967	170 096	2 272 305	274	2 152	2 668	918		
253 891	13 193	364 075	420 606	2 470	1 054 236	503	12 550	14 516	267	512	4
90 725	12 599	130 004	136 152	22 526	392 006	446	13 067	15 291	109	513	
—	7 239	—	—	11 804	19 043	81	433	544	19	541	
—	4 017	—	22 961	3 120	30 098	125	470	545	10	551	
—	3 911	—	26 919	3 444	34 273	150	601	691	10	552	
221 978	9 566	228 039	382 753	17 696	860 032	504	12 464	14 230	241	611	
143 855	62 391	134 560	243 333	5 477	589 616	373	13 103	15 187	278	612	
—	37 703	—	4 481	11 001	53 186	143	578	792	60	621	
—	7 272	—	4 425	4 013	15 710	108	449	540	13	623	
—	60 875	22 042	77 323	18 689	178 928	247	2 010	2 414	112	624	
141 548	20 729	142 384	418 036	41 510	764 208	483	6 213	7 310	178	633	
36 426	26	42 353	83 028	42 209	204 042	541	3 139	3 647	33	634	
23 422	3 533	19 037	110 614	3 938	160 545	507	3 916	4 596	32	636	
—	57 576	—	54 782	26 691	139 050	197	1 528	1 964	80	651	
—	6 569	—	—	3 049	9 618	30	80	92	17	662	
—	3 924	—	16	12 269	16 209	77	368	431	10	663	
—	1 302	—	—	1 458	2 760	40	153	186	4	[3]741	
—	990	—	—	265	1 255	24	66	79	3	[4]571	
—	3 139	—	—	3 109	6 248	37	106	119	10	[5]671	
911 847	316 557	1 082 495	1 985 429	234 737	4 531 065	377	3 850	4 509	1 485		
911 847	312 427	1 082 495	1 985 429	231 363	4 523 561	383	4 116	4 821	1 472		
—	4 129	—	—	3 374	7 503	34	96	109	13		
199 527	16 591	96 305	46 766	14 467	373 656	312	3 428	4 172	262	421	5
122 481	4 169	118 859	62 451	7 019	314 979	414	7 682	8 921	130	422	
38 548	1 651	30 727	16 072	2 692	89 691	379	11 211	13 241	44	423	
388 529	8 995	325 764	64 940	77 225	865 454	405	10 955	12 893	422	523	
27 507	7 002	299 393	164 040	8 740	506 682	549	7 343	8 377	48	525	
11 715	2 635	117 059	58 047	12 139	201 594	510	7 467	8 583	20	526	
—	—	—	—	7 623	7 623	323	331	401	—	563	
415 072	9 720	738 057	216 450	37 976	1 417 275	517	15 924	18 416	431	811	
—	3 808	—	—	12 157	15 965	204	798	898	8	841	
—	1 653	—	—	6 488	8 141	137	429	484	3	842	

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandel, nr[1]	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjv)	Godsvagnar (exkl. tjv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
5	843	1 496	281	1 443	12	1 736	3 233	30,1	24,2	58,0	25,4
	844	2 325	421	1 071	25	1 517	3 846	29,8	40,3	80,8	38,1
	865	1 706	43	40	—	83	1 872	40,5	33,4	—	37,1
5 dd		136 031	128 323	82 407	13 842	224 572	362 486	14,1	19,6	48,5	18,3
Härav											
1,435 m		134 324	128 280	82 367	13 842	224 489	360 615	14,1	19,6	48,5	18,3
0,891 »		1 706	43	40	—	83	1 872	40,5	33,4	—	37,1
6	343	9 754	2 991	5 258	1 559	9 807	19 592	21,5	25,9	61,8	30,2
	[3]409	1 322	4	—	—	4	1 326	—	—	—	—
	[4]409	1 322	4	—	—	4	1 326	—	—	—	—
	[5]411	49 059	14 743	7 463	2 489	24 695	73 915	12,4	17,2	50,6	17,7
	[4]411	22 156	—	—	—	—	22 156	—	—	—	—
	412	47 860	29 958	15 325	5 783	51 066	99 280	14,1	18,6	53,9	19,9
	[4]412	950	—	—	—	—	950	—	—	—	—
	413	19 588	13 861	13 807	5 292	32 960	52 940	11,4	25,8	51,4	23,9
	414	9 916	4 974	2 414	832	8 220	18 189	12,4	15,4	52,2	17,3
	[4]414	671	—	0	—	0	671	—	38,9	—	38,9
	415	785	29	12	2	42	827	18,4	35,7	45,4	24,5
	[4]415	684	—	—	—	—	684	—	—	—	—
	431	10 428	3 506	5 977	1 593	11 076	21 567	20,9	23,5	39,5	25,0
	432	18 021	5 911	4 487	1 046	11 444	29 523	16,2	31,0	47,2	24,8
	433	46 707	7 943	5 816	1 424	15 184	61 978	16,4	29,7	48,0	24,5
	[4]433	23 729	—	—	—	—	23 729	—	—	—	—
	441	3 085	677	1 930	419	3 026	6 123	18,0	16,0	65,9	23,3
	442	13 614	2 434	3 858	1 256	7 547	21 201	20,6	42,3	65,3	39,1
	443	22 221	1 182	1 428	430	3 039	25 279	24,9	41,5	65,0	38,4
	[4]443	17 384	—	—	—	—	17 384	—	—	—	—
	451	4 879	1 091	937	412	2 440	7 330	15,2	33,1	50,9	28,1
	453	642	44	37	39	120	763	15,1	35,1	60,8	36,2
	463	2 401	3	2	—	5	2 406	41,4	59,0	—	47,7
	476	3 356	547	316	484	1 348	4 720	35,6	29,8	50,6	39,7
	[4]476	3 356	—	—	—	—	3 367	—	—	—	—
	477	4 007	198	73	671	942	4 951	30,8	31,6	50,6	45,0
	[4]477	4 007	—	—	—	—	4 022	—	—	—	—
	485	1 591	—	—	—	—	1 592	—	—	—	—
	[6]486	9 591	—	—	—	—	9 591	—	—	—	—
	[4]486	9 348	—	—	—	—	9 348	—	—	—	—
	[7]487	2 469	—	—	—	—	2 469	—	—	—	—
	[4]487	2 468	—	—	—	—	2 468	—	—	—	—
	488	4 793	—	—	—	—	4 794	—	—	—	—
	[4]488	4 793	—	—	—	—	4 793	—	—	—	—
	489	2 063	—	—	—	—	2 063	—	—	—	—
	[4]489	2 063	—	—	—	—	2 063	—	—	—	—
6 dd		288 152	90 096	69 140	23 730	182 966	472 418	14,7	24,5	52,6	23,3
Härav											
1,435 m		267 645	90 096	69 140	23 730	182 966	451 909	14,7	24,5	52,6	23,3
0,891 »		20 508	—	—	—	—	20 509	—	—	—	—

[1] Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 58.
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.
[3] Endast »SNJ-tåg».
[4] Härav SL-tåg.
[5] Exkl. »SNJ-tåg».
[6] Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 7.
[7] Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen — Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[2], tusental						Tågens tyngd[2], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[2] per bankm, tusental		Plats-kilo-meter, milj.	Ban-del, nr[1]	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	6 698	—	—	20 605	27 304	131	355	398	14	843	5
—	10 544	—	—	16 052	26 596	98	261	299	23	844	
—	5 590	—	—	1 176	6 766	27	95	101	18	865	
1 203 380	79 055	1 726 165	628 766	224 360	3 861 725	416	5 276	6 145	1 423		
1 203 380	73 466	1 726 165	628 766	223 184	3 854 959	427	5 832	6 795	1 405		
—	5 590	—	—	1 176	6 766	27	95	101	18		
72 539	4 232	13 288	43 231	53 952	187 243	260	4 161	4 964	108	343	6
—	10 947	—	—	—	10 947	120	1 216	2 021	30	[3]409	
.	10 947	.	.	.	10 947	120	1 216	2 021	30	[4]409	
258 077	230 754	161 188	89 343	20 972	760 333	324	21 120	24 239	831	[5]411	
.	212 863	.	.	.	212 863	209	5 913	5 941	543	[4]411	
474 222	12 152	352 968	183 347	18 852	1 041 541	434	12 111	14 263	494	412	
.	9 147	.	.	.	9 147	77	106	107	23	[4]412	
194 453	3 056	166 629	191 851	3 433	559 423	452	8 607	10 139	205	413	
86 025	10 589	58 900	28 773	3 114	187 401	344	15 617	18 441	113	414	
.	6 462	.	.	.	6 462	77	539	541	16	[4]414	
—	7 003	—	14	371	7 388	86	3 694	3 786	18	415	
.	6 545	.	.	.	6 545	87	3 273	3 273	17	[4]415	
85 350	—	6 307	110 644	10 321	212 622	310	2 238	2 632	120	431	
109 036	76 985	51 471	65 970	1 050	304 513	351	10 500	12 818	248	432	
138 991	327 333	69 878	83 882	3 999	624 082	285	16 867	19 219	898	433	
.	229 129	.	.	.	229 129	214	6 193	6 193	582	[4]433	
18 228	2 031	2 056	34 467	185	56 967	229	2 035	2 332	31	441	
100 346	4 100	—	71 111	4 955	180 512	245	2 473	3 025	162	442	
38 449	166 948	—	24 583	5 775	235 756	216	8 420	9 042	483	443	
.	166 913	.	.	.	166 913	203	5 961	6 009	426	[4]443	
—	43 143	—	14 943	9 133	67 218	163	820	1 107	68	451	
—	2 913	—	56	1 123	4 092	47	273	304	7	453	
—	9 919	—	—	45	9 964	46	227	227	28	463	
—	27 796	—	—	14 527	42 323	154	1 840	2 777	75	476	
.	27 796	.	.	.	27 796	120	1 209	2 007	75	[4]476	
—	32 840	—	—	9 954	42 794	153	1 297	1 969	88	477	
.	32 840	.	.	.	32 840	128	995	1 609	88	[4]477	
—	5 623	—	—	—	5 623	39	216	234	19	485	
—	54 706	—	—	—	54 706	66	1 886	2 003	144	[6]486	
.	53 800	.	.	.	53 800	66	1 855	1 969	141	[4]486	
—	15 902	—	—	—	15 902	84	2 650	2 650	38	[7]487	
.	15 899	.	.	.	15 899	84	2 650	2 650	38	[4]487	
—	26 762	—	—	—	26 762	71	1 487	1 714	78	488	
.	26 760	.	.	.	26 760	71	1 487	1 714	78	[4]488	
—	13 318	—	—	—	13 318	46	1 332	1 332	32	489	
.	13 318	.	.	.	13 318	46	1 332	1 332	32	[4]489	
1 575 716	1 089 052	882 684	942 215	161 761	4 651 428	284	5 743	6 740	4 316		
1 575 716	972 742	882 684	942 215	161 761	4 535 118	312	6 238	7 338	4 006		
—	116 310	—	—	—	116 310	63	1 401	1 497	311		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandel, nr[1]	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjv)	Godsvagnar (exkl. tjv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
7	313	8 569	39 403	45 631	5 364	90 398	99 832	26,0	23,2	44,8	25,7
	326	9 016	5 118	8 743	1 279	15 139	24 334	19,1	31,3	47,8	28,6
	327	8 143	7 856	13 032	2 138	23 027	31 357	18,3	24,4	51,8	24,9
	328	1 375	2 248	8 841	2 555	13 644	15 250	28,6	37,6	50,9	38,6
	329	1 423	2 204	9 112	2 590	13 907	15 597	33,1	38,7	49,8	39,9
	342	4 550	681	6 995	831	8 507	13 079	13,9	29,9	54,0	30,9
	363	337	44	422	71	536	875	35,5	25,4	48,5	29,3
	364	292	203	221	20	445	737	39,0	28,8	52,9	34,6
	365	852	1 137	2 347	246	3 730	4 589	30,4	19,7	60,0	25,6
	511	13 250	14 157	17 159	4 349	35 665	49 115	23,4	25,7	48,8	27,6
	521	11 918	23 970	25 882	5 386	55 239	67 786	23,9	23,9	47,0	26,1
	531	2 216	107	103	0	211	2 427	16,3	49,0	55,8	32,4
	631	7 987	3 486	14 799	483	18 768	26 849	20,2	44,8	46,0	40,2
	635	4 233	5 167	11 065	4 055	20 287	24 606	24,8	34,4	50,8	35,2
	661	838	98	2 450	90	2 638	3 483	35,9	48,5	50,8	48,1
	667	801	60	1 188	29	1 277	2 079	35,8	48,6	46,3	48,0
7 dd		75 800	105 941	167 988	29 487	303 416	381 997	24,2	29,1	48,7	29,3
8	216	12 486	19 498	17 445	2 103	39 046	51 936	23,9	19,9	50,1	23,5
	235	8 822	4 633	4 290	1 006	9 929	18 821	10,3	25,3	49,2	20,7
	236	11 941	7 283	8 457	2 457	18 197	30 243	11,9	27,7	51,8	24,6
	242	352	97	666	100	863	1 217	23,6	50,6	50,6	47,5
	243	6 247	3 099	1 659	214	4 972	11 286	9,5	26,8	61,9	17,5
	251	780	410	639	22	1 070	1 858	22,3	50,7	55,7	39,9
	252	482	66	389	5	460	949	6,6	64,2	69,8	56,0
	265	1 054	217	651	117	984	2 052	16,9	41,4	44,8	36,4
	309	2 380	9 254	9 272	1 091	19 617	22 179	28,8	18,4	47,8	24,9
	310	6 907	18 222	20 345	2 820	41 387	48 666	26,2	21,1	47,5	25,2
	318	2 728	1 434	7 173	1 086	9 693	12 487	39,2	42,1	44,7	41,9
	319	2 489	1 960	14 809	1 949	18 718	21 335	22,6	46,6	51,2	44,5
	321	4 172	4 219	14 641	2 231	21 091	25 415	24,1	38,7	49,5	36,9
	322	3 205	2 262	14 735	2 141	19 138	22 473	36,5	42,5	50,7	42,7
	324	2 517	1 924	9 568	2 382	13 874	16 480	26,3	40,9	51,4	40,7
	331	2 008	196	3 167	352	3 715	5 769	22,9	48,0	48,5	46,7
	332	3 454	425	8 251	923	9 599	13 557	28,6	48,0	49,4	47,3
	333	6 588	6 188	8 651	1 180	16 019	22 705	25,1	31,7	47,4	30,3
	341	768	80	1 706	105	1 892	2 675	33,8	48,9	49,0	48,3
	351	851	183	2 392	117	2 691	3 562	43,3	47,1	48,7	46,9
	374	526	67	1 111	127	1 305	1 839	33,8	51,5	44,2	49,9
	434	33 839	16 740	14 069	1 332	32 141	66 146	14,4	33,2	63,4	24,7
8 dd		114 599	98 456	164 086	23 859	286 401	403 652	21,8	34,0	50,4	31,2

[1] Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 60.
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[2], tusental						Tågens tyngd[2], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[2] per bankm, tusental		Plats-kilo-meter, milj.	Ban-del, nr[1]	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
80 809	64	628 758	384 213	37 732	1 131 576	672	10 576	12 211	83	313	7
69 518	13 759	22 632	116 546	27 929	250 384	320	4 173	4 995	97	326	
67 694	8 885	27 010	218 490	15 462	337 542	403	5 626	6 595	87	327	
3 260	7 689	11 081	132 402	18 086	172 518	442	2 924	3 337	16	328	
3 371	7 961	11 456	144 679	7 080	174 547	428	2 861	3 281	17	329	
20 968	3 077	—	83 390	19 367	126 803	247	1 132	1 281	48	342	
—	1 517	—	—	6 759	8 276	104	230	268	4	363	
—	1 334	—	—	4 774	6 108	83	764	874	4	364	
—	3 895	—	—	45 323	49 218	204	1 025	1 147	10	365	
118 531	9 866	138 256	250 035	9 699	526 388	462	17 546	20 409	142	511	
91 369	14 492	309 695	246 850	79 178	741 583	495	14 832	17 431	133	521	
15 665	7 280	—	45	823	23 812	132	476	707	27	531	
44 457	42 143	20 884	115 651	43 914	267 048	321	3 001	3 570	83	631	
38 796	5 115	31 543	171 261	35 387	282 101	487	4 149	4 894	53	635	
—	3 806	—	—	26 066	29 872	172	729	816	10	661	
—	3 633	—	—	11 306	14 938	112	364	405	10	667	
554 437	134 516	1 201 314	1 863 562	388 885	4 142 714	434	4 542	5 300	825		
132 255	912	279 928	146 919	7 007	567 021	609	9 450	11 004	119	216	8
96 330	56	58 076	51 533	6 533	212 528	477	3 428	4 049	95	235	
130 373	78	80 387	118 988	11 767	341 593	484	4 067	4 822	129	236	
43	1 547	—	—	8 758	10 349	134	314	367	4	242	
59 961	3 801	24 920	20 009	1 859	110 550	321	2 909	3 451	62	243	
—	3 093	—	—	10 990	14 083	105	201	240	7	251	
—	1 888	—	—	4 676	6 565	79	134	170	4	252	
—	4 702	—	1 794	8 585	15 081	78	111	137	9	265	
23 781	73	152 257	73 130	691	249 933	745	6 577	7 590	22	309	
61 161	1 428	313 639	153 022	14 258	543 509	613	9 371	10 855	68	310	
13 436	5 359	—	92 507	18 676	129 978	418	5 416	6 327	29	318	
14 641	6 528	8 639	153 517	41 334	224 659	488	4 884	5 684	28	319	
29 084	4 605	51 710	166 168	24 882	276 448	501	7 472	8 687	44	321	
19 336	6 207	—	214 113	4 973	244 628	532	4 530	5 287	34	322	
12 314	8 391	10 517	124 663	22 287	178 173	401	3 182	3 673	28	324	
18 857	800	—	41 524	149	61 330	343	1 533	1 830	25	331	
30 195	2 362	—	99 851	13 210	145 618	336	2 275	2 698	42	332	
51 889	27	33 557	145 643	4 760	235 877	392	3 686	4 312	75	333	
—	3 387	—	13 631	7 684	24 702	171	668	755	8	341	
—	3 754	—	16 119	14 453	34 326	195	837	962	9	351	
—	2 268	—	9 352	5 162	16 782	138	373	442	5	374	
347 672	21 380	181 054	107 743	43 617	701 466	438	6 153	7 341	354	434	
1 041 330	82 646	1 194 686	1 750 224	276 313	4 345 200	452	3 485	4 084	1 201		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandel, nr[1]	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjv)	Godsvagnar (exkl. tjv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
9	153	859	474	733	57	1 265	2 129	48,3	54,0	92,7	53,6
	211	18 314	32 507	32 337	2 425	67 269	86 036	29,0	24,6	53,6	27,8
	212	7 541	9 895	10 329	1 614	21 838	29 584	28,7	30,2	50,1	31,0
	214	20 425	31 995	29 603	3 636	65 234	86 212	24,9	21,3	50,4	24,7
	215	12 845	19 452	17 915	2 163	39 529	52 696	25,0	20,6	50,3	24,4
	221	9 076	3 306	7 705	587	11 598	20 703	40,4	45,8	48,5	44,4
	223	8 327	4 949	5 155	2 385	12 489	21 037	27,5	42,4	49,1	37,8
	224	5 152	8 783	16 875	3 408	29 066	34 352	25,0	38,5	48,1	35,6
	231	5 680	1 535	3 183	43	4 761	10 445	34,9	36,4	50,2	36,1
	232	4 727	2 528	1 857	115	4 499	9 232	35,6	31,1	45,2	34,0
	234	12 497	5 196	2 279	833	8 308	20 809	10,2	26,2	53,1	18,9
	241	1 392	219	468	11	698	2 094	53,3	62,8	91,9	60,3
	261	3 062	1 556	3 603	509	5 669	8 743	24,6	46,5	41,2	40,0
	262	51	11	6	12	29	80	23,0	43,1	50,3	38,8
	264	2 174	332	555	17	903	3 088	37,4	57,2	60,6	50,0
9 dd		112 124	122 737	132 604	17 814	273 155	387 241	26,7	28,9	50,1	29,3
10	122	3 747	4 315	6 405	380	11 100	14 897	28,9	37,4	52,2	34,6
	123	13 410	18 165	23 381	1 265	42 811	56 449	29,4	33,4	51,2	32,3
	124	30 767	46 255	42 410	2 865	91 530	122 804	28,2	27,8	53,0	28,8
	143	2 103	1 910	5 882	313	8 104	10 223	31,7	40,2	50,0	38,6
	145	2 249	1 749	2 169	189	4 107	6 368	21,8	41,5	49,6	33,5
	147	781	654	878	245	1 777	2 559	20,5	26,4	49,0	27,3
	149	0	162	1 010	94	1 266	1 269	45,3	47,8	50,7	47,7
	151	571	491	1 289	293	2 074	2 660	28,1	44,5	48,5	41,2
	152	2 127	1 345	1 599	706	3 650	5 809	27,7	43,8	49,3	38,9
	162	618	13	40	0	53	671	7,6	43,6	—	34,5
	163	499	77	587	202	867	1 370	23,8	49,6	49,1	47,2
	164	527	54	207	0	261	807	12,7	49,9	—	42,2
	165	2 071	463	674	93	1 231	3 323	29,4	52,3	51,6	43,7
10 dd		59 469	75 653	86 532	6 646	168 831	229 211	28,4	32,4	51,5	31,4
11	121	15 222	17 754	24 518	1 176	43 447	58 909	29,0	35,0	52,5	33,1
	131	3 999	3 779	7 561	282	11 621	15 641	36,4	38,7	40,5	38,0
	132	46	478	568	85	1 130	1 176	43,8	31,8	46,7	38,0
	133	575	62	50	2	113	689	47,7	38,8	52,4	43,9
	141	251	602	4 336	50	4 987	5 247	43,5	36,4	42,9	37,4
	161	443	87	259	19	365	810	37,6	42,6	47,2	41,6
11 dd exkl. MB		20 534	22 761	37 290	1 613	61 664	82 473	31,0	36,0	49,7	34,5

[1] Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 62.
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[2], tusental						Tågens tyngd[2], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[2] per bankm, tusental		Plats-kilo-meter, milj.	Ban-del, nr[1]	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	3 971	—	—	10 745	14 716	64	122	147	8	153	9
183 153	19 280	509 075	221 776	192	933 475	608	7 126	8 418	167	211	
78 449	5 685	121 503	101 111	7 601	314 349	513	10 140	12 124	75	212	
225 343	122	471 251	250 934	1 956	949 605	637	8 959	10 467	194	214	
138 104	73	280 108	158 688	1 061	578 033	616	9 175	10 692	123	215	
108 194	3 539	556	28 676	71 648	212 614	307	1 281	1 618	92	221	
80 439	6 991	—	108 760	12 308	208 498	303	2 937	3 592	90	223	
49 709	3 902	25 604	300 821	5 403	385 439	510	4 057	4 858	55	224	
54 930	2 761	—	16 220	33 050	106 960	198	922	1 278	65	231	
48 366	1 666	—	21 834	21 647	93 513	242	1 396	1 864	54	232	
136 493	142	77 944	1 998	7 892	224 469	414	2 551	3 059	135	234	
—	6 377	—	—	5 791	12 168	59	200	231	14	241	
514	13 267	—	3 084	56 643	73 507	192	440	503	23	261	
—	241	—	—	283	524	38	131	142	0	262	
—	9 968	—	1 742	6 420	18 130	47	107	128	18	264	
1 103 693	77 984	1 486 039	1 215 644	242 639	4 125 999	439	2 836	3 387	1 113		
36 117	2 027	66 671	43 459	8 294	156 569	415	4 745	5 849	36	122	10
129 066	7 385	302 725	143 960	15 529	598 665	441	5 393	6 579	128	123	
322 202	25 429	756 373	204 479	6 331	1 314 813	550	6 231	7 537	291	124	
—	21 286	—	194	78 426	99 906	288	1 586	1 846	19	143	
—	19 513	2 848	19 146	22 913	64 419	196	2 078	2 468	22	145	
—	6 504	—	—	18 379	24 883	161	858	1 028	7	147	
—	1	1 447	9 474	3 759	14 681	292	918	1 114	0	149	
1	2 623	—	—	19 793	22 418	143	295	338	5	151	
—	9 728	—	36	35 184	44 948	98	269	312	18	152	
—	2 935	—	—	513	3 448	21	20	22	7	162	
—	2 274	—	—	7 847	10 121	86	114	135	4	163	
—	2 427	—	—	2 695	5 121	47	71	92	5	164	
446	8 772	—	—	11 894	21 111	81	146	169	17	165	
487 833	110 904	1 130 063	420 748	231 556	2 381 104	380	1 957	2 365	560		
160 433	4 073	284 489	170 788	9 478	629 260	486	4 400	5 416	148	121	11
—	17 564	—	108 137	20 338	146 039	229	859	1 004	35	131	
—	—	—	3 369	9 721	13 090	410	345	411	—	132	
—	2 715	—	—	1 136	3 851	30	82	90	6	133	
—	1 096	—	59 166	344	60 605	411	1 166	1 325	2	141	
—	1 964	—	—	3 418	5 382	52	54	63	4	161	
160 433	27 411	284 489	341 460	44 434	858 227	366	1 560	1 891	195		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1970

Driftdistrikt	Bandel, nr[1]	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjv)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjv)	Godsvagnar (exkl. tjv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
MB	111	6 580	915	811	30	1 757	8 538	21,5	29,8	25,5	25,4
	[3] »	.	.	.	.	340 727	340 727	.	.	.	50,2
	113	7 527	2 617	2 210	2 108	6 935	14 519	32,6	31,9	50,8	37,9
	[3] »	.	.	.	.	25 759	25 759	.	.	.	36,4
	115	—	12	11	6	27	64	20,0	27,5	31,4	25,9
	[3] »	.	.	.	.	8 099	8 099	.	.	.	49,9
	116	—	5	170	157	333	333	44,1	45,4	43,1	44,1
	[3] »	.	.	.	.	15 216	15 216	.	.	.	50,1
	117	13 349	6 805	10 506	5 834	23 145	37 307	35,5	40,6	50,4	41,6
	[3] »	.	.	.	.	173 192	173 192	.	.	.	50,9
	118	4 354	2 795	2 115	1 344	6 255	10 788	27,4	37,3	48,7	35,3
	[3] »	.	.	.	.	37 208	37 208	.	.	.	51,0
	119	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
	[3] »	.	.	.	.	4 114	4 114	.	.	.	50,8
S:a MB		31 810	13 150	15 823	9 479	38 452	[4]675 881	32,2	38,4	50,0	[4]49,2
Hela SJ											
1,435 m		1 218 673	1 041 283	1 082 630	222 774	2 346 687	[4]4 187 777	20,3	28,0	50,2	[4]31,4
1,067 »		444	7	63	—	70	585	47,3	27,0	—	29,1
0,891 »		24 957	232	469	68	770	26 514	45,7	41,9	48,5	43,7
Totalt		1 244 075	1 041 523	1 083 162	222 842	2 347 527	[4]4 214 876	20,3	28,1	50,2	[4]31,5
Härav MB[3]		.	.	.	.	.	604 315	.	.	.	49,8

[1] Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 64.
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.
[3] Malmvagnaxelkm resp. bruttotonkm av malmtåg på Malmbanan.
[4] Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok)[3], tusental						Tågens tyngd[2], ton	Bruttotonkm i trafiktåg[3] per bankm, tusental		Plats-kilo-meter, milj.	Ban-del, nr[1]	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa	exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
37 600	36 631	—	—	7 122	81 353	172	626	853	91	111	MB
.	.	.	.	.	4 033 163	2 334	31 024	33 870	.		
57 074	25 636	—	44 178	20 632	147 520	257	1 475	1 979	79	113	
.	.	.	.	.	320 475	2 202	3 205	3 484	.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
.	.	.	.	.	85 724	1 771	9 525	10 531	.		
—	—	—	—	3 726	3 726	174	96	138	—	116	
.	.	.	.	.	191 989	2 468	4 923	5 443	.		
98 800	73 386	—	164 371	26 194	362 751	331	2 159	2 765	135	117	
.	.	.	.	.	1 808 415	1 987	10 764	11 743	.		
9 860	37 963	—	17 558	42 149	107 530	310	2 987	3 811	47	118	
.	.	.	.	.	387 391	1 982	10 761	11 754	.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	
.	.	.	.	.	42 946	1 991	10 737	11 700	.		
203 333	173 617	—	226 107	99 823	[4]7 572 983	[4]1 343	[4]15 614	[4]17 355	352		
9 090 783	2 763 156	11 881 785	11 740 932	2 415 409	[4]44 762 168	[4]427	[4]3 955	[4]4 633	14 325		
—	1 470	—	—	1 008	2 478	29	77	84	5		
—	130 960	—	—	10 441	141 400	54	406	438	356		
9 090 783	2 895 585	11 881 785	11 740 932	2 426 857	[4]44 906 045	[4]418	[4]3 839	[4]4 496	14 686		
.	.	.	.	.	6 870 104	2 197	14 165	15 466	.		

2. Produktion och underhåll

202.3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår 1970

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad banlängd i medeltal för året	Tågkm i trafiktåg (lokalgodståg), tusental	Tågkm per vardag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafik-	
	Nr	Sträcka					Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar Slutna
			Km			Antal axlar		
		1	2	3	4	5	6	7
1	852	Glimåkra—Kristianstad C	42	14	1,1	3,6	—	14
	951	Hästveda—Karpalund	37	28	2,5	16,2	—	159
	952	Kristianstad C—Åhus	17	18	3,5	11,4	—	68
2	881	Växjö—Tingsryd ..... (1,067 m)	45	19	1,4	7,0	—	26
	882	Norraryd—Karlshamn C[2] (1,067 m)	23	8	1,2	18,4	—	14
	883	Kvarnamåla—Norraryd (1,067 m)	21	1	0,2	4,4	—	1
	872	Sävsjö—Gårdveda .... (0,891 m)	76	23	1,0	14,7	—	118
	874	Mönsterås-Sandbäckshult(0,891m)	11	5	1,6	41,6	—	3
	875	Berga—Kalmar C..... (0,891 m)	77	35	1,5	38,1	—	32
3	762	Hillared—Svenljunga	18	9	1,7	29,5	—	13
4	665	Svanskog—Åmål	25	11	1,5	25,2	—	12
	666	Lilla Edet—Alvhem	15	9	1,9	27,0	—	157
	741	Vartofta—Tidaholm[3]	6	3	1,9	12,7	—	13
	571	Götene—Skara[4]..... (0,891 m)	6	2	1,2	6,5	—	3
	671	Skara—Nossebro[5]..... (0,891 m)	18	10	1,8	22,0	—	53
5	542	Mjölby—Ödeshög	37	15	1,4	4,9	—	26
	562	Hjortkvarn—Finspång (0,891 m)	38	16	1,4	17,2	—	12
6	345	Ramnäs—Kolbäck	27	12	1,4	41,4	—	60
	483	Uppsala Ö—Rimbo.... (0,891 m)	59	47	2,7	37,8	—	180
	484	Hallstavik—Rimbo.... (0,891 m)	42	28	2,2	33,9	—	106
7	344	Norberg—Ängelsberg[6]	15	10	2,2	44,8	—	6
	362	Sågen—Lesjöfors	33	6	0,6	11,7	—	3
8	334	Grycksbo—Falun	13	8	2,0	19,3	—	110
	346	Nyhammar—Ludvika	24	10	1,3	12,5	—	0
	361	Mora—Vika	11	5	1,5	9,6	—	0
	371	Älvdalen—Mora	41	28	2,3	19,8	—	20
	375	Särna—Malung	127	27	0,7	27,9	—	24
	393	Rämshyttan—Idkerberget	10	6	2,1	42,5	—	0
	435	Örbyhus—Dannemora[7]	6	6	2,9	22,6	—	73
	436	Söderfors—Orrskog.....	9	4	1,6	18,8	—	14
	438	Örbyhus—Gimo[7].....	10	24	8,1	53,1	—	104
	439	Gimo—Hargshamn[7]	6	13	7,5	66,0	—	—
	482	Dannemora—Gimo[7]	} [8]26 {	14	3,1	19,6	—	178
	481	» —Hargshamn[7] (0,891m)		40	5,2	69,7	—	—
9	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal...	9	4	1,7	4,6	—	12

[1] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.
[2] Överfördes från huvudspår den 31 maj 1970.
[3] » » » » 27 september 1970.
[4] » » » » 24 augusti 1970.
[5] » » » » 24 augusti 1970.
[6] Sträckan Snyten—Ängelsberg, 4 km, elektrifierad.
[7] Bandelsindelningen ändrades den 1 september 1970 till 438 Örbyhus—Gimo och 439 Gimo—Hargshamn.
[8] Härav 15 km treskensspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

tåg, tusental (exkl. tjv) Öppna	Q-vagnar	Summa	Summa vagnaxelkilometer inkl. tjv	Vagnaxelkm per bankm, tusental	Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkm i trafiktåg (exkl. lok)[1], tusental	Tågens tyngd[1], ton exkl. lok	Bruttotonkm i trafiktåg[1] per bankm, tusental exkl. lok	inkl. lok	Bandel, nr	Driftdistrikt
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
35	0	49	50	1	48,8	445	32	11	20	852	1
255	10	424	447	12	38,1	4 941	178	134	155	951	
96	42	205	206	12	40,3	2 071	115	122	152	952	
38	1	64	133	3	47,6	844	44	19	25	881	2
65	0	78	152	7	33,2	1 164	141	51	56	882	
1	—	3	5	0	60,7	30	25	1	2	883	
52	1	171	332	4	35,6	1 960	87	26	33	872	
61	30	95	213	19	47,7	1 425	278	130	144	874	
525	136	694	1 346	18	42,4	8 663	245	113	131	875	
239	12	264	265	15	52,9	2 740	306	152	178	762	3
217	57	287	287	12	45,7	3 038	267	122	145	665	4
71	7	235	235	16	41,8	2 398	276	160	193	666	
27	4	44	44	7	31,8	453	132	76	108	741	
4	—	7	14	2	46,0	95	43	16	37	571	
49	5	107	216	12	40,7	1 465	149	81	101	671	
48	0	74	74	2	50,5	677	44	18	31	542	5
125	1	138	276	7	34,1	2 070	129	55	67	562	
392	28	479	480	18	35,0	5 876	507	218	242	345	6
571	81	832	1 790	30	36,1	12 488	264	212	249	483	
278	58	442	948	23	39,1	6 714	240	160	192	484	
423	13	442	447	30	48,8	4 955	497	330	368	344	7
69	—	72	73	2	51,9	793	128	24	40	362	
26	11	148	148	11	46,9	1 582	207	122	155	334	8
120	0	120	120	5	52,4	1 258	130	52	64	346	
47	—	48	48	4	53,1	524	106	48	62	361	
524	5	549	553	14	50,7	6 317	227	154	185	371	
715	22	761	762	6	49,1	7 510	275	59	65	375	
243	—	243	263	26	51,5	2 604	421	260	317	393	
63	1	137	139	23	54,1	1 124	183	187	216	435	
64	1	79	79	9	18,3	928	221	103	112	436	
1 183	3	1 290	1 291	129	50,5	11 358	467	1 136	1 253	438	
890	—	890	890	148	49,3	8 044	597	1 341	1 469	439	
89	3	269	272	18	56,5	1 929	139	129	155	482	
2 810	—	2 810	2 810	108	47,0	19 520	484	751	822	481	
6	3	21	21	2	27,7	189	42	21	31	263	9

2. Produktion och underhåll

203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1970

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 200.1 sid. 42—47.

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredovisas under rubriken SL-tåg.

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg	SL-tåg
	Tusental			
Tågkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	9 265	16 988	7 550	601
elmotorvagnar	316	3 170	4 581	3 169
ånglok	..	—	1	—
dieselmotorvagnar	218	507	13 583	0
diesellokomotorer	—	..	0	—
diesellok	14	326	345	0
Summa normalspår	9 813	20 992	26 061	3 770
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	17	234
elmotorvagnar	—	—	7	1 335
dieselmotorvagnar	—	—	896	105
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	0	0
Summa smalspår	—	—	919	1 674
Summa tågkilometer	9 813	20 992	26 980	5 444
Härav främmande lok[3]	22	932	396	—
Lokkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	9 335	17 264	7 896	603
elmotorvagnar	364	3 629	5 557	8 114
ånglok	..	—	1	—
dieselmotorvagnar	346	595	18 582	1
diesellokomotorer	—	..	0	—
diesellok	21	347	371	0
Summa normalspår	10 066	21 834	32 407	8 718
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	17	233
elmotorvagnar	—	—	7	1 336
dieselmotorvagnar	—	—	1 079	155
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	0	0
Summa smalspår	—	—	1 102	1 724
Summa lokkilometer	10 066	21 834	33 509	10 442
Härav främmande lok[3]	22	984	401	—

[1] Färjekm av egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).
[2] Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.
[3] Huvudsakligen av Norges statsbaners lok på Göteborg—Kornsjö, Kil—Charlottenberg gr, Storlien—gränsen och Abisko—Vassijaure gr samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägars lok och motorvagnar på ett flertal linjer.

Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift[1]
Tusental							
17 174	15 287	3 893	3 127	73 885	346	74 231	.
..	14	1	—	11 256	68	11 323	.
—	2	11	—	14	1	16	.
..	11	2	—	14 331	106	14 436	.
..	3	693	—	696	12	709	.
96	1 391	2 418	—	4 591	124	4 715	.
17 283	16 709	7 018	3 127	104 773	656	105 430	1 011
—	—	—	.	250	0	250	.
—	—	—	.	1 342	1	1 343	.
—	—	—	.	1 001	1	1 002	.
—	—	44	.	44	1	45	.
—	—	48	.	48	3	51	.
—	—	91	.	2 684	6	2 691	.
17 283	16 709	7 109	3 127	107 457	663	108 120	1 011
81	115	72	469	2 086	2	2 088	.
							Lokdrift totalt[2]
23 378	17 939	4 299	3 130	83 845	363	84 208	94 728
..	15	1	—	17 684	90	17 775	17 775
—	2	11	—	15	1	17	41
..	14	2	—	19 551	130	19 681	19 681
..	11	707	—	719	13	732	3 298
108	1 555	2 475	—	4 876	126	5 003	9 482
23 502	19 537	7 496	3 130	126 690	724	127 415	145 004
—	—	—	.	250	0	250	267
—	—	—	.	1 342	1	1 344	1 344
—	—	—	.	1 234	2	1 236	1 236
—	—	58	.	58	1	59	176
—	—	48	.	48	3	51	110
—	—	106	.	2 932	7	2 940	3 132
23 502	19 537	7 602	3 130	129 623	732	130 355	148 137
81	119	82	470	2 159	5	2 163	2 163

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1970

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg	SL-tåg
	Tusental			
Vagnaxelkilometer				
Spårvidd 1,435 m: ellok	277 714	537 156	124 096	9 277
elmotorvagnar	5 026	54 580	45 355	65 009
ånglok	..	—	32	—
dieselmotorvagnar	4 339	8 846	101 022	3
diesellokomotorer	—	..	3	—
diesellok	273	5 679	5 680	1
Summa normalspår	287 353	606 263	276 187	74 291
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	286 106	579 706	254 629	74 260
godsvagnar, slutna, lastade	1 165	21 311	12 075	30
» » tomma	4	232	548	—
» öppna, lastade	38	2 102	3 127	0
» » tomma	24	2 349	2 510	0
» litt Q, lastade	1	61	309	—
» » Q, tomma	7	24	2 231	—
» summa	1 238	26 079	20 801	31
malmvagnar på Malmbanan, lastade	—	—	—	—
» » » tomma	—	—	2	—
» » » summa	—	—	2	—
tjänstevagnar, lastade	8	470	736	—
» tomma	—	8	18	—
» summa	8	478	754	—
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	372	3 780
elmotorvagnar	—	—	48	13 768
dieselmotorvagnar	—	—	6 307	1 123
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	2	1
Summa smalspår	—	—	6 730	18 672
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	6 729	18 672
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» öppna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» litt Q, lastade	—	—	—	—
» » Q, tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
tjänstevagnar, lastade	—	—	0	1
» tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	0	1
Summa vagnaxelkilometer	287 353	606 263	282 917	92 963
Härav främmande lok[2]	530	24 210	5 298	—

[1] Vagnaxelkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).
[2] Se not 3 på sid. 82.

Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift[1]
Tusental							
1 066 700	974 516	138 786	605 042	3 733 286	14 414	3 747 700	.
..	133	9	—	170 137	770	170 907	.
—	65	275	—	373	13	386	.
..	64	9	—	114 340	619	114 959	.
..	118	7 691	—	7 816	121	7 937	.
3 935	63 886	82 371	—	161 825	4 092	165 917	.
1 070 719	1 038 783	229 142	605 042	4 187 777	20 030	4 207 807	25 350
19 675	2 552	1 743	—	1 218 673	2 239	1 220 912	1 685
529 119	216 652	49 535	40	829 927	886	830 813	13 386
106 230	80 948	23 302	91	211 356	283	211 639	1 417
306 961	385 974	80 582	228	779 011	1 463	780 475	5 873
74 701	174 813	49 127	95	303 619	974	304 593	2 147
15 080	84 638	10 724	100	110 913	226	111 139	778
17 345	81 338	10 909	6	111 861	440	112 301	64
1 049 435	1 024 363	224 180	560	2 346 687	4 273	2 350 960	23 665
—	—	2	303 087	303 090	88	303 177	.
—	223	667	300 334	301 225	293	301 519	.
—	223	669	603 421	604 315	381	604 696	.
1 342	6 952	1 588	177	11 274	7 014	18 288	—
266	4 692	962	882	6 828	6 123	12 951	—
1 608	11 644	2 550	1 059	18 102	13 137	31 239	—
—	—	—	.	4 152	0	4 152	.
—	—	—	.	13 817	7	13 823	.
—	—	—	.	7 430	12	7 443	.
—	—	457	.	457	5	463	.
—	—	1 239	.	1 242	7	1 249	.
—	—	1 696	.	27 099	31	27 130	.
—	—	—	.	25 401	19	25 420	.
—	—	129	.	129	0	130	.
—	—	110	.	110	0	110	.
—	—	318	.	318	0	319	.
—	—	214	.	214	4	218	.
—	—	35	.	35	—	35	.
—	—	33	.	33	—	33	.
—	—	840	.	840	4	844	.
—	—	848	.	848	8	857	.
—	—	8	.	8	0	8	.
—	—	856	.	856	8	865	.
1 070 719	1 038 783	230 838	605 042	4 214 876	20 061	4 234 937	25 350
4 542	5 805	3 999	93 081	137 465	25	137 490	.

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1970

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg	SL-tåg
	Tusental			
Bruttotonkilometer exkl. lok[2]				
Spårvidd 1,435 m: ellok	2 957 692	5 564 404	1 231 557	76 179
elmotorvagnar	41 845	340 128	315 589	626 442
ånglok	..	—	329	—
dieselmotorvagnar	42 318	81 598	453 249	15
diesellokomotorer	—	..	26	—
diesellok	2 803	59 965	59 762	7
Summa normalspår	3 044 667	6 046 116	2 060 513	702 643
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	1 678	17 010
elmotorvagnar	—	—	360	89 208
dieselmotorvagnar	—	—	20 606	3 552
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	9	6
Summa smalspår	—	—	22 653	109 777
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	3 044 667	6 046 116	2 083 165	812 420
Härav främmande lok[4]	6 056	162 113	41 034	—
Nettotonkilometer (normal- och smalspår)	90 549	310 992	172 530	31 492
Loktonkilometer[5]				
Spårvidd 1,435 m: ellok	750 015	1 504 783	614 313	48 254
ånglok	..	..	135	—
diesellokomotorer	..	..	22	—
diesellok	1 753	27 276	26 789	10
Summa normalspår	751 782	1 532 120	641 259	48 263
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	521	7 396
diesellokomotorer	—	—	—	0
diesellok	—	—	4	3
Summa smalspår	—	—	525	7 400
Summa loktonkilometer	751 782	1 532 120	641 784	55 663
Härav främmande lok[4]	731	38 395	14 520	—

[1] Bruttotonkm och nettotonkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).
[2] Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.
[3] Taratonkm av själva färjorna ej inräknade.
[4] Se not 3 på sid. 82.
[5] Inkl. loktonkm av ensamt lok m. m.

Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift[1]
Tusental							
11 846 739	11 020 255	1 483 233	6 870 104	41 050 162	152 319	41 202 481	.
..	938	76	—	1 325 158	6 533	1 331 691	.
—	741	2 652	—	3 730	104	3 833	.
..	336	45	—	577 912	3 048	580 960	.
..	1 069	76 246	—	77 395	1 278	78 674	.
34 523	717 593	853 158	—	1 727 811	41 767	1 769 578	.
11 881 785	11 740 932	2 415 409	6 870 104	44 762 168	205 050	44 967 217	[3]458 762
—	—	—	.	18 688	0	18 689	.
—	—	—	.	89 568	54	89 622	.
—	—	—	.	24 158	42	24 201	.
—	—	3 149	.	3 149	27	3 176	.
—	—	8 300	.	8 315	36	8 351	.
—	—	11 449	.	143 878	160	144 038	.
11 881 785	11 740 932	2 426 857	6 870 104	44 906 045	205 210	45 111 255	[3]458 762
49 746	62 393	39 482	1 074 461	1 435 285	190	1 435 475	.
5 383 943	5 039 230	1 017 660	4 414 524	16 460 920	..	..	294 284
1 885 913	1 539 393	326 763	631 119	7 300 554	80 790	7 381 344	.
—	246	886	—	1 278	462	1 739	.
..	810	19 350	—	20 326	2 832	23 158	.
8 446	116 044	168 911	—	349 228	21 598	370 826	.
1 894 440	1 656 493	515 910	631 119	7 671 386	105 681	7 777 068	.
—	—	—	.	7 918	7	7 925	.
—	—	899	.	899	33	932	.
—	—	2 248	.	2 255	232	2 487	.
—	—	3 147	.	11 071	272	11 344	.
1 894 440	1 656 493	519 056	631 119	7 682 458	105 954	7 788 412	.
6 927	9 301	5 987	68 573	144 434	269	144 703	.

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1970

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg	SL-tåg
Antal dragkrafter per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	1,008	1,016	1,046	1,004
elmotorvagnar	1,153	1,145	1,213	2,561
ånglok	..	—	1,000	—
dieselmotorvagnar	1,587	1,173	1,368	2,000
diesellokomotorer	—	..	1,000	—
diesellok	1,447	1,062	1,074	2,359
Samtliga normalspåriga lokslag	1,026	1,040	1,243	2,312
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	1,002	1,000
elmotorvagnar	—	—	1,000	1,000
dieselmotorvagnar	—	—	1,205	1,470
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	1,000	1,000
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,200	1,030
Samtliga lokslag	1,026	1,040	1,242	1,918
Antal vagnaxlar per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	29,98	31,62	16,44	15,44
elmotorvagnar	15,90	17,22	9,90	20,52
ånglok	..	—	22,58	—
dieselmotorvagnar	19,91	17,45	7,44	8,00
diesellokomotorer	—	..	35,46	—
diesellok	18,86	17,40	16,46	14,00
Samtliga normalspåriga lokslag	29,28	28,88	10,60	19,71
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	29,15	27,62	9,77	19,70
godsvagnar, slutna, lastade	0,12	1,02	0,46	0,01
» » tomma	0,00	0,01	0,02	—
» öppna, lastade	0,00	0,10	0,12	0,00
» » tomma	0,00	0,11	0,10	0,00
» Q-vagnar, lastade	0,00	0,00	0,01	—
» » tomma	0,00	0,00	0,09	—
» summa	0,13	1,24	0,80	0,01
malmvagnar på Malmbanan, lastade	—	—	—	—
» » » tomma	—	—	0,00	—
» » » summa	—	—	0,00	—
tjänstevagnar	0,00	0,02	0,03	—
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	22,22	16,18
elmotorvagnar	—	—	7,29	10,31
dieselmotorvagnar	—	—	7,04	10,67
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	22,74	22,12
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	7,32	11,15
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	7,32	11,15
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» öppna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» Q-vagnar, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	—	—
tjänstevagnar	—	—	—	—
Samtliga lokslag	29,28	28,88	10,49	17,08

Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafiktåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,361	1,173	1,104	1,001	1,135	1,049	1,134
..	1,094	1,204	—	1,571	1,338	1,570
—	1,278	1,029	—	1,059	1,078	1,061
..	1,240	1,255	—	1,364	1,230	1,363
..	4,038	1,020	—	1,032	1,099	1,033
1,133	1,117	1,024	—	1,062	1,021	1,061
1,360	1,169	1,068	1,001	1,209	1,103	1,209
—	—	—	.	1,000	1,000	1,000
—	—	—	.	1,000	1,000	1,000
—	—	—	.	1,233	2,117	1,234
—	—	1,334	.	1,334	1,000	1,327
—	—	1,001	.	1,001	1,000	1,001
—	—	1,160	.	1,092	1,203	1,093
1,360	1,169	1,069	1,001	1,206	1,104	1,206
62,11	63,75	35,65	193,50	50,53	41,64	50,49
..	9,48	9,81	—	15,12	11,38	15,09
—	34,32	24,86	—	25,89	10,61	24,67
..	5,58	5,89	—	7,98	5,87	7,96
..	44,07	11,09	—	11,23	9,91	11,21
41,10	45,90	34,07	—	35,25	33,12	35,20
61,95	62,17	32,65	193,50	39,97	30,52	39,91
1,14	0,15	0,25	0,00	11,63	3,41	11,58
30,62	12,97	7,06	0,01	7,92	1,35	7,88
6,15	4,84	3,32	0,03	2,02	0,43	2,01
17,76	23,10	11,48	0,07	7,44	2,23	7,40
4,32	10,46	7,00	0,03	2,90	1,48	2,89
0,87	5,07	1,53	0,03	1,06	0,34	1,05
1,00	4,87	1,55	0,00	1,07	0,67	1,07
60,72	61,31	31,94	0,18	22,40	6,51	22,30
—	—	0,00	96,93	2,89	0,13	2,88
—	0,01	0,10	96,05	2,88	0,45	2,86
—	0,01	0,10	192,99	5,77	0,58	5,74
0,09	0,70	0,36	0,34	0,17	20,02	0,30
—	—	—	.	16,58	2,80	16,58
—	—	—	.	10,30	4,84	10,29
—	—	—	.	7,42	10,71	7,43
—	—	10,47	.	10,47	5,32	10,39
—	—	25,99	.	25,98	2,60	24,74
—	—	18,57	.	10,10	5,03	10,08
—	—	—	.	9,46	3,08	9,45
—	—	1,41	.	0,05	0,00	0,05
—	—	1,20	.	0,04	0,00	0,04
—	—	3,48	.	0,12	—	0,12
—	—	2,34	.	0,08	0,65	0,08
—	—	0,38	.	0,01	—	0,01
—	—	0,36	.	0,01	—	0,01
—	—	9,20	.	0,31	0,65	0,31
—	—	9,38	.	0,32	1,30	0,32
61,95	62,17	32,47	193,50	39,22	30,28	39,17

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1970

	Express-tåg	Snäll-tåg	Person-tåg	SL-tåg
Bruttoton, exkl. lok, per tåg[1]				
Spårvidd 1,435 m: ellok	319	328	163	127
elmotorvagnar	132	107	69	198
ånglok	..	—	234	—
dieselmotorvagnar	194	161	33	38
diesellokomotorer	—	..	368	—
diesellok	194	184	173	114
Samtliga normalspåriga lokslag	310	288	79	186
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	100	73
elmotorvagnar	—	—	54	67
dieselmotorvagnar	—	—	23	34
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	102	99
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	25	66
Samtliga lokslag	310	288	77	149
Bruttoton, inkl. lok, per tåg[1]				
Spårvidd 1,435 m: ellok	400	416	244	206
elmotorvagnar	132	107	69	198
ånglok	..	—	320	—
dieselmotorvagnar	194	161	33	38
diesellokomotorer	—	..	392	—
diesellok	307	266	250	248
Samtliga normalspåriga lokslag	387	361	104	199
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	131	104
elmotorvagnar	—	—	54	67
dieselmotorvagnar	—	—	23	34
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	148	145
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	25	70
Samtliga lokslag	387	361	101	159
Nettoton per tåg (normal- och smalspår)	9	15	6	6

[1] Exkl. nettoton av resande, resgods och post samt lokton av ensamt lok m. m.

Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste-tåg	Samtliga tåg
690	721	381	2 197	556	440	555
..	67	79	—	118	97	118
—	388	240	—	259	83	245
..	29	28	—	40	29	40
..	398	110	—	111	105	111
361	516	353	—	376	338	375
687	703	344	2 197	427	312	427
—	—	—	.	75	22	75
—	—	—	.	67	39	67
—	—	—	.	24	38	24
—	—	72	.	72	29	71
—	—	174	.	174	14	165
—	—	125	.	54	26	54
687	703	341	2 197	418	310	417
799	821	464	2 397	654	524	653
..	67	79	—	118	97	118
—	489	318	—	341	167	327
..	29	28	—	40	29	40
..	504	137	—	138	131	138
442	597	422	—	451	408	450
797	801	417	2 397	500	371	499
—	—	—	.	106	48	106
—	—	—	.	67	39	67
—	—	—	.	24	38	24
—	—	93	.	93	64	92
—	—	220	.	220	60	211
—	—	160	.	58	70	58
797	801	413	2 397	489	368	488
312	302	143	1 412	153	..	..

2. Produktion och underhåll

210. Lastade godsvagnar

Driftdistrikt	På SJ lastade godsvagnar										Från EJ inkomna lastade vagnar
	Vagnslastgods			Styckegods			Tjänstegods			Totalt	
	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa		
	Tusental										
1	97,8	74,5	172,3	79,8	1,9	81,7	0,2	5,3	5,5	259,5	5,1
2	23,6	62,2	85,8	52,0	2,6	54,6	0,2	4,6	4,8	145,3	—
3	41,1	57,2	98,3	49,2	0,9	50,1	0,2	3,3	3,5	151,9	—
4	63,0	195,9	258,9	61,6	3,5	65,1	1,2	8,2	9,4	333,5	—
5	27,3	72,2	99,5	32,3	1,5	33,8	0,3	2,2	2,5	135,7	—
6	60,4	109,5	170,0	86,1	3,4	89,6	0,6	1,6	2,3	261,9	4,0
7	33,9	133,8	167,7	42,2	3,6	45,7	1,8	6,2	8,0	221,4	35,7
8	41,0	247,8	288,8	44,8	3,5	48,3	0,5	10,1	10,6	347,7	—
9	32,8	86,1	118,9	42,8	2,2	45,0	0,8	3,5	4,3	168,2	3,4
10	8,0	57,8	65,8	17,8	0,8	18,6	1,4	3,8	5,2	89,7	—
11[1]	11,1	68,8	79,9	11,3	0,6	11,9	0,8	2,1	3,0	94,7	—
Summa[1]	440,0	1 165,8	1 605,8	519,9	24,6	544,5	8,0	51,1	59,1	2 209,4	[2]48,2
Per vardag, antal	1 472	3 899	5 371	1 739	82	1 821	27	171	198	7 389	161

[1] Exkl. malmvagnar på Malmbanan. Se femårsöversikt sid 129.

[2] Härtill 72,5 tusen lastade vagnar från TGOJ.

211. Lastade småbehållare

Driftdistrikt	Lastade småbehållare			
	A	B	Cö	Summa
	Tusental			
1	15,0	15,9	1,1	31,9
2	5,2	7,0	0,0	12,2
3	9,7	9,8	0,2	19,7
4	8,1	3,5	3,0	14,6
5	7,0	5,4	—	12,4
6	17,2	22,8	0,6	40,6
7	2,8	1,8	0,0	4,6
8	3,9	2,3	—	6,2
9	0,9	0,7	—	1,5
10	0,6	0,7	—	1,3
11	0,3	0,3	—	0,6
Summa	70,6	70,2	4,9	145,6
Per vardag, antal	236	235	16	487

400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

Statens järnvägars bokslut uppgörs endast för budgetår. Då avsättning till värdeminskningskonto (avskrivning) sålunda endast fastställs på budgetår, kan för kalenderåret endast redovisas ett driftöverskott före avskrivningar.

4. Ekonomi

400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

I. Intäkter, tkr	1966	1967	1968	1969	1970
Järnvägs- och färjetrafik					
Trafikintäkter:					
Persontrafik	532 864	574 169	586 228	610 694	669 176
Posttrafik	52 936	50 867	44 053	36 185	36 265
Godstrafik	994 388	1 000 501	1 031 266	1 095 811	1 229 453
Lapplandsmalm	211 689	215 267	242 540	243 138	251 064
Summa trafikintäkter	1 791 876	1 840 804	1 904 087	1 985 829	2 185 957
Diverse intäkter	23 783	30 095	38 279	57 510	44 346
Driftbidrag/-ersättning (beräknad)	208 000	204 585	199 500	209 900	223 200
Summa järnvägs- och färjetrafik	2 023 659	2 075 484	2 141 866	2 253 239	2 453 503
Diverse rörelsegrenar					
Busstrafik	160 718	181 033	191 647	137 833	143 440
Hyresverksamhet	16 295	16 871	17 064	20 125	20 986
Övriga	1 423	1 298	1 387	1 133	1 634
Summa diverse rörelsegrenar	178 436	199 202	210 098	159 091	166 060
Summa intäkter	2 202 095	2 274 686	2 351 964	2 412 330	2 619 562
II. Driftkostnader, tkr					
Järnvägstrafik					
Centralförvaltningen, exkl. resebyråer	160 950	160 721	168 120	197 236	182 070
» resebyråer	15 994	18 396	20 971	24 882	29 508
Driftdistriktsexpeditioner	22 654	24 458	24 895	29 836	32 272
Bandistriktsexpeditioner	27 424	30 136	30 573	29 730	28 709
Stationer	504 775	502 314	510 820	537 893	600 544
Lokstationer					
underhåll av rullande materiel	47 002	46 400	48 132	49 250	56 161
övriga kostnader	282 134	295 050	301 723	311 992	327 075
Huvudverkstäder[1]					
underhåll av rullande materiel	136 699	141 480	137 403	139 764	144 296
övriga kostnader	7 280	9 024	7 071	7 317	9 285
Banunderhållsområden	213 614	218 991	221 952	220 170	218 753
Elektrounderhållsområden	31 396	30 360	31 281	30 591	31 820
Elektrobyggnaderna[2]	..	..	..	5 318	5 140
Signalunderhållsområden	25 719	27 299	27 572	27 702	27 713
Teleunderhållsområden	11 049	12 696	11 926	12 660	13 890

[1] Inkl. huvudverkstädernas andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.

[2] Bokfördes tidigare under elektrounderhållsområden.

400 (forts.). Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

	1966	1967	1968	1969	1970
Gemensamma intäkter och kostnader, övergripande (utgiftssaldon)					
pensioner och ATP-avgifter[1]	320 862	345 106	363 615	387 796	394 048
arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkringen[1]	14 318	30 345	31 748	30 868	33 927
grupplivförsäkring[2]	3 950	5 900	5 289	4 687	4 796
allmän arbetsgivareavgift[1]	—	—	—	12 128	12 189
ersättning från försäkringskassor[1]	— 16 411	— 17 958	— 21 813	— 26 365	— 24 424
övriga kostnader	11 887	1 726	1 032	— 2 519	18 876
Summa gemensamma intäkter och kostnader	334 606	365 118	379 870	406 595	439 412
Summa järnvägstrafik	1 821 297	1 882 442	1 922 309	2 030 934	2 146 650
Färjetrafik m. m.	23 714	25 110	29 319	40 040	44 087
Summa järnvägs- och färjetrafik	1 845 011	1 907 552	1 951 629	2 070 974	2 190 737
Härav:					
växtdepåer och plantskolor	2 078	2 033	1 824	1 870	1 839
värmecentraler	842	929	1 017	1 010	1 149
tvättinrättningar	1 284	1 389	1 299	1 336	1 481
batteri- och lyktverkstäder	1 052	333	330	357	436
presenningsverkstäder	449	480	450	316	295
industri- och hamnspår	2 645	3 302	2 560	3 112	2 258
snöröjning	45 162	29 899	29 286	31 216	34 478
Diverse rörelsegrenar					
Busstrafik	135 205	143 989	154 276	121 759	127 875
Hyresverksamhet[3]	10 966	10 675	9 889	8 658	8 831
Övriga	817	712	523	560	504
Summa diverse rörelsegrenar	146 988	155 375	164 688	130 977	137 210
Summa kostnader	1 991 999	2 062 928	2 116 316	2 201 951	2 327 946
III. Beräknat överskott före avskrivningar, tkr					
Järnvägs- och färjetrafik	178 648	167 932	190 237	182 265	262 766
Busstrafik	25 513	37 044	37 371	16 074	15 565
Hyresverksamhet[3]	5 329	6 196	7 175	11 467	12 155
Övriga rörelsegrenar	606	586	864	573	1 130
Kalenderårets beräknade överskott före avskrivningar, tkr	210 096	211 758	235 648	210 379	291 616

[1] Exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar.

[2] Fr.o.m. 1967 exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar.

[3] Inkl. hyresverksamhetens andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.

4. Ekonomi

410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt 1	2	3	4	5	6
	Driftdistriktsexpeditioner						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	552	169	222	905	295	619
11	Avlöning	4 175	2 027	1 812	3 939	2 002	3 566
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst	—	—	—	—	—	—
91	Landsvägstransporter	—	—	—	—	—	2 226
	Stationer						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	6 003	943	1 413	2 873	1 353	5 105
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst	856	494	334	976	70	1 071
20	Stationstjänst	69 381	35 499	32 777	70 212	26 028	71 775
	Vagntjänst:						
70.1	allmän (ej åkande)	41	32	59	214	137	—
70.2	vagnstädning	94	142	27	23	27	—
	Tågtjänst:						
80.5	lokomotortjänst (även växling)	62	398	1	—	464	67
80.7	tågstädning (även bäddning)	—	—	—	—	278	—
80.9	konduktörstjänst	7 001	2 843	1 226	8 958	1 596	12 125
	Summa	7 063	3 242	1 226	8 958	2 338	12 192
	Landsvägstransporter:						
91.1	ortsforsling	2 848	1 650	2 388	3 781	3 589	7 972
91.2	ortsforsling av vagnslastgods enl. särskild överenskommelse	—	—	—	—	—	—
91.3	bidrag till bärare m. fl.	1	5	—	77	—	67
91.5	godsöverföring mellan stationer o. d. på en och samma ort	381	—	17	132	1	1 602
91.6	regionsforsling	4 852	2 564	4 511	4 960	2 339	2 579
91.7	annan regelbunden gods- och personbefordran	125	630	328	261	106	67
91.8	vagnbjörntrafik	75	—	—	0	21	563
91.9	tillfälliga person- och godstransporter	100	2	2	4	5	13
	Summa	8 383	4 851	7 246	9 217	6 061	12 863
94	Omlastningstjänst (smsp/nsp)	—	0	—	0	—	0
95	Merkostnad t. f. a. pågående investerings- och eo arbeten	33	113	—	34	58	77
	Övrigt:						
98	Snöröjning	555	548	330	788	793	2 205
	Summa stationer	92 409	45 864	43 413	93 295	36 864	105 289
	Lokstationer (vagnstationer)						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	1 948	385	383	2 340	585	4 446
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—
12	Lok- och vagnstationsledning	2 172	972	739	2 332	734	3 820
	Stalltjänst:						
13.11,18	avlöning	1 794	702	511	2 418	638	3 290
13.25,28	driftsinventarier m. m.	40	8	40	58	3	7[illegible]
	Verkstads- och förrådstjänst:						
14.11,18	avlöning	705	521	490	1 343	329	3 356
14.33	babbits	—	7	—	20	—	40
14.25,28	driftsinventarier m. m.	186	228	135	338	66	85[illegible]
	Summa	891	756	625	1 701	395	4 24[illegible]

Driftdistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
— 508	368	158	184	— 922	—	2 042	1 343	— 54	797	1 287	00—10,97
2 164	2 499	2 332	1 631	1 693	—	27 840	25 552	24 946	23 662	21 367	11
—	—	70	94	—	—	164	148	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	2 226	2 793	—	—	—	91
1 344	1 573	1 084	533	522	373	23 120	18 563	19 091	19 798	25 114	00—10,97
—	—	—	—	—	—	—	8 946	—	—	—	—
292	390	339	164	326	110	5 422	5 017	4 575	3 806	3 928	17
39 924	36 721	28 473	15 916	9 246	12 268	448 221	416 147	405 118	394 702	380 697	20
408	13	238	—	—	—	1 141	1 018	801	574	434	70.1
222	—	247	—	—	—	781	508	284	172	185	70.2
252	—	18	—	—	—	1 261	1 376	1 247	1 333	1 297	80.5
—	322	58	524	218	—	1 400	1 337	1 100	979	971	80.7
2 823	2 127	3 566	1 257	1 435	1 482	46 440	44 009	43 976	43 780	43 670	80.9
3 075	2 449	3 642	1 781	1 653	1 482	49 101	46 723	46 323	46 092	45 938	
1 824	1 513	1 760	1 204	—	409	28 937	2 420	1 535	1 181	362	91.1
41	—	—	—	—	—	41	120	8	5	2	91.2
—	—	—	—	—	3	153	149	144	116	113	91.3
4	55	62	—	1	—	2 257	2 777	2 443	2 797	2 498	91.5
1 965	1 897	167	171	8	573	26 587	23 267	19 411	18 091	16 252	91.6
175	382	41	45	226	305	2 691	1 978	2 482	3 067	2 525	91.7
—	—	23	—	—	—	682	283	141	133	131	91.8
2	5	1	—	9	1	143	39	54	73	158	91.9
4 011	3 852	2 054	1 420	245	1 291	61 493	31 034	26 219	25 464	22 041	
98	—	—	—	—	—	98	108	150	185	248	94
46	36	18	—	3	—	419	507	452	331	578	95
858	983	1 483	379	627	1 197	10 746	9 322	7 806	11 190	25 612	98
50 279	46 017	37 578	20 194	12 622	16 721	600 544	537 893	510 820	502 314	504 775	
1 512	943	1 304	559	610	966	15 982	11 814	9 462	9 382	10 598	00—10,97
—	—	—	—	—	—	—	4 693	—	—	—	—
1 418	2 149	1 922	830	585	1 551	19 225	17 214	16 432	15 849	14 505	12
1 521	1 740	1 611	1 035	687	863	16 816	16 526	16 096	15 935	14 409	13.11,18
27	36	44	20	12	20	381	349	410	373	341	13.25,28
737	740	902	386	414	1 047	10 972	10 010	9 987	9 349	7 596	14.11,18
— 5	— 2	0	—	4	1	65	81	39	52	398	14.33
114	205	248	84	94	260	2 809	2 443	2 515	2 187	2 224	14.25,28
846	943	1 150	471	512	1 309	13 845	12 534	12 541	11 589	10 218	

4. Ekonomi

410 (forts.). Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt 1	2	3	4	5	6
	Åkande tjänst:						
19.29	smörjmedel	128	33	99	147	38	141
19.31	bromsblock och bromsbelägg	390	36	63	403	87	1 915
19.28	övriga driftsförnödenheter	86	53	40	95	34	231
	ånglok						
21.11,18	avlöning m. m.	22	30	1	2	—	55
21.21	bränsle och drivmedel	31	10	— 1	— 6	—	19
	ellok och elmotorvagnar litt.X						
31.11,18	avlöning m. m.	19 261	8 987	3 755	23 167	5 091	28 855
	diesellok och dieselmotorvagnar litt.X						
41.11,18	avlöning m. m.	1 295	1 372	1 281	4 695	617	2 713
41.21	bränsle och drivmedel	236	232	236	455	115	296
	lokomotorer (även eldrivna)						
51.11,18	avlöning m. m.	3 190	1 611	1 072	1 098	676	744
51.21	bränsle och drivmedel	175	93	69	44	79	49
	motorvagnar litt.Y (även eldrivna)						
61.11,18	avlöning m. m.	2 360	2 143	1 060	1 512	1 482	1 774
61.21	bränsle och drivmedel	266	260	98	157	96	98
	Summa	27 441	14 862	7 773	31 769	8 314	36 892
	Vagntjänst:						
71.11,18	avlöning m. m.	6 997	1 780	1 162	6 576	1 033	15 581
71.21	bränsle	—	10	12	1	0	3
71.29	smörjmedel	4	3	2	2	1	4
71.31	bromsblock och bromsbelägg	608	110	60	317	32	1 035
71.25,28	övriga driftsförnödenheter	83	8	11	46	5	168
	Summa	7 691	1 911	1 246	6 942	1 071	16 790
	Underhåll:						
20,22	ånglok	24	11	6	4	3	37
30,32	ellok	1 832	421	260	2 156	215	2 595
30,33	elmotor- och manövervagnar litt.X	250	3	3	647	98	2 392
40,42	diesellok	246	124	782	617	99	491
40,43	dieselmotorvagnar litt.X	—	—	—	0	—	—
50,52	diesellokomotorer	544	392	171	199	234	237
50,53	ellokomotorer	—	—	—	—	—	—
60,62	dieselmotorvagnar litt.Y	801	371	728	273	395	355
60,63	elmotv. litt. Y inkl. Uoa 2	41	4	—	— 1	111	278
60,64	släpvagnar litt. U exkl. Uoa 2	87	106	88	44	146	82
70,73	person-, post- och resgodsvagnar	247	98	51	1 722	3	5 570
70,74.30	godsvagnar utom malm- o. tjänstev.	2 197	1 289	942	1 632	586	1 384
70,74.70	malmvagnar	13	5	—	—	—	6
70,78	tjänstevagnar	7	27	24	54	7	64
	Summa	6 289	2 851	3 054	7 347	1 896	13 492
	Övrigt:						
91	gasverk	—	—	—	—	—	—
92	värmecentraler	—	—	—	237	44	849
93	tvättinrättningar	—	—	—	—	—	1 481
94	batteri- och lyktverkstäder	—	—	—	—	412	24
95	presenningsverkstäder	—	—	—	110	—	—
98	snöröjning	34	84	17	47	39	318
	Summa	34	84	17	393	495	2 672
—	Materialkreditering[1]	..	..	..	..	..	..
	Summa lokstationer	48 301	22 532	14 387	55 299	14 132	85 727

[1] Överfört från maskintjänstens förråd till ea materiallager (FM 7: 2/70).

Driftdistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
101	114	103	72	39	85	1 101	1 119	1 223	1 242	1 318	19.29
205	119	219	64	29	263	3 794	2 370	2 796	2 929	3 052	19.31
49	74	71	36	21	28	817	770	785	706	827	19.28
2	11	3	—	0	—	128	310	358	552	979	21.11,18
1	23	2	—	— 5	— 7	69	169	191	289	745	21.21
14 781	17 138	12 416	5 910	3 105	12 430	154 898	139 530	135 179	129 820	122 203	31.11,18
631	2 179	560	1 877	686	347	18 253	15 164	14 888	14 176	13 238	41.11,18
158	448	174	361	197	40	2 948	2 468	2 257	2 138	2 239	41.21
931	1 190	881	493	278	2	12 165	11 509	11 127	10 291	9 781	51.11,18
85	120	54	37	17	8	830	749	681	664	706	51.21
1 474	1 547	1 240	1 585	639	303	17 119	18 125	18 729	19 632	19 649	61.11,18
108	249	130	116	81	24	1 681	1 670	1 720	1 823	1 991	61.21
18 526	23 211	15 853	10 552	5 086	13 522	213 802	193 952	189 933	184 263	176 727	
2 590	3 564	2 844	1 523	1 194	4 705	49 548	48 069	48 784	48 793	45 888	71.11,18
—	21	— 0	17	0	0	63	67	73	61	99	71.21
2	4	1	2	0	2	28	35	45	33	40	71.29
124	186	198	112	80	1 546	4 406	2 268	3 133	3 497	3 301	71.31
5	24	9	13	43	28	443	451	458	531	458	71.25,28
2 721	3 799	3 052	1 667	1 317	6 281	54 489	50 890	52 493	52 915	49 785	
4	27	14	—	0	5	134	200	290	315	614	20,22
1 174	1 410	2 437	160	410	2 127	15 197	13 179	12 819	12 196	12 738	30,32
4	7	—	—	—	0	3 403	2 840	2 198	1 662	1 594	30,33
261	522	469	412	205	199	4 427	3 811	3 567	3 312	3 063	40,42
—	—	—	—	—	—	0	1	6	1	0	40,43
264	232	255	148	139	44	2 859	2 869	2 972	2 787	2 553	50,52
—	—	2	—	—	1	3	3	3	5	4	50,53
400	343	624	515	780	34	5 620	5 704	5 873	6 196	6 583	60,62
1	85	—	—	—	2	522	896	882	813	838	60,63
37	98	68	34	38	—	828	874	1 025	1 173	1 318	60,64
37	84	221	52	50	274	8 409	7 419	7 285	7 300	7 149	70,73
1 268	1 468	1 178	491	510	124	13 070	9 510	9 485	8 966	8 305	70,74.30
—	61	—	109	7	1 072	1 273	1 651	1 496	1 523	2 038	70,74.70
4	30	23	44	122	13	416	291	232	152	203	70,78
3 454	4 365	5 291	1 965	2 261	3 896	56 161	49 250	48 132	46 400	47 002	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	19	—	—	—	1 149	1 010	1 017	929	842	92
—	—	—	—	—	—	1 481	1 336	1 299	1 389	1 284	93
—	—	—	—	—	—	436	357	330	333	1 052	94
—	—	—	186	—	—	295	316	450	480	449	95
38	134	121	93	70	233	1 227	1 000	1 258	1 614	1 924	98
38	134	141	279	70	233	4 588	4 019	4 356	4 746	5 552	
..	..	..	..	..	..	[1]—12 054	—	—	—	—	—
30 063	37 320	30 369	17 378	11 142	28 640	383 236	361 242	349 855	341 450	329 136	

4. Ekonomi

411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Centrala banavdelningen	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6
	Bandistriktsexpeditioner							
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	— 1 697	655	500	— 2 188	177	470
11, 19	Avlöning	—	2 887	2 042	1 847	3 567	1 756	5 216
	Banunderhållsområden							
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	— 9	1 499	574	417	2 137	876	451
—	Överskott från grusgropar och cementgjuterier	—	—	—	—	—	—	—
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—	—
	Linjetjänst:							
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl.	—	1 731	1 943	1 545	2 282	1 566	2 511
16	baninspektion	—	451	495	410	658	335	681
17—19	väg- och brobevakning m. m.	—	168	124	28	86	26	101
	Summa	—	2 350	2 561	1 983	3 026	1 927	3 293
	Normalt underhåll:							
	Banunderbyggnad							
021	banvall med spårtunnlar	—	504	624	592	522	459	461
022	hägnad	—	255	400	313	356	242	181
023	järnvägsbroar	—	173	60	280	411	119	273
026	tryckbankar m. m.	—	0	— 0	—	36	—	253
027	dräneringsanordningar	—	77	99	209	104	96	165
029	mark	— 3	44	4	65	— 26	1	127
	Summa	— 3	1 055	1 186	1 459	1 402	918	1 460
	Banöverbyggnad							
031	ballast, makadam	—	217	339	159	570	465	434
033	ballast, grus	—	80	251	298	169	138	77
035	riktning, makadam	—	786	464	461	1 168	1 077	1 153
037	riktning, grus	—	309	740	1 117	630	363	765
039	kilning	—	36	368	513	708	261	641
041	räler	—	1 001	1 021	775	1 588	888	808
043	växlar	—	616	291	358	614	397	456
045	sliprar av trä	—	781	950	822	1 130	589	1 032
047	sliprar av betong	—	8	16	—	4	18	13
	Summa	—	3 833	4 441	4 503	6 581	4 196	5 378
	Plattformar m. m.							
051	plattformar och lastkajer m. m.	—	216	161	222	241	110	— 17
056	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	—	119	65	65	218	119	283
058	vägkorsningar	—	279	237	253	311	196	107
054,57	båtkajer, gångtunnlar m. m.	—	27	8	0	3	17	12
	Summa	—	642	470	540	774	442	386
061—69	Husbyggn. för förvaltning m. m.	—	177	226	104	298	132	877
071—78	Anläggn. för maskintjänst m. m.	—	105	163	132	273	138	398
079	Särredovisad verksamhet	—	30	— 16	—	13	—	— 0
	Anläggningar för trafiktjänst							
081	stationshus, banhallar m. m.	—	475	239	290	441	292	503
082	fristående godsmagasin m. m.	—	231	117	210	215	141	268
084	vagnvågar m. m.	—	64	38	26	55	16	40
087	automatisk vagnrangering	—	—	—	—	32	—	6
088—89	särredovisad verksamhet	—	70	9	2	12	— 6	20
	Summa	—	840	403	528	756	443	838

Bandistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
167	678	681	414	— 269	—	— 412	1 143	2 602	3 415	3 854	00—10,97
2 152	2 726	2 381	1 979	2 567	—	29 121	28 587	27 971	26 721	23 570	11, 19
1 027	1 331	1 181	1 641	652	1 408	13 185	10 938	11 664	12 277	10 518	00—10,97
—	—	—	—	—	—	—	— 1 405	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2 975	—	—	—	—
2 092	1 985	2 816	1 878	1 185	1 803	23 338	22 956	23 376	22 791	19 480	12—14
601	795	848	458	203	448	6 382	6 110	6 067	6 024	5 571	16
52	23	52	31	4	2	697	587	804	765	859	17—19
2 745	2 803	3 715	2 367	1 392	2 253	30 417	29 653	30 246	29 581	25 910	
499	929	1 023	504	222	215	6 553	7 186	7 322	7 216	5 513	021
214	139	144	71	32	53	2 400	2 742	2 746	2 969	2 571	022
186	224	220	178	123	— 1	2 248	2 932	2 981	2 358	2 187	023
73	—	9	—	—	4	375	317	137	188	39	026
161	243	446	120	32	139	1 891	2 074	2 129	2 332	1 810	027
40	9	37	1	0	2	302	227	82	156	160	029
1 173	1 543	1 879	874	410	412	13 769	15 478	15 396	15 219	12 281	
501	1 032	409	69	24	392	4 611	6 103	4 836	3 900	2 963	031
203	104	111	183	211	34	1 859	1 631	1 753	1 609	1 500	033
1 177	1 929	719	604	46	921	10 505	11 809	11 859	13 012	11 515	035
476	545	1 938	1 141	785	381	9 189	10 361	9 783	10 875	9 893	037
621	1 301	3 171	1 069	505	508	9 702	7 475	7 244	4 681	9 482	039
1 521	1 493	1 193	655	656	1 147	12 745	12 261	12 117	13 414	11 584	041
291	843	367	253	129	540	5 155	5 792	5 588	5 166	4 252	043
887	1 475	1 465	751	729	1 363	11 972	14 313	13 411	17 191	17 171	045
3	—	—	—	—	—	64	16	30	50	50	047
5 679	8 722	9 373	4 724	3 084	5 287	65 802	69 762	66 621	69 898	68 409	
116	305	199	55	59	107	1 772	3 167	2 418	2 143	2 152	051
132	201	257	91	51	195	1 796	1 596	1 599	1 222	1 765	056
168	342	255	79	49	30	2 307	2 196	2 375	2 331	1 804	058
9	2	39	3	1	1	122	868	317	115	164	054, 57
425	851	749	228	159	333	5 998	7 826	6 711	5 810	5 885	
144	253	314	101	37	385	3 048	3 005	2 754	2 777	2 454	061—69
195	276	265	88	99	265	2 396	2 386	2 279	2 103	2 050	071—78
—	74	0	—	— 0	—	100	— 2	— 20	39	..	079
289	477	240	111	60	138	3 555	4 466	4 206	3 747	3 840	081
88	165	71	49	11	50	1 617	1 546	1 439	1 429	1 420	082
85	57	19	9	3	8	421	459	494	492	424	084
18	59	21	—	—	—	137	107	85	125	121	087
3	13	2	—	3	—	129	— 38	28	— 178	197	088—89
483	772	353	170	77	197	5 859	6 541	6 252	5 615	6 001	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Centrala banavdelningen	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6
	Övrigt							
094	växtdepåer	—	335	—	—	—	—	—
095	planteringar	—	242	173	135	152	78	245
096	industri- och hamnspår	—	30	44	98	730	56	140
098	snöröjning	—	1 388	1 675	1 256	1 227	891	1 665
	Summa	—	1 995	1 891	1 489	2 110	1 025	2 049
099	Utjämnad medeltimlön	—	547	334	499	868	639	388
	Summa normalt underhåll	— 3	9 223	9 098	9 253	13 075	7 932	11 776
	Extraordinära kostnader:							
	Banunderbyggnad							
121	banvall med spårtunnlar	—	162	465	93	499	316	251
122	hägnad	—	9	—	—	11	13	—
123	järnvägsbroar	—	121	—	— 5	78	20	6
126	tryckbankar m. m.	—	0	—	7	50	—	270
127	dräneringsanordningar	—	24	9	70	156	42	249
	Summa	—	317	474	166	794	391	775
	Banöverbyggnad							
131	ballast, makadam	—	452	558	508	1 024	707	1 486
133	ballast, grus	—	18	27	19	5	— 5	85
135	riktning, makadam	—	227	239	—	437	247	184
137	riktning, grus	—	24	3	2	—	—	0
141	räler	—	284	46	18	299	185	442
143	växlar	—	777	213	81	511	264	399
145	sliprar av trä	—	16	40	368	— 194	120	720
147	sliprar av betong	—	1 047	2 272	—	1 645	2 191	956
	Summa	—	2 845	3 398	996	3 726	3 709	4 272
	Plattformar m. m.							
151	plattformar och lastkajer m. m.	—	3	1	—	62	1	202
156	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	—	2	—	—	—	—	0
158	vägkorsningar	—	92	37	5	34	9	149
154,57	båtkajer, gångtunnlar m. m.	—	12	—	—	—	—	—
	Summa	—	108	38	5	96	10	351
161—69	Husbyggn. för förvaltning m. m.	—	6	1	8	21	63	165
171—78	Anläggn. för maskintjänst m. m.	—	84	—	—	29	7	191
	Anläggningar för trafiktjänst							
181	stationshus, banhallar m. m.	—	26	32	0	74	64	133
182	fristående godsmagasin m. m.	—	52	—	—	8	22	64
184	vagnvågar m. m.	—	—	—	—	—	—	—
188	särredovisad verksamhet	—	—	—	—	— 1	0	6
	Summa	—	78	32	0	81	86	203
	Övrigt							
194	växtdepåer	—	—	—	—	—	—	—
195	planteringar	—	—	—	—	—	—	—
196	industri- och hamnspår	—	—	28	—	266	—	19
198	snöröjning	—	1	—	—	—	—	—
	Summa	—	1	28	—	266	—	19
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader	—	91	82	33	74	66	140
	Summa extraordinära kostnader	—	3 529	4 053	1 209	5 087	4 332	6 119
	Summa underhåll	— 3	12 752	13 151	10 462	18 162	12 264	17 894
	Summa banunderhållsområden	— 11	16 601	16 286	12 862	23 325	15 067	21 638

Bandistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
—	—	87	—	—	—	422	465	471	622	653	094
68	82	120	56	24	40	1 415	1 402	1 332	1 402	1 390	095
111	232	111	82	15	19	1 668	2 096	1 817	2 070	1 447	096
1 934	2 963	3 007	1 852	1 067	2 472	21 397	19 941	19 421	16 191	16 584	098
2 113	3 277	3 326	1 990	1 106	2 531	24 902	23 903	23 042	20 286	20 074	
478	562	308	331	130	170	5 254	— 1 510	—	—	—	099
10 689	16 329	16 566	8 506	5 104	9 580	127 128	127 390	123 034	121 746	117 154	
685	541	1 896	753	1	845	6 507	8 261	9 766	9 327	9 776	121
—	—	7	3	—	1	44	15	19	125	140	122
29	1	—	112	21	— 4	379	832	596	1 139	484	123
1	—	—	24	—	40	393	381	650	388	301	126
204	186	112	268	29	22	1 370	1 314	2 839	2 445	2 350	127
919	728	2 014	1 160	51	904	8 693	10 803	13 869	13 424	13 051	
1 682	841	1 536	563	—	1 083	10 442	10 322	11 439	14 390	13 199	131
—	—	—	622	—	6	776	1 176	1 224	1 757	1 814	133
193	290	50	10	—	—	1 878	1 987	2 553	2 002	1 989	135
—	—	—	—	—	—	29	213	106	126	266	137
178	68	263	325	42	259	2 410	2 678	3 622	3 394	4 115	141
245	433	207	347	168	556	4 200	5 716	4 926	6 038	5 282	143
561	2 716	894	711	—	308	6 259	5 522	8 081	2 606	7 146	145
1 426	—	—	—	—	—	9 536	8 072	6 800	6 913	7 665	147
4 286	4 348	2 950	2 578	210	2 212	35 529	35 687	38 750	37 228	41 477	
9	3	—	19	19	26	343	644	628	546	368	151
—	—	—	40	4	—	46	117	360	297	129	156
68	2	88	104	1	—	589	609	567	664	681	158
—	—	—	—	—	—	12	107	66	42	11	154,57
76	4	88	164	23	26	990	1 477	1 621	1 548	1 189	
—	—	55	29	7	14	369	257	889	856	1 027	161—69
—	—	—	37	100	32	480	294	511	475	566	171—78
—	—	—	53	—	44	427	250	632	557	1 180	181
—	—	42	5	7	—	200	183	118	154	363	182
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	0	184
—	—	—	—	—	—	5	1	— 30	30	..	188
—	—	42	58	7	44	631	434	722	752	1 544	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	194
—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	11	195
19	81	— 0	—	—	92	506	910	629	1 092	1 093	196
—	—	—	—	—	—	1	— 1	0	10	55	198
19	81	— 0	—	—	92	507	909	644	1 104	1 178	
99	82	41	58	8	49	823	758	—	—	—	—
5 399	5 244	5 189	4 084	406	3 373	48 023	50 619	57 008	55 387	60 032	
16 088	21 573	21 755	12 590	5 510	12 952	175 151	178 009	180 042	177 133	177 186	
19 860	25 707	26 651	16 599	7 554	16 613	218 752	220 170	221 952	218 991	213 614	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Centrala banavdelningen	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6
	Elunderhållsområden							
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	—	324	149	173	722	242	211
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—	—
	Linjetjänst:							
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl.	—	311	297	163	579	242	437
15—16,19	passningstjänst m. m.	—	268	341	374	782	378	717
	Normalt underhåll:							
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler							
021	fast elutrustning i driftcentraler	—	83	50	30	110	49	193
022—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	—	67	35	43	90	49	102
027	utrustning i kopplingscentraler.	—	1	3	—	9	17	13
	Summa	—	150	87	73	208	115	307
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar							
031—32	kontaktledn. och kontakttråd	—	296	178	283	392	414	399
033	hjälpkraftanläggningar	—	37	18	12	38	32	101
036—37	zongränsbrytare m. m.	—	11	1	17	8	11	11
	Summa	—	344	197	312	438	457	510
	Fasta elektriska tågvärmeanläggn.							
041,42,44	värmeanläggningar för tåg m. m.	—	50	24	10	24	8	135
045	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	121	111	66	124	103	307
043,47,48	lokprovningsanläggningar m. m.	—	2	4	0	19	5	3
	Summa	—	173	138	77	166	116	445
051—53	Fjärrkontrollanläggningar	—	27	22	5	33	29	27
061—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	—	15	44	17	39	19	193
071—78	Elinst. i anl. för maskintjänst m. m.	—	23	17	23	26	22	33
079	Särredovisad verksamhet	—	—	— 0	—	— 1	—	1
081—87	Elinst. i anl. för trafiktjänst	—	84	55	68	172	69	302
088—89	Särredovisad verksamhet	—	— 1	4	— 1	6	— 0	— 1
	Övrigt							
098	snöröjning	—	22	24	24	55	70	212
094—96	övriga	—	0	—	—	— 3	0	1
	Summa	—	23	24	24	52	71	213
099	Utjämnad medeltimlön	—	89	56	97	153	132	275
	Summa normalt underhåll	—	928	644	693	1 291	1 029	2 303
	Extraordinära kostnader:							
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler							
121	fast elutrustning i driftcentraler	401	—	16	5	—	9	16
122—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	423	—	—	—	—	— 0	0
127	utrustning i kopplingscentraler	0	—	—	—	—	—	—
	Summa	825	—	16	5	—	9	16
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar							
131—32	kontaktledn. och kontakttråd	—	94	262	164	191	158	384
133	hjälpkraftanläggningar	—	—	—	19	0	155	34
136—37	zongränsbrytare m. m.	—	2	—	—	7	—	—
	Summa	—	96	262	183	197	313	418

Bandistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
151	370	241	214	8	316	3 122	2 753	2 551	2 127	2 768	00-10, 97
—	—	—	—	—	—	—	667	—	—	—	—
310	325	454	287	145	341	3 892	3 767	3 670	3 678	3 220	12—14
537	759	692	395	216	396	5 854	5 997	5 998	5 883	5 278	15—16,19
74	118	128	47	7	156	1 045	949	950	955	915	021
86	68	95	43	23	112	812	686	759	736	546	022—26
7	11	2	7	—	10	77	62	51	55	53	027
167	196	225	97	30	278	1 933	1 697	1 759	1 747	1 515	
241	401	799	448	92	360	4 302	4 307	4 315	4 791	5 471	031—32
24	15	45	49	5	53	428	495	440	602	639	033
11	7	19	23	1	28	147	143	119	130	121	036—37
276	422	863	520	98	441	4 877	4 946	4 875	5 523	6 231	
17	19	42	13	9	16	367	328	372	397	359	041,42,44
71	191	153	183	31	142	1 604	1 701	1 465	1 723	1 753	045
8	2	2	0	2	1	47	68	42	53	63	043,47,48
96	212	197	197	42	158	2 017	2 096	1 879	2 173	2 175	
35	21	74	25	28	51	376	374	315	299	292	051—53
20	17	45	23	10	67	510	446	452	458	423	061—69
21	41	58	39	25	46	374	349	336	387	389	071—78
—	0	—	—	—	—	— 1	0	— 2	6	..	079
48	65	64	42	18	25	1 010	1 008	839	996	1 012	081—87
—	— 0	0	—	0	2	8	— 8	4	11	17	088—89
102	88	83	39	7	103	830	700	563	684	628	098
3	0	1	—	—	1	4	9	12	42	15	094—96
106	88	84	39	7	104	834	708	576	725	642	
73	115	114	141	75	170	1 490	—	—	—	—	099
840	1 178	1 724	1 123	332	1 342	13 429	11 617	11 032	12 325	12 697	
—	—	2	1	—	—	450	221	220	100	214	121
—	—	—	—	—	—	424	265	552	— 48	738	122—26
0	—	—	—	—	—	0	—	—	0	—	127
0	—	2	1	—	—	874	486	772	53	953	
148	670	1 138	290	0	198	3 698	3 764	5 250	5 130	4 990	131—32
18	43	8	5	—	18	300	567	1 010	227	477	133
—	—	—	—	—	26	35	36	118	69	3	136—37
166	714	1 146	296	0	242	4 034	4 367	6 378	5 426	5 470	

4. Ekonomi

11 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Centrala banavdelningen	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6
	Fasta elektriska tågvärmeanläggn.							
141,42,44	värmeanläggn. för tåg m. m. . . .	—	—	—	—	5	—	1
145	utv. elinst. för kraft och belysn.	—	18	7	26	1	10	26
143,47,48	lokprovningsanläggn. m. m. . . .	—	—	—	—	—	—	7
	Summa	—	18	7	26	5	10	33
151—53	Fjärrkontrollanläggningar	30	—	—	—	—	—	1
161—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	—	—	—	—	4	—	36
171—78	Elinst. i anl. för maskintjänst m. m.	—	—	5	—	9	—	27
181—87	Elinst. i anl. för trafiktjänst	—	6	12	—	13	22	84
	Övrigt							
198	snöröjning	—	7	—	—	36	—	61
194—96	övriga	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	7	—	—	36	—	61
	Summa extraordinära kostnader	855	127	303	214	266	354	676
	Summa underhåll	855	1 055	947	907	1 557	1 383	2 979
	Summa elunderhållsområden	855	1 959	1 735	1 617	3 640	2 245	4 345
	Elektrobyggnaderna[1]							
	Normalt underhåll	—	—	—	—	—	—	—
	Extraordinära kostnader	—	—	—	—	—	—	—
	Summa elektrobyggnaderna	—	—	—	—	—	—	—
	Signalunderhållsområden							
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	— 39	332	134	149	388	159	430
—	Överskott från signalbyggnader . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Retroaktivt lönetillägg	—	—	—	—	—	—	—
	Linjetjänst:							
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl. . . .	—	398	231	277	351	205	439
15—16,19	passningstjänst m. m.	—	105	39	38	31	62	259
	Normalt underhåll:							
	Järnvägssignalanläggningar							
021—25	anläggningar på driftplats	—	1 204	766	832	1 384	847	1 315
027	linjeblockanläggningar	—	126	132	37	156	275	157
028—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. .	—	15	—	11	15	17	17
	Summa	—	1 344	898	880	1 555	1 139	1 489
031—38	Plattformsanordningar m. m.	—	15	18	28	29	16	106
	Vägskyddsanläggningar							
041—43	helbomsanläggningar	—	411	333	287	182	92	138
044,45,47	automatiska vägsignalanläggn.	—	293	188	245	256	140	161
046	halvbomsanläggningar	—	56	33	24	44	29	23
048—49	signalanordn. på grindar, varningsmärken	—	—	3	8	1	8	0
	Summa	—	759	556	563	483	270	323
087	Automatisk vagnrangering	—	—	—	—	54	—	42
	Övrigt							
098	snöröjning	—	0	15	23	9	19	9
096	övriga	—	—	1	3	14	15	31
	Summa	—	0	16	26	23	35	40
099	Utjämnad medeltimlön	—	96	86	122	193	126	199
	Summa normalt underhåll	—	2 216	1 574	1 620	2 338	1 586	2 199

[1] Redovisades tom 1968 under elunderhållsområden.

Bandistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
—	—	—	—	6	—	11	60	22	0	81	141,42,44
— 8	8	3	30	—	9	131	471	378	409	361	145
—	—	—	—	—	—	7	0	9	—	10	143,47,48
— 8	8	3	30	6	9	149	531	410	409	452	
—	—	—	—	—	0	31	32	18	7	0	151—53
—	—	—	35	3	5	83	144	171	180	198	161—69
—	—	—	9	4	—	54	76	105	105	203	171—78
—	—	2	5	—	4	147	38	101	126	107	181—87
8	—	1	—	5	34	152	115	76	30	47	198
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	194—96
8	—	1	—	5	34	152	115	76	41	48	
167	722	1 154	375	18	294	5 523	5 789	8 030	6 347	7 432	
1 007	1 900	2 878	1 498	350	1 635	18 952	17 407	19 062	18 672	20 128	
2 004	3 354	4 266	2 394	718	2 688	31 820	30 591	31 281	30 360	31 396	
—	—	—	—	—	—	1 854	1 904	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	3 286	3 375	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	5 140	5 279	—	—	—	
167	482	143	187	42	171	2 744	1 933	2 440	2 803	2 986	00-10,97
—	—	—	—	—	—	—	— 600	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	658	—	—	—	—
184	222	280	261	104	145	3 098	2 998	2 910	2 814	2 500	12—14
3	66	131	49	29	128	939	850	819	716	664	15—16,19
962	1 021	1 073	457	251	685	10 797	11 404	11 678	11 475	11 005	021—25
165	37	163	92	3	224	1 566	1 486	1 585	1 385	1 425	027
13	17	23	19	4	54	204	253	219	217	229	028—29
1 140	1 076	1 258	568	258	962	12 566	13 143	13 483	13 078	12 659	
21	11	27	11	7	20	311	359	447	487	493	031—38
93	253	181	29	18	29	2 045	2 154	2 221	2 264	2 180	041—43
214	212	221	86	41	2	2 058	2 296	2 195	2 082	2 105	044,45,47
21	27	16	1	3	4	280	271	257	247	171	046
3	1	4	3	1	5	36	36	31	31	27	048—49
330	492	422	119	62	39	4 420	4 756	4 704	4 625	4 482	
50	55	24	—	—	—	225	223	229	200	162	087
5	—	1	—	4	5	90	88	127	78	262	098
10	2	0	1	2	3	82	90	107	148	89	096
14	2	1	1	5	8	173	178	234	226	351	
108	161	59	77	12	31	1 271	—	—	—	—	099
1 664	1 797	1 791	776	344	1 061	18 965	18 659	19 097	18 616	18 148	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Centrala banavdelningen	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6
	Extraordinära kostnader:							
	Järnvägssignalanläggningar							
121—25	anläggningar på driftplats	—	123	116	92	257	57	122
127	linjeblockanläggningar	—	4	36	—	60	85	4
128—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. .	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	127	152	92	316	142	126
131—38	Plattformsanordningar m. m.	—	—	—	—	—	—	1
	Vägskyddsanläggningar							
141—43	helbomsanläggningar	—	47	—	2	37	16	—
144,45,47	automatiska vägsignalanläggn.	—	42	1	21	36	— 0	42
146	halvbomsanläggningar	—	— 4	—	—	0	4	—
148—49	signalanordn. på grindar, varningsmärken	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	85	1	23	73	20	42
187	Automatisk vagnrangering	—	—	—	—	7	—	1
	Övrigt							
198	snöröjning	—	—	—	—	—	—	—
196	övriga	—	—	—	—	—	—	0
	Summa	—	—	—	—	—	—	0
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader	—	3	2	2	6	—	— 6
	Summa extraordinära kostnader	—	215	155	117	402	162	165
	Summa underhåll	—	2 431	1 729	1 737	2 740	1 747	2 363
	Summa signalunderhållsområden	— 39	3 266	2 132	2 200	3 510	2 173	3 492
	Teleunderhållsområden							
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	— 0	200	182	156	370	105	259
—	Retroaktivt lönetillägg.....	—	—	—	—	—	—	—
	Linjetjänst:							
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl. ...	—	150	130	161	198	126	400
15	passningstjänst	—	—	—	—	—	—	23
17	avräkningar med televerket m. fl.	—	29	17	3	8	—	1
	Summa	—	179	147	164	206	126	424
	Normalt underhåll:							
	Kablar och blanklinjer							
021—23	huvudkablar	—	54	49	83	131	49	64
024—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	67	43	45	42	23	167
026—28	stolpar.....	—	20	7	16	5	11	—
029	blankledningar.....	—	50	161	34	20	34	24
	Summa	—	190	261	178	199	118	256
	Stationsanläggningar							
031	tfn-växlar med tfn-apparater...	—	141	151	105	167	68	398
033	selektor- o. övriga etapptfn-anl.	—	166	176	119	216	88	145
034	förstärkarstationer	—	9	16	10	22	14	31
	Summa	—	317	343	235	405	170	574

Bandistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
48	85	35	56	21	126	1 138	2 160	1 331	1 653	879	121—25
56	0	57	38	—	78	419	555	652	403	329	127
—	—	—	—	—	1	1	14	—	32	38	128—29
104	85	92	94	21	205	1 558	2 727	1 983	2 088	1 246	
—	—	—	— 1	—	—	— 1	9	6	1	4	131—38
—	7	11	1	—	15	135	143	121	73	4	141—43
27	24	35	5	—	—	234	294	161	131	145	144,45,47
—	—	—	—	—	—	0	16	9	36	5	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148—49
27	32	45	6	—	15	369	454	291	240	154	
—	—	—	—	—	—	8	18	26	18	15	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	— 0	—	—	—	—	0	10	—	4	3	196
—	— 0	—	—	—	—	0	10	—	4	3	
21	2	—	—	—	2	32	— 14	—	—	—	—
152	118	137	100	21	222	1 967	3 203	2 306	2 351	1 422	
1 816	1 915	1 928	876	365	1 284	20 932	21 863	21 402	20 967	19 570	
2 170	2 685	2 483	1 373	540	1 727	27 713	27 702	27 572	27 299	25 719	
218	225	257	193	47	88	2 299	2 077	1 963	2 233	1 960	00-10,97
—	—	—	—	—	—	—	202	—	—	—	—
93	169	191	163	83	77	1 941	1 878	1 749	1 742	1 435	12—14
—	—	11	—	—	—	34	31	19	36	44	15
—	— 2	— 23	— 10	— 6	— 19	— 1	10	— 28	43	81	17
93	168	180	153	77	59	1 975	1 919	1 741	1 821	1 560	
163	71	229	81	28	63	1 066	876	796	824	863	021—23
43	46	96	42	9	60	683	662	575	561	569	024—25
3	—	0	7	3	—	73	54	90	107	72	026—28
19	64	44	83	36	0	571	574	575	628	611	029
229	181	369	213	75	123	2 393	2 166	2 036	2 119	2 115	
142	142	205	84	90	113	1 807	1 762	1 651	1 788	1 580	031
209	121	244	108	32	94	1 720	1 571	1 664	1 854	1 738	033
22	24	51	9	8	5	222	195	169	135	148	034
373	287	500	202	130	212	3 748	3 528	3 485	3 777	3 467	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1970, tkr

Konto	Rubrik	Centrala banavdelningen	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskriftanläggningar							
041	bärfrekvensanläggningar	—	8	18	8	20	14	19
042,43	radioanläggningar	—	62	19	4	47	5	129
045, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. ..	—	80	26	7	108	13	254
049	särredov. verksamhet, färjedrift	—	6	—	—	—	—	—
	Summa	—	155	63	19	175	32	402
	Övriga teletekniska anläggningar							
051	eluranläggningar	—	24	36	9	17	13	43
052	högtalaranläggningar	—	31	21	19	40	3	57
053—58	övriga anläggningar	—	20	27	14	38	24	61
	Summa	—	74	84	42	95	40	161
061	Automatisk platsbokning	—	6	1	5	2	4	68
079, 088, 089	Särredovisad verksamhet.....	—	0	— 0	0	1	0	1
	Övrigt							
098	snöröjning	—	—	1	—	0	—	—
099	Utjämnad medeltimlön	—	55	38	39	60	26	161
	Summa normalt underhåll	—	797	790	518	937	390	1 623
	Extraordinära kostnader:							
	Kablar och blanklinjer							
121—23	huvudkablar	—	17	2	6	30	2	46
124—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	5	—	—	2	—	15
126—28	stolpar.....	—	—	—	—	—	—	—
129	blankledningar.....	—	16	28	—	9	4	—
	Summa	—	37	30	6	42	6	61
	Stationsanläggningar							
131	tfn-växlar med tfn-apparater...	—	—	14	— 14	9	—	24
133	selektor- o. övriga etapptfn-anl.	—	0	6	2	—	—	3
134	förstärkarstationer	—	—	0	—	4	—	—
	Summa	—	0	20	— 13	13	—	27
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskriftanläggningar							
141	bärfrekvensanläggningar	—	—	—	—	—	—	0
142,43	radioanläggningar	—	—	—	—	—	—	—
145, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. ..	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	—	—	—	—	—	0
	Övriga teletekniska anläggningar							
151	eluranläggningar	—	—	—	—	—	—	10
152	högtalaranläggningar	—	7	0	6	—	3	36
153—58	övriga anläggningar	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	7	0	6	—	3	46
	Övrigt							
198	snöröjning	—	—	—	—	—	—	—
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader	—	—	—	—	—	—	—
	Summa extraordinära kostnader	—	44	51	— 1	55	9	134
	Summa underhåll	—	841	841	517	992	399	1 757
	Summa teleunderhållsområden	—0	1 220	1 170	836	1 568	631	2 441

Bandistrikt 7	8	9	10	11 utom MB	11 MB	Summa 1970	1969	1968	1967	1966	Konto
6	8	18	15	4	3	142	116	103	169	84	041
48	17	14	55	2	47	449	444	368	266	187	042,43
41	40	44	7	12	1	633	601	504	478	409	045, 47
—	—	—	—	—	—	6	— 13	7	— 0	— 2	049
96	64	76	77	19	51	1 229	1 148	983	913	678	
23	18	29	4	7	8	233	224	188	213	205	051
18	11	19	5	2	5	230	238	258	291	280	052
18	28	24	2	2	32	291	280	261	267	250	053—58
60	57	73	11	11	46	754	741	708	771	736	
4	—	1	—	—	—	90	—	—	—	—	061
— 5	5	— 0	—	4	— 3	4	25	4	1	..	079, 088, 089
—	—	—	—	14	0	15	52	34	38	50	098
46	33	51	31	13	10	564	—	—	—	—	099
803	628	1 070	534	267	439	8 798	7 660	7 249	7 619	7 046	
76	—	155	44	—	39	417	422	497	684	240	121—23
— 0	14	—	—	—	—	36	21	42	32	73	124—25
13	—	—	—	19	—	32	8	67	23	22	126—28
—	—	—	—	—	—	57	35	37	41	24	129
89	14	155	44	19	39	542	486	642	781	359	
58	3	4	3	—	—	101	171	102	53	36	131
41	—	—	—	—	1	52	22	116	45	44	133
5	—	—	6	0	—	16	4	1	—	—	134
104	3	4	9	0	1	168	197	219	98	80	
—	0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	141
—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	8	142,43
—	—	—	—	—	1	1	— 0	1	50	0	145, 47
—	0	—	—	—	1	2	3	3	50	8	
11	—	—	5	—	—	26	6	7	8	3	151
9	—	—	7	—	—	68	83	104	78	28	152
11	—	—	1	—	—	11	12	—	9	4	153—58
30	—	—	13	—	—	105	101	111	95	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
223	17	158	66	19	41	818	802	974	1 024	482	
1 027	645	1 228	600	286	481	9 615	8 462	8 223	8 643	7 528	
1 338	1 038	1 666	945	410	627	13 889	12 660	11 926	12 696	11 049	

412. Huvudverkstädernas omslutning 1970, tkr

Kostnader inklusive nedan angivna verkstadsomkostnader	Samtliga huvudverkstäder		
	Bokförda kostnader	+ − mot f. å.	
Underhåll av rullande materiel m. m.			
Ellok	26 830	−	264
Diesellok	7 687	+	2 054
Lokomotorer	3 912	+	34
Ånglok	− 4	−	402
Elmotorvagnar	6 218	−	861
Dieselmotorvagnar	7 931	+	500
Släpvagnar	2 261	+	799
Bromsblock, dragkraft	67	+	13
Summa	54 902	+	1 873
Person-, post- och resgodsvagnar	36 754	+	602
Godsvagnar	34 298	+	2 027
Malmvagnar	10 755	+	275
Bromsblock, vagnar	684	+	125
Summa	82 491	+	3 029
Gemensamma utgifter (småfordon, presenningar, behållare m. m.) samt tjänstevagnar, batterier och försvarsberedskap	12 440	−	359
Summa underhåll	149 833	+	4 543
Arbeten, bestridda med investeringsmedel			
Fasta anläggningar	967	−	696
Rullande materiel samt inventarier	23 869	−	4 381
Summa	24 836	−	5 077
Under året balanserade kostnader	48 955	+	14 559
Mervärdeskatt	1 718		..
Summa omslutning	225 342		..
Indirekta kostnader (ingår i ovanstående kostnader)			
Administration	24 278	+	1 314
Sociala förmåner m. m.	18 239	+	1 184
Driftkostnader	11 708	+	299
Underhållskostnader	11 172	+	679
Avskrivningar	5 237	−	126
Pensionskostnader	19 499	+	347
Övriga kostnader	2 577	+	31
Summa	92 710	+	3 728

Härav vid huvudverkstaden i

Örebro	Tillberga	Göteborg—Helsingborg—Gävle	Malmö—Karlshamn	Östersund—Bollnäs	Notviken	Åmål
7 240	—	16	12 872	187	6 263	252
7 461	—	6	70	5	44	101
3 810	—	2	89	5	6	—
—	—	—	—	—4	—	—
739	1 218	7	6	1	1	4 246
7 370	—	5	516	14	—	26
677	—	7	212	—	—	1 365
21	—	—	17	1	9	19
27 318	1 218	43	13 782	209	6 323	6 009
11 285	8 643	94	15 568	77	146	941
828	100	25 383	1 505	2 354	295	3 833
66	—	37	—	41	10 611	—
35	111	355	67	32	53	31
12 214	8 854	25 869	17 140	2 504	11 105	4 805
1 525	1 599	1 189	1 544	5 792	219	572
41 057	11 671	27 101	32 466	8 505	17 647	11 386
47	30	139	98	144	338	171
12 127	1 329	2 969	4 207	1 375	954	908
12 174	1 359	3 108	4 305	1 519	1 292	1 079
14 776	548	7 350	3 779	11 860	6 583	4 059
460	91	456	219	111	235	146
68 467	13 669	38 015	40 769	21 995	25 757	16 670
6 563	1 688	4 504	4 423	2 484	2 308	2 308
5 277	1 010	2 969	3 848	1 684	1 826	1 625
3 069	687	2 328	1 888	1 354	1 287	1 095
2 871	649	2 527	1 637	1 009	1 394	1 085
1 312	575	1 145	678	406	695	426
5 718	1 210	3 022	3 937	1 934	1 906	1 772
709	208	440	389	270	352	209
25 519	6 027	16 935	16 800	9 141	9 768	8 520

4. Ekonomi

413. Förrådsområdenas kostnader 1970, tkr

Ingår i distriktens m. fl. kostnader för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

	Samtliga förrådsområden			Härav vid förrådsområdet i			
	Bokf. kostn.	+ − mot f.å.		Malmö	Göteborg	Örebro	Gävle
Personalkostnader							
Avlöning							
till tjänstemän	8 797	+	655	1 219	1 654	2 896	3 029
» kollektivavt. anst. ps.	372	—	244	95	—	256	22
» utomstående	8	+	1	—	—	—	8
Resekostn. o. traktamenten	42	—	12	5	5	18	15
Extra löneförmåner m. m.	8	—	8	1	1	3	2
Allmän arbetsgivareavgift	91	+	2	14	16	31	30
Pensioner och ATP-avgifter	1 857	+	116	270	335	623	629
Läkarvård m. m.	36	—	1	6	5	13	12
Arbetsgivarebidrag till sjukf.	251	+	20	35	47	84	85
Grupplivförsäkring	40		—	6	7	13	14
Återbäring från försäkringsk.	— 188	+	30	— 27	— 35	— 63	— 62
Övriga personalkostnader	4	—	3	1	1	—	2
Summa	11 317	+	557	1 524	2 036	3 873	3 784
Övriga kostnader							
Avskrivningar	788	+	41	60	327	249	152
Skatter	27	+	1	1	2	19	5
Andel av materialsektionens driftkostnader	2 027	+	17	415	312	760	540
Entreprenadkostnad för elektrobyggnadsförrådet, Nässjö	1 049	+	347	1 049	—	—	—
Driftsinventarier	78	+	51	9	13	31	25
Lastpallar, pallkragar, nyanskaffning	134	+	2	12	47	48	26
Förpackningsmaterialier	60	—	1	5	11	22	22
Övriga driftsförnödenheter	172	—	29	26	27	58	61
Uh-kostn. för modeller m. m.	8	—	53	4	—	4	—
Böcker, tidskrifter o. tryckning	84	+	2	13	16	25	31
Uh av tjänstevagnar för transporter	11	+	5	— 2	—	7	6
Lokaler och anordningar	915	—	23	78	163	329	345
Uh av byggn. o. bränsleuppl. pl.	238	—	153	16	38	96	88
Uh o. drift av övr. invest. inv.	178	+	19	16	24	98	40
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter	55	—	36	1	—	46	8
Transportkostnader	897	+	152	145	170	323	259
Beredskapslagerhållning	143	+	24	21	76	11	36
Brandförsvar och snöröjning	49	—	2	0	1	11	36
Diverse kostnader	53	+	22	10	6	26	12
Summa	6 965	+	387	1 880	1 235	2 162	1 689
Summa personal- och övriga kostnader	18 283	+	944	3 504	3 271	6 035	5 473
Intäkter							
Övriga intäkter	— 116	—	22	— 75	— 15	— 17	— 8
Del i förrådsavdelningens service- o. försäljningsomkostn.	— 5 523	+	107	— 901	— 1 252	— 1 641	— 1 730
Summa	— 5 639	+	85	— 976	— 1 267	— 1 658	— 1 738
Summa kostnader (saldo)	12 644	+	1 029	2 527	2 004	4 377	3 735

414. Färjetrafikens kostnader 1966—1970, tkr

Bokförda kostnader för drift och underhåll.

Konto	Rubrik	1966	1967	1968	1969	1970
	Gemensamma intäkter och kostnader (utg.-saldon)					
00 2	Mervärdeskatt	—	—	—	93	186
5	Allmän arbetsgivareavgift	—	—	—	113	91
01 0	Återbäring från försäkringskassa	— 112	— 155	— 207	— 230	— 205
3	Pensioner och ATP-avgifter	1 235	1 455	1 840	2 004	2 147
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	8	34	72	92	108
	Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen	97	136	154	201	240
1,2,7,8	Övriga personalomkostnader	4	22	181	204	73
02 1	Drivmedel till fartyg	3 131	3 240	4 593	5 595	6 630
	Smörjoljor	206	339	466	713	573
2	Elektrisk energi	106	99	72	89	67
3—8	Övriga driftsförnödenheter	213	259	245	314	291
03	Lokaler och anordningar	51	58	123	105	80
04	Böcker, post och tryckning	1	6	6	10	5
05 2	Charterhyra (till utomstående)	3 518	3 356	3 629	9 281	10 014
	Avräkning med främ. förvaltningar (saldo)	2 291	1 245	— 11	377	— 1 007
5	Avräkning med trafikrest	—	—	—	—	1 102
8	Del i annat tjänsteställes kostnader	—	—	—	8	—
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	14	52	11	3	10
2	Bärgning och röjning	—	0	6	—	—
4—9	Personskador, godsskador m. m.	5	1	34	12	37
07, 09	Övriga gemensamma intäkter och kostnader	— 116	— 105	23	59	— 24
	Summa konto 01—09	10 651	10 041	11 238	19 045	20 418
11	**Sektionsledning**	269	378	366	525	637
	Fartygsdrift					
20—22	Avlöning m. m.	7 248	7 367	9 351	9 982	10 710
	Kosthåll	872	1 712	1 949	1 889	2 498
	Hamntjänst					
31—32	Avlöning m. m.	607	397	395	451	532
	Kosthåll	29	11	11	14	18
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m.	213	691	1 121	1 904	2 109
	Fartygsunderhåll					
61	Fartygsskrov	658	802	955	1 472	2 092
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar)	104	563	332	266	623
63	Radio-, pejlings- och radaranläggn. ombord	123	187	172	194	239
64	Fartygsmaskineri	2 199	2 195	2 200	2 903	3 165
	Anläggningar					
71	Kajanläggningar och färjelägen	215	116	601	466	376
72	Portaler och landningsbryggor	286	457	284	400	212
73	Stations- och övriga byggnader	28	7	7	7	11
75	Radio- och signalanläggningar på land	2	3	9	14	1
	Övrigt					
76	Passageraravgifter	16	18	27	103	58
77	Personbilsavgifter	49	46	85	99	59
78	Lastbils- och bussavgifter	100	88	195	287	285
81	Busstransporter i Travemünde	22	23	14	—	—
97	Brandskydd	22	7	7	18	25
95, 98	Övriga	1	0	0	0	19
	Summa konto 11—98	13 063	15 068	18 082	20 995	23 669
	Summa färjetrafik	23 714	25 110	29 319	40 040	44 087

415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten 1970, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt 1	2	3	4	5	6
	Bostäder						
0911,9	Normalt underhåll	287	191	176	359	217	378
1911-9	Extraordinärt underhåll	—	—	—	—	—	14
0914	Skatter, räntor m. m.	15	4	8	25	14	15
	Pensionskostnader, arbetsgivarebidrag och avskrivningar	—	—	—	—	—	—
0915	Fastighetsskötsel m. m.	112	55	58	104	116	163
0916	Bränsle för uppvärmning	124	55	83	102	118	137
	Summa	538	305	326	591	465	706
	Enheter med över 7 m² golvyta den 31/12 1970 antal	1 349	998	1 242	1 369	1 153	1 707
	Sammanlagd yta den 31/12 1970 1 000 m²	28,2	21,0	25,4	30,0	24,0	35,3
	Andra uthyrningsbyggnader m. m.						
0931,9	Normalt underhåll	39	36	24	189	34	315
1931-9	Extraordinärt underhåll	—	—	—	—	—	7
0934	Skatter, räntor m. m.	0	0	— 1	1	—	23
	Pensionskostnader, arbetsgivarebidrag och avskrivningar	—	—	—	—	—	—
0935	Fastighetsskötsel m. m.	36	13	2	3	33	91
0936	Bränsle för uppvärmning	27	17	18	108	22	93
	Summa	102	67	43	301	89	530
	Uthyrda enheter den 31/12 1970 antal	104	49	45	63	51	164
	Sammanlagd yta den 31/12 1970 1 000 m²	16,1	8,5	10,3	41,6	7,8	47,2
	Härav uppvärmd »	10,4	6,1	3,9	23,1	4,9	32,6
	Summa hyresverksamheten	640	372	369	892	554	1 236

[1] Efter kreditering av 130 tkr avseende extraordinära kostnader, som ej kontofördelats.

Bandistrikt						Summa 1970	1969	1968	1967	1966
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
138	466	479	260	56	746	3 753	3 841	4 626	4 716	4 760
—	—	—	82	—	38	134	134	473	1 134	747
15	24	21	8	6	55	209	198	200	239	164
—	—	—	—	—	—	1 367	1 389	1 892	2 685	1 923
118	151	76	83	27	124	1 185	1 200	1 199	1 270	1 268
110	136	150	114	37	269	1 436	1 403	1 406	1 347	1 669
381	776	725	546	126	1 231	8 084	8 164	9 796	11 391	10 531
1 561	1 981	1 924	1 113	386	1 872	16 655	17 751	18 490	19 242	20 649
33,9	42,6	41,7	23,2	8,6	41,7	355,7	378,1	394,5	411,2	439,5
21	55	57	11	38	21	840	766	805	609	588
—	—	4	2	—	—	13	44	148	67	197
—	0	9	—	—	—	32	34	27	33	51
—	—	—	—	—	—	88	88	80	168	168
2	3	3	4	1	1	193	195	181	189	183
10	24	5	6	—	—	330	274	203	168	248
33	82	77	23	40	21	1 496	1 401	1 443	1 234	1 435
30	84	39	22	10	12	673	656	658	644	655
8,5	19,4	8,1	3,1	1,6	2,4	174,4	169,0	158,2	159,2	141,1
6,4	9,6	7,5	1,8	1,2	1,7	109,1	108,3	99,0	101,9	91,9
414	858	802	569	165	1 252	9 580	[19] 436	11 239	12 625	11 966

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1970

Distrikt	Kvartal	Brott i				Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets	elsvets				
1	1	—	4	—	—	1	3	5	13
	2	—	—	—	—	—	—	5	5
	3	—	—	3	—	—	—	17	20
	4	—	2	—	—	—	1	9	12
	Summa	—	6	3	—	1	4	36	50
2	1	—	4	1	—	—	1	2	8
	2	—	3	—	—	—	1	6	10
	3	—	1	—	—	4	9	6	20
	4	—	9	—	—	1	—	32	42
	Summa	—	17	1	—	5	11	46	80
3	1	—	5	—	—	2	3	3	13
	2	—	1	—	—	8	2	6	17
	3	—	1	—	—	—	—	16	17
	4	1	3	—	—	3	12	24	43
	Summa	1	10	—	—	13	17	49	90
4	1	—	8	2	—	—	1	6	17
	2	—	1	—	—	—	2	2	5
	3	—	—	—	—	—	1	1	2
	4	—	2	1	—	—	—	5	8
	Summa	—	11	3	—	—	4	14	32
5	1	—	18	1	—	1	4	7	31
	2	—	3	—	—	—	—	7	10
	3	—	3	—	—	—	—	—	3
	4	1	11	—	—	—	—	7	19
	Summa	1	35	1	—	1	4	21	63
6	1	1	8	—	—	1	4	22	36
	2	—	—	—	—	—	1	6	7
	3	—	—	—	—	—	2	4	6
	4	—	1	1	1	—	—	25	28
	Summa	1	9	1	1	1	7	57	77

[1] Inkl. 288 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat.

[2] » 345 » » » » »

501 (forts.). Antal rälsbrott i huvudspår under 1970

Distrikt	Kvartal	Brott i				Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets	elsvets				
7	1	—	21	3	—	3	2	15	44
	2	—	4	—	—	—	4	8	16
	3	—	—	—	—	—	—	3	3
	4	1	5	1	—	1	7	45	60
	Summa	1	30	4	—	4	13	71	123
8	1	—	41	3	—	1	7	8	60
	2	—	5	1	—	1	—	6	13
	3	—	2	—	1	—	—	3	6
	4	1	4	3	—	5	3	3	19
	Summa	1	52	7	1	7	10	20	98
9	1	1	42	—	—	3	28	22	96
	2	—	1	—	—	4	—	10	15
	3	—	1	—	—	—	—	11	12
	4	—	3	—	—	2	5	3	13
	Summa	1	47	—	—	9	33	46	136
10	1	—	—	—	—	—	1	6	7
	2	—	—	—	—	—	—	5	5
	3	—	2	—	—	—	—	7	9
	4	—	—	—	—	2	3	47	52
	Summa	—	2	—	—	2	4	65	73
11	1	—	—	1	—	—	4	24	29
	2	1	5	1	—	6	3	42	58
	3	—	6	—	—	18	—	28	52
	4	—	1	2	—	9	8	57	77
	Summa	1	12	4	—	33	15	151	216
Samtliga	1	2	151	11	—	12	58	120	354
	2	1	23	2	—	19	13	103	161
	3	—	16	3	1	22	12	96	150
	4	4	41	8	1	23	39	257	373
	Summa	7	231	24	2	76	122	[1]576	[2]1 038

900. Femårsöversikt

I. Produktionsmedlen

10. Bana och fasta anläggningar

		1966	1967	1968	1969	1970
100. Bana vid årets slut						
Ägande banlängd						
Enkelspår	km	11 197	11 037	10 983	10 719	10 379
Dubbelspår	»	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165
Summa ägande banlängd	»	12 362	12 202	12 148	11 884	11 544
Härav elektrifierad	»	7 036	7 013	7 068	7 042	7 042
Ägande spårlängd						
Huvudspår	km	13 527	13 367	13 313	13 049	12 709
Sidospår	»	5 126	5 090	5 074	5 141	5 334
Industrispår	»	635	638	634	638	643
Summa ägande spårlängd	»	19 289	19 095	19 021	18 828	18 686
Härav elektrifierad	»	11 097	11 075	11 137	11 104	11 098
Banlängd med linjeblockering						
Automatisk, enkelspår	km	1 336	1 462	1 611	1 724	1 815
» dubbelspår	»	1 125	1 125	1 130	1 130	1 130
Manuell, dubbelspår	»	5	5	—	—	—
Summa	»	2 466	2 592	2 741	2 854	2 945
Banlängd med fjärrblockering						
Enkelspår	km	1 186	1 289	1 473	1 543	1 697
Dubbelspår	»	53	53	61	61	78
Summa	»	1 239	1 342	1 534	1 604	1 774
101. Bantekniska anläggningar						
Spårtunnlar	antal	76	77	77	78	78
» sammanlagd längd	km	16,5	16,9	16,9	18,9	18,9
Växlar, evalverade till enkla	antal	26 915	26 640	26 067	25 863	25 429
Lastkajer, sammanlagd längd	km	111	110	108	108	107
Vagnvågar	antal	222	214	206	197	191
Lyftkranar	»	325	313	304	299	299
Husbyggnader för tjänstebruk						
Stationshus	antal	1 688	1 611	1 545	1 479	1 403
Godsmagasin, fristående	»	1 306	1 242	1 204	1 175	1 127
» sammanbyggda	»	256	249	237	226	216
Övriga	»	5 014	4 940	4 927	4 859	4 772
Summa	»	8 264	8 042	7 913	7 739	7 518
Bostadslägenheter						
Enkelrum eller kök	antal	1 329	1 286	1 281	1 243	1 126
1 rum och kök	»					
2 » » »	»	3 907	3 644	3 448	3 281	3 057
3 » » »	»	1 090	1 022	993	957	906
4 » » »	»	307	300	294	285	282
5 » » » och däröver	»	109	108	105	102	98
Summa	»	6 742	6 360	6 121	5 868	5 469

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
102. Elektrotekniska anläggningar						
Kontaktledningar	km	11 013	10 991	11 055	11 024	11 018
Härav med stolptyp:						
stål, målat	»	7 787	7 761	7 786	7 790	7 780
stål, varmförzinkat	»	2 620	2 628	2 669	2 652	2 656
trä	»	149	147	146	144	144
betong	»	458	454	454	437	437
Återledningar	»	8 051	8 032	8 089	8 093	8 089
Kontakttråd med trådtyp:						
80 mm² åttaformad	»	1 761	1 753	1 751	1 742	1 741
80 mm² rund	»	7 538	7 514	7 581	7 510	7 366
100 mm² rund	»	1 473	1 482	1 483	1 522	1 651
100 mm² kadiumlegering	»	199	199	203	212	223
Hjälpkraftanläggningar						
hjälpkraftledning, en-fas	km	4 471	4 436	4 432	4 072	4 072
» tre-fas	»	1 076	1 066	1 068	1 428	1 428
Summa		5 547	5 502	5 500	5 500	5 500
transformatorer	antal	5 137	5 173	5 251	5 326	5 368
härav transformatorer som matarsignalanläggn.	»	3 418	3 424	3 489	3 518	3 540
ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare	antal brytare	329	334	343	343	355
Övriga matarledningar för högspänning						
ledning på kontaktledningsstolpe	km	208	211	211	190	193
ledning på separat stolpe	»	364	364	364	405	437
kabel	»	106	107	107	118	115
Summa		678	682	682	714	745
Zongränsbrytare och skyddssektionssignaler						
brytare	antal	90	92	94	92	86
ljussignaler (par)	»	117	116	117	115	106
Tågvärmeanläggningar						
transformatorer	»	262	263	268	269	281
värmeposter	»	1 041	1 044	1 061	1 059	1 073
Utvändiga elinstallationer för kraft och belysning						
ljuspunkter	antal	59 340	59 337	60 010	59 872	59 799
ställverk	antal brytare	99	98	98	102	101
transformatorer	antal	347	365	418	464	471
Kopplingscentraler	antal	15	15	15	19	24
Fjärrkontroll av kopplingscentraler						
anl. i övervakande station	antal	13	13	13	18	21
» i övervakad »	»	14	14	14	17	20

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
Fjärrkontroll av linjefrånskiljare m. m.						
Duplex						
fjärrkontrollerat organ	antal	136	166	166	166	164
Väljare separata för frånskiljare m. m.						
understationer	antal	61	65	65	65	66
fjärrkontrollerat organ	»	616	636	644	644	646
enbart fjärrindikerat organ ..	»	135	136	136	136	136
Väljarsystem gemensamt med fjb						
understationer	antal	115	134	148	166	170
fjärrkontrollerat organ	»	592	717	775	883	906
enbart fjärrindikerat organ ..	»	141	155	155	154	176
Lokalmanövrering						
fjärrkontrollerat organ	antal	..	79	79	84	83
enbart fjärrindikerat organ ..	»	8	8	8	8	8
Byggnader						
Oljeeldningsanläggningar						
25—100m² eldningsyta	antal	72	71	70	69	69
över 100 m² »	»	12	12	12	12	11
Hissar, rulltrappor, transportband	»	98	110	111	111	111
Eluppvärmda lokaler	kW	7 401	7 844	8 570	9 793	9 896
Snöskyddsanordningar						
Uppvärmning av växlar och spår						
installerad effekt	kW	7 131	10 869	12 302	15 792	17 823
Tryckluftsanläggningar						
manuell blåsning						
kompressorer	antal	15	23	24	24	24
automatisk blåsning						
kompressorer	antal	6	6	8	7	11
växlar	»	259	259	276	101	153
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar						
Järnvägssignalanläggningar, antal						
Anläggningar på driftplats						
Mekaniska						
utan huvudsignal		536	507	495	501	501
med huvudsignal						
anläggningar		354	314	288	262	244
manöverorgan		1 361	1 161	1 032	939	828
Mekaniska och elektriska kombinerade						
anläggningar.		691	682	675	631	596
manöverorgan		6 419	6 241	5 900	5 594	5 155
Elektriska med reläställverk						
knappställverk						
anläggningar		71	74	76	78	75
manöverorgan		773	812	817	835	819
ställverk med tågvägsställare						
anläggningar		289	304	321	335	359
tågvägsställare.....		1 828	1 910	1 859	1 905	2 016

900 (forts.). Femårsöversikt

	1966	1967	1968	1969	1970
geografiska ställverk (SJ 65)					
anläggningar	..	..	12	17	20
utpekningsknappar	..	..	537	805	988
tastatur ställverk					
anläggningar	..	..	2	3	3
drivanordningar	..	..	214	314	314
huvudsignaler	..	..	82	107	107
dvärgsignaler	..	..	213	315	315
Elektriska med ställarställverk					
elektriskt register					
anläggningar	60	55	51	49	48
manöverorgan	2 450	2 195	2 148	2 111	2 068
mekaniskt register					
anläggningar	105	101	95	92	93
manöverorgan	1 395	1 358	1 310	1 201	1 195
Linje- och stationsblockeringsanläggn.					
manuella linjeblocksträckor	5	5	6	6	3
automatiska »	1 111	1 114	1 140	1 163	1 197
stations- och lastplatsblockanläggningar	190	189	192	189	190
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)					
driftplatsutrustning på huvudstation	157	168	190	208	223
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	167	180	209	220	237
Signalanläggningar för rörliga broar	36	35	33	33	32
Plattformsanläggningar m. m., antal					
Skyddsanordningar för plattforms-övergångar	324	331	336	322	319
Tågankomstsignaler	2 039	2 019	1 946	1 898	1 870
A-signaler, bromsprov- och rangeringssignaler	872	850	824	834	824
Påstigningsmärken	1 324	1 182	1 083	1 028	948
Skredvarningsanordningar	9	9	11	11	11
Vägskyddsanläggningar, antal					
Helbomsanläggningar					
manuellt drivna	263	197	180	158	134
eldrivna					
ej automatiska:					
anläggningar	816	751	715	670	620
anordningar för automatisk lyftning	427	394	374	352	338
automatiska:					
anläggningar med långa spårledningar för linjehastighet	615	650	675	703	741
anläggningar med korta spårledningar för nedsatt hastighet	90	87	91	93	94
anläggningar med enbart impulsfällning och anordningar för automatisk lyftning	50	46	38	36	33
Ljus- och ljudsignalanläggningar	1 988	2 036	2 123	2 157	2 190
Halvbomsanläggningar	166	184	200	215	237
Signalanordningar på grindar, anläggningar	48	45	37	28	27
Övriga anläggningar, antal					
Automatisk vagnrangering					
anläggningar	7	7	8	8	9
växeldrivanordningar	181	181	193	193	217

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
104. Teletekniska anläggningar						
Kabel- och stolplinjer						
Huvudkablar						
SJ egna	km	5 121	5 120	5 268	5 294	5 378
Gemensamma	»	3 893	4 330	4 433	4 541	4 649
Lokalkablar	»	1 991	1 995	2 059	2 087	2 148
Stolplinjer						
SJ egna	»	1 896	1 847	1 725	1 430	1 419
Gemensamma	»	3 605	3 280	3 203	3 098	2 919
Fjärrtelefonförbindelser						
Kabelledning						
Par- och stamledning	km	41 195	45 136	45 310	47 713	45 390
Fantomledning	»	13 229	15 458	15 540	16 913	16 293
Bärfrekvensförbindelser	»	20 389	22 534	22 725	24 619	24 484
Blankledning						
Par- och stamledning	»	828	707	707	804	804
Bärfrekvensförbindelser	»	1 489	1 119	1 119	1 119	1 119
Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar m. m.						
Fjärrtelefonförbindelser						
Manuella, 2 tr	km	33 776	28 782	26 899	24 470	24 470
» 4 tr	»	365	365	365	365	365
Automatiska, 2 tr	»	30 787	33 819	34 751	35 810	34 232
» 4 tr	»	12 202	21 988	23 386	30 523	29 023
Lokala telefonledningar						
Kabelledningar	»	11 913	11 868	11 868	11 868	12 083
Blankledningar	»	76	76	76	76	76
Etapptelefonledningar, selektorsystem						
Ledningar med selektorer						
Kabelledning (par- och stamledning)	km	43 890	43 486	43 486	45 424	45 424
Blankledning (par- och stamledning)	»	13 343	13 278	13 278	13 408	13 408
Direkta och genomgående ledningar						
Kabelledning						
Par- och stamledning	km	11 966	11 597	11 597	11 531	11 531
Fantomledning	»	2 149	2 071	2 071	1 992	1 992
Bärfrekvensförbindelser	»	646	743	743	1 079	1 079
Blankledning						
Par- och stamledning	»	933	933	933	1 085	1 085
Fantomledning	»	22	22	22	22	22
Bärfrekvensförbindelser	»	644	644	644	648	648
Selektorer	antal	13 362	13 055	12 719	12 677	12 263
Etapptelefonledningar, induktorsystem						
Kabelledning (par- och stamledning)	km	8 757	7 944	7 944	8 177	8 177
Blankledning						
Enkeltrådig ledning	»	282	282	282	282	282
Par- och stamledning	»	4 700	4 416	4 416	4 285	4 285

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
Telefonväxlar och apparater						
Telefonväxlar						
Manuella	antal	9	6	7	6	6
Automatiska	»	164	167	163	167	165
Summa	»	173	173	170	173	171
Telefonapparater						
Induktor	antal	5 975	5 924	5 949	6 068	6 121
Automat	»	15 275	15 679	15 692	15 933	15 956
Selektor	»	7 745	7 506	7 289	7 177	6 910
Transportabla						
med batteri	»	2 942	2 969	3 017	3 038	3 038
utan »	»	2 668	2 726	2 793	2 797	2 797
Summa	»	34 605	34 804	34 740	35 013	34 822
Fjärrskriftsapparater						
Fjärrskrivmaskiner						
med tangentbord	antal	163	181	202	229	230
utan »	»	74	88	94	97	104
Remssändare, enkla	»	39	44	91	117	121
» trippel	»	13	13	13	13	13
Reperforatorer, tryckande	»	73	80	151	157	161
» icke tryckande	»	35	44	54	80	83
Handperforatorer	»	11	11	4	4	4
Likströmsöverdrag	»	103	115	99	78	71
Högtalaranläggningar						
Centraler med väljare och/eller reläer för fjärrmanövrering	antal	116	120	128	140	143
Övriga centraler	»	231	332	194	185	177
Högtalare	»	4 768	4 917	4 992	5 193	5 235
Sändare (mikrofonplatser)	»	571	570	578	594	601
Eluranläggningar						
Huvudur	antal	307	307	298	300	288
Sekundärur	»	6 147	6 412	6 436	6 496	6 513
Tidstämpelur	»	43	43	45	44	47
12. Förnödenheter						
120. Förbrukningspriser på vissa materiel						
Stenkol, utländska	kr per ton	70,93	72,10	72,10	72,10	72,10
Koks	» » »	164,33	172,80	171,53	162,75	178,50
Bensin[1] i cisternvagn	» » m³	86,35	107,10	112,20	112,20	107,35
» i tankbil	» » »	101,60	122,40	127,50	127,50	122,70
» i fat	» » »	213,30	290,70	280,50	229,50	235,18
Motorbrännolja[1] i cisternvagn	» » »	101,00	101,00	106,05	111,10	122,37
» i tankbil	» » »	116,15	121,20	126,25	131,30	140,93
» i fat	» » »	181,80	191,90	207,05	212,10	223,62
Lokolja	» » ton	317,60	335,50	341,00	330,00	321,90
Vagnsolja	» » »	339,50	346,50	341,00	330,00	—
Motorsmörjolja SAE-30-HD	» » »	717,30	737,00	737,00	698,50	666,00
Räler, nya, 80 kp/mm²	» » »	646,26	673,36	680,89	673,35	695,30
» » 90 kp/mm²	» » »	700,15	726,12	731,14	723,60	744,12
Sliprar						
Impregn., 2,6 m, typ 1	» » st.	26,42	26,97	26,97	25,60	25,50
» 2,6 m, » 2	» » »	24,50	24,75	24,75	23,48	23,23
» 2,6 m, » 3	» » »	21,42	21,72	21,72	20,71	20,20

[1] Exkl. skatt.

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
122. Sliprar						
Nedlagda:						
Vid utbyte						
Trä, nya	1 000-tal	465	387	306	228	174
» begagnade	»	163	209	141	116	115
Betong	»	0	1	0	2	0
Totalt	»	629	596	447	346	289
I nya spår						
Trä	1 000-tal	..	74	45	32	26
Betong	»	..	0	0	1	—
Totalt	»	..	74	45	33	26
För spårets förstärkning						
Trä	1 000-tal	..	11	20	3	12
Betong	»	..	159	90	175	166
Totalt	»	..	171	110	179	178
I spår vid årets slut						
Trä	1 000-tal	27 161	26 783	26 635	26 141	25 751
Betong	»	1 029	1 186	1 276	1 452	1 618
Totalt	»	28 190	27 969	27 911	27 594	27 369
123. Elektrisk energi						
Levererad totalmängd	milj. kWh	1 636,6	1 573,8	1 659,6	1 738,3	1 768,5
Härav använd för tågdriften:						
inkl. förluster	» »	1 475,2	1 397,4	1 465,8	1 526,0	1 555,8
förbrukad av SJ	» »	1 429,6	1 355,9	1 423,9	1 482,8	1 511,8
exkl. förluster	» »	1 249,8	1 181,2	1 250,4	1 314,4	1 348,4
förbrukad av SJ	» »	1 211,5	1 146,3	1 215,2	1 278,1	1 311,4
13. Personal						
130. Personal i medeltal						
Anställd	antal	52 908	51 575	50 132	47 923	46 598
Tillgänglig[1]	»	52 386	51 036	48 746	46 620	45 316
Härav för invest.arb.	»	2 070	2 133	1 802	1 697	1 665
Tjänstefri[1]	»	9 153	9 323	8 534	8 436	8 118
Övertid (i man)	»	912	519	543	564	624
Totalt arbete (i man)	»	44 145	42 231	40 755	38 749	37 822
Tjänstefri i proc. av tillgänglig[1]	%	17,5	18,3	17,5	18,1	17,9
132. Personalkostnader						
Löner m. m.						
Löneplansanställd personal						
Lön	Mkr	929,7	995,2	1 028,4	1 058,9	1 160,9
Obekvämtidstillägg	»	41,6	45,4	44,4	44,5	45,8
Vikariatsersättning	»	3,1	3,9	4,0	4,0	3,7
Övertidsersättning	»	28,9	15,0	15,8	19,3	30,1
Övriga extra löneförmåner	»	23,3	26,5	29,1	32,6	41,0
Summa	»	1 026,5	1 085,9	1 121,8	1 159,2	1 281,4
Övrig personal						
Lön	Mkr	248,2	248,9	243,1	220,9	170,6
Övriga extra löneförmåner	»	16,2	16,1	18,0	13,8	16,5
Summa	»	264,4	265,0	261,1	234,7	187,1
Resekostnadsers. och traktamenten (exkl. tågtraktamenten)	»	37,6	39,4	40,3	40,8	40,6
Loktjänstpengar och tågtraktamenten	»	15,1	15,9	17,1	18,6	20,7
Summa löner m. m.	»	1 343,6	1 406,3	1 440,2	1 453,2	1 529,7

[1] Fr. o. m. 1968 exkl. personal med C-ledighet, förening av tjänster samt ledighet utan lön.

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
Personalomkostnader (ej löner)						
Pensioner och ATP-avgifter	Mkr	352,8	378,7	402,2	422,9	433,7
Arbetsgivareavgift till allmänna sjukförsäkringen..	»	17,5	34,6	36,9	35,6	39,5
Grupplivförsäkring	»	4,0	6,3	6,2	5,6	5,7
Läkarvård	»	4,0	4,1	3,6	3,8	3,6
Ersättning från försäkringskassor.....	»	— 25,8	— 30,1	— 33,3	— 40,4	— 36,5
Allmän arbetsgivareavgift..	»	—	—	—	14,1	14,2
Övriga personalomkostnader	»	8,8	9,9	9,5	9,2	11,7
Summa personalomkostnader	»	361,2	403,6	425,1	450,8	472,0
Summa personalkostnader	»	1 704,8	1 809,8	1 865,3	1 904,1	2 001,7

2. Produktion och underhåll

20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

200. Dragfordonskm och underhållskostnader[1]

Medeltal driftfordon						
Ånglok	antal	32,3	16,1	56,9	53,8	30,2
Ellok	»	825,9	818,1	868,2	870,2	881,3
Diesellok	»	169,7	168,9	191,4	202,7	228,1
Ellokomotorer	»	1,3	1,7	3,0	2,9	—
Diesellokomotorer.....	»	319,5	331,1	435,2	426,8	415,0
Elmotorvagnar, litt X	»	76,5	74,6	106,0	142,8	208,6
» » Y	»	45,9	45,1	48,6	48,8	
Dieselmotorvagnar	»	393,4	366,9	383,9	366,2	337,0
Summa	»	1 864,5	1 822,5	2 093,2	2 114,2	2 100,2
Fordonskm per år och driftfordon						
Ånglok	1 000 km	10,7	8,3	1,4	1,6	1,4
Ellok	»	109,9	109,5	106,0	108,8	108,1
Diesellok	»	54,7	53,3	47,6	45,4	43,6
Ellokomotorer	»	20,2	7,0	2,5	0,8	—
Diesellokomotorer.....	»	14,0	12,9	9,5	9,2	9,3
Elmotorvagnar, litt X	»	89,5	88,3	79,9	81,7	89,4
» » Y	»	118,5	118,2	115,4	110,3	
Dieselmotorvagnar	»	84,0	80,6	67,5	65,2	62,0
Bruttotonkm per fordonskm i tågtjänst						
Ånglok	antal	286	280	233	229	231
Ellok	»	485	475	477	483	487
Diesellok	»	353	357	356	352	356
Ellokomotorer	»	78	115	97	—	—
Diesellokomotorer.....	»	107	111	112	112	107
Elmotorvagnar, litt X	»	88	89	85	83	76
» » Y	»	56	56	59	60	
Dieselmotorvagnar	»	25	29	29	29	29
Normalt underhåll						
Ånglok	tkr	1 876	1 032	810	652	163
Ellok	»	41 255	41 937	40 618	39 240	42 942
Diesellok	»	6 346	8 375	9 713	10 274	11 466
Ellokomotorer	»	8	12	8	30	—
Diesellokomotorer.....	»	5 757	6 128	6 356	7 378	7 538
Elmotorvagnar, litt X	»	5 133	5 178	5 771	7 112	10 565
» » Y	»	2 678	1 808	2 966	3 410	
Dieselmotorvagnar	»	19 576	17 032	14 543	14 735	14 400
Summa	»	82 629	81 502	80 785	82 831	87 072

[1] Enligt tab. 200.1.

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar						
Vagnaxlar i medeltal						
Person-, post- och resgodsvagnar						
2-axliga	antal	874	732	610	498	458
4- »	»	8 224	7 796	7 268	7 252	7 008
Summa	»	9 098	8 528	7 878	7 750	7 466
Manöver-, mellan- och släpvagnar						
2-axliga	»	94	92	84	78	74
4- »	»	1 200	1 200	1 088	984	1 040
Summa	»	1 294	1 292	1 172	1 062	1 114
Slutna godsvagnar	»	30 400	29 772	29 252	29 568	29 468
Öppna gods- och specialvagnar	»	69 403	72 223	73 431	73 529	73 239
Malmvagnar på Malmbanan	»	11 630	11 517	11 521	12 092	12 256
Vagnaxelkm av SJ vagnar						
Person-, post- och resgodsvagnar						
2-axliga	milj. km	52,0	45,6	30,5	22,7	19,7
4- »	» »	976,8	963,5	936,2	939,8	897,4
Summa	» »	1 028,8	1 009,1	966,6	962,5	917,1
Manöver-, mellan- och släpvagnar						
2-axliga	milj. km	4,8	5,0	4,1	4,1	3,8
4- »	» »	81,6	81,9	78,4	70,6	70,9
Summa	» »	86,4	86,8	82,5	74,6	74,7
Slutna godsvagnar	» »	1 011,0	1 001,8	1 017,1	1 062,6	1 084,2
Öppna gods- och specialvagnar	» »	1 151,2	1 116,3	1 172,6	1 285,6	1 358,2
Malmvagnar på Malmbanan	» »	469,2	458,7	558,6	584,9	554,9
Km i medeltal per vagn						
Person-, post- och resgodsvagnar						
2-axliga	1 000 km	59,5	62,3	49,9	45,6	43,0
4- »	»	118,8	123,6	128,8	129,6	128,1
Samtliga	»	113,1	118,3	122,7	124,2	122,8
Manöver-, mellan- och släpvagnar						
2-axliga	»	51,0	54,0	49,0	51,8	51,8
4- »	»	68,0	68,2	72,1	71,7	68,2
Samtliga	»	66,7	67,2	70,4	70,3	67,1
Slutna godsvagnar	»	33,2	33,6	34,8	35,9	36,8
Öppna gods- och specialvagnar	»	16,6	15,5	16,0	17,5	18,5
Malmvagnar på Malmbanan	»	40,3	39,8	48,5	48,4	45,3
Normalt underhåll						
Person-, post- och resgodsvagnar						
2-axliga	tkr	2 123	2 687	1 637	1 253	754
4- »	»	47 212	48 856	47 727	43 701	46 241
Summa	»	49 334	51 542	49 365	44 953	46 995

900 (forts.). Femårsöversikt

		1966	1967	1968	1969	1970
Manöver-, mellan- och släpvagnar						
2-axliga	tkr	175	148	113	146	106
4- »	»	3 549	2 578	2 392	2 242	3 087
Summa	»	3 724	2 726	2 505	2 388	3 193
Slutna godsvagnar	»	16 879	18 354	17 921	18 628	21 319
Öppna gods- och specialvagnar	»	18 370	22 805	23 668	25 606	29 397
Malmvagnar på Malmbanan	»	12 244	9 292	11 065	11 896	11 508
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldboxar						
På SJ lastade vagnar						
med vagnslastgods[1]	1 000-tal	1 464	1 388	1 414	1 508	1 606
» styckegods	»	703	640	599	574	545
» tjänstegods	»	85	78	74	65	59
Summa[1]	»	2 251	2 107	2 087	2 148	2 209
Från enskilda järnvägar inkomna lastade vagnar	»	143	131	114	123	121
Från utlandet inkomna lastade vagnar	»	152	144	156	171	182
Summa på SJ framförda lastade vagnar[1]	»	2 545	2 382	2 356	2 441	2 512
På Malmbanan lastade malmvagnar	»	518	530	632	629	596
Härav till Norrbottens järnverk	»	18	14	17	16	18
» för LKAB interna bruk	»	..	..	..	22	26
På SJ omlastade vagnar med vagnslastgods från och till linjer med olika spårvidd	»	6	4	2	1	0
Lastade småbehållare och köldboxar						
Typ A	1 000-tal	85	75	70	70	71
» B	»	75	67	66	69	70
» Cö	»	13	12	12	13	5
» Ka	»	6	5	1	—	—
» Kb	»	12	8	1	—	—
Summa	»	191	166	149	152	146
5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser						
50. Räler och rälsbrott i huvudspår						
Brott i gassvets	antal	24	17	9	20	7
» i termitsvets	»	586	81	98	87	231
» i brännsvets	»	58	14	10	19	24
» i elsvets	»	—	—	—	1	2
Fotbrott	»	40	56	45	41	76
Brott genom åverkan e. d.	»	659	25	98	119	122
Övriga brott	»	731	493	502	547	576
Summa	»	2 098	686	762	834	1 038

[1] Exkl. på Malmbanan lastade malmvagnar.

900 (forts.). Femårsöversikt

53. Olyckshändelser		1966	1967	1968	1969	1970
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan						
Befintliga korsningar[1]	antal	29 407	28 812	28 409	28 142	27 113
Sammanstötningar mellan rälsgående fordon och motorfordon	antal	125	85	109	114	123
hästskjutsar	»	4	1	1	—	—
moped, cykel, sparkstötting eller gående	»	13	5	13	14	9
Påkörning av fälld bom e. stängd grind	»	107	107	130	149	163
Summa olyckshändelser	»	142	91	123	128	132
Härav vid dagsljus	»	106	73	97	102	106
» i mörker	»	36	18	26	26	26
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade	antal	35	39	36	32	42
Dödade	»	30	37	30	22	30
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström						
Dödade personer						
Resande	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	—	—	—	—	1
Främmande personer	»	1	5	4	2	3
Summa	»	1	5	4	2	4
Skadade personer						
Resande	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän	»	5	7	12	10	15
Främmande personer	»	7	6	4	3	7
Summa	»	12	13	16	13	22
Summa dödade och skadade	»	13	18	20	15	26

[1] Den 30/6 angivna år.

REDOGÖRELSER

Persontrafiken

Tidtabellen

Tidtabell 169 tillämpades t. o. m. den 30 maj 1970. Tidtabell 170 trädde i kraft den 31 maj 1970 och fastställdes att gälla t. o. m. den 22 maj 1971.

Övergången från sommar- till vintertidtabell ägde rum den 27 september.

Express- och snälltågsförbindelserna förbättrades genom kortare restider i en del relationer och genom helt nya för-

Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade[1] tåg per dag under olika tidtabells-
Enligt den vid resp. periods ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives.
»Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotordrift.

Tidtabell		Trafikerad banlängd[2] km	Resandetåg						
			Express- och snälltåg						
nr	gällande fr. o. m.		Ellok	El-motv.	Ånglok	Diesel-motv. litt. X, diesel-lok	Diesel-motv. litt. Y	Summa	Per bankm
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34
156 s	3/6 56	14 954	40 806	5 165	840	—	3 352	50 163	3,36
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05
160 s	29/5 60	14 686	40 767	4 602	—	298	—	45 667	3,11
161 s	28/5 61	14 246	42 165	5 669	—	298	630	48 762	3,42
162 s	27/5 62	13 558	43 331	7 405	—	—	—	50 736	3,74
163 s	26/5 63	13 497	43 374	7 179	—	—	—	50 553	3,75
164 s	31/5 64	13 051	44 839	6 968	—	—	—	51 806	3,97
165 s	30/5 65	12 791	47 516	6 806	—	—	—	54 322	4,25
166 s	22/5 66	12 570	48 355	7 387	—	—	—	55 742	4,43
167 s	28/5 67	12 230	51 581	7 290	—	—	645	59 516	4,87
168 s	12/5 68	12 153	70 968	11 290	—	806	2 194	85 258	7,02
169 s	1/6 69	11 985	73 387	11 000	—	871	2 032	87 290	7,28
170 s	31/5 70	11 722	69 871	9 839	—	839	2 096	82 645	7,05
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64
156 v	1/9 56	14 954	30 045	5 165	506	—	2 950	38 666	2,59
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39
160 v	1/9 60	[3]14 510	30 396	6 200	—	—	816	37 412	2,58
161 v	1/9 61	14 150	32 735	6 694	—	298	630	40 357	2,85
162 v	1/9 62[4]	13 497	33 807	7 313	—	—	—	41 120	3,05
163 v	29/9 63	13 305	32 788	7 384	—	—	—	40 172	3,02
164 v	27/9 64	12 977	34 226	6 355	—	—	—	40 581	3,13
165 v	26/9 65	12 785	38 613	7 484	—	—	—	46 097	3,61
166 v	25/9 66	12 366	40 258	7 548	—	—	—	47 806	3,87
167 v	24/9 67	12 206	45 548	6 968	—	—	645	53 161	4,36
168 v	29/9 68	12 153	67 097	11 258	—	806	2 129	81 290	6,69
169 v	28/9 69	11 800	69 645	10 323	—	871	2 032	82 871	7,02
170 v	27/9 70	11 547	70 129	9 645	—	807	2 032	82 613	7,15

[1] Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast $^1/_3$.

[2] Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellsperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

[3] Exkl. Lärbro—Burgsvik och Visby—Visbyhamn, som nedlades den 1 oktober 1960. Antalet tågkm på dessa bandelar under september 1960 har ej medräknats.

bindelser. Viss lokaltrafik flyttades över till väg.

Resandestrukturen förändrades väsentligt genom femdagarsveckan. Den nya tågplanen anpassades till det aktuella resebehovet genom att en del tåg ställdes in vid veckosluten, t. ex. lördag eftermiddag och söndag förmiddag. Likaså drogs ett antal sovvagnar in natt mot söndag. Dessa åtgärder i förening med indragning av godståg under industrisemestrarna — i några fall även ökad indragning av utpräglade affärståg som Stockholmaren och Götebor-

perioder

Begreppet blandade tåg slopades den 30/5 1965 och transportuppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.

Resandetåg							Blandade tåg[1]				Totalt	Per bankm
Person- och SL-tåg												
Ellok	El-motv.	Ång-lok	Diesel-motv. litt. X, diesel-lok	Diesel-motv. litt. Y	Summa	Per bankm	Ellok	Ång-lok, diesel-lok	S:a	Per bankm		
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
88 001	8 802	21 639	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
91 128	10 433	14 406	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
90 643	11 510	11 614	6 445	85 005	205 217	13,72	1 222	168	1 390	0,09	256 770	17,17
85 093	12 590	5 555	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
77 136	13 998	2 307	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
75 230	20 112	1 500	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
72 524	21 553	1 459	2 939	83 939	182 414	12,42	2 547	236	2 783	0,19	230 864	15,72
70 092	23 273	1 320	2 592	78 774	176 051	12,36	2 564	308	2 872	0,20	227 685	15,98
70 418	22 727	101	2 505	74 435	170 186	12,55	2 467	222	2 689	0,20	223 611	16,49
60 257	23 204	—	1 815	74 045	159 321	11,80	2 089	291	2 380	0,18	212 254	15,73
58 935	22 677	—	1 839	71 065	154 516	11,84	2 065	226	2 290	0,18	208 613	15,98
60 258	22 194	—	2 065	66 548	151 065	11,81	—	—	—	—	205 387	16,06
58 065	21 258	—	1 742	62 000	143 065	11,38	—	—	—	—	198 807	15,82
49 580	20 871	—	1 710	54 097	126 258	10,32	—	—	—	—	185 774	15,19
30 258	22 548	—	1 226	45 968	100 000	8,23	—	—	—	—	185 258	15,24
26 452	24 968	—	1 194	44 967	97 581	8,14	—	—	—	—	184 871	15,43
21 613	25 516	—	806	38 904	86 839	7,41	—	—	—	—	169 484	14,46
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
85 401	8 804	20 003	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
89 284	10 203	13 546	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
88 007	10 738	9 679	5 128	85 816	199 368	13,33	1 224	295	1 519	0,10	239 553	16,02
82 434	12 508	4 576	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
73 396	14 445	2 221	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
71 732	20 483	1 371	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70
68 650	22 954	1 346	2 922	79 985	175 857	12,12	2 573	236	2 809	0,19	216 078	14,89
67 045	23 479	1 230	2 082	75 384	169 220	11,96	2 591	308	2 899	0,20	212 476	15,02
63 389	22 283	64	2 289	71 364	159 389	11,81	2 242	252	2 494	0,18	203 003	15,04
58 462	23 821	2	1 668	71 766	155 719	11,70	2 108	283	2 391	0,18	198 282	14,90
56 968	23 032	—	1 710	68 742	150 452	11,59	2 022	215	2 237	0,17	193 269	14,89
59 097	23 064	—	2 032	65 452	149 645	11,70	—	—	—	—	195 742	15,31
56 645	21 774	—	1 774	59 323	139 516	11,28	—	—	—	—	187 322	15,15
48 290	21 000	—	1 742	53 645	124 677	10,21	—	—	—	—	177 838	14,57
29 322	30 677	—	1 226	45 452	106 677	8,78	—	—	—	—	187 967	15,47
26 129	25 226	—	1 194	42 935	95 484	8,09	—	—	—	—	178 355	15,11
20 581	25 742	—	774	37 290	84 387	7,31	—	—	—	—	167 000	14,46

[1] **Uppgifterna avser ställningen fr. o. m. 1/11 1962.**

garen under juli — möjliggjorde en mycket angelägen personalbesparing.

Järnvägstrafiken kompletterades med ökad snabbusstrafik framför allt inom områden som saknar järnväg eller har svag järnvägstrafik.

Förbindelserna inom landet och med grannländerna

Stockholm—Malmö/Helsingborg—Köpenhamn

Två nya snälltågspar 223/224 och 227/228 anordnades mellan Stockholm och Malmö/Helsingborg, ett på förmiddagen och ett på eftermiddagen. Förmiddagsparet framfördes på Malmö/Helsingborg endast under sommaren.

En tidig morgonförbindelse Östergötland—Malmö, med avgång Norrköping 6.05 och ankomst Malmö 10.55, erhölls genom att morgontåget 481 Norrköping—Nässjö—Göteborg tidigarelades 15 minuter och fick anslutning i Nässjö till tåg 299 mot Malmö.

Öresundspilen, med avgång Malmö 16.15, fick nytt uppehåll i Södertälje 21.47. Skåningen, från Stockholm 17.00, fick nytt uppehåll i Eslöv 22.29.

Stockholm—Göteborg

Ett nytt expresståg, tåg 37, framfördes vardagar utom lördag från Stockholm 12.10, till Göteborg 16.45 med anslutning i Göteborg till Sydvästen mot Malmö/Helsingborg. Tåget fick i Stockholm förbindelse från expresståget Ostkusten, Härnösand—Stockholm. Snälltåg 421 från Stockholm 12.25 senarelades att gå 13.00 med ankomst Göteborg 18.25. Från Göteborg inrättades en ny expresstågsförbindelse, tåg 38, genom att snälltåg 422 uppsnabbades med avgång Göteborg 12.40 och ankomst Stockholm 17.20. Även det tåget har förbindelse med expresståget Ostkusten, Stockholm—Härnösand.

En ny snälltågsförbindelse, tåg 426, inrättades med avgång Göteborg 14.45 och ankomst Stockholm 19.55. I tåget framfördes under sommaren vagnarna Strömstad—Stockholm.

Expresståg 36, från Göteborg 16.00, framfördes hela året och medförde under sommaren vagnar från Västkusten.

Stockholmaren, från Stockholm 7.10, fick nytt uppehåll i Södertälje 7.38, varigenom södra Storstockholm erhöll en snabb förbindelse till Skövde och Göteborg.

Göteborgaren, från Stockholm 18.40, till Göteborg 22.45 blev Sveriges snabbaste tåg med restiden 4 tim 5 min och reshastigheten 112 km/tim.

Affärstågen Stockholmaren och Göteborgaren framfördes under juli endast vid veckosluten.

Västkustbanan

Tidsintervallet mellan de två morgonförbindelserna Göteborg—Malmö, från Göteborg 7.00 resp. 7.35, ökades. Expresståget Örestad gick från Göteborg 7.10 och kom till Malmö 10.40. Genom en ny förbindelse framfördes direkt vagn till Helsingborg 10.10 och till Köpenhamn 11.54. Snälltågsförbindelsen, tåg 607, avgick Göteborg 8.40 och ankom Helsingborg 11.47 och Malmö 12.41. Anslutning erhölls även till Köpenhamn men utan direkt vagn.

Skandiapilen, Köpenhamn—Oslo, snabbades upp omkring en halv timme och senarelades att gå från Köpenhamn 11.18 (mot tidigare 10.45) och från Helsingborg 13.05 (12.30) med ankomst Oslo oförändrat 21.18.

Expresståget Örestad, från Malmö 17.25, tidigarelades att gå 16.42 och fick i Halmstad förbindelse från Helsingborg. Örestad ankom Göteborg 20.00 och fick ny anslutning till Uddevalla.

Gävle—Kil—Göteborg

För att anpassa tågplanen efter behovet ersattes dagsnälltågparet 613/614, Borlänge—Göteborg(—Malmö), av motorvagnstågen 5055/5056, Borlänge—Kil, med anslutning i Kil till och från Göteborg (Malmö). Tiderna i Borlänge, avgång 7.52 och återkomst 21.58 var i stort sett oförändrade. Nattågen 3003/3004, Gävle—Kil—Göteborg, ersattes av snälltågen 503/504 på linjen Gävle—Ludvika—Hallsberg. I Hallsberg fick tågen förbindelse med Göteborg och i Örebro med nattågen till och från Oslo.

Stockholm—Dalarna

Dalpilen och Siljan snabbades upp och tidigarelades 5 min till Stockholm med ankomst 9.40 resp 11.40. I motsatt riktning minskades restiden med Siljan 15 min, med avgång Stockholm 16.45 mot tidigare 16.30. Dalpilen gick 19.25 mot tidigare 19.20. Dagsnälltåget Stockholm—Mora blev omkring 20 min snabbare.

Stockholm—Ostkusten

Restiden med expresståget Ostkusten minskades med 15 min. I Stockholm har Ostkusten förbindelse dels med de nya expresstågen 37/38 på Göteborg, dels med de nya snälltågen 227/228 på Malmö. Restiden Gävle—Stockholm med Ostkusten blev mindre än 2 timmar.

Dagsnälltåget 958 från Stockholm till Sundsvall/Långsele och Östersund blev omkring 15 min snabbare och gick från Stockholm 14.10, varigenom förbindelse erhölls från expresståg 12 från Malmö. Förmiddagssnälltåget 262 från Malmö/Mjölby fick uppehållet i Stockholm avkortat med 10 min och ankom Sundsvall 15 min tidigare. Tåget har som förut förbindelse i Stockholm även från expresståget Värmlänningen.

Stockholm—Jämtland

Jämtlandspilen blev omkring en halv timme snabbare och kom till Östersund 41 min tidigare och gick 45 min senare på eftermiddagen. Anslutande tåg i Östersund på Inlandsbanan mot såväl Sveg som Storuman anpassades till de nya lägena och gav t. ex. Strömsund 2 timmars och Vilhelmina 2 tim 40 minuters restidsvinst i sydlig riktning.

Östersundaren blev också något snabbare och ankom Stockholm 13.15, d. v. s. 20 min tidigare. Kvällståget, tåg 84, kom till Östersund 23.10, 8 min tidigare.

Övre Norrland

Bottenviken blev betydligt snabbare med avgång Stockholm 19.45 och ankomst Luleå 10.52. Restidsvinsten Stockholm—Luleå blev 40 min. Anslutande tåg anpassades så att restiden minskade till Skellefteå med 26 min, till Lycksele med 40 min, till Storuman med 1 tim och till Arvidsjaur med 36 min. Även Bottenviken i sydlig riktning blev 20 min snabbare än tidigare och ankom Stockholm 8.15.

Nordpilen, från Stockholm 16.25, blev en halv timme snabbare. Sydgående Nordpilen ankom Stockholm 13.15, d.v.s. 20 min tidigare. Lapplandspilen blev också omkring en halv timme snabbare på det norra avsnittet. Vid Västerås och söder därom blev tiderna i stort sett oförändrade. Restiden för expresståget Ådalen, Stockholm—Umeå, förkortades med omkring 15 min.

Stockholmsområdet

På linjen Stockholm—Uppsala minskades restiden för en del fjärrtåg till 45 min genom hastighetshöjningar och genom bortfall av tidstillägg för banarbeten.

För att underlätta resor till och från förorterna på linjen Stockholm—Kungsängen fick ett ökat antal fjärrtåg uppehåll i Kungsängen.

Förbindelserna med utlandet

En ny genomgående förbindelse inrättades Malmö—Trelleborg F—Belgrad och åter med namnet Meridianen. Tåget gick från Malmö 12.55 med förbindelse på morgonen från Göteborg och Stockholm. Det kom till Prag nästa morgon och till Belgrad kl 22.00. I motsatt riktning gick tåget från Belgrad 7.40 och kom till Berlin morgonen därpå och till Malmö 19.30 med nattförbindelse norrut. I Meridianen framfördes under sommaren direkt liggvagn Malmö—Belgrad och åter samt under juli och augusti direkt sittvagn Malmö—Berlin och åter. Under vintern upprätthölls förbindelsen men utan direkta vagnar över färjeleden.

I Sassnitzexpressen drogs liggvagnen Malmö—Prag in och ersattes av den nya vagnen i Meridianen.

På grund av dålig beläggning framfördes sovvagnen Stockholm—Moskva endast en gång i veckan under hela året, medan vagnen Oslo—Moskva gick en gång i veckan under sommaren.

Nattåget Köpenhamn—Oslo snabbades upp 18 minuter och dagtåget omkring en halv timme. Tidsvinsten lades i Köpenhamn.

På förmiddagen blev det två förbindelser från Göteborg till Köpenhamn, en dagligen 7.10 (med direkt vagn) och en vardagar 8.33 (med byte).

Även under sommaren framfördes Italienexpressen på nordgång över Helsingör—Helsingborg med ankomst Stockholm 7.15.

Skandinavien—Parisexpressen, från Stockholm 12.25, framfördes även under vintern (utom lördagar). Förbindelsen från Stockholm 10.40 upprätthölls dagligen på sommaren och lördagar på vintern.

Sovvagnen Köpenhamn—Paris i Skandinavien—Parisexpressen och Paris—Köpenhamn i Nordexpressen framfördes liksom förra sommaren endast under högsäsongen.

Under sommaren framfördes åter Baselexpressen mellan Köpenhamn och Basel med anslutning i Köpenhamn till och från Öresundspilen och med goda anslutningar i Basel. Tåget hade sitt-, ligg- och sovvagnar mellan Köpenhamn och Basel.

Tågföringen

Tågföringsresultatet försämrades kraftigt under treårsperioden 1968—1970. År 1970 kom 72 (f. å. 77) procent av express- och snälltågen till slutstationerna i rätt tid eller högst 5 min försenade. Av godsexpresstågen kom 62 (1969: 69, 1968: 73) procent i rätt tid eller högst 15 min försenade till slutstationerna.

Följande tabell visar de procentuella månadsvärdena rätt tid eller högst 5 min försenade till slutstation för express- och snälltåg. Som jämförelse redovisas resultaten för 1968 och 1969.

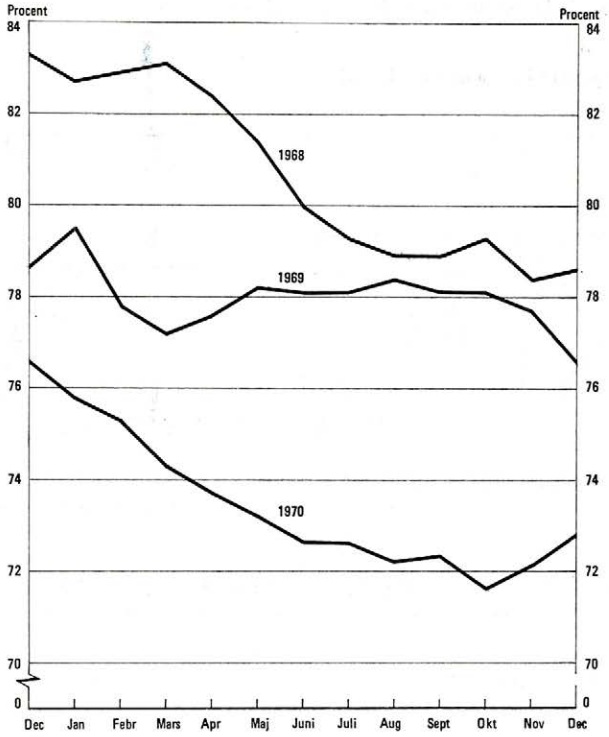
Månad	1968	1969	1970
Januari	68	79	70
Februari	85	64	58
Mars	90	84	72
April	83	87	79
Maj	77	84	79
Juni	66	66	58
Juli	84	84	84
Augusti	78	80	75
September	81	77	79
Oktober	80	80	71
November	72	67	73
December	79	66	75
Årsresultat	78	77	73

Bland faktorer som påverkat tågföringen särskilt ogynnsamt kan nämnas

— sträng kyla under vintermånaderna med många tekniska fel på rullande materiel och signalanordningar som följd
— svåra tjälskador, speciellt i Sundsvalls-området, vilka orsakade omfattande förseningar på Ostkustbanan under tiden mars—maj
— den ökande trafiken (juni, augusti—november)
— massavedstransporter till Norge över Kornsjö (augusti—oktober)
— signalfel juni—november (under juni flera gånger på grund av åska)
— urspåringar (juni, augusti)
— hastighetsnedsättningar på grund av solkurvor (juni)
— försenade banarbeten på grund av den långa vintern samt arbeten med fjärrblockeringsanläggning på 9:e driftdistriktet (augusti—oktober)
— ökat antal lokskador (augusti—september)
— färjeförseningar till Helsingborg F (augusti—november)
— kraftigt snöfall i Götaland och södra Norrland i slutet av oktober och början av november.

Av nedanstående diagram, som månadsvis redovisar det genomsnittliga resultatet per 12-månadersperiod, framgår den successiva försämringen av tågföringen under åren 1968—1970.

Tågföringsresultat för express- och snälltåg 1968—1970
Procentandelen tåg i rätt tid eller högst 5 min försenade.



Ändringar i järnvägslinjerna

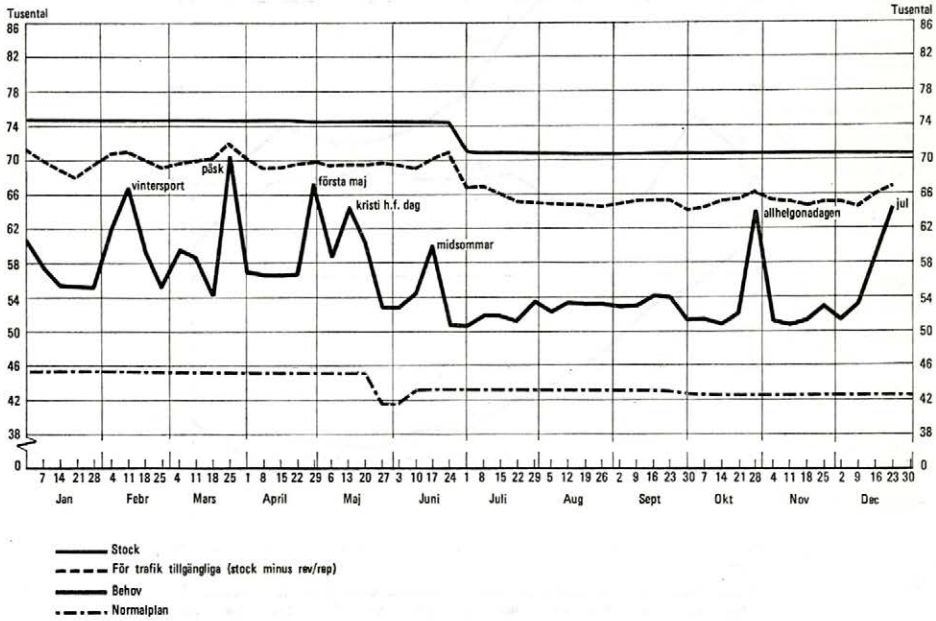
Under året lades all trafik ned på bandelarna Gärsnäs—Köpingebro, Norraryd—Vislanda, Forshem—Götene och Nossebro—Sjövik, tillsammans 119 km; person- och styckegodstrafiken på bandelen Götene—Nossebro, 70 km, samt persontrafiken på bandelarna Finspång—Kimstad, Vartofta—Tidaholm, Malmö—Tomelilla och Norraryd—Karlshamn, tillsammans 153 km.

Personvagnsparken

För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I följande diagram visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av sittplatser i 2 klass i de personvagnar, som förekommit i större antal, nämligen ABo och Bo. Av diagrammet framgår dels totala antalet platser, dels tillgången på sittplatser i nämnda vagnar sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av samt slutligen för trafik behövligt antal platser i 2 klass.

Antal 2-klass sittplatser i ABo och Bo år 1970



Förändringar av vagnparken

Personvagnsparken littererades om under 1970. Efter ny littera anges den gamla inom parentes.

Under året levererades 24 motorvagnssätt, litt X1 och utrangerades 86 personvagnar, 50 motorvagnar samt 52 manöver- och släpvagnar, nämligen:

Personvagnar

normalspåriga: 1 AB6 (ABo7a), 1 AB7R (ABo7bm), 2 AB11 (ABo11a), 29 B6 (Bo6b), 22 B6G (Bo6a/c), 5 B13 (Bo13), 2 DF25 (DFo25), 1 R3 (Ro3c), 1 R5 (Ro3a), 2 R6 (Ro2b), 2 R7 (Ro2c), 1 S8 (So3), 9 FV1 (F5), 2 FV2 (F5a), 1 FV3 (F5b)
smalspåriga: 3 BP (Bop), 2 FVP (Fp)

Motorvagnar

normalspåriga: 1 X1-A, 7 X4 (Xoa4), 1 X7 (Xoa7), 11 Y6 (YBo6), 6 Y7 (YBo7)
smalspåriga: 20 YP (YBo5p), 1 YFP (YFo5p), 2 Y4T (YBo4t), 1 Y5T (YBo5t)

Manöver- och släpvagnar

normalspåriga: 1 X1-B, 4 UB4x (Box4), 1 UB (UBo6), 2 UBF (UBFo6), 11 UBF6y (UBFo6y), 1 UBF7y (UBFo7y), 7 UFV (UF6)
smalspåriga: 2 UBYP (UBo3yp), 18 UBFYP (UBFo3yp/4yp), 3 UFP (UFo1p), 2 UBFT (UBFo5t)

Följande personvagnar ombyggdes och omlittererades under år 1970

1	B8 (Bo9b)	— A3
3	B8 (Bo9b)	— B3
7	B8B (Bo8b)	— A3
3	B8B (Bo8b)	— B3
1	B8FR (Bo8fm)	— A3
1	B8s (Bo8ca)	— B8
3	F4 (Fo14)	— F4R
3	F4R (Fo14r)	— F4FR
11	R2G (RBo2)	— R1
1	RB5 (Bo8cs)	— A3
1	RB5 (Bo8cs)	— B3
2	WL14 (WLBo14)	— WL1o

Godstrafiken

Allmänt

Den befordrade godsmängden (exkl. lapplandsmalm) uppgick 1970 till 37,1 (f. å. 34,3) milj. ton. Det var 8 procent mer än föregående år. På malmbanan transporterades 25,9 (25,4) milj. ton lapplandsmalm. Det sammanlagda transportarbetet ökade från 14,9 till 16,2 miljarder tonkm eller med närmare 9 procent.

Styckegodstrafikens tontal minskade under 1970 med knappt 2 procent till 1,06 (1,08) milj. medan transportarbetet ökade med ca 2 procent. Relativt sett var nedgången störst för paketgods (—11%) och för ilstyckegods (—17%) medan fraktstyckegods över 50 kg ökade.

Vagnslastgodstrafiken utom lapplandsmalm ökade under 1970 med drygt 8 procent och omfattade 36,0 (33,2) milj. ton gods. Transportarbetet ökade med 11 procent till 11,7 (10,5) miljarder tonkm. Medeltransportlängden ökade från 316 km 1969 till 327 km. Av de olika varugrupperna ökade främst transporterna av pappersved, trävaror, papper, stenkol och koks, livsmedel, sten, grus och murkalk medan transporterna av bensin och oljor minskade något.

Lapplandsmalmens transportarbete ökade med 3 procent till 4,1 (4,0) miljarder tonkm. Utskeppningen över Luleå steg med över 800 tusen ton medan Narvik-transporterna minskade. Drygt 75 procent av transporterna gick till Narvik.

Godstrafiken till utlandet (exkl. lapplandsmalm) ökade med 21 procent till 7,3 (6,1) milj. ton. Utlandstrafiken uppgick 1970 till närmare 20 procent av den totala godsmängden på SJ, exkl. lapplandsmalm. Transporterna från Sverige ökade mer än transporterna till Sverige.

Godsvagnsparken

Under året levererades till SJ 98 tvåaxliga slutna godsvagnar, litt Tbis, med förskjutbara tak och väggar, 10 godsvagnar av Hbis-typ med förskjutbara väggar, 173 öppna boggievagnar, litt Rs, 15 specialvagnar för container- och semitrailertransporter, litt S1ps, samt 245 malmvagnar, litt Uad och UadP, tillsammans 541 nya godsvagnar.

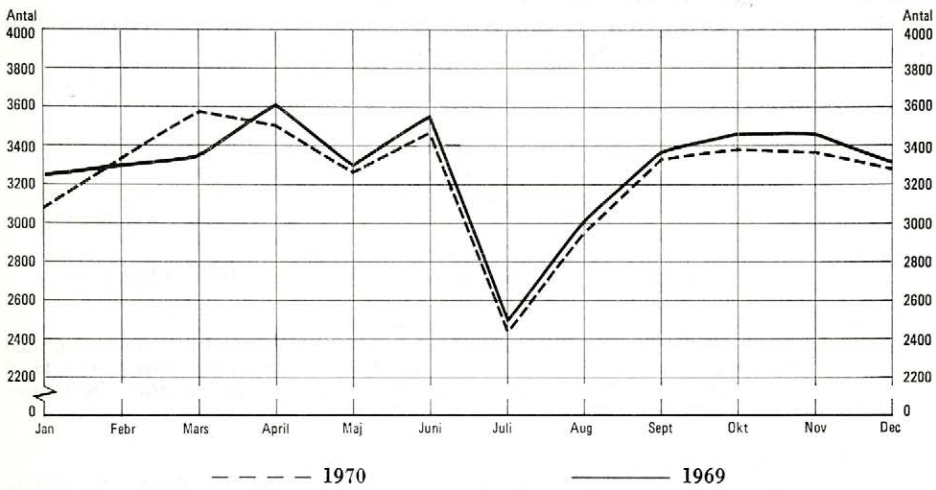
År	Bärighetstonkm för godsvagnar[1], milj.	Avgiftspliktigt gods (exkl. lapplandsmalm)								
		Transporterad mängd, 1000 ton			Tonkm, milj.			Medeltransportlängd, km		
		Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa
1957	18 837	1 603	25 411	27 014	449	7 015	7 464	280	276	276
1958	19 039	1 528	23 075	24 603	437	6 455	6 892	286	280	280
1959	19 807	1 538	23 722	25 260	451	6 621	7 072	293	279	280
1960	21 565	1 542	25 881	27 423	452	7 284	7 736	293	281	282
1961	22 355	1 537	25 777	27 313	460	7 287	7 746	299	283	284
1962	22 878	1 530	25 177	26 707	457	7 354	7 811	299	292	292
1963	24 311	1 491	26 932	28 423	445	8 095	8 540	299	301	300
1964	25 148	1 466	28 872	30 339	438	8 354	8 793	299	289	290
1965	25 853	1 388	29 436	30 824	430	8 844	9 274	310	300	301
1966	26 514	1 277	29 964	31 241	405	9 420	9 825	317	314	314
1967	25 830	1 196	28 651	29 847	373	8 918	9 292	312	311	311
1968	26 864	1 098	29 800	30 898	356	9 439	9 795	324	317	317
1969	28 238	1 075	33 224	34 299	357	10 486	10 843	332	316	316
1970	29 459	1 055	36 045	37 100	363	11 676	12 039	344	324	324

[1] Exkl. malmvagnar samt bärighetstonkm i tjänstetåg.

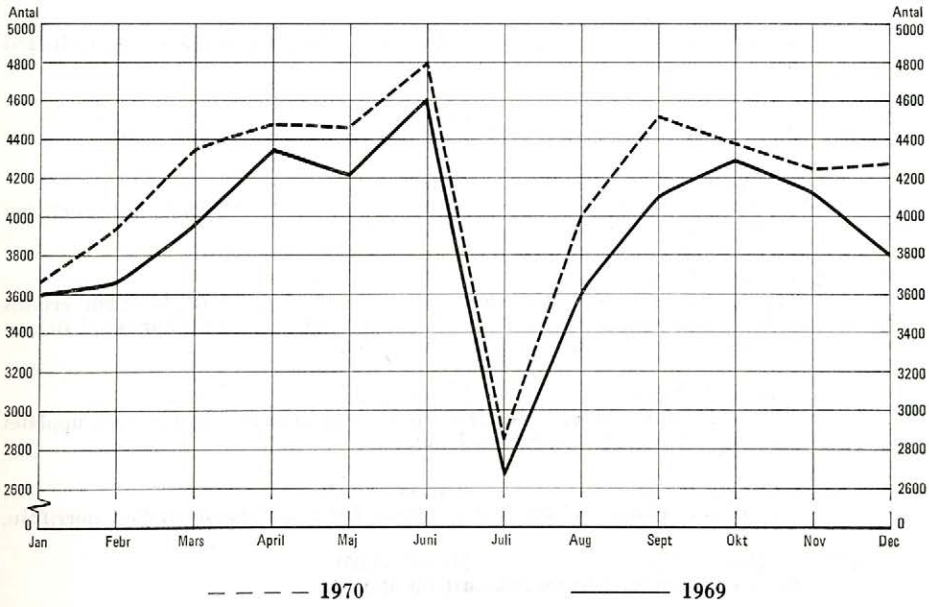
Lastningen

I medeltal per vardag lastade slutna och öppna godsvagnar (exkl. malmvagnar på Malmbanan) visas i följande diagram. För hela året uppgick antalet i medeltal per vardag lastade slutna vagnar till 3 237 (f. å. 3 280) och öppna vagnar till 4 152 (3 903).

a) Slutna vagnar



b) Öppna vagnar



Godstågsplanen

Förbindelserna inom landet

Liksom under tidigare år karakteriseras den nya godstågsplanen av den fortgående höjning av godstågshastigheten, som den ökade körningen av godsexpresser innebär. I den nya tidtabellen lades inemot 40 nya godsexpresser med största hastighet av 90 km/tim in genom helt nya tåg och genom ändring av långsamma godståg. På stora delar av affärsbanenätet utförs nu huvudparten av transportarbetet av dessa snabba tåg. Även i denna tågplan sammanknöts orter, belägna på stort avstånd från varandra, med nya godsexpresser, t. ex. Göteborg och Boden, Norrköping och Boden, Västerås och Vännäs (Boden), Sundsvall och Malmö samt Borlänge och Malmö.

De viktigaste godsexpresstågen var följande.

Tåg nr	Från	Till
6114	Göteborg (0.30)	Boden (23.25)
	Förkortade transporttiden med drygt 4 timmar.	
6140	Hallsberg (23.09)	Tomteboda (2.49)
	Förkortade transporttiden med en timme för vagnar till Stockholm.	
6150—6151	Mjölby (20.03)	Göteborg (1.12)
	Gav en snabb övernattsförbindelse från västra Östergötland till Västkusten med tidsvinster i vissa fall (t. ex. till Halmstad) på ett dygn. I Hallsberg fick tåget anslutning från Västerås, som således fick en snabb övernattsförbindelse med Göteborg.	
6015	Tomteboda (21.24)	Nässjö (2.13)
	Förkortade transporttiden med ca tre timmar till Nässjö, 7 timmar till Jönköping, 6 timmar till Hultsfred och Oskarshamn.	
6026	Norrköping (4.05)	Eskilstuna (5.39)
	Vagnar från Skåne kommer fram till Eskilstuna 44 min tidigare, varför de hinner utväxlas till kunderna före arbetsdagens början.	
6029	Norrköping (23.15)	Nässjö (1.27)
	Gav övernattsförbindelse till bl. a. Jönköping, Värnamo, Växjö, Eksjö, Hultsfred och Oskarshamn.	
6040—6041 —6051	Kristinehamn (20.25)	Malmö (7.02)
	Förkortade transporttiden med ca tre timmar för vagnar till Malmö.	
6048	Malmö (22.27)	Nässjö (1.59)
	Gav en snabb övernattsförbindelse Skåne—Småland. Förkortade transporttiden till bl. a. Jönköping med ca tre timmar.	
6052—6112	Malmö (17.27)	Sundsvall (9.59)
	Tåg 6052 framfördes till Gävle i stället för till Ånge. I Gävle (4.20) erhölls snabba anslutningar till både Ånge och Sundsvall. Vagnar till Sundsvall fick ca två och en halv timmes kortare transporttid.	
6053	Sundsvall (20.20)	Malmö (12.09)
	Förkortade transporttiden till Malmö med ca 12 timmar. Tåget är även upplåtet för vagnar från Gävle och Stockholm.	
6067	Hallsberg (14.05)	Alvesta (17.52)
	Ny snabb direktförbindelse från Hallsberg för ankommande vagnar norrifrån.	
6075	Borlänge (20.30)	Malmö (8.05)
	Gav ca 4 timmars tidigare ankomst till Malmö.	

Tåg nr	Från	Till
6236	Norrköping (21.54)	Boden (19.33)
	Gav i denna relation en tidsvinst på sju timmar. Tar vagnar även från Stockholm.	
6170—2358 —6130 —6124	Halmstad (17.48)	Stockholm (3.59)
	Vagnar till Stockholms-området går i Varberg över till tåg 2358 (—6130—6124), som via Borås—Herrljunga—Katrineholm gav en snabb övernattsförbindelse.	
6165	(Oslo—)Kornsjö (3.00)	Göteborg (6.50)
	Gav snabb övernattsförbindelse samt goda anslutningar till kontinenten.	
6195—6196	Kristianstad (21.05)	Göteborg (3.50)
	Förkortade transporttiden till Göteborg med en timme.	
6197—6198	Göteborg (0.31)	Kristianstad (5.45)
	Förkortade transporttiden till Kristianstad och Karlshamn med drygt en timme.	
6224—6225 —6151	Västerås (18.40)	Göteborg (1.12)
	Förkortade transporttiden med ca en timme.	
6233—6234	Västerås (18.40)	Vännäs (7.59)
	Går över Sala—Ånge och gav en god övernattsförbindelse till södra och mellersta Norrland. Transporttiden förkortades med ca ett dygn. I Vännäs finns snabb anslutning till Boden.	
6277	Uppsala (16.30)	Tomteboda (17.25)
	Gav bättre anslutningar i Stockholm till de avgående expresserna söderut och västerut.	

Förbindelserna med utlandet

Den internationella tidtabellen tillämpades fr. o. m. den 31 maj 1970. En ny TEEM-förbindelse inrättades mellan Gävle och Hannover över Trelleborg—Sassnitz—Oebisfelde. I Sverige utnyttjades tåg 6009 och transporttiden till Hannover blev omkring 38 timmar. Vidare framfördes de redan existerande TEEM-tågen 404 och 722 från Gävle. Dessa förbindelser utgick tidigare från Stockholm till Budapest resp Seddin (utanför Berlin).

Småbehållare

Av stationer uppgivet antal lastade småbehållare var:

	A	B	Cö
1970	70 564	70 180	4 874
1969	69 791	68 763	13 206
± mot 1969	+ 773	+ 1 417	— 8 332

Lastpallar och pallkragar

Under 1970 inköptes cirka 270 000 lastpallar och 5 200 pallkragar.

Vagnbjörnstrafiken

Under 1970 transporterades sammanlagt 17 550 (f. å. 25 200) godsvagnar med vagnbjörnar, varav 9 400 (13 700) var lastade. Antalet transporterade nettoton utgjorde 154 300 (211 600).

Utkom från trycket den 1/11 1971

Svenska Reproduktions AB, Sthlm 1971 13440