

# STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

Föreliggande 28:e årgång av statens Järnvägars driftstatistik  
för inga principiella avvikelser från tidigare förlagda årgång  
tabeller av betydande intresse har dock skett

Stockholm i november 1970

SJ CENTRALFÖRVALTNINGEN, KUNSKAPSTJÄNSTEN

Tryck: Heltens

## DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1969

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

Д К И Е Т Т J X N S T S T A T I S T I K 1 9 6 9

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



**DRIFTTJÄNSTSTATISTIK**

1969



STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



Aupb

Föreliggande är 38:e utgåvan av statens järnvägars drifttjänststatistik för årets principiella artiklar från utvald föregående utgåva och tabeller av begränsad intresse för dock ställt.

Stockholm 1 november 1970

SJ CENTRALFÖRENINGEN, DRIFTTJÄNSTAVDELNINGEN

Eger Hultén

# DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1969



## Innehållsförteckning

Sid.

### Tabeller

#### 0. Organisation

011. Statens järnvägars organisation .....	8
012. Drift- och bandistriktens omfattning .....	9

#### 1. Produktionsmedlen

##### 10. Bana och fasta anläggningar

100. Bana	
1. SJ banlängd, förändringar under 1969 .....	12
2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m.m. ....	13
3. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer .....	17
4. Linje- och fjärrblockeringssträckor .....	18
5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter .....	19
101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m.m. ....	20
102. Elektrotekniska anläggningar .....	24
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar .....	27
104. Teletekniska anläggningar .....	29
105. Järnvägsanstalter .....	31

##### 11. Rullande materiel

110. Medeltal dragfordon samt släp- och manövervagnar ....	32
--	----

##### 12. Förnödenheter

121. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag .....	35
122. Sliprar	
1. Inköpta sliprar .....	36
3. Upptagna och nedlagda sliprar .....	38
123. Elektrisk energi .....	40

##### 13. Personal

130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal .....	41
132. Löner	
1. Personalkostnader .....	42

#### 2. Produktion och underhåll

##### 20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

200. Dragfordonskm, växlingstimmar och underhållskostnader	
1. Dragfordonskm och underhållskostnader .....	44
2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok .....	50
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar .....	52
202. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar	
1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår ....	54
2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår .....	68
3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår .....	82
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ per dragfordonsslag .....	84

##### 21. Lastade godsvagnar och småbehållare

210. Lastade godsvagnar .....	94
211. Lastade småbehållare .....	94

**4. Ekonomi**

40. Intäkter	
400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat .....	96
41. Kostnader	
410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer .....	98
411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden .....	102
412. Huvudverkstädernas omslutning .....	114
413. Förrådsområdenas kostnader .....	116
414. Färjetrafikens kostnader .....	117
415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten .....	118

**5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser**

50. Räler och rälsbrott i huvudspår	
501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1969 .....	120
53. Olyckshändelser .....	1—

**9. Femårsöversikt**

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana vid årets slut .....	122
101. Bantekniska anläggningar .....	122
102. Elektrotekniska anläggningar .....	123
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar .....	124
104. Teletekniska anläggningar .....	126
12. Förnödenheter	
120. Förbrukningspriser på vissa materiel .....	127
122. Sliprar .....	128
123. Elektrisk energi .....	128
13. Personal	
130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal .....	128
132. Personalkostnader .....	129
20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm och underhållskostnader .....	129
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar .....	130
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböxar .....	132
50. Räler och rälsbrott i huvudspår .....	132
53. Olyckshändelser	
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan .....	133
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström ....	133

<sup>1</sup> Ingår ej i föreliggande årgång (se dock femårsöversikt sid. 133).



## Redogörelser

## Persontrafiken

Tidtabellen .....	134
Tågkm per dag åren 1939—1969 .....	134
Förbindelserna inom landet och med grannländerna .....	135
Förbindelserna med utlandet .....	137
Tågföringen .....	138
Ändringar i järnvägslinjerna .....	139
Personvagnsparken .....	140

## Godstrafiken

Allmänt .....	142
Godsvagnsparken .....	143
Lastningen .....	143
Godstågsplanen .....	144
Småbehållare .....	145
Lastpallar och pallkragnar .....	145
Vagnbjörnstrafiken .....	145

### Symboler

- = Repetition
- = Intet finns att redovisa
- 0 } = Mindre än hälften av  
0,0 } den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
- . = Uppgift kan icke förekomma
- r = Reviderad uppgift
- Mkr = Miljoner kronor

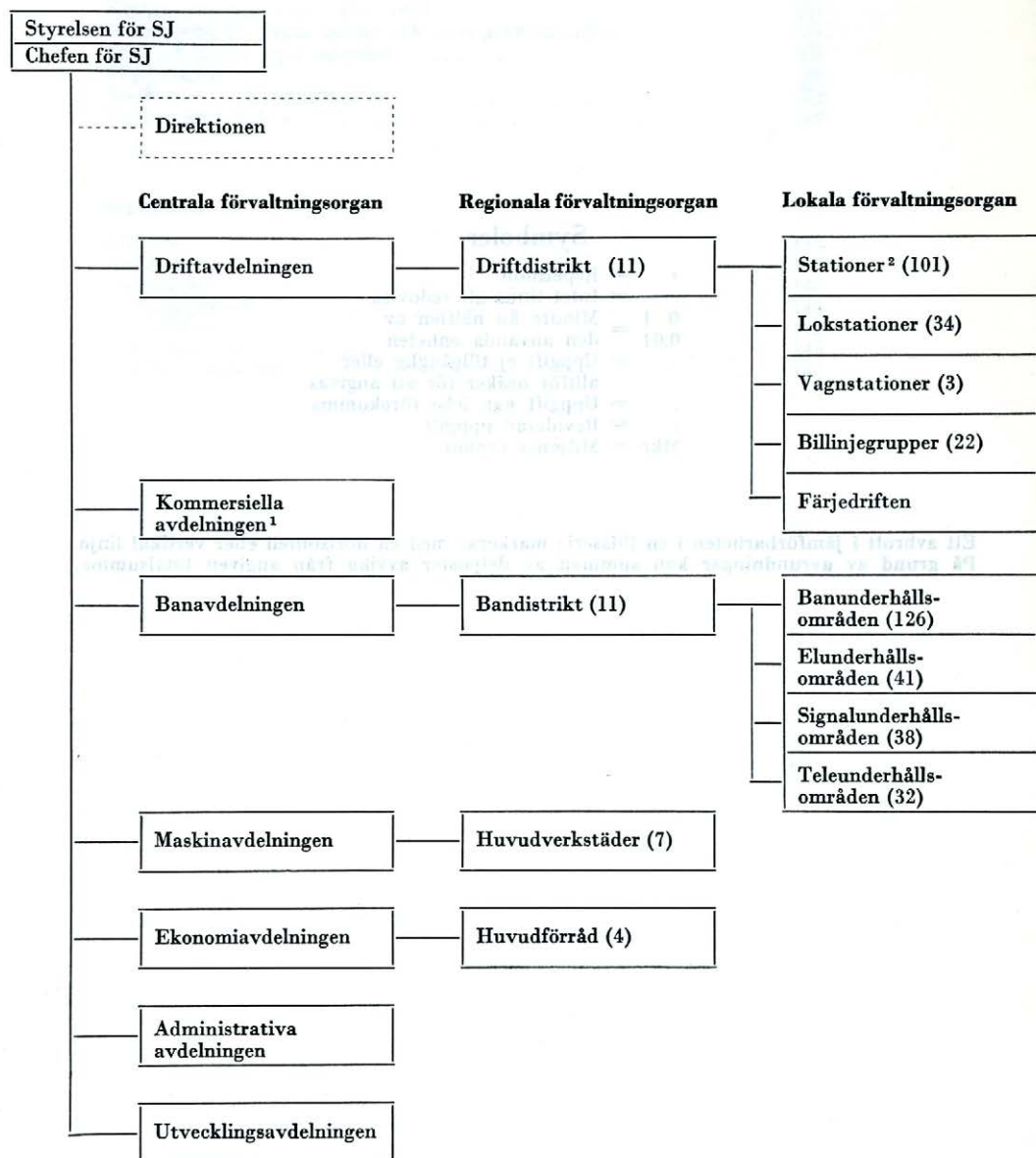
Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje.  
 På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

## 0. Organisation

## 011. Statens järnvägars organisation den 31.12.1969

Direktionen är samrådande — ej beslutande — och består av generaldirektören och cheferna för de sju avdelningarna.

De centrala förvaltningsorganen bildar tillsammans SJ centralförvaltning.



<sup>1</sup> Inkl. SJ resebyråer.

<sup>2</sup> Med tillhörande trafikområde och därinom belägna järnvägsanstalter.

## 012. Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1969

Huvudspår: A1. Spår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik  
A2. Spår för enbart godstågstrafik. Banans sth över 40 km/tim

Sidospår: B1. Egentliga sidospår  
B2. Spår för enbart godstrafik. Banans sth 40 km/tim eller därunder  
B3. Övriga sidospår

Industrispår: C

Parentes anger att stationen icke tillhör distriktet ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade. Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
1	Malmö	(Älmhult) — Malmö C — Trelleborg F (Veinge) — Arlöv (Veinge) — Hässleholm — Kristianstad C Ängelholm — Hålsingborg F Hässleholm — Hålsingborg C Eslöv — Ramlösa Billeberga — Landskrona Landskrona — Kävlinge — Lund Åstorp — Höganäs Kristianstad C — Köpingebro Kristianstad C — Bromölla Eslöv — Ystad Lundavägen — Simrishamn Lundavägen — Ystad Södervärn — Falsterbo	Traryd — Kärreberga	Klippan — Ljunghed Kristianstad C — Åhus Dalby — Harlösa Trelleborg C — Jordberga Glacéläderfabriken — Örtofta Glimåkra — Kristianstad C Hästveda — Karpalund
2	Växjö	Aneby — Älmhult Alvesta — Karlskrona Nybro — Kalmar C Emmaboda — Nybro Nässjö — Hultsfred — Oskarshamn Nässjö — Nybro Nässjö — Malmbäck (Bromölla) — Gullberna Älmhult — Sölvesborg Hultsfred — Växjö (891) Vislanda — Karlshamn C (1067)		Sävsjö — Gårdveda (891) Mönsterås — Sandbäckshult (891) Sävsjöström — Lenhovda (891) Växjö — Tingsryd (1067) Kvarnamåla — Norraryd (1067) Berga — Kalmar C (891)
3	Borås	(Kungsbacka) — Veinge (Härryda) — Borås — (Alvesta) (Herrljunga) — Varberg Kättilstorp — (Nässjö) Jönköping H — Vaggeryd (Malmbäck) — Halmstad C (Falköping S) — Landeryd Ulricehamn — Gånghester	Gislaved — Reftele Torup — Hyltebruk Värnamo — (Traryd)	Hillared — Svenljunga

## 0. Organisation

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1969

Dist- rikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
4	Göteborg	(Laxå) — Göteborg C Karlsborg — Skövde Falköping C — (Kättilstorp) Strömstad — Olskroken Uddevalla C — Herrljunga Smedberg — Lysekil Göteborg C — Kungshäcka Almedal — Härryda Åmål — Olskroken (Kornsjö) — Mellerud Gårdsjö — Håkantorp Vartofta — Tidaholm Forshem — Sjövik (891) (Beted) — Mellerud	Olskroken — Göte- borg N	Svanskog — Åmål Gullspång — Torved Alvhem — Lilla Edet
5	Norrköping	(Kilsno) — (Mölnbo) Katrineholm — (Aneby) (Järna) — Åby (Mariedamm) — Mjölby Finspång — Kimstad Linköping C — (Hultsfred) Bjärka Säby — Västervik (Hultsfred) — Jenny (891)		Mjölby — Ödeshög Finspång — Hjortkvarn (891)
6	Stockholm	Älvsjö — Nynäshamn Stockholm C — Mölnbo Södertälje S — Södertälje C Södertälje S — (Eskilstuna C) Strängnäs — Åkers styckebruk (Krylbo) — Uppsala C — Stockholm C Skyttorp — Uppsala C (Virso) — Stockholm C Sala — Tillberga — Köping Enköping — Uppsala C Rimbo — Stockholm Ö (891) <sup>1</sup> Österskär — Roslags Näsby (891) <sup>1</sup> Näsbypark — Djursholms Ösby (891) <sup>1</sup> Eddavägen — Djursholms Ösby (891) <sup>1</sup>		Tomtebodan — Värtan Västberga Vxl — Lilje- holmen Södertälje S — Södertälje uthamn Ramnäs — Kolbäck Hallstavik — Rimbo (891) Uppsala C — Rimbo (891)
7	Örebro	(Krylbo) — Mariedamm (Ludvika) — Virsbo Kilsno — Laxå Laxå — Charlottenberg gr Bredsjö — (Åmål) Örebro — Svartå Lesjöfors — Filipstad — Daglösen Hornkullen — Kristinehamn Torsby — Kil Arvika — Beted		Kil — Fryksta Kärrgruvan — Snyten — Ängelsberg (Filipstad) — Finnshyttan Sågen — Lesjöfors

<sup>1</sup> Enbart persontrafik.

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1969

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
8	Gävle	(Enånger) — Gävle — (Skyttorp) (Karsjö) — Krylbo Kilafors — Söderhamn C Ockelbo — Gävle Gävle — (Ställdalen) — (Bredsjö) Borlänge — Krylbo Bollnäs — Orsa Mora — Borlänge Malung — Vansbro — Repbäcken (Sveg) — Mora Vika — Dalasågen Vansbro — Sågen		Orrskog — Söderfors Örbyhus — Dannemora Dannemora — Gimo (1435/891) Gimo — Hargshamn (891) Nyhammar — Ludvika Ålvdalen — Mora Särna — Malung (Hagaström) — Mackmyra Rämshyttan — Idkerberget Kullsveden — Bispberg Falun — Grycksbo Mora — Vika Dalasågen — Vansbro
9	Sundsvall	Forsmo — Ånge — Karsjö Långsele — Härnösand — Enånger Storlien — Bräcke Ånge — Sundsvall C Ljusdal — Hudiksvall Hoting — Forsmo Hoting — Östersund V Strömsund — Ulriksfors Brunflo — Sveg		Jämtlands Sikås — Hammerdal
10	Umeå	Jörn — (Forsmo) Bastuträsk — Skelleftehamns övre Vännäs — Umeå Mellansel — Örnsköldsvik C (Jokkmokk) — Storuman — (Hoting) Arvidsjaur — Jörn Storuman — Hällnäs	Umeå — Holmsund	Skelleftehamns övre — nedre
11	Luleå	Vassijaure gr — Luleå Haparanda gr — Boden C — Jörn Karungi — Övertorneå Älvsbyn — Piteå Gällivare — Jokkmokk	Råtsi — Svappavaara Gällivare — Koskullskulle Luleå — Svartön mbg Morjärv — Kalix	

## 1. Produktionsmedlen

## 100. 1. SJ banlängd, förändringar under 1969

Datum	Bansträcka	Spår- typ	Spår- vidd	Ägande	Främ- mande	Trafi- kerad	Elektri- fierad	Dubbel- spårig	Färje- sträckor
				banlängd					
			meter	kilometer					
31/12 68	Hela SJ .....		1,435	11 661,4	4,8	11 666,2	6 962,8	1 152,1	
			1,067	77,8	—	77,8	—	—	
			0,891	408,8	—	408,8	105,0	12,6	
	Summa			12 148,0	4,8	12 152,8	7 067,9	1 164,7	481,8
	Järnvägssträckor								
	Avgår								
	Trafiken helt nedlagd:								
1/6 69	Älmhult—Glimåkra ...		1,435	28,2	—	28,2	—	—	
28/9 69	Rimbo—Norrälje.....		0,891	21,8	—	21,8	21,8	—	
1/10 69	Hestra—Gislaved .....		1,435	16,3	—	16,3	—	—	
	Summa			66,2	—	66,2	21,8	—	
	Trafiken överförd till sidospårdrift:								
1/6 69	Malung—Sälen .....	B2	1,435	61,2	—	61,2	—	—	
	Glimåkra—Kristianstad	B2	1,435	41,3	—	41,3	—	—	
	Hästveda—Karpalund .	B2	1,435	36,9	—	36,9	—	—	
1/9 69	Mora—Vika .....	B2	1,435	10,4	—	10,4	—	—	
	Sågen—Lesjöfors.....	B2	1,435	32,9	—	32,9	—	—	
1/10 69	Ängelsberg—Norberg ..	B2	1,435	13,2	—	13,2	3,7	—	
	Vansbro—Dalasågen ..	B2	1,435	2,1	—	2,1	—	—	
	Summa			198,1	—	198,1	3,7	—	
	Nyelektrifierade linjer			—	—	—	—	—	
	Nyanlagda dubbelspår			—	—	—	—	—	
31/12 69	Hela SJ .....		1,435	11 418,9	4,8	11 423,7	6 959,1	1 152,1	
			1,067	77,8	—	77,8	—	—	
			0,891	386,9	—	386,9	83,2	12,6	
	Summa			11 883,6	4,8	11 888,4	7 042,3	1 164,7	481,8

## 100.2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m. m.

Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
<i>Linjer med helt nedlagd trafik</i>							
Sandbäck — Olofström (1067)	18	1/7 42	—	—	—	1/1 51	
Skara — Dämman (891).....	21	1/7 48	—	—	1/1 51	1/3 52	
Heby — Runhällen .....	10	1/7 45	—	—	—	1/4 52	
Slite — Romakloster — Hab- lingbo (891) .....	82	1/7 48	—	—	—	10/6 53	
Håkantorp — Tumleberg (891)	12	1/7 48	—	—	—	1/9 53	
S:t Olof — Tomelilla .....	16	1/7 41	—	—	—	1/6 54	
Källby — Kinnekleva (891)...	9	1/7 48	—	—	—	1/5 55	
Ärjäng — Svanskog .....	45	1/7 48	10/6 54	—	—	1/1 56	Styckegods- och vagnslast- godstrafiken ombesörjs tills vidare på landsväg enligt ordinarie järnvägs- taxan
Svensbro — Tidaholm (891)	15	1/7 48	—	—	—	3/6 56	
Lister-Mjällby-Hörviken(1067)	9	1/7 42	—	—	—	1/10 56	
Barsebäckshamn — Kävlinge .	16	1/7 27	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Örtofta — Sjöbo .....	36	1/7 26	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Harlösa — Bjärsjölagård .....	11	1/7 40	10/6 55	10/6 55	—	1/1 57	
Klagstorp — Smygehavn ....	6	1/7 41	—	—	—	1/11 57	
Kävlinge — Glacéläderfabriken	2	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	1/6 58	
Vimmerby — Spängenäs (891)	18	1/7 49	—	—	—	1/9 58	
Vadstena — Hästholmen (891)	27	1/7 50	—	—	—	1/11 58	
Böringe — Anderslöv .....	8	1/7 41	1/11 57	1/11 57	—	1/5 59	
Bränninge — Skänninge (891).	27	1/7 50	—	—	—	1/9 59	
Enköping — Fjärdhundra ....	18	1/7 45	—	—	—	1/10 59	
Falkenberg — Älvsered (891) .	50	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Axelfors — Limmared (891) ..	22	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Vellinge — Trelleborgs övre ..	14	1/7 43	—	—	—	1/1 60	
Alunda — Faringe (891).....	17	1/7 59	—	—	—	1/2 60	
Falun C — Repbäcken .....	26	1/7 48	—	—	—	29/5 60	Sträckorna Falun — Käll- viken och Kvarnsveden- anknytningspunkt till Borlänge — Repbäcken (tills. 4,4 km) tills vidare upplåtna för vagnslast- godstrafik
Göringen — Dalfors .....	3	1/5 27	—	—	—	29/5 60	
Lund — Svedala — Trelleborg C.	43	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Säby — Ekeby .....	17	1/1 96	—	—	—	29/5 60	
Bengtstors V — Bäckebers (891)	29	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Ljungholm — Päråd (891) ..	18	1/7 48	1/10 59	1/10 59	1/10 59	1/6 60	
Anderslöv — Jordberga .....	6	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	1/8 60	
Ulricehamn — Jönköping C...	60	1/3 40	—	—	—	1/9 60	
Lärbro — Burgsvik, Visby — Visbyhamn (891) .....	116	1/7 48	—	—	—	1/10 60	
Stockholm Ö — Engelbrekts- plan (891) .....	1	1/7 59	—	—	—	1/10 60	
Kummelby — Arkösund (891)	46	1/7 50	—	—	—	1/11 60	



## 1. Produktionsmedlen

## 100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
Varberg — Kinnared .....	67	1/7 45	—	—	—	1/2 61	
Axelfors — Svenljunga .....	6	1/7 40	—	1/11 59	—	1/5 61	
Axelfors — Älvsred (891)....	30	1/7 40	—	—	—	1/5 61	Godstrafiken nedlades 1/11 59
Mariestad — Moholm (891) ...	18	1/7 48	—	—	—	15/5 61	
Beted — Skillingsfors .....	19	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Axvall — Stenstorp (891) ....	21	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Lidköping — Skövde (891) ...	51	1/7 48	—	—	—	1/9 61	
Gårdveda — Målilla (891) ....	5	1/1 46	—	—	—	1/9 61	
Eslöv — Ljungbyhed .....	31	1/7 40	—	—	—	1/9 61	
Böda — Ottenby (891).....	151	1/7 47	—	—	—	1/10 61	
Harmånger — Bergejö (891) ..	19	1/8 33	—	—	—	1/1 62	
Örebro S — Hjortkvarn (891) ..	50	1/7 50	—	—	—	27/5 62	
Fornåsa — Motala C (891)....	15	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Klockrike — Borensberg (891)	8	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Sandbäckshult-Fagerhult (891)	58	1/7 40	1/9 59	1/9 59	1/9 59	26/5 63	
Kimstad — Norrköping Ö (891)	18	1/7 50	1/9 62	—	1/9 62	1/6 63	
Klagstorp-Skivarps sockerbruk	15	1/7 43	—	—	3/6 56	1/7 63	
Björbo — Nyhammar .....	24	1/7 45	—	—	—	1/9 63	
Höganäs — Mölle .....	10	1/1 20	—	—	—	29/9 63	
Brittatorp — Lenhovda (891) ..	20	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Sävsjöström — Ruda (891) ...	57	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Linköping — Fågelsta (891) ..	39	1/7 50	—	—	—	29/9 63	
Köpalla — Mackmyra .....	88	1/10 37	—	—	—	1/1 64	
Persberg — Nykroppa .....	18	1/1 17	—	—	—	31/5 64	
Finnsyttan — Filipstad Ö ...	2	1/7 48	1/9 54	—	1/1 62	31/5 64	
Filipstad Ö — Nyhyttan .....	5	1/7 48	—	—	—	31/5 64	
Kimstad — Norsholm (891)...	4	1/7 50	—	—	—	31/5 64	
Bäcke-fors — Uddevalla C ....	59	1/7 40	—	—	—	27/9 64	
Uddevalla C-Uddevalla H (891)	1	1/7 40	20/12 56	—	1/1 62	27/9 64	
Linköping — Ringstorp (891) ..	21	1/7 50	—	—	—	27/9 64	
Norsholm — Åtvidaberg (891)	41	1/7 49	—	—	—	27/9 64	
Läggesta — Mariefred .....	3	1/7 31	—	—	—	27/9 64	
Karlskrona C-Bergkvara (1067)	53	1/7 43	—	—	—	30/5 65	
Konga — Ronneby (1067) .....	37	1/7 42	—	—	—	30/5 65	
Kalmar — Torsås (891) .....	39	1/7 41	—	—	—	30/5 65	
Gällivare — Malmberget .....	7	9/8 91	1/10 60	—	—	1/8 65	Införlivad i ofullbordat skick
Grycksbo — Rättvik .....	37	1/7 48	—	—	—	1/12 65	
Sveg — Hede .....	72	9/11 24	—	—	—	1/2 66	Byggt som statsbana
Guttsta — Riddarhyttan (1093)	43	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	1/7 66	
Halmstad — Bygget (1067) ....	33	1/7 47	—	—	—	1/7 66	
Ruda — Oskarshamn (891) ....	33	1/7 40	—	—	—	1/7 66	Dock tills vidare viss gods- trafik på sträckan Ruda- Skorpatorp
Norrk. Ö — Valdemarsv. (891) .	55	1/7 50	—	—	—	25/9 66	
Stocks. — Långängstorp (891) .	1	1/7 59	—	—	—	25/9 66	
Bygget — Vislanda (1067) .....	82	1/7 47	—	—	—	1/10 66	

## 1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stycke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
Eslöv—Hörby .....	24	1/7 44	—	—	—	28/5 67	
Hörby—Tollarp .....	25	1/7 44	28/5 61	28/5 61	1/1 62	28/5 67	
Tollarp—Långebro .....	17	1/7 44	28/5 61	—	1/1 62	28/5 67	
Göteborg—Sjövik (891) .....	38	1/7 48	—	—	—	28/5 67	
Stålboga—Skebokvarn .....	23	1/7 32	27/5 62	—	—	1/8 67	
Hjo—Stenstorp (891) .....	39	1/7 48	—	—	28/5 61	1/9 67	
Köping—Guttsta (1093) .....	3	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	1/6 68	
Trollhättan—Nossebro (891) ..	33	1/7 48	—	—	—	16/6 68	
Eksjö—Österbymo (891) .....	35	1/1 46	10/6 54	—	1/1 62	1/10 68	
Heby—Fjärdhundra .....	19	1/7 45	—	—	1/10 59	1/10 68	
Tingsryd—Konga (1067) .....	11	1/7 41	30/5 65	—	30/6 65	14/4 69	
Ålmhult—Glimåkra .....	28	1/7 44	—	—	—	1/6 69	
Rimbo—Norrtälje (891) .....	22	1/7 59	—	—	—	28/9 69	
Hestra—Gislaved .....	16	1/7 40	—	—	—	1/10 69	
Summa	2 672						
<i>Linjer m. partiellt nedlagd trafik</i> (överförda till sidospår eller industrispår)							
Trelleborg—Klagstorp .....	14	1/7 43	—	—	3/6 56	—	Endast vagnslastgodstrafik
Skivarps sockerbruk-Ryds gård	5	1/7 43	—	—	3/6 56	—	» »
Sölvesborg—Lister-Mjällby (1067) .....	6	1/7 42	—	—	1/10 56	—	Endast fraktstyckegods- och vagnslastgodstrafik (ombyggd t. normalspår)
Glacéläderfabriken—Örtofta .	7	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	—	Dock tills vidare stycke- godstrafik till och från Lilla Harrie o. vagnslast- godstrafik mot växlings- avgifter på hela spåret
Dalby—Harlösa .....	14	1/7 40	10/6 55	10/6 55	1/1 57	—	
Jordberga—Klagstorp .....	2	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	—	
Trelleborgs övre—Trelleborg C	1	1/7 43	—	—	1/1 60	—	Endast vagnslastgodstrafik
Gimo—Alunda (891) .....	15	1/7 59	—	—	1/2 60	—	» »
Hillared—Svenljunga .....	18	1/7 40	—	—	1/5 61	—	» »
Ljungbyhed—Klippan .....	10	1/7 40	—	—	1/9 61	—	Endast godstrafik
Landskrona—Säby och Billesholm—Ekeby .....	9	1/1 96	29/5 60	29/5 60	1/1 62	—	
Örbyhus—Dannemora .....	9	1/8 33	1/11 51	—	1/1 62	—	Dessutom nedlades paket- gods- och ilstyckegods- trafiken 1/11 51
Orrskog—Söderfors .....	9	1/8 33	1/1 62	—	1/1 62	—	
Mjölby—Hästholmen .....	31	1/1 40	1/6 58	—	1/1 62	—	
Hästholmen—Ödeshög .....	6	1/7 48	1/11 58	—	1/1 62	—	
Jämtlands Sikås—Hammerdal	9	—	1/11 57	—	1/1 62	—	
Sävsjö—Gårdveda (891) .....	76	1/1 46	1/9 61	—	1/1 62	—	
Torved—Gullspång .....	20	1/7 48	1/6 58	—	1/1 62	—	
Skelleftehamns övre— Skelleftehamns nedre .....	1	—	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse
Kil—Fryksta .....	3	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Tomtebodå—Värtan och Albano—Stockholm Ö .....	7	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Karlberg—Stockholm N .....	0	—	—	—	1/1 62	—	» » »

## 1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till sido- spår	helt ned- lagd	
Datum							
Älvsjö — Liljeholmen .....	2	—	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse
Eskilstuna — Nybybruk .....	8	1/7 31	—	—	1/1 62	—	» » »
Hästholmen — Hästholmen H	1	1/1 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Uddevalla C — Uddevalla H..	2	1/7 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Åhus — Åhus villastad .....	1	1/7 44	—	—	1/1 62	—	» » »
Gävle C — Gävle Ö .....	5	1/7 48	—	—	1/1 62	—	» » »
<b>Mönsterås — Sandbäckshult</b>							
(891) .....	11	1/7 40	1/2 62	—	1/2 62	—	
Hjortkvarn — Finspång (891)..	38	1/7 50	27/5 62	—	27/5 62	—	
Dannemora — Hargshamn (891)	39	1/7 59	29/5 60	—	1/7 62	—	
Kärrgruvan — Norberg .....	3	1/7 45	1/11 62	—	1/11 62	—	
Kristianstad C — Åhus .....	17	1/7 44	1/11 62	—	1/11 62	—	
<b>Nyhammar — Ludvika .....</b>	24	1/7 45	1/9 63	1/9 63	1/9 63	—	
Lenhovda — Sävsjöström (891)	8	1/7 40	29/9 63	—	29/9 63	—	
Fågelsta — Vadstena (891) ...	10	1/7 50	29/9 63	29/9 63	29/9 63	—	
<b>Älvdalen — Mora .....</b>	40	1/7 48	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—	
Särna — Sälen .....	66	2/8 28	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—	
Sala — Köpalla .....	5	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	
Mackmyra — Hagaström .....	6	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	
<b>Växjö — Tingsryd (1067) .....</b>	45	1/7 41	30/5 65	—	30/5 65	—	
Norraryd — Kvarnåmåla (1067)	21	1/7 43	30/5 65	—	30/5 65	—	
Ramnäs — Kolbäck .....	27	1/7 45	1/11 65	—	1/11 65	—	
Falun — Grycksbo .....	13	1/7 48	1/12 65	1/12 65	1/12 65	—	
<b>Åmål — Svanskog .....</b>	24	1/7 48	25/9 66	—	25/9 66	—	
Rimbo — Hallstavik (891) .....	42	1/7 59	25/9 66	—	25/9 66	—	
<b>Alvhem — Lilla Edet .....</b>	15	1/7 48	10/6 53	—	1/1 67	—	
Uppsala Ö — Rimbo (891) .....	60	1/7 59	—	—	1/1 67	—	
<b>Berga — Kalmar (891) .....</b>	77	1/7 40	1/1 68	—	1/1 68	—	
<b>Sälen — Limesforsen .....</b>	30	2/8 28	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Limesforsen — Malung .....	31	1/1 17	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Glimåkra — Kristianstad .....	41	1/7 44	1/6 69	1/6 69	1/6 69	—	
Hästveda — Karpalund .....	37	1/7 44	1/6 69	—	1/6 69	—	
Mora — Vika .....	10	1/1 17	1/9 69	1/9 69	1/9 69	—	
Sågen — Lesjöfors .....	33	1/1 17	1/9 69	1/9 69	1/9 69	—	
Ängelsberg — Norberg .....	13	1/7 45	1/11 62	—	1/10 69	—	
Vansbro — Dalasågen .....	2	1/1 17	1/10 69	1/10 69	1/10 69	—	
Summa	1 078						
Summa nedlagda och till sido- spår överförda linjer .....	3 750						

## 100.3. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer

Elektrifierade linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1969	Dubbelspåriga linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1969
Vassijaure gränsen-Svartön m. sidolinjer till Svappa- vaara och Koskullskulle.	1915—64	485,2	Ovansjö — Ramsjö .....	1959—62	53,1
Boden C — Bräcke — Krylbo — Stockholm C .	1926—42	1 146,6	Bollnäs — Kilafors .....	1962—64	17,1
Långsele — Härnösand — Uppsala C .....	1937—58	530,5	Uppsala C — Stockholm C	1904—11	65,8
Ånge — Sundsvall C .....	1942	94,5	Tomtebodå — Kallhäll...	1908—64	18,8
Ljusdal — Hudiksvall ....	1959	61,3	Stockholm C—Göteborg C	1903—58	455,3
Kilafors — Söderhamn ....	1953	32,9	Katrineholm — Åby — Malmö C — Lundavägen	1896—64	485,8
Ockelbo — Gävle .....	1942	38,4	Frövi — Hallsberg .....	1914—56	50,1
Borlänge — Krylbo .....	1948	64,3	Gubbero — Almedal .....	1939	2,6
Gränsen mot Norge — Östersund C — Bräcke ..	1939—45	236,9	Sävenäs rbg — Olskroken	1936	0,4
Gävle - Falun C - Göteborg C	1939—46	569,9	Hälsingborg C — Ramlösa	1906	3,1
Krylbo — Mjölby .....	1932—34	253,1	Roslags Näsby — Stock- holm Ö och Djursholms Sveavägen - Djursholms	1906—45	12,6
Örebro S — Svartå .....	1937	49,0	Ösby (0,891 m) .....		
Ludvika — Tomtebodå ....	1946—56	209,9	Summa		1 164,7
Sala — Tillberga — Köping	1947—56	72,8			
Gränsen m. Norge-Kil-Laxå	1937—51	209,4			
Gränsen m. Norge-Mellerud	1939	63,6			
Stockholm C — Järna — Hallsberg-Göteborg C m. sidolinje till Södertälje C	1926	459,3			
Älvsjö—Nynäshamn .....	1962	55,3			
Järna — Mjölby — Malmö C — Trelleborg F	1932—33	583,6			
Katrineholm — Åby .....	1932	40,7			
Södertälje S — Eskilstuna med sidolinje till Sträng- näs .....	1936	96,5			
Skövde — Karlsborg .....	1937	43,6			
Falköping C — Nässjö ....	1932	112,7			
Strömstad — Olskroken m. sidolinje till Lysekil ....	1939—50	213,4			
Göteborg C — Ängelholm — Arlöv .....	1933—36	294,1			
Uddevalla — Herrljunga — Varberg .....	1949	217,5			
Almedal-Borås C-Alvesta- Karlskrona med sidolinje till Kalmar C .....	1936—62	404,3			
Veinge — Hässleholm .....	1935	72,0			
Ängelholm — Hälsingborg F	1937	26,4			
Kristianstad C-Hässleholm- Hälsingborg C .....	1943—55	107,0			
Åstorp — Höganäs .....	1937	26,9			
Ramlösa — Eslöv .....	1944	45,3			
Lund C — Landskrona — Billeberga .....	1948—49	42,3			
Rimbo — Stockholm Ö m. sidolinjer till Österskär, Näsby Park och Edda- vägen (0,891 m) .....	1895—49	83,2			
Summa		7 042,3			

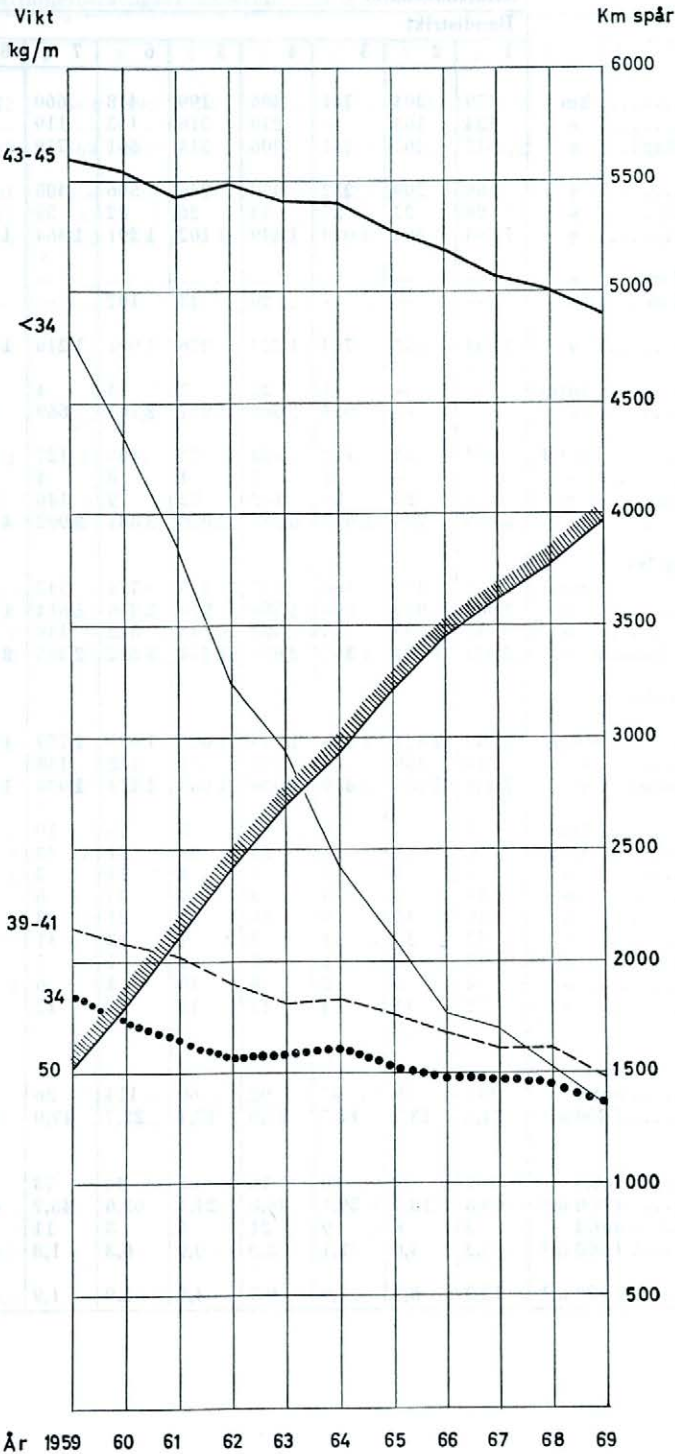
## 1. Produktionsmedlen

## 100.4. Linje- och fjärrblockeringssträckor

Linjeblockering				Fjärrblockering			
Linje	Anlägg- ningsår	Längd i km 31/12 1969		Linje	Anlägg- ningsår	Längd i km 31/12 1969	
		Dubbel- spår	Enkel- spår			Dubbel- spår	Enkel- spår
<i>Åren 1931—1940</i> .....		124,3	74,1	<i>Åren 1955—1960</i> .....		—	156,0
» 1941—1950.....		149,0	8,0	» 1961—1969.....		60,6	1 386,6
» 1951—1960.....		317,6	284,5				
» 1961—1969.....		539,3	1 357,3	<i>Åren 1965—1969:</i>			
<i>Åren 1965—1969:</i>				Mölnbalds nedre—Fjärås	1965	—	28,4
Kungsbacka—Fjärås ..	1965	—	8,3	Fjärås—Getinge .....		—	91,2
Fjärås—Harplinge ....		—	99,4	Gällivare—Boden .....		—	168,3
Kilafors—Bollnäs .....		15,1	—	Summa		—	287,9
Boden—Gällivare .....		—	168,3				
Summa		15,1	276,0	Boden—Luleå .....	1966	—	35,6
				Gävle—Uppsala .....		—	114,3
Boden—Notviken .....	1966	—	30,9	Getinge—Halmstad ...		—	23,9
Gävle—Gamla Uppsala		—	109,9	Summa		—	173,8
Harplinge—Veinge ....		—	34,6				
Summa		—	175,4	Halmstad—Ängelholm .	1967	—	65,3
				Gävle—Ockelbo.....		—	38,0
Ängelholm—Veinge ...	1967	—	46,5	Summa		—	103,3
Järna—Vagnhärads .....		—	18,5				
Gävle—Ockelbo.....		—	38,0	Gävle—Storvik .....	1968	—	37,7
Gävle—Sandviken .....		—	23,0	Frövi—Krampen.....		—	37,3
Summa		—	126,0	Järna—Norrköping....		7,6	108,5
				Summa		7,6	183,5
Åby—Vagnhärads .....	1968	—	90,0				
Sundbyberg—Spånga <sup>1</sup> .		4,9	—	Krampen—Krylbo ....	1969	—	69,8
Kallhäll—Kungsängen .		—	6,7				
Frövi—Krampen.....		—	37,3	S:a åren 1955—1969		60,6	1 542,6
Sandviken—Storvik ...		—	14,7	Härav:			
Summa		4,9	148,7	Björnfjell—Luleå m.			
				s.-linje till Svappavaara	1950—66	—	471,7
Krampen—Krylbo ....	1969	—	69,8	Vännäs—Ljusdal .....	1955—64	53,0	423,0
Kilafors—Ockelbo ....		—	43,2	Lindholmen—Åkersberga	1962—64	—	33,5
Summa		—	113,0	Älvsjö—Göteborg C ...	1934—64	445,6	—
				Krylbo—Hallsberg ....	1942—69	48,1	107,1
S:a åren 1931—1969		1 130,2	1 723,9	Katrineholm—Malmö..	1934—64	479,3	—
Härav:				Uppsala—Stockholm C.	1937	65,9	—
Björnfjell—Luleå m.				Bollnäs—Ockelbo .....	1965—69	15,1	43,2
s.-linje till Svappavaara	1950—66	—	471,7	Ockelbo—Uppsala .....	1937—67	—	152,3
Vännäs—Ljusdal .....	1955—64	53,0	423,0	Göteborg C—Ängelholm	1939—67	2,8	214,1
Lindholmen—Åkersberga	1962—64	—	33,5	Övriga linjer .....		20,4	279,0
Älvsjö—Göteborg C ...	1934—64	445,6	—				
Krylbo—Hallsberg ....	1942—69	48,1	107,1				
Katrineholm—Malmö..	1934—64	479,3	—				
Uppsala—Stockholm C.	1937	65,9	—				
Bollnäs—Ockelbo .....	1965—69	15,1	43,2				
Ockelbo—Uppsala .....	1937—67	—	152,3				
Göteborg C—Ängelholm	1939—67	2,8	214,1				
Övriga linjer .....		20,4	279,0				

<sup>1</sup> Sträckan var tidigare utrustad med manuell linjeblockering.

## 100.5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter 1959—1969



## 1. Produktionsmedlen

## 101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1969

	Affärsbananätet									
	Bandistrikt									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banlängd m. m.										
Huvudspår										
enkelspår ..... km	479	304	741	486	199	418	660	807	796	490
dubbelspår ..... »	134	163	—	219	316	143	119	18	53	—
Summa banlängd... »	612	467	741	706	514	561	779	826	849	490
Sidospår ..... »	489	209	252	432	246	506	408	512	280	112
Industrispår ..... »	28	27	27	93	26	82	59	84	43	32
Summa spårlängd ..... »	1 263	865	1 020	1 449	1 102	1 291	1 364	1 440	1 225	634
Härav spårvidd 1,067 m .... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 0,891 m .... »	—	—	—	20	43	107	—	46	—	—
Elektrifierad spårlängd ..... »	1 064	663	708	1 273	976	1 081	1 216	1 094	1 159	424
Spårtunnlar ..... antal	—	—	4	23	3	14	4	1	12	2
» längd ..... m	—	—	934	5 468	1 027	3 161	669	157	2 355	1 141
Järnvägsbroar, fasta ..... antal	104	84	123	128	73	105	127	155	120	81
» rörliga ..... »	—	—	1	7	4	8	4	2	—	—
» vägportar ..... »	78	27	86	102	82	79	146	68	47	24
» längd ..... m	3 476	796	2 918	6 531	2 068	3 884	3 902	4 345	3 215	2 625
Växlar (evalverade till enkla)										
huvudspår ..... antal	722	409	466	757	415	774	543	510	494	206
sidospår ..... »	2 086	950	806	1 530	946	2 216	1 614	1 620	847	326
industrispår ..... »	35	99	85	368	93	322	148	281	98	77
Summa »	2 843	1 458	1 357	2 655	1 454	3 312	2 305	2 411	1 439	609
Sliprar i huvud- och sidospår										
trä ..... 1 000-tal	1 506	1 074	1 439	1 933	1 087	1 652	1 779	1 961	1 749	945
betong ..... »	318	189	—	95	551	122	158	4	8	1
Summa »	1 824	1 263	1 439	2 028	1 638	1 774	1 938	1 965	1 757	947
Lastkajer, längd ..... km	8	5	6	8	5	15	10	10	6	4
Vägbroar ..... antal	10	14	16	14	39	21	43	9	13	6
Gångbroar ..... »	5	3	3	7	4	14	3	2	6	1
Gångtunnlar ..... »	16	4	9	4	9	33	6	6	2	3
Vagnvägar ..... »	17	16	9	16	12	21	23	21	11	8
Vändskivor ..... »	17	10	11	9	7	13	11	16	9	8
Lyftkranar, över 10 ton ..... »	13	5	1	1	2	7	5	5	10	—
» 5—10 ton ..... »	4	6	2	4	10	4	6	5	6	2
» övriga ..... »	22	11	4	14	13	13	12	11	7	—
Husbyggnader m. m.										
Stationshus ..... antal	113	59	97	92	60	114	86	99	85	44
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	24,5	13,5	14,7	25,0	12,4	22,7	17,0	19,1	13,7	6,5
Godsmagasin										
fristående ..... antal	101	57	88	76	63	84	73	90	79	20
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	60,3	18,3	39,1	46,8	24,4	62,6	45,7	43,9	24,1	8,3
sammanbyggda ..... antal	3	8	9	21	5	3	11	6	19	14
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	0,3	4,6	1,1	3,3	0,9	0,3	1,8	1,4	6,0	1,1
Bryggor (utan tak), yta .... 1 000 m <sup>2</sup>	13,0	8,9	1,9	0,9	4,9	1,9	1,9	0,7	1,7	0,1

## 1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet														Total- summa
Landsdistrikt														
1	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
673	6 052	452	569	290	564	275	163	227	422	647	706	352	4 667	10 719
—	1 165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 165
673	7 217	452	569	290	564	275	163	227	422	647	706	352	4 667	11 884
247	3 691	201	366	39	119	74	142	37	252	100	62	55	1 450	5 141
13	513	11	37	2	10	22	1	6	11	22	2	1	125	638
932	12 586	664	973	331	694	372	307	270	685	770	770	408	6 242	18 828
—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
—	216	—	331	—	145	83	148	—	—	—	—	—	—	706
852	10 509	37	—	—	158	—	147	57	—	197	—	—	—	595
3	66	—	2	1	4	1	—	1	—	—	1	2	12	78
1 802	16 714	—	621	78	753	195	—	97	—	—	47	425	2 216	18 930
161	1 261	71	142	42	75	38	41	40	83	106	122	69	829	2 090
—	26	—	1	—	5	1	1	1	1	—	—	1	11	37
14	753	23	20	3	23	11	11	11	10	11	13	17	153	906
2 094	35 854	1 057	1 893	412	1 563	507	491	746	1 486	2 891	2 459	1 895	15 400	51 254
293	5 589	229	258	146	244	91	80	75	148	181	142	76	1 670	7 259
956	13 897	454	745	117	319	139	232	120	276	245	134	127	2 908	16 805
21	1 627	7	48	5	16	43	3	10	22	15	3	—	172	1 799
1 270	21 113	690	1 051	268	579	273	315	205	446	441	279	203	4 750	25 863
1 541	16 663	896	1 305	433	955	480	442	365	961	1 182	1 006	605	8 630	25 293
3	1 450	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 451
1 543	18 113	896	1 306	433	955	480	442	365	961	1 182	1 006	605	8 631	26 744
4	82	4	5	1	4	1	1	2	3	2	1	1	26	108
8	193	1	14	1	1	4	1	3	5	6	1	2	39	232
4	52	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	3	55
2	94	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	96
8	162	5	10	—	3	2	3	1	4	4	2	1	35	197
9	120	11	16	1	5	4	3	4	10	5	4	6	69	189
3	52	—	3	1	2	1	2	3	8	2	1	1	24	76
2	51	1	6	2	6	6	—	—	—	1	1	—	23	74
10	117	3	9	—	7	6	—	—	4	2	1	—	32	149
66	915	82	94	40	63	24	33	33	47	56	59	33	564	1 479
8,6	177,5	8,9	10,2	4,1	8,1	2,7	2,7	3,1	6,1	6,8	2,6	3,5	58,6	236,2
34	765	72	97	38	54	35	26	20	25	29	10	4	410	1 175
20,3	393,7	9,5	16,2	7,1	10,2	3,7	2,0	2,3	4,9	3,9	0,7	0,8	61,1	454,8
17	116	2	4	4	6	1	1	3	1	29	46	13	110	226
1,1	22,0	0,1	0,7	0,1	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1	3,5	7,0	1,9	14,2	36,2
1,8	37,8	0,1	1,9	0,0	0,1	—	—	—	—	3,0	—	0,2	5,4	43,2



## 1. Produktionsmedlen

101 (forts.). Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1969

Husbyggnader m. m. (forts.)	Affärsbanenätet									
	Bandistrikt									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Byggnader för</b>										
expeditioner ..... antal	1	—	2	2	1	20	3	3	—	1
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	4,5	—	1,4	8,6	1,0	68,4	1,9	3,1	—	0,4
huo, euo, suo, tuo ..... antal	160	117	137	176	156	274	142	177	195	149
» » » » yta ... 1 000 m <sup>2</sup>	21,8	18,5	14,2	24,0	17,2	31,7	15,6	24,4	19,7	13,8
fritid ..... antal	12	3	1	6	13	18	4	30	16	1
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	1,0	0,3	0,0	2,1	0,7	5,0	0,2	2,4	1,1	0,0
driftverkstäder ..... antal	7	1	4	11	5	8	6	5	5	5
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	7,1	1,3	4,7	11,0	4,9	10,7	2,7	8,4	3,6	2,1
gasverk och tvättinrättningar ..... antal	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
gasverk och tvättinrättningar, yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	3,3	0,5	—	—	—
lokstall och övr. ma-byggn. .... antal	45	47	40	42	31	84	61	58	47	21
lokstall och övr. ma-byggn., yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	17,0	18,8	12,7	15,3	10,3	84,0	19,8	25,0	19,1	11,1
<b>Övriga</b> ..... antal	120	52	56	119	50	155	113	70	112	36
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	31,4	3,8	4,5	14,5	6,9	25,0	11,9	6,8	12,4	2,7
<b>Personallokaler, yta</b> ..... 1 000 m <sup>2</sup>	11,5	6,3	5,0	9,5	4,4	16,4	10,6	9,8	7,9	2,2
<b>Hysesverksamheten</b>										
<b>Bostadslägenheter</b>										
enkelrum eller kök ..... antal	22	8	28	39	40	369	70	148	69	24
1 rum och kök ..... »	181	74	190	197	202	202	285	333	251	135
2 » » » ..... »	65	38	60	61	57	62	54	73	61	35
3 » » » ..... »	18	11	27	21	12	23	24	19	20	12
4 » » » ..... »	10	5	7	4	4	20	9	15	4	2
5 » » » och däröver »	296	136	312	322	315	676	442	588	405	208
Summa »										
<b>Bostadsbyggnader</b>										
1-familjshus ..... antal	57	44	104	112	78	83	115	119	103	36
2- » ..... »	11	4	18	25	18	26	35	46	36	7
flerfamiljshus ..... »	28	9	16	19	31	56	36	54	33	28
Summa »	96	57	138	156	127	165	186	219	172	71
<b>Andra uthyrningsbyggn. och lokaler</b>										
postverket ..... antal	6	5	9	9	6	17	10	14	4	1
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	0,3	0,3	0,6	1,3	0,4	3,9	0,7	1,1	0,2	0,0
trafikrestauranger ..... antal	10	3	1	3	—	4	4	6	7	2
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	3,0	0,6	0,3	1,7	—	4,3	2,1	2,7	2,0	0,5
pressbyrå ..... antal	7	2	2	3	—	13	1	4	1	1
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	0,2	0,1	0,0	0,1	—	2,1	0,1	0,1	0,0	0,0
AB Sv. godscentraler ..... antal	—	—	1	4	1	—	1	1	—	—
» » » yta .... 1 000 m <sup>2</sup>	—	—	0,1	30,2	0,1	—	0,7	0,4	—	—
övriga ..... antal	60	24	30	26	31	96	14	40	14	16
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	10,8	6,3	9,1	7,0	6,4	30,1	4,9	11,3	3,3	2,3
Summa antal	83	34	43	45	38	130	30	65	26	20
Sammanlagd yta 1 000 m <sup>2</sup>	14,2	7,3	10,1	40,2	6,8	40,5	8,5	15,7	5,5	2,9

## 1. Produktionsmedlen

Bandistrikt		Ersättningsberättigade olönsamma nätet											Totalsumma	
11	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2,7	91,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91,9
296	1 979	30	87	26	38	28	31	8	61	98	112	61	580	2 559
37,4	238,1	3,6	5,6	1,6	4,6	1,3	1,2	0,3	4,3	6,4	4,6	2,5	35,9	274,1
33	137	2	12	—	17	2	1	—	2	13	2	1	52	189
5,4	18,2	0,1	1,9	—	2,4	0,1	0,0	—	0,1	0,8	0,1	0,1	5,6	23,7
6	63	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	66
11,8	68,3	2,0	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	72,7
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8
56	532	23	28	8	20	16	7	7	25	15	19	17	185	717
26,7	259,9	5,0	7,3	1,0	8,0	4,2	2,4	1,1	8,8	6,2	6,0	3,0	53,1	313,0
110	993	29	61	7	39	20	18	15	26	64	13	3	295	1 288
11,0	130,8	2,5	2,3	0,1	1,0	0,9	0,4	0,4	1,1	3,2	1,1	0,3	13,3	144,1
11,6	95,2	1,7	1,6	0,4	0,6	0,5	0,4	0,4	1,5	1,5	0,8	0,7	9,9	105,1
239	1 056	6	8	5	20	10	29	4	38	49	6	12	187	1 243
466	2 516	57	71	29	66	40	24	38	94	167	132	47	765	3 281
65	631	53	55	24	41	15	16	23	27	47	12	13	326	957
20	207	13	29	11	5	4	3	1	4	3	4	1	78	285
11	91	3	4	—	—	—	1	—	—	2	—	1	11	102
801	4 501	132	167	69	132	69	73	66	163	268	154	74	1 367	5 868
74	925	35	52	21	37	21	17	13	43	58	9	4	310	1 235
42	268	3	7	1	4	2	4	7	7	10	12	6	63	331
96	406	2	2	—	1	3	3	1	13	24	13	6	68	474
212	1 599	40	61	22	42	26	24	21	63	92	34	16	441	2 040
—	81	3	4	—	5	2	3	—	3	7	1	—	28	109
—	8,8	0,2	0,4	—	0,3	0,1	0,2	—	0,4	0,2	0,2	—	1,9	10,7
5	45	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	6	51
1,7	18,9	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,8	—	—	2,8	21,7
—	34	—	—	1	3	—	1	—	1	—	—	1	7	41
—	2,7	—	—	0,0	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	0,0	0,5	3,2
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	31,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,4
11	362	19	14	2	12	11	5	—	12	3	1	6	85	447
1,3	92,9	1,8	1,5	0,1	1,2	0,9	0,5	—	1,7	0,6	0,0	1,1	9,2	102,1
16	530	22	18	3	20	13	9	—	19	13	2	7	126	656
3,0	154,7	2,0	1,8	0,1	1,6	1,0	0,8	—	3,1	2,6	0,2	1,1	14,3	169,0

## 1. Produktionsmedlen

## 102. Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1969

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Kontaktledningar<sup>1</sup>.....km</b>	1 099	659	704	1 419	972	1 222	1 258	1 086	1 344	424	838	11 024
Härav med stoltpyt:												
stål, målat: enkelspår .....	358	2	285	387	177	230	537	309	620	350	579	3 834
dubbelspår, ned .....	133	157	—	218	293	118	90	2	8	—	—	1 018
» upp .....	99	76	—	189	264	118	106	17	41	—	—	910
sidospår .....	293	81	85	256	152	259	315	127	204	68	188	2 028
Summa	883	316	370	1 050	886	725	1 048	455	873	418	767	7 790
stål, varmförzinkat:												
enkelspår .....	113	187	275	220	—	251	74	223	319	1	43	1 707
dubbelspår, ned .....	1	7	—	4	26	19	26	15	45	—	—	143
» upp .....	36	87	—	33	55	19	10	—	12	—	—	251
sidospår .....	66	61	53	53	1	112	20	94	68	2	22	551
Summa	216	342	328	310	82	401	130	332	444	3	65	2 652
trä: enkelspår .....	—	—	—	60	—	26	2	—	—	—	—	88
dubbelspår, ned .....	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
» upp .....	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
sidospår .....	—	1	7	0	4	5	6	1	5	3	6	38
Summa	—	1	7	60	4	49	8	1	5	3	6	144
betong: enkelspår .....	—	—	—	—	—	41	59	219	23	—	—	341
dubbelspår, ned .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
» upp .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
sidospår .....	—	—	—	—	—	3	13	77	—	—	—	94
Summa	—	—	—	—	—	46	72	296	23	—	—	437
Återledningar .....	725	514	560	1 048	817	748	897	745	1 065	351	622	8 093
<b>Kontakttråd<sup>1</sup></b>												
upplagd före 1948 .....	819	201	414	747	755	719	881	546	683	424	507	6 695
1948—1949 .....	6	23	49	106	95	—	—	—	—	—	—	279
fr.o.m. 1950 .....	278	435	242	565	121	503	377	535	661	0	331	4 048
Summa	1 102	659	704	1 419	971	1 222	1 258	1 081	1 344	424	838	11 022
Härav med trådtyp:												
80 mm <sup>2</sup> åttaformad:												
enkelspår .....	68	1	—	50	4	71	133	15	10	—	36	386
dubbelspår, ned .....	—	—	—	2	3	—	3	1	8	—	—	16
» upp .....	—	—	—	2	3	—	2	1	42	—	—	49
sidospår .....	239	92	33	83	154	144	287	113	46	—	100	1 291
Summa	307	93	33	137	164	215	425	130	106	—	136	1 742
80 mm <sup>2</sup> rund:												
enkelspår .....	391	189	513	570	144	445	454	475	841	351	322	4 696
dubbelspår, ned .....	128	154	—	94	207	66	79	—	—	—	—	727
» upp .....	90	125	—	158	203	66	102	—	—	—	—	744
sidospår .....	122	52	111	225	2	211	67	149	226	73	105	1 343
Summa	731	520	624	1 047	556	788	702	624	1 067	424	427	7 510

<sup>1</sup> Exkl. ledningar för industrispår.

02 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1969

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>100 mm<sup>2</sup> rund:</b>												
enkelspår .....	13	—	47	28	29	27	85	257	111	—	264	861
dubbelspår, ned .....	7	9	—	118	109	9	34	17	45	—	—	347
» upp .....	44	38	—	54	113	9	13	17	11	—	—	298
sidospår .....	—	—	—	—	0	—	—	—	5	—	11	16
Summa	64	47	47	200	251	45	132	291	172	—	275	1 522
<b>100 mm<sup>2</sup> kadiumlegering:</b>												
enkelspår .....	—	—	—	19	—	5	—	—	—	—	—	23
dubbelspår, ned .....	—	—	—	8	—	73	—	—	—	—	—	81
» upp .....	—	—	—	8	—	73	—	—	—	—	—	81
sidospår .....	—	—	—	2	—	25	—	—	—	—	—	27
Summa	—	—	—	37	—	176	—	—	—	—	—	212
<b>Hjälpkraftanläggningar</b>												
hjälpkraftledning, en-fas ... km	572	230	245	404	399	241	432	411	454	349	335	4 072
» tre-fas .. »	13	118	134	214	95	272	130	21	203	3	226	1 428
Summa	585	348	379	617	494	513	562	431	657	352	561	5 500
transformatorer..... antal	550	303	339	681	579	537	501	397	639	240	560	5 326
härav transformatorer som matarsignalanlägg. »	482	243	246	476	372	331	328	245	363	146	286	3 518
ställtverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare, antal brytare	56	11	15	46	17	45	47	29	24	11	42	343
<b>Övriga matarledningar för hög- spänning</b>												
ledning på kontaktled- ningsstolpe .....	—	1	—	9	12	109	20	6	1	4	28	190
ledning på separat stolpe... »	7	7	21	39	—	8	38	19	9	95	164	405
kabel .....	0	9	—	20	3	36	23	17	7	1	2	118
Summa	7	16	21	68	15	153	81	42	18	99	194	714
<b>Zongränsbrytare och skydds- sektionssignaler</b>												
brytare .....	9	5	7	8	12	17	10	6	7	2	9	92
ljussignaler (par) .....	15	5	7	25	11	9	15	7	6	3	12	115
<b>Tågvärmeanläggningar</b>												
transformatorer .....	38	14	11	39	10	75	18	17	19	11	17	269
värmeposter .....	168	55	44	150	56	238	73	75	94	24	82	1 059
<b>Utvändiga elinstallationer för kraft och belysning</b>												
ljuspunkter .....	6 166	4 435	3 830	8 132	4 216	10 079	5 393	5 483	5 148	3 261	3 729	59 872
ställtverk .....	5	3	3	6	2	—	3	25	1	41	13	102
transformatorer .....	13	11	11	65	12	39	69	128	72	—	44	464

## 1. Produktionsmedlen

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1969

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Kopplingscentraler</i> . . . . . antal	—	1	—	4	3	—	2	2	3	1	3	19
<i>Fjärrkontroll av kopplingscentraler</i>												
anl. i övervakande station antal	—	—	—	2	3	—	1	5	3	1	3	18
» i övervakad » »	—	—	—	2	2	—	2	4	3	1	3	17
<i>Fjärrkontroll av linjefrån- skiljare m. m.</i>												
Duplex												
fjärrkontrollerat organ antal	30	2	7	26	18	10	21	42	—	1	9	166
enbart fjärrindikerat organ . . . . . »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Väljare separata för från- skiljare m. m.												
understationer . . . . . antal	—	8	5	9	6	18	16	2	—	—	1	65
fjärrkontrollerat organ »	7	76	18	128	30	215	145	11	11	—	3	644
enbart fjärrindikerat organ . . . . . »	—	16	1	53	5	44	17	—	—	—	—	136
Väljarsystem gemensamt med fjb												
understationer . . . . . antal	—	5	18	5	11	4	10	17	32	20	44	166
fjärrkontrollerat organ »	—	—	89	29	65	16	59	75	196	95	259	883
enbart fjärrindikerat organ . . . . . »	—	—	4	1	—	—	—	—	22	87	40	154
Lokalmanövrering												
fjärrkontrollerat organ antal	—	11	—	1	—	13	28	1	24	—	6	84
enbart fjärrindikerat organ . . . . . »	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
<i>Byggnader</i>												
Oljeeldningsanläggningar												
25—100m <sup>2</sup> eldningsyta antal	4	6	4	4	5	9	8	16	2	8	3	69
över 100m <sup>2</sup> » »	3	—	—	1	—	4	—	—	—	—	4	12
Hissar, rulltrappor, trans- portband . . . . . »	9	—	7	28	—	57	1	7	—	—	2	111
Eluppvärmda lokaler . . . kW	269	302	394	1 581	275	272	332	621	609	476	4 662	9 793
<i>Snöskyddsanordningar</i>												
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt . . . . . kW	778	913	604	1 658	1 489	2 566	2 180	2 379	1 608	305	1 312	15 792
Tryckluftsanläggningar												
manuell blåsnings kompressorer . . . . . antal	—	2	—	2	—	3	1	2	—	2	12	24
automatisk blåsnings kompressorer . . . . . antal	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	7
växlar . . . . . »	—	—	—	70	—	17	—	—	10	—	4	101

## 103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1969

Järnvägssignalanläggningar, antal	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Anläggningar på driftplats</b>												
<b>Mekaniska</b>												
utan huvudsignal .....	100	75	29	48	30	50	32	34	42	40	21	501
med huvudsignal												
anläggningar .....	31	26	23	12	7	7	9	36	50	44	17	262
manöverorgan .....	110	108	107	51	46	39	66	130	119	106	57	939
<b>Mekaniska och elektriska kombinerade</b>												
anläggningar .....	73	42	67	88	28	52	57	70	73	49	32	631
manöverorgan .....	572	165	691	749	148	624	629	707	701	328	280	5 594
<b>Elektriska med reläställverk</b>												
<b>knappställverk</b>												
anläggningar .....	15	4	6	9	—	15	3	14	8	1	3	78
manöverorgan .....	80	36	69	253	—	166	22	155	38	6	10	835
<b>ställverk med tågvägsställare</b>												
anläggningar .....	30	36	20	26	37	25	22	30	38	22	49	335
tågvägsställare .....	201	214	81	177	252	129	154	155	203	93	246	1 905
<b>geografiska ställverk</b>												
anläggningar .....	—	—	—	—	1	10	1	3	—	—	2	17
utpekingsknappar .....	—	—	—	—	100	195	70	324	—	—	116	805
<b>tastatur ställverk</b>												
anläggningar .....	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3
drivanordningar .....	—	100	—	—	—	214	—	—	—	—	—	314
huvudsignaler .....	—	25	—	—	—	82	—	—	—	—	—	107
dvärgsignaler .....	—	102	—	—	—	213	—	—	—	—	—	315
<b>Elektriska med ställarställverk</b>												
<b>elektriskt register</b>												
anläggningar .....	11	3	6	9	1	5	3	3	3	2	3	49
manöverorgan .....	369	104	215	478	72	280	142	169	75	55	152	2 111
<b>mekaniskt register</b>												
anläggningar .....	20	10	7	15	8	7	13	6	4	1	1	92
manöverorgan .....	404	62	122	115	127	59	189	54	35	20	14	1 201
<b>Linje- och stationsblockeringsanläggning</b>												
manuella linjeblocksträckor .....	1	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	6
automatiska » .....	85	87	29	177	254	189	103	42	67	37	93	1 163
stations- och lastplatsblockanläggningar ..	19	13	21	41	3	10	23	12	37	1	9	189
<b>Fjärrstyrningsautomatik (fjb)</b>												
driftplatsutrustning på huvudstation .....	10	—	—	19	15	7	13	30	40	24	50	208
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats .....	6	—	18	5	14	13	16	28	43	20	57	220
<b>Signalanläggningar för rörliga broar .....</b>	—	—	1	11	4	9	4	3	—	—	1	33
<b>Plattformsanläggningar m. m., antal</b>												
Skyddsanordningar för plattformsovergångar	37	20	24	54	16	68	27	46	15	10	5	322
Tågankomstsignaler .....	262	201	170	279	144	180	171	179	167	66	79	1 898
A-signaler, bromsprov- och rangeringssignaler .....	76	46	49	130	52	190	87	100	42	21	41	834
Påstigningsmärken .....	103	119	90	159	46	32	94	50	86	136	113	1 028
Skredvarningsanordningar .....	—	—	—	2	2	1	1	—	1	—	4	11

## 1. Produktionsmedlen

103 (forts.). Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1969

Vägskyddsanläggningar, antal	Bandstrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Helbomsanläggningar</b>												
manuellt drivna .....	61	33	26	10	6	11	4	7	—	—	—	158
eldrivna												
ej automatiska:												
anläggningar .....	124	55	70	80	35	43	60	91	59	30	23	670
anordningar för automatisk lyftning	50	26	31	44	21	29	35	44	37	18	17	352
automatiska:												
anläggningar med långa spårledning	147	114	76	61	39	72	42	76	55	11	10	703
anläggningar med korta spårledning	22	14	8	7	2	8	7	19	1	1	4	93
anläggningar med enbart impulsfall	6	1	6	3	—	5	—	8	4	1	2	36
ning och anordningar för automa												
tisk lyftning .....												
<b>Ljus- och ljudsignalanläggningar .....</b>	<b>290</b>	<b>180</b>	<b>245</b>	<b>294</b>	<b>128</b>	<b>158</b>	<b>207</b>	<b>264</b>	<b>224</b>	<b>110</b>	<b>57</b>	<b>2 157</b>
<b>Halvbomsanläggningar .....</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>37</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>215</b>
<b>Signalanordningar på grindar, anläggningar</b>	—	8	3	—	—	4	—	9	—	2	2	28
<b>Övriga anläggningar, antal</b>												
Automatisk vagnrangering												
anläggningar .....	—	1	—	2	—	1	1	2	1	—	—	8
växeldrivanordningar .....	—	1	—	60	—	21	38	41	32	—	—	193

## 104. Teletekniska anläggningar den 31.12.1969

Kabel- och stolplinjer, km	Banddistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Huvudkablar</b>												
SJ egna .....	647	217	453	915	553	606	864	517	440	32	50	5 294
gemensamma .....	158	315	285	381	73	283	164	425	786	913	758	4 541
Lokalkablar .....	260	132	142	228	157	213	325	233	167	48	182	2 087
<b>Stolplinjer</b>												
SJ egna .....	75	249	290	148	114	44	44	90	155	143	78	1 430
gemensamma .....	431	659	74	50	311	107	225	706	57	310	168	3 098
<b>Fjärrtelefonförbindelser, km</b>												
<b>Kabelledning</b>												
par- och stamledning .....	1 741	1 835	1 596	5 721	2 098	11 946	6 306	4 333	6 735	2 248	3 154	47 713
fantomledning .....	404	753	456	1 384	1 065	3 878	2 506	1 544	2 662	1 037	1 224	16 913
bärfrekvensförbindelser .....	2 533	1 285	—	3 221	5 286	4 961	1 731	2 310	1 013	1 902	377	24 619
<b>Blankledning</b>												
par- och stamledning .....	—	—	—	—	—	—	—	351	356	—	97	804
bärfrekvensförbindelser .....	72	57	360	—	—	—	—	254	243	—	133	1 119
<b>Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar, km</b>												
<b>Fjärrtelefonförbindelser</b>												
manuella 2 tr .....	1 663	2 170	814	3 047	4 868	6 070	—	1 333	3 042	1 197	266	24 470
» 4 tr .....	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	276	365
automatiska 2 tr .....	897	1 473	1 598	5 044	2 183	9 354	3 458	4 133	3 601	1 914	2 155	35 810
» 4 tr .....	2 190	287	—	2 235	1 398	5 361	7 085	3 237	4 366	2 076	2 288	30 523
<b>Lokala telefonledningar</b>												
kabelledningar .....	14	—	137	2 345	570	3 608	1 382	1 499	1 166	406	741	11 868
blankledningar .....	1	—	7	—	—	40	2	—	—	21	5	76
<b>Etapptelefonledningar, selektorsystem, km</b>												
<b>Ledningar med selektorer</b>												
kabelledning (par- och staml.) .	3 504	2 546	2 436	6 402	2 804	5 871	5 202	4 713	5 836	1 991	4 119	45 424
blankledning (» » ») .	1 539	2 113	1 398	461	1 283	523	860	1 634	808	2 081	708	13 408
<b>Direkta och genomgående ledningar</b>												
<b>kabelledning:</b>												
par- och stamledning .....	1 457	1 216	410	1 208	178	901	1 124	955	1 785	748	1 549	11 531
fantomledning .....	—	296	—	233	60	176	194	276	404	168	185	1 992
bärfrekvensförbindelser .....	—	—	—	46	—	—	336	124	—	556	17	1 079
<b>blankledning:</b>												
par- och stamledning .....	99	—	160	85	150	—	56	74	1	167	293	1 085
fantomledning .....	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	22
bärfrekvensförbindelser .....	—	104	152	—	—	—	—	—	—	74	318	648
<b>Selektorer .....</b> antal	1 284	951	1 078	1 310	737	1 558	1 294	1 331	1 427	685	1 022	12 677



## 1. Produktionsmedlen

104 (forts.). Teletekniska anläggningar den 31.12.1969

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Etapptelesonledningar, induktorsystem, km</i>												
Kabelledning												
par- och stamledning .....	731	360	411	918	444	998	1 138	849	1 040	468	820	8 177
Blankledning												
enkeltrådig ledning .....	—	—	62	—	54	120	—	46	—	—	—	282
par- och stamledning .....	449	828	137	56	262	246	—	713	722	713	159	4 285
<i>Telefonväxlar och apparater, antal</i>												
Telefonväxlar												
manuella .....	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	1	6
automatiska .....	18	14	10	18	10	24	13	17	18	12	13	167
Summa	18	14	10	18	10	27	13	17	19	13	14	173
Telefonapparater												
induktor .....	541	512	327	695	362	1 058	674	562	433	288	616	6 068
automat .....	1 410	1 020	754	1 611	765	4 780	1 312	1 270	1 218	636	1 157	15 933
selektor .....	861	588	543	753	244	709	533	729	1 063	402	752	7 177
transportabla med batteri .....	366	192	172	359	173	203	136	425	470	248	294	3 038
» utan » .....	277	249	372	323	145	217	130	240	259	122	463	2 797
Summa	3 455	2 561	2 168	3 741	1 689	6 967	2 785	3 226	3 443	1 696	3 282	35 013
<i>Fjärrskriftsapparater, antal</i>												
Fjärrskrivmaskiner												
med tangentbord .....	40	15	3	38	6	73	14	12	15	2	11	229
utan » .....	—	—	3	27	2	35	21	2	5	—	2	97
Remssändare, enkla .....	18	6	3	17	6	46	8	4	5	—	4	117
» trippel .....	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	13
Reperforatorer												
tryckande .....	21	6	—	21	—	79	1	8	13	—	8	157
icke tryckande .....	14	2	3	8	6	27	7	3	6	—	4	80
Handperforatorer .....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Likströmsöverdrag .....	—	7	—	41	—	4	13	8	3	2	—	78
<i>Högtalaranläggningar, antal</i>												
Centraler <sup>1</sup> .....	14	7	5	14	13	40	14	11	12	5	5	140
Övriga centraler .....	23	16	6	25	9	37	13	18	9	7	22	185
Högtalare .....	601	392	154	608	328	1 405	492	401	433	118	261	5 193
Sändare (mikrofonplatser) .....	61	34	14	111	31	170	51	52	29	14	27	594
<i>Eluranläggningar, antal</i>												
Huvudur .....	23	27	20	41	21	55	29	33	22	13	16	300
Sekundärur .....	720	539	324	953	373	1 210	518	761	543	193	362	6 496
Tidstämpelur .....	6	6	—	4	—	19	2	—	—	—	7	44

<sup>1</sup> Med väljare och (eller) reläer för fjärrmanövrering.

## 1. Produktionsmedlen

## 105. Järnvägsanstalter den 31.12.1969

Drift-distrikt	Stationer	Expeditions-ställen	Trafik-platser	Håll-platser	Last-platser	Summa
	Antal					
<i>SJ tillhöriga</i>						
1	12	99	28	44	54	237
2	13	75	24	46	39	197
3	5	82	26	51	36	200
4	13	82	43	96	31	265
5	9	36	25	27	34	131
6	8	41	21	77	38	185
7	11	38	28	70	37	184
8	12	31	34	29	64	170
9	6	36	56	37	36	171
10	6	21	36	61	22	146
11	6	25	56	64	16	167
Summa	101	566	377	602	407	2 053
<i>Privatägda av SJ trafikerade</i>	—	—	—	—	8	8
Totalt	101	566	377	602	415	2 061
<i>Härväbemannade</i>	101	566	178	32	61	938

## 1. Produktionsmedlen

**110. Medeltal dragfordon samt släp- och manövernagnar, 1969**

Den 1 januari 1968 ändrades dagredovisningen av dragfordon samt av släp- och manövernagnar. Därvid ändrades begreppet »Driftfordon» att omfatta antal fordon som

- utnyttjats under minst 2 timmar av dygnet
- varit användbart minst halva dygnet
- varit intagna på verkstad för planenligt eller icke planenligt underhåll

Då begreppet enligt den nya definitionen innefattar ett större antal fordon än tidigare kan jämförelse icke göras med tidigare år.

Nedanstående tabell har redigerats i anslutning till den nya redovisningen.

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttjning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag
		antal	procent			tusental			
<b>Ånglok</b>									
	Normalspåriga	55,2	53,8	86	6	4	10	87	4
<b>Ellok</b>									
3231	Ha, Hb, Hc	49,1	49,1	85	61	2	13	1 473	82
34	Bk	18,7	18,7	78	71	2	19	1 557	229
35	Df, Dk, Du	270,0	269,8	91	86	4	5	30 316	308
36	Dg, Dg <sup>2</sup>	56,0	55,7	90	81	4	6	4 474	220
37	Da	92,0	92,0	90	86	5	6	15 160	452
38	Dm <sup>1</sup>	19,0	19,0	92	74	4	4	1 832	264
39	Dm <sup>3</sup>	18,0	18,0	86	74	4	11	1 725	263
41	F	24,0	24,0	93	91	3	4	6 794	776
42	Hg	67,0	67,0	91	75	5	4	3 809	156
44	Ma	32,0	32,0	88	84	5	7	6 932	594
45	Mg	16,0	15,4	90	85	5	5	2 335	415
49	Of <sup>2</sup>	11,0	11,0	86	71	3	11	554	138
51	Rc <sup>1</sup>	20,0	19,6	82	80	0	18	4 588	642
52	Rc <sup>2</sup>	8,5	6,9	88	69	0	12	1 106	441
53	Ra	10,0	10,0	92	90	3	5	2 682	735
54	Rb <sup>1</sup> , Rb <sup>2</sup> , Rb <sup>3</sup>	6,0	5,7	66	63	9	25	944	453
55	Ua, Ub, Uc	92,0	92,0	90	75	4	5	3 519	105
56	Ud	25,0	24,5	89	73	5	6	960	107
59	Öb, Öc, Öd	34,2	33,9	87	46	1	13	420	34
	S:a normalspår	868,6	864,2	89	79	4	7	91 180	289
89	Bap, Bbp, Bcp, Bdp (smalspår)	6,0	6,0	81	70	5	14	229	104
	Summa SJ ellok	874,6	870,2	89	79	4	7	91 409	288
<b>Elmotorvagnar, litt X</b>									
3331	X <sup>1</sup>	66,5	66,5	84	76	0	16	6 005	247
33	Xoa <sup>3</sup>	2,0	2,0	99	3	1	0	3	4
34	Xoa <sup>4</sup>	9,3	9,3	87	67	1	11	624	183
35	Xoa <sup>5</sup>	6,0	6,0	79	66	9	12	839	383
36	Xoa <sup>6</sup>	3,0	3,0	76	52	15	9	165	150
37	Xoa <sup>7</sup> , Xoa <sup>7</sup> a...	26,0	26,0	90	82	5	6	2 115	223
38	Xoa <sup>8</sup>	2,0	2,0	77	60	7	16	363	503
	S:a normalspår	114,8	114,8	85	74	2	13	10 115	241
89	Xoa <sup>2p</sup> , 3p, 4p, 7p, 9p (smalspår)	29,0	28,0	83	80	11	6	1 925	188
	S:a SJ elmotv, litt X	143,8	142,8	85	75	4	11	12 039	231

<sup>1</sup> Lokenheterna av littera Dm och Of<sup>2</sup> består av två samt Dm<sup>3</sup> av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

## 1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon samt släp- och manövernagnar, 1969

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttjning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per drift- fordon och dag
		antal	procent				tusental		
<b>Diesellok</b>									
4231	T11 .....	1,0	1,0	49	6	0	51	4	11
32	T21, T22, T23 ..	71,0	70,7	82	67	6	11	2 602	101
33	T31 .....	1,5	1,5	8	5	0	92	2	4
34	T41, T42, T43 ..	56,0	55,9	88	79	4	8	4 345	213
35	T44 .....	11,0	10,2	94	72	1	5	501	134
36	Tb .....	1,5	1,3	82	16	0	18	10	22
37	Tc .....	0,3	0,2	97	32	0	3	3	46
51	V1 .....	2,0	2,0	96	74	3	1	76	104
53	V3 .....	50,0	50,0	89	67	5	6	1 398	77
	S:a normalspår	194,3	192,7	86	70	5	9	8 941	127
81	Tp .....	10,0	10,0	86	48	6	8	294	80
89	T2p .....	2,0	0,0	0	0	0	0	5	0
	S:a smalspår	12,0	10,0	86	48	6	8	298	82
Summa SJ diesellok		206,3	202,7	86	68	5	9	9 240	125
<b>Diesellokomotorer</b>									
5231	Z, Z3 .....	45,7	44,2	95	37	1	4	101	6
33	Z43 .....	121,0	117,6	92	60	4	5	1 002	23
39	Z49 .....	50,1	48,9	90	47	3	6	240	13
41	Z61 .....	9,0	7,8	76	48	15	9	132	47
42	Z62 .....	10,0	10,0	77	51	4	20	67	18
43	Z63 .....	12,0	12,0	79	58	9	12	178	41
44	Z64 .....	34,0	33,9	87	70	5	8	382	31
45	Z65 .....	102,0	100,9	91	70	3	6	1 529	42
49	Z69 .....	1,0	1,0	100	2	0	0	0	1
	S:a normalspår	384,8	376,3	90	58	4	6	3 633	26
82	Z4p, Z4t .....	51,0	48,5	94	32	3	4	243	14
89	Z6p .....	2,0	2,0	86	52	12	2	17	24
	S:a smalspår	53,0	50,5	93	32	3	4	260	14
Summa SJ diesellmot.		437,8	426,8	91	55	4	6	3 894	25
<b>Ellokomotorer</b>									
5331	Za (normalspår)	2,9	2,9	41	10	0	58	2	2

## 1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon samt släp- och manövernagnar, 1969

Fordonstyp		Totalt	Driftfordon	Tillgänglighet	Utnyttjning	Underhåll		Kilometer	
Kon- to	Littera					Plan- enligt	Icke plan- enligt	Totalt	Per driftfordon och dag
		antal	procent			tusental			
<b>Dieselmotorvagnar, litt Y</b>									
6231	Y 3 .....	6,0	6,0	72	65	9	19	954	436
34	YBo6, YBo7, YBo8 .....	300,4	300,3	89	76	7	4	21 155	193
35	YS06 .....	3,0	3,0	100	4	0	0	8	7
	S:a normalspår	309,4	309,3	89	75	7	5	22 117	196
82	YBo4t, YBo5pt, (smalspår) ....	64,0	56,9	91	44	5	5	1 763	85
S:a SJ dieselmotv, litt Y		373,4	366,2	89	70	6	5	23 880	179
<b>Elmotorvagnar, litt Y</b>									
6332	YBoa6, YBoa7 ..	26,0	26,0	89	85	6	5	2 435	257
33	Yoa2 <sup>1</sup> .....	23,0	22,8	83	74	8	9	3 246	389
S:a SJ elmotv, litt Y (normalspår) ....		49,0	48,8	86	80	7	7	5 681	319
S:a SJ dragfordon		2 143,1	2 114,2	89	69	4	7	146 233	190
<b>Manövernagnar, litt Box</b>									
3434	Box 4 .....	7,0	7,0	88	60	1	11	432	169
37	Box 7 .....	22,0	22,0	91	72	5	4	1 550	193
S:a SJ manöverv, litt Box (normalspår)		29,0	29,0	90	69	4	6	1 981	187
<b>Släpvagnar, litt U</b>									
6431	UF6 .....	39,3	39,1	97	51	2	1	2 037	143
33	Övriga .....	191,0	191,0	93	58	4	3	9 101	131
34	UA3, UB3, UB3B, UB3Y .....	13,0	13,0	97	80	1	2	2 520	531
35	UAoa2, UABoa2, UBoa2 .....	42,0	41,9	86	79	8	6	6 413	419
	S:a normalspår	285,3	284,9	93	61	4	3	20 071	193
83	Smalspåriga ....	51,0	43,3	97	39	1	2	1 031	65
S:a SJ släpvagnar, litt U		336,3	328,2	94	58	4	3	21 102	176
S:a SJ släp- och man- övervagnar .....		365,3	357,2	93	59	4	3	23 083	177

<sup>1</sup> Yoa2A och Yoa2B räknas här som en enhet = Yoa2.

## 1. Produktionsmedlen

121. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag 1969<sup>1</sup>

Den totalt utlämnade kvantiteten omfattar såväl från förråd utlämnad kvantitet som från leverantör direkt till förbrukare levererad kvantitet.

Effekter	Enhet	Utlämnad kvantitet	± mot f. å.	
		Tusental		
1 Bensin .....	liter	5 607,9	—	194,2
2 Bil- och bussdäck .....	st	6,7	—	1,5
3 Bromsblock .....	»	638,9	+	108,3
4 Fotogen .....	liter	1 384,8	—	118,8
5 Färger .....	»	245,8	+	49,8
6 Hjulringar, lok- .....	st	0,9	—	0,5
7 » vagns- .....	»	7,6	+	0,4
8 Koks .....	ton	2,3	—	1,1
9 Kolborstar .....	st	435,8	—	10,0
10 Kullagerfett .....	kg	185,3	+	40,5
11 Olja, eldnings- nr 1 .....	m <sup>3</sup>	33,2	+	1,4
12 » » » 3 .....	»	10,6	+	1,0
13 » » » 4 .....	»	19,8	—	5,9
14 » » för färjedrift .....	»	8,3	—	5,2
15 » kreosot- .....	kg	4 185,0	+	115,0
16 » maskin- .....	»	1 098,8	+	109,0
17 » motorbränn- .....	liter	95 767,4	—	4 815,1
18 » motorsmörj- .....	kg	1 159,9	—	229,7
19 » transformator- .....	»	155,3	—	8,9
20 Råler, nya .....	m	695,8	+	109,4
21 Rålsskarvbult .....	st	230,7	—	49,1
22 Rålsskruv .....	»	1 591,5	—	700,4
23 Rålsspik .....	»	2 685,9	—	93,1
24 » fjäderspik .....	»	211,7	—	12,0
25 Sliprar av betong .....	»	175,0	+	15,5
26 » » trä 2,6 m typ 1 .....	»	101,0	—	102,7
27 » » » 2,6 » » 2 .....	»	304,1	+	36,4
28 » » » 2,6 » » 3 .....	»	23,2	—	2,1
29 » » » 2,6 » » 4 .....	»	0,5	—	2,5
30 Stenkol, lok- .....	ton	2,7	—	2,0
31 Underläggsplattor .....	st	447,2	—	174,6

<sup>1</sup> Exkl. de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen samt vissa mindre poster materiel.

## 1. Produktionsmedlen

## 122. Under 1969 inköpta sliprar

I kostnaderna ingår varuskatt.

Inga smalspårssliprar och sliprar, typ 3, har inköpts under året.

Huvud-förråd	Sliprar av 2,6 m längd											
	Antal inköpta, 1000-tal				Kostnad, tkr				Medelpris per sliper, kr			
	typ 1	typ 2	S:a	Växel-slip-rar <sup>1</sup>	typ 1	typ 2	S:a	Växel-slip-rar	typ 1	typ 2	Samtl.	Växel-slip-rar <sup>1</sup>
Malmö.....	104,0	4,7	<sup>2</sup> 108,7	—	2 289	93	2 382	—	22,00	19,74	21,90	—
Göteborg....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro.....	—	—	—	26,7	—	—	—	532	—	—	—	19,95
Gävle.....	2,6	1,2	<sup>3</sup> 3,8	—	48	19	67	—	18,33	16,11	17,65	—
Luleå.....	—	—	—	7,5	—	—	—	160	—	—	—	21,31
Summa	106,6	5,9	112,5	34,2	2 336	112	2 448	692	21,91	19,02	21,76	20,25

<sup>1</sup> Evalverade till 2,6 m längd.<sup>2</sup> Sliprar av bok.<sup>3</sup> » » furu.

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1909

Sliprensnummer	Upptagna		Nedlagda		Sliprensnummer
	År	Månad	År	Månad	
1	1909	1	1909	1	1
2	1909	2	1909	2	2
3	1909	3	1909	3	3
4	1909	4	1909	4	4
5	1909	5	1909	5	5
6	1909	6	1909	6	6
7	1909	7	1909	7	7
8	1909	8	1909	8	8
9	1909	9	1909	9	9
10	1909	10	1909	10	10
11	1909	11	1909	11	11
12	1909	12	1909	12	12
13	1909	1	1909	1	13
14	1909	2	1909	2	14
15	1909	3	1909	3	15
16	1909	4	1909	4	16
17	1909	5	1909	5	17
18	1909	6	1909	6	18
19	1909	7	1909	7	19
20	1909	8	1909	8	20
21	1909	9	1909	9	21
22	1909	10	1909	10	22
23	1909	11	1909	11	23
24	1909	12	1909	12	24
25	1909	1	1909	1	25
26	1909	2	1909	2	26
27	1909	3	1909	3	27
28	1909	4	1909	4	28
29	1909	5	1909	5	29
30	1909	6	1909	6	30
31	1909	7	1909	7	31
32	1909	8	1909	8	32
33	1909	9	1909	9	33
34	1909	10	1909	10	34
35	1909	11	1909	11	35
36	1909	12	1909	12	36
37	1909	1	1909	1	37
38	1909	2	1909	2	38
39	1909	3	1909	3	39
40	1909	4	1909	4	40
41	1909	5	1909	5	41
42	1909	6	1909	6	42
43	1909	7	1909	7	43
44	1909	8	1909	8	44
45	1909	9	1909	9	45
46	1909	10	1909	10	46
47	1909	11	1909	11	47
48	1909	12	1909	12	48
49	1909	1	1909	1	49
50	1909	2	1909	2	50
51	1909	3	1909	3	51
52	1909	4	1909	4	52
53	1909	5	1909	5	53
54	1909	6	1909	6	54
55	1909	7	1909	7	55
56	1909	8	1909	8	56
57	1909	9	1909	9	57
58	1909	10	1909	10	58
59	1909	11	1909	11	59
60	1909	12	1909	12	60
61	1909	1	1909	1	61
62	1909	2	1909	2	62
63	1909	3	1909	3	63
64	1909	4	1909	4	64
65	1909	5	1909	5	65
66	1909	6	1909	6	66
67	1909	7	1909	7	67
68	1909	8	1909	8	68
69	1909	9	1909	9	69
70	1909	10	1909	10	70
71	1909	11	1909	11	71
72	1909	12	1909	12	72
73	1909	1	1909	1	73
74	1909	2	1909	2	74
75	1909	3	1909	3	75
76	1909	4	1909	4	76
77	1909	5	1909	5	77
78	1909	6	1909	6	78
79	1909	7	1909	7	79
80	1909	8	1909	8	80
81	1909	9	1909	9	81
82	1909	10	1909	10	82
83	1909	11	1909	11	83
84	1909	12	1909	12	84
85	1909	1	1909	1	85
86	1909	2	1909	2	86
87	1909	3	1909	3	87
88	1909	4	1909	4	88
89	1909	5	1909	5	89
90	1909	6	1909	6	90
91	1909	7	1909	7	91
92	1909	8	1909	8	92
93	1909	9	1909	9	93
94	1909	10	1909	10	94
95	1909	11	1909	11	95
96	1909	12	1909	12	96
97	1909	1	1909	1	97
98	1909	2	1909	2	98
99	1909	3	1909	3	99
100	1909	4	1909	4	100

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar



## 1. Produktionsmedlen

## 122.3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1969

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbyte			Förändringar i slipersbeståndet			
	Trä	Betong	Summa	Träsliprar		Betong	Nedlagda			
				Nya	Brukbara		i nya spår		för spårets förstärkning	
	Trä	Betong	Trä			Betong				
	Tusental									
<b>Huvudspår</b>										
1 .....	1 596,1	283,8	1 879,9	10,3	8,4	1,5	—	—	—	33,0
2 .....	1 589,6	188,8	1 778,4	9,3	24,6	—	—	—	1,4	—
3 .....	1 480,6	—	1 480,6	16,3	8,7	—	—	—	—	—
4 .....	2 181,8	58,8	2 240,6	10,0	—	—	—	—	—	35,6
5 .....	1 169,4	494,2	1 663,6	11,7	6,7	—	—	—	—	54,0
6 .....	1 219,0	103,9	1 322,9	4,1	1,1	—	—	—	—	15,9
7 .....	1 611,4	118,8	1 730,2	13,4	1,7	—	—	—	—	36,9
8 .....	2 086,0	2,4	2 088,4	15,3	—	—	—	—	0,4	—
9 .....	2 398,3	7,7	2 406,0	70,3	20,9	—	—	—	1,5	—
10 .....	1 701,1	—	1 701,1	2,5	3,3	—	—	—	—	—
11 .....	1 684,3	—	1 684,3	27,0	19,5	—	—	—	—	—
Summa	18 717,6	1 258,4	19 976,0	190,2	94,9	1,5	—	—	3,3	175,4
<b>Sidospår</b>										
1 .....	880,0	1,6	881,6	9,6	6,5	—	2,0	—	—	—
2 .....	820,9	1,1	822,0	1,4	2,7	—	1,2	—	—	—
3 .....	409,1	—	409,1	2,8	4,5	—	0,1	—	—	—
4 .....	746,5	0,9	747,4	8,3	—	—	—	—	—	—
5 .....	455,1	2,5	457,6	2,2	1,9	—	1,6	—	—	—
6 .....	930,2	1,8	932,0	—	2,4	—	12,6	0,6	—	—
7 .....	567,4	2,7	570,1	1,5	—	—	0,5	—	—	—
8 .....	1 017,9	1,5	1 019,4	2,6	1,4	—	1,7	—	—	—
9 .....	532,3	0,6	532,9	5,2	0,7	—	1,2	—	—	—
10 .....	251,5	1,1	252,6	1,1	0,3	—	0,1	0,3	—	—
11 .....	463,7	2,7	466,4	2,9	0,9	—	0,6	—	—	—
Summa	7 074,6	16,5	7 091,1	37,6	21,3	—	21,6	0,9	—	—
<b>Industrispår</b> ...	842,8	1,2	844,0	—	—	—	10,2	—	—	—
<b>Hela SJ</b> .....	26 635,0	1 276,1	27 911,1	227,8	116,2	1,5	31,8	0,9	3,3	175,4

## 1. Produktionsmedlen

Förändringar i slipersbeståndet		Förändringar p g a omorganisation, omklassificering och rättelse		I spår vid årets slut			Distrikt		
Uptagna				Trä	Betong	Summa			
Sliprar p g a inläggning av betongsliprar	p g a spårminskning eller reglering av slipersavståndet								
	Trä	Betong	Trä	Betong					
<b>Centрал</b>									
34,5	34,4	—	—	111,4	—	1 415,8	316,8	1 732,6	Huvudspår
—	7,4	—	—	1,6	—	1 582,0	188,8	1 770,8	..... 1
—	17,9	—	—	1,3	—	1 461,4	—	1 461,4	..... 2
35,6	—	—	—	—	—	2 146,2	94,4	2 240,6	..... 3
54,0	—	—	—	0,7	—	1 114,7	548,2	1 662,9	..... 4
14,8	31,1	—	—	—	—	1 173,1	119,8	1 292,9	..... 5
34,6	0,3	—	—	68,0	—	1 508,5	155,7	1 664,2	..... 6
—	125,3	—	—	131,0	—	1 830,1	2,4	1 832,5	..... 7
—	—	—	—	—	—	2 399,8	7,7	2 407,5	..... 8
—	—	—	—	—	—	1 701,1	—	1 701,1	..... 9
—	—	—	—	—	—	1 684,3	—	1 684,3	..... 10
173,5	216,4	—	—	314,0	—	18 017,0	1 433,8	19 450,8	..... 11
<b>Summa</b>									
—	4,6	—	+	108,1	—	985,5	1,6	987,1	Sidospår
—	27,0	—	+	1,6	—	796,7	1,1	797,8	..... 1
—	2,1	—	+	1,3	—	408,4	—	408,4	..... 2
—	4,4	—	—	—	—	742,1	0,9	743,0	..... 3
—	4,1	—	—	—	—	452,6	2,5	455,1	..... 4
—	22,2	—	—	—	—	920,6	2,4	923,0	..... 5
—	—	—	+	68,0	—	635,9	2,7	638,6	..... 6
—	21,0	—	+	93,5	—	1 092,1	1,5	1 093,6	..... 7
—	2,7	—	—	—	—	530,8	0,6	531,4	..... 8
—	1,4	—	—	—	—	250,2	1,4	251,6	..... 9
—	3,1	—	—	—	—	461,2	2,7	463,9	..... 10
—	92,6	—	+	272,5	—	7 276,1	17,4	7 293,5	..... 11
—	4,7	—	—	—	—	848,3	1,2	849,5	Summa
173,5	313,7	—	—	41,5	—	26 141,4	1 452,4	27 593,8	Industrispår
<b>Hela SJ</b>									

## 1. Produktionsmedlen

## 123. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans från						Totalt <sup>2</sup>	
	Statens Vattenfallsverk <sup>1</sup>		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB		1969	+ - mot f. å.
	1969	+ - mot f. å.	1969	+ - mot f. å.	1969	+ - mot f. å.		
<b>Energiförbrukning i miljoner kWh</b>								
Levererad totalmängd .....	1 415,3	+ 60,1	270,5	+ 16,2	52,5	+ 2,4	1 738,3	+ 78,7
<b>Härav använd för:</b>								
<b>tåg-tjänsten</b>								
inkl. förluster .....	1 228,9	+ 43,0	248,5	+ 15,1	48,5	+ 2,1	1 526,0	+ 60,2
varav								
försäld till EJ (NKIJ, TGOJ)	43,2	+ 1,3	—	—	—	—	43,2	+ 1,3
förbrukad av SJ .....	1 185,7	+ 41,7	248,5	+ 15,1	48,5	+ 2,1	1 482,8	+ 58,9
exkl. förluster .....	1 056,1	+ 46,7	215,9	+ 15,8	42,4	+ 1,5	1 314,4	+ 64,0
varav								
försäld till EJ (NKIJ, TGOJ)	36,3	+ 1,1	—	—	—	—	36,3	+ 1,1
förbrukad av SJ .....	1 019,8	+ 45,6	215,9	+ 15,8	42,4	+ 1,5	1 278,1	+ 62,9
varav								
för stationär tåguppvärmning .	34,3	+ 5,6	9,9	+ 1,3	0,6	- 0,2	44,8	+ 6,7
belysning på bangårdar m. m. ....	164,5	+ 16,8	18,8	+ 1,3	3,9	+ 0,3	187,2	+ 18,4
varav								
försäld till EJ (TGOJ) .....	7,2	+ 0,4	—	—	—	—	7,2	+ 0,4
förbrukad av SJ .....	157,3	+ 16,4	18,8	+ 1,3	3,9	+ 0,3	180,0	+ 18,0
drift av vissa verkstäder .....	21,9	+ 0,3	3,2	- 0,2	—	—	25,1	+ 0,1
<b>Förbrukning per lokkm<sup>3</sup></b>								
år 1969, kWh .....	..	..	..	..	..	..	13,2	- 0,2
1968, » .....	..	..	..	..	..	..	13,4	—
1967, » .....	..	..	..	..	..	..	13,4	- 0,5
1966, » .....	..	..	..	..	..	..	13,9	+ 0,2
1965, » .....	..	..	..	..	..	..	13,7	+ 0,1
Energikostnad, <sup>4</sup> tkr .....	49 664,2	+ 2 198,5	10 171,5	+ 1 054,2	2 115,1	+ 109,2	61 950,8	+ 3 361,9
Medelkostnad per kWh, öre .....	3,509	+ 0,006	3,760	+ 0,175	4,031	+ 0,025	3,563	+ 0,033

<sup>1</sup> Inkl. till Malmbanan och f.d. SRJ.<sup>2</sup> Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1969 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.<sup>3</sup> Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tåg-tjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 200.1, kol. 15) i elektrisk drift.<sup>4</sup> Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försäld energi.

## 130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal i medeltal

	Anställd personal				Tillgänglig personal	Tjänstefri personal
	Löneplansanställd	Arbetaranställd	Övrig <sup>1</sup>	Summa		
	Antal					%
<i>Driftavdelningen</i>						
Centrala driftavdelningen .....	209	—	2	212	219	16,5
Driftdistriktsexpeditioner .....	680	6	2	688	731	17,6
Stationer, inkl Åre fjällbana .....	16 192	328	193	16 713	16 669	18,6
Lokstationer, vagnstationer .....	10 203	199	188	10 590	10 549	20,1
Färjedriften .....	298	—	72	369	370	14,6
Billinje-grupper .....	322	2 210	8	2 540	2 527	13,0
Summa	27 904	2 743	466	31 112	31 065	18,6
<i>Kommersiella avdelningen</i>						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer .....	173	—	15	188	201	19,1
Resebyråer, inländska .....	460	6	79	545	550	14,5
» utländska .....	16	1	22	39	39	12,8
Summa	649	7	116	771	790	15,6
<i>Banavdelningen</i>						
Centrala banavdelningen .....	455	—	13	468	468	18,4
Bandistriktsexpeditioner .....	782	24	5	811	810	18,9
Banunderhållsområden .....	3 889	2 821	59	6 769	6 327	20,0
Elunderhållsområden .....	1 034	4	7	1 045	1 073	22,1
Signalunderhållsområden .....	928	4	15	948	981	20,1
Teleunderhållsområden .....	409	1	8	418	442	24,4
Elektrobyggnader .....	254	55	2	311	282	22,8
Summa	7 752	2 910	109	10 770	10 383	20,3
<i>Maskinavdelningen</i>						
Centrala maskinavdelningen .....	173	—	3	176	179	18,2
Huvudverkstäder .....	534	3 038	7	3 579	3 437	21,6
Summa	707	3 038	10	3 755	3 616	21,5
<i>Ekonomiavdelningen</i>						
Centrala ekonomiavdelningen .....	398	—	2	399	410	18,5
Huvudförråd .....	301	23	3	327	328	18,0
Summa	698	23	5	726	738	18,3
<i>Administrativa avdelningen</i>						
Administrativa avdelningen .....	512	63	33	607	639	28,3
Utvecklingsavdelningen .....	172	—	9	180	182	17,8
Totalt	38 394	8 783	747	47 923	47 413	19,3
Härav personal för investeringsarbeten (beräkn) .....	..	..	..	..	1 697	..

<sup>1</sup> Kontorsvakter, kontraktanställda och tillfälliga arbetstagare.

## 1. Produktionsmedlen

## 132.1. Personalkostnader 1969, tkr

	Drift och underhåll					Inves- terings- arbeten	Balan- serade utgifter	Totalt
	Järn- vägsdrift	Färje- drift	SJ bil- trafik	Övriga rörelse- grenar <sup>1</sup>	Summa			
<b>Löner m. m.</b>								
<b>Löneplansanställd ps</b>								
Lön .....	993 576	8 205	10 406	1 823	1 014 011	23 916	20 923	1 058 851
Obekvämtidstillägg....	43 588	684	136	12	44 419	60	6	44 485
Vikariatsersättning....	3 788	97	67	0	3 951	23	3	3 978
Övertidsersättning....	17 548	75	238	21	17 881	821	634	19 336
Övriga löneförmåner...	30 353	1 438	238	8	32 036	400	128	32 565
<b>Övrig personal<sup>2</sup></b>								
Lön .....	144 283	1 504	50 468	266	196 521	12 099	12 234	220 853
Övriga löneförmåner...	4 769	713	7 647	8	13 137	571	136	13 844
<b>All personal</b>								
Traktamenten (exkl. tågtraktamenten) ...	30 990	279	1 514	98	32 882	6 273	1 598	40 753
Loktjänstpengar och tågtraktamenten ...	18 556	—	—	—	18 556	3	4	18 562
Summa löner m. m.	1 287 451	12 994	70 713	2 236	1 373 394	44 166	35 667	1 453 227
<b>Personalomkostnader<sup>3</sup></b> (ej löner)								
Pensioner och ATP- avgifter .....	408 899	2 004	11 430	611	422 944	—	—	422 944
Arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkr.	33 599	201	1 707	86	35 593	—	—	35 593
Grupplivförsäkring....	5 183	48	318	16	5 565	—	—	5 565
Läkarvård, läkemedel m. m. ....	3 481	36	300	2	3 819	—	—	3 819
Ersättning från försäk- ringskassor .....	— 38 768	— 230	— 1 361	— 3	— 40 362	—	—	— 40 362
Övriga personalomkost- nader .....	8 685	14	466	0	9 166	—	—	9 166
Summa personalomkost- nader	421 080	2 073	12 860	712	436 726	—	—	436 726
Summa personalkostnader	1 708 531	15 067	83 573	2 948	1 810 120	44 166	35 667	1 889 953

<sup>1</sup> Hyresverksamheten och Åre fjällbana.<sup>2</sup> Inkl. kontorsvakter, elever, kontraktsanställd personal och tillfälliga arbetstagare.<sup>3</sup> Personalomkostnader hänförliga till investeringsarbeten samt balanserade utgifter ingår i drift och underhåll.

**200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader**

*Anmärkningar till tab. 200 och 201*

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredevisas under rubriken SL-tåg.

Lokkm i tåg tjänst inkluderar även trafiken på de sidospår, som redovisas i tab. 202.3 sid. 82.

Underhållskostnaderna omfattar direkta avlönings- och materialkostnader samt gemensam-

ma verkstadsomkostnader vid såväl huvudsom driftverkstäder. Avsättning till värdeminskningsskonto, kostnader för administration och sociala förmåner samt allmänna omkostnader för personalens pensionering ingår för huvudverkstäder men däremot ej för driftverkstäder.

## 2. Produktion och underhåll

## 200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1969

Anm. Se sid. 43.

Lokslag		Meddel- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst								
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa	
Tusental											
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Ånglok</b>											
2231	E <sub>10</sub> .....	..	—	—	—	0,2	10,3	—	0,1	10,6	0,9
39	B .....	..	0,1	0,4	—	0,1	0,9	—	1,0	2,5	1,7
	Övriga tenderlok ...	..	0,0	0,3	—	0,8	14,1	—	0,4	15,6	4,6
41	S <sub>1</sub> .....	..	—	0,7	—	0,2	0,3	—	—	1,2	0,5
49	Övriga tanklok .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa SJ ånglok .....		53,8	0,1	1,4	—	1,3	25,5	—	1,5	29,8	7,6
<b>Ellok</b>											
3231	Ha, Hb, Hc .....	49,1	16,5	435,7	63,8	86,4	249,8	—	7,9	860,1	49,0
34	Bk .....	18,7	0,1	2,3	—	1 376,8	149,8	—	12,2	1 541,2	26,3
35	Df, Dg, Dg <sub>2</sub> , Dk, Du	325,5	5 635,5	6 432,1	791,6	17 812,0	1 785,6	0,1	251,0	32 707,9	456,6
37	Da .....	92,0	2 397,7	1 474,6	—	10 813,6	452,2	0,5	32,4	15 170,9	106,1
38	Dm <sup>4</sup> .....	19,0	0,5	2,2	—	240,8	39,1	1 334,7	11,4	1 628,7	85,4
39	Dm <sup>3</sup> .....	18,0	0,2	—	—	0,2	2,4	1 810,8	0,1	1 813,6	6,4
41	F .....	24,0	6 740,4	52,6	—	74,7	0,4	—	6,8	6 874,8	3,7
42	Hg .....	67,0	6,3	417,6	13,6	1 128,6	1 141,4	—	71,7	2 779,2	161,9
44	Ma .....	32,0	3 397,6	218,5	—	3 337,2	53,0	0,4	9,7	7 016,4	37,9
45	Mg .....	15,4	4,7	19,4	—	2 414,2	43,6	0,0	2,4	2 484,4	26,5
49	Of <sub>2</sub> <sup>4</sup> .....	11,0	—	0,1	—	432,9	32,5	1,2	13,6	480,3	23,7
51	Rc <sub>1</sub> .....	19,6	3 870,5	19,1	—	1 353,9	0,5	—	0,9	5 245,0	14,4
52	Rc <sub>2</sub> .....	6,9	776,4	1,6	—	116,2	0,0	—	0,0	894,3	10,9
53	Ra .....	10,0	2 802,4	0,7	—	1,1	0,1	—	—	2 804,3	1,3
54	Rb <sub>1</sub> , Rb <sub>2</sub> , Rb <sub>3</sub> ...	5,7	1 022,4	1,3	—	69,6	23,9	—	—	1 117,1	2,8
55	Ua, Ub, Uc .....	92,0	—	—	—	1,2	14,5	—	1,0	16,7	30,4
56	Ud .....	24,5	0,1	0,2	—	1,6	20,7	0,2	0,6	23,4	8,9
59	Öb, Öc, Öd .....	33,9	0,0	0,1	—	1,1	1,1	—	1,1	3,4	7,4
	S:a normalspår	864,2	6 26 671,2	9 078,1	869,0	739 262,0	4 010,8	3 147,9	422,8	83 461,8	1 059,5
89	Bap, Bbp, Bcp, Bdp (smalspår) .....	6,0	—	18,5	209,9	—	1,6	—	0,4	230,3	0,2
Summa SJ ellok .....		870,2	6 26 671,2	9 096,6	1 078,9	739 262,0	4 012,3	3 147,9	423,1	83 692,1	1 059,6
<b>Härav:</b>											
	på Luleå—Rgn .....	..	905,8	832,0	—	452,5	288,0	2 738,5	14,2	5 231,0	141,2
	» övriga SJ .....	..	25 190,4	8 224,4	1 078,9	38 392,6	3 686,3	—	408,6	76 981,3	913,8
	» TGOJ, Köping—Frövi	..	318,5	0,2	—	121,6	26,6	—	0,3	467,2	3,8
	» NSB <sup>5</sup> .....	..	256,6	39,9	—	295,3	11,4	409,4	—	1 012,7	0,9
	» malmång. (Mb) .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» främ. jv. ....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TGOJ lok på SJ .....	..	4,1	186,4	—	115,3	34,2	—	0,0	340,0	4,1
	NSB lok på SJ .....	..	462,4	14,7	—	0,2	21,7	501,4	—	1 000,4	2,8

<sup>1</sup> Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

<sup>3</sup> Se anm. sid. 43.

<sup>4</sup> Lokenheterna av littera Dm och Of<sub>2</sub> består av två samt Dm<sub>3</sub> av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen i kol. 18, anger fr. o. m. år 1961 värden per lokenhet mot tidigare (åren 1956—1960) per lokdel.

## 2. Produktion och underhåll

Årslings- mmar	Summa lokkm <sup>1</sup>		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) <sup>2</sup>		Underhållskostnader <sup>3</sup>				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Usental			Milj.	Tkr					
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									<b>Ånglok</b>
..	..	..	3,0	287	..	..	..	..	2231
..	..	..	0,3	131	..	..	..	..	39
..	..	..	3,3	212	..	..	..	..	41
..	..	..	0,2	135	..	..	..	..	49
..	..	..	—	—	..	..	..	..	—
4,9	86,9	1,6	6,8	229	254,2	397,8	652,1	—	<b>Summa</b>
									<b>Ellok</b>
44,8	1 357,0	27,6	100,5	117	427,4	209,2	636,7	65,2	3231
13,0	1 697,9	90,8	1 117,0	725	462,0	601,1	1 063,1	6,3	34
226,4	35 428,4	108,8	12 704,5	388	6 407,1	9 309,6	15 716,7	983,5	35
62,3	15 900,5	172,8	5 891,9	388	1 800,6	2 742,9	4 543,6	443,2	37
15,2	1 866,2	98,2	2 862,3	<sup>4</sup> 1 757	1 538,3	831,3	2 369,7	107,1	38
0,7	1 826,6	101,5	3 969,5	<sup>4</sup> 2 189					39
17,3	7 051,9	293,8	2 398,1	349	608,7	953,9	1 562,5	180,4	41
71,3	3 653,8	54,5	968,4	348	898,8	1 243,3	2 142,1	387,8	42
20,3	7 257,8	226,8	3 975,0	567	1 017,9	2 601,5	3 619,3	276,6	44
11,0	2 620,5	170,2	1 851,0	745	400,1	994,8	1 394,9	49,0	45
7,4	578,0	52,5	413,4	861	301,9	36,4	338,3	—	49
11,1	5 370,6	274,0	2 527,5	482	649,3	97,5	746,8	2 032,1	51
2,7	932,3	135,1	364,1	407	86,8	1,5	88,3	—	52
6,1	2 866,3	286,6	765,6	273	246,0	285,6	531,6	6,5	53
2,7	1 147,4	201,3	492,0	440	148,9	563,5	712,5	202,7	54
345,4	3 501,3	38,1	2,7	161	1 032,4	1 211,9	2 244,3	82,1	55
92,1	953,2	38,9	4,8	206	379,4	431,9	811,3	1,1	56
39,7	407,8	12,0	0,3	80	136,9	<sup>8</sup> 462,2	<sup>8</sup> 599,1	0,4	59
989,6	94 417,5	109,3	40 408,5	<sup>4</sup> 484	16 542,5	22 578,2	39 120,7	4 824,1	<b>Normalspår</b>
1,8	248,6	41,4	19,0	83	104,5	14,4	118,8	—	89
991,4	94 666,1	108,8	40 427,6	483	16 647,0	22 592,5	39 239,5	4 824,1	<b>Summa</b>
69,9	6 070,7	..	6 439,4	<sup>4</sup> 1 231	..	..	..	..	Le-Rgn
903,1	86 926,3	..	32 663,4	424	..	..	..	..	Övr. SJ
2,1	492,4	..	157,3	337	..	..	..	..	TGOJ
1,4	1 027,4	..	1 167,4	<sup>4</sup> 1 153	..	..	..	..	NSB <sup>5</sup>
14,9	149,1	..	—	—	..	..	..	..	Malmbang.
0,0	0,0	—	—	—	..	..	..	..	Främ. jv
..	..	..	108,2	318	..	..	..	..	TGOJ på SJ
0,1	1 003,8	..	1 219,5	1 219	..	..	..	..	NSB på SJ

<sup>1</sup> Korsnäs—Oslo, Charlottenberg—Oslo och  
Riksgränsen—Narvik.  
Härav 9 246,9 i expresståg.

<sup>2</sup> Härav 19 541,2 i godsexpresståg.

<sup>3</sup> Inkl. underhåll av batterier, 322,9 tkr.



## 2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1969

Anm. Se sid. 43.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Elmotorvagnar, litt X</b>												
3331	X1 .....	66,5	0,1	0,7	6 126,1	—	—	—	44,2	6 171,2	.	
33	Xoa3 .....	2,0	—	2,1	—	0,1	—	—	0,3	2,5	.	
34	Xoa4 .....	9,3	0,3	605,9	—	0,1	—	—	2,4	608,7	.	
35	Xoa5 .....	6,0	824,5	4,5	—	1,8	—	—	7,3	838,0	.	
36	Xoa6 .....	3,0	0,9	—	138,7	0,5	—	—	2,4	142,5	.	
37	Xoa7, Xoa7a .....	26,0	0,4	2 122,7	—	0,7	0,1	—	7,7	2 131,7	.	
38	Xoa8 .....	2,0	402,8	0,2	—	0,4	0,0	—	2,1	405,6	.	
	S:a normalspår	114,8	4 1 229,0	2 736,1	6 264,8	3,6	0,1	—	66,4	10 300,1	.	
89	Xoa 2p, 3p, 4p, 7p, 9p (smalspår) .....	28,0	—	11,6	1 355,5	—	0,7	—	1,9	1 369,8	.	
	Summa SJ elmotv, litt X...	142,8	4 1 229,0	2 747,8	7 620,3	3,6	0,8	—	68,3	11 669,8	.	
	Härav: på TGOJ .....	..	62,0	—	—	—	—	—	—	62,0	.	
	NSB elmotv på SJ .....	..	0,2	0,5	—	0,0	—	—	—	0,7	.	
<b>Diesellok</b>												
4231	T11 .....	1,0	—	—	—	0,0	—	—	—	0,0	0,2	
32	T21, 22, 23 .....	70,7	1,3	2,8	—	118,8	843,9	—	29,6	996,4	74,1	
33	T31 .....	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	T41, 42, 43 .....	55,9	326,9	443,6	—	1 273,6	1 445,6	—	46,6	3 536,2	215,9	
35	T44 .....	10,2	7,1	0,4	—	102,9	35,8	—	15,9	162,1	10,3	
36	Tb .....	1,3	—	—	—	2,8	0,4	—	0,3	3,5	7,4	
37	Tc .....	0,2	0,2	—	—	0,2	0,2	—	0,2	0,8	2,5	
51	V1 .....	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	
53	V3 .....	50,0	0,1	0,0	—	6,4	40,2	—	4,7	51,5	21,7	
	S:a normalspår	192,7	335,5	446,8	—	1 504,7	2 366,1	—	97,3	4 750,5	332,9	
81	Tp .....	10,0	—	—	—	—	228,7	—	2,5	231,2	7,6	
89	T2p <sup>5</sup> .....	0,0	—	—	—	—	3,9	—	—	3,9	—	
	S:a smalspår	10,0	—	—	—	—	232,6	—	2,5	235,1	7,6	
	Summa SJ diesellok .....	202,7	335,5	446,8	—	1 504,7	2 598,7	—	99,8	4 985,6	340,5	
	Härav:											
	på SJ .....	..	335,5	446,8	—	1 504,7	2 567,7	—	99,8	4 954,5	339,0	
	» TGOJ .....	..	—	—	—	0,0	0,1	—	—	0,1	0,3	
	» främ. jv. ....	..	—	—	—	—	31,0	—	0,0	31,0	1,2	
	Främ. diesellok på SJ .....	..	—	4,3	—	0,4	10,7	—	—	15,4	0,8	
<b>Dieselmotorvagnar, litt X</b>												
4389	X06p (smalspår) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	NSB dieselmotv på SJ .....	..	—	3,1	—	—	—	—	—	3,1	—	

1-2 Se motsvarande noter på sid. 44.

3 Se anm. sid. 43.

4 Härav 357,7 i expresståg.

5 Inkl. trafikarbetet för uthyrda lok.

6 Inkl. underhållskostnader för manöverbvagnar.

## 2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm <sup>1</sup>		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) <sup>2</sup>		Underhållskostnader <sup>3</sup>				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental	Milj.		Tkr						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
..	6 171,2	92,8	475,2	77	1 439,7	19,4	1 459,1	1 102,4	Elmotv, litt X 3331
..	2,5	1,2	0,2	83	4,3	0,0	4,3	10,4	33
..	608,7	65,4	42,5	70	*117,9	*205,3	*323,2	—	34
..	838,0	139,7	121,5	145	271,5	1 150,8	1 422,2	12,5	35
..	142,5	47,5	20,6	145	69,0	334,5	403,5	190,5	36
..	2 131,7	82,0	149,7	70	*523,0	*1 194,8	*1 717,8	—	37
..	405,6	202,8	68,1	168	88,1	436,7	524,8	—	38
..	10 300,1	89,7	877,9	85	2 513,5	3 341,4	5 855,0	1 315,8	Normalspår
..	1 369,8	48,9	86,8	63	1 157,3	99,4	1 256,7	—	89
..	11 669,8	81,7	964,7	83	3 670,8	3 440,8	7 111,6	1 315,8	Summa
..	62,0	..	9,9	160	..	..	..	..	På TGOJ
..	0,7	..	0,0	65	..	..	..	..	NSB på SJ
0,1	1,0	1,0	0,0	662	13,3	—	13,3	—	Diesellok 4231
147,8	2 548,3	36,0	303,4	304	1 642,1	2 750,7	4 392,8	58,9	32
0,2	2,0	1,3	—	—	5,0	6,3	11,4	—	33
67,7	4 429,2	79,2	1 305,5	369	1 966,2	1 205,6	3 171,8	132,1	34
24,2	414,7	40,7	63,9	394	130,5	1,0	131,6	—	35
0,6	16,4	12,6	1,2	341	2,9	—	2,9	—	36
0,1	3,9	19,5	0,2	241	0,3	—	0,3	—	37
7,6	76,9	38,5	—	—	71,3	0,5	71,8	—	51
132,9	1 402,1	28,0	6,6	128	892,3	1 325,3	2 217,7	5,4	53
381,1	8 894,5	46,2	1 680,8	354	4 723,9	5 289,5	10 013,4	196,4	Normalspår
6,3	301,5	30,2	72,6	309	112,8	147,3	260,1	—	{ 81
0,1	4,6	..	..	..	..	..	..	—	{ 89
6,3	306,1	30,2	72,6	309	112,8	147,3	260,1	—	Smalspår
387,4	9 200,6	45,4	1 753,4	352	4 836,7	5 436,8	10 273,6	196,4	Summa
383,6	9 130,1	..	1 729,2	349	..	..	..	..	SJ
—	0,4	..	0,0	63	..	..	..	..	TGOJ
3,8	70,2	..	24,1	891	..	..	..	..	Främ. jv
—	16,2	..	4,5	292	..	..	..	..	Fr. på SJ
—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	Dieselmotv, litt X 4389
..	..	..	0,2	50	..	..	..	..	NSB på SJ

## 2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1969

Anm. Se sid. 43.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Diesellokomotorer</b>												
5231	Z, Z3	44,2	—	—	—	—	1,0	—	0,0	1,1	2,8	
33	Z43	117,6	—	0,0	—	2,6	134,9	—	0,8	138,2	52,9	
39	Z49	48,9	—	0,0	—	0,2	23,1	—	0,7	24,0	19,4	
41	Z61	7,8	—	—	—	1,0	84,8	—	—	85,8	5,6	
42	Z62	10,0	—	—	—	0,2	22,1	—	0,0	22,3	3,1	
43	Z63	12,0	—	—	—	1,5	94,3	—	0,1	95,9	7,4	
44	Z64	33,9	—	—	—	0,0	56,9	—	0,1	57,0	14,5	
45	Z65	100,9	0,0	0,1	—	6,1	464,7	—	6,4	477,4	89,0	
49	Z69	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	S:a normalspår	376,3	0,0	0,1	—	11,6	881,8	—	8,1	901,8	194,7	
82	Z4p, Z4t	48,5	—	—	—	—	192,2	—	1,0	193,2	12,8	
89	Z6p	2,0	—	—	—	—	1,4	—	—	1,4	0,7	
	S:a smalspår	50,5	—	—	—	—	193,6	—	1,0	194,6	13,5	
	S:a SJ diesellokomotorer ...	426,8	0,0	0,1	—	11,6	1 075,4	—	9,1	1 096,4	208,2	
	Härav: på TGOJ	..	—	—	—	—	0,5	—	0,0	0,6	0,6	
	» främ. jv	..	—	—	—	—	0,0	—	—	0,0	0,0	
<b>Ellokomotorer</b>												
5331	Za	2,9	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	
<b>Dieselmotorvagnar, litt Y</b>												
6231	Y3	6,0	850,1	10,9	—	0,5	—	—	2,0	863,5	.	
34	YBo6, YBo7, YBo8	300,3	119,5	20 964,4	0,5	16,2	2,1	—	130,0	21 232,7	.	
35	YSo6	3,0	—	3,9	—	0,1	—	—	1,6	5,5	.	
	S:a normalspår	309,3	969,6	20 979,2	0,5	16,8	2,1	—	133,6	22 101,7	.	
82	YBo4t, YBo5pt (smalspår)	56,9	—	1 557,4	219,0	—	4,9	—	1,3	1 782,6	.	
	S:a SJ dieselmotv, litt Y ..	366,2	969,6	22 536,6	219,5	16,8	7,0	—	134,8	23 884,3	.	
	Härav: på TGOJ	..	0,2	0,3	—	0,1	—	—	1,4	2,0	.	
	Främ. dieselmotv. på SJ	..	22,4	—	—	—	—	—	0,0	22,4	.	
<b>Elmotorvagnar, litt Y</b>												
6332	YBoa6, YBoa7	26,0	6,4	2 228,5	113,7	4,1	0,4	—	9,2	2 362,3	.	
33	Yoa2 <sup>4</sup>	22,8	2 519,4	489,8	—	1,6	0,2	—	7,0	3 018,0	.	
	S:a SJ elmotv, litt Y (normalspår)	48,8	525,9	2 718,3	113,7	5,7	0,5	—	16,2	5 380,3	.	
	Härav: på TGOJ <sup>6</sup>	..	166,9	0,8	—	0,1	—	—	0,0	167,8	.	
	TGOJ elmotv på SJ	..	543,4	277,6	—	0,3	0,3	—	4,2	825,8	.	

<sup>1-2</sup> Se motsvarande noter på sid. 44.<sup>3</sup> Se anm. sid. 43.<sup>4</sup> Yoa2A och Yoa2B räknas här som en enhet = Yoa2.<sup>5</sup> Härav 106,8 i expreståg.<sup>6</sup> Köping—Frövi och Kolbäck—Flen.<sup>7</sup> Inkl. underhållskostnader för släpvagnar.

## 2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm <sup>1</sup>		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) <sup>2</sup>		Underhållskostnader <sup>3</sup>				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental	Milj.		Tkr						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									<b>Diesellmot</b>
24,2	100,8	2,3	0,1	138	126,8	20,7	147,6	—	5231
200,6	993,3	8,4	12,9	93	836,9	888,9	1 725,9	3,9	33
51,0	247,4	5,1	2,8	118	176,7	120,2	296,9	—	39
10,7	134,3	17,2	6,1	71	175,6	280,2	455,8	—	41
11,9	73,1	7,3	2,2	98	101,7	249,8	351,5	—	42
20,1	183,6	15,3	17,5	182	113,0	587,5	700,5	—	43
81,7	398,2	11,7	6,9	120	521,1	434,6	955,6	0,6	44
223,7	1 461,1	14,5	62,9	132	1 362,3	930,8	2 293,1	75,3	45
0,1	0,4	0,4	—	—	3,1	5,3	8,4	—	49
624,0	3 592,3	9,5	111,3	123	3 417,3	3 518,1	6 935,3	79,8	Normalspår
28,3	319,2	6,6	11,2	58	213,5	229,4	442,9	23,4	82
3,6	16,5	8,2	0,1	61		213,5	229,4	442,9	23,4
31,9	335,7	6,6	11,2	58	213,5	229,4	442,9	23,4	Smalspår
655,9	3 928,0	9,2	122,6	112	3 630,8	3 747,4	7 378,2	103,1	Summa
—	1,2	..	0,1	215	..	..	..	..	På TGOJ
12,3	49,3	..	..	..	..	..	..	..	» främ. jv
									<b>Ellmot</b>
0,5	2,2	0,8	—	—	2,7	27,6	30,3	—	5331
									<b>Diesellmotv, litt Y</b>
—	863,5	143,9	127,4	148	464,4	93,0	557,5	63,1	6231
—	21 232,7	70,7	522,0	25	6 036,7	7 100,0	13 136,6	—175,6	34
—	5,5	1,8	0,1	19	0,1	—	0,1	31,3	35
—	22 101,7	71,5	649,6	29	6 501,2	7 193,0	13 694,2	—81,2	Normalspår
—	1 782,6	31,3	36,7	21	720,5	319,6	1 040,1	—	82
—	23 884,3	65,2	686,2	29	7 221,7	7 512,6	14 734,3	—81,2	Summa
—	2,0	..	0,0	23	..	..	..	..	På TGOJ
—	22,4	..	4,4	195	..	..	..	..	Främ. på SJ
									<b>Elmotv, litt Y</b>
—	2 362,3	90,9	82,9	35	403,1	983,2	1 386,2	—	6332
—	3 018,0	132,4	237,6	79	7 728,0	1 295,8	2 023,9	43,1	33
—	5 380,3	110,3	320,5	60	1 131,1	2 279,0	3 410,1	43,1	Summa
—	167,8	..	13,2	78	..	..	..	..	På TGOJ <sup>6</sup>
—	825,8	..	41,7	50	..	..	..	..	TGOJ på SJ

## 2. Produktion och underhåll

## 200.2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1969

Anm. Se sid. 43.

Lokslag		Växlings- timmar	Lokkm		Summa timmar <sup>1</sup>		Normalt underhåll, tkr
Konto	Littera		Tåg- tjänst	Ensam lok	Totalt	Per år och drift- fordon	
		Tusental					
<b>Ellok</b>							
3255	Ua, Ub, Uc .....	345,4	16,7	30,4	350,1	3,8	2 244,3
56	Ud .....	92,1	23,4	8,9	95,3	3,9	811,3
59	Öb, Öc, Öd .....	39,7	3,4	7,4	40,8	1,2	2599,1
	Summa	477,2	43,5	46,7	486,2	3,2	3 654,7
<b>Diesellok</b>							
4232	T21, T22, T23 .....	147,8	996,4	74,1	254,8	3,6	4 392,8
35	T44 .....	24,2	162,1	10,3	41,5	4,1	131,6
36	Tb .....	0,6	3,5	7,4	1,6	1,2	2,9
37	Tc .....	0,1	0,8	2,5	0,4	2,0	0,3
51	V1 .....	7,6	—	0,7	7,7	3,9	71,8
53	V3 .....	132,9	51,5	21,7	140,2	2,8	2 217,7
	Summa	313,1	1 214,3	116,8	446,2	3,3	6 817,1
<b>Diesellokomotorer</b>							
5231	Z, Z3 .....	24,2	1,1	2,8	25,2	0,6	147,6
33	Z43 .....	200,6	138,2	52,9	248,3	2,1	1 725,9
39	Z49 .....	51,0	24,0	19,4	61,9	1,3	296,9
41	Z61 .....	10,7	85,8	5,6	33,6	4,3	455,8
42	Z62 .....	11,9	22,3	3,1	18,3	1,8	351,5
43	Z63 .....	20,1	95,9	7,4	45,9	3,8	700,5
44	Z64 .....	81,7	57,0	14,5	99,6	2,9	955,6
45	Z65 .....	223,7	477,4	89,0	365,3	3,6	2 293,1
49	Z69 .....	0,1	—	—	0,1	0,1	8,4
	Summa	624,0	901,8	194,7	898,1	2,4	6 935,3
<b>Ellokomotorer</b>							
5331	Za .....	0,5	0,1	—	0,5	0,2	30,3

<sup>1</sup> Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 44.<sup>2</sup> Inkl. underhåll av batterier, 322,9 tkr.

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar

Kategori	1950		1951		1952	
	Antal	Belopp	Antal	Belopp	Antal	Belopp
1	10	100	12	120	15	150
2	20	200	25	250	30	300
3	30	300	35	350	40	400
4	40	400	45	450	50	500
5	50	500	55	550	60	600
6	60	600	65	650	70	700
7	70	700	75	750	80	800
8	80	800	85	850	90	900
9	90	900	95	950	100	1000
10	100	1000	105	1050	110	1100
11	110	1100	115	1150	120	1200
12	120	1200	125	1250	130	1300
13	130	1300	135	1350	140	1400
14	140	1400	145	1450	150	1500
15	150	1500	155	1550	160	1600
16	160	1600	165	1650	170	1700
17	170	1700	175	1750	180	1800
18	180	1800	185	1850	190	1900
19	190	1900	195	1950	200	2000
20	200	2000	205	2050	210	2100
21	210	2100	215	2150	220	2200
22	220	2200	225	2250	230	2300
23	230	2300	235	2350	240	2400
24	240	2400	245	2450	250	2500
25	250	2500	255	2550	260	2600
26	260	2600	265	2650	270	2700
27	270	2700	275	2750	280	2800
28	280	2800	285	2850	290	2900
29	290	2900	295	2950	300	3000
30	300	3000	305	3050	310	3100
31	310	3100	315	3150	320	3200
32	320	3200	325	3250	330	3300
33	330	3300	335	3350	340	3400
34	340	3400	345	3450	350	3500
35	350	3500	355	3550	360	3600
36	360	3600	365	3650	370	3700
37	370	3700	375	3750	380	3800
38	380	3800	385	3850	390	3900
39	390	3900	395	3950	400	4000
40	400	4000	405	4050	410	4100
41	410	4100	415	4150	420	4200
42	420	4200	425	4250	430	4300
43	430	4300	435	4350	440	4400
44	440	4400	445	4450	450	4500
45	450	4500	455	4550	460	4600
46	460	4600	465	4650	470	4700
47	470	4700	475	4750	480	4800
48	480	4800	485	4850	490	4900
49	490	4900	495	4950	500	5000
50	500	5000	505	5050	510	5100
51	510	5100	515	5150	520	5200
52	520	5200	525	5250	530	5300
53	530	5300	535	5350	540	5400
54	540	5400	545	5450	550	5500
55	550	5500	555	5550	560	5600
56	560	5600	565	5650	570	5700
57	570	5700	575	5750	580	5800
58	580	5800	585	5850	590	5900
59	590	5900	595	5950	600	6000
60	600	6000	605	6050	610	6100
61	610	6100	615	6150	620	6200
62	620	6200	625	6250	630	6300
63	630	6300	635	6350	640	6400
64	640	6400	645	6450	650	6500
65	650	6500	655	6550	660	6600
66	660	6600	665	6650	670	6700
67	670	6700	675	6750	680	6800
68	680	6800	685	6850	690	6900
69	690	6900	695	6950	700	7000
70	700	7000	705	7050	710	7100
71	710	7100	715	7150	720	7200
72	720	7200	725	7250	730	7300
73	730	7300	735	7350	740	7400
74	740	7400	745	7450	750	7500
75	750	7500	755	7550	760	7600
76	760	7600	765	7650	770	7700
77	770	7700	775	7750	780	7800
78	780	7800	785	7850	790	7900
79	790	7900	795	7950	800	8000
80	800	8000	805	8050	810	8100
81	810	8100	815	8150	820	8200
82	820	8200	825	8250	830	8300
83	830	8300	835	8350	840	8400
84	840	8400	845	8450	850	8500
85	850	8500	855	8550	860	8600
86	860	8600	865	8650	870	8700
87	870	8700	875	8750	880	8800
88	880	8800	885	8850	890	8900
89	890	8900	895	8950	900	9000
90	900	9000	905	9050	910	9100
91	910	9100	915	9150	920	9200
92	920	9200	925	9250	930	9300
93	930	9300	935	9350	940	9400
94	940	9400	945	9450	950	9500
95	950	9500	955	9550	960	9600
96	960	9600	965	9650	970	9700
97	970	9700	975	9750	980	9800
98	980	9800	985	9850	990	9900
99	990	9900	995	9950	1000	10000
100	1000	10000	1005	10050	1010	10100

**201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader  
för olika huvudgrupper av vagnar**

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar

## 2. Produktion och underhåll

## 201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1969

Beträffande underhållskostnader, se anm. sid. 43.

Vagnslag och littera	Normalspår				
	Vagnaxlar i medeltal under året <sup>1</sup>	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental <sup>2</sup>			
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa	Härv av stålvagnar
<b>Person-, post- och resgodsvagnar</b>					
2-axliga: BF .....	2	59	—	59	59
S .....	78	360	—	360	360
D .....	6	410	—	410	—
F .....	412	21 788	104	21 891	21 891
Summa	498	22 617	104	22 721	22 311
4-axliga: WLAo .....	80	8 640	538	9 177	9 177
WLABo .....	680	142 322	3 779	146 101	146 101
WLBo .....	148	17 658	443	18 101	18 101
Ao .....	368	58 900	393	59 293	59 293
ABo .....	1 064	153 943	9 150	163 093	163 093
Bo .....	3 524	350 632	6 242	356 874	356 874
Bc .....	52	18 569	424	18 992	18 992
BFo .....	284	54 624	1 634	56 258	56 258
Do .....	32	205	—	205	205
DFo .....	356	33 137	816	33 953	33 953
Fo .....	356	38 718	1 754	40 472	40 472
Ro .....	112	15 335	102	15 437	15 437
RBo .....	104	20 922	453	21 375	21 375
So .....	92	431	2	433	426
Summa	7 252	914 035	25 728	939 763	939 756
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	7 750	936 652	25 832	962 484	962 067
<b>Släpvagnar, litt U</b>					
2-axliga: UF .....	78	4 042	—	4 042	4 042
4-axliga: UAo, UABo, UABFo, UAFo, UBo, UBFo, UDFo, UFo .	984	69 249	1 328	70 577	70 577
Summa släpvagnar, litt U	1 062	73 290	1 328	74 619	74 619
<b>Slutna godsvagnar</b>					
G, H, I, T .....	29 568	955 444	4107 114	1 062 558	..
<b>Öppna gods- och specialvagnar</b>					
E, F, K, L, O, R, S, U (utom Uad)...	73 529	1 155 723	4129 864	1 285 587	..
<b>Malmvagnar (på malmb.)</b>					
M, Uad .....	12 092	495 262	89 659	584 921	..

<sup>1</sup> Inkl. 11 972 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande vagnar, men exkl. 252 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga Luossavaara—Kiirunavaara AB.

<sup>2</sup> Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 11 972 vagnaxlarna (kan ej särredovisas). I uppgifterna ingår ej vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen:

av person-, post- och resgodsvagnar 25 850 tusen km  
» godsvagnar, approx. beräknade  
efter antalet vagnsdygn enligt  
vagnhyresberäkningen ..... 159 748 » »  
» malmvagnar, ägda av Luossavaara—Kiirunavaara AB ..... 127 315 » »  
Här ingår ej heller vagnaxelkm av SJ och främmande järnvägars motorvagnar.

## 2. Produktion och underhåll

Normalspår					Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad <sup>5</sup>			Per 1 000 vagn-axelkm kr	Vagnaxlar i medeltal under året	Vagnaxel-km av SJ vagnar i tusental Summa	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad <sup>5</sup>	
	Stål-vagnar	Övriga vagnar	Summa					Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr
29 500					10	—	—	—	—
4 615	}	..	63,7	76,84	}	—	—	—	—
68 333									
53 133	..	..	1 189,5	54,34	14	126	9 000	6,1	48,41
45 624	..	..	1 253,2	55,16	24	126	5 250	6,1	48,41
114 713	}	7 184,7	—	7 184,7	}	—	—	—	—
214 854									
122 304				41,44	—	—	—	—	—
161 122	2 186,2	—	2 186,2	36,87	—	—	—	—	—
153 283	7 450,1	—	7 450,1	45,68	—	—	—	—	—
101 270	16 909,3	—	16 909,3	47,38	308	9 934	32 253	486,4	48,96
365 231	530,5	—	530,5	27,93	—	—	—	—	—
198 092	2 250,0	—	2 250,0	39,99	—	—	—	—	—
6 406	}	1 554,0	—	1 554,0	}	—	—	—	—
95 374									
113 685	1 846,3	—	1 846,3	45,62	—	—	—	—	—
137 830	}	3 709,0	—	3 709,0	}	—	—	—	—
205 529									
4 707	..	..	80,6	186,14	—	—	—	—	—
129 587	..	..	43 700,7	46,50	308	9 934	32 253	486,4	48,96
124 191	..	..	44 953,9	46,71	332	10 060	30 301	492,5	48,96
51 821	146,1	..	146,1	36,15	—	—	—	—	—
71 725	2 242,3	..	2 242,3	31,77	204	4 237	20 770	172,4	40,69
70 263	2 388,4	..	2 388,4	32,01	204	4 237	20 770	172,4	40,69
35 936	..	..	18 628,0	517,55	240	921	3 838	57,3	62,21
17 484	..	..	25 606,0	523,78	2 759	7 659	2 776	692,1	90,36
48 373	..	..	11 896,4	20,34	—	—	—	—	—

För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.  
Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.

<sup>5</sup> Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett beräknat antal vagnaxelkm för de i not 1 nämnda 11 972 vagnaxlarna.



## 2. Produktion och underhåll

## 202. 1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1969

Den 30/5 1965 ändrades benämningarna

fjärrgodståg med sth  $\geq$  90 km/tim till godsexpresståg, Begreppet blandade tåg slopades och uppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.  
 » » » < 90 km/tim » normalgodståg.

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (X o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
1	751	Värnamo—Ljungby.....	43	—	—	—	—	0	26	26
	752	Ljungby—Markaryd.....	50	—	—	—	—	—	9	9
	815	Älmhult—Hässleholm*.....	51	544	114	6	499	237	35	1 435
	852	Älmhult—Kristianstad C <sup>1</sup> .....	29	—	—	69	—	—	5	74
	911	Hässleholm—Eslöv*.....	49	624	232	29	351	185	24	1 445
	912	Eslöv—Malmö C*.....	34	506	730	47	236	172	86	1 777
	913	Malmö C—Trelleborg F*.....	32	37	257	—	28	133	14	468
	918	Teckomatorp—Kävlinge*.....	9	25	52	4	7	10	1	99
	919	Kävlinge—Malmö C*.....	24	0	92	0	11	12	11	126
	923	Ängelholm—Hälsingborg F*.....	26	140	37	46	16	10	19	268
	924	Ängelholm—Teckomatorp*.....	49	155	81	54	52	93	25	460
	926	Kävlinge—Lund*.....	11	31	83	5	3	7	1	129
	929	Veinge—Ängelholm*.....	46	196	84	56	77	168	12	594
	931	Veinge—Hässleholm*.....	72	96	117	92	11	78	40	434
	932	Hässleholm—Åstorp*.....	53	228	156	37	157	124	20	723
	933	Åstorp—Hälsingborg C*.....	24	0	84	50	68	81	33	316
	935	Eslöv—Hälsingborg C*.....	48	23	272	14	9	62	37	418
	936	Billeberga—Landskrona*.....	11	—	62	0	1	6	12	81
	937	Landskrona—Kävlinge*.....	20	—	77	0	—	—	0	78
	938	Åstorp—Kattarp*.....	12	52	8	14	0	0	12	86
	939	Kattarp—Höganäs*.....	15	—	—	18	—	—	10	28
	941	Hässleholm—Kristianstad C*.....	30	66	142	71	0	47	70	397
	942	Kristianstad C—Sölvesborg.....	31	68	—	105	3	41	20	237
	951	Hästveda—Kristianstad C <sup>2</sup> .....	15	—	0	22	—	—	16	38
	953	Kristianstad C—Gärnsnäs.....	67	—	—	129	—	0	26	156
	955	Gärnsnäs—Köpingebro.....	28	—	—	58	—	0	1	60
	961	Malmö C—Ystad.....	63	—	—	355	0	18	25	398
	963	Eslöv—Tomelilla.....	57	—	—	147	—	14	14	175
	964	Malmö C—Tomelilla.....	69	—	0	144	—	—	51	195
	966	Södervärn—Falsterbo.....	33	—	—	196	—	—	4	199
	968	Tomelilla—Ystad.....	19	—	—	95	—	5	8	108
	969	Tomelilla—Simrishamn.....	27	—	0	106	—	—	13	119
	971	Markaryd—Åstorp.....	58	—	—	—	—	—	21	21
		Summa I driftdistriktet, normalspår.....	1 184	2 793	2 680	1 971	1 528	1 503	701	11 176

<sup>1</sup> Trafiken nedlades den 1 juni 1969 på sträckan Älmhult—Glimåkra. Samtidigt överfördes sträckan Glimåkra—Kristianstad C till sidospår.

<sup>2</sup> Överfördes till sidospår den 1 juni 1969.

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Driftdistrikt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg				Summa
			Lok- o. elmo- torv.- tåg (X a o. Y)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
1,7	19,6	—	—	—	—	2	514	516	12	751	1
0,5	15,3	—	—	—	—	—	145	145	3	752	
77,1	48,1	19 309	1 569	70	30 766	16 147	1 140	69 001	1 353	815	
7,0	6,3	—	—	426	—	—	42	468	16	852	
80,8	35,2	16 274	3 034	395	18 645	12 213	273	50 836	1 038	911	
143,2	26,5	12 416	8 347	556	11 821	10 528	3 334	47 003	1 382	912	
40,1	28,8	788	2 758	—	1 508	7 881	526	13 460	421	913	
30,1	23,1	457	796	63	314	613	32	2 275	253	918	
14,4	19,9	1	864	0	644	753	244	2 506	104	919	
28,3	21,1	3 034	377	435	831	548	428	5 653	217	923	
25,7	29,1	2 559	1 454	593	2 578	5 723	486	13 392	273	924	
32,1	17,3	558	1 126	78	62	376	32	2 233	203	926	
35,4	38,0	5 180	1 870	607	4 266	10 571	87	22 582	491	929	
16,5	22,5	1 368	1 716	985	797	4 113	771	9 749	135	931	
37,4	34,4	5 453	2 272	445	7 364	8 901	398	24 834	469	932	
36,1	35,5	1	1 189	504	2 882	5 410	1 216	11 203	467	933	
23,9	24,9	435	4 010	114	422	3 721	1 697	10 400	217	935	
20,1	15,2	—	487	0	24	297	419	1 227	112	936	
10,6	8,8	—	671	0	—	—	13	683	34	937	
19,6	20,7	1 235	180	92	1	6	260	1 773	148	938	
5,1	12,4	—	—	117	—	—	230	346	23	939	
36,2	25,6	1 203	1 899	938	5	2 410	3 693	10 148	338	941	
21,0	21,9	1 364	—	930	19	2 093	777	5 184	167	942	
7,0	13,4	—	—	292	—	—	224	516	34	951	
6,4	8,2	—	—	984	—	5	285	1 274	19	953	
5,8	9,9	—	—	583	—	2	6	591	21	955	
17,3	13,5	—	—	4 161	0	536	672	5 370	85	961	
8,4	12,7	—	—	1 238	—	530	452	2 221	39	963	
7,8	16,7	—	6	1 380	—	—	1 879	3 265	47	964	
16,6	10,7	—	—	2 114	—	—	27	2 142	65	966	
15,6	9,3	—	—	797	—	99	104	1 000	53	968	
12,1	8,8	—	2	899	—	—	139	1 040	39	969	
1,0	10,1	—	—	—	—	—	209	209	4	971	
25,9	28,9	71 635	34 627	19 796	82 950	93 480	20 756	323 245	273		

## 2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad bandlängd i medeltal för året  Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Summa
					Lok- o- elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
2	813	Nässjö—Alvesta*	87	949	55	262	954	418	50	2 687
	814	Alvesta—Älmhult*	47	502	106	9	490	222	60	1 388
	821	Alvesta—Växjö*	18	68	35	80	26	32	30	272
	822	Växjö—Emmaboda*	57	160	78	116	54	74	24	507
	824	Emmaboda—Nybro*	28	79	38	26	15	35	0	192
	825	Nässjö—Vetlanda	37	—	—	81	—	0	38	119
	826	Vetlanda—Nybro	101	—	—	222	—	—	34	256
	827	Nybro—Kalmar C*	29	81	39	89	15	34	8	267
	829	Emmaboda—Karlskrona*	56	141	59	20	25	44	2	290
	831	Nässjö—Hultsfred	83	—	0	283	—	104	31	418
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65	—	—	250	—	38	32	319
	851	Älmhult—Sölvesborg	72	—	—	156	21	0	26	203
	943	Sölvesborg—Karlshamn C	31	68	—	83	3	41	9	204
	944	Karlshamn C—Karlskrona	68	149	—	159	—	9	53	370
	882	Vislanda—Karlshamn C (1,067 m)	78	—	—	173	—	—	31	204
	871	Hultsfred—Växjö .....(0,891 m)	116	—	—	256	—	—	33	289
		Summa 2 driftdistriktet	969	2 197	409	2 266	1 603	1 050	459	7 985
		Härav normalspår	775	2 197	409	1 837	1 603	1 050	396	7 493
		smalspår .....(1,067 m)	78	—	—	173	—	—	31	204
		» .....(0,891 m)	116	—	—	256	—	—	33	289
3	625	Göteborg C—Varberg*	77	477	295	0	163	293	29	1 257
	641	Göteborg C—Borås C*	72	101	575	0	16	99	21	813
	652	Herrljunga—Borås C*	43	0	231	—	52	37	31	351
	654	Borås C—Varberg*	84	—	360	37	—	45	33	475
	711	Falköping C—Jönköping C*	70	190	300	113	46	165	25	839
	712	Jönköping C—Nässjö*	43	143	182	73	18	66	48	530
	721	Borås C—Värnamo*	100	140	131	40	79	113	79	583
	722	Värnamo—Alvesta*	49	69	54	138	36	24	48	368
	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	35	0	0	158	—	0	27	186
	732	Nässjö—Värnamo	81	59	113	136	19	34	49	409
	733	Värnamo—Halmstad C	115	84	160	134	3	69	91	542
	734	Hyltebruk—Torup	12	—	—	—	—	—	10	10
	743	Hestra—Reftele <sup>1</sup>	31	—	—	—	—	—	19	19
	744	Limmared—Landeryd	54	—	—	125	—	0	20	145
	748	Falköping C—Ulricehamn	47	—	—	177	—	—	7	183
	749	Ulricehamn—Limmared	30	—	0	75	—	—	14	89

<sup>1</sup> Trafiken nedlades den 1 oktober 1969 på sträckan Hestra—Gislaved.

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek  Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftsträckt
		Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Gods-ex-press-tåg	Nor-mal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Summa			
			Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motorv.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
84,6	45,5	34 811	770	1 424	58 566	25 713	907	122 190	1 405	813	2
80,9	47,0	17 793	1 445	79	29 720	14 563	1 608	65 208	1 387	814	
41,4	23,7	1 352	616	664	1 249	1 656	893	6 431	357	821	
24,4	26,8	3 486	1 651	1 051	2 837	4 071	496	13 593	239	822	
18,8	20,2	995	483	192	752	1 458	2	3 882	139	824	
8,8	12,3	—	—	664	—	2	798	1 464	40	825	
6,9	7,8	—	—	1 745	—	—	244	1 989	20	826	
25,3	16,6	1 032	500	701	757	1 238	197	4 424	153	827	
14,2	18,8	1 623	843	81	1 205	1 702	11	5 466	98	829	
13,8	21,8	—	1	2 665	—	5 508	931	9 106	110	831	
13,5	13,9	—	—	2 536	—	1 212	702	4 450	69	832	
7,7	13,7	—	—	1 226	1 115	2	439	2 783	39	851	
18,1	20,4	1 350	—	728	10	1 924	148	4 161	134	943	
14,9	14,9	2 963	—	1 309	—	336	885	5 493	81	944	
7,2	7,5	—	—	1 190	—	—	337	1 527	20	882	
6,8	8,8	—	—	1 548	—	—	1 002	2 550	22	871	
22,6	31,9	65 406	6 310	17 801	96 210	59 387	9 600	254 714	263		
26,5	33,5	65 406	6 310	15 063	96 210	59 387	8 261	250 637	323		
7,2	7,5	—	—	1 190	—	—	337	1 527	20		
6,8	8,8	—	—	1 548	—	—	1 002	2 550	22		
44,7	36,6	10 687	5 026	1	10 147	19 710	421	45 993	597	625	3
30,9	18,8	1 693	6 830	1	876	5 656	234	15 290	212	641	
22,3	24,9	8	2 426	—	2 847	2 519	920	8 719	203	652	
15,5	16,9	—	4 556	149	—	2 837	473	8 016	95	654	
32,8	26,6	3 716	3 962	543	2 524	11 350	238	22 334	319	711	
33,8	21,2	2 884	2 409	302	985	2 994	1 660	11 234	261	712	
16,0	31,0	2 354	1 757	369	4 594	6 779	2 205	18 057	181	721	
20,6	21,7	1 151	1 019	946	1 982	1 318	1 562	7 978	163	722	
14,5	11,0	3	1	951	—	1	1 078	2 035	58	731	
13,9	15,9	569	1 616	1 108	716	1 298	1 217	6 524	81	732	
12,9	16,8	810	2 318	1 447	164	2 228	2 130	9 097	79	733	
2,4	18,9	—	—	—	—	—	196	196	16	734	
1,7	21,6	—	—	—	—	—	412	412	13	743	
7,3	6,3	—	—	660	—	0	246	906	17	744	
10,7	6,4	—	—	1 131	—	—	34	1 165	25	748	
8,1	7,9	—	0	430	—	—	268	698	23	749	

2. Produktion och underhåll  
 202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
3	761	Borås C—Ulricehamn .....	45	—	—	177	—	—	9	186
	921	Varberg—Halmstad C* .....	74	459	196	15	157	293	32	1 154
	928	Halmstad C—Veinge* .....	19	107	65	46	36	92	10	355
	Summa 3 driftdistriktet, normalspår .....		1 068	1 830	2 663	1 442	624	1 332	603	8 494
4	512	Laxå—Skövde* .....	84	673	53	261	432	576	18	2 013
	513	Skövde—Falköping C* .....	30	233	69	135	155	203	55	849
	541	Karlsborg—Skövde* .....	44	—	36	176	—	0	41	254
	551	Gårdsjö—Forshem .....	64	—	—	194	—	51	13	257
	552	Forshem—Häkantorp .....	57	—	—	169	—	44	20	233
	611	Falköping C—Alingsås* .....	69	652	104	98	303	519	38	1 715
	612	Alingsås—Göteborg C* .....	45	425	633	0	174	331	19	1 583
	621	Strömstad—Uddevalla C* .....	92	—	308	—	—	14	48	370
	623	Lysekil—Smedberg* .....	35	—	104	—	—	20	19	142
	624	Uddevalla C—Göteborg C* .....	89	—	596	—	43	93	29	761
	633	Mellerud—Göteborg C* .....	123	543	268	82	135	519	99	1 646
	634	Kornsjö—Mellerud* .....	65	138	0	—	55	93	57	343
	636	Åmål—Mellerud* .....	41	104	40	0	25	149	31	349
	651	Uddevalla C—Herrljunga* .....	91	—	469	60	—	47	52	629
	662	Arvika—Bengtstors .....	120	—	0	307	—	0	33	340
	663	Bengtstors—Mellerud .....	44	—	0	170	—	0	50	220
	741	Vartofta—Tidaholm .....	24	—	—	82	—	—	14	96
571	Forshem—Skara .....	30	—	—	74	—	—	8	82	
671	Skara—Sjövik .....	91	—	—	250	—	—	36	286	
Summa 4 driftdistriktet .....		1 227	2 769	2 682	2 058	1 322	2 658	678	12 167	
Härav normalspår .....		1 105	2 769	2 682	1 734	1 322	2 658	635	11 800	
smalspår .....		122	—	—	324	—	—	43	368	
5	421	Järna—Åby* .....	109	631	293	0	134	72	45	1 176
	422	Katrineholm—Åby* .....	41	374	105	0	156	148	12	794
	423	Åby—Norrköping C* .....	8	119	40	0	40	36	7	242
	523	Norrköping C—Mjölby* .....	79	1 228	197	89	457	162	141	2 273
	525	Hallsberg—Motala C* .....	69	190	142	0	339	229	49	948
	526	Motala C—Mjölby* .....	27	90	56	0	132	89	31	399
	563	Finspång—Kimstad .....	23	—	—	67	—	—	22	90
	811	Mjölby—Nässjö* .....	89	1 101	214	21	954	356	99	2 745
	841	Linköping C—Bjärka Säby .....	20	—	—	42	—	—	39	80
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg .....	19	—	—	40	—	—	23	63

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftströkt
		Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Gods-ex-press-tåg	Nor-mal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Summa			
			Lok-o-elmo-torv-tåg (X a o. Ya)	Diesel-motor-v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
11,3	4,7	—	—	821	—	—	49	870	19	761	3
42,7	39,3	10 269	4 042	166	9 596	20 489	762	45 324	613	921	
51,2	33,3	2 500	1 217	495	1 995	5 476	127	11 810	622	928	
21,8	25,5	36 644	37 181	9 518	36 425	82 655	14 234	216 657	203		
65,6	46,4	23 515	835	1 291	28 705	38 794	194	93 334	1 111	512	4
77,6	41,3	8 285	959	787	10 250	12 508	2 327	35 116	1 171	513	
15,8	10,4	—	279	1 097	—	5	1 266	2 646	60	541	
11,0	12,0	—	—	994	—	1 852	245	3 090	48	551	
11,2	16,0	—	—	905	—	2 422	397	3 724	65	552	
68,1	46,3	20 658	1 453	572	19 114	36 343	1 316	79 456	1 152	611	
96,4	34,4	13 374	6 610	0	11 054	23 116	308	54 462	1 210	612	
11,0	15,8	—	4 077	—	—	431	1 340	5 848	64	621	
11,2	11,0	—	790	—	—	458	315	1 564	45	623	
23,4	22,6	—	6 842	—	2 723	5 965	1 697	17 227	194	624	
36,7	39,9	13 718	5 043	793	7 941	34 836	3 300	65 632	534	633	
14,5	47,0	3 891	6	—	3 129	6 217	2 851	16 094	248	634	
23,3	41,7	2 039	1 118	0	897	9 744	741	14 539	355	636	
18,9	15,4	—	5 229	297	—	2 675	1 501	9 701	107	651	
7,8	5,5	—	2	1 460	—	6	418	1 886	16	662	
13,7	9,1	—	1	827	—	1	1 166	1 995	45	663	
10,9	6,5	—	—	394	—	—	225	619	26	741	
7,5	7,2	—	—	512	—	—	79	591	20	571	
8,6	9,3	—	—	1 835	—	—	821	2 656	29	671	
27,2	33,7	85 482	33 245	11 763	83 812	175 372	20 507	410 181	334		
29,3	34,5	85 482	33 245	9 417	83 812	175 372	19 607	406 934	368		
8,3	8,8	—	—	2 347	—	—	900	3 247	27		
29,6	29,2	18 530	3 722	3	6 553	4 245	1 243	34 297	315	421	5
53,1	39,5	12 669	936	1	8 047	9 338	328	31 319	764	422	
82,9	35,9	3 832	376	0	2 057	2 256	159	8 681	1 085	423	
78,8	36,9	38 637	1 955	553	25 891	9 839	6 921	83 795	1 061	523	
37,7	47,5	3 863	1 117	1	22 679	15 671	1 681	45 012	652	525	
40,5	44,5	1 622	431	2	8 872	5 658	1 196	17 781	659	526	
10,6	11,5	—	—	378	—	—	642	1 019	44	563	
84,5	46,5	39 088	2 069	156	58 524	24 289	3 471	127 597	1 434	811	
11,0	25,5	—	—	878	—	—	1 172	2 050	103	841	
9,0	16,9	—	—	379	—	—	683	1 062	56	842	

2. Produktion och underhåll  
 202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
5	843	Åtvidaberg—Västervik .....	77	—	—	160	—	—	48	208
	844	Bjärka Säby—Hultsfred .....	102	—	—	212	—	—	58	270
	865	Hultsfred—Jenny—Västervik ..... (0,891 m)	71	—	—	235	—	—	16	252
	Summa 5 driftdistriktet .....		732	3 732	1 049	866	2 212	1 091	590	9 539
	Härav normalspår .....		661	3 732	1 049	630	2 212	1 091	573	9 287
smalspår .....		71	—	—	235	—	—	16	252	
6	343	Köping—Tillberga* .....	45	408	59	47	33	77	102	726
	409	Stockholm C—Älvsjö* <sup>1</sup> .....	9	—	92	—	—	—	—	92
		Härav SL-tåg .....	(9)	—	92	—	—	—	—	92
	411	Stockholm C—Södertälje S* <sup>2</sup> .....	36	751	1 064	0	232	166	59	2 272
		Härav SL-tåg .....	(36)	—	945	—	—	—	—	945
	412	Järna—Katrineholm* .....	86	1 365	180	0	479	336	52	2 412
		Härav SL-tåg .....	(17)	—	114	—	—	—	—	114
	413	Katrineholm—Hallsberg* .....	65	579	96	0	208	316	18	1 217
	414	Södertälje S—Järna* .....	12	250	144	0	81	50	14	539
		Härav SL-tåg .....	(12)	—	81	—	—	—	—	81
	415	Södertälje S—Södertälje* .....	2	—	87	0	—	0	2	90
		Härav SL-tåg .....	(2)	—	79	0	—	—	—	79
	431	Krylbo—Uppsala C* .....	95	473	—	0	28	165	43	710
	432	Uppsala C—Märsta* .....	29	356	345	—	56	110	13	879
	433	Märsta—Stockholm C* .....	37	455	1 312	—	80	142	15	2 005
		Härav SL-tåg .....	(37)	—	872	—	—	—	—	872
	441	Sala—Tillberga* .....	28	139	0	61	—	43	4	247
	442	Tillberga—Kungsängen* .....	73	529	1	62	—	133	23	748
	443	Kungsängen—Stockholm C* .....	28	203	756	—	—	45	13	1 017
		Härav SL-tåg .....	(28)	—	755	—	—	—	—	755
451	Södertälje S—Eskilstuna C* .....	82	—	339	—	—	41	30	409	
453	Åkers styckebruk—Strängnäs* .....	15	—	82	—	—	0	7	88	
463	Enköping—Uppsala C .....	44	—	—	217	—	—	4	221	
476	Älvsjö—Västerhaninge* .....	23	—	234	—	—	0	42	276	
	Härav SL-tåg .....	(23)	—	234	—	—	—	—	234	
477	Västerhaninge—Nynäshamn* .....	33	—	253	—	—	0	25	278	
	Härav SL-tåg .....	(33)	—	253	—	—	—	—	253	
485	Norrhälje—Lindholmen* <sup>3</sup> (0,891 m)	42	—	18	202	—	—	9	228	
486	Lindholmen—Stock- holm Ö* <sup>4</sup> .....(0,891 m)	29	—	669	170	—	—	1	840	
	Härav SL-tåg .....	(29)	—	656	138	—	—	—	795	
487	Djursholms Ösby— Stockholm Ö* <sup>5</sup> .....(0,891 m)	6	—	190	0	—	—	—	190	
	Härav SL-tåg .....	(6)	—	190	0	—	—	—	190	
488	Österskär—Roslags Näsby* .....	18	—	373	1	—	—	0	374	
	Härav SL-tåg .....	(18)	—	373	1	—	—	—	373	
489	Nbp—Djö*, Evg—Djö* (0,891 m)	10	—	288	—	—	—	—	288	
	Härav SL-tåg .....	(10)	—	288	—	—	—	—	288	
Summa 6 driftdistriktet .....		826	5 508	6 578	759	1 197	1 624	478	16 144	
Härav normalspår .....		727	5 508	5 042	387	1 197	1 624	468	14 226	
smalspår .....		99	—	1 536	372	—	—	10	1 919	

<sup>1</sup> Endast »SNJ-tåg».      <sup>2</sup> Exkl. »SNJ-tåg».

<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 28 september 1969 på sträckan Norrtälje—Rimbo.

<sup>4</sup> Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 5.

<sup>5</sup> Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Gods-ex-press-tåg	Nor-mal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Summa			
			Lok- o. elmo-torv-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motor-v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
7,4	15,6	—	—	1 533	—	—	1 705	3 238	42	843	5
7,3	14,1	—	—	2 498	—	—	1 310	3 808	37	844	
9,7	8,3	—	—	1 919	—	—	166	2 085	29	865	
35,7	37,9	118 243	10 605	8 302	132 623	71 296	20 676	361 745	494		
38,5	38,7	118 243	10 605	6 382	132 623	71 296	20 510	359 660	544		
9,7	8,3	—	—	1 919	—	—	166	2 085	29		
44,2	27,4	8 719	619	439	992	4 532	4 584	19 884	442	343	6
27,9	14,4	—	1 318	—	—	—	—	1 318	146	409	
27,9	14,4	—	1 318	—	—	—	—	1 318	146		
172,9	31,5	25 491	21 566	1	12 393	10 083	2 053	71 586	1 989	411	
72,0	20,7	—	19 593	—	—	—	—	19 593	544		
76,9	41,8	47 928	1 916	1	26 764	22 453	1 676	100 740	1 171	412	
18,3	10,0	—	1 136	—	—	—	—	1 136	67		
51,3	43,5	19 459	590	1	12 519	20 194	191	52 954	815	413	
123,2	33,7	8 498	1 692	0	4 433	3 241	329	18 193	1 516	414	
18,5	10,0	—	807	—	—	—	—	807	67		
123,1	10,8	—	923	3	—	1	38	966	483	415	
108,3	10,4	—	823	2	—	—	—	825	413		
20,5	32,3	10 623	—	1	1 362	10 199	707	22 892	241	431	
83,0	34,3	11 132	8 383	—	3 417	7 051	143	30 126	1 039	432	
148,4	29,1	14 204	29 780	—	4 822	9 102	398	58 306	1 576	433	
64,6	21,9	—	19 075	—	—	—	—	19 075	516		
24,1	25,1	2 594	5	493	—	3 057	38	6 188	221	441	
28,1	29,0	12 530	17	947	—	7 774	430	21 699	297	442	
99,5	23,3	4 806	15 985	—	—	2 662	217	23 672	845	443	
73,9	21,2	—	15 982	—	—	—	—	15 982	571		
13,7	17,7	—	4 930	—	—	1 405	924	7 259	89	451	
16,1	8,9	—	686	—	—	—	2	100	787	53	453
13,7	12,2	—	—	2 685	—	—	13	2 698	61	463	
32,9	17,3	—	3 355	—	—	2	1 427	4 784	208	476	
27,8	14,4	—	3 355	—	—	—	—	3 355	146		
23,1	17,9	—	4 006	—	—	3	956	4 964	150	477	
21,0	15,9	—	4 006	—	—	—	—	4 006	121		
14,8	12,0	—	316	2 333	—	—	73	2 722	65	485	
79,4	11,8	—	7 908	1 982	—	—	12	9 902	341	486	
75,1	11,7	—	7 697	1 579	—	—	—	9 276	320		
86,7	13,2	—	2 503	1	—	—	—	2 504	417	487	
86,6	13,2	—	2 503	0	—	—	—	2 503	417		
56,9	12,8	—	4 763	6	—	—	1	4 771	265	488	
56,8	12,8	—	4 763	6	—	—	—	4 769	265		
78,8	7,2	—	2 081	—	—	—	—	2 081	208	489	
78,8	7,2	—	2 081	—	—	—	—	2 081	208		
53,6	29,2	165 984	113 343	8 892	66 702	101 762	14 311	470 994	570		
53,6	31,6	165 984	95 772	4 570	66 702	101 762	14 225	449 014	618		
53,1	11,5	—	17 571	4 322	—	—	86	21 979	222		



## 2. Produktion och underhåll

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågkilometer i trafikåtgång, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		Lokal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
7	313	Krylbo—Frövi*	107	316	1	0	645	536	58	1 556
	326	Kil—Kristinehamn*	60	304	75	125	70	168	67	809
	327	Kristinehamn—Laxå*	60	323	44	51	74	301	31	823
	328	Bredsjö—Daglösen*	59	43	39	86	7	201	40	415
	329	Daglösen—Kil*	61	44	40	89	7	224	25	429
	342	Ludvika—Tillberga*	112	231	0	82	—	151	56	520
	344	Nbg—Snt, Snt—Äbg* <sup>1</sup>	10	—	—	—	—	—	6	6
	362	Vansbro—Lesjöfors <sup>2</sup>	43	—	—	52	—	0	1	54
	363	Lesjöfors—Filipstad	36	—	—	69	—	0	20	90
	364	Filipstad—Daglösen	8	—	—	61	—	0	18	79
	365	Daglösen—Kristinehamn	48	—	—	159	—	0	86	245
	511	Hallsberg—Laxå*	30	388	55	110	184	343	32	1 112
	521	Frövi—Hallsberg*	50	433	177	0	347	343	137	1 437
	531	Örebro C—Svartå*	50	36	153	—	—	0	7	197
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*	89	180	185	163	65	169	97	858
	635	Kil—Åmål*	68	173	66	0	42	249	86	616
	661	Sunne—Kil	41	—	—	116	—	—	56	172
	667	Torsby—Sunne	41	—	—	104	—	—	30	134
		Summa 7 driftdistriktet, normalspår	964	2 472	835	1 267	1 441	2 685	853	9 552
8	216	Bollnäs—Ockelbo*	60	334	29	0	306	253	29	949
	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	62	273	0	—	75	61	14	423
	236	Söderhamn C—Gävle*	84	369	1	—	101	127	66	664
	242	Kilafors—Söderhamn C*	33	0	48	—	—	0	28	76
	243	Ockelbo—Gävle*	38	171	97	10	24	41	5	347
	251	Bollnäs—Göringen	70	—	0	116	—	0	38	154
	252	Göringen—Orsa	49	—	—	71	—	0	26	97
	265	Sveg—Mora	136	—	—	146	—	5	40	191
	309	Ockelbo—Storvik*	38	40	1	0	169	119	11	341
	310	Storvik—Krylbo*	58	230	91	7	331	223	41	922
	318	Falun C—Borlänge*	24	111	52	10	—	91	27	290
	319	Borlänge—Ludvika*	46	100	97	—	6	173	65	442
	321	Gävle—Storvik*	37	189	60	17	46	155	50	517
	322	Storvik—Falun C*	54	118	58	22	—	208	8	414
	324	Ludvika—Bredsjö*	56	92	101	56	7	163	52	470
	331	Mora—Rättvik	40	87	0	33	—	57	2	180
	332	Rättvik—Borlänge	64	141	1	99	—	152	27	420
	333	Borlänge—Krylbo*	64	320	0	1	17	221	28	587
	341	Vansbro—Björbo	37	—	—	102	—	3	27	133
	351	Björbo—Repbäcken	41	—	—	113	—	4	41	158
	361	Mora—Vansbro <sup>3</sup>	47	—	—	43	—	0	5	48
	372	Sälen—Vansbro <sup>4</sup>	44	—	—	79	—	—	21	99
	374	Malung—Vansbro <sup>5</sup>	26	—	—	44	—	—	18	62
	434	Gävle—Uppsala C*	114	932	181	—	176	188	110	1 587
		Summa 8 driftdistriktet, normalspår	1 320	3 507	816	969	1 258	2 244	778	9 571

<sup>1</sup> Överfördes till sidospår den 1 oktober 1969.<sup>2</sup> Trafiken nedlades den 1 september 1969 på sträckan Vansbro—Sågen. Samtidigt överfördes sträckan Sågen—Lesjöfors till sidospår.<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 1 september 1969 på sträckan

Vika—Vansbro. Samtidigt överfördes sträckan Mora—Vika till sidospår.

<sup>4</sup> Sträckan Sälen—Malung överfördes till sidospår den 1 juni 1969. Samtidigt ändrades bandelsnumret till 374.<sup>5</sup> Se not 4.

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftsdistrikt
		Express- och snäll-tåg	Persontåg		Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Summa			
			Lok-o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
39,8	60,9	8 101	27	3	45 833	39 049	1 753	94 767	886	313	7
37,0	29,3	6 942	1 218	1 009	1 864	9 937	2 766	23 736	396	326	
37,6	37,3	7 295	831	292	2 398	18 774	1 137	30 726	512	327	
19,3	42,9	667	1 211	764	431	13 059	1 672	17 804	302	328	
19,3	41,9	690	1 252	793	445	14 244	554	17 979	295	329	
12,7	26,7	3 908	7	720	—	7 678	1 562	13 875	124	342	
1,7	39,6	—	—	—	—	—	252	252	25	344	
3,4	5,7	—	—	285	—	5	17	308	7	362	
6,8	10,9	—	—	370	—	3	606	979	27	363	
27,1	9,9	—	—	307	—	—	1	471	97	364	
14,0	19,4	—	—	889	—	4	3 860	4 754	99	365	
101,5	42,8	11 579	822	514	11 263	22 419	996	47 592	1 586	511	
78,7	45,8	9 524	1 865	2	23 023	25 036	6 410	65 861	1 317	521	
10,8	11,4	1 255	915	—	—	4	70	2 244	45	531	
26,4	29,1	4 040	2 632	1 415	1 463	10 521	4 930	25 001	281	631	
24,8	42,6	3 381	1 793	1	1 487	16 165	3 381	26 209	385	635	
11,5	17,6	—	—	926	—	—	2 104	3 030	74	661	
8,9	14,7	—	—	874	—	—	1 095	1 969	48	667	
27,2	39,6	57 381	12 572	9 166	88 208	176 899	33 636	377 861	392		
43,4	54,3	12 751	233	2	21 163	16 737	650	51 537	859	216	8
18,7	41,8	9 446	12	—	4 404	3 132	691	17 684	285	235	
21,7	43,1	12 806	16	—	6 023	7 156	2 595	28 597	340	236	
6,3	16,8	6	352	—	—	2	917	1 277	39	242	
25,0	31,8	5 904	735	71	1 392	2 831	108	11 040	291	243	
6,0	13,6	—	4	821	—	15	1 258	2 099	30	251	
5,4	11,0	—	—	527	—	7	534	1 069	22	252	
3,9	10,8	—	—	1 096	—	90	883	2 069	15	265	
24,6	64,9	2 172	9	4	12 003	7 761	219	22 168	583	309	
43,6	50,3	6 377	729	57	23 481	14 541	1 186	46 371	800	310	
33,1	38,0	1 969	957	120	—	6 406	1 590	11 042	460	318	
26,3	49,1	1 569	1 569	—	336	13 710	4 509	21 693	472	319	
38,3	42,1	3 474	1 037	201	3 314	11 702	2 052	21 782	589	321	
21,0	45,5	2 159	1 282	269	—	14 900	211	18 821	349	322	
23,0	38,6	1 433	1 760	477	409	11 587	2 438	18 104	323	324	
12,3	27,1	1 837	11	286	—	2 712	14	4 860	122	331	
18,0	27,7	2 956	18	715	—	7 124	801	11 613	182	332	
25,1	40,3	6 726	14	2	1 182	15 217	528	23 668	370	333	
9,8	16,8	—	—	800	—	156	1 264	2 219	60	341	
10,5	17,3	—	—	886	—	172	1 669	2 728	67	351	
2,8	5,2	—	—	200	—	3	49	251	5	361	
6,2	11,7	—	—	615	—	—	543	1 157	26	372	
6,6	10,6	—	—	277	—	—	383	660	25	374	
38,1	41,1	33 706	4 144	—	11 120	12 255	4 036	65 261	573	434	
19,9	40,5	105 290	12 882	7 427	84 827	148 218	29 127	387 770	294		

2. Produktion och underhåll  
 202. I (forts.). Tågm km och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågm kilometer i trafik, tusental					Lokal- gods- tåg	Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		
					Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Y a)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
9	153	Hoting—Forsmo .....	121	—	—	177	—	—	57	23
	211	Långsele—Bräcke* .....	131	387	96	96	491	424	2	1 49
	212	Bräcke—Ånge* .....	31	237	23	45	116	175	21	61
	214	Ånge—Ljusdal* .....	106	510	1	0	516	445	19	1 49
	215	Ljusdal—Bollnäs* .....	63	349	1	0	307	273	17	94
	221	Storlien gränsen—Östersund C* ..	166	375	6	106	—	46	135	6
	223	Östersund C—Bräcke* .....	71	335	2	185	—	155	40	7
	224	Ånge—Sundsvall C* .....	95	276	1	68	10	365	27	7
	231	Långsele—Härnösand* .....	116	339	2	81	—	1	82	5
	232	Härnösand—Sundsvall C* .....	67	244	2	47	—	40	48	3
	234	Sundsvall C—Hudiksvall* .....	88	385	0	—	107	17	26	5
	241	Ljusdal—Hudiksvall* .....	61	—	177	—	—	8	30	2
	261	Hoting—Östersund C .....	167	0	—	247	—	4	104	35
	262	Strömsund—Ulriksfors .....	4	—	—	12	—	—	2	1
264	Brunflo—Sveg .....	170	—	—	342	—	17	49	40	
	Summa 9 driftstriktet, normalspår .....		1 455	3 439	312	1 406	1 548	1 969	659	9 33
10	122	Jörn—Bastuträsk* .....	33	97	1	72	80	96	28	3
	123	Bastuträsk—Vännäs* .....	111	329	2	247	342	385	58	1 30
	124	Vännäs—Långsele* .....	211	779	154	21	772	582	54	2 36
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns övre.	63	0	71	153	—	0	124	34
	145	Vännäs—Umeå .....	31	—	68	161	7	37	46	3
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C .....	29	—	21	85	—	0	50	15
	149	Umeå—Holmsund .....	16	—	—	0	3	19	21	4
	151	Arvidsjaur—Jörn .....	76	—	—	112	—	—	49	16
	152	Storuman—Hällnäs .....	167	0	—	368	—	—	90	45
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur .....	173	—	—	163	—	—	9	17
	163	Arvidsjaur—Sorsele .....	89	—	—	130	—	—	26	15
	164	Sorsele—Storuman .....	72	—	—	105	—	—	21	12
	165	Storuman—Hoting .....	145	0	—	193	—	—	52	245
		Summa 10 driftstriktet, normalspår .....		1 217	1 207	316	1 811	1 204	1 119	629
11	121	Boden C—Jörn* .....	143	425	2	103	325	392	10	1 25
	131	Haparanda gränsen—Boden C ..	170	—	0	401	—	235	53	69
	132	Morjärv—Kalix .....	38	—	—	—	—	6	23	2
	133	Övertorneå—Karungi .....	47	—	—	129	—	—	21	15
	141	Älvsbyn—Piteå .....	52	—	—	137	—	103	4	245
	161	Gällivare—Jokkmokk .....	100	—	—	190	—	0	54	244
	Summa 11 driftstriktet utom Malmbanan, normalspår .....		550	425	2	960	325	735	166	2 61

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftsdistrikt
		Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Gods-ex-press-tåg	Nor-mal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Summa			
			Lok- o. elmo-torv.-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motor-v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
5,3	9,2	—	—	871	—	—	1 271	2 142	18	153	9
31,3	55,3	17 091	1 287	1 039	32 935	30 336	18	82 705	631	211	
54,7	47,5	7 459	319	451	7 791	12 325	1 025	29 370	947	212	
38,6	56,5	21 106	45	1	35 027	27 521	528	84 227	795	214	
41,2	54,6	13 324	29	3	20 814	17 450	127	51 748	821	215	
11,0	29,5	9 608	97	664	—	1 868	7 453	19 690	119	221	
27,7	30,5	7 838	34	1 806	—	11 072	1 112	21 862	308	223	
21,6	44,1	4 856	15	819	755	25 933	581	32 958	347	224	
11,9	16,9	5 475	34	596	—	30	2 397	8 533	74	231	
15,6	24,2	4 710	29	344	—	1 961	2 189	9 233	138	232	
16,7	40,4	13 422	15	—	6 234	883	1 047	21 601	246	234	
9,7	12,0	—	1 391	—	—	475	717	2 584	42	241	
5,8	22,4	4	—	2 908	—	169	4 850	7 932	48	261	
9,3	5,9	—	—	51	—	—	29	81	20	262	
6,6	9,5	—	—	2 190	—	693	976	3 859	23	264	
17,6	40,6	104 894	3 297	11 741	103 556	130 715	24 322	378 525	260		10
31,1	39,5	3 393	8	510	4 428	5 489	961	14 789	448	122	
33,7	41,8	12 109	28	1 857	19 708	21 444	1 824	56 972	513	123	
30,7	51,7	30 029	2 032	104	49 180	40 105	722	122 173	579	124	
15,2	29,3	6	1 537	1 105	—	7	7 555	10 210	162	143	
28,2	20,2	—	1 499	930	308	1 540	2 161	6 437	208	145	
14,8	18,0	—	421	555	—	2	1 836	2 813	97	147	
7,3	31,2	—	—	0	150	761	424	1 335	84	149	
5,8	17,7	—	—	571	—	—	2 271	2 843	37	151	
7,5	12,5	4	—	2 214	—	—	3 495	5 713	34	152	
2,7	4,2	—	—	657	—	—	58	715	4	162	
4,8	9,7	—	—	659	—	—	851	1 510	17	163	
4,8	6,2	—	—	533	—	—	245	778	11	164	
4,6	13,3	4	—	1 765	—	—	1 501	3 269	23	165	
14,2	36,5	45 545	5 526	11 462	73 774	69 348	23 903	229 559	189		11
24,1	45,9	14 803	37	1 238	18 759	22 713	183	57 732	404	121	
11,1	22,5	—	14	4 719	—	8 912	1 843	15 488	91	131	
2,1	38,2	—	—	—	—	202	891	1 093	29	132	
8,8	5,6	—	—	654	—	—	187	841	18	133	
12,9	26,0	—	—	1 184	—	5 138	28	6 350	122	141	
6,7	6,0	—	—	1 041	—	5	415	1 461	15	161	
13,0	31,7	14 803	51	8 837	18 759	36 969	3 547	82 966	151		

2. Produktion och underhåll  
 202. 1 (forts.). Tågakm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafikång, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	130	215	141	98	—	—	37	490
		d:o, d:o malmtåg .....								1 884
	113	Kiruna C—Gällivare* .....	100	221	151	60	—	82	62	576
		d:o, d:o malmtåg .....								190
	115	Koskullskulle—Gällivare* .....	9	—	—	—	—	—	—	—
		d:o, d:o malmtåg .....								53
	116	Råtsi—Svappavaara* .....	39	—	—	—	—	—	13	13
		d:o, d:o malmtåg .....								61
	117	Gällivare—Boden C* .....	168	372	304	112	—	209	76	1 073
		d:o, d:o malmtåg .....								834
	118	Boden C—Luleå* .....	36	27	171	151	—	17	70	436
		d:o, d:o malmtåg .....								179
	119	Luleå—Svartön malmbangård* ..	4	—	—	—	—	—	0	0
		d:o, d:o malmtåg .....								20
		Summa Malmbanan .....	485	835	767	421	—	307	259	15 817
	Summa i tågdrift på statens järn- vägar:									
	Normalspår .....	11 511	30 715	17 573	14 836	14 261	18 317	6 721	1105 650	
	Smalspår .....	78	—	—	173	—	—	31	204	
	» .....	408	—	1 536	1 188	—	—	102	2 827	
	Totalt .....	11 997	30 715	19 109	16 197	14 261	18 317	6 854	1108 680	
	Härav i malmtåg på Malmbanan ..								3 228	

<sup>1</sup> Inkl. malmtåg på Malmbanan.

<sup>2</sup> Härav 5 km treskenspår. Dubbelräknade sträckor (80 km) är frändragna liksom 5 km avseende sträckan

Gävle—Hagström, som i tåg- och vagnstatistiken behandlas som dubbelspår.

<sup>3</sup> Tågakm per vardag och bankm.

<sup>4</sup> Tågakm per vardag och bankm = 22,3.

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafikång, tusental							Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Express- och snälltåg	Persontåg		Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Summa			
			Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
10,3	18,4	3 890	3 554	390	—	—	1 198	9 033	69	111 MB	
<sup>3</sup> 48,5	197,7	.	.	.	.	.	.	372 396	2 865		
15,8	25,6	5 627	2 325	251	—	4 200	2 345	14 748	147	113	
<sup>3</sup> 6,6	173,2	.	.	.	.	.	.	34 249	343		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
<sup>3</sup> 19,5	160,3	.	.	.	.	.	.	8 421	936		
0,9	9,5	—	—	—	—	—	127	127	3	116	
<sup>3</sup> 5,3	193,0	.	.	.	.	.	.	11 849	304		
17,5	35,1	9 939	9 417	865	—	14 007	3 401	37 630	224	117	
<sup>3</sup> 16,6	187,9	.	.	.	.	.	.	156 754	933		
33,2	24,3	1 027	3 821	988	—	1 118	3 645	10 599	294	118	
<sup>3</sup> 16,6	187,7	.	.	.	.	.	.	33 591	933		
..	..	—	—	—	—	2	—	2	..	119	
<sup>3</sup> 16,6	188,1	.	.	.	.	.	.	3 727	932		
<sup>3</sup> 32,9	<sup>1</sup> 119,2	20 484	19 117	2 495	—	19 327	10 716	<sup>1</sup> 693 127	<sup>1</sup> 1 429		
<sup>1</sup> 25,2	<sup>1</sup> 39,3	891 791	271 185	115 874	867 846	1165 429	222 845	<sup>1</sup> 4 155 956	<sup>1</sup> 361		
7,2	7,5	—	—	1 190	—	—	337	1 527	20		
19,0	10,6	—	17 571	10 136	—	—	2 154	29 862	73		
<sup>1</sup> 24,8	<sup>1</sup> 38,5	891 791	288 755	127 200	867 846	1165 429	225 337	<sup>1</sup> 4 187 344	<sup>1</sup> 349		
<sup>1</sup> 18,2	192,4	.	.	.	.	.	.	620 988	1 280		

## 2. Produktion och underhåll

## 202.2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa vagnaxel- kilometer (inkl. tjuv)	Godsvagnar (exkl. tjuv)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	751	—	242	238	35	514	516	39,8	32,3	50,2	37,0
	752	—	64	71	10	144	145	38,2	46,0	40,6	42,0
	815	21 200	28 070	17 201	2 244	47 514	69 001	14,0	21,9	49,6	18,0
	*852	426	15	27	—	42	468	23,3	49,4	—	39,0
	911	19 993	18 686	10 675	1 261	30 622	50 836	13,6	21,7	49,4	17,0
	912	21 334	15 207	9 186	1 109	25 502	47 003	14,9	22,5	51,3	19,0
	913	3 561	6 142	3 295	445	9 883	13 460	10,4	24,1	48,6	16,0
	918	1 294	595	292	85	973	2 275	12,4	21,5	34,5	17,0
	919	783	1 123	444	147	1 714	2 506	17,1	25,2	34,0	20,0
	923	3 837	1 235	481	88	1 804	5 653	5,1	8,6	45,3	8,0
	924	4 429	5 219	2 720	937	8 875	13 392	14,0	20,4	49,5	19,0
	926	1 735	278	176	34	488	2 233	14,2	19,3	35,9	17,0
	929	7 445	8 792	4 912	1 378	15 082	22 582	13,0	14,9	49,5	17,0
	931	3 717	3 211	2 167	611	5 989	9 749	16,1	18,3	49,9	20,0
	932	8 353	8 519	6 464	1 398	16 381	24 834	19,0	32,2	50,1	26,0
	933	1 782	4 912	3 771	677	9 360	11 203	24,2	27,7	47,5	27,0
	935	4 315	2 659	3 032	326	6 016	10 400	22,4	26,4	57,4	26,0
	936	423	179	552	68	799	1 227	25,3	37,8	48,3	35,0
	937	667	2	10	1	13	683	39,3	64,7	18,8	58,0
	938	1 493	108	150	18	276	1 773	39,5	35,2	58,0	38,0
	939	117	63	148	17	229	346	46,9	42,5	50,4	44,0
	941	3 993	3 259	2 171	678	6 108	10 148	20,9	33,6	47,8	28,0
	942	2 295	790	1 507	577	2 874	5 184	35,4	35,0	53,2	38,0
	*951	292	79	139	0	219	516	40,1	34,6	12,3	36,0
	953	1 035	102	135	0	237	1 274	25,0	40,8	40,7	34,0
	955	583	3	5	0	8	591	54,3	38,2	—	43,0
	961	4 162	439	683	81	1 203	5 370	35,3	36,7	47,6	36,0
	963	1 238	510	399	64	972	2 221	48,1	41,6	50,7	45,0
	964	1 386	58	1 774	37	1 869	3 265	44,5	50,4	56,9	50,0
	966	2 114	19	6	2	27	2 142	44,6	54,9	53,9	47,0
	968	797	107	66	29	201	1 000	39,9	45,5	37,1	41,0
	969	901	65	55	0	120	1 040	46,0	49,4	56,9	47,0
	971	—	79	117	13	209	209	54,5	52,8	41,0	52,0
1	dd	125 699	110 832	73 069	12 370	196 271	323 245	15,6	24,7	49,5	21,0

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 54.

<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 1 juni 1969 på sträckan Älmhult—Glimåkra. Samtidigt överfördes sträckan Glimåkra—Kristianstad C till sidospår.

<sup>4</sup> Överfördes till sidospår den 1 juni 1969.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafikttåg (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafikttåg <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr <sup>1</sup>	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	—	—	17	5 251	5 268	200	123	163	—	751	
—	—	—	—	1 430	1 430	151	29	40	—	752	
205 853	16 229	354 291	179 877	10 411	766 661	534	15 033	17 740	220	815	
—	1 915	—	—	385	2 299	31	79	84	5	852	
171 831	32 938	215 146	136 935	2 780	559 630	387	11 421	13 723	219	911	
131 148	81 751	135 625	118 492	39 100	506 117	285	14 886	17 837	274	912	
9 249	26 960	17 762	92 766	5 829	152 566	326	4 768	5 413	58	913	
4 897	6 259	3 304	7 061	377	21 898	222	2 433	3 015	17	918	
9	8 900	6 698	8 604	2 545	26 755	212	1 115	1 297	15	919	
32 116	5 766	9 265	6 382	5 054	58 583	218	2 253	3 042	42	923	
27 356	16 976	29 611	65 037	4 585	143 565	312	2 930	3 614	54	924	
5 979	9 233	690	4 364	402	20 669	160	1 879	2 358	23	926	
54 553	21 048	48 482	121 613	882	246 578	415	5 360	6 466	80	929	
15 823	20 925	8 295	48 547	7 190	100 780	232	1 400	1 723	49	931	
58 852	18 657	86 866	91 817	3 889	260 081	360	4 907	5 988	94	932	
12	11 394	33 418	58 674	12 277	115 775	366	4 824	5 738	20	933	
4 596	31 334	5 426	40 347	21 830	103 532	248	2 157	2 541	56	935	
—	5 242	427	3 117	4 769	13 554	168	1 232	1 427	8	936	
—	6 937	—	—	125	7 062	91	353	410	12	937	
13 318	2 178	12	73	2 903	18 483	216	1 540	2 082	17	938	
—	510	—	—	2 486	2 996	107	200	254	1	939	
11 447	23 987	47	26 838	37 695	100 014	252	3 334	4 026	48	941	
12 726	4 004	187	23 328	8 342	48 588	205	1 567	1 725	26	942	
—	1 291	—	—	2 518	3 809	99	254	289	3	951	
—	4 257	—	37	2 756	7 050	45	105	117	11	953	
—	2 536	—	16	51	2 602	44	93	95	6	955	
—	19 231	0	6 351	6 143	31 726	80	504	540	49	961	
—	5 347	—	6 099	3 922	15 368	88	270	297	14	963	
—	5 999	—	—	17 755	23 753	122	344	388	16	964	
—	9 137	—	—	223	9 359	47	284	287	24	966	
—	3 475	—	1 243	1 086	5 804	54	306	343	9	968	
—	3 958	—	—	1 293	5 251	44	195	208	10	969	
—	—	—	—	1 821	1 821	88	31	42	—	971	
759 765	408 373	955 552	1 047 635	218 103	3 389 428	303	2 863	3 421	1 478		



## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjuv)	Godsvagnar (exkl. tjuv)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2	813	37 757	50 203	29 760	3 841	83 804	122 190	13,8	19,1	50,9	17,4
	814	19 674	25 745	17 373	2 123	45 242	65 208	13,5	20,1	49,6	17,7
	821	2 548	2 349	1 177	324	3 849	6 431	11,5	28,7	48,3	19,9
	822	5 902	4 741	2 333	533	7 607	13 593	16,3	25,8	50,0	21,6
	824	1 576	1 442	644	184	2 270	3 882	16,6	27,9	50,3	22,5
	825	664	410	355	32	797	1 464	26,2	22,7	49,6	25,6
	826	1 745	50	192	1	243	1 989	44,3	39,4	51,7	40,5
	827	2 134	1 442	626	185	2 253	4 424	17,9	22,8	49,6	21,8
	829	2 404	1 635	1 132	219	2 985	5 466	14,2	38,5	32,0	24,7
	831	2 667	3 170	2 476	713	6 359	9 106	20,1	26,5	49,8	25,9
	832	2 536	635	789	468	1 892	4 450	41,2	30,8	50,2	39,1
	851	1 227	95	1 456	2	1 552	2 783	46,9	8,8	38,1	11,1
	943	2 079	696	877	494	2 067	4 161	36,2	30,5	50,3	37,3
	944	4 271	365	665	175	1 204	5 493	39,1	39,6	54,6	41,6
	882	1 190	26	147	—	173	1 527	44,8	28,2	—	30,7
871	1 548	68	347	57	472	2 550	43,1	44,2	50,2	44,8	
2 dd	89 921	93 070	60 349	9 351	162 770	254 714	14,7	21,2	49,9	19,1	
Härav											
1,435 m	87 183	92 976	59 855	9 294	162 125	250 637	14,6	21,0	49,9	19,0	
1,067 »	1 190	26	147	—	173	1 527	44,8	28,2	—	30,7	
0,891 »	1 548	68	347	57	472	2 550	43,1	44,2	50,2	44,8	
3	625	14 996	17 642	10 167	3 050	30 858	45 993	15,6	15,7	50,4	19,1
	641	7 822	2 923	1 646	2 725	7 294	15 290	38,8	17,4	23,9	28,4
	652	2 640	2 973	1 929	1 128	6 030	8 719	28,9	17,6	87,3	36,2
	654	3 977	2 028	1 444	533	4 005	8 016	18,6	57,9	49,5	36,9
	711	8 079	7 384	2 506	4 075	13 965	22 334	19,0	17,8	51,4	28,2
	712	5 542	3 400	1 403	708	5 510	11 234	12,3	16,2	52,7	18,5
	721	4 386	5 383	5 537	2 673	13 593	18 057	41,2	17,0	48,8	32,8
	722	2 805	2 518	2 126	500	5 144	7 978	16,5	8,1	42,7	15,6
	731	954	240	833	4	1 076	2 035	38,9	47,6	54,9	45,7
	732	2 957	2 703	768	80	3 552	6 524	27,8	28,0	53,1	28,4
	733	4 140	2 784	1 724	414	4 921	9 097	29,0	31,8	50,2	31,8
	734	11	45	85	55	184	196	48,9	43,2	55,6	48,3
	<sup>3</sup> 743	—	302	37	71	411	412	34,9	39,8	53,9	38,6
	744	660	57	182	7	246	906	40,4	40,1	50,2	40,5
	748	1 131	7	26	0	34	1 165	45,7	41,8	76,5	43,0
749	430	61	156	50	267	698	50,0	44,5	50,0	46,8	

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 56.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgodis och post.<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 1 oktober 1969 på sträckan Hestra—Gislaved.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Drift- distrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
372 919	14 192	663 603	290 890	8 300	1 349 904	502	15 516	18 248	383	813	2
189 694	14 947	338 701	163 162	16 659	723 163	521	15 386	18 190	204	814	
13 142	9 443	12 281	16 888	8 765	60 519	223	3 362	4 179	31	821	
35 065	21 992	27 766	40 816	5 610	131 248	259	2 303	2 869	71	822	
10 105	5 968	7 347	14 759	16	38 196	199	1 364	1 861	20	824	
—	2 916	—	30	8 194	11 141	94	301	352	6	825	
—	7 688	—	—	2 516	10 204	40	101	114	17	826	
10 466	8 392	7 392	12 646	1 966	40 862	153	1 409	1 921	25	827	
16 952	9 245	11 892	15 591	105	53 785	185	961	1 346	28	829	
—	11 835	—	56 931	9 588	78 353	188	944	1 067	27	831	
—	11 419	—	12 379	7 189	30 987	97	477	548	26	832	
—	5 414	9 742	29	5 026	20 210	99	281	330	14	851	
12 572	3 113	96	21 833	1 382	38 996	191	1 258	1 389	24	943	
27 573	5 600	—	2 956	9 704	45 833	124	674	733	49	944	
—	3 853	—	—	2 435	6 288	31	81	87	12	882	
—	5 078	—	—	6 730	11 808	41	102	113	15	871	
688 488	141 095	1 078 819	648 909	94 185	2 651 497	332	2 736	3 251	952		
688 488	132 165	1 078 819	648 909	85 019	2 633 401	351	3 398	4 039	924		
—	3 853	—	—	2 435	6 288	31	81	87	12		
—	5 078	—	—	6 730	11 808	41	102	113	15		
114 721	48 440	112 642	224 581	4 357	504 741	401	6 555	7 853	174	625	3
17 733	68 793	7 726	63 227	2 121	159 600	196	2 217	3 046	119	641	
79	24 923	24 727	23 136	9 883	82 748	236	1 924	2 599	34	652	
—	48 691	—	25 953	4 608	79 252	167	944	1 354	59	654	
40 191	42 363	28 087	118 587	2 242	231 469	276	3 307	4 089	105	711	
31 083	25 651	11 907	32 245	15 482	116 367	219	2 706	3 495	72	712	
24 619	21 170	39 355	68 546	23 329	177 019	304	1 770	2 207	58	721	
12 041	15 049	17 470	14 058	15 626	74 245	202	1 515	1 908	37	722	
41	4 307	—	12	10 353	14 714	79	420	462	11	731	
6 080	21 087	6 423	12 259	10 637	56 486	138	697	933	35	732	
8 652	29 740	1 340	23 536	21 371	84 638	156	736	980	48	733	
—	—	—	—	2 098	2 098	203	175	212	—	734	
—	—	—	—	3 622	3 622	190	117	137	—	743	
—	2 993	—	1	2 706	5 700	39	106	120	8	744	
—	4 918	—	—	338	5 256	29	112	120	12	748	
—	1 943	—	—	2 694	4 637	52	155	173	5	749	

## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3	761	821	11	38	0	49	870	40,3	49,5	41,4	47,4
	921	13 649	18 297	10 110	3 202	31 609	45 324	15,4	18,3	49,9	19,9
	928	4 040	4 408	2 614	715	7 737	11 810	13,4	15,3	49,9	17,4
3 dd	79 040	73 165	43 331	19 991	136 487	216 657	20,3	19,6	48,7	24,2	
4	512	26 092	28 084	30 237	8 679	66 999	93 334	21,5	28,9	50,0	28,5
	513	10 217	10 902	11 005	2 908	24 816	35 116	17,8	29,3	50,7	26,8
	541	1 531	449	475	189	1 112	2 646	33,2	42,2	50,3	39,9
	551	994	699	624	762	2 085	3 090	36,8	23,2	40,4	34,0
	552	905	231	363	2 223	2 817	3 724	18,8	37,5	52,1	47,5
	611	23 128	18 889	24 851	12 214	55 953	79 456	16,5	30,2	54,2	30,8
	612	20 103	10 732	14 975	8 418	34 124	54 462	14,4	29,1	56,1	31,1
	621	3 889	600	1 200	156	1 955	5 848	37,0	47,4	53,8	44,7
	623	786	525	217	35	777	1 564	31,8	36,7	31,3	33,1
	624	6 756	4 487	3 905	2 009	10 401	17 227	12,6	29,9	47,6	25,9
	633	18 951	18 346	20 511	7 540	46 397	65 632	18,2	20,6	49,2	24,3
	634	3 899	5 831	5 962	388	12 182	16 094	33,4	35,2	49,8	34,8
	636	3 024	2 742	6 589	2 091	11 422	14 539	21,6	35,4	48,8	34,5
	651	5 503	558	2 381	1 223	4 162	9 701	31,0	50,9	50,9	48,2
	662	1 462	138	270	12	419	1 886	34,0	44,2	52,2	41,1
	663	827	566	428	170	1 164	1 995	36,9	35,5	50,0	38,3
741	404	112	89	12	213	619	25,5	30,9	48,4	29,1	
571	512	21	19	—	40	591	51,5	44,8	—	48,3	
671	1 835	196	175	21	391	2 656	48,2	31,7	46,6	40,8	
4 dd	130 820	104 105	124 274	49 051	277 430	410 181	19,7	29,3	51,8	29,7	
Härav											
1,435 m	128 474	103 888	124 081	49 030	276 999	406 934	19,6	29,3	51,8	29,6	
0,891 »	2 347	217	193	21	431	3 247	48,6	33,0	46,6	41,5	
5	421	22 447	6 387	4 728	691	11 806	34 297	3,9	35,7	46,1	19,1
	422	13 822	10 546	4 479	2 391	17 415	31 319	16,5	11,3	49,9	19,8
	423	4 263	2 575	1 263	554	4 391	8 681	14,4	21,1	49,1	20,7
	523	41 700	25 914	12 809	3 229	41 952	83 795	14,5	23,5	49,5	20,0
	525	5 082	19 948	17 502	2 008	39 458	45 012	16,7	15,3	50,8	17,8
	526	2 108	7 851	6 760	880	15 492	17 781	16,9	16,6	51,1	18,7
	563	378	112	509	21	641	1 019	46,9	23,3	54,5	28,5
	811	42 032	50 493	30 480	3 897	84 871	127 597	15,2	19,3	48,7	18,2
	841	881	248	788	130	1 166	2 050	32,0	27,6	51,9	31,2
	842	380	121	444	115	680	1 062	29,7	18,8	51,2	26,2

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 58.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafikttåg (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafikttåg <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats-kilometer, milj.	Bandel, nr <sup>1</sup>	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	3 789	—	—	518	4 307	23	96	102	10	761	3
110 228	39 963	106 481	230 197	7 957	494 825	429	6 687	7 935	154	921	
26 706	14 071	22 470	63 363	1 288	127 898	360	6 732	8 149	46	928	
392 174	417 889	378 628	899 700	141 230	2 229 621	262	2 088	2 599	989		
248 258	14 282	303 557	429 242	1 811	997 151	495	11 871	13 727	266	512	4
87 506	13 211	108 401	138 628	22 312	370 058	436	12 335	14 444	108	513	
—	7 529	—	68	11 923	19 519	77	444	557	21	541	
—	4 642	—	21 163	2 214	28 019	109	438	512	11	551	
—	4 207	—	27 533	3 272	35 012	150	614	700	10	552	
219 182	16 652	205 508	397 368	12 366	851 075	496	12 334	14 302	248	611	
141 899	60 581	120 503	250 720	2 868	576 572	364	12 813	14 995	273	612	
—	40 804	—	4 421	13 698	58 922	159	641	851	66	621	
—	8 144	—	4 242	3 002	15 388	108	440	530	14	623	
—	67 625	24 736	68 442	19 527	180 330	237	2 026	2 421	124	624	
139 667	52 104	95 392	405 535	32 934	725 632	441	5 900	6 979	219	633	
38 343	63	33 267	63 973	27 454	163 101	476	2 509	2 931	34	634	
21 493	11 345	12 403	110 319	8 423	163 982	470	4 000	4 717	39	636	
—	54 189	—	28 321	14 954	97 464	155	1 071	1 495	81	651	
—	6 819	—	50	4 015	10 884	32	91	107	18	662	
—	3 861	—	9	11 775	15 645	71	356	420	10	663	
—	1 806	—	—	2 254	4 060	42	169	203	5	741	
—	1 670	—	—	504	2 174	27	73	86	5	571	
—	5 942	—	—	5 376	11 318	40	124	138	19	671	
896 348	375 476	903 767	1 950 034	200 680	4 326 306	356	3 526	4 146	1 570		
896 348	367 864	903 767	1 950 034	194 800	4 312 813	366	3 903	4 590	1 546		
—	7 612	—	—	5 880	13 492	37	111	124	24		
195 852	17 068	69 167	43 347	16 812	342 245	291	3 140	3 869	265	421	5
130 266	4 348	86 432	100 256	3 784	325 086	409	7 929	9 229	139	422	
39 791	1 737	21 981	23 732	1 996	89 237	369	11 155	13 210	46	423	
401 868	11 522	280 395	102 366	75 411	871 562	383	11 032	13 079	449	523	
31 496	6 785	265 552	184 553	20 223	508 609	536	7 371	8 473	52	525	
13 491	2 612	103 892	67 048	13 001	200 044	501	7 409	8 580	22	526	
—	1 699	—	—	7 908	9 607	108	418	475	4	563	
418 741	10 346	659 543	274 078	36 124	1 398 831	510	15 717	18 332	433	811	
—	3 915	—	—	12 996	16 911	211	846	953	8	841	
—	1 673	—	—	7 907	9 579	153	504	570	3	842	

## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftsträkt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5	843	1 533	293	1 399	11	1 703	3 238	30,6	22,8	47,9	24,3
	844	2 499	376	914	18	1 307	3 808	27,1	39,3	86,1	36,4
	865	1 919	48	35	—	83	2 085	38,0	30,0	—	34,6
5 dd	139 043	124 913	82 110	13 944	220 967	361 745	15,1	19,8	49,5	19,0	
Härav	1,435 m	137 124	124 865	82 075	13 944	220 884	359 660	15,1	19,8	49,5	19,0
0,891 »	1 919	48	35	—	83	2 085	38,0	30,0	—	34,6	
6	343	9 774	3 190	5 376	1 498	10 064	19 884	20,2	28,3	52,6	29,4
	<sup>3</sup> 409	1 315	2	0	0	2	1 318	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 409	1 315	2	0	0	2	1 318	—	—	—	—
	<sup>5</sup> 411	47 245	14 655	7 101	2 387	24 143	71 586	14,3	17,4	50,5	18,8
	<sup>4</sup> 411	19 593	—	—	—	—	19 593	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 12	50 226	30 143	14 385	5 520	50 048	100 740	16,4	15,3	51,4	19,9
	<sup>4</sup> 12	1 134	0	2	—	2	1 136	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 13	20 249	14 044	13 123	5 225	32 392	52 954	12,1	22,2	50,5	22,4
	<sup>4</sup> 14	10 272	4 786	2 297	774	7 857	18 193	14,8	15,7	50,3	18,6
	<sup>4</sup> 14	805	1	1	—	2	807	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 15	926	28	9	2	40	966	19,3	31,2	44,7	23,4
	<sup>4</sup> 15	825	—	—	—	—	825	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 31	10 658	4 452	6 229	1 480	12 162	22 892	21,9	28,1	43,1	27,7
	<sup>4</sup> 32	19 093	5 737	4 241	1 000	10 978	30 126	17,2	33,3	50,0	26,4
	<sup>4</sup> 33	43 421	7 886	5 506	1 391	14 783	58 306	17,3	31,7	49,7	25,7
	<sup>4</sup> 33	19 060	—	—	—	—	19 075	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 41	3 096	697	1 933	448	3 078	6 188	17,4	21,4	56,4	25,6
	<sup>4</sup> 42	13 704	2 352	4 392	1 170	7 914	21 699	20,4	40,6	57,2	37,1
	<sup>4</sup> 43	20 860	828	1 569	394	2 792	23 672	20,6	40,1	57,4	36,7
	<sup>4</sup> 43	15 982	—	—	—	—	15 982	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 51	4 836	1 074	916	425	2 415	7 259	15,8	32,3	52,9	28,6
	<sup>4</sup> 53	686	39	33	30	102	787	22,5	41,2	63,2	40,5
	<sup>4</sup> 63	2 685	10	3	0	13	2 698	15,3	48,3	66,7	23,4
	<sup>4</sup> 76	3 348	557	357	498	1 412	4 784	35,3	32,1	50,4	39,8
	<sup>4</sup> 76	3 348	5	0	0	5	3 355	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 77	3 997	204	69	692	964	4 964	30,1	32,7	50,4	44,9
	<sup>4</sup> 77	3 997	7	0	0	7	4 006	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 85	2 686	7	11	0	18	2 722	36,5	37,3	25,3	36,8
	<sup>4</sup> 86	9 891	1	5	0	6	9 902	12,4	43,9	—	39,3
	<sup>4</sup> 86	9 276	—	—	—	—	9 276	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 87	2 504	—	—	—	—	2 504	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 87	2 503	—	—	—	—	2 503	—	—	—	—
	<sup>4</sup> 88	4 770	0	0	—	1	4 771	45,2	74,3	—	61,2
<sup>4</sup> 88	4 769	—	—	—	—	4 769	—	—	—	—	
<sup>4</sup> 89	2 081	—	—	—	—	2 081	—	—	—	—	
<sup>4</sup> 89	2 081	—	—	—	—	2 081	—	—	—	—	
6 dd	288 324	90 692	67 555	22 935	181 182	470 994	16,1	24,3	50,9	23,6	
Härav	1,435 m	266 391	90 684	67 538	22 935	181 157	449 014	16,1	24,3	50,9	23,6
0,891 »	21 932	8	17	0	25	21 979	34,6	40,0	13,8	38,0	

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 60.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Endast »SNJ-tåg».<sup>4</sup> Härav SL-tåg.<sup>5</sup> Exkl. »SNJ-tåg».<sup>6</sup> Trafiken nedlades den 28 september 1969 på sträckan Norrtälje—Rimbo.<sup>7</sup> Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, senot 8.<sup>8</sup> Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr <sup>1</sup>	Driftdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Lokal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	6 764	—	—	20 309	27 073	130	352	395	14	843	5
—	11 177	—	—	13 535	24 711	92	242	281	24	844	
—	6 284	—	—	1 116	7 400	29	104	110	20	865	
1 231 504	85 929	1 486 962	795 380	231 121	3 830 896	402	5 234	6 140	1 480		
1 231 504	79 645	1 486 962	795 380	230 005	3 823 495	412	5 784	6 788	1 460		
—	6 284	—	—	1 116	7 400	29	104	110	20		
72 713	4 689	9 534	50 124	52 861	189 921	262	4 221	5 027	108	343	6
—	10 980	—	—	—	10 980	120	1 220	2 032	29	409	
—	10 980	—	—	—	10 980	120	1 220	2 032	29	409	
269 760	206 928	132 205	107 533	22 103	738 530	325	20 515	23 678	783	5411	
—	187 928	—	—	—	187 928	199	5 220	5 277	480	441	
504 898	14 177	283 321	240 856	17 205	1 060 457	440	12 331	14 508	527	412	
—	8 305	—	—	—	8 305	73	97	102	21	412	
205 402	2 974	128 444	225 911	2 075	564 806	464	8 689	10 180	214	413	
89 937	10 160	46 981	34 892	3 759	185 730	344	15 478	18 327	117	414	
—	5 892	—	—	—	5 892	73	491	518	15	414	
—	7 467	—	12	345	7 824	87	3 912	5 322	20	415	
—	7 008	—	—	—	7 008	89	3 504	4 827	19	415	
88 281	2	16 407	110 587	7 165	222 443	314	2 342	2 732	123	431	
112 485	84 161	37 808	72 601	1 336	308 392	351	10 634	12 938	266	432	
143 543	288 866	53 273	94 021	3 930	583 632	291	15 774	18 504	804	433	
—	181 384	—	—	—	181 384	208	4 902	5 309	465	433	
18 276	2 087	—	36 103	386	56 853	231	2 031	2 316	31	441	
101 928	4 069	—	77 863	3 891	187 751	251	2 572	3 137	164	442	
39 098	153 176	—	26 647	2 022	220 943	217	7 891	8 521	450	443	
—	153 147	—	—	—	153 147	203	5 470	5 545	391	443	
—	43 165	—	14 342	9 418	66 925	163	816	1 102	67	451	
—	3 112	—	30	917	4 058	46	271	300	8	453	
—	11 104	—	—	117	11 221	51	255	257	31	463	
—	27 954	—	18	15 395	43 367	157	1 886	2 837	73	476	
—	27 954	—	—	—	27 954	120	1 215	2 024	73	476	
—	32 880	—	25	10 092	42 997	155	1 303	1 974	86	477	
—	32 880	—	—	—	32 880	130	996	1 606	86	477	
—	8 966	—	—	318	9 284	41	221	233	30	485	
—	54 240	—	—	63	54 303	65	1 873	1 962	145	486	
—	51 910	—	—	—	51 910	65	1 790	1 872	137	486	
—	16 196	—	—	—	16 196	85	2 699	2 699	38	487	
—	16 194	—	—	—	16 194	85	2 699	2 699	38	487	
—	26 506	—	—	10	26 516	71	1 473	1 673	77	488	
—	26 506	—	—	—	26 506	71	1 473	1 673	77	488	
—	13 490	—	—	—	13 490	47	1 349	1 349	32	489	
—	13 490	—	—	—	13 490	47	1 349	1 349	32	489	
1 646 322	1 027 350	707 974	1 091 565	153 408	4 626 619	287	5 601	6 600	4 221		
1 646 322	907 952	707 974	1 091 565	153 017	4 506 830	317	6 199	7 325	3 899		
—	119 398	—	—	391	119 789	62	1 210	1 278	322		

## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftdistrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjuv)	Godsvagnar (exkl. tjuv)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
7	313	8 385	37 477	42 754	5 367	85 597	94 767	23,8	25,3	47,3	26,0
	326	9 112	4 939	8 173	1 348	14 461	23 736	16,9	29,8	49,2	27,2
	327	8 336	7 434	12 798	2 043	22 275	30 726	15,7	25,3	49,8	24,3
	328	2 371	2 333	10 238	2 274	14 845	17 804	34,3	37,4	52,3	39,2
	329	2 455	2 186	10 455	2 248	14 889	17 979	32,2	37,8	51,5	39,1
	342	4 637	764	7 510	939	9 213	13 875	12,9	26,7	51,2	28,0
	<sup>3</sup> 344	—	3	238	6	247	252	49,4	49,2	48,9	49,2
	<sup>4</sup> 362	286	0	21	—	21	308	50,0	35,6	—	35,7
	363	370	56	492	59	607	979	27,7	27,1	49,1	29,3
	364	307	215	239	16	471	779	35,9	29,3	53,0	33,1
	365	890	1 000	2 585	262	3 848	4 754	21,3	20,5	58,5	23,3
	511	13 222	13 688	16 622	3 878	34 188	47 592	21,7	28,2	49,4	28,0
	521	11 538	23 467	25 131	5 218	53 815	65 861	21,9	26,0	47,8	26,3
	531	2 057	130	53	1	183	2 244	16,8	49,1	45,8	26,3
	631	7 989	3 592	12 712	605	16 909	25 001	18,7	40,7	48,9	36,3
	635	4 956	4 832	12 598	3 524	20 954	26 209	23,2	36,7	49,6	35,8
	661	926	180	1 847	71	2 098	3 030	30,5	47,4	48,0	46,0
	667	874	116	942	37	1 094	1 969	29,8	49,3	48,0	47,2
7 dd	78 712	102 414	165 409	27 894	295 717	377 861	22,3	29,9	49,3	29,1	
8	216	12 716	18 959	17 434	1 929	38 322	51 537	23,8	21,2	49,9	23,9
	235	9 198	4 513	3 004	897	8 414	17 684	11,0	25,2	51,3	20,4
	236	12 474	6 915	6 846	2 266	16 027	28 597	12,1	30,7	52,3	25,7
	242	358	106	692	120	917	1 277	25,9	49,5	50,3	46,9
	243	6 376	2 731	1 615	260	4 607	11 040	11,7	31,6	63,0	21,6
	251	900	421	755	18	1 193	2 099	22,2	51,6	51,1	41,2
	252	572	64	422	3	490	1 069	7,3	62,8	61,9	55,5
	265	1 108	186	639	109	934	2 069	7,6	38,2	40,1	32,3
	309	2 345	9 285	9 349	933	19 567	22 168	27,4	19,0	46,3	24,3
	310	7 354	17 493	18 570	2 523	38 585	46 371	24,9	21,1	47,7	24,5
	318	2 932	1 431	5 349	1 265	8 045	11 042	37,6	37,9	43,7	38,7
	319	2 929	1 901	14 802	1 953	18 656	21 693	29,6	46,4	49,4	45,0
	321	4 510	3 883	10 819	2 415	17 117	21 782	23,2	34,8	50,7	34,4
	322	3 461	2 302	10 458	2 459	15 219	18 821	36,0	37,7	51,0	39,6
	324	3 412	1 947	10 590	2 072	14 608	18 104	35,3	39,0	51,6	40,3
	331	2 127	174	2 167	373	2 714	4 860	23,6	43,9	50,5	43,5
	332	3 677	456	6 503	921	7 880	11 613	36,3	46,5	50,4	46,4
	333	6 763	6 217	9 192	1 334	16 744	23 668	22,7	36,1	49,0	32,2
	341	800	77	1 159	101	1 336	2 219	31,7	47,6	50,1	46,9
	351	886	155	1 483	112	1 750	2 728	36,6	45,6	50,1	45,1
	<sup>5</sup> 361	200	0	51	—	52	251	11,3	47,0	—	46,7
	<sup>6</sup> 372	637	28	416	76	520	1 157	38,3	47,4	51,5	47,5
	<sup>7</sup> 374	289	39	262	55	357	660	37,0	55,6	43,5	51,6
	434	36 251	15 410	12 055	1 433	28 899	65 261	15,6	34,0	60,4	25,5
	8 dd	122 276	94 693	144 633	23 625	262 950	387 770	22,0	33,0	50,5	30,6

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 62.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Överfördes till sidospår den 1 oktober 1969.<sup>4</sup> Trafiken nedlades den 1 september 1969 på sträckan Vansbro—Sågen. Samtidigt överfördes sträckan Sågen—Lesjöfors till sidospår.<sup>5</sup> Trafiken nedlades den 1 september 1969 på sträckan Vika—Vansbro. Samtidigt överfördes sträckan Mora—Vika till sidospår.<sup>6</sup> Sträckan Sälen—Malung överfördes till sidospår den 1 juni 1969. Samtidigt ändrades bandelsnumret till 374 på sträckan Malung—Vansbro.<sup>7</sup> Se not 6.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Drift- distrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
81 832	308	507 273	454 077	20 008	1 063 498	684	9 939	11 465	87	313	7
68 706	15 913	17 052	109 094	31 742	242 507	300	4 042	4 866	101	326	
70 390	9 770	23 589	213 449	12 966	330 164	401	5 503	6 451	92	327	
7 235	15 615	6 264	146 514	20 312	195 940	472	3 321	3 776	26	328	
7 478	16 157	6 476	159 798	6 703	196 612	458	3 223	3 682	27	329	
20 806	3 113	—	91 525	19 024	134 469	258	1 201	1 350	49	342	
—	—	—	—	2 599	2 599	408	260	299	—	344	
—	1 290	—	47	148	1 485	28	35	37	2	362	
—	1 674	—	26	7 292	8 992	100	250	288	4	363	
—	1 422	—	6	5 028	6 456	82	807	915	4	364	
—	4 036	—	35	47 233	51 304	209	1 069	1 188	10	365	
118 849	9 944	117 161	249 222	10 097	505 272	454	16 842	19 603	144	511	
85 648	16 914	252 068	291 184	66 676	712 489	496	14 250	16 754	135	521	
13 412	7 481	—	36	792	21 720	111	434	687	26	531	
42 640	28 551	14 329	111 695	51 812	249 027	290	2 798	3 339	84	631	
35 629	17 970	20 570	183 160	37 764	295 092	479	4 340	5 122	64	635	
—	4 092	—	—	20 630	24 722	143	603	682	11	661	
—	3 845	—	—	9 699	13 543	101	330	372	10	667	
552 626	158 093	964 783	2 009 866	370 523	4 055 891	425	4 207	4 909	876		
132 775	1 228	235 609	183 464	6 265	559 341	589	9 322	10 872	123	216	8
100 051	120	50 693	37 876	7 360	196 098	463	3 163	3 698	101	235	
135 654	163	68 918	84 243	28 734	317 711	478	3 782	4 433	137	236	
61	1 609	—	22	9 347	11 040	145	335	389	4	242	
60 641	3 752	14 915	27 591	842	107 741	310	2 835	3 352	63	243	
—	3 610	—	119	12 048	15 777	102	225	266	8	251	
—	2 299	—	55	4 992	7 347	76	150	190	5	252	
—	4 962	—	1 069	9 229	15 260	80	112	136	9	265	
23 452	79	134 198	88 542	2 065	248 336	727	6 535	7 563	22	309	
61 416	3 546	264 886	165 555	13 951	509 353	552	8 782	10 189	75	310	
11 791	9 139	—	72 182	18 246	111 358	384	4 640	5 381	30	318	
13 634	12 707	4 884	145 339	48 542	225 105	509	4 894	5 625	30	319	
27 043	9 913	38 631	131 043	23 370	230 000	445	6 216	7 193	48	321	
14 984	13 380	—	167 866	2 075	198 306	479	3 672	4 257	36	322	
12 974	16 867	5 945	129 764	27 629	193 181	411	3 450	3 954	36	324	
18 829	1 362	—	29 270	146	49 606	276	1 240	1 500	26	331	
30 304	3 344	—	78 539	8 078	120 265	287	1 879	2 242	45	332	
53 143	158	12 782	170 695	5 211	241 989	412	3 781	4 364	78	333	
—	3 508	—	2 098	12 445	18 051	136	488	541	8	341	
—	3 886	—	2 325	16 211	22 423	142	547	628	9	351	
—	940	—	40	529	1 509	31	32	36	2	361	
—	2 642	—	—	5 329	7 971	80	181	201	6	372	
—	1 226	—	—	3 627	4 852	78	187	232	3	374	
358 104	41 335	122 474	127 739	40 802	690 454	435	6 057	7 226	397	434	
1 054 855	141 776	953 934	1 645 437	307 072	4 103 073	429	3 108	3 631	1 303		



## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxel- kilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
9	153	871	375	842	41	1 258	2 142	43,4	62,1	88,0	57,4
	211	18 960	30 756	30 230	2 255	63 241	82 705	29,6	27,9	51,1	29,5
	212	7 787	9 427	10 143	1 785	21 355	29 370	29,7	31,2	49,8	32,1
	214	20 652	30 599	28 978	3 356	62 933	84 227	25,5	21,9	50,4	25,1
	215	13 059	18 896	17 367	2 026	38 289	51 748	25,1	20,3	49,7	24,2
	221	9 426	2 560	7 073	576	10 209	19 690	36,2	44,2	51,3	42,6
	223	8 914	4 866	5 315	2 515	12 697	21 862	29,9	38,1	49,8	37,2
	224	5 432	8 909	14 465	3 971	27 346	32 958	26,8	37,9	48,9	35,9
	231	5 842	1 291	1 360	36	2 687	8 533	34,8	41,2	45,6	38,2
	232	4 844	2 620	1 649	103	4 372	9 233	35,8	30,4	49,2	34,1
	234	13 070	5 251	2 265	1 006	8 521	21 601	9,4	26,8	51,4	19,0
	241	1 391	534	599	37	1 170	2 584	22,8	48,0	26,3	35,8
	261	2 913	1 550	2 958	489	4 996	7 932	21,4	34,1	42,7	31,0
	262	51	10	7	12	29	81	24,4	45,3	50,8	40,1
	264	2 190	396	1 235	12	1 643	3 859	36,2	56,6	41,7	51,6
9 dd	115 402	118 040	124 485	18 220	260 746	378 525	27,0	29,1	49,8	29,6	
10	122	3 865	4 279	6 215	371	10 864	14 789	29,6	36,3	49,4	34,1
	123	13 829	18 265	23 386	1 140	42 791	56 972	30,2	32,3	49,7	31,9
	124	31 022	44 963	43 033	2 623	90 619	122 173	30,0	28,2	51,1	29,8
	143	2 204	1 806	5 825	334	7 965	10 210	27,3	39,6	51,7	37,3
	145	2 410	1 582	2 242	189	4 014	6 437	21,2	39,7	50,6	32,9
	147	810	680	1 073	247	2 000	2 813	20,2	33,8	48,9	31,0
	149	0	161	1 081	91	1 334	1 335	39,4	43,8	51,6	43,8
	151	571	460	1 422	361	2 243	2 843	28,6	43,6	49,2	41,4
	152	2 218	1 305	1 480	681	3 466	5 713	28,1	42,9	49,1	38,6
	162	657	19	38	1	58	715	13,2	42,4	50,0	32,8
	163	659	80	522	241	844	1 510	27,8	49,1	49,4	47,2
	164	533	64	173	1	238	778	21,4	43,8	54,8	37,8
	165	1 828	492	854	76	1 422	3 269	31,0	49,6	49,6	43,2
	10 dd	60 608	74 156	87 345	6 356	167 856	229 559	29,7	32,1	50,3	31,7
	11	121	15 780	17 316	23 467	946	41 729	57 732	29,9	34,1	52,2
131		4 872	3 221	7 132	233	10 586	15 488	30,6	37,8	39,4	35,7
132		44	485	493	71	1 049	1 093	35,0	29,0	48,6	33,1
133		654	124	56	1	181	841	32,6	46,9	12,5	36,9
141		1 210	860	4 234	36	5 130	6 350	35,1	32,4	44,5	33,0
161		1 047	185	200	23	408	1 461	20,7	39,6	47,1	31,4
11 dd exkl.MB	23 607	22 191	35 581	1 308	59 081	82 966	30,3	34,6	49,4	33,3	

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 64.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	4 020	—	—	10 380	14 400	62	119	147	8	153	9
185 526	17 448	356 916	317 100	130	877 119	587	6 696	7 901	176	211	
79 982	5 101	84 435	130 147	11 591	311 257	503	10 041	11 974	78	212	
226 016	483	391 154	302 269	6 549	926 470	621	8 740	10 203	197	214	
138 834	316	232 455	193 653	1 167	566 424	598	8 991	10 462	126	215	
102 564	3 985	—	20 564	75 331	202 444	303	1 220	1 542	96	221	
82 823	8 297	—	117 249	10 626	218 995	305	3 084	3 768	96	223	
50 969	3 810	6 851	301 223	6 079	368 932	493	3 884	4 678	58	224	
56 170	3 035	—	361	23 898	83 463	165	720	1 040	69	231	
49 268	1 826	—	19 270	23 594	93 958	246	1 402	1 870	57	232	
142 095	163	70 956	9 951	11 834	235 000	439	2 671	3 143	143	234	
—	6 367	—	5 556	6 239	18 162	84	298	340	14	241	
49	13 178	—	2 100	51 139	66 466	187	398	447	24	261	
—	241	—	—	278	519	38	130	139	0	262	
—	10 041	—	8 616	7 880	26 536	65	156	185	19	264	
1 114 295	78 310	1 142 766	1 428 059	246 717	4 010 148	430	2 756	3 287	1 162		
36 364	2 355	48 263	59 994	8 511	155 488	415	4 712	5 757	37	122	10
130 217	8 593	212 149	236 063	17 221	604 242	443	5 444	6 620	131	123	
325 255	20 210	534 916	416 449	6 694	1 303 524	552	6 178	7 413	301	124	
59	22 626	—	58	76 162	98 906	284	1 570	1 805	20	143	
—	20 719	2 446	20 411	21 383	64 958	204	2 095	2 471	23	145	
—	7 120	—	16	19 902	27 038	173	932	1 108	7	147	
—	1	1 189	10 168	4 457	15 815	369	988	1 161	0	149	
—	2 630	—	—	21 584	24 214	151	319	364	5	151	
49	10 124	—	—	33 643	43 816	96	262	302	18	152	
—	3 122	—	—	545	3 667	21	21	23	7	162	
—	3 033	—	—	7 634	10 667	68	120	141	6	163	
—	2 454	—	—	2 560	5 013	40	70	90	5	164	
43	8 027	—	—	13 894	21 964	90	152	174	16	165	
491 988	111 013	798 962	743 158	234 189	2 379 311	378	1 955	2 347	577		
158 787	5 739	205 959	242 990	1 607	615 081	489	4 301	5 259	153	121	11
—	21 278	—	98 739	19 634	139 651	202	822	953	43	131	
—	—	—	2 398	9 734	12 132	424	319	378	0	132	
—	3 077	—	—	1 706	4 784	32	102	115	6	133	
—	5 228	—	60 701	258	66 187	271	1 273	1 425	11	141	
—	4 748	—	36	3 720	8 505	35	85	101	10	161	
158 787	40 071	205 959	404 864	36 661	846 341	324	1 539	1 851	223		

## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1969

Driftstrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. resgods-vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjuv)	Godsvagnar (exkl. tjuv)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
MB	111	6 938	1 043	1 003	40	2 085	9 088	27,0	36,4	31,0	31,6
	»	.	.	.	.	372 341	372 341	.	.	.	50,2
	113	7 761	2 669	2 091	1 768	6 528	14 345	33,3	31,4	49,6	37,1
	»	.	.	.	.	34 652	34 652	.	.	.	30,3
	115	—	21	19	7	46	46	31,2	34,9	55,2	37,0
	»	.	.	.	.	8 375	8 375	.	.	.	55,9
	116	—	7	94	24	126	126	50,0	44,7	49,5	46,0
	»	.	.	.	.	11 850	11 850	.	.	.	48,7
	117	13 750	7 465	10 316	5 584	23 365	37 205	34,6	39,3	49,9	40,3
	»	.	.	.	.	157 179	157 179	.	.	.	51,8
	118	4 977	1 992	2 222	1 250	5 464	10 464	27,3	39,1	51,1	37,5
	»	.	.	.	.	33 726	33 726	.	.	.	51,9
	119	—	—	—	0	0	0	—	—	—	—
»	.	.	.	.	3 729	3 729	.	.	.	51,7	
S:a MB	33 426	13 196	15 745	8 673	37 615	4693 127	32,6	38,0	49,9	49,1	
Hela SJ											
1,435 m	1257 942	1 021 100	1 023 149	213 640	2 257 889	4 415 956	20,4	28,1	50,3	43,7	
1,067 »	1 190	26	147	—	173	1 527	44,8	28,2	—	30,7	
0,891 »	27 746	341	592	79	1 012	29 862	45,7	39,6	49,1	42,4	
Totalt	1286 878	1 021 467	1 023 888	213 718	2 259 073	4 418 344	20,4	28,1	50,3	43,7	
Härav MB <sup>2</sup>	.	.	.	.	.	621 851	.	.	.	49,7	

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 66.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Malmvagnaxelkm resp. bruttotonkm av malmtåg på Malmbanan.<sup>4</sup> Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

## 2. Produktion och underhåll

Ruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental			Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Drift- distrikt
Express- och nalltag	Person- tag	Gods- express- tag	Normal- godståg	Lokal- godståg	Summa		exkl. lok	exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1		
40 465	38 187	—	—	9 468	88 120	180	629	929	96	111	MB	
58 945	24 592	—	44 544	18 579	4 142 223	2 199	31 863	34 724	83	113		
.	.	.	.	.	146 660	254	1 467	1 974	.	.		
.	.	.	.	.	447 111	2 261	4 471	4 858	.	.		
.	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—	115	
.	.	.	.	.	81 160	1 544	9 018	10 203	.	.		
.	.	.	.	.	1 265	94	32	63	—	—	116	
.	.	.	.	.	130 205	2 121	3 339	3 743	.	.		
102 842	86 169	—	152 674	30 773	372 459	347	2 217	2 815	141	117		
.	.	.	.	.	1 600 576	1 918	9 527	10 425	.	.		
11 113	42 361	—	11 770	40 054	105 299	241	2 925	3 748	53	118		
.	.	.	.	.	342 972	1 917	9 527	10 435	.	.		
.	.	.	.	.	26	—	..	..	—	—	119	
.	.	.	.	.	38 076	1 922	9 519	10 412	.	.		
213 365	191 310	—	209 014	100 139	47 496 150	41 289	415 456	417 186	373			
200 516	3 034 460	9 578 107	12 873 622	2 317 474	43 786 503	414	43 804	44 462	14 811			
—	3 853	—	—	2 435	6 288	31	81	87	12			
—	138 372	—	—	14 118	152 490	54	374	399	382			
200 516	3 176 685	9 578 107	12 873 622	2 334 027	43 945 281	404	43 663	44 295	15 205			
.	.	.	.	.	6 782 323	2 101	13 984	15 271	.	.		

## 2. Produktion och underhåll

## 202.3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår 1969

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågkm i trafik- tåg (lokal- gods- tåg), tusental	Tågkm per var- dag och bankm	Tågens storlek  Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik	
	Nr	Sträcka					Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar Slutna
	1		2	3	4	5	6	7
1	852	Glimåkra—Kristianstad C <sup>2</sup> .....	24	6	0,9	10,7	—	20
	951	Hästveda—Kristianstad C <sup>2</sup> .....	24	17	2,4	15,0	—	95
	952	Kristianstad C—Åhus .....	17	18	3,5	13,0	—	77
2	881	Växjö—Konga <sup>3</sup> ..... (1,067 m)	48	20	1,4	9,7	—	33
	883	Kvarnamåla—Norråryd (1,067 m)	21	1	0,2	4,5	—	1
	872	Sävsjö—Gårdveda .... (0,891 m)	76	18	0,8	14,2	—	98
	874	Mönsterås-Sandbäckshult(0,891m)	11	5	1,5	42,9	—	14
	875	Berga—Kalmar C..... (0,891 m)	77	36	1,6	36,7	—	85
3	762	Hillared—Svenljunga <sup>4</sup> .....	3	1	1,1	16,9	—	3
4	665	Svanskog—Åmål .....	25	11	1,5	27,2	—	9
	666	Lilla Edet—Älvhem .....	15	11	2,6	24,2	—	181
5	542	Mjölby—Ödeshög .....	37	14	1,3	5,9	—	28
	562	Hjortkvarn—Finspång (0,891 m)	38	16	1,4	18,7	—	3
6	345	Ramnäs—Kolbäck .....	27	12	1,5	33,3	—	58
	483	Uppsala Ö—Rimbo.... (0,891 m)	59	51	2,9	42,9	—	172
	484	Hallstavik—Rimbo.... (0,891 m)	42	30	2,4	38,7	—	92
7	344	Norberg—Ängelsberg <sup>5</sup> .....	4	3	2,2	35,6	—	1
	362	Sågen—Lesjöfors <sup>6</sup> .....	11	1	0,5	9,4	—	3
8	334	Grycksbo—Falun .....	13	7	1,7	24,7	—	113
	346	Nyhammar—Ludvika .....	24	9	1,3	17,9	—	0
	361	Mora—Vika <sup>6</sup> .....	3	2	1,8	7,0	—	—
	371	Älvdalen—Mora .....	41	20	1,6	15,4	—	44
	373	Särna—Sälen (1/1—31/5).....	27	5	0,6	9,2	—	3
	375	Särna—Malung <sup>7</sup> (1/6—31/12) ....	75	17	0,8	16,7	—	26
	393	Rämshyttan—Idkerberget .....	10	3	1,0	41,1	—	0
	435	Örbyhus—Dannemora .....	9	8	3,1	30,3	—	173
	436	Söderfors—Orrskog.....	9	4	1,5	15,6	—	13
	482	Dannemora—Gimo .....	19	2,9	25,7	—	420	
	481	» —Hargshamn(0,891m) } <sup>8</sup> 39 {	61	5,3	75,0	—	55	
9	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal ...	9	4	1,7	6,8	—	12

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>2</sup> Överfördes från huvudspår den 1 juni 1969.<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 14 april 1969 på sträckan Tingsryd—Konga.<sup>4</sup> Trafiken redovisas fr o m den 1 november 1969.<sup>5</sup> Överfördes från huvudspår den 1 oktober 1969.<sup>6</sup> Överfördes från huvudspår den 1 september 1969.<sup>8</sup> Härav 22 km treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).<sup>7</sup> Sälen—Malung överfördes från huvudspår den 1 juni 1969.

## 2. Produktion och underhåll

t 5, tusental (inkl. t jv)			Summa vagn- axel- kilo- meter inkl. t jv	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Tom- kör- nings- procent, gods- vagnar	Brutto- tonkm i trafik- tåg (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental	Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktåg <sup>1</sup> per bankm, tusental		Ban- del, nr	Driftstrikt
Opna	Q-vag- nar	Summa						exkl. lok	inkl. lok		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	
45	0	65	65	3	39,9	601	98	25	32	852	1
143	12	251	256	11	39,9	2 790	164	116	136	951	
119	35	231	232	14	43,0	2 264	126	133	163	952	
47	—	80	193	4	47,3	1 201	61	25	31	881	2
1	—	2	6	0	51,4	30	25	2	2	883	
41	2	140	262	3	33,1	1 514	82	20	26	872	
55	28	97	217	20	45,2	1 468	290	133	155	874	
469	132	686	1 340	17	42,8	8 715	239	113	133	875	
10	3	16	17	6	49,0	171	170	57	75	762	3
246	55	310	310	12	45,4	3 240	284	130	147	665	4
89	6	276	277	19	42,9	2 782	243	186	214	666	
54	1	82	83	2	50,6	740	53	20	32	542	5
146	2	151	306	8	31,8	2 307	141	61	73	562	
314	25	398	398	15	33,5	4 929	413	183	208	345	6
798	97	1 067	2 182	37	30,6	15 974	314	271	310	483	
416	63	572	1 171	28	39,0	8 325	275	198	233	484	
87	3	91	92	23	51,7	940	363	235	271	344	7
10	—	13	14	1	50,1	128	88	12	23	362	
42	9	165	165	13	45,3	1 787	268	138	173	334	8
168	—	168	168	7	48,1	1 831	195	76	89	346	
11	—	11	11	4	50,8	123	75	41	57	361	
247	6	297	301	7	41,2	2 947	151	72	86	371	
43	—	47	47	2	60,7	396	78	15	18	373	
243	14	282	286	4	49,9	2 629	153	35	42	375	
120	0	120	121	12	52,1	1 216	412	122	147	393	
76	2	251	251	28	53,2	1 860	224	207	231	435	
48	1	62	62	7	20,1	78	180	80	89	436	
58	6	483	484	22	44,4	3 727	198	169	191	482	
4 541	—	4 596	4 596	118	52,0	27 843	454	714	786	481	
15	3	30	30	3	35,8	273	62	30	40	263	9

## 2. Produktion och underhåll

## 203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1969

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 200.1 sid. 44—49.

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredovisas under rubriken SL-tåg.

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
<b>Tågkilometer</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	8 966	17 087	8 939	814
elmotorvagnar, litt X .....	329	666	2 200	2 542
» Y .....	85	2 515	2 569	69
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	0	1	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	147	600	14 832	—
» X .....	—	—	3	—
diesel-lokomotorer .....	—	—	0	—
diesellok .....	6	315	439	—
Summa normalspår	9 532	21 183	28 984	3 423
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	18	210
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	12	1 296
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	1 222	139
diesel-lokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	1 252	1 645
Summa tågkilometer	9 532	21 183	30 236	5 070
Härav främmande lok <sup>3</sup> .....	23	956	477	—
<b>Lokkilometer</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	9 042	17 521	9 239	869
elmotorvagnar, litt X .....	358	809	2 737	6 265
» Y .....	107	2 796	2 995	114
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	0	1	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	216	776	20 979	—
» X .....	—	—	3	—
diesel-lokomotorer .....	—	0	0	—
diesellok .....	7	328	451	—
Summa normalspår	9 729	22 230	36 405	7 249
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	18	210
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	12	1 353
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	1 557	219
diesel-lokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	1 588	1 782
Summa lokkilometer	9 729	22 230	37 993	9 031
Härav främmande lok <sup>3</sup> .....	23	1 010	487	—

<sup>1</sup> Färjekm av egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).<sup>2</sup> Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.<sup>3</sup> Huvudsakligen av Norges statsbaners lok på

Göteborg—Kornsjö, Kil—Charlottenberg gr, Storlien—gränsen och Abisko—Vassijaure gr samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägar, lok och motorvagnar på ett flertal linjer.

## 2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Färje- drift <sup>1</sup>
<b>Tusental</b>							
14 168	17 012	3 730	3 228	73 944	414	74 358	.
..	3	0	—	5 740	49	5 789	.
..	4	1	—	5 244	19	5 263	.
—	—	—	—	—	—	—	.
..	1	24	—	26	1	28	.
..	8	1	—	15 593	98	15 690	.
—	—	—	—	3	—	3	.
..	4	693	—	698	7	705	.
86	1 285	2 271	—	4 402	93	4 495	.
14 261	18 317	6 721	3 228	105 650	682	106 331	1 002
—	—	2	.	230	0	230	.
—	—	1	.	1 309	2	1 311	.
—	—	4	.	1 365	1	1 366	.
—	—	75	.	75	1	76	.
—	—	51	.	51	2	54	.
—	—	133	.	3 030	7	3 037	.
14 261	18 317	6 854	3 228	108 680	688	109 368	1 002
0	115	59	501	2 131	3	2 134	.
							<b>Lokdrift totalt<sup>2</sup></b>
19 498	19 463	4 029	3 240	82 900	422	83 323	94 097
..	3	0	—	10 172	66	10 239	10 239
..	4	1	—	6 018	20	6 038	6 038
—	0	—	—	0	—	0	2
..	1	26	—	28	1	30	78
..	10	2	—	21 990	132	22 122	22 122
—	—	—	—	3	—	3	3
..	11	714	—	726	8	734	3 371
96	1 409	2 319	—	4 611	95	4 707	8 809
19 603	20 902	7 091	3 240	126 449	746	127 195	144 760
—	—	2	.	230	0	230	249
—	—	1	.	1 368	2	1 370	1 370
—	—	5	.	1 781	1	1 783	1 783
—	—	100	.	100	1	101	239
—	—	52	.	52	2	54	123
—	—	159	.	3 531	7	3 538	3 763
19 603	20 902	7 250	3 240	129 981	753	130 733	148 523
0	117	70	502	2 210	6	2 216	2 216



## 2. Produktion och underhåll

203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1969

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
<b>Vagnaxelkilometer</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	278 095	534 223	151 103	14 518
elmotorvagnar, litt X.....	4 294	11 163	19 104	50 668
»    »    Y.....	1 672	42 927	27 350	908
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok.....	—	1	24	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	2 931	11 072	115 853	2
»    »    X .....	—	—	19	—
diesellokomotorer .....	—	—	2	—
diesellok .....	114	5 299	7 507	—
Summa normalspår	287 106	604 685	320 962	66 097
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	286 497	586 891	297 699	66 059
godsvagnar, slutna, lastade.....	457	15 644	13 968	14
»    »    tomma.....	2	186	908	—
»    öppna, lastade.....	80	906	2 926	3
»    »    tomma.....	45	699	2 175	—
»    litt Q, lastade.....	3	27	288	0
»    »    Q, tomma.....	4	16	2 139	—
»    summa .....	591	17 477	22 404	18
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	—	—
»    »    »    tomma ..	—	—	8	—
»    »    »    summa ..	—	—	8	—
tjänstevagnar, lastade .....	18	314	789	20
»    tomma .....	—	3	61	—
»    summa .....	18	317	850	20
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	433	3 778
elmotorvagnar, litt X.....	—	—	95	13 266
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	9 741	1 585
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	10 268	18 629
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	—	—	10 268	18 629
godsvagnar, slutna, lastade.....	—	—	—	—
»    »    tomma.....	—	—	—	—
»    öppna, lastade.....	—	—	—	—
»    »    tomma.....	—	—	—	—
»    litt Q, lastade.....	—	—	—	—
»    »    Q, tomma.....	—	—	—	—
»    summa .....	—	—	—	—
tjänstevagnar, lastade .....	—	—	—	—
»    tomma .....	—	—	—	—
»    summa .....	—	—	—	—
Summa vagnaxelkilometer	287 106	604 685	331 229	84 726
Härav främmande lok <sup>2</sup> .....	380	20 736	5 830	—

<sup>1</sup> Vagnaxelkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).<sup>2</sup> Se not 3 på sid. 84.

## 2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Färje- drift <sup>1</sup>
Tusental							
863 785	1 108 152	134 531	620 988	3 705 395	18 688	3 724 083	.
..	38	1	—	85 270	559	85 829	.
..	30	7	—	72 904	179	73 083	.
..	—	—	—	—	—	—	.
..	18	636	—	688	27	714	.
..	45	9	—	129 940	655	130 595	.
..	—	—	—	19	—	19	.
..	172	8 429	—	8 619	68	8 687	.
3 994	56 975	79 233	—	153 122	3 041	156 162	.
867 846	1 165 429	222 845	620 988	4 155 956	23 216	4 179 172	24 030
15 790	3 011	1 994	—	1 257 942	2 291	1 260 233	1 970
452 717	281 351	48 776	23	812 950	825	813 775	12 802
81 544	103 549	21 874	87	208 150	409	208 559	1 977
241 833	412 522	76 864	71	735 206	1 762	736 968	4 980
53 242	184 380	47 359	44	287 943	1 583	289 526	1 707
10 582	84 014	11 304	9	106 227	282	106 507	498
11 238	82 439	11 566	11	107 413	432	107 846	96
851 156	1 148 255	217 744	245	2 257 889	5 293	2 263 181	22 060
—	86	7	312 844	312 937	668	313 604	.
—	456	612	307 838	308 914	58	308 973	.
—	542	619	620 682	621 851	726	622 577	.
612	7 365	1 394	42	10 556	7 853	18 409	—
288	6 256	1 094	17	7 719	7 053	14 772	—
900	13 621	2 488	59	18 275	14 906	33 181	—
—	—	17	.	4 228	4	4 232	.
—	—	3	.	13 363	9	13 372	.
—	—	36	.	11 362	7	11 369	.
—	—	851	.	851	2	852	.
—	—	1 584	.	1 584	16	1 600	.
—	—	2 491	.	31 389	38	31 426	.
—	—	39	.	28 936	14	28 951	.
—	—	199	.	199	0	199	.
—	—	168	.	168	0	168	.
—	—	464	.	464	2	466	.
—	—	275	.	275	2	277	.
—	—	40	.	40	—	40	.
—	—	39	.	39	—	39	.
—	—	1 185	.	1 185	4	1 189	.
—	—	1 239	.	1 239	7	1 246	.
—	—	29	.	29	12	41	.
—	—	1 268	.	1 268	19	1 287	.
867 846	1 165 429	225 337	620 988	4 187 344	23 254	4 210 598	24 030
0	5 967	3 062	98 841	134 817	39	134 857	.

## 2. Produktion och underhåll

203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1969

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
<b>Bruttotonkilometer exkl. lok<sup>2</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	3 012 737	5 604 860	1 500 871	119 559
elmotorvagnar, litt X .....	51 871	125 686	192 520	491 762
»    »    Y .....	8 270	207 769	127 701	4 146
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	8	248	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	28 873	103 340	518 132	10
»    »    X .....	—	—	154	—
dieselkomotorer .....	—	—	20	—
diesellok .....	1 171	55 931	79 337	—
Summa normalspår	3 102 922	6 097 594	2 418 982	615 478
»    1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	1 948	17 002
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	658	86 075
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	31 521	5 023
dieselkomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	34 126	108 099
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	3 102 922	6 097 594	2 453 108	723 577
Härav främmande lok <sup>4</sup> .....	4 548	167 565	43 128	—
<b>Nettotonkilometer (normal- och smalspår) .....</b>	<b>87 283</b>	<b>265 820</b>	<b>187 647</b>	<b>28 056</b>
<b>Loktonkilometer<sup>5</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	732 321	1 537 420	722 078	68 639
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	27	117	—
dieselkomotorer .....	—	40	65	—
diesellok .....	610	25 770	32 552	2
Summa normalspår	732 942	1 563 258	754 812	68 641
»    1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	524	5 994
dieselkomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	524	5 994
Summa loktonkilometer	732 942	1 563 258	755 335	74 636
Härav främmande lok <sup>4</sup> .....	34	37 768	14 838	—

<sup>1</sup> Bruttotonkm och nettotonkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Taratonkm av själva färjorna ej inräknade.<sup>4</sup> Se not 3 på sid. 84.<sup>5</sup> Inkl. loktonkm av ensamt lok m. m.

## 2. Produktion och underhåll

	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Färje- drift <sup>1</sup>
<b>Tusental</b>								
	9 542 534	12 233 925	1 418 491	6 782 323	40 215 299	196 626	40 411 925	.
	..	442	11	—	862 315	5 755	868 070	.
	..	152	32	—	348 123	880	349 003	.
	..	—	—	—	—	—	—	.
	..	186	6 032	—	6 576	251	6 827	.
	..	231	39	—	650 755	3 115	653 870	.
	..	—	—	—	154	—	154	.
	..	2 051	82 179	—	84 415	732	85 148	.
	35 102	636 635	810 690	—	1 618 866	30 603	1 649 468	.
	9 578 107	12 873 622	2 317 474	6 782 323	43 786 503	237 963	44 024 466	3408 145
	—	—	85	.	19 034	14	19 048	.
	—	—	24	.	86 757	65	86 821	.
	—	—	114	.	36 659	23	36 681	.
	—	—	5 748	.	5 748	11	5 760	.
	—	—	10 581	.	10 581	87	10 668	.
	—	—	16 553	.	158 778	200	158 978	.
	9 578 107	12 873 622	2 334 027	6 782 323	43 945 281	238 163	44 183 444	3408 145
	2	61 607	30 195	1 071 151	1 378 195	182	1 378 377	.
	4 164 139	5 257 193	931 905	4 261 599	15 183 642	..	..	249 512
	1 559 692	1 665 082	310 194	624 208	7 219 634	85 474	7 305 109	.
	—	2	—	—	2	—	2	.
	..	214	2 322	—	2 693	604	3 297	.
	..	853	20 327	—	21 378	2 861	24 239	.
	7 376	104 299	156 037	—	326 645	21 894	348 539	.
	1 567 163	1 770 450	488 880	624 208	7 570 353	110 832	7 681 186	.
	—	—	32	.	6 550	11	6 562	.
	—	—	1 552	.	1 552	30	1 582	.
	—	—	2 480	.	2 480	293	2 774	.
	—	—	4 064	.	10 582	335	10 917	.
	1 567 163	1 770 450	492 944	624 208	7 580 935	111 168	7 692 103	.
	17	8 609	5 000	71 448	137 714	120	137 834	.

## 2. Produktion och underhåll

## 203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1969

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
<b>Antal dragkrafter per tåg</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	1,008	1,025	1,034	1,068
elmotorvagnar, litt X .....	1,088	1,216	1,244	2,465
»           » Y .....	1,261	1,112	1,166	1,655
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	1,198	1,006	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	1,474	1,293	1,414	2,000
»           » X .....	—	—	1,000	—
diesellokomotorer .....	—	—	1,000	—
diesellok .....	1,207	1,041	1,028	—
Samtliga normalspåriga lokslag	1,021	1,049	1,256	2,116
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	1,000	1,000
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	1,000	1,046
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	1,275	1,573
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,268	1,084
Samtliga lokslag	1,021	1,049	1,257	1,781
<b>Antal vagnaxlar per tåg</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	31,02	31,26	16,90	17,84
elmotorvagnar, litt X .....	13,06	16,77	8,68	19,93
»           » Y .....	19,73	17,07	10,65	13,22
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	9,30	16,83	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	19,98	18,46	7,81	8,00
»           » X .....	—	—	6,14	—
diesellokomotorer .....	—	—	10,46	—
diesellok .....	19,15	16,80	17,10	—
Samtliga normalspåriga lokslag	30,12	28,55	11,07	19,30
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	30,06	27,71	10,27	19,29
godsvagnar, slutna, lastade .....	0,05	0,74	0,48	0,00
»           » tomma .....	0,00	0,01	0,03	—
»           » öppna, lastade .....	0,01	0,04	0,10	0,00
»           » tomma .....	0,00	0,03	0,08	—
»           » Q-vagnar, lastade .....	0,00	0,00	0,01	0,00
»           » tomma .....	0,00	0,00	0,07	—
»           » summa .....	0,06	0,83	0,77	0,01
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	0,00	—
»           » tomma ..	—	—	0,00	—
»           » summa ..	—	—	0,00	—
tjänstevagnar .....	0,00	0,01	0,03	0,01
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	23,42	18,00
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	8,12	10,23
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	7,97	11,39
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	8,20	11,32
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	—	—	8,20	11,32
godsvagnar, slutna, lastade .....	—	—	—	—
»           » tomma .....	—	—	—	—
»           » öppna, lastade .....	—	—	—	—
»           » tomma .....	—	—	—	—
»           » Q-vagnar, lastade .....	—	—	—	—
»           » tomma .....	—	—	—	—
»           » summa .....	—	—	—	—
tjänstevagnar .....	—	—	—	—
Samtliga lokslag	30,12	28,55	10,95	16,71

## 2. Produktion och underhåll

Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafikång	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,376	1,144	1,080	1,004	1,121	1,020	1,121
..	1,055	2,362	—	1,772	1,348	1,769
..	1,070	1,062	—	1,148	1,070	1,147
..	0,000	—	—	—	—	—
..	1,955	1,059	—	1,076	1,066	1,076
..	1,324	1,356	—	1,410	1,350	1,410
..	—	—	—	1,000	1,000	1,000
..	2,662	1,031	—	1,041	1,073	1,041
1,117	1,096	1,021	—	1,047	1,029	1,047
1,375	1,141	1,055	1,004	1,197	1,094	1,196
—	—	1,000	.	1,000	1,000	1,000
—	—	1,000	.	1,045	1,000	1,045
—	—	1,181	.	1,305	1,588	1,305
—	—	1,337	.	1,337	1,000	1,333
—	—	1,008	.	1,008	1,000	1,007
—	—	1,199	.	1,165	1,074	1,165
1,375	1,141	1,058	1,004	1,196	1,094	1,195
60,97	65,14	36,07	192,37	50,11	45,12	50,08
..	12,55	21,45	—	14,86	11,34	14,83
..	7,77	8,15	—	13,90	9,41	13,89
..	—	—	—	—	—	—
..	30,39	26,37	—	26,10	19,02	25,75
..	5,70	6,81	—	8,33	6,69	8,32
..	—	—	—	6,14	—	6,14
..	40,25	12,16	—	12,35	9,58	12,32
46,31	44,35	34,89	—	34,79	32,81	34,75
60,85	63,63	33,16	192,37	39,34	34,06	39,30
1,11	0,16	0,30	0,00	11,91	3,36	11,85
31,74	15,36	7,26	0,01	7,69	1,21	7,65
5,72	5,65	3,25	0,03	1,97	0,60	1,96
16,96	22,52	11,44	0,02	6,96	2,59	6,93
3,73	10,07	7,05	0,01	2,73	2,32	2,72
0,74	4,59	1,68	0,00	1,01	0,41	1,00
0,79	4,50	1,72	0,00	1,02	0,63	1,01
59,68	62,69	32,40	0,08	21,37	7,77	21,28
—	0,00	0,00	96,91	2,96	0,98	2,95
—	0,02	0,09	95,36	2,92	0,09	2,91
—	0,02	0,09	192,28	5,89	1,07	5,86
0,06	0,74	0,37	0,02	0,17	21,87	0,31
—	—	10,98	.	18,39	12,33	18,38
—	—	4,07	.	10,21	4,67	10,20
—	—	8,76	.	8,32	8,58	8,32
—	—	11,33	.	11,33	2,09	11,20
—	—	30,79	.	30,79	6,42	29,67
—	—	18,73	.	10,36	5,82	10,34
—	—	0,29	.	9,55	2,15	9,53
—	—	1,50	.	0,07	0,00	0,07
—	—	1,26	.	0,06	0,00	0,06
—	—	3,49	.	0,15	0,31	0,15
—	—	2,07	.	0,09	0,31	0,09
—	—	0,30	.	0,01	—	0,01
—	—	0,29	.	0,01	—	0,01
—	—	8,91	.	0,39	0,61	0,39
—	—	9,54	.	0,42	2,91	0,42
60,85	63,63	32,88	192,37	38,53	33,80	38,50

## 2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1969

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
<b>Bruttoton, exkl. lok, per tåg<sup>1</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	336	328	168	147
elmotorvagnar, litt X .....	158	189	87	193
»           » Y .....	98	83	50	60
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	99	174	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	197	172	35	38
»           » X .....	—	—	50	—
dieselkomotorer .....	—	—	133	—
diesellok .....	197	177	181	—
Samtliga normalspåriga lokslag	326	288	83	180
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	105	81
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	56	66
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	26	36
dieselkomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	27	66
Samtliga lokslag	326	288	81	143
<b>Bruttoton, inkl. lok, per tåg<sup>1</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	418	418	249	230
elmotorvagnar, litt X .....	158	189	87	193
»           » Y .....	98	83	50	60
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	210	254	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	197	172	35	38
»           » X .....	—	—	50	—
dieselkomotorer .....	—	—	157	—
diesellok .....	290	258	254	—
Samtliga normalspåriga lokslag	402	362	109	199
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	134	110
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	56	66
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	26	36
dieselkomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	28	69
Samtliga lokslag	402	362	106	157
<b>Nettoton per tåg (normal- och smalspår).....</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>6</b>

<sup>1</sup> Exkl. nettoton av resande, resgods och post samt lokton av ensamt lok m. m.

## 2. Produktion och underhåll

	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Lokal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste- tåg	Samtliga tåg
	674	719	380	2 101	544	475	543
	..	147	231	—	150	117	150
	..	40	39	—	66	46	66
	..	—	—	—	—	—	—
	..	318	250	—	250	180	246
	..	29	31	—	42	32	42
	..	—	—	—	50	—	50
	..	480	119	—	121	103	121
	407	496	357	—	368	330	367
	672	703	345	2 101	414	349	414
	—	—	55	.	83	40	83
	—	—	33	.	66	34	66
	—	—	28	.	28	28	27
	—	—	77	.	77	12	76
	—	—	206	.	206	35	198
	—	—	124	.	52	31	52
	672	703	341	2 101	404	346	404
	783	816	461	2 292	641	558	642
	..	147	231	—	150	117	150
	..	40	39	—	66	46	66
	..	—	—	—	—	—	—
	..	476	345	—	345	278	342
	..	29	31	—	42	32	42
	..	—	—	—	50	—	50
	..	550	146	—	149	132	149
	487	574	424	—	442	400	445
	781	799	416	2 292	486	410	485
	—	—	75	.	111	60	111
	—	—	33	.	66	34	66
	—	—	28	.	28	28	28
	—	—	96	.	96	43	96
	—	—	252	.	252	81	244
	—	—	155	.	56	82	57
	781	799	411	2 292	474	406	473
	292	287	136	1 320	140	..	..



## 2. Produktion och underhåll

## 210. Lastade godsvagnar

Drift-dist-rikt	På SJ lastade godsvagnar									Från EJ inkomna lastade vagnar	
	Vagnslastgods			Styckegods			Tjänstegods				Totalt
	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa		
Tusental											
1	98,5	74,0	172,5	83,7	2,4	86,1	0,1	5,8	5,9	264,5	4,9
2	23,1	56,2	79,3	52,8	3,2	56,0	0,2	5,4	5,6	140,9	—
3	41,3	42,5	83,8	49,0	1,3	50,3	0,1	2,8	2,9	136,9	—
4	63,9	172,3	236,2	71,0	4,6	75,6	1,1	8,7	9,8	321,6	—
5	25,5	70,5	96,0	32,2	1,9	34,1	0,1	2,4	2,5	132,6	—
6	59,3	104,8	164,1	83,7	4,3	88,0	0,6	5,0	5,6	257,7	3,5
7	30,8	124,1	154,9	45,2	4,0	49,2	1,8	7,8	9,6	213,6	34,7
8	37,9	234,5	272,4	45,0	3,9	48,9	0,3	7,3	7,6	328,9	—
9	31,8	74,2	106,0	46,7	2,5	49,2	0,7	7,0	7,7	163,0	3,3
10	7,5	59,1	66,6	18,3	1,0	19,3	1,4	3,2	4,6	90,4	—
11 <sup>1</sup>	9,9	66,5	76,4	16,4	1,1	17,5	0,8	2,8	3,6	97,4	—
Summa <sup>1</sup>	429,6	1 078,7	1 508,2	544,0	30,0	574,0	7,1	58,3	65,4	2 147,6	<sup>2</sup> 46,5
Per vardag, antal	1 437	3 608	5 044	1 819	100	1 920	24	195	219	7 182	156

<sup>1</sup> Exkl. malmvagnar på Malmbanan. Se femårsöversikt sid 132.

<sup>2</sup> Härtill 76,4 tusen lastade vagnar från TGOJ.

## 211. Lastade småbehållare

Drift-dist-rikt	Lastade småbehållare			
	A	B	Cö	Summa
Tusental				
1	13,5	15,5	1,0	30,0
2	5,5	6,0	0,0	11,6
3	8,7	8,7	7,2	24,6
4	8,5	3,4	4,3	16,2
5	6,5	5,1	—	11,6
6	18,5	23,3	0,6	42,4
7	2,9	2,1	—	5,0
8	4,1	2,4	—	6,6
9	0,7	0,6	—	1,3
10	0,7	1,2	—	1,9
11	0,3	0,4	—	0,7
Summa	69,8	68,8	13,2	151,8
Per vardag, antal	233	230	44	508



## 4. Ekonomi

## 400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>I. Intäkter, tkr</b>					
<i>Järnvägs- och färjetrafik</i>					
<b>Trafikintäkter:</b>					
Persontrafik .....	508 266	532 864	574 169	586 228	610 694
Posttrafik .....	57 178	52 936	50 867	44 053	36 185
Godstrafik .....	939 312	994 388	1 000 501	1 031 266	1 095 811
Lapplandsmalm .....	214 464	211 689	215 267	242 540	243 138
<b>Summa trafikintäkter</b>	<b>1 719 220</b>	<b>1 791 876</b>	<b>1 840 804</b>	<b>1 904 087</b>	<b>1 985 829</b>
Diverse intäkter .....	19 373	23 783	30 095	38 279	57 510
Driftbidrag/-ersättning (beräknad) .....	206 500	208 000	204 585	199 500	209 900
<b>Summa järnvägs- och färjetrafik</b>	<b>1 945 093</b>	<b>2 023 659</b>	<b>2 075 484</b>	<b>2 141 866</b>	<b>2 253 239</b>
<i>Diverse rörelsegränar</i>					
Biltrafik .....	147 077	160 718	181 033	191 647	137 833
Hyresverksamhet .....	15 692	16 295	16 871	17 064	20 125
Övriga .....	1 405	1 423	1 298	1 387	1 133
<b>Summa diverse rörelsegränar</b>	<b>164 174</b>	<b>178 436</b>	<b>199 202</b>	<b>210 098</b>	<b>159 091</b>
<b>Summa intäkter</b>	<b>2 109 266</b>	<b>2 202 095</b>	<b>2 274 686</b>	<b>2 351 964</b>	<b>2 412 330</b>
<b>II. Driftkostnader, tkr</b>					
<i>Järnvägstrafik</i>					
Centralförvaltningen, exkl. resebyråer .....	143 847	160 950	160 721	168 120	197 236
» resebyråer .....	13 035	15 994	18 396	20 971	24 882
Driftdistriktsexpeditioner .....	19 532	22 654	24 458	24 895	29 836
Bandistriktsexpeditioner .....	23 679	27 424	30 136	30 573	29 730
Stationer .....	444 361	504 775	502 314	510 820	537 893
Lokstationer					
underhåll av rullande materiel .....	40 574	47 002	46 400	48 132	49 250
övriga kostnader .....	242 135	282 134	295 050	301 723	311 992
Huvudverkstäder <sup>1</sup>					
underhåll av rullande materiel .....	125 608	136 699	141 480	137 403	139 764
övriga kostnader .....	9 970	7 280	9 024	7 071	7 317
Banunderhållsområden .....	220 578	213 614	218 991	221 952	220 170
Elektrounderhållsområden .....	26 359	31 396	30 360	31 281	30 591
Elektrobyggnaderna <sup>2</sup> .....	..	..	..	..	5 318
Signalunderhållsområden .....	23 058	25 719	27 299	27 572	27 702
Teleunderhållsområden .....	9 390	11 049	12 696	11 926	12 660

<sup>1</sup> Inkl. huvudverkstädernas andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.

<sup>2</sup> Bokfördes tidigare under elektrounderhållsområden.

400 (forts.). Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Gemensamma intäkter och kostnader, övergripande (utgiftssaldon)</b>					
pensioner och ATP-avgifter <sup>1</sup> .....	292 687	320 862	345 106	363 615	387 796
arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkringen <sup>1</sup> .....	13 923	14 318	30 345	31 748	30 868
grupplivförsäkring <sup>2</sup> .....	3 927	3 950	5 900	5 289	4 687
ersättning från försäkringskassor <sup>1</sup> .....	- 12 410	- 16 411	- 17 958	- 21 813	- 26 365
övriga kostnader.....	13 232	11 887	1 726	1 032	9 609
<b>Summa gemensamma intäkter och kostnader</b>	<b>311 359</b>	<b>334 606</b>	<b>365 118</b>	<b>379 870</b>	<b>406 595</b>
<i>Summa järnvägstrafik</i>	<i>1 653 485</i>	<i>1 821 297</i>	<i>1 882 442</i>	<i>1 922 309</i>	<i>2 030 934</i>
<i>Färjetrafik m. m.</i> .....	<i>17 938</i>	<i>23 714</i>	<i>25 110</i>	<i>29 319</i>	<i>40 040</i>
<i>Summa järnvägs- och färjetrafik</i>	<i>1 671 423</i>	<i>1 845 011</i>	<i>1 907 552</i>	<i>1 951 629</i>	<i>2 070 974</i>
<b>Härav:</b>					
växtdepåer och plantskolor.....	2 035	2 078	2 033	1 824	1 870
värmecentraler.....	621	842	929	1 017	1 010
tvättinrättningar.....	1 280	1 284	1 389	1 299	1 336
batteri- och lyktverkstäder.....	1 179	1 052	333	330	357
presenningsverkstäder.....	383	449	480	450	316
industri- och hamnspår.....	1 675	2 645	3 302	2 560	3 112
snöröjning.....	20 840	45 162	29 899	29 286	31 216
<b>Diverse rörelsegrenar</b>					
Biltrafik.....	117 757	135 205	143 989	154 276	116 259
Hysesverksamhet <sup>3</sup> .....	9 902	10 966	10 675	9 889	8 658
Övriga.....	571	817	712	523	560
<i>Summa diverse rörelsegrenar</i>	<i>128 230</i>	<i>146 988</i>	<i>155 375</i>	<i>164 688</i>	<i>125 477</i>
<b>Summa kostnader</b>	<b>1 799 651</b>	<b>1 991 999</b>	<b>2 062 928</b>	<b>2 116 316</b>	<b>2 196 451</b>
<b>III. Beräknat överskott före avskrivningar, tkr</b>					
Järnvägs- och färjetrafik.....	273 670	178 648	167 932	190 237	182 265
Biltrafik.....	29 320	25 513	37 044	37 371	21 574
Hysesverksamhet <sup>3</sup> .....	5 790	5 329	6 196	7 175	11 467
Övriga rörelsegrenar.....	834	606	586	864	573
<b>Kalenderårets beräknade överskott före avskrivningar, tkr</b>	<b>309 614</b>	<b>210 096</b>	<b>211 758</b>	<b>235 648</b>	<b>215 879</b>

<sup>1</sup> Exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar.

<sup>2</sup> Fr.o.m. 1967 exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar.

<sup>3</sup> Inkl. hyresverksamhetens andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.

## 4. Ekonomi

## 410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Driftdistriktsexpeditioner</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	450	207	81	952	184	343
11	Avlöning .....	3 747	1 906	1 725	3 557	1 713	3 299
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst ..	—	—	—	—	—	—
91	Landsvägstransporter.....	—	—	—	—	—	2 793
	<b>Stationer</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	3 546	999	1 318	2 622	1 096	4 563
—	Retroaktivt lönetillägg.....	1 491	807	671	1 343	591	1 268
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst...	735	482	306	810	68	1 043
20	Stationstjänst .....	63 422	33 527	30 360	64 465	24 719	65 557
	<b>Vagnstjänst:</b>						
70.1	allmän (ej åkande) .....	52	70	54	282	163	—
70.2	vagnstädning .....	103	100	23	34	29	—
	<b>Tågtjänst:</b>						
80.5	lokomotortjänst (även växling)	58	372	7	14	429	89
80.7	tågstädning (även bäddning)...	—	—	40	—	288	—
80.9	konduktörstjänst.....	6 793	2 741	1 204	8 469	1 500	11 286
	Summa	6 851	3 113	1 251	8 482	2 217	11 376
	<b>Landsvägstransporter:</b>						
91.1	ortsforsling enl. fortaxa.....	—	555	56	13	0	78
91.2	ortsforsling av vagnslastgods enl. särskild överenskommelse	—	—	—	—	0	0
91.3	bidrag till bärare m. fl. ....	9	4	—	70	—	66
91.5	godsöverföring mellan stationer o. d. på en och samma ort ..	514	—	1	56	0	2 084
91.6	regionsforsling .....	4 306	2 296	4 255	4 538	2 284	1 947
91.7	annan regelbunden gods- och personbefordran .....	193	626	167	156	141	46
91.8	vagnbjörtrafik.....	89	—	—	10	17	168
91.9	tillfälliga person- och godstransporter .....	5	2	0	3	12	3
	Summa	5 116	3 484	4 479	4 846	2 454	4 391
94	Omlastningstjänst (smsp/nsp) ...	—	0	—	—	—	—
95	Merkostnad t. f. a. pågående investerings- och eo arbeten.....	13	119	—	15	33	187
	<b>Övrigt:</b>						
98	Snöröjning .....	290	515	246	666	649	1 767
	<b>Summa stationer</b>	81 619	43 217	38 708	83 565	32 017	90 152
	<b>Lokstationer (vagnstationer)</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	1 772	223	362	1 169	390	3 883
—	Retroaktivt lönetillägg.....	665	381	214	611	208	747
12	Lok- och vagnstationsledning....	1 908	898	725	2 127	641	3 265
	<b>Stalltjänst:</b>						
13.11,18	avlöning .....	1 566	734	666	2 366	583	3 211
13.25,28	driftsinventarier m. m.....	44	8	30	18	5	56
	<b>Verkstads- och förrådstjänst:</b>						
14.11,18	avlöning .....	633	442	438	1 173	307	2 937
14.33	babbits .....	—	4	— 1	68	—	17
14.25,28	driftsinventarier m. m.....	129	86	104	337	60	786
	Summa	762	532	540	1 579	367	3 740

<sup>1</sup> Härav centrala driftavdelningen — 255 tkr.<sup>2</sup> » » » 42 »<sup>3</sup> » » » — 213 »

Driftsdistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
342	259	210	161	1 162	—	1 343	54	797	1 287	498	00—10,97
2 102	2 192	2 072	1 632	1 607	—	25 552	24 946	23 662	21 367	19 033	11
—	—	62	86	—	—	148	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	2 793	—	—	—	—	91
1 118	1 624	771	415	413	334	18 563	19 091	19 798	25 114	23 098	00—10,97
890	807	492	259	132	195	8 946	—	—	—	—	—
282	342	373	144	330	102	5 017	4 575	3 806	3 928	3 452	17
37 357	34 643	27 035	15 087	8 832	11 142	416 147	405 118	394 702	380 697	343 285	20
397	—	—	—	—	—	1 018	801	574	434	303	70.1
220	—	—	—	—	—	508	284	172	185	138	70.2
390	—	17	—	—	—	1 376	1 247	1 333	1 297	1 107	80.5
—	302	57	460	190	0	1 337	1 100	979	971	846	80.7
2 721	1 972	3 424	1 177	1 325	1 397	44 009	43 976	43 780	43 670	40 192	80.9
3 111	2 273	3 498	1 637	1 515	1 398	46 723	46 323	46 092	45 938	42 145	—
124	119	1 393	2	—	80	2 420	1 535	1 181	362	510	91.1
119	1	—	—	—	—	120	8	5	2	15	91.2
—	—	—	—	—	—	149	144	116	113	101	91.3
45	54	21	—	2	—	2 777	2 443	2 797	2 498	2 340	91.5
1 484	1 750	205	159	—	—	23 267	19 411	18 091	16 252	15 264	91.6
140	173	15	57	102	164	1 978	2 482	3 067	2 525	2 044	91.7
—	—	—	—	—	—	283	141	133	131	118	91.8
2	5	0	—	—	7	39	54	73	158	112	91.9
1 914	2 102	1 634	218	103	251	31 034	26 219	25 464	22 041	20 503	—
108	—	—	—	—	—	108	150	185	248	215	94
83	32	22	—	3	—	507	452	331	578	617	95
769	1 148	1 442	331	536	963	9 322	7 806	11 190	25 612	10 605	98
46 249	42 971	35 268	18 090	11 864	14 385	537 893	510 820	502 314	504 775	444 361	—
894	645	720	385	525	843	11 814	9 462	9 382	10 598	8 186	00—10,97
428	526	332	186	113	282	4 693	—	—	—	—	—
1 244	1 937	1 791	781	497	1 400	17 214	16 432	15 849	14 505	11 314	12
1 349	1 647	1 879	934	628	963	16 526	16 096	15 935	14 409	13 119	13.11,18
24	45	60	22	13	24	349	410	373	341	326	13.25,28
700	727	840	367	383	1 064	10 010	9 987	9 349	7 596	6 496	14.11,18
4	0	7	—	0	5	81	39	52	398	157	14.33
116	199	210	81	78	257	2 443	2 515	2 187	2 224	1 819	14.25,28
820	926	1 042	448	461	1 317	12 534	12 541	11 589	10 218	8 473	—

## 4. Ekonomi

410 (forts.). Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Åkande tjänst:</b>						
19.29	smörjmedel.....	123	33	101	159	47	145
19.31	bromsblock och bromsbelägg ..	296	20	68	328	36	912
19.28	övriga driftsförnödenheter ....	90	53	43	112	33	162
	ånglok						
21.11,18	avlöning m. m. ....	10	35	4	4	4	116
21.21	bränsle och drivmedel .....	11	14	10	— 30	—	66
	ellor och elmotorvagnar litt.X						
31.11,18	avlöning m. m. ....	16 777	8 302	3 181	21 692	4 731	26 089
	diesellock och dieselmotorvagnar						
	litt.X						
41.11,18	avlöning m. m. ....	1 303	1 191	1 149	3 867	491	2 019
41.21	bränsle och drivmedel .....	208	234	185	393	95	233
	lokomotorer (även eldrivna)						
51.11,18	avlöning m. m. ....	2 903	1 401	994	971	618	729
51.21	bränsle och drivmedel .....	143	82	54	44	77	46
	motorvagnar litt.Y (även el-						
	drivna)						
61.11,18	avlöning m. m. ....	2 684	2 138	953	1 605	1 535	2 356
61.21	bränsle och drivmedel .....	282	252	93	157	97	102
	Summa	24 829	13 754	6 833	29 302	7 762	32 977
	<b>Vagn tjänst:</b>						
71.11,18	avlöning m. m. ....	6 822	2 052	1 334	6 256	965	14 347
71.21	bränsle .....	—	8	12	0	0	1
71.29	smörjmedel.....	15	2	2	1	1	4
71.31	bromsblock och bromsbelägg ..	168	72	27	186	8	429
71.25,28	övriga driftsförnödenheter ....	49	6	15	63	6	196
	Summa	7 054	2 140	1 390	6 506	980	14 977
	<b>Underhåll:</b>						
20,22	ånglok .....	16	22	8	18	2	47
30,32	ellor .....	1 434	400	242	2 060	183	2 330
30,33	elmotor- och manöverbvagnar						
	litt.X .....	232	0	3	574	3	2 027
40,42	diesellock .....	181	112	656	558	94	480
40,43	dieselmotorvagnar litt.X .....	0	—	—	—	—	1
50,52	diesellockmotorer .....	524	327	173	212	219	254
50,53	ellokomotorer.....	—	0	—	—	1	0
60,62	dieselmotorvagnar litt.Y .....	537	457	707	301	377	434
60,63	elotv. litt. Y inkl. Uoa 2 ....	73	8	—	— 52	204	523
60,64	släpvagnar litt. U exkl. Uoa 2 .	92	123	107	64	106	72
70,73	person-, post- och resgodsvagnar	222	106	57	1 441	5	4 904
70,74,30	godsvagnar utom malm- o.						
	tjänstev. ....	1 312	907	413	1 542	463	1 144
70,74,70	malmvagnar .....	9	1	—	0	—	—
70,78	tjänstevagnar.....	9	28	27	33	11	47
	Summa	4 642	2 491	2 394	6 751	1 669	12 263
	<b>Övrigt:</b>						
91	gasverk .....	—	—	—	—	—	—
92	värmecentraler .....	—	—	—	168	44	776
93	tvättinrättningar.....	—	—	—	—	—	1 336
94	batteri- och lyktverkstäder ...	—	—	—	—	341	15
95	presenningsverkstäder .....	—	—	—	150	—	—
98	snöröjning .....	3	70	17	45	23	235
	Summa	3	70	17	363	408	2 362
	<b>Summa lokstationer</b>	<b>43 244</b>	<b>21 230</b>	<b>13 171</b>	<b>50 792</b>	<b>13 013</b>	<b>77 481</b>

Driftsdistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
115	108	95	67	44	81	1 119	1 223	1 242	1 318	1 108	19.29
239	84	101	36	35	214	2 370	2 796	2 929	3 052	2 570	19.31
49	73	74	29	19	33	770	785	706	827	707	19.28
12	13	10	—	99	2	310	358	552	979	842	21.11,18
21	53	12	—	7	4	169	191	289	745	506	21.21
12 717	15 264	11 141	5 286	2 541	11 810	139 530	135 179	129 820	122 203	105 122	31.11,18
596	1 727	345	1 730	573	175	15 164	14 888	14 176	13 238	12 078	41.11,18
130	344	97	354	173	22	2 468	2 257	2 138	2 239	2 362	41.21
887	1 135	1 012	517	277	65	11 509	11 127	10 291	9 781	8 311	51.11,18
68	106	65	36	21	8	749	681	664	706	703	51.21
1 541	1 458	1 154	1 483	900	319	18 125	18 729	19 632	19 649	17 512	61.11,18
101	213	115	122	107	30	1 670	1 720	1 823	1 991	2 166	61.21
16 476	20 578	14 222	9 660	4 796	12 763	193 952	189 933	184 263	176 727	153 988	
2 639	3 393	3 254	1 548	1 096	4 361	48 069	48 784	48 793	45 888	39 239	71.11,18
0	24	—	21	1	—	67	73	61	99	91	71.21
1	3	2	3	0	1	35	45	33	40	37	71.29
54	60	72	35	32	1 124	2 268	3 133	3 497	3 301	2 739	71.31
7	23	18	11	26	33	451	458	531	458	429	71.25,28
2 702	3 503	3 347	1 618	1 155	5 519	50 890	52 493	52 915	49 785	42 535	
11	26	13	0	28	9	200	290	315	614	440	20,22
1 015	1 235	1 811	149	372	1 949	13 179	12 819	12 196	12 738	10 642	30,32
0	1	—	—	—	—	2 840	2 198	1 662	1 594	1 346	30,33
303	440	281	407	182	115	3 811	3 567	3 312	3 063	2 657	40,42
—	—	—	—	—	—	1	6	1	0	8	40,43
272	248	270	159	152	58	2 869	2 972	2 787	2 553	2 026	50,52
—	1	1	—	—	—	3	3	5	4	5	50,53
418	322	658	524	918	49	5 704	5 873	6 196	6 583	5 656	60,62
5	137	0	—	0	—	896	882	813	838	723	60,63
36	86	83	46	59	0	874	1 025	1 173	1 318	1 214	60,64
26	77	229	51	35	267	7 419	7 285	7 300	7 149	6 575	70,73
1 042	1 076	824	334	363	90	9 510	9 485	8 966	8 305	7 312	70,74.30
—	67	—	98	8	1 469	1 651	1 496	1 523	2 038	1 730	70,74.70
3	34	13	35	47	3	291	232	152	203	241	70,78
3 131	3 750	4 182	1 804	2 164	4 008	49 250	48 132	46 400	47 002	40 574	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	23	—	—	0	1 010	1 017	929	842	621	92
—	—	—	—	—	—	1 336	1 299	1 389	1 284	1 280	93
—	—	—	—	—	—	357	330	333	1 052	1 179	94
—	—	—	166	—	—	316	450	480	449	383	95
38	180	84	70	56	178	1 000	1 258	1 614	1 924	732	98
38	180	107	236	56	178	4 019	4 356	4 746	5 552	4 195	
27 108	33 738	27 683	16 075	10 408	27 298	361 242	349 855	341 450	329 136	282 709	



## 4. Ekonomi

411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
00—10,97	<b>Bandistriktsexpeditioner</b>						
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	— 915	654	408	— 503	233	— 381
11	Avlöning .....	2 810	1 938	1 826	3 688	1 726	5 224
00—10,97	<b>Banunderhållsområden</b>						
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo) .....	1 316	713	955	1 042	718	416
—	Överskott på medeltimlönkonton	— 96	—	—	— 46	— 108	—
—	Överskott från grusgröpar och cementgjuterier .....	—	—	—	—	—	—
—	Retroaktivt lönetillägg .....	275	268	256	284	226	268
	<b>Linjetjänst:</b>						
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl. ...	1 710	1 786	1 638	2 457	1 536	2 447
16	baninspektion .....	480	452	384	653	375	634
17—18	väg- och brobevakning m. m. ...	153	115	23	80	17	56
	Summa	2 343	2 353	2 046	3 190	1 928	3 137
	<b>Normalt underhåll:</b>						
	<b>Banunderbyggnad</b>						
021	banvall med spårtunnlar .....	498	820	816	735	458	515
022	hägnad .....	320	342	444	611	161	223
023	järnvägsbroar .....	220	94	271	654	119	249
026	tryckbankar m. m. ....	—	76	13	47	2	43
027	dräneringsanordningar .....	118	227	217	183	131	190
029	mark .....	37	0	1	1	23	122
	Summa	1 194	1 559	1 762	2 230	894	1 342
	<b>Banöverbyggnad</b>						
031	ballast, makadam .....	283	301	492	641	717	924
033	ballast, grus .....	112	240	219	182	59	156
035	riktning, makadam .....	937	441	695	1 337	1 156	1 286
037	riktning, grus .....	365	968	1 138	806	353	839
039	kilning .....	6	93	131	307	78	376
041	råler .....	996	850	930	1 317	928	1 253
043	växlar .....	854	457	475	810	448	588
045	sliprar av trä .....	1 204	1 399	795	1 270	898	1 256
047	sliprar av betong .....	2	1	—	—	10	2
	Summa	4 760	4 751	4 875	6 671	4 647	6 679
	<b>Plattformer m. m.</b>						
051	plattformer och lastkajer m. m.	261	142	147	608	156	636
056	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	82	87	100	237	74	223
058	väggkorsningar .....	287	142	227	371	219	219
054,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ...	572	6	5	28	106	17
	Summa	1 202	377	479	1 244	555	1 095
061—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. ...	189	172	193	385	163	726
071—78	Anlägggn. för maskintjänst m. m. ...	119	195	182	259	89	301
079	Särredovisad verksamhet .....	— 7	35	—	— 3	—	0
	<b>Anläggningar för trafikjänst</b>						
081	stationshus, banhallar m. m. ...	627	335	294	977	283	446
082	fristående godsmagasin m. m. ...	197	144	147	226	121	249
084	vagnvågar m. m. ....	72	54	21	59	22	32
087	automatisk vagnrangering .....	—	0	—	5	—	6
088—89	särredovisad verksamhet .....	— 85	4	7	— 3	10	3
	Summa	811	536	469	1 264	435	735

<sup>1</sup> Härav centrala banavdelningen — 44 tkr.

<sup>2</sup> » » » » 3 »

Bandistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
285	683	497	484	— 302	—	1 143	2 602	3 415	3 854	3 609	00—10, 97
2 108	2 556	2 399	1 857	2 457	—	28 587	27 971	26 721	23 570	20 070	11
1 013	1 543	325	1 371	619	951	10 938	11 664	12 277	10 518	12 743	00—10, 97
—	— 129	— 377	— 400	— 176	— 178	— 1 510	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	— 1 405	—	—	—	—	—
295	384	371	65	93	190	2 975	—	—	—	—	—
2 104	1 901	2 660	1 823	1 137	1 755	22 956	23 376	22 791	19 480	19 948	12—14
569	775	774	430	169	414	6 110	6 067	6 024	5 571	5 352	16
62	37	6	33	5	2	587	804	765	859	914	17—18
2 734	2 713	3 440	2 287	1 311	2 172	29 653	30 246	29 581	25 910	26 215	
380	1 235	761	404	227	337	7 186	7 322	7 216	5 513	6 803	021
185	163	122	51	63	58	2 742	2 746	2 969	2 571	2 949	022
268	370	222	218	107	141	2 932	2 981	2 358	2 187	1 931	023
128	—	6	0	—	1	317	137	188	39	107	026
162	208	319	91	71	156	2 074	2 129	2 332	1 810	1 605	027
3	6	14	2	0	15	227	82	156	160	159	029
1 125	1 982	1 444	767	468	709	15 478	15 396	15 219	12 281	13 555	
853	784	589	73	53	392	6 103	4 836	3 900	2 963	2 095	031
67	89	181	74	176	77	1 631	1 753	1 609	1 500	1 496	033
1 432	1 891	980	578	69	1 006	11 809	11 859	13 012	11 515	9 886	035
538	619	2 387	1 117	851	381	10 361	9 783	10 875	9 893	9 735	037
371	1 038	2 908	1 056	597	514	7 475	7 244	4 681	9 482	5 843	039
1 229	1 399	1 062	848	491	957	12 261	12 117	13 414	11 584	10 771	041
327	551	375	215	146	546	5 792	5 588	5 166	4 252	4 030	043
1 264	1 572	1 344	1 080	873	1 357	14 313	13 411	17 191	17 171	22 315	045
1	—	—	—	—	—	16	30	50	50	24	047
6 083	7 942	9 825	5 042	3 257	5 231	69 762	66 621	69 898	68 409	66 195	
271	391	268	89	82	116	3 167	2 418	2 143	2 152	1 830	051
119	138	227	81	48	182	1 596	1 599	1 222	1 765	1 233	056
167	202	199	85	47	30	2 196	2 375	2 331	1 804	1 532	058
81	16	23	7	5	1	868	317	115	164	137	054, 57
637	746	716	262	183	328	7 826	6 711	5 810	5 885	4 732	
147	336	212	68	48	366	3 005	2 754	2 777	2 454	2 332	061—69
246	267	302	91	173	162	2 386	2 279	2 103	2 050	1 921	071—78
—	— 22	— 0	—	0	— 6	— 2	— 20	39	..	..	079
470	406	257	121	94	155	4 466	4 206	3 747	3 840	3 853	081
97	131	117	49	35	35	1 546	1 439	1 429	1 420	1 528	082
82	63	16	18	8	13	459	494	492	424	443	084
51	25	20	—	—	—	107	85	125	121	103	087
35	3	— 11	—	—	—	— 38	28	— 178	197	163	088—89
734	629	399	188	137	203	6 541	6 252	5 615	6 001	6 090	

## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Övrigt</b>						
094	växtdepåer .....	311	—	—	—	—	—
095	planteringar .....	274	175	121	143	87	247
096	industri- och hamnspår .....	35	164	62	871	29	197
098	snöröjning .....	744	1 575	874	1 445	731	1 032
	Summa	1 364	1 914	1 057	2 458	846	1 476
	Summa normalt underhåll	9 633	9 540	9 016	14 509	7 630	12 355
	<b>Extraordinära kostnader:</b>						
	<b>Banunderbyggnad</b>						
121	banvall med spårtunnlar .....	227	474	117	302	491	— 24
122	hägnad .....	4	—	—	6	—	0
123	järnvägsbroar .....	64	12	28	382	65	72
126	tryckbankar m. m. ....	0	1	—	90	—	135
127	dräneringsanordningar .....	12	—	149	303	93	164
	Summa	308	487	294	1 083	649	347
	<b>Banöverbyggnad</b>						
131	ballast, makadam .....	645	403	424	897	791	914
133	ballast, grus .....	54	130	40	28	5	109
135	riktning, makadam .....	319	— 12	13	287	391	— 30
137	riktning, grus .....	50	37	47	13	1	64
141	råler .....	140	90	219	340	312	274
143	växlar .....	621	451	242	693	431	586
145	sliprar av trä .....	1 143	68	300	213	34	— 54
147	sliprar av betong .....	1 477	—	—	1 597	2 314	869
	Summa	4 448	1 167	1 285	4 068	4 279	2 731
	<b>Plattformer m. m.</b>						
151	plattformer och lastkajer m. m.	60	44	24	250	35	93
156	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	13	—	—	—	—	17
158	väggkorsningar .....	157	57	3	36	17	10
154,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ...	6	—	1	1	—	24
	Summa	236	100	28	287	52	143
161—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. .	13	4	14	103	8	45
171—78	Anlägg. för maskintjänst m. m. .	29	—	42	90	10	40
	<b>Anläggningar för trafiktjänst</b>						
181	stationshus, banhallar m. m. ...	80	—	— 4	28	23	63
182	fristående godsmagasin m. m. ...	72	—	— 1	18	12	22
184	vagnvägar m. m. ....	—	—	—	—	—	—
188	särredovisad verksamhet .....	—	—	—	1	—	—
	Summa	151	—	— 5	47	35	85
	<b>Övrigt</b>						
194	växtdepåer .....	—	—	—	—	—	—
195	planteringar .....	—	—	—	—	—	—
196	industri- och hamnspår .....	—	18	—	594	—	64
198	snöröjning .....	—	—	—	—	—	— 0
	Summa	—	18	—	594	—	64
	Summa extraordinära kostnader	5 186	1 777	1 658	6 271	5 032	3 456
—	Ej kontofördelade extraordinära kostnader .....	—	—	—	—	—	—
	Summa underhåll	14 819	11 317	10 674	20 780	12 662	15 811
	Summa banunderhållsområden	18 656	14 651	13 930	25 250	15 426	19 632

<sup>1</sup> Härav centrala banavdelningen — 41 tkr.

Banddistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
—	—	154	—	—	—	465	471	622	653	529	094
73	83	84	60	17	38	1 402	1 332	1 402	1 390	1 505	095
107	418	93	78	26	16	2 096	1 817	2 070	1 447	1 583	096
2 063	3 615	2 924	1 706	993	2 238	19 941	19 421	16 191	16 584	9 168	098
2 243	4 116	3 255	1 844	1 036	2 293	23 903	23 042	20 286	20 074	12 786	
11 217	15 995	16 152	8 262	5 302	9 285	128 900	123 034	121 746	117 154	107 610	
1 057	735	3 344	591	162	784	8 261	9 766	9 327	9 776	9 102	121
—	—	—	4	—	—	15	19	125	140	116	122
45	—	4	113	3	42	832	596	1 139	484	369	123
0	—	—	53	—	102	381	650	388	301	459	126
393	— 22	—	217	—	7	1 314	2 839	2 445	2 350	3 757	127
1 495	713	3 348	978	165	935	10 803	13 869	13 424	13 051	13 804	
2 231	747	2 009	1 100	1	159	10 322	11 439	14 390	13 199	15 243	131
1	103	87	361	15	245	1 176	1 224	1 757	1 814	2 990	133
477	316	—	227	—	—	1 987	2 553	2 002	1 989	2 355	135
—	—	—	—	—	—	213	106	126	266	512	137
289	217	108	416	49	225	2 678	3 622	3 394	4 115	5 585	141
831	313	112	396	345	695	5 716	4 926	6 038	5 282	6 514	143
342	1 025	1 798	632	—	21	5 522	8 081	2 606	7 146	13 601	145
1 815	—	—	—	—	—	8 072	6 800	6 913	7 665	7 914	147
5 985	2 721	4 114	3 133	409	1 346	35 687	38 750	37 228	41 477	54 714	
9	11	—	119	0	—	644	628	546	368	491	151
—	—	—	24	4	59	117	360	297	129	44	156
94	25	113	86	4	8	609	567	664	681	761	158
75	—	—	—	—	—	107	66	42	11	101	154,57
179	36	113	229	8	66	1 477	1 621	1 548	1 189	1 396	
2	—	— 32	23	—	77	257	889	856	1 027	575	161—69
— 2	—	—	25	28	33	294	511	475	566	698	171—78
—	—	—	59	2	—	250	632	557	1 180	737	181
—	—	32	8	20	—	183	118	154	363	212	182
—	—	—	—	—	—	—	2	10	0	—	184
—	—	—	—	—	—	1	— 30	30	..	..	188
—	—	32	67	22	—	434	722	752	1 544	950	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	194
—	—	—	—	—	—	—	14	2	11	7	195
94	139	0	—	—	—	910	629	1 092	1 093	1 521	196
—	—	— 0	—	—	—	— 1	0	10	55	345	198
94	139	0	—	—	—	909	644	1 104	1 178	1 873	
7 752	3 609	7 576	4 455	632	2 457	49 861	57 008	55 387	60 032	74 011	
—	—	—	—	—	—	758	—	—	—	—	
18 969	19 604	23 728	12 718	5 935	11 743	179 519	180 042	177 133	177 186	181 620	
23 011	24 115	27 487	16 040	7 782	14 877	220 170	221 952	218 991	213 614	220 578	

## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
00—10,97	<b>Elunderhållsområden</b>						
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo) .....	367	206	170	321	315	222
—	Retroaktivt lönetillägg .....	75	45	29	75	47	73
	<b>Linjetjänst:</b>						
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl. ...	285	272	156	606	254	407
15—16	passningstjänst m. m. ....	263	336	373	729	506	636
	<b>Normalt underhåll:</b>						
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler						
021	fast elutrustning i driftcentraler	74	47	31	91	49	195
022—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	47	46	21	78	28	78
027	utrustning i kopplingscentraler.	—	—	0	13	7	11
	Summa	121	93	52	181	84	284
	<b>Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar</b>						
031—32	kontaktledn. och kontaktråd ..	347	183	237	413	482	640
033	hjälpkraftanläggningar .....	41	11	17	62	68	63
036—37	zongränsbrytare m. m. ....	11	6	10	8	8	10
	Summa	400	200	263	483	558	713
	<b>Fasta elektriska tågvarmeanläggningar</b>						
041,42,44	varmeanläggningar för tåg m. m.	44	16	11	20	8	125
045	utv. elinst. för kraft och belysn.	160	110	98	191	77	304
043,47,49	lokprovsningsanläggningar m. m.	4	2	1	36	8	5
	Summa	208	129	111	247	93	433
051—53	Fjärrkontrollanläggningar .....	21	24	11	44	13	44
061—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	20	19	24	53	35	123
071—78	Elinst. i anl. för maskintjänst m. m.	24	20	20	31	27	32
079	Särredovisad verksamhet. ....	—	— 1	—	1	—	— 0
081—87	Elinst. i anl. för trafik tjänst .....	78	45	66	233	71	271
088—89	Särredovisad verksamhet. ....	6	— 0	0	— 2	— 0	— 7
	<b>Övrigt</b>						
098	snöröjning .....	30	23	19	75	45	114
094—96	övriga .....	1	0	—	2	—	1
	Summa	31	23	19	77	45	115
	<b>Summa normalt underhåll</b>	907	552	566	1 351	926	2 007
	<b>Extraordinära kostnader:</b>						
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler						
121	fast elutrustning i driftcentraler	11	9	—	—	20	3
122—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	—	—	—	—	—	—
127	utrustning i kopplingscentraler	—	—	—	—	—	—
	Summa	11	9	—	—	20	3
	<b>Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar</b>						
131—32	kontaktledn. och kontaktråd ..	311	257	189	576	188	247
133	hjälpkraftanläggningar .....	—	29	40	91	256	77
136—37	zongränsbrytare m. m. ....	—	—	—	— 0	—	—
	Summa	311	286	229	667	444	324

<sup>1</sup> Härav centrala banavdelningen — 84 tkr.

<sup>2</sup> » » » 178 »

<sup>3</sup> » » » 265 »

<sup>4</sup> » » » 444 »

Bandistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
183	259	132	248	35	380	12 753	2 551	2 127	2 768	1 702	00-10, 97
82	55	85	34	21	47	667	—	—	—	—	—
261	342	423	261	163	338	3 767	3 670	3 678	3 220	3 256	12-14
488	895	619	384	204	563	5 997	5 998	5 883	5 278	4 624	15-16
65	87	103	31	10	166	949	950	955	915	722	021
49	69	86	57	11	116	686	759	736	546	676	022-26
3	10	6	5	—	6	62	51	55	53	41	027
117	166	195	94	21	289	1 697	1 759	1 747	1 515	1 439	—
436	315	341	285	170	458	4 307	4 315	4 791	5 471	4 529	031-32
25	13	45	68	6	76	495	440	602	639	483	033
17	12	12	26	6	18	143	119	130	121	89	036-37
478	340	398	379	182	552	4 946	4 875	5 523	6 231	5 101	—
18	12	29	9	15	21	328	372	397	359	193	041,42,44
66	192	171	128	40	163	1 701	1 465	1 723	1 753	1 536	045
7	1	0	1	1	1	68	42	53	63	64	043,47,49
90	205	201	138	57	184	2 096	1 879	2 173	2 175	1 794	—
47	18	52	23	31	45	374	315	299	292	237	051-53
13	19	57	12	8	62	446	452	458	423	366	061-69
12	30	35	55	19	43	349	336	387	389	347	071-78
51	69	52	26	20	26	1 008	839	996	1 012	922	079
—	— 3	— 2	—	0	0	— 8	4	11	17	30	081-87
68	57	120	33	8	109	700	563	684	628	254	098
2	—	2	—	—	1	9	12	42	15	33	094-96
70	57	122	33	8	110	708	576	725	642	287	—
879	900	1 110	760	347	1 312	11 617	11 032	12 325	12 697	10 522	—
—	—	— 1	—	—	—	221	220	100	214	145	121
—	—	—	—	—	—	265	552	— 48	738	295	122-26
—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	127
—	—	— 1	—	—	—	486	772	53	953	440	—
220	441	674	400	57	205	3 764	5 250	5 130	4 990	4 830	131-32
3	—	9	1	—	60	567	1 010	227	477	136	133
—	—	—	—	—	36	36	118	69	3	24	136-37
223	441	683	402	57	301	4 367	6 378	5 426	5 470	4 990	—

## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
141,42,44	Fasta elektriska tågvärmeanläggningar						
145	värmeanläggningar för tåg m. m. . . .	—	2	—	4	—	1
143,47,49	utv. elinst. för kraft och belysning	8	43	14	107	7	122
	lokprovvningsanläggningar m. m. . . .	—	0	—	—	—	—
	Summa	8	45	14	111	7	124
151—53	Fjärrkontrollanläggningar . . . . .	—	—	—	—	5	8
161—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m. . .	7	8	2	10	—	93
171—78	Elinst. i anl. för maskintjänst m. m. . .	3	—	—	25	—	44
181—87	Elinst. i anl. för trafik tjänst . . . . .	2	0	—	11	5	15
	Övrigt						
198	snöröjning . . . . .	2	—	—	24	—	68
194—96	övriga . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Summa	2	—	—	24	—	68
	Summa extraordinära kostnader	343	349	245	847	481	679
	Summa underhåll	1 250	901	811	2 198	1 407	2 687
	Summa elunderhållsområden	2 241	1 759	1 539	3 929	2 529	4 025
	Elektrobyggnaderna <sup>1</sup>	—	—	—	—	—	—
	Signalunderhållsområden						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo) . . . . .	274	204	31	236	173	459
—	Överskott från signalbyggnader . . .	—	—	—	—	—	—
—	Retroaktivt lönetillägg . . . . .	92	54	57	69	51	61
	Linjetjänst:						
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. . . . .	386	159	277	401	176	381
15—16	passningstjänst m. m. . . . .	90	39	34	27	62	227
	Normalt underhåll:						
	Järnvägssignalanläggningar						
021—25	anläggningar på driftplats . . . . .	1 206	742	926	1 530	872	1 395
027	linjeblockanläggningar . . . . .	108	90	65	121	293	181
028—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. . . . .	13	0	8	17	24	6
	Summa	1 326	833	998	1 667	1 189	1 582
031—38	Plattformsanordningar m. m. . . . .	16	33	31	45	28	111
	Vägskyddsanläggningar						
041—43	helbomsanläggningar . . . . .	434	302	217	346	95	185
044,45,47	automatiska vägsignalanläggningar	307	169	222	376	167	163
046	halvbomsanläggningar . . . . .	52	14	20	24	38	35
048—49	signalanordn. på grindar, varningsmärken . . . . .	1	6	3	4	5	1
	Summa	795	490	462	750	306	385
087	Automatisk vagnrangering . . . . .	—	—	—	47	—	34
	Övrigt						
098	snöröjning . . . . .	0	8	15	21	15	11
096	övriga . . . . .	0	1	6	1	18	33
	Summa	1	9	21	22	33	44
	Summa normalt underhåll	2 138	1 364	1 513	2 533	1 556	2 156

<sup>1</sup> Redovisades tidigare under elunderhållsområden.

<sup>2</sup> Härav centrala banavdelningen 14 tkr.

<sup>3</sup> » » » 458 »

<sup>4</sup> » » » 374 »

<sup>5</sup> » » » — 265 »

Bandistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
43	—	—	—	9	—	60	22	0	81	24	141,42,44
47	41	28	22	7	25	471	378	409	361	253	145
—	—	—	—	—	—	0	9	—	10	4	143,47,49
91	41	28	22	17	25	531	410	409	452	281	
—	—	—	—	—	5	32	18	7	0	—	151—53
—	—	7	3	—	27	144	171	180	198	193	161—69
—	—	—	1	2	0	76	105	105	203	174	171—78
—	—	—	3	2	—	38	101	126	107	24	181—87
5	0	11	1	—	5	115	76	30	47	148	198
—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	5	194—96
5	0	11	1	—	5	115	76	41	48	153	
319	482	714	431	78	363	*5 789	8 030	6 347	7 432	6 254	
1 198	1 382	1 825	1 191	425	1 675	*17 407	19 062	18 672	20 128	16 776	
2 211	2 934	3 084	2 118	848	3 002	*30 591	31 281	30 360	31 396	26 359	
—	—	—	—	—	—	5 279	—	—	—	—	
200	234	75	128	37	149	*1 933	2 440	2 803	2 986	2 127	00-10,97
66	51	66	54	18	19	658	—	—	—	—	
203	226	291	247	78	173	2 998	2 910	2 814	2 500	2 757	12—14
9	80	113	43	28	99	850	819	716	664	701	15—16
951	1 270	935	474	305	798	11 404	11 678	11 475	11 005	10 551	021—25
139	32	147	82	4	224	1 486	1 585	1 385	1 425	1 179	027
20	6	31	17	18	94	253	219	217	229	132	028—29
1 109	1 308	1 113	574	327	1 116	13 143	13 483	13 078	12 659	11 861	
23	23	22	7	12	7	359	447	487	493	281	031—38
113	217	161	31	27	26	2 154	2 221	2 264	2 180	1 856	041—43
224	355	190	85	35	1	2 296	2 195	2 082	2 105	1 778	044,45,47
25	46	10	1	1	3	271	257	247	171	148	046
6	1	6	2	—	1	36	31	31	27	44	048—49
369	620	367	118	64	31	4 756	4 704	4 625	4 482	3 826	
45	52	44	—	—	—	223	229	200	162	187	087
5	— 2	0	—	8	5	88	127	78	262	57	098
12	13	— 1	4	2	2	90	107	148	89	73	096
17	11	— 0	4	10	7	178	234	226	351	130	
1 563	2 013	1 546	703	412	1 161	18 659	19 097	18 616	18 148	16 285	



## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Banddistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Extraordinära kostnader:</b>						
121—25	Järnvägssignalanläggningar						
	anläggningar på driftplats .....	238	154	165	442	152	101
127	linjeblockanläggningar .....	62	5	—	62	137	6
128—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. .	—	—	—	—	14	—
	Summa	300	159	165	504	302	108
131—38	Plattformsanordningar m. m. ....	8	—	—	—	—	—
	<b>Vägskyddsanläggningar</b>						
141—43	helbomsanläggningar .....	23	12	—	5	38	8
144,45,47	automatiska vägsignalanläggn.	62	16	11	27	3	19
146	halvbomsanläggningar .....	4	—	—	—	5	—
148—49	signalanordn. på grindar, var-						
	ningsmärken .....	—	—	—	—	—	—
	Summa	89	28	11	32	46	27
187	Automatisk vagrangering .....	—	—	—	1	—	—
	<b>Övrigt</b>						
198	snöröjning .....	—	—	—	—	—	—
196	övriga .....	—	—	—	4	—	6
	Summa	—	—	—	4	—	6
	Summa extraordinära kostnader	396	187	176	541	349	141
—	<b>Ej kontofördelade extraordinära kostnader .....</b>	—	—	—	—	—	—
	Summa underhåll	2 534	1 551	1 689	3 074	1 905	2 297
	<b>Summa signalunderhållsområden</b>	3 376	2 007	2 088	3 807	2 367	3 425
	<b>Teleunderhållsområden</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl.						
	övergripande (saldo) .....	170	171	122	382	157	393
—	Retroaktivt lönetillägg .....	20	20	14	20	9	37
	<b>Linjetjänst:</b>						
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	137	162	142	194	110	356
15	passningstjänst .....	—	—	—	—	—	22
17	avräkningar med televerket m.fl.	30	15	3	7	—	4
	Summa	167	178	145	201	110	383
	<b>Normalt underhåll:</b>						
	<b>Kablar och blanklinjer</b>						
021—23	huvudkablar .....	43	55	77	80	34	62
024—25	lokalkablar, inomhusledningar .	61	56	16	99	18	127
026—28	stolpar .....	0	9	2	13	1	2
029	blankledningar .....	64	145	41	51	22	25
	Summa	169	265	135	244	74	215
	<b>Stationsanläggningar</b>						
031	tfn-växlar med tfn-apparater ...	163	127	86	136	43	465
033	selektor- o. övriga etapptfn-anl.	165	132	112	245	74	160
034	förstärkarstationer .....	11	14	4	25	5	33
	Summa	339	273	203	406	122	658

<sup>1</sup> Härav centrala banavdelningen — 265 tkr.

<sup>2</sup> » » » — 50 »

Bandistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
490	59	116	76	46	120	2 160	1 331	1 653	879	665	121-25
69	13	62	30	—	109	555	652	403	329	225	127
—	—	—	—	—	—	14	—	32	38	—	128-29
559	72	178	106	46	228	2 727	1 983	2 088	1 246	890	
—	—	—	1	—	—	9	6	1	4	3	131-38
2	44	11	—	—	—	143	121	73	4	74	141-43
32	41	46	37	—	—	294	161	131	145	212	144,45,47
—	—	—	—	7	—	16	9	36	5	— 1	146
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	148-49
34	85	58	37	7	—	454	291	240	154	285	
7	6	3	—	—	—	18	26	18	15	—	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	0	—	—	—	—	10	—	4	3	10	196
—	0	—	—	—	—	10	—	4	3	10	
601	164	238	144	53	228	3 217	2 306	2 351	1 422	1 188	
—	—	—	—	—	—	— 14	—	—	—	—	—
2 164	2 177	1 784	847	465	1 389	21 863	21 402	20 967	19 570	17 473	
2 641	2 768	2 330	1 319	626	1 829	127 702	27 572	27 299	25 719	23 058	
209	156	201	26	56	82	2 077	1 963	2 233	1 960	1 878	00-10,97
20	19	21	9	9	5	202	—	—	—	—	—
93	150	215	166	76	77	1 878	1 749	1 742	1 435	1 405	12-14
—	—	9	—	—	—	31	19	36	44	48	15
—	— 5	— 14	— 13	— 1	— 17	10	— 28	43	81	51	17
93	145	210	153	75	59	1 919	1 741	1 821	1 560	1 504	
79	73	189	99	22	63	876	796	824	863	408	021-23
53	45	108	35	10	34	662	575	561	569	524	024-25
15	1	0	5	7	—	54	90	107	72	119	026-28
31	70	31	57	35	1	574	575	628	611	504	029
178	189	329	195	74	98	2 166	2 036	2 119	2 115	1 554	
125	173	187	85	69	103	1 762	1 651	1 788	1 580	1 301	031
179	87	205	84	38	89	1 571	1 664	1 854	1 738	1 496	033
21	24	39	10	5	3	195	169	135	148	111	034
325	284	431	179	112	195	3 528	3 485	3 777	3 467	2 908	

## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1969, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar						
041	bärfrekvensanläggningar .....	20	17	8	20	9	1
042,43	radioanläggningar .....	62	10	2	49	6	9
045, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	108	27	5	100	5	21
049	särredov. verksamhet, färjedrift	- 13	-	-	-	-	-
	Summa	176	54	15	168	20	32
	Övriga teletekniska anläggningar						
051	eluranläggningar .....	41	18	7	22	12	4
052	högtalaranläggningar .....	25	31	8	49	15	4
053-58	övriga anläggningar .....	47	23	12	35	22	6
	Summa	112	72	28	107	49	14
079, 088, 089	Särredovisad verksamhet.....	1	0	-	1	-	-
	Övrigt						
098	snöröjning .....	-	27	2	-	6	-
	Summa normalt underhåll	798	691	383	925	271	1 35
	Extraordinära kostnader:						
	Kablar och blanklinjer						
121-23	huvudkablar .....	12	11	3	14	17	1
124-25	lokalkablar, inomhusledningar .	-	- 10	0	9	-	-
126-28	stolpar.....	-	6	-	-	-	-
129	blankledningar.....	3	10	-	-	1	-
	Summa	14	17	3	23	19	2
	Stationsanläggningar						
131	tfn-växlar med tfn-apparater...	0	19	39	5	-	6
133	sektor- o. övriga etapp tfn-anl.	0	1	3	5	-	-
134	förstärkarstationer .....	-	-	-	-	-	-
	Summa	1	20	42	9	-	6
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar						
141	bärfrekvensanläggningar .....	-	-	-	-	-	-
142,43	radioanläggningar .....	-	-	-	-	-	-
145, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	-	- 0	-	- 0	-	-
	Summa	-	- 0	-	- 0	-	-
	Övriga teletekniska anläggningar						
151	eluranläggningar .....	-	-	-	-	-	-
152	högtalaranläggningar .....	9	9	13	13	7	1
153-58	övriga anläggningar .....	-	-	-	2	10	-
	Summa	9	9	13	15	17	1
	Övrigt						
198	snöröjning .....	-	-	-	-	-	-
	Summa extraordinära kostnader	24	46	58	48	36	10
-	Ej kontofördelade extraordinära kostnader .....	-	-	-	-	-	-
	Summa underhåll	822	737	441	972	307	1 45
	Summa teleunderhållsområden	1 180	1 105	722	1 573	584	2 26

<sup>1</sup> Härav centrala banavdelningen — 50 tkr.

Bandistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965	Konto	
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB							
	4	5	3	11	1	3	116	103	169	84	62	041
	52	30	21	41	1	72	444	368	266	187	142	042,43
	41	29	46	7	16	1	601	504	478	409	331	045, 47
	—	—	—	—	—	—	— 13	7	— 0	— 2	10	049
	97	64	70	59	18	77	1 148	983	913	678	546	
	16	21	29	5	4	3	224	188	213	205	178	051
	19	16	21	6	3	4	238	258	291	280	243	052
	9	31	17	8	1	15	280	261	267	250	232	053—58
	44	69	68	19	7	22	741	708	771	736	653	
	8	— 0	5	—	1	6	25	4	1	..	..	079, 088, 089
	5	— 0	4	—	8	0	52	34	38	50	30	098
	657	606	906	453	221	399	7 660	7 249	7 619	7 046	5 690	
	8	12	243	52	10	22	422	497	684	240	121	121—23
	10	12	—	—	—	—	21	42	32	73	44	124—25
	3	—	—	—	—	—	8	67	23	22	21	126—28
	—	—	—	—	13	—	35	37	41	24	7	129
	20	24	243	52	23	22	486	642	781	359	193	
	40	—	1	—	3	—	171	102	53	36	11	131
	4	—	6	—	—	—	22	116	45	44	28	133
	3	—	—	0	—	—	4	1	—	—	9	134
	48	—	8	0	3	—	197	219	98	80	48	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
	3	—	—	—	—	—	3	2	—	8	—	142,43
	—	—	—	—	—	—	— 0	11	50	0	2	145, 47
	3	—	—	—	—	—	3	13	50	8	2	
	2	—	—	4	—	—	6	7	8	3	—	151
	—	—	—	9	—	6	83	104	78	28	32	152
	—	—	—	—	—	—	12	—	9	4	42	153—58
	2	—	—	12	—	6	101	111	95	35	74	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
	73	24	251	65	26	28	787	1974	1 024	482	317	
	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	
	731	630	1 157	517	247	427	8 462	8 223	8 643	7 528	6 008	
	1 051	949	1 590	706	387	574	12 660	11 926	12 696	11 049	9 390	

## 412. Huvudverkstädernas omslutning 1969, tkr

Kostnader inklusive nedan angivna verkstadsomkostnader	Samtliga huvudverkstäder	
	Bokförda kostnader	+ - mot f. å.
<i>Underhåll av rullande materiel m. m.</i>		
Ellok .....	27 094	+ 233
Diesellok .....	5 633	+ 269
Lokomotorer .....	3 878	+ 1 197
Ånglok .....	398	- 52
Elmotorvagnar .....	7 079	+ 909
Dieselmotorvagnar .....	7 431	- 560
Släpvagnar .....	1 462	+ 34
Bromsblock, dragkraft .....	54	- 27
<b>Summa</b>	53 029	+ 2 003
Person-, post- och resgodsvagnar .....	36 152	- 4 469
Godsvagnar .....	32 271	+ 2 557
Malmvagnar .....	10 480	+ 2 236
Bromsblock, vagnar .....	559	- 235
<b>Summa</b>	79 462	+ 89
Gemensamma utgifter (småfordon, presenningar, behållare m. m.) samt tjänstevagnar, batterier och försvarsberedskap	12 799	+ 94
<b>Summa underhåll</b>	145 290	+ 2 186
<i>Arbeten, bestridda med investeringsmedel</i>		
Fasta anläggningar .....	1 663	- 1 026
Rullande materiel samt inventarier .....	28 250	- 5 097
<b>Summa</b>	29 913	- 6 123
<i>Under året balanserade kostnader</i> .....	34 396	+ 686
<b>Summa omslutning</b>	209 599	- 3 251
<b>Indirekta kostnader (ingår i ovanstående kostnader)</b>		
Administration .....	22 964	+ 1 086
Sociala förmåner m. m. ....	17 055	- 400
Driftkostnader .....	11 409	+ 1 592
Underhållskostnader .....	10 493	+ 321
Avskrivningar .....	5 363	- 34
Pensionskostnader .....	19 152	+ 276
Övriga kostnader .....	2 546	+ 1 294
<b>Summa</b>	88 982	+ 4 135

## Härav vid huvudverkstaden i

Örebro	Tillberga	Göteborg— Hälsingborg— Gävle	Malmö	Östersund— Bollnäs	Notvikén	Åmål
7 639	—	9	13 332	227	5 465	422
5 516	—	2	9	6	33	67
3 801	—	3	63	3	6	2
—	—	—	—	398	—	—
1 111	1 758	2	6	1	—	4 201
7 329	—	—	95	—	—	7
882	316	—	7	1	—	256
14	1	—	16	—	8	15
26 292	2 075	16	13 528	636	5 512	4 970
11 211	9 123	70	12 843	94	115	2 696
967	12	26 656	1 132	738	211	2 555
—	—	30	1	55	10 394	—
39	113	262	65	6	42	32
12 217	9 248	27 018	14 041	893	10 762	5 283
1 974	1 652	769	1 291	6 204	131	778
40 483	12 975	27 803	28 860	7 733	16 405	11 031
81	129	179	39	—	1 150	85
12 577	242	3 005	6 746	1 904	1 884	1 892
12 658	371	3 184	6 785	1 904	3 034	1 977
10 411	562	5 800	2 117	8 842	3 890	2 774
63 552	13 908	36 787	37 762	18 479	23 329	15 782
6 229	1 574	4 176	4 179	2 370	2 250	2 186
5 084	998	2 706	3 514	1 567	1 649	1 537
3 000	669	2 285	2 024	1 204	1 160	1 067
3 105	519	2 272	1 761	845	1 017	974
1 367	603	1 138	734	412	700	409
5 720	1 175	2 930	3 914	1 854	1 806	1 753
761	168	428	291	238	450	210
25 266	5 706	15 935	16 417	8 490	9 032	8 136

## 4. Ekonomi

## 413. Förrådsområdenas kostnader 1969, tkr

Ingår i distriktens m. fl. kostnader för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

	Samtliga förrådsområden		Härav vid förrådsområdet i					
	Bokf. kostn.	+ - motf.å.	Malmö	Göteborg	Örebro	Gävle	Luleå	
<b>Personalkostnader</b>								
<b>Avlöning</b>								
till tjänstemän .....	8 142	+	115	1 155	1 618	2 490	2 451	428
» kollektivavt. anst. ps. ...	616	+	86	139	—	447	29	1
» utomstående .....	7	+	1	—	—	—	7	—
Resekostn. o. traktamenten ..	54	—	12	10	8	19	14	2
Extra löneförmåner m. m. ....	16	+	2	1	6	—	9	0
Allmän arbetsgivareavgift ....	89	+	89	13	16	31	24	5
Pensioner och ATP-avgifter....	1 741	+	28	256	326	562	491	106
Läkarvård m. m. ....	36	+	5	6	7	12	9	2
Arbetsgivarebidrag till sjukf. ...	231	+	4	35	44	75	63	14
Grupplivförsäkring .....	40	+	2	6	8	14	10	2
Återbäring från försäkringsk.	— 217	—	56	— 32	— 40	— 72	— 59	— 15
Övriga personalkostnader ....	7	—	5	0	1	1	5	—
Summa	10 760	+	257	1 589	1 995	3 578	3 053	546
<b>Övriga kostnader</b>								
Avskrivningar .....	747	+	2	55	320	234	121	17
Skatter .....	26	—	8	1	2	18	3	2
Andel av materalsektionens driftkostnader .....	2 010	+	58	320	320	810	440	120
Entreprenadkostnad för elektrotbyggnadsförrådet, Nässjö	702	+	702	702	—	—	—	—
Driftinventarier .....	28	—	21	4	10	12	2	0
Lastpallar, pallkragar, nyan-skaffning .....	132	+	76	11	33	56	32	—
Förpackningsmaterialier .....	61	—	7	5	10	27	17	2
Övriga driftsförnödenheter ...	201	—	26	26	42	59	63	10
Uh-kostn. för modeller m. m.	62	—	26	—	—	62	—	—
Böcker, tidskrifter o. tryckning	85	+	16	13	14	25	28	5
Uh av tjänstevagnar för transporter .....	6	+	6	4	—	2	—	—
Lokaler och anordningar .....	938	—	63	69	176	328	303	63
Uh av byggn. o. bränsleuppl. pl.	391	+	42	43	58	138	141	11
Uh o. drift av övr. invest. inv.	159	+	22	23	30	66	38	3
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter .....	91	+	44	0	3	74	14	—
Hyor för bränsleupplagsplatser	—	—	19	—	—	—	—	—
Transportkostnader .....	745	+	73	85	137	237	216	70
Beredskapslagerhållning .....	119	+	9	16	73	11	9	11
Brandförsvar och snöröjning ..	51	+	9	1	2	10	32	6
Diverse kostnader .....	29	—	2	3	7	13	3	2
Summa	6 578	+	888	1 379	1 237	2 181	1 460	321
Summa personal- och övriga kostnader .....	17 338	+	1 145	2 968	3 232	5 759	4 513	867
<b>Intäkter</b>								
Hyra för bränsleupplagsplatser	—	—	18	—	—	—	—	—
Övriga intäkter .....	— 93	+	31	— 64	— 14	— 3	— 10	— 3
Del i förrådsavdelningens service- o. försäljningsomkostn.	— 5 631	+	691	— 854	— 1 235	— 1 611	— 1 542	— 389
Summa	— 5 724	+	704	— 919	— 1 248	— 1 613	— 1 552	— 392
Summa kostnader (saldo)	11 614	+	441	2 049	1 983	4 146	2 961	475

## 414. Färjetrafikens kostnader 1965—1969, tkr

Bokförda kostnader för drift och underhåll.

Konto	Rubrik	1965	1966	1967	1968	1969
	<b>Gemensamma intäkter och kostnader (utg.-saldon)</b>					
00 2	Mervärdeskatt .....	—	—	—	—	93
5	Allmän arbetsgivareavgift .....	—	—	—	—	113
01 0	Återbäring från försäkringskassa .....	— 80	— 112	— 155	— 207	— 230
3	Pensioner och ATP-avgifter .....	1 115	1 235	1 455	1 840	2 004
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m. ....	11	8	34	72	92
	Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen .....	79	97	136	154	201
1,2,7,8	Övriga personalomkostnader .....	9	4	22	181	204
02 1	Drivmedel till fartyg .....	3 434	3 131	3 240	4 593	5 595
	Smörjolja .....	183	206	339	466	713
2	Elektrisk energi .....	46	106	99	72	89
3—8	Övriga driftsförnödenheter .....	225	213	259	245	314
03	Lokaler och anordningar .....	54	51	58	123	105
04	Böcker, post och tryckning .....	6	1	6	6	10
05 2	Charterhyra (till utomstående) .....	2 022	3 518	3 356	3 629	9 281
	Avräkning med främ. förvaltningar (saldo) .....	63	2 291	1 245	— 11	377
8	Del i annat tjänsteställes kostnader .....	23	—	—	—	8
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel .....	64	14	52	11	3
2	Bärgning och röjning .....	—	—	0	6	—
4—9	Personskador, godsskador m. m. ....	4	5	1	34	12
07, 09	Övriga gemensamma intäkter och kostnader .....	— 149	— 116	— 105	23	59
	Summa konto 01—09	7 108	10 651	10 041	11 238	19 045
11	<b>Sektionsledning</b> .....	241	269	378	366	525
	<b>Fartygsdrift</b>					
20—22	Avlöning m. m. ....	6 525	7 248	7 367	9 351	9 982
	Kosthåll .....	875	872	1 712	1 949	1 889
	<b>Hamntjänst</b>					
31—32	Avlöning m. m. ....	505	607	397	395	451
	Kosthåll .....	25	29	11	11	14
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m. ....	116	213	691	1 121	1 904
	<b>Fartygsunderhåll</b>					
61	Fartygsskrov .....	329	658	802	955	1 472
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar) .....	120	104	563	332	266
63	Radio-, pejlings- och radaranlägggn. ombord .....	87	123	187	172	194
64	Fartygsmaskineri .....	1 071	2 199	2 195	2 200	2 903
	<b>Anläggningar</b>					
71	Kajanläggningar och färjelägen .....	582	215	116	601	466
72	Portaler och landningsbryggor .....	211	286	457	284	400
73	Stations- och övriga byggnader .....	25	28	7	7	7
75	Radio- och signalanläggningar på land .....	2	2	3	9	14
	<b>Övrigt</b>					
76	Passageraravgifter .....	15	16	18	27	103
77	Personbilsavgifter .....	43	49	46	85	99
78	Lastbils- och bussavgifter .....	37	100	88	195	287
81	Busstransporter i Travemünde .....	14	22	23	14	—
97	Brandskydd .....	6	22	7	7	18
95, 98	Övriga .....	2	1	0	0	0
	Summa konto 11—98	10 829	13 063	15 068	18 082	20 995
	Summa färjetrafik	17 938	23 714	25 110	29 319	40 040



## 415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten 1969, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Bostäder</b>						
0911,9	Normalt underhåll .....	296	195	313	359	303	326
1911-9	Extraordinärt underhåll .....	—	—	15	—	—	39
0914	Skatter, räntor m. m. ....	16	4	9	29	5	22
	Pensionskostnader och arbetsgivare- bidrag .....	—	—	—	—	—	—
0915	Fastighetsskötsel m. m. ....	108	64	62	109	110	150
0916	Bränsle för uppvärmning .....	117	57	83	106	114	134
	Summa	537	320	481	604	533	671
	Enheter med över 7 m <sup>2</sup> golvyta den 31/12 1969 .....	1 480	1 092	1 285	1 460	1 199	1 854
	Sammanlagd yta den 31/12 1969..... 1 000 m <sup>2</sup>	30,9	22,7	26,2	31,7	25,0	38,6
	<b>Andra uthyrningsbyggnader m. m.</b>						
0931,9	Normalt underhåll .....	71	49	8	136	20	280
1931-9	Extraordinärt underhåll .....	6	—	—	4	—	—
0934	Skatter, räntor m. m. ....	— 0	0	— 1	1	—	24
	Pensionskostnader och arbetsgivare- bidrag .....	—	—	—	—	—	—
0935	Fastighetsskötsel m. m. ....	35	12	3	6	27	78
0936	Bränsle för uppvärmning .....	25	16	16	115	12	67
	Summa	137	77	25	262	59	449
	Uthyrda enheter den 31/12 1969..... antal	105	52	46	65	51	139
	Sammanlagd yta den 31/12 1969..... 1 000 m <sup>2</sup>	16,2	9,1	10,3	41,8	7,8	41,3
	Härav uppvärmd ..... »	10,4	6,2	3,9	23,2	4,9	31,8
	Summa hyresverksamheten .....	674	397	506	866	591	1 120

<sup>1</sup> Efter kreditering av 130 tkr avseende extraordinära kostnader, som ej kontofördelats.

Bandistrikt						Summa 1969	1968	1967	1966	1965
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
199	419	456	259	77	638	3 841	4 626	4 716	4 760	4 066
—	—	—	32	1	47	134	473	1 134	747	751
13	21	18	7	6	48	198	200	239	164	172
—	—	—	—	—	—	1 389	1 892	2 685	1 923	918
93	163	89	80	30	142	1 200	1 199	1 270	1 268	1 263
105	128	141	120	62	236	1 403	1 406	1 347	1 669	1 566
410	731	704	499	175	1 110	8 164	9 796	11 391	10 531	8 736
1 603	2 230	2 045	1 136	436	1 931	17 751	18 490	19 242	20 649	22 020
34,9	47,4	44,2	23,6	9,9	43,0	378,1	394,5	411,2	439,5	467,7
11	61	87	16	14	15	766	805	609	588	594
—	—	33	—	—	—	44	148	67	197	167
—	— 0	10	—	—	—	34	27	33	51	26
—	—	—	—	—	—	88	80	168	168	80
1	10	8	4	0	11	195	181	189	183	189
—	17	6	—	0	—	274	203	168	248	111
12	88	144	20	14	26	1 401	1 443	1 234	1 435	1 167
30	84	39	22	12	11	656	658	644	655	631
8,5	18,8	8,1	3,1	1,7	2,4	169,0	158,2	159,2	141,1	145,1
6,4	9,1	7,5	1,8	1,3	1,7	108,3	99,0	101,9	91,9	89,0
422	819	848	519	189	1 135	9 436	11 239	12 625	11 966	9 902

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser  
 501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1969

Distrikt	Kvartal	Brott i				Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets	elsvets				
1	1	—	3	1	—	1	—	9	14
	2	1	2	—	—	—	—	9	12
	3	—	1	—	—	—	—	—	1
	4	—	3	—	—	—	—	3	6
	Summa	1	9	1	—	1	—	21	33
2	1	—	4	—	—	—	4	3	11
	2	1	—	—	—	2	—	4	7
	3	—	—	—	—	1	—	—	1
	4	1	3	—	—	—	—	5	9
	Summa	2	7	—	—	3	4	12	28
3	1	—	2	—	—	—	5	7	14
	2	—	—	—	—	—	1	3	4
	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	1	1	—	—	1	7	10
	Summa	—	3	1	—	—	7	17	28
4	1	—	2	7	—	—	3	2	14
	2	—	—	—	—	—	1	4	5
	3	—	—	1	—	—	—	1	2
	4	—	2	—	—	6	3	8	19
	Summa	—	4	8	—	6	7	15	40
5	1	—	4	—	—	2	5	10	21
	2	—	—	—	—	—	—	5	5
	3	—	1	1	—	—	—	5	7
	4	—	2	1	—	—	1	17	21
	Summa	—	7	2	—	2	6	37	54
6	1	9	2	—	—	1	54	31	97
	2	—	1	—	—	6	1	16	24
	3	1	—	—	—	—	—	5	6
	4	—	2	—	1	1	1	8	13
	Summa	10	5	—	1	8	56	60	140

<sup>1</sup> Inkl. 231 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat.

<sup>2</sup> » 252 » » » » »

## 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

501 (forts.). Antal rälsbrott i huvudspår under 1969

Distrikt	Kvartal	Brott i				Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets	elsvets				
7	1	—	6	—	—	—	5	15	26
	2	—	2	—	—	—	—	10	12
	3	—	—	—	—	—	1	3	4
	4	1	3	5	—	—	3	78	90
	Summa	1	11	5	—	—	9	106	132
8	1	3	13	—	—	1	5	13	35
	2	—	3	—	—	—	1	6	10
	3	—	—	—	—	—	—	3	3
	4	1	6	1	—	—	3	8	19
	Summa	4	22	1	—	1	9	30	67
9	1	—	10	—	—	—	11	10	31
	2	—	1	—	—	—	—	10	11
	3	—	—	—	—	—	2	8	10
	4	—	7	—	—	1	3	10	21
	Summa	—	18	—	—	1	16	38	73
10	1	—	—	—	—	—	1	8	9
	2	—	—	—	—	—	1	10	11
	3	—	—	1	—	—	—	60	61
	4	2	1	—	—	1	—	13	17
	Summa	2	1	1	—	1	2	91	98
11	1	—	—	—	—	1	1	31	33
	2	—	—	—	—	—	2	17	19
	3	—	—	—	—	1	—	14	15
	4	—	—	—	—	16	—	58	74
	Summa	—	—	—	—	18	3	120	141
Samtliga	1	12	46	8	—	6	94	139	305
	2	2	9	—	—	8	7	94	120
	3	1	2	3	—	2	3	99	110
	4	5	30	8	1	25	15	215	299
	Summa	20	87	19	1	41	119	547	834

## 900. Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>I. Produktionsmedlen</b>					
<b>10. Bana och fasta anläggningar</b>					
<b>100. Bana vid årets slut</b>					
Ägande banlängd					
Enkelspår . . . . . km	11 539	11 197	11 037	10 983	10 719
» Dubbelspår . . . . . »	1 165	1 165	1 165	1 165	1 165
Summa ägande banlängd »	12 704	12 362	12 202	12 148	11 884
Härav elektrifierad »	7 037	7 036	7 013	7 068	7 042
Ägande spårlängd					
Huvudspår . . . . . km	13 867	13 527	13 367	13 313	13 049
» Sidospår . . . . . »	5 164	5 126	5 090	5 074	5 141
» Industrispår . . . . . »	631	635	638	634	638
Summa ägande spårlängd »	19 662	19 289	19 095	19 021	18 828
Härav elektrifierad »	11 120	11 097	11 075	11 137	11 104
Banlängd med linjeblockering					
Automatisk, enkelspår . . . km	1 161	1 336	1 462	1 611	1 724
» dubbelspår . . . »	1 125	1 125	1 125	1 130	1 130
Manuell, dubbelspår . . . »	5	5	5	—	—
Summa »	2 291	2 466	2 592	2 741	2 854
Banlängd med fjärrblockering					
Enkelspår . . . . . km	1 012	1 186	1 289	1 473	1 543
» Dubbelspår . . . . . »	53	53	53	61	61
Summa »	1 065	1 239	1 342	1 534	1 604
<b>101. Bantekniska anläggningar</b>					
Spårtunnlar . . . . . antal	77	76	77	77	78
» sammanlagd längd km	16,5	16,5	16,9	16,9	18,9
Växlar, evalverade till enkla . antal	27 441	26 915	26 640	26 067	25 863
Lastkajer, sammanlagd längd km	112	111	110	108	108
Vagnvägar . . . . . antal	238	222	214	206	197
Lyftkranar . . . . . »	326	325	313	304	299
Husbyggnader för tjänstebruk					
Stationshus . . . . . antal	1 766	1 688	1 611	1 545	1 479
» Godsmagasin, fristående . . »	1 367	1 306	1 242	1 204	1 175
» » sammanbyggda . . . »	262	256	249	237	226
» Övriga . . . . . »	5 137	5 014	4 940	4 927	4 859
Summa »	8 532	8 264	8 042	7 913	7 739
Bostadslägenheter					
Enkelrum eller kök . . . . . antal	} 1 451	1 329	1 286	1 281	1 243
1 rum och kök . . . . . »					
2 » » » . . . . . »					
3 » » » . . . . . »					
4 » » » . . . . . »					
5 » » » och däröver »					
Summa »	7 202	6 742	6 360	6 121	5 868



## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
<i>Fjärrkontroll av linjefrån- skiljare m. m.</i>					
Duplex fjärrkontrollerat organ . . . . . antal	127	136	166	166	166
Väljare separata för från- skiljare m. m.					
understationer . . . . . antal	61	61	65	65	65
fjärrkontrollerat organ . . . . . »	616	616	636	644	644
enbart fjärrindikerat organ . . »	135	135	136	136	136
Väljarsystem gemensamt med fjb					
understationer . . . . . antal	82	115	134	148	166
fjärrkontrollerat organ . . . . . »	423	592	717	775	883
enbart fjärrindikerat organ . . »	31	141	155	155	154
Lokalmanövrering					
fjärrkontrollerat organ . . . . . antal	62	..	79	79	84
enbart fjärrindikerat organ . . »	82	8	8	8	8
<i>Byggnader</i>					
Oljeeldningsanläggningar					
25—100m <sup>2</sup> eldningsyta . . . . . antal	62	72	71	70	69
över 100 m <sup>2</sup> » . . . . . »	10	12	12	12	12
Hissar, rulltrappor, trans- portband . . . . . »					
Eluppvärmda lokaler . . . . . kW	6 954	7 401	7 844	8 570	9 793
<i>Snöskyddsanordningar</i>					
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt . . . . . kW					
Tryckluftsanläggningar manuell blåsning kompressorer . . . . . antal	12	15	23	24	24
automatisk blåsning kompressorer . . . . . antal	6	6	6	8	7
växlar . . . . . »	259	259	259	276	101
<b>103. Växel- och signalsäker- hetsanläggningar</b>					
<i>Järnvägssignalanläggningar, antal</i>					
Anläggningar på driftplats					
Mekaniska					
utan huvudsignal . . . . .	561	536	507	495	501
med huvudsignal anläggningar . . . . .	387	354	314	288	262
manöverorgan . . . . .	1 484	1 361	1 161	1 032	939
Mekaniska och elektriska kombinerade anläggningar . . . . .					
manöverorgan . . . . .	720	691	682	675	631
	6 699	6 419	6 241	5 900	5 594
Elektriska med reläställverk knappställverk					
anläggningar . . . . .	72	71	74	76	78
manöverorgan . . . . .	775	773	812	817	835
ställverk med tågvalsställare					
anläggningar . . . . .	272	289	304	321	335
tågvalsställare . . . . .	1 729	1 828	1 910	1 859	1 905

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
geografiska ställverk (SJ 65)					
anläggningar	—	..	..	12	17
utpekingsknappar	—	..	..	537	805
tastatur ställverk					
anläggningar	—	..	..	2	3
drivanordningar	—	..	..	214	314
huvudsignaler	—	..	..	82	107
dvärgsignaler	—	..	..	213	315
Elektriska med ställarställverk					
elektriskt register					
anläggningar	61	60	55	51	49
manöverorgan	2 469	2 450	2 195	2 148	2 111
mekaniskt register					
anläggningar	110	105	101	95	92
manöverorgan	1 619	1 395	1 358	1 310	1 201
Linje- och stationsblockeringsanläggning					
manuella linjeblocksträckor	6	5	5	6	6
automatiska »	1 051	1 111	1 114	1 140	1 163
stations- och lastplatsblockanläggningar	189	190	189	192	189
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)					
driftplatsutrustning på huvudstation	143	157	168	190	208
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	136	167	180	209	220
Signalanläggningar för rörliga broar	36	36	35	33	33
<i>Plattformsanläggningar m. m., antal</i>					
Skyddsanordningar för plattformsovergångar	325	324	331	336	322
Tågankomstsignaler	2 112	2 039	2 019	1 946	1 898
A-signaler, bromsprov- och rangeringssignaler	894	872	850	824	834
Påstigningsmärken	1 500	1 324	1 182	1 083	1 028
Skredvarningsanordningar	9	9	9	11	11
<i>Vägskyddsanläggningar, antal</i>					
Helbomsanläggningar					
manuellt drivna	332	263	197	180	158
eldrivna					
ej automatiska:					
anläggningar	922	816	751	715	670
anordningar för automatisk lyftning	483	427	394	374	352
automatiska:					
anläggningar med långa spårledningar för linjehastighet	534	615	650	675	703
anläggningar med korta spårledningar för nedsatt hastighet	91	90	87	91	93
anläggningar med enbart impulsfällning och anordningar för automatisk lyftning	56	50	46	38	36
Ljus- och ljudsignalanläggningar	1 945	1 988	2 036	2 123	2 157
Halvbomsanläggningar	162	166	184	200	215
Signalanordningar på grindar, anläggningar	47	48	45	37	28
<i>Övriga anläggningar, antal</i>					
Automatisk vagnrangering					
anläggningar	6	7	7	8	8
växeldrivanordningar	160	181	181	193	193



## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>104. Teletekniska anläggningar</b>					
<i>Kabel- och stolplinjer</i>					
<b>Huvudkablar</b>					
SJ egna ..... km	5 097	5 121	5 120	5 268	5 294
Gemensamma ..... »	3 821	3 893	4 330	4 433	4 541
Lokalkablar ..... »	1 894	1 991	1 995	2 059	2 087
<b>Stolplinjer</b>					
SJ egna ..... »	2 062	1 896	1 847	1 725	1 430
Gemensamma ..... »	3 749	3 605	3 280	3 203	3 098
<b>Fjärrtelefonförbindelser</b>					
<b>Kabelledning</b>					
Par- och stamledning ..... km	41 257	41 195	45 136	45 310	47 713
Fantomledning ..... »	13 293	13 229	15 458	15 540	16 913
Bärfrekvensförbindelser .... »	20 389	20 389	22 534	22 725	24 619
<b>Blankledning</b>					
Par- och stamledning ..... »	828	828	707	707	804
Bärfrekvensförbindelser .... »	1 489	1 489	1 119	1 119	1 119
<b>Manuella och automatiska fjärr- telefonförbindelser samt lokala telefonledningar m. m.</b>					
<b>Fjärrtelefonförbindelser</b>					
Manuella, 2 tr ..... km	34 661	33 776	28 782	26 899	24 470
» 4 tr ..... »	365	365	365	365	365
Automatiska, 2 tr ..... »	29 905	30 787	33 819	34 751	35 810
» 4 tr ..... »	12 289	12 202	21 988	23 386	30 523
<b>Lokala telefonledningar</b>					
Kabelledningar ..... »	11 989	11 913	11 868	11 868	11 868
Blankledningar ..... »	76	76	76	76	76
<b>Etapptelesonledningar, selektor- system</b>					
<b>Ledningar med selektorer</b>					
Kabelledning (par- och stam- ledning) ..... km	43 053	43 890	43 486	43 486	45 424
Blankledning (par- och stam- ledning) ..... »	13 925	13 343	13 278	13 278	13 408
<b>Direkta och genomgående led- ningar</b>					
<b>Kabelledning</b>					
Par- och stamledning ..... km	11 967	11 966	11 597	11 597	11 531
Fantomledning ..... »	2 149	2 149	2 071	2 071	1 992
Bärfrekvensförbindelser .... »	646	646	743	743	1 079
<b>Blankledning</b>					
Par- och stamledning ..... »	879	933	933	933	1 085
Fantomledning ..... »	22	22	22	22	22
Bärfrekvensförbindelser .... »	644	644	644	644	648
<b>Selektorer ..... antal</b>	13 448	13 362	13 055	12 719	12 677
<b>Etapptelesonledningar, induk- torsystem</b>					
<b>Kabelledning (par- och stam- ledning) ..... km</b>	8 672	8 757	7 944	7 944	8 177
<b>Blankledning</b>					
Enkeltrådig ledning ..... »	304	282	282	282	282
Par- och stamledning ..... »	4 941	4 700	4 416	4 416	4 285

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
<i>Telefonväxlar och apparater</i>					
<b>Telefonväxlar</b>					
Manuella ..... antal	6	9	6	7	6
Automatiska ..... »	166	164	167	163	167
Summa »	172	173	173	170	173
<b>Telefonapparater</b>					
Induktor ..... antal	5 918	5 975	5 924	5 949	6 068
Automat ..... »	15 159	15 275	15 679	15 692	15 933
Selektor ..... »	7 908	7 745	7 506	7 289	7 177
<b>Transportabla</b>					
med batteri ..... »	2 981	2 942	2 969	3 017	3 038
utan » ..... »	2 745	2 668	2 726	2 793	2 797
Summa »	34 711	34 605	34 804	34 740	35 013
<i>Fjärrskriftsapparater</i>					
<b>Fjärrskrivmaskiner</b>					
med tangentbord ..... antal	163	163	181	202	229
utan » ..... »	67	74	88	94	97
Remssändare, enkla ..... »	41	39	44	91	117
» trippel ..... »	13	13	13	13	13
Reperforatorer, tryckande ... »	57	73	80	151	157
» icke tryckande »	40	35	44	54	80
Handreperforatorer ..... »	11	11	11	4	4
Likströmsöverdrag ..... »	145	103	115	99	78
<i>Högtalaranläggningar</i>					
<b>Centraler med väljare och/eller reläer för fjärrmanövrering . antal</b>					
Övriga centraler ..... »	116	116	120	128	140
Högtalare ..... »	229	231	332	194	185
Sändare (mikrofonplatser).... »	4 701	4 768	4 917	4 992	5 193
574	571	570	578	594	
<i>Eluranläggningar</i>					
<b>Huvudur ..... antal</b>					
Sekundärur ..... »	309	307	307	298	300
Tidstämpelur ..... »	6 008	6 147	6 412	6 436	6 496
39	43	43	45	44	
<b>12. Förnödenheter</b>					
<b>120. Förbrukningspriser på vissa materiel</b>					
Stenkol, utländska ..... kr per ton	70,70	70,93	72,10	72,10	72,10
Koks ..... » » »	155,51	164,33	172,80	171,53	162,75
Bensin <sup>1</sup> i cisternvagn ..... » » m <sup>3</sup>	70,70	86,35	107,10	112,20	112,20
» i tankbil ..... » » »	85,85	101,60	122,40	127,50	127,50
» i fat ..... » » »	171,70	213,30	290,70	280,50	229,50
Motorbrännolja <sup>1</sup> i cisternvagn » » »	106,05	101,00	101,00	106,05	111,10
» i tankbil ... » » »	121,20	116,15	121,20	126,25	131,30
» i fat ..... » » »	181,80	181,80	191,90	207,05	212,10
Lokolja ..... » » ton	305,20	317,60	335,50	341,00	330,00
Vagnsolja ..... » » »	327,00	339,50	346,50	341,00	330,00
Motorsmörjolja SAE-30-HD . » » »	686,70	717,30	737,00	737,00	698,50
Råler, nya, 80 kp/mm <sup>2</sup> ..... » » »	..	646,26	673,36	680,89	673,35
» » 90 kp/mm <sup>2</sup> ..... » » »	..	700,15	726,12	731,14	723,60
<b>Sliprar</b>					
Impregn., 2,6 m, typ 1.... » » st.	25,63	26,42	26,97	26,97	25,60
» 2,6 m, » 2.... » » »	23,89	24,50	24,75	24,75	23,48
» 2,6 m, » 3.... » » »	20,56	21,42	21,72	21,72	20,71

<sup>1</sup> Exkl. skatt.

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>122. Sliprar</b>					
Sliprar, beräknade som 2,6 m					
Inköpta..... 1 000-tal	350	294	270	233	147
Kostnad..... tkr	6 873	6 014	5 525	4 719	3 140
per inköpt sliper..... kr	19,63	20,46	20,46	20,25	21,36
Nedlagda:					
Vid utbyte					
Trä, nya..... 1 000-tal	674	465	387	306	228
» begagnade..... »	214	163	209	141	116
Betong..... »	18	0	1	0	2
Totalt..... »	906	629	596	447	346
I nya spår					
Trä..... 1 000-tal	..	..	74	45	32
Betong..... »	..	..	0	0	1
Totalt..... »	..	..	74	45	33
För spårets förstärkning					
Trä..... 1 000-tal	..	..	11	20	3
Betong..... »	..	..	159	90	175
Totalt..... »	..	..	171	110	179
I spår vid årets slut					
Trä..... 1 000-tal	27 658	27 161	26 783	26 635	26 141
Betong..... »	860	1 029	1 186	1 276	1 452
Totalt..... »	28 517	28 190	27 969	27 911	27 594
<b>123. Elektrisk energi</b>					
Levererad totalmängd..... milj. kWh	1 626,2	1 636,6	1 573,8	1 659,6	1 738,3
Härav använd för tågdrif-					
ten:					
inkl. förluster..... » »	1 458,4	1 475,2	1 397,4	1 465,8	1 526,0
förbrukad av SJ..... » »	1 405,6	1 429,6	1 355,9	1 423,9	1 482,8
exkl. förluster..... » »	1 250,2	1 249,8	1 181,2	1 250,4	1 314,4
förbrukad av SJ..... » »	1 205,9	1 211,5	1 146,3	1 215,2	1 278,1
<b>13. Personal</b>					
<b>130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal</b>					
Anställd i medeltal					
Löneplansanställda..... antal	41 524	40 673	40 109	39 232	38 394
Arbetaranställda:					
Banarbetare..... »	4 174	3 928	3 542	3 238	2 845
Verkstadsarbetare..... »	3 452	3 382	3 359	3 199	3 064
Förrädsarbetare..... »	24	21	19	19	20
Väg-, platsvakter och godsombud..... »	203	149	106	80	65
Postbiträden..... »	185	160	128	92	73
Tvättarbetare..... »	32	23	28	27	28
Rumsstäderskor..... »	490	484	497	483	488
Omlastare, tryckeriarb. . . »	26	7	—	—	—
Bilpersonal..... »	2 876	2 911	2 969	2 983	2 200
Summa..... »	11 461	11 064	10 649	10 121	8 783
Övrig personal..... »	1 181	1 171	817	779	747
Summa anställda..... »	54 166	52 908	51 575	50 132	47 923
Tillgänglig i medeltal					
Drift och underhåll..... antal	51 409	50 316	48 902	47 764	45 716
Investeringsarbeten..... »	2 205	2 070	2 133	1 802	1 697
Summa..... »	53 614	52 386	51 036	49 566	47 413
Tjänstefri i medeltal..... %	17,1	17,3	18,1	18,7	19,3

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>132. Personalkostnader</b>					
Löner m. m.					
Löneplansanställd personal					
Lön ..... Mkr	834,5	929,7	995,2	1 028,4	1 058,9
Obekvämtidstillägg ..... »	36,4	41,6	45,4	44,4	44,5
Vikariatsersättning ..... »	4,0	3,1	3,9	4,0	4,0
Övertidsersättning ..... »	19,0	28,9	15,0	15,8	19,3
Övriga extra löneförmåner . »	15,8	23,3	26,5	29,1	32,6
Summa »	909,7	1 026,5	1 085,9	1 121,8	1 159,2
Kollektivavtalsanställd personal					
Lön ..... Mkr	224,3	248,2	248,9	243,1	220,9
Övriga extra löneförmåner . »	13,2	16,2	16,1	18,0	13,8
Summa »	237,5	264,4	265,0	261,1	234,7
Resekostnadsers. och trakta- menten (exkl. tågtraktamen- ten) ..... »	33,0	37,6	39,4	40,3	40,8
Loktjänstpengar och tågtrak- tamenten ..... »	12,8	15,1	15,9	17,1	18,6
Summa löner m. m. »	1 193,0	1 343,6	1 406,3	1 440,2	1 453,2
Personalomkostnader (ej löner)					
Pensioner och ATP-avgifter Mkr	323,2	352,8	378,7	402,2	422,9
Arbetsgivareavgift till all- männa sjukförsäkringen.. »	16,6	17,5	34,6	36,9	35,6
Grupplivförsäkring ..... »	3,9	4,0	6,3	6,2	5,6
Läkarvård ..... »	4,1	4,0	4,1	3,6	3,8
Ersättning från försäkringskassor..... »	— 19,5	— 25,8	— 30,1	— 33,3	— 40,4
Övriga personalomkostnader »	8,4	8,8	9,9	9,5	9,2
Summa personalomkostnader »	336,7	361,2	403,6	425,1	436,7
Summa personalkostnader »	1 529,7	1 704,8	1 809,8	1 865,3	1 890,0
Genomsnittlig löneinkomst för banarbetare ..... öre/tim	792	850	914	945	1 021
<b>2. Produktion och underhåll</b>					
<b>20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete</b>					
<b>200. Dragfordonskm och under- hållskostnader<sup>1</sup></b>					
Medeltal driftfordon					
Ånglok ..... antal	31,3	32,3	16,1	56,9	53,8
Ellok ..... »	829,9	825,9	818,1	868,2	870,2
Diesellok ..... »	168,2	169,7	168,9	191,4	202,7
Ellokomotorer ..... »	2,6	1,3	1,7	3,0	2,9
Diesellokomotorer..... »	313,4	319,5	331,1	435,2	426,8
Elmotorvagnar, litt X ..... »	77,5	76,5	74,6	106,0	142,8
» » Y ..... »	47,6	45,9	45,1	48,6	48,8
Dieselmotorvagnar, litt X .. »	0,7	—	—	—	—
» » Y .. »	420,3	393,4	366,9	383,9	366,2
Summa »	1 891,5	1 864,5	1 822,5	2 093,2	2 114,2

<sup>1</sup> Enligt tab. 200.1.

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Fordonskm per år och driftfordon</b>					
Ånglok ..... 1 000 km	10,9	10,7	8,3	1,4	1,6
Ellok ..... »	108,8	109,9	109,5	106,0	108,8
Diesellok ..... »	54,2	54,7	53,3	47,6	45,4
Ellokomotorer ..... »	18,8	20,2	7,0	2,5	0,8
Diesellokomotorer ..... »	14,4	14,0	12,9	9,5	9,2
Elmotorvagnar, litt X ..... »	86,4	89,5	88,3	79,9	81,7
» » Y ..... »	119,7	118,5	118,2	115,4	110,3
Dieselmotorvagnar, litt X . »	21,4	—	—	—	—
» » Y .. »	84,3	84,0	80,6	67,5	65,2
<b>Bruttotonkm per fordonskm i</b>					
<b>tåg tjänst</b>					
Ånglok ..... antal	291	286	280	233	229
Ellok ..... »	488	485	475	477	483
Diesellok ..... »	355	353	357	356	352
Ellokomotorer ..... »	75	78	115	97	—
Diesellokomotorer ..... »	109	107	111	112	112
Elmotorvagnar, litt X ..... »	87	88	89	85	83
» » Y ..... »	56	56	56	59	60
Dieselmotorvagnar, litt X . »	41	—	—	—	—
» » Y .. »	26	25	29	29	29
<b>Normalt underhåll</b>					
Ånglok ..... tkr	1 919	1 876	1 032	810	652
Ellok ..... »	35 442	41 255	41 937	40 618	39 240
Diesellok ..... »	5 409	6 346	8 375	9 713	10 274
Ellokomotorer ..... »	32	8	12	8	30
Diesellokomotorer ..... »	5 412	5 757	6 128	6 356	7 378
Elmotorvagnar, litt X ..... »	4 768	5 133	5 178	5 771	7 112
» » Y ..... »	2 197	2 678	1 808	2 966	3 410
Dieselmotorvagnar, litt X . »	15	5	1	7	1
» » Y .. »	19 125	19 571	17 031	14 536	14 734
Summa »	74 319	82 629	81 502	80 785	82 831
<b>201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar</b>					
<b>Vagnaxlar i medeltal</b>					
<b>Person-, post- och resgodsvagnar</b>					
2-axliga ..... antal	950	874	732	610	498
4- » ..... »	8 968	8 224	7 796	7 268	7 252
Summa »	9 918	9 098	8 528	7 878	7 750
<b>Släpvagnar, litt U</b>					
2-axliga ..... »	98	94	92	84	78
4- » ..... »	1 228	1 200	1 200	1 088	984
Summa »	1 326	1 294	1 292	1 172	1 062
Slutna godsvagnar ..... »	30 536	30 400	29 772	29 252	29 568
Öppna gods- och specialvagnar ..... »	68 421	69 403	72 223	73 431	73 529
Malmvagnar på Malmbanan »	11 405	11 630	11 517	11 521	12 092
<b>Vagnaxelkm av SJ vagnar</b>					
<b>Person-, post- och resgodsvagnar</b>					
2-axliga ..... milj. km	59,8	52,0	45,6	30,5	22,7
4- » ..... » »	981,3	976,8	963,5	936,2	939,8
Summa » »	1 041,1	1 028,8	1 009,1	966,6	962,5

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1965	1966	1967	1968	1969
Släpvagnar, litt U					
2-axliga ..... milj. km	5,0	4,8	5,0	4,1	4,1
4- » ..... » »	88,1	81,6	81,9	78,4	70,6
Summa » »	93,1	86,4	86,8	82,5	74,6
Slutna godsvagnar ..... » »	1 057,7	1 011,0	1 001,8	1 017,1	1 062,6
Öppna gods- och specialvagnar ..... » »	1 114,9	1 151,2	1 116,3	1 172,6	1 285,6
Malmvagnar på Malmbanan » »	506,9	469,2	458,7	558,6	584,9
Km i medeltal per vagn					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga ..... 1 000 km	62,9	59,5	62,3	49,9	45,6
4- » ..... »	109,4	118,8	123,6	128,8	129,6
Samtliga »	105,0	113,1	118,3	122,7	124,2
Släpvagnar, litt U					
2-axliga ..... »	51,1	51,0	54,0	49,0	51,8
4- » ..... »	71,7	68,0	68,2	72,1	71,7
Samtliga »	70,2	66,7	67,2	70,4	70,3
Slutna godsvagnar ..... »	34,6	33,2	33,6	34,8	35,9
Öppna gods- och specialvagnar ..... »	16,3	16,6	15,5	16,0	17,5
Malmvagnar på Malmbanan »	44,4	40,3	39,8	48,5	48,4
Normalt underhåll					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga ..... tkr	2 945	2 123	2 687	1 637	1 253
4- » ..... »	44 443	47 212	48 856	47 727	43 701
Summa »	47 388	49 334	51 542	49 365	44 953
Släpvagnar, litt U					
2-axliga ..... »	197	175	148	113	146
4- » ..... »	3 630	3 549	2 578	2 392	2 242
Summa »	3 827	3 724	2 726	2 505	2 388
Slutna godsvagnar ..... »	14 456	16 879	18 354	17 921	18 628
Öppna gods- och specialvagnar ..... »	15 586	18 370	22 805	23 668	25 606
Malmvagnar på Malmbanan »	9 224	12 244	9 292	11 065	11 896
Underhåll per 1 000 vagnaxel-km					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga ..... kr	49,25	40,84	58,92	53,76	55,16
4- » ..... »	45,29	48,33	50,71	50,98	46,50
Samtliga »	45,52	47,95	51,08	51,07	46,71
Släpvagnar, litt U					
2-axliga ..... »	39,33	36,39	29,78	27,56	36,15
4- » ..... »	41,23	43,51	31,49	30,50	31,77
Samtliga »	41,12	43,12	31,39	30,35	32,01
Slutna godsvagnar ..... »	13,68	16,71	18,19	17,63	17,55
Öppna gods- och specialvagnar ..... »	16,49	18,98	24,30	24,12	23,78
Malmvagnar på Malmbanan »	18,20	26,10	20,26	19,81	20,34

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböxar</b>					
På SJ lastade vagnar med vagnslastgods <sup>1</sup> ..... 1 000-tal	1 475	1 464	1 388	1 414	1 508
» styckegods..... »	803	703	640	599	574
» tjänstegods..... »	84	85	78	74	65
Summa <sup>1</sup> »	2 362	2 251	2 107	2 087	2 148
Från enskilda järnvägar inkomna lastade vagnar..... »	151	143	131	114	123
Från utlandet inkomna lastade vagnar..... »	148	152	144	156	171
Summa på SJ framförda lastade vagnar <sup>1</sup> ..... »	2 661	2 545	2 382	2 356	2 441
På Malmbanan lastade malmvagnar..... »	569	518	530	632	629
Härav till Norrbottens järnverk..... »	19	18	14	17	16
» för LKAB interna bruk..... »	..	..	..	..	22
På SJ omlastade vagnar med vagnslastgods från och till linjer med olika spårvidd... »	9	6	4	2	1
Lastade småbehållare och köldböxar					
Typ A..... 1 000-tal	93	85	75	70	70
» B..... »	81	75	67	66	69
» Cö..... »	18	13	12	12	13
» Ka..... »	8	6	5	1	—
» Kb..... »	15	12	8	1	—
Summa »	214	191	166	149	152
<b>5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser</b>					
<b>50. Räler och rälsbrott i huvudspår</b>					
Brott i gassvets..... antal	18	24	17	9	20
» i termitsvets..... »	121	586	81	98	87
» i brännsvets..... »	16	58	14	10	19
» i elsvets..... »	—	—	—	—	1
Fotbrott..... »	39	40	56	45	41
Brott genom åverkan e. d. ... »	39	659	25	98	119
Övriga brott..... »	543	731	493	502	547
Summa »	776	2 098	686	762	834

<sup>1</sup> Exkl. på Malmbanan lastade malmvagnar.

## 900 (forts.). Femårsöversikt

		1965	1966	1967	1968	1969
<b>53. Olyckshändelser</b>						
<b>530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan</b>						
Befintliga korsningar <sup>1</sup> .....	antal	29 890	29 407	28 812	28 409	28 142
Sammanstötningar mellan räls- gående fordon och						
motorfordon.....	antal	130	125	85	109	114
hästskjutsar.....	»	6	4	1	1	—
moped, cykel, sparkstötting eller gående.....	»	22	13	5	13	14
Påkörning av fälld bom e. stängd grind.....	»	129	107	107	130	149
Summa olyckshändelser <sup>2</sup> .....	»	287	142	91	123	128
Härav vid dagsljus.....	»	214	106	73	97	102
» i mörker.....	»	73	36	18	26	26
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade.....	antal	49	35	39	36	32
Dödade.....	»	34	30	37	30	22
<b>531. Olyckshändelser genom in- verkan av elektrisk ström</b>						
Dödade personer						
Resande.....	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän.....	»	1	—	—	—	—
Främmande personer.....	»	4	1	5	4	2
Summa.....	»	5	1	5	4	2
Skadade personer						
Resande.....	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän.....	»	10	5	7	12	10
Främmande personer.....	»	3	7	6	4	3
Summa.....	»	13	12	13	16	13
Summa dödade och skadade	»	18	13	18	20	15

<sup>1</sup> Den 30/6 angivna år.<sup>2</sup> Fr. o. m. 1966 exkl påkörning av fälld bom eller stängd grind.



## Persontrafiken

### Tidtabellen

Tidtabell 168 tillämpades t. o. m. den 31 maj 1969. Tidtabell 169 trädde i kraft den 1 juni 1969 och fastställdes att gälla t. o. m. den 30 maj 1970.

Övergången från sommar- till vinter-tidtabell ägde rum den 28 september.

En del av sommartågen framfördes endast under tiden 1 juni—24 september.

Den 12 maj 1968 började en helt omarbetad tidtabell att tillämpas. Förutom att förbindelserna förbättrades ytterligare på huvudlinjerna anpassades tågen i större utsträckning än tidigare efter för-

**Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade<sup>1</sup> tåg per dag under olika tidtabells-**  
Enligt den vid resp. periods ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives.  
**»Diesel»** innefattar här även övrig förbränningsmotordrift.

Tidtabell		Trafikerad banlängd <sup>2</sup> km	Resandetåg							
nr	gällande fr. o. m.		Express- och snälltåg						Summa	Per bankm
			Ellok	El- motv.	Ånglok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y			
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88	
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09	
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23	
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34	
156 s	3/6 56	14 954	40 806	5 165	840	—	3 352	50 163	3,36	
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28	
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28	
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05	
160 s	29/5 60	14 686	40 767	4 602	—	298	—	45 667	3,11	
161 s	28/5 61	14 246	42 165	5 669	—	298	630	48 762	3,42	
162 s	27/5 62	13 558	43 331	7 405	—	—	—	50 736	3,74	
163 s	26/5 63	13 497	43 374	7 179	—	—	—	50 553	3,75	
164 s	31/5 64	13 051	44 839	6 968	—	—	—	51 806	3,97	
165 s	30/5 65	12 791	47 516	6 806	—	—	—	54 322	4,25	
166 s	22/5 66	12 570	48 355	7 387	—	—	—	55 742	4,43	
167 s	28/5 67	12 230	51 581	7 290	—	—	645	59 516	4,87	
168 s	12/5 68	12 153	70 968	11 290	—	806	2 194	85 258	7,02	
169 s	1/6 69	11 985	73 387	11 000	—	871	2 032	87 290	7,28	
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55	
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18	
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26	
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64	
156 v	1/9 56	14 954	30 045	5 165	506	—	2 950	38 666	2,59	
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53	
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53	
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39	
160 v	1/9 60	<sup>3</sup> 14 510	30 396	6 200	—	—	816	37 412	2,58	
161 v	1/9 61	14 150	32 735	6 694	—	298	630	40 357	2,85	
162 v	1/9 62 <sup>4</sup>	13 497	33 807	7 313	—	—	—	41 120	3,05	
163 v	29/9 63	13 305	32 788	7 384	—	—	—	40 172	3,02	
164 v	27/9 64	12 977	34 226	6 355	—	—	—	40 581	3,13	
165 v	26/9 65	12 785	38 613	7 484	—	—	—	46 097	3,61	
166 v	25/9 66	12 366	40 258	7 548	—	—	—	47 806	3,87	
167 v	24/9 67	12 206	45 548	6 968	—	—	645	53 161	4,36	
168 v	29/9 68	12 153	67 097	11 258	—	806	2 129	81 290	6,69	
169 v	28/9 69	11 800	69 645	10 323	—	871	2 032	82 871	7,02	

<sup>1</sup> Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast  $\frac{1}{3}$ .

<sup>2</sup> Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellsperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

<sup>3</sup> Exkl. Lärbro—Burgsvik och Visby—Visbyhamn, som nedlades den 1 oktober 1960. Antalet tågkm på dessa bandelar under september 1960 har ej medräknats.

ändringarna i befolkningsindelningen på så sätt att nya tåg dirigerades genom de mer befolkade landsdelarna.

Den nya tidtabellen från den 1 juni 1969 medförde inte så stora förändringar. Syftet med ändringarna var närmast att justera och komplettera fjolårstidtabellen.

### Förbindelserna inom landet och med grannländerna

Stockholmaren, tåg 31, morgonexpress-tåget från Stockholm till Göteborg fick uppehåll i Skövde, varigenom man kunde resa från Stockholm 7.10 och vara i Skövde redan 9.57.

Middagssnälltågen 421 och 422 mellan

### perioder

Begreppet blandade tåg slopades den 30/5 1965 och transportuppgifterna överfördes till person- resp. godståsgrupperna.

Resandetåg							Blandade tåg <sup>1</sup>				Totalt	Per ban-km
Person- och SL-tåg							Ellok	Ång- lok, diesel- lok	S:a	Per ban- km		
Ellok	El- motv.	Ång- lok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y	Summa	Per ban- km						
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
88 001	8 802	21 639	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
91 128	10 433	14 406	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
90 643	11 510	11 614	6 445	85 005	205 217	13,72	1 222	168	1 390	0,09	256 770	17,17
85 093	12 590	5 555	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
77 136	13 998	2 307	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
75 230	20 112	1 500	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
72 524	21 553	1 459	2 939	83 939	182 414	12,42	2 547	236	2 783	0,19	230 864	15,72
70 092	23 273	1 320	2 592	78 774	176 051	12,36	2 564	308	2 872	0,20	227 685	15,98
70 418	22 727	101	2 505	74 435	170 186	12,55	2 467	222	2 689	0,20	223 611	16,49
60 257	23 204	—	1 815	74 045	159 321	11,80	2 089	291	2 380	0,18	212 254	15,73
58 935	22 677	—	1 839	71 065	154 516	11,84	2 065	226	2 290	0,18	208 613	15,98
60 258	22 194	—	2 065	66 548	151 065	11,81	—	—	—	—	205 387	16,06
58 065	21 258	—	1 742	62 000	143 065	11,38	—	—	—	—	198 807	15,82
49 580	20 871	—	1 710	54 097	126 258	10,32	—	—	—	—	185 774	15,19
30 258	22 548	—	1 226	45 968	100 000	8,23	—	—	—	—	185 258	15,24
26 452	24 968	—	1 194	44 967	97 581	8,14	—	—	—	—	184 871	15,43
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
85 401	8 804	20 003	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
89 284	10 203	13 546	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
88 007	10 738	9 679	5 128	85 816	199 368	13,33	1 224	295	1 519	0,10	239 553	16,02
82 434	12 508	4 576	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
73 396	14 445	2 221	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
71 732	20 483	1 371	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70
68 650	22 954	1 346	2 922	79 985	175 857	12,12	2 573	236	2 809	0,19	216 078	14,89
67 045	23 479	1 230	2 082	75 384	169 220	11,96	2 591	308	2 899	0,20	212 476	15,02
63 389	22 283	64	2 289	71 364	159 389	11,81	2 242	252	2 494	0,18	203 003	15,04
58 462	23 821	2	1 668	71 766	155 719	11,70	2 108	283	2 391	0,18	198 282	14,90
56 968	23 032	—	1 710	68 742	150 452	11,59	2 022	215	2 237	0,17	193 269	14,89
59 097	23 064	—	2 032	65 452	149 645	11,70	—	—	—	—	195 742	15,31
56 645	21 774	—	1 774	59 323	139 516	11,28	—	—	—	—	187 322	15,15
48 290	21 000	—	1 742	53 645	124 677	10,21	—	—	—	—	177 838	14,57
29 322	30 677	—	1 226	45 452	106 677	8,78	—	—	—	—	187 967	15,47
26 129	25 226	—	1 194	42 935	95 484	8,09	—	—	—	—	178 355	15,11

<sup>1</sup> Uppgifterna avser ställningen fr. o. m. 1/11 1962.

Stockholm och Göteborg snabbades upp väsentligt. Med avresa från Stockholm 12.25 var man i Göteborg redan 17.18. I motsatt riktning reste man från Göteborg 12.25 och kom till Stockholm 17.22.

En ny genomgående dagförbindelse i tågen 720—721 och 722—723 lades in Stockholm—Göteborg över Västerås—Örebro. Med avresa från Västerås 12.53 och från Örebro 14.31 var man i Göteborg 18.30. Från Göteborg reste man 11.20 och kom till Örebro 15.15 och till Västerås 16.57.

Jönköping fick bättre förbindelser med Stockholm genom ett nytt tåg 449—450, som gick från Jönköping 6.50 över Falköping—Skövde till Stockholm, dit det kom 10.55. Från Skövde fick man härigenom en tidig förbindelse (8.00) till Stockholm. I riktning mot Jönköping lades direktvagnsförbindelsen, tåg 285, redan 17.05 från Stockholm med ankomst Jönköping 21.40. Förbindelsen 18.05, tåg 17, till Jönköping bibehölls men med byte i Nässjö.

På Västkustbanan snabbades Oslopilen upp. Från Göteborg kunde man resa 7.30 mot tidigare 6.58, och till Göteborg som man redan 22.57 mot tidigare 23.20. Tiderna i Oslo blev oförändrade. Tågen fick nya nr 164 och 163.

Eftermiddagsförbindelsen Göteborg—Köpenhamn tidigarelades. Avgångstiden från Göteborg blev 17.00 (tåg 67 i stället för tåg 621) med ankomst Köpenhamn 21.19. Tåget fick anslutning till Nord-Västexpressen, nattåget till Holland. Förbindelse till Köpenhamn fanns kvar i tåg 621 med byten i Ängelholm och Hälsingborg utom lördagar under sommaren, då direkt vagn gick i tåg 621—631 (tåg 67 gick ej lördagar).

Expresståget Örestad, tåg 62, Malmö—Göteborg, som under föregående tidtabelleperiod gick från Malmö 18.25, tidigarelades en timme för att ge ökad spridning av förbindelserna.

Under sommaren inrättades en ny snabb dagförbindelse mellan Stockholm och Malmö/Hälsingborg/Köpenhamn. Denna förbindelse var samtidigt ett led i Skandinavien—Parisexpressen. Med avresa från Stockholm 12.40 (tåg 237) kom man till Malmö 19.00, Hälsingborg 19.17 och

Köpenhamn 20.50. I riktning norrut reste man från Köpenhamn 9.18, Malmö 10.45 och Hälsingborg 11.00 och ankom Stockholm 17.30 (tåg 238). Restidsvinsten i dessa fjärrrelationer var i allmänhet omkring en och en halv timme.

Förbindelserna från kontinenten och Köpenhamn förbättrades ytterligare genom att eftermiddagståget från Köpenhamn, Öresundspilen, med förbindelser från kontinenten avgick 14.18 och kom till Stockholm 22.20. I Hässleholm gav tåget ny förbindelse till Lapplandspilen, tåg 752, vilket gjorde att Mälardalen och Norrland fick en god anknytning från Köpenhamn och kontinenten.

Morgonförbindelsen Örebro—Malmö tidigarelades. Vid avresa från Örebro 7.17 med tåg 551 och efter förbindelse i Hallsberg från Karlstad (avresa 6.15) kom man till Malmö 12.35 (med tåg 221 från Mjölby), dvs en timme tidigare än i föregående tidtabell.

Det sena nattåget från Köpenhamn till Stockholm, tåg 206, lades att ankomma Stockholm 9.00 i stället för 9.15 och fick nya uppehåll i Katrineholm och Flen. Detta område fick härigenom en bättre nattförbindelse från södra Sverige och en något tidigare inreseförbindelse till Stockholm. Morgontåget Motala—Norrköping—Stockholm—Sundsvall, tåg 262, som tidigare gick över Katrineholm, framfördes över Nyköping.

Direktvagnsförbindelsen Stockholm—Motala, som gick 17.03 från Stockholm i tåg 255, senarelades till tåg 17, som gick 18.05 från Stockholm. Med avgångstid 17.05, tåg 285, fanns dock fortfarande förbindelse men med byte i Mjölby.

Dalpilen med ankomst Stockholm 10.00, tidigarelades, avgång Falun 6.30 och ankomst Stockholm 9.45, för att ge fler trafikanter möjlighet att utnyttja tåget för resor till olika förrättningar, som börjar omkring kl 10.00. Dalpilen och Siljan fick nya nr 71/72 resp 73/74.

Dagsnälltåget 262, från Stockholm 10.10, till Sundsvall 15.50, ankom Sundsvall redan 15.30, och tåg 261 från Sundsvall 13.35 till Stockholm 19.35 gick från Sundsvall först 14.00. Tiderna i Stockholm blev oförändrade och tågen var som tidigare genomgående från resp till

Mjölby. Expresståget Ådalen från Umeå 9.50 till Stockholm 22.27, tåg 95, fick en nära 40 min snabbare tidtabell och gick från Umeå 10.28, Sundsvall 17.15 och ankom Stockholm i oförändrad tid.

Snälltåg 358 från Eskilstuna 12.47 till Gävle 15.40 över Västerås, Sala, Krylbo, som hade förbindelse i Gävle med snälltåg 958, som ankom Sundsvall 19.22 och Östersund 22.25, senarelades en halv timme med bibehållen anslutning i Gävle, avgång Eskilstuna 13.17. Tåget fick däri-genom förbindelse i Eskilstuna med snälltåg 486, som i sin tur hade förbindelse i Norrköping med expresståg 12, som gick från Malmö 7.03.

Sovvagnen mellan Stockholm och Långsele över Sundsvall i tågen 952 och 951 med avgång Stockholm vid 22-tiden och ankomst Stockholm omkring kl 8.00 framfördes fr. o. m. den 25 augusti även Långsele—Vännäs och åter i Lapplands-pilen, tågen 752 och 751. Bl. a. Örnsköldsvik och Umeå fick härigenom under vintertidtabellen ett alternativ till de direkta sovvagnarna i Bottenviken, som gick från Stockholm 19.40 och kom till Stockholm 8.35. Vagnen kunde dock inte dras fram till Vännäs under sommaren på grund av att utrymmet i den mycket uppskattade Lapplandspilen då måste reserveras för resor från och till södra Sverige. Tiderna blev Stockholm avg. 21.45, Mellansel ank. 8.50 (Örnsköldsvik 9.46) och Vännäs 10.32 (Umeå 11.21). I motsatt riktning Vännäs avg. 19.11 (Umeå 17.55), Mellansel 20.51 (Örnsköldsvik 20.00) och ank. Stockholm 8.02.

Inom SL-området startade pendeltrafiken med de nya lokaltågsätten på Märsta redan denna sommar, varvid trafiken lades om så att tågen blev genomgående Märsta—Stockholm—Södertälje och tågen Kungsängen—Stockholm vände vid Stockholm C. Restiden Märsta—Stockholm blev 42 min, Stockholm—Södertälje 39 min och Kungsängen—Stockholm 34 min.

#### Förbindelserna med utlandet

##### Över Köpenhamn

Natttågen Oslo—Köpenhamn/Malmö snabbades upp cirka en timme i båda

riktningarna. Tidsvinsten låg i Oslo i riktning söderut och i Malmö/Köpenhamn i riktning norrut. Oslopilen snabbades upp omkring en halv timme i båda riktningarna.

På eftermiddagen blev det två förbindelser från Göteborg till Köpenhamn, 17.00 (dagligen utom lördag) och 18.42 (direkt vagn endast lördagar). Härigenom återfick Göteborg anslutning till de vagnar mot kontinenten, som gick från Köpenhamn 22.45.

Ett nytt snabbt tågpar framfördes under sommaren, från Stockholm 12.40 och från Köpenhamn 9.18, med anslutning i Köpenhamn till och från Skandinavien—Parisexpressen/Nord-Västexpressen.

Öresundspilen från Köpenhamn tidigarelades till 14.18 med ankomst till Stockholm 22.20. I Köpenhamn erhöles anslutning från fyra omkring kl 14 ankommande expresser och genom det tidigare läget uppnåddes också den önskade anslutningen till Mälardalen och Nord-sverige med Lapplandspilen (tåg 752).

Under vintern lades Italienexpressen på nordgång över Hälsingör—Hälsingborg med ankomst Stockholm 7.15.

Genom de tidigare nämnda nya dagtågen Stockholm—Köpenhamn snabbades Skandinavien—Parisexpressen i båda riktningarna upp omkring två timmar. Den direkta liggvagnen Stockholm—Paris framfördes åter under sommaren. Sovvagnen Köpenhamn—Paris i Skandinavien—Parisexpressen och Paris—Köpenhamn i Nordexpressen framfördes endast under högsäsongen.

Hispaniaexpressen från Köpenhamn ersattes av ett tåg i samma tidsläge mellan Köpenhamn och Basel, som fick namnet Schweizexpressen. I detta tåg insattes direkt sittvagn mellan Stockholm och Basel (under vintern endast i riktning från Stockholm) och mellan Köpenhamn och Milano samt liggvagn Köpenhamn—Basel och sovvagn Köpenhamn—Frankfurt.

Vidare framfördes under sommaren ett nytt tåg, Baselexpressen, mellan Köpenhamn och Basel, med anslutning i Köpenhamn till och från Öresundspilen och med goda anslutningar i Basel. Tåget

hade sitt-, ligg- och sovvagnar mellan Köpenhamn och Basel.

Den tidigare förbindelsen Köpenhamn—Wien med Italiexpressen utgick och ersattes av en förbindelse med direkt sitt- och sovvagn från Köpenhamn 13.30 och åter till Köpenhamn 16.36.

#### Över Sassnitz

Eftermiddagsförbindelsen från Malmö och morgonförbindelsen från Berlin återinfördes under sommaren. I Sassnitz-expressen framfördes under högsäsongen en liggvagn mellan Malmö och Praha. Berlinaren fick i Berlin anslutning med ett nytt tåg till och från Beograd med namnet Beogradexpressen.

#### Över Travemünde

Under månaderna juni—augusti lades dagturen från Trelleborg några timmar tidigare, vilket framför allt medförde fördelar för bilresenärer, som fick möjlighet förlägga sin övernattnings betydligt längre söderut i Tyskland än tidigare.

#### Stockholm—Helsingfors

Under tiden juni—augusti upprätthölls en sen nattförbindelse från Stockholm med goda expresstågsanslutningar i Sverige och även med anslutning från flera internationella expresser med ankomst Köpenhamn omkring kl 14.

#### Tågföringen

Tågföringen för resandetågen försämrades något jämfört med 1968. Av express- och snälltåg kom 76,6 procent till slutstationerna i rätt tid eller högst 5 min försenade. Resultatet för 1968 var 78,6 procent.

Följande tabell visar de procentuella månadsvärdena rätt tid eller högst 5 min försenade till slutstation för ovan nämnda tågslag. Som jämförelse redovisas resultatet för 1967 och 1968.

Bland faktorer som påverkat tågföringen särskilt ogynnsamt kan nämnas

jan. — urspårning i Tyringe 13/1 (tåg 19) och Väse 24/1 (godståg)  
febr., } — lokskador samt svärbemästrars mars } de bromsfel

Månad	1967	1968	1969
Januari .....	75,9	68,4	79,4
Februari .....	82,3	85,2	64,4
Mars .....	88,8	90,3	83,6
April .....	90,8	82,5	86,8
Maj .....	89,2	77,3	84,3
Juni .....	83,6	66,4	66,3
Juli .....	91,8	83,8	83,6
Augusti .....	82,8	77,6	80,4
September .....	80,6	80,6	76,9
Oktober .....	74,1	79,6	80,4
November .....	83,7	72,4	67,0
December .....	76,4	79,0	66,1
Årsresultat ....	83,2	78,6	76,6

april — nedrivna kontaktledningar vid fem olika tillfällen

maj — partiell lokförarstrejk (9—10/5), nedriven kontaktledning Märsta—Uppsala (30/5)

juni — stora förseningar från NSB (upprustning av Östfoldbanan), omfattande banarbeten samt godstågsurspårningar vid Partille (6/6), Järneträsk (27/6) och Stockholms södra (30/6)

juli — förseningar från NSB/DSB, urspårning mellan Hästbo och Dalgränsen (15/7) och mellan Tillberga och Sala (29/7)

aug. — förseningar från NSB/DSB, lokskador och banarbeten, urspårningar och nedriven kontaktledning

sept. — svåra stormar (22/9 och 29/9), kollision mellan godståg och timmersläp med urspårning som följd (30/9)

okt. — förseningar från DSB på grund av storm

nov. — storm i mellansverige i samband med allhelgonatrafiken, intrimningssvårigheter med nya ställverket i Nässjö (från 23/11), kraftiga snöfall i mellansverige (23/11 och 29/11), urspårning i Moheda (25/11) och kollision i Upplands Väsby (10/11)

dec. — snö och kyla med lok- och vagnskador som följd, svårigheter i Nässjö (tåganhopning nattetid, strömförsörjning,

nytt ställverk), nedrivna kontaktledningningar i Älvsjö, Hallsberg och Nässjö.

#### Ändringar i järnvägslinjerna

Under året lades all trafik ned på bandelarna Vika—Dalasågen, Vansbro—Sågen, Hestra—Gislaved, Älmhult—Glimåkra, Tingsryd—Konga och Rimbo—

Noirtälje samt persontrafiken på bandelarna Sälen—Malung, Mora—Vika, Dalasågen—Vansbro, Sågen—Lesjöfors, Glimåkra—Kristianstad och Hästveda—Karpalund, tillsammans 351 km. Dessutom upphörde under året den spårbundna godstrafiken Stockholm Ö-Rimbo, Roslags Näsby—Österskär, Djursholms Ösby—Näsbypark och Djursholms Ösby—Eddavägen, totalt 83 km.

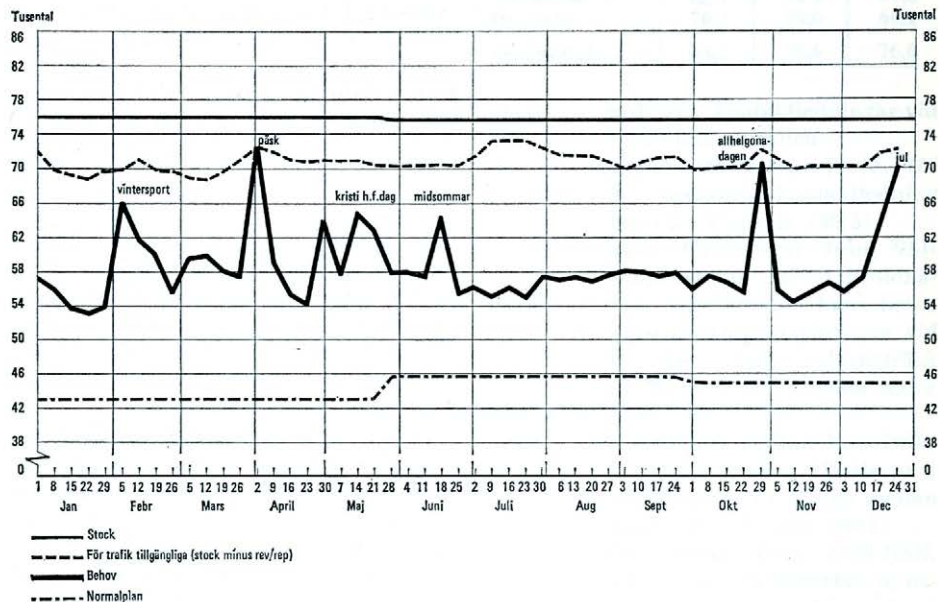
## Personvagnsparken

### För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I följande diagram visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av sittplatser i 2 klass i de personvagnar, som

förekommit i större antal, nämligen ABo och Bo. Av diagrammet framgår dels totala antalet platser, dels tillgången på sittplatser i nämnda vagnar sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av samt slutligen för trafik behövligt antal platser i 2 klass.

### Antal 2-klass sittplatser i ABo och Bo år 1969



### Förändringar av vagnparken

Under året levererades 15 personvagnar och 25 motorvagnssätt, nämligen:

#### Personvagnar

15 Bc

#### Motorvagnsfordon

25 X1-sätt

Under året utrangerades 81 personvagnar, 23 motorvagnar och 22 släpvagnar, nämligen:

#### Personvagnar

normalspåriga: 1 AB06b, 5 B06a, 7 B013, 3 D040, 5 D30, 58 F5, 1 F5a  
smalspåriga: 1 Bop

#### Motorvagnar

normalspåriga: 1 X1-A, 4x0a4, 18 Y B06

#### Släpvagnar

normalspåriga: 1 X1-B, 4 Box4, 10 UBF06, 2 UBF06y, 2 UF06, 3 UF6

Följande personvagnar ombyggdes och omlittererades år 1969

#### Personvagnar

55 AB07b — AB07bm  
5 AB07bk — AB07bm  
32 AB011b — AB011bm  
6 B08b — B7

- 1 Bosbm — B7
- 5 Bosca — Bosd
- 4 Bose — Bosd
- 24 Bosf — Bosfm
- 1 Bosfk — Bosfm
- 3 Bosb — B7

- 2 Bosb — Bosbu
- 7 F014 — F014R
- 1 RBo2 — R1
- 2 RBo2 — R2
- 4 RBo11 — RBo11b
- 2 WLAB03 — WLAB01b

Kategori	1970		1971		1972		1973		Totalt
	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	Antal	Procent	
1	1	0.1	1	0.1	1	0.1	1	0.1	4
2	2	0.2	2	0.2	2	0.2	2	0.2	8
3	3	0.3	3	0.3	3	0.3	3	0.3	12
4	4	0.4	4	0.4	4	0.4	4	0.4	16
5	5	0.5	5	0.5	5	0.5	5	0.5	20
6	6	0.6	6	0.6	6	0.6	6	0.6	24
7	7	0.7	7	0.7	7	0.7	7	0.7	28
8	8	0.8	8	0.8	8	0.8	8	0.8	32
9	9	0.9	9	0.9	9	0.9	9	0.9	36
10	10	1.0	10	1.0	10	1.0	10	1.0	40
11	11	1.1	11	1.1	11	1.1	11	1.1	44
12	12	1.2	12	1.2	12	1.2	12	1.2	48
13	13	1.3	13	1.3	13	1.3	13	1.3	52
14	14	1.4	14	1.4	14	1.4	14	1.4	56
15	15	1.5	15	1.5	15	1.5	15	1.5	60
16	16	1.6	16	1.6	16	1.6	16	1.6	64
17	17	1.7	17	1.7	17	1.7	17	1.7	68
18	18	1.8	18	1.8	18	1.8	18	1.8	72
19	19	1.9	19	1.9	19	1.9	19	1.9	76
20	20	2.0	20	2.0	20	2.0	20	2.0	80
21	21	2.1	21	2.1	21	2.1	21	2.1	84
22	22	2.2	22	2.2	22	2.2	22	2.2	88
23	23	2.3	23	2.3	23	2.3	23	2.3	92
24	24	2.4	24	2.4	24	2.4	24	2.4	96
25	25	2.5	25	2.5	25	2.5	25	2.5	100



## Godstrafiken

### Allmänt

Den befördrade godsmängden (exkl. lapplandsmalm) uppgick 1969 till 34,3 (f. å. 30,9) milj. ton. Det var 10 procent mer än under det dittillsvarande rekordåret 1966. På malmbanan transporterades 25,4 (25,7) milj. ton lapplandsmalm. Det sammanlagda transportarbetet ökade från 13,6 till 14,9 miljarder tonkm.

*Styckegodstrafikens* totalt minskade under 1969 med 2 procent till 1,08 (1,10) milj. medan transportarbetet ökade något. Nedgångstakten, som för perioden 1964—1968 var i medeltal 7 procent per år, bromsades sålunda upp. Relativt sett var nedgången störst för ilstyckegodset medan såväl expressgods som fraktstyckegods över 50 kg ökade. Genomsnittsvikten per sändning steg med ca 5 procent.

*Vagnslastgodstrafiken* utom lapplandsmalm ökade under 1969 med 12 procent och omfattade 33,2 (29,8) milj. ton gods. Transportarbetet ökade med 11 procent till 10,5 (9,4) miljarder tonkm. Medeltransportlängden minskade från 317 km 1968 till 316 km. Av de olika varugrupperna ökade främst pappersved, papper,

järn- och stålvaror, oljor och malmer medan transportererna av bl. a. foder- och gödningsmedel, spannmål, stenkol och koks samt flisved och övriga råvaror av trä minskade.

Container- och trailertransporterna ökade med ca 50 procent jämfört med 1968. Deras andel av vagnslastgodstrafiken var 1969 ungefär en procent.

*Lapplandsmalmens* transportarbete ökade med 4 procent till 4,0 (3,8) miljarder tonkm medan den transporterade mängden minskade med drygt 1 procent till 25,4 (25,7) milj. ton. Anledningen till minskningen var den gruvstrejk som började i december 1969 och som under denna månad reducerade transportererna till föga mer än en tredjedel av de normala. Utskeppningen över Luleå steg med nästan 1 milj. ton, vilket betyder att hela nedgången föll på Narvik-transporterna. Inte fullt 80 procent av transportererna gick till Narvik.

*Godstrafiken med utlandet* (exkl. lapplandsmalm) ökade med drygt 16 procent till 6,1 (5,2) milj. ton eller närmare 18 procent av den totala godstransportmängden på SJ, exkl. lapplandsmalm. Transporterna från Sverige ökade mer än transportererna till Sverige.

År	Bärighets-tonkm för godsvagnar <sup>1</sup> , milj.	Avgiftspliktigt gods (exkl. lapplandsmalm)								
		Transporterad mängd, 1000 ton			Tonkm, milj.			Medeltransportlängd, km		
		Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa
1957	18 837	1 603	25 411	27 014	449	7 015	7 464	280	276	276
1958	19 039	1 528	23 075	24 603	437	6 455	6 892	286	280	280
1959	19 807	1 538	23 722	25 260	451	6 621	7 072	293	279	280
1960	21 565	1 542	25 881	27 423	452	7 284	7 736	293	281	282
1961	22 355	1 537	25 777	27 313	460	7 287	7 746	299	283	284
1962	22 878	1 530	25 177	26 707	457	7 354	7 811	299	292	292
1963	24 311	1 491	26 932	28 423	445	8 095	8 540	299	301	300
1964	25 148	1 466	28 872	30 339	438	8 354	8 793	299	289	290
1965	25 853	1 388	29 436	30 824	430	8 844	9 274	310	300	301
1966	26 514	1 277	29 964	31 241	405	9 420	9 825	317	314	314
1967	25 830	1 196	28 651	29 847	373	8 918	9 292	312	311	311
1968	26 864	1 098	29 800	30 898	356	9 439	9 795	324	317	317
1969	28 238	1 075	33 224	34 299	357	10 486	10 843	332	316	316

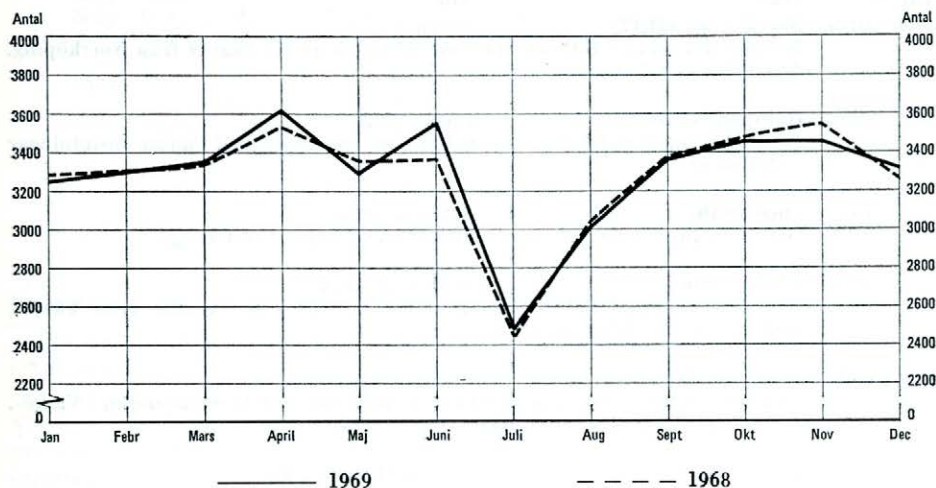
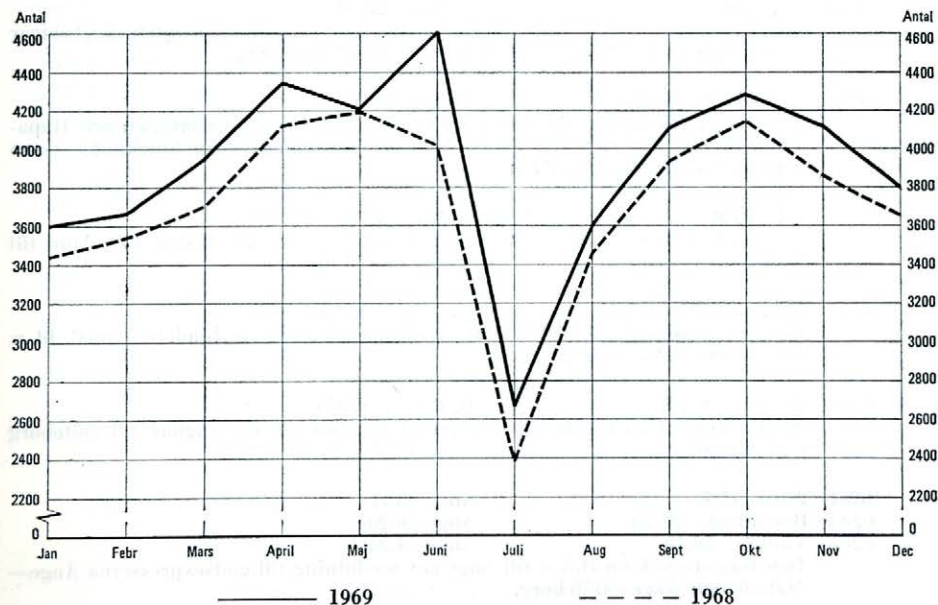
<sup>1</sup> Exkl. malmvagnar samt bärighetstonkm i tjänstetåg.

**Godsvagnsparken**

Under året levererades till SJ 34 tvåaxliga godsvagnar av Hbis-typ med förskjutbara väggar, 116 öppna boggiévagnar, 10 specialvagnar för container- och semitrailertransporter, 38 cisternvagnar och 140 malmvagnar, sammanlagt 338 nya godsvagnar.

**Lastningen**

I medeltal per vardag lastade slutna och öppna godsvagnar (exkl. malmvagnar på Malmbanan) visas i följande diagram. För hela året uppgick antalet i medeltal per vardag lastade slutna vagnar till 3 280 (f. å. 3 267) och öppna vagnar till 3 903 (3 689).

**a) Slutna vagnar****b) Öppna vagnar**

## Godstågsplanen

### Förbindelserna inom landet

Den successiva höjningen av godstågshastigheten fortsatte och ett stort antal godsexpresser lades in i tidtabellen. Flera är genomgående över långa transportavstånd (t. ex. Boden—Malmö, Ånge—Malmö), varigenom de stora rangerban-

gårdarna avlastades visst arbete till fördel för transportsnabbheten och transportsäkerheten.

Tidtabellen omarbetades kraftigt för trafiken på sträckan Ånge—Boden. Den allra största delen av godstrafiken på denna sträcka ombesörjdes nu av godsexpresståg med stor betydelse för bl. a. Västerbottens kuststäder. De viktigaste godsexpresstågen var följande.

Tåg nr	Från	Till
6126—6127	Norrköping (21.17) Betydde 1,5 timmes tidigare ankomst till Göteborg för vagnar från Norrköping, Nyköping och Eskilstuna.	Sävenäs (3.17)
6211	Hallsberg (3.10) En snabb lägenhet till Borås- och Värnamoområdena med många anslutningar i Hallsberg.	Borås (5.33)
6115	Ånge (10.10) Gav stora tidsvinster för vagnar från Västerbotten till Göteborg.	Sävenäs (21.51)
6206	Växjö (23.00) Gav fyra timmars tidigare ankomst till Hallsberg för vagnar från Växjö-, Kalmar- och Karlskronaområdena.	Hallsberg (3.18)
6212—6213	Växjö (22.18) Den sena avgångstiden gjorde att alla vagnar som lastats under dagen i Växjö-, Kalmar- och Karlskronaområdena hinner med.	Sävenäs (3.57)
6055	Boden (23.50) Betydde omkring 7,5 timmars tidsvinst för vagnar från Norrbotten till bl. a. Malmö, Lund, Landskrona och Eslöv.	Malmö (1.40 dag II)
6057	Ånge (8.21) För kuststäderna i Västerbotten innebar dessa tåg transporttidsförkortningar av ca ett dygn till Malmö och ett halvt dygn till Göteborg.	Malmö (23.50)
6236	Tomtebodå (1.12) Den tidiga ankomsten till Boden på kvällen betydde att Malmfälten och Haparanda kunde nås redan drygt ett dygn efter avgången från Stockholm — en tidsvinst på ca ett halvt dygn.	Boden (20.03)
6179	Kil (19.00) Gav ca fyra timmar snabbare transport för vagnar från västra Värmland till Skåne och kontinenten via Hälsingborg och Trelleborg.	Malmö (4.12)
6245	Borlänge (19.55) Gav en avsevärd förbättring av Borlängeområdets förbindelser med bl. a. Borås och Hälsingborg.	Hallsberg (23.05)
6228—6229	Västerås (17.27) Möjliggjorde transporttidsvinster på ca tre timmar för vagnar till Göteborg och Malmö.	Hallsberg (19.30)
6281	Jörn (17.11)	Ånge (3.11)
6283	Bastuträsk (21.20)	Ånge (6.20)
6287	Vännäs (20.42) Den tidigare ankomsttiden till Ånge gav anslutning till godsexpresserna Ånge—Malmö och Ånge—Göteborg.	Ånge (4.25)

Tåg nr	Från	Till
6040—6041	Kristinehamn (20.27)	Eslöv (4.39)
	Gav ca fem timmars snabbare transport för vagnar från västra Värmland till Skåne.	
6180	Halmstad (22.18)	Sävenäs (1.37)
	Tåget medförde bl. a. vagnar från Malmö till Göteborg, som ankom till Halmstad med godsexpresståg 6172. Härigenom skapades ytterligare en snabb övernattningsförbindelse Malmö-Göteborg.	
6497—6498	Sävenäs (22.48)	Kristianstad (6.15)
	Nytt normalgodståg som gav övernattningsförbindelse och nära 3,5 timmars tidsvinst.	
6024	Malmö (20.12)	Norrköping (2.27)
6032	Hälsingborg (18.36)	Norrköping (1.36)
	Vagnar till Eskilstuna från Skåne fick snabbare och säkrare transporter.	
6304	Malmö (22.55)	Nässjö (4.27)
	Ett nytt normalgodståg som gav övernattningsförbindelse Malmö—Jönköping med ankomst dit kl 7.54 med anslutningståg 8603 från Nässjö.	
6009	Gävle (20.30)	Malmö (9.12)
	Godsexpressen är nyinlagd på sträckan Gävle—Stockholm och gav ca 3 timmars tidsvinst för vagnar till kontinenten via Trelleborg.	

#### Förbindelserna med utlandet

Ny tvåårig internationell godstågstabell började tillämpas den 1 juni 1969 och en del viktiga ändringar berörde Sverige. Sex nya internationella godsexpresståg (TEEM), som berörde Sverige, inrättades och totala antalet TEEM-förbindelser, där SJ svarar för en del av transportsträckan, uppgick till 28. De nya godsexpresstågen var följande

324	Stockholm—Oldenzaal
404	Stockholm—Budapest
702	Trelleborg—Praha
761	Oebisfelde—Stockholm
752	Trelleborg (färja 8809)—Oebisfelde
763	Oebisfelde/Malmö

#### Småbehållare

Av stationer uppgivet antal lastade småbehållare var:

	A	B	Cö
1969 . . . . .	69 791	68 763	13 206
1968 . . . . .	69 842	65 681	12 217
± mot 1968	— 51	+ 3 082	+ 989

#### Lastpallar och pallkragar

Under 1969 inköptes cirka 203 000 lastpallar och 4 240 pallkragar.

#### Vagnbjörnstrafiken

Under 1969 transporterades sammanlagt 25 200 (f. å. 27 300) godsvagnar med vagnbjörnar, varav 13 700 (14 900) var lastade. Antalet transporterade nettoton utgjorde 211 600 (219 300).











Svenska Reproduktions AB, Sthlm 1970 04730