

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

# DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1967

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 **TRAFIKVERKET**

DOCKERY XNS TJA TJS TIK 1967

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1967







STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



Föreliggande är en årlig utvärdering av drifttjänststatistikens utveckling under 1967. Utvärderingen är baserad på drifttjänststatistikens utveckling under 1967. Utvärderingen är baserad på drifttjänststatistikens utveckling under 1967.

# DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1967



STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER

1967

## Förord

Föreliggande 36:e årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik avslutar sig med avseende på uppställning och omfång i stort sett till närmast föregående upplaga. Följande ändringar har dock genomförts.

Tabell 200.1. »Dragfordonskm och underhållskostnader». Medeltalen i förutvarande kol 22 och 23, underhållskostnader per 100 lokkm resp. per 1 000 bruttotonkm i tåg tjänst har utgått.

Tabell 500. »Räler av olika tillverkare samt rälsbrott under året» har ej medtagits i denna utgåva.

Stockholm i januari 1969.

SJ CENTRALFÖRVALTNING, EKONOMIAVDELNINGEN

*Eric Hollsten*

## Innehållsförteckning

Sid.

### Tabeller

#### 0. Organisation

010. SJ-koncernen .....	8
011. Statens järnvägars organisation .....	9
012. Drift- och bandistriktens omfattning .....	10

#### 1. Produktionsmedlen

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana	
1. SJ banlängd, förändringar under 1967 .....	13
2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m. m. ....	14
3. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer .....	18
4. Linje- och fjärrblockeringssträckor .....	19
5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter .....	20
101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. ....	22
102. Elektrotekniska anläggningar .....	26
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar .....	29
104. Teletekniska anläggningar .....	31
105. Järnvägsanstalter .....	33
11. Rullande materiel	
110. Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U .....	34
12. Förnödenheter	
120. Förbrukningspriser på viss materiel .....	38
121. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag .....	40
122. Sliprar	
1. Inköpta sliprar .....	41
2. Impregnering av virke .....	41
3. Upptagna och nedlagda sliprar .....	42
123. Elektrisk energi .....	44
124. Förbrukning av drivmedel i dragfordon .....	45
125. Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader .....	45
13. Personal	
130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal .....	46
132. Löner	
1. Personalkostnader .....	48
2. Avlöning till tjänstemän .....	49
3. Banarbetarnas löneförhållanden .....	49

#### 2. Produktion och underhåll

20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm, växlingstimmar och underhållskostnader	
1. Dragfordonskm och underhållskostnader .....	52
2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok .....	58
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar .....	60
202. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar	
1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår ....	62
2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår .....	76
3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår	90



203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ per dragfordonsslag .....	92
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböxar .....	
210. Lastade godsvagnar .....	102
211. Lastade småbehållare och köldböxar .....	102

#### 4. Ekonomi

40. Intäkter	
400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat .....	104
41. Kostnader	
410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer .....	106
411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden .....	110
412. Huvudverkstädernas omslutning .....	122
413. Förrådsområdenas kostnader .....	124
414. Färjetrafikens kostnader .....	125
415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten .....	126
42. Värdeminskningskonto	
420. Historiska anskaffningsvärden och nettobokföringsvärden per 30/6 1968 samt avskrivningar budgetåret 1967/68 ....	128

#### 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

50. Räler och rälsbrott i huvudspår	
500. Räler av olika tillverkare samt rälsbrott under året .....	1—
501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1967 .....	130
51. Nödfrånkopplingar	
510. Nödfrånkopplingar 1967 .....	132
52. Driftstörningar vid de elektriska kraftöverföringsanläggningarna	
520. Antal driftstörningar i elektrisk tågdrift på huvudspår 1963—1967 .....	134
521. Antal driftstörningar i elektrisk tågdrift 1967 .....	135
53. Olyckshändelser .....	2—

#### 8. Specialtjänster

800. Dissousgas	
1. SJ gasverk .....	138
2. Privata gasverk .....	138
810. SJ tvättinrättning i Hagalund .....	139

#### 9. Femårsöversikt

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana vid årets slut .....	140
101. Bantekniska anläggningar .....	140
104. Teletekniska anläggningar .....	141

<sup>1</sup> Ingår ej i föreliggande årgång.

<sup>2</sup> Ingår ej i föreliggande årgång (se dock femårsöversikt sid. 148).

12. Förnödenheter	
120. Förbrukningspriser på vissa materiel	142
122. Sliprar	143
123. Elektrisk energi	143
13. Personal	
130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal	143
132. Personalkostnader	144
20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm och underhållskostnader	144
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar	145
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldboxar	147
50. Räler och rälsbrott i huvudspår	147
53. Olyckshändelser	
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	148
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström	148

## Redogörelser

### Persontrafiken

Tidtabellen	150
Tågkm per dag åren 1939—1967	150
Förbindelserna inom landet och med grannländerna	152
Förbindelserna med kontinenten	154
Tågföringen	155
Ändringar i järnvägslinjerna	155
Personvagnsparken	156

### Godstrafiken

Allmänt	158
Godsvagnsparken	158
Lastningen	159
Godstågsplanen	160
Behållare och köldboxar	160
Lastpallar och pallkragar	160
Vagnbjörnstrafiken	160

## Symboler

- = Repetition
- = Intet finns att redovisa
- 0 } = Mindre än hälften av
- 0,0 } = den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig eller  
alltför osäker för att angivas
- . = Uppgift kan icke förekomma
- r = Reviderad uppgift
- Mkr = Miljoner kronor

Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje. På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.



## 010. SJ-koncernen den 31.12.1967

## I. Statens järnvägar

Järnvägsdrift  
Sidoordnad verksamhet:  
Färjedrift  
Biltrafik  
Åre fjällbana  
Hamnrörelse  
Hyresverksamhet

## II. Företag i vilka SJ direkt eller indirekt äger minst 90 procent av aktierna

## Svenska Lastbil AB (SLAB)

Landsomfattande lastbilsföretag. Regionforsling. Omsättning 75,4 Mkr. Antal anställda 1 296.

## Stockholm—Nynäs Järnvägs AB (SNJ)

Person- och godstrafik inom SNJ trafikområde. Omsättning 6,8 Mkr. Antal anställda 107.

## AB Trafikrestauranger (TR)

Restaurangrörelse på tåg, färjor och järnvägsstationer, tågförsäljning, kiosk- och hotellrörelse vid järnvägsanstanter. Omsättning 82,1 Mkr. Antal anställda 1 814.

## GDG Biltrafik AB

Person- och godstransport med landsvägsbussar och lastbilar samt, genom dotterbolag, kiosk- och annan affärsverksamhet. Omsättning 133,3 Mkr. Antal anställda 1 857.

## Svenska Rederi AB Öresund (SRÖ)

Rederirörelse för båttrafiken Sverige—Danmark över Öresund. Omsättning 29,0 Mkr. Antal anställda 404.

## AB Gävle Vagnverkstad (AGV)

Tillverkning av godsvagnar m. m. Omsättning 23,3 Mkr. Antal anställda 165.

## III. Företag i vilka SJ äger 50—75 procent av aktierna

## AB Dissousgas

Tillverkning av acetylen gas vid gasfabriker i Vänersborg och Karlskrona. Omsättning 1,6 Mkr. Antal anställda 13.

## Kalmar Verkstads AB (KVAB)

Tillverkning av person- och godsvagnar samt lokomotorer m. m. Omsättning 31,5 Mkr. Antal anställda 471.

AB Svenska Godscentraler (ASG)<sup>1</sup>

Spedition och transportförmedling på godstransportområdet med in- och utlandsrepresentation. Omsättning 426,9 Mkr. Antal anställda 1 879.

AB Landtransport<sup>1</sup>

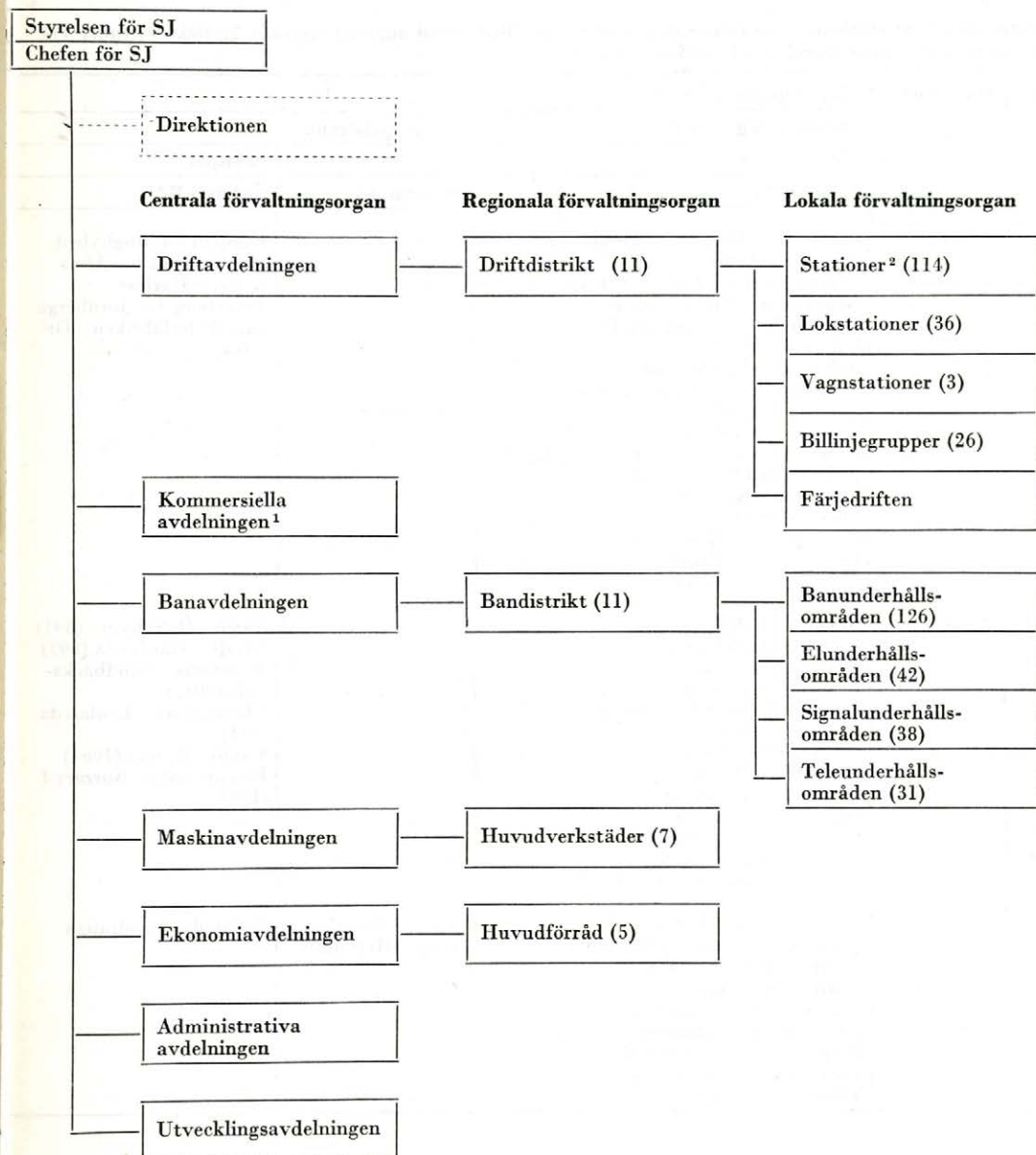
Åkerirörelse genom dotterföretag på skilda orter i landet. Omsättning 11,8 Mkr. Antal anställda 227.

<sup>1</sup> GDG Biltrafik AB äger viss del av aktierna.

## 011. Statens järnvägars organisation den 31.12.1967

Direktionen är samrådande — ej beslutande — och består av generaldirektören och cheferna för de sju avdelningarna.

De centrala förvaltningsorganen bildar tillsammans SJ centralförvaltning.



<sup>1</sup> Inkl. SJ resebyråer.

<sup>2</sup> Med tillhörande trafikområde och därinom belägna järnvägsanstalter.

## 0. Organisation

**012. Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1967**

Huvudspår: A1. Spår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik  
A2. Spår för enbart godstågstrafik. Banans sth över 40 km/tim

Sidospår: B1. Egentliga sidospår  
B2. Spår för enbart godstrafik. Banans sth 40 km/tim eller därunder  
B3. Övriga sidospår

Industrispår: C

Parentes anger att stationen icke tillhör distriktet ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade. Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Dist- rikt	Huvudort	Linjer upplåttna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
1	Malmö	(Älmhult) — Malmö C — Trelleborg F (Veinge) — Arlöv (Veinge) — Hässleholm — Kristianstad C Ängelholm — Hälsingborg F Hässleholm — Hälsingborg C Eslöv — Ramlösa Billeberga — Landskrona Landskrona — Kävlinge — Lund Åstorp — Höganäs Traryd — Kärreberga (Älmhult) — Kristianstad C — Köpingsbro Kristianstad C — Bromölla Hästveda — Karpalund Eslöv — Ystad Lundavägen — Simrishamn Lundavägen — Ystad Södervärn — Falsterbo		Klippan — Ljungbyhed Kristianstad C — Åhus Dalby — Harlösa Trelleborg C — Jordberga Glacéläderfabriken — Örtofta
2	Växjö	Aneby — Älmhult Alvesta — Karlskrona Nybro — Kalmar C Emmaboda — Nybro Nässjö — Hultsfred — Oskarshamn Nässjö — Nybro Nässjö — Malmbäck (Bromölla) — Gullberna Älmhult — Sölvesborg (Hånger) — (Traryd) Hultsfred — Växjö (891) Berga — Kalmar C (891) Vislanda — Karlshamn C (1067)		Eksjö — Österbymo (891) Sävsjö — Gårdveda (891) Mönsterås — Sandbäckshult (891) Sävsjöström — Lenhovda (891) Växjö — Konga (1067) Kvarnamåla — Norraryd (1067)
3	Borås	(Kungsbacka) — Veinge (Härryda) — Borås — (Alvesta) (Herrljunga) — Varberg Kättilstorp — (Nässjö) Jönköping H — Vaggeryd (Malmbäck) — Halmstad C (Falköping S) — Landeryd Ulricehamn — Gånghester Värnamo — Hånger	Hestra — Reftele Torup — Hyltebruk	Hillared — Svenljunga



012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1967

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
4	Göteborg	(Laxå) — Göteborg C Karlsborg — Skövde Falköping C — (Kättilstorp) Strömstad — Olskroken Uddevallå C — Herrljunga Smedberg — Lysekil Göteborg C — Kungshäcka Almedal — Härryda Åmål — Olskroken (Kornsjö) — Mellerud Gårdsjö — Håkantorp Vartofta — Tidaholm Forshem — Sjövik (891) Trollhättan — Nossebro (891) (Beted) — Mellerud	Olskroken — Göteborg N	Svanskog — Åmål Gullspång — Torved Alvhem — Lilla Edet
5	Norrköping	(Katrineholm) — (Aneby) (Järna) — Åby (Mariedamm) — Mjölby Finspång — Kimstad Linköping C — (Hultsfred) Bjärka Säby — Västervik (Hultsfred) — Jenny (891)		Mjölby — Ödeshög Finspång — Hjortkvarn (891)
6	Stockholm	Stockholm C — Högsjö Södertälje S — Södertälje C Södertälje S — (Eskilstuna C) Strängnäs — Åkers styckebruk (Krylbo) — Uppsala C — Stockholm C Skyttorp — Uppsala C (Virso) — Stockholm C Sala — Tillberga — Köping Enköping — Uppsala N Norrälje — Rimbo — Stockholm Ö (891) Österskär — Roslags Näsby (891) Näsbypark — Djursholms Ösby (891) Eddavägen — Djursholms Ösby (891)		Tomtebodå — Värtan Västberga Vxl — Lilje- holmen Heby — Fjärdhundra Södertälje S — Södertälje uthamn Ramnäs — Kolbäck Hallstavik — Rimbo (891) Uppsala Ö — Rimbo (891)
7	Örebro	(Krylbo) — Mariedamm (Ludvika) — Virso (Högsjö) — Laxå Laxå — Charlottenberg gr Bredsjö — (Åmål) Örebro — Svartå Sågen — Filipstad — Daglösen Hornkullen — Kristinehamn Torsby — Kil Arvika — Beted	Norberg — Snyten — Ängelsberg	Kil — Fryksta Kärrgruvan — Norberg (Filipstad) — Finnshyttan

## 0. Organisation

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1967

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
8	Gävle	(Enånger) — Gävle — (Skyttorp) (Karsjö) — Krylbo Kilafors — Söderhamn C Ockelbo — Gävle Gävle — (Ställdalen) — (Bredsjö) Borlänge — Krylbo Bollnäs — Orsa Mora — Borlänge Sälen — Vansbro — Repbäcken (Sveg) — Mora — (Sågen)		Orrskog — Söderfors Örbyhus — Dannemora Dannemora — Gimo (1435/891) Gimo — Hargshamn (891) Nyhammar — Ludvika Älvdalen — Mora Särna — Sälen (Hagaström) — Mackmyra Rämshyttan — Idkerberget Kullsveden — Bispsberg Falun — Grycksbo
9	Sundsvall	Forsmo — Ånge — Karsjö Långsele — Härnösand — Enånger Storlien — Bräcke Ånge — Sundsvall C Ljusdal — Hudiksvall Hoting — Forsmo Hoting — Östersund V Strömsund — Ulriksfors Brunflo — Sveg		Jämtlands Sikås — Hammerdal
10	Umeå	Jörn — (Forsmo) Bastuträsk — Skelleftehamns övre Vännäs — Holmsund Mellansel — Örnköldsvik C (Jokkmokk) — Storuman — (Hoting) Arvidsjaur — Jörn Storuman — Hällnäs		Skelleftehamns övre — nedre
11	Luleå	Vassijaure gr — Luleå Haparanda gr — Boden C — Jörn Karungi — Övertorneå Älvsbyn — Piteå Gällivare — Jokkmokk	Råtsi — Svappavaara Gällivare — Koskullskulle Luleå — Svartön mbg Morjärv — Kalix	

## 100. 1. SJ banlängd, förändringar under 1967

Datum	Bansträcka	Spår- typ	Spår- vidd	Ägande		Främ- mande	Trafi- kerad	Elektri- fierad	Dubbel- spårig	Färje- sträckor
				banlängd meter	kilometer					
31/12 66	Hela SJ.....		1,435 1,067 0,891	11 668,5 77,8 615,5	4,3 — —	11 672,8 77,8 615,5	6 931,0 — 105,0	1 152,1 — 12,6		
	Summa			12 361,7	4,3	12 366,0	7 036,0	1 164,7		333,2
	Järnvägssträckor									
	<i>Avgår</i>									
	Trafiken helt nedlagd:									
28/5 67	Eslöv—Hörby.....		1,435	24,0	—	24,0	—	—		
	Göteborg—Sjövik.....		0,891	38,0	—	38,0	—	—		
1/8 67	Stålboga—Skebokvarn.		1,435	23,4	—	23,4	23,4	—		
	Summa			85,5	—	85,5	23,4	—		
	Trafiken överförd till sidospårsdrift:									
1/1 67	Alvhem—Lilla Edet... B2	B2	1,435	14,9	—	14,9	—	—		
	Uppsala Ö—Rimbo.... B2	B2	0,891	59,5	—	59,5	—	—		
	Summa			74,4	—	74,4	—	—		
	<i>Nyelektrifierade linjer</i>			—	—	—	—	—		
	<i>Nyanlagda dubbelspår</i>			—	—	—	—	—		
	Färjeleder									
	<i>Tillkommer</i>									
15/3 67	Stockholm—Nådendal.									148,6
31/12 67	Hela SJ.....		1,435 1,067 0,891	11 606,1 77,8 518,0	4,3 — —	11 610,4 77,8 518,0	6 907,5 — 105,0	1 152,1 — 12,6		
	Summa			12 201,8	4,3	12 206,2	7 012,5	1 164,7		481,8



## 1. Produktionsmedlen

## 100.2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m. m.

Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stycke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
Datum							
<i>Linjer med helt nedlagd trafik</i>							
Sandbäck — Olofström (1067)	18	1/7 42	—	—	—	1/1 51	
Skara — Dämman (891).....	21	1/7 48	—	—	1/1 51	1/3 52	
Heby — Runhällen.....	10	1/7 45	—	—	—	1/4 52	
Slite — Romakloster — Hab- lingbo (891).....	32	1/7 48	—	—	—	10/6 53	
Häkantorp — Tumleberg (891)	12	1/7 48	—	—	—	1/9 53	
S:t Olof — Tomelilla.....	16	1/7 41	—	—	—	1/6 54	
Källby — Kinnekleva (891)...	9	1/7 48	—	—	—	1/5 55	
Årjäng — Svanskog.....	45	1/7 48	10/6 54	—	—	1/1 56	Styckegods- och vagnslast- godstrafiken ombesörjs tills vidare på landsväg enligt ordinarie järnvägs- taxan
Svensbro — Tidaholm (891)	15	1/7 48	—	—	—	3/6 56	
Lister-Mjällby-Hörviken (1067)	9	1/7 42	—	—	—	1/10 56	
Barsebäckshamn — Kävlinge .	16	1/7 27	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Örtofta — Sjöbo.....	36	1/7 26	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Harlösa — Bjärsjölagård.....	11	1/7 40	10/6 55	10/6 55	—	1/1 57	
Klagstorp — Smygehhamn....	6	1/7 41	—	—	—	1/11 57	
Kävlinge — Glacéläderfabriken	2	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	1/6 58	
Vimmerby — Spängnäs (891)	18	1/7 49	—	—	—	1/9 58	
Vadstena — Hästholmen (891)	27	1/7 50	—	—	—	1/11 58	
Böringe — Anderslöv.....	8	1/7 41	1/11 57	1/11 57	—	1/5 59	
Bränninge — Skänninge (891).	27	1/7 50	—	—	—	1/9 59	
Enköping — Fjärdhundra....	18	1/7 45	—	—	—	1/10 59	
Falkenberg — Älvsered (891) .	50	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Axelfors — Limmared (891) ..	22	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Vellinge — Trelleborgs övre ..	14	1/7 43	—	—	—	1/1 60	
Alunda — Faringe (891).....	17	1/7 59	—	—	—	1/2 60	
Falun C — Repbäcken.....	26	1/7 48	—	—	—	29/5 60	Sträckorna Falun — Käll- viken och Kvarnsveden- anknytningspunkt till Borlänge — Repbäcken (tills. 4,4 km) tills vidare upplåtna för vagnslast- godstrafik
Göringen — Dalfors.....	3	1/5 27	—	—	—	29/5 60	
Lund — Svedala — Trelleborg C.	43	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Säby — Ekeby.....	17	1/1 96	—	—	—	29/5 60	
Bengtstors V — Bäckefors (891)	29	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Ljungbyholm — Pärud (891) ..	18	1/7 48	1/10 59	1/10 59	1/10 59	1/6 60	
Anderslöv — Jordberga.....	6	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	1/8 60	
Ulricehamn — Jönköping C....	60	1/3 40	—	—	—	1/9 60	
Lärbro — Burgsvik, Visby — Visbyhamn (891).....	116	1/7 48	—	—	—	1/10 60	
Stockholm Ö — Engelbrekts- plan (891).....	1	1/7 59	—	—	—	1/10 60	
Kummelby — Arkösund (891)	46	1/7 50	—	—	—	1/11 60	

## 1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Partiellt nedlagd trafik		Linjen		Anmärkningar	
		Införlivad	person	styckegods	överf. till sidospår		helt nedlagd
Varberg — Kinnared .....	67	1/7 45	—	—	—	1/2 61	
Axelfors — Svenljunga .....	6	1/7 40	—	1/11 59	—	1/5 61	
Axelfors — Älvsered (891)....	30	1/7 40	—	—	—	1/5 61	Godstrafiken nedlades 1/11 59
Mariestad — Moholm (891)...	18	1/7 48	—	—	—	15/5 61	
Beted — Skillingsfors .....	19	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Axvall — Stenstorp (891) ....	21	1/7 48	—	—	—	28/5 61	
Lidköping — Skövde (891) ...	51	1/7 48	—	—	—	1/9 61	
Gårdveda — Måhlla (891) ....	5	1/1 46	—	—	—	1/9 61	
Eslöv — Ljungbyhed .....	31	1/7 40	—	—	—	1/9 61	
Böda — Ottenby (891).....	151	1/7 47	—	—	—	1/10 61	
Harmånger — Bergsjö (891) ..	19	1/8 33	—	—	—	1/1 62	
Örebro S — Hjortkvarn (891) ..	50	1/7 50	—	—	—	27/5 62	
Fornåsa — Motala C (891)....	15	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Klockrike — Borensberg (891)	8	1/7 50	—	—	—	1/11 62	
Sandbäckshult-Fagerhult (891)	58	1/7 40	1/9 59	1/9 59	1/9 59	26/5 63	
Kimstad — Norrköping Ö (891)	18	1/7 50	1/9 62	—	1/9 62	1/6 63	
Klagstorp-Skivarps sockerbruk	15	1/7 43	—	—	3/6 56	1/7 63	
Björbo — Nyhammar .....	24	1/7 45	—	—	—	1/9 63	
Höganäs — Mölle .....	10	1/1 20	—	—	—	29/9 63	
Brittatorp — Lenhovda (891) ..	20	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Sävsjöström — Ruda (891) ...	57	1/7 40	—	—	—	29/9 63	
Linköping — Fågelsta (891) ..	39	1/7 50	—	—	—	29/9 63	
Köpalla — Mackmyra .....	88	1/10 37	—	—	—	1/1 64	
Persberg — Nykroppa .....	18	1/1 17	—	—	—	31/5 64	
Finnshyttan — Filipstad Ö ...	2	1/7 48	1/9 54	—	1/1 62	31/5 64	
Filipstad Ö — Nyhyttan .....	5	1/7 48	—	—	—	31/5 64	
Kimstad — Norsholm (891)...	4	1/7 50	—	—	—	31/5 64	
Bäckefors — Uddevalla C ....	59	1/7 40	—	—	—	27/9 64	
Uddevalla C-Uddevalla II (891)	1	1/7 40	20/12 56	—	1/1 62	27/9 64	
Linköping — Ringstorp (891) .	21	1/7 50	—	—	—	27/9 64	
Norsholm — Åtvidaberg (891)	41	1/7 49	—	—	—	27/9 64	
Läggesta — Mariefred .....	3	1/7 31	—	—	—	27/9 64	
Karlskrona C-Bergkvara (1067)	53	1/7 43	—	—	—	30/5 65	
Konga — Ronneby (1067).....	37	1/7 42	—	—	—	30/5 65	
Kalmar — Torsås (891) .....	39	1/7 41	—	—	—	30/5 65	
Gällivare — Malmberget .....	7	9/8 91	1/10 60	—	—	1/8 65	Införlivad i ofullbordat skick
Grycksbo — Rättvik .....	37	1/7 48	—	—	—	1/12 65	
Sveg — Hede .....	72	9/11 24	—	—	—	1/2 66	Byggd som statsbana
Guttsta — Riddarhyttan (1093)	43	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	1/7 66	
Halmstad — Bygget (1067) ....	33	1/7 47	—	—	—	1/7 66	
Ruda — Oskarshamn (891) ....	33	1/7 40	—	—	—	1/7 66	Dock tills vidare viss gods- trafik på sträckan Ruda— Skorpatorp
Norrk. Ö — Valdemarsv. (891) .	55	1/7 50	—	—	—	25/9 66	
Stocks. — Långängstorp (891) .	1	1/7 59	—	—	—	25/9 66	
Bygget — Vislanda (1067).....	82	1/7 47	—	—	—	1/10 66	



## 1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
			Datum				
Eslöv—Hörby .....	24	1/7 44	—	—	—	28/5 67	
Hörby—Tollarp .....	25	1/7 44	28/5 61	28/5 61	1/1 62	28/5 67	
Tollarp—Långebro .....	17	1/7 44	28/5 61	—	1/1 62	28/5 67	
Göteborg—Sjövik (891) .....	38	1/7 48	—	—	—	28/5 67	
Stålboga—Skebokvarn .....	23	1/7 32	27/5 62	—	—	1/8 67	
Hjo—Stenstorp (891) .....	39	1/7 48	—	—	28/5 61	1/9 67	
Summa	2 505						
<i>Linjer m. partiellt nedlagd trafik</i> (överförda till sidospår eller industrispår)							
Trelleborg — Klagstorp .....	14	1/7 43	—	—	3/6 56	—	Endast vagnslastgodstrafik
Skivarps sockerbruk-Rydsgård	5	1/7 43	—	—	3/6 56	—	» »
Sölvesborg — Lister-Mjällby (1067) .....	6	1/7 42	—	—	1/10 56	—	Endast fraktstykke- och vagnslastgodstrafik (ombyggd t. normalspår)
Glacéläderfabriken — Örtofta .	7	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	—	Dock tills vidare stycke- godstrafik till och från Lilla Harrie o. vagnslast- godstrafik mot växlings- avgifter på hela spåret
Dalby — Harlösa .....	14	1/7 40	10/6 55	10/6 55	1/1 57	—	
Jordberga — Klagstorp .....	2	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	—	
Fjärdhundra — Heby .....	19	1/7 45	—	—	1/10 59	—	Endast vagnslastgodstrafik
Trelleborgs övre—Trelleborg C	1	1/7 43	—	—	1/1 60	—	» »
Gimo — Alunda (891).....	15	1/7 59	—	—	1/2 60	—	» »
Hillared — Svenljunga .....	18	1/7 40	—	—	1/5 61	—	Endast vagnslastgodstrafik
Ljungbyhed — Klippan .....	10	1/7 40	—	—	1/9 61	—	Endast godstrafik
Landskrona — Säby och Billesholm — Ekeby .....	9	1/1 96	29/5 60	29/5 60	1/1 62	—	
Örbyhus — Dannemora .....	9	1/8 33	1/11 51	—	1/1 62	—	Dessutom nedlades paket- gods- och ilstykke- godstrafiken 1/11 51
Orrskog — Söderfors .....	9	1/8 33	1/1 62	—	1/1 62	—	
Mjölby — Hästholmen .....	31	1/1 40	1/6 58	—	1/1 62	—	
Hästholmen — Ödeshög .....	6	1/7 48	1/11 58	—	1/1 62	—	
Jämtlands Sikås—Hammerdal	9	—	1/11 57	—	1/1 62	—	
Köping—Guttsta (1093) .....	3	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	—	
Eksjö — Österbymo (891) .....	35	1/1 46	10/6 54	—	1/1 62	—	
Sävsjö — Gårdveda (891) .....	76	1/1 46	1/9 61	—	1/1 62	—	
Torved — Gullspång .....	20	1/7 48	1/6 58	—	1/1 62	—	
Skelleftehamns övre — Skelleftehamns nedre .....	1	—	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse
Kil — Fryksta .....	3	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Tomtebodå — Värtan och Albano — Stockholm Ö .....	7	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Karlberg — Stockholm N .....	0	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Älvsjö — Liljeholmen .....	2	—	—	—	1/1 62	—	» » »
Eskilstuna — Nybybruk .....	8	1/7 31	—	—	1/1 62	—	» » »
Hästholmen — Hästholmen H	1	1/1 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Uddevalla C — Uddevalla H..	2	1/7 40	—	—	1/1 62	—	» » »
Åhus — Åhus villastad .....	1	1/7 44	—	—	1/1 62	—	» » »
Gävle C — Gävle Ö .....	5	1/7 48	—	—	1/1 62	—	» » »



## 1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
			Datum				
Mönsterås — Sandbäckshult (891) .....	11	1/7 40	1/2 62	—	1/2 62	—	—
Hjortkvarn — Finspång (891).	38	1/7 50	27/5 62	—	27/5 62	—	—
Dannemora—Hargshamn (891)	39	1/7 59	29/5 60	—	1/7 62	—	—
Kärngruvan — Norberg .....	3	1/7 45	1/11 62	—	1/11 62	—	—
Kristianstad C — Åhus .....	17	1/7 44	1/11 62	—	1/11 62	—	—
Nyhammar — Ludvika .....	24	1/7 45	1/9 63	1/9 63	1/9 63	—	—
Lenhovda — Sävsjöström (891)	8	1/7 40	29/9 63	—	29/9 63	—	—
Fågelsta — Vadstena (891) ...	10	1/7 50	29/9 63	29/9 63	29/9 63	—	—
Älvdalen — Mora .....	40	1/7 48	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—	—
Särna — Sälen .....	66	2/8 28	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—	—
Sala — Köpalla .....	5	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	—
Mackmyra — Hageström.....	6	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—	—
Växjö—Konga (1067).....	56	1/7 41	30/5 65	—	30/5 65	—	—
Norrård—Kvarnamåla (1067)	21	1/7 43	30/5 65	—	30/5 65	—	—
Ramnäs—Kolbäck .....	27	1/7 45	1/11 65	—	1/11 65	—	—
Falun—Grycksbo .....	13	1/7 48	1/12 65	1/12 65	1/12 65	—	—
Åmål—Svanskog.....	24	1/7 48	25/9 66	—	25/9 66	—	—
Rimbo—Hallstavik (891).....	42	1/7 59	25/9 66	—	25/9 66	—	—
Alvhem—Lilla Edet .....	15	1/7 48	10/6 53	—	1/1 67	—	—
Uppsala Ö—Rimbo (891).....	60	1/7 59			1/1 67		
Summa	872						
Summa nedlagda och till sido- spår överförda linjer.....	3 377						

## 1. Produktionsmedlen

## 100.3. Elektrifierade och dubbelpåriga linjer

Elektrifierade linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1967	Dubbelpåriga linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1967
Vassijaure gränsen-Svartön m. sidolinjer till Svappa- vaara och Koskullskulle.	1915—64	485,2	Ovansjö — Ramsjö . . . . .	1959—62	53,1
Boden C — Bräcke — Krylbo — Stockholm C .	1926—42	1 146,6	Bollnäs — Kilafors . . . . .	1962—64	17,1
Långsele — Härnösand — Uppsala C . . . . .	1937—58	530,5	Uppsala C — Stockholm C	1904—11	65,8
Ånge — Sundsvall C . . . . .	1942	94,5	Tomteboda — Kallhäll . . .	1908—64	18,8
Ljusdal — Hudiksvall . . . .	1959	61,3	Stockholm C — Göteborg C	1903—58	455,3
Kilafors — Söderhamn . . . .	1953	32,9	Katrineholm — Åby — Malmö C — Lundavägen	1896—64	485,8
Ockelbo — Gävle . . . . .	1942	38,4	Frövi — Hallsberg . . . . .	1914—56	50,1
Borlänge — Krylbo . . . . .	1948	64,3	Gubbero — Almedal . . . . .	1939	2,6
Gränsen mot Norge — Östersund C — Bräcke . .	1939—45	236,9	Sävenäs rbg — Olskroken	1936	0,4
Gävle-Falun C-Göteborg C	1939—46	569,9	Hälsingborg C — Ramlösa	1906	3,1
Krylbo — Mjölby . . . . .	1932—34	253,1	Roslags Näsby — Stock- holm Ö och Djursholms		
Örebro S — Svartå . . . . .	1937	49,0	Sveavägen - Djursholms		
Ludvika — Tomteboda med sidolinje till Snyten . . . .	1946—56	213,6	Ösby (0,891 m) . . . . .	1906—45	12,6
Sala — Tillberga — Köping	1947—56	72,8	Summa		1 164,7
Gränsen m. Norge-Kil-Laxå	1937—51	209,4			
Gränsen m. Norge-Mellerud	1939	63,6			
Stockholm C — Järna — Hallsberg-Göteborg C m. sidolinje till Södertälje C	1926	459,3			
Järna — Mjölby — Malmö C — Trelleborg F	1932—33	583,6			
Katrineholm — Åby . . . . .	1932	40,7			
Södertälje S — Eskilstuna med sidolinje till Sträng- näs . . . . .	1936	96,5			
Skövde — Karlsborg . . . . .	1937	43,6			
Falköping C — Nässjö . . . .	1932	112,7			
Strömstad — Olskroken m. sidolinje till Lysekil . . . .	1939—50	213,4			
Göteborg C — Ängelholm — Arlöv . . . . .	1933—36	294,1			
Uddevalla — Herrljunga — Varberg . . . . .	1949	217,5			
Almedal-Borås C-Alvesta- Karlskrona med sidolinje till Kalmar C . . . . .	1936—62	404,3			
Veinge — Hässleholm . . . .	1935	72,0			
Ängelholm — Hälsingborg F	1937	26,4			
Kristianstad C-Hässleholm- Hälsingborg C . . . . .	1943—55	107,0			
Åstorp — Höganäs . . . . .	1937	26,9			
Ramlösa — Eslöv . . . . .	1944	45,3			
Lund C — Landskrona — Billeberga . . . . .	1948—49	42,3			
Norrtälje-Stockholm Ö m. sidolinjer till Österskär, Näsby Park och Edda- vägen (0,891 m) . . . . .	1895—49	105,0			
Summa		7 012,5			

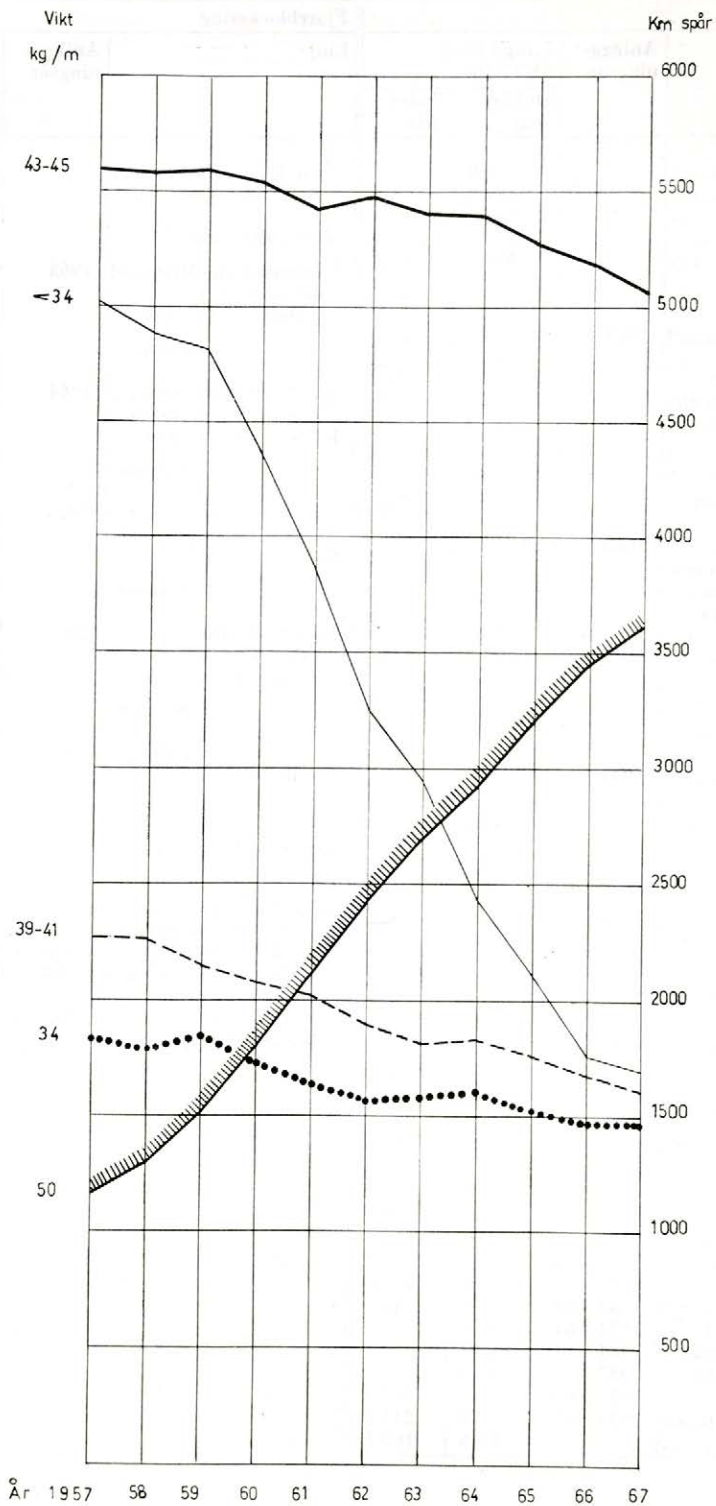
## 100.4. Linje- och fjärrblockeringssträckor

Linjeblockering				Fjärrblockering			
Linje	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1967		Linje	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1967	
		Dubbel-spår	Enkel-spår			Dubbel-spår	Enkel-spår
Åren 1920—1930 .....		4,9	—	Åren 1955—1960 .....		—	156,0
» 1931—1940 .....		124,3	74,1	» 1961—1967 .....		53,0	1 133,3
» 1941—1950 .....		149,0	8,0				
» 1951—1960 .....		317,6	284,5	Åren 1963—1967:			
» 1961—1967 .....		534,4	1 095,1	Långviksmon - Mellansel	1963	—	36,1
Åren 1963—1967:				Alby—Ljusdal .....		44,8	47,8
Långviksmon - Mellansel	1963	—	36,1	Lindholmen—Rydbo ..		—	26,6
Alby—Ljusdal .....		44,8	47,8	Summa		44,8	110,5
Ornäs—Domnarvet .....		—	3,8	Råtsi—Svappavaara ...	1964	—	39,8
Roslags Näsby—Rydbo		—	8,9	Vännäs—Långviksmon		—	84,1
Finnerödja—Moholm ..		43,2	—	Rydbo—Åkersberga ...		—	6,9
Skövde—Stenstorp .....		17,5	—	Summa		—	130,8
Aneby—Nässjö .....		23,6	—	Mölnalds nedre—Fjärås	1965	—	28,4
Summa		129,1	96,6	Fjärås—Getinge .....		—	91,2
Svappavaara—Råtsi ...	1964	—	39,8	Gällivare—Boden .....		—	168,3
Vännäs—Långviksmon		—	84,1	Summa		—	287,9
Jakobsberg—Kallhäll ..		3,8	—	Boden—Luleå .....	1966	—	35,6
Rydbo—Åkersberga ...		—	6,9	Gävle—Uppsala .....		—	114,3
Simonstorp—Åby .....		15,4	—	Getinge—Halmstad ...		—	23,9
Moholm—Skövde .....		26,7	—	Summa		—	173,8
Mölnalds nedre—		—	20,1	Halmstad—Ängelholm .	1967	—	65,3
Kungsbacka .....		—	20,1	Gävle—Ockelbo .....		—	38,0
Summa		45,9	150,9	Summa		—	103,3
Kungsbacka—Fjärås ..	1965	—	8,3	S:a åren 1955—1967		53,0	1 289,3
Fjärås—Harplinge .....		—	99,4	Härav:			
Kilafors—Bollnäs .....		15,1	—	Björnfjell—Luleå m.	1958—66	—	471,7
Boden—Gällivare .....		—	168,3	s.-linje till Svappavaara	1955—64	53,0	423,0
Summa		15,1	276,0	Vännäs—Ljusdal .....	1963—64	—	33,5
Boden—Notviken .....	1966	—	30,9	Lindholmen—Åkersberga		—	
Gävle—Gamla Uppsala		—	109,9	Mölnalds nedre—		—	
Harplinge—Veinge .....		—	34,6	Ängelholm .....	1965—67	—	208,8
Summa		—	175,4	Ockelbo—Uppsala .....	1966—67	—	152,3
Ängelholm—Veinge ...	1967	—	46,5				
Järna—Vagnhärad .....		—	18,0				
Gävle—Ockelbo .....		—	38,0				
Gävle—Sandviken .....		—	23,0				
Summa		—	125,5				
S:a åren 1920—1967		1 130,2	1 461,7				
Härav:							
Björnfjell—Luleå m.							
s.-linje till Svappavaara	1950—66	—	471,7				
Vännäs—Ljusdal .....	1955—64	53,0	423,0				
Lindholmen—Åkersberga	1962—64	—	33,5				
Älvsjö—Göteborg C ...	1934—64	445,6	—				
Katrineholm—Malmö ..	1934—64	479,3	—				
Uppsala—Stockholm C.	1937	65,9	—				
Ockelbo—Uppsala .....	1937—67	—	152,3				
Göteborg C—Ängelholm	1939—67	2,8	214,1				
Övriga linjer .....		83,6	167,1				



## 1. Produktionsmedlen

## 100.5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter 1957-1967







## 1. Produktionsmedlen

## 101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1967

	Affärsbanenätet									
	Bandistrikt									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banlängd m. m.										
Huvudspår										
enkelspår ..... km	482	304	742	488	197	362	660	807	786	490
dubbelspår ..... »	134	163	—	219	316	143	119	18	53	—
Summa banlängd... »	616	467	742	707	513	506	779	825	839	490
Sidospår ..... »	509	209	255	429	246	516	409	523	291	112
Industrispår ..... »	28	28	29	94	25	81	59	83	42	30
Summa spårlängd ..... »	1 286	867	1 025	1 449	1 100	1 247	1 365	1 449	1 226	632
Härav spårvidd 1,093 m .... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 1,067 m .... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 0,891 m .... »	—	—	—	20	3	108	—	47	—	—
Elektrifierad spårlängd ..... »	1 067	665	711	1 228	977	1 053	1 216	1 091	1 158	425
Spårtunnlar ..... antal	—	—	4	22	3	14	4	1	12	2
» längd ..... m	—	—	934	3 402	1 027	3 161	669	157	2 355	1 141
Järnvägsbroar, fasta ..... antal	109	83	125	126	73	101	127	154	120	81
» rörliga ..... »	—	—	1	7	4	8	4	2	—	—
» vägportar ..... »	74	27	84	101	84	74	145	65	44	23
» längd ..... m	3 318	784	2 630	6 115	2 080	3 651	3 860	4 148	3 080	2 551
Växlar (evalverade till enkla)										
huvudspår ..... antal	757	426	480	796	422	721	573	537	500	212
sidospår ..... »	2 121	981	839	1 554	953	2 188	1 642	1 784	846	329
industrispår ..... »	33	105	79	372	89	323	156	274	91	68
Summa »	2 911	1 512	1 398	2 722	1 464	3 232	2 371	2 595	1 437	609
Sliprar i huvud- och sidospår										
trä ..... 1 000-tal	1 603	1 111	1 441	1 972	1 188	1 605	1 807	2 017	1 867	938
betong ..... »	285	153	—	59	454	97	122	4	8	1
Summa »	1 887	1 264	1 441	2 031	1 641	1 702	1 928	2 021	1 876	939
Lastkajer, längd ..... km	8	5	6	8	4	15	12	10	6	4
Vägbroar ..... antal	10	14	19	14	39	19	43	9	13	6
Gångbroar ..... »	5	3	3	8	4	13	3	2	6	1
Gångtunnlar ..... »	15	4	7	4	9	29	6	6	2	3
Vagnvägar ..... »	18	16	9	17	12	19	23	24	14	7
Vändskivor ..... »	17	10	11	9	7	13	12	17	9	8
Lyftkranar, över 10 ton ..... »	12	5	1	2	2	6	3	5	10	—
» 5—10 ton ..... »	4	6	2	4	13	4	6	5	6	2
» övriga ..... »	22	12	4	17	16	15	13	12	7	—
Husbyggnader m. m.										
Stationshus ..... antal	123	63	103	94	63	116	89	107	88	51
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	25,2	13,8	15,1	25,0	12,7	22,0	17,1	19,9	14,0	6,9
Godsmagasin										
fristående ..... antal	111	58	92	80	64	84	78	94	82	20
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	60,9	18,9	41,5	65,3	24,5	57,1	53,3	47,1	24,3	8,3
sammanbyggda ..... antal	3	8	9	21	5	4	11	6	19	16
» yta ..... 1 000 m <sup>2</sup>	0,3	4,6	1,1	3,3	0,9	0,3	1,8	1,4	6,0	1,2
Bryggor (utan tak), yta .... 1 000 m <sup>2</sup>	13,0	8,9	2,0	0,9	4,7	1,6	1,9	0,9	1,7	0,1

## 1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet													Total- summa	
Bandistrikt	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		Summa
673	5 991	550	650	305	597	277	178	229	554	647	706	352	5 046	11 037
—	1 165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 165
673	7 156	550	650	305	597	277	178	229	554	647	706	352	5 046	12 202
246	3 745	114	348	40	123	76	172	36	215	100	65	56	1 345	5 090
12	510	12	38	1	10	23	3	6	11	22	2	1	128	638
930	12 576	676	1 035	347	730	376	353	271	780	770	773	409	6 519	19 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	174	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	174
—	178	—	386	—	179	123	176	—	—	—	—	—	864	1 041
852	10 443	38	—	—	202	—	138	57	—	197	—	—	632	11 075
3	65	—	2	1	4	1	—	1	—	—	1	2	12	77
1 802	14 648	—	621	78	753	195	—	97	—	—	47	425	2 216	16 864
161	1 260	68	146	42	80	38	47	40	96	106	123	69	855	2 115
—	26	—	1	—	5	1	1	1	1	—	—	1	11	37
14	735	23	18	3	23	11	11	11	10	11	12	17	150	885
2 094	34 311	1 026	1 869	412	1 589	507	513	746	1 758	2 891	2 459	1 895	15 665	49 976
294	5 718	300	319	157	253	93	108	84	207	209	152	85	1 967	7 685
993	14 230	399	772	118	321	155	293	112	270	234	144	131	2 949	17 179
14	1 604	7	46	4	16	48	5	10	22	12	2	—	172	1 776
1 301	21 552	706	1 137	279	590	296	406	206	499	455	298	216	5 088	26 640
1 535	17 083	802	1 393	453	1 008	486	516	365	1 096	1 064	1 017	607	8 806	25 889
3	1 184	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 185
1 538	18 268	802	1 394	453	1 008	486	516	365	1 096	1 064	1 017	607	8 807	27 075
3	82	4	5	1	4	1	2	2	4	2	1	1	28	110
8	194	—	14	1	—	4	1	3	6	6	1	2	38	232
4	52	2	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	5	57
2	87	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	89
9	168	5	13	—	4	2	5	1	6	7	2	1	46	214
9	122	13	18	1	5	4	5	4	10	5	4	6	75	197
3	49	—	3	1	1	1	2	3	8	2	1	1	23	72
2	54	1	7	2	6	7	—	—	—	1	1	—	25	79
10	128	3	9	—	8	7	—	—	4	2	1	—	34	162
67	964	89	121	40	70	33	37	35	54	62	69	37	647	1 611
8,5	180,2	9,3	11,5	4,1	8,5	3,4	3,1	3,2	6,5	7,0	3,0	3,6	63,1	243,3
33	796	80	108	38	60	38	29	19	28	30	10	6	446	1 242
9,6	410,7	10,0	16,8	7,1	10,4	3,9	2,7	2,2	5,1	4,3	0,7	1,0	64,3	475,0
17	119	2	4	5	10	1	2	4	1	35	51	15	130	249
1,1	22,1	0,1	0,7	0,2	0,7	0,2	0,1	0,2	0,1	3,8	7,5	2,1	15,7	37,8
1,8	37,5	0,1	2,1	—	0,1	—	—	—	—	3,1	—	1,1	6,5	44,1



## 1. Produktionsmedlen

101 (forts.). Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1967

Husbyggnader m. m. (forts.)	Affärsbananätet										
	Bandistrikt										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Byggnader för expeditioner . . . . . antal	1	—	2	2	1	19	3	4	—	1	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	4,5	—	1,4	8,6	1,0	61,4	1,9	3,5	—	0,4	
buo, euo, suo, tuo . . . . . antal	156	126	143	171	145	246	137	172	192	149	
» » » » yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	21,5	20,3	13,9	23,9	16,7	29,3	15,4	23,6	19,5	12,8	
fritid . . . . . antal	12	2	—	6	12	17	4	30	16	2	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	1,0	0,2	—	2,1	0,7	4,8	0,2	2,4	1,1	0,1	
driftverkstäder . . . . . antal	7	2	4	4	5	9	6	4	5	5	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	7,1	1,4	4,8	4,2	4,9	12,2	2,7	8,4	3,6	2,1	
gasverk och tvättinrättningar . . . . . antal	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	
gasverk och tvättinrättningar, yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	1,7	0,5	—	—	—	
lokstall och övr. ma- byggn. . . . . antal	47	54	38	49	38	69	63	66	48	26	
lokstall och övr. ma- byggn., yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	17,0	18,9	11,9	22,1	11,6	31,4	19,8	25,1	19,1	11,1	
Övriga . . . . . antal	136	56	62	123	53	140	119	74	119	44	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	38,6	3,9	4,4	14,6	6,4	22,2	11,5	7,0	12,5	2,8	
Personallokaler, yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	11,6	6,3	4,8	9,4	4,2	14,2	10,5	10,0	7,9	2,2	
Hysesverksamheten											
Bostadslägenheter											
enkelrum eller kök . . . . . antal	}	26	9	33	45	36	223	81	168	81	25
1 rum och kök . . . . . »		209	81	204	209	232	223	315	362	270	143
3 » » » . . . . . »		76	40	63	62	65	65	58	78	59	36
4 » » » . . . . . »		18	13	27	24	13	19	24	20	22	12
5 » » » och däröver »		11	6	8	4	5	20	10	17	4	2
Summa »	340	149	335	344	351	550	488	645	436	218	
Bostadsbyggnader											
1-familjshus . . . . . antal	72	49	114	124	96	90	141	145	115	38	
2- » » » . . . . . »	16	6	20	27	20	26	36	49	41	7	
flerfamiljshus . . . . . »	30	9	17	20	35	54	40	57	34	29	
Summa »	118	64	151	171	151	170	217	251	190	74	
Andra uthyrningsbyggn. och -lokaler											
postverket . . . . . antal	7	5	10	9	7	18	10	15	4	1	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	0,3	0,3	0,7	1,3	0,5	4,0	0,6	1,2	0,2	0,0	
trafikrestauranger . . . . . antal	9	3	1	3	1	4	4	6	7	2	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	2,8	0,6	0,3	1,7	0,4	4,3	2,1	2,6	2,0	0,5	
pressbyrån . . . . . antal	8	2	2	3	—	14	1	4	1	1	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	0,2	0,1	0,0	0,1	—	2,1	0,1	0,1	0,0	0,0	
övriga . . . . . antal	59	23	28	30	28	80	15	39	14	16	
» yta . . . . . 1 000 m <sup>2</sup>	10,6	6,3	8,7	40,2	5,7	17,9	5,6	8,2	3,3	2,3	
Summa antal	83	33	41	45	36	116	30	64	26	20	
Sammanlagd yta 1 000 m <sup>2</sup>	13,8	7,2	9,7	43,2	6,7	28,3	8,4	12,1	5,5	2,9	



## 1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet														Total- summa
Bandstrikt		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
3	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2,7	85,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85,2
306	1 943	28	92	28	41	29	31	8	65	104	112	61	599	2 542
38,4	235,2	3,3	6,5	1,6	4,7	1,5	1,2	0,3	4,6	6,7	4,6	2,5	37,4	272,6
33	134	2	13	—	18	2	1	—	4	10	2	1	53	187
5,4	17,8	0,1	2,0	—	2,5	0,1	0,0	—	0,2	0,6	0,1	0,1	5,6	23,4
6	57	2	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	63
11,8	63,1	2,0	2,5	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	5,3	68,5
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
0,2	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4
57	555	26	34	8	21	17	10	7	29	16	22	17	207	762
27,5	215,6	5,5	7,9	1,0	8,5	4,4	2,7	1,1	8,9	6,2	6,0	3,0	55,2	270,8
110	1 036	18	56	9	42	27	22	17	29	71	16	3	310	1 346
11,0	134,8	1,1	2,2	0,1	1,1	1,1	0,5	0,4	1,1	4,3	1,2	0,3	13,5	148,3
10,4	91,6	1,4	1,7	0,4	0,6	0,4	0,4	0,4	1,5	1,6	0,8	0,7	10,0	101,6
314	1 041	7	13	5	24	23	40	7	45	56	10	15	245	1 286
525	2 773	78	91	31	72	51	29	43	106	172	146	52	871	3 644
63	665	57	65	25	44	19	19	24	28	49	14	13	357	1 022
22	214	16	32	11	6	5	4	1	4	3	4	—	86	300
11	98	3	3	—	—	—	1	—	—	2	—	1	10	108
935	4 791	161	204	72	146	98	93	75	183	282	174	81	1 569	6 360
79	1 063	55	68	22	43	30	24	19	50	63	11	4	389	1 452
43	291	5	8	2	4	3	4	7	7	10	12	7	69	360
105	430	2	2	—	1	4	5	1	14	25	13	6	73	503
227	1 784	62	78	24	48	37	33	27	71	98	36	17	531	2 315
—	86	2	7	—	5	1	5	—	3	7	1	—	31	117
—	9,1	0,2	0,5	—	0,3	0,0	0,3	—	0,4	0,2	0,2	—	2,0	11,1
4	44	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	6	50
1,7	18,9	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,8	—	—	2,8	21,7
—	36	—	—	1	3	—	2	—	1	—	—	1	8	44
—	2,7	—	—	0,1	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	0,0	0,5	3,2
15	347	17	16	2	10	7	9	—	12	4	1	8	86	433
4,4	113,1	1,6	1,6	0,1	1,0	0,5	1,2	—	1,6	0,7	0,0	1,9	10,2	123,2
19	513	19	23	3	18	8	16	—	19	14	2	9	131	644
6,1	143,8	1,8	2,1	0,1	1,4	0,5	1,6	—	3,1	2,7	0,2	1,9	15,4	159,2

## 1. Produktionsmedlen

## 102. Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1967

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Kontaktledningar<sup>1</sup>.....km</b>	1 103	660	708	1 417	973	1 185	1 258	1 082	1 343	425	838	10 991
Härav med stoltpyt:												
stål, målat: enkelspår .....	358	2	284	389	177	230	537	309	620	350	579	3 836
dubbelspår, ned .....	133	145	—	210	293	118	90	2	8	—	—	998
» upp .....	100	75	—	178	264	118	106	17	41	—	—	899
sidospår .....	297	80	86	248	153	260	316	129	203	68	188	2 028
Summa	888	302	370	1 025	887	726	1 049	457	872	418	767	7 761
stål, varmförzinkat:												
enkelspår .....	113	187	275	220	—	198	74	223	320	1	43	1 654
dubbelspår, ned .....	1	19	—	10	26	19	26	15	45	—	—	161
» upp .....	35	88	—	42	55	19	10	—	12	—	—	260
sidospår .....	66	63	56	61	1	106	20	91	67	2	22	554
Summa	215	357	331	332	82	341	130	330	444	3	65	2 628
trä: enkelspår .....	—	—	—	60	—	26	2	—	—	—	—	88
dubbelspår, ned .....	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
» upp .....	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
sidospår .....	—	1	7	0	4	6	6	2	5	3	6	40
Summa	—	1	7	60	4	51	8	2	5	3	6	147
betong: enkelspår .....	—	—	—	—	—	61	59	215	23	—	—	357
dubbelspår, ned .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
» upp .....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
sidospår .....	—	—	—	—	—	3	13	79	—	—	—	95
Summa	—	—	—	—	—	67	72	293	23	—	—	454
Återledningar .....	725	514	559	1 044	810	691	897	752	1 066	351	622	8 032
<b>Kontakttråd<sup>1</sup></b>												
upplagd före 1947..... km	750	116	163	702	375	468	775	460	683	425	458	5 373
1947—1949 .....	84	108	332	151	477	278	106	92	—	—	50	1 679
fr.o.m. 1950 .....	269	436	212	564	121	439	377	531	660	0	330	3 939
Summa	1 103	660	708	1 417	973	1 185	1 258	1 082	1 343	425	838	10 991
Härav med trådtyp:												
80 mm <sup>2</sup> åttaformad:												
enkelspår .....	67	1	—	50	4	71	133	15	10	—	36	386
dubbelspår, ned .....	—	—	—	2	3	—	3	1	8	—	—	16
» upp .....	—	—	—	2	3	—	2	1	42	—	—	49
sidospår .....	241	92	33	83	155	148	287	117	46	—	101	1 303
Summa	308	92	33	135	165	219	425	133	106	—	136	1 753
80 mm <sup>2</sup> rund:												
enkelspår .....	391	189	544	579	144	412	454	475	841	351	322	4 702
dubbelspår, ned .....	128	154	—	96	207	66	79	—	—	—	—	729
» upp .....	97	125	—	159	203	66	102	—	—	—	—	752
sidospår .....	122	53	109	224	2	202	67	147	226	74	105	1 330
Summa	738	520	653	1 058	557	746	702	622	1 067	425	427	7 514

<sup>1</sup>Exkl. ledningar för industrispår.

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1967

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>100 mm<sup>2</sup> rund:</b>												
enkelspår .....	13	—	15	28	29	27	85	257	111	—	264	830
dubbelspår, ned .....	7	9	—	118	109	9	34	17	45	—	—	347
» upp .....	37	38	—	54	113	9	13	17	11	—	—	291
sidospår .....	—	—	—	—	0	—	—	—	4	—	9	14
Summa	57	47	15	200	251	45	132	291	171	—	274	1 482
<b>100 mm<sup>2</sup> kadiumlegering:</b>												
enkelspår .....	—	—	—	12	—	5	—	—	—	—	—	17
dubbelspår, ned .....	—	—	—	5	—	73	—	—	—	—	—	77
» upp .....	—	—	—	5	—	73	—	—	—	—	—	77
sidospår .....	—	—	—	2	—	25	—	—	—	—	—	27
Summa	—	—	—	24	—	175	—	—	—	—	—	199
<b>Hjälpkraftanläggningar</b>												
hjälpkraftledning, en-fas . . . km	572	312	245	505	470	315	468	411	454	349	335	4 436
» tre-fas . . . »	13	36	136	112	24	200	94	21	201	3	226	1 066
Summa	585	348	381	617	494	515	562	431	656	352	561	5 502
transformatorer . . . . . antal	536	285	332	669	565	509	482	392	630	238	535	5 173
härav transformatorer som matarsignalanlägggn. »	472	219	239	456	355	328	321	235	367	146	286	3 424
ställtverk med strömbrytare eller effektfrånkiljare, antal brytare	59	12	13	49	17	44	44	24	24	11	37	334
<b>Övriga matarledningar för hög- spänning</b>												
ledning på kontaktled- ningsstolpe . . . . . km	—	1	—	9	12	130	20	6	1	4	28	211
ledning på separat stolpe . . . »	7	7	21	41	—	9	38	22	4	53	164	364
kabel . . . . . »	0	9	—	10	3	35	23	17	7	1	2	107
Summa	7	16	21	60	15	174	81	45	13	57	194	682
<b>Zongränsbrytare och skydds- sektionssignaler</b>												
brytare . . . . . antal	9	5	7	8	12	18	11	6	7	2	7	92
ljussignaler (par) . . . . . »	15	5	7	25	11	10	16	7	6	3	11	116
<b>Tågvärmeanläggningar</b>												
transformatorer . . . . . »	39	14	11	41	10	70	19	17	19	6	17	263
värmeposter . . . . . »	167	55	47	154	56	222	72	78	94	18	81	1 044
<b>Utvändiga elinstallationer för kraft och belysning</b>												
ljuspunkter . . . . . antal	6 146	4 471	3 772	8 168	4 343	9 889	5 382	5 339	5 028	3 274	3 525	59 337
ställtverk . . . . . antal brytare	5	3	3	6	2	—	3	22	1	41	12	98
transformatorer . . . . . antal	13	10	10	55	11	20	66	80	73	—	27	365



## 1. Produktionsmedlen

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar den 31.12.1967

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Kopplingscentraler</i> .....antal	—	—	—	4	1	—	2	2	2	1	3	15
<i>Fjärrkontroll av kopplingscentraler</i>												
anl. i övervakande station antal	—	—	—	2	1	—	1	4	2	1	2	13
» i övervakad » »	—	—	—	2	1	—	2	3	2	1	3	14
<i>Fjärrkontroll av linjefrån- skiljare m. m.</i>												
Duplex												
fjärrkontrollerat organ antal	30	2	7	26	15	12	22	42	—	1	9	166
enbart fjärrindikerat organ .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Väljare separata för från- skiljare m. m.												
understationer .....antal	—	8	5	9	6	18	16	2	—	—	1	65
fjärrkontrollerat organ »	7	76	18	128	30	215	137	11	11	—	3	636
enbart fjärrindikerat organ .....	—	16	1	53	5	44	17	—	—	—	—	136
Väljarsystem gemensamt med fjb												
understationer ..... antal	—	5	18	5	—	—	—	11	32	19	44	134
fjärrkontrollerat organ »	—	—	89	29	—	—	—	53	193	94	259	717
enbart fjärrindikerat organ .....	—	—	4	1	—	—	—	—	23	87	40	155
Lokalmanövrering												
fjärrkontrollerat organ antal	—	11	—	1	—	8	28	1	24	—	6	79
enbart fjärrindikerat organ .....	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
<i>Byggnader</i>												
Oljeeldningsanläggningar												
25—100m <sup>2</sup> eldningsyta antal	5	6	4	4	5	10	8	15	3	8	3	71
över 100 m <sup>2</sup> » »	3	—	—	1	—	4	—	—	—	—	4	12
Hissar, rulltrappor, trans- portband .....	9	—	7	27	—	57	1	7	—	—	2	110
Eluppvärmda lokaler .... kW	262	263	254	721	239	138	334	531	557	410	4 135	7 844
<i>Snöskyddsanordningar</i>												
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt .....	373	593	413	1 145	1 054	1 097	1 666	1 722	1 320	247	1 239	10 869
Tryckluftsanläggningar												
manuell blåsning												
kompressorer .....antal	—	2	—	1	—	3	1	2	—	2	12	23
automatisk blåsning												
kompressorer .....antal	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	6
växlar .....	—	—	—	70	—	175	—	—	10	—	4	259



## 103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1967

Järnvägssignalanläggningar, antal	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Anläggningar på driftplats</b>												
<b>Mekaniska</b>												
utan huvudsignal .....	101	77	34	50	31	52	29	32	37	42	22	507
med huvudsignal												
anläggningar .....	34	39	27	15	7	13	13	48	53	46	19	314
manöverorgan .....	133	141	134	55	50	60	99	185	129	112	63	1 161
<b>Mekaniska och elektriska kombinerade</b>												
anläggningar .....	75	49	67	89	30	65	64	83	75	52	33	682
manöverorgan .....	572	207	704	761	216	809	715	883	734	359	281	6 241
<b>Elektriska med reläställverk</b>												
knappställverk												
anläggningar .....	13	4	6	8	—	17	3	13	6	1	3	74
manöverorgan .....	75	36	69	235	—	177	22	153	29	6	10	812
ställverk med tågvägsställare												
anläggningar .....	31	37	20	26	34	16	15	21	36	19	49	304
tågvägsställare .....	205	218	81	177	238	91	121	184	190	81	324	1 910
<b>Elektriska med ställarställverk</b>												
elektriskt register												
anläggningar .....	11	3	6	10	1	9	3	3	3	2	4	55
manöverorgan .....	368	104	216	484	72	351	142	165	75	55	163	2 195
mekaniskt register												
anläggningar .....	20	14	7	16	9	7	14	7	5	1	1	101
manöverorgan .....	404	166	122	122	134	60	198	77	41	20	14	1 358
<b>Linje- och stationsblockeringsanläggning.</b>												
manuella linjeblocksträckor .....	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	5
automatiska » .....	85	87	29	179	247	168	91	28	67	37	96	1 114
stations- och lastplatsblockanläggningar ..	18	15	21	40	3	16	22	12	32	1	9	189
<b>Fjärrstyrningsautomatik (fjb)</b>												
driftplatsutrustning på huvudstation ....	11	—	—	22	3	7	1	13	40	24	47	168
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats .....	6	—	18	7	3	12	1	13	43	20	57	180
<b>Signalanläggningar för rörliga broar .....</b>	—	—	1	11	4	10	5	3	—	—	1	35
<b>Plattformsanläggningar m. m., antal</b>												
Skyddsanordningar för plattformsovergångar	42	20	24	56	19	68	25	47	15	10	5	331
Tågankomstsignaler .....	273	215	190	286	162	187	177	205	172	73	79	2 019
A-signaler, bromsprov- och rangeringssignaler .....	79	33	52	128	56	210	82	106	41	21	42	850
Påstigningsmärken .....	119	131	115	170	58	41	96	62	91	160	139	1 182
Skredvarningsanordningar .....	—	—	—	2	—	1	1	—	1	—	4	9

## 1. Produktionsmedlen

103 (forts.). Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1967

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Vägskyddsanläggningar, antal</i>												
Helbomsanläggningar												
manuellt drivna .....	68	44	31	11	6	17	4	14	2	—	—	197
eldrivna												
ej automatiska:												
anläggningar .....	134	67	82	95	41	51	61	99	68	30	23	751
anordningar för automatisk lyftning	52	34	40	51	26	38	33	48	38	17	17	394
automatiska:												
anläggningar med långa spårledning												
för linjehastighet .....	134	105	70	50	38	66	42	76	51	9	9	650
anläggningar med korta spårledning												
för nedsatt hastighet .....	23	11	7	8	2	6	7	17	1	1	4	87
anläggningar med enbart impulsfäll-												
ning och anordningar för automa-												
tisk lyftning .....	6	1	8	3	—	13	—	8	4	1	2	46
Ljus- och ljudsignalanläggningar .....	287	153	220	280	124	159	179	253	210	114	57	2 036
Halvbomsanläggningar .....	37	16	17	36	20	11	11	19	9	4	4	184
Signalanordningar på grindar, anläggningar	—	23	4	1	—	4	—	9	—	2	2	45
<i>Övriga anläggningar, antal</i>												
Automatisk vagnrangering												
anläggningar .....	—	1	—	1	—	1	1	2	1	—	—	7
växeldrivanordningar .....	—	1	—	48	—	21	38	41	32	—	—	181

## 104. Teletekniska anläggningar den 31.12.1967

Kabel- och stolplinjer, km	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Huvudkablar</b>												
SJ egna .....	647	217	453	917	529	500	864	517	394	32	50	5 120
gemensamma .....	158	315	285	346	—	283	164	425	786	810	758	4 330
Lokalkablar .....	260	108	142	227	157	202	281	226	163	48	181	1 995
<b>Stolplinjer</b>												
SJ egna .....	75	282	296	165	114	272	44	90	247	187	75	1 847
gemensamma .....	431	664	74	66	334	107	225	706	139	366	168	3 280
<b>Fjärrtelefonförbindelser, km</b>												
<b>Kabelledning</b>												
par- och stamledning .....	1 741	1 835	1 596	5 547	2 098	11 946	2 919	4 333	6 735	2 248	4 138	45 136
fantomledning .....	404	753	456	1 239	1 065	3 878	848	1 544	2 662	1 037	1 572	15 458
bärfrekvensförbindelser .....	2 533	1 285	—	2 834	5 286	4 961	264	2 310	1 013	1 902	146	22 534
<b>Blankledning</b>												
par- och stamledning .....	—	—	—	—	—	—	—	351	356	—	—	707
bärfrekvensförbindelser .....	72	57	360	—	—	—	—	254	243	—	133	1 119
<b>Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar, km</b>												
<b>Fjärrtelefonförbindelser</b>												
manuella 2 tr .....	1 663	2 170	814	3 532	6 266	6 070	2 429	1 333	3 042	1 197	266	28 782
» 4 tr .....	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	276	365
automatiska 2 tr .....	897	1 473	1 598	3 853	2 183	9 354	1 602	4 133	3 601	1 914	3 211	33 819
» 4 tr .....	2 190	287	—	2 235	—	5 361	—	3 237	4 366	2 076	2 236	21 988
<b>Lokala telefonledningar</b>												
kabelledningar .....	14	—	137	2 345	570	3 608	1 382	1 499	1 166	406	741	11 868
blankledningar .....	1	—	7	—	—	40	2	—	—	21	5	76
<b>Etapptelesonledningar, selektorsystem, km</b>												
<b>Ledningar med selektorer</b>												
kabelledning (par- och staml.) .	3 504	2 546	2 436	6 402	2 804	5 871	3 605	4 713	5 836	1 991	3 778	43 486
blankledning (» » ») .	1 539	2 113	1 398	461	1 283	523	728	1 634	808	2 081	710	13 278
<b>Direkta och genomgående ledningar</b>												
<b>kabelledning:</b>												
par- och stamledning .....	1 457	1 216	410	1 208	178	901	1 023	955	1 785	748	1 716	11 597
fantomledning .....	—	296	—	233	60	176	273	276	404	168	185	2 071
bärfrekvensförbindelser .....	—	—	—	46	—	—	—	124	—	556	17	743
<b>blankledning:</b>												
par- och stamledning .....	99	—	160	85	150	—	72	74	1	167	125	933
fantomledning .....	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	22
bärfrekvensförbindelser .....	—	104	152	—	—	—	—	—	—	74	314	644
<b>Selektorer .....</b> antal	1 319	1 039	1 106	1 324	865	1 445	1 390	1 332	1 509	685	1 041	13 055



## 1. Produktionsmedlen

104 (forts.). Teletekniska anläggningar den 31.12.1967

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Etapptelefonledningar, induktorsystem, km</i>												
Kabelledning par- och stamledning .....	731	360	411	918	444	998	890	849	1 040	468	835	7 944
Blankledning enkeltrådig ledning .....	—	—	62	—	54	120	—	46	—	—	—	282
par- och stamledning .....	449	828	137	56	262	246	—	713	722	713	290	4 416
<i>Telefonväxlar och apparater, antal</i>												
Telefonväxlar												
manuella .....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	1	6
automatiska .....	18	13	9	18	11	26	13	17	17	12	13	167
Summa	18	13	9	18	11	30	13	17	17	13	14	173
Telefonapparater												
induktor .....	557	541	328	702	308	1 073	437	657	422	288	611	5 924
automat .....	1 361	945	741	1 601	829	4 633	1 280	1 274	1 216	636	1 163	15 679
selektor .....	848	603	575	769	376	779	563	740	1 069	402	782	7 506
transportabla med batteri ....	366	192	172	359	173	203	136	425	449	248	246	2 969
» utan » .....	277	249	372	323	145	217	130	240	255	122	396	2 726
Summa	3 409	2 530	2 188	3 754	1 831	6 905	2 546	3 336	3 411	1 696	3 198	34 804
<i>Fjärrskriftsapparater, antal</i>												
Fjärrskrivmaskiner												
med tangentbord .....	32	13	2	39	2	35	12	12	17	2	15	181
utan » .....	2	—	—	23	—	37	19	2	5	—	—	88
Remssändare, enkla .....	12	3	—	9	—	6	5	4	2	—	3	44
» trippel .....	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	13
Reperforatorer												
tryckande .....	19	—	—	23	—	28	2	8	—	—	—	80
icke tryckande .....	10	7	—	3	—	—	3	3	9	—	9	44
Handperforatorer .....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11
Likströmsöverdrag .....	4	5	1	45	3	11	15	10	9	2	10	115
<i>Högtalaranläggningar, antal</i>												
Centraler <sup>1</sup> .....	14	6	5	14	14	22	12	11	12	5	5	120
Övriga centraler .....	25	19	6	26	20	51	129	18	9	7	22	332
Högtalare .....	598	335	154	553	369	1 237	474	401	419	118	259	4 917
Sändare (mikrofonplatser) .....	60	33	14	117	39	122	46	52	46	14	27	570
<i>Eluranläggningar, antal</i>												
Huvudur .....	23	26	20	41	26	59	28	34	22	13	15	307
Sekundärur .....	701	561	321	943	399	1 155	515	761	528	193	335	6 412
Tidstämpelur .....	6	8	—	4	—	18	2	—	—	—	5	43

<sup>1</sup> Med väljare och (eller) reläer för fjärrmanövrering.



## 105. Järnvägsanstalter den 31.12.1967

Drift- distrikt	Stationer	Expe- ditions- ställen	Trafik- platser	Håll- platser	Last- platser	Summa
	Antal					
<i>SJ tillhöriga</i>						
1	13	118	43	60	38	272
2	13	87	25	59	36	220
3	7	94	33	63	18	215
4	15	88	54	118	25	300
5	9	48	22	39	26	144
6	11	61	27	82	35	216
7	11	45	36	80	24	196
8	13	44	42	54	56	209
9	9	36	58	61	31	195
10	6	20	47	83	19	175
11	7	24	64	74	15	184
Summa	114	665	451	773	323	2 326
<i>Privatägda av SJ trafikerade</i>	—	—	—	—	9	9
Totalt	114	665	451	773	332	2 335
<i>Härav be- mannade</i>	114	665	210	29	55	1 073

## 1. Produktionsmedlen

## 110. Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U, 1967

»Driftfordon» = antal fordon som disponerats för tj eller varit intagna på verkstad för rev eller rep.

De tidigare benämningarna motorvagnar och rälsbussar har ersatts med benämningarna

motorvagnar, litt X, respektive motorvagnar, litt Y.

Bland dieselmotorvagnar, litt Y, och diesel-lokomotorer ingår ett mindre antal bensindrivna fordon.

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift	Driftfordon	Härav			Av driftfordonen var		
Kon-to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
		rev	rep	rev		rep				
		Antal							Procent	
<b>Ånglok</b>										
	Normalspåriga	84,0	67,9	16,1	7,2	3,5	5,4	44,6	21,8	33,5
	Smalspåriga . . .	4,2	4,2	—	—	—	—	—	—	—
	Summa SJ ånglok	88,2	72,0	16,1	7,2	3,5	5,4	44,6	21,8	33,5
<b>Ellok</b>										
3231	Ha, Hb, Hc	56,6	10,3	46,3	39,7	1,8	4,8	85,7	3,9	10,5
34	Bk . . . . .	19,0	0,4	18,6	15,6	1,6	1,4	84,1	8,6	7,3
35	Df, Dk, Du . . . .	270,0	4,8	265,2	236,1	10,9	18,2	89,0	4,1	6,9
36	Dg, Dg2 . . . . .	56,8	1,9	54,9	47,7	2,3	4,9	86,9	4,1	9,0
37	Da . . . . .	93,0	1,6	91,4	84,1	4,6	2,7	92,0	5,1	2,9
38	Dm <sup>1</sup> . . . . .	29,4	1,2	28,2	23,1	3,4	1,6	82,0	12,2	5,8
39	Dm3 <sup>1</sup> . . . . .	7,6	0,4	7,2	5,6	0,7	0,9	78,3	9,4	12,3
41	F . . . . .	24,0	0,2	23,8	19,6	2,7	1,5	82,4	11,1	6,5
42	Hg . . . . .	67,0	3,0	64,0	57,4	4,4	2,2	89,7	6,9	3,4
44	Ma . . . . .	32,0	0,0	32,0	29,4	1,6	0,9	92,0	5,1	2,9
45	Mg . . . . .	16,0	0,0	16,0	14,6	0,5	0,8	91,5	3,3	5,2
47	Od . . . . .	2,5	1,4	1,1	0,3	0,4	0,3	32,8	38,2	28,9
49	Of2 <sup>1</sup> . . . . .	13,7	1,1	12,6	9,6	1,2	1,7	76,7	9,9	13,5
51	Re . . . . .	8,1	1,7	6,4	5,2	0,0	1,2	80,3	0,6	19,2
53	Ra . . . . .	10,0	0,2	9,8	8,7	0,7	0,4	88,1	7,5	4,3
54	Rb1, Rb2, Rb3 . .	6,0	0,4	5,6	3,9	0,2	1,5	69,4	4,3	26,3
55	Ua, Ub, Uc . . . .	93,0	9,9	83,1	72,3	5,0	5,8	87,1	6,0	6,9
56	Ud . . . . .	25,0	3,2	21,8	19,5	1,2	1,1	89,4	5,7	4,9
59	Öb, Öc, Öd . . . .	36,2	12,0	24,2	21,1	0,6	2,4	87,5	2,5	10,1
	S:a normalspår	865,9	53,7	812,2	713,7	44,0	54,4	87,9	5,4	6,7
89	Bap, Bbp, Bcp Bdp (smalspår)	6,0	0,0	6,0	4,6	0,7	0,7	76,8	11,6	11,6
	Summa SJ ellok	871,9	53,8	818,1	718,3	44,7	55,1	87,8	5,5	6,7
<b>Elmotorvagnar, litt X</b>										
3331	X1 . . . . .	0,7	0,4	0,3	0,1	0,0	0,2	30,6	1,7	67,8
33	Xoa3 . . . . .	2,4	1,1	1,3	0,8	0,0	0,5	60,2	1,3	38,6
34	Xoa4 . . . . .	11,0	0,2	10,8	9,1	0,8	0,9	84,5	7,6	7,9
35	Xoa5 . . . . .	6,0	0,5	5,5	4,3	0,8	0,4	78,6	13,7	7,7
36	Xoa6 . . . . .	3,0	0,0	3,0	2,6	0,1	0,2	87,6	4,6	7,8
37	Xoa7, Xoa7 A . .	26,0	1,1	24,9	22,4	1,5	1,0	90,0	5,9	4,1
38	Xoa8 . . . . .	2,0	0,6	1,4	0,7	0,1	0,6	50,5	8,2	41,2
	S:a normalspår	51,1	4,0	47,1	40,0	3,3	3,8	84,9	7,0	8,1
89	Xoa 2p, 3p, 4p, 7p, 9p (smalspår)	29,0	1,6	27,4	22,7	2,9	1,9	82,6	10,4	7,0
	S:a SJ elmotv, litt X	80,1	5,5	74,6	62,7	6,2	5,7	84,0	8,3	7,7

<sup>1</sup> Lokenheterna av littera Dm och Of2 består av två samt Dm3 av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

## 1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U, 1967

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift	Driftfordon	Härav			Av driftfordonen var		
Kon- to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
		rev	rep	rev		rep				
		Antal			Procent					
<b>Diesellok</b>										
4231	T11, T12.....	2,0	1,1	0,9	0,2	0,1	0,6	21,2	9,1	69,7
32	T21, T22, T23..	71,0	7,6	63,4	53,1	4,2	6,0	83,8	6,7	9,5
33	T31 .....	2,0	0,8	1,2	1,1	0,0	0,1	87,4	1,3	11,3
34	T41, T42, T43 ..	56,0	1,3	54,7	50,2	2,7	1,8	91,7	4,9	3,4
51	V1 .....	2,0	0,5	1,5	1,3	0,1	0,1	88,7	7,6	3,6
53	V3 .....	50,0	10,1	39,9	33,9	4,3	1,6	85,1	10,8	4,1
	S:a normalspår	183,0	21,3	161,7	139,9	11,5	10,4	86,5	7,1	6,4
81	Tp .....	10,0	2,8	7,2	5,9	0,7	0,6	81,8	10,4	7,8
89	T2p .....	2,0	2,0	—	—	—	—	—	—	—
	S:a smalspår	12,0	4,8	7,2	5,9	0,7	0,6	81,8	10,4	7,8
Summa SJ diesellok		195,0	26,1	168,9	145,7	12,2	10,9	86,3	7,2	6,5
<b>Dieselmotortvagnar, litt X</b>										
4389	X06p (smalspår)	3,0	3,0	—	—	—	—	—	—	—
<b>Diesellokomotorer</b>										
5231	Z, Z3 .....	57,5	21,8	35,7	27,6	1,0	7,1	77,4	2,7	19,9
33	Z43.....	122,0	31,9	90,1	80,1	4,7	5,3	89,0	5,2	5,8
39	Z49.....	57,4	21,9	35,5	32,1	1,1	2,3	90,4	3,2	6,5
41	Z61.....	9,1	1,6	7,5	5,6	1,0	0,8	74,7	13,9	11,3
42	Z62.....	10,0	3,0	7,0	5,4	0,1	1,4	77,4	2,0	20,6
43	Z63.....	12,0	1,9	10,1	7,2	0,6	2,3	71,4	5,7	22,9
44	Z64.....	35,0	4,4	30,5	25,8	1,7	3,0	84,6	5,6	9,8
45	Z65.....	98,7	12,3	86,4	76,8	2,9	6,7	88,9	3,4	7,7
49	Z69.....	1,2	0,3	0,8	0,5	0,0	0,3	61,1	1,3	37,6
	S:a normalspår	402,8	99,3	303,5	261,1	13,2	29,3	86,0	4,3	9,6
82	Z4p, Z4t, Z4tu..	52,0	25,3	26,7	23,0	1,0	2,8	85,8	3,8	10,4
89	Z6p .....	2,0	1,2	0,8	0,6	0,0	0,1	80,0	2,1	17,9
	S:a smalspår	54,0	26,5	27,5	23,6	1,0	2,9	85,7	3,7	10,6
Summa SJ diesellmot.		456,8	125,7	331,1	284,7	14,2	32,2	86,0	4,3	9,7
<b>Ellokomotorer</b>										
5331	Za (normalspår)	3,0	1,3	1,7	1,3	0,0	0,3	80,9	0,7	18,4

## 1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U, 1967

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift	Driftfordon	Härav			Av driftfordonen var		
Kon- to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
		rev	rep	rev		rep				
		Antal						Procent		
<b>Dieselmotorvagnar, litt Y</b>										
6231	Y <sub>3</sub> .....	5,2	0,5	4,7	3,6	0,3	0,8	76,0	6,7	17,3
34	YBo <sub>6</sub> , YBo <sub>7</sub> , YBo <sub>8</sub> .....	333,0	18,3	314,7	282,7	21,6	10,5	89,8	6,9	3,3
35	YS <sub>06</sub> .....	1,3	1,2	0,2	0,1	0,1	0,0	30,2	63,5	6,3
	S:a normalspår	339,5	19,9	319,6	286,3	22,0	11,3	89,6	6,9	3,5
82	YBo <sub>4pt</sub> , YBo <sub>5pt</sub> , YFo <sub>sp</sub> (smalspår)	74,3	27,0	47,3	40,6	3,5	3,2	85,8	7,4	6,8
	S:a SJ dieselmotv, litt Y	413,9	47,0	366,9	326,8	25,5	14,5	89,1	7,0	4,0
<b>Elmotorvagnar, litt Y</b>										
6332	YBo <sub>6</sub> , YBo <sub>7</sub> ..	26,7	0,6	26,1	23,5	1,3	1,3	90,2	4,9	4,9
33	Yoa <sub>2</sub> <sup>1</sup> .....	23,0	4,0	19,0	16,3	1,6	1,1	85,5	8,5	6,0
	S:a SJ elmotv, litt Y (normalspår) ....	49,7	4,6	45,1	39,8	2,9	2,4	88,2	6,4	5,3
	S:a SJ dragfordon	2 161,5	339,0	1 822,5	1 586,6	109,2	126,7	87,1	6,0	6,9
<b>Släpvagnar, litt U</b>										
6333	UA <sub>02</sub> , UABo <sub>2</sub> , UBo <sub>2</sub> .....	42,0	6,5	35,5	30,9	3,2	1,4	87,1	9,0	3,9
6431	UF <sub>6</sub> .....	45,6	12,9	32,8	30,0	1,7	1,1	91,5	5,1	3,5
34	UA <sub>3</sub> , UB <sub>3</sub> , UB <sub>3B</sub> , UB <sub>3Y</sub> .....	11,2	2,6	8,6	8,2	0,1	0,3	94,9	1,5	3,6
33	Övriga .....	245,7	53,1	192,6	178,2	9,0	5,5	92,5	4,7	2,8
	S:a normalspår	344,6	75,1	269,5	247,2	14,0	8,3	91,7	5,2	3,1
83	Smalspåriga ....	65,6	34,1	31,4	29,8	1,0	0,6	94,9	3,1	2,0
	S:a SJ släpvagnar, litt U	410,1	109,2	300,9	277,0	14,9	9,0	92,1	5,0	3,0

<sup>1</sup> Yoa<sub>2</sub>A och Yoa<sub>2</sub>B räknas här som en enhet = Yoa<sub>2</sub>.



Järnvägsstatistik - 1921	
År	1921
74,1	74,1
74,2	74,2
74,3	74,3
74,4	74,4
74,5	74,5
74,6	74,6
74,7	74,7
74,8	74,8
74,9	74,9
75,0	75,0
75,1	75,1
75,2	75,2
75,3	75,3
75,4	75,4
75,5	75,5
75,6	75,6
75,7	75,7
75,8	75,8
75,9	75,9
76,0	76,0

**120. Förbrukningspriser på viss materiel**

## 1. Produktionsmedlen

## 120. Förbrukningspriser på viss materiel

Medelpris, vägt med olika prisers giltighetstid.

	Januari—december	
	1967	+ - mot f. å.
Stenkol, utländska ..... kr per ton	72,10	+ 1,17
Koks ..... » » »	172,80	+ 8,47
Bensin <sup>1</sup> i cisternvagn ..... » » m <sup>3</sup>	107,10	+ 20,75
» i tankbil ..... » » »	122,40	+ 20,80
» i fat ..... » » »	290,70	+ 77,40
Motorbrännolja <sup>1</sup> i cisternvagn ..... » » »	101,00	—
» i tankbil ..... » » »	121,20	+ 5,05
» i fat ..... » » »	191,90	+ 10,10
Eldningsolja nr 2 för lok ..... » » »	80,55	+ 0,50
Lokolja ..... » » ton	335,50	+ 17,90
Vagnsolja ..... » » »	346,50	+ 7,00
Motorsmörjolja SAE-30-HD ..... » » »	737,00	+ 19,70
Råler, nya, 80 kp/mm <sup>2</sup> ..... » » »	673,36	+ 27,10
» » 90 kp/mm <sup>2</sup> ..... » » »	726,12	+ 25,97
Sliprar <sup>2</sup> , impr., 2,6 m, typ 1 ..... » » st	26,97	+ 0,55
» » 2,6 m, » 2 ..... » » »	24,75	+ 0,25
» » 2,6 m, » 3 ..... » » »	21,72	+ 0,30

<sup>1</sup> För järnvägsdrift. Bildrift: fr.o.m. mars 1966 tillkommer för bensin och motorbrännolja 57 resp. 38,5 (tidigare 52 resp. 33,5) öre per liter i skatt.

<sup>2</sup> Beträffande anskaffningskostnad i medeltal per sliper se tab. 122.1 sid. 41.

## 1. Produktionsmedlen

Januari—mars		April—juni		Juli—september		Oktober—december	
1967	+ — mot f. å.	1967	+ — mot f. å.	1967	+ — mot f. å.	1967	+ — mot f. å.
72,10	+ 1,40	72,10	+ 1,40	72,10	+ 1,40	72,10	+ 0,47
172,80	+ 10,16	172,80	+ 10,16	172,80	+ 10,16	172,80	+ 3,39
102,00	+ 31,30	102,00	+ 31,30	112,20	+ 10,20	112,20	+ 10,20
122,40	+ 41,60	122,40	+ 41,60	122,40	—	122,40	—
244,80	+ 63,00	244,80	+ 63,00	336,60	+ 91,80	336,60	+ 91,80
101,00	—	101,00	—	101,00	—	101,00	—
121,20	+ 10,10	121,20	+ 10,10	121,20	—	121,20	—
181,80	—	181,80	—	202,00	+ 20,20	202,00	+ 20,20
80,30	+ 1,01	80,30	—	80,80	+ 0,50	80,80	+ 0,50
330,00	+ 24,80	330,00	+ 24,80	341,00	+ 11,00	341,00	+ 11,00
352,00	+ 25,00	352,00	+ 25,00	341,00	— 11,00	341,00	— 11,00
737,00	+ 39,40	737,00	+ 39,40	737,00	—	737,00	—
668,33	+ 44,15	668,33	+ 44,15	678,38	+ 10,05	678,38	+ 10,05
723,60	+ 46,90	723,60	+ 46,90	728,63	+ 5,03	728,63	+ 5,03
26,97	+ 1,11	26,97	+ 1,11	26,97	—	26,97	—
24,75	+ 0,51	24,75	+ 0,51	24,75	—	24,75	—
21,72	+ 0,61	21,72	+ 0,61	21,72	—	21,72	—

## 1. Produktionsmedlen

**121. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag 1967<sup>1</sup>**

Den totalt utlämnade kvantiteten omfattar såväl från förråd utlämnad kvantitet som från leverantör direkt till förbrukare levererad kvantitet.

Effekter	Enhet	Utlämnad kvantitet	± mot f. å.	
		Tusental		
1 Bensin, leverans i cisternvagn .....	liter	4 406,0	—	426,0
2 » » » tankbil .....	»	991,3	—	95,9
3 » » » fat .....	»	110,1	—	10,7
4 Bil- och bussdäck .....	st	8,3	+	2,4
5 Bromsblock .....	»	618,3	+	4,3
6 Fotogen .....	liter	1 505,0	—	576,0
7 Färg, oljelack- och emulsionsfärg .....	»	66,3	+	15,8
8 » lack-, för personvagnar, bussar och signaler .....	»	82,3	+	19,2
9 » rostskydds-, för broar och stolpar .....	»	38,8	—	7,9
10 Hjulringar, lok- .....	st	1,4	—	0,3
11 » » vagns- .....	»	8,9	+	1,8
12 Koks .....	ton	4,2	—	2,7
13 Kolborstar .....	st	367,0	—	52,7
14 Kullagerfett .....	kg	150,6	+	54,4
15 Lakan, sovvagns- .....	st	5,9	—	1,1
16 Olja, eldnings- nr 1 .....	m <sup>3</sup>	22,0	—	9,4
17 » » » 2 för lok .....	»	0,0	—	0,2
18 » » » 3 .....	»	8,2	—	0,9
19 » » » 4 .....	»	13,7	—	5,1
20 » » för färjedrift .....	»	7,1	—	18,2
21 » kreosot- .....	kg	4 259,0	+	450,0
22 » lok- .....	»	375,4	—	62,6
23 » motorbränn-, leverans i cisternvagn .....	liter	77 551,4	+	11 596,2
24 » » » tankbil .....	»	19 387,9	+	2 899,1
25 » motorsmörj- .....	kg	1 669,0	+	404,0
26 » transformator- .....	»	134,2	—	52,8
27 » vagns- .....	»	551,5	—	5,5
28 Plast- och pappersbägare .....	st	18 880,2	+	4 380,2
29 Pappershanddukar .....	bunt	261,4	+	32,8
30 Rengöringsmedel, SJ städ .....	kg	68,5	—	2,1
31 Råler, nya .....	m	427,7	—	243,7
32 Rålsskarvbult .....	st	267,2	—	70,0
33 Rålsskruv .....	»	757,5	—	908,0
34 Rålsspik .....	»	2 866,9	—	747,6
35 » fjäderspik .....	»	55,9	—	202,5
36 Sliprar av betong .....	»	334,8	+	154,5
37 » » trä 2,6 m typ 1 .....	»	48,5	—	83,5
38 » » » 2,6 » » 2 .....	»	329,4	—	171,3
39 » » » 2,6 » » 3 .....	»	40,7	—	18,6
40 » » » 2,6 » » 4 .....	»	10,3	+	6,9
41 Stenkol, lok- .....	ton	4,5	—	6,3
42 Toalettpapper .....	rullar	486,0	—	30,5
43 Tvål, flytande .....	kg	34,7	+	6,3
44 Underläggsplattor .....	st	303,1	—	256,9
45 Örngottsvar, sovvagns- .....	»	3,5	—	4,9

<sup>1</sup> Exkl. de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen samt vissa mindre poster materiel.



## 122.1. Under 1967 inköpta sliprar

I kostnaderna ingår varuskatt.

Inga smalspårssliprar har inköpts under året.

Huvudförråd	Sliprar av 2,6 m längd											
	Antal inköpta, 1000-tal				Kostnad, tkr				Medelpris per sliper, kr			
	typ 1 o 2	typ 3	S:a	Växelsliprar <sup>1</sup>	typ 1 o 2	typ 3	S:a	Växelsliprar	typ 1 o 2	typ 3	Samtl.	Växelsliprar <sup>1</sup>
Malmö .....	105,1	—	105,1	—	2 233	—	2 233	—	21,24	—	21,24	—
Göteborg .....	9,7	0,3	10,0	—	191	5	197	—	19,75	15,95	19,62	—
Örebro .....	11,0	1,1	12,2	12,5	200	18	218	252	18,13	16,01	17,94	20,17
Gävle .....	93,5	0,5	94,0	—	1 854	8	1 861	—	19,82	16,41	19,80	—
Luleå .....	29,3	1,7	30,9	5,3	625	30	655	109	<sup>2</sup> 21,35	<sup>2</sup> 18,06	<sup>2</sup> 21,17	20,61
Summa	248,6	3,6	252,3	17,8	5 102	62	5 164	361	20,52	17,01	20,47	20,30

<sup>1</sup> Evalverade till 2,6 m längd.

<sup>2</sup> Inkl. viss transportersättning för leverans fritt impregneringsverk.

## 122.2. Impregnering av virke år 1967

Under 1967 impregnerades vid statens järnvägar sammanlagt 43 000 m<sup>3</sup> sliprar med kreosotolja. Kostnader och fördelning framgår av nedanstående tabell. Kostnaderna omfattar även intransport, lossning och utlastning på impregneringsplats. I kostnaderna ingår där-

emot ej avskrivning av fasta anläggningar på platsen, ej heller avgift för markområden.

Härutöver har 45 000 sliprar legoimpregnerats.

Impregneringsplats	Sliprar, beräknade som 2,6 m				Annat virke <sup>1</sup>				Summa kostnad tkr
	Antal i 1 000-tal	Impregneringslösning kg/st	Totalkostnad tkr	Per st öre	Mängd m <sup>3</sup>	Impregneringslösning kg/m <sup>3</sup>	Totalkostnad tkr	Per m <sup>3</sup> kr	
Nässjö .....	12,4	7,1	54,8	442	—	—	—	—	54,8
» .....	<sup>2</sup> 102,2	21,2	939,2	919	—	—	—	—	939,2
Limmared .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm .....	134,6	6,3	514,1	382	—	—	—	—	514,1
Krylbo .....	180,4	7,2	793,7	440	—	—	—	—	793,7
Vansbro .....	49,8	6,5	213,9	429	—	—	—	—	213,9
Summa	479,4	—	2 515,7	<sup>3</sup> 418	—	—	—	—	2 515,7
S:a år 1966 .....	295,1	—	1 632,4	379	—	—	—	—	1 632,4
» » 1965 .....	499,4	—	2 115,4	372	771	—	33,7	42	2 149,1
» » 1964 .....	990,1	—	3 189,3	322	956	—	31,3	33	3 220,6
» » 1963 .....	1 286,4	—	3 967,9	308	912	—	32,0	35	3 999,9
» » 1962 .....	934,0	—	2 461,6	264	1 001	—	29,7	30	2 491,3
» » 1961 .....	741,1	—	2 370,3	320	804	—	26,0	32	2 396,3

<sup>1</sup> Brosliprar, plank, bräder, snöskärmar, sliperspligg m. m.

<sup>2</sup> Sliprar av bok.

<sup>3</sup> Exkl. sliprar av bok.

## 1. Produktionsmedlen

## 122.3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1967

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbyte			Förändringar i slipersbeståndet			
	Trä	Betong	Summa	Träsliprar		Betong	Nedlagda			
				Nya	Brukbara		i nya spår		för spårets förstärkning	
	Trä	Betong	Trä			Betong				
Tusental										
Huvudspår										
1 .....	1 663,3	238,1	1 901,4	30,1	17,7	—	—	—	4,5	44,9
2 .....	1 893,9	146,2	2 040,1	32,0	10,7	—	—	—	2,1	6,3
3 .....	1 409,3	—	1 409,3	22,2	18,0	—	—	—	—	—
4 .....	2 282,7	58,1	2 340,8	28,2	10,3	—	—	—	—	0,7
5 .....	927,5	355,9	1 283,4	6,3	14,4	0,5	—	—	—	39,1
6 .....	1 607,0	136,3	1 743,3	16,7	17,1	—	—	—	—	14,8
7 .....	1 660,9	66,9	1 727,8	36,1	5,1	—	—	—	2,1	51,9
8 .....	2 085,7	2,1	2 087,8	88,6	13,3	—	—	—	0,4	0,3
9 .....	2 398,3	7,7	2 406,0	46,7	26,4	—	—	—	—	—
10 .....	1 701,0	—	1 701,0	5,8	—	—	—	—	—	—
11 .....	1 687,2	—	1 687,2	11,9	20,4	—	—	—	2,3	—
Summa	19 316,8	1 011,3	20 328,1	324,6	153,4	0,5	—	—	11,4	158,0
Sidospår										
1 .....	969,3	1,5	970,8	6,1	10,5	—	3,4	0,1	—	—
2 .....	701,8	1,1	702,9	10,0	3,7	—	—	—	—	—
3 .....	409,3	—	409,3	2,6	5,6	—	—	—	—	—
4 .....	808,2	0,5	808,7	4,0	1,8	—	6,3	—	—	—
5 .....	384,6	2,3	386,9	1,1	6,6	—	0,3	—	—	—
6 .....	951,2	2,0	953,2	12,9	6,6	—	14,8	—	—	—
7 .....	574,5	1,5	576,0	3,6	0,5	—	0,2	—	—	1,2
8 .....	1 022,4	1,5	1 023,9	14,3	12,0	—	9,4	—	—	—
9 .....	526,5	0,6	527,1	5,1	4,0	—	6,3	—	—	—
10 .....	254,0	1,1	255,1	0,3	—	—	—	—	—	—
11 .....	454,4	2,7	457,1	1,9	4,6	—	5,5	—	—	—
Summa	7 056,2	14,8	7 071,0	61,9	55,9	—	46,2	0,1	—	1,2
Industrispår ...	788,1	2,5	790,6	—	—	—	27,3	0,1	—	—
Hela SJ .....	27 161,1	1 028,6	28 189,7	386,5	209,3	0,5	73,5	0,2	11,4	159,2

## 1. Produktionsmedlen

Förändringar i slipersbeståndet		Förändringar p g a omorganisation, omklassificering och rättelse		I spår vid årets slut			Distrikt		
Upptagna				Trä	Betong	Summa			
Kräsliprar o g a in- läggning av betong- sliprar	p g a spårminskning eller reglering av slipersavståndet								
	Trä	Betong	Trä	Betong					
<b>Tusental</b>									
46,1	37,9	—	—	1,5	—	1 582,3	283,0	1 865,3	<b>Huvudspår</b>
6,3	1,0	—	—	71,0	—	1 817,7	152,5	1 970,2	..... 1
—	0,1	—	+	71,0	—	1 480,2	—	1 480,2	..... 2
0,6	32,4	—	—	—	—	2 249,7	58,8	2 308,5	..... 3
26,2	1,2	—	+	313,7	+ 56,0	1 213,8	451,0	1 664,8	..... 4
15,1	28,7	—	—	405,8	— 56,0	1 157,4	95,1	1 252,5	..... 5
51,6	—	—	—	—	—	1 611,4	118,8	1 730,2	..... 6
0,3	0,4	—	—	—	—	2 085,4	2,4	2 087,8	..... 7
—	—	—	—	—	—	2 398,3	7,7	2 406,0	..... 8
—	—	—	—	—	—	1 701,0	—	1 701,0	..... 9
—	—	—	—	—	—	1 682,2	—	1 682,2	..... 10
—	—	—	—	7,3	—	—	—	—	..... 11
146,2	101,7	—	—	100,9	—	18 979,4	1 169,3	20 148,7	<b>Summa</b>
								<b>Sidospår</b>	
—	82,5	—	+	1,5	—	891,7	1,6	893,3	..... 1
—	4,3	—	—	10,8	—	686,7	1,1	687,8	..... 2
—	6,5	—	+	10,8	—	413,6	—	413,6	..... 3
—	84,7	—	—	—	—	729,8	0,5	730,3	..... 4
—	3,2	—	+	77,9	+ 0,2	459,6	2,5	462,1	..... 5
—	7,8	—	+	5,3	— 0,2	963,5	1,8	965,3	..... 6
1,7	4,8	—	—	—	—	568,2	2,7	570,9	..... 7
—	4,5	—	—	—	—	1 027,3	1,5	1 028,8	..... 8
—	—	—	—	—	—	532,8	0,6	533,4	..... 9
—	—	—	—	—	—	254,0	1,1	255,1	..... 10
—	—	—	—	—	—	459,9	2,7	462,6	..... 11
1,7	198,3	—	+	84,7	—	6 987,1	16,1	7 003,2	<b>Summa</b>
—	20,0	—	+	20,7	— 1,8	816,1	0,8	816,9	<b>Industrispår</b>
147,9	320,0	—	+	4,5	— 1,8	26 782,6	1 186,2	27 968,8	<b>Hela SJ</b>



## 1. Produktionsmedlen

## 123. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans från						Totalt <sup>2</sup>	
	Statens Vattenfallsverk <sup>1</sup>		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB		1967	+ - mot f. å.
	1967	+ - mot f. å.	1967	+ - mot f. å.	1967	+ - mot f. å.		
Energiförbrukning i miljoner kWh								
Levererad totalmängd .....	1 277,1	- 49,9	241,9	- 8,7	54,8	- 4,4	1 573,8	- 63,0
Härav använd för:								
tåg-tjänsten								
inkl. förluster .....	1 124,0	- 62,7	222,0	- 7,5	51,4	- 7,6	1 397,4	- 77,8
varav								
försåld till EJ (NKIJ, TGOJ och SNJ) .....	41,5	- 4,1	-	-	-	-	41,5	- 4,1
förbrukad av SJ .....	1 082,5	- 58,6	222,0	- 7,5	51,4	- 7,6	1 355,9	- 73,7
exkl. förluster .....	945,6	- 56,4	189,9	- 7,7	45,7	- 4,5	1 181,2	- 68,6
varav								
försåld till EJ (NKIJ, TGOJ och SNJ) .....	34,9	- 3,4	-	-	-	-	34,9	- 3,4
förbrukad av SJ .....	910,7	- 53,0	189,9	- 7,7	45,7	- 4,5	1 146,3	- 65,2
varav								
för stationär tåguppvärmning .	32,9	- 7,9	8,4	- 0,9	1,2	+ 0,2	42,5	- 8,6
belysning på bangårdar m. m. ....	131,0	+ 12,4	16,3	- 1,0	3,4	+ 3,2	150,7	+ 14,6
varav								
försåld till EJ (TGOJ) .....	6,4	+ 0,3	-	-	-	-	6,4	+ 0,3
förbrukad av SJ .....	124,6	+ 12,1	16,3	- 1,0	3,4	+ 3,2	144,3	+ 14,3
drift av vissa verkstäder .....	22,0	+ 0,5	3,6	- 0,2	-	-	25,6	+ 0,3
uppvärmning av vissa lokaler vid Malmbanan .....	0,1	- 0,1	-	-	-	-	0,1	- 0,1
Förbrukning per lokkm <sup>3</sup>								
år 1967, kWh .....	..	..	..	..	..	..	13,4	- 0,5
1966, » .....	..	..	..	..	..	..	13,9	+ 0,2
1965, » .....	..	..	..	..	..	..	13,7	+ 0,1
1964, » .....	..	..	..	..	..	..	13,6	-
1963, » .....	..	..	..	..	..	..	13,6	+ 0,3
Energikostnad, <sup>4</sup> tkr .....	45 145,0	- 1 448,7	8 294,1	- 215,6	2 056,0	- 175,2	55 495,1	- 1 839,5
Medelkostnad per kWh, öre .....	3,535	+ 0,023	3,428	+ 0,032	3,753	- 0,013	3,526	+ 0,023

<sup>1</sup> Inkl. till Malmbanan och f.d. SRJ.<sup>2</sup> Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1967 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.<sup>3</sup> Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tåg-tjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 200.1, kol. 15) i elektrisk drift.<sup>4</sup> Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försåld energi.

**124. Förbrukning av drivmedel i dragfordon 1963—1967**

Inkl. bränsle för tåguppvärmning.

År	Ånglokbränslen				Oljebränslen			
	Stenkol		Eldningsolja		Bensin		Motorbrännolja	
	Kvantitet	Kostnad <sup>1</sup>	Kvantitet	Kostnad <sup>1</sup>	Kvantitet	Kostnad <sup>1</sup>	Kvantitet	Kostnad <sup>1</sup>
	Ton	Tkr	m <sup>3</sup>	Tkr	m <sup>3</sup>	Tkr	m <sup>3</sup>	Tkr
1963	17 750	1 147	627	59	2 316	234	47 108	5 709
1964	8 947	633	216	19	1 891	152	45 501	5 285
1965	8 596	608	101	8	1 771	125	48 823	5 178
1966	8 867	629	—	—	1 766	152	47 423	4 790
1967	4 532	327	—	—	1 590	170	43 941	4 438

<sup>1</sup> Beräknad. Exkl. fraktkostnader och skatter.**125. Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader 1963—1967**

Inkl. fraktkostnader men exkl. skatter.

År	Ånglok		Diesellok och dieselmotv litt X		Lokomotorer		Dieselmotv litt Y	
	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm
	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr
1963	1 616	176,96	2 452	27,77	743	16,20	2 507	6,66
1964	840	170,52	2 340	25,41	729	16,00	2 224	5,97
1965	506	148,21	2 362	25,85	703	15,59	2 166	6,12
1966	745	215,44	2 239	24,11	706	15,77	1 991	6,02
1967	289	216,80	2 138	23,76	664	15,60	1 823	6,17

## 1. Produktionsmedlen

## 130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal i medeltal

Anställd personal	Drift och underhåll		Investeringsarbeten		Summa	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967
<i>Driftavdelningen</i>						
Centrala driftavdelningen .....	218	210	—	—	218	210
Driftdistriktsexpeditioner .....	684	694	—	—	684	694
Stationer <sup>1</sup> .....	18 508	17 645	—	—	18 508	17 645
Lokstationer .....	11 396	11 164	—	—	11 396	11 164
Färjedriften .....	340	301	—	—	340	301
Billinjegrupper .....	3 353	3 422	—	—	3 353	3 422
Summa	34 499	33 436	—	—	34 499	33 436
<i>Kommersiella avdelningen</i>						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer .....	173	176	—	—	173	176
Resebyråer, inländska .....	548	548	—	—	548	548
» utländska .....	46	45	—	—	46	45
Summa	767	770	—	—	767	770
<i>Banavdelningen</i>						
Centrala banavdelningen .....	446	461	—	—	446	461
Bandistriktsexpeditioner .....	790	815	—	—	790	815
Banunderhållsområden <sup>2</sup> .....	6 730	6 163	1 260	1 460	7 990	7 623
Elunderhållsområden .....	836	826	212	243	1 049	1 069
Signalunderhållsområden .....	771	760	301	289	1 072	1 050
Teleunderhållsområden .....	336	341	68	77	405	418
Elektrobyggnader .....	—	—	284	299	284	299
Summa	9 911	9 368	2 125	2 368	12 036	11 736
<i>Maskinavdelningen</i>						
Centrala maskinavdelningen .....	174	177	—	—	174	177
Huvudverkstäder <sup>3</sup> .....	3 711	3 911	213	—	3 924	3 911
Summa	3 885	4 088	213	—	4 098	4 088
<i>Ekonomiavdelningen</i>						
Centrala ekonomiavdelningen .....	510	470	—	—	510	470
Huvudförråd .....	340	344	—	—	340	344
Summa	850	814	—	—	850	814
<i>Administrativa avdelningen</i>						
Administrativa avdelningen .....	652	647	—	—	652	647
Utvecklingsavdelningen .....	6	86	—	—	6	86
Summa anställd personal	50 570	49 207	2 338	2 368	52 908	51 575
<i>Tillgänglig personal</i>						
<i>Driftavdelningen</i>						
Centrala driftavdelningen .....	219	219	—	—	219	219
Driftdistriktsexpeditioner .....	735	743	—	—	735	743
Stationer <sup>1</sup> .....	18 794	17 609	—	—	18 794	17 609
Lokstationer .....	11 349	11 094	—	—	11 349	11 094
Färjedriften .....	341	302	—	—	341	302
Billinjegrupper .....	3 333	3 407	—	—	3 333	3 407
Summa	34 771	33 375	—	—	34 771	33 375
<i>Kommersiella avdelningen</i>						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer .....	184	184	—	—	184	184
Resebyråer, inländska .....	552	554	—	—	552	554
» utländska .....	46	45	—	—	46	45
Summa	782	783	—	—	782	783

<sup>1</sup> Inkl. Åre fjällbana.<sup>2</sup> Inkl. maskinförrådet.<sup>3</sup> Inkl. skrotningsplatsen i Vislanda. Fr. o. m. 1967 redovisas all personal vid huvudverkstäder under drift och underhåll.



## 1. Produktionsmedlen

130 (forts.). Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal i medeltal

Tillgänglig personal (forts.)	Drift och underhåll		Investeringsarbeten		Summa	
	1966	1967	1966	1967	1966	1967
<b>Banavdelningen</b>						
Centrala banavdelningen .....	461	472	—	—	461	472
Bandistriktsexpeditioner .....	816	824	—	—	816	824
Banunderhållsområden <sup>1</sup> .....	6 178	5 922	987	1 175	7 165	7 096
Elunderhållsområden .....	869	870	216	267	1 084	1 137
Signalunderhållsområden .....	774	766	311	321	1 085	1 087
Teleunderhållsområden .....	345	349	77	104	422	453
Elektrobyggnader .....	—	—	266	267	266	267
Summa	9 442	9 202	1 857	2 133	11 299	11 336
<b>Maskinavdelningen</b>						
Centrala maskinavdelningen .....	175	181	—	—	175	181
Huvudverkstäder <sup>2</sup> .....	3 587	3 768	213	—	3 801	3 768
Summa	3 763	3 949	213	—	3 976	3 949
<b>Ekonomiavdelningen</b>						
Centrala ekonomiavdelningen .....	529	474	—	—	529	474
Huvudförråd .....	348	347	—	—	348	347
Summa	877	820	—	—	877	820
<b>Administrativa avdelningen</b>						
Utvecklingsavdelningen .....	674	685	—	—	674	685
Summa tillgänglig personal	50 316	48 902	2 070	2 133	52 386	51 036
<b>Tjänstefri personal, procent</b>						
<b>Driftavdelningen</b>						
Centrala driftavdelningen .....	14,9	15,0	—	—	14,9	15,0
Driftdistriktsexpeditioner .....	16,2	16,4	—	—	16,2	16,4
Stationer <sup>3</sup> .....	17,2	17,9	—	—	17,2	17,9
Lokstationer .....	17,7	18,7	—	—	17,7	18,7
Färjedriften .....	12,3	14,3	—	—	12,3	14,3
Billinje grupper .....	12,5	12,8	—	—	12,5	12,8
Summa	16,8	17,5	—	—	16,8	17,5
<b>Kommersiella avdelningen</b>						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer .....	17,6	16,5	—	—	17,6	16,5
Resebyråer, inländska .....	12,8	13,3	—	—	12,8	13,3
» utländska .....	12,5	13,2	—	—	12,5	13,2
Summa	13,9	14,0	—	—	13,9	14,0
<b>Banavdelningen</b>						
Centrala banavdelningen .....	15,2	16,4	—	—	15,2	16,4
Bandistriktsexpeditioner .....	17,9	17,2	—	—	17,9	17,2
Banunderhållsområden <sup>1</sup> .....	17,7	18,1	17,4	17,5	17,7	18,0
Elunderhållsområden .....	19,7	20,8	19,9	20,6	19,7	20,8
Signalunderhållsområden .....	20,1	20,3	18,7	19,7	19,7	20,1
Teleunderhållsområden .....	21,7	22,8	21,6	23,9	21,7	23,0
Elektrobyggnader .....	—	—	21,7	20,5	21,7	20,5
Summa	18,1	18,5	18,5	18,7	18,2	18,6
<b>Maskinavdelningen</b>						
Centrala maskinavdelningen .....	15,2	16,1	—	—	15,2	16,1
Huvudverkstäder <sup>2</sup> .....	18,3	20,5	15,9	—	18,1	20,5
Summa	18,1	20,3	15,9	—	18,0	20,3
<b>Ekonomiavdelningen</b>						
Centrala ekonomiavdelningen .....	18,7	18,8	—	—	18,7	18,8
Huvudförråd .....	14,8	15,3	—	—	14,8	15,3
Summa	17,2	17,3	—	—	17,2	17,3
<b>Administrativa avdelningen</b>						
Utvecklingsavdelningen .....	26,9	28,3	—	—	26,9	28,3
Summa tjänstefri personal	17,3	18,0	18,3	18,7	17,3	18,1

<sup>1</sup> Inkl. maskinförrådet.<sup>2</sup> Inkl. skrotningsplatsen i Vislanda. Fr. o. m. 1967 redovisas all personal vid huvudverkstäder under drift och underhåll.<sup>3</sup> Inkl. Åre fjällbana.



## 1. Produktionsmedlen

## 132.1. Personalkostnader 1967, tkr

	Drift och underhåll					Inves- terings- arbeten	Balan- serade utgifter	Totalt
	Järn- vägsdrift	Färje- drift	SJ bil- trafik	Övriga rörelse- grenar <sup>1</sup>	Summa			
<b>Löner m. m.</b>								
Löneplansanställd ps								
Lön .....	934 188	6 466	12 372	2 237	955 263	25 852	14 056	995 172
Obekvämtidstillägg....	44 574	467	222	15	45 278	80	20	45 377
Vikariatsersättning....	3 757	56	50	0	3 864	27	5	3 895
Övertidsersättning....	13 496	86	406	12	13 999	673	283	14 955
Övriga löneförmåner...	25 053	867	199	7	26 126	297	121	26 543
Övrig personal <sup>2</sup>								
Lön .....	155 752	870	62 318	662	219 602	16 499	12 776	248 877
Övriga löneförmåner...	4 461	304	10 875	13	15 652	365	90	16 107
All personal								
Traktamenten (exkl. tågtraktamenten) ...	30 483	183	1 395	109	32 169	5 873	1 376	39 418
Loktjänstpengar och tågtraktamenten ...	15 913	—	—	—	15 913	2	4	15 919
Summa löner m. m.	1 227 677	9 298	87 838	3 055	1 327 867	49 666	28 729	1 406 262
<b>Personalomkostnader<sup>3</sup></b> (ej löner)								
Pensioner och ATP- avgifter.....	364 860	1 455	11 619	841	378 774	—	—	478 774
Arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkr.	32 522	120	1 840	79	34 560	—	—	34 560
Grupplivförsäkring....	6 113	17	167	7	6 304	—	—	6 304
Läkarvård, läkemedel m. m.....	3 783	41	294	4	4 122	—	—	4 122
Ersättning från försäk- ringskassor.....	— 28 531	— 155	— 1 416	— 5	— 30 108	—	—	— 30 108
Övriga personalomkost- nader .....	9 310	10	592	1	9 912	—	—	9 912
Summa personalomkost- nader	388 057	1 486	13 096	925	403 564	—	—	403 564
Summa personalkostnader	1 615 734	10 784	100 934	3 980	1 731 431	49 666	28 729	1 809 826

<sup>1</sup> Hyresverksamheten och Åre fjällbana.<sup>2</sup> Inkl. kontorsvakter, elever, kontraktsanställd personal och tillfälliga arbetstagare.<sup>3</sup> Personalomkostnader hänförliga till investeringsarbeten samt balanserade utgifter ingår i drift och underhåll.<sup>4</sup> Härav ATP-avgifter, 89 925 tkr.

### 132.2. Avlöning till tjänstemän

År 1957 höjdes lönerna efter s. k. nollställning — ersättning för eftersläpning i förhållande till marknadslöneutvecklingen 1955 och 1956 — med 2 procent. Fram till löneplansrevisionen den 1 juli 1957 fick lönehöjningen formen av schablonmässigt beräknade tillägg till 1956 års löner. Kompensationstilläggen inarbetades i de nya lönerna.

Löneutvecklingen fr. o. m. 1958 framgår av följande tabell, där månadslönerna för vissa löneklasser redovisas.

Utöver förändringar i löneskalelönen har ett flertal tjänster uppflyttats till högre lönegrad. Dessutom ändrades ortsgroupsindelningen år 1962, varvid ortsgroup 2 slopades.

Månadslön till tjänstemän i löneklasserna A7, A14 och A21 åren 1958—1967, kr

År	Löneklass A7			Löneklass A14			Löneklass A21			Genomsnittlig förhöjning i % mot året innan
	Ortsgrupp									
	3	4	5	3	4	5	3	4	5	
1958	821	872	923	1 197	1 260	1 324	1 778	1 839	1 899	3,0
1959	837	889	941	1 221	1 285	1 350	1 814	1 876	1 937	2,0
1960	879	933	988	1 282	1 349	1 418	1 905	1 970	2 034	5,0
1961	923	980	1 037	1 346	1 416	1 489	2 000	2 069	2 136	5,0
1962	983	1 044	1 104	1 433	1 508	1 586	2 130	2 203	2 275	6,5
1963	1 017	1 081	1 143	1 483	1 561	1 642	2 205	2 280	2 355	3,5
1964	1 053	1 119	1 183	1 535	1 616	1 699	2 282	2 360	2 437	3,5
1965	1 104	1 173	1 240	1 609	1 694	1 781	2 392	2 473	2 554	4,8
1966	1 181	1 255	1 327	1 722	1 813	1 906	2 559	2 646	2 733	7,0
1967	1 240	1 318	1 393	1 808	1 904	2 001	2 687	2 778	2 870	5,0

### 132.3. Banarbetarnas löneförhållanden 1967

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor har under året varit reglerade genom ramavtal angående allmänna bestämmelser för arbetstagare, som icke är tjänstemän av den 13 juni 1966, och genom specialavtal av den 22 juni 1966, vilket gällt fr. o. m. den 1 februari 1966.

Under året har följande timlöner varit gällande vid arbete mot tidlön:

Ortsgrupp	1/1—15/2	16/2—31/12
3	561 öre	612 öre
4	591 »	645 »
5	626 »	683 »

Då arbetare ej kunnat beredas arbete på ackord har därjämte ackordskompensation utgått med 78 öre/tim i ortsgroup 3, 82 öre/tim i ortsgroup 4 och 86 öre/tim i ortsgroup 5.

Till fullt yrkeskunniga arbetare har tillägg till ovanstående löner utgått med 50 öre/tim i yrkesgrupp I, med 65 öre/tim i yrkesgrupp II och med 75 öre/tim i yrkesgrupp III.

Ett särskilt maskintillägg har utgått till förare av vissa fordon och till operatörer på vissa maskiner med 50, 65, 75 resp. 85 öre/tim för fordon/maskiner tillhörande grupp I, II, III resp. IV.

Särskild helgdagsersättning har utgått för vissa helgdagar och helgdagsaftnar med arbetarens medeltimförtjänst föregående år för det antal ordinarie arbetstimmar, som skulle ha fullgjorts om dagen ej varit helgdag eller helgdagsafton.

## 1. Produktionsmedlen

132.3 (forts.). Banarbetarnas löneförhållanden 1967

Den genomsnittliga löneinkomsten år 1967 var 914 (f. å. 850) öre per arbetad timme. Löneinkomsten per timme ökade sålunda med 7,5 procent jämfört med 1966.

Under året var 3 542 (f. å. 3 910) man anställda. Ackordsvolymen, d. v. s. tiden

för ackordsarbeten i procent av den totala arbetstiden, utgjorde 61 (f. å. 55) procent.

Arbete på övertid, skiftsarbets-tid och förskjuten tid utgjorde 233 311 (f. å. 336 836) tim.

## Löner och vissa tillägg m. m. för banarbetare 1967

Inkl. investeringsarbeten.

Ersättning	Grov- arbetare	Arbetare med yrkes- eller maskintillägg				
		Grupp I	Grupp II	Grupp III	Grupp IV	Summa
Tusental kronor						
Lön vid tidlönsarbete .....	17 059	425	618	31	3	1 077
Lön vid ackordsarbete .....	37 470	156	1 271	634	—	2 061
Kallortstillägg .....	572	9	13	—	—	22
Summa	55 101	590	1 902	665	3	3 160
Tillsammans			58 261			
Övertidsersättning, procenttillägg .....			567			
Ersättning för förskjuten arbetstid, procenttillägg .....			420			
Ersättning för skiftarbets-tid, procenttillägg .....			38			
Helgdagsersättning .....			2 388			
Kompensation för folkpensionsavg. ....			1 153			
Summa			4 566			
Semesterlön och semesterersättning .....			6 323			
Sjukavlöning .....			5 262			
Sjukavlöning vid yrkesskada .....			440			
Lön under militärtjänst .....			22			
Ersättning för säkerhetstjänst .....			76			
Baspengar .....			10			
Res- och väntetidsersättning .....			746			
Ersättning för verktygsslitning .....			4			
Ersättning för hållande av dressin .....			48			
Risktillägg .....			18			
Obeväntidstillägg .....			25			
Övriga ersättningar (exkl. måltidspengar och traktamenten) .....			16			
Summa			12 990			
Totalsumma			75 817			

## 200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader

### Anmärkingar till tab. 200 och 201

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatreduceras under rubriken SL-tåg. Lokkm i tåg tjänst inkluderar även trafiken på de sidospår, som redovisas i tab. 202.3 sid. 90.

Underhållskostnaderna omfattar direkta avlösnings- och materialkostnader samt gemensam-

ma verkstadsomkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder. Avsättning till värde-minskningskonto, kostnader för administration och sociala förmåner samt allmänna omkostnader för personalens pensionering ingår för huvudverkstäder men däremot ej för driftverkstäder.



## 2. Produktion och underhåll

## 200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1967

Anm. Se sid. 51.

Lokslag		Med- del- tal drift- for- don under året	Lokkilometer									En- sam- lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Ånglok</b>												
2231	E10	..	—	—	—	0,7	7,2	—	0,1	8,0	0,8	
39	B	..	—	0,0	—	2,5	10,6	—	0,9	14,0	1,8	
	Övriga tenderlok	..	—	0,4	—	5,0	16,5	—	1,3	23,3	5,5	
41	S1	..	—	—	—	0,5	0,1	—	0,1	0,8	0,4	
49	Övriga tanklok	..	—	—	—	0,3	0,0	—	—	0,3	0,3	
Summa SJ ånglok		16,1	—	0,5	—	8,9	34,5	—	2,5	46,4	8,8	
Härav: på SJ		..	—	0,5	—	8,9	34,5	—	2,5	46,4	8,8	
» främ. jv.		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Ellok</b>												
3231	Ha, Hb, Hc	46,3	0,4	383,5	120,2	97,9	310,0	—	21,7	933,8	47,5	
34	Bk	18,6	0,2	6,6	—	1 507,6	107,4	—	10,5	1 632,3	57,1	
35	Df, Dg, Dg <sup>2</sup> , Dk, Du	320,2	1 553,2	12 237,5	2 092,4	15 556,8	1 317,1	0,1	338,7	33 095,8	475,0	
37	Da	91,4	3 628,4	3 023,3	78,3	8 231,9	380,1	1,4	21,0	15 364,4	89,0	
38	Dm <sup>4</sup>	28,2	0,2	9,6	—	332,5	50,5	2 092,1	20,7	2 505,7	57,0	
39	Dm <sup>3</sup>	7,2	—	—	—	10,8	0,2	528,9	—	539,9	3,6	
41	F	23,8	5 467,2	546,5	0,3	167,0	2,0	—	8,5	6 191,5	6,5	
42	Hg	64,0	0,9	867,0	5,2	978,3	1 162,1	—	77,3	3 090,9	141,5	
44	Ma	32,0	3 019,1	329,7	0,2	3 389,6	121,5	0,2	15,7	6 876,0	70,4	
45	Mg	16,0	0,7	13,1	—	2 291,5	31,6	0,0	26,0	2 362,8	31,6	
47	Od	1,1	—	—	—	—	0,1	—	0,4	0,5	0,4	
49	Of <sup>2</sup>	12,6	—	0,1	—	468,8	53,5	2,4	22,4	547,3	33,5	
51	Rc	6,4	927,5	21,3	6,2	204,3	0,1	—	1,8	1 161,1	12,1	
53	Ra	9,8	2 612,6	3,1	0,1	0,1	0,0	—	2,4	2 618,3	14,0	
54	Rb <sub>1</sub> , Rb <sub>2</sub> , Rb <sub>3</sub>	5,6	594,2	59,6	0,0	224,6	45,4	—	—	923,9	3,3	
55	Ua, Ub, Uc	83,1	—	0,1	—	1,3	28,1	—	0,5	29,9	26,1	
56	Ud	21,8	—	0,0	—	3,4	35,1	1,3	6,0	45,9	13,0	
59	Öb, Öc, Öd	24,2	—	0,4	—	0,7	5,8	0,2	0,7	7,8	6,7	
S:a normalspår		812,2	17 804,7	17 501,3	2 302,9	833 467,1	3 650,7	2 626,7	574,3	77 927,7	1 088,2	
89	Bap, Bbp, Bcp, Bdp (smalspår)	6,0	—	52,3	150,2	—	11,5	—	0,9	214,9	0,6	
Summa SJ ellok		818,1	17 804,7	17 553,6	2 453,1	833 467,1	3 662,2	2 626,7	575,1	78 142,6	1 088,8	
<b>Härav:</b>												
på Luleå—Rgn		..	413,7	1 166,8	—	336,8	246,0	2 248,4	44,3	4 456,0	103,6	
» övriga SJ		..	17 104,3	16 228,7	1 943,9	32 885,6	3 328,6	—	529,7	72 020,7	976,4	
» TGOJ, Köping—Frövi		..	0,6	83,2	—	83,8	22,5	—	1,0	191,1	5,4	
» SNJ <sup>5</sup>		..	—	—	509,2	0,1	53,5	—	0,2	562,9	0,8	
» NSB <sup>6</sup>		..	286,1	75,0	—	160,9	11,6	378,3	—	912,0	2,6	
» malmbang. (Mb)		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» främ. jv.		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TGOJ lok på SJ		..	0,0	282,0	—	63,4	9,3	—	0,0	354,7	0,6	
NSB lok på SJ		..	404,6	16,9	—	0,2	19,5	425,2	—	866,4	3,5	

<sup>1</sup> Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

<sup>3</sup> Se anm. sid. 51.

<sup>4</sup> Lokenheterna av littera Dm och Of<sup>2</sup> består av två samt Dm<sup>3</sup> av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen i kol. 18, anger fr. o. m. år 1961 värden per lokenhet mot tidigare (åren 1956—1960) per lokdel.

## 2. Produktion och underhåll

Äxlings- immar	Summa lokkm <sup>1</sup>		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) <sup>2</sup>		Underhållskostnader <sup>3</sup>				Lokslag, konto	
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära		
					Dvst	Hvst	Summa			
Usental			Milj.	Tkr						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
									Änglok	
..	..	..	2,3	282	..	..	..	..	2231	
..	..	..	4,9	347	}	..	..	..	39	
..	..	..	5,8	251		..	..	..	..	41
..	..	..	0,0	47		..	..	..	..	49
..	..	..	—	—		..	..	..	..	Summa
7,8	133,3	8,3	13,0	280	392,9	639,5	1 032,4	— 35,9		
7,8	133,3	8,3	13,0	280	..	..	..	..	På SJ	
—	—	—	—	—	..	..	..	..	» främ.jv.	
									Ellok	
52,6	1 506,9	32,5	139,0	149	580,0	359,4	939,4	224,6	3231	
13,4	1 822,9	98,0	1 081,3	662	411,5	700,3	1 111,8	2,4	34	
234,5	35 916,1	112,2	12 999,3	393	5 895,5	10 779,4	16 674,9	1 056,0	35	
65,8	16 111,2	176,3	5 566,2	362	1 571,7	3 112,8	4 684,5	288,7	37	
13,4	2 696,9	95,6	4 472,6	<sup>41</sup> 1 785	}	1 481,4	2 087,5	3 568,8	113,2	
0,3	546,3	75,9	1 150,8	<sup>42</sup> 1 311						
15,2	6 350,3	266,8	2 347,9	379	568,9	1 724,8	2 293,7	78,5	41	
76,3	3 995,7	62,4	1 011,7	327	912,6	1 427,1	2 339,8	953,3	42	
22,1	7 167,1	224,0	4 139,8	602	1 078,7	2 060,5	3 139,3	7,7	44	
11,4	2 507,9	156,7	1 965,9	832	342,0	630,6	972,6	84,5	45	
1,0	11,0	10,0	0,2	499	15,0	5,4	20,4	—	47	
9,1	671,7	53,3	455,2	<sup>48</sup> 32	198,1	613,6	811,7	—	49	
2,8	1 201,6	187,8	481,0	414	201,0	3,5	204,5	37,1	51	
4,6	2 678,7	273,3	775,9	296	310,0	819,8	1 129,9	56,8	53	
3,3	959,9	171,4	459,2	497	118,8	221,8	340,6	26,9	54	
356,3	3 619,3	43,6	4,7	158	948,7	1 302,3	2 251,0	110,8	55	
92,1	980,2	45,0	13,2	287	347,2	401,2	748,4	—	56	
55,4	568,8	23,5	0,9	120	<sup>9</sup> 379,6	191,3	<sup>9</sup> 570,9	—	59	
1 029,6	89 312,3	110,0	37 065,0	<sup>4</sup> 476	15 360,9	26 441,3	41 802,1	3 040,5	Normalspår	
3,0	245,5	40,9	24,2	112	118,3	16,4	134,7	—	89	
1 032,6	89 557,8	109,5	37 089,2	<sup>4</sup> 475	15 479,1	26 457,7	41 936,8	3 040,5	Summa	
72,2	5 281,4	..	5 210,0	<sup>41</sup> 169	..	..	..	..	Le-Rgn	
942,2	82 419,6	..	30 746,6	427	..	..	..	..	Övr. SJ	
1,7	213,3	..	87,2	456	..	..	..	..	TGOJ	
2,7	590,4	..	79,0	140	..	..	..	..	SNJ <sup>5</sup>	
1,2	926,3	..	966,5	<sup>41</sup> 060	..	..	..	..	NSB <sup>6</sup>	
12,7	126,7	..	—	—	..	..	..	..	Malmbang.	
—	—	..	—	—	..	..	..	..	Främ. jv	
..	..	..	94,8	267	..	..	..	..	TGOJ på SJ	
0,1	870,9	..	988,0	1 140	..	..	..	..	NSB på SJ	

Älvsjö—Nynäshamn.  
Kornsjö—Oslo, Charlottenberg—Oslo och  
Riksgränsen—Narvik.

<sup>7</sup> Härav 4 680,9 i expresståg.

<sup>8</sup> Härav 11 330,2 i godsexpresståg.

<sup>9</sup> Inkl. underhåll av batterier, 186,0 tkr.



## 2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1967

Anm. Se sid. 51.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst							Summa		
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
		Tusental										
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Elmotorvagnar, litt X</b>												
3331	X1 .....	0,3	1,6	0,1	—	0,5	—	—	2,3	4,4	.	
33	Xoa3 .....	1,3	0,6	51,0	—	0,2	—	—	0,4	52,1	.	
34	Xoa4 .....	10,8	—	937,7	—	0,2	—	—	3,8	941,7	.	
37	Xoa7, Xoa7a .....	24,9	0,3	2 269,2	—	0,8	0,1	—	9,5	2 279,8	.	
35	Xoa5 .....	5,5	1 216,3	1,6	—	0,9	0,1	—	6,1	1 224,9	.	
38	Xoa8 .....	1,4	96,7	0,6	—	0,2	—	—	2,5	100,0	.	
36	Xoa6 .....	3,0	0,2	—	452,8	0,4	—	—	0,8	454,2	.	
	S:a normalspår	47,1	41 315,8	3 260,2	452,8	3,1	0,1	—	25,3	5 057,2	.	
89	Xoa 2p, 3p, 4p, 7p, 9p (smalspår) .....	27,4	—	29,9	1 312,2	—	1,6	—	2,6	1 346,3	.	
	Summa SJ elmotv, litt X...	74,6	41 315,8	3 290,1	1 764,9	3,1	1,7	—	27,9	6 403,5	.	
	Härav: på TGOJ .....	..	54,4	—	—	—	—	—	—	54,4	.	
	NSB elmotv på SJ .....	..	—	1,2	—	—	—	—	—	1,2	.	
<b>Diesellok</b>												
4231	T11, 12 .....	0,9	—	1,0	—	2,5	0,1	—	2,1	5,7	1,0	
32	T21, 22, 23 .....	63,4	0,1	118,6	0,3	84,4	996,5	—	34,4	1 234,2	93,1	
33	T31 .....	1,2	—	—	—	—	0,8	—	—	0,8	0,2	
34	T41, 42, 43 .....	54,7	12,8	542,3	—	1 544,0	1 326,1	—	23,5	3 448,6	241,8	
51	V1 .....	1,5	—	—	—	—	0,0	—	—	0,0	0,0	
53	V3 .....	39,9	—	0,0	0,0	5,9	30,6	—	4,0	40,6	17,6	
	S:a normalspår	161,7	12,9	661,9	0,3	1 636,7	2 354,1	—	64,0	4 729,9	353,6	
81	Tp .....	7,2	—	0,1	—	0,0	193,8	—	5,7	199,5	8,8	
89	T2p .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	S:a smalspår	7,2	—	0,1	—	0,0	193,8	—	5,7	199,5	8,8	
	Summa SJ diesellok .....	168,9	12,9	661,9	0,3	1 636,8	2 547,9	—	69,6	4 929,5	362,4	
	Härav:											
	på SJ .....	..	12,9	661,9	0,1	1 636,8	2 501,6	—	69,6	4 883,0	360,8	
	» TGOJ .....	..	—	—	—	—	0,3	—	—	0,3	—	
	» SNJ <sup>5</sup> .....	..	—	—	0,2	—	11,5	—	—	11,7	0,2	
	» övriga främ. jv. ....	..	—	—	—	—	34,5	—	0,0	34,5	1,4	
	Främ. diesellok på SJ .....	..	—	3,4	—	—	10,7	—	—	14,2	0,0	
<b>Dieselmotorvagnar, litt X</b>												
4389	X06p (smalspår) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	NSB dieselmotv på SJ .....	..	—	5,4	—	—	—	—	—	5,4	—	

1-2 Se motsvarande noter på sid. 52.

3 Se anm. sid. 51.

4 Härav 455,4 i expresståg.

5 Älvsjö—Nynäshamn.

6 Inkl. underhållskostnader för manövernagnar.

## 2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm <sup>1</sup>		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) <sup>2</sup>		Underhållskostnader <sup>3</sup>				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental	Milj.		Tkr						
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
—	4,4	14,7	0,3	75	92,2	—	92,2	33,7	Elmotv, litt X 3331
0,0	52,3	40,2	4,2	80	} 6513,1	{ 11,8	{ 2 365,4	{ —	33
5,1	992,8	91,9	62,8	63					{ 6742,3
9,6	2 375,7	95,4	167,0	70	} 265,1	{ 895,0	{ 1 356,1	{ 202,1	37
1,5	1 239,5	225,4	177,8	143					{ *1 098,1
0,1	101,0	72,1	16,8	166	} 193,7	{ 196,0	{ 319,4	{ 0,3	38
0,0	454,3	151,4	65,9	145					{ 125,8
16,3	5 220,0	110,8	494,8	95	1 064,0	3 069,0	4 133,0	303,9	Normalspår
2,2	1 368,0	49,9	88,3	65	975,2	69,4	1 044,5	—	89
18,5	6 588,0	88,3	583,1	89	2 039,2	3 138,4	5 177,6	303,9	Summa
0,1	55,1	..	7,9	143	..	..	..	..	På TGOJ
—	1,2	..	0,1	119	..	..	..	..	NSB på SJ
0,1	7,7	8,6	0,9	163	31,2	31,0	62,1	—	Diesellok 4231
152,6	2 853,4	45,0	352,8	286	1 374,7	1 861,2	3 236,0	19,6	32
1,2	13,0	10,8	0,0	50	32,5	3,9	36,4	—	33
69,1	4 381,0	80,1	1 343,2	390	1 685,7	735,3	2 421,0	7,5	34
5,6	56,4	37,6	0,0	202	53,2	8,1	61,3	—	51
136,0	1 417,7	35,5	4,1	100	881,5	1 378,6	2 260,0	76,9	53
364,6	8 729,1	54,0	1 701,1	360	4 058,7	4 018,1	8 076,8	103,9	Normalspår
5,9	267,1	37,1	59,4	298	78,4	} 219,3	} 298,3	} —	81
0,2	2,4	—	—	—	0,6				89
6,1	269,5	37,4	59,4	298	79,0	219,3	298,3	—	Smalspår
370,7	8 998,6	53,3	1 760,5	357	4 137,7	4 237,4	8 375,1	103,9	Summa
365,9	8 902,4	..	1 731,8	355	..	..	..	..	SJ
—	0,3	..	0,0	29	..	..	..	..	TGOJ
1,0	22,1	..	3,4	292	..	..	..	..	SNJ <sup>5</sup>
3,8	73,8	..	25,3	733	..	..	..	..	Öv. främ. jv
—	14,2	..	4,5	317	..	..	..	..	Fr. på SJ
—	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	Dieselmotv, litt X 4389
..	..	..	0,2	28	..	..	..	..	NSB på SJ



## 2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1967

Anm. Se sid. 51.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst									
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	SL- tåg	Gods- express- och normal- godståg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Diesellokomotorer</b>												
5231	Z, Z <sub>3</sub> .....	35,7	—	—	—	—	3,4	—	—	3,4	3,7	
33	Z <sub>43</sub> .....	90,1	—	—	—	—	2,9	271,1	—	1,6	275,5	81,0
39	Z <sub>49</sub> .....	35,5	—	0,0	—	—	0,2	28,6	—	0,1	28,9	22,1
41	Z <sub>61</sub> .....	7,5	—	—	—	—	0,7	110,8	—	0,2	111,8	8,6
42	Z <sub>62</sub> .....	7,0	—	—	—	—	0,8	15,6	—	0,0	16,5	4,7
43	Z <sub>63</sub> .....	10,1	—	0,3	—	—	1,4	79,2	—	0,2	81,1	9,9
44	Z <sub>64</sub> .....	30,5	—	—	—	—	0,7	84,8	—	0,2	85,7	18,7
45	Z <sub>65</sub> .....	86,4	—	0,3	—	—	7,5	383,6	—	5,9	397,3	111,7
49	Z <sub>69</sub> .....	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
	S:a normalspår	303,5	—	0,6	—	—	14,1	977,2	—	8,2	1 000,1	260,6
82	Z <sub>4p</sub> , Z <sub>4t</sub> , Z <sub>4tu</sub> .....	26,7	—	—	—	—	—	247,4	—	0,7	248,0	21,8
89	Z <sub>6p</sub> .....	0,8	—	—	—	—	—	2,6	—	—	2,6	0,5
	S:a smalspår	27,5	—	—	—	—	—	250,0	—	0,7	250,7	22,3
	S:a SJ diesellokomotorer ...	331,1	—	0,6	—	—	14,1	1 227,2	—	8,8	1 250,8	282,9
	Härav: på främ. jv. ....	..	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,5	0,5
<b>Ellokomotorer</b>												
5331	Za .....	1,7	—	—	—	—	—	1,9	—	—	1,9	0,8
<b>Dieselmotrvagnar, litt Y</b>												
6231	Y <sub>3</sub> .....	4,7	418,2	364,1	—	—	1,0	—	—	5,3	788,5	.
34	YBo <sub>6</sub> , YBo <sub>7</sub> , YBo <sub>8</sub> ..	314,7	11,9	25 622,9	—	—	10,1	1,1	—	157,7	25 803,7	.
35	YSo <sub>6</sub> .....	0,2	0,0	0,4	—	—	—	—	—	1,8	2,2	.
	S:a normalspår	319,6	430,1	25 987,4	—	—	11,1	1,1	—	164,7	26 594,4	.
82	YBo <sub>4pt</sub> , YBo <sub>5pt</sub> , YFo <sub>5p</sub> (smalspår) ..	47,3	—	2 797,7	163,9	—	7,6	0,2	—	4,4	2 973,7	.
	S:a SJ dieselmotv, litt Y ..	366,9	430,1	28 785,1	163,9	—	18,6	1,3	—	169,2	29 568,2	.
	Härav: på främ. jv. ....	..	—	0,0	—	—	0,0	—	—	0,9	0,9	.
<b>Elmotrvagnar, litt Y</b>												
6332	YBo <sub>6</sub> , YBo <sub>7</sub> .....	26,1	6,2	2 430,8	72,4	—	2,7	0,2	—	4,7	2 517,1	.
33	Yoa <sub>2</sub> <sup>1</sup> .....	19,0	1 955,2	851,8	0,3	—	1,4	0,1	—	4,5	2 813,3	.
	S:a SJ elmotv, litt Y (normalspår) .....	45,1	1 961,4	3 282,6	72,7	—	4,2	0,3	—	9,3	5 330,4	.
	Härav: på TGOJ <sup>5</sup> .....	..	94,9	57,5	—	—	0,1	—	—	0,1	152,6	.
	TGOJ elmotv på SJ .....	..	0,1	469,2	—	—	0,0	—	—	0,8	470,1	.

<sup>1-2</sup> Se motsvarande noter på sid. 52.<sup>3</sup> Se anm. sid. 51.<sup>4</sup> Yoa<sub>2A</sub> och Yoa<sub>2B</sub> räknas här som en enhet = Yoa<sub>2</sub>.<sup>5</sup> Härav 7,9 i expresståg.<sup>6</sup> Köping—Frövi och Kolbäck—Flen.<sup>7</sup> Inkl. underhållskostnader för släpvagnar.

## 2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm <sup>1</sup>		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) <sup>2</sup>		Underhållskostnader <sup>3</sup>				Lokslag, konto
	Totalt	Per år och drift- fordon	Totalt	Per år och lok- km i tåg- tjänst	Normala			Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa		
Tusental			Milj.			Tkr			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
									<b>Diesellmot</b>
31,7	134,0	3,8	0,5	146	148,7	114,8	263,5	12,0	5231
212,7	1 207,2	13,4	27,2	99	797,1	901,1	1 698,1	- 11,4	33
58,5	284,9	8,0	3,7	128	230,7	183,3	414,1	-	39
10,0	160,3	21,4	11,1	100	164,3	222,8	387,1	12,1	41
13,7	76,0	10,9	1,6	96	145,4	68,8	214,2	-	42
18,2	163,8	16,2	13,6	168	91,3	255,6	346,8	-	43
80,8	427,4	14,0	9,4	110	431,4	242,8	674,2	15,7	44
221,0	1 392,9	16,1	56,7	143	1 234,3	447,9	1 682,1	47,2	45
1,0	4,1	5,2	-	-	12,6	2,3	14,9	-	49
647,5	3 850,6	12,7	123,8	124	3 255,7	2 439,3	5 695,0	75,6	Normalspår
31,9	397,3	14,9	15,0	60	213,1	} 210,1	433,2	5,1	82
1,2	7,9	9,8	0,2	59	10,1				89
33,0	405,2	14,7	15,1	60	223,2	210,1	433,2	5,1	Smalspår
680,5	4 255,8	12,9	139,0	111	3 478,8	2 649,4	6 128,2	80,7	Summa
12,0	49,0	..	0,1	209	..	..	..	..	På främ. jv
									<b>Ellmot</b>
2,3	11,9	7,0	0,2	115	6,3	5,9	12,2	-	5331
									<b>Dieselmotv, litt Y</b>
-	788,5	167,8	109,2	138	219,4	3,2	222,6	77,2	6231
-	25 803,7	82,0	673,0	26	6 564,1	8 555,1	15 119,3	200,2	34
-	2,2	11,2	0,0	19	0,0	-	0,0	-	35
-	26 594,4	83,2	782,3	29	6 783,6	8 558,3	15 341,9	277,4	Normalspår
-	2 973,7	62,9	64,2	22	961,7	727,0	1 688,8	-	82
-	29 568,2	80,6	846,4	29	7 745,3	9 285,4	17 030,7	277,4	Summa
-	0,9	..	0,0	25	..	..	..	..	På främ. jv
									<b>Elmotv, litt Y</b>
-	2 517,1	96,4	83,3	33	339,8	667,7	1 007,5	-	6332
-	2 813,3	148,1	213,8	76	669,3	1 138,7	1 808,0	- 3,2	33
-	5 330,4	118,2	297,1	56	1 009,1	1 806,4	2 815,5	- 3,2	Summa
-	152,6	..	11,7	77	..	..	..	..	På TGOJ <sup>6</sup>
-	470,1	..	26,3	56	..	..	..	..	TGOJ på SJ

## 2. Produktion och underhåll

## 200.2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1967

Anm. Se sid. 51.

Lokslag		Växlings- timmar	Lokkm		Summa timmar <sup>1</sup>		Normalt underhåll, <sup>2</sup> tkr
Konto	Littera		Tåg- tjänst	Ensam lok	Totalt	Per år och drift- fordon	
		Tusental					
<b>Ellok</b>							
3255	Ua, Ub, Uc .....	356,3	29,9	26,1	361,9	4,4	2 251,0
56	Ud .....	92,1	45,9	13,0	98,0	4,5	748,4
59	Öb, Öc, Öd .....	55,4	7,8	6,7	56,9	2,4	3570,9
	Summa	503,9	83,6	45,8	516,8	4,0	3 570,3
<b>Diesellok</b>							
4232	T <sub>21</sub> , T <sub>22</sub> , T <sub>23</sub> .....	152,6	1 234,2	93,1	285,3	4,5	3 236,0
51	V <sub>1</sub> .....	5,6	0,0	0,0	5,6	3,8	61,3
53	V <sub>3</sub> .....	136,0	40,6	17,6	141,8	3,6	2 260,0
	Summa	294,2	1 274,8	110,7	432,7	4,1	5 557,3
<b>Diesellokomotorer</b>							
5231	Z, Z <sub>3</sub> .....	31,7	3,4	3,7	33,5	0,9	263,5
33	Z <sub>43</sub> .....	212,7	275,5	81,0	301,8	3,3	1 698,1
39	Z <sub>49</sub> .....	58,5	28,9	22,1	71,2	2,0	414,1
41	Z <sub>61</sub> .....	10,0	111,8	8,6	40,1	5,3	387,1
42	Z <sub>62</sub> .....	13,7	16,5	4,7	19,0	2,7	214,2
43	Z <sub>63</sub> .....	18,2	81,1	9,9	41,0	4,1	346,8
44	Z <sub>64</sub> .....	80,8	85,7	18,7	106,9	3,5	674,2
45	Z <sub>65</sub> .....	221,0	397,3	111,7	348,2	4,0	1 682,1
49	Z <sub>69</sub> .....	1,0	—	0,2	1,0	1,2	14,9
	Summa	647,5	1 000,1	260,6	962,6	3,2	5 695,0
<b>Ellokomotorer</b>							
5331	Za .....	2,3	1,9	0,8	3,0	1,8	12,2

<sup>1</sup> Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 52.<sup>2</sup> Se anm. sid. 51.<sup>3</sup> Inkl. underhåll av batterier, 186,0 tkr.

Huvudgrupp	Antal vagnar	Antal axlar	Antal km	Underhållskostnader
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				
51				
52				
53				
54				
55				
56				
57				
58				
59				
60				
61				
62				
63				
64				
65				
66				
67				
68				
69				
70				
71				
72				
73				
74				
75				
76				
77				
78				
79				
80				
81				
82				
83				
84				
85				
86				
87				
88				
89				
90				
91				
92				
93				
94				
95				
96				
97				
98				
99				
100				

**201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader  
för olika huvudgrupper av vagnar**

101  
102  
103  
104  
105  
106  
107  
108  
109  
110  
111  
112  
113  
114  
115  
116  
117  
118  
119  
120  
121  
122  
123  
124  
125  
126  
127  
128  
129  
130  
131  
132  
133  
134  
135  
136  
137  
138  
139  
140  
141  
142  
143  
144  
145  
146  
147  
148  
149  
150  
151  
152  
153  
154  
155  
156  
157  
158  
159  
160  
161  
162  
163  
164  
165  
166  
167  
168  
169  
170  
171  
172  
173  
174  
175  
176  
177  
178  
179  
180  
181  
182  
183  
184  
185  
186  
187  
188  
189  
190  
191  
192  
193  
194  
195  
196  
197  
198  
199  
200



## 2. Produktion och underhåll

**201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1967**

Beträffande underhållskostnader, se anm. sid. 51.

Vagnslag och littera	Normalspår				
	Vagnaxlar i medeltal under året <sup>1</sup>	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental <sup>2</sup>			
		På SJ	På främ- mande järnvägar	Summa	Härav av stålvagnar
<b>Person-, post- och resgodsvagnar</b>					
2-axliga: BF .....	48	1 970	—	1 970	—
S .....	92	351	—	351	351
D .....	12	1 005	—	1 005	0
F .....	580	41 225	1 046	42 271	41 532
Summa	732	44 551	1 046	45 597	41 884
4-axliga: WLAo .....	80	9 476	104	9 580	9 580
WLABo .....	680	130 206	2 760	132 966	132 966
WLBo .....	148	17 318	219	17 537	17 537
Ao .....	304	44 543	733	45 275	45 275
ABo .....	1 184	160 827	6 205	167 033	166 421
Bo .....	3 692	373 274	11 519	384 793	383 135
Bc .....	52	12 491	111	12 602	12 602
BFo .....	352	41 104	399	41 503	41 468
Do .....	36	2 435	258	2 694	2 646
DFo .....	492	49 350	789	50 139	49 213
Fo .....	404	52 967	1 715	54 682	49 577
Ro .....	112	20 964	820	21 784	21 784
RBo .....	104	21 932	164	22 097	22 097
So .....	156	743	30	773	747
Summa	7 796	937 630	25 827	963 457	955 048
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	8 528	982 181	26 873	1 009 054	996 931
<b>Släpvagnar, litt U</b>					
2-axliga: UF .....	92	4 967	—	4 967	4 967
4-axliga: UAo, UABo, UABFo, UAFO, UBo, UBFO, UDFo, UFo .	1 200	80 721	1 143	81 864	81 864
Summa släpvagnar, litt U	1 292	85 688	1 143	86 831	86 831
<b>Slutna godsvagnar</b>					
2-axliga: G, H, T } .....	29 772	938 725	463 057	1 001 782	..
3-axliga: G } .....					
<b>Öppna gods- och specialvagnar</b>					
2-axliga: I, K, L, N, NN, O, P, Q, S, U } .....	72 223	1 045 765	470 538	1 116 303	..
3-axliga: I, M, N, NN, O, Q } .....					
Övriga: I, K, M, NN, O, Q, S } .....					
<b>Malmvagnar (på malmb.)</b>					
3-axliga: M } .....	11 517	382 840	75 908	458 748	..
4-axliga: M } .....					

<sup>1</sup> Inkl. 11 518 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande vagnar, men exkl. 270 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga Luossavaara—Kiirunavaara AB.

<sup>2</sup> Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 11 518 vagnaxlarna (kan ej särredovisas). I uppgifterna ingår ej vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen:

av person-, post- och resgodsvagnar 23 264 tusen km  
 » godsvagnar, approx. beräknade efter antalet vagnsdygn enligt vagnhyresberäkningen ..... 118 709 » »  
 » malmvagnar, ägda av Luossavaara—Kiirunavaara AB ..... 117 515 » »  
 Här ingår ej heller vagnaxelkm av SJ och främmande järnvägars motorvagnar.

## 2. Produktion och underhåll

Normalspår					Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad <sup>3</sup>				Vagnaxlar i medeltal under året <sup>1</sup>	Vagnaxel-km av SJ vagnar i tusental <sup>2</sup>	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad <sup>3</sup>	
	Stål-vagnar	Övriga vagnar	Summa	Per 1 000 vagn-axelkm kr				Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr
41 044	..	..	48,6	24,67	10	—	—	—	—
3 818	..	..	4,2	11,97	—	—	—	—	—
83 723	..	..	19,5	19,40	—	—	—	—	—
72 881	2 585,5	29,0	2 614,5	61,85	16	527	32 938	27,2	51,61
62 291	..	..	2 686,8	58,92	26	527	20 269	27,2	51,61
119 750	9 364,5	—	9 364,5	58,50	—	—	—	—	—
195 539									
118 494	..	..	..	..	..	..	..	..	..
148 932	2 648,6	—	2 648,6	58,50	—	—	—	—	—
141 075	8 955,0	74,9	9 029,9	54,06	—	—	—	—	—
104 223	19 277,3	226,5	19 503,8	50,69	312	10 861	34 812	559,0	51,47
242 344	284,7	—	284,7	22,59	—	—	—	—	—
117 907	1 821,8	73,6	1 895,4	45,67	—	—	—	—	—
74 823	1 692,7	35,7	1 728,4	32,71	4	74	18 480	3,8	51,35
101 908									
135 351	1 506,5	189,4	1 695,9	31,01	—	—	—	—	—
194 499	2 661,1	—	2 661,1	60,64	—	—	—	—	—
212 470									
4 957	21,4	21,9	43,3	43,98	—	—	—	—	—
123 584	48 233,6	622,0	48 855,6	50,71	316	10 935	34 606	562,8	51,47
118 322	..	..	51 542,4	51,08	342	11 462	33 516	590,0	51,47
53 992	..	..	147,9	29,78	—	—	—	—	—
68 220	2 577,9	—	2 577,9	31,49	256	7 865	30 725	329,6	41,91
67 207	..	..	2 725,8	31,39	256	7 865	30 725	329,6	41,91
33 648	..	..	18 353,7	<sup>5</sup> 18,19	402	1 289	3 206	109,0	84,56
15 456	..	..	22 805,4	<sup>5</sup> 24,30	3 431	6 555	1 911	888,3	135,51
39 832	..	..	9 292,2	20,26	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.

<sup>2</sup> Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.

<sup>3</sup> Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett beräknat antal vagnaxelkm för de i not 1 nämnda 11 518 vagnaxlarna.

## 2. Produktion och underhåll

## 202. 1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1967

Den 30/5 1965 ändrades benämningarna

fjärrgodståg med sth  $\geq$  90 km/tim till godsexpressståg, Begreppet blandade tåg slopades och uppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.  
 » » < 90 km/tim » normalgodståg.

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågkilometer i trafikång, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg		Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. Diesel- motor- v.-tåg (X a o. Y)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	751	Värnamo—Ljungby .....	43	—	—	122	25	—	—	147
	752	Ljungby—Markaryd .....	50	—	—	148	24	—	—	173
	815	Älmhult—Hässleholm* .....	51	383	253	5	34	319	389	1 384
	852	Älmhult—Kristianstad C .....	70	—	—	174	12	—	—	187
	911	Hässleholm—Eslöv* .....	49	376	304	159	20	210	280	1 350
	912	Eslöv—Malmö C* .....	34	317	829	130	72	149	217	1 715
	913	Malmö C—Trelleborg F* .....	32	12	287	0	14	25	127	466
	923	Ängelholm—Hälsingborg F* .....	26	93	44	111	21	12	13	294
	924	Ängelholm—Teckomatorp* .....	49	123	116	62	30	52	72	455
	925	Teckomatorp—Malmö C* .....	33	25	180	5	20	19	25	274
	926	Kävlinge—Lund* .....	11	31	98	6	1	0	7	143
	929	Veinge—Ängelholm* .....	46	159	111	75	14	66	148	574
	931	Veinge—Hässleholm* .....	72	98	149	102	36	—	101	485
	932	Hässleholm—Åstorp* .....	53	101	332	9	20	104	157	723
	933	Åstorp—Hälsingborg C* .....	24	—	144	18	36	41	91	330
	934	Åstorp—Höganäs* .....	27	23	23	39	21	—	0	106
	935	Eslöv—Hälsingborg C* .....	48	20	356	1	46	12	57	492
	936	Billeberga—Landskrona* .....	11	—	82	0	13	—	5	100
	937	Landskrona—Kävlinge* .....	20	—	80	0	0	—	—	80
	941	Hässleholm—Kristianstad C* .....	30	—	46	231	64	—	50	390
	942	Kristianstad C—Sölvesborg .....	31	—	4	194	21	—	43	262
	951	Hästveda—Kristianstad C .....	41	—	—	69	37	—	—	106
	953	Kristianstad C—Gärnsnäs .....	67	—	—	152	28	—	—	181
	954	Hörby—Eslöv <sup>1</sup> .....	10	—	—	23	5	—	—	28
	955	Gärnsnäs—Köpingebro .....	28	—	—	67	2	—	—	69
	961	Malmö C—Ystad .....	63	—	0	349	25	—	18	393
	963	Eslöv—Tomelilla .....	57	—	0	153	15	—	14	182
	964	Malmö C—Tomelilla .....	69	—	—	173	61	—	—	234
	966	Södervärn—Falsterbo .....	33	—	—	213	4	—	—	217
	968	Tomelilla—Ystad .....	19	—	0	79	7	—	5	91
	969	Tomelilla—Simrishamn .....	27	—	—	109	13	—	—	122
	971	Markaryd—Åstorp .....	58	—	—	133	19	—	—	152
		Summa 1 driftdistriktet, normalspår .....	1 256	1 761	3 440	3 110	761	1 009	1 821	11 902

<sup>1</sup> Trafiken nedlades den 28 maj 1967.



## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafikttåg, tusental							Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Driftdistrikt
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Summa			
			Lok- o. elmo- torv.- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
9,3	8,3	—	—	782	434	—	—	1 216	28	751	1
9,5	8,2	—	—	953	459	—	—	1 412	28	752	
74,4	46,1	15 308	4 682	69	1 218	17 351	25 234	63 861	1 252	815	
7,3	7,2	—	—	1 177	158	—	—	1 335	19	852	
75,5	34,4	11 589	5 363	2 827	191	9 710	16 747	46 428	948	911	
138,2	24,5	8 974	10 623	2 199	1 981	6 427	11 878	42 082	1 238	912	
39,9	27,1	235	3 419	5	338	1 529	7 123	12 648	395	913	
30,9	19,8	2 208	843	1 022	386	616	735	5 810	224	923	
25,4	25,3	1 981	1 828	589	598	2 444	4 051	11 491	234	924	
22,7	17,3	460	1 889	68	202	807	1 312	4 738	144	925	
35,7	16,3	562	1 279	82	35	0	383	2 342	213	926	
34,2	33,8	4 451	2 115	583	129	3 599	8 505	19 383	421	929	
18,4	22,0	1 436	2 101	828	811	—	5 467	10 643	148	931	
37,4	32,4	2 814	5 244	68	418	4 247	10 673	23 463	443	932	
37,6	31,9	—	2 140	144	1 299	1 433	5 516	10 532	439	933	
10,8	15,1	636	419	203	349	—	1	1 608	60	934	
28,1	19,2	499	4 330	8	1 412	521	2 672	9 442	197	935	
24,9	12,0	—	572	0	453	—	177	1 202	109	936	
11,0	7,2	—	582	0	1	—	—	583	29	937	
35,6	26,1	—	694	3 504	3 503	—	2 480	10 181	339	941	
23,1	21,6	—	64	2 767	662	—	2 164	5 657	182	942	
7,1	11,2	—	—	689	506	—	—	1 195	29	951	
7,4	9,1	—	—	1 200	439	—	—	1 640	24	953	
7,6	7,7	—	—	171	41	—	—	211	21	954	
6,8	9,9	—	—	674	12	—	—	686	24	955	
17,1	13,2	—	12	3 940	708	—	517	5 177	82	961	
8,7	13,8	—	2	1 473	483	—	551	2 508	44	963	
9,3	17,8	—	—	1 665	2 486	—	—	4 151	60	964	
18,0	9,8	—	—	2 096	28	—	—	2 125	64	966	
13,1	10,6	—	1	802	73	—	84	960	50	968	
12,4	9,4	—	—	1 004	142	—	—	1 147	42	969	
7,2	7,0	—	—	882	177	—	—	1 059	18	971	
26,0	25,8	51 153	48 204	32 473	20 133	48 682	106 271	306 916	244		

## 2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa		
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg		Nor- mal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)					
	1		2	3	4	5	6	7	8	9	
2	813	Nässjö—Alvesta*	87	705	205	168	51	565	667	2 36	
	814	Alvesta—Älmhult*	47	353	200	23	44	311	377	1 30	
	823	Alvesta—Karlskrona*	131	261	422	179	54	47	173	1 13	
	824	Emmaboda—Nybro*	28	53	52	40	5	14	41	20	
	825	Nässjö—Vetlanda	37	—	0	98	38	—	—	13	
	826	Vetlanda—Nybro	101	—	—	251	48	—	—	29	
	827	Nybro—Kalmar C*	29	55	53	115	5	15	41	28	
	831	Nässjö—Hultsfred	83	—	—	315	36	—	132	48	
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65	—	—	285	20	—	41	34	
	851	Älmhult—Sölvesborg	72	—	—	197	33	14	13	25	
	943	Sölvesborg—Karlshamn C	31	—	4	155	12	—	47	21	
	944	Karlshamn C—Karlskrona	68	—	0	330	48	—	13	39	
	882	Vislanda—Karlshamn C (1,067 m)	78	—	—	212	31	—	8	25	
	871	Hultsfred—Växjö (0,891 m)	116	—	—	317	42	—	—	35	
	875	Berga—Kalmar C (0,891 m)	77	—	—	316	34	—	0	34	
		Summa 2 driftdistriktet		1 046	1 428	936	3 000	499	966	1 553	8 38
		Härav normalspår		775	1 428	936	2 156	394	966	1 545	7 42
	smalspår (1,067 m)		78	—	—	212	31	—	8	25	
	» (0,891 m)		193	—	—	633	75	—	0	70	
3	625	Göteborg C—Varberg*	77	372	450	—	27	108	279	1 23	
	641	Göteborg C—Borås C*	72	105	646	14	21	12	91	88	
	652	Herrljunga—Borås C*	43	—	252	—	14	19	42	32	
	654	Borås C—Varberg*	84	—	472	—	40	—	45	55	
	711	Falköping C—Jönköping C*	70	98	434	80	30	—	186	82	
	712	Jönköping C—Nässjö*	43	92	287	36	39	—	57	51	
	721	Borås C—Värnamo*	100	146	144	146	87	36	115	67	
	722	Värnamo—Alvesta*	49	72	66	149	39	17	34	37	
	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	35	—	—	166	30	—	—	19	
	732	Nässjö—Värnamo	81	—	106	242	44	21	73	48	
	733	Värnamo—Halmstad C	115	—	152	353	62	8	73	64	
	734	Hyltebruk—Torup	12	—	—	—	10	—	—	1	
	742	Falköping C—Limmared	77	—	—	255	22	—	—	27	
	743	Hestra—Reftele	35	—	—	—	19	—	—	1	
744	Limmared—Landeryd	54	—	—	130	19	—	—	14		

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftstrikt	
		Express- och snäll-tåg	Persontåg		Lokal-gods-tåg	Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg				Summa
			Lok- o. elmo-torv-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motorv-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
74,4	47,0	28 861	4 993	1 401	944	32 018	42 725	110 942	1 275	813	2
76,3	45,9	14 103	4 090	175	861	16 823	24 052	60 103	1 279	814	
23,8	24,0	4 802	8 386	1 486	1 154	2 464	9 032	27 324	209	823	
20,1	19,4	756	818	273	50	538	1 559	3 994	143	824	
10,0	16,0	—	0	1 104	1 066	—	—	2 170	59	825	
8,1	11,4	—	—	2 776	628	—	—	3 404	34	826	
26,8	16,2	783	848	1 112	57	499	1 318	4 617	159	827	
15,9	20,7	—	—	3 900	583	—	5 499	9 983	120	831	
14,6	16,2	—	—	3 306	373	—	1 898	5 577	86	832	
9,8	14,4	—	—	1 841	498	737	629	3 705	52	851	
19,2	21,2	—	58	2 298	179	—	2 076	4 612	149	943	
15,8	15,1	—	2	4 724	817	—	363	5 906	87	944	
8,8	8,4	—	—	1 741	305	—	63	2 109	27	882	
8,5	11,7	—	—	2 739	1 460	—	—	4 199	36	871	
12,4	9,8	—	—	2 332	1 089	—	3	3 424	44	875	
22,0	30,1	49 306	19 196	31 207	10 063	53 079	89 219	252 070	241		
26,3	32,6	49 306	19 196	24 396	7 210	53 079	89 152	242 339	313		
8,8	8,4	—	—	1 741	305	—	63	2 109	27		
10,0	10,8	—	—	5 070	2 548	—	3	7 622	40		
44,0	34,4	9 295	7 134	—	381	7 319	18 393	42 523	552	625	3
33,8	18,3	1 903	7 872	56	270	643	5 537	16 280	226	641	
20,8	24,2	—	3 581	—	252	1 055	3 000	7 888	183	652	
18,2	16,0	—	5 647	—	688	—	2 589	8 923	106	654	
32,4	25,5	1 463	6 914	564	316	—	11 879	21 137	302	711	
32,6	21,8	1 435	4 644	291	1 539	—	3 229	11 138	259	712	
18,5	25,0	2 643	2 093	1 164	2 375	1 807	6 724	16 805	168	721	
21,0	20,5	1 295	1 122	1 354	1 071	882	1 989	7 713	157	722	
15,3	10,4	—	—	1 086	951	—	—	2 037	58	731	
16,5	21,1	—	1 791	2 217	961	1 356	3 947	10 271	127	732	
15,4	17,3	—	2 580	3 431	1 161	332	3 722	11 225	98	733	
2,2	20,8	—	—	—	205	—	—	205	17	734	
9,9	8,8	—	—	2 117	312	—	—	2 429	32	742	
1,5	20,4	—	—	—	395	—	—	395	11	743	
7,5	9,6	—	—	1 191	229	—	—	1 420	26	744	



## 2. Produktion och underhåll

202.1 (forts.). Tågm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågkilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg		Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. Elmo- elmo- torv- tåg (X a o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
3	761	Borås C—Ulricehamn .....	45	—	—	185	11	—	—	196
	921	Varberg—Halmstad C* .....	74	357	357	4	29	104	261	1 112
	928	Halmstad C—Veinge* .....	19	92	83	46	9	27	89	346
	Summa 3 driftdistriktet, normalspår .....		1 072	1 333	3 449	1 804	553	352	1 346	8 837
4	512	Laxå—Skövde* .....	84	472	250	143	24	293	611	1 793
	513	Skövde—Falköping C* .....	30	158	104	122	55	105	201	744
	541	Karlsborg—Skövde* .....	44	—	38	198	44	—	—	280
	551	Gårdsjö—Forshem .....	64	—	—	209	13	—	51	273
	552	Forshem—Häkantorp .....	57	—	0	199	16	—	43	258
	611	Falköping C—Alingsås* .....	69	459	270	—	41	214	536	1 520
	612	Alingsås—Göteborg C* .....	45	300	681	—	22	127	336	1 466
	621	Strömstad—Uddevalla C* .....	92	—	345	—	25	—	15	385
	623	Lysekil—Smedberg* .....	35	—	114	—	17	—	20	150
	624	Uddevalla C—Göteborg C* .....	89	—	716	—	8	13	114	852
	633	Mellerud—Göteborg C* .....	123	358	693	54	97	75	516	1 793
	634	Korsjö—Mellerud* .....	65	142	1	75	25	40	119	401
	636	Åmål—Mellerud* .....	41	47	122	18	34	37	140	398
	651	Uddevalla C—Herrljunga* .....	91	—	413	65	46	—	30	555
	662	Arvika—Bengtstors .....	120	—	—	315	43	—	0	358
	663	Bengtstors—Mellerud .....	44	—	—	173	50	—	—	223
	741	Vartofta—Tidaholm .....	24	—	—	90	18	—	—	108
	571	Forshem—Skara .....	30	—	—	102	7	—	—	109
	671	Skara—Göteborg C <sup>1</sup> .....	107	—	—	418	39	—	—	457
	681	Trollhättan—Nossebro .....	33	—	—	53	—	—	—	53
Summa 4 driftdistriktet .....		1 274	1 935	3 748	2 235	624	903	2 731	12 177	
Härav normalspår .....		1 105	1 935	3 748	1 661	579	903	2 731	11 557	
smalspår .....		169	—	—	574	46	—	—	620	
5	421	Järna—Åby* .....	109	451	514	0	36	28	112	1 141
	422	Katrineholm—Åby* .....	41	239	237	0	5	150	183	815
	423	Åby—Norrköping C* .....	8	80	82	0	6	31	45	245
	523	Norrköping C—Mjölby* .....	79	837	349	152	108	310	302	2 058
	525	Hallsberg—Motala C* .....	69	107	136	68	48	204	334	897
	526	Motala C—Mjölby* .....	27	42	86	26	33	80	130	397
	563	Finspång—Kimstad .....	23	—	—	68	22	—	0	90
	811	Mjölby—Nässjö* .....	89	880	302	38	87	621	659	2 587
	841	Linköping C—Bjärka Säby .....	20	—	0	76	25	—	12	113
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg .....	19	—	0	55	10	—	11	76

<sup>1</sup> Trafiken nedlades den 28 maj 1967 på sträckan Sjövik—Göteborg C.

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftsträkt
		Express- och snälltag	Persontåg		Lokal-gods-tåg	Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg	Summa			
			Lok- o. elmo-torv-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motorv-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
11,9	6,2	—	—	1 145	65	—	—	1 209	27	761	3
41,2	37,0	8 932	6 202	16	705	6 928	18 393	41 176	556	921	
49,9	30,8	2 217	1 394	377	137	1 488	5 025	10 638	560	928	
22,6	24,2	29 185	50 975	15 007	12 013	21 808	84 425	213 413	199		4
58,5	44,1	16 830	5 488	943	214	15 502	40 148	79 125	942	512	
68,0	39,1	5 834	2 168	921	2 536	5 537	12 099	29 096	970	513	
17,4	12,4	—	300	1 631	1 533	—	—	3 464	79	541	
11,7	11,8	—	—	1 231	121	—	1 873	3 224	50	551	
12,4	16,2	—	1	1 212	416	—	2 563	4 192	74	552	
60,4	45,0	14 590	5 332	—	1 177	10 778	36 576	68 453	992	611	
89,2	32,7	9 299	9 232	—	275	6 286	22 853	47 945	1 065	612	
11,4	15,8	—	5 064	—	588	—	417	6 069	66	621	
11,8	10,3	—	893	—	216	—	440	1 548	44	623	
26,2	20,5	—	9 070	—	66	1 061	7 254	17 451	196	624	
39,9	37,0	10 648	12 804	457	2 599	5 539	34 199	66 246	539	633	
16,9	39,5	4 246	39	360	984	2 549	7 668	15 846	244	634	
26,6	33,5	870	2 799	74	778	611	8 228	13 360	326	636	
16,7	15,8	—	5 355	355	1 254	—	1 788	8 751	96	651	
8,2	7,6	—	—	1 965	764	—	7	2 736	23	662	
13,9	10,2	—	—	990	1 278	—	—	2 268	52	663	
12,3	8,3	—	—	601	293	—	—	894	37	741	
10,0	7,9	—	—	790	78	—	—	867	29	571	
11,7	11,5	—	—	4 406	848	—	—	5 253	49	671	
4,4	4,0	—	—	212	—	—	—	212	6	681	
26,2	31,0	62 318	58 545	16 146	16 018	47 862	176 113	377 002	296		
28,7	32,1	62 318	58 545	10 739	15 092	47 862	176 113	370 670	335		
10,0	10,2	—	—	5 408	925	—	—	6 333	38		
28,7	30,2	16 937	9 860	1	656	1 210	5 804	34 468	316	421	5
54,4	35,3	8 547	2 358	4	131	6 480	11 258	28 778	702	422	
83,9	33,6	2 910	1 145	1	107	1 355	2 725	8 243	1 030	423	
71,4	36,8	29 545	5 935	1 097	4 196	16 196	18 684	75 654	958	523	
35,6	50,7	3 791	3 037	558	1 904	12 974	23 268	45 531	660	525	
40,3	46,4	1 483	1 752	219	990	5 084	8 878	18 406	682	526	
10,7	11,0	—	—	419	563	—	2	985	43	563	
79,6	46,8	33 053	5 732	231	2 449	35 224	44 464	121 154	1 361	811	
15,4	20,1	—	1	1 112	627	—	525	2 265	113	841	
11,0	15,3	—	0	523	147	—	497	1 168	62	842	



## 2. Produktion och underhåll

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg		Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. Elmo- torv- tåg (X a o. Y a)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
5	843	Åtvidaberg—Västervik .....	77	—	—	222	6	—	44	272
	844	Bjärka Säby—Hultsfred .....	102	—	—	271	62	—	0	333
	865	Hultsfred—Jenny—Västervik .....(0,891 m)	71	—	—	245	20	—	—	265
	Summa 5 driftdistriktet .....		732	2 634	1 706	1 221	469	1 425	1 833	9 288
	Härav normalspår .....		661	2 634	1 706	976	449	1 425	1 833	9 023
smalspår .....		(0,891 m)	71	—	—	245	20	—	—	265
6	343	Köping—Tillberga* .....	45	79	284	66	74	20	97	621
	409	Stockholm C—Älvsjö* <sup>1</sup> .....	9	—	97	—	3	—	0	100
	Härav förortståg .....		(9)	—	97	—	—	—	—	97
	411	Stockholm C—Södertälje S* <sup>2</sup> .....	36	618	1 114	—	30	194	200	2 157
	Härav förortståg .....		(36)	—	800	—	—	—	—	800
	412	Järna—Katrineholm* .....	86	1 140	379	0	50	461	405	2 435
	413	Katrineholm—Hallsberg* .....	65	520	167	0	20	182	330	1 218
	414	Södertälje S—Järna* .....	12	206	134	—	8	67	64	479
	415	Södertälje S—Södertälje* .....	2	—	91	—	3	—	0	94
	Härav förortståg .....		(2)	—	84	—	—	—	—	84
	431	Krylbo—Uppsala C* .....	95	408	94	24	65	—	233	824
	432	Uppsala C—Märsta* .....	29	287	408	—	13	34	141	884
	433	Märsta—Stockholm C* .....	37	366	1 065	—	17	52	183	1 684
	Härav förortståg .....		(37)	—	734	—	—	—	—	734
	441	Sala—Tillberga* .....	28	—	69	70	—	—	50	190
	442	Tillberga—Kungsängen* .....	73	150	417	65	14	—	134	781
	443	Kungsängen—Stockholm C* .....	28	58	637	—	23	—	46	764
	Härav förortståg .....		(28)	—	516	—	—	—	—	516
	451	Södertälje S—Eskilstuna C* .....	82	—	406	—	27	—	42	476
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs* .....	15	—	119	—	7	—	0	126
	454	Stålboga—Skebokvarn* <sup>3</sup> .....	14	—	—	—	—	—	—	—
	463	Enköping—Uppsala C .....	44	—	—	175	5	—	—	180
485	Norrtälje—Lindholmen* (0,891 m)	48	—	48	210	14	—	—	272	
486	Lindholmen—Stock- holm Ö* <sup>4</sup> .....	(0,891 m)	29	—	657	189	7	—	854	
Härav förortståg .....		(29)	—	623	98	—	—	—	722	
487	Djursholms Ösby— Stockholm Ö* <sup>5</sup> .....	(0,891 m)	6	—	192	0	—	—	192	
Härav förortståg .....		(6)	—	192	0	—	—	—	192	
488	Österskär—Roslags Näsby* .....	(0,891 m)	18	—	353	13	1	—	368	
Härav förortståg .....		(18)	—	353	13	—	—	—	366	
489	Nbp—Djö*, Evg—Djö* (0,891 m)	10	—	294	—	—	—	—	294	
Härav förortståg .....		(10)	—	294	—	—	—	—	294	
Summa 6 driftdistriktet .....		790	3 834	7 026	813	381	1 010	1 926	14 991	
Härav normalspår .....		685	3 834	5 481	401	359	1 010	1 926	13 012	
smalspår .....		(0,891 m)	105	—	1 544	412	22	—	1 979	

<sup>1</sup> Endast SNJ-tåg.<sup>2</sup> Exkl. SNJ-tåg.<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 1 augusti 1967.<sup>4</sup> Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 5.<sup>5</sup> Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.



## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
		Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Lokal-gods-tåg	Gods-ex-press-tåg	Nor-mal-gods-tåg	Summa			
			Lok-o-elmo-torv.-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motor-v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
9,7	14,8	—	—	2 083	126	—	1 816	4 025	52	843	5
8,9	13,5	—	—	2 853	1 645	—	4	4 502	44	844	
10,2	10,1	—	—	2 410	259	—	—	2 669	38	865	
34,8	37,4	96 267	29 821	11 510	13 801	78 523	117 926	347 848	475		
37,4	38,2	96 267	29 821	9 100	13 542	78 523	117 926	345 179	522		
10,2	10,1	—	—	2 410	259	—	—	2 669	38		
37,8	28,0	1 605	5 485	656	3 522	479	5 625	17 373	386	343	6
30,3	14,0	—	1 259	—	135	—	1	1 395	155	409	
29,4	13,0	—	1 259	—	—	—	—	1 259	140		
164,1	31,6	22 541	24 367	—	1 165	8 661	11 407	68 141	1 893	411	
60,9	20,9	—	16 749	—	—	—	—	16 749	465		
77,6	40,0	40 723	8 130	0	1 276	20 970	26 380	97 480	1 134	412	
51,4	41,0	17 991	3 649	1	253	8 376	19 712	49 982	769	413	
109,4	36,7	7 513	2 867	—	173	3 015	4 008	17 575	1 465	414	
129,0	13,9	—	1 249	—	55	—	3	1 306	653	415	
115,4	13,4	—	1 126	—	—	—	—	1 126	563		
23,8	36,2	12 696	2 216	253	1 143	—	13 500	29 807	314	431	
83,5	34,0	9 237	10 622	—	161	1 452	8 579	30 051	1 036	432	
124,7	30,0	11 789	25 035	—	455	2 266	10 994	50 540	1 366	433	
54,4	20,4	—	14 934	—	—	—	—	14 934	404		
18,6	25,9	—	1 006	727	—	—	3 180	4 913	176	441	
29,3	29,6	3 126	10 930	857	111	—	8 060	23 084	316	442	
74,7	28,4	1 199	17 138	—	574	—	2 799	21 710	775	443	
50,5	26,4	—	13 646	—	—	—	—	13 646	487		
15,9	18,4	—	6 874	—	805	—	1 084	8 763	107	451	
23,1	9,0	—	1 019	—	113	—	1	1 133	76	453	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454	
11,2	11,1	—	—	1 979	22	—	—	2 001	46	463	
15,5	14,0	—	775	2 775	242	—	—	3 792	79	485	
80,7	12,5	—	8 282	2 208	191	—	—	10 680	368	486	
68,2	11,9	—	7 756	856	—	—	—	8 612	297		
87,8	13,8	—	2 661	0	—	—	—	2 661	444	487	
87,8	13,8	—	2 661	0	—	—	—	2 661	444		
55,9	13,6	—	4 921	67	18	—	—	5 006	278	488	
55,8	13,6	—	4 921	67	—	—	—	4 988	277		
80,4	7,6	—	2 226	—	—	—	—	2 226	223	489	
80,4	7,6	—	2 226	—	—	—	—	2 226	223		
52,0	30,0	128 421	140 711	9 523	10 413	45 219	115 332	449 618	569		
52,0	32,7	128 421	121 848	4 473	9 962	45 219	115 332	425 254	621		
51,6	12,3	—	18 864	5 050	451	—	—	24 364	232		

## 2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa		
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg		Nor- mal- gods- tåg	
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)					
1		2	3	4	5	6	7	8	9		
7	313	Krylbo—Frövi*	107	186	162	0	54	274	816	1 498	
	326	Kil—Kristinehamn*	60	191	175	135	38	76	206	820	
	327	Kristinehamn—Laxå*	60	195	160	47	63	70	271	800	
	328	Bredsjö—Daglösen*	59	43	129	18	65	—	156	410	
	329	Daglösen—Kil*	61	45	133	19	63	—	164	422	
	342	Ludvika—Tillberga*	112	68	314	0	66	—	138	580	
	344	Nbg—Snt, Snt—Åbg*	15	—	—	—	14	—	—	14	
	362	Vansbro—Lesjöfors	64	—	0	89	9	—	—	98	
	363	Lesjöfors—Filipstad	36	—	0	76	23	—	—	100	
	364	Filipstad—Daglösen	8	—	0	56	18	—	—	74	
	365	Daglösen—Kristinehamn	48	—	0	177	86	—	—	263	
	511	Hallsberg—Laxå*	30	253	115	97	49	124	345	983	
	521	Frövi—Hallsberg*	50	157	401	2	140	163	466	1 329	
	531	Örebro C—Svartå*	50	36	148	0	9	—	0	194	
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*	89	187	52	284	71	48	208	850	
	635	Kil—Åmål*	68	77	202	1	84	79	236	679	
	661	Sunne—Kil	41	—	—	157	53	—	—	210	
	667	Torsby—Sunne	41	—	—	145	28	—	—	173	
		Summa 7 driftdistriktet, normalspår		989	1 437	1 990	1 302	935	834	3 006	9 504
	8	216	Bollnäs—Ockelbo*	60	302	141	8	35	160	395	1 040
235		Hudiksvall—Söderhamn C*	62	160	61	—	19	46	95	380	
236		Söderhamn C—Gävle*	84	216	107	0	68	62	161	614	
242		Kilafors—Söderhamn C*	33	0	40	41	30	—	—	112	
243		Ockelbo—Gävle*	38	90	97	2	0	16	39	245	
251		Bollnäs—Göringen	70	—	0	116	41	—	0	157	
252		Göringen—Orsa	49	—	0	72	26	—	0	99	
265		Sveg—Mora	136	2	—	227	45	—	7	281	
311		Ockelbo—Krylbo*	96	295	200	—	59	224	592	1 370	
321		Gävle—Storvik*	37	41	168	48	49	6	175	486	
322		Storvik—Falun C*	54	1	198	60	10	—	213	482	
323		Falun C—Ludvika*	70	50	258	80	96	—	253	736	
324		Ludvika—Bredsjö*	56	41	122	17	52	—	165	397	
331		Mora—Rättvik	40	28	58	41	3	—	57	188	
332		Rättvik—Borlänge	64	45	141	109	27	—	161	482	
333		Borlänge—Krylbo*	64	87	192	34	32	—	203	548	
341		Vansbro—Björbo	37	—	—	127	26	—	2	155	
351		Björbo—Repbäcken	41	—	—	119	41	—	2	162	
361		Mora—Vansbro	71	—	—	63	6	—	—	69	
372		Sälen—Vansbro	106	—	0	191	52	—	2	245	
434	Gävle—Uppsala C*	114	639	345	7	96	133	275	1 496		
	Summa 8 driftdistriktet, normalspår		1 379	1 997	2 128	1 362	814	647	2 798	9 746	



## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Bandel, nr	Driftstrikt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg				Summa
			Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
38,2	60,9	7 501	3 198	2	1 545	19 754	58 829	90 829	849	313	7
37,4	28,3	4 799	2 800	1 324	1 355	1 362	11 591	23 231	387	326	
36,8	35,6	5 154	2 582	397	2 179	1 591	16 785	28 688	478	327	
19,1	37,8	688	2 811	205	2 625	—	9 186	15 515	263	328	
19,0	37,3	711	2 907	213	2 298	—	9 621	15 751	258	329	
14,3	27,0	1 417	4 657	0	1 860	—	7 905	15 838	141	342	
2,6	40,1	—	—	—	566	—	—	566	38	344	
4,2	6,7	—	1	542	112	—	—	654	10	362	
7,6	11,2	—	0	428	693	—	—	1 121	31	363	
25,3	10,7	—	0	269	525	—	—	794	99	364	
15,0	18,6	—	0	1 233	3 648	—	—	4 881	102	365	
89,8	41,8	8 366	2 509	595	1 803	5 989	21 793	41 056	1 368	511	
72,8	47,1	4 789	7 046	12	6 934	10 159	33 707	62 647	1 253	521	
10,6	12,8	743	1 658	2	82	—	5	2 490	50	531	
26,2	28,4	4 057	625	2 402	2 974	886	13 226	24 169	272	631	
27,4	35,3	1 434	4 570	3	2 973	1 211	13 798	23 989	353	635	
14,0	17,2	—	—	1 201	2 410	—	—	3 610	88	661	
11,6	13,8	—	—	1 081	1 304	—	—	2 384	58	667	
26,3	37,7	39 660	35 365	9 908	35 885	40 952	196 445	358 215	362		
47,5	53,1	13 308	1 423	56	993	11 877	27 592	55 249	921	216	8
16,8	35,1	4 846	844	—	810	1 920	4 920	13 340	215	235	
20,0	38,0	6 562	1 375	2	3 415	2 601	9 354	23 311	278	236	
9,3	12,6	1	226	235	947	—	—	1 410	43	242	
17,7	35,1	3 909	761	15	7	1 193	2 711	8 596	226	243	
6,1	15,3	—	0	790	1 601	—	9	2 400	34	251	
5,5	11,2	—	0	522	584	—	6	1 112	23	252	
5,6	10,8	57	—	1 581	1 256	—	143	3 036	22	265	
39,1	54,5	12 544	2 007	—	1 917	16 205	41 964	74 637	778	311	
36,0	41,2	965	2 706	571	1 969	156	13 673	20 041	542	321	
24,5	42,6	20	3 246	782	289	—	16 237	20 574	381	322	
28,8	41,6	869	4 292	741	5 816	—	18 922	30 641	438	323	
19,4	39,0	661	2 586	181	1 540	—	10 540	15 507	277	324	
12,9	25,0	644	1 140	315	32	—	2 574	4 705	118	331	
20,6	26,1	1 035	2 710	823	765	—	7 274	12 607	197	332	
23,5	37,0	1 898	3 949	288	774	—	13 362	20 270	317	333	
11,5	13,0	—	—	970	1 002	—	53	2 026	55	341	
10,8	14,2	—	—	816	1 425	—	59	2 300	56	351	
2,7	7,1	—	—	440	54	—	—	494	7	361	
6,3	10,0	—	6	1 419	1 001	—	25	2 451	23	372	
36,0	36,7	21 097	7 686	65	3 169	7 039	15 805	54 862	481	434	
19,4	37,9	68 418	34 958	10 613	29 367	40 992	185 220	369 569	268		



## 2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg		
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
9	153	Hoting—Forsmo .....	121	—	—	264	50	—	3	317	
	211	Långsele—Bräcke* .....	131	327	95	105	0	252	667	1 447	
	212	Bräcke—Ånge* .....	31	157	45	75	16	60	226	579	
	214	Ånge—Ljusdal* .....	106	533	115	—	15	289	641	1 592	
	215	Ljusdal—Bollnäs* .....	63	317	68	—	18	171	393	967	
	221	Storlien gränsen—Östersund C* ..	166	11	256	247	136	—	13	662	
	223	Östersund C—Bräcke* .....	71	184	53	153	44	—	162	596	
	224	Ånge—Sundsvall C* .....	95	0	73	295	27	—	335	732	
	231	Långsele—Härnösand* .....	116	102	228	53	75	—	2	461	
	232	Härnösand—Sundsvall C* .....	67	132	148	20	61	—	48	410	
	234	Sundsvall C—Hudiksvall* .....	88	226	86	—	27	65	100	504	
	241	Ljusdal—Hudiksvall* .....	61	—	177	—	30	—	11	218	
	261	Hoting—Östersund C .....	167	1	0	277	99	—	0	377	
	262	Strömsund—Ulrikfors .....	4	—	—	10	2	—	—	12	
	264	Brunflo—Sveg .....	170	—	—	371	52	—	38	460	
		Summa 9 driftdistriktet, normalspår .....		1 455	1 991	1 345	1 870	653	836	2 638	9 333
	10	122	Jörn—Bastuträsk* .....	33	78	2	58	30	46	130	344
123		Bastuträsk—Vännäs* .....	111	263	6	225	60	178	566	1 298	
124		Vännäs—Långsele* .....	211	560	306	31	89	407	989	2 382	
143		Bastuträsk—Skelleftehamns övre.	63	—	83	139	127	—	0	349	
145		Vännäs—Holmsund .....	47	—	68	213	80	—	65	426	
147		Mellansel—Örnsköldsvik C .....	29	—	21	94	49	—	0	164	
151		Arvidsjaur—Jörn .....	76	—	—	166	46	—	—	212	
152		Storuman—Hällnäs .....	167	—	1	411	93	—	17	522	
162		Jokkmokk—Arvidsjaur .....	173	—	—	147	6	—	0	153	
163		Arvidsjaur—Sorsele .....	89	—	—	130	29	—	0	159	
164		Sorsele—Storuman .....	72	—	—	105	21	—	0	126	
165		Storuman—Hoting .....	145	1	0	270	51	—	—	322	
		Summa 10 driftdistriktet, normalspår .....		1 217	901	487	1 990	681	630	1 768	6 457
11		121	Boden C—Jörn* .....	143	339	11	208	13	198	484	1 254
		131	Haparanda gränsen—Boden C ...	170	—	0	554	55	—	194	804
	132	Morjärv—Kalix .....	38	—	—	—	23	—	4	27	
	133	Övertorneå—Karungi .....	47	—	—	137	25	—	—	162	
	141	Älvsbyn—Piteå .....	52	—	—	173	22	—	97	291	
	161	Gällivare—Jokkmokk .....	100	—	—	238	56	—	0	294	
	Summa 11 driftdistriktet utom Malmbanan, normalspår .....		550	339	12	1 309	194	198	779	2 831	

## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Driftströkt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg				Summa
			Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
7,2	10,0	—	—	1 629	1 431	—	98	3 159	26	153	9
30,3	56,5	16 755	1 195	606	18	12 950	50 258	81 783	624	211	
51,2	50,0	6 996	634	494	699	3 064	17 042	28 930	933	212	
41,2	55,9	23 517	1 408	—	282	20 602	43 125	88 934	839	214	
42,1	56,2	13 977	936	—	172	12 239	27 011	54 336	862	215	
10,9	25,5	394	7 666	1 565	6 714	—	547	16 886	102	221	
23,0	36,7	6 959	806	1 151	1 109	—	11 823	21 848	308	223	
21,1	39,2	20	1 079	1 912	675	—	24 971	28 657	302	224	
10,9	20,3	2 093	4 875	327	1 921	—	133	9 350	81	231	
16,8	23,9	3 132	2 529	121	1 857	—	2 167	9 806	146	232	
15,7	33,7	6 908	1 324	—	852	2 647	5 234	16 965	193	234	
9,8	12,0	—	1 389	—	528	—	694	2 611	43	241	
6,2	19,3	10	3	2 970	4 295	—	6	7 285	44	261	
8,4	7,6	—	—	59	35	—	—	94	23	262	
7,4	13,9	—	—	3 603	1 316	—	1 493	6 412	38	264	
17,6	40,4	80 762	23 846	14 436	21 905	51 502	184 604	377 055	259		
28,5	41,9	3 314	33	481	979	2 101	7 498	14 406	437	122	10
32,0	44,3	12 017	110	1 966	2 174	7 575	33 689	57 531	518	123	
30,9	52,9	28 231	4 017	192	1 487	20 228	71 938	126 093	598	124	
15,2	29,1	—	1 382	1 032	7 755	—	11	10 180	162	143	
24,8	18,5	—	1 237	1 648	2 739	—	2 259	7 883	168	145	
15,5	18,7	—	423	599	2 039	—	5	3 066	106	147	
7,6	13,3	—	—	856	1 963	—	—	2 819	37	151	
8,6	14,0	—	32	3 031	3 613	—	648	7 324	44	152	
2,4	4,2	—	—	607	30	—	12	649	4	162	
4,9	9,8	—	—	643	912	—	6	1 561	18	163	
4,8	6,5	—	—	520	301	—	5	826	12	164	
6,1	11,7	9	3	2 508	1 258	—	—	3 778	26	165	
14,5	36,6	43 571	7 235	14 083	25 251	29 903	116 072	236 116	194		
24,0	45,2	14 381	170	1 593	316	9 125	31 021	56 606	396	121	11
13,0	20,2	—	6	5 857	1 672	—	8 671	16 206	95	131	
1,9	33,4	—	—	—	774	—	121	895	24	132	
9,4	6,7	—	—	753	334	—	—	1 086	23	133	
15,4	20,8	—	—	1 423	391	—	4 257	6 072	117	141	
8,0	7,5	—	—	1 499	694	—	7	2 200	22	161	
14,1	29,3	14 381	175	11 125	4 181	9 125	44 077	83 065	151		

## 2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågkilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg		Nor- mal- gods- tåg
					Lok-o. elmo- torv- tåg (X a o. Y a)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	130	98	263	90	39	—	—	490
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	1 694
	113	Kiruna C—Gällivare* .....	100	90	225	104	61	—	68	548
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	112
	115	Koskullskulle—Gällivare* .....	9	—	—	—	—	—	—	—
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	40
	116	Råtsi—Svappavaara* .....	39	—	—	—	3	—	—	3
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	40
	117	Gällivare—Boden C* .....	168	151	429	113	74	—	186	953
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	622
	118	Boden C—Luleå* .....	36	26	151	161	54	—	17	409
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	133
	119	Luleå—Svartön malmbangård* ..	4	—	—	—	0	—	0	0
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	15
		Summa Malmbanan .....	485	366	1 068	467	231	—	271	15 058
		Summa i tågdrift på statens järn- vägar:								
		Normalspår .....	11 629	19 957	25 790	18 409	6 603	8 810	22 462	104 687
	Smalspår .....	78	—	—	212	31	—	8	250	
	» .....	538	—	1 544	1 864	163	—	0	3 572	
	Totalt	12 245	19 957	27 335	20 485	6 796	8 810	22 470	108 508	
	Härav i malmtåg på Malmbanan ..		.	.	.	.	.	.	.	2 656

<sup>1</sup> Inkl. malmtåg på Malmbanan.<sup>2</sup> Härav 5 km treskenspår. Dubbelräknade sträckor (80 km) är frändragna liksom 5 km avseende sträckan

Gävle—Hagström, som i tåg- och vagnstatistiken behandlas som dubbelspår.

<sup>3</sup> Tågkm per vardag och bankm.<sup>4</sup> Tågkm per vardag och bankm = 18,3.



## 2. Produktion och underhåll

Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafikång, tusental						Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Driftdistrikt	
		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg				Summa
			Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Y a)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1	
10,3	19,2	2 562	5 212	390	1 263	—	—	9 427	73	111 MB	
<sup>3</sup> 43,4	191,4	.	.	.	.	.	.	324 320	2 495		
15,0	25,9	3 243	4 304	434	2 370	—	3 859	14 210	142	113	
<sup>3</sup> 3,7	172,7	.	.	.	.	.	.	19 293	193		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
<sup>3</sup> 14,8	155,3	.	.	.	.	.	.	6 205	689		
0,3	14,9	—	—	—	44	—	—	44	1	116	
<sup>3</sup> 3,4	191,4	.	.	.	.	.	.	7 568	194		
15,5	35,1	5 606	12 687	810	2 473	—	11 864	33 439	199	117	
<sup>3</sup> 12,4	186,2	.	.	.	.	.	.	115 837	690		
31,1	23,4	1 066	2 629	1 381	3 120	—	1 351	9 548	265	118	
<sup>3</sup> 12,4	186,2	.	.	.	.	.	.	24 831	690		
—	—	—	—	—	2	—	0	2	—	119	
<sup>3</sup> 12,3	186,3	.	.	.	.	.	.	2 755	689		
128,6	1112,2	12 477	24 831	3 017	9 271	—	17 074	1567 479	11 170		
124,7	137,2	675 919	454 997	159 370	203 813	467 649	1 432 711	13 895 268	1335		
8,8	8,4	—	—	1 741	305	—	63	2 109	27		
18,2	11,5	—	18 864	17 937	4 184	—	3	40 989	76		
124,3	136,3	675 919	473 861	179 048	208 302	467 649	1 432 778	13 938 366	1322		
<sup>4</sup> 15,0	188,6	.	.	.	.	.	.	500 810	1 033		

## 2. Produktion och underhåll

## 202.2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftstrikt	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxel- kilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1	751	822	136	243	13	391	1 216	43,9	20,2	84,2	30,5
	752	1 000	193	183	34	410	1 412	28,2	38,8	31,5	33,2
	815	20 191	26 344	14 969	1 947	43 260	63 861	15,1	20,7	49,4	18,6
	852	1 201	33	100	0	133	1 335	18,1	48,6	88,6	41,0
	911	19 811	16 505	8 479	1 347	26 331	46 428	12,2	19,2	52,2	16,5
	912	21 625	12 957	6 342	979	20 277	42 082	13,9	22,0	53,2	18,3
	913	3 673	5 694	2 832	439	8 964	12 648	10,1	26,5	51,3	17,3
	923	4 078	1 188	422	116	1 726	5 810	5,6	11,8	29,5	8,7
	924	4 299	4 677	1 870	591	7 138	11 491	16,4	18,0	45,9	19,3
	925	2 345	1 569	637	165	2 371	4 738	15,1	27,1	34,4	19,7
	926	1 894	267	147	26	440	2 342	20,9	21,5	43,2	22,5
	929	6 947	7 594	3 692	1 087	12 373	19 383	14,8	15,6	45,0	17,7
	931	4 074	3 110	2 418	1 001	6 529	10 643	18,8	21,8	57,8	25,9
	932	7 756	8 127	6 400	980	15 507	23 463	21,6	33,6	53,2	28,6
	933	2 115	4 355	3 410	599	8 364	10 532	27,7	28,6	51,7	29,8
	934	1 250	139	210	8	357	1 608	43,2	39,1	45,3	40,8
	935	4 624	2 270	2 160	326	4 756	9 442	23,3	27,0	53,6	27,1
	936	531	173	422	71	666	1 202	21,1	36,5	49,4	33,9
	937	575	5	1	—	6	583	7,8	—	—	6,9
	941	4 221	3 152	2 151	599	5 903	10 181	20,1	31,3	51,2	27,3
	942	2 877	898	1 332	533	2 764	5 657	29,6	35,1	52,4	36,7
	951	714	177	291	5	473	1 195	41,1	36,5	54,6	38,4
	953	1 254	117	265	2	384	1 640	27,5	41,2	64,8	37,2
	954	171	26	13	1	40	211	26,7	46,3	73,7	34,2
	955	674	5	6	0	12	686	80,9	43,9	35,7	60,1
	961	3 953	517	653	42	1 213	5 177	29,1	30,7	54,0	30,8
	963	1 497	524	430	55	1 008	2 508	49,9	41,4	64,9	47,1
	964	1 666	136	2 311	25	2 471	4 151	52,6	46,6	50,0	47,0
	966	2 096	14	9	5	28	2 125	48,7	45,7	72,0	52,0
	968	810	85	55	10	150	960	44,3	52,5	64,3	48,6
	969	1 004	63	75	2	140	1 147	46,1	42,7	29,4	44,0
	971	882	50	113	12	175	1 059	39,7	49,3	50,3	46,6
1	dd	130 629	101 101	62 640	11 023	174 763	306 916	16,3	24,9	50,8	21,6

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 62.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 28 maj 1967.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafikång (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafikång <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr <sup>1</sup>	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	3 430	4 479	—	—	7 909	54	184	226	9	751	
—	4 199	4 678	—	—	8 877	51	178	212	11	752	
165 537	44 063	11 771	188 559	276 653	686 583	496	13 462	15 970	229	815	
—	5 184	1 370	—	—	6 554	35	94	98	13	852	
126 264	70 028	1 659	106 069	187 128	491 148	364	10 023	12 114	229	911	
97 696	115 512	20 005	69 998	131 128	434 339	253	12 775	15 490	292	912	
2 665	34 062	3 465	17 258	80 818	138 269	296	4 321	5 024	60	913	
23 222	13 281	4 316	6 150	8 289	55 258	188	2 125	2 757	47	923	
21 610	21 390	5 245	26 469	44 749	119 463	263	2 438	3 082	55	924	
4 993	17 777	1 875	8 328	14 492	47 465	173	1 438	1 747	38	925	
6 098	11 423	298	1	4 225	22 045	154	2 004	2 506	28	926	
47 204	24 388	1 218	38 180	93 331	204 322	356	4 442	5 443	79	929	
16 589	25 048	7 636	—	59 751	109 024	225	1 514	1 888	53	931	
30 493	54 560	3 989	48 667	107 625	245 334	339	4 629	5 735	101	932	
—	22 655	12 747	16 274	56 728	108 403	329	4 517	5 480	29	933	
6 890	5 325	3 551	—	8	15 774	149	584	798	15	934	
5 343	36 953	17 210	5 868	27 742	93 116	189	1 940	2 348	66	935	
—	6 100	5 009	—	1 858	12 967	130	1 179	1 385	9	936	
—	5 932	9	—	—	5 941	74	297	311	11	937	
—	26 508	35 389	—	27 332	89 228	229	2 974	3 371	45	941	
—	16 732	6 776	—	23 853	47 361	181	1 528	1 693	30	942	
—	3 008	5 324	—	—	8 331	78	203	231	8	951	
—	5 060	4 189	—	—	9 249	51	138	151	12	953	
—	732	329	—	—	1 062	39	106	120	2	954	
—	2 876	92	—	—	2 968	43	106	109	6	955	
—	17 414	6 889	—	5 535	29 838	76	474	511	45	961	
—	6 346	4 402	—	5 711	16 459	91	289	318	16	963	
—	7 135	24 555	—	—	31 690	136	459	510	17	964	
—	9 121	250	—	—	9 370	43	284	288	24	966	
—	3 457	751	—	887	5 095	56	268	305	8	968	
—	4 337	1 330	—	—	5 668	46	210	224	11	969	
—	3 864	1 500	—	—	5 363	35	92	101	10	971	
554 604	627 898	202 305	531 821	1 157 845	3 074 472	258	2 448	2 944	1 614		



## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftstrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
2	813	35 533	45 737	25 522	3 301	74 560	110 942	14,4	17,0	49,7	16,9
	814	18 442	23 921	14 995	2 325	41 241	60 103	15,1	19,1	53,5	18,7
	823	13 861	7 864	4 506	925	13 295	27 324	14,2	26,9	49,7	21,0
	824	1 760	1 331	686	167	2 184	3 994	16,1	31,3	49,9	23,5
	825	1 104	657	371	37	1 065	2 170	24,3	17,9	48,9	22,9
	826	2 776	334	287	2	622	3 404	17,9	45,9	64,2	31,0
	827	2 651	1 194	554	168	1 916	4 617	21,5	30,2	50,7	26,6
	831	3 901	2 813	2 211	1 001	6 024	9 983	19,7	26,3	50,0	27,1
	832	3 306	825	746	688	2 259	5 577	31,1	28,5	50,2	36,0
	851	1 841	109	1 362	392	1 862	3 705	53,4	10,5	16,2	14,3
	943	2 403	741	798	656	2 194	4 612	31,3	29,4	37,7	32,5
	944	4 726	375	566	220	1 161	5 906	35,3	36,4	57,5	40,1
	882	1 804	24	134	1	158	2 109	42,6	33,4	90,6	34,8
	871	2 739	382	406	45	833	4 199	16,9	44,8	48,0	32,5
	875	2 332	60	391	129	580	3 424	47,8	44,7	49,7	46,5
2 dd	99 179	86 366	53 533	10 058	149 957	252 070	15,4	20,1	48,7	19,5	
Härav											
1,435 m	92 304	85 900	52 602	9 883	148 385	242 339	15,4	19,7	48,7	19,1	
1,067 »	1 804	24	134	1	158	2 109	42,6	33,4	90,6	34,8	
0,891 »	5 070	442	797	174	1 413	7 622	21,1	44,7	49,2	37,9	
3	625	15 632	15 117	8 627	2 876	26 620	42 523	17,1	18,4	49,9	21,1
	641	9 220	2 412	2 168	2 272	6 852	16 280	28,4	15,7	26,7	23,8
	652	3 223	2 310	1 355	949	4 613	7 888	23,6	14,6	84,4	33,5
	654	5 125	2 038	1 508	235	3 780	8 923	13,8	54,0	50,6	32,1
	711	8 663	6 426	2 050	3 764	12 239	21 137	20,0	19,0	49,3	28,8
	712	6 115	2 998	1 123	711	4 832	11 138	12,3	20,2	49,1	19,6
	721	5 546	3 960	5 282	1 960	11 202	16 805	24,8	19,1	50,7	26,6
	722	3 404	1 639	2 151	494	4 284	7 713	11,3	15,5	50,1	17,9
	731	1 086	227	718	5	949	2 037	44,7	45,8	65,9	45,6
	732	3 755	4 952	1 460	71	6 483	10 271	36,9	23,5	51,2	34,1
	733	5 552	3 186	2 031	363	5 580	11 225	28,0	33,2	51,6	31,5
	734	12	53	97	43	193	205	50,4	42,8	52,6	47,1
	742	2 117	73	191	46	310	2 429	48,7	43,5	50,6	45,8
	743	9	308	24	50	383	395	33,0	36,0	48,1	35,2
	744	1 191	54	166	9	229	1 420	32,0	40,2	51,1	38,7

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 64.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

## 2. Produktion och underhåll

bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Driftströkt
Express- ch nälltåg	Person- tåg	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
310 962	54 676	8 079	344 537	474 924	1 193 178	505	13 715	16 106	387	813	2
152 488	38 824	8 441	180 824	262 723	643 299	492	13 687	16 202	204	814	
37 643	93 195	10 715	23 114	90 535	255 201	225	1 948	2 443	151	823	
6 577	9 528	437	4 907	15 662	37 111	180	1 325	1 736	20	824	
—	4 657	10 299	—	—	14 956	110	404	461	9	825	
—	11 573	5 477	—	—	17 051	57	169	189	21	826	
6 812	13 347	555	4 509	13 095	38 317	135	1 321	1 729	27	827	
—	16 831	5 922	—	56 571	79 324	164	956	1 094	35	831	
—	14 264	3 708	—	19 601	37 573	109	578	646	30	832	
—	8 008	5 603	6 266	7 697	27 574	107	383	445	20	851	
—	14 659	1 786	—	23 927	40 373	186	1 302	1 448	25	943	
—	29 572	8 493	—	3 686	41 751	107	614	666	49	944	
—	5 663	2 065	—	203	7 931	32	102	108	14	882	
—	9 455	8 963	—	—	18 418	51	159	173	20	871	
—	7 516	6 727	—	21	14 264	41	185	203	20	875	
514 480	331 769	87 269	564 157	968 645	2 466 320	294	2 358	2 788	1 031		
514 480	309 135	69 514	564 157	968 422	2 425 708	327	3 130	3 707	977		
—	5 663	2 065	—	203	7 931	32	102	108	14		
—	16 971	15 690	—	21	32 682	46	169	185	40		
99 993	70 260	3 941	78 268	198 244	450 795	365	5 853	7 135	191	625	3
15 024	80 956	2 461	6 265	63 673	168 377	189	2 339	3 077	138	641	
—	37 745	2 240	9 161	27 713	76 858	236	1 787	2 372	43	652	
—	59 036	6 859	—	25 196	91 091	164	1 084	1 574	79	654	
17 506	71 423	2 909	—	121 057	212 894	257	3 041	3 802	114	711	
16 422	47 881	13 826	—	33 235	111 365	218	2 590	3 329	80	712	
20 880	27 325	25 344	15 433	67 606	156 586	232	1 566	1 921	66	721	
10 237	17 866	10 747	7 539	19 967	66 355	176	1 354	1 674	40	722	
—	4 820	9 062	—	—	13 882	71	397	441	13	731	
—	27 555	8 489	11 876	35 865	83 784	172	1 034	1 233	37	732	
—	40 752	11 258	2 750	37 108	91 868	142	799	977	57	733	
—	—	2 142	—	—	2 142	218	178	232	0	734	
—	9 055	3 131	—	—	12 186	44	158	175	20	742	
—	—	3 479	—	—	3 479	179	99	121	—	743	
—	4 981	2 449	—	—	7 430	50	138	151	10	744	



## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftstrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
3	761	1 145	16	45	2	64	1 209	40,7	47,0	56,1	45,
	921	14 152	15 638	8 342	2 872	26 853	41 176	16,0	20,8	50,4	21,
	928	3 835	3 884	2 174	717	6 775	10 638	15,7	17,4	48,3	19,
3 dd	89 779	65 290	39 512	17 439	122 241	213 413	20,0	21,7	48,8	24,	
4	512	24 242	25 381	22 339	6 879	54 599	79 125	20,9	23,4	47,8	25,
	513	9 310	9 064	8 262	2 358	19 683	29 096	15,5	25,1	47,9	23,
	541	2 125	604	512	223	1 339	3 464	27,8	41,2	51,0	36,
	551	1 231	659	414	900	1 973	3 224	28,2	20,3	43,2	33,
	552	1 213	328	331	2 313	2 972	4 192	16,3	32,4	52,2	46,
	611	20 998	16 982	19 600	10 620	47 202	68 453	13,3	29,4	52,3	28,
	612	19 115	9 586	11 785	7 305	28 676	47 945	12,1	29,0	54,6	29,
	621	4 729	738	443	153	1 335	6 069	41,8	44,4	56,8	44,
	623	893	542	94	18	655	1 548	32,4	42,3	31,0	33,
	624	8 663	4 505	2 971	1 260	8 736	17 451	15,1	35,6	51,3	27,
	633	23 007	16 941	21 660	4 273	42 874	66 246	19,2	24,9	50,1	25,
	634	4 647	5 234	5 490	418	11 141	15 846	33,9	30,6	49,6	32,
	636	3 710	2 555	5 946	984	9 485	13 360	19,5	33,3	51,1	31,
	651	5 417	890	1 108	1 291	3 290	8 751	21,7	31,2	51,8	36,
	662	1 965	208	519	43	770	2 736	31,2	44,1	49,2	40,
663	990	657	441	179	1 277	2 268	35,8	30,3	49,5	35,	
741	613	177	88	13	277	894	26,3	35,6	42,0	29,	
571	790	16	23	0	39	867	53,7	41,5	—	45,	
*671	4 406	207	186	18	411	5 253	49,2	35,4	49,5	43,	
681	212	—	—	—	—	212	—	—	—	—	
4 dd	138 274	95 273	102 213	39 249	236 737	377 002	18,8	27,4	51,1	27,	
Härav											
1,435 m	132 866	95 050	102 004	39 231	236 286	370 670	18,7	27,4	51,1	27,	
0,891 »	5 408	223	209	19	451	6 333	49,5	36,1	48,3	43,	
5	421	26 761	3 401	3 449	746	7 596	34 468	7,6	31,5	40,5	21,
	422	10 923	11 002	4 347	2 320	17 670	28 778	15,8	12,3	51,1	19,
	423	4 069	2 438	1 151	537	4 126	8 243	15,0	19,4	49,9	20,
	523	36 964	24 154	11 532	2 719	38 406	75 654	14,7	23,8	49,3	19,
	525	7 129	20 786	15 568	1 546	37 900	45 531	22,6	12,3	54,5	19,
	526	3 385	8 149	5 998	688	14 835	18 406	22,7	12,9	54,5	20,
	563	419	79	469	15	563	985	42,1	25,1	48,5	28,
	811	39 360	50 202	27 537	3 287	81 026	121 154	18,6	16,0	49,7	19,
	841	1 161	363	708	22	1 093	2 265	30,2	27,2	50,6	28,
	842	523	213	418	7	638	1 168	22,1	19,4	45,9	20,

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 66.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 28 maj 1967 på sträckan Sjövik—Göteborg C.



## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktåg <sup>2</sup> per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr <sup>1</sup>	Driftstrikt
Express- och småttåg	Person-tåg	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	5 037	689	—	—	5 725	29	127	139	13	761	3
96 089	61 619	6 880	73 975	196 242	434 806	391	5 876	7 120	169	921	
23 869	15 979	1 280	15 784	55 146	112 059	324	5 898	7 246	45	928	
300 019	582 289	117 184	221 051	881 051	2 101 594	238	1 960	2 440	1 118		
179 926	58 294	2 145	156 466	441 126	837 957	467	9 976	11 583	274	512	4
63 378	25 493	24 788	55 881	135 515	305 056	410	10 168	11 929	106	513	
—	9 875	14 498	—	—	24 372	87	554	674	27	541	
—	5 656	1 192	—	20 735	27 583	101	431	510	14	551	
—	5 538	3 187	—	29 134	37 859	147	664	741	14	552	
160 060	50 124	11 613	109 205	397 746	728 747	479	10 562	12 291	248	611	
101 979	83 503	2 525	63 815	247 462	499 284	341	11 095	13 075	279	612	
—	52 286	5 821	—	3 929	62 035	161	674	851	77	621	
—	9 213	1 899	—	3 969	15 081	100	431	517	14	623	
—	91 234	568	10 004	75 901	177 707	209	1 997	2 398	150	624	
109 332	126 917	27 258	60 325	386 572	710 402	396	5 776	6 873	280	633	
42 942	2 055	11 081	26 195	77 443	159 715	398	2 457	2 864	44	634	
9 348	29 272	9 089	6 938	92 918	147 564	370	3 599	4 320	46	636	
—	58 561	12 792	—	19 685	91 038	164	1 000	1 336	78	651	
—	8 636	7 605	—	54	16 296	46	136	157	23	662	
—	4 440	12 591	—	—	17 031	76	387	451	12	663	
—	2 615	2 806	—	—	5 421	50	226	272	7	741	
—	2 531	492	—	—	3 023	28	101	112	8	571	
—	14 161	5 451	—	—	19 611	43	183	195	42	671	
—	742	—	—	—	742	14	22	22	2	681	
666 964	641 144	157 402	488 829	1 932 185	3 886 524	319	3 051	3 597	1 746		
666 964	623 710	151 459	488 829	1 932 185	3 863 147	334	3 496	4 124	1 694		
—	17 434	5 943	—	—	23 377	38	138	148	52		
168 401	85 536	7 187	10 638	64 944	336 705	295	3 089	3 742	306	421	5
92 029	17 351	794	65 995	119 439	295 608	363	7 210	8 591	125	422	
30 313	9 194	1 076	13 668	28 776	83 026	339	10 378	12 419	46	423	
309 382	59 596	46 338	164 535	193 504	773 355	376	9 789	11 635	408	523	
40 880	33 645	21 796	141 485	267 146	504 952	563	7 318	8 443	82	525	
15 993	16 231	10 453	55 459	102 262	200 398	505	7 422	8 619	38	526	
—	1 860	6 645	—	17	8 522	95	370	435	5	563	
357 773	54 268	25 687	369 857	493 435	1 301 021	503	14 618	17 116	432	811	
—	4 806	6 226	—	5 935	16 967	151	848	955	11	841	
—	2 235	1 407	—	5 622	9 263	122	488	547	5	842	

## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftstrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
5	843	2 083	678	1 242	15	1 935	4 025	18,9	18,9	60,4	19,2
	844	3 098	467	889	38	1 394	4 502	42,9	45,4	50,1	44,7
	865	2 410	75	55	—	130	2 669	17,9	27,2	—	21,8
5 dd		138 285	122 007	73 364	11 941	207 312	347 848	18,3	17,3	50,2	19,8
Härav											
1,435 m		135 876	121 932	73 309	11 941	207 182	345 179	18,3	17,3	50,2	19,8
0,891 »		2 410	75	55	—	130	2 669	17,9	27,2	—	21,8
6	343	7 751	2 812	5 210	1 550	9 571	17 373	19,1	29,1	53,1	30,0
	409	1 229	67	46	49	162	1 395	23,9	32,2	5,0	20,6
	<sup>3</sup> 409	1 229	30	—	—	30	1 259	—	—	—	—
411	47 109	13 433	5 379	2 005	20 817	68 141	15,2	15,3	51,7	18,7	
<sup>3</sup> 411	16 747	0	—	—	0	16 749	—	—	—	—	
412	49 549	30 374	12 030	5 109	47 513	97 480	15,9	15,9	52,6	19,8	
413	22 124	13 181	9 895	4 378	27 454	49 982	12,1	20,2	50,2	21,1	
414	10 453	4 488	1 852	718	7 058	17 575	15,4	15,4	51,6	19,1	
415	1 252	31	21	3	55	1 306	20,8	28,8	49,6	25,3	
<sup>3</sup> 415	1 126	0	—	—	0	1 126	—	—	—	—	
431	15 463	4 850	7 490	1 874	14 215	29 807	18,6	27,2	51,1	27,4	
432	20 254	5 177	3 504	1 004	9 685	30 051	19,0	26,9	52,6	25,3	
433	37 320	7 140	4 562	1 372	13 074	50 540	19,0	25,6	52,1	24,8	
<sup>3</sup> 433	14 930	—	—	—	—	14 934	—	—	—	—	
441	1 724	666	1 986	521	3 173	4 913	9,2	23,8	50,3	25,1	
442	14 943	2 102	4 701	1 248	8 052	23 084	24,1	36,4	53,6	35,8	
443	18 344	793	2 076	449	3 319	21 710	24,2	37,8	53,0	36,6	
<sup>3</sup> 443	13 646	—	—	—	—	13 646	—	—	—	—	
451	6 784	929	854	187	1 970	8 763	13,8	29,4	51,8	24,1	
453	1 019	41	43	27	112	1 133	18,0	42,2	46,9	34,4	
<sup>4</sup> 454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
463	1 979	14	8	0	22	2 001	13,5	43,3	100,0	25,1	
485	3 550	19	164	1	183	3 792	42,8	46,6	84,4	46,4	
<sup>5</sup> 486	10 492	12	158	0	171	10 680	40,8	48,1	64,6	47,6	
<sup>3</sup> 486	8 611	0	—	—	0	8 612	22,7	—	—	22,7	
<sup>6</sup> 487	2 661	—	—	—	—	2 661	—	—	—	—	
<sup>3</sup> 487	2 661	—	—	—	—	2 661	—	—	—	—	
488	4 991	9	6	—	15	5 006	57,1	56,5	—	56,9	
<sup>3</sup> 488	4 987	1	—	—	1	4 988	30,7	—	—	30,7	
489	2 226	—	—	—	—	2 226	—	—	—	—	
<sup>3</sup> 489	2 226	—	—	—	—	2 226	—	—	—	—	
6 dd		281 216	86 139	59 987	20 494	166 620	449 618	16,1	23,5	51,7	23,1
Härav											
1,435 m		257 296	86 099	59 659	20 493	166 251	425 254	16,1	23,4	51,7	23,1
0,891 »		23 920	40	328	1	369	24 364	45,5	47,5	77,9	47,4

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 68.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Härav förortståg.<sup>4</sup> Trafiken nedlades den 1 augusti 1967.<sup>5</sup> Exkl. detåg som redovisas under bandel nr 487, se not 6.<sup>6</sup> Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.



## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr <sup>1</sup>	Driftdistrikt
Expressch nälltåg	Person- tåg	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	8 877	1 221	—	20 367	30 465	112	396	440	19	843	5
—	12 421	15 992	—	41	28 454	85	279	320	31	844	
—	7 704	1 728	—	—	9 432	36	133	141	23	865	
014 771	313 723	146 550	821 637	1 301 488	3 598 168	387	4 916	5 783	1 530		
014 771	306 019	144 821	821 637	1 301 488	3 588 736	398	5 429	6 389	1 506		
—	7 704	1 728	—	—	9 432	36	133	141	23		
9 229	53 367	38 715	4 597	61 023	166 931	269	3 710	4 475	94	343	6
—	10 335	1 760	—	5	12 101	122	1 344	2 178	27	409	
—	10 335	.	.	.	10 335	107	1 148	1 959	27	3409	
237 676	220 860	11 356	88 428	118 749	677 069	314	18 808	23 043	755	411	
—	152 007	.	.	.	152 007	190	4 222	5 493	400	3411	
437 493	74 806	12 139	215 027	270 317	1 009 782	415	11 742	14 045	596	412	
193 222	33 397	2 664	84 162	214 950	528 396	434	8 129	9 590	256	413	
79 184	24 874	1 563	30 807	42 036	178 463	372	14 872	17 874	129	414	
—	9 116	495	—	27	9 639	102	4 819	5 964	24	415	
—	8 206	.	.	.	8 206	97	4 103	4 984	21	3415	
125 454	23 285	10 180	—	147 913	306 831	372	3 230	3 834	176	431	
94 747	105 461	1 468	14 726	89 061	305 463	346	10 533	12 879	291	432	
120 962	235 591	4 589	23 148	114 083	498 373	296	13 470	16 674	652	433	
—	134 259	.	.	.	134 259	183	3 629	4 879	352	3433	
—	12 479	—	—	37 243	49 722	262	1 776	2 159	21	441	
15 512	111 402	996	—	79 932	207 842	266	2 847	3 473	207	442	
5 949	147 623	4 479	—	27 776	185 827	243	6 637	8 649	384	443	
—	112 784	.	.	.	112 784	218	4 028	5 504	324	3443	
—	52 810	8 458	—	10 366	71 634	150	874	1 179	90	451	
—	4 674	1 082	7	5 763	5 763	46	384	416	11	453	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4454	
—	8 188	200	—	—	8 388	47	191	194	23	463	
—	12 580	1 192	—	—	13 772	51	287	322	40	485	
—	56 112	891	—	—	57 004	67	1 966	2 072	152	3486	
—	49 214	.	.	.	49 214	68	1 697	1 773	130	3486	
—	16 730	—	—	—	16 730	87	2 788	2 788	42	3487	
—	16 730	.	.	.	16 730	87	2 788	2 788	42	3487	
—	27 360	91	—	—	27 451	75	1 525	1 703	78	488	
—	27 360	.	.	.	27 360	75	1 520	1 698	77	3488	
—	14 002	—	—	—	14 002	48	1 400	1 400	35	489	
—	14 002	.	.	.	14 002	48	1 400	1 400	35	3489	
1 319 428	1 255 051	102 320	460 895	1 213 488	4 351 181	290	5 508	6 668	4 082		
1 319 428	1 128 266	100 145	460 895	1 213 488	4 222 222	324	6 164	7 490	3 736		
—	126 784	2 174	—	—	128 959	65	1 228	1 304	346		



## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftdistrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
7	313	10 922	38 732	35 580	4 840	79 152	90 829	27,7	18,9	47,4	24,0
	326	9 229	4 970	7 573	1 241	13 784	23 231	18,3	31,0	49,4	28,1
	327	8 422	7 227	11 251	1 598	20 076	28 688	18,0	27,2	47,3	25,5
	328	3 213	2 434	9 276	527	12 237	15 515	30,1	37,6	52,7	36,7
	329	3 324	2 132	9 792	440	12 364	15 751	26,3	39,9	53,5	38,0
	342	5 717	1 020	7 931	1 134	10 084	15 838	14,8	31,3	55,8	32,4
	344	—	9	519	29	557	566	68,9	47,0	76,8	48,9
	362	543	2	109	—	111	654	40,3	39,7	—	39,7
	363	428	78	559	56	692	1 121	22,2	30,0	54,5	31,1
	364	269	222	280	17	520	794	36,9	30,6	50,7	34,0
	365	1 233	981	2 429	222	3 633	4 881	18,3	19,5	45,8	20,8
	511	11 960	12 689	12 941	3 180	28 810	41 056	22,0	25,2	47,9	26,5
	521	11 984	23 239	21 893	4 763	49 894	62 647	25,5	22,9	48,0	26,5
	531	2 253	157	78	2	237	2 490	10,7	45,5	57,0	22,5
	631	7 659	4 042	11 650	677	16 369	24 169	23,8	44,2	49,6	39,4
	635	5 963	4 265	11 358	1 844	17 467	23 989	19,2	34,7	51,4	32,7
	661	1 201	212	2 156	40	2 407	3 610	21,8	47,2	47,0	45,0
	667	1 081	110	1 162	31	1 303	2 384	19,8	47,6	50,0	45,5
	7 dd	85 402	102 522	146 539	20 636	269 697	358 215	24,6	28,6	48,9	28,7
	8	216	14 842	20 976	16 875	2 043	39 894	55 249	27,3	14,0	51,4
235		6 695	3 501	2 418	683	6 603	13 340	12,1	26,5	47,0	21,0
236		9 259	5 864	5 942	2 176	13 983	23 311	15,6	28,8	50,5	26,7
242		461	98	757	83	938	1 410	36,9	51,6	52,1	50,1
243		4 710	2 221	1 430	187	3 838	8 596	14,0	26,5	48,6	20,3
251		861	425	1 088	12	1 525	2 400	22,4	45,4	48,6	39,0
252		567	70	468	0	538	1 112	11,5	52,2	77,9	46,9
265		1 738	426	710	123	1 260	3 036	37,9	45,7	48,1	43,3
311		14 553	29 684	26 292	3 468	59 444	74 637	28,9	13,4	49,7	23,2
321		4 032	3 088	10 330	2 488	15 907	20 041	22,7	38,8	48,2	37,1
322		3 732	2 155	11 611	2 956	16 722	20 574	29,5	42,1	50,7	42,0
323		5 375	3 245	19 622	2 156	25 023	30 641	28,2	45,7	46,4	43,5
324		2 961	2 116	9 708	610	12 434	15 507	31,8	39,6	52,6	38,9
331		2 085	389	1 895	307	2 590	4 705	28,4	40,7	50,6	40,1
332		4 544	847	6 261	829	7 937	12 607	27,8	44,8	49,7	43,5
333		6 184	5 187	7 339	1 460	13 986	20 270	17,6	33,5	50,9	29,4
341		971	132	787	111	1 031	2 026	19,9	45,1	50,0	42,4
351		816	255	1 071	131	1 457	2 300	28,1	42,1	53,3	40,7
361		440	—	54	—	54	494	—	51,3	—	51,3
372		1 481	127	701	137	965	2 451	26,0	40,6	50,4	40,1
434	30 498	13 296	9 335	1 519	24 150	54 862	18,7	25,2	56,6	23,6	
8 dd	116 805	94 102	134 697	21 481	250 279	369 569	24,5	30,6	50,2	30,0	

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 70.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Driftdistrikt
Express- ch nälltåg	Person- tåg	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
79 724	29 735	17 505	193 474	673 766	994 205	666	9 292	10 573	116	313	7
46 705	32 871	14 605	13 520	122 143	229 843	280	3 831	4 617	106	326	
50 689	26 319	24 783	15 491	181 669	298 951	371	4 982	5 874	96	327	
7 434	27 905	30 086	—	101 926	167 352	408	2 836	3 292	38	328	
7 686	28 863	24 730	—	107 410	168 689	399	2 765	3 223	39	329	
7 092	40 345	20 239	—	87 624	155 300	265	1 387	1 700	68	342	
—	—	5 148	—	—	5 148	364	343	400	—	344	
—	2 328	1 249	—	—	3 577	37	56	68	4	362	
—	1 886	8 059	—	—	9 944	100	276	319	4	363	
—	1 236	5 554	—	—	6 790	92	849	961	3	364	
—	5 426	43 473	—	—	48 900	186	1 019	1 142	13	365	
88 800	26 678	19 778	60 407	235 040	430 703	438	14 357	16 673	136	511	
44 322	68 800	70 737	99 374	384 154	667 388	502	13 348	15 497	145	521	
3 671	15 419	951	—	38	20 081	104	402	592	32	531	
41 836	15 010	29 906	9 630	131 564	227 947	268	2 561	3 001	80	631	
15 409	47 341	34 018	13 487	156 455	266 710	393	3 922	4 707	74	635	
—	5 232	24 417	—	—	29 649	141	723	799	14	661	
—	4 661	12 291	—	—	16 952	98	414	453	12	667	
393 370	380 056	387 529	405 384	2 181 789	3 748 128	394	3 790	4 418	980		
143 011	10 245	9 624	117 620	313 130	593 631	571	9 894	11 360	151	216	8
51 926	8 662	7 957	19 284	55 660	143 488	377	2 314	2 793	80	235	
70 322	13 629	36 051	26 126	105 950	252 079	410	3 001	3 557	110	236	
10	2 184	9 238	—	—	11 431	102	346	413	4	242	
42 872	3 586	65	12 186	27 207	85 916	351	2 261	2 625	50	243	
—	3 477	15 952	—	78	19 507	124	279	322	8	251	
—	2 306	5 769	—	50	8 125	82	166	203	6	252	
626	7 053	11 501	—	1 150	20 330	72	150	178	15	265	
132 690	14 717	21 097	159 504	486 754	814 761	595	8 487	9 707	150	311	
9 048	25 019	21 231	1 501	151 494	208 293	428	5 630	6 499	47	321	
219	31 004	2 812	—	178 323	212 359	440	3 933	4 572	40	322	
7 597	42 353	62 330	—	201 598	313 878	426	4 484	5 223	62	323	
7 142	26 034	17 401	—	115 358	165 935	418	2 963	3 450	36	324	
6 654	13 060	327	—	27 080	47 122	250	1 178	1 421	25	331	
10 696	31 595	8 001	—	77 920	128 213	266	2 003	2 426	56	332	
15 001	39 610	7 742	—	149 358	211 711	386	3 308	3 839	73	333	
—	4 231	9 867	—	611	14 709	95	398	437	11	341	
—	3 633	13 713	—	677	18 022	111	440	514	9	351	
—	1 822	546	—	—	2 368	34	33	36	3	361	
—	6 236	9 507	—	240	15 983	65	151	172	16	372	
222 030	77 737	29 612	71 577	171 087	572 044	382	5 018	6 046	353	434	
719 844	368 192	300 343	407 798	2 063 727	3 859 904	396	2 799	3 268	1 306		



## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftdistrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
9	153	1 665	424	1 026	33	1 482	3 159	38,0	56,4	78,2	51,4
	211	19 943	30 653	28 623	2 253	61 529	81 783	31,6	21,3	50,9	27,4
	212	8 198	9 343	9 699	1 535	20 577	28 930	31,0	26,2	49,9	30,0
	214	24 875	33 249	26 947	3 302	63 498	88 934	29,9	14,2	52,1	24,4
	215	14 794	20 544	16 606	2 033	39 183	54 336	29,0	13,9	50,8	23,4
	221	9 214	2 301	4 854	404	7 558	16 886	31,1	42,7	49,1	39,4
	223	8 347	4 746	6 270	2 317	13 333	21 848	28,4	39,8	49,6	37,4
	224	2 859	8 814	13 265	3 449	25 528	28 657	20,3	34,3	51,8	31,4
	231	6 336	1 568	1 401	32	3 001	9 350	14,1	27,7	42,4	20,4
	232	5 324	2 245	2 144	80	4 469	9 806	25,7	34,1	49,9	30,4
	234	9 500	4 368	2 423	639	7 429	16 965	10,4	19,2	43,6	16,4
	241	1 414	583	531	63	1 176	2 611	15,1	25,2	12,9	19,4
	261	3 075	1 593	2 002	552	4 146	7 285	25,5	32,7	43,8	31,4
	262	59	12	9	13	34	94	32,4	41,5	49,8	41,4
	264	3 684	374	2 286	23	2 682	6 412	24,4	50,0	59,5	46,4
	9 dd	119 286	120 817	118 084	16 725	255 626	377 055	28,4	23,7	50,4	27,4
10	122	4 168	4 206	5 685	282	10 172	14 406	33,4	32,6	47,6	33,4
	123	15 120	18 663	21 293	2 149	42 104	57 531	34,0	29,9	46,0	32,4
	124	34 382	45 997	41 709	2 665	90 371	126 093	31,8	23,0	50,9	28,4
	143	2 112	2 095	5 792	165	8 051	10 180	32,2	39,7	51,5	38,4
	145	2 790	1 675	2 745	659	5 079	7 883	23,6	41,7	51,0	37,4
	147	922	915	1 015	205	2 135	3 066	22,8	32,3	47,3	29,4
	151	917	412	1 463	9	1 885	2 819	28,2	44,1	53,7	40,4
	152	3 223	1 351	1 349	1 329	4 029	7 324	27,4	29,2	51,6	36,4
	162	607	15	27	0	42	649	3,3	32,2	—	21,4
	163	686	93	775	1	869	1 561	21,5	49,1	52,5	46,4
	164	564	88	166	2	256	826	25,3	42,4	42,3	36,4
	165	2 609	492	588	63	1 143	3 778	29,1	48,8	48,8	40,4
	10 dd	68 100	76 002	82 605	7 528	166 135	236 116	32,0	28,3	49,4	30,4
11	121	17 454	16 762	21 031	1 112	38 904	56 606	33,8	31,2	47,2	32,4
	131	6 106	3 277	6 563	234	10 074	16 206	32,6	33,7	35,8	33,4
	132	40	438	369	45	853	895	31,0	30,5	49,0	31,4
	133	803	163	116	2	281	1 086	35,0	41,9	34,8	37,4
	141	1 454	819	3 747	40	4 606	6 072	30,4	35,5	48,2	34,4
	161	1 614	243	296	38	577	2 200	25,1	38,4	52,8	33,4
11 dd	27 472	21 702	32 121	1 472	55 295	83 065	33,4	32,3	45,6	33,4	

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 72.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.



## 2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktåg <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
—	7 187	11 244	—	1 215	19 646	62	162	188	14	153	9
181 816	15 227	257	133 323	537 033	867 655	600	6 623	7 711	184	211	
75 143	9 060	6 626	31 550	180 306	302 685	523	9 764	11 361	83	212	
252 711	12 540	3 208	203 759	492 004	964 222	606	9 096	10 516	252	214	
150 201	8 342	1 542	121 057	308 488	589 631	610	9 359	10 795	150	215	
4 334	88 319	66 458	—	4 987	164 097	248	988	1 201	101	221	
73 745	14 021	9 723	—	120 700	218 190	366	3 073	3 600	94	223	
219	19 910	6 813	—	277 228	304 171	416	3 202	3 688	28	224	
21 649	51 855	19 842	—	1 979	95 324	207	822	1 122	68	231	
33 527	26 898	19 913	—	21 452	101 791	248	1 519	2 009	63	232	
73 959	13 220	10 047	26 651	59 006	182 883	363	2 078	2 529	114	234	
—	6 283	5 042	—	8 232	19 557	90	321	368	15	241	
103	12 926	42 853	—	80	55 962	149	335	378	25	261	
—	262	319	—	—	580	47	145	156	0	262	
—	15 387	11 473	—	16 794	43 654	95	257	295	28	264	
867 408	301 436	215 359	516 340	2 029 505	3 930 048	421	2 701	3 168	1 220		
35 956	2 436	8 811	22 431	79 652	149 286	435	4 524	5 412	41	122	10
130 546	9 650	20 305	80 114	356 835	597 449	460	5 382	6 419	146	123	
306 245	42 517	13 956	211 149	760 031	1 333 898	560	6 322	7 460	331	124	
—	19 747	78 295	—	94	98 136	281	1 558	1 811	20	143	
—	20 646	27 619	—	26 790	75 055	176	1 597	1 922	28	145	
—	7 100	21 600	—	80	28 781	176	992	1 184	9	147	
—	3 934	18 126	—	—	22 060	104	290	334	9	151	
—	13 626	34 787	—	6 446	54 859	105	328	377	27	152	
—	2 878	269	—	83	3 230	21	19	20	7	162	
—	2 919	7 930	—	48	10 898	69	122	146	6	163	
—	2 362	2 768	—	39	5 169	41	72	93	5	164	
89	11 058	11 087	—	—	22 235	69	153	175	22	165	
472 836	138 872	245 553	313 695	1 230 098	2 401 054	372	1 973	2 334	651		
156 027	8 741	2 685	97 321	325 136	589 910	471	4 125	4 927	175	121	11
—	25 671	17 536	—	90 149	133 356	166	784	899	51	131	
—	—	8 358	—	1 305	9 663	360	254	307	0	132	
—	3 336	2 894	—	—	6 229	38	132	147	7	133	
—	6 318	3 940	—	48 840	59 098	203	1 136	1 294	14	141	
—	6 793	5 913	—	54	12 760	43	128	143	16	161	
156 027	50 858	41 326	97 321	465 484	811 016	286	1 475	1 741	263		

## 2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1967

Driftsdistrikt	Bandel, nr <sup>1</sup>	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Summa vagnaxelkilometer (inkl. tjuv)	Tomkörningsprocent			
		Person-, post- o. resgods-vagnar	Godsvagnar (exkl. tjuv)					Godsvagnar (exkl. tjuv)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
MB	111	7 217	1 079	1 026	56	2 160	9 453	28,1	40,0	46,3	34,3
	»	.	.	.	.	<sup>3</sup> 324 294	<sup>3</sup> 324 294	.	.	.	<sup>3</sup> 49,7
	113	7 847	2 504	1 979	1 504	5 987	13 951	37,1	24,9	48,9	36,0
	»	.	.	.	.	<sup>3</sup> 19 552	<sup>3</sup> 19 552	.	.	.	<sup>3</sup> 52,0
	115	—	20	16	0	36	77	30,6	43,2	55,8	36,1
	»	.	.	.	.	<sup>3</sup> 6 128	<sup>3</sup> 6 128	.	.	.	<sup>3</sup> 53,1
	116	—	4	25	1	29	29	54,9	44,2	85,7	44,8
	»	.	.	.	.	<sup>3</sup> 7 583	<sup>3</sup> 7 583	.	.	.	<sup>3</sup> 49,3
	117	13 423	7 156	8 796	3 769	19 721	34 024	39,3	31,4	62,2	40,1
	»	.	.	.	.	<sup>3</sup> 115 252	<sup>3</sup> 115 252	.	.	.	<sup>3</sup> 50,4
	118	4 861	1 700	2 052	843	4 595	9 655	29,2	33,2	37,4	32,5
»	.	.	.	.	<sup>3</sup> 24 724	<sup>3</sup> 24 724	.	.	.	<sup>3</sup> 50,5	
119	—	0	2	—	2	20	26,8	7,9	—	.	
»	.	.	.	.	<sup>3</sup> 2 737	<sup>3</sup> 2 737	.	.	.	<sup>3</sup> 50,3	
S:a MB	33 349	12 462	13 895	6 173	32 530	<sup>5</sup> 567 479	36,5	31,4	55,4	<sup>5</sup> 49,3	
Hela SJ											
1,435 m	1 289 165	982 979	917 666	184 025	2 084 671	<sup>5</sup> 3 895 268	21,9	26,0	50,3	<sup>5</sup> 30,8	
1,067 »	1 804	24	134	1	158	2 109	42,6	33,4	90,6	34,8	
0,891 »	36 807	780	1 389	194	2 363	40 989	30,2	43,4	49,3	39,5	
Totalt	1 327 776	983 782	919 189	184 219	2 087 191	<sup>5</sup> 3 938 366	21,9	26,0	50,4	<sup>5</sup> 30,8	
Härav MB	.	.	.	.	.	<sup>5</sup> 500 269	.	.	.	<sup>5</sup> 50,0	

<sup>1</sup> Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 74.<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Avser malmvagnar på Malmbanan.<sup>4</sup> I malmtåg på Malmbanan.<sup>5</sup> Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

## 2. Produktion och underhåll

ruttotonkilometer i trafikång (exkl. lok) <sup>2</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>2</sup> , ton	Bruttotonkm i trafikång <sup>2</sup> per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr <sup>1</sup>	Driftstrikt
xpress- h älltåg	Person- tåg	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	1	
26 321	55 313	9 884	—	—	91 517	187	704	964	97	111	MB
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 3 546 055	<sup>4</sup> 2 093	<sup>4</sup> 27 277	<sup>4</sup> 29 778	.	.	.
34 381	47 265	19 794	—	41 036	142 475	260	1 425	1 837	89	113	.
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 193 383	<sup>4</sup> 1 731	<sup>4</sup> 1 934	<sup>4</sup> 2 149	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	.
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 62 748	<sup>4</sup> 1 571	<sup>4</sup> 6 972	<sup>4</sup> 7 888	.	.	.
.	.	339	—	—	339	114	9	16	—	116	.
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 79 063	<sup>4</sup> 1 999	<sup>4</sup> 2 027	<sup>4</sup> 2 223	.	.	.
59 151	128 127	23 171	—	120 490	330 938	347	1 970	2 472	149	117	.
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 1 227 920	<sup>4</sup> 1 973	<sup>4</sup> 7 309	<sup>4</sup> 7 975	.	.	.
11 998	34 047	31 926	—	16 594	94 564	231	2 627	3 471	52	118	.
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 263 220	<sup>4</sup> 1 973	<sup>4</sup> 7 312	<sup>4</sup> 7 996	.	.	.
.	.	32	—	4	36	..	..	..	—	119	.
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 29 208	<sup>4</sup> 1 975	<sup>4</sup> 7 302	<sup>4</sup> 7 965	.	.	.
131 849	264 751	85 146	—	178 124	<sup>5</sup> 6 061 466	<sup>5</sup> 1 198	<sup>5</sup> 12 498	<sup>5</sup> 13 923	388	.	.
111 602	5 081 482	2 060 685	4 828 927	15 603 205	<sup>5</sup> 40 087 495	<sup>5</sup> 383	<sup>5</sup> 3 447	<sup>5</sup> 4 053	15 454	.	.
—	5 663	2 065	—	203	7 931	38	127	134	14	.	.
—	168 893	25 536	—	21	194 450	54	361	386	461	.	.
111 602	5 256 039	2 088 286	4 828 927	15 603 428	<sup>5</sup> 40 289 876	<sup>5</sup> 371	<sup>5</sup> 3 290	<sup>5</sup> 3 867	15 929	.	.
.	.	.	.	.	<sup>4</sup> 5 401 595	<sup>4</sup> 2 034	<sup>4</sup> 11 137	<sup>4</sup> 12 172	.	.	.



## 2. Produktion och underhåll

## 202.3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår 1967

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året  Km	Tågkm i trafik- tåg (lokal- gods- tåg), tusental	Tågkm per var- dag och bankm	Tågens storlek  Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik	
	Nr	Sträcka					Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar  Slutna
	1		2	3	4	5	6	7
1	952	Kristianstad C—Åhus .....	17	15	3,0	19,2	—	85
	958	» —Hörby <sup>2</sup> .....	17	3	0,7	12,3	—	35
2	881	Växjö—Konga ..... (1,067 m)	56	22	1,3	10,6	—	50
	883	Kvarnamåla—Norråryd (1,067 m)	21	2	0,3	5,4	—	2
	872	Sävsjö—Gårdveda .... (0,891 m)	76	17	0,8	20,4	—	140
	874	Mönsterås-Sandbäckshult (0,891 m)	11	6	1,7	27,7	—	9
	879	Österbymo—Eksjö ... (0,891 m)	35	9	0,9	9,6	—	30
4	665	Svanskog—Åmål .....	25	12	1,6	20,3	—	8
	666	Lilla Edet—Alvhem .....	15	12	2,8	16,8	—	154
	573	Stenstorp—Hjo <sup>2</sup> ..... (0,891 m)	26	12	1,6	10,5	—	16
5	542	Mjölby—Ödeshög .....	37	21	1,9	10,1	25	70
	562	Hjortkvarn—Finspång (0,891 m)	38	15	1,3	15,1	—	3
6	345	Ramnäs—Kolbäck .....	27	18	2,2	36,8	—	63
	381	Guttsta—Köping ..... (1,093 m)	11	3	0,9	8,7	—	1
	483	Uppsala Ö—Rimbo .... (0,891 m)	59	48	2,7	42,6	—	155
	484	Hallstavik—Rimbo .... (0,891 m)	42	25	2,0	45,4	—	78
8	346	Nyhammar—Ludvika .....	24	10	1,3	18,7	—	1
	371	Älvdalen—Mora .....	41	21	1,7	16,5	—	69
	373	Särna—Sälen .....	66	13	0,7	10,0	—	11
	393	Rämshyttan—Idkerberget .....	10	6	2,1	35,9	—	0
	394	Grycksbo—Falun .....	13	9	2,3	26,6	—	130
	435	Örbyhus—Dannemora .....	9	8	3,1	31,5	—	236
	436	Söderfors—Orrskog .....	9	5	1,7	11,8	—	15
	461	Hagström—Mackmyra .....	6	4	2,2	15,4	—	3
	482	Dannemora—Gimo .....	} 439{	23	3,4	29,5	—	604
	481	» —Hargshamn (0,891 m)		39	3,3	78,1	—	0
9	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal ...	9	4	1,6	7,2	—	12

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>2</sup> Trafiken nedlades den 25 maj 1967.<sup>3</sup> Trafiken nedlades den 1 september 1967.<sup>4</sup> Härav 22 km treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

## 2. Produktion och underhåll

Åg, tusental			Summa vagn- axel- kilo- meter inkl. t.j.v	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Tom- kör- nings- procent, gods- vagnar	Brutto- tonkm i trafik- tåg (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental	Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktåg <sup>1</sup> per bankm, tusental		Bandel, nr	Driftstrikt
öppna	Q-vag- nar	Summa					exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1		
187	29	294	295	17	41,1	3 000	196	176	204	952	1	
8	0	43	43	2	36,6	325	94	19	23	958		
49	1	100	237	4	46,5	1 450	65	26	32	881	2	
2	0	3	10	0	49,9	59	31	3	4	883		
90	1	231	347	5	33,8	1 781	104	23	28	872		
32	29	70	153	14	49,2	990	179	90	111	874		
57	—	87	88	2	35,4	369	40	11	14	879		
182	52	241	241	10	31,4	2 714	228	109	122	665	4	
102	4	259	209	14	42,9	2 103	169	140	157	666		
53	—	69	127	5	33,9	973	80	37	44	573		
113	—	183	210	6	42,0	1 994	96	54	68	542	5	
109	1	113	230	6	30,6	1 725	113	45	57	562		
548	37	647	649	24	33,3	7 869	447	292	332	345	6	
11	0	13	26	2	42,8	185	61	17	21	381		
729	88	972	2 055	35	32,5	14 681	304	249	287	483		
490	65	633	1 129	27	41,9	7 423	298	177	204	484		
176	0	178	179	7	51,0	1 828	191	76	88	346	8	
264	7	341	341	8	38,2	3 340	162	82	93	371		
121	1	133	133	2	46,0	1 210	91	18	23	373		
212	—	212	223	22	51,4	2 281	368	228	273	393		
63	47	240	240	18	43,8	2 655	294	204	256	394		
26	2	265	267	30	42,2	1 992	235	221	242	435		
39	0	54	54	6	22,7	604	131	67	77	436		
46	12	61	61	10	47,3	621	156	104	127	461		
53	6	663	667	30	42,8	4 987	220	227	249	482		
3 023	—	3 023	3 026	78	50,3	17 610	455	452	497	481		
16	2	31	31	4	33,6	290	66	32	44	263	9	

## 2. Produktion och underhåll

**203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1967**

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 200.1 sid. 52—57.

Tåg, som betjänar Stockholms lokaltrafik separatredovisas under rubriken SL-trafik.

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
	Tusental			
<b>Tågakilometer</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	4 424	12 804	17 091	1 781
elmotorvagnar, litt X.....	421	665	2 671	392
»      »  Y.....	7	1 400	3 154	59
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	0	—
dieselmotorvagnar, litt Y.....	..	225	18 404	—
»      »  X.....	—	—	5	—
dieselkomotorer .....	—	—	0	—
diesellok .....	—	8	642	0
Summa normalspår	4 854	15 102	41 968	2 232
»  1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	52	150
elmotorvagnar, litt X.....	—	—	30	1 312
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y.....	—	—	1 964	112
»      »  X.....	—	—	—	—
dieselkomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	2 047	1 574
Summa tågakilometer	4 854	15 102	44 015	3 805
Härav främmande lok <sup>3</sup> .....	—	355	718	0
<b>Lokkilometer</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	4 440	13 482	17 642	1 794
elmotorvagnar, litt X.....	455	806	3 261	453
»      »  Y.....	8	1 859	3 694	73
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	0	—
dieselmotorvagnar, litt Y.....	..	428	25 987	—
»      »  X.....	—	—	5	—
dieselkomotorer .....	—	—	1	—
diesellok .....	..	13	665	0
Summa normalspår	4 906	16 588	51 257	2 319
»  1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	52	150
elmotorvagnar, litt X.....	—	—	30	1 312
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y.....	—	—	2 798	164
»      »  X.....	—	—	—	—
dieselkomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	0	—
Summa smalspår	—	—	2 880	1 626
Summa lokkilometer	4 906	16 588	54 137	3 946
Härav främmande lok <sup>3</sup> .....	—	405	778	0

<sup>1</sup> Färjekm av egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).<sup>2</sup> Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.<sup>3</sup> Huvudsakligen av Norges statsbaners lok på

Göteborg—Kornsjö, Kil—Charlottenberg gr, Storlien—gränsen och Abisko—Vassijaure gr samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägars lok och motorvagnar på ett flertal linjer.



## 2. Produktion och underhåll

Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Färje- drift <sup>1</sup>
Tusental							
3 502	8 748	20 946	2 656	71 952	563	72 515	.
0	..	2	—	4 151	24	4 176	.
0	..	3	—	4 625	9	4 634	.
2	—	—	—	2	—	2	.
33	..	5	—	39	2	41	.
1	..	8	—	18 641	141	18 782	.
—	—	—	—	5	—	5	.
806	..	4	—	810	7	817	.
2 258	60	1 493	—	4 461	59	4 520	.
6 603	8 810	22 462	2 656	104 687	805	105 493	642
11	—	—	—	214	1	215	.
2	—	—	—	1 343	3	1 346	.
—	—	—	—	—	—	—	.
0	—	8	—	2 084	3	2 087	.
—	—	—	—	—	—	—	.
103	—	—	—	103	0	103	.
78	—	0	—	78	6	83	.
193	—	8	—	3 821	12	3 833	.
6 796	8 810	22 470	2 656	108 508	818	109 326	642
37	—	60	423	1 593	1	1 594	.
							Lokdrift totalt <sup>2</sup>
3 592	11 304	21 982	2 674	76 910	573	77 483	88 682
0	..	3	—	4 979	25	5 004	5 166
0	..	3	—	5 638	10	5 648	5 648
2	—	—	—	2	—	2	12
34	..	9	—	44	2	46	133
1	..	10	—	26 430	164	26 594	26 594
—	—	—	—	5	—	5	5
818	..	14	—	833	8	841	3 633
2 291	64	1 572	—	4 606	62	4 668	8 614
6 738	11 371	23 593	2 674	119 446	844	120 290	138 486
12	—	—	—	214	1	215	245
2	—	—	—	1 344	3	1 346	1 368
—	—	—	—	—	—	—	—
0	—	8	—	2 969	4	2 974	2 974
—	—	—	—	—	—	—	—
146	—	—	—	146	1	147	296
78	—	0	—	79	6	84	150
238	—	8	—	4 752	14	4 766	5 034
6 976	11 371	23 601	2 674	124 197	858	125 056	143 520
40	—	64	425	1 711	1	1 712	1 717

## 2. Produktion och underhåll

203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1967

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
Tusental				
<b>Vagnaxelkilometer</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	131 220	495 693	337 123	41 731
elmotorvagnar, litt X .....	5 797	9 734	23 245	5 433
»   »   Y .....	98	28 401	35 381	547
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	9	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	..	4 735	159 348	—
»   »   X .....	—	—	22	—
diesellokomotorer .....	—	—	3	—
diesellok .....	—	224	11 522	—
Summa normalspår	137 131	538 788	566 653	47 714
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	136 993	534 368	527 470	47 677
godsvagnar, slutna, lastade .....	24	4 028	29 755	30
»   »   tomma .....	1	45	849	—
»   öppna, lastade .....	27	62	3 571	—
»   »   tomma .....	73	39	1 952	—
»   litt Q, lastade .....	5	5	383	—
»   »   Q, tomma .....	4	11	1 440	—
»   summa .....	134	4 189	37 950	30
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	—	—
»   »   »   tomma ..	—	—	11	—
»   »   »   summa ..	—	—	11	—
tjänstevagnar, lastade .....	4	194	1 152	7
»   tomma .....	—	36	70	—
»   summa .....	4	230	1 222	7
»   1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	891	4 124
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	410	13 439
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	18 755	923
»   »   X .....	—	—	—	—
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	20 056	18 486
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	—	—	20 056	18 485
godsvagnar, slutna, lastade .....	—	—	—	—
»   »   tomma .....	—	—	—	—
»   öppna, lastade .....	—	—	—	—
»   »   tomma .....	—	—	—	—
»   litt Q, lastade .....	—	—	—	—
»   »   Q, tomma .....	—	—	—	—
»   summa .....	—	—	—	—
tjänstevagnar, lastade .....	—	—	—	—
»   tomma .....	—	—	—	—
»   summa .....	—	—	—	—
Summa vagnaxelkilometer	137 131	538 788	586 709	66 200
Härav främmande lok <sup>2</sup> .....	—	11 450	10 652	0

<sup>1</sup> Vagnaxelkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).<sup>2</sup> Se not 3 på sid. 92.

## 2. Produktion och underhåll

Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Färje- drift <sup>1</sup>
Tusental							
115 943	464 324	1 364 505	500 810	3 451 349	23 829	3 475 178	.
1	..	25	—	44 238	227	44 465	.
2	..	23	—	64 459	87	64 546	.
22	—	—	—	22	—	22	.
1 004	..	203	—	1 222	73	1 295	.
6	..	51	—	164 162	809	164 971	.
—	—	—	—	22	—	22	.
9 878	..	237	—	10 122	146	10 268	.
76 956	3 300	67 666	—	159 671	1 905	161 577	.
203 813	467 649	1 432 711	500 810	3 895 268	27 076	3 922 344	17 838
4 451	33 351	4 853	1	1 289 165	2 495	1 291 660	1 518
44 955	274 638	414 021	35	767 487	420	767 907	10 092
19 414	54 108	141 031	45	215 492	236	215 728	1 513
70 659	89 249	515 437	116	679 122	965	680 087	3 432
43 450	13 446	179 548	36	238 544	891	239 435	1 259
8 464	898	81 592	5	91 352	893	92 244	9
8 903	1 549	80 752	14	92 673	591	93 264	14
195 846	433 888	1 412 381	251	2 084 671	3 995	2 088 666	16 320
4	—	33	250 018	250 055	36	250 091	.
335	—	339	249 530	250 214	50	250 264	.
339	—	372	499 548	500 269	86	500 355	.
1 756	221	8 382	3	11 718	11 425	23 143	—
1 421	189	6 723	1 007	9 446	9 075	18 520	—
3 177	410	15 105	1 010	21 164	20 500	41 663	—
325	—	—	—	5 340	11	5 350	.
23	—	—	—	13 872	23	13 895	.
—	—	—	—	—	—	—	.
1	—	63	—	19 742	20	19 763	.
—	—	—	—	—	—	—	.
1 323	—	—	—	1 323	2	1 325	.
2 817	—	3	—	2 821	246	3 067	.
4 489	—	66	—	43 098	302	43 399	.
7	—	63	—	38 611	42	38 653	.
558	—	0	—	559	0	559	.
245	—	0	—	245	1	246	.
875	—	1	—	875	4	879	.
647	—	1	—	648	2	650	.
99	—	0	—	100	0	100	.
95	—	0	—	95	0	96	.
2 518	—	2	—	2 521	7	2 529	.
1 908	—	1	—	1 908	132	2 040	.
56	—	0	—	57	120	177	.
1 964	—	1	—	1 965	252	2 217	.
208 302	467 649	1 432 778	500 810	3 938 366	27 377	3 965 743	17 838
1 900	—	4 591	80 772	109 365	8	109 373	.



## 2. Produktion och underhåll

203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1967

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
Tusental				
<b>Bruttotonkilometer exkl. lok<sup>2</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	1 422 332	5 311 629	3 415 920	349 39
elmotorvagnar, litt X .....	67 917	117 261	233 395	65 65
» Y .....	504	142 115	165 876	2 52
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	91	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	..	47 267	730 459	—
» X .....	—	—	152	—
diesellokomotorer .....	—	—	30	—
diesellok .....	—	2 457	117 968	2
Summa normalspår	1 490 873	5 620 729	4 663 891	417 59
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	4 063	18 55
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	2 328	85 70
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	60 859	3 04
» X .....	—	—	—	—
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Summa smalspår	—	—	67 251	107 30
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	1 490 873	5 620 729	4 731 142	524 89
Härav främmande lok <sup>4</sup> .....	—	115 600	70 805	—
<b>Nettotonkilometer (normal- och smalspår) .....</b>	<b>41 074</b>	<b>182 296</b>	<b>327 830</b>	<b>22 23</b>
<b>Loktonkilometer<sup>5</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	336 429	1 225 827	1 393 452	142 37
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	12	66	—
diesellokomotorer .....	..	17	81	—
diesellok .....	..	1 165	48 408	—
Summa normalspår	336 434	1 227 021	1 442 006	142 38
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	1 884	5 410
ånglok .....	—	—	—	—
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	7	—
Summa smalspår	—	—	1 891	5 410
Summa loktonkilometer	336 434	1 227 021	1 443 897	147 79
Härav främmande lok <sup>4</sup> .....	2	33 529	21 998	—

<sup>1</sup> Bruttotonkm och nettotonkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor)<sup>2</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.<sup>3</sup> Taratonkm av själva färjorna ej inräknade.<sup>4</sup> Se not 3 på sid. 92.<sup>5</sup> Inkl. loktonkm av ensamt lok m. m.

## 2. Produktion och underhåll

Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Färje- drift <sup>1</sup>
<b>Tusental</b>							
1 185 679	4 800 335	14 875 562	5 401 595	36 762 446	252 754	37 015 200	.
15	..	289	—	484 546	2 483	487 029	.
9	..	122	—	311 185	441	311 625	.
221	—	—	—	221	—	221	.
9 991	..	2 151	—	12 270	700	12 970	.
30	..	298	—	778 198	4 035	782 233	.
—	—	—	—	152	—	152	.
92 822	..	2 174	—	95 064	1 543	96 607	.
771 919	28 437	722 608	—	1 643 414	21 237	1 664 650	.
2 060 685	4 828 927	15 603 205	5 401 595	40 087 495	283 193	40 370 688	*236 326
1 494	—	—	—	24 114	48	24 162	.
122	—	—	—	88 155	158	88 313	.
—	—	—	—	—	—	—	.
2	—	203	—	64 109	72	64 181	.
—	—	—	—	—	—	—	.
8 357	—	—	—	8 357	4	8 361	.
17 625	—	21	—	17 646	1 262	18 908	.
27 601	—	224	—	202 381	1 545	203 926	.
2 088 286	4 828 927	15 603 428	5 401 595	40 289 876	284 737	40 574 613	*236 326
16 911	—	48 539	861 943	1 113 799	49	1 113 847	.
796 523	1 880 320	6 254 549	3 404 853	12 909 679	..	..	118 796
283 403	901 423	1 906 754	501 472	6 691 136	90 759	6 781 896	.
51	—	6	—	58	2	59	.
3 107	..	980	71	4 256	516	4 772	.
24 209	..	1 021	52	25 397	2 559	27 956	.
155 579	4 646	115 476	30	325 313	17 525	342 838	.
466 350	906 101	2 024 237	501 625	7 046 159	111 362	7 157 521	.
416	—	—	—	7 710	47	7 756	.
—	—	—	—	—	—	—	.
2 278	—	—	—	2 278	54	2 332	.
3 688	—	3	—	3 698	513	4 211	.
6 381	—	3	—	13 685	615	14 300	.
472 732	906 101	2 024 241	501 625	7 059 845	111 976	7 171 821	.
2 889	—	4 994	65 684	129 096	17	129 113	.

## 2. Produktion och underhåll

## 203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1967

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
<b>Antal dragkrafter per tåg</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	1,004	1,053	1,032	1,007
elmotorvagnar, litt X .....	1,083	1,212	1,221	1,150
»       »   Y .....	1,068	1,328	1,171	1,223
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	1,070	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	..	1,901	1,412	—
»       »   X .....	—	—	1,000	—
diesellokomotorer .....	—	—	..	—
diesellok .....	—	1,636	1,037	1,956
Samtliga normalspåriga lokslag	1,011	1,098	1,221	1,039
»   1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	1,000	1,000
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	1,000	1,000
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	1,424	1,469
»       »   X .....	—	—	—	—
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,407	1,033
Samtliga lokslag	1,011	1,098	1,230	1,037
<b>Antal vagnaxlar per tåg</b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	29,66	38,71	19,72	23,44
elmotorvagnar, litt X .....	13,78	14,64	8,70	13,87
»       »   Y .....	13,25	20,29	11,22	9,21
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	20,85	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	..	21,04	8,66	—
»       »   X .....	—	—	4,12	—
diesellokomotorer .....	—	—	14,19	—
diesellok .....	—	28,47	17,95	30,43
Samtliga normalspåriga lokslag	28,25	35,68	13,50	21,38
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	28,22	35,38	12,57	21,36
godsvagnar, slutna, lastade .....	0,00	0,27	0,71	0,01
»       »   tomma .....	0,00	0,00	0,02	—
»       »   öppna, lastade .....	0,01	0,00	0,09	—
»       »   »   tomma .....	0,02	0,00	0,05	—
»       »   Q-vagnar, lastade .....	0,00	0,00	0,01	—
»       »   »   tomma .....	0,00	0,00	0,03	—
»       »   summa .....	0,03	0,28	0,90	0,01
malmvagnar på Malmbanan, lastade .....	—	—	—	—
»       »   »   tomma .....	—	—	0,00	—
»       »   »   summa .....	—	—	0,00	—
tjänstevagnar .....	0,00	0,02	0,03	0,00
»   1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	17,04	27,45
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	13,72	10,24
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	9,55	8,27
»       »   X .....	—	—	—	—
diesellokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	9,80	11,75
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar .....	—	—	9,80	11,75
godsvagnar, slutna, lastade .....	—	—	—	0,00
»       »   tomma .....	—	—	—	0,00
»       »   öppna, lastade .....	—	—	—	—
»       »   »   tomma .....	—	—	—	—
»       »   Q-vagnar, lastade .....	—	—	—	—
»       »   »   tomma .....	—	—	—	—
»       »   summa .....	—	—	—	0,00
tjänstevagnar .....	—	—	—	0,00
Samtliga lokslag	28,25	35,68	13,33	17,40



## 2. Produktion och underhåll

Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafiktåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,026	1,292	1,049	1,007	1,069	1,018	1,069
1,304	..	1,137	—	1,199	1,041	1,198
1,000	..	1,041	—	1,219	1,060	1,219
1,000	—	—	—	1,000	—	1,000
1,032	..	1,635	—	1,116	1,029	1,112
1,145	..	1,192	—	1,418	1,163	1,416
—	—	—	—	1,000	—	1,000
1,015	..	3,662	—	1,028	1,147	1,029
1,014	1,066	1,053	—	1,032	1,055	1,033
1,021	1,291	1,050	1,007	1,141	1,048	1,140
1,005	—	—	.	1,000	1,000	1,000
1,000	—	—	.	1,000	1,002	1,000
—	—	—	.	—	—	—
1,148	—	1,000	.	1,425	1,531	1,425
—	—	—	.	—	—	—
1,426	—	—	.	1,426	2,982	1,429
1,009	—	1,000	.	1,009	1,005	1,009
1,229	—	1,000	.	1,243	1,164	1,243
1,026	1,291	1,050	1,007	1,145	1,050	1,144
33,11	53,08	65,15	188,57	47,97	42,31	47,92
14,57	..	10,13	—	10,66	9,33	10,65
6,23	..	7,08	—	13,94	9,24	13,93
11,70	..	—	—	11,70	—	11,70
30,24	..	37,40	—	31,22	31,48	31,23
6,69	..	6,10	—	8,81	5,74	8,78
—	—	—	—	4,12	—	4,12
12,25	..	61,73	—	12,49	22,07	12,57
34,08	54,58	45,33	—	35,79	32,50	35,75
30,87	53,08	63,78	188,57	37,21	33,62	37,18
0,67	3,79	0,22	0,00	12,31	3,10	12,24
6,81	31,17	18,43	0,01	7,33	0,52	7,28
2,94	6,14	6,28	0,02	2,06	0,29	2,04
10,70	10,13	22,95	0,04	6,49	1,20	6,46
6,58	1,53	7,99	0,01	2,28	1,11	2,27
1,28	0,10	3,63	0,00	0,87	1,11	0,87
1,35	0,18	3,60	0,01	0,89	0,73	0,88
29,66	49,25	62,88	0,09	19,91	4,96	19,80
0,00	—	0,00	94,14	2,39	0,04	2,37
0,05	—	0,02	93,96	2,39	0,06	2,37
0,05	—	0,02	188,10	4,78	0,11	4,74
0,48	0,05	0,67	0,38	0,20	25,45	0,39
28,39	—	—	.	24,96	12,28	24,91
14,42	—	—	.	10,33	8,67	10,32
—	—	—	.	—	—	—
5,39	—	8,37	.	9,47	6,91	9,47
—	—	—	.	—	—	—
12,91	—	—	.	12,91	8,93	12,90
36,22	—	..	.	36,25	43,72	36,75
23,20	—	8,68	.	11,28	24,69	11,32
0,04	—	8,28	.	10,10	3,43	10,08
2,88	—	0,00	.	0,15	0,00	0,15
1,27	—	0,00	.	0,06	0,08	0,06
4,52	—	0,01	.	0,23	0,33	0,23
3,34	—	0,01	.	0,17	0,25	0,17
0,51	—	0,00	.	0,03	0,00	0,03
0,49	—	0,00	.	0,02	0,00	0,03
13,02	—	0,03	.	0,66	0,65	0,66
10,15	—	0,01	.	0,51	20,60	0,58
30,65	53,08	63,77	188,57	36,30	33,49	36,27

## 2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1967

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	SL- tåg
<b>Bruttoton, exkl. lok, per tåg<sup>1</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	321	415	200	190
elmotorvagnar, litt X .....	161	176	87	160
»       » Y .....	68	102	53	42
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	205	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	..	210	40	—
»       » X .....	—	—	28	—
diesel-lokomotorer .....	—	—	145	—
diesellok .....	—	312	184	360
Samtliga normalspåriga lokslag	307	372	111	180
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	78	120
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	78	65
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	31	27
»       » X .....	—	—	—	—
diesel-lokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	33	68
Samtliga lokslag	307	372	107	138
<b>Bruttoton, inkl. lok, per tåg<sup>1</sup></b>				
Spårvidd 1,435 m: ellok .....	397	510	281	276
elmotorvagnar, litt X .....	161	176	87	160
»       » Y .....	68	102	53	42
ellokomotorer .....	—	—	—	—
ånglok .....	—	—	292	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	..	210	40	—
»       » X .....	—	—	28	—
diesel-lokomotorer .....	—	—	228	—
diesellok .....	—	438	259	474
Samtliga normalspåriga lokslag	376	453	145	251
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok .....	—	—	114	160
elmotorvagnar, litt X .....	—	—	78	65
ånglok .....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y .....	—	—	31	27
»       » X .....	—	—	—	—
diesel-lokomotorer .....	—	—	—	—
diesellok .....	—	—	—	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	34	72
Samtliga lokslag	376	453	140	177
<b>Nettoton per tåg (normal- och smalspår).....</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>

<sup>1</sup> Exkl. nettoton av resande, resgods och post samt lokton av ensamt lok m. m.

## 2. Produktion och underhåll

Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste- tåg	Samtliga tåg
339	549	710	2 034	511	449	510
164	..	116	—	117	102	117
32	..	37	—	67	47	67
115	—	—	—	115	—	115
301	..	397	—	313	302	313
31	..	36	—	42	29	42
—	—	—	—	28	—	28
115	..	566	—	117	233	118
342	470	484	—	369	362	368
312	548	695	2 034	383	352	383
130	—	—	.	113	56	112
78	—	—	.	66	60	66
—	—	—	.	—	—	—
18	—	28	.	31	25	31
—	—	—	.	—	—	—
82	—	—	.	81	18	81
227	—	..	.	227	224	227
143	—	29	.	53	126	53
307	548	694	2 034	371	348	371
415	652	800	2 223	604	534	604
164	..	116	—	117	102	117
32	..	37	—	67	47	67
137	—	—	—	137	—	137
392	..	535	—	411	389	410
31	..	36	—	42	29	42
—	—	—	—	28	—	28
145	..	662	—	149	264	152
408	546	561	—	441	428	444
383	651	785	2 223	450	416	451
167	—	—	.	149	92	148
78	—	—	.	66	60	66
—	—	—	.	—	—	—
18	—	27	.	31	25	31
—	—	—	.	—	—	—
104	—	—	.	104	—	104
273	—	..	.	273	270	273
176	—	30	.	57	177	57
377	651	783	2 223	436	413	437
117	213	278	1 282	119	..	..



## 2. Produktion och underhåll

## 210. Lastade godsvagnar

Drift-dist-rikt	På SJ lastade godsvagnar									Totalt	Från EJ inkomna lastade vagnar
	Vagnslastgods			Styckegods			Tjänstegods				
	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa		
	Tusental										
1	94,9	70,8	165,8	88,0	4,1	92,1	0,1	7,0	7,1	265,0	3,8
2	22,5	62,1	84,6	69,2	5,8	75,0	0,2	5,7	5,9	165,5	—
3	37,0	38,5	75,5	52,1	1,9	53,9	0,1	3,8	3,9	133,4	—
4	66,9	151,3	218,2	77,8	5,0	82,8	0,9	12,3	13,1	314,2	—
5	22,7	60,5	83,2	35,5	3,2	38,7	0,1	2,7	2,8	124,7	—
6	59,0	105,8	164,7	86,2	5,8	92,0	0,6	4,9	5,5	262,3	17,6
7	28,0	124,7	152,7	51,7	5,6	57,4	1,7	5,2	6,9	216,9	36,2
8	32,9	207,0	239,9	50,9	5,6	56,5	0,4	15,3	15,7	312,1	—
9	22,2	49,2	71,4	49,4	4,0	53,4	0,4	9,8	10,2	135,0	3,8
10	10,2	57,8	67,9	18,8	1,5	20,3	0,6	1,3	2,0	90,2	—
11 <sup>1</sup>	7,5	56,7	64,1	16,6	1,5	18,1	0,5	4,5	5,1	87,3	—
Summa <sup>1</sup>	403,8	984,3	1 388,1	596,3	44,0	640,3	5,7	72,5	78,2	2 106,6	*61,4
Per vardag, antal	1 346	3 281	4 627	1 988	147	2 134	19	242	261	7 022	205

<sup>1</sup> Exkl. malmvagnar på Malmbanan. Se femårsöversikt sid 147.

<sup>2</sup> Härtill 69,4 tusen lastade vagnar från TGOJ.

## 211. Lastade småbehållare och köldböxar

Drift-dist-rikt	Lastade småbehållare				Lastade köldböxar			Totalt
	A	B	Cö	Summa	Ka	Kb	Summa	
	Tusental							
1	11,7	14,8	0,7	27,2	2,8	1,9	4,8	32,0
2	7,7	6,5	0,0	14,3	—	0,4	0,4	14,7
3	9,0	8,3	4,6	21,8	—	0,0	0,0	21,8
4	9,5	4,6	6,2	20,3	0,3	2,9	3,2	23,5
5	4,3	3,3	—	7,6	—	0,0	0,0	7,6
6	24,3	22,5	0,5	47,3	1,6	2,3	3,8	51,1
7	3,1	2,1	0,0	5,2	0,0	0,5	0,6	5,7
8	2,9	2,4	—	5,2	—	—	—	5,2
9	0,7	0,7	—	1,3	0,0	0,0	0,1	1,4
10	0,9	0,9	—	1,8	0,1	0,0	0,1	1,9
11	0,5	0,5	0,0	1,0	0,1	0,1	0,2	1,2
Summa	74,6	66,5	12,0	153,1	4,9	8,2	13,1	166,2
Per vardag, antal	249	222	40	510	16	27	44	554

ÅR	INTÄKTER	DRIFTKOSTNADER	ÖVERSKOTT
1964	1 000 000	800 000	200 000
1965	1 100 000	850 000	250 000
1966	1 200 000	900 000	300 000
1967	1 300 000	950 000	350 000
1968	1 400 000	1 000 000	400 000
1969	1 500 000	1 050 000	450 000
1970	1 600 000	1 100 000	500 000
1971	1 700 000	1 150 000	550 000
1972	1 800 000	1 200 000	600 000
1973	1 900 000	1 250 000	650 000
1974	2 000 000	1 300 000	700 000
1975	2 100 000	1 350 000	750 000
1976	2 200 000	1 400 000	800 000
1977	2 300 000	1 450 000	850 000
1978	2 400 000	1 500 000	900 000
1979	2 500 000	1 550 000	950 000
1980	2 600 000	1 600 000	1 000 000
1981	2 700 000	1 650 000	1 050 000
1982	2 800 000	1 700 000	1 100 000
1983	2 900 000	1 750 000	1 150 000
1984	3 000 000	1 800 000	1 200 000
1985	3 100 000	1 850 000	1 250 000
1986	3 200 000	1 900 000	1 300 000
1987	3 300 000	1 950 000	1 350 000
1988	3 400 000	2 000 000	1 400 000
1989	3 500 000	2 050 000	1 450 000
1990	3 600 000	2 100 000	1 500 000
1991	3 700 000	2 150 000	1 550 000
1992	3 800 000	2 200 000	1 600 000
1993	3 900 000	2 250 000	1 650 000
1994	4 000 000	2 300 000	1 700 000
1995	4 100 000	2 350 000	1 750 000
1996	4 200 000	2 400 000	1 800 000
1997	4 300 000	2 450 000	1 850 000
1998	4 400 000	2 500 000	1 900 000
1999	4 500 000	2 550 000	1 950 000
2000	4 600 000	2 600 000	2 000 000
2001	4 700 000	2 650 000	2 050 000
2002	4 800 000	2 700 000	2 100 000
2003	4 900 000	2 750 000	2 150 000
2004	5 000 000	2 800 000	2 200 000
2005	5 100 000	2 850 000	2 250 000
2006	5 200 000	2 900 000	2 300 000
2007	5 300 000	2 950 000	2 350 000
2008	5 400 000	3 000 000	2 400 000
2009	5 500 000	3 050 000	2 450 000
2010	5 600 000	3 100 000	2 500 000
2011	5 700 000	3 150 000	2 550 000
2012	5 800 000	3 200 000	2 600 000
2013	5 900 000	3 250 000	2 650 000
2014	6 000 000	3 300 000	2 700 000
2015	6 100 000	3 350 000	2 750 000
2016	6 200 000	3 400 000	2 800 000
2017	6 300 000	3 450 000	2 850 000
2018	6 400 000	3 500 000	2 900 000
2019	6 500 000	3 550 000	2 950 000
2020	6 600 000	3 600 000	3 000 000
2021	6 700 000	3 650 000	3 050 000
2022	6 800 000	3 700 000	3 100 000
2023	6 900 000	3 750 000	3 150 000
2024	7 000 000	3 800 000	3 200 000
2025	7 100 000	3 850 000	3 250 000
2026	7 200 000	3 900 000	3 300 000
2027	7 300 000	3 950 000	3 350 000
2028	7 400 000	4 000 000	3 400 000
2029	7 500 000	4 050 000	3 450 000
2030	7 600 000	4 100 000	3 500 000

### 400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

Statens järnvägars bokslut uppgörs endast för budgetår. Då avsättning till värdeminskningskonto (avskrivning) sålunda endast fastställs på budgetår, kan för kalenderåret endast redovisas ett driftöverskott före avskrivningar.

Tabellerna över driftkostnader har redigerats om i anslutning till den nya organisation, som genomfördes under 1964.

På grund av ändringar i kontoplanen för gemensamma intäkter och kostnader är vissa kostnadsposter fr. o. m. 1964 ej direkt jämförbara med tidigare serie. Avbrott i jämförbarheten har markerats med vertikal linje.

## 4. Ekonomi

## 400. Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>I. Intäkter, tkr</b>					
<i>Järnvägs- och färjetrafik</i>					
Trafikintäkter:					
Persontrafik .....	466 417	487 549	508 266	532 864	574 169
Posttrafik .....	50 524	53 391	57 178	52 936	50 867
Godstrafik .....	899 231	918 943	939 312	994 388	1 000 501
Lapplandsmalm .....	180 135	187 567	214 464	211 689	215 267
Summa trafikintäkter	1 596 307	1 647 450	1 719 220	1 791 876	1 840 804
Diverse intäkter .....	11 833	13 026	19 373	23 783	30 095
Driftbidrag/-ersättning (beräknad) .....	80 000	147 500	206 500	208 000	204 585
Summa järnvägs- och färjetrafik	1 688 140	1 807 976	1 945 093	2 023 659	2 075 484
<i>Diverse rörelsegrenar</i>					
Biltrafik .....	124 951	135 673	147 077	160 718	181 033
Hyresverksamhet .....	14 845	15 131	15 692	16 295	16 871
Övriga .....	1 079	1 265	1 405	1 423	1 298
Summa diverse rörelsegrenar	140 875	152 069	164 174	178 436	199 202
<b>Summa intäkter</b>	<b>1 829 015</b>	<b>1 960 045</b>	<b>2 109 266</b>	<b>2 202 095</b>	<b>2 274 686</b>
<b>II. Driftkostnader, tkr</b>					
<i>Järnvägstrafik</i>					
Centralförvaltningen, exkl. resebyråer .....	44 388	52 912	143 847	160 950	160 721
» resebyråer .....	9 018	11 153	13 035	15 994	18 396
Driftdistriktsexpeditioner .....	—	19 366	19 532	22 654	24 458
Bandistriktsexpeditioner .....	—	19 342	23 679	27 424	30 136
Distriktskanslier .....	7 010	2 304	—	—	—
Trafik- och maskinsektioner, sektionsledning ..	15 559	27 980	—	—	—
Ban-, elektro-, signal- och telesektioner, sektionsledning .....	16 983	29 015	—	—	—
Stationer .....	376 196	403 281	444 361	504 775	502 314
Lokstationer					
underhåll av rullande materiel .....	40 188	40 632	40 574	47 002	46 400
övriga kostnader .....	207 690	222 120	242 135	282 134	295 050
Huvudverkstäder <sup>3</sup>					
underhåll av rullande materiel .....	117 135	117 499	125 608	136 699	141 480
övriga kostnader <sup>4</sup> .....	—	6 910	9 970	7 280	9 024
Banunderhållsområden .....	186 002	182 591	220 578	213 614	218 991
Elektrounderhållsområden .....	22 225	24 273	26 359	31 396	30 360
Signalunderhållsområden .....	20 012	21 334	23 058	25 719	27 299
Teleunderhållsområden .....	7 610	8 157	9 390	11 049	12 696

<sup>1</sup> Kostnaderna avser andra halvåret 1964.<sup>2</sup> » » första » 1964.<sup>3</sup> Inkl. huvudverkstädernas andel av kostnaderna för pensioner och understöd m. m.<sup>4</sup> Hänfördes t. o. m. 1963 till gemensamma kostnader.



400 (forts.). Intäkter, driftkostnader och ekonomiskt resultat

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>Gemensamma intäkter och kostnader, övergripande (utgiftssaldon)</b>					
pensioner och ATP-avgifter <sup>1</sup> .....	267 315	277 598	292 687	320 862	345 106
arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkringen <sup>1</sup> .....	11 065	15 848	13 923	14 318	30 345
grupplivförsäkring <sup>2</sup> .....	1 424	2 655	3 927	3 950	5 900
ersättning från försäkringskassor <sup>1</sup> .....	—	—	12 525	—	16 411
övriga kostnader.....	157 234	143 407	13 232	11 887	1 726
<b>Summa gemensamma intäkter och kostnader</b>	<b>437 038</b>	<b>426 983</b>	<b>311 359</b>	<b>334 606</b>	<b>365 118</b>
<i>Summa järnvägstrafik</i>	<i>1 507 056</i>	<i>1 556 589</i>	<i>1 653 485</i>	<i>1 821 297</i>	<i>1 882 442</i>
<i>Färjetrafik m. m.</i> .....	<i>14 241</i>	<i>13 455</i>	<i>17 938</i>	<i>23 714</i>	<i>25 110</i>
<i>Summa järnvägs- och färjetrafik</i>	<i>1 521 297</i>	<i>1 570 044</i>	<i>1 671 423</i>	<i>1 845 011</i>	<i>1 907 552</i>
<b>Härav:</b>					
växtdepåer och plantskolor.....	2 287	2 219	2 035	2 903	2 549
värmecentraler.....	578	484	621	842	929
tvättinrättningar.....	1 160	1 410	1 280	1 284	1 389
batteri- och lyktverkstäder.....	1 404	1 421	1 179	1 052	333
presenningsverkstäder.....	362	340	383	449	480
industri- och hamnspår.....	2 467	2 175	1 675	2 645	3 302
snöröjning.....	18 326	11 192	20 840	45 162	29 899
<b>Diverse rörelsegrenar</b>					
Biltrafik.....	99 835	108 926	117 757	135 205	143 989
Hysesverksamhet <sup>3</sup> .....	10 918	10 479	9 902	10 966	10 675
Övriga.....	439	499	571	817	712
<i>Summa diverse rörelsegrenar</i>	<i>111 192</i>	<i>119 904</i>	<i>128 230</i>	<i>146 988</i>	<i>155 375</i>
<b>Summa kostnader</b>	<b>1 632 489</b>	<b>1 689 948</b>	<b>1 799 651</b>	<b>1 991 999</b>	<b>2 062 928</b>
<b>III. Beräknat överskott före avskrivningar, tkr</b>					
Järnvägs- och färjetrafik.....	166 843	237 932	273 670	178 648	167 932
Biltrafik.....	25 116	26 747	29 320	25 513	37 044
Hysesverksamhet <sup>3</sup> .....	3 927	4 652	5 790	5 329	6 196
Övriga rörelsegrenar.....	640	766	834	606	586
<b>Kalenderårets beräknade överskott före avskrivningar, tkr</b>	<b>196 526</b>	<b>270 097</b>	<b>309 614</b>	<b>210 096</b>	<b>211 758</b>

<sup>1</sup> Exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar.<sup>2</sup> Fr.o.m 1967 exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar.<sup>3</sup> Inkl. hyresverksamhetens andel av kostnader-  
na för pensioner och understöd m. m.

## 4. Ekonomi

**410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer**

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
00—10,97	<b>Driftdistriktsexpeditioner</b>						
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	450	267	42	494	63	— 610
11	Avlöning .....	3 173	1 782	1 732	3 402	1 565	3 186
	<b>Stationer</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	3 232	1 122	1 249	2 783	1 112	5 904
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst...	494	184	196	695	43	840
20	Stationstjänst .....	58 595	33 346	28 056	60 881	22 135	61 983
	<b>Vagntjänst:</b>						
70.1	allmän (ej åkande) .....	—	19	30	293	52	70
70.2	vagnstädning .....	31	20	68	43	—	—
	<b>Tågtjänst:</b>						
80.5	lokomotortjänst (även växling)	53	366	6	156	363	117
80.7	tågstädning (även bäddning)...	—	—	27	—	—	—
80.9	konduktörtjänst.....	6 774	2 986	1 442	8 868	1 652	10 054
	Summa	6 826	3 352	1 475	9 024	2 015	10 172
	<b>Landsvägstransporter:</b>						
91.1	ortsforsling enl. fortaxa.....	0	4	154	40	1	100
91.2	ortsforsling av vagnslastgods enl. särskild överenskommelse	—	—	—	—	5	0
91.3	bidrag till bärare m. fl. ....	8	5	—	42	0	61
91.5	godsöverföring mellan stationer o. d. på en och samma ort ..	301	—	2	407	1	1 884
91.6	regionsforsling .....	3 370	1 389	3 471	3 707	1 389	2 169
91.7	annan regelbunden gods- och personbefordran .....	352	941	148	565	119	113
91.8	vagnbjörntrafik .....	106	—	—	12	15	—
91.9	tillfälliga person- och godstransporter .....	19	5	0	15	10	13
	Summa	4 156	2 344	3 774	4 789	1 540	4 347
94	Omlastningstjänst (smsp/nsp) ...	—	83	—	—	0	1
95	Merkostnad t. f. a. pågående investerings- och eo arbeten.....	1	22	1	12	33	83
	<b>Övrigt:</b>						
98	Snöröjning .....	177	768	365	776	191	1 492
	<b>Summa stationer</b>	73 514	41 260	35 213	79 297	27 121	84 894
	<b>Lokstationer (vagnstationer)</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	1 284	294	476	940	324	3 339
12	Lok- och vagnstationsledning....	1 598	893	764	1 791	569	3 328
	<b>Stalltjänst:</b>						
13.11,18	avlöning .....	1 253	907	568	2 246	711	2 423
13.25,28	driftsinventarier m. m.....	38	10	31	26	5	69
	<b>Verkstads- och förrådstjänst:</b>						
14.11,18	avlöning .....	709	529	437	1 183	317	2 560
14.33	babbits .....	—	2	—	40	2	17
14.25,28	driftsinventarier m. m.....	118	128	115	265	55	681
	Summa	827	660	552	1 487	375	3 258

<sup>1</sup> Härav 3 234 tkr som debiterats centrala driftavdelningen.

Driftsdistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
- 443	243	703	222	- 634	-	797	1 287	498	-	-	00-10,97
1 757	2 044	2 051	1 463	1 508	-	23 662	21 367	19 033	9 366	..	11
1 595	1 214	626	570	354	36	19 798	25 114	23 098	9 969	118	00-10,97
174	253	346	221	260	100	3 806	3 928	3 452	3 259	3 006	17
36 024	32 786	25 892	13 689	7 970	10 111	1394 702	380 697	343 285	326 625	307 940	20
111	-	-	-	-	-	574	434	303	434	549	70.1
4	-	-	6	-	-	172	185	138	906	1 680	70.2
258	-	14	-	-	-	1 333	1 297	1 107	1 984	2 258	80.5
-	335	56	401	121	40	979	971	846	794	667	80.7
2 799	2 174	3 503	1 169	1 165	1 194	43 780	43 670	40 192	39 232	37 669	80.9
3 058	2 508	3 572	1 570	1 285	1 234	46 092	45 938	42 145	42 011	40 594	
0	99	774	4	-	-	1 181	362	510	641	685	91.1
-	-	-	-	-	-	5	2	15	6	6	91.2
-	-	-	-	-	-	116	113	101	99	94	91.3
99	76	25	-	2	-	2 797	2 498	2 340	1 958	1 874	91.5
1 206	1 151	85	154	-	-	18 091	16 252	15 264	8 701	6 810	91.6
131	466	111	64	-	55	3 067	2 525	2 044	1 714	1 550	91.7
-	-	-	-	-	-	133	131	118	313	317	91.8
0	2	5	6	-	1	73	158	112	319	117	91.9
1 436	1 793	1 000	227	2	55	25 464	22 041	20 503	13 752	11 455	
101	-	-	-	-	-	185	248	215	579	600	94
12	90	25	27	21	0	331	578	617	545	649	95
1 445	2 360	2 233	1 265	43	76	11 190	25 612	10 605	5 202	9 604	98
43 959	41 004	33 695	17 574	9 936	11 612	1502 314	504 775	444 361	403 281	376 196	
490	1 082	313	271	359	212	9 382	10 598	8 186	2 970	192	00-10,97
979	1 861	1 577	754	461	1 275	15 849	14 505	11 314	9 339	8 222	12
1 404	2 199	1 645	951	632	992	15 935	14 409	13 119	13 625	13 357	13.11,18
20	51	70	22	13	19	373	341	326	430	429	13.25,28
673	548	580	300	377	1 136	9 349	7 596	6 496	6 090	5 664	14.11,18
1	- 0	- 20	2	- 2	11	52	398	157	132	127	14.33
112	137	187	68	88	232	2 187	2 224	1 819	2 087	2 090	14.25,28
786	685	747	371	463	1 379	11 589	10 218	8 473	8 309	7 881	



## 4. Ekonomi

410 (forts.). Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Åkande tjänst:</b>						
19.29	smörjmedel .....	145	60	111	170	52	165
19.31	bromsblock och bromsbelägg ..	421	83	114	458	54	892
19.28	övriga driftsförnödenheter ....	104	42	43	108	29	118
	ånglok						
21.11,18	avlöning m. m. ....	16	16	6	1	15	152
21.21	bränsle och drivmedel .....	17	18	6	13	4	50
	ellok och elmotorvagnar litt.X						
31.11,18	avlöning m. m. ....	14 725	7 830	3 245	19 637	4 095	24 170
	diesellok och dieselmotorvagnar						
	litt.X						
41.11,18	avlöning m. m. ....	1 441	959	1 173	3 399	521	1 739
41.21	bränsle och drivmedel .....	176	201	157	334	97	197
	lokomotorer (även eldrivna)						
51.11,18	avlöning m. m. ....	2 454	1 353	910	761	553	797
51.21	bränsle och drivmedel .....	123	75	44	40	64	32
	motorvagnar litt.Y (även el-						
	drivna)						
61.11,18	avlöning m. m. ....	2 930	2 736	1 192	1 947	1 395	1 936
61.21	bränsle och drivmedel .....	311	278	126	158	110	85
	Summa	22 863	13 651	7 126	27 026	6 989	30 333
	<b>Vagntjänst:</b>						
71.11,18	avlöning m. m. ....	7 051	2 724	2 029	5 244	1 690	14 119
71.21	bränsle .....	0	4	7	0	2	0
71.29	smörjmedel .....	10	2	2	2	1	6
71.31	bromsblock och bromsbelägg ..	296	167	77	461	70	811
71.25,28	övriga driftsförnödenheter ....	69	9	17	41	6	189
	Summa	7 426	2 907	2 132	5 748	1 770	15 126
	<b>Underhåll:</b>						
20.22	ånglok .....	12	14	10	6	2	37
30.32	ellok .....	1 359	419	250	1 844	221	2 343
30.33	elmotor- och manöverbvagnar						
	litt.X .....	210	1	21	442	0	981
40.42	diesellok .....	140	109	445	648	64	439
40.43	dieselmotorvagnar litt.X .....	0	—	—	—	0	0
50.52	diesellokomotorer .....	498	352	169	201	191	290
50.53	ellokomotorer .....	0	—	—	—	—	—
60.62	dieselmotorvagnar litt.Y .....	638	574	960	394	426	388
60.63	elmtv. litt. Y inkl. Uoa 2 ....	17	6	0	108	103	399
60.64	släpvagnar litt. U exkl. Uoa 2 .	186	171	130	95	116	106
70.73	person-, post- och resgodsvagnar	203	117	59	1 488	83	4 611
70.74.30	godsvagnar utom malm- o.						
	tjänstev. ....	1 098	936	319	1 471	488	1 131
70.74.70	malmvagnar .....	8	2	—	1	—	1
70.78	tjänstevagnar .....	5	26	17	12	4	18
	Summa	4 372	2 726	2 379	6 710	1 700	10 745
	<b>Övrigt:</b>						
91	gasverk .....	—	—	—	—	—	—
92	värmecentraler .....	—	—	—	130	34	742
93	tvättinrättningar .....	—	—	—	—	—	1 389
94	batteri- och lyktverkstäder ...	—	—	—	4	366	— 38
95	presenningsverkstäder .....	—	—	—	339	—	—
98	snöröjning .....	2	52	17	41	21	155
	Summa	2	52	17	513	422	2 249
	<b>Summa lokstationer</b>	<b>39 663</b>	<b>22 100</b>	<b>14 045</b>	<b>46 487</b>	<b>12 863</b>	<b>70 872</b>

<sup>1</sup> Härav 2 648 tkr som debiterats centrala maskinavdelningen.

Driftsdistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
93	152	113	72	46	64	1 242	1 318	1 108	1 061	1 057	19.29
224	174	208	64	47	190	2 929	3 052	2 570	2 270	2 756	19.31
39	73	71	35	28	17	706	827	707	668	627	19.28
14	79	29	25	189	12	552	979	842	1 222	2 136	21.11,18
19	53	27	35	36	11	289	745	506	840	1 616	21.21
11 826	13 968	10 505	4 841	2 449	9 880	129 820	122 203	105 122	97 551	91 308	31.11,18
551	1 745	325	1 687	533	105	14 176	13 238	12 078	11 674	10 596	41.11,18
126	308	77	322	130	13	2 138	2 239	2 362	2 340	2 452	41.21
762	836	1 033	520	220	92	10 291	9 781	8 311	6 800	5 639	51.11,18
57	93	72	34	19	11	664	706	703	729	743	51.21
1 042	2 133	1 429	1 549	994	349	19 632	19 649	17 512	16 608	15 475	61.11,18
104	194	169	128	124	36	1 823	1 991	2 166	2 224	2 507	61.21
14 857	19 808	14 056	9 312	4 813	10 780	184 263	176 727	153 988	143 987	136 912	
3 536	3 401	3 025	1 580	986	3 409	48 793	45 888	39 239	35 361	32 016	71.11,18
1	19	1	25	1	0	61	99	91	107	121	71.21
1	4	1	1	0	3	33	40	37	43	45	71.29
188	140	111	91	17	1 067	3 497	3 301	2 739	3 320	3 390	71.31
42	27	50	29	25	26	531	458	429	482	455	71.25,28
3 768	3 591	3 187	1 725	1 030	4 505	52 915	49 785	42 535	39 313	36 027	
27	98	24	20	41	24	315	614	440	693	1 092	20.22
860	1 133	1 480	159	302	1 827	12 196	12 738	10 642	10 557	10 319	30.32
—	8	—	—	—	0	1 662	1 594	1 346	1 433	1 273	30.33
194	328	310	397	165	72	3 312	3 063	2 657	2 708	2 782	40.42
—	—	—	—	—	—	1	0	8	12	47	40.43
203	226	295	169	129	64	2 787	2 553	2 026	1 983	1 977	50.52
—	0	4	—	—	—	5	4	5	7	8	50.53
333	315	664	508	932	63	6 196	6 583	5 656	5 893	6 127	60.62
1	178	0	—	0	0	813	838	723	699	660	60.63
51	127	76	54	56	3	1 173	1 318	1 214	1 216	1 132	60.64
65	131	219	89	24	213	7 300	7 149	6 575	6 097	6 005	70.73
988	952	906	313	225	139	8 966	8 305	7 312	7 452	7 080	70.74,30
—	33	—	75	4	1 400	1 523	2 038	1 730	1 657	1 367	70.74,70
5	28	— 3	16	7	17	152	203	241	226	319	70.78
2 727	3 556	3 977	1 800	1 885	3 822	46 400	47 002	40 574	40 632	40 188	
—	—	—	—	—	—	—	—	— 0	72	386	91
—	—	22	—	—	—	929	842	621	484	578	92
—	—	—	—	—	—	1 389	1 284	1 280	1 410	1 160	93
0	—	—	—	—	—	333	1 052	1 179	1 421	1 404	94
—	—	—	142	—	—	480	449	383	340	362	95
37	184	305	142	124	536	1 614	1 924	732	419	782	98
38	184	327	283	124	536	4 746	5 552	4 195	4 145	4 672	
25 070	33 017	25 899	15 490	9 777	23 520	341 450	329 136	282 709	262 752	247 878	



## 4. Ekonomi

**411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden**

Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
00—10,97	<b>Bandistriktsexpeditioner</b>						
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	— 466	517	393	184	247	818
11	Avlöning .....	2 639	1 815	1 720	3 426	1 510	4 790
00—10,97	<b>Banunderhållsområden</b>						
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo).....	1 002	958	680	472	509	1 299
	<b>Linjetjänst:</b>						
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl. ...	1 933	1 789	1 662	2 355	1 237	2 406
16	baninspektion .....	419	481	309	585	363	665
17—18	väg- och brobevakning m. m. ...	141	182	58	134	3	57
	Summa	2 493	2 452	2 028	3 074	1 604	3 128
	<b>Normalt underhåll:</b>						
	<b>Banunderbyggnad</b>						
021	banvall med spårtunnlar .....	597	955	689	932	321	549
022	hägnad .....	336	378	331	581	132	259
023	järnvägsbroar .....	131	49	241	443	123	196
026	tryckbankar m. m. ....	1	3	—	38	10	25
027	dräneringsanordningar .....	169	218	172	274	39	109
029	mark .....	34	2	6	4	— 1	96
	Summa	1 268	1 604	1 440	2 272	625	1 233
	<b>Banöverbyggnad</b>						
031	ballast, makadam .....	241	231	289	635	365	193
033	ballast, grus .....	100	248	219	154	136	68
035	riktning, makadam .....	1 118	610	887	1 690	754	1 257
037	riktning, grus .....	551	1 110	1 138	1 020	353	709
039	kilning .....	2	51	81	192	46	240
041	råler .....	1 007	1 024	1 035	1 393	680	1 136
043	växlar .....	602	505	332	698	553	542
045	sliprar av trä .....	1 213	1 297	1 078	1 483	579	1 501
047	sliprar av betong .....	29	2	—	0	5	9
	Summa	4 863	5 077	5 059	7 265	3 472	5 654
	<b>Plattformer m. m.</b>						
051	plattformer och lastkajer m. m.	298	167	192	260	99	217
056	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	100	54	62	125	26	93
058	väggkorsningar .....	314	203	313	350	186	203
054,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ...	31	6	5	17	2	29
	Summa	742	431	571	752	313	541
061—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. ...	196	197	134	324	106	648
071—78	Anlägg. för maskintjänst m. m. ...	149	187	161	338	101	210
079	Särredovisad verksamhet .....	— 9	3	—	21	—	1
	<b>Anläggningar för trafikjänst</b>						
081	stationshus, banhallar m. m. ...	564	474	373	567	109	472
082	fristående godsmagasin m. m. ...	217	163	138	170	37	259
084	vagnvägar m. m. ....	47	45	17	62	17	38
087	automatisk vagnrangering .....	—	—	—	18	—	7
088—89	särredovisad verksamhet .....	— 99	— 20	10	24	14	— 61
	Summa	729	662	538	842	177	715

1 Härav 392 tkr som debiterats centrala banavdelningen.



andistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
274	695	491	408	— 146	—	3 415	3 854	3 609	—	—	00—10, 97
1 923	2 443	2 430	1 647	2 376	1	26 721	23 570	20 070	9 342	..	11
874	1 879	1 322	1 446	512	1 323	12 277	10 518	12 743	5 000	157	00—10, 97
2 133	1 664	2 422	1 672	1 172	1 952	122 791	19 480	19 948	20 718	19 729	12—14
589	685	822	448	207	451	6 024	5 571	5 352	4 999	4 612	16
97	40	19	34	2	1	765	859	914	905	1 030	17—18
2 820	2 389	3 263	2 155	1 381	2 402	129 581	25 910	26 215	26 622	25 371	
372	746	1 094	493	178	289	7 216	5 513	6 803	7 872	5 684	021
292	207	244	101	63	45	2 969	2 571	2 949	3 043	2 481	022
205	354	336	146	79	55	2 358	2 187	1 931	2 096	1 552	023
102	1	9	0	—	—	188	39	107	24	46	026
176	192	599	105	109	170	2 332	1 810	1 605	2 062	1 579	027
— 0	6	8	0	—	0	156	160	159	148	146	029
1 147	1 506	2 290	846	428	559	15 219	12 281	13 555	15 244	11 488	
660	903	114	22	15	233	3 900	2 963	2 095	2 220	1 667	031
81	87	305	62	112	38	1 609	1 500	1 496	1 610	1 822	033
1 587	2 295	936	430	70	1 379	13 012	11 515	9 886	10 835	8 739	035
601	700	2 221	1 315	698	457	10 875	9 893	9 735	10 058	9 728	037
241	705	1 700	679	288	456	4 681	9 482	5 843	6 314	11 168	039
1 729	1 653	1 697	741	570	748	13 414	11 584	10 771	13 372	11 179	041
308	535	384	227	115	368	5 166	4 252	4 030	4 528	3 763	043
1 621	2 500	1 878	1 405	1 058	1 577	17 191	17 171	22 315	20 560	22 868	045
1	5	0	—	—	—	50	50	24	37	23	047
6 829	9 384	9 235	4 880	2 926	5 256	69 898	68 409	66 195	69 536	70 957	
134	254	250	98	63	111	2 143	2 152	1 830	2 190	1 947	051
245	102	141	60	54	160	1 222	1 765	1 233	1 430	1 428	056
134	222	228	88	59	31	2 331	1 804	1 532	1 576	1 145	058
13	2	1	4	3	2	115	164	137	73	139	054, 57
525	580	620	249	180	304	5 810	5 885	4 732	5 269	4 658	
171	217	262	65	36	420	2 777	2 454	2 332	2 309	2 266	061—69
122	225	263	102	74	168	2 103	2 050	1 921	1 829	2 209	071—78
—	4	— 1	—	—	19	39	..	..	..	..	079
271	360	284	87	96	89	3 747	3 840	3 853	3 234	3 447	081
84	135	108	52	17	49	1 429	1 420	1 528	1 567	1 711	082
59	87	13	49	14	43	492	424	443	495	575	084
23	58	19	—	—	—	125	121	103	67	52	087
—	43	3	0	—	—	178	197	163	—	—	088—89
436	597	421	187	128	181	5 615	6 001	6 090	5 364	5 785	

## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Övrigt						
094	växtdepåer .....	273	—	—	—	—	—
095	planteringar .....	256	188	138	132	89	234
096	industri- och hamnspår .....	39	56	116	945	60	144
098	snöröjning .....	540	593	401	549	400	481
	Summa	1 108	838	655	1 626	549	864
	Summa normalt underhåll	9 045	8 999	8 558	13 441	5 343	9 864
	Extraordinära kostnader:						
	Banunderbyggnad						
121	banvall med spårtunnlar .....	217	217	213	794	603	1 084
122	hägнад .....	—	—	1	62	29	24
123	järnvägsbroar .....	64	4	8	376	—	434
126	tryckbankar m. m. ....	—	—	—	141	0	103
127	dräneringsanordningar .....	32	161	219	734	46	75
	Summa	313	381	440	2 107	679	1 724
	Banöverbyggnad						
131	ballast, makadam .....	970	1 040	1 240	653	616	1 279
133	ballast, grus .....	2	11	98	41	1	130
135	riktning, makadam .....	338	69	7	384	341	334
137	riktning, grus .....	—	29	3	—	—	83
141	räler .....	375	359	344	285	126	1 064
143	växlar .....	579	843	493	428	536	644
145	sliprar av trä .....	1 024	356	72	135	— 93	— 40
147	sliprar av betong .....	1 876	273	—	—	1 466	1 244
	Summa	5 164	2 979	2 257	1 926	2 994	4 754
	Plattformer m. m.						
151	plattformer och lastkajer m. m. ....	86	12	15	257	58	61
156	brunnar, vatten- o. avloppsledn. ....	21	—	5	23	—	28
158	väggkorsningar .....	89	70	28	66	32	74
154,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ....	8	—	—	—	—	1
	Summa	205	82	48	345	90	174
161—69	Husbyggn. för förvaltning m. m. .	47	25	—	140	159	227
171—78	Anläggn. för maskintjänst m. m. .	28	13	40	126	28	44
	Anläggningar för trafikjänst						
181	stationshus, banhallar m. m. ....	66	82	114	122	22	30
182	fristående godsmagasin m. m. ....	73	—	12	12	55	13
184	vagnvägar m. m. ....	5	—	5	—	—	—
188	särredovisad verksamhet .....	—	—	—	30	—	—
	Summa	144	82	107	165	77	51
	Övrigt						
194	växtdepåer .....	—	—	—	—	—	—
195	planteringar .....	—	—	0	—	—	—
196	industri- och hamnspår .....	—	38	24	615	— 6	83
198	snöröjning .....	—	8	—	—	—	—
	Summa	—	46	24	615	— 6	83
	Summa extraordinära kostnader	5 902	3 609	2 918	5 425	4 021	7 054
	Summa underhåll	14 947	12 608	11 475	18 866	9 364	16 924
	Summa banunderhållsområden	18 441	16 018	14 184	22 412	11 476	21 354

<sup>1</sup> Inkl. 4 tkr som debiterats centrala banavdelningen.

<sup>2</sup> » 396 » » » » » »

Bandistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
208	—	142	—	—	—	622	653	529	552	610	094
74	79	82	55	30	44	1 402	1 390	1 505	1 653	1 623	095
184	318	124	65	9	5	2 070	1 447	1 583	1 679	1 453	096
1 018	1 905	3 165	1 637	1 740	3 764	16 191	16 584	9 168	4 891	6 965	098
1 485	2 302	3 512	1 757	1 779	3 812	20 286	20 074	12 786	8 775	10 651	
10 715	14 816	16 604	8 088	5 552	10 719	121 746	117 154	107 610	108 324	108 009	
841	899	3 086	743	124	501	9 327	9 776	9 102	7 865	8 759	121
—	—	0	9	— 11	10	125	140	116	95	44	122
—	34	70	134	—	10	1 139	484	369	266	467	123
33	—	13	95	—	—	388	301	459	668	642	126
303	243	255	234	53	93	2 445	2 350	3 757	3 044	2 343	127
1 177	1 176	3 425	1 215	166	614	13 424	13 051	13 804	11 937	12 255	
2 189	1 738	2 090	1 391	1	1 185	14 390	13 199	15 243	9 255	9 338	131
76	9	356	445	204	378	1 757	1 814	2 990	1 658	2 949	133
415	81	— 50	79	—	—	2 002	1 989	2 355	1 018	1 260	135
—	—	—	12	—	—	126	266	512	40	707	137
335	462	375	133	62	— 524	3 394	4 115	5 585	3 813	4 018	141
313	812	319	465	262	340	6 038	5 282	6 514	4 514	5 799	143
264	685	— 136	176	— 16	181	2 606	7 146	13 601	3 193	6 704	145
2 051	—	—	—	—	—	6 913	7 665	7 914	3 499	4 674	147
5 643	3 787	2 953	2 701	513	1 559	37 228	41 477	54 714	26 990	35 449	
7	7	4	9	— 0	26	1546	368	491	552	851	151
—	—	22	20	— 2	174	297	129	44	129	114	156
160	44	47	52	—	3	664	681	761	370	497	158
—	26	—	—	—	—	42	11	101	224	— 9	154,57
167	77	74	81	2	202	11 548	1 189	1 396	1 275	1 453	
34	— 26	21	60	20	149	856	1 027	575	439	610	161—69
—	—	35	39	12	108	475	566	698	384	393	171—78
4	— 36	3	15	12	116	557	1 180	737	253	792	181
—	5	—	—	6	—	154	363	212	335	372	182
—	—	—	—	—	—	10	0	—	9	5	184
—	—	—	—	—	—	30	..	..	..	..	188
4	— 31	3	15	18	116	752	1 544	950	597	1 169	
—	—	—	—	—	—	—	19	1	2	8	194
—	—	—	1	—	1	2	11	7	10	40	195
— 50	326	2	62	—	—	1 092	1 093	1 521	755	951	196
—	—	—	—	—	1	10	55	345	254	136	198
— 50	326	2	63	—	2	1 104	1 178	1 873	1 020	1 135	
6 975	5 309	6 513	4 174	730	2 750	155 387	60 032	74 011	42 644	52 464	
17 690	20 125	23 117	12 263	6 282	13 469	1177 133	177 186	181 620	150 969	160 473	
21 384	24 394	27 702	15 864	8 175	17 195	218 991	213 614	220 578	182 591	186 002	



## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
00—10,97	<b>Elunderhållsområden</b>						
	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo) .....	203	147	95	166	186	267
12—14	Linjetjänst:						
	avlöning m. m. till uoc m. fl. . . . .	232	253	164	553	212	422
15—16	passningstjänst m. m. . . . .	414	299	286	705	316	1 086
	Normalt underhåll:						
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler						
021	fast elutrustning i driftcentraler	72	47	27	120	47	174
022—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	30	41	22	117	43	71
027	utrustning i kopplingscentraler.	—	—	—	9	—	7
	Summa	103	88	50	246	90	253
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar						
031—32	kontaktledn. och kontakttråd . .	324	271	311	600	314	540
033	hjälpkraftanläggningar. . . . .	39	25	64	57	61	49
036—37	zongrånbsbrytare m. m. . . . .	8	7	10	18	12	13
	Summa	372	302	384	675	388	602
	Fasta elektriska tågvarmeanläggningar						
041,42,44	värmeanläggningar för tåg m. m.	58	22	15	19	24	131
045	utv. elinst. för kraft och belysn.	201	134	75	167	67	262
043,47,49	lokprovsningsanläggningar m. m.	8	5	1	15	2	2
	Summa	267	162	91	201	94	396
051—53	Fjärrkontrollanläggningar . . . . .	9	24	12	36	9	17
061—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	18	30	11	46	14	127
071—78	Elinst. i anl. för maskintjänst m. m.	17	22	20	28	15	15
079	Särredovisad verksamhet. . . . .	0	0	—	—	—	2
081—87	Elinst. i anl. för trafiktjänst . . . .	87	73	62	135	41	291
088—89	Särredovisad verksamhet. . . . .	—	8	—	4	1	11
	Övrigt						
098	snöröjning . . . . .	23	7	26	50	14	71
094—96	övriga . . . . .	0	2	—	24	—	1
	Summa	23	9	26	74	14	72
	Summa normalt underhåll	888	706	659	1 448	666	1 785
	Extraordinära kostnader:						
	Elutrustning för drift- och kopplingscentraler						
121	fast elutrustning i driftcentraler	—	—	—	24	42	2
122—26	omformaraggr. o. ställv.-vagnar	—	—	—	4	—	—
127	utrustning i kopplingscentraler	—	—	—	—	0	—
	Summa	—	—	—	20	42	2
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanläggningar						
131—32	kontaktledn. och kontakttråd . .	264	510	284	459	161	192
133	hjälpkraftanläggningar. . . . .	33	12	33	21	17	6
136—37	zongrånbsbrytare m. m. . . . .	—	—	—	—	—	12
	Summa	297	522	318	480	178	209

<sup>1</sup> Härav 164 tkr som debiterats centrala banavdelningen.

<sup>2</sup> » » 9 » » » » » » » »

<sup>3</sup> » » — 43 » » krediterats » » » » » » » »

<sup>4</sup> » » — 34 » » » » » » » » » »

Banddistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
206	192	151	162	32	321	2 127	2 768	1 702	885	31	00-10, 97
244	309	411	216	251	247	3 678	3 220	3 256	3 247	3 031	12-14
446	733	540	304	260	493	5 883	5 278	4 624	4 151	3 900	15-16
81	76	102	40	10	157	955	915	722	663	635	021
71	73	96	55	10	106	736	546	676	494	490	022-26
5	12	6	5	—	11	55	53	41	26	35	027
157	161	204	100	20	275	1 747	1 515	1 439	1 183	1 160	
604	381	469	423	120	434	4 791	5 471	4 529	4 495	3 871	031-32
71	23	63	64	16	69	602	639	483	509	443	033
13	7	9	10	3	20	130	121	89	90	115	036-37
688	411	542	497	139	523	5 523	6 231	5 101	5 094	4 429	
28	28	33	14	9	17	397	359	193	323	302	041,42,44
83	175	196	134	67	161	1 723	1 753	1 536	1 624	1 503	045
7	1	7	3	0	2	53	63	64	104	71	043,47,49
117	203	235	151	76	180	2 173	2 175	1 794	2 052	1 876	
47	11	58	24	18	34	299	292	237	182	154	051-53
9	20	50	27	11	96	458	423	366	365	407	061-69
23	47	59	71	24	46	387	389	347	376	326	071-78
—	3	—	—	—	—	6	—	—	—	—	079
59	80	81	40	27	20	996	1 012	922	888	983	081-87
—	—	1	3	—	—	11	17	30	—	—	088-89
69	60	162	85	5	111	684	628	254	211	205	098
7	3	2	—	0	1	42	15	33	28	28	094-96
76	63	164	85	5	112	725	642	287	239	233	
1 177	999	1 396	995	321	1 286	12 325	12 697	10 522	10 378	9 569	
—	4	19	—	—	—	<sup>2</sup> 100	214	145	169	136	121
—	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> — 48	738	295	489	440	122-26
—	—	—	—	—	—	0	—	—	0	0	127
—	4	19	—	—	—	453	953	440	658	576	
336	729	956	689	11	541	5 130	4 990	4 830	4 062	3 349	131-32
— 19	3	23	56	3	39	227	477	136	197	324	133
—	—	0	—	—	57	69	3	24	5	50	136-37
317	732	979	744	14	637	5 426	5 470	4 990	4 264	3 723	

## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
141,42,44	Fasta elektriska tågvärmeanlägg. värmeanlägg. för tåg m. m. . . .	—	0	—	—	—	—
145	utv. elinst. för kraft och belysn.	41	57	58	65	23	57
143,47,49	lokprovsningsanlägg. m. m. . . .	—	—	—	—	—	—
	Summa	41	57	58	65	23	57
151—53	Fjärrkontrollanläggningar . . . . .	—	—	—	—	—	—
161—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	—	4	—	9	25	79
171—78	Elinst. i anl. för maskintjänst m. m.	11	1	1	0	—	48
181—87	Elinst. i anl. för trafiktjänst . . . . .	—	3	36	15	5	23
	Övrigt						
198	snöröjning . . . . .	—	—	2	1	6	11
194—96	övriga . . . . .	—	—	—	11	—	—
	Summa	—	—	2	12	6	11
	Summa extraordinära kostnader	347	619	394	591	274	429
	Summa underhåll	1 235	1 325	1 053	2 039	939	2 214
	<b>Summa elunderhållsområden</b>	<b>2 084</b>	<b>2 025</b>	<b>1 598</b>	<b>3 462</b>	<b>1 653</b>	<b>3 989</b>
	<b>Signalunderhållsområden</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. över- gripande (saldo) . . . . .	383	165	172	361	161	351
	Linjetjänst:						
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. . . .	290	167	235	304	133	391
15—16	passningstjänst m. m. . . . .	45	24	28	101	1	185
	Normalt underhåll:						
	Järnvägssignalanläggningar						
021—25	anläggningar på driftplats . . . . .	1 110	787	897	1 732	624	1 912
027	linjeblockanläggningar . . . . .	106	109	37	176	148	273
028—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. . . .	7	—	12	24	4	26
	Summa	1 222	897	946	1 932	775	2 211
031—38	Plattformsanordningar m. m. . . . .	20	27	27	34	13	238
	Vägskyddsanläggningar						
041—43	fällbomsanläggningar . . . . .	465	324	248	259	102	235
044—47	automatiska vägsignalanlägg. signalanordn. på grindar, var- ningsmärken . . . . .	319	190	206	445	136	255
048—49	Summa	1	3	3	12	1	0
	Summa	785	517	457	716	239	490
087	Automatisk vagnrangering . . . . .	—	—	—	29	—	28
	Övrigt						
098	snöröjning . . . . .	0	0	2	3	13	28
096	övriga . . . . .	0	11	9	7	3	1
	Summa	1	11	12	10	15	28
	Summa normalt underhåll	2 029	1 452	1 442	2 721	1 042	2 997

<sup>1</sup> Härav — 34 tkr som krediterats centrala banavdelningen.

<sup>2</sup> » 130 » » debiterats » »

<sup>3</sup> » 200 » » » » »



Bandistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
—	—	—	—	—	—	0	81	24	25	48	141,42,44
—	9	—	29	22	11	56	409	361	253	458	145
—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	18	46
—	9	—	29	22	11	56	409	452	281	245	552
—	—	—	7	—	—	—	7	0	—	0	7
—	—	36	3	5	3	16	180	198	193	70	211
19	—	—	0	23	—	2	105	203	174	58	110
—	—	—	12	15	13	9	126	107	24	83	111
—	—	—	10	0	—	—	30	47	148	185	404
—	—	—	—	—	—	—	11	2	5	51	0
—	—	—	10	0	—	—	41	48	153	236	404
326	773	1 058	808	41	720	16 347	7 432	6 254	5 612	5 694	
1 503	1 771	2 454	1 803	362	2 007	18 672	20 128	16 776	15 991	15 263	
2 399	3 006	3 556	2 485	906	3 067	30 360	31 396	26 359	24 273	22 224	
206	190	258	215	38	303	2 803	2 986	2 127	1 065	7	00-10,97
150	210	245	246	88	157	2 814	2 500	2 757	2 729	2 723	12-14
12	79	89	38	5	110	716	664	701	598	565	15-16
1 029	953	933	529	357	613	11 475	11 005	10 551	10 669	10 436	021-25
105	28	128	61	—	215	1 385	1 425	1 179	986	883	027
3	7	45	28	2	60	217	229	132	60	69	028-29
1 137	987	1 105	618	359	888	13 078	12 659	11 861	11 714	11 388	
17	37	26	23	13	11	487	493	281	300	329	031-38
121	298	94	63	23	32	2 264	2 180	1 856	1 961	1 883	041-43
214	286	135	96	43	4	2 329	2 276	1 926	2 058	1 800	044-47
0	7	1	2	0	1	31	27	44	23	65	048-49
335	591	230	162	67	36	4 625	4 482	3 826	4 042	3 748	
41	59	42	—	0	—	200	162	187	84	31	087
7	12	2	3	7	1	78	262	57	23	71	098
4	30	64	7	5	8	148	89	73	43	39	096
11	42	66	10	11	8	226	351	130	65	111	
1 542	1 714	1 470	812	450	943	18 616	18 148	16 285	16 205	15 607	

## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Extraordinära kostnader:</b>						
	<b>Järnvägssignalanläggningar</b>						
121—25	anläggningar på driftplats . . . . .	146	194	144	91	187	173
127	linjeblockanläggningar . . . . .	94	19	—	21	49	49
128—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. . . . .	—	—	—	—	—	—
	Summa	240	212	144	113	236	223
131—38	Plattformsanordningar m. m. . . . .	—	—	0	—	—	—
	<b>Vägskyddsanläggningar</b>						
141—43	fällbomsanläggningar . . . . .	10	27	—	1	12	—
144—47	automatiska vägsignalanläggning . . . . .	12	31	25	21	15	22
148—49	signalanordn. på grindar, varningsmärken . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Summa	22	58	25	22	26	22
187	Automatisk vagnrangering . . . . .	—	—	—	—	—	14
	<b>Övrigt</b>						
198	snöröjning . . . . .	—	—	—	—	—	—
196	övriga . . . . .	—	—	—	—	0	3
	Summa	—	—	—	—	0	3
	Summa extraordinära kostnader	263	270	170	135	262	261
	Summa underhåll	2 292	1 723	1 611	2 856	1 305	3 258
	<b>Summa signalunderhållsområden</b>	<b>3 011</b>	<b>2 078</b>	<b>2 046</b>	<b>3 622</b>	<b>1 599</b>	<b>4 184</b>
	<b>Teleunderhållsområden</b>						
00—10,97	Gemensamma kostnader exkl. övergripande (saldo)	209	150	154	569	128	333
	<b>Linjetjänst:</b>						
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. . . . .	129	133	121	151	85	324
15	passningstjänst . . . . .	—	—	—	—	—	10
17	avräkningar med televerket m. fl. . . . .	33	16	2	6	—	4
	Summa	162	149	124	157	85	338
	<b>Normalt underhåll:</b>						
	<b>Kablar och blanklinjer</b>						
021—23	huvudkablar . . . . .	83	53	37	116	12	58
024—25	lokalkablar, inomhusledning . . . . .	42	58	44	73	12	92
026—28	stolpar . . . . .	1	23	13	4	7	2
029	blankledning . . . . .	89	181	36	20	18	31
	Summa	215	314	130	214	49	182
	<b>Stationsanläggningar</b>						
031	tfn-växlar med tfn-apparater . . . . .	148	152	75	200	42	382
033	selektor- o. övriga etapp tfn-anl. . . . .	172	219	167	245	38	215
034	förstärkarstationer . . . . .	7	15	6	16	4	16
	Summa	327	386	249	462	84	612

<sup>1</sup> Härav 200 tkr som debiterats centrala banavdelningen.

<sup>2</sup> » 95 » » » » » »

Bandistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
274	158	74	87	63	63	1 653	879	665	543	711	121—25
37	—	94	25	—	13	403	329	225	96	192	127
—	—	—	—	—	32	32	38	—	1	0	128—29
311	158	168	113	63	108	2 088	1 246	890	640	903	
0	—	—	0	—	—	1	4	3	11	21	131—38
2	17	—	3	1	—	73	4	74	29	46	141—43
5	21	6	—	10	—	167	150	211	55	125	144—47
—	—	—	—	—	—	—	—	0	1	14	148—49
6	38	6	3	11	—	240	154	285	85	185	
—	4	—	—	—	—	18	15	—	—	—	187
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	—	—	—	—	—	4	3	10	—	—	196
—	—	—	—	—	—	4	3	10	—	—	
318	200	174	116	74	108	2 351	1 422	1 188	737	1 109	
1 860	1 914	1 644	928	524	1 052	20 967	19 570	17 473	16 942	16 716	
2 227	2 393	2 235	1 427	655	1 622	27 299	25 719	23 058	21 334	20 012	
166	118	194	115	53	45	2 233	1 960	1 878	959	—	00-10,97
88	141	196	128	67	84	2 1742	1 435	1 405	1 309	1 281	12—14
—	0	10	1	7	7	36	44	48	47	43	15
—	3	9	15	0	3	43	81	51	58	57	17
88	145	197	114	74	94	2 1821	1 560	1 504	1 413	1 381	
65	61	128	75	16	120	824	863	408	455	446	021—23
38	29	69	37	18	48	561	569	524	447	579	024—25
—	18	16	16	7	—	107	72	119	87	97	026—28
24	88	38	59	44	0	628	611	504	522	497	029
127	195	252	187	85	168	2 119	2 115	1 554	1 511	1 619	
126	174	200	103	70	117	1 788	1 580	1 301	1 183	1 284	031
151	149	232	89	60	117	1 854	1 738	1 496	1 562	1 595	033
14	11	34	6	3	2	135	148	111	98	111	034
291	334	466	198	133	236	3 777	3 467	2 908	2 843	2 990	



## 4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden  
Bokförda kostnader för drift och underhåll 1967, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar						
041	bärfrekvensanläggningar . . . . .	19	69	3	17	28	9
042	radioanläggningar . . . . .	49	1	—	54	5	47
045, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	60	31	4	93	10	136
049	särredov. verksamhet, färjedrift	—	0	—	—	—	—
	Summa	128	102	7	164	43	192
	Övriga teletekniska anläggningar						
051	eluranläggningar . . . . .	23	25	8	18	6	44
052	högtalaranläggningar . . . . .	25	32	11	40	8	81
053—58	övriga anläggningar . . . . .	22	17	14	28	13	93
	Summa	69	74	34	86	27	217
079, 088, 089	Särredovisad verksamhet . . . . .	—	—	—	8	—	4
	Övrigt						
098	snöröjning . . . . .	—	—	1	—	—	0
	Summa normalt underhåll	740	876	421	918	202	1 208
	Extraordinära kostnader:						
	Kablar och blanklinjer						
121—23	huvudkablar . . . . .	2	—	71	31	42	27
124—25	lokalkablar, inomhusledningar .	—	3	0	0	4	0
126—28	stolpar . . . . .	—	—	4	—	—	—
129	blankledningar . . . . .	2	10	2	—	6	—
	Summa	4	13	77	31	52	27
	Stationsanläggningar						
131	tfn-växlar med tfn-apparater . . .	—	—	18	11	—	—
133	selektor- o. övriga etapp tfn-anl.	—	—	13	7	2	0
134	förstärkarstationer . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	—	31	17	2	0
	Bärfrekvens-, radio- o. fjärrskrift- anläggningar						
141	bärfrekvensanläggningar . . . . .	—	—	—	—	—	—
142	radioanläggningar . . . . .	—	—	—	—	—	—
145, 47	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	—	—	—	—	—	—
	Summa	—	—	—	—	—	—
	Övriga teletekniska anläggningar						
151	eluranläggningar . . . . .	—	—	—	—	—	2
152	högtalaranläggningar . . . . .	—	—	—	—	5	13
153—58	övriga anläggningar . . . . .	—	—	—	—	6	—
	Summa	—	—	—	—	11	15
	Övrigt						
198	snöröjning . . . . .	—	—	—	—	—	—
	Summa extraordinära kostnader	4	13	108	48	65	42
	Summa underhåll	744	889	529	966	267	1 250
	<b>Summa teleunderhållsområden</b>	<b>1 114</b>	<b>1 188</b>	<b>807</b>	<b>1 692</b>	<b>480</b>	<b>1 921</b>

<sup>1</sup> Härav 50 tkr som debiterats centrala banavdelningen.

<sup>2</sup> » 145 » » » » »

Bandistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB						
2	9	7	4	1	2	169	84	62	69	65	041
29	23	20	—	3	35	266	187	142	142	144	042
49	21	36	10	25	2	478	409	331	351	349	045, 47
—	—	—	—	—	—	0	—	2	10	—	049
79	52	62	14	29	40	913	678	546	562	558	
19	19	29	10	5	7	213	205	178	167	173	051
21	18	29	17	4	6	291	280	243	233	280	052
15	14	29	10	3	9	267	250	232	204	200	053—58
55	50	86	37	13	22	771	736	653	604	652	
—	1	4	—	—	—	1	..	..	..	..	079, 088, 089
7	11	10	4	5	1	38	50	30	8	18	098
559	643	881	440	264	467	7 619	7 046	5 690	5 528	5 837	
210	52	164	61	—	24	684	240	121	91	186	121—23
3	7	—	—	—	14	32	73	44	43	55	124—25
0	—	—	19	—	—	23	22	21	—	21	126—28
—	10	7	3	—	—	41	24	7	4	22	129
214	70	171	83	—	39	781	359	193	138	284	
4	2	16	—	—	3	53	36	11	9	23	131
5	—	18	—	—	—	45	44	28	—	41	133
—	—	—	—	—	—	—	—	9	0	0	134
9	2	34	—	—	3	98	80	48	3	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	9	141
—	—	—	—	—	—	—	8	—	0	6	142
—	—	—	—	—	—	150	0	2	—	0	145, 47
—	—	—	—	—	—	150	8	2	106	15	
1	1	3	1	—	—	8	3	—	—	2	151
18	4	7	14	7	11	78	28	32	6	8	152
—	3	—	—	—	—	9	4	42	4	18	153—58
19	7	10	15	7	11	95	35	74	10	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
242	79	214	98	7	53	1 024	482	317	257	392	
801	721	1 095	538	271	520	18 643	7 528	6 008	5 785	6 229	
1 055	984	1 486	767	398	659	12 696	11 049	9 390	8 157	7 610	

## 4. Ekonomi

## 412. Huvudverkstädernas omslutning 1967, tkr

Kostnader inklusive nedan angivna gemensamma verkstadsomkostnader	Samtliga huvudverkstäder	
	Bokförda kostnader	+ - mot f. å.
<i>Underhåll av rullande materiel</i>		
Elmotorvagnar.....	5 222	— 720
Dieselmotorvagnar .....	9 563	— 2 506
Släpvagnar .....	1 591	— 936
Lokomotorer .....	2 736	— 579
Diesellok .....	4 341	+ 1 306
Ånglok .....	604	— 345
Ellok .....	29 498	+ 995
Bromsblock, dragkraft .....	73	— 10
Summa	53 628	— 2 795
Person-, post- och resgodsvagnar .....	42 984	+ 3 302
Godsvagnar .....	30 089	+ 4 958
Malmvagnar .....	7 965	— 2 639
Bromsblock, vagnar .....	695	— 151
Summa	81 733	+ 5 470
Gemensamma kostnader inkl. tjänstevagnar och fr.o.m. den 1/7 1965 försvarsberedskap .....	13 869	+ 4 473
Summa underhåll	149 230	+ 7 148
<i>Arbeten, bestridda med investeringsmedel</i>		
Fasta anläggningar .....	3 262	— 956
Rullande materiel samt inventarier .....	22 228	+ 2 375
Summa	25 490	+ 1 419
Under året balanserade kostnader .....	34 813	+ 2 643
Summa omslutning	209 533	+ 11 210
<b>Verkstadsomkostnader (ingår i ovanstående kostnader)</b>		
Administration .....	21 761	+ 2 663
Sociala förmåner m. m. ....	17 265	+ 3 446
Driftkostnader .....	10 138	+ 437
Underhållskostnader .....	10 709	— 188
Avsättning till värdeminskningsskonto .....	4 952	+ 238
Pensionskostnader .....	17 654	— 498
Övriga kostnader .....	2 088	— 486
Summa	84 567	+ 5 612



## Härav vid huvudverkstaden i

Örebro	Tillberga— Tomtebodå	Göteborg— Hålsingborg— Gåvle	Malmö	Östersund— Bollnås	Notviken	Åmål
741	1 035	1	27	— 5	—	3 423
8 807	—	—	1	726	—	29
1 113	384	—	—	94	—	—
2 690	—	2	34	3	7	—
4 285	—	3	10	4	15	24
—	—	—	—	626	3	— 25
6 763	—	19	15 296	313	6 350	757
22	—	—	31	—	7	13
24 421	1 419	25	15 399	1 761	6 382	4 221
13 866	9 473	143	15 262	56	214	3 970
730	122	24 320	1 960	899	540	1 518
1	16	16	37	234	7 659	2
30	199	243	80	23	48	72
14 627	9 810	24 722	17 339	1 212	8 461	5 562
2 778	2 782	1 449	677	5 697	239	247
41 826	14 011	26 196	33 415	8 670	15 082	10 030
1 173	276	557	428	67	581	180
9 339	829	1 496	2 302	4 838	2 293	1 131
10 512	1 105	2 053	2 730	4 905	2 874	1 311
11 301	262	6 086	3 999	6 083	2 553	4 529
63 639	15 378	34 335	40 144	19 658	20 509	15 870
5 660	2 183	4 248	3 677	2 055	2 002	1 936
5 356	1 012	2 614	3 552	1 516	1 791	1 424
2 542	661	2 155	1 754	1 162	997	867
2 808	603	2 448	1 936	871	994	1 049
1 389	554	825	786	390	649	359
5 390	1 155	2 732	3 619	1 600	1 641	1 517
340	219	311	428	281	296	213
23 485	6 387	15 333	15 752	7 875	8 370	7 365

## 4. Ekonomi

**413. Förrådsområdenas kostnader 1967, tkr**

Ingår i distriktens m. fl. kostnader för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

Kostnaderna för avlöning, lastning och lossning är ej direkt jämförbara med tidigare års uppgifter på grund av ändrad kontering.

	Samtliga förrådsområden		Härav vid förrådsområdet i				
	Bokf. kostn.	+ - motf.å.	Malmö	Göteborg	Örebro	Gävle	Luleå
<b>Personalkostnader</b>							
Avlöning							
till tjänstemän .....	7 918	+ 916	1 116	1 548	2 496	1 823	935
» kollektivavt. anst. ps. . .	498	+ 79	136	—	327	35	—
» utomstående (besikt.n. kostn.) .....	11	— 10	—	—	3	6	2
Resekostn. o. traktamenten ..	70	+ 23	23	5	21	16	5
Extra löneförmåner m. m. ....	41	+ 15	17	14	5	4	1
Pensioner och ATP-avgifter...	1 896	+ 46	286	341	626	417	227
Avgiftskompensation för pensionsavgifter .....	—	— 78	—	—	—	—	—
Läkarvård m. m. ....	43	+ 21	8	8	13	10	5
Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen .....	179	+ 48	27	32	59	39	21
Grupplivförsäkring .....	17	+ 17	2	3	6	4	2
Återbäring från försäkringskassor .....	— 137	+ 38	— 21	— 25	— 45	— 30	— 16
Övriga personalkostnader ....	7	+ 0	2	2	1	2	1
Summa	10 541	+ 1 115	1 595	1 929	3 511	2 325	1 182
<b>Övriga kostnader</b>							
Avskrivningar .....	755	+ 37	60	306	222	129	39
Skatter .....	28	+ 15	1	1	22	2	2
Andel av materialsektionens driftkostnader .....	1 788	+ 135	272	316	598	390	212
Driftsinventarier .....	51	— 16	11	16	18	2	4
Lastpallar, pallkragar, nyan-skäffning .....	100	+ 5	—	57	16	27	—
Förpackningsmaterialier. ....	64	— 19	4	7	32	14	5
Övriga driftsförnödenheter ...	149	— 92	29	38	42	32	8
Uh-kostn. för modeller m. m. .	92	+ 9	0	—	91	—	0
Böcker, tidskrifter o. tryckning	58	+ 2	9	11	19	13	7
Lokaler och anordningar ....	845	+ 38	86	164	279	187	130
Uh av byggn. o. bränsleuppl. pl.	253	— 64	35	23	90	76	29
Uh o. drift av övr. invest. inv.	150	+ 6	29	34	54	25	7
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter .....	99	+ 62	0	4	2	92	1
Hyror för bränsleupplagsplatser	26	— 17	1	—	—	25	—
Tryckning av blanketter .....	39	+ 31	0	1	—	39	—
Transportkostnader .....	823	+ 114	89	169	297	139	128
Beredskapslagerhållning ....	207	— 66	2	67	0	124	14
Brandförsvar och snöröjning..	45	— 3	1	2	11	19	13
Diverse kostnader .....	38	+ 5	3	10	20	1	4
Summa	5 609	+ 180	632	1 227	1 813	1 335	603
Summa personal- och övriga kostnader .....	16 150	+ 1 295	2 227	3 156	5 323	3 660	1 785
<b>Intäkter</b>							
Hyra för bränsleupplagsplatser	22	—	—	—	—	22	—
Övriga intäkter .....	64	+ 24	16	8	26	1	13
Del i förrådsavdelningens service- o. försäljningsomkostn.	4 179	+ 635	600	1 111	1 255	788	425
Summa	4 265	+ 658	616	1 119	1 281	811	438
Summa kostnader (saldo)	11 886	+ 636	1 611	2 037	4 042	2 850	1 347

## 414. Färjetrafikens kostnader 1963—1967, tkr

Bokförda kostnader för drift och underhåll.

Konto	Rubrik	1963	1964	1965	1966	1967
	<b>Gemensamma intäkter och kostnader (utg.-saldon)</b>					
01 0	Återbäring från försäkringskassa .....	—	— 81	— 80	— 115	— 143
3	Pensioner och ATP-avgifter .....	1 084	1 098	1 115	1 235	1 455
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m. ....	8	7	11	8	34
2,7—8	Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen .....	55	64	79	97	136
	Övriga personalomkostnader .....	11	8	9	7	10
02-1	Drivmedel till fartyg .....	3 453	3 082	3 434	3 131	3 240
	Smörjolja .....	154	168	183	206	339
2	Elektrisk energi .....	110	65	46	106	99
3—8	Övriga driftsförnödenheter .....	167	163	225	213	259
03	Lokaler och anordningar .....	65	72	54	51	58
04	Böcker, post och tryckning .....	4	6	6	1	6
05 2	Charterhyra (till utomstående) .....	9	6	2 022	3 518	3 356
	Avräkning med främ. förvaltningar (saldo) .....	— 1 143	— 1 155	63	2 291	1 245
8	Del i annat tjänsteställes kostnader .....	86	51	23	—	—
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel .....	3	47	64	14	52
2	Bärgning och röjning .....	—	0	—	—	0
4—9	Personskador, godsskador m. m. ....	5	2	4	5	1
07, 09	Övriga gemensamma intäkter och kostnader .....	— 25	— 24	— 149	— 116	— 105
	Summa konto 01—09	4 045	3 580	7 108	10 651	10 041
11	<b>Sektionsledning</b> .....	186	201	241	269	378
	<b>Fartygsdrift</b>					
20—23	Avlöning m. m. ....	5 670	6 064	6 525	7 248	7 367
	Kosthåll .....	831	876	875	872	1 712
	<b>Hamntjänst</b>					
31—32	Avlöning m. m. ....	454	500	505	607	397
	Kosthåll .....	17	21	25	29	11
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m. ....	27	21	116	213	691
	<b>Fartygsunderhåll</b>					
61	Fartygsskrov .....	497	410	329	658	802
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar) .....	314	199	120	104	563
63	Radio-, pejlings- och radaranläggning ombord .....	74	90	87	123	187
64	Fartygsmaskineri .....	1 449	1 140	1 071	2 199	2 195
	<b>Anläggningar</b>					
71	Kajanläggningar och färjelägen .....	387	163	582	215	116
72	Portaler och landningsbryggor .....	110	132	211	286	457
73	Stations- och övriga byggnader .....	28	25	25	28	7
75	Radio- och signalanläggningar på land .....	5	1	2	2	3
	<b>Övrigt</b>					
76	Passageraravgifter .....	—	—	15	16	18
77	Personbilsavgifter .....	—	—	43	49	46
78	Lastbils- och bussavgifter .....	—	—	37	100	88
81	Busstransporter i Travemünde .....	—	—	14	22	23
97	Brandskydd .....	5	5	6	22	7
95, 98	Övriga .....	140	28	2	1	0
	Summa konto 11—98	10 196	9 875	10 829	13 063	15 068
	Summa färjetrafik	14 241	13 455	17 938	23 714	25 110



## 415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten 1967, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	<b>Bostäder</b>						
0911,9	Normalt underhåll .....	268	300	303	475	269	316
1911-9	Extraordinärt underhåll .....	—	64	—	2	21	29
0914	Skatter, räntor m. m. ....	11	5	9	12	10	42
	Pensionskostnader och arbetsgivare- bidrag .....	—	—	—	—	—	—
0915	Fastighetsskötsel m. m. ....	111	51	49	89	106	199
0916	Bränsle för uppvärmning .....	102	62	75	38	126	108
	Summa	492	482	437	616	532	694
	Enheter med över 7 m <sup>2</sup> golvyta den 31/12 1967 .....	1 719	1 262	1 368	1 570	1 402	1 755
	Sammanlagd yta den 31/12 1967..... 1 000 m <sup>2</sup>	35,5	26,2	27,9	34,1	29,1	38,2
	<b>Andra uthyrningsbyggnader m. m.</b>						
0931,9	Normalt underhåll .....	86	23	14	39	16	252
1931-9	Extraordinärt underhåll .....	2	—	12	—	0	—
0934	Skatter, räntor m. m. ....	1	—1	1	1	—	21
	Pensionskostnader och arbetsgivare- bidrag .....	—	—	—	—	—	—
0935	Fastighetsskötsel m. m. ....	35	11	3	16	18	61
0936	Bränsle för uppvärmning .....	22	16	15	74	7	18
	Summa	146	50	44	129	42	352
	Uthyrda enheter den 31/12 1967..... antal	231	56	41	63	76	132
	Sammanlagd yta den 31/12 1967..... 1 000 m <sup>2</sup>	15,6	9,3	9,8	44,6	7,2	29,9
	Härav uppvärmd .....	10,1	6,3	3,6	23,9	4,6	23,4
	Summa hyresverksamheten .....	638	532	480	745	574	1 046

Bandistrikt						Summa 1967	1966	1965	1964	1963
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
192	494	540	293	141	1 126	4 716	4 760	4 066	4 784	4 703
—	—	45	52	43	877	1 134	747	751	455	598
21	24	29	3	8	65	239	164	172	188	188
—	—	—	—	—	—	2 685	1 923	918	889	882
108	190	115	78	33	142	1 270	1 268	1 263	1 353	1 309
67	139	173	167	33	257	1 347	1 669	1 566	1 700	1 720
387	846	903	593	258	2 467	11 391	10 531	8 736	9 368	9 400
1 758	2 449	2 164	1 205	538	2 052	19 242	20 649	22 020	23 495	24 520
38,2	52,2	46,6	24,9	12,0	46,2	411,2	439,5	467,7	499,1	518,0
10	62	38	9	9	51	609	588	594	604	591
—	13	18	—	5	16	67	197	167	158	255
—	—	8	—	—	2	33	51	26	20	19
—	—	—	—	—	—	168	168	80	78	77
4	12	12	9	1	8	189	183	189	145	157
—	14	2	1	0	—	168	248	111	104	122
13	103	78	19	15	77	1 234	1 435	1 167	1 110	1 221
30	83	40	22	14	14	802	655	631	624	613
8,4	15,1	8,2	3,1	2,5	5,5	159,2	141,1	145,1	138,1	..
6,4	8,5	7,6	1,8	1,3	4,7	101,9	91,9	89,0	85,1	..
401	946	981	612	273	2 544	12 625	11 966	9 902	10 478	10 621

## 4. Ekonomi

## 420. Historiska anskaffningsvärden och nettobokföringsvärden per 30/6 68 samt avskrivningsbudgetåret 1967/68

Distrikt m.m.	Anläggningarnas historiska anskaffningsvärde									
	Marklösen	Husbyggnader <sup>1</sup>	Spår- anläggningar <sup>2</sup>	Bangårdsanläggning		Elektrotekn. anordn.	Signaltekn. anordn.	Tele- tekn. anordn.	Bo- stads- hus	Bran- och snö- skyd- växt- dep. plant
				f. trafik- tjänst <sup>3</sup>	f. maskin- tjänst <sup>4</sup>					
Tusen kronor										
<b>Affärsbananätet</b>										
Bana och byggnader										
1	6 040	37 008	121 098	9 898	3 970	38 606	32 246	16 342	4 108	4
2	2 022	18 707	113 049	6 873	1 932	35 265	22 848	13 153	1 467	1
3	3 607	16 969	81 254	4 649	1 420	27 380	21 819	12 600	2 421	4
4	5 621	63 578	226 200	12 565	2 738	51 148	37 147	18 576	3 371	10
5	4 020	19 937	207 098	6 566	1 052	40 130	31 040	9 072	4 259	5
6	1 788	131 839	204 426	30 263	8 674	66 286	44 990	35 891	6 070	9
7	3 598	29 114	161 571	8 311	2 306	44 283	26 689	19 081	5 303	6
8	7 835	42 111	175 547	10 803	3 319	48 789	35 931	21 549	7 113	10
9	9 621	25 985	181 361	6 310	2 249	48 385	27 365	23 652	4 609	9
10	— 233	11 114	74 862	2 472	2 258	14 454	12 809	8 097	3 070	1
11	568	31 881	140 787	5 460	4 690	59 714	24 779	18 694	14 694	67
Ej spec.	— 636	10 602	12 507	358	638	114 241	—	19 639	—	3
Summa	43 851	438 845	1 699 760	104 528	35 246	588 681	317 663	216 346	56 485	134

Rullande materiel .....	
Investeringsinventarier exkl. för bildrift, huvudverkstäder och huvudförråd .....	
Färjedrift .....	
Bildrift <sup>7</sup> .....	
Huvudverkstäderna <sup>7</sup> .....	
Huvudförråden <sup>7</sup> .....	
Fjällbanan i Äre .....	
Övrigt <sup>8</sup> .....	
Summa affärsbananät .....	

## Ersättningsberättigade olönsamma nätet

Bana och byggnader										
1	2 300	5 303	22 257	1 425	497	1 263	8 456	1 351	983	
2	959	6 459	61 755	1 686	467	387	5 634	1 584	845	
3	2 259	3 801	25 446	921	353	289	4 808	1 264	877	
4	1 782	4 998	57 795	2 411	415	5 865	6 407	7 396	425	
5	662	3 007	30 752	1 103	215	312	2 578	648	617	
6	1 145	2 675	17 032	1 333	260	2 599	2 165	1 206	220	
7	266	1 146	14 939	982	126	797	1 785	1 701	487	
8	1 057	3 371	45 128	1 593	403	121	3 568	1 482	973	
9	— 9	7 404	73 356	2 207	1 178	6 348	3 913	4 132	3 600	5
10	— 237	5 093	70 221	3 452	1 207	102	1 923	1 566	1 735	
11	— 55	4 566	67 049	2 653	1 145	568	1 958	898	842	
Ej spec.	1 306	4 556	46 684	1 601	519	1 189	4 121	1 522	1 195	
Summa	11 435	52 379	532 414	21 367	6 785	19 840	47 316	24 750	12 799	5

Investeringsinventarier .....	
Övrigt <sup>8</sup> .....	
Summa ersättningsberättigade olönsamma nätet .....	

<sup>1</sup> Exkl. bostadshus, omformarstationer, byggnader för huvudverkstäder, huvudförråd och bildriften.

<sup>2</sup> Banvall med tunnlar, tryckbankar och dräneringar, broar, vägportar, ballast, sliprar, räler, växlar, industrispår, vägkorsningar, väg- och gångbroar, hägnad.

<sup>3</sup> Plattformer, plattformstak, gångtunnlar, vägar och planer, lastkajer, vagnvägar, lyftkranar, automatisk vagnrangering, båtkajer.

<sup>4</sup> Vändskivor, kol-, vatten- och sandstationer, kranar, spolningsanordningar, oljelagringsanordningar, vatten- och avloppsledning.



Rullande materiel, invest. inv., m.m.	Summa	Anläggningarnas nettobokf. värde 30/6 1968 <sup>e</sup>	Under budgetåret 1967/68 verkställd				Summa	Distrikt m.m.
			grundavskrivning	avsättn. till prisregl. konto	extra avsättn. till prisregl. -konto	avsättn. t.delkonto f.pensionsförplikt.		
Tusen kronor								
—	269 765	168 544	4 243	2 480	—	—	6 723	1
—	215 487	149 842	3 375	2 006	—	—	5 381	2
—	172 589	114 281	2 767	1 601	—	—	4 368	3
—	421 955	298 471	6 325	3 832	—	—	10 157	4
—	323 692	234 742	4 843	2 943	—	—	7 786	5
—	531 159	375 152	8 067	4 842	—	—	12 909	6
—	300 941	199 267	4 615	2 779	—	—	7 394	7
—	354 069	250 918	5 468	3 248	—	—	8 716	8
—	330 456	237 617	5 065	3 051	—	—	8 116	9
—	129 064	78 566	1 972	1 166	—	—	3 138	10
—	307 981	202 981	7 448	2 921	—	—	10 369	11
—	157 746	40 775	2 853	1 951	—	—	4 804	Ej spec.
—	3 514 904	2 351 156	57 041	32 820	—	—	89 861	Summa
2 706 391	2 706 391	1 693 225	81 254	36 621	—	—	117 875	Rull. mtrl
121 015	121 015	51 642	5 412	1 046	—	—	6 458	Inv. inv.
109 543	109 543	86 780	2 119	1 411	—	—	3 530	Färjedr.
238 800	238 800	123 039	20 666	3 201	—	—	23 867	Bildrift <sup>7</sup>
138 690	138 690	80 903	3 727	1 568	—	—	5 295	Hvst <sup>7</sup>
20 867	20 867	14 298	583	283	—	—	866	Hfd <sup>7</sup>
1 417	1 417	477	38	—	—	36	74	Fjäällb.
120 229	120 229	120 229	—	—	—	19	19	Övrigt <sup>8</sup>
3 456 952	6 971 856	4 521 749	170 840	76 950	—	55	247 845	Summa
—	43 835	—	—	—	—	—	—	1
—	79 776	—	—	—	—	—	—	2
—	40 018	—	—	—	—	—	—	3
—	87 494	—	—	—	—	—	—	4
—	39 894	—	—	—	—	—	—	5
—	28 635	—	—	—	—	—	—	6
—	22 229	—	—	—	—	—	—	7
—	57 696	—	—	—	—	—	—	8
—	102 154	—	—	—	—	—	—	9
—	85 062	—	—	—	—	—	—	10
—	79 624	—	—	—	—	—	—	11
—	62 693	—	—	—	—	—	—	Ej spec.
—	729 110	—	—	—	—	—	—	Summa
26 300	26 300	—	—	—	—	—	—	Inv. inv.
32 004	32 004	—	—	—	—	—	—	Övrigt <sup>8</sup>
58 304	787 414	—	—	—	—	—	—	Summa

<sup>5</sup> Anläggningar för brand- och snöskydd, växtdepåer och planteringar.

<sup>6</sup> Anläggningarnas nettobokföringsvärde definieras som skillnaden mellan å ena sidan på anläggningskontot bokfört belopp och å andra sidan på värdeminskningskontots delkonto för slopning bokförda belopp

och samt värderegleringskontot tillförda anläggningsbidrag m. m. I nettovärdet ingår hela anläggningsvärdet pr 30/6 68 för värdebeständiga anläggningar.

<sup>7</sup> Inkl. investeringsinventarier.

<sup>8</sup> Ej kontofördelade administrationskostnader m. m.

## 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

## 501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1967

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	brännsvets				
1	1	—	1	—	—	—	3	4
	2	—	8	—	—	—	6	14
	3	1	2	—	1	—	13	17
	4	—	5	1	—	—	23	29
	Summa	1	16	1	1	—	45	64
2	1	2	—	—	2	—	5	9
	2	—	—	—	1	—	12	13
	3	1	—	—	—	—	3	4
	4	—	4	—	1	—	38	43
	Summa	3	4	—	4	—	58	69
3	1	—	—	—	—	—	5	5
	2	—	1	—	—	—	1	2
	3	—	1	—	1	1	13	16
	4	—	1	—	—	—	7	8
	Summa	—	3	—	1	1	26	31
4	1	—	2	—	—	—	4	6
	2	—	—	—	—	1	2	3
	3	—	—	1	—	—	2	3
	4	—	1	5	—	—	4	10
	Summa	—	3	6	—	1	12	22
5	1	—	3	—	—	—	8	11
	2	—	—	—	—	—	2	2
	3	—	8	—	4	1	4	17
	4	1	6	—	—	1	3	11
	Summa	1	17	—	4	2	17	41
6	1	—	1	—	12	3	8	24
	2	—	—	—	1	—	9	10
	3	—	—	—	1	—	14	15
	4	2	2	2	5	2	28	41
	Summa	2	3	2	19	5	59	90

<sup>1</sup>Inkl. 268 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat.

<sup>2</sup> » 338 » » » » » »

## 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

501 (forts.). Antal rälsbrott i huvudspår under 1967

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets				
7	1	—	1	—	—	—	6	7
	2	—	2	—	—	2	3	7
	3	—	—	—	—	—	2	2
	4	—	4	—	—	2	10	16
	Summa	—	7	—	—	4	21	32
8	1	—	7	1	—	—	9	17
	2	1	7	—	—	1	16	25
	3	—	—	—	1	—	3	4
	4	—	3	—	—	1	18	22
	Summa	1	17	1	1	2	46	68
9	1	—	2	—	1	1	5	9
	2	—	1	—	2	—	13	16
	3	—	1	—	1	—	11	13
	4	—	4	4	1	—	19	28
	Summa	—	8	4	5	1	48	66
10	1	1	—	—	—	—	4	5
	2	2	—	—	4	—	30	36
	3	—	—	—	1	6	24	31
	4	1	—	—	1	—	33	35
	Summa	4	—	—	6	6	91	107
11	1	—	—	—	4	1	22	27
	2	—	1	—	2	2	16	21
	3	3	—	—	4	—	15	22
	4	2	2	—	5	—	17	26
	Summa	5	3	—	15	3	70	96
Samtliga	1	3	17	1	19	5	79	124
	2	3	20	—	10	6	110	149
	3	5	12	1	14	8	104	144
	4	6	32	12	13	6	200	269
	Summa	17	81	14	56	25	<sup>1</sup> 493	<sup>2</sup> 686



## 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

## 510. Nödfrånkopplingar 1967

Sträcka	1. Nödfrånkoppling för att hejda tåg															
	11. Felaktigheter på tåget										12. Felexpediering av tåg					
	Varmgång		Broms-fel		Last-för-skjutning		Brand i tåget		Övrigt		Annat tåg på banan		Små-fordon på banan		Övrigt	
	111	112	113	114	115	121	122	123	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min
Krylbo—Stockholm	—	—	4	75	—	—	—	—	1	6	—	—	1	9	1	7
Stockholm—Hallsberg	—	—	3	21	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—
Södertälje—Eskilstuna med bilinjer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Krylbo—Örebro	2	46	9	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
Örebro—Mjölby, Örebro—Svartå	—	—	4	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludvika—Stockholm, Sala—Köping	—	—	2	11	—	—	—	—	—	2	34	1	3	—	—	—
Katrineholm—Åby—Mjölby	—	—	—	—	—	1	39	—	—	1	4	—	—	—	—	—
Järna—Åby	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—
Hallsberg—Falköping, Skövde—Karlsborg	—	—	2	28	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Falköping—Göteborg	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Halmstad	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—
Charlottenberg—Laxå	—	—	1	15	—	—	—	—	1	23	—	—	—	—	—	—
Herrhult—Mellerud	1	23	7	59	1	10	1	33	2	16	—	—	—	—	1	11
Kornsjö—Mellerud—Göteborg	—	—	7	101	—	—	—	—	2	22	—	—	—	—	—	—
Strömstad—Göteborg, Smedberg—Lysekil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uddevalle—Herrljunga—Varberg	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Borås—Alvesta	—	—	9	160	—	—	—	—	2	17	1	4	1	11	—	—
Falköping—Nässjö	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—
Mjölby—Alvesta	5	87	6	78	—	—	—	—	1	10	1	9	—	—	—	—
Alvesta—Malmö	—	—	3	59	—	—	1	7	4	53	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Malmö, Ängelholm—Hälsingborg	—	—	1	17	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	1	10
Veinge—Kristianstad, Åstorp—Hässleholm	—	—	3	20	—	—	—	—	1	61	—	—	—	—	—	—
Höganäs—Åstorp—Ramlösa—Billeberga, Eslöv—Landskrona—Lund, Malmö—Trelleborg	—	—	4	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvesta—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar	—	—	2	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Långele—Ånge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånge—Ljusdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ljusdal—Ockelbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—
Ockelbo—Krylbo	—	—	1	6	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—
Långele—Gävle	—	—	2	20	1	35	1	51	1	8	—	—	—	—	1	20
Ockelbo—Gävle—Uppsala	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gävle—Borlänge	—	—	4	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borlänge—Herrhult	—	—	10	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borlänge—Krylbo	—	—	2	21	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—
Storlien—Bräcke	—	—	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånge—Sundsvall, Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riksgränsen—Luleå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boden—Bastuträsk	1	10	3	26	—	—	—	—	3	24	1	31	—	—	1	3
Bastuträsk—Vännäs	—	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vännäs—Långele	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa år 1967	9	166	98	1 311	2	45	4	130	26	337	7	87	4	27	7	57
» » 1966	6	68	109	1 546	10	113	5	159	28	371	6	84	4	72	11	111
Antal frånkopplingar i % av totala antalet år 1967	3,3	—	36,3	—	0,7	—	1,5	—	9,6	—	2,6	—	1,5	—	2,6	—
Älvsjö—Nynäshamn	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Grängesberg—Oxelösund	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	1	3

## 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

13. Felaktigheter på banan						2. Nödfrånkoppling för att åstadkomma spänningslöshet		3. Obefogade nödfrånkopplingar		4. Obefogade utlösningar						Summa	
Rälsbrott		Kontaktlednings-skador		Övrigt						Fel i driftcentral		Störning i slingan		Okända orsaker			
131		132		133						41		42		43			
Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min
—	—	—	—	3	61	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	11	171
—	—	—	—	2	22	1	6	—	—	—	—	3	15	2	10	12	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	3	12
—	—	1	9	2	24	1	15	1	36	—	—	3	15	5	26	25	304
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	3	15	1	5	9	97
—	—	—	—	3	36	1	59	—	—	—	—	3	18	2	10	14	171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	5	4	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	3	28
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	6	45
—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	3	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	16
—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	4	56
—	—	—	—	2	25	—	—	—	—	—	—	6	30	1	5	22	212
—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	1	7	9	46	20	207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	1	8	—	—	1	5	16	224
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	190
—	—	—	—	3	29	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	12	163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	57	14	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
—	—	—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	1	25	—	—	2	56
—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	5	4	30
—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	149
—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	5	2	10	5	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	11	193
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45
—	—	—	—	1	5	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	94
—	—	—	—	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	5	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	32	—	—	3	42
—	—	2	12	25	316	7	166	4	90	3	31	27	204	45	229	270	3 208
13	244	1	30	34	704	20	1 356	3	10	5	25	27	158	68	360	350	5 411
—	—	0,7	—	9,3	—	2,6	—	1,5	—	1,1	—	10,0	—	16,7	—	100,0	—
—	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	4	42
—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	1	5	—	2	10	8	47

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

**520. Antal driftstörningar i elektrisk tågdrift på huvudspår 1963—1967**

Omfattar endast sådana störningar, vilka förorsakat helt spänningslösa kontaktledningar under längre tid än 5 minuter.

År	Störningstid 5—15 min						Störningstid 15—60 min						Störningstid över 60 min						Totalt
	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		
1963	21	10	9	12	4	56	16	5	27	15	5	68	45	3	98	17	1	164	288
1964	11	13	5	8	5	42	20	10	20	14	5	69	56	2	63	9	—	130	241
1965	14	9	10	11	1	45	26	8	27	18	1	80	45	1	53	11	1	111	236
1966	7	7	14	11	3	42	18	7	30	24	5	84	58	—	72	25	—	155	281
1967	6	16	8	7	5	42	35	9	23	9	2	78	76	1	71	13	1	162	282

I tab. 1 och 2 innebär beteckningarna under orsaksgrupp följande:

- A = Orsaker, vilkas frekvens eller följder ej kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll, drift eller utnyttjande av SJ anordningar för elektrisk tågdrift.
- B = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av SJ drift- eller kopplingscentraler.
- C = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av kontaktledningen.
- D = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende utnyttjandet av kontaktledningen.
- E = Orsaker, vilka icke kunnat fastställas.



## 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

## 521. Antal driftstörningar i elektrisk tågdrift 1967

Omfattar samtliga störningar, vilka förorsakat att kontaktledningen på huvudspår varit helt spänningslös eller haft reducerad spänning mer än 5 minuter.

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Totalt					
	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet	
A. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentraler												
a. Aviserat avbrott . . . . .	—	—	—	2	59	4,62	2	59	4,62	0,6	1,1	
b. Avbrott, som ej aviseras och som ej föranletts av SJ personal	—	—	—	29	1 979	12,60	29	1 979	12,60	9,4	3,0	
2. Sällsynta naturföreteelser												
a. Hård storm . . . . .	6	3 804	36,52	17	3 503	46,48	23	7 307	83,00	7,5	19,8	
b. Starkt snöfall eller regn, snöras . . . . .	—	—	—	2	192	1,58	2	192	1,58	0,6	0,4	
c. Stark kyla eller värme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
d. Stark isbeläggning . . . . .	—	—	—	1	352	0,35	1	352	0,35	0,3	0,1	
e. Saltstorm . . . . .	3	406	0,42	4	871	1,09	7	1 277	1,51	2,3	0,4	
f. Jordskred . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
g. Övrigt . . . . .	—	—	—	2	10	0,39	2	10	0,39	0,6	0,1	
3. Avsiktlig skadegörelse . . . . .	—	—	—	2	292	5,22	2	292	5,22	0,7	1,3	
4. Oavsiktlig skadegörelse (sprängskott, träдавverkning etc.) . . . . .	13	2 829	19,51	31	2 408	29,57	44	5 237	49,08	14,3	11,7	
5. Brand i vagnar eller i upplag och byggnader nära kontaktledningen . . . . .	1	156	1,09	1	49	0,54	2	205	1,63	0,7	0,2	
6. Urspåringar och kollisioner . . . . .	11	10 118	94,86	5	1 440	4,63	16	11 558	99,49	5,2	23,7	
7. Överskridande av lastprofilen . . . . .	4	794	8,36	4	313	1,02	8	1 107	9,38	2,6	2,2	
8. Övrigt . . . . .	1	195	0,78	—	—	—	1	195	0,78	0,3	0,2	
Summa	39	18 302	161,54	100	11 468	108,09	139	29 770	269,63	45,1	64,2	
B. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentral, som föranletts av SJ personal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Avbrott i kraftutmatningen till kontaktledningen på grund av												
a. Felaktig brytar- eller fränskiljarmanöver . . . . .	—	—	—	1	9	0,70	1	9	0,70	0,3	0,2	
b. Felsäkring, felfasning, felaktig reläinställning eller fel i samband med ändrings- eller underhållsarbeten . . . . .	—	—	—	3	25	1,62	3	25	1,62	1,0	0,4	
c. Otillfredsställande inspektion eller underhåll	—	—	—	4	128	13,60	4	128	13,60	1,3	3,2	
d. Materialfel, förlitning eller utmatning i maskiner eller apparater . . . . .	—	—	—	6	175	3,98	6	175	3,98	1,9	0,9	
e. Otillräcklig belastningsförmåga på grund av												
1. otillräckligt installerad maskineffekt . . . . .	—	—	—	3	28	2,08	3	28	2,08	1,0	0,5	
2. ej utnyttjad maskineffekt . . . . .	—	—	—	7	61	3,39	7	61	3,39	2,3	0,8	
f. Åsknedslag i driftcentral . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
g. Personliga olycksfall eller sjukdom . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
h. Övrigt . . . . .	—	—	—	2	32	2,71	2	32	2,71	0,7	0,6	

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser  
 521 (forts.). Antal driftstörningar i elektrisk tågdrift 1967

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
3. Fel, felmanöver eller andra omständigheter i kopplingscentraler - även zongränsbrytare .....	—	—	—	2	33	0,23	2	33	0,23	0,6	0,1
4. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av fränkskyljare i kontaktledningen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av omformarestation .....	—	—	—	2	37	—	2	37	—	0,6	—
Summa	—	—	—	30	528	28,31	30	528	28,31	9,7	6,7
C. 1. Åsknedslag .....	—	—	—	8	965	9,22	8	965	9,22	2,6	2,2
2. Ljusbågar orsakade av											
a. Fåglar, grenar, skredvarningslinor eller andra främmande föremål	2	418	0,81	2	152	2,05	4	570	2,86	1,3	0,7
b. Spänningsdifferenser i kontaktledningsnätet .	5	678	6,83	1	73	0,07	6	751	6,90	1,9	1,6
c. Rök och ånga från ånglok .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Lossnade härtrådar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Utmattning i											
a. Bärlina .....	7	715	3,68	—	—	—	7	715	3,68	2,3	0,9
b. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	—	—	—	1	85	0,09	1	85	0,09	0,3	0,1
4. Förslitning i förening med el. utan utmattning i											
a. Kontakttråden .....	4	817	11,03	—	—	—	4	817	11,03	1,3	2,6
b. Ledande detaljer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	—	—	—	1	164	3,44	1	164	3,44	0,3	0,8
5. Isolatorfel i											
a. Avspänningsisolatorer, K-70 .....	—	—	—	7	1 518	15,64	7	1 518	15,64	2,3	3,7
b. Stödisolatorer, K-1 .....	1	229	0,92	13	2 057	13,39	14	2 286	14,31	4,6	3,4
c. Återledningsisolatorer, K-60 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stavisolatorer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Korrosionsangrepp i											
a. Viktlinor, mångtrådiga	1	118	0,12	—	—	—	1	118	0,12	0,3	0,1
b. Avspänningslinor, sju-trådiga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Metalldetaljer, interkristalliniskt .....	—	—	—	3	184	1,28	3	184	1,28	1,0	0,3
d. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kontaktfel i strömförande klämmor - även skarvklämmor - eller kabelskor	4	564	2,22	—	—	—	4	564	2,22	1,3	0,5
8. Stolpförskjutningar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Olämpligt eller bristfälligt montage .....	1	54	0,49	7	934	9,58	8	988	10,07	2,6	2,4
10. Kabelfel, åverkan, materialfel eller underdimensionering .....	—	—	—	3	628	2,89	3	628	2,89	1,0	0,7



## 5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

521 (forts.). Antal driftstörningar i elektrisk tågdrift 1967

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Totalt				
	Antal	Störnings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	Antal	Störnings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	Antal	Störnings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningsstal i % av totala störningstalet
11. Fel i kabelboxar, inre och yttre.....	—	—	—	11	824	4,69	11	824	4,69	3,6	1,1
12. Fel eller felmanöver i fasta tågvarmeanläggningar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Fel eller felmanöver i hjälpkraftledningen.....	—	—	—	1	15	2,67	1	15	2,67	0,3	0,6
14. Felaktiga åtgärder vid ändrings- eller underhålls- arbeten i kontaktledning eller hjälpkraftledning, även personliga olycksfall	—	—	—	6	269	1,40	6	269	1,40	1,9	0,3
15. Felaktiga fränkiljarna- növrar av trafikavd. per- sonal .....	—	—	—	2	69	0,31	2	69	0,31	0,7	0,1
16. Otillfredsställande in- spektion eller underhåll..	1	344	2,41	5	423	7,42	6	767	9,83	1,9	2,3
17. Materialfel i											
a. Bärlina eller kontakt- tråd .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bärande konstruk- tioner (stolpar, stråvor och bryggor).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Upphållningsanordn. (utliggare) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Avspänningsanordn. (linor, kilklämmor, av- spänningsfjäder etc.)..	2	54	0,27	—	—	—	2	54	0,27	0,6	0,1
18. Övriga klarlagda orsaker	1	134	0,80	2	265	1,59	3	399	2,39	1,0	0,6
Summa	29	4 125	29,58	73	8 625	75,73	102	12 750	105,31	33,1	25,1
D. 1. Lok- eller motorvagnsfel (exkl. strömavtagarfel) .	1	61	0,06	3	85	2,10	4	146	2,16	1,3	0,5
2. Strömavtagarfel (ej or- sakat av kontaktlednings- fel) .....	2	936	3,79	2	164	0,88	4	1 100	4,67	1,3	1,1
3. Felmanöver på lok eller motorvagn (obefogad jordning av strömavta- gare).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Felmanöver med lok eller motorvagn (ingång på jordad lastspårsledning, uraktlåtenhet att ned- koppla loket vid passeran- de av urkopplad skydds- sektion etc.) .....	9	830	1,49	11	555	0,56	20	1 385	2,05	6,5	0,5
5. Ändring av spårsläget utan att kontakttråden justerats .....	—	—	—	1	86	0,95	1	86	0,95	0,3	0,2
6. Övriga klarlagda orsaker	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	12	1 827	5,34	17	890	4,49	29	2 717	9,83	9,4	2,3
E. Orsaker, vilka icke kunnat fastställas .....	—	—	—	8	219	7,07	8	219	7,07	2,7	1,7
Samtliga	80	24 254	196,46	228	21 730	223,69	308	45 984	420,15	100,0	100,0



## 8. Specialtjänster

**800. Dissousgas****1. SJ gasverk i Laxå****Personal, tillverkade kvantiteter samt bokförda kostnader**

Fr.o.m. 1966 ingår pensionskostnader, avskrivningar och allmänna omkostnader. Dessa kostnader ingick före den 1/7 1965 icke i gasverkets redovisning.

År	Personal i medeltal	Tillverkad kvantitet	Gasutbyte per kg använd karbid	Bokförda kostnader						Summa
				Avlöningar m. m.	Inventarier och materiel m. m.	Underhåll av byggnader m.m.	Pensioner	Avskrivningar	Övriga	
	antal	ton	kg	tusental kronor						
1963	7,3	120,3	0,328	128,9	255,2	—	..	..	..	..
1964	6,9	111,5	0,323	125,4	192,7	—	..	..	..	..
1965	5,4	107,0	0,324	101,2	216,8	—	..	..	..	..
1966	4,3	89,9	0,324	88,8	176,1	9,7	26,5	4,0	6,4	311,5
1967	4,0	73,5	0,311	89,8	156,6	—	18,0	3,5	6,6	274,5

**2. Privata gasverk****Från AB Dissousgas, Vänersborg, inköpt acetylen**

År	Inköpt kvantitet			Totalt	Kostnad
	från gasverket i		ton		
	Vänersborg	Karlskrona		tkr	
1963		26,5	21,6	48,1	175,9
1964		28,0	22,9	50,9	188,0
1965		19,4	26,5	45,9	191,5
1966		20,4	27,1	47,5	185,5
1967		20,9	24,6	45,5	192,2

<sup>1</sup> Inkl. kostnader för bl.a. acetone och gas i lånebehållare samt hyra för dessa.

## 810. SJ tvättinrättning i Hagalund

## Personal, tvättkvantiteter och bokförda kostnader

Exkl. pensionskostnader, avskrivningar och allmänna omkostnader.

År	Personal i medeltal	Tvätt- kvan- titet	Bokförda kostnader						Medel- kostnad per kg tvätt
			09311,18	09323	08340 09325	09328	07300	Summa	
	antal	ton	Avlö- ningar m. m.	Vatten	Inven- tarier m. m.	Övriga mate- rialier	Under- håll av bygg- nader	tusental kronor	öre
1963	54	3 708	871,5	55,3	48,6	313,6	15,6	1 304,6	35,2
1964	52	3 820	958,7	63,6	61,1	393,0	30,6	1 507,0	39,5
1965	53	3 881	1 007,0	61,2	74,5	453,7	13,6	1 610,0	41,5
1966	51	3 794	1 044,6	68,6	39,3	433,6	5,2	1 591,4	41,9
1967	46	3 756	1 147,5	73,1	24,6	387,7	11,7	1 644,7	43,8

## Tvättkvantiteter och materialkostnader

År	Tvättkvantitet				Materialkostnader m. m.				
	Fintvätt	Grovtvätt			Vatten	Ånga	Tvätt- medel	Övriga (inkl. trans- port- kost- nader)	Summa
		Över- drags- kläder	Tork- dukar	Övrig					
ton	tusental kronor				tusental kronor				
1963	3 236	261	183	28	55,3	174,7	100,4	38,4	368,9
1964	3 359	266	170	24	63,6	173,8	117,0	102,2	456,7
1965	3 439	259	164	20	61,2	171,5	120,5	161,8	514,9
1966	3 381	246	149	19	68,6	164,3	125,9	143,4	502,2
1967	3 347	245	146	19	73,1	187,5	166,3	34,0	460,9

Under 1967 utlämnades härutöver 163 (f. å. 158) ton tvätt till Åsbrohemmet, Åsbro. Kostnaderna härför uppgick till 100,1 (f. å. 91,5) tkr. Mindre

kvantiteter tvätt har dessutom utlämnats till en del andra SJ icke tillhöriga tvättinrättningar.

## 900. Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>I. Produktionsmedlen</b>					
<b>10. Bana och fasta anläggningar</b>					
<b>100. Bana vid årets slut</b>					
Ägande banlängd					
Enkelspår . . . . . km	12 166	11 827	11 539	11 197	11 037
Dubbelspår . . . . . »	1 136	1 165	1 165	1 165	1 165
Summa ägande banlängd »	13 302	12 992	12 704	12 362	12 202
Härav elektrifierad »	7 008	7 044	7 037	7 036	7 013
Ägande spårlängd					
Huvudspår . . . . . km	14 450	14 169	13 867	13 527	13 367
Sidospår . . . . . »	4 997	5 055	5 164	5 126	5 090
Industrispår . . . . . »	623	659	631	635	638
Summa ägande spårlängd »	20 070	19 883	19 662	19 289	19 095
Härav elektrifierad »	11 149	11 102	11 120	11 097	11 075
Banlängd med linjeblockering					
Automatisk, enkelspår . . . km	711	885	1 161	1 336	1 462
» dubbelspår . . . »	1 093	1 110	1 125	1 125	1 125
Manuell, dubbelspår . . . . »	5	5	5	5	5
Summa »	1 809	2 000	2 291	2 466	2 592
Banlängd med fjärrblockering					
Enkelspår . . . . . km	602	724	1 012	1 186	1 289
Dubbelspår . . . . . »	45	53	53	53	53
Summa »	647	777	1 065	1 239	1 342
<b>101. Bantekniska anläggningar</b>					
Spårtunnlar . . . . . antal	81	78	77	76	77
» sammanlagd längd km	17,6	16,6	16,5	16,5	16,9
Växlar, evalverade till enkla . antal	28 051	27 793	27 441	26 915	26 640
Lastkajer, sammanlagd längd km	127	113	112	111	110
Vagnvägar . . . . . antal	259	248	238	222	214
Lyftkranar . . . . . »	334	332	326	325	313
Husbyggnader för tjänstebruk					
Stationshus . . . . . antal	1 812	1 829	1 766	1 688	1 611
Godsmagasin, fristående . . »		1 436	1 367	1 306	1 242
» sammanbyggda . . . . . »	1 696				
Övriga . . . . . »	5 258	253	262	256	249
Summa »	8 766	5 187	5 137	5 014	4 940
		8 705	8 532	8 264	8 042
Bostadslägenheter					
Enkelrum eller kök . . . . . antal	1 806	1 654	1 451	1 329	1 286
1 rum och kök . . . . . »					
2 » » » . . . . . »	4 587	4 399	4 148	3 907	3 644
3 » » » . . . . . »	1 278	1 219	1 163	1 090	1 022
4 » » » . . . . . »	345	337	325	307	300
5 » » » och däröver »	124	120	115	109	108
Summa »	8 140	7 729	7 202	6 742	6 360



## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>104. Teletekniska anläggningar</b>					
<i>Kabel- och stolplinjer</i>					
<b>Huvudkablar</b>					
SJ egna ..... km	5 109	5 122	5 097	5 121	5 120
Gemensamma ..... »	3 347	3 546	3 821	3 893	4 330
Lokalkablar ..... »	1 968	1 892	1 894	1 991	1 995
<b>Stolplinjer</b>					
SJ egna ..... »	2 053	2 171	2 062	1 896	1 847
Gemensamma ..... »	4 313	4 241	3 749	3 605	3 280
<i>Fjärrtelefonförbindelser</i>					
<b>Kabelledning</b>					
Par- och stamledning ..... km	40 804	38 577	41 257	41 195	45 136
Fantomledning ..... »	13 778	13 204	13 293	13 229	15 458
Bärfrekvensförbindelser .... »	17 139	20 329	20 389	20 389	22 534
<b>Blankledning</b>					
Par- och stamledning ..... »	697	828	828	828	707
Bärfrekvensförbindelser .... »	1 159	1 589	1 489	1 489	1 119
<i>Manuella och automatiska fjärr- telefonförbindelser samt lokala telefonledningar m. m.</i>					
<b>Fjärrtelefonförbindelser</b>					
Manuella, 2 tr ..... km	33 334	35 140	34 661	33 776	28 782
» 4 tr ..... »	187	653	365	365	365
Automatiska, 2 tr ..... »	28 987	26 732	29 905	30 787	33 819
» 4 tr ..... »	11 070	12 002	12 289	12 202	21 988
<b>Lokala telefonledningar</b>					
Kabelledningar ..... »	15 530	11 948	11 989	11 913	11 868
Blankledningar ..... »	48	76	76	76	76
<i>Etapptelefonledningar, selektor- system</i>					
<b>Ledningar med selektorer</b>					
Kabelledning (par- och stam- ledning)..... km	46 713	43 321	43 053	43 890	43 486
Blankledning (par- och stam- ledning)..... »	14 424	14 809	13 925	13 343	13 278
<b>Direkta och genomgående led- ningar</b>					
<b>Kabelledning</b>					
Par- och stamledning ..... km	13 856	12 621	11 967	11 966	11 597
Fantomledning ..... »	2 256	2 390	2 149	2 149	2 071
Bärfrekvensförbindelser .... »	—	646	646	646	743
<b>Blankledning</b>					
Par- och stamledning ..... »	965	1 156	879	933	933
Fantomledning ..... »	—	22	22	22	22
Bärfrekvensförbindelser .... »	917	540	644	644	644
<b>Selektorer..... antal</b>	14 414	14 019	13 448	13 362	13 055
<i>Etapptelefonledningar, induk- torsystem</i>					
<b>Kabelledning (par- och stam- ledning)..... km</b>	8 936	8 966	8 672	8 757	7 944
<b>Blankledning</b>					
Enkeltrådig ledning ..... »	201	333	304	282	282
Par- och stamledning ..... »	5 344	5 231	4 941	4 700	4 416

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
<i>Telefonväxlar och apparater</i>					
<i>Telefonväxlar</i>					
Manuella ..... antal	116	7	6	9	6
Automatiska ..... »	162	167	166	164	167
Summa ..... »	278	174	172	173	173
<i>Telefonapparater</i>					
Induktor ..... antal	5 202	6 043	5 918	5 975	5 924
Automat ..... »	14 376	14 852	15 159	15 275	15 679
Selektor ..... »	9 167	8 677	7 908	7 745	7 506
<i>Transportabla</i>					
med batteri ..... »	3 260	2 874	2 981	2 942	2 969
utan » ..... »	2 674	2 627	2 745	2 668	2 726
Summa ..... »	34 679	35 073	34 711	34 605	34 804
<i>Fjärrskriftsapparater</i>					
<i>Fjärrskrivmaskiner</i>					
med tangentbord ..... antal	141	157	163	163	181
utan » ..... »	74	80	67	74	88
Remssändare, enkla ..... »	32	41	41	39	44
» trippel ..... »	13	13	13	13	13
Reperforatorer, tryckande ... »	46	55	57	73	80
» icke tryckande ..... »	44	49	40	35	44
Handperforatorer ..... »	2	3	11	11	11
Likströmsöverdrag ..... »	92	140	145	103	115
<i>Högtalaranläggningar</i>					
<i>Centraler med väljare och/eller reläer för fjärrmanövrering .</i>					
Övriga centraler ..... »	118	118	116	116	120
Högtalare ..... »	262	233	229	231	332
Sändare (mikrofonplatser).... »	4 822	4 456	4 701	4 768	4 917
	..	..	574	571	570
<i>Eluranläggningar</i>					
Huvudur ..... antal	300	306	309	307	307
Sekundärur ..... »	5 643	5 730	6 008	6 147	6 412
Tidstämpelur ..... »	86	40	39	43	43
<b>12. Förnödenheter</b>					
<b>120. Förbrukningspriser på vissa materiel</b>					
Stenkol, utländska ..... kr per ton	64,64	70,70	70,70	70,93	72,10
Koks ..... » » »	131,34	148,46	155,51	164,33	172,80
Bensin <sup>1</sup> i cisternvagn ..... » » m <sup>3</sup>	101,00	80,80	70,70	86,35	107,10
» i tankbil ..... » » »	118,68	101,00	85,85	101,60	122,40
» i fat ..... » » »	166,65	161,60	171,70	213,30	290,70
Motorbrännolja <sup>1</sup> i cisternvagn » » »	121,20	116,15	106,05	101,00	101,00
» i tankbil ... » » »	136,35	131,30	121,20	116,15	121,20
» i fat ..... » » »	191,90	186,85	181,80	181,80	191,90
Eldningsolja nr 2 för lok .... » » »	94,44	86,86	82,32	80,05	80,55
Lokolja ..... » » ton	297,03	305,20	305,20	317,60	335,50
Vagnsolja ..... » » »	318,83	337,90	327,00	339,50	346,50
Motorsmörjolja SAE-30-HD . » » »	632,20	675,80	686,70	717,30	737,00
Räler, nya, 80 kp/mm <sup>2</sup> ..... » »	..	..	..	646,26	673,36
» » 90 kp/mm <sup>2</sup> ..... » »	..	..	..	700,15	726,12
<i>Sliprar</i>					
Impreg., 2,6 m, typ 1.... » » st.	24,24	24,64	25,63	26,42	26,97
» 2,6 m, » 2.... » » »	22,83	22,90	23,89	24,50	24,75
» 2,6 m, » 3.... » » »	19,52	19,72	20,56	21,42	21,72

<sup>1</sup> Exkl. skatt.

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>122. Sliprar</b>					
Sliprar, beräknade som 2,6 m					
Inköpta..... 1 000-tal	1 461	1 132	350	294	270
Kostnad ..... tkr	27 219	22 243	6 873	6 014	5 525
per inköpt sliper ..... kr	18,63	19,64	19,63	20,46	20,46
Vid SJ impregnerade ..... 1 000-tal	1 286	990	499	295	479
Kostnad ..... tkr	3 968	3 189	2 115	1 632	2 516
per impregnerad sliper .. kr	3,08	3,22	3,72	3,79	4,18
Nedlagda:					
Vid utbyte					
Trä, nya ..... 1 000-tal	1 106	645	674	465	387
» begagnade ..... »	..	111	214	163	209
Betong ..... »	—	1	18	0	1
Totalt »	..	757	906	629	596
I nya spår					
Trä ..... 1 000-tal	..	..	..	..	74
Betong ..... »	..	..	..	..	0
Totalt »	..	..	..	..	74
För spårets förstärkning					
Trä ..... 1 000-tal	..	..	..	..	11
Betong ..... »	..	..	..	..	159
Totalt »	..	..	..	..	171
I spår vid årets slut					
Trä ..... 1 000-tal	28 592	28 068	27 658	27 161	26 783
Betong ..... »	560	670	860	1 029	1 186
Totalt »	29 153	28 738	28 517	28 190	27 969
<b>123. Elektrisk energi</b>					
Levererad totalmängd ..... milj. kWh	1 581,3	1 576,9	1 626,2	1 636,6	1 573,8
Härav använd för tågdrif-					
ten:					
inkl. förluster ..... » »	1 422,8	1 416,0	1 458,4	1 475,2	1 397,4
förbrukad av SJ ..... » »	1 379,8	1 369,6	1 405,6	1 429,6	1 355,9
exkl. förluster ..... » »	1 224,1	1 210,9	1 250,2	1 249,8	1 181,2
förbrukad av SJ ..... » »	1 188,0	1 171,9	1 205,9	1 211,5	1 146,3
<b>13. Personal</b>					
<b>130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal</b>					
Anställd i medeltal					
Drift och underhåll ..... antal	55 720	53 525	51 621	50 570	49 207
Förändr.- och nybyggnads-					
arbeten ..... »	2 760	2 700	2 545	2 338	2 368
Summa »	58 480	56 225	54 166	52 908	51 575
Tillgänglig i medeltal					
Drift och underhåll ..... antal	55 608	53 354	51 409	50 316	48 902
Förändr.- och nybyggnads-					
arbeten ..... »	2 473	2 414	2 205	2 070	2 133
Summa »	58 081	55 768	53 614	52 386	51 036
Tjänstefri i medeltal					
Drift och underhåll ..... %	15,2	16,3	17,1	17,3	18,0
Förändr.- och nybyggnads-					
arbeten ..... »	16,7	18,4	19,1	18,3	18,7
Totalt »	15,3	16,4	17,1	17,3	18,1



## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>132. Personalkostnader</b>					
Löner m. m.					
Löneplansanställd personal					
Lön ..... Mkr	769,0	798,2	834,5	929,7	995,2
Obevämtidstillägg ..... »	23,7	29,3	36,4	41,6	45,4
Vikariatsersättning ..... »	3,8	4,3	4,0	3,1	3,9
Övertidsersättning ..... »	12,7	15,7	19,0	28,9	15,0
Övriga extra löneförmåner . »	8,8	13,0	15,8	23,3	26,5
Summa »	817,9	860,5	909,7	1 026,5	1 085,9
Kollektivavtalsanställd personal					
Lön ..... Mkr	..	218,7	224,3	248,2	248,9
Övriga extra löneförmåner . »	..	8,8	13,2	16,2	16,1
Summa »	222,0	227,5	237,5	264,4	265,0
Resekostnadsers. och traktementen (exkl. tågtraktementen) ..... »	29,7	31,1	33,0	37,6	39,4
Loktjänstpengar och tågtraktementen ..... »	10,4	12,1	12,8	15,1	15,9
Summa löner m. m. »	1 079,9	1 131,2	1 193,0	1 343,6	1 406,3
Personalomkostnader (ej löner)					
Pensioner, understöd och livräntor ..... Mkr	249,4	253,1	257,7	273,8	288,8
Arbetsgivareavgift till allmänna tilläggs-pensioneringen ..... »	44,3	53,4	65,5	79,0	89,9
Arbetsgivareavgift till allmänna sjukförsäkringen... »	12,9	16,5	16,6	17,5	34,6
Grupplivförsäkring ..... »	1,3	2,7	3,9	4,0	6,3
Läkarvård ..... »	3,7	3,7	4,1	4,0	4,1
Ersättning från försäkringskassor..... »	—	— 19,6	— 19,5	— 25,8	— 30,1
Övriga personalomkostnader »	7,3	6,5	8,4	8,8	9,9
Summa personalomkostnader »	318,9	316,3	336,7	361,2	403,6
Summa personalkostnader »	1 398,8	1 447,4	1 529,7	1 704,8	1 809,8
Genomsnittlig löneinkomst för banarbetare ..... öre/tim	682	741	792	850	914
<b>2. Produktion och underhåll</b>					
<b>20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete</b>					
<b>200. Dragfordonskm och underhållskostnader<sup>1</sup></b>					
Medeltal driftfordon					
Ånglok ..... antal	68,8	49,0	31,3	32,3	16,1
Ellok ..... »	855,5	840,5	829,9	825,9	818,1
Diesellok ..... »	173,5	169,7	168,2	169,7	168,9
Ellokomotorer ..... »	2,6	2,8	2,6	1,3	1,7
Diesellokomotorer ..... »	323,4	317,2	313,4	319,5	331,1
Elmotorvagnar, litt X .... »	80,3	79,4	77,5	76,5	74,6
» » Y ..... »	47,8	48,3	47,6	45,9	45,1
Dieselmotorvagnar, litt X .. »	2,0	1,8	0,7	—	—
» » Y .. »	464,3	442,3	420,3	393,4	366,9
Summa »	2 018,2	1 951,0	1 891,5	1 864,5	1 822,5

<sup>1</sup> Enligt tab. 200.1.

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>Fordonskm per år och driftfordon</b>					
Ånglok ..... 1 000 km	13,3	10,1	10,9	10,7	8,3
Ellok ..... »	103,9	105,1	108,8	109,9	109,5
Diesellok ..... »	50,6	53,9	54,2	54,7	53,3
Ellokomotorer ..... »	22,5	18,0	18,8	20,2	7,0
Diesellokomotorer ..... »	14,2	14,4	14,4	14,0	12,9
Elmotorvagnar, litt X ..... »	89,6	88,9	86,4	89,5	88,3
» » Y ..... »	124,8	126,1	119,7	118,5	118,2
Dieselmotorvagnar, litt X . . »	26,8	30,1	21,4	—	—
» » Y .. »	81,1	84,2	84,3	84,0	80,6
<b>Bruttotonkm per fordonskm i</b>					
tågtjänst					
Ånglok ..... antal	256	310	291	286	280
Ellok ..... »	459	478	488	485	475
Diesellok ..... »	322	338	355	353	357
Ellokomotorer ..... »	61	69	75	78	115
Diesellokomotorer ..... »	96	107	109	107	111
Elmotorvagnar, litt X ..... »	85	84	87	88	89
» » Y ..... »	54	57	56	56	56
Dieselmotorvagnar, litt X . . »	36	39	41	—	—
» » Y .. »	25	26	26	25	29
<b>Normalt underhåll</b>					
Ånglok ..... tkr	2 751	2 588	1 919	1 876	1 032
Ellok ..... »	33 711	33 927	35 442	41 255	41 937
Diesellok ..... »	6 105	6 206	5 409	6 346	8 375
Ellokomotorer ..... »	10	71	32	8	12
Diesellokomotorer ..... »	5 218	5 459	5 412	5 757	6 128
Elmotorvagnar, litt X ..... »	4 947	5 077	4 768	5 133	5 178
» » Y ..... »	1 911	2 219	2 197	2 678	1 808
Dieselmotorvagnar, litt X . . »	76	35	15	5	1
» » Y .. »	19 830	19 006	19 125	19 571	17 031
Summa »	74 559	74 588	74 319	82 629	81 502
<b>201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar</b>					
<b>Vagnaxlar i medeltal</b>					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga ..... antal	1 478	1 108	950	874	732
4- » ..... »	9 456	9 336	8 968	8 224	7 796
Summa »	10 934	10 444	9 918	9 098	8 528
Släpvagnar, litt U					
2-axliga ..... »	106	100	98	94	92
4- » ..... »	1 236	1 236	1 228	1 200	1 200
Summa »	1 342	1 336	1 326	1 294	1 292
Slutna godsvagnar ..... »					
Öppna gods- och specialvagnar ..... »	30 524	31 094	30 536	30 400	29 772
Malrnvagnar på Malmbanan ..... »	68 197	68 341	68 421	69 403	72 223
	12 224	11 703	11 405	11 630	11 517
<b>Vagnaxelkm av SJ vagnar</b>					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga ..... milj. km	74,7	63,0	59,8	52,0	45,6
4- » ..... » »	984,0	959,6	981,3	976,8	963,5
Summa » »	1 058,7	1 022,6	1 041,1	1 028,8	1 009,1

## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
Släpvagnar, litt U					
2-axliga .....	6,8	6,0	5,0	4,8	5,0
4- » .....	89,8	91,4	88,1	81,6	81,9
Summa » »	96,7	97,5	93,1	86,4	86,8
Slutna godsvagnar .....	1 065,9	1 052,4	1 057,7	1 011,0	1 001,8
Öppna gods- och specialvagnar .....	1 106,4	1 111,1	1 114,9	1 151,2	1 116,3
Malmvagnar på Malmbanan .....	388,5	451,7	506,9	469,2	458,7
Km i medeltal per vagn					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga .....	50,6	56,9	62,9	59,5	62,3
4- » .....	104,1	102,8	109,4	118,8	123,6
Samtliga »	96,8	97,9	105,0	113,1	118,3
Släpvagnar, litt U					
2-axliga .....	64,6	60,3	51,1	51,0	54,0
4- » .....	72,7	74,0	71,7	68,0	68,2
Samtliga »	72,0	73,0	70,2	66,7	67,2
Slutna godsvagnar .....	34,9	33,8	34,6	33,2	33,6
Öppna gods- och specialvagnar .....	16,2	16,3	16,3	16,6	15,5
Malmvagnar på Malmbanan .....	31,8	38,6	44,4	40,3	39,8
Normalt underhåll					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga .....	3 447	3 104	2 945	2 123	2 687
4- » .....	45 585	42 609	44 443	47 212	48 856
Summa »	49 032	45 713	47 388	49 334	51 542
Släpvagnar, litt U					
2-axliga .....	255	229	197	175	148
4- » .....	3 854	3 710	3 630	3 549	2 578
Summa »	4 109	3 939	3 827	3 724	2 726
Slutna godsvagnar .....	10 606	12 304	14 456	16 879	18 354
Öppna gods- och specialvagnar .....	12 670	14 520	15 586	18 370	22 805
Malmvagnar på Malmbanan .....	5 884	7 378	9 224	12 244	9 292
Underhåll per 1 000 vagnaxel-km					
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga .....	46,14	49,26	49,25	40,84	58,92
4- » .....	46,33	44,40	45,29	48,33	50,71
Samtliga »	46,31	44,70	45,52	47,95	51,08
Släpvagnar, litt U					
2-axliga .....	37,17	37,99	39,33	36,39	29,78
4- » .....	42,90	40,57	41,23	43,51	31,49
Samtliga »	42,50	40,42	41,12	43,12	31,39
Slutna godsvagnar .....	9,96	11,70	13,68	16,71	18,19
Öppna gods- och specialvagnar .....	13,40	15,38	16,49	18,98	24,30
Malmvagnar på Malmbanan .....	15,14	16,33	18,20	26,10	20,26



## 900 (forts.). Femårsöversikt

	1963	1964	1965	1966	1967
<b>21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböxar</b>					
På SJ lastade vagnar					
med vagnslastgods <sup>1</sup> ..... 1 000-tal	1 446	1 483	1 475	1 464	1 388
» stycke gods..... »	1 052	939	803	703	640
» tjänstegods..... »	110	98	84	85	78
Summa <sup>1</sup> »	2 608	2 521	2 362	2 251	2 107
Från enskilda järnvägar inkomna lastade vagnar..... »	138	153	151	143	131
Från utlandet inkomna lastade vagnar..... »	127	136	148	152	144
Summa på SJ framförda lastade vagnar <sup>1</sup> ..... »	2 873	2 810	2 661	2 545	2 382
På Malmbanan lastade malmvagnar..... »	444	519	569	518	530
Härav till Norrbottens järnverk..... »	14	17	19	18	14
På SJ omlastade vagnar med vagnslastgods från och till linjer med olika spårvidd... »	19	17	9	6	4
Lastade småbehållare och köldböxar					
Typ A..... 1 000-tal	102	101	93	85	75
» B..... »	84	85	81	75	67
» Cö..... »	27	22	18	13	12
» Ka..... »	8	7	8	6	5
» Kb..... »	20	17	15	12	8
Summa »	242	232	214	191	166
<b>5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser</b>					
<b>50. Räler och rälsbrott i huvudspår</b>					
Brott i gassvets..... antal	13	13	18	24	17
» i termitsvets..... »	71	93	121	586	81
» i brännsvets..... »	16	5	16	58	14
Fotbrott..... »	50	60	39	40	56
Brott genom åverkan e. d. ... »	165	55	39	659	25
Övriga brott..... »	853	657	543	731	493
Summa »	1 168	883	776	2 098	686

<sup>1</sup> Exkl. på Malmbanan lastade malmvagnar.

## 900 (forts.). Femårsöversikt

		1963	1964	1965	1966	1967
<b>53. Olyckshändelser</b>						
<b>530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan</b>						
Befintliga korsningar <sup>1</sup> .....	antal	32 117	30 936	29 890	29 407	28 812
Sammanstötningar mellan räls- gående fordon och						
motorfordon .....	antal	118	135	130	125	86
hästskjutsar .....	»	4	—	6	4	1
moped, cykel, sparkstötting eller gående .....	»	24	12	22	13	4
Påkörning av fälld bom e. stängd grind .....	»	137	126	129	107	107
Summa olyckshändelser <sup>2</sup> .....	»	283	273	287	142	91
Härav vid dagsljus .....	»	219	208	214	106	73
» i mörker .....	»	64	65	73	36	18
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade .....	antal	20	46	49	35	39
Dödade .....	»	49	40	34	30	37
<b>531. Olyckshändelser genom in- verkan av elektrisk ström</b>						
Dödade personer						
Resande .....	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän .....	»	1	3	1	—	—
Främmande personer .....	»	3	4	4	1	5
Summa .....	»	4	7	5	1	5
Skadade personer						
Resande .....	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän .....	»	9	8	10	5	7
Främmande personer .....	»	3	5	3	7	6
Summa .....	»	12	13	13	12	13
Summa dödade och skadade	»	16	20	18	13	18

<sup>1</sup> Den 30/6 angivna år.<sup>2</sup> Fr. o. m. 1966 exkl påkörning av fälld bom eller stängd grind.

## REDOGÖRELSE



## Persontrafiken

### Tidtabellen

Tidtabell 166, som gällde vid 1967 års ingång, tillämpades t. o. m. den 27 maj 1967. Under tiden januari—maj 1967 gjordes inga större tidtabellsändringar. De nya dubbeldäckade diesel-

motorvagnssätten insattes dock på linjen Mora—Stockholm redan fr. o. m. den 1 februari 1967.

Tidtabell 167 började tillämpas den 28 maj 1967 och fastställdes att gälla t. o. m. den 11 maj 1968. Övergången från som-

**Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade<sup>1</sup> tåg per dag under olika tidtabells-** Enligt den vid resp. periods ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives. »Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotordrift.

Tidtabell		Trafikerad banlängd <sup>2</sup> km	Resandetåg						
nr	gällande fr. o. m.		Express- och snälltåg						
			Ellok	El-motv.	Ånglok	Dieselmotv. litt. X, diesellok	Dieselmotv. litt. Y	Summa	Per bankm
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34
156 s	3/6 56	14 954	40 806	5 165	840	—	3 352	50 163	3,36
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05
160 s	29/5 60	14 686	40 767	4 602	—	298	—	45 667	3,11
161 s	28/5 61	14 246	42 165	5 669	—	298	630	48 762	3,42
162 s	27/5 62	13 558	43 331	7 405	—	—	—	50 736	3,74
163 s	26/5 63	13 497	43 374	7 179	—	—	—	50 553	3,75
164 s	31/5 64	13 051	44 839	6 968	—	—	—	51 806	3,97
165 s	30/5 65	12 791	47 516	6 806	—	—	—	54 322	4,25
166 s	22/5 66	12 570	48 355	7 387	—	—	—	55 742	4,43
167 s	28/5 67	12 230	51 581	7 290	—	—	645	59 516	4,87
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64
156 v	1/9 56	14 954	30 045	5 165	506	—	2 950	38 666	2,59
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39
160 v	1/9 60	<sup>3</sup> 14 510	30 396	6 200	—	—	816	37 412	2,58
161 v	1/9 61	14 150	32 735	6 694	—	298	630	40 357	2,85
162 v	1/9 62 <sup>4</sup>	13 497	33 807	7 313	—	—	—	41 120	3,05
163 v	29/9 63	13 305	32 788	7 384	—	—	—	40 172	3,02
164 v	27/9 64	12 977	34 226	6 355	—	—	—	40 581	3,13
165 v	26/9 65	12 785	38 613	7 484	—	—	—	46 097	3,61
166 v	25/9 66	12 366	40 258	7 548	—	—	—	47 806	3,87
167 v	24/9 67	12 206	45 548	6 968	—	—	645	53 161	4,36

<sup>1</sup> Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast  $\frac{1}{3}$ .

<sup>2</sup> Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellsperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

<sup>3</sup> Exkl. Lärbro—Burgsvik och Visby—Visbyhamn, som nedlades den 1 oktober 1960. Antalet tågkm på dessa bandelar under september 1960 har ej medräknats.

mar- till vintertidtabell skedde den 24 september. En del av de speciella sommartågen började köras först den 7 juni. Med anledning av övergången till högertrafik den 3 september 1967 kördes i det närmaste alla sommartåg ända fram till sommartidtabellens slut.

Ändringarna i den nya tidtabellen syf-

tade till en fortsatt upprustning av fjärrförbindelserna och en fortsatt överflyttning av regionaltrafik till landsväg.

Det framlagda förslaget till helt ny fjärrtågplan kommer att i sin helhet tillämpas fr. o. m. tidtabellsskiftet i maj 1968. Vissa avsnitt har brutits ut och genomförts i form av dellösningar. De

#### perioder

Begreppet blandade tåg slopades den 30/5 1965 och transportuppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.

Resandetåg							Blandade tåg <sup>1</sup>				Totalt	Per ban- km
Person- och förortståg							Ellok	Ång- lok, diesel- lok	S:a	Per ban- km		
Ellok	El- motv.	Ång- lok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y	Summa	Per ban- km						
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
88 001	8 802	21 639	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
91 128	10 433	14 406	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
90 643	11 510	11 614	6 445	85 005	205 217	13,72	1 222	168	1 390	0,09	256 770	17,17
85 093	12 590	5 555	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
77 136	13 998	2 307	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
75 230	20 112	1 500	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
72 524	21 553	1 459	2 939	83 939	182 414	12,42	2 547	236	2 783	0,19	230 864	15,72
70 092	23 273	1 320	2 592	78 774	176 051	12,36	2 564	308	2 872	0,20	227 685	15,98
70 418	22 727	101	2 505	74 435	170 186	12,55	2 467	222	2 689	0,20	223 611	16,49
60 257	23 204	—	1 815	74 045	159 321	11,80	2 089	291	2 380	0,18	212 254	15,73
58 935	22 677	—	1 839	71 065	154 516	11,84	2 065	226	2 290	0,18	208 613	15,98
60 258	22 194	—	2 065	66 548	151 065	11,81	—	—	—	—	205 387	16,06
58 065	21 258	—	1 742	62 000	143 065	11,38	—	—	—	—	198 807	15,82
49 580	20 871	—	1 710	54 097	126 258	10,32	—	—	—	—	185 774	15,19
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
85 401	8 804	20 003	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
89 284	10 203	13 546	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
88 007	10 738	9 679	5 128	85 816	199 368	13,33	1 224	295	1 519	0,10	239 553	16,02
82 434	12 508	4 576	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
73 396	14 445	2 221	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
71 732	20 483	1 371	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70
68 650	22 954	1 346	2 922	79 985	175 857	12,12	2 573	236	2 809	0,19	216 078	14,89
67 045	23 479	1 230	2 082	75 384	169 220	11,96	2 591	308	2 899	0,20	212 476	15,02
63 389	22 283	64	2 289	71 364	159 389	11,81	2 242	252	2 494	0,18	203 003	15,04
58 462	23 821	2	1 668	71 766	155 719	11,70	2 108	283	2 391	0,18	198 282	14,90
56 968	23 032	—	1 710	68 742	150 452	11,59	2 022	215	2 237	0,17	193 269	14,89
59 097	23 064	—	2 032	65 452	149 645	11,70	—	—	—	—	195 742	15,31
56 645	21 774	—	1 774	59 323	139 516	11,28	—	—	—	—	187 322	15,15
48 290	21 000	—	1 742	53 645	124 677	10,21	—	—	—	—	177 838	14,57

<sup>1</sup> Uppgifterna avser ställningen fr. o. m. 1/11 1962.



nya expresstågen mellan Stockholm och Oslo till tidtabellsskiftet i maj 1966 var en sådan dellösning liksom ändringarna på Västkustbanan, linjen Stockholm—Göteborg och Bergslagsbanan från den 28 maj 1967.

De viktigaste nyheterna i tidtabell 167 framgår av det följande.

#### **Förbindelserna inom landet och med grannländerna**

##### *Stockholm/Mjölby—Norrländ*

Som en följd av den nya tågplanen Stockholm—Göteborg, som bl. a. innebar att sommarsnälltåget 416 drogs in, återinsattes inte de direkta sommarvagnarna Gävle—Göteborg i tågen 765—421 och 416—766.

Snabbpersontågen 5798—5799, som tidigare somrar framförts mellan Boden och Haparanda/Övertorneå i förbindelse från tåg 902 och 905 drogs in. Snabbpersontågen från Östersund till Sundsvall på morgonen och åter på kvällen drogs in på grund av otillfredsställande resandeantal.

##### *Stockholm—Krylbo—Dalarna*

De nya dubbeldäckade dieselmotorvagnssätten, litt Y3, insattes fr. o. m. den 1 februari 1967 på linjen Stockholm—Mora med anslutning till och från Falun.

Snälltåg 741, Dalpilen, Falun—Stockholm senarelades 1/2 timme från Falun, varigenom det i Borlänge fick samma anslutning från Siljansområdet som det nya snälltåget 613—614 Borlänge—Göteborg—Malmö över Kil.

Tåg 4466 gick nära 1 timme tidigare från Stockholm, avg. 11.22, och kom genom uppsnabbning Krylbo—Mora drygt 2 timmar tidigare till Mora.

##### *Stockholm—Ludvika/Västerås—Hallsberg*

Ett nytt snabbpersontågpar 4706/4707 från Västerås resp. 4708/4709 till Västerås inlades på sträckan Västerås—Hallsberg för att i Hallsberg få anslutning med de nya expresstågen 33 och 44 till och från Göteborg. Tågen utgjordes

av Yoa2-sätt, som fortsatte till Karlstad resp. utgick från Charlottenberg.

Tågen 4702/4703 och 4718/4719 Stockholm—Hallsberg—Stockholm med anslutning i Hallsberg till expresståg 55 resp. från expresståg 58 drogs in på sträckan Västerås—Hallsberg. Västerås fick genom tåg 4722 förbindelse i Hallsberg med det nya expresståget 41.

##### *Västerås—Katrineholm—Norrköping*

Ett nytt tågpar 3310/3311, från Västerås 10.10 och 3314/3315, till Västerås 19.26 gav Västerås och Eskilstuna förbindelse i Katrineholm med tågen 127/128 Stockholm—Hälsingborg—Stockholm, som under tidtabell 167 framfördes året om med under vintern även en gren till och från Malmö.

Västerås och Eskilstuna fick dessutom genom nyinlagda persontåg Norrköping—Västerås—Norrköping anslutning dels från tåg 154 i Norrköping och det nya expresståget 44 i Katrineholm, dels till det nya expresståget 43 i Katrineholm och tåg 153 i Norrköping.

De uppsnabbade tågen 3312/3313—3308/3309 Sala—Norrköping—Västerås fick sådana tider att de i Katrineholm gav anslutning till tåg 421 resp. från 422 och i Norrköping till tåg 131 resp. från tåg 132.

Snabbpersontåget 3500—3501 Västerås—Katrineholm—Karlstad drogs in väster om Katrineholm och utgjordes i fortsättningen av TGOJ Yoa-sätt. Tåg 3502—3503 i motsatt riktning gick i fortsättningen endast Hallsberg—Västerås och utgjordes av SJ Yoa2-sätt.

##### *Bergslagsbanan*

För avsnittet norr om Kil fick tidtabellen delvis karaktären av en provisorisk övergångstidtabell till tdt 168. För det södra avsnittet däremot fick tidtabellen en mer definitiv utformning och för detta avsnitt eftersträvades dels en jämnare fördelning av snabbtågen över dagen, dels goda anslutningar för dessa tåg i Kil eller Karlstad med expresstågen från och till Stockholm och i Göteborg med snabbtåg på Västkustbanan. I relationen Karlstad—Göteborg resultera-



de tidtabellens omarbetning i fyra snabba direktvagnsförbindelser per dag i vardera riktningen.

Tågen 71 och 72, GDG-expressen, Borlänge—Göteborg ersattes på samma sträcka av de lokdragna tågen 613—614, som gavs sådana lägen att de i Kil fick förbindelse både till och från express-tågen 55 och 56 Stockholm—Oslo—Stockholm. Båda tågen var genomgående på Malmö och hade dessutom direkta vagnar Stockholm—Göteborg—Stockholm, som öster om Kil gick i de förutnämnda expresstågen.

Från Göteborg gick ett nytt snälltåg, nr 644, kl. 7.00 med ankomst Karlstad 10.30 och anslutning där till expresståg 58 mot Stockholm. I andra riktningen gick snälltåg 643 från Karlstad 19.37 efter anslutning med expresståg 57 från Stockholm och kom till Göteborg 23.20. Tågen hade direkta vagnar dels på Stockholm, som öster om Karlstad framfördes i de förutnämnda expresstågen, dels via Kornsjö på Oslo, som väster om Mellerud gick i nya snälltåg 144—143. Tågen 643—644 fick via de omlagda nattpersontågen 1401—1402 förbindelse i Köpenhamn med Hamburgexpressen.

Tågen 3001—3002 blev även under tidtabell 167 genomgående Göteborg—Gävle—Göteborg. Tågen senarelades dock så att förbindelse erhöles i Göteborg från expresståg 68 från Malmö resp. till snälltåg 621 mot Malmö. Genom senareläggningen förlorade dock tågen sin funktion som anslutningståg i Gävle till 902 och 906 resp. 901 och 905. I denna funktion ersattes de på sträckan Borlänge—Gävle—Borlänge av motorvagnståg med avgång Borlänge 16.57 resp. ankomst Borlänge 9.18.

Sovvagnen Stockholm—Göteborg—Stockholm över Kil drogs in på sträckan Karlstad—Göteborg.

#### *Stockholm—Hallsberg— Charlottenberg*

Tågen 51—52, Värmlänningen, ställdes in lördagar från Stockholm och söndagar från Karlstad. Under sommaren ersattes Värmlänningen dessa dagar av snälltågen 717—718 Hallsberg—Karlstad

—Hallsberg, vilka utgjordes av Yoa2-sätt och kördes enligt Värmlänningens tidtabell och under vintern av tågen 57—58, som då kördes dagligen mellan Stockholm och Karlstad.

Tågen 55—56 och 57—58 fick alla direkta vagnar på Göteborg över Kil resp. Karlstad, som på Bergslagsbanan kördes i tågen 613—614 resp. 643—644.

För anslutning i Hallsberg till och från expresstågen 33 och 44 Stockholm—Göteborg—Stockholm anordnades ett nytt Yoa2-tågpar med avgång Karlstad 7.24 och ankomst dit 11.58. Tågen gick fram till resp. utgick från Västerås.

#### *Stockholm—Göteborg*

Dagtågplanen omarbetades väsentligt i enlighet med förslaget till ny fjärrtågplan. Den fick dock icke sin definitiva utformning utan kommer att förändras ytterligare i samband med att ny tågplan pålägges Stockholm/Mjölby—Norrländ. Antalet expresståg utökades, delvis som utbyte mot av konventionella snälltåg.

Tågen 31—32 behöll namnet Stockholmare. Tåg 31 gick från Stockholm 7.05 direkt Göteborg med en restid av 4 tim 10 min medan tåg 32 gjorde uppehåll i Falköping och Hallsberg. Tågen anslöt i Göteborg till nya expresståg 63 resp. från nya expresståg 64 på Malmö. Tågen 48—47 övertog namnet Göteborgaren. Tåg 48 stannade endast i Herrljunga, och tåg 47 gick direkt utan uppehåll.

Tågen 35—36 Vinga och 42—41 Vasa var helt nya expresståg, vilka avsåg att erbjuda alternativ till de utpräglat tidiga och sena tågen Stockholmare och Göteborgaren.

Tågen 413—414, som gavs namnet Västskusten, lades in speciellt med tanke på att passa för semesterpublikens resor till och från Bohuslän och västkusten i övrigt. De medförde direkta vagnar till och från Strömstad över Herrljunga och Malmö över Göteborg, vilka senare söder om Göteborg gick i snälltågen 613—614.

Tåg 33, Sörmlänningen, och tågen 44—43, Västgöten, blev de större mellan-

stationernas expresstågsförbindelser och övertog i stort sett de transportuppgifter som tidigare påvilat snälltågen 411, 412 och 417, vilka nu drogs in.

Tågen 421, 422 och 428 var de enda kvarvarande konventionella dagsnälltågen med undantag av de nya sommartågen 413—414. De direkta sommarvagnarna i tåg 421 på sträckan Gävle—Göteborg återkom inte som en följd av att tåg 416 drogs in.

Yoa2-tågen 720—723, Aros, Hallsberg—Stockholm över Västerås framfördes sex dagar i veckan som snabbpersontåg från Skövde 6.20 resp. till Skövde 22.20. Därigenom fick Skövde, förutom nya snabbförbindelser med Örebro—Västeråsområdet, bekväm anslutning i Hallsberg till och från Värmlänningen som ersättning för att Göteborgaren inte längre stannade i Skövde.

#### *Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg/ Malmö*

Snälltågen 615 och 616 mellan Oslo och Köpenhamn drogs in, och namnet Skandiapilen överflyttades på snälltågen 611—612.

Tåg 612 senarelades ungefär tre timmar med avgång Köpenhamn 10.45 och ankomst Oslo 21.18. Direkt vagn Oslo—Malmö framfördes endast under sommaren.

På sträckan Göteborg—Köpenhamn ersattes tåg 615 av tidigarelagt expresståg 67 från Göteborg 17.35 och tåg 612 i dess gamla läge av snälltåg 616, båda med direkta vagnar.

För att möjliggöra resor fram och åter på dagen från Göteborg till Oslo anordnades tågen 644/144—143/643 med avgång Göteborg 7.00 och ankomst Oslo 12.15 resp. avgång Oslo 18.10 och ankomst Göteborg 23.20. Tågen gavs namnet Oslopilen. Genom tillkomsten av dessa tåg fick Oslo dessutom förbindelse i Köpenhamn från och till Hamburgexpressen, vilket möjliggjordes genom omläggning av de sovvagnsförande nattpersontågen 1402 och 1401.

Dagtågplanen på Väst kustbanan omarbetades och utökades väsentligt. Den viktigaste nyheten var tillkomsten av

två nya expresstågspar mellan Göteborg och Malmö. I den relationen fanns då, förutom ett antal konventionella snälltågsförbindelser, tre expresståg i båda riktningarna. De fördelade sig på morgon, middag och kväll och hade samtliga en restid på omkring 3 tim 35 min.

Alla expresstågspar utgjordes av moderniserade Xoa5-sätt utom tåg 67, som av omloppsskäl var lokdraget med direkta vagnar till Köpenhamn.

#### *Stockholm—Malmö/Hälsingborg*

Sovvagnarna Stockholm—Jönköping och Stockholm—Halmstad drogs in natt mot sön- och helgdag, den sistnämnda dock endast under vintern. Sovvagnen Stockholm—Karlshamn drogs in på sträckan Kristianstad—Karlshamn. Snälltågen 127 och 128 Stockholm—Hälsingborg jämte anslutningstågen Alvesta—Kalmar/Karlskrona, som tidigare endast varit sommartåg, framfördes hela året. Tågen fick året runt direkta vagnar till Kalmar, Karlskrona och Köpenhamn — på sommaren till Paris och Hoek van Holland — samt på vintern dessutom vagnar till Malmö.

Sommarsnälltågen 131 och 132 Stockholm—Malmö med anslutningstågen 1131 och 1132 Hässleholm—Hälsingborg framfördes under hela sommarperioden.

#### *Karlskrona—Hässleholm—Malmö*

Tidtabellen omarbetades och anpassades för körning med de nya dubbeldäckade Y3-sätten. Det blev tre snabbpersontåg i vardera riktningen mellan Karlskrona och Malmö, som bestod av dylika sätt. De nya tågsätten ökade bekvämlighetsstandarden men gav ganska måttliga restidsvinster.

#### **Förbindelserna med kontinenten**

##### *Över Danmark*

I likhet med året innan fick Stockholm liggvagnsförbindelse under sommaren med Paris och Hoek van Holland i Skandinavien—Parisexpressen resp. Nord—Västexpressen i anslutning till tågen 127—128.



Genom att direktvagnförbindelsen på eftermiddagen från Köpenhamn till Göteborg senarelades, erhöles i Köpenhamn daglig anslutning från Schweizexpressen.

Genom omläggning av tidtabellen erhöles den i tågen 1401 och 1402 framförda sovvagnen i Köpenhamn anslutning till och från Hamburgexpressen.

#### Över Malmö/Trelleborg—Travemünde

Leden trafikerades i samma utsträckning som under tdt 166. Under sommaren tillkom dock söndagar samt under tiden 16/6—18/8 även fredagar en eftermiddagstur Trelleborg—Travemünde och en nattur Travemünde—Trelleborg.

#### Över Trelleborg—Sassnitz

Förbindelserna var i stort oförändrade. Den svenska sovvagnen Stockholm—Berlin i Sassnitzexpressen återinsattes under sommaren.

#### Tågföringen

Tågföringen för persontrafiken förbättrades jämfört med 1966. Av viktiga-re express- och snälltåg kom 83,2 procent till slutstationerna i rätt tid eller högst 5 min försenade. Resultatet för 1966 var 65,8 procent.

Förseningarna över 15 min till slutstation i procent av antalet tåg uppgick till 6,9 mot 21,3 år 1966. Följande tabell visar de procentuella månadsvärdena rätt tid eller högst 5 min försenade till slutstation för ovannämnda tåg. Som jämförelse redovisas resultaten för 1965 och 1966.

Månad	1965	1966	1967
Januari .....	82,3	44,9	75,9
Februari .....	78,5	9,6	82,3
Mars .....	85,8	52,7	88,8
April .....	83,4	65,4	90,8
Maj .....	86,5	60,1	89,2
Juni .....	62,2	62,0	83,6
Juli .....	81,9	82,4	91,8
Augusti .....	82,8	79,9	82,8
September .....	77,3	83,8	80,6
Oktober .....	80,8	81,8	74,1
November .....	67,0	79,9	83,7
December .....	26,4	71,2	76,4
Årsresultat .....	74,4	65,8	83,2

Bland de driftstörningar som påverkat tågföringen särskilt ogynnsamt kan nämnas urspåringar vid Tranås (febr), Dockmyr (juli), Valla och Ljusdal (aug). Andra större störningar var nedrivna kontaktledningar vid Storvreta (jan) och Huddinge (juni). En översvämning vid Glomma i Norge 3/6—11/6 återverkade på de genomgående tågens tider. I januari och februari påverkades tågföringen av kraftiga snöfall. I övrigt kan nämnas den svåra stormen över södra Sverige i oktober.

#### Ändringar i järnvägslinjerna

Den 1 januari nedlades persontrafiken på bandelen Uppsala östra—Rimbo.

Den 28 maj nedlades trafiken på bandelarna Eslöv—Hörby och Göteborg—Sjövik.

Den 1 augusti nedlades kvarvarande godstrafik på bandelen Stålboga—Skebokvarn.



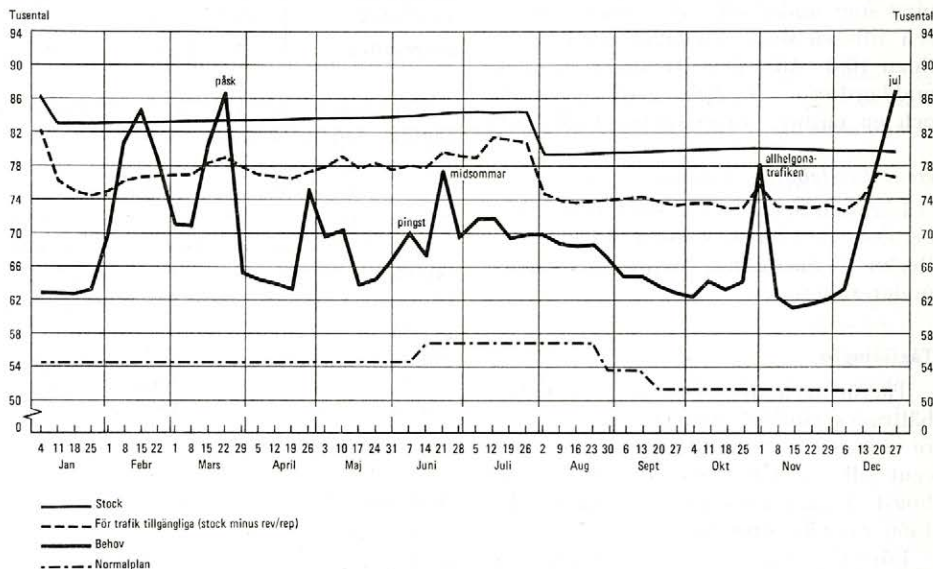
## Personvagnsparken

### För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I följande diagram visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av sittplatser i 2 klass i de personvagnar,

som förekommit i större antal, nämligen ABo och Bo. Av diagrammet framgår dels totala antalet platser, dels tillgången på sittplatser i nämnda vagnar sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av samt slutligen för trafik behövligt antal platser i 2 klass.

### Antal 2-klass sittplatser i ABo och Bo år 1967



### Förändringar av vagnparken

Under året levererades 58 personvagnar, 5 motorvagnssätt, 4 motorvagnar och 7 släpvagnar, nämligen:

#### Personvagnar

15 A02, 20 B01, 3 B01k och 20 B05.

#### Motorvagnsfordon

5 XI-sätt, 4 Y3, 2 UA3, 2 UB3 och UB3b.

Under året utrangerades 198 personvagnar, 30 motorvagnar och 33 släpvagnar, nämligen:

#### Personvagnar

normalspåriga: 1 ABo6a, 18 ABo7a, 6 ABo11a, 19 B05a, 3 B05cal, 13 B05a, 2 B013, 22 B014a, 2 BF013, 3 BF015,

1 D030, 1 D048, 14 DF015, 6 DF020, 2 F011, 1 S03, 5 BF2, 3 BF2b, 1 BF3, 18 BF4, 37 F1, 6 F3, 10 F4, 1 F5a och 1 S17c;  
smalspåriga: 2 DF020p.

#### Motorvagnar

normalspåriga: 1 Xo03, 1 YBo06, 12 YBo6, 3 YBo7 och 1 YBo8;  
smalspåriga: 5 YBo4p, 1 YBo5p, 1 YFo5p, 4 YBo4t och 1 YBo5t.

#### Släpvagnar

normalspåriga: 1 BDF0x4, 2 UB06, 4 UBFO6, 7 UBFO6y, 1 UBFO6ye, 6 UDF015, 1 UF06 och 4 UF6;  
smalspåriga: 1 UBFO3yp, 1 UDF010p, 1 UDF013p, 1 UDF014p, 2 UDF010t och 1 UDF01st.

Följande person- och motorvagnar  
ombyggdes och omlittererades år 1967

Personvagnar

3 A014b — Bc  
4 A014b — B09d  
1 B0sb — B0sd  
1 B0sbm — B0sd  
4 B0sca — B0sd  
3 B0scs — B0sg  
5 B09b — B09bu

11 F014 — F014r  
1 F5 — F5 press  
1 F5 press — F5  
6 WLAB04 — WLAB04u  
1 WLAB05 — WLAB04u  
1 WLAB020 — WLAB020u

Motorvagnar

1 YB07 — YB08  
2 YB07 — YS06

## Godstrafiken

### Allmänt

Den befördrade godsmängden utom lapplandsmalm uppgick 1967 till 29,8 (f. å. 31,2) milj. ton. Under året transporterades 21,3 (20,2) milj. ton lapplandsmalm. Det sammanlagda transportarbetet minskade från 13,0 till 12,5 miljarder tonkm.

*Styckegodstrafikens* totalt minskade under 1967 med 6 procent till 1,20 (1,28) milj. och transportarbetet med 8 procent till 373 (405) milj. tonkm. Relativt sett var nedgången störst för ilstyckegods och minst för fraktstyckegods över 50 kg.

*Vagnslastgodstrafiken* utom lapplandsmalm minskade under 1967 med 4 procent och omfattade 28,7 (30,0) milj. ton gods. Transportarbetet minskade med 5 procent till 8,9 (9,4) miljarder tonkm. Medeltransportlängden gick ned från 314 km 1966 till 311 km.

Trafikminskningen var i första hand betingad av konjunkturavmattningen men får också ses mot bakgrund av att den milda vintern 1967 inte krävde samma transportinsats av SJ för exporten från Norrland som isvintern 1966. Trafikutvecklingen varierade betydligt

mellan olika varugrupper. Transporterna av bl. a. pappersmassa, järn och stål samt mellansvensk malm minskade. Inom skogssektorn noterades däremot en fortsatt positiv utveckling på råvarusidan. Även transportererna av vissa färdigvaror (papper och träfiberplattor) från skogsindustrin ökade.

*Lapplandsmalms* transportarbete ökade med knappt 2 procent och den transporterade mängden med 5 procent. Transporterna till Narvik ökade betydligt mer än de längre Luleå-transporterna, vilket förklarar det lägre tillväx-talet för tonkm.

*Godstrafiken med utlandet* utom lapplandsmalm minskade under 1967 med knappt 1 procent och omfattade 4,6 (4,7) milj. ton eller något mer än 15 procent av den totala godstransportmängden på SJ, exkl. lapplandsmalm.

### Godsvagnsparken

Vagnleveranserna omfattade 220 slutna vagnar, av vilka 10 är försedda med öppningsbara sidor, 1 260 öppna vagnar av standardtyp, 28 öppna vagnar för flaktransporter och 30 boggicisternvagnar. Alla vagnar har konstruerats för att framdeles kunna förses med automatiska koppel.

År	Bärighets-tonkm för godsvagnar <sup>1</sup> , milj.	Avgiftspliktigt gods (exkl. lapplandsmalm)								
		Transporterad mängd, 1000 ton			Tonkm, milj.			Medeltransportlängd, km		
		Stycke-gods	Vagnslast-gods	Summa	Stycke-gods	Vagnslast-gods	Summa	Stycke-gods	Vagnslast-gods	Summa
1957	18 837	1 603	25 411	27 014	449	7 015	7 464	280	276	276
1958	19 039	1 528	23 075	24 603	437	6 455	6 892	286	280	280
1959	19 807	1 538	23 722	25 260	451	6 621	7 072	293	279	280
1960	21 565	1 542	25 881	27 423	452	7 284	7 736	293	281	282
1961	22 355	1 537	25 777	27 313	460	7 287	7 746	299	283	284
1962	22 878	1 530	25 177	26 707	457	7 354	7 811	299	292	292
1963	24 311	1 491	26 932	28 423	445	8 095	8 540	299	301	300
1964	25 148	1 466	28 872	30 339	438	8 354	8 793	299	289	290
1965	25 853	1 388	29 436	30 824	430	8 844	9 274	310	300	301
1966	26 514	1 277	29 964	31 241	405	9 420	9 825	317	314	314
1967	25 830	1 196	28 651	29 847	373	8 918	9 292	312	311	311

<sup>1</sup> Exkl. malmvagnar samt bärighetstonkm i tjänstetåg.

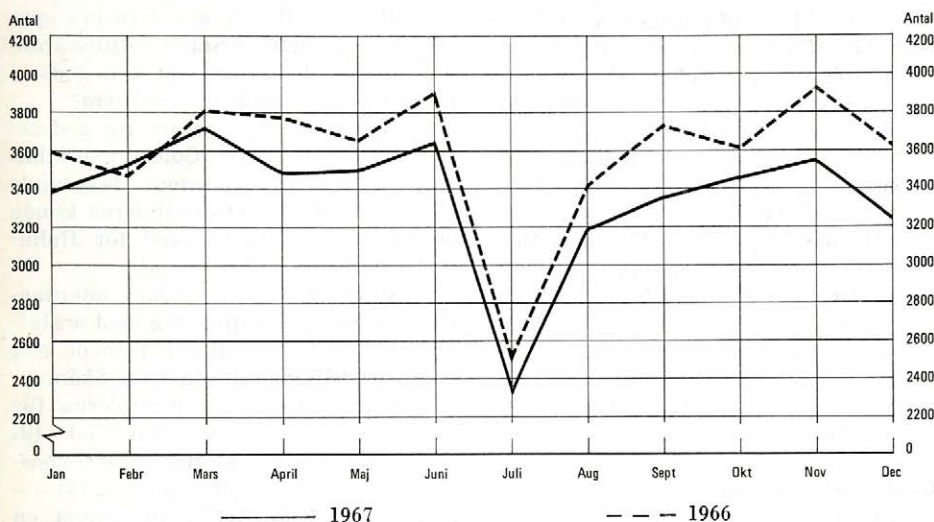


### Lastningen

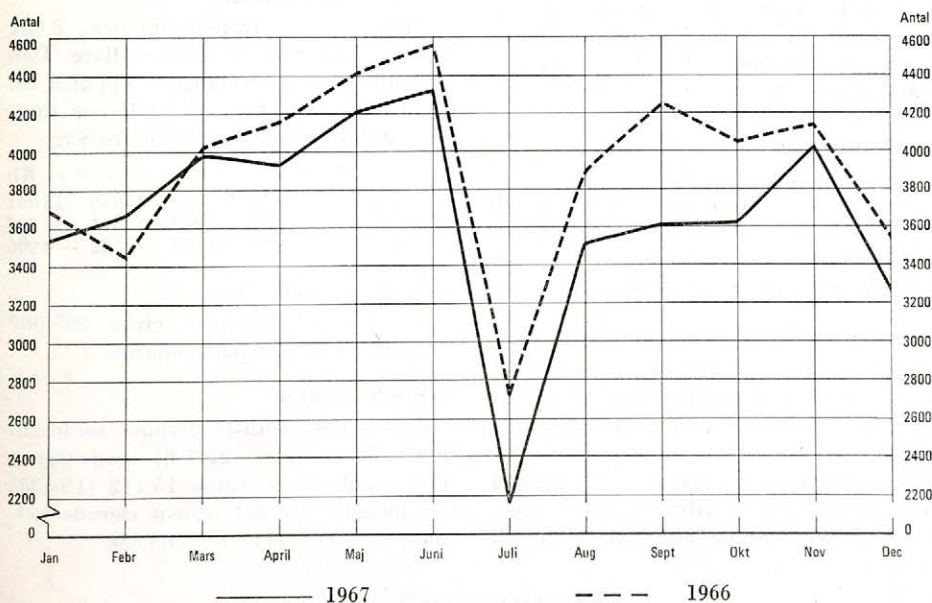
I medeltal per vardag lastade slutna och öppna godsvagnar (exkl. malmvagnar på Malmbanan) visas i följande dia-

gram. För hela året uppgick antalet i medeltal per vardag lastade slutna vagnar till 3 353 (f. å. 3 576) och öppna vagnar till 3 669 (3 903).

#### a) Slutna vagnar



#### b) Öppna vagnar



## Godstågsplanen

### Trafiken med utlandet

Ny tvåårig internationell godstågstimtabell trädde i kraft den 28 maj 1967. Endast ett fåtal nyheter berör direkt eller indirekt Sverige. Bland dessa kan nämnas ett nytt TEEM-tåg från Seddin (strax utanför Berlin) till Hannover över Oebisfelde. I Seddin erhålls anslutning från TEEM 720 Stockholm—Bebra.

På färjeleden Malmö—Köpenhamn ökades överföringskapaciteten genom att färjan »Konung Gustaf V» insattes som gods färja med nio dubbelturer per vecka.

Den nya färjeleden Stockholm—Någendal, som öppnades den 15 mars 1967 fortsatte med oförändrad timtabell, d. v. s. tre turer i veckan i vardera riktningen.

För att snabba upp vagnslasttrafiken mellan Sverige och Norge sattes två nya godsexpresser in Stockholm—Oslo—Stockholm.

### Godstågsplanen i övrigt

Antalet nyheter var relativt stort. Direktkörningen utökades med nya snabba godståg. Den påbörjade successiva höjningen av godstågshastigheten fortsatte genom inläggande av nya godsexpress-tåg med sth 90 km/tim. I relationen Hallsberg—Malmö/Hälsingborg och omvänt framfördes fr. o. m. tidtabellsskiftet alla genomgående tåg utom ett som godsexpress-tåg.

För att bl. a. bereda ökad plats för containervagnar flyttades vagnarna till Falköping och Borås från godsexpress 6101 till godsexpress 6133 för vidare befordran från Hallsberg med godsexpress 6121.

För trafiken från Norrland till Väst-sverige anordnades två nya godsexpress-tåg — 6113 med avgång Boden kl. 0.21 och ankomst Sävenäs kl. 2.22 påföljande dygn och 6111 med avgång Ånge kl. 12.27 och ankomst Sävenäs kl. 0.09. I motsatt riktning anordnades godsexpress 6112 från Sävenäs kl. 22.31 och till

Ånge kl. 11.57 samt godsexpress 6114 från Sävenäs kl. 21.46 och till Gävle kl. 5.25.

Mellan Skåne och Hallsberg blev godstågens timtabeller helt omarbetade. De genomgående tågen gjordes med ett undantag om till godsexpresser. Det enda kvarvarande normalgodståget — 6301 Borlänge—Malmö — fick dock helt ändrad timtabell och nya transportuppgifter. På sydgång ersattes hittillsvarande normalgodståg med sju nya godsexpresser och på nordgång med fem.

På Väst-kustbanan inlades två godsexpress-tåg 6069—6070 Göteborg—Halmstad—Göteborg, varigenom betydande förkortningar av transporttiderna kunde åstadkommas i första hand för Halmstads avgående trafik norrut.

På sträckan Hallsberg—Ånge anordnades fyra nya godsexpress-tåg med anslutningar i Hallsberg till och från de nya godsexpress-tågen till och från Skåne.

För att minska transporttiderna för vagnslaster från övre Norrland till Stockholmsområdet kördes ett nytt godsexpress-tåg 6181 Boden (avg. 2.17) — Tomtebodå (ank. 1.49), varigenom en tidsvinst på ett dygn kunde göras för vagnar till Stockholm.

### Behållare och köldböxar

Under 1967 transporterades 8 031 (f. å. 11 023) lastade storbehållare. Den transporterade godsmängden uppgick till 37 132 (51 581) ton. Av stationer uppgivet antal lastade småbehållare var:

	A	B	Cö	Ka+Kb
1967.....	74643	66495	11959	13091
1966.....	84972	75469	12541	17997
± mot 1966	-10329	-8974	-582	-4906

### Lastpallar och pallkragar

Under 1967 inköptes cirka 295 000 lastpallar och 400 pallkragar.

### Vagnbjörnstrafiken

Under 1967 transporterades sammanlagt 27 502 (f. å. 27 836) godsvagnar med vagnbjörnar, varav 15 112 (15 533) var lastade. Antalet transporterade netoton utgjorde 211 376 (208 386).







