

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



Alpb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK
— 1965

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



TRAFIKVERKET

DO K I E T J X N S T S T A T I S T I K 1 9 6 5

cdansk

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1965

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



Alpb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1965

Förord

Publikationen Drifttjänststatistik 1965 ansluter sig med avseende på uppställning och omfattning i stort sett till närmast föregående årgång.

Följande nya tabeller har intagits:

- 102. Elektrotekniska anläggningar
- 210. Lastade godsvagnar
- 211. Lastade småbehållare och köldboxar

Tab. 420 »Värdeminskningsskonto» har redigerats om och omfattar fr. o. m. föreliggande årgång anläggningarnas historiska anskaffningsvärden och nettobokföringsvärden samt avskrivningar.

Publikationen har utarbetats under ledning av förste byråsekreteraren E. Hollsten.

Stockholm i januari 1967

SJ CENTRALFÖRVALTNING, EKONOMIAVDELNINGEN

Birger Luthbom

Innehållsförteckning

Sid.

Tabeller

0. Organisation

010. SJ-koncernen	8
011. Statens järnvägars organisation	14
012. Drift- och bandistriktens omfattning	19

1. Produktionsmedlen

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana	
1. SJ banlängd, förändringar under 1965	13
2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m. m.	14
3. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer	17
4. Linje- och fjärrblockeringssträckor	18
5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter	19
101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m.	20
102. Elektrotekniska anläggningar	24
103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	27
104. Teletekniska anläggningar	29
105. Driftplatser	31
11. Rullande materiel	
110. Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U	32
111. Vagnar	1—
112. Transporthjälpmedel	1—
12. Förnödenheter	
120. Förbrukningspriser på vissa materiel	36
121. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag	38
122. Sliprar	
1. Inköpta sliprar	39
2. Impregnering av virke	39
3. Upptagna och nedlagda sliprar	40
123. Elektrisk energi	42
124. Förbrukning av drivmedel i dragfordon	43
125. Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader	43
13. Personal	
130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal	44
131. Sjukfrånvaro	1—
132. Löner	
1. Personalkostnader	46
2. Avlöning till tjänstemän	47
3. Banarbetarnas löneförhållanden	47

2. Produktion och underhåll

20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm, växlingstimmar och underhållskostnader	
1. Dragfordonskm och underhållskostnader	50
2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok	56
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar	58

¹ Ingår ej i föreliggande årgång.

	Sid.
202. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar	
1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår	60
2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår	74
3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår	88
203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ per dragfordonsslag	90
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböxar	
210. Lastade godsvagnar	100
211. Lastade småbehållare och köldböxar	100
3. Försäljning	
30. Persontrafik	1—
31. Posttrafik	1—
32. Godstrafik	1—
4. Ekonomi	
40. Inkomster	
400. Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat	102
41. Utgifter	
410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer	104
411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden	108
412. Huvudverkstädernas omslutning	120
413. Förrådsområdenas utgifter	122
414. Färjetrafikens utgifter	123
415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten	124
42. Värdeminskningsskonto	
420. Historiska anskaffningsvärden och nettobokföringsvärden per 30/6 1966 samt avskrivningar budgetåret 1965/66	126
5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser	
50. Räler och rälsbrott i huvudspår	
500. Räler av olika tillverkare den 31.12.1965 samt rälsbrott under året	128
501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1965	130
51. Nödfrånkopplingar	
510. Nödfrånkopplingar 1965	132
52. Driftstörningar vid de elektriska kraftöverföringsanläggningarna	
520. Antal driftstörningar i den elektriska tågdriften på huvudspår 1961—1965	134
521. Antal driftstörningar 1965	135
53. Olyckshändelser	2—
6. Färjetrafik	1—
7. Biltrafik	1—

¹ Ingår ej i föreliggande årgång.

² Ingår ej i föreliggande årgång (se dock femårsöversikt sid. 148).

8. Specialtjänster

800. Dissousgas	
1. SJ gasverk	138
2. Privata gasverk	138
810. SJ tvättinrättning i Hagalund	139

9. Femårsöversikt

10. Bana och fasta anläggningar	
100. Bana vid årets slut	140
101. Bantekniska anläggningar	140
104. Teletekniska anläggningar	141
12. Förnödenheter	
120. Förbrukningspriser på vissa materiel	142
122. Sliprar	143
123. Elektrisk energi	143
13. Personal	
130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal	143
132. Personalkostnader	143
20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete	
200. Dragfordonskm och underhållskostnader	144
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av normalspåriga vagnar	145
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböboxar	147
50. Räler och rälsbrott i huvudspår	147
53. Olyckshändelser	
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	148
531. Olyckshändelser genom inverkan av elektrisk ström	148

Redogörelser**Persontrafiken**

Tidtabellen	150
Tågkm per dag åren 1939—1965	150
Tågföringen	153
Ändringar i järnvägslinjerna	154
Utlandsförbindelserna	154
Personvagnsparken	155

Godstrafiken

Allmänt	157
Godsvagnsparken	157
Lastningen	158
Godstågsplanen	159
Behållare och köldböboxar	160
Lastpallar och pallkragar	160
Vagnbjörnstrafiken	160
Transportarbetet på de svenska järnvägarna 1965 (inviksblad).	

Direktionen är sammankallad till en extra ordinarie sammanträde den 11/12 1909 kl. 10.00 i den centrala konferenssalen i Stockholm.

De centrala konferenssalerna i Stockholm och Göteborg.

Järnvägsstyrelsen

Konferensprotokoll

11. Förslag till
 12. Förslag till
 13. Förslag till
 14. Förslag till
 15. Förslag till

16. Förslag till

17. Förslag till

18. Förslag till

19. Förslag till

Symboler

- = Repetition
- = Intet finns att redovisa
- 0 } = Mindre än hälften av
- 0,0 } = den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
- . = Uppgift kan icke förekomma
- r = Reviderad uppgift
- Mkr = Miljoner kronor
- tkr = Tusen kronor

Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje. På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

20. Förslag till

21. Förslag till

22. Förslag till

23. Förslag till

24. Förslag till

25. Förslag till

26. Förslag till

27. Förslag till

28. Förslag till

29. Förslag till

30. Förslag till

31. Förslag till

32. Förslag till

33. Förslag till

34. Förslag till

35. Förslag till

1. Enligt...
 2. Inkl. SJ...
 3. Efter...
 4. Med...

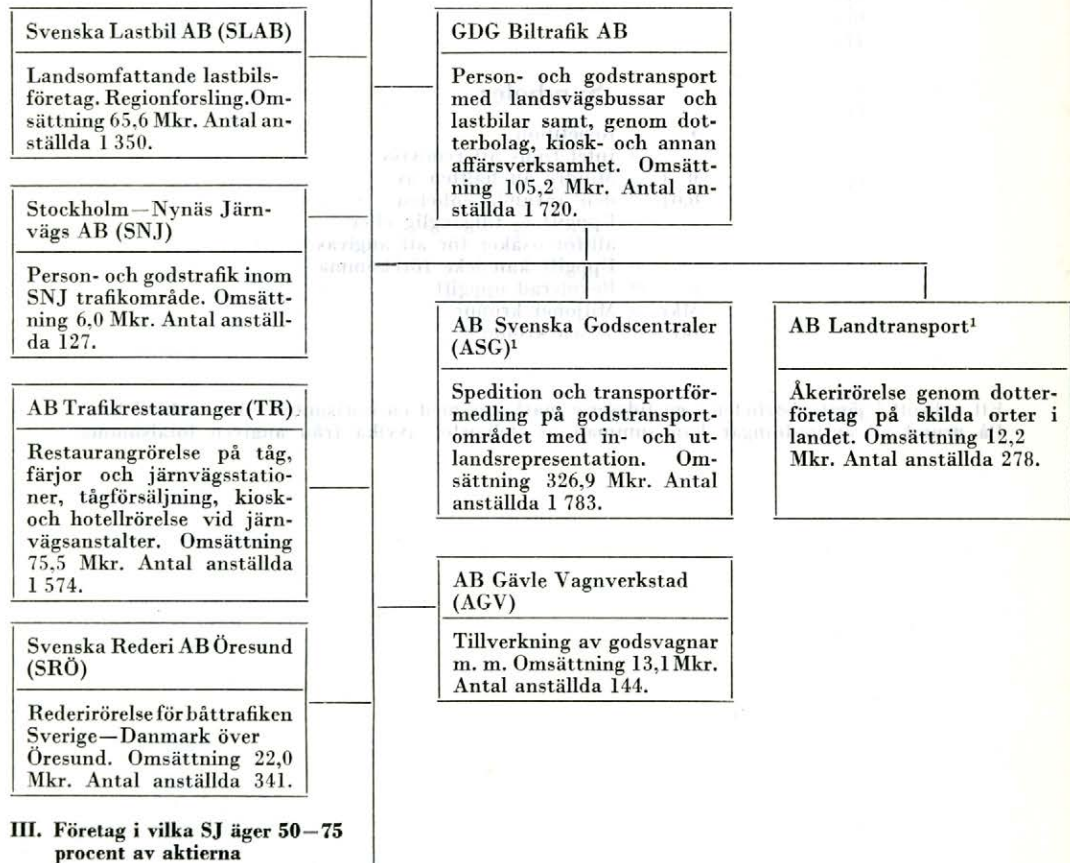
0. Organisation

010. SJ-koncernen den 31.12.1965

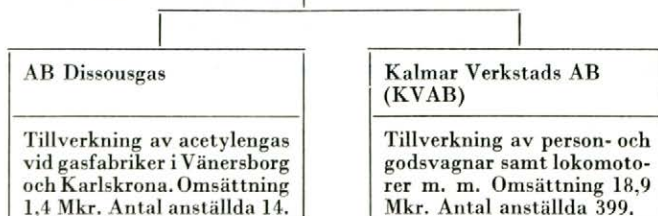
I. Statens järnvägar

Järnvägsdrift
Sidoordnad verksamhet:
Färjedrift
Biltrafik
Åre fjällbana
Hamnrörelse
Hyresverksamhet

II. Företag i vilka SJ direkt eller indirekt äger minst 90 procent av aktierna



III. Företag i vilka SJ äger 50–75 procent av aktierna

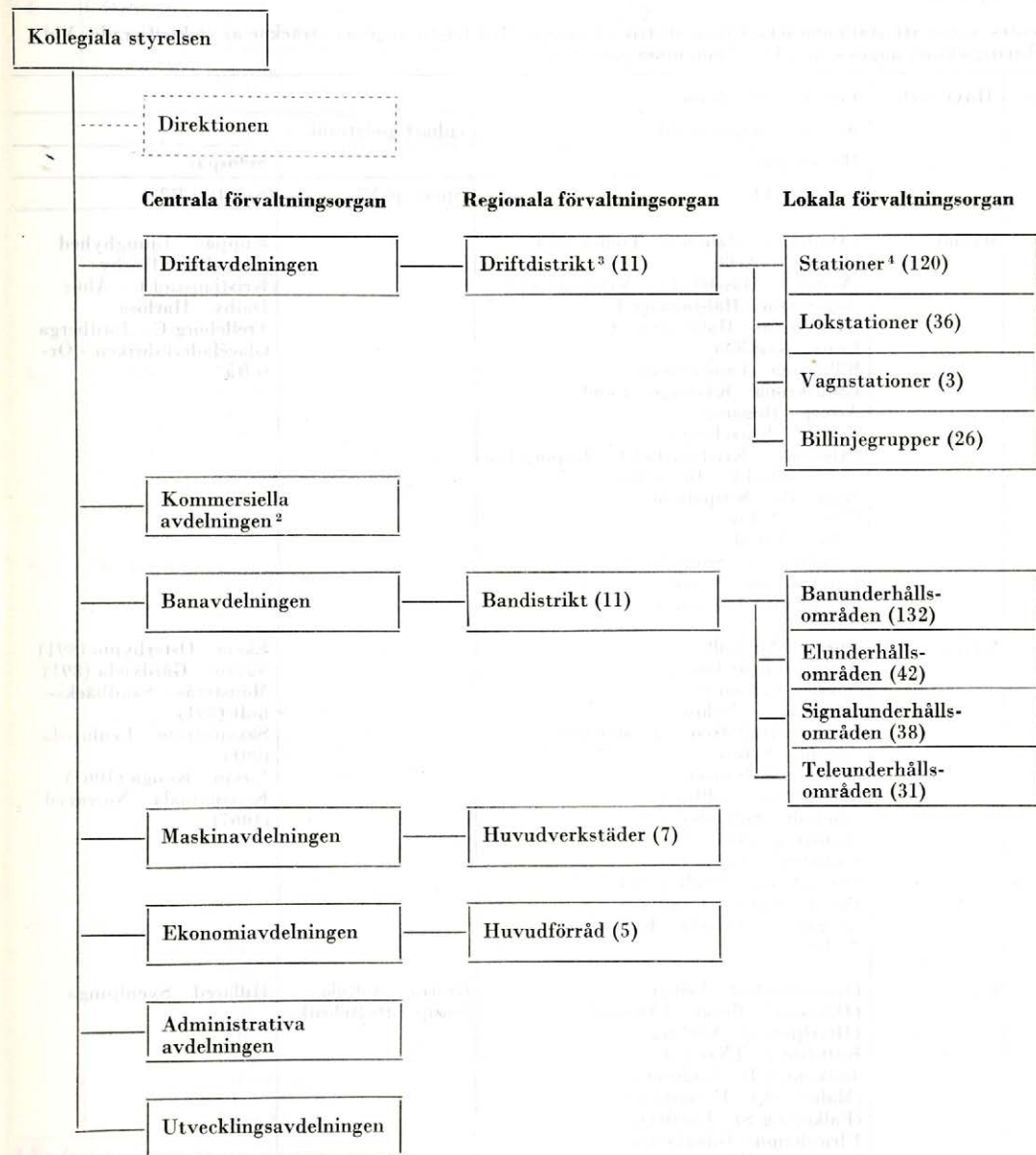


¹ GDG Biltrafik AB äger viss del av aktierna.

011. Statens järnvägars organisation t.o.m. den 31.12.1965

Direktionen är samrådande — ej beslutande — och består av generaldirektören och cheferna för de sju avdelningarna.

De centrala förvaltningsorganen bildar tillsammans SJ centralförvaltning.

Järnvägsstyrelsen¹

¹ Fr.o.m. den 1.1. 1966 Styrelsen för Statens järnvägar.

² Inkl. SJ resebyråer.

³ Färjetrafiken sorterar under distriktschefen i Malmö.

⁴ Med tillhörande trafikområde och därinom belägna järnvägsanstalter.

0. Organisation

012. Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1965

Huvudspår: A1. Spår för person- och godstrafik eller enbart persontrafik
A2. Spår för enbart godstågstrafik. Banans sth över 40 km/tim

Sidospår: B1. Egentliga sidospår
B2. Spår för enbart godstrafik. Banans sth 40 km/tim eller därunder
B3. Övriga sidospår

Industrispår: C

Parentes anger att stationen icke tillhör distriktet ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade. Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
1	Malmö	(Älmhult) — Malmö C — Trelleborg F (Veinge) — Arlöv (Veinge) — Hässleholm — Kristianstad C Ängelholm — Hälsingborg F Hässleholm — Hälsingborg C Eslöv — Ramlösa Billeberga — Landskrona Landskrona — Kävlinge — Lund Åstorp — Höganäs Traryd — Kärreberga (Älmhult) — Kristianstad C — Köpingebro Kristianstad C — Bromölla Hästveda — Karpalund Hörby — Eslöv Eslöv — Ystad Lundavägen — Simrishamn Lundavägen — Ystad Södervärn — Falsterbo		Klippan — Ljungbyhed Långebro — Hörby Kristianstad C — Åhus Dalby — Harlösa Trelleborg C — Jordberga Glacéläderfabriken — Örtofta
2	Växjö	Aneby — Älmhult Alvesta — Karlskrona Nybro — Kalmar C Emmaboda — Nybro Nässjö — Hultsfred — Oskarshamn Nässjö — Nybro Nässjö — Malmbäck (Bromölla) — Gullberna Älmhult — Sölvesborg (Hånger) — (Traryd) Hultsfred — Växjö (891) Oskarshamn — Ruda (891) Berga — Kalmar C (891) (Bygget) — Vislanda — Karlshamn C (1067)		Eksjö — Österbymo (891) Sävsjö — Gårdveda (891) Mönsterås — Sandbäckshult (891) Sävsjöström — Lenhovda (891) Växjö — Konga (1067) Kvarnamåla — Norrarryd (1067)
3	Borås	(Kungsbacka) — Veinge (Härryda) — Borås — (Alvesta) (Herrljunga) — Varberg Kättilstorp — (Nässjö) Jönköping H — Vaggeryd (Malmbäck) — Halmstad C (Falköping S) — Landeryd Ulricehamn — Gånghester Värnamo — Hånger Halmstad Ö — Bygget (1067)	Hestra — Reftele Torup — Hyltebruk	Hillared — Svenljunga

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1965

Distrikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
4	Göteborg	(Laxå) — Göteborg C Karlsborg — Skövde Falköping C — (Kättilstorp) Strömstad — Olskroken Uddevalle C — Herrljunga Smedberg — Lysekil Göteborg C — Kungsbacka Almedal — Härryda Åmål — Olskroken (Kornsjö) — Mellerud Gårdsjö — Håkantorp Vartofta — Tidaholm Fors hem — Göteborg C (891) Trollhättan — Nossebro (891) Svanskog — Åmål (Beted) — Mellerud	Olskroken — Göteborg N Alvhem — Lilla Edet	Gullspång — Torved (891) Stenstorp — Hjo (891)
5	Norrköping	(Katrineholm) — (Aneby) (Järna) — Åby (Mariedamm) — Mjölby Finspång — Kimstad Linköping C — (Hultsfred) Bjärke Säby — Västervik Norrköping Ö — Valdemarsvik (891) (Hultsfred) — Jenny (891)		Mjölby — Ödeshög Finspång — Hjortkvarn (891)
6	Stockholm	Stockholm C — Högsjö Södertälje S — Södertälje C Södertälje S — (Eskilstuna C) Strängnäs — Åkers styckebruk (Krylbo) — Uppsala C — Stockholm C Skyttorp — Uppsala C (Virso) — Stockholm C Sala — Tillberga — Köping Enköping — Uppsala N Norrtälje — Rimbo — Stockholm Ö (891) Österskär — Roslags Näsby (891) Näsby park — Djursholms Ösby (891) Eddavägen — Djursholms Ösby (891) Stocksund — Långgångstorp (891) ¹ Hallstavik — Rimbo (891) Uppsala Ö — Rimbo (891)	Stålboga — Skebokvarn	Tomtebodå — Värtan Västberga Vxl — Lilje- holmen Heby — Fjärdhundra Södertälje S — Södertälje uthamn Köping — Riddarhyttan (1093) Ramnäs — Kolbäck
7	Örebro	(Krylbo) — Mariedamm (Ludvika) — Virso (Högsjö) — Laxå Laxå — Charlottenberg gr Bredsjö — (Åmål) Örebro — Svartå Sågen — Filipstad — Daglösen Hornkullen — Kristinehamn Torsby — Kil Arvika — Beted	Norberg — Snyten — Ängelsberg	Kil — Fryksta Kärngruvan — Norberg Filipstad — Finnshyttan

¹ Endast persontrafik.

0. Organisation

012 (forts.). Drift- och bandistriktens omfattning den 31.12.1965

Dist- rikt	Huvudort	Linjer upplåtna för		
		person- och godstrafik		enbart godstrafik
		Huvudspår		Sidospår
		Spårtyp A1	Spårtyp A2	Spårtyp B2
8	Gävle	(Enånger) — Gävle — (Skyttorp) (Karsjö) — Krylbo Kilafors — Söderhamn C Ockelbo — Gävle Gävle — (Ställdalen) — (Bredsjö) Borlänge — Krylbo Bollnäs — Orsa Mora — Borlänge Sälen — Vansbro — Repbäcken (Sveg) — Mora — (Sågen)		Orrskog — Söderfors Örbyhus — Dannemora Dannemora — Gimo (1435/891) Gimo — Hargshamn (891) Nyhammar — Ludvika Älvdalen — Mora Särna — Sälen Gävle — Mackmyra Rämshyttan — Idkerberget Kullsveden — Bispsberg Falun — Grycksbo
9	Sundsvall	Forsmo — Ånge — Karsjö Långsele — Härnösand — Enånger Storlien — Bräcke Ånge — Sundsvall C Ljusdal — Hudiksvall Hoting — Forsmo Hoting — Östersund V Strömsund — Ulrikfors Brunflo — Sveg Hede — Sveg		Jämtlands Sikås — Hammerdal
10	Umeå	Jörn — (Forsmo) Bastuträsk — Skelleftehamns övre Vännäs — Holmsund Mellansel — Örnköldsvik C (Jokkmokk) — Storuman — (Hoting) Arvidsjaur — Jörn Storuman — Hällnäs		Skelleftehamns övre — nedre
11	Luleå	Vassijaure gr — Luleå Haparanda gr — Boden C — Jörn Karungi — Övertorneå Älvsbyn — Piteå Gällivare — Jokkmokk	Råtsi — Svappavaara Gällivare — Koskullskulle Luleå — Svartön mbg Morjärv — Kalix	

100. 1. SJ banlängd, förändringar under 1965

Datum	Bansträcka	Spår- typ	Spår- vidd meter	Ägande	Främ- mande	Trafi- kerad	Elektri- fierad	Dubbel- spårig	Färje- sträckor	Trafike- rad väg- längd		
				banlängd								
				kilometer								
31/12 64	Hela SJ		1,435	11 847,9	4,3	11 852,2	6 937,7	1 152,1				
			1,067	359,4	—	359,4	—	—				
	Summa		0,891	785,1	—	785,1	106,1	12,6				
				12 992,4	4,3	12 996,7	7 043,8	1 164,7	71,2	13 067,9		
	Järnvägssträckor											
	<i>Avgår</i>											
	Trafiken helt nedlagd:											
30/5 65	Karlskrona—Bergkvara		1,067	53,1	—	53,1	—	—				
	Konga—Ronneby		1,067	36,6	—	36,6	—	—				
	Kalmar—Torsås		0,891	39,0	—	39,0	—	—				
1/8 65	Gällivare—Malmberget		1,435	6,7	—	6,7	6,7	—				
1/12 65	Grycksbo—Rättvik ...		1,435	36,7	—	36,7	—	—				
	Summa			172,1	—	172,1	6,7	—				
	Trafiken överförd till sidospårdrift:											
30/5 65	Växjö—Konga	B2	1,067	55,9	—	55,9	—	—				
	Norraryd—Kvarnamåla	B2	1,067	20,8	—	20,8	—	—				
1/11 65	Ramnäs—Kolbäck	B2	1,435	26,8	—	26,8	—	—				
1/12 65	Falun—Grycksbo	B2	1,435	12,8	—	12,8	—	—				
	Summa			116,3	—	116,3	—	—				
	<i>Nyelektrifierade linjer</i>			—	—	—	—	—				
	<i>Nyanlagda dubbelspår</i>			—	—	—	—	—				
	Färjesträckor											
	<i>Tillkommer</i>											
11/4 65	Malmö—Trelleborg— Travemünde ¹		—	—	—	—	—	—	262,0			
31/12 65	Hela SJ		1,435	11 764,9	4,3	11 769,2	6 931,0	1 152,1				
			1,067	193,0	—	193,0	—	—				
	Summa		0,891	746,1	—	746,1	106,1	12,6				
				12 704,0	4,3	12 708,3	7 037,1	1 164,7	333,2	13 041,5		

¹ Sträckan Trelleborg—Travemünde (230,8 km) trafikerades året runt fr. o. m. den 11 april 1965 mot tidigare endast sommartid.

Fr. o. m. den 2 oktober 1965 trafikerades vardagar även sträckan Malmö—Trelleborg (31,2 km).

1. Produktionsmedlen

100.2. Fr. o. m. år 1951 nedlagda linjer m. m.

Vid smalspåriga linjer anges spårvidden i mm inom parentes.

Linjer	Km	Inför- livad	Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
			person	stycke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	
Datum							
<i>Linjer med helt nedlagd trafik</i>							
Sandbäck — Olofström (1067)	18	1/7 42	—	—	—	1/1 51	
Skara — Dämman (891).....	21	1/7 48	—	—	1/1 51	1/3 52	
Heby — Runhällen	10	1/7 45	—	—	—	1/4 52	
Slite — Romakloster — Hab- lingbo (891)	82	1/7 48	—	—	—	10/6 53	
Håkantorp — Tunleberg (891)	12	1/7 48	—	—	—	1/9 53	
S:t Olof — Tomelilla	16	1/7 41	—	—	—	1/6 54	
Källby — Kinnekleva (891)...	9	1/7 48	—	—	—	1/5 55	
Årjäng — Svanskog	45	1/7 48	10/6 54	—	—	1/1 56	Styckegods- och vagnslast- godstrafiken ombesörjs tills vidare på landsvägs- enligt ordinarie järnvägs- taxan
Svensbro — Tidaholm (891)	15	1/7 48	—	—	—	3/6 56	
Lister-Mjällby-Hörviken (1067)	9	1/7 42	—	—	—	1/10 56	
Barsebäckshamn — Kävlinge .	16	1/7 27	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Örtofta — Sjöbo	36	1/7 26	10/6 54	10/6 54	—	1/1 57	
Harlösa — Bjärsjölagård	11	1/7 40	10/6 55	10/6 55	—	1/1 57	
Klagstorp — Smygehamn	6	1/7 41	—	—	—	1/11 57	
Kävlinge — Glacéläderfabriken	2	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	1/6 58	
Vimmerby — Spångenäs (891)	18	1/7 49	—	—	—	1/9 58	
Vadstena — Hästholmen (891)	27	1/7 50	—	—	—	1/11 58	
Böringe — Anderslöv	8	1/7 41	1/11 57	1/11 57	—	1/5 59	
Bränninge — Skänninge (891).	27	1/7 50	—	—	—	1/9 59	
Enköping — Fjärdhundra	18	1/7 45	—	—	—	1/10 59	
Falkenberg — Älvsered (891) .	50	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Axelfors — Limmared (891) ..	22	1/7 40	—	—	—	1/11 59	
Vellinge — Trelleborgs övre ..	14	1/7 43	—	—	—	1/1 60	
Alunda — Faringe (891).....	17	1/7 59	—	—	—	1/2 60	
Falun C — Repbäcken	26	1/7 48	—	—	—	29/5 60	Sträckorna Falun — Käll- viken och Kvarnsveden — anknytningspunkt till Borlänge — Repbäcken (tills. 4,4 km) tills vidare upplåtna för vagnslast- godstrafik
Göringen — Dalfors	3	1/5 27	—	—	—	29/5 60	
Lund — Svedala — Trelleborg C.	43	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Säby — Ekeby	17	1/1 96	—	—	—	29/5 60	
Bengtstors V — Bäckefors (891)	29	1/7 40	—	—	—	29/5 60	
Ljungbyholm — Påryd (891) ..	18	1/7 48	1/10 59	1/10 59	1/10 59	1/6 60	
Anderslöv — Jordberga	6	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	1/8 60	
Ulricehamn — Jönköping C ...	60	1/3 40	—	—	—	1/9 60	
Lärbro — Burgsvik, Visby — Visbyhamn (891)	116	1/7 48	—	—	—	1/10 60	
Stockholm Ö — Engelbrekts- plan (891)	1	1/7 59	—	—	—	1/10 60	
Kummelby — Arkösund (891)	46	1/7 50	—	—	—	1/11 60	
Varberg — Kinnared	67	1/7 45	—	—	—	1/2 61	
Axelfors — Svenljunga	6	1/7 40	—	1/11 59	—	1/5 61	
Axelfors — Älvsered (891)	30	1/7 40	—	—	—	1/5 61	Godstrafiken nedlades 1/11 59

1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad		Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
		person	stycke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd			
						Datum		
Mariestad — Moholm (891) ...	18	1/7 48	—	—	—	15/5 61		
Beted — Skillingsfors	19	1/7 48	—	—	—	28/5 61		
Axvall — Stenstorp (891)	21	1/7 48	—	—	—	28/5 61		
Lidköping — Skövde (891) ...	51	1/7 48	—	—	—	1/9 61		
Gårdveda — Målilla (891)	5	1/1 46	—	—	—	1/9 61		
Eslöv — Ljungbyhed	31	1/7 40	—	—	—	1/9 61		
Böda — Ottenby (891)	151	1/7 47	—	—	—	1/10 61		
Harmånger — Bergsjö (891) ..	19	1/8 33	—	—	—	1/1 62		
Örebro S — Hjortkvarn (891) ..	50	1/7 50	—	—	—	27/5 62		
Fornåsa — Motala C (891)	15	1/7 50	—	—	—	1/11 62		
Klockrike — Borensberg (891)	8	1/7 50	—	—	—	1/11 62		
Sandbäckshult-Fagerhult (891)	58	1/7 40	1/9 59	1/9 59	1/9 59	26/5 63		
Kimstad — Norrköping Ö (891)	18	1/7 50	1/9 62	—	1/9 62	1/6 63		
Klagstorp-Skivarps sockerbruk	15	1/7 43	—	—	3/6 56	1/7 63		
Björbo — Nyhammar	24	1/7 45	—	—	—	1/9 63		
Höganäs — Mölle	10	1/1 20	—	—	—	29/9 63		
Brittatorp — Lenhovda (891) ..	20	1/7 40	—	—	—	29/9 63		
Sävsjöström — Ruda (891) ...	57	1/7 40	—	—	—	29/9 63		
Linköping — Fågelsta (891) ..	39	1/7 50	—	—	—	29/9 63		
Köpalla — Mackmyra	88	1/10 37	—	—	—	1/1 64		
Persberg — Nykroppa	18	1/1 17	—	—	—	31/5 64		
Finnshyttan — Filipstad Ö ...	2	1/7 48	1/9 54	—	1/1 62	31/5 64		
Filipstad Ö — Nyhyttan	5	1/7 48	—	—	—	31/5 64		
Kimstad — Norsholm (891) ...	4	1/7 50	—	—	—	31/5 64		
Bäckefors — Uddevalla C ...	59	1/7 40	—	—	—	27/9 64		
Uddevalla C-Uddevalla H (891)	1	1/7 40	20/12 56	—	1/1 62	27/9 64		
Linköping — Ringstorp (891) ..	21	1/7 50	—	—	—	27/9 64		
Norsholm — Åtvidaberg (891)	41	1/7 49	—	—	—	27/9 64		
Läggesta — Mariefred	3	1/7 31	—	—	—	27/9 64		
Karlskrona C-Bergkvara (1067)	53	1/7 43	—	—	—	30/5 65		
Konga — Ronneby (1067)	37	1/7 42	—	—	—	30/5 65		
Kalmar — Torsås (891)	39	1/7 41	—	—	—	30/5 65		
Gällivare — Malmberget	7	9/8 91	1/10 60	—	—	1/8 65	Införlivad i ofullbordat skick	
Grycksbo — Rättvik	37	1/7 48	—	—	—	1/12 65		
Summa	2 020							
<i>Linjer m. partiellt nedlagd trafik</i>								
<i>(överförda till sidospår)</i>								
Trelleborg — Klagstorp	14	1/7 43	—	—	3/6 56	—	Endast vagnslastgodstrafik	
Skivarps sockerbruk-Rydsgård	5	1/7 43	—	—	3/6 56	—	» »	
Sölvesborg — Lister-Mjällby (1067)	6	1/7 42	—	—	1/10 56	—	Endast fraktskyckegods- och vagnslastgodstrafik (ombyggd t. normalspår)	
Glacéläderfabriken — Örtofta .	7	1/7 26	10/6 54	10/6 54	1/1 57	—	Dock tills vidare stycke- godstrafik till och från Lilla Harrie o. vagnslast- godstrafik mot växlings- avgifter på hela spåret	
Dalby — Harlösa	14	1/7 40	10/6 55	10/6 55	1/1 57	—		
Jordberga — Klagstorp	2	1/7 41	1/11 57	1/11 57	1/5 59	—		
Fjärdhundra — Heby	19	1/7 45	—	—	1/10 59	—	Endast vagnslastgodstrafik	
Trelleborgs övre — Trelleborg C	1	1/7 43	—	—	1/1 60	—	» »	
Gimo — Alunda (891)	15	1/7 59	—	—	1/2 60	—	» »	

1. Produktionsmedlen

100.2 (forts.). Fr. o. m. 1951 nedlagda linjer m. m.

Linjer	Km	Inför- livad		Partiellt ned- lagd trafik		Linjen		Anmärkningar
		person	stykke- gods	överf. till si- dospår	helt ned- lagd	Datum		
Hillared — Svenljunga	18	1/7 40	—	—	1/5 61	—	Endast vagnslastgodstrafik	
Stenstorp — Hjo (891)	39	1/7 48	—	—	28/5 61	—	» » »	
Ljungbyhed — Klippan	10	1/7 40	—	—	1/9 61	—	Endast godstrafik	
Landskrona — Säby och Billesholm — Ekeby	9	1/1 96	29/5 60	29/5 60	1/1 62	—	Dessutom nedlades paket- gods- och istyckegods- trafiken 1/11 51	
Örbyhus — Dannemora	9	1/8 33	1/11 51	—	1/1 62	—		
Orrskog — Söderfors	9	1/8 33	1/1 62	—	1/1 62	—		
Mjölby — Hästholmen	31	1/1 40	1/6 58	—	1/1 62	—		
Hästholmen — Ödeshög	6	1/7 48	1/11 58	—	1/1 62	—		
Jämtlands Sikås — Hammerdal	9	—	1/11 57	—	1/1 62	—		
Köping — Ridderhyttan (1093)	46	1/7 52	1/9 52	—	1/1 62	—		
Eksjö — Österbymo (891)	35	1/1 46	10/6 54	—	1/1 62	—		
Sävsjö — Gårdveda (891)	76	1/1 46	1/9 61	—	1/1 62	—		
Torved — Gullspång (891)	20	1/7 48	1/6 58	—	1/1 62	—		
Långebro — Tollarp	17	1/7 44	28/5 61	—	1/1 62	—		
Tollarp — Hörby	25	1/7 44	28/5 61	28/5 61	1/1 62	—		
Skelleftehamns övre — Skelleftehamns nedre	1	—	—	—	1/1 62	—	Upplåten f. växlingsrörelse	
Kil — Fryksta	3	—	—	—	1/1 62	—		» » »
Tomtebodå — Värtan och Albano — Stockholm Ö	7	—	—	—	1/1 62	—	» » »	
Karlberg — Stockholm N	0	—	—	—	1/1 62	—	» » »	
Ålvsjö — Liljeholmen	2	—	—	—	1/1 62	—	» » »	
Eskilstuna — Nybybruk	8	1/7 31	—	—	1/1 62	—	» » »	
Hästholmen — Hästholmen H	1	1/1 40	—	—	1/1 62	—	» » »	
Uddevalå C — Uddevalla H..	2	1/7 40	—	—	1/1 62	—	» » »	
Åhus — Åhus villastad	1	1/7 44	—	—	1/1 62	—	» » »	
Gävle C — Gävle Ö	5	1/7 48	—	—	1/1 62	—	» » »	
Mönsterås — Sandbäckshult (891)	11	1/7 40	1/2 62	—	1/2 62	—		
Hjortkvarn — Finspång (891).	38	1/7 50	27/5 62	—	27/5 62	—		
Dannemora — Hargshamn (891)	39	1/7 59	29/5 60	—	1/7 62	—		
Kärrgruvan — Norberg	3	1/7 45	1/11 62	—	1/11 62	—		
Kristianstad C — Åhus	17	1/7 44	1/11 62	—	1/11 62	—		
Nyhammar — Ludvika	24	1/7 45	1/9 63	1/9 63	1/9 63	—		
Lenhovda — Sävsjöström (891)	8	1/7 40	29/9 63	—	29/9 63	—		
Fågelsta — Vadstena (891) ...	10	1/7 50	29/9 63	29/9 63	29/9 63	—		
Älvdalen — Mora	40	1/7 48	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—		
Särna — Sälen	66	2/8 28	1/9 61	1/9 61	1/1 64	—		
Sala — Köpalla	5	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—		
Mackmyra — Hagaström	6	1/10 37	1/1 64	1/1 64	1/1 64	—		
Växjö — Konga (1067)	56	1/7 41	30/5 65	—	30/5 65	—		
Norraryd — Kvarnamåå (1067)	21	1/7 43	30/5 65	—	30/5 65	—		
Ramnäs — Kolbäck	27	1/7 45	1/11 65	—	1/11 65	—		
Falun — Grycksbo	13	1/7 48	1/12 65	1/12 65	1/12 65	—		
Summa	855							
Minskning på grund av ommät- ning	18							
Summa nedlagda och till sido- spår överförda linjer m. m. .	2 893							

100.3. Elektrifierade och dubbelspåriga linjer

Under 1965 nyanlagda linjer för elektrisk och dubbelspårsdrift framgår av tab 100.1.

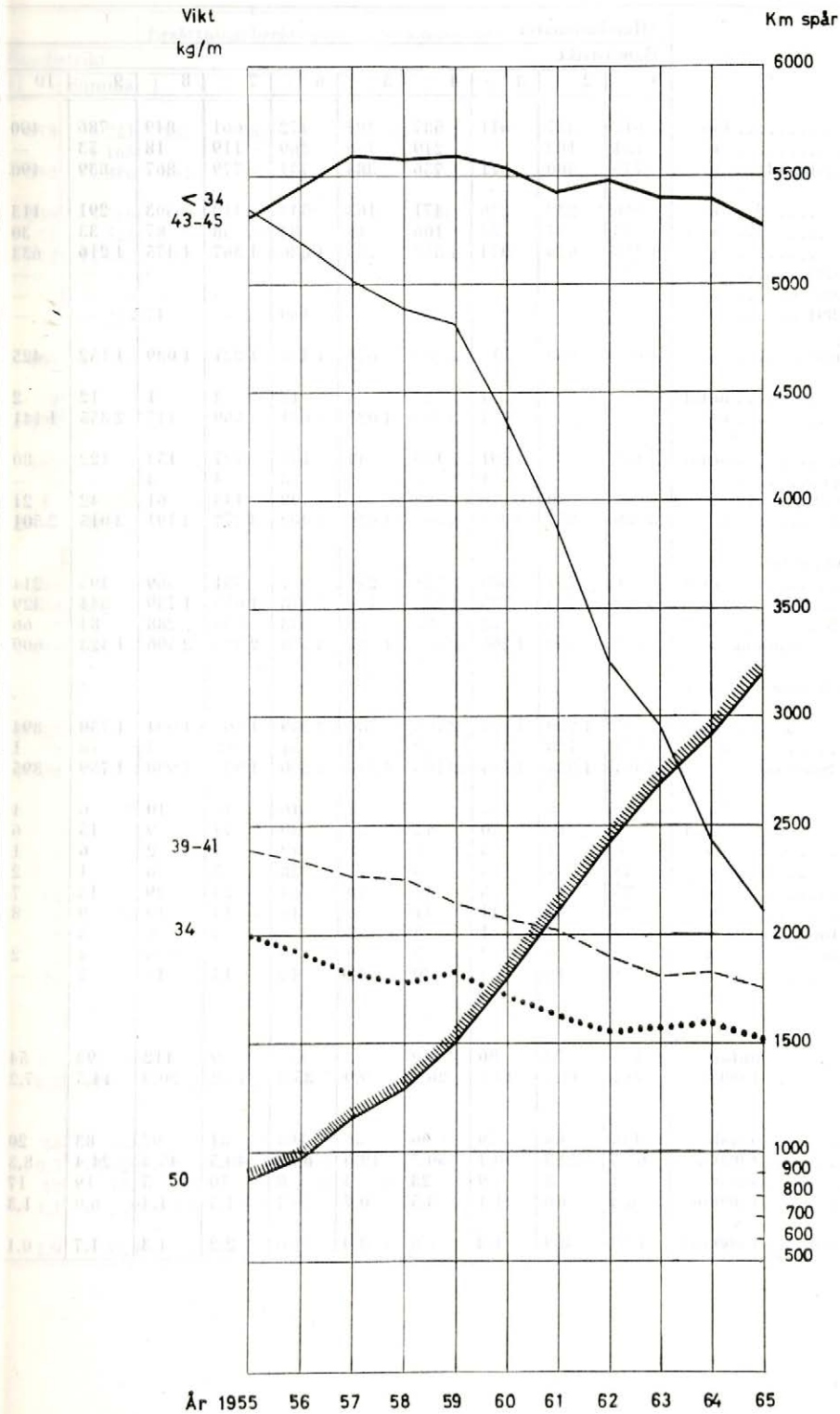
Elektrifierade linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1965	Dubbelspåriga linjer	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1965
Vassijaure gränsen-Svartön m. sidolinjer till Svappa- vaara och Koskullskulle.	1915-64	485,2	Ovansjö — Ramsjö	1959-62	53,1
Boden C — Bräcke — Krylbo — Stockholm C . .	1926-42	1 146,6	Bollnäs — Kilafors	1962-64	17,1
Långsele — Härnösand — Uppsala C	1937-58	530,5	Uppsala C — Stockholm C	1904-11	65,8
Ånge — Sundsvall C	1942	94,5	Tomteboda — Kallhäll . . .	1908-64	18,8
Ljusdal — Hudiksvall	1959	61,3	Stockholm C — Göteborg C	1903-58	455,3
Kilafors — Söderhamn	1953	32,9	Katrineholm — Åby — Malmö C — Lundavägen	1896-64	485,8
Ockelbo — Gävle	1942	38,4	Frövi — Hallsberg	1914-56	50,1
Borlänge — Krylbo	1948	64,3	Gubbero — Almedal	1939	2,6
Gränsen mot Norge — Östersund C — Bräcke . .	1939-45	236,9	Sävenäs rbg — Olskroken	1936	0,4
Gävle- Falun C-Göteborg C	1939-46	569,9	Hälsingborg C — Ramlösa	1906	3,1
Krylbo — Mjölby	1932-34	253,1	Roslags Näsby — Stock- holm Ö och Djursholms		
Örebro S — Svartå	1937	49,0	Sveavägen - Djursholms		
Ludvika — Tomteboda med sidolinje till Snyten	1946-56	213,6	Ösby (0,891 m)	1906-45	12,6
Sala — Tillberga — Köping	1947-56	72,8	Summa		1 164,7
Gränsen m. Norge-Kil-Laxå	1937-51	209,4			
Gränsen m. Norge-Mellerud	1939	63,6			
Stockholm C — Järna — Hallsberg-Göteborg C m. sidolinje till Södertälje C	1926	459,3			
Järna — Mjölby — Malmö C — Trelleborg F	1932-33	583,6			
Katrineholm — Åby	1932	40,7			
Södertälje S — Eskilstuna med sidolinjer till Sträng- näs och Skebokvarn	1936	119,9			
Skövde — Karlsborg	1937	43,6			
Falköping C — Nässjö	1932	112,7			
Strömstad — Olskroken m. sidolinje till Lysekil	1939-50	213,4			
Göteborg C — Ängelholm — Arlöv	1933-36	294,1			
Uddevalla — Herrljunga — Varberg	1949	217,5			
Almedal-Borås C-Alvesta- Karlskrona med sidolinje till Kalmar C	1936-62	404,3			
Veinge — Hässleholm	1935	72,0			
Ängelholm — Hälsingborg F	1937	26,4			
Kristianstad C-Hässleholm- Hälsingborg C	1943-55	107,0			
Åstorp — Höganäs	1937	26,9			
Ramlösa — Eslöv	1944	45,3			
Lund C — Landskrona — Billeberga	1948-49	42,3			
Norrtälje-Stockholm Ö m. sidolinjer till Österskär, Näsby Park, Eddavägen o. Långängstorp (0,891 m)	1895-49	106,1			
Summa		7 037,1			

1. Produktionsmedlen

100.4. Linje- och fjärrblockeringssträckor

Linjeblockering				Fjärrblockering			
Linje	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1965		Linje	Anläggningsår	Längd i km 31/12 1965	
		Dubbel-spår	Enkel-spår			Dubbel-spår	Enkel-spår
Åren 1920—1930.....		4,9	—	Åren 1955—1960.....		—	156,0
» 1931—1940.....		124,3	74,1	» 1961—1965.....		53,0	856,2
» 1941—1950.....		149,0	8,0				
» 1951—1960.....		317,6	284,5	Åren 1962—1965:			
» 1961—1965.....		534,4	794,2	Mellansel—Långsele ...	1962	—	91,0
Åren 1962—1965:				Långviksmon - Mellansel	1963	—	36,1
Mellansel—Långsele ...	1962	—	91,0	Alby—Ljusdal.....		44,8	47,8
Hasselfors—Finnerödja		13,9	9,3	Lindholmen—Rydbo ..		—	26,6
Roslags Näsby—				Summa		44,8	110,5
Lindholmen.....		—	17,7	Råtsi—Svappavaara...	1964	—	39,8
Vingåker—Högsjö.....		8,9	—	Vännäs—Långviksmon		—	84,1
Katrineholm—				Rydbo—Åkersberga...		—	6,9
Simonstorp.....		25,3	—	Summa		—	130,8
Linköping—Mjölby—				Mölnalds nedre—Fjärås	1965	—	28,4
Aneby.....		97,4	—	Fjärås—Getinge.....		—	91,2
Falköping—Källeryd ..		22,8	—	Gällivare—Boden.....		—	168,3
Alingsås—Jonsered....		30,4	—	Summa		—	287,9
Göteborg Tingstad—				S:a åren 1955—1965		53,0	1 012,2
Sannegården.....		—	2,1	Härav:			
Summa		198,7	120,1	Björnfjäll—Boden m.			
Långviksmon - Mellansel	1963	—	36,1	s.-linje till Svappavaara	1958—65	—	436,1
Alby—Ljusdal.....		44,8	47,8	Vännäs—Ljusdal.....	1955—64	53,0	423,0
Ornäs—Domnarvet....		—	3,8	Lindholmen—Åkersberga	1963—64	—	33,5
Roslags Näsby—Rydbo		—	8,9	Mölnalds nedre—Getinge	1965	—	119,6
Finnerödja—Moholm ..		43,2	—				
Skövde—Stenstorp....		17,5	—				
Aneby—Nässjö.....		23,6	—				
Summa		129,1	96,6				
Svappavaara—Råtsi...	1964	—	39,8				
Vännäs—Långviksmon		—	84,1				
Jakobsberg—Kallhäll..		3,8	—				
Rydbo—Åkersberga...		—	6,9				
Simonstorp—Åby.....		15,4	—				
Moholm—Skövde.....		26,7	—				
Mölnalds nedre—							
Kungsbacka.....		—	20,1				
Summa		45,9	150,9				
Kungsbacka—Fjärås ..	1965	—	8,3				
Fjärås—Harplinge....		—	99,4				
Kilafors—Bollnäs.....		15,1	—				
Boden—Gällivare.....		—	168,3				
Summa		15,1	276,0				
S:a åren 1920—1965		1 130,2	1 160,8				
Härav:							
Björnfjäll—Boden m.							
s.-linje till Svappavaara	1954—65	—	436,1				
Vännäs—Ljusdal.....	1955—64	53,0	423,0				
Lindholmen—Åkersberga	1962—64	—	33,5				
Ålvsjö—Göteborg C...	1934—64	445,6	—				
Katrineholm—Malmö..	1934—64	479,3	—				
Uppsala C—Stockholm C	1937	65,9	—				
Göteborg C—Harplinge	1939—65	2,8	133,0				
Övriga linjer.....		83,6	135,2				

100.5. I huvudspår befintliga räler av olika vikter 1955—1965



1. Produktionsmedlen

101. Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1965

	Affärsbanenätet									
	Bandistrikt									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Banlängd m. m.										
Huvudspår										
enkelspår km	612	337	611	537	194	472	661	849	786	490
dubbelspår »	134	163	—	219	190	269	119	18	53	—
Summa banlängd... »	745	500	611	756	384	741	779	867	839	490
Sidospår »	566	232	236	471	163	543	410	503	291	113
Industrispår »	33	34	27	106	18	84	58	87	33	30
Summa spårängd »	1 478	929	874	1 552	755	1 636	1 367	1 475	1 216	633
Härav spårvidd 1,093 m »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 1,067 m »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 0,891 m »	—	—	—	68	—	109	—	47	—	—
Elektrifierad spårängd »	1 043	663	717	1 283	678	1 444	1 221	1 089	1 152	425
Spårtunnlar antal	—	—	4	22	3	12	4	1	12	2
» längd m	—	—	934	3 402	1 027	2 621	669	147	2 355	1 141
Järnvägsbroar, fasta antal	128	86	101	139	49	134	127	154	122	80
» rörliga »	—	—	1	8	4	8	4	3	—	—
» vägportar »	79	30	79	98	57	98	143	61	42	21
» längd m	3 489	1 057	2 219	6 002	1 639	4 002	3 777	4 191	3 015	2 501
Växlar (evalverade till enkla)										
huvudspår antal	880	467	409	847	291	947	581	569	495	214
sidospår »	2 280	1 116	785	1 644	744	2 418	1 653	1 739	844	329
industrispår »	39	106	72	387	70	333	156	288	84	66
Summa »	3 199	1 689	1 266	2 878	1 105	3 698	2 390	2 596	1 423	609
Sliprar i huvud- och sidospår										
trä 1 000-tal	1 855	1 200	1 164	2 106	786	2 209	1 864	1 994	1 750	894
betong »	151	128	—	59	347	81	68	4	8	1
Summa »	2 007	1 328	1 164	2 165	1 133	2 290	1 933	1 998	1 759	895
Lastkajer, längd km	10	6	5	8	4	16	12	10	6	4
Vägbroar antal	9	17	20	14	22	39	44	9	15	6
Gångbroar »	6	3	3	7	2	12	4	2	6	1
Gångtunnlar »	13	4	6	3	7	28	5	6	1	2
Vagnvägar »	25	17	8	18	10	24	24	29	13	7
Vändskivor »	24	12	11	11	6	16	14	19	9	8
Lyftkranar, över 10 ton »	11	5	1	3	3	5	3	6	5	—
» 5—10 ton »	4	6	2	5	9	9	7	6	4	2
» övriga »	21	18	5	20	12	18	13	13	7	—
Husbyggnader m. m.										
Stationshus antal	155	72	86	110	52	150	89	112	93	54
» yta 1 000 m ²	30,1	14,7	13,7	26,4	9,9	35,2	17,2	20,9	14,5	7,2
Godsmagasin										
fristående antal	138	68	79	96	56	108	81	97	83	20
» yta 1 000 m ²	65,5	22,8	40,4	50,3	19,6	63,0	40,5	45,4	24,4	8,3
sammanbyggda antal	4	8	9	23	3	8	10	5	19	17
» yta 1 000 m ²	0,3	4,6	1,1	3,5	0,7	0,7	1,5	1,4	6,0	1,3
Bryggor (utan tak), yta 1 000 m ²	12,3	8,9	1,8	1,0	3,0	1,6	2,2	1,3	1,7	0,1

1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet														Total- summa
Bandistrikt	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
673	6 221	437	787	410	616	332	205	228	525	720	706	352	5 318	11 539
—	1 165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 165
673	7 386	437	787	410	616	332	205	228	525	720	706	352	5 318	12 704
239	3 766	119	352	72	100	142	124	39	223	104	66	56	1 398	5 164
11	521	7	32	1	6	29	15	6	6	4	2	1	110	631
922	12 837	564	1 171	484	721	503	345	273	754	827	774	409	6 825	19 662
—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	62	62
—	—	—	263	41	—	—	—	—	—	—	—	—	303	303
—	223	—	427	—	223	198	177	—	—	—	—	—	1 025	1 249
865	10 579	58	—	—	152	—	77	57	—	197	—	—	541	11 120
3	63	—	2	1	5	1	—	1	—	—	1	3	14	77
1 802	14 098	—	621	78	892	195	—	97	—	—	47	472	2 402	16 500
162	1 282	61	174	67	81	55	43	40	93	109	123	69	915	2 197
—	28	—	1	—	5	2	1	1	—	—	—	1	11	39
12	720	18	16	5	22	15	11	11	10	11	11	17	147	867
2 008	33 900	790	1 882	706	1 476	765	432	746	1 523	2 907	2 406	1 895	15 528	49 428
294	5 994	236	408	246	263	133	122	102	178	227	160	89	2 164	8 158
979	14 531	289	780	188	321	248	248	119	241	235	146	131	2 946	17 477
15	1 616	—	36	4	8	88	23	10	12	7	2	—	190	1 806
1 288	22 141	525	1 224	438	592	469	393	231	431	469	308	220	5 300	27 441
1 528	17 349	857	1 550	736	984	500	490	371	1 074	1 290	1 062	607	9 519	26 869
3	850	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	852
1 530	18 199	859	1 551	736	984	500	490	371	1 074	1 290	1 062	607	9 522	27 721
3	85	3	5	2	3	2	2	2	4	2	1	1	28	112
7	202	—	11	1	1	6	3	3	6	6	—	2	39	241
4	50	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	4	54
2	77	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	79
12	187	2	15	2	3	4	6	3	4	9	2	1	51	238
9	139	8	19	3	7	7	4	4	7	6	4	6	75	214
3	45	—	4	—	1	1	2	2	7	2	—	1	20	65
2	56	1	5	2	5	10	—	—	—	1	—	—	24	80
10	137	2	16	—	6	14	—	—	3	2	1	—	44	181
68	1 041	84	144	60	77	42	44	35	60	71	71	37	725	1 766
8,8	198,6	7,7	11,8	5,1	8,5	5,2	3,1	3,2	6,2	7,5	3,0	3,3	64,5	263,1
34	860	75	128	56	66	53	29	20	32	30	10	8	507	1 367
9,7	389,9	7,2	17,2	8,3	10,2	5,5	2,9	2,3	4,3	4,3	0,7	1,2	64,1	454,0
17	123	2	4	6	14	—	2	4	1	39	52	15	139	262
1,1	22,0	0,1	0,7	0,2	0,9	—	0,1	0,2	0,1	4,1	7,6	2,1	16,1	38,1
1,9	35,9	0,0	2,1	—	—	—	—	—	—	3,3	—	1,1	6,6	42,4

1. Produktionsmedlen

101 (forts.). Bantekniska anläggningar och husbyggnader m. m. den 31.12.1965

Husbyggnader m. m. (forts.)	Affärsbananätet																			
	Bandistrikt																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10										
Byggnader för expeditioner	3	2	2	5	1	20	3	6	—	1										
» yta	5,3	0,7	1,4	11,0	1,0	62,0	1,9	5,9	—	0,4										
buo, cuo, suo, tuo	177	140	130	189	87	308	134	192	193	146										
» » » » yta ...	22,0	20,4	12,3	26,9	9,9	33,1	15,1	24,2	19,8	11,9										
fritid	9	9	—	5	5	24	4	27	16	2										
» yta	0,7	1,8	—	1,8	0,2	5,1	0,2	2,1	1,1	0,1										
driftverkstäder	9	3	3	4	5	9	6	4	5	5										
» yta	9,1	4,0	4,1	4,2	4,9	12,8	2,7	8,4	3,6	2,1										
gasverk och tvättinrättningar	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—										
gasverk och tvättinrättningar, yta	—	—	—	—	—	1,7	0,5	—	—	—										
lokstall och övr. ma- byggn.	63	64	29	57	35	73	64	77	47	27										
lokstall och övr. ma- byggn., yta	24,3	21,9	11,0	23,4	8,8	34,5	22,3	25,6	19,0	11,0										
Övriga	132	63	65	139	47	154	126	85	125	44										
» yta	31,7	4,5	4,3	12,0	5,5	13,8	13,0	6,9	12,7	2,8										
Personallokaler, yta	11,6	7,0	4,6	8,4	3,0	15,5	10,5	10,7	7,8	2,2										
Hyresverksamheten																				
Bostadslägenheter																				
enkelrum eller kök	} 44	10	23	56	53	235	125	185	97	26										
1 rum och kök																				
2 » »											275	98	177	241	228	312	422	397	295	159
3 » »											102	43	63	77	58	87	70	90	62	37
4 » »											28	15	18	27	7	21	25	20	26	12
5 » » » och däröver	13	6	10	4	3	22	10	16	5	2										
Summa »	462	172	291	405	349	677	652	708	485	236										
Bostadsbyggnader																				
1-familjshus	133	60	122	146	99	123	163	156	137	42										
2- »	22	7	24	29	19	39	42	55	47	7										
flerfamiljshus	33	10	8	23	37	70	59	67	35	31										
Summa »	188	77	154	198	155	232	264	278	219	80										
Andra uthyrningsbyggn. och -lokaler																				
postverket	9	9	10	10	3	23	10	18	4	1										
» yta	0,4	0,5	0,7	0,8	0,2	3,0	0,6	1,4	0,2	0,0										
trafikrestauranger	8	4	2	3	1	4	4	6	7	2										
» yta	2,7	1,4	0,4	1,6	0,4	4,2	2,1	2,6	2,0	0,5										
pressbyrån	8	3	2	3	—	15	1	5	1	1										
» yta	0,2	0,1	0,0	0,1	—	2,2	0,1	0,3	0,0	0,0										
övriga	62	28	20	25	17	64	15	41	11	16										
» yta	8,9	6,7	11,1	17,2	3,8	24,8	4,9	10,1	2,9	2,3										
Summa antal	87	44	34	41	21	106	30	70	23	20										
Sammanlagd yta 1 000 m ²	12,2	8,6	12,3	19,8	4,4	34,1	7,7	14,3	5,1	2,9										

1. Produktionsmedlen

Ersättningsberättigade olönsamma nätet													Total- summa	
Bandistrikt														
11	Summa	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Summa	
5	48	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	49
4,9	94,4	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	94,6
319	2 015	20	100	43	40	42	15	10	50	108	109	61	598	2 613
37,7	233,2	1,1	6,9	2,2	2,9	2,0	0,6	0,5	3,7	6,6	4,6	2,5	33,4	266,6
31	132	2	6	—	18	4	—	—	5	10	1	1	47	179
4,7	17,8	0,1	0,4	—	2,8	0,3	—	—	0,2	0,6	0,0	0,1	4,5	22,3
5	58	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	4	62
9,6	65,4	—	—	—	—	0,4	0,9	—	—	—	—	—	1,3	66,6
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
0,2	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4
56	592	19	36	18	22	20	12	7	20	16	21	17	208	800
28,3	230,0	2,6	7,0	3,7	10,0	4,6	2,7	1,1	5,0	6,2	5,6	3,0	51,6	281,6
89	1 069	18	67	9	46	46	35	19	25	82	11	3	361	1 430
10,2	117,6	0,4	2,6	0,3	1,3	2,1	0,7	0,6	0,9	4,7	1,1	0,3	15,1	132,6
10,2	91,6	0,5	1,3	0,7	0,7	0,7	0,4	0,4	0,6	1,6	0,8	0,5	8,2	99,7
266	1 120	5	21	21	28	38	51	8	74	59	10	16	331	1 451
560	3 164	72	113	88	86	64	26	46	101	188	144	56	984	4 148
59	748	63	89	29	56	25	16	26	29	55	14	13	415	1 163
20	219	11	33	24	3	13	10	1	4	3	4	—	106	325
11	102	3	4	1	—	1	1	—	—	2	—	1	13	115
916	5 353	154	260	163	173	141	104	81	208	307	172	86	1 849	7 202
87	1 268	45	89	32	59	43	29	22	71	67	13	5	475	1 743
49	340	4	10	4	4	4	1	8	9	14	13	9	80	420
110	483	2	4	11	1	4	6	1	11	26	14	6	86	569
246	2 091	51	103	47	64	51	36	31	91	107	40	20	641	2 732
—	97	4	5	2	3	1	2	—	2	7	1	—	27	124
—	7,8	0,2	0,4	0,1	0,2	0,0	0,1	—	0,3	0,2	0,2	—	1,8	9,6
4	45	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	6	51
1,7	19,6	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,8	—	—	2,8	22,4
—	39	—	1	—	4	1	2	—	—	—	—	1	9	48
—	2,9	—	0,1	—	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—	0,0	0,4	3,3
13	312	16	13	3	9	19	7	—	13	4	1	11	96	408
4,2	97,0	1,6	1,9	0,3	2,0	1,6	0,9	—	1,4	0,7	0,0	2,3	12,8	109,8
17	493	20	19	5	16	21	11	—	18	14	2	12	138	631
5,9	127,3	1,9	2,5	0,4	2,4	1,7	1,1	—	2,7	2,7	0,2	2,3	17,8	145,1

1. Produktionsmedlen

102. Elektrotekniska anläggningar

	Bandstrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Kontaktledning km	1 099	661	714	1 421	678	1 510	1 263	1 080	1 339	425	847	11 037
Härav med stolptyp:												
stål, målat: enkelspår	358	2	284	391	166	255	537	310	620	350	585	3 858
dubbelspår, ned	133	145	—	210	177	233	90	2	8	—	—	998
» upp	100	75	—	178	157	225	105	17	41	—	—	898
sidospår	293	81	93	275	121	301	316	127	199	68	192	2 065
Summa	884	303	377	1 053	621	1 015	1 049	455	867	418	777	7 819
stål, varmförzinkat:												
enkelspår	113	187	275	218	—	203	74	223	319	1	43	1 657
dubbelspår, ned	1	19	—	9	16	30	26	15	45	—	—	160
» upp	35	88	—	41	36	37	10	—	12	—	—	259
sidospår	67	64	56	39	1	103	20	90	68	2	21	531
Summa	215	358	331	308	53	373	130	329	443	3	64	2 607
trä: enkelspår	—	—	—	60	—	27	2	—	—	—	—	89
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
» upp	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9
sidospår	—	1	7	0	4	9	6	2	5	3	6	43
Summa	—	1	7	60	4	55	8	2	5	3	6	151
betong: enkelspår	—	—	—	—	—	61	59	215	23	—	—	357
dubbelspår, ned	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
» upp	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
sidospår	—	—	—	—	—	4	17	79	—	—	—	100
Summa	—	—	—	—	—	68	75	294	23	—	—	459
Återledningar km	725	514	559	1 044	551	973	897	752	1 065	351	627	8 058
Kontakttråd												
upplagd före 1945	542	93	79	676	135	596	660	381	530	422	411	4 525
1945—1949	294	132	423	213	464	439	226	170	186	2	174	2 721
fr.o.m. 1950	263	437	212	533	79	475	377	529	623	0	262	3 791
Summa	1 099	661	714	1 421	678	1 510	1 263	1 080	1 339	425	847	11 037
Härav med trådtyp:												
80 mm ² åttaformad:												
enkelspår	67	1	—	50	3	71	133	15	11	—	36	386
dubbelspår, ned	—	—	—	2	3	—	3	2	8	—	—	17
» upp	—	—	—	2	3	—	2	1	42	—	—	49
sidospår	237	92	38	83	126	191	288	115	46	—	114	1 330
Summa	303	93	38	136	135	262	425	132	107	—	149	1 780
80 mm ² rund:												
enkelspår	392	189	544	579	141	444	454	475	869	351	387	4 825
dubbelspår, ned	128	154	—	121	174	99	79	—	—	—	—	753
» upp	97	125	—	159	151	118	102	—	—	—	—	751
sidospår	123	53	116	229	—	202	71	146	226	74	102	1 342
Summa	739	521	661	1 088	465	861	706	621	1 095	425	489	7 670

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
100 mm² rund:												
enkelspår	12	—	15	28	23	27	85	258	81	—	206	734
dubbelspår, ned	7	9	—	92	16	102	34	15	45	—	—	320
» upp	37	38	—	54	39	83	13	16	11	—	—	291
sidospår	—	—	—	—	0	—	—	—	0	—	3	4
Summa	56	47	15	174	78	212	132	290	136	—	209	1 349
100 mm² kadiumlegering:												
enkelspår	—	—	—	12	—	5	—	—	—	—	—	17
dubbelspår, ned	—	—	—	5	—	73	—	—	—	—	—	77
» upp	—	—	—	5	—	73	—	—	—	—	—	77
sidospår	—	—	—	2	—	25	—	—	—	—	—	27
Summa	—	—	—	23	—	175	—	—	—	—	—	199
Hjälpkraftanläggningar												
hjälpkraftledning, en-fas . . . km	579	330	236	505	344	463	466	411	453	349	458	4 593
» tre-fas . . . »	13	27	136	112	22	201	113	21	201	3	109	958
Summa	592	356	372	617	366	664	579	431	655	352	566	5 551
transformatorer antal	537	294	339	648	372	689	509	364	605	233	478	5 068
härav transformatorer som matarsignalanlägg. »	469	218	251	455	243	438	324	216	343	142	268	3 367
ställverk med strömbrytare eller effektfrånskiljare, antal brytare	59	12	15	48	17	47	40	24	21	11	36	330
Övriga matarledningar för hög- spänning												
ledning på kontaktled- ningsstolpe km	—	—	—	9	10	131	20	6	1	1	24	204
ledning på separat stolpe . . . »	7	7	22	41	—	9	38	22	4	53	157	358
kabel »	0	8	—	10	1	36	23	17	7	1	2	105
Summa	7	14	22	60	11	177	81	45	13	55	183	667
Zongränsbrytare och skydds- sektionssignaler												
brytare antal	9	5	7	10	6	23	11	6	7	3	7	94
ljussignaler (par) »	15	5	10	25	7	15	16	7	6	4	12	122
Tågvärmeanläggningar												
transformatorer »	38	15	11	41	7	75	19	15	19	6	18	264
värmeposter »	167	56	48	155	44	263	69	65	94	18	83	1 062
Utvändiga elinstallationer för kraft och belysning												
ljuspunkter antal	6 262	4 595	3 796	8 146	3 438	10 756	5 416	5 217	4 898	3 270	3 515	59 309
ställverk antal brytare	5	3	4	7	3	—	3	21	1	41	12	100
transformatorer antal	12	10	10	43	14	16	67	77	64	—	28	341

1. Produktionsmedlen

102 (forts.). Elektrotekniska anläggningar

	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Kopplingscentraler</i> antal	—	—	—	4	—	1	2	2	2	1	3	15
<i>Fjärrkontroll av kopplingscentraler</i>												
anl. i övervakande station antal	—	—	—	2	—	1	1	4	2	1	2	13
» i övervakad » »	—	—	—	2	—	1	2	3	2	1	3	14
<i>Fjärrkontroll av linjefrån- skiljare m. m.</i>												
Duplex												
fjärrkontrollerat organ antal	23	4	7	26	5	12	22	18	—	1	9	127
enbart fjärrindikerat organ »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Väljare separata för från- skiljare m. m.												
understationer antal	—	8	5	9	6	17	16	—	—	—	—	61
fjärrkontrollerat organ »	7	76	18	129	30	202	137	11	6	—	—	616
enbart fjärrindikerat organ »	—	16	1	52	5	44	17	—	—	—	—	135
Väljarsystem gemensamt med fjb												
understationer antal	—	5	—	5	—	—	—	—	23	18	31	82
fjärrkontrollerat organ »	—	—	—	29	—	—	—	—	146	84	164	423
enbart fjärrindikerat organ »	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30	31
Lokalmanövrering												
fjärrkontrollerat organ antal	—	—	—	1	—	6	24	1	24	—	6	62
enbart fjärrindikerat organ »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	82
<i>Byggnader</i>												
Oljeeldningsanläggningar												
25—100m ² eldningsyta antal	5	2	3	4	3	11	9	10	3	8	4	62
över 100 m ² » »	3	—	—	1	—	4	—	—	—	—	2	10
Hissar, rulltrappor, trans- portband »	6	—	3	14	—	57	1	4	—	—	—	85
Eluppvärmda lokaler kW	129	163	167	686	143	173	333	518	562	406	3 674	6 954
<i>Snöskyddsanordningar</i>												
Uppvärmning av växlar och spår installerad effekt kW	273	29	28	475	569	955	618	1 024	981	243	541	5 736
Tryckluftsanläggningar												
manuell blåsning												
kompressorer antal	—	—	—	1	—	3	1	1	—	2	4	12
automatisk blåsning												
kompressorer antal	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	6
växlar »	—	—	—	70	—	175	—	—	10	—	4	259

103. Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1965

Järnvägssignalanläggningar, antal	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Anläggningar på driftplats												
Mekaniska												
utan huvudsignal	111	102	39	49	36	60	34	33	38	40	19	561
med huvudsignal												
anläggningar	41	55	30	21	12	20	23	54	61	50	20	387
manöverorgan	174	202	141	73	63	83	164	240	159	120	65	1 484
Mekaniska och elektriska kombinerade												
anläggningar	79	54	67	94	41	71	60	95	69	52	38	720
manöverorgan	587	221	712	782	399	856	700	1 078	688	352	324	6 699
Elektriska med reläställverk												
knappställverk												
anläggningar	13	4	7	8	—	17	3	11	6	1	2	72
manöverorgan	77	35	72	231	—	177	22	121	29	6	5	775
ställverk med tågvägsställare												
anläggningar	26	38	18	25	16	24	13	13	36	19	44	272
tågvägsställare	169	223	73	169	124	149	109	151	188	81	293	1 729
Elektriska med ställarställverk												
elektriskt register												
anläggningar	12	3	6	11	—	13	3	3	3	2	5	61
manöverorgan	385	104	216	491	—	674	142	165	75	55	162	2 469
mekaniskt register												
anläggningar	21	16	7	15	13	9	15	7	5	1	1	110
manöverorgan	412	184	121	115	262	101	218	131	41	20	14	1 619
Linje- och stationsblockeringsanläggning												
manuella linjeblocksträckor	—	—	—	—	1	2	—	3	—	—	—	6
automatiska »	76	87	22	179	135	272	78	11	67	37	87	1 051
stations- och lastplatsblockanläggningar ..	18	18	18	40	6	16	21	15	25	2	10	189
Fjärrstyrningsautomatik (fjb)												
driftplatsutrustning på huvudstation	—	—	—	22	—	7	1	2	40	24	47	143
fjärrblockeringsutrustning på ansluten driftplats	—	—	11	6	—	7	1	—	43	20	48	136
Signalanläggningar för rörliga broar	—	—	1	10	5	10	6	3	—	—	1	36
Plattformsanläggningar m. m., antal												
Skyddsanordningar för plattformsovergångar	43	20	24	58	9	72	25	45	15	10	4	325
Tågankomstsignaler	279	236	186	288	137	238	190	227	168	73	90	2 112
A-signaler, bromsprov- och rangeringssignaler	80	35	51	130	47	229	106	114	41	21	40	894
Påstigningsmärken	130	172	129	183	105	75	108	112	169	178	139	1 500
Skredvarningsanordningar	—	—	—	2	—	1	1	—	1	—	4	9

1. Produktionsmedlen

103 (forts.). Växel- och signalsäkerhetsanläggningar den 31.12.1965

Vägskyddsanläggningar, antal	Bandistrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Helbomsanläggningar												
manuellt drivna.....	91	98	54	17	13	26	7	18	5	3	—	332
eldrivna												
ej automatiska:												
anläggningar	158	101	99	103	55	57	71	119	99	34	26	922
anordningar för automatisk lyftning	62	46	62	50	35	43	37	54	55	19	20	483
automatiska:												
anläggningar med långa spårledning												
för linjehastighet	118	85	51	43	27	68	38	66	23	7	8	534
anläggningar med korta spårledning												
för nedsatt hastighet	24	10	8	9	3	6	7	17	1	1	5	91
anläggningar med enbart impulsfäll												
ning och anordningar för automa												
tisk lyftning.....	6	4	8	3	—	15	—	13	4	1	2	56
Ljus- och ljudsignalanläggningar	277	153	193	281	116	167	172	226	197	110	53	1 945
Halvbomsanläggningar	35	15	11	30	14	20	10	16	9	1	1	162
Signalanordningar på grindar, anläggningar	—	21	7	1	—	2	—	9	3	2	2	47
Övriga anläggningar, antal												
Automatisk vagnrangering												
anläggningar	—	1	—	1	—	—	1	2	1	—	—	6
växeldrivanordningar	—	1	—	48	—	—	38	41	32	—	—	160

104. Teletekniska anläggningar den 31.12.1965

	Bandstrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Kabel- och stolplinjer, km</i>												
Huvudkablar												
SJ egna	649	219	453	910	396	652	827	516	393	32	50	5 097
gemensamma	30	300	285	335	0	271	154	425	682	581	758	3 821
Lokalkablar	257	108	145	226	135	220	197	224	163	46	173	1 894
Stolplinjer												
SJ egna	93	302	335	180	123	284	44	90	247	289	75	2 062
gemensamma	582	776	12	90	368	107	230	706	267	443	168	3 749
<i>Fjärrtelefonförbindelser, km</i>												
Kabelledning												
par- och stamledning	2 388	1 622	1 710	4 035	2 259	8 614	2 919	4 589	6 735	2 248	4 138	41 257
fantomledning	525	737	464	462	994	2 203	848	1 789	2 662	1 037	1 572	13 293
bärfrekvensförbindelser	1 105	1 285	—	2 775	5 286	4 598	264	2 015	1 013	1 902	146	20 389
Blankledning												
par- och stamledning	—	—	—	—	—	—	—	472	356	—	—	828
bärfrekvensförbindelser	72	57	360	—	—	—	—	624	243	—	133	1 489
<i>Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar, km</i>												
Fjärrtelefonförbindelser												
manuella 2 tr	3 629	2 170	1 202	5 826	6 799	6 070	2 429	2 031	3 042	1 197	266	34 661
» 4 tr	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	276	365
automatiska 2 tr	425	1 244	1 332	1 446	1 740	9 345	1 602	4 045	3 601	1 914	3 211	29 905
» 4 tr	—	287	—	—	—	—	—	3 324	4 366	2 076	2 236	12 289
Lokala telefonledningar												
kabelledningar	14	—	137	2 345	646	3 608	1 382	1 544	1 166	406	741	11 989
blankledningar	1	—	7	—	—	40	2	—	—	21	5	76
<i>Etapptelesonledningar, selektorsystem, km</i>												
Ledningar med selektorer												
kabelledning (par- och staml.) .	3 504	2 305	2 436	6 885	2 208	5 871	3 605	4 634	5 836	1 991	3 778	43 053
blankledning (» » ») .	1 539	2 330	1 398	461	1 648	523	728	1 699	808	2 081	710	13 925
Direkta och genomgående ledningar												
kabelledning:												
par- och stamledning	1 258	1 022	410	1 376	373	901	1 023	1 355	1 785	748	1 716	11 967
fantomledning	—	296	—	233	60	176	273	354	404	168	185	2 149
bärfrekvensförbindelser	—	—	—	—	—	—	—	73	—	556	17	646
blankledning:												
par- och stamledning	99	74	160	85	22	0	72	74	1	167	125	879
fantomledning	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	22
bärfrekvensförbindelser	—	104	152	—	—	—	—	—	—	74	314	644
Selektorer	1 465	1 114	1 156	1 470	722	1 570	1 381	1 351	1 488	689	1 042	13 448

1. Produktionsmedlen

104 (forts.). Teletekniska anläggningar den 31.12.1965

	Bandstrikt											Summa
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<i>Etapptelesonledningar, induktorsystem, km</i>												
Kabelledning												
par- och stamledning	770	318	411	1 692	401	998	890	849	1 040	468	835	8 672
Blankledning												
enkeltrådig ledning	—	22	62	—	54	120	—	46	—	—	—	304
par- och stamledning	548	896	137	99	392	246	—	898	722	713	290	4 941
<i>Telefonväxlar och apparater, antal</i>												
<i>Telefonväxlar</i>												
manuella	—	—	1	1	—	2	—	—	—	1	1	6
automatiska	18	14	7	18	10	29	12	17	16	12	13	166
Summa	18	14	8	19	10	31	12	17	16	13	14	172
<i>Telefonapparater</i>												
induktor	545	562	326	629	322	1 042	409	766	525	288	504	5 918
automat	1 274	955	595	1 500	712	4 687	1 228	1 289	1 106	630	1 183	15 159
selektor	913	675	628	879	430	787	595	764	1 049	405	783	7 908
transportabla med batteri	366	192	206	359	173	203	136	403	449	248	246	2 981
» utan »	277	249	437	323	145	217	130	194	255	122	396	2 745
Summa	3 375	2 633	2 192	3 690	1 782	6 936	2 498	3 416	3 384	1 693	3 112	34 711
<i>Fjärrskriftsapparater, antal</i>												
<i>Fjärrskrivmaskiner</i>												
med tangentbord	28	12	2	30	2	35	15	10	17	1	11	163
utan »	6	—	—	12	—	37	5	2	5	—	—	67
Remssändare, enkla	4	3	—	9	—	14	4	2	2	—	3	41
» trippel	—	—	—	1	—	12	—	—	—	—	—	13
<i>Reperforatorer</i>												
tryckande	—	—	—	16	—	28	7	6	—	—	—	57
icke tryckande	11	7	—	2	—	—	1	3	9	—	7	40
Handperforatorer	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	11
Likströmsöverdrag	4	4	1	45	3	58	5	8	9	2	6	145
<i>Högtalaranläggningar, antal</i>												
Centraler ¹	13	6	5	12	11	26	13	11	11	5	3	116
Övriga centraler	28	18	6	27	12	60	18	17	11	7	25	229
Högtalare	590	316	154	504	276	1 214	469	390	415	118	255	4 701
Sändare (mikrofonplatser)	61	32	14	116	37	123	52	48	47	14	30	574
<i>Eluranläggningar, antal</i>												
Huvudur	24	26	19	42	20	68	25	34	23	13	15	309
Sekundärur	672	521	303	732	348	1 210	459	719	528	192	324	6 008
Tidstämpelur	6	5	—	4	—	18	2	—	—	—	4	39

¹ Med väljare och (eller) reläer för fjärrmanövrering.

105. Driftplatser den 31.12.1965

Drift- distrikt	Stationer	Expe- ditions- ställen	Trafik- platser	Håll- platser	Last- platser	Ranger- ban- gårdar	Tåg- mötes- platser	Summa drift- platser
	Antal							
<i>SJ tillhöriga</i>								
1	13	140	52	75	37	1	—	318
2	16	108	44	86	33	—	—	287
3	8	93	34	68	20	—	—	223
4	16	115	44	141	34	2	—	352
5	8	57	27	71	16	—	—	179
6	12	77	36	104	40	2	—	271
7	12	61	37	87	18	—	—	215
8	13	74	47	91	43	—	5	273
9	9	45	82	121	19	1	9	286
10	7	28	52	89	16	—	5	197
11	7	34	54	77	16	2	3	193
Summa	121	832	509	1 010	292	8	22	2 794
<i>Privatägda av SJ trafikerade</i>	—	—	—	—	7	—	—	7
Totalt	121	832	509	1 010	299	8	22	2 801

1. Produktionsmedlen

110. Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U, 1965

»Driftfordon» = antal fordon som disponerats för tj eller varit intagna på verkstad för rev eller rep.

De tidigare benämningarna motorvagnar och rälsbussar har ersatts med benämningarna

motorvagnar, litt X, respektive motorvagnar, litt Y.

Bland dieselmotorvagnar, litt Y, och diesel-lokomotörer ingår ett mindre antal bensindrivna fordon.

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift (ö)	Driftfordon	Härav			Av driftfordonen var		
Kon- to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
		rev	rep	rev		rep				
		Antal						Procent		
Ånglok										
	Normalspåriga	119,8	88,5	31,3	21,3	3,1	6,9	68,1	9,8	22,1
	Smalspåriga ...	21,5	21,5	0,0	0,0	—	0,0	25,0	—	75,0
	Summa SJ ånglok	141,3	110,1	31,3	21,3	3,1	6,9	68,0	9,8	22,2
Ellok										
3231	Ha, Hb, Hc, Hd	67,5	7,8	59,7	52,5	3,4	3,8	87,9	5,7	6,4
34	Bk	19,0	0,6	18,4	16,4	1,1	0,9	89,2	6,1	4,7
35	Df, Dk, Du	270,0	3,5	266,5	244,3	8,6	13,6	91,7	3,2	5,1
36	Dg	57,0	1,0	56,0	50,2	1,6	4,1	89,7	2,9	7,4
37	Da	93,0	1,6	91,4	84,7	3,9	2,8	92,7	4,2	3,1
38	Dm ¹	34,0	3,2	30,8	26,2	1,7	2,9	85,1	5,6	9,3
39	Dm ³ ¹	3,0	0,3	2,7	2,1	0,3	0,3	77,8	12,1	10,1
41	F	24,0	0,2	23,8	20,2	2,4	1,1	84,9	10,3	4,8
42	Hg	65,0	2,1	62,9	58,2	2,9	1,8	92,6	4,6	2,9
44	Ma	32,0	0,2	31,8	29,2	1,5	1,1	91,8	4,9	3,4
45	Mg	16,0	0,1	15,9	14,0	1,4	0,4	88,3	9,0	2,7
47	Od	3,0	1,8	1,2	1,1	0,0	0,1	92,0	2,1	5,8
49	Of ² ¹	16,9	2,9	14,0	9,9	0,9	3,2	70,9	6,2	22,9
53	Ra	10,0	0,1	9,9	8,4	0,2	1,3	85,4	1,8	12,8
54	Rb	6,0	0,6	5,4	4,1	0,4	1,0	75,6	6,8	17,6
55	Ua, Ub, Uc	93,0	6,4	86,6	75,4	6,3	4,9	87,0	7,3	5,6
56	Ud	25,0	3,1	21,9	20,0	1,2	0,8	90,9	5,3	3,8
59	Öa, Öb, Öc, Öd . S:a normalspår	38,7 873,2	13,6 49,2	25,1 824,0	22,8 739,7	0,8 38,7	1,5 45,6	90,7 89,8	3,1 4,7	6,1 5,5
89	Smalspåriga	6,0	0,1	5,9	5,1	0,6	0,2	86,1	9,8	4,1
	Summa SJ ellok	879,2	49,3	829,9	744,8	39,2	45,8	89,7	4,7	5,5
Elmotorvagnar, litt X										
3331	Xoa ³ , Xoa ⁴ , Xoa ⁷	40,7	1,6	39,1	34,9	1,9	2,3	89,3	4,9	5,8
32	Xoa ⁵ , Xoa ⁸	8,0	0,7	7,3	5,5	0,9	0,9	75,7	12,6	11,8
36	Xoa ⁶	3,0	0,0	3,0	2,6	0,2	0,2	86,7	7,4	5,9
	S:a normalspår	51,7	2,4	49,4	43,0	3,1	3,3	87,1	6,2	6,7
89	Smalspåriga	29,0	0,9	28,1	24,5	2,7	0,9	87,1	9,7	3,2
	S:a SJ elmotv, litt X	80,7	3,2	77,5	67,5	5,8	4,2	87,1	7,5	5,4

¹ Lokenheterna av littera Dm och Of² består av två samt Dm³ av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U, 1965

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift (ö)	Driftfordon	Härav			Av driftfordonen var		
Kon- to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
		rev	rep	rev		rep				
		Antal					Procent			
Diesellok										
4231	T11	1,0	0,8	0,2	0,2	—	0,0	90,8	—	9,2
32	T21	54,0	5,7	48,3	42,5	2,6	3,2	87,9	5,4	6,6
33	T22	2,0	0,2	1,8	1,1	0,2	0,5	62,8	9,1	28,1
34	T41, T43	55,0	2,2	52,8	48,8	1,3	2,7	92,4	2,5	5,0
35	T42	1,0	0,0	1,0	0,8	0,0	0,2	78,3	2,2	19,4
36	T6	1,0	0,1	0,9	0,4	0,1	0,4	50,1	5,9	43,9
37	T12	1,0	0,4	0,6	0,0	—	0,5	6,9	—	93,1
38	T31	2,0	0,3	1,7	1,4	0,0	0,2	84,7	2,4	12,8
39	T23	1,4	0,2	1,3	1,0	0,0	0,2	81,6	1,9	16,4
51	V1	2,0	0,2	1,8	1,7	0,0	0,0	97,1	2,5	0,5
53	V3	50,0	8,3	41,7	37,8	1,9	2,0	90,5	4,6	4,9
97	Voop ¹	0,2	0,0	0,1	0,1	—	—	100,0	—	—
	S:a normalspår	170,6	18,5	152,1	135,9	6,2	10,0	89,4	4,1	6,5
81	Tp	23,6	7,4	16,2	8,9	3,3	4,0	55,0	20,3	24,7
89	Övriga	2,0	2,0	0,0	0,0	—	—	100,0	—	—
	S:a smalspår	25,6	9,4	16,2	8,9	3,3	4,0	55,1	20,2	24,7
	Summa SJ diesellok	196,2	27,9	168,3	144,8	9,5	14,0	86,1	5,6	8,3
Dieselmotorvagnar, litt X										
4389	Smalspåriga	3,0	2,3	0,7	0,6	0,0	0,1	83,1	2,0	14,9
Diesellokomotorer										
5231	Z, Z3	62,0	24,4	37,6	33,5	0,8	3,2	89,3	2,0	8,6
33	Z43	122,0	31,1	90,9	80,4	5,6	4,9	88,5	6,2	5,3
39	Z49	61,1	21,4	39,7	35,0	2,2	2,4	88,3	5,6	6,1
41	Z61	10,0	3,1	6,9	4,9	0,8	1,2	71,2	11,9	16,9
42	Z62	10,0	2,1	7,9	6,6	0,8	0,5	83,1	10,7	6,2
43	Z63	12,0	2,2	9,8	7,8	0,3	1,8	78,8	2,6	18,5
44	Z64	35,0	4,8	30,2	25,9	2,4	1,9	85,6	8,0	6,4
45	Z65	68,8	12,0	56,8	49,9	2,1	4,8	87,9	3,7	8,4
49	Z69	4,0	1,4	2,6	1,1	0,0	1,4	44,5	0,2	55,3
	S:a normalspår	384,9	102,5	282,4	245,2	15,0	22,1	86,8	5,3	7,8
81	Zt	1,0	1,0	0,0	0,0	—	—	100,0	—	—
82	Z4pttu	56,5	26,9	29,6	25,5	1,3	2,8	86,1	4,3	9,5
89	Övriga	2,0	0,7	1,3	1,0	0,0	0,3	74,7	2,3	23,0
	S:a smalspår	59,5	28,5	31,0	26,5	1,3	3,1	85,6	4,3	10,1
	Summa SJ diesellmot.	444,4	131,0	313,4	271,7	16,3	25,3	86,7	5,2	8,1
Ellokomotorer										
5331	Za	3,0	0,4	2,6	2,1	0,4	0,1	80,4	14,7	4,9

¹ Inlänat.

1. Produktionsmedlen

110 (forts.). Medeltal dragfordon och släpvagnar, litt U, 1965

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift (ö)	Driftfordon	Härv			Av driftfordonen var		
Kon- to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
		rev	rep	rev		rep				
		Antal			Procent					
Dieselmotorvagnar, litt Y										
6234	YBo 6, YBo 7, YBo 8.....	354,6	10,0	344,6	308,9	24,6	11,1	89,6	7,1	3,2
	S:a normalspår	354,6	10,0	344,6	308,9	24,6	11,1	89,6	7,1	3,2
6281	Yo 1t.....	4,0	3,1	0,9	0,8	0,0	0,0	93,2	5,6	1,2
82	YBo 4pt, YBo 5pt, YFo 5p.....	86,1	11,2	74,9	67,2	4,6	3,1	89,7	6,2	4,2
	S:a smalspår	90,0	14,3	75,8	68,0	4,7	3,1	89,7	6,1	4,1
	S:a SJ dieselmotv, litt Y	444,6	24,3	420,3	376,8	29,2	14,2	89,7	7,0	3,4
Elmotorvagnar, litt Y										
6332	YBoa 6, YBoa 7..	28,0	0,6	27,4	25,6	0,9	0,9	93,3	3,5	3,2
33	Yoa 2.....	23,0	2,8	20,2	16,9	2,3	1,0	83,7	11,5	4,8
	S:a SJ elmotv, litt Y	51,0	3,4	47,6	42,4	3,3	1,9	89,2	6,9	3,9
	S:a SJ dragfordon	2 243,4	352,0	1 891,5	1 672,1	106,8	112,5	88,4	5,6	5,9
Släpvagnar, litt U										
6333	UAoa 2, UABoa 2, UBoa 2.....	42,0	5,8	36,2	31,6	3,3	1,2	87,5	9,2	3,4
6431	UF 6.....	49,2	16,3	33,0	30,7	1,3	0,9	93,3	4,1	2,7
33	Övriga.....	264,3	49,4	214,9	198,8	9,6	6,5	92,5	4,5	3,0
	S:a normalspår	355,6	71,5	284,0	261,2	14,2	8,6	91,9	5,0	3,0
81	UF 2t, UF 5p....	1,5	1,5	—	—	—	—	—	—	—
82	UBFo 1t, 3t, 4t, 6t	2,5	2,0	0,4	0,4	0,0	—	98,8	1,2	—
89	Övriga.....	76,3	23,7	52,6	49,4	2,1	1,1	94,0	4,0	2,0
	S:a smalspår	80,3	27,3	53,0	49,9	2,1	1,1	94,0	3,9	2,0
	S:a SJ släpvagnar, litt U	435,9	98,8	337,1	311,0	16,3	9,7	92,3	4,8	2,9

120. Förbrukningspriser på vissa materiel

Medelpolis, jämt med alla påstås tillgängligt.

Januari - december		
1907	1908	
70,70	125,71	Kols... ..
10,10	70,70	Öl... ..
10,10	12,17	... ..
10,10	171,70	... ..
10,10	100,07	... ..
10,10	121,70	... ..
7,07	101,80	... ..
17,17	88,32	... ..
10,00	127,00	... ..
10,00	65,70	... ..
10,00	100,00	... ..
0,99	7,99	... ..
0,99	12,99	... ..
0,84	20,30	... ..
0,75	1,97	... ..

120. Förbrukningspriser på vissa materiel

1 För järnvägsförbrukningspriser tillämpas för järnvägsförbrukningspriser i Medelpolis och i alla andra järnvägsstationer i Medelpolis.
 2 För järnvägsförbrukningspriser tillämpas för järnvägsförbrukningspriser i Medelpolis och i alla andra järnvägsstationer i Medelpolis.
 3 För järnvägsförbrukningspriser tillämpas för järnvägsförbrukningspriser i Medelpolis och i alla andra järnvägsstationer i Medelpolis.

1. Produktionsmedlen

120. Förbrukningspriser på vissa materiel

Medelpris, vägt med olika prisers giltighetstid.

	Januari—december		
	1965	+ - mot f. å.	
Stenkol, utländska	kr per ton	70,70	—
Koks	» » »	155,51	+ 7,05
Bensin ¹ i cisternvagn	» » m ³	70,70	— 10,10
» i tankbil	» » »	85,85	— 15,15
» i fat	» » »	171,70	+ 10,10
Motorbrännolja ¹ i cisternvagn	» » »	106,05	— 10,10
» i tankbil	» » »	121,20	— 10,10
» i fat	» » »	181,80	— 5,05
Eldningsolja nr 2 för lok	» » »	82,32	— 4,54
Lokolja	» » ton	305,20	—
Vagnsolja	» » »	327,00	— 10,90
Motorsmörjolja SAE-30-HD	» » »	686,70	+ 10,90
Råler, nya, svenska	» » »	608,02	+ 46,21
Sliprar ² , impr., 2,6 m, typ 1	» » st	25,63	+ 0,99
» » 2,6 m, » 2	» » »	23,89	+ 0,99
» » 2,6 m, » 3	» » »	20,56	+ 0,84
» » 2,6 m, » 4	» » »	17,93	+ 0,56

¹ För järnvägsdrift. Bildrift: för bensin och motorbrännolja tillkommer cirka 47 (52 öre fr.o.m. 1/7 1965) resp. 33,5 öre per liter i skatt.

² Beträffande anskaffningskostnad i medeltal per sliper se tab. 122.1 sid. 39.

1. Produktionsmedlen

122.1. Under 1965

Januari—mars		April—juni		Juli—september		Oktober—december	
1965	+ — mot f. å.	1965	+ — mot f. å.	1965	+ — mot f. å.	1965	+ — mot f. å.
70,70	—	70,70	—	70,70	—	70,70	—
154,08	+ 7,49	154,08	+ 7,49	154,08	+ 7,49	159,79	+ 5,71
70,70	— 20,20	70,70	— 20,20	70,70	—	70,70	—
90,90	— 20,20	90,90	— 20,20	80,80	— 10,10	80,80	— 10,10
161,60	—	161,60	—	181,80	+ 20,20	181,80	+ 20,20
111,10	— 10,10	111,10	— 10,10	101,00	— 10,10	101,00	— 10,10
131,30	—	131,30	—	111,10	— 20,20	111,10	— 20,20
181,80	— 10,10	181,80	— 10,10	181,80	—	181,80	—
85,85	— 2,02	85,85	— 2,00	78,78	— 7,07	78,78	— 7,07
305,20	—	305,20	—	305,20	—	305,20	—
327,00	— 21,80	327,00	— 21,80	327,00	—	327,00	—
675,80	—	675,80	—	697,60	+ 21,80	697,60	+ 21,80
580,75	+ 25,25	580,75	+ 25,25	635,29	+ 79,79	635,29	+ 54,54
25,40	+ 1,51	25,40	+ 1,51	25,86	+ 0,46	25,86	+ 0,46
23,53	+ 1,26	23,53	+ 1,26	24,24	+ 0,71	24,24	+ 0,71
20,00	+ 0,56	20,00	+ 0,56	21,21	+ 1,21	21,21	+ 1,21
17,93	+ 1,11	17,93	+ 1,11	17,93	—	17,93	—

1. Produktionsmedlen

121. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag 1965¹

Den totalt utlämnade kvantiteten omfattar såväl från förråd utlämnad kvantitet som från leverantör direkt till förbrukare levererad kvantitet.

Effekter	Enhet	Utlämnad kvantitet	± mot f. å.	
		Tusental		
1 Bensin, leverans i cisternvagn	liter	4 597,0	+	113,4
2 » » » tankbil	»	1 034,0	+	25,2
3 » » » fat	»	115,0	+	2,9
4 Bil- och bussdäck	st	7,3	+	1,3
5 Bromsblock	»	596,5	+	38,5
6 Fotogen	liter	1 814,0	-	345,7
7 Färg, oljelack- och emulsionsfärg	»	42,7	-	18,6
8 » lack-, för personvagnar, bussar och signaler ...	»	100,3	+	4,6
9 » rostskydds-, för broar och stolpar	»	61,3	-	3,2
10 Hjulringar, lok-	st	1,7	-	-
11 » vagns-	»	5,2	+	1,0
12 Koks	ton	8,2	-	0,9
13 Kolborstar	st	417,9	-	62,9
14 Kullagerfett	kg	92,1	-	3,4
15 Lakan, sovvnags-	st	14,5	+	6,0
16 Olja, eldnings- nr 1	m ³	27,2	+	1,5
17 » » » 2 för lok	»	0,1	-	0,1
18 » » » 3	»	8,4	-	0,4
19 » » » 4	»	15,4	+	0,5
20 » » » för färjedrift	»	29,0	+	3,3
21 » kreosot-	kg	5 605,3	-	1 063,5
22 » lok-	»	397,0	-	21,6
23 » motorbränn-, leverans i cisternvagn	liter	64 318,0	+	4 052,0
24 » » » » tankbil	»	16 080,0	+	1 013,5
25 » motorsmörj-	kg	1 200,0	-	55,3
26 » transformator-	»	143,0	+	10,6
27 » vagns-	»	504,0	-	91,4
28 Pappersbägare	st	18 075,0	+	3 300,0
29 Pappershanddukar	bunt	280,0	+	38,7
30 Rengöringsmedel, SJ städ	kg	70,4	-	36,2
31 Råler, nya	m	646,5	+	69,9
32 Rålsskarvbult	st	327,1	-	35,0
33 Rålsskruv	»	1 941,4	-	1 225,6
34 Rålsspik	»	4 461,4	-	399,1
35 » fjäderspik	»	34,6	-	92,8
36 Sliprar av betong	»	174,7	+	41,7
37 » » trä 2,6 m typ 1	»	4,2	-	3,1
38 » » » 2,6 » » 2	»	828,9	+	106,2
39 » » » 2,6 » » 3	»	118,2	+	21,2
40 » » » 2,6 » » 4	»	7,4	-	27,7
41 Stenkol, lok-	ton	10,9	-	0,8
42 Toalettpapper	rullar	538,1	+	30,5
43 Tvål, flytande	kg	29,2	-	1,1
44 Underläggsplattor	st	688,7	-	98,8
45 Örngottsvar, sovvnags-	»	13,8	+	2,6

¹ Exkl. de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen samt vissa mindre poster materiel.

122.1. Under 1965 inköpta sliprar

I kostnaderna ingår varuskatt.

Förräds- område	Sliprar av 2,6 m längd			Växelsliprar (2,75 m—8,10 m) evalverade till 2,6 m längd			Summa		
	Antal in- köpta	Kostnad		Antal in- köpta	Kostnad		Antal in- köpta	Kostnad	
		Totalt	i me- deltal per inköpt sliper		Totalt	i me- deltal per inköpt sliper		Totalt	i me- deltal per inköpt sliper
	1 000-tal	tkr	kr	1 000-tal	tkr	kr	1 000-tal	tkr	kr
Malmö....	86,6	1 626,9	18,79	0,7	15,4	21,77	87,3	1 642,3	18,82
Göteborg..	20,9	381,4	18,23	1,2	27,1	22,44	22,1	408,5	18,46
Örebro....	43,6	819,0	18,80	0,3	7,1	22,03	43,9	826,1	18,82
Gävle....	135,2	2 696,2	19,94	0,4	7,9	21,41	135,6	2 704,0	19,95
Luleå....	61,3	1 292,5	21,08	—	—	—	61,3	1 292,5	21,08
Summa	347,5	6 815,9	19,61	2,6	57,5	22,06	350,2	6 873,4	19,63

122.2. Impregnering av virke år 1965

Under 1965 impregnerades vid statens järnvägar sammanlagt 46 000 m³ sliprar och virke med kreosotolja. Kostnader och fördelning framgår av nedanstående tabell. Kostnaderna omfattar även intransport, lossning och utlastning på impregneringsplats. I kostnaderna

ingår däremot ej avskrivning av fasta anläggningar på platsen, ej heller avgift för markområden.

Härutöver har 185 000 sliprar legoimpregnerats.

Impregnerings- plats	Sliprar, beräknade som 2,6 m				Annat virke ¹				Summa kostnad tkr
	Antal i 1 000-tal	Impreg- nerings- lösning kg/st	Total- kostnad tkr	Per st öre	Mängd m ³	Impreg- nerings- lösning kg/m ³	Total- kostnad tkr	Per m ³ kr	
Nässjö	80,0	7,7	337,6	422	399	87	18,8	47	356,4
»	255,7	19,1	461,2	828	—	—	—	—	461,2
Limnared	93,0	6,7	292,0	314	12	75	0,4	35	292,4
Katrineholm	80,5	6,1	288,2	358	2	69	0,1	40	288,3
Krylbo	107,7	6,5	439,4	408	13	73	0,6	46	440,0
Vansbro	82,5	5,7	297,0	360	345	64	13,8	40	310,8
Summa	499,4	—	2 115,4	372	771	—	33,7	42	2 149,1
S:a år 1964	990,1	—	3 189,3	322	956	—	31,3	33	3 220,6
» » 1963	1 286,4	—	3 967,9	308	912	—	32,0	35	3 999,9
» » 1962	934,0	—	2 461,6	264	1 001	—	29,7	30	2 491,3
» » 1961	741,1	—	2 370,3	320	804	—	26,0	32	2 396,3

¹ Brosliprar, plank, bräder, snöskärmar, sliperspligg m. m.² Sliprar av bok.³ Exkl. sliprar av bok.

1. Produktionsmedlen

122.3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1965

Distrikt	I spår vid årets början			Nedlagda vid utbytte		
	Trä	Betong	Summa	Träsliprar		Betong
				Nya	Brukbara	
Tusental						
Huvudspår						
1	1 766,6	159,8	1 926,4	35,7	24,3	—
2	2 279,1	90,1	2 369,2	28,2	24,6	0,1
3	1 485,9	—	1 485,9	57,5	8,5	—
4	2 323,6	58,0	2 381,6	53,3	15,8	—
5	946,2	251,3	1 197,5	1,6	7,7	—
6	1 778,8	61,5	1 840,3	37,7	18,8	17,5
7	1 654,3	19,3	1 673,6	86,4	2,5	—
8	2 071,9	1,2	2 073,1	63,8	8,6	—
9	2 523,9	7,7	2 531,6	52,3	15,9	—
10	1 705,3	—	1 705,3	78,7	20,1	—
11	1 628,6	—	1 628,6	68,6	2,2	—
Summa	20 164,2	648,9	20 813,1	563,8	149,0	17,6
Sidospår						
1	968,4	1,3	969,7	14,9	11,8	—
2	728,1	1,1	729,2	8,5	3,1	—
3	428,3	—	428,3	3,0	4,3	—
4	775,5	0,5	776,0	6,4	3,1	—
5	411,5	1,0	412,5	1,9	11,9	—
6	975,4	2,0	977,4	12,2	7,6	—
7	580,5	1,5	582,0	14,7	0,5	—
8	986,5	1,5	988,0	18,2	3,1	—
9	548,4	0,6	549,0	8,9	7,0	—
10	254,2	1,1	255,3	6,5	10,2	—
11	467,1	3,4	470,5	15,2	2,1	—
Summa	7 123,9	14,0	7 137,9	110,4	64,7	—
Industrispår	779,9	7,3	787,2	..	..	..
Hela SJ	28 068,0	670,2	28 738,2	674,2	213,7	17,6

¹ Inkl. förändringar beroende på omklassificering av spår samt nedlagda bandelar.

1. Produktionsmedlen

Förändringar i slipersbeståndet ¹				I spår vid årets slut			Distrikt
Tillkommer		Avgår		Trä	Betong	Summa	
Trä	Betong	Trä	Betong				
Tusental							
							Huvudspår
0,5	9,3	21,5	17,7	1 745,6	151,4	1 897,0	..... 1
1,3	37,7	240,6	—	2 039,8	127,8	2 167,6	..... 2
—	—	7,6	—	1 478,3	—	1 478,3	..... 3
24,4	—	36,8	—	2 311,2	58,0	2 369,2	..... 4
0,9	93,8	71,0	—	876,1	345,1	1 221,2	..... 5
—	17,4	52,8	—	1 726,0	78,9	1 804,9	..... 6
51,1	47,6	46,5	—	1 658,9	66,9	1 725,8	..... 7
90,7	0,9	107,9	—	2 054,7	2,1	2 056,8	..... 8
0,1	—	30,1	—	2 493,9	7,7	2 501,6	..... 9
0,3	—	4,3	—	1 701,3	—	1 701,3	..... 10
58,1	—	6,0	—	1 680,7	—	1 680,7	..... 11
227,4	206,7	625,1	17,7	19 766,5	837,9	20 604,4	Summa
							Sidospår
2,9	0,2	4,7	—	966,6	1,5	968,1	..... 1
34,5	—	52,8	—	709,8	1,1	710,9	..... 2
3,9	—	11,4	—	420,8	—	420,8	..... 3
11,4	—	7,6	—	779,3	0,5	779,8	..... 4
—	1,1	2,3	—	409,2	2,1	411,3	..... 5
36,5	—	39,0	—	972,9	2,0	974,9	..... 6
4,0	—	8,6	—	575,9	1,5	577,4	..... 7
47,9	—	21,3	—	1 013,1	1,5	1 014,6	..... 8
—	—	1,8	—	546,6	0,6	547,2	..... 9
—	—	0,2	—	254,0	1,1	255,1	..... 10
1,8	—	15,3	0,8	453,6	2,6	456,2	..... 11
142,9	1,3	165,0	0,8	7 101,8	14,5	7 116,3	Summa
17,4	—	8,0	—	789,4	7,3	796,7	Industrispår
387,7	208,0	798,1	18,5	27 657,7	859,7	28 517,4	Hela SJ

1. Produktionsmedlen

123. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans till SJ											
	Statens Vattenfallsverk		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB		Totalsumma ¹					
	1965	+ - mot f. å.	1965	+ - mot f. å.	1965	+ - mot f. å.	1965	+ - mot f. å.				
Energiförbrukning i miljoner kWh												
Levererad totalmängd	1 320,3	+	44,7	248,1	+	3,7	57,8	+	0,9	1 626,2	+	49,3
Härav använd för:												
tåg tjänsten												
inkl. förluster	1 173,4	+	39,2	227,4	+	2,3	57,6	+	0,9	1 458,4	+	42,4
varav												
försäld till EJ (NKIJ, TGOJ och SNJ)	52,8	+	6,4	—	—	—	—	—	—	52,8	+	6,4
förbrukad av SJ	1 120,6	+	32,8	227,4	+	2,3	57,6	+	0,9	1 405,6	+	36,0
exkl. förluster	1 004,6	+	31,9	196,3	+	8,3	49,3	—	0,9	1 250,2	+	39,3
varav												
försäld till EJ (NKIJ, TGOJ och SNJ)	44,3	+	5,3	—	—	—	—	—	—	44,3	+	5,3
förbrukad av SJ	960,3	+	26,6	196,3	+	8,3	49,3	—	0,9	1 205,9	+	34,0
varav												
för stationär tåguppvärmning .	44,3	+	5,6	8,9	—	0,1	1,0	+	0,2	54,3	+	5,7
belysning på bangårdar m. m.	126,4	+	5,5	17,4	+	1,3	0,2	—	—	144,0	+	6,8
varav												
försäld till EJ (TGOJ)	5,5	+	0,2	—	—	—	—	—	—	5,5	+	0,2
förbrukad av SJ	120,9	+	5,3	17,4	+	1,3	0,2	—	—	138,5	+	6,6
drift av vissa verkstäder	20,5	—	—	3,3	+	0,1	—	—	—	23,8	+	0,1
uppvärmning av vissa lokaler vid Malmbanan	0,2	+	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	+	0,1
Förbrukning per lokkm ²												
år 1965, kWh .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13,7	+	0,1
1964, » .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13,6	—	—
1963, » .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13,6	+	0,3
1962, » .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	13,3	+	0,4
1961, » .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12,9	—	0,6
Energikostnad, ³ tkr	46 142,1	..	..	8 356,5	—	208,9	2 160,2	—	57,3	56 658,8	..	..
Medelkostnad ¹ per kWh, öre	3,495	..	..	3,368	—	0,137	3,741	—	0,159	3,484	..	..

¹ Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1965 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.

² Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tåg tjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 200.1, kol. 15) i elektrisk drift.

³ Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försäld energi.

1. Produktionsmedlen

124. Förbrukning av drivmedel i dragfordon 1961—1965

Inkl. bränsle för tåguppvärmning.

År	Ångloksbränslen				Oljebränslen			
	Utländska stenkol		Eldningsolja		Bensin		Motorbrännolja	
	Kvantitet	Kostnad ¹	Kvantitet	Kostnad ¹	Kvantitet	Kostnad ¹	Kvantitet	Kostnad ¹
	Ton	Tkr	m ³	Tkr	m ³	Tkr	m ³	Tkr
1961	67 954	5 079	6 030	720	2 641	322	39 875	5 001
1962	48 949	3 065	4 785	476	2 439	277	42 140	5 107
1963	17 750	1 147	627	59	2 316	234	47 108	5 709
1964	8 947	633	216	19	1 891	152	45 501	5 285
1965	8 596	608	101	8	1 771	125	48 823	5 178

¹ Beräknad. Exkl. fraktkostnader och skatter.

125. Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader 1961—1965

Inkl. fraktkostnader men exkl. skatter.

År	Ånglok		Diesellok och dieselmotv litt X		Lokomotorer		Dieselmotv litt Y	
	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm
	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr
	1961	6 355	142,95	1 793	24,58	743	15,91	2 490	6,20
1962	3 975	126,62	1 868	24,04	722	15,49	2 353	6,17
1963	1 616	176,96	2 452	27,77	743	16,20	2 507	6,66
1964	840	170,52	2 340	25,41	729	16,00	2 224	5,97
1965	506	148,21	2 362	25,85	703	15,59	2 166	6,12

1. Produktionsmedlen

130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal i medeltal

Tabellen är redigerad i anslutning till den nya organisation, som genomfördes under 1964.

	Drift och underhåll		Förändrings- och nybyggnadsarbeten		Summa	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965
Anställd personal						
<i>Driftavdelningen</i>						
Centrala driftavdelningen	244	230	—	—	244	230
Driftdistriktsexpeditioner	833	694	—	—	833	694
Stationer ¹	20 186	19 230	—	—	20 186	19 230
Lokstationer	11 871	11 646	—	—	11 871	11 646
Färjedriften	344	343	—	—	344	343
Billinjegrupper	3 270	3 290	—	—	3 270	3 290
Summa	36 748	35 434	—	—	36 748	35 434
<i>Kommersiella avdelningen</i>						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer	173	169	—	—	173	169
Resebyråer i inlandet	519	545	—	—	519	545
» » utlandet	54	54	—	—	54	54
Summa	746	769	—	—	746	769
<i>Banavdelningen</i>						
Centrala banavdelningen	424	424	—	—	424	424
Bandistriktsexpeditioner	737	743	—	—	737	743
Banunderhållsområden ²	7 258	6 864	1 621	1 452	8 879	8 316
Elunderhållsområden	882	863	234	204	1 116	1 067
Signalunderhållsområden	900	833	267	270	1 167	1 103
Teleunderhållsområden	343	329	56	69	399	398
Elektrobyggnader	—	—	302	290	302	290
Summa	10 544	10 056	2 480	2 285	13 024	12 341
<i>Maskinavdelningen</i>						
Centrala maskinavdelningen	177	172	—	—	177	172
Huvudverkstäder ³	3 862	3 687	220	260	4 082	3 947
Summa	4 039	3 859	220	260	4 259	4 119
<i>Ekonomiavdelningen</i>						
Centrala ekonomiavdelningen	536	525	—	—	536	525
Huvudförråd	365	352	—	—	365	352
Summa	901	877	—	—	901	877
<i>Administrativa avdelningen</i>						
Utvecklingsavdelningen	542	621	—	—	542	621
Summa anställd personal	53 525	51 621	2 700	2 545	56 225	54 166
Tillgänglig personal						
<i>Driftavdelningen</i>						
Centrala driftavdelningen	250	231	—	—	250	231
Driftdistriktsexpeditioner	910	754	—	—	910	754
Stationer ¹	20 205	19 404	—	—	20 205	19 404
Lokstationer	11 743	11 544	—	—	11 743	11 544
Färjedriften	370	354	—	—	370	354
Billinjegrupper	3 253	3 280	1	1	3 254	3 281
Summa	36 731	35 568	1	1	36 732	35 569
<i>Kommersiella avdelningen</i>						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer	187	183	—	—	187	183
Resebyråer i inlandet	533	548	—	—	533	548
» » utlandet	55	54	—	—	55	54
Summa	775	785	—	—	775	785

¹ Inkl. Åre fjällbana och hamnrörelsen i Hargshamn.² Inkl. maskinförrådet.³ Inkl. skrotningplatsen i Vislanda.

130 (forts.). Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal i medeltal

Tillgänglig personal (forts.)	Drift och underhåll		Förändrings- och nybyggnadsarbeten		Summa	
	1964	1965	1964	1965	1964	1965
<i>Banavdelningen</i>						
Centrala banavdelningen	433	432	—	—	433	432
Bandistriktsexpeditioner	751	777	—	—	751	777
Banunderhållsområden ¹	6 922	6 426	1 300	1 110	8 222	7 536
Elunderhållsområden	933	905	272	214	1 205	1 119
Signalunderhållsområden	919	835	264	259	1 183	1 094
Teleunderhållsområden	347	336	64	75	411	411
Elektrobyggnader	—	—	292	285	292	285
Summa	10 305	9 711	2 192	1 943	12 497	11 654
<i>Maskinavdelningen</i>						
Centrala maskinavdelningen	180	174	—	—	180	174
Huvudverkstäder ²	3 742	3 563	221	261	3 963	3 824
Summa	3 922	3 737	221	261	4 143	3 998
<i>Ekonomiavdelningen</i>						
Centrala ekonomiavdelningen	547	535	—	—	547	535
Huvudförråd	498	420	—	—	498	420
Summa	1 045	955	—	—	1 045	955
<i>Administrativa avdelningen</i>						
Utvecklingsavdelningen	6	5	—	—	6	5
Summa tillgänglig personal	53 354	51 409	2 414	2 205	55 768	53 614
Tjänstefri personal, procent						
<i>Driftavdelningen</i>						
Centrala driftavdelningen	15,9	16,8	—	—	15,9	16,8
Driftdistriktsexpeditioner	17,6	17,4	—	—	17,6	17,4
Stationer ³	15,8	16,7	—	—	15,8	16,7
Lokstationer	16,7	17,4	—	—	16,7	17,4
Färjedriften	10,4	12,8	—	—	10,4	12,8
Billinjegrupper	12,9	12,9	—	—	12,9	12,9
Summa	15,8	16,5	—	—	15,8	16,5
<i>Kommersiella avdelningen</i>						
Kommersiella avdelningen exkl. resebyråer	15,7	17,5	—	—	15,7	17,5
Resebyråer i inlandet	14,3	13,9	—	—	14,3	13,9
» » utlandet	12,9	13,8	—	—	12,9	13,8
Summa	14,5	14,7	—	—	14,5	14,7
<i>Banavdelningen</i>						
Centrala banavdelningen	15,2	18,0	—	—	15,2	18,0
Bandistriktsexpeditioner	17,8	17,8	—	—	17,8	17,8
Banunderhållsområden ¹	16,6	17,4	17,5	17,6	16,8	17,4
Elunderhållsområden	20,2	20,7	21,5	21,3	20,5	20,8
Signalunderhållsområden	19,9	20,2	20,4	20,1	20,0	20,1
Teleunderhållsområden	19,7	22,6	21,3	22,5	19,9	22,6
Elektrobyggnader	—	—	20,4	24,5	20,4	24,5
Summa	17,3	18,1	18,6	19,2	17,5	18,3
<i>Maskinavdelningen</i>						
Centrala maskinavdelningen	17,4	18,3	—	—	17,4	18,3
Huvudverkstäder ²	16,8	17,6	16,7	17,7	16,8	17,6
Summa	16,9	17,6	16,7	17,6	16,8	17,6
<i>Ekonomiavdelningen</i>						
Centrala ekonomiavdelningen	19,6	19,2	—	—	19,6	19,2
Huvudförråd	16,3	15,3	—	—	16,3	15,3
Summa	18,3	17,6	—	—	18,3	17,6
<i>Administrativa avdelningen</i>						
Utvecklingsavdelningen	10,6	16,0	—	—	10,6	16,0
Summa tjänstefri personal	16,3	17,1	18,4	19,1	16,4	17,1

¹ Inkl. maskinförrådet.² Inkl. skrotningsplatsen i Vislanda.³ Inkl. Åre fjällbana och hamnrörelsen i Hargshamn.

1. Produktionsmedlen

132.1. Personalkostnader 1965, tkr

	Drift och underhåll				Summa	Förändrings- och nybyggnadsarbeten	Balanserade utgifter	Totalt
	Järnvägsdrift	Färjedrift	SJ biltrafik	Övriga rörelsegrenar ¹				
Löner m. m.								
Löneplansanställd ps								
Lön	790 582	5 154	9 144	1 522	806 402	17 343	10 800	834 545
Obevakhetstillägg	35 820	320	188	10	36 338	36	12	36 386
Vikariatsersättning	3 920	45	47	0	4 012	24	6	4 043
Övertidsersättning	18 026	77	332	6	18 441	356	166	18 963
Övriga löneförmåner	14 926	675	105	3	15 709	55	28	15 792
Kollektivavtalsanställd personal²								
Lön	148 332	1 585	47 870	1 035	198 823	16 877	8 567	224 267
Övriga löneförmåner	3 912	394	8 632	16	12 954	121	116	13 191
All personal								
Resekostnader och trak- tamenten (exkl. tåg- traktamenten)	26 862	59	1 185	119	28 226	3 560	1 173	32 959
Loktjänstpengar och tågtraktamenten	12 819	—	1	—	12 819	3	13	12 835
Summa löner m. m.	1 055 199	8 308	67 505	2 712	1 133 724	38 374	20 882	1 192 979
Personalomkostnader (ej löner)								
Pensioner, understöd och livräntor	251 442	840	4 690	750	257 722	—	—	257 722
Arbetsgivareavgift till allmänna tilläggspen- sioneringen	61 501	200	3 600	186	65 487	—	—	65 487
Arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkr. Grupplivförsäkring	15 657	79	825	70	16 631	—	—	16 631
Läkarevård, läkemedel m. m.	3 927	—	—	—	3 927	—	—	3 927
Övriga personalomkost- nader	3 970	9	128	2	4 107	—	—	4 107
Summa personalomkost- nader	7 153	8	1 191	1	8 353	—	—	8 353
Summa personalomkost- nader	343 649	1 136	10 434	1 008	356 227	—	—	356 227
Summa personalkostnader	1 398 848	9 444	77 939	3 720	1 489 951	38 374	20 882	1 549 207

¹ Hyresverksamheten och Åre fjällbana.² Inkl. kontorsvakter, elever, kontraktanställd personal och tillfälliga arbetstagare.

132.2. Avlöning till tjänstemän

År 1957 höjdes lönerna efter s. k. nollställning — ersättning för eftersläpning i förhållande till marknadslöneutvecklingen 1955 och 1956 — med 2 procent. Fram till löneplansrevisionen den 1 juli 1957 fick lönehöjningen formen av schablonmässigt beräknade tillägg till 1956 års löner. Kompensationstilläggen inarbetades i de nya lönerna.

Löneutvecklingen fr. o. m. 1958 framgår av följande tabell, där månadslönerna för vissa löneklasser redovisas.

Utöver förändringar i löneskalelönen har ett flertal tjänster uppflyttats till högre lönegrad. Dessutom ändrades ortsgroupsindelningen år 1962, varvid ortsgroup 2 slopades.

Månadslön till tjänstemän i löneklasserna A7, A14 och A21 åren 1958—1965, kr

År	Löneklass A7			Löneklass A14			Löneklass A21			Genomsnittlig förhöjning i % mot året innan
	Ortsgrupp									
	3	4	5	3	4	5	3	4	5	
1958	821	872	923	1 197	1 260	1 324	1 778	1 839	1 899	3,0
1959	837	889	941	1 221	1 285	1 350	1 814	1 876	1 937	2,0
1960	879	933	988	1 282	1 349	1 418	1 905	1 970	2 034	5,0
1961	923	980	1 037	1 346	1 416	1 489	2 000	2 069	2 136	5,0
1962	983	1 044	1 104	1 433	1 508	1 586	2 130	2 203	2 275	6,5
1963	1 017	1 081	1 143	1 483	1 561	1 642	2 205	2 280	2 355	3,5
1964	1 053	1 119	1 183	1 535	1 616	1 699	2 282	2 360	2 437	3,5
1965	1 104	1 173	1 240	1 609	1 694	1 781	2 392	2 473	2 554	4,8

132.3. Banarbetarnas löneförhållanden 1965

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor har under året varit reglerade genom huvudavtal angående allmänna bestämmelser av den 24 april 1963 och genom specialavtal av den 5 maj 1964, vilket gällt fr. o. m. den 1 februari 1964.

Under året har följande timlöner varit gällande för grovarbetare vid arbete mot tidlön:

Ortsgrupp	Jan.	Febr.—dec.
3	477 öre	504 öre
4	503 »	531 »
5	533 »	562 »

Då arbetare ej kunnat beredas arbete på ackord har därjämte ackordskompensation alltefter antalet ackordstimmar per månad utgått med 10—86 öre per timme. Såsom särskild helgdagskompensation har för varje fullgjord ordinarie arbetstimme utbetalats 16 (f. å. 16) öre.

Till fullt yrkeskunniga arbetare har tillägg till ovanstående löner utgått med 35 öre/tim i yrkesgrupp I, med 50 öre/tim i yrkesgrupp II och med 60 öre/tim i yrkesgrupp III.

Ett särskilt maskintillägg har utgått till förare av vissa fordon och till operatörer på vissa maskiner med 35, 50, 60 resp. 70 öre/tim för fordon/maskiner tillhörande grupp I, II, III resp. IV.

Den genomsnittliga löneinkomsten år 1965 per arbetare och timme utgjorde 792 (f. å. 741) öre. Löneinkomsten per timme ökade sålunda med 6,9 procent jämfört med år 1964.

Under året var 4 142 (f. å. 4 608) man anställda. Ackordsvolymen, d. v. s. tiden för ackordsarbeten (inkl. premieackordsarbeten) i procent av den totala arbetstiden, utgjorde 59 (f. å. 59) procent.

1. Produktionsmedlen

132.3 (forts.). Banarbetarnas löneförhållanden 1965

Arbete på övertid och förskjuten tid utgjorde 251 681 (f. å. 238 547) tim.

SJ utgifter för banarbetarnas förmåner i form av semester- och sjuklön, sjukvård samt begravningshjälp har under året uppgått till 140 (f. å. 123) öre per arbetstimme, vari ingår SJ avgifter till

allmänna sjukförsäkringen. Läggas därtill kostnaderna för pensionering, beräknad till 158 (f. å. 148) öre per arbetstimme, blir den totala kostnaden för sociala förmåner 298 (f. å. 271) öre per arbetstimme.

Löner och vissa tillägg m. m. för banarbetare 1965

Inkl. förändrings- och nybyggnadsarbeten.

Ersättning	Arbetare med yrkes- eller maskintillägg					
	Grov- arbetare	Grupp I	Grupp II	Grupp III	Grupp IV	Summa
Tusental kronor						
Tidlön	16 121	876	1 677	80	7	2 640
Premieackordslön	990	18	162	143	2	325
Övrigt ackordsarbete	36 563	403	2 729	701	1	3 834
Kallortstillägg	516	16	33	2	—	51
Summa	54 190	1 313	4 601	926	10	6 850
Tillsammans						
Övertidsersättning, procenttillägg			576			
Ersättning för förskjuten arbetstid, procenttillägg			371			
Helgdagsersättning			1 214			
Kompensation för folkpensionsavg.			1 068			
Summa			3 229			
Semesterlön			6 247			
Sjuklön			4 975			
Yrkesskadeersättning			479			
Lön under militärtjänst			30			
Ersättning för säkerhetstjänst			36			
Baspengar			11			
Rese- och väntetidsersättning			535			
Ersättning för verktygsslitning			16			
Ersättning för hållande av dressin			39			
Risktillägg			13			
Övriga ersättningar			31			
Summa			12 412			
Totalsumma			76 681			

2. Produktion och underhåll

200.1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1965

Anm. Se sid. 49.

Lokslag		Med- del- tal drift- for- don under året	Lokkilometer									En- samt lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst								Summa	
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade tåg	Normal- godståg (inkl. godsex- press- och il- godståg)	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Ånglok												
2231	E10 .....	..	—	0,3	0,1	11,3	23,2	—	0,5	35,4	7,3
39	A, B, C .....	..	—	0,5	1,1	10,6	8,4	—	2,3	23,0	11,1
	Övriga tenderlok ...	..	0,1	1,5	0,8	6,3	26,8	—	2,9	38,4	26,3
41	S1 .....	..	—	2,0	—	0,2	2,4	—	0,2	4,7	3,6
49	Övriga tanklok .....	..	—	1,2	—	0,1	2,8	—	0,2	4,3	1,1
	S:a normalspår	31,3	0,1	5,5	2,1	28,5	63,5	—	6,0	105,7	49,5	
81	Tenderlok .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
82	Tanklok .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	S:a smalspår	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	
Summa SJ ånglok		31,3	0,1	5,5	2,1	28,5	63,5	—	6,0	105,7	50,0	
Härav: på SJ .....		..	0,1	5,5	2,1	28,5	63,5	—	6,0	105,7	50,0
» främ. jv. ....		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NSB lok på SJ .....		..	—	0,0	—	—	—	—	—	0,0	—
Ellok												
3231	Ha, Hb, Hc, Hd ..	59,7	2,8	1 108,2	7,2	164,6	372,8	—	12,6	1 668,0	83,1	
34	Bk	18,4	0,1	15,3	0,1	1 709,3	60,7	—	6,3	1 791,7	44,1	
35	Df, Dg, Dk, Du ...	322,5	1 107,2	16 088,0	610,1	14 495,1	996,7	—	308,0	33 605,0	559,2	
37	Da	91,4	3 831,5	3 460,4	239,6	6 694,7	407,6	0,2	28,8	14 662,8	105,8	
38	Dm ³	30,8	—	10,8	5,7	424,8	44,5	2 748,1	24,6	3 258,3	86,0	
39	Dm ³	2,7	—	—	—	0,7	0,3	202,7	—	203,7	5,2	
41	F	23,8	4 337,5	609,2	55,8	494,2	0,1	—	0,4	5 497,3	17,2	
42	Hg	62,9	1,1	865,6	25,9	974,5	1 161,5	—	76,1	3 104,6	132,0	
44	Ma	31,8	2 883,6	282,3	7,9	3 428,9	174,4	0,2	8,1	6 785,3	61,1	
45	Mg	15,9	0,7	7,7	0,3	2 309,4	25,5	0,5	29,2	2 373,3	34,1	
47	Od	1,2	—	—	—	—	3,6	0,2	0,1	3,9	1,3	
49	Of ²	14,0	0,2	0,6	0,5	493,9	22,5	1,7	39,8	559,2	67,3	
53	Ra	9,9	2 704,4	2,6	—	0,9	0,0	—	—	2 708,0	10,6	
54	Rb	5,4	745,3	4,7	—	302,2	—	—	0,0	1 052,1	4,3	
55	Ua, Ub, Uc	86,6	0,0	0,0	—	2,4	36,7	0,0	1,2	40,4	34,3	
56	Ud	21,9	—	0,1	—	6,7	40,3	0,1	1,2	48,4	6,0	
59	Öa, Öb, Öc, Öd	25,1	0,1	0,3	0,2	3,3	7,2	—	0,0	11,1	3,9	
	S:a normalspår	824,0	*15 614,4	22 455,6	953,1	*31 505,5	3 354,3	2 953,8	536,4	77 372,9	1 255,6	
89	Smalspåriga	5,9	—	266,4	0,4	—	17,6	—	4,4	288,8	2,9	
Summa SJ ellok		829,9	*15 614,4	22 722,0	953,5	*31 505,5	3 371,8	2 953,8	540,7	77 661,7	1 258,5	
Härav:												
på Luleå—Rgn .....		..	301,7	968,0	186,2	297,2	247,3	2 570,4	60,3	4 631,0	101,2
» övriga SJ .....		..	15 084,5	21 017,8	751,2	30 848,9	3 052,9	—	476,4	71 231,7	1 138,8
» TGOJ, Köping—Frövi ..		..	0,3	130,7	0,2	83,6	0,9	—	0,2	215,8	10,4
» SNJ ⁴ .....		..	—	536,8	—	—	58,9	—	3,9	599,6	1,2
» NSB ⁵ .....		..	227,9	68,6	16,0	275,8	11,9	383,4	—	983,5	6,9
» malmbang. (Mb) .....		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» främ. jv. ....		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TGOJ lok på SJ .....		..	0,0	221,9	—	72,1	3,4	—	—	297,4	1,1
NSB lok på SJ .....		..	*346,2	13,8	—	—	12,0	425,2	0,1	797,4	3,6

¹ Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokmotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

³ Lokenheterna av littera Dm och Of² består av två samt Dm³ av tre sammankopplade lokdelar.

Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medelta-
len i kol. 18, 22 och 23 anger fr. o. m. år 1961 vär-
den per lokenhet mot tidigare (åren 1956—1960)
per lokdel.

⁴ Älvsjö—Nynäshamn.

2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader						Lokslag, konto
	Totalt	Per drift- fordon	Totalt	Per lok- km i tåg- tjänst	Normala					Extra- ordi- nära	
					Dvst	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 brutto- tonkm i tåg- tjänst		
Tusental			Milj.		Tkr			Kronor		Tkr	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
											Ånglok
..	..	..	12,9	364	..	..	..	..	..	..	2231
..	..	..	7,3	316	..	..	..	..	..	..	39
..	..	..	8,8	230	..	..	..	..	..	..	41
..	..	..	1,2	266	..	..	..	..	..	..	49
..	..	..	0,6	142	..	..	..	..	..	..	Normalspår
18,6	340,9	10,9	30,8	291	524,5	1 387,2	1 911,7	560,77	19,27	30,0	81
0,0	0,5	..	—	—	..	..	..	..	..	..	82
—	0,1	..	—	—	..	..	..	..	..	..	Smalspår
0,0	0,5	..	—	—	7,3	—	7,3	..	..	—	Summa
18,6	341,4	10,9	30,8	291	531,7	1 387,2	1 919,0	562,01	19,31	30,0	På SJ
18,5	341,1	..	30,8	291	..	..	..	..	..	..	» främ.jv.
0,0	0,3	—	—	—	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ
—	0,0	..	0,0	111	..	..	..	..	..	..	Ellok
74,1	2 492,4	41,7	261,8	157	658,6	795,1	1 453,7	58,33	3,72	106,6	3231
15,0	1 985,5	107,9	1 225,0	684	350,2	691,1	1 041,4	52,45	0,77	15,1	34
250,9	36 673,7	113,7	13 543,6	403	4 759,2	8 442,1	13 201,4	36,00	0,89	757,9	35
73,6	15 504,4	169,6	5 430,8	370	1 236,0	2 729,0	3 964,9	25,57	0,69	266,7	37
18,8	3 532,0	114,7	5 675,4	¹ 742	1 334,7	1 696,6	3 031,3	³ 78,78	⁰ 45	374,6	38
0,2	210,6	78,0	410,9	² 018	553,3	1 282,8	1 836,1	³ 118,17	⁰ 59	492,7	39
14,2	5 656,4	237,7	2 180,0	397	716,6	952,7	1 669,3	32,46	0,82	413,9	41
80,0	4 037,0	64,2	1 045,8	337	916,2	1 666,2	2 582,4	41,35	1,23	26,6	42
24,6	7 092,8	223,0	4 228,0	623	255,2	892,4	1 147,6	36,41	0,58	600,9	44
11,3	2 520,1	158,5	2 157,1	909	23,2	0,6	23,8	45,54	0,50	—	45
2,1	25,8	21,5	0,7	174	232,9	577,5	810,4	92,04	5,29	—	47
11,7	743,2	53,1	461,1	⁸ 25	310,6	614,9	925,5	¹ 09,04	¹ 32	—	49
4,1	2 759,7	278,8	869,0	321	111,1	139,5	250,6	33,54	1,04	0,6	53
2,9	1 085,2	201,0	543,8	517	903,1	1 505,9	2 409,0	23,09	0,45	13,7	54
394,1	4 015,7	46,4	5,8	143	285,6	142,4	428,0	59,99	4,20	73,4	55
96,5	1 019,7	46,6	13,8	285	³ 41,2	194,2	⁵ 35,5	83,84	3,90	—	56
62,4	638,7	25,4	2,4	215	12 987,8	22 323,0	35 310,8	³ 9,24	⁰ 80	3 142,5	59
1 136,4	89 992,9	109,2	38 054,9	⁴ 92	111,7	19,5	131,1	40,09	4,45	—	Normalspår
3,5	327,1	55,4	26,0	90	22 342,4	35 441,9	³ 9,24	⁰ 80	3 142,5	89	Summa
1 140,0	90 320,0	108,8	38 080,8	⁴ 88	..	..	..	..	..	..	Le-Rgn
99,6	5 728,2	..	5 611,2	¹ 212	..	..	..	..	..	..	Övr. SJ
1 019,2	82 562,7	..	31 298,7	439	..	..	..	..	..	..	TGOJ
1,7	242,9	..	92,5	428	..	..	..	..	..	..	SNJ ⁴
3,8	639,2	..	90,4	151	..	..	..	..	..	..	NSB ⁵
1,0	1 000,1	..	988,0	¹ 005	..	..	..	..	..	..	Malmång.
14,7	146,6	..	—	—	..	..	..	..	..	..	Främ. jv
0,0	0,4	..	—	—	..	..	..	..	..	..	TGOJ på SJ
..	..	..	92,1	310	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ
0,1	801,7	..	944,0	1 184	..	..	..	..	..	..

¹ Kornsjö—Oslo och Riksgränsen—Narvik.² Härav 3 193,3 i expressståg.³ » 28,2 » »⁴ Härav 7 260,3 i godsexpress- och ilgodståg.⁵ Inkl. underhåll av batterier, 125,2 tkr.

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1965

Anm. Se sid. 49.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- sam- lok
Kon- to	Littera		Tågtjänst								
		Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade tåg	Normal- godståg (inkl. godsex- press- och il- godståg)	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
Tusental											
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Elmotorvagnar, litt X											
3331	Xoa3	39,1	0,6	160,9	—	0,2	0,4	—	1,0	3 457,4	
	Xoa4		0,0	1 033,7	—	0,4	—	—	1,3		
	Xoa7		0,9	2 239,4	—	2,0	0,2	—	16,3		
32	Xoa5	7,3	807,7	55,4	—	0,6	—	—	5,0	1 210,4	
	Xoa8		337,8	0,1	—	0,9	—	—	2,9		
36	Xoa6	3,0	—	440,6	—	—	—	—	0,1	440,7	
	S:a normalspår	49,4	³ 1 147,0	3 930,2	—	4,1	0,6	—	26,6	5 108,5	
89	Smalspåriga	28,1	—	1 376,7	—	—	3,6	—	2,7	1 383,0	
	Summa SJ elmotv, litt X ..	77,5	³ 1 147,0	5 306,9	—	4,1	4,2	—	29,4	6 491,5	
	Härav: på TGOJ .....	..	29,8	20,7	—	—	—	—	0,0	50,6	
	NSB elmotv på SJ .....	..	—	1,6	—	—	—	—	—	1,6	
Diesellok											
4231	T11	0,2	—	2,0	—	9,6	—	—	—	11,6	—
37	T12	0,6	—	—	—	—	1,2	—	—	1,2	0,0
32	T21	48,3	0,1	128,6	21,9	113,0	743,6	—	34,9	1 042,1	85,4
33	T22	1,8	—	0,2	0,1	0,8	30,8	—	0,3	32,2	1,5
39	T23	1,3	0,0	0,4	—	0,8	0,5	—	0,0	1,8	0,9
34	T41, T43	52,8	6,6	575,9	58,5	1 326,8	1 343,4	—	48,5	3 359,5	212,8
35	T42	1,0	—	—	0,0	97,1	0,6	—	0,2	97,9	2,6
36	T6	0,9	—	—	—	0,4	64,8	—	—	65,2	0,2
38	T31	1,7	0,1	—	—	0,1	0,2	—	0,0	0,4	1,1
51	V1	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	V3	41,7	—	0,2	—	3,4	6,6	—	1,0	11,1	28,4
	S:a normalspår	152,0	6,8	707,2	80,5	1 552,0	2 191,6	—	84,8	4 622,9	333,0
81	Tp	16,2	—	14,4	16,2	0,5	217,1	—	13,0	261,2	28,0
89	Övriga	0,0	—	—	—	—	0,4	—	—	0,4	0,1
	S:a smalspår	16,2	—	14,4	16,2	0,5	217,5	—	13,0	261,6	28,1
	Summa SJ diesellok	168,2	6,8	721,6	96,7	1 552,5	2 409,1	—	97,8	4 884,5	361,0
	Härav:										
	på SJ .....	..	6,8	721,4	96,7	1 541,6	2 374,0	—	97,8	4 838,3	359,3
	» TGOJ .....	..	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,3	0,0
	» SNJ ⁴ .....	..	—	—	—	—	8,0	—	—	8,0	0,1
	» övriga främ. jv. ....	..	—	—	—	10,8	27,0	—	—	37,9	1,5
	Främ. diesellok på SJ .....	..	0,2	3,8	—	0,9	10,8	—	0,9	16,6	3,4
Dieselmotorvagnar, litt X											
4389	Smalspåriga	0,7	—	13,2	0,2	—	0,2	—	0,1	13,7	
	NSB dieselmotv på SJ .....	..	—	10,9	—	—	—	—	—	10,9	

¹⁻² Se motsvarande noter på sid. 50.³ Härav 568,5 i expresståg.⁴ Älvsjö—Nynäshamn.

2. Produktion och underhåll

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader						Lokslag, konto	
	Totalt	Per drift- fordon	Totalt	Per lok- km i tåg- tjänst	Normala					Extra- ordi- nära		
					Dvst	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 brutto- tonkm i tåg- tjänst			
	Tusental		Milj.	Tkr		Kronor		Tkr				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
												Elmotv, litt X
16,5	3 622,8	92,7	13,1 67,8 156,2	80 65 69	560,8	62,6 467,2 1 305,0	2 395,5	66,12	9,64	— — 17,4	3331	
0,8	1 218,2	166,9	119,9 57,1 63,9	138 167 145	148,1	803,5 307,4 113,8	1 258,9	103,35	7,07	275,5 3,5	32 36	
17,3	5 281,7	106,9	478,1	94	814,5	3 059,4	3 873,9	73,34	7,80	296,4	Normalspår	
3,5	1 417,6	50,4	84,9	61	790,8	103,7	894,5	63,10	10,34	—	89	
20,8	6 699,4	86,4	562,9	87	1 605,3	3 163,1	4 768,4	71,18	8,18	296,4	Summa	
0,1	51,3	..	7,0	138	..	..	..	..	..	..	På TGOJ
—	1,6	..	0,2	122	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ
												Diesellok
0,1	12,2	60,8	1,2	105	1,7	..	..	..	..	..	4231
0,0	1,5	2,5	0,2	178	23,6	0,5	25,8	189,00	16,88	—	37	
129,7	2 424,3	50,2	270,8	260	888,1	..	..	..	..	..	32
1,5	49,0	27,2	11,4	353	23,4	1 268,5	2 180,0	87,23	3,33	6,9	33	
2,3	25,9	20,0	0,2	100	—	..	..	..	..	..	39
71,9	4 291,7	81,3	1 321,8	393	1 355,4	239,3	1 594,8	37,16	0,95	2,0	34	
0,7	107,4	107,4	44,2	452	11,7	5,8	17,5	16,26	0,36	—	35	
0,8	73,2	81,4	15,0	230	19,2	—	19,2	26,19	1,14	—	36	
3,2	33,0	19,4	0,1	306	21,9	16,4	38,3	116,13	3,80	—	38	
6,7	67,3	37,4	—	—	38,9	0,2	39,1	58,03	..	—	51	
161,4	1 653,8	39,7	0,9	77	724,0	464,7	1 188,7	71,88	9,34	78,3	53	
378,3	8 739,3	57,5	1 665,7	360	3 108,0	1 995,4	5 103,3	58,40	1,62	87,2	Normalspår	
9,0	379,7	23,4	65,9	252	109,8	194,8	304,6	80,22	3,18	—	81	
0,3	3,0	..	0,0	51	1,0	—	1,0	31,65	6,21	—	89	
9,3	382,7	23,6	65,9	252	110,7	194,8	305,5	79,83	3,17	—	Smalspår	
387,7	9 122,0	54,2	1 731,6	355	3 218,7	2 190,2	5 408,8	59,29	1,67	87,2	Summa	
383,3	9 030,7	..	1 702,5	352	..	..	..	..	..	..	SJ
—	0,3	..	0,0	10	..	..	..	..	..	..	TGOJ
1,2	20,0	..	2,9	362	..	..	..	..	..	..	SNJ ⁴
3,2	71,0	..	26,2	691	..	..	..	..	..	..	Öv. främ. jv
0,8	27,9	..	3,8	227	..	..	..	..	..	..	Fr. på SJ
												Dieselmotv, litt X
0,1	15,0	21,4	0,6	41	9,5	5,6	15,1	101,03	24,64	—	4389	
..	..	..	0,3	24	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ

2. Produktion och underhåll

200.1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1965

Anm. Se sid. 49.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer							En- samt lok	
Kon- to	Littera		Tågtjänst								
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade tåg	Normal- godståg (inkl. godsex- press- och il- godståg)	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg		Summa
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Diesellokomotorer											
5231	Z, Z ₃	37,6	—	—	—	0,1	8,9	—	0,0	9,1	8,1
33	Z ₄₃	90,9	—	5,9	0,0	6,1	397,2	—	2,1	411,4	94,9
39	Z ₄₉	39,7	—	—	—	0,2	74,8	—	0,1	75,1	25,5
41	Z ₆₁	6,9	—	—	—	1,0	127,3	—	4,3	132,6	8,3
42	Z ₆₂	7,9	—	—	0,1	0,1	1,0	—	0,0	1,2	0,7
43	Z ₆₃	9,8	—	—	—	0,2	49,0	—	0,2	49,4	11,9
44	Z ₆₄	30,2	—	—	—	1,1	82,8	—	0,2	84,0	20,3
45	Z ₆₅	56,8	—	3,3	—	5,8	310,1	—	11,3	330,5	103,3
49	Z ₆₉	2,6	—	—	—	0,0	2,6	—	—	2,6	0,6
	S:a normalspår	282,4	—	9,3	0,1	14,8	1 053,6	—	18,1	1 095,8	273,7
81	Z _t	0,0	—	—	—	—	0,5	—	—	0,5	0,2
82	Z _{4pttu}	29,6	—	0,0	—	0,2	290,9	—	0,5	291,6	32,2
89	Övriga	1,3	—	—	—	—	1,0	—	0,3	1,3	1,1
	S:a smalspår	31,0	—	0,0	—	0,2	292,4	—	0,8	293,4	33,5
	S:a SJ diesellokomotorer...	313,4	—	9,3	0,1	15,0	1 346,0	—	18,9	1 389,3	307,2
	Härav: på främ. jv .....	..	—	—	—	—	0,2	—	—	0,2	0,2
Ellokomotorer											
5331	Z _a	2,6	—	—	—	0,3	26,4	—	—	26,7	3,6
Dieselmotorvagnar, litt Y											
6234	YBo ₆ , YBo ₇ , YBo ₈	344,6	7,4	30 302,4	6,1	7,9	5,6	—	144,5	30 473,9	.
	S:a normalspår	344,6	7,4	30 302,4	6,1	7,9	5,6	—	144,5	30 473,9	.
81	Yo _{1t}	0,9	—	43,3	—	—	—	—	0,5	43,8	.
82	YBo _{4pt} , YBo _{5pt} , YFo _{5p}	74,9	—	4 868,3	—	19,4	0,1	—	8,4	4 896,1	.
	S:a smalspår	75,8	—	4 911,6	—	19,4	0,1	—	8,9	4 939,9	.
	S:a SJ dieselmotv, litt Y..	420,3	7,4	35 214,0	6,1	27,3	5,7	—	153,3	35 413,7	.
	Härav: på främ. jv .....	..	—	0,2	—	0,2	0,0	—	0,7	1,1	.
Elmotorvagnar, litt Y											
6332	YBoa ₆ , YBoa ₇	27,4	5,1	2 695,6	0,9	2,5	—	—	10,5	2 714,4	.
33	Yoa ₂	20,2	³ 1 908,5	1 055,0	—	2,4	0,1	—	14,9	2 981,0	.
	S:a SJ elmotv, litt Y	47,6	³ 1 913,6	3 750,6	0,9	4,9	0,1	—	25,4	5 695,4	.
	Härav: på TGOJ ⁴ .....	..	44,6	64,6	—	—	—	—	0,2	109,4	.
	TGOJ elmotv på SJ .....	..	0,3	495,8	—	0,1	0,0	—	1,6	497,8	.

¹⁻² Se motsvarande noter på sid. 50.³ Härav 6,3 i expresståg.⁴ Köping—Frövi och Kolbäck—Flen.⁵ Inkl. underhållskostnader för släpvagnar.

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader						Lokslag, konto	
	Totalt	Per drift- fordon	Totalt	Per lok- km i tåg- tjänst	Normala					Extra- ordi- nära		
					Dvst	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 brutto- tonkm i tåg- tjänst			
	Tusental		Milj.	Tkr			Kronor		Tkr			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
												Diesellmot
40,8	180,4	4,8	0,8	92	121,0	94,2	215,2	119,33	12,97	—	—	5231
231,8	1 433,4	15,8	41,2	100	566,9	956,7	1 523,5	106,29	10,63	7,7	—	33
80,1	420,9	10,6	9,5	127	198,6	362,5	561,1	133,32	10,50	15,0	—	39
9,6	179,2	25,9	13,5	102	121,9	224,0	345,9	193,06	18,93	—	—	41
20,6	84,4	10,7	0,1	100	92,5	230,7	323,2	382,88	38,29	—	—	42
23,8	156,5	16,0	7,8	157	80,8	204,1	284,9	182,09	11,60	4,1	—	43
89,7	463,3	15,3	12,2	145	272,9	589,3	862,2	186,10	12,83	—	—	44
157,7	1 064,7	18,7	46,8	142	716,9	130,3	847,2	79,58	5,60	109,8	—	45
3,1	15,7	6,0	0,1	43	18,8	11,9	30,8	196,08	45,60	—	—	49
657,2	3 998,3	14,2	132,0	120	2 190,3	2 803,7	4 994,0	124,90	10,41	136,6	—	Normalspår
0,0	0,7	..	0,0	54	4,9	—	4,9	694,36	128,59	—	—	81
43,1	496,1	16,8	19,9	68	236,0	165,9	401,9	81,00	11,91	10,7	—	82
2,9	14,1	10,8	0,1	39	10,9	0,1	10,9	77,59	19,89	—	—	89
46,0	510,9	16,5	20,0	68	251,8	165,9	417,7	81,76	12,02	10,7	—	Smalspår
703,2	4 509,2	14,4	152,0	109	2 442,1	2 969,6	5 411,7	120,01	11,01	147,3	—	Summa
5,8	23,7	..	0,0	188	..	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
												Ellmot
4,6	48,9	18,8	2,0	75	5,4	26,9	32,3	66,12	8,82	—	—	5331
												Dieselmotv, litt Y
—	30 473,9	88,4	797,4	26	5 603,6	11 381,7	16 985,4	55,74	21,44	601,1	—	6234
—	30 473,9	88,4	797,4	26	5 603,6	11 381,7	16 985,4	55,74	21,44	601,1	—	Normalspår
—	43,8	48,7	0,6	14	10,7	1,2	11,9	27,14	19,39	—	—	81
—	4 896,1	65,4	110,1	22	1 185,9	942,2	2 128,0	43,46	19,75	70,6	—	82
—	4 939,9	65,1	110,7	22	1 196,6	943,3	2 139,9	43,32	19,69	70,6	—	Smalspår
—	35 413,7	84,3	908,1	26	6 800,2	12 325,0	19 125,3	54,01	20,77	671,7	—	Summa
—	1,1	..	0,0	7	..	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
												Elmotv, litt Y
—	2 714,4	99,1	88,2	32	309,2	414,4	723,6	26,66	8,33	—	—	6332
—	2 981,0	147,6	229,7	77	561,3	5912,2	1 473,5	49,43	6,42	221,5	—	33
—	5 695,4	119,7	317,9	56	870,5	1 326,6	2 197,1	38,58	6,89	221,5	—	Summa
—	109,4	..	8,9	81	..	..	..	..	..	..	..	På TGOJ ⁴
—	497,8	..	27,7	56	..	..	..	..	..	..	..	TGOJ på SJ

2. Produktion och underhåll

200.2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1965

Anm. Se sid. 49.

Lokslag		Växlingstimmar	Lokkm		Summa timmar ¹		Normala underhållskostnader	
Konto	Littera		Tåg-tjänst	Ensamlok	Totalt	Per driftfordon	Totalt, tkr	Per timme, kr
		Tusental						
Ellok								
3255	Ua, Ub, Uc	394,1	40,4	34,3	401,6	4,6	2 409,0	6,00
56	Ud	96,5	48,4	6,0	102,0	4,7	428,0	4,20
59	Öa, Öb, Öc, Öd ...	62,4	11,1	3,9	63,9	2,5	*335,5	8,38
	Summa	553,0	99,8	44,2	567,4	4,2	3 372,5	5,94
Diesellok								
4232	} T 21, T 22, T 23...	133,5	1 076,1	87,8	249,9	4,9	2 180,0	8,72
33								
39								
51	V 1	6,7	—	—	6,7	3,7	39,1	5,84
53	V 3	161,4	11,1	28,4	165,4	4,0	1 188,7	7,19
	Summa	301,6	1 087,2	116,2	422,0	4,4	3 407,8	8,08
Diesellokomotorer								
5231	Z, Z3	40,8	9,1	8,1	45,1	1,2	215,2	4,77
33	Z43	231,8	411,4	94,9	358,3	3,9	1 523,5	4,25
39	Z49	80,1	75,1	25,5	105,2	2,7	561,1	5,33
41	Z61	9,6	132,6	8,3	44,8	6,5	345,9	7,72
42	Z62	20,6	1,2	0,7	21,1	2,7	323,2	15,32
43	Z63	23,8	49,4	11,9	39,1	4,0	284,9	7,29
44	Z64	89,7	84,0	20,3	115,8	3,8	862,2	7,45
45	Z65	157,7	330,5	103,3	266,2	4,7	847,2	3,18
49	Z69	3,1	2,6	0,6	3,9	1,5	30,8	7,90
	Summa	657,2	1 095,9	273,7	999,6	3,5	4 994,0	5,00
Ellokomotorer								
5331	Za	4,6	26,7	3,6	12,2	4,7	32,3	2,65

¹ Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 50.² Inkl. underhåll av batterier, 125,2 tkr.

Huvudgrupp	Antal	Årsgenomsnittlig vagnaxelkm	Årsgenomsnittlig vagnaxelkm per vagn	Årsgenomsnittlig vagnaxelkm per vagn och vagnaxel
1	1	1	1	1
2	2	2	2	2
3	3	3	3	3
4	4	4	4	4
5	5	5	5	5
6	6	6	6	6
7	7	7	7	7
8	8	8	8	8
9	9	9	9	9
10	10	10	10	10
11	11	11	11	11
12	12	12	12	12
13	13	13	13	13
14	14	14	14	14
15	15	15	15	15
16	16	16	16	16
17	17	17	17	17
18	18	18	18	18
19	19	19	19	19
20	20	20	20	20
21	21	21	21	21
22	22	22	22	22
23	23	23	23	23
24	24	24	24	24
25	25	25	25	25
26	26	26	26	26
27	27	27	27	27
28	28	28	28	28
29	29	29	29	29
30	30	30	30	30
31	31	31	31	31
32	32	32	32	32
33	33	33	33	33
34	34	34	34	34
35	35	35	35	35
36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar

2. Produktion och underhåll

201. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar 1965

Beträffande underhållskostnader, se anm. sid. 49.

Vagnslag och littera	Normalspår				
	Vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental ²			Härav av stålvagnar
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa	
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga:					
BF	138	3 838	0	3 838	—
S	102	569	—	569	237
D	12	716	—	716	—
F	698	53 182	1 484	54 666	51 655
Summa	950	58 305	1 484	59 789	51 892
4-axliga:					
WLAo	108	9 093	1	9 094	8 910
WLABo	680	130 205	3 580	133 672	133 647
WLBo	164	16 789	395	17 184	16 822
Ao	288	39 653	809	40 462	40 451
ABo	1 664	162 366	7 375	169 741	165 400
Bo	4 280	376 683	11 841	388 524	380 454
BC	12	4 902	0	4 902	4 902
BFo	376	49 999	712	50 711	48 504
BDFo	4	17	—	17	17
Do	48	2 424	496	2 920	2 840
DFo	536	53 746	945	54 691	47 940
Fo	420	65 090	1 924	67 014	54 462
Ro	116	19 916	993	20 909	20 887
RBo	104	20 359	—	20 359	20 359
So	168	988	3	991	222
Summa	8 968	952 228	29 076	981 191	945 819
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	9 918	1 010 534	30 560	1 040 981	997 711
Släpvagnar, litt U					
2-axliga: UF	98	5 006	—	5 006	5 006
4-axliga: UAo, UABo, UABFo, UAFo, UBBo, UBFo, UDFo, UFo	1 228	87 114	938	88 052	88 052
Summa släpvagnar, litt U	1 326	92 120	938	93 058	93 058
Slutna godsvagnar					
2-axliga: G, H, T	30 536	991 191	466 542	1 057 733	..
3-axliga: G					
Öppna gods- och specialvagnar					
2-axliga: I, K, L, N, NN, O, P, Q	68 421	1 045 109	469 815	1 114 924	..
3-axliga: I, M, N, NN, O, Q					
Övriga: I, K, M, NN, O, Q, S					
Malmvagnar (å malmb.) 3-axl.: M....	11 405	430 170	76 727	506 897	..

¹ Inkl. 10 442 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande vagnar, men exkl. 270 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga Luossavaara—Kiirunavaara AB.

² Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 10 442 vagnaxlarna (kan ej särredovisas). I uppgifterna ingår ej vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen:

av person-, post- och resgodsvagnar 21 232 tusen km
 » godsvagnar, approx. beräknade efter antalet vagnsdygn enligt vagnhyresberäkningen 151 933 » »
 » malmvagnar, ägda av Luossavaara—Kiirunavaara AB..... 119 695 » »
 Här ingår ej heller vagnaxelkm av SJ och främmande järnvägars motorvagnar och rälsbussar.

2. Produktion och underhåll

Normalspår					Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³				Vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxel-km av SJ vagnar i tusental ² Summa	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³	
	Stål-vagnar	Övriga vagnar	Summa	Per 1 000 vagn-axelkm kr				Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr
27 812	..	..	242,9	63,29	34	226	6 647	7,9	34,96
5 578	..	..	5,6	9,84	—	—	—	—	—
59 667	..	..	29,0	40,50	—	—	—	—	—
78 318	2 545,8	121,2	2 667,0	48,79	32	713	22 281	25,1	35,20
62 936	..	..	2 944,5	49,25	66	939	14 227	33,0	35,14
84 204	} 8 670,5	23,8	8 694,3	54,36	—	—	—	—	—
196 576									
104 780	} 1 956,6	—	1 956,6	48,36	—	—	—	—	—
140 493									
102 008	8 389,5	458,9	8 848,4	52,13	4	—	—	—	—
90 777	16 495,6	683,2	17 178,8	44,22	324	11 831	36 515	423,4	35,79
408 500	61,6	—	61,6	12,57	—	—	—	—	—
129 000	1 927,7	102,9	2 030,6	40,04	—	—	—	—	—
4 250	} 1 937,4	208,5	2 145,9	37,24	{ 4	116	29 000	13,7	35,40
60 833									
102 035	} 979,6	246,6	1 226,2	18,30	} 20	271	13 550	16,6	35,32
159 557									
180 250	1 998,1	25,6	2 023,7	49,04	20	470	23 500	—	—
195 760	} 3,0	274,1	277,1	279,61	—	—	—	—	—
5 899									
109 410	42 419,6	2 023,6	44 443,2	45,30	372	12 688	34 108	453,7	35,76
104 959	..	..	47 387,7	45,52	438	13 627	31 112	486,7	35,72
51 082	..	..	196,9	39,33	4	—	—	—	—
71 704	3 629,3	0,7	3 630,0	41,23	320	13 735	42 922	517,7	37,69
70 179	..	..	3 826,9	41,12	324	13 735	42 392	517,7	37,69
34 639	..	..	14 455,8	513,68	842	1 672	1 986	132,7	79,37
16 295	..	..	15 585,6	516,49	5 172	7 770	1 502	745,3	95,92
44 445	..	..	9 224,2	18,20	—	—	—	—	—

³ För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.

⁴ Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.

⁵ Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett beräknat antal vagnaxelkm för de i not 1 nämnda 10 442 vagnaxlarna.

2. Produktion och underhåll

202. 1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1965

Den 30/5 1965 ändrades benämningarna

fjärrgodståg med sth \geq 90 km/tim till godsexpressståg. Begreppet blandade tåg slopades och uppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.
» » » < 90 km/tim » normalgodståg.

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Blan- dade tåg 1/1— 29/5	Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
1	751	Värnamo—Ljungby	43	—	—	128	—	26	—	—
	752	Ljungby—Markaryd	50	—	—	158	—	25	—	—
	815	Älmhult—Hässleholm*	51	345	215	18	28	41	196	508
	852	Älmhult—Kristianstad C	70	—	—	177	—	13	—	—
	911	Hässleholm—Eslöv*	49	354	330	143	20	21	141	374
	912	Eslöv—Malmö C*	34	274	892	119	16	50	100	250
	913	Malmö C—Trelleborg F*	32	14	299	—	—	12	15	139
	923	Ängelholm—Hälsingborg F*	26	79	138	73	4	12	15	18
	924	Ängelholm—Teckomatorp*	49	46	186	72	8	30	44	86
	925	Teckomatorp—Malmö C*	33	14	268	6	5	8	21	61
	926	Kävlinge—Lund*	11	17	139	7	2	3	0	11
	929	Veinge—Ängelholm*	46	101	167	99	14	14	43	157
	931	Veinge—Hässleholm*	72	100	203	111	4	32	0	86
	932	Hässleholm—Åstorp*	53	91	360	32	6	20	78	174
	933	Åstorp—Hälsingborg C*	24	0	139	36	3	32	31	99
	934	Åstorp—Höganäs*	27	21	20	121	—	20	—	4
	935	Eslöv—Hälsingborg C*	48	21	398	2	—	23	6	60
	936	Billeberga—Landskrona*	11	—	101	—	—	7	—	4
	937	Landskrona—Kävlinge*	20	—	120	—	—	5	—	—
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	30	—	62	214	0	43	3	75
	942	Kristianstad C—Sölvesborg	31	—	12	184	—	17	—	69
	951	Hästveda—Kristianstad C	41	—	—	86	—	31	—	—
	953	Kristianstad C—Gärnsnäs	67	—	—	189	—	27	—	0
	954	Hörby—Eslöv	24	—	—	55	—	12	—	—
	955	Gärnsnäs—Köpingebro	28	—	—	80	—	3	—	—
	961	Malmö C—Ystad	63	—	0	349	—	21	—	27
	963	Eslöv—Tomelilla	57	—	—	170	—	14	—	14
	964	Malmö C—Tomelilla	69	—	—	218	—	29	—	14
	966	Södervärn—Falsterbo	33	—	1	206	—	5	—	—
	968	Tomelilla—Ystad	19	—	—	82	—	8	—	5
	969	Tomelilla—Simrishamn	27	—	—	108	—	15	—	—
	971	Markaryd—Åstorp	58	—	—	135	—	22	—	0
		Summa 1 driftdistriktet, normalspår	1 270	1 478	4 046	3 379	109	645	692	2 235

2. Produktion och underhåll

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Blandade tåg 1/1—29/5	Lokal-gods-tåg	Gods-ex-press-tåg	Normal-gods-tåg	Summa			
				Lok- o. elmo-torv.-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motor-v.-tåg (X o. Y)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
154	9,8	8,5	—	—	782	—	523	—	—	1 304	30	751	
184	10,1	8,1	—	—	965	—	527	—	—	1 492	30	752	
1 350	72,5	49,4	14 226	3 796	186	633	1 486	10 326	36 067	66 719	1 308	815	
189	7,4	8,0	—	—	1 390	—	130	—	—	1 520	22	852	
1 382	77,3	35,0	11 092	5 305	2 477	510	209	5 645	23 186	48 424	988	911	
1 700	137,0	24,7	8 218	11 515	1 944	456	1 529	3 663	14 602	41 927	1 233	912	
479	41,0	27,1	308	3 656	—	—	342	900	7 757	12 964	405	913	
340	35,8	18,8	1 987	2 080	573	111	279	629	747	6 406	246	923	
472	26,4	25,2	790	2 872	644	220	583	1 273	5 502	11 885	242	924	
383	31,8	19,0	302	2 293	74	111	149	597	3 766	7 292	221	925	
179	44,6	16,2	368	1 632	90	48	84	3	680	2 904	264	926	
595	35,4	34,3	3 315	3 199	676	502	93	2 326	10 290	20 401	444	929	
536	20,4	22,7	1 622	3 569	870	86	841	4	5 189	12 182	169	931	
762	39,4	31,8	2 253	5 386	235	116	426	3 264	12 567	24 247	458	932	
340	38,8	33,2	2	1 882	247	57	1 324	1 245	6 541	11 298	471	933	
185	18,8	11,3	509	329	669	—	506	—	80	2 093	78	934	
510	29,1	19,3	566	4 339	24	—	1 126	184	3 596	9 835	205	935	
112	27,8	11,3	—	699	—	—	330	—	235	1 265	115	936	
125	17,2	6,2	—	647	—	—	130	—	—	777	39	937	
396	36,2	27,9	—	923	3 303	2	2 273	8	4 549	11 058	369	941	
281	24,8	22,2	—	189	2 566	—	435	—	3 044	6 233	201	942	
118	7,9	11,8	—	—	800	—	589	—	—	1 389	34	951	
217	8,9	8,6	—	—	1 509	—	357	—	1	1 867	28	953	
67	7,7	8,1	—	—	455	—	91	—	—	546	23	954	
83	8,1	9,6	—	—	778	—	14	—	—	791	28	955	
397	17,3	16,0	—	3	4 663	—	648	—	1 021	6 334	100	961	
199	9,6	14,5	—	—	1 717	—	548	—	620	2 884	51	963	
262	10,4	14,9	—	—	2 163	—	1 174	—	558	3 896	56	964	
212	17,6	10,4	—	12	2 146	—	55	—	—	2 212	67	966	
95	13,8	10,8	—	—	827	—	100	—	98	1 025	54	968	
123	12,5	9,6	—	—	1 013	—	165	—	—	1 178	44	969	
157	7,4	7,0	—	—	888	—	222	—	0	1 110	19	971	
12 584	27,2	25,9	45 558	54 324	34 673	2 852	17 287	30 068	140 697	325 459	256		

2. Produktion och underhåll

202. 1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafikåtgång, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Blan- dade tåg 1/1-29/5	Lokal- gods- tåg	Guds- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Y a)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
2	813	Nässjö—Alvesta*	87	601	209	120	46	48	352	890
	814	Alvesta—Älmhult*	47	317	201	3	28	46	179	469
	823	Alvesta—Karlskrona*	131	221	710	20	3	58	40	175
	824	Emmaboda—Nybro*	28	48	63	70	—	9	15	40
	825	Nässjö—Vetlanda	37	—	—	138	—	42	—	1
	826	Vetlanda—Nybro	101	—	—	287	—	50	—	1
	827	Nybro—Kalmar C*	29	49	66	147	—	9	15	39
	831	Nässjö—Hultsfred	83	—	—	320	0	36	—	135
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65	—	0	277	—	12	—	52
	851	Älmhult—Sölvesborg	72	—	0	197	—	45	—	8
	943	Sölvesborg—Karlskrona C	31	—	12	154	—	20	—	46
	944	Karlskrona C—Karlskrona	68	—	6	409	—	35	—	36
	772	Halmstad C—Vislanda (1,067 m)	115	—	—	291	—	27	—	—
	881	Växjö—Ronneby C ¹ (1,067 m)	37	—	—	120	—	9	—	—
	882	Vislanda—Karlskrona C (1,067 m)	78	—	—	219	—	40	—	19
	883	Kvarnamåla—Norråryd ² (1,067 m)	9	—	—	22	—	2	—	—
	884	Bergkvara—Karlskrona ³ (1,067 m)	23	—	—	33	—	4	—	—
	871	Hultsfred—Växjö (0,891 m)	116	—	14	291	14	44	—	0
	873	Oskarshamn—Ruda (0,891 m)	33	—	—	95	—	11	—	—
	875	Berga—Kalmar C (0,891 m)	77	—	—	416	—	35	—	0
876	Kalmar C—Torsås ⁴ (0,891 m)	17	—	—	48	—	5	—	—	
	Summa 2 driftdistriktet	1 277	1 237	1 280	3 677	91	587	602	1 912	
	Härav normalspår	775	1 237	1 266	2 143	77	411	602	1 892	
	smalspår (1,067 m)	261	—	—	685	—	82	—	19	
	» (0,891 m)	241	—	14	850	14	94	—	1	
3	625	Göteborg C—Varberg*	77	283	485	0	23	18	65	322
	641	Göteborg C—Borås C*	72	105	606	70	9	33	—	110
	652	Herrljunga—Borås C*	43	—	281	0	12	12	6	31
	654	Borås C—Varberg*	84	—	546	0	10	44	—	20
	711	Falköping C—Jönköping C*	70	97	423	84	2	42	—	189
	712	Jönköping C—Nässjö*	43	78	274	56	5	35	—	65
	721	Borås C—Värnamo*	100	146	317	72	15	52	—	133
	722	Värnamo—Alvesta*	49	72	196	30	6	29	—	37
	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	35	—	—	173	—	27	—	2
	732	Nässjö—Värnamo	81	—	92	270	18	36	15	102
	733	Värnamo—Halmstad C	115	—	130	382	26	59	10	87
	734	Hyltebruk—Torup	12	—	—	—	—	12	—	—
	742	Falköping C—Limmared	77	—	—	260	—	17	—	—
	743	Hestra—Reftele	35	—	—	—	—	22	—	—
744	Limmared—Landeryd	54	—	—	129	—	26	—	—	

¹ Trafiken nedlades den 30 maj 1965 på sträckan Konga—Ronneby C. Sträckan Växjö—Konga överfördes samtidigt till sidospår.

² Överfördes till sidospår den 30 maj 1965.

³ Trafiken nedlades den 30 maj 1965.

⁴ » » » 30 » 1965.

2. Produktion och underhåll

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftsträkt
			Express- och snälltåg	Persontåg		Bladdade tåg 1/1-29/5	Lokal-gods-tåg	Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg	Summa			
				Lok-o-elmo-torv-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motorv-tåg (X o. Y)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
2 267	71,4	51,2	26 481	4 015	992	1 226	1 221	19 256	62 829	116 021	1 334	813	2
1 244	72,5	49,3	13 112	3 750	17	616	1 197	9 328	33 345	61 363	1 306	814	
1 227	25,7	23,4	4 207	10 518	88	61	1 261	1 758	10 768	28 662	219	823	
245	23,9	18,6	693	877	438	—	145	544	1 844	4 542	162	824	
181	13,4	14,8	—	—	1 364	—	1 320	—	3	2 686	73	825	
339	9,2	11,3	—	—	3 134	—	674	—	5	3 813	38	826	
326	30,8	16,1	718	908	1 362	—	173	587	1 486	5 234	180	827	
491	16,2	23,3	—	—	4 080	1	735	—	6 644	11 460	138	831	
342	14,4	18,2	—	2	3 498	—	292	—	2 427	6 219	96	832	
250	9,5	13,1	—	1	1 884	—	1 135	—	245	3 265	45	851	
232	20,5	18,1	—	181	2 108	—	265	—	1 637	4 191	135	943	
486	19,6	12,9	—	17	4 933	—	533	—	781	6 264	92	944	
317	7,6	8,7	—	—	2 488	—	282	—	—	2 770	24	772	
129	9,6	8,5	—	—	988	—	109	—	—	1 097	30	881	
279	9,8	9,6	—	—	1 917	—	621	—	156	2 694	34	882	
24	7,2	5,8	—	—	128	—	9	—	—	137	15	883	
37	4,4	10,0	—	—	326	—	42	—	—	368	16	884	
363	8,6	12,2	—	235	2 407	236	1 541	—	1	4 420	38	871	
105	8,7	5,3	—	—	482	—	76	—	—	558	17	873	
451	16,0	11,3	—	—	3 464	—	1 620	—	29	5 114	66	875	
53	8,6	9,1	—	—	423	—	60	—	—	484	28	876	
9 387	20,1	28,9	45 212	20 502	36 522	2 140	13 311	31 473	122 202	271 361	212		
7 628	27,0	33,3	45 212	20 267	23 897	1 904	8 951	31 473	122 015	253 719	327		
786	8,2	9,0	—	—	5 848	—	1 062	—	156	7 066	27		
972	11,0	10,9	—	235	6 777	236	3 298	—	30	10 576	44		
1 196	42,6	37,3	8 439	7 575	2	802	284	4 044	23 514	44 660	580	625	3
933	35,5	19,5	1 799	7 323	515	287	350	—	7 906	18 181	252	641	
342	21,8	19,5	—	3 799	1	324	240	314	1 995	6 672	155	652	
621	20,2	15,2	—	6 818	2	414	1 135	—	1 094	9 464	113	654	
836	32,7	27,0	1 429	7 119	595	8	456	—	12 993	22 600	323	711	
513	32,7	24,4	1 248	4 805	585	146	1 509	—	4 218	12 510	291	712	
736	20,2	21,6	2 478	3 661	365	321	876	—	8 230	15 931	159	721	
369	20,6	18,4	1 215	2 270	173	98	838	—	2 205	6 799	139	722	
202	15,8	11,1	—	—	1 187	—	987	—	62	2 236	64	731	
533	18,0	21,9	—	1 606	2 416	437	671	828	5 691	11 650	144	732	
694	16,5	18,1	—	2 292	3 570	615	1 047	232	4 824	12 580	109	733	
12	2,7	18,5	—	—	—	—	220	—	—	220	18	734	
276	9,8	8,7	—	—	2 327	—	82	—	—	2 409	31	742	
22	1,7	17,9	—	—	—	—	398	—	—	398	11	743	
155	7,8	9,8	—	—	1 277	—	234	—	—	1 512	28	744	

2. Produktion och underhåll

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad band- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Blan- dade tåg 1/1-29/5	Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
3	761	Borås C—Ulricehamn	45	—	—	187	—	27	—	10
	921	Varberg—Halmstad C*	74	272	306	38	22	15	63	314
	928	Halmstad C—Veinge*	19	68	116	47	6	9	18	87
	Summa 3 driftdistriktet, normalspår		1 072	1 122	3 771	1 797	154	516	177	1 508
4	512	Laxå—Skövde*	84	416	313	105	30	24	212	649
	513	Skövde—Falköping C*	30	149	163	75	11	46	75	226
	541	Karlsborg—Skövde*	44	—	165	98	6	30	—	0
	551	Gårdsjö—Forshem	64	—	—	221	—	13	—	52
	552	Forshem—Håkantorps	57	—	—	260	—	16	—	45
	611	Falköping C—Alingsås*	69	439	266	0	16	48	144	535
	612	Alingsås—Göteborg C*	45	286	722	0	12	24	83	324
	621	Strömstad—Uddevalla C*	92	—	410	0	11	27	—	19
	623	Lysekil—Smedberg*	35	—	130	—	—	19	—	20
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	89	—	717	0	11	15	—	127
	633	Mellerud—Göteborg C*	123	363	921	1	—	79	62	576
	634	Kornsjö—Mellerud*	65	144	0	128	—	11	25	119
	636	Åmål—Mellerud*	41	30	187	44	—	20	40	161
	651	Uddevalla C—Herrljunga*	91	0	469	47	—	55	—	31
	662	Arvika—Bengtstors	120	—	—	316	—	52	—	0
	663	Bengtstors—Mellerud	44	—	—	176	—	55	—	—
	665	Svanskog—Åmål	25	—	0	36	—	15	—	1
	666	Lilla Edet—Alvhem	15	—	—	—	—	16	—	—
	741	Vartofta—Tidaholm	24	—	0	102	—	25	—	—
	571	Forshem—Skara	30	—	—	147	—	9	—	—
	671	Skara—Göteborg C	129	—	—	640	—	46	—	—
	681	Trollhättan—Nossebro ..	33	—	—	58	—	—	—	—
Summa 4 driftdistriktet		1 336	1 826	4 462	2 455	97	646	643	2 887	
Härav normalspår		1 144	1 826	4 462	1 610	97	591	643	2 887	
smalspår		192	—	—	845	—	55	—	—	
5	421	Järna—Åby*	109	451	558	3	32	32	67	147
	422	Katrineholm—Åby*	41	206	239	15	5	5	120	166
	423	Åby—Norrköping C*	8	73	87	5	3	8	28	45
	523	Norrköping C—Mjölby*	79	731	450	223	33	97	264	370
	525	Hallsberg—Motala C*	69	107	184	17	1	27	85	534
	526	Motala C—Mjölby*	27	42	124	13	3	22	33	210
	563	Finspång—Kimstad	23	—	—	69	—	22	—	0
	811	Mjölby—Nässjö*	89	751	228	155	49	52	409	928
	841	Linköping C—Bjärka Säby	20	—	12	98	2	24	—	12
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	19	—	0	55	—	11	—	12

2. Produktion och underhåll

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftsträkt
			Express- och snäll-tåg	Persontåg		Blanda- dade tåg 1/1-29/5	Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Summa			
				Lok- o. elmo- torv.- tåg (X a o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
223	13,6	8,3	—	—	1 319	—	352	—	178	1 849	41	761	3
1 030	38,1	40,2	8 110	5 613	452	799	105	3 888	22 451	41 418	560	921	
352	50,8	32,3	1 798	2 168	341	207	192	962	5 686	11 354	598	928	
9 045	23,1	24,6	26 516	55 050	15 127	4 457	9 976	10 268	101 048	222 443	208		
1 748	57,0	45,8	15 145	6 154	825	602	588	9 688	46 967	79 968	952	512	4
745	68,0	39,8	5 409	2 939	513	240	2 193	3 456	14 902	29 651	988	513	
299	18,6	15,5	—	2 397	851	224	1 130	—	27	4 629	105	541	
286	12,2	14,8	—	—	1 676	—	139	—	2 405	4 220	66	551	
321	15,4	14,9	—	—	1 927	—	286	—	2 568	4 781	84	552	
1 449	57,5	45,3	13 590	5 175	2	336	1 600	6 570	38 417	65 689	952	611	
1 451	88,4	31,7	8 593	9 851	1	235	304	3 659	23 337	45 980	1 022	612	
467	13,9	16,7	—	6 169	2	319	672	—	628	7 791	85	621	
169	13,2	10,5	—	911	—	—	300	—	552	1 762	50	623	
870	26,8	23,1	—	10 582	2	320	279	—	8 902	20 086	226	624	
2 003	44,6	35,9	10 623	16 838	6	—	2 131	3 515	38 867	71 980	585	633	
428	18,0	34,4	4 794	2	732	—	83	1 444	7 682	14 738	227	634	
482	32,2	34,4	518	3 934	176	—	366	790	10 779	16 562	404	636	
602	18,1	16,2	1	5 809	338	—	1 716	—	1 904	9 769	107	651	
368	8,4	8,3	—	—	2 255	—	814	—	4	3 073	26	662	
232	14,4	12,8	—	—	1 290	—	1 685	—	—	2 974	68	663	
53	5,8	8,6	—	1	145	—	287	—	17	450	18	665	
16	2,9	23,4	—	—	—	—	367	—	—	367	24	666	
127	14,6	6,6	—	0	488	—	357	—	—	845	35	741	
156	14,2	8,2	—	—	1 189	—	92	—	—	1 281	43	571	
687	14,6	13,2	—	—	8 075	—	965	—	—	9 040	70	671	
58	4,8	6,6	—	—	385	—	—	—	—	385	12	681	
13 017	26,7	30,4	58 673	70 760	20 878	2 277	16 354	29 123	197 957	396 021	296		
12 116	29,0	31,8	58 673	70 760	11 230	2 277	15 296	29 123	197 957	385 315	337		
901	12,8	11,9	—	—	9 648	—	1 057	—	—	10 705	56		
1 290	32,4	32,4	16 929	10 902	34	1 416	910	3 025	8 548	41 764	383	421	5
756	50,5	35,7	7 492	3 065	122	161	55	5 040	11 096	27 030	659	422	
249	85,4	34,5	2 705	1 370	44	135	184	1 199	2 966	8 602	1 075	423	
2 168	75,2	36,5	26 436	8 574	1 835	1 167	2 926	13 529	24 652	79 119	1 002	523	
956	37,9	53,0	3 539	3 806	149	17	639	5 058	37 456	50 664	734	525	
447	45,4	45,9	1 385	1 987	111	155	651	1 979	14 267	20 536	761	526	
91	10,8	11,6	—	—	444	—	609	—	1	1 054	46	563	
2 573	79,2	49,8	29 743	5 634	1 274	1 393	1 277	22 120	66 732	128 174	1 440	811	
149	20,5	19,8	—	153	1 309	118	787	—	596	2 964	148	841	
78	11,2	17,0	—	2	554	—	198	—	567	1 320	70	842	

2. Produktion och underhåll

202. I (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktåg, tusental					Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Blan- dade tåg 1/1-29/5	Lokal- gods- tåg		
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	843	Åtvidaberg—Västervik	77	—	0	223	—	6	—	47
	844	Bjärka Säby—Hultsfred	102	—	54	262	12	61	—	—
	861	Norrk. Ö—Valdemarsvik (0,891 m)	55	—	—	208	—	26	—	—
	865	Hultsfred—Jenny—Västervik (0,891 m)	71	—	—	268	—	20	—	—
	Summa 5 driftdistriktet		786	2 361	1 935	1 615	142	413	1 007	2 472
	Härav normalspår		661	2 361	1 935	1 139	142	367	1 007	2 472
smalspår		(0,891 m)	126	—	—	476	—	46	—	—
6	343	Köping—Tillberga*	45	48	361	135	1	66	13	115
	345	Ramnäs—Kolbäck ¹	22	—	7	147	—	22	—	—
	411	Stockholm C—Järna (Se)*	50	726	1 489	0	20	51	231	284
	412	Järna—Katrineholm*	86	957	447	0	11	46	376	407
	413	Katrineholm—Hallsberg*	65	414	216	0	8	21	149	295
	431	Krylbo—Uppsala C*	95	420	195	138	12	45	0	298
	432	Uppsala C—Upplands Väsby* ..	42	413	648	17	5	16	41	208
	433	Upplands Väsby—Stockholm C* .	24	236	820	0	3	24	31	122
	441	Sala—Tillberga*	28	—	74	67	0	3	—	49
	442	Tillberga—Kungsängen*	73	107	422	192	18	14	—	126
	443	Kungsängen—Stockholm C*	28	41	641	—	7	30	—	44
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	82	—	440	—	—	26	—	45
	453	Åkers styckebruk—Strängnäs* ...	15	—	117	—	0	7	—	0
	454	Stålboga—Skebokvarn*	23	—	0	—	—	3	—	—
	463	Enköping—Uppsala C	44	—	—	167	—	8	—	—
	483	Uppsala Ö—Rimbo	(0,891 m)	59	—	—	222	—	51	—
	484	Hallstavik—Rimbo	(0,891 m)	42	—	—	91	—	22	—
	485	Norrstälje—Lindholmen* (0,891 m)	48	—	90	175	3	19	—	—
	486	Lindholmen—Stock- holm Ö* ²	(0,891 m)	29	—	681	161	—	11	—
	487	Djursholms Ösby— Stockholm Ö* ³	(0,891 m)	6	—	192	—	—	—	—
	488	Österskär—Roslags Näsby*	(0,891 m)	18	—	355	12	—	2	—
	489	Nbp—Djö*, Evg—Djö*, Lgp—Sd*	(0,891 m)	11	—	323	—	—	—	—
Summa 6 driftdistriktet		924	3 363	7 517	1 525	88	487	840	1 993	
Härav normalspår		717	3 363	5 876	864	86	382	840	1 993	
smalspår		(0,891 m)	207	—	1 641	661	3	105	—	

¹ Överfördes till sidospår den 1 november 1965.² Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 3.³ Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar

sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.

2. Produktion och underhåll

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftstrikt
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Blanda- dade tåg 1/1-29/5	Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg	Summa			
				Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
276	9,8	15,5	—	4	2 086	—	54	—	2 134	4 278	56	843	5
389	10,5	16,0	—	715	2 775	454	2 285	—	—	6 228	61	844	
234	11,6	9,5	—	—	1 727	—	501	—	—	2 228	40	861	
288	11,1	10,6	—	—	2 614	—	438	—	—	3 052	43	865	
9 945	34,7	37,9	88 229	36 210	15 078	5 017	11 513	51 951	169 014	377 012	480		
9 424	39,1	39,4	88 229	36 210	10 737	5 017	10 574	51 951	169 014	371 732	562		
522	11,3	10,1	—	—	4 341	—	939	—	—	5 280	42		
739	45,0	23,8	951	6 536	1 312	30	2 386	237	6 124	17 576	391	343	6
176	21,9	10,2	—	14	1 207	—	571	—	—	1 792	81	345	
2 801	153,5	31,4	28 267	29 405	1	744	1 876	10 414	17 233	87 941	1 759	411	
2 244	71,5	41,4	37 561	8 718	2	173	1 196	16 932	28 245	92 827	1 079	412	
1 104	46,5	43,5	17 004	3 483	1	530	341	6 876	19 779	48 013	739	413	
1 109	32,0	33,8	12 851	4 006	1 257	299	814	3	18 186	37 415	394	431	
1 349	88,0	33,3	13 219	16 646	140	174	271	1 743	12 707	44 901	1 069	432	
1 235	141,0	29,4	7 554	19 345	0	100	628	1 305	7 423	36 354	1 515	433	
193	18,9	24,8	—	1 139	743	3	15	—	2 884	4 783	171	441	
879	33,0	26,6	2 288	10 909	2 379	540	133	—	7 104	23 353	320	442	
762	74,6	28,3	878	17 104	—	206	884	—	2 527	21 600	771	443	
511	17,1	18,6	—	7 320	—	—	801	—	1 376	9 496	116	451	
125	22,8	8,9	—	937	—	1	175	—	1	1 115	74	453	
3	0,3	3,5	—	0	—	—	9	—	—	10	0	454	
175	10,9	10,5	—	—	1 786	—	40	—	—	1 827	42	463	
273	12,7	14,2	—	—	1 850	—	2 033	—	—	3 883	66	483	
113	7,4	14,3	—	—	700	—	917	—	—	1 617	38	484	
287	16,4	15,0	—	1 509	2 170	69	553	—	—	4 301	90	485	
853	80,6	13,4	—	8 998	1 972	—	416	—	—	11 387	393	486	
192	87,4	13,6	—	2 609	—	—	—	—	—	2 609	435	487	
370	56,3	13,8	—	4 993	80	—	45	—	—	5 119	284	488	
323	80,5	7,1	—	2 286	—	—	—	—	—	2 286	208	489	
15 813	46,9	29,1	120 574	145 957	15 600	2 870	14 104	37 510	123 588	460 204	498		
13 403	51,2	32,0	120 574	125 563	8 827	2 801	10 139	37 510	123 588	429 002	598		
2 410	31,9	13,0	—	20 394	6 773	69	3 965	—	—	31 202	151		

2. Produktion och underhåll

202.1 (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Blan- dade tåg 1/1-29/5	Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (X a o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
7	313	Krylbo—Frövi*	107	174	171	0	1	73	142	958
	326	Kil—Kristinehamn*	60	135	247	180	18	36	52	193
	327	Kristinehamn—Laxå*	60	149	178	118	23	49	59	297
	328	Bredsjö—Daglösen*	59	43	131	41	0	61	—	186
	329	Daglösen—Kil*	61	45	135	62	0	52	—	194
	342	Ludvika—Tillberga*	112	—	385	82	28	78	—	152
	344	Nbg—Snt, Snt—Äbg*	15	—	—	—	0	16	—	—
	362	Vansbro—Lesjöfors	64	—	—	93	0	12	—	—
	363	Lesjöfors—Filipstad	36	—	—	88	0	26	—	—
	364	Filipstad—Daglösen	8	—	—	59	0	17	—	0
	365	Daglösen—Kristinehamn	48	—	—	215	0	78	—	1
	511	Hallsberg—Laxå*	30	205	122	90	12	28	91	372
	521	Frövi—Hallsberg*	50	115	426	1	1	133	91	521
	531	Örebro C—Svartå*	50	22	164	0	—	6	—	0
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*	89	131	262	176	27	28	—	215
	635	Kil—Åmål*	68	50	309	5	0	69	66	268
	661	Sunne—Kil	41	—	—	180	—	51	—	0
	667	Torsby—Sunne	41	—	—	145	—	25	—	0
		Summa 7 driftdistriktet, normalspår	989	1 068	2 528	1 535	109	841	502	3 356
8	216	Bollnäs—Ockelbo*	60	284	179	7	0	34	77	467
	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	62	160	84	—	—	19	45	105
	236	Söderhamn C—Gävle*	84	216	113	61	—	53	61	181
	242	Kilafors—Söderhamn C*	33	0	121	—	—	33	—	—
	243	Ockelbo—Gävle*	38	84	2	109	0	0	9	36
	251	Bollnäs—Göringen	70	—	—	153	0	44	—	1
	252	Göringen—Orsa	49	—	—	81	0	27	—	0
	265	Sveg—Mora	136	0	4	243	0	47	—	7
	311	Ockelbo—Krylbo*	96	285	270	11	0	61	98	742
	321	Gävle—Storvik*	37	41	115	128	—	50	—	191
	322	Storvik—Falun C*	54	0	123	136	—	10	—	224
	323	Falun C—Ludvika*	70	72	222	170	0	56	—	320
	324	Ludvika—Bredsjö*	56	41	124	39	0	52	—	190
	331	Mora—Falun C ¹	86	1	50	206	—	43	0	79
	332	Rättvik—Borlänge	64	1	143	207	0	42	—	119
	333	Borlänge—Krylbo*	64	85	154	91	1	46	1	200
	341	Vansbro—Björbo	37	—	—	133	—	29	—	4
	351	Björbo—Repbäcken	41	—	—	124	—	42	—	4
	361	Mora—Vansbro	71	—	0	74	—	9	—	—
	372	Sälen—Vansbro	106	—	0	191	—	63	—	0
	434	Gävle—Uppsala C*	114	618	313	74	14	94	111	229
		Summa 8 driftdistriktet, normalspår	1 424	1 888	2 014	2 237	15	853	403	3 097

¹ Trafiken nedlades den 1 december 1965 på sträckan Rättvik—Grycksbo.
Sträckan Grycksbo—Falun C överfördes samtidigt till sidospår.

2. Produktion och underhåll

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftstrikt
			Express- och snälltag	Persontåg		Blandade tåg 1/1-29/5	Lokal-gods-tåg	Gods-express-tåg	Normal-gods-tåg	Summa			
				Lok- o. elmotorv.-tåg (Xa o. Ya)	Dieselmotorv.-tåg (X o. Y)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
1 519	38,9	63,5	7 029	3 295	0	54	1 949	9 448	74 688	96 464	902	313	7
861	39,3	28,6	3 483	4 626	1 853	446	1 205	1 319	11 665	24 597	410	326	
872	39,8	33,8	3 942	3 167	964	576	1 127	1 614	18 136	29 527	492	327	
461	21,4	42,4	713	3 411	501	4	2 544	—	12 360	19 534	331	328	
488	21,9	40,6	747	3 525	622	4	1 948	—	12 999	19 845	325	329	
724	17,7	25,2	—	6 014	689	654	2 209	—	8 719	18 286	163	342	
16	3,0	58,2	—	—	—	0	960	—	—	960	64	344	
106	4,5	9,2	—	—	778	4	186	—	—	969	15	362	
114	8,6	12,2	—	—	640	2	739	—	—	1 381	38	363	
76	26,1	12,1	—	—	343	1	579	—	0	923	115	364	
294	16,8	16,6	—	—	1 582	1	3 272	—	32	4 887	102	365	
919	83,9	45,4	7 592	2 459	512	220	1 230	3 849	25 842	41 704	1 390	511	
1 289	70,6	50,2	3 808	7 946	8	61	7 070	4 908	40 862	64 664	1 293	521	
192	10,5	14,8	381	2 406	4	—	60	—	3	2 854	57	531	
839	25,8	28,8	3 607	4 690	1 442	756	1 135	—	12 527	24 157	271	631	
766	30,9	36,5	833	6 493	21	0	2 037	1 081	17 524	27 989	412	635	
231	15,4	15,5	—	—	1 503	—	2 060	—	12	3 575	87	661	
170	11,3	11,9	—	—	1 166	—	853	—	0	2 019	49	667	
9 939	27,5	38,7	32 135	48 035	12 626	2 784	31 163	22 219	235 370	384 333	389		
1 047	47,8	53,4	12 756	1 867	55	2	1 001	5 090	35 130	55 902	932	216	8
412	18,2	34,0	4 669	1 221	—	—	619	1 877	5 607	13 994	226	235	
685	22,4	35,2	6 330	1 838	252	—	2 165	2 543	10 975	24 103	287	236	
153	12,7	11,6	1	721	—	—	1 049	—	—	1 771	54	242	
239	17,3	31,2	3 773	22	795	1	9	480	2 401	7 482	197	243	
197	7,7	13,9	—	—	1 021	4	1 697	—	30	2 751	39	251	
109	6,1	11,8	—	—	552	2	705	—	21	1 280	26	252	
302	6,1	12,7	9	87	2 040	1	1 517	—	162	3 816	28	265	
1 465	41,8	54,3	12 002	2 727	84	3	1 981	6 832	55 886	79 515	828	311	
524	38,8	41,0	1 023	2 497	1 375	—	2 277	—	14 305	21 477	580	321	
493	25,0	45,4	19	3 115	1 762	—	304	—	17 215	22 416	415	322	
840	32,9	41,2	1 248	4 950	1 644	2	3 493	—	23 250	34 586	494	323	
445	21,8	43,3	677	3 237	475	4	2 077	—	12 802	19 273	344	324	
378	12,0	22,8	29	1 042	1 630	—	1 710	3	4 193	8 607	100	331	
512	21,9	22,9	46	2 861	1 692	—	1 037	5	6 087	11 728	183	332	
578	24,7	37,1	1 585	4 063	727	28	1 600	26	13 388	21 418	335	333	
165	12,2	15,4	—	—	990	—	1 354	—	196	2 540	69	341	
170	11,4	18,1	—	—	863	—	2 002	—	215	3 080	75	351	
83	3,2	7,4	—	1	529	—	86	—	—	617	9	361	
254	6,6	10,7	—	11	1 429	—	1 278	—	8	2 725	26	372	
1 454	34,9	35,1	20 463	6 883	806	338	3 269	4 842	14 387	50 988	447	434	
10 507	20,2	37,1	64 633	37 144	18 719	386	31 230	21 699	216 256	390 067	274		

2. Produktion och underhåll

202. I (forts.). Tågm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågmilometer i trafikåtgång, tusental					Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Blan- dade tåg 1/1-29/5				
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v-tåg (X o. Y)					
1		2	3	4	5	6	7	8	9		
9	153	Hoting—Forsmo	121	—	0	265	—	37	—	3	
	211	Långsele—Bräcke*	131	299	191	22	—	—	222	685	
	212	Bräcke—Ånge*	31	139	81	61	—	18	53	212	
	214	Ånge—Ljusdal*	106	502	155	—	0	16	139	773	
	215	Ljusdal—Bollnäs*	63	298	92	0	0	18	81	459	
	221	Storlien gränsen—Östersund C* ..	166	16	269	277	—	139	—	4	
	223	Östersund C—Bräcke*	71	157	81	172	—	48	—	116	
	224	Ånge—Sundsvall C*	95	0	74	311	—	41	—	274	
	231	Långsele—Härnösand*	116	68	271	141	17	47	—	4	
	232	Härnösand—Sundsvall C*	67	103	177	49	—	58	0	50	
	234	Sundsvall C—Hudiksvall*	88	227	118	41	—	30	64	97	
	241	Ljusdal—Hudiksvall*	61	0	176	0	—	31	—	0	
	261	Hoting—Östersund C	167	—	1	330	—	95	—	0	
	262	Strömsund—Ulriksfors	4	—	0	12	—	2	—	—	
	264	Brunflo—Sveg	170	—	0	372	—	57	—	0	
	271	Hede—Sveg	72	—	2	113	—	22	—	—	
		Summa 9 driftdistriktet, normalspår		1 527	1 809	1 690	2 168	17	659	560	2 678
	10	122	Jörn—Bastuträsk*	33	73	4	56	0	30	35	102
		123	Bastuträsk—Vännäs*	111	245	14	217	0	60	149	461
		124	Vännäs—Långsele*	211	515	308	45	—	91	361	1 028
143		Bastuträsk—Skelleftehamns övre.	63	—	81	135	0	82	0	41	
145		Vännäs—Holmsund	47	—	50	229	9	69	—	20	
147		Mellansel—Örnsköldsvik C	29	—	21	95	9	32	—	13	
151		Arvidsjaur—Jörn	76	—	—	171	—	46	—	—	
152		Storuman—Hällnäs	167	—	0	476	—	99	—	3	
162		Jokkmokk—Arvidsjaur	173	—	—	192	—	9	—	—	
163		Arvidsjaur—Sorsele	89	—	—	131	—	31	—	—	
164		Sorsele—Storuman	72	—	—	106	—	21	—	—	
165		Storuman—Hoting	145	—	1	274	—	49	—	0	
		Summa 10 driftdistriktet, normalspår		1 217	833	478	2 127	19	622	545	1 669
11		121	Boden C—Jörn*	143	315	25	202	1	22	158	407
		131	Haparanda gränsen—Boden C ..	170	—	—	588	2	59	—	186
	132	Morjärv—Kalix	38	—	—	—	—	23	—	4	
	133	Övertorneå—Karungi	47	—	—	149	0	28	—	—	
	141	Älvsbyn—Piteå	52	—	—	177	0	28	—	35	
	161	Gällivare—Jokkmokk	100	—	—	245	—	60	—	0	
		Summa 11 driftdistriktet utom Malmbanan, normalspår		550	315	25	1 361	3	220	158	632

2. Produktion och underhåll

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxelkm per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftdistrikt
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bländade tåg 1/1-29/5	Lokal-gods-tåg	Gods-ex-press-tåg	Nor-mal-gods-tåg	Summa			
				Lok- o. elmo-torv-tåg (Xa o. Ya)	Diesel-motor-v-tåg (X o. Y)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
306	6,9	9,5	—	1	1 760	—	1 065	—	79	2 906	24	153	9
1 420	29,7	58,1	15 626	2 799	91	—	—	10 796	53 172	82 483	630	211	
563	49,8	50,2	6 162	1 453	426	—	759	2 555	16 913	28 268	912	212	
1 586	41,0	56,7	22 515	1 870	—	6	265	8 681	56 623	89 960	849	214	
950	41,3	57,1	13 366	1 168	0	4	165	5 142	34 408	54 253	861	215	
705	11,6	23,2	673	7 172	1 725	—	6 672	—	123	16 365	99	221	
574	22,1	35,2	5 712	1 816	1 363	—	1 389	—	9 925	20 204	285	223	
700	20,2	40,2	19	1 319	2 365	—	1 243	—	23 203	28 148	296	224	
548	13,0	17,5	1 427	5 418	829	371	1 393	—	173	9 611	83	231	
437	17,9	24,9	2 357	3 607	299	—	1 515	19	3 091	10 888	162	232	
577	18,0	30,3	6 726	1 674	210	—	633	2 603	5 616	17 461	198	234	
208	9,4	8,9	10	1 387	2	—	438	—	10	1 847	30	241	
427	7,0	18,4	—	12	3 457	—	4 387	—	8	7 864	47	261	
14	9,6	6,8	—	0	66	—	29	—	—	95	24	262	
429	6,9	13,3	—	2	4 221	—	1 480	—	1	5 704	34	264	
137	5,2	7,0	—	53	643	—	261	—	—	957	13	271	
9 581	17,2	39,4	74 592	29 750	17 457	381	21 694	29 795	203 343	377 013	247		
301	25,0	46,7	3 233	55	490	17	1 104	1 479	7 670	14 047	426	122	10
1 145	28,3	49,8	11 772	194	1 861	28	2 441	5 470	35 279	57 046	514	123	
2 349	30,5	55,3	26 320	4 580	267	—	1 704	16 868	80 142	129 882	616	124	
339	14,8	31,1	—	1 447	944	10	5 253	0	2 912	10 566	168	143	
378	22,0	16,3	—	790	1 632	256	2 443	—	1 036	6 157	131	145	
170	16,1	19,9	—	378	576	215	1 611	—	607	3 386	117	147	
217	7,8	14,2	—	—	1 071	—	2 014	—	—	3 085	41	151	
578	9,5	12,4	—	3	2 937	—	4 142	—	65	7 148	43	152	
201	3,2	4,7	—	—	877	—	62	—	—	939	5	162	
162	5,0	9,7	—	—	616	—	949	—	—	1 564	18	163	
127	4,8	6,1	—	—	501	—	275	—	—	776	11	164	
324	6,1	11,6	—	8	2 527	—	1 222	—	3	3 760	26	165	
6 292	14,2	37,9	41 325	7 455	14 298	526	23 221	23 818	127 713	238 357	196		
1 130	21,6	48,2	13 956	299	1 574	104	352	6 418	31 776	54 478	381	121	11
835	13,4	18,7	—	—	5 886	81	1 636	—	8 032	15 634	92	131	
27	2,0	34,0	—	—	—	—	769	—	161	930	24	132	
176	10,3	6,8	—	—	777	1	412	—	—	1 189	25	133	
239	12,6	16,0	—	—	1 225	1	863	—	1 732	3 822	74	141	
306	8,4	7,2	—	—	1 538	—	646	—	6	2 191	22	161	
2 713	13,5	28,8	13 956	299	11 000	187	4 678	6 418	41 707	78 245	142		

2. Produktion och underhåll

202. I (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- dade tåg 1/1— 29/5	Lokal- gods- tåg	Gods- ex- press- tåg	Nor- mal- gods- tåg
					Lok- o. elmo- torv- tåg (Xa o. Ya)	Diesel- motor- v.-tåg (X o. Y)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
MB	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	130	58	248	110	60	39	—	—
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	.
	113	Kiruna C—Gällivare*	100	60	191	116	32	62	—	71
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	.
	114	Malmberget—Gällivare* ¹	4	—	—	—	—	3	—	—
	115	Koskullskulle—Gällivare*	9	—	—	—	—	—	—	—
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	.
	116	Råtsi—Svappavaara*	39	0	0	—	—	6	—	—
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	.
	117	Gällivare—Boden C*	168	101	332	213	51	79	—	179
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	.
	118	Boden C—Luleå*	36	16	144	153	21	50	—	28
		d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	.
119	Luleå—Svartön malmbangård* ..	4	—	—	—	—	—	—	0	
	d:o, d:o malmtåg .....		.	.	.	.	.	.	.
	Summa Malmbanan	489	236	916	591	164	241	—	279	
	Summa i tågdrift på statens järn- vägar:									
	Normalspår	11 836	17 536	29 008	20 951	992	6 347	6 129	24 698	
	Smalspår	261	—	—	685	—	82	—	19	
	»	766	—	1 655	2 832	17	300	—	1	
	Totalt	12 863	17 536	30 663	24 468	1 009	6 728	6 129	24 718	
	Härav i malmtåg på Malmbanan ..		.	.	.	.	.	.	.

¹ Trafiken nedlades den 1 augusti 1965.² Inkl. malmtåg på Malmbanan.³ Härav 7 km treskenspår. Dubbelräknade sträckor (85 km) är frändragna liksom 5 km avseende sträckan

Gävle—Hagaström, som i tåg- och vagnstatistiken behandlas som dubbelspår.

⁴ Tågkm per vardag och bankm.⁵ Tågkm per vardag och bankm = 20,2.

2. Produktion och underhåll

Summa	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Driftstrikt
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Blandade tåg 1/1—29/5	Lokal-gods-tåg	Gods-ex-press-tåg	Nor-mal-gods-tåg	Summa			
				Lok- o. elmo-torv-tåg (X a o. Ya)	Diesel-motor-v.-tåg (X o. Y)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
516	10,9	18,7	1 578	5 077	478	1 294	1 216	—	—	9 643	74	111	MB
1 704	⁴ 43,7	188,3	.	.	.	.	.	.	.	320 960	2 469		
533	14,6	26,8	2 275	4 667	962	489	2 285	—	3 607	14 285	143	113	
159	⁵ 5,3	165,0	.	.	.	.	.	.	.	26 208	262		
3	2,0	5,0	—	—	—	—	14	—	—	14	4	114	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
49	¹ 18,3	162,2	.	.	.	.	.	.	.	8 006	890		
6	0,5	11,3	6	6	—	—	62	—	—	73	2	116	
37	³ 3,2	179,5	.	.	.	.	.	.	.	6 693	172		
956	15,6	32,3	3 817	9 657	1 869	1 787	2 023	—	11 732	30 886	184	117	
813	¹ 16,1	186,2	.	.	.	.	.	.	.	151 467	902		
413	31,5	22,7	659	2 839	1 235	535	2 318	—	1 810	9 395	261	118	
175	¹ 16,2	185,3	.	.	.	.	.	.	.	32 467	902		
0	0,0	48,0	—	—	—	—	—	—	0	0	0	119	
19	¹ 16,1	185,9	.	.	.	.	.	.	.	3 602	900		
² 5 385	² 30,2	² 114,0	8 334	22 246	4 544	4 105	7 918	—	17 149	² 613 700	² 1 255		
108 618	² 25,1	² 37,5	619 738	507 105	183 134	27 677	192 129	294 342	1695 859	² 4069 386	² 344		
786	8,2	9,0	—	—	5 848	—	1 062	—	156	7 066	27		
4 804	17,2	12,0	—	20 629	27 539	305	9 259	—	30	57 763	75		
114 208	² 24,3	² 36,2	619 738	527 733	216 522	27 982	202 451	294 342	1696 045	² 4134 215	² 321		
2 957	⁵ 16,6	185,8	.	.	.	.	.	.	.	549 403	1 124		

2. Produktion och underhåll

202.2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	751	823	276	191	9	476	1 304	26,4	18,0	..	24,2
	752	1 013	255	186	32	473	1 492	25,0	31,1	35,5	28,1
	815	18 709	27 859	17 861	2 016	47 736	66 719	14,6	22,1	47,9	18,8
	852	1 415	47	54	—	101	1 520	31,2	42,0	—	37,0
	911	19 269	17 219	10 234	1 470	28 923	48 424	12,6	21,4	48,4	17,5
	912	21 868	12 587	6 341	969	19 897	41 927	12,5	21,9	47,6	17,2
	913	3 900	5 624	2 959	473	9 055	12 964	6,4	26,8	50,6	15,3
	923	4 748	1 132	408	103	1 642	6 406	9,3	12,4	36,1	11,8
	924	4 300	5 082	1 873	578	7 533	11 885	13,6	18,9	45,2	17,3
	925	2 661	3 047	1 247	290	4 584	7 292	13,9	24,7	55,9	19,5
	926	2 068	580	173	73	826	2 904	15,1	20,9	40,8	18,6
	929	7 278	8 346	3 677	1 055	13 078	20 401	13,1	16,6	47,4	16,9
	931	5 276	2 605	3 404	845	6 854	12 182	23,0	9,4	48,4	19,4
	932	7 741	8 159	7 257	921	16 337	24 247	22,7	33,1	51,9	28,9
	933	2 082	4 712	3 902	533	9 147	11 298	26,8	29,4	57,6	29,7
	934	1 506	176	346	61	584	2 093	46,2	37,0	45,7	40,7
	935	4 739	2 185	2 559	303	5 047	9 835	16,6	29,1	59,1	25,4
	936	641	168	395	55	618	1 265	19,4	34,5	52,7	32,0
	937	634	56	78	9	143	777	19,8	52,3	19,7	37,5
	941	4 221	3 386	2 868	542	6 796	11 058	17,3	23,8	49,0	22,6
	942	2 811	904	2 071	433	3 409	6 233	24,8	24,1	49,7	27,5
	951	865	153	363	7	523	1 389	30,3	34,2	46,8	33,2
	953	1 564	163	137	0	300	1 867	35,4	45,5	29,9	40,0
	954	455	63	27	0	90	546	20,1	34,2	—	24,3
	955	778	3	10	0	13	791	52,7	49,7	50,0	50,4
	961	4 663	729	880	50	1 659	6 334	28,9	27,0	52,7	28,6
	963	1 751	625	487	12	1 125	2 884	46,9	39,7	57,1	43,9
	964	2 163	162	1 541	22	1 725	3 896	52,6	47,6	57,8	48,2
	966	2 158	14	38	3	55	2 212	44,6	46,9	47,1	46,3
	968	839	111	71	3	185	1 025	34,0	42,0	57,7	37,5
	969	1 013	69	92	2	163	1 178	36,9	43,0	46,3	40,4
	971	888	66	144	10	221	1 110	36,2	50,2	42,8	45,7
1	dd	134 838	106 562	71 876	10 881	189 318	325 459	15,5	24,2	49,2	20,8

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 60.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental							Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Driftströkt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Bländade tåg 1/1-29/5	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
—	3 400	—	4 800	—	—	8 200	53	191	234	9	751	1
—	4 212	—	5 032	—	—	9 243	50	185	221	11	752	
155 995	35 995	6 266	13 492	105 408	389 250	706 406	523	13 851	16 109	214	815	
—	5 975	—	1 034	—	—	7 009	37	100	104	15	852	
121 832	61 367	5 041	1 870	56 770	252 403	499 282	361	10 189	12 297	227	911	
90 095	120 776	4 612	14 828	37 460	156 256	424 026	249	12 471	14 999	304	912	
3 536	37 063	—	3 489	9 765	85 647	139 501	291	4 359	5 281	62	913	
20 973	23 889	1 244	2 896	6 495	7 879	63 376	186	2 438	3 335	57	923	
8 714	32 537	2 374	5 174	13 855	58 362	121 015	256	2 470	3 116	53	924	
3 271	22 961	1 100	1 451	6 043	38 521	73 347	191	2 223	2 613	43	925	
3 990	15 904	519	693	24	7 282	28 412	159	2 583	3 208	30	926	
35 093	36 326	5 414	807	24 852	108 351	210 843	355	4 584	5 593	80	929	
17 688	40 083	717	7 510	46	52 065	118 109	220	1 640	2 076	71	931	
24 795	56 924	1 206	3 836	35 396	126 007	248 164	326	4 682	5 809	100	932	
17	20 417	595	12 492	13 413	65 617	112 552	331	4 690	5 737	27	933	
5 601	6 482	—	4 909	—	867	17 860	96	662	867	19	934	
6 041	39 341	—	13 824	2 215	35 557	96 977	190	2 020	2 375	69	935	
—	7 414	—	3 385	—	2 348	13 147	118	1 195	1 426	11	936	
—	6 951	—	1 207	—	—	8 158	65	408	432	12	937	
—	23 667	20	22 404	73	45 470	91 634	231	3 054	3 524	46	941	
—	12 883	—	3 890	—	30 952	47 725	170	1 540	1 767	29	942	
—	3 424	—	6 004	—	—	9 428	80	230	254	9	951	
—	6 380	—	3 089	—	8	9 476	44	141	154	16	953	
—	1 883	—	796	—	—	2 679	40	112	126	5	954	
—	3 292	—	104	—	—	3 396	41	121	124	8	955	
—	20 108	—	6 282	—	9 814	36 204	91	575	615	49	961	
—	7 176	—	5 014	—	6 480	18 670	94	328	356	19	963	
—	9 195	—	11 259	—	5 393	25 847	99	375	413	21	964	
—	9 167	—	466	—	—	9 633	45	292	298	25	966	
—	3 475	—	1 048	—	1 117	5 641	59	297	337	9	968	
—	4 343	—	1 509	—	—	5 852	48	217	233	10	969	
—	3 806	—	1 785	—	1	5 592	36	96	105	10	971	
497 641	686 815	29 108	166 378	311 815	1 485 647	3 177 405	252	2 502	3 000	1 671		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftsdistrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
2	813	32 226	48 504	31 076	3 345	82 926	116 021	14,1	19,7	50,2	17,6
	814	17 202	25 350	16 630	1 837	43 817	61 363	14,6	21,8	46,3	18,7
	823	13 757	8 674	4 886	1 127	14 686	28 662	14,8	22,4	50,5	20,1
	824	1 956	1 466	784	289	2 539	4 542	15,8	24,5	49,7	22,3
	825	1 382	770	481	51	1 302	2 686	25,0	23,9	48,8	25,5
	826	3 148	397	263	3	663	3 813	21,7	32,8	46,0	26,3
	827	2 936	1 262	701	289	2 251	5 234	18,2	24,1	50,5	24,2
	831	4 116	3 013	3 340	930	7 283	11 460	17,3	29,5	49,3	27,0
	832	3 511	852	1 192	647	2 691	6 219	26,4	30,5	51,0	34,1
	851	1 915	99	1 246	1	1 345	3 265	44,6	8,4	32,1	11,1
	943	2 352	645	778	399	1 823	4 191	26,1	33,7	48,8	34,3
	944	4 981	469	619	168	1 255	6 264	32,8	37,3	61,8	38,9
	772	2 488	53	228	0	281	2 770	20,7	41,7	22,6	37,8
	881	1 006	22	28	—	50	1 097	38,7	43,7	—	41,6
	882	2 102	93	228	1	322	2 694	25,6	37,3	40,0	33,9
	883	128	1	4	—	5	137	76,9	68,9	—	70,3
	884	334	18	16	—	34	368	52,9	48,6	—	50,9
	871	2 824	555	437	31	1 023	4 420	14,3	37,3	49,6	25,2
	873	482	14	19	2	35	558	23,5	47,1	49,5	37,5
	875	3 481	101	601	266	968	5 114	42,8	43,8	47,6	44,8
876	433	5	19	—	25	484	63,3	50,0	—	52,9	
2 dd	102 761	92 365	63 574	9 385	165 324	271 361	15,0	22,0	49,5	19,7	
Härav											
1,435 m	89 480	91 502	61 995	9 085	162 582	253 719	14,9	21,5	49,6	19,4	
1,067 »	6 061	187	504	1	692	7 066	28,7	40,3	37,1	37,1	
0,891 »	7 220	676	1 075	299	2 051	10 576	19,2	41,3	47,9	35,0	
3	625	15 938	16 110	9 814	2 602	28 526	44 660	14,7	15,0	48,9	17,9
	641	9 251	3 856	1 562	3 446	8 863	18 181	19,1	18,3	49,0	30,6
	652	3 433	2 045	786	356	3 187	6 672	21,9	19,0	59,3	25,3
	654	6 185	1 679	1 367	210	3 257	9 464	14,0	44,0	56,3	29,3
	711	8 811	7 047	2 861	3 593	13 501	22 600	21,6	16,2	49,9	28,0
	712	6 507	3 634	1 604	648	5 886	12 510	12,4	18,9	53,7	18,7
	721	6 202	4 526	3 172	1 913	9 611	15 931	24,5	32,6	49,3	32,1
	722	3 455	1 742	1 068	504	3 315	6 799	11,5	30,1	48,3	23,1
	731	1 226	220	784	4	1 009	2 236	40,9	49,2	64,2	47,5
	732	4 080	5 220	2 226	98	7 544	11 650	31,9	33,1	48,7	32,5
	733	5 940	3 666	2 449	425	6 540	12 580	24,5	32,8	48,8	29,2
	734	11	70	93	44	207	220	47,3	44,8	54,4	47,7
	742	2 327	11	65	1	76	2 409	49,5	38,9	13,4	40,3
	743	—	303	34	59	397	398	27,6	32,7	51,2	31,5
	744	1 277	72	153	8	232	1 512	32,2	38,7	55,8	37,3

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 62.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Trafiken nedlades den 30 maj 1965 på sträckan Konga—Ronneby C. Sträckan Växjö—Konga överfördes samtidigt till sidospår.⁴ Överfördes till sidospår den 30 maj 1965.⁵ Trafiken nedlades den 30 maj 1965.⁶ » » » 30 » 1965.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental							Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Band- del, nr ¹	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person- tåg	Blan- dade tåg 1/1 - 29/5	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
290 236	41 110	12 229	10 745	195 959	678 380	1 228 660	542	14 122	16 240	361	813	2
143 771	33 419	6 060	11 401	95 394	360 807	650 851	523	13 848	16 067	196	814	
31 487	97 324	541	11 335	17 446	103 637	261 770	213	1 998	2 477	163	823	
5 710	10 812	—	1 421	5 158	17 836	40 936	167	1 462	1 880	23	824	
—	5 817	—	12 173	—	25	18 015	100	487	555	12	825	
—	13 083	—	6 044	—	47	19 173	57	190	214	25	826	
5 916	14 981	—	1 736	5 388	14 441	42 462	130	1 464	1 877	31	827	
—	17 424	4	7 161	—	66 315	90 904	185	1 095	1 234	36	831	
—	14 980	—	2 956	—	23 972	41 907	123	645	717	31	832	
—	8 070	—	11 296	—	2 628	21 994	88	306	359	21	851	
—	10 861	—	2 378	—	17 667	30 906	133	997	1 172	24	943	
—	21 254	—	4 716	—	8 102	34 072	70	501	570	50	944	
—	9 227	—	1 258	—	—	10 485	33	91	95	20	772	
—	3 617	—	588	—	—	4 205	33	114	117	9	881	
—	7 055	—	3 607	—	599	11 261	40	144	153	15	882	
—	333	—	37	—	—	370	16	41	45	1	883	
—	1 303	—	171	—	—	1 474	40	64	66	3	884	
—	9 370	1 024	9 164	—	3	19 562	54	169	194	20	871	
—	1 615	—	449	—	—	2 064	20	62	67	5	873	
—	11 264	—	9 537	—	132	20 933	46	272	290	32	875	
—	1 344	—	323	—	—	1 667	31	98	111	4	876	
477 119	334 264	19 859	108 497	319 344	1 294 589	2 553 673	272	2 000	2 326	1 081		
477 119	289 135	18 834	83 363	319 344	1 293 854	2 481 651	325	3 202	3 731	974		
—	21 535	—	5 662	—	599	27 796	35	106	112	47		
—	23 594	1 024	19 472	—	136	44 226	45	184	203	60		
89 904	76 376	8 711	2 879	42 746	241 188	461 805	386	5 998	7 238	200	625	3
14 639	75 858	2 737	3 223	—	82 154	178 611	192	2 481	3 143	145	641	
—	39 650	3 733	2 249	2 829	18 735	67 196	196	1 563	2 111	49	652	
—	67 737	4 088	11 616	—	9 959	93 400	150	1 112	1 606	99	654	
13 975	74 169	59	3 873	—	130 022	222 098	266	3 173	3 953	119	711	
12 478	51 165	1 427	13 129	—	42 565	120 765	236	2 808	3 552	88	712	
20 115	32 012	3 318	8 681	—	82 740	146 866	199	1 469	1 809	79	721	
9 880	16 311	1 033	8 619	—	22 458	58 301	158	1 190	1 475	42	722	
—	5 146	—	9 081	—	539	14 766	73	422	469	14	731	
—	26 414	4 054	5 554	7 117	51 264	94 403	177	1 166	1 389	41	732	
—	38 015	5 932	9 787	1 927	46 477	102 137	147	888	1 070	61	733	
—	—	—	2 170	—	—	2 170	183	181	240	0	734	
—	9 826	—	859	—	—	10 686	39	139	156	22	742	
—	—	—	3 528	—	—	3 528	159	101	125	—	743	
—	5 250	—	2 352	—	—	7 602	49	141	158	11	744	

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafikåtgång, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-godsvagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
3	761	1 319	164	295	64	523	1 849	41,8	48,6	44,0	45,9
	921	14 106	15 783	8 931	2 436	27 150	41 418	13,7	15,1	49,0	17,4
	928	4 139	4 104	2 427	658	7 188	11 354	15,2	14,1	46,2	17,7
3 dd	94 207	70 253	39 692	17 069	127 014	222 443	18,1	21,5	49,6	23,4	
4	512	23 362	27 944	21 060	7 281	56 284	79 968	21,7	20,5	47,0	24,5
	513	9 364	9 882	7 702	2 581	20 166	29 651	17,1	22,6	48,6	23,2
	541	3 138	735	493	260	1 488	4 629	23,0	39,8	50,1	33,3
	551	1 676	893	510	1 123	2 526	4 220	30,0	17,2	50,0	36,3
	552	1 927	392	542	1 902	2 836	4 781	20,5	36,7	48,7	42,5
	611	19 771	18 182	17 429	10 036	45 647	65 689	13,3	26,1	48,8	26,0
	612	19 009	10 220	10 118	6 476	26 814	45 980	12,1	26,7	49,2	26,6
	621	5 804	909	815	250	1 974	7 791	45,1	43,9	49,4	45,2
	623	911	674	171	5	850	1 762	37,0	45,9	32,1	38,8
	624	10 225	4 977	3 047	1 805	9 828	20 086	14,8	32,1	43,4	25,4
	633	25 389	18 587	22 567	5 200	46 353	71 980	14,5	27,8	47,4	24,7
	634	5 528	4 587	4 243	348	9 178	14 738	29,0	34,8	48,5	32,4
	636	4 236	3 591	7 441	1 223	12 254	16 562	20,8	37,9	49,0	34,0
	651	6 036	875	1 528	1 248	3 651	9 769	27,9	32,3	49,3	37,0
	662	2 255	373	396	44	813	3 073	36,3	29,7	35,8	33,1
	663	1 290	1 100	439	138	1 676	2 974	41,5	27,8	48,1	38,5
	665	146	30	213	61	304	450	48,7	29,6	50,4	35,6
666	—	184	180	3	367	367	40,5	35,6	43,8	38,1	
741	568	165	86	24	275	845	23,6	34,2	49,2	29,1	
571	1 189	14	32	0	46	1 281	51,9	40,4	8,0	43,7	
671	8 075	212	241	22	475	9 040	46,5	33,2	46,6	39,7	
681	385	—	—	—	—	385	—	—	—	—	
4 dd	150 282	104 522	99 253	40 031	243 806	396 021	18,3	26,9	48,2	26,7	
Härav	140 633	104 296	98 980	40 009	243 285	385 315	18,3	26,9	48,2	26,7	
1,435 m	9 648	226	273	22	521	10 705	46,8	34,0	46,0	40,1	
0,891 »											
5	421	28 814	6 842	4 981	958	12 780	41 764	6,4	33,5	43,3	19,7
	422	10 486	10 367	4 307	1 750	16 423	27 030	15,5	12,2	52,3	18,6
	423	4 163	2 588	1 362	447	4 397	8 602	14,2	23,3	50,3	20,7
	523	37 558	24 633	13 398	3 154	41 185	79 119	14,4	26,9	52,8	21,4
	525	7 242	23 251	17 970	1 758	42 978	50 664	20,9	10,8	48,8	17,8
	526	3 527	9 069	6 969	794	16 832	20 536	21,3	11,2	48,4	18,4
	563	444	82	513	14	609	1 054	43,6	25,9	48,8	28,8
	811	37 366	54 168	32 426	3 365	89 958	128 174	17,6	17,4	49,0	18,7
	841	1 683	429	800	37	1 265	2 964	27,7	27,0	54,0	28,0
	842	554	255	480	21	757	1 320	25,4	20,2	60,1	23,1

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 64.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental							Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Plats- kilo- meter, milj.	Ban- del, nr ¹	Drift- distrikt
Express- ch nälltåg	Person- tåg	Blan- dade tåg 1/1-29/5	Lokal- godståg	Gods- express- tåg	Normal- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
—	5 585	—	3 309	—	1 567	10 460	47	232	274	15	761	3
86 400	59 690	8 654	967	41 093	230 275	427 080	415	5 771	6 915	166	921	
19 170	23 923	2 236	1 715	10 277	59 209	116 530	331	6 133	7 529	48	928	
266 561	607 128	45 983	93 590	105 989	1 019 151	2 138 403	236	1 995	2 462	1 201		
164 856	64 615	5 866	5 368	95 990	495 232	831 929	476	9 904	11 543	281	512	4
58 892	31 072	2 377	20 579	34 249	158 556	305 725	411	10 191	12 046	115	513	
—	24 205	2 045	10 470	—	220	36 940	124	839	1 136	47	541	
—	7 517	—	1 317	—	25 339	34 174	119	534	612	19	551	
—	8 452	—	2 303	—	28 886	39 641	123	696	779	22	552	
146 023	51 562	3 283	15 576	65 740	411 830	694 015	479	10 058	11 691	245	611	
92 128	89 417	2 332	2 599	36 907	250 242	473 625	326	10 525	12 555	291	612	
—	64 752	3 815	6 805	—	5 437	80 809	173	878	1 160	88	621	
—	9 423	—	2 602	—	4 600	16 625	99	475	556	14	623	
—	110 368	3 134	2 981	—	89 311	205 794	237	2 312	2 814	164	624	
109 832	167 092	—	22 384	37 178	418 491	754 977	377	6 138	7 327	305	633	
49 477	3 239	—	738	14 794	73 085	141 332	330	2 174	2 510	52	634	
5 413	41 683	—	3 510	8 931	115 141	174 678	363	4 260	5 072	50	636	
16	65 312	—	17 846	—	20 111	103 285	171	1 135	1 569	82	651	
—	9 616	—	7 819	—	28	17 463	47	146	168	24	662	
—	5 677	—	15 239	—	—	20 916	90	475	549	15	663	
—	694	—	3 065	—	177	3 935	75	157	178	2	665	
—	—	—	3 960	—	—	3 960	252	264	285	—	666	
—	2 221	—	3 160	—	—	5 381	42	224	285	7	741	
—	3 826	—	590	—	—	4 416	28	147	161	12	571	
—	25 756	—	6 159	—	—	31 915	46	247	259	75	671	
—	1 232	—	—	—	—	1 232	21	37	37	4	681	
626 639	787 730	22 852	155 070	293 789	2 096 687	3 982 768	306	2 981	3 538	1 913		
626 639	756 917	22 852	148 321	293 789	2 096 687	3 945 205	326	3 449	4 098	1 823		
—	30 813	—	6 749	—	—	37 562	42	196	205	90		
168 181	96 533	14 435	10 188	28 828	89 706	407 872	316	3 742	4 486	328	421	5
80 703	25 780	1 477	620	51 796	113 228	273 603	362	6 673	7 921	124	422	
28 098	11 712	1 346	2 055	12 151	29 990	85 352	342	10 669	12 694	48	423	
278 190	82 880	11 701	32 322	137 405	245 096	787 594	363	9 970	11 781	420	523	
38 438	39 124	134	6 761	46 332	419 853	550 643	576	7 980	9 073	79	525	
15 041	18 646	1 330	6 612	18 130	160 613	220 371	493	8 162	9 389	39	526	
—	1 953	—	7 090	—	10	9 053	100	394	465	5	563	
325 852	57 802	14 035	12 261	217 460	717 805	1 345 214	523	15 115	17 386	415	811	
—	7 025	1 019	7 609	—	6 231	21 884	147	1 094	1 251	17	841	
—	2 353	—	1 826	—	5 920	10 099	130	532	594	5	842	

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
5	843	2 086	811	1 349	21	2 182	4 278	24,1	19,5	56,7	21,6
	844	4 603	519	1 057	31	1 607	6 228	29,8	47,7	48,8	42,0
	861	1 780	51	74	12	137	2 228	44,7	36,8	31,1	39,3
	865	2 628	143	108	6	257	3 052	19,1	35,7	—	25,6
5 dd	142 934	133 208	85 792	12 366	231 367	377 012	17,2	18,4	50,0	19,4	
Härav											
1,435 m	138 525	133 014	85 610	12 348	230 973	371 732	17,2	18,3	50,0	19,4	
0,891 »	4 409	194	182	18	394	5 280	25,8	36,2	20,7	30,4	
6	343	8 571	2 921	4 675	1 318	8 914	17 576	20,3	26,5	50,4	28,0
	³ 345	1 237	52	472	29	554	1 792	38,6	26,5	51,4	29,0
	411	58 376	19 241	7 421	2 560	29 221	87 941	14,4	13,3	47,9	17,1
	412	46 396	29 697	12 188	4 107	45 992	92 827	16,1	14,9	50,1	18,8
	413	20 731	13 463	10 143	3 329	26 935	48 013	10,9	22,0	48,2	19,7
	431	18 131	6 448	9 929	2 721	19 098	37 415	15,3	24,8	49,5	25,1
	432	30 635	7 047	5 085	1 951	14 082	44 901	15,9	25,2	48,4	23,8
	433	27 279	4 628	3 154	1 168	8 951	36 354	17,1	24,7	48,5	23,9
	441	1 862	666	1 785	462	2 912	4 783	7,0	23,9	50,4	24,5
	442	16 018	2 331	3 936	959	7 226	23 353	20,3	33,6	50,4	31,5
	443	18 140	877	2 172	361	3 411	21 600	20,1	37,0	49,6	34,0
	451	7 116	1 165	997	201	2 362	9 496	11,6	24,7	51,6	20,5
	453	950	69	70	26	165	1 115	24,0	31,7	52,7	31,8
	454	0	6	3	0	9	10	22,4	42,6	..	29,0
	463	1 786	31	9	0	40	1 827	24,3	47,7	..	29,7
	483	1 850	142	756	59	957	3 883	43,1	29,1	48,7	32,4
	484	700	29	600	45	674	1 617	49,6	41,1	49,5	42,1
	485	3 711	69	368	4	440	4 301	50,2	46,6	87,9	47,5
	⁴ 486	10 976	38	337	6	381	11 387	45,7	48,1	65,6	48,1
	⁵ 487	2 609	—	—	—	—	2 609	—	—	—	—
488	5 082	14	23	0	36	5 119	66,2	56,8	65,6	60,3	
489	2 286	—	—	—	—	2 286	—	—	—	—	
6 dd	284 443	88 934	64 122	19 304	172 360	460 204	15,2	22,7	49,2	21,8	
Härav											
1,435 m	257 230	88 642	62 038	19 192	169 872	429 002	15,1	22,1	49,2	21,5	
0,891 »	27 213	291	2 084	113	2 488	31 202	46,9	39,0	51,1	40,5	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 66.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Överfördes till sidospår den 1 november 1965.⁴ Exkl. de tåg som redovisas under bandel nr 487, se not 5.⁵ Här redovisas enbart de persontåg, som trafikerar sträckorna Näsbypark/Eddavägen—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ösby—Stockholm Ö eller del därav.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental							Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Blandade tåg 1/1-29/5	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
—	8 908	—	507	—	22 120	31 535	114	410	456	20	843	5
—	18 626	4 001	21 705	—	—	44 332	114	435	518	47	844	
—	5 431	—	2 396	—	—	7 827	33	142	153	18	861	
—	8 339	—	2 464	—	—	10 803	38	152	166	22	865	
934 503	385 111	49 478	114 417	512 102	1 810 572	3 806 183	383	4 842	5 634	1 588		
934 503	371 341	49 478	109 557	512 102	1 810 572	3 787 553	402	5 730	6 668	1 548		
—	13 770	—	4 860	—	—	18 630	36	148	160	40		
5 341	65 524	295	27 099	2 291	64 317	164 867	223	3 664	4 489	109	343	6
—	5 088	—	6 931	—	—	12 019	68	546	622	14	345	
297 548	265 943	7 623	17 759	105 843	175 990	870 705	311	17 414	21 235	912	411	
403 365	85 750	1 955	10 851	173 600	281 985	957 507	427	11 134	13 274	569	412	
182 898	31 145	5 145	3 392	68 792	209 814	501 186	454	7 710	9 042	241	413	
122 977	45 241	2 487	7 484	27	193 334	371 550	335	3 911	4 664	215	431	
134 252	162 996	1 549	2 477	17 505	128 291	447 069	331	10 644	12 988	441	432	
76 717	178 225	885	5 717	13 161	75 021	349 725	283	14 572	18 197	485	433	
—	13 440	33	136	—	32 587	46 195	239	1 650	1 964	23	441	
11 316	118 713	5 332	1 153	—	70 318	206 831	235	2 833	3 480	231	442	
4 341	147 690	2 020	6 239	—	25 042	185 333	243	6 619	8 668	386	443	
—	56 508	—	7 902	—	13 256	77 666	152	947	1 254	91	451	
—	4 617	18	1 633	—	12	6 279	50	419	473	11	453	
—	4	—	68	—	—	72	26	3	6	0	454	
—	7 344	—	334	—	—	7 679	44	174	178	20	463	
—	5 799	—	14 128	—	—	19 927	73	338	378	19	483	
—	2 450	—	5 642	—	—	8 092	72	193	217	7	484	
—	13 007	340	2 894	—	—	16 241	57	338	404	42	485	
—	53 284	—	1 963	—	—	55 247	65	1 905	2 044	152	486	
—	15 168	—	—	—	—	15 168	79	2 528	2 528	40	487	
—	24 373	—	207	—	—	24 581	66	1 366	1 565	74	488	
—	13 545	—	—	—	—	13 545	42	1 231	1 231	35	489	
238 754	1 315 853	27 680	124 010	381 219	1 269 967	4 357 484	276	4 716	5 702	4 119		
238 754	1 188 226	27 340	99 177	381 219	1 269 967	4 204 684	314	5 864	7 115	3 749		
—	127 626	340	24 833	—	—	152 799	63	738	806	370		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftdistrikt	Ban- del, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res- gods- vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				Summa vagnaxel- kilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			
			Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa		Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
7	313	10 424	43 279	36 481	5 560	85 319	96 464	27,5	14,5	49,6	23,4
	326	10 244	5 468	7 595	986	14 049	24 597	19,1	26,9	45,8	25,2
	327	8 772	7 624	11 714	1 143	20 481	29 527	19,1	24,6	46,5	23,8
	328	3 891	3 313	11 264	993	15 570	19 534	34,9	42,9	51,8	41,8
	329	4 153	3 009	11 657	979	15 644	19 845	28,2	43,9	51,1	41,3
	342	6 887	1 235	9 112	984	11 330	18 286	14,9	29,7	50,6	29,9
	344	—	12	917	12	941	960	35,1	41,8	81,3	42,2
	362	780	6	183	0	189	969	15,2	50,6	..	49,5
	363	640	97	592	47	736	1 381	22,2	28,1	54,5	29,0
	364	343	262	297	17	577	923	38,3	30,7	52,5	34,8
	365	1 582	926	2 203	140	3 269	4 887	15,0	19,6	44,4	19,4
	511	11 007	13 894	13 321	3 252	30 467	41 704	23,1	22,4	47,3	25,4
	521	11 903	25 256	22 325	4 697	52 278	64 664	25,7	17,3	49,2	24,2
	531	2 613	176	64	—	240	2 854	13,0	35,6	—	19,0
	631	9 647	3 974	9 813	676	14 463	24 157	25,9	39,2	51,1	36,1
	635	6 697	5 742	13 226	2 203	21 171	27 989	21,0	36,9	48,6	33,8
	661	1 596	328	1 628	20	1 976	3 575	29,1	45,0	49,1	42,4
667	1 215	191	604	8	803	2 019	33,6	43,7	53,6	41,4	
7 dd	92 394	114 791	152 996	21 715	289 502	384 333	25,2	26,6	49,0	27,7	
8	216	14 573	22 013	16 830	2 023	40 866	55 902	25,9	13,6	48,2	21,9
	235	6 715	4 083	2 210	940	7 233	13 994	17,3	12,7	48,5	20,0
	236	9 563	6 617	5 289	2 534	14 440	24 103	20,1	21,4	50,8	25,9
	242	721	134	796	113	1 043	1 771	28,1	44,2	54,1	43,2
	243	4 612	1 549	1 121	159	2 829	7 482	11,9	24,1	39,4	18,3
	251	1 100	503	1 138	1	1 642	2 751	24,7	37,8	49,5	33,8
	252	602	93	579	0	672	1 280	16,9	46,5	..	42,4
	265	2 234	568	788	190	1 546	3 816	46,2	41,2	46,5	43,7
	311	14 565	33 452	26 936	3 937	64 324	79 515	27,1	12,9	49,2	22,5
	321	4 511	3 404	11 075	2 400	16 879	21 477	25,9	33,9	49,0	34,4
	322	4 372	2 647	12 907	2 386	17 939	22 416	30,8	37,0	51,4	38,0
	323	6 978	4 253	20 856	2 090	27 198	34 586	31,2	44,9	44,3	42,7
	324	3 693	2 979	11 461	1 072	15 513	19 273	37,2	44,5	51,5	43,6
	*331	2 672	1 113	4 103	685	5 901	8 607	34,6	43,3	49,7	42,4
	332	4 431	1 018	5 620	586	7 224	11 728	23,7	44,2	43,2	41,3
	333	6 270	5 148	8 208	1 710	15 066	21 418	14,9	30,7	50,4	27,5
	341	1 024	351	1 029	105	1 484	2 540	14,1	41,9	49,3	35,8
351	900	510	1 489	141	2 140	3 080	19,7	39,7	57,3	36,1	
361	530	2	84	—	86	617	44,4	48,1	—	48,0	
372	1 538	266	794	115	1 176	2 725	16,6	39,2	48,8	35,0	
434	29 704	11 788	6 774	2 425	20 986	50 988	16,7	20,2	47,9	21,4	
8 dd	121 308	102 490	140 086	23 611	266 187	390 067	24,5	29,5	48,9	29,3	

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 68.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Trafiken nedlades den 1 december 1965 på sträckan

Rättvik—Grycksbo. Sträckan Grycksbo—Falun C överfördes samtidigt till sidospår.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ² , tusental							Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktag ² per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Driftsdistrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Blandade tåg 1/1-29/5	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
75 038	31 664	526	19 654	80 968	829 001	1 036 851	683	9 690	10 934	111	313	7
34 189	49 119	4 226	13 213	13 973	121 783	236 503	275	3 942	4 735	118	326	
39 801	32 227	5 445	12 452	16 230	193 202	299 358	343	4 989	5 919	99	327	
7 448	37 271	37	28 961	—	124 209	197 927	429	3 355	3 839	42	328	
7 802	38 981	38	21 795	—	132 382	200 999	412	3 295	3 784	45	329	
—	47 096	6 269	23 375	—	99 020	175 760	243	1 569	1 893	79	342	
—	—	4	9 475	—	—	9 478	575	632	696	—	344	
—	3 251	35	1 846	—	—	5 132	49	80	89	7	362	
—	2 759	20	8 455	—	—	11 234	99	312	360	6	363	
—	1 541	5	5 914	—	6	7 467	98	933	1 039	4	364	
—	6 892	10	37 942	—	420	45 264	154	943	1 054	17	365	
81 667	26 162	2 141	12 485	38 058	271 371	431 884	470	14 396	16 716	130	511	
38 460	77 958	639	71 201	42 606	452 904	683 768	531	13 675	15 756	146	521	
1 880	19 116	—	640	—	39	21 675	113	434	601	38	531	
36 391	43 191	7 502	10 759	—	124 749	222 592	265	2 501	2 981	105	631	
8 694	67 530	4	21 986	11 881	189 972	300 067	392	4 413	5 267	79	635	
—	6 421	—	20 612	—	126	27 160	117	662	734	18	661	
—	4 918	—	7 903	—	2	12 823	76	313	348	13	667	
331 371	496 096	26 901	328 669	203 717	2 539 186	3 925 941	395	3 970	4 604	1 057		
139 499	12 898	17	9 354	42 014	383 372	587 155	561	9 786	11 145	149	216	8
50 711	12 510	—	5 928	18 912	59 848	147 909	359	2 386	2 890	81	235	
68 738	19 905	—	22 249	25 622	116 174	252 689	369	3 008	3 578	114	236	
13	3 469	—	10 313	—	—	13 795	90	418	484	7	242	
41 775	3 583	11	70	4 602	24 327	74 367	311	1 957	2 261	50	243	
—	4 470	26	16 862	—	238	21 596	109	308	364	11	251	
—	2 432	18	6 925	—	166	9 542	88	195	237	6	252	
105	10 008	5	14 060	—	1 197	25 375	84	187	218	20	265	
129 578	19 057	28	20 911	54 597	617 676	841 848	575	8 769	9 935	150	311	
9 190	31 435	—	25 662	—	154 932	221 219	422	5 979	6 941	51	321	
218	39 356	—	3 345	—	185 859	228 778	464	4 237	4 935	44	322	
10 010	57 907	39	35 426	—	241 956	345 338	411	4 933	5 698	77	323	
7 069	35 363	35	23 423	—	128 914	194 805	437	3 479	3 991	40	324	
324	17 847	—	16 490	27	42 869	77 557	205	902	1 068	30	331	
518	36 982	—	10 550	44	63 397	111 490	218	1 742	2 137	54	332	
8 198	44 252	243	15 875	256	144 909	213 732	370	3 340	3 842	73	333	
—	4 230	—	13 182	—	2 251	19 664	119	532	587	11	341	
—	3 716	—	18 958	—	2 480	25 154	148	614	704	9	351	
—	2 288	—	872	—	—	3 161	38	44	49	4	361	
—	6 014	—	12 005	—	93	18 113	71	171	204	14	372	
216 845	74 588	3 201	29 780	48 891	149 631	522 936	360	4 587	5 518	344	434	
682 792	442 310	3 623	312 241	194 965	2 320 291	3 956 222	377	2 778	3 227	1 340		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftstrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
9	153	1 838	381	635	26	1 042	2 906	36,6	37,2	60,7	37,6
	211	19 740	33 929	26 336	2 204	62 468	82 483	31,9	14,1	50,2	25,0
	212	8 133	10 291	8 365	1 330	19 986	28 268	31,3	17,3	49,8	26,7
	214	23 840	35 658	26 575	3 307	65 541	89 960	28,1	12,2	47,4	22,6
	215	14 170	21 503	16 248	1 969	39 720	54 253	27,3	12,5	47,3	22,2
	221	9 502	2 381	3 858	554	6 794	16 365	23,7	36,7	49,6	33,2
	223	8 429	5 144	4 607	1 837	11 588	20 204	28,8	28,1	50,3	31,9
	224	3 601	10 750	10 721	2 950	24 422	28 148	17,8	23,2	51,3	24,2
	231	6 577	1 714	1 261	51	3 026	9 611	16,9	26,6	51,6	21,5
	232	5 321	2 811	2 640	105	5 556	10 888	25,5	27,9	49,5	27,1
	234	9 782	4 579	2 312	737	7 628	17 461	17,0	18,0	54,3	20,9
	241	1 461	188	194	1	383	1 847	30,8	34,8	66,8	32,9
	261	3 658	1 789	2 062	313	4 164	7 864	33,9	31,3	47,3	33,6
	262	66	14	9	5	29	95	28,3	37,6	48,7	35,0
	264	4 307	489	756	61	1 306	5 704	15,7	34,2	46,9	27,9
	271	740	106	103	5	214	957	30,4	38,1	50,0	34,6
9 dd		121 164	131 725	106 682	15 457	253 864	377 013	27,8	17,2	49,6	24,7
10	122	4 150	4 691	4 798	339	9 829	14 047	32,6	25,2	50,6	29,6
	123	14 820	20 776	19 537	1 637	41 950	57 046	33,8	21,8	50,1	28,8
	124	32 712	51 661	41 328	3 668	96 657	129 882	31,7	17,1	55,9	26,4
	143	2 103	2 225	5 989	219	8 432	10 566	35,2	37,3	44,8	37,0
	145	2 526	1 630	1 808	158	3 596	6 157	21,8	37,2	51,3	30,9
	147	946	1 046	1 076	310	2 432	3 386	23,2	29,7	49,2	29,4
	151	1 163	552	1 322	13	1 887	3 085	32,7	43,6	47,4	40,5
	152	3 144	1 523	1 668	651	3 842	7 148	28,0	28,6	49,1	31,9
	162	884	20	22	—	42	939	8,6	55,7	—	33,1
	163	679	120	762	—	882	1 564	30,3	49,4	—	46,8
	164	518	108	137	2	247	776	27,9	38,9	54,8	34,2
	165	2 623	538	479	58	1 076	3 760	28,1	36,6	54,7	33,4
10 dd		66 269	84 889	78 928	7 055	170 872	238 357	32,0	22,1	52,9	28,3
11	121	17 439	18 269	16 993	1 412	36 674	54 478	33,1	22,7	51,2	29,0
	131	6 160	3 793	5 430	169	9 392	15 634	32,0	29,5	27,2	30,5
	132	46	424	418	38	880	930	32,0	28,4	48,3	31,0
	133	832	230	116	2	349	1 189	37,5	35,5	33,3	36,8
	141	1 268	967	1 518	62	2 547	3 822	29,4	28,0	49,0	29,0
	161	1 659	281	216	19	516	2 191	26,1	37,0	43,2	31,3
11 dd exkl. MB		27 404	23 964	24 692	1 703	50 359	78 245	32,7	24,8	48,5	29,4

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 70.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ² , tusental							Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i trafiktåg ² per bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Driftstrikt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Blandade tåg 1/1-29/5	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
—	7 723	—	9 230	—	726	17 679	58	146	166	15	153	9
171 765	28 804	—	—	108 230	553 316	862 115	607	6 581	7 682	180	211	
67 522	17 442	—	7 398	25 610	174 405	292 378	519	9 432	11 029	83	212	
246 127	15 509	45	2 804	71 218	623 716	959 419	605	9 051	10 362	245	214	
146 112	9 729	27	1 486	42 196	378 794	578 343	609	9 180	10 491	146	215	
7 796	85 195	—	66 580	—	1 335	160 905	228	969	1 206	105	221	
62 241	26 287	—	12 395	—	99 703	200 625	350	2 826	3 323	97	223	
215	24 575	—	12 969	—	255 749	293 508	419	3 090	3 503	38	224	
14 769	59 555	3 891	13 637	—	1 924	93 776	171	808	1 077	72	231	
25 456	39 399	—	15 334	283	30 413	110 885	254	1 655	2 126	63	232	
73 406	17 843	—	5 909	26 338	57 777	181 273	314	2 060	2 533	117	234	
106	6 132	—	4 134	—	80	10 452	50	171	205	16	241	
—	14 902	—	40 661	—	83	55 646	130	333	375	34	261	
—	293	—	256	—	—	549	39	137	148	1	262	
—	18 030	—	13 830	—	6	31 867	74	188	212	33	264	
—	3 518	—	2 093	—	—	5 611	41	78	89	7	271	
815 514	374 936	3 963	208 716	273 874	2 178 027	3 855 030	402	2 525	2 950	1 251		
35 741	2 655	144	9 620	14 897	80 149	143 205	476	4 340	5 132	41	122	10
129 173	10 084	242	22 121	55 185	368 610	585 414	511	5 274	6 198	146	123	
290 908	47 458	—	15 307	169 894	832 441	1 356 007	577	6 427	7 562	313	124	
—	19 088	86	51 717	2	30 796	101 688	300	1 614	1 872	20	143	
—	15 474	2 638	24 465	—	10 525	53 101	141	1 130	1 353	28	145	
—	6 419	2 207	16 219	—	6 481	31 327	184	1 080	1 270	10	147	
—	4 745	—	17 436	—	—	22 181	102	292	336	10	151	
—	13 084	—	38 922	—	600	52 606	91	315	360	30	152	
—	4 127	—	524	—	—	4 651	23	27	29	10	162	
—	2 831	—	7 931	—	—	10 763	67	121	146	7	163	
—	2 303	—	2 618	—	—	4 922	39	68	90	5	164	
—	10 931	—	10 711	—	27	21 669	67	149	169	25	165	
455 822	139 199	5 316	217 592	239 977	1 329 628	2 387 535	379	1 962	2 305	643		
154 302	9 917	860	2 568	64 768	328 936	561 351	497	3 926	4 657	172	121	11
—	25 971	588	16 460	—	77 401	120 421	144	708	816	58	131	
—	—	—	8 037	—	1 789	9 826	359	259	314	1	132	
—	3 483	13	3 456	—	—	6 952	39	148	164	8	133	
—	5 384	4	9 136	—	19 651	34 174	143	657	741	12	141	
—	6 800	—	5 154	—	51	12 004	39	120	137	17	161	
154 302	51 554	1 465	44 811	64 768	427 827	744 728	274	1 354	1 594	267		

2. Produktion och underhåll

202.2 (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag på huvudspår 1965

Driftdistrikt	Bandel, nr ¹	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental					Tomkörningsprocent				
		Person-, post- o. res-gods-vagnar	Godsvagnar (exkl. t.j.v)			Summa vagnaxelkilometer (inkl. t.j.v)	Godsvagnar (exkl. t.j.v)				
			Slutna	Öppna	Q-vagnar		Summa	Slutna	Öppna	Q-vagnar	Summa
1	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
MB	111	7 442	1 048	984	97	2 129	9 695	26,5	35,0	..	33,3
»	»	—	—	—	—	⁴ 320 908	⁴ 320 908	—	—	—	⁶ 50,3
»	113	8 186	2 710	1 990	989	5 689	14 046	34,6	36,4	52,4	38,3
»	»	—	—	—	—	⁴ 26 447	⁴ 26 447	—	—	—	⁶ 41,6
»	³ 114	—	9	4	—	13	13	26,7	42,4	—	30,7
»	115	—	22	24	2	49	49	22,9	41,2	..	34,7
»	»	—	—	—	—	⁴ 7 957	⁴ 7 957	—	—	—	⁶ 45,8
»	116	12	13	49	1	62	73	50,9	50,6	—	50,7
»	»	—	—	—	—	⁴ 6 693	⁴ 6 693	—	—	—	⁶ 49,8
»	117	13 621	7 618	5 798	3 493	16 909	30 721	34,7	27,0	52,5	35,7
»	»	—	—	—	—	⁴ 151 632	⁴ 151 632	—	—	—	⁶ 45,1
»	118	4 636	1 815	2 004	794	4 612	9 311	30,7	31,1	43,4	33,1
»	»	—	—	—	—	⁴ 32 551	⁴ 32 551	—	—	—	⁶ 45,1
»	119	—	0	0	1	1	1	82,4	15,8	77,0	..
»	»	—	—	—	—	⁴ 3 601	⁴ 3 601	—	—	—	⁶ 45,0
S:a MB	MB	33 896	13 234	10 853	5 376	29 463	613 700	33,4	30,3	51,8	49,4
Hela SJ	1,435 m	1 317 349	1 065 362	934 427	183 500	2 183 290	⁶ 4 069 386	21,4	23,8	49,3	⁶ 29,9
1,067 »	6 061	187	504	1	692	7 066	28,7	40,3	37,1	37,1	
0,891 »	48 490	1 388	3 614	452	5 454	57 763	30,4	39,2	47,5	37,7	
Totalt	1 371 901	1 066 938	938 545	183 953	2 189 435	⁶ 4 134 215	21,4	23,9	49,3	⁶ 29,9	
Härav MB	—	—	—	—	—	⁴ 549 790	—	—	—	—	⁶ 45,0

¹ Omfattning och banlängd, se kol. 1 och 2 sid. 72.² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Trafiken nedlades den 1 augusti 1965.⁴ Avser malmvagnar på Malmbanan.⁵ I malmtåg på Malmbanan.⁶ Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

2. Produktion och underhåll

Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ² , tusental							Tågens tyngd ² , ton	Bruttotonkm i bankm, tusental		Platskilometer, milj.	Bandel, nr ¹	Driftströkt
Express- och snälltåg	Person-tåg	Bländade tåg 1/1—29/5	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	1	
16 317	55 844	12 991	9 220	—	—	94 373	183	726	970	95	111	MB
—	—	—	—	—	—	⁵ 3 402 516	⁵ 1 997	⁵ 26 173	⁵ 28 614	—	—	
23 850	54 897	5 160	18 464	—	33 583	135 955	255	1 360	1 774	90	113	
—	—	—	—	—	—	⁵ 298 869	⁵ 1 881	⁵ 2 989	⁵ 3 290	—	—	
—	—	—	97	—	—	97	34	24	93	—	⁵ 114	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	
—	—	—	—	—	—	⁵ 80 871	⁵ 1 638	⁵ 8 986	⁵ 10 114	—	—	
61	61	—	624	—	—	747	115	19	36	0	116	
—	—	—	—	—	—	⁵ 72 107	⁵ 1 934	⁵ 1 849	⁵ 2 058	—	—	
40 022	107 591	15 780	16 611	—	118 927	298 931	313	1 779	2 242	146	117	
—	—	—	—	—	—	⁵ 1 567 804	⁵ 1 928	⁵ 9 332	⁵ 10 222	—	—	
7 576	35 351	5 201	22 769	—	20 933	91 831	222	2 551	3 327	51	118	
—	—	—	—	—	—	⁵ 336 111	⁵ 1 918	⁵ 9 336	⁵ 10 232	—	—	
—	—	—	—	—	—	3	3	1	1	—	119	
—	—	—	—	—	—	⁵ 37 283	⁵ 1 925	⁵ 9 321	⁵ 10 194	—	—	
87 827	253 745	39 132	67 787	—	173 446	⁶ 6 417 497	⁶ 1 192	⁶ 13 124	⁶ 14 618	382	—	
6 568 846	5 657 403	273 996	1 880 202	2 901 561	17 944 284	⁶ 41 021 854	⁶ 378	⁶ 3 466	⁶ 4 057	15 905	—	
—	21 535	—	5 662	—	599	27 796	35	106	112	47	—	
—	195 803	1 365	55 914	—	136	253 218	53	331	360	561	—	
5 568 846	5 874 741	275 361	1 941 779	2 901 561	17 945 019	⁶ 41 302 868	⁶ 362	⁶ 3 211	⁶ 3 757	16 513	—	
—	—	—	—	—	—	⁵ 5 795 560	⁵ 1 960	⁵ 11 852	⁵ 12 979	—	—	

2. Produktion och underhåll

202.3. Tågkm, vagnaxelkm och bruttotonkm på vissa sidospår 1965

Driftsdistrikt	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkm i trafik- tåg (lokal- gods- tåg), tusental	Tågkm per var- dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik-	
	Nr	Sträcka					Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar Slutna
	1		2	3	4	5	6	7
1	952	Kristianstad C—Åhus	17	13	2,5	26,8	1	94
	958	» — Hörby	43	9	0,7	14,4	—	110
2	881	Växjö—Konga ² (1,067 m)	33	14	1,4	11,8	—	31
	883	Kvarnamåla—Norraryd ² (1,067 m)	12	2	0,6	7,8	—	3
	879	Österbymo—Eksjö ... (0,891 m)	35	10	1,0	11,3	—	40
5	542	Mjölby—Ödeshög	37	24	2,2	7,7	17	76
	562	Hjortkvarn—Finspång (0,891 m)	38	19	1,7	21,6	38	5
6	345	Ramnäs—Kolbäck ³	5	4	3,0	29,2	—	15
	381	Riddarhyttan—Köping (1,093 m)	46	12	0,9	26,8	—	3
8	346	Nyhammar—Ludvika	24	11	1,5	21,9	—	1
	371	Älvdalen—Mora	41	21	1,7	27,1	—	65
	373	Särna—Sälen	66	13	0,6	11,3	—	23
	393	Rämshyttan—Idkerberget	10	12	4,1	48,8	—	0
	394	Grycksbo—Falun ⁴	1	1	3,2	26,1	—	12
	435	Örbyhus—Dannemora	9	9	3,4	29,3	—	242
	436	Söderfors—Orrskog	9	5	1,8	11,0	—	14
	461	Hagatröm—Mackmyra	6	3	1,5	12,8	—	2
	482	Dannemora—Gimo	22	22	3,4	29,7	—	611
	481	» —Hargshamn (0,891m)	36	36	3,1	81,4	—	—

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.² Uppgifterna avser tiden 30/5—31/12 1965.³ Uppgifterna avser tiden 1/11—31/12 1965.⁴ Uppgifterna avser tiden 1/12—31/12 1965.⁵ Härav 22 km treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

2. Produktion och underhåll

åg, tusental exkl. tjuv)			Summa vagn- axel- kilo- meter inkl. tjuv	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Tom- kör- nings- procent, gods- vagnar	Brutto- tonkm i trafik- tåg (exkl. lok) ¹ , tusental	Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Band- del, nr	Driftdistrikt
Öppna	Q-vag- nar	Summa					exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1		
226	26	345	346	20	33,8	3 797	294	223	253	952	1	
12	0	122	123	3	34,6	909	106	21	25	958		
51	—	82	164	5	52,3	932	67	28	34	881	2	
8	—	11	18	2	68,9	84	37	7	10	883		
75	—	115	116	3	32,5	450	44	13	17	879		
91	1	168	185	5	30,1	1 645	68	44	61	542	5	
180	2	187	417	11	34,5	2 899	150	76	90	562		
109	6	130	130	26	26,8	1 637	368	328	371	345	6	
251	—	254	319	7	46,0	1 718	144	37	46	381		
230	—	232	235	10	47,7	2 417	226	101	112	346	8	
459	36	560	564	14	41,0	5 602	269	137	153	371		
117	1	141	144	2	47,5	1 260	99	19	24	373		
526	0	526	602	60	50,6	6 210	504	621	706	393		
6	7	25	25	25	42,1	273	288	273	343	394		
17	2	262	266	30	42,9	2 055	226	228	250	435		
38	0	53	53	6	24,3	537	112	60	70	436		
20	12	34	34	6	36,6	373	142	62	75	461		
41	5	657	660	30	44,6	5 086	229	231	252	482		
2 922	—	2 922	2 922	75	45,2	17 135	477	439	488	481		

2. Produktion och underhåll

203. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1965

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 200-1 sid. 50-55.

Begreppet blandade tåg slopades den 30/5 1965 och transportuppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	Förorts- tåg
	Tusental			
Tågakilometer				
Spårvidd 1,435 m:				
ellok	3 171	11 885	20 296	1 147
elmotorvagnar, litt X	537	477	2 987	249
» » Y	5	1 451	3 609	36
ellokomotorer	—	—	—	—
ånglok	—	—	5	—
dieselmotorvagnar, litt Y	1	6	20 940	—
» » X	—	—	11	—
dieselkomotorer	—	—	7	—
diesellok	—	3	672	—
Summa normalspår	3 715	13 821	48 526	1 433
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	152	114
elmotorvagnar, litt X	—	—	577	797
ånglok	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	3 398	106
» » X	—	—	13	—
dieselkomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	14	0
Summa smalspår	—	—	4 155	1 017
Summa tågakilometer	3 715	13 821	52 680	2 450
Härav främmande lok ³	28	318	667	—
Lokkilometer				
Spårvidd 1,435 m:				
ellok	3 178	12 555	20 806	1 150
elmotorvagnar, litt X	569	549	3 638	273
» » Y	7	1 863	4 140	42
ellokomotorer	—	—	—	—
ånglok	—	0	6	—
dieselmotorvagnar, litt Y	1	6	30 302	—
» » X	—	—	11	—
dieselkomotorer	—	—	9	—
diesellok	—	7	711	—
Summa normalspår	3 754	14 979	59 622	1 465
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	152	115
elmotorvagnar, litt X	—	—	578	799
ånglok	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	4 746	166
» » X	—	—	13	—
dieselkomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	14	0
Summa smalspår	—	—	5 503	1 079
Summa lokkilometer	3 754	14 979	65 125	2 544
Härav främmande lok ³	28	318	748	—

¹ Färjekm av egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).

² Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.

³ Huvudsakligen av Norges statsbanors lok på

Göteborg—Kornsjö, Kil—Charlottenberg gr, Storlien—gränsen och Abisko—Vassijaure gr samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägars lok och motorvagnar på ett flertal linjer.

2. Produktion och underhåll

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafik-tåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift ¹
Tusental								
906	3 269	6 100	23 190	2 957	72 919	522	73 442	.
—	1	0	4	—	4 255	21	4 276	.
1	0	1	4	—	5 107	24	5 131	.
—	26	—	—	—	26	—	26	.
2	56	—	24	—	86	6	92	.
6	3	0	6	—	20 962	123	21 085	.
—	—	—	—	—	11	—	11	.
0	862	0	9	—	877	17	895	.
78	2 132	27	1 462	—	4 373	85	4 459	.
992	6 347	6 129	24 698	2 957	108 618	798	109 416	588
0	17	—	—	.	284	4	288	.
—	4	—	—	.	1 378	3	1 381	.
—	—	—	—	.	—	—	—	.
—	0	—	19	.	3 523	8	3 531	.
0	0	—	—	.	14	0	14	.
0	179	—	0	.	179	1	180	.
16	181	—	0	.	212	13	225	.
17	381	—	20	.	5 590	29	5 619	.
1 009	6 728	6 129	24 718	2 957	114 208	827	115 035	588
—	26	—	69	421	1 528	2	1 530	.
937	3 299	7 240	24 258	2 996	76 417	532	76 950	89 067
—	1	0	4	—	5 033	27	5 060	5 232
1	0	1	4	—	6 057	27	6 084	6 084
—	27	—	0	—	27	—	27	49
2	61	0	28	—	98	6	104	339
6	6	0	7	—	30 329	144	30 473	30 473
—	—	—	—	—	11	—	11	11
0	916	0	14	—	940	18	958	3 826
80	2 151	30	1 512	—	4 491	85	4 576	8 660
1 027	6 460	7 272	25 828	2 996	123 403	839	124 242	143 740
0	18	—	—	.	284	4	289	327
—	4	—	—	.	1 380	3	1 383	1 418
—	—	—	—	.	—	—	—	1
—	0	—	19	.	4 931	9	4 940	4 940
0	0	—	—	.	14	0	14	15
0	210	—	0	.	210	1	211	407
16	182	0	0	.	213	13	226	338
17	413	0	20	.	7 032	30	7 062	7 445
1 043	6 873	7 272	25 848	2 996	130 435	868	131 303	151 185
—	26	—	73	425	1 619	3	1 622	1 631
								Lokdrift totalt²

2. Produktion och underhåll

203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1965

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	Förorts- tåg
Tusental				
Vagnaxelkilometer				
Spårvidd 1,435 m:				
ellok	92 594	483 611	396 720	28 158
elmotorvagnar, litt X	8 181	6 577	25 657	3 282
» » Y	83	28 552	40 941	336
ellokomotorer	—	—	—	—
ånglok	—	—	105	—
dieselmotorvagnar, litt Y	5	32	183 090	—
» » X	—	—	44	—
diesellokomotorer	—	—	28	—
diesellok	—	104	11 878	—
Summa normalspår	100 863	518 875	658 463	31 776
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	100 809	512 936	615 188	31 549
godsvagnar, slutna, lastade	16	5 419	33 856	201
» » tomma	1	55	837	0
» öppna, lastade	9	251	3 300	1
» » tomma	1	94	1 806	2
» litt Q, lastade	1	9	578	18
» » Q, tomma	12	14	1 204	1
» summa	40	5 841	41 580	223
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	1	—
» » » tomma ..	—	—	0	—
» » » summa ..	—	—	1	—
tjänstevagnar, lastade	1	76	1 650	4
» tomma	13	22	44	0
» summa	14	98	1 694	4
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	3 027	2 728
elmotorvagnar, litt X	—	—	6 252	8 361
ånglok	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	32 174	1 117
» » X	—	—	96	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	248	14
Summa smalspår	—	—	41 796	12 220
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	41 751	12 220
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	41	0
» » tomma	—	—	3	—
» öppna, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	0	—
» litt Q, lastade	—	—	—	—
» » Q, tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	44	0
tjänstevagnar, lastade	—	—	1	0
» tomma	—	—	—	—
» summa	—	—	1	0
Summa vagnaxelkilometer	100 863	518 875	700 259	43 996
Härav främmande lok ³	583	11 057	10 559	—

¹ Vagnaxelkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).² Avser slutna och öppna vagnar samt godsvagnar litt Q.³ Se not 3 på sid. 90.

2. Produktion och underhåll

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafik-tåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift ¹
Tusental								
25 416	105 988	293 213	1 621 086	549 403	3 596 187	22 479	3 618 666	.
—	4	2	33	—	43 735	240	43 975	.
3	1	8	38	—	69 964	281	70 244	.
—	207	—	—	—	207	—	207	.
83	1 725	—	943	—	2 856	138	2 994	.
43	40	2	33	—	183 245	659	183 904	.
—	—	—	—	—	44	—	44	.
2	10 859	11	251	—	11 152	312	11 464	.
2 129	73 305	1 106	73 474	—	161 997	2 808	164 805	.
27 677	192 129	294 342	1 695 859	549 403	4 069 386	26 918	4 096 304	17 782
17 218	7 465	26 464	5 720	0	1 317 349	2 140	1 319 489	1 294
6 412	43 662	198 383	549 115	28	837 092	569	837 661	*13 969
331	19 124	35 792	172 102	29	228 270	269	228 539	*2 519
1 713	66 394	27 727	612 328	117	711 839	1 032	712 871	..
921	35 750	4 897	179 079	38	222 588	474	223 062	..
317	7 490	451	84 175	62	93 099	774	93 874	..
714	8 299	410	79 676	70	90 401	440	90 841	..
10 408	180 718	267 660	1 676 475	344	2 183 290	3 558	2 186 848	16 488
—	20	0	4	274 106	274 130	10	274 140	.
—	717	—	48	274 895	275 660	65	275 725	.
—	737	0	52	549 001	549 790	75	549 865	.
32	1 673	131	8 449	1	12 018	11 469	23 486	—
19	1 536	87	5 162	57	6 939	9 676	16 615	—
51	3 209	218	13 611	58	18 957	21 145	40 101	—
10	762	—	—	.	6 526	142	6 669	.
—	72	—	—	.	14 684	15	14 699	.
—	—	—	—	.	—	—	—	.
—	0	—	155	.	33 447	51	33 498	.
1	1	—	—	.	98	1	99	.
1	2 551	—	2	.	2 553	9	2 563	.
294	6 935	—	29	.	7 520	463	7 983	.
305	10 321	—	186	.	64 829	681	65 510	.
208	218	—	155	.	54 551	64	54 615	.
49	1 009	—	—	.	1 099	4	1 103	.
5	468	—	0	.	476	12	488	.
10	2 467	—	21	.	2 499	23	2 521	.
13	1 598	—	8	.	1 619	21	1 641	.
0	238	—	—	.	238	1	239	.
—	215	—	—	.	215	1	216	.
77	5 995	—	29	.	6 146	62	6 207	.
20	3 875	—	2	.	3 899	363	4 261	.
0	233	—	—	.	233	193	426	.
20	4 108	—	2	.	4 132	556	4 687	.
27 982	202 451	294 342	1 696 045	549 403	4 134 215	27 599	4 161 814	17 782
—	1 198	—	4 939	78 260	106 597	26	106 622	.

2. Produktion och underhåll

203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1965

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	Förorts- tåg
	Tusental			
Bruttotonkilometer exkl. lok²				
Spårvidd 1,435 m: ellok	1 017 372	5 243 214	4 005 055	241 297
elmotorvagnar, litt X	88 331	75 616	264 743	39 654
» » Y	418	142 561	190 557	1 488
ellokomotorer	—	—	—	—
ånglok	—	—	1 065	—
dieselmotorvagnar, litt Y	24	145	793 671	—
» » X	—	—	268	—
diesellokomotorer	—	—	308	—
diesellok	—	1 166	119 298	—
Summa normalspår	1 106 145	5 462 701	5 374 964	282 439
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	11 317	10 045
elmotorvagnar, litt X	—	—	35 683	48 734
ånglok	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	106 326	3 596
» » X	—	—	534	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	1 049	53
Summa smalspår	—	—	154 909	62 429
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	1 106 145	5 462 701	5 529 873	344 868
Härav främmande lok ⁴	6 486	113 013	68 567	—
Nettotonkilometer (normal- och smalspår)	35 445	197 627	377 030	16 053
Loktonkilometer⁵				
Spårvidd 1,435 m: ellok	222 083	1 135 861	1 642 685	89 840
ellokomotorer	—	3	1	—
ånglok	—	23	512	—
diesellokomotorer	4	22	264	—
diesellok	—	610	52 017	—
Summa normalspår	222 086	1 136 519	1 695 478	89 840
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	5 484	4 139
ånglok	—	—	—	—
diesellokomotorer	—	—	3	—
diesellok	—	—	664	7
Summa smalspår	—	—	6 151	4 146
Summa loktonkilometer	222 086	1 136 519	1 701 629	93 986
Härav främmande lok ⁴	2 344	25 610	17 382	—

¹ Bruttotonkm och nettotonkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).² Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.³ Taratonkm av själva färjorna ej inräknade.⁴ Se not 3 på sid. 90.⁵ Inkl. loktonkm av ensamt lok m. m.

2. Produktion och underhåll

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafik-tåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift ¹
Tusental								
253 023	1 048 395	2 891 887	17 188 448	5 795 560	37 684 252	235 757	37 920 009	.
—	41	22	353	—	468 760	2 517	471 278	.
18	7	44	193	—	335 286	1 402	336 688	.
—	1 913	—	—	—	1 913	—	1 913	.
627	17 381	—	9 893	—	28 966	1 453	30 419	.
186	170	8	155	—	794 357	3 034	797 391	.
—	—	—	—	—	268	—	268	.
28	101 359	107	2 557	—	104 358	3 401	107 758	.
20 113	710 937	9 494	742 686	—	1 603 694	29 336	1 633 030	.
273 996	1 880 202	2 901 561	17 944 284	5 795 560	41 021 854	276 899	41 298 753	*206 487
48	3 726	—	—	.	25 136	841	25 976	.
—	338	—	—	.	84 755	114	84 869	.
—	—	—	—	.	—	—	—	.
—	2	—	582	.	110 506	177	110 683	.
6	9	—	—	.	548	5	553	.
3	13 890	—	20	.	13 913	32	13 944	.
1 309	43 612	—	132	.	46 156	2 609	48 765	.
1 365	61 576	—	735	.	281 014	3 777	284 791	.
275 361	1 941 779	2 901 561	17 945 019	5 795 560	41 302 868	280 676	41 583 543	*206 487
—	10 277	—	52 009	817 468	1 067 820	189	1 068 009	.
46 444	722 828	1 002 899	7 126 154	3 673 705	13 198 185	..	..	102 016
75 327	254 415	588 346	2 084 560	551 050	6 644 166	93 531	6 737 697	.
—	643	—	10	—	657	10	667	.
203	6 034	22	3 300	—	10 095	3 519	13 614	.
2	25 095	28	884	—	26 299	3 554	29 853	.
5 531	147 929	2 177	111 691	—	319 955	18 901	338 856	.
81 062	434 116	590 573	2 200 446	551 050	7 001 171	119 515	7 120 686	.
19	666	—	—	.	10 307	203	10 511	.
—	—	—	—	.	—	18	18	.
0	3 204	—	3	.	3 210	88	3 298	.
747	8 600	—	30	.	10 048	1 339	11 387	.
767	12 471	—	33	.	23 565	1 648	25 214	.
81 829	446 586	590 573	2 200 479	551 050	7 024 736	121 163	7 145 900	.
—	1 925	—	5 767	72 323	125 351	183	125 534	.

2. Produktion och underhåll

203. (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1965

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	Förorts- tåg
Antal dragkrafter per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	1,002	1,056	1,025	1,002
elmotorvagnar, litt X	1,058	1,151	1,218	1,096
» » Y	1,325	1,284	1,147	1,161
ellokomotorer	—	—	—	—
ånglok	—	—	1,114	—
dieselmotorvagnar, litt Y	1,231	1,144	1,447	—
» » X	—	—	1,000	—
diesellokomotorer	—	—	1,424	—
diesellok	—	2,732	1,058	—
Samtliga normalspåriga lokslag	1,011	1,084	1,229	1,023
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	1,001	1,001
elmotorvagnar, litt X	—	—	1,001	1,002
ånglok	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	—	1,568
» » X	—	—	1,000	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	1,007	1,759
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,397	1,061
Samtliga lokslag	1,011	1,084	1,236	1,038
Antal vagnaxlar per tåg				
Spårvidd 1,435 m: ellok	29,20	40,69	19,55	24,55
elmotorvagnar, litt X	15,23	13,79	8,59	13,16
» » Y	16,67	19,67	11,34	9,26
ellokomotorer	—	—	—	—
ånglok	—	—	21,16	—
dieselmotorvagnar, litt Y	5,72	5,78	8,74	—
» » X	—	—	4,05	—
diesellokomotorer	—	—	4,38	—
diesellok	—	40,68	17,68	—
Samtliga normalspåriga lokslag	27,15	37,54	13,57	22,18
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	27,14	37,11	12,68	22,02
godsvagnar, slutna, lastade	0,00	0,39	0,70	0,14
» » tomma	0,00	0,00	0,02	0,00
» » öppna, lastade	0,00	0,02	0,07	0,00
» » tomma	0,00	0,01	0,03	0,00
» » Q-vagnar, lastade	0,00	0,00	0,01	0,01
» » tomma	0,00	0,00	0,02	0,00
» » summa	0,01	0,42	0,86	0,16
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	0,00	—
» » tomma ..	—	—	0,00	—
» » summa ..	—	—	0,00	—
tjänstevagnar	0,00	0,01	0,03	0,00
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	19,94	23,84
elmotorvagnar, litt X	—	—	10,83	10,48
ånglok	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	9,47	10,58
» » X	—	—	7,30	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	17,45	—
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	10,06	12,01
härav:				
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	10,05	12,01
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	0,01	0,00
» » tomma	—	—	0,00	—
» » öppna, lastade	—	—	0,00	—
» » tomma	—	—	0,00	—
» » Q-vagnar, lastade	—	—	—	—
» » tomma	—	—	—	—
» » summa	—	—	0,01	0,00
tjänstevagnar	—	—	0,00	0,00
Samtliga lokslag	27,15	37,54	13,29	17,96

2. Produktion och underhåll

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafik-tåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,035	1,009	1,187	1,034	1,013	1,044	1,019	1,044
—	1,000	1,000	1,025	—	1,183	1,271	1,183
1,000	1,000	1,425	1,074	—	1,186	1,109	1,186
—	1,003	—	—	—	1,003	—	1,003
1,203	1,099	—	1,200	—	1,132	1,054	1,127
1,079	1,727	1,144	1,156	—	1,447	1,168	1,445
—	—	—	—	—	1,000	—	1,000
1,675	1,063	1,557	1,602	—	1,072	1,035	1,071
1,030	1,010	1,094	1,034	—	1,027	1,003	1,027
1,035	1,018	1,187	1,034	1,013	1,134	1,050	1,133
1,000	1,009	—	—	.	1,002	1,000	1,001
—	1,006	—	—	.	1,001	1,001	1,001
—	—	—	—	.	—	—	—
—	1,000	—	1,000	.	1,400	1,135	1,399
1,000	1,000	—	—	.	1,000	1,000	1,000
1,000	1,171	—	1,000	.	1,171	1,114	1,171
1,000	1,003	—	1,000	.	1,003	1,004	1,003
1,000	1,082	—	1,000	.	1,258	1,042	1,257
1,034	1,021	1,187	1,034	1,013	1,140	1,050	1,139
28,07	32,44	48,07	69,90	185,77	49,32	43,04	49,27
—	6,57	12,00	8,59	—	10,28	11,49	10,28
4,00	13,89	14,48	9,87	—	13,70	11,66	13,69
—	7,87	—	—	—	7,87	—	7,87
47,28	30,85	—	39,89	—	33,11	24,14	32,55
7,65	12,40	4,57	5,27	—	8,74	5,36	8,72
—	—	—	—	—	4,05	—	4,05
52,75	12,60	54,07	27,85	—	12,74	18,21	12,85
27,27	34,39	40,45	50,26	—	37,04	32,98	36,97
27,90	30,27	48,03	68,66	185,77	37,47	33,72	37,44
17,36	1,18	4,32	0,23	—	12,13	2,68	12,06
6,46	6,87	32,37	22,23	0,01	7,71	0,71	7,66
0,33	3,01	5,84	6,97	0,01	2,10	0,34	2,09
1,73	10,46	4,52	24,79	0,04	6,55	1,29	6,52
0,93	5,63	0,80	7,25	0,01	2,05	0,59	2,04
0,32	1,18	0,07	3,41	0,02	0,86	0,97	0,86
0,72	1,31	0,07	3,23	0,02	0,83	0,55	0,83
10,49	28,47	43,67	67,88	0,11	20,10	4,46	19,99
—	0,00	0,00	0,00	92,68	2,52	0,01	2,51
—	0,11	—	0,00	92,95	2,54	0,08	2,52
—	0,12	0,00	0,00	185,63	5,06	0,09	5,03
0,05	0,51	0,04	0,55	0,02	0,17	26,49	0,37
24,10	43,75	—	—	.	22,98	32,60	23,13
—	20,05	—	—	.	10,65	5,47	10,64
—	—	—	—	.	—	—	—
—	4,61	—	8,00	.	9,49	6,56	9,49
4,00	6,84	—	—	.	7,25	4,35	7,23
24,09	14,24	—	12,58	.	14,24	12,62	14,24
18,08	38,31	—	59,42	.	35,47	35,79	35,49
18,09	27,06	—	9,27	.	11,60	23,76	11,66
12,34	0,57	—	7,73	.	9,76	2,23	9,72
2,91	2,65	—	0,00	.	0,20	0,14	0,20
0,30	1,23	—	0,00	.	0,08	0,42	0,09
0,59	6,46	—	1,05	.	0,45	0,80	0,45
0,77	4,19	—	0,40	.	0,29	0,73	0,29
0,00	0,62	—	—	.	0,04	0,03	0,04
—	0,56	—	—	.	0,04	0,03	0,04
4,57	15,72	—	1,45	.	1,10	2,16	1,10
1,19	10,77	—	0,10	.	0,74	19,40	0,83
27,74	30,09	48,03	68,61	185,77	36,20	33,37	36,18

2. Produktion och underhåll

203 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ huvudspår per dragfordonsslag 1965

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg	Förorts- tåg
Bruttoton, exkl. lok, per tåg¹				
Spårvidd 1,435 m: ellok	321	441	197	210
elmotorvagnar, litt X.....	164	159	89	159
» » Y.....	84	98	53	41
ellokomotorer.....	—	—	—	—
ånglok.....	—	—	215	—
dieselmotorvagnar, litt Y	26	26	38	—
» » X	—	—	24	—
diesellokomotorer	—	—	47	—
diesellok	—	454	178	—
Samtliga normalspåriga lokslag	298	395	111	197
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	75	88
elmotorvagnar, litt X.....	—	—	62	61
ånglok.....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	31	34
» » X	—	—	40	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	74	..
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	37	61
Samtliga lokslag	298	395	105	141
Bruttoton, inkl. lok, per tåg¹				
Spårvidd 1,435 m: ellok.....	391	537	278	289
elmotorvagnar, litt X.....	164	159	89	159
» » Y.....	84	98	53	41
ellokomotorer.....	—	—	—	—
ånglok.....	—	—	297	—
dieselmotorvagnar, litt Y	26	26	38	—
» » X	—	—	24	—
diesellokomotorer	—	—	80	—
diesellok	—	657	254	—
Samtliga normalspåriga lokslag	357	477	146	260
» 1,067 och 0,891 m:				
ellok	—	—	111	124
elmotorvagnar, litt X.....	—	—	62	61
ånglok.....	—	—	—	—
dieselmotorvagnar, litt Y	—	—	31	34
» » X	—	—	40	—
diesellokomotorer	—	—	—	—
diesellok	—	—	120	..
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	39	65
Samtliga lokslag	357	477	137	179
Nettoton per tåg (normal- och smalspår).....	10	14	7	7

¹ Exkl. nettoton av resande, resgods och post samt lokton av ensamt lok m. m.

2. Produktion och underhåll

Blandade tåg	Lokal-godståg	Gods-express-tåg	Normal-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste-tåg	Samtliga tåg
279	321	474	741	1 960	517	451	516
—	68	138	93	—	110	120	110
21	68	76	49	—	66	58	66
—	73	—	—	—	73	—	73
357	311	—	419	—	336	253	331
33	53	22	24	—	38	25	38
—	—	—	—	—	24	—	24
697	118	530	283	—	119	198	121
258	334	347	508	—	367	345	366
276	296	473	727	1 960	378	347	377
114	214	—	—	.	89	193	90
—	94	—	—	.	61	41	61
—	—	—	—	.	—	—	—
—	17	—	30	.	31	23	31
33	56	—	—	.	41	36	41
114	78	—	106	.	78	45	77
81	241	—	269	.	218	202	217
81	161	—	37	.	50	131	51
273	289	473	726	1 960	362	339	361
363	395	570	830	2 142	607	540	607
—	68	138	93	—	110	120	110
21	68	76	49	—	66	58	66
—	97	—	—	—	97	—	97
466	410	—	534	—	439	345	433
33	53	22	24	—	38	25	38
—	—	—	—	—	24	—	24
741	144	564	322	—	146	226	147
328	401	421	582	—	438	410	437
358	361	570	814	2 142	441	413	441
160	250	—	—	.	125	228	126
—	94	—	—	.	61	41	61
—	—	—	—	.	—	—	—
—	17	—	30	.	31	23	31
33	56	—	—	.	41	36	41
128	94	—	120	.	94	65	94
127	287	—	315	.	264	248	263
126	193	—	38	.	54	159	55
354	352	570	814	2 142	423	404	422
46	107	164	288	1 242	116	..	..

2. Produktion och underhåll

210. Lastade godsvagnar

Drift-dist-rikt	På SJ lastade godsvagnar									Från EJ inkomna lastade vagnar	
	Vagnslastgods			Styckegods			Tjänstegods				Totalt
	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa	Slutna	Öppna	Summa		
	Tusental										
1	97,4	78,5	175,8	107,9	7,5	115,4	0,2	7,2	7,4	298,7	4,1
2	22,0	68,3	90,3	91,7	9,6	101,3	0,3	5,5	5,8	197,4	—
3	37,2	39,6	76,7	60,2	3,3	63,5	0,2	7,5	7,6	147,8	—
4	80,0	159,1	239,1	99,5	7,5	107,0	0,5	8,1	8,6	354,7	—
5	23,7	67,3	91,0	40,2	4,4	44,6	0,1	3,9	4,0	139,6	—
6	62,9	131,5	194,4	105,9	9,1	115,0	1,1	4,6	5,7	315,1	18,0
7	29,4	133,8	163,2	61,8	10,0	71,9	1,8	6,6	8,4	243,5	37,6
8	32,5	231,4	263,9	60,8	8,4	69,2	0,3	20,2	20,5	353,6	—
9	22,4	46,3	68,8	62,7	6,0	68,7	0,1	8,7	8,8	146,3	8,3
10	8,9	53,8	62,7	20,7	2,6	23,2	0,4	1,2	1,6	87,5	—
11 ¹	9,3	39,6	48,8	20,9	2,2	23,1	0,5	4,8	5,3	77,2	—
Summa ¹	425,7	1 049,1	1 474,8	732,2	70,7	802,9	5,6	78,3	83,9	2 361,6	² 68,0
Per vardag, antal	1 419	3 497	4 916	2 442	235	2 676	19	261	280	7 872	227

¹ Exkl. malmvagnar på Malmbanan. Se femårsöversikt sid 147.

² Härtill 82,9 tusen lastade vagnar från TGOJ.

211. Lastade småbehållare och köldböxar

Drift-dist-rikt	Lastade småbehållare				Lastade köldböxar			Totalt
	A	B	Cö	Summa	Ka	Kb	Summa	
	Tusental							
1	16,8	18,5	0,1	35,4	3,3	3,9	7,1	42,6
2	10,6	7,0	0,0	17,7	0,0	0,9	1,0	18,7
3	11,2	10,0	4,4	25,6	0,0	0,0	0,0	25,6
4	10,4	7,3	12,9	30,7	1,0	3,8	4,9	35,6
5	3,8	4,3	—	8,1	—	—	—	8,1
6	30,2	25,9	0,2	56,3	3,0	3,3	6,3	62,6
7	4,1	2,6	—	6,7	0,0	2,2	2,2	8,9
8	3,5	3,0	0,0	6,4	0,1	0,3	0,4	6,8
9	0,8	0,7	—	1,6	0,0	0,1	0,1	1,7
10	1,4	1,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,1	2,5
11	0,4	0,5	0,0	0,9	0,0	0,4	0,4	1,3
Summa	93,3	80,8	17,8	191,9	7,5	15,0	22,5	214,4
Per vardag, antal	311	269	59	640	25	50	75	715

4. Ekonomi

400. Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat

I. Inkomster, tkr	1961	1962	1963	1964	1965
<i>Järnvägs- och färjetrafik</i>					
Trafikinkomster:					
Persontrafik	426 474	452 093	466 417	487 549	508 266
Posttrafik	45 602	48 431	50 524	53 391	57 178
Godstrafik	804 135	841 098	899 231	918 943	939 312
Lapplandsmalm	163 629	169 515	180 135	187 567	214 464
Summa trafikinkomster	1 439 840	1 511 137	1 596 307	1 647 450	1 719 220
Diverse inkomster	11 850	11 349	11 833	13 026	19 373
Driftbidrag/-ersättning (beräknad)	80 000	80 000	80 000	147 500	206 500
Summa järnvägs- och färjetrafik	1 531 690	1 602 486	1 688 140	1 807 976	1 945 093
<i>Diverse rörelsegrenar</i>					
Biltrafik	100 286	112 199	124 951	135 673	147 077
Hyresverksamhet	15 666	14 660	14 845	15 131	15 692
Övriga	1 308	888	1 079	1 265	1 405
Summa diverse rörelsegrenar	117 260	127 747	140 875	152 069	164 174
Summa inkomster	1 648 950	1 730 233	1 829 015	1 960 045	2 109 266
II. Driftutgifter, tkr					
<i>Järnvägstrafik</i>					
Centralförvaltningen, exkl. resebyråer	38 361	42 038	44 388	52 912	143 847
» resebyråer	7 707	8 669	9 018	11 153	13 035
Driftdistriktsexpeditioner	—	—	—	19 366	19 532
Bandistriktsexpeditioner	—	—	—	19 342	23 679
Distriktskanslier	7 019	6 945	7 010	2 304	—
Trafik- och maskinsektioner, sektionsledning ..	14 069	15 014	15 559	2 798	—
Ban-, elektro-, signal- och telesektioner, sektionsledning	15 030	16 194	16 983	2 905	—
Stationer	338 048	363 621	376 196	403 281	444 361
Lokstationer					
underhåll av rullande materiel	38 908	39 180	40 188	40 632	40 574
övriga utgifter	188 096	199 886	207 690	222 120	242 135
Huvudverkstäder ³					
underhåll av rullande materiel	104 849	111 987	117 135	117 499	125 608
övriga utgifter ⁴	—	—	—	6 910	9 970
Banunderhållsområden	197 901	186 606	186 002	182 591	220 578
Elektrounderhållsområden	22 696	23 392	22 225	24 273	26 359
Signalunderhållsområden	17 910	19 443	20 012	21 334	23 058
Teleunderhållsområden	7 069	7 171	7 610	8 157	9 390

¹ Utgifterna avser andra halvåret 1964.² » » första » 1964.³ Inkl. huvudverkstädernas andel av utgifterna för pensioner och understöd.⁴ Hänfördes t. o. m. 1963 till gemensamma utgifter.

400 (forts.). Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat

	1961	1962	1963	1964	1965
Gemensamma inkomster och utgifter, övergripande (utgiftssaldon)					
pensioner och understöd ¹	210 702	222 213	229 168	231 570	235 252
arbetsgivareavgift till allmänna tilläggs-pensioneringen ¹	23 456	32 307	38 147	46 028	57 435
arbetsgivarebidrag till allmänna sjukförsäkringen ¹ och fr. o. m. 1963 grupplivförsäkr. ersättning från försäkringskassor	8 892	8 893	12 489	18 503	17 850
övriga utgifter	—	—	—	12 525	12 410
Summa gemensamma inkomster och utgifter	386 246	412 716	437 038	426 983	311 359
<i>Summa järnvägstrafik</i>	<i>1 383 908</i>	<i>1 452 862</i>	<i>1 507 056</i>	<i>1 556 589</i>	<i>1 653 485</i>
<i>Färjetrafik m. m.</i>	<i>13 160</i>	<i>14 115</i>	<i>14 241</i>	<i>13 455</i>	<i>17 938</i>
<i>Summa järnvägs- och färjetrafik</i>	<i>1 397 067</i>	<i>1 466 978</i>	<i>1 521 297</i>	<i>1 570 044</i>	<i>1 671 423</i>
Härav:					
växtdepåer och plantskolor	2 567	2 351	2 287	2 219	2 035
värmecentraler	634	651	578	484	621
tvättinrättningar	1 103	1 188	1 160	1 410	1 280
batteri- och lyktverkstäder	1 513	1 440	1 404	1 421	1 179
presenningsverkstäder	463	353	362	340	383
industri- och hamnspår	2 986	2 725	2 467	2 175	1 675
snöröjning	10 469	15 684	18 326	11 192	20 840
Diverse rörelsegrenar					
Biltrafik	80 523	90 397	99 835	108 926	117 757
Hysesverksamhet ²	15 483	13 338	10 918	10 479	9 902
Övriga	769	458	439	499	571
Summa diverse rörelsegrenar	96 775	104 193	111 192	119 904	128 230
Summa utgifter	1 493 842	1 571 171	1 632 489	1 689 948	1 799 651
III. Beräknat överskott före avskrivningar, tkr					
Järnvägs- och färjetrafik	134 623	135 508	166 843	237 932	273 670
Biltrafik	19 763	21 802	25 116	26 747	29 320
Hysesverksamhet ²	183	1 322	3 927	4 652	5 790
Övriga rörelsegrenar	539	430	640	766	834
Kalenderårets beräknade överskott före avskrivningar, tkr	155 106	159 062	196 526	270 097	309 614

¹ Exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar, vilka debiteras dessa rörelsegrenar.

² Inkl. hyresverksamhetens andel av utgifterna för pensioner och understöd m. m.

4. Ekonomi

410. Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer

Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Konto	Rubrik	Driftdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
00—10,97	Driftdistriktsexpeditioner						
	Gemensamma utgifter exkl. övergripande (saldo).....						
11	Avlöning	2 333	1 647	1 415	2 440	1 239	2 738
	Stationer						
00—10,97	Gemensamma utgifter exkl. övergripande (saldo).....	3 831	1 719	1 583	3 972	1 284	5 319
17	Televäxel- och fjärrskrifttjänst...	369	233	150	699	46	781
20	Stationstjänst	50 950	30 098	24 209	52 277	18 655	60 057
	Vagnstjänst:						
70.1	allmän (ej åkande)	— 34	8	—	283	—	47
70.2	vagnstädning	— 18	23	52	59	—	2
	Åkande tjänst:						
80.5	lokomotortjänst (även växling)	— 43	404	9	156	236	144
80.7	tågstädning (även bäddning)...	—	0	15	—	14	20
80.9	konduktörtjänst.....	5 818	2 956	1 593	8 163	1 882	8 831
	Summa	5 774	3 360	1 618	8 318	2 132	8 995
	Landsvägstransporter:						
91.1	ortsforsling enl. fortaxa.....	0	—	68	201	—	56
91.2	ortsforsling av vagnslastgods						
	enl. särskild överenskommelse	—	—	1	1	—	8
91.3	bidrag till bärare m. fl.	— 3	5	0	43	—	57
91.5	godsöverföring mellan stationer						
	o. d. på en och samma ort ..	295	0	2	314	1	1 526
91.6	regionsforsling	2 558	1 081	3 040	3 535	993	1 740
91.7	annan regelbunden gods- och						
	personbefordran	195	630	108	224	93	129
91.8	vagnbjörntrafik	91	—	—	18	9	—
91.9	tillfälliga person- och godstrans-						
	porter	11	16	0	24	19	29
	Summa	3 146	1 732	3 220	4 360	1 114	3 544
94	Omlastningstjänst (smsp/nsp) ...	— 0	136	6	0	6	21
95	Merkostnad t. f. a. pågående investerings- och eo arbeten.....	1	27	—	24	70	91
	Övrigt:						
98	Snöröjning	147	471	257	468	183	1 124
	Summa stationer	64 166	37 808	31 096	70 459	23 490	79 980
	Lokstationer (vagnstationer)						
00—10,97	Gemensamma utgifter exkl. övergripande (saldo).....	1 147	539	546	1 500	291	2 583
12	Lok- och vagnstationsledning....	1 116	712	555	1 345	463	2 043
	Stalltjänst:						
13.11,18	avlöning	875	825	451	1 777	459	2 142
13.25,28	inventariserade effekter m. m. .	34	11	21	20	7	47
	Verkstads- och förrådstjänst:						
14.11,18	avlöning	614	476	341	751	228	1 513
14.33	habbits	—	— 6	—	50	2	71
14.25,28	inventariserade effekter m. m. .	120	103	136	233	72	482
	Summa	734	573	476	1 035	302	2 067

Driftsdistrikt						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
						498	—	—	—	00-10,97
1 520	1 677	1 681	1 099	1 243	—	19 033	9 366	..	..	11
1 412	1 891	1 333	603	128	23	23 098	9 969	118	10	00-10,97
180	224	267	183	218	102	3 452	3 259	3 006	2 817	17
30 732	28 470	21 904	10 961	5 848	9 124	343 285	326 625	307 940	298 213	20
—	—	—	—	—	—	303	434	549	527	70.1
18	—	—	3	—	—	138	906	1 680	1 714	70.2
196	—	5	—	—	0	1 107	1 984	2 258	2 378	80.5
— 0	260	55	281	100	102	846	794	667	551	80.7
2 710	2 186	3 096	1 018	958	980	40 192	39 232	37 669	36 751	80.9
2 906	2 446	3 156	1 299	1 058	1 082	42 145	42 011	40 594	39 680	
— 5	129	49	13	—	—	510	641	685	731	91.1
2	—	2	—	—	0	15	6	6	971	91.2
— 0	— 2	1	—	—	—	101	99	94	98	91.3
120	79	6	—	— 4	0	2 340	1 958	1 874	1 660	91.5
1 073	1 116	9	118	—	—	15 264	8 701	6 810	6 148	91.6
40	384	124	86	—	32	2 044	1 714	1 550	1 418	91.7
—	—	—	—	—	—	118	313	317	331	91.8
10	2	1	—	1	0	112	319	117	160	91.9
1 240	1 709	191	217	— 3	33	20 503	13 752	11 455	11 517	
105	— 59	—	—	—	—	215	579	600	642	94
78	325	1	—	0	0	617	545	649	832	95
602	1 534	1 581	1 105	994	2 138	10 605	5 202	9 604	7 670	98
37 272	36 540	28 434	14 370	8 243	12 502	444 361	403 281	376 196	363 621	
313	917	386	130	336	— 503	8 186	2 970	192	219	00-10,97
724	1 451	1 157	583	339	825	11 314	9 339	8 222	7 505	12
1 062	1 921	1 371	828	549	860	13 119	13 625	13 357	13 382	13.11,18
24	48	66	19	9	21	326	430	429	456	13.25,28
432	550	406	230	271	684	6 496	6 090	5 664	5 287	14.11,18
— 10	4	— 9	—	10	45	157	132	127	93	14.33
73	124	165	61	62	188	1 819	2 087	2 090	2 125	14.25,28
494	678	562	291	343	917	8 473	8 309	7 881	7 505	

4. Ekonomi

410 (forts.). Driftavdelningen: distriktsexpeditioner, stationer och lokstationer
Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Konto	Rubrik	Driftsdistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Åkande tjänst:						
19.29	smörjmedel.....	135	68	79	125	51	156
19.31	bromsblock och bromsband....	398	128	93	484	87	624
19.28	övriga driftsförnödenheter	101	51	42	97	40	127
	ånglok						
21.11,18	avlönning m. m.	14	19	17	11	49	87
21.21	bränsle och drivmedel	19	1	13	— 68	26	59
	ellok och elmotorvagnar litt.X						
31.11,18	avlönning m. m.	11 834	6 460	2 812	16 591	3 762	20 678
	diesellok och dieselmotorvagnar litt.X						
41.11,18	avlönning m. m.	1 238	948	1 099	2 995	574	1 425
41.21	bränsle och drivmedel	182	266	204	366	150	227
	lokomotorer (även eldrivna)						
51.11,18	avlönning m. m.	2 015	1 090	763	535	568	600
51.21	bränsle och drivmedel	137	86	49	56	70	66
	motorvagnar litt.Y (även el- drivna)						
61.11,18	avlönning m. m.	2 423	2 676	1 130	1 693	1 171	1 939
61.21	bränsle och drivmedel	324	355	173	210	146	152
	Summa	18 819	12 149	6 475	23 097	6 696	26 139
	Vagn tjänst:						
71.11,18	avlönning m. m.	5 865	2 271	1 541	4 407	1 453	10 156
71.21	bränsle	0	8	8	1	2	8
71.29	smörjmedel.....	9	3	2	2	1	6
71.31	bromsblock och bromsband....	198	98	61	268	50	516
71.25,28	övriga driftsförnödenheter	100	12	18	33	6	144
	Summa	6 172	2 392	1 631	4 711	1 512	10 831
	Underhåll:						
20,22	ånglok	10	16	14	24	9	33
30,32	ellok	1 161	320	207	1 520	160	2 295
30,33	elmotor- och manöverbvagnar litt.X	214	— 0	39	359	1	725
40,42	diesellok	139	142	353	502	84	350
40,43	dieselmotorvagnar litt.X	— 0	—	—	—	—	8
50,52	diesellokomotorer	334	271	143	132	181	202
50,53	ellokomotorer.....	—	—	—	—	—	2
60,62	dieselmotorvagnar litt.Y	703	634	605	368	401	476
60,63	elmtov. litt. Y inkl. Uoa 2	11	74	15	99	91	336
60,64	släpvagnar litt. U exkl. Uoa 2 .	151	173	164	98	140	132
70,73	person-, post- och resgodsvagnar	410	111	60	1 214	69	4 052
70,74,30	godsvagnar utom malm- o. tjänstev.	1 114	716	207	1 293	338	949
70,74,70	malmvagnar	3	5	—	—	—	27
70,78	tjänstevagnar.....	6	30	19	15	10	47
	Summa	4 257	2 489	1 826	5 624	1 487	9 632
	Övrigt:						
91	gasverk	—	—	—	—	—	—
92	värmecentraler	—	1	—	122	38	440
93	tvättinrättningar.....	—	—	—	—	—	1 280
94	batteri- och lyktverkstäder	—	—	—	22	275	882
95	presenningsverkstäder	—	—	—	265	—	—
98	snöröjning	3	16	2	16	7	39
	Summa	3	17	2	425	320	2 640
	Summa lokstationer	33 159	19 706	11 983	39 533	11 538	58 122

Driftdistrikt						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
80	119	117	73	37	66	1 108	1 061	1 057	910	19.29
168	111	232	37	41	167	2 570	2 270	2 756	2 749	19.31
56	72	59	22	25	15	707	668	627	624	19.28
20	219	66	57	221	63	842	1 222	2 136	5 325	21.11,18
38	226	69	51	41	31	506	840	1 616	3 975	21.21
9 323	11 843	7 953	3 765	1 664	8 437	105 122	97 551	91 308	85 102	31.11,18
354	1 508	259	1 232	348	97	12 078	11 674	10 596	8 054	41.11,18
128	341	54	326	107	9	2 362	2 340	2 452	1 868	41.21
573	740	760	465	111	93	8 311	6 800	5 639	5 150	51.11,18
59	86	38	35	10	11	703	729	743	722	51.21
1 010	1 786	1 260	1 212	828	383	17 512	16 608	15 475	14 943	61.11,18
118	198	172	136	136	46	2 166	2 224	2 507	2 353	61.21
11 927	17 249	11 040	7 410	3 569	9 418	153 988	143 987	136 912	131 775	
3 265	2 928	2 642	1 223	645	2 842	39 239	35 361	32 016	30 894	71.11,18
5	24	2	32	1	0	91	107	121	87	71.21
2	4	3	1	1	3	37	43	45	44	71.29
85	115	111	59	13	1 164	2 739	3 320	3 390	2 860	71.31
20	27	25	11	7	25	429	482	455	464	71.25,28
3 377	3 098	2 784	1 326	666	4 035	42 535	39 313	36 027	34 349	
12	137	55	31	60	40	440	693	1 092	1 894	20,22
795	1 068	1 161	116	266	1 574	10 642	10 557	10 319	9 979	30,32
0	5	2	—	—	0	1 346	1 433	1 273	1 315	30,33
102	281	234	344	97	31	2 657	2 708	2 782	2 211	40,42
—	—	—	—	—	—	8	12	47	75	40,43
161	180	194	100	87	40	2 026	1 983	1 977	1 888	50,52
—	1	2	—	—	—	5	7	8	6	50,53
318	362	586	456	680	66	5 656	5 893	6 127	6 455	60,62
6	91	—	—	—	—	723	699	660	642	60,63
51	127	77	44	52	5	1 214	1 216	1 132	1 140	60,64
84	112	191	83	19	169	6 575	6 097	6 005	5 721	70,73
621	828	712	271	140	123	7 312	7 452	7 080	6 435	70,74,30
1	26	—	41	4	1 624	1 730	1 657	1 367	1 156	70,74,70
7	30	35	28	8	6	241	226	319	264	70,78
2 159	3 247	3 249	1 513	1 413	3 678	40 574	40 632	40 188	39 180	
—	—	—	—	—	—	—	0	72	386	91
—	—	20	—	—	0	621	484	578	651	92
—	—	—	—	—	—	1 280	1 410	1 160	1 188	93
—	—	—	—	—	—	1 179	1 421	1 404	1 440	94
—	—	—	117	—	—	383	340	362	353	95
10	115	98	91	69	267	732	419	782	737	98
10	115	117	209	69	267	4 195	4 145	4 672	4 693	
20 090	28 726	20 732	12 308	7 294	19 518	282 709	262 752	247 878	239 066	

4. Ekonomi

411. Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden

Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Extraordinära kostnader redovisas fr.o.m. 1964 dels under huvudkonto 1, dels under rubriken »Ofullbordade anläggningar» (arbetsnr 14—66).

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Bandistriktsexpeditioner						
00—10, 97	Gemensamma utgifter exkl. övergripande (saldo) .....	..	..	..	..	..	..
11	Avlöning	2 129	1 399	1 307	2 743	1 275	3 078
	Banunderhållsområden						
00—10, 97	Gemensamma utgifter exkl. övergripande (saldo)	673	1 230	1 252	1 349	454	1 285
	Linjetjänst:						
12—14	avlöning m. m. till uoc m. fl. ...	1 862	1 712	1 407	2 354	1 144	1 961
16	baninspektion	429	421	272	523	356	558
17—18	väg- och brobevakning m. m. ...	62	227	113	126	52	45
	Summa	2 353	2 360	1 792	3 004	1 553	2 564
	Underhåll:						
	Banunderbyggnad						
021	banvall med spårtunnlar	629	803	429	1 050	226	571
121	» » »	— 0	— 0	—	— 0	21	154
022	hägнад	439	390	313	565	124	304
122	»	— 7	—	—	—	—	36
023	järnvägsbroar	83	43	174	425	52	298
123	»	— 2	1	—	—	—	11
026	tryckbankar m. m.	0	0	—	6	—	24
126	» »	—	—	—	—	—	126
027	dräneringsanordningar	138	116	91	284	22	132
127	»	— 7	—	—	—	49	328
029	mark	41	2	4	9	0	93
	Summa	1 314	1 354	1 010	2 340	493	2 076
	Banöverbyggnad						
031	ballast, makadam	187	149	74	301	193	456
131	» »	— 78	—	11	— 2	9	149
033	ballast, grus	165	107	209	124	16	76
133	» »	— 11	—	—	—	—	0
035	riktning, makadam	838	688	394	1 571	709	1 255
135	» »	— 0	— 0	—	0	0	34
037	riktning, grus	515	1 058	899	989	216	691
137	» »	—	—	—	—	—	—
039	kilning	16	164	119	260	69	332
041	räler	1 017	719	689	1 045	329	1 337
141	»	— 31	— 2	—	— 1	35	62
043	växlar	483	179	444	530	121	562
143	»	— 26	1	— 3	— 20	14	462
045	sliprar av trä	1 922	1 780	2 236	1 986	458	1 816
145	» »	— 1	—	— 0	—	24	151
047	sliprar av betong	0	3	—	1	13	6
147	» » »	— 204	—	—	—	0	— 1 077
	Summa	4 790	4 845	5 071	6 785	2 205	6 310
	Plattformer m. m.						
051	plattformer och lastkajer m. m.	201	95	143	323	64	237
151	» » »	— 7	—	—	—	—	1
056	brunnar, vatten- o. avloppsledn.	118	56	60	89	39	226
156	» » »	— 3	—	—	—	—	13
058	väggorsningar	221	130	137	277	68	135
158	»	— 18	—	— 9	0	0	56
054,57	båtkajer, gångtunnlar m. m. ...	6	0	3	9	10	19
154,57	» »	—	—	—	—	—	50
	Summa	518	281	333	699	181	736

Bandistrikt						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	II utom MB	II MB					
						3 609	—	—	—	00—10, 97
1 519	1 814	1 805	1 273	1 778	— 50	20 070	9 342	..	..	11
856	1 741	1 046	1 315	785	757	12 743	5 000	157	115	00—10, 97
1 879	1 675	2 013	1 552	924	1 464	19 948	20 718	19 729	18 501	12—14
519	670	723	378	119	384	5 352	4 999	4 612	4 030	16
124	39	69	45	9	2	914	905	1 030	1 162	17—18
2 522	2 384	2 805	1 974	1 053	1 850	26 215	26 622	25 371	23 693	
544	728	934	355	176	358	6 803	7 872	5 684	6 262	021
— 194	44	— 1	—	— 0	— 0	23	3 693	8 759	10 179	121
209	231	170	112	69	24	2 949	3 043	2 481	3 023	022
—	—	—	—	—	—	28	81	44	288	122
161	179	174	151	83	109	1 931	2 096	1 552	2 081	023
— 12	— 14	— 5	—	—	—	21	181	467	647	123
36	27	5	—	0	10	107	24	46	95	026
—	—	—	—	—	—	126	559	642	681	126
197	92	313	81	49	90	1 605	2 062	1 579	1 661	027
— 15	— 5	2	—	—	0	351	2 782	2 343	4 088	127
0	4	5	0	—	—	159	148	146	142	029
926	1 286	1 597	699	378	591	14 063	22 539	23 743	29 147	
48	438	104	5	3	138	2 095	2 220	1 667	1 630	031
— 522	42	—	— 8	—	3	— 396	4 900	9 338	10 677	131
43	56	454	134	49	65	1 496	1 610	1 822	1 868	033
— 15	—	— 0	—	—	—	— 26	477	2 949	3 515	133
1 029	1 654	539	330	21	859	9 886	10 835	8 739	8 722	035
— 10	— 0	—	—	—	—	24	720	1 260	1 133	135
544	676	1 976	1 085	619	467	9 735	10 058	9 728	9 393	037
—	—	—	—	—	—	—	11	707	399	137
277	823	1 996	944	265	578	5 843	6 314	11 168	6 619	039
1 251	1 358	1 026	689	388	922	10 771	13 372	11 179	11 271	041
— 80	— 7	0	—	11	— 0	— 14	2 277	4 018	4 907	141
372	506	348	113	60	312	4 030	4 528	3 763	4 026	043
— 183	4	— 32	—	33	—	248	3 262	5 799	4 943	143
2 396	2 533	2 207	2 425	1 432	1 124	22 315	20 560	22 868	25 644	045
— 56	— 1	—	— 0	—	—	116	1 535	6 704	5 904	145
—	1	—	—	—	—	24	37	23	6	047
—	—	—	—	—	—	— 1 281	3 456	4 674	2 802	147
5 094	8 083	8 618	5 717	2 881	4 468	64 866	86 174	106 406	103 459	
203	163	162	91	54	94	1 830	2 190	1 947	1 977	051
— 22	—	—	—	—	—	28	398	851	855	151
109	106	161	44	65	159	1 233	1 430	1 428	1 304	056
— 7	—	—	—	—	—	3	102	114	205	156
119	163	132	77	50	22	1 532	1 576	1 145	1 352	058
— 6	—	—	—	—	—	23	274	497	631	158
17	68	3	0	0	2	137	73	139	135	054,57
—	—	—	—	—	—	50	215	— 9	119	154,57
411	500	459	213	170	277	4 779	6 258	6 111	6 579	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
061-69	Husbyggn. för förvaltning m. m. .	134	119	131	311	64	745
161-69	» » » » .	— 1	—	—	—	2	87
071-78	Anlägggn. för maskintjänst m. m. .	136	154	147	217	114	363
171-78	» » » » .	—	—	—	—	—	1
	Anläggningar för trafikjänst						
081	stationshus, banhallar m. m.	537	375	345	563	165	440
181	» » » »	— 1	—	—	—	3	— 1
082	fristående godsmagasin m. m. . . .	210	155	51	269	101	312
182	» » » »	—	—	—	—	0	— 3
084	vagnvågar m. m.	48	41	11	48	28	47
184	» » » »	—	—	—	—	—	—
087	automatisk vagnrangering	—	—	—	22	—	1
088-89	särredovisad verksamhet	33	13	0	7	—	49
	Summa	827	583	407	909	297	845
	Övrigt						
094	växtdepåer	236	—	0	—	—	1
194	»	—	—	—	—	—	—
095	planteringar	268	204	128	186	85	217
195	»	—	—	—	—	0	—
096	industri- och hamnspår	18	9	175	531	25	223
196	» » » »	—	1	—	15	—	— 26
098	snöröjning	520	542	286	489	191	546
198	»	—	—	—	—	—	—
	Summa	1 041	756	589	1 221	302	960
	Ofullbordade anläggningar (extraordinära kostnader)						
14	bangårdar m. m.	1 852	878	1 090	115	423	2 300
17	dubbelspår och linjeomlägg- ningar	81	—	—	—	—	—
20	fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnader	3 653	3 892	3 141	6 151	5 080	4 887
24	broar m. m.	42	32	31	19	—	—
28	husbyggnader (exkl. bostads- hus)	219	137	184	128	15	93
32	lokstationsanläggningar	24	34	20	—	40	140
—	övriga	—	—	3	—	50	0
	Summa	5 873	4 972	4 469	6 413	5 608	7 419
	Summa underhåll	14 632	13 065	12 158	18 895	9 267	19 543
	Härav normalt	9 157	8 092	7 690	12 489	3 502	11 513
	extraordinärt	5 474	4 973	4 468	6 406	5 765	8 030
	Summa banunderhållsområden	17 657	16 655	15 203	23 248	11 274	23 391

Statistiska centralbyråns årsrapport för 1965

Län						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
58	228	205	49	12	275	2 332	2 309	2 266	2 302	061-69
— 0	—	—	—	1	—	89	351	610	806	161-69
122	197	172	71	85	144	1 921	1 829	2 209	1 993	071-78
—	—	—	—	0	— 2	— 1	357	393	467	171-78
526	324	292	76	119	92	3 853	3 234	3 447	3 435	081
—	—	—	—	— 1	—	0	188	792	860	181
76	106	142	51	25	28	1 528	1 567	1 711	1 375	082
—	—	—	—	—	—	— 3	264	372	272	182
26	126	9	17	14	29	443	495	575	471	084
—	—	—	—	—	—	—	—	5	— 19	184
28	35	17	—	—	—	103	67	52	1	087
—	55	6	—	—	—	163	—	—	—	088-89
656	646	467	144	156	149	6 088	5 816	6 954	6 395	
167	—	125	—	—	—	529	552	610	614	094
—	—	—	—	—	—	—	2	8	11	194
102	91	84	63	27	51	1 505	1 653	1 623	1 676	095
—	— 0	—	—	—	—	— 0	8	40	43	195
140	257	96	92	16	1	1 583	1 679	1 453	1 572	096
— 3	— 1	—	—	—	—	— 14	387	951	1 094	196
367	1 140	1 705	1 170	569	1 644	9 168	4 891	6 965	6 400	098
—	—	—	—	—	—	—	244	136	239	198
772	1 486	2 010	1 325	612	1 696	12 771	9 415	11 786	11 650	
1 577	2 076	565	422	195	205	11 698	2 803	—	—	14
—	6	—	—	—	—	87	831	—	—	17
10 207	3 667	8 973	5 067	1 095	4 530	60 344	11 891	—	—	20
29	49	83	20	9	404	717	108	—	—	24
18	280	157	30	56	81	1 398	218	—	—	28
5	0	41	27	0	80	411	27	—	—	32
—	—	6	—	—	—	58	42	—	—	—
11 836	6 078	9 823	5 566	1 356	5 301	74 713	15 920	—	—	
19 873	18 503	23 352	13 785	5 650	12 898	181 620	150 969	160 473	162 799	
9 163	12 364	13 565	8 227	4 250	7 597	107 610	108 324	108 009	107 061	
10 710	6 139	9 787	5 558	1 399	5 301	74 011	42 644	52 464	55 738	
23 251	22 629	27 202	17 075	7 487	15 506	220 578	182 591	186 002	186 606	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
00—10, 97	Elunderhållsområden Gemensamma utgifter exkl. övergripande (saldo).....	158	130	83	225	78	148
12—14	Linjetjänst: avlönning m. m. till uoc m. fl. ..	234	237	141	475	217	349
15—16	passningstjänst m. m.....	353	235	217	529	303	856
	Underhåll: Elutrustning för drift- o. kopplingscentraler						
021	fast elutrustning i driftcentraler	51	36	25	86	22	149
121	» » » »	2	—	—	0	—	4
022—26	omformaraggr. o. ställv.vagnar	35	26	20	199	22	60
122—26	» » » »	—	—	—	—	—	—
027	utrustning i kopplingscentraler.	—	—	—	7	—	3
127	» » »	—	—	—	—	—	—
	Summa	88	62	45	293	44	217
	Kontaktlednings- och hjälpkraftanl.						
031—32	kontaktledn. och kontakttråd..	360	169	174	674	301	592
131—32	» » » »	— 2	— 6	— 10	— 9	— 25	— 255
033	hjälpkraftanläggningar.....	37	27	20	76	58	21
133	» » » »	—	— 6	—	— 5	— 2	— 1
035—37	zongränsbrytare m. m.....	9	5	9	13	2	12
135—37	» » » »	—	—	—	—	—	—
	Summa	403	187	193	749	388	880
	Fasta elektriska tågvarmeanl.						
041,42,44	varmeanl. för tåg m. m.	— 14	19	10	26	10	75
141,42,44	» » » »	—	— 1	—	— 0	— 10	— 0
045	utv. elinst. för kraft och belysn.	155	81	60	170	87	241
145	» » » »	—	— 3	—	— 6	— 4	— 66
043,47,49	lokprovsningsanlägg. m. m. ...	8	6	2	25	3	9
143,47,49	» » » »	—	—	—	—	—	—
	Summa	149	103	73	215	107	391
051—53	Fjärrkontrollanläggningar	2	17	4	37	7	13
151—53	» » » »	—	—	—	—	—	—
061—69	Elinst. i anl. för förvaltning m. m.	13	15	6	35	16	137
161—69	» » » »	—	—	—	—	—	— 87
071—78	Elinst. i anl. för maskintjänst m. m.	19	37	16	30	16	31
171—78	» » » »	—	—	—	— 0	—	— 27
081—87	Elinst. i anl. för trafik tjänst	71	53	51	165	72	206
181—87	» » » »	— 0	—	—	— 0	— 1	— 0
088—89	Särredovisad verksamhet	15	—	1	—	—	10
	Övrigt						
098	snöröjning	8	4	1	29	12	54
198	»	— 23	—	—	—	—	— 18
094—96	övriga	— 2	3	0	20	—	— 0
194—96	»	—	—	—	—	—	—
	Summa	— 17	7	1	49	12	72

113
113
113

bandistrikt						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
108	175	248	148	11	190	1 702	885	31	56	00-10, 97
242	265	400	204	52	442	3 256	3 247	3 031	2 809	12-14
300	517	470	242	111	493	4 624	4 151	3 900	3 877	15-16
59	67	60	54	15	97	722	663	635	563	021
54	45	76	41	10	87	676	77	136	90	121
7	6	4	10	—	5	41	339	440	548	022-26
120	118	140	105	25	189	1 445	26	35	20	027
514	385	510	463	68	320	4 529	0	0	0	127
— 71	— 6	1	11	—	—	186	663	635	563	021
60	15	46	60	6	57	483	77	136	90	121
— 12	—	0	—	—	—	21	494	490	479	022-26
4	5	9	1	1	18	89	339	440	548	122-26
495	399	567	536	75	395	5 266	26	35	20	027
9	12	22	7	5	11	193	0	0	0	127
— 0	—	—	—	—	—	9	323	302	309	041,42,44
86	236	184	108	37	90	1 536	18	48	92	141,42,44
— 5	—	—	—	—	—	2	47	503	1 397	045
6	3	3	—	0	0	64	202	458	817	145
96	251	209	116	42	99	1 850	104	71	47	043,47,49
33	22	39	21	0	42	237	— 18	46	25	143,47,49
—	—	—	—	—	—	—	2 254	2 428	2 687	—
15	26	30	20	13	41	366	182	154	118	051-53
— 0	—	—	—	—	—	—	— 0	7	86	151-53
29	29	43	61	20	27	347	365	407	468	061-69
— 6	—	—	—	—	—	87	70	211	226	161-69
68	75	90	33	22	16	922	376	326	357	071-78
— 5	—	—	—	—	—	22	51	110	152	171-78
—	3	3	—	—	—	4	80	111	463	081-87
8	23	44	31	5	36	254	—	—	—	181-87
—	—	—	—	—	—	5	30	—	—	088-89
10	—	1	—	0	0	33	211	205	132	098
—	—	—	—	—	—	—	169	404	384	198
18	23	45	31	5	36	282	28	28	13	094-96
—	—	—	—	—	—	—	41	0	6	194-96
—	—	—	—	—	—	—	449	637	535	—

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Ofullbordade anläggningar (extraordinära kostnader)						
14	bangårdar m. m.	—	—	31	— 6	—	50
20	fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnader	—	—	44	100	35	—
28	husbyggnader (exkl. bostadshus)	1	2	14	— 3	—	77
32	lokstationsanläggningar	—	4	18	10	—	4
66	anl. för elektrisk tågdrift	144	241	601	899	307	136
—	övriga	28	—	—	—	—	—
	Summa	173	247	707	1 000	342	267
	Summa underhåll	916	729	1 095	2 573	994	2 337
	Härav normalt	766	498	399	1 592	618	1 613
	extraordinärt	150	230	697	980	376	724
	Summa elunderhållsområden	1 660	1 331	1 536	3 800	1 593	3 690
	Signalunderhållsområden						
00—10, 97	Gemensamma utgifter exkl. övergripande (saldo)	283	107	147	241	99	255
	Linjetjänst:						
12—14	avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	355	185	211	271	181	443
15—16	passningstjänst m. m.	66	22	2	130	17	145
	Underhåll:						
	Järnvägssignalanläggningar						
021—25	anläggningar på driftplats	1 228	614	976	1 525	548	1 510
121—25	» » »	— 0	— 37	— 5	— 1	— 8	41
027	linjeblockanläggningar	61	87	25	167	92	248
127	»	—	— 2	— 2	— 1	1	21
028—29	fjärrstyrningsautomatik m. m. .	0	—	2	19	1	7
128—29	»	—	—	—	—	—	—
	Summa	1 290	662	996	1 710	633	1 826
031—38	Plattformsanordningar m. m.	17	18	25	32	10	73
131—38	» »	—	—	—	—	—	—
	Vägskyddsanläggningar						
041—43	fällbomsanläggningar	356	311	205	163	77	213
141—43	»	—	— 2	—	—	—	0
044—46	automatiska vägsignalanlägggn.	316	145	192	311	100	164
144—46	»	— 1	— 1	— 1	— 0	1	0
048—49	signalanordn. på grindar, varningsmärken	16	5	4	0	3	2
148—49	signalanordn. på grindar, varningsmärken	—	—	—	—	—	0
	Summa	688	459	401	474	181	380

¹ Härav 203 tkr som belastats centrala banavdelningen.

² » 335 » » » » » »

utvärderingsberättelse för den budget som tilldelats för verksamheten för år 1965

Bandistrikt						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
—	—	4	6	1	40	125	13	—	—	14
—	—	192	297	—	77	745	127	—	—	20
—	—	25	—	—	5	119	3	—	—	28
3	—	5	—	24	53	121	6	—	—	32
469	525	774	25	29	305	24 789	1907	—	—	66
—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
472	525	999	328	54	481	25 928	1 056	—	—	—
1 334	1 469	2 165	1 250	256	1 324	216 776	15 991	15 263	16 650	—
962	950	1 164	911	202	846	10 522	10 378	9 569	9 317	—
373	518	1 000	339	54	478	26 254	15 612	5 694	7 333	—
1 985	2 425	3 282	1 843	430	2 449	226 359	124 273	22 224	23 392	—
141	251	197	180	97	128	2 127	1 065	7	0	00-10, 97
175	214	203	214	121	183	2 757	2 729	2 723	2 404	12-14
27	98	65	44	19	66	701	598	565	518	15-16
1 029	984	952	546	242	397	10 551	10 669	10 436	9 909	021-25
— 0	—	—	— 1	— 0	—	— 13	442	711	826	121-25
86	4	109	82	1	217	1 179	986	883	825	027
—	—	—	—	—	—	17	96	192	298	127
3	3	35	19	1	42	132	60	69	43	028-29
—	—	—	—	—	—	—	1	0	1	128-29
1 117	991	1 096	645	243	656	11 865	12 253	12 291	11 902	—
12	28	28	18	7	12	281	300	329	277	031-38
—	—	—	—	—	—	—	11	21	29	131-38
88	177	190	46	10	21	1 856	1 961	1 883	1 789	041-43
1	—	—	—	—	—	— 1	29	46	111	141-43
154	215	197	89	36	7	1 926	2 058	1 800	1 991	044-46
— 3	—	—	—	—	—	— 5	49	125	169	144-46
1	1	4	4	3	1	44	23	65	74	048-49
—	—	—	—	—	—	0	1	14	2	148-49
240	393	390	138	49	29	3 820	4 122	3 933	4 136	—

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Konto	Rubrik	Bandstrikt					
		1	2	3	4	5	6
087	Automatisk vagnrangering	—	—	—	57	—	—
187	» »	—	—	—	—	—	—
	Övrigt						
098	snöröjning	1	3	1	0	0	1
198	»	—	—	—	—	—	—
096	övriga	—	3	0	11	2	11
196	»	—	—	—	—	—	—
	Summa	1	5	1	11	2	12
	Ofullbordade anläggningar (extraordinära kostnader)						
14	bangårdar m. m.	—	—	50	12	—	—
20	fortlöpande förstärkning av spåröverbyggnader	—	—	70	98	54	—
53	signalsäkerhetsanläggningar ...	109	80	8	217	3	—
—	övriga	15	—	18	—	—	—
	Summa	123	80	146	327	58	—
	Summa underhåll	2 119	1 224	1 569	2 611	883	2 292
	Härav normalt	1 997	1 187	1 431	2 286	833	2 229
	extraordinärt	122	37	139	325	50	63
	Summa signalunderhållsområden	2 822	1 538	1 930	3 254	1 181	3 135
	Teleunderhållsområden						
00-10,97	Gemensamma inkomster och ut- gifter exkl. övergripande (saldo)	177	128	192	447	75	256
	Linjetjänst:						
12-14	avlönning m. m. till uoc m. fl. ...	95	116	103	116	99	238
15	passningstjänst	—	—	—	—	—	8
17	avräkningar med televerket m. fl.	24	16	3	3	—	3
	Summa	119	132	106	119	99	250
	Underhåll:						
	Kablar och blanklinjer						
021-23	huvudkablar	39	13	26	44	4	82
121-23	»	—	—	—	—3	—	—
024-25	lokalkablar, inomhusledningar .	64	32	18	49	7	133
124-25	»	—1	—	—	—	—	—
026-28	stolpar	0	28	4	8	9	0
126-28	»	—	—	—	—	—	—
029	blankledningar	75	104	21	15	22	33
129	»	—	—	—	—	1	—
	Summa	178	177	69	113	43	249
	Stationsanläggningar						
031	tfn. växlar med tfn. apparater	89	104	50	133	32	279
131	» » » » »	—	—	—	—	—	—
033	selektor- o. övriga etapp tfn. anl.	140	176	89	210	32	210
133	» » » » »	—	—	—	—	—	—
034	förstärkarstationer	8	8	5	14	4	18
134	»	—	—	—	—	—	—
	Summa	237	288	144	357	68	508

Bandistrikt						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
21	72	37	—	—	—	187	84	31	30	087 187
1	14	15	11	7	4	57	23	71	47	098 54 198
23	21	1	0	1	—	73	43	39	43	096 2 196
24	35	15	12	8	4	130	65	111	146	
—	— 1	20	24	2	—	107	23	—	—	14
—	—	81	93	—	44	440	8	—	—	20
36	29	65	—	6	53	607	75	—	—	53
—	0	7	—	—	3	36	1	—	—	—
36	28	173	117	8	94	1 190	107	—	—	—
1 450	1 547	1 738	931	314	794	17 473	16 942	16 716	16 520	
1 417	1 518	1 566	815	306	700	16 285	16 205	15 607	15 028	
33	28	172	116	8	94	1 188	737	1 109	1 492	
1 794	2 109	2 203	1 369	551	1 170	23 058	21 334	20 012	19 443	
124	177	134	91	15	63	1 878	959	—	—	00-10,97
77	124	169	118	57	95	1 405	1 309	1 281	1 207	12-14
—	1	9	11	9	9	48	47	43	45	15
—	— 11	5	— 4	5	6	51	58	57	86	17
77	114	183	126	71	110	1 504	1 413	1 381	1 338	
51	21	87	28	5	7	408	455	446	563	021-23
0	—	— 0	—	—	—	— 3	80	186	99	121-23
26	29	81	41	9	35	524	447	579	443	024-25
—	—	—	—	—	—	— 1	42	55	62	124-25
2	30	13	4	20	—	119	87	97	87	026-28
—	—	—	—	—	—	—	—	21	55	126-28
27	85	64	41	17	—	504	522	497	462	029
—	—	—	—	—	—	1	4	22	46	129
107	165	245	115	50	42	1 551	1 637	1 903	1 817	
113	117	151	99	47	85	1 301	1 183	1 284	1 140	031
— 1	—	—	—	—	—	— 1	9	23	77	131
127	121	183	99	45	63	1 496	1 562	1 595	1 568	033
—	—	—	—	—	—	—	— 7	41	65	133
14	11	21	6	2	0	111	98	111	88	034
—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	134
253	249	355	205	94	149	2 907	2 846	3 055	2 939	

4. Ekonomi

411 (forts.). Banavdelningen: distriktsexpeditioner, ban-, elektro-, signal- och teleunderhållsområden
Bokförda utgifter för drift och underhåll 1965, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt					
		1	2	3	4	5	6
	Bärfrekvens-, radio och fjärrskrift- anläggningar						
041	bärfrekvensanläggningar	7	16	1	10	7	10
141	»	—	—	—	—	—	—
042	radioanläggningar	33	—	—	36	2	15
142	»	—	—	—	—	—	—
045	fjärrskriftanläggningar m. m. . .	43	21	2	77	1	92
145	»	—	—	—	—	—	—
049	särredovisad verksamhet	10	—	—	—	—	—
	Summa	94	37	3	123	11	117
	Övriga teletekniska anläggningar						
051	eluranläggningar	25	19	5	18	4	46
151	»	—	—	—	—	—	—
052	högtalaranläggningar	28	14	8	30	10	74
152	»	—	—	—	0	—	—
053—58	övriga anläggningar	23	17	10	23	5	99
153—58	»	—	—	—	—	—	—
	Summa	75	50	23	71	18	219
	Övrigt						
098	snöröjning	—	—	2	0	—	—
198	»	—	—	—	—	—	—
	Ofullbordade anläggningar (extraordinära kostnader)						
20	fortlöpande förstärkning av spåröverbyggn.	—	—	—	—	—	—
61	teleanläggningar	32	—	12	133	12	19
—	övriga	3	0	4	—	—	—
	Summa	35	0	17	133	12	19
	Summa underhåll	620	552	258	797	152	1 111
	Härav normalt	586	552	242	668	139	1 092
	extraordinärt	35	0	17	129	13	19
	Summa teleunderhållsområden	916	812	556	1 363	326	1 617

Bandistrikt						Summa 1965	1964	1963	1962	Konto
7	8	9	10	11 utom MB	11 MB					
2	4	1	4	—	1	62	69	65	55	041
—	—	—	—	—	—	—	106	9	3	141
7	24	20	0	1	3	142	142	144	103	042
—	—	—	—	—	—	—	0	6	9	142
24	11	30	4	22	4	331	351	349	286	045
—	—	—	—	—	—	—	—	0	3	145
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	049
33	40	51	8	22	8	546	668	573	459	
16	17	16	4	5	4	178	167	173	153	051
—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	151
25	17	26	5	2	3	243	233	280	214	052
—	—	—	—	—	—	0	6	8	17	152
17	11	14	7	0	5	232	204	200	183	053—58
—	—	—	0	—	—	0	4	18	22	153—58
58	45	56	17	7	13	653	614	680	597	
11	1	3	10	0	2	30	8	18	21	098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	—	22	—	—	—	22	11	—	—	20
0	12	49	22	—	—	291	2	—	—	61
—	0	—	—	—	—	8	—	—	—	—
0	12	71	22	—	—	321	13	—	—	—
463	510	780	376	174	214	6 008	5 785	6 229	5 832	
463	499	709	354	174	214	5 690	5 528	5 837	5 365	
— 0	12	71	22	—	—	317	257	392	467	
664	801	1 097	592	260	387	9 390	8 157	7 610	7 171	

4. Ekonomi

412. Huvudverkstädernas omslutning 1965, tkr

Utgifter inklusive nedan angivna gemensamma verkstadsomkostnader	Samtliga huvudverkstäder	
	Bokförda utgifter	+ - mot f. å.
<i>Underhåll av rullande materiel</i>		
Elmotorvagnar	5 008	- 201
Dieselmotorvagnar	13 019	+ 757
Släpvagnar	2 882	- 120
Lokomotorer	3 144	- 150
Diesellok	2 277	- 990
Ånglok	1 417	- 407
Ellok	25 485	+ 121
Bromsblock, dragkraft ¹	68	+ 21
Summa	53 300	- 969
Person-, post- och resgodsvagnar	39 948	+ 1 031
Godsvagnar	22 785	+ 4 328
Malmvagnar	6 907	+ 1 257
Bromsblock, vagnar ¹	621	+ 256
Summa	70 261	+ 6 872
Gemensamma utgifter inkl. tjänstevagnar och fr.o.m. den 1/7 1965 försvarsberedskap	11 743	+ 3 294
Summa underhåll	135 304	+ 9 197
<i>Arbeten, bestridda med investeringsmedel</i>		
Fasta anläggningar	4 619	- 581
Rullande materiel samt inventarier	13 833	+ 3 815
Summa	18 452	+ 3 234
Gastillverkning ²	149	- 100
Under året balanserade utgifter	24 043	- 3 837
Summa omslutning	177 948	+ 8 494
Verkstadsomkostnader (ingår i ovanstående utgifter)		
Administration	16 384	+ 1 288
Sociala förmåner m. m.	14 060	+ 748
Driftkostnader	8 369	+ 292
Underhållskostnader	9 391	+ 470
Avsättning till värdeminskningsskonto	4 514	+ 269
Pensionskostnader	18 948	+ 999
Övriga kostnader	2 964	+ 1 682
Summa	74 630	+ 5 748

¹ Utgifterna för 1964 avsåg enbart andra halvåret.² T.o.m. den 30/6 1965. Utgifterna för 1964 avsåg tiden 1/3—31/12.

Härav vid huvudverkstaden i

Örebro— Laxå	Tillberga— Tomtebodå	Göteborg— Hälsingborg— Gävle	Malmö	Östersund— Bollnäs	Notviken— Boden	Åmål— Borås
475	1 075	1	29	—	—	3 428
11 158	1	—	561	1 285	—	14
1 666	471	—	234	510	—	1
1 945	—	2	1 191	2	4	—
2 193	—	—	11	6	2	65
—	—	—	—	1 250	—	167
6 741	3	15	12 410	179	5 983	154
21	—	—	21	3	11	12
24 199	1 550	18	14 457	3 235	6 000	3 841
12 777	7 774	162	14 340	94	577	4 224
391	21	20 634	716	330	224	469
—	149	27	—	168	6 563	—
28	192	200	58	6	63	74
13 196	8 136	21 023	15 114	598	7 427	4 767
4 519	217	1 630	613	4 450	237	77
41 914	9 903	22 671	30 184	8 283	13 664	8 685
438	1 528	2 187	29	369	46	22
4 279	499	708	2 135	2 049	3 664	499
4 717	2 027	2 895	2 164	2 418	3 710	521
95	—	—	—	—	54	—
9 522	482	5 240	1 296	4 208	868	2 427
56 248	12 412	30 806	33 644	14 909	18 296	11 633
4 470	1 205	3 106	2 960	1 542	1 532	1 569
4 294	797	2 222	2 902	1 202	1 486	1 157
2 275	580	1 559	1 389	981	887	698
2 587	761	1 557	1 570	1 074	1 006	836
1 287	516	699	759	333	555	365
5 909	1 240	2 834	4 053	1 590	1 674	1 648
458	403	1 187	299	173	261	184
21 280	5 502	13 164	13 932	6 895	7 401	6 457

4. Ekonomi

413. Förrådsområdenas utgifter 1965, tkr

Ingår i distriktens m. fl. utgifter för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

Utgifterna för avlöning, lastning och lossning är ej direkt jämförbara med tidigare års uppgifter på grund av ändrad kontering.

	Samtliga förrådsområden		Härav vid förrådsområdet i				
	Bokf. utgift.	+ - motf.å.	Malmö	Göteborg	Örebro	Gävle	Luleå
Personalutgifter							
Avlöning							
till tjänstemän	5 172	+ 1 408	771	1 012	1 633	1 051	705
» kollektivavt. anst. ps. . .	222	+ 222	59	—	152	—	12
» utomstående (besiktn. kostn.)	36	— 49	23	—	4	5	4
Resekostn. o. traktamenten ..	64	— 14	9	8	14	21	12
Extra löneförmåner m. m.	38	— 7	3	12	9	9	4
Pensioner och livräntor	1 291	+ 41	207	232	458	233	161
Allmänna tilläggspensionen ..	220	+ 5	35	40	78	40	28
Avgiftskompensation för pensionsavgifter	81	— 2	13	15	28	17	9
Läkarvård m. m.	23	— 4	4	6	7	4	2
Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen	113	+ 18	18	20	40	20	14
Övriga personalutgifter	6	+ 2	1	1	1	2	—
Summa	7 266	+ 1 620	1 142	1 346	2 424	1 402	952
Övriga utgifter							
Avskrivningar	532	+ 122	77	99	177	131	48
Skatter	12	+ 1	1	1	6	1	2
Andel av materialsektionens driftkostnader	1 443	+ 190	230	260	509	265	180
Driftsinventarier	60	+ 3	7	14	18	14	7
Förpackningsmaterialier	103	+ 25	5	35	47	14	4
Övriga driftsförnödenheter ...	178	+ 83	19	22	58	65	13
Uh-kostn. för modeller m. m.	63	— 11	—	—	63	—	1
Böcker, tidskrifter o. tryckning	96	— 32	16	17	35	16	12
Lokaler och anordningar	1 002	+ 19	102	202	288	291	119
Uh av byggn. o. bränsleuppl. pl.	267	+ 13	12	8	168	57	22
Uh o. drift av övr. invest. inv.	148	— 85	32	65	17	16	19
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter	1 301	— 1 152	131	185	498	397	90
Lastning o. lossning av lokstankol o. driftsoljor	66	— 35	5	3	12	38	8
Hyror för bränsleupplagsplatser	30	— 4	5	—	—	25	—
Tryckning av blanketter	12	+ 12	6	1	1	3	1
Transportkostnader	628	— 60	78	102	235	113	99
Beredskapslagerhållning	139	— 99	—	11	—	129	—
Brandförsvar och snöröjning ..	49	+ 22	0	24	8	4	13
Diverse utgifter	26	+ 7	2	11	6	5	3
Summa	6 156	— 981	729	1 058	2 147	1 583	640
Summa personal- och övriga utgifter	13 422	+ 639	1 871	2 404	4 571	2 985	1 592
Inkomster							
Hyra för bränsleupplagsplatser	24	— 7	—	—	—	22	2
Hyra för kolkrananordningar	0	— 2	—	—	—	—	0
Övriga inkomster	44	+ 26	—	9	6	0	29
Del i förrådsavdelningens service- o. försäljningsomkostn.	3 260	+ 160	567	660	1 118	487	429
Underhåll och drift av övriga investeringsinventarier	1	+ 1	1	—	—	—	—
Summa	3 329	+ 178	567	669	1 124	509	460
Summa utgifter (saldo)	10 093	+ 462	1 303	1 735	3 447	2 475	1 133

414. Färjetrafikens utgifter 1961—1965, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll.

Konto	Rubrik	1961	1962	1963	1964	1965
	Gemensamma inkomster och utgifter (utg.-saldon)					
01 0	Sjukpenning och barntillägg	—	—	—	81	80
3	Pensioner och understöd m. m.	1 052	1 069	1 084	1 098	1 115
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	7	9	8	7	11
4	Arbetsgivarebidrag till sjukförsäkringen	48	49	55	64	79
2,7—8	Övriga personalomkostnader	9	8	11	8	9
02 1	Drivmedel till fartyg	2 925	2 641	3 453	3 082	3 434
2	Smörjolja	149	154	154	168	183
2	Elektrisk energi	68	40	110	65	46
3—8	Övriga driftsförnödenheter	236	281	167	163	225
03	Lokaler och anordningar	61	62	65	72	54
04	Böcker, post och tryckning	4	1	4	6	6
05 2	Charterhyra (till utomstående)	16	15	9	6	2 022
8	Avräkning med främ. förvaltningar (saldo)	— 923	— 423	— 1 143	— 1 155	63
8	Del i annat tjänsteställes kostnader	47	10	86	51	23
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	51	8	3	47	64
2	Bärgning och röjning	0	1	—	0	—
4—9	Personskador, godsskador m. m.	17	40	5	2	4
07, 09	Övriga gemensamma ink. och utgifter	— 68	— 11	— 25	— 24	— 149
	Summa konto 01—09	3 699	3 953	4 045	3 580	7 108
11	Sektionsledning	169	192	186	201	241
	Fartygsdrift					
20—23	Avlöning m. m.	4 658	5 339	5 670	6 064	6 525
20—23	Kosthåll	712	756	831	876	875
	Hamntjänst					
31—32	Avlöning m. m.	332	362	454	500	505
31—32	Kosthåll	16	16	17	21	25
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m.	42	39	27	21	116
	Fartygsunderhåll					
61	Fartygsskrov			497	410	329
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar)	3 116	2 602	314	199	120
63	Radio-, pejlings- och radaranläggning ombord			74	90	87
64	Fartygsmaskineri			1 449	1 140	1 071
	Anläggningar					
71	Kajanläggningar och färjelägen			387	163	582
72	Portaler och landningsbryggor	392	836	110	132	211
73	Stations- och övriga byggnader			28	25	25
75	Radio- och signalanläggningar på land			5	1	2
	Övrigt					
76	Passageraravgifter	—	—	—	—	15
77	Personbilsavgifter	—	—	—	—	43
78	Lastbils- och bussavgifter	—	—	—	—	37
81	Busstransporter i Travemünde	—	—	—	—	14
97	Brandskydd	23	16	5	5	6
95, 98	Övriga	1	4	140	28	2
	Summa konto 11—98	9 461	10 162	10 196	9 875	10 829
	Summa färjetrafik	13 160	14 115	14 241	13 455	17 938

4. Ekonomi

415. Bokförda kostnader för hyresverksamheten 1965, tkr

Konto	Rubrik	Bandistrikt				
		1	2	3	4	5
	Bostäder					
0911,9	Normalt underhåll	282	243	208	301	193
1911-9	Extraordinärt underhåll	-2	—	—	- 0	0
0914	Skatter, räntor m. m.	11	3	8	7	11
	Pensionskostnader och arbetsgivare- bidrag	—	—	—	—	—
0915	Fastighetsskötsel m. m.	93	54	52	80	99
0916	Bränsle för uppvärmning	103	52	74	36	137
	Summa	486	352	342	424	442
	Enheter med över 7 m ² golvyta den 31/12 1965	2 093	1 520	1 524	1 844	1 492
	Sammanlagd yta den 31/12 1965..... 1 000 m ²	43,0	31,0	31,0	39,9	31,1
	Andra uthyrningsbyggnader m. m.					
0931,9	Normalt underhåll	48	45	34	32	9
1931-9	Extraordinärt underhåll	—	- 0	—	—	—
0934	Skatter, räntor m. m.	- 0	2	1	1	2
	Pensionskostnader och arbetsgivare- bidrag	—	—	—	—	—
0935	Fastighetsskötsel m. m.	41	9	21	12	7
0936	Bränsle för uppvärmning	23	3	16	37	0
	Summa	112	58	73	82	18
	Uthyrda enheter den 31/12 1965..... antal	107	63	39	57	42
	Sammanlagd yta den 31/12 1965..... 1 000 m ²	14,1	11,1	12,6	22,2	6,1
	Härav uppvärmd	9,6	7,8	6,9	10,7	3,2
	Bostäder och andra uthyrningsbygg- nader m. m.					
30	Ofullbordade anläggningar	16	29	1	16	36
	Summa hyresverksamheten	615	440	416	521	495

Banddistrikt							Summa 1965	1964	1963	1962
6	7	8	9	10	11 utom MB	11 MB				
374	410	477	445	192	120	819	4 066	4 784	4 703	5 619
4	0	—	—	— 0	—	0	2	455	598	1 885
28	18	25	15	9	4	33	172	188	188	199
—	—	—	—	—	—	—	918	889	882	902
224	116	169	95	83	43	154	1 263	1 353	1 309	1 263
206	93	186	162	148	48	320	1 566	1 700	1 720	1 621
836	638	857	718	432	216	1 327	7 986	9 368	9 400	11 489
2 247	2 239	2 678	2 386	1 290	558	2 149	22 020	23 495	24 520	25 772
48,3	47,7	57,3	51,3	26,6	12,3	48,3	467,7	499,1	518,0	544,6
230	7	92	40	13	18	26	594	604	591	604
0	—	—	—	—	—	—	— 0	158	255	644
20	—	—	— 1	—	—	2	26	20	19	25
—	—	—	—	—	—	—	80	78	77	78
56	2	14	12	3	1	11	189	145	157	145
6	—	6	14	1	—	5	111	104	122	144
312	9	111	65	17	20	44	1 000	1 110	1 221	1 640
117	30	88	37	22	17	12	631	624	613	575
35,2	7,7	17,0	7,8	3,1	2,9	5,3	145,1	138,1	..	..
22,4	5,7	7,4	7,2	1,8	1,6	4,5	89,0	85,1	..	..
13	2	32	225	61	—	485	916	..	..	..
1 161	649	1 000	1 007	510	235	1 856	9 902	10 478	10 621	13 129

4. Ekonomi

420. Historiska anskaffningsvärden och nettobokföringsvärden per 30/6.66 samt avskrivningar budgetåret 1965/66

Dist- rikt m.m.	Anläggningarnas historiska anskaffningsvärde									
	Mark- lösen	Hus- bygg- nader ¹	Spår- anlägg- ningar ²	Bangårdsanläggning.		Elektro- tekn. anordn.	Signal- tekn. anordn.	Tele- tekn. anordn.	Bo- stads- hus	Brand- och snö- skydd, växt- dep. o plant. ³
				f. trafik- tjänst ³	f. maskin- tjänst ⁴					
Tusen kronor										
Affärsbanenätet										
Bana och byggnader										
1	6 617	36 694	110 699	9 853	3 921	32 529	28 685	14 030	4 629	22-
2	2 087	19 529	109 687	6 655	1 930	33 064	21 816	12 699	1 537	15-
3	3 661	17 416	74 851	4 254	1 387	25 189	14 051	11 020	2 622	:
4	5 854	62 887	216 307	12 130	2 748	46 676	32 941	15 298	3 587	181
5	1 839	18 771	112 123	5 782	917	17 746	15 800	6 589	3 927	7
6	4 123	101 424	237 037	24 662	5 202	55 543	33 391	27 347	6 940	49
7	3 260	24 899	148 274	6 824	1 980	36 230	22 130	16 985	6 317	20-
8	7 025	30 424	151 463	7 395	2 600	32 848	21 887	19 688	7 720	:
9	4 428	29 230	160 532	5 527	2 262	42 295	24 985	22 697	5 104	40-
10	-219	11 764	64 080	2 221	2 332	12756	12 120	7 400	3 246	-
11	744	38 724	128 147	6 835	3 395	46 826	24 073	15 713	13 898	4 010
Ej spec.	-50	39 238	5 165	260	633	78 116	-	13 317	-	-
Summa	44 369	431 000	1 518 365	92 398	29 307	459 818	251 879	182 783	59 527	5 23-

Rullande materiel

Investeringsinventarier exkl. för bildrift, huvudverkstäder och huvudförråd

Färjedrift

Bildrift (inkl. investeringsinventarier)

Huvudverkstäderna (» »)

Huvudförråden (» »)

Fjällbanan i Åre

Övrigt⁷

Summa affärsbanenätet

Ersättningsberättigade olönsamma nätet

Bana och byggnader

1	2 731	5 864	23 910	1 493	496	1 276	6 335	1 372	1 558	-
2	1 058	6 899	63 052	1 803	532	461	5 241	1 781	1 010	-
3	2 234	3 688	23 144	725	369	238	3 547	1 268	875	-
4	2 198	5 564	61 048	2 527	514	5 737	5 370	8 110	632	-
5	704	2 883	24 521	940	219	116	2 429	682	576	-
6	1 220	3 185	16 720	1 372	285	2 499	2 144	1 231	335	-
7	564	1 161	14 676	945	126	798	1 675	655	566	-
8	1 069	3 512	45 335	1 603	458	130	3 537	1 236	1 172	-
9	30	7 625	71 767	2 110	1 198	6 042	3 248	4 098	3 768	-
10	-205	5 234	67 898	3 440	1 207	116	1 759	1 520	1 769	-
11	-7	4 172	28 136	1 470	1 125	522	1 768	898	904	-
Ej spec.	2 475	5 915	59 702	3 277	617	1 086	4 618	1 777	1 395	-
Summa	14 071	55 702	499 909	21 705	7 146	19 021	41 671	24 628	14 560	-

Investeringsinventarier

Övrigt⁷

Summa ersättningsberättigade olönsamma nätet

¹ Exkl. bostadshus, transformatorhus, byggnader för huvudverkstäder, huvudförråd och bildriften.

² Banvall med tunnlar, tryckbankar och dräneringar, broar, vägportar, ballast, sliprar, räler, växlar, industrispår, vägkorsningar, väg- och gångbroar, hägnad

³ Plattformer, plattformstak, gångtunnlar, vägar och planer, lastkajer, vagnvägar, lyftkranar, automatisk vagnrangering, båtkajer.

⁴ Vändskivor, kol-, vatten- och sandstationer, kol- kranar, spolningsanordningar, oljelagringsanordningar, vatten- och avloppsledning.

Rullande materiel, invest. inv., m.m.	Summa	Anläggningarnas nettobokf. värde 30/6 1966 ⁶	Under budgetåret 1965/66 verkställd				Summa	Distrikt m.m.
			grundavskrivning	avsättn. till prisregl. konto	extra avsättn. till prisregl. konto	avsättn. t. delkonto f. pensionsförplikt.		
Tusen kronor								
—	247 881	168 146	3 861	2 625	1 158	—	7 644	1
—	209 156	160 005	3 523	2 395	1 057	—	6 975	2
—	154 453	110 063	2 408	1 637	722	—	4 767	3
—	398 609	307 042	6 470	4 399	1 941	—	12 810	4
—	183 501	135 742	2 808	1 909	842	—	5 559	5
—	495 718	344 808	7 477	5 084	2 243	—	14 804	6
—	267 101	185 853	4 182	2 844	1 254	—	8 280	7
—	281 055	203 990	4 354	2 961	1 306	—	8 621	8
—	302 462	232 660	4 578	3 113	1 373	—	9 064	9
—	115 700	75 255	1 862	1 266	559	—	3 687	10
—	282 365	206 761	6 888	4 684	2 066	—	13 638	11
—	136 679	43 215	2 670	1 816	801	—	5 287	Ej spec.
—	3 074 680	2 173 540	51 081	34 733	15 322	—	101 136	Summa
2 513 023	2 513 023	1 542 973	75 887	37 164	12 981	—	126 032	Rull. mtrl
108 389	108 389	42 823	5 064	1 013	253	—	6 330	Inv. inv.
55 262	55 262	35 493	1 281	823	262	—	2 366	Färjedr.
220 322	220 322	127 653	14 050	1 573	—	4 400	20 023	Bildrift
129 282	129 282	72 851	3 374	1 435	620	—	5 429	Hvst
19 796	19 796	14 471	459	303	139	—	901	Hfd
1 253	1 253	391	58	—	—	44	102	Fjällb.
121 834	121 834	121 834	—	—	—	38	38	Övrigt ⁷
3 169 161	6 243 841	4 132 029	151 254	77 044	29 577	4 482	262 357	Summa
—	45 035	—	—	—	—	—	—	1
—	81 837	—	—	—	—	—	—	2
—	36 088	—	—	—	—	—	—	3
—	91 700	—	—	—	—	—	—	4
—	33 070	—	—	—	—	—	—	5
—	28 991	—	—	—	—	—	—	6
—	21 166	—	—	—	—	—	—	7
—	58 052	—	—	—	—	—	—	8
—	99 886	—	—	—	—	—	—	9
—	82 738	—	—	—	—	—	—	10
—	38 988	—	—	—	—	—	—	11
—	80 862	—	—	—	—	—	—	Ej spec.
—	698 413	—	—	—	—	—	⁸ 9 362	Summa
23 696	23 696	—	—	—	—	—	⁸ 2 638	Inv. inv.
31 672	31 672	—	—	—	—	—	—	Övrigt ⁷
55 368	753 781	—	—	—	—	—	⁸ 12 000	Summa

⁵ Anläggningar för brand- och snöskydd, växtdepåer och planteringar.

⁶ Anläggningarnas nettobokföringsvärde definieras som skillnaden mellan å ena sidan på anläggningskontot bokfört belopp och å andra sidan till värdeminskningkontots delkonto för slopning avsatta belopp

och värderingskontot tillförda anläggningsbidrag m. m.

⁸ Ej kontofördelade administrationskostnader m. m.

⁷ För avskrivning av nya investeringar på ersättningsberättigade olönsamma nätet.

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

500. Räler av olika tillverkare den 31.12. 1965 samt rälsbrott under året

Tillverkare med mindre än 1 % räler av hela antalet har sammanslagits och ingår under rubriken »Räler av andra slag».

Tillverkare	Beteckning	Bandistrikt						
		1	2	3	4	5	6	7
		Kilometer räler						
Sverige								
Domnarfvet	Dm	993,7	1 217,7	858,5	1 673,8	1 274,5	1 691,1	1 571,8
Norrbottns Järnverks AB	NJA	—	—	—	—	7,0	—	—
Tyskland								
Bochumer Verein	{B BVG	219,0	403,9	57,9	226,4	202,9	134,2	234,5
Georgsmarienwerke	GMW	69,2	147,1	84,7	63,9	—	12,2	43,6
Krupp	K	430,7	167,1	152,1	149,1	102,3	78,6	63,8
Rheinische Stahlwerke	RS	316,5	194,5	34,3	1,0	2,0	5,2	3,2
Thyssenhütte (28)	AThH	82,3	240,1	82,5	27,8	12,1	83,4	1,3
Luxemburg								
Terres Rouges (Esch Belval)	TREB	24,0	83,8	9,2	209,5	0,7	23,7	0,8
England								
Barrow	Ba	35,7	2,2	44,4	177,2	32,8	73,2	120,6
Cammel	Cam	133,9	4,8	361,3	302,3	23,9	86,7	153,7
Dowlais	D	15,8	79,2	51,6	42,8	18,3	—	16,6
Belgien								
Société John Cockerill	{SJC Co	190,4	172,0	25,0	96,9	98,0	55,4	24,2
Räler av andra slag		140,8	188,1	290,5	230,8	35,3	188,2	47,9
Summa		2 651,9	2 900,4	2 052,0	3 201,6	1 810,0	2 431,8	2 281,9

¹ Exkl. brott i svettsskarv, fotbrott och brott genom åverkan.

² Inkl. 264 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat.

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

Bandistrikt				Summa	I % av hela an- talet	Antal rälsbrott under året ¹	
8	9	10	11			Totalt	Per 100 km räler
Kilometer räler							
1 623,6	1 712,0	1 004,7	997,1	14 618,6	52,5	370	2,53
121,2	212,0	104,8	296,1	741,0	2,7	13	1,75
424,9	476,0	548,7	254,9	3 183,3	11,5	24	0,75
81,1	38,0	1,4	2,4	543,6	2,0	2	0,37
306,1	186,0	55,0	72,2	1 762,9	6,3	30	1,70
0,2	—	7,7	0,1	564,7	2,0	8	1,42
20,8	14,0	—	0,4	564,5	2,0	11	1,95
16,0	48,0	4,4	0,0	420,1	1,5	3	0,71
22,5	16,0	69,5	134,9	729,0	2,6	13	1,78
119,9	126,0	80,8	102,3	1 495,7	5,4	37	2,47
—	12,0	0,9	19,2	256,5	0,9	3	1,17
64,0	22,0	70,6	17,4	836,0	3,0	11	1,32
23,6	382,0	445,1	151,3	2 123,5	7,6	18	0,85
2 823,9	3 244,0	2 393,6	2 048,4	27 839,5	100,0	² 543	1,95

501. Antal rälsbrott i huvudspår under 1965

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets				
1	1	1	4	—	—	1	8	14
	2	3	—	—	—	—	10	13
	3	—	—	—	—	1	15	16
	4	1	5	—	—	3	9	18
	Summa	5	9	—	—	5	42	61
2	1	—	3	—	1	1	23	28
	2	—	—	—	—	1	4	5
	3	—	—	—	—	—	8	8
	4	—	15	1	—	2	4	22
	Summa	—	18	1	1	4	39	63
3	1	—	1	—	1	—	1	3
	2	—	—	—	—	—	1	1
	3	—	—	—	1	1	5	7
	4	—	1	1	—	—	4	6
	Summa	—	2	1	2	1	11	17
4	1	2	4	3	1	—	6	16
	2	—	—	—	—	—	7	7
	3	—	1	—	—	1	—	2
	4	—	—	—	—	—	5	5
	Summa	2	5	3	1	1	18	30
5	1	—	7	2	—	—	1	10
	2	—	3	1	—	—	1	5
	3	—	2	—	—	—	3	5
	4	—	7	2	—	—	6	15
	Summa	—	19	5	—	—	11	35
6	1	—	3	—	—	1	10	14
	2	—	2	—	—	1	9	12
	3	1	7	—	1	—	18	27
	4	—	11	—	—	2	124	137
	Summa	1	23	—	1	4	161	190

¹ Inkl. 318 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat.

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

501 (forts.). Antal rälsbrott i huvudspår under 1965

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	bränn-svets				
7	1	—	9	—	—	1	7	17
	2	—	4	—	—	—	10	14
	3	—	1	—	1	1	20	23
	4	—	10	—	—	—	18	28
	Summa	—	24	—	1	2	55	82
8	1	—	2	—	—	2	6	10
	2	—	3	—	—	1	9	13
	3	1	3	1	2	—	2	9
	4	—	5	4	1	1	9	20
	Summa	1	13	5	3	4	26	52
9	1	—	1	—	—	3	10	14
	2	—	—	—	1	—	10	11
	3	—	1	—	—	—	20	21
	4	—	—	1	—	5	30	36
	Summa	—	2	1	1	8	70	82
10	1	—	—	—	—	—	6	6
	2	—	—	—	1	—	10	11
	3	—	—	—	1	—	10	11
	4	—	—	—	1	3	11	15
	Summa	—	—	—	3	3	37	43
11	1	—	3	—	—	1	19	23
	2	—	1	—	1	1	32	35
	3	9	1	—	3	—	16	29
	4	—	1	—	22	5	6	34
	Summa	9	6	—	26	7	73	121
Samtliga	1	3	37	5	3	10	97	155
	2	3	13	1	3	4	103	127
	3	11	16	1	9	4	117	158
	4	1	55	9	24	21	226	336
	Summa	18	121	16	39	39	543	1 776

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

510. Nödfrånkopplingar 1965

Sträcka	1. Nödfrånkoppling för att hejda tåg																
	11. Felaktigheter på tåget										12. Felexpediering av tåg						
	Varmgång		Broms-fel		Last-för-skjutning		Brand i tåget		Övrigt		Annat tåg på banan		Små-fordon på banan		Övrigt		
	111	112	113	114	115	121	122	123	111	112	113	114	115	121	122	123	
Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min
Krylbo—Stockholm	—	—	2	38	—	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm—Hallsberg	—	—	6	85	—	—	1	25	3	17	1	2	—	—	—	—	—
Södertälje—Eskilstuna med bilinjer	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krylbo—Örebro	—	—	8	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Örebro—Mjölby, Örebro—Svartå	2	69	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ludvika—Stockholm, Sala—Köping	—	—	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm—Åby—Mjölby	—	—	2	24	1	8	—	—	—	—	2	43	2	9	1	12	—
Järna—Åby	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallsberg—Falköping, Skövde—Karlsborg	—	—	1	18	—	—	—	—	2	19	—	—	—	—	—	—	—
Falköping—Göteborg	1	24	2	17	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Göteborg—Halmstad	1	45	6	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—
Charlottenberg—Laxå	—	—	5	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrhult—Mellerud	—	—	8	119	—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kornsjö—Mellerud—Göteborg	1	19	10	114	—	—	—	—	1	23	1	4	—	—	1	18	—
Strömstad—Göteborg, Smedberg—Lysekil	—	—	2	74	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	—
Uddevalla—Herrljunga—Varberg, Göteborg—Borås—Alvesta	1	19	8	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falköping—Nässjö	—	—	—	—	—	—	—	—	2	31	1	19	—	—	—	—	—
Mjölby—Alvesta	1	25	5	63	—	—	—	—	2	19	—	—	—	3	34	—	—
Alvesta—Malmö	1	7	7	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halmstad—Malmö, Ängelholm—Hälsingborg	1	14	1	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veinge—Kristianstad, Åstorp—Hässleholm	—	—	3	36	—	—	—	—	1	12	—	—	—	1	9	1	2
Mölle—Åstorp—Ramlösa—Billeberga, Eslöv—Landskrona—Lund, Malmö—Trelleborg	—	—	3	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
Alvesta—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Långsele—Änge	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Änge—Ljusdal	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	—	—	—	—	—
Ljusdal—Ockelbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Krylbo	—	—	1	2	1	7	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—
Långsele—Gävle	—	—	6	89	—	—	—	—	—	2	42	—	—	—	—	—	—
Ockelbo—Gävle—Uppsala	1	40	1	11	—	—	—	—	3	31	—	—	—	—	—	—	—
Gävle—Borlänge	—	—	7	142	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borlänge—Herrhult	—	—	11	149	—	—	1	28	2	16	—	—	—	1	5	—	—
Borlänge—Krylbo	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storlien—Bräcke	—	—	10	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Änge—Sundsvall, Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn	1	5	2	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riksgränsen—Luleå	1	28	4	60	—	—	—	—	1	27	—	—	—	1	12	—	—
Boden—Bastuträsk	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24	1	20	—
Bastuträsk—Vännäs	—	—	9	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vännäs—Långsele	—	—	1	12	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa år 1965	12	295	141	2 099	4	55	4	186	22	301	7	110	10	108	5	39	—
» » 1964	14	239	183	2 307	1	10	7	363	28	399	1	1	3	27	6	33	—
Antal frånkopplingar i % av totala antalet år 1965	3,4	—	39,8	—	1,1	—	1,1	—	6,2	—	2,0	—	2,8	—	1,4	—	—
Stockholm Ö—Norrtälje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TGOJ	4	38	5	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SNJ	—	—	—	—	—	—	1	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

13. Felaktigheter på banan						2. Nödfrånkoppling för att åstadkomma spänningslöshet				3. Obefogade nödfrånkopplingar		4. Obefogade utlösningar						Summa			
Rälsbrott		Kontaktlednings-skador		Övrigt		Ingripande vid olycksfall		Ingripande för arbeten invid kontaktledningen		Fel i driftcentral		Störning i slingan		Okända orsaker		Nödfrånkopplingar		Störningstal min × km			
131		132		133		21		22		41		42		43				1 000			
Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min		
—	—	—	—	1	4	—	—	1	87	—	—	—	3	21	—	—	8	170	5,69		
—	—	—	—	1	17	—	—	1	34	—	—	1	6	4	20	6	32	24	238	17,54	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	—	—	—	3	18	1,90	
—	—	—	—	4	71	—	—	—	—	1	14	—	—	—	5	25	18	209	8,83		
—	—	—	—	1	5	—	—	1	5	1	4	1	5	2	10	1	5	11	119	6,51	
—	—	—	—	2	50	—	—	—	—	—	—	—	1	18	6	36	11	123	6,19		
—	—	—	—	2	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	171	13,85		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	—	3	33	1,58		
—	—	—	—	1	6	—	—	2	107	—	—	—	1	5	4	20	11	175	9,72		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	—	—	—	—	—	5	25	10	124	11,21		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22	2	10	12	168	7,87		
—	—	—	—	—	—	—	1	14	1	41	1	2	—	—	—	—	8	109	2,32		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	3	36	2	10	15	233	12,38		
—	—	—	—	1	33	—	—	—	—	—	—	—	1	13	2	21	3	15	21	231	10,61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	6	135	6,76		
—	—	—	—	3	56	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	14	207	11,13		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	4	77	2,22		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	13	151	8,24	
—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	167	6,39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	7	42	10	124	9,63		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	7	64	1,42		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	5	60	4,29		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	0,53		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	—	—	—	—	—	2	10	4	84	1,91		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	0,39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	5	25	6	30	4,96	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	4	35	1,24		
—	—	—	—	3	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	13	216	10,70		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6	87	4,34		
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	5	11	174	3,45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	16	221	9,11	
—	—	—	—	1	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	45	1,22		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—	—	—	—	—	3	15	14	204	8,80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	4	4	44	2,17		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	11	10	143	4,77	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	2	10	7	82	4,43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20	13	158	7,35		
—	—	—	—	2	51	—	—	—	—	—	—	—	2	10	3	15	9	163	5,70		
—	—	—	—	25	483	1	14	10	443	4	30	5	38	34	257	71	371	355	4 829	237,35	
4	72	1	6	22	528	3	68	8	207	6	39	1	3	20	119	60	320	368	4 741	220,45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	7,0	—	0,3	—	2,8	—	1,1	—	1,4	—	9,6	—	20,0	—	100,0	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	3	43	0,56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	5	45	—	—	1	50	—	—	—	1	5	2	17	2	10	20	215	4,30
—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	51	1,80	

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

520. Antal driftstörningar i den elektriska tågdriften på huvudspår 1961—1965

Omfattar endast sådana störningar, vilka förorsakat helt spänningslösa kontaktledningar under längre tid än 5 minuter.

År	Störningstid 5—15 min						Störningstid 15—60 min						Störningstid över 60 min						Totalt
	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		
1961	45	23	15	8	5	96	51	14	31	12	6	114	43	2	67	13	1	126	336
1962	21	20	10	10	4	65	20	16	25	11	3	75	37	—	70	12	—	119	259
1963	21	10	9	12	4	56	16	5	27	15	5	68	45	3	98	17	1	164	288
1964	11	13	5	8	5	42	20	10	20	14	5	69	56	2	63	9	—	130	241
1965	14	9	10	11	1	45	26	8	27	18	1	80	45	1	53	11	1	111	236

I tab. 1 och 2 innebär beteckningarna under orsaksgrupp följande:

- A = Orsaker, vilkas frekvens eller följder ej kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll, drift eller utnyttjande av SJ anordningar för elektrisk tågdrift.
- B = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av SJ drift- eller kopplingscentraler.
- C = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av kontaktledningen.
- D = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende utnyttjandet av kontaktledningen.
- E = Orsaker, vilka icke kunnat fastställas.

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

521. Antal driftstörningar 1965

Omfattar samtliga störningar, vilka försakat att kontaktledningen på huvudspår varit helt spänningslös eller haft reducerad spänning mer än 5 minuter.

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
A. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentraler											
a. Aviserat avbrott	—	—	—	3	100	9,79	3	100	9,79	1,1	2,8
b. Avbrott, som ej avisera- rats och som ej föran- letts av SJ personal	—	—	—	40	1 069	81,98	40	1 069	81,98	15,3	23,8
2. Sällsynta naturföreteelser											
a. Hård storm	—	—	—	2	101	0,41	2	101	0,41	0,8	0,1
b. Starkt snöfall eller regn, snöras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Stark kyla eller värme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stark isbeläggning	—	—	—	2	397	10,30	2	397	10,30	0,8	3,0
e. Saltstorm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Jordskred	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Övrigt	—	—	—	1	10	1,11	1	10	1,11	0,4	0,3
3. Avsiktlig skadegörelse	—	—	—	4	437	19,00	4	437	19,00	1,5	5,5
4. Oavsiktlig skadegörelse (sprängskott, träдавverk- ning etc.)	4	995	14,37	26	1 769	13,63	30	2 764	28,00	11,5	8,1
5. Brand i vagnar eller i upplag och byggnader nära kontaktledningen	2	364	0,36	—	—	—	2	364	0,36	0,8	0,1
6. Urspåringar och kulli- sioner	16	11 022	84,14	2	341	0,34	18	11 363	84,48	6,9	24,5
7. Överskridande av last- profilen	5	1 556	7,78	—	—	—	5	1 556	7,78	1,9	2,3
8. Övrigt	—	—	—	1	21	2,71	1	21	2,71	0,3	0,8
Summa	27	13 937	106,65	81	4 245	139,27	108	18 182	245,92	41,3	71,3
B. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentral, som föranletts av SJ personal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Avbrott i kraftutmat- ningen till kontaktled- ningen på grund av											
a. Felaktig brytar- eller fränkskiljarmanöver	—	—	—	3	45	3,23	3	45	3,23	1,1	0,9
b. Felsäkring, felfasning, felaktig reläinställning eller fel i samband med ändrings- eller under- hållsarbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Otillfredsställande in- spektion eller underhåll	—	—	—	1	13	2,25	1	13	2,25	0,4	0,6
d. Materialfel, förlitning eller utmattning i ma- skiner eller apparater	—	—	—	3	60	6,13	3	60	6,13	1,1	1,8
e. Otillräcklig belastnings- förmåga på grund av											
1. otillräckligt installe- rad maskineffekt	—	—	—	2	25	2,18	2	25	2,18	0,8	0,6
2. ej utnyttjad maskin- effekt	—	—	—	1	10	1,00	1	10	1,00	0,4	0,3
f. Åsknedslag i drift- central	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Personliga olycksfall eller sjukdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Övrigt	—	—	—	4	82	4,08	4	82	4,08	1,5	1,2

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser
521 (forts.). Antal driftstörningar 1965

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningsstal i % av totala störningstalet
3. Fel, felmanöver eller andra omständigheter i kopplingscentraler - även zongränsbrytare	—	—	—	6	187	3,69	6	187	3,69	2,3	1,1
4. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av fränkskylare i kontaktledningen .	—	—	—	1	20	0,62	1	20	0,62	0,4	0,2
5. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av omformarestation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	21	442	23,18	21	442	23,18	8,0	6,7
C. 1. Åsknedslag	—	—	—	3	623	3,53	3	623	3,53	1,1	1,0
2. Ljusbågar orsakade av											
a. Fåglar, grenar, skredvarningslinor eller andra främmande föremål	1	229	2,29	3	191	1,10	4	420	3,39	1,5	0,9
b. Spänningsdifferenser i kontaktledningsnätet .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Rök och ånga från ånglok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Lossnade bärtrådar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Utmattning i											
a. Bärlina	5	737	0,74	—	—	—	5	737	0,74	1,9	0,2
b. Övriga detaljer i kontaktledningen	—	—	—	2	41	0,04	2	41	0,04	0,8	0,1
4. Förslitning i förening med el. utan utmattning i											
a. Kontakttråden	1	290	2,03	—	—	—	1	290	2,03	0,4	0,0
b. Ledande detaljer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Övriga detaljer i kontaktledningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Isolatorfel i											
a. Avspänningsisolatorer, K-70	2	69	0,84	6	748	8,42	8	817	9,26	3,1	2,7
b. Stödisolatorer, K-1 ...	—	—	—	16	1 542	12,00	16	1 542	12,00	6,1	3,1
c. Återledningsisolatorer, K-60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stavisolatorer	—	—	—	1	160	1,60	1	160	1,60	0,4	0,0
6. Korrosionsangrepp i											
a. Viktlinor, mångtrådiga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Avspänningslinor, sju-trådiga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Metalldetaljer, interkristalliniskt	—	—	—	7	386	0,97	7	386	0,97	2,7	0,0
d. Övriga detaljer i kontaktledningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kontaktfel i strömförande klämmor - även skarvklämmor - eller kabelskor	1	134	0,27	—	—	—	1	134	0,27	0,4	0,0
8. Stolpförskjutningar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Olämpligt eller bristfälligt montage	3	260	0,26	6	244	1,99	9	504	2,25	3,4	0,0
10. Kabelfel, åverkan, materialfel eller underdimensionering	—	—	—	5	440	2,28	5	440	2,28	1,9	0,0

5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser

521 (forts.). Antal driftstörningar 1965

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
11. Fel i kabelboxar, inre och yttre.....	—	—	—	4	106	0,11	4	106	0,11	1,5	0,1
12. Fel eller felmanöver i fasta tågvarmeanläggningar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Fel eller felmanöver i hjälpkraftledningen	—	—	—	2	237	2,68	2	237	2,68	0,8	0,7
14. Felaktiga åtgärder vid ändrings- eller underhålls- arbeten i kontaktledning eller hjälpkraftledning, även personliga olycksfall	1	34	0,44	7	281	3,91	8	315	4,35	3,0	1,3
15. Felaktiga fränskiljarna- növrar av trafikavd. per- sonal	—	—	—	4	55	2,14	4	55	2,14	1,5	0,6
16. Otillfredsställande ins- pektion eller underhåll..	1	193	1,93	4	498	2,74	5	691	4,67	1,9	1,4
17. Materialfel i											
a. Bärlina eller kontakt- tråd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bärande konstruk- tioner (stolpar, strävor och bryggor).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Upphållningsanordn. (utliggare)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Avspänningsanordn. (linor, kilklämmor, av- spänningsfjädrar etc.)..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Övriga klarlagda orsaker	5	955	7,12	—	—	—	5	955	7,12	1,9	2,0
Summa	20	2 901	15,92	70	5 552	43,51	90	8 453	59,43	34,3	17,3
D. 1. Lok- eller motorvagnsfel (exkl. strömvagnarfel) .	2	218	0,22	10	233	5,06	12	451	5,28	4,6	1,5
2. Strömvagnarfel (ej or- sakat av kontaktlednings- fel)	2	82	0,08	10	344	3,39	12	426	3,47	4,6	1,0
3. Felmanöver på lok eller motorvagn (obefogad jordning av strömvat- tare).....	—	—	—	6	218	1,78	6	218	1,78	2,3	0,5
4. Felmanöver med lok eller motorvagn (ingång på jordad lastspårsledning, uraktlåtenhet att ned- koppla loket vid passeran- de av urkopplad skydds- sektion etc.)	6	974	4,68	—	—	—	6	974	4,68	2,3	1,4
5. Ändring av spårläget utan att kontaktråden justerats	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Övriga klarlagda orsaker	1	58	0,06	3	41	0,17	4	99	0,23	1,5	0,1
Summa	11	1 332	5,04	29	836	10,40	40	2 168	15,44	15,3	4,5
E. Orsaker, vilka icke kunnat fastställas	—	—	—	3	90	0,52	3	90	0,52	1,1	0,2
Samtliga	58	18 170	127,61	204	11 165	216,88	262	29 335	344,49	100,0	100,0

8. Specialtjänster

800. Dissousgas

1. SJ gasverk

Personal, tillverkade kvantiteter samt bokförda kostnader

Exkl. allmänna omkostnader samt ränta och amortering på anläggningskostnaden.

År	Dissousgasverk	Personal i medeltal	Tillverkad kvantitet	Gasutbyte per kg använd karbid	Bokförda kostnader					Medelkostnad per kg tillverkad gas
					09111, 18	09125	09128	07300	Summa	
					Avlöningar m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader		
		antal	ton	kg	tusental kronor					kr
1961	Laxå...	7,4	134,9	0,331	118,3	—	292,3	—	410,6	3,05
	Boden .	3,5	55,0	0,301	62,8	—	105,9	0,2	168,9	3,07
	Samtliga	10,9	189,8	0,321	181,1	—	398,3	0,2	579,6	3,05
1962	Laxå...	7,4	132,0	0,327	119,4	—	215,2	—	334,7	2,54
	Boden .	3,7	51,0	0,293	71,5	0,4	97,9	3,5	173,4	3,40
	Samtliga	11,1	183,0	0,317	190,9	0,4	313,2	3,5	508,1	2,78
1963	Laxå...	7,3	120,3	0,328	128,9	—	255,2	—	384,1	3,19
	Boden .	3,8	49,8	0,319	75,7	—	99,1	1,9	176,7	3,55
	Samtliga	11,1	170,1	0,325	204,6	—	354,3	1,9	560,8	3,30
1964	Laxå...	6,9	111,5	0,323	125,4	—	192,7	—	318,1	2,85
	Boden .	3,2	48,2	0,301	81,4	—	93,4	1,7	176,6	3,66
	Samtliga	10,1	159,7	0,316	206,9	—	286,1	1,7	494,7	3,10
1965	Laxå...	5,4	107,0	0,324	101,2	—	216,8	—	318,0	2,97
	Boden .	3,2	40,7	0,315	71,2	0,3	87,6	0,7	159,7	3,92
	Samtliga	8,6	147,7	0,321	172,4	0,3	304,4	0,7	477,7	3,23

2. Privata gasverk

Från AB Dissousgas, Vänersborg, inköpt gas

År	Inköpt kvantitet			Kostnad	Medelkostnad per kg inköpt gas	
	från gasverket i		Totalt			
	Vänersborg	Karlskrona		tkr	kr	
		ton				
1961		27,8	29,5	57,3	212,3	3,70
1962		25,6	31,3	56,9	201,5	3,54
1963		26,5	21,6	48,1	175,9	3,66
1964		28,0	22,9	50,9	188,0	3,70
1965		19,4	26,5	45,9	191,5	3,60

¹ Inkl. kostnader för bl.a. acetton och gas i lånebehållare samt hyra för dessa.

810. SJ tvättinrättning i Hagalund

Personal, tvättkvantiteter och bokförda kostnader

Exkl. allmänna omkostnader samt ränta och amortering på anläggningskostnaden.

År	Personal i medeltal	Tvätt- kvan- titet	Bokförda kostnader						Medel- kostnad per kg tvätt
			09311,18	09323	08340 09325	09328	07300	Summa	
			Avlö- ningar m. m.	Vatten	Inven- tarier m. m.	Övriga mate- rialier	Under- håll av bygg- nader		
antal	ton	tusental kronor						öre	
1961	54	3 646	766,5	45,9	40,6	321,5	34,1	1 208,5	33,2
1962	54	3 832	802,4	51,8	48,3	274,9	31,5	1 208,9	31,6
1963	54	3 708	871,5	55,3	48,6	313,6	15,6	1 304,6	35,2
1964	52	3 820	958,7	63,6	61,1	393,0	30,6	1 507,0	39,5
1965	53	3 881	1 007,0	61,2	74,5	453,7	13,6	1 610,0	41,5

Tvättkvantiteter och materialkostnader

År	Tvättkvantitet				Materialkostnader m. m.					
	Fintvätt	Grovtvätt			Vatten	Ånga	Tvätt- medel	Övriga	Trans- port- kost- nader	Summa
		Över- drags- kläder	Tork- dukar	Övrig						
ton				tusental kronor						
1961	3 166	260	192	27	45,9	119,9	107,2	85,6	7,0	365,7
1962	3 330	273	199	29	51,8	146,2	91,3	33,7	3,7	326,7
1963	3 236	261	183	28	55,3	174,7	100,4	28,5	9,9	368,9
1964	3 359	266	170	24	63,6	173,8	117,0	89,9	12,3	456,7
1965	3 439	259	164	20	61,2	171,5	120,5	145,3	16,5	514,9

Under 1965 utlämnades härutöver 162 (f. å. 156) ton tvätt till Åsbrohemmet, Åsbro. Kostnaderna härför uppgick till 87,7 (f. å. 84,2) tkr. Mindre

kvantiteter tvätt har dessutom utlämnats till en del andra SJ icke tillhöriga tvättinrättningar.

900. Femårsöversikt

	1961	1962	1963	1964	1965
I. Produktionsmedlen					
10. Bana och fasta anläggningar					
100. Bana vid årets slut					
Ägande banlängd					
Enkelspår km	12 921	12 357	12 166	11 827	11 539
Dubbelspår »	1 112	1 136	1 136	1 165	1 165
Summa ägande banlängd »	14 033	13 493	13 302	12 992	12 704
Härav elektrifierad »	6 878	7 017	7 008	7 044	7 037
Ägande spårlängd					
Huvudspår km	15 158	14 641	14 450	14 169	13 867
Sidospår »	5 297	5 017	4 997	5 055	5 164
Industrispår »		539	623	659	631
Summa ägande spårlängd »	20 455	20 197	20 070	19 883	19 662
Härav elektrifierad »	10 871	11 165	11 149	11 102	11 120
Banlängd med linjeblockering					
Automatiska, enkelspår . . . km	497	617	711	885	1 161
» dubbelspår . . . »	751	947	1 093	1 110	1 125
Manuella, dubbelspår . . . »	68	5	5	5	5
Summa »	1 316	1 569	1 809	2 000	2 291
Banlängd med fjärrblockering					
Enkelspår km	400	491	602	724	1 012
Dubbelspår »	—	—	45	53	53
Summa »	400	491	647	777	1 065
101. Bantekniska anläggningar					
Spärtunnlar antal	84	83	81	78	77
» sammanlagd längd km	17,8	17,6	17,6	16,6	16,5
Växlar, evalverade till enkla . antal	28 866	28 616	28 051	27 793	27 441
Lastkajer, sammanlagd längd km	98	139	127	113	112
Vagnvägar antal	271	280	259	248	238
Lyftkranar »	324	342	334	332	326
Husbyggnader för tjänstebruk					
Stationshus antal	2 086	2 020	1 812	1 829	1 766
Godsmagasin, fristående . . »	1 903	1 752	1 696	1 436	1 367
» sammanbyggda »				253	262
Övriga »	5 003	5 056	5 258	5 187	5 137
Summa »	8 992	8 828	8 766	8 705	8 532
Bostadslägenheter					
Enkelrum eller kök antal	559	2 002	1 806	1 654	1 451
1 rum och kök »	2 094				
2 » » » »	5 015	4 772	4 587	4 399	4 148
3 » » » »	1 336	1 312	1 278	1 219	1 163
4 » » » »	364	359	345	337	325
5 » » » och däröver »	144	134	124	120	115
Summa »	9 512	8 579	8 140	7 729	7 202

900 (forts.). Femårsöversikt

104. Teletekniska anläggningar	1961	1962	1963	1964	1965
<i>Kabel- och stolplinjer</i>					
Huvudkablar					
SJ egna km	5 180	5 042	5 109	5 122	5 097
Gemensamma »	3 197	3 275	3 347	3 546	3 821
Lokalkablar »	1 935	1 901	1 968	1 892	1 894
Stolplinjer					
SJ egna »	2 275	2 099	2 053	2 171	2 062
Gemensamma »	4 448	4 237	4 313	4 241	3 749
<i>Fjärrtelefonförbindelser</i>					
Kabelledning					
Par- och stamledning km	39 026	40 001	40 804	38 577	41 257
Fantomledning »	12 879	13 805	13 778	13 204	13 293
Bärfrekvensförbindelser . . . »	17 002	17 431	17 139	20 329	20 389
Blankledning					
Par- och stamledning »	609	1 092	697	828	828
Fantomledning »	—	—	—	—	—
Bärfrekvensförbindelser . . . »	1 590	1 099	1 159	1 589	1 489
<i>Manuella och automatiska fjärr- telefonförbindelser samt lokala telefonledningar m. m.</i>					
Fjärrtelefonförbindelser					
Manuella, 2 tr km	31 320	32 214	33 334	35 140	34 661
» 4 tr »	90	354	187	653	365
Automatiska, 2 tr »	28 624	29 206	28 987	26 732	29 905
» 4 tr »	10 925	11 713	11 070	12 002	12 289
Lokala telefonledningar					
Kabelledningar »	15 716	15 369	15 530	11 948	11 989
Blankledningar »	81	48	48	76	76
<i>Etapptelefonledningar, selektor- system</i>					
Ledningar med selektorer					
Kabelledning (par- och stam- ledning) km	45 438	46 365	46 713	43 321	43 053
Blankledning (par- och stam- ledning) »	15 346	14 331	14 424	14 809	13 925
Direkta och genomgående led- ningar					
Kabelledning					
Par- och stamledning km	11 244	11 688	13 856	12 621	11 967
Fantomledning »	1 869	2 084	2 256	2 390	2 149
Bärfrekvensförbindelser . . . »	—	—	—	646	646
Blankledning					
Par- och stamledning »	1 519	1 079	965	1 156	879
Fantomledning »	77	55	—	22	22
Bärfrekvensförbindelser . . . »	580	465	917	540	644
Selektorer antal	14 501	14 407	14 414	14 019	13 448
<i>Etapptelefonledningar, induk- torsystem</i>					
Kabelledning (par- och stam- ledning) km					
	8 774	8 797	8 936	8 966	8 672
Blankledning					
Enkeltrådig ledning »	383	279	201	333	304
Par- och stamledning »	5 801	5 321	5 344	5 231	4 941

900 (forts.). Femårsöversikt

	1961	1962	1963	1964	1965
<i>Telefonväxlar och apparater</i>					
<i>Telefonväxlar</i>					
Manuella antal	121	111	116	7	6
Automatiska »	158	161	162	167	166
Summa »	279	272	278	174	172
<i>Telefonapparater</i>					
Induktor antal	5 399	5 001	5 202	6 043	5 918
Automat »	13 779	14 010	14 376	14 852	15 159
Selektor »	9 281	8 771	9 167	8 677	7 908
<i>Transportabla</i>					
med batteri »	3 335	3 311	3 260	2 874	2 981
utan » »	2 101	2 441	2 674	2 627	2 745
Summa »	33 895	33 534	34 679	35 073	34 711
<i>Fjärrskriftsapparater</i>					
<i>Fjärrskrivmaskiner</i>					
med tangentbord antal	150	142	141	157	163
utan » »	65	68	74	80	67
Remssändare, enkla »	29	33	32	41	41
» trippel »	13	11	13	13	13
Reperforatorer, tryckande . . . »	36	47	46	55	57
» icke tryckande »	44	45	44	49	40
Handperforatorer »	3	1	2	3	11
Likströmsöverdrag »	94	94	92	140	145
<i>Högtalaranläggningar</i>					
<i>Centraler med väljare och/eller reläer för fjärrmanövrering antal</i>					
Övriga centraler »	112	106	118	118	116
Högtalare »	274	257	262	233	229
Sändare (mikrofonplatser) . . . »	4 666	4 644	4 822	4 456	4 701
	..	..	..	..	574
<i>Eluranläggningar</i>					
Huvudur antal	304	297	300	306	309
Sekundärur »	5 490	5 412	5 643	5 730	6 008
Tidstämpelur »	67	77	86	40	39
12. Förnödenheter					
120. Förbrukningspriser på vissa materiel					
Stenkol, utländska kr per ton	74,74	62,62	64,64	70,70	70,70
Koks » » »	154,05	139,30	131,34	148,46	155,51
Bensin ¹ i cisternvagn » » m ³	122,04	113,63	101,00	80,80	70,70
» i tankbil » » »	138,88	125,41	118,68	101,00	85,85
» i fat » » »	182,64	175,07	166,65	161,60	171,70
Motorbrännolja ¹ i cisternvagn » » »	125,41	121,20	121,20	116,15	106,05
» i tankbil » » »	136,35	141,40	136,35	131,30	121,20
» i fat » » »	198,63	201,16	191,90	186,85	181,80
Eldningsolja nr 2 för lok » » »	119,43	99,49	94,44	86,86	82,32
Lokolja » » ton	264,00	273,73	297,03	305,20	305,20
Vagnsolja » » »	242,00	278,28	318,83	337,90	327,00
Motorsmörjolja SAE-30-HD . . » » »	572,00	606,74	632,20	675,80	686,70
Råler, nya, svenska » » »	621,15	608,53	578,23	561,81	608,02
<i>Sliprar</i>					
Impregn., 2,6 m, typ 1 » » st.	20,35	23,23	24,24	24,64	25,63
» 2,6 m, » 2 » » »	19,44	22,10	22,83	22,90	23,89
» 2,6 m, » 3 » » »	17,52	19,04	19,52	19,72	20,56
» 2,6 m, » 4 » » »	16,01	17,00	17,07	17,37	17,93

¹ Exkl. skatt.

900 (forts.). Femårsöversikt

	1961	1962	1963	1964	1965
122. Sliprar					
Sliprar, beräknade som 2,6 m					
Inköpta..... 1 000-tal	925	2 233	1 461	1 132	350
Kostnad..... tkr	15 831	44 209	27 219	22 243	6 873
per inköpt sliper..... kr	17,12	19,80	18,63	19,64	19,63
Vid SJ impregnerade..... 1 000-tal	741	934	1 286	990	499
Kostnad..... tkr	2 370	2 462	3 968	3 189	2 115
per impregnerad sliper .. kr	3,20	2,64	3,08	3,22	3,72
Nedlagda vid utbyte					
Trä, nya..... 1 000-tal	1 322	1 002	1 106	645	674
» begagnade..... »	165	181	..	111	214
Betong..... »	100	11	—	1	18
Totalt »	1 587	1 194	..	757	906
I spår vid årets slut					
Trä..... 1 000-tal	28 284	28 938	28 592	28 068	27 658
Betong..... »	335	420	560	670	860
Totalt »	28 619	29 358	29 153	28 738	28 517
123. Elektrisk energi					
Levererad totalmängd..... milj. kWh	1 497,4	1 562,1	1 581,3	1 576,9	1 626,2
Härav använd för tågdrif-					
ten:					
inkl. förluster..... » »	1 358,6	1 409,8	1 422,8	1 416,0	1 458,4
förbrukad av SJ..... » »	1 323,3	1 377,6	1 379,8	1 369,6	1 405,6
exkl. förluster..... » »	1 163,9	1 213,2	1 224,1	1 210,9	1 250,2
förbrukad av SJ..... » »	1 134,2	1 186,1	1 188,0	1 171,9	1 205,9
13. Personal					
130. Anställd, tillgänglig och tjänstefri personal					
Anställd i medeltal					
Drift och underhåll..... antal	58 582	57 495	55 720	53 525	51 621
Förändr.- och nybyggnads-					
arbeten..... »	3 244	3 032	2 760	2 700	2 545
Summa »	61 826	60 527	58 480	56 225	54 166
Tillgänglig i medeltal					
Drift och underhåll..... antal	58 480	57 394	55 608	53 354	51 409
Förändr.- och nybyggnads-					
arbeten..... »	3 004	2 742	2 473	2 414	2 205
Summa »	61 484	60 136	58 081	55 768	53 614
Tjänstefri i medeltal					
Drift och underhåll..... %	13,6	14,0	15,2	16,3	17,1
Förändr.- och nybyggnads-					
arbeten..... »	14,4	14,9	16,7	18,4	19,1
Totalt »	13,6	14,1	15,3	16,4	17,1
132. Personalkostnader					
Löner m. m.					
Löneplansanställd personal					
Lön..... Mkr	686,8	744,3	769,0	798,2	834,5
Obekvämhetsstillägg..... »	19,0	21,7	23,7	29,3	36,4
Vikariatsersättning..... »	3,4	3,4	3,8	4,3	4,0
Övertidsersättning..... »	9,2	10,5	12,7	15,7	19,0
Övriga extra löneförmåner . »	7,9	8,7	8,8	13,0	15,8
Summa »	726,3	788,5	817,9	860,5	909,7

900 (forts.). Femårsöversikt

	1961	1962	1963	1964	1965	
Kollektivavtalsanställd personal						
Lön	Mkr	..	..	218,7	224,3	
Övriga extra löneförmåner ..	»	..	..	8,8	13,2	
Summa	»	207,5	215,2	227,5	237,5	
Resekostnadsers. och traktementen (exkl. tågtraktementen)	»	27,3	28,7	29,7	31,1	33,0
Loktjänstpengar och tågtraktementen	»	9,7	11,0	10,4	12,1	12,8
Summa löner m. m.	»	970,8	1 043,4	1 079,9	1 131,2	1 193,0
Personalomkostnader (ej löner)						
Pensioner, understöd och livräntor	Mkr	228,0	241,0	249,4	253,1	257,7
Arbetsgivareavgift till allmänna tilläggspensioneringen	»	26,6	37,1	44,3	53,4	65,5
Arbetsgivareavgift till allmänna sjukförsäkringen ..	»	10,1	10,9	12,9	16,5	16,6
Grupplivförsäkring	»	—	—	1,3	2,7	3,9
Läkarvård	»	3,1	3,5	3,7	3,7	4,1
Övriga personalomkostnader ..	»	7,3	8,3	7,3	6,5	8,4
Summa personalomkostnader ..	»	275,1	300,8	318,9	335,9	356,2
Summa personalkostnader ..	»	1 245,9	1 344,2	1 398,8	1 467,0	1 549,2
Genomsnittlig löneinkomst för banarbetare	öre/tim	591	640	682	741	792
2. Produktion och underhåll						
20. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete						
200. Dragfordonskm och underhållskostnader¹						
Medeltal driftfordon						
Ånglok	antal	188,4	141,9	68,8	49,0	31,3
Ellok	»	870,4	860,3	855,5	840,5	829,9
Diesellok	»	133,1	143,6	173,5	169,7	168,2
Ellokomotorer	»	2,8	2,6	2,6	2,8	2,6
Diesellokomotorer	»	335,3	321,4	323,4	317,2	313,4
Elmotorvagnar, litt X	»	79,4	78,0	80,3	79,4	77,5
» » Y	»	39,7	44,7	47,8	48,3	47,6
Dieselmotorvagnar, litt X ..	»	6,3	3,5	2,0	1,8	0,7
» » Y ..	»	498,1	469,1	464,3	442,3	420,3
Summa	»	2 153,5	2 065,1	2 018,2	1 951,0	1 891,5
Fordonskm per driftfordon						
Ånglok	1 000 km	23,6	22,1	13,3	10,1	10,9
Ellok	»	103,2	105,1	103,9	105,1	108,8
Diesellok	»	52,7	53,3	50,6	53,9	54,2
Ellokomotorer	»	12,9	14,5	22,5	18,0	18,8
Diesellokomotorer	»	13,9	14,5	14,2	14,4	14,4
Elmotorvagnar, litt X	»	103,8	96,2	89,6	88,9	86,4
» » Y	»	103,0	111,8	124,8	126,1	119,7
Dieselmotorvagnar, litt X ..	»	43,9	33,1	26,8	30,1	21,4
» » Y ..	»	80,7	81,3	81,1	84,2	84,3

¹ Enligt tab. 200.1.

900 (forts.). Femårsöversikt

Bruttotonkm per fordonskm i		1961	1962	1963	1964	1965
tågtjänst						
Änglok	antal	303	290	256	310	291
Ellok	»	434	435	459	478	488
Diesellok	»	248	271	322	338	355
Ellokomotorer	»	61	59	61	69	75
Diesellokomotorer	»	83	84	96	107	109
Elmotorvagnar, litt X	»	74	75	85	84	87
» » Y	»	40	45	54	57	56
Dieselmotorvagnar, litt X ..	»	45	50	36	39	41
» » Y ..	»	20	20	25	26	26
Normalt underhåll						
Änglok	tkr	5 836	4 891	2 751	2 588	1 919
Ellok	»	29 701	30 962	33 711	33 927	35 442
Diesellok	»	5 145	5 876	6 105	6 206	5 409
Ellokomotorer	»	7	9	10	71	32
Diesellokomotorer	»	4 496	4 793	5 218	5 459	5 412
Elmotorvagnar, litt X	»	4 667	4 878	4 947	5 077	4 768
» » Y	»	1 647	1 739	1 911	2 219	2 197
Dieselmotorvagnar, litt X ..	»	224	133	76	35	15
» » Y ..	»	18 696	17 889	19 830	19 006	19 125
Summa	»	70 419	71 170	74 559	74 588	74 319
Normalt underhåll per 100 for-						
donskm						
Änglok	kr	131	156	301	525	562
Ellok	»	33	34	38	38	39
Diesellok	»	73	77	70	68	59
Ellokomotorer	»	20	24	18	141	66
Diesellokomotorer	»	96	103	114	120	120
Elmotorvagnar, litt X	»	57	65	69	72	71
» » Y	»	40	35	32	36	39
Dieselmotorvagnar, litt X ..	»	81	114	141	65	101
» » Y ..	»	47	47	53	51	54
Normalt underhåll per 1 000						
bruttotonkm i tågtjänst						
Änglok	kr	4,33	5,38	11,76	16,96	19,31
Ellok	»	0,76	0,79	0,83	0,80	0,80
Diesellok	»	2,96	2,83	2,16	2,01	1,67
Ellokomotorer	»	3,23	4,07	2,94	20,53	8,82
Diesellokomotorer	»	11,56	12,23	11,79	11,14	11,01
Elmotorvagnar, litt X	»	7,64	8,66	8,08	8,52	8,18
» » Y	»	9,99	7,74	5,88	6,38	6,89
Dieselmotorvagnar, litt X ..	»	18,09	22,88	39,35	16,56	24,64
» » Y ..	»	23,01	23,06	20,91	20,02	20,77
201. Vagnaxlar, vagnaxelkm						
och underhållskostnader för						
olika huvudgrupper av nor-						
malspåriga vagnar						
Vagnaxlar i medeltal						
Person-, post- och resgods-						
vagnar						
2-axliga	antal	2 164	1 868	1 478	1 108	950
4- »	»	9 068	9 292	9 456	9 336	8 968
Summa	»	11 232	11 160	10 934	10 444	9 918
Släpvagnar, litt U						
2-axliga	»	118	106	106	100	98
4- »	»	1 188	1 200	1 236	1 236	1 228
Summa	»	1 306	1 306	1 342	1 336	1 326
Slutna godsvagnar						
Öppna gods- och specialvag-						
nar						
Malmvagnar på Malmbanan ..	»	28 834	29 328	30 524	31 094	30 536
Öppna gods- och specialvag-	»	67 510	68 393	68 197	68 341	68 421
Malmvagnar på Malmbanan ..	»	12 010	11 989	12 224	11 703	11 405

900 (forts.). Femårsöversikt

	1961	1962	1963	1964	1965
Vagnaxelkm av SJ vagnar					
Person-, post- och resgods- vagnar					
2-axliga milj. km	98,3	94,2	74,7	63,0	59,8
4- » » »	1 003,0	1 008,4	984,0	959,6	981,3
Summa » »	1 101,3	1 102,6	1 058,7	1 022,6	1 041,1
Släpvagnar, litt U					
2-axliga » »	5,5	5,8	6,8	6,0	5,0
4- » » »	81,8	85,7	89,8	91,4	88,1
Summa » »	87,3	91,5	96,7	97,5	93,1
Slutna godsvagnar » »	995,1	1 015,8	1 065,9	1 052,4	1 057,7
Öppna gods- och specialvag- nar » »	1 088,6	1 072,2	1 106,4	1 111,1	1 114,9
Malmvagnar på Malmbanan » »	382,4	375,2	388,5	451,7	506,9
Km i medeltal per vagn					
Person-, post- och resgods- vagnar					
2-axliga 1 000 km	45,4	50,4	50,6	56,9	62,9
4- » » »	110,6	108,5	104,1	102,8	109,4
Samtliga » »	98,1	98,8	96,8	97,9	105,0
Släpvagnar, litt U					
2-axliga » »	45,6	54,9	64,6	60,3	51,1
4- » » »	68,8	71,4	72,7	74,0	71,7
Samtliga » »	66,8	70,1	72,0	73,0	70,2
Slutna godsvagnar » »	34,5	34,6	34,9	33,8	34,6
Öppna gods- och specialvag- nar » »	16,1	15,7	16,2	16,3	16,3
Malmvagnar på Malmbanan » »	31,8	31,3	31,8	38,6	44,4
Normalt underhåll					
Person-, post- och resgods- vagnar					
2-axliga tkr	4 022	3 634	3 447	3 104	2 945
4- » » »	37 835	41 285	45 585	42 609	44 443
Summa » »	41 857	44 918	49 032	45 713	47 388
Släpvagnar, litt U					
2-axliga » »	146	152	255	229	197
4- » » »	2 559	3 808	3 854	3 710	3 630
Summa » »	2 705	3 960	4 109	3 939	3 827
Slutna godsvagnar » »	9 346	10 383	10 606	12 304	14 456
Öppna gods- och specialvag- nar » »	10 710	11 529	12 670	14 520	15 586
Malmvagnar på Malmbanan » »	6 679	5 079	5 884	7 378	9 224
Underhåll per 1 000 vagnaxel- km					
Person-, post- och resgods- vagnar					
2-axliga kr	40,92	38,56	46,14	49,26	49,25
4- » » »	37,72	40,94	46,33	44,40	45,29
Samtliga » »	38,01	40,74	46,31	44,70	45,52
Släpvagnar, litt U					
2-axliga » »	26,48	26,20	37,17	37,99	39,33
4- » » »	31,29	44,42	42,90	40,57	41,23
Samtliga » »	30,99	43,26	42,50	40,42	41,12
Slutna godsvagnar » »	9,40	10,23	9,96	11,70	13,68
Öppna gods- och specialvag- nar » »	11,38	12,50	13,40	15,38	16,49
Malmvagnar på Malmbanan » »	17,47	13,54	15,14	16,33	18,20

900 (forts.). Femårsöversikt

	1961	1962	1963	1964	1965
21. Lastade godsvagnar, småbehållare och köldböxar					
På SJ lastade vagnar					
med vagnslastgods ¹ 1 000-tal	1 459	1 403	1 446	1 483	1 475
» styckegods	1 126	1 099	1 052	939	803
» tjänstegods	152	125	110	98	84
Summa ¹	2 737	2 627	2 608	2 521	2 362
Från enskilda järnvägar inkomna lastade vagnar	132	137	138	153	151
Från utlandet inkomna lastade vagnar	111	118	127	136	148
Summa på SJ framförda lastade vagnar ¹	2 980	2 882	2 873	2 810	2 661
På Malmbanan lastade malmvagnar	434	426	444	519	569
Härav till Norrbottens järnverk	16	12	14	17	19
På SJ omlastade vagnar med vagnslastgods från och till linjer med olika spårvidd...	29	23	19	17	9
Lastade småbehållare och köldböxar					
Typ A	99	102	102	101	93
» B	79	87	84	85	81
» Cö	23	25	27	22	18
» Ka	8	6	8	7	8
» Kb	22	18	20	17	15
Summa	231	238	242	232	214
5. Säkerhet, driftstörningar, olyckshändelser					
50. Räler och rälsbrott i huvudspår					
Brott i gassvets	8	11	13	13	18
» i termitsvets	32	52	71	93	121
» i brännsvets	9	18	16	5	16
Fotbrott	28	86	50	60	39
Brott genom åverkan e. d. ...	59	104	165	55	39
Övriga brott	582	708	853	657	543
Summa	718	979	1 168	883	776
Övriga brott per 100 km räler i huvudspår	1,92	2,42	2,94	2,32	1,95

¹ Exkl. på Malmbanan lastade malmvagnar.

53. Olyckshändelser		1961	1962	1963	1964	1965
530. Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan						
Befintliga korsningar ¹	antal	32 718	32 380	32 117	30 936	29 890
Sammanstötningar mellan räls- gående fordon och						
motorfordon.....	antal	109	158	118	135	130
hästskjutsar.....	»	2	7	4	—	6
moped, cykel, sparkstötting eller gående.....	»	22	19	24	12	22
Påkörning av fälld bom e. stängd grind.....	»	152	131	137	126	129
Summa olyckshändelser.....	»	285	315	283	273	287
Härav vid dagsljus.....	»	218	247	219	208	214
» i mörker.....	»	67	68	64	65	73
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)						
Skadade.....	antal	22	24	20	46	49
Dödade.....	»	37	35	49	40	34
531. Olyckshändelser genom in- verkan av elektrisk ström						
Dödade personer						
Resande.....	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän.....	»	1	1	1	3	1
Främmande personer.....	»	3	2	3	4	4
Summa.....	»	4	3	4	7	5
Skadade personer						
Resande.....	antal	—	—	—	—	—
Järnvägsmän.....	»	17	11	9	8	10
Främmande personer.....	»	6	5	3	5	3
Summa.....	»	23	16	12	13	13
Summa dödade och skadade	»	27	19	16	20	18

¹ Den 30/6 angivna år.

Personräknen

Tidstabell

Tidstabell 1941 som gällde vid 1900 års utgångstillstånd för den 30 september 1900. Tabellen är för samtliga personräknen i riksdagens budget 1901 på den 30 augusti 1900. Den är tilläggad med de tilläggen till personräknet för året 1900-1901.

Tidstabell 1907 som gällde vid 1900 års utgångstillstånd för den 30 september 1907. Tabellen är för samtliga personräknen i riksdagens budget 1908 på den 30 augusti 1907. Den är tilläggad med de tilläggen till personräknet för året 1907-1908.

Tidstabell 1941 som gällde vid 1900 års utgångstillstånd för den 30 september 1941. Tabellen är för samtliga personräknen i riksdagens budget 1942 på den 30 augusti 1941. Den är tilläggad med de tilläggen till personräknet för året 1941-1942.

REDOGÖRELSER

Antalet bilmotorer av olika slag som tillhör tillägg till bilregistret för åren 1900-1941. Tabellen är tilläggad med de tilläggen till bilregistret för åren 1900-1941.

År	Bilregistret 1900	Bilregistret 1907	Bilregistret 1941	Tilläggsbilregistret		Bilregistret 1941
				1900-1907	1907-1941	
1900	12 000	—	—	—	—	12 000
1901	12 500	—	—	—	—	12 500
1902	13 000	—	—	—	—	13 000
1903	13 500	—	—	—	—	13 500
1904	14 000	—	—	—	—	14 000
1905	14 500	—	—	—	—	14 500
1906	15 000	—	—	—	—	15 000
1907	15 500	—	—	—	—	15 500
1908	16 000	—	—	—	—	16 000
1909	16 500	—	—	—	—	16 500
1910	17 000	—	—	—	—	17 000
1911	17 500	—	—	—	—	17 500
1912	18 000	—	—	—	—	18 000
1913	18 500	—	—	—	—	18 500
1914	19 000	—	—	—	—	19 000
1915	19 500	—	—	—	—	19 500
1916	20 000	—	—	—	—	20 000
1917	20 500	—	—	—	—	20 500
1918	21 000	—	—	—	—	21 000
1919	21 500	—	—	—	—	21 500
1920	22 000	—	—	—	—	22 000
1921	22 500	—	—	—	—	22 500
1922	23 000	—	—	—	—	23 000
1923	23 500	—	—	—	—	23 500
1924	24 000	—	—	—	—	24 000
1925	24 500	—	—	—	—	24 500
1926	25 000	—	—	—	—	25 000
1927	25 500	—	—	—	—	25 500
1928	26 000	—	—	—	—	26 000
1929	26 500	—	—	—	—	26 500
1930	27 000	—	—	—	—	27 000
1931	27 500	—	—	—	—	27 500
1932	28 000	—	—	—	—	28 000
1933	28 500	—	—	—	—	28 500
1934	29 000	—	—	—	—	29 000
1935	29 500	—	—	—	—	29 500
1936	30 000	—	—	—	—	30 000
1937	30 500	—	—	—	—	30 500
1938	31 000	—	—	—	—	31 000
1939	31 500	—	—	—	—	31 500
1940	32 000	—	—	—	—	32 000
1941	32 500	—	—	—	—	32 500

1. För lista såväl som av bilmotorer tillägg till bilregistret för åren 1900-1941.

2. För lista såväl som av bilmotorer tillägg till bilregistret för åren 1900-1941.

Persontrafiken

Tidtabellen

Tidtabell 164, som gällde vid 1965 års ingång, tillämpades t. o. m. den 29 maj 1965. Under tiden januari—maj 1965 gjordes inga större tidtabellsändringar.

Tidtabell 165 började tillämpas den 30 maj 1965, samtidigt som tidtabells-skifte ägde rum på kontinenten, och fastställdes att gälla t. o. m. den 21 maj 1966. Övergången från sommar- till vin-

tertidtabell skedde den 26 september. Flertalet av de speciella sommartågen framfördes endast t. o. m. den 29 augusti.

Den nya tidtabellen innebar dels en fortsatt upprustning av fjärrtågplanen, dels en fortsatt indragning av olönsamma persontåg.

Vid tidtabellsskiftet den 30 maj erhöj flertalet tåg nya nummer samtidigt som en del ändringar gjordes av tåg-

REDOGÖRELSE

Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade¹ tåg per dag under olika tidtabells- Enligt den vid resp. periods ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives. »Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotordrift.

Tidtabell		Trafikerad banlängd ² km	Resandetåg						
nr	gällande fr. o. m.		Express- och snälltåg					Summa	Per bankm
		Ellok	El-motv.	Ånglok	Diesel-motv. litt. X, diesel-lok	Diesel-motv. litt. Y			
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34
156 s	3/6 56	14 954	40 806	5 165	840	—	3 352	50 163	3,36
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05
160 s	29/5 60	14 686	40 767	4 602	—	298	—	45 667	3,11
161 s	28/5 61	14 246	42 165	5 669	—	298	630	48 762	3,42
162 s	27/5 62	13 558	43 331	7 405	—	—	—	50 736	3,74
163 s	26/5 63	13 497	43 374	7 179	—	—	—	50 553	3,75
164 s	31/5 64	13 051	44 839	6 968	—	—	—	51 806	3,97
165 s	30/5 65	12 791	47 516	6 806	—	—	—	54 322	4,25
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64
156 v	1/9 56	14 954	30 045	5 165	506	—	2 950	38 666	2,59
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39
160 v	1/9 60	³ 14 510	30 396	6 200	—	—	816	37 412	2,58
161 v	1/9 61	14 150	32 735	6 694	—	298	630	40 357	2,85
162 v	1/9 62 ⁴	13 497	33 807	7 313	—	—	—	41 120	3,05
163 v	29/9 63	13 305	32 788	7 384	—	—	—	40 172	3,02
164 v	27/9 64	12 977	34 226	6 355	—	—	—	40 581	3,13
165 v	26/9 65	12 785	38 613	7 484	—	—	—	46 097	3,61

¹ Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast $\frac{1}{3}$.

² Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

³ Exkl. Lärbro—Burgsvik och Visby—Visbyhamn, som nedlades den 1 oktober 1960. Antalet tågkm på dessa bandelar under september 1960 har ej medräknats.

slagsbenämningarna. Bl. a. infördes det nya begreppet resandetåg som ett kollektivt begrepp för express-, snäll- och persontåg motsvarande begreppet godståg på godstrafiksidan. Begreppet blandade tåg utgick då gränsen mellan persontåg och blandade tåg i praktiken mer och mer suddats ut och blivit allt svårare att precisera.

Den inom SJ allt mer utnyttjade databehandlingstekniken ställer speciella krav på tågnumreringen, innebärande bl. a. dels att ett tågnummer inte bör användas för mer än ett tåg över hela

nätet, dels att tågslaget bör kunna direkt identifieras med hjälp av tågnumret.

För resandetåg användes nu följande nummerserier:

Expresståg 1— 99
Snälltåg 100— 999
Persontåg 1000—5999

För övergången till sommartågplanen och tidtabellsändringarna i samband därmed redogjordes utförligt i SJC 6: 51/65. De viktigaste ändringarna framgår av det följande. Efter tågnumret för resp. tåg har inom parentes angivits numret för motsvarande tåg under tidtabell 164.

perioder

Begreppet blandade tåg slopades den 30/5 1965 och transportuppgifterna överfördes till person- resp. godstågsgrupperna.

Resandetåg							Blandade tåg ¹				Totalt	Per bankm
Person- och förortståg							Ellok	Ång- lok, diesel- lok	S:a	Per bankm		
Ellok	El- motv.	Ång- lok	Diesel- motv. litt. X, diesel- lok	Diesel- motv. litt. Y	Summa	Per bankm						
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
88 001	8 802	21 639	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
91 128	10 433	14 406	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
90 643	11 510	11 614	6 445	85 005	205 217	13,72	1 222	168	1 390	0,09	256 770	17,17
85 093	12 590	5 555	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
77 136	13 998	2 307	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
75 230	20 112	1 500	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
72 524	21 553	1 459	2 939	83 939	182 414	12,42	2 547	236	2 783	0,19	230 864	15,72
70 092	23 273	1 320	2 592	78 774	176 051	12,36	2 564	308	2 872	0,20	227 685	15,98
70 418	22 727	101	2 505	74 435	170 186	12,55	2 467	222	2 689	0,20	223 611	16,49
60 257	23 204	—	1 815	74 045	159 321	11,80	2 089	291	2 380	0,18	212 254	15,73
58 935	22 677	—	1 839	71 065	154 516	11,84	2 065	226	2 290	0,18	208 613	15,98
60 258	22 194	—	2 065	66 548	151 065	11,81	—	—	—	—	205 387	16,06
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
85 401	8 804	20 003	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
89 284	10 203	13 546	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
88 007	10 738	9 679	5 128	85 816	199 368	13,33	1 224	295	1 519	0,10	239 553	16,02
82 434	12 508	4 576	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
73 396	14 445	2 221	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
71 732	20 483	1 371	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70
68 650	22 954	1 346	2 922	79 985	175 857	12,12	2 573	236	2 809	0,19	216 078	14,89
67 045	23 479	1 230	2 082	75 384	169 220	11,96	2 591	308	2 899	0,20	212 476	15,20
63 389	22 283	64	2 289	71 364	159 389	11,81	2 242	252	2 494	0,18	203 003	15,04
58 462	23 821	2	1 668	71 766	155 719	11,70	2 108	283	2 391	0,18	198 282	14,90
56 968	23 032	—	1 710	68 742	150 452	11,59	2 022	215	2 237	0,17	193 269	14,89
59 097	23 064	—	2 032	65 452	149 645	11,70	—	—	—	—	195 742	15,31

¹ Uppgifterna avser ställningen fr. o. m. 1/11 1962.

Stockholm—Malmö/Hälsingborg

Efterfrågan på platser i expresstågen fortsatte att stiga. Detta medförde att tåg 9 (29), Skåningen direkt, som under sommaren framfördes helgfria fredagar och söndagar, fr. o. m. den 29 september måste köras även helgfria onsdagar och torsdagar. Tåg 2 (36), Öresundspilens dubbleringståg, anordnades samma veckodagar.

Vintersnälltåget 158 (80), Östergyllen, fick en snabbare tidtabell med ankomst till Stockholm redan 17.30, varigenom Östergötland fick en värdefull förbindelse med tåg 98 (56), Ostkusten, och det nya snälltåget 906, Bottenviken.

Tåg 118 (34) snabbades upp och fick nya anslutningar i Mjölby till tåg 3400 (602) och i Stockholm till tåg 972 (72) mot Ostkustbanan. De direkta vagnarna Malmö—Krylbo, som tidigare gått i tåg 112 (12), överflyttades till tåg 118.

Lokaltrafiken Norrköping—Krokek överflyttades helt till bussar.

Nässjö—Eksjö—Oskarshamn

De lokala tågen mellan Nässjö och Eksjö drogs in och ersattes med bussar.

Göteborg—Jönköping—Norrköping/Malmö

I snälltågen Västerhavet från Norrköping på morgonen till Göteborg och åter till Norrköping på kvällen ersattes Yoas-sättet med Xoas-sätt, vilket möjliggjorde reslidsvinster om 30—45 minuter i vardera riktningen. Dessa tidsvinster utnyttjades huvudsakligen för senare avgång från och tidigare ankomst till Norrköping, där på kvällen anslutning till Nyköping erhöles.

I riktning mot Norrköping erhöles dessutom i Nässjö anslutning till expresståg 7 (45), Skåningen, till Malmö.

Stockholm—Göteborg—Väst kustbanan

För expresståg 39 (25), Göteborgaren direkt, avkortades restiden med 8 min till 4 tim 7 min, vilket innebar en resehastighet av 111 km/tim. Tåget blev därigenom Sveriges snabbaste.

Sommarförbindelsen 417-1417 (39) Stockholm—Göteborg—Hälsingborg fick betydligt kortare restid och en timme

tidigare ankomst till Halmstad än närmast föregående sommar.

På Väst kustbanan höjdes den största tillåtna hastigheten vid tidtabellsskiftet, vilket medförde att restiderna för snälltågen mellan Göteborg och Malmö kunde förkortas med 5—20 minuter.

Snälltåg 611 (41) gick 20 min senare från Oslo men kom trots detta i oförändrad tid till Hälsingborg och 10 min tidigare till Malmö.

Värmland—Stockholm/Malmö

In- och urväxlingen av direktvagnarna på Värmland i tågen 411 (27), 412 (28), 421 (47) och 422 (48) överflyttades i rationaliseringssyfte från Laxå till Hallsberg. Detta innebar, att de anslutande värmlandstågen, som framfördes till och från Hallsberg, inte behövde gå in till Laxå utan kunde passera stationen på förbigångsspåret.

På försök insattes alla nätter utom natt mot söndag en sovvagn Karlstad—Malmö—Karlstad över Svartå—Örebro—Mjölby. Mellan Örebro och Malmö framfördes vagnen i tågen 3409-111 (605-11) och 118-3400 (34-602).

Stockholm—Norrland, Mjölby—Krylbo

För att avlasta Nordpilen och dessutom förbättra förbindelserna Stockholm—Bottenvikens kuststäder anordnades dagligen året runt ett nytt snälltågspår, 904/905-906/903 Stockholm—Luleå. Tågen, som gavs namnet Bottenviken, ersatte de tidigare under sommaren och tidvis även under vintern körda dubbleringstågen 37 och 38.

Bottenviken medförde sovvagnar på Umeå, Skellefteå och Luleå samt t. o. m. den 29 augusti sittvagnar Stockholm—Luleå. Fr. o. m. den 30 augusti annonserades förbindelsen som sovvagnståg. Som en extra bekvämlighet för sovvagnsresenärerna medfördes en icke annonserad sittvagn med 1 och 2 klass.

Då Bottenviken endast stannade vid ett fåtal stationer och dessutom inte var upplåten för resgods och post kunde restiden jämfört med Nordpilen nedbringas med ca 3/4 timme. Tåg 906/903 gick från Stockholm 18.05 efter förbindelse med sommarsnälltåget 132 (8) från Malmö/

Hälsingborg/kontinenten samt med vintersnälltåget 158 (80) från Mjölby. I Boden förelåg under sommaren anslutning till Nordpilen.

På sydgång erhöles i Stockholm anslutning till sommarsnälltågen 417 (39) till Göteborg—Västkusten och 127 (99) till Kalmar/Hälsingborg/kontinenten samt vintersnälltåget 157 (79) till Mjölby.

Tåg 901-902 (93-94), Nordpilen, blev företrädesvis ett tåg för sittresande, resgods och post samt för sovresande till och från Malmbanan. Sovvagnen Ånge—Luleå, som tidigare gått i tåg 6054 (4394), överflyttades till Nordpilen.

Tåg 901 (93) tidigare lades med ankomst till Stockholm redan 8.57.

Nattsnälltåget på Ostkustbanan, tåg 951 (63), snabbades upp och kom till Stockholm redan 7.55 och fick där förbindelse med tåg 121 (17) till Malmö och Köpenhamn.

Genom tidigareläggning av tagen 911 (21)-751 (75) erhöles anslutning i Hallsberg från tåg 751 till expresståg 31 (85), Stockholmaren.

Östersund—Sundsvall

Ett nytt snabbpersonstågspår, 5387-5388, anordnades vardagar Östersund—Sundsvall. Tågen, som bestod av motorvagnar littera Y, gick från Östersund 7.26, kom till Sundsvall 10.09, gick därifrån 16.43 och återkom till Östersund 19.27.

Bollnäs—Orsa

De flesta lokaltågen mellan Bollnäs och Edsbyn drogs in och ersattes med bussar.

Falun—Göteborg

GDG-expressen, tagen 71 (5) och 72 (6), drogs in på sträckan Falun—Borlänge. Anledning till detta var bl. a. att maskintjänsten i området koncentrerats till den nya lokstationen i Borlänge och att som en följd därav GDG-expressens motorvagnssätt inte längre kunde få erforderlig översyn i Falun. Som anslutningståg mellan Falun och Borlänge fungerade i sydlig riktning tåg 741 (41), Dalpilen, och i nordlig riktning person-tåg 5052 (108).

Värmland—Örebro—Västerås

Ett nytt snabbpersontåg 4706/4707 sattes in Hallsberg—Frövi—Västerås med anslutning i Hallsberg från tåg 52 (82), Värmlänningen. Tåget, som utgjordes av Yoaz-sätt, fick i Västerås förbindelse med snälltåget Aros mot Stockholm. Återgångståget på kvällen fick två olika lägen, nämligen ett vardag utom lördag med avgång Västerås 17.20 och anslutning i Hallsberg till tåg 51 (81), Värmlänningen, samt ett senare lördags- och söndagsläge utan sådan anslutning.

Tågföringen

Tågföringen för persontrafiken försämrades jämfört med 1964. Av viktigare express- och snälltåg ankom 74,4 % till slutstationerna i rätt tid eller högst 5 min försenade. Resultatet 1964 var 84,4 %.

Förseningarna över 15 min uppgick till 12,1 % mot 6,5 % år 1964. Nedanstående tabell visar månadsvärdena rätt tid eller högst 5 min försenade till slutstation för ovanstående tåg. Som jämförelse redovisas resultatet för 1961 och 1964. År 1961 noterades det hittills bästa tågföringsresultatet för 1950- och 1960-talen.

Månad	1961	1964	1965
Januari	89,3	92,0	82,3
Februari	90,9	88,0	78,5
Mars	91,4	89,8	85,8
April	89,9	91,3	83,4
Maj	90,4	90,0	86,5
Juni	83,3	79,1	62,2
Juli	91,6	89,5	81,9
Augusti	92,1	90,2	82,8
September	89,6	82,7	77,3
Oktober	88,6	73,4	80,8
November	89,8	78,1	67,0
December	80,4	66,0	26,4
Årsresultat	88,8	84,4	74,4

Bland de driftstörningar som påverkat tågföringen särskilt ogynnsamt kan nämnas urspåringar vid Strängsjö (april), Järvsö (sept) och Tranås (dec).

Nya rutiner och spårömläggningar i Hagalund försakade kraftiga utgångsförseningar från Stockholm i början av juni. Kraftiga förseningar av tåg från NSB över Kornsjö medförde försämrade

tågföring på Västkustbanan juni—oktober.

Den tidiga vintern med kraftiga snöfall i synnerhet i södra och mellersta Sverige redan från mitten av november medförde bl. a. starkt stegrad vagn- och lokskadefrekvens.

Snö och kyla försvårade även intrimningen av det nya ställverket vid Stockholm C under första hälften av december och bidrog till att ytterligare under denna period, under vilken även urspårningen vid Tranås inträffade, försämra tågföringen.

Tågföringsresultatet för december blev exceptionellt dåligt och drog ned årsresultatet med 3,3 procentenheter.

Ändringar i järnvägslinjerna

Den 30 maj nedlades all trafik på bandelarna Konga—Bredåkra, Karlskrona—Torsås—Bergkvara och Kalmar—Torsås samt person- och styckeodstrafiken på bandelarna Växjö—Konga och Norraryd—Kvarnamåla. Spåret på bandelarna Konga—Bredåkra, Karlskrona—Torsås—Bergkvara och Kalmar—Torsås skulle rivas upp.

Den 1 augusti nedlades godstrafiken på bandelen Gällivare—Malmberget, varefter spåret inom Malmbergets stationsområde skulle rivas upp.

Den 1 november nedlades persontrafiken på bandelen Ramnäs—Kolbäck.

Den 1 december nedlades person- och styckeodstrafiken på bandelen Falun—Grycksbo samt all trafik på bandelen Grycksbo—Rättvik, varefter spåret på sistnämnda bandel skulle rivas upp.

Utlandsförbindelserna

För utlandsförbindelserna redogjordes närmare i SJC 6: 51/1965.

Med kontinenten

a) över Danmark

Stockholm fick under sommaren för första gången direkt liggvagnsförbindelse med kontinenten, nämligen dels en vagn på Paris i Skandinavien—Paris-expressen, dels en vagn på Hoek van Holland i Nord-Västexpressen. Anslutningen med dessa expresser upprätthölls på sträckan Stockholm—Köpenhamn

med tågen 127 (från Stockholm 10.55) och 128 (till Stockholm 18.55). Restiderna uppgick till omkring 30 timmar på Paris och 24 timmar på Hoek van Holland.

Under vintern fick Stockholm direkt sov- och sittvagnsförbindelse med Hamburg i Hamburgexpressen. På svensk sträcka kördes vagnarna i tågen 101/103-106. Härigenom blev det möjligt resa mellan Stockholm och Hamburg med relativt liten arbetstidsförlost och vidare undveks byten i Köpenhamn på tämligen obekväma tider.

b) över Malmö/Trelleborg—Travemünde (SJC 6: 31/65 och 6: 116/65)

Leden Trelleborg—Travemünde trafikerades dagligen fr. o. m. den 11 april enligt samma tidtabell som under år 1964. Fr. o. m. den 2 oktober utsträcktes trafiken vardagar från och till Malmö. Vidare kördes söndagar turen från Trelleborg som dagtur i stället för nattur för att bättre tillgodose långtradartrafikens önskemål.

c) över Trelleborg—Sassnitz

Sassnitzexpressen snabbades upp omkring 1½ timme i vardera riktningen med tidsvinsten huvudsakligen lagd i München. I riktning från Berlin lades tåget betydligt senare och fick i Malmö anslutning till snälltåg 102 med ankomst Stockholm 8.40 (under vintern 9.25). Anslutningen till Göteborg och Oslo gick tyvärr förlorad.

Den direkta sovvagnen Stockholm—Berlin drogs in under vintern på grund av otillfredsställande resandefrekvens.

En nyhet var de direkta sovvagnarna Stockholm—Moskva resp. Oslo—Moskva, som fr. o. m. sommartidtabellen framfördes 3 resp. 2 gånger i veckan under sommaren och 2 resp. 1 gång under vintern. Restiden var omkring 50 timmar i riktning till, 54 timmar i riktning från Stockholm.

Med Norge, Finland och Danmark

Förbindelserna var i stort sett oförändrade.

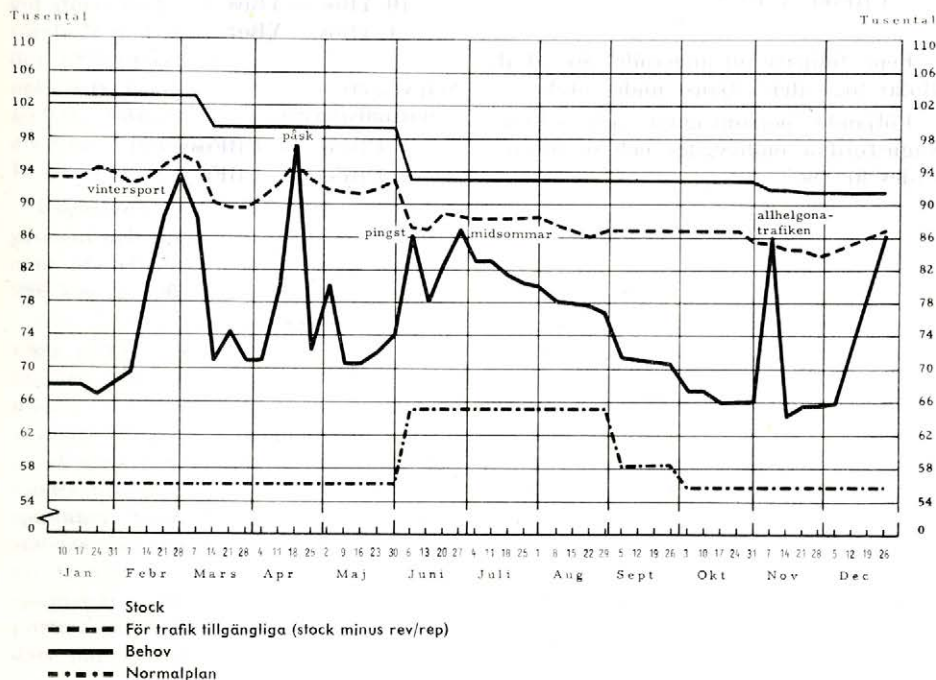
Personvagnsparken

För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I följande diagram visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av sittplatser i 2 klass i de personvagnar, som

förekommit i större antal, nämligen ABo och Bo. Av diagrammet framgår dels totala antalet platser, dels tillgången på sittplatser i nämnda vagnar sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av samt slutligen för trafik behövt antal platser i 2 klass.

Antal 2-klass sittplatser i ABo och Bo år 1965



Förändringar av vagnparken

Under året levererades 21 normalspåriga personvagnar, nämligen: 1 WLABo1 och 20 DFo28.

Under året utrangerades 329 personvagnar, 20 motorvagnar och 20 släpvagnar, nämligen:

Personvagnar

normalspåriga: 1 WLAo1b, 4 WLAo1c,

4 WLAo2b, 3 WLBo12, 2 WLBo17, 2 ABo7a, 4 ABo9, 49 ABo13, 5 ABo14, 29 ABo15, 5 Bosa, 5 Bo11, 13 Bo12, 1 Bo14d, 79 Bo15, 2 BFo13, 1 BFo15, 1 Do52, 4 DFo15, 7 DFo20, 2 Fo13, 2 So3, 5 So6, 1 So9, 3 BF2, 4 BF2b, 20 BF4, 28 F1, 3 F4, 4 S9;

smalspåriga: 2 Bop, 1 BDFo10p, 11 BFp, 1 DFo1sp, 3 Fop, 4 Fp, 1 ABot, 3 Bot, 2 Bft, 2 DFo11t, 6 Ft.

Motorvagnar

normalspåriga: 1 Xoa3, 6 YBo6, 1 YBo7,
1 YBo8;
smalspåriga: 8 Yoit, 3 YBot.

Släpvagnar

normalspåriga: 1 UBo6, 1 UBFo6, 3
UBFo6y, 3 UF6;
smalspåriga: 2 UBFo3yp, 1 UDFo10p,
1 UFo1p, 1 UF5p, 2 UBFo1t, 1
UBFo3t, 1 UBFo4t, 1 UBFo5t, 1
UBFo6t, 1 UF2t.

Fem tidigare uttrangerade So6 (f. d.
Roza) togs åter i tjänst under året.

Följande personvagnar och motor-
vagnsfordon ombyggdes och omlittere-
rades år 1965.

Personvagnar

normalspåriga:

4 A014b — Bc
1 B08cs — B10c
2 B09c — B09d
2 B014b — S010
2 R02b — R02c
3 WLAB04 — WLAB04u

Motorvagnar

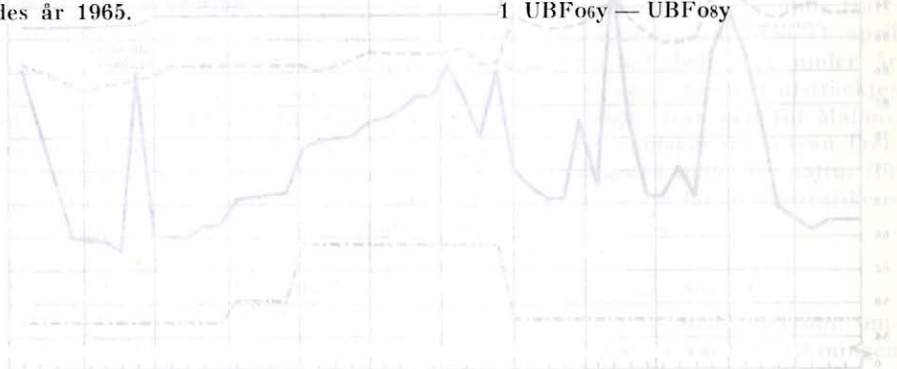
normalspåriga:

10 YBo6 — YBo8
1 YBo6 — YBo7

Släpvagnar

normalspåriga:

1 UBFo6 — UBFo6y
1 UBFo6y — UBFo8y



Godstrafiken

Allmänt

Den befördrade godsmängden, exkl. lapplandsmalm, uppgick år 1965 till 30,8 (f. å. 30,3) milj. ton. Under året transporterades 21,9 (f. å. 19,9) milj. ton lapplandsmalm.

Styckegodstrafikens tontal minskade år 1965 med 5 procent och transportarbetet med 2 procent. Minskningen var något större under andra halvåret än under första. I motsats till tidigare år var under 1965 utvecklingen sämre för paket- och ilstyckegodset än för fraktstycke godset. Mängden expressgods fortsatte att öka. Uppgången under år 1965 var 13 procent.

Vagnslastgodsets tontal ökade med 2 procent och transportarbetet med 6 procent. Medeltransportlängden ökade från 289 km år 1964 till 300 km.

Den största transportökningen under 1965 gällde massaved och uppgick till 385 000 ton, vilket motsvarade en ökning i tontalet med 35 procent. SJ förvärvade vissa transportuppdrag i samband med övergång från flottning till landtransport. Transportmängderna av spannmål ökade främst på grund av att statliga beredskapslager byttes ut och att transportavtal träffades för foderpannmål. Till varuslag, vilkas transportmängd ökade under året, hör vidare papper och kemikalier.

Den transporterade mängden mellan-svensk malm återgick 1965 till en mera normal nivå efter 1964 års uppsving i järn- och stålkonjunkturen. Dessa transporter minskade med 418 000 ton eller 9 procent. Nedgången i exporten av trävaror och pappersmassa under 1965 minskade järnvägstransporterna av dessa varuslag med 61 000 ton eller 1,5 procent. Inom livsmedelsområdet redovisades minskade transportmängder av mjöl och potatis men ökning för frukt, grönsaker och konserver.

Godstrafiken med utlandet, exkl. lapplandsmalm, har under senare år ökat betydligt och kommit att omfatta en allt större del av SJ:s totala transporter. Den totala godsmängden uppgick 1965 till 4,1 (f. å. 3,8) milj. ton, vilket motsvarar något mer än 13 procent av godsmängden på SJ (exkl. lapplandsmalm).

Godsvagnsparken

Under året nyanskaffades 880 normal-spåriga godsvagnar och slopades 888. De nya vagnarna utgjordes av 329 Gre, 21 Mb, 317 Ore, 3 Q12, 8 Q1264, 112 Q144, 90 Teu.

På smalspårnätet med 1093 mm spårvidd slopades 20 vagnar, med 1067 mm spårvidd 164 vagnar och på 891 mm-nätet 603 vagnar.

Godsvagnarnas bärighetstonkm samt utfört transportarbete under den senaste tioårsperioden framgår av följande sammanställning.

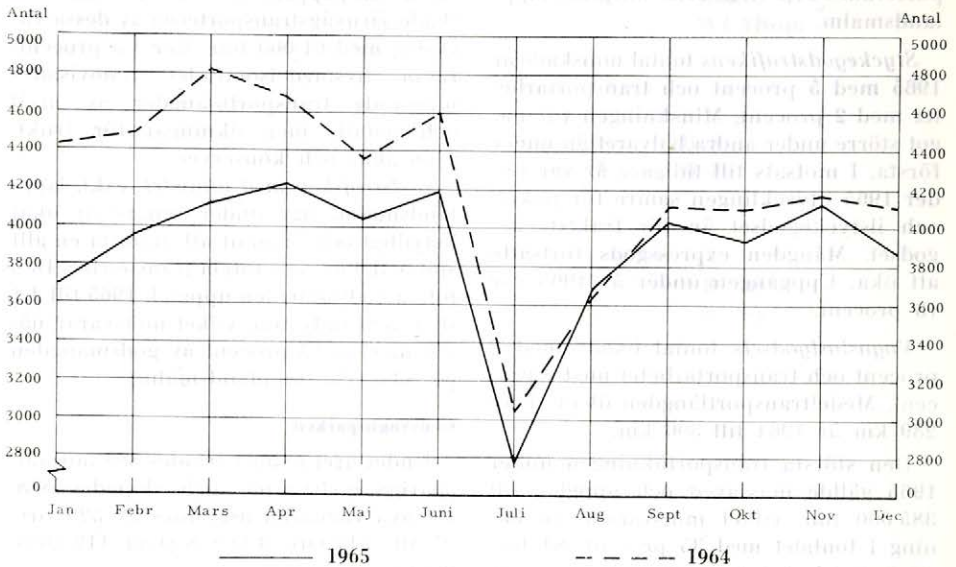
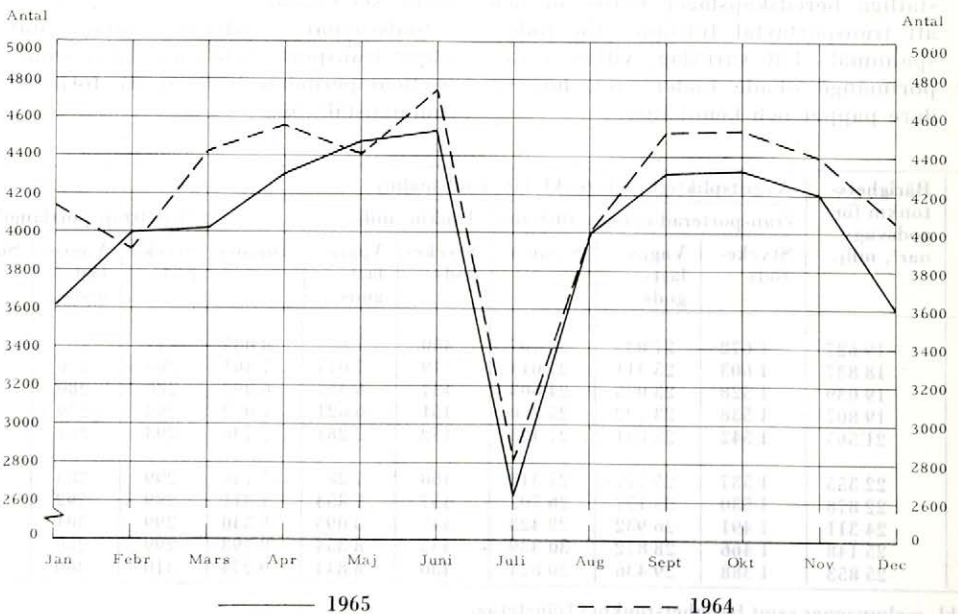
År	Bärighetstonkm för godsvagnar ¹ , milj.	Avgiftspliktigt gods (exkl. lapplandsmalm)								
		Transporterad mängd, 1000 ton			Tonkm, milj.			Medeltransportlängd, km		
		Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa	Styckegods	Vagnslastgods	Summa
1956	19 627	1 672	27 035	28 707	460	7 625	8 085	275	282	282
1957	18 837	1 603	25 411	27 014	449	7 015	7 464	280	276	276
1958	19 039	1 528	23 075	24 603	437	6 455	6 892	286	280	280
1959	19 807	1 538	23 722	25 260	451	6 621	7 072	293	279	280
1960	21 565	1 542	25 881	27 423	452	7 284	7 736	293	281	282
1961	22 355	1 537	25 777	27 313	460	7 287	7 746	299	283	284
1962	22 878	1 530	25 177	26 707	457	7 354	7 811	299	292	292
1963	24 311	1 491	26 932	28 423	445	8 095	8 540	299	301	300
1964	25 148	1 466	28 872	30 339	438	8 354	8 793	299	289	290
1965	25 853	1 388	29 436	30 824	430	8 844	9 274	310	300	301

¹ Exkl. malmvagnar samt bärighetstonkm i tjänstetåg.

Lastningen

I medeltal per vardag lastade slutna och öppna godsvagnar (exkl. malmvagnar på Malmbanan) visas i följande dia-

gram. För hela året uppgick antalet i medeltal per vardag lastade slutna vagnar till 3 878 (f. å. 4 201) och öppna vagnar till 3 994 (f. å. 4 202).

a) Slutna vagnar**b) Öppna vagnar**

Godstågsplanen**TEEM-förbindelser**

Utbyggnaden av TEEM-organisationen, nätet av internationella godsexpresståg, har fortgått. SJ ansluter liksom förut till detta nät via gränsstationerna Hälsingborg F, Trelleborg F och Korsjö. Antalet förbindelser, som berör Sverige, ökade i samband med tidtabellsskiftet

den 30 maj 1965 från 18 till 23. Genom uppsnabbning på västtysk sträcka har transporttiden på vissa, redan tidigare etablerade förbindelser kunnat minskas med för kunderna attraktivare ankomsttider till bl. a. Stockholm som följd.

De TEEM-förbindelser, som berörde Sverige fr. o. m. den 30 maj 1965, finns upptagna i efterföljande sammanställning.

Inter- nationellt nummer	Sträcka	Svenskt tågnummer
125	Narbonne—Appenweier—Hälsingborg—Stockholm	6204 (6204—6902)
310	Stockholm—Hälsingborg—Basel	6003—6031
311	Bologna—Hälsingborg—Stockholm	6204 (6204—6902)
312	Oslo—Hälsingborg—Basel	6071—6081
313	Bologna—Hälsingborg—Oslo	6082 (6074)—6072
315	Bologna—Hälsingborg—Stockholm	6032 (6034, 1112— 6034)
317	Chiasso—Hälsingborg—Stockholm	6032 (6034, 1112— 6034)
319	Bologna—Hälsingborg—Oslo	6082 (6074)—6072
321	Chiasso—Hälsingborg—Oslo	6082 (6074)—6072
323	Rotterdam Zuid—Hälsingborg—Stockholm	6204 (6204—6902)
329	Avignon—Hälsingborg—Stockholm	6204 (6204—6902)
338	Stockholm—Hälsingborg—Salzburg	6003—6031
340	Oslo—Hälsingborg—Salzburg	6071—6081
403	Budapest—Trelleborg—Stockholm	6004 (6014—6034)
406	Stockholm—Trelleborg—Budapest	6001
611	Bologna—Brennero—Trelleborg—Malmö	1360 (6218)
615	Bologna—Brennero—Hälsingborg—Stockholm	6032 (6034, 1112— 6034)
619	Bologna—Brennero—Hälsingborg—Oslo	6082 (6074)—6082
720	Stockholm—Trelleborg—Bebra	6001
722	Stockholm—Trelleborg—Gerstungen	6003—6229 (6227)
793	Hamburg—Trelleborg—Stockholm	6002 (6004, 6014, 6034)
794	Stockholm—Trelleborg—Hamburg	6001
795	Hamburg—Trelleborg—Malmö—Oslo	6002—6072

Godstågsplanen i övrigt

Nedtoningen av industrins verksamhet under veckoskiftena har återspeglats i tidtabellen, där den tidigare påbörjade anpassningen efter femdagars arbetsvecka fortsatt.

Godstågsplanen har vidare karakteriserats av en fortsatt utbyggnad av godsexpresstågsnätet. Följande nya anordningar kan nämnas.

Ett nytt tåg, 6024, lades in Hässleholm—Tomtebodas för det ökade antalet angelägna vagnslaster från Skåne till Linköping och stationer norr därom. Härigenom kunde tåg 6034 Hälsingborg

—Stockholm snabbas upp och få 45 minuter tidigare ankomst till Stockholm.

På sträckan Linköping—Mjölby—Hallsberg anordnades ett nytt tåg, 6061—6062, huvudsakligen för vagnar med stycke gods, varigenom transporttiden för stycke gods från Västervik—Linköpingsområdet till norra och västra Sverige kunde förkortas.

Vidare inlades ett nytt godsexpresståg, 6124, från Borås till Tomtebodas. Härigenom kunde avgångstiden från Borås för berörda vagnar senareläggas med ungefär en och en halv timme, vilket medförde stora fördelar, framför allt för den avgående stycke godstrafiken.

Fr. o. m. tidtabellsskiftet koncentrerades rangeringsarbetet i Dalaområdet till den nya rangerbangården i Borlänge. Denna koncentration innebar, att direkttåg i princip kunde köras från Borlänge i alla relationer, där tillräckligt underlag fanns. Sålunda inlades nya direkttåg till Västerås och Ånge. Även på Hallsberg kunde ökad direktkörning åstadkommas, varigenom även Krylbo avlastades en del rangeringsarbete.

Slutligen kan nämnas att trafiken i båda riktningarna mellan Hällefors och Göteborg leddes via Daglösen—Kristinehamn, så att underlag skapades för direkttåg mellan Kristinehamn och Göteborg.

Behållare och köldböxar

Under år 1965 transporterades 13 179 (f. å. 14 632) lastade storbehållare. Den transporterade godsmängden uppgick till 63 337 (f. å. 70 259) ton.

Av stationer uppgivet antal lastade småbehållare (inkl. TGOJ) var:

	A	B	Ka+Kb
1964	104 168	89 301	24 402
1965	96 308	85 048	22 599
± mot 1964	— 7 860	— 4 253	— 1 803

I följande tablå lämnas uppgift om antalet SJ tillhöriga behållare och köldböxar.

Typ	1/1 1965	Nylevererade	Slopad	31/12 1965
Storbehållare				
L	377	—	8	369
Li	25	—	—	25
M	110	—	—	110
S	10	—	—	10
T	145	—	—	145
Ö	40	—	—	40
Småbehållare och köldböxar				
A	4 788	—	—	4 788
B	3 850	—	2	3 848
Aö	30	—	—	30
Bö	348	—	—	348
Cö	681	50	—	731
Ka+Kb	1 808	—	—	1 808

Lastpallar och pallkragar

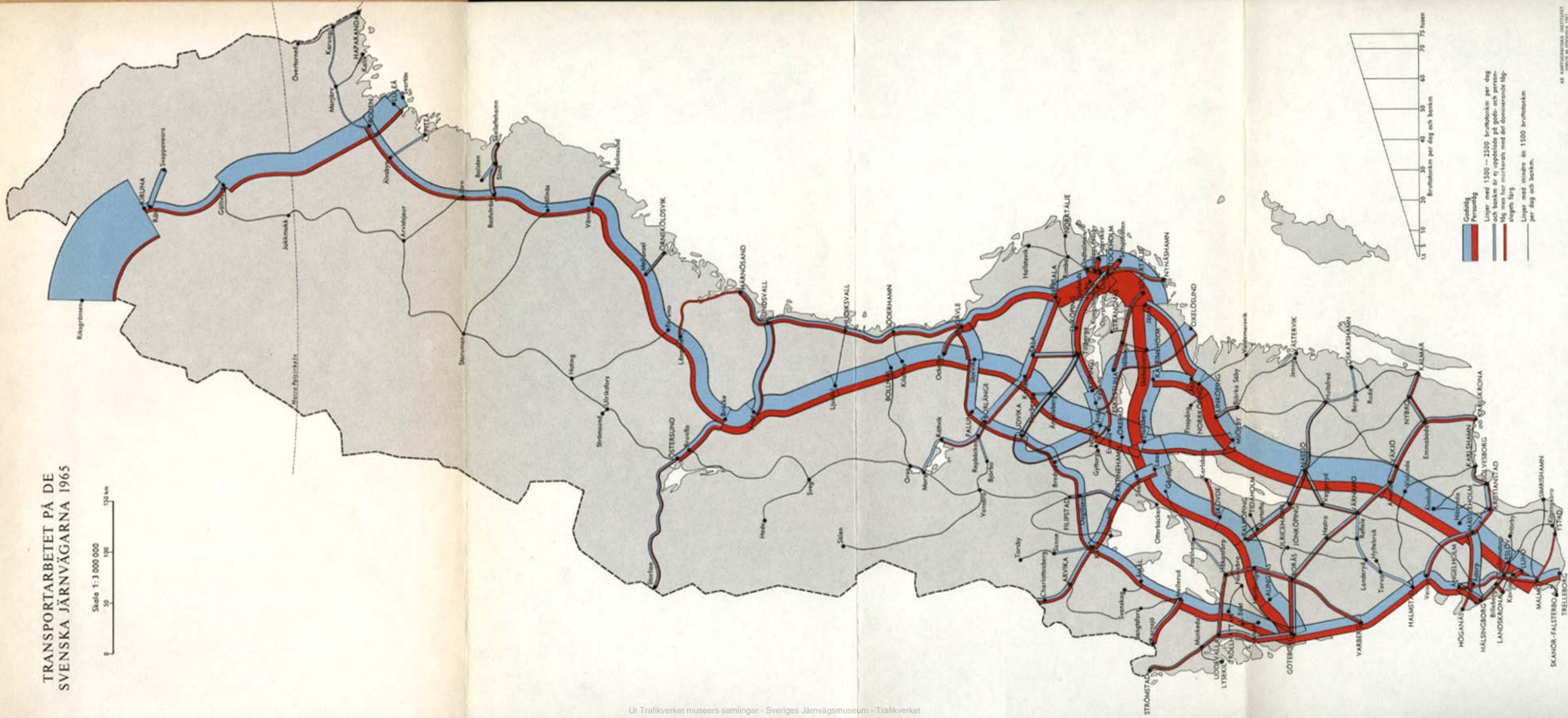
Under året nyanskaffades 260 965 lastpallar och 14 600 pallkragar.

Vagnbjörnstrafiken

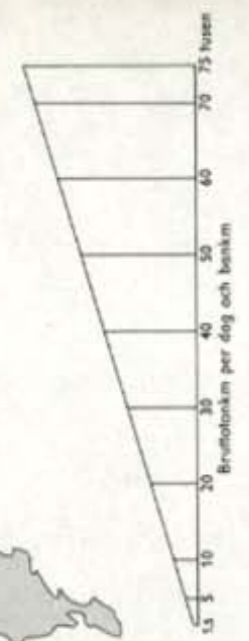
Under år 1965 transporterades 16 653 (f. å. 17 558) lastade godsvagnar med vagnbjörnar. Antalet transporterade nettoton utgjorde 222 986 (f. å. 224 325).

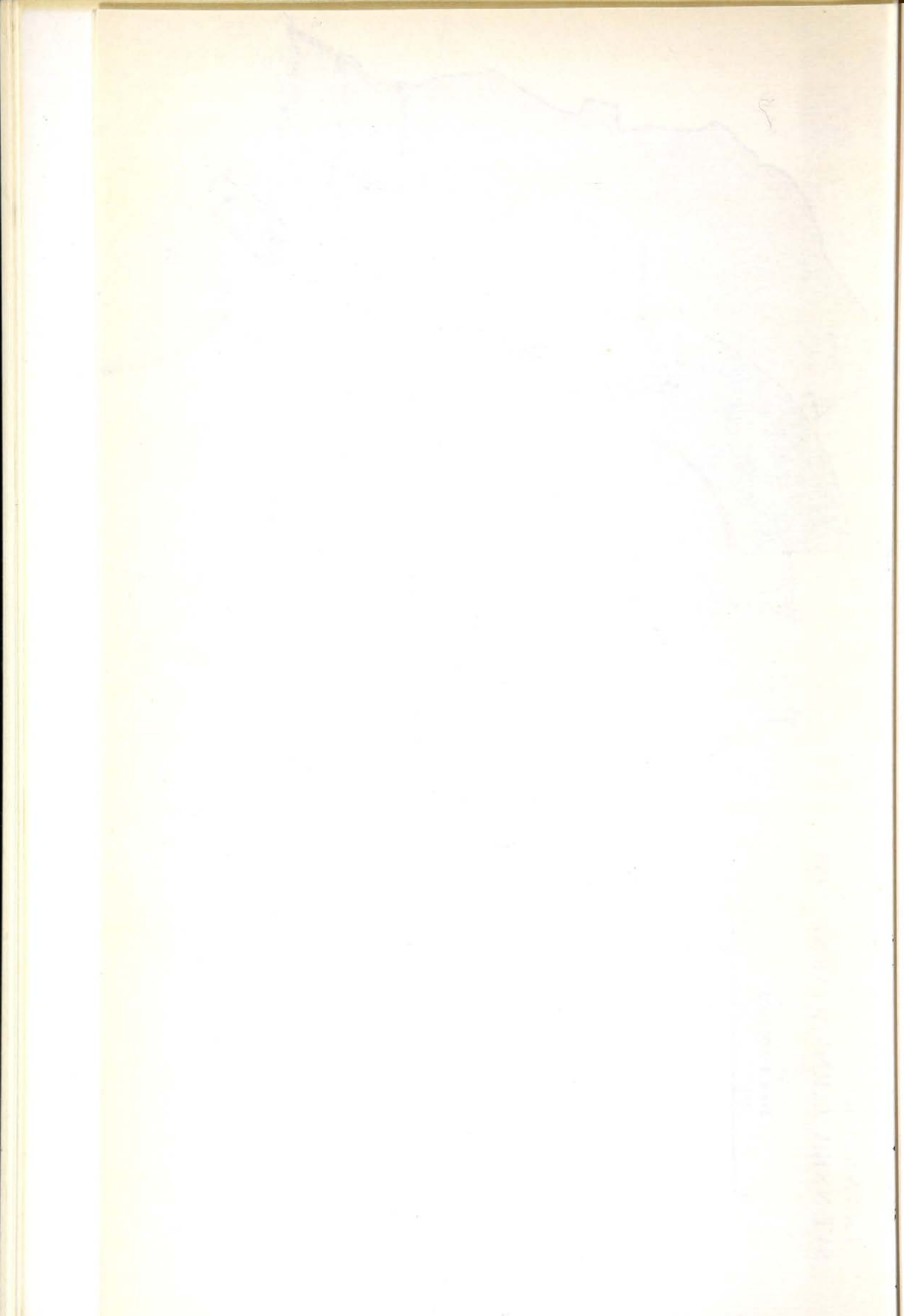
TRANSPORTARBETET PÅ DE SVENSKA JÄRNVÄGARNÅ 1965

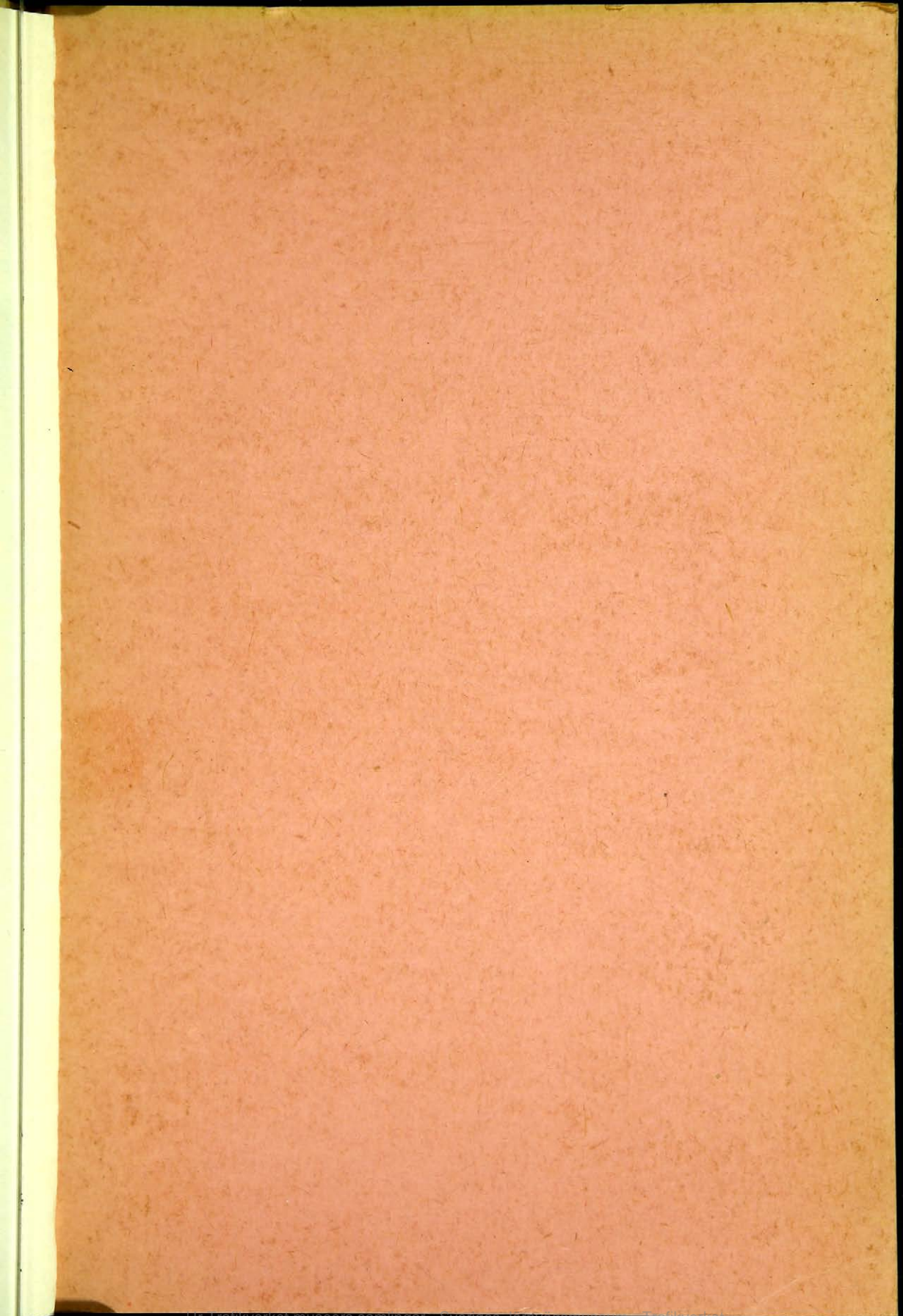
Skala 1:3 000 000
0 50 100 150 km



- Godståg
- Personlåg
- Liner med 1500 - 2500 brutotonn per dag och bakom är ej upplösade på gods- och personlåg, men har markerats med det dominerande lögslaget färg
- Liner med mindre än 1500 brutotonn per dag och bakom.









SVENSKA REPRODUKTIONS AB
STOCKHOLM

64380