

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

Föreliggande årsrapport utgives i samarbete med Statens Järnvägar och är utarbetad med avseende på verksamheten under året.

På grund av att denna rapport utgives i samarbete med Statens Järnvägar har rubrik ändrats till "Drifttjänststatistik" i stället för "Statistik över drifttjänsten".

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

Den utgives för första gången för år 1961.

1961

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

OKLETTJÄNSSTAJISJIK 1961

Sverige

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1961

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

Föreliggande är en samling av drifttjänststatistik för år 1961 med avseende på den svenska järnvägsstaten.

På grund av att den svenska järnvägsstaten är en del av den nordiska järnvägsstaten har denna utgitts i samarbete med de nordiska järnvägsstaterna. Den utgitts i enlighet med den nordiska järnvägsstatens rubrik och innehåller därför också statistik för de nordiska järnvägsstaterna. Orsak har vid tillagget varit att den svenska järnvägsstaten är en del av den nordiska järnvägsstaten.

Åren 1960 och 1961 har varit drifttjänststatistikens första utgåva.

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

förde tillämpningsåret 1961

1961

Stockholm, januari 1962

FÖRORD

Föreliggande 30:e årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik ansluter sig med avseende på uppställning och omfattning i stort sett till närmast föregående upplaga.

På grund av att förenklad form för banbevakning genomförts vid de flesta bansektionerna har vissa uppgifter i tab. 1 J utgått. I samband därmed har tabellens rubrik ändrats till Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961. Av samma orsak har tab. 1 K Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid slutet av åren slopats.

Den närmaste ledningen av arbetet med drifttjänststatistiken har handhåfts av förste byråsekreteraren E. Hollsten.

Stockholm i juni 1963.

STATENS JÄRNVÄGARS STATISTIKSEKTION

O. Carlsson

Innehållsförteckning

Tabeller	Sid.	Sid.
Förvaltningsindelning		Förbrukning och underhåll m. m.
1 A SJ organisation	6	9 A Förbrukningspriser på vissa materialier
B Elektrifierade och dubbelspåriga linjer	7	B Totala förbrukningen av vissa förrådseffekter
D Organisationsförändringar m. m.	8	Impregnering av virke
E Bansektionernas omfattning	10	Under 1961 inköpta sliprar
F Maskinsektionernas omfattning	16	Upptagna och nedlagda sliprar
G Trafiksektionernas omfattning	19	D1 Elektrisk energi
H Antal järnvägsanstalter	22	E Vagnaxlar, vagnaxelkilometer o. underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar
I Biltrafiken, linjegrupperna	23	
J Banmästaravdelningarnas omfattning	24	
2 Femårsöversikt	34	Räler och rälsbrott
Förvaltningsindelning	34	11 A I huvudspår befintliga räler av olika tillverkare
Nätets omfattning	34	B I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1951—1961
Personal	34	C Antal rälsbrott åren 1881—1961
Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare	37	D Antal rälsbrott under året
Förbrukningspriser på vissa materialier	37	
Upptagna och nedlagda sliprar	37	Inkomster och utgifter
Anskaffningskostnaden per sliper	37	12 A Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat
Dragfordon	38	B Gemensamma inkomster och utgifter
Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	39	C Bansektionernas utgifter
Dragfordon		D Maskinsektionernas »
3 A Medeltal dragfordon och rälsbussläpvagnar	42	E Elektrosektionernas »
B1 Dragfordonskm och underhållskostnader	44	F Trafiksektionernas »
B2 Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok	50	G Signalsektionernas »
C1 Förbrukning av drivmedel i dragfordon	51	H Telesektionernas »
C2 Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader	51	J Tåg färjedriftens »
Tåg- och vagnrörelse		K Huvudverkstädernas »
4 A Tågkm och vagnaxelkm per tågslag	52	L Förrådsområdenas »
B Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag	64	
5 A SJ näringsgeografiska regioner	76	Hysesverksamheten
B1 Tågkm och vagnaxelkm per tågslag	78	13 A Driftresultat
B2 Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag	80	B Bokförda utgifter
6 Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete fördelad på lokslag m. m.	82	15 Värdeinskningskonto
Löner		16 Dissousgas
7 Avlöningar år 1961	92	17 SJ tvättinrättning i Hagalund
8 A Avlöning till tjänstemän	96	
B Banarbetarnas löneförhållanden	97	Redogörelser
		Elektriska anläggningar m. m.
		Telefonanläggningar m. m.
		Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar
		Nödfrånkopplingar
		Driftstörningar

Tab. 1 B. Elektrifierade och elektrifierbara järnvägar	Sid.	Förvaltningsindelning	Sid.
Persontrafiken		Godstrafiken	
Tidtabellen m. m.	168	Allmänt	177
Tågkm per dag åren 1939—1961 .	168	Godsvagnsparken m. m.	177
Ändringar i järnvägslinjerna	172	Godstågsplanen m. m.	178
Tågföringen	172	Behållare och köldbboxar	181
Utlandsförbindelserna	173	Lastpallar m. m.	181
Personvagnsparken	175		

Symboler

- » = Repetition
- = Intet finns att redovisa
- 0 } = Mindre än hälften av
- 0,0 } = den använda enheten
- = Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
- = Uppgift kan icke förekomma
- = Reviderad uppgift
- Mkr = Miljoner kronor
- tkr = Tusen kronor

Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje. På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

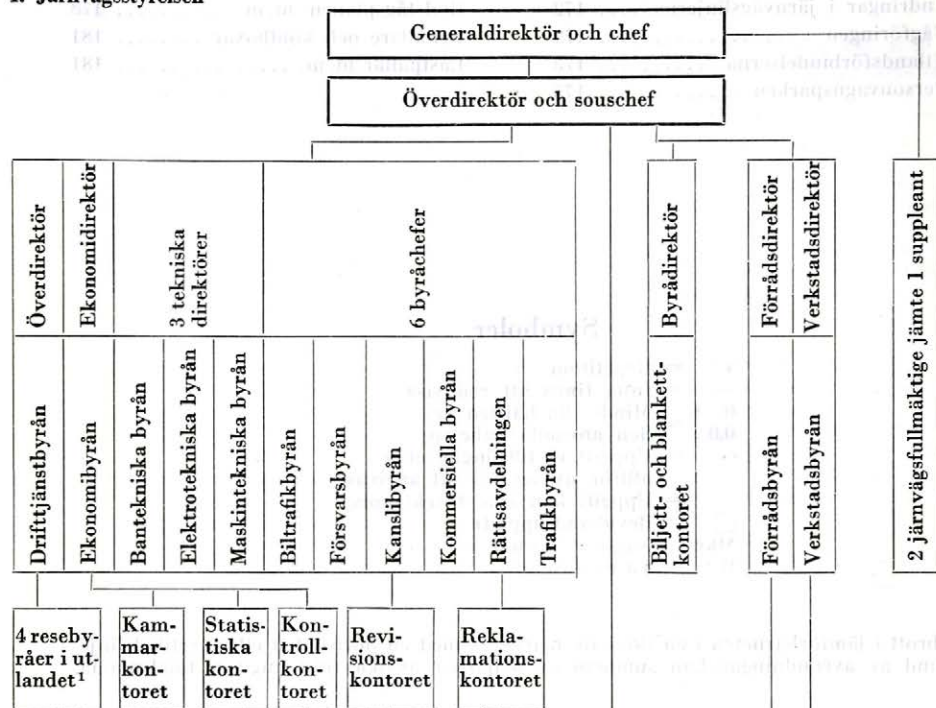
År	Persontrafik	Godstrafik	Personvagnspark	Godsvagnspark	Behållare	Utlandsförbindelser	Persontrafik	Godstrafik	Personvagnspark	Godsvagnspark	Behållare	Utlandsförbindelser
1893												
1911												
1921												
1931												
1941												
1951												

Tab. 1 B. Elektrifierade och elektrifierbara järnvägar. Sid. 15. Förvaltningsindelning. Sid. 177. Godstrafiken. Sid. 177. Godsvagnsparken m. m. Sid. 178. Godstågsplanen m. m. Sid. 181. Behållare och köldbboxar. Sid. 181. Lastpallar m. m. Sid. 181.

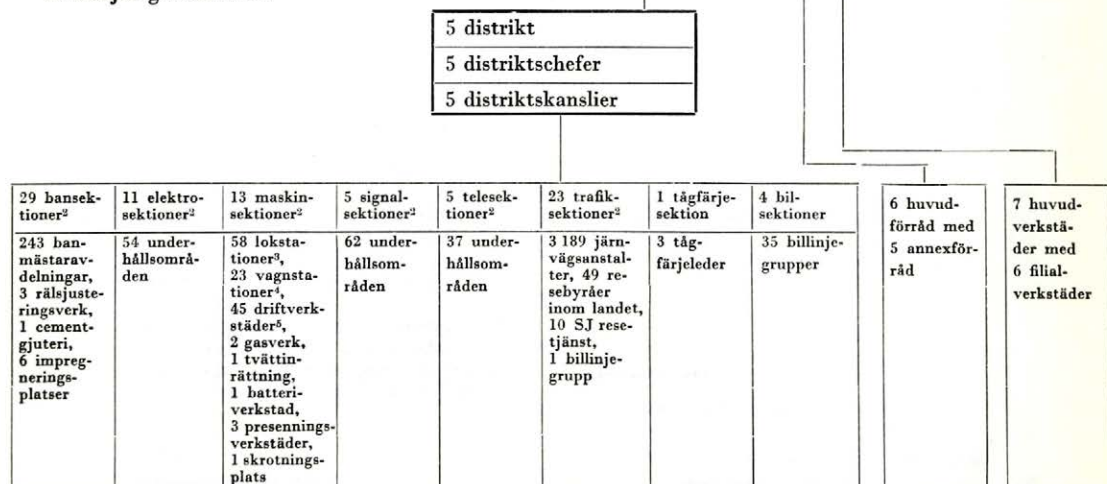
Förvaltningsindelning

Tab. 1 A. Statens järnvägars organisation den 31.12. 1961

I. Järnvägsstyrelsen



II. Linjeorganisationen

¹ Här till 1 representant för SJ i utlandet.² Här till 39 driftsektionen (f. d. SRJ), Stockholm.³ Här ingår endast sådana självständiga lokstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A12.⁴ Här ingår endast sådana självständiga vagnstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A9.⁵ Med driftverkstad avses reparationsplats för dragfordon och/eller vagnar, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A12.

Tab. 1 B. Elektrifierade och dubbelpåriga linjer

Ang. linjer som tillkommit åren 1895—1955 se »Drifttjänststatistik 1959».

Elektrifierade linjer			Dubbelpårslinjer		
Linje	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1961	Linje	Öppnades för dubbelpårstrafik	Längd i km 31/12 1961
Åren 1895—1910		11,2	Åren 1896—1910		193,3
» 1911—1920		231,1	» 1911—1920		157,5
» 1921—1930		690,2	» 1921—1930		98,4
» 1931—1940		3 241,1	» 1931—1940		31,3
» 1941—1950		1 826,6	» 1941—1950		212,0
» 1951—1955		431,9	» 1951—1955		260,8
Åren 1956—1961:			Åren 1956—1961:		
Hudiksvall—Sundsvall C ..	24/5 56	87,8	Torp—Alingsås	15/2 56	6,8
Ludvika—Fagersta bruk ..	1/12 56	46,7	Ervalla—Frövi	3/6 56	9,4
Fagersta C—Tillberga	1/12 56	63,0	Eneryda—Diö	1/9 56	11,3
Ångelsberg—Snyten	1/12 56	4,1	Killeberg—Osby	15/5 57	12,4
Sundsvall C—Härnösand ..	27/5 57	67,4	Katrineholm—Strängsjö ..	2/6 57	11,2
Härnösand—Långsele	28/5 58	115,8	Vingåker—Kilsmo	2/6 57	19,8
Ljusdal—Hudiksvall.....	31/5 59	61,3	Diö—Älmhult	1/10 57	10,6
Summa		446,1	Killeberg—Älmhult	2/12 57	9,0
Summa åren 1895—1961		6 878,2	Kilsmo—Pålsboda	31/8 58	11,3
			Norrhög—Mellansjö	31/5 59	6,0
			Strängsjö—Ändebol	31/5 59	5,2
			Alby—Ovansjö	29/5 60	8,3
			Ramsjö—Norrhög	1/9 60	12,5
			Ändebol—Simonstorp.....	1/9 60	8,9
			Spånga—Jakobsberg	28/5 61	6,2
			Mellansjö—Juån	1/9 61	9,5
			Summa		158,4
			Summa åren 1896—1961		1 111,5

Tab. 1 D. Organisationsförändringar m. m.

Den 1 juli 1961 indrogs VIII distriktet med distrikts-expeditionen i Norrköping, varvid 5 sektioner med huvudort i Norrköping överfördes till första I distriktet.

Under 1961 indrogs 4 trafiksektioner med huvudorter

i Kalmar, Norrköping, Östersund och Boden, 1 bansektion med huvudort i Kalmar, 1 maskinsektion med huvudort i Boden samt 1 signalsektion med huvudort i Borås. De indragna sektionernas linjer fördelades på angränsande sektioner.

Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr		
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts
Förändringar i sektionernas omfattning:											
1/1	60	14,1 (Vellinge)–(Trelleborg övre) ²	28	10	10	1/1	61	596,2 (Hultsfred)–(Åseda)–(Växjö), (Oskarshamn)–(Sävsjöström)–Brittatorp, (Berga)–Kalmar V–Torsås, Mönsterås–Sandbäckshult, Kalmar C–Kalmar V, Kalmar S, (Sävsjö)–(Vetlanda)–(Målilla), Böda–Ottenby (0,891 m)			
		0,9 Trelleborgs övre–(Trelleborg C) ³	10	10	10						
1/2	60	14,7 (Gimo)–(Alunda) ³ (0,891 m)	} 39 drs								
		17,6 Alunda–(Faringe) ² (0,891 m)									
29/5	60	15,1 (Falun C)–(Aspeboda) ² ..	15	35	34						
		14,3 Aspeboda–(Repbäcken) ² ..	34	35	34						
		3,2 (Göringen)–Dalfors ²	15	13	15						
		42,6 (Lund)–(Svedala)–(Trelleborg C) ²	28	10	10						
		16,8 Säby–(Ekeby) ²	12	10	12						
		28,7 (Bäckefors)–Bengtfors V ² (0,891 m)	9	5	9						
1/6	60	18,4 (Ljungbyholm)–Päryd ² (0,891 m)	26	27	27						
1/8	60	6,1 Anderslöv–(Jordberga) ² ..	28	10	10						
1/9	60	5,4 (Jönköping C)–Västerbrunn ²	8	25	25						
		55,0 (Västerbrunn)–(Ulricehamn) ²	25	25	25						
1/10	60	114,1 Lärbro–Burgsvik ² (0,891 m)	} 37 drs								
		2,0 Visby–Visbyhamn ² (0,891 m)									
		0,9 (Stockholm Ö)–Engelbrektsplan ² (0,891 m)	} 39 drs								
1/11	60	46,2 Kummelby–Arkösund ² (0,891 m)	38	2	38						
1/1	61	1,4 (Räppe)–(Duvetorp)	27	–	–						
		frånskildes tillfördes	26	–	–						
103,8		Växjö–(Bredåkra), Kvarnamåla–(Norråryd) (1,067 m)	27	–	–	1/2	61	66,7 (Varberg)–(Kinnared) ²	32	25	32
		frånskildes tillfördes	26	–	–	17/4	61	39,2 (Gårdsjö)–Mariestad ⁴	36	5	8
						1/5	61	6,3 Axelfors–(Svenljunga) ²	25	25	25
								29,7 Axelfors–Älvsered ² (0,891 m)	25	25	25
								17,7 Svenljunga–(Hillared) ³	25	25	25
551,8		(Hultsfred)–(Åseda)–Växjö, (Oskarshamn)–(Sävsjöström)–Brittatorp, (Berga)–(Kalmar V), Mönsterås–Sandbäckshult, (Sävsjö)–(Vetlanda)–(Målilla), Böda–Ottenby (0,891 m)	27	–	–	15/5	61	17,7 (Mariestad)–(Moholm) ² (0,891 m)	36	5	8
		frånskildes tillfördes	26	–	–	28/5	61	20,6 (Axvall)–(Stenstorp) ² (0,891 m)	36	5	8
								38,8 (Stenstorp)–Hjö ³ (0,891 m)	36	5	8
								18,9 Skillingsfors–(Beted) ²	33	6	33
								22,1 Dannemora–Gimo ⁵	39	39	39
								5,5 Skärblacka–Kimstad ⁵	38	2	2
53,7		Bergkvara–Torsås–(Gullberna)–(Bergåsa)–(Karlskrona) (1,067 m)	–	–	27						
		frånskildes tillfördes	–	–	26						

¹ Parentes anger att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m.

² Driften nedlagd.

³ Trafikeras tills vidare som sidospår.

⁴ Ombyggd till normalspår. Trafiken nedlagd under tiden 17/4–31/7 1961 på grund av breddningsarbeten.

⁵ Ombyggd till tresken-spår.

Tab. 1 D (forts.). Organisationsförändringar m. m.

Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr																													
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts																											
1/7 61	659,6	(Hoting)—Östersund C, Ulriksfors—Strömsund, Jämtlands Sikås—Ham- merdal, gränsen mot Norge—Storlien— (Bräcke), Brunflo—Sveg —Hede	fränskildes tillfördes	—	—	13	1/9 61	269,4	(Bastuträsk)—Jörn—Ar- vidsjaur, Arvidsjaur— (Storuman)	fränskildes tillfördes	—	20	—																									
														136,7	(Sveg)—(Mora), Kallholsfors fränskildes tillfördes	—	—	14	493,4	Gränsen mot Finland—Ha- paranda—Boden C—Bo- den S, Karungi—Övertor- neå, (Gällivare)—(Arvids- jaur)	fränskildes tillfördes	—	—	20	19													
																										1/9 61	4,7	(Gårdveda)—(Målilla) ² (0,891 m)	26	27	26	461,3	(Boden S)—(Bastuträsk), Älvsbyn—Piteå, Arvids- jaur—Jörn, Arvidsjaur— (Storuman)	fränskildes tillfördes	—	—	20	21
9,7	Ljungbyhed—(Klippan) ² ..	12	10	12	24,0	Eslöv—Hörby	fränskildes tillfördes	—	—	10	19																											
												50,7	(Lidköping)—(Skara)— (Skövde) ² (0,891 m)	36	5	8	21/11 61	38,5	(Morjärv)—Kalix ³	fränskildes tillfördes	—	20	19	19														
																									685,3	Gränsen mot Finland—Ha- paranda—Boden C— (Jörn), Karungi—Över- torneå, Älvsbyn—Piteå, (Gällivare)—(Arvidsjaur) fränskildes tillfördes	—	20	—	26	27	26						

Utökning av dubbelspårslinjer:

29/5 60	8,3	Alby—Ovansjö	14	15	15	28/5 61	6,2	(Spånga)—Jakobsberg	31	31	1
1/9 60	12,6	Ramsjö—(Norrhög)	14	15	15	1/9 61	9,5	(Mellansjö)—Juån	14	15	15
	8,9	(Åndebol)—Simonstorp ...	2	2	2						

¹ Parentes anger att stationen icke hänfördes till an-
given bandel i samband med införlivningen m. m.² Driften nedlagd.³ Nyanlagd bansträcka.

Tab. 1 E. Bansektionernas omfattning den 31.12.1961

Bansektioner		Huvudort
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)	
1	2	3
	I Distriktet	Stockholm
2	(Järna)—Mjölby; Mjölby—Ödeshög; Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg).....	Norrköping
3	Krylbo—(Fagersta C)—(Mjölby); Örebro S—(Svartå); Krylbo—Avesta	Örebro
4	(Huddinge)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn..	Södertälje S
24	(Krylbo)—Uppsala C—Stockholm C—Huddinge med Uppsala C—(Storvreta), Uppsala N—(Ekebybruk); Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomteboda—Spånga Uppsala östra (spårvidd 0,891 m)	Stockholm
31	(Ludvika)—Tillberga—(Spånga); Kärrgruvan—(Snyten)—Ängelsberg; Ramnäs—Kolbäck; Köping—Tillberga; (Sala)—Tillberga; Enköpings hamn; Ekebybruk—Enköping Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m).....	Västerås
38	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö ¹ med (Kimstad)—(Norsholm); Norrköping Ö—Valdemarsvik; (Norsholm)—Väster- vik; Jenny—(Hultsfred); Ringstorp—(Linköping C)—(Fågelsta)— Vadstena; Klockrike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (spårvidd 0,891 m).....	Norrköping
39	Dannemora—Hargshamn ² ; (Uppsala Ö)—Rimbo—Hallstavik; Norrtälje— Stockholm Ö med Österskär—Roslags Näsby, Näsbypark—Djursholms Ösby, Eddavägen—Djursholms Ösby och Långängstorp—Stocksund (spårvidd 0,891 m)	Stockholm
	Summa	
	II Distriktet	Göteborg
5	Lillhagen—Göteborg C—Almedal; Lärje rbg—Göteborg N; (Falköping C) —Göteborg C..... Lärje—Göteborg C (spårvidd 0,891 m)	Göteborg
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med Kil—Fryksta; Herrhult—Kil; Daglösen—Filipstad V; Torsby —Kil; (Vansbro)—Kristinehamn med Nyhyttan—Finnsyttan	Kristinehamn
8	(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Nässjö); Skövde—Karlsborg; Jön- köping C—Hovslätt; Vartofta—Tidaholm.....	Falköping
9	Strömstad—Uddevalla C—(Lillhagen); Smedberg—Lysekil; Uddevalla C— (Ryr); Uddevalla C—Uddevalla hamn; (Almedal)—Söndrum; (Alme- dal)—(Sjömarken)	Göteborg
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Gånghester—(Ulricehamn); (Herr- ljunga)—Borås C—(Varberg); Borås C—Sjömarken.....	Borås

¹ Bandelen Skärblacka—Kimstad (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

² Bandelen Dannemora—Gimo (22 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

Tab. 13 (forts.) Bansträckornas omfattning den 31.12.1961

Trafikerad banlängd		Spårlängd				Antal		
Totalt	Härav dubbel-spår	Huvud-spår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd
			Permanenta	Icke permanenta				
Km								
4	5	6	7	8	9	10	11	12
412,3	111,2	523,5	151,0	6,6	681,1	8	995	1 414
313,7	56,5	380,9	244,1	3,0	628,0	7	1 365	1 526
315,7	181,1	496,1	112,7	6,9	615,7	6	863	1 227
210,7 0,6	91,3 —	302,0 0,6	315,6 2,4	4,0 —	621,5 3,0	7	2 016 26	2 647
358,7 45,7	6,1 —	364,8 45,7	172,9 24,8	3,0 —	540,7 70,5				7	860 108	1 092 41
465,3	—	465,3	89,6	3,2	558,2	6	669	1 225
247,0	13,4	260,4	76,3	0,6	337,3	4	564	488
2 369,7	459,5	2 839,3	1 189,4	27,3	4 055,9	45	7 466	9 661
141,6 6,9	114,5 —	256,1 6,9	224,1 4,4	5,0 —	485,2 11,3	5	1 820 32	3 240 81
531,6	—	531,6	199,7	2,6	733,9				8	1 056	2 770
326,5	139,7	466,2	133,4	3,7	603,3	6	900	1 691
422,0 59,6	— —	422,0 59,6	135,6 28,9	2,3 —	559,9 88,5	8 1	684 65	1 632 204
310,1	—	310,1	110,1	2,7	422,9	6	510	773

Tab. 1 E (forts.). Bansektionernas omfattning den 31.12.1961

Bansektioner		Huvudort
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstilt angivna sträckor är elektrifierade.)	
1	2	3
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Hovslätt); Reftel—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg Halmstad C (spårvidd 1,067 m)	Halmstad
33	(Kil)—(Lärje rbg); Ryr—Vargön; Alvhem—Lilla Edet; (Kornsjö)—Mellerud; (Arvika)—Billingsfors—Mellerud; Svanskog—Åmål	Göteborg
36	(Vargön)—(Herrljunga); Forshem—Håkantorps; (Gårdsjö)—Mariestad Mariestad—Skara—Vara—(Lärje); (Gullspång)—Torved; (Trollhättan)—Nossebro (spårvidd 0,891 m)	Lidköping
	Summa	
	III Distriktet	Malmö
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Landskrona—Kävlinge—Lund; Teckomatorp—Arlöv	Malmö
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m)	Nässjö
12	(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa—Raus; Billesholm—Ekeby; Säby—Landskrona; (Värnamo)—Kärreberga	Hälsingborg
26	(Nässjö)—Nybro; Kalmar C—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona Bergkvara—Torsås—Gullberna—Karlskrona; Växjö—(Bredåkra); Kvarnamåla—(Norrård) (spårvidd 1,067 m) (Hultsfred)—Åseda—Växjö; (Oskarshamn)—Sävsjöström—Brittatorp; (Berga)—Kalmar V; Mönsterås—Sandbäckshult; (Sävsjö)—Gårdveda; Kalmar C—Kalmar V—Torsås (spårvidd 0,891 m)	Kalmar
28	(Eslöv)—Ystad—(Lundavägen); (Lundavägen)—Simrishamn; Södervärn—Vellinge—Falsterbo; (Långebro)—(Eslöv); (Långebro)—Köpingebro	Ystad
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—Långebro; (Hästveda)—Karpalund; (Älmhult)—Sölvesborg; Kristianstad C—Bredåkra—Ronneby C—(Gullberna); Ronneby C—Ronneby hamn (Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlshamn C; Bredåkra—Ronneby C ¹ (spårvidd 1,067 m)	Kristianstad
	Summa	

¹ Bandelen Bredåkra—Ronneby C (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).

Trafikerad banlängd		Spårlängd				Antal		
Totalt	Härav dubbel- spår	Huvud- spår	Sidospår		Totalt	Bm- avdel- ningar	Spårväx- lar ut- tryckta i enkla dylika	Meter bro- längd
			Perma- nenta	Icke per- manenta				
Km								
4	5	6	7	8	9	10	11	12
409,6	—	409,6	112,2	3,0	524,8	6	701	831
2,5	—	2,5	4,4	—	6,9				8	790	2 103
507,5	—	506,6	174,9	2,2	683,7	7	536	950
151,7	—	151,7	33,2	2,8	187,7				55	7 111	14 275
229,5	—	229,5	82,8	0,6	312,8	7	1 569	2 270
3 099,1	254,2	3 352,3	1 243,7	24,8	4 620,8				10	1 248	757
243,1	86,2	329,4	249,8	4,2	583,3	9	1 235	1 786
428,7	271,1	699,7	185,2	0,9	885,8				12	165	321
34,6	—	34,6	4,3	—	38,8	7	707	822
470,1	3,1	473,2	218,5	3,5	695,2				6	714	700
325,1	—	325,1	113,4	2,8	441,3	2	212	801
158,0	—	158,0	21,5	1,0	180,5				53	7 250	9 151
435,1	—	435,1	137,1	4,5	576,7			
410,0	—	410,0	197,3	—	607,3			
354,2	—	354,2	124,1	2,7	481,0			
198,9	—	198,9	28,2	1,2	228,3			
3 057,8	360,4	3 418,3	1 279,3	20,8	4 718,3			

Tab. 1 E (forts.). Bansektionernas omfattning den 31.12.1961

Bansektioner		Huvudort
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)	
1	2	3
	IV Distriktet	Gävle
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; Brunflo—(Orsa); Sveg—Hede	Östersund
14	Långsele—Bräcke—Ånge—Ljusdal; Ånge—Sundsvall C; Långsele—Härnösand—Sundsvall C—Via; Ljusdal—Delsbo	Sundsvall
	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m)	
15	(Ljusdal)—(Krylbo); Kilafors—Marmaverken; Ockelbo—(Strömsbro); Bollnäs—Orsa—(Mora); (Mora)—Storvik; (Hinsnoret)—Falun C	Storvik
34	Älvdalen—Mora—Vansbro; Hinsnoret—Ludvika—(Ställdalen)—(Herrhult); (Rättvik)—Borlänge—(Avesta); Särna—Vansbro—Björbo—Repbäcken; Björbo—Ludvika	Borlänge
35	(Via)—Hudiksvall—Söderhamn C—Gävle C—Storvreta med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; (Delsbo)—Hudiksvall; (Marmaverken)—Söderhamn C; Strömsbro—Gävle C; (Storvik)—Gävle C med Gävle C—Gävle Ö; Hagaström—(Sala)	Gävle
	Summa	
	V Distriktet	Luleå
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå	Luleå
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Kiruna
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; (Gällivare)—(Storuman); Jörn—Ärvidsjaur; Morjärv—Kalix	Boden
21	Bastuträsk—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo	Umeå
	Summa	
	Summa för hela SJ	

¹ Inkl. 85,1 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. I längden av permanenta sidospår ingår 588,0 km industri- och hamnspår tillhörande SJ men däremot icke 1 856,6 km

spår av samma slag i främmande ägo, vilka trafikerades och till större delen underhålls av SJ.

² Härav 10 871,2 km elektrifierade spår.

Trafikerad banlängd		Spårlängd				Antal		
Totalt	Härav dubbel-spår	Huvud-spår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd
			Perma-nenta	Icke perma-nenta				
Km								
4	5	6	7	8	9	10	11	12
779,9	—	779,9	120,5	10,5	911,0	11	571	2 772
654,8	37,4	692,1	217,2	19,5	928,9	} 12{	1 068	2 165
19,5	—	19,5	4,0	—	23,5				29	53
548,8	—	548,8	183,3	6,5	738,6	10	952	2 019
704,8	—	704,8	187,5	0,7	892,9	9	955	2 440
466,5	—	466,5	227,6	5,6	699,7	8	1 114	2 949
3 174,3	37,4	3 211,6	940,1	42,8	4 194,6	50	4 689	12 398
203,5	—	205,6	85,4	6,3	297,3	5	481	292
246,1	—	246,1	80,5	6,2	332,8	6	423	813
990,3	—	987,6	168,0	9,0	1 164,5	13	667	3 806
897,1	—	897,1	159,5	14,1	1 070,6	16	779	4 548
2 336,9	—	2 336,3	493,3	35,7	2 865,2	40	2 350	9 459
14 037,7	1 111,5	15 157,7	5 145,8	151,4	20 454,9	243	28 866	54 944

Här tillhörande spårvidden är 1,435 m och 0,891 m. Här tillhörande spårvidden är 1,435 m och 0,891 m. Här tillhörande spårvidden är 1,435 m och 0,891 m. Här tillhörande spårvidden är 1,435 m och 0,891 m.

Tab. I F. Maskinsektionernas omfattning den 31.12.1961

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektri- fierad
			Km	
I Distriktet		Stockholm		
1	(Krylbo)–(Sala)–Stockholm C–Älvsjö med Tomteboda–Värtan, Albano–(Stockholm Ö), Karlberg–Stockholm N och Älvsjö–Liljeholmen; Tomteboda–Spånga; Älvsjö–(Järna)–(Hallsberg) med Södertälje S–Södertälje C; Södertälje S–(Eskilstuna C)–Nybybruk med Läggesta–Mariefred och Åkers styckebruk–Strängnäs; Stålhoga–Skebokvarn	Stockholm	1515	1507
2	Järna–Mjölby–Ödeshög; Åby–(Katrineholm); Linköping C–(Hultsfred) med Bjärka-Säby–Åtvidaberg (Örebro S)–(Pålsboda)–Kimstad–Norrköping Ö ² med Kimstad–Norsholm; Norrköping Ö–Valdemarsvik; Norsholm–Västervik; Jenny–(Hultsfred); Rings-torp–Linköping C–(Fågelsta)–Vadstena; Klockrike–Borensberg; Fornåsa–(Motala C) (spårvidd 0,891 m)	Norrköping	414	236
31	Krylbo–Hallsberg–(Mjölby); Örebro S–(Svartå); (Uppsala N)–Enköping; (Ludvika)–Tillberga–(Spånga); Sala–Tillberga–Köping; Ramnäs–Kolbäck; Kärrgruvan–Snyten–Ångelsberg Köping–Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m)	Västerås	664 46	581 –
39	Dannemora–Hargshamn ³ ; Uppsala Ö–Rimbo–Hallstavik; Norrtälje–Stockholm Ö med Österskär–Roslags Näsby, Näsbypark–Djursholms Ösby, Eddavägen–Djursholms Ösby och Långängstorp–Stocksund (spårvidd 0,891 m)	Stockholm	246	106
Summa			2 349	1 429
II Distriktet		Göteborg		
5	Strömstad–Göteborg C; Smedberg–Lysekil; Lärje rbg–Göteborg N; Göteborg C–Almedal–(Varberg)–Söndrum; Almedal–(Sjömarken); (Hallsberg)–(Laxå)–Göteborg C; Skövde–Karlsborg; Falköping C–(Nässjö); Herrljunga–Öxnered–Uddevalle C–Uddevalle H; Vartofta–Tidaholm; Forshem–Håkantorps; Gårdsjö–Mariestad Mariestad–Skara–Vara–Lärje–Göteborg C; (Gullspång)–Torved; (Trollhättan)–Nossebro; (Bäckefors)–Uddevalle C (spårvidd 0,891 m)	Göteborg	41 051	928
6	Gränsen mot Norge–Charlottenberg–Laxå med Kil–Fryksta; Torsby–Kil; (Vansbro)–Herrhult–Kristinehamn med Nyhyttan–Finnsyttan; Herrhult–(Öxnered)–(Lärje rbg); Daglösen–Filipstad V; Alvhem–Lilla Edet; (Kornsjö)–Mellerud; Arvika–Mellerud; Åmål–Svanskog	Kristinehamn	1 022	578

¹ Härtill Nyboda–Stockholms slakthus med Årsta växel–Östberga växel, 5 km.² Bandelen Skärblacka–Kimstad (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).³ Bandelen Dannemora–Gimo (22 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).⁴ Härtill Göteborg-Tingstad–Sannegården och Göteborg-Tingstad–Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).

Tab. 1 F (forts.). Maskinsektionernas omfattning den 31.12.1961

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
25	Borås C—Värnamo—(Alvesta); Gånghester—Ulricehamn; (Herrljunga)—Borås C—Varberg; Borås C—Sjömarken; (Nässjö)—Värnamo—Halmstad C; Vaggeryd—Jönköpings hamn; Hestra—Reftele; (Falköping S)—Limmared—Landeryd; Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg	Borås	737	142
	Summa		3 106	1 648
III Distriktet		Malmö		
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; (Halmstad rbg)—Arlöv; Veinge—Hässleholm; Ängelholm—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hässleholm—Hälsingborg C; Billesholm—Ekeby; Säby—Landskrona; Ramlösa—Eslöv; Billeberga—Landskrona—Lund; (Värnamo)—Kärreberga; Eslöv—Ystad—Lundavägen; Lundavägen—Simrishamn; Södervärn—Falsterbo; Hässleholm—Kristianstad C—Åhus; Älmhult—Kristianstad C; Hästveda—Karpalund; Kristianstad C—Eslöv; Långebro—Köpingebro; Älmhult—Sölvesborg; Kristianstad C—(Karlshamn C)—(Bredåkra)—(Ronneby C)—(Gullberna)¹	Malmö	1 487	587
	(Bredåkra)—(Ronneby C) ¹ (spårvidd 1,067 m)		6	—
27	(Mjölby)—(Älmhult)—(Hästveda)—(Hässleholm); Nässjö—Nybro; Emmaboda—Kalmar S—Kalmar C; Alvesta—Karlskrona; Nässjö—Oskarshamn	Växjö	748	462
	Hultsfred—Åseda—Växjö; Oskarshamn—Brittatorp; Berga—Kalmar V—Torsås; Mönsterås—Sandbäckshult; (Sävsjö)—Gårdveda; Kalmar V—Kalmar C; Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m)		475	—
	Bergkvara—Torsås—Gullberna—Karlskrona; Växjö—Bredåkra; Ronneby C; Kvarnamåla—Norråryd; (Halmstad C)—(Ljungby)—Vislanda—Karlshamn C (spårvidd 1,067 m)		353	—
	Summa		3 070	1 048

¹ Bandelen Bredåkra—Ronneby C (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).

Tab. 1 F (forts.). Maskinsektionernas omfattning den 31.12.1961

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
IV Distriktet		Gävle		
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; Brunflo—Sveg—Orsa—Mora—Vansbro; Orsa—(Bollnäs); Älvdalen—Mora—Mora-Noret; Vansbro—Särna; Sveg—Hede	Östersund	1 199	233
15	Långsele—Bräcke—Ljusdal—Bollnäs—Kilafors—Ockelbo—Storvik—(Krylbo); Långsele—Härnösand—Sundsvall C—Hudiksvall; Ånge—Sundsvall C; Ljusdal—Hudiksvall; Kilafors—(Söderhamn C) Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m)	Bollnäs	947 19	947 —
35	(Hudiksvall)—Söderhamn C—Gävle C—(Uppsala C) med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Gävle C—(Ockelbo); Gävle C—(Storvik)—Falun C—(Herrhult) med Gävle C—Gävle Ö och Rämshyttan—Idkerberget; (Mora-Noret)—Rättvik—Borlänge—(Krylbo); Rättvik—Falun C; Repbäcken—Björbo; (Vansbro)—Ludvika; Hagaström—(Sala)	Gävle	1 027	626
	Summa		3 192	1 806
V Distriktet		Luleå		
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Boden C—Luleå med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle. Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Jörn); Övertorneå—Karungi; Älvsbyn—Piteå; Gällivare—(Arvidsjaur); (Morjärv)—Kalix.....	Kiruna	1 173	592
21	Jörn—(Långsele); Arvidsjaur—Jörn; Arvidsjaur—Hoting—Forsmo; Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C	Vännäs	1 165	355
	Summa		2 338	948
	Summa för hela SJ		14 056	6 879

¹ Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km.² Efter avdrag av 18 km för dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. 1 G. Trafiksektionernas omfattning den 31.12.1961

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
				Km
I Distriktet		Stockholm		
1	(Krylbo)–(Ulriksdal); Uppsala N–Enköping; (Ludvika)–Tillberga–(Spånga); Sala–Tillberga–Köping; Ramnäs–Kolbäck; Kärrgruvan–(Snyten)–Ängelsberg	Stockholm	515	432
	Uppsala östra (spårvidd 0,891 m)		1	—
	Köping–Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m)		46	—
2	(Järna)–Mjölby–Ödeshög; Åby–(Katrineholm); Linköping C–(Hultsfred) med Bjärka-Säby–(Åtvidaberg)	Norrköping	414	236
	(Örebro S)–(Pålsboda)–Kimstad–Norrköping Ö ¹ med Kimstad–Norsholm; Norrköping Ö–Valdemarsvik; Norsholm–Västervik; Jenny–(Hultsfred); Ringstorp–Linköping C–(Fågelsta)–Vadstena; Klockrike–Borensberg; Fornåsa–(Motala C) (spårvidd 0,891 m)	Norrköping	465	—
3	Krylbo–(Fagersta C)–(Mjölby); Örebro S–(Svartå); Krylbo–Avesta	Örebro	306	306
4	(Älvsjö)–(Hallsberg) med Södertälje S–Södertälje C; Södertälje S–(Eskilstuna C)–Nybybruk med Läggesta–Mariefred och Åkers styckebruk–Strängnäs; Stålboga–Skebokvarn	Stockholm	323	315
24	Ulriksdal–Stockholm C–Älvsjö med Tomteboda–Värtan, Albano–(Stockholm Ö), Karlberg–Stockholm N och Älvsjö–Liljeholmen; Tomteboda–Spånga	Stockholm	238	238
39	Dannemora–Hargshamn ² ; (Uppsala Ö)–Rimbo–Hallstavik; Norrtälje–Stockholm Ö med Österskär–Roslags Näsby, Näsbypark–Djursholms Ösby, Eddavägen–Djursholms Ösby och Långängstorp–Stocksund (spårvidd 0,891 m)	Stockholm	245	106
	Summa		2 353	1 433
II Distriktet		Göteborg		
5	Göteborg-Tingstad–Göteborg C–Almedal; Lärje rbg–Göteborg N; Frändtorp blp–Göteborg C; Göteborg C; Lärje	Göteborg	418	18
6	Gränsen mot Norge–Charlottenberg–(Laxå) med Kil–Fryksta; Torsby–Kil; (Vansbro)–Kristinehamn med Nyhyttan–Finnshyttan	Kristinehamn	452	212
8	(Hallsberg)–Falköping C–(Frändtorp blp); Skövde–Karlsborg; Falköping C–(Nässjö); Vartofta–Tidaholm; Jönköping C–Jordbron; Forshem–(Häkantorp); Gårdsjö–Mariestad	Falköping	531	409
	Mariestad–Skara–(Vara)–(Lärje)–(Olskroken)–(Göteborg C); (Gullspång)–Torved; (Trollhättan)–Nossebro; (samtliga bandelar smalspåriga, 0,891 m)		235	—

¹ Bandelen Skärblacka–Kimstad (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).² Härtill Nyboda–Stockholms slakthus med Årsta växel–Östberga växel, 5 km.³ Bandelen Dannemora–Gimo (22 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).⁴ Härtill Göteborg-Tingstad–Sannegården och Göteborg-Tingstad–Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).

Tab. 1 G (forts.). Trafiksektionernas omfattning den 31.12.1961

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
9	Strömstad—(Göteborg-Tingstad); Smedberg—Lysekil; (Almedal)—Söndrum; (Almedal)—(Sjömarken)	Göteborg	413	411
	(Bäckefors)—Uddevalla C (spårvidd 0,891 m)		60	—
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Gånghester—(Ulricehamn); (Herrljunga)—Borås C—(Varberg); Borås C—Sjömarken	Borås	320	134
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Jordbron); Reftete—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg	Halmstad	415	8
33	(Herrhult)—(Kil)—(Lärje rbg); Daglösen—Filipstad V; Alvhem—Lilla Edet; (Kornsjö)—Mellerud; (Gilsrud)—Billingsfors—Mellerud; Åmål—Svanskog; (Herrljunga)—Öxnered—(Uddevalla C)—(Uddevalla H)	Göteborg	661	456
	Summa		3 105	1 648
III Distriktet		Malmö		
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona—Lund; Teckomatorp—Arlov; Eslöv—Ystad—Lundavägen; Eslöv—Hörby; Lundavägen—Simrishamn; Södervärn—Falsterbo . .	Malmö ¹	516	229
11	(Mjölby)—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn	Nässjö	422	274
	Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m)		35	—
12	(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; (Hässleholm)—Hälsingborg C med Ramlösa—Raus; Billesholm—Ekeby; Säby—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga	Hälsingborg ¹	485	328
26	(Nässjö)—Nybro; Emmaboda—(Kalmar S)—(Kalmar C); (Alvesta)—Växjö—Karlskrona	Växjö	326	188
	Växjö—(Bredåkra); Kvarnamåla—(Norrård); Bergkvara—Torsås—Gullberna—Bergåsa—Karlskrona (spårvidd 1,067 m)		161	—
	(Hultsfred)—Åseda—Växjö; (Oskarshamn)—Sävsjöström—Brittatorp; (Berga)—Kalmar V—Torsås; Mönsterås—Sandbäckshult; Kalmar C—Kalmar V; Kalmar S; (Sävsjö)—Vetlanda—Gårdveda (spårvidd 0,891 m)	Kalmar	441	—

¹ För tågfarjedriften finns särskild tågfarjesektion i Malmö.

Tab. 1 G (forts.). Trafiksektionernas omfattning den 31.12.1961

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
		Km		
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Hörby); Långebro—(Gärnsås)—(Köpingebro); (Hästveda)—Karpalund; (Älmhult)—Sölvesborg; Kristianstad C—Bredåkra—Ronneby C—(Gullberna)¹ (Halmstad C)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlshamn C; Bredåkra—Ronneby C ¹ (spårvidd 1,067 m) Summa	Kristianstad	486 199 3 070	30 — 1 048
IV Distriktet		Gävle		
14	Långsele—Härnösand—Sundsvall C—(Hudiksvall); Långsele—Bräcke; Gränsen mot Norge—Storlien—Bräcke—Ånge—Sundsvall C; (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; Brunflo—Sveg; Hede—Sveg Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m)	Sundsvall	1 187 19	760 —
15	(Ånge)—(Krylbo); Ljusdal—(Hudiksvall); Kilafors—(Söderhamn V)—(Söderhamn C); Bollnäs—(Kallholsfors)—(Orsa)	Bollnäs	538	420
34	Älvdalen—Falun C; Falun C—(Ställdalen)—(Herrhult); Rättvik—Borlänge—(Avesta); Särna—Vansbro—Ludvika; Björbo—Repbäcken; (Sveg)—Mora—Vansbro; Kallholsfors	Falun	933	234
35	Hudiksvall—Söderhamn C—Gävle C; Gävle C—(Storvik)—(Falun C) med Gävle C—Gävle Ö; (Ockelbo)—Gävle C; Gävle C—(Uppsala C) med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Hagaström—(Sala) Summa	Gävle	512 3 189	389 1 802
V Distriktet		Luleå		
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Boden C—Luleå med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle; Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—Boden S; Karungi—Övertorneå; Gällivare—(Arvidsjaur); (Morjärv)—Kalix	Luleå	981	449
21	(Boden S)—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Arvidsjaur—Storuman—Hoting—Forsmo; Älvsbyn—Piteå; Arvidsjaur—Jörn Summa	Umeå	1 357 2 338	498 948
Summa för hela SJ			14 056	6 879

¹ Bandelen Bredåkra—Ronneby C (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).² Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km.³ Efter avdrag av 18 km för dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. 1 H. Antal järnvägsanstalter den 31.12. 1961

Trafik- sektion nr	Stationer, som förestås av										Summa klassifi- cerade statio- ner	Expe- di- tions- stäl- len	Trafik- platser	Håll- och last- platser	Håll- platser	Last- platser	Håll- platser för räls- bussar	Summa jörn- vägs- an- stalter
	stationsinspektör					stations- mästare												
	i lönegrad Ao																	
26	25	24	23	21	19	17	16	14	12	Antal								
1	—	—	1	1	3	3	2	4	12	9	35	6	19	19	15	24	21	139
2	—	—	1	2	2	3	—	3	17	16	44	4	30	35	60	12	46	231
3	—	1	2	—	2	1	3	—	4	8	21	5	12	12	23	5	—	78
4	—	—	—	2	—	3	2	—	11	5	23	5	10	9	10	3	—	60
24	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—	6	11	—	—	2	6	—	25
39	—	—	—	—	1	1	3	—	6	6	17	—	13	11	46	1	—	88
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	9
I D	1	2	5	6	9	11	11	7	50	44	146	31	85	94	156	51	67	630
5	—	2	1	—	—	—	1	—	1	—	5	3	—	2	4	3	—	17
6	—	—	—	3	—	4	1	3	9	4	24	2	12	20	13	4	21	96
8	—	—	—	3	2	4	2	5	13	20	49	2	28	30	78	24	4	215
9	—	—	—	1	1	2	2	2	11	9	28	2	33	7	27	5	8	110
25	—	—	1	—	2	—	—	—	8	17	28	2	7	12	8	2	12	71
32	—	—	—	1	1	4	—	4	12	9	31	4	9	17	2	5	20	88
33	—	—	—	4	5	—	8	10	6	6	33	7	22	17	43	13	11	146
II D	—	2	2	8	8	21	6	22	64	65	198	22	111	105	175	56	76	743
10	1	—	1	2	3	2	1	3	17	11	41	14	28	25	25	26	—	159
11	—	—	1	1	2	6	—	2	12	10	34	2	8	12	5	9	2	72
12	—	1	—	—	2	2	4	2	16	13	40	10	20	10	19	5	—	104
26	—	—	—	2	1	3	—	1	18	27	52	13	31	46	61	21	12	236
30	—	—	—	1	1	2	1	3	4	22	34	4	30	42	45	20	4	179
III D	1	1	2	6	9	15	6	11	67	83	201	43	117	135	155	81	18	750
14	—	—	1	2	2	3	2	2	19	16	47	1	22	61	80	14	25	250
15	—	—	—	—	3	1	1	2	10	11	28	—	9	26	31	4	7	105
34	—	—	—	3	1	3	3	3	6	12	31	5	20	32	27	20	25	160
35	—	—	1	—	1	3	1	2	8	4	20	2	13	18	19	14	6	92
IV D	—	—	2	5	7	10	7	9	43	43	126	8	64	137	157	52	63	607
19	—	—	—	4	—	2	—	1	5	6	18	4	17	46	35	15	38	173
21	—	—	—	4	6	—	5	9	11	11	35	2	28	54	22	10	126	277
V D	—	—	—	4	4	8	—	6	14	17	53	6	45	100	57	25	164	450
Hela SJ	2	5	11	29	37	65	30	55	238	252	724	110	422	571	700	265	388	2 3 180

¹ Gotland (spårlösa järnvägsanstalter).

² Härtill 9 rangerbangårdar.

Tab. 1 I. Biltrafiken. Linjegrupperna den 31.12. 1961

GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB förvaltas fristående från statens järnvägars i egen regi bedrivna biltrafik.

Linjegrupp	Väglängd, km		Linjegrupp	Väglängd, km	
	Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året		Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året
I Distriktet			IV Distriktet		
Solna	435	335	Jämtlands	942	659
Västerås	802	635	Medelpads	564	380
Köpings	291	290	Hede	238	232
Danderyds	167	169	Svegs	524	442
Norrtälje	621	483	Hudiksvalls	907	788
Uppsala ¹	692	654	Söderhamns	650	602
Örebro	620	550	Gävle	1 138	1 049
Katrineholms	218	177	Kramfors	407	261
Huddinge	224	189	Summa	5 370	4 412
Gotlands	1 193	960			
Östgöta	1 930	1 855	V Distriktet		
Summa	7 193	6 297	Övertorneå	116	116
			Summa	116	116
II Distriktet			Summa (inkl. Övertorneå-linjen)	28 975	24 527
Skaraborgs	1 363	1 190			
Halmstads	1 602	1 384			
Borås	1 521	1 249			
Jönköpings	948	826			
Göteborgs	462	422			
Uddevalla	920	871			
Norra Bohus	665	616			
Summa	7 481	6 559			
III Distriktet					
Kristianstads	838	737			
Malmö	1 400	1 330			
Eksjö ²	632	550			
Hälsingborgs	1 651	1 407			
Ystads	422	320			
Växjö	1 550	816			
Blekinge	1 072	1 022			
Kalmar	861	650			
Ölands	388	309			
Summa	8 815	7 142			

¹ Inrättades den 1 november 1961 och omfattar förutvarande Sigtuna- och Östhammarslinjerna.

² Fr. o. m. den 1 november 1961. Tidigare Nässjö.

Tab. 1 J. Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning											
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare			
Dubbel-spår	Enkel-spår				SJ tillhörig	Ensk. tillhörig							
					Km								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
2	1	14	(Åby)–(Norsholm)	Norrköping C	28,5	—	46,0	36,1	öbm	bm			
		15	Norsholm–Malmslätt	Linköping C	32,6	—	24,4	9,7	»	»			
		16	Linköping–Hjulsbro ¹		—	6,8	3,1	4,8					
	2	11	(Malmsslätt)–Mjölby	Mjölby	25,4	0,7	16,5	0,3	»	»			
			Mjölby–Ödeshög ¹		—	37,0	6,8						
			(Järna)–Svärtagård		Vagnhärad	—	44,7	11,4			—	»	bfm
	4	12	(Svärtagård)–Stavsjö	Nyköping C	—	45,7	16,7	0,5	»	»			
			(Stavsjö)–Åby och		Åby	24,7	32,9	12,1			0,3	»	»
			(Katrineholm)–Åby										
	4	17	(Hjulsbro)–Kölefors och	Bjärka-Säby	—	65,7	8,6	—	»	»			
			Bjärka-Säby–(Åtvidaberg)		Kisa	—	67,5	12,2			—	»	»
			(Kölefors)–(Hultsfred)										
	3	2	11	Ervalla–(Kumla)	Örebro C	33,4	0,5	59,5	22,3	»	»		
			12	Kumla–Hallsberg	Hallsberg	14,1	11,4	88,1	2,1			»	»
		13	(Hallsberg)–(Karlsby)	Mariedamm	—	53,8	13,2	11,3	»	»			
		14	Karlsby–(Mjölby)	Motala V	—	40,8	17,7	4,8			»	»	
16		(Skinnskatteberg)–(Ervalla)	Frövi	8,9	49,4	20,7	5,2	»	»				
17		Åvesta–(Fagersta C)–	Krylbo	—	63,3	40,7	17,2			»	»		
Skinnskatteberg													
4	15	(Örebro S)–(Svartå)	Fjugesta	—	48,4	7,1	1,5	»	bfm				
4	1	11	(Huddinge)–Järna	Södertälje S	30,2	1,4	23,8	0,7	»	»			
		12	Södertälje S–Södertälje C ¹		—	1,9	8,2	6,1					
		13	(Järna)–Skebokvarn		Gnesta	54,6	0,4	16,2			0,5		
		14	(Skebokvarn)–(Baggetorp)		Katrineholm	39,1	0,7	32,3			7,9		
	3	15	Baggetorp–(Hallsberg)	Vingåker	57,2	—	10,6	0,9	»	»			
			(Södertälje S)–Åkers	Nykvarn	—	39,5	7,5	8,2			»	»	
			stykkebruk										
Åkers styckebruk–Strängnäs och Läggesta–Mariefred ¹	Eskilstuna S	—	41,7	9,7	3,7	»	»						
16								(Åkers styckebruk)–Eskilstuna S					
(Eskilstuna C)–Nybybruk och Stålboga–(Skebokvarn) ¹	—	30,8	5,3	2,9	»	»							
24	1	11	(Stockholm C)–Huddinge o.	Stockholm S	16,6	2,2	70,8	27,3	»	öbm			
		12	Liljeholmen–Västberga										
	12	Stockholm C–(Tomteboda), (Tomteboda)–Värtan, Albano–(Stockholm Ö) och Karlberg–Stockholm N	Stockholm C	2,7	7,1	59,3	53,9	»	»				

¹ Tillhör bangrupp 4.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare		
Dubbel-spår	Enkel-spår				SJ tillhörig	Ensk. tillhörig						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
24	1	13	(Karlberg)—Ulriksdal.....	Tomteboda ..	5,0	—	87,8	5,3	öbm	öbm		
			Tomteboda Ö—Spånga ¹		8,7	0,5	14,7	26,6				
		14	(Ulriksdal)—Märsta.....		29,8	—	13,1	4,9			»	bm
		15	(Märsta)—Uppsala C.....		28,6	—	23,5	5,2			»	»
			Uppsala C—(Brunna) ¹		—	3,5	1,1	0,3				
		Uppsala C—(Storvreta) ¹	—	11,5	1,7	1,5						
		Uppsala N—Ekebybruk ²	—	3,1	0,6	0,4						
		Uppsala Ö—(Bärby) ^{2,3}	—	0,6	2,4	—						
	2	16	Brunna—Heby.....	Heby.....	43,9	33,6	0,2	»	bfm			
		17	(Heby)—(Krylbo).....		—	46,8	13,3	1,9	»	»		
	31	2	11	(Tillberga)—Sala—(Gävle) ²	Sala.....	—	0,8	—	»	»		
			12	(Spånga)—(Grillby).....		5,9	45,4	12,3	—	»	bm	
			Grillby—Orresta.....	—	25,8	15,1	1,0	»	»			
			(Ekebybruk)—Enköping ²	—	39,3	3,0	—					
			Enköping—Fjärdhundra ²	—	—	18,4	—					
			13	(Orresta)—(Ramnäs).....	Tillberga.....	—	39,8	4,1	2,4	»	»	
			Tillberga—(Sala) ²	—		28,2	21,0	1,0				
		14	Ramnäs—(Fagersta C).....	Ängelsberg.....	—	34,7	10,4	5,2	»	»		
		Ängelsberg—(Snyten)—Kärrgruvan ²	—		—	17,0	12,6	13,5				
		15	Fagersta C—(Ludvika).....	Fagersta C.....	—	51,5	24,9	25,4	»	»		
	16	(Tillberga)—(Kolbäck).....	Västerås C.....	—	28,6	30,6	38,0	»	»			
	17	Kolbäck—Köping.....	Köping.....	—	16,1	19,7	0,2	»	»			
		Kolbäck—(Ramnäs) ²		—	26,3	3,7	11,1					
		Köping—Riddarhyttan ^{2,5}		—	45,7	24,8	3,9					
38	4	11	Almvik—Västervik och Jenny—Hultsfred ³	Västervik.....	—	83,9	21,5	13,0	»	»		
		12	Norsholm—(Almvik) ³	Ätvidaberg.....	—	102,5	15,7	5,5	»	»		
		13	Sonstorp—(Norrköping Ö) ⁶ och Kimstad—(Norsholm) ³	Finspång.....	—	53,6	12,0	24,9	»	bfm		
		14	Norrköping Ö—Valdemarsvik ³	Norrköping Ö.....	—	55,3	19,9	18,1	»	bm		
		15	Linköping—Vadstena, Linköping—(Ringstorp), Klockrike—Borensberg och Fornåsa—Motåla ³	Linköping.....	—	91,8	13,9	1,4	»	»		
39	4	16	Örebro S—(Sonstorp) ³	Pålsboda.....	—	78,1	9,8	—	»	bfm		
		11	Hargshamn—Dannemora ⁷	Gimo.....	—	38,3	23,8	3,8	»	»		
		12	(Uppsala Ö)—Rimbo ³	Rimbo.....	—	58,6	6,1	1,0	»	bm		
			Rimbo—(Rö) ³		—	2,5	7,8	—				
			Norrtälje—Rimbo ³		—	22,5	4,2	0,5				
			Hallstavik—Rimbo ³		—	41,4	7,4	5,1				
		13	Rö—(Djursh. Ösby) ³	Roslags Näsby	4,3	41,7	7,8	—	»	bfm		
	Österskär—Roslags Näsby ³	—	18,2		2,6	—						
14	Djursh. Ösby—Stockholm Ö ³	Stockholm Ö.....	6,3	2,8	15,7	—						
	Långgångstorp—Stocksund ³		—	1,1	—	—						
	Eddavägen—Djursh. Ösby ³		1,4	3,0	0,9	—	»	bm				
		Näsbypark—Djursh. Ösby ³	—	—	4,9	0,6	—					

¹ Tillhör bangrupp 2.² » » 4.³ Spårvidd 0,891 m.⁴ Inkl. Norberg—Klackberg, 4,3 km.⁵ Spårvidd 1,093 m.⁶ Skärblacka—Kimstad (22 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).⁷ Dannemora—Gimo (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansktion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare	
Dubbel-spår	Enkel-spår				SJ tillhörig	Ensk. tillhörig					
			Km								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
5	1	11	Lagmansholm—(Falköping C) (Vedum)—Herrljunga—(Ljung) ¹	Herrljunga ... {	54,1	—	21,2	0,3	öbm	bm	
		12	Partille—(Lagmansholm) ...		—	5,7	—	»			»
		14	Almedal—Göteborg C—(Partille), Olskroken—Gubbero och Göteborg C—Olskroken	Göteborg C ...	10,3	12,2	92,8	4,9	»	öbm	
		2	15	(Olskroken)—Lärje—Göteborg N ²	Göteborg N .. {	—	4,0	1,3	—	»	bm
			Lärje rbg—(Olskroken)—Göteborg N	—		5,7	40,8	17,4			
	16		(Olskroken)—Göteborg-Tingstad—Lillhagen, Göteborg-Tingstad—Sannegården—Arendal, Göteborgs frihamn och Göteborgs västra	Sannegården ..		—	6,3	54,8	129,5	»	öbm
	6	2	12	(Brunsberg)—Charlottenberg—gränsen mot Norge	Arvika	—	62,3	18,3	3,7	»	bm
				Kil dre—Brunsberg	Kil	—	30,1	21,4	0,8	»	»
				Kil—Lindfors		—	39,7	11,2	7,0		
				Kil—Fryksta ³		—	2,9	6,6	0,1		
			13	(Rudsberg)—(Kil dre)	Karlstad Ö	—	45,8	26,4	14,8	»	»
			14	Björneborg—Rudsberg	Kristinehamn. {	—	24,2	34,3	8,1	»	»
				Kristinehamn—(Herrhult) ¹		—	42,7	10,4	10,9		
			15	(Laxå)—(Björneborg)	Degerfors	—	47,7	16,7	14,3	»	bfm
			17	Herrhult—(Lindfors)	Filipstad V .. {	—	33,3	12,9	—	»	bm
			(Daglösen)—Filipstad V ³	—		8,4	4,3	—			
		(Herrhult)—Långban ¹	—	28,1		7,1	2,9				
	3	16	(Långban)—(Vansbro)	Sågen	—	7,1	4,3	0,4	»	bfm	
		18	(Kil)—Torsby	Sunne	—	78,1	10,8	4,2			
	4				—	81,3	17,5	2,3	»	bm	
8	1	11	(Hallsberg)—(Gårdsjö)	Laxå	46,2	0,4	14,9	13,3	»	»	
		12	Gårdsjö—Väring	Töreboda	47,5	0,5	15,7	2,1	»	»	
		13	Stenstorp—Skövde—(Väring)	Skövde	30,6	0,7	19,2	8,2	»	»	
			Skövde—Karlsborg ³		—	43,2	14,1	0,7			
		14	(Stenstorp)—Falköping C—(Odensberg)	Falköping C. . {	15,5	1,6	25,1	3,6	»	»	
			Falköping C—Vartofta ⁴		—	12,1	5,0	—			
			Vartofta—Tidaholm ³		—	23,9	3,9	3,4			
		2	15	(Vartofta)—Bankeryd	Mullsjö	—	47,1	10,5	0,2	»	bfm
	16		(Bankeryd)—(Nässjö)	Jönköping C. . {	—	51,1	28,4	17,7	»	bm	
			Jönköping H—Hovslätt ¹		—	6,3	7,4	2,4			

¹ Tillhör bangrupp 3. ³ Tillhör bangrupp 4.² Spårvidd 0,891 m. ⁴ » » 2.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare		
1	2	3	4	5	Dubbel-spår	Enkel-spår	SJ tillhörig	Ensk. tillhörig			10	11
					Km							
9	2	14	(Lillhagen)—Ljungskile	Ytterby	—	64,0	12,0	1,5	öbm	bm		
		15	(Almedal)—Åsa	Kungsbacka	—	41,8	18,2	3,5	»	»		
		16	(Åsa)—(Tvååker)	Varberg	{	—	42,1	26,5	6,8	»	»	
		Varberg—(Tofta)	—			4,5	0,6	—	»	»		
		17	Tvååker—Söndrum	Falkenberg	—	55,1	19,2	—	»	»		
	3	11	(Hällevadsholm)—Strömstad	Skee	—	53,9	12,0	—	»	bfm		
		13	(Ljungskile)—Hogstorp	Uddevalla C	{	—	31,3	17,4	19,1	»	bm	
		Uddevalla C—(Ryr)	—			12,7	—	—	»	»		
	4	18	(Almedal)—(Sjömarken)	Landvetter	—	59,3	17,4	2,0	»	»		
		12	(Hogstorp)—Hällevadsholm ¹	Munkedal	{	—	23,0	6,8	—	»	»	
		Smedberg—Lysekil	—			34,8	8,2	—	»	»		
		19	(Uddevalla C)—Bäckefors ²	Högsäter	—	59,0	28,5	—	bm	bfm		
	25	3	12	(Herrljunga)—(Borås Ö)	Borås C	{	—	39,9	6,2	0,0	öbm	bm
				Sjömarken—(Borås C)			—	6,2	0,8	—	»	»
				Borås Ö—Borås C			—	5,0	24,6	3,0	»	»
			13	(Borås C)—Gånghester	Kinna	{	—	7,2	1,7	0,1	»	»
			(Borås C)—(Varberg)	—			77,9	15,9	1,4	»	»	
			15	(Gånghester)—Hestra	Limmared	{	—	52,9	14,7	1,8	»	»
			Hillared—Axelfors ³	—			—	27,6	—	»	»	
	16	(Hestra)—(Värnamo)	Gnosjö	—	40,0	5,5	0,2	bm	bfm			
	17	(Värnamo)—(Alvesta)	Smål.Rydaholm	—	44,7	7,9	—	»	»			
4	18	(Gånghester)—(Ulricehamn)	Ulricehamn	—	36,3	3,6	—	öbm	»			
32	3	11	Vaggeryd—(Nässjö) och (Hovslätt)—Vaggeryd	Vaggeryd	—	74,9	15,6	3,1	»	bm		
		12	(Bredaryd)—(Vaggeryd)	Värnamo	—	56,5	18,4	0,4	»	»		
		16	(Söndrum)—(Trönninge) ⁴	Halmstad	{	—	51,9	41,2	24,3	»	»	
		Halmstad C—(Torup)	—			—	—	—	»	»		
		13	(Landeryd)—Bredaryd ¹ och (Hestra)—Reftele	Reftele	—	67,8	11,0	1,7	»	bfm		
	4	14	(Torup)—Landeryd—(Limmared)	Landeryd	{	—	85,1	22,8	3,4	»	bm	
			(Torup)—Hyltebruk			—	—	—	—	»	»	
	17	(Limmared)—(Falköping)	Ulricehamn	—	75,8	10,7	—	»	»			
33	2	11	(Kil)—Säffle	Säffle	—	51,6	20,4	17,0	»	»		
		12	(Säffle)—(Ånimskog)	Åmål	{	—	35,6	26,6	1,3	»	»	
		Åmål—Svanskog ³	—			24,2	2,7	1,1	»	»		
		13	Ånimskog—Brålanda	Mellerud	{	—	41,2	17,6	0,5	»	»	
		Mellerud—(Tisselskog) ³	—			23,7	1,8	1,8	»	»		
	14	(Brålanda)—(Prässebo)	Öxnered	{	—	55,2	33,2	13,2	»	»		
	Ryr—Vargön ¹	—			19,2	7,5	9,3	»	»			

¹ Tillhör bangrupp 3. ⁴ Tillhör bangrupp 2.² Spårvidd 0,891 m. ⁵ Spårvidd 1,067 m.³ Tillhör bangrupp 4.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning		Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trå- dare			
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)		Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
33	2	15	Präsebo—(Lärje rbg)	Bohus	—	43,5	18,1	3,8	öbm	bm			
		16	Alvhem—Lilla Edet ¹		—	15,0	2,0	4,8					
	4		(Mellerud)—gränsen mot Norge	Ed	—	62,2	9,4	0,6	»	bfm			
		18	Årjämg—(Gilsrud)	Årjämg	—	63,1	8,7	2,3	»	bm			
		19	Tisselskog—(Årjämg)	Bengtsfors Ö ..	—	72,0	9,8	1,3	»	bfm			
	36	3	20	(Vargön)—(Håkantorpe)—Vedum	Vara	—	55,5	12,3	0,5	»	bm		
			17	Håkantorpe—Forshem	Lidköping	—	57,0	14,9	9,8	»	bfm		
		4	12	Mariestad—Gårdsjö	Mariestad	—	39,2	7,0	11,3	»	bm		
				(Forshem)—Mariestad och Torved—Gullspång ²		—	44,4	6,4	0,7				
			13	(Vara)—(Forshem) ²		Skara	—	63,8	14,4			2,2	»
15			(Sollebrunn)—Vara och Trollhättan—Nossebro ² ..	Nossebro	—	63,5	6,1	0,1	bm	bfm			
		16	(Lärje)—Sollebrunn ²	Gråbo	—	57,7	7,7	—	öbm	»			
		18	Stenstorp—Hjo ²	Axvall	—	—	50,3	0,9	»	»			
10	1	11	Tjörnarp—Hässleholm	Hässleholm	22,4	2,1	30,2	5,5	»	bm			
		12	Eslöv—(Tjörnarp)	Eslöv	29,4	—	20,7	6,7	»	»			
			(Teckomatorpe)—Eslöv ³		—	16,7	1,8	—					
		13	(Eslöv)—(Arlöv)	Lund	27,7	—	17,4	16,5	»	»			
	14		Lund—(Kävlinge) ⁴	Lund	—	10,6	10,4	0,2	»	»			
			Arlöv—Malmö C—Lundavägen—(Hindby), Malmö V		Malmö C	6,8	6,2	97,0			85,9	»	öbm
			Lundavägen—(Sege)—Östervärn ¹			—	0,9	5,2			4,6		
	2	17	Teckomatorpe—(Arlöv)	Kävlinge	—	31,3	17,4	7,4	»	bm			
		3	15	(Lundavägen)—Trelleborg F, Trelleborg C—(Skytts Tommarp) ¹ och (Lundavägen)—(Hindby) ¹	Trelleborg	—	32,3	30,8	12,1	»	»		
			16	(Raus)—(Teckomatorpe), Billeberga—Landskrona och Landskrona—(Kävlinge)	Landskrona	—	57,2	22,9	24,4	»	»		
11	1	11	(Mjölby)—(Tranås)	Boxholm	35,2	—	12,0	2,8	»	»			
		12	Tranås—Aneby	Tranås	29,7	—	10,1	0,2	»	»			
		13	(Aneby)—Nässjö	Nässjö	23,4	4,5	53,2	2,5	»	öbm			
		14	(Nässjö)—Lammhult	Sävsjö	55,7	—	17,3	3,0	»	bm			
		15	(Lammhult)—Vislanda	Älvesta	46,9	3,3	32,6	1,9	»	»			
		16	(Vislanda)—Killeberg	Älmhult	41,6	1,5	19,2	2,1	»	»			
		17	(Killeberg)—(Hässleholm) ..	Hästveda	38,6	0,4	7,0	—	»	»			

¹ Tillhör bangrupp 4.³ Tillhör bangrupp 3.² Spårvidd 0,891 m.⁴ » » 2.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Dubbel-spår	Enkel-spår	SJ tillhörig	Ensk. tillhörig		
					Km					
11	3	18	(Nässjö)—Eksjö—(Inga-torp)	Eksjö	—	48,7	9,8	4,1	öbm	bm
			Eksjö—Österbymo ^{1,2}		—	34,6	4,2	0,4		
		19	Ingatorp—Hultsfred—Målilla—(Rosenfors)		Hultsfred	—	48,8	16,9			4,7	»	»
		20	Rosenfors—Berga—Oskarshamn	Berga	—	50,3	10,1	7,2	»	bfm
12	2	11	(Halmstad C)—Veinge—Grevie	Veinge	—	43,5	19,1	1,6	»	bm
			Veinge—Knäred ³		—	17,8	1,4	—		
		12	(Grevie)—Ängelholm—Åstorp	Ängelholm	—	34,5	29,9	4,3	»	»
			(Ängelholm)—(Kattarp)		—	12,3	1,9	0,3		
		13	(Teckomatorp)—Billesholm—(Åstorp)	Billesholm	—	33,7	11,9	1,8	»	»
			Billesholm—Ekeby ¹		—	4,8	—	4,6		
		14	Kattarp—Hälsingborg F	Hälsingborg	—	14,2	7,5	4,4	»	»
			Hälsingborg C—Raus ³		3,1	6,1	56,6	38,8		
		16	(Hässleholm)—Klippan—(Åstorp)	Klippan	—	52,5	14,7	7,6	»	»
			Klippan—(Eslöv) ¹		—	—	24,0	0,2		
		17	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle ³	Bjuv	—	35,6	15,6	13,6	»	»
			(Åstorp)—(Ramlösa brunn)		—	17,3	7,3	5,6		
	3	15	(Knäred)—(Hässleholm)	Markaryd	—	53,3	9,1	0,1	»	»
			(Traryd)—Markaryd ¹		—	17,3	5,0	5,2		
	4	18	(Värnamo)—Traryd	Ljungby	—	74,1	11,0	0,6	»	»
		19	(Markaryd)—(Kärreberga)	Örkellunga	—	54,7	6,9	2,7			bm	bfm
26	3	14	(Alvesta)—(Växjö)—(Skruv)	Växjö	—	60,4	15,7	6,3	öbm	»
		15	Skruv—(Saleboda)	Emmaboda	—	30,1	13,6	0,4		
			Emmaboda—(Nybro) ¹		—	26,9	4,0	—	»	bm
		16	Saleboda—Karlskrona	Karlskrona	—	39,1	16,2	7,1	»	»
			Karlskrona—Gullberna ^{1,4}		—	4,6	4,1	—		
	4	11	(Nässjö)—Milletorp	Vetlanda	—	60,1	10,8	2,8	»	bfm
			Sävsjö—Cårdveda ²		—	75,6	5,7	7,2		
		12	(Milletorp)—(Nybro)	Åseda	—	76,5	10,9	1,5	»	»
		13	Nybro—Kalmar C	Kalmar C	—	30,4	31,8	3,8		
			Kalmar C—Ljungbyholm ²		—	13,0	13,0	—	»	bm
		17	(Ljungbyholm)—Torsås ²	Torsås	—	27,4	4,8	0,5	»	bfm
			Bergkvara—Torsås—(Gullberna) ⁴		—	49,6	5,6	0,2		
		18	Berga—(Kalmar V) ²	Ålen	—	75,9	17,3	1,9	»	bm
			Mönsterås—(Skoghult) ²		—	11,2	35,6	0,6		
		19	Skoghult—Fagerhult ²	Oskarshamn	—	—	27,6	—	»	bfm
			Oskarshamn—(Hohultslätt) ²		—	72,2	7,4	1,3		
		21	(Hultsfred)—(Sevedstorp) ²	Åseda	—	86,5	13,0	10,3	»	»

Tillhör bangrupp 4.
Spårvidd 0,891 m.

³ Tillhör bangrupp 3.
⁴ Spårvidd 1,067 m.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning												
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare				
1	2	3	4	5	Dubbel-spår	Enkel-spår	SJ tillhörig	Ensk. tillhörig			10	11		
					Km									
26	4	22	Hohultslätt—(Sevedstorp) ¹ .	Växjö	—	45,3	5,6	0,3	öbm	bm				
			Sevedstorp—Växjö ¹		—	27,9	2,2	—						
			Växjö (spårvidd 1,435 m) ² . .		—	1,4	10,9	1,4						
			» (» 1,067 m) . .		—	0,2	2,8	—						
		23	23	23	» (» 0,891 m) . .	Tingsryd	—	0,9	4,3	0,1	»	bfm		
					(Växjö)—(Bredåkra) ³		—	85,8	10,4	0,5				
				(Norråryd)—(Kvarnamåla) ³	—	20,3	1,4	—						
				28	4	11	(Böringe)—Ystad	Ystad	—	35,8	54,3	22,1	»	bm
							Köpingebro—Ystad		—	7,9	2,9	3,4		
						12	12	Åsumtorp—(Gärnsås)	S:t Olof	—	62,3	9,0	0,2	»	bfm
Högestad—Simrishamn	—	35,3	11,2					3,2						
13	13	Tomelilla—(Köpingebro) . . .	Tomelilla			—	10,6	1,7	—	»	bm			
		Gärnsås—(Köpingebro)				—	27,3	4,1	0,1					
14	14	(Eslöv)—(Tomelilla)	Löberöd			—	55,6	7,3	—	»	bfm			
		(Lundavägen)—(Högestad) . .				—	59,2	37,0	8,1					
15	15	(Lundavägen)—Böringe	Svedala			—	22,5	50,7	2,5	»	»			
		Södervärn—Falsterbo		—	32,6	9,8	3,6							
19	19	Skepparslöv—(Eslöv)	Hörby	—	60,9	9,4	0,6	»	bfm					
		30	4	11	Kristianstad C—Åhus	Kristianstad C	—	18,1	6,0	10,7	»	bm		
Rödaled—(Åsumtorp), Långebro—(Skepparslöv) och Kristianstad C och gbg ²	—				13,0		26,5	5,1						
13	13			(Hästveda)—Karpalund	Karpalund	—	36,2	9,9	1,2	»	»			
				(Hässelholm)—(Kristianstad C) ²		—	28,6	9,6	5,5					
14	14			(Älmhult)—(Rödaled)	Glimåkra	—	64,3	5,9	0,1	»	bfm			
				(Älmhult)—(Sölvesborg)		—	70,8	11,2	4,6					
15	15			(Kristianstad C)—(Karls- hamn)	Sölvesborg	—	58,3	24,8	14,5	»	»			
				17		Karlshamn—(Vislanda) ³	—	84,3	24,8			7,8		
18	18			(Karlshamn)—(Gullberna) . . .	Ronneby	—	67,6	27,2	3,8	»	»			
		19	(Halmstad C)—(Vislanda) ³ . . .	Lidhult	—	111,9	10,4	0,7	»	»				
13	2	14	Östersund V—(Brunflo) och Krokom—Östersund V ²	Östersund	—	44,7	28,9	4,7	»	»				
			15		Brunflo—(Bräcke) och Brunflo—Fåker ⁵	Brunflo	—	79,9			15,9	2,9		
		3	11	Gränsen mot Norge— Storlien—Änn	Storlien		—	28,9	7,0	—	»	bfm		
	12			(Änn)—Undersåker		—	45,0	7,5	—					
	13			(Undersåker)—(Krokom)		Mörsil	—	65,9	12,1	7,1				

¹ Spårvidd 0,891 m.² Tillhör bangrupp 3.³ Spårvidd 1,067 m.⁴ Härav 5,5 km treskenspår.⁵ Tillhör bangrupp 4.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Banssektion		Bangrupp		Banmästaravdelning						
Nummer	Omfattning			Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare
	(Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)				Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig		
					Km					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	4	16	Jämtl. Sikås—(Hoting), Jämtl. Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Ström- sund.....	Ulriksfors.....	—	100,4	14,2	—	öbm	bm
		17	(Östersund V)— (Jämtl. Sikås).....	Lit.....	—	75,4	8,7	0,3	»	bfm
		18	(Fåker)—Röjan.....	Svenstavik.....	—	64,0	7,2	—	»	»
		19	(Röjan)—(Sveg).....	Ytterhogdal.....	—	81,0	9,5	—	»	»
		20	Hede—Sveg—Fågelsjö.....	Sveg.....	—	107,4	15,2	0,1	»	bm
		21	(Fågelsjö)—(Orsa).....	Orsa.....	—	87,3	6,7	0,4	»	bfm
14	2	11	Långsele—(Bispgården).....	Långsele.....	—	38,8	14,0	1,0	»	»
		12	Bispgården—(Dockmyr).....	Bispgården.....	—	57,4	11,6	1,4	»	»
		13	Dockmyr—Bräcke—(Ånge)	Bräcke.....	—	65,7	18,9	—	»	bm
		15	Alby—(Hennan).....	Östavall.....	37,4	36,3	21,3	0,3	»	»
			Hennan—Ljusdal och Ljusdal—Delsbo ¹	Ljusdal.....	—	59,2	21,7	0,6	»	»
	3	14	(Alby)—Ånge—(Fränsta).....	Ånge.....	—	34,2	46,7	0,4	»	»
		17	Fränsta—Nedansjö.....	Torpshammar.....	—	41,1	8,6	0,3	bm	bfm
		18	(Nedansjö)—Sundsvall C— (Njurunda).....	Sundsvall C.....	—	41,7	32,8	23,3	öbm	bm
		22	Njurunda—Via.....	Njurunda.....	—	62,3	9,2	—	»	»
			Harmånger—Bergsjö ^{1, 2}		—	19,5	4,0	—	»	»
	4	19	(Långsele)—(Väja).....	Sollefteå.....	—	62,1	15,5	4,4	»	»
		20	Väja—(Hälleyland).....	Härnösand.....	—	60,5	17,6	9,8	»	»
		21	Hälleyland—(Sundsvall).....	Selånger.....	—	58,1	18,8	15,9	»	»
15	2	11	Lottefors—(Ljusdal).....	Arbrå.....	—	51,1	16,9	1,5	»	»
		12	(Kilafors)—(Lottefors).....		—	24,4	20,6	—	»	»
			Bollnäs—(Söräng) ¹	Bollnäs.....	—	12,2	1,1	—	»	»
		13	Lingbo—Kilafors.....		—	26,8	11,4	1,6	»	»
			Kilafors—Marmaverken ³	Kilafors.....	—	21,0	10,0	9,0	»	»
		14	(Åshammar)—(Lingbo).....		—	46,8	12,1	0,1	»	»
			(Strömsbro)—Ockelbo ³	Ockelbo.....	—	33,9	2,1	—	»	»
		15	(Dalgränsen)—Åshammar.....	Storvik.....	—	33,9	19,7	12,3	»	»
		16	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33,0	18,6	39,4	»	bfm
		20	(Storvik)—Falun N ⁴		—	56,0	32,7	20,9	»	»
			Falun C—(Hinsnoret).....	Falun C.....	—	2,7	1,6	7,7	»	bm
			Falun C—(Aspeboda) ¹		—	2,1	—	—	»	»
	3	19	(Falun N)—(Mora Noret).....	Rättvik.....	—	86,3	20,7	6,9	»	»
	4	17	Söräng—(Göringen).....	Edsbyn.....	—	57,4	10,2	0,3	»	bfm
		18	(Mora)—(Hansjö).....		—	12,9	5,1	—	»	bm
			Göringen—Orsa.....	Orsa.....	—	48,4	7,0	1,4	»	»

Tillhör bangrupp 4.
Spårvidd 0,891 m.³ Tillhör bangrupp 3.⁴ Sträckan Falun C—Falun N tillhör bangrupp 3.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning											
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare			
Dubbel-spår	Enkel-spår				SJ tillhörig	Ensk. tillhörig							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
34	2	11	(Falun)—Borlänge	Borlänge	—	22,5	23,9	19,8	öbm	bm			
			Borlänge—(Repbäcken)		—	8,2	6,1	9,7					
			(Repbäcken)—(Björbo) ¹		—	40,4	3,2	0,2					
			12 (Borlänge)—(Ludvika)	Rämshyttan	—	44,3	25,1	2,5			»	bfm	
			13 Ludvika—(Ställdalen)	Ludvika	—	36,0	23,9	10,7			»	bm	
			Ludvika—(Björbo) ¹		—	47,8	4,9	1,9					
			(Ställdalen)—(Herrhult)		Hällefors	—	67,3	17,8			14,3	»	»
			15 Repbäcken—(Rättvik)	Leksand	—	58,0	11,1	2,6			»	bfm	
			16 (Avesta)—(Borlänge)	Borlänge	—	57,8	15,5	14,2			»	»	
		4	18	Yttermalung—Sälen	Malung	—	76,1	7,7			0,1	»	bm
				Sälen—Särna		—	65,9	6,9			—		
			19 Björbo—Vansbro	Vansbro	—	37,8	4,7	0,1	»	»			
			(Kristinehamn)—Vansbro—Gävunda		—	33,0	14,6	2,5					
			(Vansbro)—(Yttermalung)		—	29,8	1,3	—					
			21 (Gävunda)—Mora—(Orsa)	Mora	—	40,8	10,6	1,2	»	»			
			Mora—Älvdalen		—	40,7	3,3	0,1					
			(Rättvik)—Mora	—	2,1	3,3	0,9						
	35	2	14	Gävle bangårdar	Gävle N	—	3,2	108,8	22,1	»	»		
				(Tierp)—(Gävle C)	Gävle C	—	50,6	16,0	21,7	»	»		
			Orrskog—Söderfors	—		9,2	1,5	4,0					
			16 (Uppsala)—Tierp	Tierp	—	51,0	18,4	0,6	»	»			
			Örbyhus—Dannemora		—	8,8	3,4	6,4					
			17 (Gävle C/Gbg)—(Storvik)	Sandviken	—	39,5	19,3	31,2	»	»			
		(Hedesunda)—Hagaström ¹	—		33,7	2,8	—						
3		11	(Lindfallet)—(Via)	Hudiksvall	—	44,9	15,7	6,8	»	»			
			(Delsbo)—Hudiksvall ¹		—	34,0	3,9	0,7					
		12	Vallvik—Lindfallet	Söderhamn C	—	46,6	24,8	36,4	»	»			
	(Marmaverken)—Söderhamn C	—	11,9		1,1	—							
	13 (Gävle C)—(Åbyggeby)	Hamrångefjärden	—	4,0	1,0	—	»	»					
	4	19 (Sala)—Hedesunda	Runhällan	—	64,0	8,0	—	»	bfm				
	4	19 (Sala)—Hedesunda	Runhällan	—	65,0	8,6	0,8	»	bfm				
18	2	11	(Gällivare)—Koskivara	Nattavara	—	63,8	10,4	—	»	bm			
		12	(Koskivara)—(Gransjö)	Lakaträsk	—	68,7	11,2	0,4	»	»			
		13	Gransjö—Bodens malmtågsspår	Boden	—	35,9	4,6	—	bm	bfm			
		14	(Bodens malmtågsspår)—(Notviken)	Gammelstad	—	29,5	7,7	5,3	»	»			
		15	Notviken—Luleå	Luleå	—	7,7	57,9	46,5	öbm	bm			
19	1	11	Gränsen mot Norge—Björkliden	Vassijaure	—	28,0	6,8	—	»	»			
		12	(Björkliden)—(Torneträsk)	Abisko östra	—	50,0	11,9	—	»	»			
		13	Torneträsk—Krokvik	Bergfors	—	47,8	8,2	—	»	»			

¹ Tillhör bangrupp 4.

ab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningarnas omfattning den 31.12.1961

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes anger att stationen icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Föreståndare	Föreståndarens ställföreträdare		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
19	3	14	(Krokvik)—(Lappberg) ¹	Kiruna C	—	36,1	26,0	16,9	öbm	bm		
		15	Lappberg—Sikträsk	Håmojäkk	—	57,7	9,5	—	»	bfm		
		16	(Sikträsk)—Gällivare ²	Gällivare	—	12,7	14,0	4,0	»	»	bm	
	Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	—	13,8		10,3	22,7						
20	2	22	(Boden C)—(Brännberg)	Boden C	—	26,0	9,8	2,8	»	»		
			Boden C		—	3,6	21,9	1,4				
			(Boden C)—Degerselet ³		—	25,8	2,4	—				
		23	Brännberg—Storsund	Älvsbyn	—	44,7	13,2	—			»	bfm
		25	(Storsund)—(Storträsk)	Långträsk	—	59,9	10,0	—	»	»		
		26	Storträsk—(Bastuträsk)	Jörn	—	44,9	11,1	—	»	»		
			(Jörn)—Moräng ³		—	35,4	2,4	—				
		4	11	(Vaikijaur)—(Gällivare)	Porjus	—	93,6	5,4	10,2	»	»	
			12	(Kuri)—Vaikijaur	Jokkmokk	—	92,0	12,4	—	»	»	
			15	(Moräng)—Arvidsjaur—Kuri Arvidsjaur—Dunliden	Arvidsjaur	—	127,3	12,8	—	»	»	
				(Dunliden)—Sorsele—(Storuman)		—	17,2	0,6	—			
			18	Övertorneå—(Karungi)	Sorsele	—	139,9	12,3	—	»	»	
			19	Haparanda—(Lappträsk)	Hedenäset	—	46,1	3,5	—	bm	bfm	
		20	Lappträsk—(Morjärv)	Haparanda	—	47,9	17,6	—	öbm	bm		
		21	Morjärv—(Degerselet)	Vitvattnet	—	45,9	5,8	—	bm	bfm		
			(Morjärv)—Kalix	Morjärv	—	47,0	8,3	—	»	»		
		24	(Älvsbyn)—Piteå		Piteå	—	38,5	11,2			—	
					—	51,8	15,4	8,3	öbm	»		
21	2	11	Bastuträsk—Ekträsk	Bastuträsk	—	38,9	12,7	—	»	bm		
			Bastuträsk—Slind ³		—	34,7	2,9	—				
		13	(Ekträsk)—(Tväralund)	Hällnäs	—	50,4	7,3	—	»	bfm		
		Hällnäs—(Åmsele) ³	—		27,0	1,0	—					
		14	Tväralund—Hörnsjö	Vännäs	—	46,2	18,9	0,6	»	bm		
			Vännäs—(Vännäsby) ³		—	1,0	—	—				
			16	(Hörnsjö)—Trehörningsjö	Nyåker	—	46,8	7,0	0,1	bm	bfm	
			17	(Trehörningsjö)—Mellansel Mellansel—(Örnsköldsvik) ³	Mellansel	—	50,4	14,8	0,4	öbm	»	
			19	(Mellansel)—Aspeå		Anundsjö	—	0,5	—			—
			20	(Aspeå)—(Långsele)	Forsmo	—	47,3	7,0	—	bm	»	
				Forsmo—(Tängstamon) ³		—	42,5	7,2	0,4			öbm
						—	14,0	0,5	—	»	»	
		4	12	Boliden—Slind—Rönnskär ⁴	Skellefteå	—	451,2	18,6	21,4	»	bm	
	15		(Vännäs)—Holmsund	Umeå	—	45,8	18,7	5,3	»	bfm		
	18		(Mellansel)—Örnsköldsvik	Örnsköldsvik	—	28,1	19,2	5,1	»	»		
	21		Åmsele—Umgransele	Lycksele	—	58,8	6,4	1,2	bm	»		
	22		(Umgransele)—(Barsele)	Åskilje	—	61,2	2,5	1,3	»	»		
	23		Vojmån—Storuman och Barsele—Storuman	Storuman	—	66,5	10,4	1,3	öbm	»		
	24		(Vojmån)—Saxvattnet	Vilhelmina	—	72,5	6,1	—	bm	»		
	25		(Saxvattnet)—Jansjön	Hoting	—	68,5	3,8	—	öbm	»		
	26	(Jansjön)—Tängstamon	Ådalsliden	—	68,7	6,9	0,7	bm	»			

¹ Krokvik—Kiruna tillhör bangrupp 1.² Gällivare stn tillhör bangrupp 2.³ Tillhör bangrupp 4.⁴ Industrispåren Skelleftehamns nedre-Rönnskär och Slind—Boliden, 25,4 km, är medräknade.

Tab. 2. Femårsöversikt

Stockholm—Roslagens järnvägar (SRJ) införlivades med SJ den 1 juli 1959 och ingår sedan dess i nedanstående uppgifter.

	1957	1958	1959	1960	1961
Förvaltningsindelning vid årets slut					
Järnvägsstyrelsen:					
byråer ¹	13	13	13	13	13
kontor	6	6	6	6	6
resebyråer utlandet	4	5	4	4	4
Distrikten:					
distrikt	7	6	6	6	5
bansektioner ²	31	30	30	30	29
banmästaravdelningar	266	260	260	256	243
maskinsektioner ²	15	15	14	14	13
driftverkstäder	50	45	45	45	45
lokstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A 12	70	64	64	59	58
trafiksektioner ²	28	27	27	27	23
järnvägsanstalter	3 538	3 492	3 493	3 366	3 189
resebyråer inom landet	45	47	48	49	49
bilsektioner	—	—	—	—	4
billinjegrupper	44	41	38	37	36
elektrosektioner ²	11	11	11	11	11
signalsektioner ²	6	6	6	6	5
telesektioner ²	6	5	5	5	5
tågfärjeleder	3	3	3	3	3
Förrådsområden	6	6	6	6	6
Huvudverkstäder	8	7	7	7	7
Nätets omfattning vid årets slut					
Järnvägsdrift:					
Trafikerad banlängd	14 847	14 803	14 854	14 462	14 038
härav dubbelspår	1 031	1 042	1 066	1 096	1 112
Ägande spårlängd i					
huvudspår	15 874	15 841	15 916	15 567	15 158
sidospår, permanenta	4 986	4 890	5 070	5 090	5 146
» icke permanenta	183	171	148	144	151
Total spårlängd	21 043	20 901	21 134	20 801	20 455
härav elektrifierade spår	10 641	10 804	10 787	10 851	10 871
Bildrift:					
Trafikerad väglängd	26 228	25 878	25 909	*24 583	24 450
Koncessionerad väglängd	28 336	28 504	29 057	*28 529	28 975
Personal i medeltal⁴					
Hela SJ					
Anställd					
Drift och underhåll	66 013	63 353	61 221	59 991	58 582
Härav: järnvägsdrift	62 895	60 323	58 168	56 853	55 394
bildrift	3 118	3 030	3 053	3 138	3 188
Förändrings- och nybyggnadsarbeten	3 391	2 953	3 481	3 064	3 244
Summa	69 404	66 306	64 702	63 055	61 826

¹ Inklusiv Rättsavdelningen.

² Härtill 37 driftsektionen, Visby (t. o. m. år 1959) och 39 driftsektionen, Stockholm (fr. o. m. år 1959).

³ Väglängden reviderad på grund av omfattande vägrätningar och vägomläggningar.

⁴ År 1958 anpassades personalredovisningen bättre än tidigare till gällande bokföringsbestämmelser, vilket medförde en del överföringar av personal de olika avdelningarna emellan. Nytt beräkningssätt för verkstadsarbetare innebar 1958 en minskning vid huvudverkstäderna med ca 66 man.

Fr. o. m. år 1960 särredovisas dels personal vid skrotningsplatser, vilka samtidigt överfördes från drift och underhåll till förändrings- och nybyggnadsarbeten, dels personal vid maskinförrådet (f. d. byggnadscentralförrådet), som tidigare redovisades under »förrådsområden». Uppgifterna för 1957—59 har omräknats med hänsyn härtill. Den 1 juli 1961 indrogs VIII distriktet. Från »distriktskansliet» överfördes härvid ca 40 man (i medeltal för året) till ban-, elektro-, maskin- och trafiksektioner. Tidigare års uppgifter är ej omräknade.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1957	1958	1959	1960	1961
Tillgänglig					
Drift och underhåll	65 871	63 326	61 155	59 904	58 480
Härav: järnvägsdrift	62 781	60 306	58 111	56 783	55 326
bildrift	3 090	13 020	13 044	13 121	13 154
Förändrings- och nybyggnadsarbeten	3 280	2 701	3 222	2 814	3 004
Summa	69 151	66 027	64 377	62 718	61 484
Tjänstefri, procent					
Drift och underhåll	14,1	14,6	14,0	13,7	13,6
Härav: järnvägsdrift	14,3	14,8	14,2	13,9	13,8
bildrift	9,6	9,6	9,6	9,6	9,8
Förändrings- och nybyggnadsarbeten	12,4	12,5	13,4	14,8	14,4
Totalt	14,0	14,5	14,0	13,8	13,6
Järnvägsdrift					
a. Drift och underhåll					
Anställd					
Styrelsen	2 161	2 190	2 192	2 187	2 165
Distriktskanslier	408	409	419	417	356
Bansektioner	11 051	10 425	9 744	9 508	9 069
Elektrosektioner	1 068	1 087	1 040	1 052	1 037
Signalsektioner	890	943	959	996	1 007
Telesektioner	377	376	367	381	397
Maskinsektioner	14 234	13 669	13 381	13 186	12 851
Färjedrift	314	326	298	304	332
Trafiksektioner	26 898	25 749	24 901	24 127	23 596
Förrådsområden	477	458	437	413	400
Huvudverkstäder	5 017	4 691	4 430	4 282	4 184
Maskinförrådet	—	—	—	—	—
Summa	62 895	60 323	58 168	56 853	55 394
Tillgänglig					
Styrelsen	2 214	2 244	2 245	2 229	2 225
Distriktskanslier	432	433	441	438	387
Bansektioner	10 572	9 927	9 261	8 977	8 692
Elektrosektioner	1 070	1 135	1 131	1 145	1 104
Signalsektioner	964	1 021	1 052	1 050	1 047
Telesektioner	398	394	386	391	406
Maskinsektioner	14 208	13 516	13 217	13 018	12 726
Färjedrift	315	348	322	326	355
Trafiksektioner	27 090	25 956	25 034	24 376	23 683
Förrådsområden	496	642	586	564	556
Huvudverkstäder	5 004	4 658	4 398	4 227	4 101
Maskinförrådet	18	32	38	42	44
Summa	62 781	60 306	58 111	56 783	55 326
Tjänstefri, procent					
Styrelsen	16,5	15,9	16,2	16,9	17,1
Distriktskanslier	12,4	11,9	12,0	13,5	12,7
Bansektioner	12,0	12,4	12,7	13,4	13,5
Elektrosektioner	15,7	18,3	19,2	18,7	18,3
Signalsektioner	14,0	16,9	20,8	19,0	16,8
Telesektioner	13,6	14,2	16,2	16,9	16,4
Maskinsektioner	15,4	15,7	15,1	14,5	14,2
Färjedrift	10,0	11,0	10,1	10,3	10,1
Trafiksektioner	14,5	15,2	13,9	13,2	13,2
Förrådsområden	12,9	14,7	13,6	14,0	13,2
Huvudverkstäder	15,0	14,1	13,9	13,5	13,4
Maskinförrådet .....	..	..	..	..	..
Totalt	14,3	14,8	14,2	13,9	13,8

¹ Härav 4 man för nybyggnadsarbeten.² » 3 » » »

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1957	1958	1959	1960	1961
b. Förändrings- och nybyggnadsarbeten					
Anställd					
Bansektioner	2 543	2 081	2 482	2 165	2 347
Elektrosektioner	168	169	213	197	219
Signalsektioner	297	294	334	336	332
Telesektioner	75	77	79	70	64
Maskinsektioner (skrotningsplatser)	39	39	43	43	40
Förrådsområden	—	—	—	—	—
Huvudverkstäder	269	293	330	253	242
Summa	3 391	2 953	3 481	3 064	3 244
Tillgänglig					
Bansektioner	2 251	1 685	2 102	1 821	1 984
Elektrosektioner	242	235	264	227	281
Signalsektioner	385	349	387	382	384
Telesektioner	92	98	94	83	68
Maskinsektioner (skrotningsplatser)	41	41	45	44	45
Förrådsområden	—	1	—	4	1
Huvudverkstäder	269	293	330	253	242
Summa	3 280	2 701	3 222	2 814	3 004
Tjänstefri, procent					
Bansektioner	11,5	11,5	12,0	13,8	13,3
Elektrosektioner	15,8	17,1	18,9	18,8	19,9
Signalsektioner	14,9	15,6	19,5	19,6	18,6
Telesektioner	14,6	14,1	15,5	18,2	18,0
Maskinsektioner (skrotningsplatser)	12,6	12,6	10,1	12,1	12,8
Förrådsområden .....	..	..	..	..	..
Huvudverkstäder	15,0	14,1	14,0	13,7	13,7
Totalt	12,4	12,5	13,4	14,8	14,4
Bildrift					
Anställd					
Styrelsen	23	26	26	29	32
Sektionsledning	43	43	46	52	46
Bilsektioner	3 052	2 961	2 981	3 057	3 110
Summa	3 118	3 030	3 053	3 138	3 188
Tillgänglig					
Styrelsen	24	28	28	30	31
Sektionsledning	35	37	40	43	39
Bilsektioner	3 031	2 955	2 976	3 048	3 084
Summa	3 090	3 020	3 044	3 121	3 154
Tjänstefri, procent					
Styrelsen	12,2	13,2	13,4	18,4	20,5
Sektionsledning	10,2	9,3	15,6	14,8	16,5
Bilsektioner	9,6	9,6	9,5	9,5	9,6
Totalt	9,6	9,6	9,6	9,6	9,8
Pensionärer, livräntetagare m. fl. vid årets slut					
Pensionärer					
Tjänstepensioner	24 976	25 088	25 645	25 545	25 245
Familjepensioner	12 934	13 209	13 834	13 912	14 024
Livränte- och skadeståndstagare³					
SJ personal och efterlevande	1 513	1 520	1 539	1 558	1 530
Personer utom verket	114	119	133	145	141

¹ Härav 4 man för nybyggnadsarbeten.² » 3 » » »³ Familj utgör en redovisningsenhet.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare	1957	1958	1959	1960	1961
A. Tidlönsarbete¹					
Löneinkomst i medeltal öre/tim	377	390	399	432	458
Medeltal anställda arbetare	4 071	3 660	3 284	3 015	2 571
B. Premiäckordsarbete					
Löneinkomst i medeltal öre/tim	517	548	584	630	663
Medeltal anställda arbetare	122	100	107	114	108
C. Övrigt ackordsarbete					
Löneinkomst i medeltal öre/tim	546	574	595	639	695
Medeltal anställda arbetare	3 420	2 850	2 933	2 854	3 185
D. Total genomsnittlig löneinkomst för tidlöns- och ackordsarbete	455	472	493	535	591
Förbrukningspris på vissa materialier					
Stenkol, utländska kr per ton	117,50	95,83	82,55	77,77	74,74
Koks » » »	190,00	182,50	154,65	163,08	154,05
Bensin ² i fat » » m ³	283,33	255,83	196,83	227,25	182,64
» i cisternvagn » » »	223,33	168,33	136,53	164,13	122,04
» i tankbil » » »	232,50	178,33	146,58	174,23	138,88
Motorbrännolja ² i fat » » »	249,17	200,00	236,98	214,63	198,63
» i cisternvagn .. » » »	214,17	151,67	138,15	128,78	125,41
» i tankbil » » »	220,00	156,67	147,37	146,45	136,35
Eldningsolja nr 2 för lok » » »	174,75	141,33	116,06	120,44	119,43
Lokolja » » » ton	310,00	279,17	259,00	261,25	264,00
Vagnsolja » » »	311,67	269,17	257,00	242,00	242,00
Motorsmörjolja SAE-30-HD ... » » »	627,50	600,83	533,00	572,00	572,00
Räler, nya, svenska » » »	720,00	623,33	565,28	615,26	621,15
» använda, brukbara » » »	576,67	500,42	432,00	441,83	446,93
Plattstång » » »	809,17	665,83	684,10	702,00	745,20
Sliprar:					
impregn., 2,6 m, typ 1 kr per styck	21,25	19,71	19,12	18,84	20,35
» » » » 2 » » »	20,75	19,21	18,49	18,08	19,44
» » » » 3 » » »	19,25	17,71	16,98	16,56	17,52
» » » » 4 » » »	17,75	16,46	15,78	15,35	16,01
» » » tvåsågade .. » » »	21,75	18,63	17,54	17,07	17,78
» 2,5 » » .. » » »	17,50	15,58	14,62	14,04	15,10
Upptagna och nedlagda sliprar					
Upptagna, oimpr. 1 000-tal	1 710	1 521	1 425	1 488	1 132
» impr. » » »	465	403	615	726	708
Nedlagda, oimpr. » » »	22	4	0	0	0
» impr., nya » » »	2 189	1 735	1 664	1 531	1 500
» brukbara » » »	..	45	136	190	186
» betong » » »	15	57	70	79	101
I spår vid årets slut:					
oimpr. 1 000-tal	12 399	10 868	9 634	8 150	6 517
impr. » » »	18 107	19 363	20 934	21 815	21 767
betong » » »	27	85	155	233	335
Anskaffningskostnaden per sliper					
Sliprar av 2,5 m längd:					
antal inköpta 1 000 st	340	93	8	—	—
kostnad, totalt 1 000 kr	3 885	1 025	88	—	—
i medeltal per inköpt sliper kr	11,43	11,00	10,37	—	—
Sliprar av 2,6 m längd:					
antal inköpta 1 000 st	2 466	901	1 022	356	925
kostnad, totalt 1 000 kr	35 120	12 575	13 172	4 970	15 831
i medeltal per inköpt sliper kr	14,24	13,95	12,88	13,95	17,12

¹ Inkl. ackordskompensation.² Exkl. skatt.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1957	1958	1959	1960	1961	
Dragfordon¹						
Ånglok:						
medeltal lok i tjänst ²	antal	480,8	323,9	246,5	236,3	188,4
lokkm per lok ³	1 000-tal	23,6	22,7	20,5	20,3	23,6
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	antal	224	246	265	284	303
underhåll per 100 lokkm	kr	106,10	125,11	117,82	119,08	131,26
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst	»	4,74	5,09	4,45	4,19	4,33
Ellok:						
medeltal lok i tjänst ³	antal	869,5	872,1	871,6	882,5	870,4
lokkm per lok ³	1 000-tal	105,0	98,7	97,7	98,8	103,2
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst ⁴	antal	411	410	420	434	434
underhåll per 100 lokkm	kr	29,42	32,56	31,82	32,59	33,05
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst	»	0,72	0,80	0,76	0,75	0,76
Elmotorvagnar:						
medeltal lok i tjänst ²	antal	53,9	52,5	64,2	78,0	79,4
lokkm per lok ³	1 000-tal	124,7	120,7	110,4	101,3	103,8
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	antal	73	74	72	72	74
underhåll per 100 lokkm	kr	36,67	43,27	40,29	45,06	56,63
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst	»	5,03	5,82	5,57	6,27	7,64
Diesellok:						
medeltal lok i tjänst ²	antal	109,1	124,0	141,5	145,5	133,1
lokkm per lok ³	1 000-tal	45,1	44,0	46,1	48,1	52,7
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	antal	191	216	233	251	248
underhåll per 100 lokkm	kr	77,46	58,03	51,19	65,79	73,31
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst	»	4,06	2,69	2,20	2,62	2,96
Dieselmotorvagnar:						
medeltal lok i tjänst ²	antal	5,0	2,1	4,0	7,0	6,3
lokkm per lok ³	1 000-tal	38,9	48,3	55,6	49,9	43,9
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	antal	37	39	47	43	45
underhåll per 100 lokkm	kr	70,19	55,65	48,60	65,72	80,83
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst	»	18,75	14,20	10,26	15,31	18,09
Diesellokomotorer:						
medeltal lok i tjänst ²	antal	355,9	373,5	384,5	401,2	335,3
lokkm per lok ³	1 000-tal	11,5	11,3	11,4	11,6	13,9
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	antal	74	75	79	84	83
underhåll per 100 lokkm	kr	93,59	106,71	80,93	91,83	96,28
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst	»	12,65	14,23	10,24	10,91	11,56
Ellokomotorer:						
medeltal lok i tjänst ²	antal	2,6	2,7	2,7	3,0	2,8
lokkm per lok ³	1 000-tal	12,7	10,1	11,0	11,6	12,9
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	antal	54	49	67	75	61
underhåll per 100 lokkm	kr	..	22,34	24,58	24,56	19,75
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst	»	..	4,56	3,67	3,26	3,23

¹ År 1960 ändrades benämningarna på dragfordon. »Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotor-drift.

² Begreppet »Lok i tjänst» ändrades till »Driftfordon» den 1 januari 1961. Se anm. sid. 41.

³ Enligt tab. 3 B 1, kol. 16.

⁴ Uppgifterna för 1957—1960 omräknade i anslutning till not 3, sid. 44.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

Anmärkning	1957	1958	1959	1960	1961
Dieselsbussar:					
medeltal lok i tjänst ¹ antal	567,0	573,4	567,9	549,2	498,1
lokkm per lok ² 1 000-tal	73,0	73,0	74,4	76,8	80,7
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst antal	18	19	20	20	20
underhåll per 100 lokkm kr	46,84	41,05	40,67	40,73	46,53
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst »	26,01	21,25	20,52	20,41	23,01
Elrälsbussar:					
medeltal lok i tjänst ¹ antal	29,8	30,1	30,6	32,9	39,7
lokkm per lok ² 1 000-tal	62,6	76,2	81,3	96,1	103,0
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst antal	22	25	26	32	40
underhåll per 100 lokkm kr	25,30	30,62	28,34	29,73	40,29
» » 1 000 bruttotonkm i tåg-tjänst »	11,35	12,25	10,89	9,27	9,99
Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan					
Befintliga korsningar ³ antal	434 526	34 322	34 193	33 864	32 718
Sammanstötningar mellan räslg. fordon och motorfordon					
motorfordon antal	137	119	126	122	109
hästskjutsar »	9	2	2	4	2
moped, cykel, sparkstötting eller gående »	36	30	28	25	22
Påkörningar av fälld bom eller stängd grind antal	185	233	179	146	152
Summa olyckshändelser »	367	384	335	297	285
Härav vid dagsljus »	274	255	239	220	218
» i mörker »	93	129	96	77	67
Förolyckade personer (vid sammanstötningar)					
Skadade »	28	14	19	25	22
Dödade »	53	39	43	38	37

¹ Begreppet »Lok i tjänst» ändrades till »Driftfordon» den 1 januari 1961. Se anm. sid. 41.² Den 30/6 angivna år.³ Uppgiften är beräknad.⁴ Enligt tab. 3 B 1, kol. 16.

Dragfordon och rälsbussläpvagnar

Anmärkningar

Den 1 januari 1961 ändrades dagredovisningen av dragfordonens och rälsbussläpvagnarnas användning. Uppdelningen av fordonsdagar ändrades därvid till nedanstående för alla dragfordon och rälsbussläpvagnar:

Tj = antal dagar fordonet någon del av dygnet fullgjort tåg- och/eller växlingstjänst eller under hela dygnet varit avdelat för turlistenlig reservtjänst eller överliggning.

Rev = antal dagar, inkl. transport- och väntedagar, fordonet varit intaget i huvud- eller driftverkstad för *planenligt* underhåll, d. v. s. revision, översyn eller spolning, och under dygnet ej utnyttjats i tåg- och/eller växlingstjänst. Om väntetiden omfattar hela månaden föres tiden under »Ö».

Rep = antal dagar, inkl. transport- och väntedagar, fordonet varit intaget i huvud- eller driftverkstad för *ej planenligt* underhåll, d. v. s. reparation, ändringsarbete o. d., och under dygnet ej utnyttjats i tåg- och/eller växlingstjänst. Om väntetiden omfattar hela månaden föres tiden under »Ö».

Ö = övriga dagar. Här upptages de dagar fordonet ej använts på grund av god tillgång, väntan hela månaden på revision eller reparation, varit uthyrt till annat företag, använts som vär-

melok, väntat på slopning eller skrotning.

De väsentligaste ändringarna var att verkstadsdagarna uppdelades på rev (= planenligt underhåll) och rep (= ej planenligt underhåll) mot tidigare »Hvst» och »Dvst» samt att »a» (= antal dagar fordonet varit avställt på lokstation i väntan på rev eller rep) fr. o. m. januari 1961 ingår i rev- eller rep- dagarna, såvida inte väntetiden överstiger hela månaden, då väntedagarna föres under »Ö» (= övriga dagar).

I tab. 3 A ingår fr. o. m. innevarande årgång även uppgifter om rälsbussläpvagnar.

»Driftfordon» = antal fordon som disponerats för tj eller varit intaget på verkstad för rev eller rep. »Driftfordon» motsvarar i stort det tidigare begreppet »Lok i tjänst».

»Diesel» innefattar även övrig förbränningsmotordrift.

Underhållskostnaderna i tab. 3 B och 9 E avser direkta avlönings- och materialkostnader samt gemensamma verkstadsomkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder. Avsättning till värdeminskningsskonto och allmänna omkostnader för personalens pensionering ingår för huvudverkstäder men ej för driftverkstäder. Däremot ingår ej någon beräknad räntekostnad för objekt, för vilka avsättning till värdeminskningsskonto verkställes.

I övrigt hänvisas till tabellernas fotnoter.

Tab. 3 A. Medeltal dragfordon och rälsbussläpvagnar 1961

Anm. Se sid. 41.

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift (ö)	Driftfordon	Härav			Av driftfordonen var		
Kon- to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
		rev	rep	rev		rep				
		Antal					Procent			
Ånglok										
	Normalspåriga	308,5	127,1	181,4	129,0	26,0	26,4	71,1	14,4	14,6
	Smalspåriga ...	70,0	63,0	7,0	5,2	0,7	1,1	73,7	10,5	15,7
	Summa SJ ånglok	378,5	190,1	188,4	134,1	26,8	27,5	71,2	14,2	14,6
Ellok										
3231	Bg, Bs, Ha, Hb, Hc, Hd	85,6	2,0	83,5	79,0	2,5	2,0	94,6	3,0	2,4
34	Bk	20,2	0,5	19,7	16,4	1,8	1,5	83,2	9,1	7,7
35	Df, Dg, Dk, Dr, Du	332,0	0,9	331,1	306,7	11,6	12,9	92,6	3,5	3,9
37	Da	93,0	0,7	92,3	81,0	8,8	2,6	87,7	9,5	2,8
38	Dm ¹	18,9	0,9	18,0	15,2	0,7	2,1	84,7	3,8	11,6
39	Dm ³	3,0	0,0	3,0	2,5	0,1	0,3	84,8	4,1	11,1
41	F	24,0	0,0	24,0	21,0	1,8	1,2	87,6	7,5	4,9
42	Hg	65,0	0,5	64,5	61,1	2,8	0,5	94,9	4,3	0,8
44	Ma	32,0	—	32,0	28,1	2,0	1,9	88,0	6,2	5,9
45	Mg	16,0	0,1	15,9	14,4	1,0	0,4	90,7	6,6	2,7
47	Od	8,0	1,9	6,1	5,7	0,2	0,2	93,6	3,5	2,9
49	Of ₂ ¹	19,8	1,4	18,3	15,2	1,8	1,3	83,1	9,6	7,3
	Of ₃ ¹	0,8	0,2	0,6	0,5	0,0	0,1	80,0	1,7	18,3
53	Ra	7,6	0,1	7,4	6,3	0,4	0,7	84,6	5,8	9,6
55	Ua, Ub, Uc	94,0	3,6	90,4	81,5	5,1	3,7	90,2	5,7	4,1
56	Ud	25,0	1,9	23,1	22,0	0,8	0,3	95,1	3,5	1,5
59	Öa, Öb, Öc, Öd .	45,0	10,1	34,9	31,6	1,1	2,2	90,5	3,1	6,3
	S:a normalspår	889,8	25,0	864,8	788,3	42,5	34,0	91,1	4,9	3,9
89	Smalspåriga	6,0	0,4	5,6	5,3	0,2	0,1	94,9	3,7	1,5
	Summa SJ ellok	895,8	25,4	870,4	793,7	42,7	34,1	91,2	4,9	3,9
Elmotorvagnar										
3331	Xoa ₃ , Xoa ₄ , Xoa ₇	43,0	0,3	42,7	36,8	2,7	3,2	86,1	6,4	7,6
32	Xoa ₅ , Xoa ₈	8,0	0,1	7,9	6,3	1,0	0,6	79,4	12,4	8,1
36	Xoa ₆	3,0	0,0	3,0	2,7	0,0	0,2	91,6	0,3	8,1
39	Xoa ₂	1,0	—	1,0	0,7	0,0	0,3	72,6	2,2	25,2
	S:a normalspår	55,0	0,4	54,6	46,5	3,7	4,4	85,2	6,8	8,0
89	Smalspåriga	25,0	0,2	24,8	22,6	1,7	0,5	91,0	6,8	2,2
	Summa SJ elmotv.	80,0	0,6	79,4	69,1	5,4	4,9	87,0	6,8	6,2
Diesellok										
4231	T ₁	1,0	0,3	0,7	0,4	—	0,3	62,2	—	37,8
32	T ₂	54,0	2,0	52,0	45,9	3,6	2,5	88,3	6,9	4,9
33	T ₃	2,0	0,3	1,7	0,8	0,0	0,9	45,7	2,1	52,2
34	T ₄ , T ₄₃	5,2	0,0	5,2	5,1	0,0	0,1	97,5	0,3	2,2
35	T ₅	1,0	0,0	1,0	0,9	0,0	—	95,8	4,2	—
36	T ₆	1,0	0,1	0,9	0,4	0,0	0,4	48,0	2,8	49,2
37	T ₇	1,0	—	1,0	0,8	0,1	0,2	77,3	7,7	15,1
38	T ₈	1,0	0,1	0,9	0,3	0,0	0,6	33,5	1,5	65,0
51	V ₁	2,0	0,1	1,9	1,5	0,3	0,1	77,6	18,1	4,3
52	V ₂	0,6	0,1	0,5	—	—	0,5	—	—	100,0
53	V ₃	50,0	5,6	44,4	38,9	3,3	2,2	87,6	7,4	4,9
54	V ₄	0,4	0,1	0,3	0,2	0,0	0,1	80,4	0,9	18,8
	S:a normalspår	119,2	8,8	110,5	95,3	7,4	7,8	86,2	6,7	7,0
81	Tp	25,0	4,0	21,0	17,8	1,6	1,6	84,9	7,7	7,5
89	Övriga	2,0	0,4	1,6	1,0	—	0,6	62,5	—	37,5
	S:a smalspår	27,0	4,4	22,6	18,8	1,6	2,2	83,3	7,1	9,6
	Summa SJ diesellok	146,2	13,2	133,1	114,1	9,0	9,9	85,7	6,8	7,5

¹ Lokenheterna av littera Dm och Of₂ består av två samt Dm₃ och Of₃ av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

Tab. 3 A (forts.). Medeltal dragfordon och rälsbussläpvagnar 1961
 Anm. Se sid. 41.

Fordonstyp		Totalt	Ej i drift (ö)	Driftfordon	Härav			Av driftfordonen var		
Kon- to	Littera				i tjänst	under		i tjänst	under	
						rev	rep		rev	rep
		Antal						Procent		
Dieselmotorvagnar										
4389	Smalspåriga	7,0	0,7	6,3	3,9	0,2	2,2	62,3	2,6	35,1
Diesellokomotorer										
5231	Z, Z2, Z3	78,7	22,2	56,5	52,1	1,5	2,9	92,3	2,6	5,1
33	Z43	121,6	19,6	102,0	93,4	5,0	3,6	91,6	4,9	3,5
39	Z49	80,3	19,4	60,9	51,8	4,4	4,6	85,2	7,2	7,6
41	Z61	10,0	2,5	7,5	5,7	0,6	1,2	76,1	7,9	16,0
42	Z62	10,0	1,1	8,9	7,5	0,3	1,1	84,3	3,2	12,5
43	Z63	12,0	1,7	10,3	8,2	0,7	1,4	79,4	6,7	13,9
44	Z64	35,0	4,5	30,5	26,1	2,9	1,5	85,5	9,6	4,9
45	Z65	0,1	—	0,1	0,0	—	0,1	29,6	—	70,4
49	Z69	11,0	1,8	9,2	5,9	1,0	2,3	64,3	11,2	24,5
	S:a normalspår	358,6	72,7	285,9	250,8	16,4	18,6	87,7	5,7	6,5
81	Zpt, Z2p	12,6	9,0	3,5	3,2	0,0	0,2	91,8	1,1	7,1
82	Z4pttu	59,2	14,8	44,4	39,1	3,4	1,8	88,2	7,7	4,1
89	Övriga	2,0	0,5	1,5	1,2	—	0,3	81,9	—	18,1
	S:a smalspår	73,7	24,3	49,4	43,6	3,5	2,3	88,3	7,0	4,7
	Summa SJ diesellmot.	432,3	97,1	335,3	294,4	19,9	21,0	87,8	5,9	6,3
Ellokomotorer										
5331	Za	3,0	0,2	2,8	2,4	0,2	0,2	86,4	7,7	5,9
Dieslrälsbussar										
6232	Yo1, Yo1s	19,5	15,9	3,6	2,4	—	1,2	67,6	—	32,4
33	Yo2, Yo3	10,0	4,2	5,8	4,2	0,5	1,1	72,7	8,0	19,3
34	YBo4, YBo6, YBo7	368,7	7,5	361,3	321,7	26,9	12,7	89,0	7,4	3,5
	S:a normalspår	398,2	27,6	370,7	328,3	27,3	15,0	88,6	7,4	4,0
6281	Yot, Yo1pt	46,5	19,8	26,7	23,8	0,9	2,0	89,0	3,5	7,5
82	Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p	104,7	3,9	100,7	90,9	7,3	2,6	90,2	7,2	2,5
	S:a smalspår	151,2	23,7	127,5	114,7	8,2	4,6	90,0	6,4	3,6
	Summa SJ dieslrbs	549,4	51,3	498,1	443,0	35,5	19,6	88,9	7,1	3,9
Erlärsbussar										
6332	YBoa6, YBoa7	30,0	0,2	29,8	26,8	2,6	0,4	90,0	8,6	1,4
33	Yoa2	10,1	0,2	9,9	8,7	0,6	0,5	88,3	6,3	5,4
	Summa SJ elrälsb.	40,1	0,4	39,7	35,5	3,2	1,0	89,6	8,0	2,4
Rälsbussläpvagnar										
6333	UA oa 2, UB oa 2	18,1	0,4	17,8	16,4	1,0	0,4	92,2	5,8	2,0
6431	UF2, UF6, UF8	60,0	22,6	37,4	35,2	1,4	0,8	94,0	3,8	2,2
32	UBo1s, UBFo2s, UBFo4s, UDFo5s	9,8	9,8	0,0	0,0	—	0,0	93,8	—	6,2
33	Övriga	269,4	38,7	230,7	211,1	12,4	7,2	91,5	5,4	3,1
	S:a normalspår	357,4	71,5	285,9	262,7	14,8	8,4	91,9	5,2	2,9
81	UF2tp, 3p, 5p	16,7	11,2	5,5	5,4	0,0	0,1	97,7	0,4	1,9
82	UBo1p, 2p, UBFo1pt, 2pt, 3t, 4pt, 6p, 9p, 11p, 12p, UDFo1pt, 2pt, 3p, UFo2p	32,4	16,8	15,6	15,1	0,2	0,3	96,5	1,3	2,2
89	Övriga	91,0	13,8	77,2	73,4	3,1	0,7	95,0	4,1	0,9
	S:a smalspår	140,2	41,8	98,4	93,8	3,4	1,2	95,4	3,4	1,2
	S:a SJ rälsbussläpvagnar	497,6	113,2	384,3	356,5	18,2	9,6	92,8	4,7	2,5

Tab. 3 B 1. Dragfordonskm och underhållskostnader 1961

Anm. Se sid. 41.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok (kal- ky- lerad)
Kon- to	Littera		Tågtjänst								
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa	
			Tusental								
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ånglok											
2231	E9, E10, E11.....	..	9,1	0,7	—	33,0	254,7	—	73,1	370,5	7,6
39	A, B, G .....	..	3,9	162,0	4,5	267,5	180,3	—	39,2	2 044,4	51,5
	Övriga tenderlok ...	..	0,9	23,7	5,0	388,0	873,6	—	95,8		
41	Si .....	..	—	85,8	0,2	26,9	28,0	—	3,6	144,6	3,2
49	Övriga tanklok.....	..	—	227,3	10,6	98,5	27,7	—	2,2	366,3	6,4
	S:a normalspår	181,4	13,9	499,6	20,2	813,9	1 364,3	—	213,9	2 925,7	68,7
81	Tenderlok .....	..	—	0,2	—	0,3	44,5	—	0,4	45,5	0,4
82	Tanklok .....	..	—	—	—	0,6	48,1	—	0,6	49,4	1,8
	S:a smalspår	7,0	—	0,2	—	1,0	92,6	—	1,0	94,9	2,2
Summa SJ ånglok		188,4	13,9	499,8	20,2	814,9	1 456,9	—	214,9	3 020,6	70,9
Härav: på SJ .....		..	13,9	499,8	20,2	791,7	1 444,9	—	214,9	2 985,5	70,0
» främ. jv.....		..	—	—	—	23,1	12,0	—	—	35,1	0,9
NSB lok på SJ .....		..	—	—	—	—	1,1	—	—	1,1	0,0
Ellok											
3231	Bg, Bs	83,5	4,6	597,3	18,1	78,7	19,7	—	18,1	3 550,5	50,3
	Ha, Hb, Hc, Hd ..											1,8	1 736,2	76,7	96,9	819,4	—	82,9
34	Bk	19,7	0,3	25,5	1,5	1 583,4	59,2	—	11,2	1 681,1	29,5
35	Df, Dg, Dk, Dr, Du	331,1	2 378,5	17 334,9	1 777,0	13 855,2	1 142,3	0,0	428,7	36 916,7	260,4
37	Da	92,3	1 830,3	3 970,3	799,6	4 609,4	333,3	0,0	30,3	11 573,2	100,3
38	Dm ²	18,0	0,3	1,5	2,2	3,1	1,9	1 206,0	60,0	1 275,0	9,9
39	Dm ³	3,0	—	0,1	—	—	—	220,9	0,1	221,1	1,9
41	F	24,0	4 592,0	511,3	115,0	660,7	0,1	—	36,3	5 915,4	19,6
42	Hg	64,5	12,7	1 390,2	127,4	753,8	1 245,5	—	120,7	3 650,3	31,3
44	Ma	32,0	2 765,4	267,1	70,9	3 207,9	107,7	0,1	18,4	6 437,6	7,9
45	Mg	15,9	2,2	19,2	2,1	2 273,0	9,3	0,4	24,9	2 331,1	4,1
47	Od	6,1	—	3,6	0,3	0,8	21,7	0,9	6,2	33,5	1,9
49	Of ²	18,3	—	0,1	0,2	167,8	7,9	786,0	113,9	1 075,9	52,6
	Of ³	0,6	—	0,1	—	0,0	0,1	35,2	0,2	35,7	0,5
53	Ra	7,4	1 573,7	13,2	0,8	—	—	—	1,5	1 589,2	7,7
55	Ua, Ub, Uc	90,4	—	0,0	0,0	1,3	57,3	—	2,1	60,8	19,7
56	Ud	23,1	—	2,0	0,3	1,2	80,1	—	1,2	84,7	7,6
59	Öa, Öb, Öc, Öd	34,9	—	4,8	0,9	0,4	4,0	—	1,6	11,7	11,6
	S:a normalspår	864,8	*13 161,8	25 877,2	2 993,1	27 293,7	3 909,6	2 249,5	958,3	76 443,2	616,8
89	Smalspåriga	5,6	—	264,0	—	—	49,8	—	0,9	314,8	0,4
Summa SJ ellok		870,4	*13 161,8	26 141,3	2 993,1	27 293,7	3 959,5	2 249,5	959,3	76 758,0	617,2
Härav:											
på Luleå—Rgn .....		..	52,7	848,4	687,2	341,7	255,3	1 923,8	139,8	4 248,9	66,6
» övriga SJ .....		..	13 033,2	25 026,1	2 305,9	26 762,5	3 640,7	—	819,4	71 587,9	542,3
» TGOJ ⁴ .....		..	0,1	175,3	—	55,2	39,1	—	0,0	269,7	5,6
» NSB ⁵ .....		..	75,7	91,5	—	134,3	24,4	325,6	—	651,5	2,7
» malmbang. (Mb) .....		..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TGOJ lok på SJ .....		..	—	139,9	0,0	34,2	0,0	—	0,0	174,2	..
NSB lok på SJ .....		..	7400,0	14,7	—	5,0	9,6	335,4	—	764,7	2,6

¹ Växlingstimmarna är omräknade till lokkm efter 4 km per timme för lokomotorer och efter 10 km per timme för övriga dragfordon.

² Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

³ Lokenheterna av littera Dm och Of² består av

två samt Dm³ och Of³ av tre sammankopplade lokdelar. Varje lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen i kol 18, 22 och 23 anger fr. o. m. innevarande år värden per lokenhet mot tidigare (åren 1956—1960) per lokdel.

⁴ Köping—Frövi.

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader						Lokslag, konto	
	Totalt	Per drift- fordon	Totalt	Per lok- km i tåg- tjänst	Normala					Extra- ordi- nära		
					Ma	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 brutto- tonkm i tåg- tjänst			
	Tusental		Milj.	Tkr		Kronor			Tkr			
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1	
												Ånglok
..	..	..	111,4	301	..	..	..	..	..	..	..	2231
..	..	..	246,4	375	..	..	..	..	..	..	..	39
..	..	..	439,4	317	..	..	..	..	..	..	..	41
..	..	..	27,2	188	..	..	..	..	..	..	..	49
..	..	..	74,9	204	..	..	..	..	..	..	..	Normalspår
130,0	4 294,8	23,7	899,3	307	2 674,4	2 985,2	5 659,6	131,78	4,29	376,5	..	81
..	..	..	7,8	172	..	..	..	..	..	..	..	82
..	..	..	7,5	152	..	..	..	..	..	..	..	Smalspår
5,4	150,8	21,5	15,3	162	88,1	87,8	175,9	116,61	7,22	..	..	Summa
135,4	4 445,7	23,6	914,6	303	2 762,5	3 073,0	5 835,5	131,26	4,33	376,5	..	På SJ
131,2	4 367,1	..	887,1	297	..	..	..	..	..	..	..	» främ.jv.
4,3	78,5	..	27,6	786	..	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ
0,1	2,0	..	0,4	370	..	..	..	..	..	..	..	Ellok
105,4	4 654,8	55,7	148,1	201	840,5	723,5	1 564,0	33,60	1,98	32,7	3231	
..	..	..	453,2	161	..	..	..	..	..	..	..
18,6	1 896,6	96,3	1 192,4	709	304,3	692,4	996,6	52,55	0,74	482,4	34	
246,0	39 637,2	119,7	13 373,4	362	4 338,6	7 198,3	11 536,9	29,11	0,80	434,5	35	
67,1	12 344,9	133,7	3 936,0	340	*866,7	1 665,4	*2 532,1	20,51	0,60	29,7	37	
6,6	1 350,6	75,0	2 337,9	*1 834	*875,2	171,4	*1 046,6	*361,98	*0,34	15,2	38	
0,2	225,2	75,1	414,3	*1 874	..	..	..	*392,97	*0,50	..	39	
14,9	6 083,5	253,5	2 461,8	416	380,2	1 165,5	1 545,6	25,41	0,61	7,1	41	
93,5	4 616,9	71,6	1 060,9	291	691,8	787,6	1 479,4	32,04	1,10	200,3	42	
22,1	6 666,7	208,3	3 753,5	583	519,0	1 916,2	2 435,3	36,53	0,63	17,4	44	
10,5	2 440,7	153,5	1 985,0	852	275,4	785,9	1 061,2	43,48	0,51	7,6	45	
10,3	138,4	22,7	63,3	188	111,1	94,4	205,5	148,49	7,90	..	47	
14,1	1 269,3	69,4	1 638,9	*1 523	569,9	1 157,1	1 727,0	*129,98	*0,85	51,2	49	
0,3	39,6	66,0	66,4	*1 863	..	..	..	*194,97	*1,05	..	..
1,9	1 616,3	218,4	433,3	273	121,7	112,2	233,9	14,47	0,53	159,9	53	
442,6	4 506,4	49,8	21,8	360	829,0	1 405,3	2 234,3	49,58	1,38	39,3	55	
107,1	1 163,8	50,4	21,6	255	207,9	118,7	326,6	28,06	1,10	25,7	56	
83,6	859,0	24,6	1,1	95	*379,0	264,5	*643,5	74,91	7,90	114,3	59	
1 245,0	89 509,9	103,5	33 305,8	*436	11 310,2	18 258,2	29 568,5	*33,03	*0,76	1 617,2	Normalspår	
3,8	352,8	63,0	31,6	101	131,1	1,6	132,8	37,63	3,74	..	89	
1 248,8	89 862,7	103,2	33 337,5	*434	11 441,4	18 259,9	29 701,2	*33,05	*0,76	1 617,2	Summa	
117,0	5 486,0	..	4 255,7	*1 002	..	..	..	..	..	..	Le-Rgn	
1 113,7	83 267,2	..	28 265,8	395	..	..	..	..	..	..	Övr. SJ	
4,2	317,4	..	90,4	335	..	..	..	..	..	..	TGOJ ⁴	
0,5	659,1	..	725,6	*1 114	..	..	..	..	..	..	NSB ⁵	
13,3	133,1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Malmbang.	
..	..	..	39,2	225	..	..	..	..	..	..	TGOJ på SJ	
0,3	770,4	..	787,8	..	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ	

⁵ Kornsjö—Oslo och Riksgränsen—Narvik.⁶ Härav 1 858,4 i expreståg.⁷ » 95,9 » »⁸ I bokföringen särskiljes icke maskinavdelningens

underhållskostnader för littera Da och Dm. Dessa kostnader är här fördelade i förhållande till genomförena lokkm.

⁹ Inkl. underhåll av batterier, 117,0 tkr.

Tab. 3 B 1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1961

Anm. Se sid. 41.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok (kal- ky- lerad)		
Kon- to	Littera		Tågtjänst										
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa			
		Tusental											
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Elmotorvagnar													
3331	Xoa3	42,7	—	535,1	—	—	—	—	—	0,8	4 461,7	—	
	Xoa4		—	1 151,8	—	—	—	—	—	1,1			
Xoa7	1,5		2 768,0	—	—	—	—	—	—	3,5			
32	Xoa5	7,9	1 007,0	0,4	—	—	—	—	—	10,4	1 401,8	—	
	Xoa8		349,4	33,6	—	—	—	—	—	1,1			
36	Xoa6	3,0	—	299,4	—	—	—	—	—	6,5	305,9	—	
39	Xoa2	1,0	—	35,4	—	—	—	—	—	0,0	41,8	—	
	S:a normalspår	54,6	1 357,8	4 823,7	—	—	—	—	—	6,4	23,4	6 211,3	—
89	Smalspåriga	24,8	—	1 757,2	6,6	—	—	—	—	—	2,1	1 780,2	—
Summa SJ el-motv.		79,4	1 357,8	6 580,8	6,6	—	—	—	—	20,7	25,5	7 991,5	—
Härav: på främ. jv.
NSB el-motv. på SJ	0,0	2,0	—	—	—	—	—	—	..	2,0	—
Diesellok													
4231	T1	0,7	—	11,0	10,6	2,5	0,9	—	—	2,1	27,1	0,5	
	T2	52,0	0,0	342,1	138,5	494,9	968,8	—	—	16,1	1 960,5	29,7	
33	T3	1,7	—	0,1	—	0,4	22,1	—	—	0,1	22,7	0,0	
34	T4, T43	5,2	65,9	242,9	135,0	200,4	14,1	—	—	1,5	659,7	2,6	
35	T5	1,0	—	0,2	0,2	110,7	31,7	—	—	0,2	143,0	1,4	
36	T6	0,9	—	—	—	35,9	—	—	—	—	35,9	1,5	
37	T7	1,0	—	16,1	—	—	15,2	—	—	—	31,4	2,1	
38	T8	0,9	—	12,2	—	—	1,5	—	—	—	13,6	0,2	
51	V1	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	V2	0,5	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	
53	V3	44,4	—	0,0	—	1,1	6,5	—	—	0,2	7,9	7,2	
54	V4	0,3	—	—	—	—	0,0	—	—	—	0,0	—	
	S:a normalspår	110,5	65,9	624,7	284,4	845,9	1 060,8	—	—	20,2	2 901,9	45,2	
81	Tp	21,0	—	200,1	0,2	54,8	478,0	—	—	17,0	750,2	18,8	
89	Övriga	1,6	—	28,4	—	—	13,8	—	—	0,1	42,3	1,8	
	S:a smalspår	22,6	—	228,5	0,2	54,8	491,8	—	—	17,2	792,5	20,6	
Summa SJ diesellok		133,1	65,9	853,2	284,6	900,7	1 552,6	—	—	37,3	3 694,4	65,8	
Härav: på främ. jv. ....		..	..	247,7	—	0,3	68,6	—	—	0,0	316,6	6,6
Främ. diesellok på SJ .....		..	..	4,4	—	—	1,5	—	—	1,0	6,9	..
Dieselmotorvagnar													
4389	Smalspåriga	6,3	—	260,2	—	—	—	—	—	1,3	261,5	—	
EJ motv. på SJ .....		..	..	85,2	—	—	—	—	—	..	85,2	—
NSB motv. på SJ .....		..	..	7,6	—	—	—	—	—	..	7,6	—

1-2 Se motsvarande noter på sid. 44.

3 Härav 1 284,1 i expresståg.

Tab. 3.11 (forts.) Driftkostnader och underhållskostnader 1961

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader						Lokslag, konto
	Totalt	Per drift- fordon	Totalt	Per lok- km i tåg- tjänst	Normala					Extra- ordi- nära	
					Ma	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 brutto- tonkm i tåg- tjänst		
Tusental	Milj.		Tkr		Kronor		Tkr				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
											Elmotv
17,0	4 631,4	108,5	36,4 69,6 170,8	68 60 62	560,3	1 802,5	2 362,8	51,02	8,23	—	3331
1,4	1 415,9	179,2	106,9 52,6	105 137	232,0	1 225,0	1 457,1	102,91	9,05	60,5	32
1,0	315,5	105,2	39,2	128	99,2	0,2	99,4	31,50	2,46	13,5	36
0,5	46,8	46,8	2,0	47	7,5	13,3	20,8	44,51	9,51	—	39
19,8	6 409,7	117,4	477,3	77	899,1	3 041,0	3 940,1	61,47	8,00	74,0	Normalspår
5,1	1 831,6	73,9	115,4	65	674,6	52,7	727,2	39,70	6,12	—	89
25,0	8 241,3	103,8	592,7	74	1 573,6	3 093,7	4 667,4	56,63	7,64	74,0	Summa
—	2,0	..	0,3	136	..	..	..	..	..	..	På främ. jv NSB på SJ
											Diesellok
0,3	30,9	44,2	4,1	150	15,9	—	15,9	51,33	3,41	—	4231
113,9	3 129,5	60,2	491,7	251	921,6	1 483,4	2 405,0	76,85	3,06	170,9	32
1,7	39,8	23,4	8,5	372	24,3	10,8	35,1	88,25	2,37	—	33
4,6	708,2	136,2	196,9	298	201,8	18,0	219,9	31,05	1,04	134,2	34
1,8	162,6	162,6	53,6	374	19,3	9,7	28,9	17,79	0,48	—	35
0,3	40,7	45,3	10,3	287	5,2	—	5,2	12,79	0,45	—	36
0,2	35,1	35,1	9,6	305	15,5	0,2	15,7	44,69	1,46	—	37
0,2	16,3	18,1	1,6	115	15,1	4,6	19,7	121,11	10,51	—	38
5,3	52,8	27,8	—	—	30,7	61,2	91,8	173,94	—	—	51
—	0,1	0,1	0,0	138	0,1	0,4	0,4	687,69	49,67	—	52
178,1	1 795,6	40,4	0,9	109	617,6	974,5	1 592,1	88,67	8,16	0,4	53
0,9	9,5	31,6	0,0	139	1,9	—	1,9	20,17	1,45	—	54
307,4	6 021,1	54,5	777,0	268	1 868,9	2 562,8	4 431,7	73,60	2,75	305,5	Normalspår
17,5	943,5	44,9	134,3	179	316,4	357,7	674,1	71,45	3,99	1,6	81
0,9	53,5	33,4	3,8	90	39,3	—	39,3	73,51	8,16	—	89
18,4	997,0	44,1	138,1	174	355,7	357,7	713,4	71,56	4,11	1,6	Smalspår
325,8	7 018,1	52,7	915,1	248	2 224,7	2 920,5	5 145,1	73,31	2,96	307,1	Summa
4,2	365,6	..	59,1	187	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
..	..	..	1,2	178	..	..	..	..	..	..	Fr. på SJ
											Dieselmotv
1,5	276,8	43,9	11,7	45	189,7	34,0	223,7	80,83	18,09	—	4389
..	..	..	5,4	63	..	..	..	..	..	..	EJ på SJ
..	..	..	0,3	37	..	..	..	..	..	..	NSB på SJ

Tab. 3 B 1 (forts.). Dragfordonskm och underhållskostnader 1961

Anm. Se sid. 41.

Lokslag		Med- del- tal drift- fordon under året	Lokkilometer								En- samt lok (kal- ky- lerad)	
Kon- to	Littera		Tågtjänst									
		Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa			
		Tusental										
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Diesellokomotorer												
5231	Z, Z2, Z3	56,5	—	0,0	—	—	0,1	8,5	—	0,0	8,7	4,5
33	Z43	102,0	—	4,1	—	—	5,5	669,6	—	1,5	680,8	78,7
39	Z49	60,9	—	—	—	—	1,1	78,9	—	1,0	80,9	13,4
41	Z61	7,5	—	—	—	—	0,9	143,0	—	0,2	144,1	5,1
42	Z62	8,9	—	6,2	—	—	0,7	19,3	—	0,1	26,3	5,6
43	Z63	10,3	—	0,2	—	—	0,3	102,7	—	0,8	103,9	7,8
44	Z64	30,5	—	—	—	—	0,3	120,3	—	0,4	121,0	15,8
45	Z65	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Z69	9,2	—	—	—	—	0,8	79,7	—	0,3	80,7	4,8
	S:a normalspår	285,9	—	10,5	—	—	9,8	1 222,0	—	4,2	1 246,5	135,7
81	Zpt, Z2p	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Z4pttu	44,4	—	0,0	12,0	—	1,4	451,4	—	1,0	465,8	9,9
89	Övriga	1,5	—	—	—	—	—	0,5	—	0,2	0,7	1,1
	S:a smalspår	49,4	—	0,0	12,0	—	1,4	451,9	—	1,2	466,5	11,0
	S:a SJ diesellokomotorer	335,3	—	10,5	12,0	—	11,2	1 673,9	—	5,4	1 713,0	146,7
	Härav: på främ. jv	..	—	—	—	—	0,0	0,2	—	—	0,3	—
Ellokomotorer												
5331	Za	2,8	—	—	—	—	0,1	11,6	—	—	11,6	0,4
	Härav: på främ. jv	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dieselrylsbussar												
6232	Yo1, Yo1s	3,6	—	89,5	—	—	—	—	—	2,5	91,9	—
33	Yo2, Yo3	5,8	—	324,7	—	—	—	—	—	3,6	328,2	—
34	YBo4, YBo6, YBo7	361,3	645,8	30 686,8	—	—	2,4	0,5	—	51,4	31 386,9	—
	S:a normalspår	370,7	645,8	31 101,0	—	—	2,4	0,5	—	57,4	31 807,0	—
81	Yot, Yo1pt	26,7	—	1 356,7	—	—	2,5	—	—	4,4	1 363,6	—
82	Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p	100,7	—	6 991,8	—	—	11,6	1,3	—	8,1	7 012,8	—
	S:a smalspår	127,5	—	8 348,5	—	—	14,1	1,3	—	12,5	8 376,5	—
	Summa SJ dieselrybs	498,1	645,8	39 449,4	—	—	16,5	1,8	—	69,9	40 183,5	—
	Härav: på främ. jv	..	—	2,1	—	—	—	—	—	—	2,1	—
	EJ dieselrybs på SJ	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elrlylsbussar												
6332	YBoa6, YBoa7	29,8	0,7	2 633,6	—	—	—	—	—	4,6	2 638,9	—
33	Yoa2	9,9	³ 1 103,0	327,6	—	—	—	—	—	18,9	1 449,5	—
	Summa SJ elrlylsbussar	39,7	³ 1 103,7	2 961,2	—	—	—	—	—	23,5	4 088,4	—
	EJ elrlybs på SJ	..	⁴ 156,8	378,0	—	—	—	—	—	0,4	535,2	—

1-2 Se motsvarande noter på sid. 44.

³ Härav 74,0 i expresståg.⁴ Härav 69,1 i expresståg.⁵ Inkl. underhållskostnader för släpvagnar.

Växlings- timmar	Summa lokkm ¹		Bruttotonkm i tågtjänst (exkl. lok) ²		Underhållskostnader						Lokslag, konto
	Totalt	Per drift- fordon	Totalt	Per lok- km i tåg- tjänst	Normala					Extra- ordi- nära	
					Ma	Hvst	Summa	Per 100 lokkm	Per 1 000 brutto- tonkm i tåg- tjänst		
Tusental			Milj.	Tkr			Kronor		Tkr		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
											Diesellmot
77,0	321,0	5,7	0,7	77	158,2	168,0	326,2	101,61	13,14	0,2	5231
251,8	1 766,5	17,3	49,4	73	686,0	495,1	1 181,1	66,86	9,21	32,4	33
122,9	585,8	9,6	4,9	60	306,7	395,5	702,2	119,88	19,96	13,8	39
14,2	206,0	27,5	13,9	97	97,9	107,4	205,3	99,67	10,31	4,2	41
25,6	134,2	15,1	2,9	110	90,1	64,7	154,8	115,33	10,46	4,2	42
24,7	210,3	20,4	16,1	155	113,6	182,6	296,1	140,82	9,06	1,8	43
97,6	527,2	17,3	12,6	104	336,2	448,9	785,1	148,93	14,28	9,0	44
											45
13,5	139,7	15,2	10,3	127	66,2	79,1	145,3	104,04	8,17	—	49
627,1	3 890,7	13,6	110,8	89	1 854,8	1 941,4	3 796,2	97,57	10,98	65,5	Normalspår
3,1	12,4	3,5	—	—	22,0	6,8	28,7	231,99	—	—	81
66,5	741,6	16,7	31,8	68	251,4	390,5	641,9	86,56	12,66	14,2	82
5,7	24,5	16,3	0,0	54	28,7	—	28,7	117,21	21,57	—	89
75,2	778,4	15,8	31,9	68	302,1	397,2	699,3	89,84	13,15	14,2	Smalspår
702,4	4 669,1	13,9	142,7	83	2 156,9	2 338,6	4 495,5	96,28	11,56	79,8	Summa
0,0	0,3	..	0,0	61	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
											Ellmot
6,0	36,2	12,9	0,7	61	3,6	3,5	7,1	19,75	3,23	—	5331
—	—	..	—	—	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
											Dieselrybs
—	91,9	25,5	0,9	10	58,7	33,0	91,6	99,69	99,59	—	6232
—	328,2	56,6	7,6	23	81,1	88,8	169,9	51,77	22,28	2,5	33
—	31 386,9	86,9	656,4	21	5 922,6	8 625,2	14 547,8	46,35	22,17	288,6	34
—	31 807,0	85,8	665,0	21	6 062,4	8 747,0	14 809,4	46,56	22,27	291,1	Normalspår
—	1 363,6	51,1	17,6	13	366,8	176,6	543,3	39,85	30,87	—	81
—	7 012,8	69,6	129,9	19	1 525,5	1 817,9	3 343,4	47,68	25,73	121,2	82
—	8 376,5	65,7	147,5	18	1 892,3	1 994,5	3 886,7	46,40	26,35	121,2	Smalspår
—	40 183,5	80,7	812,5	20	7 954,7	10 741,4	18 696,1	46,53	23,01	412,3	Summa
—	2,1	..	0,0	14	..	..	..	..	..	..	På främ. jv
—	—	—	—	—	..	..	..	..	..	..	EJ på SJ
											Elrbs
—	2 638,9	88,6	70,5	27	276,3	806,7	1 083,0	41,04	15,37	0,8	6332
—	1 449,5	146,4	94,4	65	374,1	190,0	564,1	38,92	5,97	33,9	33
—	4 088,4	103,0	164,9	40	650,4	996,8	1 647,1	40,29	9,99	34,6	Summa
—	535,2	..	26,3	49	..	..	..	..	..	..	EJ på SJ

Tab. 3 B 2. Växlingstimmar och underhållskostnader för vissa växellok 1961

Anm. Se sid. 41.

Lokslag		Växlings- timmar	Lokkm		Summa timmar ¹		Normala under- hållskostnader	
Konto	Littera		Tåg- tjänst	Ensam lok (kal- kylerad)	Totalt	Per drift- fordon	Totala, tkr	Per timme, kr
		Tusental						
Ellok								
3255	Ua, Ub, Uc	442,6	60,8	19,7	450,6	5,0	2 234,3	4,96
56	Ud	107,1	84,7	7,6	116,4	5,0	326,6	2,81
59	Öa, Öb, Öc, Öd ...	83,6	11,7	11,6	85,9	2,5	2643,5	7,49
	Summa	633,3	157,1	38,9	652,9	4,4	3 204,4	4,91
Diesellok								
4232	T 2	113,9	1 960,5	29,7	313,0	6,0	2 405,0	7,68
51	V 1	5,3	—	—	5,3	2,8	91,8	17,39
53	V 3	178,1	7,9	7,2	179,6	4,0	1 592,1	8,87
54	V 4	0,9	0,0	—	0,9	3,2	1,9	2,02
	Summa	298,2	1 968,4	36,9	498,7	5,1	4 090,9	8,20
Diesellokomotorer								
5231	Z, Z2, Z3	77,0	8,7	4,5	80,3	1,4	326,2	4,06
33	Z43	251,8	680,8	78,7	441,6	4,3	1 181,1	2,67
39	Z49	122,9	80,9	13,4	146,4	2,4	702,2	4,80
41	Z61	14,2	144,1	5,1	51,5	6,9	205,3	3,99
42	Z62	25,6	26,3	5,6	33,6	3,8	154,8	4,61
43	Z63	24,7	103,9	7,8	52,6	5,1	296,1	5,63
44	Z64	97,6	121,0	15,8	131,8	4,3	785,1	5,96
45	Z65	—	—	—	—	—	—	—
49	Z69	13,5	80,7	4,8	34,9	3,8	145,3	4,16
	Summa	627,1	1 246,5	135,7	972,7	3,4	3 796,2	3,90
Ellokomotorer								
5331	Za	6,0	11,6	0,4	9,0	3,2	7,1	0,79

¹ Lokkm är omräknade till timmar enligt not 1 på sid. 44.² Inkl. underhåll av batterier, 117,0 tkr.

Tab. 3 C 1. Förbrukning av drivmedel i dragfordon 1957—1961

Inkl. bränsle för tåguppvärmning.

År	Ånglokbränslen				Oljebränslen			
	Utländska stenkol		Eldningsolja		Bensin		Motorbrännolja	
	Kvantitet	Kostnad ¹	Kvantitet	Kostnad ¹	Kvantitet	Kostnad ¹	Kvantitet	Kostnad ¹
	Ton	Tkr	m ³	Tkr	m ³	Tkr	m ³	Tkr
1957	160 095	18 811	5 467	955	..	..	28 629	6 106
1958	108 292	10 378	4 661	659	..	..	32 725	4 971
1959	77 403	6 390	5 030	584	3 420	467	38 780	5 357
1960	71 105	5 530	6 219	749	2 548	418	39 544	5 092
1961	67 954	5 079	6 030	720	2 641	322	39 875	5 001

¹ Exkl. fraktkostnader och skatter.

Tab. 3 C 2. Bokförda bränsle- och drivmedelskostnader 1957—1961

Inkl. fraktkostnader men exkl. skatter.

År	Ånglok		Diesellok och dieselmotv		Lokomotorer		Rälsbussar	
	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm	Totala	Per 100 lokkm
	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr	Tkr	Kr
1957	21 797	191,81	2 060	40,27	1 170	28,52	4 351	10,52
1958	12 144	165,27	1 670	30,08	989	23,49	3 156	7,54
1959	7 634	150,96	1 859	27,57	844	19,23	3 033	7,18
1960	6 819	142,47	1 846	25,14	830	17,86	2 828	6,70
1961	6 355	142,95	1 793	24,58	743	15,91	2 490	6,20

Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på bandelar

Tab. 4 A. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
					El- och ång- tåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
1	342	Ludvika—Tillberga*	111,9	75	425	20	82	91	155	847
	343	Tillberga—Köping*	45,0	33	452	71	7	63	109	733
	344	Kär—Snt, Snt—Åbg*	17,9	—	0	54	—	15	0	70
	345	Ramnäs—Kolbäck	26,8	—	8	189	—	33	0	230
	381	Riddarh.—Köping (1,093 m)	45,7	—	—	—	—	33	—	33
	431	Krylbo—Uppsala C*	94,8	424	363	47	29	57	299	1 217
	432	Uppsala C—Upplands Väsby*	41,4	357	616	—	13	25	236	1 246
	433	Upplands Väsby—Stockholm C*	24,4	215	848	0	7	25	120	1 215
	441	Sala—Tillberga*	28,2	0	175	3	0	8	47	232
	442	Tillberga—Kungsängen*	72,8	102	478	130	53	26	127	916
	443	Kungsängen—Stockholm C*	28,0	39	648	0	20	33	43	784
	463	Uppsala C—Enköping	44,3	—	—	195	—	13	—	208
2	421	Järna—Åby*	108,5	471	602	1	80	33	275	1 460
	422	Katrineholm—Åby*	40,7	140	339	0	25	1	210	714
	423	Åby—Norrköping C*	7,5	62	146	0	11	4	61	283
	523	Norrköping C—Mjölby*	78,8	590	701	21	88	42	567	2 009
	542	Mjölby—Hästholmen	31,5	—	—	—	—	19	—	19
	561	Örebro S—Pålsboda (0,891 m)	30,4	—	—	121	—	9	—	130
	562	Pålsboda—Finspång (0,891 m)	57,6	—	—	200	—	25	—	225
	563	Finspång—Norrköping Ö (0,891 m)	41,2	—	—	236	—	49	—	285
		Skärblacksa—Kimstad ²	3,3	—	—	—	—	6	—	6
	581	Linköping C—Ringstorp (0,891 m)	20,7	—	—	130	—	1	0	132
	582	Linköping C—Vadstena (0,891 m)	49,0	—	—	253	—	3	0	256
	583	Klockrike—Borensberg (0,891 m)	7,6	—	—	26	—	0	—	26
	584	Fornåsa—Motala C (0,891 m)	14,6	—	—	74	—	—	—	74
	585	Hästholmen—Ödeshög	5,6	—	—	—	—	4	—	4
	841	Linköping C—Hultsfred	122,6	—	—	628	—	86	0	714
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg	18,6	—	—	90	—	11	0	101
	861	Norrk. Ö—Valdemarsvik (0,891 m)	54,9	—	—	243	—	28	—	271
	863	Kimstad—Åtvidaberg (0,891 m)	45,1	—	—	201	—	27	—	228
	864	Åtvidaberg—Västervik (0,891 m)	77,3	—	—	377	—	49	3	429
	865	Jenny—Hultsfred (0,891 m)	66,2	—	—	237	—	41	41	319
3	313	Krylbo—Frövi*	107,0	166	236	0	0	92	914	1 409
	521	Frövi—Hallsberg*	50,1	114	585	0	0	116	497	1 313
	522	Hallsberg—Mjölby*	95,9	146	412	62	13	68	676	1 378
	531	Örebro S—Svartå*	49,1	36	220	37	—	29	—	321
4	411	Stockholm C—Järna (Se)*	50,0	663	1 512	87	52	67	520	2 901
	412	Järna—Hallsberg*	151,3	1 215	682	3	58	141	1 116	3 216
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	81,6	—	521	9	9	68	55	662
	453	Strängnäs—Åkers styckebruk*	14,9	—	106	3	10	9	—	128
	454	Stålboga—Skebokvarn*	23,4	—	86	—	5	14	—	104
	455	Mariefred—Läggesta*	3,2	—	34	—	1	3	—	39
24	401	Ulriksdal—Älvsjö, Tomteboda—Spånga* ³	..	..	..	..	..	..	..	..

¹ Omfattar även elrälsbussar, elmotorvagnar och av lokomotorer och diesellok dragna persontåg.

² Normalspårdrift fr. o. m. den 28 maj 1961.

³ Tåg- och vagnrörelsen m. m. på angivna sträckor

inom 24 ts ingår i 1 och 4 ts uppgifter. Tomvagnståg på sträckan Cst—Hagalund ävensom tågtjänsten på linjen Tomteboda—Värtan m. fl. bispår inom 24 ts redovisas icke.

Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bland- och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa					
				El- och ång-tåg ¹	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
810	20,7	23,5	695	5 574	63	1 408	3 424	8 750	19 914	19 263	178	342	1	
651	44,6	22,4	583	7 266	494	130	2 113	5 809	16 395	15 640	364	343		
0	10,6	14,7	—	0	187	—	831	2	1 020	3	57	344		
—	23,5	8,8	—	38	1 223	—	773	2	2 036	—	76	345		
—	2,0	28,4	—	—	—	—	932	—	932	—	20	381		
1 170	35,2	32,6	12 440	6 677	330	1 193	1 295	17 727	39 662	39 307	418	431		
1 245	82,4	33,2	11 444	14 765	—	557	531	14 056	41 353	41 353	999	432		
1 206	136,5	29,5	6 715	21 081	0	316	682	7 114	35 908	35 750	1 472	433		
225	22,6	21,1	7	1 982	17	3	61	2 829	4 899	4 854	174	441		
771	34,5	25,1	1 402	12 628	625	896	238	7 166	22 955	22 280	315	442		
769	76,7	26,8	538	16 344	0	345	1 357	2 450	21 034	20 055	751	443		
—	12,9	7,9	—	—	1 588	—	52	—	1 640	—	37	463		
1 459	36,9	33,8	18 370	10 036	3	3 369	971	16 647	49 396	49 381	455	421	2	
714	48,0	32,6	4 895	3 990	1	476	4	13 913	23 279	23 278	572	422		
283	103,5	30,3	2 302	1 825	0	348	113	4 005	8 593	8 573	1 146	423		
1 973	69,9	36,2	21 562	11 162	204	2 857	973	35 983	72 741	72 226	923	523		
—	1,6	11,2	—	—	—	—	212	—	212	—	7	542		
—	11,8	6,3	—	—	776	—	47	—	823	—	27	561		
—	10,7	9,7	—	—	1 427	—	742	—	2 169	—	38	562		
—	19,0	10,8	—	—	1 607	—	1 483	—	3 090	—	75	563		
—	4,9	21,1	—	—	—	—	125	—	125	—	38	—		
—	17,4	6,9	—	—	867	—	42	2	911	—	44	581		
—	14,3	8,2	—	—	2 035	—	65	11	2 111	—	43	582		
—	9,3	3,8	—	—	98	—	0	—	98	—	13	583		
—	13,9	7,0	—	—	519	—	—	—	519	—	36	584		
—	1,7	9,4	—	—	—	—	33	—	33	—	6	585		
—	16,0	11,5	—	—	5 791	—	2 410	7	8 208	—	67	841		
—	14,9	5,3	—	—	362	—	176	1	539	—	29	842		
—	13,5	8,9	—	—	2 025	—	393	—	2 418	—	44	861		
—	13,8	10,5	—	—	1 531	—	850	—	2 381	—	53	863		
—	15,2	11,2	—	—	3 416	—	1 306	74	4 796	—	62	864		
—	13,2	15,0	—	—	1 949	—	1 761	1 069	4 779	—	72	865		
1 406	36,1	61,0	6 235	5 584	1	34	3 659	70 449	85 962	85 873	803	313	3	
1 313	71,8	44,5	3 416	10 779	1	12	5 649	38 538	58 395	58 390	1 166	521		
1 316	39,4	46,8	4 606	6 983	439	481	1 566	50 386	64 461	64 022	672	522		
285	17,9	12,8	351	3 039	332	—	387	—	4 109	3 777	84	531		
2 770	159,0	32,1	24 138	34 337	628	1 879	2 117	29 926	93 025	91 688	1 860	411	4	
3 212	58,2	40,3	43 261	13 974	14	1 091	3 970	67 389	129 699	129 679	857	412		
653	22,2	18,0	—	8 567	25	111	1 278	1 902	11 883	11 858	146	451		
125	23,6	10,0	—	974	10	118	176	—	1 278	1 268	86	453		
104	12,2	9,9	—	557	—	41	436	—	1 034	1 034	44	454		
39	33,1	3,9	—	123	—	12	14	—	149	149	47	455		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	401	24

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktag, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
					El- och ång- tåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
39	481	Dannemora—Hargshamn(0,891 m)	38,6	—	—	—	—	65	—	65
		Dannemora—Gimo ²	13,2	—	—	—	—	15	—	15
	483	Uppsala Ö—Rimbo (0,891 m)	59,5	—	3	248	—	41	—	292
	484	Hallstavig—Rimbo (0,891 m)	41,7	—	52	65	—	26	—	144
	485	Norrtälje—Lindholmen* (0,891 m)	48,1	—	254	28	7	36	—	324
	486	Lindholmen—Stock- holm Ö* ³	28,9	—	863	9	—	30	—	901
	487	Djursholms Ekeby— Stockholm Ö* ⁴	8,3	—	227	—	—	—	—	227
	488	Österskär—Roslags Näsby* (0,891 m)	18,4	—	345	—	—	4	—	349
	489	Nbp—Djö, Evg—Djö, Lgp—Sd*	10,8	—	332	—	—	0	—	332
		Summa I distriktet	52 324,2	4 845	12 272	4 101	571	1 679	6 071	29 539
		Härav normalspår	1 584,5	4 845	10 195	1 652	564	1 214	6 026	24 496
		smalspår	45,7	—	—	—	—	33	—	33
		»	710,5	—	2 077	2 449	7	432	45	5 010
5	601	Göteborg* ⁶ (normalspår) .....	..	..	..	..	..	..	..	..
6	326	Kil—Kristinehamn*	59,7	118	248	170	85	43	207	872
	327	Kristinehamn—Laxå*	60,4	116	185	134	97	65	255	852
	362	Vansbro—Persberg	92,1	—	0	180	0	72	0	252
	363	Persberg—Kristinehamn (Fhn) ..	65,1	—	0	322	—	76	7	405
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*	89,3	132	196	83	162	9	139	722
	661	Torsby—Kil	82,3	—	0	348	—	69	0	418
8	511	Hallsberg—Laxå*	30,0	167	146	1	29	33	404	781
	512	Laxå—Skövde*	83,8	394	296	19	91	63	735	1 598
	513	Skövde—Falköping C*	30,5	142	177	42	40	38	271	709
	541	Skövde—Karlsborg*	43,6	—	244	34	13	27	0	319
	552	Forshem—Häkantorp	57,3	—	0	331	—	34	57	423
	571	Forshem—Skara	30,2	—	—	149	—	15	—	163
	572	Skara—Axvall—Stens- torp ⁷	13,5	—	—	39	—	0	—	39
	573	Stensorp—Hjo ⁸	15,6	—	—	37	—	8	—	45
	575	Lidköping—Skara ⁹ (0,891 m)	14,3	—	—	83	—	—	—	83
	576	Mariestad—Moholm ¹⁰ . (0,891 m)	6,5	—	—	37	—	—	—	37
	577	Axvall—Skövde ⁹	14,2	—	—	75	—	—	—	75
	578	Gårdsjö—Forshem 1/1—16/4 (0,891 m)	36,0	—	—	129	—	25	0	154
		Mariestad—Forshem 17/4—31/12 ¹¹	16,4	—	—	56	—	11	—	67
		Gårdsjö—Mariestad 1/8—31/12 ¹¹	16,4	—	—	56	—	11	—	67
	611	Falköping C—Alingsås*	68,7	427	260	0	52	46	640	1 425
	612	Alingsås—Göteborg C*	45,0	278	727	0	33	16	394	1 447
	671	Skara—Göteborg C (0,891 m)	129,3	—	—	683	—	59	2	745
	681	Trollhättan—Nossebro . (0,891 m)	32,7	—	—	109	—	—	—	109
	711	Falköping C—Jönköping C*	69,5	103	448	42	0	36	180	808
	712	Jönköping C—Nässjö*	43,2	62	271	59	13	25	77	507
	741	Vartofta—Tidaholm	23,9	—	—	105	—	26	—	131

¹ Omfattar även elrälsbussar, elmotorvagnar och av lokomotorer och diesellok dragna persontåg.

² Normalspårdrift fr. o. m. den 28 maj 1961.

³ Exkl. de tåg, som redovisas under bandel nr 487, se not 4.

⁴ Här redovisas endast de persontåg, som trafikerar

sträckorna Näsby-park-, Eddavägen- och Långängs-torp—Stockholm Ö samt de persontåg, som enbart trafikerar sträckan Djursholms Ekeby—Stockholm Ö eller del därav.

⁵ Härav 16,5 km treskennspår (spårvidd 1,435 m och 0,891 m).

Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bland- och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ång-tåg ¹	Räls- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
—	4,6	68,2	—	—	—	—	4 429	—	4 429	—	115	481	39
—	3,0	19,2	—	—	—	—	280	—	280	—	21	—	—
—	13,5	10,9	—	37	1 827	—	1 329	—	3 193	—	54	483	—
—	9,5	18,0	—	540	670	—	1 378	—	2 588	—	62	484	—
293	18,4	17,1	—	4 079	314	146	1 001	—	5 540	5 107	115	485	—
890	85,4	14,2	—	11 612	127	—	1 052	—	12 791	12 540	443	486	—
227	75,0	11,3	—	2 563	—	—	—	—	2 563	2 563	309	487	—
349	52,0	14,0	—	4 847	—	—	44	—	4 891	4 891	266	488	—
332	84,3	6,6	—	2 191	—	—	0	—	2 191	2 191	203	489	—
24 590	34,8	29,9	162 960	224 154	31 526	15 823	52 760	396 207	883 430	826 993	380	—	—
22 498	42,4	33,5	162 960	198 285	12 338	15 677	35 906	395 051	820 217	799 701	518	—	—
—	2,0	28,4	—	—	—	—	932	—	932	—	20	—	—
2 092	19,3	12,4	—	25 869	19 188	146	15 922	1 156	62 281	27 292	88	—	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	601	5
701	40,0	27,0	2 916	4 026	1 741	1 734	1 171	11 967	23 555	21 799	395	326	6
717	38,6	31,8	2 906	3 556	971	2 214	1 795	15 637	27 079	26 061	448	327	—
—	7,5	15,7	—	3	1 641	0	2 285	13	3 942	—	43	362	—
—	17,0	13,2	—	0	2 097	—	2 959	283	5 339	—	82	363	—
638	22,1	29,0	4 018	4 041	563	3 782	452	8 065	20 921	20 351	234	631	—
—	13,9	11,4	—	6	2 430	—	2 310	4	4 750	—	58	661	—
780	71,3	48,0	6 452	2 815	2	850	1 581	25 768	37 468	37 466	1 249	511	8
1 573	52,2	46,4	13 471	5 695	145	2 036	2 515	50 253	74 115	73 875	884	512	—
667	63,7	39,7	4 790	3 134	185	913	1 953	17 185	28 160	27 974	923	513	—
285	20,1	16,9	—	3 548	191	463	1 183	17	5 402	5 211	124	541	—
—	20,2	13,3	—	4	2 175	—	1 247	2 200	5 626	—	98	552	—
—	14,8	9,8	—	—	1 355	—	243	—	1 598	—	53	571	—
—	7,9	6,7	—	—	258	—	0	—	258	—	19	572	—
—	7,8	5,7	—	—	186	—	68	—	254	—	16	573	—
—	15,9	8,3	—	—	688	—	—	—	688	—	48	575	—
—	15,4	4,1	—	—	150	—	—	—	150	—	23	576	—
—	14,4	7,1	—	—	527	—	—	—	527	—	37	577	—
—	11,7	10,1	—	—	1 013	—	548	0	1 561	—	43	578	—
—	11,2	10,6	—	—	366	—	343	—	709	—	43	—	—
1 419	56,8	43,3	12 185	4 938	3	1 212	2 170	41 130	61 638	61 528	897	611	—
1 445	88,1	29,8	7 675	10 075	1	756	309	24 357	43 173	43 063	959	612	—
—	15,8	12,0	—	—	7 898	—	993	67	8 958	—	69	671	—
—	9,1	7,0	—	—	763	—	—	—	763	—	23	681	—
747	31,8	29,3	1 551	8 427	144	2	438	13 143	23 705	23 273	341	711	—
448	32,2	24,8	950	5 200	479	691	911	4 356	12 587	12 108	291	712	—
—	15,1	5,9	—	—	348	—	428	—	776	—	32	741	—

⁶ Tåg- och vagnrörelsen m. m. ingår i uppgifterna för 8, 9 resp. 33 ts.

⁷ Trafiken på sträckorna Stenstorp—Axvall och Axvall—Skara nedlades den 28 maj resp. 1 september 1961.

⁸ Trafikernas som industrispår fr. o. m. den 28 maj 1961.

⁹ Trafiken nedlades den 1 september 1961.

¹⁰ Trafiken nedlades den 15 maj 1961.

¹¹ Trafiken på sträckan Gårdsjö—Mariestad nedlagd under tiden 17 april—31 juli 1961 på grund av breddningsarbeten.

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg		Fjärr- gods- tåg
					El- och ång- tåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
9	621	Strömstad—Uddevalla C*	92,0	—	477	0	—	46	0	523
	623	Lysekil—Smedberg*	34,8	—	141	0	—	20	0	161
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	88,5	—	812	0	0	35	53	901
	625	Göteborg C—Varberg*	77,2	288	576	1	56	15	332	1 267
	641	Göteborg C—Borås C*	72,0	84	747	0	22	25	70	948
	682	Uddevalla C—Bäckefors (0,891 m)	60,3	—	—	266	—	10	—	276
	921	Varberg—Halmstad C*	74,4	277	364	1	54	19	332	1 047
25	652	Herrljunga—Borås C*	42,7	0	297	1	25	18	43	385
	654	Borås C—Varberg*	84,3	0	527	1	76	20	0	625
	721	Borås C—Värnamo	100,1	116	108	310	42	37	105	719
	722	Värnamo—Alvesta	48,6	57	51	176	18	23	30	354
	761	Borås C—Ulricehamn	44,7	—	0	203	—	28	0	231
	762	Axelfors—Hillared ²	7,9	—	—	32	—	4	—	36
	781	Älvsered—Axelfors ³ ... (0,891 m)	9,8	—	—	28	—	—	—	28
32	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	34,9	—	0	194	—	26	3	223
	732	Nässjö—Värnamo	80,9	—	59	257	55	22	107	499
	733	Värnamo—Halmstad C	115,0	—	83	444	78	66	77	749
	734	Torup—Hyltebruk	11,8	—	—	—	—	12	0	12
	742	Falköping C—Landeryd	131,1	—	8	329	88	48	2	475
	743	Hestra—Reftele	34,6	—	—	80	—	34	0	114
	763	Varberg—Kinnared ⁴	5,7	—	—	15	—	1	—	15
33	325	Herrhult—Kil*	72,0	53	160	122	0	54	228	617
	364	Filipstad V—Daglösen	8,4	—	—	71	—	12	—	83
	632	Kil—Mellerud*	108,9	80	557	47	—	78	460	1 223
	633	Mellerud—Göteborg C*	123,3	362	1 073	2	2	78	535	2 052
	634	Kornsjö—Mellerud*	64,6	144	52	156	—	2	117	471
	651	Uddevalla C—Herrljunga*	90,6	—	535	13	0	79	112	738
	662	Arvika—Bengtsfors Ö	119,5	—	0	316	—	50	0	366
	663	Bengtsfors Ö—Mellerud	43,8	—	—	175	—	75	—	250
	664	Skillingfors—Beted ⁵	7,6	—	—	12	—	—	—	12
	665	Svanskog—Amål	24,8	—	—	55	—	16	—	70
	666	Lilla Edet—Alvhem	15,2	—	—	—	—	17	—	17
		Summa II distriktet	3 159,8	3 401	9 825	6 574	1 132	1 766	5 975	28 672
		Härav normalspår	2 797,4	3 401	9 825	4 941	1 132	1 650	5 972	26 920
		smalspår	362,4	—	—	1 633	—	116	3	1 752
10	911	Hässleholm—Eslöv*	49,4	287	299	130	90	28	413	1 246
	912	Eslöv—Malmö C*	33,9	218	912	90	72	33	317	1 643
	913	Malmö C—Trelleborg F*	31,7	0	331	—	—	10	117	458
	925	Teckomatorp—Malmö C*	33,4	22	334	0	5	12	60	434
	926	Kävlinge—Lund*	11,3	12	159	0	7	3	13	194
	935	Hälsingborg C—Eslöv*	48,4	—	453	0	0	6	75	534
	936	Billeberga—Landskrona*	10,6	—	95	0	—	3	10	108
	937	Landskrona—Kävlinge*	20,4	—	104	0	—	0	0	105
	954	Eslöv—Hörby ⁶	6,1	—	—	22	—	3	—	26
	961	Malmö C—Ystad	63,3	—	48	230	—	20	41	338
	963	Ystad—Eslöv	75,8	—	8	288	0	22	22	340
	964	Malmö C—Simrishamn	96,0	—	42	357	0	30	55	483
	966	Södervärn—Falsterbo	32,6	—	2	200	—	5	—	207
	969	Köpingebro—Ystad ⁷	7,9	—	—	22	—	4	—	27

¹ Omfattar även elrälsbussar, elmotorvagnar och av lokomotorer och diesellok dragna persontåg.² Trafiken på sträckan Axelfors—Svenljunga nedlades den 1 maj 1961. Fr. o. m. samma datum trafikeras Svenljunga—Hillared som industrispår.³ Trafiken nedlades den 1 maj 1961.⁴ » » » 1 februari 1961.⁵ » » » 28 maj 1961.

Härv i elek- trisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härv i elek- trisk drift	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa					
				El- och ång- tåg ¹	Räls- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	2	21	1		
523	15.6	16.7	—	7 519	1	—	1 216	30	8 766	8 765	95	621	9	
161	12.7	14.4	—	1 736	1	—	575	4	2 316	2 315	67	623		
892	27.9	18.8	—	13 343	3	2	416	3 193	16 957	16 915	192	624		
1 253	45.0	35.0	8 303	9 379	4	2 266	182	24 228	44 362	44 180	575	625		
892	36.1	16.7	1 181	10 125	3	505	264	3 797	15 875	15 230	220	641		
—	12.6	6.0	—	—	1 447	—	222	—	1 669	—	28	682		
1 043	38.6	38.5	7 955	6 713	8	2 266	134	23 221	40 297	40 275	542	921		
383	24.7	22.5	1	4 274	9	1 013	569	2 774	8 640	8 626	202	652	25	
624	20.3	16.8	2	7 585	6	2 642	242	11	10 488	10 482	124	654		
—	19.7	19.5	1 632	2 030	2 244	1 059	394	6 673	14 032	—	140	721		
—	20.0	16.3	800	1 017	1 462	422	169	1 918	5 788	—	119	722		
—	14.2	8.5	—	3	1 493	—	466	1	1 963	—	44	761		
—	12.5	3.8	—	—	110	—	26	—	136	—	17	762		
—	7.7	3.8	—	—	106	—	—	—	106	—	11	781		
—	17.5	10.4	—	2	1 105	—	—	1 072	133	2 312	—	66	731	32
—	16.9	20.7	—	1 024	2 105	1 655	261	5 306	10 351	—	128	732		
—	17.8	16.7	—	1 461	3 540	1 958	1 506	4 014	12 479	—	109	733		
—	2.8	23.3	—	—	—	—	285	1	286	—	24	734		
—	9.9	8.9	—	80	2 040	1 747	335	7	4 209	—	32	742		
—	9.0	7.7	—	—	431	—	438	6	875	—	25	743		
—	7.3	3.6	—	—	50	—	5	—	55	—	10	763		
495	23.5	40.1	720	4 312	707	13	2 134	16 822	24 708	23 996	343	325	33	
—	27.1	6.6	—	—	234	—	313	—	547	—	65	364		
1 175	30.8	36.8	1 097	11 537	142	—	2 088	30 091	44 955	44 810	413	632		
2 050	45.6	33.2	10 049	18 130	5	68	2 874	36 886	68 012	67 993	552	633		
315	20.0	26.2	4 659	298	720	—	15	6 658	12 350	11 627	191	634		
676	22.3	23.2	—	7 970	82	4	3 026	6 070	17 152	14 848	189	651		
—	8.4	7.7	—	1	2 019	—	800	7	2 827	—	24	662		
—	15.6	13.1	—	—	988	—	2 289	—	3 277	—	75	663		
—	4.3	3.1	—	—	37	—	—	—	37	—	5	664		
—	7.8	7.9	—	—	165	—	390	—	555	—	22	665		
—	3.0	22.0	—	—	—	—	369	—	369	—	24	666		
19 902	24.9	26.9	93 313	164 007	47 587	30 273	48 977	386 296	770 453	662 771	244			
19 902	26.4	28.0	93 313	164 007	33 196	30 273	46 903	386 229	753 921	662 771	270			
—	13.2	9.4	—	—	14 391	—	2 074	67	16 532	—	46			
1 117	69.1	34.7	9 559	5 493	1 828	2 171	885	23 350	43 286	41 458	876	911	10	
1 543	132.8	24.5	6 745	12 092	1 271	1 853	1 222	17 065	40 248	38 900	1 187	912		
458	39.6	26.8	6	4 706	—	—	540	7 001	12 253	12 253	387	913		
424	35.6	16.8	328	3 650	3	124	161	3 038	7 304	7 168	219	925		
194	47.1	15.6	135	1 783	0	178	74	857	3 027	3 027	268	926		
533	30.2	18.1	—	5 462	1	4	65	4 118	9 650	9 647	199	935		
108	28.0	12.6	—	854	0	—	83	428	1 365	1 365	129	936		
105	14.1	7.6	—	800	0	—	0	0	800	800	39	937		
—	11.5	7.8	—	—	165	—	34	—	199	—	33	954		
—	14.6	19.0	—	1 002	3 461	—	216	1 761	6 440	—	102	961		
—	12.3	11.7	—	122	2 696	2	482	674	3 976	—	52	963		
—	13.8	14.1	—	773	3 286	18	327	2 393	6 797	—	71	964		
—	17.4	11.3	—	47	2 240	—	48	—	2 335	—	72	966		
—	9.2	11.3	—	—	229	—	73	—	302	—	38	969		

⁶ Uppgifterna avser tiden oktober—december 1961.
Bandelen överfördes från 30 ts den 1 oktober 1961.
Se not 5 på sid. 59.

⁷ Exkl. trafiken i riktning Eslöv.

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medeltal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
					El- och ång- tåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
11	811	Mjölby—Nässjö*	88,6	674	330	62	124	73	1 116	2 380
	813	Nässjö—Alvesta*	86,9	574	291	63	122	67	1 006	2 124
	814	Alvesta—Hässleholm*	98,1	618	285	67	173	127	1 061	2 330
	831	Nässjö—Hultsfred	83,4	—	—	407	0	44	150	601
	832	Hultsfred—Oskarshamn	65,1	—	—	299	—	12	77	389
	879	Eksjö—Österbymo. (0,891 m)	34,6	—	—	—	—	17	—	17
12	751	Ljungby—Värnamo	42,6	—	—	152	—	26	1	179
	752	Markaryd—Ljungby	49,6	—	—	193	—	34	1	228
	922	Halmstad C—Ängelholm*	65,3	221	333	72	48	51	271	996
	923	Ängelholm—Hälsingborg F*	26,4	75	219	21	9	13	28	366
	924	Ängelholm—Teckomatorp*	48,9	72	270	29	19	33	99	523
	931	Veinge—Hässleholm*	72,0	26	295	85	14	45	70	536
	932	Hässleholm—Åstorp*	53,1	71	363	28	—	32	219	713
	933	Åstorp—Hälsingborg C*	24,2	0	165	26	—	28	123	342
	934	Åstorp—Höganäs*	26,9	16	11	146	—	26	4	203
	939	Höganäs—Mölle*	10,2	—	0	48	—	0	—	49
	971	Åstorp—Markaryd	57,7	—	—	184	—	35	—	219
973	Klippan—Eslöv ²	26,8	—	—	109	—	7	—	116	
26	823	Alvesta—Karlskrona*	131,1	137	753	60	1	57	193	1 201
	824	Nybro—Kalmar C*	29,4	32	90	141	—	12	54	329
	825	Nässjö—Nybro	137,6	—	—	415	—	87	42	544
	826	Nybro—Emmaboda*	27,5	31	87	59	—	7	50	235
	871	Växjö—Hultsfred. (0,891 m)	116,1	—	70	276	0	75	2	423
	872	Sävsjö—Målilla ³ (0,891 m)	79,0	—	—	139	—	40	0	179
	873	Brittatorp—Oskarshamn (0,891 m)	121,8	—	—	279	—	37	2	318
	874	Mönsterås-Sandbäckshult (0,891 m)	11,5	—	—	51	—	8	—	59
	875	Kalmar C—Berga (0,891 m)	76,5	—	74	297	—	45	2	418
	876	Kalmar C—Torsås (0,891 m)	40,3	—	29	89	—	12	—	130
	878	Böda—Ottenby ⁴ (0,891 m)	112,8	—	—	191	—	36	0	227
	881	Växjö—Ronneby C (1,067 m)	92,5	—	—	318	—	32	0	351
	883	Norrård—Kvarnamåla (1,067 m)	20,8	—	0	46	—	7	—	53
884	Karlskrona—Torsås(Bgk)(1,067 m)	54,0	—	—	80	—	10	—	91	
30	772	Halmstad Ö—Vislanda . (1,067 m)	115,2	—	—	305	—	32	—	337
	851	Älmhult—Sölvesborg	71,8	—	—	216	—	43	32	291
	852	Älmhult—Kristianstad C	69,5	—	—	189	—	23	—	212
	882	Vislanda—Karlshamn C (1,067 m)	77,8	—	—	239	—	50	12	301
	941	Hässleholm—Kristianstad C* ...	29,8	—	180	125	0	10	92	407
	943	Kristianstad C—Karlshamn C ...	61,8	—	47	307	—	38	115	507
	944	Karlshamn C—Karlskrona	67,7	—	51	343	—	47	26	467
	951	Hästveda—Kristianstad C	41,2	—	—	148	—	25	—	173
	952	Kristianstad C—Åhus	17,2	—	10	49	10	0	0	70
	953	Kristianstad C—Köpingebro	94,9	—	0	277	0	54	0	332
	954	Eslöv—Kristianstad C ⁵	50,2	—	0	122	—	24	—	146
	958	Hörby—Kristianstad C ⁶	10,9	—	—	—	—	3	—	3
	Summa III distriktet	73 194,6	3 087	6 742	8 094	696	1 664	5 973	26 257	
	Härav normalspår	2 254,8	3 087	6 569	5 783	696	1 262	5 955	23 352	
	smalspår	359,4	—	0	989	—	131	13	1 133	
	» (0,891 m)	586,8	—	173	1 322	0	271	5	1 772	

¹ Omfattar även elrälsbussar, elmotorvagnar och av lokomotorer och diesellok dragna persontåg.

² Trafiken på sträckan Ljungbyhed—Eslöv nedlades den 1 september 1961. Fr. o. m. samma datum trafikeras sträckan Klippan—Ljungbyhed som industrispår.

³ Den 1 september nedlades all trafik på sträckan Målilla—Gårdveda samt persontrafiken på sträckan Gårdveda—Sävsjö.

⁴ Trafiken nedlades den 1 oktober 1961.

Härv elek- trisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafikång, tusental								Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Band- del, nr	Trafiksektioner
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa	Härv i elek- trisk drift			
				El- och ång- tåg ¹	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
2 318	73,6	49,3	26 025	6 126	248	4 041	1 912	78 969	117 321	117 072	1 324	811	11
2 061	67,0	49,1	23 839	4 509	246	3 582	2 066	69 965	104 207	103 961	1 199	813	
2 263	65,1	48,2	24 902	5 175	480	4 142	3 949	73 773	112 421	111 939	1 146	814	
—	19,7	21,3	—	—	3 858	18	1 001	7 893	12 770	—	153	831	
—	16,4	15,5	—	—	3 171	—	113	2 743	6 027	—	93	832	
—	1,4	11,3	—	—	—	—	197	—	197	—	6	879	
—	11,5	8,6	—	—	808	—	727	9	1 544	—	36	751	12
—	12,6	8,1	—	—	1 064	—	775	8	1 847	—	37	752	
924	41,8	32,9	6 488	5 868	539	2 099	960	16 817	32 771	32 229	502	922	
342	38,0	19,2	1 917	3 079	163	390	414	1 070	7 033	6 858	266	923	
483	29,3	22,4	949	4 086	165	538	619	5 348	11 705	11 405	239	924	
451	20,4	21,4	350	4 403	437	306	1 209	4 775	11 480	11 038	159	931	
685	36,8	32,1	1 713	6 728	144	—	723	13 580	22 888	22 742	431	932	
316	38,7	33,8	5	2 903	190	—	1 229	7 231	11 558	11 367	478	933	
57	20,7	11,0	386	227	845	—	712	74	2 244	1 399	83	934	
0	13,0	6,0	—	0	290	—	1	—	291	1	29	939	
—	10,4	9,5	—	—	1 132	—	954	—	2 086	—	36	971	
—	11,9	6,9	—	—	757	—	49	—	806	—	30	973	
1 073	25,1	23,0	2 031	12 514	565	46	1 677	10 770	27 603	26 280	211	823	26
161	30,7	16,3	404	1 442	1 301	—	367	1 837	5 351	3 614	182	824	
—	10,8	14,4	—	—	4 086	—	2 515	1 260	7 861	—	57	825	
162	23,4	19,1	391	1 391	357	—	128	2 221	4 488	4 019	163	826	
—	10,0	11,9	—	933	2 109	12	1 985	11	5 050	—	43	871	
—	6,2	9,0	—	—	658	—	950	0	1 608	—	20	872	
—	7,2	9,4	—	—	1 744	—	1 239	9	2 992	—	25	873	
—	14,1	5,0	—	—	184	—	112	—	296	—	26	874	
—	15,0	14,3	—	1 259	2 454	—	2 163	105	5 981	—	78	875	
—	8,8	11,4	—	499	731	—	245	—	1 475	—	37	876	
—	5,5	9,1	—	—	1 490	—	579	0	2 069	—	18	878	
—	10,4	8,4	—	—	2 368	—	559	2	2 929	—	32	881	
—	7,0	6,4	—	0	262	—	76	—	338	—	16	883	
—	4,6	9,2	—	—	683	—	146	—	829	—	15	884	
—	8,0	7,5	—	—	2 102	—	409	—	2 511	—	22	772	30
—	11,1	12,1	—	—	1 795	—	647	1 079	3 521	—	49	851	
—	8,3	7,8	—	—	1 425	—	234	—	1 659	—	24	852	
—	10,6	9,3	—	—	1 857	—	894	66	2 817	—	36	882	
281	37,4	23,0	—	2 911	1 521	7	100	4 808	9 347	7 817	314	941	
—	22,5	19,7	—	757	3 431	—	767	5 002	9 957	—	161	943	
—	18,9	12,9	—	629	3 579	—	1 268	554	6 030	—	89	944	
—	11,5	8,7	—	—	1 076	—	423	—	1 499	—	36	951	
—	11,2	10,4	—	70	360	302	2	0	734	—	43	952	
—	9,6	8,8	—	3	2 186	17	705	7	2 918	—	31	953	
—	8,0	8,7	—	0	969	—	300	—	1 269	—	25	954	
—	0,7	13,8	—	—	—	—	40	—	40	—	4	958	
16 057	22,5	27,0	106 173	102 296	69 010	19 850	40 350	370 671	708 350	586 359	222		
16 057	28,4	29,1	106 173	99 605	52 368	19 838	30 796	370 478	679 258	586 359	301		
—	8,6	8,3	—	0	7 272	—	2 084	68	9 424	—	26		
—	8,3	11,1	—	2 691	9 370	12	7 470	125	19 668	—	34		

Uppgifterna avser tiden januari—september 1961. Bandelen Eslöv—Hörby överfördes till 10 ts den 1 oktober 1961 (se not 6 på sid. 57). Den 28 maj 1961 nedlades persontrafiken på sträckan Långebro—Tollarp samt person- och styckegodstrafiken på sträckan Tollarp—Hörby.

⁶ Uppgifterna avser tiden oktober—december 1961. Se not 5.

⁷ Härv 6,4 km treskenspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
					El- och ång- tåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
14	211	Långsele—Bräcke*	130,8	262	192	109	1	26	893	1 482
	212	Bräcke—Ånge*	30,7	97	118	51	0	17	260	543
	221	Storlien gränsen—Östersund C* ..	165,9	11	289	295	98	108	18	819
	223	Östersund C—Bräcke*	71,0	80	166	179	1	50	111	586
	224	Ånge—Sundsvall C*	94,5	2	131	229	—	60	236	658
	231	Långsele—Härnösand*	115,8	21	339	132	0	76	5	574
	232	Härnösand—Sundsvall C*	67,4	41	220	49	0	62	47	420
	234	Sundsvall C—Hudiksvall*	87,8	240	129	118	0	40	150	678
	261	Hoting—Östersund C	166,9	—	—	490	—	101	2	592
	262	Strömsund—Ulriksfors	4,3	—	—	18	—	3	—	21
	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal ...	9,4	—	—	—	—	5	—	5
264	Brunflo—Sveg	169,7	—	—	372	—	101	—	474	
271	Sveg—Hede	72,2	2	0	112	—	23	—	137	
281	Harmånger—Bergsjö... (0,891 m)	19,5	—	—	—	12	14	—	25	
15	214	Ånge—Ljusdal*	106,2	459	155	0	1	44	882	1 542
	215	Ljusdal—Bollnäs*	63,0	273	92	1	0	31	535	932
	216	Bollnäs—Ockelbo*	60,3	275	216	0	0	18	545	1 054
	241	Ljusdal—Hudiksvall*	61,3	0	0	193	—	36	2	232
	242	Kilafors—Söderhamn C*	32,9	0	159	0	—	10	27	196
	251	Göringen—Bollnäs	69,7	—	0	198	—	47	2	247
	252	Orsa—Göringen	48,7	—	—	83	—	33	1	117
	311	Ockelbo—Krylbo*	96,3	306	283	1	0	62	827	1 480
34	265	Sveg—Mora	136,7	4	—	286	—	94	0	383
	323	Falun C—Ludvika*	70,1	77	266	207	—	27	367	944
	324	Ludvika—Herrhult*	104,0	76	233	73	0	76	320	778
	331	Mora—Falun C	89,8	3	14	308	—	88	94	507
	332	Rättvik—Borlänge	64,1	—	142	222	—	55	35	454
	333	Borlänge—Krylbo*	64,3	72	169	98	—	48	165	552
	341	Vansbro—Ludvika	85,2	—	1	221	—	39	2	262
	351	Repbäcken—Björbo	41,1	—	1	140	—	39	2	181
	361	Mora—Vansbro	70,7	—	0	94	—	10	0	104
	371	Mora—Älvdalen ²	40,7	—	—	20	—	25	—	45
	372	Sälen—Vansbro	105,9	—	3	190	—	60	1	254
373	Särna—Sälen ²	66,2	—	—	32	—	20	1	53	
35	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	61,7	167	89	0	0	23	115	396
	236	Söderhamn C—Gävle C*	83,5	230	123	61	0	60	146	621
	243	Ockelbo—Gävle C*	38,4	54	17	155	0	—	21	246
	321	Gävle C—Storvik*	37,3	0	168	260	0	40	167	636
	322	Storvik—Falun C*	53,8	1	158	79	—	11	240	489
	434	Gävle C—Uppsala C*	114,3	459	336	144	35	85	329	1 387
	435	Dannemora—Örbyhus	8,8	—	—	—	—	11	—	11
	436	Söderfors—Ornskog	9,2	—	—	45	—	5	—	50
	461	Gävle C—Sala	104,7	—	—	279	—	35	—	313
		Summa IV distriktet	3 188,6	3 212	4 211	5 544	150	1 814	6 550	21 481
	Härav normalspår	3 169,1	3 212	4 211	5 544	138	1 801	6 550	21 456	
	smalspår	19,5	—	—	—	12	14	—	25	

¹ Omfattar även erälsbussar, elmotorvagnar och av lokomotorer och diesellok dragna persontåg.² Persontrafiken nedlades den 1 september 1961.

Härv i elek- trisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnavelkilometer i trafiktag, tusental								Härv i elek- trisk drift	Vagn- axel- km per bank- m, tusen- tal	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Ex- press- och snäll- tag	Persontåg		Bland- och mili- tär- tag	Lokal- gods- tag	Fjärr- gods- tag	Summa					
				El- och ång- tag ¹	Rälsb- och motor- v.-tag (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
1 349	31,0	56,8	13 701	3 358	361	72	191	66 518	84 201	83 655	644	211	14	
492	48,4	51,5	4 714	2 696	373	18	788	19 387	27 976	27 595	911	212		
519	13,5	21,2	432	7 243	1 526	3 628	3 786	729	17 344	15 659	105	221		
397	22,6	31,8	3 390	4 379	1 188	36	1 488	8 164	18 645	17 173	263	223		
429	19,1	36,1	90	1 989	1 866	—	1 964	17 821	23 730	21 862	251	224		
435	13,6	19,0	650	6 266	674	1	3 149	178	10 918	10 186	94	231		
362	17,1	21,8	779	4 333	265	18	1 561	2 201	9 157	8 744	136	232		
553	21,1	26,8	6 953	2 236	585	15	716	7 671	18 176	17 571	207	234		
—	9,7	11,5	—	—	3 540	—	3 214	58	6 812	—	41	261		
—	13,6	5,9	—	—	87	—	40	—	127	—	30	262		
—	1,4	7,2	—	—	—	—	34	—	34	—	4	263		
—	7,6	10,9	—	—	2 924	—	2 229	—	5 153	—	30	264		
—	5,2	8,7	67	7	729	—	392	—	1 195	—	17	271		
—	3,6	5,3	—	—	—	63	72	—	135	—	7	281		
1 541	39,8	57,6	20 813	2 314	1	50	734	64 953	88 865	88 857	837	214	15	
931	40,6	58,9	12 378	1 392	2	31	546	40 577	54 926	54 917	872	215		
1 054	47,9	53,9	12 012	2 593	1	28	535	41 653	56 822	56 801	942	216		
39	10,4	14,6	7	3	1 478	—	1 756	131	3 375	1 897	55	241		
195	16,3	14,4	3	1 060	1	—	348	1 397	2 809	2 805	85	242		
—	9,7	12,4	—	6	1 130	—	1 833	89	3 058	—	44	251		
—	6,6	10,9	—	—	500	—	742	34	1 276	—	26	252		
1 480	42,1	55,3	12 796	3 725	1	31	2 503	62 813	81 869	81 862	850	311		
—	7,7	13,9	120	—	2 178	—	3 012	13	5 323	—	39	265	34	
719	36,9	39,7	1 107	5 517	1 734	—	1 629	27 498	37 485	34 978	535	323		
702	20,5	43,3	1 043	6 294	579	3	3 144	22 663	33 726	33 106	324	324		
—	15,5	23,8	109	325	2 575	—	4 194	4 852	12 055	—	134	331		
—	19,4	14,9	—	2 460	1 588	—	1 396	1 322	6 766	—	106	332		
450	23,5	32,3	1 125	3 951	709	—	1 762	10 291	17 838	17 075	277	333		
—	8,4	11,8	—	31	1 596	—	1 395	86	3 108	—	36	341		
—	12,1	14,3	—	15	834	—	1 652	93	2 594	—	63	351		
—	4,0	5,6	—	4	506	—	70	2	582	—	8	361		
—	3,0	10,7	—	—	92	—	386	—	478	—	12	371		
—	6,6	12,2	—	58	1 313	—	1 699	25	3 095	—	29	372		
—	2,2	14,6	—	—	227	—	535	14	776	—	12	373		
396	17,6	33,9	4 865	1 596	0	15	412	6 510	13 398	13 398	217	235	35	
551	20,4	32,2	6 728	2 164	338	22	2 201	8 558	20 011	19 581	240	236		
92	17,6	20,4	2 586	118	874	8	—	1 447	5 033	4 159	131	243		
376	46,7	35,3	5	3 514	2 230	8	1 883	14 798	22 438	20 207	602	321		
407	24,9	52,5	21	3 607	1 061	—	339	20 659	25 687	24 569	477	322		
1 236	33,3	34,6	16 105	7 572	1 093	1 047	3 216	19 005	48 038	46 825	420	434		
—	3,4	20,7	—	—	—	—	227	—	227	—	26	435		
—	15,0	4,0	—	—	135	—	68	—	203	—	22	436		
—	8,2	6,7	—	—	1 568	—	537	—	2 105	—	20	461		
14 703	18,5	36,2	122 599	80 826	38 462	5 094	58 378	472 210	777 569	703 482	244			
14 703	18,5	36,2	122 599	80 826	38 462	5 031	58 306	472 210	777 434	703 482	245			
—	3,6	5,3	—	—	—	63	72	—	135	—	7			

Tab. 4 A (forts.). Tågkm och vagnaxelkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågkilometer i trafiktag, tusental					Summa	
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg ¹	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg		Fjärr- gods- tåg
					El- och ång- tåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
19	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	129,9	2	244	104	94	78	0	521
		d:o, d:o: malmtåg								1 334
	113	Kiruna C—Gällivare*	100,1	18	152	73	146	66	68	525
		d:o, d:o: malmtåg								72
	115	Gällivare—Malmberget*	6,7	—	0	—	—	5	—	5
		d:o, d:o: malmtåg								6
	116	Gällivare—Koskullskulle*	8,8	—	—	—	—	3	—	3
		d:o, d:o: malmtåg								34
	117	Gällivare—Boden C*	168,3	31	251	177	246	78	160	942
		d:o, d:o: malmtåg								622
	118	Boden C—Luleå*	35,6	—	158	135	79	22	43	436
		d:o, d:o: malmtåg								133
		Summa Malmbanan, normalspår	449,4	51	805	489	565	251	271	4 635
	131	Haparanda gränsen—Boden C ...	169,9	—	0	593	1	95	144	834
	132	Morjärv—Kalix ²	4,3	—	0	—	—	2	—	3
	133	Karungi—Övertorneå	46,6	—	—	152	0	28	—	180
	161	Gällivare—Jokkmokk	100,2	—	—	255	—	59	0	315
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	173,4	—	—	237	—	24	1	262
21	122	Boden C—Bastuträsk*	176,1	342	138	180	3	74	618	1 354
	123	Bastuträsk—Vännäs*	111,3	217	82	191	2	90	533	1 115
	124	Vännäs—Långsele*	211,3	460	308	118	3	131	1 239	2 259
	141	Älvsbyn—Piteå	52,5	—	0	177	0	30	9	217
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre	64,0	—	77	184	0	21	107	389
	145	Vännäs—Holmsund	46,7	—	23	268	0	35	46	372
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	28,8	—	21	161	0	17	20	219
	151	Jörn—Arvidsjaur	75,6	—	—	188	0	46	4	238
	152	Hällnäs—Storuman	167,2	—	0	489	—	101	32	621
	153	Forsmo—Hoting	121,0	—	0	265	—	73	7	345
	163	Arvidsjaur—Sorsele	88,5	—	—	148	—	36	0	184
	164	Sorsele—Storuman	72,0	—	—	119	—	43	—	162
	165	Storuman—Hoting	145,5	—	—	280	—	86	0	367
		Summa V distriktet utom Malm- banan, normalspår	1 854,9	1 019	650	4 004	10	992	2 761	9 436
		Summa i tågdrift på statens järn- vägar:								
		Normalspår	12 110,1	15 614	32 255	22 412	3 104	7 169	27 535	41 102 993
		Smalspår	45,7	—	—	—	—	33	—	33
		»	359,4	—	0	989	—	131	13	1 133
		»	1 679,2	—	2 250	5 405	19	833	52	8 560
		Totalt	14 171,5	15 614	34 505	28 806	3 123	8 166	27 600	41 200 018
		Härav i malmtåg på Malmbanan ..								2 202

¹ Omfattar även elrälsbussar, elmotorvagnar och av lokomotorer och diesellok dragna persontåg.

² Öppnades för trafik den 21 november 1961.

³ Härav 22,9 km treskenspår. Dubbelräknade sträckor är frändragna. För att erhålla SJ hela banlängd skall härtill läggas 58,6 km, varpå tågrörelsen betraktas som växlingstjänst, nämligen: Gävle C—Gävle Ö 5,5 km, Älvsjö—Liljeholmen 4,3 km, Eskilstuna C—Nybybruk 8,4 km, Tomtebodavärta och Albano—

Stockholm Ö 7,0 km, Karlberg—Stockholm N 1,4 km, Hästholmen—Hästholmens hamn 0,5 km, Uddevalla C—Uddevalla hamn 1,8 km, Åhus—Åhus villastad 1,0 km, Kil—Fryksta 2,9 km, Torved—Gullspång 20,1 km, Billesholm—Ekeby 5,1 km och Säby—Landskrona 4,3 km, sammanlagt 62,3 km, varav 3,8 km utgör dubbelräknade sträckor.

⁴ Inkl. malmtåg på Malmbanan.

1901 årsstatistik för järnvägsstatistik och järnvägsstatistik för 1901 års del

Härv i elek- trisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härv i elek- trisk drift	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafiksektioner
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa	Härv i elek- trisk drift				
				El- och ång- tåg ¹	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
417	11,0	18,4	69	5 107	327	2 048	2 060	2	9 613	9 285	74	111	19	
1 334	28,1	180,7	.	.	.	.	.	.	241 038	241 038	1 856		
452	14,4	26,5	393	5 076	413	2 647	2 031	3 339	13 899	13 484	139	113		
72	2,0	170,0	.	.	.	.	.	.	12 295	12 295	123		
5	2,0	5,1	—	1	—	—	24	—	25	25	4	115		
6	2,4	85,4	.	.	.	.	.	.	510	510	76		
3	0,8	9,5	—	—	—	—	26	—	26	26	3	116		
34	10,6	169,9	.	.	.	.	.	.	5 791	5 791	658		
765	15,3	32,1	669	8 512	1 019	7 341	2 004	10 719	30 264	29 245	180	117		
622	10,1	189,1	.	.	.	.	.	.	117 736	117 736	700		
301	33,6	23,6	—	3 489	820	2 213	581	3 198	10 301	9 481	289	118		
133	10,3	189,3	.	.	.	.	.	.	25 230	25 230	709		
4 145	428,3	4100,7	1 131	22 185	2 579	14 249	6 726	17 258	466 728	446 146	41 039			
—	13,5	16,6	—	1	4 959	59	2 833	5 980	13 832	—	81	131		
—	1,6	18,5	—	1	—	—	46	—	47	—	11	132		
—	10,6	6,4	—	—	651	6	497	—	1 154	—	25	133		
—	8,6	6,3	—	—	1 277	—	681	10	1 968	—	20	161		
—	4,1	4,2	—	—	786	—	284	29	1 099	—	6	162		
1 173	21,1	48,3	15 530	3 459	720	170	2 151	43 378	65 408	64 630	371	122	21	
880	27,4	48,2	10 416	2 123	962	163	3 240	36 812	53 716	51 229	483	123		
2 131	29,3	54,3	22 944	5 893	444	162	2 874	90 274	122 591	121 737	580	124		
—	11,3	11,9	—	2	988	1	1 254	331	2 576	—	49	141		
—	16,7	26,4	—	1 549	872	5	1 205	6 633	10 264	—	160	143		
—	21,8	13,0	—	434	1 528	12	1 012	1 842	4 828	—	103	145		
—	20,9	14,3	—	327	714	5	836	1 263	3 145	—	109	147		
—	8,6	14,4	—	—	1 034	11	2 270	104	3 419	—	45	151		
—	10,2	12,8	—	1	2 663	—	4 306	965	7 935	—	47	152		
—	7,8	12,7	—	6	1 488	—	2 664	209	4 367	—	36	153		
—	5,7	8,7	—	—	609	—	975	9	1 593	—	18	163		
—	6,2	5,7	—	—	492	—	425	—	917	—	13	164		
—	6,9	10,6	—	—	1 933	—	1 958	14	3 905	—	27	165		
4 185	13,9	32,1	48 890	13 796	22 120	594	29 511	187 853	302 764	237 596	163			
481 490	425,0	434,5	535 066	578 704	161 063	85 662	208 148	1 829 079	43 800 322	43 454 055	4314			
—	2,0	28,4	—	—	—	—	932	—	932	—	20			
—	8,6	8,3	—	0	7 272	—	2 084	68	9 424	—	26			
2 092	14,0	11,5	—	28 560	42 949	221	25 538	1 348	98 616	27 292	59			
483 582	423,2	432,6	535 066	607 264	211 284	85 883	236 702	1 830 495	43 909 294	43 481 347	4276			
2 202	13,4	182,8	.	.	.	.	.	.	402 600	402 600	896		

Tab. 4 B. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafikåtgång, tusental					Summa vagn- axel- kilo- meter		
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar						
				Slutna		Öppna			Summa	
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma			
1	22	23	24	25	26	27	28			
1	342	Ludvika—Tillberga*	7 474	1 430	230	7 339	3 441	12 440	19 914	
	343	Tillberga—Köping*	8 457	1 955	619	3 690	1 674	7 938	16 395	
	344	Kär—Snt, Snt—Åbg*	187	11	4	429	389	833	1 020	
	345	Ramnäs—Kolbäck	1 296	115	34	442	149	740	2 036	
	381	Riddarh.—Köping (1,093 m)	0	0	0	484	448	932	932	
	431	Krylbo—Uppsala C*	20 206	6 398	782	9 430	2 846	19 456	39 662	
	432	Uppsala C—Upplands Väsby*	27 039	6 105	937	5 438	1 834	14 314	41 353	
	433	Upplands Väsby—Stockholm C*	28 253	3 251	524	2 896	984	7 655	35 908	
	441	Sala—Tillberga*	1 984	567	49	1 633	666	2 915	4 899	
	442	Tillberga—Kungsängen*	16 048	1 859	501	3 445	1 102	6 907	22 955	
	443	Kungsängen—Stockholm C*	17 412	728	187	1 786	921	3 622	21 034	
	463	Uppsala C—Enköping	1 588	34	4	11	3	52	1 640	
	2	421	Järna—Åby*	32 180	8 660	1 692	5 188	1 676	17 216	49 396
		422	Katrineholm—Åby*	9 063	7 081	1 243	4 550	1 342	14 216	23 279
423		Åby—Norrköping C*	4 446	2 034	380	1 316	417	4 147	8 593	
523		Norrköping C—Mjölby*	36 268	18 811	3 800	10 807	3 055	36 473	72 741	
542		Mjölby—Hästhöjden	35	87	9	52	29	177	212	
561		Örebro S—Pålsboda (0,891 m)	776	5	22	12	8	47	823	
562		Pålsboda—Finspång (0,891 m)	1 467	45	44	354	259	702	2 169	
563		Finspång—Norrköping Ö (0,891 m)	1 607	127	63	840	453	1 483	3 090	
		Skärblacka—Kimstad ²	0	11	10	63	41	125	125	
581		Linköping C—Ringstorp (0,891 m)	867	16	19	5	4	44	911	
582		Linköping C—Vadstena (0,891 m)	2 035	30	34	4	8	76	2 111	
583		Klockrike—Borensberg (0,891 m)	98	—	—	0	0	0	98	
584		Fornåsa—Motala C (0,891 m)	519	—	—	—	—	—	519	
585		Hästhöjden—Ödeshög	12	13	0	8	0	21	33	
841		Linköping C—Hultsfred	5 960	812	195	790	451	2 248	8 208	
842		Bjärka Säby—Åtvidaberg	380	60	16	62	21	159	539	
861		Norrköping—Valdemarsvik (0,891 m)	2 081	62	111	84	80	337	2 418	
863	Kimstad—Åtvidaberg (0,891 m)	1 581	133	41	408	218	800	2 381		
864	Åtvidaberg—Västervik (0,891 m)	3 518	341	76	594	267	1 278	4 796		
865	Jenny—Hultsfred (0,891 m)	2 047	961	234	1 215	322	2 732	4 779		
3	313	Krylbo—Frövi*	11 703	27 355	11 542	30 264	5 098	74 259	85 962	
	521	Frövi—Hallsberg*	14 135	16 504	6 131	17 877	3 748	44 260	58 395	
	522	Hallsberg—Mjölby*	11 996	21 439	7 681	20 512	2 833	52 465	64 461	
	531	Örebro S—Svartå*	3 780	152	28	92	57	329	4 109	
	4	411	Stockholm C—Järna (Se)*	61 613	16 629	2 724	9 421	2 638	31 412	93 025
412		Järna—Hallsberg*	60 115	34 453	4 581	22 749	7 801	69 584	129 699	
451		Södertälje S—Eskilstuna C*	8 832	1 104	150	1 193	604	3 051	11 883	
453		Strängnäs—Åkers styckebruk*	1 097	82	12	61	26	181	1 278	
454		Stålboga—Skebokvarn*	639	125	33	197	40	395	1 034	
455		Mariefred—Läggesta*	148	0	0	1	0	1	149	
24	401	Ulriksdal—Älvsjö, Tomtebodavagn* ³	..	..	..	..	..	..	..

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

²⁻³ Se motsvarande noter på sid. 52.

Töm- kör- nings- procent, gods- vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental						Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Band- del, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland- och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
29,5	7 124	46 603	11 919	32 220	91 411	189 277	223	285	1 691	2 157	342	1
28,9	2 520	65 518	1 155	18 693	56 883	144 769	197	255	3 217	4 150	343	
47,2	—	810	—	7 141	30	7 981	115	132	446	513	344	
24,7	—	5 128	—	8 192	31	13 351	58	70	498	597	345	
48,1	—	—	—	5 460	—	5 460	167	199	119	143	381	
18,6	119 196	62 739	10 182	10 897	176 183	379 197	311	382	4 000	4 899	431	
19,4	115 927	134 346	4 767	4 407	133 424	392 871	315	392	9 490	11 808	432	
19,7	67 090	180 665	2 713	5 678	67 537	323 683	266	342	13 266	17 053	433	
24,5	60	13 973	27	450	29 655	44 165	190	230	1 566	1 893	441	
23,2	8 761	120 160	8 205	1 855	69 598	208 579	228	293	2 865	3 687	442	
30,6	3 359	135 189	3 143	9 093	23 646	174 430	223	300	6 230	8 398	443	
13,5	—	6 140	—	375	—	6 515	31	38	147	178	463	
19,6	188 132	88 322	32 913	10 476	145 211	465 054	318	391	4 286	5 268	421	2
18,2	51 783	27 012	4 269	51	130 399	213 514	299	360	5 246	6 306	422	
19,2	23 920	14 089	3 285	1 233	36 584	79 111	279	340	10 548	12 861	423	
18,8	226 173	87 649	27 634	8 913	323 095	673 464	335	405	8 546	10 332	523	
21,5	—	—	—	1 410	—	1 410	75	96	45	57	542	
63,8	—	2 347	—	191	—	2 538	19	24	83	103	561	
43,2	—	4 302	—	3 373	—	7 675	34	40	133	158	562	
34,8	—	4 919	—	9 776	—	14 695	52	63	357	435	563	
40,8	—	—	—	1 274	—	1 274	215	283	386	508		
52,3	—	2 695	—	193	11	2 899	22	27	140	172	581	
55,3	—	6 286	—	299	47	6 632	26	32	135	168	582	
48,0	—	321	—	1	—	322	13	17	42	56	583	
—	—	1 601	—	—	—	1 601	22	27	110	137	584	
13,9	—	—	—	194	—	194	55	76	35	48	585	
28,7	—	23 060	—	19 237	65	42 362	59	74	346	432	841	
23,3	—	1 496	—	1 398	14	2 908	29	38	156	205	842	
56,7	—	6 156	—	3 007	—	9 163	34	41	167	204	861	
32,4	—	4 732	—	3 809	—	8 541	38	48	189	240	863	
26,8	—	10 577	—	6 400	857	17 474	41	52	226	287	864	
20,4	—	6 359	—	9 925	12 175	28 459	89	107	430	514	865	
22,4	66 434	53 378	321	33 824	696 889	850 846	604	691	7 952	9 099	313	3
22,3	34 518	100 101	114	52 615	381 611	568 959	433	510	11 356	13 373	521	
20,0	49 227	65 606	4 302	13 327	499 905	632 367	459	532	6 594	7 648	522	
25,8	4 063	25 360	—	3 366	—	32 789	102	148	668	968	531	
17,1	252 462	293 206	18 799	17 876	267 694	850 037	293	367	17 001	21 318	411	4
17,8	457 208	130 750	10 684	32 445	613 047	1 244 134	387	468	8 223	9 952	412	
24,7	—	67 521	941	10 855	17 626	96 943	147	207	1 188	1 675	451	
21,0	—	8 387	890	1 423	—	10 700	83	136	718	1 169	453	
18,5	—	4 256	358	4 207	—	8 821	84	137	377	613	454	
20,6	—	1 380	73	168	—	1 621	42	65	507	783	455	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	401	24

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagnaxelkilometer
	* = elektrifierad bandel		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa	
	Nr	Sträcka		Slutna		Öppna			
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
			22	23	24	25	26	27	28
39	481	Dannemora—Hargshamn (0,891 m)	0	98	82	2 113	2 136	4 429	4 429
		Dannemora—Gimo ²	—	153	90	27	10	280	280
	483	Uppsala Ö—Rimbo (0,891 m)	1 688	635	115	553	202	1 505	3 193
	484	Hallstavik—Rimbo (0,891 m)	1 146	236	24	799	383	1 442	2 588
	485	Norrälje—Lindholmen*.. (0,891 m)	4 308	367	63	543	259	1 232	5 540
	486	Lindholmen—Stock- holm Ö* ³ (0,891 m)	11 697	243	30	551	270	1 094	12 791
	487	Djursholms Ekeby—Stock- holm Ö* ⁴ (0,891 m)	2 563	—	—	—	—	—	2 563
	488	Österskär—Roslags Näsby* (0,891 m)	4 847	3	6	17	18	44	4 891
	489	Nbp—Djö, Evg—Djö, Lgp—Sd* (0,891 m)	2 191	—	—	—	—	—	2 191
		Summa I distriktet	437 382	181 320	45 152	170 345	49 231	446 048	883 430
		Härav normalspår	392 346	178 018	44 188	161 769	43 896	427 871	820 217
		smalspår (1,093 m)	0	0	0	484	448	932	932
		» (0,891 m)	45 036	3 302	964	8 092	4 887	17 245	62 281
5	601	Göteborg* ⁵ (normalspår)	..	..	..	..	..	..	..
6	326	Kil—Kristinehamn*	10 015	4 266	1 011	6 081	2 182	13 540	23 555
	327	Kristinehamn—Laxå*	8 942	5 809	1 279	8 703	2 346	18 137	27 079
	362	Vansbro—Persberg	1 796	410	44	1 013	679	2 146	3 942
	363	Persberg—Kristinehamn (Fhn)	2 200	465	94	2 057	523	3 139	5 339
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*.....	10 718	2 550	771	4 160	2 722	10 203	20 921
	661	Torsby—Kil	2 557	394	185	980	634	2 193	4 750
8	511	Hallsberg—Laxå*	10 265	10 086	2 434	11 047	3 636	27 203	37 468
	512	Laxå—Skövde*	22 307	20 827	5 069	18 870	7 042	51 808	74 115
	513	Skövde—Falköping C*	9 229	7 740	1 474	6 794	2 923	18 931	28 160
	541	Skövde—Karlsborg*	4 096	471	162	368	305	1 306	5 402
	552	Forshem—Häkantorp	2 248	574	88	1 580	1 136	3 378	5 626
	571	Forshem—Skara (0,891 m)	1 377	86	41	62	32	221	1 598
	572	Skara—Axvall—Stenstorp ⁶ (0,891 m)	258	0	0	0	0	0	258
	573	Stenstorp—Hjo ⁷ (0,891 m)	186	25	4	24	15	68	254
	575	Lidköping—Skara ⁸ (0,891 m)	688	—	—	—	—	—	688
	576	Mariestad—Moholm ⁹ (0,891 m)	150	—	—	—	—	—	150
	577	Axvall—Skövde* (0,891 m)	527	—	—	—	—	—	527
	578	Gårdsjö—Forshem 1/1—16/4 (0,891 m)	1 044	217	69	167	64	517	1 561
		Mariestad—Forshem 17/4—31/12 ¹⁰ (0,891 m)							
		Gårdsjö—Mariestad 1/8—31/12 ¹⁰	366	145	51	108	39	343	709
	611	Falköping C—Alingsås*	19 211	15 782	2 313	16 132	8 200	42 427	61 638
	612	Alingsås—Göteborg C*	19 008	8 731	1 252	9 172	5 010	24 165	43 173
	671	Skara—Göteborg C (0,891 m)	7 932	391	156	327	152	1 026	8 958
	681	Trollhättan—Nossebro ... (0,891 m)	763	—	—	—	—	—	763
	711	Falköping C—Jönköping C*	9 847	5 713	1 514	4 486	2 145	13 858	23 705
	712	Jönköping C—Nässjö*	6 732	3 182	388	1 700	585	5 855	12 587
	741	Vartofta—Tidaholm	429	148	37	113	49	347	776

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

²⁻⁴ Se motsvarande noter på sid. 54.

⁵⁻¹⁰ Se noterna 6—11 på sid. 55.

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental						Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland- och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
50,1	—	—	—	23 560	—	23 560	363	406	610	683	481	39
35,7	—	—	—	2 078	—	2 078	142	162	157	180	—	—
21,1	—	9 410	—	11 291	—	20 701	71	83	348	407	483	—
28,2	—	6 224	—	8 036	—	14 260	99	125	342	433	484	—
26,1	—	20 852	936	5 277	—	27 065	84	100	563	676	485	—
27,4	—	62 836	—	4 897	—	67 733	75	88	2 344	2 751	486	—
—	—	15 252	—	—	—	15 252	67	75	1 838	2 065	487	—
54,5	—	26 010	—	171	—	26 181	75	87	1 423	1 651	488	—
—	—	13 145	—	8	—	13 153	40	48	1 218	1 473	489	—
21,2	1 677 957	1 966 868	147 630	410 685	3 773 628	7 976 768	270	329	3 432	4 186	—	—
20,6	1 677 957	1 762 844	146 694	315 371	3 760 538	7 663 404	313	382	4 836	5 905	—	—
48,1	—	—	—	5 460	—	5 460	167	199	119	143	—	—
33,9	—	204 024	936	89 854	13 090	307 904	61	73	433	516	—	—
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	601	5
23,6	29 324	46 374	15 057	11 632	116 162	218 549	251	312	3 661	4 560	326	6
20,0	29 170	37 662	18 356	18 935	153 285	257 408	302	368	4 262	5 182	327	—
33,7	—	6 492	2	20 963	81	27 538	109	136	299	371	362	—
19,7	—	8 557	—	31 188	2 919	42 664	105	125	655	779	363	—
34,2	40 061	39 178	35 067	3 936	74 330	192 572	267	339	2 156	2 741	631	—
37,3	—	9 792	—	21 055	34	30 881	74	92	375	467	661	—
22,3	67 811	26 650	7 470	15 288	245 718	362 937	465	547	12 098	14 257	511	8
23,4	143 156	54 131	18 155	22 204	473 137	710 783	445	528	8 482	10 074	512	—
23,2	50 931	29 512	8 040	17 360	161 649	267 492	377	455	8 770	10 577	513	—
35,8	—	29 905	4 375	9 337	211	43 828	137	186	1 005	1 366	541	—
36,2	—	7 475	—	12 894	22 816	43 185	102	119	754	880	552	—
33,0	—	4 135	—	1 227	—	5 362	33	42	178	228	571	—
63,0	—	759	—	6	—	765	20	24	57	69	572	—
27,9	—	559	—	581	—	1 140	26	31	73	89	573	—
—	—	1 941	—	—	—	1 941	23	28	136	164	575	—
—	—	364	—	—	—	364	10	13	56	73	576	—
—	—	1 575	—	—	—	1 575	21	26	111	135	577	—
25,7	—	3 098	—	4 454	3	7 555	49	60	210	258	578	—
26,2	—	1 473	—	2 856	—	4 329	64	78	264	319	—	—
24,8	121 323	45 658	10 518	19 323	394 397	591 219	415	494	8 606	10 233	611	—
25,9	76 143	89 372	6 601	2 271	233 605	407 992	282	346	9 066	11 117	612	—
30,0	—	23 947	—	8 039	344	32 330	43	52	250	301	671	—
—	—	2 288	—	—	—	2 288	21	25	70	82	681	—
26,4	8 442	80 915	22	3 520	116 965	209 864	260	327	3 020	3 800	711	—
16,6	5 153	50 830	5 739	7 435	37 865	107 022	211	272	2 477	3 198	712	—
24,8	—	2 083	—	3 566	—	5 649	43	60	236	327	741	—

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
				Slutna		Öppna			
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1			22	23	24	25	26	27	28
9	621	Strömstad—Uddevalla C*	6 768	848	433	455	262	1 998	8 766
	623	Lysekil—Smedberg*	1 482	444	221	116	53	834	2 316
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	12 886	2 270	347	1 018	436	4 071	16 957
	625	Göteborg C—Varberg*	19 047	12 116	1 737	8 856	2 606	25 315	44 362
	641	Göteborg C—Borås C*	11 085	1 780	302	1 789	919	4 790	15 875
	682	Uddevalla C—Bäckefors .. (0,891 m)	1 447	33	26	87	76	222	1 669
	921	Varberg—Halmstad C*	16 156	11 844	1 625	8 273	2 399	24 141	40 297
25	652	Herrljunga—Borås C*	4 135	2 215	437	1 187	666	4 505	8 640
	654	Borås C—Varberg*	8 005	1 132	170	753	428	2 483	10 488
	721	Borås C—Värnamo	6 038	3 311	730	2 560	1 393	7 994	14 032
	722	Värnamo—Alvesta	3 208	1 208	168	852	352	2 580	5 788
	761	Borås C—Ulricehamn	1 548	107	43	164	101	415	1 963
	762	Axelfors—Hillared ²	110	4	3	11	8	26	136
	781	Älvsered—Axelfors ³ .. (0,891 m)	106	—	—	—	—	—	106
32	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	1 148	211	92	456	405	1 164	2 312
	732	Nässjö—Värnamo	4 044	2 876	1 316	1 660	455	6 307	10 351
	733	Värnamo—Halmstad C	6 231	2 569	702	2 273	704	6 248	12 479
	734	Torup—Hyltebruk	12	46	34	126	68	274	286
	742	Falköping C—Landeryd	3 190	724	64	149	82	1 019	4 209
	743	Hestra—Reftele	451	267	61	58	38	424	875
	763	Varberg—Kinnared ⁴	50	0	0	3	2	5	55
33	325	Herrhult—Kil*	4 994	3 586	869	9 100	6 159	19 714	24 708
	364	Filipstad V—Daglösen	234	154	96	38	25	313	547
	632	Kil—Mellerud*	11 958	8 204	1 673	15 477	7 643	32 997	44 955
	633	Mellerud—Göteborg C*	26 700	14 215	2 417	17 706	6 974	41 312	68 012
	634	Kornsjö—Mellerud*	5 602	2 413	999	2 032	1 304	6 748	12 350
	651	Uddevalla C—Herrljunga*	7 746	2 723	465	4 269	1 949	9 406	17 152
	662	Arvika—Bengtsfors Ö	2 098	281	90	213	145	729	2 827
	663	Bengtsfors Ö—Mellerud	1 033	698	374	808	364	2 244	3 277
	664	Skillingfors—Beted ⁵	37	—	—	—	—	—	37
	665	Svanskog—Åmål	165	29	26	221	114	390	555
	666	Lilla Edet—Alvhem	—	115	82	95	77	369	369
		Summa II distriktet	320 605	164 435	34 038	174 749	76 626	449 848	770 453
		Härav normalspår	306 127	163 683	33 742	174 082	76 287	447 794	753 921
		smalspår .. (0,891 m)	14 478	752	296	667	339	2 054	16 532
10	911	Hässleholm—Eslöv*	19 408	12 234	2 104	7 868	1 672	23 878	43 286
	912	Eslöv—Malmö C*	22 035	9 513	1 679	5 631	1 390	18 213	40 248
	913	Malmö C—Trelleborg F*	4 623	3 793	451	2 469	917	7 630	12 253
	925	Teckomatorp—Malmö C*	4 010	1 787	297	917	293	3 294	7 304
	926	Kävlinge—Lund*	2 036	624	87	203	77	991	3 027
	935	Hälsingborg C—Eslöv*	5 364	1 982	371	1 400	533	4 286	9 650
	936	Billeberga—Landskrona*	835	188	35	218	89	530	1 365
	937	Landskrona—Kävlinge*	800	0	0	0	0	0	800
	954	Eslöv—Hörby ⁶	165	18	8	7	1	34	199
	961	Malmö C—Ystad	4 120	955	279	783	303	2 320	6 440
	963	Ystad—Eslöv	2 872	595	159	258	92	1 104	3 976
	964	Malmö C—Simrishamn	3 900	661	356	1 069	811	2 897	6 797
	966	Södervärn—Falsterbo	2 287	8	6	17	17	48	2 335
969	Köpingebro—Ystad ⁷	240	31	15	12	4	62	302	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.²⁻⁷ Se motsvarande noter på sid. 56—57.

Tomkörningsprocent, gods-vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ¹ , tusental						Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktag ¹ per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland- och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
34,8	—	71 266	—	10 862	190	82 318	157	219	895	1 248	621	9
32,9	—	15 686	—	4 591	28	20 305	126	173	583	799	623	
19,2	—	124 945	18	3 281	29 051	157 295	175	237	1 777	2 408	624	
17,2	87 058	86 848	21 667	2 350	229 463	427 386	337	417	5 536	6 845	625	
25,5	8 680	88 753	4 295	2 332	38 207	142 267	150	200	1 976	2 637	641	
45,9	—	3 290	—	768	—	4 058	15	18	67	83	682	
16,7	83 401	63 117	21 442	1 103	219 287	388 350	371	455	5 220	6 401	921	
24,5	9	38 835	9 372	5 334	22 663	76 213	198	254	1 785	2 288	652	25
24,1	25	68 576	23 320	2 605	126	94 652	151	210	1 123	1 557	654	
26,6	11 987	27 267	9 961	3 341	57 114	109 670	153	193	1 096	1 385	721	
20,2	5 876	15 048	4 111	1 633	16 162	42 830	121	159	881	1 158	722	
34,7	—	5 825	—	3 900	14	9 739	42	52	218	271	761	
42,3	—	475	—	250	—	725	20	28	92	126	762	
—	—	255	—	—	—	255	9	12	26	34	781	
42,7	—	4 465	—	9 036	1 054	14 555	65	77	417	495	731	32
28,1	—	17 760	12 899	1 618	43 658	75 935	152	190	939	1 173	732	
22,5	—	27 464	15 858	13 904	37 593	94 819	127	161	825	1 047	733	
37,2	—	—	—	2 798	10	2 808	229	287	238	298	734	
14,3	—	8 807	13 563	2 871	56	25 297	53	73	193	263	742	
23,3	—	1 719	—	3 136	54	4 909	43	58	142	190	743	
40,0	—	302	—	49	—	351	23	31	62	81	763	
35,6	7 584	44 057	100	20 593	168 523	240 857	391	448	3 345	3 836	325	33
38,7	—	1 000	—	2 658	—	3 658	44	52	435	516	364	
28,2	11 508	112 324	—	20 911	313 153	457 896	375	443	4 205	4 978	632	
22,7	105 374	169 418	674	27 499	378 493	681 458	332	399	5 527	6 641	633	
34,1	48 831	5 673	—	201	57 152	111 857	237	284	1 732	2 074	634	
25,7	—	72 420	31	30 222	60 984	163 657	222	277	1 806	2 261	651	
32,2	—	7 941	—	6 639	57	14 637	40	53	122	164	662	
32,9	—	4 002	—	21 632	—	25 634	102	129	585	739	663	
—	—	109	—	—	—	109	9	13	14	20	664	
35,9	—	688	—	4 134	—	4 822	69	89	194	253	665	
43,1	—	—	—	3 598	—	3 598	214	240	237	265	666	
24,6	941 847	1 693 060	266 713	451 919	3 706 613	7 060 152	246	302	2 234	2 739		
24,6	941 847	1 650 849	266 713	436 844	3 706 266	7 002 519	260	319	2 503	3 069		
30,9	—	42 211	—	15 075	347	57 633	33	40	159	194		
15,8	102 105	58 325	20 327	8 498	226 092	415 347	333	410	8 408	10 341	911	10
16,9	71 966	121 474	17 173	10 662	162 284	383 559	233	291	11 314	14 113	912	
17,9	58	44 750	—	5 558	71 242	121 608	265	322	3 836	4 649	913	
17,9	3 505	34 512	1 142	1 367	29 992	70 518	163	210	2 111	2 724	925	
16,5	1 426	17 731	1 607	556	7 850	29 170	150	193	2 581	3 313	926	
21,1	—	52 416	45	541	38 343	91 345	171	217	1 887	2 399	935	
23,4	—	7 704	—	653	4 082	12 439	115	147	1 173	1 499	936	
48,9	—	7 756	—	5	5	7 766	74	89	381	456	937	
26,5	—	636	—	251	—	887	35	43	145	179	954	
25,1	—	21 226	—	1 607	16 256	39 089	115	144	618	770	961	
22,7	—	11 424	28	3 463	7 450	22 365	66	83	295	371	963	
40,3	—	19 126	250	2 961	21 783	44 120	91	111	460	561	964	
47,9	—	9 193	—	427	—	9 620	47	57	295	358	966	
30,6	—	884	—	517	—	1 401	53	63	177	212	969	

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
				Slutna		Öppna			
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1			22	23	24	25	26	27	28
11	811	Mjölby—Nässjö*	37 386	38 207	10 999	26 512	4 217	79 935	117 321
	813	Nässjö—Alvesta*	33 214	34 957	7 346	24 240	4 450	70 993	104 207
	814	Alvesta—Hässleholm*	35 795	37 298	7 461	26 237	5 630	76 626	112 421
	831	Nässjö—Hultsfred	3 951	3 133	481	4 048	1 157	8 819	12 770
	832	Hultsfred—Oskarshamn	3 178	787	174	1 341	547	2 849	6 027
	879	Eksjö—Österbymo. (0,891 m)	—	49	7	84	57	197	197
	12	751	Ljungby—Värnamo	868	367	38	230	41	676	1 544
752		Markaryd—Ljungby	1 132	301	64	244	106	715	1 847
922		Halmstad C—Ängelholm*	14 414	9 558	1 380	5 707	1 712	18 357	32 771
923		Ängelholm—Hälsingborg F*	5 343	932	128	481	149	1 690	7 033
924		Ängelholm—Teckomatorp*	5 566	3 520	457	1 594	568	6 139	11 705
931		Veinge—Hässleholm*	5 183	2 168	399	2 879	851	6 297	11 480
932		Hässleholm—Åstorp*	8 532	5 665	1 704	5 061	1 926	14 356	22 888
933		Åstorp—Hälsingborg C*	3 124	3 336	1 097	2 881	1 120	8 434	11 558
934		Åstorp—Höganäs*	1 496	281	88	266	113	748	2 244
939		Höganäs—Mölle*	290	1	0	0	0	1	291
971		Åstorp—Markaryd	1 203	427	79	245	132	883	2 086
973		Klippan—Eslöv ²	757	15	0	18	16	49	806
26		823	Alvesta—Karlskrona*	14 301	6 931	1 048	4 232	1 091	13 302	27 603
	824	Nybro—Kalmar C*	3 064	898	290	779	320	2 287	5 351
	825	Nässjö—Nybro	4 255	2 218	417	679	292	3 606	7 861
	826	Nybro—Emmaboda*	2 045	1 035	266	813	329	2 443	4 488
	871	Växjö—Hultsfred. (0,891 m)	3 170	963	79	558	280	1 880	5 050
	872	Sävsjö—Mälilla ³ . (0,891 m)	738	373	96	294	107	870	1 608
	873	Brittatorp—Oskarshamn. (0,891 m)	1 837	342	56	486	271	1 155	2 992
	874	Mönsterås—Sandbäckshult (0,891 m)	197	43	10	28	18	99	296
	875	Kalmar C—Berga. (0,891 m)	3 774	781	88	872	466	2 207	5 981
	876	Kalmar C—Torsås. (0,891 m)	1 227	79	7	106	56	248	1 475
	878	Böda—Ottenby ⁴ . (0,891 m)	1 557	171	49	168	124	512	2 069
	881	Växjö—Ronneby C. (1,067 m)	2 428	293	45	114	49	501	2 929
	883	Norråryd—Kvarnamåla. (1,067 m)	275	22	6	19	16	63	338
	884	Karlskrona—Torsås (Bkg) (1,067 m)	701	17	16	61	34	128	829
30	772	Halmstad Ö—Vislanda. (1,067 m)	2 150	44	20	164	133	361	2 511
	851	Älmhult—Sölvesborg	1 883	271	50	875	442	1 638	3 521
	852	Älmhult—Kristianstad C	1 465	107	13	51	23	194	1 659
	882	Vislanda—Karlshamn C. (1,067 m)	2 008	183	65	362	199	809	2 817
	941	Hässleholm—Kristianstad C*	4 499	1 733	329	1 899	887	4 848	9 347
	943	Kristianstad C—Karlshamn C	4 287	1 429	241	2 506	1 494	5 670	9 957
	944	Karlshamn C—Karlskrona	4 261	660	121	686	302	1 769	6 030
	951	Hästveda—Kristianstad C	1 076	134	76	138	75	423	1 499
	952	Kristianstad C—Åhus	497	73	43	82	39	237	734
	953	Kristianstad C—Köpingebro	2 295	278	78	203	64	623	2 918
	954	Eslöv—Kristianstad C ⁵	994	144	55	61	15	275	1 269
	958	Hörby—Kristianstad C ⁶	—	20	15	3	2	40	40
		Summa III distriktet	299 111	192 633	41 328	139 159	36 119	409 239	708 350
	Härav normalspår	279 049	189 273	40 784	135 843	34 309	400 209	679 258	
	smalspår. (1,067 m)	7 562	559	152	720	431	1 862	9 424	
	» (0,891 m)	12 500	2 801	392	2 596	1 379	7 168	19 668	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och stycke gods.²⁻⁶ Se motsvarande noter på sid. 58—59.

1891 trafikstatistik för järnvägsnätet i Sverige (1891) II 3 del 1

Tom-kör-nings-procent, gods-vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental						Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland. och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
19,0	275 336	52 736	39 008	16 270	750 078	1 133 428	476	556	12 793	14 938	811	11
16,6	255 903	41 541	33 900	14 553	680 029	1 025 926	483	564	11 806	13 789	813	
17,1	267 878	50 052	38 416	32 060	720 261	1 108 667	476	559	11 301	13 282	814	
18,6	—	15 241	133	8 668	71 857	95 899	160	187	1 150	1 350	831	
25,3	—	12 385	—	849	24 196	37 430	96	116	575	691	832	
32,5	—	—	—	719	—	719	41	55	21	28	879	
11,7	—	3 249	—	5 315	36	8 600	48	60	202	254	751	12
23,8	—	4 290	—	6 406	30	10 726	47	60	216	276	752	
16,8	68 382	57 951	19 966	7 285	162 004	315 588	317	397	4 833	6 054	922	
16,4	20 546	30 487	3 803	3 189	10 281	68 306	187	262	2 587	3 625	923	
16,7	9 972	39 250	5 048	5 144	52 948	112 362	215	287	2 298	3 068	924	
19,9	3 189	42 978	2 617	9 669	40 608	99 061	185	250	1 376	1 864	931	
25,3	18 840	64 448	—	5 790	133 252	222 330	312	393	4 187	5 271	932	
26,3	53	27 638	—	10 224	68 836	106 751	312	386	4 411	5 454	933	
26,9	4 253	5 717	—	6 009	736	16 715	82	109	621	826	934	
36,8	—	1 145	—	9	—	1 154	24	29	113	138	939	
23,9	—	4 519	—	7 335	—	11 854	54	68	205	257	971	
32,7	—	2 951	—	400	—	3 351	29	35	125	152	973	
16,1	16 462	105 396	485	12 050	95 646	230 039	192	241	1 755	2 208	823	26
26,7	3 547	19 197	—	2 835	16 140	41 719	127	171	1 419	1 913	824	
19,7	—	15 912	—	16 949	9 828	42 689	78	100	310	394	825	
24,4	3 419	15 045	—	1 189	19 144	38 797	165	220	1 411	1 881	826	
19,1	—	11 687	51	12 153	104	23 995	57	77	207	280	871	
23,3	—	1 566	—	5 160	9	6 735	38	46	85	105	872	
28,3	—	6 138	—	6 186	30	12 354	39	48	101	127	873	
28,3	—	451	—	730	—	1 181	20	24	103	126	874	
25,1	—	12 946	—	9 876	498	23 320	56	73	305	399	875	
25,4	—	4 253	—	1 480	—	5 733	44	62	142	200	876	
33,8	—	3 240	—	4 252	8	7 500	33	39	66	79	878	
18,8	—	8 329	—	2 744	34	11 107	32	38	120	144	881	
34,9	—	668	—	353	—	1 021	19	23	49	59	883	
39,1	—	2 625	—	659	—	3 284	36	45	61	75	884	
42,4	—	5 081	—	1 776	—	6 857	20	24	60	71	772	30
30,0	—	7 094	—	4 681	8 543	20 318	70	89	283	360	851	
18,6	—	5 586	—	1 499	—	7 085	33	41	102	124	852	
32,6	—	6 611	—	5 230	265	12 106	40	48	156	184	882	
25,1	—	31 222	61	858	41 882	74 023	182	241	2 484	3 287	941	
30,6	—	20 243	—	5 400	45 300	70 943	140	170	1 148	1 389	943	
23,9	—	19 713	—	10 623	5 690	36 026	77	100	532	688	944	
35,7	—	4 187	—	3 454	—	7 641	44	55	185	229	951	
34,6	—	1 909	2 564	20	6	4 499	64	83	262	341	952	
22,8	—	8 519	187	5 093	111	13 910	42	53	147	184	953	
25,5	—	3 749	—	1 966	—	5 715	39	48	114	138	954	
42,5	—	—	—	238	—	238	82	104	22	28	958	
18,9	1 126 840	1 185 102	186 811	294 414	3 543 769	6 336 936	241	293	1 984	2 408		
18,8	1 126 840	1 121 507	186 760	243 096	3 542 821	6 221 024	266	323	2 759	3 346		
31,3	—	23 314	—	10 762	299	34 375	30	36	96	115		
24,7	—	40 281	51	40 556	649	81 537	46	60	139	181		

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag 1961

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar		Öppna		Summa	
				Slutna		Tomma			
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1			22	23	24	25	26	27	28
14	211	Långsele—Bräcke*	19 089	23 099	12 292	24 651	5 070	65 112	84 201
	212	Bräcke—Ånge*	8 128	6 967	3 437	7 611	1 833	19 848	27 976
	221	Storlien gränsen—Östersund C*	10 588	1 825	677	2 570	1 684	6 756	17 344
	223	Östersund C—Bräcke*	8 891	3 278	1 101	3 916	1 459	9 754	18 645
	224	Ånge—Sundsvall C*	4 049	7 230	1 713	7 445	3 293	19 681	23 730
	231	Långsele—Härnösand*	6 860	1 810	347	1 410	491	4 058	10 918
	232	Härnösand—Sundsvall C*	4 935	1 914	405	1 300	603	4 222	9 157
	234	Sundsvall C—Hudiksvall*	10 246	3 737	412	2 940	841	7 930	18 176
	261	Höting—Östersund C	3 882	1 443	283	876	328	2 930	6 812
	262	Strömsund—Ulriksfors	87	18	8	12	2	40	127
	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal	0	16	0	14	4	34	34
	264	Brunflo—Sveg	3 234	857	126	587	349	1 919	5 153
	271	Sveg—Hede	851	101	49	126	68	344	1 195
	281	Harmånger—Bergsjö (0,891 m)	92	13	4	8	18	43	135
15	214	Ånge—Ljusdal*	23 096	24 439	10 192	24 988	6 150	65 769	88 865
	215	Ljusdal—Bollnäs*	13 733	15 082	6 299	15 836	3 976	41 193	54 926
	216	Bollnäs—Ockelbo*	14 630	15 330	6 202	16 470	4 190	42 192	56 822
	241	Ljusdal—Hudiksvall*	1 560	657	183	737	238	1 815	3 375
	242	Kilafors—Söderhamn C*	1 078	242	94	843	552	1 731	2 809
	251	Göringen—Bollnäs	1 219	491	113	624	611	1 839	3 058
	252	Orsa—Göringen	558	142	11	259	306	718	1 276
	311	Ockelbo—Krylbo*	16 426	22 622	10 007	26 462	6 352	65 443	81 869
	34	265	Sveg—Mora	2 592	667	367	996	701	2 731	5 323
323		Falun C—Ludvika*	7 768	3 244	923	14 488	11 062	29 717	37 485
324		Ludvika—Herrhult*	6 868	4 054	1 621	12 797	8 386	26 858	33 726
331		Mora—Falun C	3 061	1 507	513	4 352	2 622	8 994	12 055
332		Rättvik—Borlänge	3 976	441	71	1 289	989	2 790	6 766
333		Borlänge—Krylbo*	5 892	3 326	383	6 400	1 837	11 946	17 838
341		Vansbro—Ludvika	1 716	392	39	648	313	1 392	3 108
351		Repbäcken—Björbo	946	485	76	742	345	1 648	2 594
361		Mora—Vansbro	510	7	0	35	30	72	582
371		Mora—Älvdalen ²	140	63	16	161	98	338	478
372		Sälen—Vansbro	1 539	363	52	771	370	1 556	3 095
373		Särna—Sälen ²	266	60	12	298	140	510	776
35		235	Hudiksvall—Söderhamn C*	6 725	2 819	387	2 434	1 033	6 673	13 398
	236	Söderhamn C—Gävle C*	9 687	4 226	727	3 889	1 482	10 324	20 011
	243	Ockelbo—Gävle C*	3 590	1 025	38	372	8	1 443	5 033
	321	Gävle C—Storvik*	5 396	1 976	424	8 988	5 654	17 042	22 438
	322	Storvik—Falun C*	4 389	1 686	366	11 240	8 006	21 298	25 687
	434	Gävle C—Uppsala C*	26 490	10 026	1 554	7 068	2 900	21 548	48 038
	435	Dannemora—Örbyhus	—	111	62	32	22	227	227
	436	Söderfors—Ornskog	135	12	1	36	19	68	203
	461	Gävle C—Sala	1 629	147	20	174	135	476	2 105
		Summa IV distriktet	246 547	167 950	61 607	216 895	84 570	531 022	777 569
	Härav normalspår	246 455	167 937	61 603	216 887	84 552	530 979	777 434	
	smalspår (0,891 m)	92	13	4	8	18	43	135	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.² Persontrafiken nedlades den 1 september 1961.

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) ¹ , tusental						Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktag ¹ per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland- och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
26,7	147 514	34 646	661	1 555	621 160	805 536	544	638	6 159	7 230	211	14
26,6	50 696	28 522	159	7 214	181 895	268 486	495	584	8 745	10 318	212	
34,9	4 792	82 295	31 741	32 897	8 129	159 854	195	253	964	1 247	221	
26,2	36 351	49 197	324	12 855	78 383	177 110	302	364	2 495	3 009	223	
25,4	981	26 786	—	16 282	172 073	216 122	328	391	2 287	2 725	224	
20,7	6 964	64 314	10	28 400	2 119	101 807	178	236	879	1 170	231	
23,9	8 744	43 438	162	13 597	19 654	85 595	204	267	1 270	1 660	232	
15,8	71 672	23 291	139	6 200	76 470	177 772	262	326	2 025	2 514	234	
20,9	—	15 085	—	25 157	747	40 989	69	87	246	308	261	
25,0	—	377	—	342	—	719	34	40	167	197	262	
11,8	—	—	—	302	—	302	64	95	32	48	263	
24,8	—	12 264	—	17 078	—	29 342	62	89	173	250	264	
34,0	759	2 841	—	3 252	—	6 852	50	61	95	117	271	
51,2	—	—	409	523	—	932	37	51	48	66	281	
24,8	222 199	18 057	425	6 139	621 748	868 568	563	651	8 179	9 447	214	15
24,9	132 054	10 888	268	4 478	389 036	536 724	576	663	8 519	9 808	215	
24,6	128 129	18 208	240	4 462	399 096	550 135	522	602	9 123	10 516	216	
23,2	71	6 006	—	16 207	1 475	23 759	103	119	388	448	241	
37,3	32	4 435	—	2 959	13 276	20 702	106	123	629	730	242	
39,4	—	4 786	—	15 247	704	20 737	84	106	298	374	251	
44,2	—	2 082	—	6 401	233	8 716	75	102	179	244	252	
25,0	135 359	28 244	282	24 425	607 966	796 276	538	619	8 269	9 522	311	
39,1	1 389	9 022	—	25 617	131	36 159	94	126	265	354	265	34
40,3	9 559	59 141	—	13 449	283 800	365 949	388	453	5 220	6 105	323	
37,3	10 956	62 232	25	29 985	227 582	330 780	425	491	3 181	3 671	324	
34,9	1 230	13 622	—	39 660	50 049	104 561	206	249	1 164	1 404	331	
38,0	—	30 951	—	13 201	14 762	58 914	130	181	919	1 284	332	
18,6	5 991	40 284	—	17 151	111 861	175 287	318	374	2 726	3 210	333	
25,3	—	6 577	—	12 629	1 011	20 217	77	91	237	281	341	
25,5	—	3 418	—	14 698	1 048	19 164	106	123	466	544	351	
41,7	—	2 018	—	656	18	2 692	26	34	38	49	361	
33,7	—	405	—	3 504	—	3 909	88	105	96	115	371	
27,1	—	5 601	—	14 686	305	20 592	81	101	194	241	372	
29,8	—	820	—	4 806	165	5 791	109	135	87	109	373	
21,3	49 943	14 755	147	3 433	62 293	130 571	330	406	2 116	2 605	235	35
21,4	68 947	21 684	203	21 868	84 087	196 789	317	386	2 357	2 874	236	
3,2	28 131	3 999	69	—	13 422	45 621	185	217	1 188	1 392	243	
35,7	57	41 919	73	18 972	157 230	218 251	343	399	5 851	6 811	321	
39,3	221	38 807	—	3 960	213 882	256 870	525	609	4 775	5 538	322	
20,7	171 279	75 071	8 861	27 367	180 951	463 529	334	406	4 055	4 928	434	
37,0	—	—	—	1 710	—	1 710	156	177	194	221	435	
29,4	—	459	—	627	—	1 086	22	27	118	145	436	
32,6	—	6 201	—	4 306	—	10 507	34	41	100	123	461	
27,5	1 294 020	912 748	44 198	518 257	4 596 761	7 365 984	343	406	2 310	2 735		
27,5	1 294 020	912 748	43 789	517 734	4 596 761	7 365 052	343	406	2 324	2 751		
51,2	—	—	409	523	—	932	37	51	48	66		

Tab. 4 B (forts.). Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag 1961

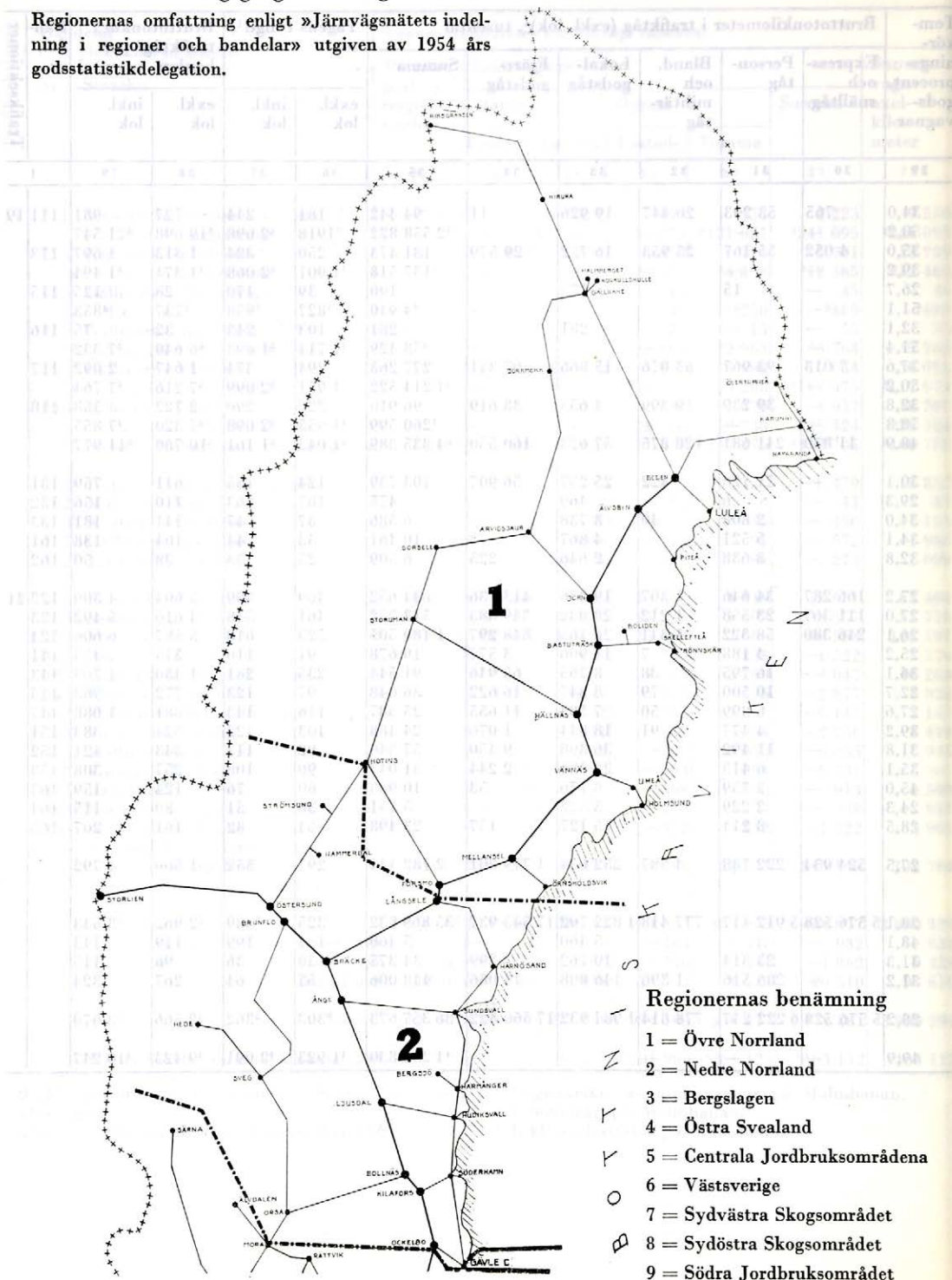
Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar		Öppna		Summa	
				Slutna	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28		
19	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	7 333	775	302	693	453	2 223	9 556
		d:o, d:o: malmtrafik	—	—	—	³ 120 074	³ 121 021	³ 241 095	³ 241 095
	113	Kiruna C—Gällivare*	8 028	1 848	880	1 859	1 114	5 701	13 729
		d:o, d:o: malmtrafik	—	—	—	³ 7 577	³ 4 888	³ 12 465	³ 12 465
	115	Gällivare—Malmberget*	1	20	11	13	1	45	46
		d:o, d:o: malmtrafik	—	—	—	³ 239	³ 250	³ 489	³ 489
	116	Gällivare—Koskullskulle*	0	13	2	23	15	53	53
		d:o, d:o: malmtrafik	—	—	—	³ 2 801	³ 2 963	³ 5 764	³ 5 764
	117	Gällivare—Boden C*	13 391	5 156	2 672	5 218	3 588	16 634	30 025
		d:o, d:o: malmtrafik	—	—	—	³ 58 709	³ 59 266	³ 117 975	³ 117 975
	118	Boden C—Luleå*	5 270	1 436	541	1 881	1 079	4 937	10 207
		d:o, d:o: malmtrafik	—	—	—	³ 12 586	³ 12 738	³ 25 324	³ 25 324
		Summa Malmbanan, normalspår ..	34 023	9 248	4 408	³ 211 673	³ 207 376	³ 432 705	³ 466 728
	131	Haparanda gränsen—Boden C ...	5 353	2 672	1 227	3 259	1 321	8 479	13 832
	132	Morjärv—Kalix ²	6	15	6	14	6	41	47
	133	Karungi—Övertorneå	704	220	108	77	45	450	1 154
	161	Gällivare—Jokkmokk	1 396	232	100	145	95	572	1 968
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	825	49	4	135	86	274	1 099
21	122	Boden C—Bastuträsk*	21 771	15 298	7 525	16 465	4 349	43 637	65 408
	123	Bastuträsk—Vännäs*	14 859	13 056	6 872	15 326	3 603	38 857	53 716
	124	Vännäs—Långsele*	32 028	32 451	16 603	34 443	7 066	90 563	122 591
	141	Älvsbyn—Piteå	1 054	399	150	740	233	1 522	2 576
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre	2 217	1 383	602	3 763	2 299	8 047	10 264
	145	Vännäs—Holmsund	1 951	1 361	337	863	316	2 877	4 828
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C	1 000	796	242	757	350	2 145	3 145
	151	Jörn—Arvidsjaur	1 133	443	211	948	684	2 286	3 419
	152	Hällnäs—Storuman	2 870	1 249	592	2 206	1 018	5 065	7 935
	153	Forsmo—Hoting	1 636	679	565	1 093	394	2 731	4 367
	163	Arvidsjaur—Sorsele	680	94	18	408	393	913	1 593
	164	Sorsele—Storuman	579	137	28	119	54	338	917
	165	Storuman—Hoting	2 183	710	247	522	243	1 722	3 905
		Summa V distriktet utom Malm- banan, normalspår	92 245	71 244	35 437	81 283	22 555	210 519	302 764
		Summa i tågdrift på statens järn- vägar:							
		Normalspår	1 350 245	779 403	220 162	³ 981 537	³ 468 975	³ 2 450 077	³ 3 800 322
		Smalspår	0	0	0	484	448	932	932
		»	7 562	559	152	720	431	1 862	9 424
		»	72 106	6 868	1 656	11 363	6 623	26 510	98 616
		Totalt	1 429 913	786 830	221 970	³ 994 104	³ 476 477	³ 2 479 381	³ 3 909 294
		Härav i malmtrafik på Malmbanan	—	—	—	³ 201 986	³ 201 126	³ 403 112	³ 403 112

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.² Öppnades för trafik den 21 november 1961.³ Vagnaxelkm av malmvagnar på Malmbanan.⁴ I malmtåg på Malmbanan.⁵ Inkl. malmtrafik på Malmbanan.

Tom-kör-nings-procent, gods-vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) ¹ , tusental						Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafiktåg ¹ per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland- och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
34,0	765	53 293	20 447	19 926	11	94 442	181	244	727	981	111	19
50,2	—	—	—	—	—	⁴ 2 558 822	⁴ 1918	⁴ 2 098	⁴ 19 698	⁴ 21 547	—	—
35,0	4 052	55 167	25 953	16 722	29 579	131 473	250	324	1 313	1 697	113	—
39,2	—	—	—	—	—	⁴ 137 518	⁴ 1 901	⁴ 2 068	⁴ 1 374	⁴ 1 494	—	—
26,7	—	15	—	175	—	190	39	170	28	125	115	—
51,1	—	—	—	—	—	⁴ 4 940	⁴ 827	⁴ 958	⁴ 737	⁴ 853	—	—
32,1	—	—	—	281	—	281	103	243	32	75	116	—
51,4	—	—	—	—	—	⁴ 58 429	⁴ 1 714	⁴ 1 893	⁴ 6 640	⁴ 7 332	—	—
37,6	7 013	93 967	63 076	15 866	97 341	277 263	294	374	1 647	2 092	117	—
50,2	—	—	—	—	—	⁴ 1 214 522	⁴ 1 951	⁴ 2 099	⁴ 7 216	⁴ 7 764	—	—
32,8	—	39 239	19 399	4 653	33 619	96 910	222	290	2 722	3 558	118	—
50,3	—	—	—	—	—	⁴ 260 599	⁴ 1 955	⁴ 2 098	⁴ 7 320	⁴ 7 855	—	—
48,9	11 830	241 681	128 875	57 623	160 550	⁴ 835 389	⁴ 1 043	⁴ 1 161	⁴ 10 760	⁴ 11 977	—	—
30,1	—	21 123	422	25 287	56 907	103 739	124	155	611	759	131	—
29,3	—	6	—	469	—	475	187	263	110	156	132	—
34,0	—	2 808	40	3 738	—	6 586	37	47	141	181	133	—
34,1	—	5 521	—	4 867	73	10 461	33	44	104	138	161	—
32,8	—	3 638	—	2 646	225	6 509	25	33	38	50	162	—
27,2	166 287	34 646	1 307	19 276	413 136	634 652	469	559	3 604	4 300	122	21
27,0	111 367	23 558	1 212	28 032	349 583	513 752	461	548	4 616	5 492	123	—
26,1	246 380	58 322	1 341	26 165	848 297	1 180 505	523	618	5 587	6 606	124	—
25,2	—	4 188	7	11 906	3 577	19 678	91	110	375	455	141	—
36,1	—	16 795	38	8 765	65 946	91 544	235	281	1 430	1 709	143	—
22,7	—	10 500	79	8 847	16 622	36 048	97	123	772	983	145	—
27,6	—	6 099	50	7 583	11 655	25 387	116	143	881	1 088	147	—
39,2	—	4 477	91	18 844	1 076	24 488	103	122	324	383	151	—
31,8	—	11 492	—	36 398	9 450	57 340	92	113	343	421	152	—
35,1	—	6 413	—	22 386	2 244	31 043	90	108	257	308	153	—
45,0	—	2 759	—	8 176	53	10 988	60	76	124	159	163	—
24,3	—	2 229	—	3 522	—	5 751	36	51	80	115	164	—
28,5	—	8 214	—	15 127	157	23 498	64	82	161	207	165	—
27,5	524 034	222 788	4 587	252 034	1 779 001	2 782 444	295	352	1 500	1 792	—	—
28,1	5 576 528	5 912 417	777 418	1 822 702	17 545 937	⁵ 35 869 832	⁵ 325	⁵ 389	⁵ 2 962	⁵ 3 543	—	—
48,1	—	—	—	5 460	—	5 460	167	199	119	143	—	—
31,3	—	23 314	—	10 762	299	34 375	30	36	96	115	—	—
31,2	—	286 516	1 396	146 008	14 086	448 006	52	64	267	324	—	—
28,2	5 576 528	6 222 247	778 814	1 984 932	17 560 322	⁵ 36 357 673	⁵ 303	⁵ 362	⁵ 2 566	⁵ 3 070	—	—
49,9	—	—	—	—	—	⁴ 234 830	⁴ 1 923	⁴ 2 091	⁴ 9 423	⁴ 10 247	—	—

Tab. 5 A. SJ näringsgeografiska regioner

Regionernas omfattning enligt »Järnvägsnätets indelning i regioner och bandelar» utgiven av 1954 års godsstatistikdelegation.



Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på näringsgeografiska regioner

Tab. 5 B1. Tågkm och vagnaxelkm per tågslag 1961

Regionernas omfattning framgår av schematisk översikt på sid. 76—77.

Region		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						
Nr	Benämning		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
				El- och ång- tåg ¹	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9
1	Övre Norrland (normalspår)	2 304,3	1 070	1 455	4 493	574	1 244	3 032	214 070
2	Nedre Norrland	1 966,9	2 219	2 437	3 132	114	1 079	3 998	12 979
	Härav normalspår	1 947,4	2 219	2 437	3 132	102	1 066	3 998	12 954
	smalspår (0,891 m)	19,5	—	—	—	12	14	—	25
3	Bergslagen	1 695,1	1 095	3 153	3 277	272	1 247	4 098	13 141
	Härav normalspår	1 649,4	1 095	3 153	3 277	272	1 214	4 098	13 108
	smalspår (1,093 m)	45,7	—	—	—	—	33	—	33
4	Östra Svealand	1 292,7	4 144	9 568	1 297	415	877	3 437	19 738
	Härav normalspår	1 046,8	4 144	7 491	947	409	675	3 437	17 103
	smalspår (0,891 m)	245,9	—	2 077	350	7	202	—	2 635
5	Centrala Jordbruksområdena	923,8	1 589	2 782	2 190	275	625	3 208	10 670
	Härav normalspår	572,4	1 589	2 782	602	275	491	3 208	8 948
	smalspår (0,891 m)	351,4	—	—	1 588	—	134	1	1 723
6	Västsvrige	1 581,3	1 795	6 976	2 272	428	782	2 897	15 151
	Härav normalspår	1 359,0	1 795	6 976	1 213	428	714	2 895	14 021
	smalspår (0,891 m)	222,3	—	—	1 059	—	69	2	1 130
7	Sydvästra Skogsområdet	962,0	339	1 029	2 923	294	480	583	5 646
	Härav normalspår	837,1	339	1 029	2 590	294	448	583	5 282
	smalspår (1,067 m)	115,2	—	—	305	—	32	—	337
	» (0,891 m)	9,8	—	—	28	—	—	—	28
8	Sydöstra Skogsområdet	2 103,8	2 067	2 009	5 762	420	1 162	3 844	15 265
	Härav normalspår	1 029,3	2 067	1 836	2 698	420	648	3 782	11 451
	smalspår (1,067 m)	244,2	—	0	684	—	99	13	796
	» (0,891 m)	830,3	—	173	2 381	0	415	49	3 019
9	Södra Jordbruksområdet (normalspår) .	1 341,7	1 297	5 097	3 460	331	669	2 503	13 357
	Summa i tågdrift på statens järnvägar	14 171,5	15 614	34 505	28 806	3 123	8 166	27 600	2120 018

¹ Omfattar även elrälsbussar, elmotorvagnar och av lokomotorer och diesellok dragna persontåg.² Inkl. malmtåg på Malmbanan (2 202 tusen tågkm och 402 600 tusen vagnaxelkm).

Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Nr
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bland. och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ång-tåg ¹	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
8 330	216,7	254,7	50 021	35 981	24 699	14 843	36 237	205 111	2769 492	2701 742	2334	1	
9 334	18,1	36,9	90 288	43 753	20 621	4 005	31 743	288 089	478 499	444 860	243	2	
9 334	18,2	36,9	90 288	43 753	20 621	3 942	31 671	288 089	478 364	444 860	246		
—	3,6	5,3	—	—	—	63	72	—	135	—	7		
8 913	21,2	35,0	30 261	59 860	24 404	5 575	44 976	294 850	459 926	404 432	271	3	
8 913	21,8	35,0	30 261	59 860	24 404	5 575	44 044	294 850	458 994	404 432	278		
—	2,0	28,4	—	—	—	—	932	—	932	—	20		
18 072	41,8	29,1	141 617	181 301	8 975	11 948	26 856	204 129	574 826	554 624	445	4	
15 980	44,8	31,4	141 617	155 432	6 037	11 802	17 623	204 129	536 640	527 332	513		
2 092	29,4	14,5	—	25 869	2 938	146	9 233	—	38 186	27 292	155		
8 192	31,6	34,3	54 648	47 159	15 546	7 612	21 005	220 343	366 313	342 941	397	5	
8 192	42,8	39,3	54 648	47 159	4 040	7 612	17 767	220 330	351 556	342 941	614		
—	13,4	8,6	—	—	11 506	—	3 238	13	14 757	—	42		
12 446	26,2	26,3	49 170	110 957	17 290	12 250	21 771	187 372	398 810	370 733	252	6	
12 446	28,3	27,6	49 170	110 957	7 182	12 250	20 556	187 305	387 420	370 733	285		
—	13,9	10,1	—	—	10 108	—	1 215	67	11 390	—	51		
1 195	16,1	16,9	4 933	19 244	19 631	7 534	8 645	35 575	95 562	35 381	99	7	
1 195	17,3	17,6	4 933	19 244	17 423	7 534	8 236	35 575	92 945	35 381	111		
—	8,0	7,5	—	—	2 102	—	409	—	2 511	—	22		
—	7,7	3,8	—	—	106	—	—	—	106	—	11		
8 038	19,9	29,7	77 592	33 848	47 146	11 841	30 650	251 854	452 931	366 885	215	8	
8 038	30,5	36,0	77 592	31 157	23 685	11 829	17 195	250 518	411 976	366 885	400		
—	8,9	8,7	—	0	5 170	—	1 675	68	6 913	—	28		
—	10,0	11,3	—	2 691	18 291	12	11 780	1 268	34 042	—	41		
9 063	27,3	23,4	36 536	75 161	32 972	10 275	14 819	143 172	312 935	259 749	233	9	
83 582	223,2	232,6	535 066	607 264	211 284	85 883	236 702	1 830 495	23 909 294	23 481 347	2276		

Tab. 5 B2. Vagnaxelkm per vagnslag och bruttotonkm per tågslag 1961
Regionernas omfattning framgår av schematisk översikt på sid. 76—77.

Region		Vagnaxelkilometer i trafikång, tusental						
Nr	Benämning	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa vagn- axel- kilo- meter	
			Slutna		Öppna			Summa
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1		22	23	24	25	26	27	28
1	Övre Norrland (normalspår)	126 268	80 492	39 845	2292 956	2229 931	2643 224	2769 492
2	Nedre Norrland	159 400	117 428	45 467	120 914	35 290	319 099	478 499
	Härav normalspår	159 308	117 415	45 463	120 906	35 272	319 056	478 364
	smalspår (0,891 m)	92	13	4	8	18	43	135
3	Bergslagen	116 191	85 782	30 325	158 311	69 317	343 735	459 926
	Härav normalspår	116 191	85 782	30 325	157 827	68 869	342 803	458 994
	smalspår (1,093 m)	0	0	0	484	448	932	932
4	Östra Svealand	347 357	101 141	15 846	81 228	29 254	227 469	574 826
	Härav normalspår	318 917	99 559	15 526	76 652	25 986	217 723	536 640
	smalspår (0,891 m)	28 440	1 582	320	4 576	3 268	9 746	38 186
5	Centrala Jordbruksområdena	126 336	97 411	27 233	89 646	25 687	239 977	366 313
	Härav normalspår	114 737	96 860	26 937	88 178	24 844	236 819	351 556
	smalspår (0,891 m)	11 599	551	296	1 468	843	3 158	14 757
6	Västsvrige	180 383	77 364	14 476	85 853	40 734	218 427	398 810
	Härav normalspår	170 241	76 940	14 294	85 439	40 506	217 179	387 420
	smalspår (0,891 m)	10 142	424	182	414	228	1 248	11 390
7	Sydvästra Skogsområdet	47 294	21 078	5 274	15 249	6 667	48 268	95 562
	Härav normalspår	45 038	21 034	5 254	15 085	6 534	47 907	92 945
	smalspår (1,067 m)	2 150	44	20	164	133	361	2 511
	» (0,891 m)	106	—	—	—	—	—	106
8	Sydöstra Skogsområdet	174 016	131 527	29 742	96 112	21 534	278 915	452 931
	Härav normalspår	146 877	126 714	28 756	90 659	18 970	265 099	411 976
	smalspår (1,067 m)	5 412	515	132	556	298	1 501	6 913
	» (0,891 m)	21 727	4 298	854	4 897	2 266	12 315	34 042
9	Södra Jordbruksområdet (normalspår)	152 668	74 607	13 762	53 835	18 063	160 267	312 935
	Summa i tågdrift på statens järnvägar	1 429 913	786 830	221 970	2994 104	2476 477	22 479 381	23 909 294

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och stycke gods.

² Inkl. malmtrafik på Malmbanan (se sid. 74—75).

Om- förrings- procent, ods- agnar	Bruttotonkilometer i trafikttåg (exkl. lok) ¹ , tusental						Tågens tyngd ¹ , ton		Bruttotonkm i trafikttåg ¹ per bankm, tusental		Nr
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland- och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok	
41,9	535 864	464 469	133 462	309 657	1 939 551	27 617 833	2541	2619	23 306	23 779	1
25,3	959 368	496 978	34 957	272 465	2 746 131	4 509 899	347	413	2 293	2 725	2
25,3	959 368	496 978	34 548	271 942	2 746 131	4 508 967	348	414	2 315	2 752	
51,2	—	—	409	523	—	932	37	51	48	66	
29,0	305 529	649 618	47 290	423 281	2 955 893	4 381 611	333	393	2 585	3 047	3
28,9	305 529	649 618	47 290	417 821	2 955 893	4 376 151	334	394	2 653	3 127	
48,1	—	—	—	5 460	—	5 460	167	199	119	143	
19,8	1 459 177	1 523 595	111 046	200 817	1 891 555	5 186 190	263	326	4 012	4 972	4
19,1	1 459 177	1 369 866	110 110	147 577	1 891 555	4 978 285	291	362	4 756	5 907	
36,8	—	153 729	936	53 240	—	207 905	79	93	845	992	
22,1	575 879	462 764	70 090	181 139	2 108 203	3 398 075	318	379	3 678	4 380	5
21,9	575 879	427 862	70 090	161 038	2 108 142	3 343 011	374	445	5 840	6 951	
36,1	—	34 902	—	20 101	—	61	32	39	157	192	
25,3	499 012	1 081 009	111 563	201 583	1 832 277	3 725 444	246	304	2 356	2 908	6
25,2	499 012	1 051 484	111 563	192 776	1 831 933	3 686 768	263	325	2 713	3 349	
32,9	—	29 525	—	8 807	344	38 676	34	41	174	210	
24,7	31 458	255 835	62 153	70 554	310 611	730 611	129	165	759	966	7
24,6	31 458	250 499	62 153	68 778	310 611	723 499	137	174	864	1 099	
42,4	—	5 081	—	1 776	—	6 857	20	24	60	71	
—	—	255	—	—	—	255	9	12	26	34	
18,4	822 545	451 079	111 993	204 561	2 409 781	3 999 959	262	311	1 901	2 254	8
18,0	822 545	364 741	111 942	132 238	2 395 801	3 827 267	334	395	3 718	4 396	
28,6	—	18 233	—	8 986	299	27 518	35	41	113	135	
25,3	—	68 105	51	63 337	13 681	145 174	48	61	175	222	
19,9	387 696	836 900	96 260	120 875	1 366 320	2 808 051	210	264	2 093	2 629	9
28,2	5 576 528	6 222 247	778 814	1 984 932	17 560 322	236 357 673	2303	2362	22 566	23 070	

Tab. 6. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ per lokslag 1961

Av SJ lok utförda km på främmande banor, för rälsbussar och motorvagnar har axelantal och vikt, som hänför sig till dragkraftsdelen, se tab. 3 B I sid. 44-49. och vikt, som hänför sig till dragkraftsdelen, Vid beräkning av vagnaxel- och bruttotonkm ej medtagits.

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
	Tusental		
Tågakilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	1 909	11 151	25 069
elmotorvagnar	1 061	73	3 557
elrälsbussar	125	964	2 772
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	0	9	481
dieslrälsbussar	0	255	22 321
dieselmotorvagnar	—	—	91
diesel-lokomotorer	—	—	8
diesellok	—	66	367
Summa normalspår	3 096	12 519	54 668
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	264
elmotorvagnar	—	—	1 757
ånglok	—	—	0
dieslrälsbussar	—	—	6 134
dieselmotorvagnar	—	—	260
diesel-lokomotorer	—	—	0
diesellok	—	—	229
Summa smalspår	—	—	8 644
Summa tågakilometer	3 096	12 519	63 312
Härav främmande lok ³	147	377	592
Lokkilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	1 917	11 569	25 765
elmotorvagnar	1 284	74	4 826
elrälsbussar	143	1 117	3 339
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	0	14	500
dieslrälsbussar	0	645	31 099
dieselmotorvagnar	—	—	93
diesel-lokomotorer	—	—	11
diesellok	—	66	381
Summa normalspår	3 345	13 485	66 013
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	264
elmotorvagnar	—	—	1 757
ånglok	—	—	0
dieslrälsbussar	—	—	8 348
dieselmotorvagnar	—	—	260
diesel-lokomotorer	—	—	0
diesellok	—	—	229
Summa smalspår	—	—	10 859
Summa lokkilometer	3 345	13 485	76 872
Härav främmande lok ³	165	392	632

¹ Färjekm av egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).

² Inkl. ensamt lok och växlingstjänst.

³ Huvudsakligen av Norges statsbaners lok på sträckorna Göteborg—Kornsjö, Kil—Charlottenberg gränsen, Storlien—gränsen

1901 L2 4 q v d e d e b e r e s s a m t t r a n s p o r t b e t e p å 21 1901

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafik-tåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift ¹
Tusental							
2 809	3 799	25 978	2 202	72 919	954	73 873	.
—	6	—	—	4 698	23	4 721	.
—	—	—	—	3 861	24	3 885	.
—	12	0	—	12	—	12	.
16	1 332	766	—	2 605	206	2 811	.
—	0	2	—	22 579	52	22 631	.
—	—	—	—	91	—	91	.
—	1 034	8	—	1 051	4	1 055	.
278	985	781	—	2 477	21	2 498	.
3 104	7 169	27 535	2 202	110 293	1 284	111 577	414
—	50	—	.	314	1	315	.
7	14	—	.	1 778	2	1 780	.
—	88	1	.	89	1	90	.
—	1	14	.	6 149	11	6 160	.
—	—	—	.	260	1	262	.
12	353	1	.	366	1	368	.
0	491	49	.	768	17	786	.
19	997	65	.	9 725	34	9 759	.
3 123	8 166	27 600	2 202	120 018	1 318	121 336	414
0	12	39	331	1 498	1	1 500	.
							Lokdrift totalt²
2 993	3 856	27 143	2 259	75 503	958	76 461	89 345
—	6	—	—	6 190	23	6 213	6 412
—	—	—	—	4 600	24	4 624	4 624
—	12	0	—	12	—	12	36
20	1 353	791	—	2 678	214	2 892	4 218
—	0	2	—	31 747	57	31 805	31 805
—	—	—	—	93	—	93	93
—	1 222	10	—	1 242	4	1 246	3 890
284	994	846	—	2 571	21	2 592	5 663
3 298	7 443	28 792	2 259	124 635	1 302	125 937	146 086
—	50	—	.	314	1	315	353
7	14	—	.	1 778	2	1 780	1 832
—	93	1	.	94	1	95	151
—	1	14	.	8 364	12	8 376	8 376
—	—	—	.	260	1	262	277
12	452	1	.	465	1	466	778
0	492	55	.	775	17	792	997
19	1 102	71	.	12 051	36	12 087	12 764
3 317	8 545	28 863	2 259	136 686	1 338	138 024	158 850
0	12	39	335	1 576	1	1 577	1 584

och Abisko—Vassijaure gränsen samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägars lok och rälsbussar på ett flertal linjer

och av Stockholm—Nynäs järnvägs motorvagnar och lok på sträckan Stockholm C—Älvsjö.

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ 1961 per lokslag 1961

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
	Tusental		
Vagnaxelkilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	47 270	453 115	506 245
elmotorvagnar	12 951	660	32 293
elrälsbussar	1 768	14 966	25 048
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	0	304	8 385
dieselrälsbussar	1	2 883	160 405
dieselmotorvagnar	—	—	658
diesellokomotorer	—	—	38
diesellok	—	1 148	6 695
Summa normalspår	61 990	473 076	739 767
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	61 845	467 985	706 258
godsvagnar, slutna, lastade	145	4 884	30 612
» » tomma	—	20	866
» öppna, lastade	0	60	1 385
» » tomma	—	127	646
» summa	145	5 091	33 509
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	—
» » » tomma ..	—	—	—
» » » summa ..	—	—	—
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	5 118
elmotorvagnar	—	—	20 161
ånglok	—	—	3
dieselrälsbussar	—	—	48 151
dieselmotorvagnar	—	—	2 070
diesellokomotorer	—	—	0
diesellok	—	—	3 278
Summa smalspår	—	—	78 781
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	77 957
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	819
» » tomma	—	—	0
» öppna, lastade	—	—	5
» » tomma	—	—	0
» summa	—	—	824
Summa vagnaxelkilometer	61 990	473 076	818 548
Härav främmande lok ²	2 819	12 188	7 027

¹ Vagnaxelkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).

² Se not 3 på sid. 82.

Tab. 6 (forts.) Tåg- och järnvägsstatistik för år 1961

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafik-tåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift ¹
Tusental							
78 335	121 353	1 757 342	402 600	3 366 260	39 736	3 405 996	.
—	35	—	—	45 939	246	46 185	.
—	—	—	—	41 782	261	42 043	.
—	74	0	—	74	—	74	.
627	45 125	33 247	—	87 688	7 819	95 507	.
—	0	17	—	163 306	190	163 496	.
—	—	—	—	658	—	658	.
—	13 442	84	—	13 564	56	13 620	.
6 700	28 119	38 389	—	81 051	679	81 730	.
85 662	208 148	1 829 079	402 600	3 800 322	48 987	3 849 309	14 202
57 599	12 614	43 937	7	1 350 245	2 968	1 353 213	1 249
15 583	57 613	670 553	13	779 403	46	779 449	6 719
1 464	17 814	199 983	15	220 162	31	220 193	926
6 239	77 625	694 201	41	779 551	23 643	803 194	3 370
4 777	42 320	219 958	21	267 849	22 251	290 100	1 938
28 063	195 372	1 784 695	90	2 046 965	45 971	2 092 936	12 953
—	8	30	201 948	201 986	—	201 986	.
—	154	417	200 555	201 126	48	201 174	.
—	162	447	402 503	403 112	48	403 160	.
—	1 697	—	.	6 815	8	6 823	.
146	170	—	.	20 477	11	20 488	.
—	2 772	19	.	2 794	20	2 814	.
—	9	69	.	48 229	46	48 275	.
—	—	—	.	2 070	6	2 076	.
63	5 537	11	.	5 611	10	5 621	.
12	18 369	1 317	.	22 976	720	23 696	.
221	28 554	1 416	.	108 972	822	109 794	.
94	1 545	72	.	79 668	66	79 734	.
61	6 326	221	.	7 427	0	7 427	.
2	1 635	171	.	1 808	1	1 809	.
47	11 768	747	.	12 567	382	12 949	.
17	7 280	205	.	7 502	373	7 875	.
127	27 009	1 344	.	29 304	756	30 060	.
85 883	236 702	1 830 495	402 600	3 909 294	49 809	3 959 103	14 202
1	571	2 397	60 000	85 003	15	85 018	.

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ 1961

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
	Tusental	Tusental	Tusental
Bruttotonkilometer exkl. lok²			
Spårvidd 1,435 m: ellok	504 945	4 808 678	4 690 794
elmotorvagnar	145 944	7 704	321 254
elrälsbussar	8 238	72 556	109 139
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	3	3 473	74 484
dieselrälsbussar	4	12 801	651 240
dieselmotorvagnar	—	—	5 686
diesellokomotorer	—	—	343
diesellok	—	12 182	59 477
Summa normalspår	659 134	4 917 394	5 912 417
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	23 302
elmotorvagnar	—	—	113 353
ånglok	—	—	12
dieselrälsbussar	—	—	147 099
dieselmotorvagnar	—	—	11 654
diesellokomotorer	—	—	0
diesellok	—	—	14 410
Summa smalspår	—	—	309 830
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	659 134	4 917 394	6 222 247
Härav främmande lok ⁴	23 558	120 601	44 513
Nettotonkilometer (normal- och smalspår)	21 559	171 890	354 046
Loktonkilometer			
Spårvidd 1,435 m: ellok	133 505	1 079 746	1 984 799
elmotorvagnar	39 191	2 229	57 662
elrälsbussar	1 413	12 077	20 109
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	1	1 391	35 659
dieselrälsbussar	1	3 157	150 392
dieselmotorvagnar	—	—	948
diesellokomotorer	—	—	261
diesellok	—	5 536	28 294
Summa normalspår	174 111	1 104 136	2 278 124
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	9 029
elmotorvagnar	—	—	14 585
ånglok	—	—	11
dieselrälsbussar	—	—	31 373
dieselmotorvagnar	—	—	1 769
diesellokomotorer	—	—	0
diesellok	—	—	10 224
Summa smalspår	—	—	66 991
Summa loktonkilometer	174 111	1 104 136	2 345 115
Härav främmande lok ⁴	8 539	25 930	16 553

¹ Bruttotonkm och nettotonkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).

² Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post och styckegods.

³ Taratonkm av själva färjorna ej inräknade.

⁴ Se not 3 på sid. 82.

Blandade tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Malmtåg på Malm- banan	Summa trafiktåg	Tjänste- tåg	Summa alla tåg	Färje- drift ¹
Tusental							
716 906	1 079 912	16 878 845	4 234 830	32 914 910	401 914	33 316 824	.
—	377	—	—	475 279	2 331	477 610	.
—	—	—	—	189 933	1 286	191 219	.
—	708	3	—	711	—	711	.
5 247	394 064	318 790	—	796 061	76 086	872 147	.
—	6	66	—	664 117	846	664 963	.
—	—	—	—	5 686	—	5 686	.
—	109 199	865	—	110 407	391	110 798	.
55 265	238 436	347 368	—	712 728	6 426	719 154	.
777 418	1 822 702	17 545 937	4 234 830	35 869 832	489 281	36 359 113	*150 393
—	8 323	—	.	31 625	38	31 663	.
936	1 044	—	.	115 333	63	115 396	.
—	15 120	121	.	15 253	74	15 327	.
—	27	242	.	147 368	156	147 524	.
—	—	—	.	11 654	29	11 683	.
409	31 332	107	.	31 848	31	31 879	.
51	106 384	13 915	.	134 760	3 312	138 072	.
1 396	162 230	14 385	.	487 841	3 703	491 544	.
778 814	1 984 932	17 560 322	4 234 830	36 357 673	492 984	36 850 657	*150 393
5	4 938	23 381	643 802	860 798	120	860 918	.
110 065	785 652	6 659 548	2 677 818	10 780 578	..	..	67 126
235 709	262 978	2 276 597	370 249	6 343 583	84 983	6 428 566	.
—	46	—	—	99 128	522	99 650	.
—	—	—	—	33 599	235	33 834	.
—	251	2	—	253	—	253	.
1 392	113 378	64 009	—	215 830	19 109	234 939	.
—	1	11	—	153 562	281	153 843	.
—	—	—	—	948	—	948	.
—	27 875	215	—	28 351	96	28 447	.
19 864	57 254	55 354	—	166 302	1 219	167 521	.
256 965	461 783	2 396 188	370 249	7 041 556	106 445	7 148 001	.
—	1 703	—	.	10 732	31	10 763	.
54	122	—	.	14 761	17	14 778	.
—	3 434	35	.	3 480	39	3 519	.
—	5	64	.	31 442	47	31 489	.
—	—	—	.	1 769	9	1 778	.
167	6 320	19	.	6 506	18	6 524	.
11	22 489	2 518	.	35 242	788	36 030	.
232	34 073	2 636	.	103 932	949	104 881	.
257 197	495 856	2 398 824	370 249	7 145 488	107 394	7 252 882	.
2	924	3 313	61 111	116 372	31	116 403	.

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ 1961

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
Antal dragkrafter per tåg			
Spårvidd 1,435 m: ellok	1,004	1,037	1,028
elmotorvagnar	1,210	1,009	1,357
elrälsbussar	1,149	1,159	1,205
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	1 000	1,625	1,038
dieslrälsbussar	1,000	2,528	1,393
dieselmotorvagnar	—	—	1,014
diesellokomotorer	—	—	1,244
diesellok	—	1,001	1,039
Samtliga normalspåriga lokslag	1,080	1,077	1,208
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	1,000
elmotorvagnar	—	—	1,000
ånglok	—	—	1,000
dieslrälsbussar	—	—	1,361
dieselmotorvagnar	—	—	1,000
diesellokomotorer	—	—	1,583
diesellok	—	—	1,000
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	1,256
Samtliga lokslag	1,080	1,077	1,214
Antal vagnaxlar per tåg			
Spårvidd 1,435 m: ellok	24,76	40,63	20,19
elmotorvagnar	12,20	9,03	9,08
elrälsbussar	14,19	15,52	9,04
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	26,00	35,65	17,42
dieslrälsbussar	3,00	11,29	7,19
dieselmotorvagnar	—	—	7,19
diesellokomotorer	—	—	4,49
diesellok	—	17,42	18,25
Samtliga normalspåriga lokslag	20,02	37,79	13,53
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	19,98	37,38	12,92
godsvagnar, slutna, lastade	0,05	0,39	0,56
» » tomma	—	0,00	0,02
» » öppna, lastade	0,00	0,00	0,03
» » tomma	—	0,01	0,01
» » summa	0,05	0,41	0,61
malmvagnar på Malmbanan, lastade ..	—	—	—
» » » tomma ..	—	—	—
» » » summa ..	—	—	—
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	19,38
elmotorvagnar	—	—	11,47
ånglok	—	—	12,93
dieslrälsbussar	—	—	7,85
dieselmotorvagnar	—	—	7,95
diesellokomotorer	—	—	9,25
diesellok	—	—	14,34
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	9,11
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar	—	—	9,02
godsvagnar, slutna, lastade	—	—	0,09
» » tomma	—	—	0,00
» » öppna, lastade	—	—	0,00
» » tomma	—	—	0,00
» » summa	—	—	0,10
Samtliga lokslag	20,02	37,79	12,93

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafik-tåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,065	1,015	1,045	1,026	1,035	1,005	1,035
—	1,000	—	—	1,318	1,015	1,316
—	—	—	—	1,191	1,009	1,190
—	1,000	1,000	—	1,000	—	1,000
1,232	1,016	1,032	—	1,028	1,036	1,029
—	1,000	1,000	—	1,406	1,103	1,405
—	—	—	—	1,014	—	1,014
—	1,181	1,228	—	1,182	1,034	1,181
1,021	1,009	1,083	—	1,038	1,021	1,038
1,062	1,038	1,046	1,026	1,130	1,015	1,129
—	1,000	—	.	1,000	1,000	1,000
1,000	1,000	—	.	1,000	1,000	1,000
—	1,058	1,000	.	1,057	1,000	1,056
—	1,000	1,000	.	1,360	1,179	1,360
—	—	—	.	1,000	1,000	1,000
1,000	1,280	1,042	.	1,270	1,008	1,269
1,000	1,002	1,125	.	1,009	1,000	1,009
1,000	1,105	1,095	.	1,239	1,056	1,238
1,062	1,046	1,046	1,026	1,139	1,016	1,138
27,88	31,94	67,65	182,80	46,16	41,67	46,11
—	5,49	—	—	9,78	10,68	9,78
—	—	—	—	10,82	11,06	10,82
—	6,55	8,00	—	6,56	—	6,56
38,25	33,87	43,39	—	33,66	37,88	33,97
—	3,00	7,17	—	7,23	3,65	7,22
—	—	—	—	7,19	—	7,19
—	13,00	10,62	—	12,91	13,64	12,91
24,06	28,55	49,17	—	32,72	32,80	32,72
27,60	29,03	66,43	182,80	34,46	38,16	34,50
18,56	1,76	1,60	0,00	12,24	2,31	12,13
5,02	8,04	24,35	0,01	7,07	0,04	6,99
0,47	2,48	7,26	0,01	2,00	0,02	1,97
2,01	10,83	25,21	0,02	7,07	18,42	7,20
1,54	5,90	7,99	0,01	2,43	17,33	2,60
9,04	27,25	64,81	0,04	18,56	35,81	18,76
—	0,00	0,00	91,69	1,83	—	1,81
—	0,02	0,02	91,06	1,82	0,04	1,80
—	0,02	0,02	182,76	3,65	0,04	3,61
—	34,05	—	.	21,71	9,20	21,68
21,97	11,87	—	.	11,52	5,51	11,51
—	31,65	19,65	.	31,47	19,72	31,33
—	6,67	4,88	.	7,84	4,38	7,84
—	—	—	.	7,95	4,42	7,94
5,27	15,68	8,22	.	15,31	8,49	15,29
54,00	37,42	27,05	.	29,90	41,97	30,17
11,73	28,64	21,74	.	11,21	24,02	11,25
4,99	1,55	1,11	.	8,19	1,93	8,17
3,24	6,34	3,39	.	0,76	0,00	0,76
0,11	1,64	2,63	.	0,19	0,03	0,19
2,50	11,80	11,47	.	1,29	11,14	1,33
0,90	7,30	3,15	.	0,77	10,90	0,81
6,74	27,09	20,64	.	3,01	22,08	3,08
27,50	28,98	66,32	182,80	32,57	37,80	32,63

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på SJ 1961

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
Bruttoton, exkl. lok, per tåg¹			
Spårvidd 1,435 m: ellok	264	431	187
elmotorvagnar	137	105	90
elrälsbussar	66	75	39
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	358	407	155
dieselrälsbussar	13	50	29
dieselmotorvagnar	—	—	62
dieselkomotorer	—	—	41
diesellok	—	185	162
Samtliga normalspåriga lokslag	213	393	108
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	88
elmotorvagnar	—	—	65
ånglok	—	—	52
dieselrälsbussar	—	—	24
dieselmotorvagnar	—	—	45
dieselkomotorer	—	—	35
diesellok	—	—	63
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	36
Samtliga lokslag	213	393	98
Bruttoton, inkl. lok, per tåg¹			
Spårvidd 1,435 m: ellok	334	528	266
elmotorvagnar	174	136	107
elrälsbussar	77	88	47
ellokomotorer	—	—	—
ånglok	435	570	229
dieselrälsbussar	18	63	36
dieselmotorvagnar	—	—	73
dieselkomotorer	—	—	71
diesellok	—	269	239
Samtliga normalspåriga lokslag	269	481	150
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
ellok	—	—	122
elmotorvagnar	—	—	73
ånglok	—	—	99
dieselrälsbussar	—	—	29
dieselmotorvagnar	—	—	52
dieselkomotorer	—	—	57
diesellok	—	—	108
Samtliga smalspåriga lokslag	—	—	44
Samtliga lokslag	269	481	135
Nettoton per tåg (normal- och smalspår)	7	14	6

¹ Exkl. nettoton av resande, resgods, post och stycke gods.

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste-tåg	Samtliga tåg
255	284	650	1 923	451	421	451
—	59	—	—	101	101	101
—	—	—	—	49	54	49
—	61	48	—	61	—	61
320	296	416	—	306	369	310
—	13	28	—	29	16	29
—	—	—	—	62	—	62
—	106	109	—	105	96	105
198	242	445	—	288	311	288
250	254	637	1 923	325	381	326
—	167	—	.	101	42	101
141	73	—	.	65	30	65
—	173	125	.	172	72	171
—	20	17	.	24	15	24
—	—	—	.	45	22	45
34	89	80	.	87	27	87
217	217	286	.	175	193	176
74	163	221	.	50	108	50
249	243	636	1 923	303	374	304
339	353	737	2 091	538	511	538
—	66	—	—	122	124	122
—	—	—	—	58	64	58
—	83	70	—	83	—	83
405	381	500	—	388	461	394
—	18	32	—	36	22	36
—	—	—	—	73	—	73
—	133	137	—	132	120	132
270	300	516	—	355	369	355
333	319	724	2 091	389	464	390
—	201	—	.	135	76	135
149	81	—	.	73	39	73
—	212	161	.	211	110	210
—	24	22	.	29	19	29
—	—	—	.	52	29	51
48	107	94	.	105	42	104
263	263	338	.	221	239	222
86	197	261	.	61	136	61
332	304	723	2 091	362	456	363
35	96	241	1 216	90	..	..

Övertids- ersättning	Övriga extra löneförmåner	Lön m. m. till kollek- tivavtals- anställd samt övrig personal	Resekost- nadsers. och andra trak- tamenten än tågtraktamen- ten (all personal)	Loktjänst- pengar och tågtraktamen- ten (all personal)	Summa avlöningar m. m.
7	196	169	2 384	1	11 635
43	1 461	11 410	2 536	2	36 470
383	27	1 481	1 284	1	38 494
25	10	79	286	—	7 231
1 167	277	48 555	5 835	6	110 437
1 621	534	4 539	1 061	17 592	195 732
492	219	1 082	887	1	16 511
4 448	4 267	10 163	4 492	22 116	340 568
258	20	823	1 263	0	16 027
80	8	240	309	—	6 063
51	4	6 424	399	0	11 661
8 575	7 022	84 965	20 735	9 718	790 830
1	1	47	2	—	241
74	738	1 183	54	—	6 066
73	11	44 981	276	1	52 879
—	—	5 530	—	—	6 268
21	29	865	128	2	6 344
8	13	1 897	249	0	4 245
87	92	—	188	—	7 610
2 158	488	32 629	819	—	37 896
2 422	1 371	87 131	1 716	3	121 549
10 997	8 393	172 095	22 451	9 721	912 379
9 985	5 967	162 861	21 036	8 933	861 833
7 909	5 383	155 929	20 358	8 520	821 764
7 305	5 094	162 845	19 761	8 615	815 517
8 554	4 869	175 185	20 966	9 341	818 561
—	—	932	16	—	1 121
115	1	12 016	1 426	1	18 384
1	0	16	20	—	128
83	13	2 118	662	—	5 639
60	1	1 669	1 379	0	8 597
9	0	622	211	0	1 891
0	—	36	5	—	66
267	15	17 410	3 718	2	35 827
—	—	1	0	—	2
—	—	—	—	—	1
—	—	2 651	21	—	3 105
—	—	360	2	—	419

Tab. 7 (forts.). Avlöningar 1961, tkr

Debiterad (krediterad) avdelning, sektion etc.	Lön till löneplans- anställd personal	Obekvämhets- tillägg	Vikariats- ersättning	
			till löneplansanställd personal och vid biltrafiken	
Förrådsområden	80	—	—	—
Hyresverksamheten	82	—	—	—
SJ biltrafik inkl. Sty o. Dkl bilpersonal:				
Löneplansanställd personal	33	—	—	—
Kollektivavtalsanställd personal	—	—	—	—
Summa	685	—	—	—
Summa förändr.- och nybyggnadsarbeten	15 058	17	25	25
D:o år 1960	12 846	16	23	23
» » 1959	13 117	12	21	21
» » 1958	11 170	10	14	14
» » 1957	11 875	61	14	14
C. Balanserade utgifter				
Arbeten för förrådsavdelningen m. fl.	2 561	—	3	3
Arbeten för utomstående	2 494	1	0	0
Tillfälligt balanserade utgifter	2 069	0	—	—
Summa balanserade utgifter	7 124	1	3	3
D:o år 1960	7 038	2	2	2
» » 1959	6 050	1	3	3
» » 1958	5 413	0	2	2
» » 1957	3 834	30	3	3
Summa avlöningar	686 765	20 738	3 447	3 447
D:o år 1960	651 495	18 193	3 290	3 290
» » 1959	622 738	17 009	3 124	3 124
» » 1958	607 745	17 805	2 957	2 957
» » 1957	592 517	19 246	3 699	3 699

Tab. 3 B. Banarbetarnas löneförhållanden 1927

Övertids- ersättning	Övriga extra löneförmåner	Lön m. m. till kollek- tivavtals- anställd samt övrig personal	Resekost- nadsers. och andra trak- tamenten än tågtraktamen- ten (all personal)	Loktjänst- pengar och tågtraktamen- ten (all personal)	Summa avlöningar m. m.
2	—	251	6	—	338
0	0	101	11	—	194
—	0	—	2	—	35
0	—	33	3	—	36
2	0	3 398	45	—	4 130
269	16	20 807	3 763	2	39 957
269	15	17 331	3 161	2	33 664
253	25	18 446	3 148	0	35 023
227	26	16 175	2 599	0	30 222
153	16	21 252	3 581	1	36 951
23	3	2 256	155	0	5 001
30	3	3 597	342	0	6 466
39	1	4 279	614	1	7 003
92	6	10 132	1 111	2	18 471
84	5	7 990	842	2	15 964
100	3	9 715	928	0	16 799
51	4	7 381	604	0	13 455
28	23	5 915	409	0	10 241
11 357	8 415	203 035	27 325	9 724	970 806
10 338	5 987	188 181	25 039	8 937	911 461
8 261	5 411	184 090	24 434	8 520	873 586
7 583	5 123	186 401	22 964	8 616	859 193
8 735	4 907	202 351	24 955	9 342	865 754

Tab. 8 A. Avlöning till tjänstemän

Lönen till tjänstemän utgick under tiden 1 juli 1947—31 december 1950 med en förhöjning, beräknad efter 12 procent på grundlönen för månad eller om denna översteg 1 200 kronor på detta belopp.

År 1951 utgjorde motsvarande förhöjning på grundlönen 33 procent av de första 500 kronorna och 32 procent av överskjutande belopp till och med 1 200 kronor. Sistnämnda belopp höjdes den 1 juli 1951 till 1 600 kronor.

Från och med den 1 januari 1952 har nya grunder för avlöningstillägg till tjänstemän fastställts att gälla enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 65 den 14 mars 1952. Härigenom höjdes då utgående avlöningstillägg till tjänstemän om ungefär 33 procent på grundlönen till omkring 55 procent.

Härjämte genomfördes från och med den 1 juli 1952 de lönegradsuppflyttningar, som föreslagits av 1949 års tjänsteförteckningskommitté och som godkänts av riksdagen.

Från och med den 1 juni 1955 och 1 maj 1956 höjdes tjänstemännens löner ytterligare från cirka 55 procent på

grundlönen till omkring 69 resp. 75 procent enligt Kungl. Maj:ts kungörelser nr 189 den 12 maj 1955 och nr 94 den 13 april 1956.

Dessutom utgick kompenstationstillägg för sjukförsäkringsavgifter.

År 1957 höjdes lönerna efter s. k. nollställning — ersättning för eftersläpning i förhållande till marknadslöneutvecklingen 1955 och 1956 — med 2 procent. Fram till löneplansrevisionen den 1 juli 1957 fick lönehöjningen formen av schablonmässigt beräknade tillägg till 1956 års löner. Kompenstationstilläggen inarbetades i de nya lönerna.

Från och med den 1 januari 1958 höjdes 1957 års löner med 3 procent.

Motsvarande förhöjning år 1959 i förhållande till 1958 års löner utgjorde cirka 2 procent.

Den uppgörelse om statstjänstemännens löner som träffades i april 1960 innebar i stort sett en generell höjning av löner och pensioner med 5 procent fr. o. m. den 1 januari 1960 och med ytterligare 5 procent för 1961. Dessutom uppflyttades flera tjänster till högre lönegrader.

Tab. 8 B. Banarbetarnas löneförhållanden 1961

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor har under året varit reglerade genom huvudavtal angående allmänna bestämmelser av den 25 april 1960 och genom specialavtal av den 1 april 1960, vilket gällt fr. o. m. den 1 februari 1960.

Under året har följande timlöner varit gällande för grovarbetare vid arbete mot tidlön:

Ortsgrupp	Jan.	Febr.—dec.
2	355 öre	374 öre
3	373 »	394 »
4	389 »	412 »
5	407 »	432 »

Då arbetare ej kunnat beredas arbete på ackord har därjämte ackordskompensation alltefter antalet ackordstimmar per månad utgått med 8—61 öre per timme. Såsom särskild helgdagskompensation har för varje fullgjord ordinarie arbetstimme utbetalats 16 öre.

Till fullt yrkeskunniga arbetare har tillägg till ovanstående löner utgått med 35 öre/tim i yrkesgrupp I, med 50 öre/tim i yrkesgrupp II och med 60 öre/tim i yrkesgrupp III.

I efterföljande tabeller lämnas uppgifter om de uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1961 samt vissa uppgifter om arbete på övertid och förskjuten arbetstid.

Såsom framgår av tabell 8 B 3 utgjorde löneinkomsten år 1961 i genomsnitt per arbetare och timme 591 (f. å. 535) öre. Lägges därtill helgdagskompensation om 14 (f. å. 14) öre blir ökningen av löneinkomsten 56 öre per timme jämfört med år 1960.

Under året var 5 864 (f. å. 5 983) man anställda. Ackordsvolymen, d. v. s. tiden för ackordsarbeten (inkl. premieackordsarbeten) i procent av den totala arbetstiden, utgjorde 56 (f. å. 50) procent.

Arbete på övertid och förskjuten tid minskade i jämförelse med föregående år från 381 099 till 357 715 tim.

SJ utgifter för banarbetarnas förmåner i form av semester- och sjuklön, sjukvård samt begravningshjälp har under året uppgått till 65 (f. å. 59) öre per arbetstimme, vari ingår SJ avgifter till allmänna sjukförsäkringen. Lägges därtill kostnaderna för pensionering, beräknad till 100 öre per arbetstimme, blir den totala kostnaden för sociala förmåner 165 (f. å. 154) öre per arbetstimme.

Tab. 8 B (forts.). Banarbetarnas löneförhållanden 1961

1. Genomsnittliga löneinkomster vid tidlönsarbete

Bansektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal anställ- da ar- betare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme (inkl. ackordskompensation)															Med- del- tal	
		Ej yrkes- kunniga					Yrkeskunniga											
							Grupp I			Grupp II			Grupp III					
		Ortsgrupp																
2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5			
2.....	38	414	422	—	—	—	479	—	—	474	493	—	—	—	506	—	—	443
3.....	45	—	418	—	—	—	473	—	—	—	482	—	—	—	496	—	—	435
4.....	61	—	427	448	—	—	474	503	—	—	494	512	—	—	485	529	—	442
24.....	32	—	435	—	459	—	468	—	459	—	478	—	508	—	—	—	—	454
31.....	48	—	425	452	466	—	478	—	—	—	484	—	—	—	—	—	—	430
37 drs.....	7	—	447	—	—	—	482	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—	451
38.....	49	421	439	—	—	—	476	—	—	—	492	—	—	—	518	—	—	440
39 drs.....	51	—	437	455	473	—	—	—	527	—	496	516	535	—	—	—	—	454
5.....	27	401	428	448	—	456	487	430	—	469	—	452	—	—	—	—	—	434
6.....	73	425	428	—	—	—	477	—	—	476	477	—	—	—	485	—	—	437
8.....	78	402	420	—	—	453	473	—	—	470	491	—	—	528	551	—	—	429
9.....	70	405	427	451	—	445	480	502	—	470	478	518	—	446	467	—	—	429
25.....	36	401	438	—	—	462	487	—	—	474	—	—	—	—	—	—	—	417
32.....	53	408	426	—	—	460	462	—	—	473	491	—	—	432	—	—	—	423
33.....	60	412	426	—	—	438	482	—	—	466	499	—	—	—	—	—	—	424
36.....	40	409	422	—	—	429	449	—	—	460	473	—	—	—	—	—	—	423
10.....	92	406	429	—	—	451	476	—	—	468	499	—	—	450	488	—	—	437
11.....	73	408	426	—	—	459	480	—	—	463	494	—	—	467	479	—	—	421
12.....	69	411	441	—	—	442	—	—	—	470	496	—	—	434	—	—	—	424
26.....	82	412	438	—	—	452	476	—	—	472	—	—	—	—	—	—	—	426
28.....	67	401	442	—	—	455	469	—	—	475	495	—	—	—	—	—	—	417
30.....	51	408	427	—	—	—	478	—	—	469	493	—	—	—	466	—	—	434
13.....	146	—	428	446	478	—	441	500	527	—	492	521	534	—	—	—	—	478
14.....	98	—	432	437	—	—	—	499	—	—	475	504	—	—	501	477	—	451
15.....	83	—	421	—	—	—	480	—	—	—	487	—	—	—	458	—	—	437
34.....	72	—	427	—	—	—	457	—	—	—	488	—	—	—	—	—	—	434
35.....	69	—	425	—	—	—	474	—	—	—	488	—	—	—	512	—	—	433
18.....	110	—	—	—	498	—	—	—	527	—	—	—	586	—	—	—	—	506
19.....	241	384	407	—	513	—	—	—	547	—	—	—	570	—	—	—	582	519
20.....	169	—	—	—	497	—	—	—	542	—	—	—	554	—	—	—	—	507
21.....	287	—	—	462	491	—	—	508	538	—	—	521	551	—	—	476	—	475
II elk.....	11	425	442	461	—	—	481	424	—	470	492	448	—	—	—	—	—	464
IV ».....	2	—	417	453	—	—	—	438	—	—	495	—	—	—	—	—	—	461
Bansektioner:																		
Löneinkomst i medeltal.....	—	407	428	454	498	451	475	500	537	470	491	513	557	487	504	513	582	457
Antal arbetare.....	2 490	445	702	307	600	31	68	15	35	46	100	37	83	3	16	0	2	—
Dubbelspårsbyggnader:																		
Spånga—Stäket.....	0	—	—	—	431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	431
Ånge—Ljusdal.....	19	—	—	456	—	—	—	501	—	—	—	514	—	—	—	513	—	486
Kilafors—Bollnäs.....	1	—	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454	—	—	419
Elektrobyggn.:																		
Montagearbeten.....	41	422	446	466	501	455	481	503	534	—	492	—	552	—	—	—	—	472
Övriga arbeten.....	20	380	432	412	463	—	479	—	—	457	475	—	—	—	—	—	—	464
Dsp.- och elby.:																		
Löneinkomst i medeltal.....	—	418	441	457	498	455	480	502	534	457	475	514	552	—	454	513	—	472
Antal arbetare.....	81	7	17	11	8	2	14	4	5	0	2	5	1	—	0	5	—	—
Totalt:																		
Löneinkomst i medeltal.....	—	408	428	455	498	452	476	501	537	470	491	513	557	487	504	513	582	458
Antal arbetare.....	2 571	452	719	318	608	33	82	19	40	46	102	42	84	3	16	5	2	—

Tab. 8 B (forts.). Banarbetarnas löneförhållanden 1961

2. Genomsnittliga löneinkomster vid premieackordsarbete

Banssektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal anställda ar- betare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme																Med- del- tal	
		Ej yrkes- kunniga				Yrkeskunniga													
						Grupp I				Grupp II				Grupp III					
		Ortsgrupp																	
		2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5		
2.....	18	—	640	—	—	—	727	—	—	—	—	—	—	—	—	867	—	—	675
3.....	8	—	728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653	—	—	676
4.....	10	—	703	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	843	—	—	747
24.....	0	—	641	—	748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	724
31.....	1	—	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613
37 drs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38.....	3	577	641	—	—	—	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	636
39 drs.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.....	1	560	660	725	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	596
6.....	6	—	646	—	—	—	—	—	—	—	—	691	—	—	—	724	—	—	664
8.....	1	611	604	—	—	—	—	—	—	—	—	647	—	—	668	—	—	—	615
9.....	2	592	—	—	—	—	—	—	—	591	—	—	—	—	611	674	—	—	658
25.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32.....	0	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527
33.....	0	517	—	—	—	559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521
36.....	4	682	713	—	—	814	—	—	—	631	511	—	—	—	—	—	—	—	674
10.....	1	587	585	—	—	—	723	—	—	723	511	—	—	—	740	—	—	—	598
11.....	8	559	575	—	—	—	583	—	—	779	—	—	—	—	707	752	—	—	588
12.....	1	614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	614
26.....	0	447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447
28.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30.....	2	—	584	—	—	—	—	—	—	—	608	—	—	—	—	779	—	—	605
13.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.....	7	—	1 012	596	—	—	—	614	—	—	—	637	—	—	897	816	—	—	638
15.....	6	—	607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	775	—	—	—	653
34.....	4	—	697	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697
35.....	5	—	579	—	—	—	—	—	—	—	645	—	—	—	815	—	—	—	625
18.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.....	3	—	—	—	590	—	—	—	—	—	—	—	713	—	—	—	—	—	620
20.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	944	—	—
21.....	3	—	—	591	635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717	—	626
II elk.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IV ».....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Banssektioner:																			
Löneinkomst i medeltal ...	—	593	646	595	614	782	594	614	—	644	676	637	713	675	750	749	944	—	656
Antal arbetare.....	94	9	47	6	4	0	2	0	—	2	6	1	0	0	16	1	0	—	—
Dubbelspårsbyggnader:																			
Spånga—Stäket.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånge—Ljusdal.....	13	—	—	596	—	—	—	655	—	—	—	718	—	—	—	818	—	—	707
Kilafors—Bollnäs.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	866	—	—	—	866
Elektrobyggn.:																			
Montagearbeten.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga arbeten.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dsp.- och elby.:																			
Löneinkomst i medeltal ...	—	—	—	596	—	—	—	655	—	—	—	718	—	—	866	818	—	—	713
Antal arbetare.....	14	—	—	6	—	—	—	0	—	—	—	2	—	—	0	6	—	—	—
Totalt:																			
Löneinkomst i medeltal ..	—	593	646	596	614	782	594	616	—	644	676	670	713	675	754	808	944	—	663
Antal arbetare.....	108	9	47	12	4	0	2	0	—	2	6	3	0	0	16	7	0	—	—

Tab. 8 B (forts.). Banarbetarnas löneförhållanden 1961

3. Genomsnittliga löneinkomster vid övrigt ackordsarbete

Bansektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal an- ställda arbetare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme												
		Ej yrkeskunniga					Yrkeskunniga							
							Grupp I		Grupp II					
		Ortsgrupp												
		2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	
2	90	572	657	—	—	—	677	—	—	—	—	716	—	—
3	219	—	706	—	—	—	664	—	—	—	—	730	—	—
4	113	—	663	705	—	—	640	—	—	—	—	700	833	—
24	202	—	664	—	792	—	623	—	775	—	—	714	—	858
31	77	—	624	682	667	—	641	—	—	—	—	678	—	—
37 drs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	28	655	642	—	—	—	702	—	—	—	—	702	—	—
39 drs	21	—	645	648	767	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	133	657	734	766	—	607	—	674	—	633	—	763	—	—
6	98	—	622	—	—	—	635	—	—	—	—	689	—	—
8	95	644	663	—	—	608	628	—	—	707	717	—	—	—
9	100	642	699	614	—	576	—	—	—	697	734	—	—	—
25	51	604	655	—	—	745	748	—	—	778	—	—	—	—
32	38	676	709	—	—	—	—	—	—	642	698	—	—	—
33	99	674	711	—	—	—	—	—	—	729	663	—	—	—
36	55	769	774	—	—	685	582	—	—	791	688	—	—	—
10	102	632	650	—	—	689	690	—	—	710	652	—	—	—
11	97	592	643	—	—	715	—	—	—	728	742	—	—	—
12	60	665	685	—	—	666	—	—	—	669	770	—	—	—
26	76	608	634	—	—	605	663	—	—	541	—	—	—	—
28	51	600	607	—	—	636	—	—	—	674	—	—	—	—
30	60	612	574	—	—	—	621	—	—	650	655	—	—	—
13	101	—	671	719	795	—	—	650	725	—	—	706	751	—
14	254	—	691	712	—	—	—	663	—	—	—	669	734	—
15	141	—	655	—	—	—	608	—	—	—	—	735	—	—
34	149	—	659	—	—	—	729	—	—	—	—	686	—	—
35	127	—	651	—	—	—	—	—	—	—	—	687	—	—
18	53	—	—	—	741	—	—	—	827	—	—	—	—	711
19	107	—	—	—	855	—	—	—	837	—	—	—	—	907
20	73	—	—	—	780	—	—	—	—	—	—	—	—	800
21	119	—	—	697	723	—	—	691	—	—	—	670	—	—
II elk	4	779	666	594	—	—	859	679	—	727	729	675	—	—
IV »	2	—	710	802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bansektioner:														
Löneinkomst i medeltal ...	—	641	662	719	794	668	668	673	788	737	698	764	855	—
Antal arbetare	2 995	541	1 335	443	411	7	18	4	8	16	74	27	67	—
Dubbelspårsbyggnader:														
Spånga—Stäket	15	—	—	—	746	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånge—Ljusdal	54	—	—	712	—	—	—	720	—	—	—	758	—	—
Kilafors—Bollnäs	35	—	684	—	—	—	678	—	—	—	689	—	—	—
Elektrifiering, centrala arbetsledningen:														
Montagearbeten	2	640	648	666	—	639	688	—	—	—	—	—	—	—
Övriga arbeten	84	772	765	835	879	808	628	881	960	828	671	894	896	—
Dubbelspår och elektrifieringsarbeten:														
Löneinkomst i medeltal ...	—	767	716	718	789	769	655	742	960	828	677	766	896	—
Antal arbetare	190	43	45	46	22	2	8	2	0	2	7	8	2	—
Totalt:														
Löneinkomst i medeltal ...	—	651	664	719	794	686	664	689	794	746	696	764	856	—
Antal arbetare	3 185	584	1 380	489	433	9	26	6	8	18	81	35	69	—

Löneinkomst, öre per timme					Total genomsnittlig löneinkomst, öre per tim. för tidlöns-, premieack- och övriga ack.-arbetare	Tillägg och antal timmar för arbete på övertid och förskjutet tid		
Yrkeskunniga				Medeltal		Procent- tillägg, kr	Antal timmar	Genomsnitt- ligt tillägg, öre per timme
Grupp III								
Ortsgrupp								
2	3	4	5					
—	773	—	—	660	606	16 370	6 469	253
—	657	—	—	701	656	27 118	17 165	158
—	780	752	—	683	606	61 814	28 017	221
—	631	—	—	781	737	53 841	15 449	349
—	—	—	—	626	552	8 684	3 446	252
—	—	—	—	—	451	157	87	180
—	—	—	—	645	518	3 163	1 350	234
—	—	—	—	677	519	30 793	10 382	297
—	—	—	—	744	691	11 063	3 447	321
—	713	—	—	626	549	14 048	6 071	231
647	625	—	—	654	553	12 312	4 342	284
600	610	—	—	677	576	10 009	3 134	319
—	—	—	—	618	534	5 406	2 226	243
775	—	—	—	686	533	5 115	2 457	208
—	—	—	—	689	589	6 003	2 244	268
—	—	—	—	767	625	14 319	6 177	232
724	781	—	—	648	549	25 033	8 419	297
738	816	—	—	620	538	14 246	4 778	298
655	—	—	—	667	537	6 241	2 698	231
—	—	—	—	616	517	11 650	4 421	264
—	—	—	—	602	497	4 546	1 589	286
—	649	—	—	589	519	4 654	1 952	238
—	—	—	—	761	594	32 106	10 476	306
—	990	813	—	709	638	30 558	10 596	288
—	766	—	—	659	579	19 866	7 192	276
—	—	—	—	660	589	24 416	10 426	234
—	809	—	—	653	577	14 143	6 887	205
—	—	—	793	744	583	68 088	23 096	295
—	—	—	—	860	624	329 966	96 709	341
—	—	—	—	780	589	54 311	18 725	290
—	—	—	—	702	542	51 882	16 529	314
—	—	—	—	675	519	323	115	281
—	—	—	—	742	595	366	274	134
715	679	810	793	692	595	972 610	337 345	288
5	39	0	0	—	—	—	—	—
—	—	—	—	746	744	1 697	431	394
—	—	714	—	719	666	24 935	9 222	270
—	752	—	—	686	680	2 691	1 568	172
—	—	—	—	643	481	22 722	6 345	358
—	—	—	—	775	717	10 967	2 804	391
—	752	714	—	739	662	63 012	20 370	309
—	1	2	—	—	—	—	—	—
715	681	744	793	695	591	1 035 622	357 715	290
5	40	2	0	—	—	—	—	—

Förbrukning och underhåll m. m.

Tab. 9 A. Förbrukningspriser på vissa materialier

Medeltal av tillämpade å-priser

	Medel	Januari—december	
		1961	+ - mot f. å.
Stenkol, utländska	kr per ton	74,74	— 3,03
Koks	» » »	154,05	— 1,47
Bensin ¹ i cisternvagn	» » m ³	122,04	— 42,09
» i tankbil	» » »	138,88	— 35,35
» i fat	» » »	182,64	— 44,61
Motorbrännolja ¹ i cisternvagn	» » »	125,41	— 3,37
» i tankbil	» » »	136,35	— 10,10
» i fat	» » »	198,63	— 16,00
Eldningsolja nr 2 för lok	» » »	119,43	— 1,01
Lokolja	» » ton	264,00	+ 2,75
Vagnsolja	» » »	242,00	—
Motorsmörolja SAE-30-HD	» » »	572,00	—
Råler, nya, svenska	» » »	621,15	+ 5,89
» använda, brukbara	» » »	446,93	+ 5,10
Plattstäng	» » »	745,20	+ 43,20
Sliprar ² , impr., 2,6 m, typ 1	» » st	20,35	+ 1,51
» » 2,6 m, » 2	» » »	19,44	+ 1,36
» » 2,6 m, » 3	» » »	17,52	+ 0,96
» » 2,6 m, » 4	» » »	16,01	+ 0,66
» » 2,6 m, tvåsågade	» » »	17,78	+ 0,71
» » 2,5 m, »	» » »	15,10	+ 1,06

¹ För järnvägsdrift. Bildrift: för bensin och motorbrännolja tillkommer cirka 41 resp. 32,5 öre per liter i skatt och tullavgift.

² Beträffande anskaffningskostnad i medeltal per sliper se tab. 9 C 2 sid. 105.

Tab. 1. Uppgifter om järnvägsstatistik för år 1961 jämfört med år 1960

Januari—mars		April—juni		Juli—september		Oktober—december	
1961	+ — mot f. å.	1961	+ — mot f. å.	1961	+ — mot f. å.	1961	+ — mot f. å.
79,79	+ 3,03	79,79	+ 3,03	76,76	— 1,01	62,62	— 17,17
155,52	—	155,52	—	155,52	—	149,63	— 5,89
144,77	+ 3,37	131,30	— 40,40	106,05	— 65,65	106,05	— 65,65
161,60	+ 10,10	151,50	— 30,30	121,20	— 60,60	121,20	— 60,60
205,37	— 6,73	191,90	— 40,40	166,65	— 65,65	166,65	— 65,65
127,93	— 3,37	131,30	—	121,20	— 10,10	121,20	—
141,40	—	141,40	— 10,10	131,30	— 20,20	131,30	— 10,10
208,73	— 23,57	212,10	—	186,85	— 25,25	186,85	— 15,15
125,58	+ 0,34	127,26	+ 10,10	119,85	+ 2,69	105,04	— 17,17
264,00	+ 11,00	264,00	—	264,00	—	264,00	—
242,00	—	242,00	—	242,00	—	242,00	—
572,00	—	572,00	—	572,00	—	572,00	—
626,20	+ 43,77	626,20	—	616,10	— 10,10	616,10	— 10,10
449,45	+ 30,30	449,45	—	444,40	— 5,05	444,40	— 5,05
745,20	+ 86,40	745,20	+ 86,40	745,20	—	745,20	—
18,84	—	18,84	—	21,87	+ 3,03	21,87	+ 3,03
18,08	—	18,08	—	20,81	+ 2,73	20,81	+ 2,73
16,56	—	16,56	—	18,48	+ 1,92	18,48	+ 1,92
15,35	—	15,35	—	16,67	+ 1,32	16,67	+ 1,32
17,07	—	17,07	—	18,48	+ 1,41	18,48	+ 1,41
14,04	—	14,04	—	16,16	+ 2,12	16,16	+ 2,12

Tab. 9 B. Totalt utlämnad kvantitet av vissa varuslag 1961¹

Den totalt utlämnade kvantiteten omfattar såväl från förråd utlämnad kvantitet som från leverantör direkt till förbrukare levererad kvantitet

Effekter	Enhet	Utlämnad kvantitet	± mot f. å.	
		Tusental		
1 Bensin, leverans i cisternvagn	liter	4 483,0	—	10,0
2 » » » tankbil	»	1 009,0	+	2,0
3 » » » fat	»	112,0	—	—
4 Bil- och bussdäck	st	5,2	+	0,2
5 Bromsblock	»	492,2	+	122,2
6 Fotogen	liter	1 729,0	+	127,0
7 Färg, godsvagns-	»	92,8	—	0,3
8 » lack-, för personvagnar, bussar och signaler...	»	100,6	+	6,5
9 » rostskydds-, för broar och stolpar	»	47,1	+	7,4
10 Hjulringar, lok-	st	2,8	—	0,2
11 » » vagns-	»	4,1	+	0,1
12 Koks	ton	12,8	—	1,3
13 Kolborstar	st	298,9	+	25,8
14 Kullagerfett	kg	125,0	—	2,0
15 Lakan, sovvagns-	st	7,0	+	1,4
16 Olja, eldnings- nr 1	m ³	20,0	+	7,0
17 » » » 2 för lok	»	6,0	—	—
18 » » » 3	»	8,0	—	1,0
19 » » » 4	»	9,0	+	1,0
20 » » för tågfarjedyrt	»	23,0	+	3,0
21 » kreosot-	kg	5 720,0	—	229,0
22 » lok-	»	472,0	—	8,0
23 » motorbränn-, leverans i cisternvagn	liter	48 922,0	+	841,0
24 » » » » tankbil	»	12 231,0	+	211,0
25 » motorsmörj-	kg	1 222,0	+	95,0
26 » transformator-	»	120,0	—	13,0
27 » vagns-	»	758,0	—	23,0
28 Pappersbägare	st	14 800,0	—	4 315,0
29 Pappershanddukar	»	37 000,0	+	2 000,0
30 Rengöringsmedel, SJ städ	kg	104,3	+	40,0
31 Råler, nya	m	996,1	+	173,6
32 Rålsskarvbult	st	590,1	—	61,7
33 Rålsskruv	»	2 667,3	+	722,5
34 Rålsspik	»	9 031,2	+	454,3
35 » fjäderspik	»	467,4	—	61,2
36 Sliprar av betong	»	93,8	+	14,6
37 » » trä 2,6 m typ 1	»	262,9	—	62,8
38 » » » 2,6 » » 2	»	356,9	+	78,7
39 » » » 2,6 » » 3	»	207,5	+	72,5
40 » » » 2,6 » » 4	»	57,4	—	10,1
41 Stenkol, lok-	ton	78,0	—	2,0
42 Toalettpapper	rullar	623,0	+	123,0
43 Tvål, flytande	kg	19,0	—	8,0
44 Underläggsplattor	st	1 815,5	—	251,7
45 Örngottsvar, sovvagns-	»	6,5	+	1,0

¹ Exkl. de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen samt vissa mindre poster materialier.

Tab. 9 C 1. Impregnering av virke år 1961

Under 1961 har vid Statens järnvägar sammanlagt 68 180 m³ sliprar och virke impregnerats med kreosotolja. Kostnader och fördelning framgår av nedanstående tabell. Kostnaderna omfattar även intransport, lossning och utlastning på impregneringsplats. I kostnaderna

ingår däremot ej avskrivning av fasta anläggningar på platsen, ej heller avgift för markområden. Härutöver har 142 000 sliprar legoimpregnerats.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2,6 m				Annat virke ¹				Summa kostnad kr
Distr.	Station	Antal	Impregneringslösning kg/st	Kostnad kr		Mängd m ³	Impregneringslösning kg/m ³	Kostnad kr		
				Summa	Per st			Summa	Per m ³	
I	Krylbo.....	220 464	7,0	664 778	3,02	213	77	6 912	32,45	671 690
	Katrineholm	113 665	7,3	417 898	3,68	—	—	—	—	417 898
	Limmared...	136 992	6,9	416 184	3,04	—	—	—	—	416 184
III	Hässleholm..	39 016	7,2	115 697	2,96	—	—	—	—	115 697
	» ..	217 469	18,1	127 798	7,33	—	—	—	—	127 798
	Nässjö.....	141 964	7,5	399 747	2,82	445	82	13 813	31,02	413 560
IV	Vansbro.....	71 569	6,2	228 191	3,19	146	68	5 236	35,86	233 427
	Summa	741 139	7,3	2 370 293	3,20	804	78	25 961	32,28	2 396 254
	S:a år 1960..	796 239	7,5	2 814 482	3,53	1 180	75	43 848	37,18	2 858 330
	» » 1959..	1 064 085	7,1	3 035 120	2,85	1 320	70	39 595	29,99	3 074 715
	» » 1958..	1 486 699	7,0	4 358 925	2,93	1 763	68	52 640	29,86	4 411 565
	» » 1957..	1 629 590	6,6	4 480 167	2,75	1 109	59	30 150	27,19	4 510 317

¹ Brosliprar, plank, bräder, snöskärmar, sliperspligg m. m.

² Sliprar av bok.

Tab. 9 C 2. Under 1961 inköpta sliprar

Sliprar i längder 2,75 m och däröver är evalverade till 2,6 m längd och inräknade i antalet sliprar av denna längd.

I kostnaderna ingår varuskatt.

För- råds- om- råde	Antal in- köpta		Kostnad		Antal in- köpta	Kostnad		Antal in- köpta	Kostnad	
	St	Kr	Totalt	i med- deltal per inköpt sliper		Totalt	i med- deltal per inköpt sliper		Totalt	i med- deltal per inköpt sliper
	Sliprar av 2,5 m längd		Sliprar av 2,6 m längd		Summa					
I	—	—	—	298 552	5 099 998	17,08	298 552	5 099 998	17,08	
II	—	—	—	92 020	1 631 627	17,73	92 020	1 631 627	17,73	
III	—	—	—	204 514	3 426 622	16,75	204 514	3 426 622	16,75	
IV	—	—	—	192 566	3 410 182	17,71	192 566	3 410 182	17,71	
V	—	—	—	118 471	1 943 741	16,41	118 471	1 943 741	16,37	
VI	—	—	—	18 415	319 002	17,32	18 415	319 002	17,32	
S:a	—	—	—	924 538	15 831 171	17,12	924 538	15 831 171	17,12	
År 1960	—	—	—	356 221	4 970 097	13,95	356 221	4 970 097	13,95	
» 1959	8 466	87 794	10,37	1 022 412	13 171 605	12,88	1 030 878	13 259 399	12,86	
» 1958	93 247	1 025 412	11,00	901 355	12 574 790	13,95	994 602	13 600 202	13,67	
» 1957	340 016	3 885 406	11,43	2 466 008	35 119 834	14,24	2 806 024	39 005 240	13,90	

Tab. 9 C 3. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1961

Anm. Fördelningen per distrikt redovisas här som om alla förändringar i distriktens omfattning ägt rum vid årets början. Överensstämmelsen mot i

föregående årgång redovisade sliprar vid årets slut beror härpå samt på kontrollräkningar. Dessutom har överföringar skett mellan huvud- och sidospår.

Distrikt	I spår vid årets början				Upptagna				Summa	
					vid utbyte		vid minskning av slipersbeståndet			
	Träsliprar		Betong	Summa	Träsliprar					
	Oim-pregnerade	Impregnerade			Oim-pregnerade	Impregnerade	Oim-pregnerade	Impregnerade		
Tusental										
Huvudspår										
I	332,7	2 756,6	72,7	3 162,1	92,5	169,9	2,6	6,8	271,7	
II	773,7	4 275,3	—	5 049,0	124,6	167,4	20,1	71,9	383,9	
III	539,5	4 092,0	142,0	4 773,5	127,6	107,6	1,2	3,3	239,8	
IV	1 684,7	2 998,4	7,4	4 690,5	250,7	39,1	5,4	9,6	304,9	
V	1 945,3	1 487,1	—	3 432,4	219,8	—	—	—	219,8	
Summa	5 275,9	15 609,5	222,1	21 107,5	815,2	484,0	29,3	91,6	1 420,1	
Härav smalsp. ...	753,2	1 785,3	—	2 538,5	99,0	20,9	2,5	2,1	124,6	
Sidospår										
I	282,7	1 108,2	2,5	1 393,4	41,7	24,6	4,7	19,1	90,1	
II	549,1	1 337,7	2,3	1 889,1	53,1	21,7	14,1	12,1	100,9	
III	463,3	1 691,7	1,2	2 156,3	46,0	20,4	34,1	28,0	128,4	
IV	638,8	731,1	1,7	1 371,5	53,1	0,6	6,2	5,6	65,6	
V	439,6	309,8	3,7	753,2	34,6	—	—	—	34,6	
Summa	2 373,6	5 178,6	11,4	7 563,5	228,5	67,3	59,1	64,7	419,6	
Härav smalsp. ...	451,4	677,4	—	1 128,8	19,4	2,0	18,7	17,9	58,0	
Summa i huvud- och sidospår	7 649,5	20 788,0	233,5	28 671,0	1 043,7	551,3	88,4	156,3	1 839,7	
Härav smalsp. ...	1 204,6	2 462,7	—	3 667,3	118,4	22,9	21,2	20,1	182,6	

Nedlagda						I spår vid årets slut				
vid utbyte			vid ökning av slipersbeståndet			Summa	Träsliprar		Betong	Summa
Impregnerade träsliprar		Betong	Impregnerade träsliprar		Betong		Oimpregnerade	Impregnerade		
Nya	Brukbara		Nya	Brukbara						
181,3	46,2	34,6	5,6	0,6	—	268,3	237,6	2 813,8	107,3	3 158,6
249,6	17,1	25,9	2,8	0,1	—	295,6	629,1	4 305,6	25,9	4 960,6
161,3	35,7	38,3	0,8	—	—	236,0	410,7	4 178,8	180,3	4 769,8
284,0	5,1	—	25,1	1,4	1,6	317,2	1 428,6	3 265,4	8,9	4 702,8
219,8	—	—	71,9	—	—	291,7	1 725,5	1 778,8	—	3 504,3
1 096,0	104,1	98,8	106,2	2,1	1,6	1 408,8	4 431,4	16 342,4	322,4	21 096,1
56,9	63,1	—	1,5	—	—	121,5	651,7	1 883,8	—	2 535,5
42,6	23,7	0,2	13,9	8,7	0,1	89,2	236,3	1 153,4	2,8	1 392,5
53,7	12,7	0,4	3,4	2,1	—	72,2	482,0	1 375,8	2,6	1 860,4
47,5	18,7	0,2	4,6	2,5	—	73,4	383,3	1 716,6	1,4	2 101,3
47,5	5,9	0,3	31,0	5,6	—	90,2	579,4	814,8	1,9	1 396,2
34,6	—	—	19,1	—	—	53,7	405,0	363,5	3,7	772,3
225,9	60,9	1,0	72,1	18,8	0,1	378,8	2 086,0	5 424,2	12,5	7 522,7
10,6	10,5	—	0,5	0,3	—	21,9	413,3	679,4	—	1 092,7
1 321,9	165,0	99,8	178,3	20,9	1,6	1 787,5	6 517,4	21 766,6	334,8	28 618,9
67,5	73,6	—	2,0	0,3	—	143,4	1 065,0	2 563,2	—	3 628,2

Tab. 9 D 1. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans till SJ utom Malmbanan från					
	Statens Vattenfallsverk		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB	
	1961	+ - mot f. å.	1961	+ - mot f. å.	1961	+ - mot f. å.
Energiförbrukning i miljoner kWh						
Levererad totalmängd	1 045,5	+ 9,4	240,0	+ 3,0	58,6	- 2,1
Härav använd för:						
tåg-tjänsten						
inkl. förluster	948,6	+ 4,6	222,4	+ 2,7	58,4	- 2,1
varav						
försäld till NKIJ och TGOJ ..	35,3	+ 0,1	—	—	—	—
förbrukad av SJ	913,3	+ 4,5	222,4	+ 2,7	58,4	- 2,1
exkl. förluster	811,8	+ 6,7	188,6	+ 3,5	52,4	- 1,5
varav						
försäld till NKIJ och TGOJ ..	29,7	+ 0,1	—	—	—	—
förbrukad av SJ	782,1	+ 6,6	188,6	+ 3,5	52,4	- 1,5
varav						
för stationär tåguppvärmning.	32,3	+ 1,7	7,8	+ 0,1	0,8	+ 0,1
belysning på bangårdar m. m.	83,8	+ 4,6	14,4	+ 0,1	0,2	—
varav						
försäld till TGOJ	3,6	+ 0,3	—	—	—	—
förbrukad av SJ	80,2	+ 4,3	14,4	+ 0,1	0,2	—
drift av vissa verkstäder	13,1	+ 0,2	3,2	+ 0,2	—	—
uppvärmning av vissa lokaler vid Malmbanan	—	—	—	—	—	—
Förbrukning per lokkm²						
år 1961, kWh .....	..	..	..	..	..	..
1960, » .....	..	..	..	..	..	..
1959, » .....	..	..	..	..	..	..
1958, » .....	..	..	..	..	..	..
1957, » .....	..	..	..	..	..	..
Energikostnad i tusental kronor³						
Fast avgift	1 723,2	- 182,1	6 955,8	+ 99,8	—	—
Rörlig »	30 781,6	+ 1 773,1	668,2	+ 123,2	2 154,5	- 80,0
Summa	32 504,8	+ 1 591,0	7 624,0	+ 223,0	2 154,5	- 80,0
Medelkostnad per kWh, öre						
Fast avgift	0,165	- 0,019	2,899	+ 0,006	—	—
Rörlig »	2,944	+ 0,145	0,278	+ 0,048	3,675	- 0,008
Summa	3,109	+ 0,126	3,177	+ 0,054	3,675	- 0,008

¹ Exkl. från andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) levererade mängder elektrisk energi, som för år 1961 beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.

² Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tåg-tjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer (enligt tab. 3 B 1, kol. 15) i elektrisk drift.

³ Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försäld energi.

Leverans till Malmbanan från Statens Vattenfallsverk					Totalsumma ¹		
Summa		Till trans- forma- torsta- tionerna	Till omfor- marsta- tio- nerna	Summa		1961	+ - mot f. å.
1961	+ - mot f. å.			1961	+ - mot f. å.		
1 344,1	+ 10,3	34,2	119,1	153,3	+ 4,3	1 497,4	+ 14,6
1 229,4	+ 5,2	22,3	106,9	129,2	+ 4,3	1 358,6	+ 9,5
35,3	+ 0,1	—	—	—	—	35,3	+ 0,1
1 194,1	+ 5,1	22,3	106,9	129,2	+ 4,3	1 323,3	+ 9,4
1 052,8	+ 8,7	18,3	92,8	111,1	+ 4,9	1 163,9	+ 13,6
29,7	+ 0,1	—	—	—	—	29,7	+ 0,1
1 023,1	+ 8,6	18,3	92,8	111,1	+ 4,9	1 134,2	+ 13,5
40,9	+ 1,7	0,2	3,2	3,4	+ 0,6	44,3	+ 2,3
98,4	+ 4,7	2,1	12,2	14,3	+ 0,6	112,7	+ 5,3
3,6	+ 0,3	—	—	—	—	3,6	+ 0,3
94,8	+ 4,4	2,1	12,2	14,3	+ 0,6	109,1	+ 5,0
16,3	+ 0,4	4,9	—	4,9	— 0,2	21,2	+ 0,2
—	—	4,9	—	4,9	— 0,4	4,9	— 0,4
12,7	— 0,2	..	..	22,1	+ 0,6	13,5	+ 0,2
12,9	—	..	..	21,5	— 0,2	13,3	— 0,1
12,9	+ 0,2	..	..	21,7	+ 0,1	13,4	+ 0,2
12,7	— 0,6	..	..	21,6	+ 1,2	13,2	— 0,5
8 679,0	— 82,3	—	—	3 236,9	+ 131,4	11 915,9	+ 49,1
33 604,3	+ 1 816,3	—	—	1 303,1	+ 86,1	34 907,4	+ 1 902,4
42 283,3	+ 1 734,0	—	—	4 540,0	+ 217,5	46 823,3	+ 1 951,5
0,646	— 0,011	—	—	2,112	+ 0,029	0,796	— 0,004
2,500	+ 0,117	—	—	0,850	+ 0,033	2,331	+ 0,105
3,146	+ 0,106	—	—	2,962	+ 0,062	3,127	+ 0,101

Tab. 9 E. Vagnaxlar, vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av
 Beträffande underhållskostnader se anm. sid. 41.

Vagnslag och littera	Normalspår				
	Vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental ²			
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa	Härav av stålvagnar
Person-, post- och resgodsvagnar					
2-axliga: B	580	3 566	48	3 614	20
BF	302	9 030	—	9 030	3
S	112	104	—	104	—
D	12	827	—	827	—
DF	8	75	—	75	—
F	1 150	83 371	1 270	84 641	63 439
Summa	2 164	96 973	1 318	98 291	63 462
4-axliga: WLAo	152	12 286	1	12 287	11 349
WLABo	580	108 000	3 807	111 807	111 807
WLBo	188	27 227	1 290	28 517	27 984
Ao	276	37 154	798	37 952	34 393
ABo	1 668	184 921	7 452	192 373	123 023
BB ₂	136	2 378	—	2 378	—
Bo	4 272	412 262	8 134	420 396	324 940
AFo	36	858	—	858	—
BFo	372	51 283	583	51 866	42 392
BD _o	—	—	—	—	—
BDFo	4	214	—	214	214
Do	68	3 960	564	4 524	4 520
DFo	556	57 260	1 296	58 556	41 381
Fo	272	42 908	548	43 456	24 980
Ro	176	27 706	623	28 329	22 808
RBo	44	6 638	262	6 900	6 900
So	268	2 633	3	2 636	755
Summa	9 068	977 688	25 361	1 003 049	777 446
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	11 232	1 074 661	26 679	1 101 340	840 908
Rälsbussläpvagnar					
2-axliga: UF	118	5 494	—	5 494	5 461
4-axliga: UAo, UABFo, UAFo, UBo, UBFo, UDFo, UFo	1 188	81 781	—	81 781	81 780
Summa rälsbussläpvagnar	1 306	87 275	—	87 275	87 241
Slutna godsvagnar					
2-axliga: G, H, T	28 834	950 166	44 964	995 130	..
Öppna gods- och specialvagnar					
2-axliga: I, K, L, N, NN, O, Q; 3-axliga: I, M, N, NN, O, Q; Övriga: I, M, N, NN, O, Q, S	67 510	1 041 384	47 176	1 088 560	—
Malmvagnar (å malmb.) 3-axl.: M....	12 010	322 656	59 751	382 407	—

¹ Inkl. 9 167 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande vagnar, men exkl. 297 vagnaxlar på malmvagnar tillhöriga Luossavaara—Kiirunavaara AB.

² Inkl. vagnaxelkm av de i not 1 nämnda 9 167 vagnaxlarna (kan ej särredovisas). I uppgifterna ingår ej vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen:

av person-, post- och resgodsvagnar 26 652 tusen km
 » godsvagnar, approx. beräknade
 efter antalet vagnsdygn enligt
 vagnhyresberäkningen 101 386 » »
 » malmvagnar, ägda av Luossavaara—Kiirunavaara AB..... 80 504 » »
 Här ingår ej heller vagnaxelkm av SJ och främmande järnvägars motorvagnar och rälsbussar.

vagnar 1961

Normalspår					Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³			Per 1 000 vagn-axelkm kr	Vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxel-km av SJ vagnar i tusental ²	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad ³	
	Stål-vagnar	Övriga vagnar	Summa					Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr
6 231	..	..	775,6	61,34	16	3	188	75,8	74,39
29 901	..	..	4,9	47,12	44	1 016	23 091		
929	..	..	57,8	64,08	—	—	—	—	—
68 917	..	..	3 183,8	37,62	94	2 405	25 585	68,3	28,40
9 375	2 377,4	806,4	4 022,1	40,92	154	3 424	22 234	144,1	42,09
73 601	..	..	—	—	—	—	—	—	—
45 421	..	..	—	—	—	—	—	—	—
80 836	6 841,3	436,2	7 277,5	47,69	—	—	—	—	—
192 771									
151 686	1 337,5	163,6	1 501,1	39,55	8	60	7 500	544,7	28,55
137 507	4 557,8	2 295,4	6 853,2	35,62	12	—	—		
115 332	13 018,4	2 805,6	15 824,0	37,43	—	18 786	34 533	—	—
17 485	1 109,3	237,4	1 346,7	25,54	544	—	—	—	—
98 407									
23 833	—	—	—	—	16	235	14 688	35,2	38,68
139 425	—	—	—	—	8	186	23 250		
53 500	1 387,2	484,4	1 871,6	29,57	—	—	—	—	—
66 529									
105 317	775,8	382,4	1 158,2	26,65	32	444	13 875	45,6	41,72
159 765	1 550,0	344,7	1 894,7	53,78	32	1 093	34 156		
160 960	6,1	101,6	107,7	40,86	—	—	—	—	—
156 818	30 583,4	7 251,3	37 834,7	37,72	656	21 084	32 140	625,5	29,67
9 836	..	..	41 856,8	38,01	810	24 508	30 257	769,6	31,40
110 614	..	..	145,5	26,48	32	402	12 562	13,0	32,34
98 054	2 554,0	5,0	2 559,0	31,29	488	22 726	46 570	772,1	33,97
46 559	..	..	2 704,5	30,99	520	23 128	44 477	785,1	33,95
68 839	..	..	9 345,7	59,40	1 902	9 236	4 856	380,7	54,44
66 826	..	..	—	—	—	—	—	—	—
34 512	—	10 710,3	10 710,3	511,38	8 360	20 824	2 491	1 136,3	54,57
16 124	—	6 678,9	6 678,9	17,47	—	—	—	—	—
31 841	—	—	—	—	—	—	—	—	—

³ För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.

⁴ Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.

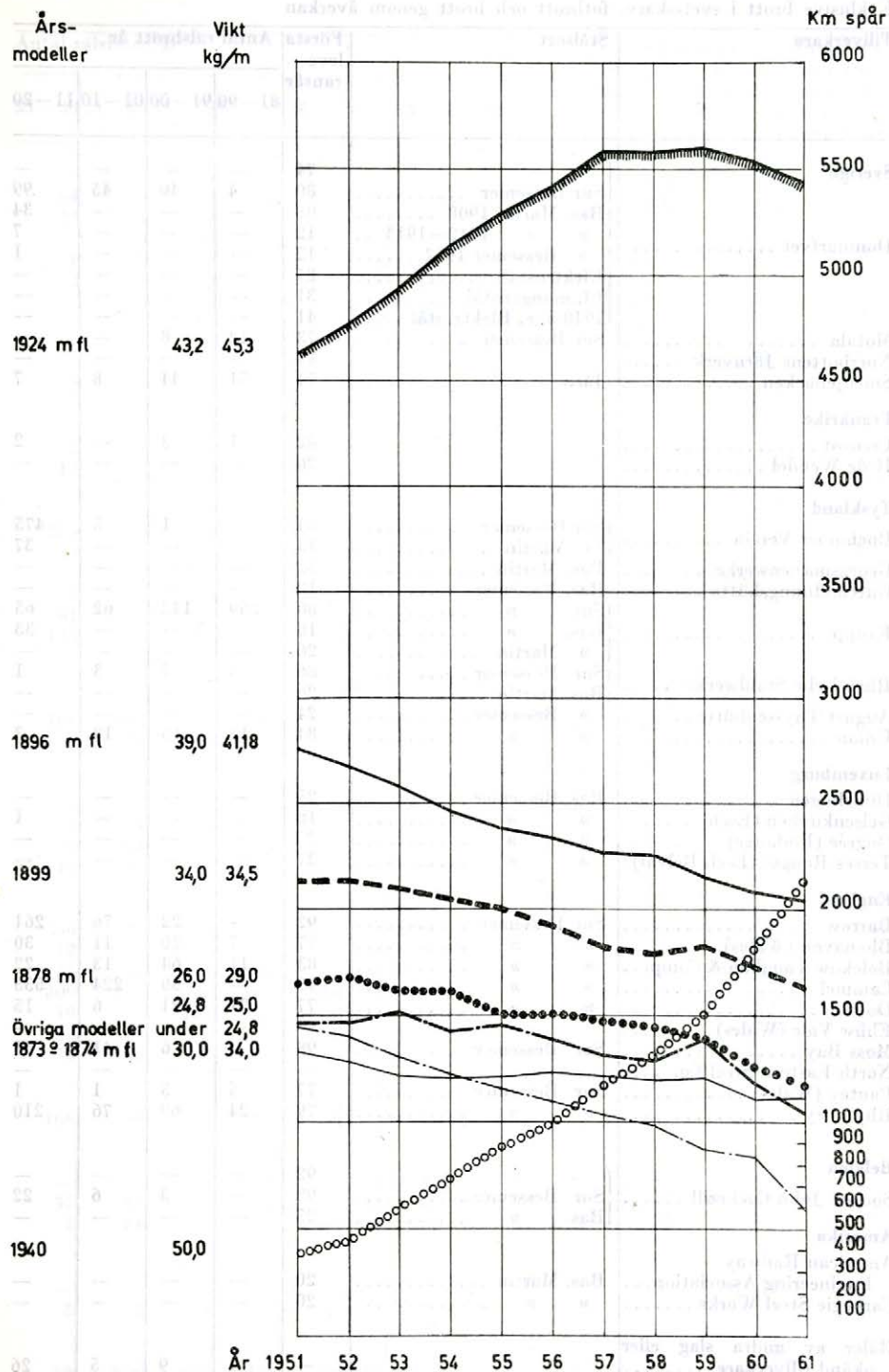
⁵ Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett beräknat antal vagnaxelkm för de i not 1 nämnda 9 167 vagnaxlarna.

Räler och rälsbrott

Tab. II A. I huvudspår befintliga räler från olika tillverkare den 31.12.1961

Tillverkare	Beteckning	Distrikt					Summa	I % av hela an- talet
		I	II	III	IV	V		
		Kilometer räler						
Sverige								
Domnarfvet	Dm	3 211,6	2 969,4	2 240,3	2 744,4	2 121,0	13 286,7	43,8
Norrbottns Järnverks AB	NJA	—	—	—	107,7	213,0	320,7	1,0
Frankrike								
H de Wendel	HW	2,9	126,6	24,0	—	—	153,5	0,5
Tyskland								
Bochumer Verein	{B BVG	479,3	501,7	759,2	1 015,3	903,9	3 659,4	12,1
Georgsmarienwerke ...	GMW	31,7	234,4	208,3	115,5	10,8	600,7	2,0
Gutehoffnungshütte ...	GH	45,4	51,2	202,4	—	0,0	299,0	1,0
Hüttenwerk, Rhein- hausen	HWR	36,4	146,6	47,0	1,0	—	230,9	0,7
Krupp	K	233,9	530,7	629,0	564,5	260,5	2 218,5	7,3
Rheinische Stahlwerke .	RS	6,2	6,8	544,8	145,1	6,7	709,5	2,3
Thyssenhütte (28)	AThH	144,2	152,6	366,0	188,5	0,6	851,8	2,8
Luxemburg								
Gelsenkirchen (Esch) ..	{GBAG C	21,0	0,8	0,0	98,2	2,8	122,8	0,4
Ougrée (Rodange)	Ro	18,3	12,3	65,8	14,9	—	111,3	0,4
Terres Rouges (Esch Belval)	TREB	29,0	211,9	112,3	36,5	1,2	390,9	1,3
England								
Barrow	Ba	157,3	312,1	250,6	202,3	304,9	1 227,1	4,0
Blænavon	Bl	8,1	33,8	2,8	2,5	2,2	49,2	0,2
Bolckow Vaughan & Comp	BV	21,2	6,0	3,9	91,4	51,9	174,3	0,6
Cammel	Cam	279,0	856,8	255,7	516,6	215,2	2 123,5	7,0
Dowlais	D	48,8	110,1	152,0	29,3	42,0	382,1	1,3
Ebbw Vale	EV	15,4	—	—	24,2	—	39,6	0,1
Moss Bay	MB	16,6	9,5	41,2	11,7	30,9	109,9	0,4
Rhymney	R	27,0	52,0	47,9	88,9	26,6	242,4	0,8
Belgien								
Société John Cockerill .	{SJC Co	418,0	201,8	550,1	132,0	99,7	1 401,6	4,6
Amerika								
American Railway Engineering As- sociation	ARAB	—	0,0	—	85,8	—	85,8	0,3
Räler av andra slag . . .		442,7	177,7	333,5	210,5	378,6	1 543,0	5,1
Summa		5 693,8	6 704,6	6 836,9	6 426,7	4 672,5	30 334,5	100,0

Tab. 11 B. I huvudspår befintliga räler av olika modeller 1951—1961



Tab. II C. Antal rälsbrott under 1881—1961

Exklusive brott i svetsskarv, fotbrott och brott genom åverkan

Tillverkare	Stålsort	Första leve- rarsår	Antal rälsbrott år			
			81—90	91—00	01—10	11—20
Sverige		74	—	—	—	—
	Sur Bessemer	80	4	40	45	99
	Bas. Martin 1908	08	—	—	—	34
	» » 1912—1913 ..	12	—	—	—	7
Domnarfvet	» Bessemer 1912	12	—	—	—	1
	Elektrostål	27	—	—	—	—
	El. manganstål	31	—	—	—	—
	1940 å. r. Elektrostål	41	—	—	—	—
Motala	Sur Bessemer	73	12	8	—	—
Norrbottnens Järnverk		59	—	—	—	—
Smedjebacken	Järn	74	51	44	8	7
Frankrike						
Creuzot		82	1	3	—	2
H de Wendel		26	—	—	—	—
Tyskland						
Bochumer Verein	{ Sur Bessemer	84	—	1	5	475
	{ » Martin	13	—	—	—	37
Georgsmarienwerke	Bas. Martin	52	—	—	—	—
Cutehoffnungshütte	Bas. Bessemer	18	—	—	—	—
	{ Sur »	80	269	142	62	65
Krupp	{ Bas. »	16	—	—	—	33
	{ » Martin	26	—	—	—	—
	{ Sur Bessemer	86	3	7	3	1
Rheinische Stahlwerke	{ Bas. Martin	26	—	—	—	—
August Thyssenhütte	» Bessemer	24	—	—	—	—
Union	» »	84	13	15	18	3
Luxemburg						
Düdelingen	Bas. Bessemer	25	—	—	—	—
Gelsenkirchen (Esch)	» »	16	—	—	—	1
Ougrée (Rodange)	» »	25	—	—	—	—
Terres Rouges (Esch Belval) ..	» »	27	—	—	—	—
England						
Barrow	Sur Bessemer	92	—	22	76	261
Blænavon (Wales)	» »	77	7	20	11	30
Bolckow Vaughan & Comp. ...	» »	83	11	64	13	22
Cammel	» »	93	—	59	224	533
Dowlais	» »	77	21	21	6	15
Ebbw Vale (Wales)		—	—	—	—	—
Moss Bay	Sur Bessemer	98	—	6	41	51
North Eastern Steel Co.		—	—	—	—	—
Pantey (Wales)	Sur Bessemer	77	5	3	1	1
Rhymney	» »	79	24	69	76	210
Belgien						
Société John Cockerill	{ Sur Bessemer	92	—	—	—	—
	{ Bas. »	98	—	3	6	22
		25	—	—	—	—
Amerika						
American Railway Engineering Association ...	Bas. Martin	20	—	—	—	—
Carnegie Steel Works	» »	20	—	—	—	—
Räler av andra slag eller okänd tillverkare		—	1	9	5	26
	Summa	—	422	536	600	1 936

1 Inkl. 294 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat.

2 Inkl. 286 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat och 82 med Spemavagn.

Tab. 12. Inkomster och utgifter 1961 enligt järnvägsnätet under 1961

Antal rälsbrott år											Summa rälsbrott	Räler i huvudspår den 31.12. 1961 km	Antal rälsbrott 1961 per 100 km räler i huvudspår
21-30	31-40	41-50	51-55	56	57	58	59	60	61				
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 286,7	2,50
64	159	163	139	35	19	—	—	5	9	5	786		
22	15	13	1	—	1	—	—	—	—	—	86		
—	18	10	2	—	3	—	—	—	—	—	40		
1	2	12	1	5	3	11	—	24	—	—	60		
2	42	532	424	164	109	70	125	194	219	1 881	809		
—	28	220	149	51	75	62	89	55	80	809	416		
—	—	14	4	84	171	82	15	18	28	22	11		
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	11		
2	2	5	2	—	—	—	—	1	5	5	121		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	..	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	351	153,5	9,12
12	85	100	101	12	3	6	10	8	14	14	2 552	3 659,4	0,98
289	573	840	177	27	39	25	21	51	29	29	684		
53	128	291	102	27	7	9	3	20	7	7	51	600,7	3,00
—	—	—	—	—	—	—	1	5	27	18	97	299,0	—
1	18	70	6	—	1	—	—	—	—	—	1 119	2 218,5	2,34
91	118	185	111	5	27	—	14	21	9	9	1 417		
134	247	621	218	44	12	43	19	21	25	25	440	709,5	0,99
—	12	172	125	45	18	20	12	18	18	18	260		
2	2	76	53	50	12	25	5	14	7	7	73	1 405	851,8
1	43	25	3	—	1	—	—	—	—	—	111		
166	491	533	160	11	7	10	9	12	6	6	8	..	—
7	26	26	2	—	1	—	—	—	—	—	133	122,8	4,07
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	682	111,3	2,70
1	14	42	35	—	5	1	4	25	5	5	167	390,9	0,77
8	224	328	78	14	7	2	15	3	3	3	2 024	1 227,1	1,30
19	13	29	49	19	10	14	9	2	3	3	268	49,2	2,03
356	347	553	224	46	34	26	26	37	16	16	305	174,3	1,72
12	23	76	77	5	1	1	1	3	1	1	4 887	2 123,5	2,02
35	26	73	46	5	6	—	—	1	—	—	726	382,1	2,09
809	825	1 496	486	80	69	83	72	108	43	43	259	39,6	10,10
10	25	102	365	8	13	102	8	22	8	8	265	109,9	0,91
133	19	47	28	4	4	18	1	1	4	4	42	..	—
54	41	46	16	1	1	1	—	6	1	1	18	..	—
—	—	12	25	1	1	2	—	—	—	—	18	..	—
—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	182	242,4	0,83
166	556	373	168	8	6	7	13	4	2	2	64	1 401,6	1,00
—	—	20	5	9	1	1	—	22	6	6	354		
37	38	189	32	—	13	6	3	—	5	5	115		
2	28	57	11	—	4	8	2	—	3	3	21	85,8	—
—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	11	..	—
3	2	4	3	1	—	7	—	1	—	—	743	1 773,9	0,51
30	278	193	131	20	13	10	9	9	9	9	30 334,5	30 334,5	1,92
2 524	4 476	7 561	3 559	781	697	654	509	1 742	582	25 579			

Tab. 11 D. Antal rälsbrott under 1961

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	brännsvets				
I	1	—	—	1	—	3	48	52
	2	—	—	—	—	3	22	25
	3	—	1	—	—	—	20	21
	4	—	4	—	—	3	22	29
	Summa	—	5	1	—	9	112	127
II	1	1	1	—	—	—	15	17
	2	—	1	—	—	2	12	15
	3	—	—	—	—	1	5	6
	4	—	—	—	1	2	36	39
	Summa	1	2	—	1	5	68	77
III	1	2	2	1	—	2	13	20
	2	—	1	—	—	2	10	13
	3	1	7	—	2	5	61	76
	4	2	7	—	—	6	22	37
	Summa	5	17	1	2	15	106	146
IV	1	1	1	—	4	15	54	75
	2	—	—	—	3	4	41	48
	3	—	1	—	2	2	10	15
	4	—	—	7	2	2	65	76
	Summa	1	2	7	11	23	170	214
V	1	1	3	—	2	2	41	49
	2	—	—	—	5	1	41	47
	3	—	—	—	5	2	21	28
	4	—	3	—	2	2	23	30
	Summa	1	6	—	14	7	126	154
Samtliga	1	5	7	2	6	22	171	213
	2	—	2	—	8	12	126	148
	3	1	9	—	9	10	117	146
	4	2	14	7	5	15	168	211
	Summa	8	32	9	28	59	582	718

¹ Inkl. 286 rälsbrott, som registrerats med ultraljudapparat och 82 med Spemavagn.

Tab. 12 A. Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat, tkr

	1957	1958	1959	1960	1961
I. Inkomster					
Järnvägs- och tågfarjetrafik					
Trafikinkomster:					
Persontrafik	400 327	398 475	395 277	407 445	426 474
Posttrafik	36 824	43 991	42 982	44 861	45 602
Godstrafik	747 683	745 541	759 722	806 296	804 135
Lapplandsmalm	177 033	163 435	139 119	158 072	163 629
Summa trafikinkomster	1 361 867	1 351 442	1 337 100	1 416 674	1 439 840
Övriga inkomster:					
Diverse inkomster	9 854	10 071	10 651	11 509	11 850
Driftresultat av diverse rörelsegrenar (saldo):					
Hyresverksamheten	4 — 3 251	— 1 134	— 219	5 3 782	183
Övriga rörelsegrenar	1 338	1 284	318	496	539
Driftbidrag	—	50 000	100 000	90 000	80 000
Summa övriga inkomster	6 941	59 221	110 750	105 786	92 571
Summa järnvägs- och tågfarjetrafik	1 368 807	1 410 663	1 447 851	1 522 460	1 532 410
Biltrafik	83 885	83 443	85 580	92 453	100 286
Summa inkomster	1 452 692	1 494 106	1 533 431	1 614 913	1 632 696
II. Driftutgifter					
Järnvägs- och tågfarjedrift					
Gemensamma inkomster och utgifter (utgifts-saldo) ²	341 795	320 887	329 428	356 336	386 804
Styrelsen	30 863	33 393	34 238	35 720	38 361
Distriktskansliet	6 071	6 552	6 981	7 327	7 019
Bansektioner	203 183	190 398	187 971	186 306	207 896
Maskinsektioner (exkl. underhåll av rullande materiel)	186 004	178 338	170 648	181 270	191 817
Elektrosektioner	20 684	22 350	22 766	22 771	24 621
Trafiksektioner	315 296	326 802	330 115	344 764	355 545
Signalsektioner	18 972	18 591	17 755	20 050	19 978
Telesektioner	6 597	6 638	6 848	7 337	8 111
Tågfarjedrift m. m.	14 238	14 549	12 833	13 288	13 160
Underhåll av rullande materiel ³					
Maskinsektioner	35 366	34 632	33 775	36 309	38 908
Huvudverkstäder	4 105 021	100 770	95 399	99 571	104 849
Summa underhåll av rullande materiel	140 387	135 402	129 174	135 880	143 757
Summa järnvägs- och tågfarjedrift	1 284 090	1 253 899	1 248 757	1 311 049	1 397 067
Härav specialtjänster:					
Växtdepåer och plantskolor	2 206	2 138	2 174	2 278	2 566
Gasverk	627	406	336	299	410
Värmecentraler	1 424	1 249	987	712	634
Tvättinrättningar	1 051	1 025	946	1 093	1 103
Batteri- och lyktverkstäder	1 942	1 950	1 252	1 505	1 513
Presenningsverkstäder	357	321	333	419	463
Industri- och hamnspår	2 135	2 433	2 562	2 017	2 986
Brandförsvaret	354	527	441	449	498
Snöröjning	10 031	13 494	16 311	13 646	10 469
Summa specialtjänster	20 127	23 543	25 342	22 417	20 641
Bildrift	66 529	62 951	65 899	71 870	80 523
Summa driftutgifter exkl. avskrivningar	1 350 619	1 316 850	1 314 656	1 382 919	1 477 590
III. Driftöverskott före avskrivningar					
Järnvägs- och tågfarjetrafik	84 717	156 764	199 094	211 411	135 343
Biltrafik	17 356	20 492	19 681	20 583	19 763
Summa	102 073	177 256	218 775	231 994	155 106

¹ Avser resultatet för det budgetår, som slutar den 30 juni under kalenderåret.

² Bland utgifterna för år 1957 ingår 26 108 tkr utgörande retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957.

Fr. o. m. den 1 juli 1957 exkl. förrådets, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens an-

delar av utgifterna för pensioner och understöd, vilka debiteras dessa rörelsegrenar.

³ Inkl. underhållskostnader för tjänstevagnar.

⁴ Se not 2.

⁵ Inkl. 1 709 tkr, som gottskrivits hyresverksamheten till följd av bokföringsomläggning.

Tab. 12 B. Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Fr. o. m. den 1 juli 1957 exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar av utgifterna för pensioner och understöd, vilka debiteras dessa rörelsegränar.

Konto	Rubrik	1957	1958	1959	1960	1961
	Skatter, räntor m. m.					
00 17	Överskott vid försäljning av fast egendom....	— 371	— 384	— 692	— 716	— 861
2	Skatter och onera (även bils katt).....	324	360	358	396	394
3—4	Räntor och utdelningar.....	1 681	4 547	729	— 753	— 246
5	Bidrag till dotterföretag:					
	SRJ för täckning av driftunderskott.....	6 713	6 481	2 737	— 6	—
	Övriga dotterföretag.....	— 5	—	—	—	0
6	Bidrag till andra företag samt institutioner....	678	707	710	1 367	899
7	Kostnader för medlemskap i järnvägssammanslutningar m. m.	284	356	332	492	618
8	Repräsentationsutgifter.....	47	46	20	43	36
9	Övrigt.....	1	4	0	0	—
	Summa konto 00 exkl. avskrivning till värde-minskningskonto.....	9 352	12 108	4 195	823	840
	Personalomkostnader					
01 0	Retroaktivt lönetillägg till löneplansanställd personal för januari—juni 1957.....	26 108	—	—	—	—
1	Avlöning till tjänstemän på övergångsstat....	763	934	996	1 106	1 097
	Lön m. m. till övertalig personal.....	—	—	2 171	1 070	401
2	Undervisning.....	14 127	12 698	14 831	12 531	13 702
3	Pensioner och livräntor till SJ personal och efterlevande ¹ :					
	Tjänstepensioner inkl. visst understöd.....	146 461	147 279	152 591	160 871	168 156
	Familjepensioner.....	35 224	35 874	37 886	39 302	40 745
	Livräntor samt övriga pensionsutgifter.....	1 440	1 429	1 560	1 477	1 746
	Avskedsättning vid nedläggning av bandel.....	—	137	58	67	56
	Kompensation för förhöjd pensionsavgift....	—	—	3 595	3 639	11 535
	Arbetsgivaravgift till allmänna tilläggspensioneringen.....	—	—	—	17 410	23 456
	Summa pensioner och livräntor.....	183 124	184 718	195 690	222 765	245 693
4	Läkarvård m. m.:					
	Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen.....	7 854	8 757	7 881	8 079	8 892
	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	2 804	2 942	3 088	3 257	3 261
	Summa läkarvård m. m.	10 657	11 700	10 969	11 337	12 153
5	Gratifikationer och medaljer.....	159	88	43	167	125
6	Bidrag till föreningsverksamhet.....	402	295	333	320	331
7	Beklädnad.....	2 305	1 919	1 716	2 053	2 110
8	Flyttkostnader och anståndstraktamenten.....	2 534	2 576	2 128	2 228	2 324
9	Övriga omkostnader för personalen.....	738	424	467	597	669
	Summa konto 01.....	240 917	215 352	229 345	254 174	278 605
	Materialier och diverse effekter, inkl. driftsinventarier					
02 1	Driv- och smörjmedel för fordon m. m.	1 857	2 241	1 966	2 359	2 350
2	Elektrisk energi.....	39 698	41 338	40 987	44 990	46 512
	Härav för tågdrift.....	36 052	36 765	36 827	39 759	41 380
3	Vatten.....	1 096	1 037	1 233	1 374	1 746

¹ Exkl. beräknad andel för tågfärjedriften m. m., vilken redovisas bland utgifterna för denna rörelsegrän.

Tab. 12 B (forts.). Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Konto	Rubrik	1957	1958	1959	1960	1961
02 4	Särskilda transporter	299	164	123	163	239
5	Inventariserade effekter (s. k. driftsinventarier) ..	4 483	3 745	3 965	3 237	3 729
6-7	Särskilda ej inventariserade effekter:					
	Godsbehållare och hopfällbara transportlådor ..	1 631	1 248	1 809	2 480	2 726
	Lastpallar	1 042	1 403	1 722	2 217	3 112
	Trafikpresenningar (exkl. presenningsverkst.) ¹ ..	2 790	2 358	2 057	2 100	2 602
	Bromsskor och bromsslådor	379	424	322	285	364
	Personvagnslinje och filter	221	174	92	254	123
	Logementlinje	572	127	155	194	95
	Övriga (skyltar, cykelställ, soffor m. m.)	1 101	1 048	1 361	1 480	1 537
	Summa särskilda ej inventariserade effekter	7 735	6 782	7 517	9 010	10 558
8	Övriga driftsförnödenheter	7 809	7 674	8 252	8 520	9 586
	Summa konto 02	62 977	62 980	64 043	69 653	74 721
	Lokaler och anordningar					
03 1	Hyror	693	812	1 291	1 038	1 122
2	Vaktjänst	428	700	761	899	948
3	Rumsstädning	5 105	5 426	5 421	5 623	5 606
4	Utvändig renhållning m. m.	2 111	2 575	2 692	2 825	3 330
5	Uppvärmning	6 745	6 706	5 460	5 783	5 441
6	Telefon och telegram	2 059	2 194	2 309	2 409	2 582
7	Annonser (ej reklam)	154	143	156	201	235
9	Övrigt	949	1 292	1 585	1 828	1 780
	Summa konto 03	18 242	19 847	19 673	20 606	21 044
	Böcker, postavgifter, tryckning av särtryck m. m.					
04 1	Böcker, tidskrifter m. m.	238	251	254	196	272
2	Tjänstebrevsrätt, valutakostnader m. m.	2 901	3 219	3 327	3 555	3 762
3, 9	Tryckning utan specifikation (saldo)	2 309	2 134	2 425	1 812	1 682
4	» av särtryck och cirkulär	698	708	1 151	817	977
5	» » statistik m. m.	86	50	52	39	34
6	» m. m. av tidtabeller o. d.	1 308	1 243	1 475	1 422	1 718
7	» av resehandböcker	—	—	—	—	—
8	» » läroböcker	40	90	97	78	61
	Summa konto 04	7 580	7 694	8 780	7 920	8 506
	Avräkningar med främmande trafikförvaltningar m. m.					
05 1-4	Avräkningar med främmande trafikförvaltningar .	— 3 186	— 3 427	— 4 193	— 4 760	— 3 290
6-7	Hyror för materiel	— 5	— 879	— 1 507	— 1 825	— 34
8-9	Avräkningar mellan olika avdelningar och rörelsegrenar inom SJ	— 16 138	— 15 197	— 13 392	— 13 046	— 15 054
	Summa konto 05	— 19 329	— 17 746	— 16 078	— 15 981	— 18 378

¹ Se även tab. 12 D, konto 95.

Tab. 12 B (forts.). Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Konto	Rubrik	1957	1958	1959	1960	1961
	Skadeersättningar och förluster samt rättegångskostnader					
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	1 936	1 487	2 670	1 286	1 531
2	Bärgning och röjning m. m.	478	466	522	397	429
3	Bilskjutsar m. m., som ersätter brutna förbindelser	187	160	213	195	185
4	Personskador (ej SJ personal)	597	571	512	476	491
5	Godsskador	3 526	3 810	3 451	4 080	4 802
6	Övriga skador (ersättningar till andra än SJ personal)	1 023	887	736	1 018	753
8	Rättegångar m. m.	78	163	175	141	314
9	Övriga skador samt förluster	404	397	373	508	257
	Summa konto 06	8 228	7 940	8 652	8 100	8 762
07	Kommittéer, utredningar m. m.	1 414	1 671	1 859	2 316	2 252
	Investeringsinventarier m. m.					
08 1	Motordrivna dressiner, trallor	1 423	1 436	1 157	1 409	1 778
2	Vägfordon, ej snömaskiner (ej biltrafiken)	3 430	3 680	3 798	4 443	4 580
3	Kontors- samt verkstadsmaskiner m. m.	753	788	690	668	675
4-7,9	Tjänstevagnar (ej för snöröjning) ¹	706	309	395	582	790
8	Snöröjningsmaskiner och snölastningsvagnar	260	283	322	337	412
	Summa konto 08	6 573	6 496	6 363	7 439	8 236
	Övriga inkomster och utgifter					
09 1	Reklam	2 125	2 308	2 843	2 928	2 902
3	Försvarsberedskap	5 209	4 740	3 531	2 639	3 914
4	SJ utländska resebyråer	656	501	712	440	559
5-7	Kryssningståg och tåghem m. m.	258	353	129	152	221
9	Inkomster, som skall påföras järnvägsdriften direkt	2 414	3 356	4 618	4 874	5 379
—	Övrigt	7	—	—	—	—
	Summa konto 09 exkl. reklamförsäljning	5 841	4 545	2 597	1 286	2 216
	Summa gemensamma inkomster och utgifter (utgiftssaldo)	341 796	320 887	329 428	356 336	386 804

¹ Se även tab. 12 D, konto 78.

Tab. 12 C. Bansektionernas utgifter 1961, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto										
	0 11	0 12—14	0 16	0 17—18	0 21	1 21	0 22	1 22	0 23	1 23	
	Sektions- ledning	Linjetjänst			Banunderbyggnad						
	Avlöning m.m. till bm m.fl.	Ban- inspek- tion	Väg-och brobe- vak- ning m.m.	Banvall och spår- tunnlar	Hägnad		Järnvägs- broar				
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	57
311 Cst	522	835	100	10	150	138	81	5	79	56	7
312 Ses	314	516	148	9	275	25	59	29	—	4	14
314 Vå	331	580	71	16	178	220	110	3	28	32	22
315 Ör	351	652	92	23	196	473	91	22	30	59	5
316 Nr	170	607	55	3	114	187	58	—	50	20	5
317 »	71	329	57	80	189	0	128	2	9	20	5
318 Öst	148	243	52	8	84	77	71	3	9	20	5
I distr	1 907	3 761	574	149	1 186	1 120	599	63	224	183	183
321 G	382	512	52	81	126	144	57	28	180	99	99
322 »	299	493	105	42	348	573	146	8	159	0	0
323 »	374	513	111	184	189	307	114	25	152	90	90
324 F	333	483	98	17	190	242	121	28	80	—	40
325 Khn	375	561	162	5	252	471	108	—	109	36	36
326 Lkp	235	187	98	91	45	194	76	—	0	33	8
327 Bs	274	399	62	2	69	86	50	—	23	49	49
328 Hd	279	492	58	99	134	138	90	12	60	17	17
II distr	2 552	3 640	745	521	1 354	2 154	761	102	797	259	259
331 M	382	592	69	40	137	77	62	3	25	0	0
332 Hb	307	639	64	37	131	189	98	2	19	—	—
333 Cr	295	654	87	80	202	64	145	13	28	18	18
334 Y	152	396	55	111	231	11	139	—	13	3	3
335 N	332	608	119	19	258	87	106	1	22	4	4
337 Kac	392	776	106	225	404	119	249	14	43	84	84
III distr	1 860	3 664	499	513	1 363	546	799	34	149	110	110
341 Gc	351	518	128	23	230	392	61	—	23	33	33
342 Blg	383	475	179	14	327	586	81	1	54	1	1
343 Sv	306	676	160	11	349	546	108	5	119	20	20
344 Suc	443	848	273	42	513	1 553	121	—	2	101	71
345 Ös	378	602	244	14	253	436	91	—	75	146	146
IV distr	1 862	3 119	985	103	1 674	3 512	462	4	372	270	270
351 Le	368	453	92	0	77	389	21	21	21	3	3
352 Kra	450	609	143	—	215	855	2	16	35	78	78
353 Bdn	483	967	91	26	173	43	56	0	155	8	8
354 Uå	514	1 132	209	14	242	972	92	12	118	84	84
V distr	1 815	3 160	535	40	708	2 260	171	49	328	172	172
Hela SJ	9 995	17 345	3 338	1 327	6 284	9 593	2 792	252	1 681	1 052	1 052
År 1960	9 183	16 125	3 283	1 736	5 869	7 940	2 864	254	1 139	769	769
» 1959	8 773	14 866	3 196	2 158	*6 988	*10 737	2 752	191	1 236	821	821
» 1958	8 536	14 508	3 292	2 532	*6 566	*12 146	2 902	204	1 206	1 495	1 495
» 1957 ¹	8 045	13 220	3 134	2 935	*7 257	*14 292	3 010	425	1 063	997	997

¹ Exkl. 1 982,7 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

² Avser utgifter, som bokförts på gruppkontona 21, 26 och 27. Se anm. sid. 117.

³ Se not 2.

Konto											Sektion			
0 26	1 26	0 27	1 27	0 29	1 29	0 31	1 31	0 33	1 33	0 35	1 35	m. m.		
Banunderbyggnad						Banöverbyggnad								
Tryckban- kar m. m.		Dränerings- anordningar m. m.		Mark		Ballast, makadam		Ballast, grus		Riktning, makadam				
16	—	—	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen	
0	10	18	101	55	—	97	1 264	23	32	459	397	311	Cst	
5	3	15	100	—	—	51	348	68	39	533	89	312	Ses	
—	79	25	235	1	3	3	321	61	81	67	—	314	Vä	
0	207	27	149	—	—	52	1 680	15	—	299	204	315	Ör	
1	—	17	77	1	—	50	788	14	5	285	256	316	Nr	
—	—	2	—	1	—	—	—	28	—	1	—	317	»	
—	—	16	6	43	—	54	25	46	0	8	2	318	Öst	
6	299	121	668	101	3	307	4 426	255	157	1 653	948	I distr		
—	—	47	—	9	—	67	386	44	—	421	—	321	G	
—	153	67	298	0	—	64	293	121	90	332	65	322	»	
3	361	61	214	0	—	96	411	87	297	538	69	323	»	
0	20	31	106	0	—	47	272	8	22	442	118	324	F	
9	71	53	298	0	—	39	660	71	303	178	—	325	Khn	
—	—	25	251	2	—	4	25	57	178	24	0	326	Lkp	
—	34	3	88	—	1	6	241	89	10	4	4	327	Bs	
6	17	40	1	0	—	37	53	203	119	37	4	328	Hd	
19	656	327	1 256	11	1	360	2 340	681	1 019	1 978	252	II distr		
2	—	7	19	3	0	146	147	32	15	485	16	331	M	
—	—	7	1	34	—	100	184	—	2	269	410	—	332	Hb
2	50	28	70	3	0	9	9	69	85	48	—	333	Cr	
—	—	91	42	1	—	11	12	65	53	33	—	334	Y	
1	—	49	91	1	0	99	293	31	86	677	74	335	N	
—	—	110	67	1	0	4	12	124	130	40	8	337	Kac	
4	50	293	252	43	0	368	656	318	638	1 692	97	III distr		
—	156	111	235	—	3	—	67	679	97	46	308	44	341	Ge
—	—	41	105	1	—	75	374	32	77	677	86	342	Blg	
0	11	76	199	0	—	79	676	14	2	579	3	343	Sv	
57	162	121	467	0	—	52	1 286	302	101	449	19	344	Suc	
—	—	69	179	0	—	4	0	308	495	—	—	345	Ös	
57	329	417	1 186	—	2	—	278	3 015	753	720	2 013	151	IV distr	
—	137	15	52	—	—	16	436	14	71	153	19	351	Le	
—	—	93	496	—	—	97	1 275	94	408	358	49	352	Kra	
—	—	16	97	—	—	4	103	70	482	9	—	353	Bdn	
—	29	59	350	0	—	3	904	97	511	133	54	354	Uå	
—	166	182	995	0	—	120	2 717	276	1 471	654	122	V distr		
102	1 500	1 332	4 357	155	4	1 432	13 155	2 284	4 005	7 990	1 571	Hela SJ		
58	466	1 008	3 120	75	38	1 036	11 650	1 925	2 763	6 577	1 123	År 1960		
3	—	—	80	12	931	9 771	2 239	3 226	6 455	569	»	1959		
3	—	—	66	40	851	11 561	2 358	3 141	5 373	258	»	1958		
3	—	—	81	14	940	10 381	2 527	4 843	5 341	369	»	1957		

Tab. 12 C (forts.). Bansektionernas utgifter 1961, tkr
 Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto											
	0 37	1 37	0 39	1 39	0 41	1 41	0 43	1 43	0 45	1 45	0 47	1 47
Banöverbyggnad												
	Riktning, grus	Kilning	Råler	Växlar	Sliprar av trä	Sliprar av betong						
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311 Cst	151	3	4	—	424	385	314	790	514	590	9	4
312 Ses	188	10	11	—	344	261	112	171	527	457	—	0
314 Vå	518	—	27	—	213	58	75	26	697	50	—	—
315 Ör	195	—	30	—	541	419	102	185	417	1 826	—	—
316 Nr	199	1	6	—	209	307	41	178	682	618	1	812
317 »	335	—	11	—	121	0	3	6	254	—	—	—
318 Öst	382	22	37	—	226	73	92	35	316	82	—	—
I distr	1 969	35	126	—	2 077	1 503	739	1 391	3 408	3 623	11	816
321 G	58	—	0	—	154	51	126	215	68	567	—	2
322 »	508	1	6	—	468	44	116	47	708	810	—	—
323 »	288	15	48	—	453	299	102	3	873	542	—	—
324 F	99	—	6	—	323	234	97	159	951	133	—	844
325 Khn	479	—	57	—	436	63	115	64	1 132	—	—	13
326 Lkp	187	—	9	—	68	20	47	20	295	16	—	—
327 Bs	288	5	2	—	161	378	53	63	486	24	—	—
328 Hd	309	31	5	—	270	125	179	53	656	98	—	—
II distr	2 216	52	133	—	2 332	1 214	835	625	5 169	2 190	—	860
331 M	43	1	—	—	461	154	253	244	1 194	—	22	471
332 Hb	128	1	1	—	462	261	164	64	1 065	329	—	—
333 Cr	289	63	3	—	300	297	133	26	269	23	—	—
334 Y	336	2	1	—	296	34	67	20	673	8	—	—
335 N	133	—	1	—	400	181	80	124	899	37	5	808
337 Kac	603	21	12	—	374	163	113	62	981	173	—	—
III distr	1 532	89	17	—	2 293	1 089	810	539	5 081	548	6	1 280
341 Gc	322	1	62	—	380	273	116	176	1 116	18	—	—
342 Blg	215	1	234	—	579	259	203	321	1 423	136	—	—
343 Sv	323	0	216	—	674	340	204	129	1 303	1 211	—	—
344 Suc	914	24	545	—	842	93	203	214	2 296	286	—	—
345 Ös	805	186	724	—	504	129	132	68	1 391	167	—	—
IV distr	2 578	212	1 781	—	2 979	1 095	857	908	7 529	1 819	—	—
351 Le	232	0	165	—	347	125	98	39	631	232	—	—
352 Kra	274	26	349	—	523	1 053	197	182	747	789	—	—
353 Bdn	471	36	349	1	463	261	74	11	1 891	335	—	—
354 Uå	799	114	608	—	688	180	107	49	2 687	991	—	—
V distr	1 776	175	1 471	1	2 022	1 619	476	282	5 956	2 347	—	—
Hela SJ	10 072	563	3 528	1	11 704	6 520	3 717	3 745	27 144	10 527	17	2 95
År 1960	9 217	310	4 422	—	10 582	6 890	3 302	4 826	28 107	6 720	4	2 68
» 1959	9 741	314	4 073	2	10 745	7 766	3 128	3 776	31 594	5 778	4	3 24
» 1958	9 698	364	6 579	3	10 475	6 610	2 833	3 430	34 021	4 960	559	1 42
» 1957 ²	10 546	337	5 027	0	10 988	5 919	3 267	4 658	44 629	3 640	5	19

¹ Inkl. utgifter för gångtunnlar samt brunnar, vatten- och avloppsledningar. Fr. o. m. den 1 juli 1959 ingår även utgifter för plattformstak, vilka utgifter tidigare redovisades under gruppkonto 83.

² Fr. o. m. den 1 juli 1959 inkl. utgifter för banhallar. Dessa utgifter fördes tidigare under gruppkonto 83.

³ Se not 1 sid. 122.

Konto								Sektion m. m.
0 51—58	1 51—58	0 61—69	1 61—69	0 71—78	1 71—78	0 81	1 81	
Plattformar, last- kajer, vägar och planer m. m. ¹		Husbyggnader för förvaltning och personal samt bantjänst		Anläggningar för maskintjänst m. m.		Anläggningar för trafiktjänst		
						Stationshus, ban- och vänthallar, ställverks- byggnader m. m. ²		
— 41	— 3	—	47	—	— 7	—	—	Styrelsen
323	181	746	231	258	— 6	133	106	311 Cst
171	192	64	23	47	59	83	35	312 Ses
107	84	27	58	32	12	166	45	314 Vå
238	130	90	52	73	163	124	52	315 Ör
155	101	60	5	58	46	137	71	316 Nr
53	29	12	—	18	4	63	25	317 »
95	101	32	71	49	22	89	25	318 Öst
1 142	817	1 032	440	533	300	797	357	I distr
124	186	127	100	118	3	130	29	321 G
325	131	78	45	63	16	236	159	322 »
145	136	54	71	32	14	94	207	323 »
139	133	74	46	50	55	224	181	324 F
248	75	107	59	85	18	166	182	325 Khn
79	131	18	41	7	— 0	114	8	326 Lkp
79	129	48	22	17	14	63	39	327 Bs
142	182	22	27	110	136	100	20	328 Hd
1 282	1 104	529	409	482	255	1 126	826	II distr
166	303	56	76	104	6	178	159	331 M
257	117	49	8	14	0	176	58	332 Hb
113	72	58	37	32	44	77	49	333 Cr
124	14	41	5	18	0	136	45	334 Y
107	149	53	18	36	29	76	25	335 N
140	97	30	85	84	116	239	100	337 Kac
906	752	288	230	289	194	882	436	III distr
153	16	98	61	37	2	118	75	341 Gc
191	79	35	31	51	10	103	28	342 Blg
213	117	77	46	145	41	164	76	343 Sv
351	81	165	40	122	21	143	100	344 Suc
188	18	102	34	147	4	176	45	345 Ös
1 096	311	476	211	503	78	704	323	IV distr
86	27	118	31	58	73	54	13	351 Le
337	295	181	520	96	149	50	22	352 Kra
207	107	35	26	94	20	115	39	353 Bdn
218	145	42	62	84	33	84	114	354 Uå
847	574	376	639	332	276	302	188	V distr
5 232	3 556	2 700	1 977	2 139	1 095	3 812	2 130	Hela SJ
3 592	3 225	2 035	1 486	1 747	859	3 070	1 792	År 1960
3 893	3 177	1 940	1 524	1 934	1 271	3 375	1 840	» 1959
3 508	2 536	1 774	1 758	2 246	1 251	3 404	1 839	» 1958
4 050	3 259	2 437	2 219	2 482	1 536	4 302	2 079	» 1957 ³

Tab. 12 C (forts.). Bansektionernas utgifter 1961, tkr
 Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto							Bokförda utgifter	± mot f. å.	
	0 82	1 82	0 84	1 84	0 21—84	1 21—84	11—84			
	Anläggningar för trafik tjänst				Summa underhåll av bana och byggnader					
	Godsmagasin med bryggor och omlastningskajer m. m.		Vagnvågar och lastanord- ningar m. m.					%		
Styrelsen	—	—	—	—	—	220	94	—	126	—
311 Cst	260	13	14	—	4 115	4 297	9 879	—	5,1	
312 Ses	35	23	3	—	2 587	1 872	5 447	+	4,8	
314 Vå	43	6	17	4	2 396	1 298	4 693	+	15,8	
315 Ör	90	36	10	—	2 624	5 619	9 360	+	35,8	
316 Nr	58	2	21	—	2 197	3 512	6 544	—	2,0	
317 »	12	1	10	0	1 290	72	1 898	+	7,8	
318 Öst	13	22	43	20	1 706	606	2 762	+	14,1	
I distr	511	103	117	23	16 914	17 276	40 582	+	8,5	
321 G	100	74	8	12	1 964	1 894	4 885	+	15,3	
322 »	62	12	6	—	3 814	2 746	7 500	+	15,7	
323 »	23	9	10	3	3 362	3 074	7 618	+	7,8	
324 F	84	95	29	—	2 997	2 650	6 578	+	5,8	
325 Khn	97	26	19	0	3 761	2 330	7 194	+	19,6	
326 Lkp	29	—	3	—	1 122	893	2 625	—	11,6	
327 Bs	33	16	10	7	1 485	1 208	3 430	+	8,4	
328 Hd	50	16	9	—	2 458	1 050	4 435	—	2,3	
II distr	480	249	93	22	20 963	15 845	44 266	+	8,8	
331 M	114	31	6	—	3 473	1 663	6 219	+	13,4	
332 Hb	72	—	9	—	3 193	1 481	5 721	+	13,2	
333 Cr	47	61	4	—	1 858	980	3 955	—	5,6	
334 Y	52	1	4	—	2 331	250	3 295	+	3,3	
335 N	54	16	32	1	3 120	2 024	6 222	—	4,5	
337 Kac	144	106	10	0	3 706	1 357	6 563	+	6,1	
III distr	482	215	65	1	17 682	7 755	31 974	+	4,4	
341 Gc	42	3	5	—	3 341	2 211	6 573	+	10,5	
342 Blg	24	7	20	28	4 367	2 130	7 549	+	18,0	
343 Sv	49	5	22	0	4 717	3 427	9 297	+	10,1	
344 Suc	112	44	12	—	7 419	4 558	13 584	+	5,7	
345 Ös	44	7	10	—	5 024	1 913	8 175	+	23,1	
IV distr	271	67	69	28	24 868	14 240	45 177	+	12,1	
351 Le	23	1	103	—	2 230	1 669	4 813	+	18,3	
352 Kra	9	0	15	—	3 674	6 213	11 088	+	45,8	
353 Bdn	31	1	14	0	4 228	1 570	7 366	+	28,0	
354 Uå	28	87	3	—	6 091	4 692	12 652	+	26,3	
V distr	91	89	136	0	16 224	14 144	35 919	+	30,9	
Hela SJ	1 834	723	481	75	96 430	69 354	197 790	+	12,2	
År 1960	1 279	640	422	9	88 332	57 566	176 225	—	0,4	
» 1959	1 294	920	418	52	92 927	54 996	176 917	—	1,4	
» 1958	1 617	738	475	37	96 691	53 805	179 363	—	7,6	
» 1957 ¹	2 012	807	507	52	110 645	56 050	194 030	—	..	

¹ Se not 1 sid. 122.

Konto								Sektion m. m.		
0 94—95	1 94—95	0 96	1 96	0 97	1 97	0 98	1 98		94—98	
Specialtjänster										
Växtdepåer, plan- teringar och plantskolor		Industri- och hamnspår		Brandförsvar		Snöröjning och snöskyddsan- ordningar		Summa		
—	—	—	12	—	—	—	—	—	12	Styrelsen
99	2	73	143	6	—	54	2	378	311 Cst	
69	2	21	54	6	—	28	—	179	312 Ses	
41	—	60	35	—	—	62	1	198	314 Vå	
263	10	41	—	4	—	49	—	364	315 Ör	
51	7	33	1	8	—	12	—	114	316 Nr	
22	1	20	—	3	—	50	—	96	317 »	
4	—	23	—	1	—	34	—	63	318 Öst	
549	22	271	230	28	—	289	3	1 392	I distr	
26	—	535	349	7	—	10	—	926	321 G	
63	6	25	162	3	—	30	—	287	322 »	
52	6	11	11	1	—	54	—	135	323 »	
51	6	93	19	2	—	53	10	233	324 F	
68	—	42	2	2	—	75	—	189	325 Khn	
28	2	7	—	6	—	42	—	84	326 Lkp	
143	1	—	—	1	—	16	—	161	327 Bs	
45	10	53	127	1	—	32	—	269	328 Hd	
476	30	766	669	21	—	311	10	2 283	II distr	
319	2	—	—	16	—	54	—	391	331 M	
78	—	5	6	5	—	32	—	126	332 Hb	
90	8	69	—	5	—	36	—	209	333 Cr	
65	1	5	—	2	—	101	2	177	334 Y	
58	2	51	1	7	—	11	—	130	335 N	
92	12	32	87	4	—	52	3	281	337 Kac	
703	25	162	94	39	—	286	5	1 314	III distr	
61	—	177	102	1	—	129	—	471	341 Gc	
56	1	103	165	6	—	193	—	525	342 Blg	
49	0	—	—	11	—	127	—	187	343 Sv	
60	7	84	22	9	—	435	—	617	344 Suc	
45	—	2	—	3	—	476	—	526	345 Ös	
272	9	367	289	30	—	1 360	—	2 326	IV distr	
95	—	—	—	9	—	190	—	294	351 Le	
0	—	2	—	3	—	786	123	914	352 Kra	
72	—	5	—	9	16	532	—	634	353 Bdn	
302	5	62	2	5	—	574	12	962	354 Uå	
468	5	69	2	25	16	2 082	135	2 803	V distr	
2 468	91	1 623	1 284	143	16	4 329	152	10 106	Hela SJ	
2 182	90	1 122	888	256	9	5 416	117	10 081	År 1960	
2 063	104	1 560	981	270	7	5 603	468	11 054	» 1959	
2 022	110	1 700	718	321	9	5 536	620	11 034	» 1958	
2 003	195	1 393	725	208	14	4 112	504	9 154	» 1957 ¹	

Tab. 12 D. Maskinsektionernas utgifter 1961, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto								
	11	12	13.11, 18	13.25, 28	14.11, 18	14.33	14.25, 28	19.29	19.31
	Sektions- ledning	Loksta- tionsled- ning	Stalltjänst		Verkstads- och förrådstjänst			Åkande tjänst	
Avlöning m. m.			Inven- tariserade effek- ter m. m.	Avlöning m. m.	Babbits	Inven- tariserade effek- ter m. m.	Smörj- medel	Broms- block och broms- band	
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	92
411 Cst	435	796	1 326	50	607	46	338	84	404
414 Vä	239	440	933	38	325	— 0	159	52	119
416 Nr	154	372	575	12	274	3	121	48	93
418 Öst	129	143	141	7	193	2	146	12	40
I distr	957	1 750	2 976	108	1 399	50	764	197	656
421 G	320	715	1 373	27	511	70	218	123	381
425 Khn	223	361	811	38	204	20	69	43	55
427 Bs	194	345	517	22	298	2	155	77	56
II distr	737	1 421	2 702	88	1 013	92	442	243	492
431 M	348	696	1 104	52	381	30	163	106	390
436 Vö	336	515	876	38	487	5	171	60	79
III distr	684	1 212	1 980	90	868	35	334	166	470
441 Gc	237	454	1 168	40	251	19	130	78	134
443 Bn	285	609	1 140	72	289	— 17	132	54	199
445 Ös	201	322	866	17	115	12	87	47	47
IV distr	723	1 385	3 173	129	655	14	350	179	380
452 Kra	275	456	811	69	550	17	222	64	98
453 Bdn ¹	113	236	560	15	197	5	81	32	45
454 Vns	233	378	885	23	198	20	57	53	23
V distr	620	1 071	2 256	107	944	43	361	149	166
Hela SJ	3 721	6 838	13 087	522	4 879	233	2 251	934	2 257
År 1960	3 555	6 430	13 041	492	4 439	245	2 121	964	1 557
» 1959	3 719	6 035	12 783	438	4 116	283	2 066	940	1 454
» 1958	3 739	5 801	14 740	494	4 033	263	2 182	925	1 860
» 1957 ²	3 546	5 479	13 721	635	3 635	288	2 516	1 090	1 930

¹ Indrogs den 1 september 1961. Se tab. 1 D, sid. 9.² Exkl. 8 126,8 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Tab. 12 D (forts.) Maskinverksamhet vid Järnvägsstyrelsen 1960-1966
 Bakgrunds upgifter för drift och underhåll

Konto								Sektion m. m.
19.28	21.11, 18	21.21	31.11, 18	41.11, 18	41.21	51.11, 18	51.21	
Åkande tjänst								
Övriga driftsförnödenheter	Ånglok		Ellok och elmotv.	Motorlok och motv.		Lokomotorer (även eldrivna)		
	Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel	Avlöning m. m.	Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel	Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel	
—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
72	182	173	12 543	449	102	—	19	411 Cst
43	252	194	7 113	264	58	150	59	414 Vå
71	138	106	3 055	480	104	392	42	416 Nr
10	9	4	1 630	422	86	133	8	418 Öst
194	582	476	24 341	1 614	350	676	128	I distr
79	31	46	9 978	2 186	407	109	36	421 G
38	609	611	4 420	23	13	272	55	425 Khn
35	134	138	1 798	1 150	419	243	55	427 Bs
152	775	795	16 196	3 359	840	623	146	II distr
109	719	781	8 248	330	46	863	134	431 M
52	583	405	4 486	851	307	739	120	436 Vö
161	1 302	1 185	12 733	1 181	352	1 602	254	III distr
40	783	1 043	4 227	436	90	456	61	441 Gc
45	224	216	7 158	48	—	463	39	443 Bn
10	851	933	1 173	65	47	298	49	445 Ös
95	1 858	2 192	12 558	549	136	1 217	150	IV distr
27	110	103	6 029	49	9	20	8	452 Kra
29	510	440	1 278	129	43	118	29	453 Bdn ¹
22	1 330	1 162	2 692	76	63	243	29	454 Vns
79	1 950	1 706	9 998	254	114	380	65	V distr
681	6 467	6 355	75 826	6 957	1 793	4 498	743	Hela SJ
891	6 765	6 819	69 328	6 302	1 846	4 031	830	År 1960
674	6 592	7 634	64 141	5 569	1 859	3 541	844	» 1959
595	9 699	12 144	62 535	4 226	1 670	3 030	989	» 1958
530	13 072	21 797	59 795	3 860	2 060	2 696	1 170	» 1957 ²

Tab. 12 D (forts.). Maskinsektionernas utgifter 1961, tkr
 Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto									
	61.11, 18	61.21	71.11, 18	71.21	71.29	71.31	71.25-28	20, 22	30, 32	30, 33
	Åkande tjänst		Vagntjänst					Underhåll		
	Rälsbussar (även eldrivna)		Avlöning m. m.	Bränsle	Smörjmedel	Bromsblock och bromsband	Övriga driftsförnödenheter	Ånglok	Ellok	Elmotor- och manövervagnar
Avlöning m. m.	Bränsle och drivmedel									
Styrelsen	—	—	—	—	—	621	—	—	—	—
411 Cst	133	1	6 970	10	7	441	158	61	1 577	219
414 Vå	544	54	2 005	5	4	57	37	84	719	—
416 Nr	1 637	277	1 313	6	2	— 66	8	37	235	1
418 Öst	46	7	340	3	1	47	5	4	105	540
I distr	2 360	340	10 628	26	14	479	208	186	2 636	761
421 G	1 134	213	4 003	2	4	113	37	16	1 428	305
425 Khn	1 077	193	1 607	2	3	16	10	260	321	2
427 Bs	958	190	1 178	9	1	25	22	35	203	55
II distr	3 169	596	6 788	13	8	153	69	312	1 952	362
431 M	1 790	341	2 519	9	17	183	136	267	940	179
436 Vö	2 291	402	1 953	24	2	74	25	117	249	0
III distr	4 081	743	4 472	33	20	257	161	385	1 190	179
441 Gc	859	157	1 497	2	3	64	25	258	617	0
443 Bn	760	96	1 799	2	2	51	17	131	1 076	0
445 Ös	1 117	215	787	2	1	9	3	317	111	—
IV distr	2 735	468	4 083	6	6	124	45	707	1 805	0
452 Kra	237	42	1 830	1	2	700	27	94	1 540	0
453 Bdn ¹	723	170	513	5	2	12	4	181	169	—
454 Vns	859	132	838	28	2	43	8	457	119	—
V distr	1 819	344	3 182	34	6	755	39	731	1 829	0
Hela SJ	14 164	2 490	29 153	111	53	2 389	522	2 321	9 411	1 300
År 1960	13 577	2 828	27 903	134	59	1 916	521	2 404	8 799	1 111
» 1959	13 055	3 033	24 808	137	67	1 770	487	2 401	8 295	75
» 1958	13 007	3 156	24 491	200	78	2 425	587	3 143	8 513	60
» 1957 ²	11 975	4 351	23 205	294	119	1 803	651	3 990	8 179	61

¹ Indrogs den 1 september 1961. Se tab. 1 D, sid. 9.

² Se not 2 sid. 128.

Konto										Sektion m. m.
40, 42	40, 43	50, 52	50, 53	60, 62	60, 63	60, 64	70, 73	70, 74.30	70, 74.70	
Underhåll										
Motor- lok	Motor- vagnar	Lokomotorer		Rälsbussar		Räls- buss- släp- vagnar	Person-, post- och resgods- vagnar	Gods- vagnar utom malm- o. tjänste- vagnar	Malm- vagnar	
		För- brän- nings- motor- drivna	El- drivna	För- brän- nings- motor- drivna	El- drivna					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
225	—	71	0	10	159	1	3 150	561	—	411 Cst
33	—	132	—	143	48	43	86	782	6	414 Vä
97	—	188	—	662	87	148	66	412	1	416 Nr
68	160	22	—	30	—	2	450	753	—	418 Öst
424	160	413	0	844	293	195	3 753	2 508	7	I distr
503	—	98	—	561	125	73	600	1 071	—	421 G
17	—	123	—	368	—	45	41	367	—	425 Khn
466	—	95	—	910	—	142	60	177	—	427 Bs
986	—	316	—	1 839	125	259	701	1 615	—	II distr
51	—	323	—	985	—	248	355	581	2	431 M
163	—	311	—	949	65	133	87	570	—	436 Vö
214	—	634	—	1 935	65	382	442	1 151	2	III distr
118	—	98	—	351	7	65	33	350	19	441 Gc
7	—	161	1	97	51	61	62	407	0	443 Bn
68	—	72	2	593	—	64	82	206	1	445 Ös
193	—	331	3	1 041	59	190	177	963	21	IV distr
25	—	15	—	37	—	3	122	127	1 261	452 Kra
18	—	38	—	638	—	26	16	141	2	453 Bdn ¹
20	—	77	—	392	—	41	44	217	38	454 Vns
62	—	130	—	1 067	—	70	181	485	1 301	V distr
1 880	160	1 824	3	6 725	542	1 096	5 255	6 723	1 330	Hela SJ
1 865	182	1 836	7	6 659	371	1 091	4 922	5 107	1 683	År 1960
1 698	84	1 544	4	6 919	277	1 030	4 432	5 149	912	» 1959
1 473	37	1 431	— 27	7 243	277	933	4 268	5 272	1 088	» 1958
1 338	80	1 294	38	7 661	298	947	4 184	5 252	1 097	» 1957 ²

Tab. 12 D (forts.). Maskinsektionernas utgifter 1961, tkr
 Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto											
	70, 78		11—78		91	92	93	94	95	97	98	91—98
	Underhåll		Summa bok- förda utgifter	± mot f. å. %	Specialtjänster							
Tjänste- vagnar ¹	Summa	Gas- verk			Värme- centra- ler	Tvätt- inrätt- ningar	Batteri- och lykt- verk- städer	Presen- nings- verk- städer ²	Brand- för- svar	Snö- röj- ning	Summa	
Styrelsen	2	2	714	- 19,4	—	—	—	—	—	—	—	—
411 Cst	31	6 066	31 413	+ 7,0	— 1	313	1 103	1 308	—	17	11	2 752
414 Vå	10	2 088	15 234	+ 9,3	—	—	—	9	—	1	7	17
416 Nr	6	1 939	11 157	+ 1,9	—	53	—	162	—	—	5	219
418 Öst	6	2 140	5 703	+ 16,2	—	—	—	—	—	—	0	0
I distr	53	12 233	63 507	+ 7,3	— 1	366	1 103	1 478	—	18	23	2 988
421 G	23	4 802	26 919	+ 6,8	—	84	—	34	287	18	6	430
425 Khn	58	1 602	12 376	+ 3,7	279	—	—	—	—	1	10	290
427 Bs	21	2 165	10 186	+ 3,9	—	—	—	—	—	0	1	1
II distr	101	8 569	49 481	+ 5,4	279	84	—	34	287	18	18	721
431 M	8	3 940	23 435	+ 4,5	—	—	—	—	112	7	0	119
436 Vö	33	2 678	17 558	+ 4,3	—	—	—	—	—	0	0	0
III distr	40	6 618	40 993	+ 4,4	—	—	—	—	112	7	0	120
441 Gc	5	1 926	14 183	+ 8,0	—	—	—	—	—	—	37	37
443 Bn	30	2 085	15 767	+ 5,5	—	—	—	—	—	207	72	278
445 Ös	20	1 537	8 809	+ 6,1	—	26	—	—	—	15	39	80
IV distr	54	5 547	38 758	+ 6,6	—	26	—	—	—	222	148	396
452 Kra	27	3 252	15 009	..	—	—	—	—	—	6	190	196
453 Bdm ³	25	1 253	6 542	..	131	115	—	—	—	2	70	318
454 Vns	29	1 433	10 829	..	—	43	—	—	63	0	46	153
V distr	80	5 938	32 380	+ 7,9	131	158	—	—	63	8	307	667
Hela SJ	330	38 908	225 833	+ 6,1	410	634	1 103	1 513	463	273	497	4 892
År 1960	266	36 309	212 903	+ 6,5	299	712	1 093	1 505	419	124	524	4 676
» 1959	280	33 775	199 819	- 3,7	336	987	946	1 252	333	133	616	4 603
» 1958	377	34 632	207 501	- 3,7	406	1 249	1 025	1 950	321	78	440	5 469
» 1957 ⁴	391	35 366	215 581	..	627	1 424	1 051	1 942	357	49	340	5 789

¹ Se även tab. 12 B, konto 08 4—7, 9.

² Se även tab. 12 B, konto 02 6—7.

³ Indrogs den 1 september 1961. Se tab. 1 D, sid. 9.

⁴ Se not 2 sid. 128.

Tab. 12 E. Elektrosektionernas utgifter 1961, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion m. m.	Konto								
	0 11	0 12—14	0 15—16	0 21	1 21	0 22—26	1 22—26	0 27	1 27
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Fast elektrisk ut- rustning i drift- centraler (exkl. fasta omformar- aggregat)	Omformar- aggregat och ställverksvagnar	Utrustning i kopplings- centraler			
Avlö- ning m. m. till uomf m. f.		Pass- nings- tjänst m. m.							
Styrelsen	—	—	—	—	2	—	482	—	—
511 Cst	219	243	425	48	16	42	—	—	—
515 Ör	166	175	301	64	— 2	33	18	8	0
516 Nr	83	168	314	31	1	38	12	—	—
518 Öst	55	55	96	35	28	0	—	0	—
521 G	313	346	412	64	9	46	11	8	1
525 Khn	141	201	224	31	0	23	—	3	0
531 M	197	347	431	46	7	25	1	—	—
541 Gc	194	221	446	71	5	36	1	6	3
545 Ös	158	239	371	45	8	29	0	— 0	—
551 Le	61	58	95	4	—	7	—	—	—
559 »	94	164	174	19	—	23	—	—	—
552 Kra	126	219	341	55	0	33	0	—	—
554 Uå	118	182	238	11	—	31	1	4	—
Hela SJ	1 925	2 618	3 869	524	74	366	526	29	5
År 1960	1 702	2 450	3 576	456	42	383	463	18	—
» 1959	1 511	2 321	3 401	415	551	345	937	10	3
» 1958	1 610	2 206	3 435	383	287	308	1 789	6	0
» 1957 ¹	1 421	1 981	3 189	398	1 097	268	981	8	1

Sektion m. m.	Konto							
	0 51—53	1 51—53	0 61—69	1 61—69	0 71—78	1 71—78	0 81—87	1 81—87
	Fjärrkontroll- anläggningar		Elinst. i anläggn. för förvaltning m. m.		Elinst. i anläggn. för maskintjänst m. m.		Elinst. i anläggn. för trafiktjänst	
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—
511 Cst	2	50	196	149	18	19	197	44
515 Ör	14	0	17	20	18	14	57	29
516 Nr	20	—	21	1	31	5	81	36
518 Öst	0	—	1	2	3	6	21	10
521 G	14	6	49	55	23	19	141	73
525 Khn	11	2	19	20	23	12	73	39
531 M	— 0	—	30	20	53	10	112	47
541 Gc	5	0	31	22	45	35	72	20
545 Ös	10	0	24	6	41	41	79	20
551 Le	0	—	2	7	17	61	16	3
559 »	2	—	10	4	7	14	13	5
552 Kra	14	—	31	53	33	24	23	4
554 Uå	4	— 0	13	8	40	10	29	36
Hela SJ	96	59	443	366	351	269	914	367
År 1960	78	6	346	255	297	202	770	580
» 1959	80	73	315	282	295	263	700	358
» 1958	67	8	125	101	126	225	336	432
» 1957 ¹	45	1	1	298	3	37	— 3	53

¹ Exkl. 478,7 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Tab. 12 F. Trafikverkens utgifter 1961, kr.
 Trafikens utgifter för drift och underhåll

Konto										Sektion m. m.
0 31, 36, 37	1 31, 32, 36, 37	0 33	1 33	0 35	1 35	0 41, 42, 44	1 41, 42, 44	0 43, 45, 47, 49	1 43, 45, 47, 49	
Kontaktledningar med matarledningar och zongrånsläsnare		Hjälpkraftanläggningar		Överföringsledningar 80 kv		Värmeanläggningar för tåg, rälsbussar och elektrolok		Lokprovsningsanläggningar m. m.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
468	597	34	9	— 3	—	50	12	185	342	511 Cst
234	588	26	15	—	—	15	—	73	77	515 Ör
318	532	29	18	—	—	18	25	160	118	516 Nr
132	16	—	—	—	—	9	0	80	25	518 Öst
454	586	35	19	0	—	21	31	188	69	521 G
403	462	23	27	2	—	13	3	80	64	525 Khn
439	92	39	39	—	—	42	21	171	120	531 M
268	537	17	4	0	—	14	23	151	67	541 Gc
323	192	31	52	—	—	32	14	164	31	545 Ös
69	18	4	—	—	—	5	3	38	8	551 Le
78	96	17	1	—	—	12	—	29	18	559 »
207	347	27	20	9	—	10	0	121	180	552 Kra
212	106	27	10	—	—	8	7	101	53	554 Uå
3 604	4 167	308	215	8	—	250	141	1 543	1 172	Hela SJ
3 404	3 802	282	763	11	—	181	139	1 327	956	År 1960
3 078	4 267	275	636	38	—	152	164	1 215	780	» 1959
3 552	4 156	343	141	26	0	274	198	1 315	668	» 1958
3 452	4 061	252	129	39	11	271	213	1 361	883	» 1957 ¹

Konto							Sektion m. m.
0 21—87	1 21—87	11—87	± mot f. å.	Specialtjänster			
Summa underhåll av elektriska anläggningar		Summa bokförda utgifter	%	Snöröjning	Övriga	Summa	
—	484	484	+ 6,6	—	—	—	Styrelsen
1 238	1 238	3 363	+ 7,2	121	2	123	511 Cst
559	758	1 960	+ 22,5	41	17	59	515 Ör
747	749	2 061	+ 14,7	21	4	25	516 Nr
282	87	576	+ 13,2	24	—	24	518 Öst
1 043	881	2 994	+ 5,0	7	27	34	521 G
703	630	1 900	+ 8,9	3	16	20	525 Khn
956	356	2 288	+ 16,4	35	3	38	531 M
714	717	2 293	— 9,2	4	9	13	541 Gc
777	366	1 910	+ 9,9	3	0	3	545 Ös
163	99	475	+ 4,6	1	—	1	551 Le
210	139	780	— 5,3	4	0	4	559 »
562	627	1 875	+ 12,1	60	1	61	552 Kra
480	229	1 248	+ 2,5	7	2	9	554 Uå
8 435	7 360	24 207	+ 7,6	332	82	414	Hela SJ
7 553	7 209	22 490	+ 0,1	250	31	281	År 1960
6 918	8 313	22 465	+ 1,6	281	20	301	» 1959
6 861	8 004	22 115	+ 8,2	216	18	235	» 1958
6 094	7 762	20 446	..	218	21	238	» 1957 ¹

Tab. 12 F. Trafiksektionernas utgifter 1961, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion	Konto											
	0 11	0 17	0 20	0 43	0 70.1	0 70.2	0 80.5	0 80.7	0 80.9	0 91.1	0 91.2	0 91.3
	Sek-tions-ledning	Tele-växel-och fjärr-skrift-tjänst	Stations-tjänst (utom rese-byrå-tjänst)	Rese-byrå-tjänst	Vagn-tjänst		Tågtjänst			Landsvägstrans-		
Allmän (ej åkande)					Vagn-städ-ning	Lokomo-tortjänst (även väx-ling)	Vagn-tjänst	Övrig tåg-tjänst	Gods-fors-ling in-om sta-tions-ort	Gods-fors-ling enligt särskild överens-kom-melse	Bidrag till bärare m. fl.	
611 Cst	648	623	29 268	2 414	—	—	136	—	111	58	615	58
612 »	495	—	11 839	322	—	6	156	—	2 929	2	70	—
613 »	364	—	6 663	98	—	—	60	14	2 688	5	43	—
615 Ör	378	73	15 768	173	—	—	134	—	1 522	12	99	—
616 Nr	300	32	14 439	368	—	—	126	32	1 775	—	72	—
618 Öst	385	17	3 867	—	91	121	—	0	1 289	—	2	—
I distr	2 572	746	81 843	3 375	91	127	612	45	10 315	61	896	58
621 G	357	432	19 657	640	—	—	37	—	2 476	268	134	42
622 »	346	—	7 541	66	62	66	156	9	1 323	0	48	—
623 »	340	—	8 352	—	—	—	221	—	770	37	59	—
624 F	552	71	15 318	246	187	129	167	—	2 006	—	14	—
625 Khn	344	74	8 596	162	—	—	114	—	952	—	33	—
627 Bs	343	51	5 893	175	—	—	44	—	705	21	87	—
628 Hd	337	46	6 479	102	—	—	111	—	556	61	115	—
II distr	2 619	674	71 836	1 391	249	195	849	9	8 787	386	490	42
631 M	578	206	22 494	644	46	1 062	215	—	2 728	6	106	—
632 Hb	444	101	11 609	403	49	91	254	—	1 590	—	51	—
633 Cr	371	12	7 196	85	—	99	71	—	652	—	13	—
635 N	401	108	12 774	—	—	—	285	—	1 290	—	0	—
636 Vö	452	48	10 414	222	—	—	99	—	1 578	—	8	—
III distr	2 246	475	64 486	1 353	94	1 253	925	—	7 838	6	178	—
641 Gc	401	82	7 931	147	—	—	—	—	871	—	46	—
642 Fln	417	24	9 547	170	—	—	—	—	819	61	11	—
643 Bn	347	52	6 335	—	—	—	—	119	363	—	7	—
644 Suc	520	151	12 829	293	—	—	—	—	1 773	12	17	—
645 Ös ¹	159	17	2 521	44	—	4	—	—	504	—	5	—
IV distr	1 845	327	39 162	655	—	4	—	119	4 329	73	85	—
651 Le	367	84	8 189	163	—	—	—	43	775	20	37	—
653 Bdn ²	221	168	4 482	73	—	—	—	94	746	1	1	—
654 Uå	479	105	9 394	139	—	—	—	177	838	17	2	—
V distr	1 066	358	22 066	374	—	—	—	314	2 358	37	40	—
Hela SJ	10 348	2 580	279 393	7 149	434	1 579	2 385	487	33 627	563	1 691	10
År 1960	9 642	2 361	269 196	6 608	387	1 461	2 316	474	32 028	1 426	1 774	9
» 1959	8 896	2 157	255 849	6 101	370	3 386	2 212	438	30 260	1 338	1 456	9
» 1958	8 405	2 034	256 249	5 805	324	3 714	2 155	215	30 459	1 150	1 548	7
» 1957 ³	7 907	1 930	246 889	5 274	268	3 650	2 183	35	30 657	1 159	1 708	4

¹ Indrogs den 1 juli 1961. Se tab. 1 D, sid. 8.² Indrogs den 1 september 1961. Se tab. 1 D, sid. 9.³ Exkl. 13 166,1 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland samma utgifter.

Tab. 12 C. Sjämskationernas utgifter 1951 kr.
 Bokförda utgifter för helt och delvis underhåll

Konto											Sektion		
0 91.5	0 91.6	0 91.7	0 91.8	0 91.9	0 94	0 95	0 11—95	± mot f. å.	0 97	0 98	0 97—98		
porter					Omlast-	Mer-	Summa		Specialtjänster				
Gods- överför- ing mellan statio- ner o. d. på en o. sam- ma ort	Krets- trafik	Annan regel- bunden gods- och per- sonbe- fordran	Vagn- björns- trafik	Till- fälliga per- son- och gods- trans- porter	nings- tjänst (vagns- lastgods- msp/ nsp)	kostnad t.f.a. pågåen- de in- veste- rings- arb. m.m.	bokförda utgifter	%	Brand- försvar	Snö- röjning	Summa		
909	92	1	116	2	1	—	35 050	+ 1,3	1	83	84	611	Cst
—	217	0	—	3	3	27	16 070	+ 7,3	2	114	115	612	»
0	81	—	83	—	—	17	10 116	+ 5,4	2	65	67	613	»
38	110	—	—	3	—	14	18 318	+ 6,1	3	164	168	615	Ör
17	421	91	21	6	97	64	17 861	+ 3,7	—	56	56	616	Ör
— 1	149	69	—	33	147	—	6 148	+ 5,3	—	25	25	618	Nst
963	1 071	162	219	41	248	122	103 564	+ 4,1	9	506	515	I	distr
329	75	5	— 15	—	0	88	24 525	+ 17,6	—	34	34	621	G
—	808	75	11	31	—	3	10 546	— 7,1	0	13	14	622	»
—	490	35	91	21	125	—	10 539	— 3,2	—	50	50	623	»
28	929	70	—	10	16	42	19 786	— 1,2	0	78	78	624	F
6	64	—	—	1	39	—	10 384	+ 6,4	0	76	76	625	Kh ⁿ
—	437	50	—	0	—	16	7 821	+ 3,2	—	5	5	627	Bs
11	279	—	—	1	18	0	8 117	+ 2,7	0	15	15	628	Hd
375	3 082	233	87	63	199	150	91 718	+ 3,8	1	271	272	II	distr
242	440	111	— 79	2	—	16	28 816	+ 5,1	1	16	17	631	M
0	8	16	— 2	3	3	13	14 631	+ 5,3	2	25	27	632	Hb
—	88	11	—	1	—	—	8 599	— 0,5	—	6	6	633	Cr
— 0	43	37	—	—	161	33	15 137	+ 4,2	1	95	95	635	N
—	241	39	39	3	80	—	13 222	+ 3,2	—	19	19	636	Vö
243	820	213	— 42	9	244	61	80 406	+ 4,0	4	161	165	III	distr
—	178	44	—	1	—	73	9 774	+ 4,3	—	490	490	641	Gc
1	443	227	—	3	—	10	11 732	..	0	219	219	642	Fl ⁿ
—	—	—	—	0	63	17	7 304	+ 1,8	—	219	219	643	Bn
—	42	79	32	1	—	15	15 763	..	—	647	647	644	Suc
—	—	79	—	1	—	—	3 335	..	0	238	238	645	Ös ¹
1	663	429	32	5	63	114	47 908	+ 3,5	1	1 814	1 815	IV	distr
—	—	—	—	0	—	—	9 678	..	—	966	966	651	Le
— 20	—	62	—	2	—	1	5 830	..	—	714	714	653	Bdn ²
—	116	24	—	9	—	—	11 300	..	—	695	695	654	Uä
— 20	116	86	—	11	—	1	26 808	+ 5,2	—	2 375	2 375	V	distr
1 563	5 750	1 124	296	129	754	448	350 403	+ 3,8	14	5 128	5 142	Hela	SJ
1 511	5 401	996	341	196	816	416	337 445	+ 5,2	19	7 299	7 318	År	1960
1 297	4 807	885	154	112	707	311	320 833	+ 0,2	7	9 275	9 282	»	1959
1 200	4 430	950	79	115	851	323	320 081	+ 3,1	75	6 646	6 721	»	1958
1 352	4 224	1 013	259	191	1 177	524	310 446	..	20	4 830	4 849	»	1957 ³

Tab. 12 G. Signalsektionernas utgifter 1961, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion	Konto											
	0 11	0 12—14	0 15—16	0 21— 26	1 21— 26	0 27— 29, 87	1 27— 29	0 31— 38	1 31— 38	0 41— 43	1 41— 43	0 44—46
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Järnvägssignalanläggningar			Plattforms- anläggningar m. m.	Vägskyddsanlägg-				
	Avlöning m.m. till uomf m. fl.	Pass- nings- tjänst m. m.	Anläggningar på driftplats	Linjeblocke- ringsanlägg- ningar m.m.			Fällbomsan- läggningar vid vägkorsningar	Auto- vägsig- lägg-				
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
711 Cst	587	561	122	1 905	287	222	73	60	5	335	41	332
718 Öst	48	84	15	268	3	26	2	11	—	56	—	88
721 G	569	375	128	2 091	384	55	53	46	18	275	33	372
727 Bs ¹	73	83	13	301	75	3	1	7	5	119	8	40
731 M	289	402	59	1 724	96	115	37	26	2	438	10	311
741 Gc	273	344	88	1 861	199	74	39	38	0	371	26	321
751 Le	147	203	27	657	112	0	2	27	0	43	16	113
759 »	82	132	24	373	119	81	69	17	0	11	1	8
Hela SJ	2 068	2 186	475	9 181	1 274	576	276	231	30	1 636	82	1 585
År 1960	1 866	1 860	449	8 500	1 826	450	201	226	43	1 896	773	1 550
» 1959	1 649	1 728	442	7 575	1 274	381	297	172	78	1 464	803	1 238
» 1958	1 448	1 521	430	8 082	1 388	336	380	136	85	1 403	1 187	1 163
» 1957 ²	1 202	1 346	337	6 965	1 201	271	489	129	78	1 297	656	1 329

¹ Indrogs den 1 juli 1961.² Exkl. 479,2 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Tab. 12 H. Telesektionernas utgifter 1961, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll

Sektion	Konto										
	0 11	0 12—14	0 15—17	0 21— 25	1 21— 25	0 26— 29	1 26— 29	0 31— 36	1 31— 36	0 41	1 41
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Kablar och blanklinjer			Stations- anläggningar	Bärfrekvens- anläggningar			
	Avlöning m.m. till uomf m. fl.	Pass- nings- tjänst	Kabelanlägg- ningar	Blanklinje- anläggningar							
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
811 Cst	232	291	12	148	94	31	8	574	7	13	—
818 Öst	12	19	7	51	—	18	0	68	—	—	—
821 G	244	194	25	140	113	82	44	576	79	11	—
831 M	176	192	46	120	66	152	35	580	38	28	—
841 Gc	207	220	16	164	66	88	46	512	5	6	—
851 Le	121	143	17	84	3	126	5	251	2	8	—
859 »	50	74	10	86	9	—	—	163	4	4	—
Hela SJ	1 042	1 132	134	793	350	497	137	2 723	134	71	1
År 1960	983	1 031	118	710	136	539	99	2 397	261	58	10
» 1959	883	985	25	580	220	553	174	2 341	303	36	—
» 1958	886	898	123	534	157	598	302	2 276	170	41	—
» 1957 ¹	800	824	57	503	298	522	223	2 112	536	33	—

¹ Exkl. 201,9 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Konto										Sektion							
1 44-46		0 48-49		1 48-49		0 21-49, 0 87		1 21-49		11-49, 87		98		96-97		96-98	
ningar		Signalanordningar på grindar, varningsmärken		Summa underhåll av signalanläggningar		Summa bokförda utgifter		± mot f. å. %		Specialtjänster							
										Snö-röjning		Övriga		Summa			
—		—		12		—		12		—		—		—		Styrelsen	
63		4		1		2 858		469		4 598		—		2,3		7 711 Cst	
9		2		—		450		14		612		—		0,8		1 718 Öst	
8		13		—		2 853		496		4 421		1		1		3 721 G	
0		5		6		474		96		739		—		20		20 727 Bs ¹	
61		15		0		2 630		207		3 586		—		2		2 731 M	
57		12		—		2 677		271		3 653		+		1,2		33 741 Gc	
28		1		3		841		162		1 379		+		2,1		6 751 Le	
12		0		—		490		198		928		+		20,4		3 759 »	
239		53		11		13 262		1 912		19 904		—		0,6		19 55 74 Hela SJ	
311		56		17		12 678		3 171		20 023		+		13,1		28 — 1 27 År 1960	
514		65		18		10 895		2 984		17 698		—		4,6		39 18 57 » 1959	
913		63		13		11 183		3 965		18 547		—		2,1		31 13 44 » 1958	
3 540		80		21		10 072		5 985		18 942		..		23		7 30 » 1957 ²	

Konto										Sektion															
0 42-44		1 42-44		0 45		1 45		0 51-56		1 51-56		0 21-56		1 21-56		11-56		0 98		0 96-97		0 96-98			
Radioanläggningar		Fjärrskriftsanläggningar inkl. fjärrbildöverföring		Övriga teletekniska anläggningar		Summa underhåll av teletekniska anläggningar		Summa bokförda utgifter		± mot f. å. %		Specialtjänster													
												Snö-röjning		Övriga		Summa									
—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		Styrelsen	
20		0		98		—		180		16		1 064		124		1 723		+		10,3		2		0 2 811 Cst	
0		—		—		—		14		0		151		0		189		+		6,2		—		— 818 Öst	
25		10		68		9		113		15		1 014		270		1 748		+		16,8		1		0 1 821 G	
32		—		56		9		106		20		1 073		177		1 665		+		9,3		1		— 1 831 M	
17		0		29		—		118		8		935		124		1 503		+		10,8		1		0 2 841 Gc	
—		—		35		—		19		0		523		10		813		+		5,4		6		— 6 851 Le	
12		12		4		—		24		6		293		30		457		+		6,3		1		— 1 859 »	
106		21		290		18		573		66		5 053		736		8 098		+		10,6		12		1 13 Hela SJ	
99		4		207		25		486		62		4 496		693		7 321		+		7,4		11		4 16 År 1960	
62		10		152		5		401		88		4 125		801		6 819		+		2,8		30		0 30 » 1959	
51		2		149		1		394		50		4 042		683		6 632		+		0,6		6		1 7 » 1958	
54		15		137		0		345		126		3 707		1 205		6 594		..		..		6		— 3 3 » 1957 ¹	

Tab. 12 J. Tåg färjedriftens utgifter 1957—1961, tkr

Bokförda utgifter för drift och underhåll.

I tåg färjedriftens utgifter ingår även ersättning för utförda båtturer i Bohuslän.

Konto	Rubrik	1957	1958	1959	1960	1961
	Gemensamma inkomster och utgifter (utg.-saldon)					
01 3	Pensioner och understöd m. m.	742	775	786	819	1 052
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m.	6	9	7	6	7
2,7—8	Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen	22	44	46	48	48
	Övriga personalomkostnader	9	11	12	6	9
02 1	Drivmedel till fartyg	5 045	4 242	2 760	2 505	2 925
2	Smörjoljor	69	95	136	108	149
3—8	Elektrisk energi	52	55	51	52	68
	Övriga driftsförnödenheter	179	224	201	213	236
03	Lokaler och anordningar	57	57	56	61	61
04	Böcker, post och tryckning	2	5	4	3	4
05 2	Ersättning för utförda båtturer	19	43	18	24	16
	Ersättning för utförda färjeturer	625	1 931	1 740	1 331	923
8	Del i annat tjänsteställes kostnader	29	37	7	35	47
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel	91	50	142	131	51
2	Bärgning och röjning	43	20	—	—	0
4—9	Personskador, godsskador m. m.	150	25	16	15	17
07, 09	Övriga gemensamma ink. och utgifter	— 304	— 371	— 547	— 14	— 68
	Summa konto 01—09	6 836	7 211	5 436	5 344	3 699
11	Sektionsledning²	117	126	107	127	169
	Linjetjänst					
20—23	Avlöning m. m.	3 735	3 972	3 804	4 049	4 658
	Kosthåll	458	521	460	641	712
	Hamntjänst					
31—32	Avlöning m. m.	271	297	312	316	332
	Kosthåll	8	13	11	14	16
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m.	44	125	46	61	42
	Fartyg					
61	Fartygsskrov					
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar)	2 508	2 033	2 343	1 939	3 116
63	Radio-, pejlings- och radaranläggning ombord					
64	Fartygsmaskineri					
	Anläggningar på land och i vatten					
71	Kajanläggningar och färjelägen					
72	Portaler och landningsbryggor					
73	Stations- och övriga byggnader	198	219	300	780	392
75	Radio- och signalanläggningar på land					
	Specialtjänster m. m.					
97	Brandskydd	55	30	13	17	23
95, 98	Övriga	8	4	1	1	1
	Summa konto 11—98	7 402	7 338	7 397	7 944	9 461
	Summa tåg färjedrift	14 238	14 549	12 833	13 288	13 160

¹ Tåg färjan »Konung Gustaf V» trafikerade leden Malmö—Köpenhamn under tiden 1/5—26/5, 5/6—13/6 och 24/11—17/12 1961, sammanlagt 450 turer. Utgifterna har icke fördelats utan ingår under Trelleborgslederna.

Specifikation av utgifterna för år 1961

Malmö— Köpen- hamn	Hälsing- borg— Helsingör	Trelleborg {Sassnitz (Travemünde						Kal- mar— Färje- staden
		»Drott- ning Victoria»	»Konung Gustaf V» ¹	»Starke»	»Trelle- borg»	Hjälp- fartyg samt an- lägg- ningar m. m.	Summa	
..	..	..	..	..	..	..	..	1
..	—
..	..	..	..	..	..	..	..	0
287	—	538	544	683	841	22	2 628	10
22	3	7	7	14	96	0	124	1
23	4	11	5	2	10	12	40	1
44	2	36	28	33	89	3	189	0
10	—	28	6	6	12	—	51	—
..	..	..	..	..	..	..	..	0
—	—	—	—	—	—	—	—	—
— 2 150	3 146	—	—	—	—	— 1 918	— 1 918	—
—	—	—	—	—	—	47	47	—
— 2	—	10	10	—	—	33	53	—
..	—
..	—
—	—	—	—	—	—	— 13	— 13	— 56
..	..	..	..	..	..	..	..	— 43
39	4	37	23	21	36	10	127	—
1 115	—	757	755	844	1 107	—	3 464	79
170	—	111	116	123	186	—	537	5
14	147	—	—	—	—	172	172	—
—	—	—	—	—	—	16	16	—
7	18	—	—	—	—	5	5	12
115	—	356	68	10	123	13	570	} 20
333	—	190	57	10	59	1	317	
26	—	15	14	15	18	—	62	
271	—	564	237	133	458	10	1 402	
1	38	—	—	—	—	227	227	
15	11	—	—	—	—	75	75	} —
21	1	—	—	—	—	1	1	
—	—	—	—	—	—	2	2	
5	—	6	8	3	2	—	18	—
0	—	0	—	—	0	—	1	—
2 132	218	2 036	1 279	1 160	1 990	532	6 996	115
..	..	..	..	..	..	..	..	72

² Utgifterna för 1961 är fördelade på tågfärjeleder m. m. i proportion till utgifterna på konto 20—98.

Tab. 12 K. Huvudverkstädernas utgifter 1961, tkr

Utgifter inklusive nedan angivna gemensamma verkstadsomkostnader:	Samtliga huvudverkstäder	
	Bokförda utgifter	+ mot f. å.
Underhåll av rullande materiel		
Elmotorvagnar	3 168	+ 628
Dieselmotorvagnar	34	+ 17
Dieslrälsbussar	12 185	+ 1 789
Rälsbussläpvagnar	2 200	+ 225
Diesellokomotorer	2 422	+ 197
Diesellok	3 227	+ 663
Ånglok	3 449	- 427
Ellok	19 877	- 678
Summa	46 562	+ 2 414
Person-, post- och resgodsvagnar	36 396	+ 4 135
Godsvagnar	13 711	- 2 804
Malmvagnar	5 339	+ 88
Summa	55 446	+ 1 419
Summa underhåll	102 008	+ 3 833
Gemensamma utgifter	7 621	+ 230
Summa drift och underhåll	109 629	+ 4 063
Arbeten, bestridda med investeringsmedel		
Fasta anläggningar	3 841	- 341
Rullande materiel samt inventarier	12 037	- 5 119
Summa	15 878	- 5 460
Under året balanserade utgifter	28 797	+ 13 712
Summa utgifter vid huvudverkstäderna	154 304	+ 12 315
Gemensamma verkstadsomkostnader (Ingår i ovanstående utgifter)		
Administration	12 655	+ 899
Sociala förmåner m. m.	9 028	+ 695
Driftkostnader	7 425	+ 616
Underhållskostnader	9 510	+ 2 079
Avsättning till värdeminskningsskonto	3 270	+ 345
Pensionskostnader	13 833	+ 1 983
Öriga kostnader	1 148	+ 322
Summa	56 869	+ 6 939

Härav vid huvudverkstaden i

Örebro— Borås— Finspång	Tomtebodas —Tillberga	Göteborg— Hälsingborg— Gävle—Varberg	Malmö	Östersund— Bollnäs	Notviken	Åmål
43	19	4	18	—	—	3 084
33	1	—	—	—	—	—
11 422	209	—	454	37	—	63
1 351	63	—	135	616	—	35
1 466	—	1	946	1	4	4
3 210	—	3	5	—	2	7
1 576	68	4	30	1 756	12	3
5 865	—	8	8 772	1	4 650	581
24 966	360	20	10 360	2 411	4 668	3 777
9 789	10 343	461	10 300	386	1 005	4 112
415	188	12 827	138	— 32	148	27
—	4	91	—	2	5 242	—
10 204	10 535	13 379	10 438	356	6 395	4 139
35 170	10 895	13 399	20 798	2 767	11 063	7 916
2 304	178	1 607	445	2 873	185	29
37 474	11 073	15 006	21 243	5 640	11 248	7 945
1 171	—	1 081	496	234	590	269
3 953	343	1 217	2 688	2 107	556	1 173
5 124	343	2 298	3 184	2 341	1 146	1 442
9 894	1 280	4 827	5 914	3 899	1 053	1 930
52 492	12 696	22 131	30 341	11 880	13 447	11 317
3 692	1 401	2 090	1 925	1 238	1 230	1 079
2 865	761	1 384	1 772	632	895	719
2 287	718	1 254	1 203	708	728	527
2 936	601	1 093	1 722	1 203	1 101	854
1 082	320	496	551	240	350	231
4 443	1 331	1 940	2 781	987	1 190	1 161
389	136	161	114	100	126	122
17 694	5 268	8 418	10 068	5 108	5 620	4 693

Tab. 12 L. Förrådsområdenas utgifter 1961, tkr

Ingår i sektionernas m. fl. utgifter för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

	Samtliga förrådsområden		Härav vid förrådsområdet i					
	Bokf. utgift.	+ - motf.å.	Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Gävle
Personalutgifter								
Avlöning till tjänstemän	3 222	+ 70	884	592	507	451	468	321
Resekostnads- och traktementsersättning	87	+ 36	11	8	6	12	42	8
Avlöning till utomstående (besiktningkostnader)	90	+ 43	8	14	55	—	3	11
Gratifikationer	0	—	—	—	—	—	0	—
Extra löneförmåner m. m.	25	- 15	9	3	3	5	3	2
Undervisning	1	- 19	0	0	0	—	—	—
Tjänstepensioner och livräntor	1 138	+ 40	352	201	176	149	163	96
Allmänna tilläggspensionen ¹	168	+ 168	62	30	26	16	20	14
Avgiftskompensation för pensionsavgifter	83	+ 57	26	16	13	11	11	6
Läkarvård m. m.	32	+ 2	11	11	5	3	1	2
Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen	67	- 0	24	12	10	7	8	6
Arvoden till ledamöter i företagsnämnd	3	+ 0	0	0	1	0	0	0
Försvärsberedskap	0	- 13	—	—	—	—	—	—
Summa	4 916	+ 369	1 387	887	802	655	720	466
Övriga utgifter								
Avsättning till värdepapperskonto	428	- 49	82	66	73	24	83	100
Skatter	12	+ 1	6	1	1	1	2	—
Andel av förrådsbyråns driftkostnader	1 023	+ 153	364	180	155	106	126	93
Driftsinventarier	52	+ 22	19	6	15	4	4	5
Förpackningsmaterialier	50	+ 1	28	8	4	5	4	1
Övriga driftsförnödenheter	95	- 5	25	15	15	11	12	18
Underhållskostnader för modeller m. m. ²	81	+ 9	81	—	—	—	—	—
Böcker, tidskrifter o. tryckning	109	+ 21	39	19	17	11	13	10
Omföringar i materiallagret	0	- 63	—	—	—	—	—	—
Skador på anläggningar och matr. m. m.	17	+ 10	6	1	3	4	2	1
Lokaler och anordningar	571	+ 8	206	77	53	97	74	63
Underhåll av byggnader och bränsleupplagsplatser	275	- 67	163	40	27	13	16	17
Underhåll och drift av kolkrananordningar	39	+ 3	—	—	—	—	39	0
Underhåll och drift av övriga investeringsinventarier	216	+ 18	51	75	55	4	21	10
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter	2 297	+ 832	889	376	299	306	336	91
Lastning o. lossning av lokstankol o. driftsoljor	319	- 572	33	37	78	16	134	23
Hyor för bränsleupplagsplatser	70	- 57	—	6	36	4	—	25
Transportkostnader	744	+ 31	280	87	119	82	138	38
Beredskapslagerhållning ²	134	+ 77	—	19	—	—	—	115
Planteringar, brandförsvar och snöröjning	30	- 4	10	1	3	2	13	2
Summa	6 561	+ 370	2 281	1 013	949	689	1 016	612
Summa personal- och övriga utgifter	11 476	+ 739	3 668	1 899	1 751	1 344	1 736	1 078
Inkomster								
Hyra för bränsleupplagsplatser	15	+ 6	—	—	—	—	9	6
Hyra för kolkrananordningar	22	+ 10	—	—	—	—	22	—
Övriga inkomster	6	+ 6	2	—	—	2	—	2
Del i förrådsavdelningens service- o. försäljningsomkostn.	2 626	+ 258	595	541	444	228	495	324
Summa	2 669	+ 279	597	541	444	230	526	332
Summa utgifter (saldo)	8 807	+ 459	3 071	1 359	1 307	1 114	1 210	747

¹ Fr. o. m. den 1 januari 1961. — ² Fr. o. m. den 1 juli 1960.

Hyresverksamheten

Tab. 13 A. Driftresultat för hyresverksamheten, tkr

Då avsättning till värdepapperskonto (avskrivning) endast fastställs för budgetår redovisas här driftöverskott före avskrivningar.

Fr. o. m. den 1 juli 1957 inkl. hyresverksamhetens andel av utgifterna för pensioner och understöd.

Den 1 juli 1959 ändrades kontoplanen för hyresverksamheten, varvid bl. a. gruppkontona 91 »Bostäder i stationshus och andra tjänstebyggnader» och 92 »Bostäder i bostadshus samt banmästar- och banvaktsstugor» slogs samman. För att få jämförbara data har uppgifterna för åren 1957 och 1958 omräknats.

	1957	1958	1959	1960	1961
Bostäder					
Inkomster	10 498	11 340	11 475	11 366	11 368
Utgifter:					
Driftutgifter	3 920	4 381	4 076	3 965	4 145
Normalt underhåll	7 669	6 498	6 662	5 399	6 986
Extraordinärt underhåll	3 434	3 167	3 287	2 691	2 898
Summa utgifter	15 024	14 046	14 025	12 055	14 029
Driftöverskott	— 4 527	— 2 707	— 2 549	— 690	— 2 661
Andra uthyrningsbyggnader m. m.					
Inkomster	2 690	2 850	3 707	3 806	4 137
Utgifter:					
Driftutgifter	326	389	401	380	406
Normalt underhåll	571	481	507	455	597
Extraordinärt underhåll	226	185	236	161	240
Summa utgifter	1 123	1 055	1 144	996	1 243
Driftöverskott	1 566	1 795	2 563	2 810	2 894
Bostadslån till personalen					
Amorteringar och räntor	230	337	419	..	—
Utbetalda lån	521	554	646	..	—
Utgiftssaldo	290	217	227	1 709	—
SJ bostadsrättslägenheter					
Inkomster	—	15	51	127	161
Utgifter	—	20	57	174	213
Utgiftssaldo	—	5	6	47	51
Driftresultat för hyresverksamheten ...	— 3 251	— 1 134	— 219	13 782	183

¹ Hyresverksamheten har den 1/1 1960 gottskrivits 1 709 tkr, som utgör SJ fordran den 31/12 1959 för bostadslån till personalen. Utlämnade lån liksom amorteringar har under åren 1953—1959 bokförts som utgifter resp.

inkomster av hyresverksamheten. Den 1/1 1960 uppfördes på balansräkningen 1 709 tkr som fordran under rubriken »Utlånta medel», över vilket konto lån och amorteringar i fortsättningen kommer att bokföras.

Tab. 13 B. Bokförda utgifter för hyresverksamheten 1961, tkr

Utgifter för drift och underhåll

Bansektion m. m.	91. Bostäder							Summa
	Medeltal eldstäder		0 914	0 915	0 916	0 911, 9	1 911—9	
	Totalt	Härv med central- värme	Drift			Underhåll		
			Skatter, räntor m. m.	Fastig- hets- skötsel m. m.	Bränsle för upp- värm- ning	Normalt	Extra- ordinärt	
311 Cst	903	503	14	103	88	208	33	445
312 Ses	859	355	12	41	50	216	30	349
314 Vå	930	345	7	41	59	220	58	384
315 Ör	981	347	11	46	54	196	169	476
316 Nr	1 127	565	8	51	88	164	57	368
317 »	662	300	3	19	43	80	40	185
318 Öst	676	266	1	39	19	249	24	333
I distr	6 138	2 681	55	339	401	1 334	411	2 541
321 G	628	87	6	35	9	53	0	103
322 »	1 123	360	7	25	43	343	31	447
323 »	827	349	5	34	49	123	21	232
324 F	988	217	9	40	31	419	200	700
325 Khn	1 336	512	9	71	88	285	43	496
326 Lkp	409	205	0	7	32	46	12	97
327 Bs	580	213	2	14	35	91	43	185
328 Hd	625	192	2	9	33	134	40	218
II distr	6 516	2 135	41	234	319	1 494	391	2 479
331 M	765	355	5	31	60	127	39	263
332 Hb	967	353	4	31	48	224	41	348
333 Cr	643	151	1	12	15	127	53	208
334 Y	693	64	1	16	14	118	5	154
335 N	661	197	4	22	31	96	49	202
337 Kac	1 271	241	4	16	38	215	72	345
III distr	5 000	1 361	20	129	206	907	259	1 521
341 Gc	857	268	5	34	46	182	112	380
342 Blg	1 074	290	5	36	49	181	82	353
343 Sv	1 368	465	13	71	65	360	187	696
344 Suc	1 434	477	11	42	38	475	191	757
345 Ös	1 230	402	11	30	70	310	107	528
IV distr	5 963	1 902	44	213	268	1 509	680	2 715
351 Le	705	376	5	50	73	239	30	396
352 Kra	1 686	893	20	94	270	362	325	1 071
353 Bdn	929	594	7	83	126	380	89	684
354 Uå	1 350	810	7	84	173	279	261	803
V distr	4 670	2 673	39	310	642	1 260	704	2 955
S:a bs	28 287	10 752	199	1 225	1 836	6 503	2 446	12 210
Sty	—	—	867	—	—	—	—	867
Es	—	—	—	13	4	483	452	952
Hela SJ	28 287	10 752	1 066	1 239	1 840	6 986	2 898	14 029

93. Andra uthyrningsbyggnader m. m.

93. Andra uthyrningsbyggnader m. m.							Summa	Bansektion m. m.
Medeltal eldstäder		0 934	0 935	0 936	0 931, 9	1 931—9		
Totalt	Härv med central- värme	Drift			Underhåll			
		Skatter, räntor m. m.	Fastig- hets- skötsel m. m.	Bränsle för upp- värm- ning	Normalt	Extra- ordinärt		
—	—	23	29	37	104	7	200	311 Cst
68	68	—	10	3	5	—	19	312 Ses
16	16	—	0	0	0	—	1	314 Vå
—	—	—	0	0	21	35	56	315 Ör
34	28	—	3	7	2	—	12	316 Nr
12	10	—	0	2	3	—	5	317 »
66	50	2	2	0	31	—	35	318 Öst
196	172	25	45	50	166	42	327	I distr
189	79	—	33	9	23	—	65	321 G
13	12	—	0	3	14	8	25	322 »
75	48	1	1	—	7	3	12	323 »
23	23	—	5	9	10	6	30	324 F
39	19	—	4	4	9	2	19	325 Khn
31	7	—	0	—	0	—	0	326 Lkp
39	31	1	13	14	10	—	38	327 Bs
11	2	—	1	—	2	—	3	328 Hd
420	221	3	56	38	75	19	191	II distr
89	89	0	14	13	28	4	58	331 M
29	29	—	3	8	6	—	17	332 Hb
33	22	0	1	1	6	—	8	333 Cr
—	—	—	—	—	1	—	1	334 Y
53	49	0	9	12	18	—	38	335 N
37	7	0	3	—	17	— 2	18	337 Kac
241	196	0	29	33	76	2	140	III distr
13	13	—	0	6	2	0	9	341 Gc
30	10	—	2	1	1	—	5	342 Blg
134	67	—	3	—	76	15	94	343 Sv
111	24	—	2	—	19	— 1	19	344 Suc
75	62	0	4	11	34	49	98	345 Ös
363	176	0	11	18	133	62	225	IV distr
—	—	—	—	—	—	—	—	351 Le
299	34	1	13	8	35	76	132	352 Kra
79	52	—	1	—	11	10	21	353 Bdn
12	12	—	1	—	6	—	7	354 Uå
390	98	1	14	8	51	86	160	V distr
1 610	863	30	155	146	501	211	1 043	S:a bs
—	—	75	—	—	—	—	75	Sty
—	—	—	0	—	96	28	124	Es
1 610	863	105	155	146	597	240	1 243	Hela SJ

Tab. 15. Förändringar å värdeminskningsskontona för anläggningar m. m. 1/7 1961—30/6 1962

	Ingående balans 1/7 1961	Underlag för beräkning av avsättningsbeloppen enligt järnvägstyrelsens godkända förslag till kostnadsstat för SJ för budgetåret 1961—1962				Kontot till-	
						Avsättning	
						I anslutning till	
						Grundavsättning	
		Anlägg- nings- eller anskaff- ningskost- nader intill den 1/7 1960 (för biltra- fiken 1/7 1961) exkl. fullt av- skrivna värden	Skillnaden mellan an- läggnings- värdena enl. kol. 2 och dessas åter- anskaff- ningsvärden den 1/7 1961	Av- sätt- nings- pro- cent	å under- lag enl. kol. 2	å under- tiden 1/7 1959- 30/6 1960 fullbor- dad in- veste- ring = viss ef- tersläp- ning	
	Kronor	Tkr	%	Tkr		Kronor	
	1	2	3		4	5	6
Delkonto för slopning							
Järnvägsdrift							
Bana och byggnader							
Husbyggnader utom verkstäder, bostads- och transformatorhus.....	137 138 401	259 662	80	207 730	2,0	5 193 200	232 800
Verkstadsbyggnader	27 554 969	68 400	80	54 700	2,0	1 368 000	73 400
Bostadshus	45 661 025	82 420	140	115 388	1,5	1 236 300	13 900
Räler och växlar med tillbehör:							
Linjer med stark trafik.....	120 755 510	239 710	110	263 681	3,0	7 191 300	581 600
Övriga linjer och alla sidospår	196 713 773	390 873	100	390 873	1,8	7 035 700	494 100
Broar, viadukter, vägportar o. d.	75 216 695	185 704	180	334 267	1,6	2 971 300	36 900
Bangårdsmaskinerier m. m.	55 832 079	113 651	50	56 825	2,0	2 273 000	93 800
Kollossningskranar och oljecisterner ...	3 143 110	1 443	10	144	5,0	72 100	4 900
Signalsäkerhetsanläggningar	67 479 348	154 765	40	61 906	3,5	5 416 800	566 700
Teleanläggningar	63 324 213	147 332	40	58 933	3,5	5 156 600	186 400
Anläggningar för elektrisk tågdrift:							
1. Överföringsledningar:							
a. Kopparledningar	463 602	1 200	100	1 200	1,5	18 000	—
b. Övriga detaljer	2 251 713	55	—	—	2,5	1 400	—
2. Kontaktledningarna	88 222 226	213 121	90	191 809	2,5	5 328 000	67 100
3. Husbyggnader	9 397 671	52 333	40	20 933	2,0	1 046 700	62 000
4. Maskinella anordningar	54 115 681	102 821	50	51 410	4,0	4 112 800	523 800
5. Rullande materiel för lednings- revision	1 655 875	4 928	50	2 464	3,0	147 800	3 600
Summa för bana och byggnader	948 925 891	2 018 418	—	1 812 263	—	48 569 000	2 941 000
Rullande materiel							
Ånglok	85 342 258	—	—	—	—	—	—
Elektrolok	169 229 274	347 620	130	451 906	3,0	10 428 600	779 400
Motorvagnar, el-drivna och motorlok ...	26 138 017	93 148	50	46 574	4,0	3 725 900	116 800
» förbränningsmotordrivna .	2 964 818	840	—	—	5,0	42 000	—
Rälsbussar	55 039 094	128 129	20	25 626	7,0	8 969 000	615 500
Lokomotorer	23 371 038	34 950	30	10 485	7,0	2 446 500	161 500
Personvagnar	134 068 030	229 907	80	183 926	3,0	6 897 200	310 700
Rälsbussläpvagnar	10 223 125	30 243	100	30 243	7,0	2 117 000	182 200
Postvagnar	15 125 619	14 823	70	10 376	6,0	889 400	19 600
Resgodsvagnar	14 382 350	20 227	70	14 159	3,0	606 800	—
Godsvagnar, slutna	92 483 973	249 440	20	49 888	3,0	7 483 200	642 500
» öppna	88 328 050	363 434	50	181 717	2,5	9 085 800	1 058 800
Malmvagnar	37 978 920	49 377	70	34 564	3,0	1 481 300	10 300
Övriga specialvagnar	5 137 930	20 971	50	10 485	3,0	629 100	31 400
Summa för rullande materiel	759 812 496	1 583 109	—	1 049 949	—	54 801 800	3 928 700
Investeringsinventarier							
Person- och lastbilar med släpvagnar	7 636 202	12 823	10	1 282	10,0	1 282 300	242 200
Dressiner, trallor, traktorer och truckar, motordrivna	15 774 494	6 960	10	696	15,0	1 044 000	182 400
Gaffeltruckar och mobilkranar	2 581 354	5 620	10	562	10,0	562 000	89 900

förda belopp			Från kontot avförda belopp				Utgående balans 30/6 1962	
fastställd kostnadsstat		För över- tagna enskilda järn- vägar m. m., belö- pande på tiden före över- tagandet	Inkomst vid för- säljning i sam- band med ut- rangering m. m.	Regle- ring i sam- band med över- föring mellan anlägg- nings- kontona m. m.	Kost- nader i följd av olycks- hän- delser	Utrangering		
Extra av- sättning (tillförd konto för prisregle- ring) å underlag enligt kol. 3	Avsätt- ning till risk- konto för bil- trafiken					(bana och byggnad- er 1/7 1960— 30/6 1961, övriga objektgrupper 1/7 1961—30/6 1962)		
						i sam- band med försälj- ning	övrig	
4 154 600	—	—	9 010	33 256	16 282	2 295 185	1 106 995	139 170 185
1 094 000	—	—	—	12 220	26 000	158 500	566 142	28 233 507
1 730 800	—	—	—	75 100	—	5 759 244	470 065	40 606 816
7 910 400	—	—	8 079 734	29 300	275 500	—	4 812 100	131 549 844
7 035 700	—	—	6 031 381	29 300	13 000	—	4 612 215	205 620 439
5 348 300	—	—	8 561	—	12 000	—	407 470	77 813 986
1 136 500	—	—	97 714	2 710	—	12 050	1 840 909	56 440 924
7 200	—	—	3 000	16 000	—	—	—	3 207 110
2 166 700	—	—	22 000	—	19 000	—	5 132 053	68 333 795
2 062 700	—	—	—	—	—	300	250 742	68 416 171
18 000	—	—	—	—	—	—	—	481 602
4 795 200	—	—	—	—	29 000	—	400 500	2 253 113
418 700	—	—	1 000	10 000	—	—	—	93 187 826
2 056 400	—	—	—	7 586	—	—	71 000	10 497 371
73 900	—	—	—	—	—	—	—	58 673 695
40 009 100	—	—	14 234 380	90 360	390 782	8 225 279	19 670 191	1 807 275
—	—	—	117 005	—	54 620	—	1 002 401	986 293 659
13 557 200	—	—	—	—	736 991	—	776 180	84 402 242
1 863 000	—	—	—	—	37 731	—	—	178 924 103
—	—	—	—	—	—	—	47 600	29 942 986
1 793 800	—	—	617	—	757 870	—	2 743 198	2 959 218
734 000	—	—	143 000	—	51 690	—	195 048	61 121 909
5 517 800	—	—	336 900	—	293 707	—	5 924 253	25 875 300
2 117 000	—	—	12 124	—	86 912	—	909 820	135 394 870
622 600	—	—	—	—	—	—	44 880	11 513 469
424 800	—	—	—	—	31 129	—	410 688	15 989 739
1 496 600	—	—	750 089	—	10 898	—	5 000 641	14 547 333
4 542 900	—	—	232 727	—	74 719	—	4 740 604	96 348 223
1 036 900	—	—	157 800	—	611	—	119 059	93 890 054
314 600	—	—	6 900	—	—	—	506 852	39 508 650
34 021 200	—	—	1 731 680	—	2 136 878	—	22 421 224	5 298 478
128 200	—	—	84 678	80 700	—	—	1 541 456	795 716 574
104 400	—	—	21 352	—	—	—	70 129	7 784 624
56 200	—	—	500	—	—	—	—	16 952 117
—	—	—	—	—	—	—	—	3 233 754

Tab. 15. (forts.). Förändringar å värdeminskningskontona för anläggningar m. m. 1/7 1961—30/6 1962

	1	2	3	4	5	6	
Biljetmaskiner	6 868 430	8 829	10	883	10,0	882 900	47 000
Kontorsmaskiner	1 136 835	779	10	78	10,0	77 900	12 300
Tryckeri- och bokbinderimaskiner	695 262	385	10	39	10,0	38 500	—
Verkstadsmaskiner	24 834 643	26 927	20	5 385	5,0	1 346 400	90 000
Snöröjningsmaskiner	3 556 660	8 265	20	1 653	3,0	248 000	300
Ambulans- o. redskapsv. för hjälpberedsk.	1 907 360	4 706	20	941	3,0	141 200	—
Justeringsvagnar och ballastjusterings- maskiner	296 995	449	20	90	3,0	13 500	—
Axel- och gastransportvagnar	807 835	355	20	71	3,0	10 700	—
Grustransportvagnar	5 775 128	6 786	20	1 357	3,0	203 600	—
Övriga investeringsinventarier	3 898 505	9 287	20	1 857	10,0	928 700	135 600
Summa för investeringsinventarier	75 769 703	92 171	—	14 894	—	6 779 700	799 700
Summa för järnvägsdrift	1 784 508 090	3 693 698	—	2 877 106	—	110 150 500	7 669 400
Diverse rörelsegrenar							
Tågfarande							
Färjelägen m. m.	1 866 915	5 487	30	1 646	2,0	109 700	—
Tågfarjor och hjälpfartyg	12 019 615	41 686	50	20 843	3,0	1 250 600	2 600
Summa för tågfarande	13 886 530	47 173	—	22 489	—	1 360 300	2 600
Bildrift							
Fasta anläggningar:							
Garage och magasin m. m.	8 090 052	21 374	—	—	2,0	1 233 200	—
Oljeanläggningar	1 541 440	126	—	—	20,0	25 200	—
Vägbussar	80 265 739	62 396	—	13 000	11,1	6 926 000	—
Personbilar	150 246	214	—	—	11,1	23 800	—
Lastbilar	2 158 713	837	—	—	14,3	119 700	—
Släpvagnar	845 514	785	—	—	10,0	78 500	—
Specialfordon	166 141	321	—	—	14,3	45 900	—
Inventarier	480 058	200	—	—	10,0	20 000	—
Summa för bildrift	93 697 903	86 253	—	13 000	—	8 472 300	—
Fjällbana i Åre							
Fasta anläggningar }	583 550	—	—	—	—	57 000	—
Rullande materiel }							
Summa delkonto för sloping	1 892 676 073	3 827 124	—	—	—	120 040 100	7 672 000
Delkonto för prisreglering							
Järnvägsdrift:							
Bana och byggnader	529 575 831	—	—	1 812 263	—	—	—
Rullande materiel	417 654 362	—	—	1 049 949	—	—	—
Investeringsinventarier	14 056 598	—	—	14 894	—	—	—
Summa för järnvägsdrift	961 286 791	—	—	2 877 106	—	—	—
Diverse rörelsegrenar:							
Tågfarande	7 850 170	—	—	22 489	—	—	—
Bildrift	11 982 960	—	—	13 000	—	—	—
Summa delkonto för prisreglering	981 119 921	—	—	2 912 595	—	—	—
Delkonto för värdering							
Anläggningar	564 725 316	—	—	—	—	—	—
Värdeportfölj	1 187 173	—	—	—	—	—	—
Summa	565 912 489	—	—	—	—	—	—
Delkonto för pensionsförpliktelser							
Järnvägs- o. tågfarande	537 890 113	—	—	—	—	43 405	—
Bildrift	44 765 280	—	—	—	—	5 574 900	—
Fjällbana i Åre	185 495	—	—	—	—	36 000	—
Summa	582 840 888	—	—	—	—	5 654 305	—
Summa summarum	4 022 549 371	—	—	—	—	125 694 405	7 672 000

1 Härav 805 700 kr för slutavskrivning av vissa objekt.

7	8	9	10	11	12	13	14	15
88 300	—	—	—	—	—	—	—	7 798 330
7 800	—	—	—	—	—	—	—	1 227 035
3 900	—	—	7 000	—	—	—	—	740 762
269 300	—	—	24 000	17 586	—	48 100	1 528 760	24 735 769
49 600	—	—	630	—	—	—	500	3 805 090
28 200	—	—	—	—	—	—	—	2 048 560
2 700	—	—	—	—	—	—	2 000	308 495
2 100	—	—	—	—	—	—	12 000	806 535
40 700	—	—	—	—	—	—	—	5 978 728
185 700	—	—	275 575	—	2 157	—	58 720	5 177 503
967 100	—	—	413 735	98 286	2 157	48 100	3 213 565	80 597 302
74 997 400	—	—	16 379 795	7 926	2 529 817	8 273 379	45 304 980	1 862 607 535
32 900	—	—	—	—	—	—	400 000	1 576 615
625 300	—	—	—	—	—	—	—	13 272 815
658 200	—	—	—	—	—	—	400 000	14 849 430
—	—	—	98 521	70	—	7 256	65 400	9 152 145
—	—	—	—	16 000	—	—	—	1 582 640
1 428 000	589 500	—	68 329	456 571	79 257	—	6 765 065	80 548 675
—	2 000	—	1 000	5 200	—	—	36 400	145 846
—	7 900	—	17 000	—	—	—	292 560	2 010 753
—	7 400	—	3 500	—	—	—	68 585	866 329
—	3 059	5 400	1 500	115 445	—	—	29 655	307 790
—	—	—	—	—	—	—	—	500 058
1 428 000	609 859	5 400	7 192	319 856	79 257	7 256	7 257 665	95 114 236
—	—	—	—	—	—	—	—	640 550
—	609 859	5 400	16 372 603	311 930	2 609 074	8 280 635	52 962 645	1 973 211 751
40 009 100	—	—	—	53 400	—	—	—	569 531 531
34 021 200	—	—	—	—	—	—	—	451 675 562
967 100	—	—	—	—	—	—	—	15 023 698
74 997 400	—	—	—	53 400	—	—	—	1 036 230 791
658 200	—	—	—	—	—	—	—	8 508 370
1 428 000	—	—	—	—	—	—	—	13 410 960
77 083 600	—	—	—	53 400	—	—	—	1 058 150 121
—	—	—	Övriga kon- tot tillförda belopp, kr	—	—	—	—	581 688 727
—	—	—	² 16 963 411	—	—	—	—	1 188 573
—	—	—	1 400	—	—	—	—	582 877 300
—	—	—	16 964 811	—	—	—	—	537 933 518
—	—	—	—	—	—	—	—	50 340 180
—	—	—	—	—	—	—	—	221 495
—	—	—	—	—	—	—	—	588 495 193
77 083 600	609 859	5 400	33 337 414	365 330	2 609 074	8 280 635	52 962 645	4 202 734 365

² Härav: avskrivningsmedel från riksstaten (bl. a. 2 720 653 kr för ombyggnad till normalspår av bandelen Forshem—Gårdsjö) kr 5 447 481
bidrag från Malmö stad för anläggande av dubbelspår Lundavägen—Lönngatan i Malmö » 530 000
» till industrispår m. m. » 327 431
» » säkerhetsanläggningar vid vägkorsningar » 10 658 499

Tab. 16. Dissousgas

A. SJ gasverk

Tillverkade kvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Dissousgasverk	Tillverkad kvantitet, kg	Bokförda kostnader					Beräknade kostnader		Summa bokförda o. beräknade kostnader
			09111,18	09125	09128	07300	Summa	Allmänna omkostnader ¹ (10 %)	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden (9 %)	
			Avlöningar m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader				
Tusental kronor										
1961	Laxå ...	134 851	118,3	—	292,3	—	410,6	11,8	10,8	433,3
	Boden ..	54 956	62,8	—	105,9	0,2	168,9	6,3	19,3	194,5
	Summa	189 807	181,1	—	398,3	0,2	579,6	18,1	30,2	627,8
	D:o 1960	184 261	170,2	0,8	309,3	1,7	482,0	17,0	30,2	529,1

¹ Beräknade endast på avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingår i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg.

Medeltillverkningskostnader i öre per kg tillverkad dissousgas

År	Dissousgasverk	Bokförda kostnader					Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
		09111,18	09125	09128	07300	Summa				
		Avlöningar m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader					
1960	Laxå	88,6	0,6	162,8	0,4	252,4	8,9	261,2	8,6	269,8
	Boden ..	100,5	0,2	178,8	2,1	281,5	10,0	291,6	33,2	324,8
	Samtliga	92,4	0,5	167,8	0,9	261,6	9,2	270,8	16,4	287,2
1961	Laxå	87,7	—	216,8	—	304,5	8,8	313,3	8,0	321,3
	Boden ..	114,2	—	192,8	0,4	307,4	11,4	318,8	35,2	353,9
	Samtliga	95,4	—	209,8	0,1	305,3	9,5	314,9	15,9	330,8

Gasutbytet per kg använd karbid	År 1960, kg:	Laxå	0,327	Boden	0,295
	» 1961, »	0,331	0,301		
Antal personal i medeltal	År 1960:	8,3	3,9		
	» 1961:	7,4	3,5		

Använda mängder materialier samt kostnader

	Dissousgasverk							
	Laxå				Boden			
	Mängd		Kostnad tkr		Mängd		Kostnad tkr	
	1960	1961	1960	1961	1960	1961	1960	1961
Karbid kg	384 900	408 000	200,1	212,2	197 000	182 500	102,4	94,9
Aceton »	3 680	3 945	8,2	8,2	2 118	2 400	4,0	4,6
Agatol »	5 610	5 280	10,2	9,6	2 225	3 025	4,0	5,5
El. energi kWh	34 024	32 978	3,3	3,2	22 505	22 678	—	—
Övriga materialier . .	.	.	3,7	3,8	.	.	4,2	3,9
Transportkostnader	—	—	6,2	6,6	—	—	3,3	3,2
Summa			231,8	243,6			118,0	112,0

B. Privata gasverk

Förutom vid SJ egna gasverk tillverkad dissousgas förbrukades under året vid SJ 57 340 kg från AB Dissousgas i Vänersborg inköpt gas, varav 29 507 kg levererades från bolagets gasverk i

Karlskrona till en kostnad av 107 523 kr och 27 833 kg från dess gasverk i Vänersborg till en kostnad av 104 764 kr.

Härutöver har dissousgas även inköpts från andra privata gasverk.

Tab. 17. SJ tvättinrättning i Hagalund

Tvättkvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Tvättkvantitet, kg	Bokförda kostnader					Summa	Beräknade kostnader		Summa bokförda och beräknade kostnader
		09311,18	09323	08340 09325	09328	07300		Allmänna omkostnader ¹ (10 %)	Ränta o. amort. å anlägg.kostn. (9 %)	
		Avlöningar m. m.	Vatten	Inventarier m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader				
Tusental kronor										
1960	3 489 543	694,1	37,6	38,8	358,6	8,0	1 137,2	69,4	136,3	1 342,9
1961	3 645 518	766,5	45,9	40,6	321,5	34,1	1 208,5	76,6	136,3	1 421,4

¹ Beräknade endast på avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingår i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg.

Medeltvättkostnad i öre per kg tvätt

År	Fintvätt	Grovtvätt			Bokförda kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amorteringskostnad	Summa tvättkostnader
		Överdragskläder	Torkdukar	Övrig					
1960	3 024 081	255 822	183 692	25 948	32,6	2,0	34,6	3,9	38,5
1961	3 165 852	260 473	192 314	26 879	33,2	2,1	35,3	3,7	39,0

Antal personal i medeltal år 1961: 54,0 (f. å. 52,0).

Använda mängder materialier samt kostnaderna

Material	Mängder		Kostnad tkr	
	1960	1961	1960	1961
Vatten..... m ³	104 850	95 650	37,6	45,9
Ånga..... ton	5 077	4 797	125,4	119,9
Diverse tvättmedel.....	.	.	120,1	107,2
Övriga materialier.....	.	.	93,1	85,6
Transportkostnader.....	—	—	7,9	7,0
Summa			384,1	365,7

Av ovannämnda tvättkvantitet resp. bokförda kostnader för 1961 utgjorde personvagnstvätten 2 717 717 (f. å. 2 586 662) kg resp. 875,1 (f. å. 837,0) tkr.

Härutöver har tvätt utlämnats till en del SJ icke tillhöriga tvättinrättningar. Kostnaderna härför uppgick till cirka 135 (f. å. 135) tkr.

Elektriska anläggningar

Teleanläggningar m. m.

Telekabelanläggningar

Vid 1961 års slut utgjorde sammanlagda längden av pupiniserad telekabel vid SJ 8 377 (f. å. 8 111) km.

Telekablar har under året nedlagts gemensamt med Televerket på sträckorna Ulricehamn—Falköping och Värnamo—Alvesta samt gemensamt med Nora Bergslags Järnväg på sträckan Värmlands Säby—Strömtorp. Vidare har med Televerket gemensamma kabelanläggningar tagits i bruk på sträckorna Mariestad—Gullspång och Borås—Alvesta.

Nya stationsavgreningar samt avgreningar för fjärrblockering har utförts på sträckan Ånge—Långsele—Mellansel. Avgreningar har vidare utförts för linjeblockering på linjen Katrineholm—Hallsberg.

Gaskontroll har införts på telekabeln Ånge—Bräcke—Kälarne—Ragunda.

Bärfrekvensförbindelser

Bärfrekvensförbindelsernas totala längd utgjorde vid årets slut 19 172 (f. å. 18 029) km.

Under året har en 1-kanals bärfrekvensutrustning inkopplats på sträckan Rättvik—Mora och ett 4-kanalssystem på sträckan Halmstad—Landeryd samt 8-kanalssystem på sträckorna Vännäs—Hällnäs och Vännäs—Mellansel.

Fjärrskriftsanläggningar

Fjärrskriftsförbindelsernas totala längd utgjorde vid årets slut 7 819 (f. å. 7 796) km.

Antalet fjärrskrivmaskiner var 215 och antalet överdrag 94. Nya anläggningar har installerats i Tomtebodas, Värtans, Sundbybergs, Stockholms S, Skansbangården och Liljeholmen.

Fjärrskriftsförbindelser har anordnats till Te Sundsvall och ny fjärrskriftcentral har tagits i bruk i Boden. Vidare har telefaxförbindelse anordnats mellan telegramexpeditionen och lokmästarexpeditionen i Östersund.

Selektortelefonanläggningar

Signaltelefonanläggning samt helautomatiska ledningstagare för fjärrstyrda stationer har installerats på sträckorna Ånge—Bräcke och Bispgården—Långsele.

Vidare har ledningstagaranläggning för fjärrtågklarare i Ånge och tågledartelefon på sträckan Sundsvall C—Östersund installerats.

Signaltelefonanläggning har installerats i samband med fjärrblockeringen Gällivare—Kiruna. Provisorisk bangårds-telefonanläggning för nya rangerbangården i Gävle har även anordnats.

Telefonväxlar

Vid årets slut fanns 158 automatväxlar samt 121 manuella växlar. Nya automatväxlar har anordnats i Flen, Motala, Eksjö, Emmaboda, Karlskrona, Trelleborg, Älmhult, Mellansel, Storuman och Örnsköldsvik.

Radioanläggningar

I Borlänge och Ånge har en radioanläggning anordnats för förbindelse mellan tågklarare och tågexpedition.

Vid Stockholm C har installerats en televisionsanläggning för upplysningar till allmänheten om tågförsejningar m. m.

Antalet expedierade radiotelegram och telefonsamtal har omfattat:

10 759	tjänstetelegram och tjänstetelefon-samtal över Trelleborg Radio och mellan färjorna,
1 284	tjänstetelegram och tjänstetelefon-samtal över danska, tyska och polska kustradiostationer,
90	privata telefonsamtal över Trelleborg Radio,
2 167	privata telefonsamtal över svenska televerkets kustradiostationer,
498	privata telefonsamtal över danska, tyska och polska kustradiostationer.

Högtalaranläggningar

Högtalaranläggningar har installerats för nya rangerbangården och Fredrikskansbangården i Gävle.

Anläggningarna i Stockholm S, Älvsjö, Tomtebodan, Upplands Väsby och Uppsala har moderniserats och kompletterats.

Vid årets slut fanns följande antal högtalaranläggningar på de olika telesektionerna.

Tels	Centraler ¹		Högtalare	Sändare (mikrofonplatser)
	Antal			
1.....	50	95	1 676	209
2.....	14	75	1 068	186
3.....	19	48	908	98
4.....	18	28	623	86
5.....	11	28	391	46
Summa	112	274	4 666	625

¹ Med väljare och (eller) reläer för fjärrmanövering.

Snabbtelefonanläggningar

Snabbtelefonväxeln på Elektrotekniska byrån har utbytt och ny växel har anordnats på miöx, Norrköping. Vidare har anläggningen i Sundsvall C utbytt.

Brandalarmanläggningar

Brandalarmanläggning har installerats i godsmagasinet Fagersta C. Anläggningen i huvudförrådet Örebro har kompletterats med rökdetektor i textilförrådet och anläggningen i nya expeditionshuset Stockholm C har utökats.

Eluranläggningar

Vid årets slut fanns följande antal eluranläggningar på de olika telesektionerna.

Tels	Huvudur	Sekundärur	Tidstämpelur
	Antal		
1.....	107	1 796	32
2.....	65	1 042	4
3.....	52	1 039	5
4.....	55	1 106	13
5.....	25	507	13
Summa	304	5 490	67

Tab. A. Kabel- och stolplinjer

Tels	Huvudkablar		Lokalkablar	Stolplinjer	
	SJ egna	Gemensamma		SJ egna	Gemensamma
Kilometer					
1.....	1 496	367	594	302	530
2.....	1 774	431	440	892	327
3.....	926	257	331	461	1 620
4.....	897	1 014	320	158	1 187
5.....	87	1 128	250	462	784
Summa	5 180	3 197	1 935	2 275	4 448

Tab. B. Fjärrtelefonförbindelser

Tels	Kabelledning			Blankledning		
	Par- o. stam- ledning	Fantom- ledning	Bärfrekvens	Par- o. stam- ledning	Fantom- ledning	Bärfrekvens
	Kilometer					
1.....	10 413	3 863	7 003	—	—	—
2.....	6 878	946	2 949	—	—	360
3.....	4 677	1 711	3 347	—	—	114
4.....	10 555	3 961	1 863	609	—	868
5.....	6 503	2 398	1 840	—	—	248
Summa	39 026	12 879	17 002	609	—	1 590

Tab. C. Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar

Tels	Fjärrtelefonförbindelser				Lokala telefonledningar	
	Manuella		Automatiska		Kabel- ledningar	Blank- ledningar
	2 tr	4 tr	2 tr	4 tr		
	Kilometer					
1.....	8 714	—	11 167	1 398	5 942	—
2.....	8 331	—	2 652	—	2 533	9
3.....	7 735	—	2 114	—	3 275	13
4.....	5 424	—	7 311	5 124	2 885	—
5.....	1 116	90	5 380	4 403	1 081	59
Summa	31 320	90	28 624	10 925	15 716	81

Tab. D. Etapptelefonledningar, selektorsystem

Tels	Ledningar med selektorer		Direkta- och genomgående ledningar					Selek- torer
	Kabelled- ning (par- och stam- ledning)	Blankled- ning (par- och stam- ledning)	Kabelledning		Blankledning			
			Par- och stamledning	Fan- tom- ledning	Par- och stamledning	Fan- tom- ledning	Bärfre- kvensför- bindelser	
Kilometer								Antal
1.....	11 613	1 969	2 183	314	232	—	—	3 317
2.....	10 999	2 957	2 105	547	458	22	152	3 486
3.....	6 367	4 427	2 267	271	330	—	—	2 975
4.....	10 154	2 620	2 496	552	306	55	—	2 741
5.....	6 305	3 373	2 193	185	193	—	428	1 982
Summa	45 438	15 346	11 244	1 869	1 519	77	580	14 501

Tab. E. Etapptelefonledningar, induktorsystem

Tels	Kabelledning		Blankledning		
	Par- och stamledning	Fantomledning	Enkeltrådig ledning	Par- och stamledning	Fantomledning
	Kilometer				
1.....	2 291	—	132	489	—
2.....	2 244	—	62	421	—
3.....	1 250	—	93	1 572	—
4.....	1 801	—	96	1 712	—
5.....	1 188	—	—	1 607	—
Summa	8 774	—	383	5 801	—

Tab. F. Telefonväxlar och apparater

Tels	Telefonväxlar			Telefonapparater					Summa
	Manu- ella	Auto- matiska	Summa	Induk- tor	Auto- mat	Selek- tor	Transportabla		
							med batteri	utan batteri	
Antal									
1.....	47	43	90	1 552	5 649	1 901	707	490	10 299
2.....	30	28	58	1 113	2 300	1 979	537	434	6 363
3.....	16	33	49	1 208	1 965	2 031	597	442	6 243
4.....	6	30	36	1 011	2 182	1 791	837	342	6 163
5.....	22	24	46	515	1 683	1 579	657	393	4 827
Summa	121	158	279	5 399	13 779	9 281	3 335	2 101	33 895

Tab. G. Fjärrskriftsapparater

Tels	Fjärrskrivmaskiner		Remssändare		Reperforatorer		Hand- perfora- torer	Lik- ströms- överdrag
	med tangentbord	utan	Enkla	Trippel	Tryckan- de	Icke tryckande		
1.....	42	37	8	12	18	1	1	42
2.....	34	18	7	1	18	3	2	17
3.....	35	5	8	—	—	17	—	11
4.....	25	5	3	—	—	15	—	16
5.....	14	—	3	—	—	8	—	8
Summa	150	65	29	13	36	44	3	94

Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar den 31.12. 1961

Exkl. anläggningar vid vägkorsningar i banans plan

Distrikt	Signal-sektion	Elektr. ställverk			Hävstångsställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal-vevar på semafor-mast
		antal ställ- verk	växel-, signal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel-, signal- o. för- regl- häv- stäng.	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- verk	växel-, signal- o. för- regl- vevar	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- bockar	antal vevar	
I	1 Cst ...	92	1 377	649	7	149	72	122	933	500	15	22	19
II	2 G	48	964	197	43	471	149	234	1 407	657	65	113	42
III	3 M	205	1 699	548	7	67	16	127	678	339	58	105	7
IV	4 Ge ...	56	339	151	27	390	110	185	1 232	614	72	135	81
V	5 Le....	79	515	247	—	—	—	92	546	316	11	18	102
	Summa	480	4 894	1 792	84	1 077	347	760	4 796	2 426	221	393	251
	± mot f. å.	+ 24	+ 178	+ 303	— 4	— 144	— 9	— 20	— 181	— 45	— 26	— 48	— 18

Distrikt	Signal-sektion	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
		växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	förreg- lings- hjul	elektr. förreg- ling	kon- troll- läs- förreg- ling	kon- troll- läs utan förreg- ling	förreg- lings- hjul	elektr. förreg- ling	kon- troll- läs- förreg- ling	kon- troll- läs utan förreg- ling
I	1 Cst ...	423	1 260	16	66	427	297	336	805	178	131	184	370
II	2 G	549	779	12	38	1 068	255	567	259	435	122	329	143
III	3 M	198	1 064	10	53	486	289	640	522	149	104	205	38
IV	4 Gc ...	508	379	9	15	584	162	703	383	307	68	460	45
V	5 Le....	183	384	—	16	143	112	447	251	80	40	302	180
	Summa	1 861	3 866	47	188	2 708	1 115	2 693	2 220	1 149	465	1 480	1 520
	± mot f. å.	— 85	+ 67	— +	7	— 235	+ 69	— 98	— 90	— 62	+ 3	— 100	+ 10

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- o. tågvägsutlösningss-fält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägsför- reglings- fält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
75	141	58	56	151	3	1 474	5	—	500	—	—	1 450
63	151	66	7	449	—	993	25	—	619	52	—	756
12	20	—	88	276	12	1 344	37	—	540	1	2	902
36	105	16	49	436	—	884	16	—	544	—	—	410
10	4	6	2	90	—	715	1	—	302	—	—	372
196	421	146	202	1 402	15	5 410	84	—	2 505	53	2	3 890
— 21	— 56	— 57	— 4	— 162	— 3	+ 445	— 11	— +	57	— 22	— +	29

Rör- liga broar	Elektr. v- ing- kopp- lingar	Räls- kon- takter	Isolerad räl				Mek. spärr- ske- nor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kon- troll	Tåg- an- komst- telefon	Annan tåg- an- komst- signa- lering
			inkopp- ling med rälskon- takt	inkopp- ling med fotkon- takt	vilström	arbets- ström					
15	4	145	20	27	3 019	—	—	357	116	—	466
16	—	86	10	1	1 662	—	—	464	525	17	487
1	—	153	45	28	3 345	147	—	176	99	—	478
3	1	263	1	—	901	14	—	505	170	5	362
1	—	38	2	—	838	—	—	204	1 147	7	212
36	5	685	78	56	9 765	161	—	1 706	2 057	29	2 005
—	— 3	— 32	— 2	— 4	+ 651	—	—	— 113	+ 383	+ 5	+ 80

Nödfrånkopplingar 1961

Sträcka	1. Nödfrånkoppling för att hejda tåg															
	11. Felaktigheter på tåget										12. Felexpediering av tåg					
	Varmgång		Broms-fel		Last-för-skjut-ning		Brand i tåget		Övrigt		Annat tåg på banan		Små-fordon på banan		Övrigt	
	111	112	113	114	115	121	122	123	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min
Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	
Krylbo—Stockholm	—	—	9	104	—	—	—	3	34	1	4	—	—	—	—	
Stockholm—Hallsberg	—	—	8	69	1	18	1	53	2	20	—	—	1	8	—	
Södertälje—Eskilstuna med bilinjer	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krylbo—Örebro	1	19	19	286	—	—	1	26	1	20	—	—	—	—	—	
Örebro—Mjölby, Örebro—Svartå	—	—	10	111	1	20	1	14	—	—	—	—	—	1	8	
Ludvika—Stockholm, Sala—Köping	—	—	4	56	1	6	—	—	3	15	1	10	—	—	—	
Katrineholm—Åby—Mjölby	—	—	2	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Järna—Åby	—	—	3	15	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	
Hallsberg—Falköping, Skövde—Karlsborg	—	—	8	113	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	
Falköping—Göteborg	—	—	1	4	1	29	—	—	—	—	—	—	—	1	3	
Göteborg—Halmstad	—	—	12	126	—	—	1	8	4	43	—	—	—	—	—	
Charlottenberg—Laxå	—	—	14	140	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herrhult—Mellerud	—	—	31	398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	
Kornsjö—Mellerud—Göteborg	—	—	26	281	—	—	—	—	1	24	1	23	1	5	—	
Strömstad—Göteborg, Smedberg—Lysekil	1	13	4	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uddevalla—Herrljunga—Varberg, Göteborg—Borås	—	—	11	81	—	—	1	12	2	20	—	—	—	—	—	
Falköping—Nässjö	—	—	5	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mjölby—Alvesta	1	6	18	223	—	—	1	76	1	3	—	—	—	—	—	
Alvesta—Malmö	—	—	31	368	—	—	1	13	6	57	1	17	—	1	7	
Halmstad—Malmö, Ängelholm—Hälsingborg	—	—	9	143	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	
Veinge—Kristianstad, Åstorp—Hässleholm	—	—	17	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mölle—Åstorp—Ramlösa—Billeberga, Eslöv—Landskrona—Lund, Malmö—Trelleborg	—	—	3	33	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	
Alvesta—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar	—	—	5	116	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	
Långsele—Ånge	—	—	2	31	—	—	—	—	—	—	1	22	—	—	—	
Ånge—Ljusdal	—	—	18	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ljusdal—Ockelbo	—	—	9	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ockelbo—Krylbo	—	—	9	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Långsele—Gävle	—	—	11	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ockelbo—Gävle—Uppsala	—	—	9	126	—	—	—	—	2	23	—	—	—	—	—	
Gävle—Borlänge	—	—	28	237	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
Borlänge—Herrhult	1	12	37	401	1	8	—	—	3	13	—	—	—	—	—	
Borlänge—Krylbo	—	—	16	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Storlien—Bräcke	1	5	12	130	1	20	—	—	1	5	—	—	1	13	—	
Ånge—Sundsvall, Ljusdal—Hudiksvall, Kilafors—Söderhamn	—	—	10	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Riksgränsen—Luleå	—	—	12	206	—	—	—	—	1	20	—	—	1	4	—	
Boden—Bastuträsk	—	—	15	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bastuträsk—Vännäs	—	—	17	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vännäs—Långsele	—	—	24	389	1	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa år 1961	5	55	480	5 978	8	162	8	203	35	330	6	89	4	30	4	23
» » 1960	9	139	578	7 556	4	76	4	192	31	278	8	2 038	4	13	9	106
Antal frånkopplingar i % av totala antalet år 1961	0,6	—	60,8	—	1,0	—	1,0	—	4,4	—	0,7	—	0,5	—	0,6	—
TGOJ	—	—	4	62	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—

Driftstörningar vid de elektriska kraftöverföringsanläggningarna

Tab. 1. Antal driftstörningar i elektriska tågdriften på huvudspår 1957—1961

Omfattar endast sådana störningar, vilka förorsakat helt spänningslösa kontaktledningar under längre tid än 5 minuter.

År	Störningstid 5—15 min						Störningstid 15—60 min						Störningstid över 60 min						Totalt
	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		
1957	40	22	14	18	8	102	37	16	53	27	9	142	28	2	93	10	2	135	379
1958	22	9	21	21	7	80	26	14	36	21	4	101	35	—	82	8	—	125	306
1959	16	26	17	15	4	78	33	12	44	15	7	111	50	1	76	11	1	139	328
1960	21	31	9	10	5	76	30	15	38	15	6	104	36	3	85	14	2	140	320
1961	45	23	15	8	5	96	51	14	31	12	6	114	43	2	67	13	1	126	336

I tab. 1 och 2 innebär beteckningarna under orsaksgrupp följande:

- A = Orsaker, vilkas frekvens eller följder ej kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll, drift eller utnyttjande av SJ anordningar för elektrisk tågdrift.
 B = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av SJ drift- eller kopplingscentraler.
 C = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av kontaktledningen.
 D = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende utnyttjandet av kontaktledningen.
 E = Orsaker, vilka icke kunnat fastställas.

På överföringsledningen mellan Porjus kraftverk och transformatorstationerna Abisko och Vassijaure har under år 1961 förekommit 7 (f. å. 4) oavsiktliga driftavbrott.

Det långvarigaste av dessa, 89 min., orsakades av isolatorfel.

Tab. 2. Antal driftstörningar 1961

Omfattar samtliga störningar, vilka förorsakat att kontaktledningen på huvudspår varit helt spänningslös eller haft reducerad spänning mer än 5 minuter.

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall					
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet	
A. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentraler												
a. Aviserat avbrott	—	—	—	1	354	—	1	354	—	0,3	—	
b. Avbrott, som ej aviserats och som ej föranletts av SJ personal	—	—	—	78	1 771	146,72	78	1 771	146,72	21,0	40,2	
2. Sällsynta naturföreteelser												
a. Hård storm	—	—	—	4	337	2,62	4	337	2,62	1,1	0,7	
b. Starkt snöfall eller regn, snöras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c. Stark kyla eller värme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
d. Stark isbeläggning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
e. Saltstorm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
f. Jordskred	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
g. Övrigt	—	—	—	21	119	6,22	21	119	6,22	5,7	1,7	
3. Avsiktlig skadegörelse	—	—	—	2	204	1,08	2	204	1,08	0,5	0,3	
4. Oavsiktlig skadegörelse (sprängskott, trädavverkning etc.)	6	1 333	12,56	28	2 182	26,66	34	3 515	39,22	9,2	10,7	
5. Brand i vagnar eller i upplag och byggnader nära kontaktledningen	2	751	6,96	—	—	—	2	751	6,96	0,5	1,9	
6. Urspårningar och kollisioner	11	3 213	11,74	6	2 349	13,86	17	5 562	25,60	4,6	7,0	
7. Överskridande av lastprofilen	2	829	6,79	7	701	4,95	9	1 530	11,74	2,4	3,2	
8. Övrigt	—	—	—	2	25	0,83	2	25	0,83	0,5	0,2	
Summa	21	6 126	38,05	149	8 042	202,94	170	14 168	240,99	45,8	65,9	
B. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentral, som föranletts av SJ personal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Avbrott i kraftutmatningen till kontaktledningen på grund av												
a. Felaktig brytar- eller fränskiljarmåner	—	—	—	4	174	1,46	4	174	1,46	1,1	0,4	
b. Felsäkkring, felfasning, felaktig reläinställning eller fel i samband med ändrings- eller underhållsarbeten	—	—	—	4	82	4,48	4	82	4,48	1,1	1,2	
c. Otillfredsställande inspektion eller underhåll	—	—	—	3	83	1,14	3	83	1,14	0,8	0,3	
d. Materialfel, förslitning eller utmatning i maskiner eller apparater.	—	—	—	7	125	2,74	7	125	2,74	1,9	0,7	
e. Otillräcklig belastningsförmåga på grund av												
1. otillräckligt installerad maskineffekt	—	—	—	2	21	1,55	2	21	1,55	0,5	0,4	
2. ej utnyttjad maskineffekt	—	—	—	6	91	8,71	6	91	8,71	1,6	2,4	
f. Åsknedslag i driftcentral	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
g. Personliga olycksfall eller sjukdom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
h. Övrigt	—	—	—	8	155	11,53	8	155	11,53	2,2	3,2	

Tab. 2 (forts.). Antal driftstörningar 1961

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningsstal i % av totala störningstalet
3. Fel, felmanöver eller andra omständigheter i kopplingscentraler - även zongränsbrytare	—	—	—	6	99	2,88	6	99	2,88	1,6	0,8
4. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av fränskiljare i kontaktledningen .	—	—	—	1	10	0,23	1	10	0,23	0,3	0,1
5. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av omformarestation	—	—	—	2	12	0,69	2	12	0,69	0,5	0,2
Summa	—	—	—	43	852	35,41	43	852	35,41	11,6	9,7
C. 1. Åsknedslag	—	—	—	19	2 031	23,35	19	2 031	23,35	5,1	6,4
2. Ljusbågar orsakade av											
a. Fåglar, grenar, skredvarningslinor eller andra främmande föremål	2	330	1,85	2	16	0,11	4	346	1,96	1,1	0,5
b. Spänningsdifferenser i kontaktledningsnätet .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Rök och ånga från ånglok	1	106	0,11	—	—	—	1	106	0,11	0,3	0,1
d. Lossnade bärtrådar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Utmattning i											
a. Bärlina	3	472	4,29	—	—	—	3	472	4,29	0,8	1,2
b. Övriga detaljer i kontaktledningen	1	124	0,12	—	—	—	1	124	0,12	0,3	0,1
4. Förslitning i förening med el. utan utmattning i											
a. Kontakttråden	2	248	2,98	—	—	—	2	248	2,98	0,5	0,8
b. Ledande detaljer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Övriga detaljer i kontaktledningen	1	80	0,40	1	145	1,60	2	225	2,00	0,5	0,5
5. Isolatorfel i											
a. Avspänningsisolatorer, K-70	2	103	0,13	10	642	2,71	12	745	2,84	3,3	0,7
b. Stödisolatorer, K-1 ...	1	260	0,26	11	776	3,48	12	1 036	3,74	3,3	1,0
c. Återledningsisolatorer, K-60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stavisolatorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Korrosionsangrepp i											
a. Viktlinor, mångtrådiga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Avspänningslinor, sju-trådiga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Metalldetaljer, interkristalliniskt	1	22	0,24	5	212	1,15	6	234	1,39	1,6	0,4
d. Övriga detaljer i kontaktledningen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kontaktfel i strömförande klämmor - även skarvklämmor - eller kabelskor	6	1 091	12,22	1	13	0,17	7	1 104	12,39	1,9	3,4
8. Stolpförskjutningar	1	170	1,70	2	116	0,12	3	286	1,82	0,8	0,5
9. Olämpligt eller bristfälligt montage	1	123	0,12	7	535	0,54	8	658	0,66	2,2	0,2
10. Kabelfel, åverkan, materialfel eller underdimensionering	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 2 (forts.). Antal driftstörningar 1961

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
11. Fel i kabelboxar, inre och yttre.....	—	—	—	6	320	0,75	6	320	0,75	1,6	0,2
12. Fel eller felmanöver i fasta tågvarmeanläggningar ..	—	—	—	2	41	0,05	2	41	0,05	0,5	0,1
13. Fel eller felmanöver i hjälpkraftledning.....	—	—	—	2	107	0,90	2	107	0,90	0,5	0,2
14. Felaktiga åtgärder vid ändrings- eller underhålls- arbeten i kontaktledning eller hjälpkraftledning, även personliga olycksfall	5	218	0,68	6	455	5,26	11	673	5,94	3,0	1,6
15. Felaktiga fränskiljarna- növrar av trafikavd. per- sonal	—	—	—	2	60	0,67	2	60	0,67	0,5	0,2
16. Otillfredsställande in- spektion eller underhåll..	1	10	0,01	2	65	0,34	3	75	0,35	0,8	0,1
17. Materialfel i											
a. Bärlina eller kontakt- tråd	1	216	1,51	—	—	—	1	216	1,51	0,3	0,4
b. Bärande konstruk- tioner (stolpar, strävor och bryggor).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Upphångningsanordn. (utliggare)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Avspänningsanordn. (linor, kilklämmor, av- spänningsfjäder etc.)..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Övriga klarlagda orsaker	1	140	0,14	5	665	4,61	6	805	4,75	1,6	1,3
Summa	30	3 713	26,76	83	6 199	45,81	113	9 912	72,57	30,5	19,9
D. 1. Lok- eller motorvagnsfel (exkl. strömavtagarfel) .	1	51	0,05	3	23	0,86	4	74	0,91	1,1	0,2
2. Strömavtagarfel (ej or- sakat av kontaktlednings- fel)	1	206	0,21	4	614	2,17	5	820	2,38	1,3	0,7
3. Felmanöver på lok eller motorvagn (obefogad jordning av strömavta- gare).....	—	—	—	4	81	0,70	4	81	0,70	1,1	0,2
4. Felmanöver med lok eller motorvagn (ingång på jordad lastspårsledning, uraktlåtenhet att ned- koppla loket vid passeran- de av urkopplad skydds- sektion etc.)	7	763	4,20	6	179	0,57	13	942	4,77	3,5	1,3
5. Ändring av spår läget utan att kontaktråden justerats	1	98	0,10	—	—	—	1	98	0,10	0,3	0,1
6. Övriga klarlagda orsaker	1	57	0,06	5	168	0,43	6	225	0,49	1,6	0,1
Summa	11	1 175	4,62	22	1 065	4,73	33	2 240	9,35	8,9	2,6
E. Orsaker, vilka icke kunnat fastställas	1	295	2,36	11	214	4,53	12	509	6,89	3,2	1,9
Samtliga	63	11 309	71,79	308	16 372	293,42	371	27 681	365,21	100,0	100,0

Persontrafiken

Tidtabellen

Tidtabell 160, som gällde vid 1961 års ingång, tillämpades t. o. m. den 27 maj 1961. Under tiden januari—maj 1961 gjordes endast smärre, lokalt begränsade tidtabellsändringar. Den 1 januari sattes ett av de nya lättmotorvagnssätten, litera Yoa2, in i tågen 41—42 Falun—Stockholm—Falun (Dalpilen), som dittills utgjorts av loktåg.

Tidtabell 161 började tillämpas den 28 maj 1961, samtidigt som tidtabells-

skifte ägde rum på kontinenten. Den fastställdes att gälla t. o. m. den 26 maj 1962. En del av de speciella sommartågen sattes dock in först fr. o. m. den 9 juni eller däromkring.

Den nya tidtabellen innebar fortsatt upprustning av fjärrförbindelserna och indragning av olönsamma persontåg. Antalet tågkm för personförande tåg minskade med drygt en procent på sommaren och knappt två procent på vintern, inberäknat minskningen av antalet tågkm

Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade¹ tåg per dag under olika tidtabells-

Enligt den vid resp. perioders ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives »Diesel» innefattar här även övrig förbränningsmotordrift

Tidtabell		Trafikerad banlängd ² km	Express- och snälltåg					Summa	Per bankm
nr	gällande fr. o. m.		Ellok	El-motv., el-rälsbussar	Ånglok	Diesel-motv., diesel-lok	Diesel-rälsbussar		
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88
150 s	10/6 50	15 178	35 941	4 554	1 722	704	3 970	46 891	3,09
151 s	15/6 51	15 138	33 854	4 554	1 653	704	4 220	44 985	2,97
152 s	15/6 52	15 128	34 319	4 072	1 167	704	4 420	44 682	2,95
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34
156 s	3/6 56	14 954	40 806	5 165	840	—	3 352	50 163	3,36
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05
160 s	29/5 60	14 686	40 767	4 602	—	298	—	45 667	3,11
161 s	28/5 61	14 246	42 165	5 669	—	298	630	48 762	3,42
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55
150 v	28/8 50	15 178	25 112	4 568	1 256	704	1 822	33 462	2,20
151 v	1/9 51	15 138	21 500	3 996	602	704	1 638	28 440	1,88
152 v	1/9 52	15 185	24 827	4 072	578	704	2 168	32 349	2,13
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64
156 v	1/9 56	14 954	30 045	5 165	506	—	2 950	38 666	2,59
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39
160 v	1/9 60	14 510 ³	30 396	6 200	—	—	816	37 412	2,58
161 v	1/9 61	14 150	32 735	6 694	—	298	630	40 357	2,85

¹ Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast $\frac{1}{3}$.

² Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

³ Exkl. Lärbro—Burgsvik och Visby—Visbyhamn, som nedlades den 1 oktober 1960. Antalet tågkm på dessa bandelar under september 1960 har ej medräknats.

till följd av trafiknedläggelser. Jämfört med den tidtabell, som tillämpades fr. o. m. den 3 juni 1956, uppgick den totala minskningen av antalet tågkm för personförande tåg under åren 1957—1961 till omkring 12,5 procent under såväl sommaren som vintern. För övergången till sommartågplanen och tidtabellsändringarna i samband därmed redogjordes i cirk. A 31/61. De viktigaste ändringarna framgår av det följande.

Stockholm—Malmö

Sovvagnen Stockholm—Hälsingborg—Malmö i tågen 5—37 och åter samma

väg i tågen 38—6 drogs in på grund av dålig beläggning.

Tåg 6 senarelades 40 min till Stockholm med ankomst 10.25 i samband med att Östergötland vardagar fick ett nytt morgontåg, Konferensen, med ankomst Stockholm 9.40. Konferensen utgjordes av lättmotorvagnssätt, littera Yoa2.

Tågen 84 och 83 (Alvesta—) Nässjö—Stockholm och åter framfördes från och till Jönköping och ersattes söder om Nässjö av andra tåg. Tågen, som på sträckan Jönköping—Stockholm och åter

perioder

Persontåg							Blandade tåg ¹				Totalt	Per ban-km
Ellok	El-motv., el-rälsbussar	Ång-lok	Diesel-motv., diesel-lok	Diesel-rälsbussar	Summa	Per ban-km	Ellok	Ång-lok, diesel-lok	S:a	Per ban-km		
90 897	8 494	38 290	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
88 990	8 429	37 499	3 065	66 985	207 731	13,69	777	647	1 424	0,09	256 046	16,87
87 191	9 294	34 994	3 395	67 179	205 492	13,57	797	583	1 380	0,09	251 857	16,64
87 912	8 764	31 218	3 744	69 281	204 504	13,52	1 090	510	1 600	0,11	250 786	16,58
88 001	8 802	21 639	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
91 128	10 433	14 406	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
90 643	11 510	11 614	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
85 093	12 590	5 555	6 445	85 005	205 217	13,72	1 222	168	1 390	0,09	256 770	17,17
77 136	13 998	2 307	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
75 230	20 112	1 500	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
72 524	21 553	1 459	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
70 092	23 273	1 320	2 939	83 939	182 414	12,42	2 547	236	2 783	0,19	230 864	15,72
88 074	8 897	36 936	2 592	78 774	176 051	12,36	2 564	308	2 872	0,20	227 685	15,98
84 975	8 586	32 728	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
83 830	9 122	31 572	3 434	65 313	202 654	13,35	738	657	1 395	0,09	237 511	15,65
85 659	8 212	26 996	4 282	67 582	198 153	13,09	758	508	1 266	0,08	227 859	15,50
85 401	8 804	20 003	4 319	68 734	197 577	13,01	1 039	528	1 567	0,10	231 493	15,24
89 284	10 203	13 546	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
88 007	10 738	9 679	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
82 434	12 508	4 576	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
73 396	14 445	2 221	5 128	85 816	199 368	13,33	1 224	295	1 519	0,10	239 553	16,02
71 732	20 483	1 371	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
68 650	22 954	1 346	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
67 045	23 479	1 230	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70
			2 922	79 985	175 857	12,12	2 573	236	2 809	0,19	216 078	14,89
			2 082	75 384	169 220	11,96	2 591	308	2 899	0,20	212 476	15,02

utgjordes av lättmotorvagnssätt, littera Yoa2, fick namnet Vättern. I tåg 83 gick dagligen utom vardag före sön- och helgdag även ett Yoa2-sätt till Motala, vilket påföljande dag vände i det förutnämnda tåget »Konferensen».

Sommarsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö, 75 och 76 (Vännäs—) Mjölby—Alvesta, 77 och 78 (Krylbo—) Mjölby—Nässjö samt 99 och 100 Stockholm—Kalmar framfördes med i stort sett oförändrade tidtabeller och sammansättningar. Tågen 7 och 8 gick hela sommarperioden och de övriga fr. o. m. den 9 juni. Föregående sommars direkta vagnar Vännäs—Hässleholm och Malmö—Vännäs i tågen 75—17 resp. 18—76 framfördes till och från Hälsingborg.

Tågen 15 och 16, Öresundspilen, samt 45 och 46, Skåningen, ändrades till loktåg och framfördes hela året av Rapidlok. Därigenom blev det möjligt att hela året framföra direkta vagnar Stockholm—Köpenhamn över Hälsingborg i tågen 15 och 16. Från Köpenhamn till Hässleholm gick vagnarna i helt nya tåg — mellan Hälsingborg och Hässleholm i snälltåg 96. Restiden Köpenhamn—Stockholm förkortades med en timme och tio minuter.

För att på sydgång avlasta tågen 45 och 83 och på nordgång tåg 16 samt dessutom några dagar i veckan ge Nyköping en snabb förbindelse från tåg 16 och en sen snabbförbindelse till Stockholm anordnades fredagar och sön- och helgdag före vardag nya snälltåg 73 och 74 Stockholm—Linköping—Stockholm över Nyköping. Kvällsförbindelsen Stockholm—Oskarshamn överflyttades dessa dagar från tåg 45 till tåg 73.

Stockholm—Göteborg

Sommarsnälltågen 39 Stockholm—Göteborg, 40 Göteborg—Hallsberg och 50 (Oslo—) Laxå—Stockholm framfördes fr. o. m. den 9 juni.

Liksom under föregående sommarperiod medförde tidningståget 4049 sovagnar till Göteborg. Tåget senarelades att gå från Stockholm 0.00. Sommarsovagnarna mellan Stockholm och

Strömstad/Lysekil framfördes i tågen 13—4049 och 30—14.

Expresstågen 85 och 86, Stockholmaren, framfördes av Rapidlok som loktåg även under sommarperioden. Genom att tåg 86 gavs uppehåll i Hallsberg fick Örebro en utmärkt förbindelse till och från Göteborg med tågen 85 och 86 med omkring sex timmars uppehåll i Göteborg.

Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg/Malmö

Sommarsnälltåget 39 Göteborg—Halmstad (—Hälsingborg) anordnades hela sommarperioden.

Expresstågen 32 och 31, Sydvästen, anordnades även under sommarperioden och framfördes då av Rapidlok. Tåg 32 ersatte sommarsnälltåget 62 Malmö—Göteborg och övertog dess uppehåll i Falkenberg och Varberg. Tåg 42 måste passera dessa platser under sommarperioden på grund av tidsnöd. Tåg 32 lades att avgå Malmö 7.20, mot tidigare 7.00, men med oförändrad ankomsttid till Göteborg. Under sommarperioden erhöles förbindelse i Halmstad från Hälsingborg genom ett nytt persontåg, 2032.

Tåg 21, Skandiapilen, fick en ny förbindelse i Varberg från Borås under sommarperioden.

Stockholm—norrut

Arbetena på norra stambanan krävde alltjämt omfattande hastighetsnedsättningar, och tidtabellerna för fjärrförbindelserna undergick inte några större förändringar.

Sommarsnälltåget 37 tidigarelades 10 min från Boden och 22 min till Stockholm. Genom denna omläggning fick tåget anslutning i Gävle till tåg 101 Gävle—Göteborg, varigenom en bättre resandefördelning mellan tågen 93 och 37 erhöles.

Uppsnabbningen av tåg 94 fr. o. m. den 1 september 1960 medförde — särskilt under höstmånaderna — vissa svårigheter att hålla tåget i rätt tid. Av denna anledning och på grund av vissa ändringar i fråga om hastighetsnedsätt-

ningarna förlängdes restiden Stockholm—Boden med 22 min. Restiden blev trots detta 26 min kortare än under föregående sommarperiod.

Snälltågen 55 och 56 mellan Sundsvall och Stockholm framfördes till Härnösand och ändrades till expresståg med namnet Ostkusten. Loktåget byttes ut mot motorvagnssätt, littera Xoa5. Tåg 55 gick från Härnösand 6.15 och kom till Stockholm 12.07, där det erhöll anslutning till sommarsnälltåg 7 mot Malmö och Köpenhamn och snälltåg 47 mot Göteborg. I nordlig riktning gick tåg 56 från Stockholm 18.00 efter förbindelse med sommarsnälltåg 8 och kom till Härnösand 23.56.

Ett nytt relativt snabbt rälsbusståg insattes med avgång Bollnäs 7.55, efter förbindelse från Edsbyn, och med ankomst Gävle 9.48, där det fick anslutning till tåg 55, Ostkusten.

De fr. o. m. den 1 november 1960 nya snälltågen 43 och 44, Siljan, fick i Borlänge förbindelse från och till Västerdalarna genom delvis nya tåg från Malung 6.40 resp. till Malung 22.00. För att reducera kostnadsökningen för de nya förbindelserna drogs ett tågpar Björbo—Ludvika—Björbo in.

Tåg 43, Siljan, fick uppehåll i Sala med anslutning till Västerås.

Snälltågen 51 och 52 mellan Ludvika och Stockholm framfördes även under sommarperioden och blev dagliga tåg. För att reducera merkostnaderna och i någon mån bredda underlaget för dessa tåg vidtogs en del ytterligare tidtabellsändringar på linjen Stockholm—Tillberga—Ludvika/Västerås.

Karlskrona/Kalmar—Göteborg/Malmö

Ett nytt snälltågspår 72/82 och 71/81 sattes in mellan Karlskrona/Kalmar och Göteborg. Tåg 72/82 avgick Karlskrona 7.02 och Kalmar 7.00 samt ankom Göteborg 12.25, där anslutning erhöles till snälltåg 42 mot Oslo. I motsatt riktning gick tåg 71/81 från Göteborg 17.45, efter förbindelse från tåg 21, Skandiapilen, samt ankom Karlskrona 23.22 och Kal-

mar 23.24. Tåg 71/81 ersatte öster om Alvesta vissa persontåg och framfördes som persontåg Alvesta—Karlskrona/Kalmar.

I Alvesta erhöles förbindelse med Malmö genom de nya snabbpersontågen 1773, till Malmö 11.25, och 1770, från Malmö 18.12.

Tågen utgjordes av rälsbussar med 1 klass och pentry på sträckorna Karlskrona—Göteborg, Kalmar—Göteborg (end. 2 klass) samt Kalmar—Malmö.

Tåg 72/82 fick i Alvesta förbindelse med expresståg 46, med avgång Malmö 7.10 och ankomst Stockholm 13.35, medan tåg 71/81 fick förbindelse med expresståg 45, med avgång Stockholm 16.45 och ankomst Malmö 22.58.

Vintertidtabellen tillämpades fr. o. m. den 1 september, då de speciella sommartågen drogs in. För övergången till vintertågplanen redogjordes närmare i cirk. A 57/61. En del viktigare ändringar framgår av följande.

Snälltågen 95 och 96 mellan Östersund och Stockholm ändrades till expresståg med samma nummer och framfördes över Ockelbo—Gävle. Tågen, som fick namnet Jämten, framfördes av Rapid-lok och fick samma moderna vagnstandard som expresstågen på linjerna Stockholm—Malmö/Göteborg. Restidsvinsten Östersund—Stockholm blev omkring två timmar i vardera riktningen. Tiderna blev följande: avgång Östersund 6.10, ankomst och avgång Stockholm 12.57 resp. 15.45, ankomst Östersund 22.53.

För att inte förbindelserna mellan nedre Norrland och södra Sverige skulle försämrats, medförde tågen 95 och 96 liksom tidigare direkta vagnar mellan Östersund och Malmö. Dessa vagnar överflyttades i Bollnäs till och från snälltågen 77 och 78, som anordnades även på sträckan Krylbo—Bollnäs i ungefär samma tidtabell, som tågen 95 och 96 tidigare haft.

För trafiken på Dalarna bibehölls förutvarande tågen 95 och 96 på sträckan

Krylbo—Stockholm men omnummerades där till 31 och 32.

Nya vinterförbindelser erhöles mellan Stockholm och Östergötland genom snälltågen 79—80, som utgjordes av lättmotorvagnssätt, littera Yoa2. Tåg 79 gick från Stockholm 10.25 efter förbindelse från bl. a. Nordpilen och ankom Nyköping 11.48 och Mjölby 13.39. Efter goda anslutningar från Motala och Nässjö gick tåg 80 från Norrköping 15.38, Nyköping 16.25 och kom till Stockholm 17.52.

Ändringar i järnvägslinjerna

Den 1 februari nedlades trafiken på bandelen Varberg—Kinnared, varefter spåret skulle rivas upp på bandelen Träslöv—Kinnared.

Den 1 maj nedlades persontrafiken på bandelen Axelfors—Älvsred, all trafik på bandelen Axelfors—Svenljunga samt person- och stycke-godstrafiken på bandelen Svenljunga—Hillared. Spåret skulle därefter rivas upp på bandelen Falkenberg—Limmared.

Den 28 maj nedlades trafiken på bandelen Beted—Skillingsfors, varefter spåret skulle rivas upp, persontrafiken på bandelen Hörby—Långebro och stycke-godstrafiken till och från platserna mellan Hörby och Tollarp, all trafik på bandelen Axvall—Stenstorp samt person- och stycke-godstrafiken på bandelen Stenstorp—Hjo, varefter spåret Axvall—Stenstorp skulle rivas upp.

Den 1 september nedlades trafiken på bandelen Lidköping—Skara—Skövde, varefter spåret Skara—Skövde skulle rivas upp.

Trafiken på bandelen Mariestad—Moholm, varefter spåret skulle rivas upp (på grund av breddningsarbeten på Mariestads bangård avstängdes linjen Moholm—Mariestad för järnvägstrafik redan fr. o. m. den 15 maj 1961), persontrafiken på bandelen Sävsjö—Gårdveda och all trafik på bandelen Gårdveda—Målilla, varefter spåret Gårdveda—Målilla skulle rivas upp, persontrafiken på bandelen Klippan—

Ljungbyhed och all trafik på bandelen Ljungbyhed—Eslöv, varefter spåret Röstänga—Eslöv skulle rivas upp,

persontrafiken på bandelen Sälen—Särna och stycke-godstrafiken på järnväg till och från platserna mellan Sälen och Särna,

persontrafiken samt paket- och ilstykke-godstrafiken på bandelen Mora—Älvdalen och fraktstykke-godstrafiken till och från platserna mellan Mora och Älvdalen.

Den 1 oktober nedlades trafiken på bandelen Böda—Ottensby, varefter spåret skulle rivas upp.

Den 21 november öppnades den nyanlagda bandelen Morjärv—Kalix med sidobanan till Karlsborgsbruk—Norrbotten för trafik.

På grund av breddningsarbeten var linjen Gårdsjö—Mariestad avstängd för järnvägstrafik fr. o. m. den 17 april till den 1 augusti, då järnvägstrafiken återupptogs, sedan ombyggnaden till normalspår slutförts.

Dubbelspårstrafik infördes den 28 maj på sträckan Spånga—Jakobsberg och den 1 september på sträckan Mellansjö—Juån.

Tågföringen

Tågföringsresultatet för år 1961 är det bästa, som noterats under de senaste tio åren. Resultatet överstiger det näst bästa, 1958 års resultat, med 2,9 procent. Av de viktigare express- och snälltågen kom 88,8 procent i rätt tid eller högst 5 minuter försenade till slutstationen. Motsvarande resultat för åren 1959 och 1960 var 83,9 resp. 85,3 procent. Förseningarna över 15 minuter uppgick till 4,4 procent, medan motsvarande värden för åren 1959 och 1960 var 6,5 resp. 6,7 procent.

En starkt bidragande orsak till det goda resultatet torde vara den relativt blida väderleken under vintermånaderna. Om man bortser från månaderna juni och december, är sämsta månadsresultatet 88,6 procent, vilket noterades för oktober.

Bland de driftstörningar, som påverkade tågföringen särskilt ofördelaktigt, kan följande nämnas:

Tåg 46, Skåningen, spårade ur mellan Malmö och Arlöv den 22 januari.

Tåg 6079 spårade ur mellan Bispgården och Ragunda den 25 mars.

Tåg 6 kolliderade med godsvagnar och spårade ur vid Hasslarp den 27 mars.

Tåg 23 spårade ur vid Simeå den 29 mars.

Tåg 18 kolliderade den 4 april mellan Älmhult och Diö med en stenlastad lastbil.

Brand i tre gamla fastigheter vid Ulriksdal den 6 april.

Nedriven kontaktledning vid Lerum den 5 juni.

Makadamtåg spårade ur vid Rotebro den 14 juni.

Avryckt dragstång i tåg 4038 och lokska-
da i tåg 4044 mellan Mölnbo och Järna
den 15 juni.

Brand i tåg 4588 mellan Mölnbo och
Järna den 16 juni.

Nedriven kontaktledning mellan Gotne
och Mellansel den 23 juni.

Godståg spårade ur vid Krylbo den 30
juni.

Tåg 22 spårade ur vid Björna den 6 juli.
Strömavbrott av större omfattning i sö-
dra Sverige den 8 juli.

Fel på fjärrblockeringen på grund av
åsknedslag mellan Nyhem och Kälarna
den 20 juli.

Raserad banvall mellan Nyåker och Hög-
bränna den 2 augusti på grund av
skyfall.

Godståg spårade ur vid Väröbacka den
21 september.

Lokskada i tåg 4587 mellan Södertälje
södra och Järna samt fel på linjebloc-
keringen Flen—Katrineholm den 3 no-
vember.

Följande tabell visar månad för månad
hur stor procentdel av de viktigare ex-
press- och snälltågen, som kommit till

slutstationen i rätt tid eller högst 5 mi-
nuter försenade. Som jämförelse redo-
visas även resultatet för åren 1959 och
1960.

Månad	1959	1960	1961
Januari	70,9	79,8	89,3
Februari	89,3	89,6	90,9
Mars	86,7	90,2	91,4
April	88,5	91,4	89,9
Maj	90,2	91,6	90,4
Juni	77,1	80,8	83,3
Juli	82,5	87,2	91,6
Augusti	86,7	86,3	92,1
September	84,4	87,0	89,6
Oktober	86,3	85,3	88,6
November	88,2	83,3	89,8
December	77,6	73,0	80,4
Årsresultat	83,9	85,3	88,8

Utlandsförbindelserna

Tidtabellsskiftet på kontinenten ägde
rum den 28 maj, d. v. s. samtidigt som
i Sverige. Övergången till vintertidtabell
skedde den 1 oktober.

För utlandsförbindelserna redogjordes
utförligt i cirk. A 26/61 och i några
andra här nedan nämnda cirkulär.

Med kontinenten

a) Över Trelleborg—Sassnitz (cirk. R 19/61)

1. Sassnitzexpressen

Sassnitzexpressen snabbades upp nå-
got för att i München få en ny an-
slutning till Villach-Klagenfurt med
Austria-expressen.

2. Färjeturerna Trelleborg—Sassnitz

För att bereda bl. a. bilister ett ökat
antal överföringsmöjligheter annon-
serades under sommaren *fyra gods-
turer*.

b) Över Trelleborg—Travemünde (cirk. R 11/61)

Denna led trafikerades under tiden 2
juni—2 september från Trelleborg och
3 juni—3 september från Travemünde.

c) *Över Danmark*

Förbindelserna över Danmark förblev i stort sett oförändrade. Den enda nyheten av betydelse var, att det särskilda sommartåget Adriaexpressen norr om München ersattes av ett nytt tåg med omkring 2 timmar kortare restid mellan Köpenhamn och München.

Med Danmarka) *Över Malmö—Köpenhamn*

En särskild högtrafiksturlista tillämpades under tiden 23 juni—27 augusti för Öresundsbolagets båtturer.

b) *Över Hälsingborg—Helsingör*

Genom att tågen 15 och 16, Öresundspilen, framfördes som loktåg även vintertid kunde sittvagn insättas året runt mellan Stockholm och Köpenhamn. Även på nordgång lades förbindelsen över Hälsingborg, vilket medförde en restidsvinst av drygt 1 timme Köpenhamn—Stockholm.

Ett gammalt önskemål om direkt sitt-

vagn i tåg 41 Göteborg—Köpenhamn kunde förverkligas från tidtabellsskiftet.

Sittvagnen Göteborg—Köpenhamn i tåg 43 återinsattes den 28 maj och framfördes även under vintertidtabellen; däremot indrogs sittvagnen Köpenhamn—Göteborg i tåg 44.

Med Norge

I Norge tillämpades särskild sommartid under tiden 19 mars—16 september, vilket innebar, att några viktiga anslutningar i Oslo var brutna, under denna tid.

Den 28 maj återinsattes de direkta vagnarna Stockholm—Trondheim i nattågen 24 och 23.

Med Finland

Mellan Stockholm Ö och Norrtälje hamn anordnades ett särskilt rälsbusståg, Finländaren, för förbindelse med den nya bilfärjan Skandia, som insattes mellan Norrtälje och Åbo i dagliga turer under sommaren och med tre turer i veckan fr. o. m. september.

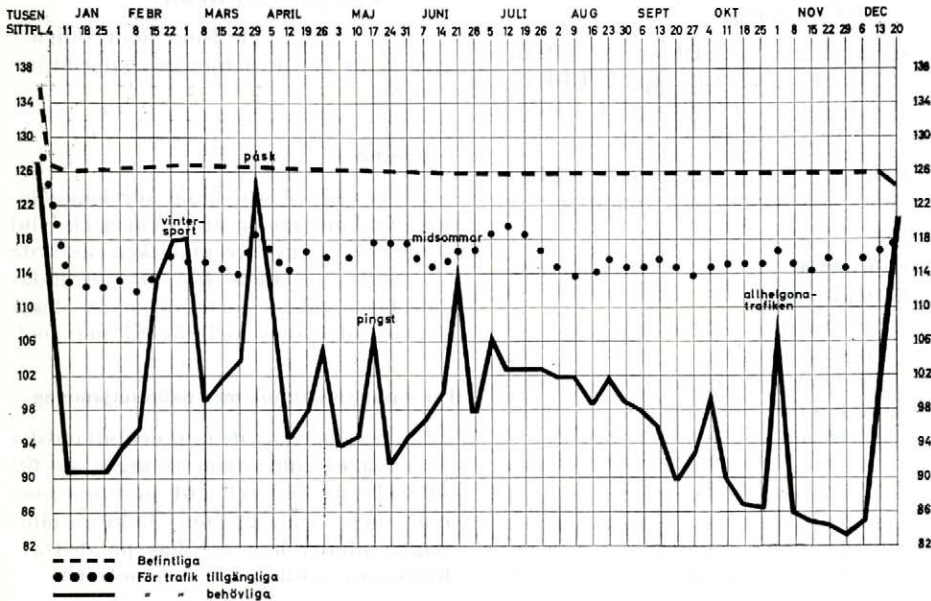
Personvagnsparken

För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I följande tablå visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av sittplatser i 2 klass i de personvagnar, som

förekommer i större antal, nämligen ABo, Bo och B. Av tablå framgår dels platsantalet i dessa vagnar, dels tillgången på sittplatser efter det att antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av, samt slutligen för trafik behövligt antal platser i 2 klass.

Antal 2-klass sittplatser i litt. AB₀, B₀ och B₁ år 1961



Medeltalet för revision och reparation avställda vagnar har för året i procent varit: 9,5 % av 4-axliga och 8,6 % av 2-axliga normalspåriga personvagnar samt 2,6 % av normalspåriga rälsbuss-släpvagnar.

Förändringar av vagnparken

Under året levererades 126 person-, byffé- och resgodsvagnar och 7 lättmotorvagnssätt (bestående av 14 ändvagnar och 12 mellanvagnar), nämligen:

Personvagnar

normalspåriga: 16 ABo₂, 20 ABo₃, 20 Bo₁, 41 Bo₅, 7 RBo₂, 5 Fo_{5a}, 10 Fo_{5b};
 smalspåriga: 7 Bop

Lättmotorvagnssätt

normalspåriga: 7 Yo₂-A, 7 Yo₂-B,
 5 UA₀₂, 7 UB₀₂

Under året uttrangerades 219 personvagnar, 2 motorvagnar, 40 rälsbussar, 40 rälsbussläpvagnar, nämligen:

Personvagnar

normalspåriga: 3 WLA_{01b}, 2 WLB₀₁₅,
 1 A_{014a}, 1 ABo_{8a}, 3 ABo_{7a}, 2 ABo_{8a},
 1 ABo₉, 2 ABo₁₃, 10 ABo₁₅, 1 AF₀₁₅,
 6 B_{05a}, 2 B_{05ca}, 1 B_{05a}, 4 B₀₁₁,
 6 B₀₁₂, 1 B_{014a}, 9 B₀₁₅, 6 BF₀₁₅,
 2 DF₀₂₉, 1 Fo₁₃, 7 BB₂, 62 B_{3c},
 24 B_{3d}, 1 B_{3e}, 7 B_{3g}, 2 BF₂, 1 BF_{2b},
 6 BF₄, 34 F₁, 2 F₃, 7 F₄, 1 F₅, 1 So₅,
 2 So₁₀, 1 S₁₁, 1 S₁₇åd;
 smalspåriga: 1 Bot.

Motorvagnar

smalspåriga: 2 Xosp.

Rälsbussar

normalspåriga: 1 YBo7, 7 Yo1, 7 Yo1s;

smalspåriga: 2 Yot, 1 YBo3p, 20 Yo1p,
2 Yo3p.

Rälsbussläpvagnar

normalspåriga: 1 UB01s, 4 UBF02s,
2 UBF04s, 1 UBF07y, 2 UDF05s,
3 UF2, 4 UF6;

smalspåriga: 1 UDF02t, 1 UBF04p,
7 UBF08p, 2 UBF09p, 2 UBF011p,
1 UBF012p, 1 UDF02p, 1 UDF03p,
5 UF2p, 1 UF3p, 1 UF5p.

Följande personvagnar och rälsbussfordon ombyggdes och omlittererades under året:

Personvagnar

normalspåriga:

- 1 AB06b — AB06c
- 10 AB015 — B012
- 8 AF015 — BF013
- 2 B08a — BF016
- 3 DF010 — DF020b
- 3 DF015 — DF020b
- 1 DF015 — DF020c
- 5 DF032 — DF030
- 1 DF10 — F3
- 1 F5a — S17d

Rälsbussar

smalspåriga:

2 Yo1p — Yo1t

Rälsbussläpvagnar

normalspåriga:

1 UBF06ye — UBF07y

2 UBF07y — UABF07y

smalspåriga:

1 UDF02p — UDF02t

Dessutom har en Do45, som tidigare avförts ur trafikvagnparken, återinförts som So4.

Logivagnar

Uthyrning av sovvagnar för logiändamål förekom under året. Vid årets slut fanns 43 ur trafikvagnparken avförda sovvagnar avställda för att användas som logivagnar. Större delen av dessa disponerades som logi för SJ personal.

Personvagnssamtrafik med naturautjämning

Omfattningen av den in- och utländska personvagnssamtrafiken framgår av till tidtabellerna 160 och 161 hörande normalplaner. Uppgift om naturautjämningsresultatet kan erhållas på driftavdelningens sektion för persontrafik.

Godstrafiken

Allmänt

Den under år 1961 befördrade gods- mängden (exkl. lapplandsmalm) upp- gick till omkring 27,3 (f. å. omkring 27,4) milj. ton. Under år 1961 befördrades 16,6 (f. å. 16,0) milj. ton lapplandsmalm.

Transporterna av lapplandsmalm har därmed ytterligare ökat, medan trans- porterna av övriga varuslag minskat något.

På normalspåriga bandelar rådde under första kvartalet 1961 överskott på såväl slutna som öppna vagnar. Under andra och tredje kvartalet förelåg under- skott på såväl slutna som öppna vagnar (utom under juli månad). Under fjärde kvartalet redovisades underskott på slut- na men överskott på öppna vagnar.

Godsvagnsparken

Under året nyanskaffades 2 159 nor- malspåriga godsvagnar och slopades 2 341. De nya vagnarna utgjordes av 340

Ge, 6 Gffoz, 424 Gre, 59 Grf, 21 Hbfs, 100 Kö, 5 Mar, 1 041 Oe, 21 Q₁₂, 57 Q_{14U}, 1 Q₅₁, 13 Sdu, 36 S₁ och 35 Teu.

På smalspårnätet med 1 067 mm spår- vidd slopades 46 vagnar och på 891 mm-nätet 602 vagnar.

Hyror i godsvagns- och presenningssamtrafik

I godsvagns-, presennings- och behål- larsamtrafiken med utlandet uppstod för år 1961 ett utgiftsaldo om 2 512 072 (f. å. 3 360 931) kronor. Häri ingår presen- ningar med ett inkomstsaldo om 61 009 kronor och behållare med ett utgifts- saldo om 183 508 kronor.

Den svenska godsvagnssamtrafiken medförde ett inkomstsaldo om 622 105 (f. å. 628 851) kronor.

För presenningar i svensk samtrafik uppstod ett inkomstsaldo om 13 528 (f. å. 15 195) kronor.

Bärighet m. m.

Godsvagnsparkens sammanlagda bä- righet och med den utfört transportar- bete under åren 1952—1961 framgår av nedanstående sammanställning.

År	Antal lastade vagnar ¹ på SJ i medeltal per vardag		SJ vagnars sam- manlagda bärighet i ton vid årets slut ²	Miljoner godstonkm, exkl. tonkm av lapplandsmalm m. m.	
	Inalles	Av trafikant		Inalles	Härav i vagnslaster
1952.....	10 412	5 926	724 843	6 912	6 290
1953.....	10 082	5 521	744 325	6 381	5 779
1954.....	10 041	5 700	773 086	6 864	6 275
1955.....	9 991	5 730	801 033	7 579	7 004
1956.....	10 014	5 810	816 050	8 051	7 486
1957.....	9 710	5 381	824 667	7 482	6 893
1958.....	8 824	4 748	856 170	6 896	6 349
1959.....	8 915	4 833	921 167	7 051	6 514
1960.....	9 153	5 037	960 812	7 705	7 169
1961.....	9 123	4 864	975 699	7 744	7 189

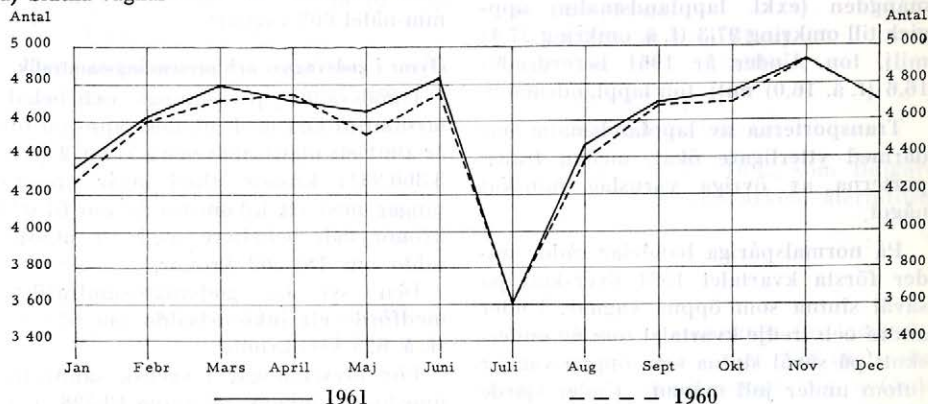
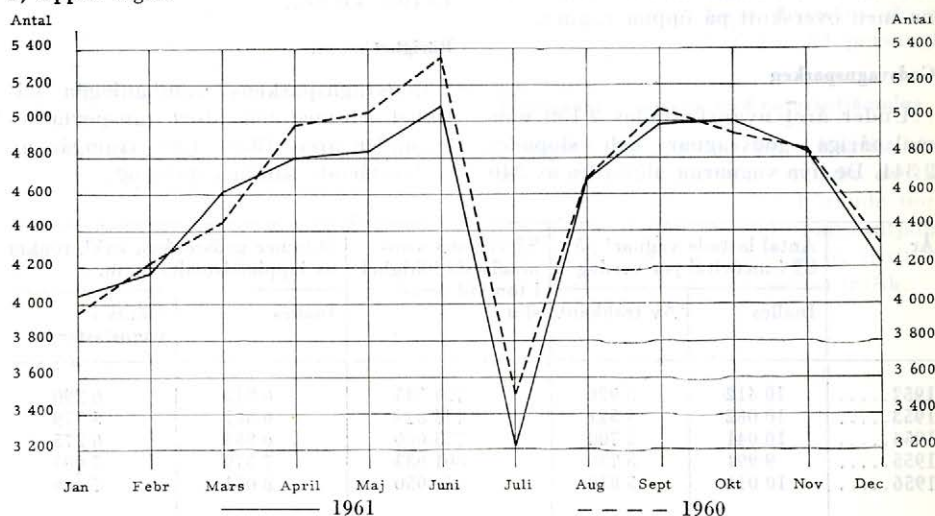
¹ Exklusive malmvagnar på Malmbanan.

² Exklusive malm- och överföringsvagnar, Q₁₂-vagnar, tjänstevagnar och maskinförrådet till- höriga vagnar.

Lastningen

I medeltal per vardag lastade slutna och öppna godsvagnar visas i efterföljande två grafiska framställningar.

För hela året uppgick antalet i medeltal per vardag lastade slutna vagnar till 4 586 (f. å. 4 548) och öppna vagnar till 4 537 (f. å. 4 605).

a) Slutna vagnar**b) Öppna vagnar****Godstågsplanen****TEEM-förbindelser**

I syfte att förbättra befordringstiderna framförallt för brådskande konkurrenskänsligt och lättfördärligt gods men även för andra godslag, exempelvis viktiga exportvaror, bildade de europeiska järnvägsförvaltningarna gemensamt under 1961 ett internationellt s. k. TEEM-nät.

TEEM (Trans-Europ-Express-Marchandises) är benämning på vissa genom-

gående internationella godsexpresståg och skall uppfylla följande villkor:

1. Medelhastigheten från utgångs- till slutstationen skall vara minst 45 km/tim inkl. uppehåll på undervägs- och gränsstationer. Största tillåtna hastigheten skall vara 85—100 km/tim. Undantag härifrån får göras vid trafik över färjeled, eller om topografiska förhållanden i övrigt inte möjliggör så hög hastighet.

2. I tågen får endast framföras S- eller SS-märkta vagnar, som är lastade till högst den på vagnarna för S angivna lastgränsen.
3. TEEM-tågens sammanväxlingsplan skall vara så enkel som möjligt för att möjliggöra korta undervägsuppehåll.
4. Ett TEEM-tåg skall kunna medföra 100 axlar och 1000 ton. I mån av plats utnyttjas TEEM-tågen även för inhemsk trafik.
5. Uppehållen på gränsstationerna skall

- i princip inte överstiga 2 timmar. Undantag härifrån kan göras, då det gäller gränsstation vid färjesträcka.
6. En TEEM-förbindelse skall under tidtabellperioden upprätthållas utan hänsyn till krav på minimibelastning. Detta gäller såväl tåg som färjetur, vilka ingår i en TEEM-förbindelse. SJ anslöt sig till TEEM-nätet via gränsstationerna Trelleborg F, Hälsingborg F och Kornsjö gränsen i den omfattning som framgår av nedanstående sammanställning.

Internationellt nummer	Sträcka	Svenskt tågnummer
13	Narbonne—Appenweier (fortsätter i TEEM 33/37)	
33	Bologna—Hälsingborg—Stockholm	4590
37	Bologna—Hälsingborg—Oslo	4860
51	Budapest—Trelleborg—Stockholm	4588
91	Hof—Sassnitz (—Malmö)	1360
93	(Hamburg—)Hagenow Land—Trelleborg—Stockholm	4582
94	Stockholm—Trelleborg—Hagenow Land (—Hamburg)	4581
95	(Hamburg—) Hagenow Land—Trelleborg—Malmö—Oslo	4582—4860

Godstågsplanen i övrigt

Den nya tidtabellen syftade främst till fortsatt upprustning av fjärrförbindelserna. Antalet godstågskm ökade från sommaren 1960 till sommaren 1961 med 4,5 procent, varav drygt hälften kan hänföras till åtgärder för att höja transportstandarden, främst genom tillskott av snabba godståg med en största hastighet av 90 km/tim.

För att åstadkomma förbindelser för vagnslaster mellan Stockholm och Oslo och omvänt över en natt anordnades ett nytt godsexpressstågpar Stockholm—Charlottenberg och åter, nr 4051 och 4052, med förbindelse till och från Oslo. Dessa tåg innebar även en avsevärd förbättring för trafiken till och från Värmland. Tåg 4051 gick från Stockholm N vardagar utom dag före sön- och helgdag 19.33 med förbindelse från Stockholm S 19.17 och kom till Karlstad 1.33, Charlottenberg 4.05 och Oslo 10.16. För uppsamling av vagnar från Eskilstuna-

Norrköpings- och Katrineholms-områdena till dels tåg 4051, dels godsexpressståg 4035 till Göteborg, dels styckegodsvagnståg 4386 till Krylbo och bortom lades ett nytt 90-kmtåg, nr 4061, in Katrineholm—Laxå med avgång Katrineholm 20.25.

Likaledes vardagar utom dag före sön- och helgdag gick tåget i motsatt riktning från Oslo 18.15, Charlottenberg 21.55, Karlstad 0.00 och kom till Tomteboda 6.27.

Fjärrgodståg 4001 från Tomteboda till Malmö hade med sin sena ankomsttid på dagen till Malmö ett ur transportsynpunkt mindre tillfredsställande läge. Tåget ändrades därför till godsexpressståg, nr 4587, och gick från Tomteboda 21.00 med vagnar till Killeberg—Hässleholm och bortom och kom till Hässleholm 4.41 och Malmö 7.04. Med anslutningståg 5681 kom vagnarna till Hälsingborg redan 7.07.

Fjärrgodståg 4002 från Malmö till Tomteboda hade liksom tåg 4001 en alltför sen ankomsttid till slutstationen. Även detta tåg ändrades till godsexpress-tåg, nr 4588, med i förhållande till tåg 4002 oförändrad avgång Malmö och ankomst Tomteboda redan 7.14. Tåget, som ingick i TEEM-förbindelsen Budapest—Stockholm, gick från Trelleborg och medförde vagnar till Stockholm och Norrköping.

Även Hälsingborg fick ett nytt gods-express-tåg till Stockholm, nr 4590, med avgång Hälsingborg 22.57 och ankomst Tomteboda 9.09. Detta tåg medförde vagnar till Stockholm och Norrköping och ingick i TEEM-förbindelsen från Bologna till Stockholm.

Efter tillkomsten av nämnda snabbgående godståg kom större delen av vagnslastgodset mellan Sydsverige och Stockholm att befordras med godsexpresser.

I avsikt att skapa en bättre förbindelse från Stockholm för sådana vagnar till Nässjö och bortom, som ej kan framföras med en största hastighet av 90 km/tim, ändrades fjärrgodståg 4005 till direktgodståg och framfördes via Katrineholm med en största hastighet av 70 km/tim. Avgången Tomteboda kunde däri-genom flyttas fram till 22.25 med oförändrad ankomst Nässjö.

Nyköping hade dittills betjänats av tågen 4002 och 4005. Som ersättningståg inlades tåg 4017 Tomteboda—Nyköping, 4671 Nyköping—Norrköping och 4672 Norrköping—Nyköping.

Godsexpress-tåg 4384 från Skåne till Norrland hade i synnerhet tisdagar och lördagar blivit alltför hårt belastat. För att undvika extratågskörning insattes godsexpress-tåg 4382 som ordinarie tåg (Hälsingborg—)Hässleholm—Krylbo tisdagar och lördagar. Tågens transport-uppgifter ändrades därvid, så att tåg 4382 inte medförde Hallsbergs-gruppen. Sådana vagnar från Hälsingborg flyttades i Hässleholm över till tåg 4384.

Tåg 4384 anordnades liksom föregående år under sommartidtabellen Malmö—

Krylbo vardagar från Malmö, Krylbo—Ånge söndagar, tisdagar, onsdagar och Ånge—Boden söndagar.

Tisdagar och onsdagar befordrades vagnar till Luleå, Gällivare och bortom från Ånge med tåg 6056 till Långsele och därifrån med snälltåg 72. Fr. o. m. den 1 september anordnades tåg 4384 Krylbo—Ånge—Boden söndagar och tåg 4382 från Hälsingborg lördagar till Krylbo.

Transporttiderna för angelägna vagnslaster och ilstykke-gods till Kalmar- och Karlskronaområdena förbättrades genom att ett nytt godsexpress-tåg, nr 6269, lades in mellan Alvesta och Kalmar. Tåget fick i Alvesta förbindelse från bl. a. gods-express-tåg 4581 och kom till Kalmar 6.17. Anslutningståg 6291 kom till Karlskrona 6.04. Detta innebar ett par timmars tidigare ankomst till bestämmelse-stationerna.

En förbindelse från Köpenhamn till Oslo och från Skåne till Värmland och Oslo över en natt erhöles genom ett nytt godsexpress-tåg 4860-5561-4860 Malmö—Teckomatorp—Hälsingborg—Göteborg—Mellerud—Kornsjö—Oslo med ankomst Oslo 9.15 och ett nytt anslutande godsexpress-tåg, nr 4862, Mellerud—Kil—Karlstad med ankomst Karlstad 5.33. Tåg 4860-5561-4860 medförde även vagnar till Göteborgs-området och ingick i TEEM-förbindelsen från (Hamburg—)Hagenow Land över Trelleborg och från Bologna över Hälsingborg. Med detta godsexpress-tåg erhöles även en länge önskad avlastning av godsexpress- och ilstykke-godståg hade blivit stort och svårhanterligt.

En god förbindelse för vagnslaster från Malmö till Ånge och bortom tillkom genom att tåg 4398 i Hallsberg fick anslutning till tåg 4360. Detta åstadkoms genom att tåget ändrades till direkt-godståg och endast medförde vagnar från Malmö till Mariedamm—Hallsberg och bortom. Ankomsttiden till Hallsberg blev 9.14 mot tidigare 12.33.

Fjärrgodstågen 6257-6258 Nässjö—Kalmar—Nässjö, som varit dåligt utnyttjade, slopades och trafiken drogs i stället över Alvesta.

För att underlätta växlingsarbetet på vissa undervägsstationer anordnades i Hallsberg fr. o. m. tidtabell 161 i större utsträckning än tidigare direktgodståg på Värmland. Tåg 5303 växlades på Kil, tåg 5309 på Degerfors och Kristinehamn, tåg 5311 på Karlstad samt Kil och bortom, tåg 5315 på Kristinehamn och Karlstad samt 5319 på Karlstad. Härigenom förbättrades transporttiderna i en del fall.

Tåg 5311 senarelades omkring en timme från Hallsberg för att säkerställa förbindelsen från tåg 4039 för vagnar från Stockholm.

För att vagnar från Karlstad till Göteborg skulle kunna ställas till trafikanternas förfogande före arbetstidens början redan dagen efter lastningen sändes vagnarna från Karlstad kl. 17.36 över Laxå och ankom Sävenäs kl. 2.08. Härigenom blev transporttiden i denna stationsrelation drygt fem timmar kortare än över Kil.

Godstågsplanen på sträckan Grängesberg—Borlänge och Borlänge—Falun—Gävle anpassades liksom föregående år efter produktionen vid Domnarvets järnverk.

Genom att fr. o. m. den 1 september flytta fram avgångstiden för tåg 6053 sju timmar från Boden kunde gångtiden till Ånge förkortas med 5 timmar. Transporttiderna för vagnar från bl. a. Norrbottens järnverk förbättrades härigenom avsevärt. För att ytterligare förbättra transporten av tomma vagnar till Malmöområdet fick tomvagnståg 4385 omkring två timmar tidigare avgångstid från Ånge. Härigenom erhöles anslutning i Hallsberg med direktgodståg 4395 till Malmö.

För ett stort antal godståg höjdes största tillåtna hastigheten från 60 till 70 km/tim. I det närmaste alla fjärrgodståg utom de i övre Norrland kom därigenom att framföras med den högre hastigheten.

Behållare och köldböxar

I nedanstående tablå lämnas uppgift om antalet SJ tillhöriga behållare och köldböxar.

Litt	1/1 1961	Nylevererade	31/12 1961	Bestälda men ej levererade
Storbehållare				
L	178	35	213	65
Ll	—	25	25	—
M	110	—	110	—
S	10	—	10	—
T	85	30	115	30
Ö	40	—	40	—
Småbehållare och köldböxar				
Typ				
A	4 328	461	4 789	—
B	3 126	537	3 663	—
Aö	30	—	30	—
Bö	200	150	350	—
Cö	535	98	633	52
Ka+Kb	1 815	—	1 815	—

Under år 1961 transporterades 9 891 (f. å. 8 791) lastade storbehållare. Den transporterade godsmängden i storbehållare uppgick till 44 853 (f. å. 39 113) ton.

Av stationer uppgivet antal lastade småbehållare (inkl. TGOJ) var:

	A	B	Ka+Kb
1960	97 245	74 909	31 695
1961	102 920	82 479	30 251
Ökning	5 675	7 570	—1 444

Lastpallar

Under året tillfördes SJ 158 570 nyttilverkade standardlastpallar.

Nedanstående tablå visar det beräknade antalet SJ tillhöriga lastpallar den 31 december åren 1953—1961 (en lastpalls medellivslängd beräknas vara tre år).

1953	ca	25 000
1954	»	28 000
1955	»	40 000
1956	»	75 000
1957	»	90 000
1958	»	130 000
1959	»	180 000
1960	»	260 000
1961	»	340 000

Antalet avtal med kunder, som deltar i lastpallspoolen, var vid årets slut 336, vilket innebär en ökning mot föregående år med 53. Enligt dessa avtal uppgick utbytet med SJ till ca 5 200 lastpallar per dag.

Pallkragar

Antalet pallkragar ökade under året med 9 940 och stocken uppgick vid årsskiftet till cirka 31 600.

Vagnbjörnstrafiken

Under år 1961 transporterades 17 893 (f. å. 18 022) lastade godsvagnar med vagnbjörnar. Antalet transporterade netoton utgjorde 222 134 (f. å. 232 954).

Nedgången i trafiken beror på trafikbortfall i Bengtsfors och Stockholm. På övriga orter med vagnbjörnar var trafikomfattningen däremot större än under år 1960.

