

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK  
—  
1959

**Ur Trafikverkets  
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



**TRAFIKVERKET**

ORKIETTJÄNSTJÄRTIK 1959

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1959



STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

—  
1959

## Innehållsförteckning

Tabeller	Sid.	Sid.
Förvaltningsindelning		
1 A SJ organisation .....	7	C1 Upptagna och nedlagda sliprar .. 120
B SJ elektrifierade linjer .....	8	C2 Upptagna och nedlagda impr. sliprar på vissa provsträckor <sup>1</sup> —
C SJ dubbelspårslinjer .....	10	C3 Impregnering av virke .....
D Organisationsförändringar m. m. ....	12	C4 Under år 1959 inköpta sliprar .. 123
E Bansektionernas omfattning ....	14	D1 Elektrisk energi .....
F Maskinsektionernas omfattning ..	20	D2 Ånglokbränslen .....
G Trafiksektionernas omfattning ..	23	D3 Oljebränslen .....
H Antal järnvägsanstalter .....	26	D4 Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörj- medel och underhåll av lok m. m. ....
I Biltrafiken, linjegrupperna ....	27	127
J Banmästaravdelningar och be- vakningssträckor .....	28	E Vagnaxelkilometer och under- hållskostnader för olika hu- vudgrupper av vagnar .....
K Banmästaravdelningar och be- vakningssträckor vid slutet av åren 1953—1959 .....	50	132
2 Femårsöversikt .....	51	Räler och rälsbrott
Förvaltningsindelning .....	51	11 A I huvudspår befintliga räler av olika tillverkare .....
Nätets omfattning .....	51	134
Personal .....	51	B I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1949—1959
Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare .....	53	135
Förbrukningspriser på vissa ma- terialier .....	54	C Antal rälsbrott åren 1881—1959
Upptagna och nedlagda sliprar ..	54	136
Anskaffningskostnaden per sliper	54	D Antal rälsbrott under året ....
Dragfordonens arbetsprestation, förbrukning av elektrisk energi och bränsle samt kostnader för drivmedel m. m. ....	55	138
Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan .....	56	Inkomster och utgifter
Dragfordonen och deras arbetspre- stationer		12 A Inkomster, driftsutgifter och eko- nomiskt resultat .....
3 A Medeltal lok i tjänst .....	57	140
C Dragfordonens arbetsprestation per littera .....	59	B Gemensamma inkomster och ut- gifter .....
4 Tåg- och vagnrörelse samt transport- arbete på särskilda bandelar ....	66	141
5 A SJ näringsgeografiska regioner ..	94	C Bansektionernas utgifter .....
B Tåg- och vagnrörelse samt trans- portarbete på näringsgeogra- fiska regioner .....	96	D Maskinsektionernas » .....
6 Tåg- och vagnrörelse samt transport- arbete fördelad på lokslag m. m. ...	100	E Elektrosektionernas » .....
Lönestatistik		F Trafiksektionernas » .....
8 A Avlöning till tjänstemän .....	110	G Signalsektionernas » .....
B Banarbetarnas löneförhållanden ..	111	H Telesektionernas » .....
Förbrukning och underhåll m. m.		J Tågfärjedriftens » .....
9 A Förbrukningspriser på vissa ma- terialier .....	116	K Huvudverkstädernas » .....
B Totala förbrukningen av vissa förrådseffekter .....	118	L Förrådsområdenas » .....
		166
		Hysesverksamheten
		13 A Driftresultat .....
		167
		B Bokförda utgifter <sup>1</sup> .....
		—
		14 Avlöningar år 1959 .....
		168
		15 Värdeinskningskonto .....
		172
		16 Dissousgas .....
		176
		17 SJ tvätlinrättning i Hagalund .....
		178
		<b>Redogörelser</b>
		Elektriska anläggningar m. m.
		Telefonanläggningar m. m. ....
		180
		Växel- och signalsäkerhetsanlägg- ningarnas beståndsdelar .....
		184
		Nödfrånkopplingar .....
		186
		Driftstörningar .....
		188

<sup>1</sup> Tabellen ingår ej i föreliggande årgång.

	Sid.		Sid.
Persontrafiken		Godstrafiken	
Tidtabellen m. m. ....	192	Allmänt .....	201
Tågkm per dag åren 1939—1959 ....	192	Godsvagnsparken m. m. ....	201
Ändringar i järnvägslinjerna .....	196	Godstågsplanen m. m. ....	202
Tågföringen .....	196	Småbehållare och köldböxar .....	204
Utlandsförbindelserna .....	197	Lastpallar m. m. ....	204
Personvagnsparken .....	199		

### Symboler

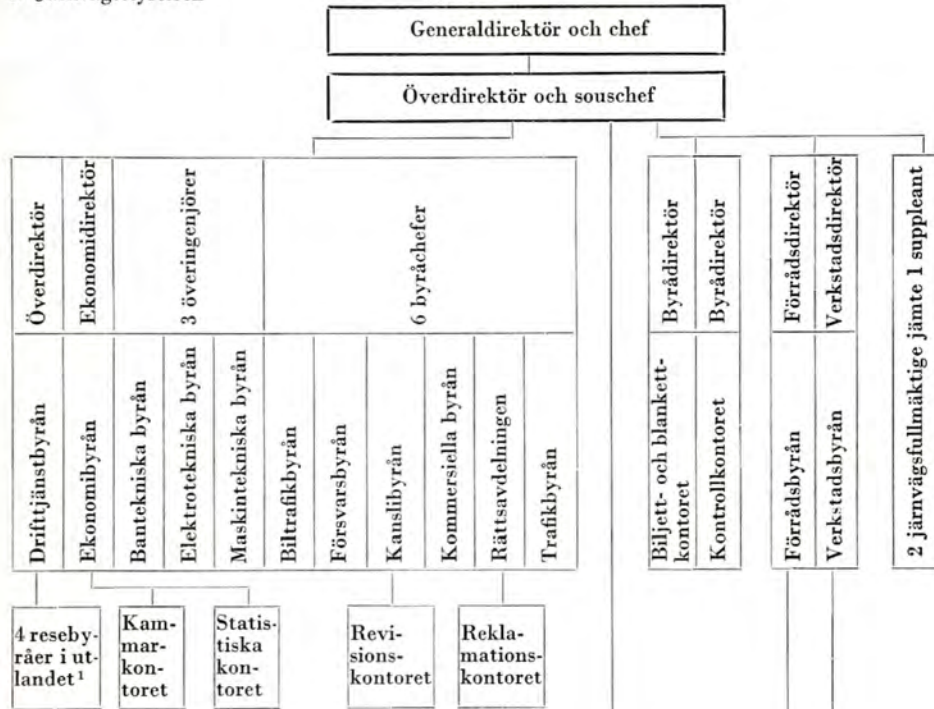
- \* = Repetition
- = Intet finns att redovisa
- 0 } = Mindre än hälften av
- 0.0 } = den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig eller  
alltför osäker för att angivas
- = Uppgift kan icke förekomma
- = Reviderad uppgift
- Mkr = Miljoner kronor
- tkr = Tusen kronor

Ett avbrott i jämförbarheten i en tidsserie markeras med en horisontell eller vertikal linje. På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angiven totalsumma.

# Förvaltningsindelning

Tab. 1 A. Statens järnvägars organisation vid årets slut

## I. Järnvägsstyrelsen



## II. Linjeorganisationen



<sup>1</sup> Här till kommer en representant för SJ i utlandet.

<sup>2</sup> Här till kommer 37 driftsektionen, Visby och 39 driftsektionen (f. d. SRJ), Stockholm.

<sup>3</sup> Här till kommer 39 driftsektionen (f. d. SRJ), Stockholm.

<sup>4</sup> Här i inräknat endast sådana självständiga lokstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A12.

<sup>5</sup> Här i inräknat endast sådana självständiga vagnstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A9.

<sup>6</sup> Med driftverkstad avses reparationsplats för dragfordon och/eller vagnar, som förestås av tjänsteman i lägst lgd A12.

<sup>7</sup> Här till kommer inom 37 driftsektionen i Visby 1 underhållsområde och inom 39 driftsektionen (f. d. SRJ) i Stockholm 2 underhållsområden, som är gemensamma för signal- och teleanläggningar.

<sup>8</sup> Härav 31 direkt underställda distriktschef.



Tab. 1 B. Statens järnvägars elektrifierade linjer

Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1959	Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1959
Djursholms Ösby—Engelbredsplan <sup>1</sup> .....	1/5 1895	7,5	Ånge—Bollnäs.....	2/4 1936	169,3
Eddavägen—Djursholms Ösby <sup>1</sup> .....	1895—1901	4,6	Almedal—Borås C <sup>2</sup> .....	18/6 1936	67,5
Stocksund—Långgångstorp <sup>1</sup>	15/10 1911	1,1	Göteborg C—Halmstad C	6/10 1936	150,9
Vassijaure—Kiruna C.....	19/1 1915	129,9	Södertälje S—Eskilstuna C med sidolinjer.....	20/11 1936	99,6
Kiruna C—Gällivare.....	12/3 1920	100,1	Stålboga—Skebokvarn.....	3/12 1936	23,4
Gällivare—Ripats.....	8/2 1921	20,4	Ångelholm—Hälsingborg F	8/1 1937	26,4
Ripats—Kilvo.....	1/8 1921	17,6	Kil—Laxå.....	18/1 1937	120,1
Kilvo—Nattavara.....	1/10 1921	9,5	Charlottenberg—Kil.....	24/4 1937	82,7
Nattavara—Boden C.....	20/3 1922	120,8	Åstorp—Mölle.....	21/5 1937	37,1
Boden C—Luleå.....	21/6 1922	35,6	Djursholms Ösby—Näsby-park <sup>1</sup> .....	1910, 1928, 1937	5,1
Gällivare—Malmberget.....	10/2 1923	6,7	Kil—Fryksta.....	15/6 1937	2,9
Gällivare—Koskullskulle.....	26/3 1923	8,8	Örebro S—Svartå.....	6/9 1937	49,0
Katrineholm—Falköping C	15/3 1926	209,7	Tomtebodå—Albano.....	10/11 1937	2,6
Södertälje S—Katrineholm	30/4 1926	97,4	Skövde—Karlsborg.....	13/11 1937	43,9
Falköping C—Göteborg C	10/5 1926	113,7	Gävle C—Uppsala C.....	7/12 1937	114,2
Stockholm C—Södertälje S och C.....	15/5 1926	43,4	Göteborg N—Åmål <sup>3</sup> .....	20/3 1939	164,5
Hagalund—Stockholm C.....	15/5 1926	5,2	Östersund C—Bräcke.....	28/4 1939	71,0
Karlberg—Stockholm N.....	15/5 1926	1,4	Långsele—Bräcke—Ånge.....	28/4 1939	161,5
Örebro C—Hallsberg.....	2/7 1932	24,9	Uddevalla—Olskroken.....	5/5 1939	86,6
Krokek—Norrköping C.....	27/7 1932	19,5	Roslags Näsby—Österskär <sup>1</sup>	15/5 1939	18,4
Åby—Katrineholm.....	27/7 1932	40,7	Albano—Värtan.....	1/6 1939	3,1
Järna—Krokek.....	9/8 1932	96,6	Gränsen mot Norge—Mellerud <sup>3</sup> .....	15/9 1939	64,6
Mullsjö—Forserum.....	27/11 1932	58,8	Albano—Stockholm Ö.....	9/5 1940	1,3
Forserum—Nässjö.....	16/12 1932	16,2	Mellansel—Forsmo—Långsele.....	26/9 1940	90,9
Falköping C—Mullsjö.....	16/12 1932	37,7	Åmål—Kil <sup>3</sup> .....	11/11 1940	67,6
Norrköping C—Mjölby.....	18/12 1932	78,8	Vännäs—Mellansel.....	1/2 1941	120,0
Hallsberg—Mjölby.....	12/1 1933	95,9	Bastuträsk—Vännäs.....	1/8 1941	111,2
Mjölby—Nässjö.....	2/4 1933	88,6	Jörn—Bastuträsk.....	1/9 1941	33,3
Eslöv—Malmö C.....	4/4 1933	33,9	Kil—Daglösen <sup>3</sup> .....	11/11 1941	61,5
Lomma—Arlöv.....	4/4 1933	4,7	Boden C—Boden S.....	15/12 1941	3,3
Nässjö—Alvesta.....	23/7 1933	86,9	Boden S—Jörn.....	1/3 1942	139,4
Hässleholm—Eslöv.....	2/9 1933	49,3	Ockelbo—Gävle C.....	10/6 1942	38,4
Alvesta—Hässleholm.....	1/10 1933	98,1	Ånge—Sundsvall C.....	1/11 1942	94,5
Malmö C—Trelleborg F.....	4/12 1933	32,3	Gävle C—Falun C <sup>3</sup> .....	1/10 1943	91,7
Lomma kyrka—Lomma.....	15/5 1934	1,7	Hässleholm—Hälsingborg C	1/11 1943	77,3
Krylbo—Örebro C.....	1/10 1934	132,3	Ramlösa—Eslöv.....	1/2 1944	45,3
Ångelholm—Lomma kyrka	1/12 1934	70,7	Falun C—Ludvika <sup>3</sup> .....	10/10 1944	70,1
Uppsala C—Hagalund.....	12/12 1934	60,6	Östersund—Järpen.....	13/2 1945	79,4
Krylbo—Uppsala C.....	16/12 1934	94,8	Järpen—Storlien.....	29/9 1945	82,8
Halmstad C—Ångelholm.....	2/7 1935	65,3	Ludvika—Daglösen <sup>3</sup> .....	18/2 1946	114,5
Bollnäs—Krylbo.....	28/11 1935	156,5	Rimbo—Djursholms Ösby <sup>1</sup>	1905—1946	48,5
Veinge—Hässleholm.....	14/12 1935	72,0			

<sup>1</sup> 1/7 1959 övertagen elektrifierad bandel (spårvidd 0,891 m).<sup>2</sup> 1/7 1940 » » »<sup>3</sup> 1/7 1948 » » »

Tab. 1 B (forts.). Statens järnvägars elektrifierade linjer

Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1959	Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1959
Tomteboda—Kungsängen .	3/6 1946	25,2	Norrälje—Engelbrektsplan <sup>1</sup>	1895—1949	77,9
Kungsängen—Västerås . . .	15/1 1947	83,0	Djursholms Ösby—Edda- vägen <sup>1</sup> . . . . .	1895—1901	4,6
Västerås—Köping . . . . .	7/6 1947	34,7	Stocksund—Långängstorp <sup>1</sup>	1911	1,1
Kävlinge—Lund C . . . . .	1/2 1948	11,3	Djursholms Ösby—Näsby- park <sup>1</sup> . . . . .	1910—1937	5,1
Borlänge—Krylbo <sup>3</sup> . . . . .	9/5 1948	64,3			
Kävlinge—Landskrona— Billeberga . . . . .	1/1 1949	31,0	Roslags Näsby—Österskär <sup>1</sup>	1939	18,4
Varberg—Borås C . . . . .	1/1 1949	84,3	Gränsen mot Norge—Char- lottenberg—Laxå med sidolinje . . . . .	1937—1951	212,3
Borås C—Herrljunga . . . . .	1/6 1949	42,6	Tomteboda och Karlberg— Värtan med sidolinje . . .	1937—1940	8,2
Norrälje—Rimbo <sup>1</sup> . . . . .	5/12 1949	21,8			
Herrljunga—Uddevalla C .	15/12 1949	90,4	Tomteboda—Köping, Sala— Ludvika och Ängelsberg— Snyten . . . . .	1946—1956	287,1
Strömstad—Uddevalla C .	10/6 1950	92,0	Stockholm C—Hallsberg med sidolinjer . . . . .	1926	205,1
Smedberg—Lysekil . . . . .	10/6 1950	34,8	Eskilstuna C—Södertälje S med sidolinjer . . . . .	1936	99,6
Gränsen mot Norge— Charlottenberg . . . . .	15/6 1951	6,6			
Fagersta C—Fagersta bruk	1/11 1951	2,2	Stålboga—Skebokvarn . . . .	1936	23,4
Gävle C—Söderhamn— Kilafors . . . . .	23/3 1953	115,3	Örebro S—Svartå . . . . .	1937	49,0
Alvesta—Växjö . . . . .	1/6 1954	17,8	Järna—Trelleborg F . . . . .	1932—1933	584,0
Växjö—Karlskrona . . . . .	1/4 1955	113,4	Katrineholm—Åby . . . . .	1932	40,7
Emmaboda—Kalmar . . . . .	1/4 1955	56,9	Hallsberg—Göteborg C med sidolinjer . . . . .	1926	259,1
Hässleholm—Kristianstad .	10/6 1955	29,8			
Sala—Tillberga . . . . .	10/6 1955	28,2	Gränsen mot Norge— Mellerud <sup>3</sup> . . . . .	1939	64,6
Söderhamn—Hudiksvall . .	28/11 1955	61,7	Strömstad—Ölskroken med sidolinje . . . . .	1939—1950	213,4
Hudiksvall—Sundsvall C . .	24/5 1956	87,8	Karlsborg—Skövde . . . . .	1937	43,9
Ludvika—Fagersta bruk . .	1/12 1956	46,7			
Fagersta C—Tillberga . . . .	1/12 1956	63,0	Uddevalla C—Borås C— Varberg . . . . .	1949	217,3
Ängelsberg—Snyten . . . . .	1/12 1956	4,1	Falköping C—Nässjö . . . . .	1932	112,7
Sundsvall C—Härnösand . .	27/5 1957	67,4	Alvesta—Karlskrona och Emmaboda—Kalmar . . .	1954—1955	188,1
Härnösand—Långsele . . . . .	28/5 1958	115,8			
Ljusdal—Hudiksvall . . . . .	31/5 1959	61,3	Göteborg C—Malmö C (Arlöv) med sidolinjer . .	1933—1937	356,8
Summa	1895—1959	6 879,1	Borås C—Almedal <sup>2</sup> . . . . .	1936	67,5
Härav			Veinge—Hässleholm— Kristianstad C . . . . .	1935—1955	101,8
Vassijaure—Luleå med sidolinjer . . . . .	1915—1923	449,4			
Boden C—Änge . . . . .	1939—1942	659,6	Hässleholm—Hälsingborg C	1943	77,3
Storlien—Bräcke . . . . .	1939—1945	233,2	Ramlösa—Eslöv . . . . .	1944	45,3
Änge—Sundsvall C . . . . .	1942	94,5	Billeberga—Landskrona— Lund C . . . . .	1948—1949	42,3
Änge—Stockholm C . . . . .	1926—1936	486,6			
Långsele—Härnösand— Gävle, Kilafors—Söder- hamn och Ljusdal— Hudiksvall . . . . .	1953—1959	509,3			
Ockelbo—Gävle C . . . . .	1942	38,4			
Gävle C—Uppsala . . . . .	1937	114,2			
Gävle C—Göteborg C <sup>3</sup> . . . .	1939—1946	569,9			
Borlänge—Krylbo <sup>3</sup> . . . . .	1948	64,3			
Krylbo—Örebro C—Mjölby	1932—1934	253,1			

<sup>1</sup> 1/7 1959 övertagen elektrifierad bandel (spårvidd 0,891 m).<sup>2</sup> 1/7 1940 » » »<sup>3</sup> 1/7 1948 » » »

Tab. I C. Statens järnvägars dubbelspårslinjer

Sträckor	Öppnades för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1959	Sträckor	Öppnades för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1959
Arlöv—Malmö C .....	1896	5,2	Tranås—Gripenberg .....	1932	10,4
Lund C—Arlöv .....	1900	11,2	Östansjö—Vretstorp .....	1935	7,1
Eslöv—Lund C .....	1901	17,5	Sävenäs—Olskroken .....	1936	0,4
Huddinge—Rönninge .....	1903	15,1	Gubbero—Almedal .....	1939	2,6
Hässleholm—Eslöv .....	1904	49,4	Ballingslöv—Hässleholm ..	1942	8,4
Tomtebodav—Stockholm C	1904	2,9	Sköldinge—Katrineholm ..	1942	14,6
Rotebro—Ulriksdal .....	1905	12,0	Flen—Sköldinge .....	1943	8,6
Märsta—Rotebro .....	1906	17,7	Skebokvarn—Flen .....	1943	7,5
Ramlösa—Hälsingborg C .	1906	3,1	Hallsberg—Östansjö .....	1943	7,9
Älvsjö—Huddinge .....	1908	5,0	Laxå—Gårdsjö .....	1943	22,7
Uppsala C—Märsta .....	1908	29,1	Stenstorp—Falköping C ..	1944	14,7
Tomtebodav—Spånga .....	1908	8,9	Djursholms Ösby—Djurs- holms Sveavägen <sup>1</sup> .....	1945	1,5
Olskroken—Göteborg C ...	1908	1,9	Pålsboda—Hallsberg .....	1945	13,7
Stockholm C—Älvsjö .....	1909	7,7	Skövde—Stenstorp .....	1945	15,8
Djursholms Ösby— Stockholm Ö <sup>1</sup> .....	1906—1909	6,6	Järna—Mölnbo .....	1946	10,3
Ulriksdal—Tomtebodav ...	1911	4,1	Gårdsjö—Älgårås .....	1947	8,0
Jonsereds fabr.—Olskroken	1912	12,6	Tranås—Boxholm .....	1949	20,0
Ström—Järna .....	1913	8,6	Älgårås—Slätte .....	1949	6,3
Lerum—Jonsereds fabr. ...	1914	5,4	Mölnbo—Björnlunda .....	1950	16,2
Örebro C—Örebro S .....	1914	1,1	Slätte—Moholm .....	1950	19,9
Rönninge—Östertälje .....	1915	5,8	Boxholm—Strålsnäs .....	1950	5,4
Floda—Lerum .....	1915	7,1	Skövde—Ulvåker .....	1950	10,5
Åby—Norrköping C .....	1915	7,5	Björnlunda—Stjärnhov ...	1951	9,4
Vikingstad—Mantorp .....	1915	9,4	Mjölby—Strålsnäs .....	1951	11,0
Alingsås—Floda .....	1916	18,0	Ulvåker—Moholm .....	1951	16,2
Mantorp—Mjölby .....	1916	10,1	Falköping C—Källeryd ...	1952	22,7
Linköping C—Vikingstad .	1916	12,8	Alvesta—Vislanda .....	1952	14,0
Norrköping C—Fiskeby ...	1917	5,8	Sävsjö—Stockaryd .....	1953	10,8
Linghem—Linköping C ...	1917	10,2	Moheda—Alvesta .....	1953	12,0
Säbylund—Hallsberg .....	1919	11,0	Stjärnhov—Lövåsen .....	1953	10,4
Gistad—Linghem .....	1919	7,2	Sparreholm—Skebokvarn .	1953	7,2
Mosås—Säbylund .....	1920	4,3	Källeryd—Herrljunga ...	1953	11,1
Eksund—Okna .....	1920	5,8	Lövåsen—Sparreholm ...	1953	1,2
Nässjö—Grimstorp .....	1920	10,7	Moheda—Lidnäs .....	1953	7,7
Östertälje—Ström .....	1921	4,5	Stockaryd—Rörvik .....	1953	8,9
Örebro S—Mosås .....	1921	8,4	Katrineholm—Baggetorp ..	1954	8,3
Fiskeby—Eksund .....	1921	2,5	Herrljunga—Värgårda ...	1954	13,7
Okna—Norsholm .....	1921	8,3	Lidnäs—Lammhult .....	1954	11,6
Aneby—Nässjö .....	1921	23,5	Lammhult—Rörvik .....	1954	7,4
Grimstorp—Bodafors .....	1921	6,1	Värgårda—Lagmansholm .	1954	7,2
Norsholm—Gistad .....	1922	6,7	Baggetorp—Vingåker .....	1955	12,4
Bodafors—Sävsjö .....	1923	11,7	Torp—Lagmansholm .....	1955	7,2
Vretstorp—Laxå .....	1924	15,0	Hästveda—Ballingslöv ...	1955	9,9
Frinmaryd—Aneby .....	1926	11,7	Örebro C—Hovsta .....	1955	7,7
Gripenberg—Frinmaryd ...	1931	6,4	Malmö C—Lundavägen ...	1955	2,1
Roslags Näsby—Djursholms Ösby <sup>1</sup> .....	1915—1931	4,4	Osby—Hästveda .....	1955	11,3
			Vislanda—Enerйда .....	1955	11,2

<sup>1</sup> 1/7 1959 övertagen dubbelspårslinje (spårvidd 0,891 m).

Tab. 1 C (forts.). Statens järnvägars dubbelspårslinjer

Sträckor	Öppnades för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1959	Sträckor	Öppnades för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1959
Hovsta—Ervalla .....	1955	8,2	Härav		
Torp—Alingsås .....	1956	6,7	Mellansjö—Norrhög .....	1959	6,0
Ervalla—Frövi .....	1956	9,4	Roslags Näsby—Stockholm Ö och Djursholms Sveavä- gen—Djursholms Ösby <sup>1</sup> .	1906—1945	12,6
Eneröda—Diö .....	1956	11,3	Uppsala C—Stockholm C..	1904—1911	65,8
Diö—Osby .....	1957	32,0	Tomtebodavägen—Spånga .....	1908	8,9
Vingåker—Kilsmo .....	1957	19,8	Stockholm C—Göteborg C.	1903—1958	455,3
Katrineholm—Strängsjö ..	1957	11,2	Katrineholm—Ändebol ...	1957—1959	16,3
Kilsmo—Pålsboda .....	1958	11,3	Frövi—Hallsberg .....	1914—1956	50,1
Mellansjö—Norrhög .....	1959	6,0	Sävenäs—Olskroken .....	1936	0,4
Strängsjö—Ändebol .....	1959	5,2	Gubbero—Almedal .....	1939	2,6
Summa	1896—1959	1 066,1	Åby—Malmö C—Lundavägen	1896—1957	445,1
			Ramlösa—Hälsingborg C .	1906	3,1

<sup>1</sup> 1/7 1959 övertagna dubbelspårslinjer (spårvidd 0,891 m).

Tab. 1 D. Organisationsförändringar m. m.

## Förändringar i distriktstillhörigheten

Den 1 januari 1958 indrogs VI distriktet. Härvid överfördes 25:e ban-, maskin- och trafiksektionerna samt 32:a ban- och trafiksektionerna till II, medan övriga

sektioner överfördes till III distriktet. I samband härmed indrogs 29:e ban- och trafiksektionerna, vilkas linjer fördelades på andra sektioner på sätt som framgår av nedanstående sammanställning.

Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr		
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts
Förändringar i sektionernas omfattning:											
1/1	58	57,0	Kalmar V—Torsås, Ljungbyholm—Påryd (spårvidd 0,891 m)								
			frånskildes tillfördes	27	—	—					
		54,0	Bergkvara—Torsås—(Gullberna)—(Karlskrona) (spårvidd 1,067 m)								
			frånskildes tillfördes	29	—	29					
		106,8	Växjö—(Bredåkra), Kvarnamåla—(Norraryd) (spårvidd 1,067 m)								
			frånskildes tillfördes	29	—	29					
		125,5	(Kristianstad C)—Bredåkra—(Gullberna)								
		193,0	(Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlskrona C (spårvidd 1,067 m)								
			frånskildes tillfördes	29	—	29					
		73,1	(Långebro)—(Eslöv), (Långebro)—Everöd								
			frånskildes tillfördes	30	—	30					
		273,6	(Mjölby)—(Nässjö)—(Älmhult)—(Hästveda)—(Hässleholm)								
			frånskildes tillfördes	—	10	—					
		197,3	(Älmhult)—Sölvesborg, (Kristianstad C)—(Karlskrona C)—(Bredåkra)—(Ronneby C)—(Gullberna)								
			frånskildes tillfördes	—	27	—					
				—	10	—					
1/7	58	3,5	(Krylbo)—Avesta								
			frånskildes tillfördes	—	—	34					
				—	—	3					
		—	Billingsfors								
			frånskildes tillfördes	—	—	9					
				—	—	33					
1/9	58	17,8	(Vimmerby)—(Spångenäs) <sup>2</sup> (spårvidd 0,891 m) . . . .						38	2	38
1/11	58	26,9	(Vadstena)—(Hästhöjden) <sup>2</sup> (spårvidd 0,891 m) . . . .						38	2	38
1/5	59	7,7	(Böringe)—Anderslöv <sup>2</sup> . . .						28	10	10
		8,2	Anderslöv—(Klagstorp) <sup>3</sup> . .						28	10	10
1/7	59	279,2	Dannemora—Hargshamn, Gimö—Faringe, Uppsala Ö—Rimbo—Hallstavik, Norrtälje—Engelbrektsplan, Österskär—Roslags Näsby, Näsby-park—Djursholms Ösby, Eddavägen—Djursholms Ösby, Långängstorp—Stocksund (spårvidd 0,891 m)								
			införlivades						39 drs		
		71,0	Östersund C—(Brunflo)—(Bräcke)								
			frånskildes tillfördes	—		14	—				
				—		13	—				
		121,7	(Orsa)—(Bollnäs), Göringen—Dalfors								
			frånskildes tillfördes	—		15	—				
				—		13	—				
		283,5	Särna—Vansbro, (Mora)—Vansbro, Älvdalen—(Mora)								
			frånskildes tillfördes	—		35	—				
				—		13	—				
		527,0	Långsele—Ånge, Långsele—Hudiksvall, Ånge—Sundsvall C								
			frånskildes tillfördes	—		14	—				
				—		15	—				
		19,5	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m)								
			frånskildes tillfördes	—		14	—				
				—		15	—				
		145,2	Hudiksvall—(Gävle C)								
			frånskildes tillfördes	—		15	—				
				—		35	—				

<sup>1</sup> Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m. resp. elektrifieringen.

<sup>2</sup> Driften nedlagd.

<sup>3</sup> Trafikeras tills vidare som sidospår.

Tab. 1 D (forts.). Organisationsförändringar m. m.

Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr			
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts	
1/7 59	5,6	Hästholmen—Ödeshög frånskildes tillfördes	38	—	38	1/10 59	17,7	(Enköping)—Fjärdhundra <sup>2</sup>	31	31	1	
			2	—	2		19,0	(Heby)—Fjärdhundra <sup>3</sup> . . . .	24	31	1	
1/9 59	27,1	(Bränninge)—(Skänninge) <sup>2</sup> (spårvidd 0,891 m)	38	2	38		18,4	(Ljungbyholm)—Päryd <sup>3</sup> (spårvidd 0,891 m)	26	27	27	
	57,7	(Sandbäckshult)—Fagerhult <sup>3</sup> (spårvidd 0,891 m)	27	27	27	1/11 59	72,4	Falkenberg—Älvsered, Axelfors—Limmared <sup>2</sup> (spårvidd 0,891 m)	25	25	25	
1/10 59	0,6	Uppsala östra (spårvidd 0,891 m) frånskildes tillfördes	39	—	39							
			24	—	1							
Nyelektrifierade linjer:												
28/5 58	115,8	(Härnösand)—(Långsele) . .	14	14	14	31/5 59	27,2	(Ljusdal)—Delsbo . . . . .	14	15	15	
							34,1	Delsbo—(Hudiksvall) . . . . .	35	15	15	
Den 1/7 1959 övertagna elektrifierade linjer (spårvidd 0,891 m):												
	77,9	Norrhälje—Engelbrektsplan	} 39 drs				4,6	Djursholms Ösby—Edda- vägen . . . . .	} 39 drs			
	1,1	Stocksund—Långgångstorp					18,4	Roslags Näsby—Österskär.				
	5,1	Djursholms Ösby— Näsbypark . . . . .										
Utökning av dubbelspårslinjer:												
31/8 58	11,3	(Kilsmo)—(Pålsboda) . . . . .	4	1	4	31/5 59	6,0	Norrhög—Mellansjö . . . . .	14	15	15	
							5,2	(Strängsjö)—Ändebol . . . . .	2	2	2	
Den 1/7 1959 övertagna dubbelspårslinjer (spårvidd 0,891 m):												
	11,0	Roslags Näsby— Stockholm Ö . . . . .					1,5	Djursholms Ösby—Djurs- holms Sveavägen . . . . .				
Tåg färjeleder:												
17/6 58	230,8	Trelleborg—Travemünde <sup>4</sup> . .	—	10	10	6/7 59	107,4	Trelleborg—Sassnitz <sup>5</sup> . . . . .	—	10	10	

<sup>1</sup> Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m. resp. elektrifieringen.

<sup>2</sup> Driften nedlagd.

<sup>3</sup> Trafikeras tills vidare som sidospår.

<sup>4</sup> Trafikerades under tiden 6/6—24/8 1958 och 17/6—30/8 1959.

<sup>5</sup> Trafikeras fr. o. m. den 6 juli 1959 gemensamt av Sveriges statsbanor och Tyska riksjärnvägen. Statistiskt räknas hälften (53,7 km) av längden som svensk statsbanesträcka.

Tab. 1 E. Bansenktionernas omfattning vid årets slut

Bansenktioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn angiver, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrificerade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
		Km		
1	2	3	4	5
	<b>I Distriktet</b>	<b>Stockholm</b>		
3	<b>Krylbo</b> —(Fagersta C)—(Mjölby); <b>Örebro S</b> —(Svartå); <b>Krylbo</b> —Avesta .....	Örebro	312,7	55,7
4	(Huddinge)—Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn .....	Södertälje S	315,4	182,6
24	(Krylbo)—Uppsala C—Stockholm C—Huddinge med Uppsala C—(Storvreta), Uppsala N—(Ekebybruk); Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomteboda—Spånga .....	Stockholm	210,7	91,3
	Uppsala östra (spårvidd 0,891 m) .....		0,6	—
31	(Ludvika)—Tillberga—(Spånga); Kärrgruvan—(Snyten)—Ängelsberg; Ramnäs—Kolbäck; Köping—Tillberga; (Sala)—Tillberga; Enköpings hamn; Ekebybruk—Enköping; Morgårdshammar—Morgårdshammars verkstad och Klackberg—Norberg .....	Västerås	358,7	—
	Köping—Uttersberg—Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m) .....		45,7	—
37	Lärbo—Burgsvik (spårvidd 0,891 m) .....	Visby	116,2	—
39	Dannemora—Hargshamn; Gimo—Faringe; (Uppsala Ö)—Rimbo—Hallstavik; Norrtälje—Engelbredsplan med Österskär—Roslags Näsby, Näsbypark—Djursholms Ösby, Eddavägen—Djursholms Ösby och Långängstorp—Stocksund (spårvidd 0,891 m) .....	Stockholm	278,6	12,6
	Summa		1 638,6	342,2
	<b>II Distriktet</b>	<b>Göteborg</b>		
5	Lillhagen—Göteborg C—Almedal; Lärje rbg—Göteborg N; (Falköping C)—Göteborg C .....	Göteborg	141,6	114,5
	Lärje—Göteborg C (spårvidd 0,891 m) .....		6,9	—
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med Kil—Fryksta; Herrhult—Kil; Daglösen—Filipstad V; Torsby—Kil; (Vansbro)—Kristinehamn med Nyhyttan—Finnshyttan .....	Kristinehamn	531,6	—
8	(Hallsberg)—Laxå—Falköping C—(Nässjö); Skövde—Karlsborg; Jönköping C—Hovslätt; Jönköping C—Västerbrunn; Vartofta—Tidaholm .....	Falköping	334,5	140,4
	Skövde—Gullhögen (spårvidd 0,891 m) .....		1,8	—
9	Strömstad—Uddevalla C—(Lillhagen); Smedberg—Lyskil; Uddevalla C—(Ryr); Uddevalla C—Uddevalla hamn; (Almedal)—Söndrum; (Almedal)—(Sjömarken) .....	Göteborg	425,6	—
	Bengtstors V—(Bäckefors)—Uddevalla hamn (spårvidd 0,891 m) .....		88,3	—
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghester—(Ulricehamn)—(Västerbrunn); (Herrljunga)—Borås C—(Varberg); Borås C—Sjömarken Axelfors—Älvsred (spårvidd 0,891 m) .....	Borås	384,1	—
			28,9	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Hovslätt); Reftete—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg .....	Halmstad	472,9	—
	Halmstad Ö (spårvidd 1,067 m) .....		2,5	—
33	(Kil)—(Lärje rbg); Ryr—Vargön; Alvhem—Lilla Edet; (Kornsjö)—Mellerud; (Arvika)—Billingsfors—Mellerud; Beted—Skillingsfors; Svanskog—Åmål .....	Göteborg	526,3	—

Spårlängd				Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd
	Permanenta	Icke permanenta					
Km							
6	7	8	9	10	11	12	13
368,4	236,2	1,0	605,6	7	31	1 320	1 371
497,4	107,6	6,9	611,9	6	11	858	1 227
302,0 0,6	340,3 2,6	4,0 —	646,2 3,2	7	25	2 195 26	2 661
358,7 45,7 116,2	171,6 26,7 21,7	2,7 — 0,8	533,0 72,4 138,7	7 1	37 5 6	853 116 164	1 030 41 76
291,2	65,4	0,6	357,2	4	33	591	495
1 980,2	972,0	15,9	2 968,1	32	148	6 123	6 901
256,1 6,9	223,9 12,3	5,0 —	485,0 19,2	6	15	1 834 61	3 207 472
531,6	186,2	5,7	723,5	8	48	1 064	2 770
474,9 1,8	127,3 1,7	4,7 —	606,8 3,5	6	45	889 11	1 489 73
425,6	137,0	2,3	564,9	8	44	728	1 632
88,3	11,1	—	99,3	1	6	90	204
384,1 28,9	85,9 3,9	3,3 —	473,3 32,8	7 1	33 1	533 29	991 19
472,9 2,5	114,9 4,7	3,0 —	590,7 7,2	7	54	743 19	973
525,3	152,9	2,7	681,0	8	13	826	2 071



Tab. 1 E (forts.). Bansektionernas omfattning vid årets slut

Bansektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
		Km		
1	2	3	4	5
36	<b>(Vargön)–(Herrljunga);</b> Forshem–Håkantorp..... (Gårdsjö)–Skara–Vara–(Lärje); (Gullspång)–Torved; Mariestad–(Moholm); Lidköping–(Stenstorp)–Hjo; Axvall–(Gullhögen); (Trollhättan)–Nossebro (spårvidd 0,891 m) .....	Lidköping	112,5	—
	Summa		395,1	—
			3 452,5	254,9
	<b>III Distriktet</b>	<b>Malmö</b>		
10	<b>Hässleholm–Malmö C–Trelleborg F; Trelleborg C–Trelleborg Ö; Östervärn; (Raus)–Eslöv; Billeberga–Landskrona; Landskrona–Kävlinge–Lund; Teckomatorp–Arlöv</b> .....	Malmö		
11	<b>(Mjölby)–Nässjö–(Hässleholm); Nässjö–Oskarshamn</b> Eksjö–Österbymo (spårvidd 0,891 m) .....	Nässjö	248,7	86,2
12	<b>(Halmstad rbg)–(Teckomatorp); Veinge–(Hässleholm); Ängelholm–Hälsingborg F; Åstorp–Mölle; Hälsingborg C–(Hässleholm) med Ramlösa–Raus; Klippan–(Eslöv); Billesholm–(Landskrona); (Värnamo)–Kärreberga</b> .....	Hälsingborg	428,7	271,1
26	<b>(Nässjö)–Nybö; Kalmar C–Emmaboda; (Alvesta)–(Växjö)–Karlskrona</b> .....	Kalmar	34,6	—
	Bergkvara–Torsås–Gullberna–Karlskrona (spårvidd 1,067 m) .....		535,6	3,1
	Kalmar C–Kalmar V–Torsås (spårvidd 0,891 m) ...		323,7	—
27	<b>(Räppe)–(Duvetorp) (spårvidd 1,435 m) .....</b> Växjö–(Bredåkra); Kvarnamåla–(Norråyd) (spårvidd 1,067 m) .....	Växjö	53,2	—
	(Hultsfred)–(Åseda)–Växjö; (Oskarshamn)–(Sävsjöström)–Brittatorp; (Berga)–(Kalmar V); Mönsterås–Sandbäckshult; (Sävsjö)–(Vetlanda)–(Målilla); Böda–Ottenby (spårvidd 0,891 m) .....		41,1	—
28	<b>(Eslöv)–Ystad–(Lundavägen); (Lund)–Svedala–(Trelleborg C); (Lundavägen)–Simrishamn; Södevärn–(Trelleborg Ö); Vellinge–Falsterbo; (Långebro)–(Eslöv); (Långebro)–Köpingebro</b> .....	Ystad	1,4	—
30	<b>(Hässleholm)–Kristianstad C–Åhus; (Älmhult)–Kristianstad C; Kristianstad C–Långebro; (Hästveda)–Karpalund; (Älmhult)–Sölvesborg; Kristianstad C–Bredåkra–Ronneby C–(Gullberna); Ronneby C–Ronneby hamn</b> .....	Kristianstad	106,3	—
	(Halmstad Ö)–(Ljungby)–(Vislanda)–Karlskrona C; Bredåkra–Ronneby C <sup>1</sup> (spårvidd 1,067 m) .....		550,7	—
	Summa		455,7	—
			354,1	—
			198,2	—
			3 331,9	360,4

<sup>1</sup> Bandelen Bredåkra–Ronneby C (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).

Spårlängd				Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd
	Permanenta	Icke permanenta					
Km							
6	7	8	9	10	11	12	13
112,5	26,3	1,0	139,8	2	10	153	253
395,1	61,6	4,2	460,9	6	38	481	717
3 706,4	1 149,7	31,8	4 887,9	60	307	7 461	14 871
334,9	248,9	4,1	588,0	7	27	1 645	1 943
699,7	185,1	0,9	885,7	10	41	1 246	758
34,6	4,3	—	38,9			30	19
538,8	209,7	3,5	751,9	9	54	1 318	1 761
323,7	100,9	2,5	427,2	6	31	632	687
53,2	9,8	—	63,0	1	5	81	119
41,1	36,7	1,0	78,8	1	3	122	160
1,4	10,3	—	11,7	8	53	80	40
106,3	15,1	—	121,4			112	242
550,7	146,2	5,1	702,0			791	867
455,7	175,6	—	631,3	8	42	766	834
354,1	125,1	2,7	481,9	6	33	721	689
198,2	28,8	1,2	228,2	2	16	233	801
3 692,4	1 296,5	21,1	5 009,9	58	305	7 777	8 920

Tab. 1 E (forts.). Banssektionernas omfattning vid årets slut

Banssektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
	<b>IV Distriktet</b>	<b>Gävle</b>		
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; Brunflo—(Orsa); Sveg—Hede.....	Östersund	779,9	—
14	Långsele—Bräcke—Ånge—Ljusdal; Ånge—Sundsvall C; Långsele—Härnösand—Sundsvall C—Via; Ljusdal—Delsbo.....	Sundsvall	654,9	6,9
	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m).....		19,5	—
15	(Ljusdal)—(Krylbo); Kilafors—Marmaverken; Ockelbo—(Strömsbro); Bollnäs—Orsa—(Mora) med Dalfors—Göringen; (Mora)—Storvik; (Aspeboda)—Falun C; (Hinsnoret)—Falun C.....	Storvik	552,9	—
34	Älvdalen—Mora—Vansbro; Hinsnoret—Ludvika—(Ställdalen)—(Herrhult); (Rättvik)—Borlänge—(Avesta); Särna—Vansbro—Björbo—Aspeboda; Björbo—Ludvika.....	Borlänge	730,4	—
35	(Via)—Hudiksvall—Söderhamn C—Gävle C—Storvreta med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; (Delsbo)—Hudiksvall; (Marmaverken)—Söderhamn C; Strömsbro—Gävle C; (Storvik)—Gävle C/N med Gävle C—Gävle Ö; Hageström—(Sala).....	Gävle	467,1	—
	Summa		3 204,8	6,9
	<b>V Distriktet</b>	<b>Luleå</b>		
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå.....	Luleå	205,6	—
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle....	Kiruna	246,0	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; (Gällivare)—(Storuman); Jörn—Arvidsjaur.....	Boden	953,8	—
21	Bastuträsk—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo.....	Umeå	897,1	—
	Summa		2 302,5	—
	<b>VIII Distriktet</b>	<b>Norrköping</b>		
2	(Järna)—Mjölby; Mjölby—Ödeshög; Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg).....	Norrköping	412,2	101,7
38	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö med (Kimstad)—(Norsholm); Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; (Norsholm)—Västervik; Jenny—(Hultsfred); Ringstorp—(Linköping C)—(Fågelsta)—Vadstena; Klockrike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (spårvidd 0,891 m).....	Norrköping	511,6	—
	Summa		923,7	101,7
	Summa för hela SJ		14 854,0	1 066,1

<sup>1</sup> Härav 86,9 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. I längden av permanenta sidospår ingår 618,1 km industri- och hamnspår tillhörande SJ men däremot icke 1 810,5 km

spår av samma slag i främmande ägo, vilka trafikerades och till större delen underhölls av SJ.

<sup>2</sup> Härav 11 042,8 km elektrifierade spår.

Spårlängd				Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd
	Permanenta	Icke permanenta					
Km							
6	7	8	9	10	11	12	13
779,9	122,6	10,5	913,1	11	76	605	2 774
661,8	215,8	17,7	895,3	12	85	1 057	2 236
19,5	4,0	—	23,5		2	29	53
552,9	190,6	7,2	750,6	10	67	991	1 997
730,4	173,9	0,2	904,5	11	65	946	2 593
467,1	219,3	2,6	689,0	9	52	1 095	2 893
3 211,7	926,2	38,1	4 176,0	53	347	4 723	12 546
205,6	83,8	5,7	295,1	5	24	464	296
246,0	79,6	3,5	329,1	6	29	413	665
951,1	153,4	9,0	1 113,5	16	80	704	3 407
897,1	156,5	14,1	1 067,6	16	68	790	4 551
2 299,8	473,2	32,3	2 805,3	43	201	2 371	8 919
513,8	152,5	5,9	672,2	8	8	1 001	1 291
511,6	100,1	3,2	614,9	6	57	734	1 265
1 025,4	252,5	9,1	1 287,1	14	65	1 735	2 556
15 915,8	45 070,2	148,3	21 134,3	260	1 373	30 190	54 712

Tab. 1 F. Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
<b>I Distriktet</b>		<b>Stockholm</b>		
1	(Krylbo)—(Sala)—Stockholm C—Älvsjö med Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomteboda—Spånga; Älvsjö—(Järna)—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn .....	Stockholm	1515	507
31	Krylbo—Hallsberg—(Mjölby); Örebro S—(Svartå); (Uppsala N)—Enköping; (Ludvika)—Tillberga—(Spånga); Sala—Tillberga—Köping; Ramnäs—Kolbäck; Kärrgruvan—Snyten—Ängelsberg .....	Västerås	664	581
	Köping—Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m) .....		46	—
37	Lärbro—Burgsvik (spårvidd 0,891 m) .....	Visby	116	—
39	Dannemora—Hargshamn; Gimo—Faringe; Uppsala Ö—Rimbo—Hallstavik; Norrtälje—Engelbrektsplan med Österskär—Roslags Näsby, Näsbypark—Djursholms Ösby, Eddavägen—Djursholms Ösby och Långängstorp—Stocksund (spårvidd 0,891 m) .....	Stockholm	279	107
	Summa		1 620	1 194
<b>II Distriktet</b>		<b>Göteborg</b>		
5	Strömstad—Göteborg C; Smedberg—Lysekil; Lärje rbg—Göteborg N; Göteborg C—Almedal—(Varberg)—Söndrum; Almedal—(Sjömarken); (Hallsberg)—(Laxå)—Göteborg C; Skövde—Karlsborg; Falköping C—(Nässjö); Herrljunga—Öxnered—Uddevalle C—Uddevalle H; Vartofta—Tidaholm; Forshem—Häkantorp .....	Göteborg	21 012	928
	Gårdsjö—Skara—Vara—Lärje—Göteborg C; (Gullspång)—Torved; Mariestad—Moholm; (Trollhättan)—Nossebro; Lidköping—Skövde; Axvall—Stenstorp—Hjo; Bengtsfors V—(Billingsfors)—(Bäckefors)—Uddevalle H (spårvidd 0,891 m) .....		491	—
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Laxå med Kil—Fryksta; Torsby—Kil; (Vansbro)—Herrhult—Kristinehamn med Nyhyttan—Finnsyttan; Herrhult—(Öxnered)—(Lärje rbg); Daglösen—Filipstad V; Alvhem—Lilla Edet; (Kornsjö)—Mellerud; Arvika—Billingsfors—Mellerud med Beted—Skillingsfors; Ämål—Svanskog .....	Kristinehamn	1 041	578

<sup>1</sup> Härtill Nyboda—Stockholms slakthus med Årsta växel—Östberga växel, 5 km.

<sup>2</sup> Härtill Göteborg—Tingstad—Sannegården och Göteborg—Tingstad—Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).

Tab. I F (forts.). Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
25	Borås C—Värnamo—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghester—(Jönköping C); (Herrljunga)—Borås C—Varberg; Borås C—Sjömarken; (Nässjö)—Värnamo—Halmstad C <sup>1</sup> ; Vaggeryd—Jönköpings hamn; Hestra—Reftele; (Falköping S)—Limmared—Landeryd; Kinnared—Varberg; Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg ..... Axelfors—Älvsered (spårvidd 0,891 m).....	Borås	888 30	142 —
	Summa		3 462	1 648
<b>III Distriktet</b>		<b>Malmö</b>		
10	Hässleholm ← Malmö C — Trelleborg F; (Halmstad rbg) —Arlöv; Veinge—Hässleholm; Ängelholm—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hässleholm—Hälsingborg C; Klippan—Eslöv; Billesholm—Landskrona; Ramlösa—Eslöv; Billeberga—Landskrona—Lund; (Värnamo)—Kärreberga; Eslöv—Ystad—Lundavägen; Lund—Svedala—Trelleborg C; Lundavägen—Simrishamn; Södervärn—Trelleborg Ö; Vellinge—Falsterbo; Hässleholm—Kristianstad C—Åhus; Älmhult—Kristianstad C; Hästveda—Karpalund; Kristianstad C—Eslöv; Långebro—Köpingebro; Älmhult—Sölvesborg; Kristianstad C—(Karlskrona C)—(Bredåkra)—(Ronneby C)—(Gullberna) <sup>2</sup> ; färjelederna Trelleborgs färjestation—(Sassnitz Hafen), Malmö färjestation—(Köpenhamn) och Hälsingborgs färjestation—(Helsingör) (halva sträckorna 54, 15 resp. 2 km) ..... (Bredåkra)—(Ronneby C) <sup>2</sup> (spårvidd 1,067 m) .....	Malmö <sup>3</sup>	1 674 6	587 —
27	(Mjölby)—(Älmhult)—(Hästveda)—(Hässleholm); Nässjö—Nybro; Emmaboda—Kalmar S—Kalmar C; Alvesta—Karlskrona; Nässjö—Oskarshamn ..... Hultsfred—Åseda—Växjö; Oskarshamn—Brittatorp; Berga—Kalmar V—Torsås; Mönsterås—Sandbäckshult; (Sävsjö)—Målilla; Kalmar V—Kalmar C; Böda—Ottenby; Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m). Bergkvara—Torsås—Gullberna—Karlskrona; Växjö—Bredåkra; Ronneby C; Kvarnamåla—Norråryd; (Halmstad Ö)—(Ljungby)—Vislanda—Karlskrona C (spårvidd 1,067 m) .....	Växjö	748 631	462 —
	Summa		3 413	1 048

<sup>1</sup> Inklusive Halmstad Ö lokstation.<sup>2</sup> Bandelen Bredåkra—Ronneby C (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).<sup>3</sup> För tåg-färjedriften finns särskild tåg-färjesektion i Malmö.

Tab. 1 F (forts.). Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
<b>IV Distriktet</b>		<b>Gävle</b>		
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; Brunflo—Sveg—Orsa—Mora—Vansbro; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors; Älvdalen—Mora—Mora-Noret; Vansbro—Särna; Sveg—Hede .....	Östersund	1 202	233
15	Långsele—Bräcke—Ljusdal—Bollnäs—Kilafors—Ockelbo—Storvik—(Krylbo); Långsele—Härnösand—Sundsvall C—Hudiksvall; Ånge—Sundsvall C; Ljusdal—Hudiksvall; Kilafors—(Söderhamn C) .....	Bollnäs	947	947
	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891) .....		19	—
35	(Hudiksvall)—Söderhamn C—Gävle C—(Uppsala C) med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Gävle C—(Ockelbo); Gävle C—(Storvik)—Falun C—(Herrhult) med Gävle C—Gävle Ö och Rämshyttan—Idkerberget; (Mora-Noret)—Rättvik—Borlänge—(Krylbo); Rättvik—Falun C; Falun C—Repbäcken—Björbo; (Vansbro)—Ludvika; Hagaström—(Sala) ..	Gävle	1 056	626
	Summa		3 225	1 806
<b>V Distriktet</b>		<b>Luleå</b>		
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—(Boden C)—Luleå med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle .....	Kiruna	449	449
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); (Gällivare)—(Storuman); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; Arvidsjaur—Jörn .....	Boden	955	176
21	Bastuträsk—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo .....	Vännäs	1 896	322
	Summa		2 300	948
<b>VIII Distriktet</b>		<b>Norrköping</b>		
2	Järna—Mjölby—Ödeshög; Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—Åtvidaberg .....	Norrköping	414	236
	(Örebro S)—(Pålsboda)—Kimstad—Norrköping Ö med Kimstad—Norsholm; Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; Norsholm—Västervik; Jenny—(Hultsfred); Ringstorp—Linköping C—(Fågelta)—Vadstena; Klockerike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (spårvidd 0,891 m) .....		510	—
	Summa		925	236
	Summa för hela SJ		<sup>2</sup> 14 925	6 879

<sup>1</sup> Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km.<sup>2</sup> Efter avdrag av 20 km för dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. 1 G. Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härv elektrifierad
			Km	
<b>I Distriktet</b>		<b>Stockholm</b>		
1	(Krylbo)–(Ulriksdal); Uppsala N–Enköping; (Ludvika)–Tillberga–(Spånga); Sala–Tillberga–Köping; Ramnäs–Kolbäck; Kärrgruvan–(Snyten)–Ängelsberg .....	Stockholm	515	432
	Uppsala östra (spårvidd 0,891 m) .....		1	—
	Köping–Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m) .....		46	—
3	Krylbo–(Fagersta C)–(Mjölby); Örebro S–(Svartå); Krylbo–Avesta .....	Örebro	306	306
4	(Älvsjö)–(Hallsberg) med Södertälje S–Södertälje C; Södertälje S–(Eskilstuna C)–Nybybruk med Läggesta–Mariefred och Åkers styckebruk–Strängnäs; Stålboga–Skebokvarn .....	Stockholm	323	315
24	Ulriksdal–Stockholm C–Älvsjö med Tomtebodavärtan, Albano–(Stockholm Ö), Karlberg–Stockholm N och Älvsjö–Liljeholmen; Tomtebodavärtan .....	Stockholm	138	38
37	Lärbo–Burgsvik (spårvidd 0,891 m) .....	Visby	116	—
39	Dannemora–Hargshamn; Gimo–Faringe; (Uppsala Ö)–Rimbo–Hallstavik; Norrtälje–Engelbrektsplan med Österskär–Roslags Näsby, Näsbypark–Djursholms Ösby, Eddavägen–Djursholms Ösby och Långängstorp–Stocksund (spårvidd 0,891 m) .....	Stockholm	279	107
	Summa		1 623	1 198
<b>II Distriktet</b>		<b>Göteborg</b>		
5	Göteborg-Tingstad–Göteborg C–Almedal; Lärje rbg–Göteborg N; Frändtorp blp–Göteborg C; Göteborg C; Lärje .....	Göteborg	18	18
6	Gränsen mot Norge–Charlottenberg–(Laxå) med Kil–Fryksta; Torsby–Kil; (Vansbro)–Kristinehamn med Nyhyttan–Finnsyttan .....	Kristinehamn	452	212
8	(Hallsberg)–Falköping C–(Frändtorp blp); Skövde–Karlsborg; Falköping C–(Nässjö); Vartofta–Tidaholm; Jönköping C–Jordbron; Forshem–(Häkantorp) .....	Falköping	492	409
	Gårdsjö–Skara–(Vara)–(Lärje)–(Olskroken)–(Göteborg C); (Gullspång)–Torved; Mariestad–Moholm; (Trollhättan)–Nossebro; Lidköping–Skövde; Axvall–Stenstorp–Hjo (samtliga bandelar smalspåriga, 0,891 m) .....		402	—
9	Strömstad–(Göteborg-Tingstad); Smedberg–Lysekil; (Almedal)–Söndrum; (Almedal)–(Sjömarken) .....	Göteborg	413	411
	Bengtstors V–(Billingsfors)–(Bäckfors)–Uddevallahamn (spårvidd 0,891 m) .....		89	—
25	Borås C–(Värnamo)–(Alvesta); Hillared–Axelfors; Gånghester–(Ulrichamn)–(Jönköping C); (Herrljunga)–Borås C–(Varberg); Borås C–Sjömarken .....	Borås	405	134
	Axelfors–Älvsred (spårvidd 0,891 m) .....		30	—

<sup>1</sup> Härtill Nyboda–Stockholms slakthus med Årsta växel–Östberga växel, 5 km.

<sup>2</sup> Härtill Göteborg-Tingstad–Sannegården och Göteborg-Tingstad–Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).



Tab. 1 G (forts.). Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
		Km		
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Hovslätt); Reftete—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg; Halmstad Ö . . . .	Halmstad	482	8
33	(Herrhult)—(Kil)—(Lärje rbg); Daglösen—Filipstad V; Alvhem—Lilla Edet; (Kornsjö)—Mellerud; (Gilsrud)—Billingsfors—Mellerud med Beted—Skillingsfors; Amål—Svanskog; (Herrljunga)—Öxnered—(Uddevalla C)—(Uddevalla H) . . . . .	Göteborg	680	456
Summa			3 463	1 648
<b>III Distriktet</b>		<b>Malmö</b>		
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona—Lund; Teckomatorp—Arlöv; Eslöv—Ystad—Lundavägen; Lund—Svedala—Trelleborg C; Lundavägen—Simrishamn; Södervärn—Trelleborgs övre—Trelleborg C; Vellinge—Falsterbo; färjelederna Trelleborg F—(Sassnitz Hafen) och Malmö F—(Köpenhamn) (halva sträckorna 54 resp. 15 km) . . . . .	Malmö <sup>1</sup>	619	229
11	(Mjölby)—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn . . . . .	Nässjö	422	274
	Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m) . . . . .		35	—
12	(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; (Hässleholm)—Hälsingborg C med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga; färjeleden Hälsingborg F—(Helsingör) (halva sträckan 2 km) . . . . .	Hälsingborg <sup>1</sup>	544	328
26	(Nässjö)—Nybro; Emmaboda—(Kalmar S)—(Kalmar C); (Alvesta)—Växjö—Karlskrona . . . . .	Växjö	326	188
	Växjö—(Bredåkra); Kvarnamåla—(Norrård); (spårvidd 1,067 m) . . . . .		107	—
27	Bergkvara—Torsås—(Gullberna)—(Bergåsa)—(Karlskrona) (spårvidd 1,067 m) . . . . .	Kalmar	54	—
	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—Kalmar V—(Torsås); Mönsterås—Sandbäckshult; Kalmar C—Kalmar V; Kalmar S; (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla); Böda—Ottenby (spårvidd 0,891 m) . . . . .		596	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—(Gärnsås)—(Köpingebro); (Hästveda)—Karpalund; (Älmhult)—Sölvesborg; Kristianstad C—Bredåkra—Ronneby C—(Gullberna) <sup>2</sup> . . . . .	Kristianstad	510	30
	(Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlskrona C; Bredåkra—Ronneby C <sup>2</sup> (spårvidd 1,067 m) . . . . .		199	—
Summa			3 413	1 048

<sup>1</sup> För tågfarjedriften finns särskild tågfarjesektionen i Malmö.<sup>2</sup> Bandelen Bredåkra—Ronneby C (6 km) har treskenspår (spårvidd 1,435 m och 1,067 m).

Tab. 1 G (forts.). Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
<b>IV Distriktet</b>		<b>Gävle</b>		
13	(Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; gränsen mot Norge—Storlien—(Bräcke); Brunflo—(Mora); Sveg—Hede; Kallholsfors .....	Östersund	796	233
14	Långsele—Härnösand—Sundsvall C—(Hudiksvall); Långsele—Bräcke—Ånge—Sundsvall C .....	Sundsvall	527	527
15	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m) .....		19	—
15	(Ånge)—(Krylbo); Ljusdal—(Hudiksvall); Kilafors—(Söderhamn V)—(Söderhamn C); Bollnäs—(Kallholsfors)—(Orsa) med Göringen—Dalfors .....	Bollnäs	542	420
34	Älvdalen—Falun C; Falun C—(Ställdalen)—(Herrhult); Rättvik—Borlänge—(Avesta); Särna—Vansbro—Ludvika; Björbo—Falun C; Mora—Vansbro .....	Falun	825	234
35	Hudiksvall—Söderhamn C—Gävle C; Gävle C/N—(Storvik)—(Falun C) med Gävle C—Gävle Ö; (Ockelbo)—Gävle C; Gävle C—(Uppsala C) med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Hagaström—(Sala)	Gävle	512	387
Summa			3 222	1 802
<b>V Distriktet</b>		<b>Luleå</b>		
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—(Boden C)—Luleå med Gällivare—Malmerberget och Gällivare—Koskullskulle .....	Luleå	449	449
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); (Gällivare)—(Storuman); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; Arvidsjaur—Jörn .....	Boden	955	176
21	Bastuträsk—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo .....	Umeå	1 896	322
Summa			2 300	948
<b>VIII Distriktet</b>		<b>Norrköping</b>		
2	(Järna)—Mjölby—Ödeshög; Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg) .....	Norrköping	414	236
38	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö med (Kimstad)—(Norsholm); Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; (Norsholm)—Västervik; Jenny—(Hultsfred); Ringstorp—(Linköping C)—(Fågelsta)—Vadstena; Klockrike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (spårvidd 0,891 m) ....	Norrköping	510	—
Summa			925	236
Summa för hela SJ			214 925	6 879

<sup>1</sup> Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km.

<sup>2</sup> Efter avdrag av 20 km för dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. I H. Antal järnvägsanstalter vid årets slut

Trafik- sektion nr	Stationer, som förestås av								Summa klassifi- cerade station- ner	Expe- di- tions- ställen	Trafik- platser	Håll- och last- platser	Håll- platser	Last- platser	Håll- platser för räls- bussar	Summa järn- vägs- an- stalter	
	stationsinspektör				stations- mästare												
	i lönegrad Ao																
Antal																	
1	—	1	1	3	3	2	3	14	9	36	6	20	17	15	25	21	140
3	1	2	—	2	1	4	—	4	9	23	3	10	12	20	4	—	72
4	—	—	2	—	3	3	—	11	8	27	4	8	8	10	3	—	60
24	2	1	2	1	—	1	—	—	—	7	10	—	—	3	5	—	25
37	—	—	—	—	—	1	—	1	1	3	1	7	31	6	4	3	55
39	—	—	—	1	1	4	1	6	9	22	—	13	10	47	1	3	96
I D	3	4	5	7	8	15	4	36	36	118	24	58	78	101	42	27	448
5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	3	1	2	2	2	—	13
6	—	—	3	—	4	1	3	9	6	26	2	14	17	13	3	21	96
8	—	—	3	2	4	4	3	16	20	52	2	39	32	111	20	6	262
9	—	—	1	1	2	5	1	14	12	36	2	29	9	27	5	11	119
25	—	1	—	—	1	1	—	12	17	32	1	10	17	21	2	16	99
32	—	—	1	1	4	1	3	11	14	35	3	10	24	1	7	30	110
33	—	—	—	4	5	—	8	10	7	34	4	25	17	46	12	14	152
II D	2	2	8	8	20	12	18	72	76	218	17	128	118	221	51	98	851
10	1	—	3	3	2	4	2	12	16	43	14	29	34	17	28	—	165
11	—	1	1	2	6	1	1	13	12	37	1	7	11	5	9	2	72
12	—	1	—	2	2	6	2	21	15	49	9	17	18	19	4	—	116
26	—	—	1	1	3	1	1	9	18	34	2	9	19	26	3	1	94
27	—	—	1	—	—	—	—	11	17	29	2	32	67	31	17	37	215
30	—	—	1	1	2	1	3	7	27	42	3	39	47	40	12	6	189
III D	1	2	7	9	15	13	9	73	105	234	31	133	196	138	73	46	851
13	—	—	1	—	2	2	—	10	12	27	1	7	51	53	3	20	162
14	—	1	1	2	1	2	1	11	9	28	—	21	17	38	9	15	128
15	—	—	—	3	2	1	2	12	14	34	—	9	25	27	5	7	107
34	—	—	3	1	4	2	2	9	12	33	4	20	32	32	11	22	154
35	—	—	1	1	3	1	2	8	5	21	3	13	20	19	14	6	96
IV D	—	1	6	7	12	8	7	50	52	143	8	70	145	169	42	70	647
19	—	—	3	—	—	—	—	5	5	13	2	13	15	15	7	—	65
20	—	—	1	—	4	—	3	4	5	17	—	12	49	32	3	64	177
21	—	—	—	4	5	—	3	8	11	31	2	15	35	18	6	101	208
V D	—	—	4	4	9	—	6	17	21	61	4	40	99	65	16	165	450
2	—	1	2	2	—	1	—	11	13	30	2	18	11	22	6	4	93
38	—	—	—	3	1	2	7	8	8	21	2	17	35	31	5	42	153
VIII D	—	1	2	2	3	2	2	18	21	51	4	35	46	53	11	46	246
Hela SJ	6	10	32	37	67	50	46	266	311	825	88	464	682	747	235	452	3 493

Tab. 1 I. Biltrafiken. Linjgrupperna vid årets slut

GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB förvaltas fristående från statens järnvägars i egen regi bedrivna biltrafik.

Linjgrupp	Väglängd, km		Linjgrupp	Väglängd, km	
	Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året		Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året
<b>I Distriktet</b>			<b>IV Distriktet</b>		
Sigtuna.....	134	160	Jämtlands .....	952	834
Solna .....	428	347	Medelpads .....	564	380
Västerås .....	785	614	Hede .....	279	290
Ludvika <sup>1</sup> .....	—	45	Svegs .....	555	473
Köpings .....	290	290	Hudiksvalls .....	877	759
Danderyds <sup>2</sup> .....	142	62	Söderhamns .....	653	602
Norrälje <sup>2</sup> .....	802	309	Gävle .....	1 111	1 027
Östhammars <sup>2</sup> .....	529	241	Kramfors .....	407	311
Örebro .....	533	543	Summa	5 398	4 676
Katrinholms .....	219	193			
Huddinge .....	223	187			
Gotlands .....	1 163	870			
Summa	5 247	3 860			
<b>II Distriktet</b>			<b>V Distriktet</b>		
Skaraborgs .....	1 406	1 236	Övertorneå .....	116	116
Halmstads .....	1 542	1 453	Skellefteå <sup>3</sup> .....	—	10
Borås .....	1 542	1 343	Umeå <sup>3</sup> .....	—	275
Jönköpings .....	918	922	Örnsköldsviks <sup>3</sup> .....	—	23
Göteborgs .....	411	414	Summa	116	425
Uddevalla .....	926	880			
Dingle .....	384	335			
Strömstads .....	314	297			
Summa	7 442	6 880			
<b>III Distriktet</b>			<b>VIII Distriktet</b>		
Kristianstads .....	830	733	Östgöta <sup>4</sup> .....	2 103	1 967
Malmö .....	1 520	1 330	Summa	2 103	1 967
Nässjö .....	442	406			
Hälsingborgs .....	1 553	1 391	Summa (inkl. Övertorneå- linjen) .....	29 057	25 678
Ystads .....	448	362			
Växjö .....	1 711	1 437			
Blekinge .....	1 106	1 113			
Kalmars .....	860	833			
Ölands .....	283	265			
Summa	8 752	7 870			

<sup>1</sup> Överfördes den 1 juli 1959 till GDG Biltrafik AB.

<sup>2</sup> Införlivades den 1 juli 1959 med SJ Biltrafik.

<sup>3</sup> Överfördes den 1 maj 1959 till postverket.

<sup>4</sup> Omfattar förutvarande Mjölby-, Norrköpings- och Västervikslinjerna.

Tab. 1 J. Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig		
					Km					
3	2	11	Ervalla—(Kumla) .....	Örebro C .....	33,4	10,5	57,7	15,9	öbm	bm
		12	Kumla—Hallsberg .....	Hallsberg .....	13,4	0,7	81,1	4,1	»	öbm
		13	(Hallsberg)—(Karlsby) ....	Mariedamm .....	—	53,8	12,3	11,2	»	bfm
		14	Karlsby—(Mjölby) .....	Motala V .....	—	40,8	17,8	4,1	»	bm
		16	(Skinnskatteberg)—(Ervalla)	Frövi .....	8,9	49,4	20,8	2,6	»	»
		17	Avesta—(Fagersta C)— Skinnskatteberg .....	Krylbo .....	—	63,3	40,4	20,5	»	»
	4	15	(Örebro S)—(Svartå) .....	Fjugesta .....	—	48,4	7,1	0,6	»	bfm
4	1	11	(Huddinge)—Järna .....	Södertälje S ..	30,2	1,4	21,7	—	»	bm
			Södertälje S—Södertälje C <sup>3</sup>		—	1,9	8,2	6,1		
		12	(Järna)—Skebokvarn .....	Gnesta .....	54,6	0,4	16,2	0,5	»	»
		13	(Skebokvarn)—(Baggetorp)	Katrineholm ..	39,1	0,7	31,2	7,9	»	»
		14	Baggetorp—(Hallsberg) ....	Vingåker .....	57,2	—	11,0	0,9	»	»
	3	15	(Södertälje S)—Åkers styckebruk .....	Nykvarn .....	—	39,5	7,5	8,2	»	bfm
			Åkers styckebruk—Sträng- näs och Läggesta—Marie- fred <sup>3</sup> .....		—	17,6	4,1	0,8		
		16	(Åkers styckebruk)—Eskils- tuna S .....		Eskilstuna S ..	—	41,7	7,4		
			(Eskilstuna C)—Nybybruk och Stålboga—(Skebo- kvarn) <sup>3</sup> .....	—		30,8	8,4	2,5		
24	1	11	(Stockholm C)—Huddinge o. Liljeholmen—Västberga ..	Stockholm S ..	16,6	2,2	70,8	26,8	»	öbm
		12	Stockholm C—(Tomteboda), (Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och Karlberg—Stock- holm N .....	Stockholm C ..	2,7	7,1	86,0	20,0	»	»
		13	(Karlberg)—Ulriksdal .....	Tomteboda ..	5,0	—	87,0	5,1	»	»
			Tomteboda Ö—Spånga <sup>7</sup> .....		8,7	0,5	14,7	26,2		
		14	(Ulriksdal)—Märsta .....	Rotebro .....	29,8	—	13,1	2,1	»	bm
		15	(Märsta)—Uppsala C .....	Uppsala C .....	28,6	—	23,3	5,3	»	»
			Uppsala C—(Brunna) <sup>7</sup> .....		—	3,5	1,1	0,3		
			Uppsala C—(Storvreta) <sup>7</sup> .....		—	11,5	1,7	1,5		
			Uppsala N—Ekebybruk <sup>3</sup> .....		—	3,1	0,7	0,4		
			Uppsala Ö—(Bärby) <sup>3</sup> .....		—	0,6	2,6	—		
			Uppsala Ö—(Bärby) <sup>3</sup> .....		—	0,6	2,6	—		
	2	16	Brunna—Heby .....	Heby .....	—	43,9	32,4	0,2	»	bfm
		17	(Heby)—(Krylbo) .....	Sala .....	—	46,8	13,3	1,9	»	»
			(Tillberga)—Sala—(Gävle) <sup>3</sup> ..		—	0,8	—	—		

Bevakningssträckor			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter						Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Vägkorsningar	Andra	Banbiträden	Annan manlig personal	Kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4	8,4	0,2	2	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Sträckan Örebro S mot Svartå tillhör bangrupp 4. <sup>2</sup> Härav tillhör sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5,1 km, och Hallsberg—gränsen mot 4 bs, 0,1 km, bangrupp 1.	
2	6,7	0,4	2	—	—	—	—	—		
5	—	10,7	2	—	—	—	—	—		
4	—	10,2	2	—	1	1	1	—		
5	1,8	9,9	2	—	—	—	—	—		
7	—	9,0	2	—	—	—	—	—		
4	—	12,1	2	—	—	—	—	—		
1	30,2	3,3	4	—	1	1	—	—		
2	27,3	0,2	4	—	—	—	—	—		
2	19,6	0,4	4	—	—	—	—	—		
2	28,6	—	4	—	—	—	—	—		
2	—	28,6	4	—	—	—	—	—		
2	—	36,3	4	—	—	—	—	—		
3	5,5	—	5	—	—	—	—	—		
1	2,7	7,1	6	—	—	—	—	—		
1	5,0	—	7	—	—	—	—	—		
2	4,4	0,3	3	—	—	—	—	—		
3	9,9	—	3	—	—	—	—	—		
3	9,5	—	2	—	—	—	—	—		
8	—	6,6	2	—	—	—	—	—		
1	—	11,5	2	—	—	—	—	—		
—	—	—	1	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	—	11,0	2	—	—	—	—	—		
4	—	11,7	2	—	—	—	—	—		
<sup>5</sup> Liljeholmen—Västberga endast 2. <sup>6</sup> Tomtebodavärtan, Albano—Stockholm Ö och Karlberg—Stockholm N endast en gång per månad. <sup>7</sup> Tillhör bangrupp 2. <sup>8</sup> Sträckvakten inspekterar även linjen Uppsala N—Ekebybruk.										
Spårvidd 0,891 m.										

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		11	(Spånga)—(Grillby).....	Bålsta .....	—	51,3	12,0	—	öbm	bm
		12	Grillby—Orresta .....	Enköping .....	—	25,8	14,5	1,0	»	»
			(Ekebybruk)—Enköping <sup>1</sup> ..		—	39,3	3,0	—		
		13	(Orresta)—(Ramnäs) .....	Tillberga .....	—	39,8	4,1	2,4	»	»
			Tillberga—(Sala) <sup>1</sup> .....		—	28,2	21,0	1,0		
		14	Ramnäs—(Fagersta C).....	Ängelsberg ...	—	34,7	10,4	5,2	»	»
			Ängelsberg—(Snyten)— Kärngruvan <sup>1</sup> .....		—	17,0	<sup>2</sup> 12,6	13,5		
		15	Fagersta C—(Ludvika) .....	Fagersta C .....	—	51,6	24,1	23,5	»	»
		16	(Tillberga)—(Kolbäck) .....	Västerås C .....	—	28,6	29,6	37,0	»	»
		17	Kolbäck—Köping .....	Köping .....	—	16,5	19,7	0,2	»	»
			Kolbäck—(Ramnäs) <sup>1</sup> .....		—	26,3	3,7	11,1		
			Köping—Riddarhyttan <sup>1</sup> ..		—	45,7	26,7	3,3		
		37	4 11 Lärbro—Visby—Burgsvik ..	Visby .....	—	116,2	22,5	7,3	»	bfm
		39	4 11 Hargshamn—Dannemora ..	Gimo .....	—	39,0	21,3	9,5	»	rpr
			Gimo—(Faringe) .....		—	31,8	1,1	—		
		12	(Uppsala Ö)—Rimbo .....	Rimbo .....	—	59,1	5,7	—	»	bm
			Rimbo—(Rö) .....		—	2,5	7,8	—		
			Norrtälje—Rimbo .....		—	21,8	3,5	1,5		
			Hallstavik—Rimbo .....		—	41,7	6,8	8,0		
		13	Rö—(Djursh. Ösby) .....	Roslags Näsby	4,3	44,6	8,4	—	»	bfm
			Österskär—Roslags Näsby ..		—	15,4	2,8	—		
		14	Djursh. Ösby—Engelbrektspl. Långängstorp—Stocksund ..	Stockholm Ö	6,9	1,0	16,1	—	»	bm
			Eddavägen—Djursh. Ösby ..		—	1,1	—	—		
			Näsbypark—Djursh. Ösby ..		1,9	3,0	0,9	—		
					—	5,1	0,6	—		
		5	1 11 Lagmansholm—(FalköpingC) (Vedum)—Herrljunga— (Ljung) <sup>3</sup> .....	Herrljunga ...	54,1	—	22,4	1,2	»	bm
		12	Norsesund—(Lagmansholm)	Alingsås .....	25,0	—	12,2	0,2	»	»
		13	Partille—(Norsesund) .....	Lerum .....	25,2	—	11,0	1,1	»	bfm
		14	Almedal—Göteborg C— (Partille), Olskroken— Gubbero och Göteborg C— Olskroken <sup>4</sup> .....	Göteborg C ...	10,3	<sup>5</sup> 12,2	<sup>6</sup> 2,4	4,9	»	bm
		2	15 (Olskroken)—Lärje—Göte- borg N <sup>4</sup> .....	Göteborg N ..	—	4,0	9,3	0,1	»	»
			Lärje rbg—(Olskroken)— Göteborg N .....		—	5,7	41,0	17,6		
		16	(Olskroken)—Göteborg- Tingstad—Lillhagen, Göteborg-Tingstad— Sannegården—Arendal, Göteborgs frihamn och Göteborgs västra .....	Sannegården ..	—	6,4	53,0	121,5	»	»

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väggkorsningar	Andra	Banbiträden	Annan manlig personal	Kvinnlig personal		
										Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6	—	8,6	2	—	—	—	—	—		
3	—	9,0	2	—	—	—	—	—		
3	—	12,9	1	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.	
4	—	9,7	2	—	—	—	—	—		
3	—	9,8	1	—	—	—	—	—		
3	—	11,3	2	—	—	—	—	—		
2	—	9,0	2	1	—	—	—	2	<sup>2</sup> Inklusive Norberg—Klackberg, 4,3 km.	
5	—	10,3	2	—	1	1	—	—		
3	—	9,5	2	—	—	—	—	—		
2	—	8,8	2	—	—	—	—	—		
3	—	8,5	2	—	—	—	—	—		
5	—	9,1	1	1	—	—	—	1	Spårvidd 1,093 m.	
6	—	19,4	1	8	—	—	—	5	Spårvidd 0,891 m.	
4	—	9,8	1	—	—	—	—	—	} Spårvidd 0,891 m.	
2	—	15,9	1	—	—	—	—	—		
6	—	9,9	1	—	—	—	—	—		
1	—	7,3	2	—	—	—	—	—		
2	—	9,5	2	—	—	—	—	—		
4	—	9,7	1	—	—	—	—	—		
7	0,6	6,4	2	—	—	—	—	—		
2	—	7,7	2	—	—	—	—	—		
5	1,7	2,0	6	1	—	2	1	—		
4	13,5	—	3	—	—	—	—	—		<sup>3</sup> Tillhör bangrupp 3.
1	—	5,7	3	—	—	—	—	—		
2	12,5	—	3	—	—	—	—	—		
2	12,6	—	3	—	—	—	—	—		
2	8,1	8,3	6	3	—	—	—	3	<sup>4</sup> Spårvidd 0,891 m.	
1	—	4,0	3	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> Härav 2,8 km smalspår.	
1	—	5,7	3	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Härav 3,0 km smalspår.	
2	—	6,4	3	—	—	—	—	—		



Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansktion	Bangrupp	Banmästaravdelning		Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)		Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
6	2	11	(Brunsberg)–Charlottenberg —gränsen mot Norge . . . .	Arvika . . . . .	—	62,3	18,3	3,7	öbm	bm	
		12	Kil drc–Brunsberg . . . . .	Kil . . . . .	—	29,5	22,1	0,8	»	»	
			Kil–Lindfors . . . . .		—	39,7	11,0	7,0			
			Kil–Fryksta <sup>2</sup> . . . . .		—	2,9	1,5	0,1			
		13	(Rudsberg)–(Kil drc) . . . . .		Karlstad Ö . . . . .	—	45,8	25,9	14,8	»	»
		14	Björneborg–Rudsberg . . . . .	Kristinehamn . . . . .	—	24,2	33,2	7,0	»	»	
			Kristinehamn–(Herrhult) <sup>1</sup> . . . . .		—	42,7	10,7	10,9			
		15	(Laxå)–(Björneborg) . . . . .	Degerfors . . . . .	—	47,7	15,4	14,3	»	bfm	
		17	Herrhult–(Lindfors) . . . . .	Filipstad V . . . . .	—	33,3	11,6	—	»	bm	
			Daglösen–Filipstad V <sup>2</sup> . . . . .		—	8,4	4,3	—			
			Herrhult–Långban <sup>1</sup> . . . . .		—	28,1	8,1	2,9			
			Nyhyttan–Finshyttan <sup>2</sup> . . . . .		—	7,1	1,8	0,4			
		3	16	(Långban)–(Vansbro) . . . . .	Sågen . . . . .	—	78,1	10,8	4,2	»	bfm
		4	18	(Kil)–Torsby . . . . .	Sunne . . . . .	—	81,8	17,3	2,3	»	bm
	8	1	11	(Hallsberg)–(Gårdsjö) . . . . .	Laxå . . . . .	46,9	30,4	15,8	13,6	»	»
12			Gårdsjö–Väring . . . . .	Töreboda . . . . .	47,5	—	17,1	2,1	»	»	
13			Stenstorp–Skövde– (Väring) . . . . .	Skövde . . . . .	30,6	40,7	15,7	8,3	»	»	
			Skövde–Karlsborg <sup>2</sup> . . . . .		—	43,2	10,6	0,6			
			Skövde–Gullhögen <sup>2</sup> . . . . .		—	1,8	1,7	—			
14			(Stenstorp)–Falköping C– (Odensberg) . . . . .		Falköping C . . . . .	15,5	31,6	25,1	4,8	»	»
			Falköping C–Vartofta <sup>6</sup> . . . . .	—	12,1	5,0	—				
			Vartofta–Tidaholm <sup>2</sup> . . . . .	—	23,9	4,3	3,4				
2		15	(Vartofta)–Bankeryd . . . . .	Mullsjö . . . . .	—	47,1	10,5	0,2	»	bfm	
16		(Bankeryd)–(Nässjö) . . . . .	Jönköping C . . . . .	—	51,1	20,3	16,5	»	bm		
		Jönköping H–Hovslätt <sup>1</sup> . . . . .		—	6,3	7,2	3,5				
		(Sanderydsby)– Jönköping C <sup>2</sup> . . . . .		—	7,7	0,4	1,6				
9	2	14	(Lillhagen)–Ljungkile . . . . .	Ytterby . . . . .	—	64,0	12,0	1,5	»	»	
		15	(Almedal)–Åsa . . . . .	Kungsbacka . . . . .	—	41,8	18,2	3,5	»	»	
		16	(Åsa)–(Tvååker) . . . . .	Varberg . . . . .	—	42,2	23,9	2,3	»	»	
			Varberg–(Tofta) . . . . .		—	4,5	0,6	—			
			Varberg–(Åtran) . . . . .		—	3,6	—	1,5			
			Tvååker–Söndrum . . . . .	Falkenberg . . . . .	—	55,1	21,5	—	»	»	
	3	11	(Hällevadsholm)–Ström- stad . . . . .	Skee . . . . .	—	53,9	12,0	—	»	bfm	
	13	(Ljungkile)–Hogstorp . . . . .	Uddevalle C . . . . .	—	31,3	20,6	16,3	»	bm		
		Uddevalle C–(Ryr) . . . . .		—	12,7	—	—				
		18	(Almedal)–(Sjömarken) . . . . .	Landvetter . . . . .	—	59,3	18,4	2,0	»	»	
4	12	(Hogstorp)–Hällevads- holm <sup>1</sup> . . . . .	Munkedal . . . . .	—	23,0	6,6	—	»	bfm		
	Smedberg–Lysekil . . . . .	—		34,8	8,1	—	»	»			
19	(Uddevalle C)–Bengtstors V	Högsäter . . . . .		—	87,7	8,3	0,9	»	»		

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väg-korsning-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan manlig personal	Kvinn-lik personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6	—	10,3	3	—	—	—	—	—		
3	—	10,3	3	—	—	—	—	—		
4	—	9,7	3	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	—	11,5	3	—	—	—	—	—		
6	—	10,7	3	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 3.	
4	—	11,9	3	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> Tillhör bangrupp 4.	
7	—	11,0	3	—	—	—	—	—		
7	—	11,1	3	—	—	—	—	—		
7	—	11,7	3	—	1	—	1	—		
7	6,8	—	3	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Sträckan Laxå—(Porla).	
7	6,8	—	3	—	—	—	—	—		
6	5,1	—	3	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> Sträckan Skövde—(Igelstorp).	
4	—	10,9	1	—	—	—	—	—		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	Spårvidd 0,891 m.	
3	5,2	—	3	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> Sträckan Falköping C—(Slutarp).	
2	—	6,0	2	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Tillhör bangrupp 2.	
2	—	12,0	1	2	—	—	—	2		
6	—	7,9	2	—	—	—	—	—		
6	—	8,5	2	—	—	—	—	—		
1	—	6,3	2	—	—	—	—	—		
1	—	7,7	2	—	—	—	—	—		
7	—	9,1	3	—	1	—	2	—		
4	—	10,4	2	—	—	—	—	—		
4	—	9,9	2	—	—	—	—	—		
1	—	10,7	2	—	—	—	—	—		
—	—	—	1	—	—	—	—	—		
6	—	9,2	2	—	—	—	—	—		
6	—	9,0	2	—	—	—	—	—		
3	—	10,8	3	—	—	—	—	—	<sup>7</sup> Uddevalla C—Hogstorp endast 2.	
1	—	12,1	3	—	—	—	—	—	<sup>8</sup> Härav 0,6 km spårvidd 0,891 m.	
7	—	8,5	6	—	—	—	—	—		
2	—	11,5	2	1	—	—	1	1		
3	—	11,6	3	—	—	—	—	—		
6	—	14,6	1	4	—	—	—	4	Spårvidd 0,891 m.	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansktion	Bangrupp	Banmästaravdelning											
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare			
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
25	3	11	(Herrljunga)—(Borås Ö) ...	Borås C .....	—	39,9	6,4	0,0	bm	bfm			
			Sjömarken—(Borås C) .....		—	6,2	0,8	—	—	—			
		12	Borås Ö—Borås C .....	Borås C .....	—	5,0	24,6	3,0	öbm	bm			
			(Borås C)—(Hillared) .....		—	20,1	3,3	0,1	—	—			
		13	(Borås C)—(Varberg) .....	Kiuna .....	—	77,9	16,1	1,1	»	»			
		15	Hillared—Axelfors <sup>1</sup> .....	Limmared .....	—	24,0	3,7	—	»	»			
			Hillared—Hestra .....		—	38,9	13,4	1,8	—	—			
		16	(Hestra)—(Värnamo) .....	Gnosjö .....	—	40,3	7,3	0,2	bm	bfm			
		17	(Värnamo)—(Alvesta) .....	Smål.Rydaholm	—	44,7	7,4	—	»	»			
		4	18	(Gånghester)—(Jönköping C)	Ulricehamn ...	—	87,0	6,4	—	öbm	»		
			19	(Axelfors)—(Älvsered) .....	Älvsered .....	—	29,7	3,1	—	»	»		
		32	3	11	Vaggeryd—(Nässjö) och	Vaggeryd .....	—	74,9	15,7	3,1	»	bm	
					(Hovslätt)—Vaggeryd ...		—	56,5	17,7	—	»	»	
				12	(Bredaryd)—(Vaggeryd) ...	Värnamo .....	—	10,3	25,9	17,6	»	»	
				16	(Söndrum)—(Trönninge) <sup>2</sup> ..	Halmstad .....	—	38,4	6,7	5,0			—
					Halmstad C—(Torup) .....		—	2,5	6,7	—	—		
				4	13	Halmstad Ö—(Skedalahed) <sup>3</sup>	Reftele .....	—	68,0	10,6	2,1	»	bfm
						(Landeryd)—Bredaryd <sup>5</sup> och		—	65,2	14,7	—	»	bm
						(Hestra)—Reftele .....	Landeryd .....	—	83,5	13,7	3,4	»	»
				(Kinnared)—Landeryd <sup>5</sup> och	—	75,8		10,9	—	»	»		
				(Limmared)—Landeryd ..	Kinnared .....	—	62,2	9,4	0,6	»	bfm		
		Torup—Kinnared <sup>5</sup> ,	—	63,1		7,6	2,3	»	»				
		Torup—Hyltebruk och	Ulricehamn ...	—	18,8	0,4	—	»	bm				
		(Varberg)—Kinnared .....		—	72,0	8,8	1,3	»	bfm				
		(Limmared)—(Falköping) ..	Bengtstors Ö ..	—	—	—	—	»	»				
33	2	11	(Kil)—Säffle .....	Säffle .....	—	51,6	20,4	17,0	»	»			
		12	(Säffle)—(Ånimskog) .....	Åmål .....	—	35,6	26,5	1,3	»	»			
			Åmål—Svanskog <sup>1</sup> .....		—	24,2	2,7	1,1	—	—			
		13	Ånimskog—Brålanda .....	Mellerud .....	—	41,2	17,6	0,5	»	»			
			Mellerud—(Tisselskog) <sup>1</sup> .....		—	23,7	1,8	1,8					
		14	(Brålanda)—(Prässebo) .....	Öxnered .....	—	55,2	33,2	13,2	»	»			
			Ryr—Vargön <sup>5</sup> .....		—	19,2	7,5	9,3					
		15	Prässebo—(Lärje rbg) .....	Bohus .....	—	43,5	17,7	3,8	»	»			
			Alvhem—Lilla Edet <sup>1</sup> .....		—	15,0	2,0	4,8					
16	(Mellerud)—gränsen mot	Ed .....	—	62,2	9,4	0,6	»	bfm					
	Norge .....		—	63,1	7,6	2,3							
4	18	Årjäng—(Gilsrud) .....	Årjäng .....	—	18,8	0,4	—	»	bm				
	19	Beted—Skillingsfors .....	Bengtstors Ö ..	—	72,0	8,8	1,3	»	bfm				
		Tisselskog—(Årjäng) .....		—	—	—	—	»	»				

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal			21	
	Dubbel-spår Km	Enkel-spår		Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal		
										12
4	—	10,0	2	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.	
1	—	6,2	2	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	—	10,1	2	—	—	—	—	—		
7	—	11,1	2	—	—	—	—	—		
2	—	12,0	1	—	—	—	—	—		
3	—	13,0	2	—	—	—	—	—		
4	—	10,1	2	—	—	—	—	—		
4	—	11,2	2	—	—	—	—	—		
6	—	14,5	1	—	—	—	—	—		
1	—	29,7	1	—	—	—	—	—	Spårvidd 0,891 m.	
10	—	7,5	2	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> Tillhör bangrupp 2.	
6	—	9,4	2	1	—	—	—	1		<sup>3</sup> Spårvidd 1,067 m. Tillhör bangrupp 4.
7	—	7,3	<sup>4</sup> 2	2	—	—	—	1	<sup>4</sup> Halmstad Ö—Skedalahed endast 1.	
8	—	8,5	<sup>6</sup> 2	2	—	—	—	1	<sup>5</sup> Tillhör bangrupp 3.	
7	—	9,2	2	6	—	—	—	6	<sup>6</sup> Hestra—Reftele endast 1.	
8	—	10,4	<sup>7</sup> 2	3	—	—	1	2	<sup>7</sup> Torup—Hyltebruk och Varberg—Kinnared endast 1.	
8	—	9,5	2	6	—	—	—	5		
1	—	51,6	3	2	2	5	—	—	<sup>8</sup> Häri ingår av sträckan Mellerud—(Kornsjö), 2,3 km. <sup>9</sup> Brålanda—Trollhättan endast 3.	
1	—	35,6	3	—	—	—	—	—		
1	—	24,2	2	—	—	—	—	—		
2	—	32,5	3	—	—	—	—	—		
2	—	37,2	<sup>9</sup> 6	—	1	3	—	—		
—	—	—	3	—	1	2	—	—		
1	—	58,5	3	—	—	—	—	—		
—	—	—	1	—	—	—	—	—		
1	—	62,2	3	—	—	—	—	—		
2	—	31,0	2	—	—	—	—	—		
2	—	36,0	3	—	2	2	—	—		

Tab. I J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion		Bangrupp		Banmästaravdelning							
Nummer	1	2	3	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare
						Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig		
						Km					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
36	3	20	(Vargön)—(Håkantorpe)— Vedum .....	Vara .....	—	55,5	12,2	0,5	öbm	bfm	
	4	17	Håkantorpe—Forshem .....	Lidköping .....	—	57,0	15,0	9,1	»	»	
		11	(Mariestad)—Gårdsjö och Torved—Gullspång .....	Lyrestad .....	—	57,9	10,4	1,1	bm	»	
		12	(Forshem)—Mariestad och Moholm—Mariestad .....	Mariestad .....	—	44,0	8,5	4,2	»	»	
		13	(Vara)—(Forshem) och Skara—(Lidköping) .....	Skara .....	—	86,0	16,4	2,6	öbm	bm	
		15	(Sollebrunn)—Vara och Trollhättan—Nossebro .....	Nossebro .....	—	63,5	7,9	0,2	bm	bfm	
		16	(Lärje)—Sollebrunn .....	Gråbo .....	—	57,7	8,9	0,2	öbm	»	
		18	(Gullhögen)—(Skara), Stens- torpe—Axvall och Stens- torpe—Hjo .....	Axvall .....	—	86,0	13,5	1,7	»	»	
10	1	11	Tjörnarpe—Hässleholm .....	Hässleholm .....	22,4	2,1	29,1	5,3	»	bm	
		12	Eslöv—(Tjörnarpe) .....	Eslöv .....	29,4	—	20,9	6,7	»	»	
			(Teckomatorpe)—Eslöv <sup>3</sup> .....		—	16,7	2,6	0,1	»	»	
		13	(Eslöv)—(Arlöv) .....	Lund .....	27,7	—	17,5	16,5	»	»	
			Lund—(Kävlinge) <sup>4</sup> .....		—	10,8	10,2	0,2	»	»	
		14	Arlöv—Malmö C—Lunda- vägen—(Hindby), Malmö V .....	Malmö C .....	6,8	6,2	98,0	81,5	»	»	
			Lundavägen—(Sege)— Östervärn <sup>6</sup> .....		—	0,9	5,9	4,7	»	»	
	2	17	Teckomatorpe—(Arlöv) .....	Kävlinge .....	—	31,3	19,9	7,4	»	»	
	3	15	(Lundavägen)—Trelle- borg F, Trelleborg C— (Skytts Tommarpe) <sup>6</sup> och Lönggatan—(Hindby) <sup>6</sup> ..	Trelleborg .....	—	36,7	28,6	12,2	»	»	
		16	(Raus)—(Teckomatorpe), Billeberga—Landskrona och Landskrona—(Käv- linge) .....	Landskrona .....	—	57,7	20,4	23,7	»	»	
11	1	11	(Mjölby)—(Tranås) .....	Boxholm .....	35,2	—	12,0	2,8	»	»	
		12	Tranås—Aneby .....	Tranås .....	29,7	—	10,1	0,2	»	»	
		13	(Aneby)—Nässjö .....	Nässjö .....	23,4	4,5	51,8	2,1	»	»	
		14	(Nässjö)—Lammhult .....	Sävsjö .....	55,7	—	16,9	2,3	»	»	
		15	(Lammhult)—Vislanda .....	Ålvesta .....	46,9	3,3	32,4	1,8	»	»	
		16	(Vislanda)—Killeberg .....	Ålmhult .....	41,6	1,5	19,5	2,0	»	»	
		17	(Killeberg)—(Hässleholm) ..	Hästveda .....	38,6	0,4	7,0	—	»	»	

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väg-korsning-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan manlig personal	Kvinn-lik personal		
										Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5	—	11,1	2	—	—	—	—	—	—	
5	—	11,4	2	1	—	—	—	—	1	
6	—	9,6	1	3	—	—	—	—	3	<sup>1</sup> Moholm—Mariestad endast 1.
4	—	11,0	<sup>1</sup> 2	1	—	—	—	—	1	<sup>2</sup> Skara—Lidköping endast 1.
8	—	10,8	<sup>2</sup> 2	6	—	—	—	2	9	Spårvidd 0,891 m.
6	—	10,6	2	3	—	—	—	—	3	
6	—	9,6	3	1	—	—	—	—	1	
8	—	10,8	1	10	—	—	—	1	11	
3	7,5	—	3	—	—	—	—	—	—	
4	9,1	—	3	—	—	—	—	—	—	
1	—	11,3	2	1	—	—	—	—	1	<sup>3</sup> Tillhör bangrupp 3.
4	6,9	—	3	—	—	—	—	—	—	
1	—	10,8	2	—	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> Tillhör bangrupp 2.
2	5,8	6,2	<sup>5</sup> 3	—	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> Malmö C—Lundavägen endast 2.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Tillhör bangrupp 4.
3	—	10,4	3	1	—	—	—	—	1	
4	—	9,6	2	4	—	—	—	—	5	
5	—	11,5	2	—	—	—	—	—	—	
4	8,8	—	3	—	—	—	—	—	—	
3	9,9	—	3	—	—	—	—	—	—	
3	7,8	—	3	—	1	—	—	2	—	
6	9,3	—	3	—	—	—	—	—	—	
5	9,4	—	3	1	—	—	—	—	1	
4	10,5	—	3	—	—	—	—	—	—	
4	9,7	—	3	—	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansktion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig					
				Km							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
11	3	18	(Nässjö)—Eksjö—(Inga- torp) .....	Eksjö .....	—	48,7	9,5	4,2	öbm	bm	
			Eksjö—Österbymo <sup>1</sup> .....			34,6	4,2	0,4			
		19	20	Ingatorp—Hultsfred— Målilla—(Rosenfors) .....	Hultsfred .....	—	48,8	17,0	4,7	»	»
				Rosenfors—Berga—Oskars- hamn .....	Berga .....	—	50,3	9,8	7,3	»	bfm
12	2	11	(Halmstad C)—Veinge— Grevie .....	Veinge .....	—	43,6	19,6	1,9	»	bm	
			Veinge—Knäred <sup>2</sup> .....			17,8	1,4	—			
		12	13	(Grevie)—Ängelholm— Åstorp .....	Ängelholm .....	—	34,5	29,9	4,3	»	»
				(Ängelholm)—(Kattarp) .....			12,3	2,4	0,3		
		14	16	(Teckomatorp)—Billes- holm—(Åstorp) .....	Billesholm .....	—	34,1	12,7	2,0	»	»
				Billesholm—(Landskrona) <sup>1</sup> .....			25,3	3,2	4,6		
		14	16	Kattarp—Hälsingborg F .....	Hälsingborg .....	3,1	14,2	17,8	4,4	»	»
				Hälsingborg C—Raus <sup>2</sup> .....			6,3	46,7	34,3		
		16	17	(Hässleholm)—Klippan— Åstorp .....	Klippan .....	—	52,5	14,8	7,6	»	»
				Klippan—(Eslöv) <sup>1</sup> .....			39,7	6,5	0,2		
17	19	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle <sup>2</sup> .....	Bjuv .....	—	35,6	15,7	13,6	»	»		
		(Åstorp)—(Ramlösa brunn) .....			17,3	8,7	5,6				
15	18	(Knäred)—(Hässleholm) .....	Markaryd .....	—	53,3	9,1	0,1	»	»		
		(Traryd)—Markaryd <sup>1</sup> .....			17,2	4,8	5,0				
18	19	(Värnamo)—Traryd .....	Ljungby .....	—	74,1	11,8	0,6	»	»		
		(Markaryd)—(Kärreberga) .....	Örkelljunga .....	—	54,7	8,2	2,7			bm	bfm
26	3	14	(Alvesta)—(Växjö)—(Skruv) .....	Växjö .....	—	60,4	14,9	6,3	öbm	»	
			Skruv—(Saleboda) .....			30,1	13,8	0,4			
		15	16	Emmaboda—(Nybro) <sup>1</sup> .....	Emmaboda .....	—	27,1	4,2	—	»	bm
				Saleboda—Karlskrona .....			39,1	16,7	6,5		
	11	12	(Nässjö)—Millettorp .....	Vetlanda .....	—	60,1	11,2	2,8	»	»	
			(Millettorp)—(Nybro) .....			76,5	11,3	1,5			
	13	17	Nybro—Kalmar C .....	Kalmar C .....	—	30,2	31,4	3,8	»	bm	
			Kalmar C—Kalmar V <sup>5</sup> .....			1,8	11,4	0,2			
17	18	Bergkvara—Torsås—Karls- krona .....	Torsås .....	—	54,2	9,8	0,2	bm	bfm		
		(Kalmar V)—Torsås .....	Kalmar V .....	—	38,6	6,4	0,5				
18	19	Ljungbyholm—Påryd .....			Kalmar V .....	—	—	19,9	—	öbm	»
27	4	11	Sävsjö—Målilla .....	Vetlanda .....	—	79,8	11,0	7,2	»	»	
			(Hultsfred)—(Sevedstorp) .....	Åseda .....	—	86,7	13,2	10,3			
		12	13	Hohultslätt—Sevedstorp .....	Sevedstorp .....	—	45,3	5,7	0,3	»	»
				Sevedstorp—Växjö .....			27,9	2,2	—		
		13	17	Växjö (spårvidd 1,435 m) <sup>2</sup> .....	Växjö .....	—	—	1,4	10,3	1,4	»
» ( » 1,067 m) .....	—			0,2			2,8	—			
» ( » 0,891 m) .....	—			0,9			4,4	0,1			

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal			20	21
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väg-korsning-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
4	—	12,2	2	—	—	—	—	—	1	1 Tillhör bangrupp 4. Spårvidd 0,891 m.
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	—	12,2	2	—	—	—	—	—	1	2 Tillhör bangrupp 3.
4	—	12,6	2	2	—	—	—	—		
5	—	8,6	2	—	—	—	—	—	—	3 Häri ingår sträckan (Ramlösa brunn)— Ramlösa, 2,6 km.
2	—	8,9	2	—	—	—	—	—		
4	—	8,6	2	—	—	—	—	—	—	4 Emmaboda—Nybro endast 1.
1	—	12,3	2	—	—	—	—	—		
3	—	11,2	2	—	—	—	—	—	—	5 Spårvidd 0,891 m.
2	—	12,6	2	—	—	—	—	—		
2	—	7,5	2	—	—	—	—	—	—	Spårvidd 1,067 m.
1	3,1	6,3	2	—	—	—	—	—		
5	—	10,5	2	—	—	—	—	—	—	Spårvidd 0,891 m.
4	—	9,9	2	1	—	—	—	2		
4	—	8,9	2	—	—	—	—	—	—	Spårvidd 1,067 m.
2	—	8,7	2	—	—	—	—	—		
5	—	10,8	2	1	—	—	—	2	—	Spårvidd 0,891 m.
2	—	8,6	2	—	—	—	—	—		
7	—	10,7	2	3	—	—	1	3	—	Spårvidd 0,891 m.
5	—	10,9	2	2	—	—	—	3		
7	—	8,6	1	—	—	—	—	—	—	Spårvidd 0,891 m.
5	—	11,4	2	—	—	—	—	—		
5	—	7,8	3	3	—	—	—	6	—	Spårvidd 0,891 m.
5	—	12,0	2	1	—	—	—	1		
6	—	12,8	2	5	—	—	—	5	—	Spårvidd 0,891 m.
3	—	10,0	1	—	—	—	—	—		
5	—	10,8	1	4	—	—	—	4	—	Spårvidd 0,891 m.
3	—	12,9	1	2	—	—	1	1		
7	—	11,4	1	7	—	—	—	8	—	Spårvidd 0,891 m.
7	—	12,4	1	3	—	—	—	3		
6	—	12,2	1	2	—	—	—	2		
1	—	2,5	1	—	—	—	—	—	—	—



Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning												
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare				
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
27	4	14	Oskarshamn—(Hohultslätt)	Oskarshamn ...	—	72,2	36,7	1,3	öbm	bfm				
		15	(Kalmar V)—Berga .....	Ålem .....	—	75,7	17,6	1,9						
		17	Mönsterås—Sandbäckshult ..		—	11,7	36,3	0,6						
		17	Färjestaden—Ottenby .....	Mörbylånga ..	—	53,6	11,7	6,3						
		18	(Lundtorp)—(Runsten) .....		—	20,1	2,0	—						
		18	Runsten—Böda .....	Borgholm .....	—	76,8	10,9	1,4						
		19	(Växjö)—(Bredåkra) .....	Tingsryd .....	—	85,8	10,8	0,5						
		19	(Norraryd)—(Kvarnamåla) ..		—	20,3	1,4	—						
		28	4	11	(Böringe)—Ystad .....	Ystad .....	—	35,8			61,3	22,4	»	bm
				12	Köpingebro—Ystad .....		—	7,9			2,9	3,4		
12	Åsumtorp—(Gärnsås) .....			S:t Olof .....	—	62,3	9,0	0,2						
13	Högestad—Simrishamn .....			Tomelilla .....	—	35,3	11,2	3,2						
13	Tomelilla—(Köpingebro) .....				—	10,6	1,7	—						
13	Gärnsås—(Köpingebro) .....			—	27,3	5,2	0,1							
14	(Eslöv)—(Tomelilla) .....			Löberöd .....	—	55,6	7,3	0,2						
15	(Lundavägen)—(Högestad) ..			Dalby .....	—	58,7	36,7	6,0						
16	(Lundavägen)—Böringe .....			Svedala .....	—	23,0	7,9	3,6						
16	(Lund C)—(Trelleborg C) ..				—	40,0	5,0	3,9						
17	Södervärn—Falsterbo .....	Vellinge .....	—	32,9	10,0	3,9								
17	Vellinge—(Trelleborg Ö) ..		—	10,9	2,0	0,1								
19	Skepparslöv—(Eslöv) .....	Hörby .....	—	60,9	10,0	0,6								
30	4	11	Kristianstad C—Åhus .....	Kristianstad C	—	18,1	6,2	11,5	»	»				
		11	Rödale—(Åsumtorp), Långebro—(Skepparslöv) och Kristianstad Coch gbg <sup>1</sup>		—	13,0	26,7	5,1						
		13	(Hästveda)—Karpalund .....	Karpalund .....	—	36,2	9,6	2,1						
		13	(Hässleholm)—(Kristian- stad C) <sup>1</sup> .....		—	28,6	9,5	4,6						
		14	(Älmhult)—(Rödale) .....	Glimåkra .....	—	64,3	6,7	0,1						
		15	(Älmhult)—(Sölvesborg) .....	Olofström .....	—	70,8	13,4	5,5						
		16	(Kristianstad C)—(Karlshamn) .....	Sölvesborg .....	—	58,3	22,6	11,8						
		17	Karlshamn—(Vislanda) .....	Karlshamn .....	—	282,1	21,6	7,4						
		18	(Karlshamn)—(Gullberna) ..	Ronneby .....	—	467,6	27,3	3,2						
		19	(Halmstad Ö)—(Vislanda) ..	Lidhult .....	—	113,3	14,2	0,7						
13	2	14	Östersund V—(Brunflo) och Krokomb—Östersund V <sup>1</sup> ..	Östersund .....	—	44,7	28,8	3,9	»	»				
		15	Brunflo—(Bräcke) och Brunflo—Fåker <sup>2</sup> .....	Brunflo .....	—	79,9	15,6	2,9						
	3	11	Gränsen mot Norge— Storlien—Änn .....	Storlien .....	—	28,9	7,0	—	»	bfm				
		12	(Änn)—Undersåker .....	Duved .....	—	45,0	7,5	—						
		12	(Undersåker)—(Krokomb) ..	Mörsil .....	—	65,9	12,5	7,1						
		13	(Undersåker)—(Krokomb) ..	Mörsil .....	—	65,9	12,5	7,1						

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väggorsning-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan manlig personal	Kvinnlig personal		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
6	—	12,0	1	1	—	—	—	1	} Spårvidd 0,891 m.	
8	—	11,0	1	5	—	—	—	5		
4	—	18,4	1	—	—	—	—	—		
4	—	19,2	1	4	—	—	—	3	} Spårvidd 1,067 m.	
8	—	10,7	1	2	—	—	—	2		
2	—	10,1	1	1	—	—	—	1		
4	—	9,0	1	3	—	—	2	2		
1	—	7,9	1	1	—	—	—	2		
6	—	10,4	1	1	—	—	—	1		
3	—	11,8	1	2	—	—	1	2		
1	—	10,6	1	—	—	—	—	—		
2	—	13,6	1	2	—	—	1	2		
5	—	11,1	1	3	—	—	—	3		
5	—	11,7	1	1	—	—	1	1		
2	—	11,5	1	1	—	—	1	1		
3	—	13,3	1	7	—	—	2	5		
3	—	10,9	1	2	—	—	3	1		
1	—	10,9	1	1	—	—	—	2		
6	—	10,1	1	7	—	—	—	7		
2	—	9,0	2	2	—	—	2	1		
2	—	6,5	2	1	—	—	1	—	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 3.	
3	—	10,8	1	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> Härav 3,9 km normalspår.	
3	—	10,8	2	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Härav 8,4 km normalspår.	
5	—	12,8	2	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> Härav 1,2 km smalspår och 5,5 km treskenspår.	
6	—	11,8	2	1	—	—	—	1	<sup>5</sup> Härav 1,5 km smalspår.	
6	—	9,7	2	2	—	—	—	3		
7	—	11,7	2	1	—	—	—	2	Spårvidd 1,067 m.	
6	—	11,2	2	—	—	—	—	—		
9	—	12,5	1	8	—	—	—	8	Spårvidd 1,067 m.	
5	—	8,9	3	1	—	—	—	2		
8	—	10,0	3	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Tillhör bangrupp 4.	
4	—	7,4	3	—	—	—	—	—		
5	—	9,0	3	—	—	—	—	—		
7	—	9,4	3	—	—	—	—	—		

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansktion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
13	4	16	Jämtl. Sikås—(Hoting), Jämtl. Sikås—Hammerdal och Ulriksfors—Ström- sund.....	Ulriksfors .....	—	100,4	14,5	1,0	öbm	bm	
		17	(Östersund V)— (Jämtl. Sikås) .....	Lit .....	—	75,4	8,7	0,3	»	bfm	
		18	(Fåker)—Röjan .....	Svenstavik .....	—	64,0	7,3	—	»	»	
		19	(Röjan)—(Sveg).....	Ytterhogdal .....	—	81,0	9,4	—	»	»	
		20	Hede—Sveg—Fågelsjö .....	Sveg .....	—	107,4	15,2	0,1	»	bm	
		21	(Fågelsjö)—(Orsa) .....	Orsa.....	—	87,3	6,8	0,4	»	bfm	
	14	2	11	Långsele—(Bispgården) ...	Långsele .....	—	38,8	13,8	1,0	»	»
			12	Bispgården—(Dockmyr) ...	Bispgården .....	—	57,4	10,5	1,4	»	»
			13	Dockmyr—Bräcke—(Ånge)	Bräcke .....	—	65,8	16,7	—	»	bm
			15	Alby—(Hennan) .....	Östavall .....	6,9	73,7	21,4	0,3	»	»
			16	Hennan—Ljusdal och Ljusdal—Delsbo <sup>1</sup> .....	Ljusdal .....	—	59,2	21,7	0,6	»	»
			3	14	(Alby)—Ånge—(Fränsta)...	Ånge .....	—	34,2	45,9	0,4	»
		17		Fränsta—Nedansjö .....	Torpshammar .....	—	41,1	8,6	0,3	bm	bfm
		18		(Nedansjö)—Sundsvall C— (Njurunda) .....	Sundsvall C .....	—	41,7	32,8	22,8	öbm	bm
		22		Njurunda—Via .....	Njurunda .....	—	62,3	10,2	—	»	»
		4	4	19	Harmånger—Bergsjö <sup>2</sup> .....	Harmånger .....	—	19,5	4,0	—	»
	20			(Långsele)—(Väja) .....	Sollefteå .....	—	62,1	15,5	4,4	»	»
	21			Väja—(Hälleyland) .....	Härnösand .....	—	60,5	17,6	9,8	»	»
	15	2	11	Hälleyland—(Sundsvall) ..	Selånger .....	—	58,1	18,8	15,9	»	»
			12	Lottfors—(Ljusdal) .....	Arbrå .....	—	51,1	17,0	1,5	»	»
			13	(Kilafors)—(Lottfors) .....	Kilafors .....	—	25,2	20,6	—	»	»
13			Bollnäs—(Söräng) <sup>1</sup> .....	Bollnäs .....	—	11,4	1,1	—	»	»	
13			Lingbo—Kilafors .....	Kilafors .....	—	26,8	13,0	1,6	»	»	
14			Kilafors—Marmaverken <sup>3</sup> ..	Kilafors .....	—	21,0	9,5	9,0	»	»	
14			(Åshammar)—(Lingbo) .....	Ockelbo .....	—	46,8	12,3	0,1	»	»	
15			(Strömsbro)—Ockelbo <sup>3</sup> .....	Ockelbo .....	—	33,9	2,1	—	»	»	
15			(Dalgränsen)—Åshammar ..	Storvik .....	—	33,9	19,7	12,3	»	»	
16			(Krylbo)—Dalgränsen .....	Fors .....	—	33,0	18,6	39,2	»	bfm	
20			(Storvik)—Falun N <sup>4</sup> .....	Falun C .....	—	56,2	35,5	20,9	»	»	
19			Falun C—(Hinsnoret) .....	Falun C .....	—	2,4	1,6	7,7	»	bm	
19			Falun C—(Aspeboda) <sup>1</sup> .....	Falun C .....	—	2,1	—	—	»	»	
3			19	(Falun N)—(Mora) .....	Rättvik .....	—	86,5	24,1	6,7	»	»
4	17	Söräng—(Göringen) .....	Edsbyn .....	—	57,3	10,1	0,3	»	bfm		
	18	(Mora)—(Hansjö) .....	Orsa .....	—	13,8	5,1	—	»	bm		
			Göringen—Orsa och Göringen—Dalfors .....	Orsa .....	—	51,5	7,3	1,0	»	»	

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal			21	
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väggorsning-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal		
										Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20		
10	—	10,0	3	—	—	—	—	—		
7	—	10,8	3	—	—	—	—	—		
6	—	10,6	3	—	—	—	—	—		
7	—	11,5	3	—	—	—	—	—		
9	—	12,0	3	1	—	—	—	1		
8	—	10,7	3	—	—	—	—	—		
5	—	7,7	3	—	—	—	—	—		
7	—	8,2	3	—	—	—	—	—		
9	—	7,3	3	—	—	—	—	—		
9	6,9	8,2	3	—	—	—	—	—		
6	—	9,9	3	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.	
6	—	5,7	3	—	—	—	—	—		
5	—	8,2	3	—	—	—	—	—		
7	—	5,9	3	—	—	—	—	—		
7	—	8,9	3	—	—	—	—	—		
2	—	9,8	2	1	—	—	—	1	<sup>2</sup> Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0,891 m, räknas till bangrupp 4.	
7	—	8,8	3	—	—	—	—	—		
8	—	7,6	3	1	—	—	—	3		
9	—	6,4	3	—	—	—	—	—		
6	—	8,5	3	—	—	—	—	—		
4	—	6,3	3	—	—	—	—	—		
1	—	11,4	3	—	—	—	—	—		
3	—	8,9	3	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Tillhör bangrupp 3.	
2	—	10,5	3	—	—	—	—	—		
5	—	9,4	3	—	—	—	—	—		
3	—	11,3	3	—	—	—	—	—		
5	—	6,8	3	—	—	—	—	—		
4	—	8,3	3	—	—	—	—	—		
8	—	7,6	3	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> Sträckan Falun C—Falun N tillhör bangrupp 3.	
13	—	6,7	3	3	—	—	2	4		
6	—	9,6	3	—	—	—	—	—		
2	—	6,9	3	—	—	—	—	—		
5	—	10,3	3	—	—	—	—	—		

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare		
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
34	2	11	(Falun)—Borlänge .....	Borlänge .....	—	22,5	23,4	19,8	öbm	bm		
			(Falun)—(Björbo) <sup>1</sup> .....		—	64,6	6,3	1,3				
			Borlänge—(Repbäcken) ....		—	7,8	—	—				
			12 (Borlänge)—(Ludvika) ....	Rämshyttan ..	—	44,3	24,7	2,5			»	»
			13 Ludvika—(Ställdalen) .....	Ludvika .....	—	36,8	22,9	10,7			»	»
			14 (Ställdalen)—(Herrhult) ...	Hällefors .....	—	67,3	17,0	8,7			»	»
			15 Repbäcken—(Rättvik) .....	Leksand .....	—	58,4	12,2	1,5			»	bfm
			16 (Avesta)—(Borlänge) .....	Borlänge .....	—	57,3	15,3	14,2			»	»
			17 Särna—(Sälen) .....	Särna .....	—	65,9	7,0	—			bm	»
			18 Sälen—Yttermalung .....	Malung .....	—	81,2	7,7	0,1			öbm	»
			19 (Yttermalung)—Vansbro ...	Vansbro .....	—	25,4	1,3	—			»	bm
		Vansbro—Vimosågen .....	—		43,2	14,6	2,5	»	»			
		(Vansbro)—(Ludvika) .....	Ludvika .....		—	84,8	9,2	2,0	»	»		
		21 (Vimosågen)—Mora .....	Mora .....	—	30,2	8,8	10,7	»	»			
		Mora—Älvdalen .....		—	40,7	3,6	—	»	»			
	35	2	14	Gävle bangårdar .....	Gävle N .....	—	8,0	93,9	14,6	»	»	
			15	(Tierp)—(Gävle C) .....	Gävle C .....	—	50,6	16,2	25,5	»	»	
				Orrskog—Söderfors .....		—	9,2	1,6	3,6	»	»	
			16	(Uppsala)—Tierp .....	Tierp .....	—	51,0	17,8	1,0	»	»	
				Örbyhus—Dannemora .....	—	8,8	3,7	2,3	»	»		
			17 (Gävle C/N)—(Storvik) ....	Sandviken ...	—	39,5	19,3	—	»	»		
3		11	(Lindefallet)—(Via) .....	Hudiksvall ...	—	44,9	16,0	7,1	»	»		
			(Delsbo)—Hudiksvall <sup>1</sup> .....		—	34,0	3,4	0,5	»	»		
		12	Vallvik—Lindefallet .....		—	46,6	24,7	38,6	»	»		
		(Marmaverken)—Söder- hamn C .....	Söderhamn C	—	11,9	1,2	—	»	»			
	13 (Gävle C)—(Åbyggeby) ....	Hamrånge- fjärden	—	4,0	1,1	—	»	»				
	(Gävle C)—(Vallvik) .....	—	63,9	8,0	—	»	»					
	4	18 Gysinge—(Hagaström) .....	Södra Valbo ...	—	49,2	5,2	1,7	bm	bfm			
	19 (Sala)—(Gysinge) .....	Runhällen .....	—	49,5	5,7	0,8	»	»				
18	2	11	(Gällivare)—Koskivara ....	Nattavara .....	—	63,8	9,9	—	öbm	bm		
		12	(Koskivara)—(Gransjö) ....	Lakaträsk .....	—	68,7	10,8	0,4	»	»		
		13	Gransjö—Bodens malm- tågsspår .....	Boden .....	—	35,9	4,3	—	bm	bfm		
		14 (Bodens malmtågsspår)— (Notviken) .....	Gammelstad ..	—	29,5	7,3	5,3	»	»			
		15 Notviken—Luleå .....	Luleå .....	—	7,7	57,3	46,3	öbm	bm			
19	1	11	Gränsen mot Norge— Björkliden .....	Vassijaure .....	—	28,0	5,8	—	»	»		
		12	(Björkliden)—(Torneträsk) .	Abisko östra ...	—	50,0	11,5	—	»	»		
		13	Torneträsk—Krokvik .....	Bergfors .....	—	47,8	8,2	—	»	bfm		

Bevakningssträckor			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar		
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktning-ar per vecka	Antal platser		Antal använd personal			21	
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal		
										Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20		
2	—	9,6	6	—	—	—	—	—		
6	—	11,2	3	1	—	—	—	1	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.	
1	—	10,8	3	—	—	—	—	—		
4	—	11,1	3	—	—	—	—	—		
4	—	9,2	3	—	—	—	—	—		
6	—	11,2	3	—	—	—	—	—		
5	—	11,7	3	1	—	—	—	2		
5	—	11,5	3	1	—	—	—	2		
5	—	13,2	2	—	—	—	—	—		
7	—	11,6	3	1	—	—	—	1		
2	—	12,0	3	—	—	—	—	—		
5	—	8,9	3	—	—	—	—	—		
7	—	12,1	3	—	—	—	—	—		
3	—	10,6	3	—	—	—	—	—		
3	—	13,1	3	1	1	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	—	10,1	3	—	—	—	—	—		
1	—	9,2	3	2	—	—	—	2		
5	—	10,2	3	—	—	—	—	—		
1	—	8,5	<sup>2</sup> 3	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> Behovsinspektion.	
5	—	7,9	3	—	—	—	—	—		
6	—	8,9	3	—	—	—	—	—		
3	—	11,1	3	—	—	—	—	—		
7	—	7,2	3	—	—	—	—	—		
1	—	7,9	3	—	—	—	—	—		
8	—	8,5	2	—	—	—	—	—		
5	—	9,8	3	—	—	—	—	—		
5	—	10,0	3	1	—	—	—	1		
6	—	10,6	3	—	—	—	—	—		
6	—	11,4	3	—	—	—	—	—		
4	—	9,0	3	—	—	—	—	—		
3	—	9,8	3	—	—	—	—	—		
5	—	1,6	3	—	—	—	—	—		
3	—	9,3	6	—	—	—	—	—		
6	—	8,3	6	—	—	—	—	—		
5	—	9,6	6	—	—	—	—	—		

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare		
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km							
19	3	14	(Krokvik)—(Lappberg) <sup>1</sup> . . . .	Kiruna C . . . .	—	36,1	25,8	10,8	öbm	bm		
		15	Lappberg—Sikträsk . . . . .	Håmojåkk . . . .	—	57,7	7,3	—	»	bfm		
		16	(Sikträsk)—Gällivare <sup>2</sup> . . . . .	Gällivare . . . .	—	12,9	14,1	2,2	»	bm		
		Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle . . . .	—		13,5	10,5	14,5					
	20	2	22		(Boden C)—(Brännberg) . . . .	Boden C . . . .	—	25,9	9,8	2,8	»	»
				Boden C . . . . .	—		3,4	22,1	1,4			
			(Boden C)—(Degerslet <sup>3</sup> . . . . .	—	25,8	2,4	—					
			23	Brännberg—Storsund . . . . .	Älvsbyn . . . . .	—	44,7	11,7	—	bm	bfm	
			25	(Storsund)—(Storträsk) . . . . .	Långträsk . . . .	—	59,9	9,8	—	öbm	»	
			26	Storträsk—(Bastuträsk) . . . . .	Jörn . . . . .	—	44,5	10,7	0,2	»	bm	
			Jörn—Hälbergsliden <sup>3</sup> . . . . .	—		35,8	2,4	—				
			4	11	Gällivare—Pakkoselet . . . . .	Porjus . . . . .	—	68,3	4,2	11,4	bm	bfm
				12	Pakkoselet—Tärājaur . . . . .	Jokkmokk . . . .	—	58,0	10,2	—	»	»
		13		(Tärājaur)—(Kuri) . . . . .	Kåbdalis . . . . .	—	59,3	3,4	—	»	»	
	14	Kuri—(Utterträsk) . . . . .		Moskosel . . . . .	—	61,8	5,2	—	»	»		
	15	Utterträsk—(Hälbergsliden) Arvidsjaur—Dunliden . . . . .		Arvidsjaur . . . .	—	65,7	6,5	0,7	öbm	»		
	16	(Dunliden)—(Sorsole) . . . . .			—	17,0	1,8	—				
	17	Sorsole—(Storuman) . . . . .		Slagnäs . . . . .	—	70,5	6,1	—	bm	»		
	18	Övertorneå—(Karungi) . . . . .		Sorsole . . . . .	—	71,7	6,4	—	»	»		
	19	Haparanda—(Lappträsk) . . . .	Hedenäset . . . .	—	46,1	3,5	—	»	»			
	20	Haparanda—(Lappträsk) . . . .	Haparanda . . . .	—	47,9	18,4	—	öbm	bm			
	21	Lappträsk—(Morjärv) . . . . .	Vitvattnet . . . .	—	45,9	5,8	—	bm	bfm			
	22	Morjärv—(Degerslet) . . . . .	Morjärv . . . . .	—	47,0	8,0	—	»	»			
	24	(Älvsbyn)—Piteå . . . . .	Piteå . . . . .	—	51,8	14,1	4,0	öbm	»			
21	2	11	Bastuträsk—Ekträsk . . . . .	Bastuträsk . . . .	—	39,0	11,9	—	»	bm		
			Bastuträsk—Slind <sup>3</sup> . . . . .		—	34,7	2,8	—				
			13	(Ekträsk)—(Tvärälund) . . . . .	Hällnäs . . . . .	—	50,4	7,3	—	»	bfm	
			Hällnäs—(Åmsele) <sup>3</sup> . . . . .	—		27,0	1,5	—				
			14	Tvärälund—Hörsjö . . . . .	Vännäs . . . . .	—	46,2	18,9	0,6	»	bm	
			Vännäs—(Vännäsby) <sup>3</sup> . . . . .	—		1,0	—	—				
			16	(Hörsjö)—(Trehörningsjö) . . . .	Nyåker . . . . .	—	46,8	6,9	—	bm	bfm	
			17	(Trehörningsjö)—(Mellansel) Mellansel—(Örnsköldsvik) <sup>3</sup> . . . .	Mellansel . . . . .	—	50,4	14,6	0,4	öbm	»	
			19	(Mellansel)—Aspeå . . . . .		—	0,5	—	—			
			20	(Aspeå)—(Långsele) . . . . .	Anundsjö . . . . .	—	47,3	5,5	—	bm	»	
			Forsmo—(Tängstamon) <sup>3</sup> . . . . .	Forsmo . . . . .	—	42,5	6,7	0,4	öbm	»		
					—	14,0	0,5	—				
		4	12	Boliden—Slind—Rönskär <sup>5</sup> . . . .	Skellefteå . . . .	—	55,0	16,6	19,0	»	bm	
			15	(Vännäs)—Holmsund . . . . .	Umeå . . . . .	—	45,8	16,5	4,4	»	bfm	
			18	(Mellansel)—Örnsköldsvik . . . .	Örnsköldsvik . .	—	28,1	19,1	5,1	»	»	
			21	Åmsele—Umgransele . . . . .	Lycksele . . . . .	—	58,8	6,4	1,2	bm	»	
	22		(Umgransele)—(Barsele) . . . . .	Åskilje . . . . .	—	61,2	2,8	—	»	»		
	23		Vojmån—Storuman och Barsele—Storuman . . . . .	Storuman . . . .	—	64,2	10,3	0,8	öbm	»		
	24	(Vojmån)—Saxvattnet . . . . .	Vilhelmina . . . .	—	72,5	6,1	—	bm	»			
	25	(Saxvattnet)—Jansjön . . . . .	Hoting . . . . .	—	68,6	9,1	—	öbm	»			
	26	(Jansjön)—Tängstamon . . . . .	Ådalsliden . . . .	—	68,7	6,9	0,5	bm	»			

Bevakningssträckor				Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal			21	
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väggöring-ar	And-ra	Ban-biträ-den	Annan manlig personal	Kvinnlig personal		
										Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20		
4	—	6,1	3	—	—	—	—	—	1 Krokvik—Kiruna tillhör bangrupp 1. Besiktigas minst 6 ggr per vecka.	
6	—	9,6	3	—	—	—	—	—		
2	—	6,7	3	—	—	—	—	—	2 Gällivare stn tillhör bangrupp 2.	
3	—	4,6	3	—	—	—	—	—		
2	—	13,0	2	—	—	—	—	—		
2	—	14,6	2	—	—	—	—	—		
3	—	14,9	2	—	—	—	—	—		
4	—	15,0	2	—	—	—	—	—	3 Tillhör bangrupp 4.	
3	—	14,8	2	—	—	—	—	—		
3	—	11,9	1	1	—	—	1	—	4 Här ingår 0,7 km från Älvsbyn mot Piteå, bangrupp 4.	
7	—	9,8	1	2	—	—	—	4		
6	—	9,7	1	—	—	—	—	—		
6	—	9,9	1	—	—	—	—	—		
6	—	10,3	1	1	—	—	—	2		
6	—	10,3	1	—	—	—	—	—		
2	—	10,3	1	—	—	—	—	—		
7	—	10,8	1	—	—	—	—	—		
7	—	10,2	1	1	—	—	—	1		
3	—	15,5	1	—	—	—	—	—		
3	—	16,0	2	—	1	—	1	—		
3	—	15,3	2	—	—	—	—	—		
3	—	15,7	2	—	—	—	—	—		
3	—	17,0	2	—	—	—	—	—		
1	—	0,7								
3	—	13,1	2	—	—	—	—	—		
2	—	17,2	1	1	—	—	—	1		
4	—	12,8	2	—	—	—	—	—		
2	—	13,3	1	—	—	—	—	—		
4	—	11,8	2	—	—	—	—	—		
3	—	15,7	2	—	—	—	—	—		
3	—	17,0	2	—	—	—	—	—		
3	—	15,8	2	—	—	—	—	—		
3	—	14,4	2	—	—	—	—	—		
1	—	13,3	1	—	—	—	—	—		
4	—	13,8	1	—	—	—	—	—	5 Industrispåren Skelleftehamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden, 25,4 km, medräknade.	
3	—	15,3	1	—	—	—	—	—		
2	—	14,2	1	—	—	—	—	—		
5	—	11,8	1	—	—	—	—	—		
5	—	12,2	1	1	—	—	—	1		
5	—	12,8	1	—	—	—	—	—		
6	—	12,1	1	—	—	—	—	—		
5	—	13,7	1	—	—	—	—	—		
5	—	13,7	1	—	—	—	—	—		



Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion		Bangrupp		Banmästaravdelning						
Nummer		Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)		Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig		
					Km					
2	1	14	(Åby)—(Norsholm) . . . . .	Norrköping C .	28,6	—	45,4	37,0	öbm	bm
		15	Norsholm—Malmslätt . . . . .	Linköping C. . . . .	32,5	—	24,1	9,7	»	»
		16	Linköping—Hjulsbro <sup>2</sup> . . . . .		—	6,8	3,1	4,8		
			(Malmslätt)—Mjölby . . . . .	Mjölby . . . . .	25,4	0,7	16,7	0,1	»	»
			Mjölby—Ödeshög . . . . .		—	37,0	6,2	0,1		
	2	11	(Järna)—Svärtagård . . . . .	Vagnhärad . . . . .	—	44,7	9,0	—	»	bfm
		12	(Svärtagård)—Stavsjö . . . . .	Nyköping C . . . . .	—	45,7	19,1	0,5	»	bm
		13	(Stavsjö)—Åby och (Katrineholm)—Åby . . . . .	Åby . . . . .	15,2	42,4	13,1	—	»	»
	4	17	(Hjulsbro)—Kölefors och Bjärka-Säby—(Åtvida- berg) . . . . .	Bjärka-Säby . . . . .	—	65,7	9,2	0,1	»	bfm
		18	(Kölefors)—(Hultsfred) . . . . .	Kisa . . . . .	—	67,5	12,4	4,1	»	»
38	4	11	Almvik—Västervik och Jenny—Hultsfred . . . . .	Västervik . . . . .	—	83,9	22,0	14,3	»	bm
		12	Norsholm—(Almvik) . . . . .	Åtvidaberg . . . . .	—	102,5	17,5	5,3	»	»
		13	Sonstorp—(Norrköping Ö) och Kimstad—(Norsholm)	Finspång . . . . .	—	53,6	13,7	24,9	»	bfm
		14	Norrköping Ö—Valdemars- vik och Kummelby— Arkösund . . . . .	Norrköping Ö . . . . .	—	101,6	22,8	18,1	»	bm
		15	Linköping—Vadstena, Linkö- ping—(Ringstorp), Klock- rike—Borensberg och Fornåsa—Motala . . . . .	Linköping . . . . .	—	91,8	16,9	1,4	»	»
		16	Örebro S—(Sonstorp) . . . . .	Pålsboda . . . . .	—	78,1	10,3	—	»	bfm

Bekvagnssträckor			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar		
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår		Väggkorsningar	Andra	Banbiträden	Annmanlig personal	Kvinnlig personal		
										Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	28,5	—	1—	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Behovsinspektion. Sträckan inspekteras dock till fots minst en gång var sjätte vecka. <sup>2</sup> Tillhör bangrupp 4.  Spårvidd 0,891 m.	
1	32,5	6,8	1—	—	—	—	—	—		
1	25,4	37,7	1—	—	—	—	—	—		
1	—	44,7	1—	—	—	—	—	—		
1	—	45,7	1—	—	—	—	—	—		
1	15,2	42,4	1—	—	—	—	—	—		
1	—	65,7	1—	—	—	—	—	—		
1	—	67,5	1—	—	—	—	—	—		
10	—	8,4	1	—	—	—	—	—		
11	—	9,3	1	2	—	—	1	1		
7	—	7,7	1	—	—	—	—	—		
11	—	9,2	1	1	1	—	2	1		
10	—	9,2	1	1	1	—	2	—		
8	—	9,8	1	3	—	—	1	2		

Tab. 1 K. Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid slutet av angivna år

Bangrupp nr	År	Banmästaravdelningar		Bevakningssträckor			
		Antal	Medellängd km	Dubbelspår		Enkelspår	
				Antal	Medellängd km	Antal	Medellängd km
1 .....	1959	34	38,9	92	10,5	18	9,4
	1958	34	38,7	92	10,5	18	9,4
	1957	35	37,4	115	8,3	19	9,2
	1956	35	37,3	112	8,1	22	10,1
	1955	36	35,2	111	8,0	23	10,6
	1954	38	32,6	109	7,6	27	9,9
	1953	40	31,1	108	7,3	27	11,7
2 .....	1959	85	52,9	8	10,2	336	10,8
	1958	85	52,8	8	8,6	338	10,8
	1957	86	52,1	8	8,7	400	9,1
	1956	87	51,5	7	8,5	402	9,1
	1955	96	44,2	6	8,3	392	9,4
	1954	95	42,4	6	5,6	377	9,4
	1953	96	40,8	6	5,6	382	9,3
3 .....	1959	39	55,2	1	3,1	248	9,3
	1958	41	53,4	1	3,1	252	9,0
	1957	41	53,5	1	3,1	258	9,0
	1956	43	53,1	1	3,1	262	9,1
	1955	49	48,1	1	3,1	258	9,0
	1954	56	46,8	1	3,1	283	9,0
	1953	58	45,6	1	3,1	281	9,0
4 .....	1959	71	64,1	—	—	442	11,8
	1958	73	62,5	—	—	451	11,8
	1957	74	61,8	—	—	490	10,8
	1956	72	61,6	—	—	478	10,8
	1955	81	57,4	—	—	478	10,9
	1954	83	56,5	—	—	479	10,9
	1953	86	55,6	—	—	496	10,6
4 smalsp. .	1959	31	76,3	3	4,4	223	11,0
	1958	27	83,9	—	—	209	11,4
	1957	30	77,2	—	—	214	11,3
	1956	31	76,5	—	—	223	11,2
	1955	36	66,3	—	—	224	11,2
	1954	36	66,4	—	—	225	11,2
	1953	40	63,3	—	—	235	11,3
Summa SJ	1959	260	57,3	104	10,2	1 267	10,9
	1958	260	57,0	101	10,3	1 268	10,9
	1957	266	55,9	124	8,3	1 381	10,6
	1956	268	55,5	120	8,1	1 387	10,0
	1955	298	50,0	118	8,0	1 375	10,2
	1954	308	48,6	116	7,5	1 391	10,1
	1953	320	47,3	115	7,1	1 421	10,1

Tab. 2. Femårsöversikt

	1955	1956	1957	1958	1959
<b>Förvaltningsindelning vid årets slut</b>					
<b>Järnvägsstyrelsen:</b>					
byråer <sup>1</sup> ..... antal	13	13	13	13	13
kontor ..... »	6	6	6	6	6
resebyråer i utlandet ..... »	3	4	4	5	4
<b>Distrikten:</b>					
distrikt ..... antal	7	7	7	6	6
bansektioner <sup>2</sup> ..... »	31	31	31	30	30
banmästaravdelningar ..... »	298	268	266	260	260
bevakningssträckor ..... »	1 493	1 507	1 505	1 369	1 371
maskinsektioner <sup>2</sup> ..... »	15	15	15	15	14
driftverkstäder ..... »	57	55	50	45	45
lokstationer, som förestås av tjänste-					
man i lägst lgd A 12 ..... »	78	81	70	64	64
trafiksektioner <sup>2</sup> ..... »	28	28	28	27	27
järnvägsanstalter ..... »	3 587	3 559	3 538	3 492	3 493
resebyråer inom landet ..... »	37	41	45	47	48
billinjegrupper ..... »	45	45	44	41	38
elektrosektioner ..... »	11	11	11	11	<sup>3</sup> 11
signalsektioner ..... »	6	6	6	6	6
telesektioner ..... »	6	6	6	5	5
tågfärjeleder ..... »	3	3	3	3	3
Förrådsområden ..... »	6	6	6	6	6
Huvudverkstäder ..... »	8	8	8	7	7
<b>Nätets omfattning vid årets slut</b>					
<b>Järnvägsdrift:</b>					
Trafikerad banlängd ..... km	15 048	14 931	14 847	14 803	14 854
härav dubbelspår ..... »	941	968	1 031	1 042	1 066
Ägande spårlängd i					
huvudspår ..... »	15 977	15 894	15 874	15 841	15 916
sidospår, permanenta ..... »	4 898	4 906	4 986	4 890	5 070
» icke permanenta ..... »	195	191	183	171	148
Total spårlängd ..... »	21 070	20 991	21 043	20 901	21 134
härav elektrifierade spår ..... »	10 177	10 427	10 641	10 804	11 043
<b>Bildrift:</b>					
Trafikerad väglängd ..... km	26 575	26 385	26 228	25 878	25 909
Koncessionerad väglängd ..... »	28 868	28 810	28 336	28 504	29 057
<b>Personal i medeltal<sup>4</sup></b>					
<b>Järnvägsstyrelsen<sup>5</sup>:</b>					
anställd personal ..... antal	2 016	2 110	2 184	2 212	2 214
tillgänglig » ..... »	2 090	2 169	2 245	2 268	2 268
totalt arbete ..... antal man	1 795	1 852	1 903	1 932	1 928
tjänstefri personal ..... proc.	15,6	16,0	16,5	15,9	16,2
<b>Distriktskanslier<sup>6</sup>:</b>					
anställd personal ..... antal	427	438	451	452	465
tillgänglig » ..... »	443	453	467	470	481
totalt arbete ..... antal man	392	401	413	417	424
tjänstefri personal ..... proc.	11,9	12,0	12,2	11,7	12,4

<sup>1</sup> Inklusive Rättsavdelningen.<sup>2</sup> Härtill kommer 37 driftsektionen, Visby och 39 driftsektionen (fr. o. m. år 1959), Stockholm.<sup>3</sup> Härtill kommer 39 driftsektionen, Stockholm.<sup>4</sup> År 1958 har en bättre anpassning av personal-

redovisningen till gällande bokföringsbestämmelser medfört viss överföring av personal de olika avdelningarna emellan.

<sup>5</sup> Inklusive Biltrafikbyrån.<sup>6</sup> » distriktskansliernas bilpersonal.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1955	1956	1957	1958	1959
<b>Förrådsområden:</b>					
anställd personal .....	437	459	477	462	441
tillgänglig » .....	458	475	496	678	629
totalt arbete .....	404	416	435	612	571
tjänstefri personal .....	12,5	12,9	12,9	14,7	13,6
<b>Huvudverkstäder:</b>					
anställd personal .....	5 166	5 245	5 286	4 984	4 760
tillgänglig » .....	5 146	5 221	5 273	4 951	4 728
totalt arbete .....	4 478	4 562	4 552	4 266	4 087
tjänstefri personal .....	14,4	14,4	15,0	14,1	13,9
<b>Bansektioner:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal .....	10 199	10 778	11 051	10 425	9 744
tillgänglig » .....	9 486	10 103	10 578	9 927	9 261
totalt arbete .....	8 363	8 985	9 367	8 739	8 144
tjänstefri personal .....	12,0	11,6	12,0	12,4	12,7
för förändrings- och nybyggnads- utom elektrifieringsarbeten:					
anställd personal .....	2 231	1 977	2 164	1 721	2 138
tillgänglig » .....	2 171	1 776	1 812	1 312	1 775
för elektrifieringsarbeten:					
anställd personal .....	414	403	379	360	344
tillgänglig » .....	420	453	439	372	327
<b>Elektrosektioner:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal .....	941	968	1 068	1 087	1 040
tillgänglig » .....	879	919	1 070	1 135	1 131
totalt arbete .....	754	797	915	953	950
tjänstefri personal .....	13,9	13,7	15,7	18,3	19,2
för förändrings- och nybyggnadsarbeten:					
anställd personal .....	196	198	168	169	213
tillgänglig » .....	117	202	242	235	264
<b>Signalsektioner:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal .....	734	839	890	943	959
tillgänglig » .....	808	912	964	1 021	1 052
totalt arbete .....	715	814	846	873	862
tjänstefri personal .....	13,0	12,3	14,0	16,9	20,8
för förändrings- och nybyggnadsarbeten:					
anställd personal .....	254	243	297	294	334
tillgänglig » .....	312	291	385	349	387

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1955	1956	1957	1958	1959
<b>Telesektioner:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal .....	324	346	377	376	367
tillgänglig » .....	337	357	398	394	386
totalt arbete .....	294	312	348	344	329
tjänstefri personal .....	13,2	13,2	13,6	14,2	16,2
för förändrings- och nybyggnadsarbeten:					
anställd personal .....	59	69	75	77	79
tillgänglig » .....	51	80	92	98	94
<b>Maskinsektioner och färjor:</b>					
anställd personal .....	14 548	14 549	14 587	14 034	13 722
tillgänglig » .....	14 519	14 562	14 569	13 905	13 584
totalt arbete (antal man)					
åkande .....	6 077	6 258	6 088	5 690	5 543
stationär .....	6 393	6 343	6 312	6 069	6 037
tjänstefri personal .....	14,2	14,1	15,2	15,6	15,0
<b>Trafiksektioner:</b>					
anställd personal .....	26 840	27 117	26 898	25 749	24 901
tillgänglig » .....	27 293	27 555	27 090	25 956	25 034
totalt arbete .....	23 714	24 123	23 343	22 164	21 692
varav i					
Te-tjänst .....	462	482	483	461	476
vagntjänst .....	405	406	372	350	218
åkande tjänst .....	2 056	2 048	1 984	1 947	1 911
övrig tjänst .....	20 791	21 187	20 504	19 406	19 087
tjänstefri personal .....	13,8	13,5	14,5	15,2	13,9
<b>Billinjer<sup>1</sup>:</b>					
anställd personal .....	3 146	3 141	3 052	2 961	2 981
tillgänglig » .....	3 146	3 126	3 031	2 955	2 976
totalt arbete .....	2 941	2 924	2 801	2 719	2 769
tjänstefri personal .....	8,7	8,7	9,6	9,6	9,5
<b>Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare</b>					
<b>A. Tidlönsarbete<sup>2</sup></b>					
Löneinkomst i medeltal .....	336	353	377	390	399
Medeltal anställda arbetare .....	4 269	4 320	4 071	3 660	3 284
<b>B. Premieackordsarbete</b>					
Löneinkomst i medeltal .....	449	495	517	548	584
Medeltal anställda arbetare .....	98	88	122	100	107
<b>C. Övrigt ackordsarbete</b>					
Löneinkomst i medeltal .....	477	514	546	574	595
Medeltal anställda arbetare .....	2 627	2 951	3 420	2 850	2 933
<b>D. Total genomsnittlig löneinkomst för tidlöns- och ackordsarbete .....</b>					
	390	419	455	472	493

<sup>1</sup> Exklusive styrelsens och distriktskansliernas bilpersonal.<sup>2</sup> Inklusive ackordskompensation.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1955	1956	1957	1958	1959
<b>Förbrukningspris på vissa materialier</b>					
Stenkol, utländska . . . . . kr per ton	93,75	112,50	117,50	95,83	82,55
Koks . . . . . » » »	125,42	164,17	190,00	182,50	154,65
Bensin <sup>1</sup> i fat . . . . . » » m <sup>3</sup>	236,67	216,67	283,33	255,83	196,83
» i cisternvagn . . . . . » » »	186,67	185,00	223,33	168,33	136,53
» i tankbil . . . . . » » »	186,67	185,00	232,50	178,33	146,58
Motorbrännolja <sup>1</sup> i fat . . . . . » » »	201,67	206,67	249,17	200,00	236,98
» i cisternvagn . . . . . » » »	151,67	165,83	214,17	151,67	138,15
» i tankbil . . . . . » » »	171,67	176,67	220,00	156,67	147,37
Eldningsolja nr 2 för lok . . . . . » » »	139,33	152,75	174,75	141,33	116,06
Lokolja . . . . . » » » ton	293,33	260,00	310,00	279,17	259,00
Vagnsolja . . . . . » » » »	230,00	230,00	311,67	269,17	257,00
Motorsmörjolja SAE-30-HD . . . . . » » »	550,00	529,17	627,50	600,83	533,00
Räler, nya, svenska . . . . . » » »	547,50	633,33	720,00	623,33	565,28
» använda, brukbara . . . . . » » »	417,08	511,67	576,67	500,42	432,00
<b>Sliprar:</b>					
impregn., 2,6 m, typ 1 . . . . . kr per styck	20,00	21,04	21,25	19,71	19,12
» » » 2 . . . . . » » »	19,33	20,54	20,75	19,21	18,49
» » » 3 . . . . . » » »	17,42	18,96	19,25	17,71	16,98
» » » 4 . . . . . » » »	16,00	17,46	17,75	16,46	15,78
» » tvåsågade . . . . . » » »	18,50	21,21	21,75	18,63	17,54
» 2,5 » » . . . . . » » »	16,58	17,33	17,50	15,58	14,62
<b>Upptagna och nedlagda sliprar</b>					
Upptagna, oimpr. . . . . 1 000-tal	1 301	1 659	1 710	1 521	1 425
» impr. . . . . »	207	285	465	403	615
Nedlagda, oimpr. . . . . »	10	13	22	4	0
» impr. . . . . »	1 626	1 946	2 189	1 780	1 800
» betong . . . . . »	2	3	15	57	70
<b>I spår vid årets slut:</b>					
oimpr. . . . . 1 000-tal	15 710	14 112	12 399	10 868	9 634
impr. . . . . »	14 773	16 369	18 107	19 363	20 934
betong . . . . . »	10	13	27	85	155
<b>Anskaffningskostnaden per sliper</b>					
<b>Sliprar av 2,5 m längd:</b>					
antal inköpta . . . . . 1 000 st	71	192	340	93	8
kostnad, totalt . . . . . 1 000 kr	964	2 341	3 885	1 025	88
i medeltal per inköpt sliper . . . . . kr	13,62	12,21	11,43	11,00	10,37
<b>Sliprar av 2,6 m längd:</b>					
antal inköpta . . . . . 1 000 st	1 660	2 107	2 466	901	1 022
kostnad, totalt . . . . . 1 000 kr	24 532	32 117	35 120	12 575	13 172
i medeltal per inköpt sliper . . . . . kr	14,78	15,24	14,24	13,95	12,88

<sup>1</sup> Exkl. skatt.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1955	1956	1957	1958	1959
<b>Dragfordonens arbetsprestation, förbrukning av elektrisk energi och bränsle samt kostnader för drivmedel</b>					
<b>Elektrolok:</b>					
medeltal lok i tjänst .....	809,6	850,6	869,5	872,1	871,6
lokkm per lok <sup>1</sup> .....	110,4	109,3	105,0	98,7	97,7
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst antal	406	399	398	397	407
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm..... kr	0,36	0,31	0,40	0,35	0,41
underhåll » 100 » .....	25,79	27,17	28,50	31,58	30,86
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg-tjänst .....	0,64	0,68	0,72	0,80	0,76
<b>Elektromotorvagnar:</b>					
medeltal lok i tjänst .....	59,5	56,0	53,9	52,5	64,2
lokkm per lok <sup>1</sup> .....	119,8	123,7	124,7	120,7	110,4
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst antal	73	73	73	74	72
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm..... kr	0,04	0,03	0,06	0,09	0,12
underhåll » 100 » .....	29,21	32,01	36,67	43,27	40,29
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg-tjänst .....	4,02	4,37	5,03	5,82	5,57
<b>Elektrorälsbussar:</b>					
medeltal lok i tjänst .....	8,0	29,1	29,8	30,1	30,6
lokkm per lok <sup>1</sup> .....	52,9	55,0	62,6	76,2	81,3
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst antal	17	18	22	25	26
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm..... kr	0,09	0,06	0,05	0,08	0,06
underhåll » 100 » .....	9,06	15,31	25,30	30,62	28,34
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg-tjänst .....	5,46	8,34	11,35	12,25	10,89
<b>Elektrisk energiförbrukning per lok-kilometer:</b>					
SJ utom malmbanan .....	13,9	13,8	13,2	13,4	13,3
malmbanan..... »	22,3	22,0	23,4	23,5	23,5
medelkostnad per kWh förbrukad energi:					
SJ utom malmbanan .....	2,73	2,79	2,84	2,98	2,98
malmbanan..... »	1,76	1,73	1,74	2,16	2,21
<b>Ånglok:</b>					
medeltal ånglok i tjänst .....	660,6	600,0	480,8	323,9	246,5
lokkm per lok <sup>1</sup> .....	28,7	27,0	23,6	22,7	20,5
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst antal	199	204	224	246	265
stenkolsförbrukning per 100 lokkm kg	1 585	1 639	1 665	1 739	1 821
bränslekostnad per 100 lokkm .... kr	148,20	183,53	197,02	168,08	152,18
medelkostnad per ton lokbränsle					
inkl. transportkostnader..... »	93,28	111,92	118,26	96,72	83,44
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm..... kr	1,13	1,33	1,67	1,54	1,70
underhåll » 100 » .....	63,93	81,13	106,10	125,11	117,82
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg-tjänst .....	3,21	3,98	4,74	5,09	4,45
<b>Förbränningsmotorvagnar:</b>					
medeltal lok i tjänst .....	8,5	5,5	5,0	2,1	4,0
lokkm per lok <sup>1</sup> .....	42,5	50,8	38,9	48,3	55,6
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst antal	37	37	37	39	47
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm .... kr	0,72	0,72	1,10	0,91	1,27
underhåll » 100 » .....	50,28	60,51	70,19	55,65	48,60
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg-tjänst..... »	13,58	16,36	18,75	14,20	10,26

<sup>1</sup> Enligt tab. 3 C, kol. 20.



Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1955	1956	1957	1958	1959
<b>Rälsbussar:</b>					
medeltal lok i tjänst . . . . . antal	533,0	544,5	567,0	573,4	567,9
lokkm per lok <sup>1</sup> . . . . . 1 000-tal	75,8	76,2	73,0	73,0	74,4
bruttonkm per lokkm i tåg <sup>1</sup> tjänst . . . . . antal	16	17	18	19	20
<b>smörjmedels- och underhållskostnad:</b>					
smörjmedel per 100 lokkm . . . . . kr	0,36	0,35	0,42	0,40	0,38
underhåll » 100 » . . . . . »	37,30	46,26	46,84	41,05	40,67
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg <sup>1</sup> tjänst . . . . . »	23,41	27,93	26,01	21,25	20,52
<b>Lokomotorer:</b>					
medeltal lok i tjänst . . . . . antal	307,6	321,3	355,9	373,5	384,5
tjänstgöringstimmar per lok <sup>1</sup> . . . . . 1 000-tal	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2
bruttonkm per lokkm i tåg <sup>1</sup> tjänst . . . . . antal	73	73	74	75	79
<b>smörjmedels- och underhållskostnad:</b>					
smörjmedel per tjänstgöringstim. kr	0,08	0,08	0,11	0,12	0,11
underhåll » » » » »	4,21	4,20	4,78	5,54	4,21
<b>Motorlok:</b>					
medeltal lok i tjänst . . . . . antal	91,4	99,0	109,1	124,0	141,5
tjänstgöringstimmar per lok <sup>1</sup> . . . . . 1 000-tal	4,5	4,7	4,5	4,4	4,6
bruttonkm per lokkm i tåg <sup>1</sup> tjänst . . . . . antal	127	155	191	216	233
<b>smörjmedels- och underhållskostnad:</b>					
smörjmedel per tjänstgöringstim. kr	0,39	0,34	0,38	0,34	0,27
underhåll » » » » »	4,80	6,36	7,75	5,80	5,12
<b>Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan</b>					
Befintliga korsningar . . . . . antal	37 140	36 785	36 726	36 436	36 724
<b>Sammanstötningar mellan rälsgående</b>					
fordon och motorfordon . . . . . antal	148	139	137	119	126
hästskjutsar . . . . . »	10	13	9	2	2
moped, cykel, sparkstötting eller					
gående . . . . . »	36	28	36	30	28
Påkörningar av fälld bom eller stängd					
grind . . . . . antal	378	321	185	233	179
Summa olyckshändelser . . . . . »	572	501	367	384	335
Härav vid dagsljus . . . . . »	377	338	274	255	239
» i mörker . . . . . »	195	163	93	129	96
<b>Förolyckade personer (vid samman-</b>					
<b>stötningar)</b>					
Skadade . . . . . »	58	25	28	14	19
Dödade . . . . . »	42	53	53	39	43

<sup>1</sup> Enligt tab. 3 C, kol. 20.

## Dragfordonen och deras arbetsprestationer

### Tab. 3 A. Medeltal lok i tjänst

Ö = Överliggande på grund av sön- eller helgdag, inställda tåg o. d.

a = Avställda i väntan på reparation eller revision.

Lokslag		I tjänst	Härv				Av antalet lok i tjänst var				
Kon- to	Littera		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>
						Dvst	Hvst				
		Antal								Procent	
<b>Elektrolok</b>											
3231	Bg, Bs, Ha, Hb, Hc, Hd .....	85,8	76,4	1,3	0,5	2,1	5,6	89,0	1,5	0,6	8,9
34	Bk .....	21,0	17,2	0,2	0,2	0,7	2,7	81,8	1,0	0,9	16,4
35	Df, Dg, Dk, Dr, Ds, Du .....	331,9	299,8	1,4	0,6	11,8	18,4	90,3	0,4	0,2	9,1
37	Da .....	92,9	83,2	1,0	0,2	2,2	6,3	89,6	1,1	0,2	9,2
38	Dm <sup>3</sup> .....	14,0	9,9	1,9	0,2	0,9	1,0	70,7	13,9	1,5	13,9
41	F .....	24,0	20,7	0,1	—	1,5	1,7	86,3	0,4	—	13,2
42	Hg, Hg <sup>2</sup> .....	65,0	58,7	1,9	0,1	2,1	2,2	90,3	2,9	0,2	6,6
44	Ma .....	23,8	21,5	0,0	0,1	0,2	2,1	90,2	0,0	0,3	9,5
45	Mg .....	16,1	14,1	0,0	0,0	0,4	1,5	87,9	0,2	0,0	11,8
47	Oa, Ob <sup>3</sup> .....	2,8	1,1	0,3	0,9	0,1	0,4	41,7	9,2	31,8	17,3
	Od, Pb .....	9,7	7,7	1,1	0,0	0,3	0,5	79,7	11,4	0,2	8,7
49	Of <sup>2</sup> <sup>3</sup> .....	12,0	8,6	1,5	0,2	0,6	1,0	72,1	12,8	1,9	13,2
	Of <sup>3</sup> <sup>3</sup> .....	6,0	4,0	0,9	0,2	9,5	0,5	66,8	14,4	2,6	16,2
53	Ra .....	2,0	1,4	0,0	0,0	0,2	0,4	69,9	0,2	0,1	29,7
55	Ua, Ub, Uc .....	93,6	80,8	3,5	0,2	3,1	6,1	86,3	3,7	0,2	9,8
56	Ud .....	25,0	21,1	2,1	0,1	1,2	0,5	84,6	8,5	0,3	6,7
59	Öa, Öb, Öc, Öd .	42,9	34,1	5,1	0,2	1,6	1,9	79,4	11,9	0,5	8,2
	S:a normalspår	868,5	760,4	22,3	3,5	29,5	52,8	87,6	2,6	0,4	9,5
81	F. d. SRJ .....	3,0	2,4	0,1	0,0	0,5	—	78,4	4,4	0,6	16,5
Summa SJ elektrolok		871,6	762,8	22,5	3,6	30,0	52,8	87,5	2,6	0,4	9,5
<b>Elektromotorvagnar</b>											
3331	Xoa3, Xoa4, Xoa7 .....	42,5	37,9	0,2	0,0	0,5	3,8	89,2	0,4	0,2	10,3
32	Xoa5, Xoa8 .....	8,0	6,1	0,0	0,0	0,2	1,6	76,8	0,6	0,1	22,5
39	Xa, Xoa2 .....	1,1	0,7	—	—	0,1	0,3	63,4	—	—	36,6
	S:a normalspår	51,6	44,8	0,2	0,0	0,9	5,6	86,8	0,4	0,1	12,7
81	F. d. SRJ .....	12,6	11,8	0,1	—	0,8	—	93,3	0,4	—	6,3
Summa SJ el-motv.		64,2	56,5	0,3	0,0	1,7	5,6	88,0	0,4	0,1	11,5
<b>Elektrorälsbussar</b>											
6331	Yoa1 .....	1,0	—	—	—	—	1,0	—	—	—	100,0
32	YBoa6, YBoa7 ..	29,6	26,6	0,0	0,6	1,3	1,0	89,9	0,2	2,1	7,7
Summa SJ el-rälsb.		30,6	26,6	0,1	0,6	1,3	2,0	87,0	0,2	2,0	10,8
<b>Förbränningsmotorvagnar</b>											
4381	Smalspåriga .....	4,0	2,9	0,1	0,0	1,0	—	72,0	2,0	1,4	24,6
<b>Rälsbussar</b>											
6232	Yo, Yo1, Yo1s ..	42,7	33,4	1,8	3,5	2,6	1,4	78,4	4,1	8,2	9,4
33	Yo2, Yo3 .....	9,9	7,0	—	0,3	1,6	1,0	70,6	—	3,0	26,5
34	YBo4, YBo6—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	YBo3 .....	355,2	314,4	0,5	4,4	24,8	11,2	88,5	0,1	1,2	10,1
S:a normalspår		407,8	354,9	2,2	8,1	28,9	13,6	87,0	0,5	2,0	10,4

<sup>1</sup> Inklusive reservtjänstlok under ånga, elektrolok för linjeunderhåll samt fordon under putsning.

<sup>2</sup> Inklusive fordon under gång till och från samt i väntan uppställda på reparations- eller revisionsplats.

<sup>3</sup> Lokenheterna av littera Dm, Oa, Ob och Of<sup>2</sup> består av två samt Of<sup>3</sup> av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok.

Tab. 3 A (forts.). Medeltal lok i tjänst

Lokslag		I tjänst	Härav					Av antalet lok i tjänst var			
Kon- to	Littera		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>
						Dvst	Hvst				
		Antal						Procent			
6281	Yp, Yo <sub>1</sub> pt, Yo <sub>1</sub> pt	54,5	46,3	0,3	1,4	3,6	2,8	85,0	0,5	2,7	11,8
82	Yo <sub>2</sub> p, Yo <sub>3</sub> p, YBo <sub>4</sub> pt, YBo <sub>5</sub> p, YFo <sub>5</sub> p .....	105,6	92,6	0,4	0,8	7,8	4,1	87,7	0,4	0,7	11,2
	S:a smalspår	160,0	138,9	0,7	2,2	11,4	6,9	86,8	0,4	1,4	11,4
	Summa SJ rälsbussar	567,9	493,8	2,9	10,3	40,3	20,6	87,0	0,5	1,8	10,7
<b>Motorlok</b>											
4231	T1 .....	1,0	—	—	—	—	1,0	—	—	—	100,0
32	T2 .....	52,4	43,8	4,0	0,2	3,2	1,2	83,5	7,5	0,3	8,6
33	T3 .....	2,8	1,1	0,2	0,0	0,4	1,1	39,0	8,0	1,4	51,6
34	T4 .....	5,0	4,7	0,0	—	0,3	—	94,7	0,2	—	5,1
35	T5 .....	1,0	0,8	0,0	0,0	0,1	0,1	83,6	1,6	0,5	14,2
37	T7 .....	1,0	0,5	0,1	0,0	0,3	0,1	46,0	7,4	5,2	41,4
38	T8 .....	1,0	0,6	0,1	—	0,2	0,1	61,0	10,7	—	28,2
51	V1 .....	2,0	1,6	0,2	0,0	0,0	0,2	81,1	7,5	0,2	11,1
52	V2 .....	1,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,5	37,8	5,5	1,4	55,3
53	V3 .....	49,6	40,6	4,7	0,2	2,6	1,5	81,8	9,4	0,3	8,4
	S:a normalspår	116,8	94,0	9,3	0,4	7,1	5,9	80,5	7,9	0,4	11,2
81	Tp .....	<sup>3</sup> 24,7	19,3	2,8	0,2	1,3	1,1	78,0	11,2	0,9	10,0
82	F. d. SRJ .....	1,0	0,9	0,0	0,0	0,1	—	89,9	1,4	0,1	8,5
	S:a smalspår	<sup>3</sup> 25,7	20,2	2,8	0,2	1,4	1,1	78,5	10,9	0,8	9,9
	Summa SJ motorlok	<sup>3</sup> 142,5	114,2	12,1	0,6	8,5	7,0	80,2	8,5	0,5	10,9
<b>Förbränningslokomotorer</b>											
5231	Z, Z <sub>2</sub> , Z <sub>3</sub> .....	74,1	52,7	10,2	3,8	4,9	2,5	71,1	13,7	5,1	10,1
33	Z <sub>43</sub> .....	89,2	70,5	12,0	0,8	5,3	0,5	79,1	13,5	0,9	6,5
39	Z <sub>49</sub> .....	77,9	56,8	11,0	2,1	5,2	2,8	72,9	14,1	2,7	10,3
41	Z <sub>61</sub> .....	10,0	6,9	1,4	0,0	1,4	0,3	69,0	14,1	0,3	16,6
42	Z <sub>62</sub> .....	9,9	7,3	1,3	0,0	1,2	0,1	73,5	13,4	0,0	13,1
43	Z <sub>63</sub> .....	11,9	8,9	1,5	0,1	1,0	0,4	74,9	12,5	0,8	11,8
44	Z <sub>64</sub> .....	34,6	25,4	4,1	0,3	2,9	1,9	73,4	11,9	0,8	13,9
49	Z <sub>69</sub> .....	11,2	7,5	1,4	0,6	1,0	0,7	67,0	12,8	5,3	14,9
	S:a normalspår	318,7	236,0	42,9	7,7	22,8	9,3	74,0	13,4	2,4	10,1
81	Z <sub>1</sub> pt, Z <sub>2</sub> p .....	8,1	5,8	1,4	0,3	0,2	0,4	71,3	17,2	3,9	7,6
82	Z <sub>4</sub> pt .....	56,8	41,7	9,4	0,5	2,4	2,8	73,5	16,5	0,9	9,1
83	F. d. SRJ .....	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	—	84,8	10,3	0,8	4,0
	S:a smalspår	65,9	48,3	10,8	0,9	2,7	3,1	73,4	16,5	1,3	8,9
	Summa SJ förbr.-lomot.	384,5	284,3	53,7	8,6	25,6	12,4	73,9	14,0	2,2	9,9
<b>Elektrolokomotorer</b>											
5331	Za .....	2,7	2,3	0,3	0,0	0,0	—	87,2	10,9	0,4	1,5
<b>Ånglok</b>											
2231	E 9, 10, 11 .....	10,9	6,0	0,5	1,0	1,1	2,3	55,3	4,2	9,5	31,1
39	Övr. tenderlok ..	147,7	94,3	8,7	9,6	18,4	16,7	63,9	5,9	6,5	23,7
41	S1 .....	16,1	9,2	0,9	1,1	1,5	3,4	57,2	5,6	6,8	30,4
49	Övr. tanklok .....	60,1	41,6	3,9	2,9	7,2	4,5	69,2	6,5	4,8	19,4
	S:a normalspår	234,8	151,1	14,0	14,6	28,1	26,9	64,4	6,0	6,2	23,4
81	Tenderlok .....	2,6	1,2	0,5	—	1,0	—	44,2	17,3	—	38,5
82	Tanklok .....	9,1	5,9	0,9	0,3	1,1	0,9	65,2	10,2	2,9	21,6
	S:a smalspår	11,7	7,1	1,4	0,3	2,1	0,9	60,4	11,8	2,2	25,5
	Summa SJ ånglok	246,5	158,2	15,4	14,9	30,2	27,8	64,2	6,3	6,0	23,5

<sup>1</sup> Inklusive reservtjänstlok under ånga, elektrolok för linjeunderhåll samt fordon under putsning.

<sup>2</sup> Inklusive fordon under gång till och från samt i väntan uppställda på reparations- eller revisionsplats.

<sup>3</sup> Härav 1,0 utlånat till SRJ.

Tab. 3 C. Dragfordonens arbetsprestation per littera

## Anmärkning

Summa lokkm (sid. 61—63) resp. tjänstgöringstimmar (sid. 65) vid sammanställning med driv- och smörjmedelsförbrukning (kol. 18) resp. underhållskostnad (kol. 19) beräknas enligt nedanstående schema.

A. Vid sammanställning med driv- och smörjmedelsförbrukning (kol. 18).

Lokslag	Lokkm		
	Tjänstgöringstimmar		
	Tågtjänst och ensamt lok	Växlings-tjänst	Stations- och reserv-tjänst
	multipliceras med		
Ellok . . . . . }	1	6	2
Elmotv . . . . . }			
Ånglok . . . . . }	1	5	2
Förbr. motv. }			
Rälsb. . . . . }	1	—	—
Lokomotorer }			
Motorlok . . . }	0,1	1	1

B. Vid sammanställning med underhållskostnad (kol. 19).

Lokslag	Lokkm		
	Tjänstgöringstimmar		
	Tågtjänst och ensamt lok	Växlings-tjänst	Stations- och reserv-tjänst
	multipliceras med		
Ellok . . . . . }			
Elmotv. . . . . }	1	10	0
Ånglok . . . . . }			
Förbr. motv. }			
Rälsb. . . . . }	1	—	—
Lokomotorer }			
Motorlok . . . }	0,1	1	0

Tab. 3 C (forts.). Dragfordonens arbetsprestation per littera  
Anm. Se sid. 59.

Lokslag		Medel- tal lok i tjänst under året	Lokkilometer								En- samt lok	Tjänst- tjänst Ta
Kon- to	Littera		Tägtjänst									
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Bland- ade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
Tusental												
<b>Elektrolok</b>												
3231	{ Bg, Bs . . . . . Ha, Hb, Hc, Hd }	85,8	{ 10,6 5,7	{ 665,1 1 947,6	{ 18,1 73,6	{ 114,1 101,0	{ 20,3 843,5	{ — —	{ 7,1 25,5	{ 3 832,2	{ 53,4	{ 83,0
34	Bk . . . . .	21,0	0,6	51,4	0,5	1 633,5	43,4	—	8,1	1 737,5	30,2	14,3
35	Df, Dg, Dk, Dr, Ds, Du . . . . .	331,9	3 273,1	17 875,9	1 141,4	13 755,5	1 110,5	—	448,6	37 605,0	271,0	176,4
37	Da . . . . .	92,9	1 733,4	4 744,8	739,4	2 618,3	467,2	0,0	55,5	10 358,7	89,9	53,1
38	Dm <sup>2</sup> . . . . .	14,0	0,0	1,8	2,1	9,5	3,4	861,2	47,7	925,7	12,2	4,9
41	F . . . . .	24,0	4 893,7	429,4	29,1	543,5	0,1	—	45,5	5 941,3	21,0	10,2
42	Hg, Hg <sup>2</sup> . . . . .	65,0	31,2	1 919,3	84,9	393,3	1 376,6	—	113,3	3 918,5	29,9	76,5
44	Ma . . . . .	23,8	2 100,8	150,3	24,2	2 369,6	47,8	0,0	17,0	4 709,6	7,0	11,7
45	Mg . . . . .	16,1	3,6	40,7	14,3	2 162,1	13,4	1,5	17,3	2 252,9	3,7	7,2
47	Oa, Ob <sup>2</sup> . . . . .	2,8	—	—	—	0,7	1,2	2,2	18,9	23,0	1,2	0,6
47	Od, Pb . . . . .	9,7	1,6	27,1	0,6	10,4	57,0	1,1	17,3	115,1	2,7	4,9
49	Of <sup>2</sup> . . . . .	12,0	0,1	0,1	0,6	41,8	5,6	587,1	40,0	675,3	24,7	5,7
49	Of <sup>3</sup> . . . . .	6,0	—	0,0	—	0,8	0,7	393,6	1,4	396,5	4,6	1,6
53	Ra . . . . .	2,0	436,2	2,1	—	—	—	—	2,0	440,2	2,5	0,5
55	Ua, Ub, Uc . . . . .	93,6	0,2	0,3	0,0	6,8	57,5	—	2,5	67,3	25,6	439,2
56	Ud . . . . .	25,0	—	0,3	0,1	4,6	97,1	—	8,8	110,9	6,4	87,8
59	Öa, Öb, Öc, Öd . . . . .	42,9	—	3,6	—	0,6	3,9	—	3,6	11,8	11,4	28,2
	S:a normalspår	868,6	12 490,8	27 859,8	2 129,0	23 766,0	4 149,1	1 846,8	880,1	73 121,6	11,3	1 005,7
81	F.d. SRJ (smalspår)	3,0	—	122,2	—	—	29,0	—	0,3	151,4	0,1	2,1
	S:a SJ elektrolok . . . . .	871,6	12 490,8	27 982,0	2 129,0	23 766,0	4 178,1	1 846,8	880,4	73 273,0	597,5	1 007,8
<b>Härav:</b>												
	på Luleå—Rgn . . . . .	..	52,2	832,9	583,7	236,3	278,0	1 582,2	98,1	3 663,3	53,4	80,2
	» övriga SJ . . . . .	..	12 285,9	26 878,4	1 545,3	23 474,7	3 843,9	—	782,0	68 810,2	539,5	925,4
	» TGOJ <sup>4</sup> . . . . .	..	0,3	177,9	—	55,0	32,1	—	0,1	265,4	3,9	2,2
	» NSB <sup>5</sup> . . . . .	..	152,4	92,9	—	—	24,1	264,6	0,1	534,1	0,7	0,1
	» malmbang. (mb) . . . . .	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TGOJ lok på SJ . . . . .	..	—	108,7	0,0	51,1	7,1	—	—	167,0	..	..
	NSB lok på SJ . . . . .	..	6315,1	14,9	—	14,2	6,2	278,7	0,2	629,3	2,5	1,1
<b>Elektromotorvagnar</b>												
3331	{ Xoa3 . . . . . Xoa4 . . . . . Xoa7 . . . . .	{ 42,5	{ — 1 110,0 359,2	{ 563,9 — 2 541,5	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 0,5 0,5 1,4	{ 564,4 1 110,5 2 902,1	{ —	{ 10,9
32	{ Xoa5 . . . . . Xoa8 . . . . .	{ 8,0	{ 1 101,2 318,6	{ 0,3 1,5	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ 10,1 1,3	{ 1 111,6 321,4	{ —	{ 1,4
39	Xa, Xoa2 . . . . .	1,1	—	32,9	—	—	6,4	—	0,1	39,4	—	0,4
	S:a normalspår	51,6	1 779,1	4 250,2	—	—	6,4	—	13,8	6 049,4	—	12,7
81	F.d. SRJ (smalspår)	12,6	—	856,3	3,4	—	10,7	—	0,9	871,3	—	3,7
	Summa SJ el-motv. . . . .	64,2	1 779,1	5 106,5	3,4	—	17,1	—	14,7	6 920,7	—	16,4
	Härav på främ. jv. . . . .	..	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—
	NSB el-motv. på SJ . . . . .	..	—	1,1	—	—	—	—	—	1,1	—	—
<b>Elektrorälsbussar<sup>6</sup></b>												
6331	Yoa1 . . . . .	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	YBoa6, YBoa7 . . . . .	29,6	0,1	2 469,4	—	—	9,9	—	7,2	2 486,6	—	—
	Summa SJ el-rälsb. . . . .	30,6	0,1	2 469,4	—	—	9,9	—	7,2	2 486,6	—	—
	EJ el-rälsb. på SJ . . . . .	..	133,8	193,1	—	—	—	—	0,4	327,3	—	—

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Lokenheterna av littera Dm, Oa, Ob och Of<sup>2</sup> består av två samt Of<sup>3</sup> av tre sammankopplade lokdelar.

Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen bruttotonkm per lokkm (kol. 29) är dock fr. o. m. 1956 baserade på lokdelarnas (tidigare lokenheternas) prestationer.

Öringstimmar			Summa lokkm vid sammanställning med				Bruttotonkilometer i tåg-tjänst (exkl. lok) <sup>1</sup>										Lokslag, konto
År, må, n. fl.	Stations-tjänst	Reserv-tjänst	driv- o. smörj-medels-förbrukning		underhålls-kostnad	Miljon-tal	Härav i procent							Per lok-km i tåg-tjänst			
			Totalt				Snäll- och ex-press-tåg	Per-son-tåg	Blandade och mili-tär-tåg	Fjärr-gods-tåg	Lo-kal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjans-tetåg				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
															<b>El-lok</b>		
7,0	32,5	0,1	4 490,4	4 785,0	55,8	192,3	1,1	52,7	1,8	41,4	1,4	—	1,6	230	} 3231		
						474,6	0,3	47,5	2,2	7,4	41,0	—	1,6	158		} 34	
0,7	10,9	0,0	1 879,3	1 917,5	91,3	1 243,2	0,0	0,6	0,0	97,5	1,6	—	0,3	715			
18,4	177,1	8,6	39 416,4	39 824,4	120,0	14 284,9	7,6	23,9	1,8	63,0	2,4	—	1,3	380	35		
3,7	49,2	0,2	10 887,8	11 016,1	118,6	3 115,8	16,2	30,3	5,6	43,7	3,7	0,0	0,5	301	37		
3,2	5,2	0,0	996,9	1 018,8	72,8	1 679,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	97,5	2,0	907	38		
0,0	14,3	0,0	6 052,0	6 064,2	252,7	2 430,1	88,9	3,6	0,2	6,6	0,0	—	0,7	409	41		
5,4	35,0	0,1	4 509,8	4 766,9	73,3	939,9	0,5	29,2	2,1	22,9	40,3	—	5,0	240	42		
1,5	15,1	0,0	4 826,3	4 849,1	203,7	2 682,8	40,8	1,0	0,3	57,1	0,5	0,0	0,3	570	44		
1,3	9,7	0,0	2 327,3	2 342,0	145,5	1 724,4	0,1	0,5	0,2	98,5	0,2	0,1	0,4	765	45		
0,9	0,2	0,0	33,6	39,1	14,0	10,5	—	—	—	3,7	1,4	20,4	74,6	2229	} 47		
3,8	1,2	0,0	172,4	204,6	21,1	24,5	0,8	16,8	0,5	15,4	41,0	3,1	22,3	213			
1,0	4,7	0,0	749,6	767,2	63,9	1 094,2	0,0	0,0	0,0	2,6	0,1	95,6	1,7	810	} 49		
0,2	2,3	0,0	416,3	418,7	69,8	749,4	—	0,0	—	0,1	0,0	99,8	0,1	630			
0,0	0,8	—	447,0	447,3	223,6	92,6	99,5	0,3	—	—	—	—	0,2	210	53		
2,4	1,1	0,0	2 744,3	4 508,4	48,2	20,8	0,2	0,1	0,0	12,4	86,1	—	1,0	310	55		
15,2	1,4	0,0	738,5	1 147,8	45,9	27,0	—	0,1	0,1	6,5	84,0	—	9,4	243	56		
57,9	0,1	0,0	540,2	884,4	20,6	1,0	—	34,7	—	16,6	39,5	—	9,2	81	59		
122,5	360,7	9,2	81 228,1	85 001,5	97,9	30 787,1	16,1	16,6	1,6	49,8	3,7	11,2	1,2	2408	Normalsp.		
0,1	0,7	0,0	166,1	173,3	57,8	15,3	—	73,9	—	—	26,0	—	0,0	101	81		
122,6	361,4	9,2	81 394,2	85 174,8	97,7	30 802,4	16,1	16,6	1,6	49,8	3,7	11,2	1,2	2407	Summa		
28,3	21,0	0,1	4 409,6	4 801,3	..	3 561,4	0,3	6,2	4,0	4,3	1,4	82,3	1,5	626	Le-Rgn		
84,1	339,0	9,1	76 102,4	79 444,0	..	26 571,4	18,4	18,2	1,3	57,0	4,0	—	1,2	384	Övr. SJ		
0,0	0,9	0,0	284,3	291,2	..	80,8	0,1	42,3	—	42,1	15,5	—	0,0	305	TGOJ <sup>4</sup>		
0,0	0,5	0,0	536,6	536,2	..	588,8	9,8	3,4	—	—	0,9	85,9	0,0	665	NSB <sup>5</sup>		
10,2	—	0,0	61,3	102,2	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Malmbang.		
..	..	..	..	..	..	49,0	—	28,3	0,0	61,2	10,5	—	—	293	EJ på SJ		
—	2,0	—	642,4	642,9	..	646,8	14,4	0,4	—	1,1	0,4	83,6	0,0	..	NSB på SJ		
															<b>Elmotv.</b>		
0,0	26,8	0,0	4 696,1	4 686,2	110,3	38,3	—	99,9	—	—	—	—	0,1	68	} 3331		
						65,4	—	100,0	—	—	—	—	0,0	59			
						180,9	13,3	86,7	—	—	—	—	0,0	62			
—	2,1	0,0	1 445,4	1 446,7	180,8	117,0	99,1	0,0	—	—	—	—	0,9	105	} 32		
						44,0	99,1	0,5	—	—	—	—	0,4	137			
0,0	0,6	—	43,2	43,8	39,8	1,8	—	79,3	—	—	20,6	—	0,2	47	39		
0,0	29,5	0,0	6 184,7	6 176,8	119,7	447,5	41,0	58,6	—	—	0,1	—	0,3	74	Normalsp.		
0,2	2,5	0,0	899,6	909,9	72,2	53,3	—	98,1	0,7	—	1,1	—	0,0	—	F.d.SRJ		
0,2	32,0	0,0	7 084,3	7 086,7	110,4	500,8	36,7	62,8	0,1	—	0,2	—	0,3	72	Summa		
—	—	—	0,1	0,1	..	0,0	—	100,0	—	—	—	—	—	131	På främ. jv.		
—	—	—	1,1	1,1	..	0,2	—	100,0	—	—	—	—	—	170	NSB på SJ		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>El-rbs</b>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6331		
—	—	—	2 486,6	2 486,6	84,0	64,7	0,0	99,4	—	—	0,4	—	0,2	26	32		
—	—	—	2 486,6	2 486,6	81,3	64,7	0,0	99,4	—	—	0,4	—	0,2	26	Summa		
—	—	—	327,3	327,3	..	18,5	43,4	56,4	—	—	—	—	0,1	56	EJ på SJ		

<sup>1</sup> Härav 1 059,4 i expresståg. <sup>4</sup> Köping—Frövi.<sup>5</sup> Kornsjö—Oslo och Riksgränsen—Narvik.<sup>6</sup> Härav 105,8 i expresståg.<sup>7</sup> » 1 419,0 » »<sup>8</sup> På grund av ändrad rapportering under 1959 redovisas ej rälsbussarnas växlings-, stations- och reserv-tjänst.<sup>9</sup> Expresståg.

Tab. 3 C (forts.). Dragfordonens arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 59.

Lokslag		Med- del- tal lok i tjänst under året	Lokkilometer									En- samt lok	Tjänst- Väx- tjänst Ta
Kon- to	Littera		Tågtjänst								Summa		
			Snäll- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg				
Tusental													
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Förbränningsmotorvagnar</b>													
4381	Smalspåriga	4,0	—	216,1	—	—	0,1	—	1,1	217,3	—	0,5	
EJ	motv. på SJ	..	—	97,5	—	—	—	—	—	97,5	—	..	
NSB	motv. på SJ	..	—	9,5	—	—	—	—	0,0	9,5	—	..	
<b>Rälsbussar<sup>2</sup></b>													
6232	Yo, Yo1, Yo1s	42,7	—	1 619,9	—	—	—	—	15,5	1 635,4	—	—	
33	Yo2, Yo3	9,9	28,6	574,7	—	—	—	—	5,7	608,9	—	—	
34	YBo4, YBo6—YBo8	355,2	611,8	29 182,2	1,1	1,3	5,8	—	67,8	29 870,0	—	—	
	S:a normalspår	407,8	640,3	31 376,7	1,1	1,3	5,8	—	89,0	32 114,2	—	—	
81	Yp, Yo1pt, Yo1spt	54,5	—	2 633,5	—	0,8	1,4	—	7,8	2 643,5	—	—	
82	Yo2p, Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p	105,6	40,8	7 422,4	—	1,1	—	—	4,5	7 468,7	—	—	
	S:a smalspår	160,0	40,8	10 055,9	—	1,9	1,4	—	12,3	10 112,2	—	—	
	Summa SJ rälsbussar	567,9	681,1	41 432,6	1,1	3,2	7,2	—	101,3	42 226,4	—	—	
	Härav: på främ. jv	..	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	—	—	
	EJ rälsbussar på SJ	..	—	156,5	—	—	—	—	0,1	156,6	—	—	
<b>Ånglok</b>													
2231	E9, E10, E11	10,9	7,5	1,0	0,4	26,2	189,2	—	83,3	307,6	—	3,8	
39	{A, B, G Övriga tenderlok	147,7	{17,7 0,9	{150,7 28,8	{6,3 23,8	{275,3 407,7	{222,8 1 069,2	—	{11,0 43,0	{2 257,2 3 414,9	{5,4 73,2	{3,8 102,5	
41	S1	16,1	6,0	49,4	25,8	8,8	13,1	—	2,9	106,0	3,6	3,8	
49	Övriga tanklok	60,1	—	454,3	17,6	122,5	144,3	—	5,5	744,1	12,7	35,7	
	S:a normalspår	234,8	32,2	684,2	73,9	840,5	1 638,5	—	145,6	3 414,9	73,2	102,5	
81	Tenderlok	2,6	—	—	—	0,1	44,6	—	1,0	45,7	1,0	1,5	
82	Tanklok	9,1	—	6,3	—	0,3	79,4	—	3,6	89,6	0,9	5,1	
	S:a smalspår	11,7	—	6,3	—	0,4	123,9	—	4,6	135,3	1,9	6,7	
	Summa SJ ånglok	246,5	32,2	690,5	73,9	841,0	1 762,4	—	150,2	23 550,2	75,1	109,2	
	Härav: på SJ	..	32,2	690,5	73,9	818,3	1 751,2	—	150,2	3 516,2	74,1	106,1	
	» fr. jv	..	—	—	—	22,7	11,2	—	—	34,0	1,0	3,1	
	NSB lok på SJ	..	—	—	—	—	2,6	—	0,1	2,6	0,0	0,2	

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2</sup> På grund av ändrad rapportering under 1959 redovisas ej rälsbussarnas växlings-, stations- och reservtjänst.

göringstimmar			Summa lokkm vid sammanställning med			Bruttotonkilometer i tåg-tjänst (exkl. lok) <sup>1</sup>										Lokslag, konto
lings- Ba, Ma m. fl.	Sta- tions- tjänst	Re- serv- tjänst	driv- o- smörj- medels- förbruk- ning	underhålls- kostnad	Per lok i tjänst	Miljon- tal	Härav i procent							Per lok- km i tåg- tjänst		
			Totalt	Snäll- tåg			Per- son- tåg	Blan- dade och mili- tär- tåg	Fjärr- gods- tåg	Lo- kal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg				
Tusental	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
—	0,5	0,4	221,7	222,6	55,6	10,3	—	99,8	—	—	0,0	—	0,2	47	Förbr. motv. 4381	
..	..	..	..	..	..	5,8	—	100,0	—	—	—	—	—	60	EJ på SJ	
..	..	..	..	..	..	0,4	—	100,0	—	—	—	—	0,0	43	NSB på SJ	
																<b>Rälsbussar<sup>2</sup></b>
—	—	—	1 635,4	1 635,4	38,3	22,6	—	99,3	—	—	—	—	0,7	14	6232	
—	—	—	608,9	608,9	61,5	13,9	5,1	94,0	—	—	—	—	0,9	23	33	
—	—	—	29 870,0	29 870,0	84,1	627,3	1,8	98,0	0,0	0,0	0,0	—	0,2	21	34	
—	—	—	32 114,2	32 114,2	78,7	663,8	1,8	98,0	0,0	0,0	0,0	—	0,2	21	Normalspår	
—	—	—	2 643,5	2 643,5	48,5	35,5	—	99,7	—	0,0	0,1	—	0,2	13	81	
—	—	—	7 468,7	7 468,7	70,7	137,5	0,4	99,5	—	0,0	—	—	0,0	18	82	
—	—	—	10 112,2	10 112,2	63,2	173,0	0,3	99,6	—	0,0	0,0	—	0,1	17	Smalspår	
—	—	—	42 226,4	42 226,4	74,4	836,8	1,5	98,3	0,0	0,0	0,0	—	0,2	20	Summa	
—	—	—	0,0	0,0	..	0,0	—	—	—	—	—	—	100,0	8	På fram.jv.	
—	—	—	156,0	156,6	..	3,3	—	99,9	—	—	—	—	0,1	21	EJ på SJ	
																<b>Ånglok</b>
1,9	2,8	2,2	351,5	370,1	34,0	101,7	2,0	0,2	0,1	13,8	52,8	—	31,1	331	2231	
21,2	22,5	45,2	2 845,5	3 111,5	21,1	254,4	1,3	9,8	0,5	56,1	31,3	—	1,1	372	39	
3,0	1,2	11,1	168,5	178,1	11,1	422,6	0,1	1,0	1,0	29,6	66,1	—	2,3	269		
7,3	5,1	24,4	1 030,9	1 187,2	19,8	17,8	5,3	41,9	25,3	14,4	11,2	—	1,9	168	41	
33,4	31,6	82,8	4 396,5	4 846,9	20,6	922,2	0,7	10,6	1,5	34,9	47,5	—	4,8	270	Normalspår	
0,2	0,3	0,3	56,4	63,9	24,6	7,2	—	—	—	0,2	99,3	—	0,4	158	81	
0,4	0,5	0,8	121,0	146,2	16,1	10,4	—	3,5	—	0,3	94,4	—	1,8	116	82	
0,6	0,8	1,1	177,4	210,1	18,0	17,6	—	2,1	—	0,3	96,4	—	1,3	130	Smalspår	
34,0	32,4	83,9	4 573,8	5 057,0	20,5	939,8	0,7	10,4	1,5	34,2	48,4	—	4,8	265	Summa	
34,0	32,1	83,9	4 522,8	4 991,5	..	914,5	0,7	10,7	1,5	32,9	49,3	—	4,9	260	På SJ	
—	0,4	0,0	51,0	65,5	..	25,3	—	—	—	82,0	18,0	—	—	745	» fram.jv.	
..	..	..	..	..	..	1,0	—	—	—	—	100,0	—	0,0	376	NSB på SJ	



Tab. 3 C (forts.). Dragfordonens arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 59.

Lokslag		Med- del- tal lok i tjänst under året	Lokkilometer									Tjänst-	
Kon- to	Littera		Tågtjänst								En- samt lok	Väx- tjänst Ta	
			Snäll- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tätåg	Summa			
		Tusental											
1	2—3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Motorlok</b>													
4231	T <sub>1</sub> ..	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	T <sub>2</sub> .....	52,4	0,4	221,1	5,3	508,3	851,4	—	29,0	1 615,6	30,2	108,0	
33	T <sub>3</sub> .....	2,8	—	0,1	—	18,7	20,8	—	—	39,6	1,5	1,8	
34	T <sub>4</sub> .....	5,0	69,1	432,3	14,1	136,8	11,5	—	3,1	667,0	1,0	3,0	
35	T <sub>5</sub> .....	1,0	—	1,3	0,7	72,1	25,8	—	1,7	101,7	0,7	1,3	
37	T <sub>7</sub> .....	1,0	—	0,8	—	—	—	—	—	0,8	2,0	0,6	
38	T <sub>8</sub> .....	1,0	—	0,9	—	—	—	—	—	0,9	0,2	0,5	
51	V <sub>1</sub> .....	2,0	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	6,1	
52	V <sub>2</sub> .....	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,8	
53	V <sub>3</sub> .....	49,6	—	0,4	—	2,6	3,1	—	0,0	6,2	1,6	180,0	
	S:a normalspår	116,8	69,5	657,1	20,2	738,6	912,8	—	33,8	2 432,0	37,6	302,1	
81	T <sub>p</sub> .....	23,7	—	208,1	9,3	64,0	435,8	—	18,4	735,7	18,9	14,0	
82	F. d. SRJ <sup>2</sup> .....	1,0	—	16,9	—	—	28,2	—	—	45,0	0,6	0,6	
	S:a smalspår	24,7	—	225,0	9,3	64,0	464,0	—	18,4	780,7	19,4	14,6	
	Summa SJ motorlok .....	141,5	69,5	882,1	29,5	802,6	1 376,8	—	52,2	3 212,7	57,1	316,6	
	Härav: på främ. jv. ....	..	—	—	—	—	1,6	—	—	1,6	7,2	4,5	
	Utlånat till f. d. SRJ <sup>3</sup> ....	1,0	..	..	..	..	..	..	..	46,7	1,4	—	
	Främ. motorlok på SJ ....	..	—	6,5	—	15,9	9,5	—	1,0	32,9	..	..	
<b>Förbränningslokomotorer</b>													
5231	Z, Z <sub>2</sub> , Z <sub>3</sub> .....	74,1	—	0,0	—	0,2	18,0	—	0,4	18,5	8,3	43,1	
33	Z <sub>43</sub> .....	89,2	—	0,3	—	1,3	322,5	—	7,2	331,3	46,1	178,7	
39	Z <sub>49</sub> .....	77,9	—	0,0	—	0,4	82,7	—	1,1	84,2	13,3	109,5	
41	Z <sub>61</sub> .....	10,0	—	—	—	0,8	179,2	—	0,7	180,7	5,6	15,9	
42	Z <sub>62</sub> .....	9,9	—	8,1	—	0,0	26,2	—	0,3	34,6	3,2	26,5	
43	Z <sub>63</sub> .....	11,9	0,1	0,1	—	0,0	88,9	—	2,5	91,5	11,0	25,2	
44	Z <sub>64</sub> .....	34,6	—	0,9	—	0,6	123,2	—	1,0	125,7	12,4	89,0	
49	Z <sub>69</sub> .....	11,2	—	—	—	1,4	106,1	—	3,2	110,7	5,1	13,6	
	S:a normalspår	318,7	0,1	9,5	—	4,7	946,7	—	16,2	977,2	104,9	501,4	
81	Z <sub>pt</sub> , Z <sub>2p</sub> .....	8,1	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,3	0,9	8,9	
82	Z <sub>4pt</sub> .....	56,8	—	1,0	18,6	13,5	562,1	—	3,3	598,4	10,6	62,5	
	F. d. SRJ <sup>2</sup> .....	1,0	—	—	—	—	2,6	—	—	2,6	1,2	3,6	
	S:a smalspår	65,9	—	1,0	18,6	13,5	564,8	—	3,4	601,3	12,8	75,0	
	Summa SJ förbr.-lomot. ....	384,5	0,1	10,4	18,6	18,2	1 511,5	—	19,7	1 578,5	117,7	576,5	
<b>Elektrolokomotorer</b>													
5331	Za .....	2,7	—	—	—	—	7,0	—	—	7,0	0,3	5,1	

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2</sup> Avser tiden 1/7—31/12 1959.<sup>3</sup> Avser tiden 1/1—30/6 1959.

öringstimmar			Summa tjug. tim. vid sammanställning med				Bruttotonkilometer i tåg-tjänst (exkl. lok) <sup>1</sup>										Lokslag, konto
ings- Ma n. fl.	Sta- tions- tjänst	Re- serv- tjänst	driv- o. smörj- medels- förbruk- ning	underhålls- kostnad	Per lok i tjänst	Miljon- tal	Härav i procent							Per lok- km i tåg- tjänst			
			Totalt	Snäll- tåg			Per- son- tåg	Blan- dade och mili- tär- tåg	Fjärr- gods- tåg	Lo- kal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg					
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																<b>Motorlok</b>	
																4231	
3.8	13.9	0.4	290.7	276.4	5.3	414.1	0.0	7.7	0.3	44.2	45.4		2.4	256	32		
0.1	0.4	—	6.4	6.0	2.1	16.7	—	0.1	—	45.8	54.1		—	422	33		
0.1	2.7	0.1	72.7	69.9	14.0	167.9	6.9	45.5	1.4	45.1	0.4		0.7	252	34		
0.0	0.6	0.0	12.2	11.6	11.6	32.7	—	0.4	0.7	82.3	15.2		1.4	322	35		
0.0	0.2	—	1.1	0.9	0.9	0.1	—	100.0	—	—	—		—	121	37		
0.0	0.1	—	0.7	0.6	0.6	0.1	—	100.0	—	—	—		—	98	38		
0.0	—	—	6.2	6.2	3.1	0.0	—	—	—	100.0	—		—	26	51		
0.0	0.0	—	0.9	0.9	0.9	—	—	—	—	—	—		—	—	52		
2.3	0.1	—	183.2	183.0	3.7	1.3	—	2.6	—	64.1	33.1		0.3	205	53		
6.4	18.0	0.5	573.9	555.4	4.8	632.9	1.8	17.2	0.6	46.5	32.1		1.8	260	Normalspår		
2.2	6.1	0.4	98.2	91.7	3.9	109.8	—	11.7	0.6	14.2	71.1		2.5	149	81		
0.0	0.1	0.3	5.5	5.1	5.1	7.0	—	11.9	—	—	88.1		—	155	F.d.SRJ <sup>2</sup>		
2.2	6.2	0.7	103.7	96.8	3.9	116.8	—	11.7	0.5	13.4	72.1		2.3	150	Smalspår		
8.6	24.2	1.2	677.6	652.2	4.6	749.7	1.6	16.3	0.6	41.3	38.3		1.9	233	Summa		
0.1	2.1	—	7.6	5.5	..	0.7	—	—	—	—	100.0		—	443	På främ. jv.		
—	0.3	—	5.1	4.8	4.8	..	..	..	..	..	..		..	..	Utlånat <sup>3</sup>		
..	..	..	..	..	..	9.4	—	7.2	—	63.5	25.9		3.4	287	Fr. på SJ		
																<b>Förbr.-lmot</b>	
33.6	0.1	—	79.5	79.4	1.1	1.0	—	0.0	—	1.3	98.0		0.7	52	5231		
20.8	4.6	0.0	241.8	237.2	2.7	24.1	—	0.1	—	0.4	95.9		3.6	73	33		
28.8	1.0	0.0	149.1	148.1	1.9	4.1	—	0.0	—	0.5	99.0		0.5	49	39		
0.3	1.1	0.0	35.9	34.8	3.5	16.7	—	—	—	0.9	98.9		0.2	92	41		
0.4	0.0	0.0	30.8	30.7	3.1	4.0	—	10.3	—	0.0	89.1		0.6	115	42		
0.6	0.9	0.0	36.9	36.0	3.0	13.6	0.1	0.0	—	0.0	98.9		0.9	148	43		
4.3	1.0	—	108.1	107.2	3.1	13.1	—	0.4	—	0.3	98.9		0.4	104	44		
1.3	1.6	0.0	28.0	26.4	2.4	11.5	—	—	—	0.5	91.5		8.1	104	49		
90.1	10.3	0.0	710.1	699.8	2.2	87.9	0.0	0.6	—	0.4	96.7		2.3	90	Normalspår		
3.4	0.0	—	12.4	12.3	1.5	0.0	—	—	—	—	34.0		66.0	59	81		
3.3	3.6	—	130.3	126.7	2.2	37.2	—	0.1	2.2	1.7	95.8		0.2	62	82		
0.0	0.1	—	4.1	4.0	4.0	0.1	—	—	—	—	100.0		—	44	F.d.SRJ <sup>2</sup>		
6.7	3.7	—	146.8	143.1	2.2	37.4	—	0.1	2.1	1.7	95.8		0.3	62	Smalspår		
96.8	14.0	0.0	856.9	842.8	2.2	125.3	0.0	0.4	0.6	0.8	96.4		1.7	79	Summa		
																<b>El-lmot.</b>	
0.5	0.0	—	6.3	6.3	2.3	0.5	—	—	—	—	100.0		—	67	5331		

Tab. 4. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på särskilda bandelar

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
					El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
1	342	Ludvika—Tillberga* .....	111,9	—	460	25	65	90	166	805
	343	Tillberga—Köping* .....	45,0	33	390	94	—	76	86	679
	344	Kär—Snt, Snt—Åbg* .....	17,9	—	—	57	—	10	0	68
	345	Ramnäs—Kolbäck .....	26,8	—	8	190	—	30	0	228
	381	Riddarh.—Köping .....	45,7	—	—	—	—	31	—	31
	431	Krylbo—Uppsala C* .....	94,8	354	363	28	43	56	299	1 143
	432	Uppsala C—Upplands Väsby* ..	41,4	296	593	—	14	25	231	1 158
	433	Upplands Väsby—Stockholm C* ..	24,4	169	835	—	8	21	117	1 150
	441	Sala—Tillberga* .....	28,2	0	125	45	—	8	38	216
	442	Tillberga—Kungsängen* .....	72,8	53	509	119	43	30	98	852
	443	Kungsängen—Stockholm C* .....	28,0	20	624	0	17	36	34	731
	462	Heby—Enköping 1/1—30/9 <sup>2</sup> .....	27,4	—	—	72	—	7	—	79
	463	Uppsala C—Enköping .....	44,3	—	—	194	—	12	—	206
3	313	Krylbo—Frövi* .....	107,0	166	235	0	0	88	813	1 302
	521	Frövi—Hallsberg* .....	50,1	114	590	0	0	112	449	1 266
	522	Hallsberg—Mjölby* .....	95,9	147	427	74	18	61	592	1 318
	531	Örebro S—Svartå* .....	49,1	36	234	37	0	29	—	336
4	411	Stockholm C—Järna (Se)* .....	50,0	615	1 536	102	19	67	484	2 824
	412	Järna—Hallsberg* .....	151,3	1 163	662	16	58	137	967	3 003
	451	Södertälje S—Eskilstuna C* .....	81,6	—	482	21	9	66	55	634
	453	Strängnäs—Åkers styckebruk* ..	14,9	—	100	7	10	9	0	126
	454	Stålboga—Skebokvarn* .....	23,4	—	90	—	5	14	0	109
	455	Mariefred—Läggesta* .....	3,2	—	34	—	1	4	—	39
24	401	Ulriksdal—Älvsjö, Tomtebodav— Spånga* <sup>3</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
37	471	Lärbro-Burgsvik(Visby h.)(0,891 m)	116,1	—	—	317	—	12	—	329
439	481	Dannemora—Hargshamn(0,891 m)	19,4	—	—	20	—	29	—	49
	482	Gimo—Faringe .....	16,3	—	0	10	—	5	—	15
	483	Uppsala Ö—Rimbo .....	30,0	—	1	132	—	20	—	153
	484	Hallstavik—Rimbo .....	21,0	—	22	40	—	14	—	76
	485	Norrtälje—Lindholmen*(0,891 m)	24,3	—	130	0	3	18	—	152
	486	Lindholmen—Stockholm Ö*(0,891 m)	14,5	—	383	—	—	17	—	400
	487	Djursholms Ekeby—Stockholm Ö* (0,891 m)	4,2	—	135	—	—	—	—	135
	488	Österskär-Roslags Näsby*(0,891 m)	9,3	—	152	—	—	5	—	156
	489	Nhp—Djö, Evg—Djö, Lgp—Sd, Öst—Egp* .....	5,9	—	178	—	—	0	—	179
		Summa I distriktet	1 485,2	3 165	9 301	1 601	313	1 137	4 429	19 945
		Härav normalspår .....	1 182,6	3 165	8 299	1 081	310	986	4 429	18 271
		smalspår .....	45,7	—	—	—	—	31	—	31
		» .....	256,9	—	1 001	519	3	119	—	1 643
5	601	Göteborg* <sup>5</sup> (normalspår) .....	..	..	..	..	..	..	..	..
6	326	Kil—Kristinehamn* .....	59,7	127	208	177	77	54	134	776
	327	Kristinehamn—Laxå* .....	60,4	129	206	110	66	88	163	763
	362	Vansbro—Persberg .....	92,1	—	1	202	—	70	2	275
	363	Persberg—Kristinehamn (Fhn) ..	65,1	—	0	364	—	78	16	457
	631	Charlottenberg gränsen—Kil* .....	89,3	130	326	6	61	56	72	652
	661	Torsby—Kil .....	82,3	—	2	346	—	66	0	414

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

<sup>2</sup> Den 1 oktober 1959 nedlades all trafik på bansträckan

Enköping—Fjärdhundra och person- och styckegods-  
trafiken på bansträckan Fjärdhundra—Heby, som  
därefter trafikerades som industrispår (sidospår).

Färv elek- risk rift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Ban- del, nr	Trafiksektioner
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa	Härav i elek- trisk drift			
				El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
763	19.7	24.9	—	5 921	86	1 052	3 487	9 509	20 055	19 343	179	342	1
563	41.3	23.1	498	6 795	660	—	3 113	4 626	15 692	14 227	349	343	
0	10.4	11.3	—	—	199	—	549	22	770	3	43	344	
—	23.3	8.7	—	49	1 222	—	704	3	1 978	—	74	345	
—	1.9	25.5	—	—	—	—	790	—	790	—	17	381	
1 115	33.0	34.3	11 837	6 334	199	1 411	1 309	18 161	39 251	39 052	414	431	
1 158	76.6	36.0	10 596	15 762	—	563	535	14 231	41 687	41 687	1 007	432	
1 150	129.2	31.4	6 062	21 939	—	330	613	7 165	36 109	36 109	1 480	433	
171	20.9	19.8	3	1 295	356	—	59	2 557	4 270	3 912	151	441	
715	32.1	26.2	805	12 783	551	799	225	7 185	22 348	21 734	307	442	
716	71.5	28.5	308	16 183	0	308	1 534	2 491	20 824	19 849	744	443	
—	7.9	4.5	—	—	319	—	34	—	353	—	13	462	
—	12.7	7.9	—	—	1 575	—	51	—	1 626	—	37	463	
1 301	33.3	61.6	5 705	5 502	0	14	3 977	65 022	80 220	80 198	750	313	3
1 266	69.2	43.3	3 119	10 829	0	5	5 309	35 595	54 857	54 854	1 095	521	
1 244	37.7	45.1	4 277	6 868	491	658	1 356	45 844	59 494	59 002	620	522	
300	18.8	12.3	345	3 031	306	11	427	—	4 120	3 814	84	531	
2 694	154.7	32.1	21 999	35 323	667	439	2 315	29 838	90 581	89 472	1 812	411	4
2 986	54.4	40.1	38 791	13 473	141	1 152	3 800	63 135	120 492	120 344	796	412	
613	21.3	16.9	—	7 320	62	111	1 266	1 932	10 691	10 629	131	451	
119	23.2	9.5	—	901	21	121	147	7	1 197	1 176	80	453	
109	12.7	9.6	—	586	—	35	411	6	1 038	1 038	44	454	
39	33.4	3.9	—	121	—	11	20	—	152	152	48	455	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	401	24
—	7.8	8.1	—	—	2 365	—	290	—	2 655	—	23	471	37
—	6.9	33.0	—	—	69	—	1 548	—	1 617	—	83	481	39 <sup>4</sup>
—	2.5	12.1	—	1	105	—	76	—	182	—	11	482	
—	14.0	10.6	—	6	1 045	—	564	—	1 615	—	54	483	
—	9.9	16.9	—	226	442	—	611	—	1 279	—	61	484	
152	17.2	17.3	—	2 101	1	72	456	—	2 630	2 629	108	485	
400	75.6	14.3	—	5 199	—	—	512	—	5 711	5 711	394	486	
135	87.9	9.6	—	1 291	—	—	—	—	1 291	1 291	307	487	
156	46.1	14.3	—	2 175	—	—	55	—	2 230	2 230	240	488	
179	82.9	6.4	—	1 142	—	—	1	—	1 143	1 143	194	489	
18 043	36.8	32.5	104 345	183 156	10 882	7 092	36 144	307 329	648 948	629 599	437		
17 021	42.3	34.4	104 345	171 015	6 855	7 020	31 241	307 329	627 805	616 595	531		
—	1.9	25.5	—	—	—	—	790	—	790	—	17		
1 022	17.5	12.4	—	12 141	4 027	72	4 113	—	20 353	13 004	79		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	601	5
599	35.6	26.9	3 007	3 921	1 125	1 675	2 294	8 885	20 907	19 770	350	326	6
653	34.6	33.2	3 096	3 854	800	1 861	3 787	11 947	25 345	24 542	420	327	
—	8.2	14.4	—	6	1 632	—	2 249	61	3 948	—	43	362	
—	19.2	12.0	—	2	1 909	—	3 041	520	5 472	—	84	363	
646	20.0	28.1	3 864	5 939	17	1 666	2 123	4 715	18 324	18 307	205	631	
—	13.8	10.9	—	42	2 228	—	2 263	1	4 534	—	55	661	

<sup>1</sup> Tåg- och vagnrörelsen m. m. på angivna sträckor inom 24 ts ingår i 1 och 4 ts uppgifter. Tomvagnståg på sträckan Cst-Hagalund ävensom tågtjänsten på linjen Tomtebodå-Värtan m. fl. hispår inom 24 ts redovisas icke.

<sup>4</sup> Införlivades den 1 juli 1959. Uppgifterna omfattar tiden 1/7—31/12 1959.

<sup>5</sup> Tåg- och vagnrörelsen m. m. ingår i uppgifterna för 8, 9 resp. 33 ts.

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafikång, tusental						Summa
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
					El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
8	511	Hallsberg—Laxå* . . . . .	30,0	167	151	0	30	52	329	730
	512	Laxå—Skövde* . . . . .	83,8	394	299	3	93	48	677	1 515
	513	Skövde—Falköping C* . . . . .	30,5	141	176	31	41	38	248	675
	541	Skövde—Karlsborg* . . . . .	43,6	—	248	10	14	27	0	298
	552	Forshem—Häkantorp . . . . .	57,3	—	0	334	—	35	54	422
	571	Forshem—Skara . . . . . (0,891 m)	30,2	—	—	133	—	18	0	151
	572	Skara—Stenstorp . . . . . (0,891 m)	28,5	—	—	67	—	0	18	85
	573	Stenstorp—Hjo . . . . . (0,891 m)	38,8	—	—	90	—	23	—	113
	575	Lidköping—Skara . . . . . (0,891 m)	21,5	—	—	122	—	—	—	122
	576	Mariestad—Moholm . . . . . (0,891 m)	17,7	—	—	98	—	—	—	98
	577	Axvall—Skövde . . . . . (0,891 m)	21,3	—	—	113	—	0	0	113
	578	Gårdsjö—Forshem . . . . . (0,891 m)	63,8	—	—	214	—	47	1	262
	611	Falköping C—Alingsås* . . . . .	68,7	371	268	0	51	42	590	1 323
	612	Alingsås—Göteborg C* . . . . .	45,0	241	692	0	33	14	353	1 332
	671	Skara—Göteborg C . . . . . (0,891 m)	129,3	—	—	683	—	65	0	748
681	Trollhättan—Nossebro (0,891 m)	32,7	—	—	109	—	—	—	109	
711	Falköping C—Jönköping C* . . . . .	69,5	51	479	32	0	39	176	778	
712	Jönköping C—Nässjö* . . . . .	43,2	31	254	57	25	26	67	460	
741	Vartofta—Tidaholm . . . . .	23,9	—	—	105	—	26	—	131	
9	621	Strömstad—Uddevalla C* . . . . .	92,0	—	494	—	—	61	0	555
	623	Lysekil—Smedberg* . . . . .	34,8	—	183	—	—	21	0	204
	624	Uddevalla C—Göteborg C* . . . . .	88,5	—	771	0	0	34	49	855
	625	Göteborg C—Varberg* . . . . .	77,2	240	666	1	0	16	324	1 247
	641	Göteborg C—Borås C* . . . . .	72,0	42	768	0	22	24	107	964
	682	Uddevalla C—Bäckefors (0,891 m)	60,3	—	—	280	—	15	—	295
	683	Bäckefors—Bengtstors V (0,891 m)	28,7	—	—	67	—	4	—	71
	921	Varberg—Halmstad C* . . . . .	74,4	231	378	1	22	21	321	974
25	652	Herrljunga—Borås C* . . . . .	42,7	—	316	7	14	28	13	377
	654	Borås C—Varberg* . . . . .	84,3	—	566	1	38	17	5	626
	721	Borås C—Värnamo . . . . .	100,1	73	160	284	14	63	79	674
	722	Värnamo—Alvesta . . . . .	48,6	36	72	174	—	23	30	334
	761	Borås C—Jönköping C . . . . .	105,1	—	0	346	—	32	0	378
	762	Axelfors—Hillared . . . . .	24,0	—	—	102	—	10	—	112
	781	Falkenberg—Limmared 1/1— 31/10 <sup>2</sup> . . . . . (0,891 m)	85,0	—	—	214	—	14	—	228
	781	Älvsered—Axelfors 1/11—31/12 (0,891 m)	5,0	—	—	14	—	—	—	14
32	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd . . . . .	34,9	—	—	202	0	26	4	232
	732	Nässjö—Värnamo . . . . .	80,9	49	119	217	0	21	100	506
	733	Värnamo—Halmstad C . . . . .	115,0	69	168	425	—	68	74	804
	734	Torup—Hyltebruk . . . . .	11,8	—	—	—	—	13	—	13
	742	Falköping C—Landeryd . . . . .	131,1	—	95	366	—	58	2	522
	743	Hestra—Reftele . . . . .	34,6	—	—	114	—	39	—	153
	763	Varberg—Kinnared . . . . .	66,7	—	—	180	—	6	—	186

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

<sup>2</sup> Den 1 november 1959 nedlades all trafik på bansträckorna Falkenberg—Älvsered och Axelfors—Limmared.

Härav elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner	
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bland- och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa	Härav i elek-trisk drift				
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Räls- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
729	66,6	48,3	6 164	2 916	1	821	3 234	22 108	35 244	35 238	1 175	511	8	
1 512	49,5	46,3	12 857	5 708	7	2 110	2 139	47 284	70 105	70 079	837	512		
643	60,6	39,5	4 576	3 010	102	940	1 963	16 045	26 636	26 527	873	513		
288	18,7	17,8	—	3 735	28	471	1 045	13	5 292	5 264	121	541		
—	20,2	12,6	—	7	1 965	—	1 102	2 224	5 298	—	92	552		
—	13,7	11,0	—	—	1 287	—	370	1	1 658	—	55	571		
—	8,2	10,1	—	—	436	—	3	421	860	—	30	572		
—	8,0	5,9	—	—	455	—	210	—	665	—	17	573		
—	15,6	8,0	—	—	981	—	—	—	981	—	46	575		
—	15,2	3,9	—	—	385	—	—	—	385	—	22	576		
—	14,6	7,1	—	—	808	—	0	1	809	—	38	577		
—	11,2	10,8	—	—	1 744	—	1 078	18	2 840	—	45	578		
1 322	52,8	42,7	10 852	5 135	1	1 160	1 748	37 601	56 497	56 426	822	611		
1 331	81,1	29,3	6 838	9 630	1	759	303	21 540	39 071	38 997	868	612		
—	15,8	11,8	—	—	7 696	—	1 130	5	8 831	—	68	671		
—	9,1	7,0	—	—	761	—	—	—	761	—	23	681		
729	30,7	29,2	694	8 710	102	13	729	12 463	22 711	22 332	327	711		
403	29,2	25,1	423	4 875	316	1 333	991	3 602	11 540	11 223	267	712		
—	15,0	6,3	—	—	359	—	464	—	823	—	34	741		
555	16,5	18,4	—	8 535	—	—	1 684	12	10 231	10 231	111	621	9	
204	16,1	15,9	—	2 517	—	—	719	4	3 240	3 240	93	623		
848	26,5	21,5	—	14 764	1	3	682	2 961	18 411	18 376	208	624		
1 232	44,3	36,8	7 826	12 268	2	4	282	25 473	45 855	45 582	594	625		
944	36,7	19,9	615	11 620	1	513	334	6 134	19 217	18 993	267	641		
—	13,4	6,7	—	—	1 692	—	287	—	1 979	—	33	682		
—	6,8	5,9	—	—	394	—	28	—	422	—	15	683		
968	35,9	41,4	7 493	7 981	1	304	183	24 346	40 308	40 277	542	921		
370	24,2	18,6	—	4 640	21	455	957	929	7 002	6 978	164	652		25
625	20,3	16,4	—	8 705	2	1 284	197	88	10 276	10 272	122	654		
—	18,5	19,1	1 083	3 252	1 874	268	1 028	5 373	12 878	—	129	721		
—	18,8	16,1	534	1 433	1 197	—	161	2 041	5 366	—	110	722		
—	9,9	6,6	—	2	1 999	5	492	12	2 510	—	24	761		
—	12,8	3,9	—	—	389	—	51	—	440	—	18	762		
—	7,3	5,5	—	—	1 133	—	130	—	1 263	—	15	781		
—	7,7	3,6	—	—	50	—	—	—	50	—	10	781		
—	18,2	10,6	—	—	1 164	7	1 164	131	2 466	—	71	731	32	
—	17,1	18,8	238	2 650	1 700	15	261	4 626	9 490	—	117	732		
—	19,2	15,2	345	3 362	3 184	—	1 396	3 935	12 222	—	106	733		
—	3,0	19,1	—	—	—	—	250	—	250	—	21	734		
—	10,9	8,9	—	1 784	2 294	—	472	85	4 635	—	35	742		
—	12,1	7,1	—	—	634	—	457	—	1 091	—	32	743		
—	7,6	3,4	—	—	585	—	47	—	632	—	9	763		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbetet

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafi- kerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
					El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
33	325	Herrhult—Kil* .....	72,0	53	206	94	0	51	203	607
	364	Filipstad V—Daglösen .....	8,4	—	1	61	—	13	—	75
	632	Kil—Mellerud* .....	108,9	80	560	26	—	108	389	1 162
	633	Mellerud—Göteborg C* .....	123,3	360	1 028	0	—	80	489	1 958
	634	Kornsjö—Mellerud* .....	64,6	143	176	0	—	1	92	412
	651	Uddevalla C—Herrljunga* .....	90,6	—	535	13	1	73	115	737
	662	Arvika—Bengtstors Ö .....	119,5	—	1	327	—	70	0	398
	663	Bengtstors Ö—Mellerud .....	43,8	—	0	175	—	71	0	246
	664	Skillingfors—Beted .....	18,9	—	—	31	—	—	—	31
	665	Svanskog—Åmål .....	24,8	—	0	57	—	17	—	74
	666	Lilla Edet—Alvhem .....	15,2	—	—	—	—	15	—	15
		Summa II distriktet	3 490,7	3 159	10 575	7 184	602	2 027	5 296	28 843
		Härav normalspår .....	2 928,0	3 159	10 575	4 979	602	1 842	5 277	26 433
		smalspår ..... (0,891 m)	562,8	—	—	2 205	—	186	19	2 410
10	911	Hässleholm—Eslöv* .....	49,4	264	381	65	54	29	367	1 160
	912	Eslöv—Malmö C* .....	33,9	208	934	44	43	35	278	1 542
	913	Malmö C—Trelleborg F* .....	31,7	10	314	0	—	10	83	416
	925	Teckomatorp—Malmö C* .....	33,4	28	344	0	11	13	50	447
	926	Kävlinge—Lund* .....	11,3	16	149	11	4	3	13	197
	935	Hälsingborg C—Eslöv* .....	48,4	0	448	0	—	11	59	518
	936	Billeberga—Landskrona* .....	10,6	—	97	7	—	5	9	117
	937	Landskrona—Kävlinge* .....	20,4	—	105	—	—	0	0	105
	961	Malmö C—Ystad .....	63,3	—	52	217	—	20	40	330
	963	Ystad—Eslöv .....	75,8	—	14	272	—	23	23	331
	969	Köpingebro—Ystad <sup>2</sup> .....	7,9	—	0	24	—	4	0	29
	964	Malmö C—Simrishamn .....	96,0	—	74	417	—	34	55	580
	965	Lund—Trelleborg C .....	42,6	—	0	131	—	2	—	133
	966	Södervärn—Falsterbo .....	32,6	—	2	202	—	3	0	207
967	Vellinge—Trelleborgs övre .....	14,1	—	0	61	—	4	—	65	
11	811	Mjölby—Nässjö* .....	88,6	651	321	59	60	73	944	2 108
	813	Nässjö—Alvesta* .....	86,9	543	330	86	58	67	880	1 965
	814	Alvesta—Hässleholm* .....	98,1	581	354	26	101	134	927	2 123
	831	Nässjö—Hultsfred .....	83,4	25	0	386	0	47	137	596
	832	Hultsfred—Oskarshamn .....	65,1	57	—	238	—	23	64	382
	879	Eksjö—Österbymo .... (0,891 m)	34,6	—	—	—	—	17	—	17
12	751	Ljungby—Värnamo .....	42,6	—	0	154	—	26	0	179
	752	Markaryd—Ljungby .....	49,6	—	0	197	—	38	—	236
	922	Halmstad C—Ängelholm* .....	65,3	202	330	73	7	51	282	945
	923	Ängelholm—Hälsingborg F* .....	26,4	68	223	21	—	14	26	352
	924	Ängelholm—Teckomatorp* .....	48,9	95	235	37	1	31	96	494
	931	Veinge—Hässleholm* .....	72,0	0	309	45	40	44	54	493
	932	Hässleholm—Åstorp* .....	53,1	46	356	22	—	30	193	646
	933	Åstorp—Hälsingborg C* .....	24,2	0	161	26	—	25	115	328
	934	Åstorp—Höganäs* .....	26,9	10	12	145	—	27	3	197
	939	Höganäs—Mölle* .....	10,3	—	0	48	—	0	—	49
	971	Åstorp—Markaryd .....	57,7	—	0	184	—	35	—	219
	972	Billesholm—Landskrona .....	26,2	—	—	96	—	3	—	99
	973	Klippan—Eslöv .....	40,3	—	0	169	—	11	—	179

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och lokomotorer och motorlok dragna persontåg.<sup>2</sup> Exkl. trafiken i riktning Eslöv.

Härv elek- trisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Härv i elek- trisk drift	Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Band- del, nr	Trafiksektioner
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa					
				El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
513	23.1	37.5	729	4 916	520	6	1 682	14 896	22 749	22 224	316	325	33	
—	24.4	7.2	—	8	212	—	319	—	539	—	64	364	—	
1 136	29.2	36.7	1 108	11 178	81	—	3 437	26 860	42 664	42 580	392	632	—	
1 958	43.5	34.2	9 911	18 226	0	—	2 417	36 412	66 966	66 955	543	633	—	
412	17.5	25.3	4 546	784	0	—	3	5 084	10 417	10 417	161	634	—	
678	22.3	22.8	—	8 099	64	38	2 872	5 761	16 834	14 838	186	651	—	
—	9.1	8.3	—	6	2 176	—	1 131	8	3 321	—	28	662	—	
—	15.4	13.4	—	3	1 129	—	2 157	1	3 290	—	75	663	—	
—	4.5	3.1	—	—	97	—	—	—	97	—	5	664	—	
—	8.2	6.8	—	0	173	—	333	—	506	—	20	665	—	
—	2.7	14.0	—	—	—	—	211	—	211	—	14	666	—	
19 298	22.6	25.9	86 799	184 223	47 915	15 711	58 090	354 627	747 365	639 668	214	—	—	
19 298	24.7	27.5	86 799	184 223	30 093	15 711	54 854	354 181	725 861	639 668	248	—	—	
—	11.7	8.9	—	—	17 822	—	3 236	446	21 504	—	38	—	—	
1 095	64.3	34.1	8 475	7 314	1 012	1 198	663	20 886	39 548	38 536	801	911	10	
1 488	124.7	23.9	6 170	12 905	703	1 014	1 029	15 095	36 916	36 118	1 089	912	—	
416	36.0	24.7	181	4 384	1	—	480	5 222	10 268	10 263	324	913	—	
437	36.6	18.1	475	3 942	0	259	193	3 230	8 099	7 937	242	925	—	
186	47.7	15.6	249	1 706	80	85	79	878	3 077	2 997	272	926	—	
512	29.3	18.7	4	5 525	1	—	108	4 032	9 670	9 647	200	935	—	
110	30.2	12.6	—	877	41	—	134	415	1 467	1 426	138	936	—	
105	14.1	7.7	—	803	—	—	0	1	804	804	39	937	—	
—	14.3	19.7	—	1 007	3 514	—	204	1 769	6 494	—	103	961	—	
—	12.0	14.0	—	158	3 293	—	515	688	4 654	—	61	963	—	
—	10.0	13.5	—	3	257	—	131	0	391	—	49	969	—	
—	16.6	14.5	—	1 310	4 426	—	296	2 353	8 385	—	87	964	—	
—	8.6	7.3	—	0	966	—	8	—	974	—	23	965	—	
—	17.4	13.7	—	62	2 760	—	14	1	2 837	—	87	966	—	
—	12.6	7.3	—	0	427	—	48	—	475	—	34	967	—	
2 049	65.2	51.0	23 451	7 671	268	1 396	2 143	72 480	107 409	107 128	1 212	811	11	
1 878	61.9	48.1	21 049	6 245	498	1 320	2 262	63 171	94 545	94 042	1 088	813	—	
2 097	59.3	47.6	21 679	7 244	181	2 085	3 968	65 829	100 986	100 805	1 029	814	—	
—	19.6	20.7	87	13	3 761	8	1 348	7 144	12 361	—	148	831	—	
—	16.1	15.5	288	—	2 778	—	568	2 292	5 926	—	91	832	—	
—	1.4	10.2	—	—	—	—	177	—	177	—	5	879	—	
—	11.5	9.1	—	2	825	—	804	0	1 631	—	38	751	12	
—	13.0	8.2	—	2	1 096	—	839	—	1 937	—	39	752	—	
871	39.6	34.0	6 532	6 237	535	188	1 121	17 518	32 131	31 589	492	922	—	
328	36.6	19.3	1 748	3 361	163	—	386	1 146	6 804	6 631	258	923	—	
446	27.7	22.4	1 531	3 633	183	18	704	4 994	11 063	10 731	226	924	—	
447	18.7	23.8	3	4 608	222	1 017	1 499	4 375	11 724	11 499	163	931	—	
624	33.4	31.8	1 045	6 843	67	—	666	11 962	20 583	20 516	388	932	—	
302	37.1	33.8	2	3 021	192	—	1 080	6 796	11 091	10 898	458	933	—	
52	20.0	10.2	237	210	857	—	649	60	2 013	1 154	75	934	—	
0	12.9	6.1	—	7	288	—	0	—	295	7	29	939	—	
—	10.4	9.9	—	3	1 143	—	1 032	—	2 178	—	38	971	—	
—	10.4	5.8	—	—	542	—	31	—	573	—	22	972	—	
—	12.2	6.9	—	1	1 151	—	84	—	1 236	—	31	973	—	



Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafikåtg, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och militär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
					El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
26	823	Alvesta—Karlskrona* . . . . .	131,1	108	786	20	—	74	177	1 165
	824	Nybro—Kalmar C* . . . . .	29,4	35	119	122	—	16	48	340
	826	Nybro—Emmahoda* . . . . .	27,5	25	114	29	—	6	42	217
	825	Nässjö—Nybro . . . . .	137,6	41	5	388	—	78	83	595
	881	Växjö—Ronneby C . . . . (1,067 m)	92,5	—	3	346	—	40	1	390
	883	Norraryd—Kvarnamåla (1,067 m)	20,8	—	0	47	—	12	0	59
27	871	Växjö—Hultsfred . . . . (0,891 m)	116,1	—	77	262	—	72	1	412
	872	Sävsjö—Målilla . . . . . (0,891 m)	80,6	—	—	213	—	39	0	252
	873	Brittatorp—Oskarshamn (0,891 m)	121,8	—	—	281	—	36	1	318
	874	Mönsterås—Fagerhult 1/1—31/8 <sup>2</sup> (0,891 m)	46,1	—	—	91	—	17	—	108
	874	Mönsterås—Sandbäckshult 1/9— 31/12 . . . . . (0,891 m)	3,8	—	—	26	—	2	—	28
	875	Kalmar C—Berga . . . . . (0,891 m)	76,5	—	87	302	9	46	1	445
	876	Kalmar C—Torsås . . . . (0,891 m)	40,3	—	41	91	3	12	0	147
	877	Ljungbyholm—Päråd 1/1—30/9 <sup>3</sup> (0,891 m)	13,8	—	—	45	4	—	0	49
	878	Böda—Ottenby . . . . . (0,891 m)	150,8	—	1	244	—	43	2	291
	884	Karlskrona—Torsås (Bgk) (1,067 m)	54,0	—	—	79	—	10	—	89
30	772	Halmstad Ö—Vislanda. (1,067 m)	115,2	—	—	345	—	30	—	375
	851	Älmhult—Sölvesborg . . . . .	71,8	—	0	255	—	43	25	322
	852	Älmhult—Kristianstad C . . . . .	69,5	—	—	210	—	24	—	234
	882	Vislanda—Karlskrona C (1,067 m)	77,8	—	0	258	—	46	10	314
	941	Hässleholm—Kristianstad C* . . . .	29,8	—	225	79	0	12	72	389
	943	Kristianstad C—Karlskrona C . . . .	61,8	—	103	285	—	37	112	537
	944	Karlskrona C—Karlskrona . . . . .	67,7	—	112	314	—	42	33	500
	951	Hästveda—Kristianstad C . . . . .	41,2	—	—	152	—	24	—	176
	952	Kristianstad C—Åhus . . . . .	17,2	—	24	48	10	—	—	82
	953	Kristianstad C—Brösarp . . . . .	39,8	—	1	133	0	24	0	159
	959	Brösarp—Köpingebro . . . . .	55,1	—	2	167	—	31	0	200
	954	Eslöv—Kristianstad C . . . . .	67,2	—	0	223	—	41	0	265
		Summa III distriktet	3 385,2	3 013	7 246	8 522	408	1 746	5 306	26 242
		Härav normalspår . . . . .	2 347,1	3 013	7 037	5 890	392	1 325	5 291	22 948
		smalspår . . . . . (1,067 m)	359,4	—	3	1 076	—	137	11	1 227
		» . . . . . (0,891 m)	678,7	—	206	1 556	16	284	5	2 067
13	221	Storlien gränsen—Östersund C* . . . .	165,9	12	344	273	99	106	10	844
	223	Östersund C—Bräcke* . . . . .	71,0	63	197	209	0	35	115	620
	261	Höting—Östersund C . . . . .	166,9	—	—	478	0	100	0	579
	262	Strömsund—Ulriksfors . . . . .	4,3	—	0	15	—	6	0	21
	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal . . . . .	9,4	—	—	—	—	5	0	5
	264	Brunflo—Sveg . . . . .	169,7	—	1	374	—	102	—	477
	265	Sveg—Mora . . . . .	136,7	3	0	328	0	94	0	426
	271	Sveg—Hede . . . . .	72,2	2	1	113	0	24	—	139
14	211	Långsele—Bräcke* . . . . .	130,8	251	192	198	2	34	818	1 495
	212	Bräcke—Ånge* . . . . .	30,7	87	131	46	1	13	245	522
	224	Ånge—Sundsvall C* . . . . .	94,5	2	148	224	0	61	235	670
	231	Långsele—Härnösand* . . . . .	115,8	20	346	134	0	73	2	576
	232	Härnösand—Sundsvall C* . . . . .	67,4	11	220	49	0	60	44	385
	234	Sundsvall C—Hudiksvall* . . . . .	87,8	227	129	125	0	52	132	665
	281	Harmånger—Bergsjö . . (0,891 m)	19,5	—	—	—	12	13	—	25

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

<sup>2</sup> Person- och styckegodstrafiken nedlades den 1 september 1959 på bansträckan Sandbäckshult—Fagerhult,

som därefter trafikerades som industrispår (sidospår).

<sup>3</sup> Person- och styckegodstrafiken nedlades den 1 oktober 1959. Bansträckan trafikerades därefter som industrispår (sidospår).

Härav elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Express- och snäll-tåg	Persontåg		Bland. och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa					
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
1 113	24.3	23.5	1 486	13 724	145	—	2 096	9 908	27 359	26 922	209	823	26	
172	31.6	16.7	419	1 939	1 106	—	469	1 746	5 679	3 652	193	824		
180	21.6	21.1	323	1 886	138	—	114	2 120	4 581	4 360	167	826		
—	11.9	15.0	355	110	4 025	—	2 232	2 211	8 933	—	65	825		
—	11.5	8.7	—	38	2 626	—	725	11	3 400	—	37	881		
—	7.8	6.3	—	1	260	—	113	0	374	—	18	883		
—	9.7	12.3	—	923	2 009	—	2 099	15	5 046	—	43	871	27	
—	8.6	8.2	—	—	1 004	—	1 061	4	2 069	—	26	872		
—	7.1	9.8	—	—	1 841	—	1 259	8	3 108	—	26	873		
—	6.4	6.3	—	—	400	—	279	—	679	—	15	874		
—	20.4	4.4	—	—	93	—	32	—	125	—	33	874		
—	15.9	13.3	—	1 305	2 371	151	2 059	38	5 924	—	77	875		
—	10.0	11.3	—	655	758	38	217	1	1 669	—	41	876		
—	9.8	5.5	—	—	214	57	—	1	272	—	20	877		
—	5.3	9.6	—	10	1 883	—	884	15	2 792	—	19	878		
—	4.5	9.3	—	—	715	—	112	—	827	—	15	884		
—	8.9	8.1	—	—	2 588	—	454	—	3 042	—	26	772	30	
—	12.3	13.6	—	4	2 228	—	1 054	1 094	4 380	—	61	851		
—	9.2	8.7	—	—	1 740	—	297	—	2 037	—	29	852		
—	11.1	10.6	—	1	2 308	—	935	74	3 318	—	43	882		
309	35.8	25.2	—	3 717	847	8	492	4 751	9 815	8 928	329	941		
—	23.8	19.7	—	1 540	3 160	—	886	4 985	10 571	—	171	943		
—	20.3	13.7	—	1 494	3 409	—	1 198	764	6 865	—	101	944		
—	11.7	8.7	—	—	1 138	—	395	—	1 533	—	37	951		
—	13.1	11.8	—	261	376	330	—	—	967	—	56	952		
—	10.9	10.1	—	12	1 119	3	467	6	1 607	—	40	953		
—	10.0	9.5	—	19	1 511	—	381	0	1 911	—	35	959		
—	10.8	9.0	—	3	1 874	—	518	1	2 396	—	36	954		
15 218	21.2	25.9	95 789	116 739	74 117	9 175	44 091	340 090	680 001	546 590	201			
15 218	26.8	28.2	95 789	113 806	55 047	8 929	33 685	339 923	647 179	546 590	276			
—	9.4	8.9	—	40	8 497	—	2 339	85	10 961	—	30			
—	8.3	10.6	—	2 893	10 573	246	8 067	82	21 861	—	32			
568	13.9	20.4	494	7 864	1 399	3 088	4 050	371	17 266	15 743	104	221	13	
397	23.9	30.4	2 831	5 141	1 416	22	918	8 542	18 870	17 129	266	223		
—	9.5	11.7	—	—	3 355	0	3 422	12	6 789	—	41	261		
—	13.1	6.4	—	0	74	—	57	0	131	—	30	262		
—	1.6	6.1	—	—	—	—	32	1	33	—	4	263		
—	7.7	10.9	—	5	2 741	—	2 469	—	5 215	—	31	264		
—	8.5	12.6	136	6	2 311	9	2 915	3	5 380	—	39	265		
—	5.3	8.9	71	19	720	5	418	—	1 233	—	17	271		
1 268	31.3	55.1	12 738	3 701	620	109	387	64 807	82 362	81 500	630	211	14	
476	46.6	52.6	4 236	3 114	417	35	497	19 189	27 488	27 068	895	212		
446	19.4	33.5	81	2 143	1 899	25	1 656	16 625	22 429	20 525	237	224		
435	13.6	17.7	606	6 051	710	5	2 717	79	10 168	9 370	88	231		
324	15.6	21.8	355	4 300	300	7	1 261	2 154	8 377	7 930	124	232		
540	20.7	26.1	6 917	2 333	489	20	1 268	6 314	17 341	16 852	198	234		
—	3.5	5.3	—	—	—	62	72	—	134	—	7	281		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
					El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	
15	214	Ånge—Ljusdal*	106,2	452	154	—	1	43	792	1 443
	215	Ljusdal—Bollnäs*	63,0	269	111	0	1	34	478	893
	216	Bollnäs—Ockelbo*	60,3	256	188	—	1	37	488	971
	241	Ljusdal—Hudiksvall* <sup>2</sup>	61,3	0	0	193	—	36	3	232
	242	Kilafors—Söderhamn C*	32,9	0	166	—	0	28	21	216
	251	Göringen—Bollnäs	69,7	—	0	222	—	44	0	266
	252	Orsa—Göringen	48,7	—	—	100	—	33	0	133
	259	Göringen—Dalfors	3,2	—	—	7	—	2	—	9
	311	Ockelbo—Krylbo*	96,3	307	282	—	1	74	744	1 408
	34	323	Falun C—Ludvika*	70,1	57	328	135	0	29	329
324		Ludvika—Herrhult*	104,0	76	283	21	0	75	284	739
331		Mora—Falun C	89,8	4	11	384	0	85	78	562
332		Rättvik—Borlänge	64,1	10	132	194	—	53	34	422
333		Borlänge—Krylbo*	64,3	49	143	141	0	48	148	529
341		Vansbro—Ludvika	85,2	0	4	236	41	48	0	329
351		Repbäcken—Björbo	41,1	—	—	132	—	22	0	154
352		Falun C—Repbäcken	29,4	—	—	39	—	2	0	41
361		Mora—Vansbro	70,7	0	0	139	—	22	—	161
371		Mora—Älvdalen	40,7	0	—	30	—	25	0	54
372		Sälen—Vansbro	105,9	0	5	189	22	41	0	256
373		Särna—Sälen	66,2	—	1	47	—	20	0	68
35		235	Hudiksvall—Söderhamn C*	61,7	157	90	44	0	36	99
	236	Söderhamn C—Gävle C*	83,5	215	124	60	0	58	128	587
	243	Ockelbo—Gävle C*	38,4	42	12	153	0	—	21	227
	321	Gävle C—Storvik*	37,3	0	216	223	0	40	165	644
	322	Storvik—Falun C*	53,8	1	185	53	0	10	234	482
	434	Gävle C—Uppsala C*	114,3	378	369	137	38	83	310	1 316
	435	Dannemora—Örbyhus	8,8	—	—	—	—	14	—	14
	436	Söderfors—Ornskog	9,2	—	—	47	—	5	—	53
	461	Gävle C—Sala	104,7	—	—	280	—	33	—	313
		Summa IV distriktet	3 220,9	2 952	4 514	5 770	221	1 858	5 960	21 275
	Härav normalspår	3 201,4	2 952	4 514	5 770	209	1 845	5 960	21 250	
	smalspår (0,891 m)	19,5	—	—	—	12	13	—	25	
20	122	Boden C—Bastuträsk*	176,1	334	134	176	4	76	579	1 305
	131	Haparanda gränsen—Boden C	169,9	0	—	539	1	102	121	814
	133	Karungi—Övertorneå	46,6	—	—	174	—	28	—	203
	141	Älvsbyn—Piteå	52,5	—	—	197	0	31	8	235
	151	Jörn—Arvidsjaur	75,6	—	—	226	0	46	2	274
	161	Gällivare—Jokkmokk	100,2	—	—	282	—	60	—	342
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	173,4	—	—	273	—	24	—	296
	163	Arvidsjaur—Sorsele	88,5	—	—	159	—	37	0	196
	164	Sorsele—Storuman	72,0	—	—	129	—	43	0	172

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.<sup>2</sup> Öppnad för elektrisk drift den 31 maj 1959.

Härav elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Express- och snäll-tåg	Persontåg		Bland- och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa					
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
1 442	37,2	59,3	20 002	2 563	—	93	765	62 102	85 525	85 452	805	214	15	
892	38,8	59,2	11 980	1 675	0	55	697	38 453	52 860	52 844	839	215		
971	44,1	55,6	11 375	2 474	—	54	822	39 200	53 925	53 921	894	216		
23	10,4	13,6	2	1	1 473	—	1 586	84	3 146	1 017	51	241		
216	18,0	14,3	1	1 117	—	2	1 049	924	3 093	3 088	94	242		
—	10,5	11,3	—	0	1 234	—	1 769	16	3 019	—	43	251		
—	7,5	9,9	—	—	559	—	750	12	1 321	—	27	252		
—	7,9	10,4	—	—	46	—	50	—	96	—	30	259		
1 408	40,1	56,9	12 881	3 843	—	38	2 704	60 679	80 145	80 143	832	311		
731	34,3	39,7	844	6 473	985	18	1 767	24 836	34 923	33 465	498	323	34	
715	19,5	41,4	1 048	7 062	208	24	3 091	19 181	30 614	30 358	294	324		
—	17,2	19,9	143	245	3 423	6	3 624	3 725	11 166	—	124	331		
—	18,0	16,4	160	2 415	1 491	—	1 353	1 490	6 909	—	108	332		
382	22,5	31,9	1 200	3 073	1 658	7	1 499	9 424	16 861	15 142	262	333		
—	10,6	13,5	3	70	1 781	836	1 733	27	4 450	—	52	341		
—	10,2	9,2	—	—	836	—	565	8	1 409	—	34	351		
—	3,8	6,8	—	—	252	—	27	0	279	—	9	352		
—	6,2	7,4	4	1	608	—	584	—	1 197	—	17	361		
—	3,7	12,7	2	—	215	—	476	0	693	—	17	371		
—	6,6	11,5	3	90	1 330	477	1 042	3	2 945	—	28	372		
—	2,8	10,5	—	25	329	—	365	1	720	—	11	373		
383	18,9	30,4	4 836	1 686	266	14	1 063	5 113	12 978	12 712	210	235	35	
518	19,2	32,2	6 708	2 282	367	13	2 454	7 046	18 870	18 389	226	236		
74	16,2	21,1	2 153	162	990	14	—	1 480	4 799	3 809	125	243		
421	47,3	34,6	6	4 345	1 822	5	1 964	14 114	22 256	20 432	597	321		
426	24,5	50,8	23	4 085	572	2	334	19 451	24 467	23 846	455	322		
1 173	31,5	35,7	13 959	8 889	1 132	1 021	3 817	18 120	46 938	45 729	411	434		
—	4,3	19,2	—	—	—	—	267	—	267	—	30	435		
—	15,7	4,3	—	—	143	—	83	—	226	—	25	436		
—	8,2	6,8	—	—	1 621	—	516	—	2 137	—	20	461		
14 230	18,1	35,3	115 798	87 253	39 792	6 066	58 955	443 586	751 450	676 464	233			
14 230	18,2	35,4	115 798	87 253	39 792	6 004	58 883	443 586	751 316	676 464	235			
—	3,5	5,3	—	—	—	62	72	—	134	—	7			
1 127	20,3	47,6	15 515	2 919	696	288	1 876	40 850	62 144	61 362	353	122	20	
—	13,1	15,0	9	—	4 926	44	2 676	4 565	12 220	—	72	131		
—	11,9	6,3	—	—	751	—	522	—	1 273	—	27	133		
—	12,3	10,1	—	—	900	8	1 195	269	2 372	—	45	141		
—	9,9	12,3	—	—	1 164	14	2 123	67	3 368	—	45	151		
—	9,3	6,1	—	—	1 343	—	728	—	2 071	—	21	161		
—	4,7	4,5	—	—	1 093	—	230	—	1 323	—	8	162		
—	6,1	8,4	—	—	642	—	998	6	1 646	—	19	163		
—	6,5	5,5	—	—	520	—	427	3	950	—	13	164		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
					El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
	1		2	3	4	5	6	7	8	9
21	123	Bastuträsk—Vännäs* .....	111,3	211	82	166	1	109	458	1 027
	124	Vännäs—Långsele* .....	211,3	440	309	119	—	134	1 131	2 133
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre	64,0	—	76	188	—	41	83	388
	145	Vännäs—Holmsund .....	46,7	—	23	254	0	33	43	354
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C .....	28,8	—	21	164	—	17	19	222
	152	Hällnäs—Storuman .....	167,2	—	—	489	—	100	18	606
	153	Forsmo—Hoting .....	121,0	—	0	266	—	72	24	362
	165	Storuman—Hoting .....	145,5	—	—	270	—	86	0	356
		Summa V distriktet utom Malm- banan, normalspår .....	1 850,6	986	645	4 119	7	1 038	2 487	9 282
19	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ..	129,9	2	233	38	94	78	1	446
		d:o, d:o: malmtåg .....								1 110
	113	Kiruna C—Gällivare* .....	100,1	18	153	73	147	66	68	524
		d:o, d:o: malmtåg .....								81
	115	Gällivare—Malmberget* .....	6,7	—	0	61	—	4	—	65
		d:o, d:o: malmtåg .....								5
	116	Gällivare—Koskullskulle* .....	8,8	—	0	7	—	3	—	10
		d:o, d:o: malmtåg .....								22
	117	Gällivare—Boden C* .....	168,3	30	251	249	245	101	124	1 001
		d:o, d:o: malmtåg .....								494
	118	Boden C—Luleå* .....	35,6	0	168	136	59	22	39	424
		d:o, d:o: malmtåg .....								105
		Summa Malmbanan, normalspår	449,4	50	805	564	545	275	231	4 288
2	421	Järna—Åby* .....	108,5	425	686	11	1	33	295	1 451
	422	Katrinhholm—Åby* .....	40,5	123	300	28	44	2	164	661
	423	Åby—Norrköping C* .....	7,8	55	148	6	9	2	54	274
	523	Norrköping C—Mjölby* .....	78,8	595	676	29	34	46	488	1 867
	542	Mjölby—Hästholmen .....	31,5	—	—	0	—	19	—	19
	585	Hästholmen—Ödeshög 3/6— 31/12 <sup>2</sup> .....	3,2	—	—	0	—	2	—	2
	841	Linköping C—Hultsfred .....	122,6	70	1	576	—	85	14	746
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg .....	18,6	—	0	107	—	11	0	118

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.<sup>2</sup> Ombyggd till normalspår. Tillhörde 38 ts t. o. m. 30 juni 1959, jfr not 3 på sid. 78.

Härv i elek- trisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagn- axel- km per bank- m, tusen- tal	Band- del, nr	Trafiksektioner
			Ex- press- och snäll- tag	Persontåg		Bland. och mili- tär- tag	Lokal- gods- tag	Fjärr- gods- tag	Summa	Härv i elek- trisk drift			
				El- och ång- tag <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tag (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
824	25,3	48,7	10 217	1 783	830	71	3 554	33 519	49 974	47 737	449	123	21
2 001	27,7	54,2	21 008	5 472	406	—	3 533	85 172	115 591	114 665	547	124	
—	16,6	25,5	—	1 373	859	—	2 337	5 322	9 891	—	155	143	
—	20,8	13,0	—	441	1 510	17	926	1 692	4 586	—	98	145	
—	21,1	14,2	—	333	657	—	894	1 262	3 146	—	109	147	
—	9,9	11,8	—	—	2 522	—	4 108	519	7 149	—	43	152	
—	8,2	12,7	—	5	1 201	—	2 705	677	4 588	—	38	153	
—	6,7	11,1	—	—	1 866	—	2 091	5	3 962	—	27	165	
3 953	13,7	30,8	46 749	12 326	21 886	442	30 923	173 928	286 254	223 764	155		
408	9,4	21,5	82	5 032	115	2 246	2 039	65	9 579	9 464	74	111	19
1 110	23,4	190,5	—	—	—	—	—	—	211 578	211 578	1 629		
451	14,3	26,6	385	4 736	413	3 192	1 457	3 732	13 915	13 502	139	113	
81	2,2	163,2	—	—	—	—	—	—	13 278	13 278	133		
4	26,6	4,4	—	0	251	—	32	—	283	32	42	115	
5	1,9	95,1	—	—	—	—	—	—	438	438	65		
4	3,1	7,9	—	0	24	—	55	—	79	55	9	116	
22	6,8	165,4	—	—	—	—	—	—	3 623	3 623	412		
752	16,3	31,4	669	7 956	1 109	8 805	2 272	10 579	31 390	30 281	187	117	
494	8,0	186,2	—	—	—	—	—	—	91 920	91 920	546		
288	32,6	22,7	2	3 562	892	2 067	456	2 634	9 613	8 721	270	118	
105	8,1	188,4	—	—	—	—	—	—	19 808	19 808	556		
3 723	26,1	94,6	1 138	21 286	2 804	16 310	6 311	17 010	405 504	402 700	902		
1 440	36,6	35,8	18 103	13 959	33	57	1 045	18 759	51 956	51 915	479	421	2
633	44,7	31,7	3 417	3 829	243	892	11	12 549	20 941	20 698	517	422	
268	96,2	30,3	1 994	2 105	48	188	93	3 881	8 309	8 261	1 065	423	
1 828	64,9	36,7	20 259	12 214	216	536	901	34 473	68 599	68 343	871	523	
—	1,7	13,5	—	—	2	—	256	—	258	—	8	542	
—	1,8	9,1	—	—	0	—	19	—	19	—	6	585	
—	16,7	11,3	368	16	5 689	—	2 096	277	8 446	—	69	841	
—	17,4	5,0	—	1	413	—	171	1	586	—	32	842	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafikång, tusental						
	Nr	Sträcka		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
					El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1			2	3	4	5	6	7	8	9
38	561	Örebro S—Pålsboda ... (0,891 m)	30,4	—	—	135	—	9	—	144
	562	Pålsboda—Finspång .. (0,891 m)	57,6	—	—	229	—	24	—	254
	563	Finspång—NorrköpingÖ (0,891 m)	41,2	—	—	279	—	63	—	342
	581	Linköping C—Ringstorp (0,891 m)	20,7	—	—	130	—	12	—	142
	582	Linköping C—Vadstena (0,891 m)	49,0	—	—	308	—	16	—	324
	583	Klockrike—Borensberg (0,891 m)	7,6	—	—	58	—	5	—	63
	584	Fornåsa—Motala C ... (0,891 m)	14,6	—	0	91	—	6	—	97
	586	Bränninge—Skänninge 1/1— 31/8 <sup>2</sup> ..... (0,891 m)	18,0	—	—	91	—	0	—	91
	861	Norrk.Ö—Valdemarsvik (0,891 m)	54,9	—	—	339	—	29	—	368
	862	Kummelby—Arkösund. (0,891 m)	46,2	—	—	193	—	3	—	196
	863	Kimstad—Åtvidaberg . (0,891 m)	45,1	14	—	230	—	37	—	281
	864	Åtvidaberg—Västervik. (0,891 m)	77,3	23	—	432	—	50	3	509
	865	Jenny—Hultsfred ..... (0,891 m)	66,2	—	—	239	—	41	41	321
		Summa VIII distriktet	939,4	1 305	1 811	3 511	88	497	1 059	8 271
		Härav normalspår ..... (0,891 m)	410,5	1 268	1 811	756	88	201	1 015	5 138
		smalspår ..... (0,891 m)	528,8	37	0	2 755	—	296	44	3 132
		Summa i tågdrift på statens järn- vägar ..... (0,891 m)	3 14 821,4	14 631	34 896	31 271	2 184	8 578	24 768	118 146
		normalspår ..... (1,093 m)	12 369,6	14 594	33 686	23 160	2 153	7 511	24 689	107 610
		smalspår ..... (1,067 m)	45,7	—	—	—	—	31	—	31
		» ..... (1,067 m)	359,4	—	3	1 076	—	137	11	1 227
		» ..... (0,891 m)	2 046,7	37	1 207	7 034	31	899	69	9 277
		Härav i malmtåg på Malmbanan .	.	.	.	.	.	.	.	1 817

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

<sup>2</sup> Bandelen nedlagd den 1 september 1959.

<sup>3</sup> Summa efter avdrag för dubbelräknade sträckor. För att erhålla SJ hela banlängd skall härtill läggas 57,2 km, varpå tågrörelsen betraktas som växlings-tjänst, nämligen: Gävle C—Gävle Ö 5,5 km, Älvsjö—Liljeholmen 4,3 km, Eskilstuna C—Nybybruk 8,4

km, Tomtebodavärdan och Albano—Stockholm Ö 7,0 km, Karlberg—Stockholm N 1,4 km, Hästholmen—Hästholmens hamn 0,6 km, Uddevalla C—Uddevalla hamn 1,8 km, Åhus—Åhus villastad 1,0 km, Böringe—Klagstorp (1/1—30/4) 5,2 km, Kil—Fryksta 2,9 km, Hästholmen—Ödeshög (1/1—2/6) 2,4 km och Torved—Gullspång 20,1 km, sammanlagt 60,6 km, varav 3,4 km utgör dubbelräknade sträckor.

Härav elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Bandel, nr	Trafiksektioner
			Express- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militärtåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa	Härav i elektrisk drift				
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)									
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1		
—	12,9	6,0	—	—	812	—	51	—	863	—	28	561	38	
—	12,1	8,9	—	—	1 518	—	743	—	2 261	—	39	562		
—	22,8	11,1	—	—	1 789	—	2 011	—	3 800	—	92	563		
—	18,8	7,1	—	—	721	—	286	—	1 007	—	49	581		
—	18,1	8,0	—	—	2 234	—	360	—	2 594	—	53	582		
—	22,6	3,2	—	—	175	—	26	—	201	—	26	583		
—	18,2	6,0	—	0	493	—	91	—	584	—	40	584		
—	13,9	4,9	—	—	449	—	0	—	449	—	25	586		
—	18,4	8,6	—	—	2 641	—	518	—	3 159	—	58	861		
—	11,6	6,7	—	—	1 291	—	28	—	1 319	—	29	862		
—	17,1	9,7	67	—	1 430	—	1 235	—	2 732	—	61	863		
—	18,0	10,0	114	—	3 205	—	1 717	67	5 103	—	66	864		
—	13,3	15,0	—	—	1 983	—	1 884	955	4 822	—	73	865		
4 170	24,1	22,7	44 322	32 124	25 385	1 673	13 542	70 962	188 008	149 217	200			
4 170	34,3	31,0	44 141	32 124	6 644	1 673	4 592	69 940	159 114	149 217	388			
—	16,2	9,2	181	0	18 741	—	8 950	1 022	28 894	—	55			
8 634	21,8	31,4	494 940	637 107	222 781	56 469	248 056	1 707 532	3 707 530	3 268 002	250			
7 613	23,8	33,5	494 759	622 033	163 121	56 089	220 489	1 705 897	3 603 033	3 254 998	291			
—	1,9	25,5	—	—	—	—	790	—	790	—	17			
—	9,4	8,9	—	40	8 497	—	2 339	85	10 961	—	30			
1 022	12,4	10,0	181	15 034	51 163	380	24 438	1 550	92 746	13 004	45			
1 817	11,1	187,5	.	.	.	.	.	.	340 645	340 645	758			



Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa vagn- axel- kilo- meter	
				Slutna		Öppna			Summa
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28		
1	342	Ludvika—Tillberga*	6 912	1 720	184	7 684	3 555	13 143	20 055
	343	Tillberga—Köping*	8 168	1 835	512	3 569	1 608	7 524	15 692
	344	Kär—Snt, Snt—Äbg*	198	6	4	305	257	572	770
	345	Ramnäs—Kolbäck	1 318	121	34	368	137	660	1 978
	381	Riddarh.—Köping..... (1,093 m)	—	2	2	409	377	790	790
	431	Krylbo—Uppsala C*	19 344	6 157	1 091	9 613	3 046	19 907	39 251
	432	Uppsala C—Upplands Väsby*	26 914	5 720	994	6 071	1 988	14 773	41 687
	433	Upplands Väsby—Stockholm C*	28 311	3 010	523	3 203	1 062	7 798	36 109
	441	Sala—Tillberga*	1 648	567	67	1 459	529	2 622	4 270
	442	Tillberga—Kungsängen*	15 096	1 869	354	3 496	1 533	7 252	22 348
	443	Kungsängen—Stockholm C*	17 016	761	133	1 832	1 082	3 808	20 824
	462	Heby—Enköping 1/1—30/9 <sup>2</sup>	319	21	2	8	3	34	353
	463	Uppsala C—Enköping	1 575	32	3	11	5	51	1 626
3	313	Krylbo—Frövi*	10 975	25 706	11 343	27 217	4 979	69 245	80 220
	521	Frövi—Hallsberg*	13 985	15 585	5 945	16 100	3 242	40 872	54 857
	522	Hallsberg—Mjölby*	11 774	20 263	7 483	17 492	2 482	47 220	59 494
	531	Örebro S—Svartå*	3 746	209	27	93	45	374	4 120
4	411	Stockholm C—Järna (Se)*	58 979	16 366	2 513	9 751	2 972	31 602	90 581
	412	Järna—Hallsberg*	54 979	31 551	4 188	22 636	7 138	65 513	120 492
	451	Södertälje S—Eskilstuna C*	7 621	1 100	135	1 167	668	3 070	10 691
	453	Strängnäs—Åkers styckebruk*	1 027	96	12	43	19	170	1 197
	454	Stålboga—Skebokvarn*	648	134	23	176	57	390	1 038
	455	Mariefred—Läggesta*	147	5	0	0	0	5	152
24	401	Ulriksdal—Älvsjö, Tomtebodå— Spånga* <sup>3</sup>	..	..	..	..	..	..	..
37	471	Lärbro—Burgsvik (Visby h.) (0,891 m)	2 396	62	32	88	77	259	2 655
439	481	Dannemora—Hargshamn(0,891 m)	58	134	177	588	660	1 559	1 617
	482	Gimo—Faringe..... (0,891 m)	46	84	3	31	18	136	182
	482	Uppsala Ö—Rimbo... (0,891 m)	858	367	26	273	91	757	1 615
	484	Hallstavik—Rimbo... (0,891 m)	630	119	9	330	191	649	1 279
	485	Norrhälje—Lindholmen*(0,891 m)	2 015	228	26	249	112	615	2 630
	486	Lindholmen—Stockholm Ö*(0,891m)	5 129	209	24	240	109	582	5 711
	487	Djursholms Ekeby—Stockholm Ö* (0,891 m)	1 291	—	—	—	—	—	1 291
	488	Österskär—Roslags Näsby*(0,891 m)	2 168	37	6	12	7	62	2 230
	489	Nbp—Djö, Evg—Djö, Lgp—Sd, Öst—Egp*..... (0,891 m)	1 142	—	—	1	0	1	1 143
		Summa I distriktet	306 433	134 076	35 875	134 515	38 049	342 515	648 948
		Härav normalspår.....	290 700	132 834	35 570	132 294	36 407	337 105	627 805
		smalspår..... (1,093 m)	—	2	2	409	377	790	790
		»..... (0,891 m)	15 733	1 240	303	1 812	1 265	4 620	20 353
5	601	Göteborg* <sup>5</sup> ..... (normalspår)	..	..	..	..	..	..	..
6	326	Kil—Kristinehamn*	9 503	4 061	851	4 641	1 851	11 404	20 907
	327	Kristinehamn—Laxå*	9 055	5 785	1 075	7 424	2 006	16 290	25 345
	362	Vansbro—Persberg	1 789	541	46	1 033	539	2 159	3 948
	363	Persberg—Kristinehamn (Fhn) ..	2 009	551	61	2 243	608	3 463	5 472
	631	Charlottenberg gränsen—Kil*....	10 628	2 492	666	2 618	1 920	7 696	18 324
	661	Torsby—Kil	2 480	369	156	900	629	2 054	4 534

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgod, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2-5</sup> Se motsvarande noter på sid. 66—67.

om- örnings- rocent, ods- agnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Band- del, nr	Trafik- sektioner
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland. och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
28.4	—	48 784	9 352	30 670	96 329	185 135	230	288	1 654	2 074	342	1
28.2	2 182	61 680	—	29 070	42 100	135 032	199	259	3 001	3 904	343	
45.6	—	781	—	4 948	234	5 963	88	101	333	384	344	
25.9	—	5 252	—	6 894	26	12 172	53	64	454	547	345	
48.0	—	—	—	4 625	—	4 625	149	184	101	124	381	
20.8	123 730	57 495	11 988	10 494	172 026	375 733	329	405	3 963	4 882	431	
20.2	110 519	136 784	4 807	4 041	131 775	387 926	335	414	9 370	11 588	432	
20.3	63 278	178 163	2 709	4 749	66 425	315 324	274	353	12 923	16 665	433	
22.7	29	10 219	—	421	25 915	36 584	170	214	1 297	1 635	441	
26.0	3 468	118 046	7 453	1 602	67 324	197 893	232	296	2 718	3 470	442	
31.9	1 328	131 911	2 889	10 484	23 243	169 855	232	309	6 066	8 067	443	
14.7	—	1 070	—	237	—	1 307	17	22	48	64	462	
15.7	—	6 219	—	371	—	6 590	32	38	149	178	463	
23.6	61 083	51 647	130	35 071	626 101	774 032	595	677	7 234	8 242	313	3
22.5	31 550	99 275	50	46 165	343 897	520 937	412	486	10 398	12 272	521	
20.9	45 125	64 054	5 809	10 786	434 196	559 970	425	497	5 839	6 825	522	
19.3	4 023	25 797	95	3 308	—	33 223	99	146	677	999	531	
17.4	233 419	293 952	4 669	18 539	265 428	816 007	289	365	16 320	20 599	411	4
17.3	409 227	126 528	11 154	30 052	573 435	1 150 396	383	463	7 603	9 198	412	
26.2	—	56 073	974	10 027	17 361	84 435	133	194	1 035	1 505	451	
18.2	—	8 592	967	1 053	54	10 666	85	134	716	1 137	453	
20.5	—	4 767	300	3 730	45	8 842	81	135	378	625	454	
22.2	—	1 386	76	183	—	1 645	42	66	514	810	455	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	401	24
42.1	—	4 977	—	968	—	5 945	18	22	51	62	471	37
53.7	—	277	—	9 079	—	9 356	191	217	482	547	481	39 <sup>4</sup>
15.4	—	605	—	269	—	874	58	70	54	65	482	
15.5	—	5 979	—	4 394	—	10 373	68	79	346	404	483	
30.8	—	3 559	—	3 385	—	6 944	92	114	331	410	484	
22.4	—	10 221	393	2 184	—	12 798	84	102	527	637	485	
22.9	—	27 302	—	2 182	—	29 484	74	87	2 033	2 402	486	
—	—	7 732	—	—	—	7 732	57	66	1 841	2 107	487	
21.0	—	11 475	—	185	—	11 660	75	86	1 254	1 445	488	
46.2	—	6 874	—	5	—	6 879	39	47	1 166	1 417	489	
21.6	1 088 961	1 567 476	63 815	290 171	2 885 914	5 896 337	296	362	3 970	4 860		
21.4	1 088 961	1 488 475	63 422	262 895	2 885 914	5 789 667	317	388	4 896	5 996		
48.0	—	—	—	4 625	—	4 625	149	184	101	124		
33.9	—	79 001	393	22 651	—	102 045	62	73	397	469		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	601	5
23.7	30 416	41 523	15 109	20 695	81 679	189 422	244	304	3 173	3 945	326	6
18.9	31 157	38 473	16 315	38 066	110 883	234 894	308	373	3 889	4 711	327	
27.1	—	6 743	—	19 923	562	27 228	99	124	296	370	362	
19.3	—	8 037	—	30 792	5 995	44 824	98	118	689	827	363	
33.6	38 894	54 994	15 009	15 746	44 610	169 253	260	332	1 895	2 425	631	
38.2	—	8 708	—	20 249	5	28 962	70	87	352	439	661	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa vagn- axel- kilo- meter	
				Slutna		Öppna			Summa
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28		
8	511	Hallsberg—Laxå*	10 053	9 591	2 178	10 406	3 016	25 191	35 244
	512	Laxå—Skövde*	21 568	19 448	4 712	18 728	5 649	48 537	70 105
	513	Skövde—Falköping C*	8 797	7 168	1 548	6 716	2 407	17 839	26 636
	541	Skövde—Karlsborg*	4 181	429	141	323	218	1 111	5 292
	552	Forshem—Håkantorp	2 041	458	62	1 581	1 156	3 257	5 298
	571	Forshem—Skara . . . . . (0,891 m)	1 325	119	63	100	51	333	1 658
	572	Skara—Stenstorp . . . . . (0,891 m)	442	237	68	79	34	418	860
	573	Stenstorp—Hjo . . . . . (0,891 m)	455	79	23	70	38	210	665
	575	Lidköping—Skara . . . . . (0,891 m)	981	—	—	—	—	—	981
	576	Mariestad—Moholm . . . . . (0,891 m)	385	—	—	—	—	—	385
	577	Axvall—Skövde . . . . . (0,891 m)	808	0	1	0	0	1	809
	578	Gårdsjö—Forshem . . . . . (0,891 m)	1 821	382	123	365	149	1 019	2 840
	611	Falköping C—Alingsås*	18 013	14 122	1 998	15 693	6 671	38 484	56 497
	612	Alingsås—Göteborg C*	17 723	7 490	1 073	8 786	3 999	21 348	39 071
	671	Skara—Göteborg C . . . . . (0,891 m)	7 796	310	156	400	169	1 035	8 831
	681	Trollhättan—Nossebro (0,891 m)	761	—	—	—	—	—	761
	711	Falköping C—Jönköping C*	9 319	5 484	1 521	4 210	2 177	13 392	22 711
	712	Jönköping C—Nässjö*	5 775	3 072	294	1 674	725	5 765	11 540
	741	Vartofta—Tidaholm	425	157	39	141	61	398	823
9	621	Strömstad—Uddevalla C*	8 170	988	370	500	203	2 061	10 231
	623	Lysekil—Smedberg*	2 348	447	252	131	62	892	3 240
	624	Uddevalla C—Göteborg C*	14 223	2 164	487	1 085	452	4 188	18 411
	625	Göteborg C—Varberg*	20 657	10 797	2 175	9 279	2 947	25 198	45 855
	641	Göteborg C—Borås C*	12 111	2 578	457	2 511	1 560	7 106	19 217
	682	Uddevalla C—Bäckfors (0,891 m)	1 692	42	34	115	96	287	1 979
	683	Bäckfors—BengtstorsV (0,891 m)	394	3	0	17	8	28	422
	921	Varberg—Halmstad C*	16 388	10 517	2 142	8 589	2 672	23 920	40 308
25	652	Herrljunga—Borås C*	4 290	1 612	219	635	246	2 712	7 002
	654	Borås C—Varberg*	8 107	920	205	723	321	2 169	10 276
	721	Borås C—Värnamo	5 930	2 849	680	2 254	1 165	6 948	12 878
	722	Värnamo—Alvesta	2 985	1 120	164	716	381	2 381	5 366
	761	Borås C—Jönköping C	2 065	151	45	154	95	445	2 510
	762	Axelfors—Hillared	389	4	7	22	18	51	440
	781	Falkenberg—Limmared 1/1— 31/10 <sup>2</sup> . . . . . (0,891 m)	1 143	37	11	49	23	120	1 263
	781	Älvsred—Axelfors 1/11—31/12 (0,891 m)	50	—	—	—	—	—	50
32	731	Jönköpings hamn—Vaggeryd	1 205	257	109	486	409	1 261	2 466
	732	Nässjö—Värnamo	3 802	2 763	974	1 543	408	5 688	9 490
	733	Värnamo—Halmstad C	6 156	2 479	649	2 201	737	6 066	12 222
	734	Torup—Hyltebruk	13	46	33	106	52	237	250
	742	Falköping C—Landeryd	3 419	914	46	177	79	1 216	4 635
	743	Hestra—Reftele	634	293	81	46	37	457	1 091
	763	Varberg—Kinnared	585	2	5	22	18	47	632

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Den 1 november 1959 nedlades all trafik på bansträckorna Falkenberg—Älvsred och Axelfors—Limmared.

Om- rings- cent, ds- agnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Ban- del, nr	Trafik- sektioner
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland- och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
20,6	64 361	27 548	7 096	31 262	206 274	336 541	461	545	11 218	13 263	511	8
21,3	135 813	54 300	18 504	18 309	441 550	668 476	441	527	7 977	9 520	512	
22,2	48 220	28 891	7 955	16 763	150 011	251 840	373	453	8 257	10 025	513	
32,3	—	31 047	4 296	8 577	154	44 074	148	205	1 011	1 400	541	
37,4	—	5 027	—	11 024	23 089	39 140	93	109	683	804	552	
34,2	—	3 973	—	1 633	8	5 614	37	48	186	242	571	
24,4	—	1 275	—	17	4 110	5 402	63	76	190	228	572	
29,0	—	1 366	—	1 678	—	3 044	27	33	78	96	573	
—	—	2 773	—	—	—	2 773	23	27	129	154	575	
—	—	955	—	—	—	955	10	13	54	71	576	
46,7	—	2 379	—	0	5	2 384	21	25	112	135	577	
26,7	—	5 335	—	7 803	197	13 335	51	63	209	257	578	
22,5	113 746	47 927	10 189	14 627	361 140	547 629	414	497	7 971	9 574	611	
23,8	71 454	84 407	6 719	2 168	207 603	372 351	279	346	8 274	10 235	612	
31,4	—	23 352	—	5 930	43	29 325	39	48	227	280	671	
—	—	2 285	—	—	—	2 285	21	25	70	82	681	
27,6	6 781	84 819	103	5 397	108 494	205 594	264	337	2 958	3 774	711	
17,7	4 140	48 874	10 830	7 724	30 862	102 430	223	290	2 371	3 087	712	
25,1	—	2 125	—	3 771	—	5 896	45	61	247	337	741	
27,8	—	78 315	—	14 080	116	92 511	167	235	1 006	1 417	621	9
35,2	—	22 414	—	5 414	39	27 867	136	189	801	1 112	623	
22,4	—	134 589	25	5 340	25 992	165 946	194	255	1 875	2 462	624	
20,3	82 347	110 654	29	3 078	232 883	428 991	344	425	5 557	6 860	625	
28,4	5 193	99 724	4 205	2 817	55 676	167 615	174	227	2 328	3 040	641	
45,3	—	3 944	—	1 015	—	4 959	17	21	82	101	682	
28,6	—	892	—	146	—	1 038	15	18	36	45	683	
20,1	79 050	73 044	2 652	1 537	220 129	376 412	386	473	5 059	6 188	921	
17,1	—	39 967	4 335	8 457	6 790	59 549	158	210	1 395	1 849	652	25
24,3	—	73 163	9 843	1 904	903	85 813	137	194	1 018	1 442	654	
26,6	9 652	36 457	2 369	8 760	43 706	100 944	150	193	1 008	1 302	721	
22,9	4 739	17 710	—	1 327	16 309	40 085	120	159	825	1 095	722	
31,5	—	8 111	40	3 896	90	12 137	32	42	115	150	761	
49,0	—	1 470	—	410	—	1 880	17	24	78	114	762	
28,3	—	2 558	—	409	—	2 967	13	17	35	45	781	
—	—	123	—	—	—	123	9	12	25	33	781	
41,1	—	4 731	91	9 695	1 063	15 580	67	79	446	526	731	32
24,3	1 114	27 942	143	1 697	37 752	68 648	136	174	849	1 087	732	
22,8	1 620	40 639	—	11 851	36 171	90 281	112	146	785	1 019	733	
35,9	—	—	—	2 411	—	2 411	184	241	204	268	734	
10,3	—	23 820	—	3 696	637	28 153	54	73	215	292	742	
25,8	—	2 544	—	3 193	—	5 737	37	48	166	211	743	
48,9	—	3 606	—	368	—	3 974	21	28	60	79	763	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafikåtgång, tusental						
	Nr	Sträckan	Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa vagn- axel- kilo- meter	
				Slutna		Öppna			Summa
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1			22	23	24	25	26	27	28
33	325	Herrhult—Kil* .....	5 675	3 348	749	7 860	5 117	17 074	22 749
	364	Filipstad V—Daglösen .....	226	146	84	46	37	313	539
	632	Kil—Mellerud* .....	11 925	7 201	1 463	14 789	7 286	30 739	42 664
	633	Mellerud—Göteborg C* .....	27 064	12 511	2 460	17 618	7 313	39 902	66 966
	634	Kornsjö—Mellerud* .....	5 246	2 124	872	1 371	804	5 171	10 417
	651	Uddevalla C—Herrljunga* .....	8 036	2 840	324	3 994	1 640	8 798	16 834
	662	Arvika—Bengtstors Ö .....	2 326	379	139	343	134	995	3 321
	663	Bengtstors Ö—Mellerud .....	1 186	618	290	845	351	2 104	3 290
	664	Skillingstors—Beted .....	97	—	—	—	—	—	97
	665	Svanskog—Åmål .....	173	14	11	221	87	333	506
666	Lilla Edet—Alvhem .....	—	75	50	60	26	211	211	
		Summa II distriktet	326 843	152 584	32 442	166 639	68 857	420 522	747 365
		Härav normalspår .....	308 790	151 375	31 963	165 444	68 289	417 071	725 861
		smalspår ..... (0,891 m)	18 053	1 209	479	1 195	568	3 451	21 504
10	911	Hässleholm—Eslöv* .....	18 290	10 904	2 018	6 920	1 416	21 258	39 548
	912	Eslöv—Malmö C* .....	20 875	8 251	1 547	5 031	1 212	16 041	36 916
	913	Malmö C—Trelleborg F* .....	4 443	2 816	457	1 898	654	5 825	10 268
	925	Teckomatorp—Malmö C* .....	4 416	1 716	428	1 072	467	3 683	8 099
	926	Kävlinge—Lund* .....	2 070	546	111	235	115	1 007	3 077
	935	Hälsingborg C—Eslöv* .....	5 331	1 934	475	1 321	609	4 339	9 670
	936	Billeberga—Landskrona* .....	899	223	74	196	75	568	1 467
	937	Landskrona—Kävlinge* .....	802	1	0	1	0	2	804
	961	Malmö C—Ystad .....	4 345	851	301	763	234	2 149	6 494
	963	Ystad—Eslöv .....	3 535	540	154	294	131	1 119	4 654
	969	Köpingebro—Ystad <sup>2</sup> .....	270	59	32	23	7	121	391
	964	Malmö C—Simrishamn .....	5 558	631	319	1 081	796	2 827	8 385
	965	Lund—Trelleborg C .....	966	0	2	6	0	8	974
966	Södervärn—Falsterbo .....	2 822	1	0	10	4	15	2 837	
967	Vellinge—Trelleborgs övre .....	427	6	2	22	18	48	475	
11	811	Mjölby—Nässjö* .....	33 619	36 108	10 411	23 728	3 543	73 790	107 409
	813	Nässjö—Alvesta* .....	30 030	32 180	7 529	21 269	3 537	64 515	94 545
	814	Alvesta—Hässleholm* .....	32 148	34 186	7 479	23 087	4 086	68 838	100 986
	831	Nässjö—Hultsfred .....	3 955	3 184	486	3 562	1 174	8 406	12 361
	832	Hultsfred—Oskarshamn .....	3 105	814	135	1 331	541	2 821	5 926
	879	Eksjö—Österbymo .... (0,891 m)	—	44	9	80	44	177	177
12	751	Ljungby—Värnamo .....	877	425	34	258	37	754	1 631
	752	Markaryd—Ljungby .....	1 158	308	87	265	119	779	1 937
	922	Halmstad C—Ängelholm* .....	14 012	8 603	1 754	5 754	2 008	18 119	32 131
	923	Ängelholm—Hälsingborg F* .....	5 179	865	121	467	172	1 625	6 804
	924	Ängelholm—Teckomatorp* .....	5 521	2 909	550	1 512	571	5 542	11 063
	931	Veinge—Hässleholm* .....	5 235	1 933	509	2 951	1 096	6 489	11 724
	932	Hässleholm—Åstorp* .....	7 928	5 328	1 525	4 534	1 268	12 655	20 583
	933	Åstorp—Hälsingborg C* .....	3 229	3 294	1 041	2 591	936	7 862	11 091
	934	Åstorp—Höganäs* .....	1 326	263	77	245	102	687	2 013
	939	Höganäs—Mölle* .....	295	0	—	—	—	0	295
	971	Åstorp—Markaryd .....	1 219	389	74	315	181	959	2 178
	972	Billesholm—Landskrona .....	542	8	0	12	11	31	575
	973	Klippan—Eslöv .....	1 152	25	2	35	22	84	1 236

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgod, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2</sup> Exkl. trafiken i riktning Eslöv.

Om- börnings- ocent, ds- gnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Band- del, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person- tag	Bland- och militär- tag	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
34,4	7 639	48 073	48	16 344	146 317	218 421	360	421	3 034	3 550	325	33
38,7	—	832	—	2 683	—	3 515	47	56	418	498	364	
28,5	11 599	108 353	—	31 803	277 892	429 647	370	442	3 945	4 717	632	
24,5	104 907	169 390	—	21 667	368 908	664 872	340	407	5 392	6 463	633	
32,4	48 043	7 943	—	42	42 923	98 951	240	294	1 532	1 875	634	
22,3	—	69 077	303	28 202	55 537	153 119	208	265	1 690	2 154	651	
27,4	—	5 542	—	9 334	71	14 947	38	54	125	181	662	
30,5	—	3 010	—	20 300	16	23 326	95	120	533	677	663	
—	—	287	—	—	—	287	9	13	15	21	664	
29,4	—	520	—	3 596	—	4 116	56	76	166	226	665	
36,0	—	—	—	2 085	—	2 085	139	164	137	163	666	
24,1	900 885	1 836 580	136 208	509 711	3 347 194	6 730 578	233	288	1 928	2 379		
24,0	900 885	1 785 370	136 208	491 080	3 342 831	6 656 374	252	311	2 273	2 805		
30,3	—	51 210	—	18 631	4 363	74 204	31	38	132	163		
16,2	91 111	71 688	11 044	5 156	200 011	379 010	327	405	7 672	9 501	911	10
17,2	66 212	125 127	9 298	7 458	143 375	351 470	228	286	10 368	12 998	912	
19,1	1 948	40 365	—	4 234	52 068	98 615	237	291	3 111	3 829	913	
24,3	4 889	36 600	2 140	1 500	30 580	75 709	169	218	2 267	2 920	925	
22,4	2 634	16 935	802	582	7 691	28 644	146	186	2 535	3 230	926	
25,0	36	52 722	—	779	35 237	88 774	171	216	1 834	2 309	935	
26,2	—	8 080	—	1 033	3 720	12 833	110	140	1 211	1 546	936	
21,1	—	7 749	—	4	17	7 770	74	88	381	453	937	
24,9	—	21 977	—	1 405	16 229	39 611	120	151	626	784	961	
25,5	—	14 238	—	3 541	7 375	25 154	76	96	332	419	963	
32,2	—	1 044	—	1 085	1	2 130	74	92	270	336	969	
39,4	—	28 075	—	2 555	21 289	51 919	90	111	541	670	964	
25,0	—	3 826	—	66	—	3 892	29	35	91	109	965	
26,7	—	11 464	—	143	8	11 615	56	68	356	429	966	
41,7	—	1 669	—	429	—	2 098	32	38	149	177	967	
18,9	250 178	76 645	13 269	16 807	668 532	1 025 431	486	567	11 574	13 479	811	11
17,2	225 689	58 019	12 359	15 158	602 708	913 933	465	542	10 517	12 246	813	
16,8	233 120	67 721	19 429	30 351	634 543	985 164	464	545	10 042	11 791	814	
19,7	391	15 066	65	10 422	63 001	88 945	149	175	1 066	1 252	831	
24,0	1 216	10 957	—	4 673	19 857	36 703	96	116	564	678	832	
29,9	—	—	—	638	—	638	37	50	18	25	879	
9,4	—	3 382	—	5 832	2	9 216	51	64	216	268	751	12
26,4	—	4 507	—	6 577	—	11 084	47	61	223	287	752	
20,8	68 942	59 869	1 551	8 296	163 238	301 896	320	399	4 623	5 780	922	
18,0	18 853	32 399	—	2 930	11 126	65 308	185	258	2 474	3 443	923	
20,2	15 965	33 569	164	5 774	47 696	103 168	209	280	2 110	2 836	924	
24,7	29	42 884	8 458	11 901	33 503	96 775	196	269	1 344	1 837	931	
22,1	11 567	64 607	—	4 989	115 707	196 870	305	385	3 708	4 686	932	
25,1	21	28 738	—	8 481	62 630	99 870	305	377	4 127	5 109	933	
26,1	2 607	5 582	—	5 484	595	14 268	72	97	530	710	934	
0,0	—	1 227	—	5	—	1 232	25	31	120	145	939	
26,6	—	4 670	—	8 239	—	12 909	59	72	224	275	971	
35,5	—	1 365	—	246	—	1 611	16	20	61	77	972	
28,6	—	4 574	—	691	—	5 265	29	36	131	158	973	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa	
				Slutna		Öppna			
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28		
26	823	Alvesta—Karlskrona* .....	14 683	6 140	1 291	4 048	1 197	12 676	27 359
	824	Nybro—Kalmar C* .....	3 415	882	311	760	311	2 264	5 679
	826	Nybro—Emmaboda* .....	2 242	920	311	789	319	2 339	4 581
	825	Nässjö—Nybro .....	4 630	2 731	492	776	304	4 303	8 933
	881	Växjö—Ronneby C.... (1,067 m)	2 747	344	40	196	73	653	3 400
	883	Norråryd—Kvarnamåla (1,067 m)	294	20	5	30	25	80	374
27	871	Växjö—Hultsfred .....	3 028	915	70	716	317	2 018	5 046
	872	Sävsjö—Mälilla .....	1 082	350	72	389	176	987	2 069
	873	Brittatorp—Oskarshamn (0,891 m)	1 924	397	71	479	237	1 184	3 108
	874	Mönsterås—Fagerhult 1/1—31/8 <sup>2</sup> (0,891 m)	429	85	10	103	52	250	679
	874	Mönsterås—Sandbäckshult 1/9— 31/12 .....	95	14	4	7	5	30	125
	875	Kalmar C—Berga .....	3 872	723	106	813	410	2 052	5 924
	876	Kalmar C—Torsås .....	1 431	80	10	99	49	238	1 669
	877	Ljungbyholm—Päryd 1/1—30/9 <sup>3</sup> (0,891 m)	234	9	1	17	11	38	272
	878	Böda—Ottensby .....	1 976	220	68	347	181	816	2 792
	884	Karlskrona—Torsås (Bgk) (1,067 m)	736	18	16	42	15	91	827
30	772	Halmstad Ö—Vislanda. (1,067 m)	2 677	43	14	177	131	365	3 042
	851	Älmhult—Sölvesborg .....	2 316	252	42	1 171	599	2 064	4 380
	852	Älmhult—Kristianstad C .....	1 781	134	28	67	27	256	2 037
	882	Vislanda—Karlshamn C (1,067 m)	2 411	258	67	359	223	907	3 318
	941	Hässleholm—Kristianstad C* ...	4 601	1 705	449	2 036	1 024	5 214	9 815
	943	Kristianstad C—Karlshamn C ...	4 811	1 387	269	2 620	1 484	5 760	10 571
	944	Karlshamn C—Karlskrona .....	4 953	715	163	734	300	1 912	6 865
	951	Hästveda—Kristianstad C .....	1 174	139	75	97	48	359	1 533
	952	Kristianstad C—Åhus .....	691	88	57	87	44	276	967
	953	Kristianstad C—Brösarp .....	1 181	166	93	112	55	426	1 607
	959	Brösarp—Köpingebro .....	1 592	154	43	100	22	319	1 911
	954	Eslöv—Kristianstad C .....	1 943	268	59	105	21	453	2 396
		Summa III distriktet	298 528	178 502	41 980	128 145	32 846	381 473	680 001
		Härav normalspår .....	275 592	174 982	41 417	124 291	30 897	371 587	647 179
		smalspår .....	8 865	683	142	804	467	2 096	10 961
		» .....	14 071	2 837	421	3 050	1 482	7 790	21 861
13	221	Storlien gränsen—Östersund C* ..	10 930	1 841	610	2 506	1 379	6 336	17 266
	223	Östersund C—Bräcke* .....	9 220	3 288	1 221	3 916	1 225	9 650	18 870
	261	Höting—Östersund C .....	3 620	1 559	421	734	455	3 169	6 789
	262	Strömsund—Ulricksfors .....	82	19	10	12	8	49	131
	263	Jämtlands Sikås—Hammerdal ...	0	13	0	17	3	33	33
	264	Brunflo—Sveg .....	2 982	939	174	668	452	2 233	5 213
	265	Sveg—Mora .....	2 717	731	384	915	633	2 663	5 380
	271	Sveg—Hede .....	859	110	50	132	82	374	1 233
14	211	Långsele—Bräcke* .....	18 770	22 252	11 699	22 922	6 719	63 592	82 363
	212	Bräcke—Ånge* .....	8 110	6 738	3 346	7 163	2 131	19 378	27 488
	224	Ånge—Sundsvall C* .....	4 229	7 101	1 644	6 929	2 526	18 200	22 429
	231	Långsele—Härnösand* .....	6 895	1 538	322	1 053	360	3 273	10 164
	232	Härnösand—Sundsvall C* .....	4 594	1 839	421	1 152	371	3 783	8 377
	234	Sundsvall C—Hudiksvall* .....	9 813	3 105	411	3 162	850	7 528	17 341
	281	Harmånger—Bergsjö .. (0,891 m)	95	9	7	14	9	39	133

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgod, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Person- och styckegodstrafiken nedlades den 1 september 1959 på bansträckan Sandbäckshult—Fagerhult,

som därefter trafikerades som industrispår (sidospår).  
<sup>3</sup> Person- och styckegodstrafiken nedlades den 1 oktober 1959. Bansträckan trafikerades därefter som industrispår (sidospår).

Om- körnings- procent, gods- vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Band- del, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland. och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
19.6	13 599	110 114	—	14 156	86 149	224 018	192	242	1 709	2 153	823	26
27.5	3 416	22 317	—	3 290	15 478	44 501	131	178	1 514	2 051	824	
26.9	2 962	17 982	—	902	18 269	40 115	185	247	1 459	1 951	826	
18.5	1 424	16 615	—	14 471	17 625	50 135	84	109	364	471	825	
17.3	—	8 994	—	3 422	61	12 477	32	38	135	161	881	
37.5	—	791	—	499	2	1 292	22	27	62	78	883	
19.2	—	11 571	—	11 863	130	23 564	57	78	203	275	871	27
25.1	—	2 412	—	4 827	15	7 254	29	36	90	111	872	
26.0	—	5 318	—	5 547	27	10 892	34	43	89	111	873	
24.8	—	900	—	1 141	—	2 041	19	24	44	56	874	
30.0	—	229	—	176	—	405	14	18	107	136	874	
25.1	—	13 009	630	8 851	169	22 659	51	69	296	403	875	
24.8	—	5 104	183	1 095	7	6 389	43	63	159	231	876	
31.6	—	678	257	—	4	939	19	24	68	85	877	
30.5	—	4 373	—	5 425	174	9 972	34	41	66	78	878	
34.1	—	2 814	—	466	—	3 280	37	46	61	75	884	
39.7	—	6 320	—	1 981	—	8 301	22	28	72	90	772	30
31.1	—	8 864	—	7 114	8 088	24 066	75	95	335	426	851	
21.5	—	6 865	—	1 992	—	8 857	38	47	127	159	852	
32.0	—	8 427	—	4 776	362	13 565	43	51	174	205	882	
28.3	—	35 655	85	4 341	38 905	78 986	203	268	2 651	3 499	941	
30.4	—	26 814	—	6 493	43 495	76 802	143	181	1 243	1 577	943	
24.2	—	27 463	—	9 198	7 865	44 526	89	120	658	887	944	
34.3	—	4 501	—	2 929	—	7 430	42	53	180	228	951	
36.6	—	3 500	2 603	—	—	6 103	74	104	355	496	952	
34.7	—	4 534	31	3 454	67	8 086	51	67	203	268	953	
20.4	—	6 172	—	2 685	2	8 859	44	62	161	224	959	
17.7	—	7 458	—	3 297	9	10 764	41	49	160	194	954	
19.6	1 016 809	1 327 134	82 368	301 855	3 177 642	5 905 808	225	274	1 745	2 125		
19.5	1 016 809	1 256 194	81 298	251 148	3 176 691	5 782 140	252	307	2 464	2 998		
29.1	—	27 346	—	11 144	425	38 915	32	38	108	131		
24.4	—	43 594	1 070	39 563	526	84 753	41	54	125	164		
31.4	5 408	87 073	28 928	35 473	4 249	161 131	191	248	971	1 263	221	13
25.3	30 125	56 735	176	8 432	80 625	176 093	284	342	2 480	2 985	223	
27.6	—	14 230	3	25 489	116	39 838	69	86	239	297	261	
36.7	—	316	—	444	2	762	37	44	177	211	262	
9.1	—	—	—	262	3	265	49	99	28	57	263	
28.0	—	11 599	—	18 547	—	30 146	63	88	178	246	264	
38.2	1 457	9 663	76	23 807	30	35 033	82	109	256	338	265	
35.3	727	2 920	41	3 222	—	6 910	50	61	96	118	271	
29.0	136 404	41 506	845	3 171	579 899	761 825	510	598	5 824	6 833	211	14
28.3	45 220	32 895	280	4 584	173 965	256 944	492	581	8 370	9 888	212	
22.9	895	27 656	179	13 109	158 885	200 724	300	364	2 124	2 578	224	
20.8	6 415	61 803	31	22 942	855	92 046	160	218	795	1 083	231	
20.9	3 750	43 255	47	10 364	19 090	76 506	199	263	1 135	1 501	232	
16.8	69 374	23 405	166	10 554	63 403	166 902	251	313	1 901	2 369	234	
41.0	—	—	362	522	—	884	35	49	45	63	281	



Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental							
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa vagn- axel- kilo- meter		
				Slutna		Öppna			Summa	
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma			
1			22	23	24	25	26	27	28	
15	214	Ånge—Ljusdal*	22 656	24 062	10 356	21 809	6 642	62 869	85 525	
	215	Ljusdal—Bollnäs*	13 710	14 888	6 359	13 742	4 161	39 150	52 860	
	216	Bollnäs—Ockelbo*	13 969	15 044	6 505	14 207	4 200	39 956	53 925	
	241	Ljusdal—Hudiksvall**	1 555	646	135	607	203	1 591	3 146	
	242	Kilafors—Söderhamn C*	1 205	402	269	731	486	1 888	3 093	
	251	Göringen—Bollnäs	1 318	473	117	610	501	1 701	3 019	
	252	Orsa—Göringen	618	148	17	282	256	703	1 321	
	259	Göringen—Dalfors	46	8	0	9	33	50	96	
	311	Ockelbo—Krylbo*	16 727	22 187	10 487	23 831	6 913	63 418	80 145	
	34	323	Falun C—Ludvika*	7 688	3 230	839	13 022	10 144	27 235	34 923
		324	Ludvika—Herrhult*	7 467	3 894	1 542	10 870	6 841	23 147	30 614
331		Mora—Falun C	3 856	1 332	482	3 433	2 063	7 310	11 166	
332		Rättvik—Borlänge	3 869	548	78	1 397	1 017	3 040	6 909	
333		Borlänge—Krylbo*	6 002	2 909	416	5 743	1 791	10 859	16 861	
341		Vansbro—Ludvika	2 440	620	117	827	446	2 010	4 450	
351		Repbäcken—Björbo	879	156	33	240	101	530	1 409	
352		Falun C—Repbäcken	252	0	0	19	8	27	279	
361		Mora—Vansbro	657	113	21	266	140	540	1 197	
371		Mora—Älvdalen	265	74	19	205	130	428	693	
372		Sälen—Vansbro	1 788	343	77	497	240	1 157	2 945	
373	Särna—Sälen	391	83	27	150	69	329	720		
35	235	Hudiksvall—Söderhamn C*	6 768	2 443	423	2 515	829	6 210	12 978	
	236	Söderhamn C—Gävle C*	9 308	3 629	698	3 958	1 277	9 562	18 870	
	243	Ockelbo—Gävle C*	3 321	1 015	34	424	5	1 478	4 799	
	321	Gävle C—Storvik*	5 887	1 838	406	8 667	5 458	16 369	22 256	
	322	Storvik—Falun C*	4 443	1 615	289	10 228	7 892	20 024	24 467	
	434	Gävle C—Uppsala C*	24 986	9 199	1 590	8 172	2 991	21 952	46 938	
	435	Dannemora—Örbyhus	—	92	60	65	50	267	267	
	436	Söderfors—Ornskog	143	17	1	40	25	83	226	
	461	Gävle C—Sala	1 683	170	22	165	97	454	2 137	
		Summa IV distriktet	246 813	162 260	62 139	198 026	82 212	504 637	751 450	
		Härav normalspår	246 718	162 251	62 132	198 012	82 203	504 598	751 316	
	smalspår (0,891 m)	95	9	7	14	9	39	134		
20	122	Boden C—Bastuträsk*	21 704	14 674	6 945	14 407	4 414	40 440	62 144	
	131	Haparanda gränsen—Boden C	5 332	2 490	1 029	2 504	865	6 888	12 220	
	133	Karungi—Övertorneå	809	226	102	79	57	464	1 273	
	141	Älvsbyn—Piteå	959	394	174	624	221	1 413	2 372	
	151	Jörn—Arvidsjaur	1 264	404	205	831	664	2 104	3 368	
	161	Gällivare—Jokkmokk	1 459	100	245	149	118	612	2 071	
	162	Jokkmokk—Arvidsjaur	1 139	53	4	79	48	184	1 323	
	163	Arvidsjaur—Sorsele	716	119	35	396	380	930	1 646	
	164	Sorsele—Storuman	605	137	29	128	51	345	950	

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Öppnad för elektrisk drift den 31 maj 1959.

Tom- körnings- procent, gods- vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland. och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
27.0	212 572	21 178	809	5 776	568 976	809 311	561	646	7 621	8 775	214	15
26.9	127 295	13 269	480	5 261	355 573	501 878	562	645	7 966	9 137	215	
26.8	120 872	18 211	458	6 522	360 637	506 700	522	601	8 403	9 674	216	
21.2	24	5 962	—	13 735	846	20 567	89	105	336	399	241	
40.0	13	4 657	22	8 136	8 476	21 304	99	117	648	769	242	
36.3	—	5 216	—	14 504	118	19 838	74	94	285	359	251	
38.8	—	2 407	—	6 541	79	9 027	68	93	185	253	252	
66.0	—	174	—	330	—	504	54	76	158	220	259	
27.4	136 328	29 678	328	24 879	564 154	755 367	536	614	7 844	8 986	311	
40.3	8 757	64 865	134	12 277	250 161	336 194	383	454	4 796	5 686	323	34
36.2	10 952	66 879	175	26 422	190 709	295 137	399	469	2 838	3 336	324	
34.8	1 551	16 176	50	33 146	36 655	87 578	156	193	975	1 208	331	
36.0	1 542	29 365	—	12 700	16 900	60 507	143	198	944	1 305	332	
20.3	11 553	37 540	59	14 087	97 182	160 421	303	364	2 495	2 995	333	
28.0	32	7 772	7 139	15 294	201	30 438	92	117	357	452	341	
25.3	—	3 351	—	4 892	64	8 307	54	65	202	244	351	
29.6	—	992	—	340	8	1 340	33	40	46	55	352	
29.8	47	2 656	—	5 161	—	7 864	49	63	111	144	361	
34.8	15	849	—	4 301	4	5 169	95	110	127	148	371	
27.4	34	6 037	3 932	8 540	30	18 573	72	94	175	229	372	
29.2	—	1 463	—	2 894	11	4 368	64	87	66	89	373	
20.2	48 413	16 358	116	8 381	50 276	123 544	290	358	2 002	2 472	235	35
20.7	66 942	22 308	104	21 941	69 687	180 982	308	376	2 167	2 640	236	
2.6	23 129	5 321	124	—	13 610	42 184	186	219	1 099	1 297	243	
35.8	69	47 806	36	19 462	142 016	209 389	325	382	5 614	6 587	321	
40.9	244	40 842	14	3 489	190 650	235 239	488	568	4 372	5 087	322	
20.9	146 277	85 411	8 141	30 814	171 946	442 589	336	408	3 872	4 694	434	
41.2	—	—	—	2 148	—	2 148	154	174	244	276	435	
31.3	—	426	—	700	—	1 126	21	27	122	153	436	
26.2	—	6 572	—	3 872	—	10 444	33	40	100	120	461	
28.6	1 216 436	976 797	53 255	497 467	4 170 091	6 914 046	325	386	2 147	2 549		
28.6	1 216 436	976 797	52 893	496 945	4 170 091	6 913 162	325	386	2 159	2 565		
41.0	—	—	362	522	—	884	35	49	45	63		
28.1	167 347	32 039	2 218	15 569	371 831	589 004	452	541	3 345	4 008	122	20
27.5	94	21 099	451	22 757	43 173	87 574	108	136	515	653	131	
34.3	—	3 264	—	3 761	—	7 025	35	44	151	190	133	
28.0	—	3 995	52	10 589	2 721	17 357	74	91	331	410	141	
41.3	—	5 062	129	17 892	556	23 639	86	105	313	379	151	
59.3	—	5 800	—	5 011	—	10 811	32	41	108	141	161	
28.3	—	4 949	—	1 926	—	6 875	23	30	40	52	162	
44.6	—	2 914	—	8 581	41	11 536	59	77	130	170	163	
23.2	—	2 358	—	3 498	18	5 874	34	46	82	109	164	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel		Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa vagn- axel- kilo- meter	
				Slutna		Öppna			Summa
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28		
21	123	Bastuträsk—Vännäs* . . . . .	14 389	12 385	6 251	13 180	3 769	35 585	49 974
	124	Vännäs—Långsele* . . . . .	29 691	30 931	15 294	30 967	8 708	85 900	115 591
	143	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre	2 111	1 346	538	3 570	2 326	7 780	9 891
	145	Vännäs—Holmsund . . . . .	1 919	1 233	341	774	319	2 667	4 586
	147	Mellansel—Örnsköldsvik C . . . . .	959	720	205	862	400	2 187	3 146
	152	Hällnäs—Storuman . . . . .	2 727	1 184	563	1 920	755	4 422	7 149
	153	Forsmo—Hoting . . . . .	1 353	824	633	1 176	602	3 235	4 588
	165	Storuman—Hoting . . . . .	2 092	763	292	513	302	1 870	3 962
		Summa V distriktet utom Malm- banan, normalspår . . . . .	89 228	67 983	32 885	72 159	23 999	197 026	286 254
19	111	Vassijaure gränsen—Kiruna C* . .	7 787	488	460	655	520	2 123	9 910
		d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 105 113	<sup>2</sup> 106 134	<sup>2</sup> 211 247	<sup>2</sup> 211 247
	113	Kiruna C—Gällivare* . . . . .	8 144	1 494	1 083	1 751	1 301	5 629	13 773
		d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 8 128	<sup>2</sup> 5 292	<sup>2</sup> 13 420	<sup>2</sup> 13 420
	115	Gällivare—Malmerget* . . . . .	251	18	15	12	0	45	296
		d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 223	<sup>2</sup> 202	<sup>2</sup> 425	<sup>2</sup> 425
	116	Gällivare—Koskullskulle* . . . . .	24	12	1	33	27	73	97
		d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 1 782	<sup>2</sup> 1 823	<sup>2</sup> 3 605	<sup>2</sup> 3 605
	117	Gällivare—Boden C* . . . . .	13 659	4 941	3 118	5 563	4 043	17 665	31 324
		d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 45 843	<sup>2</sup> 46 143	<sup>2</sup> 91 986	<sup>2</sup> 91 986
	118	Boden C—Luleå* . . . . .	5 210	1 336	434	1 680	910	4 360	9 570
		d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 9 843	<sup>2</sup> 10 008	<sup>2</sup> 19 851	<sup>2</sup> 19 851
		Summa Malmbanan, normalspår	35 075	8 289	5 111	180 626	176 403	370 429	405 504
2	421	Järna—Åby* . . . . .	32 426	10 738	1 599	5 447	1 746	19 530	51 956
	422	Katrineholm—Åby* . . . . .	7 726	6 131	1 146	4 642	1 296	13 215	20 941
	423	Åby—Norrköping C* . . . . .	4 223	1 997	348	1 343	398	4 086	8 309
	523	Norrköping C—Mjölby* . . . . .	33 673	18 240	3 432	10 552	2 702	34 926	68 599
	542	Mjölby—Hästholmen . . . . .	40	97	13	70	38	218	258
	585	Hästholmen—Ödeshög 3/6— 31/12 <sup>1</sup> . . . . .	6	10	0	3	0	13	19
	841	Linköping C—Hultsfred . . . . .	6 242	895	222	703	384	2 204	8 446
	842	Bjärka Säby—Åtvidaberg . . . . .	438	68	12	46	22	148	586

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgod, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2</sup> Vagnaxelkm av malmvagnar.<sup>3</sup> I malmtåg.<sup>4</sup> Ombyggd till normalspår. Tillhörde 38 ts t. o. m. 30 juni 1959.

Tom-körningsprocent, gods-vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland- och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
28,2	109 669	21 361	602	29 175	308 410	469 217	457	544	4 216	5 014	123	21
27,9	224 783	57 578	—	29 126	773 762	1 085 249	509	604	5 136	6 101	124	
36,8	—	14 939	—	20 491	51 397	86 827	224	270	1 357	1 641	143	
24,7	—	10 430	113	7 664	15 307	33 514	95	122	718	922	145	
27,7	—	5 979	—	7 838	11 553	25 370	114	143	881	1 100	147	
29,8	—	10 980	—	33 699	4 765	49 444	82	102	296	368	152	
38,2	—	5 262	—	20 781	6 601	32 644	90	112	270	335	153	
31,8	—	7 877	—	15 354	38	23 269	65	85	160	207	165	
28,9	501 893	215 886	3 565	253 712	1 590 173	2 565 229	276	332	1 386	1 665		
46,2	900	50 885	20 893	15 971	918	89 567	201	272	690	933	111	19
50,2	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> 142 153	<sup>3</sup> 1 929	<sup>3</sup> 2 103	<sup>3</sup> 16 491	<sup>3</sup> 17 980	113	
42,4	4 030	51 529	30 050	11 295	31 750	128 654	245	318	1 285	1 663		
39,4	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> 151 929	<sup>3</sup> 1 867	<sup>3</sup> 2 034	<sup>3</sup> 1 518	<sup>3</sup> 1 654		
33,3	—	1 093	—	210	—	1 303	20	34	194	326	115	
47,5	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> 449	<sup>3</sup> 966	<sup>3</sup> 1 102	<sup>3</sup> 664	<sup>3</sup> 758		
38,4	—	95	—	540	—	635	63	118	72	135	116	
50,6	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> 36 654	<sup>3</sup> 1 673	<sup>3</sup> 1 856	<sup>3</sup> 4 165	<sup>3</sup> 4 619		
40,5	7 027	88 407	75 323	17 892	93 765	282 414	282	346	1 678	2 060	117	
50,2	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> 934 612	<sup>3</sup> 1 893	<sup>3</sup> 2 042	<sup>3</sup> 5 553	<sup>3</sup> 5 989		
30,8	31	40 027	17 387	3 486	27 629	88 560	209	276	2 488	3 293	118	
50,4	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> 200 845	<sup>3</sup> 1 910	<sup>3</sup> 2 053	<sup>3</sup> 5 642	<sup>3</sup> 6 066		
49,0	11 988	232 036	143 653	49 394	154 062	4 061 775	947	1 056	9 038	10 071		
17,1	193 276	127 714	446	10 356	162 695	494 487	341	418	4 557	5 584	421	2
18,5	36 608	28 205	7 487	133	116 821	189 254	286	344	4 673	5 619	422	
18,3	21 327	17 195	1 558	1 008	35 276	76 364	279	340	9 790	11 941	423	
17,6	216 131	112 364	4 661	7 697	308 454	649 307	348	421	8 240	9 981	523	
23,4	—	7	—	1 843	—	1 850	97	138	59	84	542	
17,1	—	1	—	121	—	122	59	89	38	58	585	
27,5	1 585	22 591	—	15 583	2 317	42 076	56	72	343	438	841	
23,0	—	1 736	—	1 284	4	3 024	26	35	163	222	842	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad handel		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
	Nr	Sträcka	Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa vagn- axel- kilo- meter	
				Slutna		Öppna			Summa
				Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1		22	23	24	25	26	27	28	
38	561	Örebro S—Pålsboda ... (0,891 m)	812	30	3	13	5	51	863
	562	Pålsboda—Finspång .. (0,891 m)	1 552	64	32	355	258	709	2 261
	563	Finspång—NorrköpingÖ (0,891 m)	1 789	202	88	1 081	640	2 011	3 800
	581	Linköping C—Ringstorp (0,891 m)	721	133	40	70	43	286	1 007
	582	Linköping C—Vadstena (0,891 m)	2 267	136	39	84	68	327	2 594
	583	Klockrike—Borensberg (0,891 m)	175	12	2	4	8	26	201
	584	Fornåsa—Motala C ... (0,891 m)	503	29	7	25	20	81	584
	586	Bränninge—Skänninge 1/1— 31/8 <sup>2</sup> ..... (0,891 m)	449	0	0	0	0	0	449
	861	Norrk.Ö—Valdemarsvik (0,891 m)	2 692	101	148	133	85	467	3 159
	862	Kummelby—Arkösund. (0,891 m)	1 291	6	5	10	7	28	1 319
	863	Kimstad—Åtvidaberg . (0,891 m)	1 550	297	83	558	244	1 182	2 732
	864	Åtvidaberg—Västervik. (0,891 m)	3 420	492	134	716	341	1 683	5 103
	865	Jenny—Hultsfred ..... (0,891 m)	2 069	976	312	1 116	349	2 753	4 822
		Summa VIII distriktet	104 064	40 654	7 665	26 971	8 654	83 944	188 008
		Härav normalspår .....	84 774	38 176	6 772	22 806	6 586	74 340	159 114
		smalspår ..... (0,891 m)	19 290	2 478	893	4 165	2 068	9 604	28 894
		Summa i tågdrift på statens järn- vägar	1 406 984	744 348	218 097	907 081	431 020	2 300 546	3 707 530
		normalspår .....	1 330 877	735 890	215 850	895 632	424 784	2 272 156	3 603 033
		smalspår ..... (1,093 m)	—	2	2	409	377	790	790
		» ..... (1,067 m)	8 865	683	142	804	467	2 096	10 961
		» ..... (0,891 m)	67 242	7 773	2 103	10 236	5 392	25 504	92 746
		Härav i malmtrafik på Malmbanan	—	—	—	<sup>3</sup> 170 932	<sup>3</sup> 169 602	<sup>3</sup> 340 534	<sup>3</sup> 340 534

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Bandelen nedlagd den 1 september 1959.

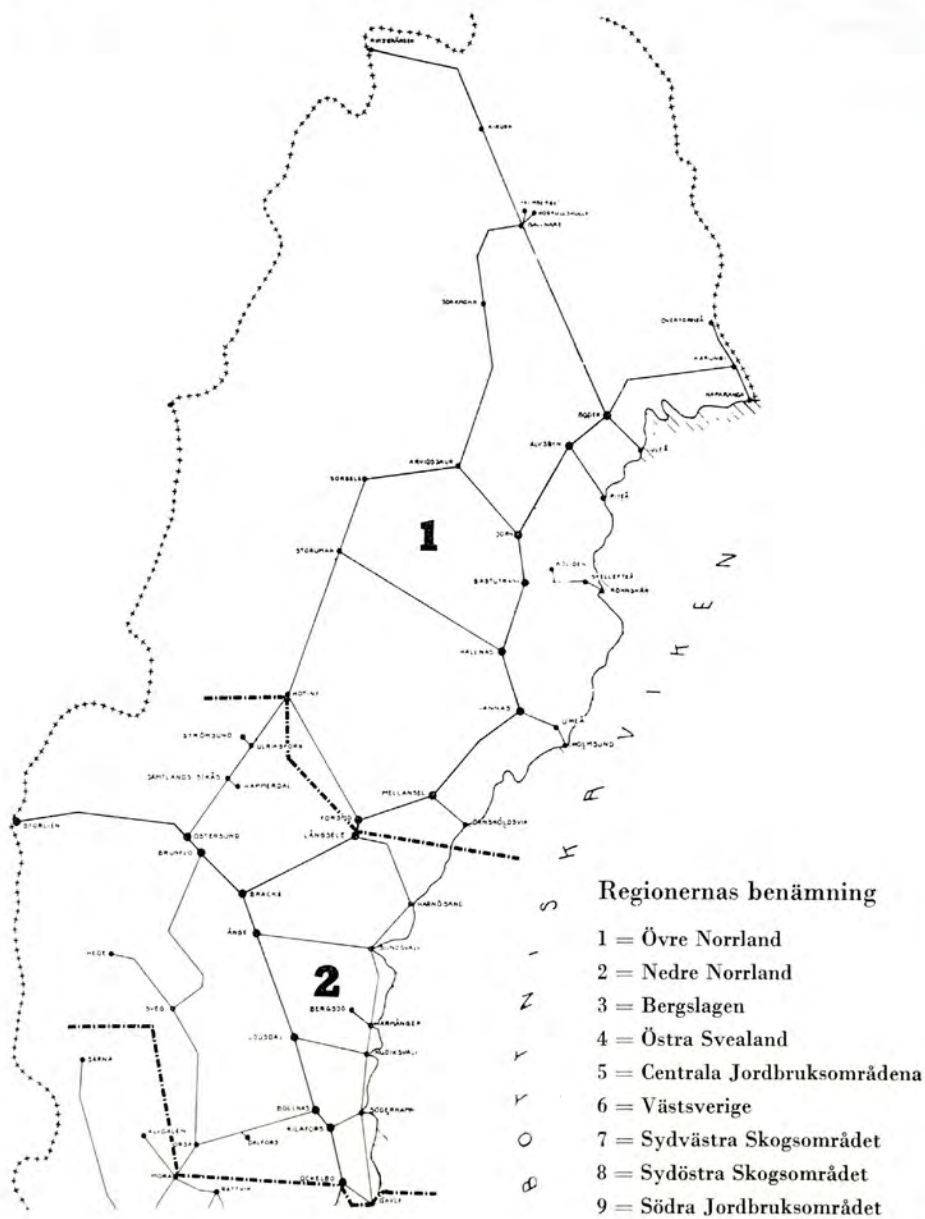
<sup>3</sup> Vagnaxelkm av malmvagnar.

<sup>4</sup> I malmtåg.

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktåg (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktåg <sup>1</sup> per bankm, tusental		Bandel, nr	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland. och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
15,7	—	2 500	—	207	—	2 707	19	24	89	112	561	38
40,9	—	4 651	—	3 243	—	7 894	31	38	137	166	562	
36,2	—	5 541	—	12 758	—	18 299	53	65	444	543	563	
29,0	—	2 264	—	1 090	—	3 354	24	30	162	205	581	
32,7	—	6 925	—	1 383	—	8 308	26	31	170	208	582	
38,5	—	581	—	87	—	668	11	15	88	127	583	
33,3	—	1 554	—	341	—	1 895	20	25	130	165	584	
33,3	—	1 415	—	3	—	1 418	16	20	79	100	586	
49,9	—	8 071	—	3 265	—	11 336	31	38	206	252	861	
42,9	—	3 958	—	100	—	4 058	21	25	88	107	862	
27,7	214	4 521	—	5 272	—	10 007	36	45	222	279	863	
28,2	361	10 335	—	7 129	730	18 555	36	46	240	302	864	
24,0	—	6 681	—	9 536	10 274	26 491	82	99	400	480	865	
19,4	469 502	368 810	14 152	82 439	636 571	1 571 474	190	232	1 673	2 039		
18,0	468 927	309 813	14 152	38 025	625 567	1 456 484	283	345	3 548	4 321		
30,8	575	58 997	—	44 414	11 004	114 990	37	45	217	268		
28,2	5 206 474	6 524 719	497 016	1 984 749	15 961 647	33 645 247	285	342	2 270	2 729		
28,2	5 205 899	6 264 571	495 191	1 843 199	15 945 329	33 224 831	309	371	2 686	3 228		
48,0	—	—	—	4 625	—	4 625	149	184	101	124		
29,1	—	27 346	—	11 144	425	38 915	32	38	108	131		
29,4	575	232 802	1 825	125 781	15 893	376 876	41	50	184	228		
49,8	—	—	—	—	—	43 470 642	41 910	42 075	47 723	48 391		

### Tab. 5 A. SJ näringsgeografiska regioner

Regionernas omfattning enligt »Järnvägsnätets indelning i regioner och bandelar» utgiven av 1954 års godsstatistikdelegation.







Tab. 5 B. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på näringsgeografiska regioner

Regionernas omfattning framgår av schematisk översikt på sid. 94—95.

Region		Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
Nr	Benämning		Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
				El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Övre Norrland . . . . . (normalspår)	2 299,9	1 037	1 449	4 684	553	1 313	2 718	<sup>2</sup> 13 570
2	Nedre Norrland . . . . .	1 970,1	2 070	2 555	3 344	118	1 131	3 632	12 851
	Härav normalspår . . . . .	1 950,6	2 070	2 555	3 344	106	1 118	3 632	12 826
	smalspår . . . . . (0,891 m)	19,5	—	—	—	12	13	—	25
3	Bergslagen . . . . .	1 724,2	1 011	3 305	3 333	273	1 271	3 601	12 794
	Härav normalspår . . . . .	1 678,5	1 011	3 305	3 333	273	1 240	3 601	12 763
	smalspår . . . . . (1,093 m)	45,7	—	—	—	—	31	—	31
4	Östra Svealand . . . . .	1 331,1	3 651	8 459	1 633	322	783	3 146	17 994
	Härav normalspår . . . . .	1 074,2	3 651	7 458	1 114	319	664	3 146	16 351
	smalspår . . . . . (0,891 m)	256,9	—	1 001	519	3	119	—	1 643
5	Centrala Jordbruksområdena . . . . .	1 014,5	1 594	2 801	2 676	230	692	2 857	10 850
	Härav normalspår . . . . .	553,6	1 594	2 801	517	230	468	2 838	8 448
	smalspår . . . . . (0,891 m)	460,9	—	0	2 159	—	224	19	2 402
6	Västsvrige . . . . .	1 621,3	1 608	7 353	2 129	219	900	2 598	14 807
	Härav normalspår . . . . .	1 370,3	1 608	7 353	990	219	816	2 597	13 584
	smalspår . . . . . (0,891 m)	251,0	—	—	1 139	—	84	0	1 223
7	Sydvästra Skogsområdet . . . . .	1 178,0	309	1 348	3 529	40	558	531	6 315
	Härav normalspår . . . . .	972,8	309	1 348	2 956	40	515	531	5 698
	smalspår . . . . . (1,067 m)	115,2	—	—	345	—	30	—	375
	» . . . . . (0,891 m)	90,0	—	—	228	—	14	—	242
8	Sydöstra Skogsområdet . . . . .	2 241,9	2 172	2 240	6 221	236	1 234	3 401	15 505
	Härav normalspår . . . . .	1 029,3	2 135	2 031	2 501	220	682	3 341	10 910
	smalspår . . . . . (1,067 m)	244,2	—	3	731	—	108	11	852
	» . . . . . (0,891 m)	968,4	36	206	2 989	16	445	49	3 742
9	Södra Jordbruksområdet (normalspår) .	1 440,4	1 180	5 385	3 721	194	696	2 285	13 460
	Summa i tågdrift på statens järnvägar	14 821,4	14 631	34 896	31 271	2 184	8 578	24 768	<sup>2</sup> 118 146

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.<sup>2</sup> Inkl. malmtåg (1 817 tusen tågkm och 340 645 tusen vagnaxelkm).

Härav elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafikång, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Nr
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bland. och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
7 676	<sup>2</sup> 16.2	<sup>2</sup> 51.0	47 887	33 612	24 690	16 752	37 234	190 938	<sup>2</sup> 691 758	626 464	<sup>2</sup> 301	1	
8 973	17.9	36.0	85 522	46 637	21 386	3 632	33 144	272 527	462 848	427 349	235	2	
8 973	18.0	36.1	85 522	46 637	21 386	3 570	33 072	272 527	462 714	427 349	237		
—	3.5	5.3	—	—	—	62	72	—	134	—	7		
8 475	20.3	34.2	29 352	62 701	23 875	6 021	47 120	268 430	437 499	383 693	254	3	
8 475	20.8	34.2	29 352	62 701	23 875	6 021	46 330	268 430	436 709	383 693	260		
—	1.9	25.5	—	—	—	—	790	—	790	—	17		
16 121	37.0	30.1	127 874	172 943	11 138	7 510	22 264	200 017	541 746	524 761	407	4	
15 099	41.7	31.9	127 874	160 802	7 111	7 438	18 151	200 017	521 393	511 757	485		
1 022	17.5	12.4	—	12 141	4 027	72	4 113	—	20 353	13 004	79		
7 810	29.3	32.2	51 597	48 318	17 405	5 552	22 980	204 027	349 879	323 121	345	5	
7 810	41.8	39.1	51 597	48 318	3 118	5 552	17 751	203 586	329 922	323 121	596		
—	14.3	8.3	—	0	14 287	—	5 229	441	19 957	—	43		
12 262	25.0	26.3	45 560	122 091	16 537	5 882	25 298	173 589	388 957	362 192	240	6	
12 262	27.2	27.8	45 560	122 091	5 994	5 882	23 853	173 584	376 964	362 192	275		
—	13.4	9.8	—	—	10 543	—	1 445	5	11 993	—	48		
1 132	14.7	15.0	3 317	26 072	21 489	1 641	10 190	32 268	94 977	33 555	81	7	
1 132	16.0	15.9	3 317	26 072	17 718	1 641	9 606	32 268	90 622	33 555	93		
—	8.9	8.1	—	—	2 588	—	454	—	3 042	—	26		
—	7.4	5.4	—	—	1 183	—	130	—	1 313	—	15		
7 490	18.9	27.7	69 686	41 786	50 002	5 055	34 152	229 462	430 143	336 909	192	8	
7 490	29.0	35.1	69 505	38 853	22 970	4 809	18 818	228 273	383 228	336 909	372		
—	9.6	9.3	—	40	5 909	—	1 885	85	7 919	—	32		
—	10.6	10.4	181	2 893	21 123	246	13 449	1 104	38 996	—	40		
8 696	25.6	23.0	34 145	82 947	36 259	4 424	15 674	136 274	309 723	249 958	215	9	
78 634	<sup>2</sup> 21.8	<sup>2</sup> 31.4	494 940	637 107	222 781	56 469	248 056	1 707 532	<sup>2</sup> 3 707 530	3 268 002	<sup>2</sup> 250		

Tab. 5 B (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på näringsgeografiska regioner  
Regionernas omfattning framgår av schematisk översikt på sid. 94—95.

Region		Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
Nr	Benämning	Person- post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
1	Övre Norrland . . . . . (normalspår)	124 303	76 272	37 996	<sup>2</sup> 252 785	<sup>2</sup> 200 402	<sup>2</sup> 567 455	<sup>2</sup> 691 758
2	Nedre Norrland . . . . .	157 390	113 840	45 633	110 189	35 796	305 458	462 848
	Härav normalspår . . . . .	157 295	113 831	45 626	110 175	35 787	305 419	462 714
	smalspår . . . . . (0,891 m)	95	9	7	14	9	39	134
3	Bergslagen . . . . .	118 439	82 764	29 778	142 194	64 324	319 060	437 499
	Härav normalspår . . . . .	118 439	82 762	29 776	141 785	63 947	318 270	436 709
	smalspår . . . . . (1,093 m)	—	2	2	409	377	790	790
4	Östra Svealand . . . . .	320 544	96 973	15 107	81 152	27 970	221 202	541 746
	Härav normalspår . . . . .	304 811	95 733	14 804	79 340	26 705	216 582	521 393
	smalspår . . . . . (0,891 m)	15 733	1 240	303	1 812	1 265	4 620	20 353
5	Centrala Jordbruksområdena . . . . .	124 349	92 921	26 030	84 310	22 269	225 530	349 879
	Härav normalspår . . . . .	109 864	91 498	25 541	82 064	20 955	220 058	329 922
	smalspår . . . . . (0,891 m)	14 485	1 423	489	2 246	1 314	5 472	19 957
6	Västsvrige . . . . .	185 446	70 096	13 857	82 634	36 924	203 511	388 957
	Härav normalspår . . . . .	174 803	69 741	13 667	82 102	36 651	202 161	376 964
	smalspår . . . . . (0,891 m)	10 643	355	190	532	273	1 350	11 993
7	Sydvästra Skogsområdet . . . . .	48 607	20 404	4 793	14 501	6 672	46 370	94 977
	Härav normalspår . . . . .	44 737	20 324	4 768	14 275	6 518	45 885	90 622
	smalspår . . . . . (1,067 m)	2 677	43	14	177	131	365	3 042
	» . . . . . (0,891 m)	1 193	37	11	49	23	120	1 313
8	Sydöstra Skogsområdet . . . . .	169 885	123 843	29 980	87 547	18 888	260 258	430 143
	Härav normalspår . . . . .	138 604	118 494	28 749	81 337	16 044	244 624	383 228
	smalspår . . . . . (1,067 m)	6 188	640	128	627	336	1 731	7 919
	» . . . . . (0,891 m)	25 093	4 709	1 103	5 583	2 508	13 903	38 996
9	Södra Jordbruksområdet (normalspår)	158 021	67 235	14 923	51 769	17 775	151 702	309 723
	Summa i tågdrift på statens järnvägar	1 406 984	744 348	218 097	<sup>2</sup> 907 081	<sup>2</sup> 431 020	<sup>2</sup> 2 300 546	<sup>2</sup> 3 707 530

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Inkl. malm trafik på Malmbanan (se sid. 92—93).

om- örnings- rocent, ods- agnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd <sup>1</sup> , ton		Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Nr	
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland. och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa	exkl. lok	inkl. lok	exkl. lok	inkl. lok		
												29
750	42,0	513 881	447 922	147 218	303 106	1 744 235	36 627 004	2488	2561	22 881	23 307	1
848	26,7	899 035	528 117	33 247	272 049	2 509 400	4 241 848	330	393	2 153	2 562	2
714	26,7	899 035	528 117	32 885	271 527	2 509 400	4 240 964	331	393	2 174	2 587	
134	41,0	—	—	362	522	—	884	35	49	45	63	
499	29,5	303 601	668 096	52 821	427 665	2 598 971	4 051 154	317	375	2 350	2 781	3
700	29,4	303 601	668 096	52 821	423 040	2 598 971	4 046 529	317	375	2 411	2 854	
790	48,0	—	—	—	4 625	—	4 625	149	184	101	124	
746	19,5	1 342 486	1 475 729	66 011	167 665	1 829 769	4 881 660	271	337	3 667	4 554	4
393	19,2	1 342 486	1 396 728	65 618	145 014	1 829 769	4 779 615	292	363	4 449	5 531	
353	33,9	—	79 001	393	22 651	—	102 045	62	73	397	469	
879	21,4	545 223	491 798	48 466	186 098	1 911 945	3 183 530	293	351	3 138	3 758	5
922	21,1	545 223	448 311	48 466	155 855	1 907 625	3 105 480	368	440	5 610	6 713	
951	32,9	—	43 487	—	30 243	4 320	78 050	32	40	169	209	
957	25,0	476 183	1 149 457	50 657	218 000	1 681 147	3 575 444	241	300	2 205	2 738	6
964	24,9	476 183	1 118 984	50 657	210 909	1 681 104	3 537 837	260	323	2 582	3 206	
993	34,3	—	30 473	—	7 091	43	37 607	31	38	150	184	
977	24,7	28 046	319 738	13 576	78 995	275 086	715 441	113	146	607	784	7
622	24,6	28 046	310 737	13 576	76 605	275 086	704 050	124	160	724	934	
042	39,7	—	6 320	—	1 981	—	8 301	22	28	72	90	
313	28,3	—	2 681	—	409	—	3 090	13	16	34	44	
143	18,8	734 155	533 678	46 192	210 231	2 148 526	3 672 782	237	281	1 638	1 944	8
228	18,3	733 580	435 492	45 122	136 203	2 136 571	3 486 968	320	378	3 388	4 007	
919	26,8	—	21 026	—	9 163	425	30 614	36	43	125	149	
996	26,0	575	77 160	1 070	64 865	11 530	155 200	41	53	160	204	
723	21,6	363 864	910 184	38 828	120 940	1 262 568	2 696 384	200	253	1 872	2 364	9
530	28,2	5 206 474	6 524 719	497 016	1 984 749	15 961 647	233 645 247	2285	2342	22 270	22 729	

**Tab. 6. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på egen bana fördelad på**

Av SJ lok utförda km på främmande banor, se tab. 3 C sid. 60—65.  
Vid beräkning av vagnaxel- och bruttotonkm

för rälsbussar och motorvagnar har axelantal och vikt, som hänför sig till dragkraftsdelen, ej medtagits, jfr särtryck 645 R art. 125: 5b.

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
	Tusental		
<b>Tågkilometer</b>			
Spårvidd 1,435 m: elektrolok .....	1 135	11 324	27 038
elektromotorvagnar .....	1 317	185	3 164
elektorrälsbussar .....	123	0	2 158
elektrolokomotorer .....	—	—	—
ånglok .....	—	25	667
rälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	417	23 056
motorvagnar, » » .....	—	—	104
lokomotorer, » » .....	—	0	9
motorlok .....	—	68	650
Summa normalspår	2 575	12 019	56 846
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
elektrolok .....	—	—	122
elektromotorvagnar .....	—	—	856
ånglok .....	—	—	6
rälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	37	7 895
motorvagnar, » » .....	—	—	216
lokomotorer, » » .....	—	—	1
motorlok .....	—	—	225
Summa smalspår	—	37	9 321
Summa tågkilometer	2 575	12 056	66 167
Härav främmande lok <sup>3</sup> .....	228	208	545
<b>Lokkilometer</b>			
Spårvidd 1,435 m: elektrolok .....	1 137	11 516	27 713
elektromotorvagnar .....	1 419	360	4 251
elektorrälsbussar .....	134	0	2 662
elektrolokomotorer .....	—	—	—
ånglok .....	—	32	684
rälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	640	31 533
motorvagnar, » » .....	—	—	107
lokomotorer, » » .....	—	0	9
motorlok .....	—	69	664
Summa normalspår	2 690	12 619	67 624
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
elektrolok .....	—	—	122
elektromotorvagnar .....	—	—	856
ånglok .....	—	—	6
rälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	41	10 056
motorvagnar, » » .....	—	—	216
lokomotorer, » » .....	—	—	1
motorlok .....	—	—	225
Summa smalspår	—	41	11 483
Summa lokkilometer	2 690	12 659	79 107
Härav främmande lok <sup>3</sup> .....	240	209	588

<sup>1</sup> Färjekm av egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).

<sup>2</sup> Inkl. ensamt lok, växlings-, stations- och reservtjänst.

<sup>3</sup> Huvudsakligen av Norges statsbaners lok på sträckorna Göteborg—Kornsjö, Charlottenberg—gränsen (fr. o. m. juni 1957 Kil—Charlottenberg—gränsen), Storlien—gränsen

## lokslag m. m.

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift <sup>1</sup>
<b>Tusental</b>							
2 061	4 056	23 211	1 817	70 643	871	71 514	.
—	6	—	—	4 673	14	4 686	.
—	10	—	—	2 290	7	2 297	.
—	7	—	—	7	—	7	.
72	1 609	784	—	3 157	138	3 295	.
1	6	1	—	23 480	78	23 559	.
—	—	—	—	104	—	104	.
—	898	4	—	912	15	927	.
19	919	688	—	2 344	35	2 378	.
2 153	7 511	24 689	1 817	107 610	1 158	108 768	.
—	29	—	—	151	0	151	.
3	11	—	—	870	1	871	.
—	122	0	—	128	5	133	.
—	1	2	—	7 935	11	7 946	.
—	0	—	—	216	1	217	.
19	440	13	—	473	3	477	.
9	463	64	—	761	18	780	.
31	1 067	80	—	10 536	39	10 575	.
2 184	8 578	24 768	1 817	118 146	1 197	119 343	416
0	25	81	276	1 363	2	1 364	.
							<b>Lokdrift totalt<sup>2</sup></b>
2 129	4 106	23 776	1 861	72 238	880	73 118	85 623
—	6	—	—	6 037	14	6 050	6 237
—	10	—	—	2 806	8	2 814	2 814
—	7	—	—	7	—	7	30
74	1 630	818	—	3 238	146	3 384	5 015
1	6	1	—	32 182	89	32 271	32 271
—	—	—	—	107	—	107	107
—	947	5	—	961	16	977	3 469
20	921	755	—	2 428	35	2 463	5 565
2 224	7 633	25 355	1 861	120 004	1 187	121 191	141 129
—	29	—	—	151	0	151	175
3	11	—	—	870	1	871	915
—	124	0	—	131	5	135	214
—	1	2	—	10 100	12	10 112	10 112
—	0	—	—	216	1	217	224
19	565	13	—	598	3	601	948
9	464	64	—	762	18	781	980
31	1 194	80	—	12 829	41	12 870	13 568
2 256	8 826	25 434	1 861	132 833	1 228	134 061	154 697
0	25	81	279	1 422	2	1 424	1 444

och Abisko—Vassijaure gränsen samt av Trafik AB Grängesberg—Oxelösunds järnvägars lok och rälsbussar på ett flertal linjer

och av Stockholm—Nynäs järnvägs motorvagnar och lok på sträckan Stockholm C—Älvsjö.

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på egen bana

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
	Tusental		
<b>Vagnaxelkilometer</b>			
Spårvidd 1,435 m:			
elektrolok .....	23 637	448 114	553 243
elektromotorvagnar .....	14 076	2 554	26 935
elektorrälsbussar .....	1 871	1	17 641
elektrolokomotorer .....	—	—	—
ånglok .....	—	619	11 016
rälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	2 789	162 417
motorvagnar, » » .....	—	—	704
lokomotorer, » » .....	—	2	59
motorlok .....	—	1 096	13 139
Summa normalspår	39 584	455 175	785 154
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar .....	39 554	450 856	749 641
godsvagnar, slutna, lastade .....	30	4 300	32 564
» » tomma .....	0	9	876
» öppna, lastade .....	—	8	1 636
» » tomma .....	—	2	437
» summa .....	30	4 319	35 513
malmvagnar på malmbanan, lastade ..	—	—	—
» » » tomma ..	—	—	—
» » » summa...	—	—	—
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
elektrolok .....	—	—	2 451
elektromotorvagnar .....	—	—	9 457
ånglok .....	—	—	72
rälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	181	57 818
motorvagnar, » » .....	—	—	1 842
lokomotorer, » » .....	—	—	6
motorlok .....	—	—	3 088
Summa smalspår	—	181	74 734
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar .....	—	181	74 010
godsvagnar, slutna, lastade .....	—	—	722
» » tomma .....	—	—	1
» öppna, lastade .....	—	—	1
» » tomma .....	—	—	0
» summa .....	—	—	724
Summa vagnaxelkilometer	39 584	455 356	859 888
Härav främmande lok <sup>2</sup> .....	3 868	6 863	6 128

<sup>1</sup> Vagnaxelkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).<sup>2</sup> Jfr not 3 på sid. 100.

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafiktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift <sup>1</sup>
Tusental							
54 017	132 449	1 639 663	340 645	3 191 768	35 381	3 227 149	.
—	37	—	—	43 602	130	43 732	.
—	68	—	—	19 581	34	19 615	.
—	47	—	—	47	—	47	.
1 658	51 828	32 173	—	97 294	4 979	102 273	.
4	18	10	—	165 238	319	165 557	.
—	—	—	—	704	—	704	.
—	10 772	49	—	10 882	208	11 090	.
410	25 270	34 002	—	73 917	1 242	75 159	.
56 089	220 489	1 705 897	340 645	3 603 033	42 292	3 645 325	14 697
34 543	13 521	42 381	381	1 330 877	3 069	1 333 946	1 451
10 755	63 169	625 043	29	735 890	163	736 053	7 000
1 336	19 239	194 343	47	215 850	99	215 949	1 167
5 554	80 232	637 134	136	724 700	20 139	744 839	3 339
3 895	44 129	206 659	60	255 182	18 798	273 980	1 740
21 540	206 769	1 663 179	272	1 931 622	39 199	1 970 821	13 246
—	12	24	170 896	170 932	0	170 932	.
6	187	313	169 096	169 602	24	169 626	.
6	199	337	339 992	340 534	24	340 558	.
—	895	—	—	3 346	2	3 348	.
72	129	—	—	9 658	4	9 662	.
—	3 463	11	—	3 546	49	3 595	.
—	7	9	—	58 015	45	58 060	.
—	0	—	—	1 842	5	1 847	.
157	7 300	103	—	7 566	25	7 591	.
151	15 773	1 512	—	20 524	594	21 118	.
380	27 567	1 635	—	104 497	724	105 221	.
166	1 733	17	—	76 107	63	76 170	.
100	7 186	450	—	8 458	5	8 463	.
11	2 023	212	—	2 247	2	2 249	.
72	10 685	691	—	11 449	376	11 825	.
31	5 940	265	—	6 236	278	6 514	.
214	25 834	1 618	—	28 390	661	29 051	.
56 469	248 056	1 707 532	340 645	3 707 530	43 016	3 750 546	14 697
0	1 202	4 766	53 073	75 900	48	75 948	.



Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på egen bana

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
	Tusental		
<b>Bruttotonkilometer exkl. lok<sup>2</sup></b>			
Spårvidd 1,435 m: elektrolok .....	242 735	4 741 473	5 060 300
elektromotorvagnar .....	159 447	24 105	262 350
elektroålsbussar .....	8 027	3	74 723
elektrolokomotorer .....	—	—	—
ånglok .....	—	6 425	97 549
ålsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	12 029	653 560
motorvagnar, » » .....	—	—	6 253
lokomotorer, » » .....	—	15	497
motorlok .....	—	11 640	109 339
Summa normalspår	410 209	4 795 690	6 264 571
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
elektrolok .....	—	—	11 281
elektromotorvagnar .....	—	—	52 314
ånglok .....	—	—	363
ålsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	575	172 249
motorvagnar, » » .....	—	—	10 269
lokomotorer, » » .....	—	—	29
motorlok .....	—	—	13 643
Summa smalspår	—	575	260 148
Summa bruttotonkilometer exkl. lok	410 209	4 796 265	6 524 719
Härav främmande lok <sup>4</sup> .....	29 414	72 050	37 008
<b>Nettonkilometer (normal- och smalspår) .....</b>	<b>13 105</b>	<b>157 605</b>	<b>359 711</b>
<b>Loktonkilometer</b>			
Spårvidd 1,435 m: elektrolok .....	92 779	1 063 292	2 116 860
elektromotorvagnar .....	43 326	4 129	48 864
elektroålsbussar .....	1 150	0	14 689
elektrolokomotorer .....	—	—	—
ånglok .....	—	3 109	50 305
ålsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	2 943	147 422
motorvagnar, » » .....	—	—	1 096
lokomotorer, » » .....	—	2	258
motorlok .....	—	5 824	49 465
Summa normalspår	137 255	1 079 299	2 428 959
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
elektrolok .....	—	—	4 179
elektromotorvagnar .....	—	—	7 110
ånglok .....	—	—	229
ålsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	158	36 587
motorvagnar, » » .....	—	—	1 414
lokomotorer, » » .....	—	—	14
motorlok .....	—	—	10 184
Summa smalspår	—	158	59 717
Summa loktonkilometer	137 255	1 079 457	2 488 676
Härav främmande lok <sup>4</sup> .....	9 909	17 324	14 044

<sup>1</sup> Bruttotonkm och nettonkm på egna och främmande färjor i egen trafik (d. v. s. på SJ tariffsträckor).

<sup>2</sup> Exkl. nettonkm av resande, resgods, post, lik, stycke gods och levande djur.

<sup>3</sup> Taratonkm av själva färjorna ej inräknade.

<sup>4</sup> Jfr not 3 på sid. 100.

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Summa trafikktåg	Tjänste-tåg	Summa alla tåg	Färje-drift <sup>1</sup>
Tusental							
477 730	1 117 350	15 343 770	3 470 642	30 454 000	359 295	30 813 295	.
—	377	—	—	446 279	1 358	447 637	.
—	283	—	—	83 036	156	83 192	.
—	464	—	—	464	—	464	.
13 740	434 624	301 024	—	853 362	44 535	897 897	.
16	74	36	—	665 715	1 340	667 055	.
—	—	—	—	6 253	—	6 253	.
—	84 986	384	—	85 882	2 037	87 919	.
3 705	205 041	300 115	—	629 840	11 809	641 649	.
495 191	1 843 199	15 945 329	3 470 642	33 224 831	420 532	33 645 363	<sup>3</sup> 154 347
—	3 968	—	—	15 249	7	15 256	.
393	588	—	—	53 295	21	53 316	.
—	16 978	51	—	17 392	223	17 615	.
—	21	25	—	172 870	137	173 007	.
—	1	—	—	10 270	23	10 293	.
802	35 806	644	—	37 281	94	37 375	.
630	84 188	15 598	—	114 059	2 716	116 775	.
1 825	141 550	16 318	—	420 416	3 222	423 638	.
497 016	1 984 749	15 961 647	3 470 642	33 645 247	423 753	34 069 000	<sup>3</sup> 154 347
2	11 294	43 262	540 813	733 843	487	734 330	.
81 270	812 483	6 099 310	2 018 986	9 542 470	..	..	67 987
164 882	277 637	1 987 913	300 170	6 003 533	76 088	6 079 621	.
—	45	—	—	96 364	375	96 739	.
—	54	—	—	15 893	43	15 936	.
—	154	—	—	154	—	154	.
5 886	132 756	67 110	—	259 166	13 618	272 784	.
7	28	6	—	150 406	406	150 812	.
—	—	—	—	1 096	—	1 096	.
—	22 716	111	—	23 087	375	23 462	.
1 541	53 055	47 779	—	157 664	2 088	159 752	.
172 316	486 445	2 102 919	300 170	6 707 363	92 992	6 800 355	.
—	991	—	—	5 170	9	5 179	.
29	85	—	—	7 224	7	7 231	.
—	4 741	17	—	4 987	171	5 158	.
—	4	7	—	36 756	40	36 796	.
—	0	—	—	1 414	7	1 421	.
258	7 876	190	—	8 338	47	8 385	.
429	21 065	2 945	—	34 623	846	35 469	.
716	34 762	3 159	—	98 512	1 128	99 640	.
173 032	521 207	2 106 078	300 170	6 805 875	94 120	6 899 995	.
2	1 888	6 547	45 982	95 696	101	95 797	.

Tab. 6 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på egen bana

	Express- tåg	Snäll- tåg	Person- tåg
<b>Antal dragkrafter per tåg</b>			
Spårvidd 1,435 m: elektrolök .....	1,001	1,017	1,025
elektromotorvagnar .....	1,077	1,943	1,344
elektroärälsbussar .....	1,087	1,000	1,234
elektrolökomotorer .....	—	—	—
ånglok .....	—	1,267	1,027
ärälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	1,537	1,368
motorvagnar, » » .....	—	—	1,029
lokomotorer, » » .....	—	2,000	1,007
motorlök .....	—	1,021	1,021
Samtliga normalspäriga lökslag	1,044	1,050	1,190
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
elektrolök .....	—	—	1,000
elektromotorvagnar .....	—	—	1,000
ånglok .....	—	—	1,024
ärälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	1,107	1,274
motorvagnar, » » .....	—	—	1,000
lokomotorer, » » .....	—	—	1,103
motorlök .....	—	—	1,001
Samtliga smalspäriga lökslag	—	1,107	1,232
Samtliga lökslag	1,044	1,050	1,196
<b>Antal vagnaxlar per tåg</b>			
Spårvidd 1,435 m: elektrolök .....	20,82	39,57	20,46
elektromotorvagnar .....	10,69	13,78	8,51
elektroärälsbussar .....	15,20	6,00	8,18
elektrolökomotorer .....	—	—	—
ånglok .....	—	24,40	16,53
ärälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	6,70	7,04
motorvagnar, » » .....	—	—	6,77
lokomotorer, » » .....	—	34,00	6,28
motorlök .....	—	16,10	20,22
Samtliga normalspäriga lökslag	15,37	37,87	13,81
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar .....	15,36	37,51	13,19
godsvagnar, slutna, lastade .....	0,01	0,36	0,57
» » tomma .....	0,00	0,00	0,02
» öppna, lastade .....	—	0,00	0,03
» » tomma .....	—	0,00	0,01
» summa .....	0,01	0,36	0,62
malmvagnar på malmbanan, lastade ..	—	—	—
» » » tomma ..	—	—	—
» » » summa ..	—	—	—
» 1,093, 1,067 och 0,891 m:			
elektrolök .....	—	—	20,06
elektromotorvagnar .....	—	—	11,04
ånglok .....	—	—	11,63
ärälsbussar, förbr.-motordrivna .....	—	4,92	7,32
motorvagnar, » » .....	—	—	8,53
lokomotorer, » » .....	—	—	6,85
motorlök .....	—	—	13,73
Samtliga smalspäriga lökslag	—	4,92	8,02
härav:			
person-, post- och resgodsvagnar .....	—	4,92	7,94
godsvagnar, slutna, lastade .....	—	—	0,08
» » tomma .....	—	—	0,00
» öppna, lastade .....	—	—	0,00
» » tomma .....	—	—	0,00
» summa .....	—	—	0,08
Samtliga lökslag	15,37	37,77	13,00

Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafik-tåg	Tjänstetåg	Samtliga tåg
1,033	1,012	1,024	1,024	1,023	1,010	1,022
—	1,000	—	—	1,292	1,017	1,291
—	1,033	—	—	1,225	1,075	1,225
—	1,000	—	—	1,000	—	1,000
1,023	1,013	1,043	—	1,026	1,059	1,027
1,029	1,000	1,182	—	1,371	1,136	1,370
—	—	—	—	1,029	—	1,029
—	1,054	1,086	—	1,054	1,051	1,054
1,068	1,002	1,097	—	1,036	1,001	1,036
1,033	1,016	1,027	1,024	1,115	1,025	1,114
—	1,000	—	—	1,000	1,000	1,000
1,000	1,000	—	—	1,000	1,000	1,000
—	1,020	1,000	—	1,020	1,005	1,019
—	1,000	1,000	—	1,273	1,125	1,273
—	1,000	—	—	1,000	1,000	1,000
1,000	1,282	1,000	—	1,263	1,021	1,261
1,000	1,001	1,002	—	1,001	1,000	1,001
1,000	1,119	1,002	—	1,218	1,037	1,217
1,033	1,029	1,027	1,024	1,124	1,026	1,123
26,21	32,65	70,64	187,47	45,18	40,62	45,13
—	5,78	—	—	9,33	9,58	9,33
—	7,10	—	—	8,55	4,85	8,54
—	6,76	—	—	6,76	—	6,76
22,96	32,21	41,05	—	30,82	36,18	31,04
3,68	3,13	9,09	—	7,04	4,07	7,03
—	—	—	—	6,77	—	6,77
—	11,99	11,23	—	11,93	13,46	11,96
21,71	27,50	49,42	—	31,54	35,80	31,60
26,05	29,35	69,10	187,47	33,48	36,53	33,51
16,04	1,80	1,72	0,21	12,37	2,65	12,26
5,00	8,41	25,32	0,02	6,84	0,14	6,77
0,62	2,56	7,87	0,03	2,01	0,09	1,99
2,58	10,68	25,81	0,07	6,73	17,39	6,85
1,81	5,88	8,37	0,03	2,37	16,24	2,52
10,00	27,53	67,37	0,15	17,95	33,85	18,12
—	0,00	0,00	94,05	1,59	0,00	1,57
0,00	0,02	0,01	93,06	1,58	0,02	1,56
0,00	0,03	0,01	187,11	3,16	0,02	3,13
—	30,86	—	—	22,13	8,71	22,11
21,25	12,06	—	—	11,10	4,65	11,09
—	28,49	25,52	—	27,67	10,67	27,09
—	4,91	4,86	—	7,31	4,16	7,31
—	2,00	—	—	8,52	4,34	8,50
8,44	16,57	7,65	—	15,98	7,37	15,92
16,21	34,03	23,70	—	26,95	32,27	27,08
12,14	25,84	20,55	—	9,92	18,34	9,95
5,30	1,62	0,21	—	7,22	1,59	7,20
3,19	6,74	5,66	—	0,80	0,13	0,80
0,35	1,90	2,67	—	0,21	0,04	0,21
2,30	10,02	8,69	—	1,09	9,54	1,12
0,99	5,57	3,33	—	0,59	7,04	0,62
6,83	24,22	20,34	—	2,69	16,75	2,75
25,85	28,92	68,94	187,47	31,38	35,93	31,43



Blandade tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Malmtåg på Malm-banan	Samtliga trafiktåg	Tjänste-tåg	Samtliga tåg
232	275	661	1 910	431	412	431
—	59	—	—	96	100	96
—	30	—	—	36	22	36
—	67	—	—	67	—	67
190	270	384	—	270	324	273
15	13	33	—	28	17	28
—	—	—	—	60	—	60
—	95	88	—	94	132	95
196	223	436	—	269	340	270
230	245	646	1 910	309	363	309
—	137	—	—	101	26	101
116	55	—	—	61	24	61
—	140	118	—	136	49	133
—	15	14	—	22	13	22
—	15	—	—	48	21	47
43	81	48	—	79	28	78
68	182	244	—	150	148	150
58	133	205	—	40	82	40
228	231	644	1 910	285	354	285
312	344	747	2 075	516	500	516
—	66	—	—	116	128	116
—	35	—	—	43	28	43
—	89	—	—	89	—	89
272	353	470	—	352	423	355
21	18	38	—	35	22	35
—	—	—	—	71	—	71
—	120	113	—	119	156	120
278	281	506	—	336	401	337
310	310	731	2 075	371	444	372
—	171	—	—	135	60	135
125	63	—	—	70	33	69
—	179	158	—	175	87	172
—	18	17	—	26	16	26
—	22	—	—	54	27	54
57	99	62	—	96	42	96
114	227	291	—	195	194	195
81	165	245	—	49	110	49
307	292	729	2 075	342	433	343
37	95	246	1 111	81	..	..

## Lönestatistik

### Tab. 8 A. Avlöning till tjänstemän

Lönen till tjänstemän utgick under tiden 1 juli 1947—31 december 1950 med en förhöjning, beräknad efter 12 procent på grundlönen för månad eller om denna översteg 1 200 kronor på detta belopp.

År 1951 utgjorde motsvarande förhöjning på grundlönen 33 procent av de första 500 kronorna och 32 procent av överskjutande belopp till och med 1 200 kronor. Sistnämnda belopp höjdes den 1 juli 1951 till 1 600 kronor.

Från och med den 1 januari 1952 har nya grunder för avlöningstillägg till tjänstemän fastställts att gälla enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 65 den 14 mars 1952. Härigenom höjdes då utgående avlöningstillägg till tjänstemän om ungefär 33 procent på grundlönen till omkring 55 procent.

Härjämte genomfördes från och med den 1 juli 1952 de lönegradsuppflyttningar, som föreslagits av 1949 års

tjänsteförteckningskommitté och som godkänkts av riksdagen.

Från och med den 1 juni 1955 och 1 maj 1956 höjdes tjänstemännens löner ytterligare från cirka 55 procent på grundlönen till omkring 69 resp. 75 procent enligt Kungl. Maj:ts kungörelser nr 189 den 12 maj 1955 och nr 94 den 13 april 1956.

Dessutom utgick kompensationstillägg för sjukförsäkringsavgifter.

År 1957 höjdes lönerna efter s. k. nollställning — ersättning för eftersläpning i förhållande till marknadslöneutvecklingen 1955 och 1956 — med 2 procent. Fram till löneplansrevisionen den 1 juli 1957 fick lönehöjningen formen av schablonmässigt beräknade tillägg till 1956 års löner. Kompensationstilläggen inarbetades i de nya lönerna.

Från och med den 1 januari 1958 höjdes 1957 års löner med 3 procent.

Motsvarande förhöjning år 1959 i förhållande till 1958 års löner utgjorde cirka 2 procent.

### Tab. 8 B. Banarbetarnas löneförhållanden

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor har under året varit reglerade genom huvudavtal angående allmänna bestämmelser av den 10 juli 1956, vilket gällt fr. o. m. den 1 juli 1956, och genom specialavtal dels av den 15 april 1957, vilket gällt fram till den 31 januari 1959, dels av den 29 april 1959, vilket gällt fr. o. m. den 1 februari 1959.

För de olika ortsgrupperna har under året följande timlöner varit gällande för grovarbetare vid arbete mot tidlön:

Ortsgrupp	2	3	4	5
Timlön, öre	321	337	352	368

Då arbetare ej kunnat beredas arbete på ackord har därjämte ackordskompensation utgått med 10—45 öre per timme alltefter antalet ackordstimmar per månad. Såsom särskild helgdagskompensation har för varje fullgjord ordinarie arbetstimme utbetalts 13 öre.

Till särskilt yrkeskunniga arbetare har tillägg till ovanstående löner utgått med 25 öre/tim i yrkesgrupp I, med 40 öre/tim i yrkesgrupp II och 55 öre/tim i yrkesgrupp III.

I efterföljande tabeller lämnas uppgifter om de uppnådda genomsnittliga

löneinkomsterna per timme under år 1959 samt vissa uppgifter om arbete på övertid och förskjuten arbetstid.

Såsom framgår av tabell 8 B 3 utgjorde löneinkomsten år 1959 i genomsnitt per arbetare och timme 493 (f. å. 472) öre. Läggas därtill helgdagskompensation om 13 (f. å. 13) öre blir ökningen av löneinkomsten 21 öre per timme jämfört med år 1958.

Under året var 6 311 (f. å. 6 610) män anställda. Ackordsvolymen, d. v. s. tiden för ackordsarbeten (inkl. premieackordsarbeten) i procent av den totala arbetstiden, utgjorde 48 (f. å. 45) procent.

Arbete på övertid och förskjuten tid minskade i jämförelse med föregående år från 398 453 till 388 469 tim.

SJ utgifter för banarbetarnas förmåner i form av semester- och sjuklön, sjukvård samt begravningshjälp har under året uppgått till 53 (f. å. 52) öre per arbetstimme, vari ingår SJ avgifter till allmänna sjukförsäkringen. Läggas därtill kostnaderna för pensionering, beräknad till 90 öre per arbetstimme, blir den totala kostnaden för sociala förmåner 143 (f. å. 142) öre per arbetstimme.



## Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 1. Genomsnittliga löneinkomster vid tidlönsarbete

Banssektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal anställ- da ar- betare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme (inkl. ackordskompensation)															Me- del- tal
		Ej yrkeskunniga					Yrkeskunniga										
							Lägre yrkestillägg		Högre yrkestillägg								
		Ortsgrupp															
		2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5				
3	86	—	379	—	—	—	411	—	—	—	420	—	—	380	—		
4	88	—	381	400	—	—	415	433	—	—	426	442	—	39	—		
24	66	—	377	404	408	—	412	—	433	—	421	—	420	40	—		
31	62	—	381	—	407	—	412	—	—	—	426	—	—	380	—		
37 drs	11	—	388	—	—	—	414	—	—	—	428	—	—	39	—		
39 »	24	—	381	389	423	—	423	447	451	—	—	—	—	39	—		
5	53	361	388	392	—	386	413	413	—	413	430	436	—	38	—		
6	105	373	382	402	—	—	413	—	—	413	429	451	—	39	—		
8	84	362	380	—	—	—	397	410	—	—	415	446	—	38	—		
9	99	364	379	393	—	—	397	411	430	—	408	425	444	38	—		
25	57	362	381	—	—	—	396	415	—	—	411	414	—	37	—		
32	66	366	378	—	—	—	398	414	—	—	412	428	—	37	—		
33	86	366	378	—	—	—	392	408	—	—	407	390	—	37	—		
36	66	366	382	—	—	—	392	411	—	—	412	426	—	37	—		
10	121	367	380	—	—	—	394	414	—	—	401	420	—	38	—		
11	85	366	381	—	—	—	395	—	—	—	414	433	—	37	—		
12	101	367	384	—	—	—	387	414	—	—	405	425	—	37	—		
26	39	360	378	—	—	—	396	412	—	—	412	428	—	37	—		
27	65	366	385	—	—	—	396	413	—	—	410	422	—	37	—		
28	94	362	384	—	—	—	397	416	—	—	413	429	—	37	—		
30	82	364	383	—	—	—	400	413	—	—	412	424	—	38	—		
13	161	—	383	385	417	—	411	428	450	—	426	440	457	41	—		
14	169	—	382	397	410	—	412	427	444	—	421	439	459	40	—		
15	134	—	381	—	—	—	413	—	—	—	427	—	—	38	—		
34	89	—	380	—	—	—	402	—	—	—	424	—	—	38	—		
35	100	—	379	—	—	—	414	—	—	—	432	—	—	38	—		
18	95	—	—	—	434	—	—	—	458	—	—	—	—	480	44		
19	236	—	—	—	451	—	—	—	460	—	—	—	—	492	45		
20	193	—	—	—	431	—	—	—	463	—	—	—	—	477	43		
21	266	—	—	405	427	—	—	—	434	456	—	—	448	472	41		
2	67	370	375	—	—	—	414	—	—	412	446	—	—	38	—		
38	82	368	385	—	—	390	409	—	—	406	440	—	—	38	—		
<b>Banssektioner:</b>																	
Löneinkomst i medeltal	—	365	381	400	434	394	413	430	457	410	428	442	474	39	—		
Antal arbetare	3 132	629	1 021	350	620	36	77	19	35	52	145	47	101	—	—		
<b>Dubbelspårsbyggnader:</b>																	
Spånga—Stäket	0	—	—	—	382	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—		
Sävsjö—Ballingslöv	2	353	—	—	—	—	—	—	—	425	—	—	—	40	—		
Ånge—Ramsjö	55	—	365	390	—	—	—	404	—	—	445	453	—	38	—		
Kilafors—Bollnäs	3	—	365	—	—	—	—	—	—	—	425	—	—	37	—		
<b>Elektrifiering, centrala arbets- ledningen:</b>																	
Montagearbeten	67	373	442	405	432	388	405	422	445	—	—	—	—	41	—		
Övriga arbeten	25	354	384	375	405	388	402	—	438	413	426	—	450	39	—		
<b>Dsp. och elektrifieringsarbeten:</b>																	
Löneinkomst i medeltal	—	364	399	391	430	389	403	420	445	423	429	453	450	40	—		
Antal arbetare	152	3	67	29	9	1	21	3	10	2	5	2	0	—	—		
<b>Totalt:</b>																	
Löneinkomst i medeltal	—	365	382	399	434	394	411	429	454	411	428	443	474	39	—		
Antal arbetare	3 284	632	1 088	379	629	37	98	22	45	54	150	49	101	—	—		

## Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 2. Genomsnittliga löneinkomster vid premieackordsarbete

Banssektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal anställ- da ar- betare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme												Med- del- tal
		Ej yrkeskunniga				Yrkeskunniga								
						Lägre yrkestillägg		Högre yrkestillägg						
		Ortsgrupp												
		2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	
3	11	—	572	—	—	—	—	—	—	—	529	—	—	547
4	14	—	549	504	—	—	583	—	—	—	712	—	—	591
14	1	—	534	—	638	—	464	—	—	—	—	—	—	535
11	2	—	547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547
17 drs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	2	524	558	—	—	—	558	—	—	—	—	—	—	531
6	4	—	505	—	—	—	—	—	—	—	644	773	—	601
8	5	579	577	—	—	—	—	—	—	591	—	—	—	578
9	2	528	—	—	—	—	—	—	—	479	621	—	—	565
25	0	448	—	—	—	—	—	—	—	453	—	—	—	448
32	0	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	500
33	0	660	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	609
36	1	510	—	—	—	538	—	—	—	555	—	—	—	520
10	1	499	490	—	—	—	—	—	—	826	705	—	—	598
11	5	510	482	—	—	—	—	—	—	543	560	—	—	494
12	1	588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	588
26	0	411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
27	0	363	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363
28	0	410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	410
30	3	383	500	—	—	—	—	—	—	—	591	—	—	564
13	1	—	—	450	494	—	—	—	—	—	—	504	567	498
14	5	—	561	597	—	—	—	544	—	—	658	671	—	606
15	7	—	502	—	—	—	—	—	—	—	622	—	—	544
34	3	—	483	—	—	—	—	—	—	—	534	—	—	486
35	2	—	515	—	—	—	—	—	—	—	525	—	—	522
18	0	—	—	—	522	—	—	—	—	—	—	—	—	533 525
19	2	—	—	—	944	—	—	—	—	—	—	—	1 693	968
20	2	—	—	—	611	—	—	—	—	—	—	—	640	638
21	3	—	—	551	491	—	—	—	—	—	—	662	—	586
2	11	—	606	—	—	—	607	—	—	—	701	—	—	633
38	3	524	507	—	—	554	527	—	—	—	—	—	—	525
<b>Banssektioner:</b>														
Löneinkomst i medeltal	—	522	545	575	813	549	506	544	—	562	615	641	661	576
Antal arbetare	91	9	42	6	3	1	1	0	—	1	24	2	2	—
<b>Dubbelspårsbyggnader:</b>														
Spånga—Stäket	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sävsjö—Ballingslöv	0	—	—	—	—	—	—	—	—	553	—	—	—	553
Ånge—Ramsjö	16	—	642	599	—	—	—	—	—	—	709	569	—	626
Kilafors—Bollnäs	0	—	502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502
<b>Elektrifiering, centrala arbets-</b>														
<b>ledningen:</b>														
Montagearbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga arbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Dsp. och elektrifieringsarbeten:</b>														
Löneinkomst i medeltal	—	—	638	599	—	—	—	—	—	553	709	569	—	624
Antal arbetare	16	—	9	5	—	—	—	—	—	0	1	1	—	—
<b>Totalt:</b>														
Löneinkomst i medeltal	—	522	562	587	—	549	506	544	—	562	617	621	661	584
Antal arbetare	107	9	51	11	3	1	1	0	—	1	25	3	2	—

## Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 3. Genomsnittliga löneinkomster vid övrigt ackordsarbete

Bansektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal an- ställda arbetare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme							
		Ej yrkeskunniga				Yrkeskunniga			
		Lägre yrkestillägg							
		Ortsgrupp							
		2	3	4	5	2	3	4	5
3.....	184	—	594	—	—	—	559	—	—
4.....	85	—	538	618	—	—	562	555	—
24.....	172	—	589	628	713	—	573	—	725
31.....	60	—	562	—	574	—	581	—	—
37 drs.....	1	—	582	—	—	—	683	—	—
39 ».....	6	—	531	524	630	—	511	—	—
5.....	113	556	622	641	—	538	551	563	—
6.....	79	—	537	519	—	—	523	—	—
8.....	94	569	573	—	—	536	—	—	—
9.....	113	567	612	591	—	553	642	615	—
25.....	42	506	535	—	—	604	—	—	—
32.....	35	573	569	—	—	—	—	—	—
33.....	96	592	590	—	—	—	—	—	—
36.....	41	556	539	—	—	590	517	—	—
10.....	100	532	569	—	—	571	617	—	—
11.....	75	537	532	—	—	—	—	—	—
12.....	67	539	556	—	—	565	593	—	—
26.....	53	551	558	—	—	522	614	—	—
27.....	38	548	591	—	—	570	—	—	—
28.....	57	525	567	—	—	—	—	—	—
30.....	57	536	533	—	—	—	564	—	—
13.....	109	—	722	662	663	—	—	—	628
14.....	256	—	592	605	654	—	554	630	637
15.....	148	—	582	—	—	—	603	—	—
34.....	96	—	572	—	—	—	554	—	—
35.....	118	—	556	—	—	—	524	—	—
18.....	50	—	—	—	601	—	—	—	600
19.....	68	—	—	—	686	—	—	—	687
20.....	75	—	—	—	652	—	—	—	553
21.....	117	—	—	599	634	—	—	624	632
2.....	92	467	573	—	—	—	622	—	—
38.....	25	576	540	—	—	—	549	—	—
Bansektioner:									
Löneinkomst i medeltal ...	—	548	572	613	666	586	583	601	674
Antal arbetare .....	2 722	549	1 150	438	353	4	10	4	7
Dubbelspårsbyggnader:									
Spånga—Stäket .....	14	—	—	—	662	—	—	—	—
Sävsjö—Ballingslöv .....	29	635	—	—	—	—	—	—	—
Ånge—Ramsjö .....	70	—	645	631	—	—	—	—	—
Kilafors—Bollnäs .....	25	—	534	—	—	—	—	—	—
Elektrifiering, centrala arbetsledningen:									
Montagearbeten .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Övriga arbeten .....	73	684	673	735	734	715	552	—	758
Dubbelspår och elektrifieringsarbeten:									
Löneinkomst i medeltal ...	—	658	624	657	678	715	552	—	758
Antal arbetare .....	211	50	96	37	17	0	4	—	0
Totalt:									
Löneinkomst i medeltal ...	—	557	574	616	667	594	574	601	676
Antal arbetare .....	2 933	599	1 246	475	370	4	14	4	7

Löneinkomst, öre per timme					Total genomsnittlig löneinkomst, öre per tim. för tidlöns-, premieack.- och övriga ack.-arbetare	Tillägg och antal timmar för arbete på övertid och förskjuten tid		
Yrkeskunniga				Medeltal		Procent- tillägg, kr	Antal timmar	Genomsnitt- ligt tillägg, öre per timme
Högre yrkestillägg								
Ortsgrupp								
2	3	4	5					
—	562	—	—	585	523	43 952	26 026	169
—	568	743	—	568	486	72 354	29 106	249
—	634	—	762	703	619	85 901	27 266	315
—	581	—	—	563	473	8 176	2 863	286
—	616	—	—	588	408	1 078	468	230
—	—	—	—	531	423	5 132	2 303	223
635	—	657	—	627	549	15 135	5 352	283
—	595	706	—	540	457	8 005	3 456	232
648	650	—	—	571	486	15 729	5 554	283
591	660	628	—	596	496	11 001	3 807	289
614	530	—	—	516	434	8 676	6 189	140
566	—	—	—	572	443	3 947	1 782	221
651	646	—	—	598	492	17 894	6 637	270
516	527	—	—	553	443	11 847	4 851	244
607	590	—	—	558	463	40 485	16 324	248
651	644	—	—	538	450	12 821	6 371	201
563	544	—	—	541	442	5 292	2 647	200
598	—	—	—	554	477	4 610	1 742	265
593	598	—	—	561	442	5 075	2 114	240
534	566	—	—	527	429	27 495	11 596	237
570	555	—	—	535	447	10 027	4 407	228
—	543	586	698	667	517	24 518	8 858	277
—	628	655	619	606	526	55 485	19 023	292
—	615	—	—	583	493	40 263	20 727	194
—	540	—	—	571	482	19 075	8 510	224
—	558	—	—	556	477	20 195	8 005	252
—	—	—	583	601	496	42 278	16 452	257
—	—	—	830	711	517	176 632	56 589	312
—	—	—	572	652	499	42 416	17 374	244
—	—	669	—	605	473	52 225	17 883	292
425	602	—	—	573	504	22 173	11 027	201
—	578	—	—	551	427	8 267	4 912	168
591	584	679	767	593	490	918 159	360 221	255
14	102	25	66	—	—	—	—	—
—	—	—	699	663	658	1 033	356	290
608	—	—	—	633	618	1 980	858	231
—	—	640	—	640	534	35 081	14 423	243
—	589	—	—	536	519	516	215	240
—	—	—	—	—	431	30 319	10 000	303
734	562	—	771	679	607	6 893	2 396	288
634	571	640	716	628	539	75 822	28 248	268
3	3	0	1	—	—	—	—	—
598	584	679	766	595	493	993 981	388 469	256
17	105	25	67	—	—	—	—	—

## Förbrukning och underhåll m. m.

Tab. 9 A. Förbrukningspriser på vissa materialier

Medeltal av tillämpade å-priser

	Januari—december		
	1959	+ - mot f. å.	
Stenkol, utländska . . . . .	kr per ton	82,55	— 13,28
Koks . . . . .	» » »	154,65	— 27,85
Bensin <sup>1</sup> i cisternvagn . . . . .	» » m <sup>3</sup>	136,53	— 31,80
» i tankbil . . . . .	» » »	146,58	— 31,75
» i fat . . . . .	» » »	196,83	— 59,00
Motorbrännolja <sup>1</sup> i cisternvagn . . . . .	» » »	138,15	— 13,52
» i tankbil . . . . .	» » »	147,37	— 9,30
» i fat . . . . .	» » »	236,98	+ 36,98
Eldningsolja nr 2 för lok . . . . .	» » »	116,06	— 25,27
Lokolja . . . . .	» » ton	259,00	— 20,17
Vagnsolja . . . . .	» » »	257,00	— 12,17
Motorsmörjolja SAE-30-HD . . . . .	» » »	533,00	— 67,83
Räler, nya, svenska . . . . .	» » »	565,28	— 58,05
» använda, brukbara . . . . .	» » »	432,00	— 68,42
Järn, valsat . . . . .	» » »	684,10	+ 18,27
Sliprar <sup>2</sup> , impr., 2,6 m, typ 1 . . . . .	» » st	19,12	— 0,59
» » 2,6 m, » 2 . . . . .	» » »	18,49	— 0,72
» » 2,6 m, » 3 . . . . .	» » »	16,98	— 0,73
» » 2,6 m, » 4 . . . . .	» » »	15,78	— 0,68
» » 2,6 m, tvåsågade . . . . .	» » »	17,54	— 1,09
» » 2,5 m, » . . . . .	» » »	14,62	— 0,96

<sup>1</sup> För järnvägsdrift. Bildrift: för bensin och motorbrännolja tillkommer cirka 41 resp. 32,5 öre per liter i skatt och tullavgift.

<sup>2</sup> Beträffande anskaffningskostnad i medeltal per sliper se tab. 9 C 4 sid. 123.

Januari—mars		April—juni		Juli—september		Oktober—december	
1959	+ — mot f. å.	1959	+ — mot f. å.	1959	+ — mot f. å.	1959	+ — mot f. å.
90,00	— 13,33	86,67	— 13,33	76,76	— 13,24	76,76	— 13,24
152,00	— 38,00	148,00	— 42,00	163,08	— 26,92	155,52	— 4,48
130,00	— 46,67	133,33	— 26,67	141,40	— 25,27	141,40	— 28,60
140,00	— 46,67	143,33	— 26,67	151,50	— 25,17	151,50	— 28,50
190,00	— 66,67	193,33	— 56,67	202,00	— 54,67	202,00	— 58,00
146,67	— 20,00	143,33	— 16,67	131,30	— 8,70	131,30	— 8,70
153,33	— 23,34	153,33	— 16,67	141,40	+ 1,40	141,40	+ 1,40
240,00	+ 46,67	243,33	+ 63,33	232,30	+ 25,63	232,30	+ 12,30
122,67	— 29,33	115,33	— 30,34	113,12	— 22,55	113,12	— 18,88
270,00	— 30,00	260,00	— 16,67	253,00	— 17,00	253,00	— 17,00
250,00	— 50,00	250,00	— 26,67	264,00	+ 14,00	264,00	+ 14,00
560,00	— 63,33	560,00	— 60,00	506,00	— 94,00	506,00	— 54,00
570,00	— 120,00	570,00	— 70,00	560,55	— 32,78	560,55	— 9,45
460,00	— 95,00	460,00	— 50,00	404,00	— 72,67	404,00	— 56,00
650,00	— 100,00	650,00	— 6,67	658,80	+ 32,13	777,60	+ 147,60
19,40	— 1,23	19,40	—	18,84	— 0,56	18,84	— 0,56
18,90	— 1,23	18,90	—	18,08	— 0,82	18,08	— 0,82
17,40	— 1,23	17,40	—	16,56	— 0,84	16,56	— 0,84
16,20	— 1,03	16,20	—	15,35	— 0,85	15,35	— 0,85
18,00	— 2,50	18,00	—	17,07	— 0,93	17,07	— 0,93
15,20	— 1,53	15,20	—	14,04	— 1,16	14,04	— 1,16

Tab. 9 B. Totala förbrukningen under året av vissa viktigare förrådseffekter

Effekter	Enhet	Förbrukad	+ - mot f. å.
		mängd	
		Tusental	
1 Bensin .....	liter	6 419,9	- 341,0
2 Bomullstrassel .....	kg	71,8	- 19,1
3 Bromsblock .....	st	337,0	- 73,1
4 Bräder och plankor .....	m <sup>3</sup>	14,4	+ 0,7
5 Bufferthylsor .....	st	0,3	-
6 Bufferstämplar .....	»	1,6	+ 0,5
7 Dragkrokar, vagns- .....	»	2,4	- 2,0
8 Eldstadsplåtar av koppar .....	kg	1,0	- 4,5
9 Fjädrar, snäck-, för lok och vagnar .....	st	9,9	- 5,7
10 Gummirör, tryckluftsbroms- .....	»	18,2	- 4,1
11 » värmelednings- .....	»	-	- 0,5
12 Hjulringar, lok- .....	kg	1 146,7	- 26,2
13 » vagns- .....	»	1 145,5	- 163,1
14 Kalciumkarbid .....	»	408,0	- 198,2
15 Kopparbult .....	»	10,7	- 8,5
16 Lagerboxhus till vagnar .....	st	0,5	- 3,2
17 Lagerboxlock till vagnar .....	»	0,1	- 0,2
18 Olja, cylinder- .....	kg	16,3	- 5,2
19 » » överhettning- .....	»	56,4	- 19,9
20 » eldnings- nr 1 .....	m <sup>3</sup>	8,8	- 0,3
21 » » » 2 för lok .....	»	5,0	+ 0,5
22 » » » 2 övrig .....	»	5,0	+ 0,8
23 » » » 3 övrig .....	»	7,1	- 3,4
24 » » » 4 övrig .....	»	6,6	- 0,1
25 » » för tågfarande .....	»	17,4	- 7,8
26 » fotogen- .....	liter	1 428,4	+ 2,5
27 » kresot- .....	kg	9 384,3	- 2 516,6
28 » kuggväxel- .....	»	28,2	- 37,9
29 » lin-, kokt .....	»	26,8	- 25,9
30 » lok- .....	»	468,8	+ 24,7
31 » motorbränn- .....	liter	68 076,9	+ 6 673,1
32 » vagns- .....	kg	929,9	+ 19,0
33 Presenningsväv .....	m	119,1	- 47,7
34 Råler, brukbara .....	»	464,6	- 140,5
35 » nya .....	»	660,6	- 7,3
36 Rålsskarvbultar .....	st	625,9	- 3,6
37 Rålsspik .....	»	6 715,0	- 239,6
38 » (fjäderspik) .....	»	495,5	+ 45,6
39 Segelduk till tak .....	m	42,2	+ 18,2
40 Skruvkoppel .....	st	4,9	+ 1,1
41 Sliprar (evalverade till 2,6 m) .....	»	1 623,5	- 216,8
42 Spik, ek- .....	»	65,9	+ 4,5
43 » furu- .....	»	13 536,5	+ 652,8
44 Standardbabbits »S» .....	kg	182,8	- 39,4
45 Stenkol, lok-, utländska .....	ton	89,1	- 35,0
46 Stål, fjäder- .....	kg	107,0	+ 1,5
47 » valsprofiler .....	»	2 791,6	- 730,5
48 Stålplåt .....	»	1 880,5	- 33,8
49 Såpa .....	»	45,5	- 12,5
50 Tork- och skurdukar .....	st	679,1	- 71,2
51 Tuber, ångpanne- .....	»	2,0	- 1,3
52 Underläggsplattor .....	»	1 734,2	- 191,7

<sup>1</sup> Exklusive de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen och vissa mindre poster materialier.

vid de olika förrådsområdena<sup>1</sup>

Härav vid förrådsområdet i

Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Gävle	
Tusental						
1 282,9	1 236,1	1 952,5	796,6	591,9	559,9	1
17,6	14,7	17,8	6,2	7,0	8,5	2
101,0	50,9	57,0	27,6	76,1	24,4	3
3,4	3,9	2,4	2,3	1,7	0,7	4
—	0,1	—	—	—	0,2	5
—	1,3	—	0,1	—	0,2	6
0,1	—	1,9	—	0,4	—	7
1,0	—	—	—	—	—	8
2,6	1,4	0,9	0,3	4,1	0,6	9
7,6	4,6	1,1	1,3	2,5	1,1	10
—	—	—	—	—	—	11
389,6	52,9	355,0	12,6	292,9	43,7	12
486,8	121,0	228,8	4,5	202,3	102,1	13
—	300,0	—	—	108,0	—	14
5,5	1,8	—	3,3	0,1	—	15
0,1	—	0,1	—	0,3	—	16
0,1	—	—	—	—	—	17
0,7	1,5	4,5	0,6	4,3	4,7	18
3,6	6,8	13,9	10,4	12,4	9,3	19
2,4	1,8	1,2	1,1	1,1	1,2	20
—	—	0,1	4,0	0,9	—	21
1,3	1,4	0,6	0,8	0,5	0,4	22
1,9	0,7	1,1	1,1	2,0	0,3	23
3,4	0,9	1,4	—	0,9	—	24
—	—	17,4	—	—	—	25
228,4	213,1	369,8	321,7	174,4	121,0	26
78,5	6 590,3	1 383,7	—	1 331,8	—	27
7,6	5,3	5,6	2,3	3,9	3,5	28
4,9	4,9	9,7	3,2	1,8	2,3	29
118,5	95,8	107,0	32,1	104,6	10,8	30
11 658,8	15 779,4	25 009,0	6 648,6	4 434,7	4 546,4	31
245,3	190,6	255,8	80,6	89,9	67,7	32
115,4	0,4	0,9	1,7	0,1	0,6	33
99,7	78,6	23,4	131,8	14,7	116,4	34
270,9	53,6	92,7	64,8	83,9	94,7	35
119,9	167,4	110,0	61,1	81,8	85,7	36
995,4	1 059,1	1 243,6	1 510,7	1 016,9	889,3	37
283,7	125,9	85,9	—	—	—	38
0,5	0,6	1,3	1,0	0,1	38,7	39
0,1	1,8	2,9	—	—	0,1	40
322,5	337,6	282,2	280,2	275,8	125,2	41
31,5	8,4	9,0	5,4	3,3	8,3	42
2 413,3	2 126,8	2 463,9	2 351,6	2 843,7	1 337,2	43
20,0	23,9	105,0	12,0	18,0	3,9	44
11,8	7,7	19,7	12,3	20,5	17,1	45
34,6	20,6	26,4	1,8	21,6	2,0	46
1 090,1	459,9	358,7	208,6	532,1	142,2	47
537,0	99,6	249,4	107,5	785,2	101,8	48
10,3	8,3	8,3	5,9	7,2	5,5	49
198,0	125,6	145,1	82,7	73,2	54,5	50
1,0	0,5	—	0,5	—	—	51
498,2	238,9	229,5	366,9	153,9	246,8	52



Tab. 9 C 1. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1959

Anm. Den 1 juli 1959 införlivades Stockholm-Roslagens järnvägar (SRJ). Härvid överfördes 513,3 tusen sliprar till SJ. Fördelningen per distrikt redovisas här som om alla förändringar i distriktens omfattning ägt rum vid årets början. Ööverens-

stämelsen mot i föregående årgång redovisade sliprar vid årets slut beror härpå samt på kontrollräkningar. Dessutom har överföringar skett mellan huvud- och sidospår.

Distrikt	I spår vid årets början				Upptagna				Summa	
					vid utbyte	vid minskning av slipersbeståndet				
	Träsliprar		Betong	Summa	Träsliprar					
	Oim-preg-nerade	Impreg-nerade			Oim-preg-nerade	Impreg-nerade	Oim-preg-nerade	Impreg-nerade		
Tusental										
<b>Huvudspår</b>										
I .....	675,3	2 362,1	—	13 037,4	133,7	69,6	0,3	0,6	204,1	
II .....	1 330,2	4 183,1	—	5 513,3	170,0	147,2	56,5	40,1	413,9	
III .....	1 014,1	4 219,0	60,1	5 293,2	165,1	158,0	0,2	1,4	324,6	
IV .....	2 233,3	2 449,2	—	4 682,5	286,3	18,4	4,5	0,7	309,8	
V .....	2 363,3	1 043,1	—	3 406,4	201,3	7,2	—	—	208,5	
VIII .....	496,9	1 021,1	14,2	1 532,2	63,9	40,6	16,3	30,5	151,3	
Summa	8 113,1	15 277,6	74,3	123 464,9	1 020,3	441,0	77,7	73,3	1 612,3	
Härav smalsp. . .	1 589,4	2 058,7	—	13 648,1	190,6	3,6	71,3	69,5	335,0	
<b>Sidospår</b>										
I .....	409,3	907,4	1,3	1 318,1	54,9	14,3	2,3	2,3	73,9	
II .....	580,6	1 090,2	2,5	1 673,3	60,5	23,4	21,8	6,9	112,6	
III .....	499,2	1 430,1	1,0	1 930,2	45,5	21,0	16,2	22,6	105,3	
IV .....	782,3	606,0	1,7	1 389,9	57,3	0,7	12,1	3,3	73,4	
V .....	511,3	221,2	3,7	736,3	34,4	—	0,9	0,8	36,1	
VIII .....	162,8	217,9	0,2	380,8	9,5	1,5	11,7	4,2	26,9	
Summa	2 945,5	4 472,8	10,3	27 428,6	262,1	60,8	65,0	40,2	428,1	
Härav smalsp. . .	490,3	406,2	—	2 896,5	33,0	0,2	26,1	8,1	67,5	
Summa i huvud- och sidospår . . .	11 058,6	19 750,4	84,6	130 893,5	1 282,4	501,8	142,8	113,5	2 040,4	
Härav smalsp. . .	2 079,8	2 464,9	—	3 454,7	223,6	3,9	97,4	77,6	402,5	

<sup>1</sup> Härav 415,8 tusen sliprar tillhörande f. d. SRJ.

<sup>2</sup> » 97,6 » » » » »

<sup>3</sup> » 513,3 » » » » »

Nedlagda						I spår vid årets slut				
vid utbyte			vid ökning av slipersbeståndet			Summa	Träsliprar		Betong	Summa
Impregnerade träsliprar		Betong	Impregnerade träsliprar		Betong		Oimpregnerade	Impregnerade		
Nya	Brukbara		Nya	Brukbara						
<b>Tusental</b>										
180,5	2,2	—	2,0	1,0	—	185,8	541,3	2 477,7	—	3 019,0
298,4	15,1	—	7,9	0,5	—	321,9	1 103,6	4 317,7	—	5 421,4
245,9	27,6	49,5	2,2	—	0,0	325,2	848,8	4 335,3	109,6	5 293,7
284,7	14,7	1,6	21,7	1,4	—	324,1	1 942,5	2 752,7	1,6	4 696,7
204,2	4,3	—	8,8	—	—	217,3	2 162,0	1 253,1	—	3 415,1
69,8	15,4	18,4	16,2	1,0	—	120,8	416,7	1 052,4	32,6	1 501,6
1 283,5	79,3	69,4	58,8	4,0	0,0	1 495,0	7 015,1	16 188,9	143,7	23 347,6
147,8	25,9	—	0,7	—	—	174,4	1 327,5	2 159,9	—	3 487,5
58,1	11,2	—	9,9	3,4	—	82,6	352,0	973,4	1,3	1 326,8
72,6	10,7	0,4	9,6	0,9	0,2	94,4	498,3	1 153,7	3,1	1 655,1
44,7	21,8	—	5,2	2,1	—	73,7	437,6	1 460,2	1,0	1 898,7
57,8	—	—	11,3	0,7	0,1	69,8	713,4	671,2	1,7	1 386,3
34,3	0,1	—	5,4	—	—	39,9	476,0	260,3	3,7	740,0
9,9	1,3	—	3,1	0,3	—	14,6	141,6	226,8	0,2	368,5
277,3	45,1	0,4	44,5	7,5	0,2	375,0	2 619,0	4 745,5	11,0	7 375,5
21,5	6,5	—	1,6	0,4	—	29,9	431,8	427,1	—	858,9
1 560,8	124,3	69,9	103,3	11,5	0,2	1 870,0	9 634,0	20 934,4	154,7	30 723,1
169,3	32,3	—	2,3	0,4	—	204,2	1 759,3	2 587,1	—	4 346,4

Tab. 9 C 3. Impregnering av virke år 1959

Under år 1959 har impregneringsverksamheten vid statens järnvägar omfattat sammanlagt 92 361 m<sup>3</sup> sliprar och virke, varav 91 544 m<sup>3</sup> impregnerats med kreosotolja och 817 m<sup>3</sup> med Bolidensaltet K 33. Kostnader och fördelning framgår av nedanstående tablå. Kostnaderna omfattar även

intransport, lossning, stapling och utlastning på impregneringsplats. I kostnaderna ingår icke avskrivning av fasta anläggningar på platsen, ej heller avgift för markområden.

Härutöver har 220 tusen sliprar legoimpregnerats.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2,6 m				Annat virke				Summa kostnad kr
Distr.	Station	Antal st	Impregneringslösning kg/st	Kostnad kr		Mängd m <sup>3</sup>	Impregneringslösning kg/m <sup>3</sup>	Kostnad kr		
				Summa	Per st			Summa	Per m <sup>3</sup>	
I	Krylbo . . . . .	335 093	7,8	1 030 690	3,08	239	80,1	7 384	30,90	1 038 074
	Katrineholm	138 322	7,1	361 913	2,62	—	—	—	—	361 913
II	Limmared . . .	164 204	6,2	357 558	2,18	13	62,5	395	30,38	357 953
III	Hässleholm . .	88 988	7,4	267 062	3,00	—	—	—	—	267 062
	» . . . . .	16 178	18,4	42 302	6,85	—	—	—	—	42 302
	» . . . . .	19 411	21,0	50 209	5,34	—	—	—	—	50 209
IV	Nässjö . . . . .	178 003	7,1	506 109	2,84	422	78,2	12 699	30,07	518 808
	Vansbro . . . . .	143 886	6,1	419 277	2,91	646	62,5	19 117	29,59	438 394
	Summa	1 064 085	7,1	3 035 120	2,85	1 320	70,1	39 595	29,99	3 074 715
	S:a år 1958 . .	1 486 699	7,0	4 358 925	2,93	1 763	68,0	52 640	29,86	4 411 565
	» » 1957 . .	1 629 590	6,6	4 480 167	2,75	1 109	59,0	30 150	27,19	4 510 317
» » 1956 . .	1 479 431	..	4 330 505	2,93	1 053	72,7	33 970	32,26	4 364 475	
» » 1955 . .	1 212 792	7,1	3 055 434	2,52	688	71,6	18 740	27,24	3 074 174	

<sup>1</sup> Sliprar av bok.

<sup>2</sup> Bolidensaltet K 33.

Tab. 9 C 4. Under år 1959 inköpta sliprar

Sliprar i längder 2,75 m och däröver är evalverade till 2,6 m längd och inräknade i antalet sliprar av denna längd.

För- råds- om- råde	Kostnad			Antal in- köpta	Kostnad			Antal in- köpta	Kostnad		
	Antal in- köpta	Totalt	i me- deltal per inköpt sliper		Totalt	i me- deltal per inköpt sliper	Totalt		i me- deltal per inköpt sliper	Totalt	i me- deltal per inköpt sliper
	Sliprar av 2,5 m längd			Sliprar av 2,6 m längd			Summa				
I	295	2 994	10,15	349 901	4 546 911	12,99	350 196	4 549 905	12,99		
II	—	—	—	143 690	1 879 965	13,08	143 690	1 879 965	13,08		
III	—	—	—	169 793	2 214 430	13,04	169 793	2 214 430	13,04		
IV	8 171	84 800	10,38	242 672	3 082 788	12,70	250 843	3 167 588	12,63		
V	—	—	—	100 163	1 236 226	12,34	100 163	1 236 226	12,34		
VI	—	—	—	16 193	211 285	13,05	16 193	211 285	13,05		
S:a	8 466	87 794	10,37	1 022 412	13 171 605	12,88	1 030 878	13 259 399	12,86		
År 1958	93 247	1 025 412	11,00	901 355	12 574 790	13,95	994 602	13 600 202	13,67		
» 1957	340 016	3 885 406	11,43	2 466 008	35 119 834	14,24	2 806 024	39 005 240	13,90		
» 1956	191 692	2 340 530	12,21	2 107 294	32 116 726	15,24	2 298 986	34 457 256	14,99		
» 1955	70 797	964 119	13,62	1 659 817	24 532 277	14,78	1 730 614	25 496 396	14,73		
	Sliprar av 1,9 m längd			Sliprar av 2,0 m längd			Sliprar av 2,1 m längd				
I	—	—	—	—	—	—	6 239	48 040	7,70		
II	—	—	—	—	—	—	1 047	8 062	7,70		
III	—	—	—	—	—	—	7 467	57 289	7,67		
IV	—	—	—	—	—	—	1 961	15 105	7,70		
V	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
VI	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
S:a	—	—	—	—	—	—	16 714	128 496	7,69		
År 1958	112 346	837 707	7,46	—	—	—	20 004	165 688	8,28		
» 1957	1 008	7 946	7,88	—	—	—	74 681	640 488	8,58		
» 1956	290 932	2 392 018	8,22	—	—	—	117	1 076	9,20		
» 1955	246 647	1 946 298	7,89	510	4 131	8,10	505	4 513	8,94		

Tab. 9 D 1. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans till SJ utom Malmbanan från					
	Statens Vattenfallsverk		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB	
	År 1959	+ — mot f. å.	År 1959	+ — mot f. å.	År 1959	+ — mot f. å.
<b>Energiförbrukning i miljoner kWh</b>						
Levererad totalmängd .....	999,7	+ 7,7	232,4	- 4,9	53,1	+ 2,0
Härav använd för:						
tåg tjänsten						
inkl. förluster .....	915,0	+ 2,7	215,6	- 4,6	52,9	+ 2,0
varav						
försålt till NKIJ och TGOJ...	28,6	+ 1,2	—	—	—	—
exkl. förluster .....	775,5	- 3,1	181,2	- 2,3	45,6	+ 3,1
varav						
försålt till NKIJ och TGOJ ...	24,0	+ 1,0	—	—	—	—
förbrukat av SJ .....	751,5	- 4,1	181,2	- 2,3	45,6	+ 3,1
varav						
för stationär tåguppvärmning.	32,7	- 2,3	7,8	+ 0,2	0,9	+ 0,2
belysning å bangårdar m. m. ....	72,7	+ 2,5	13,9	- 0,3	0,2	—
varav						
försålt till NKIJ och TGOJ...	2,6	+ 0,2	—	—	—	—
drift av vissa verkstäder .....	12,0	+ 2,5	2,9	—	—	—
uppvärmning av vissa lokaler vid malmbanan .....	—	—	—	—	—	—
<b>Förbrukning per lokkm<sup>2</sup></b>						
år 1959, kWh .....	..	..	..	..	..	..
1958, » .....	..	..	..	..	..	..
1957, » .....	..	..	..	..	..	..
1956, » .....	..	..	..	..	..	..
1955, » .....	..	..	..	..	..	..
<b>Energikostnad i tusental kronor<sup>3</sup></b>						
Fast avgift .....	1 673,4	+ 68,9	6 663,0	- 71,0	—	—
Rörlig » .....	27 588,1	+ 167,1	523,5	- 41,3	1 885,0	+ 110,5
Summa	29 261,5	+ 236,0	7 186,5	- 112,3	1 885,0	+ 110,5
<b>Medelkostnad per kWh, öre</b>						
Fast avgift .....	0,167	+ 0,005	2,868	+ 0,030	—	—
Rörlig » .....	2,760	- 0,004	0,225	- 0,013	3,549	+ 0,081
Summa	2,927	+ 0,001	3,093	+ 0,017	3,549	+ 0,081

<sup>1</sup> Av andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) till vissa verkstäder och reparationsplatser vid SJ ävensom för belysningsändamål m. m. till driftplatser vid ej elektrifierade bandelar levererade mängder elektrisk energi, vilka ej finnas medtagna här, kunna för år 1959 uppskattningsvis be-

räknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.

<sup>2</sup> Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tåg tjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer i elektrisk drift.

<sup>3</sup> Inkl. kostnad för till enskilda järnvägar försäld energi.

Summa		Leverans till Malmbanan från Statens Vattenfallsverk				Totalsumma <sup>1</sup>	
År 1959	+ - mot f. å.	Till trans- forma- torsta- tionerna	Till omfor- marsta- tio- nerna	Summa		År 1959	+ - mot f. å.
				År 1959	+ - mot f. å.		
1 285,2	+ 4,8	57,1	80,1	137,2	- 1,3	1 422,4	+ 3,5
1 183,5	+ 0,1	43,4	68,1	111,5	- 2,1	1 295,0	- 2,0
28,6	+ 1,2	-	-	-	-	28,6	+ 1,2
1 002,3	- 2,3	36,5	57,8	94,3	- 1,1	1 096,6	- 3,4
24,0	+ 1,0	-	-	-	-	24,0	+ 1,0
978,3	- 3,3	36,5	57,8	94,3	- 1,1	1 072,6	- 4,4
41,4	- 1,9	-	3,2	3,2	- 2,1	44,6	- 4,0
86,8	+ 2,2	2,6	12,0	14,6	+ 0,7	101,4	+ 2,9
2,6	+ 0,2	-	-	-	-	2,6	+ 0,2
14,9	+ 2,5	5,4	-	5,4	- 0,1	20,3	+ 2,4
-	-	5,7	-	5,7	+ 0,2	5,7	+ 0,2
13,3	- 0,1	..	..	23,5	-	13,9	-
13,4	+ 0,2	..	..	23,5	+ 0,1	13,9	+ 0,2
13,2	- 0,6	..	..	23,4	+ 1,4	13,7	- 0,6
13,8	- 0,1	..	..	22,0	- 0,3	14,3	-
13,9	-	..	..	22,3	+ 0,8	14,3	-
8 336,4	- 2,1	..	..	2 036,9	+ 58,6	10 373,3	+ 56,5
29 996,6	+ 236,3	..	..	999,2	- 18,2	30 995,8	+ 218,1
38 333,0	+ 234,2	..	..	3 036,1	+ 40,4	41 369,1	+ 274,6
0,649	- 0,002	..	..	1,484	+ 0,055	0,729	+ 0,002
2,334	+ 0,010	..	..	0,728	- 0,006	2,179	+ 0,010
2,983	+ 0,008	..	..	2,212	+ 0,049	2,908	+ 0,012

Tab. 9 D 2. Ånglokbränslen

År	Utländska stenkol	Svenska stenkol	Loktorv	Eldningsolja	Ved	Summa efter evalvering till utländska kol <sup>1</sup>
	ton				m <sup>3</sup>	ton
1959.....	76 775	—	—	4 294	3 864	83 727
1958.....	108 292	—	—	4 102	5 303	115 110
1957.....	160 095	119	—	4 811	7 731	168 342
1956.....	228 311	18	—	5 591	10 492	238 126
1955.....	257 087	6 178	353	5 427	13 341	271 361

<sup>1</sup> Svenska stenkol, loktorv, eldningsolja och ved är evalverade till med avseende på bränslevärdet motsvarande mängder utländska stenkol genom multiplicering med respektive 0,70, 0,50, 1,52 och 0,11.

Tab. 9 D 3. Oljebränslen

År	Bensin och bentyl		Motorbrännolja		Fotogen	
	Förbrukad mängd	Kostnad <sup>1</sup>	Förbrukad mängd	Kostnad <sup>1</sup>	Förbrukad mängd	Kostnad <sup>1</sup>
	m <sup>3</sup>	tkr	m <sup>3</sup>	tkr	m <sup>3</sup>	tkr
1959.....	1 292,0	175,4	36 247,3	5 000,1	—	—
1958.....	1 892,5	319,9	32 724,6	4 971,1	—	—
1957.....	2 712,8	611,9	28 629,2	6 105,7	—	—
1956.....	3 804,5	706,8	26 244,6	4 364,7	87,5	17,5
1955.....	4 353,5	817,0	23 233,8	3 528,5	64,9	14,0

<sup>1</sup> Exkl. transportkostnader på SJ och skatter.

Tab. 9 D 4. Förbrukning av drivmedel<sup>1</sup> samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och underhåll av lok m. m.

Beträffande underhållskostnader se anm. på sid. 131.

Lokslag		Medeltal lok i tjänst under året	Kostnader						Per 100 lok-km, kr		Normalt underhåll per 1 000 bruttonkm i tåg-tjänst, kr <sup>3</sup>
Konto	Littera		Totala, tusental kr						Smörjmedel	Normalt underhåll	
			Smörjmedel <sup>2</sup>	Underhåll				Extraordnärt			
				Ma	Hvst	Summa	Hvst				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Elektrolok</b>											
231	Bg, Bs, Ha, Hb, Hc, Hd	85,8	12,4	833,3	1 370,0	2 203,3	0,5	0,28	46,05	3,11	
34	Bk	21,0	6,4	324,3	578,3	902,6	62,2	0,34	47,07	0,66	
35	Df, Dg, Dk, Dr, Ds, Du	331,9	180,7	4 015,4	7 021,7	11 037,1	1 537,9	0,46	27,71	0,73	
37	Da	92,9	22,5	842,3	1 302,3	2 144,5	29,0	0,21	19,47	0,65	
38	Dm <sup>4</sup>	14,0	20,0	414,4	655,1	1 069,4	93,5	<sup>6</sup> 1,00	<sup>6</sup> 52,48	0,58	
41	F	24,0	4,8	382,9	964,3	1 347,2	0,3	0,08	22,22	0,54	
42	Hg, Hg <sup>2</sup>	65,0	9,2	707,0	757,4	1 464,4	2,6	0,20	30,72	1,28	
44	Ma	23,8	5,1	346,3	1 025,2	1 371,5	9,8	0,11	28,28	0,50	
45	Mg	16,1	4,2	271,9	759,2	1 031,1	—	0,18	44,03	0,58	
47	Oa, Ob, Od, Pb <sup>4</sup>	12,5	8,8	146,2	92,8	239,0	—	<sup>6</sup> 3,69	<sup>6</sup> 84,49	3,89	
49	Of <sup>2</sup> , Of <sup>3</sup>	18,0	32,3	566,9	912,1	1 479,0	57,6	<sup>6</sup> 1,17	<sup>6</sup> 53,00	0,73	
53	Ra	2,0	0,4	48,3	69,8	118,0	38,7	0,09	26,39	1,25	
55	Ua, Ub, Uc	93,6	27,8	724,6	950,4	1 675,0	41,0	1,01	37,15	1,20	
56	Ud	25,0	2,8	208,2	149,9	358,2	—	0,38	31,20	1,28	
59	Öa, Öb, Öc, Öd	42,9	3,0	378,0	286,2	664,2	—	0,55	75,11	9,29	
89	(F d SRJ)	3,0	0,2	0,8	—	0,8	—	..	..	..	
	Summa SJ elektrolok	871,6	340,7	10 210,7	16 894,6	27 105,3	1 873,1	<sup>6</sup> 0,41	<sup>6</sup> 30,86	0,76	
<b>Elektromotorvagnar</b>											
331	Xoa <sup>3</sup> , Xoa <sup>4</sup> , Xoa <sup>7</sup> , Box <sup>4</sup> , Box <sup>7</sup> , BDFox <sup>4</sup>	42,5	4,6	598,4	1 159,5	1 757,9	—	0,10	37,51	6,03	
32	Xoa <sup>5</sup> , Xoa <sup>8</sup>	8,0	1,9	282,4	801,0	1 083,4	37,4	0,13	74,88	6,66	
39	Xa, Xoa <sup>2</sup>	1,1	0,1	8,0	5,7	13,7	—	0,03	3,12	6,70	
89	(F d SRJ)	12,6	1,8	—	0,2	0,2	—	..	..	..	
	Summa SJ el-motv.	64,2	8,4	888,8	1 966,3	2 855,1	37,4	0,12	40,29	5,57	
<b>Elektrorälsbussar</b>											
331	Yoa <sup>1</sup>	1,0	—	0,1	0,9	1,0	—	—	..	..	
32	YBoa <sup>6</sup> , YBoa <sup>7</sup>	29,6	1,4	328,8	375,0	703,8	34,1	0,06	28,30	10,88	
	Summa SJ elektrorälsbussar	30,6	1,4	328,9	375,8	704,8	34,1	0,06	28,34	10,89	

Uppgifter om de elektriska dragkrafternas energiförbrukning per loktyp saknas. Totalförbrukning och totalkostnad angavs emellertid på sid. 124—125. Beräknade på den förbrukade mängden smörjmedel samt gällande förbrukningspris.

<sup>1</sup> I de vid medeltalsberäkningarna använda tonkm-talen ingår icke tonkm av lok.  
Se not 3 på sid. 57.

<sup>2</sup> I bokföringen särskiljes icke maskinavdelningens underhållskostnader för littera Da och Dm. Dessa kostnader är här fördelade i förhållande till genomslupna lokkm.

<sup>3</sup> Kostnadsmedeltalet är fr. o. m. 1956 beräknat per lokdel mot tidigare per lokenhet.

<sup>4</sup> Härav underhåll av batterier till Ö-lok, 148,6 tkr.



Tab. 9 D 4 (forts.). Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och Beträffande underhållskostnader se anm. på sid. 131.

Lokslag		Medeltal lok i tjänst under året	Drivmedelsförbrukning	
Konto	Littera		Motor- brännolja	Bensin
		Tusental liter		
1	2	3	4	5-6
<b>Förbränningsmotorvagnar</b>				
4381	Smalspåriga (0,891 m) .....	4,0	174,1	—
<b>Rälsbussar</b>				
6232	Yo, Yo1, Yo1s .....	42,7	809,8	11,2
33	Yo2, Yo3 .....	9,9	166,6	—
34	YBo4, YBo6—YBo8 .....	355,2	13 866,0	—
	S:a normalspår	407,8	14 842,4	11,2
81	Yp, Yopt, Yo1pt .....	54,5	931,4	41,3
82	Yo2p, Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p .....	105,6	3 259,2	—
	S:a smalspår	160,0	4 190,6	41,3
	Summa SJ rälsbussar	567,9	19 033,0	52,5
<b>Motorlok</b>				
4231	T1 .....	1,0	—	—
32	T2 .....	52,4	5 620,9	—
33	T3 .....	2,8	150,4	—
34	T4 .....	5,0	1 921,1	—
35	T5 .....	1,0	262,0	—
37	T7 .....	1,0	70,6	—
38	T8 .....	1,0	—	—
51	V1 .....	2,0	80,0	—
52	V2 .....	1,0	25,2	—
53	V3 .....	49,6	2 944,3	—
	S:a normalspår	116,8	11 074,5	—
81	Tp .....	23,7	1 568,6	—
89	(F. d. SRJ) .....	1,0	58,0	—
	S:a smalspår	24,7	1 626,6	—
	Summa SJ motorlok	141,5	12 701,1	—
<b>Förbränningslokomotorer</b>				
5231	Z, Z2, Z3 .....	74,1	123,5	272,7
33	Z43 .....	89,2	1 181,4	—
39	Z49 .....	77,9	291,0	788,5
41	Z61 .....	10,0	340,3	—
42	Z62 .....	9,9	273,1	—
43	Z63 .....	11,9	456,7	—
44	Z64 .....	34,6	922,7	—
49	Z69 .....	11,2	121,4	158,6
	S:a normalspår	318,7	3 710,1	1 219,8
81	Zpt, Z2p .....	8,1	—	16,3
82	Z4pt .....	56,8	611,5	3,4
89	(F. d. SRJ) .....	1,0	17,5	—
	S:a smalspår	65,9	629,0	19,7
	Summa SJ förbr.-lokomotorer	384,5	4 339,1	1 239,5
<b>Elektrolokomotorer</b>				
5331	Za .....	2,7	—	—

<sup>1</sup> Beräknade på den förbrukade mängden bränsle resp. smörjmedel samt gällande förbrukningspris.

Underhåll av lok m. m.

Kostnader											Lokslag, konto
Totala, tusental kr						Per 100 lokkm, kr			Per 1 000 bruttotonkm i tågtnäst, kr		
Bränsle <sup>1</sup>	Smörj- medel <sup>1</sup>	Underhåll				Bränsle	Smörj- medel	Nor- malt under- håll	Bränsle	Nor- malt under- håll	
		Normalt			Extra- ordinärt						
		Ma	Hvst	Summa	Hvst						
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
23,1	2,8	100,9	7,3	108,2	—	10,44	1,27	48,60	2,20	10,26	<b>Förbr.motv.</b> 4381
113,8	6,7	429,6	302,1	731,7	12,4	6,96	0,41	44,74	5,04	32,41	<b>Rälsbussar</b> 6232
23,0	2,5	131,9	319,1	450,9	—	3,77	0,41	74,06	1,65	32,43	33
1 913,1	112,3	5 486,4	6 473,9	11 960,3	333,6	6,40	0,38	40,04	3,05	19,06	34
2 049,8	121,5	6 047,8	7 095,1	13 142,9	346,0	6,38	0,38	40,93	3,09	19,80	<b>Normalspår</b>
134,1	8,3	590,4	691,4	1 281,8	5,6	5,07	0,31	48,49	3,78	36,13	81
451,2	32,5	1 546,0	1 203,0	2 749,1	152,4	6,04	0,44	36,81	3,28	19,99	82
585,3	40,8	2 136,4	1 894,4	4 030,9	157,9	5,79	0,40	39,86	3,65	23,30	<b>Smalspår</b>
2 635,1	162,3	8 184,3	8 989,5	17 173,8	503,9	6,24	0,38	40,67	3,15	20,52	<b>Summa</b>
<b>Per tjänstgörings- timme, kr</b>											<b>Motorlok</b>
—	—	2,4	2,1	4,5	—	—	—	..	.	.	4231
775,0	81,3	811,0	323,4	1 134,4	15,1	2,67	0,28	4,10	.	.	32
20,4	3,1	22,0	—	22,0	—	3,21	0,49	3,67	.	.	33
266,2	11,8	189,5	16,4	205,9	4,1	3,66	0,16	2,95	.	.	34
36,1	4,5	50,5	6,8	57,2	—	2,95	0,37	4,95	.	.	35
9,2	4,9	—	—	—	—	5,02	2,67	—	.	.	37
11,0	0,7	21,8	6,7	28,5	—	1,78	0,12	4,62	.	.	38
3,5	0,4	5,4	29,5	34,9	—	4,10	0,41	..	.	.	51
406,3	48,4	614,2	538,9	1 153,1	33,9	2,22	0,26	6,30	.	.	52
1 527,8	155,0	1 716,8	923,8	2 640,6	53,1	2,66	0,27	4,75	.	.	53
216,1	29,4	291,8	406,3	698,1	16,4	2,20	0,30	7,61	.	.	<b>Normalspår</b>
7,6	0,9	—	—	—	—	..	..	..	.	.	81
223,7	30,3	291,8	406,3	698,1	16,4	2,16	0,29	7,21	.	.	89
1 751,5	185,3	2 008,7	1 330,0	3 338,7	69,5	2,58	0,27	5,12	.	.	<b>Smalspår</b>
54,1	4,7	166,2	352,6	518,9	7,2	0,68	0,06	6,54	.	.	<b>Summa</b>
162,6	17,6	365,2	219,0	584,2	49,0	0,67	0,07	2,46	.	.	<b>Förbr.lmot.</b> 5231
146,7	12,3	317,6	334,4	652,0	32,5	0,98	0,08	4,40	.	.	33
47,0	8,1	93,2	20,9	114,1	18,6	1,31	0,22	3,28	.	.	39
37,7	7,9	127,9	6,9	134,7	—	1,23	0,26	4,38	.	.	41
62,8	10,9	107,8	29,1	136,8	12,4	1,70	0,30	3,80	.	.	42
127,0	24,4	321,3	315,5	636,9	80,0	1,17	0,23	5,94	.	.	43
38,4	2,9	62,2	70,1	132,3	—	1,37	0,10	5,01	.	.	44
676,3	88,8	1 561,4	1 348,5	2 909,9	199,8	0,95	0,13	4,16	.	.	49
2,2	0,3	18,5	13,9	32,3	—	0,18	0,02	2,62	.	.	<b>Normalspår</b>
84,9	8,1	245,9	364,3	610,2	22,4	0,65	0,06	4,82	.	.	81
2,3	0,6	—	—	—	—	..	..	..	.	.	82
89,5	9,0	264,4	378,1	642,5	22,4	0,61	0,06	4,49	.	.	89
765,7	97,8	1 825,7	1 726,6	3 552,4	222,2	0,89	0,11	4,21	.	.	<b>Smalspår</b>
—	0,1	4,0	3,3	7,3	—	..	0,01	1,14	.	.	<b>Summa</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>El-lmot.</b> 5331

Tab. 9 D 4 (forts.). Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och  
 Beträffande underhållskostnader se anm. på sid. 131.

Lokslag		Medel- tal lok i tjänst under året	Drivmedelsförbrukning				Per 100 lokkm kg	Per 1 000 brutto- tonkm i tågtjänst kg
Konto	Littera		Ut- ländska stenkol	Svenska stenkol	Eld- nings- olja	S:a efter evalv. till utl. kol <sup>1</sup>		
			Ton					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ånglok</b>								
2231	E9, E10, E11 .....	10,9	269	—	3 524	5 625	1 600	48
39	Övriga tenderlok .....	147,7	54 550	—	771	55 722	1 958	65
49	Tanklok exkl. S1 .....	60,1	16 848	—	—	16 848	1 634	97
41	S1 .....	16,1	3 508	—	—	3 508	2 082	124
	S:a normalspår	234,8	75 175	—	4 294	81 702	1 858	69
81	Tenderlok .....	2,6	356	—	—	356	631	40
82	Tanklok .....	9,1	1 244	—	—	1 244	1 028	89
	S:a smalspår	11,7	1 600	—	—	1 600	902	69
	Summa SJ ånglok	246,5	76 775	—	4 294	83 302	1 821	69

<sup>1</sup> Svenska stenkol och eldningsolja är evalverade till  
 utländska stenkol med användande av medelkoef-  
 ficienterna för det relativa bränslevärdet 0,70 resp  
 1,52.

underhåll av lok m. m.

Kostnader											Lokslag, konto
Totala, tusental kr						Per 100 lokkm, kr			Per 1 000 bruttotonkm i tåg tjänst, kr		
Bränsle <sup>2</sup>	Smörj- medel <sup>2</sup>	Underhåll				Bränsle	Smörj- medel	Nor- malt under- håll	Bränsle	Nor- malt under- håll	1
		Normalt			Extra- ordinärt						
		Ma	Hvst	Summa							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
											Ånglok
485,7	4,3	203,8	328,8	532,6	—	138,20	1,22	143,90	4,18	4,35	2231
4 640,2	50,2	1 877,8	1 937,7	3 815,5	375,5	163,07	1,76	122,63	5,44	4,09	39
1 410,9	16,6	556,5	481,7	1 038,2	153,3	136,86	1,61	87,45	8,10	5,17	49
291,8	4,1	109,0	268,0	376,9	—	173,17	2,41	211,64	10,34	12,63	41
6 828,7	75,1	2 747,0	3 016,3	5 763,2	528,9	155,32	1,71	118,90	5,75	4,40	Normalspår
29,0	0,8	53,1	8,0	61,2	—	51,38	1,48	95,65	3,26	6,06	81
102,9	1,9	66,7	67,1	133,9	—	85,06	1,54	91,57	7,32	7,88	82
131,9	2,7	119,8	75,2	195,0	—	74,36	1,52	92,81	5,71	7,13	Smalspår
6 960,6	77,8	2 866,8	3 091,4	5 958,3	528,9	152,18	1,70	117,82	5,75	4,45	Summa

Beräknade på den förbrukade mängden bränsle resp. smörjmedel samt gällande förbrukningspris.

<sup>3</sup> Härtill 3 864 m<sup>3</sup> ved (huvudsakligen använd för elduggöring på lok); kostnad cirka 25 tkr.

Anm. till tabellerna 9 D 4 och 9 E

I dessa tabeller upptagna underhållskostnader avser direkta avlönings- och materialkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder samt gemensamma verkstadsomkostnader. Avsättning till värdeminskningsskonto och allmänna omkostnader samt fr. o. m. den

1/7 1957 kostnader för personalens pensionering ingår för huvudverkstäder men ej för driftverkstäder.

Däremot ingår ej någon beräknad räntekostnad för objekt, för vilka avsättning till värdeminskningsskonto verkställes.

**Tab. 9 E. Vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar**  
 Beträffande underhållskostnader se anm. på sid. 131.

Vagnslag och littera	Normalspår				
	Vagnaxlar i medeltal under året <sup>1</sup>	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental <sup>2</sup>			Härav av stålvagnar
		På SJ	På främ- mande järnvägar	Summa	
<b>Person-, post- och resgodsvagnar</b>					
2-axliga: B .....	1 276	7 483	87	7 570	..
BF .....	336	10 075	47	10 122	145
S .....	112	200	—	200	..
BD .....	—	—	—	—	—
D .....	12	916	—	916	—
DF .....	12	209	—	209	—
F .....	1 306	91 291	1 243	92 534	66 062
Summa	3 054	110 174	1 377	111 551	..
4-axliga: WLAo .....	156	10 837	13	10 850	9 588
WLABo .....	664	109 250	3 786	113 036	109 712
WLBo .....	192	23 043	1 247	24 290	22 076
Ao .....	300	30 882	677	31 559	29 153
ABo .....	1 756	182 516	6 106	188 622	108 395
BB <sub>2</sub> .....	184	5 068	—	5 068	—
Bo .....	4 320	414 636	6 372	421 008	295 021
AFo .....	52	3 604	—	3 604	—
BFo .....	356	43 608	839	44 447	37 077
BDo .....	—	—	—	—	—
BDFo .....	4	—	—	—	—
Do .....	80	5 053	564	5 617	5 130
DFo .....	580	59 722	1 232	60 954	42 371
Fo .....	288	36 847	200	37 047	20 274
Ro .....	180	27 376	619	27 995	..
RBo .....	20	3 052	365	3 417	3 417
So .....	272	3 024	2	3 026	352
Summa	9 404	958 518	22 022	980 540	..
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	12 458	1 068 692	23 399	1 092 091	..
<b>Rälsbussläpvagnar</b>					
2-axliga: UF .....	158	5 695	—	5 695	5 200
4-axliga: UABFo, UBo, UBFO, UDFo, UFo .....	1 208	70 853	—	70 853	66 311
Summa rälsbussläpvagnar	1 366	76 548	—	76 548	71 511
<b>Slutna godsvagnar</b>					
2-axliga: G, H, T .....	28 864	905 144	431 494	936 638	..
<b>Öppna gods- och specialvagnar</b>					
2-axliga: I, K, L, N, NN, O, Q; 3-axliga: I, M, N, NN, O, Q; Övriga: I, M, N, NN, O, Q, S	64 594	970 631	432 389	1 003 020	—
Malmvagnar (å malmb.) 3-axl.: M....	12 356	272 751	51 421	324 172	—

<sup>1</sup> Inkl. 8 931 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade främmande vagnar, men exkl. 297 inregistrerade malmvagnaxlar, som ägs av Luossavaara—Kiirunavaara AB.

<sup>2</sup> Inkl. vagnaxelkm (som ej kan särredovisas) av i not 1 nämnda 8 931 vagnaxlar.  
I uppgifterna ingår ej vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen:

av person-, post- och resgodsvagnar 22 910 tusen km  
 » godsvagnar, approx. beräknade  
 efter antalet vagnsdygn enligt  
 vagnshyresberäkningen..... 95 046 » »  
 » malmvagnar, ägda av norska  
 statsbanorna resp. Luossavaara  
 —Kiirunavaara AB..... 67 807 » »  
 Här ingår ej heller vagnaxelkm av SJ och främman-  
 de järnvägars motorvagnar och rälsbussar.

Normalspår					Smalspår				
Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad <sup>3</sup>				Vagnaxlar i medeltal under året <sup>1</sup>	Vagnaxel-km av SJ vagnar i tusental <sup>2</sup> Summa	Km i medeltal per vagn	Underhållskostnad <sup>3</sup>	
	Stål-vagnar	Övriga vagnar	Summa	Per 1 000 vagn-axelkm kr				Tusental kronor	Per 1 000 vagn-axelkm kr
5 933					36	49	1 361		
30 125	..	..	1 058,5	59,83	48	1 252	26 083	51,6	39,66
1 786	..	..	10,6	53,00	—	—	—	—	—
76 333	..	..	21,9	19,47	2	—	—	1,4	16,47
17 417					6	85	14 167		
70 853	3 062,6	698,3	3 760,9	40,64	82	1 384	16 878	27,4	19,80
36 526	..	..	4 851,9	43,49	174	2 770	15 920	80,4	29,03
69 551					—	—	—	—	—
170 235	5 258,1	191,8	5 449,9	36,78	—	—	—	—	—
126 510					—	—	—	—	—
105 197	1 542,9	128,4	1 671,3	52,96	4	26	6 500	—	—
107 416	3 179,8	2 391,8	5 571,6	29,54	20	—	—	—	—
27 543	11 202,5	3 416,3	14 618,8	34,31	—	—	—	314,9	29,89
97 456					604	10 272	17 007		
69 308	739,6	274,3	1 013,9	21,10	—	—	—	—	—
124 851					20	263	13 150		
—					8	111	13 875		
70 213	1 249,9	430,2	1 680,1	25,24	4	242	60 500	31,8	57,19
105 093					—	—	—	—	—
128 635	432,3	293,5	725,8	19,59	32	203	6 344	23,8	25,16
155 528					24	946	39 417		
170 850	1 299,8	235,7	1 535,5	48,88	—	—	—	—	—
11 125	—	121,2	121,2	40,05	—	—	—	—	—
104 268	24 904,9	7 483,2	32 388,1	33,03	716	12 063	16 848	370,5	30,71
87 662	..	..	37 240,0	34,10	890	14 833	16 666	450,9	30,40
36 044	..	..	160,6	28,20	41	1 104	25 091	47,3	42,84
58 653	2 399,7	60,8	2 460,5	34,73	532	26 610	50 019	836,0	31,42
56 038	..	..	2 621,1	34,24	576	27 714	48 115	883,3	31,87
32 450	..	..	11 628,6	<sup>5</sup> 12,42	2 150	10 712	4 982	335,5	<sup>5</sup> 31,47
15 528	—	9 639,2	9 639,2	<sup>5</sup> 11,15	8 672	18 339	2 115	778,0	42,42
26 236	—	6 677,5	6 667,5	20,60	—	—	—	—	—

<sup>3</sup> För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.

<sup>4</sup> Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnsdygn.

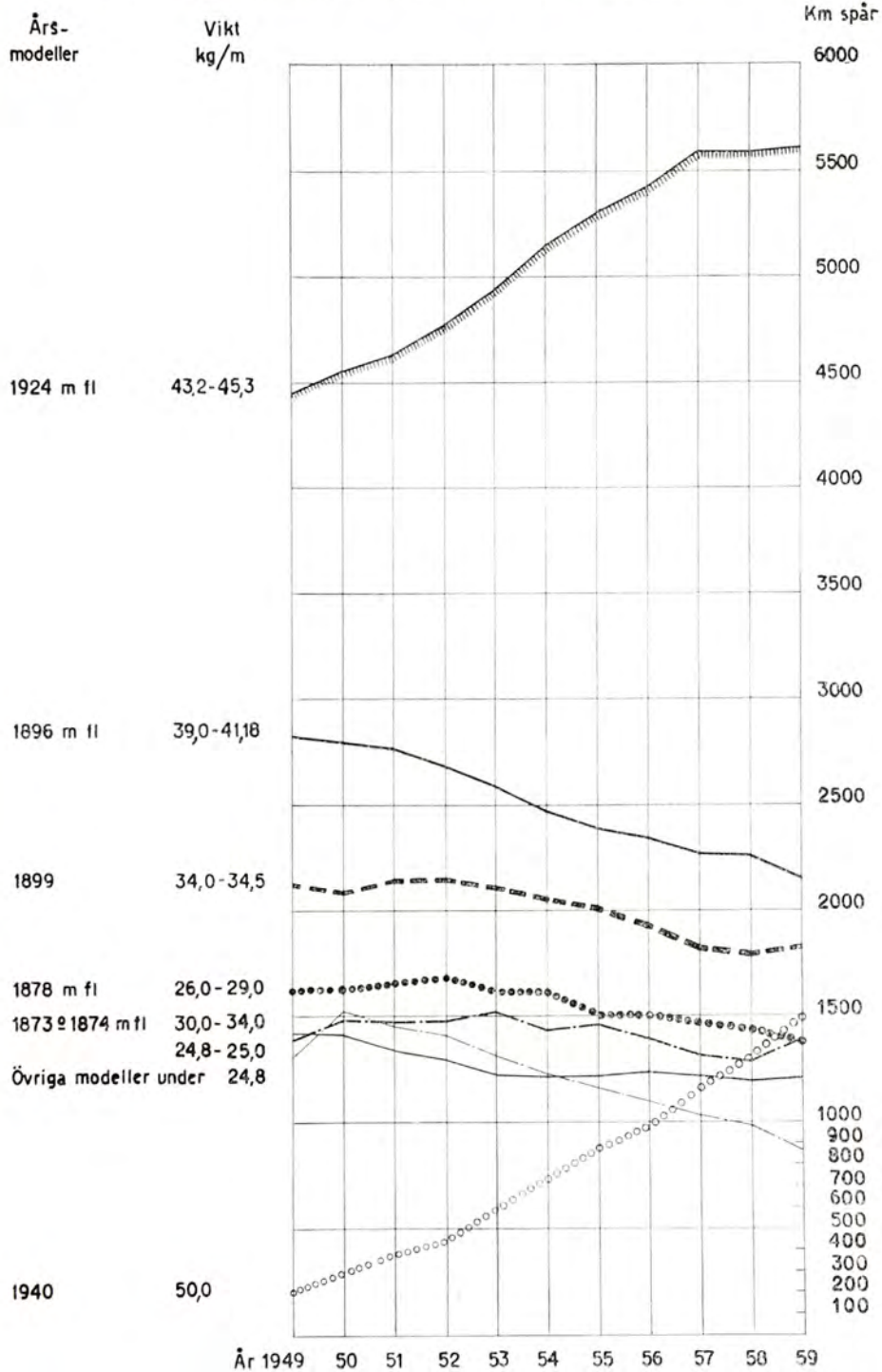
<sup>5</sup> Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett för de i not 1 nämnda 8 931 vagnaxlarna beräknat antal vagnaxelkm på normal- resp. smalspår.

## Räler och rälsbrott

Tab. II A. I huvudspår befintliga räler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be- teck- ning	Distrikt						Summa	I % av hela an- talet
		I	II	III	IV	V	VIII		
		Kilometer räler							
<b>Sverige</b>									
Domnarfvet .....	Dm	2 370,6	2 707,2	2 123,3	2 469,8	2 214,9	682,2	12 568,1	39,4
Norrbottnens Järnverks AB .....	NJA	—	—	—	8,5	26,2	—	34,6	0,1
<b>Frankrike</b>									
H de Wendel .....	HW	16,3	139,7	23,7	—	—	0,6	180,3	0,6
<b>Tyskland</b>									
Bochumer Verein .....	{B {BVG	298,9	625,9	785,4	1 066,5	908,4	238,0	3 923,2	12,3
Georgsmarienwerke .....	GMW	34,6	208,4	273,7	120,8	10,8	—	648,4	2,0
Gutehoffnungshütte ...	GH	4,1	98,8	224,8	—	0,0	26,0	353,8	1,1
Hüttenwerk, Rhein- hausen .....	HWR	28,3	146,5	47,0	0,2	—	—	222,1	0,7
Krupp .....	K	147,5	609,8	813,8	649,9	276,5	169,8	2 667,2	8,4
Rheinische Stahlwerke .	RS	2,6	10,4	544,8	148,8	6,7	3,5	716,9	2,3
Thyssenhütte (28) .....	AThH	122,3	221,9	402,7	187,9	0,6	52,3	987,8	3,1
<b>Luxemburg</b>									
Gelsenkirchen (Esch) ..	{GBAG {G	17,2	0,1	—	112,8	2,8	4,0	137,0	0,4
Ougrée (Rodange) .....	Ro	—	12,2	83,0	3,8	—	21,6	120,5	0,4
Terres Rouges (Esch Belval) .....	TREB	30,5	292,4	112,9	33,1	1,2	3,3	473,4	1,5
<b>England</b>									
Barrow .....	Ba	100,5	320,8	261,2	266,6	318,5	35,9	1 303,5	4,1
Blænavon .....	Bl	—	50,0	2,8	6,1	2,2	26,3	87,3	0,3
Bolckow Vaughan & Comp .....	BV	0,6	38,7	2,7	96,0	55,7	20,6	214,3	0,7
Cammel .....	Cam	196,7	1 103,8	383,4	601,7	218,6	131,7	2 635,9	8,3
Dowlais .....	D	31,9	139,1	152,2	31,5	42,7	46,8	444,1	1,4
Ebbw Vale .....	EV	—	—	—	35,1	—	15,4	50,5	0,2
Moss Bay .....	MB	15,9	21,1	49,1	11,8	30,9	10,1	138,9	0,4
Rhymney .....	R	33,5	67,8	62,9	92,4	75,2	27,0	358,9	1,1
<b>Belgien</b>									
Société John Cockerill .	{SJC {Co	147,5	291,1	677,1	131,8	100,0	320,1	1 667,6	5,2
<b>Amerika</b>									
American Railway Engineering As- sociation .....	ARAB	—	—	—	198,4	—	—	198,4	0,6
Räler av andra slag....		361,4	309,8	363,8	149,6	307,6	218,1	1 710,2	5,4
Summa		3 961,0	7 415,5	7 390,5	6 423,3	4 599,6	2 053,2	31 843,1	100,0

Tab. 11 B. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1949–1959





Tab. II C. Antal rälsbrott under åren 1881—1959

Exklusive brott i svettsskarv, fotbrott och brott genom åverkan

Tillverkare	Stålsort	Första leve- ransår	Antal rälsbrott år			
			81—90	91—00	01—10	11—20
<b>Sverige</b>		74	—	—	—	—
	Sur Bessemer .....	80	4	40	45	99
	Bas. Martin 1908 .....	08	—	—	—	34
Domnarfvet .....	» » 1912—1913 ..	12	—	—	—	7
	» Bessemer 1912 .....	12	—	—	—	1
	Elektrostål .....	27	—	—	—	—
	El. manganstål .....	31	—	—	—	—
	1940 å. r. Elektrostål .....	41	—	—	—	—
Motala .....	Sur Bessemer .....	73	12	8	—	—
Norrbottnens Järnverk .....		59	—	—	—	—
Smedjebacken .....	Järn .....	74	51	44	8	7
<b>Frankrike</b>						
Creuzot .....		82	1	3	—	2
H de Wendel .....		26	—	—	—	—
<b>Tyskland</b>						
Bochumer Verein .....	Sur Bessemer .....	84	—	1	5	475
	» Martin .....	13	—	—	—	37
Georgsmarienwerke .....	Bas. Martin .....	52	—	—	—	—
Gutehoffnungshütte .....	Bas. Bessemer .....	18	—	—	—	—
	Sur » .....	80	269	142	62	65
Krupp .....	Bas. » .....	16	—	—	—	33
	» Martin .....	26	—	—	—	—
Rheinische Stahlwerke .....	Sur Bessemer .....	86	3	7	3	1
	Bas. Martin .....	26	—	—	—	—
August Thyssenhütte .....	» Bessemer .....	24	—	—	—	—
Union .....	» » .....	84	13	15	18	3
<b>Luxemburg</b>						
Düdelingen .....	Bas. Bessemer .....	25	—	—	—	—
Gelsenkirchen (Esch) .....	» » .....	16	—	—	—	1
Ougrée (Rodange) .....	» » .....	25	—	—	—	—
Terres Rouges (Esch Belval) ..	» » .....	27	—	—	—	—
<b>England</b>						
Barrow .....	Sur Bessemer .....	92	—	22	76	261
Blœnavon (Wales) .....	» » .....	77	7	20	11	30
Bolckow Vaughan & Comp. ...	» » .....	83	11	64	13	22
Cammel .....	» » .....	93	—	59	224	533
Dowlais .....	» » .....	77	21	21	6	15
Ebbw Vale (Wales) .....		—	—	—	—	—
Moss Bay .....	Sur Bessemer .....	98	—	6	41	51
North Eastern Steel Co. ....		—	—	—	—	—
Pantey (Wales) .....	Sur Bessemer .....	77	5	3	1	1
Rhymney .....	» » .....	79	24	69	76	210
<b>Belgien</b>						
Société John Cockerill .....	Sur Bessemer .....	92	—	—	—	—
	Bas. » .....	98	—	3	6	22
		25	—	—	—	—
<b>Amerika</b>						
American Railway Engineering Association ...	Bas. Martin .....	20	—	—	—	—
Carnegie Steel Works .....	» » .....	20	—	—	—	—
Råler av andra slag eller okänd tillverkare .....		—	1	9	5	26
	Summa	—	422	536	600	1 936

Antal rälsbrott år								Summa rälsbrott	Räler i huvudspår vid 1959 års utgång km	Antal rälsbrott 1959 per 100 km räler i huvudspår	
21-30	31-40	41-50	51-55	56	57	58	59				
—	—	4	—	—	—	—	—	4	12 568,1	1,86	
64	159	163	139	35	19	—	5	772			
22	15	13	1	—	1	—	—	86			
—	18	10	2	—	3	—	—	40			
1	2	12	1	5	3	11	—	36			
2	42	532	424	164	109	70	125	1 468			
—	28	220	149	51	75	62	89	674			
—	—	14	4	84	171	82	15	370			
—	—	—	—	—	—	—	2	22			
—	—	—	—	—	—	—	1	1			
2	2	5	2	—	—	—	—	121	34,6	2,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..	
2	—	1	—	—	—	—	—	9	..	..	
12	85	100	101	12	3	6	10	329	180,3	5,55	
289	573	840	177	27	39	25	21	2 472	3 923,2	0,61	
53	128	291	102	27	7	9	3	657			
—	—	—	—	—	—	—	1	5	6	648,4	0,77
1	18	70	6	—	1	1	—	97	353,8	—	
91	118	185	111	5	27	—	14	1 089	2 667,2	1,69	
134	247	621	218	44	12	43	19	1 371			
—	12	172	125	45	18	20	12	404	716,9	0,70	
2	2	76	53	50	12	25	5	239			
1	43	25	3	—	1	—	—	73	987,8	0,91	
166	491	533	160	11	7	10	9	1 387			
7	26	26	2	—	1	—	—	111	..	..	
—	4	4	—	—	—	—	—	8	..	..	
1	14	42	35	—	5	1	4	103	137,0	2,92	
8	224	328	78	14	7	2	15	676	120,5	12,45	
19	13	29	49	19	10	14	9	162	473,4	1,91	
356	347	553	224	46	34	26	26	1 971	1 303,5	1,99	
12	23	76	77	5	1	1	1	264	87,3	1,15	
35	26	73	46	5	6	—	1	302	214,3	0,47	
809	825	1 496	486	80	69	83	72	4 736	2 635,9	2,73	
10	25	102	365	8	13	102	8	696	444,1	1,80	
133	19	47	28	4	4	18	1	254	50,5	1,98	
54	41	46	16	1	1	1	—	258	138,9	—	
—	—	12	25	1	1	2	—	41	..	..	
—	4	4	—	—	—	—	—	18	..	..	
166	556	373	168	8	6	7	13	1 676	358,9	3,62	
—	—	20	5	9	1	1	—	36	1 667,6	0,30	
37	38	189	32	—	13	6	3	349			
2	28	57	11	—	4	8	2	112			
—	—	—	—	—	—	—	10	10	198,4	5,04	
3	2	4	3	1	—	7	—	20	..	..	
30	278	193	131	20	13	10	9	725	1 932,3	0,57	
2 524	4 476	7 561	3 559	781	697	654	509	24 255	31 843,1	1,60	

Tab. 11 D. Antal rälsbrott under året

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	elektro-svets				
I	1	1	—	—	—	2	38	41
	2	—	1	1	—	—	21	23
	3	—	1	—	—	16	7	24
	4	—	1	—	3	5	11	20
	Summa	1	3	1	3	23	77	108
II	1	—	—	—	2	1	42	45
	2	—	1	—	2	—	16	19
	3	1	1	—	1	1	17	21
	4	—	1	—	—	1	29	31
	Summa	1	3	—	5	3	104	116
III	1	—	—	—	1	—	24	25
	2	—	3	—	—	1	7	11
	3	1	2	1	—	—	13	17
	4	—	4	—	5	3	9	21
	Summa	1	9	1	6	4	53	74
IV	1	1	1	3	8	7	41	61
	2	—	1	—	2	1	27	31
	3	—	3	—	2	2	10	17
	4	1	—	1	—	1	44	47
	Summa	2	5	4	12	11	122	156
V	1	1	—	—	41	6	43	91
	2	3	—	—	21	—	32	56
	3	—	—	—	1	7	26	34
	4	—	2	—	20	2	19	43
	Summa	4	2	—	83	15	120	224
VIII	1	—	—	—	1	1	4	6
	2	—	—	—	—	1	2	3
	3	—	—	—	1	—	22	23
	4	—	5	—	2	—	5	12
	Summa	—	5	—	4	2	33	44
Samtliga	1	3	1	3	53	17	192	269
	2	3	6	1	25	3	105	143
	3	2	7	1	5	26	95	136
	4	1	13	1	30	12	117	174
	Summa	9	27	6	113	58	509	722

## Tab. 12. Inkomster och utgifter

Anm. till tab. på sid. 140—171.

Fr. o. m. juli 1956 tillämpas de nya kontoplaner för bokföring som i huvudsak utarbetats inom 1952 års budgeteringsdelegation enligt den målsättning som angivits av bl. a. 1942 års järnvägskostnadsutredning.

Kontoplanerna, som finns intagna i särtryck 107, kännetecknas av större systematisering av tjänsteställe- och kontonummer samt bättre gränsdragning än tidigare mellan olika rörelsegrenar och ansvarsområden.

Inkomster och utgifter av gemensam natur har sammanförts i en för järnvägsdriften särskild kontoförteckning (gruppkonto 00—09), som dessutom fördelar budgetansvaret genom att ange de tjänsteställen, som kan debiteras resp. krediteras. Bland större poster, som överförts till denna, kan nämnas energi för elektrisk tågdrift, anskaffning och underhåll av materialier och effekter inkl. driftsinventarier, lokaler och anordningar samt beklädnad.

Av de kostnader, som tidigare redovisats under rubriken »Hjälpanläggningar», har en del överflyttats till maskinavdelningen, t. ex. gasverk, värmecentraler, tvättinrättningar samt batteri- och lyktverkstäder, en del till andra avdelningar eller till gemensamma inkomster och utgifter.

Då avsättning till värdeminskningskonto (avskrivning) endast fastställes på budgetår redovisas här driftöverskott före avskrivningar.

Inkomster av tjänstegods och arbetståg, som före den 1 juli 1956 inräknades bland godstrafikincomster i järnvägsdrift, redovisas som inkomstpost bland gemensamma inkomster och utgifter.

Biltrafiken redovisas med bruttoinkomster och bruttoutgifter under resp. inkomster och utgifter. I statens järnvägars vinst- och förlusträkning bokförs biltrafiken däremot med ett saldobelopp för driftresultatet på inkomstsidan (övriga inkomster).

Detaljjämförelse med tiden före den 1 juli 1956 har genom det ändrade bokföringssystemet försvärats och delvis omöjliggjorts.

Den 1 juli 1959 ändrades kontoplanerna för banavdelningen och hyresverksamheten. Härvid fick flertalet av de nya gruppkontona helt ändrad omfattning, bl. a. på grund av sammanslagningar av konton.

Tabell 12 C »Bansektionernas utgifter» är uppställd enligt den nya kontoplanen. Utgifterna för tiden före den 1 juli har omräknats där så varit möjligt (jfr fotnoter till tabellen).

Tabell 13 B »Bokförda utgifter vid hyresverksamheten» ingår ej i föreliggande upplaga beroende på att tillförlitliga sifferuppgifter för tiden före den 1 juli ej kunnat framräknas.

Tab. 12 A. Inkomster, driftutgifter och ekonomiskt resultat

	1956	1957	1958	1959
<b>I. Inkomster, tkr</b>				
Järnvägs- och tågfarjetrafik				
Trafikinkomster:				
Persontrafik .....	399 843	400 327	398 475	395 277
Posttrafik .....	34 228	36 824	43 991	42 982
Godstrafik .....	728 670	747 683	745 541	759 722
Lapplandsmalm .....	154 850	177 033	163 435	139 119
Summa trafikinkomster	1 317 591	1 361 867	1 351 442	1 337 100
Övriga inkomster:				
Diverse inkomster .....	10 119	9 854	10 071	10 651
Driftresultat av diverse rörelsegrenar (saldo):				
Hyresverksamheten .....	— 3 062 <sup>2</sup>	— 3 251 <sup>2</sup>	— 1 134 <sup>2</sup>	— 219
Övriga rörelsegrenar <sup>1</sup> .....	300	338	284	318
Driftbidrag .....	—	—	50 000	100 000
Summa övriga inkomster	7 356	6 941	59 221	110 750
Summa järnvägs- och tågfarjetrafik	1 324 947	1 368 807	1 410 663	1 447 851
Biltrafik .....	82 761	83 885	83 443	85 580
Summa inkomster	1 407 708	1 452 692	1 494 106	1 533 431
<b>II. Driftutgifter, tkr</b>				
Järnvägs- och tågfarjetrafik				
Gemensamma inkomster och utgifter (utgiftssaldo) <sup>3</sup>	□ 307 658	□ 341 795	□ 320 887	329 428
Styrelsen .....	27 982	30 863	33 393	34 238
Distriktskanslier .....	5 531	6 071	6 552	6 981
Bansektioner .....	174 409	203 183	190 398	187 971
Maskinsektioner (exkl. underhåll av rullande materiel) .....	185 699	186 004	178 338	170 648
Elektrosektioner .....	15 375	20 684	22 350	22 766
Trafiksektioner .....	304 561	315 296	326 802	330 115
Signalsektioner .....	17 102	18 972	18 591	17 755
Telesektioner .....	6 172	6 597	6 638	6 848
Tågfarjedrift m. m. ....	14 635	14 238	14 549	12 833
Underhåll av rullande materiel <sup>4</sup>				
Maskinsektioner .....	□ 32 027	□ 35 366	□ 34 632	33 775
Huvudverkstäder .....	□ 91 950	□ 105 021	□ 100 770	95 399
Summa underhåll av rullande materiel	□ 123 977	□ 140 387	□ 135 402	129 174
Summa järnvägs- och tågfarjetrafik	1 183 101	1 284 090	1 253 899	1 248 757
Härav specialtjänster:				
Växtdpår och plantskolor .....	2 130	2 206	2 138	2 174
Gasverk .....	671	627	406	336
Värmecentraler .....	1 660	1 424	1 249	987
Tvättinrättningar .....	839	1 051	1 025	946
Batteri- och lyktverkstäder .....	1 510	1 942	1 950	1 252
Presenningsverkstäder .....	..	357	321	333
Industri- och hamnpår .....	..	2 135	2 433	2 562
Brandförsvär .....	..	354	527	441
Snöröjning .....	15 465	10 031	13 494	16 311
Summa specialtjänster	..	20 127	23 543	25 342
Biltrafik .....	66 425	66 529	62 951	65 899
Summa driftutgifter exkl. avskrivningar	1 249 526	1 350 619	1 316 850	1 314 656
<b>III. Driftöverskott före avskrivningar, tkr</b>				
Järnvägs- och tågfarjetrafik .....	141 846	84 717	156 764	199 094
Biltrafik .....	16 336	17 356	20 492	19 681
Summa	158 182	102 073	177 256	218 775

<sup>1</sup> Avser resultatet för det budgetår, som utlöper den 30/6 under kalenderåret.

<sup>2</sup> Se not 3.

<sup>3</sup> Bland utgifterna för år 1957 ingår 26 108 tkr utgörande retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957.

Fr. o. m. den 1 juli 1957 exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar av utgifterna för pensioner och understöd, vilka debiteras dessa rörelsegrenar.

<sup>4</sup> Inkl. huvudverkstädernas och maskinsektionernas underhållskostnader för tjänstevagnar. I denna tabell har dessa kostnader tidigare redovisats bland gemensamma inkomster och utgifter, varför uppgifterna för åren 1956—1958 har korrigerats. De kostnader för tjänstevagnar, som bokförts på gruppkonto 08, redovisas liksom tidigare bland gemensamma inkomster och utgifter.

Tab. 12 B. Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Fr. o. m. den 1 juli 1957 exkl. förrådens, huvudverkstädernas och hyresverksamhetens andelar av utgifterna för pensioner och understöd, vilka debiteras dessa rörelsegrenar.

Konto	Rubrik	1957	1958	1959
	<b>Skatter, räntor m. m.</b>			
00 17	Överskott vid försäljning av fast egendom.....	— 371	— 384	— 692
2	Skatter och onera (även bilskatt).....	324	360	358
3—4	Räntor och utdelningar .....	1 681	4 547	729
5	Bidrag till dotterföretag:			
	SRJ för täckning av driftunderskott .....	6 713	6 481	2 737
	Övriga dotterföretag .....	— 5	—	—
6	Bidrag till andra företag samt institutioner .....	678	707	710
7	Kostnader för medlemskap i järnvägssammanslutningar m. m.....	284	356	332
8	Repräsentationsutgifter .....	47	46	20
9	Övrigt .....	1	— 4	0
	Summa konto 00 exkl. avskrivning till värdeminskningsskonto .....	9 352	12 108	4 195
	<b>Personalomkostnader</b>			
01 0	Retroaktivt lönetillägg till löneplansanställd personal för januari—juni 1957 .....	26 108	—	—
1	Avlöning till tjänstemän på övergångsstat .....	763	934	996
	Lön m. m. till övertalig personal .....	—	—	2 171
2	Undervisning .....	14 127	12 698	14 831
3	Pensioner och livräntor till SJ personal och efterlevande <sup>1</sup> :			
	Tjänstepensioner inkl. visst understöd .....	146 461	147 279	152 591
	Familjepensioner .....	35 224	35 874	37 886
	Livräntor samt övriga pensionsutgifter .....	1 440	1 429	1 560
	Avskedersättning vid nedläggning av handel ...	—	137	58
	Kompensation för förhöjd pensionsavgift .....	—	—	3 595
	Summa pensioner och livräntor .....	183 124	184 718	195 690
4	Läkarvård m. m.:			
	Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen .....	7 854	8 757	7 881
	Läkarvård, sjukhusvård m. m. ....	2 804	2 942	3 088
	Summa läkarvård m. m. ....	10 657	11 700	10 969
5	Gratifikationer och medaljer .....	159	88	43
6	Bidrag till föreningsverksamhet .....	402	295	333
7	Beklädnad .....	2 305	1 919	1 716
8	Flyttkostnader och anståndstraktamenten ...	2 534	2 576	2 128
9	Övriga omkostnader för personalen .....	738	424	467
	Summa konto 01 .....	240 917	215 352	229 345
	<b>Materialier och diverse effekter, inkl. driftsinventarier</b>			
02 1	Driv- och smörjmedel för fordon m. m. ....	1 857	2 241	1 966
2	Elektrisk energi .....	39 698	41 338	40 987
	Härav för tågdrift .....	36 052	36 765	36 827
3	Vatten .....	1 096	1 037	1 233

<sup>1</sup> Exkl. beräknad andel för tågfarjedriften m. m., vilken redovisas bland utgifterna för denna rörelsegren.

Tab. 12 B (forts.). Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Konto	Rubrik	1957	1958	1959
02 4	Särskilda transporter .....	299	164	123
5	Inventariserade effekter (s. k. driftsinventarier) ..	4 483	3 745	3 965
6-7	Särskilda ej inventariserade effekter:			
	Godsbehållare och hopfällbara transportlådor ..	1 631	1 248	1 809
	Lastpallar .....	1 042	1 403	1 722
	Trafikpresenningar (exkl. presenningsverkst.) <sup>1</sup> ..	2 790	2 358	2 057
	Bromsskor och bromsslädar .....	379	424	322
	Personvagnslinje och filter .....	221	174	92
	Logementlinje .....	572	127	155
	Övriga (skyltar, cykelställ, soffor m. m.) .....	1 101	1 048	1 361
	Summa särskilda ej inventariserade effekter	7 735	6 782	7 517
8	Övriga driftsförnödenheter .....	7 809	7 674	8 252
	Summa konto 02	62 977	62 980	64 043
	<b>Lokaler och anordningar</b>			
03 1	Hyror .....	693	812	1 291
2	Vaktjänst .....	428	700	761
3	Rumsstädning .....	5 105	5 426	5 421
4	Utvändig renhållning m. m. ....	2 111	2 575	2 692
5	Uppvärmning .....	6 745	6 706	5 460
6	Telefon och telegram .....	2 059	2 194	2 309
7	Annonser (ej reklam) .....	154	143	156
9	Övrigt .....	949	1 292	1 585
	Summa konto 03	18 242	19 847	19 673
	<b>Böcker, postavgifter, tryckning av särtryck m. m.</b>			
04 1	Böcker, tidskrifter m. m. ....	238	251	254
2	Tjänstebrevsrätt, valutakostnader m. m. ....	2 901	3 219	3 327
3, 9	Tryckning utan specifikation (saldo) .....	2 309	2 134	2 425
4	» av särtryck och cirkulär .....	698	708	1 151
5	» » statistik m. m. ....	86	50	52
6	» m. m. av tidtabeller o. d. ....	1 308	1 243	1 475
7	» av resehandböcker .....	—	—	—
8	» » läroböcker .....	40	90	97
	Summa konto 04	7 580	7 694	8 780
	<b>Avräkningar med främmande trafikförvaltningar m. m.</b>			
05 1-4	Avräkningar med främmande trafikförvaltningar .	— 3 186 —	— 3 427 —	— 4 193
6-7	Hyror för materiel .....	— 5	879	1 507
8-9	Avräkningar mellan olika avdelningar och rörelsegränar inom SJ .....	— 16 138 —	— 15 197 —	— 13 392
	Summa konto 05	— 19 329 —	— 17 746 —	— 16 078

<sup>1</sup> Se även tab. 12 D, konto 95.

Tab. 12 B (forts.). Gemensamma inkomster och utgifter, tkr

Konto	Rubrik	1957	1958	1959
	<b>Skadeersättningar och förluster samt rättegångs- kostnader</b>			
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel . . . . .	1 936	1 487	2 670
2	Bärgning och röjning m. m. . . . .	478	466	522
3	Bilskjutsar m. m., som ersätter brutna förbindelser . . . . .	187	160	213
4	Personskador (ej SJ personal) . . . . .	597	571	512
5	Godsskador . . . . .	3 526	3 810	3 451
6	Övriga skador (ersättningar till andra än SJ per- sonal) . . . . .	1 023	887	736
8	Rättegångar m. m. . . . .	78	163	175
9	Övriga skador samt förluster . . . . .	404	397	373
	Summa konto 06	8 228	7 940	8 652
07	<b>Kommittéer, utredningar m. m. . . . .</b>	1 414	1 671	1 859
	<b>Investeringsinventarier m. m.</b>			
08 1	Motordrivna dressiner, trallor . . . . .	1 423	1 436	1 157
2	Vägfordon, ej snömaskiner (ej biltrafiken) . . . . .	3 430	3 680	3 798
5	Kontors- samt verkstadsmaskiner m. m. . . . .	753	788	690
4-7,9	Tjänstevagnar (ej för snöröjning) <sup>1</sup> . . . . .	706	309	395
8	Snöröjningsmaskiner och snölastningsvagnar . . . . .	260	283	322
	Summa konto 08	6 573	6 496	6 363
	<b>Övriga inkomster och utgifter</b>			
09 1	Reklam . . . . .	2 125	2 308	2 843
3	Försvarsberedskap . . . . .	5 209	4 740	3 531
4	SJ utländska resebyråer . . . . .	656	501	712
5	Kryssningståg . . . . .	258	353	129
9	Inkomster, som skall påföras järnvägsdriften direkt . . . . .	2 414	3 356	4 618
—	Övrigt . . . . .	7	—	—
	Summa konto 09 exkl. reklamförsäljning	5 841	4 545	2 597
	Summa gemensamma inkomster och utgifter (ut- giftssaldo) . . . . .	341 796	320 887	329 428

<sup>1</sup> Se även tab. 12 D, konto 78.



Tab. 12 C. Bansektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto									
	0 11	0 12—14	0 16	0 17—18	0 21, 26, 27	1 21, 26, 27	0 22	1 22	0 23	1 23
	Sektions- ledning	Linjetjänst			Banunderbyggnad					
Avlöning m.m. till bm m.fl.		Ban- inspek- tion	Väg-och brobe- vak- ning m.m.	Banvall och spår- tunnlar, tryck- bankar m. m. <sup>1</sup>		Hägnad		Järnvägs- broar		
Styrelsen	—	—	—	—	0	— 8	—	—	— 67	— 89
311 Cst	448	709	108	20	125	212	74	35	26	43
312 Ses	272	438	126	9	198	97	60	34	— 7	6
314 Vå	301	402	78	33	127	253	112	1	31	19
315 Ör	316	545	77	21	189	392	66	10	30	32
318 Öst <sup>2</sup>	66	121	26	1	27	5	17	—	19	9
319 Vy	27	30	13	35	26	—	17	—	—	—
I distr	1 430	2 245	428	119	692	960	346	81	99	109
321 G	374	471	52	71	145	28	66	4	279	84
322 »	291	408	114	70	361	526	189	5	95	7
323 »	324	474	117	166	218	773	128	1	45	— 66
324 F	318	463	92	39	130	334	100	1	45	58
325 Khn	321	492	155	0	197	527	134	0	55	9
326 Lkp	212	227	88	190	219	229	104	—	24	18
327 Bs	283	365	67	32	177	282	68	—	21	42
328 Hd	242	455	52	125	209	107	92	12	50	20
II distr	2 366	3 354	737	694	1 655	2 807	881	23	613	172
331 M	387	508	63	99	107	193	71	7	25	23
332 Hb	279	513	54	88	270	141	112	—	23	1
333 Cr	252	433	81	143	266	193	128	9	12	5
334 Y	189	387	90	382	326	15	114	3	13	6
335 N	296	517	99	17	252	127	84	—	25	32
336 Vö	211	288	56	142	248	51	146	4	20	3
337 Kac	240	314	55	91	152	100	70	8	28	1
III distr	1 856	2 960	498	961	1 622	820	726	30	146	71
341 Gc	298	468	122	35	294	393	77	—	29	7
342 Blg	305	424	188	86	299	388	51	2	18	81
343 Sv	304	574	164	53	228	960	122	22	11	73
344 Suc	428	728	231	25	437	1 721	96	5	60	32
345 Ös	327	560	232	21	402	204	74	0	55	69
IV distr	1 661	2 754	936	221	1 660	3 666	421	29	172	262
351 Le	298	395	84	1	110	280	16	—	11	21
352 Kra	351	528	132	—	226	405	4	1	38	24
353 Bdn	401	850	89	19	412	164	49	8	52	110
354 Uå	411	969	195	13	302	1 146	119	17	132	121
V distr	1 461	2 742	500	33	1 050	1 995	190	26	232	275
381 Nr	—	481	49	7	114	382	54	2	18	13
382 »	—	331	48	123	197	117	135	—	23	8
VIII distr	—	811	97	130	310	498	188	2	41	21
Hela SJ	8 773	14 866	3 196	2 158	6 988	10 737	2 752	191	1 236	821
År 1958	8 536	14 508	3 292	2 532	6 566	12 146	2 902	204	1 206	1 495
» 1957 <sup>3</sup>	8 045	13 220	3 134	2 935	7 257	14 292	3 010	425	1 063	997

<sup>1</sup> På grund av ändringar i kontoplanen för banavdelningen den 1 juli 1959 kan utgifterna för år 1959 ej fördelas på gruppkontona 21, 26 och 27.

<sup>2</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.

<sup>3</sup> Exkl. 1 982,7 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Konto								Sektion m. m.
0 29	1 29	0 31	1 31	0 33	1 33	0 35	1 35	
Banunderbyggnad				Banöverbyggnad				
Mark		Ballast, makadam		Ballast, grus		Riktning, makadam		
—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
17	—	46	1 114	53	35	291	86	311 Cst
0	—	82	232	57	3	533	2	312 Ses
—	—	12	53	49	164	51	—	314 Vå
0	—	44	1 166	38	—	269	191	315 Ör
3	—	5	6	18	2	—	1	318 Öst <sup>a</sup>
—	—	—	—	1	—	—	—	319 Vy
20	—	188	2 570	216	203	1 143	280	I distr
5	—	42	262	35	1	453	0	321 G
3	0	56	495	98	264	252	64	322 »
1	—	97	399	27	95	406	15	323 »
—	—	42	169	16	0	603	—	324 F
0	2	9	417	67	199	114	—	325 Khn
1	—	3	— 15	37	69	19	—	326 Lkp
0	—	3	4	95	27	5	— 3	327 Bs
—	1	9	44	66	178	22	—	328 Hd
10	3	260	1 774	440	835	1 875	76	II distr
5	—	64	238	38	— 0	405	1	331 M
36	—	42	156	27	128	304	3	332 Hb
0	—	7	40	120	118	58	—	333 Cr
1	—	9	27	90	1	31	1	334 Y
—	—	51	356	54	27	648	13	335 N
0	—	0	4	56	31	0	—	336 Vö
2	0	3	91	135	244	22	10	337 Kac
43	0	177	913	520	549	1 468	28	III distr
1	8	39	598	121	81	142	43	341 Gc
0	0	33	217	19	9	446	17	342 Blg
—	0	31	1 126	54	55	451	—	343 Sv
0	—	65	877	182	172	204	6	344 Suc
—	—	2	—	281	305	0	—	345 Ös
1	8	170	2 818	656	621	1 244	66	IV distr
—	—	8	156	24	149	105	9	351 Le
—	—	37	309	81	152	316	39	352 Kra
—	—	55	63	58	338	10	—	353 Bdn
1	—	—	687	141	326	47	25	354 Uå
1	—	100	1 215	305	965	478	73	V distr
2	—	35	480	33	46	248	46	381 Nr
2	—	—	—	70	7	—	—	382 »
5	—	35	480	103	53	248	46	VIII distr
80	12	931	9 771	2 239	3 226	6 455	569	Hela SJ
66	40	851	11 561	2 358	3 141	5 373	258	År 1958
81	14	940	10 381	2 527	4 843	5 341	369	» 1957 <sup>a</sup>

Tab. 12 C (forts.). Bansektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto											
	0 37	1 37	0 39	1 39	0 41	1 41	0 43	1 43	0 45	1 45	0 47	1 47
	Banöverbyggnad											
	Riktning, grus	Kilning	Räler	Växlar	Sliprar av trä	Sliprar av betong						
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
311 Cst	148	5	13	—	420	670	259	341	868	439	—	—
312 Ses	145	9	26	—	276	108	35	64	740	926	—	—
314 Vå	365	3	82	2	206	360	85	51	879	55	—	—
315 Ör	283	—	61	—	416	414	95	186	718	513	—	—
318 Öst <sup>3</sup>	231	2	1	—	42	7	22	16	90	2	4	—
319 Vy	30	—	0	—	10	—	2	—	10	—	—	—
I distr	1 202	18	184	2	1 370	1 559	497	658	3 304	1 935	4	—
321 G	75	—	2	—	113	170	112	206	470	500	—	—
322 »	442	40	40	—	584	232	75	139	1 467	384	—	—
323 »	245	41	133	—	514	196	62	360	893	649	—	—
324 F	76	—	10	—	442	259	98	71	1 637	—	—	—
325 Khn	377	3	128	—	289	98	109	51	1 440	26	—	—
326 Lkp	187	1	34	—	77	163	31	76	425	17	—	—
327 Bs	348	—	8	—	145	393	54	76	651	35	—	—
328 Hd	394	22	5	—	249	244	124	66	660	228	—	—
II distr	2 145	108	359	—	2 412	1 756	666	1 046	7 642	1 840	—	—
331 M	27	—	—	—	415	283	224	452	1 060	— 76	—	1 49
332 Hb	196	2	3	—	436	323	141	90	1 483	33	—	—
333 Cr	327	57	7	—	266	50	94	53	736	115	—	—
334 Y	364	4	0	—	342	77	74	19	840	19	—	—
335 N	101	—	6	—	390	256	81	232	869	91	—	1 10
336 Vö	311	11	25	—	161	142	50	65	784	10	—	—
337 Kac	251	33	15	—	135	495	62	48	485	149	—	—
III distr	1 578	107	57	—	2 145	1 627	726	958	6 257	341	—	2 60
341 Gc	286	—	170	—	314	341	205	238	1 304	111	—	—
342 Blg	249	2	296	—	634	224	135	41	1 492	140	—	—
343 Sv	361	—	298	—	575	297	81	149	1 832	67	—	—
344 Suc	865	28	575	—	481	633	158	74	2 039	156	0	—
345 Ös	709	—	590	—	465	311	137	57	1 321	117	—	—
IV distr	2 469	30	1 928	—	2 469	1 806	716	559	7 987	590	0	—
351 Le	188	1	135	—	296	199	70	238	607	168	—	—
352 Kra	244	7	371	—	437	297	136	125	530	97	—	—
353 Bdn	478	1	331	—	562	93	63	65	1 683	6	—	—
354 Uå	790	27	610	—	607	178	91	51	2 338	531	—	—
V distr	1 699	36	1 447	—	1 902	766	361	479	5 159	802	—	—
381 Nr	268	—	21	—	318	146	118	33	630	244	—	63
382 »	380	15	76	—	129	106	46	42	615	26	—	—
VIII distr	648	15	97	—	446	252	163	75	1 245	270	—	63
Hela SJ	9 741	314	4 073	2	10 745	7 766	3 128	3 776	31 594	5 778	4	3 24
År 1958	9 698	364	6 579	3	10 475	6 610	2 833	3 430	34 021	4 960	559	1 42
» 1957 <sup>4</sup>	10 546	337	5 027	0	10 988	5 919	3 267	4 658	44 629	3 640	5	19

<sup>1</sup> Inkl. utgifter för gångtunnlar samt brunnar, vatten- och avloppsledningar. Fr. o. m. den 1 juli 1959 ingår även utgifter för plattformstak, vilka utgifter tidigare redovisades under gruppkonto 83 (jfr not 1 sid. 148).

<sup>2</sup> Fr. o. m. den 1 juli 1959 inkl. utgifter för banhallar. Dessa utgifter fördes tidigare under gruppkonto 8 (jfr not 1 sid. 148).

<sup>3</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.

<sup>4</sup> Se not 3 sid. 144.

Konto										Sektion m. m.
0 51—58	1 51—58	0 61—69	1 61—69	0 71—78	1 71—78	0 81	1 81	0 82	1 82	
Plattformar, last- kajer, vägar och planer m. m. <sup>1</sup>	Husbyggnader för förvaltning och personal samt bantjänst			Anläggningar för maskintjänst m. m.		Anläggningar för trafiktjänst				
						Stationshus, ban- och vänthallar, ställverksbygg- nader m. m. <sup>2</sup>		Godsmagasin med bryggor och omlastnings- kajer m. m.		
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	Styrelsen
316	361	394	168	218	56	121	62	175	76	311 Cst
119	114	35	36	16	14	86	74	27	36	312 Ses
93	120	28	14	31	22	205	42	46	21	314 Vå
177	116	44	63	52	112	102	20	57	8	315 Ör
29	14	22	10	5	40	36	—	4	—	318 Öst <sup>3</sup>
6	—	4	—	4	—	11	—	3	—	319 Vy
740	725	526	292	327	244	561	198	312	141	I distr
109	117	94	16	92	2	130	1	73	8	321 G
178	156	70	34	20	16	175	76	37	5	322 »
89	282	25	54	33	18	74	8	19	12	323 »
100	76	47	106	51	11	130	77	51	116	324 F
162	70	104	1	64	73	113	9	47	114	325 Khn
74	87	13	53	15	18	148	55	19	—	326 Lkp
66	65	34	12	20	8	34	58	23	101	327 Bs
60	183	17	71	79	159	77	154	49	67	328 Hd
837	1 037	403	346	374	305	883	437	319	424	II distr
162	215	56	111	63	52	179	86	85	12	331 M
171	44	31	11	23	8	138	52	54	18	332 Hb
104	74	35	12	26	—	133	77	27	9	333 Cr
91	58	19	7	21	3	134	38	32	5	334 Y
97	90	39	9	47	17	71	123	42	54	335 N
57	35	15	22	33	4	71	42	32	48	336 Vö
67	45	47	6	34	11	127	20	61	37	337 Kac
749	561	242	179	247	95	854	437	333	183	III distr
118	23	44	51	51	18	134	67	31	25	341 Gc
102	37	34	58	50	31	108	140	31	14	342 Blg
171	107	53	15	69	48	124	96	40	5	343 Sv
214	96	74	40	216	151	151	76	57	6	344 Suc
200	13	57	—	106	31	97	27	25	5	345 Ös
804	276	262	164	490	279	613	406	184	56	IV distr
100	41	125	85	134	129	62	74	28	5	351 Le
160	67	238	350	131	83	95	67	7	12	352 Kra
198	127	53	37	108	37	112	52	38	2	353 Bdn
123	146	31	62	60	43	52	95	17	41	354 Uå
581	382	448	534	433	292	322	288	90	60	V distr
139	124	51	4	39	—	57	23	43	41	381 Nr
43	72	8	6	23	56	79	51	13	14	382 »
182	196	59	10	62	56	137	74	56	55	VIII distr
3 893	3 177	1 940	1 524	1 934	1 271	3 375	1 840	1 294	920	Hela SJ
3 508	2 536	1 774	1 758	2 246	1 251	3 404	1 839	1 617	738	År 1958
4 050	3 259	2 437	2 219	2 482	1 536	4 302	2 079	2 012	807	» 1957 <sup>4</sup>

Tab. 12 C (forts.). Bansektionernas utgifter  
Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto							
	Anläggningar för trafikjänst				Summa underhåll av bana och byggnader		Bokförda utgifter	± mot 1958 <sup>1</sup>
	Banhallar och plattformstak <sup>2</sup>		Vagnvågar och lastanord- ningar m. m.					
0 83	1 83	0 84	1 84	0 21-87	1 21-87	11-87		
Styrelsen	—	—	—	—	60	97	157	.
311 Cst	8	—	16	—	3 588	3 704	8 576	+ 2,
312 Ses	1	—	7	21	2 434	1 775	5 055	— 16,
314 Vå	9	—	9	—	2 421	1 179	4 415	+ 1,
315 Ör	—	—	11	—	2 651	3 222	6 833	+ 11,
318 Öst <sup>3</sup>	—	—	18	1	593	115	922	.
319 Vy	—	—	—	—	122	—	227	— 42,
I distr	18	—	62	22	11 810	9 995	26 027	— 0,
321 G	31	—	15	—	2 341	1 397	4 707	— 11,
322 »	—	—	6	0	4 148	2 443	7 474	+ 3,
323 »	0	—	16	0	3 024	2 839	6 943	+ 2,
324 F	0	—	5	—	3 581	1 279	5 773	+ 14,
325 Khn	14	—	14	0	3 436	1 601	6 005	— 19,
326 Lkp	—	—	9	—	1 439	773	2 928	— 16,
327 Bs	0	—	0	0	1 751	1 101	3 599	+ 16,
328 Hd	0	—	4	6	2 167	1 563	4 604	+ 6,
II distr	46	—	68	7	21 887	12 995	42 034	— 1,
331 M	9	12	6	—	3 002	3 103	7 161	+ 35,
332 Hb	0	—	12	—	3 502	1 008	5 444	+ 16,
333 Cr	1	—	1	—	2 349	813	4 071	+ 8,
334 Y	0	—	15	—	2 515	283	3 847	+ 10,
335 N	0	0	24	2	2 881	2 538	6 348	+ 13,
336 Vö	13	—	3	0	2 027	474	3 198	— 2,
337 Kac	—	—	9	—	1 707	1 298	3 706	+ 16,
III distr	23	12	71	2	17 983	9 517	33 775	+ 15,
341 Gc	13	—	16	—	3 386	2 002	6 311	— 8,
342 Blg	—	—	22	1	4 018	1 404	6 424	+ 13,
343 Sv	1	—	11	1	4 512	3 021	8 628	— 21,
344 Suc	4	—	6	11	5 885	4 080	11 378	— 20,
345 Ös	—	—	3	—	4 524	1 139	6 803	— 12,
IV distr	17	—	57	14	22 325	11 647	39 543	— 13,
351 Le	—	—	103	—	2 122	1 555	4 456	+ 16,
352 Kra	—	—	15	—	3 066	2 035	6 112	+ 3,
353 Bdn	—	—	13	—	4 277	1 103	6 739	— 9,
354 Uå	—	—	8	—	5 470	3 495	10 553	— 6,
V distr	—	—	139	—	14 936	8 188	27 861	— 2,
381 Nr	—	—	11	6	2 198	2 230	4 964	+ 7,
382 »	—	—	9	2	1 848	520	2 869	— 18,
VIII distr	—	—	21	8	4 045	2 750	7 834	— 3,
Hela SJ	104	12	418	52	92 927	54 996	176 917	— 1,
År 1958	182	14	475	37	96 691	53 805	179 363	— 7,
» 1957 <sup>3</sup>	175	31	507	52	110 645	56 050	194 030	.

<sup>1</sup> Utgifterna avser första halvåret 1959 (jfr not 1 och 2 sid. 146).

<sup>2</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.

<sup>3</sup> Se not 3 sid. 144.

Konto *									Sektion m. m.
0 94—95	1 94—95	0 96	1 96	0 97	1 97	0 98	1 98	94—98	
Specialtjänster									
Växtdepåer, plan- teringar och plantskolor	Industri- och hamnspår		Brandförsvar			Snöröjning och snöskyddsan- ordningar		Summa	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
102	4	81	80	7	—	142	47	464	311 Cst
49	1	3	26	1	—	62	1	143	312 Ses
37	0	11	6	2	1	175	—	232	314 Vå
201	10	47	66	3	—	138	—	465	315 Ör
1	—	—	—	—	—	2	—	3	318 Öst <sup>2</sup>
1	—	6	—	0	—	14	—	21	319 Vy
391	15	148	177	13	1	534	48	1 327	I distr
11	1	553	220	1	—	17	—	803	321 G
23	2	60	269	28	—	74	3	458	322 »
59	3	102	59	2	—	114	—	339	323 »
64	1	60	8	20	3	88	6	249	324 F
64	—	5	—	4	—	193	—	267	325 Kln
10	4	3	—	1	—	95	15	128	326 Lkp
127	3	—	—	10	0	38	—	178	327 Bs
55	11	19	10	0	—	28	—	123	328 Hd
412	25	802	565	67	4	647	24	2 545	II distr
283	6	7	0	13	—	44	—	353	331 M
59	1	10	10	5	—	38	—	121	332 Hb
91	—	39	—	27	—	53	—	211	333 Cr
30	—	5	—	1	0	150	8	194	334 Y
43	11	35	—	5	—	22	1	116	335 N
48	2	1	—	4	—	67	5	128	336 Vö
49	4	8	139	8	—	36	—	245	337 Kac
603	24	105	149	63	0	410	14	1 368	III distr
26	—	187	15	3	—	269	—	499	341 Gc
48	5	105	—	9	—	336	—	502	342 Blg
71	1	7	—	36	—	358	—	473	343 Sv
52	6	89	65	21	—	550	—	784	344 Suc
46	—	—	—	11	—	593	—	651	345 Ös
244	12	388	80	80	—	2 106	—	2 910	IV distr
69	7	—	—	7	0	166	—	250	351 Le
—	—	2	—	4	3	603	381	993	352 Kra
40	3	1	—	18	0	453	—	516	353 Bdn
213	11	46	—	3	—	525	—	798	354 Uå
322	22	49	—	33	3	1 747	381	2 557	V distr
50	1	21	1	10	—	49	—	132	381 Nr
41	5	48	9	3	—	109	—	215	382 »
91	6	69	9	13	—	158	—	346	VIII distr
2 063	104	1 560	981	270	7	5 603	468	11 054	Hela SJ
2 022	110	1 700	718	321	9	5 536	620	11 034	År 1958
2 003	195	1 393	725	208	14	4 112	504	9 154	» 1957 <sup>3</sup>

Tab. 12 D. Maskinsektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto								
	11	12	13.11, 18	13.25, 28	14.11, 18	14.33	14.25, 28	19.29	19.31
	Sektions- ledning	Loksta- tionsled- ning	Stalltjänst		Verkstads- och förrådstjänst			Åkande tjänst	
Avlöning m. m.			Inven- tarisera- de effek- ter m. m.	Avlöning m. m.	Babbits	Inven- tarisera- de effek- ter m. m.	Smörj- medel	Broms- block och broms- band	
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	77
411 Cst	430	694	1 185	52	562	50	264	94	67
414 Vå	224	370	814	34	260	— 2	114	48	69
418 Öst <sup>1</sup>	82	73	75	4	90	2	48	8	50
419 Vy	26	8	3	0	22	—	17	3	—
I distr	762	1 145	2 077	90	933	50	444	153	186
421 G	369	630	1 317	36	397	73	211	142	325
425 Khn	233	323	827	40	194	21	76	46	60
427 Bs	223	335	523	14	277	—	182	81	93
II distr	824	1 289	2 667	90	867	93	469	269	477
431 M	374	638	1 096	19	317	47	179	126	239
436 Vö	335	512	899	22	393	5	147	57	91
III distr	709	1 150	1 995	41	710	52	326	183	330
441 Gc	235	398	1 293	28	218	10	144	70	76
443 Bn	214	345	753	40	203	21	71	34	71
444 Åg	89	128	296	14	56	3	34	12	31
445 Ös	190	246	857	18	92	5	74	42	31
IV distr	728	1 117	3 200	100	568	40	322	158	209
452 Kra	285	412	811	54	473	20	255	63	94
453 Bdn	204	247	611	13	181	9	84	35	35
454 Vns	199	322	787	23	168	18	50	36	40
V distr	688	980	2 209	90	823	47	389	134	169
481 Nr, VIII distr	8	354	635	27	214	— 0	116	43	6
Hela SJ	3 719	6 035	12 783	438	4 116	283	2 066	940	1 454
År 1958	3 739	5 801 <sup>2</sup>	14 740	494	4 033	263	2 182	925	1 860
» 1957 <sup>2</sup>	3 546	5 479	13 721	635	3 635	288	2 516	1 090	1 930

<sup>1</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.<sup>2</sup> Exkl. 8 126,8 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Konto								Sektion m. m.
19.28	21.11, 18	21.21	31.11,18	41.11, 18	41.21	51.11, 18	51.21	
Åkande tjänst								
Övriga driftför- nöden- heter	Ånglok		Ellok och elmotv.	Motorlok och motv.		Lokomotorer (även eldrivna)		
	Avlöning m. m.	Bränsle och driv- medel	Avlöning m. m.	Avlöning m. m.	Bränsle och driv- medel	Avlöning m. m.	Bränsle och driv- medel	
56	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
45	175	179	10 697	427	106	—	21	411 Cst
31	190	161	5 948	190	67	91	57	414 Vå
5	15	14	662	208	37	47	3	418 Öst <sup>1</sup>
—	—	—	—	—	—	22	3	419 Vy
81	380	354	17 306	825	210	160	84	I distr
95	85	119	9 003	1 570	416	75	53	421 G
38	643	818	3 799	17	9	206	59	425 Khn
36	94	96	1 698	1 012	689	97	61	427 Bs
170	821	1 033	14 500	2 599	1 114	378	173	II distr
120	1 013	1 360	6 963	273 <sup>1</sup>	49	640	190	431 M
48	761	381	3 482	759	129	665	123	436 Vö
168	1 774	1 741	10 445	1 032	178	1 305	313	III distr
39	764	1 165	3 580	364	100	357	64	441 Gc
20	233	269	4 788	15	—	239	29	443 Bn
10	42	88	1 673	8	1	143	22	444 Åg
24	625	838	1 111	45	41	232	48	445 Ös
94	1 663	2 359	11 153	431	142	971	162	IV distr
21	85	118	4 894	48	10	—	—	452 Kra
29	482	434	1 024	113	50	122	40	453 Bdn
13	1 207	1 371	2 133	41	39	216	25	454 Vns
63	1 774	1 924	8 051	202	99	338	65	V distr
43	180	223	2 685	480	117	390	47	481 Nr, VIII distr
674	6 592	7 634	64 141	5 569	1 859	3 541	844	Hela SJ
595	9 699	12 144	62 535	4 226	1 670	3 030	989	År 1958
530	13 072	21 797	59 795	3 860	2 060	2 696	1 170	» 1957 <sup>2</sup>



Tab. 12 D (forts.). Maskinsektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto																			
	61.11, 18		61.21		71.11, 18		71.21		71.29		71.31		71.25-28		20, 22		30, 32		30, 33	
	Åkande tjänst				Vagn tjänst						Underhåll									
	Rälsbussar (även eldrivna)				Avlöning m. m.		Bränsle		Smörj- medel		Broms- block och broms- band		Övriga drifts- förmö- den- heter		Änglok		Ellok		Elmotor och manö- ver- vagnar	
Avlöning m. m.		Bränsle och driv- medel																		
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411 Cst	25	4	6 744	15	10	528	258	57	1 511	145										
414 Vå	485	68	1 773	10	3	8	16	44	638	—										
418 Öst <sup>1</sup>	9	—	148	1	2	33	—	10	71	188										
419 Vy	120	20	36	2	—	—	—	—	0	—										
I distr	638	92	8 701	29	14	569	274	111	2 220	333										
421 G	1 024	241	2 066	4	4	— 26	27	36	1 314	198										
425 Khn	826	191	1 357	7	4	29	12	301	313	11										
427 Bs	1 158	343	1 117	12	2	13	22	32	213	35										
II distr	3 008	774	4 540	23	10	17	61	369	1 841	244										
431 M	1 713	565	2 380	8	19	142	36	361	740	168										
436 Vö	2 035	308	1 842	26	8	27	21	179	232	—										
III distr	3 747	873	4 221	34	26	168	57	540	972	168										
441 Gc	842	204	1 310	6	4	85	24	274	550	5										
443 Bn	527	78	1 018	—	2	49	13	89	532	—										
444 Äg	161	50	450	3	0	34	5	22	307	—										
445 Ös	868	224	596	3	1	12	12	217	109	—										
IV distr	2 399	556	3 375	13	7	181	54	602	1 498	5										
452 Kra	241	15	1 544	3	2	326	23	88	1 164	0										
453 Bdn	728	229	576	5	1	33	6	203	157	—										
454 Vns	671	121	720	21	3	38	5	442	241	—										
V distr	1 639	366	2 840	30	6	396	35	733	1 562	0										
481 Nr, VIII distr	1 624	372	1 131	8	3	11	5	46	203	—										
Hela SJ	13 055	3 033	24 808	137	67	1 770	487	2 401	8 295	750										
År 1958	13 007	3 156	24 491	200	78	2 425	587	3 143	8 513	606										
» 1957 <sup>2</sup>	11 975	4 351	23 205	294	119	1 803	651	3 990	8 179	618										

<sup>1</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.<sup>2</sup> Se not 2 sid. 150.

Konto										Sektion m. m.	
40, 42	40, 43	50, 52	50, 53	60, 62	60, 63	60, 64	70, 73	70, 74.30	70, 74.70		
Underhåll											
Motor- lok	Motor- vagnar	Lokomotorer		Rälsbussar		Räls- buss- släp- vagnar	Person-, post- och resgods- vagnar	Gods- vagnar utom malm- o. tjänste- vagnar	Malm- vagnar		
		För- brän- nings- motor- drivna	El- drivna	För- brän- nings- motor- drivna	El- drivna						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	Styrelsen
199	—	111	2	11	0	0	2 689	416	—	—	411 Cst
49	—	88	—	171	57	34	76	612	2	—	414 Vå
20	77	8	—	7	—	—	169	136	—	—	418 Öst <sup>1</sup>
—	—	13	—	42	—	35	—	2	—	—	419 Vy
268	77	219	2	230	57	69	2 934	1 168	2	—	I distr
537	—	95	—	557	—	78	592	933	—	—	421 G
12	—	73	—	366	—	54	62	352	—	—	425 Khn
367	—	102	—	991	0	134	62	267	—	—	427 Bs
916	—	270	—	1 914	0	266	717	1 552	—	—	II distr
40	—	265	—	990	—	140	321	432	2	—	431 M
125	7	241	—	1 032	69	183	89	489	0	—	436 Vö
165	7	506	—	2 022	69	323	410	921	2	—	III distr
102	—	83	—	382	0	83	30	330	10	—	441 Gc
3	—	107	0	65	73	44	30	178	1	—	443 Bn
1	—	49	—	52	—	3	27	101	0	—	444 Äg
75	—	60	1	566	— 1	49	47	170	3	—	445 Ös
181	—	300	1	1 065	72	178	134	779	14	—	IV distr
18	—	1	—	—	—	—	— 4	— 0	860	—	452 Kra
42	—	60	—	622	—	35	140	256	0	—	453 Bdn
4	—	49	—	316	—	25	47	172	34	—	454 Vns
64	—	110	—	938	—	60	183	427	894	—	V distr
103	—	139	0	749	78	134	55	306	—	—	481 Nr, VIII distr
1 698	84	1 544	4	6 919	277	1 030	4 432	5 149	912	—	Hela SJ
1 473	37	1 431	— 27	7 243	277	933	4 268	5 272	1 088	—	År 1958
1 338	80	1 294	38	7 661	298	947	4 184	5 252	1 097	—	» 1957 <sup>2</sup>

Tab. 12 D (forts.). Maskinsektionernas utgifter  
Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto												
	70, 78		11—78		91	92	93	94	95	97	98	91—98	
	Underhåll		Summa bok- förda utgifter	± mot 1958  %	Specialtjänster								
Tjänste- vagnar <sup>1</sup>	Summa	Gas- verk			Värme- centra- ler	Tvätt- inrätt- ningar	Batteri- och lykt- verk- städer	Presen- nings- verk- städer <sup>2</sup>	Brand- för- svär	Snö- röj- ning	Summa		
Styrelsen	—	—	556	+ 85,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411 Cst	32	5 175	27 807	— 1,6	—	452	946	1 104	—	—	22	66	2 590
414 Vå	12	1 781	12 809	— 1,9	—	—	—	—	—	—	0	17	17
418 Öst <sup>3</sup>	1	687	2 303	..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419 Vy	—	93	375	— 18,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I distr	45	7 736	43 294	— 1,9	—	452	946	1 104	—	—	22	83	2 607
421 G	6	4 346	22 602	— 1,8	—	97	—	42	184	17	13	13	353
425 Khn	44	1 589	11 423	— 3,1	218	—	—	—	—	0	44	263	263
427 Bs	14	2 218	10 395	— 7,1	—	—	—	—	—	0	6	6	6
II distr	64	8 153	44 421	— 3,4	218	97	—	42	184	17	63	621	621
431 M	6	3 466	21 969	— 7,5	—	107	—	—	74	2	0	183	183
436 Vö	37	2 682	15 757	— 13,4	—	—	—	—	—	1	5	5	5
III distr	44	6 148	37 727	— 10,0	—	107	—	—	74	2	5	188	188
441 Gc	16	1 867	13 248	..	—	—	—	—	—	—	120	120	120
443 Bn	20	1 141	10 173	..	—	—	—	—	—	77	22	99	99
444 Åg	8	570	3 922	..	—	—	—	—	—	0	51	51	51
445 Ös	18	1 314	7 550	..	—	28	—	—	—	2	72	101	101
IV distr	63	4 893	34 894	— 3,8	—	28	—	—	—	79	264	370	370
452 Kra	6	2 133	11 933	— 4,8	—	70	0	—	—	10	76	155	155
453 Bdn	22	1 537	6 827	— 7,5	119	141	—	—	—	2	57	319	319
454 Vns	28	1 358	9 624	— 13,9	—	40	—	—	75	2	52	168	168
V distr	56	5 028	28 384	— 5,2	119	250	0	—	75	13	185	641	641
481 Nr, VIII distr	8	1 821	10 542	— 6,7	—	53	—	106	—	—	15	174	174
Hela SJ	280	33 775	199 819	— 4,8	336	987	946	1 252	333	133	616	4 603	4 603
År 1958	377	34 632	207 501	— 3,7	406	1 249	1 025	1 950	321	78	440	5 469	5 469
» 1957 <sup>4</sup>	391	35 366	215 581	..	627	1 424	1 051	1 942	357	49	340	5 789	5 789

<sup>1</sup> Se även tab. 12 B, konto 08 4—7, 9

<sup>2</sup> Se även tab. 12 B, konto 02 6—7.

<sup>3</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.

<sup>4</sup> Se not 2 sid. 150.

Tab. 12 E.

**ELEKTROSEKTIONERNAS UTGIFTER**

Tab. 12 E. Elektrosektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto								
	0 11	0 12—14	0 15—16	0 21	1 21	0 22—26	1 22—26	0 27	1 27
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Fast elektrisk ut- rustning i drift- centraler (exkl. fasta omformar- aggregat)	Omformar- aggregat och ställverksvagnar	Utrustning i kopplings- centraler			
Avlö- ning m. m. till uomf m. fl.		Pass- nings- tjänst m. m.							
Sty	—	—	—	—	439	—	927	—	—
511 Cst	190	184	355	61	50	38	—	—	—
515 Ör	135	142	240	47	22	35	1	4	—
518 Öst <sup>1</sup>	34	22	29	17	16	3	—	—	—
521 G	237	320	385	43	2	54	4	2	3
525 Khn	116	185	209	31	1	18	0	—	—
531 M	170	309	368	39	1	31	2	—	—
541 Gc	147	216	426	43	0	43	3	4	—
545 Ös	147	244	344	21	8	34	—	0	—
551 Le	48	56	72	3	—	7	—	—	—
559 »	79	126	150	20	0	18	0	—	—
552 Kra	93	216	303	44	7	12	—	—	—
554 Uå	114	159	268	16	—	28	—	—	—
581 Nr	1	142	252	30	4	24	—	0	—
Hela SJ	1 511	2 321	3 401	415	551	345	937	10	3
År 1958	1 610	2 206	3 435	383	287	308	1 789	6	0
» 1957 <sup>2</sup>	1 421	1 981	3 189	398	1 097	268	981	8	1

Sektion m. m.	Konto							
	0 51—53	1 51—53	0 61—69	1 61—69	0 71—78	1 71—78	0 81—87	1 81—87
	Fjärrkontroll- anläggningar		Elinst. i anläggn. för förvaltning m. m.		Elinst. i anläggn. för maskintjänst m. m.		Elinst. i anläggn. för trafikjänst	
Sty	—	—	—	—	—	—	—	—
511 Cst	17	59	122	64	11	53	150	32
515 Ör	9	4	16	8	12	4	48	14
518 Öst <sup>1</sup>	—	—	3	1	3	—	7	—
521 G	9	—	17	34	19	6	93	122
525 Khn	10	0	14	21	18	28	46	25
531 M	0	—	27	17	42	5	115	52
541 Gc	8	—	23	24	39	43	65	31
545 Ös	2	—	19	15	50	34	52	10
551 Le	—	—	4	6	19	10	17	3
559 »	6	—	11	8	9	34	12	12
552 Kra	—	—	31	72	24	28	10	8
554 Uå	—	—	18	9	31	16	32	11
581 Nr	20	10	8	3	18	3	51	39
Hela SJ	80	73	315	282	295	263	700	358
År 1958	67	8	125	101	126	225	336	432
» 1957 <sup>2</sup>	45	1	1	298	3	37	—	53

<sup>1</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.<sup>2</sup> Exkl. 478,7 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Konto										Sektion m. m.
0 31, 36, 37	1 31, 32, 36, 37	0 33	1 33	0 35	1 35	0 41, 42, 44	1 41, 42, 44	0 43, 45, 47, 49	1 43, 45, 47, 49	
Kontaktled- ningar med matarledningar och zongräs- brytare	Hjälpkraft- anläggningar	Överförings- ledning 80 kv		Värmean- läggningar för tåg, rälsbussar och elektrolok		Lokprovnings- anläggningar m. m.				
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	Sty
399	543	27	383	—	—	37	24	158	232	511 Cst
268	374	11	11	—	—	18	2	64	17	515 Ör
14	16	—	—	—	—	3	—	11	1	518 Öst <sup>1</sup>
411	535	34	22	—	—	33	49	151	82	521 G
328	290	17	24	—	—	9	8	59	76	525 Khn
409	587	72	11	0	—	11	11	153	63	531 M
199	213	19	18	0	—	23	46	144	74	541 Gc
280	213	25	73	—	—	31	1	140	32	545 Ös
36	74	7	5	—	—	4	7	27	13	551 Le
61	126	9	18	—	—	5	3	24	25	559 »
239	189	26	18	38	—	5	4	72	31	552 Kra
180	360	16	29	—	—	8	7	103	81	554 Uå
254	727	12	23	—	—	9	1	109	53	581 Nr
3 078	4 267	275	636	38	—	152	164	1 215	780	Hela SJ
3 552	4 156	343	141	26	0	274	198	1 315	668	År 1958
3 452	4 061	252	129	39	11	271	213	1 361	883	» 1957 <sup>2</sup>

Konto							Sektion m. m.
0 21—87	1 21—87	11—87	98	96—97	96—98		
Summa underhåll av elektriska anlägg- ningar		Summa bok- förda utgifter	± mot 1958  %	Specialtjänster			
				Snöröj- ning	Övriga	Summa	
—	1 384	1 384	— 29,5	—	—	—	Sty
1 020	1 441	3 190	..	115	1	116	511 Cst
532	457	1 506	..	61	0	62	515 Ör
61	34	180	..	—	—	—	518 Öst <sup>1</sup>
867	859	2 668	..	5	4	9	521 G
551	472	1 533	— 1,9	11	2	13	525 Khn
899	749	2 496	..	8	6	14	531 M
564	453	1 807	— 15,1	6	2	8	541 Gc
654	386	1 775	+ 16,2	3	0	3	545 Ös
125	119	419	— 5,2	1	—	1	551 Le
171	226	752	+ 11,8	3	0	3	559 »
507	357	1 476	— 27,4	54	—	54	552 Kra
431	513	1 486	+ 17,7	6	1	7	554 Uå
535	863	1 792	..	7	3	9	581 Nr
6 918	8 313	22 465	+ 1,6	281	20	301	Hela SJ
6 861	8 004	22 115	+ 8,2	216	18	235	År 1958
6 094	7 762	20 446	..	218	21	238	» 1957 <sup>2</sup>

Tab. 12 F. Trafiksektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion	Konto											
	0 11	0 17	0 20	0 43	0 70.1	0 70.2	0 80.5	0 80.7	0 80.9	0 91.1	0 91.2	0 91.3
	Sektions- ledning	Tele- växel- och fjärr- skrift- tjänst	Stations- tjänst (utom rese- byrå- tjänst)	Rese- byrå- tjänst	Vagn- tjänst		Tågtjänst			Landsvägstrans-		
				Allmän (ej åkande)	Vagn- städ- ning	Lokomo- tortjänst (även väx- ling)	Vagn- tjänst	Övrig tåg- tjänst		Gods- fors- ling in- om sta- tions- ort	Gods- forsling enligt särskild överens- kom- melse	Bidrag till bärare m. fl.
611 Cst	579	520	26 196	2 131	2	—	115	—	73	835	523	5
612 »	433	—	10 277	236	11	5	130	—	2 454	2	96	—
613 »	300	—	6 098	47	—	—	53	12	2 345	25	15	—
615 Ör	322	72	14 750	141	—	—	92	—	1 234	5	26	—
618 Öst <sup>1</sup>	205	—	1 744	—	11	75	—	—	515	20	—	—
619 Vy	25	—	578	—	—	—	—	—	29	10	—	—
I distr	1 865	592	59 644	2 555	24	80	390	12	6 651	897	661	5
621 G	335	337	17 199	611	—	1 819	18	—	—	192	99	4
622 »	317	—	7 497	45	27	77	158	10	2 289	0	49	—
623 »	336	—	7 641	—	—	—	159	11	1 440	34	46	—
624 F	461	59	14 253	185	180	124	188	26	2 695	1	19	—
625 Khn	335	46	7 687	156	12	6	94	—	920	—	24	—
627 Bs	289	45	5 795	138	—	—	38	—	663	12	40	—
628 Hd	283	41	6 163	79	—	—	167	—	506	107	57	—
II distr	2 356	527	66 234	1 214	219	2 026	823	47	8 512	346	334	4
631 M	485	160	20 669	530	38	852	230	—	2 510	9	119	—
632 Hb	374	73	10 387	382	89	50	228	—	1 398	—	46	—
633 Cr	326	21	7 196	66	—	112	66	—	835	—	31	—
635 N	353	108	11 476	—	—	—	254	—	1 126	—	13	—
636 Vö	292	39	5 528	173	—	—	96	—	788	—	35	—
637 Kac	251	12	4 299	—	—	—	—	—	497	—	4	—
III distr	2 081	414	59 555	1 151	127	1 014	874	—	7 154	9	248	—
641 Gc	339	76	7 406	118	—	0	—	—	808	—	25	—
642 Fln	347	22	8 703	157	—	14	—	—	831	52	9	—
643 Bn	302	40	6 168	—	—	18	—	73	436	—	16	—
644 Suc	389	116	9 754	206	—	152	—	16	1 183	12	13	—
645 Ös	273	36	4 666	88	—	81	—	—	937	—	11	—
IV distr	1 651	290	36 696	569	—	265	—	89	4 194	64	75	—
651 Le	287	87	7 434	133	—	—	—	28	645	—	43	—
653 Bdn	303	134	4 760	50	—	—	—	80	738	7	—	—
654 Uå	355	87	7 771	114	—	—	—	154	766	14	4	—
V distr	944	308	19 965	297	—	—	—	261	2 150	22	46	—
681 Nr	—	27	9 954	314	—	—	70	29	1 329	—	46	—
682 »	—	—	3 754	—	—	—	55	—	268	—	47	—
VIII distr	—	27	13 708	314	—	—	125	29	1 598	—	92	—
Hela SJ	8 896	2 157	255 803	6 101	370	3 386	2 212	438	30 260	1 338	1 456	9
År 1958	8 405	2 034	256 213	5 805	324	3 714	2 155	215	30 459	1 150	1 548	7
» 1957 <sup>2</sup>	7 907	1 930	246 862	5 274	268	3 650	2 183	35	30 657	1 159	1 708	4

<sup>1</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.<sup>2</sup> Exkl. 13 166,1 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Konto											Sektion				
0 91.5	0 91.6	0 91.7	0 91.8	0 91.9	0 93	0 94	0 95	0 11—95	± mot 1958	0 97	0 98	0 97—98			
porter					Spridnings- maga- sins- tjänst	Omlast- nings- tjänst (vagns- lastgods- smsp/ nsp)	Mer- kostnad t.f.a. pågåen- de in- veste- rings- arb. m.m.	Summa bokförda utgifter	%	Specialtjänster			Summa		
Gods- överfö- ring mellan station- er o.d. på en o. sam- ma ort	Krets- trafik	Annan regel- bunden gods- och per- sonbe- fordran	Vagn- björns- trafik	Till- fälliga per- son- och gods- trans- porter						Brand- försvar	Snö- röjning				
704	69	—	2	24	40	21	—	31 889	— 1,5	1	603	604	611	Cst	
—	157	—	—	6	—	3	5	13 816	+ 1,3	4	493	498	612	»	
—	68	—	93	0	—	—	13	9 071	+ 0,8	1	265	266	613	»	
54	110	9	—	0	—	4	—	16 820	— 0,0	1	677	678	615	Ör	
—	7	60	—	25	—	17	—	2 679	..	—	7	7	618	Öst <sup>1</sup>	
13	21	—	—	0	—	—	—	677	— 4,5	—	6	6	619	Vy	
771	433	69	96	56	40	44	18	74 952	+ 3,3	8	2 051	2 059	I	distr	
234	75	9	—14	—	—	10	—	20 966	— 0,7	—	66	66	621	G	
—	577	—	11	1	—	4	14	11 076	— 0,9	0	73	73	622	»	
—	468	112	53	5	—	146	—	10 450	— 0,6	—	279	279	623	»	
23	712	110	0	2	—	37	14	19 092	— 1,0	0	239	239	624	F	
5	63	—	—	0	—	39	5	9 392	— 0,3	—	495	495	625	Khn	
—	466	—	—	1	—	1	5	7 493	— 0,2	—	24	24	627	Bs	
10	225	—	—	0	—	11	0	7 649	+ 0,8	1	22	23	628	Hd	
273	2 588	230	50	9	—	249	38	86 119	— 0,5	1	1 198	1 199	II	distr	
215	360	105	—55	2	6	—	39	26 273	+ 1,2	1	52	53	631	M	
1	8	17	8	2	—	6	—	13 068	— 0,8	2	17	18	632	Hb	
—	77	8	—	1	—	—	30	8 770	— 3,4	—	32	32	633	Cr	
—	13	33	—	—	—	168	111	13 657	+ 2,2	0	169	169	635	N	
—	102	6	—	1	—	61	—	7 121	— 1,7	—	55	55	636	Vö	
—	87	17	28	2	—	24	—	5 222	— 2,8	0	24	24	637	Kac	
215	647	185	—19	7	6	259	180	74 111	— 0,1	3	350	353	III	distr	
23	156	35	—	1	0	2	3	8 993	+ 0,6	—	991	991	641	Gc	
—	448	62	—	3	—	—	0	10 648	— 2,9	1	806	807	642	Fln	
—	—	—	—	0	—	41	10	7 102	— 3,4	—1	542	541	643	Bn	
—	40	—	27	0	—	—	23	11 932	— 3,6	—5	870	864	644	Suc	
—	—	156	—	—	—	—	—	6 248	— 2,5	0	301	302	645	Ös	
23	644	252	27	5	0	43	36	44 923	— 2,4	—5	3 510	3 505	IV	distr	
—	—	28	—	2	—	—	—	8 687	— 0,1	0	853	853	651	Le	
—12	—	108	—	4	—	—	—	6 172	— 1,7	—	480	480	653	Bdn	
—	78	—	—	28	—	—	2	9 373	+ 1,1	—	567	567	654	Uå	
—12	78	136	—	34	—	—	2	24 232	— 0,0	0	1 900	1 900	V	distr	
17	150	11	—	—	—	110	37	12 094	+ 1,4	—	218	218	681	Nr	
9	267	1	—	0	—	2	—	4 402	— 2,9	—	48	48	682	»	
26	417	12	—	0	—	112	37	16 496	+ 0,2	—	266	266	VIII	distr	
1 297	4 807	885	154	112	46	707	311	320 833	+ 0,2	7	9 275	9 282	Hela	SJ	
1 200	4 430	950	79	115	36	851	323	320 081	+ 3,1	75	6 646	6 721	År	1958	
1 352	4 224	1 013	259	191	27	1 177	524	310 446	..	20	4 830	4 849	»	1957 <sup>2</sup>	



Tab. 12 G. Signalsektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion	Konto											
	0 11	0 12—14	0 15—16	0 21— 26	1 21— 26	0 27— 29	1 27— 29	0 31— 38	1 31— 38	0 41— 43	1 41— 43	0 44—4
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Järnvägssignalanläggningar			Plattforms- anläggningar m. m.	Vägskyddsanlägg-				
Avlöning m.m. till uomf m. fl.		Pass- nings- tjänst m. m.	Anläggningar på driftplats	Linjeblocke- ringsanlägg- ningar m.m.	Fällbomsan- läggningar vid vägkorsningar	Auto- vägsig- lägg-						
Sty	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	56
711 Cst	402	444	107	1 551	359	177	35	53	7	207	170	26
718 Öst <sup>1</sup>	17	22	9	89	—	10	—	2	—	13	—	6
719 Vy	—	—	—	0	—	—	—	0	—	7	—	—
721 G	372	200	110	1 759	142	32	30	24	28	285	97	31
727 Bs	145	153	34	516	166	6	18	16	29	240	131	8
731 M	281	326	47	1 385	301	56	85	26	1	366	104	18
741 Gc	239	304	90	1 460	139	14	—	27	7	298	181	22
751 Le	126	151	24	462	116	1	7	15	2	39	121	8
759 »	66	130	21	352	51	74	99	9	5	10	55	—
Hela SJ	1 649	1 728	442	7 575	1 274	370	297	172	78	1 464	803	1 23
År 1958	1 448	1 521	430	8 082	1 388	320	380	136	85	1 403	1 187	1 16
» 1957 <sup>2</sup>	1 202	1 346	337	6 965	1 201	271	489	129	78	1 297	656	1 32

<sup>1</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.<sup>2</sup> Exkl. 479,2 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Tab. 12 H. Telesektionernas utgifter

Bokförda utgifter för drift och underhåll år 1959 i tusental kronor

Sektion	Konto										
	0 11	0 12—14	0 15—17	0 21— 25	1 21— 25	0 26— 29	1 26— 29	0 31— 36	1 31— 36	0 41	1 41
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Kablar och blanklinjer			Stations- anläggningar	Bärfrekvens- anläggningar			
Avlöning m.m. till uomf m. fl.		Pass- nings- tjänst	Kabelanlägg- ningar	Blanklinje- anläggningar							
Sty	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
811 Cst	215	236	11	102	104	36	9	457	90	9	—
818 Öst <sup>1</sup>	3	6	3	17	—	9	—	22	—	—	—
819 Vy	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—
821 G	190	176	25	73	36	95	27	560	89	8	—
831 M	154	175	57	150	26	241	64	450	35	7	—
841 Gc	173	208	—	24	129	0	91	31	481	37	9
851 Le	102	121	12	53	24	80	43	234	34	4	—
859 »	45	64	—	59	57	27	0	1	131	18	—
Hela SJ	883	985	25	580	220	553	174	2 341	303	36	—
År 1958	886	898	123	534	157	598	302	2 276	170	41	—
» 1957 <sup>2</sup>	800	824	57	503	298	522	223	2 112	536	33	—

<sup>1</sup> Utgifterna avser endast andra halvåret 1959.<sup>2</sup> Exkl. 201,9 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter.

Konto											Sektion				
1 44-46	0 48-49	1 48-49	0 87	0 21-49, 0 87	1 21-49	11-49, 87	98	96-97	96-98						
ningar			Summa underhåll av signalanlägg- ningar	Summa bokförda utgifter	± mot 1958 %	Specialtjänster			Summa						
matiska nalan- ningar	Signalanord- ningar på grin- dar, varnings- märken	Automa- tisk vagnran- gering				Snö- röjning	Övriga								
2	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	Sty				
267	250	6	1	—	2 260	821	4 033	—	12,4	—	1	0	—	0	711 Cst
62	—	1	—	—	177	—	225	—	..	—	—	—	—	—	718 Öst <sup>1</sup>
2	—	0	—	—	9	—	9	—	25,0	—	—	—	—	—	719 Vy
319	143	12	1	—	2 431	441	3 555	+	2,6	11	—	—	—	11	721 G
86	29	13	12	—	878	385	1 594	+	2,8	0	6	—	—	6	727 Bs
182	20	17	—	—	2 032	511	3 196	—	8,3	0	0	0	—	0	731 M
225	51	9	4	11	2 045	382	3 060	—	9,7	22	11	—	—	34	741 Gc
89	19	4	—	—	612	265	1 177	—	9,3	1	—	—	—	1	751 Le
6	0	0	—	—	451	210	879	+	17,7	5	—	—	—	5	759 »
238	514	65	18	11	10 895	2 984	17 698	—	4,6	39	18	—	—	57	Hela SJ
163	913	63	13	16	11 183	3 965	18 547	—	2,1	31	13	—	—	44	År 1958
329	3 540	80	21	—	10 072	5 985	18 942	—	..	23	7	—	—	30	» 1957 <sup>2</sup>

Konto											Sektion				
0 42-44	1 42-44	0 45	1 45	0 51-56	1 51-56	0 21-56	1 21-56	11-56	0 98	0 96-97	0 96-98				
Radioanlägg- ningar		Fjärrskrifts- anläggningar inkl. fjärr- bildöver- föring		Övriga tele- tekniska an- läggningar		Summa under- håll av teletek- niska anlägg- ningar		Summa bok- förda utgifter		± mot 1958 %	Specialtjänster			Summa	
											Snö- röj- ning	Övriga			
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	..	—	—	—	—	Sty
22	—	42	—	130	54	797	258	1 517	+ 18,0	0	0	—	—	0	811 Cst
—	—	—	—	2	—	50	—	62	..	—	—	—	—	—	818 Öst <sup>1</sup>
1	—	—	—	—	—	9	—	9	..	—	—	—	—	—	819 Vy
12	10	47	1	79	9	874	172	1 437	— 9,3	6	—	—	—	6	821 G
9	—	21	4	73	21	951	148	1 484	+ 5,3	4	—	—	—	4	831 M
12	—	23	—	80	2	824	71	1 252	+ 11,5	13	—	—	—	13	841 Gc
2	0	16	—	21	1	410	102	748	+ 14,2	7	—	—	—	7	851 Le
3	—	2	—	16	0	210	47	306	+ 10,1	0	—	—	—	0	859 »
62	10	152	5	401	88	4 125	801	6 819	+ 2,8	30	0	—	—	30	Hela SJ
51	2	149	1	394	50	4 042	683	6 632	+ 0,6	6	1	—	—	7	År 1958
54	15	137	0	345	126	3 707	1 205	6 594	..	6	—	3	—	3	» 1957 <sup>2</sup>

**Tab. 12 J. Tågfarjedriftens utgifter**

Bokförda utgifter för drift och underhåll åren 1957—1959 i tusental kronor.

I tågfarjedriftens utgifter ingår även ersättning för utförda båtturer i Bohuslän.

Konto	Rubrik	1957	1958	1959
	<b>Gemensamma inkomster och utgifter (utg.-saldon)</b>			
01 3	Pensioner och understöd m. m. ....	742	775	786
4	Läkarvård, sjukhusvård m. m. ....	6	9	7
	Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen .....	22	44	46
2,7—8	Övriga personalomkostnader .....	9	11	12
02 1	Drivmedel till fartyg .....	5 045	4 242	2 760
	Smörjoljor .....	69	95	136
2	Elektrisk energi .....	52	55	51
3—8	Övriga driftsförnödenheter .....	179	224	201
03	Lokaler och anordningar .....	57	57	56
04	Böcker, post och tryckning .....	2	5	4
05 2	Ersättning för utförda båtturer .....	19	43	18
	Ersättning för utförda färjeturer .....	625	1 931	1 740
8	Del i annat tjänsteställes kostnader .....	29	37	7
06 1	Skador på SJ anläggningar och materiel .....	91	50	142
2	Bärgning och röjning .....	43	— 20	—
4—9	Personskador, godsskador m. m. ....	150	25	16
07, 09	Övriga gemensamma ink. och utgifter .....	— 304	— 371	— 547
	Summa konto 01—09	6 836	7 211	5 436
11	<b>Sektionsledning<sup>2</sup></b> .....	117	126	107
	<b>Linjetjänst</b>			
20—23	Avlöning m. m. ....	3 735	3 972	3 804
	Kosthåll .....	458	521	460
	<b>Hamntjänst</b>			
31—32	Avlöning m. m. ....	271	297	312
	Kosthåll .....	8	13	11
39	Hamn- och kanalavgifter, lotspengar m. m. ....	44	125	46
	<b>Fartyg</b>			
61	Fartygsskrov .....			
62	Fartygsinredning o. utrustning (utom radio o. radar) .....	2 508	2 033	2 343
63	Radio-, pejlings- och radaranlägg. ombord .....			
64	Fartygsmaskineri .....			
	<b>Anläggningar på land och i vatten</b>			
71	Kajanläggningar och färjelägen .....			
72	Portaler och landningsbryggor .....	198	219	300
73	Stations- och övriga byggnader .....			
75	Radio- och signalanläggningar på land .....			
	<b>Specialtjänster m. m.</b>			
97	Brandskydd .....	55	30	13
95, 98	Övriga .....	8	4	1
	Summa konto 11—98	7 402	7 338	7 397
	Summa tågfarjedrift	14 238	14 549	12 833

<sup>1</sup> Tågfarjan »Konung Gustaf V» trafikerade leden Malmö—Köpenhamn under tiden 31/3—24/4 och 24/11—22/12 1959, sammanlagt 408 turer. Utgifterna har icke fördelats utan ingår under Trelleborgslederna.

## Specifikation av utgifterna för år 1959

Malmö— Köpen- hamn	Hälsing- borg— Helsingör	Trelleborg (Sassnitz Travemünde)						Kal- mar— Färje- staden
		»Malmö- hus» samt anlägg- ningar m. m. <sup>1</sup>	Anlägg- ningar m. m.	»Drott- ning Victoria»	»Konung Gustaf V» <sup>1</sup>	»Starke»	»Trelle- borg»	
..	..	..	..	..	..	..	..	0
..	..	..	..	..	..	..	..	0
..	..	..	..	..	..	..	..	—
..	..	..	..	..	..	..	..	0
425	—	147	551	707	902	17	2 323	13
14	—	2	8	12	99	1	121	1
22	2	3	3	4	4	13	26	1
38	0	17	44	21	78	3	163	0
6	—	7	29	6	9	—	50	0
..	..	..	..	..	..	..	..	0
—	—	—	—	—	—	—	—	1
— 1 361	3 101	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	7	—
25	—	—	—	—	106	12	118	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
..	..	..	..	..	..	..	..	—
..	..	..	..	..	..	..	..	—
..	..	..	..	..	..	..	..	16
29	3	8	14	16	30	7	76	—
993	—	306	697	770	962	—	2 735	76
123	—	40	86	97	115	—	337	—
8	130	—	—	—	—	175	175	—
—	—	—	—	—	—	11	11	—
13	12	—	—	—	—	10	10	11
193	—	53	57	25	495	11	642	} 35
274	—	122	46	—	67	2	237	
11	—	10	7	20	26	—	63	
272	—	15	70	178	323	32	618	
1	6	—	—	—	—	163	163	} 1
25	14	—	—	—	—	62	62	
20	—	—	—	—	—	1	1	
—	—	—	—	—	—	7	7	
3	—	2	2	1	5	0	10	—
0	—	—	0	—	0	0	1	—
1 963	164	556	980	1 107	2 023	481	5 146	123
..	..	..	..	..	..	..	..	139

<sup>2</sup> Utgifterna för 1959 är fördelade på tågfärjeleder m. m. i proportion till utgifterna på konto 20—98.

Tab. 12 K. Huvudverkstädernas utgifter

Bokförda utgifter år 1959 i tusental kronor

Utgifter inklusive nedan angivna gemensamma verkstadsomkostnader:	Samtliga huvudverkstäder	
	Bokförda utgifter	+ - mot f. å.
Underhåll av rullande materiel		
Elektromotorvagnar .....	2 004	- 84
Förbränningsmotorvagnar .....	7	- 6
Rälsbussar .....	9 903	+ 315
Rälsbussläpvagnar .....	2 300	+ 443
Lokomotorer .....	1 888	- 1 095
Motorlok .....	1 318	- 345
Ånglok .....	3 620	- 1 862
Elektrolok .....	18 948	- 304
Summa	39 989	- 2 938
Person-, post- och resgodsvagnar .....	32 417	+ 752
Godsvagnar .....	16 343	- 2 577
Malmvagnar .....	5 579	+ 235
Summa	54 338	- 1 590
Summa underhåll	94 327	- 4 528
Gemensamma utgifter .....	6 016	- 539
Summa drift och underhåll	100 343	- 5 067
Arbeten, bestridda med investeringsmedel		
Fasta anläggningar .....	1 808	- 1 767
Rullande materiel och inventarier .....	14 918	+ 1 791
Summa	16 727	+ 24
Under året balanserade utgifter .....	28 421	+ 8 124
Summa utgifter vid huvudverkstäderna	145 490	+ 3 081
Krediteringar under året å konto 3 .....	27 785	+ 6 898
Gemensamma verkstadsomkostnader (Ingår i ovanstående utgifter)		
Administration .....	10 958	+ 247
Välfärdsanordningar .....	8 164	+ 279
Driftskostnader .....	4 685	- 299
Underhållskostnader .....	8 200	- 584
Övriga kostnader .....	2 823	- 194
Skatter .....	109	+ 15
Avsättning till värdeminskningskonto .....	2 724	- 179
Pensionskostnader .....	11 648	- 203
Summa	49 311	- 919

## Härav vid huvudverkstaden i

Örebro— Borås— Finspång	Tomtebodas —Tillberga —Västervik	Göteborg— Hälsingborg—Gävle —Varberg	Malmö	Östersund— Bollnäs	Notviken	Åmål
117	—	1	4	—	—	1 882
7	—	—	0	—	—	—
8 295	—	—	571	80	—	958
1 380	—	—	29	697	—	194
1 400	—	1	389	1	23	76
1 311	—	—	2	—	6	—
1 251	1 000	3	37	1 303	19	7
5 267	1	7	9 080	4	4 353	235
19 028	1 002	11	10 111	2 086	4 400	3 351
9 197	7 920	965	8 897	320	708	4 411
227	718	13 208	181	1 749	222	38
—	—	—	—	67	5 645	—
9 423	8 638	14 173	9 078	2 002	6 576	4 449
28 451	9 640	14 184	19 189	4 088	10 976	7 800
2 951	95	1 558	146	1 071	147	49
31 402	9 735	15 742	19 335	5 158	11 123	7 849
930	10	526	25	53	149	115
2 540	849	2 048	6 451	1 660	692	679
3 470	859	2 574	6 476	1 713	841	794
13 790	975	5 455	2 537	1 393	1 867	2 404
48 662	11 568	23 770	28 348	8 264	13 830	11 047
12 338	880	5 344	4 359	1 207	1 693	1 965
3 244	1 323	1 900	1 637	976	1 023	855
2 523	772	1 238	1 580	564	803	684
1 418	521	796	738	325	476	412
2 717	555	1 797	1 190	635	768	538
821	317	537	353	324	297	175
41	5	15	11	4	20	14
843	257	490	480	129	375	150
3 638	1 223	1 748	2 250	833	983	975
15 245	4 971	8 520	8 239	3 790	4 744	3 802

**Tab. 12 L. Förrådsområdenas utgifter**

Bokförda utgifter år 1959 i tusental kronor

Ingår i sektionernas m. m. utgifter för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

	Samtliga förrådsområden		Härav vid förrådsområdet i					
	Bokf. utgift.	+ - motf.å.	Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Gävle
<b>Personalutgifter</b>								
Avlöning till tjänstemän . . . . .	3 132	+ 80	941	494	494	405	412	387
Resekostnads- och traktamentsersättning . . . . .	64	- 16	18	7	12	8	14	5
Avlöning till utomstående (besiktningkostnader) <sup>2</sup> . . . . .	25	+ 25	4	8	9	3	2	—
Gratifikationer . . . . .	0	+ 0	—	—	—	—	0	—
Extra löneförmåner m. m. . . . .	42	- 16	12	2	15	10	1	3
Undervisning <sup>1</sup> . . . . .	2	+ 1	0	1	0	1	—	—
Pensioner och livräntor . . . . .	1 123	+ 38	362	165	191	133	148	125
Läkarvård m. m. . . . .	27	- 3	11	9	4	2	1	2
Arbetsgivarbidrag till sjukförsäkringen . . . . .	62	+ 6	21	10	11	7	7	6
Arvoden till ledamöter i företagsnämnd . . . . .	2	+ 2	0	0	0	0	1	1
Försvarsberedskap . . . . .	0	- 1	—	—	—	—	0	—
Summa	4 478	+ 114	1 368	695	735	567	586	528
<b>Övriga utgifter</b>								
Avsättning till värdepapperskonto . . . . .	422	+ 120	99	63	96	29	79	56
Skatter . . . . .	12	+ 2	6	1	1	2	2	—
Andel av förrådsbyråns driftskostnader . . . . .	898	- 129	321	167	148	89	98	76
Driftsinventarier . . . . .	37	- 8	11	8	4	1	8	6
Förpackningsmaterialier . . . . .	53	+ 21	27	10	5	5	5	1
Övriga driftsförnödenheter . . . . .	157	+ 46	77	17	22	13	12	17
Böcker, tidskrifter o. tryckning	73	- 20	26	14	12	8	8	6
Omföringar i materiallagret <sup>2</sup> . . . . .	17	+ 17	14	—	0	—	2	1
Godsskador . . . . .	1	+ 1	0	0	0	0	0	—
Inventeringsdifferenser, av- och nedskrivning av effekter <sup>2</sup> . . . . .	461	+ 461	137	221	103	—	—	—
Lokaler och anordningar . . . . .	587	+ 36	250	50	50	87	76	75
Underhåll av byggnader och bränsleupplagsplatser . . . . .	242	- 288	94	11	55	23	33	25
Underhåll och drift av kolkrananordningar . . . . .	45	- 14	—	—	—	5	41	—
Underhåll och drift av övriga investeringsinventarier . . . . .	183	- 26	32	57	58	2	27	7
Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter . . . . .	2 277	- 48	822	269	343	279	368	195
Lastning o. lossning av lokstankol o. driftsoljor . . . . .	66	+ 41	27	—	26	4	10	1
Hyor för bränsleupplagsplatser	248	- 67	66	11	36	7	—	129
Färgrivning . . . . .	0	- 0	—	0	—	—	—	—
Transportkostnader . . . . .	654	- 82	219	85	101	67	95	87
Planteringar, brandförsvar och snöröjning . . . . .	34	+ 3	3	0	0	4	20	7
Summa	6 468	+ 66	2 230	985	1 059	622	884	689
Summa personal- och övriga utgifter . . . . .	10 947	+ 180	3 598	1 680	1 794	1 189	1 469	1 217
<b>Inkomster</b>								
Hyra för bränsleupplagsplatser	40	- 19	25	—	—	—	16	—
Hyra för kolkrananordningar	1	- 15	—	—	—	—	1	—
Övriga inkomster <sup>1</sup> . . . . .	1 436	+ 1 433	280	209	213	105	411	218
Summa	1 477	+ 1 399	305	209	213	105	427	218
Summa utgifter (saldo)	9 469	- 1 219	3 293	1 471	1 581	1 084	1 042	999

<sup>1</sup> Fr. o. m. den 1 juli 1958. — <sup>2</sup> Fr. o. m. den 1 juli 1959.

## Hyresverksamheten

Tab. 13 A. Driftresultat för hyresverksamheten, tkr

Då avsättning till värdeminskningsskonto (avskrivning) endast fastställs för budgetår redovisas här driftöverskott före avskrivningar.

Fr. o. m. den 1 juli 1957 inkl. hyresverksamhetens andel av utgifterna för pensioner och understöd.

Den 1 juli 1959 ändrades kontoplanen för hyresverksamheten, varvid bl. a. gruppkontona 91 »Bostäder i stationshus och andra tjänstebyggnader» och 92 »Bostäder i bostadshus samt banmästar- och banvaktsstugor» slogs samman. För att få jämförbara data har uppgifterna för åren 1957 och 1958 omräknats.

	1957	1958	1959
<b>Bostäder</b>			
Inkomster .....	10 498	11 340	11 475
Utgifter:			
Driftutgifter .....	3 920	4 381	4 076
Normalt underhåll .....	7 669	6 498	6 662
Extraordinärt underhåll .....	3 434	3 167	3 287
Summa utgifter	15 024	14 046	14 025
Driftöverskott	— 4 527	— 2 707	— 2 549
<b>Andra uthyrningsbyggnader m. m.</b>			
Inkomster .....	2 690	2 845	3 702
Utgifter:			
Driftutgifter .....	326	389	401
Normalt underhåll .....	571	481	507
Extraordinärt underhåll .....	226	185	236
Summa utgifter	1 123	1 055	1 144
Driftöverskott	1 566	1 790	2 558
<b>Totalt</b>			
Inkomster .....	13 187	14 184	15 177
Utgifter .....	16 148	15 101	15 169
Driftöverskott	— 2 961	— 917	8
<b>Bostadslån till personalen</b>			
Amorteringar och räntor .....	230	337	419
Utbetalda lån .....	521	554	646
Utgiftssaldo	290	217	227



Tab. 14. Avlöningar år 1959, tkr

Debiterad (krediterad) avdelning, sektion etc.	Lön till löneplans- anställd personal	Obekvämhets- tillägg	Vikariats- ersättning
		till löneplansanställd personal och vid biltrafiken	
<b>A. Drift och underhåll m. m.</b>			
<b>I. Järnvägsdrift</b>			
Gemensamma utgifter: undervisning .....	9 532	2	4
övriga .....	15 202	7	3
Styrelsen exkl. biltrafiken .....	31 321	0	120
Distriktskanslier exkl. biltrafiken .....	6 638	—	37
Bansektioner .....	49 959	46	213
Maskinsektioner .....	154 120	5 468	654
Elektrosektioner .....	12 144	191	82
Trafiksektioner .....	279 136	9 769	1 798
Signalsektioner .....	11 586	7	40
Telesektioner .....	4 759	1	21
Specialtjänster .....	5 577	8	2
Summa	579 973	15 498	2 974
<b>II. Särredovisade rörelsegrenar</b>			
Fjällbanor .....	174	3	0
Tåg färjedrift m. m. ....	3 369	108	23
Huvudverkstäder:			
Underhåll av rullande materiel inkl. verk- stadsomkostnader .....	6 177	10	30
Beställningsarb. för andra SJ-avdelningar.	1 169	—	—
Förrådsområden (förrådsomkostnader) .....	5 088	—	26
Hyses verksamheten .....	2 069	—	—
SJ biltrafik inkl. Sty o. Dkl bilpersonal:			
Löneplansanställd personal .....	5 552	31	19
Kollektivavtalsanställd personal .....	—	1 345	28
Summa	23 597	1 497	126
Summa drift och underhåll	603 570	16 996	3 100
D:o år 1958	591 161	17 795	2 941
» » 1957	576 809	19 155	3 683
» » 1956	514 132	15 885	3 961
» » 1955	488 214	12 810	3 669
<b>B. Förändrings- och nybyggnadsarbeten</b>			
<b>I. Järnvägsdrift</b>			
Gemensamma utgifter .....	258	—	—
Bansektioner .....	4 042	1	3
Maskinsektioner .....	64	0	—
Elektrosektioner .....	2 239	11	8
Signalsektioner .....	4 706	1	6
Telesektioner .....	1 156	0	3
Specialtjänster .....	20	—	—
Summa	12 485	12	20
<b>II. Särredovisade rörelsegrenar</b>			
Fjällbanor .....	—	—	—
Tåg färjedrift m. m. ....	—	—	—
Huvudverkstäder:			
Rullande materiel .....	346	—	—
Hvst bana och byggnader .....	55	—	—

<sup>1</sup> Härav luktjänstpengar 2 568 tkr.<sup>2</sup> » » » 73 »

Övertids- ersättning	Övriga extra löneförmåner	Lön m. m. till kollektivavtals- anställd samt övrig personal	Resekost- nadsers. och andra trak- tamenten än tågtraktamen- ten (all personal)	Loktjänst- pengar och tågtraktamen- ten (all personal)	Summa avlöningar m. m.
kollektivavtalsanställda					
7	348	198	2 677	1	12 769
48	181	10 522	2 461	0	28 423
324	50	1 242	1 002	1	34 059
19	16	82	329	—	7 120
1 063	307	43 821	5 021	3	100 434
1 073	438	3 104	699	16 535	172 091
392	223	1 138	717	0	14 888
3 061	3 128	10 864	4 120	21 978	313 853
230	22	801	972	0	13 657
59	4	232	300	—	5 376
136	7	6 830	388	0	12 947
6 411	4 724	78 833	18 684	8 518	715 615
0	1	37	4	—	219
39	460	736	73	—	4 808
28	10	38 913	382	2	45 551
—	—	7 160	—	—	8 329
30	3	757	105	—	6 009
11	9	1 999	263	—	4 351
49	11	—	130	—	5 791
1 340	167	27 495	717	—	31 091
1 498	659	77 096	1 674	2	106 149
7 909	5 383	155 929	20 358	8 520	821 764
7 305	5 094	162 845	19 761	8 615	815 517
8 554	4 869	175 185	20 966	9 341	818 561
9 431	4 373	167 091	19 348	8 482	742 705
4 958	3 964	145 633	16 435	7 509	683 191
—	—	1 533	11	—	1 801
172	14	10 661	1 228	0	16 120
0	4	35	25	—	128
47	6	1 204	397	—	3 911
26	1	1 440	1 148	—	7 328
8	1	868	319	—	2 354
0	—	30	5	—	55
253	25	15 770	3 132	0	31 697
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	2 228	—	—	2 574
—	—	349	5	—	409

Tab. 14 (forts.). Avlöningar år 1959, tkr

Debiterad (krediterad) avdelning, sektion etc.	Lön till löneplans- anställd personal	Obekvämhets- tillägg	Vikariats- ersättning
		till löneplansanställd personal och vid biltrafiken	
Förrådsråden .....	30	—	1
Hysesverksamheten .....	107	—	—
SJ biltrafik inkl. Sty o. Dkl bilpersonal:			
Löneplansanställd personal .....	95	—	0
Kollektivavtalsanställd personal .....	—	—	—
Summa	633	—	1
Summa förändr.- och nybyggnadsarbeten	13 117	12	21
D:o år 1958	11 170	10	14
» » 1957	11 875	61	14
» » 1956	11 250	4	23
» » 1955	11 970	2	17
C. Balanserade utgifter			
Arbeten för förrådsavdelningen m. fl. ....	2 536	—	2
Arbeten för utomstående .....	2 341	1	0
Tillfälligt balanserade utgifter .....	1 173	0	1
Summa balanserade utgifter	6 050	1	3
D:o år 1958	5 413	0	2
» » 1957	3 834	30	3
» » 1956	1 660	0	2
» » 1955	1 642	0	1
Summa avlöningar	622 738	17 009	3 124
D:o år 1958	607 745	17 805	2 957
» » 1957	592 517	19 246	3 699
» » 1956	527 042	15 890	3 986
» » 1955	501 825	12 812	3 687

Övertids- ersättning	Övriga extra löneförmåner	Lön m. m. till kollek- tivavtals- anställd samt övrig personal	Resekost- nadsers. och andra trak- tamenten än tågtrakta- menten (all personal)	Loktjänst- pengar och tågtrakta- menten (all personal)	Summa avlöningar m. m.
—	—	—	0	—	31
—	—	75	8	—	190
—	—	—	2	—	97
—	—	24	1	—	24
—	—	2 676	16	—	3 326
253	25	18 446	3 148	0	35 023
227	26	16 175	2 599	0	30 222
153	16	21 252	3 581	1	36 951
154	6	20 379	3 255	0	35 072
91	4	20 461	2 985	0	35 531
12	2	1 906	95	0	4 554
37	0	2 451	233	—	5 064
50	1	5 357	600	—	7 181
100	3	9 715	928	0	16 799
51	4	7 381	604	0	13 455
28	23	5 915	409	0	10 241
7	1	3 605	185	—	5 459
3	1	3 296	175	—	5 119
8 261	5 411	184 090	24 434	8 520	873 586
7 583	5 123	186 401	22 964	8 616	859 193
8 735	4 907	202 351	24 955	9 342	865 754
9 592	4 380	191 076	22 788	8 483	783 236
5 053	3 969	169 390	19 595	7 509	723 840

Tab. 15. Värdeminskningskonto budgetåret 1/7 1959—30/6 1960

Delkonto för slopning	Ingående balans 1/7 1959	Underlag för beräkning av avsättningsbeloppen enligt järnvägsstyrelsens godkända förslag till kostnadsstat för S.J för budgetåret 1959—1960				Kontot till-	
						Avsättning	
						I anslutning till	
		Anlägg- nings- eller anskaff- ningskost- nader intill den 1/7 1958 (för biltra- fiken 1/7 1959) exkl. fullt av- skrivna värden		Skillnaden mellan an- läggnings- värdena enl. kol. 2 och dessas åter- anskaff- ningsvärden den 1/7 1959	Av- sätt- nings- pro- cent	å under- lag enl. kol. 2	å under- tiden 1/7 1957- 30/6 1958 fullbor- dad in- veste- ring = viss ef- tersläp- ning
	Kronor	Tkr	%	Tkr		Kronor	
	1	2	3		4	5	6
<b>Bana och byggnader</b>							
Husbyggnader utom verkstäder, bostads- hus, transformatorhus och garage för billinjer .....	127 555 672	246 213	80	196 970	2,0	4 924 300	253 500
Verkstadsbyggnader .....	24 915 699	57 463	90	51 717	2,0	1 149 300	94 800
Bostadshus .....	45 311 188	89 896	120	107 875	1,5	1 348 400	9 900
Råler och växlar med tillbehör:							
Linjer med stark trafik .....	98 091 268	201 602	140	282 243	3,0	6 048 100	448 500
Övriga linjer och alla sidospår .....	164 067 110	323 321	130	420 317	1,8	5 819 800	743 800
Broar, viadukter, vägportar o. d. ....	68 803 444	179 011	160	286 418	1,6	2 864 200	75 800
Bangårdsmaskinerier m. m. ....	52 043 892	107 067	70	74 947	2,0	2 141 400	44 100
Kollossningskranar och oljecisterner ....	2 826 317	3 295	90	2 965	5,0	164 700	41 800
Signalsäkerhetsanläggningar .....	57 353 798	123 599	50	61 800	3,5	4 326 000	571 000
Teleanläggningar .....	52 621 823	136 514	30	40 954	3,5	4 778 000	276 800
Anläggningar för elektrisk tågdrift:							
1. Överföringsledningar:							
a. Kopparledningar .....	427 602	1 200	90	1 080	1,5	18 000	—
b. Övriga detaljer .....	2 255 913	55	—	—	2,5	1 400	—
2. Kontaktledningar .....	76 571 177	198 205	80	158 564	2,5	4 955 100	61 600
3. Husbyggnader .....	7 254 437	48 491	30	14 548	2,0	969 800	127 800
4. Maskinella anordningar .....	47 299 033	79 635	40	31 854	4,0	3 185 400	13 800
5. Rullande materiel för lednings- revision .....	1 292 995	4 136	50	2 068	3,0	124 000	59 900
Summa för bana och byggnader	828 691 368	1 799 703	—	1 734 320	—	42 817 900	2 823 100
<b>Rullande materiel</b>							
Ånglok .....	86 927 057	—	—	—	3,0	—	—
Elektrolok .....	151 187 415	328 578	140	460 009	3,0	9 857 300	605 200
Motorvagnar, el-drivna och motorlok ..	16 497 061	78 821	40	31 528	4,0	3 152 900	213 800
» förbränningsmotordrivna ..	2 352 728	1 508	—	—	5,0	75 400	—
Rälsbussar .....	47 357 492	90 494	30	27 148	7,0	6 334 600	1 105 400
Lokomotorer .....	18 520 323	30 175	70	21 123	7,0	2 112 200	367 900
Personvagnar .....	132 638 793	194 823	70	136 375	3,0	5 844 700	616 400
Rälsbussläpvagnar .....	8 363 272	29 874	140	42 013	7,0	2 091 100	185 800
Postvagnar .....	13 196 879	13 072	70	9 150	6,0	784 300	65 600
Resgodsvagnar .....	14 162 945	20 919	70	14 644	3,0	627 600	200
Godsvagnar, slutna .....	84 504 207	217 728	20	43 546	3,0	6 531 800	976 900
» öppna .....	80 022 344	276 485	60	165 891	2,5	6 912 100	870 600
Malmvagnar .....	35 775 185	51 816	60	31 090	3,0	1 554 500	26 900
Övriga specialvagnar .....	4 742 715	16 883	50	8 441	3,0	506 500	—
Summa för rullande materiel	696 248 416	1 351 176	—	990 958	—	46 385 000	5 034 700
<b>Investeringsinventarier</b>							
Person- och lastbilar med släpvagnar (utom för biltrafiken) .....	5 557 379	10 664	—	—	10,0	1 066 400	208 800
Dressiner, trallor, traktorer och truckar, motordrivna .....	13 121 622	6 731	—	—	15,0	1 009 700	307 300
Gaffeltruckar och mobilkranar .....	1 541 254	3 988	—	—	10,0	398 800	89 800

förda belopp				Från kontot avförda belopp			Utgående balans 30/6 1960		
fastställd kostnadsstat		För övertagna enskilda järnvägar m. m. belöpande på tiden före övertagandet		Inkomst vid försäljning i samband med ut-rangering m. m.	Regle-ring i sam-band med över-föring mellan anlägg-nings-kontona m. m.	Kost-nader i följd av olycks-hän-delser	Om-bygg-nad som icke för-anlett värde-ökning	Utrange-ring (bana o. byggnader 1/7 1958—30/6 1959, övriga objekt-grupper 1/7 1959-30/6 1960)	
Extra av-sättning (tillförd konto för prisregle-ring) å underlag enligt kol. 3	Avsätt-ning till risk-konto för bil-trafiken	Grund-avsätt-ning	Extra av-sättning (tillförd konto för pris-reglering)						
7-8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
3 939 400	—	3 095 733	1 069 000	—	— 25 045	79 000	—	1 935 792	133 789 368
1 034 300	—	797 250	260 600	—	—	169 900	—	778 390	26 008 759
1 618 100	—	697 285	103 100	—	67 476	—	—	1 395 983	46 038 266
8 467 300	—	—	—	6 992 170	—	152 000	—	2 323 874	109 104 164
7 565 700	—	2 931 599	1 752 500	17 330 133	—	36 000	—	6 106 242	184 750 200
4 582 700	—	867 239	410 700	9 000	—	5 000	—	81 000	72 533 683
1 499 000	—	1 626 316	302 900	117 090	—	— 39 000	—	1 159 090	54 852 708
148 200	—	15 793	6 100	—	—	—	—	—	3 048 610
2 163 000	—	1 178 228	634 000	— 5 426	—	6 000	—	704 368	62 713 232
1 433 400	—	427 422	211 600	51 722	—	7 000	—	86 370	58 062 397
16 200	—	—	—	—	—	—	—	—	445 602
—	—	—	—	—	—	7 000	—	—	2 250 313
3 964 100	—	1 106 164	967 700	25 718	—	20 000	—	71 000	82 628 759
291 000	—	108 013	22 800	—	— 99 705	—	—	—	8 360 345
1 274 200	—	1 020 044	329 500	—	57 274	—	—	1 280 000	50 295 551
62 000	—	12 230	4 500	—	—	—	—	—	1 489 175
38 058 600	—	13 883 366	6 075 000	24 520 407	—	442 900	—	15 922 109	896 371 132
—	—	1 175 520	101 100	285 550	—	318 425	—	1 834 051	86 235 651
13 800 300	—	555 420	417 000	—	—	847 760	—	1 019 215	160 338 360
1 261 100	—	3 155 868	963 500	—	—	25 810	—	248 840	22 744 979
—	—	646 880	—	—	—	—	—	185 590	2 889 418
1 900 400	—	125 300	7 400	— 1 032	—	460 589	47 418	2 773 997	51 639 756
1 478 600	—	189 575	116 900	121 647	—	75 400	379	150 076	21 085 790
4 091 200	—	2 424 204	642 500	80 000	—	156 965	11 500	4 708 569	136 727 063
2 940 900	—	10 756	10 300	—	—	96 948	—	479 397	10 074 583
549 100	—	106 040	18 500	—	—	6 300	—	—	14 146 519
439 300	—	159 614	36 300	—	—	338	10 000	506 003	14 434 018
1 306 500	—	386 747	61 000	471 362	—	207 523	—	1 639 330	91 024 163
4 147 300	—	1 558 775	332 600	200 150	—	56 706	—	4 173 383	85 333 880
932 700	—	50 500	4 500	80 000	—	1 053	—	142 659	37 343 373
253 200	—	163 234	27 200	—	—	32 000	—	422 704	4 957 745
33 100 600	—	10 708 433	2 738 800	1 237 677	—	2 285 817	69 297	18 283 814	738 975 298
—	—	161 065	21 200	785 938	—	10 064	—	529 937	7 239 581
—	—	121 760	16 600	14 190	—	—	—	—	14 574 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 029 854

Tab. 15 (forts.). Värdeinskningskonto budgetåret 1/7 1959—30/6 1960

	1	2	3	4	5	6	
Biljettmaskiner .....	5 121 830	8 378	—	—	10,0	837 800	36 20
Kontorsmaskiner .....	998 485	683	20	136	10,0	68 300	7 70
Tryckeri- och bokbinderimaskiner .....	570 722	645	—	—	10,0	64 500	—
Verkstadsmaskiner .....	22 159 545	23 728	—	—	5,0	1 186 400	81 40
Snöröjningsmaskiner .....	3 001 622	6 903	—	—	3,0	207 100	6 10
Ambulans- o. redskapsv. till hjälpberedsk.	1 607 360	4 018	30	1 205	3,0	120 500	17 60
Justeringsvagnar litt Q3 samt ballast- justeringsmaskiner .....	269 395	464	—	—	3,0	13 900	—
Axel- och gastransportvagnar .....	784 635	385	—	—	3,0	11 500	—
Grustransportvagnar .....	5 365 828	6 833	60	4 100	3,0	205 000	—
Övriga investeringsinventarier .....	1 692 095	6 611	20	1 322	10,0	661 100	263 50
Summa för investeringsinventarier	61 791 772	80 031	—	6 763	—	5 851 000	1 018 40
Summa för järnvägsdrift	1 586 731 556	3 230 910	—	2 732 041	—	95 053 900	8 876 20
<b>Diverse rörelsegrenar</b>							
<b>Tåg färjedrift</b>							
Färjelägen m. m. ....	1 709 825	2 377	150	3 566	—	47 500	10 30
Tåg färjor och hjälpfartyg .....	8 725 515	40 406	50	20 203	—	1 212 200	798 30
Summa för tåg färjedrift	10 435 340	42 783	—	23 769	—	1 259 700	808 60
<b>Biltrafik</b>							
Fasta anläggningar:							
Garage och magasin m. m. ....	4 900 950	20 654	—	—	2,0	<sup>1</sup> 1 119 100	—
Oljeanläggningar .....	1 094 986	408	—	—	5,0	<sup>2</sup> 301 736	—
Vägbussar .....	70 160 783	63 620	9	5 500	11,1	7 061 800	—
Personbilar .....	131 988	220	—	—	11,1	24 400	—
Lastbilar .....	2 487 021	740	—	—	14,3	105 800	—
Släpvagnar .....	851 734	754	—	—	10,0	75 400	—
Specialfordon .....	90 149	132	—	—	14,3	18 900	—
Inventarier .....	33 396	—	—	—	—	<sup>3</sup> 126 000	—
Summa för biltrafik	79 751 007	86 528	—	5 500	—	8 833 136	—
<b>Fjällbanor</b> .....	469 550	—	—	—	—	57 000	—
Summa delkonto för slopning	1 677 387 453	3 360 221	—	2 761 310	—	105 203 736	9 684 800
<b>Delkonto för prisreglering</b>							
Järnvägsdrift:							
Bana och byggnader .....	424 884 204	—	—	1 734 320	—	—	—
Rullande materiel .....	337 037 394	—	—	990 958	—	—	—
Investeringsinventarier .....	13 178 000	—	—	6 763	—	—	—
Summa	775 099 598	—	—	—	—	—	—
<sup>4</sup> —60 569 060	—	—	—	—	—	—	—
Summa för järnvägsdrift	714 530 538	—	—	2 732 041	—	—	—
Diverse rörelsegrenar:							
Tåg färjedrift .....	6 242 700	—	—	23 769	—	—	—
Biltrafik .....	10 584 060	—	—	5 500	—	—	—
Summa delkonto för prisreglering	731 357 298	—	—	2 761 310	—	—	—
<b>Delkonto för värdering</b>							
Anläggningar .....	534 405 943	—	—	—	—	—	—
Värdeportfölj .....	1 236 628	—	—	—	—	—	—
Summa	535 642 571	—	—	—	—	—	—
<b>Delkonto för pensionsförpliktelser</b>							
Järnvägs- o. tåg färjedrift .....	527 186 275	—	—	—	—	187 490	—
Biltrafik .....	32 260 203	—	—	—	—	6 053 112	—
Fjällbanor .....	117 495	—	—	—	—	32 000	—
Summa	559 563 973	—	—	—	—	6 272 602	—
Summa summerarum	3 503 951 295	—	—	—	—	111 476 338	9 684 800

<sup>1</sup> Härav 706 000 kr slutavskrivning av vissa objekt.<sup>2</sup> » 281 336 » » » » »<sup>3</sup> » 126 000 » » » » »<sup>4</sup> Belöpande, ej verkställd avsättning för budgetåret 1957/58, att framdeles täcka.<sup>5</sup> För täckning av d:o disponerat driftöverskott för budgetåret 1958/59.<sup>6</sup> SRJ andel i Enskilda Järnvägars Pensionsfond. 10 130 000 kr, och med SRJ pensionsstiftelse övertagna tillgångar, 386 348 kr.<sup>7</sup> Med SLO pensionsstiftelse övertagna tillgångar.





Tab. 16. Dissousgas

## A. SJ gasverk

Tillverkade kvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Dissousgasverk	Tillverkad kvantitet, kg	Bokförda kostnader					Beräknade kostnader		Summa bokförda o. beräknade kostnader
			09111,18	09125	09128	07300	Summa	Allmänna omkostnader <sup>1</sup> (10 %)	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden (9 %)	
			Avlöningar m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader				
Tusental kronor										
1959	Laxå . . .	114 852	106,0	—	209,3	1,7	316,9	10,6	10,8	338,4
	Boden ..	63 301	58,8	—	137,7	0,2	196,8	5,9	19,3	222,0
	Summa	178 153	164,8	—	347,0	1,9	513,7	16,5	30,2	560,3
	D:o 1958	193 403	161,0	—	386,7	9,3	556,9	16,1	30,2	603,2

<sup>1</sup> Beräknade endast på avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingår i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg.

Medeltillverkningskostnader i öre per kg tillverkad dissousgas

År	Dissousgasverk	Bokförda kostnader					Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
		09111,18	09125	09128	07300	Summa				
		Avlöningar m. m.	Inventariserade effekter m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader					
1959	Laxå . . .	92,3	—	182,2	1,4	275,9	9,2	285,2	9,4	294,6
	Boden ..	92,9	—	217,6	0,3	310,8	9,3	320,1	30,5	350,7
	Samtliga	92,5	—	194,8	1,0	288,3	9,2	297,6	16,9	314,5
1958	Laxå . . .	93,2	—	198,7	0,6	292,5	9,3	301,8	8,6	310,3
	Boden ..	64,4	—	202,3	12,7	279,5	6,4	285,9	28,8	314,7
	Samtliga	83,2	—	199,9	4,8	288,0	8,3	296,3	15,6	311,9

		Laxå	Boden
Gasutbytet per kg använd karbid	År 1959, kg:	0,326	0,304
	» 1958, »	0,335	0,306
Antal personal i medeltal	År 1959:	8,4	4,2
	» 1958:	9,3	3,7

## Använda mängder materialier och kostnaderna för desamma

	Dissousgasverk							
	Laxå				Boden			
	Mängd		Kostnad tkr		Mängd		Kostnad tkr	
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Karbid . . . . . kg	377 700	352 000	207,7	193,6	219 000	208 400	120,5	111,3
Aceton . . . . . »	3 880	4 078	8,0	8,3	2 560	2 484	5,1	5,2
Agatol . . . . . »	5 610	5 280	10,2	9,7	3 465	3 190	6,3	5,8
El. energi . . . kWh	35 608	31 363	3,4	3,0	35 343	26 677	—	—
Övriga materialier..	.	.	4,5	5,0	.	.	7,0	5,8
Transportkostnader	—	—	5,8	4,1	—	—	3,6	4,7
Summa			239,7	223,7			142,5	132,8

**B. Privata gasverk**

Förutom vid SJ egna gasverk tillverkade mängder dissousgas förbrukades under året vid SJ 76 812 kg från AB Dissousgas i Vänersborg inköpt gas, varav 23 098 kg levererades från bolagets gasverk i Karlskrona för en kostnad av

85 376 kr och 53 714 kg från dess gasverk i Vänersborg för en kostnad av 198 216 kr.

Härutöver förbrukades cirka 28 000 kg dissousgas, som inköpts från andra privata gasverk för en kostnad av omkring 118 000 kr.

Tab. 17. SJ tvättinrättning i Hagalund

Tvättkvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Tvättkvantitet, kg	Bokförda kostnader					Summa	Beräknade kostnader		Summa bokförda och beräknade kostnader
		09311,18	09323	08340 09325	09328	07300		Allmänna omkostnader <sup>1</sup> (10 %)	Ränta o. amort. å anläggning-kostn. (9 %)	
		Avlöningar m. m.	Vatten	Inventarier m. m.	Övriga materialier	Underhåll av byggnader				
Tusental kronor										
1959	3 298 861	614,6	21,6	29,3	297,0	20,3	982,8	61,5	136,3	1 180,5
1958	3 210 582	587,0	20,7	47,1	321,3	42,2	1 018,3	58,7	136,3	1 213,3

<sup>1</sup> Beräknade endast på avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingår i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg.

## Medeltvättkostnad i öre per kg avverkad tvätt

År	Fintvätt	Grovtvätt			Bokförda kostnader	Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amorteringskostnad	Summa tvättkostnader
		Överdragskläder	Torkdukar	Övrig					
		Kg							
1959	2 843 446	256 717	175 734	22 964	29,8	1,9	31,7	4,1	35,8
1958	2 712 648	269 057	204 215	24 662	31,7	1,8	33,5	4,2	37,8

Antal personal i medeltal år 1959: 51,0 (f. å. 50,0).

## Använda mängder materialier och kostnaderna för desamma

Material	Mängder		Kostnad tkr	
	1958	1959	1958	1959
Vatten..... m <sup>3</sup>	101 516	98 454	20,7	21,6
Ånga..... ton	5 131	5 382	123,5	127,5
Salt..... kg	10 000	16 000	0,8	1,2
Vapon..... »	23 000	20 000	15,6	13,6
Diverse tvättmedel.....	.	.	59,3	73,4
Övriga materialier.....	.	.	93,5	59,4
Transportkostnader.....	—	—	8,9	7,3
Summa			322,2	304,1

Av ovannämnda tvättkvantitet för år 1959 utgjordes 2 426 155 (f. å. 2 341 585) kg av personvagnstvätt, och av de bokförda kostnaderna för samma år kom 707 893 (f. å. 714 183) kr på personvagnstvätten.

Härutöver har tvätt utlämnats till en del SJ icke tillhöriga tvättinrättningar. Kostnaderna härför uppgick till cirka 135 000 (f. å. 145 000) kr.

## REDOGÖRELSER

## Elektriska anläggningar

### Telefonanläggningar m. m.

#### Telekabelanläggningar

Vid 1959 års slut utgjorde sammanlagda längden av pupiniserad telehuvudkabel vid SJ 7 649 (f. å. 7 689) km.

Med Televerket gemensamma telekablarna har under året nedlagts på sträckorna Lidköping—Källby, Daglösen—Filipstad V, Vislanda—Ryd—Karlshamn med grenkabel till Växjö och Landeryd—Reftele—Gislaved.

Vidare har med Televerket gemensamma kabelanläggningar tagits i bruk på sträckorna Gullspång—Värmlands Säby—Kristinehamn, Falun—Borlänge, Norrköping—Eskilstuna, Ljusdal—Forsa och Lidköping—Källby.

SJ har dessutom tagit i bruk egen telekabel på sträckan Forsa—Hudiksvall.

Lokala telekablarna har nedlagts mellan Motala C och Motala Verkstad samt mellan Malmö C och Arlov.

#### Bärfrekvensförbindelser

Bärfrekvensförbindelsernas totala längd utgjorde vid årets slut 11 913 (f. å. 11 869) km.

Under året har 1-kanals bärfrekvensförbindelser anordnats på sträckan Falun—Vansbro.

#### Förstärkarstationer

Ny förstärkarstation har installerats i Emmaboda. Förstärkarstationen i Örebro har utbyggts.

#### Fjärrskriftsanläggningar

Fjärrskriftsförbindelsernas totala längd utgjorde vid årets slut 7 677 (f. å. 6 251) km.

Antalet fjärrskrivmaskiner var 166 och antalet överdrag 60.

Ny fjärrskriftsförbindelse har anordnats mellan Gävle och Bollnäs. Dessutom har lokalförbindelser anordnats i Öre-

bro, Hallsberg, Stockholm, Gävle och Falun.

Hellskrivare har installerats på stationerna mellan Stockholm C och Krylbo.

#### Selektortelefonanläggningar

Etapptelefonförbindelser har selekterats på linjerna Göteborg—Halmstad och Ljusdal—Hudiksvall.

#### Telefonväxlar

Vid årets slut fanns 137 automatväxlar och 109 manuella växlar.

Nya automattelefonväxlar har anordnats i Alingsås, Kungsbacka, Falkenberg, Varberg, Lund, Kristianstad, Kramfors, Sollefteå, Ljusdal och Gällivare.

Ny automatlokalväxel har installerats för distriktskansliet Stockholm C.

#### Radioanläggningar

Bangårdsradioanläggningar har anordnats i Göteborg och Luleå—Svartön, varvid 40 resp. 10 lok utrustats med radio.

Antalet expedierade radiotelegram och -telefonsamtal har omfattat:

- |        |   |
|--------|---|
| 12 674 | tjänstetelegram och tjänstetelefon-samtal över Trelleborg Radio och mellan färjorna.        |
| 1 855  | tjänstetelegram och tjänstetelefon-samtal över danska, tyska och polska kustradiostationer. |
| 113    | privata telegram över Trelleborg Radio.   |
| 2 816  | privata telefonsamtal över svenska televerkets kustradiostationer.                          |
| 520    | privata telefonsamtal över danska, tyska och polska kustradiostationer.                     |

**Högtalaranläggningar**

Högtalaranläggningar har anordnats i fraktgodsmagasinet Stockholm S och i Landskrona, Kristianstad och Hede. Dessutom har komplettering av anläggningen i Hallsberg utförts under året.

Vid årets slut fanns följande antal högtalaranläggningar på de olika telesektionerna.

Tels	Cen-traler <sup>1</sup>	Övriga cen-traler	Hög-talare	Sändare (mikrofon-platser)
	Antal			
1.....	40	91	1 512	189
2.....	14	56	923	118
3.....	19	52	1 145	117
4.....	14	32	550	82
5.....	10	20	334	39
Summa	97	251	4 464	545

<sup>1</sup> Med väljare och (eller) reläer för fjärrmanövrering.

**Snabbtelefonanläggningar**

Snabbtelefonanläggningar har installerats för Verkstadsbyrån, Bantekniska byrån och Försvarsbyrån samt vid Stockholm C, Stuvsta (beklädnadsavdelningen), Södertälje (ilgodsmagasinet), Västerås (baningenjörsexpeditionen), Örebro (trafikinspektörsexpeditionen), Norrköping (bilavdelningen), Linköping (ilgodsmagasinet), Varberg, Kalmar C

(fraktgodset), Östersund (maskiningenjörsexpeditionen-lokstationen) och Gävle (resebyrå).

Godsprickningsanläggning har installerats i fraktgodsmagasinet Örebro och Kalmar C.

**Eluranläggningar**

Ny eluranläggning har uppsatts för Stockholmsområdet. Dessutom har eluranläggningar anordnats i Åseda, Trångsviken, Mattmar, Mörsil, Undersåker, Hede, Via, Harmånger, Nyland, Frånö, Ragunda, Holmsveden, Ornäs, Vikarbyn, Gamla Uppsala och Skyttorp.

Vid årets slut fanns följande eluranläggningar på de olika telesektionerna:

Tels	Huvudur	Sekundärur	Tidstäm-pelur
	Antal		
1.....	103	1 583	27
2.....	66	955	6
3.....	49	970	25
4.....	51	981	11
5.....	25	466	12
Summa	294	4 955	81

**Speciella anläggningar**

Automatiska tågskyllningen vid Stockholm C har utbyggts. Stadsbudssignalanläggningar har utförts för samtliga plattformar vid Stockholm C.

**Tab. A. Kabel- och stolplinjer**

Tels	Huvudkablar		Lokalkablar	Stolplinjer	
	SJ egna	Gemensamma		SJ egna	Gemensamma
	Kilometer				
1.....	1 501	365	611	302	577
2.....	1 659	97	1 891	641	610
3.....	905	141	328	514	1 832
4.....	896	833	284	159	1 240
5.....	87	1 165	228	436	813
Summa	5 048	2 601	3 342	2 052	5 072

Tab. B. Fjärrtelefonförbindelser

Tels	Kabelledning			Blankledning		
	Par- o. stam- ledning	Fantom- ledning	Bärfrekvens	Par- o. stam- ledning	Fantom- ledning	Bärfrekvens
	Kilometer					
1.....	8 317	3 409	4 386	—	—	—
2.....	6 363	891	2 990	179	—	447
3.....	4 284	1 860	2 307	—	—	303
4.....	9 687	3 379	—	215	52	826
5.....	5 799	2 486	—	—	—	—
Summa	34 450	12 025	9 683	394	52	1 576

Tab. C. Manuella och automatiska fjärrtelefonförbindelser samt lokala telefonledningar

Tels	Fjärrtelefonförbindelser				Lokala telefonledningar	
	Manuella		Automatiska		Kabel- ledningar	Blank- ledningar
	2 tr	4 tr	2 tr	4 tr		
Kilometer						
1.....	8 680	606	4 871	1 955	8 251	—
2.....	8 742	—	2 128	—	2 279	9
3.....	7 175	—	1 579	—	3 275	13
4.....	6 925	173	6 398	663	1 309	—
5.....	1 142	—	3 984	3 159	405	—
Summa	32 664	779	18 960	5 777	15 519	22

Tab. D. Etapptelefonledningar, selektorsystem

Tels	Ledningar med selektorer		Direkta- och genomgående ledningar					Selek- torer
	Kabelled- ning (par- och stam- ledning)	Blankled- ning (par- och stam- ledning)	Kabelledning		Blankledning			
			Par- och stamledning	Fan- tom- ledning	Par- och stamledning	Fan- tom- ledning	Bärfre- kvensför- bindelser	
Kilometer								Antal
1.....	10 095	2 014	5 777	777	231	—	—	3 444
2.....	10 119	3 316	2 287	452	703	152	152	3 486
3.....	6 102	4 908	2 233	210	301	—	—	3 163
4.....	10 650	2 540	3 119	455	891	119	—	2 709
5.....	5 833	2 898	2 539	95	343	—	502	1 690
Summa	42 799	15 676	15 955	1 989	2 469	271	654	14 492

Tab. E. Etapptelefonledningar, induktorsystem

Tels	Kabelledning		Blankledning		
	Par- och stamledning	Fantomledning	Enkeltrådig ledning	Par- och stamledning	Fantomledning
	Kilometer				
1.....	1 863	22	132	532	—
2.....	2 043	97	62	742	22
3.....	1 378	—	196	1 758	—
4.....	1 802	—	96	1 732	—
5.....	1 243	—	—	2 088	—
Summa	8 329	119	486	6 852	22

Tab. F. Telefonväxlar och apparater

Tels	Telefonväxlar			Telefonapparater					Summa
	Manu- ella	Auto- matiska	Summa	Induk- tor	Auto- mat	Selek- tor	Transportabla		
							med batteri	utan batteri	
Antal									
1.....	33	40	73	1 566	5 211	1 995	495	209	9 476
2.....	30	23	53	954	2 019	2 024	582	326	5 905
3.....	16	28	44	1 136	1 975	2 186	600	180	6 077
4.....	10	31	41	1 052	2 039	1 710	920	180	5 901
5.....	20	15	35	735	1 377	1 200	715	141	4 168
Summa	109	137	246	5 443	12 621	9 115	3 312	1 036	31 527

Tab. G. Fjärrskriftsapparater

Tels	Fjärrskrivmaskiner		Remssändare		Reperforatorer		Hand- perfora- torer	Lik- ströms- överdrag
	med tangentbord	utan	Enkla	Trippel	Tryckan- de	Icke tryckande		
	Antal							
1.....	40	12	10	12	30	7	2	13
2.....	29	15	6	1	12	3	2	14
3.....	30	—	7	—	—	15	—	9
4.....	24	5	4	—	—	15	—	16
5.....	11	—	3	—	6	—	—	8
Summa	134	32	30	13	48	40	4	60



## Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar den 31/12 1959

Exkl. anläggningar vid vägkorsningar i banans plan

Signal-sektion	Elektr. ställverk			Hävstångsställverk			Vevapparater			Signalställ-bockar		Signal-vevar å se-maform-mast
	antal ställ- verk	växel- signal- o. för- regl- stäl- lare	tåg- vägs- och med- giv- stäl- lare	antal ställ- verk	växel- signal- o. för- regl- häv- stäng.	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- verk	växel- signal- o. för- regl- vevar	tåg- vägs- häv- stäng.	antal ställ- bockar	antal vevar	
Cst .....	73	1 219	521	12	230	85	134	976	515	22	35	26
G .....	42	777	125	48	610	152	159	1 105	416	60	102	71
Bs .....	82	554	230	—	—	—	85	481	228	62	115	23
M .....	68	982	183	10	118	22	129	770	379	91	163	28
Ge .....	44	339	98	27	390	110	198	1 337	633	75	141	80
Le.....	62	398	160	—	—	—	97	555	332	16	24	112
Summa	371	4 269	1 317	97	1 348	369	802	5 224	2 503	326	580	340
± mot f. å. .	+ 38	+ 53	+ 283	— 7	— 82	— 23	— 31	— 189	— 89	— 23	— 44	— 14

Signal-sektion	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv-anord-ning	kraft-driv-anord-ning	mek. driv-anord-ning	kraft-driv-anord-ning	förreg-lings-hjul	elektr. förreg-ling	kontroll-läs-förreg-ling	kontroll-läs-utan förreg-ling	förreg-lings-hjul	elektr. förreg-ling	kontroll-läs-förreg-ling	kontroll-läs-utan förreg-ling
Cst .....	472	1 172	16	67	519	260	380	888	230	136	180	370
G .....	495	613	9	29	789	184	285	357	332	76	120	235
Bs .....	125	339	5	7	428	122	526	288	160	70	307	186
M .....	246	843	13	57	488	203	452	135	203	93	262	109
Ge .....	538	335	9	15	630	138	704	406	317	68	460	465
Le.....	226	354	—	14	143	107	143	391	80	35	142	360
Summa	2 102	3 656	52	189	2 997	1 014	2 490	2 465	1 322	478	1 471	1 725
± mot f. å. .	— 87	+ 75	—	— 9	— 145	+ 61	— 57	— 25	— 36	+ 43	— 78	+ 29

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- o. tågvägsutlösningss-fält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägsför- reglings- fält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
90	249	107	62	228	3	1 154	9	—	473	—	—	1 178
57	107	70	—	439	—	739	21	—	484	3	—	726
22	2	19	2	230	—	567	20	—	282	70	—	316
22	126	—	107	311	18	813	53	—	351	8	2	700
35	105	16	49	483	—	699	16	—	533	—	—	417
11	5	6	—	118	—	554	1	—	278	—	—	271
237	594	218	220	1 809	21	4 526	120	—	2 401	81	2	3 608
— 6	— 82	— 1	— 13	— 172	— +	349	— 35	— +	83	+ 5	— +	163

Rör- liga broar	Elektr. v- ing- kopp- lingar	Räls- kon- takter	Isolerad räl				Mek. spärr- ske- nor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kontroll	Tåg- an- komst- telefon	Annan tåg- an- komst- signa- lering
			inkopp- ling med rälskont.	inkopp- ling med fotkont.	vilström	arbets- ström					
15	16	176	25	27	2 350	—	—	379	212	6	404
16	—	143	2	8	1 566	—	—	427	217	—	358
1	—	45	10	4	807	—	—	124	74	2	264
—	—	84	46	53	1 933	146	—	223	78	—	174
3	1	261	1	—	644	14	—	527	195	5	363
1	—	19	—	—	656	—	—	232	1 056	25	210
36	17	728	84	92	7 956	160	—	1 912	1 832	38	1 773
—	— 8	— 28	— 8	— 2	+ 705	+ 11	— 5	— 66	— 34	+ 6	+ 77

## Nödfrånkopplingar

Sträcka	1. Nödfrånkoppling för att hejda tåg																	
	11. Felaktigheter på tåget															12. Felexpediering av tåg		
	Varmgång		Broms-fel		Last-för-skjut-ning		Brand i tåget		Övrigt		Annat tåg på banan		Små-fordon på banan		Övrigt			
	111	112	113	114	115	121	122	123	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min		
Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min			
Krylbo—Uppsala	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Uppsala—Stockholm	1	4	6	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—		
Stockholm—Hallsberg	1	16	12	136	—	—	—	—	5	29	—	—	—	—	—	—		
Södertälje—Stålboga, Eskilstuna—Skebokvarn	—	—	3	33	—	—	1	64	—	—	—	—	—	—	—	—		
Krylbo—Mjölby	3	40	58	813	—	—	1	16	4	16	1	17	—	—	—	—		
Ludvika—Stockholm, Sala—Köping	1	26	11	148	—	—	—	—	4	22	1	5	—	—	1	14		
Hallsberg—Falköping	1	34	11	129	—	—	—	—	2	16	2	29	—	—	—	—		
Falköping—Göteborg	—	—	5	93	1	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—		
Göteborg—Halmstad	—	—	26	360	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—		
Charlottenberg—Laxå	—	—	13	227	—	—	—	—	4	44	1	37	—	—	2	15		
Herrhult—Mellerud	—	—	36	473	—	—	—	—	2	23	—	—	—	—	—	—		
Kornsjö—Göteborg	—	—	28	506	—	—	1	22	3	12	—	—	—	—	—	—		
Strömstad—Göteborg, Munkedal—Lysekil	—	—	3	29	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	1	4		
Uddevalla—Herrljunga—Varberg, Göteborg—Borås	—	—	12	125	—	—	—	—	1	5	1	42	—	—	—	—		
Falköping—Nässjö	1	12	6	95	—	—	—	—	—	—	1	93	—	—	—	—		
Mjölby—Alvesta	1	3	37	444	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alvesta—Malmö	1	2	39	396	—	—	—	—	2	13	—	—	—	—	—	—		
Halmstad—Malmö, Ängelholm—Hälsingborg	1	2	13	120	—	—	—	—	1	2	2	17	—	—	—	—		
Veinge—Kristianstad, Åstorp—Hässleholm	1	28	21	174	—	—	—	—	5	30	—	—	—	—	—	—		
Mölle—Åstorp—Ramlösa—Billeberga, Eslöv—Landskrona—Lund, Malmö—Trelleborg	—	—	2	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Emmaboda—Kalmar, Alvesta—Karlskrona	—	—	3	52	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—		
Långsele—Ånge	—	—	65	959	—	—	2	95	1	26	—	—	—	—	—	—		
Ånge—Ljusdal	—	—	16	273	—	—	—	—	2	59	—	—	—	—	—	—		
Ljusdal—Ockelbo	—	—	14	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ockelbo—Krylbo	—	—	9	131	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—		
Långsele—Gävle	—	—	15	218	2	21	—	—	4	18	—	—	—	—	—	—		
Ockelbo—Gävle—Uppsala	—	—	3	62	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	—		
Gävle—Herrhult, Borlänge—Krylbo	3	20	74	666	3	86	1	11	5	29	—	—	—	—	—	—		
Storlien—Bräcke	—	—	12	164	—	—	—	—	3	13	—	—	—	—	1	5		
Ånge—Sundsvall, Kilafors—Söderhamn	—	—	13	240	—	—	1	177	2	7	—	—	—	—	—	—		
Riksgränsen—Gällivare	—	—	1	18	—	—	—	—	2	5	1	6	—	—	—	—		
Gällivare—Luleå	—	—	16	309	1	10	—	—	1	26	—	—	—	—	—	—		
Boden—Bastuträsk	—	—	16	122	1	17	1	10	1	12	—	—	—	—	—	—		
Bastuträsk—Vännäs	—	—	8	92	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—		
Vännäs—Långsele	—	—	37	515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Järna—Åby	—	—	1	5	—	—	—	—	1	23	—	—	—	—	—	—		
Katrineholm—Åby—Mjölby	1	3	8	77	—	—	—	—	3	34	—	—	—	—	—	—		
TGOJ	1	11	22	269	—	—	1	5	—	—	—	—	—	1	3	—		
Summa år 1959	17	201	676	8 825	9	141	9	400	63	512	12	259	2	15	5	38		
» » 1958	24	331	743	10 348	8	81	8	254	44	384	11	142	2	7	10	93		

13. Felaktigheter på banan						2. Nödfrånkoppling för att åstadkomma spänningslöshet				3. Obehögade nödfrånkopplingar		4. Obehögade utlösningar						Summa		Störningstal min × km 1 000	
Rälsbrott		Kontaktlednings-skador		Övrigt		Ingripande vid olycksfall		Ingripande för arbeten invid kontaktledningen				Fel i driftcentral		Störning i slingan		Okända orsaker		Nödfrånkopplingar			
131		132		133		21		22				41		42		43					
Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min
—	—	—	—	1	156	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	4	180	2,08	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	9	67	1,20	
1	3	—	—	—	—	—	—	1	33	2	44	1	5	1	5	13	65	37	336	20,01	
—	—	—	—	1	38	—	—	2	162	—	—	1	3	—	—	8	39	16	339	26,25	
—	—	—	—	1	20	—	—	4	388	1	27	—	—	2	13	17	85	92	1 435	22,80	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	10	5	25	26	255	8,18	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	—	—	—	—	—	—	11	56	28	292	16,49	
—	—	—	—	1	88	1	3	1	30	—	—	—	—	—	—	2	8	12	227	9,31	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	4	27	—	—	32	410	4,26	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	117	—	—	—	—	—	—	—	—	21	440	5,99	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	96	—	—	—	—	—	—	10	50	50	642	14,76	
—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	1	12	1	5	2	18	4	20	41	607	10,41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	3	12	9	60	2,47	
1	4	—	—	1	22	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	17	201	3,20	
—	—	—	—	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	10	237	4,91	
—	—	—	—	1	16	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	1	5	42	533	7,57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—	—	—	—	—	—	43	459	4,89	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	18	150	1,90	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—	29	288	4,20	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	—	—	—	—	1	15	—	—	4	99	0,97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	5	61	0,92	
—	—	—	—	2	16	—	—	1	56	—	—	—	—	4	25	10	50	85	1 227	20,47	
—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	1	7	—	—	2	10	3	15	25	375	6,72	
1	4	—	—	2	32	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	12	62	31	370	11,82	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1	5	12	148	2,10	
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	2	83	4	37	16	105	44	486	28,95	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	86	1,56	
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16	8	50	98	881	25,73	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	30	22	212	12,32	
—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	4	23	23	480	8,77	
1	53	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	10	9	124	2,41	
—	—	—	—	1	25	—	—	2	58	—	—	—	—	—	—	1	6	22	434	13,24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	22	176	6,50	
1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3	15	14	134	4,69	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	27	2	10	1	5	28	142	70	708	22,13	
—	—	—	—	1	5	—	—	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	4	59	0,79	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15	1	5	6	35	22	169	8,44	
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	18	—	—	3	13	5	28	35	349	7,96	
5	80	—	—	20	519	1	3	22	1 182	12	208	12	131	38	256	184	966	1 087	13 736	357,37	
2	26	1	4	20	201	3	54	17	775	4	16	19	102	59	372	159	860	1 134	14 050	341,29	

## Driftstörningar vid de elektriska kraftöverföringsanläggningarna

Tab. 1. Antal driftstörningar i elektriska tågdriften på huvudspår åren 1955—1959

Omfattar endast sådana störningar, vilka förorsakat helt spänningslösa kontaktledningar under längre tid än 5 minuter.

År	Störningstid 5—15 min						Störningstid 15—60 min						Störningstid över 60 min						Totalt
	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		
1959	16	26	17	15	4	78	33	12	44	15	7	111	50	1	76	11	1	139	328
1958	22	9	21	21	7	80	26	14	36	21	4	101	35	—	82	8	—	125	306
1957	40	22	14	18	8	102	37	16	53	27	9	142	28	2	93	10	2	135	379
1956	52	23	32	29	11	147	54	15	57	39	6	171	64	3	86	18	2	173	491
1955	22	27	20	36	6	111	40	23	58	24	9	154	65	2	112	19	5	203	468

I tab. 1 och 2 innebär beteckningarna under orsaksgrupp följande:

- A = Orsaker, vilkas frekvens eller följder ej kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll, drift eller utnyttjande av SJ anordningar för elektrisk tågdrift.
- B = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av SJ drift- eller kopplingscentraler.
- C = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av kontaktledningen.
- D = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende utnyttjandet av kontaktledningen.
- E = Orsaker, vilka icke kunnat fastställas.

På överföringsledningen mellan Porjus kraftverk och transformatorstationerna på linjen Torneträsk—Vassijaure har under år 1959 förekommit 5 (f. å. 6) oavsiktliga driftavbrott.

Av de två långvarigaste driftavbrotten om

100 resp. 97 minuter förorsakades det ena av genomslag i två 80 kV-genomföringar i Kiruna transformatorstation och det andra av genomslag i 80 kV hängisolatorer mellan Bergfors och Torneträsk.

Tab. 2. Antal driftstörningar år 1959

Omfattar samtliga störningar, vilka förorsakat att kontaktledningen på huvudspår varit helt spänningslös eller haft reducerad spänning mer än 5 minuter.

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
<b>A. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentraler</b>											
a. Aviserat avbrott . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Avbrott, som ej aviseras och som ej föranletts av SJ personal	—	—	—	64	1 798	267,01	64	1 798	267,01	17,1	52,5
<b>2. Sällsynta naturföreteelser</b>											
a. Hård storm . . . . .	—	—	—	3	239	8,37	3	239	8,37	0,8	1,6
b. Starkt snöfall eller regn, snöras . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Stark kyla eller värme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stark isbeläggning . . . . .	—	—	—	4	302	2,28	4	302	2,28	1,1	0,5
e. Saltstorm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Jordskred . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Övrigt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>3. Avsiktlig skadegörelse . . . . .</b>	—	—	—	4	586	1,53	4	586	1,53	1,1	0,3
<b>4. Oavsiktlig skadegörelse (sprängskott, trädavverkning etc.) . . . . .</b>	10	1 369	10,06	19	1 431	12,41	29	2 800	22,47	7,8	4,4
<b>5. Brand i vagnar eller i upplag och byggnader nära kontaktledningen . . . . .</b>	4	1 409	8,77	1	30	0,03	5	1 439	8,80	1,3	1,7
<b>6. Urspåringar och kollisioner . . . . .</b>	13	6 461	33,23	6	951	5,73	19	7 412	38,96	5,1	7,7
<b>7. Överskridande av lastprofilen . . . . .</b>	1	730	10,95	2	79	0,93	3	809	11,88	0,8	2,3
<b>8. Övrigt . . . . .</b>	—	—	—	5	265	2,71	5	265	2,71	1,3	0,5
<b>Summa</b>	<b>28</b>	<b>9 969</b>	<b>63,01</b>	<b>108</b>	<b>5 681</b>	<b>301,00</b>	<b>136</b>	<b>15 650</b>	<b>364,01</b>	<b>36,4</b>	<b>71,5</b>
<b>B. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentral, som föranletts av SJ personal</b>	—	—	—	1	25	—	1	25	—	0,3	—
<b>2. Avbrott i kraftutmatningen till kontaktledningen på grund av</b>											
a. Felaktig brytar- eller fränskiljarmanöver . . . . .	—	—	—	2	114	0,80	2	114	0,80	0,5	0,2
b. Felsäkkring, felfasning, felaktig reläinställning eller fel i samband med ändrings- eller underhållsarbeten . . . . .	—	—	—	6	81	4,33	6	81	4,33	1,6	0,9
c. Otillfredsställande inspektion eller underhåll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Materialfel, förslitning eller utmattningsmaskiner eller apparater . . . . .	—	—	—	7	493	11,44	7	493	11,44	1,8	2,2
e. Otillräcklig belastningsförmåga . . . . .	—	—	—	13	214	20,97	13	214	20,97	3,5	4,1
f. Åsknedslag i driftcentral . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Personliga olycksfall eller sjukdom . . . . .	—	—	—	1	30	1,44	1	30	1,44	0,3	0,3
h. Övrigt . . . . .	—	—	—	10	125	4,17	10	125	4,17	2,6	0,8

Tab. 2 (forts.). Antal driftstörningar år 1959

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störningsstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningsstal i % av totala störningstallet
3. Fel, felmanöver eller andra omständigheter i kopplingscentraler - även zongränsbrytare .....	—	—	—	4	56	2,24	4	56	2,24	1,1	0,4
4. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av fränkskiljare i kontaktledningen .....	—	—	—	4	329	0,91	4	329	0,91	1,1	0,2
Summa	—	—	—	48	1 467	46,30	48	1 467	46,30	12,8	9,1
C. 1. Åsknedslag .....	—	—	—	8	874	7,09	8	874	7,09	2,1	1,4
2. Ljusbågar orsakade av											
a. Fåglar, grenar, skredvarningslinor eller andra främmande föremål	3	354	1,84	4	172	1,08	7	526	2,92	1,9	0,6
b. Spänningsdifferenser i kontaktledningsnätet	2	110	0,20	—	—	—	2	110	0,20	0,5	0,1
c. Rök och ånga från ånglok .....	1	137	0,14	—	—	—	1	137	0,14	0,3	0,1
d. Lossnade bärtrådar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Utmattni ng i											
a. Bärlina .....	9	1 386	4,22	—	—	—	9	1 386	4,22	2,4	0,8
b. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	—	—	—	1	55	0,39	1	55	0,39	0,3	0,1
4. Förslitning i förening med el. utan utmattni ng i											
a. Kontakttråden .....	2	637	0,63	—	—	—	2	637	0,63	0,5	0,1
b. Ledande detaljer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	2	358	4,96	1	140	0,14	3	498	5,10	0,8	1,0
5. Isolatorfel i											
a. Avspänningsisolatorer, K-70 .....	6	222	0,24	14	1 021	3,13	20	1 243	3,37	5,4	0,7
b. Stödisolatorer, K-1 .....	—	—	—	21	1 785	18,01	21	1 785	18,01	5,6	3,5
c. Återledningsisolatorer, K-60 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stavisolatorer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Korrosionsangrepp i											
a. Viktlinor, mängtrådiga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Avspänningslinor, sju-trådiga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Metalldetaljer, interkristallinskt .....	—	—	—	6	237	1,60	6	237	1,60	1,6	0,3
d. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kontaktfel i strömförande klämmor - även skarvklämmor - eller kabelkor .....	2	210	1,89	—	—	—	2	210	1,89	0,5	0,3
8. Stolpförskjutningar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Olämpligt eller bristfälligt montage .....	11	1 717	12,20	3	363	2,61	14	2 080	14,81	3,7	2,9
10. Kabelfel, överkan, materialfel eller underdimensionering .....	—	—	—	6	697	4,86	6	697	4,86	1,6	0,9

Tab. 2 (forts.). Antal driftstörningar år 1959

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störnings- stal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störnings- stal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störnings- stal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störnings- stal i % av totala störnings- talet
11. Fel i kabelboxar, inre och yttre . . . . .	—	—	—	7	302	1,94	7	302	1,94	1,9	0,4
12. Fel eller felmanöver i fasta tågvarmeanläggningar . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Fel eller felmanöver i hjälpkraftledningen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Felaktiga åtgärder vid ändrings- eller underhålls- arbeten i kontaktledning eller hjälpkraftledning, även personliga olycksfall	1	48	0,05	9	324	3,58	10	372	3,63	2,7	0,7
15. Felaktiga fränskiljarmä- növrar av trafikavd. per- sonal . . . . .	—	—	—	4	98	0,49	4	98	0,49	1,1	0,1
16. Otillfredsställande in- spektion eller underhåll . . . . .	3	303	3,31	3	130	0,20	6	433	3,51	1,6	0,7
17. Materialfel i											
a. Bärlina eller kontakt- tråd . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bärande konstruk- tioner (stolpar, stråvor och bryggor) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Upphållningsanordn. (utliggare) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Avspänningsanordn. (linor, kilklämmor, av- spänningsfjädrar etc.) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Övriga klarlagda orsaker	3	746	1,90	5	292	2,50	8	1 038	4,40	2,1	0,8
Summa	45	6 228	31,58	92	6 490	47,62	137	12 718	79,20	36,6	15,5
D. 1. Lok- eller motorvagnsfel (exkl. strömavtagarfel) . . . . .	3	183	0,18	6	109	2,56	9	292	2,74	2,4	0,5
2. Strömavtagarfel (ej or- sakat av kontaktlednings- fel) . . . . .	2	391	2,96	3	142	1,85	5	533	4,81	1,3	0,9
3. Felmanöver på lok eller motorvagn (obefogad jordning av strömavta- gare) . . . . .	2	230	1,55	11	285	3,91	13	515	5,46	3,5	1,1
4. Felmanöver med lok eller motorvagn (ingång på jordad lastspårsledning, uraktlätenhet att ned- koppla loket vid passeran- de av urkopplad skydds- sektion etc.) . . . . .	7	1 017	2,57	5	93	0,37	12	1 110	2,94	3,3	0,6
5. Ändring av spår läget utan att kontakttråden justerats . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Övriga klarlagda orsaker	2	440	0,44	—	—	—	2	440	0,44	0,5	0,1
Summa	16	2 261	7,70	25	629	8,69	41	2 890	16,39	11,0	3,2
E. Orsaker, vilka icke kunnat fastställas . . . . .	—	—	—	12	349	3,60	12	349	3,60	3,2	0,7
Samtliga	89	18 458	102,29	285	14 616	407,21	374	33 074	509,50	100,0	100,0



## Persontrafiken

### Tidtabellen

Tidtabell 157—158, som gällde vid 1959 års ingång, tillämpades t. o. m. den 30 maj 1959. Under tiden januari—maj 1959 gjordes endast smärre, lokalt begränsade tidtabellsändringar.

Tidtabell 159 började tillämpas den 31 maj 1959 — samtidigt som tidtabellskifte ägde rum på kontinenten — och fastställdes att gälla t. o. m. den 28 maj 1960. Av de speciella sommarsnälltågen sattes dock en del in först fr. o. m. den 12 juni eller däromkring.

Med tidtabell 159 skedde en åtminstone temporär återgång till ettårig tidtabellsperiod. Syftet därmed var att underlätta en smidigare anpassning av tidtabellen efter de successiva förändringar i de tekniska resurserna, som blir en följd av de på många fronter pågående arbetena med upprustning av huvudlinjerna.

Anpassningen av tågplanen efter den vikande persontrafiken fortsatte churu i dämpat tempo. Antalet tågkm för personförande tåg minskade med drygt 1 procent på sommaren och knappt 1 pro-

**Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade<sup>1</sup> tåg per dag under olika tidtabells-Enligt den vid resp. perioders ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives**

Tidtabell		Trafikerad banlängd <sup>2</sup> km	Express- och snälltåg						Summa	Per bankm
nr	gällande fr. o. m.		Ellok	El-motv.	Ånglok	Förbr.-motv., motorlok	Förbr.-rälsbuss			
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88	
148 s <sup>3</sup>	9/5 48 <sup>3</sup>	14 586	32 675	1 140	1 722	704	2 523	38 764	2,66	
149 s	1/6 49	14 794	32 798	3 738	1 724	704	2 878	41 842	2,83	
150 s	10/6 50	15 178	35 941	4 554	1 722	704	3 970	46 891	3,09	
151 s	15/6 51	15 138	33 854	4 554	1 653	704	4 220	44 985	2,97	
152 s	15/6 52	15 128	34 319	4 072	1 167	704	4 420	44 682	2,95	
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09	
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23	
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34	
156 s	3/6 56	14 954	40 806	5 165	840	—	3 352	50 163	3,36	
157 s	2/6 57	14 848	39 758	5 165	772	298	2 691	48 684	3,28	
158 s	1/6 58	14 847	38 727	6 248	438	298	2 937	48 648	3,28	
159 s	31/5 59	15 066	40 650	4 942	—	298	—	45 890	3,05	
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55	
148 v	1/9 48	14 586	24 905	2 052	1 256	704	1 617	30 534	2,09	
149 v	1/9 49	14 794	25 112	3 996	1 258	704	1 526	32 596	2,20	
150 v	28/8 50	15 178	25 112	4 568	1 256	704	1 822	33 462	2,20	
151 v	1/9 51	15 138	21 500	3 996	602	704	1 638	28 440	1,88	
152 v	1/9 52	15 185	24 827	4 072	578	704	2 168	32 349	2,13	
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18	
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26	
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64	
156 v	1/9 56	14 954	30 045	5 165	506	—	2 950	38 666	2,59	
157 v	1/9 57	14 853	29 882	5 165	208	298	2 093	37 646	2,53	
158 v	1/9 58	14 829	28 519	6 266	65	298	2 390	37 538	2,53	
159 v	1/9 59	14 981	29 355	5 657	—	—	816	35 828	2,39	

<sup>1</sup> Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast  $\frac{1}{3}$ .

<sup>2</sup> Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellperiodens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

<sup>3</sup> Antalet tågkm per dag har dock beräknats som om tidtabellskiftet ägt rum den 11 juni, då sommartågen insattes.

cent på vintern. Sett mot den tidtabell, som tillämpades fr. o. m. den 3 juni 1956, uppgick den totala minskningen av antalet tågkm för personförande tåg under åren 1957—1959 till drygt 10 procent under såväl sommaren som vintern. Vid dessa jämförelser har bortsetts från den ökning av antalet tågkm som föranleddes av att Stockholm—Roslagens järnvägar (SRJ) fr. o. m. den 1 juli 1959 införlivades med S.J. I nedanstående tabell över antalet tågkm har däremot 39 driftsektionen (SRJ) inräknats såväl under sommar- som vinterperioden av tidtabell 159.

Den stora minskningen av antalet tåg-

km för express- och snälltåg samt ökningen av antalet tågkm för persontåg förklaras av — förutom införlivandet av SRJ — att rälsbussnälltågen på linjerna Nässjö—Halmstad/Oskarshamn/Kalmar, Linköping—Hultsfred och Kimstad—Västervik förvandlades till persontåg. Åtgärden föranledd ingen ändring av tågens tidtabeller, utan tågen förblev snabbtåg. Syftet var att på linjer och avstånd, där bilkonkurrensen visat sig särskilt kännbar, bevara befintlig resandef trafik och stimulera till ökad sådan.

För övergången till sommartågplanen och tidtabellsändringarna i samband

### perioder

Persontåg							Blandade tåg <sup>1</sup>				Totalt	Per ban- km
Ellok	El- motv., el-räls- buss	Ång- lok	Förbr.- motv., motor- lok	Förbr.- räls- buss	Summa	Per ban- km	Ellok	Ång- lok, motor- lok	S:a	Per ban- km		
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
90 566	45 234	2 968	52 382	191 150	13,11	541	571	1 112	0,08	231 026	15,84	
87 621	6 660	41 450	3 439	58 573	197 743	13,37	710	465	1 175	0,08	240 760	16,27
90 897	8 494	38 290	3 065	66 985	207 731	13,69	777	647	1 424	0,09	256 046	16,87
88 990	8 429	37 499	3 395	67 179	205 492	13,57	797	583	1 380	0,09	251 857	16,64
87 191	9 294	34 994	3 744	69 281	204 504	13,52	1 090	510	1 600	0,11	250 786	16,58
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
88 001	8 802	21 639	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
91 128	10 433	14 406	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
90 643	11 510	11 614	6 445	85 005	205 217	13,72	1 222	168	1 390	0,09	256 770	17,17
85 093	12 590	5 555	5 032	84 474	192 744	12,98	1 529	254	1 783	0,12	243 211	16,38
77 136	13 998	2 307	2 852	85 165	181 458	12,22	1 815	142	1 957	0,13	232 063	15,63
75 230	20 112	1 500	3 664	87 542	188 048	12,48	1 897	127	2 024	0,13	235 962	15,66
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
88 820	43 201	3 322	52 883	188 226	12,90	528	597	1 125	0,08	219 885	15,08	
84 902	7 054	40 059	3 414	58 869	194 298	13,13	630	418	1 048	0,07	227 942	15,41
88 074	8 897	36 936	3 434	65 313	202 654	13,35	738	657	1 395	0,09	237 511	15,65
84 975	8 586	32 728	4 282	67 582	198 153	13,09	758	508	1 266	0,08	227 859	15,50
83 830	9 122	31 572	4 319	68 734	197 577	13,01	1 039	528	1 567	0,10	231 493	15,24
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
85 401	8 804	20 003	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
89 284	10 203	13 546	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
88 007	10 738	9 679	5 128	85 816	199 368	13,33	1 224	295	1 519	0,10	239 553	16,02
82 434	12 508	4 576	4 348	83 102	186 968	12,59	1 541	258	1 799	0,12	226 413	15,24
73 396	14 445	2 221	2 792	82 664	175 518	11,84	1 808	151	1 959	0,13	215 015	14,50
71 732	20 483	1 371	3 637	85 265	182 488	12,18	1 924	40	1 964	0,13	220 280	14,70

därmed redogjordes i cirk. A 35/1959. De viktigaste ändringarna framgår av följande.

#### Stockholm—Malmö

Snälltågen 5 och 6 mellan Stockholm och Hälsingborg, Skandinavien—Hollandsexpressen, fick helt nya och kraftigt uppsnabbade lägen, som gjorde tågen mer ägnade att avlasta de övriga nattågen. Tågen framfördes under hela året. Tåg 5 lades med avgång från Stockholm så sent som 20.25. Tåg 6, som norr om Mjölby ersatte förutvarande tåg 84, lades över Katrineholm och kom till Stockholm redan 9.45.

För att förbättra möjligheterna att resa med sovrvagn mellan Östgötastäderna och Skåne insattes på försök en ny sovrvagn Stockholm—Malmö över Hälsingborg i tågen 5 och 6.

Tåg 12 lades om att gå över Katrineholm och tågen 2 och 34 över Nyköping.

Tågen 15 och 16. Öresundspilen, framfördes under tiden 31 maj—3 oktober som loktåg av Ra-lok och under den tiden medfördes på sydgång direkt sittvagn Stockholm—Köpenhamn. Tåg 16 fick i Alvesta förbindelse från tidigare lagt snälltåg 70 Kalmar—Göteborg, varigenom Kalmar och Karlskrona erhöll en ny snabb kvällsförbindelse med Stockholm.

Sommarsnälltågen 7 och 8 framfördes hela sommarperioden och fick nya och avsevärt uppsnabbade lägen, anpassade för att dels bättre ansluta till Hamburg-expressen i Köpenhamn, dels effektivt avlasta tågen 87 och 88. I tågen insattes direkt sittvagn på Hamburg över Hälsingborg. Tåg 7, som gick från Stockholm 12.15, erhöll i Katrineholm förbindelse från Västerås—Eskilstuna—Flen och kom till Malmö 19.45. Tåg 8, som gick från Malmö 10.00 efter anslutning från sovrvagnsförbindelse Berlin—Malmö, fick i Mjölby anslutning till Motala—Örebro och ankom Stockholm 17.30, där båtförbindelse erhöles med Finland 18.15.

Tågen 99 och 100 anordnades under tiden 12 juni—31 augusti Stockholm—

Kalmar över Alvesta med avgång från Stockholm 9.50 och ankomst till Stockholm 19.10, d. v. s. i tågen 7 och 8:s förutvarande ungefärliga lägen. De medförde direkta sittvagnar på Karlskrona—överflyttade från tågen 17 och 18—samt Kalmar. Genom att förbindelsen lades över Alvesta i stället för som tidigare över Nässjö, undveks den dyrbara ånglokskörningen Nässjö—Kalmar. Dessutom kunde tågen 17 och 18 avlastas bättre, vilket var en förutsättning för omläggningen av tågen 7 och 8.

Omläggningen av tågen 7 och 8 beräknades medföra så kraftig avlastning av tågen 87 och 88, att tågen 97 och 98 inte längre ansågs erforderliga som ordinarie sommartåg. Under tiden 12 juni—31 augusti, då belastningen på 87 och 88 är störst, anordnades emellertid tågen 77 och 78 dagligen även på sträckan Mjölby—Nässjö.

Tågen 83 och 84 erhöles nya lägen, varvid tåg 84 i viss mån ersatte förutvarande tåg 6. Tåg 83 tidigarelades att gå från Stockholm 17.05 och fick i Mjölby anslutning till persontåg 105 mot Alvesta. Genom tidigareläggningen möjliggjordes även tidigare ankomst Oskarshamn i förbindelsen över Linköping, och dessutom erhöles åter anslutning i Berga till Kalmar med ankomst dit 0.05. Tåg 84 lades med avgång Linköping 9.00 och ankomst Stockholm 12.10. I Linköping hade tåget direktvagnsförbindelse med persontåg 884 från Nässjö och förbindelse vardagar från Oskarshamn.

Tåg 84 framfördes måndagar—fredagar under sommaren som tåg 80 över Katrineholm i stället för över Nyköping och med ankomst Stockholm 12.15 dagligen för att möjliggöra banarbeten på enkelspåret Nyköping—Järna. Dessa banarbeten föranledde även vissa andra temporära tidtabellsomläggningar.

I samband med tidtabellsomläggningarna på huvudlinjen Stockholm—Malmö gjordes vissa genomgripande ändringar på linjerna Nässjö—Oskarshamn och Linköping—Hultsfred, vilka medförde, att Oskarshamns förbindelser med Stock-

holm, Göteborg och Malmö avsevärt förbättrades.

#### **Stockholm—Göteborg**

För dagsnälltågen kunde noteras en del smärre restidvinster på i vissa fall upp till 15 min. Sydgående Stockholmare och Öresundspilen, som tidigare gått sammanslagna till ett tåg mellan Stockholm och Katrineholm, skiljdes åt hela vägen, och i samband därmed senarelades Stockholmare 15 min från Stockholm men med oförändrad ankomst Göteborg. I motsatt riktning minskades restiden för Stockholmare — dock ej lördagsläget — med 10 min till 4 tim. 20 min, vilket gav reshastigheten 105 km/tim.

Sommarsnälltågen 39 Stockholm—Göteborg, 40 Göteborg—Hallsberg och 50 Laxå—Stockholm anordnades fr. o. m. den 12 juni med i stort sett samma tidtabell, sammansättning och trafikuppgifter som föregående sommar.

Persontåg 128 Göteborg—Stockholm, med avgång Göteborg 2.50, drogs in på sträckan Göteborg—Falköping, där det genom omläggning av vissa tidnings- och andra transporter förlorat praktiskt taget all betydelse.

För att avlasta tåg 3 och samtidigt tillfredsställa de resenärer, som tycker att detta tåg går för tidigt från Stockholm, sattes under sommaren in sovagnar till Göteborg i tidningståget 4037 med annonserad avgångstid 23.34 från Stockholm.

#### **Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg/Malmö**

Under sommaren ersattes persontåg 1463-39 Göteborg—Ängelholm—Hälsingborg av snälltåg 39 med direkta vagnar på Hälsingborg, Malmö och Hässleholm.

Direkt sovagn framfördes under sommaren Göteborg—Köpenhamn och åter i tågen 5167 och 1462.

#### **Stockholm—norrut**

Tåg 93 lades att komma till Stockholm redan 9.40 i stället för 10.00.

Sovvagnen Oslo—Narvik indrogs under sommaren norr om Gävle och under vintern helt.

Restiden för nattsnälltåg 23 från Jämtland på sträckan Storlien—Stockholm förkortades en halv timme.

För att tillgodose önskemålet om en senare nattförbindelse till Jämtland än den tåg 24 erbjuder, insattes en sovagn Stockholm—Östersund i tidningståget 4244 till Sundsvall och därifrån i senarelagt tåg 2342. I Östersund erhöles rälsbussförbindelse västerut. Genom att tåg 4244 hade förbindelse från express-tågen Öresundspilen och Stockholmare skapades på detta sätt en ny snabb och bekväm förbindelse från södra och västra Sverige till Jämtland.

Snälltågen på Ostkustbanan kunde i en del fall ges avsevärt kortare restider genom bl. a. slopade gångtidstillägg för banarbeten och från 90 till 100 km/tim höjd hastighet på sträckan Uppsala—Gävle. Tidsvinsterna i förening med vissa andra tidtabellsjusteringar resulterade i en del nya viktiga förbindelser förbi Stockholm. Sålunda fick nattsnälltåg 63 från Långele anslutning till morgonsnälltåget 27 mot Göteborg/Oslo och via detta tåg till Norrköping—Linköping över Katrineholm. Dagsnälltåg 57 erhöles ca 40 min kortare restid från Härnösand till Stockholm, där det fick förbindelse med det senarelagda tåg 5, Skandinavien—Hollandexpressen. Nattsnälltåget 12 från Malmö fick förbindelse med morgonsnälltåget 72, som trots nära 40 min senare avgång från Stockholm, kl 8.00, kom i oförändrad tid till Långele.

#### **Bergslagen—Stockholm**

För att förbättra förbindelserna mellan vissa delar av Bergslagen och Stockholm anordnades på försök i samarbete med TGOJ ett nytt snabbtågpar, 501-332/331-502, Ludvika—Eskilstuna—Stockholm med ankomst till Stockholm 11.15 och återgång därifrån 17.50. Tåget, som gavs namnet Bergsmannen, utgjordes av TGOJ kortkopplade 4-vagnars rälsbuss-tågsätt, littera Yoa 104, med 1 och 2 klass samt pentry.

Vintertidtabellen tillämpades fr. o. m. den 1 september, då de speciella sommartågen drogs in.

Nattåget 4244 (tidningståget) Stockholm—Sundsvall, som medförde sovvagnar till Sundsvall, Härnösand och Östersund, senarelades på Pressbyråns begäran 20 min från Stockholm med avgång 0.02. Norr om Söderhamn blev tidtabellen dock oförändrad.

Ett nytt snabbpersontåg 436 inlades Stockholm—Uppsala vardagar utom vardag före Soh med avgång Stockholm 17.10.

#### Ändringar i järnvägslinjerna

Den sedan den 1 november 1957 kvarvarande vagnslasttrafiken på bandelen Börringe—Klagstorp nedlades den 14 april på sträckan Börringe—Anderslöv, varefter spåret på sistnämnda sträcka skulle rivs upp. Vagnslasttrafiken på sträckan Klagstorp—Anderslöv skulle därefter ombesörjas med lokomotor från Trelleborg.

Den 1 augusti nedlades godstrafiken på sträckan Mellerud—Sunnanå, varefter spåret tills vidare skulle begagnas som uppställningsspår.

Den 1 september nedlades trafiken på bandelen Sandbäckshult—Fagerhult. Bandelen skulle därefter trafikeras som industrispår. Från samma datum nedlades även trafiken på bandelen Bränninge—Skänninge, varefter spåret skulle rivs upp.

Den 1 oktober nedlades trafiken på bandelen Ljungbyholm—Påryd, varefter bandelen skulle trafikeras som industrispår. Från samma datum nedlades all trafik på bandelen Enköping—Fjärdhundra samt person- och styckegodstrafiken på bandelen Fjärdhundra—Heby. Bandelen Heby—Fjärdhundra skulle därefter trafikeras som industrispår.

Den 1 november nedlades all trafik på bandelarna Falkenberg—Älvsered och Axelfors—Limmared, godstrafiken på bandelen Älvsered—Axelfors och styckegodstrafiken på bandelen Axelfors—Svenljunga.

Som tidigare nämnts införlivades

Stockholm—Roslagens järnvägar (SRJ) den 1 juli med SJ under I distriktet som 39 driftsektionen.

Dubbelspårtrafik infördes den 31 maj på sträckan Norrhög—Mellansjö, som alltså blev den första dubbelspårsträckan norr om Uppsala.

Elektrisk drift infördes den 31 maj på sträckan Ljusdal—Hudiksvall, därtills den sista ej elektrifierade tvärförbindelsen mellan Norra stambanan och Ostkustbanan.

#### Tågföringen

Tågföringsresultatet för 1959 blev något sämre än för 1957 och rekordåret 1958. Av de viktigaste express- och snälltågen kom 83,9 procent i rätt tid eller högst 5 minuter försenade till slutstationen. Motsvarande resultat för åren 1957 och 1958 var 84,9 respektive 85,9 procent. Förseningarna över 15 minuter uppgick under året till 6,5 procent, medan motsvarande värden 1957 och 1958 var 6,2 procent.

Följande omständigheter torde främst ha bidragit till försämringen:

1) Det mycket dåliga januariresultatet, som föranleddes av utomordentligt besvärliga väderleksförhållanden utan motsvarighet åren närmast före. Om januariresultatet legat på samma nivå som år 1958, hade årsresultatet blivit 85,2 procent.

2) Ökat antal enkelspårdrifter på dubbelspår som en följd av bl. a. det systematiserade banunderhållet och betongslipersinläggningen.

3) En viss uppstramning på sina håll av tidtabellerna för individuella tåg, varigenom marginalen för tidinkörning beskurits och tågens känslighet för störningar ökat.

Bland de driftstörningar, som påverkade tågföringen särskilt ofördelaktigt, kan följande nämnas:

Fel på fjärrblockeringen m. m. Bensjöbacken—Bräcke och Moradal—Dy-sjön den 7 januari.

Urspårning vid Stockholm S kl 14.55

den 21 januari av ett växlingssätt, som stängde nedspåret. Hindret var helt undanröjt först 22.15.

Järnvägsbanken rasade på en sträcka av ca 100 m på linjen Frånö—Kramfors omkring 23.30 den 3 februari. Händelsen omöjliggjorde trafik på sträckan till den 14 april.

Två långvariga strömavbrott inträffade den 26 juni; på förmiddagen i södra Sverige och på eftermiddagen i mellersta Sverige.

Fem vagnar i tåg 102 spårade ur i utfartsväxlarna vid Erikstad den 30 juni. Spåret revs upp, och vagnarna jämte den nedrivna kontaktledningen spärrade riksväg 7. Banan blev klar för trafik först efter ett dygn.

En våldsam oljebrand vid Agnesberg den 16 juli medförde att rälsen kröktes och luftledningarna föll ned. Banan blev klar för trafik den 17 juli men drabbades den 18 juli åter av trafikavbrott, då den reparerade kontaktledningen föll ned.

Brand uppstod i två vagnar i tåg 4044 den 17 juli mellan Järna och Södertälje S. Nedspåret blockerades i två timmar och uppspåret i åtta timmar på grund av avbränd kontaktledning.

Fem vagnar i tåg 4394 spårade ur på sträckan Ragunda—Bispgården omkring 23.50 den 5 september. Fel uppstod på spåret, kontaktledningen och stolparna. Banan blev klar för trafik kl 19 den 6 september.

Urspårning av ett godståg vid Åby omkring kl 2 natten mot den 7 oktober. Norr- och sydgående trafik hindrades. Banan blev klar för trafik omkring kl 23, varefter ett godståg spårade ur på samma plats omkring kl 1 natten mot den 8 oktober. Linjen blockerades till kl 6. Trafiken fick till viss del ledas via Mjölby—Hallsberg—Katrineholm.

Följande tabell visar månad för månad hur stor procentdel av de viktigare express- och snälltågen, som kommit till slutstationen i rätt tid eller högst 5 min försenade. Som jämförelse redovisas även resultaten för åren 1957 och 1958.

Månad	1957	1958	1959
Januari .....	88,5	87,2	70,9
Februari .....	86,6	81,0	89,3
Mars .....	84,5	86,1	86,7
April .....	85,4	92,4	88,5
Maj .....	87,5	91,7	90,2
Juni .....	79,8	81,1	77,1
Juli .....	82,6	85,8	82,5
Augusti .....	85,4	83,8	86,7
September .....	83,2	83,0	84,4
Oktober .....	84,2	88,7	86,3
November .....	90,8	91,5	88,2
December .....	81,9	78,6	77,6
Årsresultat .....	84,9	85,9	83,9

## Utlandsförbindelserna

Tidtabellsskiftet på kontinenten ägde rum den 31 maj, d. v. s. samtidigt som i Sverige. Övergång till vintertidtabell skedde den 4 oktober.

För utlandsförbindelserna redogjordes utförligt i cirk. A 27/59 samt i några andra här nedan nämnda cirkulär.

### Med Kontinenten

#### a) Över Trelleborg—Sassnitz (cirk. R 14/59)

Genom tillkomsten av den nya tyska färjan Sassnitz blev det möjligt att året runt tillämpa en tidtabell anpassad efter de nya färjornas kortare överfartstid och att avsevärt förbättra förbindelserna över denna färjeled.

#### 1. Sassnitzexpressen

Sassnitzexpressen blev åretrunttåg och lades samtidigt om så att den kom att på sträckan Stockholm—Berlin sammanfalla med den förutvarande Berlin-förbindelsen från Stockholm på kvällen och till Stockholm på morgonen (tågen 33 och 34).

I München erhöles god förbindelse till Rom.

I Sassnitzexpressen framfördes förutom sovagnar Stockholm—Berlin en sittvagn samt sommartid en liggvagn Malmö—München.

2. Nattförbindelsen Malmö—Berlin  
Nattförbindelsen Malmö—Berlin—Malmö, som förut utgjorde ett led i Sassnitzexpressen, bibehölls och kördes i fortsättningen året runt med genomgående Mitropa sov-vagn. I riktning från Sverige senare lades förbindelsen så att den fick anslutning från expresstågen Skandiapilen och Skåningen, varigenom det blev möjligt resa från Göteborg 17.10 och från Stockholm 16.40 och vara i Berlin på följande morgon vid 9-tiden.

### 3. Warszawaförbindelsen

Fr. o. m. årsskiftet 1958—59 framfördes sovvagnen Stockholm—Warszawa två gånger i veckan året runt.

#### b) Över Trelleborg—Trawemünde (cirk. R 9/59)

Denna led trafikerades 17 juni—29 augusti från Trelleborg och 18 juni—30 augusti från Travemünde. Dubbleringsturer kördes i nära anslutning till de ordinarie turerna under veckoskiftena 27 juni—9 augusti.

#### c) Över Danmark

Förbindelserna över Danmark förbättrades avsevärt fr. o. m. tidtabells-skiftet genom att tågen 5, 6, 7 och 8 snabbades upp och lades om.

#### 1. Skandinavien—Hollandexpressen

Tåget var inställt norr om Köpenhamn före den 1 maj. Den nya tidtabellen innebar att tåget lades två timmar senare från Stockholm och kom närmare två timmar tidigare till Stockholm. Tiderna söder om Köpenhamn bibehölls nästan oförändrade. Genom det nya och bättre läget på svensk sträcka ansågs det motiverat att köra tåget även under vintern.

#### 2. Öresundspilen

Öresundspilen kördes som loktåg 31 maj—3 oktober och under den

tiden framfördes i riktning söderut direkt vagn Stockholm—Köpenhamn.

### 3. Hamburgexpressen

Anslutande dagtåg på svensk sträcka, sommartågen 7 och 8, snabbades upp och anpassades bättre efter Hamburgexpressens tider i Köpenhamn, varigenom man kunde resa drygt två timmar senare från Stockholm och komma dit nära två timmar tidigare. Som en nyhet insattes i denna förbindelse direkt sittvagn Stockholm—Hamburg—Stockholm.

### 4. Göteborg—Köpenhamn

Sovvagnskursen Göteborg—Hälsingborg ändrades till Göteborg—Köpenhamn, varigenom resor från Göteborg till kontinenten och åter blev avsevärt bekvämare under sommaren.

### Med Danmark

#### a) Över Malmö Köpenhamn

#### b) » Hälsingborg—Helsingör.

Tidtabellen för färje- och båtlederna var i stort sett oförändrad.

### Med Norge

I Norge tillämpades särskild sommartid under tiden 15 mars—19 september. Detta nödvändiggjorde en omläggning på norsk sträcka av de genomgående internationella tågen med som följd att i riktning från Sverige vissa viktiga anslutningar i Oslo måste temporärt brytas.

Som tidigare nämnts indrogs den direkta sovvagnen Oslo—Narvik under sommaren norr om Gävle och under vintern helt.

### Med Finland

Trafiken mellan Haparanda och Torneå upprätthölls med fyra tågpar t. o. m. 30 maj, fem tågpar under tiden 31 maj—30 september och fyra tågpar fr. o. m. den 1 oktober.

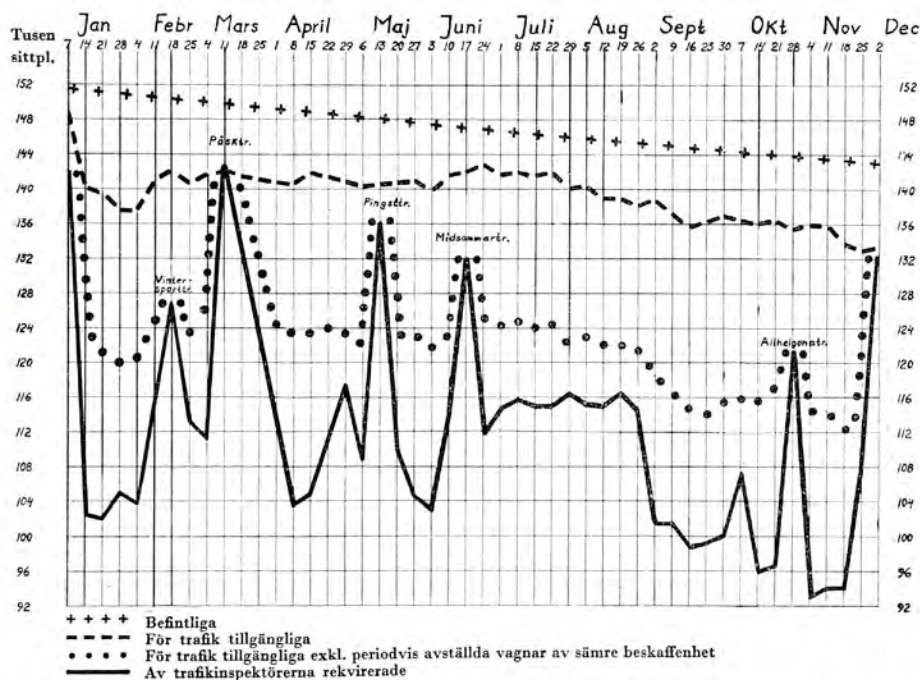
## Personvagnsparken

### För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I följande tablå visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av antalet sittplatser i 2 klass i de personvagnar, som förekommer i större antal,

nämigen ABo, Bo och B. Av tablå framgår dels platsantalet i ifrågavarande vagnar, dels den dagliga tillgången på sittplatser i nämnda vagnar, sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av, samt slutligen det av trafikinspektörerna rekviderade platsbehovet i 2 klass.

### Antal 2 klass sittplatser år 1959 i litt. AB0, B0 och B



Medeltalet för revision och reparation avställda vagnar har för året i procent varit: 10,4 % av 4-axliga och 6,7 % av 2-axliga normalspåriga personvagnar samt 3,2 % av normalspåriga rälsbussläpvagnar.

### Förändringar av vagnparken

Under året levererades 24 personvagnar och 24 rälsbussar, nämligen:

#### Personvagnar

normalspåriga: 15 WLAB06, 9 BF04.

#### Rälsbussar

normalspåriga: 24 YB07.

Under året uttrangerades 1 motor-

vagn, 177 personvagnar, 51 rälsbussar och 35 rälsbussläpvagnar, nämligen:

#### Motorvagnar

smalspåriga: 1 X02p.

#### Personvagnar

normalspåriga: 3 WLAB03a, 6 WLAB03c, 2 WLB015, 3 WLB016, 2 A013, 4 AB05a, 6 AB05b, 1 AB05c, 1 AB06a, 5 AB07a, 2 AB08, 1 AB09, 8 AB013, 1 AF05, 1 B08cu, 3 B09a, 1 B011, 8 B012, 3 B014a, 14 B015, 1 BF011, 1 BF012, 1 BF013, 3 BF015, 6 D045, 1 D048, 3 DF029, 1 F06, 1 F011, 1 S010, 4 BB2, 7 BB2s, 34 B3c, 11 B3d, 3 B3g, 2 B4, 1 BF1, 4 BF4, 9 F1, 6 F4, 1 F10, 1 S11.



## Rälsbussfordon

normalspåriga: 1 Yo<sub>a1</sub>, 25 Yo<sub>1</sub>, 11 Yo<sub>1s</sub>,  
1 YBo<sub>6</sub>, 1 YBo<sub>7</sub>, 1 UB<sub>o1</sub>, 1 UB<sub>o6</sub>,  
2 UB<sub>Fo1</sub>, 2 UB<sub>Fo2</sub>, 7 UB<sub>Fo2s</sub>, 3  
UB<sub>Fo3</sub>, 1 UB<sub>Fo4s</sub>, 1 UD<sub>Fo1</sub>, 1 UD<sub>Fo</sub>  
o<sub>2</sub>, 1 UD<sub>Fo3s</sub>, 2 UF<sub>1</sub>, 9 UF<sub>2</sub>, 1 UF<sub>6</sub>.  
smalspåriga: 2 Yop, 3 Yo<sub>1p</sub>, 5 Yo<sub>2p</sub>,  
2 Yot, 2 UB<sub>Do1p</sub>, 1 UF<sub>2p</sub>.

Följande personvagnar och rälsbussfordon ombyggdes och omlittererades under året:

## Personvagnar

normalspåriga:  
2 WLAB<sub>o1</sub> — So<sub>7</sub>  
4 AB<sub>o6b</sub> — AB<sub>o6c</sub>  
5 B<sub>o8a</sub> — BF<sub>o16</sub>  
1 B<sub>o8d</sub> — B<sub>o8b</sub>  
4 B<sub>o14b</sub> — B<sub>o10b</sub>  
1 D<sub>o45</sub> — So<sub>4</sub>  
2 DF<sub>o15</sub> — DF<sub>o20b</sub>  
3 DF<sub>o16</sub> — DF<sub>o25b</sub>  
1 DF<sub>o18</sub> — DF<sub>o20a</sub>  
1 B<sub>4</sub> — BF<sub>2b</sub>  
8 F<sub>5</sub> — F<sub>5</sub>-press  
1 F<sub>5a</sub> — S<sub>17d</sub>  
8 F<sub>5a</sub>-press — F<sub>5a</sub>

## Rälsbussfordon

normalspåriga:  
11 UB<sub>Fo6</sub> — UB<sub>Fo6y</sub>  
6 UB<sub>Fo7y</sub> — UAB<sub>Fo7y</sub>  
smalspåriga:  
2 Yop — Yot

Dessutom har 1 So<sub>10</sub>, som avfördes ur vagnparken år 1958, byggts om och återinförts som So<sub>4</sub>.

Fr. o. m. den 1 januari 1960 har AB<sub>o5a</sub>, b, c omlittererats till AB<sub>o15</sub>, AF<sub>o5</sub> till AF<sub>o15</sub> och B<sub>o10</sub> till B<sub>o10a</sub>.

Under året har en genomgripande modernisering påbörjats av ett antal sittvagnar av stål. I 2 klass består moderniseringen främst i ökad sittbekvämlighet genom att sittplatserna förses med nack-, kind- och armstöd. I såväl första som andra klass görs vagnarnas interiör mera omväxlande genom varierande färgsättning på textilierna.

Genom att Stockholm—Roslagens järnvägar införlivades med SJ den 1 juli 1959, tillfördes SJ ytterligare smalspårig personvagnsmateriel, nämligen 125 personvagnar (2 Ao, 97 Bo, 3 DF<sub>o</sub>, 5 Fo, 2 DF och 16 F), 32 motorvagnar, 2 rälsbussar och 2 rälsbussläpvagnar. Omlitterering och omnumrering av dessa fordon har inte påbörjats under året.

## Logivagnar

Uthyrning av sovvagnar för logiändamål förekom under året. Vid årets slut fanns 45 ur trafikvagnsparken avförda sovvagnar avställda för att användas som logivagnar. En del av dessa disponerades som logi för SJ personal.

## Personvagnssamtrafik med naturautjämning

Omfattningen av den in- och utländska personvagnssamtrafiken framgår av till tidtabellerna 158 och 159 hörande normalplaner. Uppgift om naturautjämningsresultaten kan erhållas på trafikbyrån.

## Godstrafiken

### Allmänt

Den under år 1959 befordrade godsmängden (exkl. lapplandsmalmen) uppgick till omkring 25,3 (f. å. omkring 24,6) milj. ton. Under år 1959 befordrades 13,2 (f. å. 13,0) milj. ton lapplandsmalm.

För året kan registreras en mindre uppgång i transportererna. Tydligast var uppgången för papper, pappersmassa och järnprodukter.

På normalspåriga bandelar rådde, bortsett från ett mindre underskott på slutna vagnar under andra kvartalet, överskott på vagnar under de tre första kvartalen 1959. Under fjärde kvartalet förelåg brist på slutna vagnar. På öppna vagnar rådde däremot brist endast under oktober månad.

## Godsvagnsparken

Under året nylevererades 2 615 normalspåriga godsvagnar och slopades 1 105. Nyleveranserna utgjordes av 405 Ge, 50 Kö, 100 Lu, 1 Mar, 1 Mb, 104 Obu, 1 692 Oe, 209 Ou, 37 Q12, 1 Q14u, 15 Sdu.

På smalspårsnätet med 1 067 mm spårvidd slopades 4 vagnar och på 891 mm-nätet 155 vagnar. Nio överföringsvagnar byggdes om och flyttades över från 1 067 mm- till 891 mm-nätet, varvid litteran ändrades från Q37t till Q37p.

### Lastförmåga m. m.

Godsvagnsparkens sammanlagda lastförmåga och med den utförd transportarbete under åren 1950—1959 framgår av nedanstående sammanställning.

År	Antal lastade vagnar <sup>1</sup> på SJ i medeltal per vardag		SJ vagnars sammanlagda lastförmåga i ton vid årets slut <sup>2</sup>	Miljoner godstonkm, exkl. tonkm av lapplandsmalm m. m.	
	Inalles	Av trafikant		Inalles	Härav i vagnslaster
1959.....	8 915	4 833	921 167	7 051	6 514
1958.....	8 824	4 748	856 170	6 896	6 349
1957.....	9 710	5 381	824 667	7 482	6 893
1956.....	10 014	5 810	816 050	8 051	7 486
1955.....	9 991	5 730	801 033	7 579	7 004
1954.....	10 041	5 700	773 086	6 864	6 275
1953.....	10 082	5 521	744 325	6 381	5 779
1952.....	10 412	5 926	724 843	6 912	6 290
1951.....	10 905	6 484	693 778	7 366	6 771
1950.....	10 797	6 175	688 966	6 347	5 733

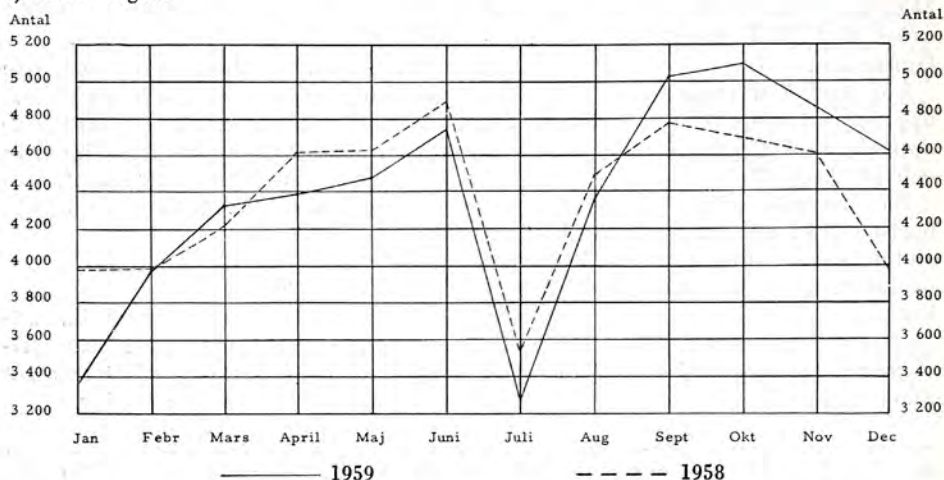
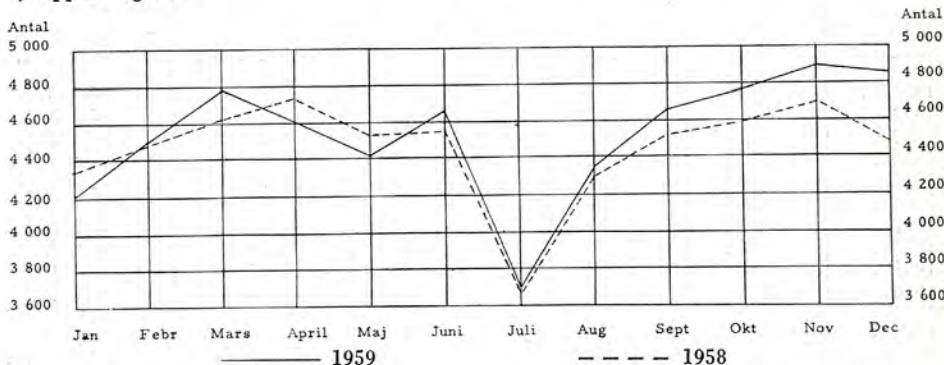
<sup>1</sup> Exklusive malmvagnar på Malmbanan.

<sup>2</sup> Exklusive malm- och överföringsvagnar, Q12-vagnar, tjänstevagnar och byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar samt t. o. m. år 1951 Q15-vagnar.

**Lastningen**

I medeltal per vardag lastade slutna och öppna godsvagnar visas i efterföljande två grafiska framställningar.

För hela året uppgick antalet i medeltal per vardag lastade slutna vagnar till 4 534 (f. å. 4 457) och öppna vagnar till 4 381 (f. å. 4 367).

**a) Slutna vagnar****b) Öppna vagnar****Hyror i godsvagns- och presenningssamtrafik**

I godsvagns-, presenningssamtrafik och behållarsamtrafik med utlandet uppstod för år 1959 ett utgiftssaldo om 4 279 638 (f. å. 3 322 226) kronor. Häri ingår presenningar med ett inkomstsaldo om 21 063 kronor och behållare med ett utgiftssaldo om 81 516 kronor.

Den svenska vagnsamtrafiken medförde ett inkomstsaldo om 617 783 (f. å. 626 116) kronor.

För presenningar i svensk samtrafik

uppstod ett inkomstsaldo om 17 023 (f. å. 19 085) kronor.

**Godstågsplanen**

I samband med tidtabellsskiftet vidtogs följande mer betydelsefulla ändringar i godstågsplanen.

Fjärrgodståg 4041 från Tomtebodas 19.34 till Sävenäs 5.33 stannade i Katrineholm för tillkoppling av vagnar från Norrköpings-, Eskilstuna-, Nyköpings- och Katrineholms-områdena till Göte-

borg. Härigenom kunde transporttiden för vagnslastgods i dessa relationer förkortas betydligt och vagnarna ställas till trafikanternas förfogande avsevärt tidigare än förut. Anordningen hade prövats under tiden februari—maj.

Fjärrgodståg 4046 från Sävenäs 21.23 till Tomteboda 6.34 förvandlades till godsexpresståg 4038 med största tillåtna hastigheten 90 km/tim. Tåget lades att avgå från Sävenäs 21.42 med ankomst till Tomteboda 4.36.

Som ersättning för tåg 4046 gjordes fjärrgodstågen 4720 Sävenäs—Hallsberg och 4044 Hallsberg—Tomteboda till genomgående tåg med nr 4044.

Undersökningar om vagnslasttrafikens storlek hade visat, att det i Hallsberg fanns trafikunderlag för ett direktgodståg till Hälsingborg. Med anledning därav anordnades direktgodståg 4387 från Hallsberg 10.47 till Hälsingborg 21.17 fem dagar i veckan. I samband därmed indrogs fjärrgodståg 4411 Hallsberg—Nässjö. Då godsvagnstrafiken från Varberg och Falkenberg till Halmstad och bortom hade vuxit till sådan omfattning, att den ogynnsamt inkräktade på Sävenäs möjligheter att få med sina vagnar i kvällstågen 5151 och 5153, anordnades ett nytt fjärrgodståg 5169 från Varberg till Hälsingborg för vagnar från Borås, Varberg och Falkenberg till Halmstad, Hälsingborg och Malmö. I Hälsingborg fick tåg 5169 anslutning till 5458—5459 med ankomst till Malmö 6.42.

Fjärrgodståg 5157 från Sävenäs 12.20 till Malmö 22.01, vilket hittills gått över Hälsingborg, lades att gå direkt över Kågeröd till Malmö 20.34. Tåget framfördes till Trelleborg F. I Trelleborg erhöles anslutning med nattfärjan till Sassnitz. Härigenom snabbades transportlägenheterna upp avsevärt för bland annat fiskvagnar till kontinenten över Trelleborg—Sassnitz. För vagnar till utlandet över Hälsingborg F anordnades ett till tåg 5157 anslutande fjärrgodståg 5657 Ängelholm—Hälsingborg F.

För att förbättra transporttiderna för bland annat oljevagnar från Göteborg

till Borlänge-området anordnades det i tidtabellen på sträckan Öxnared—Ludvika redan befintliga tåget 4868 även på sträckorna Olskroken—Öxnared och Ludvika—Falun. Samtidigt senarelades tåget med avgång från Olskroken 16.05. I samband därmed kunde fjärrgodståg 4876 dragas in på sträckan Olskroken—Mellerud.

Godstågsplanen på sträckan Grängesberg—Borlänge och Falun—Gävle anpassades efter produktionen vid Domnarvets järnverk.

Växlingsarbetet i Bastuträsk och Jörn koncentrerades till Bastuträsk och i samband därmed vidtogs en del smärre ändringar i godstågsplanen på linjen Bastuträsk—Jörn.

För vagnar från godsexpresståg 4384 till Östersund framfördes onsdagar fjärrgodståg 5906 från Änge till Östersund.

På grund av trafikminskning förändrades en del ordinarie fjärrgodståg på sträckan Änge—Boden—Änge till extratåg.

På vissa linjer drogs en del lokalgodståg in, bland andra 7801—7802 Tillberga—Tomteboda—Tillberga och 8302 Krylbo—Bollnäs.

Genom utbyggnad av Borlänge bangård kunde fr. o. m. den 1 september visst växlingsarbete, som tidigare utförts i Ludvika, överflyttas till Borlänge. Detta innebar att trafiken mellan Stockholm å ena sidan och Vansbro-området å andra sidan leddes över Krylbo—Borlänge—Repbäcken i stället för över Tillberga—Ludvika. Härigenom kunde transporttiderna förbättras i nämnda relationer genomsnittligt med ett helt dygn. Vagnar från Vansbro till Örebro—Hallsberg och bortom, som tidigare framförts över Kristinehamn—Laxå, kunde också ledas över linjen Repbäcken—Borlänge—Krylbo med i praktiken likaledes ett dygns transporttidsvinst. Tågplanen på linjerna Ludvika—Björbo och Borlänge—Repbäcken—Malmung anpassades efter den nya situationen.

**Godsexpresstågen**

Fr. o. m. den 1 september anordnades en ny godsexpress, 5178, från Malmö 19.40 och Hälsingborg 20.14 till Göteborg 2.20.

Godsexpresståg 6084, som tidigare gått endast från Ånge (17.03) till Jörn, framfördes till Boden med anslutning där till fjärrgodståg 6852 från Boden till Kiruna 11.57. Tidigare hade angelägna vagnar vidarebefordrats från Jörn med fjärrgodståg 4352 och från Boden med blandat tåg 3784 med ankomst Kiruna 17.23. En avsevärd transporttidsvinst för angelägna vagnar från Skåne till övre Norrland blev härigenom möjliga dagar, som godsexpresståg 4384 inte kördes norr om Krylbo.

På sträckan Göteborg—Stockholm inlades som tidigare nämnts ytterligare ett godsexpresståg, 4038.

På övriga linjer framfördes godsexpresståg i samma omfattning som under 1958.

**Småbehållare och köldböxar**

I nedanstående tabell lämnas uppgift om antalet SJ tillhöriga småbehållare och köldböxar.

Typ	1/1 1959	Nyan- skaf- fade	Slo- pade	31/12 1959
A	3 596	155	10	3 741
B	2 509	100	3	2 606
Aö	—	30	—	30
Bö	—	200	—	200
Cö	365	85	—	450
Ka+Kb	1 490	—	—	1 490

Dessutom har 200 A-behållare och 200 B-behållare beställts men ännu ej levererats.

Av stationer uppgivet antal lastade småbehållare (inkl. TGOJ) var:

	A	B	Ka + Kb
1959 .....	87 368	64 312	32 900
1958 .....	79 830	54 600	..
Ökning .....	7 538	9 712	..

Under månaderna februari—juni förelåg en genomsnittlig brist av ca 100 B-behållare per lastningsdag. Tillgången på A-behållare täckte i stort sett behovet under denna tidsperiod. Under andra halvåret däremot, med undantag av sommarmånaderna (juli och augusti), ökade efterfrågan avsevärt på både A- och B-behållare och den dagliga bristen uppgick i medeltal per lastningsdag till 150 A- och 125 B-behållare.

**Lastpallar**

Behovet av lastpallar har under hela året varit mycket stort beroende på dels den ökade interna pallanvändningen på våra godsmagasin, dels ett väsentligt ökat pallutbyte med våra godskunder, som deltar i den av SJ organiserade lastpallspoolen. Nedanstående tabell visar det beräknade antalet SJ tillhöriga lastpallar den 31 december åren 1953—1959 (en lastpalls medellivslängd beräknas vara tre år).

1953 .....	ca	25 000
1954 .....	»	28 000
1955 .....	»	40 000
1956 .....	»	75 000
1957 .....	»	90 000
1958 .....	»	130 000
1959 .....	»	180 000

Antalet avtal med kunder, som deltar i lastpallspoolen, var vid årets slut 217, vilket innebär en ökning mot föregående år med 99.

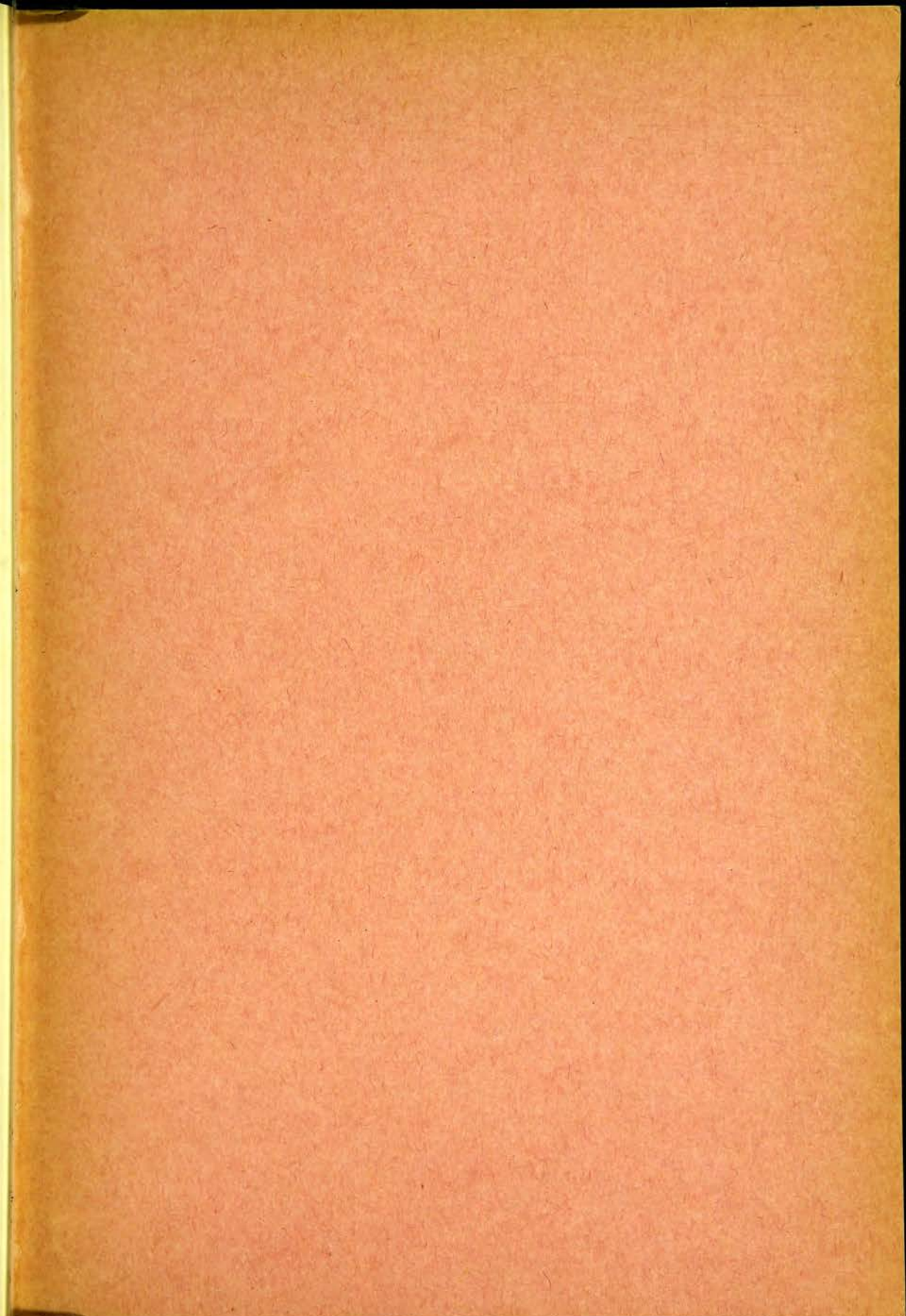
**Pallkragnar**

Antalet hopfällbara pallkragnar ökade under året med 9 000, och stocken uppgick vid årsskiftet till ca 16 000.

**Vagnbjörnstrafiken**

Under år 1959 transporterades 14 365 lastade godsvagnar med vagnbjörnar.

Antalet transporterade nettoton utgjorde 185 815. Motsvarande siffror för år 1958 var 12 306 resp. 159 246.



## Statens Järnvägars fr. o. m. år 1940 utgivna publikationer

Angående tidigare publikationer, se drifttjänststatistiken för år 1939.

Statens järnvägars månadsstatistik.

Drifttjänststatistik för åren 1940—1959.

Teknisk-ekonomisk redogörelse för banavdelningens verksamhet åren 1940—1947.

(Motsvarande uppgifter för åren 1948—1959 ingår i drifttjänststatistiken för dessa år.)

Säkerhetstjänsten åren 1953—1959.

### Utredningar m. m.

- 1941: 1. Kostnadsberäkningar och taxepolitik vid statens järnvägar. Promemoria, utarbetad på uppdrag av järnvägsstyrelsen av Tord Palander och Erik Lindahl med biträde av Arne Sjöberg.
- 1943: 1. Samling av skiljedomar i ersättningsärenden enligt trafikstadgan. 9.  
2. Betänkande angående utbyggnad och rationalisering av det statliga järnvägstelefonväsendet, avgivet den 30 mars 1943 av SJ telefonkommitté.
- 1944: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 24 mars 1944 med förslag till ny godstaxa för statens järnvägar m. m.
- 1945: 1. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 28 februari 1945 angående ny godstaxa för statens järnvägar.  
2. Taxa för befordring av gods m. m. på statens järnvägar, av Kungl. Maj:t fastställd den 22 juni 1945 att gälla tills vidare fr. o. m. den 1 januari 1946.
- 1947: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 20 september 1947 angående förhöjning av befordringsavgifterna för transporter å statens järnvägar.
- 1948: 1. Betänkande angående undervisningsväsendet och personalutbildningen vid statens järnvägar.
- 1956: 1. Betänkande angående det tekniska utförandet av signalanläggningar vid S.J. D. 1. Spårledningsteknik.
- 1957: 1. Ståens järnvägars taxor. Järnvägsstyrelsens yttrande till chefen för k. kommunikationsdepartementet den 10 juli 1957 över 1948 års järnvägs-taxekommittés betänkande.

Stockholm 1959

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT

294060