

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK  
—  
1956

Ur Trafikverkets  
museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

MARKNINGSSTATISTIK 1950

NL

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1956







# STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



A4pb

## DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1956

Tabeller

Flygförbindelser

- I. 1. Val av angöringsplatser
- II. SJ-förbindelser
- III. SJ-förbindelser
- IV. Luftföretagens förbindelser
- V. Flygförbindelser
- VI. Flygförbindelser
- VII. Flygförbindelser
- VIII. Flygförbindelser
- IX. Flygförbindelser
- X. Flygförbindelser

**F ö r o r d**

Föreliggande 25:e årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik ansluter sig med avseende på uppställning i stort sett till närmast föregående upplaga. Det har dock varit nödvändigt att genomföra vissa ändringar av sakinnehållet.

Tabellerna 3 B och 10 har utgått.

Den 1 juli 1956 genomfördes vid SJ en omfattande omläggning av bokföringen. Som följd härav har utgiftsredovisningen för vissa avdelningar omlagts att omfatta budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i stället för kalenderåret 1956. Tabell 13 B »Direkta utgifter för hyresverksamheten» ingår ej i föreliggande årgång.

Den närmaste ledningen av arbetet med drifttjänststatistiken har inom kontoret handhåfts av förste byråsekreteraren J. Carlsson och byråassistenten E. Hollsten. Stockholm i april 1958.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS STATISTISKA KONTOR

*O. Carlsson*

## Konst

Utbildningsväsendet i Sverige har under de senaste åren genomgått en förändring som innebär att den med avseende på utbildning i stort sett till en viss grad har övergått från att vara enbart en utbildningsväsende till att vara en utbildningsväsende som också omfattar en del av den offentliga förvaltningen.

Tabellerna 3 B och 3C har utgått

Den 1 juli 1950 genomfördes en utvärdering av utbildningsväsendet i Sverige. Som följeläge har utvärderingsutskottet för den svenska utbildningsväsendet utarbetat en rapport som utgörs av denna broschyr. Utvärderingen har genomförts under ledning av utskottets ordförande, professorerna i pedagogik och psykologi vid Uppsala universitet, och utskottets medlemmar, professorerna i pedagogik vid Göteborgs universitet och i psykologi vid Uppsala universitet.

Den utvärdering som har genomförts har varit av stor betydelse för den svenska utbildningsväsendet. Den har gjort det möjligt att se över utbildningsväsendets utveckling och att utvärdera dess resultat. Detta har varit en viktig del i den utvärdering som har genomförts.

Stockholm i april 1951

REDAKTÖR: JÄMNVÄGSMUSEUMS FÖRVALTNING I STOCKHOLM

© 1951



## Innehållsförteckning

Tabeller	Sid.		Sid.
		Förvaltningsindelning	
1 A	8	SJ organisation	
B	9	SJ elektrifierade linjer	
C	11	SJ dubbelspårslinjer	
D	12	Organisationsförändringar m. m.	
E	14	Bansektionernas omfattning	
F	20	Maskinsektionernas omfattning	
G	23	Trafiksektionernas omfattning	
H	26	Antal järnvägsanstalter	
I	27	Biltrafiken, linjegrupperna	
J	28	Banmästaravdelningar och bevakningssträckor	
K	52	Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid slutet av åren 1953—1956	
2	53	Femårsöversikt	
	53	Förvaltningsindelning	
	53	Nätets omfattning	
	53	Personal	
	55	Avlöningstillägg till tjänstemän	
	55	Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare	
	56	Förbrukningspriser på vissa materialier	
	56	Upptagna och nedlagda sliprar	
	56	Anskaffningskostnaden per sliper	
	57	Hyresverksamheten	
	57	Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	
		Dragkraftsenheterna och deras arbetsprestationer	
3 A	58	Medeltal lok i tjänst	
C	60	Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera	
4	67	Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på särskilda bandelar	
		Lönestatistik	
8 A	88	Avlöning till tjänstemän	
B	89	Banarbetarnas löneförhållanden	
		Förbrukning och underhåll m. m.	
9 A	94	Förbrukningspriser på vissa materialier	
B	96	Totala förbrukningen av vissa förrådseffekter	
C1	98	Upptagna och nedlagda sliprar	
C2	—	Upptagna och nedlagda impr. sliprar på vissa provsträckor <sup>1</sup>	
C3	100	Impregnering av virke	
C4	101	Under år 1956 inköpta sliprar	
D1	102	Elektrisk energi	
		D2 Ängloklarbränslen	104
		D3 Oljebränslen	104
		D4 Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och underhåll av lok m. m.	105
		E Vagnaxelkilometer och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar	110
		Räler och rälsbrott	
11 A	113	I huvudspår befintliga räler av olika tillverkare	
B	114	I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1946—1956	
C	115	Antal rälsbrott under året	
D	116	Antal rälsbrott åren 1881—1956	
		Utgifter	
12 A	118	Huvudverkstäder	
B	120	Förrådsområden	
C	122	Bansektioner, budgetåret 1/7 1956—30/6 1957	
D	128	Maskinsektioner, budgetåret 1/7 1956—30/6 1957	
E	134	Elektrosektioner, budgetåret 1/7 1956—30/6 1957	
F	136	Trafiksektioner, budgetåret 1/7 1956—30/6 1957	
G	138	Signalsektioner, budgetåret 1/7 1956—30/6 1957	
H	138	Telesektioner, budgetåret 1/7 1956—30/6 1957	
13 A	141	Driftresultat för bostadslägenheter	
B	—	Direkta utgifter för hyresverksamheten <sup>1</sup>	
14	142	Värdeminskningsskonto	
15	146	Dissousgas och stenkolsgas	
16	148	SJ tvättlinrättning i Hagalund	
		<b>Redogörelser</b>	
	150	Utbildningsverksamheten	
	160	Elektriska anläggningar m. m.	
	160	Telefonanläggningar m. m.	
	164	Växel- och signalsäkerhetsanläggningar	
	164	Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan	
	165	Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan	
	166	Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar	
	168	Nödfrånkopplingar	
	172	Driftstörningar	
	176	Olycksfall	

<sup>1</sup> Tabellen ingår ej i föreliggande årgång.

	Sid.		Sid.
Persontrafiken		Godstrafiken	203
Tidtabellen m. m. ....	178	Biltrafiken	209
Tågkm per dag åren 1939—1956 .	178	Reklam- och upplysningsverksamhet	211
Utlandsförbindelserna	182	Järnvägsmuseum	213
Personvagnsparken	184	Resebyråverksamhet och persontrafikförsäljning	214
Resor, anordnade på privat initiativ	186	Biljett- och blankettkontoret samt SJ tryckeri	217
Resor, anordnade av SJ i samarbete med andra företag	189	Reklamationer	
Resor, anordnade av SJ	191	Ersättningsanspråk, avseende förkommet och skadat gods	218
Veckoresor med buss	192	Godsregleringsärenden	
Campingturer med buss	192	Saknat och övertaligt gods	220
Nordiska rundturer	193	Förlorade och tillvaratagna effekter	220
SJ billiga rundturer	198	Restitutioner av biljett- och fraktagifter	220
Billiga vinter- och sensommarresor m. m.	202		

Tab. 1 B. Statens Järnvägar - Järnvägsstatistik 1947

Kategori		Enhet	
Persontrafik	Personer	Personer	Personer
Varuslag	Tonn	Tonn	Tonn
Post	Postkort	Postkort	Postkort
...	...	...	...

**Teckenförklaring**

- " = Repetition
- = Intet finnes att redovisa
- 0 = Mindre än  $\frac{0,5}{0,05}$  av enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
- . = Logiskt omöjlig uppgift

På grund av avrundningar kan summan av delposter avvika från angivet summabelopp.

Kategori		Enhet	
Persontrafik	Personer	Personer	Personer
Varuslag	Tonn	Tonn	Tonn
Post	Postkort	Postkort	Postkort
...	...	...	...

Kategori		Enhet	
Persontrafik	Personer	Personer	Personer
Varuslag	Tonn	Tonn	Tonn
Post	Postkort	Postkort	Postkort
...	...	...	...

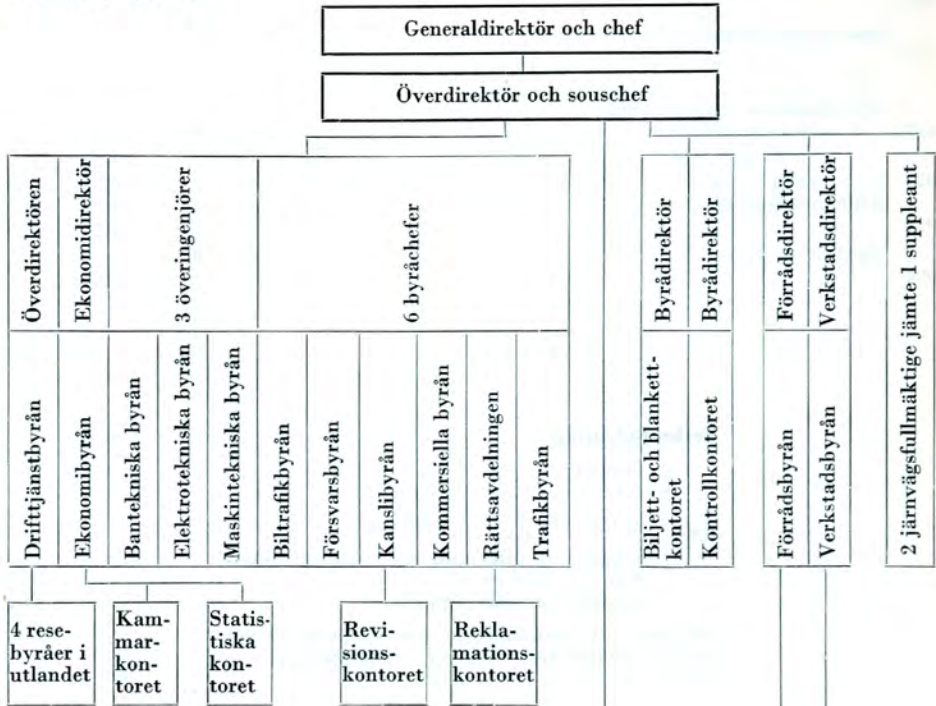
Indata som inte är angivna i denna tabell ska inte användas för beräkningar.



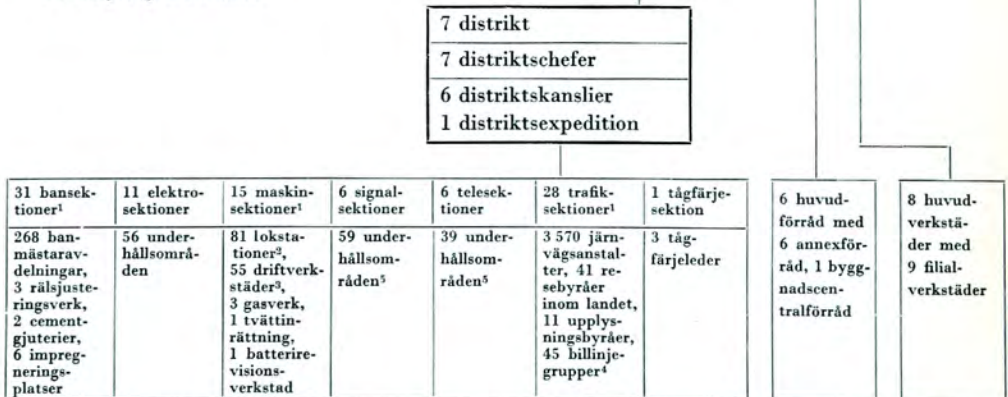
## Förvaltningsindelning

Tab. 1 A. Statens järnvägars organisation vid årets slut

### I. Järnvägsstyrelsen



### II. Linjeorganisationen



<sup>1</sup> Härtill kommer 37 driftsektionen, Visby.

<sup>2</sup> Häri inräknat endast sådana lokstationer, som förestås av tjänsteman i lägst lgd Ca 17.

<sup>3</sup> Med driftverkstad avses reparationsplats med minst 10 arbetare.

<sup>4</sup> Härav 30 direkt underställda distriktschef.

<sup>5</sup> Härtill kommer inom 37 driftsektionen i Visby ett underhållsområde, som är gemensamt för signal- och teleanläggningar.

Tab. 1 B. Statens järnvägars elektrifierade linjer

Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1956	Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1956
Vassijaure—Kiruna C.....	19/1 1915	129,9	Ånge—Bollnäs.....	2/4 1936	169,3
Kiruna C—Gällivare.....	12/3 1920	100,1	Almedal—Borås C <sup>1</sup> .....	18/6 1936	67,5
Gällivare—Ripats.....	8/2 1921	20,4	Göteborg C—Halmstad C.	6/10 1936	150,9
Ripats—Kilvo.....	1/8 1921	17,6	Södertälje S—Eskilstuna C med sidolinjer.....	20/11 1936	99,6
Kilvo—Nattavara.....	1/10 1921	9,5	Stålboga—Skebokvarn....	3/12 1936	23,4
Nattavara—Boden C.....	20/3 1922	120,8	Ängelholm—Hälsingborg F	8/1 1937	26,4
Boden C—Luleå.....	21/6 1922	35,6	Kil—Laxå.....	18/1 1937	120,1
Gällivare—Malmberget...	10/2 1923	6,7	Charlottenberg—Kil.....	24/4 1937	82,7
Gällivare—Koskullskulle..	26/3 1923	8,8	Åstorp—Mölle.....	21/5 1937	37,1
Katrineholm—Falköping C	15/3 1926	209,7	Kil—Fryksta.....	15/6 1937	2,9
Södertälje S—Katrineholm	30/4 1926	97,4	Örebro S—Svartå.....	6/9 1937	49,0
Falköping C—Göteborg C..	10/5 1926	113,7	Tomtebodå—Albano.....	10/11 1937	2,6
Stockholm C—Södertälje S och C.....	15/5 1926	43,4	Skövde—Karlsborg.....	13/11 1937	43,9
Hagalund—Stockholm C..	15/5 1926	5,2	Gävle C—Uppsala C.....	7/12 1937	114,2
Karlberg—Stockholm N..	15/5 1926	1,4	Göteborg N—Åmål <sup>2</sup> .....	20/3 1939	164,5
Örebro C—Hallsberg.....	2/7 1932	24,9	Östersund C—Bräcke....	28/4 1939	71,0
Krokek—Norrköping C...	27/7 1932	19,5	Långsele—Bräcke—Ånge..	28/4 1939	161,5
Åby—Katrineholm.....	27/7 1932	40,7	Uddevalla—Olskroken....	5/5 1939	86,6
Järna—Krokek.....	9/8 1932	96,6	Albano—Värtan.....	1/6 1939	3,1
Mullsjö—Forsrum.....	27/11 1932	58,8	Gränsen mot Norge— Mellerud <sup>2</sup> .....	15/9 1939	64,6
Forsrum—Nässjö.....	16/12 1932	16,2	Albano—Stockholm Ö....	9/5 1940	1,3
Falköping C—Mullsjö....	16/12 1932	37,7	Mellansel—Forsmo— Långsele.....	26/9 1940	90,9
Norrköping C—Mjölby....	18/12 1932	78,8	Åmål—Kil <sup>2</sup> .....	11/11 1940	67,6
Hallsberg—Mjölby.....	12/1 1933	95,9	Vännäs—Mellansel.....	1/2 1941	120,0
Mjölby—Nässjö.....	2/4 1933	88,6	Bastuträsk—Vännäs....	1/8 1941	111,2
Eslöv—Malmö C.....	4/4 1933	33,9	Jörn—Bastuträsk.....	1/9 1941	33,3
Lomma—Arlöv.....	4/4 1933	4,7	Kil—Daglösen <sup>2</sup> .....	11/11 1941	61,5
Nässjö—Alvesta.....	23/7 1933	86,9	Boden C—Boden S.....	15/12 1941	3,3
Hässleholm—Eslöv.....	2/9 1933	49,3	Boden S—Jörn.....	1/3 1942	139,4
Alvesta—Hässleholm.....	1/10 1933	98,1	Ockelbo—Gävle C.....	10/6 1942	38,4
Malmö C—Trelleborg F...	4/12 1933	32,3	Ånge—Sundsvall C.....	1/11 1942	94,5
Lomma kyrka—Lomma....	15/5 1934	1,7	Gävle C—Falun C <sup>2</sup> .....	1/10 1943	91,7
Krylbo—Örebro C.....	1/10 1934	132,3	Hässleholm—Hälsingborg C	1/11 1943	77,3
Ängelholm—Lomma kyrka	1/12 1934	70,7	Ramlösa—Eslöv.....	1/2 1944	45,3
Uppsala C—Hagalund....	12/12 1934	60,6	Falun C—Ludvika <sup>2</sup> .....	10/10 1944	70,1
Krylbo—Uppsala C.....	16/12 1934	94,8	Östersund—Järpen.....	13/2 1945	79,4
Halmstad C—Ängelholm..	2/7 1935	65,3	Järpen—Storlien.....	29/9 1945	82,8
Bollnäs—Krylbo.....	28/11 1935	156,5			
Veinge—Hässleholm.....	14/12 1935	72,0			

<sup>1</sup> 1/7 1940 övertagen elektrifierad bandel.<sup>2</sup> 1/7 1948 » » »



Tab. 1 B (forts.). Statens järnvägars elektrifierade linjer

Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1956	Sträckor	Öppnades för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1956
Ludvika—Daglösen <sup>2</sup> . . . . .	18/2 1946	114,5	Gävle C—Uppsala . . . . .	1937	114,2
Tomtebodav—Kungsängen . . . . .	3/6 1946	25,2	Gävle C—Göteborg C <sup>2</sup> . . . . .	1939—1946	569,9
Kungsängen—Västerås . . . . .	15/1 1947	83,0	Borlänge—Krylbo <sup>2</sup> . . . . .	1948	64,3
Västerås—Köping . . . . .	7/6 1947	34,7	Krylbo—Örebro C—Mjölby	1932—1934	253,1
Kävlinge—Lund C . . . . .	1/2 1948	11,3	Gränsen mot Norge—Char-		
Borlänge—Krylbo <sup>2</sup> . . . . .	9/5 1948	64,3	lottenberg—Laxå med		
Kävlinge—Landskrona—			sidolinje . . . . .	1937—1951	212,3
Billeberga . . . . .	1/1 1949	31,0	Tomtebodav och Karlberg—		
Varberg—Borås C . . . . .	1/1 1949	84,3	Värtan med sidolinje . . . . .	1937—1940	8,2
Borås C—Herrljunga . . . . .	1/6 1949	42,6	Tomtebodav—Köping, Sala—		
Herrljunga—Uddevalla C . . . . .	15/12 1949	90,4	Ludvika och Ängelsberg—		
Strömstad—Uddevalla C . . . . .	10/6 1950	92,0	Snyten . . . . .	1946—1956	287,1
Smedberg—Lysekil . . . . .	10/6 1950	34,8	Stockholm C—Hallsberg		
Gränsen mot Norge—			med sidolinjer . . . . .	1926	205,1
Charlottenberg . . . . .	15/6 1951	6,6	Eskilstuna C—Södertälje S		
Fagersta C—Fagersta bruk	1/11 1951	2,2	med sidolinjer . . . . .	1936	99,6
Gävle C—Söderhamn—			Stålboga—Skebokvarn . . . . .	1936	23,4
Kilafors . . . . .	23/3 1953	115,3	Örebro S—Svartå . . . . .	1937	49,0
Alvesta—Växjö . . . . .	1/6 1954	17,8	Järna—Trelleborg F . . . . .	1932—1933	584,0
Växjö—Karlskrona . . . . .	1/4 1955	113,4	Katrineholm—Åby . . . . .	1932	40,7
Emmaboda—Kalmar . . . . .	1/4 1955	56,9	Hallsberg—Göteborg C med		
Hässleholm—Kristianstad . . . . .	10/6 1955	29,8	sidolinjer . . . . .	1926	259,1
Sala—Tillberga . . . . .	10/6 1955	28,2	Gränsen mot Norge—		
Söderhamn—Hudiksvall . . . . .	28/11 1955	61,7	Mellerud <sup>2</sup> . . . . .	1939	64,6
Hudiksvall—Sundsvall C . . . . .	24/5 1956	87,8	Strömstad—Olskroken		
Ludvika—Fagersta bruk . . . . .	1/12 1956	46,7	med sidolinje . . . . .	1939—1950	213,4
Fagersta C—Tillberga . . . . .	1/12 1956	63,0	Karlsborg—Skövde . . . . .	1937	43,9
Ängelsberg—Snyten . . . . .	1/12 1956	4,1	Uddevalla C—Borås C—		
Summa	1915—1956	6 527,5	Varberg . . . . .	1949	217,3
Härav			Falköping C—Nässjö . . . . .	1932	112,7
Vassijaure—Luleå med			Alvesta—Karlskrona och		
sidolinjer . . . . .	1915—1923	449,4	Emmaboda—Kalmar . . . . .	1954—1955	188,1
Boden C—Änge . . . . .	1939—1942	659,6	Göteborg C—Malmö C		
Storlien—Bräcke . . . . .	1939—1945	233,2	(Arlöv) med sidolinjer . . . . .	1933—1937	356,8
Änge—Sundsvall C . . . . .	1942	94,5	Borås C—Almedal <sup>1</sup> . . . . .	1936	67,5
Änge—Stockholm C . . . . .	1926—1936	486,6	Veinge—Hässleholm—		
Sundsvall—Söderhamn—			Kristianstad C . . . . .	1935—1955	101,8
Gävle och Kilafors—			Hässleholm—Hälsingborg C	1943	77,3
Söderhamn . . . . .	1953—1956	264,8	Ramlösa—Eslöv . . . . .	1944	45,3
Ockelbo—Gävle C . . . . .	1942	38,4	Billeberga—Landskrona—		
			Lund C . . . . .	1948—1949	42,3

<sup>1</sup> 1/7 1940 övertagen elektrifierad bandel.<sup>2</sup> 1/7 1948 » » »



Tab. 1 C. Statens järnvägars dubbelspårslinjer

Sträckor	Öppnades för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1956	Sträckor	Öppnades för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1956
Arlöv—Malmö C .....	1896	5,2	Skövde—Stenstorp .....	1945	15,8
Lund C—Arlöv .....	1900	11,2	Tomtebodavägen—Spånga .....	1945 (1908)	8,9
Eslöv—Lund C .....	1901	17,5	Järna—Mölnbo .....	1946	10,3
Huddinge—Rönninge .....	1903	15,1	Gårdsjö—Älgarås .....	1947	8,0
Hässleholm—Eslöv .....	1904	49,4	Tranås—Boxholm .....	1949	20,0
Tomtebodavägen—Stockholm C .....	1904	2,9	Älgarås—Slätte .....	1949	6,3
Rotebro—Ulriksdal .....	1905	12,0	Mölnbo—Björnlunda .....	1950	16,2
Märsta—Rotebro .....	1906	17,7	Slätte—Moholm .....	1950	19,9
Älvsjö—Huddinge .....	1908	5,0	Boxholm—Strålsnäs .....	1950	5,4
Uppsala C—Märsta .....	1908	29,1	Skövde—Ulvåker .....	1950	10,5
Olskroken—Göteborg C .....	1908	1,9	Björnlunda—Stjärnhov .....	1951	9,4
Stockholm C—Älvsjö .....	1909	7,7	Mjölby—Strålsnäs .....	1951	11,0
Ulriksdal—Tomtebodavägen .....	1911	4,1	Ulvåker—Moholm .....	1951	16,2
Jonserefs fabrik—Olskroken .....	1912	12,6	Falköping C—Källeryd .....	1952	22,7
Ström—Järna .....	1913	8,6	Alvesta—Vislanda .....	1952	14,0
Lerum—Jonserefs fabrik .....	1914	5,4	Sävsjö—Stockaryd .....	1953	10,8
Örebro C—Örebro S .....	1914	1,1	Moheda—Alvesta .....	1953	12,0
Rönninge—Östertälje .....	1915	5,8	Stjärnhov—Lövåsen .....	1953	10,4
Floda—Lerum .....	1915	7,1	Sparreholm—Skebokvarn .....	1953	7,2
Åby—Norrköping C .....	1915	7,5	Källeryd—Herrljunga .....	1953	11,1
Vikingstad—Mantorp .....	1915	9,4	Lövåsen—Sparreholm .....	1953	1,2
Alingsås—Floda .....	1916	18,0	Moheda—Lidnäs .....	1953	7,7
Mantorp—Mjölby .....	1916	10,1	Stockaryd—Rörvik .....	1953	8,9
Linköping C—Vikingstad .....	1916	12,8	Katrineholm—Baggetorp .....	1954	8,3
Norrköping C—Fiskeby .....	1917	5,8	Herrljunga—Värgårda .....	1954	13,7
Linghem—Linköping C .....	1917	10,2	Lidnäs—Lammhult .....	1954	11,6
Säbylund—Hallsberg .....	1919	11,0	Lammhult—Rörvik .....	1954	7,4
Gistad—Linghem .....	1919	7,2	Värgårda—Lagmansholm .....	1954	7,2
Mosås—Säbylund .....	1920	4,3	Baggetorp—Vingåker .....	1955	12,4
Eksund—Okna .....	1920	5,8	Torp—Lagmansholm .....	1955	7,2
Nässjö—Grimstorp .....	1920	10,7	Hästveda—Ballingslöv .....	1955	9,9
Östertälje—Ström .....	1921	4,5	Örebro C—Hovsta .....	1955	7,7
Örebro S—Mosås .....	1921	8,4	Malmö C—Lundavägen .....	1955	2,1
Fiskeby—Eksund .....	1921	2,5	Osby—Hästveda .....	1955	11,3
Okna—Norsholm .....	1921	8,3	Vislanda—Enerйда .....	1955	11,2
Aneby—Nässjö .....	1921	23,5	Hovsta—Ervalla .....	1955	8,2
Grimstorp—Bodafors .....	1921	6,1	Torp—Alingsås .....	1956	6,7
Norsholm—Gistad .....	1922	6,7	Ervalla—Frövi .....	1956	9,4
Bodafors—Sävsjö .....	1923	11,7	Enerйда—Diö .....	1956	11,3
Vretstorp—Laxå .....	1924	15,0	Summa	1896—1956	968,2
Frinnaryd—Aneby .....	1926	11,7	Härav		
Gripenberg—Frinnaryd .....	1931	6,4	Uppsala C—Stockholm C .....	1904—1911	65,8
Tranås—Gripenberg .....	1932	10,4	Tomtebodavägen—Spånga .....	1908	8,9
Östansjö—Vretstorp .....	1935	7,1	Stockholm C—Vingåker .....	1903—1955	152,8
Sävenäs—Olskroken .....	1936	0,4	Frövi—Hallsberg .....	1914—1956	50,1
Gubbero—Almedal .....	1939	2,6	Pålsboda—Göteborg C .....	1908—1956	271,4
Ramlösa—Hälsingborg C .....	1940 (1906)	3,1	Sävenäs—Olskroken .....	1936	0,4
Ballingslöv—Hässleholm .....	1942	8,4	Gubbero—Almedal .....	1939	2,6
Sköldinge—Katrineholm .....	1942	14,6	Åby—Diö .....	1915—1956	298,1
Flen—Sköldinge .....	1943	8,6	Osby—Malmö C— Lundavägen .....	1896—1955	115,0
Skebokvarn—Flen .....	1943	7,5	Ramlösa—Hälsingborg C .....	1906	3,1
Hallsberg—Östansjö .....	1943	7,9			
Laxå—Gårdsjö .....	1943	22,7			
Stenstorp—Falköping C .....	1944	14,7			
Pålsboda—Hallsberg .....	1945	13,7			



Tab. I D. Organisationsförändringar m. m.

Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr			
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts	
Förändringar i sektionernas omfattning:												
1/1 55	3,5	Lillhagen—(Göteborg-Tingstad)				1/7 55	303,5	Strömstad—(Göteborg-Tingstad); Smedberg—Lysekil; (Herrljunga)—Öxnered—Uddevalla C—Uddevalla H				
		fränskildes tillfördes	9	—	—							
			5	—	—							
1/1 55	23,3	(Everöd)—Brösarp							fränskildes tillfördes	—	33	
		fränskildes tillfördes	30	—	—					—	5	
			28	—	—							
1/1 55	25,6	Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)				1/7 55	89,0	Bengtssfors V—(Billingsfors)—Uddevalla H (Spårvidd 0,891 m)				
		fränskildes tillfördes	28	—	—				fränskildes tillfördes	—	33	
			10	—	—					—	5	
1/5 55	9,1	(Källby)—Kinne-Kleva <sup>2</sup> (Spårvidd 0,891 m)										
			36	5	5							
10/6 55	3,4	Malmö V—(Södervärn) <sup>2</sup>	10	10	10	1/7 55	148,5	Nässjö—Oskarshamn				
1/7 55	342,9	(Brunflo)—Sveg—(Orsa); Sveg—Hede							fränskildes tillfördes	—	10	
		fränskildes tillfördes	16	—	—					—	27	
			13	—	—							
1/7 55	132,9	(Ånge)—Ljusdal—Delsbo				1/7 55	34,6	Eksjö—Österbymo (Spårvidd 0,891 m)				
		fränskildes tillfördes	15	—	—				fränskildes tillfördes	—	10	
			14	—	—					—	27	
1/7 55	154,6	(Bollnäs)—Orsa—(Mora); Göringen—Dalfors				1/7 55	463,9	(Eslöv)—Ystad—(Lundavägen); Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Lundavägen)—Simrishamn; Dalby—Bjarsjölagård; (Lund)—(Trelleborg C); Rydsgård—(Trelleborg C); Börjinge—Smygehamn; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); Vellinge—Falsterbo				
		fränskildes tillfördes	16	—	—				fränskildes tillfördes	—	28	
			15	—	—					—	10	
1/7 55	86,5	(Mora)—(Falun N)										
		fränskildes tillfördes	34	—	—							
			15	—	—							
1/7 55	59,2	Falun N—(Storvik); Falun C—(Hinsnoret); Falun C—(Aspeboda)										
		fränskildes tillfördes	35	—	—							
			15	—	—							
1/7 55	1,8	Gullhögen—(Skövde) (Spårvidd 0,891 m)				1/7 55	55,1	(Brösarp)—(Gärnsås)—(Köpingebro)				
		fränskildes tillfördes	36	—	—				fränskildes tillfördes	—	28	
			8	—	—					—	30	
1/7 55	70,7	(Mora)—Vansbro										
		fränskildes tillfördes	6	6	6							
			34	35	34	1/1 56	44,5	(Årjäng)—(Svanskog) <sup>2</sup> . . . .		33	6	33
1/7 55	172,1	Särna—Vansbro				1/4 56	4,7	Jönköping H—Hovslätt				
		fränskildes tillfördes	—	6	—				fränskildes tillfördes	32	—	
			—	35	—					8	—	
1/7 55	638,1	(Herrhult)—(Kil)—(Öxnered)—(Lärje rbg); (Arvika)—(Billingsfors)—Mellerud; Beted—Skillingfors; Årjäng—Åmål; Korsjö—Mellerud; Daglösen—Filipstad V; Alvhem—Lilla Edet				1/4 56	7,7	Västerbrunn—Jönköping C				
		fränskildes tillfördes	—	33	—				fränskildes tillfördes	25	—	
			—	6	—					8	—	
			—	33	—	3/6 56	34,8	(Trelleborg)—(Rydsgård) <sup>3</sup> .		28	10	10
			—	6	—	3/6 56	0,9	Mellerud <sup>4</sup> . . . . .		33	6	33
			—	6	—	3/6 56	15,8	(Svensbro)—(Tidaholm) <sup>2</sup> (Spårvidd 0,891 m) . . . .		36	5	5

<sup>1</sup> Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m. resp. elektrifieringen.

<sup>2</sup> Driften nedlagd.

<sup>3</sup> Trafikeras tills vidare som industrispår.

<sup>4</sup> Förbindelsespår mellan linjerna Erikstad—Mellerud och Mellerud—Dals Rostock.

Tab. 1 D (forts.). Organisationsförändringar m. m.

Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar <sup>1</sup>	Sektion nr			
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts	
3/6 56	—	Tidaholm	frånskildes tillfördes	36 8	— 8	5	1/9 56	5,0 (Krylbo)—Avesta	frånskildes tillfördes	34 3	— —	— —
1/7 56	18,8	(Heby)—(Fjärdhundra)	frånskildes tillfördes	31 24	— —	—	1/10 56	15,4 (Sölvesborg)—Hörviken <sup>3</sup> (Spårvidd 1,067 m) . . . . .		29	27	29
1/7 56	2,6	Boden <sup>2</sup>	frånskildes tillfördes	20 18	— —	—	1/10 56	20,5 Emådalen—(Hansjö)	frånskildes tillfördes	15 13	— —	— —
Nyelektrifierade linjer: <sup>4</sup>												
1/4 55	113,4	Växjö—Karlskrona C . . . . .	26	27	26	24/5 56	76,4 (Sundsvall C)—Via . . . . .		14	14	14	
1/4 55	56,9	Emmaboda—Kalmar C . . . . .	26	27	26	24/5 56	11,4 Via—(Hudiksvall) . . . . .		35	14	14	
10/6 55	28,2	(Sala)—(Tillberga) . . . . .	31	31	1	1/12 56	46,7 (Ludvika)—(Fagersta bruk)		31	31	1	
10/6 55	29,8	(Hässleholm)—Kristian- stad C . . . . .	30	10	30	1/12 56	63,0 (Fagersta C)—(Tillberga) . .		31	31	1	
28/11 55	61,7	Söderhamn—Hudiksvall . .	35	15	35	1/12 56	4,1 Ångelsberg—(Snyten) . . . . .		31	31	1	
Utökning av dubbelspårslinjer:												
10/6 55	7,7	(Örebro C)—Hovsta . . . . .	3	31	3	17/10 55	11,2 (Vislanda)—Enerya . . . . .		11	10	11	
10/6 55	12,4	(Baggetorp)—Vingåker . . . . .	4	1	4	1/12 55	8,2 (Hovsta)—Ervalla . . . . .		3	31	3	
10/6 55	7,2	(Lagmansholm)—Torp . . . . .	5	5	8	15/2 56	6,8 (Torp)—(Alingsås) . . . . .		5	5	8	
10/6 55	9,9	Hästveda—(Ballingslöv) . .	11	10	11	3/6 56	9,4 (Ervalla)—Frövi . . . . .		3	31	3	
10/6 55	2,1	(Malmö C)—Lundavägen . .	10	10	10	1/9 56	11,3 (Enerya)—Diö . . . . .		11	10	11	
15/8 55	11,3	Osby—(Hästveda) . . . . .	11	10	11							
Tågfärjeleder:												
15/6 56	230,8	Trelleborg—Travemünde <sup>5</sup> .	—	10	10							

<sup>1</sup> Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m. resp. elektrifieringen.

<sup>2</sup> Malmtågspåret.

<sup>3</sup> Driften nedlagd.

<sup>4</sup> Den 3 juni 1956 nedlades den elektriska driften på de smalspåriga bandelarna Klockrike—Borensberg, 7,6 km, Motala C—Fornåsa, 14,6 km och Linköping—Vadstena, 49,0 km.

<sup>5</sup> Trafikerades under tiden 1/6—11/9 1955 och 15/6—3/9 1956.



Tab. 1 E. Bansektionernas omfattning vid årets slut

Bansektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
		Km		
1	2	3	4	5
	<b>I Distriktet</b>	<b>Stockholm</b>		
3	<b>Krylbo</b> —(Fagersta C)—(Mjölby); <b>Örebro S</b> —(Svartå); <b>Krylbo</b> —Avesta .....	Örebro	312,7	55,7
4	<b>(Huddinge)</b> —Järna—Katrineholm—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn .....	Stockholm	308,2	149,9
24	<b>(Krylbo)</b> —Uppsala C—Stockholm C—Huddinge med Uppsala C—(Storvreta), Uppsala N—(Ekebybruk), Heby—(Fjärdhundra); <b>Tomteboda</b> —Värtan, <b>Albano</b> —(Stockholm Ö), <b>Karlberg</b> —Stockholm N och <b>Ålvsjö</b> —Liljeholmen; <b>Tomteboda</b> —Spånga .....	Stockholm	230,1	91,3
31	<b>(Ludvika)</b> —Tillberga—(Spånga); <b>Kärrgruvan</b> —(Snyten)—Ångelsberg; <b>Ramnäs</b> —Kolbäck; <b>Köping</b> —Tillberga; <b>(Sala)</b> —Tillberga; <b>Fjärdhundra</b> —Enköpings hamn; <b>Ekebybruk</b> —Enköping; <b>Morgårdshammar</b> —Morgårdshammars verkstad och <b>Klackberg</b> —Norberg	Visby	376,6	—
37	<b>Köping</b> —Uttersberg—Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m)		45,7	—
	<b>Lärbo</b> —Burgsvik (spårvidd 0,891 m) .....	116,2	—	
	Summa		1 389,4	297,0
	<b>II Distriktet</b>	<b>Göteborg</b>		
5	<b>Lillhagen</b> —Göteborg C—Almedal; <b>Lärje rbg</b> —Göteborg N; <b>(Falköping C)</b> —Göteborg C .....	Göteborg	138,3	114,5
	<b>Lärje</b> —Göteborg Västgöta (spårvidd 0,891 m) .....		10,2	—
6	<b>Gränsen mot Norge</b> —Charlottenberg—Kristinehamn—Svartå—(Laxå) med <b>Kil</b> —Fryksta; <b>Herrhult</b> —Kil; <b>Daglösen</b> —Filipstad V; <b>Torsby</b> —Kil; <b>(Vansbro)</b> —Kristinehamn med <b>Nyhyttan</b> —Finnsnyttan .....	Kristinehamn	530,6	—
8	<b>(Hallsberg)</b> —Laxå— <b>Falköping C</b> —(Nässjö); <b>Skövde</b> — <b>Karlsborg</b> ; <b>Jönköping C</b> —Hovslätt; <b>Jönköping C</b> —Västerbrunn; <b>Vartofta</b> —Tidaholm .....	Falköping	334,5	140,4
	<b>Skövde</b> —Gullhögen (spårvidd 0,891 m) .....		1,8	—
9	<b>Strömstad</b> — <b>Uddevalla C</b> —(Lillhagen); <b>Smedberg</b> —Lysekil; <b>Uddevalla C</b> —(Ryr); <b>Uddevalla C</b> —Uddevalla hamn; <b>(Almedal)</b> —Söndrum; <b>(Almedal)</b> —(Sjömarcken) .....	Göteborg	426,2	—
	<b>Bengtssfors V</b> —(Bäckefors)—Uddevalla hamn (spårvidd 0,891 m) .....		87,7	—
33	<b>(Kil)</b> —(Lärje rbg); <b>Ryr</b> — <b>Vargön</b> ; <b>Alvhem</b> —Lilla Edet; <b>(Kornsjö)</b> —Mellerud; <b>(Arvika)</b> —Billingsfors—Mellerud; <b>Beted</b> —Skillingsfors; <b>Svanskog</b> —Åmål .....	Göteborg	527,2	—
36	<b>(Vargön)</b> —(Herrljunga); <b>Forshem</b> —Håkantorp .....	Lidköping	112,5	—
	<b>(Gårdsjö)</b> —Skara—Vara—(Lärje); <b>(Gullspång)</b> —Torved; <b>Mariestad</b> —(Moholm); <b>Lidköping</b> —(Stenstorp)—Hjo; <b>Axvall</b> —(Gullhögen); <b>(Trollhättan)</b> —Nossebro (spårvidd 0,891 m) .....		393,1	—
	Summa		2 562,0	254,9
	<b>III Distriktet</b>	<b>Malmö</b>		
10	<b>Hässleholm</b> —Malmö C—Trelleborg F; <b>Trelleborg C</b> —Trelleborg Ö; <b>Södervärn</b> ; <b>Östervärn</b> ; <b>(Raus)</b> —Eslöv; <b>Billeberga</b> —Landskrona; <b>Landskrona</b> —Kävlinge— <b>Lund C</b> ; <b>Teckomatorp</b> —Arlöv; <b>Barsebäckshamn</b> —Örtofta .....	Malmö	274,8	86,2

<sup>1</sup> Inkl. Stockholms stad tillhöriga spår (22,0 km), se not 1 sid. 18.

<sup>2</sup> » Göteborgs » » » (95,2 »), » » 1 » 18.



Spårlängd				Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter broslängd
	Permanenta	Icke permanenta					
Km							
6	7	8	9	10	11	12	13
368,4	223,7	4,9	597,0	7	31	1 300	1 372
457,5	105,7	7,1	570,3	6	30	853	1 221
321,4	1336,5	4,0	1661,9	7	26	2 166	2 668
376,6	147,7	3,0	527,3	7	39	842	1 010
45,7	26,8	—	72,4				
116,2	112,2	0,9	229,3				
1 685,8	1952,6	19,8	12 658,2	28	137	5 521	6 494
252,9	1317,3	5,0	1575,1	7	16	1 819	3 207
10,2	13,9	—	24,1				
530,6	189,5	12,0	732,1	10	48	1 070	2 787
474,9	127,1	4,4	606,3	6	50	881	1 473
1,8	1,7	—	3,5				
426,2	134,0	5,0	565,2	9	55	757	1 670
87,7	15,0	—	102,6	1	6	103	197
526,2	151,2	1,9	679,3	9	54	857	2 108
112,5	26,0	1,0	139,5	2	10	151	258
393,1	65,2	4,6	462,9	8	38	494	713
2 815,9	1 040,7	33,9	3 890,5	52	277	6 243	12 958
361,1	225,7	4,2	591,0	7	27	1 805	1 895

Tab. 1 E (forts.). Bansektionernas omfattning vid årets slut

Bansektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
			Km	
1	2	3	4	5
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m) . . . . .	Nässjö	426,5	239,1
12	(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässle- holm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp— Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa— Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga . . . . .		Hälsingborg	535,6
28	(Eslöv)—Ystad—(Lundavägen); (Lund C)—Svedala— (Trelleborg C); (Lundavägen)—Simrishamn; (Lunda- vägen)—(Östervärn); Dalby—Bjärsjölagård; (Ör- tofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); Vellinge —Falsterbo; Börringe—Smygehamn; (Everöd)— Gärnsnäs—Köpingebro . . . . .	Ystad	470,2	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)— Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro— Everöd; (Hästveda)—Karpalund; (Älmhult)—(Söl- vesborg) . . . . .	Kristianstad	304,2	—
	Summa		2 045,9	328,5
<b>IV Distriktet</b>		<b>Gävle</b>		
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo— (Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors— Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; Brun- flo—(Orsa); Sveg—Hede . . . . .	Östersund	779,9	—
14	Långele—Bräcke—Ånge—Ljusdal; Ånge—Sundsvall C; Långele—Härnösand—Sundsvall C—Via; Ljus- dal—Delsbo . . . . .	Sundsvall	654,9	—
15	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m) . . . . . (Ljusdal)—(Krylbo); Kilafors—Marmaverken; Ockelbo— (Strömsbro); Bollnäs—Orsa—(Mora) med Dalfors— Göringen; (Mora)—Storvik; (Aspeboda)—Falun C; (Hinsnoret)—Falun C . . . . .			19,5
34	Älvdalen—Mora—Vansbro; Hinsnoret—Ludvika— (Ställdalen)—(Herrhult); (Rättvik)—Borlänge— (Avesta); Särna—(Vansbro)—Björbo—Aspeboda; Björbo—Ludvika . . . . .	Storvik	550,2	—
35	(Via)—Hudiksvall—Söderhamn C—Gävle C—Storvreta med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; (Delsbo)—Hudiksvall; (Marmaverken)—Söderhamn C; Strömsbro—Gävle C; (Storvik)—Gävle C/N med Gävle C—Gävle Ö; Hagaström—(Sala) . . . . .	Borlänge	730,2	—
	Summa	Gävle	471,3	—
			3 206,1	—
<b>V Distriktet</b>		<b>Luleå</b>		
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå . . . . .	Luleå	203,1	—
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare med Gälli- vare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle . . . . .	Kiruna	246,0	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastu- träsk); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; (Gällivare)—(Storuman); Jörn—Arvidsjaur . . . . .	Boden	954,9	—

Spårlängd				Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spärväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd
	Permanenta	Icke permanenta					
Km							
6	7	8	9	10	11	12	13
665,6	178,7	5,1	849,4	10	41	1 212	766
34,6	4,8	—	39,4				
538,8	205,7	3,5	748,0	10	54	1 295	1 719
470,2	152,7	4,0	626,8	8	37	902	801
304,2	86,1	2,7	392,9	5	28	582	530
2 374,4	853,7	19,5	3 247,5	40	187	5 835	5 729
779,9	121,7	9,5	911,1	12	77	603	2 774
654,9	207,2	17,2	879,4	12	85	1 003	2 245
19,5	4,0	—	23,5				
550,2	192,1	8,9	751,2	10	68	997	2 006
730,2	171,6	3,2	905,0	11	90	959	2 523
471,3	204,0	8,5	683,8	9	51	1 066	2 678
3 206,1	900,5	47,3	4 153,9	54	373	4 657	12 279
203,1	88,6	5,4	297,0	5	24	460	363
246,0	80,8	3,2	330,0	6	29	402	684
952,2	145,1	17,1	1 114,4	16	79	784	3 488



Tab. 1 E (forts.). Bansektionernas omfattning vid årets slut

Bansektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn angiver, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
		Km		
1	2	3	4	5
21	<b>Bastuträsk—Hällnäs—Forsmo—(Långsele);</b> Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo .....	Umeå	897,2	—
	Summa		2 301,1	—
	<b>VI Distriktet</b>	<b>Borås</b>		
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghester—(Ulricehamn)—(Västerbrunn); ( <b>Herrljunga</b> )— <b>Borås C—(Varberg); Borås C—Sjömarken</b> Limmared—(Ullared)—(Falkenberg) (spårv. 0,891 m) .	Borås	386,2	—
26	(Nässjö)—Nybro; <b>Kalmar C—Emmaboda; (Alvesta)—(Växjö)—Karlskrona C och N</b> .....	Kalmar	102,1	—
	Kalmar V—Kalmar C (spårvidd 0,891 m) .....		323,5	—
27	(Räppe)—(Duvetorp) (spårvidd 1,435 m) .....		1,8	—
	(Bramstorp)—Växjö (spårvidd 1,067 m) .....		1,4	—
	(Hultsfred)—(Åseda)—Växjö; (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar V)—(Torsås); Ljungbyholm—Päryd; Mönsterås—Fagerhult; (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla); Böda—Ottenby (spårvidd 0,891 m) .....	Växjö	0,2	—
29	Karlshamn C—(Kristianstad C) (spårvidd 1,435 m)... Bergkvara—Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Gullberna)—Karlshamn C; Ronneby C—Ronneby H; Bredåkra—(Växjö); Kvarnamåla—Norraryd; (Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlshamn C (spårvidd 1,067 m) .....	Karlshamn	664,9	—
			59,3	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Hovslätt); Reftele—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; ( <b>Söndrum</b> )— <b>Halmstad rbg</b> .....	Halmstad	416,0	—
	Halmstad Ö (spårvidd 1,067 m) .....		472,9	—
	Summa		2,5	—
			2 430,7	—
	<b>VIII Distriktet</b>	<b>Norrköping</b>		
2	( <b>Järna</b> )—Mjölby; Mjölby—(Hästholmen); Åby—( <b>Katrineholm</b> ); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg) .....	Norrköping	406,7	87,2
38	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö med (Kimstad)—(Norsholm); Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; (Norsholm)—Västervik; Jenny—(Hultsfred) med Spångenäs—(Vimmerby); Ringstorp—(Linköping C)—(Fågelsta)—Vadstena—Ödeshög med Bränninge—(Skänninge); Klockrike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (spårvidd 0,891 m) .....	Norrköping	588,9	—
	Summa		995,6	87,2
	Summa för hela SJ		14 930,9	967,6

<sup>1</sup> Härav 85,5 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingår vissa SJ ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår, nämligen 22,0 km av Stockholms stad och 95,2 km av Göteborgs stad tillhöriga industri- och hamnspår. I längden av permanenta sido-

spår ingår 554,4 km industri- och hamnspår tillhörande SJ men däremot icke 1 550,5 km spår av samma slag i främmande ägo, vilka trafikerades och till större delen underhölls av SJ.

<sup>2</sup> Härav 10 426,5 km elektrifierade spår.



Spårlängd				Antal				
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd	
	Permanenta	Icke permanenta						
Km	6	7	8	9	10	11	12	13
897,2	155,9	13,9	1 066,9	16	68	781	4 527	
2 298,4	470,3	39,6	2 808,4	43	200	2 427	9 063	
386,2	88,9	3,3	478,5	8	33	549	870	
102,1	9,4	0,2	111,7	1	8	93	225	
323,5	100,5	3,1	427,0	6	31	639	738	
1,9	10,8	—	12,7					
1,4	10,7	—	12,0					
0,2	2,4	—	2,5					
664,9	97,9	6,5	769,3	8	52	874	1 018	
59,3	17,7	—	77,1					
416,0	80,0	5,0	501,0	6	43	151	1 108	
472,9	113,7	2,8	589,3					
2,5	6,8	—	9,2	7	54	758	1 023	
2 430,7	538,7	20,9	2 990,3	36	221	3 793	5 062	
493,9	148,4	5,9	648,1	8	46	954	1 258	
588,9	118,7	3,6	711,2	7	66	919	1 342	
1 082,8	267,0	9,5	1 359,3	15	112	1 873	2 600	
15 894,1	15 023,6	190,5	*21 108,3	268	1 507	30 349	54 185	

Tab. 1 F. Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
<b>I Distriktet</b>		<b>Stockholm</b>		
1	(Krylbo)–(Sala)–Stockholm C–Älvsjö med Tomteboda–Värtan, Albano–(Stockholm Ö), Karlberg–Stockholm N och Älvsjö–Liljeholmen; Tomteboda–Spånga; Älvsjö–(Järna)–(Hallsberg) med Södertälje S–Södertälje C; Södertälje S–(Eskilstuna C)–Nybybruk med Läggesta–Mariefred och Åkers styckebruk–Strängnäs; Stålboga–Skebokvarn . . . . .	Stockholm	1515	507
31	Krylbo–Hallsberg–(Mjölby); Örebro S–(Svartå); (Uppsala N)–Enköping; (Ludvika)–Tillberga–(Spånga); Sala–Tillberga–Köping; (Heby)–Enköping; Ramnäs–Kolbäck; Kärrgruvan–Snyten–Ängelsberg . . . . .	Västerås	701	585
	Köping–Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m) . . . . .		46	—
37	Lärbro–Burgsvik (spårvidd 0,891 m) . . . . .	Visby	116	—
	Summa		1 377	1 092
<b>II Distriktet</b>		<b>Göteborg</b>		
5	Strömstad–Göteborg C; Smedberg–Lysekil; Lärje rbg–Göteborg N; Göteborg C–Almedal–(Varberg)–(Falkenberg)–Söndrum; Almedal–(Sjömarken); (Hallsberg)–(Laxå)–Göteborg C; Skövde–Karlsborg; Falköping C–(Nässjö); Herrljunga–Öxnered–Uddevalla C–Uddevalla H; Vartofta–Tidaholm; Forshem–Häkantorp . . . . .	Göteborg	1 012	928
	Gårdsjö–Skara–Vara–Lärje–Göteborg Västgöta; (Gullspång)–Torved; Mariestad–Moholm; (Trollhättan)–Nossebro; Lidköping–Skövde; Axvall–Stenstorp–Hjo; Bengtsfors V–(Billingsfors)–(Bäckefors)–Uddevalla H (spårvidd 0,891 m) . . . . .		491	—
6	Gränsen mot Norge–Charlottenberg–Laxå med Kil–Fryksta; Torsby–Kil; (Vansbro)–Herrhult–Kristinehamn med Nyhyttan–Finnsyttan; Herrhult–(Öxnered)–(Lärje rbg); Daglösen–Filipstad V; Alvhem–Lilla Edet; (Kornsjö)–Mellerud; Arvika–Billingsfors–Mellerud med Beted–Skillingsfors; Ämål–Svanskog . . . . .	Kristinehamn	1 041	578
	Summa		2 545	1 506

<sup>1</sup> Härtill Nyboda–Stockholms slakthus med Årsta växel–Östberga växel, 5 km.

<sup>2</sup> Härtill Göteborg-Tingstad–Sannegården och Göteborg-Tingstad–Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).

Tab. 1 F (forts.). Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
	<b>III Distriktet</b>	<b>Malmö</b>		
10	(Mjölby) — (Nässjö) — (Alvesta) — <b>Malmö C</b> — Trelleborg F; (Halmstad rbg) — Arlöv; Veinge — Hässleholm; Ängelholm C — Hälsingborg F; Åstorp — Mölle; Hässleholm — Hälsingborg C; Klippan — Eslöv; Billesholm — Landskrona; Ramlösa — Eslöv; Billeberga — Landskrona — Lund C; (Värnamo) — Kärreberga; Eslöv — Ystad — Lundavägen; Lund C — Svedala — Trelleborg C; Lundavägen — Simrishamn; Dalby — Bjärsjölagård; Barsebäckshamn — Kävlings — Örtofta — Sjöbo; Södervärn — Trelleborg Ö; Vellinge — Falsterbo; Börjinge — Smygehamn; Hässleholm — Kristianstad C — Åhus; Älmhult — Kristianstad C; Hästveda — Karpalund; Kristianstad C — Eslöv; Långebro — Köpingsbro; färjelederna Trelleborgs färjestation — (Sassnitz Hafen) (hela sträckan 107 km), Malmö färjestation — (Köpenhamn) och Hälsingborgs färjestation — (Helsingör) (halva sträckorna 15 resp. 2 km) . . . . .	Malmö	1 910	860
	Summa		1 910	860
	<b>IV Distriktet</b>	<b>Gävle</b>		
13	(Hoting) — Östersund C med Ulriksfors — Strömsund och Jämtlands Sikås — Hammerdal; gränsen mot Norge — Storlien — Östersund C; Brunflo — Mora; Sveg — Hede; Mora — Mora-Noret . . . . .	Östersund	727	162
14	(Östersund C) — (Brunflo) — Ånge — Sundsvall C; Långsele — Bräcke; Långsele — Härnösand — Sundsvall C — (Hudiksvall) . . . . .	Ånge	598	415
	Harmånger — Bergsjö (spårvidd 0,891 m) . . . . .			
15	(Ånge) — (Krylbo); Ljusdal — Hudiksvall — Söderhamn C; Kilafors — Söderhamn C — (Gävle C); Bollnäs — (Orsa) med Göringen — Dalfors . . . . .	Bollnäs	687	503
35	Gävle C/N — (Storvik) — Falun C — Ludvika — (Ställdalen) — (Herrhult) med Gävle C — Gävle Ö; Älvdalen — (Mora) — Vansbro; (Mora-Noret) — Falun C; Falun C — Björbo; Särna — Ludvika; Rättvik — Borlänge — (Krylbo); (Ockelbo) — Gävle C; Gävle C — (Uppsala C) med Orrskog — Söderfors och Örbyhus — Dannemora; Hagaström — (Sala) . . . . .	Gävle	1 194	481
	Summa		3 225	1 561



Tab. 1 F (forts.). Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
<b>V Distriktet</b>				
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—(Boden C)—Luleå med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle.....	Luleå		
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); (Gällivare)—(Storuman); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; Arvidsjaur—Jörn.....	Kiruna	449	449
21	Bastuträsk—(Långele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo.....	Boden	955	176
		Vännäs	1896	322
	Summa		2 300	948
<b>VI Distriktet</b>				
25	Borås C—Värnamo—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghester—(Jönköping C); (Herrljunga)—Borås C—Varberg; Borås C—Sjömarken; (Nässjö)—Värnamo—Halmstad C <sup>2</sup> ; Vaggeryd—Jönköpings hamn; Hestra—Reftele; (Falköping S)—Limnared—Landeryd; Kinnared—Varberg; Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg.....	Borås		
		Borås	888	142
	Limnared—Ullared—Falkenberg (spårvidd 0,891 m.)		102	—
27	Nässjö—Nybro; Emmaboda—Kalmar S—Kalmar C; Alvesta—Karlskrona C och N; (Älmhult)—Sölvesborg; Karlshamn C—(Kristianstad C); Nässjö—Oskarshamn		607	188
	Hultsfred—Åseda—Växjö; Oskarshamn—Brittatorp; Berga—Kalmar V—Torsås; Mönsterås—Fagerhult; (Sävsjö)—Målilla; Kalmar V—Kalmar C; Ljungbyholm—Päryd; Böda—Ottenby; Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m).....	Växjö	707	—
	Bergkvara—Torsås—Gullberna; Karlskrona N—Gullberna—Karlshamn C; Växjö—Bredåkra; Kvarnåmåla—Norråryd; (Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlshamn C; (spårvidd 1,067 m).....		419	—
	Summa		2 723	330
<b>VIII Distriktet</b>				
2	Järna—Mjölby—Hästholmen; Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—Åtvidaberg.....	Norrköping		
	(Örebro S)—(Pålsboda)—Kimstad—Norrköping Ö med Kimstad—Norsholm; Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; Norsholm—Västervik; Jenny—(Hultsfred) med Spängenäs—Vimmerby; Ringstorp—Linköping C—(Fågelsta)—Vadstena—Ödeshög; Bränninge—(Skänninge); Klockrike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (spårvidd 0,891 m).....	Norrköping	409	236
			588	—
	Summa		996	236
	Summa för hela SJ		15 076	46 532

<sup>1</sup> Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km.

<sup>2</sup> Inklusive Halmstad Ö lokstation.

<sup>3</sup> Efter avdrag av 20 km för dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

<sup>4</sup> Härav 4 km dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. 1 G. Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
<b>I Distriktet</b>		<b>Stockholm</b>		
1	(Krylbo) — (Ulriksdal); Uppsala N — Enköping; (Ludvika) — Tillberga — (Spånga); Sala — Tillberga — Köping; Heby — Enköping; Ramnäs — Kolbäck; Kärrgruvan — (Snyten) — Ängelsberg .....	Stockholm	552	436
	Köping — Ridderhyttan (spårvidd 1,093 m) .....		46	—
3	Krylbo — (Fagersta C) — (Mjölby); Örebro S — (Svartå) ..	Örebro	302	302
4	(Älvsjö) — (Hallsberg) med Södertälje S — Södertälje C; Södertälje S — (Eskilstuna C) — Nybybruk med Läggesta — Mariefred och Åkers styckebruk — Strängnäs; Stålboga — Skebokvarn .....	Stockholm	323	315
24	Ulriksdal — Stockholm C — Älvsjö med Tomtebodavärtan, Albano — (Stockholm Ö), Karlberg — Stockholm N och Älvsjö — Liljeholmen; Tomteboda — Spånga .....	Stockholm	138	38
37	Lärbro — Burgsvik (spårvidd 0,891 m) .....	Visby	116	—
	Summa		1 378	1 091
<b>II Distriktet</b>		<b>Göteborg</b>		
5	Göteborg-Tingstad — Göteborg C — Almedal; Lärje rbg — Göteborg N; Frändtorp blp — Göteborg C; Forshem — (Håkantor) .....	Göteborg	75	18
	(Gårdsjö) — Skara — (Vara) — Göteborg Västgöta; (Gullspång) — Torved; Mariestad — (Moholm); (Trollhättan) — Nossebro; Lidköping — (Skövde); Axvall — (Stenstorp) — Hjo (samtliga bandelar smalspåriga, 0,891 m) .....	Göteborg	402	—
6	Gränsen mot Norge — Charlottenberg — (Laxå) med Kil — Fryksta; Torsby — Kil; (Vansbro) — Kristinehamn med Nyhyttan — Finshyttan .....	Kristinehamn	452	212
8	(Hallsberg) — Falköping C — (Frändtorp blp); Skövde — Karlsborg; Falköping C — (Nässjö); Vartofta — Tidaholm; Jönköping C — Jordbron .....	Falköping	434	409
9	Strömstad — (Göteborg-Tingstad); Smedberg — Lysekil; (Almedal) — Söndrum; (Almedal) — (Sjömarken) .....	Göteborg	413	411
	Bengtstors V — (Bäckefors) — Uddevalla hamn (spårvidd 0,891 m) .....		89	—
33	(Herrhult) — (Kil) — (Lärje rbg); Daglösen — Filipstad V; Alvhem — Lilla Edet; (Kornsjö) — Mellerud; (Gilsrud) — (Billingsfors) — Mellerud med Beted — Skillingsfors; Åmål — Svanskog; (Herrljunga) — Öxnered — (Uddevalla C) — (Uddevalla H) .....	Göteborg	680	456
	Summa		2 546	1 506

<sup>1</sup> Härtill Nyboda — Stockholms slakthus med Årsta växel — Östberga växel, 5 km.

<sup>2</sup> Härtill Göteborg-Tingstad — Sannegården och Göteborg-Tingstad — Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).



Tab. I G (forts.). Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn angiver, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
		Km		
<b>III Distriktet</b>		<b>Malmö</b>		
10	<b>Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F; Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona—Lund C; Teckomatorp—Arlöv; Eslöv—Ystad—Lundavägen; Lund C—Svedala—Trelleborg C; Lundavägen—Simrishamn; Barsebäckshamn—Sjöbo; Dalby—Bjärsjölagård; Södervärn—Trelleborgs övre—Trelleborg C; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Smygehamn; färjelederna Trelleborg F—(Sassnitz Hafen) (hela sträckan 107 km) och Malmö F—(Köpenhamn) (halva sträckan 15 km) . . . . .</b>	Malmö	778	229
11	<b>(Mjölby)—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn . . . . .</b>	Nässjö	422	274
	<b>Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m) . . . . .</b>		35	—
12	<b>(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; (Hässleholm)—Hälsingborg C med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga; färjeleden Hälsingborg F—(Helsingör) (halva sträckan 2 km) . . . . .</b>	Hälsingborg	544	328
30	<b>(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—(Gärnsås)—(Köpingebro); (Hästveda)—Karpalund; (Älmhult)—(Sölvesborg) . . . . .</b>	Kristianstad	386	30
	Summa		2 165	861
<b>IV Distriktet</b>		<b>Gävle</b>		
13	<b>(Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; gränsen mot Norge—Storlien—(Bräcke); Brunflo—(Mora); Sveg—Hede . .</b>	Östersund	796	233
14	<b>Långsele—Härnösand—Sundsvall C—(Hudiksvall); Långsele—Bräcke—Ånge—Sundsvall C . . . . .</b>	Sundsvall	527	344
	<b>Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m) . . . . .</b>		19	—
15	<b>(Ånge)—(Krylbo); Ljusdal—(Hudiksvall); Kilafors—(Söderhamn V)—(Söderhamn C); Bollnäs—(Kallholmsfors)—(Orsa) med Göringen—Dalfors . . . . .</b>	Bollnäs	542	359
34	<b>Älvdalen—Falun C; Falun C—(Ställdalen)—(Herrhult); Rättvik—Borlänge—(Krylbo); Särna—Vansbro—Ludvika; Björbo—Falun C; Mora—Vansbro . . . . .</b>	Falun	829	238
35	<b>Hudiksvall—Söderhamn C—Gävle C; Gävle C/N—(Storvik)—(Falun C) med Gävle C—Gävle Ö; (Ockelbo)—Gävle C; Gävle C—(Uppsala C) med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Hagaström—(Sala) . . . . .</b>	Gävle	512	387
	Summa		3 225	1 561
<b>V Distriktet</b>		<b>Luleå</b>		
19	<b>Gränsen mot Norge—Riksgränsen—(Boden C)—Luleå med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle . . . . .</b>	Luleå	449	449
20	<b>Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); (Gällivare)—(Storuman); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; Arvidsjaur—Jörn . . . . .</b>	Boden	955	176



Tab. 1 G (forts.). Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhör sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor är elektrifierade.)		Totalt	Härv elektrifierad
			Km	
21	<b>Bastuträsk—(Långsele);</b> Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo .....	Umeå	1896	322
	Summa		2 300	948
<b>VI Distriktet</b>		<b>Borås</b>		
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghester—(Ulricehamn)—(Jönköping C); ( <b>Herrljunga</b> )— <b>Borås C—(Varberg); Borås C—Sjömarken..</b>	Borås	405	134
	Limmared—(Ullared)—(Falkenberg) (spärv. 0,891 m)		102	—
26	(Nässjö)—Nybro; <b>Emmaboda—Kalmar S—Kalmar C;</b>	Växjö	326	188
	(Alvesta)—Växjö— <b>Karlskrona C</b> och N .....			
27	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—Kalmar V—(Torsås); Mönsterås—Fagerhult; Kalmar C—Kalmar V; Kalmar S; Ljungbyholm—Påryd; (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla); Böda—Ottenby (spårvidd 0,891 m)	Kalmar	672	—
29	Karlshamn C—(Kristianstad C) .....		61	—
	Bergkvara—Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Bergåsa)—(Gullberna)—Karlshamn C; (Växjö)—Bredåkra; Kvarnamåla—Norråryd; (Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlshamn C (samtliga bandelar smalspåriga, 1,067 m) .....	Ronneby	419	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Hovslätt); Reftetele—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; ( <b>Söndrum</b> )— <b>Halmstad rbg; Halmstad Ö .....</b>	Halmstad	482	8
	Summa		2 466	330
<b>VIII Distriktet</b>		<b>Norrköping</b>		
2	( <b>Järna</b> )—Mjölby—(Hästholmen); Åby—( <b>Katrineholm</b> ); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg) .....	Norrköping	409	236
38	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö med (Kimstad)—(Norsholm); Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; (Norsholm)—Västervik; Jenny—(Hultsfred) med Spångenäs—(Vimmerby); Ringstorp—(Linköping C)—(Fågelsta)—Vadstena—Ödeshög; Bränninge—(Skänninge); Klockrike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (samtliga bandelar smalspåriga, 0,891 m) .....			
	Summa	Norrköping	588	—
	Summa för hela SJ		15 076	36 532

<sup>1</sup> Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km.

<sup>2</sup> Efter avdrag av 20 km för dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

<sup>3</sup> Härv 4 km dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. 1 H. Antal järnvägsanstalter vid årets slut

Trafik- sektion nr	Stationer, som förestås av							Summa klassifi- cerade statio- ner	Expe- di- tions- ställen	Trafik- platser	Håll- och last- platser	Håll- platser	Last- platser	Håll- platser för räls- bussar	Summa järn- vägs- an- stalter	
	stationsinspektör		statio- ns- mästare													
	i lönegrad Ca															
	32	31	29	27	25	23	20									17
Antal																
1	—	—	2	3	2	7	12	11	37	7	22	20	17	18	44	165
3	—	2	1	2	1	4	3	14	27	2	6	12	22	3	5	77
4	—	—	1	1	1	6	13	9	31	4	5	7	10	3	—	60
24	2	1	—	3	—	1	—	—	7	10	—	—	3	3	—	23
37	—	—	—	—	—	1	1	1	3	1	7	31	6	4	3	55
ID	2	3	4	9	4	19	29	35	105	24	40	70	58	31	52	380
5	1	2	—	—	4	—	6	7	20	3	30	29	61	9	2	154
6	—	—	2	1	2	3	13	5	26	2	16	15	13	5	15	92
8	—	—	2	3	1	5	13	14	38	3	14	6	49	10	—	120
9	—	—	1	1	2	7	21	14	46	1	24	9	29	5	10	124
33	—	—	2	4	4	4	19	9	38	2	23	26	36	12	12	149
IID	1	2	5	7	13	19	72	49	168	11	107	85	188	41	39	639
10	1	—	2	4	1	9	13	23	53	10	40	27	15	22	—	167
11	—	1	1	—	5	5	14	14	40	—	5	11	5	12	2	75
12	—	—	1	—	2	2	9	24	17	7	14	23	13	2	—	114
30	—	—	1	—	—	1	6	19	27	2	20	35	17	11	—	112
IIID	1	2	4	6	8	24	57	73	175	19	79	96	50	47	2	468
13	—	—	1	—	—	5	11	13	30	2	7	49	53	3	20	164
14	—	1	1	2	—	3	14	14	35	—	14	20	56	8	29	162
15	—	—	—	2	1	3	18	15	39	—	16	14	30	4	8	111
34	—	—	2	2	2	6	11	15	38	4	22	37	24	9	23	157
35	—	—	2	—	4	3	9	7	25	3	11	23	22	12	6	102
IVD	—	1	6	6	7	20	63	64	167	9	70	143	185	36	86	696
19	—	—	3	—	—	—	6	5	14	2	21	6	15	6	—	64
20	—	—	1	—	4	2	7	4	18	—	11	79	42	10	24	184
21	—	—	—	4	3	3	11	12	33	2	14	45	65	6	42	207
VD	—	—	4	4	7	5	24	21	65	4	46	130	122	22	66	455
25	—	1	—	—	1	1	14	16	33	1	16	27	23	2	22	124
26	—	—	1	1	3	1	9	14	29	3	5	14	13	2	—	66
27	—	—	1	—	—	—	10	22	33	2	25	80	21	5	37	203
29	—	—	—	1	2	1	5	20	29	2	28	30	27	8	7	131
32	—	—	1	1	1	5	13	16	37	3	11	27	3	7	23	111
VID	—	1	3	3	7	8	51	88	161	11	85	178	87	24	89	635
2	—	1	2	2	—	2	13	12	32	2	15	18	19	2	14	102
38	—	—	—	—	2	4	9	10	25	2	28	42	29	6	52	184
VIID	—	1	2	2	2	6	22	22	57	4	43	60	48	8	66	286
Hela SJ	4	10	28	37	48	101	318	352	898	82	470	762	738	209	400	<sup>1</sup> 3 559

<sup>1</sup> Härtill 11 järnvägsanstalter vid av SJ trafikerade enskilda järnvägar.



Tab. 1 I. Biltrafiken. Linjegrupperna vid årets slut

GDG Biltrafik AB, Svenska Lastbil AB och Stockholms Läns Omnibus AB förvaltas fristående från statens järnvägars i egen regi bedrivna biltrafik.

Linjegrupp	Väglängd, km		Linjegrupp	Väglängd, km	
	Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året		Koncessionerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året
<b>I Distriktet</b>			<b>IV Distriktet</b>		
Sala.....	196	167	Jämtlands .....	920	818
Sigtuna.....	143	150	Medelpads .....	564	500
Solna.....	400	297	Hede .....	279	285
Västerås .....	577	479	Svegs .....	555	482
Ludvika .....	93	90	Hälsinge <sup>2</sup> .....	—	839
Köpings .....	296	290	Hudiksvalls <sup>2</sup> .....	838	396
Örebro .....	511	522	Söderhamns <sup>2</sup> .....	648	314
Katrineholms .....	220	193	Gävle <sup>2</sup> .....	1 170	995
Huddinge .....	212	165	Kramfors .....	419	342
Gotlands .....	1 228	890	Summa	5 393	4 971
Summa	3 877	3 242	<b>V Distriktet</b>		
<b>II Distriktet</b>			Övertorneå .....		
Arvika <sup>1</sup> .....	—	207	Skellefteå .....	116	116
Skaraborgs {vägbussar ..	981	848	Umeå .....	121	121
{lastbilar ..	21	19	Örnsköldsviks .....	883	820
Älvsborgs {vägbussar ..	527	524	Summa	69	69
{lastbilar ..	36	36	<b>VI Distriktet</b>		
Göteborgs .....	368	372	Växjö .....	1 318	1 339
Uddevalla .....	784	675	Blekinge .....	1 114	1 085
Dingle.....	384	342	Borås .....	1 570	1 508
Strömstads .....	309	289	Kalmar .....	783	819
Halmstads .....	414	365	Oskarströms .....	1 086	999
Summa	3 824	3 677	Jönköpings .....	859	843
<b>III Distriktet</b>			Ölands .....	290	263
Malmö .....	1 493	1 289	Summa	7 020	6 857
Kristianstads.....	737	566	<b>VIII Distriktet</b>		
Vislanda .....	424	334	Mjölby .....	568	551
Nässjö .....	499	459	Norrköpings .....	1 274	1 165
Hälsingborgs .....	1 728	1 536	Västerviks .....	322	275
Ystads .....	462	357	Summa	2 164	1 991
Summa	5 343	4 541	Summa (inkl. Övertorneå-linjen) .....	28 810	26 403

<sup>1</sup> Fr. o. m. 1 september 1956 har trafiken på Arvika linjerna överförs till GDG Biltrafik AB (cirk. A 72/56).

<sup>2</sup> Genom omorganisation den 1 juli 1956 har Hälsingelinjerna upplösts och överförs, dels

till de nyinrättade Hudiksvalls- och Söderhamnslinjerna, dels till Tierpslinjerna, vilka samtidigt därmed givits benämningen Gävlelinjerna (cirk. A 15/56).



Tab. 1 J. Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig					
				Km							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3	2	118	Ervalla—(Kumla) .....	Örebro C.....	33,4	10,5	54,5	13,8	öbm	bm	
		119	Kumla—Hallsberg .....	Hallsberg .....	<sup>2</sup> 13,4	0,7	75,0	1,9	»	»	
		120	(Hallsberg)—(Karlsby) .....	Mariedam .....	—	53,8	11,8	11,2	»	bfm	
		121	Karlsby—(Mjölby) .....	Motala V.....	—	40,8	15,1	4,0	»	bm	
		126	(Skinskatteberg)—(Ervalla)	Frövi .....	8,9	49,4	20,8	2,6	»	»	
		129	Avesta—(Fagersta C)— Skinskatteberg.....	Krylbo .....	—	63,3	39,2	9,9	»	»	
	4	123	(Örebro S)—(Svartå) <sup>3</sup> .....	Fjugesta .....	—	48,4	7,4	0,6	»	bfm	
	4	1	105	(Huddinge)—Järna; .....	Södertälje S ... }	30,2	1,4	19,0	—	öbm	bm
			Södertälje S—Södertälje C <sup>1</sup>	—		1,9	8,4	6,1			
			106	(Järna)—Skebokvarn .....	Gnesta .....	54,7	0,3	16,3	0,5	»	»
			108	(Skebokvarn)—(Baggetorp) .	Katrineholm... }	38,1	1,4	30,0	8,4	»	»
		109	Baggetorp—(Hallsberg) ....	Vingåker .....	26,2	31,0	12,0	0,1	»	»	
3		137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk; .....	Nykvarn .....	—	39,1	7,5	7,4	»	bfm	
		Åkers styckebruk—Sträng- näs och Läggesta—Marie- fred <sup>4</sup> .....	—		18,0	4,7	0,4				
138		(Åkers styckebruk)—Eskils- tuna S; .....	Eskilstuna S .. }	—	41,7	11,0	3,7	»	bm		
(Eskilstuna)—Nybybruk och Stålboga—(Skebokvarn) <sup>4</sup> .	—	30,8		4,9	2,3						
24	1	100	Stockholm C—(Tomteboda); (Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stock- holm N .....	Stockholm C... }	2,6	—	25,5	0,8	»	»	
		(Karlberg)—Ulriksdal; .....	—		7,1	61,2	19,0				
		101	Tomteboda Ö—Spånga, <sup>8</sup> Spånga—Lövsta och Sund- byberg N—Ulvsunda <sup>4</sup> ...	Tomteboda ... }	5,0	—	81,8	4,7	»	»	
		(Stockholm C)—Älvsjö och Liljeholmen—Västberga; Älvsjö—Huddinge.....	8,6		0,5	13,8	25,4				
		112	(Ulriksdal)—Märsta .....	Stockholm S .. }	7,6	2,2	65,9	24,0	»	»	
		114	(Märsta)—Uppsala C; .....		8,9	—	2,9	—			
	115	Uppsala C—(Brunna) <sup>8</sup> ; ...	Rotebro..... }	29,8	—	10,3	2,1	»	»		
	Uppsala C—(Storvreta) <sup>8</sup> ; ...	28,9		—	22,8	4,4	»	»			
	Uppsala N—Ekebybruk <sup>4</sup> ...	Uppsala..... }	—	3,3	1,1	0,3					
	Uppsala C—(Storvreta) <sup>8</sup> ; ...		—	11,5	1,7	1,5					
Uppsala N—Ekebybruk <sup>4</sup> ...	—	3,1	0,7	0,4							
2	115	Brunna—Heby .....	Heby .....	—	44,2	12,1	0,2	»	bfm		
	(Fjärdhundra)—Heby <sup>4</sup> .....	—		18,8	1,8	0,9					
116	(Heby)—(Krylbo) .....	Sala .....	—	47,6	12,9	1,9	»	»			

Bevakningssträckor			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar		
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal		
												Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
4	8,4	0,2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Sträckan Örebro S mot Svartå tillhör bangrupp 4. <sup>2</sup> Härav tillhör sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5,1 km, och Hallsberg—gränsen mot 4 bs, 0,1 km, bangrupp 1. <sup>3</sup> 0,5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bmavd nr 118. <sup>4</sup> Tillhör bangrupp 4. <sup>5</sup> Järna—Stjärnhov endast 2. <sup>6</sup> Pålsboda—(Hallsberg) endast 2. <sup>7</sup> Besiktigas vid behov. <sup>8</sup> Tillhör bangrupp 2. <sup>9</sup> Spånga—Lövsta och Sundbyberg N—Ulsunda endast 2. <sup>10</sup> Liljeholmen—Västberga besiktigas vid behov.
2	6,7	0,4	2	—	2	—	—	—	—	—	—	
5	—	10,7	2	—	5	—	—	—	—	—	—	
4	—	10,2	2	—	4	—	1	1	1	—	—	
5	1,8	9,9	2	—	5	—	—	—	—	—	—	
7	—	9,0	2	—	7	—	—	—	—	—	—	
4	—	12,1	2	—	4	—	—	—	—	—	—	
5	6,0	0,7	3	—	5	—	1	1	—	—	—	
5	10,9	—	<sup>5</sup> 3	—	5	—	—	—	—	—	—	
4	9,0	—	} 2	—	5	—	—	—	—	—	—	
1	2,1	1,4		—	—	—	—	—	—	—	—	
5	12,4	10,2	<sup>6</sup> 3	—	5	—	—	—	—	—	—	
3	—	14,1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	
1	—	15,0	1	—	1	1	—	—	—	—	1	
3	—	13,9	2	—	3	—	—	—	—	—	—	
3	—	10,2	1	—	3	—	—	—	—	—	—	
1	2,6	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	<sup>7</sup> —	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	5,0	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	
3	4,3	7,5	<sup>9</sup> 7	—	3	—	—	—	—	—	—	
2	3,8	—	<sup>10</sup> 7	—	2	—	—	—	—	—	—	
1	8,9	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	
3	9,9	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	
3	9,6	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	
1	—	3,3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	11,5	2	—	1	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	2	
4	—	11,1	2	—	4	—	—	—	—	—	—	
2	—	9,2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	
4	—	11,9	2	—	4	—	—	—	—	—	—	



Tab. 1 J (forts.). Bannmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansktion	Bangrupp	Bannmästaravdelning												
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare				
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
31	2	150	(Spånga)—(Grillby).....	Bålsta .....	—	51,3	10,3	—	öbm	bfm				
		151	Grillby—Orresta .....	Enköping .....	—	25,8	14,7	1,0			»	bm		
			(Ekebybruk)—Enköping <sup>1</sup> ..		—	39,3	3,0	—						
			Enköping—Fjärdhundra <sup>1</sup> ..		—	17,9	1,7	—						
		152	(Orresta)—(Ramnäs) .....	Tillberga .....	—	39,8	4,3	2,4			»	»		
			Tillberga—(Sala) <sup>1</sup> .....		—	28,2	20,9	0,5						
		154	Ramnäs—(Fagersta C).....	Ängelsberg .....	—	34,7	6,2	5,1			»	»		
			Ängelsberg—(Snyten)— Kärrgruvan <sup>1</sup> .....		—	17,1	<sup>2</sup> 16,8	5,0						
		155	Fagersta C—(Ludvika).....		Fagersta C .....	—	51,5	24,1					20,7	»
		158	(Tillberga)—(Kolbäck) .....	Västerås C .....	—	28,6	27,8	37,6			»	»		
		159	Kolbäck—Köping .....	Köping .....	—	16,7	15,7	0,2			»	»		
			Kolbäck—(Ramnäs) <sup>1</sup> .....		—	26,3	3,6	9,0						
			Köping—Riddarhyttan <sup>1</sup> ...		—	45,7	27,1	3,3						
		37	4	161	Lärbro—Visby—Burgsvik ..	Visby.....	—	116,1			110,8	12,6	»	bfm
		5	1	201	Almedal—Göteborg C—(Par- tille), Olskroken—Gubbero och Göteborg Västgöta— Olskroken <sup>3</sup> .....	Göteborg C.....	10,3	48,9			<sup>9</sup> 94,4	4,9	»	bm
202	Partille—(Norsesund).....			Lerum .....	25,2	—	11,1	1,1	»	bfm				
203	Norsesund—(Lagmansholm)			Alingsås .....	25,0	—	7,0	0,2	»	»				
204	Lagmansholm—(Fåglavik); (Vedum)—Herrljunga— (Ljung) <sup>6</sup> .....			Herrljunga .....	27,4	—	15,3	1,2	»	bm				
205	Fåglavik—(Falköping C) ...			Floby.....	26,7	—	7,5	0,2	»	bfm				
200	(Olskroken)—Göteborg- Tingstad—Lillhagen, Göteborg-Tingstad— Sannegården—Arendal, Göteborgs frihamn och Göteborgs västra .....			Sannegården ...	—	6,4	48,8	109,1	»	bm				
206	(Olskroken)—Lärje—Göte- borg N <sup>3</sup> .....			Göteborg N ...	—	7,4	10,5	2,3	»	»				
	Lärje rbg—(Olskroken)— Göteborg N .....				—	5,7	41,4	16,2						
6	2	217	(Laxå)—(Björneborg).....	Degerfors .....	—	47,7	13,6	14,3	»	bfm				
		218	Björneborg—Rydsberg; ...	Kristinehamn..	—	24,2	33,2	7,0			»	bm		
			Kristinehamn—(Herrhult) <sup>6</sup> ..		—	42,7	11,0	10,9						
219	(Rydsberg)—(Kil dre) .....	Karlstad Ö .....	—	45,8	25,9	13,2	»	»						



Bevakningssträckor			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-ke-l-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig perso-nal	Kvinn-lig perso-nal	
	Km										
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
6	—	8,6	2	—	6	—	—	—	—	—	
3	—	9,0	2	—	3	1	—	—	—	1	
3	—	12,9	1	—	3	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.
2	—	8,6	1	—	2	—	—	—	—	—	
4	—	9,7	2	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	9,8	1	—	3	—	—	—	—	—	
3	—	11,3	2	—	3	—	—	—	—	—	
2	—	9,0	2	—	2	2	—	—	—	4	<sup>2</sup> Inklusivt Norberg—Klackberg, 4,3 km.
5	—	10,3	2	—	5	1	1	1	—	2	
3	—	9,5	2	—	3	1	—	—	2	1	
2	—	8,8	2	—	2	—	—	—	—	—	
3	—	8,5	2	—	3	—	—	—	—	—	
5	—	9,1	1	—	5	5	—	—	1	4	Spårvidd 1,093 m.
6	—	19,4	1	—	6	10	—	—	1	6	Spårvidd 0,891 m.
2	8,1	6,8	6	—	2	3	—	—	—	3	<sup>3</sup> Spårvidd 0,891 m.
2	12,6	—	3	—	2	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> Härav 2,8 km smalspår.
2	12,5	—	3	—	2	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> Härav 3,3 km smalspår.
2	13,7	—	3	—	2	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Tillhör bangrupp 3.
1	—	5,7	3	—	1	—	—	—	—	—	
2	13,3	—	3	—	2	—	—	—	—	—	
3	—	6,4	6	—	3	—	1	3	—	—	
1	—	7,4	3	—	1	—	—	—	—	—	
1	—	5,7	3	—	1	—	—	—	—	—	
4	—	11,9	3	—	4	—	—	—	—	—	
6	—	11,1	3	—	6	—	—	—	—	—	
4	—	11,5	3	—	4	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig					
				Km							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
6	2	220	(Kil drc)—Brunsberg .....	Kil .....	—	29,1	21,5	—	öbm	bm	
			Kil—Bäckebron <sup>1</sup> .....		—	20,7	4,5	0,4			
		Kil—Fryksta <sup>1</sup> .....	—		2,8	1,5	0,1				
		221	(Brunsberg)—Charlottenberg —gränsen mot Norge .....	Arvika .....	—	62,3	18,8	4,3	»	»	
		243	Lindfors—(Kil) .....	Molkom .....	—	38,8	11,4	7,0	bm	bfm	
		244	Herrhult—(Lindfors); .....	Filipstad V .....	—	33,1	11,0	—	öbm	»	
			Herrhult—(Nyhyttan) <sup>3</sup> .....		—	8,5	4,1	—			
		3	238	Nyhyttan—Rämmen; .....	Nyhyttan .....	—	10,1	1,5	—	bm	»
			240	Nyhyttan—Finnsyttan <sup>1</sup> .....		—	40,6	11,6	6,7		
			240	(Rämmen)—(Vansbro) .....	Sågen .....	—	7,1	1,1	0,4	»	»
		4	242	(Bäckebron)—Torsby .....	V:a Ämtervik ..	—	55,5	7,0	0,4	»	»
						—	61,6	12,0	1,9	öbm	»
8	1	207	(Stenstorp)—Falköping C— (Odensberg); .....	Falköping C .....	15,5	—	25,1	4,8	»	bm	
			Falköping C—Vartofta <sup>4</sup> ; .....		—	12,1	5,0	—			
		Vartofta—Tidaholm <sup>1</sup> .....	—		25,5	4,3	3,3				
		211	Stenstorp—Skövde— (Väring) .....	Skövde .....	30,5	0,7	15,7	6,0	»	»	
			Skövde—Karlsborg <sup>1</sup> .....		—	43,2	10,4	0,6			
			Skövde—Gullhögen <sup>1</sup> .....		—	1,8	1,7	3,4			
			212	Gårdsjö—Väring .....	Töreboda .....	47,5	—	17,7	1,9	»	»
			214	(Hallsberg)—(Gårdsjö) .....	Laxå .....	46,9	7,4	15,0	13,7	»	»
		2	208	(Vartofta)—Bankeryd .....	Mullsjö .....	—	47,1	9,9	0,4	»	bfm
			209	(Bankeryd)—(Nässjö) .....	Jönköping C .....	—	51,1	20,3	15,9	»	bm
			Jönköping H—Hovslätt <sup>3</sup> .....	—		6,3	7,2	3,4			
			(Sandserydsby)— Jönköping C <sup>1</sup> .....	—		7,7	0,4	1,2			
9	2	229	(Almedal)—(Kungsbacka) ..	Mölnalds N .....	—	21,9	7,4	3,3	bm	bfm	
		230	Kungsbacka—Väröbacka ..	Kungsbacka .....	—	32,6	8,4	0,1	öbm	»	
		231	(Väröbacka)—(Tvååker) ..	Varberg .....	—	29,4	22,7	1,9	»	bm	
			Varberg—(Torpa) .....		—	4,5	—	—			
			Varberg—(Åtran) .....		—	3,6	—	1,4			
			232	Tvååker—Söndrum .....	Falkenberg .....	—	55,1	23,8	2,0	»	»
			225	(Lillhagen)—Ljungskile .....	Ytterby .....	—	64,0	11,7	1,4	»	bfm
		3	227	(Ljungskile)—Hogstorp .....	Uddevalla C .....	—	35,7	19,7	15,2	»	bm
			228	Uddevalla C—(Ryr) .....		—	11,3	1,0	—		
			228	Rabbalshede—Strömstad ..	Skee .....	—	53,9	12,3	—	»	bfm
			247	(Almedal)—(Sjömarken) ..	Landvetter .....	—	59,4	18,9	2,0	»	bm
		4	235	(Hogstorp)—(Rabbalshede) <sup>3</sup> , Smedberg—Lysekil .....	Lysekil .....	—	57,8	15,1	2,3	»	bfm
	249		(Uddevalla C)—Bengtfors V	Högsäter .....	—	87,7	8,7	0,8			



Bevakningssträckor				Antal bevakningssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår				Väg-korsning-ar	And-ra	Ban-vakter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal		
											Km	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
5	—	10,5	3	—	5	—	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4. <sup>2</sup> Kil—Fryksta besiktigas vid behov.
6	—	10,4	3	—	6	—	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Tillhör bangrupp 3.
4	—	9,7	3	—	4	—	—	—	—	—	—	
5	—	10,3	3	—	5	—	—	—	—	—	—	
4	—	11,9	3	—	4	1	—	—	—	—	1	
5	—	11,1	3	—	5	—	—	—	—	—	—	
5	—	12,3	3	—	5	—	—	—	—	—	—	<sup>4</sup> Tillhör bangrupp 2. <sup>5</sup> Häri ingår 1,5 km av sträckan Falköping C—(Slutarp). <sup>6</sup> Sträckan Skövde—(Igelstorp).
3	5,2	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	
2	—	6,0	2	—	2	—	—	—	—	—	—	
2	—	12,0	1	—	2	2	—	—	—	—	2	Spårvidd 0,891 m.  <sup>7</sup> Sträckan Laxå—(Porla).
6	5,1	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	
4	—	10,9	1	—	4	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	6,8	—	3	—	7	—	—	—	—	—	—	
7	6,8	—	3	—	7	—	—	—	—	—	—	
8	—	5,9	2	—	8	—	—	—	—	—	—	
9	—	5,9	2	—	9	—	—	—	—	—	—	
1	—	6,3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	7,7	2	—	1	—	—	—	—	—	—	
3	—	7,3	6	—	3	—	—	—	—	—	—	<sup>8</sup> Uddevalla C—Munkedal endast 2.
4	—	8,2	6	—	4	—	—	—	—	—	—	
4	—	9,4	6	—	4	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	9,2	6	—	6	—	—	—	—	—	—	
9	—	7,1	3	—	9	1	1	2	2	—	—	
5	—	6,3	<sup>8</sup> 3	—	5	1	—	—	—	—	3	
1	—	11,3	3	—	1	—	—	—	—	—	—	
8	—	6,7	2	—	8	—	—	—	—	—	—	
9	—	6,6	1	—	9	—	—	—	—	—	—	
6	—	9,6	3	—	6	1	—	—	—	1	1	
6	—	14,6	1	—	6	4	—	—	—	—	4	Spårvidd 0,891 m.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansktion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
33	2	710	(Kil)—Säffle .....	Säffle .....	—	51,6	18,4	18,4	öbm	bfm
		711	(Säffle)—(Änimskog) .....	Ämål .....	—	35,6	26,5	1,4	»	bm
			(Ämål)—Svanskog <sup>1</sup> .....		—	25,0	1,6	0,9		
		712	Änimskog—Brålanda .....	Mellerud .....	—	247,5	17,6	0,5	»	bfm
		713	(Brålanda)—(Prässebo) .....	Öxnered .....	—	55,2	33,0	7,9	»	bm
			Ryr—Vargön <sup>3</sup> .....		—	19,2	7,1	9,1		
		716	Prässebo—(Lärje rbg) .....	Bohus .....	—	43,5	18,4	3,7	»	bfm
			(Alvhem)—Lilla Edet <sup>1</sup> .....		—	15,0	1,8	3,7		
		726	(Mellerud)—gränsen mot Norge .....	Mellerud .....	—	62,2	9,3	—	»	»
	4	721	(Mellerud)—(Kråkviken) .....	Mellerud .....	—	59,1	6,5	3,0	bm	»
		722	Kråkviken—(Vännacka) .....	Årjäng .....	—	54,4	4,6	—	»	»
		724	Vännacka—(Gilsrud); .....	Beted .....	—	44,6	3,8	1,2	»	»
			Beted—Skillingsfors .....		—	18,9	0,7	—		
36	3	621	(Vargön)—(Håkantorp)— Vedum .....	Vara .....	—	55,5	11,2	0,5	öbm	»
	4	258	Håkantorp—Fors hem .....	Lidköping .....	—	56,9	14,7	9,1	»	»
		251	(Lärje)—Sollebrunn .....	Gråbo .....	—	57,7	8,5	0,2	»	»
		253	(Sollebrunn)—Tumleberg och Trollhättan—Nossebro	Nossebro .....	—	54,4	6,8	0,2	bm	»
		254	(Tumleberg)—Skara .....	Skara .....	—	44,9	13,4	1,6	öbm	»
		255	(Skara)—(Lidköping) och (Skara)—(Fors hem) .....	Skara .....	—	50,2	3,5	0,7	bm	»
		256	(Fors hem)—Mariestad och Moholm—Mariestad .....	Mariestad .....	—	44,0	8,5	4,2	»	»
		257	(Mariestad)—Gårdsjö och Torved—Gullspång .....	Lyrestad .....	—	57,9	8,9	1,1	»	»
		259	(Gullhögen)—(Skara) och Stenstorp—Axvall .....	Axvall .....	—	47,4	8,5	0,9	»	»
		260	(Stenstorp)—Hjo .....	Hjo .....	—	38,5	5,0	0,8	»	»
10	1	301	Arlöv—Malmö C—Lunda- vägen, Malmö V; .....	Malmö C .....	6,8	2,0	97,6	78,4	öbm	bm
			Lundavägen—(Sege)— Östervärn <sup>1</sup> .....		—	0,9	7,0	4,7		
		306	(Eslöv)—(Arlöv); .....	Lund .....	27,7	—	29,9	16,4	»	»
			Lund C—(Kävlinge) <sup>9</sup> .....		—	10,9	1,0	—		
		307	Eslöv—(Tjörnarp); .....	Eslöv .....	29,4	—	21,4	5,9	»	»
			(Teckomatorp)—Eslöv <sup>3</sup> .....		—	16,7	2,6	—		
		309	Tjörnarp—Hässleholm .....	Hässleholm .....	22,4	2,1	24,9	5,6	»	»



Bevakningssträckor				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-ke-l-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig-personal	Kvinn-lig-personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
7	—	7,4	3	—	7	2	—	—	6	—	
4	—	8,9	6	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	8,4	2	—	3	—	—	—	—	—	
4	—	9,9	6	—	4	—	—	—	—	—	
5	—	11,0	6	—	5	—	—	—	—	—	
2	—	9,6	3	—	2	—	1	—	2	—	
5	—	8,7	7	—	5	—	—	—	—	—	
1	—	15,0	1	—	1	—	—	—	—	—	
7	—	8,9	3	—	7	—	—	—	—	—	
5	—	11,8	3	—	5	—	2	—	3	—	
5	—	10,9	2	—	5	—	—	—	—	—	
4	—	11,1	2	—	4	—	—	—	—	—	
2	—	9,4	1	—	2	—	—	—	—	—	
5	—	11,1	2	—	5	—	—	—	—	—	
5	—	11,4	2	—	5	1	—	—	—	1	
6	—	6,6	3	—	6	1	—	—	—	1	
5	—	10,9	2	—	5	3	—	—	—	3	
4	—	11,2	2	—	4	2	—	—	1	2	
5	—	10,0	4 <sup>2</sup>	—	5	4	—	—	1	7	
4	—	11,0	5 <sup>2</sup>	—	4	2	—	—	—	2	
6	—	9,6	1	—	6	3	—	—	—	2	
5	—	9,5	1	—	5	7	—	—	2	9	
3	—	12,7	1	—	3	3	—	—	—	3	
2	5,8	4,8	6 <sup>3</sup>	—	2	—	—	—	—	—	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
4	6,9	—	8 <sup>4</sup>	—	4	—	—	—	—	—	
1	—	10,9	2	—	1	—	—	—	—	—	
4	9,1	—	3	—	4	—	—	—	—	—	
1	—	11,3	2	—	1	2	—	—	—	2	
3	7,5	—	3	—	3	—	—	—	—	—	

<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.<sup>2</sup> Häri ingår av sträckan Mellerud mot Kornsjö, 7,6 km och förbindelsespår Mellerud mot Kornsjö, 1,0 km.<sup>3</sup> Tillhör bangrupp 3.<sup>4</sup> Skara—Lidköping endast 1.

Spårvidd 0,891 m.

<sup>5</sup> Moholm—Mariestad endast 1.<sup>6</sup> Malmö C—Lundavägen endast 2.<sup>7</sup> Härav sträckan (Kävlinge)—Örtofta, 10,1 km.<sup>8</sup> Eslöv—Lund endast 3.<sup>9</sup> Tillhör bangrupp 2.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig	Km			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	2 3	302 335 337	Teckomatorp—(Arlöv) .... (Raus)—(Teckomatorp), Billeberga—Landskrona och Landskrona—(Käv- linge) ..... (Lundavägen)—(Trelle- borg F), Trelleborg C— (Skytts Tommarp) <sup>1</sup> och Lönngatan—(Hindby) <sup>1</sup> ..	Kävlinge ..... Landskrona .... Trelleborg .....	— — —	31,3 57,7 37,7	23,8 20,9 25,9	6,7 23,6 10,3	öbm » »	bm » »
11	1 3	310 311 313 315 316 318 319 349	(Hässleholm)—(Killeberg) .. Killeberg—(Vislanda) ..... Vislanda—(Lammhult) ..... Lammhult—(Nässjö) ..... Nässjö—(Aneby) ..... Aneby—Tranås ..... (Tranås)—(Mjölby) ..... (Nässjö)—Eksjö—(Inga- torp); ..... Eksjö—Österbymo <sup>1</sup> .....	Hästveda ..... Älmhult ..... Alvesta ..... Sävsjö ..... Nässjö ..... Tranås ..... Boxholm ..... Eksjö ..... Eksjö—Österbymo <sup>1</sup> .....	27,8 20,4 46,9 55,7 23,4 29,7 35,2 — —	11,2 22,7 1,2 — 4,4 — — 48,7 34,6	8,1 20,4 28,9 14,6 48,2 9,9 13,2 9,5 4,8	— 1,6 1,5 2,2 2,4 0,1 2,9 4,4 0,4	» » » » » » » » » »	» » » » » » » » » »
		350 351	Ingatorp—Hultsfred— Målilla—(Rosenfors) .... Rosenfors—Berga—Oskars- hamn .....	Hultsfred ..... Berga .....	— —	48,8 50,3	16,4 9,4	4,7 7,2	» »	» bfm
12	2	304 320 327 328 330 333	(Teckomatorp)—Billes- holm—(Åstorp); ..... Billesholm—(Landskrona) <sup>1</sup> .. Kärreberga—(Åstorp)— (Ramlösa) och Ö:a Ljung- by—Kärreberga <sup>1</sup> ..... (Ängelholm C)—Hälsing- borg F; ..... Hälsingborg C—Raus <sup>2</sup> ..... (Grevie)—Ängelholm— Åstorp ..... (Halmstad C)—Veinge— Grevie ..... Veinge—Knäred <sup>2</sup> ..... (Hässleholm)—Klippan— (Kärreberga) ..... (Klippan)—Eslöv <sup>1</sup> .....	Billesholm ..... Bjuv ..... Hälsingborg ... Ängelholm ..... Veinge ..... Klippan .....	— — — — — — —	34,1 25,3 31,1 27,2 6,2 34,5 43,6 17,8 49,8 39,7	13,9 3,2 13,3 20,4 37,7 30,1 19,1 1,4 13,3 5,0	4,0 4,6 10,1 5,0 23,9 8,6 1,9 — 7,7 0,3	» » » » » » » » » »	bm bfm bfm » » » » » » »



Bevakningssträckor				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dubbel-spår	Enkel-spår				Väggors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	—	10,4	3	—	3	2	—	—	2	2	
5	—	11,3	2	—	5	1	—	—	—	1	
4	—	9,4	2	—	4	7	—	—	—	11	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.
4	9,5	10,1	3	—	4	—	—	—	—	—	
4	10,5	10,3	3	—	4	—	—	—	—	—	
5	9,4	—	3	—	5	1	—	—	—	1	
6	9,3	—	3	—	6	—	—	—	—	—	
3	7,5	—	3	—	3	—	—	—	—	—	
3	9,9	—	3	—	3	—	—	—	—	—	
4	8,8	—	3	—	4	—	—	—	—	—	
4	—	12,2	2	—	4	2	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Spårvidd 0,891 m.
4	—	12,2	2	—	4	1	—	—	—	1	
4	—	12,6	2	—	4	2	—	—	—	2	
3	—	11,2	2	—	3	—	—	—	—	—	
2	—	12,6	2	—	2	—	—	—	—	—	
3	—	10,4	2	—	3	—	—	—	—	—	
3	—	8,9	2	—	3	—	—	—	—	—	
1	3,1	6,2	2	—	1	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> Tillhör bangrupp 3.
4	—	8,6	2	—	4	—	—	—	—	—	
5	—	8,6	2	—	5	—	—	—	—	—	
2	—	8,9	2	—	2	1	—	—	2	2	
5	—	10,0	2	—	5	—	—	—	—	—	
4	—	9,9	2	—	4	1	—	—	—	2	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion		Bangrupp		Banmästaravdelning						
Nummer		Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare	
				Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			
				Km						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	3	326 (Åstorp)—(Kattarp)—Mölle 331 (Knäred)—(Hässleholm); .. (Traryd)—Markaryd <sup>1</sup> ...	Höganäs .....	—	35,6	17,3	13,6	öbm	bfm	
			Markaryd .....	—	53,3	9,3	0,1	»	bm	
	4	321 (Markaryd)—(Ö:a Ljungby) 323 (Värnamo)—Traryd .....	Örkelljunga ....	—	17,2	4,8	5,0	bm	bfm	
			Ljungby .....	—	46,2	5,9	2,6	öbm	bm	
				—	74,1	10,9	0,5			
28	4	317 (Södervärn)—(Trelleborg Ö) och Vellinge—Falsterbo ..	Vellinge .....	—	43,6	16,7	4,1	»	bfm	
		324 (Lundavägen)—Sjöbo, Dalby—Harlösa <sup>2</sup> och Harlösa—Sjöbo <sup>2</sup> .....	Östervärn .....	—	45,5	52,2	6,3	»	bm	
		325 (Sjöbo)—Simrishamn och Lövestad—(Köpingebro) ..	Tomelilla .....	—	70,6	32,5	3,7	»	»	
		338 (Lönngatan)—Böringe och (Lund C)—(Trelleborg C) ..	Svedala .....	—	61,9	18,6	7,7	»	»	
		339 (Böringe)—Rydsgård och (Böringe)—Smygehamn ..	Skurup .....	—	38,7	48,6	6,6	»	»	
		340 (Rydsgård)—Ystad, (Gärnsnäs)—Köpingebro och Köpingebro—Ystad ..	Ystad .....	—	53,9	24,7	18,8	»	»	
		341 (Everöd)—(Gärnsnäs) .....	S:t Olof .....	—	50,1	7,9	0,2	bm	bfm	
		342 (Eslöv)—(Lövestad) och (Harlösa)—Bjärsjölagård <sup>2</sup> ..	Löberöd .....	—	43,1	18,4	0,2	öbm	»	
30	4	343 (Långebro)—(Eslöv) .....	Hörby .....	—	64,2	12,3	—	»	bm	
		345 Kristianstad—Åhus och Rödaled—Everöd; .....	Kristianstad C {	—	35,6	14,3	13,1	»	»	
		Kristianstad C och gbg <sup>3</sup> ...		—	4,4	22,0	4,0	»	»	
		346 Karpalund—(Hästveda); ... (Hässleholm)—(Kristian- stad) <sup>3</sup> .....	Karpalund ....	—	36,5	9,8	2,1	»	»	
		347 (Älmhult)—(Rödaled) .....		—	28,3	9,4	4,6	»	bfm	
		348 (Älmhult)—(Sölvesborg) ...	Glimåkra .....	—	64,3	7,9	0,2	»	bfm	
			Olofström .....	—	70,9	12,2	5,6	»	bm	
13	2	426 (Bräcke)—Brunflo och Hackås—Brunflo <sup>1</sup> .....	Brunflo .....	—	79,9	15,6	2,7	»	»	
		427 (Brunflo)—Östersund V och Östersund V—Krokom <sup>3</sup> ..	Östersund .....	—	44,7	28,0	2,9	»	»	
	3	429 (Krokom)—(Undersäker) ...	Mörsil .....	—	65,9	12,5	6,9	»	»	
		430 Undersäker—(Ånn) .....	Daved .....	—	45,0	7,5	—	»	bfm	
		431 Ånn—Storlien—gränsen mot Norge .....	Storlien .....	—	28,9	7,0	—	»	»	



Bevakningssträckor			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-kel-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig perso-nal	Kvinn-lig perso-nal	
	Km										
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
4	—	8,9	2	—	4	—	—	—	—	—	
5	—	10,8	2	—	5	4	—	—	—	6	<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.
2	—	8,6	2	—	2	—	—	—	—	—	
4	—	11,6	2	—	4	9	—	—	1	8	
7	—	10,7	2	—	7	5	—	1	1	6	
4	—	10,9	1	—	4	4	—	—	4	4	
4	—	11,4	1	—	4	5	—	—	2	4	<sup>2</sup> Här redovisad som sidospår.
6	—	11,8	1	—	6	8	—	—	4	7	
5	—	12,4	1	—	5	12	—	—	1	16	
4	—	9,7	1	—	4	4	—	—	1	4	
5	—	10,8	1	—	5	8	—	—	5	7	
5	—	10,0	1	—	5	6	—	—	1	6	
4	—	10,8	1	—	4	12	—	—	3	9	
6	—	10,7	2	—	6	9	—	—	1	9	
4	—	8,8	2	—	4	4	—	—	4	2	<sup>3</sup> Tillhör bangrupp 3.
1	—	4,4	2	—	1	—	—	—	—	—	
3	—	10,8	1	—	3	1	—	—	1	—	
3	—	10,8	2	—	3	—	—	—	—	—	
5	—	12,8	2	—	5	1	—	—	—	1	
6	—	11,8	2	—	6	3	—	—	—	3	
8	—	10,0	3	—	8	—	—	—	—	—	
5	—	8,9	3	—	5	1	—	—	—	2	
7	—	9,4	3	—	7	—	—	—	—	—	
5	—	9,0	3	—	5	—	—	—	—	—	
4	—	7,2	3	—	4	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		436	(Östersund V) — (Jämtl. Sikås) . . . . .	Lit . . . . .	—	75,4	8,7	0,3	öbm	bfm
		438	Jämtl. Sikås — (Hoting), Jämtl. Sikås — Hammerdal och Ulriksfors — Ström- sund . . . . .	Ulriksfors . . . . .	—	100,4	14,5	1,0	»	»
		433	(Hackås) — Röjan . . . . .	Svenstavik . . . . .	—	64,0	7,3	—	»	»
		447	(Röjan) — Älvros . . . . .	Ytterhogdal . . . . .	—	74,1	8,2	—	»	»
		446	(Älvros) — (Tandsjöborg) . . . . .	Sveg . . . . .	—	54,8	10,4	—	»	»
		445	Tandsjöborg — (Orsa) . . . . .	Orsa . . . . .	—	75,0	6,9	0,2	»	»
		449	(Sveg) — Hede . . . . .	Hede . . . . .	—	71,8	4,4	—	bm	»
	2	409	Ljusdal — Hennan; . . . . .	Ljusdal . . . . . {	—	31,9	15,5	—	öbm	bm
			Delsbo — Ljusdal <sup>1</sup> . . . . .		—	27,3	5,5	—		
		413	(Hennan) — Alby . . . . .	Östavall . . . . .	—	73,7	21,9	0,3	»	»
		419	(Ånge) — Bräcke — Dockmyr	Bräcke . . . . .	—	65,8	15,6	—	»	»
		421	(Dockmyr) — Bispgården . . . . .	Bispgården . . . . .	—	57,4	9,7	1,4	»	bfm
		422	(Bispgården) — Långsele . . . . .	Långsele . . . . .	—	38,8	15,0	0,8	»	»
	3	414	(Alby) — Ånge — (Fränsta) . . . . .	Ånge . . . . .	—	34,2	42,7	0,4	»	bm
		415	Fränsta — Nedansjö . . . . .	Torpshammar . . . . .	—	41,1	8,7	0,3	bm	bfm
		416	(Nedansjö) — Sundsvall C — (Njurunda) . . . . .	Sundsvall C . . . . .	—	41,7	31,5	18,6	öbm	bm
		417	Njurunda — (Via); . . . . .	Njurunda . . . . . {	—	62,3	10,2	—	»	»
			Harmånger — Bergsjö <sup>2</sup> . . . . .		—	19,5	4,0	—		
		455	(Väja) — (Långsele) . . . . .	Sollefteå . . . . .	—	62,1	14,0	4,4	»	»
	4	424	(Sundsvall V) — Hälleyland	Selånger . . . . .	—	58,1	18,9	15,1	»	»
		425	(Hälleyland) — Väja . . . . .	Härnösand . . . . .	—	60,6	15,3	9,8	»	»
	2	401	(Krylbo) — Dalgränsen . . . . .	Fors . . . . .	—	33,0	18,4	31,8	»	bfm
		403	(Dalgränsen) — Åshammar . . . . .	Storvik . . . . .	—	33,9	19,7	12,3	»	bm
		404	(Åshammar) — (Lingbo); . . . . .	Ockelbo . . . . . {	—	46,8	13,7	0,1	»	»
			(Strömsbro) — (Ockelbo) <sup>3</sup> . . . . .		—	33,2	2,9	—		
		405	Lingbo — Kilafors; . . . . .	Kilafors . . . . . {	—	26,8	14,1	1,6	»	»
			Kilafors — Marmaverken <sup>3</sup> . . . . .		—	20,6	9,5	8,8		
		407	(Kilafors) — (Lottefors) . . . . .	Bollnäs . . . . . {	—	24,4	20,6	—	»	»
			(Bollnäs) — (Söräng) <sup>1</sup> . . . . .		—	12,2	1,1	—		
		408	Lottefors — (Ljusdal) . . . . .	Arbrå . . . . .	—	51,1	16,7	1,4	»	bfm
		734	(Storvik) — Falun N och Falun C — (Hinsnoret); . . . . .	Falun . . . . . {	—	58,0	37,4	29,5	»	bm
			Falun C — (Aspeboda) <sup>1</sup> . . . . .		—	1,7	—	—		



Bevakningssträckor				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-kel-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig per-sonal	Kvinn-lig per-sonal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
7	—	10,8	3	—	7	—	—	—	—	—	
10	—	10,0	2	—	10	—	—	—	—	—	
6	—	10,6	3	—	6	1	—	—	—	—	1
7	—	10,6	3	—	7	—	—	—	—	—	—
5	—	10,9	3	—	5	1	—	—	—	—	2
7	—	10,7	3	—	7	1	—	—	1	—	1
6	—	12,0	3	—	6	1	—	—	—	—	1
6	—	9,9	2	—	6	—	—	—	—	—	1 Tillhör bangrupp 4.
9	—	8,2	2	—	9	—	—	—	—	—	
9	—	7,3	2	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	8,2	2	—	7	—	—	—	—	—	
5	—	7,7	2	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	5,7	2	—	6	—	—	—	—	—	
5	—	8,2	2	—	5	—	—	—	—	—	
7	—	5,9	2	—	7	1	—	—	—	—	2
7	—	8,9	2	—	7	—	—	—	—	—	—
2	—	9,8	2	—	2	1	—	—	—	—	1 2 Sträckan Harmånger—Bergsjö, spårvidd 0,891 m, räknas till bangrupp 4.
7	—	8,8	2	—	7	—	—	—	—	—	—
9	—	6,4	2	—	9	—	—	—	—	—	—
8	—	7,6	2	—	8	3	—	—	—	—	5
4	—	8,3	3	—	4	—	—	—	—	—	—
5	—	6,8	3	—	5	—	—	—	—	—	—
5	—	9,4	3	—	5	—	—	—	—	—	—
3	—	11,1	3	—	3	—	—	—	—	—	3 Tillhör bangrupp 3.
3	—	8,9	3	—	3	—	—	—	—	—	—
2	—	10,3	3	—	2	—	—	—	—	—	—
5	—	7,3	3	—	5	—	—	—	—	—	4 Härav 1 reparatör.
6	—	8,5	3	—	6	1	—	—	—	—	1 5 Bevakades under tiden 1/8—30/9.
8	—	7,5	3	—	8	—	—	—	—	—	—

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion		Banmästaravdelning								
Bangrupp										
Nummer		Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
				Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			
				Km						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	3	735	(Falun N)—(Mora) . . . . .	Rättvik . . . . .	—	86,5	24,5	6,9	öbm	bm
	4	444	(Mora)—(Hansjö), Göringen—(Orsa) och Göringen—Dalfors . . . . .	Orsa . . . . .	—	65,3	12,3	0,9	»	»
		453	Söräng—(Göringen) . . . . .	Voxna . . . . .	—	57,3	10,1	0,3	»	bfm
34	2	701	(Tisken)—Borlänge; . . . . .	Borlänge . . . . .	—	21,6	19,2	17,0	»	bm
			Borlänge—(Repbäcken); . . . . .		—	5,7	—	—	»	»
			(Tisken)—(Björbo) <sup>1</sup> . . . . .		—	67,4	5,8	2,8	»	»
		702	(Borlänge)—(Ludvika) . . . . .		Rämshyttan . . . . .	—	45,2	25,9	3,1	»
		703	Ludvika—(Ställdalen) . . . . .	Ludvika . . . . .	—	36,0	22,0	6,7	»	»
		705	(Ställdalen)—(Herrhult) . . . . .	Hällefors . . . . .	—	67,3	17,0	8,0	»	»
		742	Repbäcken—(Rättvik) . . . . .	Leksand . . . . .	—	58,1	13,0	1,5	»	bfm
		743	(Avesta)—(Borlänge) . . . . .	Borlänge . . . . .	—	58,0	15,3	15,1	»	»
	4	736	Älvdalen—Mora— Vimosågen . . . . .	Mora . . . . .	—	72,1	13,7	0,8	»	bm
		157	(Vimosågen)—Vansbro; . . . . .	Vansbro . . . . .	—	42,0	14,6	2,3	»	»
			Vansbro—Yttermalung . . . . .		—	30,8	2,0	0,2	»	»
		245	(Yttermalung)—Sälen . . . . .	Malung . . . . .	—	78,9	8,0	0,1	»	bfm
		246	(Sälen)—Särna . . . . .	Särna . . . . .	—	62,8	5,8	—	bm	»
		156	(Ludvika)—(Vansbro) . . . . .	Ludvika . . . . .	—	84,4	9,4	1,9	öbm	bm
35	2	141	(Gamla Uppsala)—Tierp; . . . . .	Tierp . . . . .	—	51,0	15,7	1,0	»	»
			Örbyhus—Dannemora . . . . .		—	8,5	3,7	2,3	»	»
		142	(Tierp)—(Gävle C); . . . . .	Gävle C . . . . .	—	50,6	13,9	25,5	»	»
			Orrskog—Söderfors . . . . .		—	9,2	1,6	3,6	»	»
		731	Gävle bangårdar . . . . .	Gävle N . . . . .	—	8,2	81,8	14,6	»	»
		732	(Gävle C/N)—(Storvik) . . . . .	Sandviken . . . . .	—	39,4	19,2	—	»	»
	3	402	(Gävle C)—(Åbyggeby); . . . . .	Hamrångefjär- den . . . . .	—	4,0	1,1	—	»	»
			(Gävle C)—(Vallvik) . . . . .		—	64,0	9,2	—	»	»
		411	Vallvik—Lindefallet; . . . . .	Söderhamn C . . . . .	—	46,6	24,3	38,6	»	»
			(Marmaverken)—Söder- hamn C . . . . .		—	11,9	1,2	—	»	»
		423	(Lindefallet)—(Via); . . . . .	Hudiksvall . . . . .	—	44,9	16,6	6,6	»	»
			(Delsbo)—Hudiksvall <sup>1</sup> . . . . .		—	33,3	3,0	0,5	»	»
	4	143	Gysinge—(Hagaström) . . . . .	Södra Valbo . . . . .	—	49,2	6,2	1,7	bm	bfm
		144	(Såla)—(Gysinge) . . . . .	Runhällen . . . . .	—	49,5	5,6	0,8	»	»
18	2	551	Luleå—Notviken . . . . .	Luleå . . . . .	—	5,3	60,4	41,7	öbm	bm
		552	(Notviken)—Bodens malmtågsspår . . . . .	Gammelstad . . . . .	—	29,5	6,5	5,3	bm	bfm
		553	(Bodens malmtågsspår)— Gransjö . . . . .		Boden C . . . . .	—	35,9	4,4	—	»
		555	(Gransjö)—(Koskivara) . . . . .	Lakaträsk . . . . .	—	68,7	9,9	0,2	öbm	bm
		557	Koskivara—(Gällivare) . . . . .	Nattavara . . . . .	—	63,8	7,4	0,2	»	»



Bevakningssträckor				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-kel-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig perso-nal	Kvinn-lig perso-nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
14	—	6,2	3	—	14	3	—	—	1	5	
7	—	9,3	3	—	7	3	—	—	—	3	
6	—	9,6	3	—	6	—	—	—	—	—	
4	—	5,5	13	—	4	2	—	1	1	—	
1	—	5,7	7	—	1	—	—	—	—	—	
9	—	7,5	4	—	9	—	—	—	—	—	
7	—	6,5	7	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	6,0	7	—	6	—	—	—	—	—	
8	—	8,4	7	—	8	1	—	—	—	1	
8	—	7,3	7	—	8	2	—	—	—	4	
8	—	7,3	13	—	8	6	—	—	6	6	
7	—	10,3	3	—	7	1	1	—	1	1	
5	—	8,4	3	—	5	—	—	—	—	—	
3	—	10,3	3	—	3	—	—	—	—	—	
8	—	9,8	3	—	8	1	—	—	—	1	
7	—	8,9	3	—	7	—	—	—	—	—	
9	—	9,4	3	—	9	1	—	—	—	1	
5	—	10,2	2	—	5	—	—	—	—	—	
1	—	8,5	2	—	1	—	—	—	—	—	
5	—	10,1	2	—	5	—	—	—	—	—	
1	—	9,2	2	—	1	2	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	7,8	3	—	5	—	—	—	—	—	
8	—	8,5	3	—	8	—	—	—	—	—	
7	—	7,2	6	—	7	1	—	—	—	2	
1	—	7,9	6	—	1	—	—	—	—	—	
6	—	8,9	6	—	6	1	—	—	—	2	
3	—	11,1	3	—	3	—	—	—	—	—	
4	—	12,3	1	—	4	1	—	—	—	1	
5	—	9,9	3	—	5	1	—	—	—	1	
5	—	1,1	3	—	5	—	—	—	—	—	
3	—	9,8	3	—	3	1	—	—	—	1	
4	—	9,0	3	—	4	—	—	—	—	—	
6	—	11,4	3	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	10,6	3	—	6	—	—	—	—	—	

<sup>1</sup> Tillhör bangrupp 4.<sup>2</sup> Behovsinspektion

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trå- dare	
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
19	1	567	Krokvik—Torneträsk .....	Bergfors .....	—	47,8	8,0	—	öbm	bfm	
		569	(Torneträsk)—(Björkliden) .	Abisko Ö .....	—	50,0	10,7	—	»	bm	
		570	Björkliden—gränsen mot Norge .....	Vassijaure .....	—	28,0	5,5	—	»	»	
	3	561	Gällivare—(Sikträsk) <sup>1</sup> ; .....	Gällivare .....	—	11,1	13,5	2,2	»	»	
			Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle ...	Gällivare .....	—	17,6	13,7	14,5	»	»	
		562	Sikträsk—Lappberg .....	Håmojåkk .....	—	57,7	4,5	—	»	bfm	
		565	(Lappberg)—Kiruna och Kiruna—(Krokvik) <sup>2</sup> .....	Kiruna C .....	—	36,1	24,3	10,8	»	bm	
	20	2	521	(Bastuträsk)—Storträsk ...	Jörn .....	—	44,5	11,0	0,2	»	»
				Jörn—Hälbergliden <sup>3</sup> .....	Jörn .....	—	35,8	2,4	—	»	»
			522	(Storträsk)—(Storsund) .....	Långträsk .....	—	60,0	6,7	—	bm	bfm
			523	Storsund—Brännberg <sup>4</sup> .....	Älvsbyn .....	—	44,7	10,3	—	»	»
			525	(Brännberg)—Boden C .....	Boden C .....	—	<sup>5</sup> 28,4	29,3	—	öbm	bm
				Boden C—Degerslet <sup>3</sup> .....	Boden C .....	—	25,7	4,8	—	»	»
4		524	(Älvsbyn)—Piteå .....	Piteå .....	—	51,8	10,1	3,6	bm	bfm	
			526	(Degerslet)—Morjärv .....	Morjärv .....	—	47,0	7,3	—	»	»
			527	(Morjärv)—Lappträsk .....	Vitvattnet .....	—	45,9	5,8	—	»	»
			528	(Lappträsk)—Haparanda <sup>6</sup> ..	Haparanda .....	—	47,9	18,2	—	öbm	bm
			529	(Karungi)—Övertorneå .....	Hedenäset .....	—	46,5	4,8	—	bm	bfm
			530	(Storuman)—Sorsele .....	Sorsele .....	—	71,7	6,3	—	»	»
			531	(Sorsele)—(Dunliden) .....	Slagnäs .....	—	70,6	4,3	—	»	»
		532	(Hälbergliden)—Utterträsk Dunliden—Arvidsjaur .....	Arvidsjaur .....	—	65,1	6,5	0,7	öbm	»	
		533	(Utterträsk)—Kuri .....	Moskosel .....	—	17,0	1,8	—	»	»	
		534	(Kuri)—(Tärjaur) .....	Käbdalis .....	—	61,8	4,3	—	bm	»	
		535	Tärjaur—Pakkoselet .....	Jokkmokk .....	—	59,3	2,8	—	»	»	
		536	Pakkoselet—Gällivare .....	Porjus .....	—	58,0	5,3	—	»	»	
					—	68,3	4,2	11,4	»	»	
21	2	501	(Långsele)—(Aspeå) .....	Selsjön .....	—	42,6	6,5	0,5	öbm	»	
			Forsmo—(Tängstamon) <sup>3</sup> ...	Selsjön .....	—	14,0	0,5	—	»	»	
			502	Aspeå—(Mellansel) .....	Anundsjö .....	—	47,3	5,5	—	bm	»
			504	Mellansel—(Trehörningsjö) <sup>7</sup> .	Mellansel .....	—	51,0	15,1	0,4	öbm	»
			505	Trehörningsjö—(Hörnsjö) ..	Nyåker .....	—	47,1	7,0	—	bm	»
		512	Hörnsjö—Tvärälund <sup>8</sup> .....	Vännäs .....	—	47,2	18,6	0,6	öbm	bm	



Bevakningssträckor			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-kel-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig perso-nal	Kvinn-lig perso-nal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
5	—	9,6	3	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	8,3	3	—	6	—	—	—	—	—	
3	—	9,3	3	—	3	—	—	—	—	—	
2	—	6,7	2	—	2	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> Gällivare stn tillhör bangrupp 2.
3	—	4,6	2	—	3	—	—	—	—	—	
6	—	9,6	2	—	6	—	—	—	—	—	
4	—	6,1	<sup>2</sup> 2	—	4	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> Kiruna—Krokvik tillhör bangrupp 1. Besiktigas minst 3 ggr per vecka.
3	—	14,8	2	—	3	—	—	—	—	—	<sup>3</sup> Tillhör bangrupp 4.
3	—	11,9	1	—	3	1	—	—	1	—	<sup>4</sup> Häri ingår 0,7 km från Älvsbyn mot Piteå, bangrupp 4.
4	—	15,0	2	—	4	—	—	—	—	—	<sup>5</sup> Häri ingår av sträckorna Boden C mot Luleå, 0,9 km, och Boden C mot Gällivare, 1,2 km.
3	—	14,9	2	—	3	—	—	—	—	—	
2	—	14,2	2	—	2	—	—	—	—	—	
2	—	7,1	2	—	2	—	—	—	—	—	<sup>6</sup> Häri ingår 0,5 km från Karungi mot Övertorneå.
3	—	17,3	2	—	3	—	—	—	—	—	
3	—	15,7	2	—	3	—	—	—	—	—	
3	—	15,3	2	—	3	—	—	—	—	—	
3	—	16,0	2	—	3	—	1	1	—	—	
3	—	15,5	1	—	3	—	—	—	—	—	
7	—	10,2	1	—	7	1	—	—	—	1	
7	—	10,8	1	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	10,3	1	—	6	—	—	—	—	—	
2	—	10,3	1	—	2	—	—	—	—	—	
6	—	10,3	1	—	6	1	—	—	—	2	
6	—	9,9	1	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	9,7	1	—	6	—	—	—	—	—	
7	—	9,8	1	—	7	2	—	—	—	4	
3	—	14,4	2	—	3	—	—	—	—	—	
1	—	13,3	1	—	1	—	—	—	—	—	
3	—	15,8	2	—	3	—	—	—	—	—	
3	—	17,0	2	—	3	—	—	—	—	—	<sup>7</sup> Häri ingår 0,5 km av sträckan Mellansel—Örnsköldsvik, bangrupp 4.
3	—	15,7	2	—	3	—	—	—	—	—	<sup>8</sup> Häri ingår 1,0 km av sträckan Vännäs—Holmsund, bangrupp 4.
4	—	11,8	2	—	4	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare		
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	En- kel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km							
21	2	513	(Tvärälund)—(Ekträsk) ...	Hällnäs ..... {	—	50,5	7,5	—	öbm	bfm		
			Hällnäs—(Åmsele) <sup>1</sup> .....		—	27,0	1,5	—				
		517	Ekträsk—Bastuträsk .....		Bastuträsk ..... {	—	39,0	11,8	—	»	bm	
		Bastuträsk—(Slind) <sup>1</sup> .....	—			34,7	2,9	—				
	4		503		(Mellansel)—(Örnsköldsvik) ...	Örnsköldsvik ...	—	28,3	19,4	2,0	»	bfm
			507		Tängstamon—(Jansjön) .....	Ådalsliden .....	—	68,7	6,9	0,5		
			508		Jansjön—(Saxvattnet) .....	Hoting .....	—	68,6	9,1	—	öbm	»
			509		Saxvattnet—(Vojmän) .....	Vilhelmina .....	—	72,5	5,9	—		
			510		Vojmän—Storuman och Barsele—Storuman .....	Storuman .....	—	64,3	9,9	0,3	öbm	»
			511		(Vännäs)—(Holmsund) .....	Umeå .....	—	45,8	16,0	2,7		
			514		Åmsele—Umgrånsele .....	Lycksele .....	—	58,8	6,3	1,4	bm	»
			515		(Umgrånsele)—(Barsele) ...	Åskilje .....	—	61,2	2,8	—		
	516	Boliden—Slind—Rönnskär <sup>3</sup>	Skellefteå .....		—	*55,0	16,6	17,2	öbm	bm		
	25	3	602		(Borås C)—(Hillared); .....	Hillared ..... {	—	20,6	5,4	0,1	bm	bfm
					Hillared—(Axelfors) <sup>1</sup> .....		—	24,0	3,7	1,2		
			603		(Hillared)—(Hestra) .....	Limnared .....	—	38,4	11,7	1,3	öbm	bm
		604	(Hestra)—(Värnamo) .....	Gnosjö .....	—	40,3	7,2	—	bm	bfm		
		605	(Värnamo)—(Alvesta) .....	Smål. Rydaholm	—	46,9	5,6	—			»	»
		608	(Varberg)—(Borås C) .....	Björketorp .....	—	77,9	16,8	0,2	öbm	bm		
		609	Borås C—Borås övre .....	Borås C .....	—	5,0	24,4	2,8			»	»
		610	(Borås övre)—(Herrljunga) ..	Borås C .....	—	39,9	6,2	—	bm	bfm		
				Sjömarken—(Borås C) .....	—	6,2	0,8	—			»	»
		4	600	(Gånghester)—(Jönköping C)	Ulricehamn .....	—	87,0	7,1	0,3	öbm		
		606	(Falkenberg)—(Limnared) ...	Ålvsered .....	—	102,1	9,4	—	»		»	
26	3	619	(Alvesta)—(Växjö)—(Skruv)	Växjö .....	—	60,4	15,0	6,2		»		»
			622	Skruv—(Saleboda); .....	Emmaboda ..... {	—	30,1	12,4	0,3		»	
			Emmaboda—(Nybro) <sup>1</sup> .....	—		27,1	3,8	—	»	»		
			623	Saleboda—(Karlskrona C) ...	Karlskrona .....	—	39,1	16,9			6,5	»
	4		611	(Nässjö)—(Milletorp) .....	Vetlanda .....	—	60,1	10,9	3,2	»	»	
			612	(Milletorp)—(Nybro) .....	Åseda .....	—	76,5	11,3	1,5			»
				614	Nybro—Kalmar C .....	Kalmar ..... {	—	30,2	30,2	3,6	»	
					Kalmar C—Kalmar V <sup>4</sup> .....		—	1,8	10,8	0,3		
27	4	615	Kåremo—Berga .....	Ålem ..... {	—	52,6	13,7	1,9	»	»		
			Mönsterås—(Skoghult) .....		—	43,1	4,0	0,6				
		617	Oskarshamn—(Hohultslätt)	Oskarshamn ..	—	72,2	7,5	1,7	»	bfm		
			Skoghult—Fagerhult .....	—	26,1	3,1	—					
			624	Sävsjö—Målilla .....	Vetlanda .....	—	79,8	10,2	8,8	»	»	
		625	(Hultsfred)—(Sevedstorp) ..	Åseda .....	—	86,4	12,1	10,0				



Bevakningssträckor				Antal bevakningssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter				Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal				
	Dubbel-spår	Enkel-spår				Väggors-ning-ar	And-ra	Banvak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal		
												Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
4	—	12,8	2	—	4	2	—	—	—	—	2	1 Tillhör bangrupp 4.
2	—	13,3	1	—	2	—	—	—	—	—	—	
3	—	13,1	2	—	3	—	—	—	—	—	—	
2	—	17,2	1	—	2	1	—	—	—	—	1	
2	—	14,2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	
5	—	13,7	2 <sup>2</sup>	—	5	—	—	—	—	—	—	
5	—	13,7	1	—	5	—	—	—	—	—	—	
6	—	12,1	1	—	6	1	—	—	—	—	2	
5	—	12,8	1	—	5	—	—	—	—	—	—	3 Industrispåren Skelleftehamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden, 25,4 km, medräknade.
3	—	15,3	1	—	3	—	—	—	—	—	—	
5	—	11,8	1	—	5	—	—	—	—	—	—	
5	—	12,2	1	—	5	1	—	—	—	—	1	
4	—	13,8	1	—	4	—	—	—	—	—	—	
2	—	10,3	2	—	2	—	—	—	—	—	—	Spårvidd 0,891 m.
2	—	12,0	1	—	2	—	—	—	—	—	—	
3	—	12,8	2	—	3	—	—	—	—	—	—	
4	—	10,1	2	—	4	—	—	—	—	—	—	
4	—	11,7	2	—	4	—	—	—	—	—	—	
7	—	11,1	2	—	7	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	10,0	2	—	4	—	—	—	—	—	—	
1	—	6,2	6	—	1	—	—	—	—	—	—	
6	—	14,5	1	—	6	—	—	—	—	—	—	
8	—	12,8	1	—	8	12	—	—	—	2	8	
7	—	8,6	2	—	7	—	—	—	—	—	—	
5	—	11,4	2	—	5	2	—	—	—	—	2	
5	—	7,8	3	—	5	5	—	—	—	1	9	
5	—	12,0	2	—	5	1	—	—	—	—	1	
6	—	12,8	2	—	6	5	—	—	—	—	5	
3	—	10,6	3	—	3	—	—	—	—	—	—	4 Spårvidd 0,891 m.
8	—	12,0	1	—	8	2	—	—	—	—	2	
8	—	12,3	1	—	8	2	—	—	—	—	2	Spårvidd 0,891 m.
8	—	12,3	1	—	8	1	—	—	—	—	1	
7	—	11,4	1	—	7	7	—	—	—	—	8	
7	—	12,3	1	—	7	3	—	—	—	—	3	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare		
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig						
					Km							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
27	4	626	Hohultslätt—Sevedstorp; ..	Växjö .....	—	45,3	5,7	0,3	öbm	bm		
			Sevedstorp—Växjö; .....		—	28,8	7,8	—				
			Växjö <sup>1</sup> (spårvidd 1,435 m) ..		—	1,4	10,7	1,5				
		» ( » 1,067 m) ..	—		0,2	2,4	—	»	bfm			
		628	(Kalmar V)—Torsås .....		—	38,6	5,5			0,5		
			Ljungbyholm—Påryd .....		—	18,4	1,4			0,1		
		629	(Kalmar V)—(Kåremo) .....		—	23,1	3,0			—		
			Runsten—Böda .....		—	76,8	10,3			1,4		
		630	Färjestaden—Ottenby .....		—	53,5	11,6			6,3		
			(Lundtorp)—(Runsten) .....		—	20,1	2,0			—		
29	4	638	(Kristianstad)—(Karls- hamn) .....	Sölvesborg .....	—	58,4	16,5			4,2	»	bm
			637	Karlshamn och Karlshamn —(Vislanda) .....	Karlshamn .....	—	<sup>20,9</sup> <sup>81,6</sup>			<sup>21,2</sup> <sup>11,0</sup>	— <sup>35,5</sup>	»
		635		(Karlshamn)—(Gullberna) ..	Ronneby .....	—	61,0			28,6	3,8	»
			642	(Halmstad Ö)—Vislanda ...	Ljungby .....	—	113,3	14,1	0,7	»	»	
		639		(Växjö)—(Bredåkra) och (Norråryd)—(Kvarna- måla) .....	Tingsryd .....	—	106,2	12,3	0,9	»	bfm	
			640	Bergkvara—Torsås— Karlskrona N .....	Torsås .....	—	53,9	14,1	2,1	bm	»	
		32		3	645	(Söndrum)—(Trönninge) <sup>4</sup> ; ..	Halmstad .....	—	10,3	27,9	—	öbm
			Halmstad C—(Torup); .....			—		38,4	5,7	23,0		
Halmstad Ö—(Skedalshed) <sup>5</sup> ..	—		2,5		6,7	—						
649	(Bredaryd)—(Vaggeryd) ...		Värnamo .....	—	56,5	16,9	—	»	»			
	650		Vaggeryd—(Nässjö) och (Hovslätt)—Vaggeryd ...	Vaggeryd .....	—	74,9	13,8	3,1	»	»		
4			646	Torup—Kinnared <sup>1</sup> , Torup—Hyltebruk och (Varberg)—Kinnared ...	Kinnared .....	—	83,5	15,1	3,4	»	»	
	647			(Kinnared)—Landeryd <sup>1</sup> och (Limmared)—Landeryd ...	Landeryd .....	—	65,2	12,5	—	»	»	
		648	(Landeryd)—Bredaryd <sup>1</sup> och (Hestra)—Reftele .....	Reftele .....	—	68,0	10,6	1,8	»	bfm		
	653		(Limmared)—(Falköping) ..	Ulricehamn .....	—	75,8	11,2	—	»	bm		
2	1	133	Åby—(Norsholm) .....	Norrköping C ...	28,6	—	42,7	34,2	»	»		
			135	Norsholm—Malmslätt; ...	Linköping C ...	32,5	—	23,6	8,5	»	»	
(Linköping)—Hjulsbro <sup>9</sup> .....	—	6,8		3,1		4,8	»	»				



Bevakningssträckor			Antal bevakningssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-kel-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lik personal	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
6	—	12,3	1	—	6	3	—	—	1	2	Spårvidd 0,891 m. <sup>1</sup> Tillhör bangrupp 3.
1	—	1,6	1	—	1	—	—	—	—	—	
5	—	11,4	1	—	5	4	—	—	1	3	Spårvidd 0,891 m.
2	—	11,5	1	—	2	1	—	—	—	1	
4	—	19,2	1	—	4	4	—	—	—	—	
4	—	18,4	1	—	4	—	—	—	—	—	
6	—	9,7	2	—	6	3	—	—	—	3	<sup>2</sup> Normalspår. <sup>3</sup> Spårvidd 1,067 m.
7	—	11,7	2	—	7	5	—	—	1	8	
6	—	10,3	2	—	6	3	—	—	—	2	Spårvidd 1,067 m.
9	—	12,6	3	—	9	8	—	—	—	8	
10	—	10,6	2	—	10	3	—	—	1	2	
5	—	10,8	1	—	5	5	—	—	—	5	
7	—	7,3	<sup>6</sup> 2	—	7	1	—	—	—	1	<sup>4</sup> Tillhör bangrupp 2. <sup>5</sup> Spårvidd 1,067 m. Tillhör bangrupp 4.
6	—	9,4	2	—	6	2	—	—	—	2	<sup>6</sup> Halmstad Ö—Skedalshed endast 1.
10	—	7,5	2	—	10	—	—	—	—	—	
8	—	10,4	<sup>7</sup> 2	—	8	5	—	—	1	4	<sup>7</sup> Torup—Hyltebruk och Varberg—Kinnared endast 1.
7	—	9,2	2	—	7	6	—	—	1	5	
8	—	8,5	<sup>8</sup> 2	—	8	4	—	—	—	4	<sup>8</sup> Hestra—Reftele endast 1.
8	—	9,5	2	—	8	7	—	—	—	6	
5	5,7	—	3	—	5	—	—	—	—	—	
5	6,5	—	3	—	5	—	—	—	—	—	
1	—	6,8	2	—	1	—	—	—	—	—	<sup>9</sup> Tillhör bangrupp 4.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare	
Dub- bel- spår	En- kel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig					
					Km						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2	1	136	(Malmslätt)—Mjölby; . . . . .	Mjölby . . . . .	25,4	0,7	16,5	0,1	öbm	bm	
			Mjölby—Hästholmen <sup>1</sup> . . . . .								
	2	130	(Järna)—Svartagård . . . . .	Vagnhärad . . . . .	—	44,7	8,9	—	»	bfm	
		131	(Svartagård)—Stavsjö . . . . .	Nyköping C . . . . .	—	45,7	16,6	0,5	»	bm	
	4	132	(Stavsjö)—Åby och (Katrineholm)—Åby . . . . .	Åby . . . . .	0,7	56,9	12,9	0,3	»	»	
		146	(Hjulbro)—Kölefors och Bjärka-Säby—(Åtvida- berg) . . . . .	Bjärka-Säby . . . . .	—	65,7	9,5	—	»	bfm	
	38	4	147	(Kölefors)—(Hultsfred) . . . . .	Kisa . . . . .	—	67,5	12,4	3,7	»	»
			139	Norsholm—(Almvik) . . . . .	Åtvidaberg . . . . .	—	102,5	18,0	8,6	»	bm
	140	192	196	Almvik—Västervik, Jenny —Hultsfred och Spånge- näs—Vimmerby . . . . .	Västervik . . . . .	—	101,7	22,8	14,9	»	»
				Örebro S—(Sonstorp) . . . . .	Pålsboda . . . . .	—	78,1	12,2	—	»	bfm
197	198	199	Sonstorp—(Norrköping Ö) och Kimstad—(Norsholm)	Finspång . . . . .	—	53,6	13,4	24,8	»	»	
			Norrköping Ö—Valdemars- vik och Kummelby— Arkösund . . . . .	Norrköping Ö . . . . .	—	101,6	23,5	12,1	»	bm	
198	199	199	Linköping—Fornåsa, Linkö- ping—(Ringstorp), Klock- rike—Borensberg, Fornåsa —Motala och Bränninge— Skänninge . . . . .	Linköping . . . . .	—	97,6	18,4	4,8	»	»	
			(Fornåsa)—Ödeshög . . . . .	Vadstena . . . . .	—	53,7	9,5	0,7	»	bfm	



Bevakningssträckor				Antal bevakningssträckor, som förestås av			Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Banför-män	Banbi-trä-den	Antal platser		Antal använd personal					
	Dubbel-spår	Enkel-spår				Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal			
											Km		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
4	6,4	—	3	—	4	—	—	—	—	—			
2	—	15,8	2	—	2	—	—	—	—	—	¹ Tillhör bangrupp 4.		
5	—	8,9	3	—	5	—	—	—	—	—			
5	—	9,1	3	—	5	—	—	—	—	—			
7	—	8,2	3	—	7	—	—	—	—	—			
6	—	11,0	2	—	6	—	—	—	—	—			
6	—	11,3	2	—	6	1	—	—	—	1			
11	—	9,3	2	—	11	3	—	—	1	3			
11	—	9,2	2	—	11	7	—	—	—	7			
8	—	9,8	2	—	8	4	—	—	—	4			
8	—	6,7	2	—	8	—	—	—	—	—			
11	—	9,2	2	—	11	1	1	1	1	1	Spårvidd 0,891 m.		
11	—	8,9	2	—	11	2	1	1	1	2			
6	—	9,0	2	—	6	2	—	—	1	1			

Tab. 1 K. Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid slutet av angivna år

Bangrupp nr	År	Banmästaravdelningar		Bevakningssträckor			
		Antal	Medellängd km	Dubbelspår		Enkelspår	
				Antal	Medellängd km	Antal	Medellängd km
1 .....	1956	35	37,3	112	8,1	22	10,1
	1955	36	35,2	111	8,0	23	10,6
	1954	38	32,6	109	7,6	27	9,9
	1953	40	31,1	108	7,3	27	11,7
2 .....	1956	87	51,5	7	8,5	402	9,1
	1955	96	44,2	6	8,3	392	9,4
	1954	95	42,4	6	5,6	377	9,4
	1953	96	40,8	6	5,6	382	9,3
3 .....	1956	43	53,1	1	3,1	262	9,1
	1955	49	48,1	1	3,1	258	9,0
	1954	56	46,8	1	3,1	283	9,0
	1953	58	45,6	1	3,1	281	9,0
4 .....	1956	72	61,6	—	—	478	10,8
	1955	81	57,4	—	—	478	10,9
	1954	83	56,5	—	—	479	10,9
	1953	86	55,6	—	—	496	10,6
4 smalsp. .	1956	31	76,5	—	—	223	11,2
	1955	36	66,3	—	—	224	11,2
	1954	36	66,4	—	—	225	11,2
	1953	40	63,3	—	—	235	11,3
Summa SJ	1956	268	55,5	120	8,1	1 387	10,0
	1955	298	50,0	118	8,0	1 375	10,2
	1954	308	48,6	116	7,5	1 391	10,1
	1953	320	47,3	115	7,1	1 421	10,1



Tab. 2. Femårsöversikt

	1956	1955	1954	1953	1952
<b>Förvaltningsindelning vid årets slut</b>					
<b>Järnvägsstyrelsen:</b>					
byråer <sup>1</sup> .....	13	13	13	13	15
kontor .....	6	6	6	6	6
resebyråer i utlandet.....	4	3	3	3	3
<b>Distrikten:</b>					
distrikt .....	7	7	7	7	8
banssektioner <sup>2</sup> .....	31	31	32	32	34
banmästaravdelningar .....	268	298	308	320	331
bevakningssträckor .....	1 507	1 493	1 507	1 536	1 555
maskinsektioner <sup>2</sup> .....	15	15	16	17	18
driftverkstäder .....	55	57	52	59	59
lokstationer, som förestås av tjänste- man i lägst lgd Ca 17 .....	81	78	78	79	81
trafiksektioner <sup>2</sup> .....	28	28	29	29	31
stationer .....	3 570	3 599	3 621	3 653	3 684
resebyråer inom landet .....	41	37	34	33	32
billinjegrupper .....	45	45	45	47	57
elektrosektioner .....	11	11	11	11	11
signalsektioner .....	6	6	6	6	7
telesektioner .....	6	6	6	6	7
tågfärjeleder .....	3	3	3	4	4
Förrådsområden .....	6	6	6	6	6
Huvudverkstäder .....	8	8	8	8	8
<b>Nätets omfattning vid årets slut</b>					
<b>Järnvägsdrift:</b>					
Trafikerad banlängd .....	14 931	15 048	15 073	15 090	15 186
härav dubbelspår .....	968	941	871	823	753
Ägande spårlängd i huvudspår .....	15 894	15 977	15 932	15 901	15 927
sidospår, permanenta .....	4 906	4 898	4 881	4 832	4 730
» icke permanenta .....	191	195	200	212	200
Total spårlängd .....	20 991	21 070	21 013	20 945	20 857
härav elektrifierade spår .....	10 427	10 177	9 687	9 564	9 320
<b>Bildrift:</b>					
Trafikerad väglängd .....	26 385	26 575	26 129	25 448	24 531
Koncessionerad väglängd .....	28 810	28 868	28 370	27 674	26 885
<b>Personal i medeltal</b>					
<b>Järnvägsstyrelsen:</b>					
anställd personal .....	2 110	2 016	2 041	2 055	2 001
tillgänglig » .....	2 169	2 090	2 096	2 099	2 044
totalt arbete .....	1 852	1 795	1 780	1 789	1 760
tjänstefri personal .....	16,0	15,6	16,1	15,9	15,3
<b>Distriktskanslier:</b>					
anställd personal .....	438	427	431	494	533
tillgänglig » .....	453	443	447	513	552
totalt arbete .....	401	392	389	448	486
tjänstefri personal .....	12,0	11,9	13,9	13,2	12,6

<sup>1</sup> Inklusive Rättsavdelningen.<sup>2</sup> Härtill kommer 37 driftsektionen, Visby.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1956	1955	1954	1953	1952
<b>Förrådsområden:</b>					
anställd personal .....	459	437	430	443	451
tillgänglig » .....	475	458	446	462	465
totalt arbete .....	416	404	392	405	409
tjänstefri personal .....	12,9	12,5	12,5	13,0	12,4
<b>Huvudverkstäder:</b>					
anställd personal .....	5 245	5 166	5 359	5 655	5 729
tillgänglig » .....	5 221	5 146	5 332	5 630	5 700
totalt arbete .....	4 562	4 478	4 523	4 828	5 021
tjänstefri personal .....	14,4	14,4	16,1	15,2	13,3
<b>Bansektioner<sup>1</sup>:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal .....	10 778	10 199	10 571	11 319	..
tillgänglig » .....	10 103	9 486	10 014	10 741	..
totalt arbete .....	8 985	8 363	8 777	9 510	..
tjänstefri personal .....	11,6	12,0	12,6	11,8	..
för förändrings- och nybyggnads- utom elektrifieringsarbeten:					
anställd personal .....	1 977	2 231	2 552	2 760	..
tillgänglig » .....	1 776	2 171	2 498	2 738	..
för elektrifieringsarbeten:					
anställd personal .....	403	414	333	326	323
tillgänglig » .....	453	420	293	264	270
<b>Elektrosektioner:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal .....	968	941	971	933	..
tillgänglig » .....	919	879	905	868	..
totalt arbete .....	797	754	775	746	..
tjänstefri personal .....	13,7	13,9	13,7	13,5	..
för förändrings- och nybyggnadsarbeten:					
anställd personal .....	198	196	173	212	..
tillgänglig » .....	202	117	127	147	..
<b>Signalsektioner:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal .....	839	734	713	672	..
tillgänglig » .....	912	808	794	772	..
totalt arbete .....	814	715	701	689	..
tjänstefri personal .....	12,3	13,0	13,3	12,6	..
för förändrings- och nybyggnadsarbeten:					
anställd personal .....	243	254	224	183	..
tillgänglig » .....	291	312	303	263	..

<sup>1</sup> Fr. o. m. 1954 redovisas elektro-, signal- och telesektionerna separat. För att få jämförelsedata har motsvarande uppdelning utarbetats för år 1953.



Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1956	1955	1954	1953	1952
<b>Telesektioner:</b>					
för drift och underhåll:					
anställd personal ..... antal	346	324	332	323	..
tillgänglig » ..... »	357	337	410	331	..
totalt arbete ..... antal man	312	294	366	291	..
tjänstefri personal ..... proc.	13,2	13,2	13,4	12,4	..
för förändrings- och nybyggnadsarbeten:					
anställd personal ..... antal	69	59	55	60	..
tillgänglig » ..... »	80	51	54	61	..
<b>Maskinsektioner och färjor:</b>					
anställd personal ..... antal	14 549	14 548	14 867	15 364	15 798
tillgänglig » ..... »	14 562	14 519	14 810	15 346	15 841
totalt arbete (antal man)					
åkande ..... antal	6 258	6 077	5 966	6 029	6 289
stationär ..... »	6 343	6 393	6 430	6 873	7 147
tjänstefri personal ..... proc.	14,1	14,2	16,3	16,0	15,4
<b>Trafiksektioner:</b>					
anställd personal ..... antal	27 117	26 840	27 085	28 456	29 459
tillgänglig » ..... »	27 555	27 293	27 379	28 776	29 741
totalt arbete ..... antal man	24 123	23 714	23 367	24 474	25 414
varav i					
Te-tjänst ..... antal man	482	462	458	469	470
stationstjänst ..... » »	21 187	20 791	20 283	20 960	21 705
vagn-tjänst ..... » »	406	405	459	524	566
tågtjänst ..... » »	2 048	2 056	2 167	2 521	2 673
tjänstefri personal ..... proc.	13,5	13,8	15,2	15,3	15,0
<b>Billinjer:</b>					
anställd personal ..... antal	3 141	3 146	3 037	2 958	2 870
tillgänglig » ..... »	3 126	3 146	3 040	2 973	2 888
totalt arbete ..... antal man	2 494	2 941	2 834	2 774	2 705
tjänstefri personal ..... proc.	8,7	8,7	9,0	8,5	8,2
<b>Avlöningstillägg till tjänstemän ..... proc.</b>	175	169	155	155	155
<b>Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare</b>					
<b>A. Tidlönsarbete<sup>1</sup></b>					
Löneinkomst i medeltal ..... öre/tim	353	336	312	309	305
Medeltal anställda arbetare .....	4 320	4 269	4 587	5 330	5 813
<b>B. Premieackordsarbete</b>					
Löneinkomst i medeltal ..... öre/tim	495	449	420	403	393
Medeltal anställda arbetare .....	88	98	105	151	151
<b>C. Övrigt ackordsarbete</b>					
Löneinkomst i medeltal ..... öre/tim	514	477	451	434	416
Medeltal anställda arbetare .....	2 951	2 627	2 881	3 088	3 001
<b>D. Total genomsnittlig löneinkomst för tidlöns- och ackordsarbete ..... öre/tim</b>	419	390	366	356	344

<sup>1</sup> Enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 94 den 13 april 1956.<sup>2</sup> Enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 189 den 12 maj 1955.<sup>3</sup> Enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 65 den 14 mars 1952.<sup>4</sup> Inklusivt ackordskompensation.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1956	1955	1954	1953	1952	
<b>Förbrukningspris på vissa materialier</b>						
Stenkol, utländska . . . . .	kr per ton	112,50	93,75	86,25	93,75	110,83
Koks . . . . .	» » »	164,17	125,42	122,33	128,75	146,23
Björkved . . . . .	» » m <sup>3</sup>	28,67	20,00	20,25	25,25	29,27
Barrved . . . . .	» » »	24,67	18,00	18,25	22,50	25,73
Pannved . . . . .	» » »	20,00	16,00	16,08	18,67	23,73
Bensin <sup>1</sup> i fat . . . . .	» » hl	21,67	23,67	23,83	29,50	30,83
» i cisternvagn . . . . .	» » »	18,50	18,67	17,33	22,50	24,17
» i tankbil . . . . .	» » »	18,50	18,67	17,83	23,50	25,17
Putsfotogen i fat . . . . .	» » »	20,50	23,33	22,00	23,50	25,67
Motorbrännolja <sup>1</sup> i fat . . . . .	» » »	20,67	20,17	20,08	23,00	22,92
» i cisternvagn . . . . .	» » »	16,58	15,17	15,08	18,00	19,25
» i tankbil . . . . .	» » »	17,67	17,17	15,92	19,00	19,92
Eldningsolja nr 2 för lok . . . . .	» » m <sup>3</sup>	152,75	139,33	144,17	150,00	168,33
Lokolja . . . . .	» » ton	260,00	293,33	300,00	343,33	466,67
Vagnsolja . . . . .	» » »	230,00	230,00	275,00	300,00	423,33
Motorsmörjolja SAE-30-HD . . . . .	» » »	529,17	550,00	616,67	775,00	891,67
Råler, nya, svenska . . . . .	» » »	633,33	547,50	516,67	595,00	568,92
» använda, brukbara . . . . .	» » »	511,67	417,08	335,83	375,00	362,08
<b>Sliprar:</b>						
oimpregn., 2,6 m, typ 1 . . . . .	kr per styck	17,13	16,50	16,54	18,50	20,18
» » » » 2 . . . . .	» » »	16,67	16,13	15,54	17,50	19,18
» » » » 3 . . . . .	» » »	14,92	14,50	14,54	16,75	18,64
» » » » 4 . . . . .	» » »	13,63	13,00	13,00	14,00	15,18
» » » » tvåsågade . . . . .	» » »	16,88	15,00	15,08	17,50	19,14
» 2,5 » » . . . . .	» » »	13,50	13,50	13,58	15,50	16,33
impregn., 2,6 » typ 1 . . . . .	» » »	21,04	20,00	20,00	21,50	23,23
» » » » 2 . . . . .	» » »	20,54	19,33	18,54	20,50	22,23
» » » » 3 . . . . .	» » »	18,96	17,42	17,08	19,75	21,68
» » » » 4 . . . . .	» » »	17,46	16,00	16,00	17,50	19,14
» » » » tvåsågade . . . . .	» » »	21,21	18,50	18,54	20,50	22,00
» 2,5 » » . . . . .	» » »	17,33	16,58	17,04	18,50	19,33
<b>Upptagna och nedlagda sliprar</b>						
Upptagna, oimpr. . . . .	1 000-tal <sup>1</sup>	1 659	1 301	1 406	1 286	1 039
» impr. . . . .	»	285	207	211	214	151
Nedlagda, oimpr. . . . .	»	<sup>6</sup> 16	<sup>4</sup> 12	<sup>2</sup> 24	69	309
» impr. . . . .	»	1 946	1 626	1 646	1 577	947
I spår vid årets slut:						
oimpr. . . . .	1 000-tal	<sup>7</sup> 14 125	<sup>5</sup> 15 727	<sup>8</sup> 17 074	18 476	19 675
impr. . . . .	»	16 369	14 773	13 364	11 935	10 578
<b>Anskaffningskostnaden per sliper</b>						
Sliprar av 2,5 m längd:						
antal inköpta . . . . .	1 000 st	192	71	334	269	121
kostnad, totalt . . . . .	1 000 kr	2 341	964	4 268	3 503	1 966
i medeltal per inköpt sliper . . . . .	kr	12,21	13,62	12,78	13,04	16,23
Sliprar av 2,6 m längd:						
antal inköpta . . . . .	1 000 st	2 107	1 660	1 861	1 287	2 043
kostnad, totalt . . . . .	1 000 kr	32 117	24 532	27 668	20 338	41 483
i medeltal per inköpt sliper . . . . .	kr	15,24	14,78	14,87	15,81	20,30

<sup>1</sup> Exkl. skatt.<sup>2</sup> Härav 4 tusen betongsliprar.<sup>3</sup> » 8 » »<sup>4</sup> » 2 » »<sup>5</sup> » 10 » »<sup>6</sup> » 3 » »<sup>7</sup> » 13 » »



Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1956	1955	1954	1953	1952
<b>Hyresverksamheten</b>					
<b>Bostadslägenheter, tillsammans:</b>					
inkomster ..... 1 000 kr	10 085	9 374	8 968	8 174	6 947
direkta utgifter ..... »	13 423	12 069	12 898	13 916	13 614
avsättning till värdeminskningsskontot ..... »	1 958	2 146	2 097	1 835	1 762
summa utgifter ..... »	15 381	14 215	14 995	15 751	15 376
driftöverskott ..... »	-5 296	-4 841	-6 027	-7 577	-8 429
» per eldstad ..... kr	- 166	- 146	- 180	- 224	- 250
Amorteringar och räntor på bostadslån 1 000 kr	149	72	28	1	—
Bostadslån till personalen ..... »	458	348	209	32	—
<b>Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan</b>					
Befintliga korsningar ..... antal	36 785	37 140	36 051	35 987	38 601
<b>Sammanstötningar mellan tåg och</b>					
motorfordon ..... antal	139	148	173	122	152
hästskjutsar ..... »	13	10	12	9	10
moped, cykel, sparkstötting eller gående ..... »	28	36	27	21	34
<b>Påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning ..... antal</b>					
Summa olyckshändelser ..... »	321	378	383	358	415
Härav vid dagsljus ..... »	501	572	595	510	611
» i mörker ..... »	338	377	383	294	386
» i mörker ..... »	163	195	212	216	225
<b>Förolyckade personer (vid sammanstötningar)</b>					
Skadade ..... »	25	58	51	25	22
Dödade ..... »	53	42	54	56	63

## Dragkraftsenheterna och deras arbetsprestationer

### Tab. 3 A. Medeltal lok i tjänst

Ö = Överliggande på grund av sön- eller helgdag, inställda tåg o. d.  
a = Avställda i väntan på reparation eller revision.

Lokslag		I tjänst	Härav					Av antalet lok i tjänst var				
Kon- to	Littera		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>	
		Antal						Procent				
<b>Elektrolok</b>												
3231	Bg, Bs, Ha, Hb, Hc, Hd . . . . .	86,0	75,8	2,0	0,5	1,6	6,1	88,1	2,3	0,6	9,0	
34	Bk . . . . .	21,0	18,0	0,1	0,1	0,8	2,0	85,8	0,4	0,3	13,5	
35	Df, Dg, Dk, Dr, Ds, Du . . . . .	332,0	305,8	0,7	0,5	9,3	15,6	92,1	0,2	0,1	7,5	
37	Da . . . . .	71,2	63,2	1,2	0,2	1,6	5,1	88,7	1,6	0,3	9,4	
38	Dm . . . . .	6,0	4,0	0,7	0,2	0,4	0,8	66,2	10,8	2,8	20,2	
41	F . . . . .	24,0	20,2	0,0	—	—	0,8	3,0	84,0	0,2	—	15,9
42	Hg, Hg <sub>2</sub> . . . . .	65,0	59,5	1,2	0,1	1,7	2,5	91,5	1,8	0,2	6,5	
44	Ma . . . . .	22,0	19,8	—	0,2	0,2	1,8	90,2	—	0,8	8,9	
45	Mg . . . . .	17,0	15,0	0,1	0,1	0,4	1,4	88,4	0,4	0,7	10,5	
47	Oa, Ob . . . . .	8,3	4,9	1,0	1,3	0,7	0,3	58,9	11,9	16,1	13,1	
	Oc, Od, Pa, Pb . . . . .	13,5	9,6	1,1	0,6	0,5	1,7	71,1	8,2	4,4	16,4	
49	Of, Of <sub>2</sub> . . . . .	12,7	8,5	1,4	0,1	0,6	2,0	67,3	11,0	1,1	20,5	
	Of <sub>3</sub> . . . . .	5,7	4,2	0,7	0,1	0,4	0,4	73,3	11,9	1,8	13,0	
53	Ra . . . . .	2,0	1,7	0,0	—	0,1	0,3	82,7	1,5	—	15,8	
55	Ua, Ub, Uc . . . . .	94,0	83,2	2,8	0,2	2,5	5,3	88,6	3,0	0,2	8,3	
56	Ud . . . . .	24,4	21,6	1,8	0,0	0,8	0,1	88,9	7,4	0,2	3,5	
59	Öa, Öb, Öc, Öd . . . . .	46,0	33,6	9,1	0,4	1,2	1,6	73,1	19,8	0,9	6,1	
	Summa SJ elektrolok	850,6	748,6	23,7	4,7	23,6	50,0	88,0	2,8	0,6	8,7	
<b>Elektromotorgagnar</b>												
3331	Xoa <sub>3</sub> , Xoa <sub>4</sub> , Xoa <sub>7</sub> . . . . .	43,0	37,1	0,0	0,1	0,5	5,3	86,3	0,0	0,3	13,4	
32	Xoa <sub>5</sub> , Xoa <sub>8</sub> . . . . .	7,7	6,1	0,1	0,0	0,2	1,4	78,2	1,3	0,0	20,5	
39	Xa, Xoa <sub>2</sub> . . . . .	3,4	2,6	0,1	0,0	0,1	0,5	78,6	3,1	0,5	17,9	
	S:a normalspår	54,1	45,9	0,2	0,1	0,8	7,2	84,8	0,3	0,2	14,7	
81	Smalsp.(0,891 m)	1,9	1,5	0,0	0,3	0,1	—	80,3	2,6	13,8	3,4	
	Summa SJ el-motv.	56,0	47,4	0,2	0,4	0,8	7,2	84,6	0,4	0,7	14,3	
<b>Elektrorälsbussar</b>												
6331	Yoa <sub>1</sub> . . . . .	1,0	0,0	—	0,9	—	0,1	2,2	—	91,2	6,6	
32	YBoa <sub>6</sub> , YBoa <sub>7</sub> . . . . .	27,2	20,0	0,2	4,1	1,3	1,6	73,4	0,7	15,0	10,8	
	S:a normalspår	28,2	20,0	0,2	5,0	1,3	1,7	70,9	0,7	17,7	10,7	
81	Yoa <sub>1p</sub> (0,891 m)	0,9	0,8	—	0,0	0,1	—	83,9	—	4,5	11,6	
	Summa SJ el-rälsb.	29,1	20,8	0,2	5,0	1,4	1,7	71,3	0,7	17,3	10,7	
<b>Förbränningsmotorgagnar</b>												
4339	Normalspåriga . . . . .	0,9	0,6	0,0	0,0	0,1	0,1	70,3	1,5	3,3	24,8	
81	Smalspåriga . . . . .	4,6	2,3	0,4	0,1	1,0	0,7	50,8	9,3	2,6	37,4	
	Summa SJ förbr.-motv.	5,5	3,0	0,4	0,2	1,1	0,8	54,0	8,0	2,7	35,3	
<b>Rälsbussar</b>												
6231	Y, YTi . . . . .	10,5	6,9	0,7	0,9	1,2	0,8	65,8	6,3	8,9	18,9	
32	Yo, Yo <sub>1</sub> , Yo <sub>1s</sub> . . . . .	175,4	144,3	3,7	2,2	11,1	14,0	82,3	2,1	1,3	14,3	
33	Yo <sub>2</sub> , Yo <sub>3</sub> . . . . .	9,2	6,9	0,0	0,3	1,5	0,4	75,5	0,1	3,5	20,9	
34	YBo <sub>4</sub> , YBo <sub>6</sub> , YBo <sub>8</sub> . . . . .	193,8	160,5	0,6	1,5	16,0	15,2	82,8	0,3	0,8	16,1	
	S:a normalspår	388,9	318,7	5,0	5,0	29,8	30,5	81,9	1,3	1,3	15,5	



Tab. 3 A (forts.). Medeltal lok i tjänst

Lokslag		I tjänst	Härav					Av antalet lok i tjänst var			
Kon- to	Littera		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>		i aktiv tjänst <sup>1</sup>	över- lig- gande (Ö)	av- ställ- da (a)	under rep. eller rev. <sup>2</sup>
						Dvst	Hvst				
		Antal	Procent								
81	Yp, Yo <sub>1</sub> pt, Yo <sub>1</sub> pt	65,8	53,3	0,5	2,4	5,6	4,1	80,9	0,8	3,6	14,7
82	Yo <sub>2</sub> p, Yo <sub>3</sub> p, YBo <sub>4</sub> pt, YBo <sub>5</sub> p, YFo <sub>5</sub> p .....	89,7	76,2	0,5	1,5	6,7	4,8	85,0	0,5	1,7	12,8
	S:a smalspår	155,5	129,5	1,0	3,9	12,3	8,9	83,3	0,7	2,5	13,6
	Summa SJ rälsbussar	544,5	448,2	6,0	8,9	41,9	39,4	82,3	1,1	1,6	15,0
	Inlånade: TGOJ	1,9	1,7	0,0	0,0	0,1	—	89,1	1,0	2,3	7,6
<b>Motorlok</b>											
4231	T <sub>1</sub> .....	1,0	0,4	—	—	0,6	—	42,3	—	—	57,7
32	T <sub>2</sub> .....	15,0	11,0	0,9	0,2	1,1	1,8	73,4	5,8	1,3	19,5
33	T <sub>3</sub> .....	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	26,7	5,2	2,3	65,7
34	T <sub>4</sub> .....	3,0	2,9	0,0	—	0,1	—	95,4	0,2	—	4,4
35	T <sub>5</sub> .....	0,5	0,4	0,0	0,0	0,0	—	85,9	9,8	0,5	3,8
51	V <sub>1</sub> .....	2,0	1,3	0,1	0,1	0,0	0,5	62,8	6,8	2,9	27,5
52	V <sub>2</sub> .....	1,0	0,5	0,1	0,3	0,1	0,0	46,7	12,6	26,5	14,2
53	V <sub>3</sub> .....	50,0	39,9	2,8	0,2	3,0	4,0	79,7	5,7	0,5	14,1
59	Ä <sub>1</sub> .....	1,0	—	—	—	—	1,0	—	—	—	100,0
	S:a normalspår	74,0	56,5	4,1	0,8	5,1	7,6	76,3	5,5	1,0	17,2
81	Tp (0,891 m) ...	25,0	19,9	0,7	0,4	1,2	2,9	79,6	3,0	1,4	16,0
	Summa SJ motorlok	99,0	76,4	4,8	1,1	6,3	10,4	77,1	4,8	1,1	16,9
<b>Förbränningslokomotorer</b>											
5231	Z, Z <sub>2</sub> , Z <sub>3</sub> .....	74,0	52,4	11,9	2,4	3,5	3,7	70,9	16,1	3,2	9,8
22	Z <sub>42</sub> .....	152,9	112,9	17,6	3,5	7,6	11,4	73,8	11,5	2,3	12,4
33	Z <sub>43</sub> .....										
39	Z <sub>49</sub> .....										
41	Z <sub>61</sub> .....										
42	Z <sub>62</sub> .....										
43	Z <sub>63</sub> .....	30,1	19,8	2,9	1,0	2,8	3,6	65,8	9,5	3,2	21,5
44	Z <sub>64</sub> .....	257,0	185,1	32,3	6,8	14,0	18,7	72,0	12,6	2,7	12,7
49	Z <sub>69</sub> .....										
	S:a normalspår										
81	Zpt, Z <sub>2</sub> p .....	64,3	46,5	8,9	2,3	3,4	3,2	72,3	13,9	3,5	10,3
82	Z <sub>4</sub> pt .....										
	Summa SJ förbr.-lomot.	321,3	231,6	41,3	9,1	17,4	22,0	72,1	12,8	2,8	12,2
<b>Elektrolokomotorer</b>											
5331	Za .....	2,9	1,7	0,1	—	0,6	0,4	60,6	3,7	—	35,7
<b>Ånglok</b>											
2231,											
39	Tenderlok .....	329,9	210,8	21,8	25,0	38,5	33,9	63,9	6,6	7,6	21,9
41	S <sub>1</sub> .....	19,2	12,1	0,4	1,8	1,8	3,0	63,2	2,3	9,5	24,9
49	Övr. tanklok ...	183,7	124,8	13,2	12,2	22,1	11,3	67,9	7,2	6,6	18,2
	S:a normalspår	532,9	347,8	35,5	39,0	62,3	48,3	65,3	6,7	7,3	20,8
81	Tenderlok .....	24,6	15,7	2,9	1,1	3,5	1,5	63,7	11,6	4,5	20,1
82	Tanklok .....	42,6	28,1	3,4	1,7	5,8	3,7	66,0	7,9	4,0	22,2
	S:a smalspår	67,2	43,8	6,2	2,8	9,2	5,1	65,1	9,2	4,2	21,4
	Summa SJ ånglok	600,0	391,6	41,7	41,8	71,5	53,4	65,3	6,9	7,0	20,8

<sup>1</sup> Inklusive reservtjänstlok under ånga, elektrolok för linjeunderhåll samt fordon under putsning.<sup>2</sup> Inklusive fordon under gång till och från samt i väntan uppställda på reparations- eller revisionsplats.



Tab. 3 C. Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 66.

Lokslag		Med- del- tal lok i tjänst under året	Lokkilometer								En- samt lok	Tjänst- tjänst Ta
Kon- to	Littera		Tåg-tjänst									
			Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Elektrolok</b>												
3231	Bg, Bs, Ha, Hb, Hc, Hd.....	86,0	24,5	3 812,8	158,0	331,7	1 045,8	—	55,0	5 427,8	52,1	102,2
34	Bk.....	21,0	2,9	97,2	0,2	1 791,9	125,7	—	9,1	2 027,1	24,5	21,3
35	Df, Dg, Dk, Dr, Ds, Du.....	332,0	4 215,1	21 009,2	441,9	15 305,2	1 141,0	—	428,1	42 540,6	344,5	201,6
37	Da.....	71,2	1 582,9	5 540,7	723,3	1 336,7	117,9	0,3	62,1	9 364,0	72,1	38,9
38	Dm <sup>2</sup> .....	6,0	—	3,6	1,2	4,1	0,6	491,7	0,3	501,4	2,3	1,6
41	F.....	24,0	4 554,8	692,9	—	277,0	0,0	—	50,4	5 575,0	19,8	8,3
42	Hg, Hg <sup>2</sup> .....	65,0	34,8	2 382,6	34,8	875,6	1 321,8	—	53,5	4 703,1	46,5	83,3
44	Ma.....	22,0	2 016,6	156,6	2,6	2 555,3	4,9	0,8	13,2	4 749,9	6,1	12,9
45	Mg.....	17,0	8,4	87,4	17,9	1 693,1	4,7	394,6	12,2	2 218,3	8,8	9,3
47	Oa, Ob <sup>2</sup> .....	8,3	—	0,3	0,1	4,6	4,2	120,6	24,1	153,8	16,6	8,8
	Oc, Od, Pa, Pb.....	13,5	53,1	231,3	2,5	3,1	272,4	1,5	8,0	572,1	4,3	9,8
49	Of, Of <sup>2</sup> .....	12,7	—	1,1	0,1	28,4	4,2	756,0	9,9	799,7	20,0	7,9
	Of <sup>3</sup> <sup>2</sup> .....	5,7	—	—	—	0,1	—	530,3	0,0	530,4	2,9	1,8
53	Ra.....	2,0	323,1	69,1	—	—	—	—	0,6	392,9	2,5	0,5
55	Ua, Ub, Uc.....	94,0	—	0,9	—	5,6	64,2	—	3,0	73,8	24,2	484,8
56	Ud.....	24,4	0,4	11,3	0,3	18,4	356,8	3,4	14,7	405,2	14,8	80,1
59	Öa, Öb, Öc, Öd.....	46,0	0,1	3,4	0,2	0,9	1,8	0,0	2,3	8,8	15,1	40,1
	S:a SJ elektrolok.....	850,6	*12 816,8	34 100,6	1 383,1	24 231,5	4 466,0	2 299,3	746,6	80 043,9	677,1	1 113,1
Härav:												
	på Luleå—Rgn.....	73,8	56,8	998,7	649,8	210,1	273,2	1 999,6	44,5	4 232,8	57,5	99,5
	» övriga SJ.....	776,8	12 597,2	32 808,6	733,3	23 969,3	4 143,2	—	698,8	74 950,2	614,9	1 012,3
	» TGOJ <sup>4</sup> .....	..	10,7	201,0	—	52,1	26,8	—	3,1	293,7	4,0	1,3
	» NSB <sup>5</sup> .....	..	152,1	92,3	—	—	22,9	299,7	0,2	567,2	0,7	0,0
	TGOJ lok på SJ.....	..	—	103,6	0,0	49,7	8,1	—	—	161,5	..	..
	NSB lok på SJ.....	..	166,2	14,7	—	11,9	7,1	302,1	0,0	502,1	0,5	1,2
<b>Elektromotorvagnar</b>												
3331	Xoa <sup>3</sup> , Xoa <sup>4</sup> , Xoa <sup>7</sup> .....	43,0	315,8	4 750,6	—	—	—	—	1,5	5 068,0	—	12,8
32	Xoa <sup>5</sup> , Xoa <sup>8</sup> .....	7,7	1 442,7	66,1	—	—	—	—	8,4	1 517,1	—	1,2
39	Xa, Xoa <sup>2</sup> .....	3,4	—	95,9	—	—	—	9,0	2,5	107,3	—	0,8
	S:a normalspår... 81 Smalsp. (0,891 m).....	54,1	1 758,4	4 912,6	—	—	—	9,0	12,4	6 692,4	—	14,8
	Summa SJ el-motv.....	56,0	*1 758,4	4 968,6	5,8	—	22,8	—	12,4	6 768,1	—	15,6
Härav:												
	på SJ.....	..	1 735,9	4 968,6	5,8	—	22,8	—	12,4	6 745,6	—	15,6
	» TGOJ <sup>4</sup> .....	..	22,4	—	—	—	—	—	—	22,4	—	—
	» NSB <sup>5</sup> .....	..	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—
	NSB el-motv. på SJ.....	..	—	4,6	—	—	—	—	—	4,6	—	—
<b>Elektroloksbussar</b>												
6331	Yoa <sup>1</sup> .....	1,0	—	0,9	—	—	—	—	0,1	1,0	—	—
32	YBoa <sup>6</sup> , YBoa <sup>7</sup> .....	27,2	155,7	1 392,6	—	—	—	—	16,9	1 565,2	—	0,0
	S:a normalspår... 81 Yoa <sup>1p</sup> (0,891 m).....	28,2	155,7	1 393,5	—	—	—	—	17,1	1 566,3	—	0,0
	Summa SJ el-rälsb.....	29,1	155,7	1 427,2	—	—	—	—	17,3	1 600,1	—	0,0
	EJ el-rälsb. på SJ.....	..	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	..	..

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Lokenheterna av littera Dm, Oa, Ob och Of<sup>2</sup> består

av två samt Of<sup>3</sup> av tre sammankopplade lokdelar. Varje sådan lokenhet räknas här som ett lok. Medeltalen bruttotonkm per lokkm (kol. 29) är dock fr. o. m.



Öringstimmar			Summa lokkm vid sammanställning med			Bruttotonkilometer i tåg-tjänst (exkl. lok) <sup>1</sup>										Lokslag, konto			
a, a, f. l.	Stations-tjänst	Re-serv-tjänst	driv- o. smörj-medels-förbrukning	underhålls-kostnad	Miljon-tal	Härv i procent							Per lok-km i tåg-tjänst						
						Snäll- och ex-press-tåg	Per-son-tåg	Blan-dade och mili-tär-tåg	Fjärr-gods-tåg	Lo-kal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg							
Totalt			Per lok i tjänst																
Summal																			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1				
6,8	47,5	0,2	6 229,0	6 569,4	76,4	999,5	0,4	49,1	2,5	19,5	26,4	—	2,0	184	<b>El-lok</b>				
0,3	13,7	0,0	2 208,8	2 267,8	108,0	1 497,8	0,1	0,9	0,0	94,9	3,8	—	0,3	739	3231				
14,1	209,3	4,9	44 607,7	45 041,9	135,7	15 954,8	8,3	24,8	0,6	62,8	2,4	—	1,1	375	35				
2,0	43,6	0,2	9 769,1	9 845,3	138,3	2 446,9	17,7	44,0	7,2	28,4	1,7	0,0	1,0	261	37				
0,2	2,8	0,0	520,3	522,0	74,6	895,3	—	0,1	0,0	0,3	0,0	99,6	0,0	2893	38				
0,0	13,7	0,0	5 672,0	5 677,9	236,6	2 391,5	89,3	6,3	—	3,7	0,0	—	0,8	429	41				
4,7	41,9	0,5	5 362,2	5 629,3	86,6	1 271,8	0,5	27,8	0,4	38,8	30,7	—	1,7	270	42				
0,4	17,4	0,1	4 871,1	4 889,5	222,2	2 895,9	36,1	0,7	0,0	62,9	0,0	0,0	0,2	610	44				
0,6	12,9	0,2	2 313,0	2 326,6	136,9	1 984,6	0,2	0,5	0,2	64,4	0,1	34,4	0,2	895	45				
1,7	3,5	0,0	240,5	275,4	33,2	166,0	—	0,0	0,0	1,3	0,3	93,0	5,3	2539	47				
3,0	2,9	0,0	659,0	704,4	52,2	103,7	8,2	26,2	0,5	1,4	59,8	1,3	2,6	181	48				
2,8	5,5	—	894,6	926,1	72,9	1 156,3	—	0,0	0,0	1,6	0,1	98,0	0,3	2723	49				
0,3	3,1	—	551,9	554,0	97,2	995,1	—	—	—	0,0	—	100,0	0,0	2625	50				
—	0,9	—	400,0	400,1	200,0	83,7	80,3	19,6	—	—	—	—	0,1	213	51				
2,3	1,4	0,0	3 023,4	4 969,1	52,9	22,5	—	0,6	—	12,6	85,7	—	1,1	305	52				
10,6	6,0	0,0	975,9	1 326,5	54,4	90,7	0,1	0,6	0,1	8,8	81,7	5,0	3,8	224	53				
59,1	0,3	0,0	619,7	1 015,8	22,1	0,9	1,6	39,5	5,7	25,4	21,0	0,7	6,0	98	54				
08,9	426,3	6,2	88 918,0	92 940,9	109,3	32 956,9	15,3	18,5	0,9	48,7	3,9	11,7	0,9	2399	Summa				
23,1	27,4	0,1	5 081,0	5 516,6	74,8	3 958,8	0,4	6,0	3,9	3,3	1,6	84,5	0,3	2623	Le-Rgn				
85,8	398,0	6,1	82 961,6	86 545,8	111,4	28 330,7	17,6	20,5	0,5	56,1	4,3	—	1,0	378	Övr. SJ				
0,0	0,5	0,0	306,3	310,3	..	82,1	2,6	44,9	—	40,2	10,5	—	1,8	280	TGOJ <sup>4</sup>				
—	0,4	—	569,0	568,2	..	585,3	7,3	3,3	—	—	0,7	88,7	0,0	2592	NSB <sup>5</sup>				
..	..	..	..	..	..	46,3	—	30,1	0,0	58,3	11,6	—	—	287	EJ på SJ				
—	2,2	—	514,0	514,0	..	604,5	8,1	0,4	—	0,9	0,5	90,1	0,0	..	NSB på SJ				
0,0	30,8	0,1	5 206,6	5 196,1	120,8	318,1	6,6	93,4	—	—	—	—	0,0	63	<b>Elmotv.</b>				
—	2,3	0,0	1 529,0	1 529,1	198,6	170,2	95,3	4,1	—	—	—	—	0,6	112	32				
0,0	1,2	—	114,6	115,3	33,9	3,8	—	86,2	—	—	12,5	—	1,3	36	39				
0,0	34,4	0,1	6 850,1	6 840,5	126,4	492,1	37,2	62,5	—	—	0,1	—	0,2	74	Normalsp.				
0,0	0,7	—	82,1	84,1	44,3	3,5	—	65,5	7,4	—	27,0	—	0,0	47	81				
0,0	35,1	0,1	6 932,3	6 924,6	123,7	495,6	36,9	62,5	0,1	—	0,3	—	0,2	73	Summa				
0,0	35,1	0,1	6 909,7	6 902,1	..	493,3	36,6	62,8	0,1	—	0,3	—	0,2	73	På SJ				
—	0,0	—	22,4	22,4	..	2,3	100,0	—	—	—	—	—	—	105	» TGOJ <sup>4</sup>				
—	—	—	0,2	0,2	..	0,0	100,0	—	—	—	—	—	—	107	» NSB <sup>5</sup>				
—	—	—	4,6	4,6	..	0,5	—	100,0	—	—	—	—	—	97	NSB på SJ				
—	—	—	1,0	1,0	1,0	0,0	—	90,7	—	—	—	—	9,3	15	<b>El-rbs</b>				
0,0	5,2	—	1 575,7	1 565,5	57,6	28,9	8,5	90,4	—	—	—	—	1,0	18	32				
0,0	5,2	—	1 576,7	1 566,6	55,6	28,9	8,5	90,4	—	—	—	—	1,0	18	Normalsp.				
—	0,3	—	34,5	33,9	37,7	0,4	—	99,1	—	—	—	—	0,9	13	81				
0,0	5,5	—	1 611,3	1 600,5	55,0	29,4	8,4	90,6	—	—	—	—	1,0	18	Summa				
..	..	..	0,3	0,3	..	0,0	—	100,0	—	—	—	—	—	48	EJ på SJ				

1956 baserade på lokdelarnas (tidigare lokenheternas) prestationer.

Härv 764,1 i expresståg.

<sup>4</sup> Köping—Frövi.

<sup>5</sup> Kornsjö—Oslo och Riksgränsen—Narvik.

<sup>6</sup> Härv 1 441,6 i expresståg.

Tab. 3 C (forts.). Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 66.

Lokslag		Med- del- tal lok i tjänst- under- året	Lokkilometer								En- samt lok	Tjänst- Väx- tjänst Ta
Kon- to	Littera		Tågtjänst									
			Snäll- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
		Tusental										
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Förbränningsmotorvagnar</b>												
4339	Normalspåriga	0,9	—	60,3	—	1,3	—	—	—	61,6	—	0,1
81	Smalspåriga	4,6	—	203,7	—	—	10,3	—	0,1	214,1	—	0,3
Summa SJ förbr.- motv.		5,5	—	264,0	—	1,3	10,3	—	0,1	275,8	—	0,4
EJ motv. på SJ		..	—	109,5	—	—	—	—	—	109,5	—	..
NSB motv. på SJ		..	—	3,7	—	—	—	—	0,0	3,8	—	..
<b>Rälsbussar</b>												
6231	Y, YTi	10,5	—	129,8	—	3,4	5,2	—	5,7	144,1	—	—
32	Yo, Yo1, Yo1s	175,4	20,5	12 566,4	—	12,7	15,9	—	30,6	12 646,1	—	0,0
33	Yo2, Yo3	9,2	448,1	291,6	—	—	—	—	4,0	743,6	—	—
34	YBo4, YBo6, YBo8	193,8	1 371,8	16 043,0	—	—	—	—	60,6	17 475,4	—	0,0
S:a normalspår		388,9	1 840,4	29 030,8	—	16,1	21,2	—	100,9	31 009,4	—	0,0
81	Yp, Yopt, Yo1pt	65,8	—	3 730,5	—	—	—	—	11,3	3 741,8	—	1,5
82	Yo2p, Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p	89,7	—	6 727,6	—	1,3	8,1	—	10,0	6 746,9	—	0,0
S:a smalspår		155,5	—	10 458,1	—	1,3	8,1	—	21,2	10 488,7	—	1,5
Summa SJ rälsbussar		544,5	1 840,4	39 488,9	—	17,4	29,2	—	122,1	41 498,0	—	1,6
Inlånade: TGOJ		1,9	—	85,9	—	—	—	—	0,2	86,0	—	..
EJ rälsbussar på SJ		..	—	183,9	—	—	—	—	0,0	184,0	—	..
<b>Ånglok</b>												
2231	39 Tenderlok	329,9	162,9	2 106,9	60,9	1 531,0	3 002,1	—	324,0	7 187,8	122,7	143,8
41	S1	19,2	106,7	368,7	20,7	20,3	76,4	—	2,5	595,3	3,0	6,6
49	Övriga tanklok	183,7	1,8	1 886,8	36,2	218,8	330,5	—	28,0	2 502,2	32,0	147,9
S:a normalspår		532,9	271,4	4 362,5	117,7	1 770,2	3 409,0	—	354,4	10 285,2	157,7	298,3
81	Tenderlok	24,6	—	203,2	0,3	185,1	298,4	—	49,4	736,3	2,4	10,6
82	Tanklok	42,6	—	472,3	9,2	6,0	296,8	—	12,5	796,9	5,0	28,3
S:a smalspår		67,2	—	675,6	9,5	191,1	595,2	—	61,9	1 533,2	7,4	38,8
Summa SJ ånglok		600,0	271,4	5 038,0	127,2	1 961,3	4 004,3	—	416,3	11 818,4	165,1	337,2
Härav: på SJ		600,0	271,4	5 038,0	127,2	1 961,2	4 000,0	—	416,2	11 814,0	164,1	337,0
» fr. jv		..	—	—	—	0,0	4,3	—	0,1	4,5	1,0	0,1
EJ lok på SJ		..	—	0,1	—	—	0,0	—	—	0,1	..	..
NSB lok på SJ		..	—	5,8	—	—	3,9	—	0,1	9,8	..	..

1 Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.



göringstimmar			Summa lokkm vid sammanställning med			Bruttotonkilometer i tåg-tjänst (exkl. lok) <sup>1</sup>													Lokslag, konto	
Ba, Ma m. fl.	Stations-tjänst	Re-serv-tjänst	driv- o. smörj-medels-förbrukning	underhålls-kostnad	Per lok i tjänst	Miljon-tal	Härav i procent							Per lok-km i tåg-tjänst						
							Snäll-tåg	Per-son-tåg	Blan-dade och mili-tär-tåg	Fjärr-gods-tåg	Lo-kal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg							
Tusental			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1		
																		<b>Förbr. motv.</b>		
	0,4		63,0	62,6	69,5	2,8		97,3		2,7							45	4239		
	0,9		217,2	216,7	47,1	7,4		95,4					4,5			0,0	35	81		
	1,3		280,1	279,3	50,8	10,2		95,9		0,7	3,3					0,0	37	Summa		
..	..	..	..	..	..	6,7		100,0									61	EJ på SJ		
..	..	..	..	..	..	0,1		99,3								0,7	24	NSB på SJ		
																		<b>Rälsbussar</b>		
0,1	1,0		146,4	144,8	13,8	1,1		89,2		2,7	3,6				4,5	8	6231			
0,0	48,8	0,0	12 744,0	12 646,3	72,1	155,2	0,1	99,5		0,1	0,1				0,2	12	32			
	2,7	0,0	749,1	743,6	80,8	16,0	58,0	41,5							0,5	21	33			
0,0	40,3	0,0	17 556,1	17 475,6	90,2	341,9	7,2	92,5							0,3	20	34			
0,1	92,8	0,1	31 195,6	31 010,3	79,7	514,2	6,7	93,0		0,0	0,0				0,3	17	Normalspår			
0,2	21,5	0,0	3 793,3	3 758,8	57,1	48,0		99,8							0,2	13	81			
0,0	40,5	0,0	6 828,0	6 747,0	75,2	125,0		99,7		0,0	0,1				0,1	19	82			
0,2	62,0	0,0	10 621,2	10 505,9	67,6	173,0		99,7		0,0	0,1				0,2	16	Smalspår			
0,3	154,8	0,1	41 816,8	41 516,1	76,2	687,2	5,0	94,7		0,0	0,0				0,2	17	Summa			
	0,4		86,7	86,0	45,3	0,7		99,8							0,2	8	Inlånade			
..	..	..	..	..	..	3,6		100,0							0,0	20	EJ på SJ			
																		<b>Änglok</b>		
57,5	61,3	46,3	8 532,1	9 323,2	28,3	1 806,7	1,9	16,0	0,6	33,9	41,8				5,8	251	2231, 39			
0,9	3,7	3,6	650,2	673,3	35,1	82,5	20,2	50,6	2,9	6,4	19,7				0,2	139	41			
22,3	19,2	27,9	3 479,0	4 235,7	23,1	344,3	0,1	59,4	1,9	22,7	14,5				1,4	138	49			
80,6	84,1	77,7	12 661,3	14 232,2	26,7	2 233,5	2,3	24,0	0,9	31,2	36,7				4,9	217	Normalspår			
4,5	3,2	3,5	827,7	889,8	36,2	100,1		13,7	0,0	34,8	39,8				11,7	136	81			
2,2	4,6	1,8	967,0	1 106,2	26,0	78,0		42,4	0,6	1,1	54,5				1,4	98	82			
6,7	7,9	5,3	1 794,7	1 996,0	29,7	178,0		26,3	0,3	20,0	46,3				7,2	116	Smalspår			
87,3	92,0	83,1	14 456,0	16 228,2	27,0	2 411,5	2,1	24,0	0,8	30,7	37,3				5,1	204	Summa			
87,3	91,9	83,1	14 449,6	16 221,4	27,0	2 408,7	2,1	24,1	0,8	30,7	37,2				5,1	204	På SJ			
0,0	0,2		6,5	6,8	..	2,9				0,9	97,5				1,6	642	» främ.jv.			
..	..	..	..	..	..	0,0		100,0			0,0						87	EJ på SJ		
..	..	..	..	..	..	2,6		32,9			66,1				1,0	265	NSB på SJ			

Tab. 3 C (forts.). Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 66.

Lokslag		Med- del- tal lok i tjänst under året	Lokkilometer									Tjänst-	
Kon- to	Littera		Tågtjänst								En- samt lok	Väx- tjänst Ta	
			Snäll- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa			
		Tusental											
1	2-3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>Motorlok</b>													
4231	T1	1,0	—	46,6	—	3,4	0,1	—	0,3	50,4	0,1	0,0	
32	T2	15,0	—	53,5	0,2	59,0	182,8	—	6,6	302,1	3,4	34,6	
33	T3	0,5	—	8,6	—	4,6	—	—	0,2	13,3	0,1	0,1	
34	T4	3,0	1,8	294,2	—	83,7	1,3	—	1,0	381,9	0,7	1,6	
35	T5	0,5	—	4,0	—	37,3	11,7	—	—	53,0	—	0,5	
51	V1	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,9	
52	V2	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	
53	V3	50,0	—	1,9	—	1,0	8,2	—	0,5	11,6	2,0	198,5	
59	Ä1	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	S:a normalspår	74,0	1,8	408,8	0,2	188,8	204,1	—	8,6	812,2	6,2	242,4	
	81 Tp (0,891 m)	25,0	—	895,6	34,7	43,7	276,5	—	18,5	1 268,9	17,1	13,4	
	Summa SJ motorlok	99,0	1,8	1 304,4	34,9	232,6	480,5	—	27,0	2 081,2	23,3	255,9	
	Främ. motorlok på SJ	..	—	60,3	—	39,7	3,3	—	—	103,3	..	..	
<b>Förbränningslokomotorer</b>													
5231	Z, Z2, Z3	74,0	—	0,0	—	0,0	6,0	—	0,1	6,2	3,0	61,6	
32	Z42	152,9	—	3,5	0,0	2,0	212,7	—	1,3	219,5	43,4	332,1	
33	Z43												
39	Z49												
41	Z61												
42	Z62												
43	Z63	30,1	—	10,0	—	4,2	157,6	—	1,1	172,8	12,6	65,9	
44	Z64	257,0	—	13,5	0,0	6,2	376,3	—	2,5	398,6	59,0	459,7	
49	Z69												
	S:a normalspår	257,0	—	13,5	0,0	6,2	376,3	—	2,5	398,6	59,0	459,7	
	81 Zpt, Z2p	64,3	—	26,2	33,0	19,6	731,0	—	5,9	815,6	13,2	82,9	
	82 Z4pt	321,3	—	39,6	33,0	25,8	1 107,2	—	8,4	1 214,1	72,2	542,6	
	Summa SJ förbr. lmot.												
<b>Elektrolokomotorer</b>													
5331	Za	2,9	—	—	—	—	5,1	—	—	5,1	0,9	0,4	

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.



Föringstimmar			Summa tjug. tim. vid sammanställning med				Bruttotonkilometer i tåg-tjänst (exkl. lok) <sup>1</sup>											Lokslag, konto
Ba, Ma n. fl.	Stations-tjänst	Re-serv-tjänst	driv- o. smörj-medels-förbrukning	underhålls-kostnad	Per lok i tjänst	Miljon-tal	Härav i procent						Per lok-km i tåg-tjänst					
							Snäll-tåg	Per-son-tåg	Blan-dade och mili-tär-tåg	Fjärr-gods-tåg	Lo-kal-gods-tåg	Malm-tåg			Tjäns-tetåg			
Tusental			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		<b>Motorlok</b>
0,0	0,2	—	5,3	5,1	5,1	8,6	—	94,9	—	—	—	—	4,6	0,1	—	0,4	170	4231
0,7	4,2	0,0	70,1	65,9	4,4	83,3	—	5,7	—	—	—	0,1	26,4	64,3	—	3,5	276	32
—	0,0	—	1,4	1,4	2,8	3,7	—	38,0	—	—	—	—	61,0	—	—	1,0	278	33
0,0	1,9	0,0	41,8	39,9	13,3	83,4	0,4	51,6	—	—	—	—	47,2	0,4	—	0,3	218	34
—	0,4	—	6,2	5,8	11,6	17,7	—	4,3	—	—	—	—	86,3	9,4	—	—	333	35
0,4	—	—	5,3	5,3	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	2,2	2,2	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1,2	0,2	—	201,2	201,0	4,0	2,8	—	3,0	—	—	—	—	3,3	91,4	—	2,4	242	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
2,3	7,0	0,0	333,6	326,6	4,4	199,5	0,2	29,2	0,0	39,8	29,2	—	1,7	—	—	1,7	246	Normalspår
1,5	4,8	0,0	148,3	143,5	5,7	122,1	—	51,2	3,0	5,1	36,7	—	4,0	—	—	4,0	96	81 (0,891 m)
3,8	11,8	0,0	481,9	470,1	4,7	321,6	0,1	37,5	1,2	26,6	32,0	—	2,5	—	—	2,5	155	Summa
..	..	..	..	..	..	23,2	—	36,0	—	—	62,2	1,8	—	—	—	—	225	Fr. på SJ
																		<b>Förbr. lmot.</b>
30,2	0,1	—	92,8	92,7	1,3	0,3	—	0,3	—	0,6	98,3	—	0,7	—	—	0,7	50	5231
32,5	3,0	0,0	393,9	390,9	2,6	17,1	—	1,2	0,0	1,1	97,4	—	0,3	—	—	0,3	78	{ 32
																		{ 33
																		{ 39
																		{ 41
																		{ 42
2,1	1,7	—	88,2	86,5	2,9	18,0	—	4,1	—	1,8	93,7	—	0,3	—	—	0,3	104	{ 43
																		{ 44
																		{ 49
64,8	4,8	0,0	575,0	570,2	2,2	35,4	—	2,7	0,0	1,5	95,5	—	0,3	—	—	0,3	89	Normalspår
2,2	5,8	0,0	173,8	168,0	2,6	53,1	—	1,7	2,4	2,2	93,4	—	0,2	—	—	0,2	65	{ 81
																		{ 82
67,0	10,5	0,0	748,7	738,3	2,3	88,5	—	2,1	1,5	1,9	94,3	—	0,2	—	—	0,2	73	Summa
																		<b>El-lmot.</b>
1,2	0,0	—	5,8	5,8	2,0	0,3	—	—	—	—	100,0	—	—	—	—	—	52	5331

Tab. 3 C (forts.). Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

## Anmärkning

Summa lokkm (sid. 61—63) resp. tjänstgöringstimmar (sid. 65) vid sammanställning med driv- och smörjmedelsförbrukning (kol. 18) resp. underhållskostnad (kol. 19) beräknas enligt nedanstående schema.

## A. Vid sammanställning med driv- och smörjmedelsförbrukning (kol. 18).

Lokslag	Tjänstgöringstimmar		
	Lokkm	Växlings- tjänst	Stations- och reserv- tjänst
	multiplieras med		
Ellok . . . . .	1	6	2
Elrälsb. . . . .			
Elmotv. . . . .			
Ånglok. . . . .	1	5	2
Rälsb. . . . .			
Förbr. motv. . . . .			
Lokomotorer } Motorlok . . . }	0,1	1	1

## B. Vid sammanställning med underhållskostnad (kol. 19).

Lokslag	Tjänstgöringstimmar		
	Lokkm	Växlings- tjänst	Stations- och reserv- tjänst
	multiplieras med		
Ellok . . . . .	1	10	0
Elrälsb. . . . .			
Elmotv. . . . .			
Ånglok. . . . .	0,1	1	0
Rälsb. . . . .			
Förbr. motv. . . . .			
Lokomotorer } Motorlok . . . }	0,1	1	0



**TAB. 4. TÅG- OCH VAGNRÖRELSE SAMT TRANSPORT-  
ARBETE PÅ SÄRSKILDA BANDELAR**

Linje	Längd (km)	Antal tåg	Antal vagnar	Transportarbete (1000 ton-km)	
				1928	1929
1	100	10	100	1000	1000
2	150	15	150	1500	1500
3	200	20	200	2000	2000
4	250	25	250	2500	2500
5	300	30	300	3000	3000
6	350	35	350	3500	3500
7	400	40	400	4000	4000
8	450	45	450	4500	4500
9	500	50	500	5000	5000
10	550	55	550	5500	5500
11	600	60	600	6000	6000
12	650	65	650	6500	6500
13	700	70	700	7000	7000
14	750	75	750	7500	7500
15	800	80	800	8000	8000
16	850	85	850	8500	8500
17	900	90	900	9000	9000
18	950	95	950	9500	9500
19	1000	100	1000	10000	10000
20	1050	105	1050	10500	10500
21	1100	110	1100	11000	11000
22	1150	115	1150	11500	11500
23	1200	120	1200	12000	12000
24	1250	125	1250	12500	12500
25	1300	130	1300	13000	13000
26	1350	135	1350	13500	13500
27	1400	140	1400	14000	14000
28	1450	145	1450	14500	14500
29	1500	150	1500	15000	15000
30	1550	155	1550	15500	15500
31	1600	160	1600	16000	16000
32	1650	165	1650	16500	16500
33	1700	170	1700	17000	17000
34	1750	175	1750	17500	17500
35	1800	180	1800	18000	18000
36	1850	185	1850	18500	18500
37	1900	190	1900	19000	19000
38	1950	195	1950	19500	19500
39	2000	200	2000	20000	20000
40	2050	205	2050	20500	20500
41	2100	210	2100	21000	21000
42	2150	215	2150	21500	21500
43	2200	220	2200	22000	22000
44	2250	225	2250	22500	22500
45	2300	230	2300	23000	23000
46	2350	235	2350	23500	23500
47	2400	240	2400	24000	24000
48	2450	245	2450	24500	24500
49	2500	250	2500	25000	25000
50	2550	255	2550	25500	25500
51	2600	260	2600	26000	26000
52	2650	265	2650	26500	26500
53	2700	270	2700	27000	27000
54	2750	275	2750	27500	27500
55	2800	280	2800	28000	28000
56	2850	285	2850	28500	28500
57	2900	290	2900	29000	29000
58	2950	295	2950	29500	29500
59	3000	300	3000	30000	30000
60	3050	305	3050	30500	30500
61	3100	310	3100	31000	31000
62	3150	315	3150	31500	31500
63	3200	320	3200	32000	32000
64	3250	325	3250	32500	32500
65	3300	330	3300	33000	33000
66	3350	335	3350	33500	33500
67	3400	340	3400	34000	34000
68	3450	345	3450	34500	34500
69	3500	350	3500	35000	35000
70	3550	355	3550	35500	35500
71	3600	360	3600	36000	36000
72	3650	365	3650	36500	36500
73	3700	370	3700	37000	37000
74	3750	375	3750	37500	37500
75	3800	380	3800	38000	38000
76	3850	385	3850	38500	38500
77	3900	390	3900	39000	39000
78	3950	395	3950	39500	39500
79	4000	400	4000	40000	40000
80	4050	405	4050	40500	40500
81	4100	410	4100	41000	41000
82	4150	415	4150	41500	41500
83	4200	420	4200	42000	42000
84	4250	425	4250	42500	42500
85	4300	430	4300	43000	43000
86	4350	435	4350	43500	43500
87	4400	440	4400	44000	44000
88	4450	445	4450	44500	44500
89	4500	450	4500	45000	45000
90	4550	455	4550	45500	45500
91	4600	460	4600	46000	46000
92	4650	465	4650	46500	46500
93	4700	470	4700	47000	47000
94	4750	475	4750	47500	47500
95	4800	480	4800	48000	48000
96	4850	485	4850	48500	48500
97	4900	490	4900	49000	49000
98	4950	495	4950	49500	49500
99	5000	500	5000	50000	50000
100	5050	505	5050	50500	50500

Statistik över tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på särskilda bandelar för åren 1928 och 1929. Tabellen visar antalet tåg och vagnar samt transportarbetet i 1000 ton-kilometer för varje linje. Totalt transportarbete för 1928: 1 000 000 ton-km. Totalt transportarbete för 1929: 1 000 000 ton-km.

Tab. 4. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på särskilda bandelar

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						Summa
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland. och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
				El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Krylbo—Stockholm C* .....	160,6	805	1 866	7	87	103	680	3 548
	Uppsala C—Enköping .....	44,3	—	—	201	0	13	0	213
	La—Fgb <sup>2</sup> , Fgb—Fgc*, Fgc—Tb <sup>2</sup> ..	111,9	0	298	253	41	94	217	903
	Tillberga—Stockholm C* .....	100,8	73	1 349	120	37	96	115	1 790
	Tillberga—Köping* .....	45,0	32	359	130	—	72	82	675
	Sala—Tillberga* .....	28,2	0	114	57	—	8	39	218
	Rm—Kbä, Spå—Häv <sup>3</sup> .....	31,7	—	84	220	—	39	0	344
	Heby—Enköping .....	36,7	—	—	126	—	11	—	137
	Kär—Snt, Snt—Åbg <sup>2</sup> .....	17,9	—	0	80	—	16	0	96
	Riddarh.—Köping (Krn) (1,093 m) .	45,7	—	—	—	—	38	—	38
3	Krylbo—Hallsberg* .....	157,2	288	911	51	0	226	1 315	2 791
	Hallsberg—Mjölby* .....	95,9	149	523	77	18	78	609	1 454
	Örebro S—Svartå* .....	49,0	36	322	0	0	30	0	388
4	Stockholm C—Hallsberg (Sst, Se)* ..	200,8	1 739	2 526	131	1	210	1 440	6 047
	Södertälje S—Eskilstuna C (Mfd, Sgs, Skv)* .....	123,0	—	715	23	39	94	55	926
24	Ulriksdal—Älvsjö, Tomteboda— Spånga* <sup>4</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..	..
37	Lärbro—Burgsvik (Visby h.) (0,891 m)	116,5	—	10	346	—	155	—	510
	Summa I distriktet	1 358,3	3 122	9 077	1 823	222	1 283	4 552	20 079
	Härav normalspår .....	1 196,1	3 122	9 067	1 478	222	1 090	4 552	19 531
	smalspår .....	15,5	—	—	—	—	38	—	38
	» .....	116,5	—	10	346	—	155	—	510
5	Göteborg <sup>5</sup> (normalspår) .....	..	..	..	..	..	..	..	..
	Gårdsjö—Göteborg Vg (Gsp) (0,891 m)	246,0	—	555	537	11	153	39	1 295
	Mariestad—Moholm .....	17,7	—	—	114	—	—	—	114
	Forshem—Håkantorps .....	57,3	—	2	347	—	35	49	432
	Lidköping—Skövde .....	50,7	—	46	322	—	0	5	373
	Axvall—Stenstorp .....	20,5	—	0	57	—	0	13	70
	Hjo—Stenstorp (Td <sup>6</sup> ) .....	45,4	—	0	137	—	24	—	161
	Trollhättan—Nossebro ..	32,7	—	3	108	—	—	—	110
6	Charlottenberg gränsen—Kil* .....	89,3	131	391	6	30	57	79	696
	Kil—Laxå (Fry)* .....	123,0	281	714	95	125	155	329	1 699
	Torsby—Kil .....	82,3	—	6	350	—	71	0	428
	Vansbro—Kristinehamn (Fhn) .....	157,1	—	120	671	0	151	87	1 029
8	Hallsberg—Falköping C* .....	144,2	752	717	51	117	152	1 396	3 185
	Falköping C—Göteborg C* .....	113,6	652	1 160	15	0	69	1 076	2 973
	Skövde—Karlsborg* .....	43,9	—	255	10	13	27	0	304
	Falköping C—Nässjö* .....	112,7	83	902	93	0	75	263	1 417
	Vartofta—Tidaholm .....	24,0	—	1	137	—	14	0	152

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

<sup>2</sup> Öppnad för elektrisk drift den 6 december 1956.

<sup>3</sup> Trafikeras fr. o. m. den 1 december 1956 som industrispår.

<sup>4</sup> Tåg- och vagnrörelsen m. m. å angivna sträckor inom 24 ts ingår i 1 och 4 ts uppgifter. Tomvagnståg

å sträckan Cst—Hagalund ävensom tågtjänsten å linjen Tomteboda—Värtan m. fl. bispår inom 24 ts redovisas icke.

<sup>5</sup> Tåg- och vagnrörelsen m. m. ingår i uppgifterna för 8, 9 resp. 33 ts.

<sup>6</sup> Trafiken på bandelen Tidaholm—Svensbro nedlagd fr. o. m. den 3 juni 1956.



Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental									Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Express- och snäll-tåg	Persontåg		Bland. och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa	Härav i elektrisk drift			
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motorv.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
3 529	60,4	35,1	28 368	45 225	57	2 804	2 963	45 126	124 543	124 418	775	1	
—	13,2	7,7	—	—	1 574	1	71	2	1 648	—	37		
25	22,1	24,7	4	5 601	876	777	3 495	11 518	22 271	441	199		
1 652	48,5	25,2	903	31 926	389	1 020	2 587	8 350	45 175	43 986	448		
511	41,0	21,6	410	6 257	858	—	3 126	3 915	14 566	13 026	324		
160	21,1	18,5	2	1 199	429	—	93	2 313	4 036	3 579	143		
—	29,7	8,6	—	511	1 064	—	1 348	20	2 943	—	93		
—	10,2	4,1	—	—	504	—	64	—	568	—	15		
—	14,6	11,7	—	1	293	—	820	11	1 125	—	63		
—	2,3	34,2	—	—	—	—	1 289	—	1 289	—	28		
2 740	48,5	51,2	9 081	19 608	154	13	10 769	103 243	142 868	142 707	909	3	
1 376	41,4	43,0	4 298	9 646	255	579	2 104	45 702	62 584	62 319	653		
388	21,6	13,3	327	4 318	0	4	496	2	5 147	5 147	105		
5 890	82,3	36,2	61 149	59 622	886	41	6 843	90 153	218 694	217 413	1 089	4	
903	20,6	16,1	—	10 157	67	463	1 964	2 267	14 918	14 851	121		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24	
—	12,0	17,3	—	108	2 590	—	6 119	—	8 817	—	76	37	
17 173	40,4	33,4	104 542	194 179	9 996	5 702	44 151	312 622	671 192	627 887	494		
17 173	44,6	33,8	104 542	194 071	7 406	5 702	36 743	312 622	661 086	627 887	553		
—	2,3	34,2	—	—	—	—	1 289	—	1 289	—	28		
—	12,0	17,3	—	108	2 590	—	6 119	—	8 817	—	76		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5	
—	14,4	14,7	—	9 145	4 506	383	4 457	502	18 993	—	77		
—	17,6	4,3	—	—	435	—	—	—	485	—	27		
—	20,6	13,0	—	22	2 230	—	1 059	2 314	5 625	—	98		
—	20,1	8,7	—	695	2 353	—	1	210	3 259	—	64		
—	9,3	12,2	—	1	315	—	7	527	850	—	41		
—	9,7	6,7	—	3	748	—	320	—	1 071	—	24		
—	9,2	4,2	—	16	453	—	—	—	469	—	14		
688	21,3	29,4	4 520	7 376	27	1 095	2 331	5 105	20 454	20 414	229	6	
1 602	37,7	31,7	7 163	13 141	317	3 033	6 978	23 215	53 847	53 436	438		
—	14,2	12,4	—	104	2 525	—	2 673	4	5 306	—	64		
—	17,9	13,9	—	1 619	4 037	3	5 167	3 432	14 258	—	91		
3 134	60,3	46,1	25 700	15 630	154	1 570	6 621	97 132	146 807	146 644	1 018	8	
2 956	71,5	38,7	18 984	22 276	48	19	2 633	71 199	115 159	115 058	1 014		
295	18,9	17,4	—	3 708	28	449	1 110	6	5 301	5 273	121		
1 316	34,4	27,4	825	17 085	316	13	2 733	17 804	38 776	38 201	344		
—	17,3	6,4	—	11	487	—	476	5	979	—	41		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental					Summa	
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg		Fjärr- gods- tåg
				El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
9	Strömstad—Göteborg* .....	180,4	1	1 269	86	—	115	67	1 538
	Munkedal—Lysekil* .....	38,6	—	234	0	—	24	0	258
	Uddevalla h. <sup>2</sup> —BengtstadsV (0,891 m)	89,0	—	0	417	—	37	—	454
	Göteborg C—Halmstad C* .....	151,7	561	1 045	0	23	67	642	2 339
	Göteborg C—Borås C* .....	72,2	27	793	—	22	25	126	993
33	Herrljunga—Uddevalla C* .....	90,4	0	540	89	0	95	91	815
	Herrhult—Kil* .....	72,0	53	269	0	0	65	207	595
	Daglösen—Filipstad V .....	8,1	—	39	0	—	12	—	51
	Kil—Mellerud* .....	108,9	81	571	18	—	109	406	1 186
	Mellerud—Göteborg C* .....	123,3	366	1 084	0	—	89	542	2 081
	Lilla Edet—Alvhem .....	15,2	—	—	—	—	17	—	17
	Arvika—Mellerud .....	163,3	—	2	645	—	162	0	809
	Beted—Skillingfors .....	18,9	—	—	56	—	—	—	56
	Svanskog—Åmål .....	24,8	—	0	73	—	20	—	93
	Kornsjö—Mellerud* .....	65,1	145	221	0	—	2	92	460
	Summa II distriktet	2 563,2	3 133	10 939	4 434	343	1 823	5 510	26 184
	Härav normalsp. ....	2 062,3	3 133	10 336	2 743	332	1 609	5 454	23 607
	smalsp. .... (0,891 m)	500,9	—	604	1 691	11	214	57	2 577
10	Hässleholm—Malmö C* .....	83,2	453	1 632	1	0	67	654	2 808
	Malmö C—Trelleborg F* .....	32,3	12	339	—	—	12	59	422
	Teckomatorp—Malmö C* .....	33,4	43	431	0	0	27	72	573
	Hälsingborg C—Eslöv (Lk)* .....	59,1	7	635	9	0	28	24	704
	Landskrona—Lund C* .....	31,7	22	304	—	—	3	5	335
	Lund C—Trelleborg C .....	42,7	—	136	—	—	8	0	144
	Malmö C—Ystad .....	63,3	—	203	120	—	31	32	385
	Böringe—Smygehamn .....	22,0	—	5	59	—	5	—	69
	Ystad—Eslöv .....	75,8	—	103	185	—	30	21	339
	Ystad—Köpingebro <sup>3</sup> .....	7,9	—	7	17	—	5	0	29
	Malmö C—Simrishamn .....	96,0	—	247	309	—	27	58	641
	Södervärn—Trelleborgs övre (Fo) ..	47,8	—	5	285	—	11	0	301
	Trelleborgs övre—Rydsgård 1/1—2/6 <sup>4</sup>	14,7	—	6	27	—	4	—	37
11	Mjölby—Hässleholm* .....	273,6	1 678	1 278	113	19	284	2 636	6 009
	Nässjö—Oskarshamn .....	148,5	226	11	498	0	89	189	1 014
	Eksjö—Österbymo .....	34,6	—	—	—	—	16	—	16
12	Halmstad C—Teckomatorp* .....	114,2	368	737	22	8	128	417	1 680
	Veinge—Hässleholm* .....	72,0	—	347	1	52	43	44	487
	Ängelholm C—Hälsingborg F* .....	26,4	71	280	—	0	17	69	437
	Hässleholm—Hälsingborg C* .....	77,3	59	570	19	0	52	242	942
	Åstorp—Värnamo .....	149,9	—	10	611	—	107	0	728
	Åstorp—Höganäs* .....	26,9	13	160	28	0	19	4	224
	Höganäs—Mölle* .....	10,3	—	57	—	—	—	0	57
	Klippan—Eslöv .....	40,3	—	10	199	—	12	—	220
	Billesholm—Landskrona .....	26,2	—	—	97	—	5	—	102

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

<sup>2</sup> Fr. o. m. den 20 december 1956 är Uddevalla C ändstation för persontågen. Tågrörelsen på spår-

området vid Uddevalla hamn betraktas som växlingstjänst.

<sup>3</sup> Exkl. trafiken i riktning Eslöv.

<sup>4</sup> Trafikeras fr. o. m. den 3 juni 1956 som industri-spår.



Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Express- och snäll-tåg	Persontåg		Bland- och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Räls- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
1 451	23,3	21,9	18	26 888	466	—	2 708	3 624	33 704	33 230	187	9	
258	18,3	14,7	—	3 003	0	—	781	3	3 787	3 787	98		
—	13,9	6,5	—	6	2 385	—	568	—	2 959	—	33		
2 322	42,1	38,0	16 925	21 953	2	322	1 664	48 109	88 975	88 654	587		
990	37,6	23,7	426	14 349	—	530	522	7 736	23 563	23 544	326		
682	24,6	21,5	6	8 460	450	14	3 855	4 710	17 495	15 253	194	33	
593	22,6	43,1	703	6 014	1	15	2 374	16 533	25 640	25 596	356		
—	17,3	12,8	—	335	0	—	319	—	654	—	81		
1 167	29,8	43,3	1 077	12 865	62	—	4 855	32 519	51 378	51 301	472		
2 081	46,1	36,8	9 611	20 387	0	—	3 722	42 915	76 635	76 604	622		
—	3,0	18,2	—	—	—	—	302	—	302	—	20		
—	13,5	10,4	—	35	4 334	—	4 045	14	8 428	—	52		
—	8,0	3,5	—	—	192	—	—	—	192	—	10		
—	10,3	6,9	—	0	222	—	419	—	641	—	26		
459	19,3	23,9	4 305	1 110	0	—	22	5 537	10 974	10 967	169		
19 994	27,9	29,7	90 263	206 237	27 143	7 446	62 722	383 155	776 966	707 962	303		
19 994	31,3	31,7	90 263	196 371	15 898	7 063	57 369	381 916	748 880	707 962	363		
—	14,1	10,9	—	9 866	11 245	383	5 353	1 239	28 086	—	56		
2 794	92,2	29,0	15 225	27 867	12	10	1 740	36 548	81 402	81 258	978	10	
421	35,7	21,1	243	4 254	—	—	555	3 829	8 881	8 881	275		
563	46,8	20,7	752	5 347	0	1	780	4 988	11 868	11 676	355		
691	32,6	15,4	241	7 926	42	2	978	1 657	10 846	10 781	184		
334	28,9	11,4	376	3 191	—	—	103	134	3 804	3 798	120		
—	9,2	9,5	—	1 272	—	—	81	13	1 366	—	32		
—	16,6	18,5	—	3 593	1 237	—	760	1 534	7 124	—	113		
—	8,6	6,9	—	29	409	—	39	—	477	—	22		
—	12,2	14,6	—	1 259	2 107	—	777	803	4 946	—	65		
—	10,1	14,7	—	97	223	—	108	0	428	—	54		
—	18,2	14,0	—	3 959	2 015	—	464	2 558	8 996	—	94		
—	17,2	12,0	—	98	3 384	—	123	2	3 607	—	75		
—	6,9	5,7	—	36	128	—	47	—	211	—	14		
5 894	60,0	50,4	64 929	30 043	401	611	11 567	195 506	303 057	302 580	1 108	11	
—	18,7	19,8	1 424	168	7 017	11	2 826	8 667	20 113	—	135		
—	1,3	9,5	—	—	—	—	152	—	152	—	4		
1 658	40,2	32,4	9 298	13 831	72	204	4 420	26 596	54 421	54 299	477	12	
486	18,5	22,1	—	5 795	2	1 163	1 148	2 658	10 766	10 754	150		
437	45,3	22,8	1 555	4 424	—	0	397	3 593	9 969	9 969	378		
923	33,3	30,1	1 059	10 514	56	32	1 359	15 320	28 340	28 279	367		
—	13,3	10,1	—	120	4 199	—	2 998	9	7 326	—	49		
195	22,7	12,9	238	1 661	113	4	753	107	2 876	2 755	107		
57	15,1	10,7	—	612	—	—	—	1	613	613	60		
—	14,9	6,1	—	108	1 140	—	105	—	1 353	—	34		
—	10,6	6,1	—	—	574	—	43	—	617	—	24		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental					Fjärr- gods- tåg	Summa
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg		
				El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
30	Älmhult—Sölvesborg .....	71,8	—	66	215	—	67	0	348
	Hässleholm—Kristianstad C* .....	29,8	—	279	56	0	18	64	417
	Kristianstad C—Åhus .....	17,2	—	47	55	5	5	5	117
	Älmhult—Kristianstad C .....	69,5	—	81	143	—	38	—	262
	Eslöv—Kristianstad C .....	67,1	—	98	174	—	43	—	315
	Hästveda—Brösarp .....	77,4	—	64	262	0	49	0	375
	Köpingebro—Brösarp .....	55,1	—	51	153	—	32	0	235
	Summa III distriktet	1 965,8	2 953	8 200	3 658	86	1 281	4 596	20 774
	Härav normalsp. ....	1 931,2	2 953	8 200	3 658	86	1 265	4 596	20 758
	smalsp. .... (0,891 m)	34,6	—	—	—	—	16	—	16
13	Storlien gränsen—Östersund C* ...	165,9	18	767	57	25	148	60	1 076
	Östersund C—Bräcke* .....	71,0	61	351	99	1	51	149	712
	Höting—Östersund C .....	166,9	—	103	579	20	96	6	804
	Jämtlands Sikås—Hammerdal .....	9,4	—	—	55	—	5	0	61
	Ulriksfors—Strömsund .....	4,3	—	6	34	—	5	0	45
	Brunflo—Mora .....	306,5	14	46	785	1	190	1	1 038
	Sveg—Hede .....	72,2	8	1	120	0	22	—	151
14	Långsele—Bräcke* .....	130,8	275	234	213	1	77	844	1 644
	Bräcke—Ånge* .....	30,7	92	166	1	0	29	261	549
	Ånge—Sundsvall C* .....	94,5	2	489	1	—	62	280	833
	Långsele—Härnösand .....	115,8	85	451	194	0	68	53	852
	Härnösand—Sundsvall C .....	67,4	50	191	135	—	64	66	505
	Sundsvall C—Hudiksvall* <sup>2</sup> .....	87,8	190	152	136	—	51	131	660
	Harmånger—Bergsjö .... (0,891 m)	19,5	—	—	—	17	15	—	32
15	Ånge—Ljusdal* .....	106,2	470	155	35	1	46	892	1 600
	Ljusdal—Krylbo* .....	219,6	846	621	76	4	190	1 919	3 657
	Ljusdal—Hudiksvall .....	61,3	0	91	260	—	37	9	397
	Kilafors—Söderhamn C* .....	32,9	0	217	3	12	29	22	283
	Orsa—Bollnäs .....	118,5	—	1	536	—	77	1	614
	Göringen—Dalfors .....	3,2	—	0	11	—	2	—	13
34	Mora—Vansbro .....	70,7	0	1	208	—	24	0	234
	Särna—Vansbro .....	172,1	—	41	394	16	69	0	520
	Vansbro—Ludvika .....	85,2	0	103	211	31	57	2	405
	Falun C—Ludvika* .....	70,1	71	389	131	0	41	334	965
	Ludvika—Herrhult* .....	104,0	76	308	1	0	70	300	756
	Älvdalen—Mora .....	40,7	0	0	29	—	25	0	54
	Mora—Falun C .....	91,2	39	190	240	0	58	80	608
	Falun C—Björbo .....	70,4	0	3	222	—	27	1	253
	Rättvik—Borlänge .....	64,1	48	195	195	—	80	3	520
	Borlänge—Krylbo* .....	64,3	101	246	39	0	48	140	574
35	Hudiksvall—Söderhamn C* .....	61,7	132	149	30	—	37	94	441
	Söderhamn C—Gävle C* .....	83,5	182	228	1	—	59	132	601
	Gävle C—Uppsala C* .....	114,2	353	560	45	42	78	333	1 412
	Örbyhus—Dannemora och Orr- skog—Söderfors .....	18,0	—	—	53	—	23	—	75
	Gävle C—Falun C* .....	91,7	2	762	1	0	52	404	1 221

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.<sup>2</sup> Öppnad för elektrisk drift den 25 maj 1956.



Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bland. och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
—	13,3	10,5	—	851	1 310	—	1 503	1	3 665	—	51	30	
360	38,2	22,0	—	5 098	319	5	354	3 414	9 190	8 845	308		
—	18,6	11,9	—	535	417	218	38	189	1 397	—	81		
—	10,3	8,7	—	797	913	—	563	—	2 273	—	33		
—	12,8	10,5	—	1 214	1 506	—	586	—	3 306	—	49		
—	13,2	10,5	—	706	2 245	1	977	2	3 931	—	51		
—	11,7	11,6	—	651	1 464	—	626	2	2 743	—	50		
14 814	28,9	29,4	95 340	136 056	31 305	2 262	36 970	308 131	610 064	534 488	310		
14 814	29,4	29,4	95 340	136 056	31 305	2 262	36 818	308 131	609 912	534 488	316		
—	1,3	9,5	—	—	—	—	152	—	152	—	4		
1 008	17,7	21,8	744	12 300	203	1 046	6 102	3 064	23 459	22 953	141	13	
600	27,4	30,0	2 642	6 649	487	58	1 287	10 217	21 340	20 498	301		
—	13,2	10,8	—	1 045	3 700	309	3 444	203	8 701	—	52		
—	17,7	2,5	—	—	118	—	36	1	155	—	16		
—	28,7	5,2	—	54	129	—	53	0	236	—	55		
—	9,3	11,8	185	661	5 824	35	5 490	62	12 257	—	40		
—	5,7	7,7	100	24	664	2	371	—	1 161	—	16		
1 431	34,3	54,7	13 205	4 631	691	59	1 921	69 362	89 869	89 152	687	14	
549	48,9	54,2	4 267	3 687	2	19	1 091	20 727	29 793	29 786	970		
832	24,1	33,1	62	6 872	2	—	1 877	18 782	27 595	27 575	292		
—	20,1	13,5	629	6 666	725	7	2 061	1 382	11 470	—	99		
—	20,5	16,6	385	3 071	727	—	1 499	2 707	8 389	—	124		
349	20,5	21,1	4 638	2 118	699	—	1 664	4 806	13 925	9 573	159		
—	4,5	8,4	—	—	—	121	148	—	269	—	14		
1 565	41,2	59,9	20 599	3 554	105	63	1 033	70 550	95 904	95 771	903	15	
3 578	45,5	57,8	36 675	11 332	450	99	6 688	156 090	211 334	210 704	962		
—	17,7	12,1	9	1 252	1 343	—	1 812	373	4 789	—	78		
278	23,5	15,4	10	1 733	20	119	1 371	1 091	4 344	4 288	132		
—	14,2	9,5	—	5	2 830	—	2 976	44	5 855	—	49		
—	10,7	10,0	—	0	57	—	68	—	125	—	39		
—	9,0	9,1	3	16	1 263	—	824	15	2 121	—	30	34	
—	8,3	10,2	—	615	2 422	267	1 987	4	5 295	—	31		
—	13,0	13,5	1	1 316	1 428	688	1 939	95	5 467	—	64		
813	37,6	36,6	982	7 553	654	13	2 608	23 457	35 267	33 968	503		
750	19,9	45,9	1 020	7 820	3	23	3 364	22 486	34 716	34 618	334		
—	3,7	11,3	3	4	139	—	466	2	614	—	15		
—	18,2	19,9	713	3 270	1 507	3	2 479	4 105	12 077	—	132		
—	9,8	7,6	2	34	1 371	—	478	37	1 922	—	27		
—	22,2	16,3	927	3 492	1 182	—	2 846	50	8 497	—	133		
511	24,4	30,6	2 283	4 790	261	21	2 042	8 137	17 534	16 508	273		
391	19,5	26,6	3 251	2 463	155	—	2 032	3 833	11 734	11 247	190	35	
566	19,7	28,3	4 528	3 535	3	—	2 987	5 978	17 031	16 558	204		
1 367	33,8	34,4	13 285	10 895	131	1 044	4 033	19 232	48 620	48 462	426		
—	11,4	5,9	—	—	154	—	289	—	443	—	25		
1 214	36,4	40,1	64	14 014	4	1	2 417	32 442	48 942	48 672	534		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad ban- längd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						Summa
			Ex- press- och snäll- tåg	Persontåg		Bland- och mili- tär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
				El- och ång- tåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Gävle C—Sala .....	104,7	—	1	357	—	62	0	420
	Ockelbo—Gävle C* .....	38,4	51	143	—	0	—	31	225
	Summa IV distriktet	3 221,6	3 167	7 362	5 486	173	2 072	6 551	24 811
	Härav normalsp. ....	3 202,1	3 167	7 362	5 486	156	2 056	6 551	24 779
	smalsp. .... (0,891 m)	19,5	—	—	—	17	15	—	32
20	Haparanda gränsen—Boden C ....	169,9	—	70	601	—	98	126	895
	Karungi—Övertorneå .....	46,6	—	1	176	—	28	—	206
	Boden C—Bastuträsk* .....	176,0	398	181	219	1	65	620	1 484
	Älvsbyn—Piteå .....	52,5	—	1	250	—	31	15	297
	Gällivare—Jokkmokk .....	100,2	—	0	324	—	59	0	382
	Jokkmokk—Arvidsjaur .....	173,4	—	1	274	—	36	0	311
	Arvidsjaur—Storuman .....	160,5	—	3	296	—	72	1	372
	Jörn—Arvidsjaur .....	75,5	—	2	254	0	45	5	306
21	Storuman—Hoting .....	145,5	—	1	288	—	86	1	376
	Forsmo—Hoting .....	121,0	—	5	351	—	105	16	477
	Bastuträsk—Långsele* .....	322,2	757	394	461	0	208	1 806	3 627
	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre .	64,0	—	152	256	—	41	103	552
	Hällnäs—Storuman .....	167,2	—	1	659	—	100	33	793
	Vännäs—Holmsund .....	46,7	—	37	369	2	35	55	498
	Mellansel—Örnsköldsvik C .....	28,8	—	22	219	—	17	31	290
	Summa V distriktet utom malm- banan, normalsp. ....	1 850,0	1 155	870	4 998	3	1 027	2 812	10 864
19	Vassijaure gränsen—Kiruna C* ....	129,9	1	255	28	95	78	2	459
	d:o, d:o: malmtåg .....	—	—	—	—	—	—	—	1 249
	Kiruna C—Gällivare* .....	100,1	20	158	73	219	61	8	539
	d:o, d:o: malmtåg .....	—	—	—	—	—	—	—	147
	Gällivare—Luleå (Mbg, Kos)* ....	219,4	33	573	390	309	129	195	1 630
	d:o, d:o: malmtåg .....	—	—	—	—	—	—	—	852
	Summa malmbanan, normalsp.	449,4	54	986	491	623	269	205	4 875
25	Borås C—Alvesta .....	148,8	109	347	485	0	129	92	1 163
	Hillared—Axelfors .....	24,0	—	5	136	—	15	—	155
	Falkenberg—Limmared .. (0,891 m)	102,1	—	—	363	—	31	—	394
	Borås C—Jönköping C .....	105,1	—	20	458	—	37	0	514
	Varberg—Herrljunga* .....	126,9	1	978	1	—	80	37	1 097
26	Nässjö—Nybro .....	137,6	108	9	352	—	82	88	638
	Nybro—Kalmar C* .....	29,4	44	151	92	—	17	51	354
	Nybro—Emmaboda* .....	27,5	20	138	12	—	0	36	206
	Alvesta—Karlskrona C* .....	131,2	96	810	3	0	78	201	1 188
27	Sävsjö—Mälilla .....	80,4	—	0	276	—	45	0	322
	Växjö—Hultsfred .....	116,1	—	109	294	—	85	1	488
	Kalmar C—Berga .....	76,5	—	146	259	23	46	4	478
	Mönsterås—Fagerhult ... (0,891 m)	69,1	—	7	175	—	23	0	205
	Brittatorp—Oskarshamn . (0,891 m)	121,8	—	—	377	—	73	0	449
	Kalmar C—Torsås .....	40,3	—	76	110	8	16	0	210
	Ljungbyholm—Påryd ... (0,891 m)	18,4	—	—	59	12	—	—	70
	Böda—Ottenby .....	150,8	—	0	249	—	59	2	310
29	Växjö—Ronneby .....	92,5	—	235	133	—	28	55	451

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.



Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksekioner
			Express- och snälltåg	Persontåg		Bland. och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
—	11,0	9,8	—	5	2 645	—	—	1 481	5	4 136	—	40	
225	16,0	30,3	2 403	2 306	—	26	—	—	2 086	6 821	—	178	
16 027	21,0	33,5	113 615	127 782	32 098	4 023	73 264	481 425	832 207	727 154	—	258	
16 027	21,1	33,6	113 615	127 782	32 098	3 902	73 116	481 425	831 938	727 154	—	260	
—	4,5	8,4	—	—	—	121	148	—	269	—	—	14	
—	14,4	15,4	—	1 166	5 292	—	2 339	4 949	13 746	—	—	81	
—	12,1	6,4	—	9	754	—	547	—	1 310	—	—	28	
1 262	23,0	43,8	16 884	3 571	840	22	1 547	42 125	64 989	64 020	—	369	
—	15,5	9,2	—	7	1 167	—	1 128	423	2 725	—	—	52	
—	10,4	6,1	—	4	1 387	—	932	1	2 324	—	—	23	
—	4,9	5,5	—	9	1 314	—	380	4	1 707	—	—	10	
—	6,3	7,8	—	21	1 427	—	1 464	7	2 919	—	—	18	
—	11,1	11,7	—	10	1 229	5	2 161	175	3 580	—	—	47	
—	7,1	11,8	—	12	2 321	—	2 068	14	4 415	—	—	30	
—	10,8	10,8	—	58	1 578	—	3 100	389	5 125	—	—	42	
3 130	30,8	49,4	32 897	8 413	1 980	14	5 643	130 122	179 069	175 518	—	556	
—	23,6	22,3	—	2 458	1 123	—	2 228	6 522	12 331	—	—	193	
—	13,0	10,7	—	16	3 177	—	4 221	1 055	8 469	—	—	51	
—	29,1	12,7	—	659	2 563	25	1 057	2 015	6 319	—	—	135	
—	27,5	14,7	—	335	944	—	977	2 007	4 263	—	—	148	
4 391	16,0	28,8	49 781	16 748	27 096	66	29 792	189 808	313 291	239 538	—	169	
431	9,6	20,7	36	5 191	81	2 247	1 884	55	9 494	9 413	—	73	
1 249	26,3	176,6	—	—	—	—	—	—	220 579	220 579	—	1 698	
465	14,7	27,7	486	4 929	303	6 050	2 829	321	14 918	14 610	—	149	
147	4,0	127,3	—	—	—	—	—	—	18 689	18 689	—	187	
1 240	20,3	26,2	875	13 391	1 511	9 471	3 461	14 053	42 762	41 244	—	195	
852	10,6	173,7	—	—	—	—	—	—	148 049	148 049	—	675	
4 384	29,6	93,2	1 397	23 511	1 895	17 768	8 174	14 429	454 491	452 584	—	1 011	
—	21,4	17,1	1 695	5 775	2 632	1	4 847	4 911	19 861	—	—	133	
—	17,7	4,2	—	47	476	—	133	—	656	—	—	27	
—	10,5	6,0	—	—	2 017	—	353	—	2 370	—	—	23	
—	13,4	6,7	—	257	2 735	—	437	4	3 433	—	—	33	
1 096	23,6	17,8	26	14 932	2	—	2 920	1 690	19 570	19 553	—	154	
—	12,7	16,9	1 150	166	4 714	—	2 442	2 320	10 792	—	—	78	
193	32,9	18,0	505	2 318	1 222	—	369	1 962	6 376	4 058	—	217	
181	20,4	23,3	223	2 138	107	—	0	2 317	4 785	4 398	—	174	
1 103	24,7	23,7	1 139	14 316	16	6	2 059	10 596	28 132	25 597	—	214	
—	10,9	8,3	—	1	1 305	—	1 349	12	2 667	—	—	33	
—	11,5	11,9	—	1 056	1 892	—	2 862	24	5 834	—	—	50	
—	17,1	14,6	—	2 369	1 982	519	1 950	180	7 000	—	—	92	
—	8,1	6,5	—	67	826	—	445	1	1 339	—	—	19	
—	10,1	10,6	—	—	2 617	—	2 166	2	4 785	—	—	39	
—	14,2	12,9	—	1 232	1 034	98	340	1	2 705	—	—	67	
—	10,4	7,5	—	—	405	123	—	—	528	—	—	29	
—	5,6	11,7	—	5	1 947	—	1 649	32	3 633	—	—	24	
—	13,3	14,5	—	3 120	954	—	541	1 913	6 528	—	—	71	



Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad banlängd i medeltal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						Summa
			Ex-press- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militärtåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	
				El- och ångtåg <sup>1</sup>	Rälsb- och motorv-tåg (ej Ya, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Kristianstad C—Karlshamn C.....	60,8	—	228	186	—	37	79	530
	Karlshamn C—Karlskrona N (1,067 m)	69,6	—	221	238	—	45	27	530
	Sölvesborg—Hörviken 1/1—30/9 (1,067 m)	11,5	—	—	64	—	—	—	64
	Karlskrona N—Torsås (Bgk) (1,067 m)	53,7	—	4	189	4	14	0	210
	Halmstad Ö—Vislanda .. (1,067 m)	115,1	—	15	367	—	34	0	417
	Vislanda—Karlshamn C.. (1,067 m)	77,8	—	146	161	3	48	1	358
	Norråryd—Kvarnamåla . (1,067 m)	20,8	—	0	48	—	11	—	59
32	Nässjö—Halmstad C.....	195,9	391	339	546	0	159	151	1 586
	Falköping C—Landeryd .....	131,1	95	229	240	—	79	4	646
	Jönköping C—Vaggeryd .....	34,9	19	57	209	0	26	3	315
	Hestra—Reftele .....	34,6	—	—	179	—	42	0	221
	Kinnared—Varberg .....	66,6	—	0	292	—	20	—	312
	Torup—Hyltebruk .....	11,8	—	—	18	—	14	—	31
	Summa VI distriktet	2 454,2	882	4 270	6 571	49	1 369	833	13 974
	Härav normalsp. ....	1 257,2	882	3 311	3 209	1	813	741	8 957
	smalsp. .... (1,067 m)	429,3	—	620	1 201	6	179	83	2 090
	» ..... (0,891 m)	767,7	—	339	2 161	43	377	8	2 927
2	Järna—Mjölby*.....	194,9	1 148	1 585	36	12	145	879	3 803
	Åby—Katrineholm* .....	40,7	64	321	27	34	12	134	592
	Linköping C—Hultsfred (Åvg) .....	141,2	172	2	554	—	97	70	896
	Mjölby—Hästholmen .....	31,4	—	0	116	—	19	—	136
38	Norsholm—Västervik ... (0,891 m)	118,8	—	0	749	—	82	69	900
	Jenny—Hultsfred .....	66,2	—	1	247	—	40	39	327
	Spångenäs—Vimmerby .. (0,891 m)	17,8	—	—	39	—	—	0	39
	Örebro S—Finspång .....	88,0	—	—	374	—	54	—	428
	Finspång—Norrk. Ö (Nh) . (0,891 m)	44,8	—	6	309	—	77	—	392
	Norrk. Ö—Valdemarsvik . (0,891 m)	54,9	—	—	361	—	34	—	395
	Kummelby—Arkösund... (0,891 m)	46,2	—	—	199	—	14	—	212
	Ringstorp—Linköping C . (0,891 m)	20,7	—	0	133	—	12	—	146
	Linköping C—Vadstena <sup>2</sup> . (0,891 m)	49,0	—	37	318	—	46	—	400
	Vadstena—Ödeshög .....	32,4	—	—	166	—	17	—	183
	Bränninge—Skänninge... (0,891 m)	27,1	—	—	150	—	0	—	150
	Klockrike—Borensberg <sup>2</sup> . (0,891 m)	7,6	—	26	41	—	5	—	72
	Fornåsa—Motala C <sup>2</sup> .....	14,6	—	26	74	6	5	—	111
	Summa VIII distriktet	995,4	1 384	2 005	3 893	52	659	1 190	9 182
	Härav normalsp. ....	407,3	1 384	1 908	733	46	273	1 082	5 427
	smalsp. .... (0,891 m)	588,1	—	97	3 160	6	386	107	3 755
	Summa i tågdrift på statens järnvägar .....	3 14857,9	15 849	43 709	31 355	1 552	9 783	26 248	130 743
	normalsp. ....	12355,6	15 849	42 040	22 796	1 469	8 403	25 993	118 797
	smalsp. .... (1,093 m)	45,7	—	—	—	—	38	—	38
	» ..... (1,067 m)	429,3	—	620	1 201	6	179	83	2 090
	» ..... (0,891 m)	2 027,3	—	1 049	7 358	77	1 163	172	9 818
	Härav i malmtåg på malmbanan								2 248

<sup>1</sup> Omfattar även elektrorälsbussar, elektromotorvagnar och av lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

<sup>2</sup> Elektrisk drift t. o. m. den 2 juni 1956.

<sup>3</sup> Summa efter avdrag för dubbelräknade sträckor. För att erhålla SJ hela banlängd skall här till läggas 112,5 km, varpå tågrörelsen betraktas som växlingstjänst, nämligen: Gävle C—Gävle Ö 5,5 km, Älvsjö—Liljeholmen 4,3 km, Eskilstuna C—Nyby-

bruk 8,4 km, Tomtebodavärtn och Albano—Stockholm Ö 7,0 km, Karlberg—Stockholm N 1,4 km, Hästholmen—Hästholmens hamn 0,6 km, Uddevalla C—Uddevalla hamn 1,8 km, Åhus—Åhus villastad 1,0 km, Barsebäckshamn—Sjöbo 61,1 km och Harlösa—Bjärsjölagård 25,4 km, sammanlagt 116,5 km, varav 4,0 km utgör dubbelräknade sträckor.



Härav elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafik, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Ex-press- och snäll-tåg	Persontåg		Bland- och mili-tär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ång-tåg <sup>1</sup>	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
—	23,8	17,1	—	3 732	1 758	—	689	2 901	9 080	—	149		
—	20,8	15,4	—	4 023	2 463	—	950	721	8 157	—	117		
—	15,3	6,0	—	—	388	—	—	—	388	—	34		
—	10,7	11,2	—	13	2 070	28	249	5	2 365	—	44		
—	9,9	8,1	—	173	2 330	—	842	9	3 354	—	29		
—	12,6	15,2	—	2 377	1 222	24	1 824	12	5 459	—	70		
—	7,8	6,5	—	0	272	—	114	—	386	—	19		
—	22,1	14,1	1 859	5 863	2 919	9	4 985	6 669	22 304	—	114	32	
—	13,5	11,3	316	2 325	1 115	—	3 444	76	7 276	—	55		
—	24,6	10,5	63	746	1 152	6	1 251	80	3 298	—	94		
—	17,5	6,0	—	—	835	—	489	3	1 327	—	38		
—	12,8	4,2	—	3	1 068	—	231	—	1 302	—	20		
—	7,2	12,1	—	—	58	—	318	—	376	—	32		
2 573	15,6	14,0	6 976	67 054	44 533	814	40 248	36 441	196 066	53 606	80		
2 573	19,5	14,0	6 976	52 618	20 809	22	24 614	33 529	138 568	53 606	110		
—	13,3	12,7	—	9 706	9 699	52	4 520	2 660	26 637	—	62		
—	10,4	10,5	—	4 730	14 025	740	11 114	252	30 861	—	40		
3 748	53,3	36,4	43 686	33 740	125	159	4 239	56 349	138 298	138 108	710	2	
565	39,7	30,1	1 905	5 073	237	387	842	9 363	17 807	17 570	438		
—	17,3	12,0	1 091	35	5 458	—	2 018	2 117	10 719	—	76		
—	11,8	5,1	—	2	452	—	244	—	698	—	22		
—	20,7	12,8	—	0	5 065	—	2 975	3 484	11 524	—	97	38	
—	13,5	14,6	—	16	2 139	—	1 783	844	4 782	—	72		
—	6,0	2,9	—	—	111	—	—	2	113	—	6		
—	13,3	10,0	—	—	2 534	—	1 731	—	4 265	—	48		
—	23,9	13,7	—	89	2 171	—	3 114	—	5 374	—	120		
—	19,7	10,1	—	—	2 973	—	1 019	—	3 992	—	73		
—	12,6	7,4	—	—	1 446	—	132	—	1 578	—	34		
—	19,2	7,5	—	0	804	—	286	—	1 090	—	53		
49	22,3	9,2	—	363	2 420	—	900	—	3 683	621	75		
—	15,4	7,7	—	—	1 118	—	300	—	1 418	—	44		
—	15,1	5,3	—	—	798	—	1	—	799	—	29		
28	25,9	3,6	—	95	123	—	38	—	256	105	34		
32	20,7	6,3	—	159	406	67	66	—	698	226	48		
4 421	25,2	22,6	46 682	39 572	28 380	613	19 688	72 159	207 094	156 630	208		
4 312	36,4	30,9	46 682	38 850	6 272	546	7 343	67 829	167 522	155 678	411		
109	17,4	10,5	—	722	22 108	67	12 345	4 330	39 572	952	67		
83 778	24,0	31,1	508 596	811 139	202 446	38 694	315 009	1 798 170	4 061 371	3 499 849	273		
83 669	26,3	33,0	508 596	786 007	142 779	37 331	273 969	1 789 689	3 925 688	3 498 897	318		
—	2,3	34,2	—	—	—	—	1 289	—	1 289	—	28		
—	13,3	12,7	—	9 706	9 699	52	4 520	2 660	26 637	—	62		
109	13,2	11,0	—	15 426	49 968	1 311	35 231	5 821	107 757	952	53		
2 248	13,7	172,3	—	—	—	—	—	—	387 317	387 317	862		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
		Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
1	Krylbo—Stockholm C* .....	75 453	14 494	2 183	26 599	5 814	49 090	124 543
	Uppsala C—Enköping .....	1 574	39	4	21	10	74	1 648
	La—Fgb* <sup>2</sup> , Fgb—Fgc*, Fgc—Tb* <sup>2</sup>	7 182	1 952	261	8 966	3 910	15 089	22 271
	Tillberga—Stockholm C* .....	34 620	2 760	395	6 109	1 291	10 555	45 175
	Tillberga—Köping* .....	7 733	1 882	406	3 652	893	6 833	14 566
	Sala—Tillberga* .....	1 647	625	59	1 438	267	2 389	4 036
	Rm—Kbä, Spå—Häv <sup>3</sup> .....	1 620	132	18	790	383	1 323	2 943
	Heby—Enköping .....	504	30	4	17	13	64	568
	Kär—Snt, Snt—Äbg* <sup>2</sup> .....	294	11	4	482	334	831	1 125
	Riddarhyttan—Köping(Krn)(1,093 m)	—	25	73	695	496	1 289	1 289
3	Krylbo—Hallsberg* .....	28 730	40 746	16 155	50 179	7 058	114 138	142 868
	Hallsberg—Mjölby* .....	14 369	19 841	7 898	18 313	2 163	48 215	62 584
	Örebro S—Svartå* .....	4 621	291	23	148	64	526	5 147
4	Stockholm C—Hallsberg (Sst, Se)* .	123 666	44 489	5 005	36 669	8 865	95 028	218 694
	Södertälje S—Eskilstuna C (Mfd, Sgs, Skv)* .....	10 880	1 475	229	1 933	401	4 038	14 918
24	Ulriksdal—Älvsjö, Tomtebodav— Spånga* <sup>4</sup> .....	..	..	..	..	..	..	..
37	Lärbro—Burgsvik (Visby h.) (0,891 m)	3 148	419	298	2 581	2 371	5 669	8 817
	Summa I distriktet	316 041	129 211	33 015	158 592	34 333	355 151	671 192
	Härav normalsp. ....	312 893	128 767	32 644	155 316	31 466	348 193	661 086
	smalsp. .... (1,093 m)	—	25	73	695	496	1 289	1 289
	» .... (0,891 m)	3 148	419	298	2 581	2 371	5 669	8 817
5	Göteborg <sup>5</sup> (normalsp.) .....	..	..	..	..	..	..	..
	Gårdsjö—Göteborg Vg (Gsp) (0,891 m)	13 574	1 206	594	2 604	1 015	5 419	18 993
	Mariestad—Moholm .... (0,891 m)	485	—	—	—	—	—	485
	Forshem—Håkantorps .....	2 318	506	59	1 757	985	3 307	5 625
	Lidköping—Skövde .... (0,891 m)	3 048	13	10	171	17	211	3 259
	Axvall—Stenstorp .... (0,891 m)	316	37	26	431	40	534	850
	Hjo—Stenstorp (Td*) .... (0,891 m)	751	76	30	165	49	320	1 071
	Trollhättan—Nössebro .. (0,891 m)	468	1	0	0	0	1	469
6	Charlottenberg gränsen—Kil* .....	12 206	2 454	527	3 439	1 828	8 248	20 454
	Kil—Laxå (Fry)* .....	22 869	9 656	1 578	15 663	4 081	30 978	53 847
	Torsby—Kil .....	2 834	450	213	1 160	649	2 472	5 306
	Vansbro—Kristinehamn (Fhn) ....	5 607	1 607	242	4 928	1 874	8 651	14 258
8	Hallsberg—Falköping C* .....	43 130	37 321	6 237	47 985	12 134	103 677	146 807
	Falköping C—Göteborg C* .....	41 877	23 657	2 465	36 958	10 202	73 282	115 159
	Skövde—Karlsborg* .....	4 206	453	88	355	199	1 095	5 301
	Falköping C—Nässjö* .....	17 851	8 189	1 437	8 955	2 344	20 925	38 776
	Vartofta—Tidaholm .....	540	188	66	126	59	439	979

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2-6</sup> Se motsvarande noter på sid. 68.



Fom- körnings- procent, gods- vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd (exkl. lok) <sup>1</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland. och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok	
16,3	295 474	388 814	24 487	21 576	434 808	1 165 159	328	7 255	9 016	1
18,9	—	3 982	4	491	17	4 494	21	101	126	
27,6	50	52 851	6 698	29 354	113 165	202 118	224	1 806	2 377	
16,0	9 731	269 558	9 098	17 422	79 179	384 988	215	3 819	5 101	
19,0	4 400	57 599	—	28 578	36 112	126 689	188	2 815	3 745	
13,6	23	10 371	—	659	22 902	33 955	156	1 204	1 581	
30,3	—	6 788	—	11 278	241	18 307	53	578	829	
26,6	—	1 366	—	502	—	1 868	14	51	70	
40,7	—	775	—	7 622	117	8 514	89	476	553	
44,1	—	—	—	6 931	—	6 931	184	152	178	
20,3	94 875	179 153	88	91 129	995 664	1 360 909	488	8 657	10 026	3
20,9	44 776	89 720	5 372	14 479	425 243	579 590	399	6 044	7 196	
16,5	3 804	34 586	34	3 780	18	42 222	109	862	1 260	
14,6	641 465	519 088	341	51 711	800 355	2 012 960	333	10 025	12 363	4
15,6	—	90 840	3 702	15 270	20 504	130 316	141	1 059	1 522	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24
47,1	—	5 921	—	27 591	—	33 512	66	288	336	37
19,0	1 094 598	1 711 412	49 824	328 373	2 928 325	6 112 532	304	4 500	5 544	
18,4	1 094 598	1 705 491	49 824	293 851	2 928 325	6 072 089	311	5 077	6 256	
44,1	—	—	—	6 931	—	6 931	184	152	178	
47,1	—	5 921	—	27 591	—	33 512	66	288	336	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5
29,7	—	54 290	1 495	20 895	2 995	79 675	62	324	476	
—	—	1 202	—	—	—	1 202	11	68	88	
31,6	—	5 820	—	9 384	24 345	39 549	91	690	863	
12,8	—	9 213	—	10	998	10 221	27	202	275	
12,4	—	781	—	36	2 512	3 329	48	162	201	
24,7	—	1 844	—	1 351	—	3 195	20	70	88	
14,0	—	1 797	—	—	—	1 797	16	55	76	
28,6	45 021	68 183	9 591	17 411	47 749	187 955	270	2 105	2 661	6
18,3	72 287	118 343	26 657	64 549	214 908	496 744	292	4 039	4 922	
34,9	—	7 300	—	23 862	48	31 210	73	379	467	
24,5	—	25 274	21	47 706	33 255	106 256	103	676	858	
17,7	269 477	147 260	13 675	56 566	905 123	1 392 101	437	9 654	11 397	8
17,3	198 413	199 889	144	19 819	683 066	1 101 331	370	9 695	11 567	
26,2	—	29 946	3 800	9 005	78	42 829	141	976	1 403	
18,1	7 806	163 414	187	19 215	158 787	349 409	247	3 100	3 994	
28,5	—	1 356	—	3 707	48	5 111	34	213	283	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbetet

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
		Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
9	Strömstad—Göteborg* .....	26 566	2 930	646	2 734	828	7 138	33 704
	Munkedal—Lysekil* .....	2 679	487	211	271	139	1 108	3 787
	Uddevallah. <sup>2</sup> —Bengtssfors V (0,891 m)	2 391	68	39	282	179	568	2 959
	Göteborg C—Halmstad C* .....	41 125	19 378	3 286	20 094	5 092	47 850	88 975
	Göteborg C—Borås C* .....	15 010	2 556	316	3 727	1 954	8 553	23 563
33	Herrljunga—Uddevalle C* .....	8 835	2 605	236	4 393	1 426	8 660	17 495
	Herrhult—Kil* .....	6 331	3 216	924	10 268	4 901	19 309	25 640
	Daglösen—Filipstad V .....	328	146	70	74	36	326	654
	Kil—Mellerud* .....	13 597	7 225	1 550	21 551	7 455	37 781	51 378
	Mellerud—Göteborg C* .....	29 276	13 109	2 313	25 417	6 520	47 359	76 635
	Lilla Edet—Alvhem .....	0	35	9	169	89	302	302
	Arvika—Mellerud .....	4 572	999	404	1 827	626	3 856	8 428
	Beted—Skillingsfors .....	192	—	—	—	—	—	192
	Svanskog—Amål .....	222	13	10	251	145	419	641
	Kornsjö—Mellerud* .....	5 372	2 074	850	1 688	990	5 602	10 974
	Summa II distriktet	328 576	140 655	24 436	217 443	65 856	448 390	776 966
	Härav normalsp. ....	307 543	139 254	23 737	213 790	64 556	441 337	748 880
	smalsp. .... (0,891 m)	21 033	1 401	699	3 653	1 300	7 053	28 086
10	Hässleholm—Malmö C* .....	44 033	17 519	3 449	13 393	3 008	37 369	81 402
	Malmö C—Trelleborg F* .....	4 404	2 286	311	1 471	409	4 477	8 881
	Teckomatorp—Malmö C* .....	6 143	2 436	424	1 985	880	5 725	11 868
	Hälsingborg C—Eslöv (Lk)* .....	7 919	956	259	1 117	595	2 927	10 846
	Landskrona—Lund C* .....	3 606	100	15	48	35	198	3 804
	Lund C—Trelleborg C .....	1 281	1	0	47	37	85	1 366
	Malmö C—Ystad .....	4 654	774	236	1 003	457	2 470	7 124
	Böringe—Smygehavn .....	438	1	0	19	19	39	477
	Ystad—Eslöv .....	3 421	468	186	673	198	1 525	4 946
	Ystad—Köpingebro <sup>3</sup> .....	331	36	3	48	10	97	428
	Malmö C—Simrishamn .....	5 557	815	318	1 346	960	3 439	8 996
	Södervärn—Trelleborgs övre (Fo) ..	3 490	18	13	51	35	117	3 607
	Trelleborgs övre-Rydsgränd 1/1—2/6 <sup>4</sup>	173	5	3	20	10	38	211
11	Mjölby—Hässleholm* .....	97 659	97 391	25 460	71 602	10 945	205 398	303 057
	Nässjö—Oskarshamn .....	8 826	3 438	586	5 833	1 430	11 287	20 113
	Eksjö—Österbymo .....	—	45	7	63	37	152	152
12	Halmstad C—Teckomatorp* .....	24 439	12 153	2 087	11 273	4 469	29 982	54 421
	Veinge—Hässleholm* .....	6 348	1 533	262	2 157	466	4 418	10 766
	Ängelholm C—Hälsingborg F* .....	5 935	1 504	348	1 612	570	4 034	9 969
	Hässleholm—Hälsingborg C* .....	11 576	6 643	2 005	6 606	1 510	16 764	28 340
	Åstorp—Värnamo .....	4 520	964	222	1 073	547	2 806	7 326
	Åstorp—Höganäs* .....	2 046	165	85	386	194	830	2 876
	Höganäs—Mölle* .....	612	1	0	0	0	1	613
	Klippan—Eslöv .....	1 249	35	5	40	24	104	1 353
	Billesholm—Landskrona .....	574	10	1	16	16	43	617

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2</sup> Se not 2 på sid. 70.<sup>3</sup> Exkl. trafiken i riktning Eslöv.<sup>4</sup> Se not 4 på sid. 70.



Tomkörningsprocent, gods- vagnar	Bruttotonkilometer i trafikång (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd (exkl. lok) <sup>1</sup> , ton	Bruttotonkm i trafikång <sup>1</sup> per bankm, tusental		Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland- och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok	
20,7	189	238 581	—	22 482	33 573	294 825	192	1 634	2 222	9
31,6	—	25 066	—	6 157	31	31 254	121	810	1 157	
38,4	—	5 663	—	1 997	—	7 660	17	86	110	
17,5	176 102	192 451	2 825	11 722	442 428	825 528	353	5 442	6 702	
26,5	4 377	119 390	4 283	4 206	71 620	203 876	205	2 824	3 679	
19,2	54	73 377	104	34 784	45 245	153 564	188	1 699	2 188	33
30,2	7 411	56 819	110	22 034	158 386	244 760	412	3 399	3 992	
32,5	—	2 803	—	2 655	—	5 458	107	674	1 015	
23,8	11 322	121 589	—	43 542	336 306	512 759	432	4 709	5 491	
18,7	100 439	186 079	—	32 075	440 843	759 436	365	6 159	7 343	
32,5	—	—	—	2 949	—	2 949	178	194	224	
26,7	—	10 940	—	36 237	144	47 321	58	290	386	
—	—	500	—	—	—	500	9	26	36	
37,0	—	609	—	3 997	—	4 606	49	186	256	
32,8	45 058	11 477	—	184	46 264	102 983	224	1 582	1 930	
20,1	937 956	1 881 256	62 892	518 537	3 648 752	7 049 393	269	2 750	3 362	
20,0	937 956	1 806 466	61 397	494 248	3 642 247	6 942 314	294	3 366	4 105	
28,3	—	74 790	1 495	24 289	6 505	107 079	42	214	305	
17,3	162 712	259 356	68	11 998	343 311	777 445	277	9 344	11 634	10
16,1	2 480	38 318	—	4 864	38 139	83 801	199	2 594	3 254	
22,8	7 762	49 066	10	5 434	46 426	108 698	190	3 254	4 156	
29,2	2 434	71 107	18	7 312	14 475	95 346	135	1 613	2 250	
25,3	3 892	30 998	—	741	1 275	36 906	110	1 164	1 517	
43,5	—	9 716	—	694	106	10 516	73	246	430	
28,1	—	34 064	—	5 748	13 271	53 083	138	839	1 093	
48,7	—	1 892	—	355	—	2 247	33	102	137	
25,2	—	17 726	—	5 667	6 910	30 303	89	400	549	
13,4	—	1 625	—	844	2	2 471	85	313	436	
37,2	—	40 298	—	3 772	22 885	66 955	104	697	910	
41,0	—	14 465	—	1 042	19	15 526	52	325	404	
34,2	—	1 070	—	376	—	1 446	39	98	147	
17,7	695 877	282 647	4 608	83 844	1 819 805	2 886 781	480	10 551	12 337	11
17,9	5 815	29 431	88	20 252	80 187	135 773	134	914	1 125	
28,9	—	—	—	526	—	526	33	15	22	
21,9	96 532	123 230	1 742	33 136	243 550	498 190	296	4 362	5 533	12
16,5	—	50 897	10 254	7 917	22 224	91 292	187	1 268	1 792	
22,8	16 429	39 128	1	3 419	33 015	91 992	210	3 485	4 747	
21,0	11 392	94 337	368	9 851	144 783	260 731	277	3 373	4 308	
27,4	—	11 373	—	20 545	78	31 996	44	213	289	
33,6	2 581	13 617	29	6 049	1 025	23 301	104	866	1 317	
20,3	—	4 825	—	—	7	4 832	85	469	792	
27,9	—	4 042	—	758	—	4 800	22	119	152	
39,5	—	1 447	—	344	—	1 791	18	68	85	



Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
		Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
30	Älmhult—Sölvesborg .....	2 236	240	40	709	440	1 429	3 665
	Hässleholm—Kristianstad C* .....	5 387	1 402	301	1 660	440	3 803	9 190
	Kristianstad C—Åhus .....	959	120	44	203	71	438	1 397
	Älmhult—Kristianstad C .....	1 783	186	57	136	111	490	2 273
	Eslöv—Kristianstad C .....	2 778	267	60	156	45	528	3 306
	Hästveda—Brösarp .....	2 997	335	132	299	168	934	3 931
	Köpingebro—Brösarp .....	2 129	181	48	234	151	614	2 743
	Summa III distriktet	267 503	152 028	36 967	125 279	28 287	342 561	610 064
	Härav normalsp. ....	267 503	151 983	36 960	125 216	28 250	342 409	609 912
	smalsp. .... (0,891 m)	—	45	7	63	37	152	152
13	Storlien gränsen—Östersund C* ...	13 600	2 217	628	4 473	2 541	9 859	23 459
	Östersund C—Bräcke* .....	9 608	3 586	1 339	5 258	1 549	11 732	21 340
	Hoting—Östersund C .....	4 960	1 793	528	966	454	3 741	8 701
	Jämtlands Sikås—Hammerdal .....	118	17	2	13	5	37	155
	Ulriksfors—Strömsund .....	180	21	11	14	10	56	236
	Brunflo—Mora .....	7 102	1 608	500	1 847	1 200	5 155	12 257
	Sveg—Hede .....	833	99	44	128	57	328	1 161
14	Långsele—Bräcke* .....	20 356	21 137	10 615	30 702	7 059	69 513	89 869
	Bräcke—Ånge* .....	8 306	6 611	3 128	9 466	2 282	21 487	29 793
	Ånge—Sundsvall C* .....	6 600	6 950	1 475	9 675	2 895	20 995	27 595
	Långsele—Härnösand .....	7 688	1 563	359	1 414	446	3 782	11 470
	Härnösand—Sundsvall C .....	4 305	1 660	370	1 515	539	4 084	8 389
	Sundsvall C—Hudiksvall* <sup>2</sup> .....	7 855	2 276	249	2 812	733	6 070	13 925
	Harmånger—Bergsjö .... (0,891 m)	119	38	16	42	54	150	269
15	Ånge—Ljusdal* .....	24 097	24 919	10 208	29 634	7 046	71 807	95 904
	Ljusdal—Krylbo* .....	48 263	54 748	22 365	68 737	17 221	163 071	211 334
	Ljusdal—Hudiksvall .....	2 589	840	166	900	294	2 200	4 789
	Kilafors—Söderhamn C* .....	1 944	471	309	1 042	578	2 400	4 344
	Orsa—Bollnäs .....	2 980	576	130	1 250	919	2 875	5 855
	Göringen—Dalfors .....	57	8	0	14	46	68	125
34	Mora—Vansbro .....	1 328	140	25	434	194	793	2 121
	Särna—Vansbro .....	3 374	476	125	887	433	1 921	5 295
	Vansbro—Ludvika .....	3 181	676	67	945	598	2 286	5 467
	Falun C—Ludvika* .....	8 714	3 251	953	13 769	8 580	26 553	35 267
	Ludvika—Herrhult* .....	8 111	4 267	1 772	13 906	6 660	26 605	34 716
	Älvdalen—Mora .....	196	56	48	201	113	418	614
	Mora—Falun C .....	5 182	1 342	482	3 300	1 771	6 895	12 077
	Falun C—Björbo .....	1 407	21	9	363	122	515	1 922
	Rättvik—Borlänge .....	5 398	490	137	1 416	1 056	3 099	8 497
	Borlänge—Krylbo* .....	7 144	2 635	488	6 049	1 218	10 390	17 534
35	Hudiksvall—Söderhamn C* .....	5 981	1 855	307	2 606	985	5 753	11 734
	Söderhamn C—Gävle C* .....	8 331	2 788	429	4 043	1 440	8 700	17 031
	Gävle C—Uppsala C* .....	26 079	8 505	1 020	10 375	2 641	22 541	48 620
	Örbyhus—Dannemora och Orrskog —Söderfors .....	154	80	41	120	48	289	443
	Gävle C—Falun C* .....	13 481	3 635	625	20 266	10 935	35 461	48 942
	Gävle C—Sala .....	2 763	359	42	496	476	1 373	4 136
	Ockelbo—Gävle C* .....	4 654	1 143	55	924	45	2 167	6 821
	Summa IV distriktet	277 038	162 857	59 067	250 002	83 243	555 169	832 207
	Härav normalsp. ....	276 919	162 819	59 051	249 960	83 189	555 019	831 938
	smalsp. .... (0,891 m)	119	38	16	42	54	150	269

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.<sup>2</sup> Öppnad för elektrisk drift den 25 maj 1956.



Tom- körnings- procent, gods- vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd (exkl. lok) <sup>1</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Trafiksektioner	
	Express- och snälltåg	Person- tåg	Bland. och militär- tåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa			exkl. lok		inkl. lok
33,6	—	10 779	—	10 415	8	21 202	61	295	409	30	
19,5	—	46 779	39	2 768	29 381	78 967	189	2 650	3 617		
26,3	—	5 745	1 725	318	1 369	9 157	78	532	759		
34,3	—	9 497	—	3 635	—	13 132	50	189	290		
19,9	—	15 779	—	3 871	—	19 650	62	293	441		
32,1	—	12 966	9	6 963	13	19 951	53	258	371		
32,4	—	10 436	—	4 616	15	15 067	64	273	394		
19,0	1 007 906	1 336 656	18 959	268 074	2 862 279	5 493 874	264	2 795	3 431		
19,0	1 007 906	1 336 656	18 959	267 548	2 862 279	5 493 348	265	2 845	3 493		
28,9	—	—	—	526	—	526	33	15	22		
32,1	7 891	116 756	11 704	54 235	29 391	219 977	204	1 326	1 774	13	
24,6	27 746	63 412	399	10 702	98 374	200 633	282	2 826	3 484		
26,2	—	22 049	2 387	26 456	2 270	53 162	66	319	450		
18,9	—	405	—	280	7	692	11	74	85		
37,5	—	853	—	401	2	1 256	28	292	447		
33,0	1 731	28 358	204	41 638	470	72 401	70	236	332		
30,8	916	2 923	18	3 005	—	6 862	46	95	130		
25,4	141 471	49 362	384	14 164	653 418	858 799	522	6 566	7 641	14	
25,2	45 494	35 524	131	9 304	195 658	286 111	521	9 320	10 967		
20,8	653	59 343	—	14 728	185 165	259 889	312	2 750	3 502		
21,3	2 958	63 895	51	16 358	13 767	97 029	114	838	1 342		
22,3	1 873	31 330	—	12 790	23 861	69 854	138	1 036	1 520		
16,2	44 269	19 815	—	14 133	46 036	124 253	188	1 415	1 871		
46,7	—	—	573	787	—	1 360	42	70	92		
24,0	218 136	30 746	486	7 321	667 512	924 201	578	8 702	9 965	15	
24,3	387 298	98 951	827	54 738	1 474 873	2 016 687	552	9 183	10 540		
20,9	89	13 025	—	16 078	3 908	33 100	83	540	700		
37,0	104	8 219	982	11 496	9 961	30 762	109	935	1 155		
36,5	—	7 665	—	24 032	388	32 085	52	271	351		
67,6	—	151	—	374	—	525	42	164	232		
27,6	32	4 554	—	7 315	131	12 032	51	170	216	34	
29,0	—	11 853	2 235	16 230	37	30 355	58	176	236		
29,1	16	15 790	5 360	15 952	856	37 974	94	446	638		
35,9	10 154	71 831	94	18 920	229 671	330 670	343	4 717	5 614		
31,7	10 717	73 903	175	28 671	215 868	329 334	436	3 167	3 684		
38,5	36	561	—	3 915	17	4 529	83	111	158		
32,7	7 133	32 965	22	22 045	39 009	101 174	167	1 109	1 506		
25,4	18	3 970	—	4 674	387	9 049	36	129	170		
38,5	9 443	36 078	—	27 652	526	73 699	142	1 150	1 651		
16,4	22 447	45 361	153	19 239	82 502	169 702	296	2 639	3 275		
22,5	31 039	21 201	—	17 521	37 021	106 782	242	1 731	2 204	35	
21,5	42 878	30 044	—	26 799	57 485	157 206	261	1 883	2 388		
16,2	138 824	98 148	8 352	32 587	185 020	462 931	328	4 054	4 980		
30,8	—	436	—	2 400	—	2 836	38	158	192		
32,6	662	126 852	8	23 104	309 692	460 318	377	5 020	6 055		
37,7	—	6 706	—	11 426	40	18 172	43	174	233		
4,6	25 755	19 181	179	—	20 982	66 097	294	1 721	2 198		
25,6	1 179 783	1 252 216	34 724	611 470	4 584 305	7 662 498	309	2 378	2 871		
25,6	1 179 783	1 252 216	34 151	610 683	4 584 305	7 661 138	309	2 393	2 888		
46,7	—	—	573	787	—	1 360	42	70	92		



Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagn- axel- kilo- meter
		Person-, post- o. resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
20	Haparanda gränsen—Boden C . . . . .	6 821	2 228	1 172	2 565	960	6 925	13 746
	Karungi—Övertorneå . . . . .	817	224	95	109	65	493	1 310
	Boden C—Bastuträsk* . . . . .	23 990	13 040	5 979	16 978	5 002	40 999	64 989
	Älvsbyn—Piteå . . . . .	1 239	474	191	589	232	1 486	2 725
	Gällivare—Jokkmokk . . . . .	1 551	306	68	237	162	773	2 324
	Jokkmokk—Arvidsjaur . . . . .	1 394	96	15	111	91	313	1 707
	Arvidsjaur—Storuman . . . . .	1 583	276	105	531	424	1 336	2 919
	Jörn—Arvidsjaur . . . . .	1 336	390	248	952	654	2 244	3 580
21	Storuman—Hoting . . . . .	2 550	773	260	560	272	1 865	4 415
	Forsmo—Hoting . . . . .	1 864	708	619	1 271	663	3 261	5 125
	Bastuträsk—Längsele* . . . . .	47 925	40 440	18 910	58 195	13 599	131 144	179 069
	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre . . . . .	3 466	1 391	529	4 396	2 549	8 865	12 331
	Hällnäs—Storuman . . . . .	3 405	1 272	633	2 115	1 044	5 064	8 469
	Vännäs—Holmsund . . . . .	3 226	1 085	266	1 151	591	3 093	6 319
	Mellansel—Örnsköldsvik C . . . . .	1 251	720	259	1 411	622	3 012	4 263
	Summa V distriktet utom malm- banan, normalsp. . . . .	102 418	63 423	29 349	91 171	26 930	210 873	313 291
19	Vassijaure gränsen—Kiruna C* . . . . .	7 512	584	524	564	452	2 124	9 636
	d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 110 423	<sup>2</sup> 110 014	<sup>2</sup> 220 437	<sup>2</sup> 220 437
	Kiruna C—Gällivare* . . . . .	9 149	1 484	1 104	1 817	1 260	5 665	14 814
	d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 12 955	<sup>2</sup> 5 838	<sup>2</sup> 18 793	<sup>2</sup> 18 793
	Gällivare—Luleå (Mbg, Kos)* . . . . .	20 240	6 251	3 255	7 925	4 670	22 101	42 341
	d:o, d:o: malmtrafik . . . . .	—	—	—	<sup>2</sup> 73 688	<sup>2</sup> 74 782	<sup>2</sup> 148 470	<sup>2</sup> 148 470
	Summa malmbanan, normalsp. . . . .	36 901	8 319	4 883	207 372	197 016	417 590	454 491
25	Borås C—Alvesta . . . . .	10 137	4 114	453	3 816	1 341	9 724	19 861
	Hillared—Axelfors . . . . .	526	50	7	48	25	130	656
	Falkenberg—Limnared . . (0,891 m)	2 025	97	31	148	69	345	2 370
	Borås C—Jönköping C . . . . .	3 060	77	18	177	101	373	3 433
	Varberg—Herrljunga* . . . . .	14 459	2 557	330	1 636	588	5 111	19 570
26	Nässjö—Nybro . . . . .	6 242	2 904	252	988	406	4 550	10 792
	Nybro—Kalmar C* . . . . .	3 956	951	263	863	343	2 420	6 376
	Nybro—Emmaboda* . . . . .	2 354	891	357	849	334	2 431	4 785
	Alvesta—Karlskrona C* . . . . .	14 457	6 172	1 267	4 567	1 669	13 675	28 132
27	Sävsjö—Mälilla . . . . . (0,891 m)	1 408	411	44	524	280	1 259	2 667
	Växjö—Hultsfred . . . . . (0,891 m)	3 158	1 022	62	1 225	367	2 676	5 834
	Kalmar C—Berga . . . . . (0,891 m)	4 765	693	57	1 053	432	2 235	7 000
	Mönsterås—Fagerhult . . . (0,891 m)	909	120	11	214	85	430	1 339
	Brittatorp—Oskarshamn . . (0,891 m)	2 779	555	28	1 038	385	2 006	4 785
	Kalmar C—Torsås . . . . . (0,891 m)	2 377	67	12	187	62	328	2 705
	Ljungbyholm—Påryd . . . (0,891 m)	472	26	0	19	11	56	528
	Böda—Ottenby . . . . . (0,891 m)	2 065	243	56	911	358	1 568	3 633

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgods, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Vagnaxelkm av malmvagnar.

<sup>3</sup> I malmtåg.



Tomkörningsprocent, gods-vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd (exkl. lok) <sup>1</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland. och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok	
30,8	—	31 329	—	18 528	45 857	95 714	107	563	761	20
32,5	—	3 225	—	4 077	—	7 302	36	157	239	
26,8	179 781	37 648	173	10 495	393 532	621 629	419	3 532	4 256	
28,5	—	4 471	—	9 404	4 317	18 192	61	347	448	
29,8	—	5 514	—	7 290	5	12 809	33	128	192	
33,9	—	5 203	—	2 835	37	8 075	26	47	69	
39,6	—	5 791	—	11 647	63	17 501	47	109	157	
40,2	—	4 793	54	17 290	1 608	23 745	77	315	391	
28,5	—	9 402	—	15 989	149	25 540	68	176	242	21
39,3	—	7 052	—	24 151	3 888	35 091	74	290	385	
24,8	349 503	91 438	118	41 400	1 237 751	1 720 210	474	5 339	6 318	
34,7	—	25 512	—	19 462	63 534	108 508	197	1 695	2 104	
33,1	—	12 113	—	33 819	10 084	56 016	71	335	421	
27,7	—	16 592	206	8 633	18 428	43 859	88	939	1 227	
29,2	—	7 155	—	9 181	18 323	34 659	120	1 203	1 465	
26,7	529 284	267 238	551	234 201	1 797 576	2 828 850	260	1 529	1 849	
46,0	393	52 180	20 398	14 456	614	88 041	192	678	932	19
49,9	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> 181 568	<sup>1</sup> 747	<sup>16</sup> 794	<sup>18</sup> 398	
41,7	5 188	52 702	52 898	22 403	3 526	136 717	254	1 366	1 731	
31,1	—	—	—	—	—	<sup>2</sup> 228 625	<sup>1</sup> 557	<sup>2</sup> 284	<sup>2</sup> 506	
35,9	9 329	140 557	82 039	26 334	127 135	385 394	236	1 757	2 242	
50,4	—	—	—	—	—	<sup>1</sup> 478 795	<sup>1</sup> 736	<sup>6</sup> 740	<sup>7</sup> 256	
48,3	14 910	245 439	155 335	63 193	131 275	4 499 140	923	10 011	11 168	
18,4	17 327	56 830	7	35 735	44 307	154 206	133	1 036	1 388	25
24,6	—	1 596	—	1 002	—	2 598	17	108	146	
29,0	—	4 389	—	1 152	—	5 541	14	54	70	
31,9	—	8 913	—	3 458	40	12 411	24	118	172	
18,0	259	123 940	—	22 615	14 472	161 286	147	1 271	1 757	
14,5	7 810	19 589	—	15 655	19 040	62 094	97	451	604	26
25,0	4 375	24 256	—	2 556	17 512	48 699	138	1 656	2 340	
28,4	2 382	18 427	—	1	19 693	40 503	197	1 473	2 014	
21,5	11 277	123 959	57	14 020	91 461	240 774	203	1 835	2 441	
25,7	—	3 051	—	5 167	40	8 258	26	103	129	27
16,0	—	13 675	—	15 166	150	28 991	59	250	340	
21,9	—	16 641	2 205	8 107	663	27 616	58	361	516	
22,3	—	2 107	—	1 605	5	3 717	18	54	68	
20,6	—	8 196	—	9 421	12	17 629	39	145	187	
22,6	—	8 460	423	1 607	6	10 496	50	260	386	
19,6	—	1 249	523	—	—	1 772	25	96	122	
26,4	—	4 638	—	7 768	182	12 588	41	83	100	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktåg, tusental						
		Person-, post- o. resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa	Summa vagn- axel- kilo- meter
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
29	Växjö—Ronneby . . . . . (1,067 m)	4 132	797	91	1 172	336	2 396	6 528
	Kristianstad C—Karlshamn C . . . . .	5 525	957	143	2 023	432	3 555	9 080
	Karlshamn C—Karlskrona N (1,067 m)	6 551	495	80	744	287	1 606	8 157
	Sölvesborg—Hörviken 1/1—30/9 (1,067 m)	388	—	—	—	—	—	388
	Karlskrona N—Torsås (Bgk) (1,067 m)	2 129	42	33	113	48	236	2 365
	Halmstad Ö—Vislanda . . . (1,067 m)	2 643	31	27	375	278	711	3 354
	Vislanda—Karlshamn C . . (1,067 m)	3 715	639	88	737	280	1 744	5 459
	Norraryd—Kvarnamåla . . (1,067 m)	312	13	8	36	17	74	386
32	Nässjö—Halmstad C . . . . .	10 969	4 183	945	4 724	1 483	11 335	22 304
	Falköping C—Landeryd . . . . .	3 611	1 536	136	1 600	393	3 665	7 276
	Jönköping C—Vaggeryd . . . . .	1 961	257	73	601	406	1 337	3 298
	Hestra—Reftele . . . . .	835	328	37	76	51	492	1 327
	Kinnared—Varberg . . . . .	1 109	9	11	113	60	193	1 302
	Torup—Hyltebruk . . . . .	72	45	2	184	73	304	376
	Summa VI distriktet	119 101	30 282	4 922	30 761	11 000	76 965	196 066
	Härav normalsp. . . . .	79 273	25 031	4 294	22 265	7 705	59 295	138 568
	smalsp. . . . . (1,067 m)	19 870	2 017	327	3 177	1 246	6 767	26 637
	» . . . . . (0,891 m)	19 958	3 234	301	5 319	2 049	10 903	30 861
2	Järna—Mjölby* . . . . .	78 281	32 210	4 378	18 689	4 740	60 017	138 298
	Åby—Katrineholm* . . . . .	7 218	4 355	790	4 580	864	10 589	17 807
	Linköping C—Hultsfred (Åvg) . . . . .	6 774	1 427	283	1 491	744	3 945	10 719
	Mjölby—Hästholmen . . . . .	491	102	15	64	26	207	698
38	Norsholm—Västervik . . . (0,891 m)	5 220	1 643	365	2 871	1 425	6 304	11 524
	Jenny—Hultsfred . . . . . (0,891 m)	2 245	725	230	1 128	454	2 537	4 782
	Spångenäs—Vimmerby . . (0,891 m)	111	0	—	1	1	2	113
	Örebro S—Finspång . . . . (0,891 m)	2 602	446	66	677	474	1 663	4 265
	Finspång—Norrk. Ö (Nh) . (0,891 m)	2 261	759	111	1 391	852	3 113	5 374
	Norrk. Ö—Valdemarsvik . (0,891 m)	3 038	480	49	293	132	954	3 992
	Kummelby—Arkösund . . . (0,891 m)	1 471	45	3	34	25	107	1 578
	Ringstorp—Linköping C . (0,891 m)	804	128	19	90	49	286	1 090
	Linköping C—Vadstena <sup>2</sup> . (0,891 m)	2 920	417	51	187	108	763	3 683
	Vadstena—Ödeshög . . . . (0,891 m)	1 153	131	12	84	38	265	1 418
	Bränninge—Skänninge . . (0,891 m)	798	1	0	0	0	1	799
	Klockrike—Borensberg <sup>2</sup> . (0,891 m)	215	24	0	12	5	41	256
	Fornåsa—Motala C <sup>2</sup> . . . . (0,891 m)	591	36	10	38	23	107	698
	Summa VIII distriktet	116 193	42 929	6 382	31 630	9 960	90 901	207 094
	Härav normalsp. . . . .	92 764	38 094	5 466	24 824	6 374	74 758	167 522
	smalsp. . . . . (0,891 m)	23 429	4 835	916	6 806	3 586	16 143	39 572
	Summa i tågdrift på statens järnvägar . . . . .	1 563 771	729 704	199 021	1 112 250	456 625	2 497 600	4 061 371
	normalsp. . . . .	1 476 214	717 690	196 384	1 089 914	445 486	2 449 474	3 925 688
	smalsp. . . . . (1,093 m)	—	25	73	695	496	1 289	1 289
	» . . . . . (1,067 m)	19 870	2 017	327	3 177	1 246	6 767	26 637
	» . . . . . (0,891 m)	67 687	9 972	2 237	18 464	9 397	40 070	107 757
	Härav i malmtåg	—	—	—	<sup>3</sup> 197 066	<sup>3</sup> 190 634	<sup>3</sup> 387 700	<sup>3</sup> 387 700

<sup>1</sup> Exkl. nettotonkm av resande, resgod, post, lik, styckegods och levande djur.

<sup>2</sup> Elektrisk drift t. o. m. den 2 juni 1956.

<sup>3</sup> Vagnaxelkm av malmvagnar.

<sup>4</sup> I malmtåg.



Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok) <sup>1</sup> , tusental						Tågens tyngd (exkl. lok) <sup>1</sup> , ton	Bruttotonkm i trafiktag <sup>1</sup> per bankm, tusental		Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Person-tåg	Bland. och militär-tåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa		exkl. lok	inkl. lok	
17,8	—	16 744	—	2 387	10 598	29 729	66	321	455	29
16,2	—	38 527	—	5 114	26 042	69 683	132	1 146	1 483	
22,9	—	28 305	—	4 366	4 382	37 053	70	532	724	
—	—	910	—	—	—	910	14	79	96	
34,3	—	8 359	125	1 017	28	9 529	45	177	239	
42,9	—	7 067	—	3 472	37	10 576	25	92	122	
21,1	—	14 861	111	7 525	72	22 569	63	290	400	
33,8	—	676	—	460	—	1 136	19	55	69	
21,4	10 081	59 539	87	36 175	60 327	166 209	105	848	1 133	32
14,4	1 882	23 655	—	29 668	862	56 067	87	428	622	
35,8	183	8 818	89	10 743	735	20 568	65	589	762	
17,9	—	2 109	—	3 174	35	5 318	24	154	209	
36,8	—	3 506	—	1 745	—	5 251	17	79	110	
24,7	—	235	—	3 038	—	3 273	105	277	368	
20,7	55 576	653 227	3 627	253 919	310 701	1 277 050	91	520	704	
20,2	55 576	513 899	240	184 699	294 526	1 048 940	117	834	1 128	
23,2	—	76 922	236	19 227	15 117	111 502	53	260	356	
21,6	—	62 406	3 151	49 993	1 058	116 608	40	152	204	
15,2	467 005	304 397	1 221	31 908	492 808	1 297 339	341	6 656	8 252	2
15,6	20 446	44 038	3 063	7 908	86 016	161 471	273	3 967	4 993	
26,0	4 497	21 902	—	14 779	16 759	57 937	65	410	551	
19,8	—	1 185	—	1 731	—	2 916	21	93	119	
28,4	—	16 100	—	10 630	12 537	39 267	44	331	421	38
27,0	—	7 257	—	6 567	7 882	21 706	66	328	410	
50,0	—	463	—	—	—	468	12	26	37	
32,5	—	7 811	—	6 317	—	14 128	33	161	199	
30,9	—	7 008	—	14 933	—	21 941	56	490	580	
19,0	—	9 119	—	4 345	—	13 464	34	245	305	
26,2	—	4 408	—	461	—	4 869	23	105	133	
23,8	—	2 515	—	979	—	3 494	24	169	220	
20,8	—	9 135	—	3 091	—	12 226	31	250	321	
18,9	—	3 400	—	1 235	—	4 635	25	143	181	
45,8	—	2 485	—	5	—	2 490	17	92	119	
12,2	—	724	—	126	—	850	12	112	169	
30,8	—	2 054	262	217	—	2 533	23	173	245	
18,0	491 948	444 001	4 546	105 232	616 007	1 661 734	181	1 669	2 081	
15,8	491 948	371 522	4 284	56 326	595 583	1 519 663	280	3 731	4 648	
27,9	—	72 479	262	48 906	20 424	142 071	38	242	303	
26,3	5 311 961	7 791 445	330 458	2 382 999	16 879 220	36 585 071	280	2 462	2 987	
26,2	5 311 961	7 498 927	324 741	2 204 749	16 836 116	36 065 482	304	2 919	3 536	
44,1	—	—	—	6 931	—	6 931	184	152	178	
23,2	—	76 922	236	19 227	15 117	111 502	53	260	356	
29,0	—	215 596	5 481	152 092	27 987	401 156	41	198	261	
49,2	—	—	—	—	—	*3 888 988	*1 730	*8 654	*9 419	

## Lönestatistik

Tab. 8 A Avlöning till tjänstemän

Lönen till tjänstemän utgick under tiden 1 juli 1947—31 december 1950 med en förhöjning, beräknad efter 12 procent på grundlönen för månad eller om denna översteg 1 200 kronor på detta belopp.

År 1951 utgjorde motsvarande förhöjning på grundlönen 33 procent av de första 500 kronorna och 32 procent av överskjutande belopp till och med 1 200 kronor. Sistnämnda belopp höjdes den 1 juli 1951 till 1 600 kronor.

Från och med den 1 januari 1952 har nya grunder för avlöningstillägg till tjänstemän fastställts att gälla enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 65 den 14 mars 1952. Härigenom höjdes då utgående avlöningstillägg till tjänstemän om

ungefär 33 procent på grundlönen till omkring 55 procent.

Härjämte genomfördes från och med den 1 juli 1952 de lönegradsuppflyttningar, som föreslagits av 1949 års tjänsteförteckningskommitté och som godkänts av riksdagen.

Från och med den 1 juni 1955 och 1 maj 1956 höjdes tjänstemännens löner ytterligare från cirka 55 procent på grundlönen till omkring 69 resp. 75 procent enligt Kungl. Maj:ts kungörelser nr 189 den 12 maj 1955 och nr 94 den 13 april 1956.

Retroaktivt lönetillägg utbetalades för tiden januari—maj 1955 och januari—april 1956.

Dessutom utgick kompenstationstillägg för sjukförsäkringsavgifter.



**Tab. 8 B. Banarbetarnas löneförhållanden**

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor har under året varit reglerade genom huvudavtal av den 8 januari 1955, vilket gällt fram till den 1 juli 1956, och av den 10 juli 1956 samt genom specialavtal av den 1 mars 1956 med däri vidtagna ändringar enligt överenskommelse den 16 juli 1956.

För de olika ortsgrupperna har under året följande timlöner varit gällande för grovarbetare vid arbete mot tidlön:

Ortsgrupp	2	3	4	5
Timlön, öre	291	304	317	330

Då arbetare ej kunnat beredas arbete på ackord har därjämte ackordskompensation utgått med 10—40 öre per timme alltefter antalet ackordstimmar per månad. Såsom särskild helgdagskompensation har för varje fullgjord ordinarie arbetstimme utbetalts 12 öre.

Till särskilt yrkeskunniga arbetare har tillägg till ovanstående löner utgått med högst 25 öre/tim i den lägre och med högst 40 öre/tim i den högre yrkesgruppen.

I efterföljande tabeller lämnas uppgifter om de uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år

1956 samt vissa uppgifter om utfört arbete på övertid och förskjuten arbetstid.

Såsom framgår av tabell 8 B 3 utgjorde löneinkomsten år 1956 i genomsnitt per arbetare och timme 419 öre. Läggas därtill helgdagskompensationen om 12 öre (f. å. 11 öre) blir ökningen av löneinkomsten 30 öre per timme jämfört med år 1955.

Under året var 7 359 man (f. å. 6 994) anställda. Ackordsvolymen, d. v. s. tiden för ackordsarbeten (inkl. premieackordsarbeten) i procent av den totala arbetstiden, utgjorde 41 (f. å. 39) procent.

Arbete på övertid och förskjuten arbetstid ökade i jämförelse med föregående år (502 368 tim mot f. å. 416 190).

SJ utgifter för banarbetarnas förmåner i form av semester- och sjuklön, sjukvård samt begravningshjälp har under året uppgått till 46 öre per arbetstimme, vari ingår kompensation för sjukförsäkringsavgifter samt SJ avgifter till allmänna sjukförsäkringen.

Läggas därtill SJ kostnader för arbetarnas pensionering, uppskattningsvis 80 öre per arbetstimme, blir den totala kostnaden för sociala förmåner 126 öre per arbetstimme.

## Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 1. Genomsnittliga löneinkomster vid tidlönsarbete

Banssektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal anställ- da ar- betare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme (inkl. ackordskompensation)												Med- del- tal
		Ej yrkeskunniga				Yrkeskunniga								
						Lägre yrkestillägg		Högre yrkestillägg						
		Ortsgrupp												
		2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5	
3.....	116	—	339	—	—	—	363	—	—	—	369	—	—	344
4.....	90	—	338	349	—	—	358	391	—	—	368	393	—	346
24.....	99	—	340	355	363	—	374	379	384	—	384	399	380	357
31.....	97	—	339	354	—	—	367	—	—	—	383	—	—	343
37 drs.....	17	—	343	—	—	—	368	—	—	—	383	—	—	348
5.....	80	320	323	346	—	350	362	361	—	371	380	390	—	339
6.....	125	331	339	349	—	356	364	377	—	—	388	393	—	347
8.....	118	323	338	—	—	355	380	—	—	382	419	—	—	346
9.....	195	326	339	341	—	356	368	381	—	369	381	384	—	339
33.....	134	327	340	—	—	355	366	—	—	368	379	—	—	338
36.....	99	321	333	332	—	351	361	382	—	363	379	—	—	329
10.....	173	326	338	—	—	342	367	—	—	364	378	—	—	342
11.....	108	326	337	—	—	—	368	—	—	368	383	—	—	333
12.....	151	328	339	—	—	353	366	—	—	367	381	—	—	339
28.....	119	327	340	—	—	352	369	—	—	371	—	—	—	332
30.....	77	327	341	—	—	355	369	—	—	371	382	—	—	339
13.....	224	—	338	351	370	—	—	381	397	—	384	395	412	372
14.....	242	—	332	356	364	—	—	360	375	385	—	375	389	408
15.....	171	—	331	—	—	—	366	—	—	—	381	—	—	340
34.....	157	—	343	—	—	—	364	—	—	—	385	—	—	349
35.....	138	—	342	—	—	—	370	—	—	—	385	—	—	347
18.....	139	—	—	—	384	—	—	—	411	—	—	400	426	391
19.....	242	—	—	—	396	—	—	—	420	—	—	—	—	435
20.....	250	—	—	—	379	—	—	—	409	—	—	—	—	425
21.....	244	—	—	358	374	—	—	387	402	—	—	402	418	365
25.....	87	326	341	—	—	352	366	—	—	370	382	—	—	335
26.....	54	325	336	—	—	338	369	—	—	369	380	—	—	332
27.....	79	329	341	—	—	352	368	—	—	370	—	—	—	335
29.....	79	323	339	—	—	354	366	—	—	370	379	—	—	343
32.....	92	328	336	—	—	358	369	—	—	365	382	—	—	335
2.....	107	324	338	—	—	—	364	—	—	371	390	—	—	347
38.....	97	327	341	—	—	361	362	—	—	369	383	—	—	344
Banssektioner:														
Löneinkomst i medeltal.....	—	326	338	355	382	352	366	380	407	369	384	394	422	353
Antal arbetare.....	4 200	881	1 414	411	755	74	145	25	77	64	217	51	86	—
Dubbelspårsbyggnader:														
Örebro—Frövi.....	2	—	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323
Järna—Pålsboda.....	4	—	333	—	—	—	—	—	—	—	382	—	—	337
Herrljunga—Alingsås.....	2	310	334	—	—	—	—	—	—	—	339	—	—	329
Sävsjö—Ballingslöv.....	4	319	—	—	—	356	—	—	—	362	—	—	—	351
Elektrifiering, centrala arbets- ledningen:														
Montagearbeten.....	75	331	343	357	373	346	361	372	404	—	385	397	—	351
Övriga arbeten.....	33	—	340	339	387	—	359	353	350	—	361	397	—	353
Dsp. och elektrifieringsarbeten:														
Löneinkomst i medeltal.....	—	329	341	352	377	350	360	372	404	362	379	397	—	350
Antal arbetare.....	120	10	59	7	15	4	16	1	1	2	4	1	—	—
Totalt:														
Löneinkomst i medeltal.....	—	326	338	355	382	352	366	380	407	369	384	394	422	353
Antal arbetare.....	4 320	891	1 473	418	770	78	161	26	78	66	221	52	86	—



## Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 2. Genomsnittliga löneinkomster vid premieackordsarbete

Bansektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal anställ- da ar- betare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme												Me- del- tal	
		Ej yrkeskunniga				Yrkeskunniga									
						Lägre yrkestillägg		Högre yrkestillägg							
		Ortsgrupp													
		2	3	4	5	2	3	4	5	2	3	4	5		
3	10	—	513	—	—	—	—	—	—	—	463	—	—	480	
4	10	—	443	—	—	—	463	—	—	—	537	—	—	477	
24	1	—	515	458	606	—	—	—	—	—	—	—	—	533	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37 drs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	1	388	—	423	—	—	—	467	—	—	—	—	—	390	
6	4	—	485	—	—	—	—	—	—	—	530	683	—	548	
8	1	499	457	—	—	525	—	—	—	436	—	—	—	441	
9	2	495	504	—	—	—	—	—	—	420	519	—	—	507	
33	2	462	400	—	—	482	—	—	—	447	540	—	—	494	
36	2	399	357	351	—	—	453	—	—	581	496	—	—	439	
10	2	465	463	—	—	467	—	—	—	568	629	—	—	559	
11	7	405	418	—	—	—	471	—	—	448	470	—	—	411	
12	1	456	405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	
28	0	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	
30	0	419	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	7	—	488	536	—	—	—	582	—	—	629	576	—	541	
15	4	—	481	—	—	—	421	—	—	—	493	—	—	484	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	—	—	511	
18	0	—	—	—	539	—	—	—	—	—	—	—	773	694	
19	1	—	—	—	539	—	—	—	—	—	—	—	—	539	
20	2	—	—	—	454	—	—	—	496	—	—	—	—	455	
21	3	—	—	511	475	—	—	—	—	—	—	—	—	501	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	1	346	—	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	496	
27	1	380	387	—	—	—	422	—	—	—	—	—	—	392	
29	7	419	453	—	—	—	490	—	—	—	—	—	—	463	
32	2	413	—	—	—	419	—	—	—	—	—	—	—	417	
2	6	—	521	—	—	—	—	—	—	—	619	—	—	524	
38	1	406	422	—	—	—	458	—	—	—	—	—	—	413	
Bansektioner:															
Löneinkomst i medeltal	—	410	477	528	480	432	480	565	496	515	501	638	773	483	
Antal arbetare	79	11	29	9	4	2	3	—	—	3	16	2	—	—	
Dubbelspårsbyggnader:															
Örebro—Frövi	0	—	499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	499	
Järna—Pålsboda	1	—	522	—	—	—	—	—	—	—	647	—	—	548	
Herrljunga—Alingsås	2	345	—	—	—	—	511	—	—	—	571	—	—	521	
Sävsjö—Ballingslöv	6	563	—	—	—	—	—	—	—	635	—	—	—	634	
Elektrifiering, centrala arbets- ledningen:															
Montagearbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Övriga arbeten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dsp. och elektrifieringsarbeten:															
Löneinkomst i medeltal	—	385	514	—	—	—	511	—	—	635	583	—	—	603	
Antal arbetare	9	—	1	—	—	—	1	—	—	6	1	—	—	—	
Totalt:															
Löneinkomst i medeltal	—	409	478	528	480	432	486	565	496	593	505	638	773	495	
Antal arbetare	88	11	30	9	4	2	4	—	—	9	17	2	—	—	

## Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 3. Genomsnittliga löneinkomster vid övrigt ackordsarbete

Bansektion, dubbelspår och elektrifieringsarbeten	Antal an- ställda arbetare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme							
		Ej yrkeskunniga				Yrkeskunniga			
		Lägre yrkestillägg							
		Ortsgrupp							
		2	3	4	5	2	3	4	5
3 .....	193	—	497	—	—	—	489	—	—
4 .....	62	—	475	527	—	—	513	561	—
24 .....	142	—	487	552	583	—	455	580	571
31 .....	56	—	496	516	—	—	478	—	—
37 drs .....	1	—	450	—	—	—	—	—	—
5 .....	100	456	520	541	—	471	557	540	—
6 .....	110	—	474	471	—	—	485	453	—
8 .....	95	464	471	—	—	469	470	—	—
9 .....	78	460	481	484	—	541	561	438	—
33 .....	83	494	516	—	—	534	612	—	—
36 .....	47	440	461	441	—	453	488	—	—
10 .....	77	458	485	—	—	482	535	—	—
11 .....	71	452	474	—	—	—	—	—	—
12 .....	53	473	471	—	—	493	500	—	—
28 .....	43	446	480	—	—	465	487	—	—
30 .....	26	468	527	—	—	—	—	—	—
13 .....	92	—	584	570	577	—	—	629	631
14 .....	316	—	529	562	578	—	553	553	560
15 .....	168	—	530	—	—	—	536	—	—
34 .....	115	—	486	—	—	—	500	—	—
35 .....	129	—	489	—	—	—	504	—	—
18 .....	46	—	—	—	527	—	—	—	529
19 .....	43	—	—	—	560	—	—	—	541
20 .....	69	—	—	—	552	—	—	—	635
21 .....	90	—	—	527	551	—	—	493	533
25 .....	43	451	497	—	—	472	—	—	—
26 .....	59	460	464	—	—	480	—	—	—
27 .....	36	451	487	—	—	446	488	—	—
29 .....	114	443	532	—	—	473	528	—	—
32 .....	29	478	499	—	—	499	500	—	—
2 .....	73	420	503	—	—	—	494	—	—
38 .....	27	457	463	—	—	500	578	—	—
<b>Bansektioner:</b>									
Löneinkomst i medeltal ...	—	459	499	548	563	472	507	547	565
Antal arbetare .....	2 686	503	1 202	431	310	9	19	8	12
<b>Dubbelspårsbyggnader:</b>									
Örebro—Frövi .....	7	—	506	—	—	—	—	—	—
Järna—Pålsboda .....	41	—	532	—	—	—	—	—	—
Herrljunga—Alingsås .....	33	554	549	—	—	—	—	—	—
Sävsjö—Ballingslöv .....	55	514	—	—	—	—	—	—	—
<b>Elektrifiering, centrala arbetsledningen:</b>									
Montagearbeten .....	5	—	544	600	—	—	595	619	—
Övriga arbeten .....	124	501	558	593	666	—	447	628	696
<b>Dubbelspår och elektrifieringsarbeten:</b>									
Löneinkomst i medeltal ...	—	523	544	593	666	—	471	627	696
Antal arbetare .....	265	76	116	47	14	—	5	1	—
<b>Totalt:</b>									
Löneinkomst i medeltal ...	—	467	503	552	567	472	499	549	568
Antal arbetare .....	2 951	579	1 318	478	324	9	24	9	12



Löneinkomst, öre per timme					Total genomsnittlig löneinkomst, öre per tim. för tidlöns-, premieack.- och övriga ack.-arbetare	Tillägg och antal timmar för arbete på övertid och förskjuten tid		
Yrkeskunniga				Medeltal		Procent- tillägg, kr	Antal timmar	Genomsnitt- ligt tillägg, öre per timme
Högre yrkestillägg								
Ortsgrupp								
2	3	4	5					
—	484	—	—	493	438	52 395	37 262	141
—	472	497	—	485	407	34 447	14 693	234
—	528	621	638	579	488	89 666	32 275	278
—	541	—	—	496	399	15 404	7 460	206
—	506	—	—	450	355	4 358	2 648	165
—	—	545	—	521	440	24 204	9 825	246
—	533	533	—	479	411	12 898	5 089	253
578	567	—	—	470	402	37 900	15 045	252
495	500	566	—	475	379	19 501	8 112	240
638	542	—	—	512	406	15 254	6 722	227
493	473	—	—	444	367	14 270	6 899	207
533	506	—	—	477	385	49 041	22 393	219
470	475	—	—	460	385	22 426	12 436	180
437	525	—	—	473	374	16 178	7 247	223
—	—	—	—	448	362	31 022	14 843	209
—	672	—	—	485	377	6 011	4 485	134
—	571	670	596	579	433	36 373	13 415	271
—	567	595	592	559	473	53 729	29 707	181
—	552	—	—	532	435	58 989	29 314	201
—	518	—	—	486	407	36 885	18 462	200
—	502	—	—	489	416	24 596	16 483	149
—	—	—	564	527	425	60 279	31 343	192
—	—	—	638	568	426	99 928	40 804	245
—	—	—	628	552	422	63 048	28 045	225
—	—	545	575	532	411	51 812	22 871	227
483	—	—	—	456	375	10 803	9 208	117
529	542	—	—	463	402	10 456	5 006	209
—	—	—	—	461	374	6 483	2 829	229
438	594	—	—	520	448	14 685	10 381	141
—	—	—	—	485	371	5 470	2 217	247
—	585	—	—	501	413	19 582	7 925	247
—	—	—	—	462	370	5 892	4 444	133
558	513	568	632	511	415	1 003 985	479 888	209
6	113	24	49	—	—	—	—	—
—	—	—	—	506	470	1 646	875	188
—	540	—	—	532	515	3 206	1 495	214
—	542	—	—	552	535	1 676	1 069	157
514	—	—	—	514	516	1 624	1 006	161
—	—	—	—	554	365	37 042	14 352	258
—	499	—	—	579	531	9 333	3 683	253
514	528	—	—	552	493	54 527	22 480	243
1	5	—	—	—	—	—	—	—
551	513	568	632	514	419	1 058 512	502 368	211
7	118	24	49	—	—	—	—	—

## Förbrukning och underhåll m. m.

Tab. 9 A. Förbrukningspriser på vissa materialier

Medeltal av tillämpade å-priser

	Januari—december		
	1956	+ — mot f. å.	
Stenkol, utländska .....	kr per ton	112,50	+ 18,75
Koks .....	» » »	164,17	+ 38,75
Björkved .....	» » m <sup>3</sup>	28,67	+ 8,67
Barrved .....	» » »	24,67	+ 6,67
Pannved .....	» » »	20,00	+ 4,00
Bensin <sup>1</sup> i cisternvagn .....	» » »	185,00	— 1,67
» i tankbil .....	» » »	185,00	— 1,67
» i fat .....	» » »	216,67	— 20,00
Motorbrännolja <sup>1</sup> i cisternvagn .....	» » »	165,83	+ 14,16
» i tankbil .....	» » »	176,67	+ 5,00
» i fat .....	» » »	206,67	+ 5,00
Putsfotogen <sup>2</sup> .....	» » »	205,00	— 28,33
Eldningsolja nr 2 för lok .....	» » »	152,75	+ 13,42
» » 4 » tågfarjor .....	» » »	123,42	+ 20,09
Lokolja .....	» » ton	260,00	— 33,33
Vagnsolja .....	» » »	230,00	—
Motorsmörjolja SAE-30-HD .....	» » »	529,17	— 20,83
Råler, nya, svenska .....	» » »	633,33	+ 85,83
» använda, brukbara .....	» » »	511,67	+ 94,59
Järn, valsat .....	» » »	737,50	+ 108,33
Sliprar <sup>3</sup> , oimpr., 2,6 m, typ 1 .....	» » st	17,13	+ 0,63
» » 2,6 m, » 2 .....	» » »	16,67	+ 0,54
» » 2,6 m, » 3 .....	» » »	14,92	+ 0,42
» » 2,6 m, » 4 .....	» » »	13,63	+ 0,63
» » 2,6 m, tvåsågade .....	» » »	16,88	+ 1,88
» » 2,5 m, » .....	» » »	13,50	—
» impr., 2,6 m, typ 1 .....	» » »	21,04	+ 1,04
» » 2,6 m, » 2 .....	» » »	20,54	+ 1,21
» » 2,6 m, » 3 .....	» » »	18,96	+ 1,54
» » 2,6 m, » 4 .....	» » »	17,46	+ 1,46
» » 2,6 m, tvåsågade .....	» » »	21,21	+ 2,71
» » 2,5 m, » .....	» » »	17,33	+ 0,75

<sup>1</sup> För järnvägsdrift. Bildrift: för bensin och motorbrännolja tillkommer cirka 32 öre per liter i skatt och tullavgift.

<sup>2</sup> Användes även som motorbränsle.

<sup>3</sup> Beträffande anskaffningskostnad i medeltal per sliper, se tab. 9 C 4 sid. 101.



Januari—mars		April—juni		Juli—september		Oktober—december	
1956	+ — mot f. å.	1956	+ — mot f. å.	1956	+ — mot f. å.	1956	+ — mot f. å.
105,00	+ 20,00	115,00	+ 20,00	115,00	+ 20,00	115,00	+ 15,00
146,67	+ 29,67	158,00	+ 41,00	162,00	+ 34,33	190,00	+ 50,00
20,00	—	28,67	+ 8,67	33,00	+ 13,00	33,00	+ 13,00
18,00	—	24,67	+ 6,67	28,00	+ 10,00	28,00	+ 10,00
16,00	—	20,00	+ 4,00	22,00	+ 6,00	22,00	+ 6,00
186,67	+ 6,67	180,00	—	180,00	— 6,67	193,33	— 6,67
186,67	+ 6,67	180,00	—	180,00	— 6,67	193,33	— 6,67
223,33	— 6,67	210,00	— 20,00	210,00	— 26,67	223,33	— 26,67
163,33	+ 13,33	163,33	+ 13,33	160,00	+ 10,00	176,67	+ 20,00
176,67	+ 6,67	173,33	+ 3,33	170,00	—	186,67	+ 10,00
206,67	+ 6,67	203,33	+ 3,33	200,00	—	216,67	+ 10,00
200,00	— 40,00	200,00	— 40,00	200,00	— 40,00	220,00	+ 6,67
148,33	+ 10,33	153,00	+ 15,00	153,00	+ 15,00	156,67	+ 13,34
120,33	+ 17,33	127,67	+ 26,67	123,00	+ 22,00	122,67	+ 14,34
260,00	— 40,00	260,00	— 40,00	260,00	— 40,00	260,00	— 13,33
230,00	—	230,00	—	230,00	—	230,00	—
530,00	— 20,00	520,00	— 30,00	520,00	— 30,00	546,67	— 3,33
583,33	+ 68,33	610,00	+ 75,00	640,00	+ 70,00	700,00	+ 130,00
483,33	+ 148,33	490,00	+ 116,67	513,33	+ 33,33	560,00	+ 80,00
720,00	+ 120,00	720,00	+ 120,00	740,00	+ 93,33	770,00	+ 100,00
16,75	+ 0,25	17,25	+ 0,75	17,25	+ 0,75	17,25	+ 0,75
16,42	+ 0,67	16,75	+ 0,50	16,75	+ 0,50	16,75	+ 0,50
14,67	+ 0,17	15,00	+ 0,50	15,00	+ 0,50	15,00	+ 0,50
13,25	+ 0,25	13,75	+ 0,75	13,75	+ 0,75	13,75	+ 0,75
15,75	+ 0,75	17,25	+ 2,25	17,25	+ 2,25	17,25	+ 2,25
13,50	—	13,50	—	13,50	—	13,50	—
20,42	+ 0,42	21,25	+ 1,25	21,25	+ 1,25	21,25	+ 1,25
19,92	+ 1,09	20,75	+ 1,25	20,75	+ 1,25	20,75	+ 1,25
18,08	+ 0,91	19,25	+ 1,75	19,25	+ 1,75	19,25	+ 1,75
16,58	+ 0,58	17,75	+ 1,75	17,75	+ 1,75	17,75	+ 1,75
19,58	+ 1,08	21,75	+ 3,25	21,75	+ 3,25	21,75	+ 3,25
16,83	—	17,50	+ 1,00	17,50	+ 1,00	17,50	+ 1,00

Tab. 9 B. Totala förbrukningen under året av vissa viktigare förråds effekter

Effekter	Enhet	Förbrukad	+ - mot f. å.
		mängd	
		Tusental	
1 Bensin .....	liter	9 286,8	- 940,5
2 Bomullstrassel .....	kg	127,1	+ 0,4
3 Bromsblock .....	st	504,1	+ 61,3
4 Bräder och plankor .....	m <sup>3</sup>	15,0	- 3,5
5 Bufferthylsor .....	st	0,3	-
6 Buffertstämlar .....	»	1,8	- 0,4
7 Dragkrokar, vagns- .....	»	5,0	+ 4,0
8 Eldstadsplåtar av koppar .....	kg	25,1	- 19,3
9 Fjädrar, snäck-, för lok och vagnar .....	st	16,9	+ 3,0
10 Gummirör, tryckluftbroms- .....	»	27,2	+ 9,0
11 » värmelednings- .....	»	4,9	- 0,2
12 Hjulringar, lok- .....	kg	1 671,8	+ 392,6
13 » vagns- .....	»	2 120,0	- 160,1
14 Järn och stål, valsprofiler .....	»	3 451,9	+ 660,1
15 Järnplåt .....	»	1 927,9	+ 424,6
16 Kalciumkarbid .....	»	849,3	+ 6,1
17 Kopparbult .....	»	18,2	- 3,4
18 Lagerboxhus till vagnar .....	st	7,4	- 1,2
19 Lagerboxlock till vagnar .....	»	0,3	- 0,2
20 Lättbetyl .....	liter	95,0	- 89,3
21 Olja, cylinder- .....	kg	48,1	- 5,4
22 » » överhettning- .....	»	153,8	- 34,4
23 » eldnings- nr 1 .....	m <sup>3</sup>	6,9	+ 0,9
24 » » » 2 för lok .....	»	6,2	- 0,1
25 » » » 2 övrig .....	»	2,8	+ 0,9
26 » » » 3 för lok .....	»	-	- 0,1
27 » » » 3 övrig .....	»	5,0	+ 2,5
28 » » » 4 och Bunker C för tågfarjedrift .....	»	38,6	+ 4,1
29 » fotogen- .....	liter	1 184,5	+ 137,7
30 » kreosot- .....	kg	9 622,0	+ 667,1
31 » kuggväxel- .....	»	76,1	+ 0,8
32 » lin-, kokt .....	»	65,2	- 1,2
33 » lok- .....	»	540,6	- 52,2
34 » motorbränn- .....	liter	51 674,8	+ 7 040,6
35 » vagns- .....	kg	1 230,7	- 125,6
36 Presenningsväv .....	m	212,6	- 60,2
37 Räler, brukbara .....	»	490,8	+ 29,2
38 » nya .....	»	621,7	- 166,1
39 Rälsskarvbultar .....	st	759,5	- 7,9
40 Rälsspik .....	»	8 451,7	+ 1 273,4
41 » (fjäderspik) .....	»	1 028,6	+ 61,8
42 Segelduk till tak .....	m	36,2	- 12,5
43 Skruvkoppel .....	st	1,8	+ 0,4
44 Sliprar (evalverade till 2,6 m) .....	»	1 908,8	+ 311,0
45 Spik, ek- .....	»	85,6	- 15,3
46 » furu- .....	»	16 077,3	+ 1 971,8
47 Standardbabbits »S» .....	kg	249,1	+ 94,9
48 Stenkol, lok-, utländska .....	ton	251,4	- 31,3
49 Stål, fjäder- .....	kg	123,6	- 62,2
50 Såpa .....	»	87,4	- 5,0
51 Tork- och skurdukar .....	st	946,2	+ 83,2
52 Tuber, ångpanne- .....	»	3,4	- 2,4
53 Underläggsplattor .....	»	1 795,3	+ 55,8

<sup>1</sup> Exklusive de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen och vissa mindre poster materialier.



vid de olika förrådsområdena<sup>1</sup>

Härav vid förrådsområdet i

Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Gävle	
Tusental						
2 448,1	2 098,8	2 892,2	688,0	556,3	603,4	1
28,2	26,4	31,5	10,1	12,7	18,2	2
170,3	89,7	85,5	32,7	85,1	40,8	3
2,6	3,3	2,9	3,8	1,6	0,8	4
0,1	0,2	—	—	—	—	5
0,4	0,4	0,1	—	0,1	0,8	6
0,3	0,2	2,9	0,2	1,1	0,3	7
21,5	—	0,3	—	—	3,3	8
5,7	3,7	1,3	1,1	4,1	1,0	9
14,0	3,6	2,9	2,3	2,7	1,7	10
4,4	—	0,3	0,1	—	0,1	11
675,8	147,5	361,8	147,4	278,5	60,8	12
742,6	551,7	220,4	152,4	310,8	142,1	13
1 792,3	549,6	328,7	161,5	447,6	172,2	14
734,5	247,6	220,6	107,8	523,7	93,7	15
198,9	495,4	15,0	—	140,0	—	16
13,5	0,5	2,5	1,5	0,1	0,1	17
0,2	6,8	0,2	0,1	0,1	—	18
0,1	—	—	—	0,1	0,1	19
95,0	—	—	—	—	—	20
6,5	6,9	17,5	0,8	7,2	9,2	21
18,3	23,5	35,7	30,0	18,4	27,9	22
1,6	1,4	0,6	1,0	0,6	1,7	23
—	—	0,7	5,2	0,3	—	24
1,1	0,9	0,4	—	0,1	0,3	25
—	—	—	—	—	—	26
0,7	0,8	0,7	0,7	1,7	0,4	27
3,4	1,0	34,2	—	—	—	28
95,2	156,1	304,5	212,0	272,3	144,4	29
2 400,0	4 322,0	2 900,0	—	—	—	30
18,1	19,9	11,2	4,9	14,0	8,0	31
8,4	40,0	8,1	3,9	2,5	2,3	32
137,0	68,1	133,0	41,3	136,7	24,5	33
10 347,4	13 503,6	14 684,9	5 519,6	4 501,9	3 117,4	34
320,9	218,9	326,3	129,6	133,4	101,6	35
204,9	2,3	2,4	1,6	0,4	1,0	36
159,3	81,5	69,5	33,3	21,4	35,8	37
138,6	101,6	153,2	55,1	73,2	100,0	38
129,0	131,5	167,7	98,9	100,0	132,4	39
1 348,7	1 558,7	1 371,9	1 488,9	1 461,7	1 221,8	40
500,7	197,8	329,4	—	—	0,7	41
0,5	1,1	1,6	1,3	0,2	31,5	42
0,2	0,3	0,1	0,2	0,5	0,5	43
378,5	373,3	397,5	306,5	225,3	227,7	44
23,1	20,9	23,8	7,0	2,2	8,6	45
3 510,0	2 687,8	2 745,5	2 892,6	2 329,6	1 911,8	46
33,8	24,7	125,4	27,1	24,1	14,0	47
32,7	35,9	68,2	40,9	35,4	38,3	48
46,5	4,9	47,8	2,0	11,6	10,8	49
14,7	19,2	19,6	8,6	14,5	10,8	50
336,9	166,3	193,9	109,2	81,5	58,4	51
1,4	0,5	0,9	0,2	0,1	0,3	52
404,2	293,0	357,9	219,1	231,9	289,2	53

Tab. 9 C 1. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1956

Anm. Fördelningen per distrikt redovisas här som om alla förändringar i distriktens omfattning ägt rum vid årets början. Överensstämmelsen mot i föregående årgång redovisade sliprar vid årets slut beror härpå samt på kontrollräkningar. Dessutom har överföringar skett mellan huvud- och sidospår.

Distrikt	I spår vid årets början			Upptagna				Summa
				vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden		
	Oim-preg-nerade	Impreg-nerade	Summa	Oim-preg-nerade	Impreg-nerade	Oim-preg-nerade	Impreg-nerade	
Tusental								
<b>Huvudspår</b>								
I .....	931,1	1 631,7	2 562,8	132,3	48,7	1,2	2,2	184,4
II .....	1 599,3	2 608,3	4 207,6	206,5	53,5	22,4	2,6	285,1
III .....	862,6	2 606,4	3 468,9	103,3	52,0	4,0	21,8	181,2
IV .....	3 201,9	1 497,1	4 699,0	353,4	4,3	4,0	—	361,7
V .....	2 961,1	419,3	3 380,4	181,9	0,6	4,0	0,3	186,8
VI .....	1 439,3	1 957,6	3 396,9	202,0	26,3	14,7	0,4	243,5
VIII .....	813,6	785,0	1 598,6	72,6	15,3	4,4	—	92,4
Summa	11 808,9	11 505,4	23 314,3	1 252,0	200,8	54,8	27,4	1 535,1
Härav smalsp. ...	2 230,0	1 393,5	3 623,5	231,3	6,6	40,3	2,5	280,6
<b>Sidospår</b>								
I .....	662,0	634,8	1 296,8	50,5	7,1	7,7	3,5	68,8
II .....	667,7	695,4	1 363,1	58,9	11,0	5,7	1,5	77,1
III .....	364,3	878,6	1 242,9	26,4	11,7	12,1	12,0	62,1
IV .....	1 018,8	330,3	1 349,1	61,9	1,7	4,3	0,0	67,9
V .....	635,1	84,8	719,9	30,2	0,2	0,5	—	30,8
VI .....	372,2	413,0	785,2	59,1	2,7	3,7	0,7	66,1
VIII .....	238,4	165,5	403,9	16,4	2,4	14,7	1,9	35,4
Summa	3 958,4	3 202,4	7 160,8	303,3	36,7	48,6	19,7	408,2
Härav smalsp. ...	691,4	213,5	904,9	61,6	1,3	23,1	3,0	89,0
Summa i huvud- och sidospår ....	15 767,3	14 707,8	30 475,1	1 555,4	237,5	103,4	47,1	1 943,3
Härav smalsp. ...	2 921,4	1 607,0	4 528,3	292,9	7,8	63,4	5,5	369,6

<sup>1</sup> Härav 0,5 tusen betongsliprar.

<sup>2</sup> » 7,2 » »

<sup>3</sup> » 2,4 » »

<sup>4</sup> » 5,3 » »

<sup>5</sup> » 12,5 » »



Nedlagda						I spår vid årets slut			
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oim-preg-nerade	Impreg-nerade	Oim-preg-nerade	Impreg-nerade	Oim-preg-nerade	Impreg-nerade		Oim-preg-nerade	Impreg-nerade	Summa
Tusental									
6,4	161,5	—	0,3	0,1	32,4	200,7	804,1	1 775,0	2 579,1
0,0	254,6	—	8,2	2,0	17,1	282,0	1 372,4	2 832,1	4 204,5
—	147,5	0,5	10,1	—	19,1	177,2	755,7	2 709,2	3 464,9
0,2	357,4	—	8,1	—	—	365,7	2 844,7	1 858,3	4 703,0
0,9	180,4	0,4	5,2	—	3,6	190,5	2 776,5	607,6	3 384,0
—	184,0	—	48,7	—	—	232,6	1 222,6	2 163,4	3 386,0
—	87,7	—	0,1	—	—	87,8	736,5	857,5	1 594,0
7,6	1 373,1	10,8	80,7	2,1	72,2	1 536,4	<sup>2</sup> 10 512,5	12 803,2	<sup>23</sup> 315,7
5,6	187,8	—	44,4	—	—	237,8	1 964,1	1 616,6	3 580,7
1,6	56,1	—	1,6	0,4	21,0	80,7	605,8	702,9	1 308,7
0,1	69,7	0,1	0,1	0,5	11,2	81,6	603,8	763,8	1 367,6
—	37,9	—	0,5	0,2	11,7	50,3	326,0	905,1	1 231,1
—	63,5	—	0,0	0,1	19,5	83,1	952,7	411,6	1 364,3
1,6	27,6	0,9	—	0,2	9,9	40,3	607,2	122,2	729,4
—	33,1	—	29,4	—	4,1	66,6	309,4	476,2	785,6
0,1	18,7	0,2	0,2	—	4,1	23,2	207,5	184,2	391,7
<sup>3</sup> 3,4	306,5	1,2	31,8	1,3	81,6	425,8	<sup>3</sup> 3 612,4	3 566,0	<sup>47</sup> 178,4
1,4	32,7	0,1	29,4	0,4	2,3	66,3	608,6	273,6	882,2
<sup>11</sup> 1,0	1 679,6	<sup>2</sup> 0	112,5	3,4	153,8	1 962,3	<sup>5</sup> 14 124,9	16 369,2	<sup>30</sup> 494,1
7,0	220,5	0,1	73,8	0,4	2,3	304,1	2 572,7	1 890,2	4 462,9

Tab. 9 C 3. Impregnering av virke år 1956

Under år 1956 har impregneringsverksamheten vid statens järnvägar omfattat sammanlagt 135 547 m<sup>3</sup> sliprar och virke, varav 129 071 m<sup>3</sup> impregnerats med kreosotolja och 6 476 m<sup>3</sup> med KP-salt. Kostnader och fördelning framgår av nedanstående tablå.

Härutöver har 758 tusen sliprar legoimpregnerats.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2,6 m				Annat virke				Summa kostnad kr
Distr.	Station	Antal st	Impregneringslösning kg/st	Kostnad kr		Mängd m <sup>3</sup>	Impregneringslösning kg/m <sup>3</sup>	Kostnad kr		
				Summa	Per st			Summa	Per m <sup>3</sup>	
<b>Kreosotolja</b>										
I	Krylbo.....	153 748	6,0	483 377	3,14	10	74,2	380	37,95	483 756
	Katrineholm	127 607	7,7	456 884	3,58	—	—	—	—	456 884
III	Hässleholm..	155 277	7,4	490 062	3,16	65	76,5	2 372	36,49	492 434
	Nässjö.....	330 760	6,7	977 386	2,95	165	75,5	5 396	32,70	982 782
IV	Vansbro.....	208 431	6,0	597 133	2,86	798	73,2	25 336	31,75	622 470
VI	Limmared...	432 372	6,6	1 150 753	2,66	15	75,0	486	32,40	1 151 239
	Summa.....	1 408 195	6,6	4 155 596	2,95	1 053	72,7	33 970	32,26	4 189 566
<b>KP-salt</b>										
VI	Limmared..	71 236	125,0	174 909	2,46	—	—	—	—	174 909
	S:a S:m....	1 479 431		4 330 505	2,93	1 053	72,7	33 970	32,26	4 364 475
	S:a år 1955 <sup>2</sup> .	1 212 792	7,1	3 055 434	2,52	688	71,6	18 740	27,24	3 074 174
	» » 1954 <sup>2</sup> .	1 164 996	6,0	2 701 575	2,32	1 666	69,8	43 989	26,40	2 745 564
	» » 1953 <sup>2</sup> .	1 887 323	6,4	4 659 962	2,47	4 076	74,0	115 165	28,25	4 775 127
	» » 1952 <sup>2</sup> .	797 192	5,8	2 503 292	3,14	771	62,4	27 809	36,08	2 531 101

<sup>1</sup> Liter bruklösning.

<sup>2</sup> Impregneringsmedel: Kreosotolja samt kreosot- och kvarntorpsolja.



Tab. 9 C 4. Under år 1956 inköpta sliprar

Sliprar för VI och VIII distrikten ingår i uppgifterna för II och III resp. I förrådsområdet. Sliprar i längder 2,75 m och däröver är evalverade till 2,6 m längd och inräknade i antalet sliprar av denna längd.

För- råds- om- råde	Antal in- köpta		Kostnad		Antal in- köpta	Kostnad		Antal in- köpta	Kostnad	
	Totalt	i me- deltal per inköpt sliper	Totalt	i me- deltal per inköpt sliper		Totalt	i me- deltal per inköpt sliper			
									St	Kr
	Sliprar av 2,5 m längd			Sliprar av 2,6 m längd			Summa			
I	41 621	505 173	12,14	608 765	9 296 581	15,27	650 386	9 801 754	15,07	
II	22 524	274 092	12,17	423 562	6 451 111	15,23	446 086	6 725 203	15,08	
III	27 870	340 306	12,21	451 152	6 966 626	15,44	479 022	7 306 932	15,25	
IV	47 004	574 949	12,23	258 943	3 928 219	15,17	305 947	4 503 168	14,72	
V	50 393	618 101	12,26	320 678	4 814 362	15,01	371 071	5 432 463	14,64	
VI	2 280	27 909	12,24	44 194	659 827	14,93	46 474	687 736	14,80	
S:a	191 692	2 340 530	12,21	2 107 294	32 116 726	15,24	2 298 986	34 457 256	14,99	
År 1955	70 797	964 119	13,62	1 659 817	24 532 277	14,78	1 730 614	25 496 396	14,73	
» 1954	333 967	4 267 562	12,78	1 861 031	27 667 785	14,87	2 194 998	31 935 347	14,55	
» 1953	268 697	3 502 730	13,04	1 286 766	20 337 902	15,81	1 555 463	23 840 632	15,33	
» 1952	121 122	1 966 481	16,23	2 042 896	41 482 594	20,30	2 164 018	43 449 075	20,08	
	Sliprar av 1,9 m längd			Sliprar av 2,0 m längd			Sliprar av 2,1 m längd			
I	101 056	840 513	8,32	—	—	—	—	—	—	
II	79 372	649 298	8,18	—	—	—	—	—	—	
III	100 575	820 818	8,16	—	—	—	—	—	—	
IV	8 386	68 743	8,20	—	—	—	117	1 076	9,20	
V	531	4 354	8,20	—	—	—	—	—	—	
VI	1 012	8 292	8,19	—	—	—	—	—	—	
S:a	290 932	2 392 018	8,22	—	—	—	117	1 076	9,20	
År 1955	246 647	1 946 298	7,89	510	4 131	8,10	505	4 513	8,94	
» 1954	189 295	1 501 387	7,93	29 405	231 147	7,86	1 741	14 778	8,49	
» 1953	16 346	127 757	7,82	18 426	173 687	9,43	5 488	49 235	8,97	
» 1952	139 324	1 560 663	11,20	339 187	3 749 588	11,05	112 061	1 087 446	9,70	

Tab. 9 D 1. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans till SJ utom malmbanan från					
	Statens Vattenfallsverk		Sydsvenska Kraft AB		Stora Kopparbergs Bergslag AB	
	År 1956	+ - mot f. å.	År 1956	+ - mot f. å.	År 1956	+ - mot f. å.
Energiförbrukning i miljoner kWh						
Levererad totalmängd .....	1 089,0	+ 43,4	251,7	+ 11,2	33,1	+ 1,5
Härav använd för:						
tågtjänsten						
inkl. förluster .....	1 020,1	+ 41,1	236,0	+ 10,3	32,9	+ 1,3
exkl. » .....	868,5	+ 36,4	194,8	+ 9,6	26,0	+ 0,1
varav						
försålt till NKIJ och TGOJ ...	30,0	+ 11,0	—	—	—	—
förbrukat av SJ .....	838,5	+ 25,4	194,8	+ 9,6	26,0	+ 0,1
varav						
för stationär tåguppvärmning	34,0	+ 0,2	7,3	— 1,0	0,6	—
belysning å bangårdar m. m. ....	60,3	+ 1,2	12,8	+ 0,6	0,2	+ 0,2
drift av vissa verkstäder .....	8,6	+ 1,0	2,9	+ 0,4	—	—
uppvärmning av vissa lokaler vid malmbanan .....	—	—	—	—	—	—
Förbrukning per lokkm <sup>3</sup>						
år 1956, kWh .....	..	..	..	..	..	..
1955, » .....	..	..	..	..	..	..
1954, » .....	..	..	..	..	..	..
1953, » .....	..	..	..	..	..	..
1952, » .....	..	..	..	..	..	..
Energikostnad i tusental kronor <sup>1</sup>						
Fast avgift .....	1 459,2	+ 93,3	3 706,8	+ 55,3	19,2	+ 0,6
Rörlig » .....	27 883,6	+ 1 519,8	3 838,4	+ 527,8	1 323,9	+ 99,7
Summa	29 342,8	+ 1 613,1	7 545,2	+ 583,1	1 343,1	+ 100,3
Medelkostnad per kWh, öre						
Fast avgift .....	0,134	+ 0,003	1,473	— 0,046	0,058	—
Rörlig » .....	2,560	+ 0,039	1,525	+ 0,148	4,000	+ 0,127
Summa	2,694	+ 0,042	2,998	+ 0,102	4,058	+ 0,127

<sup>1</sup> Leveransen upphörde den 4/6 1956.<sup>2</sup> Av andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) till vissa verkstäder och reparationsplatser vid SJ ävensom för belysningsändamål m. m. till driftplatser vid ej elektrifierade bandelar levererade mängder elektrisk energi, vilka ej finnas medtagna

kär, kunna för år 1956 uppskattningsvis beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen angivna totalförbrukningen.

<sup>3</sup> Beräknad på grundval av ovan angivna förbrukning för tågtjänst inklusive förluster samt antal lokkilometer i elektrisk drift.<sup>4</sup> Inkl. TGOJ.



Leverans till SJ utom malmbanan från				Leverans till malmbanan från Statens Vattenfallsverk				Totalsumma <sup>2</sup>	
Motala Ströms Kraft AB <sup>1</sup>		Summa		Till transformatorstationerna	Till omformarstationerna	Summa		År 1956	+ - mot f. å.
År 1956	+ - mot f. å.	År 1956	+ - mot f. å.			År 1956	+ - mot f. å.		
0,6	- 0,8	1 374,4	+ 55,3	57,8	88,7	146,5	+ 8,0	1 520,9	+ 63,3
0,6	- 0,8	1 289,6	+ 51,9	44,4	79,7	124,1	+ 5,8	1 413,7	+ 57,7
0,6	- 0,8	1 089,9	+ 45,3	37,2	66,8	104,0	+ 6,5	1 193,9	+ 51,8
-	-	30,0	+ 11,0	-	-	-	-	30,0	+ 11,0
0,6	- 0,8	1 059,9	+ 34,3	37,2	66,8	104,0	+ 6,5	1 163,9	+ 40,8
-	-	41,9	- 0,8	-	5,1	5,1	+ 0,2	47,0	- 0,6
-	-	73,3	+ 2,0	2,5	9,0	11,5	+ 2,0	84,8	+ 4,0
-	-	11,5	+ 1,4	5,1	-	5,1	+ 0,3	16,6	+ 1,7
-	-	-	-	5,8	-	5,8	+ 0,1	5,8	+ 0,1
..	..	13,8	- 0,1	..	..	21,2	- 0,5	14,2	- 0,2
..	..	13,9	-	..	..	21,7	+ 0,7	14,4	+ 0,1
..	..	13,9	+ 0,4	..	..	21,0	+ 1,3	14,3	+ 0,4
..	..	13,5	- 0,2	..	..	19,7	+ 0,7	13,9	- 0,1
..	..	13,7	-	..	..	19,0	+ 0,6	14,0	- 0,1
6,4	+ 2,7	5 191,6	+ 151,9	..	..	1 407,5	+ 7,6	6 599,1	+ 159,5
43,2	- 44,9	33 089,1	+ 2 102,4	..	..	1 176,8	+ 133,9	34 265,9	+ 2 236,3
49,6	- 42,2	38 280,7	+ 2 254,3	..	..	2 584,3	+ 141,5	40 865,0	+ 2 395,8
1,122	+ 0,865	0,378	- 0,004	..	..	0,961	- 0,050	0,434	- 0,008
7,601	+ 1,477	2,407	+ 0,058	..	..	0,803	+ 0,050	2,253	+ 0,056
8,723	+ 2,342	2,785	+ 0,054	..	..	1,764	-	2,687	+ 0,048

Tab. 9 D 2. Ånglokbränslen

År	Utländska stenkol	Stenkolsbriketter	Svenska stenkol	Loktorv	Eldningsolja	Ved	Summa efter evalvering till utländska kol <sup>1</sup>
	ton					m <sup>3</sup>	
1956 .....	228 311	—	18	—	5 591	10 492	238 126
1955 .....	257 087	—	6 178	353	5 427	13 341	271 361
1954 .....	288 835	—	1 322	4 598	8 654	18 443	307 287
1953 .....	335 326	—	—	5 681	10 885	24 484	357 476
1952 .....	379 142	1 380	—	12 294	11 517	28 206	407 422

<sup>1</sup> Svenska stenkol, loktorv, eldningsolja, slipers- och osorterad ved är evalverade till med avseende på bränslevärdet motsvarande mängder utländska stenkol genom multiplicering med respektive 0,70, 0,50, 1,52, 0,11 och 0,17.

Tab. 9 D 3. Oljebränslen

År	Bensin och bentyl		Motorbrännolja		Fotogen	
	Förbrukad mängd	Kostnad <sup>1</sup>	Förbrukad mängd	Kostnad <sup>1</sup>	Förbrukad mängd	Kostnad <sup>1</sup>
	m <sup>3</sup>	tkr	m <sup>3</sup>	tkr	m <sup>3</sup>	tkr
1956 .....	3 804,5	706,8	26 244,6	4 364,7	87,5	17,5
1955 .....	4 353,5	817,0	23 233,8	3 528,5	64,9	14,0
1954 .....	5 239,1	924,0	18 640,9	2 803,5	—	—
1953 .....	6 172,3	1 390,9	12 077,5	2 175,2	—	—
1952 .....	6 733,6	1 655,3	9 570,2	1 837,7	—	—

<sup>1</sup> Exkl. transportkostnader på SJ och skatter.



**Tab. 9 D 4. Förbrukning av drivmedel<sup>1</sup> samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och underhåll av lok m. m.**

Beträffande underhållskostnader, se anm. på sid. 109.

Lokslag		Medeltal lok i tjänst under året	Kostnader						Per 100 lok-km, kr		Normalt underhåll per 1 000 bruttonkm i tåg-tjänst, kr <sup>3</sup>
Konto	Littera		Totala, tusental kr						Smörjmedel	Normalt underhåll	
			Smörjmedel <sup>2</sup>			Underhåll					
			Ma	Hvst	Summa	Ma	Hvst	Summa	Extra ordi-närt		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Elektrolok</b>											
231	Bg, Bs, Ha, Hb, Hc, Hd	86,0	8,1	901,9	1 184,5	2 086,4	27,4	0,13	31,76	1,73	
34	Bk	21,0	4,4	316,1	448,7	764,8	—	0,20	33,72	0,46	
35	Df, Dg, Dk, Dr, Ds, Du	332,0	166,8	4 246,4	6 016,3	10 262,7	1 067,1	0,37	22,78	0,61	
37	Da	71,2	11,9	1 004,8	572,4	1 577,1	176,4	0,12	16,02	0,61	
38	Dm	6,0	6,4	384,5	310,8	695,3	24,2	0,62	66,60	0,75	
41	F	24,0	0,6	432,4	978,8	1 411,1	9,1	0,01	24,85	0,58	
42	Hg, Hg <sup>2</sup>	65,0	3,5	658,8	702,8	1 361,6	5,8	0,06	24,19	0,89	
44	Ma	22,0	2,8	443,9	961,7	1 405,6	757,3	0,06	28,75	0,47	
45	Mg	17,0	2,2	264,5	781,7	1 046,2	0,4	0,09	44,97	0,50	
47	Oa, Ob, Oc, Od, Pa, Pb	21,7	13,3	339,8	491,4	831,2	9,5	1,16	66,22	2,16	
49	Of, Of <sup>2</sup> , Of <sup>3</sup>	18,0	49,3	489,9	1 450,8	1 940,7	12,2	1,43	55,22	0,82	
53	Ra	2,0	0,1	19,3	7,2	26,5	142,2	0,01	6,62	0,31	
55	Ua, Ub, Uc	94,0	16,5	840,5	795,1	1 635,6	6,0	0,54	32,92	1,08	
56	Ud	24,4	0,7	159,4	20,3	179,7	—	0,07	13,55	0,61	
59	Öa, Öb, Öc, Öd	46,0	1,7	504,2	295,2	799,4	2,4	0,27	78,70	8,06	
	Summa SJ elektrolok	850,6	288,2	11 006,4	15 017,6	26 023,9	2 239,7	0,31	27,17	0,68	
<b>Elektromotorvagnar</b>											
331	Xoa <sup>3</sup> , Xoa <sup>4</sup> , Xoa <sup>7</sup> , Box <sup>4</sup> , Box <sup>7</sup> , BDFox <sup>4</sup>	43,0	1,6	427,3	868,2	1 295,5	8,1	0,03	24,93	3,97	
32	Xoa <sup>5</sup> , Xoa <sup>8</sup>	7,7	0,3	238,8	568,3	807,1	47,4	0,02	52,78	4,70	
39	Xa, Xoa <sup>2</sup>	3,4	0,0	34,3	41,4	75,7	—	0,00	65,64	18,34	
	S:a normalspår	54,1	1,9	700,3	1 477,9	2 178,2	55,5	0,03	31,84	4,33	
81	Smalspåriga (0,891 m)	1,9	0,1	29,6	8,7	38,3	—	0,14	45,55	9,80	
	Summa SJ el-motv.	56,0	2,0	729,9	1 486,6	2 216,5	55,5	0,03	32,01	4,37	
<b>Elektrorälsbussar</b>											
331	Yoa <sup>1</sup>	1,0	0,0	0,6	3,2	3,8	—	0,00	379,01	249,35	
32	YBoa <sup>6</sup> , YBoa <sup>7</sup>	27,2	0,9	228,9	8,5	237,5	—	0,06	15,17	8,20	
	S:a normalspår	28,2	0,9	229,6	11,7	241,3	—	0,06	15,40	8,34	
81	Yoa <sup>1p</sup> (0,891 m)	0,9	0,0	3,6	0,2	3,8	—	0,02	11,09	8,40	
	Summa SJ elektrorälsbussar	29,1	0,9	233,2	11,9	245,1	—	0,06	15,31	8,34	

Uppgifter om de elektriska dragkrafternas energiförbrukning per loktyp saknas. Totalförbrukning och totalkostnad angives emellertid på sid. 102–103. Beräknade efter den förbrukade mängden av smörjningsmaterialier och gällande förbrukningspris.

<sup>3</sup> I de vid medeltalsberäkningarna använda tonkm-talen ingår icke tonkm av lok.

<sup>4</sup> Kostnadsmedeltalet är fr. o. m. 1956 beräknat per lokdel mot tidigare per lokenhet. Se för övrigt not 2 sid. 60.

Tab. 9 D 4 (forts.). Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och Beträffande underhållskostnader, se anm. på sid. 109.

Lokslag		Medeltal lok i tjänst under året	Drivmedelsförbrukning		
Konto	Littera		Motor- brännolja, fotogen	Bensin	Bentyl
		Tusental liter			
1	2	3	4	5	6
<b>Förbränningsmotorvagnar</b>					
4339	Normalspåriga .....	0,9	53,0	—	—
81	Smalspåriga (0,891 m) .....	4,6	131,0	0,4	—
	Summa SJ förbr.-motorv.	5,5	184,0	0,4	—
<b>Rälsbussar</b>					
6231	Y, YTi .....	10,5	1,5	75,2	—
32	Yo, Yo1, Yo1s .....	175,4	3 559,6	1 261,0	—
33	Yo2, Yo3 .....	9,2	317,4	20,6	—
34	YBo4, YBo6, YBo8 .....	193,8	7 384,4	—	—
	S:a normalspår	388,9	11 262,9	1 356,7	—
81	Yp, Yopt, Yo1pt .....	65,8	1 240,7	139,3	—
82	Yo2p, Yo3p, YBo4pt, YBo5p, YFo5p .....	89,7	2 739,7	5,8	—
	S:a smalspår	155,5	3 980,4	145,1	—
	Summa SJ rälsbussar	544,5	<sup>3</sup> 15 243,3	1 501,8	—
	Inlånade: TGOJ .....	1,9	—	25,0	—
<b>Motorlok</b>					
4231	T1 .....	1,0	152,5	—	—
32	T2 .....	15,0	1 408,8	—	—
33	T3 .....	0,5	12,6	—	—
34	T4 .....	3,0	1 066,6	—	—
35	T5 .....	0,5	169,4	—	—
51	V1 .....	2,0	56,6	—	—
52	V2 .....	1,0	69,8	—	—
53	V3 .....	50,0	3 356,3	—	—
59	Ä1 .....	1,0	—	—	—
	S:a normalspår	74,0	6 292,5	—	—
81	Tp .....	25,0	2 006,6	—	—
	Summa SJ motorlok	99,0	8 299,1	—	—
<b>Förbränningslokomotorer</b>					
5231	Z, Z2, Z3 .....	74,0	26,9	433,8	3,8
32	Z42 .....	152,9	1 132,3	1 495,3	60,7
33	Z43 .....				
39	Z49 .....				
41	Z61 .....				
42	Z62 .....				
43	Z63 .....	30,1	616,0	241,5	—
44	Z64 .....	257,0	1 775,3	2 170,6	64,5
49	Z69 .....				
	S:a normalspår				
81	Zpt, Z2p .....	64,3	830,4	42,1	—
82	Z4pt .....	321,3	<sup>4</sup> 2 605,7	2 212,7	64,5
	Summa SJ förbr.-lokomotorer				
<b>Elektrolokomotorer</b>					
5331	Za .....	2,9	—	—	—

<sup>1</sup> Beräknade efter den förbrukade mängden av bränsle resp. smörjningsmaterialier och gällande förbrukningspris.

<sup>2</sup> För lokomotorer och motorlok har icke kostnadsmedeltal per 1 000 bruttotonkm beräknats, enär





Tab. 9 D 4 (forts.). Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och  
 Beträffande underhållskostnader, se anm. på sid. 109.

Lokslag		Medel- tal lok i tjänst under året	Drivmedelsförbrukning					Per 100 lokkm kg	Per 1 000 brutto- tonkm i tågtjänst kg <sup>2</sup>
Konto	Littera		Ut- ländska stenkol	Svenska stenkol	Eld- nings- olja	S:a efter evalv. till utl. kol <sup>1</sup>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
			Ton						
<b>Ånglok</b>									
2231, 39	Tenderlok .....	329,9	145 555	18	5 591	154 066	1 806	72	
41	S1 .....	19,2	8 685	—	—	8 685	1 336	96	
49	Övriga tanklok.....	183,7	55 906	27	—	55 924	1 607	117	
	S:a normalspår	532,9	210 145	45	5 591	218 675	1 727	80	
81	Tenderlok .....	24,6	9 468	35	—	9 493	1 147	84	
82	Tanklok.....	42,6	8 697	105	—	8 770	907	93	
	S:a smalspår	67,2	18 165	140	—	18 263	1 018	88	
	Summa SJ ånglok	600,0	228 311	185	5 591	236 938	1 639	80	

<sup>1</sup> Svenska stenkol, eldningsolja och ved (slipersved 9 954 m<sup>3</sup>, övrig 538 m<sup>3</sup>) evalverade till utländska stenkol med användande av medelkoefficienterna

för det relativa bränslevärdet, respektive 0,70, 1,52, 0,11, 0,17.

<sup>2</sup> Inklusive mängder resp. kostnader, som hänföra sig



underhåll av lok m. m.

Kostnader											Lokslag, konto
Totala, tusental kr						Per 100 lokkm, kr			Per 1 000 bruttotonkm i tåg tjänst, kr <sup>2</sup>		
Bränsle <sup>3</sup>	Smörj- medel <sup>3</sup>	Underhåll				Bränsle	Smörj- medel	Nor- malt under- håll	Bränsle	Nor- malt under- håll	
		Normalt			Extra ordinärt						
		Ma	Hvst	Summa	Hvst						
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	1
											<b>Ånglok</b>
17 269,5	114,6	3 595,9	5 007,4	8 603,3	231,5	202,41	1,34	92,28	8,05	3,67	2231, 39
963,1	9,7	212,7	396,5	609,2	—	148,12	1,49	90,48	10,68	6,53	41
6 255,0	47,2	1 328,6	908,6	2 237,2	6,1	179,79	1,36	52,82	13,07	3,84	49
24 487,6	171,5	5 137,2	6 312,5	11 449,6	237,7	193,40	1,35	80,45	8,91	3,70	Normalspår
1 061,2	11,7	302,2	405,1	707,3	—	128,21	1,41	79,49	9,44	5,85	81
982,2	8,6	413,5	595,1	1 008,6	—	101,58	0,89	91,18	10,38	9,32	82
2 043,5	20,3	715,7	1 000,2	1 715,9	—	113,86	1,13	85,97	9,81	7,40	Smalspår
26 531,0	191,8	5 852,8	7 312,7	13 165,5	237,7	183,53	1,33	81,13	8,99	3,98	Summa

till växlingstjänst, ehuru bruttotonkm svarande mot dylik tjänst icke beräknats.

<sup>3</sup> Beräknade efter den förbrukade mängden av bränsle resp. smörjningsmaterialier och gällande förbrukningspris.

<sup>4</sup> Härtill 10 942 m<sup>3</sup> ved (huvudsakligen använd för elduggöring å lok); kostnad cirka 121 tkr. Fördelning på loktyper ej uppgiven.

Anm. till tabellerna 9 D 4 och 9 E

I dessa tabeller upptagna underhållskostnader avser direkta avlönings- och materialkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder samt gemensamma verkstadsomkostnader. Avsättning till värdeminskningsskonto

samt allmänna omkostnader ingår för huvudverkstäder men ej för driftverkstäder.

Varken kostnader för personalens pensionering eller någon beräknad räntekostnad för objekt, för vilka avsättning till värdeminskningsskonto verkställes, ingår.

**Tab. 9 E. Vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar**

Anm. På grund av det ändrade bokföringssystemet vid SJ fr. o. m. 1/7 1956 har underhållskostnaderna för person-, post- och resgodsvagnar icke kunnat fördelas på vagnslittera år 1956.

Vagnslag och littera	Normalspår			
	Vagnaxlar i medeltal under året <sup>1</sup>	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental <sup>2</sup>		
		På SJ	På främmande järnvägar	Summa
<b>Personvagnar</b>				
2-axliga: B .....	1 484	31 333	78	31 411
BD .....	2	44	—	44
BF .....	384	12 282	47	12 329
S .....	108	303	—	303
4-axliga: BB <sub>2</sub> .....	212	16 793	—	16 793
Summa	2 190	60 755	125	60 880
4-axliga: Ao .....	300	32 116	1 765	33 881
ABo .....	1 884	220 756	5 379	226 135
AFo .....	60	4 469	—	4 469
Bo .....	4 476	484 268	6 423	490 691
BDo .....	16	201	0	201
BDFo .....	4	132	—	132
BFo .....	216	23 273	65	23 338
Ro .....	184	26 920	487	27 407
RBo .....	20	3 158	—	3 158
So .....	304	4 292	9	4 301
WLAo .....	220	19 131	16	19 147
WLABo .....	488	90 686	1 723	92 409
WLBo .....	228	30 061	1 130	31 191
Summa	8 400	939 463	16 997	956 460
<b>Post- och resgodsvagnar</b>				
2-axliga: D .....	14	1 055	—	1 055
DF .....	46	559	11	570
F .....	1 428	150 256	2 386	152 642
Summa	1 488	151 870	2 397	154 267
4-axliga: Do .....	100	5 028	6	5 034
DFo .....	572	60 702	871	61 573
Fo .....	308	44 534	252	44 786
Summa	980	110 264	1 129	111 393
Summa person-, post o. resgodsvagnar	13 058	1 262 352	20 648	1 283 000
<b>Rälsbussläpvagnar</b>				
2-axliga: UF .....	124	6 708	—	6 708
4-axliga: UBo, UBDFo, UBFO, UDFo, UFo, UBDo, UDo .....	1 108	50 262	—	50 262
Summa rälsbussläpvagnar	1 232	56 970	—	56 970
<b>Slutna godsvagnar</b>				
2-axliga: G, H .....	27 015	856 976	434 506	891 482
<b>Öppna gods- och specialvagnar</b>				
2-axliga: I, K, L, N, NN, O, Q;	62 352	1 116 774	442 173	1 158 947
3-axliga: Ia, M, Q, Sa;				
4-, 6- och 10-axliga: Ib, Ob, Q, Sb, d.				
Malmvagnar (å malmb.) 3-axl.: M .....	12 954	313 324	54 065	367 389

<sup>1</sup> Här ingår 7 277 axlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade men SJ icke tillhöriga godsvagnar med olika ägare. Deras vagnaxelkm kan icke särskiljas från antalet vagnaxelkm av SJ vagnar. Däremot ingår icke 300 vagnaxlar avseende i SJ vagnpark inregistrerade malmvagnar, som äges av Luossavaara—Kiirunavaara AB och vars vagnaxel-

km icke ingår i antalet vagnaxelkm av SJ vagnar.

<sup>2</sup> Inklusive vagnaxelkm av i not 1 nämnda 7 277 vagnaxlar men exklusive vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar på SJ, nämligen: person-, post- och resgodsvagnar 22 215 tusen km; godsvagnar, approximativt beräknade efter antalet vagnbygn enligt vagnbyres-



Se för övrigt anm. på sid. 109.

Normalspår			Smalspår				
Vagn- axelkm i medeltal per axel	Underhållskostnad <sup>3</sup>		Vagnaxlar i medeltal under året <sup>1</sup>	Vagnaxel- km av SJ vagnar i tusental <sup>2</sup> Summa	Vagn- axelkm i medeltal per axel	Underhållskostnad <sup>3</sup>	
	Kronor	Per 1 000 vagn- axelkm kr				Kronor	Per 1 000 vagn- axelkm kr
21 166			140	695	4 964		
22 000			12	98	8 167	..	..
32 107	..	..	56	1 550	27 679		
2 806			2	—	—	—	—
79 212	..	..	—	—	—	—	—
27 799	..	..	210	2 343	11 157	..	..
112 937			—	—	—	—	—
120 029	..	..	48	2 152	44 833	..	..
74 483			—	—	—	—	—
109 627			576	15 707	27 269		
12 563			8	314	39 250		
33 000	..	..	4	450	112 500	..	..
108 046			20	307	15 350		
148 951			—	—	—	—	—
157 900	..	..	—	—	—	—	—
14 148			—	—	—	—	—
87 032			—	—	—	—	—
189 363	..	..	—	—	—	—	—
136 803			—	—	—	—	—
113 864	..	..	656	18 930	28 857	..	..
75 357			8	—	—		
12 391	..	..	8	171	21 375	..	..
106 892			166	4 845	29 187		
103 674	..	..	182	5 016	27 560	..	..
50 340			—	—	—	—	—
107 645	..	..	24	1 133	47 208	..	..
145 409			16	996	62 250	..	..
113 666	..	..	40	2 129	53 225	..	..
98 254	33 939 140	26,45	1 088	28 418	26 119	1 047 115	36,85
54 097	147 460	21,98	42	1 456	34 667	25 463	17,49
45 363	1 397 354	27,80	472	25 540	54 110	685 598	26,84
46 242	1 544 814	27,12	514	26 996	52 521	711 061	26,34
33 000	9 947 725	11,16	2 440	14 660	6 008	580 990	39,63
18 587	10 448 130	<sup>5</sup> 10,20	10 843	36 496	3 366	1 455 679	<sup>5</sup> 39,89
28 361	4 527 830	12,32	—	—	—	—	—

beräkningen 128 090 tusen km; malmvagnar ägda av norska statsbanorna resp. Luossavaara—Kiirunavaara AB 74 376 tusen km. Icke heller ingår här vagnaxelkm av SJ och främmande järnvägars motorvagnar och rälsbussar.

<sup>3</sup> För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostnader för övriga i SJ vagnpark inregistrerade vagnar.

<sup>4</sup> Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagndygn.

<sup>5</sup> Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkning av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett för de i not 1 nämnda 7 277 vagnaxlarna beräknat antal vagnaxelkm på normal- resp. smalspår.

Tabell 1. Vagngrupper och vagngrupper av vagnar  
 för trafik på järnvägar i Sverige 1960

Vagngrupp	Vagngrupp	Vagngrupp		Vagngrupp	
		Antal vagnar	Antal vagnar	Antal vagnar	Antal vagnar
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

Tabell 1. Vagngrupper och vagngrupper av vagnar för trafik på järnvägar i Sverige 1960. Detta är en tabell som visar vagngrupper och vagngrupper av vagnar för trafik på järnvägar i Sverige 1960. Tabellen innehåller information om vagngrupper och vagngrupper av vagnar för trafik på järnvägar i Sverige 1960. Tabellen innehåller information om vagngrupper och vagngrupper av vagnar för trafik på järnvägar i Sverige 1960.

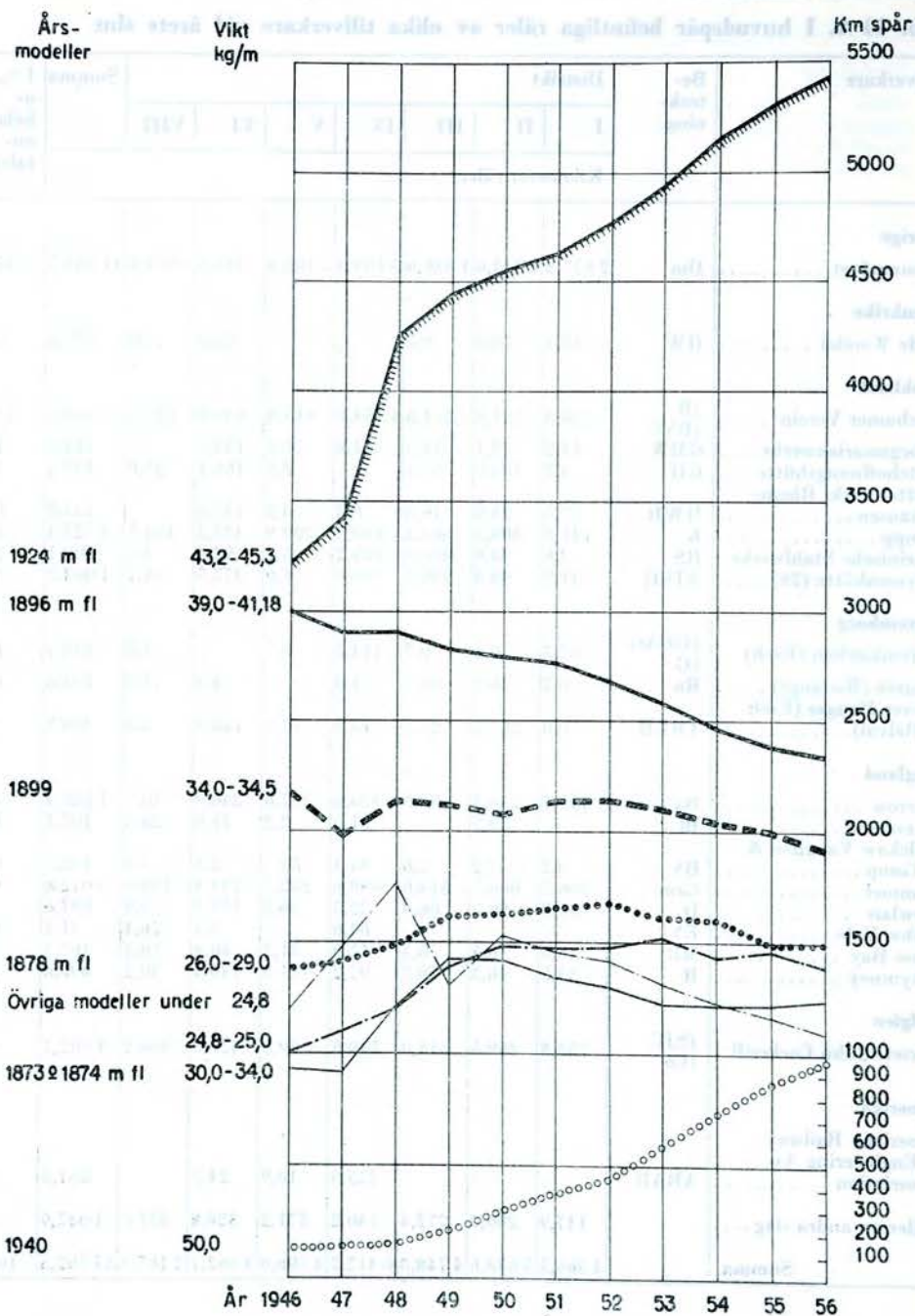


## Räler och rälsbrott

Tab. 11 A. I huvudspår befintliga räler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be- teck- ning	Distrikt							Summa	I % av hela an- talet
		I	II	III	IV	V	VI	VIII		
		Kilometer räler								
<b>Sverige</b>										
Domnarfvet .....	Dm	2 037,8	2 243,0	1 636,9	2 193,0	2 163,4	444,6	585,8	11 304,5	35,6
<b>Frankrike</b>										
H de Wendel .....	HW	19,4	79,0	0,5	—	—	84,3	74,9	258,1	0,8
<b>Tyskland</b>										
Bochumer Verein .....	{B BVG	256,3	721,8	371,5	1 158,8	915,9	648,2	188,0	4 260,5	13,4
Georgsmarienwerke .....	GMW	13,2	42,1	14,1	11,9	77,8	152,7	—	311,8	1,0
Gutehoffnungshütte .....	GH	4,2	104,6	33,4	—	2,1	169,1	26,0	339,4	1,1
Hüttenwerk, Rhein- hausen .....	HWR	27,5	25,5	19,8	0,3	0,2	145,6	—	218,8	0,7
Krupp .....	K	141,5	399,3	663,5	699,5	209,9	422,2	191,5	2 727,4	8,6
Rheinische Stahlwerke .....	RS	2,6	23,9	496,8	183,2	5,7	92,6	3,3	808,1	2,5
Thyssenhütte (28) .....	AThH	41,9	99,8	239,7	188,6	1,0	373,5	58,7	1 003,3	3,2
<b>Luxemburg</b>										
Gelsenkirchen (Esch) ..	{GBAG G	17,5	0,1	0,2	114,5	0,3	—	4,0	136,7	0,4
Ougrée (Rodange) .....	Ro	0,2	36,3	85,7	1,0	—	4,4	77,2	204,8	0,6
Terres Rouges (Esch Belval) .....	TREB	0,0	267,2	27,5	13,9	12,1	144,8	3,4	468,8	1,5
<b>England</b>										
Barrow .....	Ba	116,7	250,3	93,5	320,6	362,6	246,9	50,7	1 441,4	4,5
Blænavon .....	Bl	—	23,7	—	31,0	2,2	21,9	28,3	107,1	0,3
Bolckow Vaughan & Comp .....	BV	0,2	33,2	1,6	94,4	55,7	2,1	5,2	192,5	0,6
Cammel .....	Cam	206,3	666,7	374,6	689,6	232,7	734,8	168,0	3 072,6	9,6
Dowlais .....	D	31,9	96,8	66,9	32,5	40,8	169,8	55,9	494,6	1,6
Ebbw Vale .....	EV	—	—	—	64,6	—	0,1	16,4	81,1	0,3
Moss Bay .....	MB	16,0	8,8	8,4	11,9	31,2	80,8	10,2	167,3	0,5
Rhymney .....	R	33,5	46,3	28,7	97,2	111,3	149,4	30,2	496,6	1,6
<b>Belgien</b>										
Société John Cockerill .	{SJC Co	253,8	269,5	313,0	139,8	89,8	420,6	306,2	1 792,7	5,6
<b>Amerika</b>										
American Railway Engineering As- sociation .....	ARAB	—	—	—	225,9	10,9	24,7	—	261,5	0,8
Räler av andra slag . . .		147,9	200,7	272,4	140,2	271,2	328,8	281,7	1 642,9	5,2
Summa		3 368,5	5 638,6	4 748,8	6 412,2	4 596,9	4 862,1	2 165,5	31 792,5	100,0

Tab. 11 B. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1946—1956





Tab. 11 C. Antal rälsbrott under året

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	elektro-svets				
I	1	—	—	—	—	4	38	42
	2	3	—	1	2	1	21	28
	3	—	—	—	—	3	23	26
	4	—	—	—	—	1	20	21
	Summa	3	—	1	2	9	102	117
II	1	5	—	4	1	—	72	82
	2	1	—	2	—	—	43	46
	3	—	—	1	—	—	21	22
	4	—	—	—	2	—	38	40
	Summa	6	—	7	3	—	174	190
III	1	—	1	—	—	—	11	12
	2	1	—	1	4	—	13	19
	3	—	—	—	—	—	20	20
	4	—	—	—	—	—	6	6
	Summa	1	1	1	4	—	50	57
IV	1	1	—	2	3	17	116	139
	2	1	—	1	3	1	44	50
	3	—	—	—	—	—	12	12
	4	—	—	1	2	3	22	28
	Summa	2	—	4	8	21	194	229
V	1	22	7	—	6	17	101	153
	2	27	—	2	10	5	65	109
	3	22	2	—	12	—	10	46
	4	25	—	—	7	3	32	67
	Summa	96	9	2	35	25	208	375
VI	1	1	—	1	—	1	9	12
	2	—	—	—	—	—	7	7
	3	—	—	—	—	—	1	1
	4	—	1	—	—	1	14	16
	Summa	1	1	1	—	2	31	36
VIII	1	—	—	—	1	10	11	22
	2	—	—	—	2	—	1	3
	3	—	—	1	—	—	5	6
	4	—	—	—	—	—	5	5
	Summa	—	—	1	3	10	22	36
Samtliga	1	29	8	8	11	49	358	463
	2	33	—	7	21	7	194	262
	3	22	2	1	12	3	92	132
	4	25	1	1	11	8	137	183
	Summa	109	11	17	55	67	781	1 040

Tab. 11 D. Antal rälsbrott under åren 1881—1956

Exklusive brott i svetsskarv, fotbrott och brott genom åverkan

Tillverkare	Stålsort	Första leve- ransår	Antal rälsbrott år			
			81—90	91—00	01—10	11—20
<b>Sverige</b>		74	—	—	—	—
	Sur Bessemer .....	80	4	40	45	99
	Bas. Martin 1908 .....	08	—	—	—	34
Domnarfvet .....	» » 1912—1913 ..	12	—	—	—	7
	» Bessemer 1912 .....	12	—	—	—	1
	Elektrostål .....	27	—	—	—	—
	El. manganstål .....	31	—	—	—	—
	1940 å. r. Elektrostål .....	41	—	—	—	—
Motala .....	Sur Bessemer .....	73	12	8	—	—
Smedjebacken .....	Järn .....	74	51	44	8	7
<b>Frankrike</b>						
Creuzot .....		82	1	3	—	2
H de Wendel .....		26	—	—	—	—
<b>Tyskland</b>						
Bochumer Verein .....	{ Sur Bessemer .....	84	—	1	5	475
	{ » Martin .....	13	—	—	—	37
Gutehoffnungshütte .....	{ Bas. Bessemer .....	18	—	—	—	—
	{ Sur » .....	80	269	142	62	65
Krupp .....	{ Bas. » .....	16	—	—	—	33
	{ » Martin .....	26	—	—	—	—
Rheinische Stahlwerke .....	{ Sur Bessemer .....	86	3	7	3	1
	{ Bas. Martin .....	26	—	—	—	—
August Thyssenhütte .....	» Bessemer .....	24	—	—	—	—
Union .....	» » .....	84	13	15	18	3
<b>Luxemburg</b>						
Düdelingen .....	Bas. Bessemer .....	25	—	—	—	—
Gelsenkirchen (Esch) .....	» » .....	16	—	—	—	1
Ougrée (Rodange) .....	» » .....	25	—	—	—	—
Terres Rouges (Esch Belval) ..	» » .....	27	—	—	—	—
<b>England</b>						
Barrow .....	Sur Bessemer .....	92	—	22	76	261
Blœnavon (Wales) .....	» » .....	77	7	20	11	30
Bolckow Vaughan & Comp. ...	» » .....	83	11	64	13	22
Cammel .....	» » .....	93	—	59	224	533
Dowlais .....	» » .....	77	21	21	6	15
Ebbw Vale (Wales) .....	» » .....	—	—	—	—	—
Moss Bay .....	Sur Bessemer .....	98	—	6	41	51
North Eastern Steel Co. ....	» » .....	—	—	—	—	—
Pantey (Wales) .....	Sur Bessemer .....	77	5	3	1	1
Rhymney .....	» » .....	79	24	69	76	210
<b>Belgien</b>						
Société John Cockerill .....	{ Sur Bessemer .....	92	—	—	—	—
	{ Bas. » .....	98	—	3	6	22
		25	—	—	—	—
<b>Amerika</b>						
Carnegie Steel Works .....	Bas. Martin .....	20	—	—	—	—
Räler av andra slag eller okänd tillverkare .....		—	1	9	5	26
	Summa	—	422	536	600	1 936



Antal rälsbrott år					Summa rälsbrott	Räler i huvudspår vid 1956 års utgång km	Antal rälsbrott 1956 per 100 km räler i huvudspår
21-30	31-40	41-50	51-55	56			
—	—	4	—	—	4	11 304,5	3,00
64	159	163	139	3	716		
22	15	13	1	32	117		
—	18	10	2	—	37		
1	2	12	1	5	22		
2	42	532	424	164	1 164		
—	28	220	149	51	448		
—	—	14	4	84	102		
—	—	—	—	—	20		
2	2	5	2	—	121		
2	—	1	—	—	9	..	—
12	85	100	101	12	310	258,1	4,65
289	573	840	177	27	2 387	4 260,5	1,27
53	128	291	102	27	638		
1	18	70	6	—	95	339,4	—
91	118	185	111	5	1 048	2 727,4	3,45
134	247	621	218	44	1 297		
—	12	172	125	45	354	808,1	6,19
2	2	76	53	50	197		
1	43	25	3	—	72		
166	491	533	160	11	1 361	1 003,3	1,10
7	26	26	2	—	110	..	—
—	4	4	—	—	8	..	—
1	14	42	35	—	93	136,7	—
8	224	328	78	14	652	204,8	6,84
19	13	29	49	19	129	468,8	4,05
356	347	553	224	46	1 885	1 441,4	3,19
12	23	76	77	5	261	107,1	4,67
35	26	73	46	5	295	192,5	2,60
809	825	1 496	486	80	4 512	3 072,6	2,60
10	25	102	365	8	573	494,6	1,62
133	19	47	28	4	231	81,1	4,93
54	41	46	16	1	256	167,3	0,60
—	—	12	25	1	38	..	..
—	4	4	—	—	18	..	—
166	556	373	168	8	1 650	496,6	1,61
—	—	20	5	9	34	1 792,7	0,50
37	38	189	32	—	327		
2	28	57	11	—	98		
3	2	4	3	1	13	..	..
30	278	193	131	20	693	2 434,9	0,90
2 524	4 476	7 561	3 559	781	22 395	31 792,5	2,46

## Utgifter

## Tab. 12 A. Huvudverkstäder

Utgifter i tusental kronor kalenderåret 1956

Anm. Se anm. på sid. 133.

Utgifter inklusive nedan angivna gemensamma verkstadsomkostnader:	Samtliga huvudverkstäder	
	Bokförda utgifter	+ - mot f. å.
Underhåll av rullande materiel		
Elektromotorvagnar .....	1 542,0	+ 93,5
Förbränningsmotorvagnar .....	54,3	- 44,4
Rälsbussar .....	11 262,6	+ 2 597,5
Rälsbussläpvagnar .....	1 489,3	+ 271,9
Lokomotorer .....	1 882,2	- 64,0
Motorlok .....	1 270,5	+ 263,1
Ånglok .....	7 550,4	+ 897,2
Elektrolok .....	17 257,3	+ 2 120,6
Summa	42 308,6	+ 6 135,4
Person-, post- och resgodsvagnar .....	29 321,8	+ 3 027,6
Godsvagnar .....	16 422,6	+ 1 274,8
Malmvagnar .....	3 479,2	+ 1 370,2
Summa	49 223,6	+ 5 672,4
Gemensamma utgifter .....	3 059,6	+ 56,5
Summa underhåll	94 591,8	+ 11 864,3
Arbeten, bestridda med investeringsmedel		
Fasta anläggningar .....	2 871,4	+ 1 422,6
Rullande materiel och inventarier .....	8 510,1	- 3 602,1
Summa	11 381,5	- 2 179,5
Under året balanserade utgifter .....	34 027,4	+ 5 651,1
Summa utgifter vid huvudverkstäderna	140 000,7	+ 15 335,9
Krediteringar under året å konto 3 .....	28 315,4	+ 4 927,6
Gemensamma verkstadsomkostnader (Ingå i ovanstående utgifter)		
Administration .....	8 770,1	+ 772,7
Välfärdsanordningar .....	7 451,0	+ 1 115,1
Driftskostnader .....	4 970,4	+ 1 256,3
Underhållskostnader .....	7 416,1	+ 776,1
Övriga kostnader .....	3 062,5	- 254,7
Skatter .....	136,6	- 6,0
Avsättning till värdepapperskonto .....	2 707,5	+ 30,0
Summa	34 514,2	+ 3 689,5



## Härav vid huvudverkstaden i

Örebro— Borås— Finspång	Tomtebodas —Tillberga —Västervik	Göteborg— Hälsingborg —Varberg	Malmö— Ystad— Ronneby	Östersund	Bollnäs —Gävle	Notvikens	Åmål
20,3	—	0,2	8,6	—	—	—	1 512,9
50,6	—	—	2,8	—	—	—	0,9
7 640,2	3,3	1,3	1 720,3	7,9	—	—	1 889,6
459,4	—	—	87,7	926,0	—	0,2	16,0
1 161,5	2,1	0,1	666,1	1,6	—	27,8	23,0
1 267,2	—	—	3,3	—	—	—	—
3 458,8	1 754,8	2,9	918,3	1 380,9	1,3	22,4	11,0
4 696,4	3,0	3,1	7 652,5	4,0	0,9	4 883,7	13,7
18 754,4	1 763,2	7,6	11 059,6	2 320,4	2,2	4 934,1	3 467,1
7 293,3	7 771,9	1 855,6	7 400,3	728,7	469,5	645,2	3 157,3
470,8	1 007,7	9 536,3	480,7	21,5	4 235,4	599,1	71,1
—	—	—	—	—	—	3 479,2	—
7 764,1	8 779,6	11 391,9	7 881,0	750,2	4 704,9	4 723,5	3 228,4
2 133,4	55,7	430,2	57,5	95,9	161,0	121,4	4,5
28 651,9	10 598,5	11 829,7	18 998,1	3 166,5	4 868,1	9 779,0	6 700,0
2 088,0	64,0	174,5	198,7	77,7	—	268,5	—
1 424,3	230,8	3 138,3	2 271,7	151,8	44,9	683,3	565,0
3 512,3	294,8	3 312,8	2 470,4	229,5	44,9	951,8	565,0
15 664,2	1 010,9	6 579,2	5 311,4	283,9	1 813,2	1 348,2	2 016,4
47 828,4	11 904,2	21 721,7	26 779,9	3 679,9	6 726,2	12 079,0	9 281,4
13 729,2	1 000,9	4 503,2	4 118,4	358,9	1 600,2	1 726,2	1 278,4
2 497,8	1 129,9	1 234,2	1 385,7	397,5	669,4	753,1	702,5
2 206,4	761,9	1 073,7	1 422,1	286,2	389,9	763,5	547,3
1 529,6	545,6	619,1	961,4	157,7	366,2	414,9	375,9
2 364,9	851,2	1 000,2	1 167,1	270,5	372,7	931,2	458,3
893,8	342,3	506,6	527,4	108,5	208,4	284,3	191,2
46,3	13,1	17,1	13,9	—	5,3	23,1	17,8
829,5	238,5	336,0	516,0	73,5	151,5	397,5	165,0
10 368,3	3 882,5	4 786,9	5 993,6	1 293,9	2 163,4	3 567,6	2 458,0

**Tab. 12 B. Förrådsområden (förrådsintendentkontor samt huvud- och annexförråd)**

Bokförda utgifter kalenderåret 1956

Anm, Se anm. på sid. 133.

Konto		Samtliga förrådsområden		Härav vid förrådsområdet i						
		Bokf. utgift.	+ - motf.å.	Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Gävle	
Tusental kronor										
<b>Personalutgifter</b>										
001130	} Avlöning till tjänstemän .	2 622,1	+ 173,1	744,6	407,9	447,0	339,2	363,7	319,7	
140										
11110										
001740										
749	} Extra löneförmåner m.m.	48,1	+ 9,2	10,7	7,0	7,6	3,3	12,1	7,4	
810										
820										
910										
011180	Resekostnads- och trakta-									
	mentsersättning . . . . .	84,9	- 1,5	12,4	4,2	15,1	17,1	18,4	17,7	
001480	Arbetsgivarbidrag till									
	sjukförsäkring . . . . .	51,0	+ 26,2	15,9	7,9	8,8	6,0	6,6	5,8	
001410-	} Läkarvård m. m. . . . .	19,3	- 4,2	5,4	4,7	3,1	2,3	1,4	2,4	
460										
009300	Försvarsberedskap . . . . .	0,7	+ 0,7	-	0,7	-	-	-	-	
	Summa	2 826,1	+ 203,5	789,0	432,4	481,6	367,9	402,2	353,0	
<b>Övriga utgifter</b>										
000130	Avsättning till värde-									
	minskningskonto . . . . .	239,8	- 4,0	84,5	58,4	45,9	27,1	17,8	6,1	
000210-	} Skatter . . . . .	5,7	+ 5,7	4,1	-	0,4	1,1	0,1	-	
220										
005920	Andel av förrådsbyråns									
	driftskostnader . . . . .	760,4	+ 62,6	266,0	165,2	140,8	56,8	69,0	62,6	
002501-	} Driftsinventarier . . . . .	68,2	+ 32,8	23,5	2,3	10,5	9,3	10,1	12,5	
503										
002830	Förpackningsmaterialier . .	41,7	+ 1,8	19,8	6,7	4,1	3,8	3,3	4,0	
002200	} Övriga driftsförnöden-									
300		heter . . . . .	96,2	+ 3,3	21,2	28,1	13,5	5,1	8,9	19,4
870										
890										
003110-	} Lokaler och anordningar .	463,7	+ 117,8	143,0	44,6	58,6	59,5	86,3	71,7	
990										
031000-	} Underhåll av byggnader									
33000		o. bränsleupplagsplatser	448,9	+ 271,0	84,9	94,5	75,6	23,3	60,1	110,5
043703-	} Underhåll och drift av kol-									
704		krananordningar . . . . .	87,6	+ 15,2	-	-	-	29,0	58,6	-
040003	} Underhåll och drift av									
004		övriga investeringsinv. .	98,4	- 5,4	24,9	49,6	11,6	2,5	7,7	2,1
43903										
904										



Tab. 12 B (forts.). Förrådsområden (förrådsintendentkontor samt huvud- och annexförråd)

Konto		Samtliga förrådsområden		Härav vid förrådsområdet i					
		Bokf. utgift.	+— motf.å.	Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Gävle
Tusental kronor									
021000— 24000	Lastning, lossning m. m. av div. förrådseffekter...	2 121,9	+ 203,2	801,1	290,7	342,5	239,1	232,6	215,9
025000	Lastning o. lossning av lokstenkol o. driftsoljor...	20,0	— 7,3	13,1	1,0	—	1,2	3,3	1,4
003180	Hyror för bränsleupplagsplatser .....	111,5	+ 35,7	15,8	13,8	20,7	9,0	6,2	46,0
026000	Färgrivning .....	2,7	+ 0,3	—	2,7	—	—	—	—
002401— 403	Transportkostnader .....	680,0	+ 9,7	185,4	130,2	112,0	63,1	119,6	69,7
	Summa	5 246,7	+ 742,4	1 687,3	887,8	836,2	529,9	683,6	621,9
	Summa personal- och övriga utgifter .....	8 072,8	+ 945,9	2 476,3	1 320,2	1 317,8	897,8	1 085,8	974,9
<b>Inkomster</b>									
009922	Hyra för bränsleupplagsplatser .....	49,2	..	21,5	—	—	—	27,7	—
923	Hyra för kolkrananordningar .....	61,5	..	7,8	—	—	27,6	26,1	—
	Summa	110,7	+ 30,1	29,3	—	—	27,6	53,8	—
	Summa utgifter (saldo)	7 962,1	+ 915,8	2 447,0	1 320,2	1 317,8	870,2	1 032,0	974,9

Tab. 12 C. Bansektioner

Bokförda utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Anm. Exkl. 1 982,7 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter. I övrigt se anm. på sid. 133.

Sektion	Konto									
	011	012—014	016	017—019	021	121	022	122	023—025	123—125
	Sektionsledning	Linjetjänst			Banunderbyggnad					
Avlöning m.m. till bm m.fl.		Baninspektion	Väg- och brobevakning m.m.	Banvall och spårtunnlar	Hägnad		Järnvägsbroar			
311 Cst	376,0	603,6	91,1	17,0	106,3	409,0	87,5	45,8	25,2	12,1
312 »	220,9	291,1	58,6	9,7	82,2	325,6	52,5	31,7	12,3	13,2
314 Vå	263,0	324,5	57,8	72,3	123,4	460,2	112,4	10,8	23,7	0,1
315 Ör	265,8	413,7	53,1	25,9	134,9	362,7	59,6	13,9	36,9	45,9
319 Vy	22,9	24,6	8,8	53,1	12,8	—	18,1	—	—	—
I distr.	1 148,6	1 657,5	269,4	178,2	459,6	1 557,5	330,0	102,2	98,1	71,3
321 G	326,9	431,9	50,7	69,4	116,8	350,9	60,6	29,0	84,5	34,9
322 »	294,9	338,0	120,0	79,0	381,5	767,5	176,9	5,1	89,3	55,7
323 »	274,9	376,9	122,4	123,8	221,2	754,8	147,8	12,5	75,3	104,2
324 F	264,7	377,7	91,6	38,3	170,4	227,4	102,6	13,7	33,3	17,3
325 Khn	274,4	406,4	125,4	3,7	301,0	615,2	202,6	4,7	55,5	41,6
326 Lkp	173,2	243,1	75,2	198,3	207,2	62,7	147,4	1,3	29,2	4,6
II distr	1 609,2	2 174,0	585,3	512,4	1 398,0	2 778,5	837,9	66,4	367,0	258,3
331 M	303,5	436,0	52,4	171,1	112,1	42,8	81,5	3,5	30,6	36,9
332 Hb	216,7	448,2	115,2	140,7	198,5	180,2	148,4	12,1	24,3	23,9
333 Cr	156,0	201,0	40,1	135,0	103,8	65,6	77,5	1,6	4,4	3,8
334 Y	178,6	297,9	63,0	479,5	238,3	32,8	96,5	7,1	13,9	20,2
335 N	275,1	424,6	86,5	40,8	141,3	47,8	88,2	4,4	8,2	19,7
III distr	1 129,9	1 807,6	357,2	967,0	794,1	369,2	492,2	28,6	81,4	104,5
341 Gc	321,8	391,1	113,6	70,7	260,8	644,1	89,0	2,5	21,1	15,6
342 Blg	245,5	390,4	249,5	142,5	396,7	352,2	148,4	3,8	91,4	42,5
343 Sv	250,3	507,7	139,4	81,5	348,3	1 136,3	83,2	2,7	14,5	83,2
344 Suc	336,6	561,7	198,5	59,0	510,7	2 564,6	109,1	5,4	54,5	9,8
345 Ös	277,4	526,6	207,3	37,8	445,7	127,3	75,4	—	51,8	47,8
IV distr	1 431,6	2 377,6	908,2	391,5	1 962,2	4 824,6	505,0	14,3	233,3	198,9
351 Le	248,5	311,1	72,7	2,6	119,5	323,3	20,1	—	5,2	10,0
352 Kra	274,7	416,0	141,2	0,5	303,8	292,7	3,2	11,0	1,9	3,5
353 Bdn	329,1	806,4	121,9	18,6	235,1	531,0	61,9	3,2	43,0	29,5
354 Uå	353,8	830,4	157,2	8,8	300,2	300,8	89,5	—	6,1	31,0
V distr	1 206,1	2 363,9	492,9	30,5	958,6	1 447,8	174,7	8,1	121,9	74,0
361 Bs	250,6	286,7	58,6	64,4	147,2	193,2	64,6	3,2	14,4	25,1
362 Hd	194,4	326,1	53,9	157,4	194,6	151,6	73,1	2,6	11,1	9,4
363 Vö	202,3	246,8	49,5	148,5	237,2	5,2	157,4	0,8	14,9	11,0
364 Kac	198,2	208,4	50,8	95,8	131,7	140,5	84,8	18,5	8,7	19,3
365 Kh	189,3	242,8	66,1	203,1	225,2	40,6	121,6	15,9	10,8	3,6
VI distr	1 034,9	1 310,9	279,0	669,2	936,1	531,1	501,4	41,0	60,0	68,3
381 Nr	—	423,5	98,2	26,1	103,8	162,0	88,2	2,1	15,0	28,0
382 »	—	282,0	79,4	169,8	169,6	57,1	142,9	0,3	16,4	1,7
VIII distr	—	705,5	177,6	195,9	273,4	219,2	231,1	2,4	31,4	29,6
Hela SJ	7 560,2	12 397,0	3 069,7	2 944,6	6 782,0	11 727,9	3 072,2	262,9	993,2	805,0



Konto										Sektion	
026—027	126—127	029	129	031—032	131—132	033—034	133—134	035—036	135—136		
Banunderbyggnad				Banöverbyggnad							
Plattformstunnlar, övriga kulvertar och trummor		Marklösen		Ballast, makadam		Ballast, grus		Riktning, makadam			
28,3	35,4	12,6	15,0	33,8	287,0	23,5	45,4	230,5	4,3	311 Cst	
1,9	0,9	0,0	—	38,6	353,1	3,6	0,0	339,8	0,1	312 »	
—	8,7	38,3	—	5,8	158,8	36,7	125,0	21,6	0,5	314 Vå	
—	0,9	36,1	—	27,0	1 229,7	24,1	1,4	35,0	27,7	315 Ör	
—	0,3	—	0,1	—	0,7	—	5,3	—	—	319 Vy	
29,6	81,1	51,0	15,0	105,8	2 028,6	93,1	171,7	626,9	32,7	I distr	
0,9	66,1	0,1	—	28,4	314,9	53,6	7,9	325,5	51,0	321 G	
—	52,4	—	—	31,1	340,3	113,2	31,6	249,6	4,7	322 »	
4,5	31,5	0,0	—	28,3	509,8	69,8	127,5	521,7	27,4	323 »	
0,0	0,4	0,2	—	21,2	150,6	12,8	1,2	606,7	8,6	324 F	
—	25,1	0,1	0,8	5,3	527,9	19,8	225,9	66,6	2,5	325 Khn	
—	—	1,1	—	4,2	34,6	64,1	146,1	5,6	—	326 Lkp	
5,5	175,5	1,5	—	27,6	118,5	1 878,0	333,3	540,2	1 775,7	94,2	II distr
3,0	—	4,6	—	88,3	113,5	36,9	22,3	414,3	4,3	331 M	
3,5	11,6	34,2	—	23,3	123,0	27,6	163,0	274,8	0,4	332 Hb	
0,4	8,9	—	—	7,6	453,7	42,2	73,3	16,8	0,4	333 Cr	
0,1	—	0,9	—	13,9	235,6	76,2	2,8	21,6	1,6	334 Y	
1,1	7,0	—	—	68,5	159,6	19,2	188,8	478,7	7,2	335 N	
8,1	27,5	39,8	—	201,6	1 085,3	202,1	450,1	1 206,2	13,9	III distr	
—	13,3	0,4	9,4	20,2	369,1	154,3	30,6	136,3	1,3	341 Gc	
2,1	5,3	0,0	2,4	48,5	292,6	38,1	167,2	394,6	9,4	342 Blg	
—	45,9	—	—	16,5	1 348,0	22,6	98,8	163,2	3,1	343 Sv	
1,1	31,2	2,7	1,7	24,5	946,5	149,3	776,9	25,4	25,2	344 Suc	
0,3	6,4	0,1	—	20,5	0,3	274,4	392,9	2,1	—	345 Ös	
3,6	102,0	3,2	13,5	130,2	2 956,5	638,7	1 466,3	721,6	39,0	IV distr	
0,1	3,0	—	—	32,5	20,0	14,9	47,1	85,6	—	351 Le	
28,8	60,3	—	—	40,7	43,0	93,4	19,3	195,5	0,0	352 Kra	
2,1	94,2	—	—	0,4	10,9	67,6	95,5	5,7	0,2	353 Bdn	
—	57,1	0,1	4,4	0,8	—	81,6	261,0	4,7	—	354 Uå	
31,0	214,6	0,1	4,4	74,5	73,9	257,5	422,8	291,6	0,3	V distr	
0,2	0,3	0,0	8,8	13,1	40,4	59,2	201,5	3,7	0,7	361 Bs	
0,2	0,1	0,1	—	18,5	10,1	148,7	213,3	17,0	—	362 Hd	
—	0,4	0,5	0,2	3,4	15,7	81,6	71,3	2,4	—	363 Vö	
0,1	2,8	2,4	1,4	6,2	118,0	74,3	420,7	7,1	3,4	364 Kac	
0,2	3,3	0,3	0,1	2,5	0,1	62,4	135,8	3,0	0,1	365 Kh	
0,6	6,9	3,4	10,5	43,8	184,2	426,2	1 042,5	33,3	4,2	VI distr	
0,1	19,7	0,3	0,0	26,2	527,4	62,4	26,7	213,3	3,3	381 Nr	
0,6	20,3	1,9	—	2,0	5,2	44,2	64,4	0,1	0,1	382 »	
0,8	40,0	2,1	0,0	28,2	532,6	106,6	91,1	213,4	3,4	VIII distr	
79,1	647,6	101,1	15,7	702,6	8 739,0	2 057,5	4 184,8	4 868,7	187,6	Hela SJ	

Tab. 12 C (forts.). Bansektioner

Bokförda utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Sektion	Konto											
	037— 038	137— 138	039	139	041— 042	141— 142	043— 044	143— 144	045— 046	145— 146	047— 048	147— 148
Banöverbyggnad												
	Riktning, grus	Kilning			Råler med tillbehör	Växlar med tillbehör		Sliprar av trä		Sliprar av betong		
311 Cst	102,3	1,4	17,9	—	467,6	240,8	296,5	286,6	1 672,9	27,9	0,0	—
312 »	129,7	0,2	18,4	—	237,1	160,2	46,8	8,4	918,1	242,1	—	—
314 Vå	364,1	40,4	77,6	—	263,4	49,9	60,0	145,4	1 051,7	75,7	0,0	—
315 Ör	388,2	—	53,3	—	489,8	149,8	113,5	253,8	1 148,8	621,1	—	—
319 Vy	25,4	—	0,0	—	8,5	—	4,1	—	82,7	—	—	—
I distr	1 009,8	41,9	167,2	—	1 466,5	600,7	520,8	694,3	4 874,3	966,8	0,0	—
321 G	126,6	7,6	5,8	—	327,6	62,4	198,7	193,4	1 445,2	134,1	0,3	—
322 »	439,0	0,6	4,3	—	532,8	126,1	175,6	79,2	1 564,0	1,8	—	—
323 »	184,0	5,1	33,1	—	538,3	194,8	152,3	157,6	1 916,7	349,8	—	—
324 F	79,0	4,6	2,8	0,2	397,8	212,6	87,0	195,6	1 459,0	3,3	—	—
325 Khn	408,3	16,5	103,9	—	332,2	106,5	78,3	190,7	1 448,7	3,7	0,0	—
326 Lkp	356,5	—	21,3	—	143,0	409,9	52,6	202,3	1 032,6	1,3	—	—
II distr	1 593,4	34,4	171,3	0,2	2 271,6	1 112,3	744,5	1 018,8	8 866,1	493,9	0,3	—
331 M	22,1	3,7	0,1	—	390,4	204,4	255,4	309,3	928,7	1,6	—	—
332 Hb	188,3	3,9	0,4	—	419,7	132,3	140,4	166,5	1 210,6	17,2	—	—
333 Cr	162,9	20,9	2,3	—	143,3	39,8	21,7	54,9	700,7	32,0	0,1	—
334 Y	348,0	0,6	1,5	—	331,2	8,3	101,8	60,4	1 113,6	1,7	—	—
335 N	90,1	2,7	1,2	—	299,2	255,4	67,3	269,1	1 066,5	42,2	1,0	228,6
III distr	811,5	31,7	5,5	—	1 583,8	623,6	586,7	860,2	5 020,2	94,7	1,1	228,6
341 Gc	324,8	0,4	244,9	—	390,0	24,1	111,9	98,0	1 583,3	98,7	—	—
342 Blg	247,3	22,7	382,6	—	362,7	70,4	77,3	135,3	1 690,4	23,4	—	—
343 Sv	570,1	19,5	510,3	—	699,4	401,1	148,4	82,4	2 714,2	61,9	—	—
344 Suc	902,4	95,9	836,9	—	638,3	979,2	172,7	37,7	3 026,5	697,0	—	—
345 Ös	653,0	0,2	742,4	—	457,5	117,7	104,9	124,9	1 495,6	126,1	0,1	—
IV distr	2 697,7	138,7	2 717,1	—	2 547,9	1 592,6	615,2	478,3	10 510,0	1 007,0	0,1	—
351 Le	197,5	6,0	226,6	—	234,9	116,4	76,2	110,1	576,4	75,7	—	5,0
352 Kra	238,3	—	399,5	—	478,5	61,5	133,0	1,8	445,3	91,9	0,2	—
353 Bdn	629,7	53,7	555,6	0,0	456,8	137,0	54,9	69,2	1 913,2	105,8	0,0	—
354 Uå	723,7	—	696,0	—	532,2	188,8	73,9	61,4	2 016,6	400,7	17,8	—
V distr	1 789,1	59,8	1 877,6	0,0	1 702,3	503,7	337,9	242,5	4 951,5	674,0	18,0	5,0
361 Bs	312,1	0,4	4,2	—	176,7	128,6	59,6	65,1	1 004,8	2,2	—	—
362 Hd	318,6	1,4	1,3	—	370,9	306,7	38,3	114,9	1 184,6	147,1	—	—
363 Vö	319,8	10,0	2,1	—	175,6	36,6	48,5	85,7	1 033,2	6,6	—	—
364 Kac	219,3	12,3	2,9	—	195,9	303,3	41,6	39,9	870,7	110,6	0,1	—
365 Kh	368,0	18,9	1,3	—	200,6	17,1	82,0	7,2	616,5	14,0	—	—
VI distr	1 537,9	43,0	11,8	—	1 119,8	792,2	270,0	312,8	4 709,9	280,3	0,1	—
381 Nr	294,0	2,7	12,6	—	355,1	127,2	55,7	129,1	1 344,0	29,0	—	—
382 »	267,2	55,1	20,8	—	199,4	21,0	65,7	297,8	1 162,2	3,7	—	—
VIII distr	561,3	57,7	33,4	—	554,4	148,1	121,4	427,0	2 506,2	32,7	—	—
Hela SJ	10 000,5	407,2	4 983,9	0,2	11 246,4	5 373,3	3 196,5	4 033,8	41 438,1	3 549,5	19,6	233,6



Konto										Sektion
051—059	151—159	061—069	161—169	071—078	171—178	081	181	082	182	
Plattformar, lastkajer, vägar och planer m. m.	Husbyggnader för förvaltning och personal samt bantjänst			Anläggningar för förråds-, verkstads- och maskintjänst m. m.		Anläggningar för trafik tjänst				
						Stationshus, vänthallar, ställverksbyggnader m. m.		Godsmagasin med bryggor och omlastningskajer m. m.		
206,8	210,7	482,5	151,4	249,3	42,1	168,9	28,1	368,5	32,7	311 Cst
61,4	102,4	14,5	48,9	16,3	16,6	74,6	99,4	22,0	37,6	312 »
45,9	65,6	26,3	18,6	48,6	0,4	106,2	62,0	42,1	62,5	314 Vå
75,9	269,3	214,4	87,2	40,6	50,9	86,3	58,3	73,3	137,0	315 Ör
9,8	—	5,5	—	3,2	—	25,1	—	1,6	—	319 Vy
399,7	648,1	743,2	306,2	358,0	110,0	461,2	247,8	507,5	269,7	I distr
121,2	110,5	136,8	111,0	353,0	233,1	364,0	0,8	412,4	1,9	321 G
171,9	143,5	61,7	25,5	23,1	22,1	369,6	25,5	93,7	19,9	322 »
106,3	387,4	32,5	180,6	34,4	27,0	134,6	163,8	41,8	13,0	323 »
66,6	75,4	55,4	333,7	39,6	38,0	157,1	204,1	56,8	22,6	324 F
113,5	104,4	68,2	35,6	54,8	163,3	136,9	159,4	57,9	87,4	325 Khn
97,9	52,6	12,2	15,6	32,6	6,0	131,5	44,9	30,1	3,2	326 Lkp
677,4	873,8	366,9	702,1	537,5	489,5	1 293,8	598,3	692,5	147,9	II distr
148,4	58,1	76,1	74,1	86,1	24,5	238,7	35,5	82,1	11,3	331 M
119,3	66,5	53,3	37,5	33,0	7,3	145,7	63,0	64,1	84,3	332 Hb
40,3	32,5	37,7	22,3	26,7	6,0	111,9	51,7	25,4	1,9	333 Cr
120,8	36,4	34,1	12,2	58,0	8,8	94,8	54,0	47,2	7,8	334 Y
63,0	39,9	50,6	126,0	57,0	29,5	98,9	112,1	22,9	28,6	335 N
491,8	233,4	251,9	272,1	260,8	76,1	690,0	316,3	241,8	133,8	III distr
100,9	97,2	70,3	50,8	82,7	3,7	124,4	40,7	38,7	15,0	341 Gc
142,2	58,8	50,3	124,4	52,5	33,7	116,8	94,6	31,9	14,5	342 Blg
84,4	117,9	69,7	35,2	174,6	59,6	118,4	42,7	62,5	26,6	343 Sv
109,3	164,8	70,7	11,1	144,5	51,2	173,9	110,8	69,8	28,4	344 Suc
126,5	28,3	124,3	49,3	115,6	76,2	182,6	28,9	35,0	14,1	345 Ös
563,3	467,0	385,4	270,8	569,8	224,3	716,1	317,7	237,9	98,5	IV distr
34,1	23,3	58,1	39,1	37,6	9,1	66,7	23,9	14,7	0,8	351 Le
96,2	127,8	166,7	186,2	144,4	85,5	49,1	37,2	3,6	0,3	352 Kra
117,7	30,0	61,3	239,8	120,6	36,2	146,4	2,9	36,0	87,5	353 Bdn
87,5	37,1	71,6	48,3	116,4	50,0	88,9	111,9	30,9	34,5	354 Uå
335,6	218,2	357,7	513,4	419,0	180,8	351,0	176,0	85,2	123,1	V distr
45,9	55,0	31,5	2,4	28,8	7,2	63,2	101,5	37,5	21,9	361 Bs
103,9	99,8	39,9	30,7	88,4	85,1	102,3	105,0	42,4	33,6	362 Hd
49,4	23,3	12,7	18,7	63,2	16,5	96,5	21,6	36,4	5,2	363 Vö
58,5	142,6	30,8	20,2	42,9	4,7	90,9	25,8	28,4	17,0	364 Kac
47,1	59,8	10,3	1,7	39,8	5,3	110,7	89,3	29,3	9,9	365 Kh
304,8	380,5	125,2	73,8	263,1	119,0	463,5	343,2	174,0	87,5	VI distr
56,9	216,1	18,7	29,4	32,7	31,9	88,6	25,0	62,7	35,8	381 Nr
51,0	67,1	7,8	8,8	51,3	20,0	82,2	30,6	25,9	7,2	382 »
107,8	283,2	26,6	38,2	84,0	51,9	170,8	55,6	88,6	43,0	VIII distr
2 880,4	3 104,2	2 256,7	2 176,6	2 492,4	1 251,6	4 146,4	2 054,9	2 027,4	903,6	Hela SJ

Tab. 12 C (forts.). Bansektioner

Bokförda utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Sektion	Konto								
	083	183	084—085	184—185	086	186	021—086	121—186	11—86
	Anläggningar för trafik tjänst						Summa underhåll av bana och byggnader	Bokförda utgifter	
Banhallar och plattformstak	Vagnvagnar och lastanordningar m. m.	Brunnar, vatten- och avloppsledningar							
311 Cst	24,9	0,2	6,1	0,3	149,6	45,3	4 761,4	1 921,5	7 770,7
312 »	9,9	2,8	3,8	21,2	9,9	12,6	2 093,5	1 477,0	4 150,9
314 Vå	0,7	—	10,7	2,9	29,7	8,3	2 488,8	1 295,8	4 502,2
315 Ör	2,9	—	10,5	0,3	60,2	1,3	3 074,2	3 346,3	7 179,0
319 Vy	0,0	—	3,9	—	4,4	—	211,5	—	321,0
I distr	38,3	2,9	35,0	24,7	253,7	67,6	12 629,4	8 040,6	23 923,7
321 G	19,9	—	8,0	0,1	47,7	3,2	4 237,7	1 712,6	6 829,2
322 »	5,0	1,6	9,9	—	64,1	14,6	4 556,5	1 717,7	7 106,0
323 »	0,2	1,0	7,7	16,3	4,6	1,6	4 254,9	3 037,3	8 190,3
324 F	0,3	0,9	5,7	—	33,2	8,5	3 387,4	1 518,8	5 678,5
325 Khn	0,7	—	17,3	4,4	31,6	30,8	3 503,0	2 346,3	6 659,2
326 Lkp	—	—	1,7	2,8	26,9	0,7	2 397,7	988,5	4 075,9
II distr	26,0	3,5	50,4	23,5	208,1	59,4	22 337,2	11 321,1	38 539,2
331 M	48,1	—	27,7	—	29,7	2,4	3 105,2	948,4	5 016,5
332 Hb	1,9	—	34,3	—	16,2	3,3	3 162,1	1 095,7	5 178,7
333 Cr	0,1	5,2	6,1	—	17,6	1,0	1 549,3	875,3	2 956,6
334 Y	0,0	—	38,0	—	7,3	4,8	2 758,1	478,5	4 255,6
335 N	2,2	—	20,0	—	31,0	6,9	2 676,1	1 575,5	5 078,5
III distr	52,4	5,2	126,1	—	101,7	18,4	13 250,8	4 973,4	22 485,8
341 Gc	0,2	0,8	8,7	0,3	41,1	14,2	3 804,0	1 529,7	6 231,0
342 Blg	11,8	—	20,7	1,6	47,2	19,0	4 353,9	1 473,7	6 855,5
343 Sv	3,9	0,5	16,4	1,4	27,8	64,1	5 848,1	3 630,9	10 457,9
344 Suc	5,0	—	11,9	—	52,2	179,9	7 091,4	6 717,2	14 964,3
345 Ös	9,0	—	1,7	—	62,6	16,2	4 980,8	1 156,6	7 186,6
IV distr	29,9	1,3	59,3	3,3	230,9	293,3	26 078,3	14 508,1	45 695,3
351 Le	—	—	171,6	—	32,2	4,9	2 004,5	817,4	3 456,7
352 Kra	0,4	—	18,5	9,9	179,0	118,9	3 020,0	1 151,0	5 003,4
353 Bdn	2,0	—	9,6	—	41,4	48,1	4 560,9	1 574,8	7 411,7
354 Uå	0,6	—	9,2	—	38,8	51,3	5 052,7	1 632,2	8 035,1
V distr	2,9	—	208,9	9,9	291,5	223,2	14 638,1	5 175,5	23 906,9
361 Bs	0,1	1,1	0,7	—	10,4	5,3	2 077,8	863,8	3 602,0
362 Hd	9,2	1,8	1,8	1,0	30,8	0,4	2 795,8	1 314,6	4 842,2
363 Vö	—	—	12,0	—	24,0	8,8	2 370,8	337,4	3 355,4
364 Kac	0,0	—	2,4	0,0	6,6	0,5	1 906,6	1 401,7	3 861,5
365 Kh	—	—	3,6	5,4	6,4	30,7	1 941,6	458,6	3 101,6
VI distr	9,3	2,9	20,5	6,4	78,2	45,7	11 092,7	4 376,1	18 762,7
381 Nr	4,5	—	11,6	—	30,0	6,7	2 876,4	1 402,1	4 826,3
382 »	0,1	—	6,8	0,1	4,2	9,6	2 322,1	670,1	3 523,4
VIII distr	4,6	—	18,3	0,1	34,2	16,4	5 198,5	2 072,2	8 349,7
Hela SJ	163,5	15,8	518,5	68,0	1 198,3	724,1	105 224,9	50 466,9	181 663,3



Konto									Sektion
094-095	194-195	096	196	097	197	098	198	94-98	
Specialtjänster									
Växtdepåer, planteringar och plantskolor	Industri- och hamnspår	Brandförsvar	Snöröjning	Summa					
78,7	2,3	51,5	114,6	5,6	0,3	78,9	357,1	689,0	311 Cst
42,4	19,0	0,9	10,2	1,1	—	23,4	2,1	99,2	312 »
36,3	9,3	31,0	18,4	0,0	—	94,9	4,4	194,3	314 Vä
216,3	32,3	12,4	14,5	1,4	—	87,4	11,6	376,0	315 Ör
1,6	—	9,9	—	0,0	—	37,8	—	49,3	319 Vy
375,2	62,9	105,7	157,8	8,2	0,3	322,4	375,2	1 407,8	I distr
2,4	—	648,4	37,8	1,3	—	5,6	4,0	699,5	321 G
0,1	0,0	26,4	55,8	1,8	—	57,3	0,1	141,6	322 »
85,9	26,4	9,1	85,5	0,1	—	72,2	0,0	279,2	323 »
58,5	6,5	14,6	77,1	53,7	0,0	70,8	76,9	358,2	324 F
63,9	0,5	0,8	33,0	1,8	—	99,9	6,4	206,4	325 Khn
0,0	—	3,3	—	0,4	—	56,4	12,1	72,2	326 Lkp
210,9	33,4	702,6	289,2	59,0	0,0	362,2	99,6	1 757,0	II distr
275,7	18,9	0,7	—	7,8	—	45,7	45,3	394,1	331 M
55,2	12,3	0,2	—	4,4	0,0	43,9	—	116,1	332 Hb
79,2	7,4	0,2	0,4	1,1	—	23,1	—	111,4	333 Cr
1,3	0,0	5,4	0,7	1,2	—	92,5	47,0	148,0	334 Y
36,0	5,2	—	—	4,6	—	14,2	0,5	60,5	335 N
447,4	43,9	6,5	1,1	19,1	0,0	219,4	92,7	830,1	III distr
0,1	—	108,2	0,1	0,0	—	191,0	—	299,3	341 Ge
43,6	3,8	68,7	1,2	0,1	0,2	204,9	0,4	322,8	342 Blg
83,6	2,7	0,4	—	2,2	—	145,6	1,8	236,4	343 Sv
44,6	8,3	63,8	55,7	5,5	—	323,8	—	501,7	344 Suc
33,4	—	0,6	—	14,7	—	444,3	0,3	493,4	345 Ös
205,4	14,8	241,7	56,9	22,5	0,2	1 309,6	2,5	1 853,6	IV distr
67,9	1,3	—	—	3,1	—	173,2	—	245,6	351 Le
—	—	—	—	9,2	9,9	594,6	120,3	733,9	352 Kra
50,3	1,9	1,5	—	24,4	0,1	582,4	10,5	671,0	353 Bdn
203,7	21,3	60,8	—	3,0	—	540,0	—	828,8	354 Uå
321,9	24,6	62,3	—	39,7	10,0	1 890,1	130,7	2 479,3	V distr
154,6	4,7	0,1	—	0,9	—	34,0	—	194,4	361 Bs
71,6	15,5	128,0	—	1,4	—	23,1	—	239,5	362 Hd
45,1	10,6	—	—	0,7	—	47,5	—	103,9	363 Vö
52,2	4,6	20,3	42,4	0,7	—	13,8	—	134,1	364 Kac
0,3	—	3,0	—	0,4	—	25,6	7,5	36,7	365 Kh
323,7	35,4	151,3	42,4	4,1	—	143,9	7,5	708,5	VI distr
41,9	0,8	0,0	—	2,2	1,0	30,1	—	76,0	381 Nr
34,5	4,0	21,2	13,9	0,5	—	65,5	—	139,6	382 »
76,4	4,8	21,2	13,9	2,7	1,0	95,7	—	215,6	VIII distr
1 960,9	219,8	1 291,3	561,3	155,2	11,6	4 343,3	708,4	9 251,8	Hela SJ

Tab. 12 D. Maskinsektioner

Utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Anm. Exkl. 8 126,8 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts

Sektion m. m.	Konto								
	11	12	13.11, 18	13.25, 28, 80	14.11, 18	14.33	14.25, 28, 80	19.31	19.28, 29
	Sektions- ledning	Loksta- tionsled- ning	Stalltjänst		Verkstads- och förrådstjänst			Åkande tjänst	
		Avlöning m. m.	Inven- tarisera- de effek- ter m. m.	Avlöning m. m.	Babbits	Inven- tarisera- de effek- ter m. m.	Broms- block och broms- band	Övriga driftsför- nöden- heter	
Styrelsen	1,5	—	—	—	3,8	—	—	—	—
411 Cst	430,7	481,9	834,6	77,2	545,8	37,8	343,5	22,0	130,6
414 Vå	228,8	345,9	907,6	51,9	235,1	0,7	104,8	43,6	66,9
419 Vy	22,9	21,5	4,4	0,0	26,0	0,3	41,6	1,1	5,8
I distr	682,4	849,3	1 746,6	129,1	806,9	37,3	489,9	66,7	203,4
421 G	358,2	590,7	1 351,1	65,3	326,9	23,8	306,3	288,7	192,3
425 Khn	234,8	302,7	720,7	56,7	178,9	31,8	127,7	134,1	81,9
II distr	593,0	893,4	2 071,8	122,0	505,9	55,7	434,0	422,8	274,2
431 M, III distr	338,0	587,9	1 482,9	58,8	263,7	28,6	259,9	289,0	162,5
441 Gc	223,1	369,1	1 160,4	45,4	146,8	15,9	156,4	126,9	94,7
443 Bn	138,5	215,7	389,9	8,3	96,2	11,2	58,8	18,2	25,1
444 Äg	161,3	268,1	866,8	46,5	144,5	35,9	111,5	66,5	94,2
445 Ös	188,2	180,7	761,0	42,8	70,3	9,6	65,2	40,9	83,5
IV distr	711,0	1 033,6	3 178,1	143,1	457,8	72,7	391,8	252,6	297,5
452 Kra	236,3	323,6	819,4	22,8	329,8	64,5	290,3	152,2	100,1
453 Bdn	168,9	199,8	697,5	38,3	164,3	10,3	129,7	35,3	78,2
454 Vns	208,2	279,9	746,8	26,6	155,7	28,9	63,6	37,4	52,9
V distr	613,4	803,3	2 263,7	87,7	649,8	103,7	483,6	224,9	231,2
461 Bs	197,6	308,8	708,2	15,3	193,9	10,1	174,0	235,3	129,5
463 Vö	284,9	494,1	1 418,9	101,4	328,0	18,0	167,9	97,5	113,1
VI distr	482,4	802,8	2 127,1	116,7	521,9	28,1	341,9	332,8	242,5
481 Nr, VIII distr	11,7	317,9	646,6	18,1	201,7	1,0	135,8	100,6	91,3
Hela SJ	3 433,5	5 288,3	13 516,8	675,5	3 411,4	327,1	2 537,0	1 689,3	1 502,6

<sup>1</sup> Utgifterna bokföres bland gemensamma utgifter och är här fördelade på de olika sektionerna i proportion till antal lokkilometer inom varje sektion.



land gemensamma utgifter. I övrigt se anm. på sid. 133.

Konto									Sektion m. m.
1.11, 18	21.21	02.330	31.11	02.291	41.11, 18	41.21	51.11, 18	51.21	
Kande tjänst									
Lok			Ellok och elmotv.		Motorlok och motv.		Lokomotorer (även eldrivna)		
Avlöning m. m.	Bränsle och driv- medel	Vatten för ång- lokdrijf- ten <sup>1</sup>	Avlöning m. m.	Elektrisk energi för tåg- drift <sup>1</sup>	Avlöning m. m.	Bränsle och driv- medel	Avlöning m. m.	Bränsle och driv- medel	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Styrelsen
392,3	556,7	16,2	10 134,4	4 915,7	247,5	120,3	0,2	38,1	411 Cst
576,4	1 258,0	14,6	5 208,9	3 044,8	96,8	35,8	20,0	70,4	414 Vå
4,1	0,2	—	—	—	—	—	95,8	39,3	419 Vy
972,8	1 814,9	30,8	15 343,3	7 960,6	344,4	156,1	116,1	147,8	I distr
757,7	1 046,8	12,5	7 682,4	5 612,8	1 749,8	628,7	77,3	86,0	421 G
903,7	2 061,6	29,3	3 573,3	2 751,4	—	—	145,6	73,2	425 Khn
1 661,4	3 108,4	41,8	11 255,8	8 364,1	1 749,8	628,7	222,8	159,2	II distr
1 777,1	2 842,5	35,4	6 244,0	6 456,5	—	—	359,5	235,2	431 M, III distr
1 616,2	3 239,0	28,7	3 088,9	2 494,6	281,6	118,4	213,2	56,1	441 Gc
320,4	641,8	6,4	2 858,6	2 237,8	—	—	104,2	29,9	443 Bn
1 109,0	2 330,9	22,9	2 286,9	1 687,5	—	—	180,9	42,0	444 Åg
705,0	1 531,3	14,3	1 073,3	476,9	—	—	130,9	44,4	445 Ös
3 750,5	7 743,0	72,3	9 307,5	6 896,7	281,6	118,4	629,2	172,3	IV distr
127,2	233,5	3,4	4 562,8	2 164,4	34,1	10,4	—	—	452 Kra
740,1	1 163,5	11,6	848,8	550,3	102,9	64,0	62,2	12,7	453 Bdn
1 248,7	2 430,1	26,9	1 869,6	1 247,3	—	—	132,9	34,3	454 Vns
2 115,9	3 827,2	41,8	7 281,1	3 961,9	137,0	74,4	195,1	47,0	V distr
812,2	1 639,1	17,4	1 274,8	476,9	657,9	729,2	82,9	74,6	461 Bs
2 534,1	3 637,6	52,2	3 085,5	880,4	385,6	172,5	295,2	138,1	463 Vö
3 346,3	5 276,7	69,6	4 360,3	1 357,3	1 043,5	901,7	378,2	212,8	VI distr
869,4	919,9	13,4	2 418,1	1 687,5	109,7	58,8	291,7	71,4	481 Nr, VIII distr
14 493,4	25 532,6	305,1	56 210,0	36 684,7	3 665,9	1 938,0	2 192,5	1 045,6	Hela SJ

Tab. 12 D (forts.). Maskinsektioner

Utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto								
	61.11, 18	61.21	71.11, 18	71.21	71.31	71.25—29, 80	20, 22	30, 32	30, 33
	Åkande tjänst		Vagntjänst				Underhåll		
	Rälsbussar (även eldrivna)		Avlöning m. m.	Bränsle	Broms- block och broms- band	Övriga drifts- förnöden- heter	Ånglok	Ellok	Elmotor- och manöver- vagnar
Avlöning m. m.	Bränsle och driv- medel								
Styrelsen	—	—	—	—	—	—	—	— 3,4	62,9
411 Cst	16,0	4,1	6 014,5	10,5	348,5	389,5	102,3	1 559,4	155,5
414 Vå	469,4	124,9	1 674,3	12,6	72,1	22,7	208,8	547,9	—
419 Vy	107,1	27,1	42,8	6,6	1,3	0,3	1,3	—	—
I distr	592,5	156,1	7 731,6	29,7	421,9	412,6	312,5	2 107,3	155,5
421 G	901,5	286,0	1 454,8	46,5	242,9	70,2	205,4	1 060,6	207,8
425 Khn	648,6	196,9	1 017,9	15,0	63,7	21,2	281,5	449,9	15,5
II distr	1 550,1	482,9	2 472,8	61,5	306,6	91,3	486,9	1 510,5	223,3
431 M, III distr	1 183,4	564,0	2 570,5	6,8	266,6	130,0	610,9	724,1	120,4
441 Gc	798,1	242,1	1 102,8	18,1	177,6	40,4	462,7	585,0	6,1
443 Bn	410,4	102,4	331,1	12,2	6,0	6,4	71,0	229,9	—
444 Äg	360,8	100,1	803,3	30,6	91,9	8,9	343,4	483,2	0,1
445 Ös	637,6	209,1	412,9	1,3	30,2	12,1	235,1	125,2	—
IV distr	2 206,9	653,7	2 650,2	62,2	305,7	67,9	1 112,1	1 423,3	6,0
452 Kra	219,1	5,5	1 215,3	2,0	424,5	28,2	81,9	1 329,5	0,8
453 Bdn	656,1	384,7	629,8	6,1	28,4	23,5	336,8	127,1	—
454 Vns	749,8	252,0	593,2	33,3	24,8	13,1	422,3	260,0	0,4
V distr	1 625,0	642,2	2 438,3	41,3	477,6	64,8	841,0	1 716,6	1,2
461 Bs	1 077,8	324,1	1 010,5	21,6	175,9	11,1	282,0	190,3	40,8
463 Vö	1 855,5	754,1	1 801,4	82,6	79,6	32,0	520,6	201,3	—
VI distr	2 933,3	1 078,2	2 811,9	104,2	255,5	43,1	802,6	391,6	40,8
481 Nr, VIII distr	1 470,7	530,6	1 027,6	13,5	75,0	9,5	161,6	169,9	— 5,1
Hela SJ	11 561,8	4 107,6	21 702,9	319,0	2 109,0	819,1	4 327,7	8 039,9	605,0



Konto										Sektion m. m.
0, 42	40, 43	50, 52	50, 53	60, 62	60, 63	60, 64	70, 73	70, 74, 30, 80	70, 74, 70	
Underhåll										
Motor- vagnar	Motor- vagnar	Lokomotorer		Rälsbussar		Räls- buss- släp- vagnar	Person-, post- och resgodsvagnar	Gods- vagnar utom malm- o. tjänste- vagnar	Malm- vagnar	
		För- brän- nings- motor- drivna	El- drivna	För- brän- nings- motor- drivna	El- drivna					
15,3	—	—	—	445,4	—	13,5	5,9	26,7	—	Styrelsen
133,7	0,2	23,6	6,8	12,0	0,1	—	2 362,3	493,9	0,4	411 Cst
32,4	—	53,7	—	194,7	33,8	11,0	74,2	496,6	0,7	414 Vå
—	—	68,0	—	114,2	—	55,6	7,9	28,6	—	419 Vy
166,1	0,2	145,3	6,8	320,9	33,9	66,6	2 444,4	1 019,1	1,1	I distr
590,5	9,7	101,4	—	614,9	0,0	47,1	630,6	849,1	0,0	421 G
0,1	—	71,9	—	369,3	0,0	61,0	63,6	350,3	—	425 Khn
590,6	9,7	173,3	—	984,2	0,0	108,1	694,2	1 199,4	0,0	II distr
18,9	—	200,2	—	884,4	0,1	106,2	369,7	601,7	3,3	431 M, III distr
88,7	0,1	47,9	—	258,1	2,8	43,1	64,4	255,5	17,1	441 Gc
0,9	—	29,5	0,2	147,9	97,9	27,5	22,3	80,8	1,1	443 Bn
—	—	110,7	—	216,2	0,0	1,9	59,3	162,2	0,7	444 Äg
—	—	52,3	1,4	434,3	31,5	39,0	60,9	131,2	1,7	445 Ös
89,6	0,1	240,4	1,6	1 056,5	132,2	111,5	206,9	629,7	20,6	IV distr
10,8	0,0	0,0	—	1,1	0,7	—	20,1	6,7	873,7	452 Kra
13,4	—	7,4	—	672,5	—	15,9	128,7	183,2	0,4	453 Bdn
—	—	21,0	—	494,4	0,1	25,1	50,6	131,5	42,4	454 Vns
24,2	0,0	28,4	—	1 168,0	0,8	41,0	199,4	321,4	916,5	V distr
311,6	12,2	56,8	—	704,5	—	74,3	67,3	247,6	—	461 Bs
99,9	70,4	170,6	—	1 091,7	25,3	166,9	103,2	496,7	0,3	463 Vö
411,5	82,6	227,4	—	1 796,2	25,3	241,2	170,5	744,3	0,3	VI distr
46,0	2,0	130,5	—	747,1	16,0	135,6	61,7	319,2	0,1	481 Nr, VIII distr
1 362,2	94,6	1 145,5	8,4	7 402,7	208,3	823,7	4 152,7	4 861,5	941,9	Hela SJ

Tab. 12 D (forts.). Maskinsektioner

Utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Sektion m. m.	Konto											
	78	11—78		91	92	93	94	95	97	98	91—98	
	Underhåll		Summa bok- förda utgifter	Specialtjänster								Summa
Tjänste- vagnar	Summa	Gas- verk		Värme- centra- ler	Tvätt- inrätt- ningar	Batteri- och lykt- verk- städer	Presen- nings- verk- städer	Brand- för- svar	Snö- röj- ning			
Styrelsen	—	566,2	571,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
411 Cst	95,1	4 945,3	31 054,0	0,1	520,9	1 002,7	1 666,8	—	13,1	12,0	3 215,6	
414 Vå	17,5	1 671,3	16 357,1	118,1	—	—	—	—	0,3	4,4	122,8	
419 Vy	—	275,6	723,8	—	—	—	—	12,1	—	—	12,1	
I distr	112,5	6 892,1	48 134,9	118,2	520,9	1 002,7	1 666,8	12,1	13,4	16,4	3 350,5	
421 G	12,6	4 329,8	28 488,9	—	194,8	—	41,0	172,4	1,2	2,5	411,8	
425 Khn	22,9	1 685,9	15 056,6	344,5	—	—	—	—	—	10,8	355,3	
II distr	35,4	6 015,7	43 545,5	344,5	194,8	—	41,0	172,4	1,2	13,4	767,1	
431 M, III distr	12,7	3 652,6	29 795,4	7,7	60,4	—	—	81,6	—	0,1	149,6	
441 Gc	15,6	1 847,0	17 701,3	—	7,6	—	—	—	0,0	36,0	43,6	
443 Bn	8,5	717,4	8 746,8	—	80,2	—	—	—	5,8	5,5	91,5	
444 Åg	28,9	1 406,4	12 257,5	—	—	—	—	—	—	26,1	26,1	
445 Ös	12,0	1 124,7	7 846,4	—	70,2	—	—	—	0,2	31,4	101,8	
IV distr	65,0	5 095,6	46 551,9	—	158,0	—	—	—	6,1	99,0	263,1	
452 Kra	5,4	2 330,7	13 699,8	—	225,6	—	0,2	—	3,4	85,2	314,1	
453 Bdn	15,6	1 500,8	8 307,6	126,2	142,8	—	—	—	1,3	75,6	345,9	
454 Vns	27,2	1 475,0	11 731,0	—	57,5	—	—	80,2	2,1	53,1	192,8	
V distr	48,3	5 306,5	33 738,4	126,2	425,9	—	0,2	80,2	6,8	214,0	852,9	
461 Bs	14,9	2 002,2	12 360,7	24,2	0,5	—	—	—	—	—	24,7	
463 Vö	63,4	3 010,2	21 820,4	76,2	—	—	—	—	0,1	0,9	77,1	
VI distr	78,3	5 012,5	34 181,1	100,4	0,5	—	—	—	0,1	0,9	101,8	
481 Nr, VIII distr	7,1	1 791,6	12 882,7	—	78,9	—	120,5	—	0,0	1,2	200,6	
Hela SJ	359,3	34 332,7	249 401,5	697,0	1 439,4	1 002,7	1 828,1	346,3	27,5	344,7	5 685,6	



Anm. till tab. på sid. 118—139.

Fr. o. m. juli 1956 tillämpas de nya kontoplaner för bokföring, som i huvudsak utarbetats inom 1952 års budgeteringsdelegation enligt den målsättning som angivits av bl. a. 1942 års järnvägskostnadsutredning.

Kontoplanerna, som finnes intagna i särtryck 107, kännetecknas av större systematisering av tjänsteställe- och kontonummer samt bättre gränsdragning än tidigare mellan olika rörelsegrenar och ansvarsområden.

Inkomster och utgifter av gemensam natur har sammanförts i en för järnvägsdriften särskild kontoförteckning (gruppkonto 00—09), som dessutom fördelar budgetansvaret genom att ange de tjänsteställen, som kan debiteras resp. krediteras. Bland större poster, som överförts till denna, kan nämnas energi för

elektrisk tågdrift, anskaffning och underhåll av materialier och effekter inkl. driftsinventarier, lokaler och anordningar samt beklädnad.

Av de kostnader, som tidigare redovisats under rubriken »Hjälpanläggningar», har en del överflyttats till maskinavdelningen, t. ex. gasverk, värmecentraler, tvättinrättningar samt batteri- och lyktverkstäder, en del till andra avdelningar eller till »gemensamma utgifter».

Detaljjämförelse med tiden före 1 juli 1956 har genom det ändrade bokföringssystemet försvårats och delvis omöjliggjorts, varför utgifterna avseende ban-, maskin-, elektro-, trafik-, signal- och telesektionerna ej kan redovisas för kalenderåret 1956. Med anledning härav lämnas i årets publikation i stället uppgifter för budgetåret 1/7 1956—30/6 1957.

## Tab. 12 E. Elektrosektioner

Bokförda utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Anm. Exkl. 478,7 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter. I övrigt se anm. på sid. 133.

Sektion m. m.	Konto								
	011	012—014	015—016	021	121	022—026	122—126	027	127
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Fast elektrisk ut- rustning i drift- centraler (exkl. fasta omformar- aggregat)	Omformar- aggregat och ställverksvagnar	Utrustning i kopplings- centraler			
Avlö- ning m. m. till uomf m. fl.		Pass- nings- tjänst m. m.							
Sty	—	—	—	—	535,7	—	836,5	—	—
511 Cst	141,5	213,7	345,9	60,4	220,6	39,2	—	2,1	—
515 Ör	111,5	166,6	325,6	58,7	43,8	28,4	15,9	0,1	—
521 G	197,0	218,6	309,4	30,8	11,9	24,3	4,6	1,5	—
525 Khn	84,5	189,3	260,0	15,4	12,9	17,4	11,1	0,1	—
531 M	134,4	169,7	211,0	38,7	16,4	18,4	0,7	0,0	0,0
541 Gc	92,6	133,0	323,4	47,3	0,3	34,0	—	1,2	—
545 Ös	113,2	207,8	373,2	30,9	10,2	16,8	—	0,4	—
551 Le	41,7	53,5	60,3	2,4	—	6,6	—	—	—
559 »	61,0	118,2	119,7	13,4	—	14,9	—	—	—
552 Kra	78,4	187,5	253,3	30,6	50,4	19,5	2,4	0,1	—
554 Uå	75,9	116,8	244,9	16,5	—	22,5	—	0,2	—
561 Bs	155,3	139,7	208,9	25,7	25,8	11,8	0,3	0,0	—
Hela SJ	1 287,0	1 914,3	3 035,4	370,8	928,1	253,7	871,4	5,8	0,0

Sektion m. m.	Konto										
	051— 053	151— 153	161— 169	171— 178	181— 186	021—053	121—186	11—86	98	96—97	96—98
	Fjärrkontroll- anläggningar	Elinst. i an- lägg- n. för för- valt- ning m. m.	Elinst. i an- lägg- n. för ma- skin- tjänst m. m.	Elinst. i bygg- nader för trafik- tjänst	Summa under- håll av elek- triska anlägg- ningar	Summa bok- förda ut- gifter	Specialtjänster				
Snö- röj- ning							Övriga	Summa			
Sty	—	—	200,0	—	—	—	1 572,3	1 572,3	—	—	—
511 Cst	9,0	—	0,8	0,3	0,9	818,5	1 285,7	2 805,3	35,4	0,3	35,6
515 Ör	0,1	0,5	0,6	0,3	2,2	570,9	502,0	1 676,5	157,0	1,9	158,9
521 G	4,4	—	—	—	—	623,0	406,2	1 754,2	—	0,4	0,4
525 Khn	4,2	2,0	6,2	1,5	1,1	369,0	568,0	1 470,8	0,5	2,2	2,7
531 M	0,0	—	1,9	1,4	0,8	457,3	249,3	1 221,6	2,9	—	2,9
541 Gc	1,3	—	0,1	0,1	0,1	708,0	716,7	1 973,7	1,5	6,6	8,1
545 Ös	0,8	—	0,0	0,6	0,1	691,0	87,7	1 472,8	4,0	—	4,0
551 Le	—	—	0,8	—	—	96,7	117,2	369,4	0,5	—	0,5
559 »	3,2	—	—	—	—	187,2	50,2	536,3	14,3	0,5	14,8
552 Kra	—	—	—	0,5	—	338,5	249,0	1 106,6	5,7	0,1	5,8
554 Uå	—	—	0,0	0,0	—	309,3	206,5	953,5	1,4	0,3	1,7
561 Bs	10,9	0,0	1,3	1,0	0,5	450,1	462,9	1 416,8	—	0,7	0,7
Hela SJ	33,9	2,5	211,7	5,8	5,7	5 619,5	6 473,4	18 329,6	223,2	12,9	236,1



Konto										Sektion m. m.
031, 36, 37	131, 32, 36, 37	033	133	035	135	041, 42	141, 42	043, 45, 47	143, 45, 47	
Kontaktledningar med matarledningar och zongrånsläppare	Hjälpkraftanläggningar	Överföringsledningar 80 kv	Värmeanläggningar för tåg och rälsbussar	Lokprovvningsanläggningar m. m.						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Sty
421,0	958,8	21,2	7,4	5,1	—	82,1	0,3	178,5	96,6	511 Cst
318,7	365,4	11,8	18,9	—	—	26,5	35,4	126,8	19,0	515 Ör
324,8	308,8	37,2	9,1	—	—	28,7	16,8	171,3	54,9	521 G
258,4	474,5	13,3	9,2	0,1	—	13,2	4,3	46,9	45,1	525 Khn
220,7	178,6	23,8	6,7	0,1	—	43,0	7,2	112,6	35,6	531 M
470,3	550,2	14,5	0,3	—	—	14,1	67,0	125,3	98,7	541 Gc
446,6	48,2	39,1	7,0	—	—	40,2	14,0	116,1	7,5	545 Ös
40,9	85,0	3,3	2,6	—	—	7,4	0,5	36,1	28,2	551 Le
111,7	28,1	12,0	14,6	—	—	5,0	0,3	27,0	7,3	559 »
180,3	99,9	18,6	26,5	28,2	8,9	14,6	8,3	46,5	52,1	552 Kra
190,4	151,5	5,4	5,7	—	—	5,0	12,0	69,4	37,2	554 Uå
212,0	289,9	12,7	8,4	—	—	10,1	16,8	166,8	118,9	561 Bs
3 195,8	3 539,1	212,8	116,4	33,5	8,9	289,9	182,9	1 223,4	601,0	Hela SJ

Tab. 12 F. Trafiksektioner

Bokförda utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Anm. Exkl. 13 166,1 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter. I övrigt se anm. på sid. 133.

Sektion	Konto											
	011	017	020	043	070.1	070.2	080.5	080.7	080.9	091.1	091.2	091.3
	Sektionsledning	Televäx- och fjärrskrift-tjänst	Stations-tjänst (utom rese-byrå-tjänst)	Rese-byrå-tjänst	Vagn-tjänst		Tågtjänst			Landsvägstrans-		
				Allmän (ej åkande)	Vagn-städning	Lokomotortjänst (även växling)	Vagn-tjänst	Övrig tåg-tjänst		Gods-forsling in-om stations-ort	Gods-forsling enligt särskild överens-kommelse	Bidrag till bärare m. fl.
611 Cst	452,2	496,1	24 755,4	1 761,5	—	3,0	118,3	—	65,4	805,1	595,1	15,1
612 »	379,2	—	9 466,5	182,5	—	3,5	104,5	0,3	2 398,4	2,3	59,4	—
613 »	272,5	—	5 527,6	—	—	—	50,5	—	2 210,4	24,6	1,5	—
615 Ör	266,9	70,9	13 551,5	138,5	11,4	—	68,2	—	1 086,3	0,8	66,8	—
619 Vy	20,4	—	579,5	—	—	—	—	—	105,1	21,2	—	—
I distr	1 391,2	567,0	53 880,5	2 082,5	11,4	6,6	341,6	0,3	5 865,7	854,0	722,8	15,1
621 G	406,9	278,4	18 664,9	540,6	0,7	1 721,5	48,8	—	217,3	—	168,1	42,0
622 »	269,7	—	7 260,0	8,3	25,2	127,5	104,4	—	2 140,5	0,2	56,4	—
623 »	323,9	—	7 082,0	—	—	4,5	154,2	9,1	1 283,2	39,0	127,2	—
624 F	339,7	48,8	11 692,0	135,1	153,3	234,9	130,6	—	2 426,7	1,2	32,9	0,9
625 Khn	284,1	37,3	7 193,8	122,1	20,9	159,6	80,8	—	932,2	—	21,3	0,6
II distr	1 624,3	364,5	51 892,6	806,1	198,7	2 248,0	518,7	9,1	7 000,0	40,4	406,0	43,5
631 M	434,5	129,2	18 779,4	515,6	33,2	794,3	276,8	—	2 331,9	9,8	105,7	—
632 Hb	307,8	47,7	9 805,2	325,0	—	38,4	211,8	—	1 430,4	4,1	64,4	—
633 Cr	231,9	22,3	3 753,5	54,0	—	—	12,3	—	475,1	0,1	10,1	—
635 N	296,7	50,6	10 359,2	0,5	—	1,0	206,6	—	1 149,3	—	27,1	—
III distr	1 271,0	249,9	42 697,3	895,1	33,2	833,6	707,6	—	5 386,7	13,9	207,4	—
641 Gc	251,9	61,0	7 237,0	128,1	—	9,6	—	—	741,0	0,1	10,4	—
642 Fln	310,0	18,0	8 425,8	125,7	—	34,1	—	0,6	915,7	54,3	2,5	—
643 Bn	264,7	27,8	5 839,7	2,2	—	51,6	—	—	538,3	—	7,0	—
644 Suc	333,3	110,8	8 883,5	165,2	—	287,2	0,2	1,0	1 232,9	24,9	35,7	—
645 Ös	243,9	39,9	4 451,3	61,3	—	150,6	—	—	1 008,8	—	7,9	—
IV distr	1 403,8	257,4	34 837,2	482,5	—	533,0	0,2	1,6	4 436,7	79,3	63,4	—
651 Le	250,5	68,5	6 632,5	98,9	—	0,2	0,0	—	596,6	3,0	8,3	—
653 Bdn	257,9	88,7	4 540,1	17,9	—	—	—	—	685,1	—	13,2	—
654 Uå	300,7	68,8	6 976,5	82,8	—	—	—	—	787,0	50,1	7,9	—
V distr	809,1	226,0	18 149,1	199,6	—	0,2	0,0	—	2 068,7	53,1	29,4	—
661 Bs	224,4	39,7	5 236,9	120,2	—	—	47,9	—	817,0	12,2	38,2	—
662 Hd	223,0	17,5	5 514,2	58,3	—	—	124,5	—	633,6	83,4	41,1	—
663 Vö	223,7	30,7	4 682,9	150,7	—	—	139,8	—	721,6	0,1	53,1	—
664 Kac	224,6	9,0	4 078,1	—	—	—	—	—	524,0	—	2,5	—
665 Rb	206,9	—	3 861,2	—	—	—	87,7	—	535,6	—	13,9	—
VI distr	1 102,7	96,8	23 373,3	329,1	—	—	399,9	—	3 231,9	95,7	148,9	—
681 Nr	—	15,1	9 154,4	228,2	—	0,1	63,1	22,6	1 256,3	0,3	81,4	—
682 »	—	—	3 698,7	—	—	1,6	43,1	—	381,3	—	39,0	—
VIII distr	—	15,1	12 853,1	228,2	—	1,7	106,2	22,6	1 637,7	0,3	120,4	—
Hela SJ	7 602,0	1 776,7	237 683,2	5 023,1	220,5	3 623,2	2 074,2	33,6	29 627,2	1 136,8	1 698,3	58,6



Konto												Sektion
091.5	091.6	091.7	091.8	091.9	093	094	095	11—95	097	098	97—98	
porter					Spridningsmagasinstjänst	Omlastnings-tjänst (vagnlastgodsmsp/nsp)	Mer-kostnad t.f.a. pågående investeringsarb. m.m.	Summa bokförda utgifter	Specialtjänster			
Godsöverföring mellan stationer o.d. på en och samma ort	Krets- trafik	Annan regel-bunden gods- och per-sonbe-fordran	Vagn-björns- trafik	Till-fälliga per-son- och gods-trans- porter					Brand-försvar	Snö-röjning	Summa	
435,5	39,8	1,6	55,0	30,0	12,0	59,7	—	29 700,8	—	219,8	219,8	611 Cst
0,1	161,3	20,1	—	9,7	0,3	10,9	4,1	12 803,1	0,2	168,5	168,7	612 »
—	110,5	—	44,6	0,2	—	24,9	10,8	8 278,1	0,1	76,1	76,1	613 »
24,3	112,9	0,4	—	0,7	—	65,3	5,4	15 447,8	0,2	208,2	208,3	615 Ör
13,3	24,1	—	—	0,9	—	8,6	—	773,1	—	—	—	619 Vy
473,2	448,5	22,0	99,6	41,6	12,3	169,5	20,2	67 002,8	0,4	672,5	673,0	I distr
217,1	288,0	81,1	29,0	16,6	—	16,9	5,0	22 741,6	0,4	19,3	19,7	621 G
0,2	506,4	4,7	2,4	4,1	—	23,7	—	10 533,7	0,2	21,4	21,6	622 »
—	390,2	200,1	106,1	34,6	—	179,9	—	9 934,1	—	78,3	78,3	623 »
7,9	434,0	107,2	—	25,7	—	112,7	51,3	15 935,2	0,4	127,5	127,9	624 F
4,8	43,4	—	—	0,3	—	70,2	9,9	8 981,1	0,1	121,5	121,6	625 Khn
230,0	1 662,0	393,1	137,5	81,4	—	403,4	66,4	68 125,7	1,1	368,0	369,1	II distr
177,5	382,1	76,1	11,8	10,1	7,8	—	49,9	24 102,2	0,4	12,7	13,1	631 M
14,0	6,1	14,9	3,4	3,4	—	9,1	10,1	12 295,7	0,1	4,9	5,1	632 Hb
4,1	—	6,4	—	0,9	—	—	106,9	4 677,6	—	2,5	2,5	633 Cr
—	19,4	43,9	—	0,6	—	247,7	241,5	12 644,1	1,5	58,8	60,3	635 N
195,6	407,5	141,3	8,3	15,1	7,8	256,8	408,3	53 719,6	2,0	79,0	80,9	III distr
9,6	151,4	3,0	—	2,7	—	30,2	0,8	8 636,8	0,0	498,4	498,5	641 Gc
22,9	409,4	71,4	—	3,2	—	—	—	10 393,7	—	261,5	261,5	642 Fln
—	—	—	—	—	—	61,7	2,5	6 795,4	—	181,6	181,6	643 Bn
—	60,2	8,6	22,5	—	—	—	29,2	11 195,0	0,2	340,7	340,9	644 Suc
—	—	135,2	—	0,3	—	—	—	6 099,1	0,1	252,0	252,1	645 Ös
32,4	621,0	218,3	22,5	6,2	—	91,9	32,4	43 119,9	0,3	1 534,3	1 534,6	IV distr
—	27,2	77,2	27,1	1,6	—	0,1	1,8	7 793,6	0,0	983,2	983,2	651 Le
12,6	12,7	161,9	0,1	2,0	—	—	—	5 767,0	0,1	754,0	754,1	653 Bdn
—	126,4	—	—	45,5	—	—	—	8 445,7	—	618,1	618,1	654 Uå
12,6	166,4	239,2	27,2	49,1	—	0,1	1,8	22 006,3	0,1	2 355,3	2 355,4	V distr
—	240,6	—	—	0,2	—	6,1	—	6 783,3	—	10,1	10,1	661 Bs
12,9	105,6	16,8	—	9,2	—	15,9	0,4	6 856,5	—	8,8	8,8	662 Hd
10,7	128,4	—	—	0,4	—	136,9	21,7	6 300,8	1,2	12,1	13,3	663 Vö
—	33,0	6,5	—	0,3	—	57,9	—	4 935,9	—	3,8	3,8	664 Kac
—	274,8	3,4	—	10,2	—	5,5	43,0	5 042,2	—	1,4	1,4	665 Rb
23,6	782,4	26,7	—	20,3	—	222,2	65,1	29 918,7	1,2	36,2	37,4	VI distr
12,0	49,6	—	—	0,1	—	173,6	—	11 056,8	0,0	55,4	55,5	681 Nr
3,5	5,2	3,7	—	0,1	—	6,3	—	4 182,5	0,1	13,3	13,4	682 »
15,4	54,7	3,7	—	0,2	—	179,9	—	15 239,3	0,1	68,7	68,8	VIII distr
957,6	4 142,5	1 044,3	278,4	213,8	20,1	1 323,8	594,2	299 132,3	5,2	5 114,1	5 119,2	Hela SJ

Tab. 12 G. Signalsektioner

Bokförda utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Anm. Exkl. 479,2 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter. I övrigt se anm. på sid. 133.

Sektion	Konto										
	011	012—014	015—016	021— 025	121— 125	027— 029	127— 129	031— 038	131— 138	041— 043	141— 143
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Järnvägssignalanläggningar			Plattforms- anläggningar	Vägskydds- anläggningar vid vägkorsningar			
	Avlöning m.m. till uomf m. fl.	Pass- nings- tjänst m. m.	Anläggningar på driftplats	Linjeblocke- ringsanlägg- ningar m.m.							
711 Cst	265,6	332,8	82,9	1 402,7	484,2	77,3	179,4	19,5	33,0	114,1	205,1
719 Vy	—	—	—	1,0	—	0,1	—	0,5	—	13,8	—
721 G	185,9	142,6	69,5	1 494,6	71,0	17,3	28,8	13,5	11,9	160,6	97,0
731 M	216,0	225,6	46,1	1 353,8	168,1	58,4	61,3	27,8	6,1	432,6	118,4
741 Gc	142,5	187,6	72,4	1 157,2	100,0	11,3	0,9	33,3	2,6	222,4	275,9
751 Le	102,3	97,6	19,0	504,2	94,3	2,0	—	12,2	1,4	48,0	50,0
759 »	52,9	79,0	13,7	255,2	28,6	42,8	—	6,4	0,3	26,8	10,4
761 Bs	136,1	132,6	13,1	416,7	78,7	2,3	2,6	8,2	16,7	138,9	89,8
Hela SJ	1 101,3	1 197,9	316,7	6 585,5	1 025,0	211,6	273,1	121,4	72,1	1 157,4	846,7

Tab. 12 H. Telesektioner

Bokförda utgifter för drift och underhåll budgetåret 1/7 1956—30/6 1957 i tusental kronor

Anm. Exkl. 201,9 tkr avseende retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1957, som bokförts bland gemensamma utgifter. I övrigt se anm. på sid. 133.

Sektion	Konto										
	011	012—014	015—017	021— 025	121— 125	026— 029	126— 129	031— 036	131— 136	041	141
	Sektions- ledning	Linjetjänst		Kablar och blanklinjer			Stations- anläggningar	Bärfrekvens- anläggningar			
	Avlöning m.m. till uomf m. fl.	Pass- nings- tjänst	Kabelanlägg- ningar	Blanklinje- anläggningar							
811 Cst	176,6	207,2	14,3	104,2	38,9	50,3	16,3	391,5	85,2	6,4	0,0
819 Vy	—	—	—	0,0	—	2,0	—	2,6	—	—	—
821 G	119,6	122,2	7,1	50,2	49,0	60,6	19,4	380,6	111,9	3,4	0,3
831 M	104,0	77,6	27,9	96,9	58,3	70,3	3,2	263,8	42,0	8,8	0,1
841 Gc	117,5	129,1	16,2	127,6	1,3	115,7	—	451,2	0,4	5,2	—
851 Le	84,2	105,2	8,6	36,9	28,9	87,7	12,9	188,8	4,1	3,5	—
859 »	36,4	47,0	4,5	18,9	10,4	16,6	0,1	84,7	7,1	1,3	—
861 Bs	108,3	73,8	26,5	61,4	45,9	110,9	113,1	253,0	162,9	3,2	6,1
Hela SJ	746,7	762,0	58,3	496,1	232,6	514,0	164,8	2 016,2	413,5	31,8	6,5



Konto										Sektion
044—046	144—146	048—049		148—149	021—049	121—149	11—49	98	96—97	
anläggningar					Summa underhåll av signalanlägg- ningar	Summa bokförda utgifter	Specialtjänster			711 Cst 719 Vy 721 G 731 M 741 Gc 751 Le 759 » 761 Bs Hela SJ
Automatiska väg- signalanläggningar		Signalanordningar på grindar, varningsmärken					Snö- röjning	Övriga	Summa	
271,1	1 042,6	4,8	—	0,8	1 889,6	1 943,5	4 514,4	1,0	0,7	1,8
1,9	—	2,2	—	—	19,5	—	19,5	—	—	—
262,2	1 361,3	21,7	—	3,1	1 969,9	1 573,2	3 941,1	0,6	0,2	0,8
193,8	329,0	10,8	—	0,3	2 077,2	683,2	3 248,2	—	—	—
216,3	735,5	13,1	—	0,0	1 653,5	1 115,0	3 171,1	2,0	2,8	4,8
125,1	154,0	7,5	—	—	699,1	299,7	1 217,7	6,4	—	6,4
7,1	40,5	1,0	—	—	339,3	79,8	564,7	2,7	—	2,7
88,7	175,2	12,1	—	9,5	666,9	372,6	1 321,3	—	1,8	1,8
1 166,2	3 838,2	73,0	—	12,1	9 315,1	6 067,1	17 998,0	12,7	5,6	18,3

Konto											Sektion
042— 044	142— 144	045	145	051— 056	151— 156	021— 056	121— 156	11— 56	098	096— 097	
Radioanlägg- ningar		Fjärrskrift- anläggningar inkl. fjärr- bildöver- föring		Övriga tele- tekniska an- läggningar		Summa under- håll av teletek- niska anlägg- ningar		Summa bok- förda utgifter	Specialtjänster		
									Snö- röjning	Övriga	Summa
8,6	0,0	31,9	0,0	88,9	27,1	681,8	167,5	1 247,4	0,1	—	0,1
0,6	—	—	—	0,0	—	5,3	—	5,3	—	—	—
14,3	2,2	28,0	—	42,5	22,6	579,5	205,5	1 019,7	0,0	0,1	0,1
16,8	10,5	12,0	0,1	47,4	38,8	516,0	153,0	878,4	—	—	—
9,9	—	19,2	—	88,2	15,1	817,0	16,8	1 064,1	2,8	—	2,8
0,2	—	20,1	—	13,0	1,3	350,1	47,1	595,2	6,0	—	6,0
2,0	—	1,9	—	11,8	2,8	137,1	20,2	245,3	0,6	—	0,6
0,6	1,2	1,4	0,8	20,2	21,6	450,7	351,5	1 010,6	0,8	—	0,8
52,9	13,9	114,5	0,8	311,9	129,3	3 537,4	961,6	6 066,0	10,2	0,1	10,4





## Hyresverksamheten

Tab. 13 A. Driftresultat för bostadslägenheter

I enlighet med kostnadsstaten för budgetåret 1956/57 är den normala avsättningen till värdeminskningsskontot beräknad till 1,5 % av det i bostadshus den 1/1 1955 investerade kapitalet, 89 027 tkr (medeltalet av byggnadskostnaden den 1/7 1954, 89 131 tkr, och den 1/7 1955, 88 923 tkr, jämlikt fr. o. m. den 1/7 1951 tillämpade grunder = byggnadskostnad exkl. fullt avskrivna värden). Utöver grundavsättning för denna byggnadskostnad, 1 334 tkr, har beräknats eftersläpande avsättning med 45 tkr och avsättning till riskkonto 156 tkr (beräknad på återanskaffningsvärdet), eller sammanlagt 1 535 tkr. För husbyggnader av annat slag än bostadshus

(stationshus m. fl.) och för bostadslägenheter i sådana hus var avsättningen till värdeminskningsskontot visserligen enligt ovan nämnda kostnadsstater 2 %, men då värdet av dessa bostadslägenheter icke kan särskiljas från värdet av övriga lokaler, har procenttalet 1,5 här använts för dessa lägenheter. Sistnämnda värde beräknas utgöra 25,6 mkr och belöpande grundavsättning 384 tkr, vartill kommer avsättning till riskkonto 39 tkr (beräknad på återanskaffningsvärdet) eller sammanlagt 423 tkr. Extra avsättning — utöver normal avsättning — till prisregleringskonto för dessa objektgrupper enligt kostnadsstaten 1956/57 är här icke medräknad.

	Totalt	± mot f. å.	
Inkomster (konto 9.09.1—9.09.2) . . . . . tkr	10 085	+	711
Direkta utgifter (konto 91—92) . . . . . »	13 423	+	1 354
Avsättning till värdeminskningsskontot . . . . . »	1 958	—	188
Summa utgifter »	15 381	+	1 166
Driftöverskott . . . . . »	— 5 296	—	455
» per eldstad . . . . . kr	— 166	—	20
Amorteringar och räntor på bostadslån (konto 9.09.5) tkr	149	+	77
Bostadslån till personalen (konto 9.09.4) . . . . . »	458	+	110

Tab. 14. Värdeinskningskonto budgetåret 1/7 1956—30/6 1957

	Ingående balans 1/7 1956	Underlag för beräkning av avsättningsbeloppen enligt järnvägsstyrelsens godkända förslag till kostnadsstat för S.J. för budgetåret 1956—1957				Kontot till-	
		Anlägg- nings- eller anskaff- ningskost- nader intill den 1/7 1956 (för biltra- fiken 1/7 1956) exkl. fullt av- skrivna värden		Skillnaden mellan an- läggnings- värdena enl. kol. 2 och dessas åter- anskaff- ningsvärden den 1/7 1956		Avsättning	
		Kronor	Tkr	%	Tkr	I anslutning till Grundavsättning	
	1	2	3	4	å under- lag enl. kol. 2	å under- tiden 1/7 1954- 30/6 1955 fullbor- dad in- veste- ring = viss ef- tersläp- ning	
	5	6					
<b>Delkonto för slopning</b>							
<b>Järnvägsdrift</b>							
<b>Bana och byggnader</b>							
Husbyggnader utom verkstäder, bostads- hus, transformatorhus och garage för billinjer .....	115 586 877	205 983	100	205 983	2,0	4 414 000	224 000
Verkstadsbyggnader .....	22 685 976	46 554	110	51 209	2,0	931 100	57 200
Bostadshus .....	45 009 237	88 923	130	115 600	1,5	1 333 800	26 200
Räler och växlar med tillbehör:							
Linjer med stark trafik .....	72 605 678	162 634	170	276 478	3,0	4 879 000	415 000
Övriga linjer och alla sidospår .....	131 838 321	246 025	180	442 845	1,3	4 428 500	485 400
Broar, viadukter, vägportar o. d. ....	61 255 411	158 533	180	285 359	1,6	2 536 500	205 900
Bangårdsmaskinerier m. m. ....	46 621 178	94 624	90	85 162	2,0	1 892 500	122 800
Kollossningskranar och oljecisterner ...	2 458 117	2 453	120	2 944	5,0	122 700	—
Signalsäkerhetsanläggningar .....	47 329 690	90 431	80	72 345	3,5	3 165 200	415 900
Teleanläggningar .....	40 119 885	109 199	90	98 279	3,5	3 822 000	436 000
<b>Anläggningar för elektrisk tågdrift:</b>							
1. Överföringsledningar:							
a. Kopparledningar .....	369 102	1 200	100	1 200	1,5	18 000	—
b. Övriga detaljer .....	2 198 113	2 000	100	2 000	2,5	50 000	—
2. Kontaktledningar .....	61 311 442	175 659	110	193 225	2,5	4 391 500	448 600
3. Husbyggnader .....	4 906 140	35 743	40	14 297	2,0	714 900	73 400
4. Maskinella anordningar .....	37 621 987	73 050	60	43 830	4,0	2 922 000	572 000
5. Rullande materiel för lednings- revision .....	1 125 495	907	120	1 088	3,0	27 200	4 400
Tåg- och bilfärjelägen .....	1 570 593	—	—	—	—	—	—
Äre fjällbana (inkl. rullande materiel) ..	293 800	—	—	—	—	—	—
Summa för bana och byggnader	694 907 042	1 493 918	—	1 891 844	—	35 648 900	3 486 800
<b>Rullande materiel</b>							
Ånglok .....	86 968 515	28 772	120	34 526	3,0	863 200	15 900
Elektrolok .....	123 664 302	249 337	170	423 873	3,0	7 480 200	720 000
Motorvagnar, el-drivna och motorlok ...	8 360 461	56 688	40	22 675	4,0	2 267 500	445 800
» förbränningsmotordrivna ..	2 399 798	205	100	205	5,0	10 200	300
Rälsbussar .....	32 246 625	73 688	80	58 950	7,0	5 158 200	1 335 000
Lokomotorer .....	13 870 801	14 275	80	11 420	7,0	999 300	91 400
Personvagnar .....	123 990 458	191 201	80	152 961	3,0	5 736 000	322 700
Rälsbussläpvagnar .....	2 624 341	18 829	180	33 892	7,0	1 318 000	552 000
Postvagnar .....	11 098 347	12 571	80	10 057	6,0	754 300	34 000
Resgodsvagnar .....	13 098 537	20 470	80	16 376	3,0	614 100	3 600
Godsvagnar, slutna .....	68 937 455	152 553	50	76 276	3,0	4 576 600	917 000
» öppna .....	80 001 828	207 859	90	187 073	2,5	5 196 500	408 500
Malmvagnar .....	30 951 205	50 036	60	30 022	3,0	1 501 100	55 000
Övriga specialvagnar .....	3 586 496	11 249	30	3 375	3,0	337 500	116 000
Summa för rullande materiel	601 799 169	1 087 733	—	1 061 681	—	36 812 700	5 017 200



Inkomsta belopp				Från kontot avförda belopp							Utgående balans
Förställd kostnadsstat		För övertagna enskilda järnvägar m.m., belöpnande på tiden före övertagandet	Inkomst vid försäljning i samband med utrangering m. m.	Reglering i samband med överföring mellan anläggningskontona m. m.	Kostnader i följd av olycks-händelser	Ombyggnad		Utrangering (bana o. byggnader <sup>1/7</sup> 1955— <sup>30/6</sup> 1956, övriga objekt-grupper <sup>1/7</sup> 1956- <sup>30/6</sup> 1957)	<sup>30/6</sup> 1957		
Extra avsättning tillförd konto för utreglering)	Avsättning till riskkonto, 5 % å avsättning enligt kol. 5—8					Ombyggnad som icke föranlett värdeökning	Partiell utrangering i samband med ombyggnad				
Underlag enligt kol. 3	5 % å underlag enligt kol. 6										
4 119 700	11 200	423 700	245 310	2 095	16 352	36 269	418 310	203 932	216 446	120 037 377	
1 024 200	2 900	100 800	—	—	—	—	16 016	9 385	130 330	23 619 345	
1 734 000	1 300	154 800	—	—	1 622	—	115 324	77 850	1 060 435	45 272 050	
8 294 300	20 800	680 500	—	2 771 479	—	208 092	—	—	1 459 000	79 684 565	
7 971 200	24 300	645 500	—	5 148 065	114 840	85 524	53 541	10 000	3 235 382	139 276 179	
4 565 700	10 300	365 900	—	16 563	4 955	90 102	1 256	162 000	638 800	63 483 161	
1 703 200	6 000	186 200	—	3 340	1 356	6 585	78 606	35 500	115 671	48 588 300	
147 200	—	13 500	—	—	—	—	—	—	—	2 594 317	
2 532 100	20 800	306 700	—	—	14 103	29 711	57 996	232 700	97 226	50 785 754	
3 439 800	21 800	386 000	—	—	2 064	1 132	17 296	1 849	1 242 387	43 499 157	
18 000	—	1 800	—	—	—	—	—	—	—	388 902	
50 000	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	2 253 113	
4 830 600	22 400	484 700	—	65 408	53 416	36 115	1 240	—	—	66 610 879	
285 900	3 700	53 900	—	—	3 992	—	—	—	155 000	5 589 348	
1 753 200	28 600	263 800	—	—	34 248	—	—	—	—	41 345 539	
32 600	200	3 200	—	—	—	—	—	—	—	1 160 295	
—	—	—	—	—	—1570 593	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—293 800	—	—	—	—	—	
12 501 700	174 300	4 076 000	245 310	8 006 950	—1 845 713	493 530	759 585	733 216	8 350 677	734 188 281	
1 035 800	800	95 800	—	—	—	53 677	—	—	599 509	87 290 229	
2 716 300	36 000	1 047 600	—	—	—	775 985	3 152	—	—	132 132 965	
907 000	22 300	182 100	—	—	417 660	84 238	—	—	441 460	11 147 823	
10 200	—	1 000	—	—	—	—	—	—	—	2 411 298	
4 126 600	66 800	534 300	—	—	—	394 154	2 747	—	1 469 369	37 407 855	
799 500	4 600	94 700	—	—	—	12 540	—	—	45 000	14 998 661	
4 588 800	16 000	533 200	—	4 076	—	295 670	9 910	—	768 976	129 503 726	
2 372 500	27 600	213 500	—	—	—	54 097	—	—	74 098	4 579 646	
603 400	1 700	69 700	—	—	—	8 070	1 625	—	30 245	11 916 407	
491 300	200	55 500	—	—	—	36 455	—	—	59 040	13 676 242	
2 288 300	45 900	391 400	—	5 095	—	195 279	212 500	—	971 278	73 448 493	
4 677 000	20 400	515 100	—	40 241	—	381 226	—	—	3 749 332	82 031 611	
900 700	2 700	123 000	—	106 114	—	9 250	—	—	81 960	32 645 209	
101 300	5 800	28 000	—	—	—	56 901	91 179	—	132 766	3 787 150	
15 618 700	250 800	3 884 900	—	147 374	417 660	2 357 542	321 113	—	8 423 033	636 977 315	



Tab. 14 (forts.). Värdeinskningskonto budgetåret 1/7 1956—30/6 1957

Investeringsinventarier	1	2	3	4	5	6	
Person- och lastbilar med släpvagnar (utom för biltrafiken) .....	3 290 692	6 484	20	1 297	10,0	648 400	26 40
Dressiner, trallor, traktorer och truckar, motordrivna .....	9 719 307	7 293	20	1 459	15,0	1 094 000	113 20
Gaffeltruckar och mobilkranar .....	536 254	2 334	—	—	10,0	233 400	60 50
Biljettmaskiner .....	2 601 300	6 867	10	687	10,0	686 700	194 00
Kontorsmaskiner .....	683 585	983	40	393	10,0	98 300	5 50
Tryckeri- och bokbinderimaskiner .....	340 522	586	20	117	10,0	58 600	3 30
Verkstadsmaskiner .....	18 692 926	18 655	40	7 462	5,0	932 800	77 60
Snöröjningsmaskiner .....	2 433 416	4 107	30	1 232	3,0	123 200	13 70
Ambulans- och redskapsvagnar till hjälpberedskap .....	1 281 260	1 748	40	699	3,0	52 400	2 20
Justeringsvagnar litt Q3 samt ballastjusteringsmaskiner .....	223 995	467	30	140	3,0	14 000	50
Axel- och gastransporthvagnar .....	734 335	586	30	176	3,0	17 600	30
Grustransporthvagnar .....	4 680 928	6 810	90	6 129	3,0	204 300	6 60
Övriga investeringsinventarier .....	469 553	2 175	—	—	10,0	217 500	70 20
Summa för investeringsinventarier	45 688 073	59 095	—	19 791	—	4 381 200	574 00
Summa för järnvägsdrift	1 342 394 284	2 640 746	—	2 973 316	—	76 842 800	9 078 00
<b>Diverse rörelsegrenar</b>							
<b>Sjöfart</b>							
Färjelägen m. m. ....	—	2 199	160	3 518	2,0	44 000	—
Tågfärjor och hjälpfartyg .....	7 141 585	13 652	130	17 748	3,0	409 500	24 00
Summa för sjöfart	7 141 585	15 851	—	21 266	—	453 500	24 00
<b>Biltrafik</b>							
Fasta anläggningar:							
Garage och magasin m. m. ....	3 081 262	16 265	41	6 700	2,0	325 300	—
Oljeanläggningar .....	644 911	769	—	—	5,0	38 500	—
Vägbussar .....	57 302 541	77 230	4	2 690	11,1	8 572 500	—
Personbilar .....	100 047	154	—	—	11,1	17 100	—
Lastbilar .....	3 235 098	3 385	3	90	14,3	1 626 700	—
Släpvagnar .....	907 637	1 334	14	190	10,0	133 400	—
Inventarier .....	31 796	5	—	—	10,0	500	—
Specialfordon .....	—	69	—	—	14,3	9 800	—
Summa för biltrafik	65 303 292	99 211	—	9 670	—	9 723 800	—
Fjällbanor .....	—	—	—	—	—	57 000	—
Summa delkonto för slopning	1 414 839 161	2 755 808	—	—	—	87 077 100	9 102 00
<b>Delkonto för prisreglering</b>							
Järnvägsdrift .....	531 365 898	—	—	2 973 316	—	—	—
Sjöfart .....	3 833 700	—	—	21 266	—	—	—
Biltrafik .....	8 768 717	—	—	9 670	—	—	—
Summa	543 968 315	—	—	3 004 252	—	—	—
<b>Delkonto för värdering</b>							
Anläggningar .....	501 380 561	—	—	—	—	—	—
Värdeportfölj .....	1 536 539	—	—	—	—	—	—
Summa	502 917 100	—	—	—	—	—	—
<b>Delkonto för pensionsförpliktelser</b>							
Järnvägsdrift .....	526 858 807	—	—	—	—	61 900	—
Sjöfart .....	—	—	—	—	—	—	—
Biltrafik .....	19 044 133	—	—	—	—	4 252 800	—
Fjällbanor .....	52 255	—	—	—	—	12 000	—
Summa	545 955 195	—	—	—	—	4 326 700	—
Summa summerum	3 007 679 771	—	—	—	—	91 403 800	9 102 00

1 Varav reglering 142 620 kr.



	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
129 700	1 300	40 300	—	— 264	442 293	26 522	—	—	301 765	4 119 534
218 900	5 700	71 600	—	—	—	—	—	—	—	10 998 107
—	3 000	14 800	—	—	—	—	—	—	—	844 954
68 700	9 700	48 000	—	—	—	—	—	—	—	3 530 000
39 300	300	7 200	—	—	—	—	—	—	—	794 585
11 700	200	3 700	—	—	—	—	—	—	—	406 122
373 100	3 900	69 400	—	—	—	—	—	—	80 021	19 692 705
37 000	700	8 700	—	—	—	—	—	—	—	2 579 016
21 000	100	3 800	—	—	—	—	—	—	—	1 339 660
4 200	—	900	—	—	—	—	—	—	—	239 395
5 300	—	1 200	—	—	—	—	—	—	—	753 435
183 900	300	19 800	—	—	—	—	—	—	—	4 911 628
—	3 500	14 600	—	13 400	—	—	—	—	—	785 253
092 800	28 700	304 000	—	13 136	442 293	26 522	—	—	381 786	50 994 394
213 200	453 800	8 264 900	245 310	8 167 460	— 985 760	2 877 594	1 080 698	733 216	17 155 496	1 422 159 990
70 400	—	5 700	—	—	1 570 593	19 668	—	—	—	1 600 625
532 400	1 200	48 400	—	—	—	— 198 331	64 985	—	—	7 756 831
602 800	1 200	54 100	—	—	1 570 593	— 178 663	64 985	—	—	9 357 456
134 000	—	31 700	—	69 118	— 20 637	—	70	—	118 170	3 368 593
—	—	2 700	—	—	1 957	—	34	—	24 000	664 034
298 890	—	612 600	—	110 465	— 622 020	88 700	147	—	5 221 545	60 665 691
—	—	1 200	—	—	38 612	—	—	—	41 500	115 459
13 000	—	44 200	5 090	— 141 170	54 662	—	—	—	543 279	3 281 301
19 000	—	10 463	—	—	6 100	—	—	—	175 505	869 895
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 296
—	—	700	—	—	110 053	—	—	—	—	120 553
464 890	—	703 563	5 090	38 413	— 443 473	88 700	251	—	6 123 999	69 117 735
—	—	—	—	—	293 800	—	—	—	—	350 800
—	—	9 022 563	250 400	8 205 873	435 160	2 787 631	1 145 934	733 216	23 279 495	1 500 985 981
9 213 200	453 800	—	—	—	— 575 800	—	—	—	—	610 457 098
602 800	1 200	—	—	—	575 800	—	—	—	—	5 013 500
464 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 233 607
0 280 890	455 000	—	—	—	—	—	—	—	—	624 704 205
—	—	—	—	Övriga kon-	—	—	—	—	—	510 181 440
—	—	—	—	tot tillförda	8 800 879	—	—	—	—	1 536 539
—	—	—	—	belopp, kr.	8 800 879	—	—	—	—	511 717 979
—	—	—	—	8 800 879	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	354	—	—	—	—	—	526 921 061
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 296 933
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64 255
—	—	—	—	354	—	—	—	—	—	550 282 249
0 280 890	455 000	9 022 563	250 400	17 007 106	435 160	2 787 631	1 145 934	733 216	23 279 495	3 187 690 414

## Tab. 15. Dissousgas och stenkolsgas

## A. SJ gasverk

## Tillverkade kvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Dissousgasverk	Tillverkad kvantitet kg	Bokförda kostnader				Beräknade kostnader		Summa bokförda o. beräknade kostnader
			Driftkostnader		Underhållskostnader	Summa	Allmänna omkostnader <sup>1</sup> (10 %)	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden (9 %)	
			Personal-kostnader	Sakliga kostnader					
Kronor									
1956	Västerås .	61 861	49 959	130 134	1 459	181 552	4 996	17 211	203 759
	Laxå . . . .	169 720	102 972	276 944	34 091	414 007	10 297	10 825	435 129
	Boden . . .	52 418	46 953	106 760	34 206	187 919	4 695	19 326	211 940
	Summa	283 999	199 884	513 838	69 756	783 478	19 988	47 362	850 828
1955	D:o	315 790	205 363	551 509	11 530	768 403	20 536	47 362	836 301

## Medeltillverkningskostnader i öre per kg tillverkad dissousgas

Vid beräkning av dessa medelkostnader är krediterade, diverse inkomster ej avdragna<sup>2</sup>

År	Dissousgasverk	Tillverkad kvantitet kg	Direkta kostnader				Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
			Driftkostnader		Underhållskostnader	Summa				
			Personal-kostnader	Sakliga kostnader						
1956	Västerås.	61 861	80,8	209,9	2,4	293,0	8,1	301,1	27,8	328,9
	Laxå . . . .	169 720	60,7	179,0	20,1	259,8	6,1	265,8	6,4	272,2
	Boden . . .	52 418	89,6	193,8	65,3	348,6	9,0	357,6	36,9	394,4
	Samtliga	283 999	70,4	188,5	24,6	283,4	7,0	290,4	16,7	307,1
1955	Västerås.	99 338	63,1	192,8	2,1	258,0	6,3	264,4	17,3	281,7
	Laxå . . . .	171 033	55,7	172,7	5,0	233,4	5,6	239,0	6,3	245,3
	Boden . . .	45 419	104,4	176,9	1,9	283,1	10,4	293,6	42,6	336,1
	Samtliga	315 790	65,0	179,6	3,7	248,3	6,5	254,8	15,0	269,8

	Västerås	Laxå	Boden
Gasutbytet per kg använd karbid År 1956, kg:	0,311	0,329	0,304
» 1955, »	0,330	0,332	0,316
Antal personal i medeltal . . . . . År 1956:	4,8	9,3	4,2
» 1955:	6,6	10,0	4,4

<sup>1</sup> Beräknade endast å avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingår i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg.<sup>2</sup> De icke fråndragna krediterade inkomsterna utgjordes år 1956 av följande belopp.

	Vid gasverket i	
	Laxå	Boden
Försålda eller återlämnade karbidtomkär . . . . . kr	—	2 876
Försåld kalk . . . . . »	6 786	—
Diverse produkter . . . . . »	77	—



## Använda mängder materialier och kostnaderna för desamma

	Dissousgasverk											
	Västerås				Laxå				Boden			
	Mängd		Kostnad kr		Mängd		Kostnad kr		Mängd		Kostnad kr	
	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955	1956	1955
Karbid .. kg	198 600	301 200	100 605	150 600	515 400	515 700	262 854	257 850	172 700	143 700	88 077	66 964
Aceton ... »	1 681	3 681	3 616	8 467	5 295	5 580	10 855	11 160	1 246	1 524	2 405	2 896
Agatol ... »	4 400	8 800	8 008	16 016	9 570	9 240	17 513	16 632	1 650	3 025	3 003	5 505
El. energi kWh.....	25 000	25 000	1 250	1 250	45 147	42 680	3 612	3 414	25 437	20 036	—	—
Övriga ma- terialier ...	.	.	4 351	3 458	.	.	7 107	6 199	.	.	5 488	2 806
Transport- kostnader .	—	—	12 020	11 775	—	—	1 882	127	—	—	2 597	2 158
Summa			129 849	191 566			303 823	295 382			101 570	80 329

## B. Privata gasverk

Förutom vid SJ egna gasverk tillverkade mängder dissousgas förbrukades under året vid SJ 42 072 kg från AB Dissousgas i Vänersborg inköpt gas, varav 10 140 kg levererades från bolagets gasverk i Karlskrona för en kostnad av 35 794 kr (medelkostnad 353 öre per kg) och 31 932 kg från dess gasverk i

Vänersborg för en kostnad av 115 324 kr (medelkostnad 361 öre per kg).

Härutöver förbrukades 46 050 kg dissousgas, som inköpts från andra privata gasverk för en kostnad av 188 234 kr (medelkostnad 409 öre per kg).

Under år 1956 inköpta mängder stenkolsgas och kostnaderna för desamma framgår av följande sammanställning.

Leverantör	Levererad mängd m <sup>3</sup>	Avläsningsperiod	A-pris	Summa inköpskostnader för gasen <sup>1</sup>	SJ omkostnader för mottagning och komprimering av gasen <sup>2</sup>			Summa kostnader	Kostnad per m <sup>3</sup>
					Personalkostnader	Engångskostnader för anordn.	Övriga sakliga kostnader		
Kronor									Öre
Stockholms Gasverk	111 858	5/12 55—30/11 56	0,11	13 138	11 357	—	—	24 495	21,9
Örebro Stads Gas- o. Elektricitetsverk .	2 970	22/11 55—21/11 56	0,22	764	2 411	—	455	3 630	122,2
Göteborgs Stads Gasverk.....	74 474	6/10 55— 5/10 56	0,14	10 577	5 195	—	172	15 944	21,4
Malmö Stads Gas- o. Elektricitetsverk .	35 867	11/10 55—18/11 56	0,13	4 959	11 927	—	300	17 186	47,9
Summa	225 169		0,13	29 438	30 890	—	927	61 255	27,2
D:o f. å.	201 121		0,13	25 919	27 445	—	814	54 178	27,9

<sup>1</sup> Inkl. smärre belopp i form av grundavgifter (för Stockholm 330 kr, Örebro 107 kr, Göteborg 150 kr och Malmö 390 kr).<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Inkl. kostnader för distribuering till gastransportvagnar och personvagnar.

Tab. 16. SJ tvättinrättning i Hagalund

Tvättkvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Fin- tvätt	Grovtvätt			Bokförda kostnader			Beräknade kostnader		Summa bokförda och beräknade kostnader	
		Överdragskläder	Torkdukar	Övrig	Driftkostnader		Underhållskostn.	Summa	Allmänna omkostnader <sup>1</sup> (10 %)		Ränta o. amort. å anläggning-kostn. (9 %)
					Personal-kostn.	Sakliga kostn.					
Kg				Kronor							
1956	2 567 886	322 185	153 995	11 824	538 543	256 578	83 233	878 354	53 854	134 260	1 066 468
1955	2 679 055	321 917	146 904	6 753	521 874	218 146	78 298	818 318	52 187	116 694	987 199

<sup>1</sup> Beräknade endast å avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader för reparationer och materialier redan ingår i kostnaderna av dessa slag i form av procentuella tillägg.

Medeltvättkostnad i öre per kg avverkad tvätt

År	Tvättkvantitet kg	Direkta kostnader			Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amorteringskostnad	Summa tvättkostnader
		Driftkostnader		Underhållskostn.				
		Personal-kostn.	Sakliga kostn.					
1956	3 055 890	17,6	8,4	2,7	28,7	1,8	30,5	
1955	3 154 629	16,5	6,9	2,5	25,9	1,7	27,6	

Antal personal i medeltal år 1956: 51,0 (f. å. 54,0).

Använda mängder materialier och kostnaderna för desamma

Material	Mängder		Kostnad kr	
	1956	1955	1956	1955
Vatten..... m <sup>3</sup>	111 096	123 850	27 774	30 963
Ånga..... ton	5 899	4 672	116 260	86 587
Salt..... kg	10 250	6 000	1 356	366
Metasilikat..... »	6 547	33 900	2 251	11 865
Vapon..... »	14 000	22 400	9 052	15 256
Diverse tvättmedel.....	.	.	66 033	21 235
Övriga materialier.....	.	.	31 259	48 941
Transportkostnader.....	—	—	2 593	2 933
Summa			256 578	218 146

Av ovannämnda tvättkvantitet för år 1956 utgjordes 2 237 849 kg (f. å. 2 401 600 kg) av personvagnstvätt, och av de bokförda kostnaderna för samma år kommo 643 222 kr (f. å. 622 975 kr) på personvagnstvätten.

Härutöver har tvätt utlämnats även till en del SJ icke tillhöriga tvättinrättningar. Kostnaderna härför uppgingo till 122 597 kr (f. å. 122 913 kr), varav för personvagnstvätt 1 504 kr (f. å. 3 244 kr).



Utställningskommittéer

Arvskatt 1914  
Andersson  
Kontroll  
1917

1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030

REDOGÖRELSE

1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030

1917  
1918  
1919  
1920  
1921  
1922  
1923  
1924  
1925  
1926  
1927  
1928  
1929  
1930  
1931  
1932  
1933  
1934  
1935  
1936  
1937  
1938  
1939  
1940  
1941  
1942  
1943  
1944  
1945  
1946  
1947  
1948  
1949  
1950  
1951  
1952  
1953  
1954  
1955  
1956  
1957  
1958  
1959  
1960  
1961  
1962  
1963  
1964  
1965  
1966  
1967  
1968  
1969  
1970  
1971  
1972  
1973  
1974  
1975  
1976  
1977  
1978  
1979  
1980  
1981  
1982  
1983  
1984  
1985  
1986  
1987  
1988  
1989  
1990  
1991  
1992  
1993  
1994  
1995  
1996  
1997  
1998  
1999  
2000  
2001  
2002  
2003  
2004  
2005  
2006  
2007  
2008  
2009  
2010  
2011  
2012  
2013  
2014  
2015  
2016  
2017  
2018  
2019  
2020  
2021  
2022  
2023  
2024  
2025  
2026  
2027  
2028  
2029  
2030

## Utbildningsverksamheten läsåret 1956—57

### Utbildningens omfattning

Omfattningen av utbildningsverksamheten framgår av tabellerna A och C, vilka innehåller uppgifter över utbildningskurser, som anordnats under läsåret. I anslutning till kurserna har praktisk utbildning bedrivits enligt gällande bestämmelser.

Utöver vad som framgår av tabellerna får följande anföras.

### Fackutbildningen

Sammanlagt har de muntliga fackkurserna, inklusive på tjänstetid meddelad arbetsledarutbildning, under läsåret krävt närmare 130 000 dagsverken. Detta innebär att i medeltal per dag ungefär 430 man deltagit i sådan kurs, d. v. s. 0,7 % av SJ:s samlade personalstyrka. Motsvarande siffror läsåret 1955/56 var 100 000 dagsverken, 325 man och 0,5 %.

Ett antal tjänstemän har på verkets bekostnad också genomgått kurser hos andra företag.

Rationaliseringen av undervisningsväsendet har fortsatt. Vissa av de befintliga kursplanerna har ändrats, och några helt nya planer har utarbetats.

Systematiseringen av utbildningen, som påbörjades våren 1953 och nämns i tidigare verksamhetsberättelser, fortskrider. Flera utbildningsprogram har tillkommit under året. Läget den 30/6 57 framgår av tabell D.

Två särtryck har under året utgivits, nämligen 200 BEa, Utbildningen vid ban- och elektrotekniska avdelningarna, och 200 Ma, Utbildningen vid maskinavdelningen.

Likaså har utgivits »Kompendium i hygien» av doktor G Göthlin samt »Signalkompendium» av byrådirektör T Lundberg.

Vissa ombyggnadsarbeten vid SJ-skolan i Ängelholm har påbörjats under läsåret.

### Arbetsledarutbildningen

Arbetsledarutbildningen har omfattat instruktionsmetodik, personalbehandling och diskussionsledning.

Försöket med ett särskilt utbildningsprogram i personalbehandling på VIII distriktet har fortsatt.

### Språkutbildningen

Den frivilliga språkutbildningen har fortgått ungefär i samma utsträckning som föregående läsår.

Hösten 1956 utkom den särskilt för SJ anpassade läroboken i engelska »Everyday English for Railwaymen».

Till tjänstemän inom vissa personalgrupper har lämnats ekonomiskt bidrag till språkkurser, anordnade utom verket.

Dessutom har ett 30-tal tjänstemän fått stipendium för språkstudier i utlandet.

### Luftskyddsutbildningen

Grundutbildningen av SJ:s personal inom luftskyddet har i stort sett slutförts.

Sammanlagt har luftskyddsutbildningen under året krävt c:a 13 800 dagsverken. Detta innebär att i medeltal per dag ungefär 46 man deltagit i sådan utbildning.

### Jubileumsstipendier

I samband med 100-årsjubiléet den 1/12 56 bemyndigades SJ att tills vidare årligen dela ut så kallade jubileumsstipendier avsedda för studier inom områden som är värdefulla för verket.

Under våren utdelades ett sammanlagt stipendiebelopp på 30 000 kronor till 21 tjänstemän.



## Utbildningskostnader

Av tabell B framgår de kostnader, som under läsåret bokförts på utbildningskontot. Under budgetåret 1956/57 uppgick utbildningskostnaderna till 12,3 miljoner kronor, vilket utgör 1,63 % av personalutgifterna för drift och underhåll eller 0,98 % av den totala budgeten.

I utbildningskostnaderna ingår:

- a) arvode, avlöning och traktamente till tjänstebefriad lärare
- b) arvode och traktamente till annan lärare och föreläsare samt ersätt-

ning till undervisningsanstalter utanför SJ m. fl.

- c) avlöning och traktamente till kursdeltagare
- d) traktamente till personal, som under sin utbildning fullgör effektiv tjänst
- e) undervisningsmateriel

Kostnaderna för luftskyddsutbildningen ingår däremot icke.

Utbildningskostnaderna är högre än under tidigare år beroende på att även löner till kursdeltagarna ingår fr. o. m. detta budgetår.

Tabell A. Vissa muntliga kurser och korrespondenskurser, som anordnats under tiden 1/7 56 – 30/6 57

Kurser	Kursernas omfattning (ungefärligt antal timmar om ej annat anges)	Antal	
		kurser	deltagare
<b>Fackutbildningen</b>			
<i>Banavdelningen</i>			
Banförmanskurs:			
Korrespondenskurs, järnvägsämnen.....	18 brev	1	32
Banmästarkurs .....	586	1	30
Fortbildningskurs för banmästare .....	47	1	34
Kurvmätarkurs .....	54	1	23
Kurs för husbyggnadstekniker .....	37	1	31
Geoteknisk borrharkurs .....	38	1	16
Summa		6	166
<i>Elektrotekniska avdelningarna</i>			
Aspirantkurser:			
Elektroavdelningen:			
Allmän del, teori .....	172	2	40
» » praktisk utbildning .....	109	6	53
Kontaktledningar .....	672	2	39
Driftcentraler, vaktjänst .....	152	1	19
Signalavdelningen:			
Allmän del, teori .....	152	1	20
Reparatörskurser:			
Elektroavdelningen:			
Allmän del, teori .....	172	1	30
» » praktisk utbildning .....	104	2	29
Installationsdel .....	262	2	32
Kontaktledningar .....	158	3	47
» .....	550	1	8
Driftcentraler, underhåll .....	205	4	59
Signalavdelningen:			
Allmän del, teori .....	152	2	56
» » praktisk utbildning .....	132	4	56
Signalskolan, muntlig kurs och praktik .....	310	2	54
» ställverk m. m. ....	683	2	55
» vägsignaler.....	94	2	43
Teleavdelningen			
Allmän del .....	182	1	26
Specialkurser .....	427	2	27
Kurser för reservpersonal:			
Elektroavdelningen .....	398	2	26
Signalavdelningen .....	651	2	37
Teleavdelningen .....	513	2	32
Kompletteringskurser:			
Kontaktledningsmontage .....	241	1	47
Elinstallationer .....	262	1	16
Vägsignalmontage .....	196	6	71
Underhåll av fjärrskrivmaskiner.....	154	2	26
Instruktörskurser:			
Elektroavdelningen .....	30	1	6
Signalavdelningen .....	30	1	6
Summa		58	960



Tabell A (forts.). Vissa muntliga kurser och korrespondenskurser, som anordnats under tiden 1/7 56—30/6 57

Kurser	Kursernas omfattning (ungefärligt antal timmar om ej annat anges)	Antal	
		kurser	deltagare
<i>Maskinavdelningen</i>			
Utbildning av lokpersonal:			
Biträdeskurser:			
Elloktjänst .....	294 (i vissa fall avkortat m.h.t. förkunskaper)	18	261
Ångloktjänst .....	161	6	41
Förarkurser:			
Elloktjänst .....	315	7	167
Ångloktjänst .....	74	1	5
Motorloktjänst .....	38—129 beroende på loktyp och förkunskaper	15	126
» , kompl. utbildning .....	»	16	103
Kompletterande ellokförarkurser .....	105	1	23
Instruktionsförarkurser:			
Elloktjänst .....	119	1	19
Motorloktjänst .....	135	1	7
Rälsbusstjänst .....	131	1	4
Lokomotortjänst .....	120	1	6
Utbildning av motorfordonsförare:			
Rälsbusstjänst .....	varierar m.h.t. fordonsslag och förkunskaper	19	113
Lokomotortjänst .....	»	11	67
» , kompl. utbildning .....	35	11	59
Arbetsinstruktörskurser:			
Elloktjänst .....	160	1	8
Motorloktjänst .....	135	1	7
Teknisk vagntjänst .....	151	2	23
Motorfordonstjänst .....	224	1	7
Reparatörsutbildning:			
Ellokreparatörer:			
Aspirantutbildning .....	315	4	22
Reparatörsutbildning .....	1 200	5	31
Reparatörskurs, muntlig del .....	200	1	27
»       »       » .....	108	1	18
Motorreparatörer:			
Aspirantkurser .....	450	3	45
Reparatörskurs, muntlig del .....	200	2	52
Kompl. utbildning (praktisk) .....	98	4	52
Vagnreparatörer:			
Reparatörskurs, muntlig del .....	175	2	37
Kompl. utbildning (praktisk) .....	133	4	38
Omskolnings- och kompletteringsutbildningar			
	varierar m.h.t. slag av utbildning och förkunskaper	11	49
Vagntjänst:			
Utbildning i teknisk vagntjänst .....	»	230	1 318
Stalltjänst .....	83	2	11
	Summa	383	2 746

Tabell A (forts.). Vissa muntliga kurser och korrespondenskurser, som anordnats under tiden 1/7 56—30/6 57

Kurser	Kursernas omfattning (ungefärligt antal timmar om ej annat anges)	Antal	
		kurser	deltagare
<b>Trafikavdelningen</b>			
Stationsskrivarkurser:			
Inomverkare .....	531	1	24
Utomverkare .....	670	1	22
Kurs i trafikekonomi .....	118	1	26
Stationskarlaspirantkurser .....	70	181	1 140
Tågklarerarkurser .....	85	37	402
Kontoristkurser .....	320	8	224
Stationsförmånskurser .....	180	5	162
Konduktörskurser .....	190	4	84
Resebyråkurser .....	239	2	59
	Summa	240	2 143
<b>Övrigt</b>			
Fortbildningskurs för intervjuare .....	37	1	26
Språkvårdskurser .....	10	3	58
Utbildning av rälskontrollanter .....	30	1	5
	Summa	5	89
<b>Arbetsledarutbildningen (kurser anordnade utan samband med annan fackutbildning)</b>			
Kurser i TIF-arbetsinstruktion .....	15	49	293
<b>Språkutbildningen</b>			
Konversationskurser:			
Engelska .....	50	8	109
» .....	30	4	63
» .....	20	1	9
Tyska .....	50	8	94
» .....	40	5	52
Franska .....	50	1	10
Filmkurser:			
Engelska .....	48	10	185
Franska .....	48	2	29
Nybörjarkurser:			
Engelska .....	60	2	25
» .....	50	1	15
Tyska .....	50	1	24
» .....	40	17	239
Engelska enligt Naturmetoden (pågår 2 år) .....		37	650
Engelska fortsättningskurser .....	50	2	30
	Summa	99	1 534
<b>Luftskyddsutbildningen</b>			
Utbildning av luftskyddspersonal .....	18	451	6 165
	Summa s:m	1 291	14 096



Tab. B. Bokförda kostnader på lokalt tjänsteställesnummer 04 läsåret 1956—57

Konto- nr	Slag av utbildning	Kostnad	Summa kostnad
		Kronor	
	<i>Administrativa kostnader för utbildningen</i>		
	Centrala ledningen		
001 100	Avlöning .....	301 864	
800	Traktamenten .....	17 544	
	Inventarier och kontorsmateriel		
02 100	Järnvägsskolan .....	13 548	
200	SJ-skolan, Ängelholm .....	76 119	
300	SJ-skolan, Revingehed / Harlösa .....	5 277	
900	Övrigt .....	3 942	
03 000	Film .....	379	
04 000	Litteratur .....	174	
	Undervisningsmateriel		
05 100	Järnvägsskolan .....	34 465	
200	SJ-skolan, Ängelholm .....	265 208	
300	SJ-skolan, Revingehed / Harlösa .....	172 593	
900	Övrigt .....	20 233	
06 000	Utbildningsplaner .....	18 451	
	Underhåll		
07 100	Järnvägsskolan .....	3 206	
200	SJ-skolan, Ängelholm .....	308 558	
300	SJ-skolan, Revingehed / Harlösa .....	71 870	
09 000	Övriga kostnader .....	2 128	1 315 559
	<i>Utbildningskostnader utan avdelningsspecifikation</i>		
	Arbetsledarutbildning (utan samband med fackkurs)		
011 100	Arbetsinstruktion .....	27 359	
200	Personalbehandling .....	1 547	
400	Arbetsförenkling .....	482	
900	Övrigt .....	5 259	
	Språkutbildning (utan samband med fackkurs)		
12 100	Konversationskurser .....	21 219	
200	Filmkurser .....	9 535	
300	Nybörjarkurser utom filmkurs .....	87 686	
400	Ekonomiskt bidrag till språkstudier bedrivna utom verket .....	606	
500	Språkstipendier .....	32 083	
900	Övrigt .....	14 095	
13 000	Högre ingenjörsutbildning .....	90	
14 000	Arbetsstudieutbildning .....	31 248	
15 000	Jubileumsstipendier .....	30 000	
19 000	Övrig utbildning .....	34 382	295 591
	<i>Banavdelningen</i>		
	Utbildning av teknisk och kameral personal		
031 100	Ingenjörsutbildning .....	17 256	
200	Kontorskrivarutbildning .....	4 044	
400	Övrig kameral personal .....	7 369	
34 000	Banförmansutbildning .....	30 326	
35 000	Banmästarutbildning (inkl. fortbildningskurs) .....	194 382	
37 000	Utbildning av maskinskötare .....	7 757	
38 000	Utbildning av kurvmatrare .....	15 224	
39 000	Övrig utbildning .....	44 881	321 239

Tab. B (forts.). Bokförda kostnader på lokalt tjänsteställesnummer 04 läsåret 1956—57

Kontonr	Slag av utbildning	Kostnad	Summa kostnad
		Kronor	
	<i>Maskinavdelningen</i>		
	Utbildning av teknisk och kameral personal		
041 100	Ingenjörsutbildning . . . . .	19 087	
200	Kontorsskrivarutbildning . . . . .	14 673	
400	Övrig kameral personal . . . . .	28 729	
	Utbildning av lokpersonal		
42 200	Lokbiträdesutbildning . . . . .	601 065	
300	Lokförarutbildning . . . . .	1 019 089	
600	Instruktörsförarutbildning . . . . .	35 393	
	Rälsbuss- och lokomotorförarutbildning		
43 300	Förarutbildning . . . . .	376 089	
600	Instruktörsförarutbildning . . . . .	24 878	
44 000	Lokmästarutbildning . . . . .	11 560	
	Vagnpersonalutbildning		
45 400	Förmansutbildning . . . . .	96	
600	Instruktörsutbildning . . . . .	20 349	
900	Övrig utbildning . . . . .	359 420	
	Stallpersonalutbildning		
46 400	Förmansutbildning . . . . .	634	
600	Instruktörsutbildning . . . . .	391	
900	Övrig utbildning . . . . .	56 274	
	Utbildning av reparatörspersonal		
47 200	Aspirantutbildning . . . . .	517 479	
300	Reparatörsutbildning . . . . .	750 605	
400	Förmansutbildning . . . . .	1 958	
500	Kompletteringsutbildning och omskolning . . . . .	158 617	
600	Instruktörsutbildning . . . . .	40 641	
900	Övrig utbildning . . . . .	28 296	
49 000	Övrig utbildning . . . . .	21 903	4 087 226
	<i>Elektroavdelningen</i>		
051 000	Ingenjörsutbildning . . . . .	7 830	
52 000	Aspirantutbildning . . . . .	409 657	
53 000	Reparatörsutbildning . . . . .	380 397	
54 000	Förmansutbildning . . . . .	1 533	
55 000	Kompletteringsutbildning . . . . .	189 022	
56 000	Instruktörsutbildning . . . . .	6 498	
57 000	Utbildning av förare på ackumulatorlok och revisionsvagn	1 766	
59 000	Övrig utbildning . . . . .	82 843	1 079 546
	<i>Trafikavdelningen</i>		
061 000	Högre trafik kurs . . . . .	2 736	
62 000	Trafikekonomisk utbildning . . . . .	31 939	
63 000	Utbildning av transport- och resekonsulenter . . . . .	390	
	Stationsskrivarutbildning		
65 100	Utomverkare . . . . .	500 190	
200	Inomverkare . . . . .	357 854	



Tab. B (forts.). Bokförda kostnader på lokalt tjänsteställesnummer 04 läsåret 1956—57

Konto- nr	Slag av utbildning	Kostnad	Summa kostnad
		Kronor	
	<i>Övrig utbildning</i>		
66 110	Utbildning av resebyråpersonal .....	137 598	
190	Stipendier till resebyråpersonal.....	3 500	
200	Aspirantutbildning .....	1 225 549	
300	Tågklarerarutbildning.....	481 962	
400	Kontoristutbildning .....	676 896	
500	Stationsförmansutbildning .....	236 413	
700	Konduktörsutbildning .....	340 982	
800	Utbildning av kvinnlig personal .....	2 345	
67 000	Utbildning av fjärrskriftpersonal .....	25 671	
69 000	Övrig utbildning .....	254 483	4 278 508
	<i>Signalavdelningen</i>		
071 000	Ingenjörutbildning .....	553	
72 000	Aspirantutbildning .....	68 699	
73 000	Reparatörsutbildning .....	322 855	
75 000	Kompletteringsutbildning .....	238 041	
76 000	Instruktörsutbildning .....	15 520	
79 000	Övrig utbildning .....	54 052	699 720
	<i>Teleavdelningen</i>		
083 000	Reparatörsutbildning .....	162 124	
85 000	Kompletteringsutbildning .....	36 785	
86 000	Instruktörsutbildning .....	460	
89 000	Övrig utbildning .....	7 907	207 276
	Summa kronor		12 284 665

Tabell C. Antal deltagare i kurser som anordnats under tiden 1/7 56 — 30/6 57

Kurser	Utbildningskurser anordnade av styrelsen						Utbildningskurser anordnade av distrikten								Summa deltagare	
	Vid järnvägsskolan Stockholm	Vid SJ-skolan Angelholm	Vid SJ-skolan Revingehed/Harlösa	Per korrespondens	Övrig	Summa	I	II	III	IV	V	VI	VIII			
Fackutbildning:																
Banavdelningen . . .	69	—	—	—	—	—	32	65	166	—	—	—	—	—	—	166
Elektrotekniska avdelningarna . .	66	264	586	—	—	—	—	44	960	—	—	—	—	—	—	960
Maskinavdelningen	19	332	—	—	—	—	—	196	547	398	488	231	396	359	202	2 746
Trafikavdelningen .	105	—	—	—	—	—	—	26	131	366	460	305	333	178	252	2 143
Övrigt . . . . .	89	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	89
Summa	348	596	586	—	—	—	32	331	1 893	764	948	536	729	537	454	6 104
Arbetsledarutbildning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	93	12	27	12	60	293
Språkutbildning . . . .	163	—	—	—	—	—	—	—	163	168	155	287	325	91	146	1 534
Luftskyddsutbildning	—	—	—	—	—	—	—	770	770	317	1 480	743	1 360	186	910	6 165
Summa s:m	511	596	586	—	—	—	32	1 101	2 826	1 333	2 676	1 578	2 441	826	1 570	14 096



Tabell D. Läget ifråga om utbildningens systematiserande den 30/6 57

Färdiga planer	Utarbetade planer under behandling i styrelsen
<p>Förare av motorlok litt. V3, T1, Tp—T2—T3, T4  Förare av rälsbuss litt. Yo, Yo1, Yo1s, YBo6  Reservpersonal för elektro-, signal- och teleavdelningarna  Montagepersonal för vägsignalanläggningar  Teknisk vagntjänst (samtliga personalgrupper som erhålla vagntjänstutbildning)  Ellokreparatörer  Godshantering  Motorreparatörer  Vagnreparatörer  Lokomotorförare  Luftskyddsutbildning  Lokbiträden (ång och el)  Lokförare (ång och el)  Aspiranter och reparatorer vid elektroavdelningen (även kompletteringsutbildning)  Personal i staltjänst  Personal betr. säkerhetsbestämmelser för fjärrblockeringen Ånge—Bräcke  Konduktörspersonal på rälsbuss litt. YBo6  Trafikelevernas te-tjänstgöring  Maskinavdelningens förmän och mästare  Aspiranter och reparatorer vid signalavdelningen  Förare av lokomotor litt. Za  Förare av rälsbuss litt. YBoa6</p>	<p>Aspiranter vid trafikavdelningen  Maskinskötare vid banavdelningen  Konduktörer</p> <hr/> <p>Planer under utarbetande</p> <hr/> <p>Utbildning inom luftskyddet (i första hand vidareutbildning)  Tågklarerare  Kontoristkarriären vid Bbk  Truck- och traktorförare  Fjärrskriftpersonal  Förare av lokomotorer litt. Z6 (delvis klart)  Aspiranter och reparatorer vid teleavdelningen  Kontorister vid ban- och maskinavdelningarna  Telefonistpersonal  Förmän och mästare vid elektroavdelningen</p>

## Elektriska anläggningar

### Telefonanläggningar m. m.

#### Telefonkabelanläggningar

Sammanlagda längden av pupiniserad telefonhuvudkabel vid SJ utgjorde vid årets slut 7 048 km.

Med televerket gemensamma telefonkablar har under året nedlagts på sträckorna Ängelsberg—Norberg, Murjek—Gällivare, Gällivare—Kiruna och Sundsvall—Härnösand—Ramvik.

Vidare har med televerket gemensamma kabelanläggningar tagits i bruk på linjerna Hudiksvall—Sundsvall, Boden—Murjek, Ramnäs—Ludvika, Ängelsberg—Norberg och Vara—Skara.

En för signal- och telefonändamål gemensam 50-parskabel har inkopplats mellan Stockholm S och Älvsjö. Dessutom har lokalkabelnätet kompletterats på bangårdarna i Kil, Västerås V, Boden, Umeå, Hälsingborgs godsbangård, Malmö, Vislanda, Kristianstad m. fl. platser.

#### Blankledning

Telefonförbindelserna Nässjö—Mariannelund har utökats genom inköp av ledningar från televerket.

Nya ledningar för tåganmälan har tagits i bruk mellan Ingelstad och Tingsryd samt på sträckan Karlshamn—Norråyd.

Mellan Vaggeryd och Nässjö har ny kopparledning för linjetelefon samt järnledning för ban- och tåganmälningstelefon färdigställt.

#### Bärfrekvensförbindelser

På sträckorna Östersund—Sveg och Bollnäs—Orsa har 1-kanals bärfrekvensförbindelse anordnats.

#### Fjärrskrift- och faksimilanläggningar

Fjärrskriftförbindelsernas totala längd var vid årets slut 5 913 km och antalet fjärrskrivmaskiner 78.

Fjärrskriftanläggningar har anordnats i Örebro, Hallsberg, Borås, Halmstad, Öxnered och Falköping.

I Göteborg har anordnats en fjärrskriftcentral med halvautomatisk växel med lokalförbindelser till Lärje rangerbangård, Skansenbangården, Göteborgs tågexpedition, Göteborgs västra, Sannegården, Göteborgs frihamn och Göteborgs norra (växlingsförmannen resp. bangårdsmästaren).

Telefaxförbindelse har anordnats mellan resebyråerna i Luleå och Boden. Dessutom har telexabonnemang tecknats för telegramexpeditionen i Boden.

#### Selektortelefonanläggningar

Ban- och krafttelefon har selekterats på sträckan Ockelbo—Ljusdal samt etapptelefonförbindelserna på sträckan Hallsberg—Falköping.

Selekteringsarbeten har påbörjats på sträckan Kiruna—Riksgränsen.

Impulsöverdrag för linjetelefon har anordnats i Bjärsjölagård.

Halv- och helautomatiska ledningstagare har installerats i Åseda, Ulricehamn och Nässjö samt manuell ledningstagare i Malmköping.

#### Telefonväxlar

Nya automatväxlar har tagits i bruk i Töreboda, Falköping och Malmö C (resebyrån).

Selektorväxel och selektorutrustningar har installerats i Åstorp och selektorväxlar i Ljungby och Hudiksvall.

Ny kraftanläggning har utförts för automattelefonväxel i Malmö C.

En manuell växel har provisoriskt installerats i Sundsvall.

Fjärrtelefonväxlarna i Boden och Vännäs samt lokalväxeln i Vännäs har kompletterats.

#### Radioanläggningar

En fast och fyra portabla radiostationer har anskaffats för Hagalund samt portabla radiostationer för rangerbangårdarna i Göteborg.

Trafiken med SJ radiostationer i



Trelleborg och ombord på tågfarjorna har under 1956 fortgått som tidigare. Antalet expedierade telegram och telefonsamtal har omfattat:

- 16 858 tjänstetelegram och tjänstetelefon-samtal över Trelleborg Radio och mellan färjorna
- 2 446 tjänstetelegram och tjänstetelefon-samtal över danska, tyska och polska kustradiostationer
- 286 privata telegram över Trelleborg Radio
- 3 572 privata telefonsamtal över svenska televerkets kustradiostationer
- 769 privata telefonsamtal över danska, tyska och polska kustradiostationer.

#### Högtalaranläggningar

Nya högtalaranläggningar har anordnats i Stockholm C, Lundavägen, Oskarshamn, Strömsund, Hedemora, Tierp, Ståthöga och Krokek.

Högtalaranläggningarna i Hagalund, Trelleborg, Haparanda, Emmaboda och Nybro har kompletterats.

Kablar har nedlagts för högtalaranläggning i Mariestad.

Vid årets slut fanns följande högtalaranläggningar på de olika distrikten.

Distrikt	Anläggningar	Mikrofonställen	Högtalare
	Antal		
I .....	77	111	1 074
II .....	47	78	597
III .....	33	61	649
IV .....	37	79	569
V .....	36	71	307
VI .....	29	88	431
VIII .....	15	24	186
Summa	274	512	3 813
D:o f. å.	261	472	3 521

#### Godsprickningsanläggningar

Godsprickningsanläggningar har anordnats i Stockholm S, Uppsala, Häl-singborg, Östersund, Gävle, Borås, Halmstad och Växjö.

I Linköping har godsprickningsanläggningen kompletterats.

11

#### Snabbtelefonanläggningar

Snabbtelefonanläggningar har anordnats för trafikavdelningen i Stockholm C och Hagalund, huvudförrådet och huvudverkstaden i Göteborg samt i Östersund (2 st), Ånge, Söderhamn, Borlänge, Gävle (2 st) och Halmstad.

#### Brandalarmanläggningar m. m.

I Hagalund har brandalarmanläggningen utökats.

Ny brandalarmanläggning har installerats i huvudförrådet, Göteborg.

Alarmanläggning har anordnats för ordningsvakt och polis i centralhallen, Stockholm C.

#### Eluranläggningar

Nya eluranläggningar har anordnats i Malmköping, Vadstena, Bispgården, Insjön, Hånsnoret och Tierp.

Eluranläggningarna i Mellansel, Kiruna, Boden och Kalmar har kompletterats.

Signaluranläggning har anordnats i rälsbussgaraget, Boden.

Vid årets slut fanns följande eluranläggningar på de olika distrikten.

Distrikt m. m.	Anläggningar	Huvudur	Sekundärur	Stämpelur
	Antal			
I ....	71	70	964	—
II ....	68	58	852	—
III ....	23	25	508	—
IV ....	50	46	876	—
V ....	17	18	300	—
VI ....	29	58	303	—
VIII ....	11	10	221	—
Vst .....	6	6	62	26
Summa	275	291	4 086	26
D:o f. å.	242	236	3 551	26

#### Signaltelefonanläggningar

Signaltelefon har anordnats på sträckan Piteå—Munksund. Ny ställverks-telefonanläggning har anordnats vid Malmö C.

Tab. A. Telefonledningar utan selektorer den 31/12 1956

Distrikt m. m.	Samtliga utom lokaltelefon			Lokaltelefon			
	Kabelledning		Blankledning	Kabelledning/dubbel		Blankledning(dubbel)	
	Par- och stam- ledning	Fantom- ledning		Par- och stam- ledning	Automa- tisk	Manuell	Automa- tisk
			Kilometer				
I.....	8 946	2 912	426	1 402	336	6	10
II.....	8 055	695	1 036	899	239	1	13
III.....	6 181	1 269	765	362	256	5	11
IV.....	14 259	3 480	3 149	872	178	2	15
V.....	7 111	2 162	3 828	484	164	15	27
VI.....	1 419	251	1 738	633	258	2	23
VIII.....	2 088	755	655	6	27	—	—
Hvst.....	—	—	—	9	1	—	—
Fda.....	—	—	—	133	1	—	—
Summa	48 059	11 524	11 597	4 800	1 460	31	99
D:o f. å.	47 533	11 285	14 126	4 778	1 429	31	98

Tab. B. Telefonledningar med selektorer den 31/12 1956

Distrikt	LME decentr. system				LME centr. system			Western Electric system			
	Ledning		Ledn.- ut- rustn.	Se- lek- torer	Ledn.	Ledn.- ut- rustn.	Se- lek- torer	Ledning		Hu- vudst.- app.	Se- lek- torer
	Kabel	Blank						Kabel	Blank		
	Km		Antal		Km	Antal		Km		Antal	
I.....	8 769	187	288	1 798	—	—	—	—	—	—	—
II.....	8 668	1 009	200	1 856	1 056	14	225	775	94	3	136
III.....	7 335	2 276	267	2 508	—	—	—	—	—	—	—
IV.....	9 225	3 185	384	2 165	—	—	—	329	—	1	36
V.....	4 496	1 346	71	935	137	1	18	571	1 077	5	128
VI.....	2 305	4 882	223	1 741	24	—	7	48	—	—	7
VIII.....	1 973	984	66	595	—	—	—	—	—	—	—
Summa	42 771	13 869	1 499	11 598	1 217	15	250	1 723	1 171	9	307
D:o f. å.	41 780	14 393	1 466	11 797	1 080	14	7	1 952	1 416	9	373



Tab. C. Totala antalet km telefonförbindelser den 31/12 1956

Distrikt m. m.	Par- och stamledning			Fantom- ledning i kabel	Bärfrekvensförbindelser			
	i kabel	i blank- ledning	Summa		i kabel	i blankledning		Summa
						8-kanal- system	1-kanal- system	
Kilometer								
I.....	19 453	629	20 082	2 912	2 352	—	—	2 352
II.....	19 692	2 153	21 845	695	3 013	—	—	3 013
III.....	14 134	3 057	17 191	1 269	1 408	65	—	1 473
IV.....	24 863	6 351	31 214	3 480	—	428	—	428
V.....	12 963	6 293	19 256	2 162	—	870	—	870
VI.....	4 687	6 645	11 332	251	—	384	501	885
VIII.....	4 094	1 639	5 733	755	3 104	—	—	3 104
Hvst.....	10	—	10	—	—	—	—	—
Fda.....	134	—	134	—	—	—	—	—
Summa	100 030	26 767	126 797	11 524	9 877	1 747	501	12 125
D:o f. å.	98 552	30 064	128 616	11 335	11 285	1 577	167	13 029

Tab. D. Totala antalet telefonväxlar och telefonapparater den 31/12 1956

Distrikt m. m.	Telefonväxlar			Telefonapparater							
	Manu- ella	Auto- ma- tiska	Sum- ma	In- duk- tor	Automat		Selektor		Transporttabla		Summa
					CB- matade	LB- matade	För LME- decentr.	För LME- centr.	Utan finger- skiva	Med finger- skiva	
Antal											
I...	19	27	46	957	2 670	184	1 196	—	348	88	5 443
II...	16	11	27	1 575	1 169	278	1 506	—	109	142	4 779
III...	9	12	21	1 038	476	359	1 414	—	215	50	3 552
IV...	6	30	36	1 394	1 133	813	1 444	—	422	285	5 491
V...	14	10	24	1 583	687	340	604	—	499	157	3 870
VI...	6	10	16	670	832	—	1 109	—	46	109	2 766
VIII...	7	3	10	275	260	—	178	—	66	14	793
Summa	77	103	180	7 492	7 227	1 974	7 451	—	1 705	845	26 694
D:o f. å.	73	95	168	7 796	7 053	2 170	7 541	—	1 577	665	26 802

## Växel- och signalsäkerhetsanläggningar

## I. Olyckshändelser vid vägkorsningar i plan år 1956

Befintliga korsningar vid årets slut	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Kollisioner mellan rälsgående fordon och			Vid kollisioner		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg)	Antal olyckshändelser	
		motorfordon	hästskjuts	moped, cykel, sparkstötting eller gående	skadade	dödade		vid dagsljus	i mörker
	<b>A. Vägkorsningar å huvudspår</b>								
	<b>1. Allmänna vägar</b>								
2 141	Bevakade grindar eller bommar ..	16	1	3	1	5	289	181	128
	Autom. anläggningar med								
919	både ringklockor och ljussignaler	19	—	3	3	10	—	19	3
50	enbart ringklockor .....	1	—	—	—	—	—	1	—
20	» ljussignaler .....	3	—	—	1	3	—	2	1
149	Frisiktskorsning enl. SFS 469/33 ..	5	—	1	—	4	—	6	—
75	Annan korsning med kryssmärken	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>2. Enskilda vägar</b>								
407	Bevakade grindar eller bommar ..	2	—	—	—	—	21	18	5
	Autom. anläggningar med								
338	både ringklockor och ljussignaler	6	1	2	—	2	—	8	1
57	enbart ringklockor .....	2	—	1	1	1	—	2	1
4	» ljussignaler .....	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Frisiktskorsning enl. SFS 469/33 ..	4	—	—	—	1	—	3	1
1 215	Annan korsning med kryssmärken	21	1	6	6	10	—	24	4
29 728	» » utan »	50	10	11	10	16	—	58	13
35 169	Summa	129	13	27	22	52	310	322	157
	<b>B. Vägkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår</b>								
	Allmänna vägar och med skyddsanordningar försedda enskilda vägar								
108	Bevakade grindar och bommar ..	—	—	—	—	—	11	7	4
	Autom. anläggningar med								
8	både ringklockor och ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—
—	enbart ringklockor .....	—	—	—	—	—	—	—	—
3	» ljussignaler .....	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Frisiktskorsning enl. SFS 469/33 ..	1	—	—	—	—	—	1	—
734	Annan korsning med kryssmärken	4	—	—	—	1	—	3	1
734	» » utan »	5	—	1	3	—	—	5	1
1 616	Summa	10	—	1	3	1	11	16	6



## 2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1956 års slut

Distrikt	Bevakade grindar	Fällbommar, vilka normalt skötas av		Automatiska anläggningar med			Frisiktskorsning enligt SFS 469/33	Annan korsning		Summa
				både ringklockor och ljussignaler	enbart			med kryssmärken	utan kryssmärken	
		stationspersonal	särskild vägvakt		ringklockor	ljussignaler				
<b>A. Korsningar mellan huvudspår (tågspår på station) och allmänna vägar</b>										
I	6	139	18	102	1	—	6	2	—	274
II	31	292	28	221	9	9	26	30	—	646
III	66	396	109	135	2	—	20	5	—	733
IV	25	271	30	204	11	8	16	—	—	565
V	8	75	4	108	1	—	35	36	—	267
VI	74	389	32	73	1	2	30	1	—	602
VIII	10	116	22	76	25	1	16	1	—	267
Hela SJ	220	1 678	243	919	50	20	149	75	—	3 354
<b>B. Korsningar mellan huvudspår (tågspår på station) och enskilda vägar</b>										
I	2	51	2	68	13	1	6	139	2 036	2 318
II	5	65	4	91	13	1	20	170	5 513	5 882
III	15	67	10	31	4	—	3	234	3 475	3 839
IV	2	48	5	58	2	1	15	247	7 099	7 477
V	1	8	1	9	—	—	9	123	3 887	4 038
VI	17	78	13	53	9	1	5	180	5 842	6 198
VIII	—	13	—	28	16	—	8	122	1 876	2 063
Hela SJ	42	330	35	338	57	4	66	1 215	29 728	31 815
<b>C. Korsningar mellan hamn-, industri-, grusgröps- eller andra därmed jämförliga spår och gator, allmänna vägar samt enskilda vägar med skyddsanordningar</b>										
I	5	8	24	1	—	—	6	239	66	349
II	1	1	5	—	—	—	11	157	179	354
III	2	2	13	—	—	1	2	65	184	269
IV	12	7	14	3	—	2	—	83	149	270
V	1	4	—	4	—	—	6	52	98	165
VI	2	2	1	—	—	—	3	68	38	114
VIII	—	—	4	—	—	—	1	70	20	95
Hela SJ	23	24	61	8	—	3	29	734	734	1 616

## 3. Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar den 31/12 1956

Exkl. anläggningar vid vägkorsningar i banans plan

Distrikt	Elektr. ställverk			Hävstångsställverk			Vevapparater			Signalställbockar		Signalvevar å semafor-mast
	antal ställverk	växel-, signal- o. förregl.-stäl-lare	tåg-vägs- och med-giv.-stäl-lare	antal ställverk	växel-, signal- o. förregl.-häv-stäng.	tåg-vägs-häv-stäng.	antal ställverk	växel-, signal- o. förregl.-vevar	tåg-vägs-häv-stäng.	antal ställbockar	antal vevar	
I .....	36	1 093	25	11	205	78	116	861	455	12	18	21
II .....	36	722	80	49	621	152	166	1 165	435	65	113	69
III .....	39	780	48	12	146	30	156	972	440	113	203	48
IV .....	33	292	38	29	415	116	202	1 358	640	79	149	97
V .....	46	431	95	4	8	3	103	628	352	23	32	179
VI .....	41	357	79	2	13	3	91	509	254	85	159	47
VIII .....	9	211	67	7	142	37	48	328	152	22	36	35
Summa	240	3 886	432	114	1 550	419	882	5 821	2 728	399	710	496
± mot f. å. .	+ 52	+ 530	+ 210	- 3	- 54	- 18	- 56	- 790	- 159	- 49	- 66	- 102

Distrikt	Centralt omläggbara				Endast lokalt omläggbara							
	växlar		spårspärrar		växlar				spårspärrar			
	mek. driv-anordning	kraft-driv-anordning	mek. driv-anordning	kraft-driv-anordning	förreg-lings-hjul	elektr. förreg-ling	kon-troll-läs-förreg-ling	kon-troll-läs-utan förreg-ling	förreg-lings-hjul	elektr. förreg-ling	kon-troll-läs-förreg-ling	kon-troll-läs-utan förreg-ling
I .....	403	961	10	40	518	170	198	504	198	111	94	170
II .....	508	553	9	27	821	148	285	406	342	82	121	232
III .....	306	580	13	41	644	182	409	167	261	78	234	137
IV .....	549	255	9	15	671	112	715	420	368	53	475	477
V .....	252	276	—	16	194	53	299	216	102	29	186	219
VI .....	135	253	7	14	482	77	412	456	188	50	231	286
VIII .....	164	145	5	16	216	33	164	309	71	23	53	199
Summa	2 317	3 023	53	169	3 546	775	2 482	2 478	1 530	426	1 394	1 720
± mot f. å. .	- 180	+ 461	- 3	-	+ 41	+ 10	- 486	+ 875	- 187	+ 56	- 329	+ 497



Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- o. tågvägs- utlös- nings- fält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägsför- reglings- fält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
70	116	64	34	163	—	668	6	—	327	—	—	1 396
63	126	72	23	486	—	560	21	—	453	3	—	655
28	150	—	97	488	18	522	133	—	286	10	2	587
38	131	16	53	638	2	397	25	—	443	4	—	321
12	37	1	6	191	—	475	1	—	232	—	—	196
15	2	12	2	280	—	456	42	—	294	55	—	234
35	189	54	37	175	3	188	11	—	83	—	—	122
261	751	219	252	2 421	23	3 266	239	—	2 118	72	2	3 511
— 53	— 259	+ 39	+ 50	— 428	— 7	+ 577	— 97	— +	79	— 12	— +	614

Rör- liga broar	Elektr. v- ing- kopp- lingar	Räls- kon- takter	Isolerad räl				Mek. spärr- ske- nor	Elektr. växel- spär- rar	Signal- kon- troll	Tåg- an- komst- telefon	Annan tåg- an- komst- signa- lering
			inkopp- ling med rälskont.	inkopp- ling med fotkont.	vilström	arbets- ström					
10	—	102	7	4	1 739	—	—	356	186	3	231
16	—	135	2	8	1 366	—	—	426	247	—	308
—	—	75	45	52	975	86	—	258	97	—	105
3	1	13	1	—	538	14	5	489	194	5	319
1	—	29	—	—	552	106	—	247	95	22	156
1	—	44	16	4	452	—	—	133	69	2	150
7	32	92	29	19	215	—	—	92	56	—	102
38	33	490	100	87	5 837	206	5	2 001	944	32	1 371
— 1	— 7	+ 71	+ 4	— 17	+ 1 585	+ 74	— 76	— 95	— 2	— 45	+ 394

## Nödfränkopplingar

Sträcka	I. Nödfränkoppling, utförd för att hejda tåg																		
	11. Felaktigheter på tåget								12. Felexpediering av tåg						13. Felaktig-banan				
	Varm-gång		Broms-fel		Last-för-skjut-ning		Övrigt		Annat tåg på banan		Små-fordon på banan		Övrigt		Räls-brott		Kon-takt-led-nings-skador		
	111	112	113	114	121	122	123	131	132	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min	Ant	Min
Trelleborg—Malmö . . . . .	1	3	1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö—Hässleholm . . . . .	2	15	7	79	—	—	3	78	—	—	—	—	1	2	1	3	—	—	—
Arlöv—Åstorp, Eslöv—Teckomatorp— Ramlösa—Hälsingborg—Åstorp, Bille- berga—Landskrona—Lund . . . . .	2	47	12	102	—	—	1	5	1	13	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Hässleholm—Veinge, Laholm—Varberg— Borås . . . . .	3	47	32	413	—	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åstorp—Hässleholm—Kristianstad . . . . .	1	22	13	234	—	—	1	61	1	11	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Åstorp—Mölle, Hälsingborg—Ängelholm	—	—	1	21	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åstorp—Laholm . . . . .	—	—	5	77	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Hässleholm—Alvesta . . . . .	7	73	45	482	2	22	3	23	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	—
Alvesta—Nässjö . . . . .	—	—	14	218	—	—	2	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nässjö—Mjölby . . . . .	1	7	13	163	1	3	5	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varberg—Göteborg—Alingsås, Udde- valla—Olskroken, Almedal—Sjömarken, Öxnered—Olskroken . . . . .	5	73	40	477	—	—	6	72	3	22	—	—	2	53	—	—	1	10	—
Alingsås—Falköping . . . . .	1	10	4	69	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falköping—Nässjö . . . . .	2	24	7	85	1	5	—	—	1	1	—	—	2	11	—	—	—	—	—
Falköping—Moholm, Skövde—Karlsborg	4	48	8	102	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moholm—Hallsberg, Laxå—Kristinehamn	15	198	35	481	—	—	6	53	3	19	—	—	1	25	—	—	—	—	—
Kil—Kristinehamn . . . . .	1	21	3	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kil—Charlottenberg . . . . .	1	16	5	56	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mjölby—Hallsberg—Sköldinge, Halls- berg—Frövi, Örebro S—Svartå . . . . .	6	67	35	424	—	—	6	33	3	50	—	—	1	13	—	—	—	—	—
Frövi—Krylbo . . . . .	6	75	34	410	—	—	1	11	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—
Sköldinge—Södertälje S, Skebokvarn— Stålboga—Eskilstuna . . . . .	3	50	19	245	—	—	2	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Mjölby—Eksund . . . . .	—	—	5	75	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eksund—Nyköping . . . . .	1	8	2	11	—	—	2	19	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyköping—Järna . . . . .	1	13	3	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm—Åby (Eksund) . . . . .	1	3	6	57	—	—	3	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje S—Stålboga, Läggesta—Marie- fred, Strängnäs—Åkers styckebruk . . . . .	—	—	2	10	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Södertälje S—Älvsjö . . . . .	—	—	8	60	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Älvsjö—Häggvik . . . . .	—	—	2	10	—	—	2	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tomteboda—Tillberga—Valskog . . . . .	1	8	5	44	—	—	1	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Häggvik—Uppsala . . . . .	1	11	7	93	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uppsala—Älvkarleö . . . . .	—	—	8	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—
Uppsala—Krylbo, Krylbo—Borlänge, Sala—Tillberga . . . . .	2	38	12	137	—	—	3	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—





## Nödfrånkopplingar (forts.)

Sträcka	1. Nödfrånkoppling utförd för att hejda tåg																	
	11. Felaktigheter på tåget								12. Felexpediering av tåg				13. Felaktig-banan					
	Varm-gång	Broms-fel		Last-för-skjut-ning		Övrigt		Annat tåg på banan	Små-fordon på banan		Övrigt	Räls-brott	Kon-takt-led-nings-skado					
		111	112		113		114		121	122			123		131		132	
Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min	Ant  Min		
Älvkarleö—Ockelbo, Gävle—Storvik, Sundsvall—Söderhamn—Gävle .....	2	13	26	343	—	—	14	112	—	—	—	—	1	11	—	—	—	
Krylbo—Ockelbo, Falun—Storvik .....	2	18	19	255	—	—	2	30	1	21	—	—	—	—	—	—	—	
Ockelbo—Ljusdal, Kilafors—Söderhamn .....	4	66	34	512	—	—	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	
Ljusdal—Ånge .....	2	25	33	532	—	—	3	24	—	—	—	—	1	7	—	—	—	
Ånge—Sundsvall .....	—	—	14	161	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ånge—Bispgården, Bräcke—Östersund .....	2	19	52	581	1	15	3	38	1	2	—	—	—	—	—	—	—	
Östersund—Duved .....	—	—	4	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Duved—Storlien .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bispgården—Österås .....	—	—	32	445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Österås—Mellansel .....	—	—	28	354	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mellansel—Vännäs .....	1	16	34	492	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	1	11	—	
Vännäs—Bastuträsk .....	2	21	25	259	—	—	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bastuträsk—Älvsbyn .....	1	29	12	135	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Älvsbyn—Boden .....	—	—	4	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luleå—Riksgränsen .....	3	72	19	332	—	—	5	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Falun—Grängesberg .....	1	13	16	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grängesberg—Kil .....	2	29	16	245	1	10	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kil—Mellerud .....	2	74	7	100	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mellerud—Öxnered .....	—	—	7	77	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mellerud—Kornsjö .....	—	—	2	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uddevalla—Strömstad, Smedberg—Lysekil .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	
Uddevalla—Öxnered—Herrljunga—Sjömarken .....	—	—	3	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alvesta—Emmaboda—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar ..	—	—	2	29	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	
Oxelösund—Eskilstuna .....	2	49	4	46	—	—	4	52	1	17	1	8	—	—	—	—	—	
Eskilstuna—Frövi .....	3	40	4	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Frövi—Grängesberg .....	—	—	2	53	—	—	—	—	2	16	1	16	—	—	1	80	—	
Summa år 1956	97	1 361	792	10 358	6	55	96	1 332	23	217	4	33	13	145	4	115	2	2
» » 1955	131	..	784	..	20	..	58	..	16	..	5	..	14	..	2	..	2	..
» » 1954	138	..	745	..	10	..	60	..	11	..	5	..	8	..	3	..	4	..
» » 1953	152	..	694	..	8	..	82	..	10	..	1	..	21	..	2	..	6	..
» » 1952	208	..	579	..	4	..	43	..	10	..	6	..	10	..	1	..	3	..





## Driftstörningar och olycksfall vid de elektriska kraftöverföringsanläggningarna

## Driftstörningar

Tab. 1. Antal driftstörningar i elektriska tågdriften på huvudspår åren 1956—1952

Omfattar endast sådana störningar, vilka försakat helt spänningslösa kontaktledningar under längre tid än 5 minuter.

År	Störningstid 5—15 min						Störningstid 15—60 min						Störningstid över 60 min						Totalt
	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	Orsaksgrupp					Summa	
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		A	B	C	D	E		
1956	52	23	32	29	11	147	54	15	57	39	6	171	64	3	86	18	2	173	491
1955	22	27	20	36	6	111	40	23	58	24	9	154	65	2	112	19	5	203	468
1954	61	15	40	21	15	152	55	18	44	35	20	172	45	2	109	24	6	186	510
1953	49	38	56	15	9	167	25	16	104	24	7	176	47	2	103	21	5	178	521
1952	48	29	40	62	21	200	45	8	46	18	8	125	48	1	82	11	1	143	468

I tab. 1 och 2 innebär beteckningarna under orsaksgrupp följande:

- A = Orsaker, vilkas frekvens eller följder ej kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll, drift eller utnyttjande av SJ anordningar för elektrisk tågdrift.
- B = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av SJ drift- eller kopplingscentraler.
- C = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende konstruktion, underhåll eller drift av kontaktledningen.
- D = Orsaker, vilkas frekvens eller följder kunna begränsas genom åtgärder avseende utnyttjandet av kontaktledningen.
- E = Orsaker, vilka icke kunnat fastställas.



Tab. 2. Antal driftstörningar år 1956

Omfattar samtliga störningar, vilka förorsakat att kontaktledningen på huvudspår varit helt spänningslös eller haft reducerad spänning mer än 5 minuter.

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störingsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störingsstal min × km 1000	An- tal	Stör- nings- tid i min	Störingsstal min × km 1000	Antal stör- ningar i % av totala antalet	Störingsstal i % av totala störningstallet
A. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentraler											
a. Aviserat avbrott . . . . .	—	—	—	2	16	1,46	2	16	1,46	0,4	0,2
b. Avbrott, som ej aviseras och som ej föranletts av SJ personal	—	—	—	86	1 543	312,40	86	1 543	312,40	16,5	41,5
2. Sällsynta naturföreteelser											
a. Hård storm . . . . .	2	425	8,57	5	396	14,05	7	821	22,62	1,3	3,0
b. Starkt snöfall eller regn, snöras . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Stark kyla eller värme	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stark isbeläggning . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Saltstorm . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
f. Jordskred . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Övrigt . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Avsiktlig skadegörelse . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Oavsiktlig skadegörelse (sprängskott, trädavverkning etc.) . . . . .	12	2 129	14,98	15	945	10,34	27	3 074	25,32	5,2	3,3
5. Brand i vagnar eller i upplag och byggnader nära kontaktledningen . . . . .	3	232	1,06	13	921	4,82	16	1 153	5,88	3,1	0,8
6. Urspårningar och kollisioner . . . . .	34	25 981	166,05	7	698	3,70	41	26 679	169,75	7,8	22,5
7. Överskridande av lastprofilen . . . . .	5	1 567	12,80	6	1 079	8,62	11	2 646	21,42	2,1	2,8
8. Övrigt . . . . .	—	—	—	6	174	1,37	6	174	1,37	1,1	0,2
Summa	56	30 334	203,46	140	5 772	356,76	196	36 106	560,22	37,5	74,3
B. 1. Avbrott i kraftleveransen till SJ driftcentral, som föranletts av SJ personal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Avbrott i kraftutmatningen till kontaktledningen på grund av											
a. Felaktig brytar- eller fränskiljarmanöver . . . . .	—	—	—	3	45	2,90	3	45	2,90	0,6	0,4
b. Felsäkring, felfasning, felaktig reläinställning eller fel i samband med ändrings- eller underhållsarbeten . . . . .	—	—	—	3	36	4,64	3	36	4,64	0,6	0,6
c. Otillfredsställande inspektion eller underhåll	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Materialfel, förslitning eller utmattning i maskiner eller apparater.	—	—	—	7	93	2,50	7	93	2,50	1,3	0,3
e. Otillräcklig belastningsförmåga . . . . .	—	—	—	15	208	11,21	15	208	11,21	2,9	1,5
f. Åsknedslag i driftcentral . . . . .	—	—	—	1	18	0,54	1	18	0,54	0,2	0,1
g. Personliga olycksfall eller sjukdom . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
h. Övrigt . . . . .	—	—	—	7	128	3,49	7	128	3,49	1,3	0,5

Tab. 2 (forts.). Antal driftstörningar år 1956

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km / 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km / 1000	Antal	Störningstid i min	Störningstal min × km / 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala
3. Fel, felmanöver eller andra omständigheter i kopplingscentraler - även zongrånsvytare .....	—	—	—	6	185	5,90	6	185	5,90	1,1	0,
4. Fel, felmanöver eller andra omständigheter avseende system för fjärrmanövrering av fränskiljare i kontaktledningen .....	—	—	—	5	282	4,60	5	282	4,60	1,0	0,
Summa	—	—	—	47	995	35,78	47	995	35,78	9,0	4,
C. 1. Åsknedslag .....	—	—	—	7	598	7,06	7	598	7,06	1,3	0,
2. Ljusbågar orsakade av											
a. Fåglar, grenar, skredvarningslinor eller andra främmande föremål	5	687	4,36	3	74	0,33	8	761	4,69	1,5	0,
b. Spänningsdifferenser i kontaktledningsnätet .	12	946	10,29	2	23	0,62	14	969	10,91	2,7	1,
c. Rök och ånga från ånglok .....	2	176	0,18	2	25	0,03	4	201	0,21	0,8	0,
d. Lossnade bärtrådar ..	1	139	0,97	—	—	—	1	139	0,97	0,2	0,
3. Utmattning i											
a. Bärlina .....	6	778	4,21	—	—	—	6	778	4,21	1,1	0,
b. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	1	27	0,03	—	—	—	1	27	0,03	0,2	0,
4. Förslitning i förening med el. utan utmattning i											
a. Kontakttråden .....	2	91	2,80	—	—	—	2	91	2,80	0,4	0,
b. Ledande detaljer ....	—	—	—	1	310	1,55	1	310	1,55	0,2	0,
c. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	3	334	1,06	1	48	0,05	4	382	1,11	0,8	0,
5. Isolatorfel i											
a. Avspänningsisolatorer, K-70 .....	5	586	1,04	25	1 921	10,66	30	2 507	11,70	5,7	1,
b. Stödisolatorer, K-1 ...	1	282	0,28	19	1 817	12,19	20	2 099	12,47	3,7	1,0
c. Återledningsisolatorer, K-60 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Stavisolatorer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Korrosionsangrepp i											
a. Viktlinor, mångtrådiga	2	384	0,38	—	—	—	2	384	0,38	0,4	0,1
b. Avspänningslinor, sju-trådiga .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Metalldetaljer, interkristalliniskt .....	5	370	2,77	3	162	0,16	8	532	2,93	1,5	0,4
d. Övriga detaljer i kontaktledningen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Kontaktfel i strömförande klämmor - även skarvklämmor - eller kabelskor .....	2	357	2,63	2	89	0,61	4	446	3,24	0,8	0,4
8. Stolpförskjutningar ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Olämpligt eller bristfälligt montage .....	10	945	4,23	9	361	5,37	19	1 306	9,60	3,5	1,2
10. Kabelfel, åverkan, materialfel eller underdimensionering .....	—	—	—	3	264	3,05	3	264	3,05	0,6	0,4



ab. 2 (forts.). Antal driftstörningar år 1956

Orsaksgrupp	Med ledningsbrott eller ledningsnedfall			Utan ledningsbrott eller ledningsnedfall			Med eller utan ledningsbrott eller ledningsnedfall				
	Antal	Störnings-tid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störnings-tid i min	Störningstal min × km 1000	Antal	Störnings-tid i min	Störningstal min × km 1000	Antal störn. i % av totala antalet	Störningstal i % av totala störningstalet
11. Fel i kabelboxar, inre och yttre.....	—	—	—	6	244	1,61	6	244	1,61	1,1	0,2
12. Fel eller felmanöver i fasta tågvarmeanläggningar ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Fel eller felmanöver i hjälpkraftledningen .....	—	—	—	3	231	2,19	3	231	2,19	0,6	0,3
14. Felaktiga åtgärder vid ändrings- eller underhållsarbeten i kontaktledning eller hjälpkraftledning, även personliga olycksfall	2	108	0,24	12	496	1,55	14	604	1,79	2,7	0,2
15. Felaktiga fränskiljarmänövrar av trafikavd. personal .....	—	—	—	3	54	0,43	3	54	0,43	0,6	0,1
16. Otillfredsställande inspektion eller underhåll..	4	1 232	14,57	5	602	4,92	9	1 834	19,49	1,7	2,6
17. Materialfel i											
a. Bärlina eller kontakttråd .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Bärande konstruktioner (stolpar, strävor och bryggor).....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Upphångningsanordn. (utliggare) .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Avspänningsanordn. (linor, kilklämmor, avspänningsfjädrar etc.)..	2	92	0,10	—	—	—	2	92	0,10	0,4	0,1
18. Övriga klarlagda orsaker	1	96	0,10	4	279	4,87	5	375	4,97	1,0	0,7
Summa	66	7 630	50,24	110	7 598	57,25	176	15 228	107,49	33,5	14,2
D. 1. Lok- eller motorvagnsfel (exkl. strömavtagarfel) .	4	458	3,20	23	505	8,38	27	963	11,58	5,2	1,5
2. Strömavtagarfel (ej orsakat av kontaktledningsfel) .....	3	451	2,17	13	373	3,39	16	824	5,56	3,1	0,8
3. Felmanöver på lok eller motorvagn (obefogad jordning av strömavtagare).....	1	51	0,56	19	337	6,99	20	388	7,55	3,7	1,0
4. Felmanöver med lok eller motorvagn (ingång på jordad lastspårsledning, uraktlåtenhet att nedkoppla loket vid passerande av urkopplad skyddssektion etc.) .....	9	776	3,74	5	122	0,12	14	898	3,86	2,7	0,5
5. Ändring av spår läget utan att kontakttråden justerats .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Övriga klarlagda orsaker	5	718	7,72	4	285	3,47	9	1 003	11,19	1,7	1,5
Summa	22	2 454	17,39	64	1 622	22,35	86	4 076	39,74	16,4	5,3
E. Orsaker, vilka icke kunnat fastställas .....	—	—	—	19	678	10,67	19	678	10,67	3,6	1,4
Samtliga	144	40 418	271,09	380	16 665	482,81	524	57 083	753,90	100,0	100,0

På överföringsledningen mellan Porjus kraftverk och transformatorstationerna vid linjen Torneträsk—Vassijaure har under år 1956 förekommit 4 oavsiktliga (f. å. 4) samt 2 aviserade driftavbrott för omkoppling av överföringsledningen. Det långvarigaste av de oavsiktliga driftavbrotten (105 min) förorsakades av hård snöstorm, vilken medförde att kortslutning uppstod mellan jordlina och ledning. Samtidigt spräcktes ett flertal isolatorer.



### Olycksfall förorsakade av elektrisk ström

Under år 1956 förorsakade den elektriska strömmen vid anläggningarna för elektrisk tågdrift och vid statens järnvägars lågspänningsnät 28 (f. å. 28) olycksfall, varav 5 (f. å. 4) med dödlig utgång.

#### Lokpersonal

Den 31 januari i Täng. Ett lokbiträde skulle skjuta upp en trög strömavtagare med en ej jordansluten jordstång. Då strömavtagaren emellertid stod under spänning, uppstod överslag. Mindre yttliga men svåra inre brännskador. Avled.

Den 25 mars på linjen Knivsta—Bergbrunna. En lokförare och ett lokbiträde gick in i loket för att se efter, varför huvudströmbrytaren löste. Härvid uppstod ett kraftigt överslag, som förorsakades av en brusten strömskena bakom relästativet. Brännskador i ansiktet. Återställda.

Den 13 juli i Långsele. Ett lokbiträde klättrade upp på tendern i avsikt att lämna kol. Han kom därvid med nacken i beröring med spänningsförande kontaktledning. Sår i nacken. Återställd.

Den 9 augusti i Malmö. En stationskarlsaspirant, som tjänstgjorde på ett ånglok, klättrade upp på hyttens tak för att sopa ned kol. Han kom därvid med huvudet i beröring med spänningsförande kontaktledning. Brännskador och krossår i huvudet. Avled.

Den 25 december på linjen Polcirkeln—Murjek. Ett lokbiträde stoppade loket på linjen för att undersöka, varför kompressorn stannade. Ett överslag inträffade, då han skulle sätta upp gnistskyddet för tågvärmereläet. Brännskador på händer och handleder samt på vänstra sidan av ansiktet. Återställd.

#### Ledningspersonal

Den 23 mars på linjen Skutskär—Älvkarleö. Under justeringsarbete på en sugtransformator kom ett banbiträde mot en ojordad återledning. Brännskador på händernas insidor. Återställd.

Den 24 april i Sommen. En banarbe-

tare hoppade upp i en ledningsbrygga från en revisionsvagn och satte därvid ena foten mot en spänningsförande kontaktledning. Han föll då ned och slog huvudet mot en rälsstrik. Brännskador på händer och fötter, krossår i huvudet. Avled.

Den 28 juni i Kattarp. Ett banbiträde skulle undersöka isolatorer från en revisionsvagn. Han kom därvid i beröring med en spänningsförande kontaktledning. Brännskador i synnerhet på bröstet. Återställd.

Den 9 augusti i Räppe. En målare klättrade utan tillstånd av bevakaren upp i en stolpe och vidrörde en kabelanslutning för en spänningsförande förbiledning. Brännskador på ena armen och ryggen. Återställd.

Den 1 oktober i Nyköping. Ett banbiträde skulle undersöka nitarna i bron över Nyköpingsån. Under jordningsarbete kom han i beröring med spänningsförande kontaktledning. Brännskador av 2:a graden och bäckenfraktur. Ännu ej återställd.

#### Övrig SJ-personal i tjänsteutövning

Den 15 februari i Jönköping. En stationskarl försökte skrapa bort is ur kopplingshylsan på en tågvärmekabel. Då denna var spänningsförande uppstod ett överslag, och han fick brännskador på högra handen. Återställd.

Den 22 februari i Göteborg. En reparatör skulle laga ett fel på kopplingsdosan i tågvärmeanläggningen i en sov-vagn. Tågvärmekabeln var mot föreskrifterna ej bortkopplad, varför en ljusbåge uppstod och skadade reparatören i handen och ansiktet. Återställd.

Den 15 april i Katrineholm. En stationskarlsaspirant stod på en vagn, som backades ut på ett industrispår. En järntråd, som tillhörde kontaktledningen, hade gått av och kom i beröring med vagnen, varvid en ljusbåge uppstod. Bländskador. Återställd.

Den 20 april i Bollnäs. En reparatör



skulle prova en strömavtagare på en elrälsbuss. Då man ej jordat strömavtagaren, var den uppladdad genom induktion. Reparatören chockskadades. Återställd.

Den 14 maj i Hässleholm. Ett maskinbiträde skulle koppla tågvärmen med spänning på ledningarna. En ljusbåge bländskadade honom därvid. Återställd.

Den 30 maj i Luleå. En stationskarlsaspirant hade glömt sina handskar på ett loktak. Han klättrade upp för att leta efter dessa och kom då i beröring med en spänningsförande kontaktledning. Brännskador i huvudet, inre skador och krossår i huvudet. Avled.

Den 8 juni i Krägga. En reparatör skulle reparera pumpen i ett pumphus och glömde därvid att göra motorn spänningslös. Brännskada på vänster hands långfinger. Återställd.

Den 8 augusti på linjen Söderhamn—Hudiksvall. En banarbetare deltog i rälsbyte. Vid ett tillfälle passerade ett lok, varvid ström gick fram genom de utbytta rälerna och brännskadade banarbetaren, som vidrörde dessa. Återställd.

**Utomstående personer:** Resande, personal i lastnings- och lossningstjänst m. fl.

Den 28 februari i Göteborg. En snickare, som arbetade med ombyggnad av Götaälvsbron, skrapade ned mindre lösborrade betongstycken från bron och fick därvid ström genom kroppen, då något ledande föremål kom i beröring med kontaktledningen under bron. Han föll genom ett skyddstak mot kontaktledningen. Brännskador på vänster fot, höger arm, rygg, kind och hals. Revbensfraktur. Återställd.

Den 1 juni i Grythyttan. En åkeriägare körde en kranbil med uppfälld kran mot spänningsförande kontaktledning. Då han steg ur bilen, fick han

brännskador på höftleden och foten. Ena benet amputerat.

En chaufför, som följde med bilen, fick även han brännskador, då han steg ur. Ännu ej återställd.

Den 14 september i Växjö. En köpman skulle inspektera en ångpanna, som transporterats på en öppen O-vagn. Han klättrade därvid utan tillstånd upp på ångpannan och kom i beröring med kontaktledningen. Svåra brännskador på ryggen samt krossår i huvudet. Avled.

Den 13 oktober på linjen Hedemora—Säter. En spritpåverkad valsarbetare klättrade under tågets gång på kopplet mellan loket och vagn. Han halkade därvid och föll ned mellan bufferterna och fick antagligen in handen i tågvärmekopplingsdosan. Brännskador på vänster hand, knä och fot. Återställd.

**Utomstående personer:** Övriga

Den 4 april i Boden. En skolpojke klättrade förbi ett skyddsräcke på en bro och kom i beröring med en spänningsförande kontaktledning. Brännskador på vänster hand, vänster underben och lår. Återställd.

Den 15 april i Stockholm. En 10-årig skolpojke klättrade under lek en söndag upp på taket till en italiensk kylvagn. Han tog tag i en spänningsförande kontaktledning och fick brännskador på 25 % av kroppsytan. Höger arm amputerad.

Den 31 maj i Mölndal. En 8-årig pojke klättrade upp på en vagn och kom i beröring med en spänningsförande kontaktledning samt föll till marken. Brännskador på 60 % av kroppsytan och hjärnskada. Blir troligen återställd.

Den 2 juli i Olskroken. En man klättrade av oförklarlig anledning upp i en kontaktledningsstolpe och kom i beröring med spänningsförande delar. Brännskador på höger arm, axelhåla och skuldra samt två revbensbrott. Återställd.



## Persontrafiken

### Tidtabellen

Den tidtabell, som började tillämpas den 10 juni 1955, hade fastställts att gälla i två år, och något allmänt tidtabellsskifte ägde därför inte rum under året.

Den 1 januari och 1 februari vidtogs en del smärre, lokalt begränsade tidtabellsändringar på bl. a. linjerna Katrineholm—Mjölby, Mjölby—Hästholmen, Göteborg—Borås resp. Malmö—Simrishamn, Värnamo—Åstorp och Vansbro—

Särna för att erhålla bättre anpassning mellan tågplan och trafikunderlag (cirk. A 108/55).

»Härjedalingen», en 2 klass specialrälsbuss, som framförts som snälltåg Stockholm—Krylbo—Falun—Mora—Hede, återkom under vintersportsäsongen 1955—56 samt vissa dagar under sommartidtabellen 1956.

Den 3 juni, d. v. s. samtidigt som på kontinenten, skedde övergång från vin-

**Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade<sup>1</sup> tåg per dag under olika tidtabells-  
Enligt den vid resp. perioders ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt angives**

Tidtabell		Trafikerad banlängd km <sup>2</sup>	Express- och snälltåg						Summa	Per bankm
nr	gällande fr. o. m.		Ellok	El- motv.	Ånglok	Förbr.- motv.	Räls- buss			
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88	
146 s	3/6 46	12 324	27 953	—	936	—	1 587	30 476	2,47	
147 s	9/6 47	12 539	31 566	—	1 402	—	3 372	36 340	2,90	
148 s <sup>3</sup>	9/5 48 <sup>3</sup>	14 586	32 675	1 140	1 722	704	2 523	38 764	2,66	
149 s	1/6 49	14 794	32 798	3 738	1 724	704	2 878	41 842	2,83	
150 s	10/6 50	15 178	35 941	4 554	1 722	704	3 970	46 891	3,09	
151 s	15/6 51	15 138	33 854	4 554	1 653	704	4 220	44 985	2,97	
152 s	15/6 52	15 128	34 319	4 072	1 167	704	4 420	44 682	2,95	
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09	
154 s	10/6 54	15 073	37 239	4 899	1 260	632	4 624	48 654	3,23	
155 s	10/6 55	15 048	40 556	5 165	1 558	—	2 986	50 265	3,34	
156 s	3/6 56	14 954	40 964	5 165	840	—	3 352	50 321	3,37	
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55	
146 v	9/9 46	12 324	23 663	—	936	—	2 342	26 941	2,19	
147 v	8/9 47	12 539	25 379	—	936	—	2 860	29 175	2,33	
148 v	1/9 48	14 586	24 905	2 052	1 256	704	1 617	30 534	2,09	
149 v	1/9 49	14 794	25 112	3 996	1 258	704	1 526	32 596	2,20	
150 v	28/8 50	15 178	25 112	4 568	1 256	704	1 822	33 462	2,20	
151 v	1/9 51	15 138	21 500	3 996	602	704	1 638	28 440	1,88	
152 v	1/9 52	15 185	24 827	4 072	578	704	2 168	32 349	2,13	
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18	
154 v	1/9 54	15 073	25 385	4 899	420	632	2 742	34 078	2,26	
155 v	1/9 55	15 048	29 341	6 161	1 048	—	3 126	39 676	2,64	
156 v	1/9 56	14 954	29 932	5 165	506	—	2 950	38 553	2,58	

<sup>1</sup> Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast  $\frac{1}{3}$ .

<sup>2</sup> Inbegripet banlängd för övertagna enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellens början. I dylikt fall har i övriga kolumner även

medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen.

<sup>3</sup> Beräkningen av antalet tågkm per dag har dock skett, som om tidtabellsskiftet ägt rum först 11 juni, då sommartågen insattes.



vertågplan till sommartågplan. Av de sedvanliga sommarsnälltågen sattes dock de flesta in först fr. o. m. 15 juni. På vissa linjer, Kornsjö—Göteborg—Malmö/Hälsingborg, Alvesta—Karlskrona, Ostkustbanan, Inlandsbanan m. fl., gjordes i samband med övergången till sommartågplan av olika skäl så omfattande ändringar i tidtabellen, att man där i realiteten fick ett partiellt tidtabellsskifte. Upphävandet av de förenklade säkerhetsbestämmelserna i Sjö § 100 och motsvarande bestämmelser i Sär föranledde tidtabellsjusteringar på flera smalspårslinjer och trafiksvaga normalspårslinjer.

För övergången till sommartågplanen

och tidtabellsändringarna i samband därmed redogjordes dels i cirk. A 35/56, dels i ett av styrelsen utarbetat pressmeddelande, dnr Tbr 61019, Sgr 64200. De viktigaste ändringarna framgår av följande.

#### Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg/Malmö

Det till sommaren 1955 påbörjade arbetet med att förbättra förbindelserna Oslo—Göteborg—Köpenhamn fullföljdes och resulterade i en praktiskt taget helt ny tidtabell på sträckan Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg/Malmö. Vid Mellerud hade ett förbigångs- eller triangelspår anlagts, så att västkustbanetågen till och

#### perioder

Persontåg							Blandade tåg <sup>1</sup>				Totalt	Per ban-km
Ellok	El-motv.	Ång-lok	Förbr.-motv., lok	Räls-buss	Summa	Per ban-km	Ellok	Ång-lok, motor-lok	S:a	Per ban-km		
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
73 699	40 157	2 205	37 926	153 987	12,49	430	559	989	0,08	185 452	15,05	
78 772	39 906	2 195	44 134	165 007	13,16	517	616	1 133	0,09	202 480	16,15	
90 566	45 234	2 968	52 382	191 150	13,11	541	571	1 112	0,08	231 026	15,84	
87 621	6 660	41 450	3 439	58 573	197 743	13,37	710	465	1 175	0,08	240 760	16,27
90 897	8 494	38 290	3 065	66 985	207 731	13,69	777	647	1 424	0,09	256 046	16,87
88 990	8 429	37 499	3 395	67 179	205 492	13,57	797	583	1 380	0,09	251 857	16,64
87 191	9 294	34 994	3 744	69 281	204 504	13,52	1 090	510	1 600	0,11	250 786	16,58
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
88 001	8 802	21 639	4 852	82 869	206 163	13,68	1 117	202	1 319	0,09	256 136	16,99
91 128	10 433	14 406	4 721	85 527	206 215	13,70	1 346	149	1 495	0,10	257 975	17,14
91 046	9 916	11 968	6 028	86 751	205 709	13,76	1 211	168	1 379	0,09	257 409	17,21
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
71 771	39 118	2 237	37 512	150 638	12,22	430	559	989	0,08	178 568	14,49	
77 398	38 708	2 173	44 531	162 810	12,99	510	604	1 114	0,09	193 099	15,40	
88 820	43 201	3 322	52 883	188 226	12,90	528	597	1 125	0,08	219 885	15,08	
84 902	7 054	40 059	3 414	58 869	194 298	13,13	630	418	1 048	0,07	227 942	15,41
88 074	8 897	36 936	3 434	65 313	202 654	13,35	738	657	1 395	0,09	237 511	15,65
84 975	8 586	32 728	4 282	67 582	198 153	13,09	758	508	1 266	0,08	227 859	15,50
83 830	9 122	31 572	4 319	68 734	197 577	13,01	1 039	528	1 567	0,10	231 493	15,24
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52
85 401	8 804	20 003	4 999	82 788	201 995	13,40	1 101	203	1 304	0,09	237 377	15,75
89 284	10 203	13 546	4 713	85 473	203 219	13,50	1 331	149	1 480	0,10	244 375	16,23
88 417	10 090	10 091	5 913	87 249	201 760	13,49	1 201	168	1 369	0,09	241 682	16,16



från Oslo skulle slippa de tidsödande vändningarna i Mellerud.

Skandiapilen på sydgång senarelades omkring 5½ timme, varigenom Oslo fick en ny eftermiddagsförbindelse med södra Sverige och Danmark. Från Göteborg söderut ersatte Skandiapilen det till sommaren 1955 nyinlagda snälltåg 61.

Snälltåg 41 tidigarelades omkring 2 timmar från Oslo, och restiden Oslo—Köpenhamn avkortades med omkring 1¼ timme.

Som ersättning för det tidigarelagda snälltåg 41 inlades sommarsnälltåget 39 att gå året runt med direkta vagnar till Köpenhamn, Malmö och Kristianstad. De sistnämnda vagnarna gick tillbaka i ett nyinlagt snabbpersontåg 608, till Göteborg C 14.55, vilket fick förbindelse även från Hälsingborg och ersatte förutvarande sommarsnälltåget 40.

Nattsnälltågen 37 och 38 lades att gå över Hälsingborg—Eslöv resp. Lund—Kävlinge—Hälsingborg i stället för över Åstorp. Tåg 38 gavs på sträckan Hälsingborg—Kornsjö uppehåll endast i Göteborg och Ed. För resenärer till och från de stationer där tåg 38 tidigare haft uppehåll anordnades sommartid persontåg 1462 Hälsingborg—Göteborg omedelbart efter tåg 38 med anslutning i Göteborg till persontåg 106, som nyinlades på sträckan Göteborg C—Mellerud. Vintertid ersattes tåg 1462 av tåg 5168, som däremot inte fick förbindelse i Göteborg med tåg 106.

#### Alvesta—Karlskrona

De under första eldriftsåret tillämpade gångtiderna hade visat sig vara rikligt tilltagna, varför restiderna kunde avkortas för en hel del tåg.

#### Ostkustbanan

Elektrifieringen av Ostkustbanan blev klar till Sundsvall den 24 maj, och detta föranledde en grundlig omarbetning av tidtabellen.

Ett nytt ilsnälltåg 55 lades in från Sundsvall C 6.40 till Stockholm, där goda

förbindelser erhöles mot Göteborg och Malmö.

Rälsbussnälltåg 52 från Gävle C 10.22 till Sundsvall utbyttes under tiden 3 juni—31 augusti mot loktåg 74 med direkta vagnar Stockholm—Sundsvall och förbindelse i Sundsvall till persontåg 2556 mot Långsele. Vagnarna framfördes till Gävle i snälltåg 72.

Rälsbussnälltåg 51 ersattes på sträckan Sundsvall—Gävle av loktåg 73 med direkta vagnar Sundsvall—Stockholm, vilka från Gävle framfördes i snälltåg 71.

Nattågen 4251—4252 numrerades om till 63—64 och utrustades även på nordgång med daglig genomgående sittvagn.

Rälsbusståg 2462 från Hudiksvall 6.40 till Sundsvall drogs in och ersattes av tidningståget 4244.

#### Inlandsbanan

Förutom en del tidsjusteringar föranledda av att de förenklade säkerhetsbestämmelserna i Sáo § 100 slopats gjordes även en del tågindragningar. Sålunda indrogs bl. a. ett tågpar Jokkmokk—Gällivare, ett tågpar Storuman—Sorsole och två veckoslutstågpar Vilhelmina—Storuman. I viss utsträckning ordnades ersättning med vägbussturer.

#### Ånge—Krylbo

För att tunna ut tågrörelsen på denna hårt belastade linje indrogs ett antal lokalkalbetonade tåg Ljusdal—Bollnäs och Bollnäs—Kilafors. De ersattes delvis med vägbussturer.

Vintertågplanen började tillämpas den 1 september 1956, varvid de speciella sommartågen drogs in. Av ändringar i övrigt kan nämnas följande.

Den till föregående vintertidtabell inlagda dagförbindelsen Stockholm—Luleå och åter över Ostkustbanan återkom icke.

Snälltåg 74 från Gävle C 10.40 till Sundsvall ersattes med ett något tidigare snälltåg, nr 70. Även detta hade förbin-



delse i Gävle från tåg 72 och fick i Sundsvall anslutning till rälsbussnälltåg 52 mot Långsele.

På linjerna Halmstad—Teckomatorp—Malmö, Veinge—Hässleholm, Hässleholm—Hälsingborg och Vingåker—Katrineholm—Skebokvarn (—Malmköping) gjordes en del smärre tågindragningar.

Den 1 november fick linjerna Stockholm—Norrländ/Dalarna med sidolinjer en praktiskt taget helt ny tidtabell (cirk. A 74/56), som för de långväga tågen främst tog sig uttryck i avsevärt förlängda restider. Den föranleddes av pågående forcerade upprustning av norra stambanan och ostkustbanan, vilken krävde betydande hastighetsnedsättningar. För de hårdast drabbade tågen, nr 22 och 93, rörde sig restidsförlängningarna om cirka 45 min. över längre distanser.

Med hänsyn till förbindelserna från och till södra och västra Sverige hade vid utformningen av den nya tidtabellen eftersträfvats att så långt möjligt bibehålla tågens gamla tider i Stockholm och Krylbo, varigenom de sydgående norrländstågen i regel fick tidigare avgångstider och de nordgående senare ankomsttider än förut. De viktigaste undantagen härifrån var snälltågen 72 och 92, som tidigare lades från Stockholm.

På sidolinjerna anpassades anslutningstågens tider efter de nya tiderna för huvudtågen. I några fall, t. ex. linjerna Boden—Haparanda och Hällnäs—Lycksele, gjordes även en del tågindragningar.

Den 1 december 1956 infördes elektrisk drift mellan Tillberga och Ludvika. Tidtabellen skulle dock anpassas efter denna nya driftform först fr. o. m. 2 juni 1957.

#### Ändringar i järnvägslinjerna

Den 3 juni 1956 nedlades persontrafiken på bandelarna Tidaholm—Svensbro och Trelleborg—Rydsgård, den 1 oktober på bandelen Sölvesborg—Hörviken

och den 1 december på den av SJ trafikerade bandelen Spånga—Hasselby Villastad (Spånga—Lövsta järnväg).

Dubbelspårtrafik infördes den 15 februari 1956 på bandelen Torp—Alingsås, och därmed var dubbelspåret klart på sträckan Pålshoda—Göteborg. Vidare infördes dubbelspårtrafik på bandelen Ervalla—Frövi den 3 juni samt Enerysda—Diö den 1 september 1956.

Om förbigångsspåret vid Mellerud har nämnts ovan.

#### Tågföringen

Svåra väderleksförhållanden med sträng kyla och talrika och häftiga snöfall i stora delar av landet och på kontinenten drog ned tågföringsresultat för årets tre första månader. I samma riktning verkade den osedvanligt långa isblockaden av norrlandshamnarna, som föranledde en kraftig merbelastning på de redan förut hårt belastade enkelspåriga norrlandslinjerna.

Tåg 93:s urspåringar vid Granbo och Undersvik den 27 resp. 29 mars föranledde, förutom en del omedelbara hastighetsnedsättningar, beslut om forcering av norra stambanans och ostkustbanans upprustning. De därmed förenade arbetena på banan krävde omfattande hastighetsnedsättningar, och då tågens tidtabeller saknade täckning för dessa hastighetsnedsättningar, blev följden, att norrländstågen under hela sommaren och de första höstmånaderna innan tidtabellen hunnit i grunden omarbetas kom att framföras med stora förseningar. Under augusti tillkom ytterligare hastighetsnedsättningar på norrlandslinjerna på grund av riklig nederbörd och därmed förenade risker för underminering av banan.

De många och stora förseningarna av norrländstågen påverkade också via anslutningar tågföringen på huvudlinjerna i södra och västra Sverige. Trots detta var tågföringen på dessa linjer dock relativt tillfredsställande.

Den 1 november infördes, som nämnts i tidigare sammanhang, helt ny tidtabell



på linjerna Stockholm—norrut, och under återstoden av året var tågföringen tillfredsställande. Årets decemberresultat blev det bästa hittills under 50-talet.

Följande tabell visar månad för månad hur många express- och snälltåg, uttryckt i procent av hela antalet viktigare sådana tåg, som kommit till slutstationen i rätt tid eller högst 5 min. försenade. Som jämförelse redovisas även månadsresultaten för åren 1954 och 1955:

Månad	1956	1955	1954
Januari .....	69,0	64,3	74,4
Februari .....	40,2	55,3	68,8
Mars .....	67,5	81,0	81,7
April .....	61,6	77,6	81,9
Maj .....	72,7	78,6	87,0
Juni .....	64,1	67,2	66,5
Juli .....	63,1	68,9	67,9
Augusti .....	61,9	75,2	72,5
September .....	60,6	80,6	54,7
Oktober .....	66,0	78,8	57,5
November .....	81,6	81,0	64,5
December .....	77,4	47,5	54,5
Årsresultat .....	65,6	71,4	69,4

Tågföringen i södra och mellersta Sverige var fr. o. m. april tillfredsställande, trots att den i viss grad bl. a. genom avslutande tåg norrifrån i Stockholm, Hallsberg och Mjölby påverkades av förseningarna på norrlandslinjerna.

Norrlandssnälltågens direkta andel i det dåliga tågföringsresultatet belyses av följande tabell, där norrlandssnälltågen (grupp I b) och övriga snälltåg (grupp I a) redovisas var för sig.

Månad 1956	Rätt tid + 5 min, procent		
	Grupp I a	Grupp I b	Grupp I a + I b
April .....	78,0	17,1	61,6
Maj .....	83,7	42,9	72,7
Juni .....	76,8	33,2	64,1
Juli .....	77,4	28,2	63,1
Augusti .....	80,9	15,6	61,9
September .....	77,8	21,6	60,6
Oktober .....	79,6	37,2	66,0
November .....	82,6	79,0	81,6
December .....	78,8	74,2	77,4

## Utlandsförbindelserna

### Ishinder och trafikavbrott

Den svåra issituationen längs kusterna orsakade rubbningar i tågfärje- och båttrafiken med Danmark och Tyskland under februari och mars. Färjetrafiken kunde med undantag av någon enstaka dag upprätthållas fast med stora förseningar och bortfall av vissa mindre angeläna turer. Båttrafiken mellan Malmö och Köpenhamn var helt inställd 22 februari—5 mars och i övrigt betydligt inskränkt på grund av att endast »Absalon» kunde forcera isen. Antalet direkta sitt- och sovvagnskurser på utlandet minskades i viss utsträckning för att bereda plats åt angeläna godstransporter.

### Översikt över förbindelserna

Tidtabellsskiftet på kontinenten ägde rum den 3 juni, d. v. s. samtidigt som i Sverige. Övergång till vintertidtabell skedde den 30 september.

### Med Kontinenten

#### a) Via Trelleborg—Sassnitz

##### 1. Berlinförbindelsen

Sovvagn Stockholm—Berlin framfördes två gånger per vecka hela året och under tiden 3 juni—31 augusti ytterligare två gånger per vecka. Fr. o. m. den 1 oktober ökades antalet annonserade färjeturer med två per vecka i vardera riktningen (cirk. R 36/56). Häri genom erhöles förbindelser fyra gånger i veckan Stockholm—Berlin och åter, varav två gånger med direkt sovvagn och två gånger med sovvagn Stockholm—Trelleborg och åter. Tidtabellen ändrades inte nämnvärt under året.

##### 2. Warszawaförbindelsen

Sovvagn Stockholm—Warszawa framfördes liksom föregående år endast en gång per vecka i vardera riktningen. Vagnen gick fr. o. m. den 3 juni över Berlin i stället



för över Neubrandenburg—Grambow. Restiden förblev praktiskt taget oförändrad.

### 3. Sassnitzexpressen (cirk. R 7/56)

Den nya snabbförbindelsen »Sassnitzexpressen», som skapades sommaren 1955, återkom under sommaren 1956. Tåget avgick från Stockholm/Malmö ons- och söndagar 10 juni—29 augusti och från München tis- och fredagar 12 juni—31 augusti. Direkta sovagnar insattes Stockholm/Malmö—Sassnitz. Tyskt motorvagnssätt trafikerade sträckan Sassnitz—München. I sydlig riktning framfördes tåget med ankomst till München 22.22, där direkt anslutning erhöles till »Brennerexpressen» München—Rom. Restiden Stockholm—Rom i denna förbindelse blev endast 44 timmar, vilket är den hittills snabbaste.

### b) Via Trelleborg—Travemünde (cirk. R 10/56)

Den ändring av tidtabellen, som gjordes sommaren 1955, hade till syfte att skapa goda tåganslutningar i Travemünde till bl. a. München och Wien. Det visade sig dock att dagseglingen i riktning från Sverige ledde till avsevärt minskad resandefrekvens. Sommaren 1956 tillämpades därför i princip åter samma tidtabell som sommaren 1954, d. v. s. nattsegling från Trelleborg och dagsegling från Travemünde. Trafiken upprätthölls under tiden 15 juni—2 september från Sverige och 16 juni—3 september från Tyskland.

### c) Via Danmark (cirk. Ta 67/56)

Förbindelserna över Danmark var i stort sett oförändrade jämfört med den tidtabell, som tillämpades fr. o. m. 23 maj 1955.

Det fristående expresståget »Skandinavien—Parisexpressen» framfördes sålunda åter under sommaren med direkt sittvagn Stockholm—Paris. För avvecklingen av sommartrafiken in-

sattes liksom föregående år dessutom följande tåg.

Baselexpressen (dubbling till Skandinavien-Italienexpressen)

Alpexpressen (Italienförbindelse över München—Brennero)

Adriaexpressen (förbindelse till badorterna vid Adriatiska havet)

Nord-Västexpressen (fristående Holland—Englandförbindelse).

### Med Danmark

#### a) Via Malmö—Köpenhamn

Medan tidtabellen för tågfarjorna inte ändrades nämnvärt, kunde däremot båttidtabellen läggas om fr. o. m. den 3 juni tack vare de nya fartygen »Absalon» och »Gripen». Gångtiden minskades med 10 min. till 1 timme 35 min. Under högsäsongen 22 juni—19 augusti var 5 båtar i trafik med i regel en båt i timmen i varje riktning. Under tiden 3—21 juni och 20 augusti—29 september var 4 båtar i trafik och från den 30 september 3 båtar.

#### b) Via Hälsingborg

Tidtabellen förblev i princip oförändrad.

### Med Norge

#### a) Via Kornsjö

De genomgående förbindelserna Oslo—Göteborg—Köpenhamn förbättrades ytterligare fr. o. m. den 3 juni 1956, vilket möjliggjordes bl. a. genom tillkomsten av det under rubriken »Tidtabellen» nämnda förbigångsspåret vid Mellerud.

#### b) Via Charlottenberg, Storlien och Riksgränsen.

Tågtiderna för trafiken över Storlien och Riksgränsen ändrades i samband med att ny tidtabell infördes för norrlandslinjerna den 1 november.

### Med Finland

Trafiken mellan Haparanda och Torneå upprätthölls med fem tågpar t. o. m. den 31 oktober och med tre tågpar fr. o. m. den 1 november.

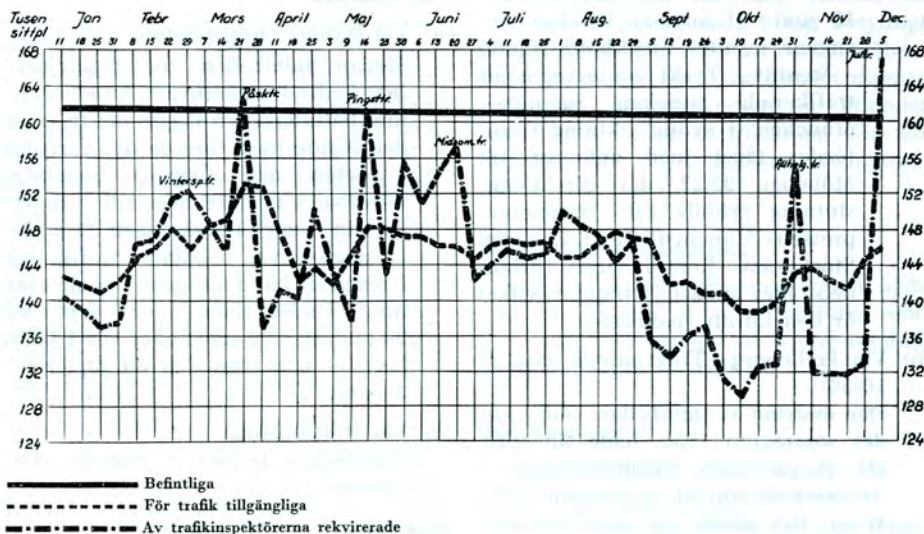
## Personvagnsparken

### För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I nedanstående tablå visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ av antalet sittplatser i 2 klass i de personvagnar, som förekommer i större antal, näm-

ligen ABo, Bo och B. Av tablå framgår dels platsantalet i ifrågavarande vagnar, dels den dagliga tillgången på sittplatser i nämnda vagnar, sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation frändragits samt slutligen det av trafikinspektörerna rekviderade platsbehovet i 2 klass.

### Antal 2 klass sittplatser år 1956 i litt. ABo, Bo och B



Medelantalet för revision och reparation avställda vagnar har för året i procent varit:

12,0 % av 4-axliga och 11,9 % av 2-axliga normalspåriga personvagnar, 3,5 % av 4-axliga och 4,0 % av 2-axliga rälsbusläpvagnar.

### Förändringar av vagnparken

Från och med tidtabellsskiftet den 3 juni ersattes tidigare 1, 2 och 3 klass med endast två klasser, 1 och 2 klass. I samband därmed omlittererades vagnparken enligt följande principer:

1. Klassbeteckningen A = 1 klass, B = 2 klass.

2. Ny huvudlittera S = specialvagnar (representations- och inspektionsvagnar, mät- och laborievagnar, undervisningsvagnar, utställningsvagnar, tågghems- och utflyktsvagnar, köksvagnar, sjukvagnar, fångvagnar och vagnar med värmeledningsångpanna eller transformator för uppvärmning).

3. Sovvagnsbeteckning »WL» utsatt framför huvudlittera.

4. Underlittera 1—4 inom grupperna A<sub>o</sub>, ABo, Bo, BFo, RBo och Fo reserverades för kommande vagnar av ny typ.

5. Vagnar med tidigare underlittera 1—4 fick i regel underlittera 11—14.



6. RIC-märkta stålvagnar (dock ej postvagnar) fick underlittera 20—24.
7. RIC-märkta stålvagnar (dock ej postvagnar) fick dubbel litteramärkning, dels den svenska t. ex. AB024 och dels den internationella t. ex. AB4ü.
8. Bokstaven E i f. d. ESJ-vagnars littera ströks. Både de gamla och de nya litterabeteckningarna togs in i 1956 års upplaga av särtryck 169 (utgåva 36). Särtrycket erhöll samtidigt nummer 631.

Under året levererades 13 personvagnar, 64 rälsbussar och 56 rälsbussläpvagnar, nämligen:

#### Personvagnar

13 WLAB06

#### Rälsbussfordon

normalspåriga: 50 YB06, 7 YB0a7, 18 UBF06y, 10 UBF07y, 12 UDF015, 8 UF06.

smalspåriga: 4 YB05p, 3 YF05p, 7 UBF03yp, 1 UDF013p.

Under året uttrangerades 4 motorvagnar, 80 person-, post- och resgodsvagnar, 39 rälsbussar och 8 rälsbussläpvagnar, nämligen:

#### Motorvagnar

normalspåriga: 3 X1, 1 XF1.

#### Personvagnar

normalspåriga: 2 WLAB01b, 1 WLA01c, 1 WLA04, 2 WLAB03a, 1 WLB016, 1 AB05a, 2 AB05b, 2 AB07a, 1 AB011a, 2 AB012, 1 AF05, 1 B09a, 1 B011, 3 B012, 4 B015, 1 DF020, 4 B3c, 8 B3d, 1 B3e, 2 B3g, 10 B4, 2 BF1, 5 F1, 1 F3, 1 F4, 1 F9, 1 S03, 1 S07, 1 S010, och 2 S7.

smalspåriga: 2 B0t, 1 D13t, 2 B0p, 1 BF0p, 5 Bp, 1 DF14p, 1 D16p och 1 Fp.

#### Rälsbussfordon

normalspåriga: 1 YB06, 35 Y, 1 YTi, 1 UDF04, 1 UF2, 2 UF6.

smalspåriga: 1Y01t, 1 Yp, 1 UBF04p, 2 UBF06p, 1 UBF010p.

Följande normalspåriga vagnar ombyggdes under året.

#### Personvagnar

1 WLAB01 — S07 (tåghemsvagn)  
 2 AB05a — B012  
 2 AB05b — B012  
 3 AB07b — AB011b  
 1 AB013 — B012  
 10 B08d — B08b  
 1 DF018 — DF020a (korridoren delvis borttagen)  
 2 B3c — S7  
 1 BF4 — BF2b  
 7 F5 — F5-press  
 7 F5a-press — F5a

#### Rälsbussfordon

normalspåriga: 6 UF2 — UF6  
 2 UBF06 — UBF08  
 smalspåriga: 2 UBF01t — UBF03t

#### Logivagnar

Uthyrning av sovvagnar för logiändamål förekom under året. Vid årets slut fanns dessutom 15 ur personvagnsparken uttrangerade sovvagnar avställda som logivagnar. Flertalet av dessa disponerades som logi för SJ personal.

#### Personvagnsamtrafik med naturautjämning

Omfattningen av den in- och utländska personvagnsamtrafiken framgår av till tidtabellerna 155 och 156 hörande normalplaner. Uppgift om naturautjämningsresultaten kan erhållas på trafikbyrån.

## Resor, anordnade på privat initiativ

### Skolungdomens allmänna fjällfärd

I samarbete med organisationskommittén för »Skolungdomens allmänna fjällfärd», i vilken statens järnvägar är representerad, anordnas resor till Lappland, Jämtland, Härjedalen och Dalarna. Resorna företogs i 2 klass (nya klassbeteckningen).

Fjällfärden uppdelades i 6 resor. Första fjällresan, i vilken bl. a. 331 danska skolungdomar deltog, ägde rum under jullovet 1955—1956; andra—sjätte fjällresorna under tiden 12 februari—18 mars. Totala antalet deltagare var 6 913 mot 7 077 under 1955. För resorna anordnades 31 extratåg, varav 5 tomtåg. I viss utsträckning användes även ordinarie tågglägenheter.

### Skolungdomsresor till norska och svenska fjällen under vintersportlovet

I samråd med Norges statsbaner anordnades extratåg dels Stockholm—Oslo 18—19 februari och åter 25—26 februari för cirka 400 deltagare, huvudsakligen från Stockholm (Nordens Skolresetjänst och Atlas resebyrå), dels Göteborg—Oslo 26 februari och åter 3 mars för cirka 750 deltagare i samarbete med Skidfrämjandet i Göteborg. Norges statsbaner tillhandahöll vagnar för extratågen.

För Atlas resebyrå i Stockholm ordnades skolungdomsresa till Sälen för cirka 350 personer i extratåg från Stockholm 19 februari och åter 26 februari.

Dessutom transporterades med ordinarie tåg fram och åter nedanstående antal skolungdom i grupper:

till Oslo från Stockholm och ett flertal andra orter i södra och mellersta Sverige . . . . .	cirka 180
till Oslo från Göteborg . . . . .	» 450
till Lappland, Jämtland och Medelpad från Stockholm ..	» 200

### Sveriges Förenade Studentkårers fjällfärd

anordnades till och från Västerbotten och Jämtland 26 mars—6 april. Väster-

bottensresan, som företogs med ordinarie tåg till och från Östersund och med extratåg Östersund—Vilhelmina och åter, hade 163 deltagare.

I jämtlandsresan till och från Enafors deltog 41 personer, som reste med ordinarie tåg.

### Utställningståg

I göteborgsfirman Utställningstågets regi anordnades ett utställningståg under tiden 1 mars—15 maj. Utställningståget, som framfördes från Göteborg och återfördes dit berörde platser i mellersta Sverige och Norrland upp till Kiruna. Tåget bestod av tio vagnar, varav sju 4-axliga utställningsvagnar och en 2-axlig kombinerad utställnings- och elförsörjningsvagn. Tåget gav en bruttoinkomst på 101 320 kr.

### Resa med anledning av NBJ 100-årsjubileum

För inbjudna gäster, däribland HKH Prins Bertil, anordnades extratåg Stockholm—Ervalla—Nora stad—Stockholm den 5 mars. Salongsvagn 3945, en 1 klass (nya klassbeteckningen) sittvagn och en kafévagn framfördes i extratåget.

### Resa för AB Sundsvalls Verkstäder 22—25 maj

Vid företagets 200-årsjubileum anordnades i samarbete med American Express Company AB resa med kryssningståg och bussar för inbjudna gäster. Extratåg anordnades Stockholm—Rättvik—Mora—Orsa—Rättvik—Storvik—Ånge—Sundsvall—Stockholm. Tåget var sammansatt av sex första klass sovvagnar, två restaurangvagnar, två salongsvagnar, varav en med bar samt personalvagn. Bussar ställdes till förfogande för sidoutflykter. Antalet deltagare var 58. För tågresan erlades 23 900 kr.

### Kryssningsresa för Enskilda Banken 4—7 juni

Med anledning av sitt 100-årsjubileum hade Enskilda Banken inbjudit utländska gäster till en sällskapsresa. Extratåg anordnades Stockholm—Mjölby—Hallsberg—Frövi—Tillberga—Ludvika—Borlänge—Repbäcken—Vansbro—Mora—Älvdalen—Falun—Gävle—Stockholm.



Kryssningstågets vagnar användes. Antalet deltagare var 38. På de platser där uppehåll gjordes hade deltagarna två turistbussar till förfogande för sidoutflykter. Inkomsten för resan utgjorde 35 720 kr. Därav tillfördes TGOJ 646, GDG Biltrafik 640 och SJ Biltrafik 5 680 kr.

#### **Resor för Reisehochschule Zürich under sommaren**

Från denna organisation reste under tiden 9 juni—26 augusti 28 grupper med 36 deltagare i varje Köpenhamn—Malmö—Stockholm—Narvik och åter samt 18 grupper med 19 deltagare i varje Köpenhamn—Malmö—Stockholm och åter.

Resorna företogs i ordinarie tåg i reserverad sovvagn samt i reserverat sittutrymme. De resande erhöll sällskapsresenedsättning.

#### **Resor i samband med amerikanskt flottbesök**

I samarbete med American Express Company resebyrå ordnades 19—26 juni följande resor, för vilka SJ och NSB förstärkningsvagnar insattes i ordinarie tåg:

(Köpenhamn—)Malmö — Stockholm och omvänt för cirka 370 personer fördelade på 4 grupper, Oslo—Göteborg—Hälsingborg (—Köpenhamn) och omvänt för cirka 280 personer fördelade på 3 grupper samt

Göteborg—Hälsingborg (—Köpenhamn) och omvänt för cirka 240 personer fördelade på 2 grupper.

#### **Resor till internationellt socialistiskt ungdomsläger i Åbo (Finland) 16—25 juli**

Framresor 14—16 juli till Stockholm och återresor från Stockholm 25—28 juli ordnades med extra och ordinarie tåg för cirka 900 tyskar, 120 österrikare, 120 belgare och 40 schweizare.

#### **Resor till Unga Örnars Nordiska läger vid Älvsjö 16—27 juli**

För ovanstående resor anordnas extratåg Malmö—Stockholm och åter. De

flesta resorna företogs dock i ordinarie tåg. Sammanlagda antalet deltagare var cirka 2 000 från Sverige och övriga nordiska länder. För dem som färdades i extratågen var Älvsjö av- resp. påstigningsstation.

Svenska deltagare under 20 år erhöll 62,5 % rabatt på enkelt pris även vid individuell färd och i grupper med mindre än 10 deltagare samt för ledare som medföljde dylik mindre grupp. Utländska deltagare under 21 år i grupper om minst 10 ungdomar och 1 ledare medgavs 50 % rabatt på enkelt pris.

#### **RMS »Caronias» kryssningsresor med besök i Oslo, Köpenhamn, Stockholm och Göteborg 22—25 juli**

I samarbete med American Express Company resebyrå anordnades extratåg Oslo—Malmö, Hälsingborg—Stockholm och Stockholm—Göteborg för passagerarna från RMS »Caronias» kryssningsresa. I extratågets 11 sovvagnar (varav NSB tillhandahöll 5) reste cirka 40 personer i single kupé och cirka 125 personer i 1 klass.

SJ biljettinkomster utgjorde omkring 56 000 kr.

#### **Tyska industrichefers resa i Sverige 22—29 juli**

För 34 tyska industrichefer från Düsseldorf och Duisburg (representanter för DEMAG AG) överfördes fyra genomgående CIWL-sovvagnar och en CIWL-restaurangvagn med ordinarie färjetur litt. M den 22 juli Köpenhamn—Malmö. Från Malmö anordnades extratåg med nämnda CIWL-vagnar jämte en SJ 1 klass salongsvagn Malmö—Rättvik—Storvik — Kiruna — Narvik—Luleå—Stockholm—Malmö under tiden 22—29 juli. CIWL-vagnarna överfördes Malmö—Köpenhamn med extra färja den 29 juli. CIWL personal tjänstgjorde i sovvagnarna, restaurangvagnen och i salongsvagnens bar.

SJ inkomst för resan uppgick till cirka 38 000 kr.



**Resor till Stockholm för deltagare i KFUM:s scoutläger på Gålö 3—13 augusti**

Samtliga tågresor företogs i ordinarie tåg. Transporterna mellan Stockholm och lägret utfördes av SJ-Biltrafik. Sammanlagda antalet resenärer var omkring 2 000 från Sverige och utlandet.

Nedsättning enligt taxan medgavs för svenska scouter under 20 år samt ledare även i mindre grupper eller vid enskild färd. Svenska scouter och ledare över 20 år, vilka ej reste som ledare för grupp, erhöll 25 % rabatt på enkla eller tur- och returpriset. Utländska deltagare under 21 år och ledare i grupper om minst 10 scouter erhöll 50 % rabatt på enkla priset. Övriga utländska deltagare erhöll 25 % rabatt på enkla eller tur- och returpriset.

**Resor i samband med Industriens Bostadsför-  
enings årsmöte i Malmberget och Kiruna 28  
augusti—2 september**

För cirka 140 deltagare anordnades extratåg Boden—Malmberget—Kiruna—Abisko—Narvik—Stockholm. Extratåget var sammansatt av sju 1 och 2 klass sovvagnar, restaurangvagn, matsalsvagn samt en 1 klass sittvagn. Sovvagnarna användes även som logi i Abisko och Narvik. Deltagarna erhöll mötesnedsättning till och från Boden. SJ sammanlagda inkomst av resorna uppgick till omkring 40 700 kr.

**Resor för SAAB-anställda till Tannefors 7—10  
september**

För deltagare från Trollhättan, Göteborg och Jönköping (cirka 250 personer) anordnades extratåg Göteborg—Tannefors och åter. Tåget var sammansatt av

restaurangvagn, sällskapsvagn samt åtta 2 klass sovvagnar. Deltagarna från Stockholm (22 personer) reste på framresan i sittvagn i ordinarie tåg och på återresan i extra sovvagn. Samtliga sovvagnar användes som logi i Tannefors natten 8—9 september. SJ inkomst av dessa resor var omkring 20 000 kr.

**Firmaresa för AB Götene Träindustri 13—15  
september**

Extratåg anordnades på sträckorna Falköping—Smålandstenar—Hultsfred—Stockholm—Furuviik—Stockholm—Skövde—Falköping. Tåget var sammansatt av filmvagn, två restaurangvagnar, matsalsvagn samt sju 1 klass sittvagnar. Deltagarna, anställda vid Götene Träindustri fabriker i Fagersanna, Götene och Smålandstenar, färdades på framresan i bussar från Fagersanna och Götene till Falköping samt på återresan från Skövde till Fagersanna och Götene och från Falköping till Smålandstenar. Även för lokala transporter i Stockholm ställdes bussar till förfogande. SJ inkomst av resorna utgjorde 19 000 kr, varav SJ Biltrafik tillfördes 2 485 kr.

**Resa för Kooperativa Förbundets förvaltnings-  
råd och styrelse 23—29 september**

För rubricerade resa anordnades extratåg på sträckorna Stockholm—Narvik—Luleå—Umeå—Långsele—Härnösand—Sundsvall—Stockholm. Tåget var sammansatt av kryssningstågets vagnar.

På sträckan Luleå—Umeå färdades de resande med buss.

I resan deltog 42 personer, och inkomsten utgjorde 35 528 kr, varav Norges statsbaner tillfördes 1 028 kr.



## Resor anordnade av SJ i samarbete med andra företag

### Tågohmsresor

I samarbete med Svenska Turistföreningen anordnades i likhet med föregående år tågohmsresor för såväl vuxna personer som skolungdom till Jämtland, Lappland, Skåne, Västkusten och Dalarna, mellan Göteborg och Stockholm samt mellan Trelleborg och Stockholm. Tågohmerna framfördes

i *Jämtland* 19/2—14/4, veckan 26/2—3/3 två tågohm, (9 veckohmsresor) och 3/6—1/9 (13 veckohmsresor) på sträckan Östersund—Storlien—Östersund;

I *Dalarna* 19—25/2 (1 veckohmsresa) på sträckan Stockholm—Krylbo—Leksand—Rättvik—Mora-Noret för skolungdom från Stockholm;

i *Lappland* 18/3—29/4 (6 veckohmsresor) och 3/6—9/9 (14 veckohmsresor). Vintertågohmets sovvagnar framfördes på sträckan Långsele—Narvik—Långsele, övriga vagnar Kiruna—Narvik—Kiruna samt sommartågohmets sovvagnar på sträckan Långsele/Vännäs—Boden—Luleå—Narvik—Boden—Vännäs/Långsele, övriga vagnar Luleå—Narvik—Luleå;

i *Skåne* 25/5—2/6 (en veckohmsresa) för Blackebergs Läroverk på sträckan Stockholm—Hässleholm—Kristianstad—Linderöd—Kristianstad—Simrishamn—Ystad—Lund—Hälsingborg—Mölle—Hässleholm—Stockholm;

*Skåne—Västkusten* 20—27/5 (en veckohmsresa) för »Pressens Rundtur» på sträckan Hässleholm—Kristianstad—Ystad—Malmö—Landskrona—Hälsingborg—Göteborg—Stockholm (tågohmets sovvagnar i ordinarie tåg Stockholm—Hässleholm 19—20/5);

*Stockholm—Falun—Mora-Noret—Borlänge—Filipstad V—Sanne—Göteborg* och omvänt 2—16/6 (2 veckohmsresor) för Solna läroverk;

*Göteborg—Värmland—Dalarna—Stockholm* 27/5—1/9 (14 veckohmsresor), varvid tågohmet utgick från Stockholm och Göteborg alternerande varannan vecka;

*Skåne—Dalarna—Stockholm* 24/6—25/8 och 2/9—15/9 (11 veckohmsresor), varvid tågohmet utgick från Trelleborg och Stockholm alternerande varannan vecka. Första veckohmsresan 17/6—23/6 ägde rum i en abonnerad salongsvagn, som framfördes i ordinarie tåg samma route.

Antalet deltagare under året samt under 1954 och 1955 framgår av sammanställning på sid. 190.

### »Mystiska tåg»

I samarbete med tidningsföretag och föreningar anordnades 23 extratåg (f. å. 29) med reducerade biljettpriser till för de resande ökänt mål. Antalet deltagare i dessa resor var 9 500 (f. å. 12 000) och inkomsten 203 900 (f. å. 211 450) kr. Dessutom anordnades i ordinarie tåg 6 liknande resor med tillsammans 515 resande och en inkomst av 6 805 kr.

### Evenemangsresor

Denna nytillkomna resform, d. v. s. fram- och återresor i ordinarie tåg med fem dagars giltighet och pris som för enkel biljett, anordnades huvudsakligen under lågsäsong i regel i samarbete med tidningsföretag. Tillsammans deltog 11 345 personer i dessa resor, som tillförde SJ en inkomst av 369 200 kr.

Dessutom anordnades billighetsresor i likhet med tidigare år i samarbete med Ekstrabladet, Nya Wermlandstidningen och Sydsvenska Dagbladet med tillsammans 1 400 resande och en inkomst av 66 500 kr.

## Antalet deltagare i tågohmsresor åren 1954—1956

		Antal deltagare			
		Vuxna	Ungdom	Summa	Medeltal per vecka
<b>Jämtland</b>					
Vintern	1956.....	269	354	623	69
	1955.....	310	301	611	68
	1954.....	274	236	510	51
Sommaren	1956.....	719	278	997	77
	1955.....	802	302	1 104	79
	1954.....	661	304	965	69
<b>Lappland</b>					
Vintern	1956.....	249	16	265	44
	1955.....	297	—	297	42
	1954.....	254	19	273	39
Sommaren	1956.....	1 175	418	1 593	114
	1955.....	1 195	552	1 747	116
	1954.....	950	606	1 556	104
<b>Dalarna</b>					
Vintern	1956.....	—	80	80	80
	1955.....	—	162	162	81
	1954.....	—	171	171	86
<b>Skåne</b>					
Våren	1956.....	—	68	68	68
	1955.....	131	76	207	69
<b>Skåne—Västkusten</b>					
Våren	1956.....	60	—	60	60
	1955.....	97	—	97	49
	1954.....	94	—	94	47
<b>Göteborg—Värmland— Dalarna—Stockholm</b>					
Sommaren	1956.....	647	324	971	61
	1955.....	823	65	888	56
	1954.....	777	67	844	53
<b>Skåne—Dalsland—Stockholm</b>					
Sommaren	1956.....	609	—	609	51
	1955.....	633	—	633	63
	1954.....	361	—	361	40
Summa år	1956 { Vintern och våren	578	518	1 096	61
	{ Sommaren .....	3 150	1 020	4 170	76
» »	1955 { Vintern och våren	835	539	1 374	60
	{ Sommaren .....	3 453	919	4 372	79
» »	1954 { Vintern och våren	622	426	1 048	50
	{ Sommaren .....	2 749	977	3 726	69



## Resor anordnade av statens järnvägar

»De Gamlas Helgresa med järnväg» 28 december 1955—11 januari 1956

anordnades enligt samma bestämmelser som föregående år, d. v. s. personer födda 1888 och tidigare fick resa tur- och retur i valfri stationsrelation och med valfria tåg på SJ och EJ till halvt pris.

Sammanlagda antalet försålda biljetter var 20 662 (f. å. 22 846) och bruttointkomsten utgjorde 208 088 (f. å. 241 856) kr.

### Resor till vår- och höstmässorna i Leipzig

För resande till vårmässan i Leipzig 26 februari—8 mars framfördes fyra svenska sovvagnar, tre från Stockholm och en från Malmö, till höstmässan 2—9 september två sovvagnar, en från Stockholm och en från Malmö. Vagnarna befordrades över färjeleden Trelleborg—Sassnitz och användes som nattlogi under uppehåll i Leipzig och Berlin.

### Resor i samband med LIM-konferensen i Stockholm 6—13 april

För utländska deltagares resor till Stockholm reserverades sov- och sittplatser i ordinarie tåg. Under kongressen anordnades för deltagarna och deras familjemedlemmar en utflykts- och studieresa med extratåg Stockholm—Falun 7—8 april med återresa Rättvik—Stockholm den 8 april. Extratåget var sammansatt på framresan av salongsvagn 3945 och fem sovvagnar, på återresan av nämnda salongsvagn, en kafévagn, tre sittvagnar och en vagn för filmvisning. Cirka 110 personer deltog i denna resa.

### Utflyktståg

anordnades av trafikinspektörerna i den omfattning, som framgår av följande sammanställning.

År	Antal utflykts-tåg	Tågkm	Antal resande	SJ bruttoinkomst kr
1956	138	14 157	13 396	183 490
1955	80	36 956	41 356	508 111

<sup>1</sup> Dessutom 30 rälsbusståg med cirka 8 800 resande och en bruttointkomst av omkring 42 100 kr.

	1956	1955
Medelantalet resande per utflyktståg .....	353	517
Medelinkomsten per utflykts-tåg..... kr	4 829	6 272
Medelinkomsten per tågkm kr	13	14

De restriktioner, som infördes under våren beträffande extratågskörning, gjorde, att man måste avstå från flera arrangemang och överflytta en del till ordinarie tåg, där så var möjligt.

### Publikresor

Publikresorna anordnades som endagsresor fram och åter till platser med publikdragande arrangemang (utställningar, idrottsevenemang och liknande) till ett pris som för enkel biljett för resa fram och åter.

Enligt rapporter från trafikinspektörerna har 101 400 personer (f. å. 170 200) deltagit. För dessa resor har erfordrats 53 extratåg (f. å. 109) inkl. rälsbusståg jämte förstärkning av ordinarie tåg.

### Veckoresor med buss

Under sommaren 1956 anordnades liksom tidigare i samarbete med Svenska Turistföreningen veckoresor med buss under namn »På fjällvägar i södra Lappland, Norge och Jämtland» samt »Med buss genom Jämtland, Norge och Härjedalen».

Bestämmelserna om turerna utfärdades i cirkulär R 18/56. Resorna gick enligt samma program som föregående år.

Turen »På fjällvägar i södra Lappland, Norge och Jämtland», för vilken veckoavgiften var 270 (f. å. 240) kr, anordnades 1 gång med 15 deltagare (f. å. 3 turer med sammanlagt 54 deltagare).

Turen »Med buss genom Jämtland, Norge och Härjedalen», för vilken veckoavgiften utgjorde 290 kr, anordnades 1 gång med 20 deltagare (f. å. 3 turer med sammanlagt 63 deltagare).

Deltagarna i dessa resor fick 25 %

nedsättning på enkelt biljettpris i vardera riktningen på SJ linjer för resan till och från turens utgångs- resp. slutstation.

### Campingturer med buss

Sommaren 1956 anordnades liksom under 1955 i samarbete med Svenska Turistföreningen campingturer med buss på Nordkalotten. Bestämmelserna om dessa turer utfärdades i cirkulär R 19/56.

Tre turer, vardera omfattande 10 dagar och med en deltagaravgift av 465 (f. å. 445) kr, anordnades med sammanlagt 68 deltagare (f. å. 3 turer med sammanlagt 76 deltagare).

För resan till Luleå och från Vassijaure gränsen lämnades resenärerna 35 % rabatt på enkelt biljettpris i vardera riktningen.



## Nordiska rundturer

Bestämmelser om den nordiska rundturstrafiken för år 1956 finnes intagna i särtryck 1011.

Fyra nya huvudturer Nord K1, Nord Q, Nord V3 och Nord V4 samt en tilläggstur Nord 25 inrättades, medan huvudtur Nord M slopades.

Reklamen var upplagd på samma sätt som föregående år. Försäljningens omfattning framgår av efterföljande tabeller.

SJ inkomster exkl. reklamkostnad av den nordiska rundturstrafiken var:

av resor i 1 klass	270 531	(f. å. 322 000) kr.
av resor i 2 klass	1 404 574	(f. å. 1 531 465) kr.
per personkm i 1 klass	7,5	(f. å. 7,4) öre.
per personkm i 2 klass	4,9	(f. å. 4,9) öre.

### Antal resor av olika längd samt antal personkilometer

	Antal resor				Antal personkilometer i tusental på SJ	
	Summa	Härav med en längd på SJ i kilometer av			Summa	+ — mot f. å. %
		intill 500	501—1 000	över 1 000		
Nordiska rundturer år 1956 ..	28 727	9 122	1 201	18 404	32 195	— 9,5
Härav: i 1 klass.....	3 024	597	206	2 221	3 616	— 16,9
i 2 » .....	25 703	8 525	995	16 183	28 579	— 8,5
Summa år 1955 .....	31 364	9 773	1 124	20 467	35 580	+ 14,0
Härav: i 1 klass.....	3 622	772	210	2 640	4 353	+ 29,1
i 2 » .....	27 742	9 001	914	17 827	31 227	+ 12,2
Summa år 1954 .....	28 742	10 104	1 030	17 608	31 214	+ 2,2
» » 1953 .....	28 341	9 533	784	18 024	30 535	+ 14,9
» » 1952 .....	23 591	7 463	351	15 777	26 571	+ 47,0
Tilläggsturer:						
i 1 klass .....	112	18	4	—	9	+ 50,0
i 2 » .....	2 274	138	24	—	61	+ 52,5

## Antal försålda biljetter till de nordiska rundturerna samt bruttointkomstens fördelning

## A. Huvudturer

Rundtur Nord	Benämning	Antal försålda biljetter									
		i Sverige		i Danmark		i Norge		i Finland		Summa	
		1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.
A 1	Norra triangelturen . . . . .	126	656	—	—	91	933	6	50	223	1 639
A 2	Göteborg—Norra triangelturen . . . . .	59	402	—	—	25	346	10	15	94	763
B	Stockholm—Oslo—Göteborg	160	755	—	—	123	956	8	122	291	1 833
C	Fjord- och fjällturen . . . . .	30	127	—	—	—	22	18	51	48	200
D 1	Till midnattssolens land . . . . .	24	178	—	—	47	1 033	—	—	71	1 211
D 2	Göteborg till midnattssolens land . . . . .	23	98	—	—	5	131	1	—	29	229
D 3	Köbenhavn till midnattssolens land . . . . .	17	220	43	368	30	384	2	11	92	983
E	Svensk-norska fjällturen . . . . .	7	22	—	1	—	31	4	12	11	66
F	Svensk-danska storstadsturen . . . . .	267	1 412	66	721	—	2	9	146	342	2 281
G	Svensk-danska kustturen . . . . .	191	1 910	96	1 195	2	38	—	3	289	3 146
H 1	Huvudstadturen . . . . .	126	695	296	1 223	180	983	—	34	602	2 935
H 2	Nordens fyra huvudstäder . . . . .	9	38	17	69	—	30	44	261	70	398
H 4	Huvudstadturen över Trondheim . . . . .	48	282	57	504	58	1 405	6	46	169	2 237
J	Huvudstadturen över Kattegatt . . . . .	11	53	5	90	9	140	2	34	27	317
K 1	Skagerack runt . . . . .	4	50	3	35	3	104	—	—	10	189
K 2	Kattegatt—Skagerackturen . . . . .	3	32	61	559	58	1 420	—	—	122	2 011
K 3	Kattegatt runt . . . . .	2	24	9	135	43	830	—	—	54	989
K 4	Kattegatt—Skagerack—Jyllandturen . . . . .	2	18	1	138	22	1 048	—	—	25	1 204
L 1	Danmark—Värmland—Dalarna—Stockholm . . . . .	16	91	29	195	—	—	1	1	46	287
N	Svensk-finska turen . . . . .	39	254	—	—	—	6	20	58	59	318
O	Runt Bottenviken . . . . .	9	44	—	—	—	—	7	55	16	99
P 1	Dansk-finska turen . . . . .	8	13	33	148	—	—	52	212	93	373
P 2	Finsk-danska turen . . . . .	5	4	15	13	—	—	21	161	41	178
Q	Svensk-finska turen runt Bottniska viken . . . . .	29	169	—	—	—	—	14	96	43	265
R	Dansk-svenska storstadsturen över Bornholm . . . . .	—	15	—	—	—	—	—	2	—	17
S	Syd norge—Kattegatt runt . . . . .	2	32	18	158	11	335	—	—	31	525
V 3	Göteborg—Värmland—Oslo-turen . . . . .	17	101	—	—	8	182	—	—	25	283
V 4	Oslo—Trysil—Dalarnaturen . . . . .	—	16	—	—	2	14	—	—	2	30
Y 1	Runt Bottenhavet . . . . .	50	216	—	—	—	—	34	211	84	427
Y 4	Svensk-norsk-finska turen över Vasa och Åbo . . . . .	1	16	—	—	1	79	13	175	15	270
	Summa	1 285	7 943	749	5 552	718	10 452	272	1 756	3 024	25 703
	Avgår för mot tilläggsturer utbytta kuponger . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	S:a s:m 1956	—	9 228	—	6 301	—	11 170	—	2 028	—	28 727
	» » 1955	—	11 387	—	6 634	—	11 324	—	2 015	—	31 364
	» » 1954	—	10 424	—	6 817	—	9 440	—	2 061	—	28 742
	» » 1953	—	11 301	—	6 649	—	7 841	—	2 550	—	28 341
	» » 1952	—	8 454	—	6 090	—	7 732	—	1 315	—	23 591



Bruttoinkomst tillfallande								Rund- tur Nord
Sverige		Danmark		Norge		Finland		
svenska kronor		danska kronor		norska kronor		finska mark		
1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	
21 112	102 644	—	—	20 690	100 540	—	—	A 1
9 917	53 932	—	—	8 046	43 282	—	—	A 2
27 667	117 651	—	—	11 742	49 241	—	—	B
4 565	12 553	—	—	10 536	33 620	—	—	C
8 467	96 036	—	—	11 495	143 390	—	—	D 1
3 760	19 805	—	—	4 475	25 787	—	—	D 2
12 362	91 596	1 219	9 405	14 041	113 657	—	—	D 3
962	4 354	—	—	638	3 283	—	—	E
33 902	159 851	18 676	82 807	—	—	—	—	F
10 834	81 373	15 820	101 182	—	—	—	—	G
77 984	254 953	8 060	27 406	24 481	79 010	—	—	H 1
11 246	45 503	925	3 713	2 808	10 705	291 200	1 530 200	H 2
19 489	175 409	2 238	20 924	14 295	127 105	—	—	H 4
3 131	27 424	1 415	11 668	1 038	8 523	—	—	J
345	5 236	210	2 646	699	10 249	—	—	K 1
5 018	56 929	12 150	133 598	2 940	32 303	—	—	K 2
2 210	28 136	2 782	34 493	3 740	54 597	—	—	K 3
1 012	34 174	1 360	44 528	2 418	90 852	—	—	K 4
6 224	26 942	609	2 660	—	—	—	—	L 1
5 565	24 875	—	—	—	—	303 900	1 057 300	N
780	3 303	—	—	—	—	50 400	232 050	O
5 974	18 203	8 839	24 150	—	—	733 900	2 223 000	P 1
2 969	7 637	6 308	8 503	—	—	284 850	1 509 500	P 2
4 453	20 061	—	—	—	—	217 850	959 000	Q
—	1 348	—	948	—	—	—	—	R
1 280	14 917	1 720	19 437	5 524	74 404	—	—	S
1 306	11 451	—	—	997	7 615	—	—	V 3
112	1 125	—	—	123	1 357	—	—	V 4
6 764	24 349	—	—	—	—	396 300	1 730 975	Y 1
1 397	19 537	—	—	1 398	16 705	87 100	1 203 750	Y 4
290 807	1 541 312	82 331	528 068	142 124	1 026 225	2 365 500	10 445 775	Summa
1 421	15 762	615	6 938	700	7 668	7 545	32 920	Avgår
1 814 936		602 846		1 159 981		12 770 810		1956
2 008 896		667 939		1 261 750		10 595 033		1955
1 794 759		644 871		1 123 341		10 103 832		1954
1 809 165		560 471		1 105 236		11 669 091		1953
1 516 497		458 888		924 016		5 022 325		1952

Antal försålda biljetter till de nordiska rundturerna samt bruttointkomstens fördelning (forts.)

## B. Tilläggsturer

Tilläggstur Nord	Antal försålda biljetter									
	i Sverige		i Danmark		i Norge		i Finland		Summa	
	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.
1.....	2	10	3	27	5	35	5	31	15	103
2.....	—	—	2	68	3	122	—	—	5	190
3.....	9	31	10	57	7	54	—	10	26	152
4.....	9	26	1	7	—	51	—	5	10	89
5.....	—	9	—	—	—	33	—	—	—	42
6.....	2	23	—	—	—	54	—	1	2	78
7.....	—	3	—	—	—	4	3	—	3	7
8.....	1	15	—	—	—	3	—	11	1	29
9.....	—	—	—	—	—	—	19	184	19	184
10.....	3	1	—	—	—	9	—	14	3	24
11.....	—	—	—	4	4	13	—	7	4	24
12.....	—	6	—	2	—	4	—	—	—	12
13.....	—	1	—	6	4	9	—	—	4	16
14.....	1	9	—	6	—	23	3	—	4	38
15.....	—	11	—	6	—	24	—	4	—	45
16.....	—	23	—	14	—	66	—	25	—	128
17a.....	—	29	—	66	—	129	—	22	—	246
17b.....	—	16	—	12	—	13	—	9	—	50
18a.....	—	5	—	6	—	34	—	3	—	48
18b.....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11
18c.....	—	16	—	2	—	—	—	9	—	27
19.....	2	4	1	45	—	202	—	1	3	252
20.....	1	17	1	28	2	70	2	7	6	122
21.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
22.....	—	4	—	2	—	16	—	—	—	22
23.....	—	—	—	—	—	—	—	115	—	115
24.....	3	1	—	—	—	3	—	2	3	6
25.....	—	—	4	8	—	202	—	—	4	210
Summa	33	264	22	366	25	1 184	32	460	112	2 274
S:a s:m 1956	297	—	388	—	1 209	—	492	—	2 386	—
1955	503	—	368	—	772	—	509	—	2 152	—
1954	384	—	275	—	705	—	520	—	1 884	—
1953	576	—	500	—	1 130	—	554	—	2 760	—
1952	566	—	315	—	229	—	24	—	1 134	—



Bruttoinkomst tillfallande								Till- läggs- tur Nord
Sverige		Danmark		Norge		Finland		
svenska kronor		danska kronor		norska kronor		finska mark		
1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	
1 593	7 681	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2
1 080	6 615	—	—	—	—	—	—	3
—	—	706	4 343	—	—	—	—	4
—	—	—	1 544	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	2 656	—	—	6
39	86	—	—	81	141	—	—	7
—	—	—	—	—	—	1 190	26 825	8
—	—	—	—	—	—	113 145	1 000 040	9
—	—	—	—	—	—	10 785	64 680	10
—	—	78	513	—	—	—	—	11
—	114	—	197	—	—	—	—	12
38	101	93	356	—	—	—	—	13
—	—	180	1 140	—	—	—	—	14
—	—	—	1 006	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	5 581	—	—	16
—	—	—	—	—	5 490	—	—	17a
—	—	—	—	—	1 575	—	—	17b
—	—	—	841	—	—	—	—	18a
—	—	—	74	—	—	—	—	18b
—	—	—	108	—	—	—	—	18c
—	—	418	18 136	—	—	—	—	19
92	1 851	290	3 920	—	—	—	—	20
—	144	—	—	—	—	—	—	21
—	1 505	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	501 600	23
—	—	—	—	—	—	8 685	11 580	24
—	—	—	—	471	20 107	—	—	25
2 842	18 097	1 765	32 178	552	38 596	133 805	1 604 725	Summa
20 939	—	33 943	—	39 148	—	1 738 530	—	1956
14 057	—	22 126	—	23 587	—	1 553 360	—	1955
12 722	—	19 256	—	23 093	—	1 606 416	—	1954
12 182	—	22 925	—	47 415	—	2 006 920	—	1953
6 710	—	9 855	—	16 351	—	4 500	—	1952

## SJ billiga rundturer

Bestämmelser om SJ billiga rundturer, gällande fr. o. m. 3 juni 1956, utfärdades genom cirkulär R 27/56.

SJ och SJ biltrafik tillämpade i rundturstrafiken oförändrade priser, medan nästan alla övriga deltagande företag höjde sina priser. Detta hade till följd, att de flesta huvudturerna och ett stort antal lokal- och tilläggsturer prisändrades. En ny huvudtur, Rundtur 100, inrättades som särskild jubileumstur speciellt för år 1956. För densamma utfärdades speciella bestämmelser i cirkulär R 9/56, R 20/56, R 30/56 och R 33/56.

Tur A fick alternativ giltighet över Hässleholm—Veinge.

För turerna A, B, C och E samt lokaliturerna 1 och 3 tillkom möjligheten att företa resan Trelleborg—Ystad alternativt med buss över Abbekås—Smygehuk. För turerna A, D och T inlades ny alternativ resväg över Västervik för resan Norsholm—Hultsfred. Sträckorna Uddevalla—Strömstad och Munkedal—Lysekil lades åter in i turerna B, E och G. Beträffande tur C kunde resan Nässjö—Kalmar företagas direkt över Vetlanda eller över Hultsfred—Berga/Ruda—Oskarshamn. På grund av att Ångfartygs AB Gotland fr. o. m. sommarsäsongen 1956 nedlade trafiken på sträckan Visby—Kalmar fick turerna F, N och T läggas om att gå över Nynäshamn och Oskarshamn. På sträckan Oskarshamn—Kalmar gavs möjlighet att välja mellan tåg och buss.

På turerna G, N, O, P och Q fick biljetterna på sträckan Göteborg—Öxnared alternativ giltighet antingen direkt eller över Uddevalla.

Turerna H, R och Å fick giltighet även för resa från Östersund till Sundsvall direkt med tåg.

Turerna M och N sammanslogs till en

ny tur M, som inrättades speciellt med tanke på att ge resenärer från södra Sverige och utlandet möjlighet att resa med en rundtur till Blekinge och Gotland.

Lokaltur 3 utökades med sträckan Kalmar—Borgholm—Färjestaden—Kalmar för att ge resenärerna möjlighet att besöka Öland.

Lokaltur 18 slopades.

På försök inrättades ett häfte med fem cykelkuponger (10 kr per häfte), vilket skulle säljas endast i samband med huvudtur.

I övrigt gjordes endast mindre ändringar på turerna.

Reklamen för SJ billiga rundturer omfattade tryckning av en 64-sidig broschyr i en upplaga av 200 000 (f. å. 200 000) exemplar och ett vikblad för Rundtur 100 i 700 000 exemplar. Vidare gjordes för Rundtur 100 en affisch i fyra olika format i en upplaga av totalt 12 800 exemplar (f. å. affisch över rundturer i 10 000 exemplar) och ett anslag (löpsedlar) i 3 000 exemplar. Dessutom trycktes speciella biljettomslag till jubileumsturens rundturshäfte. År 1955 utgavs vikblad över huvudturerna på engelska i 40 000, på franska i 10 000 och på tyska i 50 000 exemplar för distribution i England, Holland, Belgien, Frankrike, Schweiz, Tyskland och Österrike. De slopades 1956 då ifrågavarande turer i stället medtog i de nya broschyrerna »Reisewinke» (30 000 exemplar), »Holiday hints» (20 000 exemplar) och »Decouvrez la Suède» (10 000 exemplar).

Rundtur 100, Jubileumsturen, blev årets stora rundturssuccé, som i stor utsträckning kom att sätta sin prägel på sommarens persontrafik.

Det billiga priset (100 kr i 2 klass), den långa giltighetstiden (100 dagar) och de valfria gratis sidoturerna (5 st. på



100 km vardera) bidrog till att göra Rundtur 100 populär och eftertraktad.

Den stora rushen satte in först under den egentliga semestertiden och blev då särskilt märkbar på vissa linjer i Norrland, exempelvis på sträckan Boden—Haparanda och på Inlandsbanan. Här måste man för att klara av trafiken dels förstärka tågen med vagnar och personal, dels även byta ut vissa rälsbusståg mot loktåg.

Även på vissa andra linjer fick personvagnsförstärkningar vidtagas. Kostnaderna för dessa extra anordningar har beräknats sålunda.

Trafiksektion	Merkostnader
1/24 ts .....	20 000 kr
6/34 » .....	14 000 »
13 » .....	150 000 »
14 » .....	13 000 »
19 » .....	50 000 »
20 » .....	150 000 »
21 » .....	21 000 »
	<u>Summa 418 000 kr</u>

Reklamkostnaderna uppgick till cirka 112 000 kr, varför merkostnaderna för Rundtur 100 kan uppskattas till drygt en halv miljon kronor.

#### Försålda R 100 fördelar sig sålunda

Försäljningsställe	Redovisningsperiod						Summa
	Mars—april		Maj—aug.		Sept.—dec.		
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal
Stationer o SJ rbr i Sverige .....	514	1,1	42 896	88,9	4 805	10,0	48 215
SJ rbr i Köpenhamn	8	0,2	3 536	93,8	228	6,0	3 772
» Hamburg...	—		1 144	95,6	53	4,4	1 197
» London ....	—		20	74,1	7	25,9	27
» Berlin.....	—		113	89,0	14	11,0	127
Privata resebyråer ..	11	0,4	2 850	92,9	207	6,7	3 068
	533	0,9	50 559	89,6	5 314	9,5	56 406

Nära 90 % av all försäljning ägde således rum under tiden maj—augusti. Den sammanlagda försäljningen av R 100 (56 406) överträffar den sammanlagda huvudtursförsäljningen för 1955 (24 347) med 131,7 %.

För de övriga rundturerna minskade emellertid åtgången avsevärt, naturligtvis mycket beroende på R 100. Exklusive R 100 sjönk således antalet sålda biljet-

ter (huvudturerna) med 36,5 % i förhållande till 1955. Inklusivt R 100 visar emellertid motsvarande jämförelse en ökning på 195,1 %.

Antal försålda biljetter, antal resor och antal personkilometer framgår av efterföljande tabeller. Vid beräkning av antalet resor har varje rundtur räknats som en resa.

## Antal försålda biljetter till de olika huvudturerna

Tur litt.	Benämning	Antal försålda biljetter		Tur litt.	Benämning	Antal försålda biljetter	
		1 kl.	2 kl.			1 kl.	2 kl.
	Rundtur nr 100 .....	6 937	49 469	S	Göteborg—Övre Norr- landsturen .....	24	70
A	Östra Götalandsturen ...	23	234		Stockholm—Visbyturen ..	122	2 494
B	Västra Götalandsturen ...	26	392	T	Svealandsturen .....	29	371
C	Södra Götalandsturen ...	29	1 015	U	Stockholm—Väster- bottensturen .....	17	228
D	Stockholm-Götalandsturen	227	2 050	V	Dala—Bergslagsturen ...	12	379
E	Storstadsturen .....	219	1 001	X	Dala—Hälsingeturen ...	1	72
F	Skåne—Visbyturen .....	77	826	Y	Stockholm—Härjedals- turen .....	41	469
G	Göta- och Svealandsturen.	27	290	Z	Stockholm—Nedre Norr- landsturen .....	67	260
H	Skåne—Nedre Norrlands- turen .....	11	46	Å	Stockholm—Övre Norr- landsturen .....	69	117
J	Storsvenska turen .....	26	51	Ä	Nordsvenska turen .....	2	31
K	Göteborg—Värmlands- turen .....	7	200	Ö			
L	Väner—Vätterturen .....	91	887		Summa	8 266	63 591
M	Göteborg—Visbyturen ...	8	226		D:o år 1955	2 198	22 149
N	GHT-resan .....	44	771		» » 1954	2 120	22 433
O	Göteborg—Värmland— Dalaturen .....	14	218		» » 1953	2 133	27 315
P	Göteborg—Svealandsturen	75	1 141		» » 1952	1 980	31 326
Q	Göteborg—Härjedalsturen	19	134				
R	Göteborg—Nedre Norr- landsturen .....	22	149				



## Antal resor av olika längd samt antal personkilometer

	Antal resor			Antal personkilometer i tusental å SJ		
	Summa	Härav med en längd i kilometer av			Summa	+ - mot f. å. %
		intill 500	501— 1 000	över 1 000		
Huvudturer år 1956 .....	71 857	—	3 214	68 643	266 715	+ 591,8
Härav: i 1 klass .....	8 266	—	141	8 125	32 452	+ 678,4
i 2 » .....	63 591	—	3 073	60 518	234 263	+ 581,3
Summa år 1955 .....	24 347	—	5 106	19 241	38 552	— 4,2
Härav: i 1 klass .....	2 198	—	302	1 896	4 169	— 0,9
i 2 » .....	22 149	—	4 804	17 345	34 383	— 4,6
Summa år 1954 .....	24 553	—	4 649	19 904	40 258	— 17,8
» » 1953 .....	29 448	—	5 122	24 326	48 997	— 14,1
» » 1952 .....	33 306	—	4 732	28 574	57 007	+ 4,8
Lokala rundturer:						
i 1 klass .....	40	32	8	—	16	+ 16,0
i 2 » .....	7 377	5 556	1 821	—	2 117	— 17,4
Cykelrundturer:						
i 1 klass .....	1	—	1	—	1	.
i 2 » .....	55	3	30	22	43	— 51,1
Vandringsrundturer:						
i 1 klass .....	—	—	—	—	—	.
i 2 » .....	210	4	—	206	274	— 13,3
Tilläggsturer:						
i 1 klass .....	38	34	4	—	12	— 55,6
i 2 » .....	1 481	1 427	54	—	179	— 56,3
Bohusturer:						
i 1 klass .....	—	—	—	—	—	—
i 2 » .....	411	411	—	—	49	— 77,9
Fryksdalsturer:						
i 1 klass .....	—	—	—	—	—	—
i 2 » .....	374	374	—	—	49	— 3,9
Östergyllen—Vätterturer:						
i 1 klass .....	—	—	—	—	—	—
i 2 » .....	94	94	—	—	9	+ 50,0
Rundturer i samarbete med tidningar:						
i 1 klass .....	—	—	—	—	—	—
i 2 » .....	1 054	1 054	—	—	72	—

## SJ inkomster av den svenska rundturstrafiken

	1956		1955
	Inkl. R 100	Exkl. R 100	
Resor i 1 klass, kr .....	1 192 709	169 934	272 598
» » 2 » , » .....	5 879 599	1 168 968	1 771 102
Per personkm i 1 klass, öre .....	3,7	7,1	6,5
» » 2 » , » .....	2,5	5,2	4,6

## Billiga vinter- och sensommarresor, ackordsresor samt majresor från mellersta och övre Norrland

På grund av den på senare år kraftigt minskade försäljningen av SJ billiga vinterresor slopades dessa (cirk. R 47/55) och ersattes med s. k. ackordsresor till svenska vintersportorter (cirk. R 2/56) under tiden 8 januari—24 mars och 8 april—31 maj 1956.

Varje ackordsresa innefattade individuellt resa i 1 eller 2 klass och sju dagars helpension till nedsatt pris på berört hotell eller pensionat. Biljettavgiften på SJ och i samtrafik med i särtryck 90 intagna enskilda järnvägar utgjorde 65 % av avgiften för vanlig tur- och returbiljett, dock med minst 45 kr i 1 och 30 kr i 2 klass för vuxen person. Barn, som fyllt 6 men ej 12 år, erlade halv avgift. Snälltågstilläggsavgiften utgick oavsett den resandes ålder till halvt pris.

Antal försålda biljetter till dessa resor fördelar sig sålunda:

SJ resebyråer .....	307
Reso, Stockholm .....	216
Atlas .....	96
J W Grundberg & Co, Örnsköldsvik	34
	<u>653</u>

Bestämmelser om SJ billiga sensommarresor utfärdades i cirkulär R 32/56. Sensommarresorna anordnades under tiden 8 augusti—30 september till vissa orter i Bohuslän, Halland, Skåne och Blekinge samt på Öland och Gotland samt under tiden 18 augusti—30 september till vissa orter i Lappland, Ångerman-

land, Jämtland, Härjedalen, Medelpad, Hälsingland, Dalarna, Värmland, Dalsland, Östergötland och Småland.

För resorna gällde samma villkor som året före.

Den sedan 1954 fortgående minskade försäljningen av sensommarresorna blev denna gång exceptionellt kraftig med inte mindre än 52,5 % i förhållande till föregående år. Biljettintäkterna minskade med 55,0 % från 273 100 kr år 1955 till 122 800 kr.

Bestämmelser för SJ majresor från mellersta och övre Norrland utfärdades i cirkulär R 16/56. Resorna anordnades under tiden 1—31 maj från stationer belägna på samt norr och väster om järnvägslinjen Hede — Sveg — Brunflo — Sundsvall till valfri station söder om avresestationen.

Avgiften för fram- och återresa på SJ uppgick till 65 % av avgiften för vanlig tur- och returbiljett, dock med minst 58:50 kr i 1 klass och 39 kr i 2 klass för vuxen person. För barn, som fyllt 6 men ej 12 år, samt för hund, som åtföljer resande, erlades halv avgift. Snälltågstilläggsavgiften erlades till taxenligt pris.

Biljettens giltighetstid var 20 dagar.

Även majresobiljetterna rönkte mindre efterfrågan under 1956 än under 1955. Antalet försålda biljetter minskade med 12,5 % från 2 803 till 2 452. Biljettintäkterna minskade med 11,1 % från 174 000 till 155 000 kr.



## Godstrafiken

### Allmänt

Den under år 1956 befördrade godsmängden (exkl. lapplandsmalmen) uppgick till omkring 28,7 (f. å. omkring 28,1) milj. ton. Under år 1956 befördrades 13,8 (f. å. 12,7) milj. ton lapplandsmalm.

Transporterna av järn, stål, oljor, malmer, papper och pappersmassa ökade, medan däremot transporterna av trävaror, kol och koks minskade.

På normalspåriga bandelar rådde stor brist på såväl slutna som öppna vagnar under hela året med undantag av tiden för industrisemestrarna. Till den svåra vagnbristen i början av året bidrog dels den eftersläpning i utlastningen, som blev följden av att trafiken veckorna före julen 1955 lamslogs av häftiga snöstormar och sträng kyla, dels den tidiga isläggningen i Bottenviken och Bottenhavet.

Flera försök gjordes att genom förhyrning av vagnar från andra förvaltningar förbättra vagnsituationen. Av utländska förvaltningar tillfrågades under hand danska, norska, västtyska och östtyska järnvägarna. Det enda resultat, som nåddes, var, att sistnämnda järnvägar lät SJ hyra 30 lådvagnar under tiden oktober—december.

Från TGOJ förhyrdes under mars—oktober 25 och under november—december 45 M-vagnar.

Vitbetstrafiken pågick från början av oktober till mitten av december. De sammanlagda järnvägstransporterna av vitbetor minskade med omkring 41 % och av betmassa med omkring 52 % i jämförelse med år 1955.

För betor till och betmassa från sockerfabrikerna inom 10, 12 och 30 trafiksektionerna var omkring 850 vagnar, varav omkring 100 småbärga, avdelade.

### Godsvagnsparken

Under året nylevererades 1 370 normalspåriga godsvagnar och slopades 594. Dessutom slopades 427 normalspåriga med EJ övertagna vagnar, vilka ej märkts med SJ ägaremarke. Nyleveranserna utgjordes av 435 Ge, 6 GHz, 100 Kö, 803 Ou, 20 Oubhl och 6 Q14u.

På smalspårnätet med 1 067 mm spårvidd slopades 121 vagnar och på 891 mm-nätet 425 vagnar.

### Lastförmåga m m

Godsvagnsparkens sammanlagda lastförmåga och med den utfört transportarbete under åren 1947—1956 framgår av nedanstående sammanställning.

År	Antal lastade vagnar <sup>1</sup> på SJ i medeltal per vardag		SJ vagnars sammanlagda lastförmåga i ton vid årets slut <sup>2</sup>	Miljoner godstonkm, exkl. tonkm av lapplandsmalm m. m.	
	Inalles	Av trafikant		Inalles	Härav i vagnslaster
1956.....	10 014	5 810	816 050	8 051	7 486
1955.....	9 991	5 730	801 033	7 579	7 004
1954.....	10 041	5 700	773 086	6 864	6 275
1953.....	10 082	5 521	744 325	6 381	5 779
1952.....	10 412	5 926	724 843	6 912	6 290
1951.....	10 905	6 484	693 778	7 366	6 771
1950.....	10 797	6 175	688 966	6 347	5 733
1949.....	10 190	5 772	680 232	5 853	5 306
1948.....	9 731	5 549	667 459	5 865	5 275
1947.....	9 145	5 197	549 108	6 017	5 434

<sup>1</sup> Exklusive malmvagnar på malmbanan.

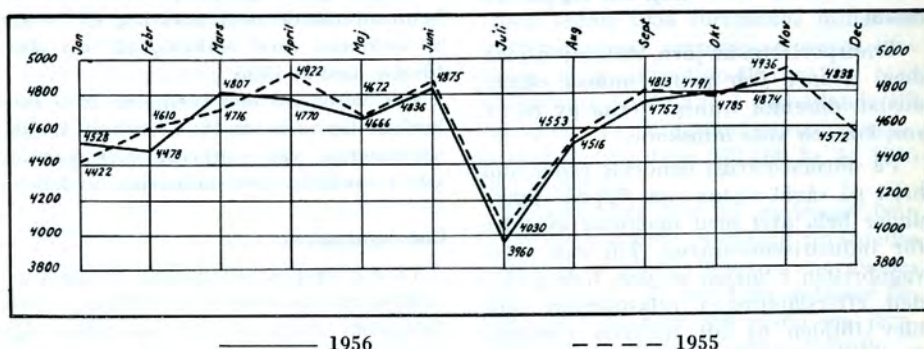
<sup>2</sup> Exklusive malm- och överföringsvagnar, Q12-, tjänstevagnar och byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar samt t. o. m. 1951 Q15-vagnar.

### Lastningen

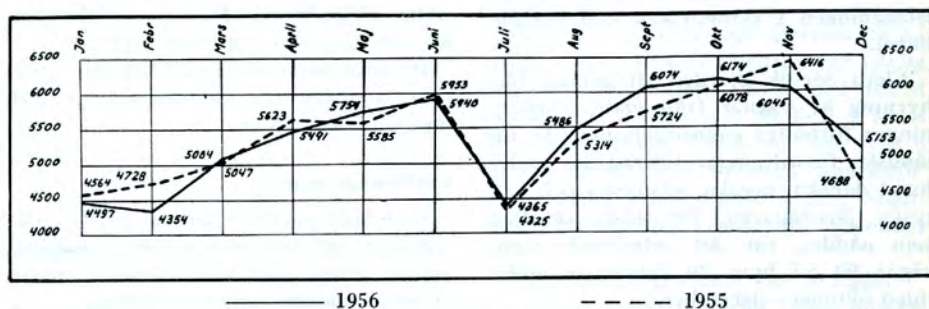
Antal lastade slutna och öppna gods-vagnar visas i efterföljande två grafiska framställningar, vari siffrorna för de olika månaderna anger medeltal per vardag.

I medeltal per vardag uppgick antalet lastade slutna vagnar till 4 646 (f. å. 4 656) och öppna vagnar till 5 368 (f. å. 5 335).

#### a) Slutna vagnar



#### b) Öppna vagnar



### Hyresutbytet

Godsvagnshyresutbytet gav för tiden november 1955—oktober 1956 ett utgiftssaldo av 2 596 463 kronor, vartill kommer hyra för inlånade utländska vagnar 87 027 kronor eller tillsammans 2 683 490 kronor (motsvarande tid åren 1954—1955 1 969 698 kronor, vartill kommer hyra för inlånade utländska vagnar 439 736 kronor eller tillsammans 2 409 434 kronor).

Orsaken till att utgiftssaldot för tiden november 1955—oktober 1956 är omkring 0,6 milj. kronor större än för motsvarande tid åren 1954—1955 är dels att antalet inkomna utländska vagnar ökat, dels att den genomsnittliga uppehålls-

tiden för de utländska vagnarna under vissa perioder förlängts till följd av is-hinder på färjelederna och otillräcklig färjekapacitet.

Presenningshyresutbytet gav för år 1956 en inkomst av 30 573 kronor (f. å. 19 672 kronor).

### Godstågsplanen

I tågplan 155—156, gällande fr. o. m. den 10 juni 1955 t. o. m. den 1 juni 1957, vidtogs fr. o. m. den 3 juni bl. a. följande ändringar av betydelse.

Extra fjärrgodståg 5156 Trelleborg—Sävenäs rangerbangård inlades som ordinarie (avg. Trelleborg 21.10) med anslutning i Göteborg till tidigarelagt tåg 4852 Göteborg—Kornsjö(—Oslo). Här-



igenom kunde Norge-trafiken på Väst-kustbanan koncentreras på en nattförbindelse, tågen 5156—4852 (—NSB 5152), och en dagförbindelse, tågen 5158 (avg. Trelleborg 9.13)—4854 (—NSB 5154). Avsikten var att underlätta växlingsarbetet på Sävenäs rangerbangård. Genomgående vagnsgrupp för vagnar till Kornsjö och bortom framfördes i tågen 5156 och 5158.

Godstrafiken Göteborg — Uddevalla — Göteborg omlades delvis att gå över Öxnered. Därigenom kunde tågen 5191 och 5192 dras in vardagar. Tåg 5192 framfördes dock sön- och helgdagar.

Nytt ilgodståg 4884 lades in vardagar Mellerud (avg. 23.13)—Kil med förbindelse från persontåg 114 i Mellerud i syfte att avlasta nattpersontåget 104 från ilstuckegods på sträckan Göteborg—Kil.

Ett nytt fjärrgodstågspar Hällefors—Göteborg—Hällefors 4867 (avg. Hällefors 15.43)—4868 (avg. Göteborgs norra 3.44) lades in 6 dagar i veckan.

För att avlasta huvudlinjen Ånge—Krylbo lades ett nytt fjärrgodstågspar, 4207 och 4214, in dagligen utom dag efter sön- och helgdag Ånge (avg 11.00)—Tomteboda och Tomteboda (avg. 0.08)—Ånge över Ostkustbanan i samband med att elektrisk drift infördes på linjen Hudiksvall—Sundsvall 3 juni.

Av samma skäl ändrades extra fjärrgodstågen 4253 Sundsvall—Tomteboda och 4254 Tomteboda—Sundsvall till ordinarie tåg Härnösand (avg. vardagar 18.44)—Tomteboda resp. Tomteboda (avg. dagligen utom natt efter sön- och helgdag 21.50)—Sundsvall. I samband härmed ändrades tåg 4211 Ånge—Krylbo och tåg 4208 Tomteboda—Gävle—Ockelbo—Ånge till extra fjärrgodståg.

En del fjärrgodståg, som tidigare körts på särskild order men för vilka ett permanent behov förelegat, inlades som ordinarie tåg. Å andra sidan kunde ett fåtal ordinarie tåg, som haft mindre god belastning, göras till behovståg.

I samband med att kretstrafik infördes på sträckorna Göteborg—Skövde, Göteborg—Halmstad, Malmö—Simrishamn

och Malmö—Ystad drogs vissa lokalgods-tåg in. Vagnslaster befordrades med fjärrgodståg samt växlingståg till och från större undervägsstationer.

Till den 1 november omarbetades av skäl, som berörts under rubriken »Tidtabellen», hela norrlandstidtabellen. Den nya tidtabellen innebar längre gångtider även för godstågen och med anledning därav i vissa fall brutna anslutningar i Ånge, vilket medförde förlängda transporttider för sändningar till och från mellersta och övre Norrland. Följande mer betydelsefulla ändringar i godstågsplanen kan noteras.

Extra fjärrgodståg 6059 Boden—Ånge ändrades till ordinarie tåg (avg. Boden 13.57 vardagar).

Extra fjärrgodståg 6062 Ånge—Bastuträsk lades in som ordinarie tåg Ånge (avg. 2.05)—Vännäs dagligen utom 1:a och 2:a dagen efter sön- och helgdag och som extra fjärrgodståg Vännäs—Bastuträsk. I samband med de ökade resurser, rangerbangården i Ånge erhöll hösten 1956, gjordes tågen 6054 och 6065 till mera renodlade Mellansel-tåg. Tåg 6054, som legat som ordinarie fjärrgodståg Ånge—Vännäs dagligen utom 1:a och 2:a dagen efter sön- och helgdag och som extra fjärrgodståg Vännäs—Boden, fick ordinarie läge endast till Mellansel, och tåg 6065 Vännäs—Ånge ändrades till extratåg Vännäs—Mellansel och ordinarie tåg Mellansel—Ånge.

Extra fjärrgodstågen 6123 och 6124 Ånge—Sundsvall—Ånge inlades fr. o. m. den 1 november som ordinarie tåg dagligen utom första och andra dagen efter sön- och helgdag (Ånge avg. 6.05 resp. Sundsvall avg. 12.12).

#### Godsexpresståg

Godsexpresståg 4384 Skåne—Norrland framfördes fr. o. m. slutet av januari Malmö—Krylbo med avgång från Malmö vardagar samt under tiden 13—20 juni och 27 juni—30 september Krylbo—Boden med avgång från Krylbo onsdagar och söndagar. Även efter den 30 september behövde tåget i regel köras Krylbo—Ånge söndagar. De dagar tåget



ej kördes norr om Krylbo, gick vagnarna till Ånge och bortom vidare från Krylbo med fjärrgodståg 4356 samt från Ånge med tågen 6058 och 4394. Tidtabellerna för detta och vissa andra godsexpresståg kungjordes i cirkulär Ta 78/56.

#### Brännoljetransporter vintern 1955—1956

Efter sammanträde i slutet av december 1955 med Svenska Petroleum Institutet om avvecklingen av brännoljetransporterna under den isblockad av östersjöhamnarna, som hotade till följd av den tidiga och stränga vintern, utarbetades en beredskapsplan med tidtabeller för oljetåg från Göteborg och Värtan samt för tåg med tomma återgående cisternvagnar.

För oljetransporterna från Göteborg—Sannegården anordnades under tiden 17/2—27/4 och 3/5—15/5 sammanlagt 353 extratåg. Under nämnda perioder lastades där 16 275 oljevagnar, av vilka 9 141 beforderades i extratåg.

För att avlasta de ordinarie tågen anordnades dessutom under tiden 23/4—11/5 sammanlagt 12 extratåg för oljetransporter från Värtan till Örnsköldsvik (3 st), Sundsvall (6 st) och Luleå (3 st).

#### Godstrafiken under vintern 1955—1956

Den stränga vintern medförde en stark belastning av linjerna från Norrland till de isfria hamnarna. Särskilt i Göteborg och Stockholm blev anhopningen av exportgods under februari så stark, att transportbyråer måste inrättas för att reglera tillförseln under några månader framåt.

Under vintern inträffade flera svåra snöfall, som högst avsevärt nedsatte rangerbangårdarnas kapacitet och nödvändiggjorde temporära trafikomläggningar (förbiväxling av godståg och ändrade vägföreskrifter).

#### Trafiken över färjelederna under vintern 1955—1956

Den kalla vintern medförde stora olägenheter för utlandstrafiken. Issyårigheter såväl i södra Östersjön som i

Öresund och Bälten rubbade färjetrafiken avsevärt under olika perioder. Färjorna behövde i många fall längre gångtid än normalt, och åtskilliga färjeturer föll bort, emedan färjorna inte kunde forcera packisen eller för att de på grund av maskinskada, direkt förorsakad av det hårda arbetet i isen, under kortare tidsperioder måste tagas ur trafik. Under senare delen av mars assisterade statsisbrytare färjorna i Sassnitzområdet. Oregelmässigheterna i färjetrafiken drog med sig stora vagnanhopningar. För att avveckla dessa infördes mer eller mindre omfattande trafikspärrar såväl i riktning till som från Sverige under olika perioder, varjämte en del trafik omleddes via Warnemünde—Gedser.

#### Småbehållare och köldboxar

Antalet per år lastade behållare var:  
 1956 ..... 64 715 A och 38 802 B  
 1955 ..... 53 430 A » 33 301 B  
 Ökning ..... 11 285 A » 5 501 B

Tablå över SJ småbehållare- och köldboxpark:

	1/1 1956	Nyanskaffade	31/12 1956
	Antal		
A-behållare	2 676	550	3 226
B- »	1 134	800	1 934
C- »	165	100	265
Köldboxar	662	890	1 552

Beställda men ej levererade 1956:

100 A-behållare

200 B- »

100 C- »

Under tiden januari—mars och september—början av december rådde brist på småbehållare. Bristen på B-behållare var dock under senare perioden mycket liten (cirka 50 behållare per dag), medan bristen på A-behållare under samma tid var cirka 150 per dag. Det är den ökade stocken som gjort, att behållareställningen under året trots ökad lastning var gynnsammare än under 1955.



### Lastpallar

Lastpallsanvändningen har under senare år ökat högst avsevärt. Nedanstående tablå visar SJ lastpallstocks storlek den 1 januari åren 1953—1956.

1956	.....	ca 40 000
1955	.....	» 28 000
1954	.....	» 25 000
1953	.....	» 21 000

Avtal om gemensam användning av lastpallar träffades under år 1956 med ett 10-tal trafikanter.

### Vagnbjörnstrafiken

Under 1956 transporterades med vagnbjörnar 13 975 lastade godsvagnar. Antalet transporterade nettoton utgjorde 191 725, vilket innebär en obetydlig ökning jämfört med föregående år.

### Undersökning av fraktstycke godsströmmarna

För att få underlag för bedömning av det framtida behovet av anläggningar för fraktstycke godsstrafiken i samband med planerad ombyggnad av vissa större godsbangårdar insamlades under tiden 9—15 september uppgifter för en kartläggning av fraktstycke godsströmmarna enligt anvisningar, som meddelades i cirkulär Ta 103/56. Den sedvanliga insamlingen av uppgifter på stycke godsvagnarnas belastning slopades. Bearbetningen av det insamlade materialet beräknas bli färdig under 1957. Det är avsett, att det bearbetade materialet även skall användas för en allmän översyn av transportplanerna för fraktstycke gods.

### Transporterna av fraktstycke gods under värme

Varmkursvagnarna för fraktstycke gods sattes in den 15 oktober 1955 på

sträckan Storlien—Ånge—Sundsvall och sträckorna norr därom och den 25 oktober 1955 på övriga SJ-sträckor. Vagnarna framfördes till och med den 11 maj 1956, då de drogs in samtidigt på hela nätet.

I februari började bristen på vagnar av litt. H, som företrädesvis används för fraktstycke gods transporterna under värme, bli synnerligen besvärande. Därtill kom de ogynnsamma väderleksförhållandena, vilket tillsammans gjorde att transporttiderna blev alltför långa. Försök gjordes därför att i den, när det gäller varmvagnsstycke gods, trafikstarka stationsförbindelsen Stockholm—Göteborg och omvänt använda Grf-vagnar, i vilka uppvärmning ordnades med katalytiska värmeapparater. Sådana apparater av franskt fabrikat hade redan tidigare använts med stor framgång av ett par stora vagnslastkunder, vilka ställde apparater till förfogande. Vagnarna (2 st) framfördes med godsexpress-tågen, varigenom varmvagnsstycke godsset mellan landets två största städer kunde befordras betydligt snabbare än tidigare, då transporterna till större delen skedde med lokal godståg. Försöket gav så gott resultat, att anordningen tillämpades under återstående delen av varmvagnssäsongen. Till varmvagnssäsongen 1956—57 inköptes 10 katalytiska värmeapparater av det franska fabrikatet. Förutom på sträckan Stockholm—Göteborg sattes Grf-vagnar med katalytiska värmeapparater in på sträckan Stockholm—Gävle. Sammanlagt 5 Grf-vagnar användes för varmvagnsstycke godsset på dessa sträckor. De tidigare goda erfarenheterna synes bestå, varför utvidgad tillämpning av systemet planeras.

## Omlastningsarbetet vid de större omlastningsstationerna

Antal dagsverken av använd personal samt antal lossade vagnar

År	Station	Antal dagsverken <sup>1</sup> av				Utfört arbete	
		magasinspersonal			expeditionspersonal	Antal lossade vagnar <sup>2</sup>	
		Verkligen använda dagsverken	Av personalen genom ackord intjänad tid	Summa		Totalt	Härav vagnar med mindre golvyta än 24,5 m <sup>2</sup>
1956	Ånge . . . . .	15 328	—	15 328	1 149	39 769	14 669
	Krylbo . . . . .	8 009	—	8 009	556	27 242	14 890
	Hallsberg . . .	37 800	8 907	46 707	1 847	81 755	27 719
	Nässjö . . . . .	33 407	—	33 407	1 442	57 640	28 860
1955	Ånge . . . . .	15 663	—	15 663	1 143	36 291	18 683
	Krylbo . . . . .	8 413	—	8 413	534	26 853	16 771
	Hallsberg . . .	38 472	9 187	47 659	1 863	82 231	31 918
	Nässjö . . . . .	35 761	—	35 761	1 443	60 890	32 710

<sup>1</sup> Antal dagsverken beräknas på sätt som anges i Gtf, del I art. 46, mom. 11, anm. 2.<sup>2</sup> Vagn, vars golvyta är minst 24,5 m<sup>2</sup>, räknas som 2 vagnar.

Antal dagsverken per lossad vagn m. m.

År	Station	Arbetsresultat av magasinarbetet i medeltal per lossad vagn			Övriga uppgifter		
		Verkligen använda dagsverken	Av personalen intjänade dagsverken	Summa SJ dagsverksåtgång	Antal vagnar under året		Antal verkliga arbetstimmar under året för inlastning av »platsat» gods
					som ej omlastats till första lägenhet	vilkas omlastning fördröjts mer än 24 tim.	
1956	Ånge . . . . .	0,38	—	0,38	5 587	1 931	3 631
	Krylbo . . . . .	0,29	—	0,29	4 485	—	243
	Hallsberg . . .	0,46	0,11	0,57	—	—	4 471
	Nässjö . . . . .	0,58	—	0,58	—	—	9 759
1955	Ånge . . . . .	0,43	—	0,43	5 667	1 850	3 454
	Krylbo . . . . .	0,31	—	0,31	5 155	90	—
	Hallsberg . . .	0,47	0,11	0,58	—	—	8 032
	Nässjö . . . . .	0,58	—	0,58	—	—	13 388



## Biltrafiken

Statens järnvägar bedrev år 1956 biltrafik dels i egen regi, dels genom dotterbolagen GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB samt dels genom ett dotterbolag till de SJ-ägda Roslagsbanorna, Stockholms Läns Omnibus AB.

### SJ Biltrafik

Verksamheten under år 1956 kännetecknades främst av att den hittillsvarande utbyggnaden av billinjenätet genom förvärv av privata busstrafikföretag praktiskt taget upphört. Samtidigt har trafikutvecklingen mätt i bilkilometer visat en klart nedåtgående tendens, vilket beror på den trafikavledande konkurrens, som busstrafiken rönt från de individuella transportmedlen, främst personbilarna.

Koncessionerade väglängden nedgick med 78 km till 28 810 km, varav 91,6 % (f. å. 92 %) trafikerades. Under året skedde inga förvärv av privata biltrafikföretag.

Totala trafikarbetet, 80,2 (f. å. 80,4) milj bilkm fördelar sig med 76,7 milj bilkm på busstrafik och 3,5 milj bilkm på lastbilstrafik. Det var första gången i SJ Biltrafiks historia under fredstid, som redovisade bilkilometer var lägre än föregående trafikår.

Som följd av trafikreduceringen nedgick även personalantalet. Årets minskning ifråga om tillgänglig personal var 67 man. Av hela antalet anställd personal vid årets utgång 3 113 man, hade 89 % sina anställningsförhållanden reglerade genom kollektivavtal och 11 % genom statens allmänna lönereglemente.

Under året träffades nytt kollektivavtal för arbetarpersonalen innebärande cirka 5 % ökade lönekostnader för denna personalgrupp, motsvarande i runt tal 1,8 mkr.

På grund av det försämrade försörjningsläget ifråga om brännolja under hösten 1956, som stormaktskonflikten om kanaltrafiken genom Suez orsakade, genomförde myndigheterna temporärt

körförbud för personbilar under veckosluten fr. o. m. november månad 1956. En betydande ökning av resandefrekvensen i bussarna under detta sk »söndagsstopp» inträdde och påverkade inkomstgivningen fördelaktigt.

Omställningen till dieseldrift fortgick i normal takt under året. Det trafikarbete, som utfördes med brännoljedrivna bussar, ökade med 2 % till 98 % av totala arbetet. För lastbilar var motsvarande tal 91 %.

Fordonsparken omfattade vid årets utgång 2 078 enheter enligt följande tabell

Fordonslag	1/1 1956	Nylevererade	Överflyttade	Slo-pade	31/12 1956
Vägbussar	1 619	84	— 9	125	1 569
Personbilar	17	1	+ 1	4	15
Lastbilar	155	4	— 1	24	134
Släpfordon	397	13	—	58	352
Specialfordon	9	—	+ 1	2	8
Summa	2 197	102	— 8	213	2 078

Bus- och lastbilsparkens 1 703 fordon fördelade sig på följande fabrikat.

	Scania-Vabis	Volvo	Övriga
Bussar . . . . .	712	856	1
Lastbilar . . . . .	23	106	5

Årets nyleveranser av vägbussar, 84 st, utgjordes av 30 Scania-Vabis och 54 Volvo.

Bland större anläggningar som färdigställdes och tagits i anspråk under året märkes garage- och verkstadsanläggningarna i Hudiksvall och Halmstad. Busstationen i Kristianstad färdigställdes under året men hade redan föregående år tagits i bruk.

Årets snabbusstrafik har i stort sett bedrivits efter samma program som föregående år. Genom nedläggning av snabbusslinjen Östersund—Sundsvall, minskning av antalet turer på linjerna Stockholm—Fjällnäs och Stockholm—Västerås—Göteborg samt en allmän för-

kortning av trafikeringsperioden har inträtt en minskning i trafikarbetet med ca 100 000 bilkm. Den sammanlagda inkomsten för snabbstrafiken uppgick till 1,6 mkr.

I samarbete med SJ resebyråorganisation har arrangerats ett 100-tal turistturer i olika delar av landet, vilka sammanlagt genomfördes 350 gånger med ett ungefärligt antal resande av 11 000 och en bruttoinkomst av 1,1 mkr. I detta sammanhang stod SJ Biltrafik endast som vagnuthyrare och uppbar gängse hyresinkomster för fordonen.

SJ Biltrafik är ansluten som medlem till Svenska Lokaltrafikföreningen, Bussstationernas Riksförening samt Europabus, som är en samarbetsorganisation i fråga om busstrafik för de europeiska järnvägarna. Vidare samarbetar SJ Biltrafik med Svenska Omnibusägarförbundet i alla frågor av gemensamt intresse.

#### **GDC Biltrafik AB**

Bolaget hade vid 1956 års slut en koncessionerad väglängd av 8 920 km (f. å. 9 326), varav 98 % trafikerades. Antalet anställd personal var vid samma tidpunkt, vid trafikrörelsen 1 587 och vid affärsrörelsen 205 (f. å. 1 626 resp. 185). Fordonsparken omfattade 904 enheter, varav 436 vägbussar, 7 personbilar, 225 lastbilar och 236 släpvagnar (f. å. 922 resp. 446, 7, 230 och 239).

Under året utfördes ett trafikarbete om 30,2 milj bilkm, varav 23,4 milj bilkm föll på busstrafiken och 6,8 milj bilkm på lastbilstrafiken (f. å. 31,7 resp. 24,4 och 7,3). Trafikinkomsterna uppgick till 34,2 (f. å. 34,0) mkr.

Affärsrörelsen, som omfattar kiosk-rörelse och drivmedelsförsäljning, hade under året en omsättning på 16,3 (f. å. 13,4) mkr.

#### **Svenska Lastbil AB**

Bolaget, som ombesörjer huvudsakligen mässiga lastbilstrafik, hade vid årets utgång en fordonspark på 508 lastbilar, varav 20 bilar inlånade från SJ, samt 158 släpfordon inklusive 7 vagnbjörnar inlånade från SJ. Vid årets slut var 870 personer anställda i företaget. Trafikarbetet under året omfattade 11,3 milj bilkm och trafikinkomsterna utgjorde 21,8 (f. å. 20,3) mkr.

#### **Stockholms Läns Omnibus AB**

Den trafikerade väglängden uppgick vid årets slut till 1 200 km och antalet anställda till 288 man. Fordonsparken omfattade 179 enheter, varav 108 vägbussar och 18 lastbilar. Trafikarbetet omfattade 5,0 milj bilkm och bruttoinkomsterna uppgick till 6,0 (f. å. 5,7) mkr.



## Reklam- och upplysningsverksamheten

Under budgetåret 1956/57 bokfördes följande kostnader:

Inländsk reklam:

styrelsen . . . . .	1 909 708	
distrikten . . . . .	242 599	2 152 307
Utländsk reklam . .	400 132	400 132
Summa kronor	2 552 439	

I beloppet för den utländska reklamen ingick även SJ bidrag, 150 000 kr, till Svenska Turisttrafikförbundets verksamhet samt 6 000 kr till Nordisk Transport & Spedition AB för godspropaganda i utlandet.

SJ 100-årsjubileum satte sin prägel på årets reklamåtgärder. På grund av tidsläget blev en del av dem helt eller delvis inställda. Bland de åtgärder som kom till utförande må följande nämnas.

I samarbete med tidskriften Ungdomsnytt anordnades en teckningstävling för landets skolbarn, som hade att välja på tre motiv: Hur man reste tåg för 100 år sedan; På skolresa med tåg i våra dagar; Hur man reser tåg om 100 år. Över 3 000 teckningar insändes och prisen utgjordes av fria tågresor.

En goodwillannonsering var planerad att pågå i rikspresen hela jubileumsåret. För att ge stöd åt denna annonskampanj intresserades ett antal av järnvägens större leverantörer och kunder att jämsides göra en annonsering, vari företagen utnyttjade järnvägsjubiléet. Av den första SJ annonsen i serien — en kort historik om Sveriges järnvägar — gjordes ett anslag i 20 000 exemplar som distribuerades till skolor.

En 48-sidig broschyr kallad »Järnvägen» trycktes i 330 000 och skänktes som jubileumsgåva till avgångsklasserna i landets skolor.

Två speciella jubileumsfilmer upptogs, en krönikefilm »Sveriges järnvägar» som berättar hur Sverige fick järnväg och vad järnvägen betytt för samhällets utveckling samt »I samhällets

tjänst», en presentation i färg av järnvägen av i dag.

I samarbete med privata affärsföretag ordnades en hobbyutställning på Skansen under sommaren. Bl. a. bidrog SJ med modelljärnvägsanläggning.

I stället för en planerad »rullande utställning» arrangerades på ett 40-tal stationer smärre s. k. fickutställningar med bildmontage.

SJ 100-årsjubileum firades den 1 december i Stockholms Konserthus i kungaparets närvaro. Programmet upptog musik, sång, tal och historisk tablå. Personal från hela landet hade inbjudits. Som jubileumshälsning till utländska kontakter sändes ett förstadagskvert med tre specialstämplade jubileumsfrimärken.

En avsevärd del av årets turistreklam koncentrerades på »Rundtur 100», som fick en rekordartad försäljning.

Under året utgavs 421 olika trycksaker i bok-, offset- och djuptryck i en sammanlagd upplaga om cirka 5,5 miljoner exemplar, nämligen 369 på svenska, 22 på tyska, 14 på engelska, 8 på franska, 4 på danska, 2 på holländska, 1 på finska, 1 på norska.

Distributionen skedde genom stationer, rese- och transportkonsulenter, utställningar, rese- och upplysningsbyråer i in- och utlandet samt genom diverse register (SJ kundregister, postverkets gruppregister, privata fackregister). Även så förekom direktutsändning av trycksaker efter rekvisition genom annonskupong. Distributionen skedde dessutom i samarbete med SAS, Svenska Turisttrafikförbundet och Svenska Institutet.

För vintertrafiken ordnades en reklamkampanj under mottot »Bli vän med vintern» inkluderande vikblad, affischer, annonser.

Reklamåtgärderna för sommartrafiken upptog trycksaker, annonser och fönsterskyltningar. För SJ billiga rundturer tillkom filmen »Sju vykort till



mormor» som speciellt behandlade rundtur D, Stockholm—Götalandsturen.

Resebyråreklamerna kännetecknades av en avsevärd ökad aktivitet, framför allt i fråga om trycksaker och annonsering för sällskapsresor. För att göra det möjligt för resebyråföreståndarna att själva göra lokal reklam tilldelades dessa vissa reklamanslag och för att underlätta deras arbete lät reklamavdelningen göra en s. k. Annonnsbyggglåda; en samling annonsprover som ger de skilda elementen i olika typer av annonser.

Annonseringen koncentrerades kring sällskapsresorna till utlandet — »Stjärnresor» — som arrangerades i samarbete med Linjebus International och Nordisk Resebureau AB samt SJ resebyråers egna resor de s. k. »Populärresorna».

Som en nyhet för den utländska marknaden utgavs en trycksak i tre versioner: »Sweden-Holiday Hints», »Découvrez la Suède», »Schweden-Einige Reisewinke». Dessa broschyrer presenterade såväl SJ Resebyråers arrangemang som reseerbjudande från transportföretaget SJ.

Den under 1955 påbörjade interna kampanjen för godsvård under mottot »Följ John» avslutades med prisutdelning. En kampanj om lastpallens användbarhet inom industrin planerades. Bl. a. upptogs en 15 min färgfilm »Lastpallen» avsedd att visas vid sammankomster med godstrafikanter. För att visa arbetet på den nya rangerbangården i Ånge inspelades filmen »Rätt fart på rätt spår», som visats för personal och trafikanter. Samarbetet med SLAB fortsattes beträffande »Från dörr till dörr»-kampanjen.

Vid Internationella Skogsutställningen i S:t Eriksmässans lokaler i Stockholm visade SJ bl. a. en ny timmerlastningsanordning och på utställningen Expo

Norr i Östersund förutom timmerlastningsanordningen även lastpallar, behållare m. m. SJ deltog också vid en internationell utställning i Verona med upplysningar om apelsintransporterna Italien—Sverige.

För att underlätta transportkonsulenternas arbete bland trafikanter lät reklamavdelningen trycka en serie blad med foton av olika vagnar, behållare, lastningsanordningar m. m.

Filmarkivet utökades med 20 nya filmer — SJ egna tagningar, inköpta filmer och sådana som erhållits i utbyte från andra järnvägsförvaltningar. Totala antalet filmer vid årets slut var 620. Antalet utlånade filmkopior uppgick till omkring 8 000 och antalet åskådare till drygt 1 miljon. Fem SJ filmer visades i TV i USA för ungefär 2,5 miljoner personer. SJ filmer visades även i mindre omfattning i svensk TV bl. a. i samband med jubiléet den 1 december.

Fotolaboratoriets omsättning uppgick till 135 000 kr innefattande arbeten för såväl styrelsen som distrikten. Cirka 60 000 fotokopior framställdes. Ansvaret för de fototekniska arrangemangen i »Sunlit Nights Land Cruises» påvilade laboratoriet.

Bildarkivet utökades med ca 1 100 svart/vita foton samt med över 600 färgdiapositiv. Dessutom överfördes till arkivet ett stort antal negativ och foton som tagits för SJ 100-årsjubileum. Arkivet anlätades i stor omfattning av tidningar, tidskrifter, bokförlag.

Reklamavdelningens ateljé utförde cirka 1 400 skyltningar för SJ och privata resebyråer för inalles över 100 skyltfönster som kontinuerligt försetts med aktuell skyltreklam. Dessutom utförde ateljén arbeten för 23 utställningar inom landet samt för 3 i utlandet.



## Järnvägsmuseum

Året har varit präglad av förberedelserna till firandet av SJ 100-årsjubileum. Även om de planerade utställningarna icke kom till stånd lämnade järnvägsmuseum bidrag ur samlingarna vid minneshögtiden i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Under år 1956 hade Modellhallen, Torsgatan 19, 26 246 (f. å. 27 555) och Lok- och vagnhallen i Tomtebodavägen 5 404 (f. å. 5 224) besökande.

Inkomsterna från penningautomaterna (utställda rörliga modeller) utgjorde 9 874 (f. å. 10 808) kronor.

Muséets samlingar har varit tillgängliga för allmänheten på samma tider som förut, men dessutom har ett antal specialvisningar gjorts på andra tider.

Järnvägsmuseum har under år 1956 deltagit med modeller m. m. på följande platser:

Köpenhamn, Hovedbanegaarden  
Nora stad, NBJ 100-årsjubileum  
Jönköping, Nya länsmuséet  
Norrköping, Mässan  
Stockholm, Nordiska Muséet  
» S:t Eriksmässan  
» Skansens »Lekstuga»  
Köpenhamn, Bymuseum  
Stockholm, SJ 100-årsjubileum, Kungl. väntsalen och Konserthuset.

Modeller har utlånats till ett 30-tal resebyråer och affärer som skyltfönsterdekoration.

Loket »Prins August» jämte tre personvagnar från tiden omkring 1856 upprustades för ett planerat 100-årståg, som skulle gå mellan Stockholm och Göteborg. Tidstroga uniformer anskaffades för personalen. Färden blev emellertid inställd, men tåget filmades för SJ jubileumsfilm.

Den stora modelljärnväg i skala HO, som firman Fleischmann överlämnat till SJ som gåva, visades under tiden juni—september på Skansens »Lekstuga». Sedan har den byggts in i en specialvagn, So6, för att ingå i SJ modelljärnvägståg. Järnvägsmuséet har delvis skött det tekniska arbetet för dessa installationer.

Expeditionen, arkiv och fotosamlingen har haft många förfrågningar. I synnerhet fotoarkivet har varit starkt anlitat och arbetet där ökar ständigt. Förfrågningar kommer även tämligen ofta från utländska forskare och samlare.

Såväl SJ personal som utomstående visar ett stort intresse för järnvägsmuseum, som mottagit ett stort antal gåvor. Tyvärr medgiver muséets utrymmen inga utvidgningar av samlingarna, då nuvarande lokaler är fyllda.

## Resebyråverksamhet och persontrafikförsäljning

Verksamheten inom SJ resebyråorganisation har under år 1956 kännetecknats dels av fortsatt utbyggnad av resebyrånätet, dels av en betydande utveckling av byråernas serviceresurser. Detta framåtskridande avspeglas bl. a. i byråernas totaluppbörd, som under år 1956 uppgick till 142,6 milj. kr mot 128,9 milj. kr år 1955.

Den år 1945 vid ryssarnas intåg nedlagda resebyrå i Berlin återupprättades i stiltfulla och moderna lokaler vid Rankestrasse, en tvärgata till Kurfürstendamm. Resebyrå i London, som under 35 år varit belägen vid Piccadilly Circus, flyttades in i större och mera tidsenligt inredda lokaler vid Conduit Street 7—8.

Nya resebyråer öppnades i Borlänge och Sundbyberg. Östersunds resebyrå förvärvades från privat ägare. Den flyttades därvid till nya rymligare lokaler i samma fastighet.

Mindre byråer med begränsad biljettförsäljning, kallade »resetjänster», inrättades i Lidköping, Skövde och Södertälje. I samarbete med Reso etablerades även en dylik byrå i Uddevalla.

Hälsingborgs Resebyrå genomgick en omfattande modernisering och har nu lokaler, som svarar mot tidens krav.

Vid årets slut hade SJ 44 resebyråer och 4 resetjänster i Sverige. Utlandsbyråernas antal var 4.

I samarbete med drätselkammaren i Sandviken anordnades under sommarmånaderna en tillfällig resebyrå i samband med en resepropagandautställning i stadens utställningshall.

Under de olympiska ryttarspelen anordnades i samråd med generalpoststyrelsen och Sveriges Olympiska Komité en tillfällig resebyrå i en vid Stockholms Stadion uppställd buss.

I övrigt har tillfälliga rese- och upplysningsbyråer varit anordnade i samband med:

Riksmässan för småindustri, Jönköping, 28/4—6/5

Svenska Mässan, Göteborg, 12—21/5

Utställningen Örebro-Expon, 1—10/6

Utställningen Expo Norr, Östersund, 30/6—8/7

Skåne—Mässan, Malmö, 28/7—5/8

S:t Eriksmässan, Stockholm, 1—16/9

Samarbetet med de nordiska statsjärnvägarnas resebyråorganisationer — Scandinavian Railways Travel Bureaux — har bl. a. resulterat i, att de nordiska resebyråerna har erhållit enhetliga hotellkuponger, vilka medfört fördelen, att hotellprovisionerna inlöper betydligt lättare och att inkomsterna av hotellreserveringarna har stigit med ca 50 %. Organisationen har utgivit en servicetariff för utländska agenter med uppgift om tranfers, sightseeingturer, reservering av hotellrum etc. (General Tariff for services in Scandinavian) samt en broschyr (Scandinavia at her best) över inclusive tours avsedd för utländska agenter. Organisationen har dessutom tagit initiativ till ett gemensamt system beträffande korrespondentkontrakt.

Ett resebyråföreståndarmöte anordnades på hösten för behandling av frågor och problem angående resebyrådriften. Dessa konferenser har blivit en institution, en s. k. resebyråriksdag, som visat sig ge rikt utbyte.

Resebyråernas kassatjänst- och bokföringssystem har under 1956 väsentligt omarbetats, vilket medfört en betydande rationalisering och underlättad kontroll.

En resebyråkurs anordnades i slutet av året för 31 elever. Samarbete ägde på vanligt sätt rum med övriga trafikföretag och främmande länders turistrepresentanter i Sverige.

Ett avtal har ingåtts med Intourist i Moskva om försäljning av biljetter på ryska järnvägssträckor. Avtalet är bilateralt, varför Intourist med samverkande ryska organ äger rätt att utfärda biljetter gällande för svenska järnvägssträckor.



Efter detta har SJ resebyråorganisation möjlighet att utställa järnvägsbiljetter till samtliga länder i Europa.

För att underlätta resebyråernas arbete med planeringen av resor i och till Sverige har ca 700 exemplar av varje korrekturupplaga av Sveriges Kommunikationer distribuerats till in- och utländska resebyråer.

Anvisningar, direktiv och informationer har av resebyråavdelningen lämnats byråerna i form av »Resebyråmeddelanden», som utkommit med 146 nummer, innehållande sammanlagt 926 meddelanden.

För att understödja propagandan för tågresor och samtidigt underlätta byråernas upplysningsarbete har ett antal »Tag Tåget»-blad sammanställts och utgivits i 2 editioner om sammanlagt 14 blad, som distribuerats i ca 408 000 exemplar.

Försäljningen av biljetter i transocean båttrafik tenderar till stabilisering, under det att försäljningen av flygbiljetter utvisar en markerad ökning.

Inom Europabus-organisationen, för vilken resebyråavdelningen fungerar som kontaktorgan och svensk generalagent, har samarbetet utvidgats. Svenska Europabus-turer har anordnats på följande sträckor: Stockholm—Hälsingborg—Malmö, Stockholm—Linköping—Göteborg, Stockholm—Örebro—Göteborg, Nordkapsturen (Luleå—Rovaniemi—Hammerfest, Nordkap—Tromsö—Narvik) och Oslo—Strömstad—Hälsingborg—Malmö.

För SJ turistbussturer har en omfattande broschyrpropaganda bedrivits i USA och Europa. Ca 11 500 resande har under sommaren befordrats med SJ bussar på dessa turer.

Det år 1955 inledda samarbetet med Sveriges Biluthyrare Riksförbund om uthyrning av bilar i samband med järnvägsresor har rönt ett gynnsamt mottagande hos allmänheten, som i ökad omfattning använt denna form av service.

Nya avtal har träffats med följande trafikföretag: Icelandic Airlines, Airtaco

(det svenska privata flygbolaget) samt med Rederibolaget Alpina Mij (Rhenleden Rotterdam—Basel).

Överenskommelse angående bilförsäkringar i Öst-Tyskland har träffats med Deutsche Versicherungsanstalt (DVA) och försäkringsbolaget Svea-Nornan med Kungl. Automobilklubben och Motorvägsmännens Riksförbund som integrerande intressenter.

Kryssningstågen — Sunlit Nights Land Cruises — har befäst sin popularitet på den internationella turistmarknaden. Sex tåg har anordnats med 313 deltagare från 17 nationer. Programmet har under 1956 delvis ändrats, vilket möjliggjort att de resande kunde besöka Luleå och Bergforsens fiskodlingar. Det ekonomiska utbytet var gott. Biljettintäkterna var 481 062 kr. Samarbetet med AB Nordisk Resebureau och AB Linjebuss beträffande sällskapsresor — Stjärnresor — till utlandet fortsatte efter tidigare riktlinjer.

Samarbetet med Folkuniversitetet har utvecklats gynnsamt. Under året anordnades 54 utlandsresor för ca 1 700 resande. SJ svarade för 43 % av bokningarna. Inom Norden har 42 kurser anordnats för ca 2 000 personer.

I samarbete med DSB Rejsbureau-tjeneste och Österreichisches Verkehrsbüro anordnades specialtåg för sällskapsresor, »Scanropa-Expressen», från Grossenbrode till Salzburg varannan vecka under sommaren.

Resebyråernas transferarbete har utvecklats till en betydelsefull detalj i servicesystemet.

I samarbete med de franska statsjärnvägarnas dotterföretag, Fransk Turist Service, anordnades under året sällskapsresor till Paris och Rivieran för 1 621 personer.

Under året inrättades inom resebyråavdelningen en särskild arbetsgrupp för handläggning av försäljningskontroll, propaganda-, reklam- och serviceärenden. Denna arbetsgrupp åligger bl. a. att kontrollera försäljnings- och verksamhetsrapporterna och med ledning av



dessa föreslå trafikvärvande åtgärder. Dessutom planerar arbetsgruppen fönsterskyltningarna hos de svenska resebyråerna samt redigerar »Resespegeln», som är ett månatligen utkommande upplysningsorgan för SJ resebyråpersonal. Till gruppens arbetsuppgifter hör också granskningen av reportage och artiklar om rese- och turistliv i in- och utländska pressorgan.

Verksamheten har huvudsakligen präglats av olika åtgärder i syfte att stadga och förbättra den nu i det närmaste helt utbyggda planmässiga fältorganisationen. Det är framför allt valet av reseombud på stationerna och utbildning av dessa, som ansetts vara av största betydelse för organisationens framtida funktionsduglighet. Att väcka stationernas intresse för försäljning, vidmakthålla detta genom regelbundna kontakter och stegra aktiviteten genom ökad utbildning och ökad tillgång till lämpligt hjälpmateriel samt fördjupat samarbete med SJ resebyråer, har sålunda varit de primära arbetsuppgifterna.

Den knappa tillgången på dragkraft under större delen av året har medfört att trafikvärvningen till övervägande del inriktats på kapacitetsöverskottet i de ordinarie tågen. Som följd härav har också sådana anordningar som avser att stimulera till individuella resor och gruppresor med tämligen begränsat deltagarantal dominerat. Ett flertal s. k. ackordsresor i samarbete med hotell i Sverige och i grannländerna har under för- och eftersäsong ersatt de numera slopade billiga vinterresorna. Stationerna har uppmuntrats att intressera sig för sådan form av merförsäljning genom speciellt anordnade försäljartävlingar vid ett par tillfällen.

Ekonomiskt stöd i form av reklambidrag samt vissa lättnader ifråga om personalens reseomkostnader har beviljats Reso för den verksamhet, som bedrivs i samband med Bygdesemestern i Sverige. Cirka 60 % av denna semesterforms klientel (8 000 resenärer)

har 1956 anlitat järnväg vid till- och frånresor.

Tre gånger under året har styrelsens försäljningskonferens varit samlad för att dryfta åtgärder i anslutning till de mera genomgripande förändringarna såsom taxejusteringar och ändrad giltighet för bl. a. semesterbiljetterna etc.

Beträffande samarbetet med SJ agenter i Sverige kan noteras, att beräkningsgrunderna för SJ tillkommande ersättning för kontrollkontorets arbete med de privata resebyråernas redovisning av försålda utländska järnvägsbiljetter omarbetats och i samförstånd med resebyråerna givits en mera tidsmässig utformning. Ett tjänsteexemplar av Sveriges Kommunikationer utsändes vid varje tidtabellsskifte fr. o. m. sommarnumret 1956 avgiftsfritt till samtliga agenter i in- och utlandet. SJ följer härigenom en av järnvägarna alltmer tillämpad praxis.

Försäljningsrättigheter har under året beviljats LB Resetjänst i Malmö.

SJ har även under det gångna året varit medlem i Svenska Trafikföretagens Råd. Detta bildades hösten 1953 av följande svenska trafikföretag: Linjebuss International AB, Göteborg—Frederikshavn—Linjen, Statens järnvägar, Stockholms Rederi AB Svea, Svenska Amerika Lini- en och Ångfartygs AB Gotland samt Svenska Resebyråföreningen med uppgift att verka för en sund utveckling av reselivet.

Efter ansökan från inom reselivet verkande enskilda personer, företag och sammanslutningar om auktorisation av resebyrå kan rådet enligt särskilt fastställda regler meddela sådan. Ändamålet med denna auktorisation av resebyråer är i första hand att skapa ett skydd för den resande allmänheten mot missbruk och avarter inom reselivet samt att verka för ekonomiskt och affärsmoraliskt sunda förhållanden inom reseförsäljningsområdet.

Under året har 5 sammanträden hållits varvid agent- och auktorisationsfrågor behandlats.



I samma mån som fältorganisationen börjat fungera självständigt, har större uppmärksamhet kunnat ägnas åt den alltmer betydelsefulla utländska marknaden. Förberedelser har vidtagits för att under nästa år genomföra en serie försäljningsfrämjande åtgärder, bl. a. i form av viss utökad representation och fylligare hjälpmaterial på resebyråerna. För rådgivning och koordination av dessa åtgärder har samtliga föreståndare för SJ resebyråer i utlandet varit samlade till konferens med kommersiella byråns olika organ under september månad.

Samarbete har inletts med de övriga nordiska järnvägsförvaltningarna för att planlägga och aktivera försäljningen i utlandet av i första hand de nordiska rundturerna.

Under året har sammanlagt antagits 14 nya agenter i utlandet, nämligen i Danmark 3, Finland 3, Norge 4, England 1, Schweiz 2 och Spanien 1.

Studieresor i Sverige för 86 inbjudna utländska resebyråtjänstemän och journalister har genomförts dels i egen regi och dels i samarbete med Svenska Turisttrafikförbundet och andra trafik-

företag. Förutom Stockholm har huvudsakligen Skåne, Västkusten, Dalarna, Gotland och Lappland stått på programmet. Deltagarna fördelar sig sålunda

Tyskland	37
USA	25
Holland	15
England	9

Direktiv för persontrafikvärvningen och instruktioner till SJ agenter har under året förmedlats i 7 nummer av Försäljningsmeddelande serie A (SJ rbr), 76 nummer av Försäljningsmeddelande serie B (privata rbr i Sverige), 7 nummer av Försäljningsmeddelande serie C (SJ stationer) samt 26 nummer av SJ Agent Bulletin (rbr i utlandet).

För resebyråernas och stationernas propagandaverksamhet har framställts 453 olika typer av försäljningsbrev och lokalbetonade reklamtryck i enklare utförande med en totalupplaga av 690 000 exemplar. Personal från kommersiella byrån har medverkat vid 53 större propagandaaftnar som samlat 12 000 åhörare. Från avdelningens klipptjänst har resebyråerna erhållit ca 900 klipp angående aktuella värvningsobjekt.

## Biljett- och blankettkontoret samt SJ tryckeri

Under år 1956 har SJ tryckeri tillförts en ny, snabb falsmaskin och genom utbyte av den 18 år gamla sättmaskinen mot en ny av ultramodern typ har tryckeriets kapacitet förbättrats.

Att ändock värdet av egen produktion ligger lägre än under närmast före-

gående år beror på den minskade tryckningen av edmonsonska biljetter, och denna i sin tur har sin förklaring i att ett ökat antal stationer försetts med biljettmaskiner av »Munin»-typ.

Siffermässigt avspeglas kontorets service i följande tablå.

		1956	1955
Biljettrekvisitioner	tusental	32	33
antal poster	»	75	79
» biljetter	»	38 554	44 456
» » från främmande förvaltningar	»	1 931	2 509
Övriga trycksaksrekvisitioner	»	77	70
antal poster	»	715	699
Tillverkningsvärde, boktryck	tkr	1 407	1 522
» offsettryck	»	273	221
Inköp från privattryckerier	»	2 124	1 905
Adressering och förtryckning i adresstryckmaskin	tusental	3 891	3 816
antal präglade adressplåtar	»	44	102
Distribution av jubileumsskrifter,			
antal rekvisitioner	»	14	—
» poster	»	40	—

## Reklamationer

### Ersättningsanspråk, avseende förkommet och skadat gods

Omfattningen av under år 1956 samt de fyra närmast föregående åren bifallna eller avslagna skadeersättningsanspråk för förkommet och skadat gods framgår av följande tablå.

För jämförelse har beloppen på konto 6530, 6560 och 6570 framräknats för åren 1952—1955. Beloppen på konto 6570 är emellertid icke fullt jämförbara, då viss omgruppering skett den 1/7 1956.

#### Av järnvägsstyrelsen och stationerna avgjorda ersättningsanspråk

	1956	1955	1954	1953	1952
<b>Bifallna anspråk</b>					
Antal .....	38 575	35 544	31 426	31 318	33 635
Förkommet gods .....	14	14	15	16	22
Skadat » .....	86	86	85	84	78
Utbetald ersättning <sup>1</sup> .....	kr 4 533 654	3 805 469	3 116 578	3 292 862	3 293 092
Härav på konto <sup>2</sup> 6510 .....	278 135	343 988	190 276	415 402	188 455
<sup>3</sup> 6530 .....	28 493	32 948	32 824	376 569	227 582
<sup>4</sup> 6560 .....	1 151 235	846 864	716 416	677 505	613 699
<sup>5</sup> 6570 .....	102 680	77 319	58 997	49 252	65 544
<b>Avslagna anspråk</b>					
Antal .....	3 464	3 955	3 319	3 738	3 658
I % av hela antalet .....	8	10	10	11	10
Begärd ersättning <sup>1</sup> .....	kr 1 229 784	1 061 282	748 486	806 890	741 648
I % av hela beloppet .....	21	22	19	20	18
Statens järnvägars totala kostnad <sup>6</sup> .....	kr 3 910 398	3 372 870	2 657 168	2 908 932	2 814 672

<sup>1</sup> Beloppen avser i fråga om samtrafiksändningar även på främmande järnvägar fallande belopp.

<sup>2</sup> Ersättning på grund av järnvägsolyckor.

<sup>3</sup> Ersättning på grund av brandskador.

<sup>4</sup> Ersättning på grund av växlingsskador.

<sup>5</sup> Ersättning på grund av stölder.

<sup>6</sup> Vid beräkning av dessa belopp har hänsyn tagits dels till de belopp, som genom avräkning debiterats och krediterats främmande järnvägar, dels till de belopp, som influtit genom försäljning och i form av inbetald gottgörelse.





## Godsregleringsärenden

### Saknat och övertaligt gods

	1956		1955	
	inkomna	reglerade	inkomna	reglerade
Förlustrapporter, resgods .....	1 317	925	1 175	826
övrigt gods .....	28 081	16 915	25 928	15 589
Summa	29 398	17 840	27 103	16 415
Tillöversrapporter, resgods .....	5 172	3 591	5 377	3 570
övrigt gods .....	13 628	10 318	12 577	9 511
Summa	18 800	13 909	17 954	13 081

I relation till antalet under året inkomna förlust- och tillöversrapporter blev antalet klarlagda rapporter sålunda 65,9 (65,5) %.

betalat under de senaste fem åren, framgår av följande sammanställning:

År 1956 .....	806 274 kronor
» 1955 .....	731 321 »
» 1954 .....	659 348 »
» 1953 .....	651 789 »
» 1952 .....	893 991 »

De ersättningsbelopp för i inrikes trafik förkommet gods, som styrelsen ut-

### Förlorade och tillvaratagna effekter

		1956	1955
Till reklamationskontoret inkomna förlustanmälningar .....		12 271	12 707
» » rapporterade tillvaratagna effekter .....		35 744	36 973
Av » reglerade förlustanmälningar .....		1 925	1 804
Till » rapporterade förlorade och tillvaratagna effekter, som reglerats utan reklamationskontorets medverkan .....		4 300	5 091

### Restitutioner av biljett- och fraktagifter

#### In- och utländsk trafik

År	Avgjorda biljettrestitutionsärenden			Avgjorda fraktrestitutionsärenden		
	Antal	Återbetalda belopp		Antal	Återbetalda belopp	
		Totalt	Härav SJ andel		Totalt	Härav SJ andel
		Kronor			Kronor	
1956.....	35 934	1 140 468	702 737	5 188	15 112 470	14 226 164
1955.....	33 020	1 039 573	623 604	4 641	12 920 750	12 008 694
1954.....	33 515	1 068 099	597 674	4 684	8 723 899	8 222 129
1953.....	33 304	1 139 744	701 222	3 938	4 659 322	..
1952.....	33 263	1 059 726	712 916	2 821	4 919 927	..

Utkom från trycket den 30 april 1958.





## Statens järnvägars fr. o. m. år 1940 utgivna publikationer

Angående tidigare publikationer, se drifttjänststatistiken för år 1939.

Statens järnvägars månadsstatistik.

Drifttjänststatistik för åren 1940—1956.

Teknisk-ekonomisk redogörelse för banavdelningens verksamhet åren 1940—1947.

(Motsvarande uppgifter för åren 1948—1956 ingår i drifttjänststatistiken för dessa år.)

Säkerhetstjänsten åren 1953—1957.

### Utredningar m. m.

- 1941: 1. Kostnadsberäkningar och taxepolitik vid statens järnvägar. Promemoria, utarbetad på uppdrag av järnvägsstyrelsen av Tord Palander och Erik Lindahl med biträde av Arne Sjöberg.
- 1943: 1. Samling av skiljedomar i ersättningsärenden enligt trafikstadgan. 9.  
2. Betänkande angående utbyggnad och rationalisering av det statliga järnvägstelevonväsendet, avgivet den 30 mars 1943 av SJ telefonkommitté.
- 1944: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 24 mars 1944 med förslag till ny godstaxa för statens järnvägar m. m.
- 1945: 1. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 28 februari 1945 angående ny godstaxa för statens järnvägar.  
2. Taxa för befordring av gods m. m. på statens järnvägar, av Kungl. Maj:t fastställd den 22 juni 1945 att gälla tills vidare fr. o. m. den 1 januari 1946.
- 1947: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 20 september 1947 angående förhöjning av befordringsavgifterna för transporter å statens järnvägar.
- 1948: 1. Betänkande angående undervisningsväsendet och personalutbildningen vid statens järnvägar.
- 1956: 1. Betänkande angående det tekniska utförandet av signalanläggningar vid SJ. D. 1. Spårledningsteknik.
- 1957: 1. Statens järnvägars taxor. Järnvägsstyrelsens yttrande till chefen för k. kommunikationsdepartementet den 10 juli 1957 över 1948 års järnvägstaxekommittés betänkande.

Stockholm 1957

STATENS REPRODUKTIONSANSTALT

210057