

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



Ahpb

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK
—
1953

**Ur Trafikverkets
museers samlingar**

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET

Endast för tjänstebruk

DRIFTELJÄNSSTJÄNSLIK 1953

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



DRIFTTJÄNSTSTATISTIK

1953

Endast för tjänstebruk

STATENS JÄRNVÄGARS PUBLIKATIONER



Ahp

DRIFTTJÄNSTSTATISTIK
—
1953

Endast för tjänstebruk

F ö r o r d

Föreliggande 22:dra årgång av statens järnvägars drifttjänststatistik ansluter sig med avseende på omfattning i stort sett till närmast föregående upplaga.

Tabellen beträffande sjukstatistik har delvis omarbetats och utökats.

På grund av omläggningar i bokföringen äro tabellerna angående banavdelningens utgifter för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk drift samt utgifter per spärkilometer (tab. 11 A1 resp. 11 A2 år 1952) ej utarbetade för år 1953.

Fr. o. m. den 1 juli 1953 utbrötos elektro-, signal- och telesektionerna ur banavdelningens bokföring. På grund härav omfattar bansektionernas utgifter (tab. 11 A3 år 1952) här endast första halvåret 1953. Omedelbart efter denna tabell del ha införts tabeller avseende budgetåret 1 juli 1953—30 juni 1954 angående ban- och specialektionernas utgifter.

Redogörelsen för »Värdeminskningsskonto» avser budgetåret 1 juli 1953—30 juni 1954.

Redogörelserna beträffande räler och rälsbrott, gästverkning och tvätt ha överflyttats från textdelen till tabelldelen.

Bilagan grafisk godstågtidtabell samt redogörelsen för organisationsavdelningens verksamhet under året ingå ej i föreliggande årgång.

Den närmaste ledningen av hithörande arbeten har inom kontoret handhåfts av byråsekreteraren J. Carlsson och bokhållaren E. Hollsten.

Stockholm i januari 1955.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS STATISTISKA KONTOR

Olof Carlsson

	Sid.		Sid.
Råler och rälsbrott		Växel- och signalsäkerhetsanläggningarnas beståndsdelar	216
11 A I huvudspår befintliga råler vid årets slut	173	Nödfrånkopplingar	218
B I huvudspår befintliga råler åren 1943—1953	174	Driftstörningar	220
C Antal rälsbrott under året	175	Olycksfall	222
D Antal rälsbrott åren 1881—1953	176	Persontrafiken	
Utgifter		Tidtabellen	224
12 A1 Banavdelningens utgifter för drift och underhåll av anläggningar för elektrisk tågdrift ¹	—	Tågkm per dag åren 1939—1953	226
A2 Banavdelningens utgifter för drift och underhåll (exkl. anläggningar för elektrisk tågdrift) per spårkilometer ¹	—	Utlandsförbindelserna	228
A3 Bansektioner, första halvåret 1953	178	Personvagnsparken	231
A4 Bansektioner, budgetåret 1/7 1953—30/6 1954	180	Resor anordnade på privat initiativ	233
B Elektrosektioner, budgetåret 1/7 1953—30/6 1954	183	Resor anordnade i samarbete med andra företag	236
C Signalsektioner, budgetåret 1/7 1953—30/6 1954	184	Resor anordnade ensamt av SJ	238
D Telesektioner, budgetåret 1/7 1953—30/6 1954	185	Transporter av utlänningar	239
E Maskinsektioner	186	Transporter i sjukvagnar	239
F Trafiksektioner	189	Åttadagarskort	240
G Huvudverkstäder	190	Veckoresor med buss	240
H Förrådsområden	192	Campingturer med buss	240
Hysesverksamheten		Nordiska rundturer	241
13 A Driftresultat för bostadslägenheter	193	SJ billiga rundturer	246
B Direkta utgifter för hysesverksamheten vid de olika bansektionerna	194	Billiga vinter- och sensommarresor	248
14 Värdeminskningskonto	196	Godstrafiken	
15 Dissousgas och stenkolsgas	200	Godsvagnsparkens lastförmåga m.m.	249
16 Tvättkvantiteter och tvättkostnader	202	Godsvagnssamtrafik	250
Redogörelser		Allmänt	250
Utbildningsverksamheten	204	Godstågsplan	251
Elektriska anläggningar m. m.		Godsexpresståg	252
Telefonanläggningar m. m.	210	Omlastningsarbetet vid de större omlastningsstationerna	253
Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan	214	Biltrafiken	254
Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan	215	Reklam- och upplysningsverksamhet	256
		Resebyråverksamhet och persontrafikvärvning	258
		SJ presstjänst, SJ-nytt och Järnvägsnytt	261
		Biljett- och blankettkontoret samt SJ tryckeri	263
		Reklamationsverksamheten	
		Ersättningsanspråk, avseende förkommet och skadat gods	264
		Godsregleringsärenden	
		Saknat och övertaligt gods	266
		Förlorade och tillvaratagna effekter	266
		Restitutioner av biljett- och fraktagifter	266

¹ Tabellen ingår ej i föreliggande årgång.

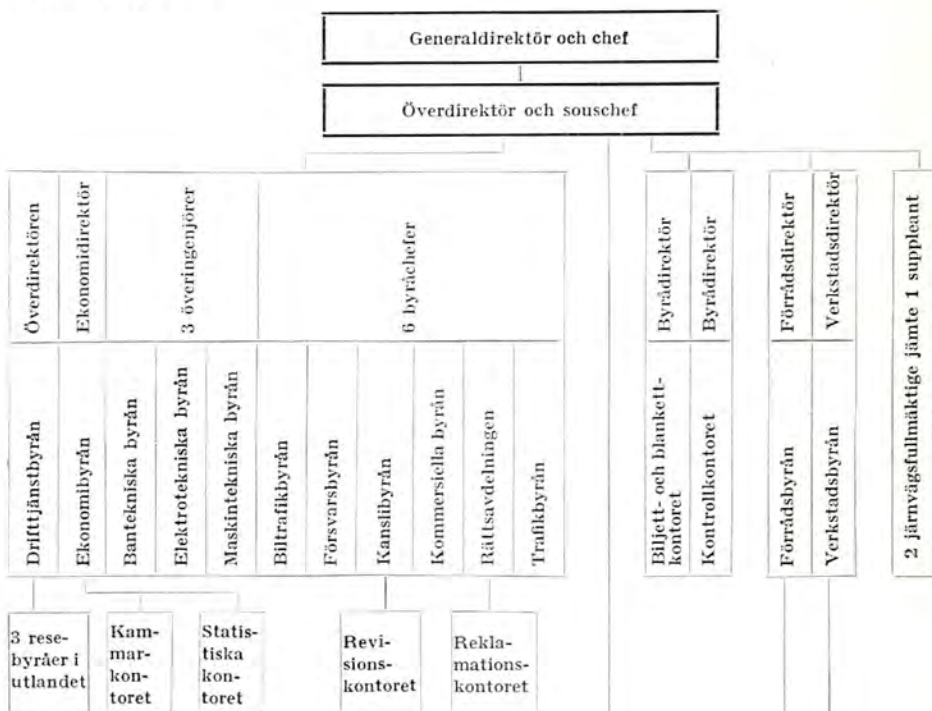
Symboler använda i tabellerna

- ” = repetition
- = intet finnes att redovisa
- 0 = mindre än $0,5$ av enheten
- 0,0 = mindre än $0,05$ av enheten
- .. = uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att angivas
- . = logiskt omöjlig uppgift
- ** = förändring av sektionens omfattning har förekommit under löpande eller närmast föregående året; se sid. 12—13

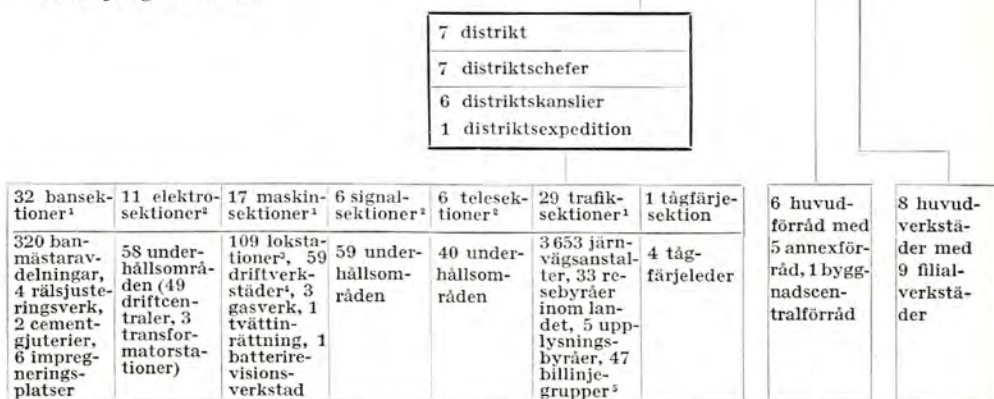
Förvaltningsindelning

Tab. I A. Statens järnvägars organisation vid årets slut

I. Järnvägsstyrelsen



II. Linjeorganisationen



¹ Härtill kommer 37 driftsektionen, Visby. —
² Med kamerala arbetsuppgifter biträder personal på distriktskansli eller haningenjörsexpedition vid sektionens huvudort. (VIII distriktet ingår i elektro-sektionen i Örebro resp. signal- och telesektionerna i

Stockholm.) — ³ Härav 79 lokstationer, som förestås av tjänstemän i lägst lgd Ca 17. — ⁴ Med driftverkstad avses reparationsplats med minst 10 arbetare. — ⁵ Härav 29 direkt underställda distriktschef.

Tab. 1 B. Statens järnvägars elektrifierade linjer

Sträckor	Öppnade för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1953	Sträckor	Öppnade för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1953
Klockrike—Borensberg ¹ . . .	15/3 1908	7,6	Bollnäs—Krylbo	28/11 1935	156,5
Vassjaure—Kiruna C.	19/1 1915	129,9	Veinge—Hässleholm	14/12 1935	72,0
Fågelsta—Linköping C ¹	31/7 1915	39,9	Ånge—Bollnäs	2/4 1936	169,3
Fornåsa—Motala C ¹	31/7 1915	14,6	Almedal—Borås C ²	18/6 1936	67,5
Kiruna C—Gällivare	12/3 1920	100,1	Göteborg C—Halmstad C.	6/10 1936	150,9
Gällivare—Ripats	8/2 1921	20,4	Södertälje S—Eskilstuna C		
Ripats—Kilvo	1/8 1921	17,6	med sidolinjer	20/11 1936	99,6
Kilvo—Nattavara	1/10 1921	9,5	Stålboga—Skebokvarn	3/12 1936	23,4
Fågelsta—Vadstena ¹	24/12 1921	9,7	Ängelholm—Hälsingborg F	8/1 1937	26,4
Nattavara—Boden C.	20/3 1922	120,8	Kil—Laxå	18/1 1937	120,1
Boden C—Luleå	21/6 1922	35,6	Charlottenberg—Kil	24/4 1937	82,7
Gällivare—Malmerget	10/2 1923	6,7	Åstorp—Mölle	21/5 1937	37,1
Gällivare—Koskullskulle	26/3 1923	8,8	Kil—Fryksta	15/6 1937	2,9
Katrineholm—Falköping C	15/3 1926	209,7	Örebro S—Svartå	6/9 1937	49,0
Södertälje S—Katrineholm	30/4 1926	97,4	Tomtebodå—Albano	10/11 1937	2,6
Falköping C—Göteborg C	10/5 1926	113,7	Skövde—Karlsborg	13/11 1937	43,9
Stockholm C—Södertälje S			Gävle C—Uppsala C.	7/12 1937	114,2
och C.	15/5 1926	43,4	Göteborg N—Åmål ³	20/3 1939	164,5
Hagalund—Stockholm C.	15/5 1926	5,2	Östersund C—Bräcke	28/4 1939	71,0
Karlberg—Stockholm N.	15/5 1926	1,4	Långsele—Bräcke—Ånge . . .	28/4 1939	161,5
Örebro C—Hallsberg	2/7 1932	24,9	Uddevalla—Olskroken	5/5 1939	86,6
Krokek—Norrköping C.	27/7 1932	19,5	Albano—Värtan	1/6 1939	3,1
Åby—Katrineholm	27/7 1932	40,7	Gränsen mot Norge—		
Järna—Krokek	9/8 1932	96,6	Mellerud ²	15/9 1939	63,6
Mullsjö—Forsserum	27/11 1932	58,8	Albano—Stockholm Ö	9/5 1940	1,3
Forsserum—Nässjö	16/12 1932	16,2	Mellansel—Forsmo—Lång-		
Falköping C—Mullsjö	16/12 1932	37,7	sele	26/9 1940	90,9
Norrköping C—Mjölby	18/12 1932	78,8	Åmål—Kil ³	11/11 1940	67,6
Hallsberg—Mjölby	12/1 1933	95,9	Vännäs—Mellansel	1/2 1941	120,0
Mjölby—Nässjö	2/4 1933	88,6	Bastuträsk—Vännäs	1/8 1941	111,2
Eslöv—Malmö C.	4/4 1933	33,9	Jörn—Bastuträsk	1/9 1941	33,3
Lomma—Arlöv	4/4 1933	4,7	Kil—Daglösen ³	11/11 1941	61,5
Nässjö—Alvesta	23/7 1933	86,9	Boden C—Boden S.	15/12 1941	3,3
Hässleholm—Eslöv	2/9 1933	49,3	Boden S—Jörn	1/3 1942	139,4
Alvesta—Hässleholm	1/10 1933	98,1	Ockelbo—Gävle C.	10/6 1942	38,4
Malmö C—Trelleborg F.	4/12 1933	32,3	Ånge—Sundsvall C.	1/11 1942	94,5
Lomma kyrka—Lomma	15/5 1934	1,7	Gävle C—Falun C ³	1/10 1943	91,7
Krylbo—Örebro C.	1/10 1934	132,3	Hässleholm—Hälsingborg C	1/11 1943	77,3
Ängelholm—Lomma kyrka	1/12 1934	70,7	Ramlösa—Eslöv	1/2 1944	45,3
Uppsala C—Hagalund	12/12 1934	60,6	Falun C—Ludvika ³	10/10 1944	70,1
Krylbo—Uppsala C.	16/12 1934	94,8	Östersund—Järpen	13/2 1945	79,4
Halmstad C—Ängelholm	2/7 1935	65,3	Järpen—Storlien	29/9 1945	82,8

¹ 1/7 1950 övertagna elektrifierade bandelar. — ² 1/7 1940 övertagen elektrifierad bandel. — ³ 1/7 1948 övertagna elektrifierade bandelar.

Tab. 1 B (forts.). Statens järnvägars elektrifierade linjer

Sträckor	Öppnade för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1953	Sträckor	Öppnade för elektrisk drift	Längd i km 31/12 1953
Ludvika—Daglösen ³	18/2 1946	114,5	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Laxå med sidolinje.....	1937—1951	212,3
Tomtebodas—Kungsängen..	3/6 1946	25,2	Tomtebodas och Karlberg—Värtan med sidolinje...	1937—1940	8,2
Kungsängen—Västerås....	15/1 1947	83,0	Tomtebodas—Köping.....	1946—1947	142,9
Västerås—Köping.....	7/6 1947	34,7	Stockholm C—Hallsberg med sidolinjer.....	1926	205,1
Kävlinge—Lund C.....	1/2 1948	11,3	Eskilstuna C—Södertälje S med sidolinjer.....	1936	99,6
Borlänge—Krylbo ³	9/5 1948	64,3	Stålboga—Skebokvarn....	1936	23,4
Kävlinge—Landskrona—Billeberga.....	1/1 1949	31,0	Örebro S—Svartå.....	1937	49,0
Varberg—Borås C.....	1/1 1949	84,3	Järna—Trelleborg F.....	1932—1933	584,0
Borås C—Herrljunga.....	1/6 1949	42,6	Katrineholm—Åby.....	1932	40,7
Herrljunga—Uddevalle C..	15/12 1949	90,4	Hallsberg—Göteborg C med sidolinjer.....	1926	259,1
Strömstad—Uddevalle C..	10/6 1950	92,0	Gränsen mot Norge—Mellerud ²	1939	63,6
Smedberg—Lysekil.....	10/6 1950	34,8	Strömstad—Ölskroken med sidolinje.....	1939—1950	213,4
Gränsen mot Norge—Charlottenberg.....	15/6 1951	6,6	Karlsborg—Skövde.....	1937	43,9
Fagersta C—Fagersta bruk Gävle C—Söderhamn—Kilafors.....	1/11 1951	2,2	Motala C—Fornåsa ¹	1915	14,6
Summa	1908—1953	6 088,9	Borensberg—Klockrike ¹ ...	1908	7,6
Härav			Linköping C—Vadstena ¹ ..	1915—1921	49,6
Vassijaure—Luleå med sidolinjer.....	1915—1923	449,4	Uddevalle C—Borås C—Varberg.....	1949	217,3
Boden C—Ånge.....	1939—1942	659,6	Falköping C—Nässjö.....	1932	112,7
Storlien—Bräcke.....	1939—1945	233,2	Göteborg C—Malmö C (Arlov) med sidolinjer....	1933—1937	356,8
Ånge—Sundsvall C.....	1942	94,5	Borås C—Almedal ²	1936	67,5
Ånge—Stockholm C.....	1926—1936	486,6	Veinge—Hässleholm.....	1935	72,0
Kilafors—Söderhamn—Gävle C.....	1953	115,3	Hässleholm—Hälsingborg C	1943	77,3
Gävle C—Gävle C.....	1942	38,4	Ramlösa—Eslöv.....	1944	45,3
Gävle C—Uppsala.....	1937	114,2	Billeberga—Landskrona—Lund C.....	1948—1949	42,3
Gävle C—Göteborg C ³	1939—1946	569,9			
Borlänge—Krylbo ³	1948	64,3			
Krylbo—Örebro C—Mjölby	1932—1934	253,1			
Fagersta C—Fagersta bruk	1951	2,2			

¹ 1/7 1950 övertagna elektrifierade bandelar. — ² 1/7 1940 övertagen elektrifierad bandel. — ³ 1/7 1948 övertagna elektrifierade bandelar.

Tab. 1 C. Statens järnvägars dubbelspårslinjer

Sträckor	Öppnade för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1953	Sträckor	Öppnade för dubbel- spårstrafik	Längd i km 31/12 1953
Arlöv—Malmö C.....	1896	5,2	Skebokvarn—Flen.....	1943	7,5
Lund C—Arlöv.....	1900	11,2	Hallsberg—Östansjö.....	1943	7,9
Eslöv—Lund C.....	1901	17,5	Laxå—Gårdsjö.....	1943	22,7
Huddinge—Rönninge.....	1903	15,1	Stenstorp—Falköping C...	1944	14,7
Hässleholm—Eslöv.....	1904	49,4	Pålsboda—Hallsberg.....	1945	13,7
Tomteboda—Stockholm C.	1904	2,9	Skövde—Stenstorp.....	1945	15,8
Rotebro—Ulriksdal.....	1905	12,0	Tomteboda—Spånga.....	1945 (1908)	8,9
Märsta—Rotebro.....	1906	17,7	Järna—Mölnbo.....	1946	10,3
Älvsjö—Huddinge.....	1908	5,0	Gårdsjö—Älgarås.....	1947	8,0
Uppsala C—Märsta.....	1908	29,1	Tranås—Boxholm.....	1949	20,0
Olskroken—Göteborg C...	1908	1,9	Älgarås—Slätte.....	1949	6,3
Stockholm C—Älvsjö.....	1909	7,8	Mölnbo—Björnlunda.....	1950	16,2
Ulriksdal—Tomteboda....	1911	4,1	Slätte—Moholm.....	1950	19,9
Jonsereds fabr.—Olskroken	1912	12,6	Boxholm—Strålsnäs.....	1950	5,4
Ström—Järna.....	1913	8,6	Skövde—Ulvåker.....	1950	10,5
Lerum—Jonsereds fabr. ..	1914	5,4	Björnlunda—Stjärnhov...	1951	9,4
Örebro C—Örebro S.....	1914	1,1	Mjölby—Strålsnäs.....	1951	11,0
Rönninge—Östertälje.....	1915	5,8	Ulvåker—Moholm.....	1951	16,2
Floda—Lerum.....	1915	7,1	Falköping C—Källeryd...	1952	22,7
Åby—Norrköping C.....	1915	7,5	Alvesta—Vislanda.....	1952	14,0
Vikingstad—Mantorp.....	1915	9,4	Sävsjö—Stockaryd.....	1953	10,8
Alingsås—Floda.....	1916	18,0	Moheda—Alvesta.....	1953	12,0
Mantorp—Mjölby.....	1916	10,1	Stjärnhov—Lövåsen.....	1953	10,4
Linköping C—Vikingstad..	1916	12,8	Sparreholm—Skebokvarn..	1953	7,2
Norrköping C—Fiskeby...	1917	5,8	Källeryd—Herrljunga....	1953	11,1
Linghem—Linköping C...	1917	10,2	Lövåsen—Sparreholm....	1953	1,2
Säbylund—Hallsberg.....	1919	11,0	Moheda—Lidnäs.....	1953	7,7
Gistad—Linghem.....	1919	7,2	Stockaryd—Rörvik.....	1953	8,9
Mosås—Säbylund.....	1920	4,3	Summa	1896—1953	822,7
Eksund—Okna.....	1920	5,8			
Nässjö—Grimstorp.....	1920	10,7			
Östertälje—Ström.....	1921	4,5			
Örebro S—Mosås.....	1921	8,4			
Fiskeby—Eksund.....	1921	2,5			
Okna—Norsholm.....	1921	8,3	Härav		
Aneby—Nässjö.....	1921	23,5	Uppsala C—Stockholm C.	1904—1911	65,8
Grimstorp—Bodafors.....	1921	6,1	Tomteboda—Spånga.....	1908	8,9
Norsholm—Gistad.....	1922	6,7	Stockholm C—Katrineholm	1903—1953	132,2
Bodafors—Sävsjö.....	1923	11,7	Örebro C—Hallsberg.....	1914—1921	24,8
Vretstorp—Laxå.....	1924	15,0	Pålsboda—Herrljunga....	1924—1953	191,6
Frinnaryd—Aneby.....	1926	11,7	Alingsås—Göteborg C.....	1908—1916	45,0
Gripenberg—Frinnaryd...	1931	6,4	Sävenås—Olskroken.....	1936	0,4
Tranås—Gripenberg.....	1932	10,4	Gubbero—Almedal.....	1939	2,6
Östansjö—Vretstorp.....	1935	7,1	Åby—Rörvik.....	1915—1953	222,9
Sävenås—Olskroken.....	1936	0,4	Lidnäs—Vislanda.....	1952—1953	33,7
Gubbero—Almedal.....	1939	2,6	Ballingslöv—Malmö C...	1896—1942	91,7
Ramlösa—Hälsingborg C..	1940 (1906)	3,1	Ramlösa—Hälsingborg C..	1906	3,1
Ballingslöv—Hässleholm..	1942	8,4			
Sköldinge—Katrineholm..	1942	14,6			
Flen—Sköldinge.....	1943	8,6			

Tab. 1 D. Organisationsförändringar m. m.

Förändringar i distriktstillhörigheten:

Den 1 juli 1953 indrogs VII distriktet. Härvid överfördes 33 ban-, maskin- och trafiksektionerna till II, medan övriga sektioner överfördes till IV distriktet med de undantag, som framgå av sammanställ-

ningen »Förändringar i sektionernas omfattning» nedan. Övriga förändringar i distriktstillhörigheten framgå av nämnda sammanställning.

Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr		
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts
1/4 52	10,5	(Heby)—(Runhällen) frånskildes ²	31	31	1	1/7 53	167,2	Storuman—(Hällnäs) frånskildes	23	—	—
1/7 52	57,3	(Köping)—Riddarhyttan (1,093 m) införlivades	31	31	1	»	80,1	(Herrhult)—(Kil) med Daglösen—Filipstad frånskildes	21	—	—
10/6 53	82,2	Slite—(Romakloster)— Hablingbo (spårvidd 0,891 m) frånskildes ³			37 drs	»	—	Herrhult frånskildes	34	—	34
1/7 53	172,1	Särna—(Vansbro) frånskildes	6	—	6	»	—	Herrhult tillfördes	6	—	33
»	104,0	(Ånge)—(Ljusdal) frånskildes	34	—	34	»	24,9	Falun N—(Falun C); (Aspeboda)—(Falun C); (Hinsnoret)—(Falun C) frånskildes	6	6	6
»	11,4	(Via)—(Hudiksvall) frånskildes	14	—	—	»	—	Herrhult tillfördes	34	—	—
»	191,9	Hudiksvall—Söderhamn— (Gävle C); (Delsbo)— Hudiksvall; (Marmaver- ken)—Söderhamn frånskildes	15	—	—	»	21,6	(Ockelbo)—Oslättfors frånskildes	35	—	—
»	70,7	(Mora)—(Vansbro) frånskildes	35	—	—	»	212,9	Strömstad—(Göteborg- Tingstad); Smedberg— Lysekil; Uddevalla C— Uddevalla H frånskildes	35	—	—
»	181,8	(Långsele)—(Sundsvall C) frånskildes	16	13	16	»	89,0	Bengtsfors V—Uddevalla H (spårvidd 0,891 m) frånskildes	15	—	—
»	145,5	(Storuman)—Hoting frånskildes	6	6	6	»	90,6	(Herrljunga)—(Öxnared)— (Uddevalla C) frånskildes	—	5	—
»	121,0	(Hoting)—(Forsmo) frånskildes	17	—	—	»	—	Halmstad Ö lokstation frånskildes	—	33	—
»	33,3	(Jörn)—(Bastuträsk) frånskildes	14	—	—	»	4,1	Lärje rbg—Göteborg N frånskildes	—	25	25
»	509,6	(Gällivare)—(Storuman); Arvidsjaur—(Jörn) frånskildes	17	14	14	»	—	Halmstad Ö lokstation tillfördes	—	33	33
			21	21	21	»	104,0	(Ludvika)—(Ställdalen)— (Herrhult) frånskildes	—	25	—
			20	20	20	»			—	33	—
			23	—	—				—	5	—
			20	—	—				—	33	—
									—	35	—

¹ Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med

införlivningen m. m. resp. elektrifieringen. — ² Driften nedlagd. — ³ Bandelen överförd till sidospår.

Tab. 1 D (forts.). Organisationsförändringar m. m.

Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr			Datum	Km	Bandelar ¹	Sektion nr		
			Bs	Ms	Ts				Bs	Ms	Ts
1/7 53	493,8	(Gårdsjö)—Förshem—Skara—(Vara)—(Lärje); (Gullspång)—Torved; Mariestad—(Moholm); Förshem—Lidköping—(Håkantorps)—Tumleberg; Källby—Kinnekleva; (Trollhättan)—Nossebro; Lidköping—(Skövde); Axvall—(Stenstorp)—Hjo; Svensbro—Tidaholm (spårvidd 0,891 m)				1/7 53	145,2	Hudiksvall—Söderhamn—(Gävle C)			
								frånskildes tillfördes	—	—	15
									—	—	35
							378,7	(Brunflo)—(Mora); Svege—Hede			
								frånskildes tillfördes	—	—	16
									—	—	13
							121,7	(Bollnäs)—(Orsa); Göringen—Dalfors			
								frånskildes tillfördes	—	—	16
									—	—	15
							—	Mora			
								frånskildes tillfördes	—	—	16
									—	—	34
	6,9	Lärje—Göteborg Västgöta (spårvidd 0,891 m)					1,8	(Uddevalle C)—(Uddevalle H)			
								frånskildes tillfördes	—	—	25
									—	—	33
	14,4	(Forsmo)—(Långsele)				1/9 53	11,7	(Håkantorps)—(Tumleberg) (spårvidd 0,891 m)			
								frånskildes ²	36	5	5
						24/9 53	27,8	Lidköping—(Håkantorps) ³	36	5	5
					1/10 53	13,1	(Strömsbro)—(Oslättfors)				
								frånskildes tillfördes	35	—	—
									15	—	—

Nyelektrifierade linjer:

23/3 53	115,4	(Gävle C)—Söderhamn—(Kilafors)	15	15	15						
---------	-------	--------------------------------------	----	----	----	--	--	--	--	--	--

Utökning av dubbelspårslinjer:

15/6 52	13,8	(Falköping C)—Flöby.....	5	5	8	10/6 53	10,4	(Stjärnhov)—Lövåsen.....	4	1	4
"	6,5	(Alvesta)—Blädinge.....	11	10	11	"	7,2	Sparreholm—(Skebokvarn)	4	1	4
29/9 52	7,5	(Blädinge)—Vislanda.....	11	10	11	"	11,1	(Källeryd)—Herrljunga...	5	5	8
15/12 52	9,0	(Flöby)—Källeryd.....	5	5	8	1/9 53	1,2	(Lövåsen)—(Sparreholm)...	4	1	4
10/6 53	10,8	(Sävsjö)—Stockaryd.....	11	10	11	1/12 53	7,7	(Moheda)—Lidnäs.....	11	10	11
"	12,0	(Moheda)—(Alvesta).....	11	10	11	"	8,9	(Stockaryd)—Rörvik.....	11	10	11

Tågfärjeleder:

5/10 52	107,4	Trelleborg—Sassnitz ⁴ nedlagd	—	10	10	17/8 53	107,4	Trelleborg—Sassnitz ⁴ åter öppnad	—	10	10
"	170,0	Trelleborg—Warnemünde ⁴ åter öppnad	—	10	10	"	170,0	Trelleborg—Warnemünde ⁴ nedlagd	—	10	10
9/6 53	253,4	Trelleborg—Travemünde ⁵	—	10	10						

¹ Parentes omkring stationsnamn utmärker, att stationen icke hänfördes till angiven bandel i samband med införlivningen m. m. resp. elektrifieringen. — ² Driften

nedlagd. — ³ Ombyggd till normalspår. — ⁴ Hela sträckan räknad som tillhörig SJ. — ⁵ Trafikerades fr. o. m. 9 juni t. o. m. 14 september 1953. Se dessutom under not 4.

Tab. 1 E. Bansektionernas omfattning vid årets slut

Bansektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
		Km		
1	2	3	4	5
	I Distriktet	Stockholm		
3	Krylbo —(Fagersta C)—(Mjölby); Örebro S —(Svartå) ..	Örebro	307,7	30,4
4	(Älvsjö)— Järna — Katrineholm —(Hallsberg) med Södertälje S — Södertälje C ; Södertälje S —(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta — Mariefred och Åkers styckebruk — Strängnäs ; Stålboga — Skebokvarn	Stockholm	324,0	138,0
24	(Krylbo)— Uppsala C — Stockholm C — Älvsjö med Uppsala C —(Storvreta), Uppsala N — Ekebybruk , Tomteboda — Värtan , Alhano —(Stockholm Ö), Karlberg — Stockholm N och Älvsjö — Liljeholmen ; Tomteboda — Spånga	Stockholm	211,0	83,0
31	(Ludvika)— Tillberga —(Spånga); Kärrgruvan —(Snyten)— Ängelsberg ; Ramnäs — Kolbäck ; Köping — Tillberga ; (Sala)— Tillberga ; (Heby)— Enköpings hamn ; (Ekebybruk)— Enköping ; Morgårdshammar — Morgårdshammars verkstad och Klackberg — Norberg ..	Västerås	395,2	—
	Köping — Uttersberg — Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m)		57,3	—
37	Lärbro — Burgsvik (spårvidd 0,891 m)	Visby	116,1	—
	Summa		1 411,3	251,4
	II Distriktet	Göteborg		
5	Göteborg-Tingstad — Göteborg C — Almedal ; Lärje rbg — Göteborg N ; (Falköping C)— Göteborg C	Göteborg	130,8	79,1
	Lärje — Göteborg Västgöta (spårvidd 0,891 m)		10,2	—
6	Gränsen mot Norge — Charlottenberg — Kristinehamn — Svartå —(Laxå) med Kil — Fryksta ; Herrhult — Kil ; Daglösen — Filipstad V ; Torsby — Kil ; Mora — Vansbro — Kristinehamn med Nyhyttan — Finnshyttan ..	Kristinehamn	599,7	—
8	(Hallsberg)— Laxå — Falköping C —(Nässjö); Skövde — Karlsborg ; Jönköping C — Jordbron ; Vartofta —(Tidaholm)	Falköping	322,1	140,4
9	Strömstad — Uddevalla C —(Göteborg-Tingstad); Smedberg — Lysekil ; Uddevalla C — Uddevalla hamn ; (Almedal)— Söndrum ; (Almedal)—(Borås C)	Göteborg	419,2	—
	Bengtssfors V — Uddevalla hamn (spårvidd 0,891 m) ..		89,0	—
33	(Kil)—(Lärje rbg); Alvhem — Lilla Edet ; (Kornsjö)— Mellerud ; (Arvika)— Billingsfors — Mellerud ; Beted — Skillingfors ; Årjäng — Åmål	Göteborg	551,8	—
36	Lidköping —(Håkantorps)		27,8	—
	(Gårdsjö)— Skara —(Vara)—(Lärje); (Gullspång)— Torved ; Mariestad —(Moholm); Forshem — Lidköping ; Lidköping —(Stenstorp)— Hjo ; Axvall —(Skövde); Svensbro — Tidaholm ; (Trollhättan)— Nossebro ; Kinne-Kleva — Källby (spårvidd 0,891 m)	Lidköping	450,6	—
	Summa		2 601,3	219,5
	III Distriktet	Malmö		
10	Hässleholm — Malmö C — Trelleborg F ; Trelleborg C — Trelleborg Ö ; Malmö V — Södervärn ; Malmö C — Östervärn ; (Raus)— Eslöv ; Billeberga — Landskrona ; Landskrona — Kävlinge — Lund C ; Teckomatorp — Arlöv	Malmö	245,7	85,0

Spårlängd					Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Härav elektrifierade spår	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter broslängd
	Permanenta	Icke permanenta						
Km								
6	7	8	9	10	11	12	13	14
338,1	215,7	4,7	558,5	554,8	7	30	1 212	1 357
461,4	110,9	6,9	579,3	547,1	8	32	855	1 173
286,7	319,8	4,4	610,9	500,6	7	23	2 113	2 779
395,2	140,0	3,4	538,6	218,9	9	39	823	1 026
57,3	15,5	—	72,7	—		5	122	41
116,1	114,0	0,9	231,0	—		2	6	252
1 654,9	915,8	20,3	2 590,9	1 821,4	33	135	5 377	6 555
209,9	295,2	5,0	510,1	345,7	7	14	1 703	3 097
10,2	16,5	—	26,7	—			106	472
599,7	204,4	12,3	816,4	426,7	13	57	1 159	2 870
462,4	120,7	4,1	587,3	542,6	8	52	861	1 322
419,2	129,8	4,4	553,5	529,4	12	56	761	1 678
89,0	16,8	—	105,8	—	2	6	105	204
550,8	146,4	5,6	702,8	369,4	11	61	844	1 968
27,8	2,7	—	30,5	—	9	45	745	927
450,6	86,4	17,6	554,7	—				
2 819,8	1 019,0	49,0	3 887,7	2 213,8	62	291	6 284	12 538
330,6	241,9	3,7	576,3	524,3	7	28	1 666	1 868

Tab. 1 E (forts.). Bansektionernas omfattning vid årets slut

Bansektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
1	2	3	4	5
			Km	
11	(Mjölby)—Nässjö—(Hässleholm); Nässjö—Oskarshamn.....	Nässjö	426,5 34,6	176,5 —
	Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m).....			
12	(Halmstad rbg)—(Teckomatorp); Veinge—(Hässleholm); Ängelholm C—Hälsingborg F; Ästorp—Mölle; Hälsingborg C—(Hässleholm) med Ramlösa—Raus; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga.....	Hälsingborg	535,8	3,1
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); (Lundavägen)—Simrishamn; Dalby—Bjärsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); (Trelleborg C)—Rydsgård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Smygehavn; (Brösarp)—Gärnsnäs—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla.....	Ystad	521,1	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—Brösarp; (Hästveda)—Karpalund; Färlöv—Strö och (Älmhult)—(Sölvesborg).....	Kristianstad	327,7	—
	Summa		2 091,3	264,6
IV Distriktet		Gävle		
13	Gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C—Brunflo—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal.....	Östersund	416,5	—
14	Långsele—Bräcke—Ånge—Sundsvall C; Långsele—Härnösand—Via.....	Sundsvall	521,9 19,5	— —
	Harmånge—Bergsjö (spårvidd 0,891 m).....			
15	(Ånge)—Ljusdal—(Krylbo); Ljusdal—Delsbo; Kilafors—Marmaverken; Ockelbo—(Strömsbro).....	Storvik	403,4	—
16	(Brunflo)—Mora; Sveg—Hede; Orsa—(Bollnäs) med Göringen—Dalfors.....	Orsa	502,6	—
34	Älvdalen—(Mora)—(Falun N); Hinsnoret—Ludvika—(Ställdalen)—(Herrhult); Rättvik—Borlänge—(Krylbo); Särna—(Vansbro)—Björbo—Aspeboda; Björbo—Ludvika.....	Borlänge	747,7	—
35	(Via)—Söderhamn C—Gävle C—Storvreta med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; (Delsbo)—Hudiksvall; (Marmaverken)—Söderhamn C; Strömsbro—Gävle C; Falun N—Falun C—(Storvik)—Gävle C/N med Gävle C—Korsnäsverken; (Aspeboda)—Falun C; (Hinsnoret)—Falun C; Hagaström—(Sala).....	Gävle	530,7	—
	Summa		3 142,4	—
V Distriktet		Luleå		
18	(Gällivare)—(Boden C)—Luleå.....	Luleå	200,6	—
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—Gällivare med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle.....	Kiruna	246,7	—
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; (Gällivare)—(Storuman); Jörn—Arvidsjaur.....	Boden	900,3	—

Spårlängd					Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Härav elektrifierade spår	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter brolängd
	Permanenta	Icke permanenta						
Km								
6	7	8	9	10	11	12	13	14
603,0	177,7	4,9	785,6	579,2	11	41	1 169	783
34,6	4,8	—	39,4	—					2	39	19
539,0	194,8	4,9	738,7	499,0	13	54	1 251	1 735
521,1	140,5	6,0	667,6	—	9	41	978	800
327,7	87,8	6,7	422,1	—	5	30	572	593
2 355,9	847,5	26,2	3 229,6	1 602,5	45	196	5 675	5 798
416,5	88,6	2,3	507,4	304,1	9	43	423	1 951
521,9	148,6	9,0	679,5	343,5	12	69	791	1 668
19,5	4,0	—	23,5	—					2	29	50
403,4	145,4	14,6	563,4	529,1	8	38	730	1 528
502,6	62,8	5,0	570,4	—	10	47	363	1 337
747,7	179,7	3,5	931,0	315,5	14	99	977	2 251
530,7	241,5	9,7	781,9	427,8	10	53	1 248	3 493
3 142,4	870,6	44,2	4 057,2	1 920,0	63	351	4 561	12 278
200,6	86,9	5,0	292,5	276,7	7	23	472	322
246,7	70,7	2,7	320,1	313,0	9	31	358	747
897,6	139,1	16,4	1 053,1	240,2	17	79	735	3 369

Tab. 1 E (forts.). Bansektionernas omfattning vid årets slut

Bansektioner		Huvudort	Trafikerad banlängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav dubbel-spår
		Km		
1	2	3	4	5
21	Bastuträsk—Hällnäs—Forsmo—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo.....	Umeå	953,0	—
	Summa		2 300,6	—
VI Distriktet		Borås		
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghester—(Ulrichehamn)—(Jönköping C); (Uddevalla C)—(Öxnered)—(Herrljunga)— Borås C —(Varberg).....	Borås	481,4	—
	Limmared—(Ullared)—(Falkenberg) (spårv. 0,891 m). (Nässjö)—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—(Växjö)—Karlskrona C och N.....	Kalmar	102,1	—
26	Kalmar V—Kalmar C (spårvidd 0,891 m).....		323,5	—
27	(Räppe)—(Duvetorp) (spårvidd 1,435 m).....	Växjö	1,9	—
	(Bramstorp)—Växjö (spårvidd 1,067 m).....		1,4	—
	(Hultsfred)—(Åseda)—Växjö; (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—(Kalmar V)—(Torsås); Ljunghyholm—Päryd; Mönsterås—Fagerhult; (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla); Böda—Ottensby (spårvidd 0,891 m).....		0,2	—
29	Sölvesborg—(Näsum) (spårvidd 1,435 m).....	Karlskrona	665,0	—
	Bergkvara—Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Gullberna)—(Kristianstad C); Ronneby C—Ronneby H; Bredåkra—(Växjö); Kvarnamåla—Norråryd; Skedalshed—Bolmen—Karlskrona C; Sölvesborg—Hörviken (spårvidd 1,067 m).....		0,4	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Jordbron); Reftele—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)— Halmstad rbg	Halmstad	491,5	—
	Halmstad Ö—(Skedalshed) (spårvidd 1,067 m).....		480,6	—
	Summa		2 550,2	—
VIII Distriktet		Norrköping		
2	(Järna)—Mjölby; Mjölby—(Hästholmen); Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Åtvidaberg).....	Norrköping	406,7	87,2
38	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö med (Kimstad)—(Norsholm); Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; (Norsholm)—Västervik; Jenny—(Hultsfred) med Spängenäs—(Vimmerby); Ringstorp—(Linköping C)—(Fågelsta)—Vadstena—Ödeshög med Bränninge—(Skänninge); Klockrike — Borensberg ; Fornåsa —(Motala C) (spårvidd 0,891 m).....		Norrköping	585,8
	Summa		992,5	87,2
Summa för hela SJ			15 089,6	822,7

Spårlängd					Antal			
Huvudspår	Sidospår		Totalt	Härav elektrifierade spår	Bm-avdelningar	Bevakningssträckor	Spårväxlar uttryckta i enkla dylika	Meter broslängd
	Permanenta	Icke permanenta						
Km								
6	7	8	9	10	11	12	13	14
953,0	155,1	13,6	1 121,7	384,0	20	83	772	4 947
2 297,9	451,8	37,7	2 787,4	1 213,9	53	216	2 337	9 384
481,4	109,0	6,2	596,6	251,6	12	41	691	1 382
102,1	11,7	0,4	114,3	—	1	8	115	225
323,5	86,8	3,1	413,4	—	7	35	572	756
1,9	10,7	—	12,6	—				
1,4	10,1	—	11,5	—				
0,2	2,3	—	2,5	—				
					10	53		1 128
665,0	98,4	6,5	769,9	—	9	43	766	1 252
0,4	2,7	—	3,1	—				
491,5	101,3	5,0	597,8	—				
480,6	111,9	2,8	595,3	22,3	9	56	765	1 042
2,5	6,9	—	9,3	—				
2 550,2	551,9	24,0	3 126,1	273,9	48	236	3 986	5 786
493,9	143,3	5,9	643,1	435,9	9	46	923	1 200
585,8	134,2	4,3	724,2	82,9	7	65	976	1 356
1 079,7	277,5	10,2	1 367,3	518,8	16	111	1 899	2 556
15 900,6	14 934,2	211,6	21 046,4	9 564,3	320	1 536	30 119	54 894

¹ Härav 83,3 km inom verkstadsområden belägna spår, vilkas underhåll icke bekostas av banavdelningen. Vidare ingå vissa SJ ej tillhöriga men av banavdelningen underhållna spår, nämligen 22,1 km av Stockholms stad och 79,7 km av Göteborgs stad tillhöriga industri- och hamnspår. I längden av

permanenta sidospår ingå 535,9 km industri- och hamnspår tillhörande SJ men däremot icke en del andra spår av samma slag i främmande ägo, sammanlagt vid årets slut 1 447,7 km, vilka trafikerades och till större delen underhölls av SJ.

Tab. I F. Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn angiver, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
I Distriktet		Stockholm		
1	(Krylbo)—(Sala)—Stockholm C—Älvsjö med Tomteboda—Värtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomteboda—Spånga; Älvsjö—(Järna)—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn ¹	Stockholm	2 522	2 507
31	Krylbo—Hallsberg—(Mjölby); Örebro S—(Svartå); (Uppsala N)—Enköping; (Ludvika)—Tillberga—(Spånga); Sala—Tillberga—Köping; (Heby)—Enköping; Ramnäs—Kolbäck; Kärrgruvan—Ängelsberg Köping—Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m).....	Västerås	2 701	439
37	Lärbro—Burgsvik (spårvidd 0,891 m).....	Visby	117	—
	Summa		1 397	945
II Distriktet		Göteborg		
5	Göteborg—Tingstad—Gubbero; Lärje rbg—Göteborg N; Göteborg C—Almedal—(Varberg)—(Falkenberg)—Söndrum; Almedal—(Borås C); (Hallsberg)—(Laxå)—Göteborg C; Skövde—Karlsborg; Falköping C—(Nässjö); Vartofta—(Tidaholm); Lidköping—(Håkan-torp).....	Göteborg	4 686	634
	(Gårdsjö)—Skara—(Vara)—Lärje—Göteborg Västgöta; (Gullspång)—Torved; Mariestad—Moholm; Forshem—Lidköping; Källby—Kinne-Kleva; (Trollhättan)—Nossebro; Lidköping—Skövde; Axvall—Stenstorp—Hjo med Svensbro—Tidaholm (spårvidd 0,891 m).....		461	—
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—Laxå med Kil—Fryksta; Torsby—Kil; (Mora)—Vansbro; Särna—Vansbro—Herrhult—Kristinehamn med Nyhyttan—Finnshyttan.....	Kristinehamn	694	212
33	(Herrhult)—(Kil)—(Lärje rbg); Daglösen—Filipstad V; Alvhem—Lilla Edet; (Kornsjö)—Mellerud; (Arvika)—Billingsfors—Mellerud med Beted—Skillingsfors; Åmål—Årjäng; (Herrljunga)—Öxnered—Uddevalla C—Uddevalla H; Strömstad—(Göteborg—Tingstad); Smedberg—Lysekil.....	Åmål	936	666
	Bengtstors V—Uddevalla H (spårvidd 0,891 m).....		89	—
	Summa		2 867	1 512

¹ Härtill Spånga—Lövsta och Sundbyberg—Ulvundasjöns järnvägar, 7 km (tillhörande Stockholms stad). — ² Härtill Nyboda—Stockholms slakthus med Årsta växel—Östberga växel, 5 km.

— ³ Härtill Örebro S—Skebäck, 5 km. — ⁴ Härtill Göteborg—Tingstad—Sannegården och Göteborg—Tingstad—Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).

Tab. 1 F (forts.). Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
				Km
III Distriktet		Malmö		
10	(Mjölby)—Malmö C—Trelleborg F; (Halmstad rbg)—Arlöv; Veinge—Hässleholm; Ängelholm C—Hälsingborg F; Åstorp—Mölle; Hässleholm—Hälsingborg C; Klippan—Eslöv; Billesholm—Landskrona; Ramlösa—Eslöv; Billeberga—Landskrona; Landskrona—Lund C; (Värnamo)—Kärreberga; Nässjö—Oskarshamn; färjelederna Trelleborgs färjestation—(Sassnitz Hagen) (hela sträckan 107 km) samt Trelleborgs färjestation—(Odra Port), Malmö färjestation—(Köpenhamn) och Hälsingborgs färjestation—(Helsingör) (halva sträckorna, resp. 92, 15 och 2 km).....	Malmö	1 407	830
	Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m).....		35	—
28	(Eslöv)—Ystad—Södervärn—Malmö V; (Lund C)—Svedala—Trelleborg C; (Lundavägen)—Simrishamn; Dalby—Bjärsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; Södervärn—Trelleborg Ö; Trelleborg C—Rydsgård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Smygehamn; (Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; (Hästveda)—Karpalund; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla.....	Ystad	800	—
	Summa		2 242	830
IV Distriktet		Gävle		
13	(Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; gränsen mot Norge—Storlien—Östersund C; Brunflo—Mora; Sveg—Hede; Mora—Mora-Noret.....	Östersund	727	162
14	(Östersund C)—(Brunflo)—Ånge—Sundsvall C; Långsele—Bräcke; Långsele—Härnösand—(Hudiksvall)....	Ånge	598	327
	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m).....				19	—
15	(Ånge)—(Krylbo); Ljusdal—Hudiksvall—Söderhamn C; Kilafors—Söderhamn C—(Gävle C); Bollnäs—(Orsa) med Göringen—Dalfors.....	Bollnäs	687	441
35	Gävle C/N—(Storvik)—Falun—Ludvika—(Ställdalen)—(Herrhult) med Gävle C—Korsnäsverken; Älvdalen—(Mora); (Mora-Noret)—Falun C; Falun C—(Björbo); (Vansbro)—Ludvika; Rättvik—Borlänge—(Krylbo); (Oekelbo)—Gävle C; Gävle C—(Uppsala C) med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Hagaström—(Sala).....	Gävle	951	481
	Summa		2 982	1 411

Tab. 1 F (forts.). Maskinsektionernas omfattning vid årets slut

Maskinsektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
V Distriktet		Luleå		
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—(Boden C)—Luleå med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Kiruna	449	449
20	Gränsen mot Finland—Haparanda— Boden C—(Bastuträsk) ; (Gällivare)—(Storuman); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; Arvidsjaur—Jörn	Boden	955	176
21	Bastuträsk—(Långsele) ; Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnsköldsvik C; Storuman—Höting—Forsmo	Vännäs	1 896	322
Summa			2 300	948
VI Distriktet		Borås		
25	Borås C—Värnamo—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghestar—(Jönköping C); (Herrljunga)—Borås C—Varberg ; (Nässjö)—Värnamo—Halmstad C ² ; Vagge-ryd—Jönköpings hamn; Hestra—Reftete; (Falköping S)—Limmared—Landeryd; Kinnared—Varberg; Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg	} Borås	881	135
	Limmared—Ullared—Falkenberg (spårvidd 0,891 m).		102	—
27	(Nässjö)—Kalmar S—Kalmar C; Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Emmaboda—Karlskrona C och N; (Älmhult)—Sölvesborg	} Växjö	398	—
	(Hultsfred)—Åseda—Växjö; (Oskarshamn)—Brittatorp; (Berga)—Kalmar V—Torsås; Mönsterås—Fagerhult; (Sävsjö)—(Mällilla); Kalmar V—Kalmar C; Ljungbyholm—Päryd; Böda—Ottensby (spårvidd 0,891 m).		672	—
	Bergkvara—Torsås—Gullberna; Karlskrona N—Gullberna—(Kristianstad C); Växjö—Bredåkra; Kvarnåmala—Norråryd; (Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlskrona C; Sölvesborg—Hörviken (spårvidd 1,067 m)		494	—
Summa			2 547	135
VIII Distriktet		Norrköping		
2	Järna—Mjölby—Hästholmen; Åby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—Åtvidaberg	} Norrköping	409	236
	(Örebro S)—(Pålsboda)—Kimstad—Norrköping Ö med Kimstad—Norsholm; Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; Norsholm—Västervik; Jenny—(Hultsfred) med Spångenäs—Vimmerby; Ringstorp— Linköping C—(Fågelsta)—Vadstena—Ödeshög; Bränninge—(Skänninge); Kloekrike—Borensberg; Fornäsa—(Motala C) (spårvidd 0,891 m).		588	72
Summa			996	307
Summa för hela SJ			³ 15 307	⁴ 6 089

¹ Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km. — ² Inklusive Halmstad Ö lokstation. — ³ Efter avdrag av 24 km

för dubbelräknade sträckor vid grenstationer. — ⁴ Härav 4 km dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. 1 G. Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn angiver, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
I Distriktet		Stockholm		
1	(Krylbo)—(Ulriksdal); Uppsala N—Enköping; (Ludvika)—Tillberga—(Spånga); Sala—Tillberga—Köping; Heby—Enköping; Ramnäs—Kolbäck; Kärrgruvan—(Snyten)—Ängelsberg.....	Stockholm	552	290
	Köping—Riddarhyttan (spårvidd 1,093 m).....		57	—
3	Krylbo—(Fagersta C)—(Mjölby); Örebro S—(Svartå)...	Örebro	¹ 302	302
4	(Älvsjö)—(Hallsberg) med Södertälje S—Södertälje C; Södertälje S—(Eskilstuna C)—Nybybruk med Läggesta—Mariefred och Åkers styckebruk—Strängnäs; Stålboga—Skebokvarn.....	Stockholm	323	315
24	Ulriksdal—Stockholm C—Älvsjö med Tomtebodavärtan, Albano—(Stockholm Ö), Karlberg—Stockholm N och Älvsjö—Liljeholmen; Tomteboda—Spånga ²	Stockholm	³ 45	³ 38
37	Lärbro—Burgsvik (spårvidd 0,891 m).....	Visby	117	—
	Summa		1 397	945
II Distriktet		Göteborg		
5	Göteborg-Tingstad—Göteborg C—Almedal; Lärje rbg—Göteborg N; Frändtorp—Göteborg C; Lidköping—(Häkantorp).....	Göteborg	⁴ 46	18
	(Gårdsjö)—Skara—(Vara)—Göteborg Västgöta; (Gullspång)—Torved; Mariestad—(Moholm); Forshem—Lidköping; Källby—Kinne-Kleva; (Trollhättan)—Nossebro; Lidköping—(Skövde); Axvall—(Stenstorp)—Hjo med Svensbro—Tidaholm (samtliga bandelars smalspåriga, 0,891 m).....			
6	Gränsen mot Norge—Charlottenberg—(Laxå) med Kil—Fryksta; Torsby—Kil; (Mora)—Vansbro—Herrhult—Kristinehamn med Nyhyttan—Finnshyttan.....	Kristinehamn	522	212
8	(Hallsberg)—Falköping C—(Frändtorp); Skövde—Karlsborg; Falköping C—(Nässjö); Vartofta—(Tidaholm); Jönköping C—Jordbron.....	Falköping	434	409
9	Strömstad—(Göteborg-Tingstad); Smedberg—Lysekil; (Almedal)—Söndrum; (Almedal)—(Borås C).....	Göteborg	418	418
	Bengtstors V—(Bäckefors)—Uddevalle hamn (spårvidd 0,891 m).....			
33	(Herrhult)—(Kil)—(Lärje rbg); Daglösen—Filipstad V; Alvhem—Lilla Edet; (Kornsjö)—Mellerud; (Arvika)—(Billingsfors)—Mellerud med Beted—Skillingsfors; Åmål—Årjäng; (Herrljunga)—Öxnered—(Uddevalle C)—(Uddevalle H).....	Göteborg	725	455
	Summa		2 696	1 512

¹ Härtill Örebro S—Skeback, 5 km. — ² Härtill Spånga—Lövsta och Sundbyberg—Ulvsundasjöns järnvägar, 7 km (tillhörande Stockholms stad). —

³ Härtill Nyboda—Stockholms slakthus med Arsta

växel—Östberga växel, 5 km. — ⁴ Härtill Göteborg-Tingstad—Sannegården och Göteborg-Tingstad—Göteborgs frihamn, 5 km (tillhörande Göteborgs stad).

Tab. 1 G (forts.). Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
			Km	
III Distriktet		Malmö		
10	Hässleholm—Malmö C—Trelleborg F ; Trelleborg C—Trelleborg Ö; Malmö V—Södervärn; Malmö C—Östervärn; (Raus)—Eslöv; Billeberga—Landskrona ; Landskrona—Lund C ; Teekomatorp—Arlöv ; färjelederna Trelleborg F—(Sassnitz Hafen) (hela sträckan 107 km) samt Trelleborg F—(Odra Port) och Malmö F—(Köpenhamn) (halva sträckorna resp. 92 och 15 km).....	Malmö	448	229
11	(Mjölby)—(Hässleholm) ; Nässjö—Oskarshamn.....	Nässjö	422	274
	Eksjö—Österbymo (spårvidd 0,891 m).....		35	—
12	(Halmstad rbg)—(Teekomatorp) ; Veinge—(Hässleholm) ; Ängelholm C—Hälsingborg F ; Åstorp—Mölle ; (Hässleholm)—Hälsingborg C med Ramlösa—Raus ; Klippan—(Eslöv); Billesholm—(Landskrona); (Värnamo)—Kärreberga; färjeleden Hälsingborg F—(Helsingör) (halva sträckan, 2 km).....	Hälsingborg	544	328
28	(Eslöv)—Ystad—(Södervärn); (Lund C)—Svedala—(Trelleborg C); (Lundavägen)—Simrishamn; Dalby—Bjärsjölagård; Barsebäckshamn—(Kävlinge)—(Örtofta)—Sjöbo; (Södervärn)—(Trelleborg Ö); (Trelleborg C)—Rydsgård; Vellinge—Falsterbo; Börringe—Smygehamn; (Brösarp)—Köpingebro; S:t Olof—Tomelilla.....	Ystad	534	—
30	(Hässleholm)—Kristianstad C—Åhus; (Älmhult)—Kristianstad C; Kristianstad C—(Eslöv); Långebro—Brösarp; (Hästveda)—Karpalund; (Älmhult)—(Sölvesborg).....	Kristianstad	331	—
Summa			2 314	830
IV Distriktet		Gävle		
13	(Hoting)—Östersund C med Ulriksfors—Strömsund och Jämtlands Sikås—Hammerdal; gränsen mot Norge— Storlien—(Bräcke) ; Brunflo—(Mora); Sveg—Hede.....	Östersund	796	233
14	Långsele—Härnösand—(Hudiksvall) ; Långsele—Bräcke—Änge—Sundsvall C	Änge	527	256
	Harmånger—Bergsjö (spårvidd 0,891 m).....		19	—
15	(Änge)—(Krylbo) ; Ljusdal—(Hudiksvall); Kilafors—(Söderhamn V)—(Söderhamn C) ; Bollnäs—(Orsa) med Göringen—Dalfors.....	Bollnäs	542	359
34	Älvdalen—Falun C; Falun C—(Ställdalen)—(Herrhult) ; Rättvik— Borlänge—(Krylbo) ; Särna—(Vansbro)—Ludvika; Björbo—Falun C.....	Falun	758	238
35	Hudiksvall— Söderhamn C—Gävle C ; Gävle C/N—(Storvik)—(Falun C) med Gävle C—Korsnäsverken; (Ockelbo)—Gävle C ; Gävle C—(Uppsala C) med Orrskog—Söderfors och Örbyhus—Dannemora; Hagaström—(Sala).....	Gävle	512	326
Summa			3 154	1 411

Tab. 1 G (forts.). Trafiksektionernas omfattning vid årets slut

Trafiksektioner		Huvudort	Trafikerad väglängd	
Nr	Omfattning (Parentes omkring stationsnamn anger, att stationen icke tillhörde sektionen ifråga. Med fetstil angivna sträckor voro elektrifierade.)		Totalt	Härav elektrifierad
		Km		
V Distriktet		Luleå		
19	Gränsen mot Norge—Riksgränsen—(Boden C)—Luleå med Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle	Luleå	449	449
20	Gränsen mot Finland—Haparanda—Boden C—(Bastuträsk); (Gällivare)—(Storuman); Karungi—Övertorneå; Älvsbyn—Piteå; Arvidsjaur—Jörn	Boden	955	176
21	Bastuträsk—(Långsele); Bastuträsk—Skelleftehamns nedre; Storuman—Hällnäs; Vännäs—Holmsund; Mellansel—Örnköldsvik C; Storuman—Hoting—Forsmo	Umeå	1 896	322
	Summa		2 300	948
VI Distriktet		Borås		
25	Borås C—(Värnamo)—(Alvesta); Hillared—Axelfors; Gånghester—(Ulricehamn)—(Jönköping C); (Herrljunga)—Borås C—(Varberg)	Borås	398	127
	Limmared—(Ullared)—(Falkenberg) (spårvidd 0,891 m)		102	—
26	(Nässjö)—(Kalmar S)—(Kalmar C); Nybro—Emmaboda; (Alvesta)—Växjö—Karlskrona C och N	Växjö	326	—
27	(Hultsfred)—(Åseda)—(Växjö); (Oskarshamn)—(Sävsjöström)—Brittatorp; (Berga)—Kalmar V—(Torsås); Mönsterås—Fagerhult; Kalmar C—Kalmar V; Kalmar S; Ljungbyholm—Påryd; (Sävsjö)—(Vetlanda)—(Målilla); Böda—Ottenby (spårvidd 0,891 m)	Kalmar	672	—
29	Bergkvara—Torsås—(Gullberna); (Karlskrona N)—(Gullberna)—(Kristianstad C); (Växjö)—Bredåkra; Kvarnamåla—Norrård; (Halmstad Ö)—(Ljungby)—(Vislanda)—Karlskrona C; Sölvesborg—Hörviken (samtliga bandelar smalspåriga, 1,067 m)	Ronneby	494	—
32	Halmstad C—Värnamo—(Nässjö); Vaggeryd—(Jordbron); Reftle—(Hestra); Landeryd—(Limmared)—(Falköping S); Kinnared—(Varberg); Torup—Hyltebruk; (Söndrum)—Halmstad rbg; Halmstad Ö	Halmstad	482	8
	Summa		2 474	135
VIII Distriktet		Norrköping		
2	(Järna)—Mjölby—(Hästholmen); Aby—(Katrineholm); Linköping C—(Hultsfred) med Bjärka-Säby—(Ätvidaberg)	Norrköping	409	236
38	(Örebro S)—(Pålsboda)—(Kimstad)—Norrköping Ö med (Kimstad)—(Norsholm); Norrköping Ö—Arkösund; Kummelby—Valdemarsvik; (Norsholm)—Västervik; Jenny—(Hultsfred) med Spångenäs—(Vimmerby); Ringtorp—(Linköping C)—(Fågelsta)—Vadstena—Ödeshög; Bränninge—(Skänninge); Klockerike—Borensberg; Fornåsa—(Motala C) (samtliga bandelar smalspåriga, 0,891 m)	Norrköping	588	72
	Summa		996	307
	Summa för hela SJ		¹ 15 307	² 6 089

¹ Härtill Slind—Boliden och Skelleftehamns nedre—Rönnskär, 25 km. — ² Efter avdrag av 24 km för dubbelräknade sträckor vid grenstationer.

Tab. 1 H. Antal järnvägsanstalter vid årets slut

Trafik- sektion nr	Stationer, som förestås av								Summa klassifi- cerade statio- ner	Expe- ditions- ställen	Trafik- platser	Håll- och last- platser	Håll- platser	Last- platser	Håll- platser för räls- bussar	Summa járn- vägs- anstal- ter
	stationsinspektör		sta- tions- mästare													
	i lönegrad Ca															
	32	31	29	27	25	23	20	17								
Antal																
1	—	—	2	2	4	8	11	12	39	5	25	17	18	20	43	167
3	—	2	1	2	1	3	8	9	26	2	7	12	22	3	4	76
4	—	—	—	2	1	7	13	9	32	2	6	7	9	3	—	59
24	2	—	1	3	1	1	—	—	8	10	—	—	3	2	—	23
37	—	—	—	—	—	1	—	2	5	—	6	31	6	4	3	55
I D	2	2	4	9	8	19	34	32	110	19	44	67	58	32	50	380
5	1	2	—	—	3	2	7	8	23	3	30	37	58	13	2	166
6	—	—	3	—	3	3	12	8	29	3	16	19	14	8	20	109
8	—	—	2	3	3	1	17	14	40	3	13	4	50	9	—	119
9	—	—	1	1	2	6	25	15	50	1	21	11	28	5	10	126
33	—	—	—	1	6	4	20	12	43	—	24	29	42	5	22	165
II D	1	2	6	5	17	16	81	57	185	10	104	100	192	40	54	685
10	1	—	2	3	1	5	6	9	27	10	12	8	9	3	—	69
11	—	1	1	—	5	6	14	13	40	—	10	13	7	5	2	77
12	—	1	—	2	1	10	25	18	57	6	15	22	11	3	—	114
28	—	—	—	1	—	6	9	25	41	—	39	31	20	9	—	140
30	—	—	1	—	—	1	6	16	24	2	20	29	9	15	—	99
III D	1	2	4	6	7	28	60	81	189	18	96	103	56	35	2	499
13	—	—	1	—	1	4	12	14	32	2	11	43	49	3	20	160
14	—	—	2	2	—	3	12	17	36	2	15	18	56	6	29	162
15	—	—	—	2	1	4	17	17	41	—	20	9	30	4	7	111
34	—	—	2	2	1	6	11	15	37	4	21	34	21	9	19	145
35	—	—	—	2	—	4	3	8	25	6	20	16	34	13	—	114
IV D	—	—	7	6	7	20	60	71	171	14	87	120	190	35	75	692
19	—	—	3	—	—	6	5	—	14	2	23	4	14	6	—	63
20	—	—	1	—	3	3	7	5	19	—	10	80	42	11	24	186
21	—	—	—	4	3	5	8	14	34	—	13	47	67	5	38	204
V D	—	—	4	4	6	8	21	24	67	2	46	131	123	22	62	453
25	—	1	—	—	1	1	16	16	35	—	15	33	16	1	22	122
26	—	—	1	1	3	1	10	13	29	3	5	14	13	2	—	66
27	—	—	1	—	—	—	10	22	33	2	25	83	19	5	35	202
29	—	—	—	1	2	—	6	22	31	2	29	34	27	7	7	137
32	—	—	1	1	1	6	11	16	36	3	12	27	3	11	23	115
VI D	—	1	3	3	7	8	53	89	164	10	86	191	78	26	87	642
2	—	1	2	2	—	2	14	11	32	2	15	18	17	2	14	100
38	—	—	—	—	2	4	9	11	26	1	30	54	15	12	52	190
VIII D	—	1	2	2	2	6	23	22	58	3	45	72	32	14	66	290
Hela SJ	4	8	30	35	54	105	332	376	944	76	508	784	729	204	396	13 641

¹ Härtil 12 järnvägsanstalter vid av SJ trafikerade enskilda järnvägar.

Tab. 1 I. Biltrafiken. Linjgrupperna vid årets slut

GDG Biltrafik AB, Svenska Lastbil AB och Stockholms Läns Omnibus AB förvaltas fristående från statens järnvägars i egen regi bedrivna biltrafik.

Linjgrupp	Väglängd, km		Linjgrupp	Väglängd, km	
	Koncessio- nerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året		Koncessio- nerad, vid årets slut	Trafikerad, i medeltal för året
I Distriktet			IV Distriktet		
Sala.....	196	131	Jämtlands ¹	920	844
Sigtuna.....	85	88	Medelpads.....	564	493
Solna.....	400	255	Hälsinge.....	1 647	1 597
Västerås.....	499	401	Hede.....	279	271
Ludvika.....	93	90	Svegs.....	543	533
Köpings.....	296	287	Tierps ²	898	812
Örebro.....	447	455	Kramfors.....	416	339
Katrineholms.....	220	193	Summa	5 267	4 888
Huddinge.....	209	159			
Gotlands.....	1 219	867	V Distriktet		
Summa	3 665	2 926	Övertorneå.....	116	116
			Skellefteå.....	121	121
II Distriktet			Umeå.....	697	636
Arvika.....	343	311	Örnsköldsviks.....	69	69
Skaraborgs {vägbussar ..	906	755	Summa	1 003	942
{lastbilar . . .	21	21			
Älvsborgs {vägbussar ..	636	606	VI Distriktet		
{lastbilar . . .	36	36	Växjö ³	1 299	1 306
Uddevalla.....	709	645	Blekinge.....	1 066	1 052
Dingle.....	237	196	Borås ⁴	1 527	1 525
Onsala.....	101	101	Kalmars.....	777	554
Kungälv.....	116	132	Oskarströms ⁵	1 075	1 068
Lysekils.....	107	93	Jönköpings ⁶	520	546
Strömstads.....	309	284	Ölands.....	289	251
Halmstads.....	414	363	Summa	6 552	6 300
Summa	3 934	3 543			
III Distriktet			VIII Distriktet		
Malmö.....	1 412	1 264	Mjölby.....	536	469
Kristianstads.....	712	514	Norrköpings.....	1 089	976
Vislanda.....	424	378	Västerviks.....	313	285
Nässjö.....	650	616	Summa	1 938	1 730
Hälsingborgs.....	1 684	1 603			
Ystads.....	435	331	Summa (inkl. Övertorneå- linjen).....	27 674	25 035
Summa	5 316	4 707			

¹ Inrättad den 1/7 1953 och omfattar förutvarande Östersunds-, Järpens-, Mattmars- och Åsarnalinjerna. — ² Fr. o. m. 1/7 1953 sammanförd med Gävlelinjerna och överflyttad från I distriktet. — ³ Fr. o. m. 1/7 1953 sammanförd med Vetlanda-

linjerna. — ⁴ Fr. o. m. 1/7 1953 sammanförd med Ulricehamnslinjerna. — ⁵ Fr. o. m. 1/7 1953 sammanförd med Gislaveds- och Hyltebrukslinjerna. — ⁶ Fr. o. m. 1/7 1953 sammanförd med Vagge-ryds- och Malmbäckslinjerna.

Tab. I J. Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km						
3	2	118	Ervalla—(Kumla).....	Örebro C.....	17,0	¹ 16,7	60,9	10,5	öbm	bm	
		119	Kumla—Hallsberg.....	Hallsberg.....	² 13,4	0,7	69,6	1,9	»	»	
		120	(Hallsberg)—(Karlsby)....	Mariedam.....	—	53,8	12,2	10,8	bm	bfn	
		121	Karlsby—(Mjölby).....	Motala V.....	—	40,8	19,6	3,6	öbm	bm	
		126	(Skinnskatteberg)—(Ervalla)	Frövi.....	—	58,6	25,3	2,6	»	»	
	129	Krylbo—(Fagersta C)— Skinnskatteberg.....	Krylbo.....	—	58,3	39,9	0,8	»	»		
	4	123	(Örebro S)—(Svartå) ³	Fjugesta.....	—	48,5	7,6	0,6	bm	bfn	
	4	1	104	(Älvsjö)—Uttran.....	Huddinge.....	17,0	—	9,6	—	öbm	bm
			105	(Uttran)—Järna:.....	Södertälje S... {	22,1	1,4	14,5	—	»	»
			Södertälje S—Södertälje C ⁴	—		1,9	8,4	6,7	»	»	
106			(Järna)—(Stjärnhov).....	Gnesta.....	35,1	—	8,1	0,2	»	bfn	
107			Stjärnhov—(Flen):.....	Sparreholm... {	26,0	—	7,9	0,4	»	»	
108		(Skebokvarn)—Malmköping ⁴	—	—	9,5	1,4	0,2	»	»		
109		Flen—(Baggetorp).....	Katrineholm... {	23,8	9,3	30,0	8,4	»	bm		
137		Baggetorp—(Hallsberg)....	Vingåker..... {	13,1	43,9	11,6	0,9	»	»		
3		137	(Södertälje S)—Åkers styckebruk:.....	Nykvarn..... {	—	39,1	7,5	7,4	»	bfn	
138		Åkers styckebruk—Sträng- näs och Läggesta—Marie- fred ⁴ :.....	—		18,0	4,7	0,4	»	»		
138	(Åkers styckebruk)—Eskils- tuna:.....	Eskilstuna S... {	—	41,7	11,0	3,7	»	bm			
138	Eskilstuna—Nybybruk och Stålboga—(Malmköping) ⁴		—	21,8	3,6	2,1	»	»			
24	1	100	Stockholm C—(Tomteboda); (Tomteboda)—Värtan, Albano—(Stockholm Ö) och (Karlberg)—Stock- holm N.....	Stockholm C... {	2,6	—	25,3	0,8	»	»	
		101	(Karlberg)—Ulriksdal;... Tomteboda Ö—Spånga, ⁸ Spånga—Lövsta och Sund- byberg N—Ulvsunda ⁴ ...		Tomteboda... {	—	7,1	61,2	19,1	»	»
		103	(Stockholm C)—Älvsjö och Liljeholmen—Västberga..	Stockholm S... {		8,6	0,5	13,8	25,4	»	»
		112	(Ulriksdal)—Märsta.....		Rotebro.....	7,9	2,2	63,2	23,5	»	»
		114	(Märsta)—Uppsala C;.....	Uppsala..... {	29,8	—	10,5	2,1	»	»	
		Uppsala C—(Brunna) ⁸ ;... Uppsala C—(Storvreta) ⁸ ;... Uppsala N—Ekebybruk ⁴ ...	28,9		—	22,8	4,4	»	»		
		—	—		3,3	1,1	0,3	»	»		
—	—	11,5	1,7	1,5	»	»					
—	—	3,1	0,7	0,4	»	»					

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banförmän	Banbiträden	Antal platser		Antal använd personal				26
	Dubbelspår	Enkelspår			Dubbelspår	Enkelspår			Väggöringsar	Andra	Banvakter	Annan manlig personal	Kvinnlig personal		
	Km				Km										
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
4	9,4	7,7	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1 Härav tillhör 0,5 km från Örebro C mot Svartå bangrupp 4.	
2	7,0	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
5	—	10,7	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2 Härav tillhör sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5,1 km, och Hallsberg—gränsen mot 4bs, 0,1 km, bangrupp 1.	
4	—	10,2	2	—	—	—	—	4	—	1	2	—	—		
5	—	11,7	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	3 0,5 km från Örebro S mot Svartå tillhör bma vd nr 118.	
6	—	9,7	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—		
4	—	12,1	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4 Tillhör bangrupp 4.	
2	8,5	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
4	5,6	1,6	3	—	—	—	—	4	—	1	1	—	—	5 Skebokvarn—(Flen) endast 2.	
3	11,7	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	8,6	—	5 3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6 Pålshoda—(Hallsberg) endast 2.	
1	—	9,5	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
5	6,5	7,2	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7 Besiktigas vid behov.	
5	12,4	11,2	6 3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
3	—	14,1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8 Tillhör bangrupp 2.	
1	—	15,0	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—	4		
3	—	13,9	2	—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	9 Spånga—Lövsta och Sundbyberg N—Ulvsunda endast 2.	
2	—	10,6	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
1	2,6	—	7	1	2,6	—	—	1	—	—	—	—	—	10 Liljeholmen—Västberga besiktigas vid behov.	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	5,0	—	7	1	5,0	—	—	1	—	—	—	—	—	9 Spånga—Lövsta och Sundbyberg N—Ulvsunda endast 2.	
3	4,3	2,7	9 7	1	8,6	0,5	—	3	—	—	—	—	—		
2	3,9	—	10 7	1	7,9	—	—	2	—	—	—	—	—	10 Liljeholmen—Västberga besiktigas vid behov.	
3	9,9	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	9,6	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10 Liljeholmen—Västberga besiktigas vid behov.	
1	—	3,3	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
1	—	11,5	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10 Liljeholmen—Västberga besiktigas vid behov.	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—		

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km						
24	2	115	Brunna—Heby.....	Heby.....	—	44,2	12,1	0,2	öbm	bfm	
		116	(Heby)—(Krylbo).....	Sala.....	—	47,6	12,9	1,5	»	»	
31	2	150	(Spånga)—(Krägga).....	Bålsta.....	—	40,9	8,7	—	bm	»	
		151	Krägga—(Tillberga).....	Enköping.....	—	48,4	17,3	1,0	öbm	bm	
		153	(Tillberga)—Ramnäs;.....	Ramnäs.....	}.....	—	28,8	6,7	4,5	bm	bfm
						(Kolbäck)—Ramnäs ¹	—	25,8	3,5	8,0	
		154	(Ramnäs)—(Fagersta C);...	Ångelsberg.....	}.....	—	33,4	7,0	1,7	öbm	»
						Ångelsberg—Snyten—Kärr- gruvan ¹	—	17,0	13,3	4,4	
		155	Fagersta C—(Ludvika).....	Fagersta C.....	—	53,4	22,5	20,1	»	bm	
		158	(Tillberga)—Västerås V.....	Västerås C.....	—	12,7	19,9	34,9	»	»	
159	(Västerås V)—Köping;.....	Kolbäck.....	}.....	—	32,7	16,5	0,8	»	»		
				Köping—Riddarhyttan ¹ ..	—	57,3	15,5	—			
4	152	Tillberga—(Sala).....	Tillberga.....	}.....	—	29,4	20,1	0,5	»	bfm	
					160	(Ekebybruk)—(Enköping) och (Enköping)—(Heby).....	Enköping.....	—	74,4	6,0	—	bm	»
37	4	161	Lärbro—Visby—(Roma- kloster).....	Visby.....	—	57,6	10,5	5,7	»	bv	
		162	Romakloster—Burgsvik... ..	Viklau.....	—	58,5	102,1	6,9	»	»	
5	1	201	Almedal—Göteborg C—(Par- tille), Olskroken—Gubbero och Göteborg Västgöta— Olskroken ²	Göteborg C.....	10,3	8,9	93,2	4,9	öbm	bm	
					202	Partille—(Norsesund).....	Lerum.....	25,2	—	10,2	0,8	»	bfm
		203	Norsesund—(Lagmansholm)	Alingsås.....	11,7	13,3	7,6	0,2	»	»	
		204	Lagmansholm—(Fåglavik)..	Herrljunga.....	5,3	22,9	13,8	1,2	»	»	
		205	Fåglavik—(Falköping C)...	Floby.....	26,7	—	7,4	0,1	bm	»	
		2	200	(Olskroken)—Göteborg- Tingstad—Sannegården— Ryahammen, Göteborgs frihamn och Göteborgs västra.....	Sannegården....	}.....	—	2,8	46,6	92,9	öbm	bm
206	(Olskroken)—Lärje—Göte- borg N ² ;.....						Göteborg N....	—	7,3	13,4	2,3
6	2	217	(Laxå)—Svartå—Strömtorp (Strömtorp)—Kristinehamn —(Väse) ⁵	Degerfors.....	}.....	—	37,5	14,4	14,3	»	bfm
						218	—(Väse) ⁵	Kristinehamn... ..	—	41,9	34,1	7,1	»	bm
		219	Väse—Skåre.....	Karlstad Ö.....	—	31,5	24,9	11,3	»	»	

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			25	26
	Dub-bel-spår	En-kel-spår			Väg-kors-ning-ar	And-ra			Ban-vak-ter	Annan manlig personal	Kvinn-lig personal				
	Km											Dub-bel-spår	En-kel-spår			Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
4	—	11,1	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
4	—	11,9	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
5	—	8,2	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
5	—	9,7	2	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	1	
3	—	9,5	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
3	—	8,6	2	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	2	¹ Tillhör bangrupp 4.
3	—	11,1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
2	—	8,5	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	4	
5	—	10,6	2	—	—	—	—	5	1	1	—	—	1	2	
1	—	12,7	2	1	—	12,7	—	1	1	—	—	—	2	1	
3	—	10,1	2	1	—	32,7	—	3	—	—	—	—	—	—	
5	—	11,5	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	2	1	Spårvidd 1,093 m.
3	—	9,8	1	1	—	29,4	—	3	—	—	—	—	—	—	
6	—	12,4	1	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	1	
3	—	19,2	1	3	—	19,2	—	3	6	—	—	—	—	3	
3	—	19,5	1	3	—	19,5	—	3	5	—	—	—	1	3	Spårvidd 0,891m.
2	8,1	6,8	6	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	3	² Spårvidd 0,891 m.
2	12,6	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	³ Härav 2,8 km smalspår.
2	11,7	13,3	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
2	5,2	14,1	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	⁴ Härav 3,3 km smalspår.
2	13,3	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	
2	—	2,8	6	—	—	—	—	2	—	1	3	—	1	—	
1	—	7,3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	5,7	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
3	—	12,5	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	
4	—	10,5	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	⁵ Härav tillhör 2,6 km bangrupp 3.
3	—	10,5	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning											
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare			
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11	
					Km								
6	2	220	(Skåre)—(Högboda);.....	Kil.....	—	27,3	16,8	0,5	öbm	bm			
			Kil—Bäckebron ¹ ;.....		—	20,6	4,6	0,4					
			Kil—Fryksta ¹		—	2,9	2,8	0,1					
		221	Högboda—Ottebol.....		Arvika.....	—	42,2	12,3			4,0	bm	bfm
		222	(Ottebol)—Charlottenberg— gränsen mot Norge.....		Charlottenberg..	—	31,3	9,0			0,1	»	»
		243	(Geijersdal)—(Kil).....		Molkom.....	—	46,3	12,7			7,0	»	»
	3	237	244	Herrhult—Geijersdal, Dag- lösen—Filipstad V ¹	Filipstad V.....	—	40,0	16,1	—	»	»		
				(Kristinehamn)—(Herrhult) —(Nyhyttan).....	Nässundet.....	—	49,2	12,2	11,1	»	»		
			238	Nyhyttan—Rämnen;.....	Nyhyttan.....	—	40,6	10,9	6,5	»	»		
				Nyhyttan—Finnshyttan ¹ ... (Rämnen)—(Vansbro).....		—	7,1	1,9	0,6	»	»		
			4	241	240	(Vansbro)—(Mora).....	Sågen.....	—	56,1	11,4	0,4	»	»
					242	(Bäckebron)—Torsby.....	Vansbro.....	—	69,5	17,6	1,9	öbm	bm
			(Bäckebron)—Torsby.....	V:a Ämtervik ..	—	61,6	15,1	1,9	»	bfm			
8	1	207	(Stenstorp)—Falköping C— (Odensberg);.....	Falköping C...}	15,5	—	20,2	2,9	»	bm			
			Falköping C—Vartofta ² ;... Vartofta—Tidaholm ¹		—	12,0	5,4	—					
					—	26,1	4,5	3,3					
		211	Stenstorp—Skövde—(Väring)		Skövde.....	30,5	0,7	14,7			6,4	»	»
		212	Väring—(Älgarås).....		Töreboda.....	38,3	—	11,5			1,9	»	»
		213	Älgarås—(Laxå).....		Gårdsjö.....	30,6	—	6,9			0,4	bm	bfm
	2	208	214	Laxå—(Hallsberg) ^a	Laxå.....	25,6	0,4	12,8	13,0	»	bm		
				(Vartofta)—Bankeryd.....	Mullsjö.....	—	47,1	8,7	0,4	»	bfm		
			209	(Bankeryd)—(Nässjö);.....	Jönköping C..}	—	51,1	19,0	15,9	öbm	bm		
				Jönköping H—Jordbron ¹ ... (Skövde)—Karlsborg.....		—	1,6	6,6	3,1	»	»		
					Tibro.....	—	43,6	10,5	0,5	bm	bfm		
			9	2	229	(Almedal)—(Kungsbacka) ..	Mölnbals nedre .	—	21,9	7,4	3,3	»	»
230	Kungsbacka—Väröbacka... Kungsbacka.....	Kungsbacka....			—	32,6	9,0	0,1	»	»			
231	(Väröbacka)—(Himle).....	Varberg.....			—	27,6	21,1	1,9	öbm	»			
232	Himle—Heberg.....	Falkenberg.....			—	31,7	15,6	2,0	bm	»			
233	(Heberg)—Söndrum.....	Harplinge.....			—	26,7	8,2	—	»	»			
225	(Göteborg—Tingstad)—(Sten- ungsund).....	Ytterby.....			—	41,6	7,4	—	»	»			
3	227	226		Stenungsund—(Uddevalla C) Uddevalla C—Hällevads- holm ⁴	Ljungskile.....	—	39,1	5,7	—	»	»		
					Uddevalla C....	—	44,3	23,6	9,7	öbm	bm		
		228		(Hällevadsholm)—Strömstad	Skee.....	—	54,4	9,5	0,2	bm	bfm		
		247		(Almedal)—Hindås.....	Landvetter.....	—	31,5	11,3	1,5	»	»		
		248		(Hindås)—(Borås C).....	Bollebygd.....	—	34,0	7,8	0,5	»	»		

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-trä-den	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-kel-spår			Dub-bel-spår	En-kel-spår			Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig perso-nal	Kvinn-lig perso-nal	
	Km				Km									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
4	—	12,0	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	¹ Tillhör bangrupp 4.
4	—	10,6	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	10,4	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
6	—	7,7	3	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	
5	—	8,0	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
4	—	12,3	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
4	—	11,9	3	—	—	—	—	4	1	—	—	—	1	
5	—	11,2	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
7	—	9,9	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	
5	—	12,3	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
3	5,2	—	3	1	15,5	—	—	3	—	—	—	—	—	
2	—	6,0	2	1	—	12,0	—	2	—	—	—	—	—	² Tillhör bangrupp 2.
2	—	12,0	1	1	—	24,1	—	2	4	—	—	—	4	
6	5,1	—	3	3	10,2	—	—	6	—	—	—	—	—	
7	5,5	—	3	3	12,8	—	—	7	—	—	—	—	—	
6	5,1	—	3	2	15,2	—	—	6	—	—	—	—	—	³ Sträckan Hallsberg—gränsen mot II distr., 5,1 km (se 3 bs. bm-avd nr 119).
5	5,1	—	3	2	12,8	—	—	5	—	—	—	—	—	
8	—	5,9	2	3	—	15,7	—	8	—	—	—	—	—	
9	—	5,9	2	3	—	17,6	—	9	—	—	—	—	—	
—	—	1,6	2	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	10,9	1	2	—	21,8	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	7,3	6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
4	—	8,2	6	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	9,2	6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
4	—	8,0	6	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	9,0	6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
6	—	6,9	3	—	—	—	—	6	—	1	1	1	—	
6	—	6,5	3	—	—	—	—	6	3	—	—	3	4	
6	—	6,8	2	—	—	—	—	6	1	—	—	1	1	⁴ Häri ingå 2,7 km av sträckan Uddevalla hamn—Ängebacken.
8	—	6,7	2	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	
5	—	6,5	6	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
5	—	6,8	6	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare	
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km						
9	4	235	(Smedberg)—Lysekil.....	Lysekil.....	—	34,5	7,6	1,8	bm	bfm	
		249	(Uddevalle hamn)—Tänge- landa.....	Högsäter.....	—	43,8	4,5	0,9	»	»	
		250	(Tängelanda)—Bengtsfors V	Bengtsfors V...	—	44,5	7,6	1,2	»	»	
33	2	710	(Kil)—Värmlands Bro.....	Värmlands Bro..	—	42,4	14,9	12,0	»	»	
		711	(Värmlands Bro)—(Änim- skog).....	Ämål.....	—	45,8	29,8	3,2	öbm	bm	
	712	Änimskog—(Brålanda).....	Mellerud.....	—	38,1	15,6	—	»	bfm		
	713	Brålanda—Trollhättan.....	Öxnered.....	—	34,0	31,0	7,4	»	bm		
	714	(Trollhättan)—(Alvhem);... (Alvhem)—Lilla Edet ²	Trollhättan.....	—	35,2	7,1	0,7	bm	bfm		
	716	Alvhem—(Lärje rbg).....	Bohus.....	—	15,0	1,8	3,7	»	»		
	726	(Mellerud)—gränsen mot Norge.....	Mellerud.....	—	30,2	15,4	3,3	»	»		
	721	(Mellerud)—(Kråkviken)...	Mellerud.....	—	63,0	11,6	—	öbm	»		
	722	Kråkviken—(Vännacka)...	Mellerud.....	—	59,1	6,1	3,1	bm	»		
	724	Vännacka—(Gilsrud);... Beted—Skillingsfors.....	Årjäng.....	—	54,4	4,6	—	»	»		
725	(Åmål)—(Årjäng).....	Hallanda.....	—	44,6	5,1	0,9	»	»			
36	4	251	(Lärje)—Sollebrunn.....	Gråbo.....	—	57,7	8,5	0,2	öbm	»	
		253	(Sollebrunn)—Tumleberg och Trollhättan—Nossebro	Nossebro.....	—	55,1	22,8	0,2	bm	»	
		254	(Tumleberg)—Skara.....	Skara.....	—	44,1	12,7	1,4	öbm	»	
		255	(Skara)—(Lidköping) och (Skara)—Forshem.....	Skara.....	—	51,1	9,0	5,7	bm	»	
		256	(Blomberg)—(Forshem)— Mariestad och Moholm— Mariestad.....	Mariestad.....	—	59,5	9,9	4,5	»	»	
		257	(Mariestad)—Gårdsjö och Torved—Gullspång.....	Lyrestad.....	—	57,9	9,2	1,0	»	»	
		258	(Håkantorpe)—Blomberg och Källby—Kinne-Kleva....	Lidköping.....	—	49,2	10,8	6,3	»	»	
		259	Skövde—(Skara) och Stens- torp—Axvall.....	Axvall.....	—	49,6	11,5	3,4	»	»	
		260	(Stenstorp)—Hjo och Svens- bro—Tidaholm.....	Hjo.....	—	54,3	6,9	7,0	»	»	
10	1	301	Arlöv—Malmö C—Lunda- vägen;.....	Malmö C.....	}	5,5	3,2	92,5	64,8	öbm	bm
			Malmö V—Södervärn ² ;... Lundavägen—(Sege)— Östervärn ²			—	3,8	4,3	13,2		
						—	1,0	6,9	4,7		

Bevakningssträckor			Bevakningsgrupper			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-trä-den	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub-bel-spår	En-kel-spår			Dub-bel-spår	En-kel-spår			Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal	
	Km				Km									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
3	—	11,5	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
3	—	14,6	1	—	—	—	—	3	2	—	—	—	2	} Spårvidd 0,891 m.
3	—	14,9	1	—	—	—	—	3	2	—	—	—	2	
6	—	7,0	7	2	—	21,2	—	6	2	1	—	3	—	
5	—	9,2	¹ 7	2	—	22,9	—	5	—	1	—	3	—	¹ Ämäl—(Änimskog) endast 6.
4	—	9,5	6	2	—	19,0	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	11,3	6	2	—	17,0	—	3	—	1	—	3	—	
5	—	7,0	6	1	—	35,2	—	5	—	—	—	—	—	
2	—	7,5	2	1	—	15,0	—	2	1	—	1	—	—	² Tillhör bangrupp 4.
3	—	10,0	7	1	—	30,2	—	3	—	—	—	—	—	
7	—	9,0	6	2	—	31,5	—	7	—	—	—	—	—	
6	—	9,8	3	2	—	29,5	—	6	3	—	—	—	4	
5	—	10,9	3	2	—	27,2	—	5	—	—	—	—	—	
6	—	7,3	3	3	—	14,9	—	6	2	—	—	—	2	
2	—	9,4	2	1	—	18,9	—	2	—	—	—	—	—	
7	—	9,7	³ 3	1	—	68,0	—	7	—	—	—	—	—	³ Svanskog—Årjäng endast 2.
6	—	9,6	3	3	—	19,2	—	6	1	—	—	—	1	
5	—	11,0	2	2	—	27,5	—	5	4	—	—	1	4	
4	—	11,0	2	2	—	22,1	—	4	2	—	—	—	3	
5	—	10,2	⁴ 2	2	—	25,8	—	5	5	—	—	2	7	⁴ Skara—Lidköping endast 1.
6	—	9,9	⁵ 1	3	—	19,8	—	6	3	—	—	—	3	} Spårvidd 0,891 m.
6	—	9,7	1	3	—	19,3	—	6	3	—	—	1	2		^{5} Forshem—Mariestad, 2 besiktningar.
4	—	12,3	1	2	—	24,6	—	4	2	—	—	1	1	
5	—	9,9	1	2	—	24,8	—	5	8	—	—	2	11	
4	—	13,6	1	2	—	27,2	—	4	7	—	—	1	6	
1	4,6	2,3	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
2	—	1,9	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	
1	—	1,9	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km						
10	1	306	(Eslöv)—(Arlöv);	Lund	27,7	—	20,3	16,5	öbm	bm	
			Lund C—(Kävlinge) ¹		—	11,4	1,4	0,6			
		307	Eslöv—(Tjörnarp);	Eslöv	29,4	—	21,4	5,9	»	»	
		(Teckomatorp)—Eslöv ²	—		16,7	2,6	—				
		309	Tjörnarp—Hässleholm	Hässleholm	22,4	1,9	22,5	5,6	»	»	
	2	302	Teckomatorp—(Arlöv)	Kävlinge	—	32,6	22,9	6,7			
	3	335	(Raus)—(Teckomatorp), Billeberga—Landskrona och Landskrona—(Käv- linge)	Landskrona	—	57,7	20,1	23,8	»	»	
		337	(Lundavägen)—Trelleborg F och Trelleborg C—Trelle- borg Ö	Trelleborg	—	32,4	26,0	10,3			
	11	1	310	(Hässleholm)—Osby	Hästveda	6,7	22,1	9,8	—	bm	bfm
			311	(Osby)—(Diö)	Ålmhult	—	32,3	16,3	1,2	öbm	»
312			Diö—Blädinge	Vislanda	7,9	23,2	13,7	1,2	»	»	
313			(Blädinge)—(Lammhult)	Alvesta	25,7	12,2	17,6	0,2	»	bm	
315			Lammhult—(Nässjö)	Sävsjö	47,7	8,0	13,8	2,2	»	bfm	
316			Nässjö—(Aneby)	Nässjö	23,4	4,4	48,0	2,3	»	bm	
318			Aneby—Tranås	Tranås	29,7	—	9,9	—	»	bfm	
		319	(Tranås)—(Mjölby)	Boxholm	35,2	—	13,2	2,8	»	bm	
3		349	(Nässjö)—Eksjö—(Ingatorp); Eksjö—Österbymo ³	Eksjö	—	48,7	9,4	4,2	»	»	
					—	34,6	4,8	0,4			
			350	Ingatorp—Hultsfred—Må- lilla—(Rosenfors)	Hultsfred	—	48,8	16,2	4,5	»	bfm
		351	Rosenfors—Berga—Oskars- hamn	Berga	—	50,3	9,4	7,2	bm		
12	2	304	(Teckomatorp)—Billesholm —(Åstorp);	Billesholm	—	33,7	14,9	3,1	öbm	bm	
			Billesholm—(Landskrona) ³		—	25,7	3,3	4,6			
			320	(Åstorp)—(Ramlösa);	Bjuv	—	22,6	11,3	9,1	bm	»
		Ö:a Ljungby—(Åstorp) ³	—	8,5		2,3	0,1				
		327	(Ängelholm)—Hälsingborg F;	Hälsingborg	—	26,8	20,9	5,0	öbm	»	
		Hälsingborg C—Raus ²	3,1		6,1	23,8	24,4				
		328	Åstorp—Ängelholm C—(Vej- byslätt)	Ängelholm C	—	24,8	27,5	3,5	»	»	
	329	Vejbyslätt—(Laholm)	Båstad	—	32,5	8,8	0,4	bm			bfm
		330	(Halmstad rbg)—Laholm;	Veinge	—	20,8	13,3	1,3	öbm	»	
		333	Veinge—Knäred ²		—	15,6	1,4	—			
			(Hässleholm)—Klippan— (Kärreberga)	Klippan	—	50,8	13,3	7,7	»	»	

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-trä-den	Antal platser		Antal använd personal					
	Dub-bel-spår	En-kel-spår			Dub-bel-spår	En-kel-spår			Väg-kors-nin-gar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal			
														Km		Km
	12	13			14	15			16	17	18	19	20	21		22	23	24	25	26
4	6,9	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1 Tillhör bangrupp 2.	
1	—	10,0	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		2 Tillhör bangrupp 3.
3	8,0	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
2	—	11,3	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2		
3	7,5	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
3	—	10,0	3	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	2		
5	—	11,3	2	—	—	—	—	5	3	—	1	2	2			
3	—	10,8	2	—	—	—	—	3	5	—	—	4	6			
3	6,7	9,4	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
3	—	10,8	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
3	7,9	10,5	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
4	8,5	10,7	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—		
6	9,5	8,0	3	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—		
3	7,8	4,4	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
3	9,9	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—		
4	8,8	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3 Tillhör bangrupp 4.	
4	—	12,2	2	—	—	—	—	4	2	—	—	—	3			
2	—	17,3	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	Spårvidd 0,891 m.		
4	—	12,2	2	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	3		
4	—	12,7	2	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	2		
3	—	11,2	2	1	—	33,7	—	3	—	—	—	—	—	—		
2	—	12,5	2	1	—	25,7	—	2	1	—	—	—	—	1		
2	}	10,4	2	1	—	31,1	}	2	—	—	—	—	—	—		
1								1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	8,9	2	1	—	26,8	—	3	1	—	—	1	2			
1	3,1	3,1	2	1	3,1	3,1	—	1	—	—	—	—	—	—		
3	—	8,3	2	1	—	24,8	—	3	—	—	—	—	—	—		
4	—	8,1	2	2	—	16,2	—	4	—	—	—	—	—	—		
2	—	10,4	2	1	—	20,8	—	2	—	—	—	—	—	—		
2	—	7,8	2	1	—	15,6	—	2	1	—	—	1	1			
5	—	10,1	2	2	—	25,4	—	5	—	—	—	—	—	—		

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare	
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km						
12	3	326	(Åstorp)—(Kattarp)—Mölle	Höganäs	—	36,0	17,3	13,7	öbm	bfm	
		331	(Knäred)—(Hässleholm) . . .	Markaryd	—	55,5	9,6	0,1	»	»	
		4	321	(Markaryd)—(Ö:a Ljungby).	Örkelljunga	—	46,2	5,9	2,1	bm	»
			322	(Ljungby)—(Markaryd)	Strömsnäsbruk	—	48,7	9,1	5,3	»	»
		323	(Värnamo)—Ljungby	Ljungby	—	42,7	6,6	—	»	»	
334	(Klippan)—(Eslöv)	Ljungbyhed	—	38,9	5,7	0,5	»	»			
28	4	317	(Södervärn)—(Trelleborg Ö) och Vellinge—Falsterbo . .	Vellinge	—	45,6	15,4	4,2	öbm	»	
		324	(Lundavägen)—Sjöbo, Dal- by—(Harlösa) och (Har- lösa)—Sjöbo	Östervärn	—	74,2	24,2	3,6	»	bm	
		325	(Sjöbo)—Simrishamn	Tomelilla	—	46,5	12,2	2,6	bm	bfm	
		336	(Lund)—(Trelleborg C) och (Trelleborg C)—(Klagstorp)	Trelleborg C	—	53,8	13,2	5,0	öbm	»	
		338	(Södervärn)—Böringe och Böringe—Smygehamn	Svedala	—	46,3	14,6	6,4	»	»	
		339	(Böringe)—(Ystad) och (Klagstorp)—Rydsgård	Skurup	—	52,1	13,8	3,6	»	»	
		340	(Bjärsjölagård)—Ystad och Onslunda—Tomelilla	Ystad	—	59,0	28,2	19,2	»	bm	
		341	(Brösarp)—(Gärnsnäs)—(Kö- pingebro), (Onslunda)— S:t Olof	S:t Olof	—	60,7	9,1	0,4	bm	bfm	
		342	(Eslöv)—Bjärsjölagård, Har- lösa—Bjärsjölagård och Barsebäckshamn—Harlösa	Löberöd	—	82,8	17,3	3,2	öbm	»	
		30	4	343	(Långebro)—(Eslöv)	Hörby	—	64,2	16,2	—	»
345	Kristianstad—Åhus och Rödale—Brösarp			Kristianstad C. {	—	57,2	19,4	15,0	»	bm	
Kristianstad C och gbg ⁵	—				6,3	15,2	4,8	»	»		
346	Karpalund—(Hästveda); . . .			Karpalund {	—	36,5	14,7	1,1	»	»	
(Hässleholm)—(Kristianstad) ⁵	—				28,3	6,8	5,3	»	»		
347	(Älmhult)—(Rödale)			Glimåkra	—	64,3	8,9	0,2	»	bfm	
348	(Älmhult)—(Sölvesborg)	Olofström	—	70,9	11,8	5,6	»	bm			
13	2	426	(Bräcke)—Pilgrimstad	Bräcke	—	37,9	8,4	2,7	bm	bfm	
		427	(Pilgrimstad)—Brunflo—Ös- tersund V	Östersund C	—	39,8	26,5	2,2	öbm	bm	
	3	428	(Östersund V)—(Trångsviken)	Krokom	—	44,2	5,9	0,4	bm	bfm	
		429	Trångsviken—(Undersåker).	Mörsil	—	44,9	9,2	6,6	»	»	
		430	Undersåker—(Änn)	Duved	—	45,0	7,5	—	»	»	

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			26	
	Dubbel-spår	Enkel-spår			Dubbel-spår	Enkel-spår			Väg-kors-ningar	And-ra	Ban-vakter	Annan manlig personal	Kvinnlig personal		
															Km		Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
4	—	9,0	2	2	—	18,0	—	4	—	—	—	—	—	—	
5	—	11,1	2	2	—	27,4	—	5	3	—	—	—	6	—	
4	—	11,6	2	2	—	23,1	—	4	9	—	—	1	9	—	
5	—	9,6	2	2	—	24,4	—	5	2	—	—	1	2	—	
4	—	10,7	2	2	—	21,4	—	4	5	—	—	1	4	—	
4	—	9,7	2	2	—	19,7	—	4	1	—	—	—	2	—	
4	—	11,4	¹ 1	—	—	—	—	4	4	—	—	4	4	¹ Vellinge—Fals-terbo besiktigas under maj—augusti minst 2 ggr.	
6	—	12,4	1	—	—	—	—	6	10	—	—	1	9	—	
4	—	11,6	1	—	—	—	—	4	5	—	—	3	4	—	
4	—	13,5	1	—	—	—	—	4	11	—	—	—	11	—	
4	—	11,6	² 2	—	—	—	—	4	8	—	—	2	13	² Börringe—Smygehamn endast 1.	
4	—	13,0	³ 2	—	—	—	—	4	10	—	—	2	11	³ (Klagstorp)—Rydsgård endast 1.	
5	—	11,8	⁴ 2	—	—	—	—	5	8	—	—	3	8	⁴ Onslunda—Tomelilla endast 1.	
4	—	15,2	1	—	—	—	—	4	7	—	—	3	5	—	
6	—	13,8	1	—	—	—	—	6	16	—	—	3	13	—	
6	—	10,7	2	3	—	21,4	—	6	9	—	—	1	8	—	
6	—	9,5	2	3	—	19,1	—	6	7	—	—	3	6	—	
1	—	6,5	2	1	—	6,5	—	1	—	—	—	—	—	⁵ Tillhör bangrupp 3.	
3	—	11,5	1	1	—	24,1	—	3	3	—	—	1	2	—	
3	—	10,0	2	2	—	18,9	—	3	—	—	—	—	—	—	
5	—	12,8	2	3	—	21,4	—	5	1	—	—	—	1	—	
6	—	11,8	2	3	—	23,6	—	6	3	—	—	—	2	—	
4	—	9,5	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
4	—	9,9	2	—	—	—	—	4	2	—	—	2	2	—	
4	—	11,0	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
5	—	9,0	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	
5	—	9,0	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före trå- dare
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km					
13	3	431	Änn—Storlien—gränsen mot Norge.....	Storlien.....	—	28,9	7,0	—	bm	bfm
		4	436 (Östersund V)—(Munkflo- högen).....	Lit.....	—	57,7	6,8	0,3	»	»
		437	Munkflohögen—Tännviken och Jämtlands Sikås— Hammerdal.....	Jämtl. Sikås....	—	59,2	8,3	—	»	»
		438	(Tännviken)—(Hoting) och Ulriksfors—Strömsund...	Ulriksfors.....	—	58,9	7,8	1,0	»	»
14	2	419	(Ånge)—Bräcke—(Grö- tingen).....	Bräcke.....	—	44,0	7,7	—	öbm	»
		420	Gröttingen—Kålarne.....	Nyhem.....	—	43,0	7,8	0,2	bm	»
		421	(Kålarne)—Bispgården.....	Bispgården.....	—	37,5	6,3	0,5	»	»
		422	(Bispgården)—Långsele.....	Långsele.....	—	38,8	13,6	0,4	öbm	»
	3	414	(Alby)—Ånge—(Fränsta)...	Ånge.....	—	33,0	34,8	0,3	»	bm
		415	Fränsta—Nedansjö.....	Torpshammar...	—	41,1	8,5	0,3	bm	bfm
		416	(Nedansjö)—Sundsvall C— (Njurunda).....	Sundsvall C...	—	41,7	30,6	17,1	öbm	bm
		417	Njurunda—(Harmånger)...	Njurunda.....	—	48,7	4,6	—	bm	bfm
		418	Harmånger—Via;.....	Hudiksvall.....	—	13,3	2,6	—	»	»
		418	Harmånger—Bergsjö ¹		—	19,5	4,0	—	»	»
4	455	(Väja)—Långsele.....	Sollefteå.....	—	62,1	9,4	4,3	öbm	»	
	424	(Sundsvall V)—Hälleyland	Selånger.....	—	58,1	7,9	6,3	»	»	
	425	(Hälleyland)—Väja.....	Härnösand.....	—	60,6	15,2	9,8	»	bm	
15	2	401	(Krylbo)—Dalgränsen.....	Fors.....	—	33,0	16,1	3,2	bm	bfm
		403	(Dalgränsen)—Åshammar...	Storvik.....	—	33,9	20,1	0,3	öbm	bm
	3	404	(Åshammar)—(Lingbo);...	Ockelbo.....	—	46,8	12,8	0,1	»	»
		404	(Strömsbro)—(Ockelbo) ² ...		—	33,2	2,5	—	»	»
		405	Lingbo—Kilafors;.....	Kilafors.....	—	26,8	11,9	1,6	»	»
		405	Kilafors—Marmaverken ² ...		—	20,6	9,9	3,9	»	»
		407	(Kilafors)—(Arbrå).....	Bollnäs.....	—	31,2	22,1	1,4	»	»
		408	Arbrå—(Skåstra).....	Arbrå.....	—	36,3	12,9	—	bm	bfm
		409	Skåstra—Hennan;.....	Ljusdal.....	—	40,6	16,2	—	öbm	bm
		409	(Ljusdal)—Delsbo ³		—	27,3	5,9	—	»	»
413	(Hennan)—(Ånge).....	Östavall.....	—	73,7	14,9	0,3	»	»		
16	4	243	Mora.....	Mora.....	—	5,3	5,4	0,8	»	»
		432	(Brunflo)—(Svenstavik)...	Brunflo.....	—	51,4	3,8	—	bm	bfm
		433	Svenstavik—(Sörtjärn).....	Svenstavik.....	—	56,5	6,2	—	»	»
		444	(Mora)—Storstupet och Orsa —Skattungbyn.....	Orsa.....	—	54,7	9,3	0,4	»	»
		445	(Storstupet)—Tandsjöborg..	Lillhamra.....	—	54,5	5,4	—	»	»

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-träden	Antal platser		Antal använd personal			26	
	Dub-bel-spår	En-ke-l-spår			Väg-kors-ning-ar	And-ra			Ban-vak-ter	Annan manlig personal	Kvinn-lig personal				
	Km											Km			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
4	—	7,2	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
5	—	11,5	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	9,9	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	9,8	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	7,3	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—		
5	—	8,6	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	7,5	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	7,7	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	5,5	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—		
5	—	8,2	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
7	—	5,9	2	—	—	—	—	7	1	—	—	—	2		
5	—	9,7	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
2	—	6,7	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
2	—	9,8	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1		
7	—	8,8	2	—	—	—	—	7	3	—	—	—	2		
8	—	7,3	2	—	—	—	—	8	3	—	—	—	9		
8	—	7,6	2	—	—	—	—	8	3	—	—	—	5		
3	—	11,0	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
4	—	8,5	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
4	—	11,7	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
3	—	11,1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
2	—	13,4	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
2	—	10,3	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
4	—	7,8	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
3	—	12,1	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
4	—	10,2	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
2	—	13,7	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
7	—	10,5	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—		
1	—	5,3	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2		
5	—	10,3	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1		
5	—	11,3	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	11,0	1	—	—	—	—	5	2	—	—	—	4		
5	—	10,9	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1		

¹ Sträckan Harm-
ånger—Bergsjö,
spårvidd 0,891
m. räknas till
bangrupp 4.

² Tillhör bangrupp
3.

³ Tillhör bangrupp
4.

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Banssektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km					
16	4	446	(Tandsjöborg)—Sveg—(Ytterbergsbyn).....	Sveg.....	—	54,8	9,4	—	bm	bfm
		447	Ytterbergsbyn—Sörtjärn...	Ytterhogdal...	—	53,9	5,3	—	»	»
		449	(Sveg)—Hede.....	Hede.....	—	71,8	3,9	—	»	»
		452	(Bollnäs)—(Voxna).....	Bollnäs.....	—	50,4	7,9	—	»	»
		453	Voxna—(Skattungbyn).....	Voxna.....	—	49,3	5,9	0,8	»	»
34	2	701	(Tisken)—Borlänge.....	Borlänge.....	—	21,6	19,3	11,3	öbm	bm
		702	(Borlänge)—Gräsberg.....	Rämshyttan....	—	38,0	25,5	2,2	bm	bfm
		703	(Gräsberg)—(Grängesberg)...	Ludvika.....	—	22,8	14,0	8,2	öbm	bm
	3	704	Grängesberg—Bredsjö.....	Ställdalen.....	—	41,8	16,3	2,7	bm	bfm
		705	(Bredsjö)—(Herrhult).....	Hällefors.....	—	47,0	13,1	8,0	»	»
		735	(Falun N)—Rättvik.....	Rättvik.....	—	48,1	16,0	4,7	»	»
		736	(Rättvik)—(Mora);.....	Mora Noret... {	—	38,2	9,2	1,5	öbm	»
		(Mora)—Älvdalen ¹	—		40,4	4,1	0,1	»	»	
		741	(Krylbo)—(Säter).....	Hedemora.....	—	41,1	13,1	22,3	bm	»
		742	Djurmo—(Rättvik).....	Leksand.....	—	52,7	11,0	1,5	öbm	»
		743	Säter—(Djurmo).....	Borlänge.....	—	41,7	9,6	1,1	bm	»
		737	(Falun C)—(Björbo).....	Falun C.....	—	67,3	7,6	2,4	»	»
		156	(Ludvika)—(Vansbro).....	Ludvika.....	—	84,4	9,6	1,9	öbm	bm
245	(Vansbro)—Fiskarheden....	Lima.....	—	96,3	9,3	0,3	»	»		
246	(Fiskarheden)—Särna.....	Särna.....	—	74,4	8,4	—	bm	bfm		
35	2	141	(Gamla Uppsala)—Tierp;...	Tierp..... {	—	51,0	17,7	1,1	öbm	bm
		Örbyhus—Dannemora.....	—		8,8	3,7	2,3	»	»	
		142	(Tierp)—(Gävle C);.....	Gävle C..... {	—	50,6	16,4	25,6	»	»
	Orrskog—Söderfors.....	—	9,2		1,6	3,7	»	»		
	731	Gävle bangårdar.....	Gävle N.....	—	8,8	82,7	14,1	»	»	
	732	(Gävle C/N)—(Storvik)....	Gävle C.....	—	38,8	19,4	32,4	»	bfm	
	734	(Storvik)—(Grycksbo)....	Falun.....	—	56,7	45,2	28,8	»	bm	
	3	402	(Gävle C)—(Åbyggeby);...)	Hamrångefjär- den {	—	4,0	1,1	—	bm	bfm
		(Gävle C)—Axmarsbruk...)	—		47,5	9,0	—	»	»	
		411	Axmarsbruk—Lindefallet och (Marmaverken)—Söderhamn C.....	Söderhamn C...	—	74,8	27,1	43,5	öbm	bm
423		(Lindefallet)—(Via);.....	Hudiksvall... {	—	34,1	3,0	0,5	»	»	
(Delsbo)—Hudiksvall ¹	—	45,2		15,9	6,5	»	»			
4	143	Gysinge—(Hagastrom)....	Södra Valbo...	—	49,2	6,2	1,7	bm	bfm	
	144	(Sala)—(Gysinge).....	Runhällen.....	—	49,5	6,9	0,8	»	»	
18	2	551	Luleå—Notviken.....	Luleå.....	—	5,3	58,5	13,1	öbm	bm
		552	(Notviken)—(Boden C)....	Gammelstad....	—	29,0	7,2	5,3	bm	bfm
		553	(Boden C)—Gransjö.....	Boden C.....	—	33,8	3,6	—	»	»
		555	(Gransjö)—(Näsberg).....	Lakaträsk.....	—	35,2	5,3	—	»	»

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-trä-den	Antal platser		Antal använd personal			26	
	Dubbel-spår	Enkel-spår			Dubbel-spår	Enkel-spår			Väg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan manlig personal	Kvinn-lig personal		
															Km		Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
5	—	10,9	1	—	—	—	—	5	2	—	—	1	2		
5	—	10,8	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
6	—	12,0	1	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2		
5	—	10,0	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	9,9	1	—	—	—	—	5	2	—	—	—	2		
4	—	7,2	7	1	—	21,6	—	4	—	—	—	—	—		
6	—	6,3	7	2	—	19,0	—	6	—	—	—	—	—		
4	—	5,7	7	1	—	22,8	—	4	—	—	—	—	—		
6	—	7,0	7	2	—	20,9	—	6	—	—	—	—	—		
6	—	7,8	7	2	—	23,5	—	6	—	—	—	—	—		
8	—	6,0	7	2	—	24,0	—	8	2	—	—	1	3		
6	—	6,4	7	2	—	19,1	—	6	1	—	—	—	2		
4	—	10,1	1	1	—	40,4	—	4	2	—	—	—	2	¹ Tillhör bangrupp 4.	
6	—	6,8	7	2	—	20,5	—	6	2	—	—	3	1		
7	—	7,5	7	3	—	17,6	—	7	1	—	1	1	—		
6	—	6,9	7	2	—	20,8	—	6	7	—	1	5	8		
9	—	7,4	7	3	—	22,4	—	9	—	—	—	—	—		
9	—	9,3	7	4	—	21,1	—	9	1	—	—	—	1		
10	—	9,6	² 3	—	—	—	—	10	2	—	—	1	1	² Malung—Fiskarheden endast 1.	
8	—	9,3	1	4	—	18,6	—	8	—	—	—	—	—		
5	—	10,2	6	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
1	—	8,8	³ —	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
5	—	10,1	6	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
1	—	9,2	³ —	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	—	7,7	6	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
9	—	6,6	6	—	—	—	—	9	6	—	1	—	6		
5	—	10,3	³ —	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
7	—	10,7	³ —	—	—	—	—	7	1	—	—	—	2		
3	—	11,3	6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
4	—	11,3	³ —	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
4	—	12,3	³ —	—	—	—	—	4	2	—	—	—	2		
4	—	12,5	³ —	—	—	—	—	4	2	—	—	—	2		
5	—	1,1	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
3	—	9,7	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	11,3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	11,7	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning								
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare
Dub- bel- spår	Enkel- spår				SJ till- hörig	Ensk. till- hörig				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18	2	556	Näsberg—(Koskivara).....	Murjek.....	—	33,5	5,7	—	bm	bfm
		557	Koskivara—(Nuortikon).....	Nattavara.....	—	33,0	5,5	—	»	»
		558	Nuortikon—(Gällivare).....	Ripats.....	—	30,8	4,0	—	»	»
19	1	567	(Rensjön)—(Stenbacken)...	Bergfors.....	—	28,3	2,5	—	»	»
		568	Stenbacken—(Abisko Ö)...	Stenbacken.....	—	31,9	3,1	—	»	»
		569	Abisko Ö—(Kopparåsen)...	Abisko Ö.....	—	18,7	6,5	—	»	»
		570	Kopparåsen—gränsen mot Norge.....	Vassijaure.....	—	18,5	2,9	—	»	»
	3	561	Gällivare station ¹	Gällivare.....	—	2,5	12,1	—	öbm	bm
		562	Gällivare—Malmberget och Gällivare—Koskullskulle... (Gällivare)—Harrå.....		—	18,4	17,1	9,5	—	—
	563	563	(Harrå)—Kalixfors.....	Håmojåkk.....	—	46,9	2,9	—	bm	bfm
		565	(Kalixfors)—(Krokvik).....	Fjällåsen.....	—	39,9	5,3	—	»	»
		565	(Kalixfors)—(Krokvik).....	Kiruna C.....	—	16,8	18,8	10,7	öbm	bm
		566	Krokvik—Rensjön.....	Rautas.....	—	28,3	3,7	—	bm	bfm
20	2	521	Jörn—(Långträsk) ³	Jörn.....	—	43,9	9,1	0,2	»	»
		552	Långträsk—(Korsträsk)...	Långträsk.....	—	47,2	5,8	—	»	»
	4	523	Korsträsk—(Hednoret) ⁴	Älvsbyn.....	—	44,7	9,0	0,4	»	»
		525	Hednoret—Boden C ⁵	Boden C.....	—	11,9	30,7	2,7	öbm	bm
		524	Boden C—Degerslet ⁶		—	27,7	2,4	—		
		524	(Älvsbyn)—Piteå.....	Piteå.....	—	51,1	10,2	1,4	bm	bfm
	527	(Degerslet)—Morjärv.....	Morjärv.....	—	47,0	7,3	—	»	»	
	528	(Morjärv)—Lappträsk.....	Vitvattnet.....	—	45,9	5,3	—	»	»	
	529	(Lappträsk)—Karungi— Haparanda—gränsen mot Finland ⁷	Haparanda.....	—	47,9	18,2	—	öbm	bm	
	530	(Karungi)—Övertorneå.....	Hedenäset.....	—	46,5	4,8	—	bm	bfm	
	531	(Jörn)—(Saltmyran).....	Glommerträsk..	—	47,3	2,9	—	»	»	
	532	532	Saltmyran—Utterträsk;.....	Arvidsjaur.....	—	53,1	7,3	0,5	»	»
		532	Avaviken—Arvidsjaur.....		—	26,8	3,3	—		
	533	(Utterträsk)—Varjisträsk... (Varjisträsk)—Rahanåive... (Rahanåive)—Jokkmokk... (Jokkmokk)—Porjus—(Gälli- vare).....	Moskosel.....	—	54,0	4,7	—	»	»	
	534	(Rahanåive)—Jokkmokk... (Jokkmokk)—Porjus—(Gälli- vare).....	Käbdalis.....	—	48,1	3,3	—	»	»	
	535	(Jokkmokk)—Porjus—(Gälli- vare).....	Jokkmokk.....	—	46,5	9,0	—	»	»	
536	(Porjus)—(Gällivare).....	Porjus.....	—	98,8	5,9	11,4	»	»		
545	(Gubberget)—Sorsole.....	Sorsole.....	—	47,4	5,3	—	»	»		
546	(Sorsole)—(Avaviken).....	Slagnäs.....	—	61,4	3,6	—	»	»		
21	2	501	(Långsele)—Forsmo— (Aspeå) ⁸	Selsjön.....	—	43,3	6,3	0,4	»	»
		502	Aspeå—(Mellansel).....	Anundsjö.....	—	47,3	5,5	—	»	»

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper				Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför- män	Banbi- träden	Antal platser		Antal använd personal				
	Dub- bel- spår	En- kel- spår			Dub- bel- spår	En- kel- spår			Väg- kors- ning- ar	And- ra	Ban- vak- ter	Annan manlig personal	Kvinn- lig personal		
	Km				Km										
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
3	—	11,2	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	11,0	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	10,3	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	9,4	3	2	—	14,1	—	3	—	—	—	—	—		
4	—	8,0	3	2	—	16,0	—	4	—	—	—	—	—		
3	—	6,2	3	2	—	9,3	—	3	—	—	—	—	—		
2	—	9,2	3	2	—	9,2	—	2	—	—	—	—	—		
1	—	2,5	2	1	—	2,5	—	1	—	—	—	—	—	¹ Tillhör bangrupp 2.	
3	—	6,1	2	3	—	6,1	—	3	—	—	—	—	—		
5	—	9,4	2	3	—	15,6	—	5	—	—	—	—	—		
4	—	10,0	2	2	—	20,0	—	4	—	—	—	—	—		
3	—	5,6	² 2	2	—	8,4	—	3	—	—	—	—	—	² (Kiruna)—(Krok- vik) minst 3.	
3	—	9,4	3	2	—	14,1	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	14,6	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	³ Häri ingår 0,9 km från Jörn mot Arvidsjaur, bangrupp 4.	
3	—	15,7	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	14,9	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	13,2	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	17,0	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	⁴ Häri ingår 0,7 km från Älvsbyn mot Piteå, ban- grupp 4.	
3	—	15,7	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	15,3	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	15,8	2	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	⁵ Häri ingår 0,4 km från Boden C mot Luleå.	
3	—	15,5	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
5	—	9,5	1	3	—	15,8	—	5	2	—	—	3	1	⁶ Sträckan (Boden C)—Degerselet räknas till ban- grupp 4.	
6	—	9,0	1	3	—	18,0	—	6	4	—	—	2	2		
3	—	8,7	1	2	—	13,4	—	3	3	—	—	1	1		
6	—	9,0	1	3	—	18,0	—	6	3	—	—	1	2		
5	—	9,6	1	3	—	16,0	—	5	2	—	—	—	2	⁷ Häri ingår 0,5 km från Karungi mot Övertorneå.	
5	—	9,3	1	3	—	15,5	—	5	1	—	—	2	—		
10	—	9,9	1	5	—	19,8	—	10	2	—	—	1	2		
5	—	9,5	1	3	—	15,8	—	5	3	—	—	2	3		
7	—	8,8	1	4	—	15,4	—	7	4	—	—	1	4	⁸ Häri ingår 0,7 km av sträckan Forsmo—Tåg- sjöberg, ban- grupp 4.	
3	—	14,4	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
3	—	15,8	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		

Tab. 1 J (forts.). Bannmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Bannmästaravdelning									
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stån- dare	Före- stån- darens ställ- före- trä- dare	
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km						
21	2	504	Mellansel—(Trehörningsjö) ¹ .	Mellansel	—	51,0	14,3	0,4	öbm	bfm	
		505	Trehörningsjö—(Hörnsjö)	Nyåker	—	47,1	7,1	—	öbm	öbm	
	512	Hörnsjö—(Vindeln) ²	Vännäs	—	58,3	18,5	0,6	öbm	öbm		
	513	Vindeln—Lubboträsk ³	Hällnäs	—	50,3	9,9	—	öbm	bfm		
	514	(Lubboträsk)—(Bastuträsk); (Bastuträsk)—Slind ⁴	Åsträsk	—	26,4	1,8	—	öbm	öbm		
	517	Bastuträsk—(Jörn) ⁵	Bastuträsk	—	34,3	2,8	—	öbm	öbm		
	4	440	Bosundet—Hoting—(Gran- berget)	Dorothea	—	33,6	11,5	0,1	öbm	öbm	
		441	Granberget—(Aronsjölid)	Vilhelmina	—	46,9	7,0	—	öbm	öbm	
		442	Aronsjölid—(Storuman)	Storuman	—	55,8	4,2	—	öbm	öbm	
		450	(Bosundet)—Tågsjöberg	Backe	—	53,5	3,7	—	öbm	öbm	
		451	(Tågsjöberg)—(Forsmo)	Ådalsliden	—	54,9	4,4	—	öbm	öbm	
		503	(Mellansel)—Örnsköldsvik	Örnsköldsvik	—	54,8	4,5	0,6	öbm	öbm	
		511	(Vännäs)—Holmsund ⁶	Umeå	—	28,3	16,7	1,4	öbm	öbm	
		516	Boliden—Slind—Rönnskär ⁷	Skellefteå	—	46,1	14,7	3,7	öbm	öbm	
		541	(Hällnäs)—Arvån	Åmsele	—	55,1	16,3	15,8	öbm	öbm	
		542	(Arvån)—Kattisavan	Lycksele	—	48,9	2,8	—	öbm	öbm	
		543	(Kattisavan)—(Barsele)	Åskilje	—	44,6	4,4	1,2	öbm	öbm	
		544	Barsele—Storuman— Gubberget	Storuman	—	54,4	2,4	—	öbm	öbm	
	25	3	602	(Borås C)—Hillared;	Hillared	—	20,6	5,4	0,1	öbm	öbm
				Hillared—(Axelfors) ⁴		—	24,0	3,8	1,2	öbm	öbm
603			(Hillared)—Hestra	Limmared	—	38,4	12,3	1,3	öbm	öbm	
604		(Hestra)—(Värnamo)	Gnosjö	—	40,3	6,4	—	öbm	öbm		
605		(Värnamo)—(Alvesta)	Smål. Rydaholm	—	46,9	5,6	—	öbm	öbm		
607		(Varberg)—(Björketorp)	Varberg	—	39,4	4,9	—	öbm	öbm		
608		Björketorp—(Borås C)	Björketorp	—	42,1	12,2	0,2	öbm	öbm		
609		Borås C—Borås övre	Borås C	—	5,0	24,3	2,7	öbm	öbm		
610		(Borås övre)—(Herrljunga)	Herrljunga	—	41,3	6,6	—	öbm	öbm		
620		(Uddevalle C)—(Salstad)	Vänernborg	—	42,2	9,9	9,1	öbm	öbm		
4	621	Salstad—(Herrljunga)	Vara	—	46,4	8,8	0,5	öbm	öbm		
	600	(Gånghester)—(Galtåsen)	Ulricehamn	—	47,5	3,6	—	öbm	öbm		
	601	Galtåsen—(Jönköping C)	Bottnaryd	—	47,2	5,3	1,3	öbm	öbm		
	606	(Falkenberg)—Limmared	Älvsered	—	102,1	11,7	—	öbm	öbm		
26	3	619	(Alvesta)—(Växjö)—Lessebo	Växjö	—	50,2	13,9	6,2	öbm	öbm	
		622	(Lessebo)—Holmsjö	Emmaboda	—	48,4	12,6	0,3	öbm	öbm	
		623	(Holmsjö)—Karlskrona C	Karlskrona C	—	31,3	14,6	6,5	öbm	öbm	
	4	611	(Nässjö)—(Milletorp)	Vetlanda	—	51,5	10,3	3,2	öbm	öbm	
		612	Milletorp—(Gullaskröv)	Åseda	—	60,9	9,4	0,4	öbm	öbm	
		613	Gullaskröv—(Västrakulla) o. (Emmaboda)—Nybro	Nybro	—	57,2	10,3	1,2	öbm	öbm	

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar	
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-trä-den	Antal platser		Antal använd personal				
	Dub-bel-spår	En-kel-spår			Väg-kors-nin-gar	And-ra			Ban-vak-ter	Annan-manlig per-sonal	Kvinn-lig per-sonal				
	Km	Km													
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
3	—	17,0	2	—	—	—	—	3	1	—	—	—	3	¹ Häri ingår 0,5 km av sträckan Mellansel—Örn-sköldsvik, bangrupp 4.	
3	—	15,7	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—		
5	—	11,6	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
4	—	12,6	2	—	—	—	—	4	1	—	—	—	2		
2	—	13,2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
2	—	17,2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		² Häri ingår 0,6 km av sträckan Vännäs—Holm-sund, bangrupp 4.
2	—	16,8	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
5	—	9,4	1	3	—	15,6	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	11,1	1	3	—	18,6	—	5	1	—	—	—	2		
5	—	10,7	1	3	—	17,8	—	5	—	—	—	—	—		³ Häri ingår 0,6 km från Hällnäs mot Arvån, bangrupp 4.
5	—	10,9	1	3	—	18,3	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	10,9	2	3	—	18,3	—	5	—	—	—	—	—		
2	—	14,2	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—		
3	—	15,4	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	⁴ Tillhör bangrupp 4.	
4	—	13,8	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—		
6	—	8,1	1	3	—	16,2	—	6	—	—	—	—	—	⁵ Häri ingår 0,4 km av sträckan Bastuträsk—Slind, bangrupp 4.	
5	—	8,9	1	3	—	14,9	—	5	1	—	—	1	1		
6	—	9,1	1	3	—	18,1	—	6	3	—	—	1	5		
5	—	9,0	1	3	—	14,9	—	5	1	—	—	—	2		
2	—	10,3	2	1	—	20,6	—	2	—	—	—	—	—	⁶ Spåret Holm-sund—Holm-sunds hamn, 1,4 km, medräknat.	
2	—	12,0	1	1	—	24,0	—	2	—	—	—	—	—		
3	—	12,4	2	2	—	18,6	—	3	—	—	—	—	—		
4	—	10,1	2	2	—	20,2	—	4	2	—	—	—	3	⁷ Industrispåren Skelleftehamns nedre—Rönnskär och Slind—Boliden, 25,5 km, medräknade.	
4	—	11,7	2	2	—	23,5	—	4	1	—	—	—	2		
3	—	13,1	2	2	—	13,2	—	3	1	—	—	1	1		
4	—	10,5	2	2	—	21,0	—	4	1	—	—	2	—		
4	—	10,3	2	2	—	20,7	—	4	—	—	—	—	—		
4	—	10,8	2	2	—	21,5	—	4	—	1	2	1	—		
4	—	11,6	2	2	—	23,2	—	4	—	—	—	—	—		
4	—	11,9	1	2	—	23,8	—	4	—	—	—	—	—		
3	—	15,7	1	2	—	23,6	—	3	3	—	—	1	—		
8	—	12,8	1	—	—	—	—	8	12	—	—	2	8	Spårvidd 0,891 m.	
6	—	8,4	2	—	—	—	—	6	1	—	—	—	2		
5	—	9,7	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—		
5	—	6,3	3	—	—	—	—	5	5	—	—	1	9		
5	—	10,3	2	—	—	—	—	5	5	—	—	—	5		
6	—	10,1	2	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3		
5	—	11,4	2	—	—	—	—	5	2	—	—	—	3		

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare		
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km							
26	4	614	Västrakulla—Kalmar C; ...	Kalmar	—	23,9	18,4	1,7	öbm	bm		
			Kalmar C—Kalmar V ¹		—	1,9	10,7	0,2				
27	4	615	(Kalmar V)—Berga.	(Kalmar V) Ålem	—	76,3	16,8	1,9	»	»		
			616	Mönsterås—Fagerhult	Mönsterås.	—	68,0	7,1	0,6	bm	bfm	
			617	Oskarshamn—Skoghult	Oskarshamn	—	56,7	6,4	2,1	»	»	
			624	(Sävsjö)—(Mällilla).	Vetlanda	—	80,7	10,4	8,8	»	»	
			625	(Hultsfred)—(Åseda).	Åseda.	—	54,8	7,9	0,1	»	»	
			626	(Åseda)—Växjö;	Växjö.	—	59,7	11,1	8,1	öbm	bm	
				Växjö ² (spårvidd 1,435 m);		—	1,4	9,0	1,2			
				» (» 1,067 »).		—	0,2	2,3	—			
				627	(Brittatorp)—(Skoghult).	Lenhovda.	—	61,2	7,0	1,0	bm	bfm
				628	(Kalmar V)—Torsås;	Kalmar V.	—	38,7	6,7	0,5	»	»
		Ljungbyholm—Påryd.	—	18,3	1,4		0,1	»	»			
	629	Runsten—Böda.	Borgholm.	—	76,8	10,6	1,4	»	»			
	630	(Lundtorp)—(Runsten);	Mörbylånga.	—	20,1	2,0	—	öbm	»			
		Färjestaden—Ottensby.		—	53,5	11,7	4,8					
29	4	635	Karlskrona N—Ronneby— (Bredåkra).	Ronneby.	—	36,2	26,6	5,6	»	bm		
			636	(Vermanshult)—Bredåkra— (Karlshamn).	Bräkne-Hoby.	—	54,5	7,7	0,3	bm	bfm	
			637	Karlshamn—(Sölvesborg).	Karlshamn	—	31,2	10,4	7,5	»	»	
			638	Sölvesborg—(Kristianstad) och Sölvesborg—Hörviken	Sölvesborg.	—	³ 45,9	⁴ 18,7	4,2	öbm	bm	
			639	(Växjö)—Vermanshult	Tingsryd.	—	63,7	8,6	0,7	bm	bfm	
			640	(Gullberna)—Torsås—Berg- kvara.	Torsås.	—	49,6	7,3	1,2	»	»	
			641	(Karlshamn)—Ulvö och Norrård—(Kvarnamåla).	Ålhult.	—	72,0	8,4	0,3	»	»	
			642	(Ulvö)—Bolmen.	Ljungby.	—	77,6	11,7	0,3	»	»	
	643	(Bolmen)—Skedalshed	Lidhult.	—	61,2	4,6	0,5	»	»			
32	3	645	(Söndrum)—(Trönninge), ⁸ Halmstad C—Oskarsström och (Skedalshed)—Halm- stad Ö ⁹	Halmstad C.	—	32,0	37,7	21,8	öbm	bm		
			646	(Oskarsström)—(Landeryd); Kilan—Hyltebruk ¹⁰	Fröslida.	—	38,6	5,8	—	bm	bfm	
				(Landeryd)—Reftele;		—	11,5	3,6	3,4	»	»	
			648	(Hestra)—Reftele ¹⁰	Reftele.	—	25,2	4,0	0,5	»	»	
				(Reftele)—Klevshult.		—	34,0	5,8	1,3	»	»	
			649	(Reftele)—Klevshult.	Värnamo.	—	50,7	15,5	—	öbm	»	
650	Vaggeryd—(Nässjö).	Nässjö.	—	44,1	8,5	0,1	bm	»				

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför- män	Ban- bi- trä- den	Antal platser		Antal använd personal			
	Dub- bel- spår	En- kel- spår			Dub- bel- spår	En- kel- spår			Väg- kors- ning- ar	And- ra	Ban- vak- ter	Annan manlig personal	Kvinn- lig personal	
														Km		Km
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
3	—	8,6	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1 Spårvidd 0,891 m.
6	—	12,7	1	—	—	—	—	6	3	—	—	—	3	} Spårvidd 0,891 m.
6	—	11,3	1	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	
5	—	11,3	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	
7	—	11,5	1	—	—	—	—	7	8	—	—	—	9	
5	—	11,1	1	—	—	—	—	5	3	—	—	—	3	
5	—	12,0	1	—	—	—	—	5	2	—	—	1	1	} 2 Tillhör bangrupp 3.
1	—	1,6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
5	—	12,2	1	—	—	—	—	5	2	—	—	—	2	
5	—	11,4	1	—	—	—	—	5	3	—	—	1	2	} Spårvidd 0,891 m.
4	—	19,2	1	—	—	—	—	4	3	—	—	—	3	
1	—	20,1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
3	—	17,9	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3 Härav 0,4 km normalspår.
4	—	9,0	2	2	—	18,1	—	4	1	—	—	2	—	4 Härav 2,7 km normalspår.
5	—	10,9	2	3	—	18,2	—	5	4	—	—	2	5	} 5 Sölvesborg—Kristianstad endast 2.
3	—	10,4	2	2	—	15,6	—	3	3	—	—	1	3	
4	—	11,5	5 6	2	—	23,0	—	4	3	—	—	—	4	} Spårvidd 1,067 m.
6	—	10,6	2	3	—	21,2	—	6	1	—	—	—	1	
4	—	12,4	1	2	—	24,8	—	4	6	—	—	2	4	} 6 Norraryd—Kvarnamåla endast 1. 7 Vislanda—Bolmen endast 1. 8 Tillhör bangrupp 2. 9 Spårvidd 1,067 m. Tillhör bangrupp 4. 10 Tillhör bangrupp 4. 11 Torup—Hyltebruk endast 1. 12 Hestra—Reftele endast 1.
6	—	12,0	6 2	3	—	24,0	—	6	3	—	—	1	3	
6	—	12,9	7 2	3	—	25,9	—	6	6	—	—	—	6	
5	—	12,2	1	3	—	20,4	—	5	3	—	—	—	3	
5	—	6,4	2	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	
6	—	8,4	11 2	—	—	—	—	6	1	—	—	—	1	
7	—	8,5	12 2	—	—	—	—	7	6	—	—	—	5	
6	—	8,4	2	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	
6	—	7,4	2	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid årets slut

Bansektion	Bangrupp	Banmästaravdelning										
		Nummer	Omfattning (Parentes omkring ortsnamn angiver, att orten icke tillhör avdelningen ifråga)	Huvudort	Huvudspår		Sidospår		Före- stän- dare	Före- stän- darens ställ- före- trä- dare		
1	2	3	4	5	Dub- bel- spår	Enkel- spår	SJ till- hörig	Ensk. till- hörig			10	11
					Km							
		32	3	651	(Klevshult)—(Vaggeryd)— (Jordbron).....	Jordbron.....	—	50,2	7,3	3,1	bm	bfm
			4	647	Landeryd—(Limnared) ¹ ...	Landeryd.....	—	55,1	11,4	—	öbm	bm
				653	(Limnared)—(Falköping)...	Ulricehamn.....	—	75,8	11,2	—	»	»
				654	(Varberg)—(Kinnared)....	Kinnared.....	—	65,7	8,1	0,6	bm	bfm
		2	1	133	Åby—(Norsholm).....	Norrköping C ..	28,9	0,8	43,3	29,0	öbm	bm
				135	Norsholm—Malmslätt;	Linköping C... {	32,5	—	22,5	8,3	»	»
					(Linköping)—Hjulsbro ²		—	6,8	3,0	5,1		
				136	(Malmslätt)—Mjölby;	Mjölby..... {	25,4	0,7	16,5	0,1	»	»
					Mjölby—Hästhölm ²		—	31,5	5,4	0,1		
			2	111	(Katrineholm)—(Åby).....	Strängsjö.....	—	38,8	6,3	0,3	bm	bfm
				130	(Järna)—(Tystberga).....	Vagnhärad.....	—	36,7	6,0	—	»	»
				131	Tystberga—(Jönåker).....	Nyköping C....	—	34,9	16,4	0,5	öbm	bm
				132	Jönåker—(Åby).....	Ålberga.....	—	35,8	7,0	—	bm	bfm
			4	146	(Hjulsbro)—Kölefors och Bjärka-Säby—(Åtvida- berg).....	Bjärka-Säby....	—	65,7	9,5	0,3	öbm	»
				147	(Kölefors)—(Hultsfred)....	Kisa.....	—	67,5	10,6	3,7	»	»
		38	4	139	Norsholm—(Almvik).....	Åtvidaberg.....	—	102,5	19,2	9,3	»	bm
				140	Almvik—Västervik, Jenny —Hultsfred och Spänge- näs—Vimmerby.....	Västervik.....	—	101,7	22,9	14,8	»	»
				192	Örebro S—(Sonstorp).....	Pålsboda.....	—	78,1	12,5	—	bm	bfm
				196	Sonstorp—(Norrköping Ö) och Kimstad—(Norsholm)	Finspång.....	—	53,6	13,5	23,9	öbm	»
				197	Norrköping Ö—Valdemars- vik och Kummelby— Arkösund.....	Norrköping Ö...	—	101,6	26,0	9,6	»	bm
				198	Linköping—Fornåsa, Linkö- ping—(Ringstorp), Klock- rike—Borensberg, Fornåsa —Motala och Bränninge— Skänninge.....	Linköping.....	—	97,6	25,9	11,7	»	»
				199	(Fornåsa)—Ödeshög.....	Vadstena.....	—	53,7	10,1	0,7	bm	bfm

Bevakningssträckor				Bevakningsgrupper			Antal bevakningssträckor, som förestås av		Fasta tjänstgöringsplatser, där tjänstgöringen icke ombesörjes av sträckvakter					Anmärkningar
Antal	Medellängd huvudspår		Antal besiktningar per vecka	Antal	Medellängd huvudspår		Banför-män	Banbi-trä-den	Antal platser		Antal använd personal			26
	Dubbel-spår	Enkel-spår			Dubbel-spår	Enkel-spår			Vägg-kors-ning-ar	And-ra	Ban-vak-ter	Annan-manlig personal	Kvinn-lig personal	
	12	13			14	15			16	17	18	19	20		21	22	23	24	25
6	—	8,4	2	—	—	—	—	6	2	—	—	1	1	¹ Landeryd stn tillhör bangrupp 3.
6	—	9,2	2	—	—	—	—	6	7	—	—	1	6	
8	—	9,5	2	—	—	—	—	8	9	—	—	—	8	
6	—	11,0	1	—	—	—	—	6	7	—	—	2	5	
5	5,8	0,8	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	² Tillhör bangrupp 4.
5	6,5	—	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	
1	—	6,8	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
4	6,4	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
3	—	10,5	3	—	—	—	—	3	2	—	—	—	2	
4	—	9,7	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
4	—	9,2	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
4	—	8,7	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
4	—	9,0	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	
6	—	11,0	3	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	
6	—	11,3	3	—	—	—	—	6	1	—	—	—	1	
11	—	9,3	2	—	—	—	—	11	7	—	—	—	5	
10	—	10,2	2	—	—	—	—	10	9	—	—	—	9	
8	—	9,8	2	—	—	—	—	8	5	—	—	—	5	
7	—	7,7	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	
12	—	8,5	2	—	—	—	—	12	1	1	—	1	1	Spårvidd 0,891 m.
11	—	8,9	2	—	—	—	—	11	1	1	—	1	1	
6	—	8,9	2	—	—	—	—	6	2	—	—	—	2	

Tab. 1 J (forts.). Banmästaravdelningar och bevakningssträckor vid slutet av år 1953

Bangrupp nr	Banmästaravdelningar		Bevakningssträckor			
	Antal	Medellängd km	Dubbelspår		Enkelspår	
			Antal	Medellängd km	Antal	Medellängd km
1.....	40	31,1	94	8,3	41	7,7
2.....	96	40,8	6	5,6	382	9,3
3.....	58	45,6	1	3,1	281	9,0
4.....	86	55,6	—	—	496	10,6
4 smalsp.	40	63,3	—	—	235	11,3
Summa SJ	320	47,3	101	8,1	1 435	10,0

Tab. 2. Femårsöversikt

	1953	1952	1951	1950	1949
Förvaltningsindelning vid årets slut					
Järnvägsstyrelsen:					
byråer..... antal	113	115	115	115	115
kontor..... »	6	6	6	6	6
resebyråer i utlandet..... »	3	3	2	2	2
Distrikten:					
distrikt..... antal	7	8	8	8	7
banssektioner..... »	232	234	234	236	235
banmästaravdelningar..... »	320	331	336	337	334
bevakningssträckor..... »	1 536	1 555	2 149	2 261	2 227
maskinsektioner..... »	217	218	218	218	218
driftverkstäder..... »	59	59	59	55	54
lokstationer..... »	109	112	109	113	101
härav med förest. i lgd Ca 17 o. högre »	79	81	80	79	77
trafiksektioner..... »	229	231	231	233	232
stationer..... »	3 653	3 684	3 667	3 659	3 495
resebyråer inom landet..... »	33	32	28	27	24
billinjegrupper..... »	47	57	59	60	60
elektrosektioner..... »	11	11	12	12	12
transformator- och omformarstationer »	52	52	52	52	51
tågfärjeleder..... »	4	4	4	4	4
Förrädsområden..... »	6	6	6	6	6
Huvudverkstäder..... »	8	8	8	8	8
Nätets omfattning vid årets slut					
Järnvägsdrift:					
Trafikerad banlängd..... km	15 090	15 186	15 138	15 177	14 794
härav dubbelspår..... »	823	753	717	680	628
Ägande spårlängd i					
huvudspår..... »	15 901	15 927	15 843	15 846	15 410
sidospår, permanenta..... »	4 832	4 730	4 687	4 638	4 523
» icke permanenta..... »	212	200	206	212	201
Total spårlängd..... »	20 945	20 857	20 736	20 696	20 134
härav elektrifierade spår..... »	9 564	9 320	9 251	9 196	8 910
Bildrift:					
Trafikerad väglängd..... km	25 448	24 531	23 269	21 023	18 202
Koncessionerad väglängd..... »	27 674	26 885	25 554	23 614	20 961
Personal i medeltal					
Järnvägsstyrelsen:					
anställd personal..... antal	2 055	2 001	1 924	1 864	1 777
tillgänglig »..... »	2 099	2 044	1 955	1 905	1 805
totalt arbete..... antal man	1 789	1 760	1 678	1 639	1 563
tjänstefri personal..... proc.	15,9	15,3	15,4	15,1	14,3
Distriktskanslier:					
anställd personal..... antal	494	533	493	423	376
tillgänglig »..... »	513	552	514	442	411
totalt arbete..... antal man	448	486	450	393	364
tjänstefri personal..... proc.	13,2	12,6	13,4	11,3	12,5

¹ Inklusive Rättsavdelningen.

² Driftsektionen i Visby ej medräknad.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1953	1952	1951	1950	1949
Förrådsområden:					
anställd personal..... antal	443	451	435	424	411
tillgänglig » »	462	465	449	441	430
totalt arbete..... antal man	405	409	393	390	381
tjänstefri personal..... proc.	13,0	12,4	12,6	12,2	11,8
Huvudverkstäder:					
anställd personal..... antal	5 655	5 729	5 615	5 454	5 555
tillgänglig » »	5 630	5 700	5 574	5 400	5 540
totalt arbete..... antal man	4 828	5 021	4 895	4 665	4 795
tjänstefri personal..... proc.	15,2	13,3	14,1	14,9	14,3
Bansektioner:					
för drift och underhåll:					
anställd personal..... antal	13 247	14 009	14 356	14 820	14 572
tillgänglig » »	12 712	13 454	13 440	14 029	13 837
totalt arbete..... antal man	11 236	12 024	11 993	12 555	12 487
tjänstefri personal..... proc.	11,9	11,0	11,2	10,8	10,0
för förändrings- och nybyggnads- utom elektrifieringsarbeten:					
anställd personal..... antal	3 215	2 602	2 195	2 304	2 320
tillgänglig » »	3 209	2 524	2 141	2 202	2 210
ör elektrifieringsarbeten:					
anställd personal..... antal	326	323	268	224	323
tillgänglig » »	264	270	237	234	339
Maskinsektioner och färjor:					
anställd personal..... antal	15 364	15 798	15 730	15 490	15 474
tillgänglig » »	15 346	15 841	15 808	15 569	15 592
totalt arbete (antal man)					
åkande..... antal	6 029	6 289	6 488	6 370	6 292
stationär..... »	6 873	7 147	6 918	6 846	6 780
tjänstefri personal..... proc.	16,0	15,4	15,5	15,3	16,4
Trafiksektioner:					
anställd personal..... antal	28 456	29 459	29 983	29 075	28 476
tillgänglig » »	28 776	29 741	30 582	29 530	28 826
totalt arbete..... antal man	24 474	25 414	26 245	25 432	24 851
varav i					
Te-tjänst..... antal man	469	470	467	465	457
stationstjänst..... » »	20 960	21 705	22 461	21 644	21 133
vagnstjänst..... » »	524	566	580	582	527
tågtjänst..... » »	2 521	2 673	2 737	2 741	2 734
tjänstefri personal..... proc.	15,3	15,0	15,1	14,5	14,2
Billinjer:					
anställd personal..... antal	2 958	2 870	2 788	2 508	2 228
tillgänglig » »	2 973	2 888	2 803	2 526	2 244
totalt arbete..... antal man	2 774	2 705	2 640	2 395	2 123
tjänstefri personal..... proc.	8,5	8,2	7,8	7,3	6,4

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1953	1952	1951	1950	1949
Avlöningstillägg till tjänstemän..... proc.	155	155	133	112	112
Genomsnittliga löneinkomster för banarbetare					
A. Tidlönsarbete¹					
Löneinkomst i medeltal..... öre/tim	309	305	249	210	208
Medeltal anställda arbetare.....	5 330	5 813	6 197	6 700	6 814
B. Premieackordsarbete					
Löneinkomst i medeltal..... öre/tim	403	393	..	..	..
Medeltal anställda arbetare.....	151	151	..	..	..
C. Övrigt ackordsarbete					
Löneinkomst i medeltal..... öre/tim	434	416	352	298	292
Medeltal anställda arbetare.....	3 088	3 001	2 748	2 870	2 783
D. Total genomsnittlig löneinkomst för tidlöns- och ackordsarbete..... öre/tim	356	344	281	236	233
Förbrukningspris på vissa materialier					
Stenkol, utländska..... kr per ton	93,75	110,83	121,25	82,08	83,42
Loktorv..... » » »	47,50	61,25	65,00	60,00	60,00
Slipersved..... » » m ³	10,33	15,17	11,25	6,00	8,67
Björkved..... » » »	25,25	29,27	..	..	..
Barrved..... » » »	22,50	25,73	..	..	..
Pannved..... » » »	18,67	23,73	..	..	..
Bensin i fat..... » » 100 l	55,00	56,67	56,67	70,00	67,92
» » cisternvagn..... » » 100 »	49,00	49,17	49,67	64,58	62,25
» » tankbil..... » » 100 »	50,00	50,17	50,67	66,08	63,25
Lättbentyl i fat..... » » 100 »	57,92	58,17	56,67	70,00	66,50
» » cisternvagn..... » » 100 »	51,92	51,17	50,67	64,08	62,33
» » tankbil..... » » 100 »	52,92	51,67	50,67	66,08	63,33
Putsfotogen i cisternvagn... » » 100 »	23,50	25,67	22,33	20,00	16,00
Motorbrännolja i fat..... » » 100 »	23,00	22,92	22,50	18,00	16,67
» » cisternvagn » » 100 »	18,00	19,25	19,50	13,83	13,42
» » tankbil... » » 100 »	19,00	19,92	20,17	15,00	14,67
Eldningsolja nr 1 i cistern- vagn... » » 100 »	17,05	18,83	17,83	15,00	14,17
» » 2 » cistern- vagn... » » 100 »	15,00	16,83	16,08	12,83	14,00
Lokolja..... » » 100 kg	34,33	46,67	53,42	35,00	35,00
Vagnsolja..... » » 100 »	30,00	42,33	52,00	33,50	33,00
Räler, nya, fullängdiga, svensk tillv., 1940 års modell... » » ton	595,00	568,92	406,67	360,00	343,33
D:o d:o andra modeller... » » »	595,00	568,92	406,67	360,00	343,33
D:o brukbara..... » » »	375,00	362,08	226,67	180,00	173,33
Sliprar:					
oimpregn., 2,6—2,7 m, typ 1 kr per styck	18,50	20,18	14,65	9,70	8,40
» » » » 2 » » »	17,50	19,18	14,00	9,10	7,80
» » » » 3 » » »	16,75	18,64	13,50	8,70	7,40
» » » » 4 » » »	14,00	15,18	12,80	8,30	7,00
» » » » två- sågade..... » » »	17,50	19,14	13,60	8,90	7,60
oimpregn., 2,5 m..... » » »	15,50	16,33	13,00	8,25	7,40

¹ Fr. o. m. den 1 januari 1952 gälla nya grunder för avlöningstillägg till tjänstemän enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 65 den 14 mars 1952.

² För belopp t. o. m. 500 kr och med 32 procent på överskjutande belopp t. o. m. 1 200 kr per månad. Sistnämnda belopp har fr. o. m. den 1/7 1951 höjts till 1 600 kr. Dessutom utgår barnstillägg med nio kr

per månad för barn, som fötts senast 31/3 1939 och som ej fyllt 16 år.

³ För belopp t. o. m. 1 200 kr per månad. Beträffande barnstillägg, se not 2. År 1950 utgick dessutom tillfälligt tillägg å löner och pensioner, se cirk. 697/1950.

⁴ Inklusive ackordskompensation samt under åren 1949—1951 premieackordsarbete.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1953	1952	1951	1950	1949
impregn., 2,6—2,7 m, typ 1 kr per styck	21,50	23,23	17,20	12,25	11,40
» » » » 2 » » »	20,50	22,23	16,50	11,60	10,60
» » » » 3 » » »	19,75	21,68	15,90	11,15	10,00
» » » » 4 » » »	17,50	19,14	15,00	10,60	9,50
» » » två-					
sågade..... » » »	20,50	22,00	16,50	11,40	10,10
impregn., 2,5 m..... » » »	18,50	19,33	15,50	10,65	9,70
Uptagna och nedlagda sliprar					
Uptagna, oimpr. 1 000-tal	1 286	1 039	1 229	1 535	1 616
» impr..... »	214	151	150	195	182
Nedlagda, oimpr..... »	69	309	580	723	846
» impr..... »	1 577	947	864	1 128	1 039
I spår vid årets slut:					
oimpr..... 1 000-tal	18 476	19 675	20 278	20 921	21 103
impr..... »	11 935	10 578	9 801	9 095	8 090
Anskaffningskostnaden per sliper					
Sliprar av 2,5 m längd:					
antal inköpta..... 1 000 st	269	121	70	37	173
kostnad, totalt..... 1 000 kr	3 503	1 966	858	234	1 346
i medeltal per inköpt sliper..... kr	13,04	16,23	12,19	6,31	7,77
Sliprar av 2,6 och 2,7 m längd:					
antal inköpta..... 1 000 st	1 287	2 043	656	368	1 068
kostnad, totalt..... 1 000 kr	20 338	41 483	9 531	2 605	8 637
i medeltal per inköpt sliper..... kr	15,81	20,30	14,53	7,08	8,09
Dragkraftsenheternas arbetsprestation, förbrukning av elektrisk energi och bränsle samt kostnader för drivmedel					
Elektrolok:					
medelantal lok i tjänst..... antal	771,2	741,0	723,3	708,8	688,1
lokkm per lok ¹ 1 000-tal	109,1	113,1	115,5	115,7	115,3
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	401	406	406	387	380
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm..... kr	0,45	0,69	0,81	0,54	0,56
underhåll » 100 » »	29,02	27,27	22,45	18,68	16,83
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg-tjänst..... »	0,72	0,67	0,55	0,48	0,44
Elektromotorvagnar:					
medelantal fordon i tjänst..... antal	60,7	62,0	61,0	56,1	37,9
lokkm per fordon ¹ 1 000-tal	115,3	108,7	107,3	110,3	111,8
bruttotonkm per lokkm i tåg-tjänst	72	72	71	73	77
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm..... kr	0,05	0,06	0,08	0,05	0,06
underhåll » 100 » »	29,88	31,00	32,43	20,59	24,07
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tåg-tjänst..... »	4,13	4,30	4,57	2,82	3,14
Elektrolok och elektromotorvagnar:					
elektrisk energiförbrukning per lok-					
kilometer:					
SJ utom malmbanan..... kWh	13,3	13,9	13,7	13,6	13,4
malmbanan..... »	21,3	19,3	19,2	20,1	19,9

¹ Enligt tab. 3 C, kol. 20.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1953	1952	1951	1950	1949
medelkostnad per kWh förbrukad energi:					
SJ utom malmbanan..... öre	2,61	2,53	2,37	2,24	2,09
malmbanan..... »	1,45	1,42	1,47	1,55	1,56
Ånglok:					
medelantal ånglok i tjänst..... antal	866,0	950,3	1 003,1	1 017,8	1 013,4
lokkm per lok ¹ 1 000-tal	31,6	33,1	35,4	36,3	37,3
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	176	176	172	165	161
stenkolsförbrukning per 100 lokkm	1 435	1 460	1 488	1 491	1 463
bränslekostnad per 100 lokkm.... kr	135,87	162,49	177,16	122,48	128,04
medelkostnad per ton lokbränsle					
inkl. transportkostnader..... »	94,64	112,41	119,47	82,16	87,49
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 lokkm..... kr	1,35	1,65	1,87	1,27	1,42
underhåll » 100 »..... »	76,45	72,80	55,70	46,29	46,09
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tågtjänst..... »	4,35	4,13	3,23	2,81	2,87
Förbränningsmotorvagnar:					
medelantal fordon i tjänst..... antal	22,6	23,3	23,2	22,0	21,7
lokkm per fordon ¹ 1 000-tal	52,5	55,4	51,4	54,3	51,9
bruttotonkm per lokkm i tågtjänst	36	36	33	33	35
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 motorvagns-					
kilometer, normalspåriga..... kr	1,57	1,60	1,34	1,39	1,10
smalspåriga..... »	1,22	1,48	1,51	1,28	1,27
underhåll per 100 motorvagns-					
kilometer, normalspåriga..... »	88,42	58,02	63,76	46,90	48,56
smalspåriga..... »	57,27	83,41	39,47	41,14	45,78
underhåll per 1 000 bruttotonkilo-					
meter i tågtjänst, normalspåriga »	21,56	14,21	16,99	12,34	11,70
smalspåriga.. »	18,53	27,43	13,98	15,24	17,41
Rälsbussar:					
medelantal fordon i tjänst..... antal	421,1	382,3	379,1	359,4	322,7
rälsbusskm per fordon ¹ 1 000-tal	73,1	73,5	71,8	70,6	71,3
bruttotonkm per rälsbusskm i tåg-					
tjänst..... antal	13	12	12	11	11
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel per 100 rälsbusskm. kr	0,46	0,57	0,61	0,52	0,53
underhåll » 100 »..... »	41,48	45,53	39,62	30,66	28,07
» » 1 000 bruttoton-					
kilometer i tågtjänst..... »	31,96	37,36	33,07	26,82	25,50
Lokomotorer:					
medelantal fordon i tjänst..... antal	280,5	245,7	212,5	194,2	184,7
tjänstgöringstimmar per fordon ¹ ... 1 000-tal	2,2	2,1	2,0	1,8	1,7
bruttotonkm per lokomotorkm i					
tågtjänst..... antal	69	79	75	73	79
smörjmedels- och underhållskostnad:					
smörjmedel pr tjänstgöringstimme kr	0,09	0,11	0,11	0,09	0,08
underhåll » »..... »	3,42	3,68	3,23	2,68	3,44
Antal vid verkstäderna utförda klassificerade reparationer och revisioner av lok och vagnar					
Elektrolok..... antal	1 242	1 038	1 006	802	701
ånglok..... »	744	745	642	678	628

¹ Enligt tab. 3 C, kol. 20.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1953	1952	1951	1950	1949
lokpannor..... antal	382	432	401	427	462
motorvagnar..... »	130	121	150	99	81
rälsbussar..... »	360	337	300	242	189
rälsbussläpvagnar..... »	153	144	..	..	..
lokomotorer..... »	161	128	..	..	..
person-, post- och resgodsvagnar:					
fyraxliga, mindre revisioner.... antal	2 945	2 930	2 701	2 630	2 754
» större »	401	427	422	408	476
tvåaxliga, mindre revisioner.... »	1 296	1 324	1 337	1 353	1 300
» större »	285	298	327	315	342
godsvagnar:					
slutna, mindre revisioner antal	2 859	2 901	2 687	2 409	2 788
» större »	1 292	1 006	945	1 013	1 326
öppna, mindre revisioner..... »	5 401	5 784	5 008	4 202	4 636
» större »	2 606	2 918	2 600	2 530	3 133
malmvagnar, mindre revisioner... »	710	572	591	455	453
» större »	351	297	300	366	399
Antal klassificerade reparationer och revisioner per 100 fordon av vid årets början befintliga					
Elektrolok..... antal	165	141	142	114	103
änglok..... »	68	67	57	61	57
lokpannor..... »	35	39	36	39	42
motorvagnar..... »	151	142	183	132	150
rälsbussar..... »	90	86	77	69	60
rälsbussläpvagnar..... »	61	57	..	..	..
lokomotorer..... »	61	52	..	..	..
person-, post- och resgodsvagnar:					
fyraxliga, mindre revisioner.... antal	116	117	110	113	122
» större »	16	17	17	17	21
tvåaxliga, mindre revisioner.... »	58	58	57	58	56
» större »	13	13	14	14	15
godsvagnar:					
slutna, mindre revisioner antal	22	22	21	19	23
» större »	10	8	7	8	11
öppna, mindre revisioner..... »	18	20	17	15	17
» större »	9	10	9	9	11
malmvagnar, mindre revisioner... »	16	14	14	12	12
» större »	8	8	7	10	11
Bokförda utgifter för drift och underhåll					
	1/1—30/6				
	1953				
Bansktioner ¹ :					
sektionsledning..... 1 000 kr	3 591	6 713	5 389	4 552	4 315
linjetjänst..... »	13 322	26 763	24 208	20 585	19 488
anlägg. för elektrisk tågdrift exkl. underhåll..... »	2 555	4 756	3 726	3 140	2 998
banvallen..... »	5 721	11 342	7 912	8 943	7 020
broar, vägportar och trummor... »	1 348	2 771	2 127	1 799	1 618
vägar, vägbroar och gångbanor... »	785	1 802	1 333	1 285	1 164
råler med tillbehör..... »	4 864	9 734	6 733	6 520	6 324
spärväxlar och korsningar med tillbehör..... »	3 396	4 461	3 611	3 306	2 900
sliprar..... »	23 943	26 250	22 435	20 514	21 559
riktning och ballast..... »	11 366	27 830	23 817	23 188	22 490

¹ Se anm. sid. 185.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1/1—30/6 1953	1952	1951	1950	1949	
anläggningar för elektrisk tågdrift, underhåll.....	1 000 kr	2 009	4 171	3 421	2 825	2 752
husbyggnader.....	»	8 453	15 102	11 964	10 006	9 298
övriga anläggningar, stängsel m. m. utom snöskydd.....	»	13 180	26 002	20 515	18 022	16 949
snöröjning inkl. snöskyddsanord- ningar.....	»	3 142	4 976	5 354	3 365	2 250
summa underhåll av bana och bygg- nader.....	»	78 207	134 440	109 220	99 773	94 324
underhåll av inventarier o. effekter	»	1 035	1 640	1 278	1 056	891
hjälpåläggningar.....	»	207	360	305	266	289
inkomster.....	»	808	911	718	730	612
bokförda utgifter (saldo).....	»	98 108	173 760	143 409	128 641	121 692
		1953				
Maskinsektioner:						
sektionsledning.....	1 000 kr	3 086	2 972	2 451	2 152	2 168
personalutgifter för ångloktjänst . » » förbrännings- motorvagn-tjänst.....	»	25 741	28 905	26 504	23 352	23 834
lokränsle.....	»	5 300	3 926	2 440	1 769	1 320
övriga sakliga utgifter för ånglok- tjänst.....	»	34 474	46 952	56 794	40 966	43 910
övriga sakliga utgifter för förbrän- ningsmotorvagn-tjänst.....	»	453	615	736	590	625
personalutgifter för elektroloktjänst	»	858	844	632	506	520
elektrisk energi för tågrörelsen...	»	48 722	47 117	39 115	32 328	31 059
övriga sakliga utgifter för elektro- loktjänst.....	»	32 086	32 787	30 890	26 468	22 885
stalltjänst, ångdrift.....	»	500	636	733	499	492
» eldrift.....	»	13 567	15 229	12 499	11 362	10 664
motorvagns-, rälsbuss- och loko- motorbränsle.....	»	6 944	6 595	5 330	4 487	4 410
vagn-tjänst.....	»	3 343	3 612	3 235	2 432	1 916
verkstadstjänst, gemensamma om- kostnader.....	»	20 922	20 974	16 458	13 816	13 349
underhåll ¹ av vagnar m. m.....	»	3 267	3 165	2 418	1 914	1 781
» » rälsbussar, motv. m. m.	»	11 250	11 942	10 425	8 780	7 760
» » ång- och ellok.....	»	7 248	6 993	5 931	4 855	3 903
» » inventarier o. effekter	»	16 768	16 820	15 352	13 138	13 096
underhåll av byggnader m. m.....	»	522	446	331	314	323
hjälpåläggningar.....	»	1 297	1 061	924	850	745
inkomster.....	»	4 163	3 970	2 836	2 353	2 187
bokförda utgifter (saldo).....	»	151	128	106	93	97
	»	240 359	255 430	235 927	192 833	186 848
Trafiksektioner:						
sektionsledning.....	1 000 kr	7 378	7 266	6 235	5 274	5 210
stationstjänst.....	»	236 527	239 657	199 490	163 344	154 980
tågtjänst.....	»	26 518	27 087	23 446	20 088	19 615
stalltjänst, ångdrift.....	»	96	133	142	168	101
» eldrift.....	»	—	—	—	0	3
förbränningsmotorvagn-tjänst.....	»	4 854	5 033	4 175	3 523	3 277
vagn-tjänst.....	»	4 509	4 640	3 938	3 342	3 236
snöröjning.....	»	4 584	2 635	6 024	2 895	1 069
hjälpåläggningar.....	»	1	0	0	8	106
underhåll av inventarier och ef- fekter.....	»	3 179	1 472	1 271	968	791
inkomster.....	»	219	257	277	283	319
bokförda utgifter (saldo).....	»	287 426	287 666	244 446	199 326	188 068

¹ Exklusive huvudverkstädernas kostnader.

Tab. 2 (forts.). Femårsöversikt

	1953	1952	1951	1950	1949
Hyresverksamheten					
Hyreshus i städer, köpingar och municipalsamhällen exkl. banmästar- och banvaktsstugor:					
eldstäder antal	10 217	10 272	10 243	10 142	10 112
utgifter för					
lån för förvärv av bostadslägenhet 1 000 kr	32	—	—	—	—
underhåll o. förändringar »	3 219	2 973	2 771	1 987	1 615
skötsel, renhållning m. m. »	522	491	424	391	355
värme m. m. »	831	910	743	520	506
skatter »	215	185	144	140	138
summa utgifter	4 819	4 559	4 082	3 038	2 614
kostnad per eldstad för underhåll och förändringar kr	315	289	271	196	160
Övriga hyreshus inkl. banmästar- och banvaktsstugor samt bostadslägenheter i stationshus o. d.:					
* eldstäder antal	23 613	23 446	23 363	23 062	22 712
utgifter för					
underhåll och förändringar 1 000 kr	7 718	7 746	6 406	5 141	4 065
skötsel, renhållning m. m. »	343	305	271	244	224
värme m. m. »	982	928	640	479	435
skatter »	87	75	37	40	42
summa utgifter	9 129	9 054	7 354	5 904	4 766
kostnad per eldstad för underhåll och förändringar kr	327	330	274	223	179
Hyreshus, tillsammans:					
inkomster 1 000 kr	8 175	6 947	6 281	5 878	5 709
direkta utgifter »	13 948	13 614	11 435	8 942	7 380
avsättning till värdeminskningsskontot »	1 835	1 762	1 633	1 605	1 573
summa utgifter »	15 783	15 376	13 068	10 547	8 953
driftöverskott »	— 7 608	— 8 429	— 6 787	— 4 669	— 3 243
» per eldstad kr	— 225	— 250	— 202	— 141	— 99
Hotell och restauranger, summa utgifter 1 000 kr	930	906	705	567	584
Olyckshändelser vid vägkorsningar i banans plan					
Befintliga korsningar antal	35 987	38 601	38 446	38 441	37 485
Sammanstötningar mellan vägfärdande och tåg:					
motorfordon antal	122	152	136	115	112
hästskjutsar »	9	10	14	14	22
cykel eller sparkstötting »	21	34	31	23	10
gående »					
Förolyckade personer:					
skadade antal	25	22	25	35	76
dödade »	56	63	56	48	40
Påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning:					
motorfordon antal	358	415	389	407	332
hästskjutsar »					
cyklande »					
Olyckshändelser:					
vid dagsljus antal	294	386	359	353	344
i mörker »	216	225	211	206	158

Dragkraftsenheterna och deras arbetsprestationer

Tab. 3 A. Medelantal befintliga och i tjänst varande lok

= Avställda på grund av god tillgång, i väntan på slopning eller skrotning eller enligt särskild order.

Ö = Överliggande på grund av sön- eller helgdag, inställda tåg o. d.

a = Avställda i väntan på reparation eller revision.

Lokslag	Befintliga	Avställda (A) ^a	I tjänst	Härav					Av antalet lok i tjänst vro			
				i aktiv tjänst ¹	överliggande (Ö)	avställda (a)	under rep. eller rev. ²		i aktiv tjänst ¹	överliggande (Ö)	avställda (a)	under rep. eller rev. ²
							Dvst	Hvst				
Antal								Procent				

Elektrolok

Enkellok												
Bg, Bs.....	10,0	—	10,0	8,8	0,2	0,0	0,5	0,5	87,8	1,8	0,4	10,0
Bk.....	21,0	0,0	21,0	18,4	0,2	0,1	0,6	1,7	88,0	0,8	0,2	11,0
Oa.....	30,5	0,0	30,5	28,2	0,0	0,1	1,0	1,2	92,3	0,1	0,3	7,3
Dg, Dg2.....	162,3	0,0	162,3	148,8	0,7	0,3	4,7	7,8	91,7	0,4	0,2	7,7
Df, Dk, Dk2, Dr2....	124,9	0,0	124,9	115,4	0,2	0,2	4,5	4,6	92,4	0,2	0,1	7,3
Ds.....	44,8	—	44,8	41,4	0,1	0,0	1,6	1,7	92,4	0,2	0,1	7,3
F.....	24,0	—	24,0	19,8	0,1	0,5	1,0	2,6	82,6	0,2	2,2	15,0
Ha, Hb.....	60,0	0,0	60,0	53,3	2,0	0,1	1,3	3,3	88,9	3,3	0,3	7,5
Hc.....	12,0	0,0	12,0	11,0	0,2	0,0	0,2	0,6	91,9	1,8	0,2	6,1
Hd.....	4,0	—	4,0	3,7	0,1	0,0	0,2	0,0	91,6	2,3	0,1	6,0
Hg, Hg2.....	65,0	—	65,0	58,9	1,4	0,1	1,8	2,8	90,7	2,1	0,1	7,1
M.....	17,0	—	17,0	14,9	—	0,1	0,2	1,8	87,7	—	0,6	11,7
Ma.....	2,6	—	2,6	2,4	—	0,0	0,0	0,2	92,0	—	0,1	7,9
Oc.....	1,0	—	1,0	0,7	0,1	0,0	0,1	0,1	67,1	12,6	0,3	20,0
Od.....	10,0	0,0	10,0	7,8	0,5	0,1	0,3	1,3	78,0	4,6	0,9	16,5
Pa.....	2,0	—	2,0	1,0	0,0	—	0,0	1,0	48,5	1,0	—	50,5
Pb.....	4,0	—	4,0	2,8	—	—	0,1	1,1	71,4	—	—	28,6
Ua.....	3,0	—	3,0	2,4	0,3	0,0	0,1	0,2	80,5	11,2	0,5	7,8
Ub.....	90,0	0,0	90,0	81,1	2,2	0,2	2,6	3,9	90,1	2,4	0,3	7,2
Uc.....	1,0	—	1,0	0,9	0,1	0,0	0,0	—	93,4	4,1	0,8	1,7
Öa.....	2,0	0,1	1,9	1,7	0,1	0,1	0,0	0,0	88,2	3,6	3,9	4,3
Öb.....	8,0	0,1	7,9	5,1	2,0	0,1	0,2	0,5	65,0	25,2	0,8	9,0
Öc.....	12,0	0,0	12,0	8,2	3,0	0,1	0,3	0,4	68,2	25,2	0,5	6,1
Öd.....	24,0	0,0	24,0	18,9	3,4	0,1	0,6	1,0	78,8	14,0	0,4	6,8
Ub (TGOJ inlånade)...	1,2	—	1,2	1,0	0,1	—	0,0	0,1	81,5	4,4	—	14,1
Summa	736,3	0,4	735,8	656,5	16,8	2,2	22,0	38,4	89,2	2,3	0,3	8,2
Dubbellok												
Dm.....	1,8	0,1	1,7	1,3	0,3	0,0	0,1	—	73,8	17,3	2,1	6,8
Oa, Ob.....	14,0	—	14,0	8,0	1,3	1,0	0,5	3,2	57,4	9,5	6,9	26,2
Of, Of2.....	21,0	0,3	20,7	15,1	2,6	0,2	1,0	1,8	72,9	12,4	1,3	13,4
Summa	36,8	0,4	36,4	24,4	4,2	1,3	1,6	4,9	67,0	11,5	3,6	17,9
Elektroloksbussar												
Provkör., Asea(1,435 m)	1,0	—	1,0	0,3	0,0	0,4	0,3	—	26,8	5,8	37,8	29,6
Y0a1p..... (0,891 m)	2,0	0,0	2,0	1,6	0,0	0,1	0,0	0,3	81,4	0,7	5,0	12,9
Elektromotorvagnar												
Xa1, 3, 4, X0a2, XFa1.	6,2	1,5	4,7	3,1	0,5	0,4	0,2	0,5	65,7	10,1	9,3	14,9
X0a3.....	6,0	—	6,0	4,7	0,6	0,1	0,1	0,5	78,9	10,0	0,9	10,2
X0a4.....	11,0	—	11,0	9,6	—	0,0	0,2	1,2	87,1	—	0,0	12,9
X0a5.....	6,0	—	6,0	4,9	0,0	0,0	0,1	1,0	81,9	0,3	0,3	17,5
X0a7.....	26,0	—	26,0	22,9	0,0	0,0	0,6	2,5	88,2	0,0	0,1	11,7
X0a8.....	2,0	—	2,0	1,2	0,3	—	0,0	0,5	57,5	14,9	—	27,6
S:a normalspår	57,2	1,5	55,7	46,4	1,4	0,5	1,2	6,2	83,3	2,5	1,0	13,2
Xa1p, X0a1p, XF0a1p (0,891 m)	5,0	—	5,0	4,6	0,1	0,0	0,1	0,2	91,3	3,0	0,5	5,2

¹⁻³ Se sid. 63.

Tab. 3 A (forts.). Medelantal befintliga och i tjänst varande lok

Lokslag	Befintliga	Avställda (A) ¹	I tjänst	Härv					Av antalet lok i tjänst voro			
				i aktiv tjänst ²	överliggande (Ö)	avställda (a)	under rep. eller rev. ³		i aktiv tjänst ²	överliggande (Ö)	avställda (a)	under rep. eller rev. ³
							Dvst	Hvst				
Antal								Procent				
Elektrolokomotorer												
Za	0,0	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ånglok												
A, A2	8,0	5,4	2,6	1,4	0,1	0,7	0,2	0,2	54,1	3,2	28,2	14,5
A3, 5—8	42,0	4,2	37,8	24,2	0,7	2,1	5,3	5,5	64,1	1,9	5,5	28,5
B	98,0	8,8	89,2	61,9	4,3	4,7	10,1	8,2	69,4	4,8	5,3	20,5
B3	2,0	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B4	4,0	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B5	8,0	7,4	0,6	0,0	—	0,4	0,1	—	6,4	—	72,9	20,7
C	3,5	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C3, 7, 9, 10	9,0	7,4	1,6	0,9	0,2	0,4	0,0	—	59,7	12,3	25,9	2,1
E, E2	130,0	3,9	126,1	86,0	12,9	3,6	12,6	11,0	68,2	10,2	2,9	18,7
E3—9, 11	55,0	5,9	49,1	31,4	3,7	2,5	6,3	5,2	64,0	7,4	5,1	23,5
E10	10,0	—	10,0	6,2	0,7	0,1	1,9	1,1	62,0	7,0	0,5	30,5
G2, 4—10	41,0	5,9	35,1	19,3	4,5	2,5	6,3	2,5	54,8	12,9	7,2	25,1
J	46,0	1,3	44,7	32,8	1,5	1,5	5,2	3,7	73,3	3,4	3,4	19,9
KA	25,0	13,3	11,7	7,6	2,7	0,2	0,9	0,2	65,2	22,9	1,9	10,0
K2—4	66,0	12,0	54,0	35,7	8,6	1,9	5,0	2,8	66,1	15,9	3,6	14,4
KA2—4, 7—8	11,9	10,4	1,5	0,6	0,3	0,4	0,2	—	42,3	17,6	27,4	12,7
K5, 7, 9, 20, 24—26	11,4	3,4	8,0	5,4	0,4	0,8	0,8	0,5	67,9	5,5	10,1	16,5
L	47,0	27,5	19,5	11,8	1,8	2,5	2,8	0,5	60,7	9,5	12,9	16,9
L4—7, 11, 12, 14—16, 18, 21, 23—31	70,8	31,5	39,3	26,8	2,0	1,9	5,7	2,9	68,3	5,1	4,9	21,7
N	42,0	3,7	38,3	27,3	4,3	0,5	3,9	2,3	71,3	11,2	1,4	16,1
N2, 4—7	10,0	0,9	9,1	6,2	0,9	0,3	1,2	0,5	68,1	10,0	3,5	18,4
N3	2,0	—	2,0	1,6	0,0	—	0,1	0,2	79,3	2,2	—	18,5
Q	2,0	1,1	0,9	0,0	0,1	0,7	0,1	—	1,5	9,2	81,6	7,7
R	4,0	1,7	2,3	0,6	0,3	0,2	0,6	0,6	24,9	15,1	6,9	53,1
S1	19,6	0,5	19,1	16,2	0,1	0,1	2,5	0,2	84,9	0,8	0,5	13,8
S2	5,0	—	5,0	3,6	0,1	0,2	0,6	0,5	72,7	1,6	3,1	22,6
S, S5, 7	69,0	3,4	65,6	46,5	4,6	1,9	7,1	5,5	70,8	7,0	3,0	19,2
S3, 6, 8—15	36,7	5,4	31,3	21,4	1,6	1,6	3,6	3,1	68,6	5,1	5,0	21,3
W, W 2	7,0	3,6	3,4	1,9	0,2	0,5	0,6	0,1	55,7	6,7	15,6	22,0
Inlänat: TGOJ	1,0	0,3	0,7	0,4	0,2	—	0,1	—	63,3	26,5	—	10,2
S:a normalspår	886,9	178,7	708,2	478,0	56,8	32,3	83,8	57,2	67,5	8,0	4,6	19,9
Bp, B2p—4p, C2p, G2p, L8p, 12p, 14p— 19p	38,2	2,7	35,5	22,0	2,6	2,7	6,3	1,9	62,0	7,3	7,7	23,0
Kp, K2p, 4p, 5p, Np, N2p—7p, S2p—20p, 22p—24p, 26p, 27p, Wp, W2p, 3p.	91,5	26,2	65,3	36,1	9,9	7,2	8,1	4,0	55,3	15,2	11,0	18,5
Gp	11,0	0,0	11,0	7,7	0,6	0,1	1,7	0,9	70,0	5,5	1,0	23,5
Inlänade: SRJ	1,7	—	1,7	0,7	0,1	0,2	0,3	0,4	43,4	4,0	8,4	44,2
S:a 0,891 m	142,3	28,9	113,4	66,5	13,2	10,2	16,4	7,1	58,6	11,6	9,0	20,8
Gt	5,0	—	5,0	3,5	0,3	0,3	0,5	0,4	70,6	6,9	5,3	17,2
G2t, L2t, 3t	8,0	—	8,0	5,5	0,4	0,4	0,9	0,8	69,2	5,2	5,4	20,2
Kt, K2t, 3 t, St, S2t— 11t, Wt, W2t—6t, 8t S:a 1,067 m	36,5	5,6	30,9	21,5	2,8	0,8	3,5	2,2	69,6	9,2	2,7	18,5
f. d. KURJ. (1,093 m)	49,5	5,6	43,9	30,6	3,6	1,5	4,9	3,3	69,6	8,2	3,5	18,7
f. d. KURJ. (1,093 m)	7,0	4,1	2,9	1,9	—	—	1,0	—	64,0	—	—	36,0

¹⁻³ Se sid. 63.

Tab. 3 A (forts.). Medelantal befintliga och i tjänst varande lok

okslag	Befintliga	Avställda (A) ¹	I tjänst	Härav					Av antalet lok i tjänst voro			
				i aktiv tjänst ²	överliggande (Ö)	avställda (a)	under rep. eller rev. ³		i aktiv tjänst ²	överliggande (Ö)	avställda (a)	under rep. eller rev. ³
							Dvst	Hvst				
Antal								Procent				
Förbränningsmotorvagnar												
κ1, X04, 5, XF1.	9,0	0,2	8,8	4,0	0,3	0,7	1,1	2,7	45,8	3,3	7,6	43,3
κ06	3,0	0,1	2,9	1,8	0,0	0,2	0,3	0,6	62,6	1,5	6,4	29,5
S:a normalspår	12,0	0,2	11,8	5,9	0,3	0,9	1,3	3,4	50,0	2,9	7,3	39,8
κ1p, 2p, XG1p	3,0	—	3,0	1,5	0,5	0,3	0,5	0,2	51,5	17,0	9,8	21,7
κ02 p—6p, XF0p	8,0	0,2	7,8	5,3	0,2	0,9	1,0	0,4	68,4	2,8	11,1	17,7
S:a smalspår	11,0	0,2	10,8	6,9	0,7	1,1	1,5	0,6	63,7	6,8	10,7	18,8
Rälsbussar												
YC04	4,0	—	4,0	3,3	—	0,2	0,2	0,3	83,9	—	4,7	11,4
YC06	37,8	1,7	36,1	29,9	0,1	3,1	2,8	0,2	83,0	0,1	8,7	8,2
Y, YTi	61,9	9,9	52,0	36,5	3,9	4,4	5,4	1,8	70,1	7,5	8,5	13,9
Y0, Y01, Y01s	179,8	0,3	179,5	148,3	0,8	1,3	11,4	17,7	82,6	0,4	0,7	16,3
Y0 2, 3	10,0	0,2	9,8	6,7	—	0,1	1,4	1,6	68,1	—	0,6	31,3
Y0 (TGOJ inlän.)	2,3	0,0	2,3	1,9	—	—	0,1	0,3	81,9	—	—	18,1
S:a normalspår	295,9	12,2	283,7	226,5	4,8	9,1	21,4	21,9	79,8	1,7	3,2	15,3
YC04p	14,0	—	14,0	10,3	0,1	0,6	1,6	1,4	73,9	0,8	4,2	21,1
YC05p	10,1	—	10,1	8,9	0,3	0,2	0,7	0,0	88,4	2,9	2,0	6,7
Yp, YGp	5,0	0,3	4,7	2,8	0,7	0,5	0,7	—	59,5	15,6	9,6	15,3
Y0p, Y01p	78,1	0,8	77,3	64,5	0,2	0,8	5,3	6,5	83,5	0,2	1,0	15,3
Y02p, 3p	7,0	—	7,0	4,2	—	0,1	0,9	1,8	59,6	—	2,1	38,3
S:a 0,891 m	114,2	1,1	113,1	90,8	1,3	2,2	9,1	9,7	80,3	1,2	1,9	16,6
YC04t	14,0	—	14,0	10,4	0,1	0,3	1,8	1,4	74,1	0,4	2,4	23,1
Yt	0,6	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y0t, Y01t	13,0	0,4	12,6	10,2	0,2	0,2	1,1	0,9	81,4	1,3	1,8	15,5
S:a 1,067 m	27,6	1,0	26,6	20,6	0,2	0,6	2,9	2,3	77,5	0,9	2,1	19,5
Lokomotorer												
Z	47,0	2,4	44,6	30,6	7,4	1,9	4,2	0,5	68,6	16,5	4,3	10,6
Z2, 3	31,6	1,4	30,2	20,1	4,4	0,7	2,0	2,9	66,8	14,8	2,2	16,2
Z4, 5	135,3	1,1	134,2	97,2	15,1	3,4	9,0	9,3	72,5	11,3	2,5	13,7
Z6	12,7	0,3	12,4	7,9	0,8	0,1	2,0	1,5	64,3	6,8	1,1	27,8
S:a normalspår	226,5	5,3	221,2	155,9	27,8	6,2	17,3	14,1	70,5	12,5	2,8	14,2
Zp	10,0	1,2	8,8	6,0	1,5	0,5	0,2	0,5	68,3	17,4	6,0	8,3
Z2p, 4p	38,5	0,8	37,7	29,3	4,1	0,6	2,1	1,5	77,9	11,0	1,7	9,4
S:a 0,891 m	48,5	2,1	46,4	35,3	5,7	1,1	2,3	2,0	76,1	12,2	2,5	9,2
Zt, Z4t (1,067 m)	13,0	0,1	12,9	10,2	1,5	0,2	0,7	0,3	79,2	11,5	1,5	7,8
Motorlok												
Ä1	1,0	—	1,0	—	—	—	—	1,0	—	—	—	100,0
Ä2	1,0	—	1,0	0,4	0,0	0,2	0,2	0,2	35,6	4,9	18,4	41,1
V3	27,9	0,1	27,8	18,7	1,2	0,6	1,9	5,4	67,2	4,2	2,3	26,3
Summa	29,9	0,1	29,8	19,0	1,2	0,8	2,2	6,6	63,9	4,1	2,8	29,2
Diesel-ellok												
V1	2,0	0,0	2,0	1,5	0,2	0,0	0,1	0,2	75,5	9,4	0,4	14,7

¹ Inklusive uthyrda lok och värmelok. — ² Inklusive reservtjänstlok under ånga, elektrolok för linjeunderhåll samt fordon under putsning. — ³ Inklusive fordon under

gång till och från samt i väntan uppställda på reparations- eller revisionsplats.

Tab. 3 B. Medelantalet lok i tjänst fördelade på stationeringsorter

Stationeringsort	Antal						Stationeringsort	Antal					
	El-lok	El-motorvagnar	Ång-lok	Förbr-motorvagnar	Räls-bus-sar	Loko-moto-rer		El-lok	El-motorvagnar	Ång-lok	Förbr-motorvagnar	Räls-bus-sar	Loko-moto-rer
Flen.....	—	—	—	—	—	1	Arvika.....	—	—	—	—	—	1
Hagalunds Ö... 174	6	21	—	—	3	2	Finnshyttan... —	—	—	—	—	—	1
Heby.....	—	—	—	—	—	1	Karlstad..... 1	—	—	—	—	—	1
Katrineholm... 1	—	—	—	—	—	2	Kil..... 1	—	—	6	—	—	2
Liljeholmen... —	—	—	—	—	—	1	Kristinehamn... 27	—	—	29	—	10	3
Mariefred..... —	1	—	—	—	—	—	Nykroppa..... —	—	—	—	—	—	1
Sköldinge..... 2	—	—	—	—	—	—	Skåre..... —	—	—	—	—	—	1
Stockholm C.... 1	—	—	—	—	—	—	Storfors..... —	—	—	—	—	—	1
Stockholm S.... —	—	—	—	—	—	1	Vansbro..... —	—	—	1	—	3	1
Sundbyberg.... —	—	—	—	—	—	2	Åmotfors..... —	—	—	—	—	—	1
Södertälje S... 1	—	—	—	—	1	2	6 ms	29	—	36	—	13	13
Uppsala C..... 2	—	—	5	—	—	—	Alvhem..... —	—	—	—	—	—	1
Åkers styckebruk —	—	—	—	—	—	1	Bengtfors V ¹ ... —	—	—	—	—	—	1
1 ms	181	7	26	—	4	13	Bengtfors Ö... —	—	—	—	—	—	1
Enköping..... —	—	—	—	—	³ 4	3	Deje..... —	—	—	—	—	—	1
Fagersta C.... —	—	—	—	—	—	1	Ed..... —	—	—	—	—	—	1
Hallsberg..... 25	—	—	1	—	—	1	Ellenö ¹ —	—	—	—	—	—	1
Kolbäck..... —	—	—	—	—	—	1	Göteborg N.... —	7	3	—	—	—	—
Krylbo..... 7	—	—	1	—	—	2	Håkantorps... —	—	—	—	—	—	1
Köping ² —	—	—	3	—	—	—	Ytterby..... —	—	—	—	—	—	1
Ludvika..... —	—	—	2	—	—	—	Lysekil..... —	—	—	—	—	—	1
Skinnskatteberg. —	—	—	—	—	—	1	Mellerud..... 1	2	5	—	—	—	—
Västerås..... —	—	—	28	—	12	9	Trollhättan... —	—	—	—	—	—	2
Örebro C..... 5	—	—	1	—	—	2	Uddevalla..... —	—	—	4	—	3	1
Örebro Hvt.... —	—	—	—	—	—	2	Uddevalla ¹ ... —	—	—	2	—	6	1
31 ms	37	—	36	—	³ 16	22	Vara..... —	—	—	—	—	—	1
Visby och 37 drs ¹ —	—	—	1	—	8	5	Vänersborg... —	—	—	—	—	—	1
Alingsås..... 1	—	—	—	—	—	—	Åmål..... 45	2	21	—	10	6	6
Falköping..... 6	—	—	6	—	—	1	Årjäng..... —	—	1	—	2	—	—
Forserum..... —	—	—	—	—	—	1	Öxnered..... 1	—	—	—	—	—	—
Gårdsjö..... —	—	—	—	—	—	1	33 ms	47	11	36	—	21	21
Göteborg..... 96	—	—	21	2	—	⁴ 23	Alvesta..... 1	—	3	—	8	2	2
Göteborg Ö ¹ ... —	—	—	26	2	—	2	Berga..... —	—	—	—	—	—	1
Hjo ¹ —	—	—	2	—	—	—	Billesholm... —	—	—	—	—	—	1
Jönköping..... 1	—	—	1	—	—	—	Bjuv..... —	—	—	—	—	—	1
Karlsborg..... —	—	—	—	—	—	1	Boxholm..... —	—	—	—	—	—	1
Lidköping ¹ ... —	—	—	9	—	7	1	Eksjö..... —	—	—	1	—	—	—
Mariestad ¹ ... —	—	—	2	—	1	1	Eksjö ¹ —	—	—	—	—	—	1
Moholm..... 1	—	—	—	—	—	—	Eslöv..... 1	—	—	—	—	—	1
Möln dal Ö.... —	—	—	—	—	—	1	Hälsingborg C.. 3	—	—	—	—	—	4
Nossebro ¹ ... —	—	—	2	1	—	—	Hälsingborg F.. 1	—	—	—	—	—	—
Sjömarken..... 1	—	—	—	—	—	—	Hässleholm... 2	—	—	—	—	—	1
Skara ¹ —	—	—	10	1	15	5	Klippan..... —	—	—	1	—	5	2
Stenstorp..... —	—	—	—	—	1	1	Kävlinge..... —	—	—	—	—	3	3
Tidaholm..... —	—	—	—	3	1	—	Laholm..... 1	—	—	—	—	—	—
Töreboda..... —	—	—	—	—	—	1	Landskrona... —	—	—	—	—	—	2
Värgårda..... —	—	—	—	—	—	1	Ljungby..... —	—	—	—	—	—	1
5 ms	106	—	79	9	25	⁴ 10	Lomma..... —	—	—	—	—	—	1
							Lund..... —	—	—	—	—	—	1

¹ Spårvidd 0,891 m.² Spårvidd 1,093 m.³ Härav 1 el-rälsbuss (provkörning, Asea).⁴ Härav 20 motorlok.

b. 3 B (forts.). Medelantalet lok i tjänst fördelade på stationeringsorter

Stationeringsort	Antal						Stationeringsort	Antal					
	El-lok	El-motorvagnar	Ång-lok	Förbr.-motorvagnar	Räls-bussar	Loko-motorer		El-lok	El-motorvagnar	Ång-lok	Förbr.-motorvagnar	Räls-bussar	Loko-motorer
Almö	98	23	15	—	—	10	Bollnäs	38	—	35	—	18	—
Arkaryd	—	—	—	—	—	1	Hudiksvall	—	—	—	—	—	1
Ässjö	5	—	24	—	—	7	Ljusdal	2	—	—	—	—	—
Åskarhamn	—	—	1	—	—	—	Ockelbo	1	—	—	—	—	1
Åskarhamn ¹	—	—	1	—	—	1	Storvik	1	—	—	—	—	—
Ärstorps	—	—	—	—	—	1	Söderhamn	—	—	—	—	—	2
Ämmen	—	—	—	—	—	1	15 ms	42	—	35	—	18	4
Ärnösnäsbruk	—	—	9	—	—	10	Borlänge	—	—	—	—	—	—
Ärnö	—	—	—	—	—	1	Dannemora	—	—	—	—	—	1
Ävsjö	—	—	—	—	—	1	Falun C.	3	—	45	—	7	2
Äranäs	—	—	—	—	—	1	Gävle C.	24	1	22	3	—	¹⁰
Ärleborg F.	1	—	—	—	—	—	Gävle N.	—	—	—	—	—	1
Ärlanda	—	—	—	—	—	1	Hedemora	—	—	—	—	—	1
Ärleborg storp	2	—	—	—	—	—	Ludvika	1	—	9	—	—	—
Älmhult	—	—	—	—	—	1	Rättvik	—	—	—	—	—	1
Ängelholm	1	—	5	—	—	1	Skutskär	—	—	—	—	—	1
10 ms	116	23	60	—	—	33	Söderfors	—	—	—	—	1	1
Änaskog	—	—	—	—	—	1	Tierp	—	—	—	—	4	1
Ärby	—	—	—	—	—	1	Älvkarleö	1	—	—	—	—	1
Ärstanstad	—	—	29	—	—	²⁴ 8	35 ms	29	1	76	3	12	²¹
Ärlehamn	—	—	—	—	—	1	Gällivare	5	1	2	—	2	—
Ärleborg Ö	—	—	1	—	—	1	Kiruna	37	1	2	—	1	—
Ärlestad	—	—	50	1	—	7	Luleå	30	—	6	—	—	4
Ärlestervärn	—	—	9	—	—	4	Notviken Hvst.	—	—	—	—	—	1
28 ms	—	—	89	1	—	²⁹ 21	19 ms	72	2	10	—	3	⁴⁵
Ärhammerdal	—	—	—	—	—	1	Arvidsjaur	—	—	11	—	11	—
Ärboting	—	—	—	—	—	1	Boden	2	—	26	—	11	1
Ärby	—	—	—	—	—	1	Harsprånget	—	—	—	—	6	—
Ärby	—	—	1	—	—	—	Jokkmokk	—	—	—	—	1	—
Ärby	—	—	—	—	—	1	Piteå	—	—	2	—	5	—
Ärby	—	—	—	—	—	1	Porjus	—	—	—	—	—	1
Ärby	—	—	—	—	—	1	Älvsbyn	1	—	—	—	—	—
Ärby	4	—	31	—	—	20	Övertorneå	—	—	—	—	—	1
13 ms	4	—	32	—	—	22	20 ms	3	—	39	—	34	3
Ärby	—	—	—	—	—	1	Bastuträsk	1	—	—	—	—	—
Ärby	—	—	—	—	—	1	Lycksele	—	—	—	—	—	1
Ärby	—	—	—	—	—	2	Meilansel	1	—	8	—	—	—
Ärby	—	—	—	—	—	2	Skellefteå	—	—	—	—	—	1
Ärby	1	—	4	—	—	8	Skellefteh. Ö.	—	—	16	—	—	1
Ärby	—	—	—	—	—	1	Umeå	—	—	—	—	30	—
Ärby	—	—	—	—	—	1	Vännäs	36	—	15	—	—	1
Ärby	1	—	30	—	—	—	Örnsköldsvik	—	—	—	—	—	1
Ärby	42	—	2	—	—	1	21 ms	38	—	39	—	30	5
14 ms	44	—	36	—	—	8	10						

¹ Spårvidd 0,891 m.² Härav 1 motorlok.³ Härav 8 motorlok.⁴ Härav 2 motorlok.

Tab. 3 B (forts.). Medelantalet lok i tjänst fördelade på stationeringsorter

Stationeringsort	Antal						Stationeringsort	Antal					
	El-lok	El-motorvagnar	Ång-lok	Förbr.-motorvagnar	Räls-bussar	Loko-motorer		El-lok	El-motorvagnar	Ång-lok	Förbr.-motorvagnar	Räls-bussar	Loko-motorer
Borås.....	14	12	31	—	5	4	Ronneby ²	—	—	26	—	—	6
Falkenberg.....	—	—	—	—	—	1	Sandbäckshult ¹ ..	—	—	—	—	—	1
Falkenberg ¹	—	—	3	—	6	1	Sölvesborg.....	—	—	3	—	5	1
Gislaved.....	—	—	—	—	2	2	Sölvesborg ²	—	—	4	—	5	2
Halmstad.....	—	—	19	2	10	3	Sävsjöström.....	—	—	—	—	—	1
Halmstad Ö ²	—	—	—	—	4	1	Torsås ²	—	—	3	—	—	—
Jönköpings H... ..	—	—	7	—	6	—	Vetlanda.....	—	—	—	—	—	1
Kinna.....	—	—	—	—	—	1	Vetlanda ¹	—	—	3	—	4	—
Landeryd.....	—	—	6	1	—	—	Växjö.....	—	—	5	—	—	4
Limmared.....	—	—	—	—	—	2	Växjö ¹	—	—	12	3	16	1
Norrahammar... ..	—	—	—	—	—	1	Åseda.....	—	—	—	—	—	1
Smålandsstenar .	—	—	—	—	—	1	27 ms	—	—	124	5	60	38
Svenljunga.....	—	—	—	—	2	1	Ankarsrum ¹	—	—	—	—	—	1
Ulricehamn.....	—	—	—	—	1	1	Borensberg ¹	—	1	—	—	—	—
Vaggeryd.....	—	—	—	—	—	1	Finspång ¹	—	—	—	—	—	2
Varberg.....	—	—	—	—	4	2	Holmsbruk ¹	—	—	—	—	—	1
Värnamo.....	—	—	1	—	—	1	Kimstad.....	—	—	—	—	—	2
25 ms	14	12	67	3	40	23	Kisa.....	—	—	—	—	—	1
Borgholm ¹	—	—	—	—	5	3	Linköping C....	1	—	14	—	8	2
Emmaboda.....	—	—	—	—	1	1	Linköping C ¹ ...	—	4	3	—	³ 11	3
Färjestaden ¹	—	—	3	—	—	1	Mjölby.....	3	—	1	—	5	—
Kalmar S.....	—	—	25	—	5	2	Norrköping C... .	5	—	7	—	—	⁴ 1
Kalmar V ¹	—	—	10	1	1	5	Norrköping Ö ¹ ..	—	—	13	1	17	2
Karlshamn ²	—	—	11	—	18	2	Nyköping.....	1	—	—	—	—	1
Karlskrona.....	—	—	17	—	—	2	Vadstena ¹	—	—	—	—	—	1
Karlskrona ²	—	—	—	—	—	1	Vimmerby.....	—	—	—	—	—	1
Kristianstad C ² ..	—	—	—	—	—	1	Västervik ¹	—	—	9	1	17	3
Lessebo.....	—	—	—	—	—	1	2 ms	10	5	47	2	⁵ 8	⁶ 21
Mönsterås ¹	—	—	2	1	—	—	Summa	772	61	868	23	⁵ 26	⁶ 312
Nybro.....	—	—	—	—	—	1							

¹ Spårvidd 0,891 m. — ² Spårvidd 1,067 m. —³ Härav 2 el-rälsbussar. — ⁴ Härav 1 motorlok.⁵ Härav 3 el-rälsbussar. — ⁶ Härav 32 motorlok.

Anmärkning till tab. 3 c

Summa lokkm (i förekommande fall tjänstgöringstimmar) vid sammanställning med driv- och smörjmedelsförbruk-

ning resp. underhållskostnad (kol. 18 resp. 19) beräknas enligt nedanstående schema.

A. Vid sammanställning med driv- och smörjmedelsförbrukning (kol. 18).

Lokslag	Lokkm		
	Tågtjänst och ensamt lok	Växlings-tjänst	Stations- och reserv-tjänst
	multipliceras med		
Ellok	1	6	2
Elrälsb. . .			
Elmotv. . . .			
Ånglok . . .			
Rälsb.	1	5	2
Förbr.motv			
Lokomo- torer			
Motorlok . .	0,1	1	1
Diesel-ellok			

B. Vid sammanställning med underhållskostnad (kol. 19).

Lokslag	Lokkm		
	Tågtjänst och ensamt lok	Växlings-tjänst	Stations- och reserv-tjänst
	multipliceras med		
Ellok			
Elrälsb. . .			
Elmotv. . . .	1	10	0
Ånglok . . .			
Rälsb.			
Förbr.motv			
Lokomoto- rer			
Motorlok . .	0,1	1	0
Diesel-ellok			

Tab. 3 C. Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 67.

Lokslag		Antal lok vid årets slut	Medelantal lok i tjänst under året	Lokkilometer									Tjänst- Växlings- Ta	
Art-kon-to nr	Littera			Tågtjänst										En-samt lok
				Snäll- och express-tåg	Person-tåg	Blandade och mili-tärtåg	Fjärr-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg	Summa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Elektrolök														
69	Bg, Bs	10	10,0	18,2	808,2	1,9	137,6	12,0	—	23,7	1 001,6	17,0	4,9	
75	Bk	21	21,0	0,9	141,0	1,6	1 587,4	117,7	—	10,1	1 858,6	37,3	19,3	
76	Da	34	30,5	561,1	2 043,7	89,2	763,7	80,9	0,2	17,6	3 556,3	33,3	15,1	
51 55 58	Df, Dg, Dg2, Dk, Dk2, Dr2, Ds.	332	332,0	3 789,1	23 574,4	839,4	14 496,1	1 200,2	0,8	345,7	44 245,7	403,3	198,3	
78	Dm ²	6	1,7	0,0	1,6	3,5	12,2	1,0	131,6	—	149,9	1,6	0,5	
65	F	24	24,0	5 130,9	400,3	0,3	94,1	1,4	—	41,6	5 668,7	18,6	7,4	
64	Ha, Hb	60	60,0	12,3	2 183,0	40,2	37,1	818,2	—	55,3	3 146,2	27,4	83,8	
70	Hc	12	12,0	20,8	726,1	79,8	57,3	209,3	—	2,0	1 095,4	6,2	13,9	
71	Hd	4	4,0	2,2	95,5	3,3	4,9	122,8	—	0,6	229,3	3,2	7,1	
74	Hg, Hg2	65	65,0	18,5	2 022,4	113,6	792,9	1 610,5	—	61,1	4 619,0	59,4	91,3	
73	M	17	17,0	842,1	75,5	15,8	1 667,0	3,8	297,0	10,2	2 911,4	5,1	10,4	
77	Ma	12	2,6	281,1	4,8	0,6	248,6	0,0	—	—	535,1	0,2	1,3	
52	Oa, Ob ²	14	14,0	—	1,3	0,3	32,3	15,1	474,8	0,4	524,1	34,8	15,0	
53	Oc	1	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	
54	Od	10	10,0	—	75,7	12,5	43,3	137,2	3,6	14,3	286,6	5,9	19,9	
68	Of, Of ²	21	20,7	—	1,9	1,6	30,1	48,4	1 482,3	14,3	1 578,6	12,2	12,1	
56	Pa	2	2,0	—	63,9	—	—	—	—	—	63,9	0,9	0,7	
57	Pb	4	4,0	2,8	281,8	—	2,7	1,7	—	0,0	289,0	0,9	2,2	
59	Ua	3	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,0	
60	Ub	90	90,0	0,2	14,8	0,0	11,3	138,0	0,0	24,7	188,9	29,1	470,1	
62	Uc	1	1,0	—	—	—	0,1	0,0	—	—	0,1	0,2	5,9	
66	Öa	2	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	
61	Öb	8	7,9	—	0,0	—	0,0	0,3	—	0,2	0,6	9,1	1,1	
63	Öc	12	12,0	—	0,3	0,1	0,2	0,1	—	0,2	0,9	1,0	4,1	
72	Öd	24	24,0	0,0	4,0	0,4	1,1	0,4	0,2	1,4	7,4	15,9	46,4	
Summa SJ elektrolok		789	771,2	10 680,2	32 520,2	1 204,1	20 020,0	4 518,9	2 390,6	623,6	71 957,5	722,5	1 049,4	
Härav:														
på Luleå—Rgn		76	71,7	48,8	1 134,2	453,2	257,1	262,4	2 066,5	48,8	4 271,0	65,9	92,8	
» övriga SJ		713	699,5	10 622,5	31 096,8	743,5	19 724,9	4 217,1	—	572,6	66 977,5	654,4	955,0	
» TGOJ ⁴		..	..	8,1	197,4	7,4	37,9	26,2	—	—	277,0	0,6	1,5
» NSB ⁵		..	..	0,8	91,8	—	—	13,1	324,1	2,2	432,0	1,6	0,1
Inlänade: TGOJ		—	1,2	—	—	—	0,0	1,1	—	0,0	1,1	0,1	5,6	
NSB lok på SJ		..	..	99,1	15,4	0,0	6,2	6,5	294,9	—	422,3	2,0	1,7
Elektroårsbussar														
99 Y0alp .. (0,891 m)		2	2,0	—	120,9	—	—	—	—	0,1	121,0	—	0,0	
Provkörn.: Asea (1,435 m)		1	1,0	—	26,6	—	—	—	—	0,7	27,2	—	—	

¹ Av vagnar i tåg men ej i växlingsrörelse. Tonkm av lok (för rälsbuss med mer än två axlar så stor del, som motsvarar 1 axel) ingår icke. — ² Lok litt. Dm, Oa, Ob, Of och Of2 bestå vart och ett av två halvor, vilka ha var sitt lok-

nummer. Enär dessa lokhalvor i tjänst alltid gå parvis, är dylikt lokpar räknat som ett lok. — ³ Härav 72,1 i express-tåg. — ⁴ Köping—Frövi. — ⁵ Kornsjö—Oslo och Riksgränsen—Narvik.

göringstimmar			Summa lokkm vid sammanställning med			Bruttotonkilometer ¹								Lokslag, littera	
tjänst Ba, Ma m. fl.	Sta- tions- tjänst	Re- serv- tjänst	driv- och smörjme- delsför- brukning	underhålls- kostnad		Miljon- tal	Härav i procent						Per lok- km i tåg- tjänst		
			Totalt	Per lok i tjänst	Snäll- och ex- press- tåg		Per- son- tåg	Blan- dade och mili- tär- tåg	Fjärr- gods- tåg	Lo- kal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg			
Tusental															
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
El-lok															
0,8	7,2	0,0	1 067,3	1 075,5	107,6	244,7	1,0	54,4	0,1	39,0	0,8	—	4,7	244	Bg, s
0,5	13,4	0,2	2 041,8	2 093,8	99,7	1 226,9	0,0	1,5	0,1	94,4	3,7	—	0,3	660	Bk
0,9	18,8	0,2	3 723,1	3 748,8	122,9	949,7	23,3	37,5	2,1	33,3	3,2	0,0	0,6	267	Da
12,9	226,0	18,3	46 404,7	46 761,0	140,8	16 313,5	8,2	28,6	1,2	58,7	2,4	0,0	0,9	369	Df m. fl.
0,0	0,8	0,0	155,9	156,3	92,0	221,1	0,0	0,1	0,3	3,4	0,1	96,1	—	1 475	Dm ²
0,0	13,2	0,1	5 758,1	5 761,2	240,0	2 516,6	94,0	4,0	0,0	1,3	0,0	—	0,7	444	F
5,6	35,8	0,8	3 783,3	4 067,7	67,8	452,9	0,4	52,4	1,0	2,7	41,2	—	2,3	144	Ha, Hb
0,3	8,4	0,0	1 203,2	1 242,8	103,6	234,8	1,7	48,5	7,9	12,7	29,0	—	0,2	214	Hc
0,4	2,8	—	283,4	307,8	77,0	42,8	0,7	29,6	1,4	5,7	62,1	—	0,5	187	Hd
4,0	45,0	1,1	5 342,7	5 631,8	86,6	1 214,1	0,3	25,9	1,7	34,7	35,7	—	1,7	263	Hg, Hg ²
0,2	11,6	0,2	3 003,6	3 022,5	177,8	2 053,3	19,7	0,6	0,2	53,5	0,0	25,8	0,2	705	M
0,0	1,5	0,0	546,2	548,3	210,9	322,1	42,7	0,2	0,1	57,0	0,0	—	—	602	Ma
0,5	5,3	0,0	662,2	713,3	51,0	693,2	—	0,0	0,0	2,6	0,5	96,9	0,0	1 323	Oa, b ²
0,0	—	—	21,1	35,2	35,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oc
2,8	2,7	0,2	434,8	520,1	52,0	82,9	—	5,9	2,5	23,9	59,0	3,2	5,5	289	Od
6,1	9,7	0,0	1 719,4	1 772,8	85,6	2 169,2	—	0,0	0,0	0,8	0,6	98,4	0,2	1 374	Of, Of ²
0,0	0,6	—	70,3	71,9	36,0	3,2	—	100,0	—	—	—	—	—	50	Pa
—	2,3	0,0	307,9	312,3	78,1	34,3	1,0	97,2	—	1,5	0,3	—	—	119	Pb
—	—	—	90,0	150,0	50,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ua
7,0	3,0	0,2	3 086,6	4 988,3	55,4	50,9	0,1	1,9	0,0	11,5	68,8	0,0	17,7	269	Ub
—	—	—	35,7	59,4	59,4	0,1	—	—	—	88,3	11,7	—	—	444	Uc
2,4	—	—	15,7	26,2	13,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Öa
12,9	—	—	93,8	149,9	19,0	0,0	—	11,1	—	5,6	50,0	—	33,3	64	Öb
18,9	0,0	—	140,0	232,0	19,3	0,1	—	17,4	8,3	56,9	11,1	—	6,3	167	Öc
22,4	0,4	0,0	436,9	711,3	29,6	0,9	0,9	26,3	5,3	44,8	6,7	8,4	7,6	122	Öd
98,6	408,4	21,4	80 427,8	84 160,5	109,1	28 827,4	15,6	20,9	0,9	45,1	4,4	12,3	0,8	401	Sta
17,7	28,0	0,5	5 057,6	5 442,8	75,9	3 672,2	0,3	6,5	2,5	3,7	2,3	84,2	0,5	860	Le-Rgn
80,8	379,6	20,8	74 647,7	77 990,1	111,5	24 603,5	18,2	23,2	0,7	52,2	4,8	—	0,9	367	Övr. SJ
0,1	0,5	0,0	288,1	293,3	..	71,3	1,9	51,3	1,8	32,2	12,8	—	—	257	TGOJ ⁴
0,0	0,2	—	434,3	434,2	..	480,4	0,0	3,7	—	—	0,7	95,5	0,1	1 112	NSB ²
—	0,0	—	34,7	56,9	47,4	0,2	—	—	—	4,2	95,4	—	0,4	220	Inlånade
—	3,1	—	440,7	441,4	..	416,2	7,8	0,5	0,0	0,6	0,6	90,5	—	986	NSB på SJ
El-rbs															
—	1,0	—	123,0	121,0	60,5	1,6	—	99,9	—	—	—	—	0,1	13	Y0alp
—	—	—	27,2	27,2	27,2	0,3	—	97,5	—	—	—	—	2,5	12	Asea

Tab. 3 C (forts.), Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 67.

Lokslag		Antal lok vid årets slut	Meddelantal lok i tjänst under året	Lokkilometer									Tjänst-
Art-konto nr	Littera			Tägtjänst								Ensam lok	Växlings-Ta
				Snäll- och express-tåg	Person-tåg	Bländade och militärtåg	Fjärr-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg	Summa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Elektromotorvagnar

01	Xa1, 3, 4, X0a2, XFa1	5	4,7	—	120,5	—	—	8,0	—	39,8	168,3	—	1,0
07	X0a3	6	6,0	0,3	522,0	—	—	—	—	1,0	523,3	—	0,0
02	X0a4	11	11,0	4,2	1 291,8	—	—	—	—	1,2	1 297,2	—	4,0
03	X0a5	6	6,0	1 184,0	—	—	—	—	—	8,1	1 192,0	—	0,4
05	X0a7	26	26,0	175,1	2 816,3	0,0	—	—	—	3,5	2 995,0	—	8,3
06	X0a8	2	2,0	354,6	0,1	—	—	—	—	2,6	357,3	—	—
	S:a normalspår	56	55,7	‡1 718,0	4 750,8	0,0	—	8,0	—	56,1	6 533,0	—	13,7
09	Xa1p, X0a1p, Xf0a1p(0,891 m)	5	5,0	—	255,5	13,9	—	32,2	—	0,1	301,7	—	2,8
	Summa SJ elmotv...	61	60,7	‡1 718,0	5 006,3	13,9	—	40,2	—	56,2	6 834,7	—	16,5
	Härav: på SJ	..	..	1 571,2	5 006,3	13,9	—	40,2	—	56,2	6 687,9	—	16,5
	‡ TGOJ ³	..	..	25,2	—	—	—	—	—	—	25,2	—	—
	‡ NSB ⁴	..	..	121,7	—	—	—	—	—	—	121,7	—	0,0
	NSB el-motv. på SJ	..	..	—	1,9	—	—	—	—	—	1,9	—	—

Ånglok

01	A, A2	8	2,6	9,1	49,9	—	1,4	2,1	—	0,1	62,5	0,7	0,3
02	A3, 5—8	42	37,8	55,8	1 190,4	29,5	6,8	41,2	—	7,5	1 331,2	16,8	5,8
04	B	98	89,2	190,1	1 930,8	43,3	610,2	216,0	—	53,1	3 043,6	37,2	26,1
05	B3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06	B4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	B5	8	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0
07	C	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
08	C3, 7, 9, 10	9	1,6	—	8,3	—	—	0,1	—	0,0	8,4	1,2	0,2
09	E, E2	130	126,1	2,4	305,8	76,0	522,3	1 716,6	—	146,2	2 769,2	47,2	71,1
10	E3—9, 11	55	49,1	0,3	39,6	2,5	238,6	630,8	—	99,8	1 011,6	28,1	40,4
11	E10	10	10,0	9,0	38,7	1,8	3,1	339,8	—	1,0	393,4	2,8	6,4
12	G2, 4—10	41	35,1	—	0,6	1,3	184,5	256,5	—	27,8	470,6	14,1	15,0
14	J	46	44,7	2,1	1 108,1	56,8	10,9	178,7	—	2,9	1 359,6	13,1	23,3
16	KA	25	11,7	—	0,4	—	0,5	3,5	—	1,4	5,7	4,3	11,4
17	K2—4	66	54,0	—	4,1	—	0,2	1,6	—	0,4	6,3	12,2	87,8
18	KA2—4, 7—8	12	1,5	—	—	—	—	—	—	0,0	0,0	0,2	1,9
19	K5, 7, 9, 20, 24—26	11	8,0	0,0	37,1	—	0,1	18,2	—	0,0	55,5	0,5	7,3
21	L	47	19,5	—	481,9	0,2	1,9	34,9	—	2,2	521,2	2,6	4,7
22	L4—7, 11, 12, 14-16, 18, 21, 23-31	71	39,3	26,3	1 106,0	0,3	31,8	103,1	—	7,5	1 274,9	16,6	11,6

¹ Av vagnar i tåg men ej i växlingsrörelse. Tonkm av lok (för motorvagn med mer än två axlar så stor del, som mot-svarar 1 axel) ingå icke. — ² Härav 1 539,7 i express-tåg. — ³ Köping—Frövi. — ⁴ Kornsjö—Oslo.

Åringsstimmar			Summa lokkm vid sammanställning med			Bruttotonkilometer ¹										Lokslag, littera
Tjänst	Stations-tjänst	Reserv-tjänst	driv- och smörjmedelsförbrukning	underhålls-kostnad	Per lok i tjänst	Miljon-tal	Härav i procent							Per lok-km i tåg-tjänst		
			Totalt	Snäll- och ex-press-tåg			Per-son-tåg	Blan-dade och mili-tär-tåg	Fjärr-gods-tåg	Lo-kal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	

El-motv.

—	5,2	—	184,6	178,1	37,9	5,6	—	78,7	—	—	6,9	—	14,4	33	Xa1 m. fl.
—	3,8	0,1	531,1	523,6	87,3	35,8	0,0	99,8	—	—	—	—	0,2	68	X0a3
—	7,9	0,0	1 337,2	1 337,5	121,6	82,7	0,2	99,8	—	—	—	—	0,0	64	X0a4
—	1,6	—	1 197,4	1 195,7	199,3	125,2	99,3	—	—	—	—	—	0,7	105	X0a5
0,0	20,6	0,1	3 086,2	3 078,0	118,4	183,6	5,8	94,1	0,0	—	—	—	0,1	61	X0a7
—	0,4	—	358,1	357,3	178,6	49,0	99,3	0,0	—	—	—	—	0,7	137	X0a8
0,0	39,4	0,1	6 694,5	6 670,2	119,8	481,9	38,1	61,3	0,0	—	0,1	—	0,5	74	Normalsp.
0,0	2,3	0,0	323,0	329,6	65,9	13,1	—	77,8	4,6	—	17,6	—	0,0	44	Smalsp.
0,0	41,7	0,1	7 017,5	6 999,8	115,3	495,0	37,1	61,7	0,1	—	0,6	—	0,5	72	Summa
0,0	41,4	0,1	6 869,9	6853,0	..	479,6	35,1	63,7	0,1	—	0,6	—	0,5	72	På SJ
—	—	—	25,2	25,2	..	2,6	100,0	—	—	—	—	—	—	104	» TGOJ ³
—	0,4	—	122,4	121,7	..	12,8	100,0	—	—	—	—	—	—	105	» NSB ⁴
—	—	—	1,9	1,9	..	0,1	—	100,0	—	—	—	—	—	49	NSB påSJ

Ånglok

0,0	0,2	0,0	65,4	66,4	25,6	9,0	11,8	79,5	—	3,3	5,3	—	0,1	144	A, A2
1,5	6,8	14,7	1 427,3	1 420,6	37,6	203,1	6,1	86,1	2,5	0,5	4,1	—	0,7	153	A3 m. fl.
8,7	17,6	36,7	3 363,2	3 428,3	38,4	690,3	6,7	45,5	1,2	36,0	8,2	—	2,4	227	B
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B4
0,0	—	0,0	0,2	0,2	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	C
0,2	0,1	0,2	12,1	13,7	8,5	0,3	—	98,2	—	—	1,2	—	0,6	40	C3 m. fl.
22,9	25,2	27,7	3 392,3	3 756,6	29,8	707,9	0,1	4,8	1,9	25,3	61,7	—	6,2	256	E, E2
7,1	11,9	4,3	1 310,1	1 515,5	30,9	320,1	0,0	1,4	0,0	34,3	54,1	—	10,2	316	E3 m. fl.
0,9	3,5	3,4	445,9	468,3	46,8	89,3	2,9	4,8	0,5	1,4	90,0	—	0,4	227	E10
5,8	5,0	0,3	599,8	693,3	19,8	195,5	—	0,0	0,3	46,3	48,8	—	4,6	415	G2 m. fl.
1,5	10,1	6,2	1 529,1	1 620,3	36,2	141,8	0,3	75,2	4,0	0,9	19,4	—	0,2	104	J
3,3	0,1	1,4	86,2	156,3	13,4	1,0	—	1,5	—	4,8	89,7	—	4,0	178	KA
6,1	0,5	4,0	497,1	957,7	17,7	0,5	—	57,6	—	6,5	31,1	—	4,8	85	K2—4
0,0	0,0	0,1	9,9	19,3	12,9	0,0	—	—	—	—	—	—	100,0	119	KA2 m.fl.
4,0	0,4	8,5	130,4	169,1	21,1	4,9	0,1	61,6	—	0,7	37,5	—	0,1	89	K5 m. fl.
3,3	2,6	3,2	575,5	603,8	31,0	52,5	—	89,0	0,0	0,7	10,0	—	0,3	101	L
3,8	7,0	1,6	1 386,1	1 446,2	36,8	169,3	1,9	79,7	0,0	5,0	12,4	—	1,0	133	L4 m. fl.

Tab. 3 C (forts.). Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 67.

Lokslag		Antal lok vid årets slut	Meddel-antal lok i tjänst under året	Lokkilometer										Tjänst-
Artkon- to nr	Littera			Tågtjänst									En- samt lok	Växlings- Ta
				Snäll- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa	13		
													Tusental	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
25	N.....	42	38,3	—	0,4	—	0,2	1,3	—	0,1	2,0	2,9	87,8	
26	N2, 4—7.....	10	9,1	—	0,8	0,4	83,6	47,4	—	0,7	132,9	1,8	15,3	
27	N3.....	2	2,0	—	8,3	0,0	17,0	15,2	—	0,1	40,5	0,2	1,8	
29	Q.....	4	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,0	
31	R.....	4	2,3	—	—	—	17,2	6,8	0,1	0,2	24,3	0,6	0,5	
32	S1.....	20	19,1	49,4	1 129,8	8,0	11,1	27,4	—	1,9	1 227,6	1,1	6,2	
33	S2.....	5	5,0	—	243,0	—	0,2	0,5	—	0,2	243,9	1,1	1,8	
34	S, S5, 7.....	69	65,6	4,9	1 631,5	4,8	20,0	167,3	—	11,1	1 839,6	34,6	46,0	
35	S3, 6, 8—15....	35	31,3	9,6	700,4	14,2	7,4	60,9	—	2,4	794,8	13,5	17,0	
38	W, W2.....	7	3,4	0,2	84,5	—	—	2,6	—	0,2	87,5	0,2	0,7	
	S:a normalspår	886	707,5	359,3	10 100,5	238,9	1 768,9	3 872,6	0,1	366,5	16 706,9	253,5	490,3	
40	Bp, B2p-4p, C2p, G2p, L8p, 12p, 14p—19p.....	38	35,5	—	529,1	122,3	81,3	282,1	—	98,1	1 112,8	14,1	11,2	
41	Kp, K2p, 4p, 5p, Np, N2p—7p, S2p—20p, 22p— 24p, 26p, 27p, Wp, W2p, 3p....	81	65,3	—	300,2	12,0	4,8	465,2	—	95,8	878,0	15,5	32,6	
42	Gp.....	11	11,0	—	98,2	16,4	115,6	174,2	—	5,3	409,7	4,2	6,1	
	S:a 0,891 m	130	111,7	—	927,5	150,7	201,7	921,5	—	199,3	2 400,5	33,8	50,0	
43	Gt.....	5	5,0	—	46,6	—	34,2	20,5	—	51,3	152,5	2,0	1,5	
44	G2t, L2t, 3t ...	8	8,0	—	203,3	0,0	39,7	44,8	—	1,9	289,7	1,5	3,5	
45	Kt, K2t, 3t, St, S2t—11t, Wt, W2t—6t, 8t....	33	30,9	—	627,8	5,9	122,1	141,5	—	9,2	906,5	6,7	14,3	
	S:a 1,067 m	46	43,9	—	877,7	5,9	196,0	206,7	—	62,4	1 348,7	10,3	19,3	
39	f. d. KURJ (1,093 m)	7	2,9	—	—	—	—	37,3	—	0,0	37,4	—	3,1	
	S:a smalspår	183	158,5	—	1 805,2	156,5	397,7	1 165,5	—	261,7	3 786,6	44,0	72,3	
	Summa SJ ånglok ..	1 069	866,0	359,3	11 905,7	395,5	2 166,6	5 038,0	0,1	628,2	20 493,5	297,5	562,7	
	Inlånade: TGOJ	1	0,7	—	—	—	—	1,6	—	—	1,6	0,2	0,9	
	SRJ	2	1,7	—	5,2	0,5	6,7	10,2	—	0,0	22,7	0,2	0,4	
	EJ lok på SJ .....	..	..	—	18,7	—	—	0,1	—	—	18,8	..	..
	NSB lok på SJ .....	..	..	—	5,9	—	—	2,4	—	0,1	8,3	..	..

¹ Av vagnar i tåg men ej i växlingstjänst. Tonkm av lok ingå ej.

göringstimmar			Summa lokkm vid sammanställning med			Bruttotonkilometer ¹								Lokslag, littera			
jänst Ba, Ma m. fl.	Sta- tions- tjänst	Re- serv- tjänst	driv- och smörjme- delsför- brukning	underhålls- kostnad	Miljon- tal	Härav i procent						Per lok- km i tåg- tjänst					
						Snäll- tåg	Per- son- tåg	Blan- dade och mili- tär- tåg	Fjärr- gods- tåg	Lo- kal- gods- tåg	Malm- tåg		Tjäns- tetåg				
Tusental			Totalt	Per lok i tjänst													
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
3,7	0,1	2,6	467,6	919,6	24,0	0,2	—	15,9	—	8,6	70,9	—	4,6	109	N		
0,5	1,6	3,2	223,4	293,0	32,2	54,1	—	0,1	0,3	60,8	38,3	—	0,5	407	N2 m. fl.		
0,0	0,7	—	51,2	58,9	29,4	12,0	—	7,4	0,1	66,9	25,5	—	0,1	295	N3		
0,0	0,0	—	0,2	0,3	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Q		
0,0	0,2	—	27,7	29,9	13,0	10,3	—	—	—	75,4	23,6	0,4	0,6	425	R		
0,3	5,9	2,4	1 277,5	1 293,0	67,7	154,5	4,2	89,7	0,5	1,7	3,8	—	0,1	126	S1		
0,0	1,2	0,1	256,8	263,3	52,7	27,0	—	99,3	—	0,2	0,5	—	0,0	111	S2		
4,2	15,4	20,1	2 196,5	2 376,7	36,2	223,4	0,2	81,1	0,3	2,9	14,3	—	1,2	121	S m. fl.		
1,1	7,7	4,8	923,9	989,3	31,6	83,7	1,0	81,7	1,0	2,4	13,7	—	0,2	105	S3 m. fl.		
0,1	0,6	—	92,6	95,3	28,0	7,0	0,1	96,4	—	—	3,3	—	0,2	80	W, W2		
79,1	124,4	145,8	20 347,9	22 655,0	32,0	3 157,9	2,4	39,7	1,1	22,2	31,2	0,0	3,4	189	Normalsp.		
3,3	6,1	1,0	1 213,8	1 272,3	35,8	117,4	—	29,1	7,5	11,0	37,2	—	15,2	106	Bp m. fl.		
6,7	6,8	2,8	1 109,2	1 286,5	19,7	100,0	—	18,5	1,1	1,0	61,1	—	18,3	114	Kp m. fl.		
0,7	2,7	0,1	453,7	482,2	43,8	76,4	—	10,9	1,6	49,9	36,3	—	1,3	187	Gp		
10,7	15,6	3,9	2 776,7	3 041,0	27,2	293,8	—	20,8	3,8	17,7	45,1	—	12,6	122	S:a 0,891m		
3,3	0,4	0,1	179,9	203,2	40,6	28,0	—	15,9	—	26,4	10,8	—	46,9	184	Gt		
1,2	0,8	0,2	316,6	338,0	42,2	32,4	—	54,6	0,0	24,2	20,6	—	0,6	112	G2t m. fl.		
1,9	1,1	0,4	997,6	1 075,6	34,8	85,1	—	54,6	0,7	25,3	18,3	—	1,1	94	Kt m. fl.		
6,5	2,4	0,8	1 494,1	1 616,8	36,8	145,5	—	47,1	0,4	25,3	17,4	—	9,8	108	S:a1,067m		
0,1	—	—	53,1	68,7	23,7	6,4	—	—	—	—	99,8	—	0,2	171	S:a1,093m		
17,3	18,0	4,7	4 323,9	4 726,6	29,8	445,7	—	29,1	2,6	19,9	36,8	—	11,6	118	Smalsp.		
96,4	142,3	150,5	24 671,8	27 381,6	31,6	3 603,6	2,1	38,4	1,3	21,9	31,9	0,0	4,4	176	Summa		
0,0	0,1	—	6,6	10,8	15,4	0,2	—	—	—	—	100,0	—	—	146	Inlän.		
0,0	0,2	0,0	25,6	27,3	16,1	3,3	—	7,9	3,2	34,5	54,3	—	0,1	145	*		
..	..	..	..	..	..	2,4	—	98,7	—	—	1,3	—	—	128	EJ på SJ
..	..	..	..	..	..	1,7	—	51,8	—	—	48,2	—	0,0	200	NSB * *

Tab. 3 C (forts.). Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 67.

Lokslag		Antal lok vid årets slut	Meddelantal lok i tjänst under året	Lokkilometer									Tjänst-
Artkon- to nr	Littera			Tågtjänst								Ensam lok	Växlings- Ta
				Snäll- och express- tåg	Person- tåg	Blan- dade och mili- tärtåg	Fjärr- gods- tåg	Lokal- gods- tåg	Malm- tåg	Tjäns- tetåg	Summa		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Förbränningsmotorvagnar													
11	X1, X04, 5, XF1	9	8,8	127,6	283,1	—	33,6	—	—	0,7	445,0	—	0,2
12	X06.....	3	2,9	—	126,8	—	—	—	—	0,2	127,0	—	0,6
	S:a normalspår	12	11,8	127,6	409,9	—	33,6	—	—	0,9	572,0	—	0,8
13	X1p, 2p, XG1p..	3	3,0	—	75,4	—	—	6,5	—	0,9	82,8	—	0,2
14	X02p—6p, XF0p	8	7,8	—	502,2	—	—	14,8	—	0,5	517,5	—	0,3
	S:a smalspår	11	10,8	—	577,7	—	—	21,3	—	1,4	600,3	—	0,5
	S:a SJ förbr.-motv...	23	22,6	127,6	987,4	—	33,6	21,3	—	2,3	1 172,3	—	1,3
	EJ motv. på SJ....	..	..	—	94,6	—	—	—	—	—	94,6	—	..
	NSB motv. på SJ..	..	..	—	3,5	—	—	—	—	—	3,5	—	..
Rälsbussar													
21	YC04.....	4	4,0	—	390,8	—	—	—	—	0,2	391,0	—	—
23	YC06.....	92	36,1	128,2	2 973,9	—	—	—	—	65,8	3 167,9	—	0,0
31	Y, YTi.....	60	52,0	3,5	1 070,1	—	164,4	12,8	—	10,8	1 261,5	—	0,1
32	Y0, Y01, Y01s..	180	179,5	598,1	15 204,6	0,1	—	6,3	—	37,6	15 846,7	—	0,6
37	Y02, 3.....	10	9,8	491,8	233,0	—	—	—	—	2,0	726,9	—	—
	S:a normalspår	346	281,4	¹ 221,7	19 872,4	0,1	164,4	19,1	—	116,4	21 394,1	—	0,7
26	YC04p.....	14	14,0	—	873,5	—	—	1,7	—	3,3	878,5	—	—
27	YC05p.....	17	10,1	—	1 017,3	—	—	3,2	—	4,1	1 024,7	—	—
33	Yp, YGp.....	4	4,7	—	89,3	—	—	10,0	—	1,3	100,6	—	—
34	Y0p, Y01p.....	77	77,3	—	5 160,5	—	1,2	54,1	—	8,7	5 224,5	—	2,3
38	Y02p, 3p.....	7	7,0	—	327,9	—	—	—	—	1,1	329,0	—	—
	S:a 0,891 m	119	113,1	—	7 468,4	—	1,2	69,1	—	18,6	7 557,3	—	2,3
29	YC04t.....	14	14,0	—	968,8	—	—	—	—	2,4	971,3	—	—
36	Y0t, Y01t.....	13	12,6	—	830,7	—	—	—	—	1,7	832,4	—	—
	S:a 1,067 m	27	26,6	—	1 799,5	—	—	—	—	4,1	1 803,7	—	—
	S:a smalspår	146	139,7	—	9 268,0	—	1,2	69,1	—	22,7	9 361,0	—	2,3
	Summa SJ rälsbussar	492	421,1	¹ 221,7	29 140,4	0,1	165,6	88,2	—	139,1	30 755,1	—	3,0
	Härv: på SJ.....	..	..	1 221,7	29 117,9	0,1	165,6	88,2	—	139,1	30 732,6	—	3,0
	» fr. jvg ³...	..	..	—	22,5	—	—	—	—	—	22,5	—	—
	Inlånade: TGOJ....	2	2,3	—	132,5	—	—	—	—	0,3	132,8	—	—
	EJ rälsbussar på SJ	..	..	—	160,1	—	—	—	—	0,0	160,2	—	—

¹ Av vagnar i tåg men ej i växlingsrörelse. Tonkm av lok (för motorvagn och rälsbuss med mer än två axlar så stor

del, som motsvarar 1 axel) ingå icke. — ² Härv 0,6 i express-tåg. — ³ Ängelholm—Klippans järnväg.

År			Summa lokkm vid sammanställning med			Bruttotonkilometer ¹													Lokslag, littera
Tjänst	Stations-tjänst	Re-serv-tjänst	driv-och-smörjme-delsför-brukning	underhålls-kostnad	Per lok i tjänst	Miljon-tal	Härav i procent							Per lok-km i tåg-tjänst					
			Totalt				Snäll-och-ex-press-tåg	Per-son-tåg	Blan-dade-och-mil-litär-tåg	Fjärr-gods-tåg	Lo-kal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg						
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
Förbr.motv.																			
0,0	2,6	—	451,3	447,2	50,8	19,9	37,8	52,2	—	9,8	—	—	0,2	45	X1 m. fl.				
—	0,7	—	131,4	133,3	46,0	3,6	—	99,9	—	—	—	—	0,1	28	X06				
0,0	3,2	—	582,7	580,5	49,2	23,5	32,1	59,5	—	8,3	—	—	0,1	41	Normalsp.				
0,0	0,7	—	85,2	84,8	28,3	1,9	—	87,1	—	—	12,3	—	0,6	23	X1p m.fl.				
0,0	0,9	—	521,0	520,6	66,7	16,6	—	97,2	—	—	2,7	—	0,1	32	X02p m.fl.				
0,1	1,6	—	606,1	605,4	56,1	18,6	—	96,2	—	—	3,7	—	0,1	31	Smalspår				
0,1	4,9	—	1 188,8	1 185,9	52,5	42,0	17,9	75,7	—	4,6	1,7	—	0,1	36	Summa				
..	..	..	..	..	..	5,5	—	100,0	—	—	—	—	—	58	EJ på SJ
..	..	..	..	..	..	0,1	—	100,0	—	—	—	—	—	26	NSB på SJ
Rälsbussar																			
—	0,0	0,0	391,0	391,0	97,8	4,0	—	100,0	—	—	—	—	—	10	YC04				
0,0	1,3	0,0	3 170,6	3 168,1	87,8	47,4	3,6	94,3	—	—	—	—	2,1	15	YC06				
0,1	6,0	0,4	1 275,5	1 263,8	24,3	10,8	0,2	84,8	—	13,4	0,9	—	0,7	9	Y, YTi				
0,1	56,3	0,2	15 963,2	15 853,4	88,3	181,1	3,7	96,1	0,0	—	0,0	—	0,2	11	Y0 m. fl.				
—	2,6	—	732,1	726,9	74,2	14,7	63,2	36,5	—	—	—	—	0,3	20	Y02, 3				
0,2	66,2	0,6	21 532,4	21 403,1	76,1	258,0	6,8	92,0	0,0	0,6	0,0	—	0,6	12	Normalsp.				
—	7,1	1,0	894,8	878,5	62,8	18,7	—	99,5	—	—	0,2	—	0,3	21	YC04p				
0,0	5,5	0,8	1 037,4	1 024,7	101,5	17,8	—	99,3	—	—	0,4	—	0,3	17	YC05p				
—	1,1	0,0	102,9	100,6	21,4	1,0	—	84,9	—	—	13,9	—	1,2	10	Yp, YGp				
0,0	26,6	0,4	5 290,0	5 247,5	67,9	64,6	—	98,7	—	0,0	1,2	—	0,1	12	Y0p m.fl.				
—	1,4	0,0	331,7	329,0	47,0	6,8	—	99,8	—	—	—	—	0,2	21	Y02p, 3p				
0,0	41,7	2,3	7 656,9	7 580,4	67,0	108,8	—	98,9	—	0,0	0,9	—	0,2	14	S:a0,891m				
—	6,0	—	983,2	971,3	69,4	21,9	—	99,8	—	—	—	—	0,2	23	YC04t				
—	2,8	—	837,9	832,4	66,1	10,5	—	99,8	—	—	—	—	0,2	13	Y0t m. fl.				
—	8,7	—	1 821,1	1 803,7	67,8	32,4	—	99,8	—	—	—	—	0,2	18	S:a1,067m				
0,0	50,5	2,3	9 478,0	9 384,0	67,2	141,2	—	99,1	—	0,0	0,7	—	0,2	15	Smalspår				
0,2	116,7	2,9	31 010,4	30 787,1	73,1	399,3	4,4	94,5	0,0	0,4	0,3	—	0,4	13	S:a SJ				
0,2	116,7	2,9	30 987,9	30 764,7	..	399,0	4,4	94,5	0,0	0,4	0,3	—	0,4	13	På SJ				
—	—	—	22,5	22,5	..	0,2	—	100,0	—	—	—	—	—	11	fr.jvg ²				
—	0,5	—	133,8	132,8	57,7	1,2	—	99,9	—	—	—	—	0,1	9	Inlån.				
..	..	..	..	..	..	3,0	—	100,0	—	—	—	—	—	19	EJ på SJ

Tab. 3 C (forts.). Dragkraftsenheternas arbetsprestation per littera

Anm. Se sid. 67.

Lokslag		Antal lok vid årets slut	Meddel-antal lok i tjänst under året	Lokkilometer									Tjänst-
Art-kon-to nr	Littera			Tågtjänst								En-samt lok	Växling
				Snäll-tåg	Person-tåg	Blan-dade och mili-tärtåg	Fjärr-gods-tåg	Lokal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg	Summa		Ta
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lokomotorer													
61	Z.....	47	44,6	—	—	—	—	0,0	—	—	0,0	0,8	30,6
62	Z2, 3.....	31	30,2	—	—	—	—	0,2	—	0,3	0,5	3,0	31,7
63	Z4, 5.....	148	134,2	—	1,3	—	—	195,2	—	1,9	198,4	50,8	274,1
65	Z6.....	17	12,4	—	15,3	0,0	0,1	142,9	—	0,2	158,6	5,7	15,8
	S:a normalspår	243	221,2	—	16,6	0,0	0,1	338,4	—	2,5	357,5	60,2	352,3
66	Zp.....	10	8,8	—	0,0	—	—	0,1	—	—	0,1	0,1	8,9
67	Z2p, 4p.....	40	37,7	—	89,8	40,5	—	304,8	—	1,3	436,4	11,4	62,3
	S:a 0,891 m	50	46,4	—	89,8	40,5	—	304,9	—	1,3	436,5	11,5	71,3
68	Zt, Z4t (1,067 m)	13	12,9	—	59,7	13,6	0,7	24,9	—	1,4	100,3	2,8	27,6
	S:a smalspår	63	59,3	—	149,5	54,1	0,7	329,8	—	2,7	536,8	14,2	98,9
	Summa SJ lokomotorer	306	280,5	—	166,1	54,1	0,7	668,2	—	5,2	894,4	74,4	451,1
Motorlok													
81	Å1.....	1	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Å2.....	1	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,8
85	V3.....	41	27,8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	93,6
	Summa SJ motorlok ..	43	29,8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	95,3
	EJ motorlok på SJ ..	..	..	—	24,0	—	—	—	—	—	24,0	—	—
Diesel-ellok													
83	V1.....	2	2,0	—	—	—	—	2,7	—	—	2,7	—	6,6

¹ Av vagnar i tåg men ej i växlingsrörelse. Tonkm av lok ingå ej.

Gångstimmar			Summa tjänstg.tim. vid sammanställning med				Bruttotonkilometer ¹										Lokslag, littera
Tjänst	Stations-tjänst	Reserv-tjänst	driv- och smörjmedelsförbrukning	underhållskostnad	Miljon-tal	Härav i procent							Per lok-km i tåg tjänst				
			Totalt	Per lok i tjänst		Snäll-tåg	Per-son-tåg	Blan-dade och mili-tär-tåg	Fjärr-gods-tåg	Lo-kal-gods-tåg	Malm-tåg	Tjäns-tetåg					
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Lokomotorer																	
6,9	0,0	—	47,6	47,6	1,1	0,0	—	—	—	—	100,0	—	—	—	0Z		
0,9	0,0	0,0	43,0	42,9	1,4	0,0	—	—	—	—	40,9	—	59,1	—	42 Z2, 3		
8,2	2,6	0,0	329,9	327,3	2,4	16,4	—	0,4	—	—	99,0	—	0,6	—	82 Z4, 5		
0,4	1,6	—	34,3	32,7	2,6	15,7	—	6,2	0,0	0,1	93,6	—	0,1	—	99 Z6		
6,4	4,3	0,0	454,8	450,4	2,0	32,1	—	3,3	0,0	0,0	96,3	—	0,4	—	90 Normalsp.		
0,4	0,0	—	9,4	9,4	1,1	0,0	—	11,1	—	—	88,9	—	—	—	62 Zp		
1,2	4,0	0,1	112,4	108,3	2,9	24,5	—	14,0	6,5	—	79,2	—	0,3	—	56 Z2p, 4p		
1,6	4,0	0,1	121,7	117,7	2,5	24,5	—	14,0	6,5	—	79,2	—	0,3	—	56 Sa:0,891m		
0,2	0,6	—	38,8	38,2	3,0	5,3	—	60,9	12,8	0,4	25,3	—	0,6	—	53 Zt(1,067m)		
1,9	4,6	0,1	160,5	155,8	2,6	29,8	—	22,3	7,6	0,1	69,6	—	0,4	—	56 Smalspår		
8,2	8,9	0,1	615,3	606,3	2,2	61,9	—	12,4	3,7	0,0	83,5	—	0,4	—	69 Summa		
Motorlok																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Å1	
—	0,0	—	1,8	1,8	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Å2	
1,1	0,0	—	94,7	94,7	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	V3	
1,1	0,0	—	96,4	96,4	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Summa	
—	—	—	2,4	2,4	..	2,8	—	100,0	—	—	—	—	—	—	—	116 EJ på SJ	
Diesel-ellok																	
0,3	—	—	7,2	7,2	3,6	0,9	—	—	—	—	100,0	—	—	—	—	337 V1	

Tab. 4. Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete på särskilda bandelar

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad banlängd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
			Ex- press- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
				El- och ångtåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Krylbo—Stockholm C*.....	160,6	623	1 905	66	93	106	703	3 496
	Uppsala C—Enköping.....	44,3	—	64	103	32	12	0	211
	Ludv.—Tillb., Tillb.—Cst*.....	212,7	73	1 611	359	78	185	267	2 573
	Tillberga—Köping*.....	45,0	33	321	162	6	63	95	680
	Sl-Tb, Hy-Ep, Rm-Kbä, Spå-Häv	97,2	—	151	446	—	67	33	697
	Kärrgruvan—Ängelsberg.....	17,9	—	0	80	0	18	—	98
	Riddarh.—Köping (Krn) (1,093 m)	57,3	—	—	—	—	34	—	34
3	Krylbo—Hallsberg*.....	157,2	277	934	65	10	224	1 089	2 599
	Hallsberg—Mjölby*.....	95,9	143	534	73	19	75	508	1 352
	Örebro S—Svartå*.....	49,0	36	320	—	0	30	0	386
4	Stockholm C—Hallsberg (Sst, Se)*	200,9	1 467	2 442	118	1	203	1 294	5 526
	Södertälje S—Eskilstuna C (Mfd, Sgs, Skv)*.....	123,0	—	709	22	37	92	55	916
24	Ulriksdal—Älvsjö, Tomteboda— Spånga* ².....	—	..	..	..	..	..	..	..
37	Lärbro—Burgsvik (Visby h.) (0,891 m)	116,5	—	12	351	—	94	—	457
	Slite—Hablingbo ³ (0,891 m)	36,3	—	—	61	—	11	—	72
	Summa I distriktet	1 406,7	2 652	9 003	1 906	276	1 215	4 045	19 096
	Härad normalsp.....	1 196,8	2 652	8 991	1 494	276	1 076	4 045	18 533
	smalsp..... (1,093 m)	57,3	—	—	—	—	34	—	34
	»..... (0,891 m)	152,6	—	12	412	—	105	—	529
5	Göteborg ⁴ (normalspår).....	—	..	..	..	..	..	..	..
	Gårdsjö—Göteborg Vg (Gsp) (0,891 m)	246,0	—	452	499	121	163	111	1 345
	Mariestad—Moholm... (0,891 m)	17,7	—	2	101	—	—	—	102
	Forshem-Tumleberg ⁵ (Kkl)	—	—	—	—	—	—	—	—
	1/1—23/9..... (0,891 m)	56,1	—	4	263	—	24	1	292
	Forshem—Lidköping (Kkl)	—	—	—	—	—	—	—	—
	24/9—31/12..... (0,891 m)	10,4	—	0	44	—	2	—	47
	Lidköping—Håkantorp 24/9—31/12	7,5	—	1	50	—	4	0	55
	Lidköping—Skövde (Ss) (0,891 m)	71,2	—	77	289	4	28	17	415
	Hjo—Stenstorp (Td)... (0,891 m)	54,5	—	3	165	—	23	—	192
	Trollhättan—Nossebro. (0,891 m)	32,7	—	2	103	—	6	—	111
6	Charlottenberg gr.—Kil*.....	89,3	137	364	2	60	54	69	686
	Kil—Laxå (Fry)*.....	123,0	288	741	38	125	177	276	1 644
	Torsby—Kil.....	82,3	—	211	—	—	74	0	285
	Mora—Vansbro.....	70,7	—	47	164	—	28	0	239
	Vansbro—Kristinehamn (Fhn)...	157,1	—	218	569	—	154	83	1 025

¹ Omfattar även av elektrorälsbussar, lokomotorer och motorlok dragna persontåg. — ² Tåg- och vagnrörelsen m. m. å angivna sträckor inom 24 ts (ts = trafiksektion) ingår i 1 och 4 ts uppgifter. Tomvagnståg å sträckan Cst—Haglundens övre ävensom tågtjänsten å linjen Tomteboda—

Värtan m. fl. bispår inom 24 ts redovisas icke. — ³ Bandelen nedlades den 10 juni 1953. — ⁴ Tåg- och vagnrörelsen m. m. ingår i uppgifterna för 8, 9 resp. 33 ts. — ⁵ Sträckan Håkantorp—Tumleberg nedlades den 1 sept. 1953.

Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Ex-press- och snälltåg	Persontåg		Bland. och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ångtåg ¹	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
3 331	59,6	35,6	24 159	51 260	210	3 171	3 333	42 316	124 449	124 006	775	1	
—	13,0	8,1	—	683	605	321	96	5	1 710	—	39		
1 609	33,1	24,9	784	37 863	1 301	2 309	5 900	15 934	64 091	43 667	301		
454	41,4	20,1	349	6 146	952	106	1 698	4 445	13 696	11 582	304		
—	19,6	10,6	—	1 471	2 413	—	1 709	1 762	7 355	—	76		
—	15,0	11,7	—	2	303	2	836	—	1 143	—	64		
—	1,6	37,7	—	—	—	—	1 281	—	1 281	—	22		
2 533	45,3	47,7	8 195	19 836	195	254	10 184	85 361	124 025	123 825	789	3	
1 279	38,6	41,8	3 944	9 699	211	624	2 154	39 938	56 570	56 356	590		
386	21,6	13,5	329	4 454	—	1	416	3	5 203	5 203	106		
5 383	75,4	36,6	55 856	58 631	753	53	6 335	80 794	202 422	201 280	1 008	4	
893	20,4	17,3	—	11 263	44	455	1 828	2 221	15 811	15 762	129		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	24
—	10,7	12,0	—	190	2 968	—	2 322	—	5 480	—	47	37	
—	5,4	5,9	—	—	245	—	180	—	425	—	12		
15 869	37,2	32,7	93 616	201 498	10 200	7 296	38 272	272 779	623 661	581 681	443		
15 869	42,4	33,3	93 616	201 308	6 987	7 296	34 489	272 779	616 475	581 681	515		
—	1,6	37,7	—	—	—	—	1 281	—	1 281	—	22		
—	9,5	11,2	—	190	3 213	—	2 502	—	5 905	—	39		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5
—	15,0	19,1	—	6 864	3 460	1 888	6 498	6 937	25 647	—	104		
—	15,8	4,3	—	16	419	—	—	—	435	—	25		
—	14,3	7,8	—	44	1 497	—	715	24	2 280	—	41		
—	12,4	5,8	—	0	236	—	35	—	271	—	26		
—	20,1	8,1	—	11	259	—	174	1	445	—	59		
—	16,0	11,1	—	986	1 972	124	1 029	510	4 621	—	65		
—	9,7	7,2	—	28	800	—	563	—	1 391	—	26		
—	9,3	4,8	—	14	457	—	58	—	529	—	16		
684	21,0	28,5	4 668	7 524	12	1 346	1 747	4 223	19 520	19 508	219	6	
1 605	36,6	31,5	7 689	13 945	116	3 436	7 379	19 142	51 707	51 564	420		
—	9,5	19,1	—	2 696	—	—	2 743	11	5 450	—	66		
—	9,3	8,6	—	489	729	—	809	21	2 048	—	29		
—	17,9	14,2	—	3 083	2 720	—	5 515	3 250	14 568	—	93		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad banlängd i medeltal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						
			Ex- press- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa
				EI- och ångtåg ¹	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
8	Hallsberg—Falköping C*.....	144,2	642	659	36	107	165	1 116	2 726
	Falköping C—Göteborg C*.....	113,6	529	1 151	8	2	98	855	2 644
	Skövde—Karlsborg*.....	43,9	—	253	—	13	27	0	292
	Falköping C—Nässjö*.....	112,7	46	958	46	3	74	248	1 375
	Vartofta—Tidaholm.....	24,0	—	3	110	—	14	0	127
9	Strömstad—Göteborg*.....	180,4	40	1 265	89	15	123	97	1 629
	Munkedal—Lysekil*.....	38,6	—	222	—	—	24	1	247
	Uddevalle h.—Bengtsfors V (0,891 m)	89,0	—	2	395	—	51	—	448
	Göteborg C—Halmstad C*.....	151,7	511	1 042	5	1	113	521	2 192
	Göteborg C—Borås C*.....	72,2	52	781	—	22	43	97	995
33	Herrljunga—Uddevalle C*.....	90,4	10	560	71	1	111	19	772
	Herrhult—Kil* (Fdv).....	80,1	52	306	0	1	78	134	570
	Kil—Göteborg C*.....	232,0	431	1 537	1	0	196	657	2 821
	Lilla Edet—Alvhem.....	14,9	—	—	—	—	15	—	15
	Arvika—Mellerud (Sfr, Ål).....	251,8	—	20	806	—	158	0	985
	Kornsjö—Mellerud*.....	64,6	154	245	—	—	24	47	471
	Summa II distriktet	2 703,5	2 893	11 125	3 856	473	2 053	4 349	24 749
	Härav normalsp.....	2 127,0	2 893	10 584	1 996	348	1 755	4 220	21 797
	smalsp..... (0,891 m)	576,5	—	541	1 860	124	298	128	2 952
10	Hässleholm—Malmö C*.....	83,2	411	1 432	1	1	74	518	2 436
	Malmö C—Trelleborg F*.....	32,3	8	274	0	—	13	40	334
	Teckomatorp—Malmö C*.....	33,4	44	420	—	0	23	50	537
	Hälsingborg C—Eslöv (Lk)*.....	59,1	0	548	3	4	51	21	627
	Landskrona—Lund C*.....	31,7	24	289	6	—	2	2	324
11	Mjölby—Hässleholm*.....	273,6	1 411	1 186	107	22	288	2 219	5 233
	Nässjö—Oskarshamn.....	148,5	263	329	116	0	89	162	960
	Eksjö—Österbymo.... (0,891 m)	34,6	—	—	—	4	21	—	26
12	Halmstad C—Teckomatorp*.....	114,2	368	763	9	1	133	316	1 590
	Veinge—Hässleholm*.....	72,0	12	349	0	27	43	49	480
	Ängelholm C—Hälsingborg F*....	26,4	40	320	—	—	18	53	431
	Hässleholm—Hälsingborg C*.....	77,3	22	580	9	0	59	194	865
	Åstorp—Värnamo.....	149,9	—	159	452	—	100	4	715
	Åstorp—Mölle*.....	37,2	5	220	13	—	25	15	278
	Klippan—Eslöv.....	40,3	—	17	186	0	18	—	222
	Billesholm—Landskrona.....	26,2	—	41	55	—	9	—	105
28	Lund C—Trelleborg C.....	42,7	—	137	—	0	11	0	148
	Barsebäckshamn—Sjöbo.....	61,1	—	1	140	0	33	0	174
	Malmö V—Ystad.....	63,0	—	234	17	0	41	21	313

¹ Omfattar även av elektrorälsbussar, lokomotorer och motorlok dragna persontåg.

Lärav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Ex-press- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa	Härav i elektrisk drift		
				El- och ångtåg ¹	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
2 690	51,8	46,1	23 542	14 083	109	1 474	7 372	79 103	125 683	125 573	872	8
2 635	63,8	38,9	16 815	23 848	24	98	3 437	58 664	102 886	102 859	906	
292	18,2	17,3	—	3 641	—	393	1 014	1	5 049	5 049	115	
1 320	33,4	26,3	407	17 079	155	195	2 472	15 921	36 229	35 836	321	
—	14,5	6,7	—	21	395	—	428	6	850	—	35	
1 540	24,7	23,5	891	28 199	357	559	3 137	5 116	38 259	37 895	212	9
247	17,5	14,1	—	2 728	—	—	749	15	3 492	3 487	90	
—	13,8	7,1	—	19	2 160	—	1 014	—	3 193	—	36	
2 182	39,6	36,9	16 788	22 397	16	71	3 351	38 343	80 966	80 785	534	
969	37,8	24,3	574	16 039	—	572	1 249	5 707	24 141	23 944	334	
693	23,4	19,6	222	8 761	259	77	4 695	1 128	15 142	14 668	168	33
514	19,5	32,7	694	5 960	1	30	2 202	9 764	18 651	17 915	233	
2 819	33,3	33,5	9 681	30 468	1	2	6 772	47 471	94 395	94 335	407	
—	2,8	14,2	—	—	—	—	213	—	213	—	14	
—	10,7	8,8	—	130	4 828	—	3 675	17	8 650	—	34	
470	20,0	19,1	3 810	1 228	—	—	832	3 146	9 016	9 006	140	
18 659	25,1	28,1	85 781	210 301	20 982	10 265	69 877	298 521	695 727	622 424	257	
18 659	28,1	30,2	85 781	202 330	9 981	8 253	59 965	291 050	657 360	622 424	309	
—	14,0	13,0	—	7 971	11 001	2 012	9 912	7 471	38 367	—	67	
2 431	80,2	31,2	15 492	26 025	1	40	2 110	32 378	76 046	75 944	914	10
330	28,3	21,9	147	3 973	0	—	496	2 702	7 318	7 241	227	
533	44,0	19,3	688	5 395	—	1	680	3 591	10 355	10 320	310	
612	29,1	15,9	1	7 003	11	40	1 606	1 280	9 941	9 807	168	
316	28,0	11,9	566	3 171	27	—	26	76	3 866	3 817	122	
5 119	52,4	52,1	60 938	28 858	384	761	12 121	169 541	272 603	271 949	996	11
—	17,7	17,9	1 001	5 736	413	13	2 947	7 089	17 199	—	116	
—	2,1	10,9	—	—	—	19	264	—	283	—	8	
1 581	38,1	31,0	9 978	14 741	29	24	4 476	20 095	49 343	49 305	432	12
480	18,3	22,4	307	5 993	0	514	1 211	2 750	10 775	10 775	150	
430	44,7	20,9	724	5 038	—	—	439	2 806	9 007	8 996	341	
856	30,7	30,0	525	11 244	16	8	1 549	12 584	25 926	25 908	335	
—	13,1	11,1	—	1 734	2 907	—	3 167	126	7 934	—	53	
264	20,5	14,5	116	2 750	71	—	678	414	4 029	3 953	108	
—	15,1	6,2	—	221	983	1	167	—	1 372	—	34	
—	11,0	7,1	—	301	318	—	125	—	744	—	28	
—	9,5	10,3	—	1 413	—	2	113	3	1 531	—	36	28
—	7,8	5,6	—	13	623	2	327	3	968	—	16	
—	13,6	20,2	—	3 978	185	2	1 342	803	6 310	—	100	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafi- kerad banlängd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktåg, tusental						Summa
			Ex- press- och snälltåg	Persontåg		Bland. och militär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
				El- och ångtåg ¹	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Böringe—Smygehavn.....	22,0	—	38	17	9	3	—	67
	Ystad—Eslöv.....	75,8	—	230	39	0	52	0	321
	Ystad—Brösarp.....	63,0	—	104	102	—	43	0	248
	Malmö C—Simrishamn (Bjg).....	120,2	—	268	251	0	67	21	606
	Malmö V—Trelleb.—Rydsgård (Fo).....	86,8	—	258	71	8	27	—	365
30	Älmhult—Sölvesborg.....	71,8	—	75	190	—	66	0	332
	Hässleholm—Åhus och Älmhult— Kristianstad.....	115,6	—	360	219	0	70	42	691
	Eslöv—Kristianstad och Hästveda —Brösarp.....	144,5	—	353	219	0	90	0	663
	Summa III distriktet	2 076,1	2 609	8 987	2 222	77	1 467	3 725	19 088
	Härav normalsp.....	2 041,5	2 609	8 987	2 222	73	1 446	3 725	19 062
	smalsp..... (0,891 m)	34,6	—	—	—	4	21	—	26
13	Storlien gränsen—Östersund C*..	165,9	11	675	90	1	141	10	927
	Östersund C—Bräcke*.....	71,0	63	295	100	2	59	113	634
	Hoting—Östersund C (Hdl, Ssd) ..	180,6	28	137	606	0	110	2	882
	Brunflo—Mora.....	306,5	6	365	447	0	190	1	1 009
	Sveg—Hede.....	72,2	3	2	122	0	22	—	149
14	Långsele—Bräcke*.....	130,8	261	193	203	2	78	699	1 436
	Bräcke—Ånge*.....	30,7	89	164	—	1	37	212	503
	Ånge—Sundsvall C*.....	94,5	0	416	—	0	60	241	718
	Långsele—Härnösand.....	115,8	0	509	147	0	69	53	779
	Härnösand—Sundsvall C.....	67,4	1	187	106	—	62	80	437
	Sundsvall C—Hudiksvall.....	87,8	82	133	172	—	52	48	487
	Harmånger—Bergsjö .. (0,891 m)	19,5	—	—	—	17	14	—	31
15	Ånge—Ljusdal*.....	106,2	448	157	33	5	48	807	1 497
	Ljusdal—Krylbo*.....	219,6	833	615	154	17	188	1 750	3 550
	Ljusdal—Hudiksvall.....	61,3	—	93	242	1	36	4	370
	Kilafors—Söderhamn C ²	32,9	0	51	173	24	28	22	299
	Orsa—Bollnäs (Dlf).....	121,7	—	41	476	2	78	5	602
34	Särna—Vansbro.....	172,1	2	140	372	16	71	0	600
	Vansbro—Ludvika.....	85,2	1	159	84	33	51	0	329
	Falun C—Ludvika*.....	70,1	51	433	63	0	23	279	850
	Ludvika—Herrhult*.....	104,0	77	316	1	1	67	206	667
	Älvdalen—Falun C.....	131,9	9	365	114	0	123	24	638
	Falun C—Björbo.....	70,4	0	6	207	—	33	0	240
	Rättvik—Borlänge, Borlänge— Krylbo*.....	128,4	27	530	130	0	106	200	993
35	Hudiksvall—Gävle C ³	145,2	136	407	53	2	118	86	801
	Gävle C—Uppsala C* (Dma, Sfs) .	132,2	223	683	105	43	92	206	1 352

¹ Omfattar även av elektrorälsbussar, lokomotorer och motorlok dragna persontåg. — ² Bandelen elektrifierades den 23 mars 1953. — ³ Sträckan Söderhamn—Gävle C elektrifierades den 23 mars 1953.

Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Express- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				El- och ångtåg ¹	Rälsb- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
—	8,3	7,5	—	249	127	69	55	—	500	—	23		
—	11,6	15,5	—	3 075	314	6	1 566	11	4 972	—	66		
—	10,8	12,6	—	1 374	720	—	1 023	1	3 118	—	49		
—	13,8	14,6	—	4 407	1 070	1	2 300	1 070	8 848	—	74		
—	11,5	11,5	—	3 339	336	63	476	—	4 214	—	49		
—	12,7	10,0	—	718	1 060	—	1 511	17	3 306	—	46	30	
—	16,4	16,0	—	5 313	1 376	17	1 386	2 956	11 048	—	96		
—	12,6	12,4	—	4 572	1 692	2	1 950	10	8 226	—	57		
12 952	25,2	29,3	90 483	150 634	12 663	1 585	44 111	260 306	559 782	478 015	270		
12 952	25,6	29,4	90 483	150 634	12 663	1 566	43 847	260 306	559 499	478 015	274		
—	2,1	10,9	—	—	—	19	264	—	283	—	8		
820	15,3	20,2	424	12 265	332	23	5 371	288	18 703	17 972	113	13	
502	24,5	27,9	2 413	5 710	334	129	1 748	7 377	17 711	16 862	249		
—	13,4	9,8	167	1 884	2 828	1	3 667	66	8 613	—	48		
—	9,0	11,6	182	4 236	1 933	19	5 278	56	11 704	—	38		
—	5,7	7,3	101	34	559	19	371	—	1 084	—	15		
1 233	30,1	51,1	11 605	4 053	649	130	2 401	54 558	73 396	72 747	561	14	
503	44,9	49,1	3 778	3 333	—	78	1 405	16 118	24 712	24 712	805		
718	20,8	31,3	15	5 814	—	2	1 658	14 961	22 450	22 448	238		
—	18,4	14,4	13	7 402	503	7	2 047	1 232	11 204	—	97		
—	17,8	16,6	14	2 814	502	—	1 489	2 425	7 244	—	107		
—	15,2	15,6	2 371	1 985	737	—	1 566	938	7 597	—	87		
—	4,4	8,8	—	—	—	117	156	—	273	—	14		
1 464	38,6	58,7	19 332	3 321	86	327	1 053	63 790	87 909	87 819	828	15	
3 392	44,4	55,0	35 730	10 721	700	755	6 068	141 623	195 597	194 736	891		
—	16,8	11,5	—	1 013	1 119	54	1 923	206	4 315	—	70		
95	24,9	13,4	3	525	875	310	1 242	1 049	4 004	2 370	122		
—	13,6	10,4	—	535	2 697	96	2 732	185	6 245	—	51		
—	9,6	9,1	40	1 800	1 491	247	1 900	10	5 488	—	32	34	
—	10,6	14,8	21	2 022	550	665	1 616	5	4 879	—	57		
773	33,2	35,3	689	7 375	314	20	1 183	20 406	29 987	29 380	428		
664	17,6	37,3	1 026	7 343	2	42	2 812	13 647	24 872	24 827	239		
—	13,2	20,4	241	5 368	538	6	5 288	1 491	12 932	—	98		
—	9,6	8,2	0	46	1 325	—	654	3	2 028	—	29		
462	21,2	24,4	762	10 782	752	24	3 312	8 636	24 268	15 195	189		
370	15,1	21,7	3 961	6 348	175	95	4 758	2 083	17 420	8 601	120	35	
1 229	28,0	30,0	9 128	13 110	247	1 376	3 364	13 275	40 500	40 041	306		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad banlängd i medeltal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
			Ex- press- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
				El- och ångtåg ¹	Rälsb.- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Gävle C—Falun C*	91,7	30	761	1	0	58	340	1 190
	Gävle C—Sala	104,7	—	209	108	—	61	—	378
	Ockelbo—Gävle C*	38,4	38	155	11	1	—	24	229
	Summa IV distriktet	3 150,9	2 419	8 199	4 320	169	2 074	5 412	22 593
	Härav normalsp.	3 131,4	2 419	8 199	4 320	151	2 060	5 412	22 562
	smalsp. (0,891 m)	19,5	—	—	—	17	14	—	31
20	Haparanda gränsen—Boden C. . .	169,9	—	189	443	1	107	71	810
	Karungi—Övertorneå	46,6	—	8	168	0	29	—	204
	Boden C—Bastuträsk*	176,0	318	155	309	1	67	569	1 420
	Älvsbyn—Piteå	52,5	—	2	221	—	32	4	258
	Gällivare—Jokkmokk	100,2	17	1	389	0	62	1	470
	Jokkmokk—Arvidsjaur	173,4	29	2	321	1	36	1	389
	Arvidsjaur—Storuman	160,5	27	5	381	—	90	0	503
	Jörn—Arvidsjaur	75,5	—	8	223	0	59	1	291
21	Storuman—Hoting	145,5	24	106	262	—	87	0	479
	Forsmo—Hoting	121,0	—	94	204	58	87	7	450
	Bastuträsk—Långsele*	322,2	626	414	494	8	204	1 540	3 285
	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre	64,0	—	202	264	0	40	74	580
	Hällnäs—Storuman	167,2	—	2	735	—	97	9	842
	Vännäs—Holmsund	46,7	—	65	373	10	35	25	507
	Mellansel—Örnsköldsvik C.	28,8	—	36	207	4	17	21	285
	Summa V distriktet utom malm- banan, normalsp.	1 850,0	1 040	1 288	4 994	83	1 048	2 323	10 775
19	Vassijaura gränsen—Kiruna C* . . .	129,9	1	244	15	94	77	3	435
	d:o, d:o i malmtåg	—	—	—	—	—	—	—	1 303
	Kiruna C—Gällivare*	100,1	18	232	0	147	60	26	482
	d:o, d:o i malmtåg	—	—	—	—	—	—	—	148
	Gällivare—Luleå (Mbg, Kos)*	219,4	29	648	346	188	125	212	1 549
	d:o, d:o i malmtåg	—	—	—	—	—	—	—	844
	Summa malmbanan, normalsp.	449,4	48	1 124	362	429	263	241	4 762
25	Borås C—Alvesta (Axf)	172,8	108	392	558	—	141	74	1 275
	Falkenberg—Limnared (0,891 m)	102,1	—	2	359	—	31	—	392
	Borås C—Jönköping C.	105,1	—	145	323	—	41	0	508
	Varberg—Herrljunga*	126,9	—	965	0	1	79	27	1 072
26	Nässjö—Kalmar C ²	167,0	61	476	84	0	99	124	844
	Nybro—Emmaboda ²	27,5	28	85	50	—	0	28	192
	Alvesta—Karlskrona C ²	131,2	119	678	145	0	78	159	1 179
27	Sävsjö—Målilla (0,891 m)	80,4	—	0	241	—	48	0	289
	Växjö—Hultsfred (0,891 m)	116,1	—	39	348	—	84	—	471
	Kalmar C—Berga (0,891 m)	76,5	—	190	171	23	46	—	430
	Mönsterås—Fagerhult (0,891 m)	69,1	—	7	181	—	42	—	230
	Brittatorp—Oskarshamn (0,891 m)	121,8	—	0	371	—	72	—	444

¹ Omfattar även av elektrorälsbussar, lokomotorer och motorlok dragna persontåg. — ² På grund av ombygg-

nadsarbeten på Alvesta bangård ha godstransporter över Alvesta under jan.—juli i viss omfattning omdirigerats över Nässjö.

Härav i elektrisk trift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Vagn- axel- km per ban- km, tusen- tal	Trafiksektioner
			Ex- press- och snälltåg	Persontåg		Bland. och militär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	Summa	Härav i elektrisk drift		
				El- och ångtåg ¹	Räls- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
1 183	35,6	35,7	409	12 136	2	16	2 630	27 261	42 454	42 275	463	
—	9,9	10,0	—	2 479	380	—	936	—	3 795	—	36	
218	16,3	27,0	1 709	2 319	32	36	—	2 082	6 178	6 146	161	
13 627	19,6	31,8	94 134	136 773	19 662	4 594	68 628	393 771	717 562	606 131	228	
13 627	19,7	31,8	94 134	136 773	19 662	4 477	68 472	393 771	717 289	606 131	229	
—	4,4	8,8	—	—	—	117	156	—	273	—	14	
—	13,1	15,6	—	3 466	2 753	33	3 475	2 882	12 609	—	74	20
—	12,0	8,1	—	97	747	15	795	—	1 654	—	35	
1 110	22,1	37,6	13 820	3 188	1 109	76	1 771	33 382	53 346	52 213	303	
—	13,5	8,5	—	18	965	—	1 103	106	2 192	—	42	
—	12,9	6,3	50	19	1 536	6	1 284	44	2 939	—	29	
—	6,1	5,5	87	24	1 216	16	785	29	2 157	—	12	
—	8,6	6,6	82	27	1 470	—	1 707	11	3 297	—	21	
—	10,6	12,6	—	47	1 167	8	2 414	30	3 666	—	49	
—	9,0	8,1	143	805	1 048	—	1 885	6	3 887	—	27	21
—	10,2	11,8	—	989	792	1 175	2 177	186	5 319	—	44	
2 744	27,9	43,9	27857	8 203	1 920	211	5 341	100 647	144 179	141 042	447	
—	24,8	18,4	—	2 257	1 245	8	2 216	4 950	10 676	—	167	
—	13,8	8,5	—	23	3 169	—	3 662	306	7 160	—	43	
—	29,7	10,4	—	911	2 117	124	1 063	1 075	5 290	—	113	
—	27,1	12,5	—	443	957	62	883	1 221	3 566	—	124	
3 854	16,0	24,3	42 039	20 517	22 211	1 734	30 561	144 875	261 937	193 255	142	
420	9,2	21,4	38	4 534	29	1 969	2 608	151	9 329	9 299	72	19
1 303	27,5	140,8	—	—	—	—	—	—	183 498	183 498	1 413	
482	13,2	28,7	399	5 458	1	3 284	3 347	1 358	13 847	13 841	138	
148	4,1	138,3	—	—	—	—	—	—	20 464	20 464	204	
1 201	19,3	25,6	668	14 323	1 236	5 184	4 266	14 046	39 723	38 480	181	
844	10,5	172,1	—	—	—	—	—	—	145 220	145 209	662	
4 399	29,0	86,5	1 105	24 315	1 266	10 437	10 221	15 555	412 081	410 791	917	
—	20,2	14,3	1 195	6 337	2 515	—	5 033	3 146	18 226	—	105	25
—	10,5	7,1	—	22	2 302	—	455	—	2 779	—	27	
—	13,2	7,3	—	1 446	1 820	—	417	2	3 685	—	35	
1 071	23,1	17,8	—	15 032	2	59	2 720	1 268	19 081	19 071	150	
—	13,8	23,2	930	8 506	440	8	3 223	6 500	19 607	—	117	26
—	19,1	18,3	200	1 589	309	—	7	1 405	3 510	—	128	
—	24,6	21,0	889	13 195	488	16	2 397	7 828	24 813	—	189	
—	9,8	8,7	—	4	1 097	—	1 399	1	2 501	—	31	27
—	11,1	11,6	—	419	2 494	—	2 556	—	5 469	—	47	
—	15,4	14,5	—	2 777	1 131	505	1 830	—	6 243	—	82	
—	9,1	6,5	—	59	748	—	698	—	1 505	—	22	
—	10,0	10,3	—	5	2 540	—	2 007	—	4 552	—	37	

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Trafikerad banlängd i medel- tal för året Km	Tågakilometer i trafiktag, tusental						Summa
			Ex- press- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militär- tåg	Lokal- gods- tåg	Fjärr- gods- tåg	
				El- och ångtåg ¹	Rälsb- och motor- v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
29	Kalmar C—Torsås. (0,891 m)	40,3	—	119	40	8	18	—	185
	Ljungbyholm—Päryd. (0,891 m)	18,4	—	17	37	11	—	—	65
	Böda—Ottensby. (0,891 m)	150,8	—	3	243	—	75	—	322
	Växjö—Ronneby. (1,067 m)	92,5	—	204	160	—	38	53	456
	Kristianstad—Karlskrona N (Hvi) (1,067 m)	145,9	—	508	368	10	83	73	1 042
	Karlskrona N—Torsås (Bgg) (1,067 m)	53,8	—	35	155	4	14	0	208
	Halmstad Ö—Karlshamn C (Kvå) (1,067 m)	213,7	—	179	530	6	95	65	874
32	Nässjö—Halmstad C.	195,9	427	422	434	—	152	168	1 603
	Falköping C—Landeryd.	131,1	96	175	292	0	78	6	648
	Jönköping C—Vaggeryd.	34,9	32	79	189	0	22	13	335
	Het—Rft, Vb—Kid, Tou—Hyb.	113,0	—	2	463	—	75	0	540
	Summa VI distriktet	2 458,3	872	4 722	5 742	63	1 414	790	13 603
Härav normalsp.	1 196,4	872	3 419	2 538	1	766	599	8 196	
	smalsp. (1,067 m)	494,2	—	925	1 213	19	231	191	2 579
	* (0,891 m)	767,7	—	377	1 991	43	417	0	2 827
2	Järna—Mjölby*.	194,9	1 072	1 556	22	11	154	789	3 604
	Åby—Katrineholm*.	40,7	29	307	29	28	12	112	519
	Linköping C—Hultsfred (Åvg).	141,2	136	288	270	0	97	67	857
	Mjölby—Hästhöjden.	31,4	—	1	129	—	19	—	148
	Summa VII distriktet	468,2	1 237	2 152	450	39	281	968	5 128
38	Norsholm—Västervik. (0,891 m)	118,4	—	2	760	0	151	68	981
	Jenny—Hultsfred (Vib) (0,891 m)	83,9	—	15	267	—	41	8	330
	Örebro S—Norrk. Ö (Nh) (0,891 m)	132,7	—	31	662	—	131	1	825
	Norrk. Ö—Arkösund (Vvk) (0,891 m)	101,1	—	19	570	—	48	1	638
	Ringst.—Link., Link.—Vadstena*, Vadstena—Ödeshög (Skn, Boe*, Mot*) (0,891 m)	151,5	—	384	548	14	94	0	1 040
	Summa VIII distriktet	994,9	1 237	2 602	3 257	53	747	1 046	8 942
	Härav normalsp.	407,3	1 237	2 152	450	39	281	968	5 128
	smalsp. (0,891 m)	587,6	—	450	2 806	14	466	78	3 815
	Summa i tågdrift på statens järn- vägar.	215 089,8	13 771	47 049	26 658	1 622	10 280	21 931	123 607
	normalsp.	12 399,8	13 771	44 742	18 376	1 400	8 695	21 534	110 814
smalsp. (1,093 m)	57,3	—	—	—	—	34	—	34	
* (1,067 m)	494,2	—	925	1 213	19	231	191	2 579	
* (0,891 m)	2 138,5	—	1 381	7 069	203	1 320	207	10 180	
Härav i malmtåg.	—	—	—	—	—	—	—	2 295	

¹ Omfattar av elektrorälsbussar, lokomotorer och motorlok dragna persontåg. — ² Summa efter avdrag för dubbelräknade sträckor. För att erhålla SJ hela banlängd bör härtill läggas 44,0 km, varav tågrörelsen betraktas som växlingstjänst, nämligen: Gävle C—Korsnäsverken 5,5 km, Älvsjö—Liljeholmen 4,3 km, Eskilstuna C—Nybybruk 8,4 km, Tomtebodavärdan och

Albano—Stockholm Ö 7,0 km, Karlberg—Stockholm N 1,4 km, Hästhöjden—Hästhöjden hamn 0,6 km, Hässelby vst—Lövsta 1,9 km, Uddevalla C—Uddevalla hamn 1,8 km, Åhus—Åhus villastad 1,0 km, St Olof—Tomelilla 16,5 km, sammanlagt 48,4 km, varav 4,4 km utgör dubbelräknade sträckor.

Härav i elektrisk drift	Tågkm per dag och bankm	Tågens storlek Antal axlar	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental								Härav i elektrisk drift	Vagnaxel-km per bankm, tusental	Trafiksektioner
			Express- och snälltåg	Persontåg		Bland- och militär-tåg	Lokal-gods-tåg	Fjärr-gods-tåg	Summa				
				Ei- och ångtåg ¹	Rälsb.- och motor-v.-tåg (ej Ya, Xoa, Xa)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1	
—	12,6	13,5	—	1 725	284	105	387	—	2 501	—	62		
—	9,7	6,7	—	133	179	126	—	—	438	—	24		
—	5,9	13,9	—	39	1 889	—	2 552	—	4 480	—	30		
—	13,5	13,5	—	2 694	1 225	—	726	1 493	6 138	—	66	29	
—	19,6	18,4	—	9 874	3 533	154	2 847	2 774	19 182	—	131		
—	10,6	10,3	—	426	1 475	19	227	2	2 149	—	40		
—	11,2	13,7	—	2 831	3 576	92	2 826	2 615	11 940	—	56		
—	22,4	14,0	1 306	6 635	1 822	—	5 582	7 065	22 410	—	114	32	
—	13,5	10,8	287	1 742	1 531	1	3 375	74	7 010	—	53		
—	26,3	9,2	99	878	908	1	887	325	3 098	—	89		
—	13,1	5,7	—	20	1 995	—	1 044	6	3 065	—	27		
1 071	15,2	14,3	4 906	76 388	34 303	1 086	43 195	34 504	194 382	19 071	79		
1 071	18,8	15,2	4 906	55 380	11 830	85	24 685	27 619	124 505	19 071	104		
—	14,3	15,3	—	15 825	9 809	265	6 626	6 884	39 409	—	80		
—	10,1	10,8	—	5 183	12 664	736	11 884	1	30 468	—	40		
3 558	50,7	37,9	42 840	35 486	83	221	4 643	53 342	136 615	136 438	701	2	
489	34,9	32,0	1 393	5 333	237	361	935	8 369	16 628	16 391	409		
—	16,6	13,1	701	5 078	1 353	4	2 076	1 983	11 195	—	79		
—	12,9	5,4	—	6	563	—	232	—	801	—	26		
—	22,7	11,6	—	33	4 700	12	3 530	3 060	11 335	—	96	38	
—	10,8	12,9	—	258	2 079	—	1 648	257	4 242	—	51		
—	17,0	11,1	—	479	4 156	—	4 514	44	9 193	—	69		
—	17,3	8,3	—	316	3 868	—	1 102	8	5 294	—	52		
419	18,8	7,1	—	2 792	2 426	148	2 048	17	7 431	3 392	49		
4 466	24,6	22,7	44 934	49 781	19 465	746	20 728	67 080	202 734	156 221	204		
4 047	34,5	32,2	44 934	45 903	2 236	586	7 886	63 694	165 239	152 829	406		
419	17,8	9,8	—	3 878	17 229	160	12 842	3 386	37 495	3 392	64		
74 896	22,4	29,7	456 998	870 207	140 752	37 743	325 593	1 487 391	3 667 866	3 067 589	243		
74 477	24,5	31,7	456 998	837 160	86 836	34 434	280 126	1 469 649	3 514 385	3 064 197	283		
—	1,6	37,7	—	—	—	—	1 281	—	1 281	—	22		
—	14,3	15,3	—	15 825	9 809	265	6 626	6 884	39 409	—	80		
419	13,0	11,1	—	17 222	44 107	3 044	37 560	10 858	112 791	3 392	53		
2 295	14,0	152,1	—	—	—	—	—	—	349 182	349 171	777		

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagnaxel- kilometer
		Person-, post- och resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
1	Krylbo—Stockholm C*.....	78 108	13 491	2 377	25 483	4 990	46 341	124 449
	Uppsala C—Enköping.....	1 561	86	0	45	18	149	1 710
	Ludv.—Tillb., Tillb.—Cst*.....	42 517	4 043	394	14 049	3 088	21 574	64 091
	Tillberga—Köping*.....	7 834	1 479	167	3 336	880	5 862	13 696
	Sl-Tb, Hy-Ep, Rm-Kbå, Spå-Häv... Kärrgruvan—Ängelsberg.....	3 990	600	56	1 864	845	3 365	7 355
	Riddarhyttan—Köping (Krn) (1,093 m)	305	11	2	557	268	838	1 143
		14	20	20	697	530	1 267	1 281
3	Krylbo—Hallsberg*.....	28 308	34 429	15 430	40 835	5 023	95 717	124 025
	Hallsberg—Mjölby*.....	14 079	16 890	7 956	15 852	1 793	42 491	56 570
	Örebro S—Svartå*.....	4 793	175	19	139	77	410	5 203
4	Stockholm C—Hallsberg (Sst, Se)*..	117 508	40 276	5 258	33 147	6 233	84 914	202 422
	Södertälje S—Eskilstuna C (Mfd,Sgs, Skv)*.....	11 957	1 316	258	1 885	395	3 854	15 811
24	Ulriksdal-Älvsjö, Tomteb.-Spånga*1.	..	..	..	..	..	..	..
37	Lärbro-Burgsvik (Visby h.)(0,891 m)	3 546	516	254	708	456	1 934	5 480
	Slite—Hablingbo ² (0,891 m)	292	48	18	39	28	133	425
	Summa I distriktet	314 812	113 380	32 209	138 636	24 624	308 849	623 661
	Härav normalsp.....	310 960	112 796	31 917	137 192	23 610	305 515	616 475
	smalsp..... (1,093 m)	14	20	20	697	530	1 267	1 281
	» (0,891 m)	3 838	564	272	747	484	2 067	5 905
5	Göteborg ³ (normalsp.).....	..	..	..	..	..	..	..
	Gårdsjö—Göteborg Vg (Gsp)(0,891 m)	12 333	3 178	577	7 520	2 039	13 314	25 647
	Mariestad—Moholm..... (0,891 m)	434	1	—	—	—	1	435
	Forshem—Tumleberg ⁴ (Kkl) 1/1— 23/9..... (0,891 m)	1 589	120	15	433	123	691	2 280
	Forshem—Lidköping (Kkl) 24/9— 31/12..... (0,891 m)	243	8	0	13	7	28	271
	Lidköping—Håkantorps 24/9—31/12	280	70	15	58	22	165	445
	Lidköping—Skövde (Ss)... (0,891 m)	3 042	411	47	895	226	1 579	4 621
	Hjo—Stenstorp (Td).... (0,891 m)	972	199	18	138	64	419	1 391
	Trollhättan—Nossebro... (0,891 m)	494	14	1	12	8	35	529
6	Charlottenberg gr.—Kil*.....	13 349	2 206	363	2 602	1 000	6 171	19 520
	Kil—Laxå (Fry)*.....	24 507	9 365	1 533	13 670	2 632	27 200	51 707
	Torsby—Kil.....	2 775	476	219	1 203	777	2 675	5 450
	Mora—Vansbro.....	1 241	157	17	434	199	807	2 048
	Vansbro—Kristinehamn (Fhn)....	5 644	1 705	327	5 079	1 813	8 924	14 568
8	Hallsberg—Falköping C*.....	39 982	34 066	5 706	37 662	8 267	85 701	125 683
	Falköping C—Göteborg C*.....	41 295	22 163	3 086	30 224	6 118	61 591	102 886
	Skövde—Karlsborg*.....	4 144	439	78	271	117	905	5 049
	Falköping C—Nässjö*.....	17 522	7 749	1 007	8 199	1 752	18 707	36 229
	Vartofta—Tidaholm.....	460	161	49	138	42	390	850

¹ Se not 2 på sid. 78. — ² Se not 3 på sid. 78. — ³ Se not. 4 på sid. 78. — ⁴ Se not 5 på sid. 78.

Tomkörningsprocent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok), ¹ tusental						Tågens tyngd ton	Bruttotonkm per bankm (exkl. lok), tusental	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Bland. och militärtåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
15,9	252 123	441 749	27 219	25 392	398 712	1 145 195	328	7 131	1
12,1	—	7 372	2 732	693	41	10 838	51	245	
16,1	8 817	334 929	20 615	45 972	157 669	568 002	221	2 670	
17,9	3 927	59 487	1 000	15 167	40 947	120 528	177	2 678	
26,8	—	18 342	—	13 399	16 625	48 366	69	498	
32,2	—	771	19	7 985	—	8 775	90	490	
43,4	—	—	—	6 376	—	6 376	188	111	
21,4	86 752	188 796	2 224	87 114	812 057	1 176 943	453	7 487	3
22,9	41 495	92 558	5 899	15 780	366 977	522 709	387	5 451	
23,4	3 830	36 617	7	3 361	26	43 841	114	895	
13,5	585 295	515 711	467	49 116	734 484	1 885 073	341	9 383	4
16,9	—	99 690	3 796	14 067	19 738	137 291	150	1 116	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	24
36,7	—	7 140	—	8 704	—	15 844	35	136	37
34,6	—	598	—	625	—	1 223	17	34	
18,4	982 239	1 803 760	63 978	293 751	2 547 276	5 691 004	298	4 046	
18,2	982 239	1 796 022	63 978	278 046	2 547 276	5 667 561	306	4 736	
43,4	—	—	—	6 376	—	6 376	188	111	
36,6	—	7 738	—	9 329	—	17 067	32	112	
..	..	..	..	..	..	..	..	..	5
19,6	—	43 672	8 426	27 792	37 968	117 858	88	479	
0,0	—	1 132	—	—	—	1 132	11	64	
20,0	—	3 644	—	3 487	120	7 251	25	129	
25,0	—	572	—	139	—	711	15	68	
22,4	—	744	—	1 375	15	2 134	39	285	
17,3	—	9 572	559	4 772	2 631	17 534	42	246	
19,6	—	2 173	—	2 296	—	4 469	23	82	
25,7	—	2 136	—	238	—	2 374	21	73	
22,1	45 803	70 820	13 064	14 841	37 433	181 961	265	2 038	6
15,3	76 042	128 544	32 251	68 587	180 111	485 535	295	3 947	
37,2	—	21 719	—	24 067	83	45 869	161	557	
26,8	—	6 191	—	7 041	203	13 435	56	190	
24,0	—	32 903	—	50 047	31 489	114 439	112	728	
16,3	246 639	135 137	13 224	63 992	742 112	1 201 104	441	8 329	8
14,9	175 883	208 191	736	25 717	570 234	980 761	371	8 633	
21,5	—	30 430	3 244	8 097	8	41 779	143	952	
14,7	3 897	163 992	1 426	19 244	145 217	333 776	243	2 962	
23,3	—	2 997	—	3 525	47	6 569	52	274	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagnaxel- kilometer
		Person-, post- och resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
9	Strömstad—Göteborg*.....	28 927	3 923	669	3 892	848	9 332	38 259
	Munkedal—Lysekil*.....	2 622	418	139	227	86	870	3 492
	Uddevalla h.-Bengtfors V (0,891 m)	2 242	165	35	549	202	951	3 193
	Göteborg C—Halmstad C*.....	39 451	17 988	3 104	16 750	3 673	41 515	80 966
	Göteborg C—Borås C*.....	16 835	2 838	257	2 979	1 232	7 306	24 141
33	Herrljunga—Uddevalla C*.....	9 109	2 143	294	2 885	711	6 033	15 142
	Herrhult—Kil* (Fdv).....	6 298	2 970	767	6 707	1 909	12 353	18 651
	Kil—Göteborg C*.....	38 597	16 058	3 191	29 981	6 568	55 798	94 395
	Lilla Edet—Alvhem.....	—	24	3	122	64	213	213
	Arvika—Mellerud (Sfr, Ål).....	5 165	955	391	1 489	650	3 485	8 650
	Kornsjö—Mellerud*.....	4 994	1 624	641	1 207	550	4 022	9 016
	Summa II distriktet	324 546	131 594	22 549	175 339	41 699	371 181	695 727
	Härav normalsp.....	303 197	127 498	21 856	165 779	39 030	354 163	657 360
	smalsp..... (0,891 m)	21 349	4 096	693	9 560	2 669	17 018	38 367
10	Hässleholm—Malmö C*.....	42 054	14 400	3 234	13 415	2 943	33 992	76 046
	Malmö C—Trelleborg F*.....	4 103	1 205	358	1 119	533	3 215	7 318
	Teckomatorp—Malmö C*.....	6 009	1 821	365	1 578	582	4 346	10 355
	Hälsingborg C—Eslöv (Lk)*.....	6 857	907	209	1 198	770	3 084	9 941
	Landskrona—Lund C*.....	3 731	47	5	40	43	135	3 866
11	Mjölby—Hässleholm*.....	92 121	82 974	23 516	64 788	9 204	180 482	272 603
	Nässjö—Oskarshamn.....	7 291	3 255	556	5 045	1 052	9 908	17 199
	Eksjö—Österbymo..... (0,891 m)	102	82	3	56	40	181	283
12	Halmstad C—Teckomatorp*.....	24 668	9 993	1 751	9 516	3 415	24 675	49 343
	Veinge—Hässleholm*.....	6 539	1 630	214	2 036	356	4 236	10 775
	Ängelholm C—Hälsingborg F*.....	5 643	1 246	371	1 297	450	3 364	9 007
	Hässleholm—Hälsingborg C*.....	11 700	5 402	1 869	5 817	1 138	14 226	25 926
	Åstorp—Värnamo.....	4 830	963	191	1 336	614	3 104	7 934
	Åstorp—Mölle*.....	2 981	174	93	504	277	1 048	4 029
	Klippan—Eslöv.....	1 223	57	5	56	31	149	1 372
	Billesholm—Landskrona.....	614	15	0	61	54	130	744
28	Lund C—Trelleborg C.....	1 408	2	1	87	33	123	1 531
	Barsebäckshamn—Sjöbo.....	692	77	15	130	54	276	968
	Malmö V—Ystad.....	4 116	701	104	1 109	280	2 194	6 310
	Böringe—Smygehavn.....	421	0	0	45	34	79	500
	Ystad—Eslöv.....	3 292	690	122	690	178	1 680	4 972
	Ystad—Brösarp.....	2 093	276	62	445	242	1 025	3 118
	Malmö C—Simrishamn (Bjg).....	5 224	854	289	1 586	895	3 624	8 848
	Malmö V—Trelleb.—Rydsgård (Fo).	3 762	35	11	233	173	452	4 214
30	Älmhult—Sölvesborg.....	1 862	303	70	772	299	1 444	3 306
	Hässleholm—Åhus och Älmhult— Kristianstad.....	6 639	1 602	451	1 885	471	4 409	11 048
	Eslöv—Kristianstad och Hästveda— Brösarp.....	6 352	686	161	742	285	1 874	8 226
	Summa III distriktet	256 327	129 397	34 026	115 586	24 446	303 455	559 782
	Härav normalsp.....	256 225	129 315	34 023	115 530	24 406	303 274	559 499
	smalsp..... (0,891 m)	102	82	3	56	40	181	283

Tomsörningsprocent, gods-vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok), ¹ tusental						Tågens tyngd ton	Bruttotonkm per bankm (exkl. lok), tusental	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Bland. och militärtåg	Lokal-godståg	Fjärr-godståg	Summa			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
16,3	9 301	252 670	4 505	25 366	49 444	341 286	210	1 892	9
25,9	—	22 702	—	6 042	172	28 916	117	749	
24,9	—	5 240	—	4 047	—	9 287	21	104	
16,3	174 117	198 061	597	23 684	360 288	756 747	345	4 988	
20,4	4 944	131 928	4 722	8 539	56 100	206 233	207	2 856	
16,7	2 310	75 129	639	40 774	10 351	129 203	167	1 429	33
21,7	7 242	56 917	233	19 809	96 481	180 682	317	2 256	
17,5	101 041	283 531	16	58 274	484 241	927 103	329	3 996	
31,5	—	—	—	2 011	—	2 011	134	135	
29,9	—	12 839	—	31 534	126	44 499	45	177	
29,6	39 834	12 225	—	6 848	26 553	85 460	181	1 323	
17,3	887 053	1 915 811	83 642	552 185	2 831 427	6 270 118	253	2 319	
17,2	887 053	1 847 670	74 657	509 414	2 790 708	6 109 502	280	2 872	
19,8	—	68 141	8 985	42 771	40 719	160 616	54	279	
18,2	165 175	239 805	311	15 257	302 567	723 115	297	8 691	10
27,7	1 409	35 873	—	4 006	22 687	63 975	192	1 981	
21,8	7 353	49 741	6	5 098	32 699	94 897	177	2 841	
31,7	9	60 837	326	11 519	10 941	83 632	133	1 415	
35,6	5 778	31 035	—	219	564	37 596	116	1 186	
18,1	654 200	273 654	5 986	94 404	1 568 448	2 596 692	496	9 491	11
16,2	3 493	48 267	90	23 504	65 785	141 139	147	950	
23,8	—	—	91	1 093	—	1 184	46	34	
20,9	103 469	131 503	218	34 928	185 080	455 198	286	3 986	12
13,5	3 266	53 871	5 102	8 589	24 967	95 795	200	1 330	
24,4	7 425	44 706	—	3 712	25 692	81 535	189	3 088	
21,1	5 962	101 260	53	11 599	115 976	234 850	272	3 038	
25,9	—	21 186	—	23 684	1 003	45 873	64	306	
35,3	1 325	21 336	—	5 586	3 163	31 410	113	844	
24,2	—	4 247	7	1 156	—	5 410	24	134	
41,5	—	3 029	—	1 039	—	4 068	39	155	
27,6	—	10 709	10	1 222	35	11 976	81	280	28
25,0	—	1 726	22	2 304	33	4 085	23	67	
17,5	—	32 351	14	10 693	7 688	50 746	162	805	
43,0	—	2 305	518	442	—	3 265	49	148	
17,9	—	26 160	51	12 398	106	38 715	121	511	
29,7	—	12 951	—	7 814	13	20 778	84	330	
32,7	—	39 731	4	19 094	9 892	68 721	113	572	
40,7	—	26 399	444	3 713	—	30 556	84	352	
25,6	—	8 506	—	11 815	135	20 456	62	285	30
20,9	—	45 334	122	10 029	25 390	80 875	117	700	
23,8	—	42 379	15	14 254	109	56 757	86	393	
19,3	958 864	1 368 901	13 390	339 171	2 402 973	5 083 299	266	2 448	
19,3	958 864	1 368 901	13 299	338 078	2 402 973	5 082 115	267	2 489	
23,8	—	—	91	1 093	—	1 184	46	34	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagnaxel- kilometer
		Person-, post- och resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
13	Storlien gränsen—Östersund C* ...	13 113	1 428	459	2 405	1 298	5 590	18 703
	Östersund C—Bräcke*.....	8 465	2 934	959	4 419	934	9 246	17 711
	Hoting—Östersund C (Hdl, Ssd)....	4 853	1 670	590	1 089	411	3 760	8 613
	Brunflo—Mora.....	6 659	1 542	546	1 851	1 106	5 045	11 704
	Sveg—Hede.....	740	94	37	131	82	344	1 084
14	Långsele—Bräcke*.....	18 236	16 603	8 619	22 534	7 404	55 160	73 396
	Bräcke—Ånge*.....	7 560	5 193	2 454	7 342	2 163	17 152	24 712
	Ånge—Sundsvall C*.....	5 609	5 651	1 079	8 000	2 111	16 841	22 450
	Långsele—Härnösand.....	7 518	1 553	372	1 363	398	3 686	11 204
	Härnösand—Sundsvall C.....	3 625	1 593	324	1 212	490	3 619	7 244
	Sundsvall C—Hudiksvall.....	5 616	989	103	618	271	1 981	7 597
	Harmånger—Bergsjö..... (0,891 m)	119	48	37	30	39	154	273
15	Ånge—Ljusdal*.....	22 871	21 738	8 887	26 130	8 283	65 038	87 909
	Ljusdal—Krylbo*.....	47 708	47 212	20 340	61 076	19 261	147 889	195 597
	Ljusdal—Hudiksvall.....	2 088	731	224	878	394	2 227	4 315
	Kilafors—Söderhamn C ¹	1 693	403	173	1 045	690	2 311	4 004
	Orsa—Bollnäs (Dif).....	3 335	514	134	1 224	1 038	2 910	6 245
34	Särna—Vansbro.....	3 469	555	193	913	358	2 019	5 488
	Vansbro—Ludvika.....	3 030	658	52	804	335	1 849	4 879
	Falun C—Ludvika*.....	7 927	2 616	508	11 247	7 689	22 060	29 987
	Ludvika—Herrhult*.....	7 617	3 639	1 138	9 466	3 012	17 255	24 872
	Älvdalen—Falun C.....	6 230	929	408	3 250	2 115	6 702	12 932
	Falun C—Björbo.....	1 425	105	19	382	97	603	2 028
	Rättvik—Borlänge, Borlänge— Krylbo*.....	12 063	3 059	792	6 887	1 467	12 205	24 268
35	Hudiksvall—Gävle C ²	11 232	2 170	156	2 347	1 515	6 188	17 420
	Gävle C—Uppsala C* (Dma, Sfs)...	24 715	6 753	453	7 027	1 552	15 785	40 500
	Gävle C—Falun C*.....	11 984	3 130	383	17 063	9 894	30 470	42 454
	Gävle C—Sala.....	2 974	341	41	278	161	821	3 795
	Ockelbo—Gävle C*.....	4 019	1 169	25	947	18	2 159	6 178
	Summa IV distriktet	256 493	135 020	49 505	201 958	74 586	461 069	717 562
	Härav normalsp.....	256 374	134 972	49 468	201 928	74 547	460 915	717 289
	smalsp..... (0,891 m)	119	48	37	30	39	154	273
20	Haparanda gränsen—Boden C.....	6 159	1 817	825	2 703	1 105	6 450	12 609
	Karungi—Övertorneå.....	941	216	100	294	103	713	1 654
	Boden C—Bastuträsk*.....	20 688	10 163	5 196	13 215	4 084	32 658	53 346
	Älvsbyn—Piteå.....	1 048	388	151	481	124	1 144	2 192
	Gällivare—Jokkmokk.....	1 736	425	140	398	240	1 203	2 939
	Jokkmokk—Arvidsjaur.....	1 395	95	24	369	274	762	2 157
	Arvidsjaur—Storuman.....	1 759	301	91	673	473	1 538	3 297
	Jörn—Arvidsjaur.....	1 312	370	227	1 091	666	2 354	3 666

¹ Bandelen elektrifierades den 23 mars 1953.² Sträckan Söderhamn C—Gävle C elektrifierades den 23 mars 1953.

Föm- körnings- procent, gods- vagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok), ¹ tusental						Tågens tyngd ton	Brutto- tonkm per bankm (exkl. lok), tusental	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Bland. och militärtåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
31,4	4 559	119 205	175	47 994	3 090	175 023	189	1 055	13
20,5	25 853	55 035	1 067	15 092	71 346	168 393	266	2 372	
26,6	492	24 179	9	29 141	622	54 443	62	301	
32,7	1 954	43 361	153	41 204	488	87 160	86	284	
34,6	1 078	1 975	153	3 103	—	6 309	42	87	
29,0	124 312	43 292	1 068	18 161	494 117	680 950	474	5 206	14
26,9	40 501	32 318	646	11 879	148 020	233 364	464	7 601	
18,9	166	51 321	12	13 481	146 678	211 658	295	2 240	
20,9	151	69 274	58	16 977	12 617	99 077	127	856	
22,5	146	28 187	—	12 806	21 690	62 829	144	932	
18,9	23 205	20 250	—	12 963	9 231	65 649	135	748	
49,4	—	—	532	790	—	1 322	43	68	
26,4	204 068	30 299	2 497	7 015	584 243	828 122	553	7 798		15
26,8	377 232	100 044	6 050	47 457	1 294 809	1 825 592	513	8 313	
27,8	—	11 657	389	16 790	2 051	30 887	82	504	
37,3	26	6 906	2 724	10 056	8 934	28 646	96	871	
40,3	—	11 272	682	21 317	1 568	34 839	58	286	
27,3	396	20 784	2 109	15 617	79	38 985	65	227	34
20,9	212	20 493	5 519	14 101	48	40 373	123	474	
37,2	7 244	68 571	164	7 258	194 862	278 099	327	3 967	
24,1	10 822	69 742	347	24 066	136 939	241 916	363	2 326	
37,6	2 456	52 561	45	44 275	12 733	112 070	176	850	
19,2	3	3 568	—	6 050	21	9 642	39	137	
18,5	7 672	106 953	197	30 711	84 938	230 471	232	1 795	
27,0	38 611	57 341	742	38 342	19 942	154 978	193	1 067		35
12,7	93 565	117 964	11 416	27 248	127 128	377 321	279	2 854	
33,7	4 300	111 928	131	24 777	258 334	399 470	336	4 356	
24,6	—	23 263	—	7 218	—	30 481	81	291	
2,0	18 147	19 901	297	—	20 462	58 807	257	1 531	
26,9	987 171	1 321 644	37 182	565 889	3 654 990	6 566 876	291	2 084	
26,9	987 171	1 321 644	36 650	565 099	3 654 990	6 565 554	291	2 097	
49,4	—	—	532	790	—	1 322	43	68	
29,9	—	38 743	251	29 810	26 206	95 010	117	559	20
28,5	—	2 969	109	7 081	—	10 159	50	218	
28,4	146 894	35 463	643	12 499	304 622	500 121	353	2 842	
24,0	—	2 941	—	9 404	1 065	13 410	52	255	
31,6	150	4 304	47	10 090	403	14 994	32	150	
39,1	262	3 840	125	6 700	252	11 179	29	64	
36,7	250	4 643	—	14 197	96	19 186	38	120	
37,9	—	3 615	59	20 306	287	24 267	83	321	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgods och post.

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagnaxel- kilometer
		Person-, post- och resgodsvagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
21	Storuman—Hoting	2 115	782	235	549	206	1 772	3 887
	Forsmo—Hoting	2 368	672	479	1 287	513	2 951	5 319
	Bastuträsk—Längsele*	42 927	32 060	15 666	42 542	10 984	101 252	144 179
	Bastuträsk—Skelleftehamns nedre	3 509	1 150	412	3 632	1 973	7 167	10 676
	Hällnäs—Storuman	3 399	1 058	501	1 632	570	3 761	7 160
	Vännäs—Holmsund	3 150	875	191	811	263	2 140	5 290
	Mellansel—Örnköldsvik C	1 480	612	123	931	420	2 086	3 566
	Summa V distriktet utom malm- banan, normalsp.	93 986	50 984	24 361	70 608	21 998	167 951	261 937
19	Vassijaure gränsen—Kiruna C*	6 332	634	219	1 235	1 000	3 088	9 420
	d:o, d:o i malmtrafik	—	—	—	191 719	191 688	1183 407	183 407
	Kiruna C—Gällivare*	7 843	1 413	558	2 461	1 592	6 024	13 867
	d:o, d:o i malmtrafik	—	—	—	113 858	16 586	120 444	20 444
	Gällivare—Luleå (Mbg, Kos)*	19 229	5 678	2 295	8 198	4 038	20 209	39 438
	d:o, d:o i malmtrafik	—	—	—	172 610	172 895	1145 505	145 505
	Summa malmbanan, normalsp.	33 404	7 725	3 072	190 081	177 799	378 677	412 081
25	Borås C—Alvesta (Axf)	10 122	3 674	348	3 138	944	8 104	18 226
	Falkenberg—Limmared . . (0,891 m)	2 357	111	40	196	75	422	2 779
	Borås C—Jönköping C	3 299	131	4	172	79	386	3 685
	Varberg—Herrljunga*	14 674	2 223	215	1 366	603	4 407	19 081
26	Nässjö—Kalmar C ²	9 838	4 401	961	3 306	1 101	9 769	19 607
	Nybro—Emmaboda ²	2 063	613	165	487	182	1 447	3 510
	Alvesta—Karlskrona C ²	13 977	5 130	756	3 740	1 210	10 836	24 813
27	Sävsjö—Målilla (0,891 m)	1 297	381	18	546	259	1 204	2 501
	Växjö—Hultsfred (0,891 m)	3 102	935	86	959	387	2 367	5 469
	Kalmar C—Berga (0,891 m)	4 242	715	51	890	345	2 001	6 243
	Mönsterås—Fagerhult (0,891 m)	933	199	11	210	152	572	1 505
	Brittatorp—Oskarshamn (0,891 m)	2 716	634	44	790	368	1 836	4 552
	Kalmar C—Torsås (0,891 m)	2 121	38	11	214	117	380	2 501
	Ljungbyholm—Päryd (0,891 m)	384	24	0	20	10	54	438
	Böda—Ottenby (0,891 m)	2 062	325	55	1 478	560	2 418	4 480
29	Växjö—Ronneby (1,067 m)	3 994	726	90	1 083	245	2 144	6 138
	Kristianstad—Karlskrona N (Hvi) (1,067 m)	13 234	1 644	176	3 093	1 035	5 948	19 182
	Karlskrona N—Torsås (Bgk) (1,067 m)	1 942	30	16	117	44	207	2 149
	Halmstad Ö—Karlshamn C (Kvå) (1,067 m)	6 798	999	176	2 962	1 005	5 142	11 940
32	Nässjö—Halmstad C	10 099	4 093	842	5 799	1 577	12 311	22 410
	Falköping C—Landeryd	3 578	1 433	190	1 511	298	3 432	7 010
	Jönköping C—Vaggeryd	1 915	258	63	609	253	1 183	3 098
	Het—Rft, Vb—Kid, Tou—Hyb	2 078	335	58	400	194	987	3 065
	Summa VI distriktet	116 825	29 052	4 376	33 086	11 043	77 557	194 382
	Härav normalsp.	71 643	22 291	3 602	20 528	6 441	52 862	124 505
	smalsp. (1,067 m)	25 968	3 399	458	7 255	2 329	13 441	39 409
	* (0,891 m)	19 214	3 362	316	5 303	2 273	11 254	30 468

¹ Vagnaxelkm av malmvagnar.

² Se not 2 på sid. 84.

Form- förnings- procent, god- svagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok), ¹ tusental						Tågens lyngd ton	Brutto- tonkm per bankm (exkl. lok), tusental	Trafiksektioner	
	Express- och snälltåg	Persontåg	Bland. och militärtåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa				
29	30	31	32	33	34	35	36	37	1	
24,9	424	10 702	—	15 492	55	26 673	56	183	21	
33,6	—	10 646	10 227	17 619	2 064	40 556	90	335		
26,3	298 578	89 271	1 859	42 035	923 997	1 355 740	413	4 208		
33,3	—	23 998	55	19 816	47 796	91 665	158	1 432		
28,5	—	9 966	—	30 830	3 079	43 875	52	262		
21,2	—	16 049	998	9 154	9 821	36 022	71	771		
26,0	—	7 720	610	8 472	10 751	27 553	97	957		
27,6	446 558	264 870	14 983	253 505	1 330 494	2 310 410	214	1 249		
39,5	422	45 663	17 674	20 098	1 091	84 948	195	654	19	
50,0	—	—	—	—	—	² 1 805 577	1 386	13 900		
35,7	4 177	54 501	28 651	27 311	12 317	126 957	263	1 268		
32,2	—	—	—	—	—	² 242 031	1 635	2 418		
31,3	7 032	144 490	44 213	35 470	123 010	354 215	229	1 614		
50,1	—	—	—	—	—	² 1 422 502	1 685	6 484		
47,8	11 631	244 654	90 538	82 879	136 418	4 036 230	848	8 981		
15,9	10 309	60 872	—	39 686	29 072	139 939	110	810		25
27,3	—	5 214	—	1 571	—	6 785	17	66		
21,5	—	16 176	—	3 427	17	19 620	39	187		
18,6	—	126 961	455	21 850	10 073	159 339	149	1 256		
21,1	8 774	74 090	64	24 178	57 705	164 811	195	987	26	
24,0	1 620	14 073	—	48	11 840	27 581	144	1 003		
18,1	6 677	117 896	121	18 163	67 612	210 469	179	1 604		
23,0	—	2 515	—	5 583	2	8 100	28	101	27	
20,0	—	12 615	—	11 472	—	24 087	51	207		
19,8	—	16 107	2 169	8 150	—	26 426	61	345		
28,5	—	1 982	—	2 708	—	4 690	20	68		
22,4	—	7 522	—	8 530	—	16 052	36	132		
33,7	—	8 672	454	1 823	—	10 949	59	272		
18,5	—	1 370	527	—	—	1 897	29	103		
25,4	—	4 506	—	11 926	—	16 432	51	109		
15,6	—	16 104	—	3 156	7 414	26 674	58	288		29
20,4	—	57 093	625	11 257	14 979	83 954	81	575		
29,0	—	7 962	76	894	11	8 943	43	166		
23,0	—	23 025	595	11 260	14 433	49 313	56	231	32	
19,6	8 218	63 636	—	46 436	66 608	184 898	115	944		
14,2	1 732	21 879	5	29 247	672	53 535	83	408		
26,7	296	10 503	8	8 292	3 020	22 119	66	634		
25,5	—	5 555	—	8 363	51	13 969	26	124		
19,9	37 626	676 328	5 099	278 020	283 509	1 280 582	94	521		
19,0	37 626	511 641	653	199 690	246 670	996 280	122	833		
20,7	—	104 184	1 296	26 567	36 837	168 884	65	342		
23,0	—	60 503	3 150	51 763	2	115 418	41	150		

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgodis och post.

² I malmtåg.

Tab. 4 (forts.). Tåg- och vagnrörelse samt transportarbete

Trafiksektioner	Bandelar * = elektrifierad bandel	Vagnaxelkilometer i trafiktag, tusental						Summa vagnaxel- kilometer
		Person-, post- och resgods- vagnar	Godsvagnar				Summa	
			Slutna		Öppna			
			Lastade	Tomma	Lastade	Tomma		
1	22	23	24	25	26	27	28	
2	Järna—Mjölby*.....	79 102	29 647	4 460	18 682	4 724	57 513	136 615
	Åby—Katrineholm*.....	6 992	3 824	706	4 318	788	9 636	16 628
	Linköping C—Hultsfred (Åvg).....	7 157	1 598	269	1 519	652	4 038	11 195
	Mjölby—Hästholmen.....	606	97	16	55	27	195	801
38	Norsholm—Västervik . . . (0,891 m)	5 332	1 742	332	2 688	1 241	6 003	11 335
	Jenny—Hultsfred (Vib) . . (0,891 m)	2 383	587	110	897	265	1 859	4 242
	Örebro S—Norrk. Ö (Nh) (0,891 m)	4 737	1 228	197	1 875	1 156	4 456	9 193
	Norrk. Ö—Arkösund (Vvk) (0,891 m)	4 297	482	43	306	166	997	5 294
	Ringst.—Link., Link.—Vadstena*, Vadstena—Ödeshög (Skn, Boe*, Mot*)..... (0,891 m)	5 481	799	140	620	391	1 950	7 431
	Summa VIII distriktet	116 087	40 004	6 273	30 960	9 410	86 647	202 734
	Härav normalsp.....	93 857	35 166	5 451	24 574	6 191	71 382	165 239
	smalsp..... (0,891 m)	22 230	4 838	822	6 386	3 219	15 265	37 495
	Summa i tågdrift på statens järn- vägar.....	1 512 480	637 156	176 371	956 254	385 605	2 155 386	3 667 866
	normalsp.....	1 419 646	620 747	173 750	926 220	374 022	2 094 739	3 514 385
	smalsp..... (1,093 m)	14	20	20	697	530	1 267	1 281
	» (1,067 m)	25 968	3 399	458	7 255	2 329	13 441	39 409
	» (0,891 m)	66 852	12 990	2 143	22 082	8 724	45 939	112 791
	Härav i malmtrafik.....	—	—	—	178 187	171 169	1349 356	1349 356

¹ Vagnaxelkm av malmvagnar.

Form- värnings- procent, godsvagnar	Bruttotonkilometer i trafiktag (exkl. lok), ¹ tusental						Tågens tyngd ton	Brutto- tonkm per bankm (exkl. lok), tusental	Trafiksektioner
	Express- och snälltåg	Persontåg	Bland. och militärtåg	Lokal- godståg	Fjärr- godståg	Summa			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
16,0	458 682	323 487	1 740	37 655	475 560	1 297 124	360	6 655	2
15,5	15 176	48 710	3 047	8 418	78 075	153 426	296	3 770	
22,8	2 213	42 354	27	16 457	16 178	77 229	90	547	
22,1	—	1 558	—	1 743	—	3 301	22	105	
26,2	—	15 335	48	12 829	11 041	39 253	40	332	38
20,2	—	8 823	—	7 094	1 073	16 990	51	203	
30,4	—	11 628	—	19 494	246	31 368	38	236	
21,0	—	11 441	—	4 336	18	15 795	25	156	
27,2	—	18 246	607	8 269	83	27 205	26	180	
18,1	476 071	481 582	5 469	116 295	582 274	1 661 691	186	1 670	
16,3	476 071	416 109	4 814	64 273	569 813	1 531 080	299	3 759	
26,5	—	65 473	655	52 022	12 461	130 611	34	222	
26,1	4 787 213	8 077 550	314 281	2 481 695	13 769 361	32 900 210	266	2 180	
26,1	4 787 213	7 771 511	299 572	2 290 984	13 679 342	32 298 732	291	2 605	
43,4	—	—	—	6 376	—	6 376	188	111	
20,7	—	104 184	1 296	26 567	36 837	168 884	65	342	
23,7	—	201 855	13 413	157 768	53 182	426 218	42	199	
49,0	—	—	—	—	—	33 470 110	1 512	7 722	

¹ Exkl. nettotonkm av resande, resgodis och post.

² I malmtåg.

Personal

Tab. 5 A. Anställd och tillgänglig personal

Tjänstemän på övergångsstat redovisas som ordinarie.

Ordinarie personal med eo-förordnande i högre lönegrad än den innehavda ordinarie tjänsten redovisas som extra ordinarie.

Extra tjänstemän redovisas som aspiranter.
Under rubriken »Övriga» redovisas saldod av antal inlänad personal (+) och utlänad personal (-).

	Ord	Eo	Asp	Kv	Ele- ver	Kon- trakt- anst.	Tryck- arb. m. fl.	Av- tals- anst. bilps.	Rum- städ.	Tillf. arb.- tagare	Summa an- ställd per- sonal	Öv- riga	Arb. för utomst.	Summa till- gänglig per- sonal	± mot f. å.	Över- tid (i man)	
Hela SJ																	
Järnvägsdrift: Drift och underhåll.....											64 559	- 92	78	64 389	- 2 326	239	
» Förändrings- och nybyggnadsarbeten.....											14 632	+ 31	99	14 564	+ 744	38	
Bildrift.....											3 022	+ 9	—	3 031	+ 87	53	
											Totalt	172 213	- 52	177	171 984	- 1 495	330
Styrelsen																	
Exkl. Blbr	1 299	325	144	53	10	23	53	—	70	53	2 030	+ 45	—	2 075	+ 54	16	
Blbr.....	20	3	1	1	—	—	—	—	—	0	25	- 1	—	24	+ 1	—	
Summa	1 319	328	145	54	10	23	53	—	70	53	2 055	+ 44	—	2 099	+ 55	16	
Distriktsskanslier																	
Järnvägsdrift																	
I D..	50	17	6	1	0	1	—	—	2	1	78	+ 7	—	85	..	—	
II »..	45	8	2	1	—	1	—	—	2	0	59	+ 4	—	63	..	0	
III »..	43	9	3	2	—	1	—	—	4	—	62	+ 2	—	64	..	—	
IV »..	41	5	2	0	—	1	—	—	2	1	52	+ 5	—	57	..	—	
V »..	37	6	1	1	—	—	—	—	3	—	48	+ 2	—	50	..	—	
VI »..	32	5	2	1	—	1	—	—	2	0	43	+ 1	—	44	..	—	
VII ² »..	19	4	0	1	—	—	—	—	0	0	24	- 1	—	23	..	—	
VIII »..	63	11	7	2	1	—	—	—	2	3	89	+ 4	—	93	+ 3	—	
Summa	330	65	23	9	1	5	—	—	17	5	455	+ 24	—	479	- 40	0	
Bildrift																	
I D..	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9	- 4	—	5	- 1	—	
II »..	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	- 1	—	7	—	—	
III »..	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	- 1	—	5	+ 1	—	
IV »..	4	0	0	—	—	—	—	—	0	1	5	—	—	5	—	—	
V »..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	+ 2	—	4	+ 2	—	
VI »..	4	1	1	—	—	—	—	—	—	0	6	- 1	—	5	—	—	
VIII »..	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	
Summa	27	10	1	—	—	—	—	—	0	1	39	- 5	—	34	+ 1	—	
Billinjer³																	
I D..	30	7	1	0	—	32	—	747	2	2	821	+ 6	—	827	..	22	
II »..	33	1	—	—	—	12	—	394	—	—	440	+ 5	—	445	+ 20	9	
III »..	23	3	1	1	—	26	—	430	—	1	485	- 2	—	483	+ 10	8	
IV »..	15	1	—	0	—	16	—	462	—	—	494	+ 5	—	499	..	5	
V ³ »..	6	1	—	—	—	11	—	121	1	0	140	+ 8	—	148	+ 8	—	
VI »..	31	3	2	—	—	3	—	409	0	1	449	—	—	449	—	3	
VIII »..	8	1	—	—	—	2	—	115	0	3	129	- 7	—	122	+ 13	6	
Summa	146	17	4	1	—	102	—	2 678	3	7	2 958	+ 15	—	2 973	+ 85	53	

¹ Härav 6 man sysselsatta med beredningsarbeten. — ² Indrogs den 1/7 1953. — ³ Inkl. Övertorneålinjen.

Tab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal

	Ord	Eo	Asp	Kv	Ele- ver	Kon- trakt- anst.	Verk- stads- arb.	För- råds- arb.	Rum- stad.	Tillf. arb- tagare	Summa an- ställd per- sonal	Öv- riga	Arb. för utomst.	Summa till- gänglig per- sonal	± mot f. å.	Över- tid (i man)
--	-----	----	-----	----	-------------	-------------------------	-------------------------	-----------------------	---------------	--------------------------	---	-------------	------------------------	--	----------------	----------------------------

Förrådsområden (förrådsintendentkontor samt huvud- och annexförråd)

Örebro.....	83	23	8	1	—	—	—	21	0	10	146	+ 1	—	147	+ 4	—
Göteborg.....	46	9	3	0	—	—	—	11	1	2	72	+ 0	—	72	— 2	—
Malmö.....	48	12	6	1	0	—	—	6	2	1	76	+ 2	—	78	— 4	—
Östersund....	33	5	5	1	—	—	—	5	1	0	50	+ 8	—	58	—	—
Luleå.....	31	7	5	1	—	—	—	4	1	0	49	+ 7	—	56	+ 1	—
Ämål.....	40	7	3	—	—	—	—	—	—	—	50	+ 1	—	51	— 2	—
Summa	281	63	30	4	0	—	—	47	5	13	443	+19	—	462	— 3	—

Huvudverkstäder

För drift och underhåll

Örebro.....	83	4	3	9	—	2	1 008	—	5	—	1 114	—	4	1 110	— 66	11
Borås.....	7	2	—	1	—	—	102	—	—	—	112	+ 0	—	112	— 4	1
Finspång.....	5	—	—	—	—	—	38	—	0	—	43	+ 1	1	43	+ 4	0
Tomtebodan...	38	1	0	2	—	—	262	—	2	0	305	—	2	303	— 6	8
Tillberga.....	17	4	0	1	—	—	198	—	1	6	227	— 0	3	224	— 5	2
Västervik.....	2	—	—	—	—	—	36	—	—	0	38	+ 0	0	38	+ 8	0
Göteborg.....	31	3	3	3	—	—	300	—	3	1	344	— 2	2	340	— 20	7
Hälsingborg..	10	—	1	1	—	—	76	—	1	—	89	—	1	88	— 7	1
Varberg.....	11	—	—	—	—	—	63	—	0	—	74	+ 1	0	75	+ 1	0
Malmö.....	52	8	1	4	—	2	728	—	2	1	798	—	2	796	— 28	7
Ystad.....	5	—	—	1	—	—	93	—	—	—	99	+ 1	1	99	— 6	1
Ronneby.....	5	—	—	1	—	—	61	—	—	—	67	+ 0	0	67	— 15	0
Östersund....	21	4	—	2	—	—	160	—	0	1	188	+ 4	0	192	— 2	2
Bollnäs.....	19	2	3	1	—	—	133	—	1	—	159	—	0	159	—	1
Gävle.....	12	2	1	1	—	—	96	—	1	2	115	— 1	0	114	+ 6	0
Notvikens....	30	2	1	1	—	1	322	—	3	6	366	+ 1	15	352	+ 7	5
Ämål.....	39	4	2	1	—	—	376	—	2	2	426	+ 3	2	427	— 2	3
Summa	387	36	15	29	—	5	4 052	—	21	19	4 564	+ 8	33	4 539	— 135	49

För förändrings- och nybyggnadsarbeten

Örebro.....	35	2	—	—	—	—	430	—	—	—	467	—	—	467	+ 31	4
Borås.....	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	11	—	—	11	+ 3	—
Finspång.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	— 2	—
Tomtebodan...	2	—	—	—	—	—	14	—	—	—	16	—	—	16	+ 1	—
Tillberga.....	2	—	—	—	—	—	24	—	—	—	26	—	—	26	+ 1	—
Västervik.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	— 3	—
Göteborg.....	15	1	—	—	—	—	153	—	—	—	169	—	—	169	+ 7	2
Hälsingborg..	4	—	—	—	—	—	27	—	—	—	31	—	—	31	+ 5	—
Varberg.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	—	—
Malmö.....	9	2	—	—	—	—	133	—	—	—	144	—	—	144	+ 17	1
Ystad.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	2	+ 1	—
Ronneby.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	3	— 1	—
Östersund....	2	—	—	—	—	—	17	—	—	—	19	—	—	19	+ 4	—
Bollnäs.....	6	1	—	—	—	—	39	—	—	—	46	—	—	46	— 8	—
Gävle.....	2	1	—	—	—	—	21	—	—	—	24	—	—	24	+ 1	—
Notvikens....	7	1	—	—	—	—	69	—	—	—	77	—	—	77	+ 4	—
Ämål.....	4	—	—	—	—	—	45	—	—	—	49	—	—	49	+ 4	—
Summa	89	8	—	—	—	—	994	—	—	—	1 091	—	—	1 091	+ 65	7

Tab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal

Bansktioner

Sektion nr	Ord	Eo	Asp	Kv	Ele- ver	Kon- trakt- anst.	Ban- arb.	Väg- och plats- vakter	Rum- städ.	Tillf. arb- tagare	Summa an- ställd per- sonal	Övriga	Arb. för utom- stående	Summa till- gänglig per- sonal	± mot f. å.	Över- tid (i man)
Drift och underhåll ^a																
3.....	119	13	4	—	1	—	206	—	1	1	345	— 28	4	313	— 43	3
4.....	117	11	3	—	—	—	117	6	1	0	255	— 9	—	246	— 73	2
24.....	162	28	4	1	1	1	163	1	4	—	365	— 41	—	324	— 119	10
**31.....	133	17	3	—	—	—	120	13	1	—	287	— 7	—	280	— 49	2
**37.....	15	—	—	—	—	—	16	5	—	—	36	— 2	0	34	— 26	0
Es, Cst.....	78	19	5	—	—	—	5	—	2	2	111	— 9	—	102	..	0
Es, Ör ¹	84	23	4	—	—	—	4	—	—	2	117	+ 2	0	119	..	1
Sis, Cst.....	113	34	9	—	—	—	11	—	0	2	169	+ 15	—	184	..	1
Tels, Cst.....	46	4	3	—	—	—	6	—	2	3	64	—	—	64	..	0
I D.....	867	149	35	1	2	1	648	25	11	10	1 749	— 79	4	1 666	..	19
5.....	103	31	5	—	—	—	151	4	6	5	305	— 11	2	292	— 69	5
** 6.....	158	19	1	—	—	—	245	1	1	1	426	— 20	0	406	..	1
8.....	108	13	3	—	—	—	182	3	1	3	313	— 11	0	302	— 78	2
9.....	144	15	4	—	—	—	264	14	0	2	443	— 16	1	426	— 79	2
**33 ²	76	20	0	—	—	—	126	4	0	1	227	— 7	1	219	..	1
**36.....	77	14	1	0	—	—	98	44	1	—	235	— 11	0	224	— 59	3
Es, G ¹	76	20	2	—	—	—	18	—	1	3	120	— 10	0	110	..	1
Es, Khn ¹	56	13	2	—	—	—	6	—	—	1	78	— 6	—	72	..	0
Sis, G ¹	70	15	6	—	—	—	21	—	—	0	112	+ 33	0	145	..	0
Tels, G ¹	37	10	4	—	—	—	1	—	—	0	52	+ 2	—	54	..	—
II D.....	905	170	28	0	—	—	1 112	70	10	16	2 311	— 57	4	2 250	..	15
10.....	124	15	4	1	—	—	213	19	1	—	377	— 22	2	353	— 70	12
11.....	139	13	2	—	—	—	117	7	0	2	280	— 11	—	269	— 80	1
12.....	167	14	2	1	—	—	220	33	1	—	438	— 11	—	427	— 42	1
28.....	134	19	0	1	1	—	179	76	—	0	410	— 12	2	396	— 37	6
30.....	87	12	1	—	—	—	115	25	1	1	242	— 4	3	235	— 22	1
Es, M ¹	50	25	5	—	—	—	8	—	0	1	89	— 9	0	80	..	1
Es, N ³	11	2	—	—	—	—	1	—	—	0	14	— 3	—	11	..	0
Sis, M.....	87	15	2	—	—	—	42	—	—	1	147	+ 10	0	157	..	1
Tels, M.....	33	8	1	—	—	—	2	—	0	1	45	+ 1	—	46	..	0
III D.....	832	123	17	3	1	—	897	160	3	6	2 042	— 61	7	1 974	..	23
13.....	126	13	3	1	1	—	203	5	1	2	355	— 25	1	329	— 6	2
**14.....	148	15	2	—	—	—	259	12	1	—	437	— 11	2	424	..	4
**15.....	133	9	1	—	—	—	245	4	0	2	394	— 16	1	377	..	4
**16.....	112	10	2	—	—	—	199	8	0	—	331	— 12	0	319	..	2
**17 ³	48	5	0	—	—	—	83	5	0	—	141	— 7	1	133	..	1
**34 ²	88	30	1	—	—	—	140	15	—	3	277	— 4	3	270	..	2
**35 ²	82	18	1	0	—	—	109	9	1	1	221	— 4	—	217	..	1
Es, Gc ⁴	33	9	0	—	—	—	2	—	—	—	44	— 3	—	41	..	—
Es, Ös ¹	79	13	5	—	—	—	8	—	—	0	105	— 18	0	87	..	—
Sis, Gc ⁴	58	18	2	—	—	—	9	—	—	0	87	+ 16	—	103	..	0
Tels, Gc ⁴	46	8	3	—	—	—	2	—	—	0	59	+ 2	—	61	..	0
IV D.....	953	148	20	1	1	—	1 259	58	3	8	2 451	— 82	8	2 361	..	16

¹ Rörande förändringar i sektionens omfattning den 1/7 1953, se cirk. A 127/53. — ² Se även under VII distrikte
³ Indrogs den 1/7 1953. — ⁴ Inrättad den 1/7 1953.

Tab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal
Bansektioner (forts.).

Kategori	Ord	Eo	Asp	Kv	Ele- ver	Kon- trakt- anst.	Ban- arb.	Väg- och plats- vakt- er	Rum- städ.	Tillf. arb.- tagare	Summa an- ställd per- sonal	Övriga	Arb. för utom- stå- ende	Summa till- gänglig per- sonal	± mot f. å.	Över- tid (i man)
Drift och underhåll (forts.)																
18.....	82	12	1	—	—	—	165	—	1	1	262	— 11	—	251	— 28	3
19.....	117	11	1	—	—	—	214	—	1	1	345	— 30	—	315	— 53	7
*20.....	171	14	2	1	—	—	268	1	1	3	461	— 45	0	416	..	2
*21.....	210	13	5	1	—	—	244	9	1	3	486	— 33	—	453	..	3
*23 ¹	64	6	1	0	—	—	63	1	0	1	136	— 9	—	127	..	1
Es, Le (exkl.mb)	15	5	0	—	—	—	—	—	—	0	20	+ 2	—	22	..	—
Es, Le (mb)...	32	10	3	—	—	—	—	—	—	0	45	— 3	—	42	..	0
Es, Uå ²	46	11	3	—	—	—	1	—	0	0	61	— 2	—	59	..	0
Es, Kra(mb)...	37	11	2	—	—	—	9	—	—	—	59	— 4	—	55	..	1
Es, Le (exkl.mb)	18	10	5	—	—	—	7	—	—	1	41	+ 5	—	46	..	0
Es, Le (mb)...	14	5	2	—	—	—	2	—	—	—	23	+ 2	—	25	..	0
Es, Le (exkl.mb) ²	21	3	2	—	—	—	2	—	—	—	28	+ 4	—	32	..	0
Es, Le (mb)...	14	4	1	—	—	—	1	—	—	0	20	—	—	20	..	—
VI D.....	841	115	28	2	—	—	976	11	4	10	1 987	— 124	0	1 863	..	17
25.....	130	9	5	—	—	—	127	24	0	3	298	— 10	2	286	— 76	2
26.....	64	16	4	1	—	—	67	15	0	1	168	— 4	—	164	— 57	2
27.....	94	11	3	1	—	—	118	31	1	1	260	— 11	—	249	— 41	0
29.....	87	10	3	1	—	—	97	22	1	0	221	— 8	—	213	— 69	1
32.....	101	17	1	1	—	—	111	32	—	6	269	— 6	—	263	— 23	2
Es, Bs ³	20	8	1	—	—	—	4	—	0	1	34	— 3	0	31	..	0
Es, Bs ²	34	16	1	—	—	—	14	—	0	1	66	+ 11	—	77	..	0
Es, Bs ²	28	11	3	—	—	—	2	—	0	1	45	— 3	0	42	..	—
VII D.....	558	98	21	4	—	—	540	124	2	14	1 361	— 34	2	1 325	..	7
*33.....	77	21	1	—	—	—	132	5	0	1	237	— 11	1	225	..	2
*34.....	94	29	2	—	—	—	139	15	—	1	280	— 16	2	262	..	3
*35.....	57	16	0	—	—	—	76	6	1	0	156	— 23	0	133	..	1
Es, G ²	26	9	0	—	—	—	1	—	—	—	36	+ 1	—	37	..	0
Es, G ²	15	8	4	—	—	—	—	—	—	—	27	+ 8	—	35	..	0
Es, G ²	7	2	1	—	—	—	—	—	—	—	10	+ 2	—	12	..	0
VIII D ¹	276	85	8	—	—	—	348	26	1	2	746	— 39	3	704	..	6
2.....	125	16	2	—	—	—	183	5	—	0	331	— 17	—	314	— 67	2
38.....	102	11	—	—	—	—	123	25	—	8	269	— 14	—	255	— 1	2
IX D.....	227	27	2	—	—	—	306	30	—	8	600	— 31	—	569	— 68	4
Summa	5 459	915	159	11	4	1	6 086	504	34	74	13 247	— 507	28	12 712	— 742	107

¹ Indrogs den 1/7 1953. — ² Se not 1 på sid. 100. — ³ Inrättad den 1/7 1953.

Tab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal
 Bansektioner (forts.).

Sektion nr	Ord	Eo	Asp	Kv	Ele- ver	Kon- trakt- anst.	Ban- arb.	Väg- och plats- vak- ter	Rum- städ.	Tillf. arb- tagare	Summa an- ställd per- sonal	Övriga	Arb. för utom- stående	Summa till- gänglig per- sonal	± mot f. å.	Över- tid (i man)
Förändrings-, nybyggnads- och elektrifieringsarbeten																
3.....	28	6	1	—	—	—	152	—	—	—	187	+ 1	—	188	— 22	3
** 4.....	23	3	6	—	—	—	144	—	—	0	176	+ 8	1	183	— 12	1
24.....	21	7	1	—	—	—	69	0	—	2	100	+ 2	18	84	+ 7	1
**31.....	23	4	—	—	—	—	62	—	—	0	89	+ 7	7	89	+ 25	—
**37.....	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	6	+ 1	—	7	—	—
Es, Cst.....	19	4	1	—	—	—	2	—	—	—	26	+ 6	0	20	..	—
Es, Ör ¹	16	3	0	—	—	—	0	—	—	—	19	—	0	19	..	0
Sis, Cst.....	23	9	1	—	—	—	1	—	—	—	34	+ 32	0	66	..	0
Tels, Cst.....	13	1	1	0	—	—	5	—	—	0	20	+ 5	0	15	..	0
I D.....	168	37	11	0	—	—	439	0	—	2	657	+ 40	26	671	..	5
** 5.....	17	11	3	—	—	6	151	—	—	6	194	+ 27	2	219	+ 19	—
** 6.....	10	1	—	—	—	—	51	—	—	—	62	+ 2	2	58	..	—
8.....	8	1	—	—	—	—	⁵ 61	—	—	—	⁵ 70	+ 8	7	⁵ 55	+ 15	0
9.....	13	2	—	—	—	—	70	—	—	—	85	+ 2	0	87	+ 35	0
**33 ²	4	2	—	—	—	—	24	—	—	—	30	+ 1	—	29	..	0
**36.....	15	6	—	—	—	—	160	—	—	0	181	+ 5	1	185	+ 88	2
Es, G ¹	16	4	—	—	—	—	12	—	—	—	32	+ 11	0	21	..	1
Es, Khn ¹	12	3	—	—	—	—	8	—	—	1	24	+ 6	0	18	..	—
Sis, G ¹	21	6	1	—	—	—	13	—	—	—	41	+ 2	0	43	..	—
Tels, G ¹	7	3	0	—	—	—	0	—	—	—	10	+ 3	0	13	..	—
II D.....	123	39	4	—	—	6	⁵ 550	—	—	7	⁵ 729	+ 11	12	⁵ 728	..	3
10.....	12	0	—	—	—	—	54	—	—	—	66	+ 7	0	73	+ 15	—
**11.....	44	8	1	—	—	—	175	—	—	1	229	+ 25	3	251	+ 52	3
12.....	8	0	0	—	—	—	34	—	—	—	42	+ 3	4	41	+ 6	—
28.....	4	0	—	—	—	—	10	—	—	—	14	+ 3	—	11	+ 8	—
30.....	4	1	—	—	—	—	19	—	—	—	24	+ 7	—	17	+ 5	—
Es, M ¹	10	3	—	—	—	—	1	—	—	—	14	+ 7	—	7	..	—
Es, N ³	9	1	—	—	—	—	1	—	—	—	11	+ 1	0	10	..	—
Sis, M.....	17	2	—	—	—	—	5	—	—	—	24	+ 16	—	40	..	—
Tels, M.....	3	1	—	—	—	—	1	—	—	0	5	+ 4	—	9	..	—
III D.....	111	16	1	—	—	—	300	—	—	1	429	+ 37	7	459	..	3
13.....	3	0	—	—	—	—	25	—	—	—	28	+ 3	—	31	— 2	—
**14.....	8	1	0	0	—	—	⁵ 72	—	—	—	⁵ 81	+ 6	1	⁵ 86	..	—
**15.....	6	1	0	—	—	—	⁶ 56	—	—	—	⁶ 63	+ 3	—	⁶ 60	..	—
**16.....	2	0	—	—	—	—	7	—	—	—	9	+ 2	—	7	..	—
**17 ³	3	1	—	—	—	—	25	—	—	—	29	+ 1	2	28	..	—
**34 ²	2	2	—	—	—	—	15	—	—	—	19	+ 2	—	17	..	—
**35 ²	6	3	—	—	—	—	⁵ 33	—	—	—	⁵ 42	+ 7	3	⁵ 46	..	—
Es, Gc ⁴	7	2	0	—	—	—	0	—	—	—	9	+ 3	—	6	..	—
Es, Ös ¹	7	1	0	—	—	—	1	—	—	—	9	+ 3	—	6	..	—
Sis, Gc ⁴	16	3	1	—	—	—	2	—	—	0	22	+ 1	—	23	..	—
Tels, Gc ⁴	5	1	0	—	—	—	0	—	—	—	6	+ 1	—	7	..	—
IV D.....	65	15	1	0	—	—	⁷ 236	—	—	0	⁷ 317	+ 6	6	⁷ 317	..	—

¹ Se not 1 på sid. 100. — ² Se även under VII distriktet. — ³ Indrogs den 1/7 1953. — ⁴ Inrättad den 1/7 1953. — ⁵ Härav 1 man sysselsatt med beredskapsarbeten. — ⁶ Härav 2 man sysselsatta med beredskapsarbeten. — ⁷ Härav 4 man sysselsatta med beredskapsarbeten.

ab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal
 ansektioner (forts.).

sektion	Ord	Eo	Asp	Kv	Ele- ver	Kon- trakt- anst.	Ban- arb.	Väg- och plats- vak- ter	Rum- städ.	Tillf. arb.- tagare	Summa an- ställd per- sonal	Övriga	Arb. för- utom- stän- de	Summa till- gän- g per- sonal	± mot f. å.	Över- tid (i man)	
örändrings-, nybyggnads- och elektrifieringsarbeten (forts.)																	
18.....	3	1	—	—	—	—	30	—	—	—	34	—	2	32	—	3	1
19.....	19	2	1	—	—	—	97	—	—	—	119	+ 10	11	118	+ 12	7	
*20.....	6	1	—	—	—	—	⁴ 38	1	—	—	⁴ 46	—	2	⁴ 44	..	0	
*21.....	16	2	0	—	—	—	50	1	—	1	70	—	2	16	52	1	
*23 ¹	1	0	—	—	—	—	4	3	—	—	8	+ 0	4	4	..	0	
is, Le (exkl.mb)	1	0	0	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	..	—	
is, Le (mb)...	4	1	0	—	—	—	—	—	—	0	5	—	1	4	..	0	
is, Uå ²	6	2	1	—	—	—	0	—	—	—	9	—	4	5	..	0	
is, Kra (mb)...	14	5	2	—	—	—	11	—	—	—	32	—	10	1	21	1	
is, Le (exkl.mb)	9	3	1	—	—	—	3	—	—	—	16	—	2	14	..	—	
is, Le (mb)...	8	1	2	—	—	—	6	—	—	—	17	+ 1	—	28	..	0	
els, (exkl.mb) ²	2	1	0	—	—	—	4	—	—	—	7	+ 1	—	8	..	0	
els, Le (mb)...	3	0	0	—	—	—	1	—	—	—	4	+ 1	—	5	..	—	
I D.....	92	19	7	—	—	—	⁴ 244	5	—	1	⁴ 368	+ 4	36	⁴ 336	..	10	
25.....	14	1	0	—	—	—	61	—	—	0	76	+ 4	—	80	+ 7	1	
26.....	23	4	0	—	—	—	115	—	—	4	146	+ 3	1	148	+ 71	3	
27.....	5	1	0	—	—	—	14	—	—	1	21	—	8	11	—	0	
29.....	30	9	0	—	—	—	185	—	0	20	244	+ 17	1	260	+ 127	2	
32.....	13	4	0	—	—	—	38	—	—	—	55	—	7	45	—	4	
is, Bs ³	11	2	0	—	—	—	2	—	—	0	15	—	11	4	..	—	
is, Bs ²	11	6	—	—	—	—	4	—	—	2	23	+ 18	—	41	..	—	
els, Bs ²	3	2	0	—	—	—	0	—	—	0	5	—	2	3	..	—	
II D.....	110	29	0	—	—	—	419	—	0	27	585	+ 14	7	592	..	6	
*33.....	1	0	—	—	—	—	13	—	—	—	14	—	—	14	..	—	
*34.....	1	1	—	—	—	—	9	—	—	—	11	+ 1	—	12	..	—	
*35.....	3	2	—	—	—	—	18	—	—	—	23	+ 1	1	23	..	0	
is, G ²	4	2	0	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	5	..	0	
is, G ²	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	6	+ 2	0	8	..	—	
els, G ²	2	1	0	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	1	..	0	
III D ¹	14	8	1	—	—	—	40	—	—	—	63	+ 1	1	63	..	0	
2.....	13	2	—	—	—	—	58	0	—	0	73	—	4	67	+ 17	0	
38.....	7	1	—	—	—	—	24	—	—	1	33	—	4	27	+ 6	0	
III D.....	20	3	—	—	—	—	82	0	—	1	106	—	8	94	+ 23	0	
Arbc, N.....	81	18	5	1	—	4	174	—	2	2	287	—	74	213	+ 58	2	
Summa	784	184	30	1	—	10	⁵ 2 484	5	2	41	⁵ 3 541	+ 31	99	⁵ 3 473	+ 679	31	

¹ Indrogs den 1/7 1953. — ² Se not 1 på sid. 100. — ³ Inrättad den 1/7 1953. — ⁴ Härav 1 man sysselsatt med beredskapsarbeten. — ⁵ Härav 6 man sysselsatta med beredskapsarbeten.

Tab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal
Elektrifieringsarbeten

I denna tabell redovisad personal är medräknad i tabellen på sid. 102—103.

Distrikt	Sektion nr	Ord	Eo	Asp	Ban- arb.	Tillf. arbets- tagare	Summa anställd personal	Övriga	Arbete för utom- stående	Summa till- gänglig personal	± mot f. å.	Övertic (i man)
II.....	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4	—
IV.....	14	2	0	0	11	—	13	+ 0	—	13	+ 13	—
	15	3	—	0	21	—	24	+ 7	—	31	— 16	—
VI.....	35	0	0	—	2	—	2	+ 5	—	7	+ 7	—
	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1	—
Arbc, N.....	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 63	—
	—	81	18	¹ 10	174	² 4	287	— 74	—	213	+ 58	2
Summa		86	18	¹ 10	208	² 4	326	— 62	—	264	— 6	2

¹ Härav 1 kontorsvakt och 4 kontraktanställda. — ² Härav 2 rumstäderskor.

Tab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal
 Maskinsektioner och tågfarjor

Sektion	Ord	Eo	Asp	Kv	Elever	Verkstadsarbetare	Rumstäd.	Tillf. arb.-lag.		Summa anställd personal	Övriga	Arb. för utomstående	Summa tillgänglig personal	± mot f. å.	Övertid (i man)
								Vagnstäd.	Övriga						
1.....	1 425	234	79	2	—	³ 50	13	114	71	1 988	— 4	—	1 984	— 38	7
*31.....	807	118	31	1	0	14	13	13	4	1 001	+ 2	0	1 003	— 2	1
*37.....	21	3	2	—	—	27	2	1	0	56	+ 2	1	57	— 28	0
D.....	2 253	355	112	3	0	³ 91	28	128	75	3 045	—	1	3 044	— 68	8
* 5.....	1 199	135	45	2	—	6	14	—	3	1 404	— 8	—	1 396	..	1
* 6.....	430	72	34	2	1	—	9	—	2	550	— 1	—	549	— 29	0
*33 ¹	230	34	6	0	—	—	3	2	1	276	—	—	276	..	—
*36 ²	169	30	18	1	—	1	3	—	4	226	+ 3	—	229	..	0
I D.....	2 028	271	103	5	1	7	29	2	10	2 456	— 6	—	2 450	..	1
10.....	1 380	171	62	3	1	22	22	—	4	1 665	+ 8	—	1 673	— 41	0
28.....	471	36	17	4	—	1	6	—	1	536	— 15	—	521	— 52	—
II D.....	1 851	207	79	7	1	23	28	—	5	2 201	— 7	—	2 194	— 93	0
*13.....	329	33	19	1	1	—	6	4	2	395	+ 4	—	399	— 9	0
*14.....	478	78	21	0	—	—	14	—	4	595	+ 1	—	596	— 15	—
15.....	414	66	15	1	—	—	5	—	2	503	+ 6	—	509	— 14	1
*35 ¹	379	56	13	2	—	—	4	3	1	458	— 2	0	456	..	—
V D.....	1 600	233	68	4	1	—	29	7	9	1 951	+ 9	0	1 960	..	1
19.....	750	118	53	—	—	—	9	8	5	943	— 17	14	912	+ 4	—
*20.....	367	54	14	1	—	—	7	8	6	457	+ 15	0	472	— 30	—
*21.....	504	56	17	1	—	0	6	5	1	590	— 9	2	579	— 30	—
r D.....	1 621	228	84	2	—	0	22	21	12	1 990	— 11	16	1 963	— 56	—
*25.....	655	74	32	1	—	2	9	10	14	797	+ 1	—	798	..	—
*27.....	816	113	37	2	0	2	9	16	17	1 012	+ 7	—	1 019	— 75	0
VI D.....	1 471	187	69	3	0	4	18	26	31	1 809	+ 8	—	1 817	..	0
*33.....	239	42	14	1	—	—	2	2	1	301	— 1	—	300	..	—
*35.....	368	65	14	1	—	—	5	5	4	462	+ 2	—	464	..	0
VII D ²	607	107	28	2	—	—	7	7	5	763	+ 1	—	764	..	0
2.....	720	82	34	3	—	—	10	10	6	865	+ 2	—	867	— 17	1
VIII D.....	720	82	34	3	—	—	10	10	6	865	+ 2	—	867	— 17	1
Summa	12 151	1 670	577	29	3	³ 125	171	201	153	15 080	— 4	17	15 059	— 523	11
Tågfarjor.....	169	41	—	—	—	—	—	—	74	284	+ 3	—	287	+ 28	0

¹ Se även under VII distriktet. — ² Indrogs den 1/7 1953. — ³ Härav 31 tvätterskor.

Tab. 5 A (forts.). Anställd och tillgänglig personal

Trafiksektioner

Personal vid biltrafiken ingår ej i denna tabell utan redovisas separat på sid. 98.

Sektion nr	Ord	Eo	Asp	Kv	Ele- ver	Om- las- tare	Väg- och plats- vak- ter	Post- biträ- den	Rum- städ.	Tillf. arb.- tagare	Summa an- ställd per- sonal	Övriga	Summa till- gänglig per- sonal	± mot f. å.	Över- tid (i man)
** 1.....	964	143	49	5	—	—	20	8	10	13	1 212	+ 24	1 236	— 23	0
3.....	1 083	216	99	6	—	9	9	6	13	71	1 512	+ 12	1 524	— 41	11
4.....	574	60	39	3	1	3	6	5	6	14	711	+ 24	735	— 29	1
24.....	1 775	435	194	21	—	—	—	—	25	171	2 621	— 30	2 591	— 96	22
**37.....	82	13	2	1	—	—	12	3	0	3	116	— 3	113	— 21	0
I D.....	4 478	867	383	36	1	12	47	22	54	272	6 172	+ 27	6 199	— 210	34
** 5.....	1 500	350	160	23	—	1	10	5	15	82	2 146	— 42	2 104	..	7
** 6.....	797	103	28	6	—	10	20	6	10	11	991	+ 9	1 000	..	—
8.....	1 006	124	58	7	—	25	13	4	7	15	1 259	+ 32	1 291	— 42	1
9.....	780	68	24	1	—	5	20	8	5	18	929	+ 32	961	— 53	0
**33 ¹	348	47	10	2	—	9	5	1	2	1	425	+ 5	430	..	0
**36 ²	150	35	10	1	—	—	11	5	3	6	221	+ 4	225	..	0
II D.....	4 581	727	290	40	—	50	79	29	42	133	5 971	+ 40	6 011	..	8
10.....	1 385	302	101	16	2	—	14	4	22	78	1 924	+ 16	1 940	— 30	5
11.....	886	162	72	10	0	32	11	10	7	70	1 260	+ 13	1 273	— 15	1
12.....	912	147	60	9	—	1	30	22	6	32	1 219	+ 2	1 221	— 42	3
28.....	420	43	15	5	—	—	22	11	2	5	523	+ 11	534	— 23	1
30.....	351	37	22	5	—	14	24	11	2	3	469	—	469	— 17	0
III D.....	3 954	691	270	45	2	47	101	58	39	188	5 395	+ 42	5 437	— 127	10
**13.....	450	47	15	2	0	—	18	11	5	³ 37	585	+ 17	602	..	—
**14.....	791	123	53	4	2	—	23	7	8	68	1 079	+ 12	1 091	..	—
**15.....	617	59	32	3	1	—	4	10	3	33	762	+ 11	773	..	—
**16 ²	89	12	2	—	—	—	8	5	1	6	123	+ 4	127	..	0
**34 ¹	360	61	22	3	—	—	12	2	6	2	468	—	468	..	—
**35 ¹	329	33	11	4	—	2	8	2	5	4	398	+ 1	399	..	1
IV D.....	2 636	335	135	16	3	2	73	37	28	³ 150	3 415	+ 45	3 460	..	1
19.....	491	107	38	1	—	—	1	4	8	11	661	+ 49	710	+ 11	0
**20.....	410	71	9	2	—	—	32	8	6	14	552	+ 27	579	..	1
**21.....	592	79	9	4	—	—	19	11	7	8	729	+ 28	757	..	—
V D.....	1 493	257	56	7	—	—	52	23	21	33	1 942	+ 104	2 046	..	1
**25.....	553	83	34	6	—	7	22	15	5	13	738	+ 1	739	..	2
26.....	421	83	37	11	0	22	7	12	7	6	606	+ 7	613	— 28	—
27.....	293	70	21	7	0	4	40	9	3	10	457	+ 2	459	— 26	—
29.....	322	46	23	6	—	—	30	18	1	4	450	— 1	449	— 12	—
32.....	448	82	40	11	—	1	25	13	5	26	651	+ 10	661	— 27	0
VI D.....	2 037	364	155	41	0	34	124	67	21	59	2 902	+ 19	2 921	..	2
**33.....	265	45	6	2	—	2	4	0	2	0	326	—	326	..	—
**34.....	354	71	30	4	—	3	7	1	4	12	486	+ 13	499	..	0
**35.....	248	35	11	4	—	2	6	1	4	23	334	+ 19	353	..	0
VII D ²	867	151	47	10	—	7	17	2	10	35	1 146	+ 32	1 178	..	0
2.....	810	126	62	8	0	20	16	7	9	22	1 080	+ 1	1 081	— 22	—
38.....	254	83	39	3	—	2	37	6	5	4	433	+ 10	443	— 23	—
VIII D.....	1 064	209	101	11	0	22	53	13	14	26	1 513	+ 11	1 524	— 45	—
Summa	21 110	3 601	1 437	206	6	174	546	251	229	³ 896	28 456	+ 320	28 776	— 965	56

¹ Se även under VII distriktet. — ² Indrogs den 1/7 1953. — ³ Härav 20 man vid Åre fjällbana.



Tab. 5 B. Tjänstefri personal

Uppgifterna i spalten »Utbildning» avse personal, som ej fullgör effektiv tjänst på grund av beordring att deltaga i utbildningskurs eller i sådan kurs — under hel dag — ingående praktisk utbildning anordnad enligt

särtryck nr 9 av järnvägsstyrelsen, distriktschef eller sektionsföreståndare. Här medräknas även lärare och instruktörer, som helt, även enstaka dagar, ägna sig åt sådan undervisning.

	Summa anställd personal	Summa tjänstefria	Olycksfall i arbete	Övrig sjukledighet	Militär-tjänstgöring	Semester	Övrig ledighet	Utbildning	Summa tjänstefria
	Antal man		I procent av antal anställda						

Hela SJ

Järnvägsdrift:									
Drift och underhåll . .	1 9 529	0,7	4,3	1,8	6,3	0,7	1,0	14,8	
Förändrings- och nybyggnadsarbeten . . .	562	0,9	4,1	0,8	5,9	0,5	0,0	12,2	
Bildrift	260	0,4	2,7	0,8	4,4	0,4	0,0	8,6	
Totalt	1 10 351	0,7	4,3	1,7	6,2	0,7	0,9	14,3	

Styrelsen

Exkl. Blbr	2 030	321	0,2	4,5	1,3	6,9	1,9	1,1	15,8
Blbr	25	5	—	2,8	0,8	7,2	7,6	—	18,4
Summa	2 055	326	0,2	4,4	1,3	6,9	2,0	1,1	15,9

Distriktskanslier

Järnvägsdrift och bildrift

I D	87	14	—	3,1	1,2	6,9	3,1	1,2	15,5
II *	67	8	—	2,8	0,1	8,6	0,7	—	12,4
III *	68	9	—	3,3	0,9	7,4	1,3	—	12,9
IV *	57	7	—	2,8	0,2	6,5	2,8	0,2	12,1
V *	50	7	—	3,2	0,8	6,8	3,8	—	14,8
VI *	49	6	—	1,8	1,8	7,2	2,3	0,6	13,3
VII ² *	24	2	—	3,2	—	4,9	0,4	—	8,5
VIII *	92	12	0,0	2,3	0,4	7,0	1,5	1,9	13,1
Summa	494	65	0,0	2,8	0,7	7,1	2,1	0,6	13,2
Därav:									
Järnvägsdrift . .	455	62	0,0	2,9	0,7	7,1	2,2	0,7	13,6
Bildrift	39	3	—	1,5	0,5	7,1	0,0	—	9,1

Billinjer³

I D	821	74	0,5	4,0	0,5	3,6	0,4	0,0	9,0
II *	440	39	0,3	2,3	1,2	4,7	0,3	0,0	8,8
III *	485	37	0,2	1,7	0,7	4,9	0,0	0,0	7,6
IV *	494	42	0,5	2,5	0,7	4,4	0,2	0,0	8,4
V ³ *	140	14	0,7	3,1	1,0	4,5	1,1	0,3	10,6
VI *	449	38	0,3	2,3	0,8	4,7	0,5	0,0	8,6
VIII *	129	8	0,1	1,5	0,5	4,2	0,0	—	6,4
Summa	2 958	252	0,4	2,7	0,8	4,3	0,3	0,0	8,5

¹ Härav 6 man vid maskinavdelningen och 2 man vid trafikavdelningen i disponibilitet. — ² Indrogs den 1/7 1953. — ³ Inkl. Övertorneålinjen.

Tab. 5 B (forts.). Tjänstefri personal

	Summa anställd personal	Summa tjänste- fria	Olycks- fall i arbete	Övrig sjukle- dighet	Militär- tjänst- göring	Se- mester	Övrig ledighet	Utbild- ning	Summa tjänste- fria
	Antal man		I procent av antal anställda						

Förrådsområden (förrådsintendentkontor samt huvud- och annexförråd)

Örebro.....	146	18	0,6	4,3	1,1	6,2	0,1	—	12,2
Göteborg.....	72	9	0,7	3,2	1,8	6,0	1,1	—	12,8
Malmö.....	76	10	0,3	3,0	1,8	6,1	1,7	—	13,1
Östersund.....	50	8	0,2	7,4	0,4	7,0	1,4	0,0	16,6
Luleå.....	49	5	0,4	3,6	0,8	7,1	0,4	—	12,1
Åmål.....	50	7	0,2	2,8	1,8	7,8	0,0	—	12,7
Summa	443	57	0,5	4,0	1,3	6,5	0,7	0,0	13,0

Huvudverkstäder

Örebro.....	1 581	251	0,5	6,6	0,8	6,3	1,7	—	15,9
Borås.....	123	18	0,9	5,5	0,1	6,2	1,5	—	14,3
Finspång.....	45	6	0,2	5,1	0,9	5,9	1,5	—	13,7
Tomtebodav.....	321	49	0,6	5,2	1,7	5,8	1,8	—	15,2
Tillberga.....	253	39	1,4	4,9	1,7	5,7	1,8	—	15,6
Västervik.....	40	5	1,2	3,7	3,0	4,5	1,7	—	14,2
Göteborg.....	513	92	1,0	6,4	2,2	6,3	2,0	—	17,9
Hälsingborg.....	120	16	1,2	4,4	0,6	6,3	1,0	—	13,5
Varberg.....	77	10	0,4	3,1	1,2	6,0	1,7	—	12,3
Malmö.....	942	114	0,4	3,8	0,4	5,7	1,8	—	12,1
Ystad.....	101	12	1,0	2,9	—	6,2	1,9	—	12,1
Ronneby.....	70	9	0,3	5,0	0,1	6,3	1,6	—	13,2
Östersund.....	207	37	0,7	7,9	1,4	6,3	1,4	—	17,7
Bollnäs.....	205	34	0,9	6,4	2,0	6,4	1,2	—	16,9
Gävle.....	139	20	0,6	4,2	3,2	5,6	1,2	—	14,7
Notvikens.....	443	75	0,6	5,7	2,6	5,8	2,2	—	16,9
Åmål.....	475	71	0,5	5,5	1,4	6,3	1,2	—	14,9
Summa	5 655	858	0,6	5,5	1,3	6,1	1,7	—	15,2

Tab. 5 B (forts.). Tjänstefri personal

Banssektioner

Sektion nr	Summa anställd personal	Summa tjänstefria	Olycksfall i arbete	Övrig sjukledighet	Militär-tjänstgöring	Se-mester	Övrig ledighet	Utbildning	Summa tjänstefria
	Antal man		I procent av antal anställda						
Drift och underhåll samt förändrings- och nybyggnadsarbeten									
3.....	532	60	0,9	3,4	0,1	6,5	0,1	0,2	11,2
** 4.....	431	51	1,0	4,1	0,2	6,1	0,1	0,4	12,0
24.....	465	64	1,0	5,7	0,2	6,3	0,6	0,0	13,8
**31.....	376	45	0,7	3,3	0,4	7,2	0,4	0,0	12,0
**37.....	42	6	1,7	4,8	—	7,6	—	—	14,1
Es, Cst.....	137	17	1,2	3,2	1,6	6,7	0,3	0,2	13,1
Es, Ör ¹	136	21	1,2	4,3	2,2	6,2	0,1	1,1	15,1
Sis, Cst.....	203	27	0,5	3,9	2,2	6,2	0,2	0,1	13,1
Tels, Cst.....	84	9	0,1	3,0	0,4	6,5	0,0	—	9,9
I D.....	2 406	300	0,9	4,1	0,6	6,5	0,3	0,2	12,5
** 5.....	499	67	0,9	5,0	0,9	6,3	0,2	—	13,2
** 6.....	488	53	0,5	3,7	0,2	6,5	0,1	0,1	11,1
8.....	383	48	0,7	4,3	1,0	6,4	0,2	0,2	12,7
9.....	528	65	0,6	4,1	0,7	6,9	—	0,2	12,5
**33 ²	257	33	0,5	3,5	0,3	8,2	0,2	0,0	12,8
**36.....	416	42	1,0	3,2	0,1	5,9	—	—	10,1
Es, G ¹	152	23	1,3	3,2	1,4	8,2	0,1	0,7	14,8
Es, Khn ¹	102	13	0,1	2,5	2,0	7,1	0,1	0,0	11,8
Sis, G ¹	153	21	0,2	4,0	1,3	7,0	0,9	—	13,4
Tels, G ¹	62	9	0,2	5,0	2,4	6,9	0,6	—	15,4
II D.....	3 040	374	0,7	3,9	0,7	6,7	0,2	0,1	12,3
10.....	443	46	0,6	2,8	0,4	6,0	0,1	0,2	10,2
**11.....	509	67	1,1	4,6	0,6	6,4	0,2	0,2	13,1
12.....	480	54	0,9	3,8	0,0	6,6	—	—	11,4
28.....	424	44	0,5	3,0	0,2	6,4	0,1	0,2	10,4
30.....	266	38	1,5	4,4	0,7	7,4	0,3	0,2	14,3
Es, M ¹	103	15	1,7	3,5	2,4	7,0	0,5	—	15,1
Es, N ³	25	3	2,8	4,1	—	6,1	—	0,0	13,0
Sis, M.....	171	20	1,1	2,7	1,8	6,2	0,0	—	11,9
Tels, M.....	50	6	0,2	2,0	1,6	7,3	—	0,4	11,5
III D.....	2 471	293	0,9	3,6	0,6	6,5	0,1	0,1	11,9
13.....	383	42	0,5	3,4	0,7	6,1	0,1	0,1	10,9
**14.....	518	62	0,6	3,7	0,9	6,6	0,2	—	12,0
**15.....	457	55	0,8	4,1	0,4	6,6	0,0	0,2	12,0
**16.....	340	37	0,4	2,7	0,6	6,5	0,3	0,2	10,7
**17 ³	170	19	0,6	6,1	0,2	4,2	0,1	0,1	11,4
**34 ²	296	37	0,5	3,1	0,7	8,2	0,1	0,0	12,7
**35 ²	263	34	0,9	2,9	0,6	8,7	0,1	0,0	13,3
Es, Gc ⁴	53	6	0,8	1,3	0,9	8,5	0,0	—	11,5
Es, Ös ¹	114	13	1,0	2,8	0,8	6,2	0,2	0,4	11,2
Sis, Gc ⁴	109	13	0,3	2,6	1,6	6,7	0,3	0,3	11,7
Tels, Gc ⁴	65	9	0,2	3,7	1,1	7,0	0,9	0,3	13,3
IV D.....	2 768	327	0,6	3,5	0,7	6,8	0,2	0,1	11,8

¹ Se not 1 på sid. 100. — ² Se även under VII distriktet. — ³ Indrogs den 1/7 1953. — ⁴ Inrättad den 1/7 1953.

Tab. 5 B (forts.). Tjänstefri personal
 Bansektioner (forts.)

Sektion nr	Summa anställd personal	Summa tjänstefria	Olycksfall i arbete	Övrig sjukledighet	Militär-tjänstgöring	Se-mester	Övrig ledighet	Utbildning	Summa tjänstefria
	Antal man		I procent av antal anställda						
Drift och underhåll samt förändrings- och nybyggnadsarbeten (forts.)									
18.....	296	41	1,3	5,7	0,4	6,1	0,5	—	14,0
19.....	464	60	1,0	4,2	0,9	6,6	0,1	0,1	12,9
**20.....	507	70	1,4	4,1	0,7	7,3	0,3	0,0	13,8
**21.....	556	70	0,9	3,6	0,7	7,3	0,2	—	12,7
**23 ¹	144	20	0,2	5,1	1,0	5,3	0,7	1,3	13,5
Es, Le(exkl.mb)	21	4	0,0	4,2	3,3	6,1	0,9	1,9	16,5
Es, Le(mb)....	50	7	0,6	2,2	3,2	6,2	0,4	0,4	13,3
Es, Uå ²	70	8	0,7	2,3	1,6	6,3	0,7	—	11,9
Es, Kra (mb)...	91	15	0,5	4,4	3,3	7,0	0,2	1,0	16,6
Sis, Le(exkl.mb)	57	9	0,4	3,0	5,5	5,6	0,0	0,9	15,7
Sis, Le(mb)....	40	5	0,5	3,3	2,3	5,8	1,0	1,0	14,1
Tels, »(exkl.mb) ²	35	3	0,6	2,6	0,6	6,9	0,0	—	10,7
Tels, Le(mb)...	24	3	0,4	2,5	2,5	5,8	0,4	—	11,5
V D.....	2 355	315	1,0	4,1	1,1	6,7	0,3	0,2	13,4
25.....	374	40	0,7	3,1	0,3	6,5	0,1	—	10,7
26.....	314	28	1,0	1,9	0,6	5,1	0,5	—	9,2
27.....	281	30	0,5	3,4	0,5	6,3	0,0	0,1	10,8
29.....	465	49	0,9	2,9	0,8	5,8	0,0	0,0	10,6
32.....	324	37	0,7	3,4	0,6	6,4	0,0	0,1	11,2
Es, Bs ³	49	6	1,9	2,1	0,2	6,6	0,4	—	11,2
Sis, Bs ²	89	10	0,7	3,2	1,2	5,5	0,9	—	11,7
Tels, Bs ²	50	6	0,6	2,7	2,5	5,3	0,8	—	12,0
VI D.....	1 946	206	0,8	2,9	0,6	6,0	0,2	0,0	10,6
**33.....	251	27	0,8	4,3	0,6	4,5	0,2	0,2	10,8
**34.....	291	21	0,4	2,7	0,4	3,4	0,1	0,1	7,1
**35.....	179	14	0,7	3,4	0,2	3,4	0,0	—	7,9
Es, G ²	42	3	0,2	2,1	1,4	5,0	0,0	1,0	9,8
Sis, G ²	33	4	0,6	1,8	2,8	3,1	0,6	0,9	9,8
Tels, G ²	13	1	—	0,8	0,8	4,0	—	1,6	7,2
VII D ¹	809	70	0,6	3,3	0,6	3,8	0,1	0,2	8,6
2.....	404	43	0,8	3,6	0,4	5,8	—	0,2	10,8
38.....	302	26	0,3	2,2	0,3	5,6	0,0	0,0	8,5
VIII D.....	706	69	0,6	3,0	0,4	5,7	0,0	0,1	9,8
Arbe, N.....	287	26	0,6	2,8	0,5	5,2	0,0	—	9,2
Summa	16 788	1 980	0,8	3,6	0,7	6,4	0,2	0,1	11,8
Härav för drift och underhåll	13 247	1 583	0,7	3,6	0,7	6,5	0,2	0,2	11,9
Förändrings- o. nybyggn.-arb.	3 541	397	0,9	3,7	0,6	5,9	0,1	0,0	11,3

¹ Indrogs den 1/7 1953. — ² Se not 1 på sid. 100. — ³ Inrättad den 1/7 1953.

Tab. 5 B (forts.). Tjänstefri personal

Maskinsektioner

Sektion nr	Summa anställd personal	Summa tjänstefria	Olycksfall i arbete	Övrig sjukledighet	Militär-tjänstgöring	Se-mester	Övrig ledighet	Ut-bildning	Summa tjänstefria
	Antal man		I procent av antal anställda						
1.....	1 988	307	0,8	4,9	1,7	6,1	0,6	1,3	15,4
**31.....	1 001	165	0,6	4,6	2,3	7,0	0,4	1,6	16,5
**37.....	56	6	0,4	2,5	3,2	5,0	0,2	0,2	11,6
I D.....	3 045	478	0,8	4,8	1,9	6,4	0,5	1,4	15,7
** 5.....	1 404	227	0,7	4,6	1,4	7,0	0,8	1,7	16,2
** 6.....	550	² 88	0,4	3,7	2,5	6,6	0,9	2,0	16,0
**33 ¹	276	42	0,5	3,9	0,9	7,8	0,8	1,2	15,2
**36 ²	226	32	0,9	5,4	1,6	5,5	0,0	0,8	14,1
II D.....	2 456	³ 389	0,6	4,4	1,6	6,8	0,8	1,6	15,8
10.....	1 665	277	0,7	4,9	2,3	6,6	0,4	1,7	16,7
28.....	536	81	0,7	4,3	0,9	6,6	0,9	1,7	15,1
III D.....	2 201	358	0,7	4,7	2,0	6,6	0,5	1,7	16,3
**13.....	395	62	0,7	5,0	1,3	6,6	0,4	1,6	15,7
**14.....	595	95	0,9	5,0	2,2	6,5	0,4	1,2	16,1
15.....	503	84	0,8	6,1	2,3	6,5	0,2	0,8	16,6
**35 ⁴	458	75	0,5	4,3	2,6	7,3	0,8	1,0	16,4
IV D.....	1 951	316	0,7	5,1	2,1	6,7	0,5	1,1	16,2
19.....	943	⁴ 179	0,7	6,6	2,8	6,3	1,3	1,2	19,0
**20.....	457	⁵ 81	0,9	5,0	2,3	6,2	1,0	2,4	17,8
**21.....	590	⁶ 97	0,7	4,1	1,4	6,5	0,9	2,7	16,4
V D.....	1 990	⁷ 357	0,8	5,5	2,3	6,3	1,1	1,9	17,9
**25.....	797	125	0,9	4,8	1,2	6,7	0,5	1,5	15,6
**27.....	1 012	150	0,5	4,1	1,6	6,6	0,5	1,6	14,9
VI D.....	1 809	275	0,7	4,4	1,4	6,6	0,5	1,6	15,2
**33.....	301	50	0,5	6,4	1,6	6,0	0,8	1,1	16,4
**35.....	462	73	0,4	5,3	1,7	6,3	0,5	1,6	15,9
VII D ²	763	123	0,5	5,7	1,6	6,2	0,7	1,4	16,1
2.....	865	131	0,4	4,3	1,5	6,4	0,5	2,2	15,2
VIII D.....	865	131	0,4	4,3	1,5	6,4	0,5	2,2	15,2
Summa	15 080	⁸ 2 427	0,7	4,8	1,9	6,5	0,6	1,6	16,1
Tågfarjor									
—	284	28	0,6	2,7	0,3	6,2	0,2	—	10,0

¹ Se även under VII distriktet. — ² Indrogs den 1/7 1953. — ³ Härav 2 man i disponibilitet. — ⁴ Härav 3 man i disponibilitet. — ⁵ Härav 0 man i disponibilitet. — ⁶ Härav 1 man i disponibilitet. — ⁷ Härav 4 man i disponibilitet. — ⁸ Härav 6 man i disponibilitet.

Tab. 5 B (forts.). Tjänstefri personal

Trafiksektioner

Personal för biltrafiken ingår ej i denna tabell utan redovisas separat på sid. 108.

Sektion nr	Summa anställd personal	Summa tjänstefria	Olycksfall i arbete	Övrig sjukledighet	Militär-tjänstgöring	Se-mester	Övrig ledighet	Utbildning	Summa tjänstefria
	Antal man		I procent av antal anställda						
** 1.....	1 212	180	0,7	4,4	2,1	6,3	0,5	0,9	14,9
3.....	1 512	228	1,2	4,0	2,7	5,9	0,4	0,9	15,0
4.....	711	114	0,7	4,6	2,1	6,2	0,8	1,7	16,0
24.....	2 621	429	0,9	5,6	2,1	5,8	1,1	0,9	16,4
**37.....	116	17	0,2	4,6	2,2	5,8	0,7	0,8	14,1
I D.....	6 172	968	0,9	4,8	2,2	6,0	0,8	1,0	15,7
** 5.....	2 146	351	1,1	4,9	2,4	6,2	0,6	1,2	16,4
** 6.....	991	147	0,7	4,1	2,2	6,3	0,5	1,0	14,9
8.....	1 259	185	0,8	3,8	2,5	6,1	0,5	1,0	14,7
9.....	929	132	0,6	3,9	1,9	6,4	0,5	1,0	14,2
**33 ¹	425	63	0,6	4,2	2,2	7,1	0,6	0,3	14,9
**36 ²	221	30	0,7	3,7	2,4	4,8	0,6	1,5	13,7
II D.....	5 971	908	0,9	4,3	2,3	6,2	0,6	1,0	15,2
10.....	1 924	294	0,8	3,8	2,7	6,0	0,6	1,3	15,3
11.....	1 260	188	1,0	3,8	2,7	5,8	0,5	1,2	15,0
12.....	1 219	180	0,5	3,8	2,6	6,1	0,6	1,2	14,8
28.....	523	68	0,2	2,9	2,0	5,9	0,2	1,7	13,0
30.....	469	67	1,0	3,6	2,2	5,9	0,5	1,2	14,4
III D.....	5 395	797	0,7	3,7	2,6	6,0	0,5	1,3	14,8
**13 ³	585	96	0,9	5,5	1,6	6,1	1,1	1,2	16,5
**14.....	1 079	172	0,9	4,4	2,3	6,0	1,0	1,4	15,9
**15.....	762	103	0,4	4,1	1,9	5,9	0,3	1,0	13,5
**16 ²	123	17	0,6	3,5	2,9	4,5	0,7	1,0	13,4
**34 ¹	468	73	0,7	3,6	3,4	6,7	0,7	0,6	15,7
**35 ¹	398	56	0,7	2,8	2,7	6,8	0,5	0,7	14,1
IV D.....	3 415	517	0,7	4,2	2,3	6,1	0,7	1,1	15,1
19.....	661	⁴ 122	0,9	5,6	2,6	5,8	2,1	1,5	18,5
**20.....	552	100	0,7	5,8	2,6	6,4	0,9	1,6	18,0
**21.....	729	108	0,8	4,4	1,0	6,0	0,8	1,9	14,8
V D.....	1 942	⁴ 330	0,8	5,2	2,0	6,0	1,3	1,7	17,0
**25.....	738	109	0,6	4,2	2,5	6,1	0,3	1,1	14,8
26.....	606	90	0,4	3,2	3,0	6,1	0,7	1,2	14,7
27.....	457	65	0,4	3,0	3,0	6,1	0,3	1,4	14,3
29.....	450	⁵ 70	0,3	4,0	2,7	6,5	0,3	1,8	15,6
32.....	651	95	1,0	3,8	3,1	5,5	0,2	1,0	14,6
VI D.....	2 902	⁵ 429	0,6	3,7	2,9	6,0	0,4	1,3	14,8
**33.....	326	47	0,6	4,8	1,8	5,6	0,3	1,3	14,2
**34.....	486	73	0,7	4,7	2,8	5,4	0,5	1,1	15,2
**35.....	334	41	0,4	3,0	1,6	5,1	0,8	1,5	12,4
VII D ²	1 146	161	0,6	4,2	2,1	5,4	0,5	1,3	14,1
2.....	1 080	177	0,9	4,3	2,9	6,0	0,8	1,5	16,4
38.....	433	71	0,4	3,0	5,6	5,7	0,6	1,2	16,5
VIII D.....	1 513	248	0,8	3,9	3,7	5,9	0,7	1,4	16,4
Summa	28 456	⁴ 4 358	0,8	4,3	2,4	6,0	0,7	1,2	15,3

¹ Se även under VII distriktet. — ² Indrogs den 1/7 1953. — ³ Inkl. personal vid Åre fjällbana. —⁴ Härav 2 man i disponibilitet. — ⁵ Härav 0 man i disponibilitet.

Tab. 5 C. Totalt arbete (antal man)¹

	Antal
Hela SJ	
Järnvägsdrift: Drift och underhåll.....	55 101
» Förändrings- och nybyggnadsarbeten	² 4 038
Bildrift.....	2 824
Totalt	² 61 963
Styrelsen	
Styrelsen exklusive biltrafikbyrån.....	1 770
Biltrafikbyrån.....	19
Summa	1 789
Distriktskanslier	
Järnvägsdrift	
I D.....	72
II ».....	56
III ».....	56
IV ».....	50
V ».....	43
VI ».....	38
VII ³ ».....	21
VIII ».....	81
Summa	417
Bildrift	
I D.....	4
II ».....	6
III ».....	4
IV ».....	5
V ».....	4
VI ».....	5
VIII ».....	3
Summa	31

Billinjer⁴

Distrikt	Sektions- ledning	Stationär tjänst	Körtjänst	Underhåll	Total- summa
I D.....	2	59	573	141	775
II ».....	—	44	307	64	415
III ».....	5	62	307	80	454
IV ».....	3	39	341	80	463
V ⁴ ».....	2	30	80	22	134
VI ».....	3	39	296	76	414
VIII ».....	—	18	90	11	119
Summa	15	291	1 994	474	2 774

¹ Tillgänglig personal plus övertid i man minus tjänstefri personal. —
² Härav 6 man sysselsatta med beredskapsarbeten. — ³ Indrogs den 1/7
1953. — ⁴ Inkl. Övertorneälینjen.

Tab. 5 C (forts.). Totalt arbete, antal man

Förrådsområden (förrådsintendentkontor samt huvud- och annexförråd)

	Antal
Örebro.....	129
Göteborg.....	63
Malmö.....	68
Östersund.....	50
Luleå.....	51
Åmål.....	44
Summa	405

Huvudverkstäder

	Underhållsarbeten						Best.- arb. för andra SJ-avd.	Investe- rings- arbeten	Total- summa	
	Ång- lok	Elekt- rolok	Motor- fordon	Person- vagnar	Gods- o. malm- vagnar	Presen- ningar				Summa
Örebro.....	156	214	198	339	7	30	944	310	87	1 341
Borås.....	97	0	0	0	—	—	97	3	6	106
Finspång.....	0	—	24	13	0	—	37	1	1	39
Tomtebodå.....	—	0	—	261	3	—	264	12	2	278
Tillberga.....	81	—	1	100	9	—	191	13	9	213
Västervik.....	0	—	0	0	33	—	33	1	1	35
Göteborg.....	0	0	0	38	247	—	285	117	24	426
Hälsingborg...	—	—	—	0	77	—	77	26	1	104
Varberg.....	0	—	—	65	0	—	65	2	1	68
Malmö.....	5	278	68	349	6	—	706	89	39	834
Ystad.....	88	—	—	—	—	—	88	2	0	90
Ronneby.....	29	—	0	20	10	—	59	2	0	61
Östersund.....	89	1	0	66	1	3	160	12	4	176
Bollnäs.....	0	—	—	14	119	—	133	38	1	172
Gävle.....	—	—	0	5	92	—	97	18	3	118
Notvikén.....	1	165	2	24	103	—	295	45	19	359
Åmål.....	72	1	135	155	3	—	366	26	16	408
Summa	618	659	428	1 449	710	33	3 897	717	214	4 828

Tab. 5 C (forts.). Totalt arbete, antal man

Banssektioner

Sektion nr	Drift och underhåll								
	Sekt.- ledn.	Egentlig bantjänst						Elektrodrift	
		Bma- ledn.	Bevak- ning	Under- håll	Snö- röjn.	Övriga arb.	Summa	Drc- ledn.	Pass- ning
Antal man									
3.....	15	21	10	208	6	17	262	—	—
** 4.....	19	23	14	145	4	15	201	—	0
24.....	17	39	8	186	4	28	265	—	—
**31.....	17	20	20	156	9	26	231	—	—
**37.....	—	2	6	16	2	3	29	—	—
Es, Cst.....	2	—	0	5	—	2	7	11	27
Es, Ör ¹	6	—	0	11	0	5	16	6	23
Sis, Cst.....	5	17	1	140	0	0	158	—	—
Tels, Cst.....	3	8	0	46	—	—	54	—	—
I D.....	84	130	59	913	25	96	1 223	17	50
** 5.....	16	29	13	184	1	7	234	—	—
** 6.....	16	27	15	269	10	23	344	—	—
8.....	16	23	12	189	6	18	248	—	—
9.....	18	24	33	283	2	12	354	—	—
**33 ²	8	12	17	149	1	4	183	—	—
**36.....	12	16	53	113	5	4	191	—	—
Es, G ¹	6	—	—	—	—	—	—	10	29
Es, Khn ¹	3	—	—	—	—	—	—	3	14
Sis, G ¹	2	19	—	108	—	—	127	—	—
Tels, G ¹	2	5	—	39	—	—	44	—	—
II D.....	99	155	143	1 334	25	68	1 725	13	43
10.....	18	26	39	230	3	10	308	—	—
**11.....	17	24	15	159	3	13	214	—	—
12.....	16	32	49	253	5	24	363	—	—
28.....	11	19	87	222	11	9	348	—	—
30.....	9	15	28	142	3	4	192	—	—
Es, M ¹	3	—	—	—	—	—	—	8	19
Es, N ³	1	—	—	—	—	—	—	1	5
Sis, M.....	4	9	4	116	—	8	137	—	—
Tels, M.....	2	6	1	31	—	1	39	—	—
III D.....	81	131	223	1 153	25	69	1 601	9	24
13.....	14	17	15	205	19	22	278	—	—
**14.....	15	26	30	269	17	18	360	—	—
**15.....	15	24	11	238	15	28	316	—	—
**16.....	10	19	14	210	20	12	275	—	—
**17 ³	5	9	9	76	19	1	114	—	—
**34 ²	8	16	32	173	0	8	229	—	—
**35 ²	9	17	12	146	—	5	180	—	—
Es, Gc ⁴	2	—	—	—	—	—	—	6	9
Es, Ös ¹	3	—	—	—	—	—	—	6	26
Sis, Gc ⁴	2	8	0	82	—	—	90	—	—
Tels, Gc ⁴	6	7	—	40	—	—	47	—	—
IV D.....	89	143	123	1 439	90	94	1 889	12	35

¹ Se not 1 på sid. 100. — ² Se även under VII distriktet. — ³ Indrogs den 1/7 1953. — ⁴ Inrättad den 1/7 1953. — ⁵ Härav 1 man sysselsatt med beredskapsarbeten. — ⁶ Härav 2 man sysselsatta med beredskapsarbeten. — ⁷ Härav 4 man sysselsatta med beredskapsarbeten.

Drift och underhåll			Förändrings- och nybyggnadsarbeten						Total- summa	
Elektrodrift			Summa drift och underhåll	Sekt.- ledn.	Eg. bantjänst		Elektrodrift			Summa för.- o. nyb.- arb.
Under- håll	Övriga arb.	Summa			Arb.- ledn.	Övriga arb.	Arb.- ledn.	Övriga arb.		
—	—	—	277	0	10	160	—	—	170	447
—	—	0	220	4	4	153	—	—	161	381
—	—	—	282	7	—	66	—	—	73	355
—	—	—	248	—	—	78	—	—	78	326
—	—	—	29	—	—	6	—	—	6	35
40	1	79	88	—	—	—	—	17	17	105
49	2	80	102	—	—	16	—	—	16	118
—	—	—	163	1	—	60	—	—	61	224
—	—	—	57	—	—	13	—	—	13	70
89	3	159	1 466	12	14	552	—	17	595	2 061
—	6	6	256	4	2	164	—	23	193	449
—	—	—	360	—	—	52	—	—	52	412
—	—	—	264	—	—	⁵ 46	—	1	⁵ 47	⁵ 311
—	—	—	372	—	—	78	—	—	78	450
—	—	—	191	—	0	25	—	—	25	216
—	—	—	203	—	1	168	—	—	169	372
38	10	87	93	—	—	—	—	17	17	110
38	4	59	62	—	—	—	—	15	15	77
0	1	1	130	—	—	37	—	0	37	167
—	0	0	46	—	—	11	—	1	12	58
76	21	153	1 977	4	3	⁵ 581	—	57	⁵ 645	⁵ 2 622
—	—	—	326	—	—	66	—	—	66	392
—	—	—	231	—	—	226	—	—	226	457
—	—	—	379	—	0	36	—	—	36	415
—	—	—	359	—	—	10	—	—	10	369
—	—	—	201	—	—	14	—	—	14	215
35	3	65	68	—	—	—	—	5	5	73
2	0	8	9	—	—	—	—	9	9	18
—	—	—	141	—	—	37	—	—	37	178
—	—	—	41	—	—	8	—	—	8	49
37	3	73	1 755	—	0	397	—	14	411	2 166
—	—	—	292	—	—	29	—	—	29	321
—	—	—	375	0	—	⁵ 77	—	—	⁵ 77	⁵ 452
—	—	—	331	—	—	⁶ 25	0	30	⁶ 55	⁶ 386
—	—	—	285	—	—	6	—	—	6	291
—	—	—	119	—	—	24	—	—	24	143
—	—	—	237	—	—	16	—	—	16	253
—	—	—	189	—	—	⁵ 36	—	5	⁵ 41	⁵ 230
14	5	34	36	—	—	—	—	5	5	41
26	14	72	75	—	—	—	—	5	5	80
—	—	—	92	—	—	21	—	—	21	113
—	—	—	53	—	—	6	—	—	6	59
40	19	106	2 084	0	—	⁷ 240	0	45	⁷ 285	⁷ 2 369

Tab. 5 C (forts.). Totalt arbete, antal man
 Bansektioner (forts.).

Sektion nr	Drift och underhåll								
	Sekt.- ledn.	Egentlig bantjänst						Elektrodrift	
		Bma- ledn.	Bevak- ning	Under- håll	Snö- röjn.	Övriga arb.	Summa	Dre- ledn.	Pass- ning
Antal man									
18.....	15	15	6	143	14	23	201	—	—
19.....	16	20	7	149	29	57	262	—	—
**20.....	14	26	10	254	18	31	339	—	—
**21.....	22	36	23	222	18	74	373	—	—
**23 ¹	5	11	5	64	18	6	104	—	—
Es, Le (exkl. mb)	1	0	—	1	0	0	1	1	3
Es, Le (mb).....	1	—	—	1	0	1	2	2	10
Es, Uå ²	4	—	—	5	0	3	8	4	20
Es, Kra (mb)....	3	—	—	1	1	3	5	4	19
Sis, Le (exkl. mb)	1	3	—	34	—	2	39	—	—
Sis, Le (mb)....	1	2	—	17	0	2	21	—	—
Tels, Le(exkl.mb) ²	2	3	—	21	—	3	27	—	—
Tels, Le(mb)....	0	2	—	14	0	1	17	—	—
V D.....	85	118	51	926	98	206	1 399	11	52
25.....	19	26	40	158	6	7	237	—	—
26.....	13	13	27	92	3	2	137	—	—
27.....	12	18	36	137	8	10	209	—	—
29.....	11	16	34	115	5	8	178	—	—
32.....	13	20	37	149	5	10	221	—	—
Es, Bs ³	2	—	—	1	—	—	1	1	6
Sis, Bs ²	2	—	—	67	—	0	67	—	—
Tels, Bs ²	2	—	—	35	—	—	35	—	—
VI D.....	74	93	174	754	27	37	1 085	1	6
**33.....	8	12	20	152	6	3	193	—	—
**34.....	9	16	34	163	12	11	236	—	—
**35.....	8	13	14	75	9	3	114	—	—
Es, G ²	—	—	—	1	0	—	1	2	13
Sis, G ²	—	3	—	29	—	—	32	—	—
Tels, G ²	—	1	—	10	—	—	11	—	—
VII D ¹	25	45	68	430	27	17	587	2	13
2.....	—	26	20	202	8	24	280	—	—
38.....	—	17	36	157	10	14	234	—	—
VIII D.....	—	43	56	359	18	38	514	—	—
Arbc, N.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	537	858	897	7 308	335	625	10 023	65	223

¹ Indrogs den 1/7 1953. — ² Se not 1 på sid. 100. — ³ Inrättad den 1/7 1953. — ⁴ Härav 1 man sysselsatt med beredskapsarbeten. — ⁵ Härav 6 man sysselsatta med beredskapsarbeten.

Drift och underhåll			Förändrings- och nybyggnadsarbeten						Total- summa	
Elektrodrift			Summa drift och underhåll	Sekt.- ledn.	Eg. bantjänst		Elektrodrift			Summa för.- o. nyb.- arb.
Under- håll	Övriga arb.	Summa			Arb.- ledn.	Övriga arb.	Arb.- ledn.	Övriga arb.		
Antal man										
1	0	1	217	—	—	29	—	—	29	246
0	0	0	278	1	—	106	—	2	109	387
—	—	—	353	—	1	438	—	—	439	4392
—	—	—	395	—	0	44	—	—	44	439
—	—	—	109	—	—	3	—	—	3	112
11	1	16	18	—	—	0	—	1	1	19
16	5	33	36	—	—	—	—	3	3	39
13	3	40	52	—	—	—	—	4	4	56
10	5	38	46	—	—	0	—	17	17	63
—	—	—	40	—	—	11	—	—	11	51
—	—	—	22	—	—	26	—	—	26	48
—	—	—	29	—	—	8	—	—	8	37
—	—	—	17	—	—	5	—	—	5	22
51	14	128	1 612	1	1	4270	—	27	4299	41 911
0	—	0	256	—	—	73	—	—	73	329
—	—	—	150	—	4	135	—	—	139	289
—	—	—	221	—	—	9	—	—	9	230
—	—	—	189	7	7	224	—	—	238	427
—	—	—	234	—	—	39	—	—	39	273
16	1	24	27	—	—	—	—	2	2	29
—	—	—	69	—	—	39	—	—	39	108
—	—	—	37	—	—	2	—	—	2	39
16	1	24	1 183	7	11	521	—	2	541	1 724
—	—	—	201	—	0	13	—	—	13	214
—	—	—	245	—	—	11	—	—	11	256
—	—	—	122	—	—	21	—	—	21	143
17	1	33	34	—	—	1	—	4	5	39
—	—	—	32	—	—	7	—	—	7	39
—	—	—	11	—	—	1	—	—	1	12
17	1	33	645	—	0	54	—	4	58	703
—	—	—	280	—	—	60	—	—	60	340
—	—	—	234	—	—	24	—	—	24	258
—	—	—	514	—	—	84	—	—	84	598
—	—	—	—	29	—	—	4	156	189	189
326	62	676	11 236	53	29	52 699	4	322	53 107	514 343

Tab. 5 C (forts.). Totalt arbete, antal man

Maskinsektioner och tågfarjor

Sektion nr	Sektionsledn.	Lok-, rälsbuss- och motorvagnstjänst									Summa
		Arbetsledn.	Ångdrift	El-drift	Motv.-o. rbs-drift	Vagnskötare	Ångdrift	El-drift	Motv.-o. rbs-drift	Ved-o. torvhantering	
Antal man											
1.....	24	30	56	586	—	2	19	69	—	1	763
**31.....	12	29	66	329	—	—	47	58	8	—	537
**37.....	—	1	1	—	6	—	2	—	3	—	13
I D.....	36	60	123	915	6	2	68	127	11	1	1 313
** 5.....	21	36	120	410	36	—	59	67	2	3	1733
** 6.....	11	11	91	110	—	—	50	21	5	9	297
**33 ²	5	6	27	93	12	—	11	13	1	1	164
**36 ³	5	5	57	—	20	—	33	—	1	—	116
II D.....	42	58	295	613	68	—	153	101	9	13	¹ 310
10.....	21	38	127	528	0	1	85	90	1	13	883
28.....	10	15	175	—	6	0	91	—	1	1	289
III D.....	31	53	302	528	6	1	176	90	2	14	1 172
**13.....	9	10	76	65	—	—	64	10	3	2	230
**14.....	10	18	99	124	—	—	52	48	—	—	341
15.....	8	17	53	211	—	—	40	26	—	—	347
**35 ²	6	11	79	87	18	—	39	16	0	—	² 250
IV D.....	33	56	307	487	18	—	195	100	3	2	¹ 168
19.....	15	27	13	312	—	—	4	84	1	1	⁴ 442
**20.....	11	18	66	48	—	—	54	12	12	3	213
**21.....	13	20	85	125	—	—	48	17	2	—	297
V D.....	39	65	164	485	—	—	106	113	15	4	⁴ 952
**25.....	14	17	164	78	46	—	83	14	3	6	⁴ 411
**27.....	16	28	264	—	108	—	131	—	2	6	539
VI D.....	30	45	428	78	154	—	214	14	5	12	⁴ 950
**33.....	5	7	37	90	16	—	16	17	1	1	185
**35.....	7	11	101	80	11	—	43	14	1	—	² 261
VII D ³	12	18	138	170	27	—	59	31	2	1	⁴ 446
2.....	—	26	116	194	85	—	45	20	1	0	⁴ 487
VIII D.....	—	26	116	194	85	—	45	20	1	0	⁴ 487
Summa	223	381	1 873	3 470	364	3	1 016	596	48	47	¹ 7 798
Tågfarjor.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹ Hårtill personal sysselsatt med motorloktjänst:

Sektion nr	Åkande personal	Stallpersonal	Underhåll av rull. materiel	Summa
5.....	33	6	14	53
35 (IV D) .	11	5	4	20
19.....	3	0	0	3
25.....	0	—	0	0
35 (VII D)	7	5	3	15
2.....	1	—	0	1
Summa	55	16	21	92

² Se även under VII distriktet. — ³ In-
drogs den 1/7 1953. — ⁴ Hårtill 5 man
(färjetrafiken Kalmarsund). Se dessutom
under not 1.

Vagntjänst			Underhåll av rullande materiel m. m.								Hjälpanläggning	Snöröjning	Totalsumma
Arbetsledn.	Övrig personal	Summa	Arbetsledn.	Ånglok	Ellok, el-motv.	Rbs, motv.	Vägfordon	Vagnar	Övrigt	Summa			

Antal man

31	462	493	11	11	121	7	0	166	12	328	76	—	1 684
7	156	163	12	25	25	15	6	33	4	120	6	1	839
—	2	2	1	2	—	13	11	2	7	36	—	—	51
38	620	658	24	38	146	35	17	201	23	484	82	1	2 574
8	96	104	12	37	66	22	2	106	11	256	3	0	1 117
5	57	62	6	27	16	9	—	20	4	82	9	0	461
1	23	24	1	7	13	8	—	9	3	41	—	—	234
—	9	9	3	27	—	13	2	21	1	67	—	—	197
14	185	199	22	98	95	52	4	156	19	446	12	0	1 2009
19	204	223	13	36	75	28	—	83	31	266	3	—	1 396
1	25	26	3	78	—	18	7	7	2	115	—	—	440
20	229	249	16	114	75	46	7	90	33	381	3	—	1 836
3	34	37	1	28	4	13	0	8	3	57	3	1	337
6	55	61	3	27	31	6	—	14	6	87	—	2	501
1	18	19	2	14	15	10	—	3	6	50	—	2	426
4	49	53	2	19	14	6	—	9	2	152	—	—	1 361
14	156	170	8	88	64	35	0	34	17	246	3	5	1 625
8	78	86	9	5	99	0	—	65	4	182	5	—	1 730
2	31	33	4	38	10	31	—	26	6	115	14	5	391
2	49	51	5	29	21	18	—	19	23	115	4	2	482
12	158	170	18	72	130	49	—	110	33	412	23	7	1 603
4	91	95	8	58	17	43	0	20	7	153	—	—	1 673
3	98	101	7	79	—	79	6	22	15	208	0	—	1 864
7	189	196	15	137	17	122	6	42	22	361	0	—	1 537
1	19	20	2	9	19	5	0	5	0	40	—	—	250
4	50	54	1	24	13	4	—	10	1	153	0	1	1 376
5	69	74	3	33	32	9	0	15	1	193	0	1	1 626
3	99	102	3	30	16	45	5	23	21	143	4	—	1 736
3	99	102	3	30	16	45	5	23	21	143	4	—	1 736
113	1 705	1 818	109	610	575	393	39	671	169	2 566	127	14	12 546
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259

Tab. 5 C (forts.). Totalt arbete, antal man

Trafiksektioner

Sektion nr	Sekt.- ledn.	Stationstjänst					
		Inner- tjänst	Snö- röjning ¹	Ren- hållning	Vagnsl- oml.	Ved- kapning	Underhåll
Antal man							
** 1.....	22	345	15	12	—	2	2
3.....	17	300	16	18	10	2	7
4.....	16	191	8	8	3	2	1
24.....	28	691	26	43	—	—	9
**37.....	8	46	0	—	—	—	—
I D.....	91	1 573	65	81	13	6	19
** 5.....	22	445	3	23	1	2	4
** 6.....	18	262	11	16	9	1	1
8.....	18	347	10	13	19	1	2
9.....	15	306	1	10	3	1	1
**33 ²	8	142	0	4	6	1	1
**36 ³	6	98	2	2	—	0	0
II D.....	87	1 600	27	68	38	6	9
10.....	21	463	6	29	—	1	1
11.....	18	254	11	9	24	1	4
12.....	18	394	2	12	1	1	1
28.....	13	221	2	9	—	1	1
30.....	14	162	1	1	12	0	0
III D.....	84	1 494	22	60	37	4	7
**13 ⁴	16	170	15	9	—	2	5
**14.....	18	276	39	11	—	2	3
**15.....	16	261	39	5	0	1	0
**16 ³	3	49	7	2	—	0	0
**34 ²	9	146	0	7	—	1	0
**35 ²	7	128	0	7	2	1	0
IV D.....	69	1 030	100	41	2	7	8
19.....	13	212	45	14	0	1	1
**20.....	15	180	31	8	—	1	1
**21.....	17	267	27	9	0	1	1
V D.....	45	659	103	31	0	3	3
**25.....	13	252	4	10	6	2	0
26.....	14	209	2	8	14	0	—
27.....	14	208	2	3	4	1	0
29.....	13	202	1	3	—	1	—
32.....	13	209	2	8	1	1	1
VI D.....	67	1 080	11	32	25	5	1
**33.....	9	109	2	2	1	0	1
**34.....	9	143	26	7	2	1	1
**35.....	8	101	38	6	2	1	0
VII D ³	26	353	66	15	5	2	2
2.....	—	314	7	10	16	2	3
38.....	—	195	3	7	1	1	0
VIII D.....	—	509	10	17	17	3	3
Summa	469	8 298	404	345	137	36	52

¹ Avser dels för snöröjning tillfälligt anställd personal, dels i hela turer för snöröjning avdelad fast anställd personal. — ² Se även under VII distriktet. — ³ Indrogs den 1/7 1953. — ⁴ Inkl. personal vid Åre fjällbana.

Stationstjänst		Vagn- tjänst	Tågtjänst				Totalsumma
Övrig yttertj.	Summa		Konduk- törtjänst	Rälsbuss, loko- motor	Tåg- städning	Summa	
Antal man							
470	846	0	152	36	—	188	1 056
849	1 202	0	83	5	—	88	1 307
254	467	—	136	1	2	139	622
1 382	2 151	—	5	—	—	5	2 184
25	71	—	8	9	—	17	96
2 980	4 737	0	384	51	2	437	5 265
1 073	1 551	169	17	1	—	18	1 760
409	709	29	78	19	—	97	853
502	894	35	158	—	2	160	1 107
300	622	17	158	16	1	175	829
158	312	—	41	5	1	47	367
63	165	6	18	—	—	18	195
2 505	4 253	256	470	41	4	515	5 111
900	1 400	106	122	2	—	124	1 651
662	965	21	72	9	1	82	1 086
452	863	37	107	18	1	126	1 044
140	374	6	57	17	—	74	467
146	322	13	41	12	—	53	402
2 300	3 924	183	399	58	2	459	4 650
178	379	19	62	30	—	92	506
440	771	32	73	23	2	98	919
251	557	27	43	25	2	70	670
36	94	2	5	6	—	11	110
195	349	1	34	2	—	36	395
164	302	4	30	1	0	31	344
1 264	2 452	85	247	87	4	338	2 944
260	533	—	37	4	1	42	588
154	375	—	30	53	7	90	480
220	525	—	48	49	10	107	649
634	1 433	—	115	106	18	239	1 717
256	530	—	73	15	1	89	632
220	453	—	53	3	—	56	523
124	342	—	36	2	—	38	394
113	320	—	40	6	—	46	379
261	483	—	45	22	3	70	566
974	2 128	—	247	48	4	299	2 494
118	233	—	35	2	—	37	279
204	384	—	30	2	1	33	426
132	280	—	24	0	—	24	312
454	897	—	89	4	1	94	1 017
449	801	—	89	11	3	103	904
128	335	—	37	—	—	37	372
577	1 136	—	126	11	3	140	1 276
11 688	20 960	524	2 077	406	38	2 521	24 474

Sjukstatistik

Anm. till tabellerna på sid. 124—131.

Uppgifterna om ordinarie och extra ordinarie personal avse tjänstemän i högst 37 lönegraden.

Redovisade sjukdomsfall och sjukdagar avse endast sådana fall, som avslutats under året, oavsett när sjukdomsfalet börjat.

Till sjukdom i samband med havandeskap har

icke hänförts den tjänstledighet om högst 120 dagar, som jämlikt gällande avlöningsbestäm- melser kan medgivas vid havandeskap.

Fr. o. m. den 1 januari 1953 användes vid SJ den nya sjukdomsnomenklaturen, »Statistisk klassifikation av sjukdomar, skador och döds- orsaker», vilken utgivits av Kungl. Medicinal-

Tab. 7 A I. Sjukledighet bland statens järnvägars ordinarie och extra ordinarie

Tjänsteställe	Antal anställda i medeltal		Antal sjukdagar och sjukdomsfall							
			Totalt				Härav med en varaktighet av			
			Dagar		Fall		1—3 dagar			
	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.

Sjukdom exkl. olycksfall i arbete

Styrelsen.....	1 248	363	21 268	10 889	2 710	1 406	3 720	1 889	1 975	1 038
Distriktskanslierna.....	320	90	3 106	1 404	388	191	483	252	261	133
Banavdelningen.....	5 290	75	72 189	1 288	6 178	185	6 660	215	3 543	135
Elektroavdelningen.....	967	5	10 649	13	1 515	7	1 816	13	1 041	7
Signalavdelningen.....	664	—	7 718	—	873	—	1 062	—	566	—
Teleavdelningen.....	333	5	4 748	32	491	3	602	4	322	2
Maskinavdelningen.....	13 471	281	241 623	11 463	19 893	854	16 981	905	9 135	473
Tågfarjorna.....	202	10	2 293	254	142	10	68	5	40	3
Trafikavd. och billinjerna .	23 934	877	386 168	21 823	35 542	2 670	35 120	3 099	18 127	1 815
Förrådsavdelningen.....	313	30	5 039	306	575	81	683	122	367	63
Huvudverkstäderna.....	492	19	7 753	234	771	40	886	54	464	27
Hela SJ	47 234	1 755	762 554	47 706	69 078	5 447	68 081	6 558	35 841	3 696
D:o år 1952	46 887	1 703	747 553	42 352	67 074	5 023	67 780	6 202	35 572	3 450

Olycksfall i arbete

Styrelsen.....	1 248	363	388	632	31	9	12	6	8	3
Distriktskanslierna.....	320	90	13	1	7	1	7	1	6	1
Banavdelningen.....	5 290	75	9 858	34	549	1	125	—	65	—
Elektroavdelningen.....	967	5	3 649	—	135	—	35	—	26	—
Signalavdelningen.....	664	—	1 495	—	92	—	20	—	12	—
Teleavdelningen.....	333	5	393	—	32	—	20	—	13	—
Maskinavdelningen.....	13 471	281	32 378	1 253	1 880	54	527	21	265	10
Tågfarjorna.....	202	10	301	5	15	1	—	—	—	—
Trafikavd. och billinjerna .	23 934	877	63 857	1 008	3 983	51	1 028	7	533	6
Förrådsavdelningen.....	313	30	320	—	16	—	3	—	1	—
Huvudverkstäderna.....	492	19	263	—	26	—	15	—	12	—
Hela SJ	47 234	1 755	112 915	2 933	6 766	117	1 792	35	941	20
D:o år 1952	46 887	1 703	131 797	3 355	6 869	151	1 620	37	795	20

styrelsen. I samband därmed har det emellertid i 1953 års primärmaterial uppstått vissa oegentligheter beträffande kodifieringen av sjukdomsorsakerna, varför orsakskredovisningen måst inskränkas till en särredovisning av enbart olycksfall i arbetet.

År 1953 omfattar frånvaroregisteringen till skillnad mot tidigare år även sjukledighet bland personal med anställningsformerna Cf och Cg.

Siffrorna inom parentes äro osäkra, enär motsvarande riskmassor äro små.

tjänstemannapersonal år 1953

Antal sjukdagar och sjukdomsfall				Antal sjukdagar per sjukdomsfall						Tjänsteställe
Härav med en varaktighet av				Totalt		1—3 dagarsfall		4—90 dagarsfall		
4—90 dagar										
Dagar		Fall								
Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	
8 975	4 746	705	357	7,8	7,7	1,9	1,8	12,7	13,3	Sty
1 524	989	122	57	8,0	7,4	1,9	1,9	12,5	17,4	Dkl
42 610	840	2 524	48	11,7	7,0	1,9	1,6	16,9	17,5	Ba
6 598	—	464	—	7,0	1,9	1,7	1,9	14,2	—	Ela
4 999	—	297	—	8,8	—	1,9	—	16,8	—	Sia
2 676	28	165	1	9,7	10,7	1,9	2,0	16,2	28,0	Tela
148 500	6 071	10 394	361	12,1	13,4	1,9	1,9	14,3	16,8	Ma
1 578	118	99	6	16,1	25,5	1,7	1,7	15,9	19,7	Tåg
235 983	13 165	16 897	830	10,9	8,2	1,9	1,7	14,0	15,9	Ta och bllin
3 046	184	203	18	8,8	3,8	1,9	1,9	15,0	10,2	Fda
4 665	180	297	13	10,1	5,9	1,9	2,0	15,7	13,8	Hvst
461 154	26 321	32 167	1 691	11,0	8,8	1,9	1,8	14,3	15,6	Hela SJ
..	..	..	..	11,1	8,4	1,9	1,8	..	..	D:o år 1952
376	138	23	4	12,5	70,2	1,5	2,0	16,3	34,5	Sty
6	—	1	—	1,9	1,0	1,2	1,0	6,0	—	Dkl
8 409	34	475	1	18,0	34,0	1,9	—	17,7	34,0	Ba
1 732	—	104	—	27,0	—	1,3	—	16,7	—	Ela
1 125	—	79	—	16,2	—	1,7	—	14,2	—	Sia
282	—	18	—	12,3	—	1,5	—	15,7	—	Tela
24 571	800	1 582	41	17,2	23,2	2,0	2,1	15,5	19,5	Ma
185	5	14	1	20,1	(5,0)	—	(—)	13,2	(5,0)	Tåg
52 246	827	3 396	44	16,0	19,8	1,9	1,2	15,4	18,8	Ta och bllin
317	—	15	—	20,0	—	3,0	—	21,1	—	Fda
152	—	13	—	10,1	—	1,3	—	11,7	—	Hvst
89 401	1 804	5 720	91	16,7	25,1	1,9	1,8	15,6	19,8	Hela SJ
..	..	..	..	19,2	22,2	2,0	1,9	..	..	D:o år 1952

Tab. 7 A 2. Sjukledighet bland statens järnvägars aspiranter och extra tjänste-

Tjänsteställe	Antal anställda i medeltal		Antal sjukdagar och sjukdomsfall							
			Totalt				Härav med en varaktighet av			
							1—3 dagar			
	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.
Sjukdom exkl. olycksfall i arbete										
Styrelsen	97	48	1 372	1 090	278	226	339	281	206	171
Distriktskanslierna	13	10	275	80	28	16	36	23	23	11
Banavdelningen	90	19	494	98	109	21	131	27	70	16
Elektroavdelningen	41	1	279	—	61	—	68	—	45	—
Signalavdelningen	42	—	353	—	55	—	62	—	40	—
Teleavdelningen	19	2	134	6	22	3	33	6	16	3
Maskinavdelningen	516	69	5 537	2 816	882	160	871	146	507	80
Tågfarjorna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafikavd. och billinjerna	1 342	138	16 132	3 873	2 592	338	2 811	378	1 596	228
Förrådsavdelningen	26	6	167	30	54	12	59	13	38	10
Huvudverkstäderna	14	3	108	31	24	8	22	12	12	6
Hela SJ	2 200	296	24 851	8 024	4 105	784	4 432	886	2 553	525
Olycksfall i arbete										
Styrelsen	97	48	15	—	2	—	—	—	—	—
Distriktskanslierna	13	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Banavdelningen	90	19	94	—	3	—	4	—	2	—
Elektroavdelningen	41	1	104	—	7	—	—	—	—	—
Signalavdelningen	42	—	84	—	6	—	—	—	—	—
Teleavdelningen	19	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Maskinavdelningen	516	69	1 701	239	129	12	42	3	22	1
Tågfarjorna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafikavd. och billinjerna	1 342	138	6 981	102	475	9	122	—	55	—
Förrådsavdelningen	26	6	24	—	3	—	—	—	—	—
Huvudverkstäderna	14	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Hela SJ	2 200	296	9 003	341	625	21	168	3	79	1

män år 1953

Antal sjukdagar och sjukdomsfall				Antal sjukdagar per sjukdomsfall						Tjänsteställe
Härav med en varaktighet av				Totalt		1—3 dagarsfall		4—90 dagarsfall		
4—90 dagar										
Dagar		Fall								
Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	
898	446	71	52	4,9	4,8	1,6	1,6	12,6	8,6	Sty
30	57	4	5	(9,8)	(5,0)	(1,6)	(2,1)	(7,5)	(11,4)	Dkl
363	71	39	5	4,5	4,7	1,9	1,7	9,3	14,2	Ba
211	—	16	—	4,6	(—)	1,5	(—)	13,2	(—)	Ela
176	—	14	—	6,4	(—)	1,6	(—)	12,6	(—)	Sia
101	—	6	—	6,1	(2,0)	2,1	(2,0)	16,8	(—)	Tela
4 028	1 380	371	76	6,3	17,6	1,7	1,8	10,9	18,2	Ma
—	—	—	—	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	Tågf
11 005	1 591	981	106	6,2	11,5	1,8	1,7	11,2	15,0	Ta och blin
108	17	16	2	3,1	(2,5)	1,6	(1,3)	6,8	(8,5)	Fda
86	19	12	2	(4,5)	(3,9)	(1,8)	(2,0)	(7,2)	(9,5)	Hvst
17 006	3 581	1 530	248	6,1	10,2	1,7	1,7	11,1	14,4	Hela SJ
15	—	2	—	7,5	—	—	—	7,5	—	Sty
—	—	—	—	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	Dkl
90	—	1	—	31,3	—	2,0	—	90,0	—	Ba
104	—	7	—	14,9	(—)	—	(—)	14,9	(—)	Ela
84	—	6	—	14,0	(—)	—	(—)	14,0	(—)	Sia
—	—	—	—	—	(—)	—	(—)	—	(—)	Tela
1 564	236	106	11	13,2	19,9	1,9	3,0	14,8	21,5	Ma
—	—	—	—	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	Tågf
5 015	102	412	9	14,7	11,3	2,2	—	12,2	11,3	Ta och blin
24	—	3	—	8,0	(—)	—	(—)	8,0	(—)	Fda
—	—	—	—	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	Hvst
6 896	338	537	20	14,4	16,2	2,1	3,0	12,8	16,9	Hela SJ

Tab. 7 B. Antal sjukdagar per 100 anställda år 1953
Ordinarie och extra ordinarie tjänstemän

Tjänsteställe	Antal sjukdagar per 100 anställda													
	Antal anställda i medeltal		Härav i åldersgrupperna											
	Män	Kv.	20—29		30—39		40—49		50—59		60—65			
		Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	
Sjukdom exkl. olycksfall i arbete														
Stv.....	1 248	363	1 704	3 000	910	3 081	1 048	2 065	1 008	2 319	2 248	2 652	3 765	6 083
Dkl.....	320	90	971	1 560	469	1 512	601	1 518	521	(1 771)	880	(1 646)	3 050	(1 800)
Ba.....	5 290	75	1 365	1 717	1 034	1 120	1 147	1 594	1 197	(300)	1 882	(5 356)	2 002	(600)
Ela.....	664	5	1 101	(260)	815	(300)	879	(200)	991	(—)	2 068	(—)	1 750	(—)
Sia.....	664	—	1 162	(—)	874	(—)	783	(—)	1 298	(—)	2 288	(—)	1 367	(—)
Tela.....	333	5	1 426	(640)	620	(640)	802	(—)	1 077	(—)	4 037	(—)	3 458	(—)
Ma.....	13 471	281	1 794	4 079	1 216	1 408	1 489	4 561	1 817	3 781	2 734	5 736	4 894	(5 733)
Tägf.....	202	10	1 135	(2 540)	481	(3 000)	825	(3 825)	1 003	(1 420)	1 126	(—)	(12 150)	(—)
Ta och bilin.....	23 934	877	1 614	2 488	1 198	1 672	1 365	2 531	1 567	3 728	2 339	3 975	3 835	(7 313)
Fda.....	313	30	1 610	1 020	1 120	1 142	1 136	(809)	888	(—)	2 026	(—)	3 133	(—)
Hvst.....	492	19	1 576	1 232	574	(958)	865	(575)	1 454	(1 850)	1 574	(5 900)	3 240	(—)
Hela S.J.....	47 234	1 755	1 614	2 718	1 167	1 885	1 345	2 639	1 482	3 484	2 339	4 096	3 798	5 788
Ant. anst. i medeltal.....	47 234		47 234	1 755	11 784	750	18 766	468	6 219	268	8 023	218	2 442	51
Olycksfall i arbete														
Stv.....	1 248	363	31	174	59	17	19	79	5	7	15	276	64	1 123
Dkl.....	320	90	4	1	16	—	—	4	—	(—)	8	(—)	—	(—)
Ba.....	5 290	75	186	45	220	76	184	—	188	(—)	170	(—)	213	(—)
Ela.....	664	5	377	(—)	272	(—)	628	(—)	174	(—)	309	(—)	90	(—)
Sia.....	664	—	225	(—)	238	(—)	288	(—)	155	(—)	168	(—)	107	(—)
Tela.....	333	5	118	(—)	94	(—)	157	(—)	90	(—)	117	(—)	—	(—)
Ma.....	13 471	281	240	446	254	182	200	444	203	284	283	892	555	(667)
Tägf.....	202	10	149	(50)	56	(—)	108	(125)	98	(—)	376	(—)	(—)	(—)
Ta och bilin.....	23 934	877	267	115	309	26	279	131	217	240	219	288	164	(325)
Fda.....	313	30	102	—	98	(—)	150	(—)	106	(—)	49	(—)	89	(—)
Hvst.....	492	19	53	—	—	(—)	2	(—)	73	(—)	104	(—)	10	(—)
Hela S.J.....	47 234	1 755	239	167	278	34	241	158	193	219	217	421	231	861
Ant. anst. i medeltal.....	47 234		47 234	1 755	11 784	750	18 766	468	6 219	268	8 023	218	2 442	51

Tab. 7 C. Antal sjukdomsfall per 1000 anställda år 1953

Ordinarie och extra ordinarie tjänstemän

Tjänsteställe	Antal sjukdomsfall per 1000 anställda												
	Antal anställda i medeltal		Härav i åldersgrupperna						Totalt				
	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	Män	Kv.	
Sjukdom exkl. olycksfall i arbete													
Sty.....	1 248	363	2 280	4 125	2 312	3 802	1 818	4 296	1 962	3 380	2 214	3 286	
Dkl.....	320	90	1 200	2 146	1 182	2 321	1 167	1 857	1 164	1 636	1 432	2 333	
Ba.....	5 200	75	1 492	2 600	1 158	2 389	1 103	1 000	1 143	2 111	1 142	2 500	
Ela.....	967	5	1 567	1 667	1 603	1 000	1 460	(—)	1 509	(—)	1 400	(—)	
Sia.....	664	—	1 315	(—)	1 268	(—)	1 061	(—)	1 066	(—)	1 467	(—)	
Tela.....	333	5	1 474	(600)	1 339	(—)	1 632	(—)	1 926	(—)	1 083	(—)	
Ma.....	13 471	281	1 477	3 136	1 456	2 926	1 350	3 138	1 320	2 932	1 608	(3 667)	
Tägf.....	202	10	703	(2 000)	563	(1 000)	734	(800)	842	(—)	(2 000)	(—)	
Ta och bilin.....	23 934	877	1 485	3 345	1 539	3 079	1 393	2 742	1 207	2 148	1 352	(1 125)	
Fda.....	313	30	1 837	2 790	1 879	(2 546)	1 529	(—)	1 622	(—)	1 739	(—)	
Hvst.....	492	19	1 567	(1 917)	1 576	(2 250)	1 415	(2 000)	1 634	(4 000)	1 641	(—)	
Hela S.J.....	47 234	1 755	1 463	3 325	1 489	3 075	1 303	2 966	1 276	2 624	1 469	2 882	
Ant. anst. i medeltal.....	47 234	1 755	11 784	750	18 766	468	6 219	268	8 023	218	2 442	51	
Olycksfall i arbete													
Sty.....	1 248	363	25	40	36	22	10	37	7	40	16	29	
Dkl.....	320	90	11	133	(—)	36	(—)	(—)	14	(—)	(—)	(—)	
Ba.....	5 200	75	13	105	122	(—)	101	(—)	89	(—)	69	(—)	
Ela.....	967	5	(—)	183	152	(—)	60	(—)	149	(—)	100	(—)	
Sia.....	664	—	(—)	203	140	(—)	115	(—)	66	(—)	67	(—)	
Tela.....	333	5	96	88	123	(—)	88	(—)	74	(—)	(—)	(—)	
Ma.....	13 471	281	140	192	136	222	128	192	102	220	112	(333)	
Tägf.....	202	10	74	(100)	75	(250)	78	(—)	53	(—)	(—)	(—)	
Ta och bilin.....	23 934	877	166	58	163	52	127	114	101	171	73	(125)	
Fda.....	313	30	51	50	61	(—)	29	(—)	54	(—)	41	(—)	
Hvst.....	492	19	53	(—)	11	(—)	49	(—)	108	(—)	13	(—)	
Hela S.J.....	47 234	1 755	143	205	145	73	113	127	95	138	72	59	
Ant. anst. i medeltal.....	47 234	1 755	11 784	750	18 766	468	6 219	268	8 023	218	2 442	51	

Tab. 7 D. Sjukdomsfrekvensen bland ordinarie och extra ordinarie kvinnlig personal år 1953

Kategori	Antal sjukdagar per 100 anställda					Antal sjukdomsfall per 1000 anställda														
	Totalt	Härav i åldersgrupperna				Totalt	Härav i åldersgrupperna													
		20—29	30—39	40—49	50—59		60—65	20—29	30—39	40—49	50—59	60—65								
Sjukdom exkl. olycksfall i arbete																				
Kontorsps. i styrelsen.....	363	3 000	3 081	2 065	2 319	2 652	6 083	3 873	4 125	3 802	4 296	3 380	3 286							
* utom *	882	1 841	1 524	1 898	1 114	4 762	(5 167)	2 834	3 084	2 616	1 414	2 113	1 778							
Vagnstäderskor, maskinavd.	236	4 624	2 381	4 984	3 862	6 013	(5 733)	3 136	3 500	3 044	3 196	3 018	(3 667)							
Städerskor på tågförjör.....	10	(2 540)	(3 000)	(3 825)	(1 420)	(—)	(—)	(1 000)	(2 000)	(1 000)	(800)	(—)	(—)							
Vagnstäderskor, trafikavd.	195	3 414	(1 938)	2 845	4 027	3 190	(4 650)	3 180	(4 000)	3 767	3 146	2 415	(1 250)							
Tågstäderskor.....	28	4 518	(2 140)	(10 050)	(4 083)	(2 818)	(—)	2 786	(3 200)	(5 000)	(3 167)	(1 182)	(—)							
Effektvårdare.....	41	3 637	(1 600)	(2 733)	4 504	(1 357)	(—)	2 268	(4 000)	(2 667)	2 333	(1 429)	(—)							
Totalt	1 755	2 718	1 885	2 639	3 484	4 096	5 788	3 104	3 325	3 075	2 966	2 624	2 882							
D:o år 1952	1 703	2 487	1 608	2 572	3 219	4 183		2 950	3 035	3 226	2 671	2 542								
Olycksfall i arbete																				
Kontorsps. i styrelsen.....	363	174	17	79	7	276	1 123	25	19	22	37	40	29							
* utom *	882	49	28	100	—	28	(289)	25	18	39	—	38	(111)							
Vagnstäderskor, maskinavd.	236	524	438	512	290	939	(667)	216	188	232	196	232	(333)							
Städerskor på tågförjör.....	10	(50)	(—)	(125)	(—)	(—)	(—)	(100)	(—)	(250)	(—)	(—)	(—)							
Vagnstäderskor, trafikavd.	195	290	(—)	117	313	581	(—)	149	(—)	83	134	317	(—)							
Tågstäderskor.....	28	61	(—)	(—)	(—)	(—)	(—)	36	(—)	(—)	(167)	(—)	(—)							
Effektvårdare.....	41	122	(—)	(117)	159	(—)	(—)	98	(—)	(167)	111	(—)	(—)							
Totalt	1 755	167	34	158	219	421	861	67	21	73	127	138	59							
D:o år 1952	1 703	197	65	123	443	464		89	37	75	217	141								

Tab. 7 E. Sjukledighet bland kollektivavtalsanställd personal år 1953

Män och kvinnor

Kategori	Anställda i medeltal	Sjukdom exkl. olycksfall i arbete				Olycksfall i arbete			
		Sjukdagar	Sjukdomsfall	Sjukdagar per 100 anställda	Sjukdomsfall per 1000 anställda	Sjukdagar	Sjukdomsfall	Sjukdagar per 100 anställda	Sjukdomsfall per 1000 anställda
Antal									
Banarbetare	8 570	111 469	6 290	1 301	734	29 342	1 327	342	155
Verkstadsarbetare	5 140	98 242	8 274	1 911	1 610	17 313	1 049	337	204
Bilpersonal	2 678	26 070	2 487	973	929	3 385	234	126	87
Omlastare	174	2 598	281	1 493	1 615	1 511	53	868	305
Tvätterskor	31	349	53	1 126	1 710	20	2	65	65
Tryckeriarbetare	53	1 208	155	2 279	2 925	78	7	147	132
Förrädsarbetare	47	737	64	1 568	1 362	876	20	1 864	426
Totalt	16 693	240 673	17 604	1 442	1 055	52 525	2 692	315	161
D:o år 1952	17 139	225 432	16 626	1 315	970	52 928	2 891	309	169

Tab. 7 F. Översikt över sjukledigheten vid statens järnvägar år 1953

Tjänstemannapersonal och kollektivavtalsanställda, Män och kvinnor

Kategori	Anställda i medeltal	Sjukdom exkl. olycksfall i arbete				Olycksfall i arbete			
		Sjukdagar	Sjukdomsfall	Sjukdagar per 100 anställda	Sjukdomsfall per 1000 anställda	Sjukdagar	Sjukdomsfall	Sjukdagar per 100 anställda	Sjukdomsfall per 1000 anställda
Antal									
Ord och eo tjänstemän	48 989	810 260	74 525	1 654	1 521	115 848	6 883	236	141
D:o år 1952	48 590	789 905	72 097	1 626	1 484	135 152	7 020	278	144
Asp och extra tjänstemän	2 496	32 875	4 889	1 317	1 959	9 344	646	374	259
D:o år 1952 . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Kollektivavtalsanställda	16 693	240 673	17 604	1 442	1 055	52 525	2 692	315	161
D:o år 1952	17 139	225 432	16 626	1 315	970	52 928	2 891	309	169
Totalt	68 178	1 083 808	97 018	1 590	1 423	177 717	10 221	261	150
D:o år 1952	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Lönestatistik

Tab. 8A. Avlöning till tjänstemän

Under år 1953 har icke någon ändring i tjänstemännens löneförhållanden ägt rum.

Lönen till tjänstemän utgick under tiden 1 juli 1947—31 december 1950 med en förhöjning, beräknad efter 12 procent av grundlönen för månad eller, om denna månadslön översteg 1 200 kronor, av detta belopp.

För år 1951 har motsvarande förhöjning av grundlönen för månad utgjort 33 procent av de första 500 kronorna och 32 procent av överskjutande belopp till och med 1 200 kronor. Sistnämnda belopp har från och med den 1 juli 1951 höjts till 1 600 kronor.

Från och med den 1 januari 1952 ha nya grunder för avlöningstillägg till

tjänstemän fastställts att gälla enligt Kungl. Maj:ts kungörelse nr 65 den 14 mars 1952, bl. a. innebärande en lönehöjning, som jämfört med 1951 höjde då utgående avlöningstillägg för tjänstemän om ungefär 33 procent på grundlönen till omkring 55 procent.

Utöver nämnda höjningar av utgående löner genomfördes från och med den 1 juli 1952 de lönegradsuppflyttningar, som föreslagits av 1949 års tjänsteförteckningskommitté och som godkänts av riksdagen.

Därjämte har tjänsteman, vilken omedelbart före den 1 juli 1939 ägt åtnjuta barnstillägg, övergångsvis erhållit sådant tillägg med 9 kronor per månad och barn som ej fyllt 16 år.

Tab. 8B. Banarbetarnas löneförhållanden

Banarbetarnas anställnings- och lönevillkor ha under året varit reglerade genom den 4 december 1952 träffat huvudavtal angående allmänna bestämmelser samt genom den 20 februari 1953 träffat specialavtal.

För de olika ortsgrupperna ha under hela året följande timlöner varit gällande för grovarbetare vid arbete mot tidlön:

Ortsgrupp	1	2	3	4	5
Timlön, öre	258	269	280	292	303

Då arbetare ej kunnat beredas arbete mot ackord, har därjämte utgått ackordskompensation med 15—20 öre per timme alltefter antalet ackordstimmar i förhållande till antalet arbetade timmar per avlöningsperiod.

För särskilt yrkeskunniga arbetare ha tillägg till ovanstående löner utgått med högst 20 öre/tim i den lägre yrkesgruppen och med högst 35 öre/tim i den högre yrkesgruppen.

I efterföljande tabeller lämnas redovisning sektionsvis resp. per vissa större arbetsföretag över de uppnådda genomsnittliga löneinkomsterna per timme under år 1953 med fördelning på olika

ortsgrupper. Tabellerna lämna därjämte vissa uppgifter beträffande under året utfört arbete på övertid och förskjuten arbetstid.

Såsom av tabell 8 B 3 framgår har löneinkomsten i genomsnitt per arbetare och timme utgjort 356 öre, vilket innebär en ökning med 12 öre jämfört med år 1952.

Under året voro 8 569 man (f. å. 8 965 man) anställda. I förhållande till den totala arbetstiden utgjorde tiden för ackordsarbeten inkl. premieackord, d.v.s. ackordsvolymen, 38 % (f. å. 35 %).

Arbete på övertid och förskjuten arbetstid har förekommit i något ökad omfattning jämfört med föregående år (459 582 tim. mot f. å. 417 525).

SJ utgifter för banarbetarna tillkommande förmåner, såsom semesterlön och semesterersättning, läkar- och sjukhusvård samt begravningshjälp ha under året uppgått till i runt tal 40 öre per arbetstimme. Om därtill läggas SJ kostnader för arbetarnas pensionering, vilka uppskattas till 50 öre per arbetstimme, blir den totala kostnaden för sociala förmåner cirka 90 öre per arbetstimme.

Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 1. Genomsnittliga löneinkomster vid tidlönsarbete

Se även sid. 136—145.

Bansektion nr	Antal anställda arbetare i medeltal	Löneinkomst, öre per timme (inkl.				
		Ej yrkeskunniga				
		Ortsgrupp				
		1	2	3	4	5
2.....	151	276	291	299	—	—
3.....	163	—	288	306	—	—
4.....	139	—	289	296	310	349
5.....	126	276	288	299	310	—
6.....	218	—	287	300	313	—
8.....	124	276	287	298	—	—
9.....	253	277	287	299	310	—
10.....	239	277	288	300	—	—
11.....	118	276	288	297	—	—
12.....	192	277	287	297	—	—
13.....	200	—	—	—	317	330
14.....	181	—	—	300	310	321
15.....	186	—	288	300	311	—
16.....	141	—	288	300	311	325
17.....	81	—	—	—	313	331
18.....	157	—	—	—	318	339
19.....	274	—	—	—	—	353
20.....	234	—	—	—	—	334
21.....	197	—	—	—	316	334
23.....	62	—	—	—	320	335
24.....	102	—	288	298	311	321
25.....	149	276	288	299	—	—
26.....	62	276	287	298	—	—
27.....	83	276	289	297	—	—
28.....	158	277	288	299	—	—
29.....	118	276	285	299	—	—
30.....	107	277	289	300	—	—
31.....	110	—	287	298	309	—
32.....	113	277	288	299	—	—
33.....	192	—	288	299	312	—
34.....	196	—	288	299	—	—
35.....	140	—	289	302	—	—
36.....	115	276	287	297	309	—
37 drs.....	18	—	288	300	—	—
38.....	118	278	289	298	—	—
Bansektioner: Löneinkomst i medeltal.....	—	277	288	300	314	340
Antal arbetare.....	5 217	314	1 410	1 074	526	720

ackordskompensation)

Yrkeskunniga										Medeltal
Lägre yrkestillägg					Högre yrkestillägg					
Ortsgrupp										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
307	308	320	—	—	309	321	334	—	—	297
—	308	320	—	—	—	323	334	—	—	306
—	309	320	324	342	—	319	334	345	355	304
—	308	320	331	—	—	323	334	346	—	309
—	308	318	332	—	—	329	341	365	—	307
299	309	320	—	—	—	332	366	—	—	307
—	307	319	330	—	—	323	334	345	—	301
298	310	319	—	—	313	320	335	—	—	304
298	309	315	—	—	312	321	335	—	—	293
297	304	321	—	—	313	324	334	—	—	294
—	—	—	338	346	—	—	—	350	359	327
—	—	318	330	344	—	—	333	346	360	319
—	305	314	—	—	—	327	335	343	—	307
—	323	329	341	352	—	322	333	345	359	313
—	—	—	332	352	—	—	—	348	364	322
—	—	—	338	360	—	—	—	353	375	346
—	—	—	—	372	—	—	—	—	388	357
—	—	—	—	354	—	—	—	—	374	340
—	—	—	338	351	—	—	—	353	365	325
—	—	—	337	354	—	—	—	350	395	334
—	308	319	332	345	—	323	335	346	356	317
298	308	318	—	—	310	324	334	—	—	296
295	308	318	—	—	—	320	335	—	—	288
297	309	317	—	—	312	319	333	—	—	287
298	309	320	—	—	313	324	335	—	—	290
—	305	317	—	—	311	328	334	—	—	294
—	309	320	—	—	313	324	335	—	—	294
—	309	319	332	—	—	323	333	—	—	295
298	306	320	—	—	305	320	335	—	—	291
—	309	316	—	—	—	323	335	—	—	298
—	305	320	—	—	—	323	335	—	—	298
—	310	320	—	343	—	325	346	—	—	305
295	308	318	—	—	312	322	334	—	—	294
—	309	—	—	—	—	323	335	—	—	297
—	309	319	—	—	313	341	335	—	—	295
298	308	319	334	357	311	324	338	350	373	310
38	146	184	57	79	25	162	267	114	101	—

Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B I (forts.). Genomsnittliga löneinkomster vid tidlönsarbete

Elektrifiering och dubbelspårsbyggnader	Antal anställda arbetare i medeltal	Löneinkomst, öre per timme (inkl.				
		Ej yrkeskunniga				
		Ortsgrupp				
		1	2	3	4	5
Elektrifiering, Centrala arbetsledningen:						
Montagearbetare	62	—	289	300	—	335
Övriga arbetare	27	—	287	299	—	—
Dubbelspårsbyggnader:						
Örebro—Frövi	2	—	287	—	—	—
Järna—Katrineholm	1	—	285	295	—	—
Katrineholm—Pålsboda	0	—	284	295	—	—
Katrineholm—Åby	0	—	—	295	—	—
Falköping—Alingsås	4	—	287	—	—	—
Sävsjö—Alvesta	7	276	—	—	—	—
Alvesta—Vislanda	9	—	289	—	—	—
Vislanda—Ballingslöv	1	—	288	—	—	—
Elektrifiering och dubbelspårsbyggnader:						
Löneinkomst i medeltal	—	276	288	299	—	335
Antal arbetare	113	6	34	38	—	3
Totalt:						
Löneinkomst i medeltal	—	277	288	300	314	340
Antal arbetare	5 330	320	1 444	1 112	526	723

ackordskompensation)

Yrkeskunniga										Medeltal
Lägre yrkestillägg					Högre yrkestillägg					
Ortsgrupp										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	299	311	—	346	—	321	350	—	370	305
—	—	313	—	—	—	—	331	—	—	300
—	311	—	—	—	—	—	—	—	—	290
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295
—	306	—	—	—	—	318	—	—	—	302
—	—	—	—	—	348	—	—	—	—	282
—	—	—	—	—	—	335	—	—	—	298
—	—	—	—	—	—	321	—	—	—	291
—	300	311	—	346	348	325	344	—	370	301
—	10	10	—	3	1	4	4	—	0	—
298	307	318	334	356	312	324	338	350	373	309
38	156	194	57	82	26	166	271	114	101	—

Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 2. Genomsnittliga löneinkomster vid premieackordsarbete

Bansektion nr	Antal anställda arbetare i medeltal	Löneinkomst, öre per timme				
		Ej yrkeskunniga				
		Ortsgrupp				
		1	2	3	4	5
2.....	5	337	370	367	—	—
3.....	7	—	—	387	—	—
4.....	9	—	349	330	412	—
5.....	3	405	407	419	—	—
6.....	4	—	418	405	488	—
8.....	2	—	296	293	—	—
9.....	1	—	—	—	—	—
10.....	4	303	315	360	—	—
11.....	16	353	359	355	—	—
12.....	1	356	339	—	—	—
13.....	—	—	—	—	—	—
14.....	7	—	—	—	433	354
15.....	2	—	—	408	385	—
16.....	0	—	—	361	—	—
17.....	13	—	—	—	421	—
18.....	1	—	—	—	—	466
19.....	4	—	—	—	—	481
20.....	1	—	—	—	—	404
21.....	4	—	—	—	380	404
23.....	—	—	—	—	—	—
24.....	1	—	—	359	461	513
25.....	2	325	380	554	—	—
26.....	2	332	341	—	—	—
27.....	4	329	336	—	—	—
28.....	0	—	316	—	—	—
29.....	9	—	412	389	—	—
30.....	2	—	337	—	—	—
31.....	—	—	—	—	—	—
32.....	4	330	358	348	—	—
33.....	4	—	404	419	—	—
34.....	—	—	—	—	—	—
35.....	1	—	—	—	—	—
36.....	11	361	400	389	—	—
37 drs.....	—	—	—	—	—	—
38.....	0	—	413	—	—	—
Bansektioner: Löneinkomst i medeltal.....	—	345	379	372	419	463
Antal arbetare.....	124	12	40	15	22	5

Löneinkomst, öre per timme

Yrkeskunniga										Medeltal
Lägre yrkestillägg					Högre yrkestillägg					
Ortsgrupp										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	433	—	—	—	—	398	393	—	—	370
—	—	424	—	—	—	—	385	—	—	386
—	361	350	485	—	—	395	453	553	—	412
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420
—	—	—	—	—	—	398	—	—	—	395
—	—	—	—	—	—	382	515	—	—	513
—	—	—	—	—	—	418	470	—	—	379
—	—	354	—	—	401	405	399	—	—	360
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	350	—	—	—	—	443	—	431
—	—	—	—	—	—	—	—	452	—	409
—	—	214	—	—	—	—	415	—	—	391
—	—	—	433	—	—	—	—	483	—	425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	526	520
—	—	—	—	530	—	—	—	—	531	483
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404
—	—	—	449	—	—	—	—	453	—	400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	359	—	—	—	—	390	—	—	451
—	—	—	—	—	396	377	536	—	—	424
440	—	—	—	—	400	481	—	—	—	408
—	—	—	—	—	—	401	—	—	—	341
—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	318
—	—	366	—	—	—	410	479	—	—	411
—	—	—	—	—	—	493	—	—	—	369
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	347	—	—	—	353
—	442	383	—	—	—	424	451	—	—	419
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	395	—	—	—	395
334	—	377	—	—	—	460	—	—	—	401
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	413
392	442	370	446	530	400	412	439	472	526	399
0	1	2	0	0	1	8	13	4	1	—

Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 2 (forts.). Genomsnittliga löneinkomster vid premieackordsarbete

Elektrifiering och dubbelspårsbyggnader	Antal anställda arbetare i medeltal	Löneinkomst, öre per timme				
		Ej yrkeskunniga				
		Ortsgrupp				
		1	2	3	4	5
Elektrifiering, Centrala arbetsledningen:						
Montagearbetare.....	—	—	—	—	—	—
Övriga arbetare.....	0	—	—	372	—	—
Dubbelspårsbyggnader:						
Örebro—Frövi.....	6	—	458	—	—	—
Järna—Katrineholm.....	2	—	446	371	—	—
Katrineholm—Pålsboda.....	—	—	—	—	—	—
Katrineholm—Åby.....	—	—	—	—	—	—
Falköping—Alingsås.....	3	—	431	—	—	—
Sävsjö—Alvesta.....	14	347	—	—	—	—
Alvesta—Vislanda.....	1	—	391	—	—	—
Vislanda—Ballingslöv.....	1	—	—	—	—	—
Elektrifiering och dubbelspårsbyggnader:						
Löneinkomst i medeltal.....	—	347	452	371	—	—
Antal arbetare.....	27	7	9	1	—	—
Totalt:						
Löneinkomst i medeltal.....	—	346	392	372	419	463
Antal arbetare.....	151	19	49	16	22	5

Löneinkomst, öre per timme

Yrkeskunniga										Medeltal
Lägre yrkestillägg					Högre yrkestillägg					
Ortsgrupp										
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	424	—	—	397
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	520	—	—	—	491
—	—	—	—	—	442	—	—	—	—	391
—	—	—	—	—	—	394	—	—	—	393
—	—	—	—	—	—	463	—	—	—	463
—	—	—	—	—	442	484	424	—	—	423
—	—	—	—	—	6	4	0	—	—	—
392	442	370	446	530	439	436	439	472	526	403
0	1	2	0	0	7	12	13	4	1	—

Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 3. Genomsnittliga löneinkomster vid övrigt ackordsarbete

Bansektion nr	Antal an- ställda arbetare i medel- tal	Löneinkomst, öre per timme									
		Ej yrkeskunniga					Yrkeskunniga				
		Ortsgrupp									
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
2.....	85	376	418	447	—	—	—	393	410	—	—
3.....	158	—	388	426	—	—	—	417	436	—	—
4.....	69	—	389	394	426	532	—	426	426	485	513
5.....	122	454	445	443	487	—	—	464	445	495	—
6.....	88	—	392	407	414	—	—	385	413	456	—
8.....	117	391	397	403	—	—	335	388	399	—	—
9.....	110	379	382	408	391	—	—	365	436	403	—
10.....	83	391	393	407	—	—	435	417	449	—	—
11.....	63	400	404	416	—	—	—	—	394	—	—
12.....	61	387	397	420	—	—	416	409	402	—	—
13.....	37	—	—	—	444	431	—	—	—	428	477
14.....	143	—	—	408	478	499	—	—	397	468	533
15.....	114	—	413	398	426	—	—	394	410	—	—
16.....	65	—	424	421	454	468	—	467	398	438	—
17.....	14	—	—	—	435	484	—	—	—	458	—
18.....	63	—	—	—	—	460	—	—	—	—	453
19.....	53	—	—	—	—	511	—	—	—	—	500
20.....	70	—	—	—	—	468	—	—	—	—	497
21.....	94	—	—	—	452	462	—	—	—	520	481
23.....	5	—	—	—	404	468	—	—	—	—	650
24.....	128	—	403	413	437	515	—	431	411	417	510
25.....	63	411	399	428	—	—	—	393	—	—	—
26.....	118	402	386	393	—	—	435	428	—	—	—
27.....	45	382	382	443	—	—	466	—	—	—	—
28.....	31	365	381	400	—	—	418	—	573	—	—
29.....	155	383	446	439	—	—	—	463	427	—	—
30.....	25	364	385	527	—	—	—	440	550	—	—
31.....	72	—	416	424	431	—	—	416	445	314	—
32.....	32	423	412	411	—	—	—	399	—	—	—
33.....	100	—	417	440	—	—	—	416	402	—	—
34.....	107	—	418	409	—	—	—	431	449	—	—
35.....	110	—	423	427	—	—	—	408	445	—	—
36.....	132	446	395	487	366	—	582	486	426	—	—
37 drs.....	2	—	373	372	—	—	—	532	—	—	—
38.....	29	360	384	414	—	—	—	318	379	—	—
Bansktioner:											
Löneinkomst i medeltal	—	399	407	424	461	486	437	407	425	468	495
Antal arbetare.....	2 763	192	983	720	340	310	1	17	15	8	12

Löneinkomst, öre per timme					Medeltal	Total genomsnittlig löneinkomst, öre per tim. för tidlöns-, premieack- och övriga ack.-arbetare	Tillägg och antal timmar för arbete på övertid och förskjuten tid		
Yrkeskunniga							Procent- tillägg Kr	Antal timmar	Genomsnitt- ligt tillägg, öre per timme
Högre yrkestillägg									
Ortsgrupp									
1	2	3	4	5					
390	435	446	—	—	426	345	9 737	4 706	207
—	437	423	—	—	417	361	28 545	20 279	141
—	433	431	541	509	415	344	26 257	11 597	226
—	477	488	468	—	471	389	25 266	10 877	232
—	429	428	476	—	407	337	16 848	11 828	142
—	410	458	—	—	399	352	15 614	7 113	220
—	399	435	420	—	392	329	16 757	7 924	211
—	381	423	—	—	403	330	50 684	27 822	182
389	333	385	—	—	407	334	17 672	16 155	109
—	478	450	—	—	399	320	11 997	8 863	135
—	—	—	505	495	446	346	21 262	9 203	231
—	—	396	493	557	475	389	28 757	11 638	247
—	382	444	532	—	404	344	25 315	13 281	191
—	473	414	467	414	441	353	7 905	4 076	194
—	—	—	469	—	437	349	5 091	2 182	233
—	—	—	—	470	460	379	38 175	20 080	190
—	—	—	—	590	520	384	146 876	64 783	227
—	—	—	—	493	468	370	31 572	16 244	194
—	—	—	483	494	455	367	35 274	15 253	231
—	—	—	—	—	461	344	4 090	1 760	232
—	419	475	415	519	498	418	62 661	28 437	220
454	—	444	—	—	406	330	21 134	18 119	117
441	437	—	—	—	394	358	18 238	13 339	137
386	—	—	—	—	390	324	4 779	2 455	195
—	—	—	—	—	376	304	25 997	14 262	182
—	454	487	—	—	441	378	19 249	12 591	153
—	—	658	—	—	396	314	3 521	2 438	144
—	461	423	—	—	421	344	12 196	6 395	191
476	345	—	—	—	416	320	7 234	3 843	188
—	519	524	—	—	432	345	13 533	6 324	214
—	439	450	—	—	414	339	34 885	15 070	231
—	426	456	—	—	426	358	20 616	7 423	278
494	487	480	—	—	450	379	22 522	13 345	169
—	448	—	—	—	378	305	2 058	1 088	189
—	438	430	—	—	389	314	6 880	4 355	158
448	446	441	471	529	430	352	839 197	435 148	193
1	29	75	30	30	—	—	—	—	—

Banarbetarnas löneförhållanden

Tab. 8 B 3 (forts.). Genomsnittliga löneinkomster vid övrigt ackordsarbete

Elektrifiering och dubbelspårsbyggnader	Antal anställda arbetare i medeltal	Löneinkomst, öre per timme									
		Ej yrkeskunniga					Yrkeskunniga				
		Lägre yrkestillägg									
		Ortsgrupp									
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Elektrifiering, Centrala arbetsledningen:											
Montagearbetare	1	—	354	379	—	—	—	357	385	—	—
Övriga arbetare	84	—	451	429	—	492	—	—	372	—	—
Dubbelspårsbyggnader:											
Örebro—Frövi	26	—	459	—	—	—	—	—	—	—	—
Järna—Katrineholm . . .	51	—	454	453	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm—Pålsboda	17	—	463	471	—	—	—	—	—	—	—
Katrineholm—Åby	3	—	—	—	443	—	—	—	—	—	—
Falköping—Alingsås . . .	79	—	505	—	—	—	—	—	—	—	—
Sävsjö—Alvesta	45	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alvesta—Vislanda	16	—	444	—	—	—	—	—	—	—	—
Vislanda—Ballingslöv . .	3	—	454	—	—	—	—	—	—	—	—
Elektrifiering och dubbelspårsbyggnader:											
Löneinkomst i medeltal	—	434	470	438	443	492	—	357	378	—	—
Antal arbetare	325	44	237	36	0	0	—	0	1	—	—
Totalt:											
Löneinkomst i medeltal	—	406	419	424	461	486	437	407	423	468	495
Antal arbetare	3 088	236	1 220	756	340	310	1	17	16	8	12

Löneinkomst, öre per timme					Medeltal	Total genomsnittlig löneinkomst, öre per tim. för tidlöns-, premieack.- och övriga ack.-arbetare	Tillägg och antal timmar för arbete på övertid och förskjuten tid		
Yrkeskunniga							Procent- tillägg Kr	Antal timmar	Genomsnitt- ligt tillägg, öre per timme
Högre yrkestillägg									
Ortsgrupp									
1	2	3	4	5					
—	348	429	—	—	377	306	17 892	7 711	232
—	—	415	—	—	445	410	3 854	1 938	199
—	—	—	—	—	459	448	14 615	6 766	216
—	592	486	—	—	463	457	704	954	74
—	—	—	—	—	466	463	199	264	75
—	—	—	—	—	443	439	25	22	114
—	524	—	—	—	505	497	247	399	62
495	—	—	—	—	436	409	7 066	5 529	128
—	542	—	—	—	444	390	1 048	595	176
—	494	—	—	—	458	441	341	256	133
495	575	454	—	—	462	419	45 991	24 434	188
1	4	2	—	—	—	—	—	—	—
466	460	441	471	529	434	356	885 188	459 582	193
2	33	77	30	30	—	—	—	—	—

Förbrukning och underhåll m. m.

Tab. 9A. Förbrukningspriser på vissa materialier

Medeltal av under olika månader tillämpade å-priser

	Januari—december	
	1953	+ — mot f. å.
Stenkol, utländska..... kr per ton	93,75	— 17,08
Loktorv..... » » »	47,50	— 13,75
Slipersved..... » » m ³	10,33	— 4,84
Björkved..... » » »	25,25	— 4,02
Barrved..... » » »	22,50	— 3,23
Pannved..... » » »	18,67	— 5,06
Bensin ¹ { i cisternvagn..... kr per 100 l	49,00	— 0,17
» tankbil..... » » » »	50,00	— 0,17
» fat..... » » » »	55,00	— 1,67
Lättbentyl ¹ { i cisternvagn..... » » » »	51,92	+ 0,75
» tankbil..... » » » »	52,92	+ 1,25
» fat..... » » » »	57,92	— 0,25
Motorbrännolja { i cisternvagn..... » » » »	18,00	— 1,25
» tankbil..... » » » »	19,00	— 0,92
» fat..... » » » »	23,00	+ 0,08
Putsfotogen ² » » » »	23,50	— 2,17
Eldningsolja nr 1 i cisternvagn..... » » m ³	170,50	— 17,83
» 2 » » » » » »	150,00	— 18,33
Lokolja..... » » » kg	34,33	— 12,34
Vagnsolja..... » » » »	30,00	— 12,33
Råler, nya, fullängdiga, svensk tillv., 1940 års modell kr per ton	595,00	+ 26,08
» » » » » andra modeller..... » » »	595,00	+ 26,08
» brukbara..... » » » »	375,00	+ 12,92
Sliprar ³ , oimpr., 2,6—2,7 m, typ 1..... » » st	18,50	— 1,68
» » » » » 2..... » » »	17,50	— 1,68
» » » » » 3..... » » »	16,75	— 1,89
» » » » » 4..... » » »	14,00	— 1,18
» » » » » tvåsågade..... » » »	17,50	— 1,64
» » » » » 2,5 » » » »	15,50	— 0,83
» impr., 2,6—2,7 » typ 1..... » » »	21,50	— 1,73
» » » » » 2..... » » »	20,50	— 1,73
» » » » » 3..... » » »	19,75	— 1,93
» » » » » 4..... » » »	17,50	— 1,64
» » » » » tvåsågade..... » » »	20,50	— 1,50
» » » » » 2,5 » » » »	18,50	— 0,83

¹ Inkl. i inköpskostnaden ingående skatt, januari—juni 25,1 och juli—december 28,1 öre per liter för oblandad bensin och 18,8 resp. 21,1 öre per liter för i bentyl ingående (75 %) bensin. Denna skatt har dock av staten återburits till SJ för den

mängd bensin, som förbrukats i järnvägsdrift, men ej för den mängd, som förbrukats i bildrift. —

² Användes även som motorbränsle. — ³ Beträffande anskaffningskostnad i medeltal per sliper, se tab. 9 C 4 sid. 154.

Januari—mars		April—juni		Juli—september		Oktober—december	
1953	+ — mot f. å.	1953	+ — mot f. å.	1953	+ — mot f. å.	1953	+ — mot f. å.
95,00	— 35,00	95,00	— 18,33	95,00	— 10,00	90,00	— 5,00
50,00	— 15,00	50,00	— 15,00	50,00	— 15,00	40,00	— 10,00
11,33	— 5,34	11,00	— 7,00	11,00	— 3,00	8,00	— 4,00
26,00	— 6,00	26,00	— 6,00	26,00	— 2,00	23,00	— 3,00
23,00	— 5,00	23,00	— 5,00	23,00	— 1,67	21,00	— 2,00
19,67	— 6,33	19,00	— 7,00	19,00	— 3,67	17,00	— 4,00
47,00	— 3,00	47,00	— 3,00	51,33	+ 2,33	50,67	+ 3,00
48,00	— 3,00	48,00	— 3,00	52,33	+ 2,33	51,67	+ 3,00
53,00	— 4,00	53,00	— 4,00	57,33	+ 0,33	56,67	+ 1,00
50,00	— 1,00	50,00	— 1,00	54,00	+ 2,00	53,67	+ 3,00
51,00	—	51,00	—	55,00	+ 2,00	54,67	+ 3,00
56,00	— 1,00	56,00	— 1,00	60,00	—	59,67	+ 1,00
18,00	— 1,67	18,00	— 2,00	18,00	— 1,00	18,00	— 0,33
19,00	— 1,67	19,00	— 2,00	19,00	—	19,00	—
23,00	+ 0,33	23,00	—	23,00	—	23,00	—
24,00	— 0,67	24,00	— 2,00	24,00	— 3,00	22,00	— 3,00
180,00	— 10,00	173,33	— 16,67	170,00	— 20,00	158,67	— 24,66
160,00	— 10,00	150,00	— 20,00	145,00	— 25,00	145,00	— 18,33
38,00	— 18,00	34,00	— 16,67	34,00	— 6,00	31,33	— 8,67
30,00	— 22,00	30,00	— 15,33	30,00	— 6,00	30,00	— 6,00
595,00	+ 95,00	595,00	+ 54,33	595,00	— 27,00	595,00	— 18,00
595,00	+ 95,00	595,00	+ 54,33	595,00	— 27,00	595,00	— 18,00
375,00	+ 55,00	375,00	+ 30,00	375,00	— 20,00	375,00	— 13,33
20,00	— 1,00	20,00	—	17,00	— 3,00	17,00	— 3,00
19,00	— 1,00	19,00	—	16,00	— 3,00	16,00	— 3,00
18,50	— 0,75	18,50	—	15,00	— 3,50	15,00	— 3,50
15,00	— 1,00	15,00	—	13,00	— 2,00	13,00	— 2,00
19,00	— 0,75	19,00	—	16,00	— 3,00	16,00	— 3,00
16,50	+ 0,67	16,50	—	14,50	— 2,00	14,50	— 2,00
23,00	— 1,25	23,00	—	20,00	— 3,00	20,00	— 3,00
22,00	— 1,25	22,00	—	19,00	— 3,00	19,00	— 3,00
21,50	— 1,00	21,50	—	18,00	— 3,50	18,00	— 3,50
19,00	— 0,75	19,00	—	16,00	— 3,00	16,00	— 3,00
22,00	—	22,00	—	19,00	— 3,00	19,00	— 3,00
19,50	+ 0,67	19,50	—	17,50	— 2,00	17,50	— 2,00

Tab. 9B. Totala förbrukningen under året av vissa viktigare förråds effekter

Effekter	Enhet	Förbrukad	+ —
		mängd	mot f. å.
		Tusental	
1 Bensin.....	liter	12 244,0	— 1 030,0
2 Bomullstrassel.....	kg	144,0	— 6,0
3 Bromsblock.....	st	467,8	— 35,9
4 Bräder och plankor.....	kbm	19,8	+ 1,4
5 Bufferthylsor.....	st	0,7	— 0,2
6 Buffertstämplor.....	»	3,2	— 1,1
7 Dragkrokar, vagns-.....	»	3,0	— 0,2
8 Eldstadsplåtar av koppar.....	kg	42,1	— 25,5
9 Fjädrar, snäck-, för lok och vagnar.....	st	14,3	— 5,8
10 Gummirör, tryckluftbroms-.....	»	17,5	— 4,0
11 » värmelednings-.....	»	4,6	—
12 Hjulringar, lok-.....	kg	1 124,0	— 316,0
13 » vagns-.....	»	2 128,0	+ 105,0
14 Järn och stål, valsprofiler.....	»	3 511,0	+ 619,0
15 Järnplåt.....	»	1 910,0	+ 57,0
16 Kalciumkarbid.....	»	922,4	+ 110,9
17 Kopparbult.....	»	36,4	— 19,6
18 Lagerboxhus till vagnar.....	st	8,3	— 1,7
19 Lagerboxlock till vagnar.....	»	1,1	— 0,3
20 Lättbentyl.....	liter	516,0	— 392,0
21 Olja, cylinder-.....	kg	70,0	— 9,0
22 » » överhettning-.....	»	223,0	— 14,0
23 » eldnings- nr 1.....	liter	3 677,0	+ 225,0
24 » » » 2 för lok.....	»	10 963,0	— 2 568,0
25 » » » 2 övrig.....	»	1 818,0	+ 1 267,0
26 » » » 3 för lok.....	»	3 051,0	+ 546,0
27 » » » 4 och Bunker C för tågfarjedrift	»	18 127,0	+ 15 425,0
28 » fotogen.....	»	731,0	+ 124,0
29 » kreosot.....	kg	9 919,0	+ 5 308,0
30 » kuggväxel.....	»	70,0	+ 12,0
31 » lin-, kokt.....	»	69,0	— 10,0
32 » lok-.....	»	508,0	— 21,0
33 » motorbränn-.....	liter	30 471,0	+ 3 723,0
34 » vagns-.....	kg	1 608,0	— 73,0
35 Presenningsväv.....	m	164,6	— 108,2
36 Råler, brukbara.....	»	315,6	— 23,4
37 » nya.....	»	915,8	+ 406,8
38 Rålsskarvbultar.....	st	759,7	+ 18,7
39 Rålsspik.....	»	6 350,0	+ 2 387,0
40 » (fjäderspik).....	»	874,0	— 36,0
41 Segelduk till tak.....	m	28,2	— 8,3
42 Skruvkoppel.....	st	2,6	— 0,5
43 Sliprar (evalverade till 2,7 m).....	»	1 695,0	+ 369,0
44 Spik, ek-.....	»	93,0	— 26,0
45 » furu-.....	»	14 336,0	— 1 706,0
46 Standardbabbits «S».....	kg	203,0	— 47,0
47 Stenkol, lok-, utländska.....	ton	357,3	— 49,1
48 Stål, fjäder-.....	kg	176,0	+ 11,0
49 Såpa.....	»	113,0	— 20,0
50 Torkdukar.....	st	864,0	+ 8,0
51 Tuber, ångpanne-.....	»	9,5	— 2,3
52 Underläggsplattor.....	»	1 644,3	+ 650,4

¹ Exklusive de bolagsdrivna busslinjernas förbrukning av flytande bränslen och vissa mindre poster materialier.

vid de olika förrådsområdena¹

Härav vid förrådsområdet i

Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Ämål	
Tusental						
3 969,0	2 705,0	3 512,0	655,0	640,0	763,0	1
30,0	29,0	33,0	17,0	13,0	22,0	2
173,0	81,7	79,6	26,2	75,6	31,7	3
3,6	4,7	4,5	4,9	1,4	0,7	4
0,1	0,1	0,2	—	0,2	0,1	5
0,5	0,5	0,3	0,0	0,3	1,6	6
0,7	0,2	1,6	0,1	0,3	0,1	7
39,0	—	—	—	—	3,1	8
7,8	3,0	1,5	1,0	0,0	1,0	9
4,6	3,7	3,6	1,7	2,7	1,2	10
3,6	0,2	0,4	0,1	0,2	0,1	11
360,0	72,0	416,0	111,0	61,0	104,0	12
522,0	619,0	178,0	219,0	529,0	61,0	13
2 121,0	541,0	256,0	140,0	286,0	167,0	14
940,0	360,0	189,0	92,0	254,0	75,0	15
355,0	565,7	0,1	0,0	—	1,6	16
21,5	3,2	5,2	1,8	0,1	4,6	17
0,6	6,6	0,7	0,1	0,2	0,1	18
0,4	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	19
450,0	35,0	—	6,0	25,0	—	20
7,0	10,0	33,0	2,0	8,0	10,0	21
25,0	53,0	61,0	40,0	19,0	25,0	22
1 022,0	911,0	456,0	—	147,0	1 141,0	23
—	—	7 122,0	3 841,0	—	—	24
768,0	544,0	435,0	—	—	71,0	25
—	—	3 051,0	—	—	—	26
—	—	18 127,0	—	—	—	27
120,0	116,0	271,0	72,0	93,0	59,0	28
3 185,0	3 733,0	3 001,0	—	—	—	29
14,0	24,0	6,0	3,0	15,0	8,0	30
9,0	40,0	10,0	5,0	2,0	3,0	31
150,0	49,0	71,0	66,0	150,0	22,0	32
6 082,0	7 986,0	6 926,0	4 791,0	3 235,0	1 451,0	33
439,0	284,0	389,0	161,0	212,0	123,0	34
157,0	1,1	4,4	1,4	0,2	0,5	35
92,5	100,8	36,5	34,8	24,3	26,7	36
193,0	216,1	320,3	47,2	31,0	108,2	37
159,0	211,6	191,0	68,1	68,3	61,7	38
952,0	1 923,0	1 371,0	526,0	920,0	658,0	39
346,0	197,0	331,0	—	—	—	40
2,6	1,0	1,8	1,2	0,6	21,0	41
0,8	0,3	0,9	0,1	0,3	0,2	42
280,0	429,0	436,0	149,0	195,0	206,0	43
31,0	11,0	41,0	2,0	1,0	7,0	44
3 150,0	2 985,0	2 911,0	1 170,0	2 755,0	1 365,0	45
55,0	36,0	48,0	22,0	19,0	23,0	46
40,8	70,4	111,0	54,3	40,6	40,2	47
112,0	8,0	30,0	2,0	11,0	13,0	48
32,0	21,0	22,0	11,0	16,0	11,0	49
288,0	141,0	137,0	133,0	104,0	61,0	50
5,5	1,2	1,5	0,6	—	0,7	51
316,5	604,8	347,6	85,5	81,1	208,8	52

Tab. 9C1. Upptagna och nedlagda sliprar under år 1953

Distrikt	I spår vid årets början ¹			Upptagna				Summa	
				vid utbyte		vid spårminskning eller reglering av slipersavstånden			
	Oimpregnerade	Impregnerade	Summa	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade		
	Tusental								
Huvudspår									
I.....	1 293,9	1 307,4	2 601,3	78,0	23,0	10,1	15,5	126,6	
II.....	2 286,3	1 893,0	4 179,3	181,4	48,3	2,2	1,2	233,1	
III.....	1 156,0	2 219,3	3 375,3	98,2	39,0	3,0	2,9	143,0	
IV.....	3 798,0	822,2	4 620,2	202,2	3,1	6,9	0,5	212,8	
V.....	3 367,7	12,1	3 379,8	123,8	0,0	6,5	—	130,3	
VI.....	2 059,5	1 518,8	3 578,2	137,4	19,2	67,1	1,3	225,0	
VIII.....	1 074,3	533,9	1 608,2	87,4	14,7	2,1	0,1	104,3	
Summa	15 035,8	8 306,6	23 342,3	908,5	147,3	97,9	21,5	1 175,1	
Härav smalsp.	3 187,8	780,2	3 968,0	198,2	2,9	69,4	1,2	271,7	
Sidospår									
I.....	634,8	497,3	1 132,2	35,0	10,1	5,1	0,9	51,1	
II.....	885,7	486,4	1 372,1	50,6	8,9	12,0	2,3	73,8	
III.....	471,4	737,1	1 208,5	28,6	11,2	3,0	5,9	48,7	
IV.....	1 160,9	165,4	1 326,3	45,6	0,3	4,2	0,8	50,9	
V.....	699,3	2,1	701,4	25,7	—	0,6	—	26,2	
VI.....	500,6	275,7	776,3	32,6	3,5	8,4	0,6	45,1	
VIII.....	303,7	101,6	405,3	21,5	0,5	7,0	0,0	29,0	
Summa	4 656,4	2 265,6	6 922,0	239,6	34,4	40,2	10,6	324,9	
Härav smalsp.	753,0	88,5	841,6	42,4	0,4	24,8	0,5	68,1	
Summa i huvud o. sidospår	19 692,2	10 572,2	30 264,4	1 148,1	181,8	138,1	32,0	1 500,0	
Härav smalsp.	3 940,9	868,7	4 809,5	240,7	3,3	94,2	1,7	339,8	

¹ Slipersantalets fördelning per distrikt redovisas här som om förändringar i distriktens omfattning under loppet av året ägt rum vid årets början. Oöverensstämmelsen mot i föregående årgång redovisade antal sliprar vid årets slut bero härpå samt på kontrollräkningar. — ² 128,0 tusen sliprar överförda till sidospår. — ³ 5,6 tusen sliprar överförda till sidospår. — ⁴ 17,5 tusen sliprar överförda till sidospår. — ⁵ Här ingå 0,6 tusen sliprar, som över-

förts från sidospår. — ⁶ Här ingå 128,0 tusen sliprar, som överförts från huvudspår. — ⁷ Här ingå 5,6 tusen sliprar, som överförts från huvudspår. — ⁸ Här ingå 17,7 tusen sliprar, varav 17,5 överförts från huvudspår och 0,2 tillkommit från inköpta spår. — ⁹ 0,6 tusen sliprar överförda till huvudspår. — ¹⁰ Här ingå 0,4 tusen sliprar, som tillkommit på grund av kontrollräkning.

Nedlagda							I spår vid årets slut		
vid utbyte		för spårets förstärkning		i nya spår		Summa			
Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade	Oimpregnerade	Impregnerade		Oimpregnerade	Impregnerade	Summa
Tusental									
7,6	93,4	—	17,7	0,1	36,2	155,0	² 1 085,5	² 1 410,5	2 496,0
0,1	229,6	—	3,7	—	17,2	250,6	⁴ 2 085,4	2 093,9	4 179,4
0,5	124,7	3,1	10,4	0,4	64,5	203,6	⁵ 1 059,3	2 377,1	3 436,4
6,9	198,4	0,1	1,3	0,8	—	207,4	3 596,6	1 018,2	4 614,8
11,8	112,1	—	1,7	1,6	4,7	131,8	3 250,7	130,6	3 381,3
4,7	151,9	—	70,3	—	0,1	227,0	1 859,7	1 720,5	3 580,2
0,5	101,6	0,0	1,5	—	—	103,6	985,3	622,2	1 607,5
32,1	1 011,6	3,2	106,6	2,8	122,7	1 279,0	13 922,6	9 373,0	23 295,6
11,6	189,5	—	66,0	—	—	267,1	2 786,3	1 026,0	3 812,2
3,5	41,6	0,1	0,1	0,5	11,6	57,4	⁶ 726,8	⁷ 545,3	1 272,1
2,7	56,8	—	—	0,5	14,2	74,2	⁸ 844,0	546,2	1 390,1
0,4	39,3	—	—	3,4	8,1	51,2	⁹ 443,1	767,4	1 210,5
2,9	42,9	—	—	0,7	7,3	53,8	1 114,7	214,5	1 329,3
5,5	20,2	0,6	—	5,0	8,3	39,6	¹⁰ 684,6	30,6	715,1
1,9	34,2	—	7,6	1,8	16,4	61,9	463,3	329,7	793,0
0,6	21,5	—	—	1,2	5,6	28,8	277,0	128,2	405,2
17,5	256,5	0,7	7,7	13,0	71,5	367,0	4 553,3	2 561,9	7 115,3
4,4	38,5	—	6,3	1,3	2,2	52,6	837,0	140,2	977,2
49,6	1 268,1	3,9	114,3	15,9	194,1	1 645,9	18 475,9	11 934,9	30 410,9
15,9	228,0	—	72,3	1,3	2,2	319,7	3 623,3	1 166,1	4 789,4

Tab. 9C2. Impregnerade slibrars livslängd år 1953

I antalet upptagna slibrar ingå även sådana, vilkas livslängd är obekant. Dessa slibrar äro icke medräknade vid uträkningen av medellivslängden.

Impregneringsmedel, underlag	Slipersstatistiksträcka		Upptagna				Ned- lagda	Medel- livs- längd
			Skador, som föranlett kassationen			Summa		
			Röt- ska- dor	Meka- nisk äver- kan ¹	Ge- nom- gående större sprick- or			
Nr	Omfattning	Antal				År		
Kreosotolja								
Grusballast								
Utan underläggs- plattor.....	2	Rabbalshede—Strömstad.	8	167	13	188	2 036	40,0
	5	Svedala—Ystad.....	1 074	528	114	1 716	1 716	26,7
	7	Axmarby—Söderhamn...	—	—	—	—	1 200	—
	9	Hoting—Granberget.....	—	—	—	—	2 336	—
	12	Åseda—Växjö.....	—	—	—	—	4 350	—
	13	Kalmar—Sandbäckshult.	110	31	—	141	1 843	21,0
		Summa	1 192	726	127	2 045	13 481	27,9
Med underläggs- plattor.....	3	Varberg—Getinge.....	1	26	7	34	91	24,6
	4	Mjölby—Gripenberg.....	145	41	13	199	199	30,9
	6	Bollnäs—Järvsö.....	—	—	—	—	1 942	—
	7	Axmarby—Söderhamn...	—	—	—	—	3 034	—
	11	Kiruna—Stenbacken.....	—	—	—	—	1 000	—
	14	Borlänge—Ludvika.....	53	6	1	60	278	23,1
		Summa	199	73	21	293	6 544	28,6
Makadamballast								
Med underläggs- plattor.....	1	Hallsberg—Gårdsjö.....	596	378	300	1 274	1 274	22,3
	3	Varberg—Getinge.....	338	19	68	425	3 339	24,7
	11	Kiruna—Stenbacken.....	—	—	—	—	400	—
	14	Borlänge—Ludvika.....	433	118	25	576	1 701	21,3
		Summa	1 367	515	393	2 275	6 714	22,4
		Summa kreosotolja	2 758	1 314	541	4 613	26 739	25,1
Bolidensalt								
Grusballast								
Utan underläggs- plattor.....	11	Kiruna—Stenbacken.....	—	—	—	—	587	—
Med underläggs- plattor.....	8	Östersund—Trångsviken.	—	—	—	—	907	—
	10	Långträsk—Älvsbyn.....	—	—	—	—	2 004	—
	11	Kiruna—Stenbacken.....	—	—	—	—	10 523	—
		Summa	—	—	—	—	13 434	—
Makadamballast								
Utan underläggs- plattor.....	11	Kiruna—Stenbacken.....	—	—	—	—	216	—
Med underläggs- plattor.....	11	Kiruna—Stenbacken.....	—	—	—	—	1 189	—
		Summa bolidensalt	—	—	—	—	15 426	—

¹ Nednötning förorsakad av räl eller underläggsplatta, spik- och klotsskador m. m.

Tab. 9 C 2 (forts.). Impregnerade sliprars livslängd år 1953

Impregneringsmedel, underlag	Slipersstatistiksträcka		Upptagna				Ned- lagda	Medel- längd
			Skador, som föranlett kassationen			Summa		
			Röt- ska- dor	Meka- nisk åver- kan ¹	Ge- nom- gående större sprick- or			
Nr	Omfattning	Antal				År		
Kresolkalcium								
Grusballast								
Utan underläggs- plattor.....	2	Rabbalshede—Strömstad.	1 076	780	31	1 887	—	34,9
Med underläggs- plattor.....	4	Mjölby—Gripenberg.....	27	14	2	43	43	42,0
		Summa kresolkalcium	1 103	794	33	1 930	43	35,1
Baselit								
Grusballast								
Utan underläggs- plattor.....	13	Kalmar—Sandbäckshult .	10	3	—	13	13	7,3

¹ Nednötning försakad av räl eller underläggsplatta, spik- och klotsskador m. m.

Tab. 9 C 3. Impregnering av virke år 1953

Under år 1953 har impregneringsverk-
samheten vid statens järnvägar omfattat
sammanlagt 192 808,0 m³ sliprar och
virke, varav 126 778,0 m³ impregnerats
med kresotolja, 60 212,0 m³ med en

blandning av kresot- och kvarntorps-
olja och 5 817,7 m³ med kvarntorpsolja.
Kostnader och fördelning framgå av
nedanstående tablå.

Impregneringen verkställd vid		Sliprar, beräknade som 2,6 m				Annat virke				Summa kostnad kr
Distr.	Station	Antal st	Impreg- nerings- lösning kg/st	Kostnad kr		Mängd m ³	Impreg- nerings- lösning kg/m ³	Kostnad kr		
				Summa	Per st			Summa	Per m ³	
I	Krylbo. . . .	250 039	6,3	587 560,99	2,35	834,0	73,0	22 643,10	27,15	610 204,09
	Katrineholm	215 426	6,2	544 711,45	2,53	122,0	68,4	3 609,98	29,59	548 321,43
II	Vansbro. . . .	137 193	6,0	379 922,55	2,77	57,0	69,1	1 663,92	29,19	381 586,47
III	Hässleholm.	366 557	6,4	979 051,69	2,67	34,0	73,2	1 036,96	30,50	980 088,65
	Nässjö.	469 425	6,4	1 151 197,65	2,45	3 023,0	74,6	86 044,73	28,46	1 237 242,38
VI	Limmared. . .	448 683	6,5	1 017 518,22	2,27	6,0	73,8	166,21	27,70	1 017 684,43
	Summa	1 887 323	6,4	4 659 962,55	2,47	4 076,0	74,0	115 164,90	28,25	4 775 127,45
	D:o år 1952 ¹	797 192		2 503 292,67		770,7		27 808,68		2 531 101,35
	» » 1951 ²	575 712		1 663 502,61		2 264,5		69 300,51		1 732 803,12
	» » 1950 ³	606 608		1 137 283,48		2 641,0		59 739,40		1 197 022,88
	» » 1949 ⁴	1 086 662		2 122 756,55		2 205,1		54 925,15		2 177 681,70

¹ Impregneringsmedel: Kresotolja samt kresot- och kvarntorpsolja. — ² Impregneringsmedel: Kresotolja.

— ³ Impregneringsmedel: Bolidensalt och kresot-

olja. — ⁴ Impregneringsmedel: Bolidensalt, kresot- och kvarntorpsolja.

Tab. 9 C 4. Inköpta sliprar, antal och kostnader under år 1953

Sliprar för VI och VIII distrikten ingå i uppgifterna för II och III resp. I förrådsområdet. Sliprar i längd om 3,0, 3,5, 4,0, 4,5, 5,0, 7,2 och 8,1 m äro evalverade till 2,6/2,7 m längd och inräknade i antalet sliprar av denna längd.

Förrådsområde	Antal inköpta		Kostnad		Antal inköpta	Kostnad		Antal inköpta	Kostnad			
	St	Kr	Totalt	i medeltal per inköpt sliper		St	Kr		Totalt	i medeltal per inköpt sliper	St	Kr
	Sliprar av 2,5 m längd			Sliprar av 2,6 och 2,7 m längd			Summa					
I	43 325	546 322	12,61	230 141	3 705 123	16,10	273 466	4 251 445	15,55			
II	50 223	643 976	12,82	265 633	4 024 216	15,15	315 856	4 668 192	14,78			
III	61 216	766 167	12,52	290 436	4 447 725	15,31	351 652	5 213 892	14,83			
IV	51 904	662 771	12,77	204 604	3 100 884	15,16	256 508	3 763 655	14,67			
V	58 956	845 134	14,33	268 588	4 636 344	17,26	327 544	5 481 478	16,74			
VI	3 073	38 360	12,48	27 364	423 610	15,48	30 437	461 970	15,18			
Summa	268 697	3 502 730	13,04	1 286 766	20 337 902	15,81	1 555 463	23 840 632	15,33			
	Sliprar av 1,8 och 1,9 m längd			Sliprar av 2,0 m längd			Sliprar av 2,1 m längd					
I	346	3 040	8,79	6 038	62 690	10,38	926	8 269	8,93			
II	3 427	27 295	7,96	4 001	35 823	8,95	305	3 853	12,63			
III	7 080	51 160	7,23	5 568	44 223	7,94	2 128	18 613	8,75			
IV	3 198	24 668	7,71	1 869	19 945	10,67	2 125	18 465	8,69			
V	2 295	21 594	9,41	950	11 006	11,59	—	—	—			
VI	—	—	—	—	—	—	4	35	8,65			
Summa	16 346	127 757	7,82	18 426	173 687	9,43	5 488	49 235	8,97			

Anm. till tabellerna 9 D 1 och 9 E

I dessa tabeller upptagna underhållskostnader innefatta direkta avlönings- och materialkostnader vid såväl huvud- som driftverkstäder (tjk 73—77 och konto 7899), gemensamma verkstadsomkostnader (vid hvst tjk 72 och dvst tjk 48) samt andel av underhållskostnader för verkstadsbyggnader. Avsättning till värdeminskningsskonto

ingår beträffande huvudverkstäder men ej vad beträffar driftverkstäder.

Varken kostnader för personalens pensionering eller någon beräknad räntekostnad för objekt, för vilka avsättning till värdeminskningsskonto verkställas, ingå.

Tab. 9 D 1. Förbrukning av drivmedel¹ samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och underhåll

Beträffande underhållskostnader, se anm. på sid. 154.

Lokslag		Medel- antal lok i tjänst	Kostnader				
Artkonto nr	Littera		Totala, tusental kr.		Per 100 lokkm, kr.		Underhåll per 1 000 brutto- tonkm i tåg- tjänst, kr. ³
			Smörj- medel ²	Under- håll	Smörj- medel	Under- håll	
1	2	3	4	5	6	7	8

Elektrolok

69	Bg, Bs.....	10,0	3,3	400,6	0,31	37,25	1,52
75	Bk.....	21,0	4,0	851,1	0,20	40,65	0,62
76	Da.....	30,5	9,2	472,7	0,25	12,61	0,47
51, 55, 58	Df, Dg, Dg2, Dk, Dk2, Dr2, Ds.....	332,0	236,2	12 339,1	0,51	26,39	0,72
78	Dm ⁴	1,7	1,2	27,7	0,76	17,70	0,12
65	F.....	24,0	0,6	1 230,4	0,01	21,36	0,48
64	Ha, Hb.....	60,0	4,6	1 011,2	0,12	24,86	1,73
70	Hc.....	12,0	0,9	265,7	0,09	21,38	1,00
71	Hd.....	4,0	0,5	79,4	0,18	25,79	1,38
74	Hg, Hg2.....	65,0	3,1	1 320,7	0,06	23,45	0,89
73	M.....	17,0	2,8	1 368,1	0,09	45,27	0,64
77	Ma.....	2,6	0,4	43,6	0,07	7,96	0,13
52	Oa, Ob ⁴	14,0	19,3	990,4	2,91	138,85	1,05
53	Oc.....	1,0	0,1	18,6	0,66	52,80	.
54	Od.....	10,0	10,4	511,3	2,38	98,30	3,40
68	Of, Of2 ⁴	20,7	38,7	1 612,7	2,25	90,97	0,66
56	Pa.....	2,0	0,9	21,0	1,24	29,17	5,84
57	Pb.....	4,0	2,2	84,5	0,72	27,06	2,28
59	Ua.....	3,0	0,9	28,6	1,02	19,09	.
60	Ub ⁵	91,2	22,9	1 302,8	0,73	25,82	0,96
62	Uc.....	1,0	0,2	6,9	0,53	11,66	0,26
66	Öa.....	1,9	0,0	15,4	0,31	58,78	.
61	Öb.....	7,9	0,2	47,7	0,22	31,78	4,95
63	Öc.....	12,0	0,5	77,4	0,33	33,36	2,00
72	Öd.....	24,0	0,8	295,4	0,18	41,53	3,41
	Summa elektrolok	772,4	363,8	24 423,0	0,45	29,02	0,72

Elektroloksbussar

99	Yoa1p..... (0,891 m)	2,0	0,0	50,3	0,02	41,59	31,32
—	Provkörn.: Asea..(1,435 m)	1,0	..	11,9	..	43,66	36,02

Elektromotorvagnar

01	Xa 1, 3, 4, Xoa 2, XFa 1 ..	4,7	0,1	30,4	0,06	17,08	5,16
07	Xoa 3.....	6,0	0,4	104,0	0,07	19,87	2,90
02	Xoa 4.....	11,0	0,3	314,0	0,02	23,47	3,68
03	Xoa 5.....	6,0	0,1	624,4	0,01	52,22	4,97
05	Xoa 7.....	26,0	2,1	727,4	0,07	23,63	3,85
06	Xoa 8.....	2,0	0,3	189,8	0,07	53,13	3,88
	S:a normalspår	55,7	3,2	1 990,1	0,05	29,83	4,04
09	Xa1p, Xoa1p, XFa1p (0,891 m)	5,0	0,4	101,2	0,12	30,70	7,05
	Summa el-motv.	60,7	3,6	2 091,2	0,05	29,88	4,13

¹ Uppgifter rörande elektroloken och elektromotorvagnarnas energiförbrukning per loktyp saknas. Totalförbrukning och totalkostnad äro emellertid angivna å sid. 160—161. — ² Beräknade efter den förbrukade mängden av smörjningsmaterialier och gällande för-

brukningspris. — ³ I de vid medeltalsberäkningarna använda tonkmtalen ingå icke tonkm av lok. Av tonkm för motorvagnar och rälsbussar är så stor del, som svarar mot 1 axel, räknad som tonkm av lok. — ⁴ Se not 2 sid. 68. — ⁵ Härav 1,2 tillhörande TGOJ.

Tab. 9 D 1 (forts.). Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och Beträffande underhållskostnader, se anm. på sid. 154.

Lokslag		Medel- antal lok i tjänst	Drivmedelsförbrukning					Per 100 lokkm kg 100 × k. 7 k. 18 s. 71	Per 1 000 bruttoton- km i tåg- tjänst kg ² 10 × k. 8 k. 29 s. 71
Art- konto nr	Littera		Utländska stenkol	Loktorv	Eldnings- olja	S:a efter evalv. till utl. kol ¹			
							Ton		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Ånglok									
01	A, A2.....	2,6	974	—	—	974	1 490	104	
02	A3, 5—8.....	37,8	20 921	8	—	20 925	1 466	96	
04	B.....	89,2	43 524	—	7 694	55 218	1 642	72	
05	B3.....	—	—	—	—	—	—	—	
06	B4.....	—	—	—	—	—	—	—	
37	B5.....	0,6	—	—	—	—	—	—	
07	C.....	—	—	—	—	—	—	—	
08	C3, 7, 9, 10.....	1,6	132	—	—	132	1 091	272	
09	E, E2.....	126,1	55 322	3	—	55 323	1 631	64	
10	E3—9, 11.....	49,1	22 363	781	3 187	27 598	2 107	67	
11	E10.....	10,0	3 147	—	—	3 147	706	31	
12	G2, 4—10.....	35,1	14 443	—	—	14 443	2 408	58	
14	J.....	44,7	18 211	73	—	18 248	1 193	114	
16	KA.....	11,7	1 458	—	—	1 458	1 691	95	
17	K2—4.....	54,0	9 420	3 902	—	11 371	2 288	268	
18	KA2—4, 7—8.....	1,5	152	—	—	152	1 537	129	
19	K5, 7, 9, 20, 24—26.....	8,0	1 770	—	—	1 770	1 358	153	
21	L.....	19,5	8 981	—	—	8 981	1 561	155	
22	L 4—7, 11, 12, 14—16, 18, 21, 23—31.....	39,3	17 726	28	4	17 747	1 280	96	
25	N.....	38,3	11 573	92	—	11 619	2 485	228	
26	N2, 4—7.....	9,1	3 739	—	—	3 739	1 674	41	
27	N3.....	2,0	889	31	—	904	1 764	60	
29	Q.....	0,9	—	—	—	—	—	—	
31	R.....	2,3	640	—	—	640	2 310	54	
32	S1.....	19,1	11 531	8	—	11 536	903	72	
33	S2.....	5,0	3 582	—	—	3 582	1 395	126	
34	S, S5, 7.....	65,6	29 389	—	—	29 389	1 338	110	
35	S3, 6, 8—15.....	31,3	13 187	—	—	13 187	1 427	136	
38	W, W2.....	3,4	954	—	—	954	1 031	128	
	S:a normalspår	707,5	294 029	4 928	10 885	313 039	1 538	81	
40	Bp, B2p—4p, C2p, G2p, L8p, 12p, 14p—19p..	35,5	11 138	—	—	11 138	918	87	
41	Kp, K2p, 4p, 5p, Np, 2p—7p, S2p—20p, 22p— 24p, 26p, 27p, Wp, W2p, 3p.....	65,3	11 012	10	—	11 017	993	87	
42	Gp.....	11,0	6 496	—	—	6 496	1 432	77	
	S:a 0,891 m	111,7	28 645	10	—	28 650	1 032	84	
43	Gt.....	5,0	1 900	289	—	2 045	1 136	62	
44	G2t, L2t, 3t.....	8,0	2 483	371	—	2 668	843	75	
45	Kt, K2t, 3t, St, S2t— 11t, Wt, W2t—6t, 8t	30,9	7 107	50	—	7 132	715	76	
	S:a 1,067 m	43,9	11 490	710	—	11 845	793	74	
39	f. d. KURJ (1,093 m)	2,9	586	—	—	586	1 104	65	
	S:a smalspår	158,5	40 721	720	—	41 081	950	81	
	Summa SJ ånglok	866,0	334 750	5 648	10 885	4354 120	1 435	81	
49	Inlånade: TGOJ.....	0,7	179	—	—	179	2 717	186	
48	SRJ.....	1,7	397	—	—	397	1 548	107	

¹ Loktorv, eldningsolja och ved (slipers- 23 313, övrig 1 171 m³) evaluerade till utländska stenkol med användande av medelkoefficienterna för det relativa bränslevärdet, respektive 0,50, 1,52, 0,11, 0,17. —

² Bränslemängder och bränslekostnader inkludera mängder och kostnader, som hänföra sig till växlings-tjänst, ehuru bruttotonkm svarande mot dylik tjänst

underhåll med fördelning på olika dragkraftstyper

Kostnader							Lokslag, littera	
Totala, tusental kr.			Per 100 lokkm, kr.			Per 1 000 bruttoton-km i tågtjänst, kr. ²		
Bränsle ³	Smörj-medel ³	Under-håll	Bränsle	Smörj-medel	Under-håll	Bränsle	Under-håll	
			100 × k.10	100 × k.11	100 × k.12	10 × k. 13	10 × k. 15	
			k. 18 s. 71	k. 18 s. 71	k. 19 s. 71	k. 29 s. 71	k. 29 s. 71	
10	11	12	13	14	15	16	17	18
Änglok								
92,1	0,9	54,8	140,85	1,31	82,50	9,81	5,75	A, A2
1 963,2	18,6	1 327,9	137,54	1,30	93,48	9,01	6,13	A3, 5—8
5 385,7	37,9	2 900,3	160,14	1,13	84,60	7,06	3,73	B
—	—	0,4	—	—	—	—	—	B3
—	—	2,2	—	—	—	—	—	B4
—	—	5,6	—	—	—	—	—	B5
—	—	0,8	—	—	—	—	—	C
12,5	0,2	5,2	103,26	1,45	37,97	25,72	9,46	C3, 7, 9, 10
5 189,8	50,6	3 354,0	152,99	1,49	89,28	5,99	3,49	E, E2
2 133,7	19,2	1 262,9	162,87	1,46	83,33	5,15	2,63	E3—9, 11
852,5	9,4	316,6	191,18	2,11	67,60	8,42	2,98	E10
1 355,8	13,2	821,8	226,06	2,21	118,54	5,44	2,85	G2, 4—10
1 712,4	21,8	1 172,6	111,99	1,43	72,37	10,74	6,94	J
137,7	1,0	179,2	159,77	1,17	114,67	8,97	6,44	KA
1 070,4	9,4	712,8	215,33	1,90	74,43	25,23	8,72	K2—4
14,4	0,1	5,9	145,77	0,92	30,32	12,25	2,55	KA2—4, 7—8
166,7	1,6	96,6	127,80	1,22	57,12	14,38	6,43	K5, 7 m. fl.
847,6	8,4	281,6	147,27	1,46	46,64	14,61	4,63	L
1 655,0	11,7	922,9	119,40	0,84	63,82	8,99	4,81	L4 m. fl.
1 091,5	10,0	797,4	233,45	2,14	86,71	21,44	7,96	N
350,8	4,2	203,8	157,06	1,86	69,57	3,86	1,71	N2, 4—7
84,6	1,1	47,2	165,13	2,10	80,16	5,59	2,71	N3
—	—	1,8	—	—	—	—	—	Q
60,7	0,8	91,3	219,15	3,00	305,49	5,16	7,19	R
1 079,7	17,3	274,8	84,51	1,35	21,26	6,72	1,69	S1
337,7	2,8	121,5	131,49	1,08	46,16	11,86	4,16	S2
2 757,0	26,6	1 703,5	125,52	1,21	71,67	10,33	5,90	S, S5, 7
1 236,8	13,4	878,8	133,86	1,45	88,83	12,71	8,44	S3, 6, 8—15
89,8	1,0	77,3	96,97	1,10	81,13	12,09	10,11	W, W2
29 678,1	281,1	17 621,6	145,85	1,38	77,78	7,72	4,11	S:a normalsp.
1 045,2	13,6	878,7	86,12	1,12	69,07	8,16	6,55	Bp, B2p—4p, C2p m. fl.
1 015,7	17,1	1 135,0	91,57	1,54	88,22	8,04	7,75	Kp, K2p m. fl.
608,5	6,4	401,7	134,14	1,41	83,30	7,19	4,47	Gp
2 669,5	37,1	2 415,5	96,14	1,34	79,43	7,85	6,49	S:a 0,891 m
192,0	2,0	93,3	106,68	1,08	45,90	5,80	2,50	Gt
256,4	2,3	334,2	80,98	0,72	98,87	7,25	8,85	G2t, L2t, 3t
670,0	9,2	439,3	67,17	0,92	40,84	7,15	4,35	Kt, K2t, 3t m. fl.
1 118,4	13,4	866,7	74,85	0,90	53,60	6,94	4,97	S:a 1,067 m
54,9	0,8	30,5	103,40	1,47	44,41	6,05	2,60	S:a 1,093 m
3 842,8	51,3	3 312,7	88,87	1,19	70,09	7,55	5,95	S:a smalsp.
33 520,8	332,3	20 934,2	135,87	1,35	76,45	7,73	4,35	Summa
16,7	0,2	..	253,37	2,48	..	17,33	..	Inlån.
37,4	0,5	21,8	145,93	1,93	79,94	10,06	5,51	°

icke beräknats. — ² Beräknade efter den förbrukade mängden av bränsle resp. smörjningsmaterialier och gällande förbrukningspris. — ³ Hårtill 24 484 m³ ved

samt 33 ton loktorv (huvudsakligen använd för eld-uppgöring å lok); kostnad cirka 255 tkr. Fördelning på loktyper ej uppgiven.

Tab. 9 D 1 (forts.). Förbrukning av drivmedel samt kostnader för drivmedel, smörjmedel och Beträffande underhållskostnader, se anm. på sid. 154.

Lokslag		Medelantal lok i tjänst	Drivmedelsförbrukning		
Art- konto nr	Littera		Motor- bränsolja	Bensin	Bentyl
		Tusental liter			
1	2	3	4	5	6
Förbränningsmotorvagnar					
11	X1, Xo4, 5, XF1.....	8,8	311,6	—	—
12	Xo6.....	2,9	—	136,5	—
	S:a normalspår	11,8	311,6	136,5	—
13	X1p, 2p, XG1p.....	3,0	2,9	54,2	—
14	Xo2p—6p, XFop.....	7,8	316,2	3,4	—
	S:a smalspår	10,8	319,1	57,5	—
	Summa SJ förbr.-motv.....	22,6	630,8	194,0	—
Rälsbussar					
21	YCo4.....	4,0	111,5	—	—
23	YCo6.....	36,1	1 061,2	—	—
31	Y, YTi.....	52,0	1,7	536,2	3,5
32	Yo, Yo1, Yo1s.....	179,5	4 200,8	1 786,4	4,4
37	Yo2, 3.....	9,8	361,6	0,3	—
	S:a normalspår	281,4	5 736,7	2 322,9	7,8
26	YCo4p.....	14,0	280,5	—	—
27	YCo5p.....	10,1	323,7	—	—
33	Yp, YGp.....	4,7	3,7	44,2	—
34	Yop, Yo1p.....	77,3	1 011,8	1 159,2	—
38	Yo2p, 3p.....	7,0	180,4	—	—
	S:a 0,891 m	113,1	1 800,1	1 203,3	—
29	YCo4t.....	14,0	412,2	0,0	—
36	Yot, Yo1t.....	12,6	217,0	85,2	—
	S:a 1,067 m	26,6	629,2	85,3	—
	S:a smalspår	139,7	2 429,3	1 288,6	—
	Summa SJ rälsbussar.....	421,1	8 166,0	3 611,5	7,8
39	Inlånade: TGOJ.....	2,3	—	38,1	—
Lokomotorer					
61	Z.....	44,6	5,2	160,0	14,1
62	Z2, 3.....	30,2	2,0	232,4	13,7
63	Z4, 5.....	134,2	758,1	1 521,1	109,5
65	Z6.....	12,4	235,2	183,1	—
	S:a normalspår	221,2	1 000,4	2 096,5	137,4
66	Zp.....	8,8	—	29,7	—
67	Z2p, Z4p.....	37,7	466,7	30,0	—
	S:a 0,891 m	46,4	466,7	59,7	—
68	Zt, Z4t smalspår (1,067 m).....	12,9	128,4	27,3	—
	S:a smalspår	59,3	595,1	87,0	—
	Summa SJ lokomotorer.....	280,5	1 595,5	2 183,5	137,4
Motorlok					
81	Ä1.....	1,0	—	—	—
82	Ä2.....	1,0	35,8	—	—
85	V3.....	27,8	1 592,7	—	—
	Summa SJ motorlok.....	29,8	1 628,6	—	—
Diesel-ellok					
83	V1.....	2,0	56,6	—	—

¹ Beräknade efter den förbrukade mängden av bränsle resp. smörjningsmaterialier och gällande för-

brukningspris. — ² För lokomotorer och motorlok ha icke kostnadsmedeltal per 1 000 bruttotonkm

underhåll med fördelning på olika dragkraftstyper

Kostnader								Lokslag, littera
Totala, tusental kr.			Per 100 lokkm, kr.			Per 1 000 bruttoton-km i tåg-tjänst, kr.		
Bränsle ¹	Smörj-medel ¹	Under-håll	Bränsle	Smörj-medel	Under-håll	Bränsle	Under-håll	
			100×k. 7 k. 18 s. 75	100×k. 8 k. 18 s. 75	100×k. 9 k. 19 s. 75	10×k. 10 k. 29 s. 75	10×k. 12 k. 29 s. 75	
7	8	9	10	11	12	13	14	15
								Förbränningsmotorv.
56,1	7,3	412,9	12,43	1,61	92,32	2,78	20,67	X1, Xo4, 5, XF1
30,5	1,9	100,4	23,17	1,41	75,30	8,23	26,73	Xo6
86,6	9,1	513,2	14,85	1,57	88,42	3,62	21,56	Normalspår
12,6	0,5	39,0	14,81	0,62	46,02	6,37	19,80	X1p, 2p, XG1p
57,7	6,9	307,7	11,07	1,32	59,11	3,45	18,40	Xo2p—6p, XFop
70,3	7,4	346,7	11,59	1,22	57,27	3,75	18,53	Smalspår
156,8	16,5	860,0	13,19	1,39	72,52	3,68	20,23	Summa
								Rälsbussar
20,1	1,3	105,4	5,13	0,32	26,95	5,00	26,24	YCo4
191,0	13,4	518,7	6,02	0,42	16,37	4,02	10,94	YCo6
120,9	4,6	460,3	9,48	0,36	36,42	11,07	42,55	Y, YTi
1 156,1	68,0	6 614,2	7,24	0,43	41,72	6,33	36,50	Yo, Yo1, Yo1s
65,2	4,6	520,5	8,90	0,62	71,61	4,39	35,33	Yo2, 3
1 553,2	91,9	8 219,1	7,21	0,43	38,40	5,98	31,84	Normalspår
50,5	6,1	522,9	5,64	0,68	59,53	2,65	27,96	YCo4p
58,3	3,8	169,9	5,62	0,37	16,58	3,24	9,56	YCo5p
10,5	0,6	26,9	10,21	0,55	26,74	10,69	28,00	Yp, YGp
440,5	21,8	2 469,7	8,33	0,41	47,06	6,74	38,07	Yop, Yo1p
32,5	2,7	341,3	9,79	0,82	103,74	4,77	50,51	Yo2p, 3p
592,2	35,0	3 530,7	7,73	0,46	46,58	5,37	32,37	S:a 0,891 m
74,2	9,5	590,0	7,55	0,97	60,74	3,35	26,91	YCo4t
58,1	5,6	430,5	6,93	0,66	51,71	5,48	40,88	Yot, Yo1t
132,3	15,1	1 020,4	7,26	0,83	56,58	4,04	31,45	S:a 1,067 m
724,5	50,1	4 551,1	7,64	0,53	48,50	5,07	32,16	Smalspår
2 277,7	142,0	12 770,2	7,34	0,46	41,48	5,65	31,96	Summa
8,4	0,3	82,3	6,26	0,23	61,99	6,96	68,95	Inlånade
								Lokomotorer
								Motorlok
41,1	2,2	115,4	0,86	0,05	2,43	.	.	Z
56,6	2,5	145,9	1,32	0,06	3,40	.	.	Z2, 3
513,0	28,4	1 247,0	1,55	0,09	3,81	.	.	Z4, 5
83,3	10,1	185,0	2,43	0,30	5,66	.	.	Z6
694,0	43,2	1 693,3	1,53	0,09	3,76	.	.	Normalspår
6,6	0,5	49,0	0,71	0,05	5,23	.	.	Zp
90,7	8,4	244,0	0,81	0,07	2,25	.	.	Z2p, Z4p
97,3	8,8	293,0	0,80	0,07	2,49	.	.	S:a 0,891 m
29,2	3,1	85,6	0,75	0,08	2,24	.	.	Zt, Z4t (1,067 m)
126,6	12,0	378,6	0,79	0,07	2,43	.	.	Smalspår
820,5	55,2	2 072,0	1,33	0,09	3,42	.	.	Summa
—	—	2,3	—	—	.	.	.	Ä1
6,4	1,0	41,8	3,63	0,55	23,57	.	.	Ä2
286,7	87,4	812,1	3,03	0,92	8,58	.	.	V3
293,1	88,4	856,2	3,04	0,92	8,88	.	.	Summa
								Diesel-ellok
9,6	0,7	19,5	1,34	0,10	2,71	.	.	V1

beräknats, när dessa dragkraftstyper huvudsakligen utföra växlingstjänst.

Tab. 9 D 2. Elektrisk energi

Förbrukningsändamål resp. kostnadens art	Leverans till SJ utom malmbanan från					
	Statens Vattenfallsverk		Sydsvenska Kraft AB ²		Stora Kopparbergs Bergslag AB	
	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.
Energiförbrukning i miljoner kWh						
Levererad totalmängd.....	919,9	— 2,6	208,5	+ 0,8	36,9	+ 1,7
Härav använd för:						
tåg-tjänsten						
inkl. förluster.....	865,5	— 6,7	196,4	+ 0,6	36,9	+ 1,7
exkl. förluster.....	726,5	+ 0,2	161,4	— 1,3	31,2	+ 1,4
varav						
försålt till NKIJ och TGOJ....	2,7	— 0,1	—	—	—	—
förbrukat av SJ.....	723,8	+ 0,3	161,4	— 1,3	31,2	+ 1,4
varav						
för stationär tåguppvärmning... omformad för belysning och kraft vid Svartön.....	28,3	— 2,3	6,2	— 0,5	0,5	+ 0,3
belysning å bangårdar m. m.	47,6	+ 4,1	9,8	—	—	—
drift av vissa verkstäder.....	6,8	—	2,3	+ 0,2	—	—
uppvärmning av vissa lokaler vid malmbanan.....	—	—	—	—	—	—
Förbrukning per lokkm³						
år 1953, kWh.....	..	..	..	..	..	..
1952, » .....	..	..	..	..	..	..
1951, » .....	..	..	..	..	..	..
1950, » .....	..	..	..	..	..	..
1949, » .....	..	..	..	..	..	..
Energikostnad i tusental kronor						
Fast avgift.....	1 161,9	+ 141,2	1 982,7	+ 1 507,6	18,3	+ 0,2
Rörlig »	22 994,7	+ 61,4	2 799,3	— 845,9	1 399,5	+ 68,6
Summa	24 156,5	+ 202,5	4 782,1	+ 661,8	1 417,8	+ 68,8
Medelkostnad per kWh, öre						
Fast avgift.....	0,126	+ 0,015	0,951	+ 0,722	0,050	— 0,002
Rörlig »	2,500	+ 0,014	1,343	— 0,412	3,788	+ 0,006
Summa	2,626	+ 0,029	2,294	+ 0,310	3,838	+ 0,004

¹ Av andra leverantörer (kommunala elektricitetsverk m. fl.) till vissa verkstäder och reparationsplatser vid SJ ävensom för belysningsändamål m.m. till driftplatser vid ej elektrifierade bandelar levererade mängder elektrisk energi, vilka ej finnas medtagna här, kunna för år 1953 uppskattningsvis beräknas ha uppgått till ca 2 % av den i tabellen

angivna totalförbrukningen. — ² Nytt avtal trädde i kraft den 1 juli 1953. — ³ Beräknad på grundval av ovan angiven förbrukning för tåg-tjänst, inklusive förluster men exklusive försäld energimängd, samt antal lokkilometer för elektrolok, elektromotorvagnar och elektrorälsbussar enligt uppgift på sid. 69 och 71, kol. 18.

Leverans till SJ utom malmbanan från				Leverans till malmbanan från Statens Vattenfallsverk				Totalsumma ¹	
Motala Ströms Kraft AB		Summa		Till transformatorstationerna	Till omformarstationerna	Summa		År 1953	+ — mot f. å.
År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.			År 1953	+ — mot f. å.		
1,3	—	1 166,6	— 0,1	70,8	59,0	129,8	— 4,9	1 296,4	— 5,0
1,3	—	1 100,1	— 4,4	57,7	54,9	112,6	— 2,7	1 212,7	— 7,1
1,3	—	920,4	+ 0,3	51,3	43,5	94,8	— 5,5	1 015,2	— 5,2
—	—	2,7	— 0,1	—	—	—	—	2,7	— 0,1
1,3	—	917,7	+ 0,4	51,3	43,5	94,8	— 5,5	1 012,5	— 5,1
—	—	35,0	— 2,5	—	3,0	3,0	— 1,5	38,0	— 4,0
—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	0,1	—
—	—	57,4	+ 4,1	3,4	4,1	7,5	— 0,9	64,9	+ 3,2
—	—	9,1	+ 0,2	4,2	—	4,2	—	13,3	+ 0,2
—	—	—	—	5,5	—	5,5	— 1,3	5,5	— 1,3
..	..	13,3	— 0,6	..	..	21,3	+ 2,0	13,8	— 0,5
..	..	13,9	+ 0,2	..	..	19,3	+ 0,1	14,3	+ 0,2
..	..	13,7	+ 0,1	..	..	19,2	— 0,9	14,1	+ 0,1
..	..	13,6	+ 0,2	..	..	20,1	+ 0,2	14,0	+ 0,2
..	..	13,4	— 0,3	..	..	19,9	+ 1,2	13,8	— 0,2
0,8	—	3 163,7	+ 1 649,0	..	..	1 164,5	+ 1,2	4 328,2	+ 1 650,2
81,7	+ 1,5	27 275,2	— 714,4	..	..	710,9	— 37,1	27 986,1	— 751,5
82,5	+ 1,5	30 438,9	+ 934,6	..	..	1 875,4	— 35,9	32 314,3	+ 898,7
0,058	— 0,002	0,271	+ 0,141	..	..	0,897	+ 0,033	0,333	+ 0,127
6,306	— 0,030	2,338	— 0,061	..	..	0,548	— 0,007	2,159	— 0,049
6,364	— 0,032	2,609	+ 0,080	..	..	1,445	+ 0,026	2,492	+ 0,078

Tab. 9 D 3. Stenkol, loktorv och lokved m. m.

Bränsleförbrukning och kostnad per lok av olika littera framgå av tabell på sid. 156—157.

År	Utländska stenkol	Stenkols- briketter	Svenska stenkol	Loktorv	Eldnings- olja	Lokved	Slipers- ved	Övrig ved	S:a ved
	Ton					m ³			
1953	335 326	—	—	5 681	10 885	—	23 313	1 171	24 484
1952	379 142	1 380	—	12 294	11 517	—	25 743	2 463	28 206
1951	439 784	234	—	6 320	9 994	—	30 125	2 414	32 539
1950	470 269	4 360	—	1 183	3 938	1 306	16 335	916	18 557
1949	429 959	65	308	104 246	2 522	2 573	22 805	268	25 646

	Kostnad (exkl. transportkostnader å SJ) samt förbrukningspris, medeltal för året					
	Per ton utländska stenkol		Per ton loktorv		Per m ³ ved	
	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.
	Kronor					
Kostnad	92,99	— 18,94	..	..	..	..
Medelförbrukningspris..	93,75	— 17,08	47,50	— 13,75	¹ 10,33	— 4,84

Fordon	Förbrukad mängd evalverad till utländska stenkol ²				Kostnad (inkl. transportkostnader)					
	Summa		Per 100 lokkm		Summa		Per 100 lokkm		Medelkostnad per ton	
	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.
	Ton		Kg		Tusental kr.		Kronor			
Ånglok . .	357 476	— 49 946	1447	— 12	33 829,9	— 11 966,8	136,94	— 27,10	94,64	— 17,77

¹ För slipersved (c. 95 % av ovan angivna totala vedmängd). För mindre partier övrig ved ha särskilda förbrukningspriser gällt. — ² Loktorv, eldningsolja, slipers- och osorterad ved äro evalverade till med av-

seende på bränslevärdet motsvarande mängder utländska stenkol genom multiplicering med respektive 0,50, 1,52, 0,11 och 0,17; jfr not 1 på sid. 156.

Tab. 9 D 4. Oljebränsle

Oljebränsleförbrukning samt kostnad per fordon av olika littera framgå av tab. på sid. 158—159.

Bränsleslag Fordonslag	Förbrukad mängd		Kostnad ¹				Medelförbrukningspris per enhet (exkl. skatt, jfr sid. 146)	
	Summa				Medelkostnad per liter			
	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.	År 1953	+ — mot f. å.
	Tusental liter		Tusental kronor		Öre		Öre per liter ²	

Bensin och bentyl

Motorvagnar....	194,0	— 92,3	43,3	— 25,9	22,3	— 1,9	} bens. 22,4 bent. 32,0	} — 1,7 — 0,4
Motorlok.....	—	—	—	—	—	—		
Rälsbussar.....	3 657,4	— 468,8	816,2	— 184,5	22,3	— 2,0		
Lokomotorer....	2 320,9	— 0,2	531,4	— 54,0	22,9	— 2,3		
Summa	6 172,3	— 561,3	1 390,9	— 264,4	22,5	— 2,1		

Motorbrännolja

Motorvagnar....	630,8	— 19,1	113,5	— 11,5	18,0	— 1,2	} 18,0	} — 1,3
Motorlok.....	1 685,2	+ 734,3	302,7	+ 122,5	18,0	— 1,0		
Rälsbussar.....	8 166,0	+ 1 373,6	1 469,9	+ 165,0	18,0	— 1,2		
Lokomotorer....	1 595,5	+ 418,5	289,1	+ 61,5	18,1	— 1,2		
Summa	12 077,5	+ 2 507,3	2 175,2	+ 337,5	18,0	— 1,2		

¹ Exklusive transportkostnader på SJ och den skatt på bensin och bentyl, som ingår i SJ förbrukningspris men av staten återbäres för i järnvägsdrift förbrukade mängder och som gottskrives vederbörliga bränsle- utgiftskonton. — ² Vid leverans i cisternvagn, som under år 1953 huvudsakligen ifrågakommit.

Tab. 9 E. Vagnaxelkm och underhållskostnader för olika huvudgrupper av vagnar

Beträffande underhållskostnader, se anm. på sid. 154.

Vagnslag och littera	Normalspår			
	Antal vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxelkm av SJ vagnar i tusental ²		
		Å SJ	Å främmande järnvägar	Summa
Personvagnar				
2-axliga: C, EC, BC.....	1 606	42 916	71	42 987
CD, ECD, ECDF.....	6	152	—	152
CF, ECF.....	388	14 564	1	14 565
4-axliga: CC2.....	212	15 880	2	15 882
Summa	2 212	73 512	74	73 586
4-axliga: A0.....	244	14 799	1 140	15 939
ABC0.....	40	12 989	0	12 989
AC0.....	372	72 044	2 423	74 467
B0.....	396	29 379	1 592	30 971
BC0, EBC0.....	2 000	225 200	5 523	230 723
BF0.....	60	6 402	0	6 402
EBD0.....	4	233	—	233
C0, EC0.....	4 848	521 999	7 133	529 132
CD0, ECD0.....	16	1 223	—	1 223
CDF0, ECDF0.....	4	312	—	312
CF0.....	216	24 718	2 355	27 073
R0.....	172	22 316	555	22 871
RC0.....	20	3 399	—	3 399
Summa	8 392	935 013	20 721	955 734
Post- och resgodsvagnar				
2-axliga: D.....	22	1 348	—	1 348
DF, EDF.....	54	1 988	28	2 016
F, EF.....	1 622	153 190	1 026	154 216
Summa	1 698	156 526	1 054	157 580
4-axliga: D0, ED0.....	100	9 879	11	9 890
DF0, EDF0.....	544	58 180	836	59 016
F0, EF0.....	368	49 749	315	50 064
Summa	1 012	117 808	1 162	118 970
Summa person-, post- o. resgodsvagnar	13 314	1 282 859	23 011	1 305 870
Rälsbusläpvnagnar				
2-axliga: UF.....	126	7 228	—	7 228
4-axliga: UC0, UCDF0, UCF0, UDF0, UF0, UCD0, UD0.....	316	18 116	—	18 116
Summa rälsbusläpvnagnar	442	25 344	—	25 344
Slutna godsvagnar				
2-axliga: G, H.....	23 751	762 331	421 019	783 350
Öppna gods- och specialvagnar				
2-axliga: I, K, L, N, NN, O, Q; 3-axliga: Ia, M, Q, Sa; 4-, 6- och 10-axliga: Ib, Mb, Ob, Q, Sb, d.	59 256	951 645	425 689	977 334
Malmvagnar (å malmb.) 3-axl.: M....	13 926	286 167	47 714	333 881
Trafikpresenningar.....	—	—	—	—

¹ Inklusive 5 896 axlar, tillhörande i SJ vagnpark inregistrerade men SJ icke tillhöriga, öppna godsvagnar med olika ägare, vilka vagnars vagnaxelkm icke kunnat särskiljas från antalet vagnaxelkm av SJ vagnar. Däremot ingå icke 338 vagnaxlar, tillhörande i SJ vagnpark inregistrerade malmvagnar, tillhörande Luossavaara-Kiirunavaara AB, vilkas vagnaxelkm icke ingå i antalet vagnaxelkm av SJ vagnar. — ² Inklusive det icke kända antalet vagnaxelkm av i not 1 omfördälda 5 896 vagnaxlar

men exklusive antalet vagnaxelkm av främmande järnvägars vagnar å SJ nämligen: av person-, post- och resgodsvagnar 16 890 000 km, av slutna och öppna godsvagnar, approximativt beräknade efter antalet vagnbygn, som framkommit vid vagnhyreberäkningen, 71 479 000 km, samt av malmvagnar, dels tillhöriga norska statsbanorna och dels Luossavaara-Kiirunavaara AB, 63 189 000 km. Icke heller ingå här av SJ och främmande järnvägars motorvagnar och rälsbussar utförda vagnaxelkm. För

Normalspår			Smalspår				
Vagn- axelkm i medeltal per axel	Underhållskostnad ²		Antal vagnaxlar i medeltal under året ¹	Vagnaxel- km av SJ vagnar i tusental ² Summa	Vagn- axelkm i medeltal per axel	Underhållskostnad ²	
	Kronor	Per 1 000 vagn- axelkm kr.				Kronor	Per 1 000 vagn- axelkm kr.
26 767	3 672 855	63,65	220	2 654	12 064	272 997	61,31
25 333			14	323	23 071		
37 539			44	1 476	33 545		
74 915	486 017	30,60	—	—	—	—	—
33 267	4 158 872	56,52	278	4 453	16 018	272 997	61,31
65 324	1 940 704	18,77	—	—	—	—	—
324 725			—	—	—	—	—
200 180			—	—	—	—	—
78 210	6 476 568	24,14	68	3 353	49 309	40 646	12,12
115 362			—	—	—	—	—
106 700			—	—	—	—	—
58 250	12 098 717	21,69	616	20 752	33 688	705 778	31,15
109 144			8	560	70 000		
76 438			4	297	74 250		
78 000	581 628	25,43	24	1 047	43 625	—	—
125 338			—	—	—	—	—
132 971			54 135	15,93	—	—	—
169 950	21 151 752	22,13	720	26 009	36 124	746 424	28,70
113 886	—	—	—	—	—	—	—
61 273	152 121	45,22	10	77	7 700	58 207	311,27
37 333			10	110	11 000		
95 078			1 921 977	12,46	244			6 524	26 738	117 510	18,01
92 803	2 074 098	13,16	264	6 711	25 420	175 717	26,18
98 900	1 191 995	17,30	—	—	—	—	—
108 485			24	1 208	50 333	6 591	5,46
136 043			16	1 314	82 125	14 011	10,66
117 559	467 666	9,34	40	2 522	63 050	20 602	8,17
117 559	1 659 661	13,95	—	—	—	—	—
98 082	29 044 383	22,24	1 302	39 695	30 488	1 215 740	30,63
57 365	193 508	26,77	66	2 175	32 955	94 318	43,36
57 329	791 221	43,68	352	20 823	59 156	640 735	30,77
57 339	984 729	38,85	418	22 998	55 019	735 053	31,96
32 982	7 757 383	9,90	2 552	19 030	7 457	572 736	30,10
16 493	11 150 064	*12,66	11 559	41 617	3 600	2 063 058	*49,68
23 975	4 028 496	12,07	—	—	—	—	—
—	*2 216 093	7,40	—	—	—	—	—

dessa fordon räknas endast »lokk» (se sid. 68—75), emedan underhållskostnader för de delar av motorvagn resp. rälsbuss, som motsvara person-, post- och resgodsvärdningar, svårigen kunna särskiljas från övriga underhållskostnader för motorvagn resp. rälsbuss. Hela antalen motorvagns- resp. rälsbusskm och hela underhållskostnaden ingå därför i föregående tabeller över loktjänsten m. m. och kostnader för denna. — ³ För SJ och postverket tillhöriga vagnar, men exklusive underhållskostn. för övriga,

i SJ vagnpark inregistrerade vagnar. — ⁴ Approximativt beräknade efter antalet redovisade vagnvagn. — ⁵ Samtliga SJ trafikpresenningar. — ⁶ Exklusive kostnad för trafikpresenningar. Vid beräkningen av detta medeltal har antalet vagnaxelkm minskats med ett mot i not 1 omfördälda, inregistrerade öppna vagnar svarande, beräknat antal vagnaxelkm för normal- resp. smalspåriga vagnar. — ⁷ Vid beräkning av detta medeltal ha samtliga vagnaxelkm för öppna vagnar minskats med i not 6 angivna vagnaxelkm.

Reparationer och revisioner

Tab. 10 A. Översikt över utförda reparationer och revisioner

Fullständig ommålning och fernissning av personvagnar utföres i regel vid »storrevision». Under treårsperioden 1951—1953 undergingo 1 250 boggivagnar och 910 tvåaxliga personvagnar »storrevision».

Angående innebörden av beteckningarna för reparationsklasser se SJ särtryck nr 264.

	Reparationer	Revisioner	Vid årets början befintliga objekt	Reparationer	Revisioner
	Antal			Procent ¹	
Elektrolok.....	865	377	755	114,57	49,93
Ånglok.....	348	396	1 100	31,64	36,00
Lokpannor.....	382	—	1 100	34,73	—
Motorvagnar.....	76	54	86	88,37	62,79
Rälsbussar.....	151	209	398	37,94	52,51
Rälsbussläpvagnar.....	42	111	252	16,67	44,05
Lokomotorer.....	105	56	264	39,77	21,21
Person-, post- och resgodsvagnar:					
Fyraxliga, mindre revisioner.....	—	2 945	2 546	—	115,67
» större ».....	—	401		—	15,75
Tvåaxliga, mindre ».....	—	1 296	2 248	—	57,65
» större ».....	—	285		—	12,68
Godsvagnar:					
Slutna, mindre revisioner.....	—	2 859	13 101	—	21,82
» större ».....	—	1 292		—	9,86
Öppna, mindre ».....	—	5 401	30 222	—	17,87
» större ».....	—	2 606		—	8,62
Malmvagnar, mindre revisioner.....	—	710	4 544	—	15,63
» större ».....	—	351		—	7,72

¹ Beräknat på vid årets början befintliga fordon m. m. — ² Per i ånglok inlagda pannor, alltså frånsett antalet befintliga reservloppannor.

Tab. 10 B. Elektrolök

Littera	Huvudverkstäder												Drift- vst.
	Örebro			Malmö			Notviken			Samtliga			
	Reparationsklass												
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	
Bk.....	9	3	7	—	—	—	—	—	—	9	3	7	—
Bg, Bs.....	6	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	2	10
D.....	—	—	21	219	—	186	—	—	7	219	—	214	160
Da.....	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—
F.....	13	—	23	—	—	—	—	—	—	13	—	23	44
Ha, Hb.....	18	—	34	—	—	3	—	—	—	18	—	37	4
Hc.....	7	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	7	2
Hg, Hg2.....	30	—	22	—	—	—	—	—	1	30	—	23	12
M.....	—	—	—	—	—	—	8	8	42	8	8	42	—
Ma.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
Oa, Ob.....	—	—	—	—	—	—	8	—	10	8	—	10	20
Oc.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5
Od.....	—	—	—	—	—	—	4	—	11	4	—	11	17
Of, Of2.....	—	—	—	—	—	—	11	—	12	11	—	12	55
Pb.....	—	—	—	1	—	13	—	—	—	1	—	13	—
Ua.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	4
Ub.....	3	—	26	19	—	16	4	—	3	26	—	45	36
Öa.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Öb.....	1	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	5	1
Öc.....	1	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	8	2
Öd.....	2	—	13	—	—	—	—	—	2	2	—	15	11
Summa	91	3	170	239	—	220	36	8	92	366	11	482	383

Tab. 10 C. Ånglok, Rälsbussar och Motorvagnar

Littera	Huvudverkstäder														
	Örebro			Borås			Finspång			Tillberga			Malmö		
	Reparationsklass														
	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
Ånglok															
A.....	1	—	1	3	5	4	—	—	—	1	3	—	—	—	—
B.....	23	4	2	—	4	1	—	—	—	5	8	9	—	—	—
E.....	7	5	5	4	9	4	—	—	—	3	7	6	—	—	—
G.....	2	1	1	—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—
J.....	2	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
K.....	4	—	3	1	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1
L.....	3	—	6	1	2	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
N.....	8	—	—	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Q.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.....	9	1	3	2	4	1	—	—	—	3	3	2	—	—	—
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Smalsp.....	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	59	13	23	27	29	14	—	—	—	20	22	25	—	—	1
Rälsbussar															
YCo6.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Y.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	2
Yo, Yo1, Yo1s..	31	25	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	24	3
Yo2, Yo3.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
TGOJ.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	32	25	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	27	7
Smalspår															
Yoa1p.....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
YCo4p.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
YCo5p.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yop, Yo1p.....	7	12	—	—	—	—	8	10	9	—	—	—	—	—	—
Yo2p, Yo3p.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
YCo4t.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yot, Yo1t.....	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	12	17	—	—	—	—	9	11	9	—	—	—	—	—	—
Summa s:m	44	42	8	—	—	—	9	11	9	—	—	—	26	27	7
Motorvagnar															
Xa, Xoa2, XFa1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xoa3.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xoa4.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xoa5.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xoa7.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Xoa8.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
X1, Xa4, XF1..	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Xo6.....	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Smalspår.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	4	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1

Huvudverkstäder															Driftverkstäder			Kalmar Verkst. AB		
Ystad			Ronneby			Östersund			Åmål			Samtliga								
Reparationsklass																				
A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	2	9	13	7	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	29	20	13	—	5	6	—	—	—
5	4	1	—	—	—	24	12	1	3	1	3	46	38	20	—	2	43	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	2	3	—	2	5	—	—	—
2	8	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	10	15	4	—	1	8	—	—	—
5	2	1	—	—	—	2	1	—	1	—	—	13	4	8	—	1	44	—	—	—
6	10	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	10	14	11	—	3	15	—	—	—
2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	15	2	1	—	—	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
16	18	2	—	—	—	2	4	7	2	2	—	34	32	15	—	4	36	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—
—	—	—	8	9	3	—	—	—	—	—	—	21	9	3	—	2	90	13	15	1
38	44	4	8	9	3	33	21	10	12	12	6	197	150	86	—	21	261	13	15	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	2	—	—	26	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	11	1	68	60	12	—	—	41	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	4	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	11	1	76	63	16	—	1	97	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	20	25	9	1	—	6	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	26	31	9	2	6	29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	14	1	102	94	25	2	7	126	4	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	3	11	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	12	3	6	12	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	6	3	4	6	—	—	4	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	8	16	13	8	17	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	2	2	—	—	14	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	25	49	24	29	53	—	—	23	—	—	—

Tab. 10 D. Rälsbussläpvagnar

Littera	Huvudverkstäder								
	Örebro			Finspång			Tillberga		Malmö
	Reparationsklass								
	SR	SR	Rep	SR	MR	Rep	SR	MR	Rep
Normalspår									
Tvåaxliga.....	—	—	—	6	9	1	9	—	5
Fyraxliga.....	3	—	—	—	—	—	2	1	2
Summa	3	—	—	6	9	1	11	1	7
Smalspår									
Tvåaxliga.....	—	3	5	—	—	—	2	—	—
Fyraxliga.....	—	14	4	—	—	—	2	2	1
Summa	—	17	9	—	—	—	4	2	1
Summa s:m	3	17	9	6	9	1	15	3	8

Tab. 10 E. Lokpannor

Littera	Huvudverkstäder											
	Örebro			Borås		Tillberga			Ystad		Ronneby	
	Reparationsklass											
	II	III	IV, V	III	IV, V	II	III	IV, V	III	IV, V	III	IV, V
A.....	1	1	2	3	5	—	1	3	—	—	—	—
B.....	4	16	6	—	3	—	4	11	—	—	—	—
C.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E.....	8	6	5	4	6	—	3	7	5	4	—	—
G.....	—	2	—	—	—	1	5	1	—	—	—	—
J.....	6	1	2	1	3	—	—	—	2	8	—	—
K.....	—	3	2	1	—	—	—	1	5	3	—	—
L.....	—	3	4	1	1	—	—	2	4	10	—	—
N.....	5	5	—	1	1	1	1	—	2	2	—	—
R.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S.....	5	6	—	2	3	—	4	2	12	18	—	—
W.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Smalspår.	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	7	8
Summa	30	43	21	18	22	2	18	27	31	45	7	8

Huvudverkstäder

Ronneby							Östersund		Notviken	Åmål	Samtliga		Driftverkstäder	
Reparationsklass														
MR	Rep	SR	Rep	Rep	Rep	SR	MR	Rep	MR	Rep				
—	—	7	2	1	—	22	9	9	—	—				
—	—	37	4	—	2	42	1	8	—	9				
—	—	44	6	1	2	64	10	17	—	9				
1	—	—	—	—	—	5	1	5	—	—				
7	6	—	—	—	—	16	9	11	6	—				
8	6	—	—	—	—	21	10	16	6	—				
8	6	44	6	1	2	85	20	33	6	9				

Huvudverkstäder

Östersund						Åmål		Samtliga		Drift- verk- städer		Kalmar Verkstads AB	
Reparationsklass													
III	IV, V	II	III	IV, V	II	III	IV, V	IV, V	II	III	IV, V		
—	—	2	1	7	3	6	17	—	—	—	—		
—	—	—	2	5	4	22	25	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—		
13	15	—	2	1	8	33	38	—	—	—	—		
—	1	—	—	—	1	7	2	—	—	—	—		
3	2	—	—	—	6	7	15	—	—	—	—		
2	2	1	—	—	1	11	8	1	—	—	—		
—	2	—	—	—	—	8	19	—	—	—	—		
—	—	2	—	—	8	9	3	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
1	5	1	1	2	6	26	30	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—		
—	—	3	3	—	3	15	8	—	2	13	14		
19	28	9	9	15	41	145	166	1	2	13	14		

Tab. 10 F. Lokomotorer

Littera	Huvudverkstäder										Drift- verk- städer		Kalmar Verkstads AB
	Örebro		Fin- spång		Malmö		Not- viken		Ämål					Samtliga
	A	C	C	A	C	C	A	C	A	C	A	C		A
Z.....	—	—	—	2	1	—	—	—	2	1	—	4	—
Z2, 3.....	—	—	—	8	2	—	—	—	8	2	—	10	—
Z4, 5.....	20	4	—	11	9	2	1	1	32	16	—	63	1
Z6.....	—	—	3	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—
Summa	20	4	3	21	13	2	1	1	42	23	—	77	1
Smalspår													
Zp.....	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	1
Z2p, 4p.....	1	—	—	—	—	—	3	—	4	—	2	3	2
Zt, 4t.....	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Summa	1	—	—	4	—	—	3	—	8	—	2	5	3
Summa s:m	21	4	3	25	13	2	4	1	50	23	2	82	4

Tab. 10 G. Vagnar

	Person-, post- och resgodsvagnar				Godsvagnar								
	Boggivagnar		Tvåaxliga vagnar		Slutna		Öppna		Malmvagnar				
	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR			
Huvudverkstäder													
Normalspår													
Örebro.....	7	168	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tomtebodå.....	1 421	—	266	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
Tillberga.....	603	—	229	8	1	—	105	1	30	16	—	—	—
Göteborg.....	—	—	196	47	1 431	500	1 656	544	—	12	—	—	—
Hälsingborg.....	—	—	13	—	479	230	900	306	—	—	—	—	—
Varberg.....	323	—	47	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malmö.....	6	204	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Östersund.....	162	—	77	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bollnäs.....	—	—	76	27	577	215	1 305	457	—	—	—	—	—
Gävle.....	—	—	61	—	346	96	1 148	353	—	—	—	—	—
Notviken.....	121	1	85	—	4	1	285	66	680	323	—	—	—
Ämål.....	180	6	157	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2 823	379	1 208	263	2 859	1 042	5 399	1 727	710	351	—	—	—
Smalspår													
Göteborg.....	—	—	3	—	—	93	2	201	—	—	—	—	—
Varberg.....	41	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ronneby.....	57	10	55	10	—	58	—	169	—	—	—	—	—
Västervik.....	—	—	—	1	—	63	—	297	—	—	—	—	—
Ämål.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	98	10	77	12	—	214	2	667	—	—	—	—	—
Driftverkstäder													
Normalspår.....	—	—	—	—	—	3	—	19	—	—	—	—	—
Smalspår.....	3	—	1	—	—	4	—	49	—	—	—	—	—
Kalmar Verkstads AB													
Smalspår.....	21	12	10	10	—	29	—	144	—	—	—	—	—
Antal vid årets början befintliga ²	2 546	—	2 248	—	13 101	—	30 222	—	4 544	—	—	—	—

¹ R betecknar »revision», d. v. s. revidering utan reparation eller med tillfälligt erforderlig mindre sådan, och SR »storrevision», d. v. s. revision jämte större, mera regelbundet erforderligt underhålls- och i förekommande fall även ändringsarbete. Å smalspåriga godsvagnar utfördes endast en slags

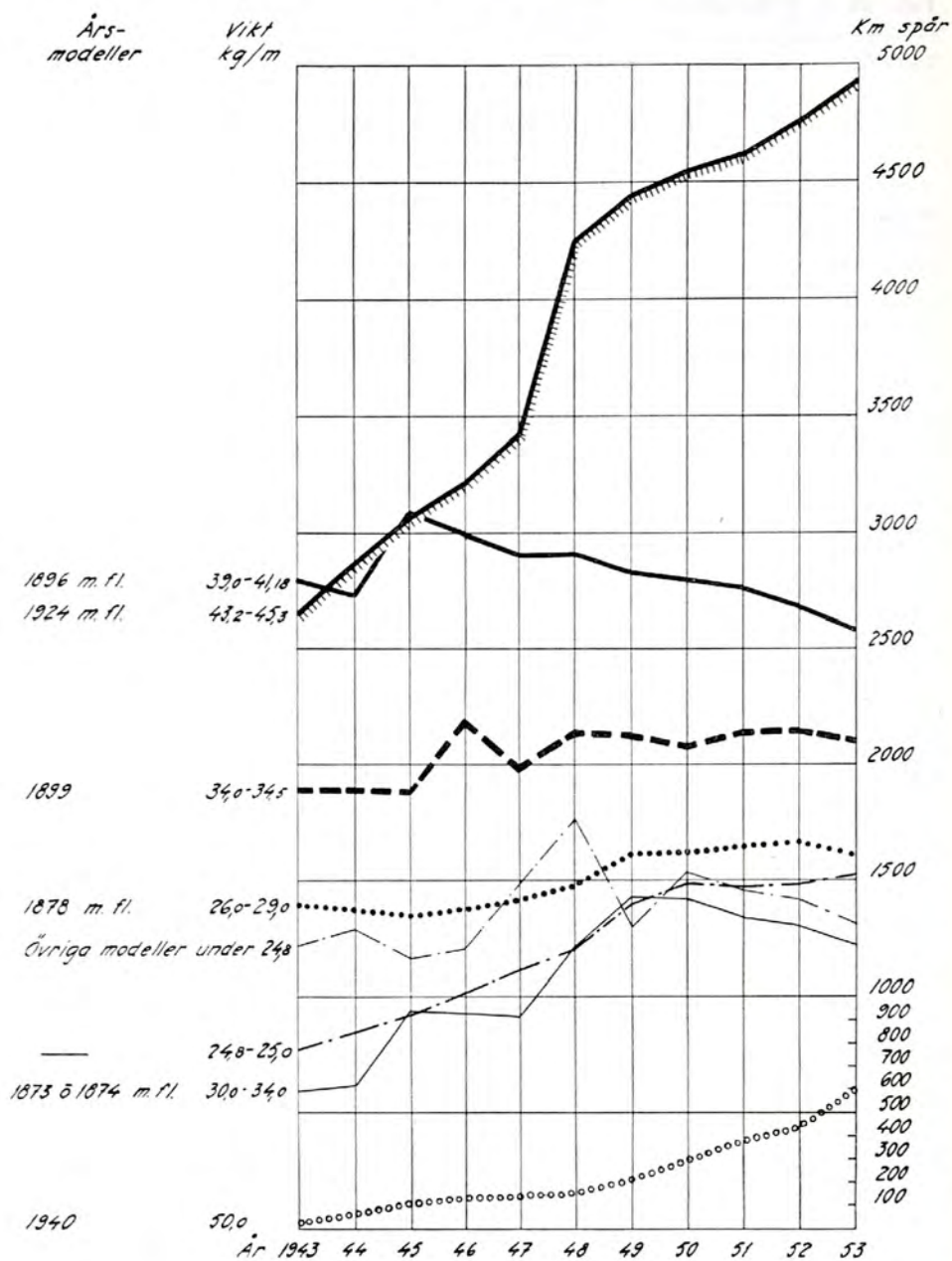
revision vart femte år. — ² Antalet av de 4-axliga s. k. Jakobsvagnarna (litt CC2, 53 befintliga) har evaluerats till motsvarande antal 2-axliga vagnar vid beräkning av såväl antal befintliga som antal reviderade vagnar och hänförs till 2-axliga vagnar.

Råler och rälsbrott

Tab. II A. I huvudspår befintliga råler av olika tillverkare vid årets slut

Tillverkare	Be-teck-ning	Distrikt							Summa	I % av hela an- talet
		I	II	III	IV	V	VI	VIII		
		Kilometer råler								
Sverige										
Domnarfvet.....	Dm	1 798,6	1 905,9	1 475,9	1 707,5	2 046,5	276,2	619,7	9 830,4	31,0
Smedjebacken.....	S	—	—	—	2,3	0,6	—	—	2,8	0,0
Frankrike										
Creuzot.....	C	0,0	1,5	—	—	0,2	—	—	1,8	0,0
H de Wendel.....	HW	49,7	69,8	15,4	—	—	73,7	0,6	209,3	0,7
Rombos.....	—	—	—	—	—	—	55,8	—	55,8	0,2
Tyskland										
Bochumer Verein....	{B |BVG	243,2	730,0	410,9	1 171,1	954,5	696,7	171,3	4 377,8	13,8
Georgsmarienwerke..	GMW	6,3	—	2,6	—	—	49,0	—	57,8	0,2
Gutehoffnungshütte..	GH	4,1	105,7	33,4	—	0,0	171,9	26,0	341,2	1,1
Hüttenwerk, Rhein- hausen.....	HWR	24,0	0,2	—	—	—	137,8	—	162,0	0,5
Krupp.....	K	164,9	584,2	679,6	741,3	279,2	462,7	123,4	3 035,3	9,6
Rheinische Stahl- werke.....	RS	2,7	52,1	526,7	189,2	6,4	88,6	2,4	868,1	2,7
Thyssenhütte (28)...	AThH	50,1	175,2	177,0	204,1	15,0	458,2	11,7	1 091,3	3,4
Union.....	U	—	—	—	2,3	0,0	—	0,7	3,0	0,0
Luxemburg										
Düdelingen.....	Dü	—	—	—	—	28,1	—	—	28,1	0,1
Gelsenkirchen (Esch)	{GBAG |G	17,6	0,6	0,2	132,4	0,1	—	18,4	169,4	0,5
Ougrée (Rodange)...	Ro	0,3	47,8	88,1	—	—	4,4	77,4	217,9	0,7
Terres Rouges (Esch Belval).....	TREB	1,2	304,6	29,1	16,1	14,9	142,8	3,6	512,3	1,6
England										
Barrow.....	Ba	146,8	225,5	96,2	302,1	445,0	315,2	126,9	1 657,8	5,2
Blenavon.....	Bl	2,2	24,1	—	31,2	2,2	30,1	28,3	118,1	0,4
Bolckow Vaughan & Comp.....	BV	4,8	32,9	1,6	202,9	61,0	1,5	5,7	310,5	1,0
Cammel.....	Cam	265,3	715,6	437,8	715,3	221,6	801,8	207,7	3 365,1	10,6
Dowlais.....	D	32,5	123,9	51,8	43,4	39,3	211,2	48,0	550,0	1,7
Ebbw Vale.....	EV	—	0,6	—	95,2	0,0	—	16,4	112,3	0,4
Moss Bay.....	MB	16,4	19,2	10,3	1,2	31,2	81,8	29,9	190,0	0,6
Pantey.....	P	—	0,1	—	—	3,1	—	—	3,2	0,0
Rhymney.....	R	33,6	38,7	26,6	161,5	122,1	148,4	27,0	557,9	1,8
Belgien										
Société John Cocke- rill.....	{SJC |Co	269,7	274,7	513,1	148,1	98,6	349,4	292,7	1 946,3	6,1
Amerika										
Carnegie Steel Works	CSW	—	6,4	—	0,1	7,9	—	—	14,4	0,0
American Railway Engineering As- sociation.....	ARAB	—	—	—	220,5	—	—	—	220,5	0,7
Råler av andra slag..		147,9	198,3	136,8	151,3	218,0	543,2	327,5	1 722,8	5,4
Summa		3 281,9	5 637,7	4 713,0	6 239,1	4 595,7	5 100,4	2 165,5	31 733,2	100,0

Tab. 11 B. I huvudspår befintliga räler av olika modeller åren 1943—1953



Tab. 11 C. Antal rälsbrott av olika typer under året

Distrikt	Kvartal	Brott i			Fotbrott	Brott genom åverkan e. d.	Övriga brott	Summa
		gassvets	termit-svets	elektro-svets				
I	1	1	2	—	—	2	42	47
	2	1	2	1	1	1	14	20
	3	—	—	—	1	—	22	23
	4	—	—	—	—	1	11	12
	Summa	2	4	1	2	4	89	102
II	1	—	—	—	2	10	46	58
	2	—	—	—	2	—	21	23
	3	1	—	—	1	1	24	27
	4	—	—	1	1	—	27	29
	Summa	1	—	1	6	11	118	137
III	1	—	—	—	—	1	13	14
	2	—	—	—	—	—	7	7
	3	—	—	—	—	2	12	14
	4	3	1	—	—	3	20	27
	Summa	3	1	—	—	6	52	62
IV	1	2	—	—	2	4	72	80
	2	—	—	—	6	1	32	39
	3	—	—	—	3	—	7	10
	4	—	—	—	6	6	77	89
	Summa	2	—	—	17	11	188	218
V	1	12	3	—	2	3	33	53
	2	20	—	—	7	—	17	44
	3	8	—	—	7	—	13	28
	4	—	—	1	19	1	17	38
	Summa	40	3	1	35	4	80	163
VI	1	—	—	—	1	—	55	56
	2	1	—	—	—	—	18	19
	3	—	—	—	2	—	22	24
	4	—	—	—	—	—	28	28
	Summa	1	—	—	3	—	123	127
VII ¹	1	2	—	—	—	—	38	40
	2	—	—	—	—	—	12	12
	3	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—
	Summa	2	—	—	—	—	50	52
VIII	1	—	—	—	1	3	17	21
	2	—	—	1	1	2	12	16
	3	—	—	—	—	—	7	7
	4	—	—	1	—	—	10	11
	Summa	—	—	2	2	5	46	55
Samtliga	1	17	5	—	8	23	316	369
	2	22	2	2	17	4	133	180
	3	9	—	—	14	3	107	133
	4	3	1	3	26	11	190	234
	Summa	51	8	5	65	41	746	916

¹ Indrogs den 1/7 1953, varför här redovisade rälsbrott avse endast första halvåret.

Tab. II D. Antal rälsbrott under åren 1881—1953

(exklusive brott i svettsskarv, fotbrott och brott genom åverkan)

Tillverkare	Stålsort	Första leve- ransår	Antal rälsbrott år		
			81—90	91—00	01—10
Sverige		74	—	—	—
	Sur Bessemer.....	80	4	40	45
	Bas. Martin 1908.....	08	—	—	—
Domnarfvet.....	» » 1912—1913...	12	—	—	—
	» Bessemer 1912.....	12	—	—	—
	Elektrostål.....	27	—	—	—
	EL. manganstål.....	31	—	—	—
	1940 å. r. Elektrostål.....	41	—	—	—
Motala.....	Sur Bessemer.....	73	12	8	—
Smedjebacken.....	Järn.....	74	51	44	8
Frankrike					
Creuzot.....		82	1	3	—
H de Wendel.....		26	—	—	—
Tyskland					
Bochumer Verein.....	{ Sur Bessemer.....	84	—	1	5
	{ » Martin.....	13	—	—	—
Gutehoffnungshütte.....	{ Bas. Bessemer.....	18	—	—	—
	{ Sur ».....	80	269	142	62
Krupp.....	{ Bas. ».....	16	—	—	—
	{ » Martin.....	26	—	—	—
Rheinische Stahlwerke.....	{ Sur Bessemer.....	86	3	7	3
	{ Bas. Martin.....	26	—	—	—
August Thyssenhütte.....	{ » Bessemer.....	24	—	—	—
Union.....	{ » ».....	84	13	15	18
Luxemburg					
Düdelingen.....	Bas. Bessemer.....	25	—	—	—
Gelsenkirchen (Esch).....	» ».....	16	—	—	—
Ougrée (Rodange).....	» ».....	25	—	—	—
Terres Rouges (Esch Belval).....	» ».....	27	—	—	—
England					
Barrow.....	Sur Bessemer.....	92	—	22	76
Blænavon (Wales).....	» ».....	77	7	20	11
Bolckow Vaughan & Comp.....	» ».....	83	11	64	13
Cammel.....	» ».....	93	—	59	224
Dowlais.....	» ».....	77	21	21	6
Ebbw Vale (Wales).....	» ».....	—	—	—	—
Moss Bay.....	Sur Bessemer.....	98	—	6	41
North Eastern Steel Co.....	» ».....	—	—	—	—
Pantey (Wales).....	Sur Bessemer.....	77	5	3	1
Rhymney.....	» ».....	79	24	69	76
Belgien					
Société John Cockerill.....	{ Sur Bessemer.....	92	—	—	—
	{ Bas. ».....	98	—	3	6
	{ Bas. ».....	25	—	—	—
Amerika					
Carnegie Steel Works.....	Bas. Martin.....	20	—	—	—
Räler av andra slag eller okänd till- verkare.....		—	1	9	5
	Summa	—	422	536	600

Antal rälsbrott år								Summa rälsbrott	Räler i huvudspår vid 1953 års utgång km	Antal rälsbrott 1953 per 100 km räler i huvudspår
11—20	21—30	31—40	41—45	46—50	51	52	53			
—	—	—	3	1	—	—	—	4	9 830,4	1,39
99	64	159	99	64	10	18	34	636		
34	22	15	7	6	1	—	—	85		
7	—	18	7	3	—	2	—	37		
1	1	2	11	1	—	—	1	17		
—	2	42	157	375	82	96	78	832		
—	—	28	129	91	32	36	22	338		
—	—	—	2	12	—	—	2	16		
—	—	—	—	—	—	—	—	20		
7	2	2	2	3	—	1	—	120		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	2	—	1	—	—	—	—	9	1,8	—
—	12	85	50	50	16	23	11	247	209,3	5,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
475	289	573	601	239	47	42	35	2 307	4 377,8	1,07
37	53	128	178	113	27	22	12	570		
—	1	18	52	18	1	2	—	92	341,2	—
65	91	118	118	67	21	38	15	1 006	3 035,3	2,73
33	134	247	500	121	41	51	39	1 166		
—	—	12	57	115	22	23	29	258	868,1	1,96
1	2	2	17	59	10	4	17	125		
—	1	43	22	3	—	1	—	70	1 091,3	3,76
—	166	491	394	139	53	20	41	1 304		
3	7	26	22	4	—	1	—	109	3,0	—
—	—	4	3	1	—	—	—	8	28,1	—
1	1	14	4	38	2	17	11	88	169,4	6,49
—	8	224	288	40	24	12	22	618	217,9	10,09
—	19	13	16	13	12	—	8	81	512,3	1,56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261	356	347	385	168	34	42	67	1 758	1 657,8	4,04
30	12	23	26	50	19	10	19	227	118,1	16,09
22	35	26	61	12	18	1	23	286	310,5	7,41
533	809	825	940	556	76	105	92	4 219	3 365,1	2,73
15	10	25	22	80	24	244	69	537	550,0	12,55
—	133	19	10	37	5	—	2	206	112,3	1,78
51	54	41	31	15	—	3	9	251	190,0	4,74
—	—	—	—	12	2	2	4	20	..	..
1	—	4	4	—	—	—	—	18	3,2	—
210	166	556	275	98	20	63	43	1 600	557,9	7,71
—	—	—	12	8	—	—	—	20	1 946,3	0,41
22	37	38	98	91	6	8	8	317		
—	2	28	44	13	6	2	—	95	—	—
—	3	2	3	1	—	1	1	11	14,4	6,93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	30	278	131	62	30	20	32	624	2 219,0	1,62
1 936	2 524	4 476	4 782	2 779	641	910	746	20 352	31 733,2	2,35

Utgifter

Tab. 12 A 3. Banssektioner

Utgifter för drift och underhåll i tusental kronor första halvåret 1953

Se anm. sid. 185

Sektion nr	Bokförda utgifter (saldo)	Kontonummer							
		31	32	33	35, 36				
					11	12	13	21	22
Summa	Sektionsledning	Linjetjänst	Anlägg. för elektr. tågdrift ¹	Banvallen	Broar, vägportar och trummor	Vägar, vägbroar o. gångbanor	Råler med tillbehör	Spärväxlar och korsningar med tillbehör	
3	2 264,8	146,3	250,7	11,6	49,4	11,0	23,1	152,4	155,0
4	3 582,0	130,7	473,0	295,2	86,8	21,5	7,4	101,9	37,0
24	3 091,2	135,9	508,2	— 4,4	24,7	47,8	43,0	154,7	237,8
31 ³	2 737,0	115,0	262,3	—	269,5	35,4	9,1	176,8	535,4
31 ⁴	76,5	—	8,3	—	2,4	0,1	0,9	4,1	— 2,3
37 ⁴	310,9	18,4	46,5	—	5,5	0,2	3,6	1,5	1,5
I D	12 062,4	546,3	1 549,0	302,4	438,3	115,8	87,1	591,4	964,4
5	3 913,4	117,4	493,6	— 1,0	65,5	103,1	22,4	294,6	191,2
6	3 893,5	158,6	384,4	190,6	107,8	36,4	24,5	233,5	137,8
8	2 379,8	128,7	342,6	0,1	44,8	42,5	28,0	7,2	118,6
9 ³	4 075,7	156,8	395,2	313,5	441,5	49,2	36,7	202,6	151,0
9 ⁴	435,3	—	44,8	—	19,9	7,1	2,0	19,8	7,2
36 ⁴	2 677,7	76,2	304,5	—	367,5	187,0	15,1	28,2	41,1
II D	17 375,4	637,8	1 965,1	503,2	1 047,1	425,2	128,7	785,9	646,8
10	4 317,4	124,2	770,4	192,0	81,1	8,2	46,1	210,9	168,5
11 ³	2 246,9	145,4	339,9	88,8	113,5	17,0	10,3	93,1	87,8
11 ⁴	16,8	—	2,7	—	1,7	—	—	1,3	—
12	2 521,3	110,0	434,7	— 0,4	205,9	34,2	46,1	169,5	95,7
28	2 334,8	78,7	493,7	—	104,6	29,4	30,6	191,9	28,2
30	1 655,7	59,0	261,0	—	82,0	10,4	28,0	93,2	136,8
III D	13 092,9	517,3	2 302,5	280,3	588,8	99,2	161,2	759,8	517,0
13	3 450,9	93,7	487,7	363,1	42,1	40,4	0,2	111,1	55,1
14	3 510,9	94,4	354,4	—	453,3	117,7	35,6	198,9	63,1
15	2 882,3	84,6	366,0	— 0,3	124,5	48,8	21,8	193,7	63,7
16	1 552,8	64,5	293,6	—	91,7	21,1	16,2	107,0	20,8
17	1 707,8	71,6	273,7	—	285,1	19,2	0,8	45,1	34,2
IV D	13 104,7	408,9	1 775,4	362,8	996,6	247,3	74,5	655,7	236,9
18	2 927,6	109,6	467,1	209,9	59,8	25,2	6,2	85,3	61,5
19	2 722,5	154,3	353,9	213,4	65,1	23,9	41,7	145,4	59,0
20	2 410,8	104,9	344,4	0,0	234,0	31,4	39,3	67,4	16,6
21	2 939,9	185,4	425,5	204,8	230,2	45,6	30,4	175,8	27,5
23	1 836,0	72,2	329,2	—	42,8	13,3	10,9	133,5	17,3
V D	12 836,8	626,3	1 920,0	628,1	631,8	139,4	128,6	607,3	181,9
25 ³	3 281,5	124,0	473,0	—	201,1	39,6	10,6	124,0	30,6
25 ⁴	224,4	—	42,7	—	4,9	0,5	1,2	3,3	6,1
26	2 038,5	97,3	228,7	—	215,4	19,0	11,5	121,3	101,3
27 ⁴	1 814,2	96,4	275,7	—	81,7	28,3	14,3	82,7	82,3
29 ⁴	1 808,0	71,9	291,0	—	667,6	17,3	12,6	40,4	30,2
32	2 136,3	90,2	318,1	—	130,5	22,1	17,2	90,3	65,3
VI D	11 302,9	479,8	1 629,1	—	1 301,2	126,7	67,4	462,1	315,8
33	4 915,0	132,3	534,3	217,1	160,3	7,7	18,5	241,1	86,0
34	3 819,2	121,3	513,5	— 0,0	274,0	42,9	54,3	338,6	200,2
35	2 623,2	120,6	352,7	— 0,0	47,5	37,9	16,6	154,4	80,6
VII D	11 357,4	374,3	1 400,5	217,1	481,8	88,4	89,4	734,1	366,9
2	4 459,9	—	490,8	261,0	160,9	35,5	24,6	137,8	97,1
38 ⁴	2 515,5	—	289,7	— 0,1	74,5	70,4	23,1	130,1	69,5
VIII D	6 975,3	—	780,4	260,9	235,4	105,9	47,8	268,0	166,6
Hela SJ	98 108,0	3 590,6	13 322,0	2 554,8	5 721,1	1 347,9	784,7	4 864,3	3 396,3

¹ Utom underhåll; jfr konto 35, 36 31—36. — ² Underhåll; jfr konto 33. — ³ Normalspår. — ⁴ Smalspår.

Kontonummer									Sektion nr	
35, 36							78	71		300, 308
23	24, 25	31—36	41—48	51—75	77	11—77				
Sliprar	Riktning och ballast	Anläggningar för elektr. tågdrift ²	Husbyggnader	Övriga anläggning, stängsel m. m. ut. snöskydd	Snöröjning inkl. snöskyddsanordningar	Summa underhåll av bana och byggnader	Underhåll av inventarier och effekter	Hjälp-anläggningar	Inkomster	
633,7	429,4	— 16,1	268,3	83,0	55,7	1 844,8	21,1	—	9,6	3
655,8	201,5	228,5	104,7	1 186,4	40,6	2 672,0	58,0	—	47,0	4
813,3	160,4	— 4,0	731,6	273,1	48,8	2 531,1	18,7	150,6	248,9	24
700,5	320,1	— 0,0	136,4	122,8	82,0	2 388,0	12,6	—	40,9	31 ³
43,0	2,7	—	2,9	6,9	8,4	69,1	0,3	—	1,3	31 ⁴
59,5	13,7	— 0,1	46,1	122,8	—	254,2	—	—	8,2	37 ⁴
2 905,7	1 127,9	208,2	1 289,9	1 795,0	235,5	9 759,2	110,7	150,6	355,8	I D
761,5	331,3	— 0,7	272,4	1 288,9	8,8	3 339,1	15,4	0,0	51,3	5
1 180,2	361,9	127,7	297,5	499,8	103,7	3 110,9	54,9	—	5,8	6
750,0	387,5	0,3	235,1	250,1	49,0	1 913,0	19,8	—	24,4	8
1 077,6	329,1	248,4	331,7	287,8	38,9	3 194,5	28,2	—	12,5	9 ³
187,9	22,9	—	59,9	52,9	10,3	389,9	0,7	—	0,0	9 ⁴
709,1	550,2	—	138,5	192,8	68,9	2 298,5	5,7	—	7,1	36 ⁴
4 666,3	1 983,1	375,7	1 335,1	2 572,3	279,6	14 245,9	124,6	0,0	101,2	II D
546,6	183,1	164,2	308,4	1 324,7	37,8	3 169,6	57,2	38,4	34,3	10
651,5	267,1	28,9	198,1	166,5	21,3	1 655,1	23,9	—	6,1	11 ³
3,9	5,3	—	0,1	0,1	1,8	14,1	—	—	—	11 ⁴
683,7	211,0	— 0,8	274,6	196,7	39,7	1 956,3	29,9	—	9,3	12
570,5	263,6	—	256,1	170,0	98,7	1 743,6	23,6	—	4,7	28
610,3	69,8	—	149,7	118,2	29,1	1 327,4	15,0	—	6,8	30
3 066,4	999,7	192,3	1 277,0	1 976,2	228,4	9 866,2	149,6	38,4	61,3	III D
387,6	437,8	234,2	182,9	854,6	172,6	2 518,4	38,1	—	50,2	13
484,1	1 234,0	1,8	189,2	106,2	158,4	3 042,3	21,4	—	1,6	14
997,1	492,3	— 0,2	185,8	144,5	146,6	2 418,7	18,1	—	4,8	15
234,2	270,4	—	155,5	89,0	154,3	1 160,1	36,8	—	2,2	16
248,8	392,3	0,3	128,9	47,2	153,8	1 355,6	20,3	—	13,3	17
2 351,9	2 826,7	236,1	842,3	1 241,4	785,7	10 495,1	134,6	—	72,1	IV D
487,8	170,6	147,2	65,1	821,9	162,4	2 093,1	61,7	—	13,7	18
501,9	330,3	74,9	203,7	146,9	369,8	1 962,7	63,7	—	25,4	19
768,0	376,5	— 0,0	152,9	136,3	56,2	1 878,6	71,7	17,8	6,5	20
590,3	315,5	88,0	288,6	132,0	171,7	2 095,5	63,0	—	34,4	21
570,5	303,1	—	85,5	53,5	196,8	1 427,1	24,8	—	17,3	23
2 918,5	1 496,1	310,1	795,8	1 290,6	956,9	9 457,0	284,9	17,8	97,2	V D
862,0	142,1	— 0,2	336,5	905,4	38,4	2 690,0	31,7	0,1	37,2	25 ³
123,7	5,8	—	12,0	15,9	7,0	180,4	1,3	—	—	25 ⁴
632,7	305,7	—	170,1	103,6	26,0	1 706,5	9,1	—	3,1	26
574,0	153,1	—	179,1	172,8	52,2	1 420,4	23,0	—	1,2	27 ⁴
220,3	68,8	—	214,6	120,6	43,9	1 436,3	14,3	—	5,5	29 ⁴
655,6	124,1	—	377,5	196,3	39,3	1 718,4	17,2	—	7,6	32
3 068,2	799,5	— 0,2	1 289,7	1 514,8	206,7	9 152,0	96,6	0,1	54,7	VI D
1 247,6	541,7	366,1	255,0	1 037,1	70,3	4 031,5	28,4	—	28,7	33
667,5	758,4	— 0,0	486,3	239,4	117,1	3 178,6	21,0	—	15,1	34
776,3	314,9	0,0	451,8	138,9	111,7	2 130,6	30,1	—	10,8	35
2 691,4	1 615,0	366,2	1 193,1	1 415,5	299,1	9 340,6	79,5	—	54,6	VII D
1 128,4	320,8	320,6	164,2	1 227,9	64,0	3 681,8	31,0	—	4,7	2
1 146,0	197,0	— 0,1	266,1	146,6	86,0	2 209,4	23,1	—	6,6	38 ⁴
2 274,4	517,8	320,5	430,4	1 374,6	150,0	5 891,1	54,1	—	11,3	VIII D
23 942,9	11 365,6	2 008,8	8 453,3	13 180,4	3 141,9	78 207,0	1 034,7	206,8	808,2	Hela S.J

Tab. 12 A 4. Bansektioner

Utgifter för drift och underhåll i tusental kronor budgetåret 1/7 1953—30/6 1954

Se anm. sid. 185

Sektion nr	Bokförda utgifter (saldo)	Kontonummer							
		31	32	35	36	35	36	35	36
				11		12—14		15	
		Sektions- ledning	Linje- tjänst	Banvallen		Broar, trummor m. m.		Vägar m. m.	
3	4 617,9	227,1	526,1	137,1	30,0	34,8	29,4	59,8	4,1
4	3 283,3	273,0	543,1	95,8	209,1	44,8	63,4	23,4	7,0
24	5 926,3	299,1	1 069,1	63,2	25,9	64,9	3,8	49,6	—
31	4 496,1	237,1	555,8	97,4	168,9	53,0	81,3	28,3	2,7
37	384,7	30,7	83,7	10,8	—	0,6	—	5,8	—
I D	18 708,4	1 066,9	2 777,9	404,2	433,9	197,9	177,9	166,8	13,9
5	5 840,2	252,2	689,7	94,4	77,6	184,3	495,1	66,8	9,0
6	6 877,5	253,9	836,2	288,4	238,5	129,4	15,8	39,6	0,5
8	4 383,1	235,0	666,7	69,1	24,3	38,0	25,8	27,4	8,2
9	5 426,0	270,1	824,5	240,5	130,8	57,6	9,5	72,0	0,0
33	6 668,1	243,9	875,7	171,8	662,4	64,8	116,2	32,6	51,1
36	3 730,5	170,5	606,0	127,8	361,3	33,1	239,5	36,9	—
II D	32 925,4	1 425,6	4 498,8	991,9	1 494,8	507,2	902,0	275,2	68,9
10	4 893,2	261,8	902,7	102,9	13,4	27,7	29,8	61,8	8,9
11	3 786,3	243,3	668,4	104,0	43,5	21,9	27,0	29,2	15,1
12	4 612,9	213,0	1 009,8	224,8	70,7	59,4	7,5	40,0	0,1
28	4 289,1	167,0	1 025,4	115,4	1,1	28,4	3,9	70,0	0,1
30	3 047,0	128,9	476,4	102,0	31,7	8,6	6,2	23,1	4,3
III D	20 628,5	1 014,0	4 082,7	649,1	160,4	146,0	74,5	224,0	28,5
13	4 098,2	190,8	643,8	155,7	26,9	67,3	37,8	51,3	4,1
14	7 951,7	264,7	987,9	278,6	307,3	67,3	32,2	52,8	—
15	4 653,6	196,5	585,6	223,6	68,9	45,1	49,5	32,0	0,5
16	4 612,8	128,3	633,0	243,7	85,0	51,2	23,8	39,0	2,3
34	8 098,9	259,0	1 153,7	250,7	53,0	106,2	2,6	74,5	2,5
35	6 225,6	242,6	938,3	201,1	136,8	59,0	25,4	77,3	0,2
IV D	35 640,9	1 281,9	4 942,3	1 353,3	677,9	396,1	171,2	326,9	9,5
18	3 068,3	218,7	478,5	132,6	67,8	8,1	11,7	15,6	1,7
19	4 593,2	231,2	737,1	140,5	118,0	28,4	30,2	48,0	47,6
20	6 525,0	276,0	1 165,3	262,5	377,4	51,4	43,7	45,6	32,1
21	7 493,9	359,4	1 306,8	268,7	374,5	89,5	118,4	56,7	48,0
V D	21 680,3	1 085,4	3 687,7	804,2	937,8	177,4	204,0	166,0	129,4
25	4 079,6	254,4	677,1	134,8	272,2	22,6	9,5	17,7	9,9
26	3 784,0	174,2	453,2	75,7	156,9	37,7	25,2	21,6	11,9
27	3 370,5	174,1	551,4	163,0	36,4	23,9	7,2	33,5	7,3
29	2 538,8	148,2	579,7	227,5	18,9	17,1	30,7	30,0	—
32	4 083,8	176,9	633,2	180,2	42,7	34,4	26,7	49,5	24,4
VI D	17 856,7	927,7	2 894,6	781,2	527,2	135,7	99,3	152,2	53,4
2	4 943,2	0,0	703,7	239,2	176,9	60,5	18,2	41,4	1,9
38	3 451,8	0,2	589,9	98,4	81,3	19,9	2,6	38,7	12,5
VIII D	8 395,0	0,2	1 293,6	337,6	258,2	80,4	20,9	80,1	14,4
Hela SJ	155 835,3	6 801,6	24 177,7	5 321,7	4 490,1	1 640,6	1 649,8	1 391,2	318,0
Härav bokf. 1/7—31/12 1953	67 677,1	3 426,0	12 210,7	2 619,6	1 448,2	882,7	483,7	786,1	167,0

Kontonummer										Sektion nr
35	36	35	36	35	36	35	36	35	36	
16		21		22		23		24—26		
Stängsel		Räler med tillbehör		Spårväxlar och korsningar med tillbehör		Sliprar		Riktning, kilning och ballast		
55,0	1,4	360,3	32,1	182,5	100,6	925,3	32,7	842,2	295,1	3
62,9	16,8	204,7	45,1	44,0	23,2	474,6	128,1	444,1	164,6	4
92,2	38,1	305,8	224,6	213,5	177,8	1 088,8	—	389,8	6,5	24
96,2	5,8	193,8	175,9	67,7	383,7	919,4	95,5	413,8	407,4	31
16,7	—	12,7	—	7,3	2,0	71,2	—	49,6	—	37
322,9	62,1	1 077,4	477,6	515,1	687,4	3 479,4	256,3	2 139,6	873,7	I D
30,9	17,9	216,8	273,8	182,6	254,1	1 122,6	0,0	471,4	576,7	5
176,6	9,9	331,7	242,7	88,7	33,9	2 125,7	—	773,8	265,8	6
75,8	19,4	164,9	92,0	87,3	199,7	928,2	0,5	697,6	220,5	8
153,3	15,9	329,4	35,2	65,8	30,0	1 244,4	—	727,5	320,5	9
117,2	18,2	373,2	60,1	75,0	33,7	1 274,3	68,4	938,9	738,0	33
112,4	18,1	137,0	72,8	29,2	136,4	690,9	—	351,1	189,3	36
666,1	99,2	1 552,9	776,6	528,7	687,8	7 386,1	69,0	3 960,3	2 310,8	II D
75,3	3,7	432,5	26,2	264,7	136,2	1 059,4	—	374,9	50,9	10
87,5	5,7	218,1	7,8	104,9	100,8	441,1	284,6	451,6	378,2	11
147,9	0,7	328,6	8,3	111,7	91,0	799,3	—	569,7	49,8	12
115,6	—	200,8	69,9	39,0	7,4	899,1	—	627,6	3,2	28
91,3	2,1	145,9	7,4	107,9	16,5	912,2	28,2	328,0	184,6	30
517,7	12,2	1 326,0	119,5	628,2	351,8	4 111,0	312,8	2 351,8	666,7	III D
70,5	—	282,6	1,9	65,5	44,2	502,0	—	945,4	47,9	13
119,8	—	526,1	546,6	119,9	151,6	1 942,3	—	1 218,8	251,1	14
111,8	7,0	286,5	—	82,9	11,9	1 083,0	—	809,2	266,3	15
77,5	—	336,8	1,3	49,7	72,9	1 280,7	—	698,8	221,5	16
146,3	5,9	642,8	15,3	181,1	136,7	2 571,6	—	1 179,5	537,3	34
84,9	0,0	381,8	66,4	123,1	156,5	1 718,9	—	658,8	480,0	35
610,7	12,9	2 456,7	631,5	622,3	573,8	9 098,4	—	5 510,5	1 804,2	IV D
33,7	—	194,4	29,9	78,0	95,2	498,0	—	463,4	160,4	18
7,1	2,0	258,0	2,8	90,5	87,1	424,7	—	671,5	45,1	19
89,9	5,7	290,5	0,2	68,8	10,7	1 162,6	—	1 225,0	212,7	20
83,0	1,9	350,7	76,2	90,5	44,0	1 638,0	—	1 157,5	179,1	21
213,8	9,7	1 093,6	109,2	327,8	237,0	3 723,3	—	3 517,5	597,3	V D
75,0	0,4	153,7	56,1	67,7	50,8	968,3	0,1	474,0	149,0	25
58,2	22,4	149,5	202,9	44,0	275,7	874,6	201,6	235,9	337,1	26
120,7	—	110,1	25,3	46,4	70,4	1 071,4	0,4	345,4	54,5	27
124,4	—	122,3	18,2	55,8	14,8	347,4	—	316,7	6,1	29
75,4	24,8	241,9	57,8	77,4	80,3	805,8	11,9	448,8	165,7	32
453,7	47,6	777,6	360,4	291,4	491,9	4 067,4	214,0	1 820,8	712,4	VI D
100,4	3,2	273,2	17,0	87,1	2,9	1 420,2	2,1	559,1	555,2	2
111,6	—	130,8	4,0	62,1	59,0	1 093,8	—	492,9	107,3	38
212,0	3,2	404,0	21,0	149,2	61,9	2 514,0	2,1	1 052,0	662,5	VIII D
2 997,0	246,9	8 688,2	2 495,9	3 062,7	3 091,5	34 379,8	854,1	20 352,5	7 627,5	Hela SJ
684,3	75,1	4 149,1	620,4	1 611,8	1 114,2	9 109,5	262,8	12 486,4	4 915,5	Härav bokf. 1/7—31/12 1953

Tab. 12 A 4 (forts.). Banssektioner

Sektion nr	Kontonummer														
	35		36		35		36		35		36		71	78	300, 308
	41—48		51, 53, 59		77		11—77								
Husbyggnader och planteringar	Diverse stations- anordningar				Snöröjning inkl. snöskydds- anordningar		Summa underhåll av bana och byggnader		Hjälp- anlägg- ningar	Under- håll av investe- ringsin- ventarier	In- komster				
3	468,8	36,6	141,7	28,8	81,7	—	3 289,2	590,9	—	35,1	50,5				
4	185,5	65,6	116,0	11,4	38,7	1,1	1 734,4	735,5	—	35,1	37,6				
24	1 316,0	154,0	276,2	122,2	60,5	—	3 920,5	752,8	255,5	34,2	404,8				
31	279,9	96,3	62,1	20,8	76,4	—	2 288,0	1 438,4	—	29,3	52,5				
37	31,4	15,8	22,0	4,9	12,3	—	240,4	22,7	—	7,7	0,6				
I D	2 281,6	368,2	618,0	188,1	269,6	1,1	11 472,5	3 540,2	255,5	141,3	546,0				
5	474,0	167,9	177,3	15,8	10,1	—	3 031,2	1 887,8	—0,0	29,2	49,9				
6	475,4	30,3	205,1	117,9	126,2	8,9	4 760,6	964,2	—	82,6	20,1				
8	285,2	184,0	104,0	108,9	84,3	20,3	2 561,7	903,6	—	38,5	22,3				
9	417,1	104,5	148,6	100,9	95,3	—	3 551,5	747,4	—	55,3	22,7				
33	276,7	147,6	86,3	110,7	112,8	3,2	3 523,6	2 009,6	—	24,2	9,1				
36	190,7	91,3	41,2	0,8	64,2	24,4	1 814,6	1 133,9	—	13,3	7,8				
II D	2 119,2	725,7	762,6	455,0	492,9	56,8	19 243,2	7 646,6	—0,0	243,1	131,8				
10	760,2	32,5	117,1	25,7	74,8	—	3 351,4	327,3	59,1	48,9	57,9				
11	307,6	88,3	84,0	11,8	31,8	—	1 881,8	962,8	—	42,1	12,1				
12	435,7	201,2	118,3	11,1	84,5	—	2 919,9	440,4	—	57,2	27,4				
28	502,0	29,4	93,6	5,6	263,8	—	2 955,3	120,6	—	52,7	31,9				
30	225,3	50,9	73,7	25,3	56,3	—	2 074,1	357,2	—	25,1	14,8				
III D	2 230,7	402,2	486,7	79,5	511,1	—	13 182,6	2 208,2	59,1	225,9	144,0				
13	494,0	98,6	118,0	26,0	195,2	6,1	2 947,5	293,4	—	36,5	13,8				
14	481,7	81,6	199,0	103,2	213,0	—	5 219,3	1 473,4	—	52,3	45,9				
15	347,7	189,1	102,9	50,6	64,4	—	3 189,0	643,7	—	55,2	16,3				
16	208,9	78,6	82,1	81,3	171,7	—	3 240,2	566,6	—	48,0	3,4				
34	323,1	132,7	149,6	13,1	146,1	0,1	5 771,4	899,3	—	44,5	28,9				
35	523,6	104,1	90,8	33,5	107,6	—	4 027,1	1 003,0	—	89,0	74,3				
IV D	2 379,0	684,6	742,4	307,7	898,2	6,2	24 394,5	4 879,4	—	325,4	182,6				
18	156,7	38,1	266,4	37,0	63,8	—	1 910,9	441,8	—	69,5	51,2				
19	356,1	202,2	160,8	94,5	560,4	195,6	2 746,1	825,1	—	89,9	36,2				
20	381,6	46,7	166,7	148,5	284,6	0,2	4 029,1	877,8	59,4	145,1	27,8				
21	440,5	307,8	103,0	104,6	253,8	—	4 532,0	1 254,6	—	153,3	112,2				
V D	1 334,9	594,7	696,9	384,6	1 162,6	195,8	13 218,1	3 399,4	59,4	457,8	227,5				
25	197,6	198,1	40,5	139,8	48,9	—	2 200,7	885,9	—	83,6	22,1				
26	140,2	120,1	43,9	79,5	21,4	—	1 702,7	1 433,5	—	26,9	6,4				
27	207,9	119,0	52,8	41,0	79,4	—	2 254,4	361,4	—	36,7	7,5				
29	197,0	143,5	46,5	14,7	58,1	—	1 542,9	246,9	—	25,2	4,1				
32	296,8	401,3	86,0	62,4	37,8	—	2 334,0	897,9	—	52,4	10,6				
VI D	1 039,5	982,0	269,8	337,5	245,6	—	10 034,7	3 825,6	—	224,8	50,7				
2	366,5	79,9	110,5	21,7	55,4	—	3 313,5	879,1	—	59,9	13,0				
38	199,1	98,8	47,9	85,1	82,3	1,9	2 377,3	452,5	—	40,1	8,3				
VIII D	565,6	178,6	158,3	106,8	137,7	1,9	5 690,9	1 331,6	—	100,0	21,3				
Hela SJ	11 950,5	3 936,1	3 734,6	1 859,2	3 717,7	261,9	97 236,5	26 831,1	374,0	1 718,3	1 303,8				
Härav bokf. 1/7—31/12 1953	5 373,9	1 304,8	1 943,8	848,4	615,7	198,0	40 263,0	11 438,2	136,2	744,6	541,6				

Tab. 12 B. Elektrosektioner

Utgifter för drift och underhåll i tusental kronor budgetåret 1/7 1953—30/6 1954

Se anm. sid. 185

Sektion nr	Bokförda utgifter (saldo)	Kontonummer									
		31	32	35	36	35	36	35	36	78	300, 308
				31—32		35		54, 55, 59			
		Sek- tions- ledning	Linje- tjänst	Byggnader samt elektrisk utrustning		Kontakt-, hjälpkraft- och överförings- ledn.		Utvändiga elinst., fasta tågvärme- anlägg. samt övriga anordn.		Under- håll av investe- ringsin- ventarier	In- komster
351	1 681,2	80,8	573,4	128,5	20,7	393,0	210,1	240,6	—	36,5	2,5
361	1 773,0	85,7	584,4	97,5	68,3	353,9	340,5	185,1	18,0	41,0	1,4
I D	3 454,1	166,5	1 157,9	226,0	89,0	746,9	550,7	425,7	18,0	77,5	3,9
352	1 631,6	121,7	622,7	78,0	9,5	411,1	213,0	128,4	20,1	27,1	—
362	1 080,6	65,6	419,8	36,2	2,3	201,8	243,6	62,8	30,4	18,1	—
II D	2 712,2	187,4	1 042,5	114,2	11,8	612,9	456,6	191,2	50,5	45,2	—
353	1 342,8	71,8	423,5	44,8	114,6	201,4	284,8	167,6	10,9	23,5	0,2
III D	1 342,8	71,8	423,5	44,8	114,6	201,4	284,8	167,6	10,9	23,5	0,2
354	1 349,3	90,4	450,0	56,4	6,6	273,9	305,8	141,6	13,8	11,9	1,0
364	1 171,5	101,1	549,7	52,6	9,3	201,4	172,1	71,7	—	15,3	1,8
IV D	2 520,8	191,5	999,6	108,9	15,9	475,4	478,0	213,3	13,8	27,2	2,8
355	301,1	24,4	111,5	12,1	0,5	40,1	52,5	39,2	17,9	3,4	0,6
357	525,9	37,6	283,5	25,3	1,6	97,3	33,9	21,4	14,1	11,9	0,7
365	805,6	63,4	379,4	32,6	1,6	80,4	135,5	38,6	60,8	14,7	1,4
368	0,2	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
369	832,6	66,2	427,5	56,5	0,2	130,7	63,6	63,1	22,4	4,7	2,5
V D	2 465,3	191,6	1 201,9	126,6	3,9	348,6	285,4	162,6	115,2	34,8	5,1
356	952,7	91,8	333,7	41,1	47,9	123,3	68,9	211,2	8,0	28,0	1,0
VI D	952,7	91,8	333,7	41,1	47,9	123,3	68,9	211,2	8,0	28,0	1,0
Hela SJ	13 448,0	900,5	5 159,0	661,6	283,1	2 508,5	2 124,4	1 371,6	216,3	236,1	13,0
Härav bokf. 1/7—31/12 1953	7 310,1	441,7	2 566,8	301,1	181,9	1 303,6	1 578,6	764,3	92,6	84,5	5,0

Tab. 12 C. Signalsektioner

Utgifter för drift och underhåll i tusental kronor budgetåret 1/7 1953—30/6 1954

Se anm. sid. 185

Sektion nr	Bokförda utgifter (saldo)	Kontonummer							
		31	32	35	36	35	36	78	300, 308
				59, 73		74			
		Sek- tions- ledning	Linje- tjänst	Järnvägssignal- anlägg. samt övriga anordn.		Vägskydds- anläggningar		Under- håll av investe- ringsin- ventarier	In- komster
371	2 952,7	127,3	502,8	1 654,3	138,0	399,8	113,8	20,3	3,7
372	2 238,1	96,2	327,7	1 357,3	44,8	341,9	58,3	11,9	—
373	2 150,8	125,4	371,6	1 072,3	65,8	451,2	58,5	6,4	0,4
374	2 002,0	86,5	310,8	1 110,3	35,2	380,9	82,3	10,4	14,3
375	652,5	48,0	146,0	303,9	41,0	89,1	15,4	11,6	2,5
377	318,1	30,2	87,8	150,2	26,8	23,2	—	1,5	1,5
376	1 086,1	89,0	232,1	335,8	46,1	189,8	192,7	4,3	3,6
Hela S.J.	11 400,3	602,5	1 978,8	5 984,1	397,6	1 876,0	521,1	66,4	26,1
Häray bokf. 1/7—31/12 1953	5 602,1	285,7	1 037,2	2 756,7	272,3	908,4	312,9	37,4	8,5

Tab. 12 D. Telesektioner

Utgifter för drift och underhåll i tusental kronor budgetåret 1/7 1953—30/6 1954

Se anm. nedan

Sektion nr	Bokförda utgifter (saldo)	Kontonummer										
		31	32	35	36	35	36	35	36	78	300, 308	
				61		62			59, 63, 64			
		Sektionsledning	Linjetjänst	Kabel- och blanklinjeanläggningar	Stationsanläggningar	Transmissions- och övriga teletekniska anl. m. m.	Underhåll av investeringsinventarier	Inkomster				
381	1 090,3	121,5	238,1	141,9	9,8	447,5	27,2	83,0	11,4	10,8	0,8	
382	888,4	60,0	165,5	132,6	17,5	388,2	82,4	64,2	3,6	10,5	36,1	
383	690,2	72,5	124,7	113,1	8,8	235,2	17,3	109,0	8,0	1,6	—	
384	1 188,0	90,2	217,2	195,6	12,5	538,1	45,9	64,6	11,7	12,3	—	
385	513,2	54,4	135,2	117,6	56,5	115,3	6,6	22,6	0,0	6,8	1,7	
387	222,7	18,3	70,9	32,7	6,1	90,3	11,1	8,8	—	—	15,5	
386	767,0	69,2	147,2	207,9	46,0	231,8	36,1	24,1	2,1	3,3	0,6	
Hela SJ	5 359,8	486,1	1 098,6	941,4	157,2	2 046,4	226,6	376,2	36,7	45,3	54,8	
Härav bokf. 1/7—31/12 1953	2 457,2	244,1	533,4	381,5	44,9	957,8	106,1	170,8	20,3	21,3	23,0	

Anm. till tabellerna på sid. 178—185

Den 1 juli 1953 trädde nya bestämmelser i kraft avseende bantjänstens bokföring. Dessa inneburo bl. a. att elektro-, signal- och telesektionerna erhöles egna tjänsteställennummer och utbrötes ur banavdelningens bokföring, samt att vissa artkonton fingo ökad omfattning och att andra fingo helt ändrat innehåll.

På grund härav äro ban- och ovan nämnda specialsektioners utgifter här redovisade dels för första halvåret 1953 och dels för budgetåret 1/7 1953—30/6 1954.

Fr. o. m. 1/7 1952 föres normalt underhåll av bana och byggnader på konto 35 och extra ordinar underhåll på konto 36.

Tab. 12 E. Maskinsektioner

Utgifter för drift och underhåll i tusental kronor

Sektion nr	Bokförda utgifter (saldo)		Kontonummer				
			41	42	42 81	42	43
	Summa	+ — mot f. å.	Sektionsledning	Personalutgifter för ångloktj.	Lokbränsle	Övr. sakl. utgifter för ångloktj.	Personalutgifter för elektroloktj. ¹
1	29 177,7	— 1 338,4	311,1	445,8	824,6	7,3	8 508,9
**31 ⁴	15 150,4	— 38,3	177,8	773,3	1 459,2	15,5	4 479,9
**31 ⁵	255,0	+ 78,8	—	58,1	59,1	1,1	—
**37 ⁵	302,0	— 354,4	33,8	16,7	32,5	1,1	—
I D	44 885,1	— 1 652,3	522,7	1 294,0	2 375,4	24,9	12 988,8
** 5 ⁴	19 254,9	— 842,9	268,1	954,0	634,8	10,9	5 819,8
** 5 ⁵	3 379,1	+ 2 774,0	21,4	803,4	730,2	14,9	—
** 6	9 202,1	— 520,4	138,2	1 273,8	1 681,0	19,7	1 513,5
**33 ⁶	4 501,3	+ 4 501,3	65,5	289,5	370,7	6,8	1 323,9
**33 ⁷	187,3	+ 187,3	—	38,6	10,1	0,4	—
**36 ⁸	3 623,7	— 3 701,9	61,9	877,7	814,2	14,2	—
II D	40 148,4	+ 2 397,4	555,1	4 236,8	4 241,1	67,0	8 657,2
10 ⁴	26 310,1	— 495,3	258,4	1 553,6	2 084,9	20,6	7 323,4
10 ⁵	17,9	— 38,8	—	6,1	3,1	0,3	—
28	9 784,8	— 975,6	140,9	2 393,7	3 708,1	56,8	—
III D	36 112,8	— 1 509,7	399,2	3 953,3	5 796,1	77,7	7 323,4
**13	6 870,0	— 974,5	145,5	1 054,1	1 745,0	25,6	927,5
**14	9 978,5	— 495,2	151,8	1 367,3	1 974,0	21,1	1 679,6
15	9 295,3	+ 274,9	116,7	743,2	1 393,6	17,2	2 789,9
**35 ⁶	7 130,4	+ 7 130,4	85,8	976,0	1 320,9	18,6	1 219,7
IV D	33 274,2	+ 5 935,6	499,8	4 140,7	6 433,4	82,5	6 616,8
19	12 651,3	— 121,6	206,7	110,5	188,6	4,0	4 846,3
**20	8 137,0	— 1 084,9	166,1	1 054,1	1 480,3	20,8	729,4
**21	9 944,3	— 1 096,0	179,6	1 291,0	1 867,1	21,5	1 759,4
V D	30 732,6	— 2 302,4	552,4	2 455,5	3 536,0	46,3	7 335,1
**25 ⁴	12 419,2	— 862,1	180,9	2 165,9	3 118,3	34,5	1 101,7
**25 ⁵	668,7	+ 95,3	—	96,3	33,0	0,2	—
27 ⁴	7 570,5	— 557,6	229,3	1 564,0	3 234,0	35,4	—
**27 ⁵	8 683,5	— 1 421,0	0,2	2 159,8	1 767,1	23,5	—
VI D	29 341,9	— 2 745,4	410,4	5 986,1	8 152,4	93,6	1 101,7
**33 ⁹	4 930,9	— 5 136,3	65,4	600,9	497,1	12,0	1 294,9
**35 ⁹	7 845,2	— 9 231,8	81,0	1 455,7	1 988,2	21,0	877,9
VII D	12 776,1	—14 368,1	1 46,4	2 056,5	2 485,3	33,0	2 172,8
2 ⁴	8 133,0	— 163,5	0,1	667,1	856,0	16,0	2 414,5
2 ⁵	4 955,0	— 662,0	—	951,1	598,3	11,8	111,3
VIII D	13 088,0	— 825,5	0,1	1 618,2	1 454,3	27,8	2 525,8
Hela SJ	240 359,2	—15 070,4	3 086,1	25 741,2	34 474,0	452,7	48 721,7

¹ Inklusive elektromotorvagnstjänst. — ² Kostnaderna bokförs i sin helhet i styrelsen och äro här fördelade på de olika sektionerna i proportion till inom varje sektion utförd antal lokkilometer. — ³ Inklusive en del av »övriga sakliga utgifter» för rälsbuss- och lokomotortjänst; jfr not 2 och 3 på

sid. 189. — ⁴ Normalspår. — ⁵ Smalspår. — ⁶ Normalspår. Utgifterna avse endast andra halvåret. — ⁷ Smalspår. Utgifterna avse endast andra halvåret. — ⁸ Smalspår. Utgifterna avse endast första halvåret. — ⁹ Utgifterna avse endast första halvåret.

Kontonummer								Sektion nr
43 ³⁵ minus 135	43 33, 39, 40, 41	44	45	46 11—19, 27	46 ³²	46 ^{33, 39,} 40, 41, 59	47	
Elektrisk energi för tågrörel- sen ²	Övr. sakl. utgifter för elektrolok- tjänst ¹	Ställ- tjänst, ångdrift	Ställ- tjänst, el-drift	Personal- utgifter för förbr.- motorv.tj.	Motortv.-, rälsbuss-o. lokomotor- bränsle	Övr. sakl. utgifter för förbr.- motorv.tj. ³	Vagn- tjänst	
4 281,6	118,5	313,5	847,3	—	61,1	9,9	5 669,7	1
2 769,7	37,1	526,2	632,2	66,7	231,3	34,7	1 624,5	**31 ⁴
—	—	43,7	—	—	—	—	3,5	**31 ⁵
—	—	—	—	—	—	—	—	**37 ⁵
7 051,3	155,6	883,4	1 479,5	66,7	292,4	44,5	7 297,7	ID
4 605,1	47,2	385,6	677,1	717,0	245,3	69,6	1 413,3	** 5 ⁴
—	—	347,7	— 0,1	279,6	106,2	22,6	103,1	** 5 ⁵
1 037,1	12,5	622,7	218,8	40,1	128,8	24,1	762,8	** 6
1 242,8	6,6	116,0	127,4	129,7	64,1	15,0	236,9	**33 ⁶
—	—	24,9	—	0,0	16,8	2,2	13,3	**33 ⁷
—	—	370,8	—	247,5	76,3	14,8	103,2	**36 ⁸
6 885,0	66,3	1 867,7	1 023,3	1 413,9	637,4	148,3	2 632,7	IID
5 835,8	62,4	1 264,7	1 126,6	— 0,2	272,6	26,8	2 531,2	10 ⁴
—	—	0,4	—	0,3	3,1	—	0,3	10 ⁵
—	—	1 311,6	—	35,6	116,5	50,3	468,0	28
5 835,8	62,4	2 576,7	1 126,6	35,7	392,2	77,0	2 999,5	IIID
344,7	9,4	679,6	217,0	—	130,0	26,1	470,8	**13
1 254,8	20,6	687,9	578,8	—	55,6	9,2	716,1	**14
2 098,5	24,3	490,7	267,0	—	119,2	7,1	253,8	15
882,9	7,8	509,8	212,2	320,2	117,9	25,0	498,4	**35 ⁶
4 580,9	62,0	2 368,1	1 275,0	320,2	422,7	67,5	1 939,1	IV D
1 849,0	103,6	28,1	989,2	33,8	12,5	2,6	1 047,6	19
492,9	9,1	814,7	138,1	0,8	216,1	113,4	620,9	**20
1 133,9	7,7	646,0	246,5	192,4	—	18,4	670,2	**21
3 475,8	120,3	1 488,8	1 373,8	227,0	228,6	134,5	2 338,6	VD
635,0	6,3	1 081,9	154,1	368,1	325,4	89,9	955,5	**25 ⁴
—	—	56,7	—	193,9	62,4	30,1	28,0	**25 ⁵
—	—	759,7	—	257,3	97,4	15,3	474,8	27 ⁴
—	—	1 019,5	—	999,6	287,0	74,1	600,0	**27 ⁵
635,0	6,3	2 917,8	154,1	1 818,9	772,3	209,3	2 058,2	VID
1 094,6	11,0	132,6	138,1	180,9	58,7	12,6	172,3	**33 ⁹
743,8	6,5	625,4	127,7	227,9	82,7	25,5	550,1	**35 ⁹
1 838,4	17,5	758,0	265,7	408,8	141,3	38,1	722,4	VII D
1 623,7	8,2	304,3	245,6	70,6	109,2	17,6	726,0	2 ⁴
160,3	1,0	401,7	0,2	938,2	347,1	121,4	207,3	2 ⁵
1 784,0	9,3	706,1	245,9	1 008,8	456,3	139,1	933,3	VIII D
32 086,3	499,7	13 566,5	6 943,9	5 300,0	3 343,3	858,3	20 921,5	Hela S.J

Tab. 12 E (forts.). Maskinsektioner

Sektion nr	Kontonummer							
	48 minus 408	73—75	76	77	78	35	71	400, 410—451
	Verkstads- tjänst, gemens. om- kostnader	Underhåll av vagnar m. m.	Underhåll av rälsbus- sar, motor- vagnar m. m.	Underhåll av ång- och ellok	Underhåll av inven- tarier o. effekter	Underhåll av bygg- nader m. m.	Hjälp- anlägg- ningar	Inkoms- ter
1	294,6	2 527,9	157,2	2 121,7	38,0	248,0	2 415,4	24,4
**31 ⁴	166,5	618,5	359,8	804,3	24,2	46,2	315,4	12,7
**31 ⁵	13,4	49,9	—	25,5	1,1	—	—	0,2
**37 ⁵	64,7	26,3	135,8	— 4,4	—	—	—	4,6
I D	539,1	3 222,6	652,8	2 947,1	63,3	294,3	2 730,8	41,9
** 5 ⁴	150,1	1 284,4	363,1	1 346,9	85,8	61,3	121,5	6,1
** 5 ⁵	171,7	211,4	300,4	244,9	5,1	18,6	—	1,8
** 6	106,9	365,6	184,6	630,0	6,8	33,7	406,6	5,3
**33 ⁶	25,4	136,6	122,5	229,8	4,9	12,1	—	24,8
**33 ⁷	13,2	28,0	34,1	3,0	0,0	2,6	—	—
**36 ⁸	171,5	258,0	251,9	328,3	20,6	15,7	—	2,9
II D	638,6	2 284,0	1 256,5	2 783,0	123,2	144,0	528,1	40,8
10 ⁴	244,0	1 429,7	518,7	1 590,3	91,9	20,9	58,4	4,6
10 ⁵	—	0,5	0,5	3,4	—	—	—	—
28	134,7	136,5	348,3	871,3	2,8	18,7	—	8,9
III D	378,7	1 566,7	867,5	2 465,1	94,6	39,6	58,4	13,5
**13	125,2	134,1	253,3	470,6	7,7	65,3	49,7	11,2
**14	106,7	268,4	95,4	911,6	21,0	63,3	—	4,8
15	79,2	119,0	219,3	413,9	5,2	137,8	—	0,4
**35 ⁶	33,0	234,2	143,2	501,8	3,9	21,2	0,0	2,3
IV D	344,1	755,7	711,2	2 297,9	37,8	287,7	49,7	18,7
19	122,8	1 241,7	10,3	1 557,5	64,8	93,1	153,3	14,4
**20	209,8	331,5	627,4	713,5	9,2	124,4	268,3	3,8
**21	207,1	283,1	369,7	732,4	76,0	120,2	123,6	1,5
V D	539,7	1 856,2	1 007,5	3 003,3	150,1	337,7	545,3	19,8
**25 ⁴	296,3	311,1	685,0	839,5	7,3	14,2	54,4	6,2
**25 ⁵	38,1	35,2	85,6	8,3	0,9	—	—	—
27 ⁴	76,3	143,1	143,8	469,4	5,5	21,2	45,4	1,4
**27 ⁵	195,0	226,0	812,1	468,3	7,7	49,1	— 2,7	2,9
VI D	605,7	715,4	1 726,5	1 785,5	21,4	84,5	97,1	10,5
**33 ⁹	40,6	126,8	137,2	345,9	0,7	9,4	—	0,6
**35 ⁹	39,5	228,6	140,1	547,7	18,2	57,9	—	0,0
VII D	80,1	355,4	277,2	893,6	18,9	67,3	—	0,6
2 ⁴	57,2	322,7	119,7	451,4	2,2	17,5	107,8	4,5
2 ⁵	83,6	171,6	629,1	140,8	10,9	24,4	45,7	0,9
VIII D	140,7	494,3	748,8	592,2	13,1	41,9	153,5	5,4
Hela SJ	3 266,9	11 250,4	7 248,1	16 767,6	522,3	1 296,9	4 162,9	151,0

Text till noterna 4—9 se sid. 186.

ab. 12 F. Trafiksektioner¹. Utgifter för drift och underhåll i tusental kronor

Sektion nr	Bokförda utgifter (saldo)		Kontonummer									500, 510
			51	52	53	44	46	47	35	71	78	
	Summa	+ — mot f. å.	Sek- tions- led- ning	Stations- tjänst ²	Tåg- tjänst	Stall- tj., ång- drift	Förbr.- motor- vagns- tjänst ³	Vagn- tjänst	Sno- röj- ning	Hjälp- anlägg- ningar	Underhåll av inven- tarier och effekter	In- koms- ter
** 1 ⁴	12 227,5	+ 54,8	372,2	9 249,1	1 970,0	—	391,4	3,0	166,2	—	77,4	1,7
** 1 ⁵	209,9	+ 81,0	—	174,7	29,6	—	—	—	5,6	—	—	—
3	14 558,6	— 120,8	255,2	12 974,7	1 085,2	—	—	0,8	134,0	—	119,7	11,0
4	7 613,8	— 104,6	298,2	5 318,8	1 859,8	—	10,9	—	90,7	—	35,5	—
24	29 110,7	+ 789,0	463,8	26 527,3	51,8	—	0,0	21,4	344,4	—	1 749,9	48,0
**37 ⁵	1 267,0	+ 203,4	33,2	783,5	74,4	21,9	288,0	34,1	30,4	—	6,4	5,0
I D	64 987,5	+ 496,0	1 422,5	55 028,0	5 070,8	21,9	690,3	59,4	771,3	—	1 989,0	65,7
** 5 ⁴	17 512,3	— 143,0	353,3	15 429,2	0,2	—	—	1 556,5	37,6	—	135,8	—
** 5 ⁶	2 353,2	+ 2 353,2	0,3	2 072,1	212,4	—	—	67,9	0,1	—	0,5	—
** 6	9 820,0	— 583,0	281,0	8 016,2	981,7	22,0	228,7	201,3	83,2	—	52,7	46,7
8	12 443,8	— 210,2	291,5	9 759,1	1 985,9	0,2	—	281,5	79,6	—	46,0	—
9 ⁴	9 348,1	— 78,4	247,0	6 812,6	2 066,1	—	62,8	126,4	4,7	—	28,4	—
9 ⁵	526,2	+ 11,1	—	360,1	31,3	—	134,2	0,0	0,6	—	0,0	—
**33 ⁷	4 381,7	+ 4 381,7	135,8	3 715,3	523,0	—	4,8	—	0,6	—	20,1	18,0
**36 ⁸	2 223,1	— 2 398,5	91,1	1 868,1	218,1	—	7,0	26,8	9,7	—	2,3	—
II D	58 608,4	+ 3 333,0	1 399,9	48 032,8	6 018,3	22,2	437,4	2 260,4	216,1	—	285,9	64,6
10	18 391,4	+ 170,2	327,5	15 386,3	1 522,9	—	16,9	926,7	43,9	0,6	166,8	0,2
11 ⁴	11 730,7	+ 212,9	274,1	10 134,5	891,4	—	93,3	146,0	91,8	—	99,6	—
11 ⁵	63,9	— 5,3	—	52,0	6,0	—	5,8	—	0,0	—	—	—
12	11 664,6	— 29,0	286,6	9 559,3	1 306,0	—0,2	186,3	303,0	11,1	—	29,4	16,8
28	5 339,0	— 220,3	219,3	4 136,7	698,4	0,1	189,0	41,6	11,8	—	42,1	—
30	4 411,0	— 112,2	180,1	3 497,0	473,2	—	148,6	95,7	5,6	—	10,8	—
III D	51 600,5	+ 16,2	1 287,6	42 765,7	4 897,9	—0,2	640,1	1 513,1	164,2	0,6	348,6	17,1
**13	6 199,0	+ 363,6	238,6	4 245,7	849,0	29,9	391,5	159,5	249,3	—	36,7	1,3
**14	11 043,1	— 268,8	304,3	8 783,8	964,1	—	247,9	248,8	435,8	—	58,5	0,1
**15	7 661,9	— 664,0	235,7	5 963,9	536,6	—	322,2	209,5	374,7	—	19,9	0,7
**16 ⁹	1 291,2	— 1 274,2	48,3	1 027,3	51,3	—	72,1	18,1	72,5	—	1,9	0,4
**34 ⁷	4 695,6	+ 4 695,6	149,3	4 041,8	456,5	15,4	—	4,4	1,6	—	26,6	0,0
**35 ⁷	3 922,0	+ 3 922,0	131,7	3 393,5	365,6	—	0,3	27,9	1,4	—	20,7	18,9
IV D	34 812,8	+ 6 774,2	1 107,8	27 456,1	3 223,1	45,2	1 034,0	668,2	1 135,3	—	164,4	21,3
19	7 761,5	+ 451,0	215,9	6 440,0	494,9	—	47,3	—	541,4	—	22,4	0,3
**20	6 742,1	+ 300,3	245,4	4 677,3	493,9	—	736,0	—	549,1	—	54,6	14,2
**21	8 229,2	+ 595,0	276,6	6 171,1	764,2	6,2	631,5	—	346,4	—	33,5	0,4
V D	22 732,8	+ 1 346,3	737,9	17 288,5	1 753,0	6,2	1 414,8	—	1 436,9	—	110,5	15,0
**25 ⁴	6 990,1	— 862,9	209,2	5 643,4	885,1	—	205,2	0,4	23,6	—	23,3	—
25 ⁵	384,8	— 13,0	—	358,2	24,8	—	0,0	—	1,8	—	—	—
26	5 827,0	— 74,0	211,9	4 942,8	618,4	—	1,0	5,1	20,9	—	27,0	—
27 ⁶	4 389,5	— 25,7	205,4	3 710,1	412,1	0,1	29,0	0,2	17,7	—	14,8	—
29 ⁶	4 583,1	— 4,7	198,0	3 847,4	524,2	0,2	—	0,7	3,6	—	9,1	—
32	6 461,2	— 26,1	203,0	5 462,7	496,0	—	242,5	1,7	16,9	—	38,3	—
VI D	28 635,6	— 997,0	1 027,5	23 964,6	2 960,6	0,3	477,7	8,0	84,4	—	112,6	—
**33 ⁹	3 325,0	— 3 677,9	130,7	2 722,0	420,8	—	28,3	—	14,8	—	9,3	0,9
**34 ⁹	4 860,6	— 4 642,3	132,6	4 096,8	390,9	—	—	—	240,2	—	29,2	29,2
**35 ⁹	3 515,4	— 2 850,5	131,5	2 642,1	284,6	—	—	—	429,9	—	27,3	0,1
VII D	11 701,0	— 11 170,7	394,8	9 461,0	1 096,3	—	—	—	28,3	—	65,8	30,1
2	10 398,8	+ 10,3	—	8 990,5	1 124,9	—	131,8	—	57,3	—	99,0	4,7
38 ⁵	3 948,9	— 47,5	—	3 539,5	373,0	—	0,1	—	33,1	—	3,2	—
VIII D	14 347,7	— 37,2	—	12 530,1	1 497,9	—	131,9	—	90,4	—	102,2	4,7
Hela SJ	287 426,4	— 239,2	7 378,1	236 526,8	26 517,9	95,6	4 854,4	4 509,1	4 583,6	0,6	3 178,9	218,6

¹ Exklusive billinjer. — ² Inklusive lokomotorväxlings-
tjänst. Utgifter för lok- och motorvagnväxlings-
tjänst ingå däremot i maskinsektionernas utgifter på kontona 42 och
43 m. fl. — ³ Utgifter för lokomotorväxlings-
tjänst ingå i konto 52 utom bränsle- och smörjmedelskostnaden m. m.,
som bokförts på maskinsektioner; jfr konto 4632, 33

m. fl. på sid. 187. — ⁴ Normalspår. — ⁵ Smalspår. —
⁶ Smalspår. Utgifterna avse endast andra halvåret. —
⁷ Normalspår. Utgifterna avse endast andra halvåret. —
⁸ Smalspår. Utgifterna avse endast första halvåret. —
⁹ Utgifterna avse endast första halvåret.

Tab. 12 G. Huvudverkstäder

Utgifter i tusental kronor

Konto	Utgifter inklusive nedan angivna gemensamma omkostnader:	Samtliga huvudverkstäder	
		Bokförda utgifter	+ — mot f. å.
	Underhåll av rullande materiel		
76 00—09	Elektromotorvagnar	1 431,2	— 14,9
10—14	Förbränningsmotorvagnar	505,3	— 40,7
20—39	} Rälsbussar	7 775,8	— 22,5
90—99			
40—50	Rälsbussläpvagnar	1 373,2	+ 80,3
60—71	Lokomotorer	1 033,6	— 12,2
80—85	Motorlok	461,7	+ 401,3
77 00—48	Ånglok	12 380,7	— 1 425,0
50—80	Elektrolok	14 539,4	+ 946,7
	Summa	39 500,9	— 87,0
73 00, 75 00	Person-, post- och resgodsvagnar	25 595,0	— 1 002,4
74 00, 75 00	{ Godsvagnar	15 365,3	— 1 169,5
	{ Malmvagnar	2 714,9	+ 42,9
	Summa	43 675,2	— 2 120,0
78 99	Underhåll av trafikpresenningar	1 998,1	— 1 970,4
	Summa underhåll	85 174,2	— 4 186,4
	Arbeten, bestridda med investeringsmedel		
4	} Fasta anläggningar	3 004,6	+ 1 197,6
5			
8	Rullande materiel m. m.	13 751,6	+ 5 131,4
	Summa	16 756,2	+ 6 329,0
3	Under året balanserade utgifter	23 396,2	+ 2 818,8
	Summa utgifter vid verkstäderna	125 326,6	+ 4 961,4
	Krediteringar under året å konto 3	23 135,4	+ 1 217,1
	Gemensamma omkostnader		
	(Ingå i ovanstående utgifter)		
72 01—13	Administration	7 358,4	+ 308,9
21—35	Välfärdsanordningar	5 854,9	+ 1 073,2
41—43	Driftskostnader	3 523,1	— 394,0
51—58	Underhållskostnader	6 523,7	— 559,8
61—84	Övriga kostnader	3 081,8	+ 68,5
91	Skatter	178,4	+ 27,8
92	Avsättning till värdeminskningsskonto	2 550,0	+ 186,4
	Summa	29 070,3	+ 711,0

Härav bokförda utgifter vid huvudverkstaden i

Örebro— Borås— Finspång	Tomtebod— Tillberga— Västervik	Göteborg— Hälsingborg —Varberg	Malmö— Ystad— Ronneby	Östersund	Bollnäs— Gävle	Notvik	Åmål
70,7	—	—	16,3	—	—	2,8	1 341,4
367,3	—	0,3	69,2	—	—	3,2	65,3
5 430,5	0,9	0,7	1 170,8	0,2	0,1	7,4	1 165,2
394,6	39,0	—	379,6	548,7	0,1	1,9	9,3
596,3	7,4	—	350,7	—	1,6	13,7	63,9
459,9	—	0,1	—	—	—	1,7	—
6 042,1	1 416,7	5,2	2 086,6	1 641,2	0,9	25,9	1 162,1
4 477,9	0,9	4,4	6 623,3	17,3	1,2	3 394,0	20,4
17 839,3	1 464,9	10,7	10 696,5	2 207,4	3,9	3 450,6	3 827,6
6 822,5	6 284,1	1 905,7	6 277,1	688,0	413,6	504,3	2 699,7
486,6	1 090,6	8 545,6	392,8	14,6	4 351,9	410,1	73,1
—	—	—	—	—	—	2 714,9	—
7 309,1	7 374,7	10 451,3	6 669,9	702,6	4 765,5	3 629,3	2 772,8
1 952,1	—	—	—	46,0	—	—	—
27 100,5	8 839,6	10 462,0	17 366,4	2 956,0	4 769,4	7 079,9	6 600,4
1 076,9	158,9	79,2	299,8	104,1	284,7	935,0	66,0
3 478,5	339,3	3 600,4	4 572,7	156,8	172,1	561,3	870,5
4 555,4	498,2	3 679,6	4 872,5	260,9	456,8	1 496,3	936,5
11 647,0	988,1	4 920,8	2 047,2	311,9	1 252,0	1 681,1	548,1
43 302,9	10 325,9	19 062,4	24 286,1	3 528,8	6 478,2	10 257,3	8 085,0
12 293,1	849,4	3 726,7	2 300,4	310,4	1 168,1	1 467,1	1 020,2
2 066,3	954,1	1 053,7	1 169,1	353,7	572,6	579,9	609,0
1 861,2	602,2	761,0	1 041,4	239,3	329,3	589,2	431,3
1 057,6	402,3	484,8	520,7	131,2	290,4	358,9	277,2
2 332,5	630,8	632,8	1 052,0	248,9	347,9	851,2	427,6
931,8	307,0	389,7	645,3	135,1	190,4	298,6	183,9
56,4	16,7	19,8	20,0	6,1	7,1	29,4	22,9
836,0	232,7	320,1	512,2	74,9	127,5	288,8	157,8
9 141,8	3 145,8	3 661,9	4 960,7	1 189,2	1 865,2	2 996,0	2 109,7

Tab. 12 H. Förrådsområden (förrådsintendentkontor samt huvud- och annexförråd)

Dessa uppgifter ingå i de i det föregående angivna utgifterna för drift och underhåll i form av omkostnader för förbrukade materialier.

Konto		Samtliga förrådsområden		Härav bokförda utgifter vid förrådsområdet i					
		Bokf. utgifter	+ — mot f. å.	Örebro	Göteborg	Malmö	Östersund	Luleå	Åmål
Tusental kronor									
Personalutgifter									
69 11	Avlöning till tjänstemän	2 255,0	+ 42,5	608,2	379,1	368,2	298,3	310,5	290,7
13	» » övrig personal	8,8	— 0,8	—	—	8,5	—	0,3	—
15—17, 27	Extra löneförmåner, beklädnad	38,5	+ 0,6	13,4	5,8	4,3	5,7	4,4	4,9
18	Resekostnads- o. traktementsersättning	67,8	+ 14,2	15,5	7,6	13,2	7,8	18,3	5,4
21	Läkarvård m. m.	34,7	+ 0,8	10,2	8,4	4,8	4,2	3,5	3,6
	Summa	2 404,8	+ 57,4	647,3	400,9	399,0	316,0	337,0	304,6
Sakliga utgifter									
69 01	Avsättning till värde-minskningskonto	226,7	+ 10,8	80,6	57,7	44,0	29,0	14,2	1,2
05	Andel av förrådsbyråns driftskostnader	660,0	+ 73,4	247,8	142,0	113,6	53,0	56,0	47,6
35, 38, 41	Diverse	72,7	— 0,5	27,9	11,6	9,8	5,4	4,9	13,1
39, 40	Driftinventarier	41,3	+ 17,4	13,8	2,6	5,7	4,2	13,2	1,8
48	Förpackningsmaterialier	41,4	— 8,2	20,2	5,8	5,5	3,4	3,2	3,3
51, 55—59	Lokaler och anordningar	338,5	+ 14,1	129,7	39,6	31,9	63,6	48,1	25,6
61, 63	Underhåll av byggnader och kolbås	309,5	— 30,9	123,3	54,1	57,1	30,3	32,0	12,7
64	Underhåll och drift av kolkrananordningar	66,2	— 19,7	—	—	—	26,8	39,4	—
68	Underhåll och drift av övriga investeringsinventarier	95,8	+ 31,2	21,0	56,1	8,9	2,4	4,6	2,8
71—78	Lastning, lossning m. m. av diverse förråds-effekter	1 825,2	+ 20,4	696,4	249,8	289,7	208,7	201,1	179,5
81	Lastning och lossning av lokstenkol	25,0	— 1,3	12,4	9,5	—	—	3,1	—
52	Hyror för kolupplagsplatser	50,1	+ 5,1	—	12,9	35,6	1,6	—	—
80	Färgrivning	2,4	—	—	2,4	—	—	—	—
91—94	Transportkostnader	872,5	+ 102,5	231,4	270,9	87,4	70,4	135,9	76,5
	Summa	4 627,3	+ 214,3	1 604,5	915,0	689,2	498,8	555,7	364,1
	Summa personal- och sakliga utgifter	7 032,1	+ 271,7	2 251,8	1 315,9	1 088,2	814,8	892,7	668,7
6 52	Summa inkomster	51,0	— 16,8	15,4	—	—	24,8	10,8	—
64	Summa utgifter (saldo)	6 981,1	+ 288,5	2 236,4	1 315,9	1 088,2	790,0	881,9	668,7

Hyresverksamheten

Tab. 13 A. Driftresultatet för bostadslägenheter

I enlighet med järnvägsstyrelsens godkända förslag till kostnadsstat för budgetåret 1953/54 är den normala avsättningen till värdeminskningsskontot beräknad efter samma procent som motsvarande för närmast föregående år, nämligen till 1,5 % av det i bostadshus den 1/1 1952 investerade kapitalet, 81 619 tkr (medeltalet av byggnadskostnaden den 1/7 1951 79 807 tkr och den 1/7 1952 83 431 tkr, jämlikt fr. o. m. den 1/7 1951 tillämpade grunder = byggnadskostnad exkl. fullt avskrivna värden). Utöver å denna byggnadskostnad belöpande grundavsättning, 1 224 tkr, har enligt ovannämnda kostnadsstater beräknats eftersläpande avsättning med 63 tkr och avsättning till riskkonto 160 tkr (beräknad å återanskaffningsvärdet), eller sammanlagt 1 447 tkr. För husbygg-

nader av annat slag än bostadshus (stationshus m. fl.) och därmed för bostadslägenheter i sådana hus var avsättningen till värdeminskningsskontot visserligen enligt ovannämnda kostnadsstater 2 %, men då värdet av dessa bostadslägenheter icke utan omfattande utredningsarbete kan särskiljas från värdet av övriga lokaler, har avsättningsprocenttalet 1,5 här använts för ifrågasvarande bostadslägenheter. Sistnämnda värde beräknas utgöra 23 mkr och belöpande avsättning 344 tkr, vartill kommer avsättning till riskkonto 44 tkr (beräknad å återanskaffningsvärdet) eller sammanlagt 388 tkr. Extra avsättning — utöver normal avsättning — till prisregleringskonto för ifrågasvarande objektgrupper, verkställd i ovannämnda kostnadsstater, är här icke medräknad.

	Totalt	= mot f. å.
	Tusental kronor	
Inkomster (konto 810, 811, 812, 820, 821)	8 175,3	+ 1 228,4
Härav för hyreshus i städer etc. (konto 810, 811, 812)....	3 309,5	+ 382,2
Direkta utgifter (se efterfölj. tab.) (konto 81, 82).....	13 948,0	+ 334,5
Härav för hyreshus i städer etc. (konto 81).....	4 818,6	+ 259,4
Avsättning till värdeminskningsskontot.....	1 835,0	+ 72,6
Summa utgifter.....	15 783,0	+ 407,1
Driftöverskott.....	- 7 607,7	+ 821,3
	Kronor	
I medeltal:		
Driftöverskott per eldstad.....	- 225	+ 25

Tab. 13 B. Direkta utgifter för hyresverksamheten vid de olika bansektionerna och distrikten¹

Sektion nr	Hyreshus i städer, köpingar och municipalsamhällen exkl. bannmästar- och banvaktsstugor											
	Antal eldstäder		Summa utgifter (Konto 81 02, 57, 58, 60, 61, 62)	+ — mot f. å.	Härv					Skatter (K. 81 02)	Kostnad per eldstad för underhåll och förändringar (Konto 81 60, 61)	
	som svara mot utgifterna för året	varav med centralvärme ²			Lån för förvärv av bostads-lägenhet (K 81 62)	Underhåll m. m. (K. 81 60, 61)	Skötsel, renhålln. m. m. (K. 81 58)	Värme (K. 81 57)	Kronor		+ — mot f. å. kronor	
Tusental kronor												
3	505	222	178,1	— 24,4	—	112,6	14,4	41,0	10,2	222,88	— 42,55	
4	413	138	225,9	+ 75,7	3,7	176,3	19,7	20,1	6,0	426,91	+ 196,36	
24	1 280	404	396,5	+ 7,7	—	212,0	69,5	84,2	30,8	165,65	+ 11,92	
**31 ³	175	65	108,9	+ 14,7	—	86,9	7,7	11,1	3,3	496,62	+ 119,07	
**31 ⁴	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
**37 ⁵	13	13	10,8	+ 3,1	—	6,8	0,4	3,2	0,4	522,05	— 729,91	
ID	2 386	842	920,3	+ 77,0	3,7	594,6	111,7	159,6	50,7	249,20	+ 38,51	
5	458	53	120,1	+ 29,5	5,6	89,8	14,4	2,7	7,6	196,03	+ 69,49	
**6	583	240	403,2	+ 145,8	—	303,8	23,6	62,4	13,4	521,17	+ 194,47	
8	624	34	206,1	— 14,3	—	175,5	16,1	5,7	8,8	281,32	— 17,65	
9 ³	143	79	45,8	— 13,5	—	27,2	4,2	12,9	1,5	189,88	— 84,53	
9 ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
**33	264	92	143,7	— 36,3	—	99,3	20,1	17,5	6,9	375,97	— 274,24	
**36 ⁶	18	—	2,6	+ 0,1	—	2,4	0,2	—	0,1	133,66	+ 12,69	
IID	2 090	498	921,6	+ 111,2	5,6	698,0	78,4	101,2	38,3	333,96	+ 30,83	
10	342	174	131,1	— 11,8	1,8	82,8	11,7	29,5	5,4	241,97	— 49,22	
11 ³	440	89	101,8	— 24,7	—	69,9	14,0	10,7	7,2	158,96	— 59,42	
11 ⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	178	95	119,8	+ 18,3	—	95,6	2,4	18,2	3,7	536,94	+ 164,58	
28	21	—	2,7	— 2,7	—	2,2	0,2	0,0	0,3	105,60	— 198,07	
30	3	—	0,3	— 0,1	—	0,3	—	—	—	88,55	— 39,65	
IIID	984	358	355,8	— 21,0	1,8	250,8	28,3	58,5	16,6	254,83	— 18,46	
13	81	33	27,9	— 42,1	—	20,1	1,7	5,0	1,0	248,45	— 352,21	
**14	389	129	226,1	+ 25,2	—	182,1	23,4	14,7	6,0	468,00	+ 88,15	
**15	445	168	222,5	+ 50,9	—	149,9	28,6	35,0	9,0	336,78	+ 120,95	
**16	154	48	110,3	+ 19,8	—	88,7	9,9	8,3	3,4	576,16	+ 137,46	
**17 ⁷	30	24	24,2	— 14,0	—	16,0	0,8	7,4	—	534,59	+ 88,23	
**34	432	124	257,8	— 11,7	—	204,2	31,2	14,5	7,9	472,67	+ 71,45	
**35	325	160	106,2	+ 8,4	10,8	55,2	14,3	19,5	6,3	169,95	+ 22,48	
IVD	1 856	686	975,1	+ 36,7	10,8	716,2	110,0	104,4	33,7	385,90	+ 59,19	
18	326	223	246,4	+ 18,1	—	154,9	32,5	50,9	8,1	475,22	+ 76,38	
19	950	455	553,0	+ 3,0	—	269,2	99,9	152,9	31,0	283,39	— 53,58	
**20	311	248	264,5	+ 86,3	—	145,0	14,4	95,0	10,0	466,30	+ 207,78	
**21	399	202	176,5	+ 4,2	6,6	101,2	10,2	48,4	10,1	253,73	— 89,62	
**23 ⁷	87	71	29,9	— 83,6	—	18,5	2,0	9,4	—	212,39	— 203,14	
VD	2 073	1 199	1 270,2	+ 27,9	6,6	688,9	159,0	356,6	59,2	332,31	— 10,99	
**25 ³	63	50	44,1	+ 13,8	—	28,8	4,6	7,5	3,1	456,42	+ 279,08	
25 ⁵	6	—	1,8	— 2,8	—	1,8	0,0	—	—	292,62	— 453,32	
26	48	—	7,6	— 17,2	—	4,8	1,3	0,9	0,7	99,76	— 336,94	
27 ⁵	51	8	17,5	+ 1,7	—	14,7	1,0	0,3	1,6	288,07	+ 112,73	
29 ⁸	33	—	5,2	— 9,0	2,0	2,2	0,6	—	0,4	65,24	— 342,16	
32	26	—	8,4	+ 2,4	—	7,6	0,6	—	0,2	291,64	+ 98,30	
VID	227	58	84,6	— 11,1	2,0	59,7	8,1	8,7	6,1	263,11	— 17,12	
2	478	194	232,2	+ 32,5	1,8	162,6	23,0	36,2	8,6	340,18	+ 62,27	
38 ⁵	123	30	58,9	+ 6,4	—	47,9	3,4	5,7	1,9	389,24	+ 67,32	
VIII D	601	224	291,1	+ 38,8	1,8	210,5	26,4	41,9	10,5	350,22	+ 63,20	
Hela SJ	10 217	3 865	4 818,6	+ 259,4	32,2	3 218,7	522,0	830,9	214,9	315,03	+ 25,60	

¹ Avsättning till värdeminskningsskonto och ränta på byggnadskapital ej inräknade. — ² För vilka SJ bekostat bränslet. För centraluppvärmda lägenheter beräknas en eldstad för varje rum (kök) med värmeelement. —

³ Normalspår. — ⁴ Smalspår (1,093 m spårvidd). —

⁵ Smalspår (0,891 m spårvidd). — ⁶ Normal- och smalspår (1,435 och 0,891 m spårvidd). — ⁷ Indrogs den 1/7 1953, varför här redovisade utgifter avse endast första halvåret. — ⁸ Smalspår (1,067 m spårvidd).

vriga hyreshus inkl. banmästar- och banvaktsstugor samt bostadslägenheter stationshus o. d.										Hotell och restauranger		Sektion nr
antal eldstäder		Summa utgifter (Konto 82 02, 57, 58, 60, 61)	+ — mot f. å.	Härv				Kostnad per eldstad för underhåll och förändringar (Konto 82 00, 61)		Summa utgifter (Konto 84 02, 57, 58, 60, 61)	+ — mot f. å.	
omräknat för året	varav med centralvärme ²			Underhåll (K. 82 60, 61)	Skötselrenhålln. (K. 82 58)	Värme (K. 82 57)	Skatter (K. 82 02)	Kronor	+ — mot f. å. kronor			
662	140	183,2	— 18,0	146,0	9,5	25,8	1,8	220,53	— 38,13	20,8	+ 4,8	3
739	200	249,4	+ 14,4	206,6	13,5	25,1	4,1	279,59	+ 12,71	4,1	+ 0,2	4
486	165	183,5	+ 77,8	156,1	8,6	17,7	1,1	321,19	+ 129,78	49,6	+ 31,1	24
916	231	403,1	+ 128,4	346,7	23,1	27,5	5,9	378,49	+ 137,18	5,3	+ 0,9	**31 ³
104	28	9,1	+ 7,0	6,3	0,4	2,4	—	60,63	+ 40,52	—	—	**31 ⁴
163	39	31,0	— 9,5	22,0	2,2	5,8	0,9	137,74	— 69,69	—	—	**37 ⁵
3 070	803	1 059,4	+ 200,2	883,7	57,5	104,4	13,9	287,84	+ 50,63	79,7	— 27,2	I D
408	60	135,6	+ 26,2	122,6	5,4	6,2	1,4	300,43	+ 75,61	14,8	— 1,6	5
1 007	275	348,4	+ 25,2	292,7	11,9	38,8	4,9	290,68	— 0,75	15,4	— 38,6	** 6
550	140	321,7	+ 95,9	284,4	8,7	25,4	3,2	517,06	+ 163,79	19,0	+ 4,6	8
1 007	263	538,4	+ 69,9	486,8	10,9	35,4	5,3	483,38	+ 76,54	37,6	+ 12,2	9 ³
102	3	30,2	— 33,8	28,6	0,1	1,4	—	280,74	— 340,99	—	—	9 ⁵
696	260	183,2	— 222,2	147,6	7,5	25,8	2,2	212,12	— 303,55	23,6	— 26,4	**33
502	279	159,0	— 82,8	127,8	3,4	27,3	0,5	254,54	— 176,25	6,7	+ 2,2	**36 ⁶
4 272	1 280	1 716,5	— 121,6	1 490,5	48,0	160,4	17,6	348,90	— 32,55	117,2	— 47,6	II D
540	138	235,6	+ 41,4	208,5	6,2	17,5	3,4	386,14	+ 81,27	30,3	+ 14,8	10
656	101	159,9	+ 24,9	139,6	6,0	12,4	2,0	212,73	+ 45,12	62,1	+ 23,1	11 ³
27	—	0,3	— 0,8	0,3	0,0	—	—	9,89	— 22,82	—	—	11 ⁵
1 033	208	300,5	— 25,9	248,1	11,2	36,2	5,0	240,16	— 32,21	25,0	+ 3,7	12
804	80	245,7	— 169,7	228,9	6,5	9,1	1,3	284,65	— 214,50	—	—	28
474	50	136,5	+ 17,3	125,0	2,6	8,7	0,2	263,63	+ 16,93	0,5	— 0,5	30
3 534	577	1 078,5	— 112,7	950,2	32,6	83,9	11,8	268,88	— 34,34	118,0	+ 41,1	III D
750	178	295,6	— 32,0	234,2	12,0	45,1	4,3	312,27	— 48,38	21,8	— 24,7	13
814	201	348,9	+ 51,7	297,1	16,0	30,2	5,6	364,95	+ 54,41	10,1	+ 0,1	**14
1 044	159	418,9	+ 20,2	372,9	16,7	24,3	5,0	357,22	+ 39,21	71,6	— 9,9	**15
508	80	230,6	+ 1,7	213,9	6,6	8,7	1,4	421,03	+ 19,88	42,4	+ 1,8	**16
183	74	42,9	— 156,0	20,1	2,6	20,2	—	109,74	— 346,86	—	—	**17 ⁷
957	281	354,2	— 315,4	283,0	11,7	56,5	2,9	295,74	— 317,32	3,9	+ 1,8	**34
770	185	226,9	+ 40,7	182,0	12,6	27,4	4,9	236,33	— 30,93	12,6	— 4,0	**35
5 026	1 158	1 918,0	— 389,0	1 603,2	78,1	212,5	24,2	318,98	— 72,81	162,5	— 34,7	IV D
417	111	309,9	+ 171,5	265,6	16,6	26,1	1,6	636,84	+ 402,54	— 0,1	— 0,2	18
692	184	293,4	— 60,3	201,7	29,9	60,4	1,5	291,42	— 132,52	214,1	—	19
569	254	309,1	+ 125,9	227,1	15,6	66,5	—	399,08	+ 111,71	23,1	— 17,7	**20
853	317	343,3	— 15,3	232,2	14,1	95,3	1,7	272,18	— 100,49	28,3	+ 18,8	**21
189	85	62,9	— 90,0	51,4	5,1	6,4	—	271,74	— 33,14	11,7	— 13,5	**23 ⁷
2 720	951	1 318,7	+ 131,9	977,8	81,3	254,8	4,8	359,50	+ 19,72	277,1	— 12,5	V D
638	219	277,9	+ 40,1	243,9	7,0	26,0	1,0	382,22	+ 54,07	67,3	+ 60,1	**25 ³
108	16	16,3	— 19,3	14,1	0,5	1,7	—	130,64	— 172,20	—	—	25 ⁵
452	74	105,3	— 6,2	93,4	2,9	8,6	0,3	206,75	— 23,79	68,1	+ 65,0	26
713	74	219,0	+ 84,5	206,3	4,1	7,3	1,2	289,35	+ 111,56	—	—	27 ⁵
663	145	256,7	+ 14,4	240,1	2,5	13,1	1,0	362,15	+ 22,46	27,5	— 11,2	29 ⁸
682	210	252,0	+ 41,7	220,4	6,2	22,1	3,2	323,21	+ 59,38	9,2	— 2,6	32
3 256	738	1 127,1	+ 155,1	1 018,3	23,2	79,0	6,7	312,73	+ 42,35	172,2	+ 111,3	VI D
946	294	471,4	+ 97,4	399,4	12,4	53,8	5,8	422,23	+ 105,26	2,5	— 6,8	2
789	297	439,8	+ 113,8	394,5	10,4	32,8	2,1	500,01	+ 133,54	0,3	+ 0,3	38 ⁵
1 735	591	911,2	+ 211,2	793,9	22,8	86,6	7,9	457,60	+ 118,02	2,8	— 6,5	VIII D
3 613	6 098	9 129,4	+ 75,0	7 717,6	343,4	981,5	86,8	326,84	— 3,53	929,5	+ 23,7	Hela SJ

Tab. 14. Värdeminskningskonto budgetåret 1/7 1953—30/6 1954

	Ingående balans 1/7 1953	Underlag för beräkning av avsättningsbeloppen enligt järnvägsstyrelsens godkända förslag till kostnadsstat för S.J för budgetåret 1953—1954				Kontot till-	
		Anlägg- nings- eller anskaff- ningskost- nader intill den 1/7 1952 (för biltra- fiken 1/7 1953) exkl. fullt avskri- vna värden		Skillnaden mellan an- läggnings- värdena enl. kol. 2 och dessas åter- anskaff- ningsvärden den 1/7 1953		Avsätt- nings- procent	
		Kronor	Tkr	%	Tkr	Kronor	
	1	2	3	4	5	6	
Konto för slopning							
Bana och byggnader							
Husbyggnader utom verkstäder, bostadshus, transformatorhus och garage för billinjer	106 757 991	165 404	130	215 025	2,0	3 808 100	137 600
Verkstadsbyggnader	20 022 623	38 890	120	46 668	2,0	777 800	45 800
Bostadshus	42 235 921	83 431	140	116 803	1,5	1 251 500	83 500
Råler och växlar med tillbehör:							
Linjer med stark trafik	45 867 900	93 296	230	214 581	3,0	2 798 900	313 700
Övriga linjer och alla sidospår	122 732 458	245 869	196	467 151	1,8	4 425 500	162 200
Broar m. m.	55 018 809	140 409	200	280 818	1,6	2 246 500	46 900
Bangårdsmaskinerier m. m.	42 132 686	81 377	80	65 101	2,0	1 627 500	90 000
Kollossningskranar och oljecisterner	2 056 355	2 478	80	1 982	5,0	123 900	—
Signalsäkerhetsanläggningar	39 783 498	70 068	110	77 075	3,5	2 452 400	153 700
Telegraf- och telefonanläggningar	29 570 705	79 642	60	47 785	3,5	2 787 500	102 000
Anläggningar för elektrisk tågdrift:							
1. Överföringsledningar:							
a. Kopparledningar	308 902	1 200	130	1 560	1,5	18 000	—
b. Övriga detaljer	2 031 113	2 000	130	2 606	2,5	50 000	—
2. Kontaktledning	50 380 492	146 386	130	190 302	2,5	3 659 600	138 300
3. Husbyggnader	3 215 022	22 762	50	11 381	2,0	455 200	29 800
4. Maskinella anordningar	34 140 522	50 691	90	45 622	4,0	2 027 600	34 200
5. Rullande materiel för ledningsrevision	1 029 795	1 048	120	1 258	3,0	31 400	—
Tågfärjelägen	1 452 574	1 603	250	4 007	2,0	32 100	200
Äre fjällbana (inkl. rullande materiel)	122 800	—	—	—	—	57 000	—
Reglering	—7 100	—	—	—	—	—	—
Summa för bana och byggnader	598 853 006	1 226 554	—	1 789 719	—	28 130 500	1 337 900
Rullande materiel							
Ånglok	88 561 300	26 654	160	42 646	3,0	799 600	10 600
Elektrolok	107 061 610	176 147	170	299 450	3,0	5 284 400	266 000
Motorlok och elektromotorvagnar	—	19 869	90	17 882	4,0	794 800	24 400
Övriga motorvagnar	4 144 125	154	230	354	5,0	7 700	—
Rälsbussar	25 912 013	12 862	230	29 445	7,0	896 100	106 700
Lokomotorer	11 255 745	4 175	160	4 175	7,0	292 200	141 800
Personvagnar	114 119 308	163 581	100	163 581	3,0	4 907 400	508 800
Rälsbussläpvagnar	—	5 260	100	5 260	7,0	368 200	800
Postvagnar	9 437 205	9 118	160	9 118	6,0	547 100	13 500
Resgodsvagnar	12 040 343	16 438	100	16 438	3,0	493 100	—
Godsvagnar, slutna	59 509 751	107 543	110	118 297	3,0	3 226 800	190 400
" öppna	78 837 988	152 971	170	260 051	2,5	3 824 200	129 300
Malmvagnar	28 162 299	21 240	80	16 992	3,0	637 200	115 600
Övriga specialvagnar	3 079 756	4 761	230	10 950	3,0	142 800	12 400
Reglering	—	—	—	—	—	—	—
Summa för rullande materiel	537 721 533	720 713	—	994 639	—	22 221 100	1 520 300

Inkomsta belopp				Från kontot avförda belopp						Utgående balans 30/6 1954
11 fastställd kostnadsstat			För över- tagna en- skilda järn- vägar m. m., be- löpande på tiden före över- tagandet	Inkomst vid för- säljning i samband med ut- rangering	Regle- ring i sam- band med överför- ring mellan anlägg- nings- kontona samt regle- ring i övrigt	Kostna- der i följd av olycks- händelser	Ombyggnad		Utrange- ring	
Extra avsättning (till- ord konto för pris- utvärdering)	Avsätt- ning till risk- konto, 5% å av- sättning enligt kol. 5—8	6 % å grundav- sättning enligt kol. 6					Ombygg- nad som icke för- anlett värdeök- ning	Parti- ell ut- range- ring i sam- band med om- bygg- nad		
Grundlag enligt kol. 3										
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
4 300 500	8 300	387 700	125 238	75 445	—	41 043	520 105	254 455	173 489	109 802 982
933 400	2 700	88 000	—	—	—	1 135	3 588	—	130 000	20 799 500
1 752 000	5 000	154 600	28 965	1 000	—	10 373	241 897	77 990	374 431	43 050 795
6 437 400	18 800	478 400	—	2 038 663	11 193 484	45 846	—	—	1 641 800	61 003 401
8 408 800	9 700	650 400	—	3 001 711	-11 193 484	37 061	40 583	14 900	2 058 850	117 607 391
4 493 000	2 800	339 500	—	—	—	4 562	37 477	43 000	42 000	57 524 670
1 302 000	5 400	151 200	—	58 308	—	4 319	179 826	20 700	123 848	43 731 001
99 100	—	11 200	—	—	—	—	—	—	—	2 191 455
2 697 600	9 200	265 600	—	806 338	—	15 838	81 450	119 500	261 656	43 043 092
1 672 500	6 100	228 400	—	—	—	2 939	31 742	9 803	—	32 644 121
23 460	—	2 100	—	—	—	—	—	—	—	329 002
65 000	—	5 800	—	—	—	—	—	—	—	2 089 913
4 757 600	8 300	428 200	—	15 684	—	9 471	176 226	15 630	55 500	54 365 449
227 600	1 800	35 700	—	—	—	—	25 000	35 000	28 350	3 647 372
1 824 900	2 100	194 400	—	—	—	—	—	—	—	36 396 722
37 700	—	3 500	—	—	—	—	—	—	—	1 064 695
80 100	—	5 600	—	—	—	—	6 614	20 000	—	1 463 860
—	—	—	—	—	7 160	—	—	—	—	179 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 112 600	80 200	3 430 300	154 203	6 057 149	7 160	192 587	1 344 508	610 978	4 889 924	630 932 221
1 279 400	600	104 500	—	-1 192	—	8 613	—	—	1 661 452	87 894 833
8 983 500	16 000	727 500	—	11 349	-4 207 601	689 016	100 288	—	—	108 953 954
715 300	1 500	76 800	—	—	4 207 601	165 147	10	—	420 000	4 518 444
17 700	—	1 300	—	—	—	7 947	775	—	—	4 144 403
2 061 200	6 400	153 500	—	500	—	158 058	2 474	—	142 444	26 765 837
292 200	8 500	36 700	—	—	—	32 086	—	—	—	11 694 359
4 907 400	30 500	517 700	—	7 795	-985 103	231 803	25 541	—	541 394	118 277 162
368 200	—	36 900	—	—	985 103	12 733	—	—	46 255	1 332 015
547 100	800	55 400	—	—	—	13 457	—	—	215 164	9 824 584
493 100	—	49 300	—	—	—	36 854	—	—	41 780	12 504 109
3 548 900	11 400	348 900	—	97 038	—	159 293	6 943	—	341 287	62 864 886
6 501 500	7 800	523 200	—	294 748	—	402 431	—	—	1 531 758	76 675 247
509 800	6 900	63 500	—	68 865	—	10 436	572	—	52 530	28 983 926
328 500	700	24 200	—	—	—	15 015	415	—	30 330	3 213 396
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 553 800	91 100	2 719 400	—	479 103	—	1 942 889	137 018	—	5 024 394	557 557 135

Tab. 14 (forts.). Värdeinskningskonto budgetåret 1/7 1953—30/6 1954

	Ingående balans 1/7 1953	Underlag för beräkning av avsättningsbeloppen enligt järnvägsstyrelsens godkända förslag till kostnadsstat för S.J för budgetåret 1953—1954				Kontot till-	
						Avsättning	
						I anslutning	
						Grundavsättning	
		Anlägg- nings- eller anskaff- ningskost- nader intill den 1/7 1952 (för biltra- fiken 1/7 1953) exkl. fullt avskriv- na värden	Skilnaden mellan an- läggnings- värdena enl. kol. 2 och dessas åter- anskaff- ningsvärden den 1/7 1953	Avsätt- nings- procent	å under- lag enl. kol. 2	å under- tiden 1/7 1951- 30/6 1952 fullbordad in- vestering = viss efter- släpning	
	Kronor	Tkr	%	Tkr	Kronor		
	1	2	3	4	5	6	
Investeringsinventarier							
Person- och lastbilar med släpvagnar (utom för biltrafiken).....	1 041 131	3 411	10	341	10,0	341 100	130 600
Dressiner, trallor, traktorer och truckar, motordrivna	6 712 315	5 078	20	1 016	15,0	761 700	103 600
Biljetmaskiner	1 108 400	1 208	20	242	10,0	120 800	55 000
Kontorsmaskiner	380 485	795	30	239	10,0	79 500	6 800
Tryckeri- och bokbindermaskiner	167 022	418	20	84	10,0	41 800	2 500
Verkstadsmaskiner	16 345 176	13 493	50	6 746	5,0	674 500	104 700
Snöröjningsmaskiner	2 098 692	2 268	40	907	3,0	68 000	11 100
Ambulans- och redskapsvagnar till hjälpberedskap	1 114 200	1 380	50	690	3,0	41 400	2 200
Justeringsvagnar litt Q3 samt ballastjusteringsmaskiner	171 495	443	30	153	3,0	13 800	8 800
Axel- och gastransportvagnar	675 495	556	100	556	3,0	16 700	—
Grustransportvagnar	4 047 012	6 028	70	4 220	3,0	180 800	—
Gaffeltruckar och mobilkranar.....	6 675	619	—	—	10,0	61 900	61 900
Övriga investeringsinventarier	69 090	181	—	—	10,0	18 100	18 100
Reglering	—130 830	—	—	—	—	—	—
Summa för investeringsinventarier	34 407 638	35 878	—	15 174	—	2 419 600	505 300
Sjöfartsmateriel							
Tågfarjor m. m.....	7 338 815	11 461	130	14 899	3,0	348 800	23 500
Anläggningar och materiel för biltrafik							
Fasta anläggningar:							
Garage och magasin m. m.....	2 235 812	9 897	46	4 586	2,0	197 900	—
Oljeanläggningar	498 311	966	—	—	5,0	48 300	—
Vägbussar	38 819 315	62 254	19	12 000	11,1	6 910 200	—
Personbilar	104 812	123	23	28	11,1	13 700	—
Lastbilar	2 274 810	3 156	14	434	14,3	451 800	—
Släpvagnar	791 500	1 421	58	825	10,0—11,1	149 700	—
Inventarier	3 962	112	—	—	10,0	11 200	—
Reglering	137 490	—	—	—	—	—	—
Summa för biltrafik	44 866 012	77 929	—	17 873	—	7 782 300	—
Summa Konto för sloppning	1 223 187 004	2 072 555	—	2 832 304	—	60 897 300	3 387 000
Konto för prisreglering	292 886 780	—	—	—	—	—	—
Konto för värdegrerling							
För järnvägstrafikens anläggningar m. m.....	452 656 462	—	—	—	—	—	—
» biltrafikens		—	—	—	—	—	—
Avskrivningsmedel från riksstaten		—	—	—	—	—	—
Värdegrerling för övertagna enskilda järnvägar m. m.....		—	—	—	—	—	—
För diverse värdeobjekt	1 536 539	—	—	—	—	—	—
Konto för pensionsförpliktelser	508 712 056	—	—	—	—	13 843 956	—
Summa summarum	2 478 928 841	—	—	—	—	74 241 256	3 387 000

Varav för biltrafiken kr. 3 327 300:—

Reda belopp				Från kontot avförda belopp						Utgående balans 30/6 1954	
I fastställd kostnadsstat			För över- tagna en- skilda järn- vägar m.m., be- löpande på tiden före över- tagandet	Inkomst vid för- säljning i samband med ut- rangering	Regle- ring i sam- band med över- föring mellan anlägg- nings- kontona samt regle- ring i övrigt	Kostna- der i följd av olycks- händelser	Ombyggnad		Utrange- ring		
Extra avsättning (till- förd konto för pris- reglering)	6 % å grundav- sättning enligt kol. 6	Avsätt- ning till risk- konto, 5 % (för bidtra- fiken ca 8 %) å av- sättning enligt kol. 5—8					Ombygg- nad som icke för- anlett värdeök- ning	Parti- ell ut- range- ring i sam- band med om- bygg- nad			
Underlag enligt kol. 3	6 % å grundav- sättning enligt kol. 6	5 % (för bidtra- fiken ca 8 %) å av- sättning enligt kol. 5—8									
34 100	7 800	25 700	—	1 610	—26 655	—	—	—	—	—	2 113 486
152 400	6 200	51 200	—	—	—	8 463	—	—	3 600	—	7 616 752
24 200	3 300	10 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 294 400
23 900	400	5 500	—	—	—	—	—	—	—	—	472 285
8 400	200	2 600	—	—	—	—	—	—	—	—	213 922
337 400	6 300	56 100	—	8 249	—	—	—	—	118 477	—	17 070 248
27 200	700	5 300	—	2 000	—	—	—	—	—	—	2 185 092
20 700	100	3 200	—	—	—	—	—	—	—	—	1 161 000
4 000	500	1 300	—	—	—	—	—	—	—	—	194 895
16 700	—	1 700	—	—	—	—	—	—	—	—	693 835
126 600	—	15 400	—	—	—	—	—	—	—	—	4 243 212
—	3 700	6 400	—	—	—	—	—	—	—	—	136 875
—	1 100	1 900	—	—	—	5 226	—	—	—	—	102 804
—	—	—	—	—	130 330	—	—	—	—	—	—
775 600	30 300	186 500	—	11 859	108 675	18 689	—	—	122 077	—	37 498 806
447 000	1 400	40 800	—	—	—	1 706 461	—	—	—	—	6 040 454
95 000	—	22 900	14 400	325	—	—	460	—	25 075	—	2 445 802
—	—	3 800	—	—	—	—	—	—	—	—	550 411
1 333 000	—	645 500	653 560	65 095	11 622	79 310	—	—	2 146 035	—	44 879 947
3 000	—	1 300	—	900	4 548	—	—	—	11 000	—	114 260
62 000	—	40 200	16 000	76 075	10 485	—	118	—	126 220	—	2 742 532
82 000	—	18 100	8 700	9 605	—	—	5	—	32 560	—	885 040
—	—	900	—	—	—	—	76	—	—	—	15 986
—	—	—	—	—	—137 490	—	—	—	—	—	—
1 575 000	—	732 700	692 660	152 000	—110 835	79 310	639	—	2 400 890	—	51 633 978
—	—	7 109 700	846 863	6 700 111	—	3 934 936	1 482 185	610 978	12 437 285	—	1 283 662 594
72 464 000	203 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365 503 780
—	—	—	—	Övriga kon- tot tillförda belopp, kr.	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3 976 691	—	—	—	—	—	—	456 956 608
—	—	—	—	323 455	—	—	—	—	—	—	1 536 539
—	—	—	—	78 322	—	—	—	—	—	—	522 134 334
72 464 000	203 000	7 109 700	846 863	11 078 579	—	3 934 936	1 482 185	610 978	12 437 285	—	2 629 793 855

Tab. 15. Dissousgas och stenkolsgas

A. SJ gasverk

Tillverkade kvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Dissousgasverket i	Tillverkad kvantitet kg	Bokförda kostnader				Beräknade kostnader		Summa bokförda o. beräknade kostnader
			Drifkostnader		Underhållskostnader	Summa	Allmänna omkostnader ² (10 %)	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden (9 %)	
			Personal-kostnader	Sakliga kostnader ¹					
			Kronor						
1953	Västerås....	108 354	59 126	220 756	64 003	343 884	5 913	17 211	367 008
	Laxå.....	169 738	90 562	323 886	90 225	504 672	9 056	10 825	524 553
	Boden.....	42 958	45 193	79 792	20 009	144 994	4 519	19 326	168 839
	Summa	321 050	194 881	624 434	174 237	993 550	19 488	47 362	1 060 400
1952	D:o	318 698	190 614	654 967	42 430	888 010	19 062	47 362	954 434

Medeltillverkningskostnader i öre per kg tillverkad dissousgas

Vid beräkning av dessa medelkostnader äro krediterade, diverse inkomster ej avdragna³

År	Dissousgasverket i	Tillverkad kvantitet kg	Direkta kostnader				Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta o. amortering å anläggningskostnaden	Summa tillverkningskostnader
			Drifkostnader		Underhållskostnader	Summa				
			Personal-kostnader	Sakliga kostnader ¹						
1953	Västerås....	108 354	54,6	193,9	59,1	307,5	5,5	313,0	15,9	328,9
	Laxå.....	169 738	53,4	183,2	53,2	289,7	5,3	295,0	6,4	301,4
	Boden.....	42 958	105,2	195,6	46,6	347,5	10,5	358,0	45,0	403,0
	Samtliga gasverk.....	321 050	60,7	188,5	54,3	303,5	6,1	309,5	14,8	324,3
1952	Västerås....	108 011	53,0	208,7	23,6	285,3	5,3	290,6	15,9	306,5
	Laxå.....	167 012	54,5	212,0	10,0	276,6	5,8	282,1	6,5	288,6
	Boden.....	43 675	96,8	233,6	0,5	330,9	9,7	340,6	44,2	384,8
	Samtliga gasverk.....	318 698	59,8	213,9	13,3	287,0	6,0	293,0	14,9	307,8

		Västerås	Laxå	Boden
Gasutbytet per kg använd karbid	År 1953, kg:	0,338	0,331	0,304
	» 1952, »	0,334	0,310	0,284

		Västerås	Laxå	Boden
Antal personal i medeltal.....	År 1953:	6,6	11,0	4,8
	» 1952:	7,4	10,5	4,6

¹ Kostnaderna för under året använda materialier sammanfalla icke alltid med bokförda materialkostnader, beroende på olika stora in- och utgående behållningar vid årsskiftena. — ² Beräknade endast å avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader redan ingå i material- och reparationskostnader i form av procentuella tillägg. — ³ Frånsett endast bokföringsmässiga inkomster

såsom krediteringar för återlämnade materialier eller till andra tjänsteställen överlätna sådana, krediteringar för korrigerig av felaktigt påförda utgifter o. d., vilka »inkomster» givetvis frändragits utgifterna vid beräkning av medelkostnaderna. De icke frändragna, verkliga diverse inkomsterna utgjordes år 1953 av följande belopp.

	Vid gasverket i		
	Västerås	Laxå	Boden
Försålda eller återlämnade karbidtomkärn.... kr	5 107	—	3 613
Försåld kalk..... »	—	9 079	—
Diverse produkter..... »	—	—	—

Använda mängder materialier och kostnaderna för desamma

	Dissousgasverket i											
	Västerås				Laxå				Boden			
	Mängd		Kostnad kr		Mängd		Kostnad kr		Mängd		Kostnad kr	
	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952	1953	1952
Karbid... kg	320 700	323 700	167 610	187 130	512 100	537 900	271 413	301 224	141 500	153 600	66 950	86 867
Aceton... »	2 810	3 477	7 117	7 520	5 301	5 913	11 874	14 191	1 609	900	3 380	2 121
Agatol... »	6 600	8 800	12 012	16 016	8 580	8 910	15 616	16 216	3 895	2 200	7 089	4 732
El. energi kWh	25 000	25 000	1 500	750	40 668	42 287	3 253	3 383	15 032	13 725	—	—
Övriga materialier...	.	.	5 624	5 295	.	.	5 547	10 715	.	.	3 969	5 601
Transportkostnader...	—	—	16 236	8 728	—	—	3 259	8 398	—	—	2 679	2 700
Summa			210 099	225 439			310 963	354 127			84 067	102 022

3. Privata gasverk

Förutom i det föregående angivna, vid SJ egna gasverk tillverkade mängder dissousgas, förbrukades under året vid SJ 53 002 kg från AB Dissousgas i Vänersborg inköpt gas, varav 13 002 kg levererades från bolagets gasverk i Karlskrona för en kostnad av 43 268 kr (medelkostnad 332,8 öre per kg) och 40 000 kg från dess gasverk i Väners-

borg för en kostnad av 132 614 kr (medelkostnad 331,5 öre per kg).

Härutöver förbrukades 13 559 kg dissousgas, som inköpts från andra privata gasverk för en kostnad av 48 718 kr (medelkostnad 359,3 öre per kg).

Under år 1953 inköpta mängder stenkolsgas och kostnaderna för desamma framgå av följande sammanställning.

Leverantör	Levererad mängd m ³	Avläsningsperiod	Å-pris	Summa inköpskostnader för gasen ¹	SJ omkostnader för mottagning och komprimering av gasen ²			Summa kostnader	Kostnad per m ³
					Personal-kostnader	Engångskostnader för anordn.	Övriga sakliga kostnader		
Kronor								Öre	
Stockholms Gasverk ...	86 424	2/1 53—31/12 53	0,11	9 747	9 628	—	—	19 375	22,4
Örebro Stads Gas- och Elektricitetsverk	13 650	10/1 53—26/11 53	0,15	2 497	10 157	—	817	13 471	98,7
Göteborgs Stads Gasverk	67 285	2/12 52—6/1 54	0,14	9 432	4 306	—	73	13 811	20,5
Malmö Stads Gas- och Elektricitetsverk	62 747	9/10 52—26/10 53	0,12	7 788	8 916	—	389	17 093	27,2
Summa	230 106		0,12	29 464	33 007	—	1 279	63 750	27,7
D:o f. å.	277 663		0,12	34 869	27 528	—	2 031	64 428	23,2

¹ Inkl. smärre belopp i form av grundavgifter i förekommande fall (för Stockholm 240 kr, Örebro 450 kr, Göteborg 12 kr och Malmö 405 kr för året). — ² Inkl. kostnader för distribuering till gastransportvagnar och personvagnar.

Tab. 16. SJ tvättinrättning i Hagalund

Tvättkvantiteter samt bokförda och beräknade totalkostnader

År	Fin-tvätt	Grovtvätt			Bokförda kostnader				Beräknade kostn.		Summa bokförda och beräknade kostnader
		Överdragskläder	Torkdukar	Övrig	Driftkostnader		Underhållskostn.	Summa	Allmänna omkostnader ¹ (10 %)	Ränta o. amort. å anläggning. kostn. (9 %)	
					Personal-kostn.	Sakliga kostn.					
		Kg			Kronor						
1953	2 491 675	287 843	104 295	3 762	405 264	215 393	99 357	720 014	40 526	103 466	864 006
1952	2 211 211	251 350	89 623	2 073	391 971	199 382	161 656	753 009	39 197	92 682	884 888

¹ Beräknade endast å avlöningskostnaden, enär allmänna omkostnader för reparationer och materialier redan ingå i kostnaderna av dessa slag i form av procentuella tillägg.

Medeltvättkostnad i öre per kg avverkad tvätt

År	Tvättkvantitet kg	Direkta kostnader				Allmänna omkostnader	Summa driftkostnader	Ränta och amorteringskostnad	Summa tvättkostnader
		Driftkostnader		Underhållskostn.	Summa				
		Personal-kostn.	Sakliga kostn.						
1953	2 887 575	14,0	7,5	3,4	24,9	1,4	26,3	3,6	29,9
1952	2 554 257	15,3	7,8	6,3	29,5	1,5	31,0	3,6	34,6

Antal personal i medeltal år 1953: 45,0 (f. å. 45,5).

Använda mängder materialier och kostnaderna för desamma

Material	Mängder		Kostnad kr	
	1953	1952	1953	1952
Vatten..... m ³	36 671	2 444	8 175	611
Ånga..... ton	4 404	4 922	130 362	142 209
Salt..... kg	4 500	5 000	236	344
Metasilikat..... »	8 500	12 000	3 000	4 080
Rexopon..... »	18 000	6 700	24 976	11 448
Vapon..... »	34 000	25 500	21 975	16 563
Klor..... l	990	120	758	143
Diverse tvättmedel.....	.	.	6 276	5 040
Övriga materialier.....	.	.	15 061	12 999
Transportkostnader.....	—	—	4 574	5 945
Summa			215 393	199 382

Av ovannämnda tvättkvantitet för år 1953 utgjordes 2 261 218 kg (f. å. 2 026 438 kg) av personvagnstvätt, och av de bokförda kostnaderna för samma år kommo 563 771 kr (f. å. 597 624 kr) på personvagnsvätten.

Härutöver har tvätt utlämnats även till en del SJ icke tillhöriga tvättinrättningar. Kostnaderna härför uppgingo till 140 821 kr (f. å. 233 366 kr), varav för personvagnstvätt 5 559 kr (f. å. 46 491 kr).

REDOGÖRELSE

Utbildningsverksamheten läsåret 1953—54

Utbildningens omfattning

Omfattningen av utbildningsverksamheten vid SJ läsåret 1953/54 framgår av tabellerna A och C. Däri lämnas uppgift över de muntliga kurser och korrespondenskurser, som anordnats under nämnda tid. I anslutning till kurserna har praktisk utbildning bedrivits enligt gällande bestämmelser.

Utöver vad som framgår av tabellerna får följande anföras.

Fackutbildningen

Rationaliseringen av undervisningsväsendet har fortsatt. Vissa av de befintliga kursplanerna ha ändrats och i några fall ha helt nya planer utarbetats. Några viktigare nyheter skola närmare beröras.

Arbetet med systematiseringen av utbildningen, som påbörjades våren 1953, har fortskridit, så att den 1/7 54 ett 10-tal olika utbildningsplaner föreligga färdiga. Utarbetandet av programmen bedrivs av särskilda arbetsgrupper om 3—7 man. Cirka 15 sådana grupper äro i verksamhet.

Sedan hösten 1953 pågår vid SJ utbildning av vapenfria värnpliktiga för beredskapstjänst vid elektro-, signal- och teleavdelningarna. Den första delen av utbildningen är förlagd till Revingehed, där inom befintlig militärförläggning en särskild SJ-skola inrättats. Efter viss tids utbildning vid skolan, varierande för de olika avdelningarna, fullgöra de värnpliktiga under återstående del av tjänstgöringen utbildningstjänstgöring på linjen. Första läsåret ha över hundra-talet värnpliktiga utbildats.

Vid SJ-skolan, Revingehed, har också utbildats en del SJ-personal för de elektrotekniska avdelningarna.

Den kommitté, som vidare bearbetat förslaget om en SJ egen verkstadsskola, avlämnade hösten 1953 sitt yttrande. Beslut om projektets realiserande har dock under budgetåret icke meddelats, främst med hänsyn till investeringsläget.

Arbete pågår med att iordningställa en rullande motorskola, bestående av två för ändamålet särskilt utrustade instruktions- och undervisningsvagnar. Utbildning av motorlok-, rälsbuss- och lokomotorförare samt motorfordonsreparatörer är avsedd förläggas dit.

Utbildning har ordnats för de särskilda tjänstemän, vilka skola fungera som persontrafikombud. Denna utbildning omfattade dels en månads praktisk utbildning i resebyråtjänst, under vilken tid deltagarna också bedrevo vissa självstudier, dels en veckas kurs vid järnvägsskolan.

Uppgift föreligger ej på antalet reparatorer, som med anledning av den ökade motoriseringen omskolats eller vars utbildning i något hänseende kompletterats.

Sammanlagt ha de muntliga fackkurserna, inklusive utbildning i instruktionsmetodik enligt nedan, under läsåret krävt ungefär 69 000 dagsverken. Detta innebär att i medeltal per dag under året ungefär 230 man deltagit i sådan kurs, d. v. s. cirka 0,33 % av SJ samlade personalstyrka. Motsvarande siffror läsåret 1951/52 voro 75 000 dagsverken, 250 man och 0,40 % samt läsåret 1952/53 70 000 dagsverken, 225 man och 0,32 %.

Arbetsledarutbildningen

Arbetsledarutbildningen har under läsåret huvudsakligen omfattat instruktionsmetodik och personalbehandling.

TIF-programmet i instruktionsmetodik har dels införts i vissa fackkurser för arbetsledare, dels sker utbildningen såsom en engångsföreteelse i särskilda grupper för instruktörer och redan utbildade arbetsledare. Sammanlagt skola cirka 3 000 man utbildas utanför fackkurserna. Härför har SJ utbildat ett 20-tal tränare. Den mest angelägna utbildningen har nu genomförts, och utbildningen utanför fackkurserna beräknas i det närmaste avslutad hösten 1954.

I den del av ämnet, som benämnes personalbehandling, har under läsåret

över 100-talet frivilliga studiecirklar arbetat. Till grund för studierna torde som regel ha legat boken »Arbetsledningen vid SJ». Personalbehandling läses också i fackkurserna för arbetsledare.

Försök ha vidare förekommit med TIF-programmen i arbetsförenklning och diskussionsledning.

Språkutbildningen

Den frivilliga språkutbildningen har fortgått i stort sett i samma utsträckning som närmast föregående läsår. En nyhet är, att nybörjarkurs i tyska anordnats.

Till tjänstemän inom vissa personalgrupper har verket lämnat ekonomiskt bidrag till språkkurser, anordnade utom verket.

Under året ha 30 tjänstemän erhållit stipendium för språkstudier i utlandet.

Övrig utbildning

Genom Försvarsbyråns försorg har ordnats luftskydds- och driftvärnsutbildning. Systematisering av luftskyddsutbildningen pågår.

Den av verket bedrivna utbildningen i samarittjänst och konstgjord andning har så långt möjligt samordnats med luftskyddsutbildningen.

Ett antal tjänstemän ha på verkets bekostnad genomgått kurser hos andra företag.

Utbildningskostnader

Av tabell B framgå de kostnader, som under läsåret bokförts på konto 1282 för olika slag av utbildning. I tabeln nedan göres en jämförelse med tidigare år.

År	Utbildningskostnader, mkr	Utbildningskostnaderna i % av personalutgifter för drift och underhåll
1949	2,5	0,63
1950	2,2	0,53
1951	2,4	0,48
1951/52	3,2	0,59
1952/53	3,5	0,60
1953/54	2,8	0,49

Kurslitteratur samt undervisningsmateriel i övrigt

Översynen av kurslitteraturen har fortsatt. Under läsåret har bl. a. boken »Kundtjänst» utkommit, samt har en helt ny serie korrespondenskurser för utbildning av banförmän utarbetats.

Som undervisningsmateriel i övrigt användes åskådnings- och laboratoriemateriel av olika slag. En del nyanskaffningar ha gjorts under året.

Några undervisningsfilmer och en hel del bildband ha under året anskaffats. En stillfilm i ämnet godstrafikvärning hade premiär under hösten 1953. Vidare ha ett flertal filmer förhyrts för enstaka kurser.

Tab. A. Vissa muntliga kurser och korrespondenskurser, som anordnats under tiden 1/7 53—30/6 54

Kurser	Kursernas omfattning (antal timmar om ej annat angives)	Antal	
		kurser	deltagare
Fackkurser			
Banavdelningen			
Banförmanskurs:			
matematikdelen.....	12 brev	1	32
andra delen.....	18 brev	1	41
Banmästarkurs.....	570+18 dgr	1	30
Fortbildningskurs för banmästare.....	45	1	39
Kurvmätarkurs.....	54	1	18
Summa		5	160
Elektrotekniska avdelningarna			
Reparatörskurs:			
korrespondensdelen.....	12 brev	1	42
muntliga delen:			
elektroavd.....	510	2	26
signalavd.....	475	1	14
Instruktörskurs.....	30	2	19
Kurs för montagepersonal:			
elektroavd.....	14 dgr	1	10
signalavd.....	166	1	12
Kurs för reservpersonal:			
elektroavd.....	286	4	55
signalavd.....	701	2	30
teleavd.....	513	2	28
Summa		16	236
Maskinavdelningen			
Lokbiträdeskurs.....	65	1	14
Lokförarkurs:			
vanlig.....	200	4	91
kompletterande ellokförarkurs.....	105	4	94
omskolning från smal- till normalspårstjänst....	40	11	83
Motorfordonsförarkurs:			
motorlok.....	100	16	187
rälsbussar och lokomotorer.....	varierande m. h. t. slag av utbildning	27	154
Instruktionsförarkurs:			
rälsbussar och lokomotorer.....	100	1	12
Kurs för arbetsinstruktörer i motorreparations-tjänst:			
motorlok.....	75	1	7
rälsbussar och lokomotorer:			
hel kurs.....	30 dgr	1	15
kompletterande kurs.....	13 dgr	1	6
Reparatörskurs:			
elektrolok:			
t. o. m. april 54.....	12 brev	2	50
fr. o. m. mars 54.....	12 brev	1	39
ånglok:			
t. o. m. april 54.....	12 brev	1	35
motorfordon:			
t. o. m. april 54.....	12 brev	2	70
fr. o. m. mars 54.....	12 brev	1	42
vagn:			
t. o. m. april 54.....	12 brev	3	67
fr. o. m. mars 54.....	12 brev	1	32

Tab. A (forts.). Vissa muntliga kurser och korrespondenskurser, som anordnats under tiden 1/7 53—30/6 54

Kurser	Kursernas omfattning (antal timmar om ej annat anges)	Antal	
		kurser	deltagare
Vagnelektrikerkurs.....	12 brev	1	13
Kurs för kompletterande elutbildning av vagnreparatörer.....	32	11	105
Kompletteringskurs på restaurangvagnar litt. R0 3: reparatörspersonal.....	2 dgr	8	72
konduktörspersonal.....	1 dag	41	430
Summa		139	1 618
Trafikavdelningen			
Högre trafikkurs: föreläsningssdelen.....	436	1	27
Trafikelevkurs: utomverkare.....	671	1	19
inomverkare.....	541	1	30
Stationskarlsaspirantkurs.....	75	33	439
Tågklararkurs.....	85	17	221
Kontoristkurs.....	310	9	268
Stationsförmanskurs.....	200	3	79
Konduktörskurs.....	230	6	173
Resebyråkurs.....	203	1	30
Kurs för persontrafikombud.....	43	1	20
Summa		73	1 306
Övrigt			
Kompletterande utbildning för vissa ingenjörer: föreläsningssdelen.....	175	1	8
Summa		1	8
Arbetsledarutbildning			
Kurs för utbildning av tränare i arbetsinstruktion	10 dgr	1	9
TIF-kurs i arbetsinstruktion.....	10	160	1 410
Summa		161	1 419
Språkkurser			
Konversationskurs: engelsk.....	20	19	262
fransk.....	20	1	7
Filmkurs: engelsk.....	48	30	652
fransk.....	48	7	73
Nybörjarkurs i tyska.....	50	2	27
Engelska enligt Naturmetoden.....	112	1	10
Summa		60	1 031
Samaritkurser		56	918
Summa s:m		511	6 696

Tab. B. På konto 1282 läsåret 1953—54 bokförda kostnader

Kal- kyl- nr	Slag av utbildning	Kostnad	Summa kostnad
		Kronor	
100	Utbildningsväsendets centrala ledning.....	101 292	
101	Kontors- och övrig materiel för den centrala kursledningen	4 601	
150	Framställning av undervisningsfilm.....	9 810	
151	Undervisningsmateriel i övrigt.....	26 018	
200	Samaritkurser.....	12 829	
201	Utbildning av arbetsledare och instruktörer.....	95 971	
210	Högre ingenjörutbildning.....	12 897	
299	Övriga kostnader (oberoende av avdelning).....	12 262	275 680
	Banavdelningen		
310	Ingenjörutbildning.....	696	
311	Kontorsskrivarutbildning.....	4 131	
320	Banförmansutbildning.....	14 412	
321	Banmästarutbildning.....	71 973	
322	Kurvåtarutbildning.....	7 383	
349	Övrig utbildning.....	28 770	127 365
	De elektrotekniska avdelningarna		
350	Reparatörsutbildning.....	83 424	
351	Utbildning av förare på ackumulatorlok och revisionsvagn	1 727	
352	Kontaktledningskurser.....	29 273	
359	Övrig utbildning.....	39 481	153 905
	Maskinavdelningen		
410	Ingenjörutbildning.....	3 630	
411	Kontorsskrivarutbildning.....	10 061	
420	Lokbiträdesutbildning.....	19 600	
	Lokförarutbildning:		
421	huvudverkstadsutbildning.....	23 393	
422	övrig utbildning.....	286 828	
423	Instruktionsförarutbildning.....	4 056	
470	Vagnskötarutbildning.....	292	
	Reparatörsutbildning:		
480	huvudverkstadsutbildning.....	473 051	
481	övrig utbildning.....	185 932	
499	Övrig utbildning.....	78 011	1 084 854
	Trafikavdelningen		
510	Högre trafikkurs.....	101 424	
	Stationsskrivarutbildning:		
511	utomverkare.....	126 148	
512	inomverkare.....	78 422	
520	Stationskarlsaspirantutbildning.....	48 901	
521	Utbildning av kvinnlig personal.....	—	
522	Tågklararutbildning.....	78 656	
523	Kontoristutbildning.....	291 132	
524	Stationsförmansutbildning.....	77 196	
530	Konduktörsutbildning.....	112 607	
531	Rälsbuss- och lokomotorförarutbildning.....	153 472	
540	Utbildning av resebyråpersonal.....	22 485	
	Språkkurser:		
550	konversations.....	4 771	
551	korrespondens.....	359	
552	film.....	13 449	
553	ekonomiskt bidrag till.....	423	
554	övriga.....	5 208	
599	Övrig utbildning.....	26 744	1 141 397
	Summa kronor		2 783 201

Tab. C. Antalet deltagare i kurser, som anordnats under tiden 1/7 53—30/6 54

Kurser	Antal deltagare i kurser anordnade av styrelsen			Antal deltagare i muntliga kurser anordnade av distrikten								Summa deltagare
	Muntliga kurser	Korrespondenskurser	Summa	I	II	III	IV	V	VI	VIII		
Fackkurser:												
Banavdelningen . . .	87	73	160	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Elektrotekniska avdelningarna	194	42	236	—	—	—	—	—	—	—	—	236
Maskinavdelningen . . .	832	348	1 180	60	103	50	17	3	154	51	—	1 618
Trafikavdelningen . . .	126	—	126	268	195	265	155	79	131	87	—	1 306
Övrigt	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Summa	1 247	463	1 710	328	298	315	172	82	285	138	—	3 328
Arbetsledarutbildning.	46	—	46	306	28	344	233	115	147	200	—	1 419
Språkkurser	—	—	—	130	251	140	131	125	169	85	—	1 031
Samaritkurser	—	—	—	—	118	354	428	—	18	—	—	918
Summa s:m	1 293	463	1 756	764	695	1153	964	322	619	423	—	6 696

Elektriska anläggningar

Telefonanläggningar m. m.

Telefonkabelanläggningar

Telefonhuvudkablar för sträckan Växjö—Karlskrona, Emmaboda—Kalmar ha utlagts och delvis tagits i bruk. Den med televerket gemensamma telefonkabelanläggningen på sträckan Örebro—Pålsboda—Hallsberg har även tagits i bruk. Lokalkabel har anordnats bl. a. mellan Hagalund—Tomteboda 100 par och Tomteboda—Stockholm C 200 par, varjämte kabelblocksystemet vid Stockholm C kompletterats för bangårdsombyggnaden. Mindre telefonkabelarbeten ha utförts i Kiruna, Fagersta, Norrköping, Linköping och Skövde.

Blankledning

På sträckan Hällnäs—Storuman har upplagts en fyrskrub av 3 mm koppar. Nya telefonledningar ha även anordnats mellan Växjö—Hultsfred, Landeryd—Värnamo, Bolmen—Bygget och Kristianstad—Älmhult.

Telegrafledningar

Telegrafförbindelserna, vilka huvudsakligen användas som fjärrskriftförbindelser, hade vid slutet av år 1953 en längd av 3 821 km. Endast en morseapparat fanns kvar i drift för telegrafförbindelsen Hälsingborg—Hälsingör. Av telegrafförbindelserna voro 10 km enkeltråd, 395 km dubbeltråd, 206 km fantomledning och 3 210 km superfantomledning, alla kabelförbindelser. Antalet telegraföverdrag var 11.

Antalet järnvägsstationer öppna för allmän telegrafkorrespondens utgjorde under år 1953:

för internationell telegramkorrespondens 152

för skandinavisk telegramkorrespondens 1 211

Bärfrekvensförbindelser

Under året har bärfrekvensförbindelse etablerats mellan Halmstad och Vagge-ryd, typ LME ZAF 11. Bärfrekvensförbindelsernas totala längd var vid årets slut 13 582 km.

Selektortelefonanläggningar

Under året ha etappförbindelserna på 12 bansektionen selekterats, och på sträckan Hässleholm—Malmö har selektortelefonanläggningen kompletterats med nya ledningstagare. Vidare ha etappförbindelserna på sträckan Gävle—Söderhamn—Kilafors och Gävle—Falun selekterats.

Selektortelefonsystem av typ Western Electric på sträckan Ånge—Långsele, Ånge—Östersund har ändrats till LME selektorsystem. Dessutom ha selektortelefonanläggningarna kompletterats på ett flertal platser. Sålunda ha på VI distriktet ett tiotal stationer moderniserats med manuella ledningstagare, bangårdstelefon i Krylbo och bantelefon på sträckan Laxå—Väse ha selekterats och halvautomatisk ledningstagare installerats i Borlänge.

Telefonväxlar

Nya automattelefonväxlar av typ OS ha installerats i Hässleholm, Alvesta, Nässjö och Kiruna. I Bispgården har installerats en automattelefonväxel av typ OL. Vidare ha utökningar gjorts av automatväxlarna i Härnösand, Hudiksvall och Borås. I Göteborg har för upplysningsexpeditionen anskaffats en ny växel med 10 platsutrustningar.

Totala antalet km telefonförbindelser

Distrikt m. m.	Par- och stamledning			Fantomledning			Bärfrekvensförbindelser			
	i kabel	i blank- linje	Summa	i kabel	i blank- linje	Summa	i blankledning			
							8-kanal- system	1-kanal- system	3-kanal- system	
Kilometer										
I.....	19 103	864	19 967	3 172	—	3 172	2 352	—	—	2 352
II.....	17 749	2 839	20 588	686	—	686	3 013	—	—	3 013
III.....	14 212	3 422	17 634	1 238	—	1 238	2 816	95	—	2 911
IV.....	23 223	6 258	29 481	3 180	—	3 180	—	320	—	320
V.....	11 846	6 728	18 574	2 162	—	2 162	—	870	—	870
VI.....	3 539	6 533	10 072	42	—	42	—	511	501	1 012
VIII.....	3 731	1 639	5 370	451	—	451	3 104	—	—	3 104
Hvst.....	235	2	237	—	—	—	—	—	—	—
Fda.....	112	—	112	—	—	—	—	—	—	—
Summa	93 750	28 285	122 035	10 931	—	10 931	11 285	1 796	501	13 582

Totala antalet telefonväxlar och telefonapparater

Distrikt m. m.	Telefonväxlar			Telefonapparater							
	Manu- ella	Auto- ma- tiska	Sum- ma	Induk- tor	Automat		Selektor		Transportabla		Summa
					CB- matade	LB- matade	För LME- dec.	För LME- centr.	Utan finger- skiva	Med finger- skiva	
Antal											
I....	21	21	42	957	2 670	184	1 196	65	341	66	5 479
II....	28	6	34	1 830	521	398	1 155	7	117	76	4 104
III....	9	8	17	1 038	392	342	1 436	—	215	50	3 473
IV....	8	23	31	1 810	732	850	1 143	—	230	104	4 869
V....	16	9	25	1 537	583	337	620	—	407	96	3 580
VI....	1	9	10	657	749	—	1 018	—	36	84	2 544
VIII....	7	3	10	275	260	—	178	—	66	14	793
Hvst...	1	1	1	48	174	—	—	—	—	—	222
Fda....	1	1	1	18	32	—	—	—	—	—	50
Summa	90	79	169	8 170	6 113	2 111	6 746	72	1 412	490	25 114

¹ Upptagna under resp. distrikt.

Telefonledningar utan selektorer

Distrikt m. m.	Samtliga utom lokaltelefon				Lokaltelefon			
	Kabelledning		Blankledning		Kabelledning (dubbel)		Blankledning (dubbel)	
	Par- och stam- ledning	Fantom- ledning	Par- och stam- ledning	Fantom- ledning	Automa- tisk	Manuell	Automa- tisk	Manuell
	Kilometer							
I....	9 177	3 172	546	—	1 400	354	6	10
II....	9 061	686	1 338	—	583	145	1	12
III....	6 931	1 238	1 068	—	293	278	5	11
IV....	14 174	3 180	3 023	—	644	183	2	26
V....	6 731	2 162	4 315	—	452	155	15	29
VI....	1 085	42	1 852	—	638	199	6	19
VIII....	1 728	451	717	—	6	24	—	—
Hvst....	—	—	—	—	223	12	—	2
Fda....	—	—	—	—	112	1	—	—
Summa	48 887	10 931	12 859	—	4 351	1 351	35	109

Telefonledningar med selektorer

Distrikt	LME decentr. system				LME centr. system				Western Electric system			
	Ledning		Ledn.- ut- rustn.	Selek- torer	Ledning		Ledn.- ut- rustn.	Selek- torer	Ledning		Hu- vudst.- app.	Se- lek- torer
	Kabel	Blank			Kabel	Blank			Kabel	Blank		
	Km		Antal	Km	Antal	Km	Antal					
I....	8 038	302	285	1 759	134	—	2	27	—	—	—	—
II....	5 363	921	174	1 679	1 107	—	15	110	1 490	566	6	273
III....	6 710	2 337	257	2 489	—	—	—	—	—	—	—	—
IV....	7 893	3 207	293	1 921	—	—	—	—	329	—	1	40
V....	3 972	1 115	68	924	—	—	—	—	536	1 254	5	149
VI....	1 593	4 656	192	1 429	24	—	1	7	—	—	—	—
VIII....	1 973	922	63	578	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	35 542	13 460	1 332	10 779	1 265	—	18	144	2 355	1 820	12	462

Lokaler

Nya telefonlokaler ha iordningställt i Sveg, Borlänge, Kiruna, Söderhamn och Kilafors.

Radioanläggningar

Trafiken med SJ radiostationer i Trelleborg och ombord på tåg färjorna har under år 1953 fortgått som tidigare. Antalet expedierade telegram och telefonsamtal ha omfattat:

- 312 privata telegram över Trelleborg Radio
- 6 859 tjänstetelegram och tjänstesamtal över Trelleborg Radio och mellan färjorna

714 privata telefonsamtal över danska, tyska och polska kustradiostationer

2 455 tjänstetelegram och tjänstesamtal över danska, tyska och polska kustradiostationer

3 411 privata telefonsamtal över svenska televerkets kustradiostationer.

Tåg färjan Malmöhus har försetts med radaranläggning, och för Trelleborg F har en ny radiosändare anskaffats. Vidare har Decca Navigator förhyrts för ytterligare tre tåg färjor, så att samtliga färjor nu äro försedda med detta navigationsinstrument.

Förstärkaranläggningar för akustiska tågankomstsignaler

Dylika anläggningar ha uppsatts i Avesta, Fagersta, Krampen, Ervalla, Österås, Veda, Storlien, Getå och Åby.

Högtalaranläggningar

Under året ha högtalaranläggningar tagits i bruk på följande platser:

Borlänge, Hagalund Ö, Skebokvarn, Strömstad, Moholm, Norsholm, Lysekil, Ljungskile, Hälleviksnäs och Svedala. Fördelningen av anläggningarna per distrikt m. m. framgår av följande tabell.

Distrikt m. m.	Anläggningar	Mikrofonställen	Högtalare
	Antal		
I.....	59	88	911
II.....	43	65	538
III.....	32	59	631
IV.....	26	48	351
V.....	26	33	285
VI.....	15	18	108
VIII.....	9	14	101
Hvst.....	1	1	7
Fda.....	1	12	43
Summa	212	338	2 975

Snabbtelefonanläggningar

Dylika anläggningar ha anordnats vid Sundbybergs och Stuvsta bussgarage, på biljettexpeditionen vid Stockholm C, på distriktskansliet i Gävle och på fraktdogsmagasinet i Linköping C. På distriktsexpeditionen i Norrköping har en chefstelefonanläggning uppsatts.

Fjärrskrift- och faksimilförbindelser

Under år 1953 ha följande nya fjärrskriftförbindelser tagits i bruk: Stockholm—Kristinehamn, Kristinehamn—Oslo, Stockholm—Östersund och Stockholm—Falun. En faksimil-anläggning (bildöverföringsanläggning) har tagits i bruk i Göteborg mellan resebyrån och fjärrskriftcentralen för överföring av sovplatsbeställningar m. m. i kombination med fjärrskrift.

Eluranläggningar

Under året ha eluranläggningar anordnats på följande platser: Skelleftehamn, Skutskär, Ängelsberg, Märsta, Strängnäs, Sigtuna busstation, Säffle, Strömstad, Lerbäck, Hallsbergs rangerbangård, Karlsborg, Norsholm, Fågelsta, Skänninge, Floby, Vislanda, Älmhult och Kristianstad.

Utökningar ha gjorts på följande anläggningar: Kiruna, Gällivare, Vännäs, Borlänge, Gävle, Linköping och Mjölby.

Fördelningen per distrikt m. m. framgår av följande tabell.

Distrikt m. m.	Anläggningar	Huvudur	Sekundärur	Stämpelur
	Antal			
I....	62	61	807	—
II....	59	51	693	—
III....	17	20	338	—
IV....	25	25	417	—
V....	16	16	265	—
VI....	9	12	173	—
VIII....	10	9	157	—
Hvst....	10	9	95	27
Summa	208	203	2 945	27

Växel- och signalsäkerhetsanläggningar

I. Olyckshändelser under år 1953 vid vägkorsningar i plan

Antal befintliga korsningar	Skyddsanordningarnas beskaffenhet	Antal sammanstötningar mellan tåg och			Antal förolyckade personer		Antal påkörningar av grind, bom eller annan säkerhetsanordning (ej sammanstötning med tåg)	Summa antal olyckshändelser	
		motorfordon	hästskjuts	cykel, sparkstötting eller gående	skadade	dödade		vid dagsljus	i mörker
	A. Väggkorsningar å huvudspår								
	Allmänna vägar								
2 086	Bevakade grindar eller bommar .	17	1	7	3	4	354	190	189
661	Autom. anläggningar med både ringklockor och ljussignaler . . .	34	—	4	7	24	—	30	8
	Autom. anläggningar med								
70	enbart ringklockor	2	—	3	1	4	—	5	—
34	* ljussignaler	2	—	—	—	1	—	2	—
178	Frisiktskorsning enl. SFS 469/33.	12	—	1	2	7	—	11	2
33	Annan korsning med kryssmärken	2	—	—	—	—	—	2	—
	Enskilda vägar								
506	Bevakade grindar eller bommar .	—	—	—	—	—	1	1	—
286	Autom. anläggningar med både ringklockor och ljussignaler . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Autom. anläggningar med								
106	enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—
12	* ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Frisiktskorsning enl. SFS 469/33..	—	—	—	—	—	—	—	—
1 125	Annan korsning med kryssmärken	13	—	1	4	5	—	10	4
29 750	* * utan *	34	8	4	8	10	—	37	9
34 925	Summa	116	9	20	25	55	355	288	212
	B. Väggkorsningar å hamn-, industri- och grusgropsspår								
	Allmänna vägar								
87	Bevakade grindar och bommar .	—	—	—	—	—	3	—	3
5	Autom. anläggningar med både ringklockor och ljussignaler . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Autom. anläggningar med								
2	enbart ringklockor	—	—	—	—	—	—	—	—
3	* ljussignaler	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Frisiktskorsning enl. SFS 469/33..	—	—	—	—	—	—	—	—
631	Annan korsning med kryssmärken	1	—	—	—	—	—	1	—
268	* * utan *	5	—	1	—	1	—	5	1
1 062	Summa	6	—	1	—	1	3	6	4

2. Skyddsanordningar vid vägkorsningar i banans plan vid 1953 års slut

Distrikt	Bevakade grindar	Fällbommar, vilka normalt skötas av		Automatiska anläggningar med			Frisiktskorsning enligt SFS 469/33	Annan korsning		Summa
		stationspersonal	särskild vägvakt	både ringklockor och ljussignaler	enbart			med kryssmärken	utan kryssmärken	
					ringklockor	ljussignaler				
A. Korsningar mellan huvudspår (tågspår på station) och allmänna vägar										
I	6	146	24	99	3	—	7	—	—	285
II	30	266	29	168	17	8	31	18	—	567
III	58	402	111	99	5	—	32	7	—	714
IV	27	218	26	125	5	17	15	1	—	434
V	6	69	6	82	1	—	29	6	—	199
VI	81	389	40	48	4	7	47	—	—	616
VIII	11	117	24	40	35	2	17	1	—	247
Hela SJ	219	1 607	260	661	70	34	178	233	—	3 062
B. Korsningar mellan huvudspår (tågspår på station) och enskilda vägar										
I	1	44	4	52	15	1	9	138	1 781	2 045
II	10	68	8	79	22	4	21	181	5 580	5 973
III	15	101	15	30	12	—	5	235	3 904	4 317
IV	10	81	11	74	17	6	15	189	6 772	7 175
V	2	16	2	12	—	—	16	107	3 871	4 026
VI	25	65	4	28	13	1	6	165	5 867	6 174
VIII	3	21	—	11	27	—	6	110	1 975	2 153
Hela SJ	66	396	44	286	106	12	78	1 125	29 750	31 863
C. Korsningar mellan hamn-, industri-, grusgröps- eller andra därmed jämförliga spår och gator, allmänna vägar samt enskilda vägar med skyddsanordningar										
I	2	8	16	1	1	—	49	189	14	280
II	—	—	2	—	—	—	2	148	96	248
III	3	2	11	—	—	—	—	68	58	142
IV	12	5	10	2	1	3	—	57	21	111
V	1	4	—	2	—	—	7	43	21	78
VI	5	2	2	—	—	—	3	59	19	90
VIII	—	—	2	—	—	—	5	67	39	113
Hela SJ	23	21	43	5	2	3	66	631	268	1 062

¹ Vid 5 anläggningar fällas och höjas bommarna automatiskt.

² Vid 20 korsningar stanna tågen, innan vägen passeras, och vid 2 korsningar är största tåghastigheten 40 km/tim.

3. Växel- och signålsåkerhetsanläggningarnas beståndsdelar år 1953

Exkl. anläggningar vid vägkorsningar i banans plan

Distrikt	Elektr. stållverk			Håvstångsstållverk			Vevapparater			Signalståll- hockar		Signal- vevar å se- maför- mast
	antal ståll- verk	våxel- signal- o. för- regl- stål- lare	tåg- vågs- och med- giv- stål- lare	antal ståll- verk	våxel- signal- o. för- regl- håv- stång.	tåg- vågs- håv- stång.	antal ståll- verk	våxel- signal- o. för- regl- vevar	tåg- vågs- håv- stång.	antal ståll- hockar	antal vevar	
I.....	22	751	3	19	296	131	120	992	453	31	47	58
II.....	32	557	—	43	573	123	208	1 766	634	39	55	52
III.....	33	750	20	13	168	43	167	1 049	453	128	230	75
IV.....	27	289	35	29	415	116	203	1 367	643	80	151	116
V.....	20	272	11	4	8	3	109	663	374	32	46	136
VI.....	19	239	6	3	19	5	98	554	265	113	211	57
VIII.....	7	240	15	7	148	29	56	395	139	61	99	133
Summa	160	3 098	90	118	1 627	450	961	6 786	2 961	484	839	627
± mot f. å...	+ 6	+119	+41	— 2	— 30	— 9	+ 11	+ 339	+ 25	+17	+ 27	+ 50

Distrikt	Centralt omlåggbara				Endast lokalt omlåggbara							
	växlar		spårspårrar		växlar				spårspårrar			
	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	förreg- lings- hjul	elektr. förreg- ling	kon- troll- lås- förreg- ling	kon- troll- lås- utan förreg- ling	förreg- lings- hjul	elektr. förreg- ling	kon- troll- lås- förreg- ling	kon- troll- lås- utan förreg- ling
I.....	449	641	13	40	528	145	224	196	249	65	136	91
II.....	635	398	11	23	717	156	371	160	429	75	191	61
III.....	325	517	12	42	725	164	391	87	313	74	232	78
IV.....	562	218	9	15	729	90	707	247	391	43	471	296
V.....	251	206	—	12	207	24	309	229	106	12	189	215
VI.....	155	149	7	12	519	67	328	452	197	48	175	285
VIII.....	169	142	2	15	190	51	533	168	86	24	272	126
Summa	2 546	2 271	54	159	3 615	697	2 863	1 539	1 771	341	1 666	1 152
± mot f. å...	— 1	+131	— 4	+16	— 63	+32	+351	+117	— 13	+21	+222	+120

Elektriska blockapparater			Elektr. frigivnings- och tågvägsutlösningss-fält	Huvudsignaler			Försignaler			Manöversignaler		
antal skåp	stations- o. tåg- vägsför- reglings- fält	linje- block- fält		mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler	mek. driv- anord- ning	kraft- driv- anord- ning	ljus- sig- naler
95	301	41	33	327	—	441	19	—	268	5	—	991
84	196	55	11	545	—	375	46	—	513	5	—	494
31	156	—	87	570	19	439	161	—	271	12	2	519
40	147	11	53	651	2	324	44	—	420	4	—	308
21	56	1	4	301	—	243	1	—	205	—	—	120
10	9	—	13	353	—	299	79	—	133	55	—	104
43	201	64	—	392	11	138	39	—	95	3	—	98
324	1 066	172	201	3 139	32	2 259	389	—	1 905	84	2	2 634
— 1	—12	+ 7	+ 3	+ 56	+3	+162	+ 7	—	+ 18	+ 3	—	+164

Rörliga broar	Elektr. vinkopplingar	Rälskon- takter	Isolerad räl				Mek. spärr- skenor	Elektr. växel- spärrar	Signal- kon- troll	Tåg- an- komst- telefon	Annan tåg- an- komst- signa- lering
			inkopp- ling med rälskont.	inkopp- ling med fotkont.	vilström	arbets- ström					
13	—	59	3	4	1 176	—	11	371	183	3	133
15	1	116	6	7	712	81	76	506	300	44	153
—	—	78	45	52	724	12	—	262	110	—	77
3	1	13	1	—	308	14	15	484	187	5	199
1	—	26	—	28	173	—	—	241	85	14	67
1	—	33	9	—	246	—	—	153	65	1	68
7	38	80	32	21	165	—	2	83	30	—	74
40	40	405	96	112	3 504	107	104	2 100	960	67	771
+ 1	+ 3	— 3	—	— 4	+ 216	—40	+ 1	— 2	+ 16	—	+ 38

Nödfrånkopplingar

Sträcka	1. Nödfrånkoppling, utförd för att hejda tåg						2. Nödfrånkoppling, utförd för att åstadkomma spänningslöshet						3. Oavsiktliga nödfrånkopplingar				Summa										
	11. Felaktigheter på tåget		12. Felexpediering av tåg		13. Felaktigheter på banan		Ingripande vid olycksfall		Eidsvada		Tagolycka		Ovrigt		Felmanöver			Vid arbete		32. Fel i box eller station		Ovrigt		Okända orsaker			
	Varmgång	Bromsfel	Lastförskjutning	Ovrigt	Annat tåg på banan	Småfordon på banan	Ovrigt	Rälsbrott	Kontaktfel	ningsskador	Ovrigt	Ingripande vid olycksfall	Eidsvada	Tagolycka	Ovrigt	Felmanöver	Ovrigt	Ovrigt	Ovrigt	Ovrigt	Ovrigt	Ovrigt	Ovrigt	Ovrigt	Ovrigt		
	111	112	113	114	121	122	123	131	132	133	21	221	222	223	311	312	321	322	333								
Trelleborg—Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
Malmö—Hässleholm	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Arlöv—Åstorp, Eslöv—Teckomatorp—Ramlösa—Hälsingborg—Åstorp, Billeberga—Landskrona—Lund	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Hässleholm—Veinge, Laholm—Varberg—Borås	4	16	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Åstorp—Hässleholm	1	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åstorp—Mölle, Hälsingborg—Ängelholm	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Åstorp—Laholm	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Hässleholm—Alvesta	3	30	—	4	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Alvesta—Nässjö	3	22	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Nässjö—Mjölby	6	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Varberg—Göteborg, Göteborg—Alingsås, Uddevalla—Olskroken, Almedal—Sjömarken, Nygård—Olskroken	11	30	1	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alingsås—Falköping	3	18	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falköping—Nässjö	2	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Falköping—Mölnum, Skövde—Karlsborg	13	6	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moholm—Hallsberg, Laxå—Kristinehamn	13	31	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kil—Kristinehamn	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kil—Charlottenberg	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mjölby—Hallsberg—Sköldinge, Hallsberg—Frövi, Örebro S—Svartå	16	40	—	3	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frövi—Krybo	6	18	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sköldinge—Södertälje S, Skebokvarn—Stålboga—Eskilstuna	7	19	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Driftstörningar och olycksfall vid de elektriska kraftöverföringsanläggningarna

Driftstörningar

Störningarnas antal har beräknats såsom summan av det antal tillfällen, matarledningarna till kontaktledningsnätet oavsiktligt blivit satta ur funktion (= summan av antalet utlösningar hos

samtliga linjebrytare). Störningarnas medelvaraktighet har beräknats såsom den sammanlagda tid störningarna omfattat dividerad med antalet.

Störningsorsaksgrupp	Driftstörningar									
	Linjer med omformardrift					Linjer med transformator drift				
	Antal					Antal				
	Summa	Per 100 km spårängd för eldrift (= motsvarande ledningslängd) ¹	Per 100 km banlängd för eldrift	% av hela antalet störningsfall	Medelvaraktighet per fall, minuter	Summa	Per 100 km spårängd för eldrift (= motsvarande ledningslängd) ¹	Per 100 km banlängd för eldrift	% av hela antalet störningsfall	Medelvaraktighet per fall, minuter
1. Avbrott i energitillförseln från leverantören	849	9,2	14,1	2,5	12,4	40	18,5	23,3	1,6	53,0
2. Fel eller felmanöver på lok och elektromotorgagnar	1 639	17,8	27,2	4,8	0,6	91	42,0	53,0	3,7	40,3
3. Jordslutning genom storm, nederbörd, saltbeläggning etc.	272	3,0	4,5	0,8	0,3	10	4,6	5,8	0,4	2,0
4. Jordslutning genom lok vid lastområde o.d.	1 158	12,6	19,2	3,4	0,8	2	0,9	1,2	0,1	1,5
5. Överbelastning eller fel i driftcentralerna .	1 264	13,8	21,0	3,7	1,8	48	22,1	27,9	1,9	0,4
6. Fel på kontaktledningsnätet, exklusive isolatorbrott	989	10,8	16,4	2,9	4,5	37	17,1	21,6	1,4	11,5
7. Jordslutning genom fåglar eller andra djur	141	1,5	2,3	0,4	5,2	—	—	—	—	—
8. Jordslutning genom åskskada på SJ anläggningar	232	2,5	3,9	0,7	1,3	—	—	—	—	—
9. Isolatorbrott på kontaktledningen	243	2,6	4,0	0,7	9,0	7	3,2	4,1	0,3	32,8
10. Felmanöver på ledningsnätet eller i driftcentralerna	103	1,1	1,7	0,3	5,9	2	0,9	1,2	0,1	0,5
11. Jordslutning, vållad av fallande träd och grenar	118	1,3	2,0	0,4	3,0	—	—	—	—	—
12. Jordslutning genom olyckshändelser såsom urspåringar, sammanstötningar, påkörningar m. m.	126	1,4	2,1	0,4	3,7	3	1,4	1,7	0,1	0,2
13. Ej uppgiven orsak	26 901	292,7	446,8	79,0	0,2	2 251	1 038,3	1 311,8	90,4	0,6
Summa år 1953	34 035	370,3	565,2	100,0	0,9	2 491	1 149,0	1 451,6	100,0	1,0
» » 1952	33 249	361,6	566,7		0,9	2 940	1 390,6	1 713,4		1,7
» » 1951	36 626	407,6	643,8		0,7	1 128	483,2	608,0		1,7
» » 1950	42 729	473,9	735,4		1,2	1 285	534,2	671,4		4,5
» » 1949	30 038	383,9	608,5		1,2	1 097	454,8	573,1		1,6

¹ Ledningslängden är icke identisk men dock tämligen nära sammanfallande med spårängden för elektrisk drift. Den vid beräkning av medel-

tal per 100 km spår- resp. banlängd använda längden avser årets slut.

Efterföljande sammanställning visar driftstörningarnas fördelning inom orsaksgrupperna 1—12.

Störningsorsaksgrupp	Antal störningsfall promille under olika månader 1953											Summa störningsfall promille, år					
	jan.	febr.	mars	april	maj	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	1953	1952	1951	1950	1949
1. Avbrott i energitillförseln från leverantören.....	2	5	2	2	5	76	13	6	2	1	3	6	123	125	76	151	139
2. Fel eller felmanöver på lok eller elektromotorvagnar...	20	36	22	16	22	17	21	15	15	17	18	18	237	281	252	225	198
3. Jordslutning genom storm, nederbörd, saltbeläggning etc.....	1	11	2	—	—	1	—	—	—	2	—	22	39	35	51	6	76
4. Jordslutning genom lok vid lastområde o. d.....	14	13	10	15	11	12	22	10	11	12	13	14	157	170	145	118	85
5. Överbelastning eller fel i driftcentralerna.....	5	11	11	8	7	25	17	19	12	18	17	29	179	166	252	301	298
6. Fel på kontaktledningsnätet, exklusive isolatorbrott.	12	13	15	9	9	22	10	9	13	10	8	13	143	127	117	109	95
7. Jordslutning genom fåglar eller andra djur.....	—	—	1	3	1	2	3	5	2	2	1	1	21	16	12	19	14
8. Jordslutning genom åskskada på SJ anläggningar....	—	—	—	—	5	7	15	3	—	—	—	—	30	19	14	22	22
9. Isolatorbrott på kontaktledningen.....	6	2	—	2	2	10	4	2	—	2	—	1	31	37	47	26	32
10. Felmanöver på ledningsnätet eller i driftcentralerna...	—	—	2	—	1	2	1	—	1	1	2	—	10	5	15	10	13
11. Jordslutning, vållad av fallande träd och grenar.....	—	4	4	—	1	—	—	—	—	—	5	—	14	5	12	2	9
12. Jordslutning genom olycks-händelser såsom urspåringar, sammanstötningar, påkörningar m. m.....	—	—	1	2	2	3	—	1	2	—	2	3	16	14	7	11	19
Summa år 1953	60	95	70	57	66	177	106	70	58	65	69	107	1 000	—	—	—	—
» » 1952	117	76	64	86	60	95	101	99	74	85	61	82	—	1 000	—	—	—
» » 1951	95	87	109	87	49	72	72	72	55	80	95	127	—	—	1 000	—	—
» » 1950	90	78	66	64	65	114	129	98	74	74	52	96	—	—	—	1 000	—
» » 1949	60	111	50	50	47	111	135	89	73	83	75	116	—	—	—	—	1 000

Nedanstående sammanställning visar tal mellan antalen störningar av olika den procentuella relationen i avrundade varaktighet under åren 1949—1953.

	Antal störningar i procent av hela antalet med en varaktighet i minuter av				
		intill 3,5	3,5—15	15—60	över 60
Linjer med omformardrift:	år 1953.....	95	4	1	—
	» 1952.....	95	4	1	—
	» 1951.....	96	3	1	—
	» 1950.....	95	3	2	—
	» 1949.....	95	3	2	—
Linjer med transformator drift:	år 1953.....	97	2	1	—
	» 1952.....	95	3	1	1
	» 1951.....	97	—	3	—
	» 1950.....	95	1	2	2
	» 1949.....	96	2	2	—

På överföringsledningen mellan Porjus kraftverk och transformatorstationerna på linjen Fjällåsen-Riksgränsen ha under år 1953 endast 3 kortvariga

driftavbrott (3—4 min.) inträffat (f. å. 10). Ett av dessa försakades av åskslag och de övriga av dissymmetri.

Olycksfall förorsakade av elektrisk ström

Under år 1953 inträffade vid anläggningarna för elektrisk tågdrift och vid statens järnvägars lågspänningsnät sammanlagt 28 (f. å. 32) genom elektrisk ström förorsakade olycksfall, varav 4 (f. å. 8) med dödlig utgång.

Lokpersonal

Den 30 januari på Borensbergs bangård. En rälsbusförare (maskinbiträde) skulle fila strömavtagaren på en rälsbuss. Då föraren fattade tag i strömavtagaren, slog den upp mot den genom förbiseende spänningsförande kontaktledningen. Brännskador i höger hand och i båda fötterna. Avled.

Den 15 februari på Katrineholms bangård. Ett lokbiträde utförde felsökning på ett termorelä på ett Dg-lok under spänning. Ett överslag med kraftig ljusbåge uppstod. Brännskador i ansiktet och kraftig bländning. Återställd.

Den 4 mars på Abisko bangård. En lokförare vidrörde en strömavtagare med en icke jordad manöverstång. Då strömavtagaren var spänningsförande via den andra redan uppfällda strömavtagaren, erhöll lokföraren brännskador på båda armarna, bröstet och lären (30–35 %). Återställd.

Den 19 maj på Karlstads central. En lokförare, som med en skruvmejsel skulle justera kontakttrycket på ett nollspänningsrelä i ett Dg-lok, kom i ofrivillig beröring med en skena för värmeström och erhöll brännskador på bägge händerna. Återställd.

Den 3 juni vid Marmaverken. En lokförare skulle granska ett maximalrelä på ett Hg-lok. Han underlät att göra loket spänningslöst och jordat. Överslag uppstod mellan reläet och en tågvarmeskena, varvid föraren fick ytliga brännskador i ansiktet och på händerna. Sjukpensionerades 1 nov. 1954.

Den 9 november på linjen Kopparåsen—Vassijaure. Ett lokbiträde erhöll brännskador på händerna och i håret, då ett lock till en oljepress i ett norskt

El-3 lok rullade mot en spänningsförande skena och förorsakade en ljusbåge. Återställd.

Den 9 november på Sala bangård. En lokförare erhöll brännskador i ansiktet av en ljusbåge, som uppstod vid överslag i en värmekontaktor i ett Da-lok. Återställd.

Övrig SJ personal i tjänstutövning

Den 10 januari i ångcentralen vid lokstallet, Svartön. En stationskarl skulle släcka en väglampa och erhöll därvid ström genom kroppen, emedan sladden i lampan var trasig. Nervskada. Återställd.

Den 21 februari på Mjölby bangård. En stationskarl (reparatörsbiträde) skulle byta säkring i en BC0-vagn. Under arbetet härmed hade värme kopplats till vagnen, och när stationskarlen skulle sätta in säkringen, fastnade han på grund av kramp. Brännskador på båda händerna. Återställd.

Den 23 april i Laholms driftcentral. En banarbetare brännskadade vänster arm, då han städade i högspänningsställverket. Han hade därvid vidrört en spänningsförande del bakom ett skyddsnät i ett fack, där han tillsagts att ej arbeta. Återställd.

Den 28 april i Nässjö impregneringsverk. Ett banbiträde använde i obetänksamhet en startnyckel till en lokomotor för att vidga kontakthålen i ett motoruttag för en telferkran. Han erhöll brännskador på höger hand. Återställd.

Den 1 maj i vagnhallen vid Hagalunds övre. Då en reparatör skulle rätta till ett bottenlock på en kopplingsdosa för tågvarmeledning, kom lockets kant i beröring med en spänningsförande del på dosan. Reparatören erhöll brännskador på högra handens fingrar. Återställd.

Den 20 maj på Hässleholms bangård. Under målningsarbeten i en brygga kom en målare i beröring med en spänningsförande utligger och erhöll brännskador

på skuldror, rygg, bröst och framsidan av benen samt 3:e gradens brännskador på händernas insidor och under fötterna. Återställd.

Den 23 juni på Mjöhults bangård. En målare erhöll svåra brännskador på bröst, rygg och höger arm, då han målade en lastspårsfrånkiljare i en stolptopp. Då en matarledning inkopplades, förbisåg man, att även den plats, där målaren befann sig, blev spänningsförande. Återställd.

Den 2 juli vid Bränninge-tunneln på linjen Södertälje-Järna. En reparatör skulle tillsammans med två man byta kabelboxar i en kabelomkastarstolpe. Under arbetet kom reparatören i beröring med en spänningsförande stål-lina och erhöll brännskador på 40 % av överkroppen och krossår i huvudet vid fallet från stolpen. Återställd.

Den 31 juli på Borås central. Vid tillsyn av en värmesäkring erhöll ett maskinbiträde brännskador på vänster lillfinger och underarm, då av misstag värmeströmmen inkopplades. Återställd.

Den 7 augusti på Stöde bangård. Då en reparatör skulle taga ned jordstängerna från en hjälpkraftledning, som var spänningslös, kom han i beröring med en spänningsförande utliggare och erhöll därvid brännskador på vänster sida och arm. Avled.

Den 20 november i Åmål spårsvetsningsverkstad. En reparatör (spårsvetsare) skulle skarva en sladd till en borr-maskin och fick därvid ström genom kroppen, emedan den ena sladden var spänningsförande. Brännskador på fingrarna. Återställd.

Utomstående personer: Resande, personal i lastnings- och lossningstjänst m. fl.

Den 19 november på Stockholms södra station. Då en lastkran kom i beröring med en spänningsförande kontaktledning, brännskadades tre lagerarbetare, av vilka en fick så svåra skador på vänster arm och båda underbenen, att han avled. De övriga återställda.

Utomstående personer: Obehöriga

Den 25 februari på linjen strax söder om Lund. En dövstum och sjuklig man försökte begå självmord genom att klättra upp i en kontaktledningsstolpe och fatta tag om ledningen. Svårt bränd. Efter händelsen intagen på sinnessjukhus. Kroppsligen återställd.

Den 25 maj på Göteborgs västra. En 9-årig pojke klättrade upp på taket till en godsvagn och kom i beröring med kontaktledningen. Svåra brännskador (c. 75 %) av kroppsytan, därav 15–20 % av 3:e graden. Återställd.

Den 8 augusti på »Rala»-bangården, Hallsberg. En 10-årig pojke klättrade upp på taket till en godsvagn och kom därvid i beröring med spänningsförande ledning. Brännskador på hela kroppen. Avled.

Den 19 augusti på linjen Gällivare-Malmberget. En 6-årig pojke klättrade upp i en kontaktledningsstolpe och vidrörde den spänningsförande ledningen. Han erhöll mindre brännskador i nacken. Återställd.

Den 8 september på Markaryds bangård. En 18-årig djurskötare uppehöll sig efter avslutad lastning på taket till en godsvagn i avsikt att gömma sig för en kamrat. Han kom därvid i beröring med kontaktledningen och brände sig intill 80 % av kroppsytan. Uppgift saknas om hans nuvarande tillstånd och vistelseort.

Den 4 oktober i Dagarn. En 9-årig flicka klättrade under lek upp i en kontaktledningsstolpe och grep tag i en utliggare. Brännskador på höger arm, hals och bröst samt håret svett. Återställd.

Den 17 december i Malmslätt. En 15-årig pojke, som klättrat över skyddsräcket på en bro och ut på ett skyddstak över kontaktledningen, lade sig på magen och kom med fötterna i beröring med en utliggare på en stolpe. Han erhöll brännskador på bl. a. vänster ben. Återställd.

Persontrafiken

Tidtabellen

Tidtabell nr 152

Vid 1953 års ingång gällande tidtabell, nr 152, tillämpades till och med den 9 juni 1953 med vissa ändringar, av vilka de viktigaste voro följande.

Den 1 maj 1953 återinlades gods-expressstågen nr 4251 Härnösand—Stockholm och 4252 (Stockholm—)Gävle—Härnösand. Förutom styckegodsvagnar medförde tågen sovvagnarna mellan Stockholm och Härnösand och Sundsvall, vilka överflyttades från tågen 2450—23 och 24-2449 via Ånge. Med hänsyn till tågens belastning kunde tågen icke upplåtas för sittresande.

Fr. o. m. den 17 maj 1953 tidigarelades tåg 1 på sträckan Hässleholm—Malmö och anslutande färjetur 0 Malmö—Köpenhamn. Tidigareläggningen var föranledd av, att vissa tidtabellsomläggningar genomfördes på kontinenten i och med att den kontinentala sommartidtabellen trädde i kraft sagda datum (cirk. Ta 239/53).

Tidtabell nr 153—154

Tidtabell nr 153—154 trädde i kraft den 10 juni 1953 och fastställdes att gälla t.o.m. den 9 juni 1955, d.v.s. under en tidrymd av två år. Till styrelsen hade nämligen från linjemyndigheterna vid flera tillfällen under de senare åren framförts förslag om, att tidtabellsperioden borde utsträckas att gälla under längre tid än ett år, detta som ett led i strävandena att förenkla tidtabellsarbetet och förbilliga det kostsamma tidtabellstrycket. Styrelsen, som icke ville motsätta sig att saken prövades i praktiken, bestämde därför att tidtabellen denna gång skulle gälla två år. Övergången från sommartågplan till vintertågplan

fastställdes till den 1 september 1953 och 1954 och övergången till sommartågplan 1954 till den 10 juni. För den nya tidtabellen redogjordes i stora drag i cirk. A 128/53 och mera i detalj i en av styrelsen urarbetad pressnotis, dnr Tbr 31168, Sgr 64200.

Den nya tågplanen var i huvudsak av samma omfattning som den närmast föregående. Sålunda återkommo i stort sett de sedvanliga s. k. »sommartågen», vilka kördes 10 juni—31 augusti. En del nyheter äro dock att anteckna, av vilka särskilt följande må nämnas.

Stockholm—Malmö

Snälltågen 5 och 6 senare- resp. tidigarelades och utdrogos till och från Hälsingborg såsom ett led i Skandinavien—Hollandexpressen, som därigenom fick sin nordliga ändpunkt i Stockholm i stället för i Köpenhamn. Tåg 5 gick från Stockholm kl. 18.45 och kom till Köpenhamn kl. 5.29. I motsatt riktning gick tåget från Köpenhamn kl. 0.55 och kom till Stockholm kl. 11.25. Tågen framfördes över Hässleholm—Kattarp—Hälsingborg F.

Tågen 7 och 8 återfingo i stort sett de lägen, de hade under tidtabell nr 151 och medförde direkta vagnar till och från Kalmar och Hälsingborg. Tågen voro anordnade endast under sommaren. Som en ersättning för tåg 7 i eftermiddagsläget från Stockholm inlades ilsnälltåg 83 från Stockholm till Mjölby vardagar och till Linköping sön- och helgdagar. Tåget gick från Stockholm kl. 16.15 och fick snabb anslutning till Oskarshamn och Kalmar.

För att skapa en snabb förbindelse från Småland till Skåne på förmiddagen och åter på kvällen inlades de nya snabb-

gående persontågen 1719 Nässjö—Malmö och 1720 Malmö—Alvesta. Tågen hade i Nässjö och Alvesta förbindelser från resp. till tågen 109 och 110 och medförde direkta vagnar Karlskrona—Alvesta—Malmö och åter. Dessutom hade tåget i sydlig riktning i Nässjö förbindelse från nedannämnda ilsnälltåg nr 55 från Norrköping.

Norrköping—Nässjö—Göteborg

I syfte att förbättra reseförbindelserna mellan Östergötland och nordvästra Småland å ena sidan samt Västergötland och Göteborg å den andra inlades ett nytt dagligt ilsnälltågspår nr 55-54-55 och 58-57-58 (från Norrköping kl. 6.00, till Göteborg kl. 11.54, åter därifrån 16.22 och ankomst till Norrköping kl. 21.48). Tågen utgjordes av elektromotorgagnsätt. På sydgång erhöles anslutning i Nässjö till det nya snabbpersontåget 1719 till Malmö.

Stockholm—Göteborg och Väst-kustbanan

Snabbtågen nr 39 och 40 framfördes under sommaren med i stort sett samma tider som föregående år och medförde direkta vagnar mellan å ena sidan Stockholm och å andra sidan Strömstad, Hälsingborg och Malmö samt dessutom direkt vagn Göteborg—Kristianstad.

Sommartågen 131 Laxå—Göteborg och 67 Hallsberg—Göteborg slopades, och i deras ställe anordnades hela året ett snabbgående persontåg, nr 1001, Hallsberg—Göteborg med förbindelse från norrlandssnälltåget nr 75.

För att trygga »Londonpilens», tåg 47, anslutning i Göteborg till londonbåtarna lades detta tåg att passera en del tidigare uppehållsstationer, bl. a. Herrljunga. Som ersättning för sistnämnda uppehåll inlades mellan Falköping och Herrljunga (Göteborg) ett nytt persontåg, nr 1035, som medförde direkt vagn till Borås. Detta tåg hade i Herrljunga samma anslutningar, som tåg 47 tidigare haft.

Nattsnälltågen nr 37 och 38 på Väst-kustbanan dubblerades hela sommaren på stäckan Hälsingborg—Göteborg—Oslo med tågen nr 45 och 46.

Stockholm—Laxå—Oslo

Tågens 27 och 48 Oslo-dubblingar, nr 53 och 50, återinlades under sommaren. Tåg 53 kunde, tack vare förlängning av dubbelspår, läggas efter tåg 27, och restiden Stockholm—Oslo kunde härvid förkortas med 50 min. jämfört med sommaren 1952.

Göteborg—Falun—Gävle

»GDG-expressen» indrogs på stäckan Falun—Gävle och omlades, så att den fick vändpunkten i Falun i stället för i Göteborg. Tåget gick från Göteborg kl. 7.00 och kom till Falun kl. 13.05, återgick därifrån kl. 17.40 och ank. Göteborg kl. 23.43. I samband med »GDG-expressens» omläggning indrogs persontågen 105 och 106 på stäckan Mellerud—Göteborg.

Stockholm—Dalarna —Norrland

Snälltågen nr 9 och 10 mellan Mora och Krylbo återinlades under sommaren, med anslutning till resp. från tågen 91 och 92 i Krylbo.

Under sommaren utdrogs tågen 92 och 91 till och från Narvik och tågen 76 och 75 till och från Vännäs.

Helgfria fredagar och lördagar under tiden 10 juni—15 augusti samt dessutom vid ett flertal andra tillfällen, särskilt under sommaren, dubblerades tågen 93 och 94, »Nordpilen», på sträckan Boden—Stockholm med tågen 43 och 44. Tåg 43 gick från Boden kl. 18.30, och tåg 44 gick från Stockholm kl. 17.03.

Övriga linjer

För att förkorta restiderna mellan bl. a. Göteborg och Strömstad fingo vissa tåg karaktär av snabbtåg, genom att uppehållen drogs in på vissa mellanstationer

med relativt obetydlig trafik. Förresande till och från sistnämnda stationer inlades bussförbindelser i vissa fall.

Genom elektrifiering av linjen Gävle—Söderhamn kunde restiden mellan Stockholm och Söderhamn och platser norr därom förkortas med omkring 15 minuter.

Genom omläggning av tåg 6 Hälsingborg—Stockholm hade oskarshamnsförbindelsen med huvudstaden försämrats och därför inlades ett nytt rälsbuss-snälltåg nr 60 från Oskarshamn kl. 9.31 till Linköping, där anslutning erhöles till

tåg 88 med ankomst till Stockholm kl. 16.00. Tåget var återgångståg till ett nytt snälltåg 59 Linköping—Oskarshamn, avsett huvudsakligen för tidsningstransporter till östra Småland. I Berga fick snälltåg 59 omedelbar anslutning till Kalmar.

Den 1 september 1953 skedde övergången till vintertågplan, vilket i huvudsak innebar, att de speciellt för sommartrafikens avveckling insatta tågen indrogos (cirk. A 162/53).

Bland de tidtabellsändringar, som genomfördes i vintertidtabellen, kan

Antalet kilometer av express-, snäll-, person- och blandade¹ tåg per dag under olika tider. Enligt den vid resp. perioders ingång gällande tidtabellen, om ej annat särskilt anges

Tidtabell		Trafikerad banlängd km ²	Express- och snälltåg						Summa	Per bankm
nr	gällande fr. o. m.		Ellok	El-motv.	Änglok	Förbr.-motv.	Rälsbuss			
139 s	15/5 39	8 001	..	—	..	—	—	23 003	2,88	
139 v	4/9 39	8 064	..	—	..	—	—	20 551	2,55	
140 s	1/7 40	9 678	..	—	..	—	—	13 048	1,35	
140 v	2/9 40	9 678	..	—	..	—	—	13 454	1,39	
141 s	16/6 41	10 284	..	—	..	—	—	18 120	1,76	
141 v	1/9 41	10 284	..	—	..	—	—	16 181	1,57	
142 s	15/6 42	10 457	..	—	..	—	—	19 285	1,84	
142 v	15/9 42	10 457	..	—	..	—	—	14 974	1,43	
143 s	1/6 43	10 877	18 896	—	715	—	—	19 611	1,80	
143 v	6/9 43	10 877	15 234	—	715	—	—	15 949	1,47	
144 s	5/6 44	11 195	24 229	—	1 049	—	—	25 278	2,26	
144 v	18/9 44	11 195	16 643	—	715	—	—	17 358	1,55	
145 s	11/6 45	12 077	24 792	—	936	—	392	26 120	2,16	
145 v	10/9 45	12 324	17 974	—	602	—	392	18 968	1,54	
146 s	3/6 46	12 324	27 953	—	936	—	1 587	30 476	2,47	
146 v	9/9 46	12 324	23 663	—	936	—	2 342	26 941	2,19	
147 s	9/6 47	12 539	31 566	—	1 402	—	3 372	36 340	2,90	
147 v	8/9 47	12 539	25 379	—	936	—	2 860	29 175	2,33	
148 s ³	9/5 48 ³	14 586	32 675	1 140	1 722	704	2 523	38 764	2,66	
148 v	1/9 48	14 586	24 905	2 052	1 256	704	1 617	30 534	2,09	
149 s	1/6 49	14 794	32 798	3 738	1 724	704	2 878	41 842	2,83	
149 v	1/9 49	14 794	25 112	3 996	1 258	704	1 526	32 596	2,20	
150 s	10/6 50	15 178	35 941	4 554	1 722	704	3 970	46 891	3,09	
150 v	28/8 50	15 178	25 112	4 568	1 256	704	1 822	33 462	2,20	
151 s	15/6 51	15 138	33 854	4 554	1 653	704	4 220	44 985	2,97	
151 v	1/9 51	15 138	21 500	3 996	602	704	1 638	28 440	1,88	
152 s	15/6 52	15 128	34 319	4 072	1 167	704	4 420	44 682	2,95	
152 v	1/9 52	15 185	24 827	4 072	578	704	2 168	32 349	2,13	
153 s	10/6 53	15 101	35 239	4 585	1 260	704	4 913	46 701	3,09	
153 v	1/9 53	15 090	24 454	4 585	420	704	2 663	32 826	2,18	

¹ Av totala antalet km av blandade tåg medtages här endast $\frac{1}{3}$. — ² Inbegripet banlängd för övertagna, enskilda järnvägar, även om övertagandet skett först någon tid efter tidtabellens början. I dylikt fall har i övriga kolumner

även medräknats antalet tågkm på den övertagna järnvägen. — ³ Beräkningen av antalet tågkm per dag har dock skett, som om tidtabellsskiftet ägt rum först 11 juni, då sommartågen insattes.

nämnas ett nytt tåg nr 204 från Kalmar kl. 8.35 till Berga i anslutning till rälsbuss—snälltåg 60 Oskarshamn—Linköping. Genom detta tåg erhöll Kalmarbygden och Öland en snabb förmiddagsförbindelse till bl. a. Stockholm med ankomst dit kl. 16.00. I motsatt riktning anordnades tåg 207 från Berga till Kalmar dagligen, varigenom daglig förbindelse erhöles från Stockholm kl. 16.15 till Kalmar kl. 23.43.

Den 24 september 1953 skedde övergången till normalspårdrift på

sträckan Lidköping—Håkantorp och i samband därmed tillämpades ny tidtabell.

Den 1 december 1953 öppnades bandelarna Stockaryd—Rörvik och Moheda—Lidnäs för dubbelspårtrafik och i samband därmed vidtogs vissa justeringar av tidtabellen.

Fr. o. m. 1 december inlades tåg 4244 som tidningståg för Pressbyråns räkning på sträckan Stockholm—Sundsvall, vilket föranledde ändringar av vissa persontåg mellan Gävle och Älvkarleö.

tabellsperioder

Persontåg							Blandade tåg ¹				Totalt	Per bankm
Ellok	El-motv.	Änglok	Förbr.-motv.	Rälsbuss	Summa	Per bankm	Ellok	Änglok	S:a	Per bankm		
..	..	..	1 683	17 380	89 218	11,15	..	..	1 138	0,14	113 359	14,17
..	..	..	1 966	16 965	87 630	10,87	..	..	1 142	0,14	109 323	13,56
..	..	..	4 154	9 667	81 324	8,40	..	..	897	0,09	95 269	9,84
..	..	..	4 129	10 101	81 988	8,47	..	..	896	0,09	96 338	9,95
..	..	..	1 447	14 268	94 691	9,21	..	..	1 070	0,10	113 881	11,07
..	..	..	1 322	15 237	95 594	9,30	..	..	1 206	0,12	112 981	10,99
..	..	..	2 136	16 375	100 248	9,59	..	..	1 202	0,11	120 735	11,54
..	..	..	2 310	16 689	98 821	9,45	..	..	1 191	0,11	114 986	10,99
56 823	29 206	1 958	16 978	104 965	104 965	9,65	353	691	1 044	0,10	125 620	11,55
55 875	29 119	1 983	17 230	104 207	104 207	9,58	373	699	1 072	0,10	121 228	11,15
64 005	32 757	1 593	23 517	121 872	121 872	10,89	323	590	913	0,08	148 063	13,23
61 990	32 121	1 558	24 413	120 082	120 082	10,73	323	599	922	0,08	138 362	12,36
68 513	39 482	1 183	29 167	138 345	138 345	11,45	320	644	964	0,08	165 429	13,70
66 885	35 705	1 896	29 901	134 387	134 387	10,90	320	637	957	0,08	154 312	12,52
73 699	40 157	2 205	37 926	153 987	153 987	12,49	430	559	989	0,08	185 452	15,05
71 771	39 118	2 237	37 512	150 638	150 638	12,22	430	559	989	0,08	178 568	14,49
78 772	39 906	2 195	44 134	165 007	165 007	13,16	517	616	1 133	0,09	202 480	16,15
77 398	38 708	2 173	44 531	162 810	162 810	12,99	510	604	1 114	0,09	193 099	15,40
90 566	45 234	2 968	52 382	191 150	191 150	13,11	541	571	1 112	0,08	231 026	15,84
88 820	43 201	3 322	52 883	188 226	188 226	12,90	528	597	1 125	0,08	219 885	15,08
87 621	6 660	41 450	3 439	58 573	197 743	13,37	710	465	1 175	0,08	240 760	16,27
84 902	7 054	40 059	3 414	58 869	194 298	13,13	630	418	1 048	0,07	227 942	15,41
90 893	8 494	38 290	3 065	66 985	207 731	13,69	777	647	1 424	0,09	256 046	16,87
88 074	8 897	36 936	3 434	65 313	202 654	13,35	738	657	1 395	0,09	237 511	15,65
88 990	8 429	37 499	3 395	67 179	205 492	13,57	797	583	1 380	0,09	251 857	16,64
84 975	8 586	32 728	4 282	67 582	198 153	13,09	758	508	1 266	0,08	227 859	15,05
87 191	9 294	34 994	3 744	69 281	204 504	13,52	1 090	510	1 600	0,11	250 786	16,58
83 830	9 122	31 572	4 319	68 734	197 577	13,01	1 039	528	1 567	0,10	231 493	15,24
87 912	8 764	31 218	3 395	72 737	204 026	13,51	1 139	379	1 518	0,10	252 245	16,70
85 659	8 212	26 996	4 122	75 002	199 991	13,25	1 083	286	1 369	0,09	234 186	15,52

Ändringar i järnvägslinjerna

Den 10 juni 1953 nedlades trafiken på linjerna Ängelholm—Klippan, Slite—Romakloster och Romakloster—Habbingbo. Från samma tidpunkt öppnades bandelarna Stjärnhov—Lövåsen, Sparreholm—Skebokvarn, Källeryd—Herrljunga, Sävsjö—Stockaryd och Moheda—Alvesta för dubbelspårsdrift.

Den 1 september 1953 nedlades trafiken på sträckan Håkantorp—Tumleberg och öppnades bandelen Lövåsen—Sparreholm för dubbelspårsdrift.

Den 24 september 1953 skedde (såsom förut nämnts) övergången till normalspårsdrift på sträckan Lidköping—Håkantorp.

Den 1 december 1953 öppnades (såsom förut nämnts) bandelarna Moheda—Lidnäs och Stockaryd—Rörvik för dubbelspårsdrift.

Tågföringen

Tågföringen var under året relativt god. Dock uppstodo vid ett par tillfällen under året mer eller mindre långvariga störningar, vilka hade till följd, att tågföringen under året blev något sämre än år 1952.

Under första hälften av februari förekommo vid flera tillfällen kraftiga snöfall och sträng kyla, vilka orsakade förseningar. Under april, maj och juni påverkades tågföringen i viss mån av det den 13 april inträffade raset vid Alvhem. Fr. o. m. den 13 april t. o. m. den 9 juni var den direkta tågtrafiken avbruten över denna plats, och omläggningar i trafiken genomfördes. Under juni uppstod dessutom störningar i särskilt hög grad av strömlöshet på grund av åsknedslag. Vidare påverkades tågföringen i oktober av det den 7 oktober söder om Oslo inträffade raset, vilket åstadkom avbrott i den direkta tågtrafiken över Kornsjö under tiden 7—23 oktober.

Den år 1951 införda centrala tågföringskontrollen bibehölls under hela året. Den 27 juni 1953 föreskrevs, att ilgodstågen i tågledningshänseende skola ges

företrädesrätt närmast efter snälltågen. I övrigt bibehölls den ovillkorliga företrädesrätten i tågledningshänseende för vissa viktigare tåg.

Av efterföljande tabell framgår månad för månad hur många expresståg och viktigare snälltåg, uttryckt i procent av hela antalet expresståg och viktigare snälltåg, som kommit till slutstationen i rätt tid eller högst 5 min försenade. Siffrorna inom parentes avse år 1952.

Januari	82,8 (83,1)
Februari	57,6 (76,0)
Mars	89,1 (85,8)
April	82,5 (78,7)
Maj	78,6 (92,7)
Juni	63,4 (77,6)
Juli	79,5 (80,2)
Augusti	80,6 (80,2)
September	83,8 (82,5)
Oktober	79,7 (81,0)
November	83,7 (83,9)
December	75,1 (68,2)

Medeltalet för årets månader var 78,3 % (80,8 %).

Cykeltransporterna

Även denna sommar föreskrevs 48 timmars förpolletteringstid för långväga persontågstaxerade cyklar. Bestämmelserna härom och erforderliga transportföreskrifter intogos som vanligt i Gods-transportföreskrifter, del II. Antalet transporterade cyklar fortsatte att minska, varför en del planerade cykeltåg ej behövde anordnas.

Utlandsförbindelserna

Med England via Göteborg

»Londonpilen», tåg 47, tidigarelades 15 minuter vid Göteborg C fr. o. m. 10 juni. Härigenom kunde det sommaren 1952 anordnade dubbleringståget 71 tis-, tors- och lördagar Hallsberg—Göteborg undvaras. Direkta vagnar till och från londonpiren i tågen 47 och 28 framfördes under högsäsongen.

Med kontinenten

I cirkulär Ta 239/53 redogjordes för de viktigaste tidtabellsändringarna i Sveriges förbindelser med kontinenten från och med den 17 maj och 10 juni 1953.

a) Via Trelleborg—Warnemünde 1/1—16/8

Via Trelleborg—Sassnitz
fr. o. m. 17/8 (cirk. A 160/53)

Den sedan 5 oktober 1952 gällande tidtabellen tillämpades med en del smärre justeringar till den 17 augusti 1953. Efter förhandlingar i början av augusti i Berlin på östtyskt initiativ kunde Sassnitz-leden, som varit stängd sedan 4 oktober 1952, åter öppnas. En tidsvinst på cirka två timmar på sydgång och cirka en timme på nordgång erhöles. På svensk sträcka framfördes Berlin-sovvagnen i tågen 33 och 1972-34 Stockholm—Trelleborg—Malmö—Stockholm.

b) Via Trelleborg—Odra Port

Persontrafiken har under hela året upprätthållits med en färjetur i vardera riktningen med vilken framförts en 1, 2, 3 klass sovvagn Stockholm—Warszawa och åter. Den 10 juni 1953 överflyttades vagnen från tåg 7 till tåg 87 i och med att det förstnämnda tåget återfick sitt tidigare middagsläge Stockholm—Malmö. (Färjetrafiken Trelleborg—Odra Port nedlades vid årets slut och trafiken till Polen leddes därefter över Trelleborg—Sassnitz-leden.)

c) Via Trelleborg—Travemünde (cirk. A 102/53)

För att utnyttja disponibel färjemateriel och kunna erbjuda svensk resepublik en direkt kontinentförbindelse med endast en gränspassage upprätthölls försöksvis trafik på leden Trelleborg—Travemünde (vid Lübeck) under tiden 9 juni—14 september 1953. Tågfärjan Drottning Victoria ombyggdes för denna trafik, så att den kunde medtaga cirka 500 resande och 50 bilar. Bl. a. installerades ett 100-tal bekväma liggfåtoljer.

Följande tidtabell tillämpades:

Från Trelleborg lör- och söndagar	Från Trelleborg tis- och torsdagar			Från Travemünde mån-, ons-, fre- och söndagar	
13.00	23.20	fr	Stockholm	t	8.10
22.21	8.02	t	Trelleborg	fr	21.10
22.45	8.25	fr	Trelleborg	t	20.25
8.25	18.05	t	Travemünde	fr	10.45
10.49	20.25	t	Hamburg	fr	8.14

I Hamburg erhöles goda förbindelser med stora delar av kontinenten.

Denna nya fartygsled visade sig så populär, att flera turer vid veckoskiftena fingo dubbleras. För dessa dubblerings-turer användes tågfärjan Konung Gustaf V.

d) Via Danmark

Nordexpressen (NE)

Från och med den 17 maj fick Nord-expressen i Paris såväl på nord- som sydgång direkt anslutning till Sydexpressen, varigenom förbindelserna till och från Spanien avsevärt förbättrades.

På nordgång senarelades Nord-expressen cirka 45 minuter från Paris. Sovvagnen (WL) Oslo—Paris—Oslo återkom 10 juni och framfördes även under vintertidtabellen fr. o. m. 1 september. Under tiden 6 juni—20 september dubblerades Nordexpressen på sträckan Köpenhamn—Paris med Parisexpressen, i vilken medfördes direkta vagnar Nyborg—Paris, Nyborg—Lyon (fr. o. m. 26 juni Ventimiglia) samt t. o. m. 5 september Nyborg—Wien.

Skandinavien—Hollandexpressen (SHE)

Fr. o. m. den 10 juni fick Skandinavien—Hollandexpressen sin nordliga ändpunkt i Stockholm genom att tågen 5 och 6 Stockholm—Nässjö—Stockholm utdrogos till Hälsingborg över Hässleholm—Kattarp. Tidtabellen mellan Köpenhamn och London var i det närmaste

oförändrad. Direkt 1, 2, 3 klass sovagn (WL) insattes Stockholm—Korsör jämte en svensk sovagn till Köpenhamn för den lokala trafiken mellan de två huvudstäderna. Direkt 1, 2, 3 klass sittvagn insattes på hela sträckan Stockholm—Hoek van Holland.

Nord-Västexpressen (NVE)

Nord-Västexpressen anordnades under tiden 17 maj—3 oktober med i stort sett oförändrade tider och direkt förbindelse med Skandiapilen i Köpenhamn. Stockholm anknöts till Nord-Västexpressen genom tåg 17 och Adriaexpressen (se nedan) över Köpenhamn—Gedser—Grossenbrode—Hamburg. I motsatt riktning erhöles anslutning till Stockholm endast t. o. m. 9 juni med tåg 8, varefter anslutningen bortföll i och med att tåg 8 återfick sitt middagsläge Malmö—Stockholm.

Skandinavien—Italienexpressen (SIE)

Fr. o. m. den 17 maj framfördes Skandinavien—Italienexpressen över Gedser, Grossenbrode, Büchen, Hannover. Restiden minskades något, och tåget erhöles ett ur tågföringssynpunkt säkrare läge. Under tiden 7 juni—26 september framfördes på sträckan Köpenhamn—Basel ett dubblingståg, Baselexpressen, som i stort sett erhöles den tidtabell via Nyborg—Hamburg, som Skandinavien—Italienexpressen hade före omläggningen. Direkta vagnar framfördes i Baselexpressen Nyborg—Milano och Nyborg—Interlaken.

Hamburgexpressen (HE)

Tågets tider och anslutningar voro i stort sett oförändrade.

Adriaexpressen (ADE)

En ny expresstågsförbindelse, Adriaexpressen, Köpenhamn—München—Rijeka (vid Jugoslaviens västkust) anordnades under tiden 17 maj—3 oktober. Tåget hade på sydgång förbindelse dels från Skandiapilen, dels från tåg 17. På nordgång erhöles anslutning till Skandiapilen under hela sommarperioden samt

till tåg 8 t. o. m. 9 juni. Direkta sittvagnar framfördes Köpenhamns frihamn—Gedser och Grossenbrode—München (—Rijeka, Ancona och Split). Dessutom medförde Adriaexpressen direkta sittvagnar Grossenbrode—Hamburg—Hoek van Holland och omvänt, vilka från och till Hamburg gingo i Nord-Västexpressen.

Nordpilen (NP)

Den sedan andra världskrigets utbrott nedlagda direkta trafiken Frederikshavn—Hamburg—Frederikshavn i förbindelse med Göteborgsbåten i Frederikshavn återupptogs. Tåget fick liksom före kriget namnet Nordpilen och anordnades dagligen under tiden 17 maj—3 oktober. Goda anslutningar erhöles i Hamburg åt flera håll.

Med Danmark

a) Via Malmö—Köpenhamn

Färjetrafiken upprätthölls i samma utsträckning och med i stort sett samma tider som år 1952. Färjetur litt. M från Köpenhamn F kl. 18.00 annonserades fr. o. m. 1 oktober.

Även trafiken med Öresundsbolagets båtar var i huvudsak oförändrad.

b) Via Hälsingborg—Helsingör

Ett andra tågfärjeläge öppnades för trafik den 10 juni. Hälsingborg erhöles på så sätt liksom Helsingör tre färjelägen. Bilfärjeläget användes under högtrafikperioderna.

Under sommaren insattes fyra färjor i regelbunden trafik på färjeleden Hälsingborg—Helsingör, och halvtimmes trafik tillämpades med vissa avvikelser på grund av anslutande tåg. Motorfordonstrafiken klarades utan störningar tack vare dessa åtgärder.

Med Norge

a) Via Kornsjö

Nattsnälltågen 37 och 38 dubblerades under sommaren på sträckan Oslo—Hälsingborg (—Köpenhamn) med tågen

45 och 46 liksom år 1952. Fr. o. m. 1 september kunde även vintertid direkta sittvagnar framföras i tågen 37 och 38, Oslo—Köpenhamn—Oslo. Det nya färjeläget i Hälsingborg (se ovan under Danmark) möjliggjorde nämligen dubbelning av anslutande färjeturer.

Under tiden 7 februari—22 mars framfördes liksom föregående år, lördagar på nordgång och söndagar på sydgång, sporttåget »Skidlöparen» mellan Köpenhamn och Oslo.

b) Via Charlottenberg, Storlien och Riksgränsen

Dagsnälltåget 53-34 Stockholm—Oslo senarelades fr. o. m. 10 juni 50 minuter i förhållande till sommaren 1952 med bibehållen ankomsttid till Oslo. I övrigt voro förbindelserna med Norge via ovan nämnda gränsstationer i stort sett oförändrade jämfört med föregående år.

Med Finland

Via Haparanda

Trafiken mellan Haparanda och Torneå utökades den 1 september med ett tågpar till inalles fem tågglägenheter per dag i vardera riktningen.

Personvagnsparken

För trafik tillgängliga vagnar och deras användning

I tablå på sid. 232 visas grafiskt totaltillgång och totalbehov vid SJ exkl. ESJ av antalet sittplatser i 3 klass i de personvagnar, som förekomma i största antal, nämligen BCo, Co och C. Av tablå framgår dels platsantalet i ifrågasvarande vagnar, dels den dagliga tillgången på sittplatser i vagnar av nämnda littera, sedan antalet sittplatser i vagnar under revision eller reparation dragits av samt slutligen det av trafikinspektörerna anmälda platsbehovet i 3 klass.

Medelantalet för revision och reparation avställda vagnar har för året i procent varit

av SJ-märkta vagnar:

11,4 % av 4-axliga, 10,3 % av 2-axliga,
12,7 % av CC2 och 6,0 % av U-vagnar.

av ESJ-märkta vagnar:

7,9 % av 4-axliga och 2,3 % av 2-axliga.

Förändring av vagnparken

Under året levererades 102 rälsbussar, 32 rälsbussläpvagnar, 10 restaurangvagnar och 20 post- och resgodsvagnar, nämligen

rälsbussar:

91 YCo6, 11 YCo5p

rälsbussläpvagnar:

13 UCFo6y, 5 UFo6, 1 UDF2o,
10 UCFo3p, 1 UDF13p, 2 UFo1p

restaurangvagnar:

10 Ro3

post- och resgodsvagnar:

10 DFo33, 10 F5a

Ro3-vagnarna äro av ny typ med endast ett stort serveringsutrymme om 48 bordsplatser. Vagnarna ha elektrisk spis, elektriskt stekskåp, luftkonditionering med kylbatteri samt lysrör.

Under året utrangerades 2 motorvagnar, 8 rälsbussar, 2 rälsbussläpvagnar, 1 restaurangvagn och 61 person- och resgodsvagnar, nämligen

motorvagnar:

1 Xoa2, 1 XFa1

rälsbussar:

4 Y, 1 Yt, 2 Yop, 1 Yp

rälsbussläpvagnar:

2 UF2p

restaurangvagnar:

1 Ro1

person- och resgodsvagnar:

1 Ao2a, 3 BCo3, 1 BCo5a, 3 BCo5b,
1 BCo7a, 1 Co5, 1 Co9a, 4 C3c, 8 C4,
5 F1, 1 F1b, 1 ECo5, 6 EC3c, 5 EC4,
1 ECF1, 4 EF1, 1 EF1b, 5 Ct, 1 C10t,
2 Cop, 4 Cp, 1 C10p, 1 Fp

Uppgift över normalspåriga personvagnar, som ombyggs resp. omlittererats i samband med större revision, finnes intagen i tabell på sid. 232.

Härutöver ombyggdes och omlittererades ett antal smalspåriga rälsbussläp-vagnar och personvagnar. Ändringarna voro av relativt liten omfattning.

tidtabellerna 152 och 153 hörande normalplaner.

Uppgift om naturautjämningsresultatet kan erhållas på trafikbyrån.

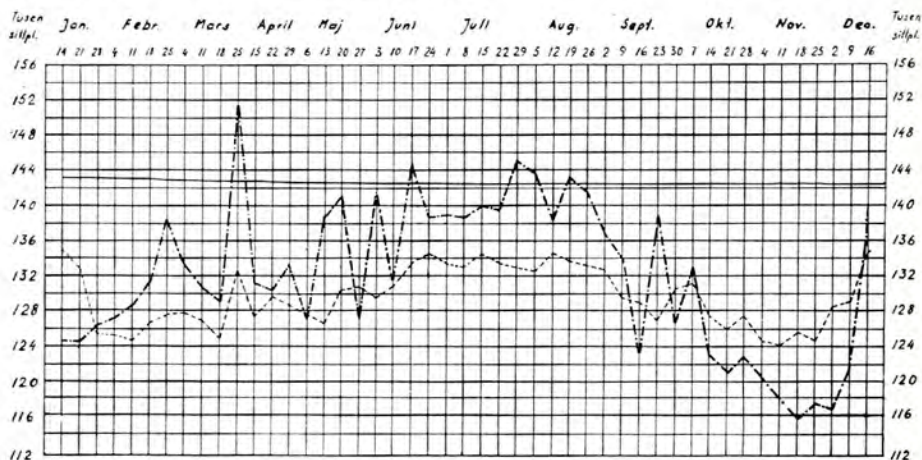
Personvagnsamtrafik med naturautjämnning

Omfattningen av den in- och utländska personvagnsamtrafiken framgår av till

Logivagnar

Uthyrning av sovvagnar för logiändamål förekom under året. Närmare uppgift härom kan erhållas på trafikbyrån.

Vid SJ (utom ESJ) befintligt antal 3 klass sittplatser i vagnar litt. BCo, Co och C, därav tillgängliga för trafik och av trafikinspektörerna rekvrirerat antal år 1953



Under året ombyggda resp. omlittererade normalspåriga person- och rälsbussläp-vagnar

Antal	Tidigare litt.	Ny litt.	Antal	Tidigare litt.	Ny litt.
12	UF2	UF6	11	ECDFo13	Do36
1	UF3	UF6	1	CD11	C3g
4	BCo7b	BCo11b	4	C4	CF2
3	Bo4a	Co4d	3	CF4	CF2
5	Co8d	Co8b	2	F1	F7
1	Co5	Co7	5	DF10	F8
11	Do22	Do36	7	F8	F10
22	EDo22	Do36	20	F1	Gmä

¹ Erhöll samtidigt nytt nummer. — ² Erhöll samtidigt nya nummer.

Resor anordnade på privat initiativ

Skolungdomens allmänna fjällfärd

I samarbete med organisationskommittén för »Skolungdomens allmänna fjällfärd», i vilken järnvägsstyrelsen är representerad, anordnades resor till Jämtland, Härjedalen och Dalarna. Resorna företogs i 3 klass med såväl ordinarie som extratåg.

Fjällfärden uppdelades i 6 resor. Första fjällresan ägde rum under jullovet 1952—1953, andra—sjätte fjällresorna under tiden 13 februari—15 mars. Totala antalet deltagare var 8 761 mot 8 698 under 1952. För resorna anordnades 32 extratåg, varav 4 tomtåg. I viss utsträckning användes även ordinarie tåglägenheter.

Föreningen Nordens skolungdomsresor till Norge 14 februari—1 mars

I samarbete med Föreningen Norden och Norges Statsbaner anordnades vintersportresor (två veckoresor) med ordinarie tåg för skolungdom från Stockholm, Göteborg, Lund m. fl. orter till Norge med sammanlagt 560 deltagare.

För i resorna deltagande skolungdom och för medföljande lärare till ett antal av en för varje påbörjat nio-tal skolungdom medgavs på svensk sträcka till och från Charlottenberg gränsen resp. Kornsjö gränsen befordring i 3 klass mot avgift motsvarande halva enkla person-tågspriset för vardera riktningen.

Sveriges Förenade Studentkårers fjällfärd

anordnades till och från Västerbotten och Jämtland den 30 mars—10 april. Västerbottenresan, som företogs med ordinarie tåg till och från Östersund och med extratåg Östersund—Vilhelmina—Östersund, hade 136 deltagare. Jämtlandsresan, som företogs med ordinarie tåg till och från Enafors, hade 42 deltagare.

Resor i samband med Elverksföreningens jubileumsmöte i maj

På framställning av Svenska Elverksföreningen vidtoges följande anordningar för studieresor.

För besök vid bl. a. kraftverken i mellersta Norrland och Harsprånget framfördes i extratåg 13—17 maj fyra 2 klass sovvagnar och en restaurangvagn Stockholm—Sollefteå—Skellefteå stad—Luleå—Gällivare—Porjus—Gällivare (restaurangvagnen dock ej mellan Gällivare och Porjus) för 75 personer. En del av deltagarna återvände i ordinarie tåg Gällivare—Stockholm 17—18 maj.

I ovannämnda extratåg från Stockholm den 13 maj framfördes även en 2 klass sovvagn till Bispgården för 20 deltagare i studiebesök vid kraftverk bl. a. Kilforsen, Hjälda och i sundsvallsdistriktet. Natten 15—16 maj insattes sovvagnen i ordinarie tåg Sundsvall—Betåsen (Hoting) för besök bl. a. vid Kilforsen, varefter en vägbuss förde deltagarna till Östersund, där resan upplöstes.

En extra 2 klass sovvagn framfördes Stockholm—Uddevalle den 13—14 maj för 27 deltagares besök bl. a. i Vänersborg och Trollhättan. Resan fortsattes från Halmstad till Malmö den 16 maj i reserverat utrymme i ordinarie dagtåg.

RMS Caronias kryssningsresor med besök i Göteborg och Oslo i maj och juli

I samarbete med Cook's Resebureau resp. American Express Company resebyrå ordnades rundturer för passagerarna (amerikanare) från RMS »Caronias» kryssningsresa sålunda:

den 27—30 maj
extratåg Göteborg—Malmö och Hälsingborg—Stockholm med 10 sovvagnar för 46 resande i 1 klass och 88 i 2 klass, en reserverad 2 klass salongsvagn i ordinarie tåg Göteborg—Stockholm för 38 resande, extra sitt- och sovvagnar i ordinarie tåg Göteborg—Hälsingborg—Köpenhamn—Oslo för 11 resande i 1 klass och 37 i 2 klass samt
extratåg Stockholm—Charlottenberg—Oslo med 14 sovvagnar för 48 resande i 1 klass och 117 i 2 klass.

Sammanlagda inkomsterna för resan utgjorde cirka 52 000 kronor.

den 21—24 juli
extratåg (Oslo—)Charlottenberg—Stockholm och Stockholm—Malmö med 12 sovvagnar samt Hälsingborg—Göteborg (Stigbergskajen) med sju 2 klass sittvagnar för 220 resande.

Sammanlagda inkomsterna för resan utgjorde cirka 53 000 kronor.

Studieresor till kraftverk vid Ångermanälven 30 maj—1 juni

I samband med internationell konferens i Stockholm anordnades för deltagarna på framställning av Vattenfallsstyrelsen en studieresa till bl. a. Betåsen och Sollefteå i reserverade sovvagnar i extratåg, som även utnyttjades för resande till invigningen av Krokströmmens kraftverk. På återresan framfördes vagnarna i ordinarie tåg.

Resor med anledning av invigningen av Krokströmmens kraftverk den 31 maj

För invigning av Krokströmmens kraftstation framfördes på framställning av Örebro Elektriska AB för resande från Stockholm och Örebro till Ljusdal och åter 30—31 maj direkta vagnar i extratåg, anordnat även för Vattenfallsstyrelsens räkning med anledning av studieresor till bl. a. Betåsen. Färden Ljusdal—Krokströmmen och åter företogs i två turistvägbussar. På återresan framfördes vagnarna dels i ordinarie, dels i extratåg.

Resor till Riksförbundet Sveriges Lottakärers riksmöte i Lund 13—15 juni

För att underlätta transporterna till ifrågakvarande riksmöte i Lund av det stora antalet deltagare från hela landet insattes den 12 juni erforderliga förstärkningsvagnar bl. a. från Stockholm C i tåg 97, som nämnda dag framfördes som extratåg på sträckan Nässjö—Lund för cirka 300 deltagare.

I samband med riksmötet anordnades utflyktsresor med extratåg

Lund—Alnarp och åter 14 juni för 269 resande,

Lund—Malmö och åter 15 juni för 1 310 resande,

Lund—Malmö(—Köpenhamn) 16 juni för 589 resande.

Åtterresorna från riksmötet skedde i ordinarie tåg.

Deltagarna färdades med de av styrelsen anvisade tåglägenheterna till och från Lund på biljetter enligt skyttetaxan.

Resor till »Ungdomens och Studenternas Världsfestival» i Bukarest 28 juli—20 augusti

På framställning från svenska, norska och finska festivalkommittéerna ordnades resorna på svenska sträckor såväl med extra som ordinarie tåg och färjor sålunda:

Cirka 500 svenskar från Stockholm fram- och återreste över Odra Port (en mindre grupp återvände över Sassnitz), cirka 120 svenskar från Göteborg företogo framresan över Warnemünde och återresan över Odra Port, cirka 400 finnar färdades i en grupp från Stockholm över Warnemünde och återvände i tre grupper över Sassnitz.

Av cirka 600 norrmän färdades 400 Oslo—Trelleborg—Warnemünde samt 60 Oslo—Hälsingborg och 140 Narvik—Malmö—Köpenhamn, de båda sistnämnda grupperna för vidare befordran över Danmark. Norrmännen återreste dels över Sassnitz, dels via Danmark över Hälsingborg.

För svenska deltagare medgavs sällskapsresenedsättning enligt gällande bestämmelser. För resan Trelleborg—Warnemünde erlades kronor 22:70 i vardera riktningen.

För de norska och finska deltagarna medgavs på de svenska järnvägssträckorna 35 % nedsättning i persontågspiset och 50 % i snälltågstilläggsavgifterna på villkor att avgift erlades för minst 30 personer i varje grupp.

På färjesträckan Trelleborg—Odra Port medgavs för finska deltagare säll-

skapsresenedsättning enligt bestämmelserna i den svenska kupongtaxan.

Riksdagsledamöternas norrlandsresa

150 riksdagsledamöter jämte 7 personer från kamrarnas kanslier och riksdagens ekonomibyrå samt ett 25-tal representanter för press och radio företogo under tiden 16—26 augusti en studieresa till Norrland med extratåg. 10 Ao-vagnar, 1 Co8cs samt Ao3 1864 användes under hela resan och en Ro3 av modernaste typ på sträckorna Stockholm C—Bollnäs och Bastuträsk—Stockholm C.

Extratåget framfördes Stockholm—Umeå—Storuman—Lycksele—Skellefteå stad—Luleå—Haparanda—Hedenäset—Gällivare—Arvidsjaur—Abisko östra—Narvik—Stockholm. Från Storuman framfördes en del av tåget till Sorsele och åter och en del till Vilhelmina och åter. Tågets sovvagnar användes även för nattlogi under uppehållen.

Under resan företogos flera studieresor med SJ vägbussar.

SJ inkomst för resan uppgick till omkring 111 600 kronor, av vilket belopp cirka 20 000 kronor tillfördes SJ Biltrafik.

Resor i samband med Vaktornets konvent i Göteborg 27—30 augusti

På framställning av Bibel- och Traktatsällskapet Vaktornet vidtogos följande extra anordningar:

För omkring 500 resande från Norrland anordnades extratåg med 3 klass sittvagnar Vännäs—Göteborg 26—27 augusti och åter Göteborg—Ånge 30—31 augusti,

för omkring 750 deltagares återresa från Göteborg i riktning mot Stockholm anordnades ett extratåg med 3 klass sittvagnar 30—31 augusti.

Övriga deltagare hänvisades till ordinarie tåg, som förstärktes i erforderlig omfattning.

Mötesnedsättning medgavs för cirka 800 deltagare.

För de deltagare, som färdades med

ovannämnda extratåg Vännäs—Göteborg och Göteborg—Ånge, medgavs 35 % nedsättning på avgiften för vanlig tur- och returbiljett vid resa från hemorten till Göteborg och åter, även vid individuell resa eller vid resa i grupp om mindre än 30 deltagare mellan hemorten och den station, från och till vilken extratågen användes. Halv avgift för snälltågstilläggsbiljett erlades.

Svenska Lokaltrafikföreningens norrlandsresa 31 augusti—5 september

I samband med årsmötesförhandlingar företogo cirka 160 representanter för de svenska lokala trafikföretagen (förortsbanor, spårvägsföretag och bussföretag) på järnvägsstyrelsens inbjudan en resa med extratåg från Stockholm till Örnsköldsvik, Kiruna, Björkliden, Riksgränsen och åter under tiden 31 augusti—5 september. Extratåget framfördes även till och från Narvik. För resan användes åtta 1 och 2 klass sovvagnar, salongsvagn 3945 och en 2 klass salongsvagn samt på vissa sträckor restaurangvagn och 2 klass sittvagnar.

Transport av Sonja Henies isrevy

I samband med Sonja Henies turné i Norge och Sverige augusti—oktober anordnades extratåg Trelleborg—Kornsjö (—Oslo) den 17—18 augusti. Extratåget bestod av fyra 2 klass sovvagnar och sju gods-vagnar.

Den 21 september transporterades isrevyn från Oslo till Stockholm i extratåg, bestående av två 2 klass salongsvagnar, en restaurangvagn och sex gods-vagnar.

Sedan turnén avslutats i Stockholm, anordnades den 27—29 oktober extratåg Stockholm—Hälsingborg F(—Lille) med tre Wagons-Lits sovvagnar och sju gods-vagnar jämte en restaurangvagn på sträckan Stockholm—Hälsingborg. Kostnaden för extratåget Stockholm—Lille utgjorde kronor 34 400.

Columbiansk industridelegations resor under besök i Sverige 16—30 september

På uppdrag av Sveriges Allmänna Exportförening vidtogos för delegationen (22 personer) och dess svenska värdar följande researrangemang.

För färd den 20—21 september Stockholm—Göteborg och den 21—22 september Öxnared—Falun (endast en del av gruppen) framfördes abonnerade 1 klass sovvagnar, vilka resor tillförde SJ en biljettinkomst av cirka 4 500 kr.

Ett extratåg, sammansatt av kryssningstågets vagnar, anordnades 25—29 september Stockholm—Gällivare—Kiruna och åter för 36 personer. Två SJ turistvägbussar förde deltagarna från Långsele till kraftverken vid Nämforsen, Näsåker, Kilforsen och Storfinnforsen. För besök vid Harsprånget insattes en extra turisträlsbuss Gällivare—Porjus—Gällivare. För hela resan erlades 24 200 kronor inkl. bussturer och måltider i restaurangvagn under resan.

Resor 17—20 september med anledning av Marma-Långgrörs AB:s 100-årsjubileum

Extratåg, sammansatt av sex 1 och 2 klass sovvagnar, salongsvagn 3945 och restaurangvagn, anordnades Stockholm—Ytterhogdal den 17—18 september för 60 resande i 1 klass. Resan Ytterhogdal—Söderhamn företogs i bussar.

En sovvagn användes som logi i Söderhamn C natten 18—19 september och två sovvagnar som logi natten 19—20 september.

En del av deltagarna återreste Söderhamn C—Stockholm C natten 19—20 september i tre abonnerade sovvagnar, som framfördes i ordinarie tåg.

Resan inbragte 20 772 kronor (inkl. ersättning för tomdragning 3 498 kronor).

Resor anordnade av statens järnvägar i samarbete med andra företag (tidningar, turistföreningar o. d.)

Resor till Vasaloppet den 1 mars

Ett i samarbete med Skidfrämjandet planerat extratåg Stockholm—Mora och

åter den 1 mars kom ej till stånd på grund av otillräcklig anslutning. I stället kördes två SJ landsvägsbussar Stockholm—Mora och åter.

I samarbete med Borås Tidning och Jönköpings-Posten m. fl. anordnades extratåg med sov- och sittvagnar Borås—Mora 28 februari—1 mars och åter 1—2 mars från Borås, Skara, Skövde, Ulricehamn, Jönköping, Värnamo och Nässjö. Sammanlagda antalet resande uppgick till 342 personer och biljettinkomsten till 10 428 kronor.

I samarbete med Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning anordnades extratåg med sov- och sittvagnar Göteborg—Mora 28 februari—1 mars och åter 1—2 mars för 434 resande. Biljettinkomsten uppgick till 13 068 kronor.

I SJ egen regi anordnades dessutom extratåg från Norrköping, Kristinehamn, Sälen, Östanvik, Krylbo, Borlänge, Gävle, Falun, Fagersta, Ludvika och Vansbro. Antalet resande i dessa extratåg uppgick till 3 333 och biljettinkomsten till 30 029 kronor.

Resor till Holmenkollen-tävlingarna den 1 mars

Planerat extratåg Göteborg—Oslo och åter i samarbete med Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning blev på grund av dålig anslutning inställt. Från Göteborg färdades 87 resande i reserverade vagnar i ordinarie tåg. SJ inkomst utgjorde cirka 3 000 kronor.

I en i SJ egen regi anordnad billighetsresa med ordinarie tåg Stockholm—Oslo och åter deltog 77 resande. SJ inkomst härav utgjorde omkring 4 200 kronor.

Tågheimsresor

I samarbete med STF anordnades i likhet med föregående år tågheimsresor till Jämtland, Lappland, Skåne—Väst-kusten, Dalarna och Värmland. Ett nytt tågheimsätt hade iordningställt för tågheimsresor mellan Göteborg och Stockholm.

Tågheims framfördes för såväl vuxna som skolungdom således:

i Jämtland under tiden 14/2—12/4 (8 veckoresor) och 29/5—5/9 (14 veckoresor) på sträckan Östersund—Storlien—Östersund;

i Lappland under tiden 21/3—9/5 (7 veckoresor) och 30/5—12/9 (15 veckoresor). Vintertågshemmets sovvagnar framfördes på sträckan Långsele—Narvik—Långsele, övriga vagnar Kiruna—Narvik—Kiruna, sommartågshemmets sovvagnar Vännäs—Luleå—Narvik—Vännäs, övriga vagnar på sträckan Luleå—Narvik—Boden;

till Skåne—Västkusten under tiden 3—10/5 (en veckoresa) på sträckan Göteborg—Hälsingborg—Landskrona—Lund

—Malmö—Ystad—Kristianstad—Hässleholm;

mellan Göteborg och Stockholm via Värmland och Dalarna under tiden 7/6—19/9 (15 veckoresor), varvid tågshemmet utgått från Göteborg och Stockholm alternerande varannan vecka.

Antalet deltagare under året samt under 1951 och 1952 framgår av nedanstående sammanställning.

De planerade två tågshemsresorna Dalarna—Värmland i mars samt Västkusten—Småland—Östergötland i maj och september inställdes på grund av alltför litet deltagarantal.

	Antal deltagare			
	Vuxna	Ungdom	Summa	Medeltal per vecka
Jämtlandstågshemmet				
Vintern 1953.....	281	245	526	66
1952.....	214	221	435	48
1951.....	242	158	400	57
Sommaren 1953.....	681	331	1 012	72
1952.....	613	435	1 048	70
1951.....	615	540	1 155	82
Lapplandstågshemmet				
Vintern 1953.....	367	36	403	58
1952.....	336	39	375	54
1951.....	423	55	478	60
Sommaren 1953.....	760	519	1 279	85
1952.....	846	406	1 252	83
1951.....	727	476	1 203	86
Tågshemmet Skåne—Västkusten				
Våren 1953.....	54	27	81	81
1952.....	58	73	131	65
1951.....	152	47	199	66
Tågshemmet Dalarna				
Vintern 1953.....	—	90	90	90
Tågshemmet Värmland				
Vintern 1953.....	—	74	74	74
Tågshemmet Dalarna—Värmland				
Vintern 1953.....	—	—	—	—
1952.....	80	—	80	40
Tågshemmet Västkusten—Småland—Östergötland				
Våren 1953.....	—	—	—	—
Hösten 1953.....	—	—	—	—
1952.....	37	—	37	37

	Antal deltagare			
	Vuxna	Ungdom	Summa	Medeltal per vecka
Tåghemmet Göteborg—Värmland—Dalarna—Stockholm Sommaren 1953.....	871	30	901	60
Summa år 1953 {vintern och våren ..	702	472	1 174	65
{sommaren och hösten	2 312	880	3 192	73
» » 1952 {vintern och våren ..	688	333	1 021	51
{sommaren och hösten	1 496	841	2 337	75
» » 1951 {vintern och våren ..	817	260	1 077	60
{sommaren.....	1 342	1 016	2 358	84

Större billighetsresor

I likhet med föregående år anordnades billighetsresor i samarbete med tidningsföretag och privata resebyråer m. fl. enligt förut för dylika resor tillämpade bestämmelser.

Inalles anordnades ett 20-tal större sådana resor med tillsammans 9 930 deltagare och en inkomst av omkring 402 160 kronor.

»Mystiska tåg»

I samarbete med tidningsföretag och främmande järnvägsförvaltningar anordnades av styrelsen och av trafikinspektörerna 20 extratåg med reducerade biljettpriser till för de resande okänt mål. Med dessa tåg färdades sammanlagt 5 920 resp. 4 488 resande, vilket tillförde SJ en inkomst av 83 027 kronor resp. 68 967 kronor. (Trafikinspektörerna erhöles bemyndigande att från och med juli månad handlägga ärenden rörande anordnande av bl. a. »mystiska tåg».)

Resor anordnade av statens järnvägar

Reseanordningar för invigning av elektrisk drift Gävle—Söderhamn—Kilafors den 22 mars

För inbjudna gäster anordnades extratåg Stockholm—Kilafors—Stockholm den 22 mars. Salongsvagn 3945, fem 2 klass sittvagnar, restaurangvagn, elektrotekniska byråns mätvagn och en vagn för filmvisning framfördes i ovannämnda extratåg.

Resor för att »Hälsa på släkt och vänner»

Dylika resor anordnades mellan olika landsdelar såväl under april, maj och början av juni som under september, oktober och november. Framresorna företogs i 2 och 3 klass med valfria ordinare tåg under två på varandra följande dagar. Enkelt biljettpris i resp. klass gällde för fram- och återresa jämte en särskild tilläggsavgift av kr 1:50 (bidrag till reklam) och vanlig snälltågstilläggsavgift i förekommande fall. Expressståg voro ej upplåtna för dessa resor.

Inalles anordnades 25 resor (f. å. 28), som tillförde SJ cirka 255 600 kronor (f. å. cirka 250 000) efter avdrag av reklamkostnaderna. Antalet resande uppgick till 8 502 (f. å. 8 352).

Resor med anledning av Stockholms 700-årsjubileum maj—september

Billighetsresor till Stockholm med anledning av jubiléet anordnades under tiden 16 juni—13 september. I resorna, som företogs med ordinare tåg och mot avgift motsvarande 50 % nedsättning av persontågspriset, deltog sammanlagt 9 604 personer, vilka tillförde SJ en nettoinkomst av cirka 190 000 kronor.

Resor med anledning av Malmabanans 50-årsjubileum

För deltagarna framfördes den 13—14 juli en extra sittvagn från Stockholm och sju extra sovvagnar, fyra från Vän-

näs och tre från Luleå, i ordinarie tåg till Kiruna och därifrån i extratåg till Riksgränsen med uppehåll vid Tornehamns kyrkogård. Återresan från Riksgränsen den 14—15 juli skedde i ordinarie tåg till Luleå resp. Stockholm.

Resa till Leipzigmässan

För resande till mässan i Leipzig 30 augusti—9 september framfördes fem svenska sovvagnar, tre från Stockholm och två från Malmö för vidare befordran med extra färja Trelleborg—Sassnitz och extratåg till Leipzig. Vagnarna användes som nattlogi såväl i Leipzig som vid uppehållet i Berlin under återfärden.

»Järnvägens billiga dag» den 17—19 oktober

I samråd med Svenska Järnvägsföreningen medgavs, att resor, som ägde rum i ordinarie tåg från kl. 12.00 lördagen den 17 oktober till kl. 12.00 måndagen den 19 oktober för resande från och till samtliga SJ och i svensk personsamtrafik deltagande EJ (utom GSJ) stationer, fingo ske i 1, 2 eller 3 klass mot enkelt biljettpris. Familjenedsättning fick tillämpas, och rabattkort gällde vid köp av ifrågakvarande biljetter. Snälltågstilläggsavgift erlades till halvt ordinarie pris, men sittplatsbiljetter betalades till fullt pris.

Totala antalet försålda biljetter till dessa resor uppgick till 194 113, och SJ inkomst härav utgjorde cirka 1 025 500 kronor. År 1952 voro motsvarande siffror 114 908 och cirka 437 350 kronor. Reklamkostnaderna utgjorde cirka 21 000 kronor år 1953 och 17 550 kronor år 1952.

Utflyktståg

Utflyktståg anordnades dels av styrelsen, dels fr. o. m. juli månad av trafikinspektörerna enligt särskilt bemyndigande. Omfattningen av denna trafik i jämförelse med 1952 framgår av följande sammanställning.

År	Antal Utflykts- tåg	Tågkm	Resande	SJbrutto- inkomst kr
1953	88	35 475	39 968	502 335
1952	33	16 479	22 806	293 977

	1953	1952
Medelantalet resande per utflyktståg var.....	454	691
Medelinkomsten per ut- flyktståg var..... kr	5 708	8 908
Medelinkomsten per tåg- km var..... kr	14	18

Publikresor

Enligt från trafikinspektörerna inkomna rapporter ha cirka 184 300 resande (f. å. cirka 96 600) deltagit i resor, där enkelt biljettpris gällt för resa fram och åter.

70 extratåg (f. å. 23) inkl. rälsbusståg ha erfordrats för dessa resor, som anordnats med anledning av utställningar, mässor, marknader, speciella »dagar», idrottsevenemang o. d.

Transporter av utlänningar

Utbytesresor för skolungdom

förekommo i samarbete med Centralnämnden för skolungdomsutbytet med utlandet, Föreningen Norden och Järnvägsmännens Stödkommitté.

Transport av flyktingar

På begäran av medicinalstyrelsen ombesörjdes den 9 oktober transport av tbc-sjuka flyktingar från Tyskland i tre Wagons-Lits sovvagnar över Hälsingborg F till Falkenberg, Ulricehamn och Västerås för 52 vuxna och 16 barn.

Transporter i sjukvagnar

Under året utfördes 2 810 (f. å. 2 927) transporter i SJ sjukvagnar, varav fyra (f. å. fyra) i andra klass. Av transporterna i tredje klass utfördes 13 (f. å. 46) i smalspåriga sjukvagnar.

I 223 (f. å. 262) fall verkställdes smittrening efter utförd transport.

8-dagarskort

8-dagarskorten för resor på Gotland och i Skåne under månaderna maj—september såldes enligt samma bestämmelser (cirk. R 23/53) och till samma pris som föregående år. Antalet försålda kort ökade även i år avsevärt, beträffande korten på Gotland från 960 till 1 482 (52 %) och beträffande korten i Skåne från 146 till 272 (86 %). Härtill torde den intensifierade reklamen, bl. a. tilldelades köpare av biljett till Gotland ett vikblad om 8-dagarskortet, ha verksammast bidragit.

Veckoresor med buss

Sommaren 1953 anordnades liksom under 1952 i samarbete med Svenska Turistföreningen veckoresor med buss i Härjedalen under namn »Härjedalen runt på 8 dagar», i Västerbottens fjälltrakter och Norge under namn »På fjällvägar i Västerbotten och Norge» och i Jämtland och Norge under namn »Med buss och tåg genom Jämtland och Norge». Bestämmelserna om turerna voro sammanförda till ett cirkulär, R 33/53. Resorna gingo enligt samma program som tidigare.

Av resorna »Härjedalen runt på 8 dagar», där avgiften var kr 204:—, anordnades 3 turer med tillsammans 51 deltagare (f. å. 12 turer med 179 deltagare). Turerna »På fjällvägar i Västerbotten och Norge», där avgiften var kr 205:—, anordnades 2 gånger med ett deltagarantal av sammanlagt 36 (f. å. 4 resor med 62 deltagare).

Av resorna »Med buss och tåg genom Jämtland och Norge», där avgiften var kr 247:—, anordnades 4 turer med tillsammans 63 deltagare (f. å. 6 turer med 132 deltagare).

Liksom tidigare år erhöles deltagarna 25 procent rabatt på enkelt biljettpris för vardera riktningen på SJ linjer för resan till och från turens utgångs- resp. slutstation.

Nedgången av resandeantalet torde även i år till största delen berö på den dåliga väderleken samt dessutom på den ökade privata bilismen.

Campingturer med buss

Liksom föregående år anordnades sommaren 1953 i samarbete med Svenska Turistföreningen campingturer med buss på Nordkalotten på samma sätt och enligt i stort sett samma program som 1952 (se cirk. R 34/53). Av fyra turer, varav tre omfattade 10 dagar (f. å. 14 dagar) med en deltagaravgift av kr 460:— (f. å. kr 516:—) och en 8 dagar med en deltagaravgift av kr 291:— (f. å. kr 298:—), kördes endast en 10-dagars tur med ett deltagarantal av 22 (f. å. 1 tur med 15 deltagare).

Mot företeende av deltagarbevis erhöles deltagarna 33 $\frac{1}{3}$ procent nedsättning på enkelt biljettpris för vardera riktningen för resan till och från turens utgångs- resp. slutstation.

Den kalla och regniga väderleken torde ha bidragit till det mindre goda resultatet.

Nordiska rundturer

Bestämmelser om den nordiska rundturstrafiken för tiden 1 april—31 december 1953 meddelades genom ny upplaga av rundturstaxan, särtryck nr 91 c.

En ny huvudtur Nord K 3 samt fyra nya tilläggsturer Nord 3, Nord 20, Nord 21 och Nord 22 inrättades. Vissa utländska resebyråer bereddes tillfälle att sälja de s. k. nordiska halvrundturerna H 1—H 4.

Reklamen för rundturerna omfattade tryckning av broschyren och vikbladet »Billiga rundturer i Norden», vikblad för halvrundturerna med fransk och tysk text samt en affisch och annonsering.

Såsom framgår av efterföljande tabeller ökade försäljningen av rundturerna väsentligt i jämförelse med närmast föregående år.

SJ inkomster exkl. reklamkostnad av den nordiska rundturstrafiken voro:

av resor i 2 klass	291 894 kr	(202 663 kr år 1952)
av resor i 3 klass	1 366 785 kr	(1 194 721 kr år 1952)
per personkm i 2 klass	7,8 öre	(7,6 öre år 1952)
per personkm i 3 klass	5,1 öre	(5,0 öre år 1952)

Antal resor av olika längd samt antal personkilometer

	Antal resor				Antal personkilometer i tusental på SJ	
	Summa	Härav med en längd i kilometer av			Summa	+ — mot f. å. %
		intill 500	501—1 000	över 1 000		
Nordiska rundturer år 1953..	28 341	9 533	784	18 024	30 535	+ 14,9
Härav: i 2 klass.....	3 263	843	155	2 265	3 663	+ 38,0
* 3 *	25 078	8 690	629	15 759	26 872	+ 12,4
Summa år 1952.....	23 591	7 463	351	15 777	26 571	+ 47,0
Härav: i 2 klass.....	2 274	545	58	1 671	2 655	+ 49,9
* 3 *	21 317	6 918	293	14 106	23 916	+ 46,6
Summa år 1951.....	15 293	4 010	272	11 011	18 081	+ 85,4
* 1950.....	7 809	1 225	136	6 448	9 755	+ 288,6
* 1949.....	1 978	—	—	1 978	2 510	+ 3 821,9
Tilläggsturer:						
i 2 klass.....	147	146	1	—	14	+ 366,7
* 3 *	2 613	2 595	18	—	70	+ 70,7
Nordiska halvrundturer.....	85	—	—	85	147	..
Härav: i 2 klass.....	50	—	—	50	87	..
* 3 *	35	—	—	35	60	..

Antal försålda biljetter till de nordiska rundturerna samt bruttoinkomstens fördelning

A. Huvudturer

Rundtur Nord	Benämning	Antal försålda biljetter									
		i Sverige		i Danmark		i Norge		i Finland		Summa	
		2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
A 1	Norra triangelturen.....	166	1 118	—	—	51	857	11	149	228	2 124
A 2	Göteborg—Norra triangelturen.....	108	889	—	—	7	356	12	70	127	1 315
C	Fjord- och fjällturen.....	17	239	—	—	—	30	21	155	38	424
D 1	Till midnattssolens land..	41	205	—	—	7	390	—	8	48	603
D 2	Göteborg till midnattssolens land.....	20	225	—	—	2	60	—	9	22	294
D 3	Köbenhavn till midnattssolens land.....	22	142	31	307	6	149	5	11	64	609
E	Svensk-norska fjällturen..	—	22	—	—	1	2	—	22	1	46
F	Svensk-danska storstadsturen.....	347	2 006	87	914	—	—	33	296	467	3 216
G	Svensk-danska kustturen..	349	2 600	175	1 274	—	—	—	—	524	3 874
H 1	Huvudstadsturen.....	120	645	455	667	102	1 110	3	15	680	2 437
H 2	Nordens fyra huvudstäder.	17	7	5	22	2	25	82	458	106	512
H 4	Huvudstadsturen över Trondheim.....	73	677	105	723	54	1 136	23	130	255	2 666
J	Huvudstadsturen över Kattegatt.....	16	124	17	92	5	183	8	78	46	477
K 2	Kattegatt—Skagerackturen.....	22	174	62	762	81	1 918	—	—	165	2 854
K 4	Kattegatt—Skagerack—Jyllandturen.....	1	35	10	198	31	1 035	—	—	42	1 268
L 1	Danmark—Värmland—Dalarna—Stockholm....	15	163	44	298	—	10	—	—	59	471
M	Tröndelag—Södra Lapplandsturen.....	—	17	—	—	—	4	—	10	—	31
N	Svensk-finska turen.....	43	254	—	—	—	—	34	56	77	310
O	Runt Bottenviken.....	4	30	—	—	—	—	7	36	11	66
P 1	Dansk-finska turen.....	1	3	27	74	—	—	45	127	73	204
P 2	Finsk-danska turen.....	4	2	—	12	—	—	75	180	79	194
R	Dansk-svenska storstadsturen över Bornholm....	13	53	—	12	—	—	—	8	13	73
S	Syd norge—Kattegatt runt	5	71	24	252	4	177	—	—	33	500
Y 1	Runt Bottenhavet.....	40	145	—	—	—	—	30	137	70	282
Y 4	Svensk-norsk-finska turen över Vasa och Åbo....	1	10	—	—	—	46	34	172	35	228
	Summa	1 445	9 856	1 042	5 607	353	7 488	423	2 127	3 263	25 078
	Avgår för mot tilläggsturer utbytta kuponger.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	S:a s:m 1953	11 301	—	6 649	—	7 841	—	2 550	—	28 341	—
	” ” 1952	8 454	—	6 090	—	7 732	—	1 315	—	23 591	—
	” ” 1951	4 842	—	3 981	—	5 083	—	1 387	—	15 293	—
	” ” 1950	4 187	—	2 820	—	—	—	802	—	7 809	—
	” ” 1949	1 531	—	447	—	—	—	—	—	1 978	—

Bruttoinkomst tillfallande								Rundtur Nord
Sverige		Danmark		Norge		Finland		
svenska kronor		danska kronor		norska kronor		finska mark		
2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	
21 635	132 982	—	—	25 249	131 373	—	—	A 1
13 320	91 757	—	—	12 903	75 258	—	—	A 2
3 566	26 850	—	—	9 300	72 545	—	—	C
5 724	47 462	—	—	9 758	81 627	—	—	D 1
2 845	25 462	—	—	4 286	38 464	—	—	D 2
8 736	55 860	570	3 773	12 467	80 018	—	—	D 3
91	2 966	—	—	76	3 015	—	—	E
46 764	227 798	19 940	91 165	—	—	—	—	F
19 540	114 639	22 163	111 223	—	—	—	—	G
88 508	212 466	6 043	14 995	32 592	65 541	—	—	H 1
17 057	50 767	943	3 171	5 088	13 835	654 480	2 734 950	H 2
29 820	208 930	2 261	16 411	25 908	151 144	—	—	H 4
5 619	41 522	1 970	13 699	2 184	12 845	—	—	J
6 753	79 920	14 871	170 550	4 672	45 668	—	—	K 2
1 726	35 467	1 873	37 530	4 620	92 949	—	—	K 4
8 398	46 002	521	2 899	—	—	—	—	L 1
—	2 031	—	—	—	1 467	—	—	M
8 362	28 114	—	—	—	—	429 750	999 390	N
599	2 396	—	—	—	—	32 780	161 040	O
5 449	10 708	6 623	11 361	—	—	573 930	1 081 320	P 1
4 370	8 468	4 082	7 293	—	—	842 985	1 393 000	P 2
1 403	5 710	806	3 604	—	—	—	—	R
1 315	14 048	1 427	14 865	6 218	68 627	—	—	S
6 586	18 114	—	—	—	—	346 686	1 122 102	Y 1
3 139	16 362	—	—	3 868	14 159	233 330	1 080 528	Y 4
311 325	1 506 800	84 092	502 537	159 189	948 534	3 113 941	8 572 330	Summa
1 494	7 466	1 453	24 705	—	2 486	3 428	13 752	Avgår
1 809 165		560 471		1 105 236		11 669 091		1953
1 516 497		458 888		924 016		5 022 325		1952
976 405		263 608		506 957		3 925 450		1951
469 488		110 657		210 200		1 208 630		1950
121 280		16 080		71 143		—		1949

Antal försålda biljetter till de nordiska rundturerna samt bruttoinkomstens fördelning (forts.)

B. Tilläggsturer

Tilläggstur Nord	Antal försålda biljetter									
	i Sverige		i Danmark		i Norge		i Finland		Summa	
	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.
1.....	7	14	11	32	—	61	22	59	40	166
2.....	—	7	—	—	—	53	—	—	—	60
3.....	—	31	4	98	11	422	—	—	15	551
4.....	7	71	4	50	10	88	—	10	21	219
5.....	—	11	—	13	—	36	—	—	—	60
6.....	—	34	—	—	—	69	—	—	—	103
7.....	3	10	—	—	—	6	—	4	3	20
8.....	1	14	—	—	—	—	—	2	1	16
9.....	—	—	—	—	—	—	42	283	42	283
10.....	2	5	—	—	—	—	—	7	2	12
11.....	—	9	—	—	—	6	1	3	1	18
12.....	—	9	—	2	—	3	—	—	—	14
13.....	—	2	—	13	—	4	—	—	—	19
14.....	16	31	3	21	1	22	2	—	22	74
15.....	—	22	—	29	—	12	—	8	—	71
16.....	—	48	—	43	—	76	—	30	—	197
17.....	—	143	—	86	—	220	—	67	—	516
18.....	—	77	—	91	—	30	—	14	—	212
19.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Summa	36	540	22	478	22	1 108	67	487	147	2 613
S:a s:m 1953		576		500		1 130		554		2 760
1952		566		315		229		24		1 134
1951		476		151		66		50		743
1950		158		14		—		23		195
1949		..		..		—		—		..

C. Halvrundturer

Halvrundtur Nord	Antal försålda biljetter									
	i Frankrike		i Italien		i Neder- länderna	i Tyskland		i Österrike	Summa	
	3 kl.	2 kl.	3 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	
1 H.....	—	48	13	—	1	2	6	3	50	23
2 H.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
3 H.....	1	—	—	—	—	—	6	—	—	7
4 H.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Summa	4	48	13	—	2	2	12	4	50	35

Bruttoinkomst tillfallande								Tilläggs- tur Nord
Sverige		Danmark		Norge		Finland		
svenska kronor		danska kronor		norska kronor		finska mark		
2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	
3 124	8 573	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	3 139	—	—	—	—	2
—	—	—	—	716	20 879	—	—	3
—	—	1 033	8 477	—	—	—	—	4
—	—	—	1 646	—	3 564	—	—	5
—	—	—	—	—	3 618	—	—	6
35	232	—	—	59	318	—	—	7
—	—	—	—	—	—	960	12 000	8
—	—	—	—	—	—	313 740	1 646 660	9
—	—	—	—	—	—	6 152	27 408	10
—	—	24	425	—	—	—	—	11
—	113	—	222	—	—	—	—	12
—	105	—	406	—	—	—	—	13
—	—	839	1 846	—	—	—	—	14
—	—	—	1 661	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	6 751	—	—	16
—	—	—	—	—	11 492	—	—	17
—	—	—	3 205	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	18	—	—	19
3 159	9 024	1 896	21 029	775	46 640	320 852	1 686 068	Summa
12 182		22 925		47 415		2 006 920		1953
6 710		9 855		16 351		4 500		1952
4 210		666		12 379		11 790		1951
1 001		863		2 020		2 442		1950
..		..		..		..		1949

Bruttoinkomst tillfallande								Halv- rundtur Nord
Sverige		Danmark		Norge		Finland		
svenska kronor		danska kronor		norska kronor		finska mark		
2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	2 kl.	3 kl.	
6 768	2 079	2 795	865	2 095	536	—	—	I H
—	397	—	75	—	47	—	2 680	2 H
—	500	—	244	—	1 026	—	—	3 H
—	193	—	118	—	381	—	—	4 H
6 768	3 169	2 795	1 302	2 095	1 990	—	2 680	Summa

SJ billiga rundturer

Bestämmelser om rundturstrafik inom Sverige gällande fr. o. m. den 1 maj 1953 utfärdades genom järnvägsstyrelsens cirkulär R 22/53.

I tur E tillkom möjligheten att mot erläggande av tilläggsavgift företaga resan Stockholm—Göteborg med båt på Göta Kanal. Turerna G, K, O, P och U fingo på sträckan Kil—Sunne—Torsby alternativ giltighet för färd med buss. I turerna M och N tillkom på sträckan Värnamo—Göteborg alternativ giltighet jämväl över Halmstad. Lokala rundturen 22 inrättades, och tur 11 slopades. SJ billiga Bohusturer, som tidigare anordnats genom skrivelse, intogs i rundturscirkuläret. Samtliga cykelrundturer jämte en del lokala rundturer och tilläggsturer prisändrades.

Reklamen för SJ billiga rundturer omfattade tryckning av en 64-sidig broschyr i en upplaga av 200 000 exemplar (f. å. 75 000) och ett vikblad, upptagande huvudturerna, i 200 000 exemplar (f. å. 125 000). Dessutom utgavs ett vikblad om de lokala rundturerna i en upplaga

om 200 000 exemplar, fördelad på 4 editioner (Södra Sverige, Västra Sverige, Mellan-Sverige och Norrland). Vikblad över huvudturerna trycktes på engelska i 13 000 (f. å. 6 000), på franska i 10 000 (f. å. 7 000) och på tyska i 15 000 (f. å. 6 000) exemplar för distribution i England, Holland, Belgien, Frankrike, Schweiz, Tyskland och Österrike. Affisch (enbart på svenska) trycktes i olika format i en upplaga av totalt 7 000 (f. å. 6 000) exemplar.

Antal försålda biljetter, antal resor och antal personkilometer framgå av efterföljande tabeller. Vid beräkning av antalet resor har varje rundtur räknats som en resa. Den tidigare ökningen av antalet försålda rundtursbiljetter, vilken år 1952 uppgick till 5 procent, förbyttes i en minskning med över 8 procent. Inkomsten av under året försålda biljetter minskade med 350 000 kr, d. v. s. med drygt 12 procent. Den starkt ökade bilismen torde väsentligt ha bidragit till denna minskning.

Antal försålda biljetter till de olika huvudturerna

Tur litt.	Benämning	Antal försålda biljetter		Tur litt.	Benämning	Antal försålda biljetter	
		2 kl.	3 kl.			2 kl.	3 kl.
A	Östra Götalandsturen....	14	736	S	Göteborg—Övre Norrlands- turen.....	83	455
B	Västra Götalandsturen....	4	1 134	T	Stockholm—Visbyturen...	349	3 768
C	Södra Götalandsturen....	11	1 397	U	Svealandsturen.....	24	581
D	Stockholm—Götalandsturen	272	2 814	V	Stockholm—Västerbottens- turen.....	3	500
E	Storstadsturen.....	334	2 077	X	Dala—Bergslagsturen....	2	611
F	Skåne—Visbyturen.....	207	1 277	Y	Dala—Hälsingeturen....	—	239
G	Göta- och Svealandsturen	120	1 371	Z	Stockholm—Härjedalsturen	19	1 101
H	Skåne—Nedre Norrlands- turen.....	46	522	Å	Stockholm—Nedre Norr- landsturen.....	48	606
J	Storsvenska turen.....	136	638	Ä	Stockholm—Övre Norr- landsturen.....	112	635
K	Göteborg—Värmlandsturen	—	392	Ö	Nordsvenska turen.....	9	101
L	Väner—Vätterturen.....	23	1 607		Summa	2 133	27 315
M	Göteborg—Visbyturen....	59	1 287		D:o år 1952	1 980	31 326
N	GHT-resan.....	89	735		» » 1951	1 881	30 957
O	Göteborg—Värmland— Dalaturen.....	8	367		» » 1950	2 615	31 711
P	Göteborg—Svealandsturen	109	1 632		» » 1949	3 092	40 634
Q	Göteborg—Härjedalsturen.	23	369				
R	Göteborg—Nedre Norr- landsturen.....	29	363				

Antal resor av olika längd samt antal personkilometer

	Antal resor			Antal personkilometer i tusental å SJ		
	Summa	Härav med en längd i kilometer av			Summa	+ — mot f. å. %
		intill 500	501—1 000	över 1 000		
Huvudturer år 1953.....	29 448	—	5 122	24 326	48 997	— 14,1
Härav: i 2 klass.....	2 133	—	351	1 782	4 284	+ 2,7
» 3 ».....	27 315	—	4 771	22 544	44 712	— 15,4
Summa år 1952.....	33 306	—	4 732	28 574	57 007	+ 4,8
Härav: i 2 klass.....	1 980	—	267	1 713	4 173	+ 9,3
» 3 ».....	31 326	—	4 465	26 861	52 834	+ 4,4
Summa år 1951.....	32 838	—	6 874	25 964	54 414	— 1,9
» » 1950.....	34 326	—	6 609	27 717	55 462	— 20,5
» » 1949.....	43 726	—	7 950	35 776	69 727	+ 11,3
Lokala rundturer:						
i 2 klass.....	8	8	—	—	3	+ 81,6
» 3 ».....	9 547	7 294	2 253	—	2 644	— 0,2
Cykelrundturer:						
i 2 klass.....	1	—	—	1	1	.
» 3 ».....	224	15	103	106	182	— 9,2
Vandringsrundturer:						
i 2 klass.....	—	—	—	—	—	—
» 3 ».....	223	1	—	222	308	— 30,5
Tilläggsturer:						
i 2 klass.....	179	179	—	—	67	+ 100,9
» 3 ».....	3 027	3 027	—	—	422	— 6,7
Bohusturer:						
i 2 klass.....	—	—	—	—	—	—
» 3 ».....	470	470	—	—	47	+ 838,7
Fryksdalsturer:						
i 2 klass.....	—	—	—	—	—	—
» 3 ».....	426	426	—	—	52	— 34,3
Rundturer i samarbete med tidningar:						
i 2 klass.....	—	—	—	—	—	—
» 3 ».....	1 393	1 393	—	—	91	+ 0,8

SJ inkomster (exkl. trafikskatt) av den svenska rundturstrafiken voro:

av resor i 2 klass 269 864 kr	(259 525 kr år 1952)
av resor i 3 klass 2 235 501 kr	(2 598 440 kr år 1952)
per personkm i 2 klass 6,2 öre	(6,2 öre år 1952)
per personkm i 3 klass 4,6 öre	(4,6 öre år 1952)

Billiga vinter- och sensommarresor

Bestämmelser om SJ billiga vinterresor 1953 återfinnas i cirkulär R 12/52 kompletterat med cirkulär R 15/53 och R 29/53 och om SJ billiga sensommarresor i cirkulär R 40/53.

Perioden för de billiga vinterresorna fastställdes till 8/1—17/2 för resor till Ångermanland, Medelpad, Hälsingland, Dalarna, Värmland, Jämtland och Härjedalen (till de båda sistnämnda landskapen och nordvästra Dalarna jämväl under tiden 10/4—10/5) och till 1/2—15/3 och 1—31/5 för resor till Lappland.

De billiga sensommarresorna anordnades under tiden 8/8—30/9 till Bohuslän, Skåne, Blekinge, Öland och Gotland och under tiden 20/8—30/9 till Lappland, Ångermanland, Jämtland, Härjedalen,

Medelpad, Hälsingland, Dalarna, Värmland, Östergötland och Småland.

För resorna gällde samma villkor som föregående år.

Jämfört med föregående år har antalet försålda biljetter procentuellt minskat med 29 för vinterresorna och med nära 8 för sensommarresorna, medan inkomsterna minskat med 15 resp. 5 procent. Minskningen torde till största delen ha förorsakats av semesterbiljetterna.

Inkomsten av under året sålda vinterresobiljetter var kr 274 000 (f. å. 323 000) och av sensommarresebiljetter kr 375 000 (f. å. 395 000).

Antalet försålda biljetter till resorna och fördelningen på olika landskap framgår av efterföljande tabell.

Antal försålda biljetter för billiga vinter- och sensommarresor till olika landskap

Landskap	Antal försålda biljetter									Summa år 1952
	under vintern [8/1— 17/2, 1/2—15/3, (10)15—30/4 (10/5), 1—31/5]			under sensommarren (8/8—30/9)			Summa			
	2 kl.	3 kl.	S:a	2 kl.	3 kl.	S:a	2 kl.	3 kl.	S:a	
Lappland.....	62	694	756	113	680	793	175	1 374	1 549	1 976
Jämtland.....	218	1 678	1 896	135	968	1 103	353	2 646	2 999	3 685
Ångermanland.....	5	54	59	12	183	195	17	237	254	106
Härjedalen.....	38	474	512	29	228	257	67	702	769	854
Medelpad.....	10	99	109	9	113	122	19	212	231	241
Hälsingland.....	22	81	103	4	100	104	26	181	207	53
Dalarna.....	110	519	629	39	431	470	149	950	1 099	1 223
Värmland.....	4	42	46	10	175	185	14	217	231	245
Bohuslän.....	—	—	—	77	1 037	1 114	77	1 037	1 114	1 009
Östergötland.....	—	—	—	—	17	17	—	17	17	21
Småland.....	—	—	—	6	74	80	6	74	80	56
Öland.....	—	—	—	11	164	175	11	164	175	222
Blekinge.....	—	—	—	8	173	181	8	173	181	211
Gotland.....	—	—	—	9	176	185	9	176	185	248
Skåne.....	—	—	—	98	1 197	1 295	98	1 197	1 295	1 198
Summa	469	3 641	4 110	560	5 716	6 276	1 029	9 357	10 386	11 348

Godstrafiken

Godsvagnsparkens lastförmåga m. m.

Godsvagnsparkens sammanlagda lastförmåga och med den utfört transport-

arbete under åren 1944—1953 framgå av nedanstående sammanställning.

År	Antal lastade vagnar ¹ på SJ i medeltal per vardag		SJ vagnars sammanlagda lastförmåga i ton vid årets slut ²	Miljoner godstonkm, exkl. tonkm av lapplandsmalm m. m.	
	Inalles	Av trafikant		Inalles	Härav i vagnslaster
1953	10 082	5 521	744 325	6 381	5 779
1952	10 412	5 926	724 843	6 912	6 290
1951	10 905	6 484	693 778	7 366	6 771
1950	10 797	6 175	688 966	6 347	5 733
1949	10 190	5 772	680 232	5 853	5 306
1948	9 731	5 549	667 459	5 865	5 275
1947	9 145	5 197	549 108	6 017	5 434
1946	9 666	5 792	³ 542 613	6 397	5 808
1945	8 979	5 562	548 777	5 883	5 316
1944	8 360	5 163	497 632	6 080	5 565

¹ Exklusive malmvagnar på malmbanan. — ² Exklusive malm- och överföringsvagnar, Q 12-tjänste- och byggnadscentralförrådet tillhöriga vagnar samt t. o. m. 1951 Q 15-vagnar. — ³ Lastförmågan sänktes under året med 3 ton per vagn för cirka 6 000 vagnar av vissa littera för att minska varmgångsrisken.

Lastade vagnar

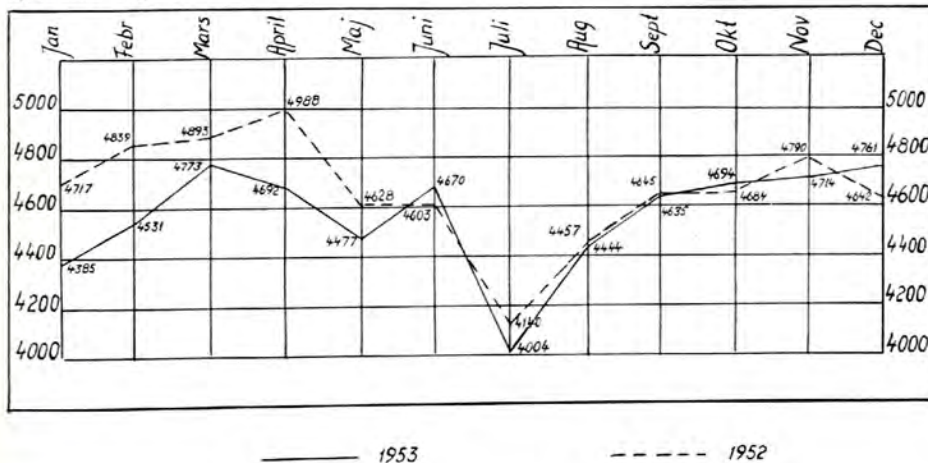
Antal lastade slutna och öppna gods-vagnar visas i efterföljande två grafiska framställningar, vari siffrorna för de olika månaderna angiva medeltal per vardag.

I medeltal per vardag uppgick antalet lastade slutna vagnar till 4 561 (f. å.

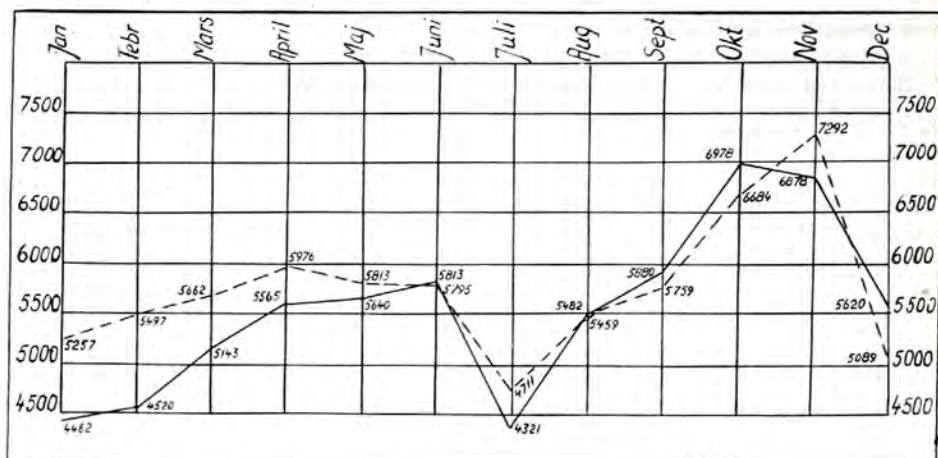
4 663) och öppna vagnar till 5 521 (f. å. 5 749).

På normalspåriga bandelar rådde brist på slutna vagnar under hela året med undantag av tiden för industrisemestrarna. Bristen var något större än under föregående år. På öppna vagnar rådde

a) Slutna vagnar



b) Öppna vagnar



1953

1952

överskott från årets början till början av augusti och därefter brist, i regel dock obetydlig. På smalspåriga bandelar var det i regel överskott på vagnar. På 1,067 m-nätet rådde dock obetydligt underskott på slutna vagnar under hela året med undantag av tiden för industrisemestrarna. Under hösten förekom mindre underskott även på andra smalspårsvagnar. Även tjänstevagnar samt revisions- och reparationsmässiga vagnar ha i viss utsträckning tagits i bruk för tillgodoseende av anmänt vagnbehov.

Godsvagnssamtrafik

Det inländska godsvagnssamtrafikavtalet av år 1924 (SVS) förlängdes att gälla även under år 1953 med de enligt Kungl. Maj:ts beslut den 30 mars 1951 förhöjda hyresbeloppen.

Mellan SJ och TGOJ har fr. o. m. den 1 maj 1953 upprättats ett vagnförbund för gemensam användning av godsvagnar och presenningar.

Ny upplaga av avtalet om godsvagnssamtrafik med utlandet (RIV) har utkommit och gäller fr. o. m. den 1 januari 1953.

Tågfärjeleden Trelleborg—Warnemün-

de lades ned den 17 augusti 1953. Samtidigt återupptogs trafiken på tågfärjeleden Trelleborg—Sassnitz, som varit nedlagd sedan den 5 oktober 1952. Trafiken på tågfärjeleden Trelleborg—Odra Port upphörde med utgången av år 1953.

Allmänt

Till följd av minskad import av fossilt bränsle och ökad övergång till oljeeldning minskade transportererna av stenkol och koks, medan transportererna av mineraloljor ökade.

Transporterna av pappersved samt smidbart ämnesjärn o. d. minskade, medan transportererna av pappersmassa, papp och paper samt cement ökade.

Den under år 1953 befördrade godsmängden (exkl. lapplandsmalm) uppgick till omkring 25,4 (f. å. omkring 27,5) milj. ton. Under år 1953 befördrades 12,4 (f. å. 12,7) milj. ton lapplandsmalm.

Vitbetstrafiken började inom de olika sockerfabriksområdena tidigast den 30 september och pågick längst till den 21 december. Ökade landsvägstransporter med lastbilar och traktortåg medförde, att transportererna av betor på järnväg minskade med omkring 20 %. Järn-

vägstransporterna av betmassa visade dock en mindre uppgång. Betorna från Västergötland sändes även år 1953 till sockerfabriken i Linköping. Omkring 90 000 ton danska betor transporterades med båt till Malmö hamn och därifrån med bil till Arlov. Sockerfabriken i Karlshamn har nedlagts. Betorna från denna fabriks odlingsområde transporterades med bil dels till Karpalund, dels till Bergkvara och därifrån med båt till Mörbylånga.

För transporter av betor till och betmassa från sockerfabrikerna inom 10, 12, 28 och 30 trafiksektionerna voro omkring 1 900 vagnar avdelade, varav omkring 600 småbäriga.

För transporter till och från sockerfabrikerna inom 27 och 38 trafiksektionerna samt 37 driftsektionen voro omkring 700 smalspåriga vagnar avdelade.

Träkolstrafiken minskade kraftigt i jämförelse med föregående år. Transporterna koncentrerades till juni månad, då brist på träkolsvagnar uppstod. Under övrig del av året rådde överskott på dylika vagnar.

Godstågsplan

Tågplan 153 tillämpades fr. o. m. den 10 juni 1953.

För att minska bevakningskostnaderna nattetid på den enkelspåriga linjen Järna—Nyköping—Åby lades fjärrgodstågen 4001 Stockholm—Malmö och 4004 Malmö—Stockholm över Katrineholm i stället för över Nyköping, vilket var möjligt, sedan linjen Järna—Katrineholm i sin helhet iordningställdes för dubbelspårstrafik.

Följande ändringar av tidtabellen må nämnas:

På sträckan Västerås—Frövi—Hallsberg utbyttes fjärrgodståg 4438—4439 (Västerås vard. 19.29, Hallsberg 1.19) och blandade tåg 3074—3075 (Västerås dagl. 21.57, Hallsberg 0.28) mot fjärrgodståg 4434—4435, som gick från Västerås 17.16 (vard. före sön- och helgdag 16.48) och kom till Hallsberg vard.

21.30 och fjärrgodståg 4438—4439 (Västerås vard. utom dag före sön- och helgdag 21.25, Hallsberg 1.49). Tågs 4434—4435 jämförelsevis tidiga ankomst till Hallsberg möjliggjorde anslutning där till de tidigt avgående fjärrgodstågen till Göteborg och Malmö, så att en vagn, som färdiglastats i Västerås i tid för avgång kl. 17.16 (16.48), kunde beräknas komma till t. ex. Göteborg (Sävenäs) kl. 5.34 och till Malmö godsbangård kl. 14.58 dagen efter avgången.

På sträckan Göteborg—Uddevalla hade stycke-godsvagnar och angelägna vagnslaster från Göteborg till Uddevalla och bortom befodrads med blandat tåg nr 3260 (Göteborg C 21.28, Uddevalla C 23.30). Det blandade tåget befriades från godstrafiken och förändrades till snabbgående persontåg. Godstrafiken hänvisades till ordinarie godståg nr 4872 (Göteborg N 20.03, Öxnared 21.43) samt till nytt tåg (bandisposition) (Öxnared 23.18, Uddevalla C 24.00).

Fjärrgodståg nr 5193 (Uddevalla C 1.33, Olskroken 3.45) tidigarelades att gå från Uddevalla 22.12 och att komma till Olskroken 0.15, varigenom bevakningskostnaderna på mellanstationerna kunde minskas.

Fjärrgodståg 5158 Malmö—Göteborg, som framförts över Hässleholm—Veinge, omlades att gå över Ängelholm. Avgångstiden från Malmö ändrades från kl. 11.17 till 10.43; i Ängelholm gjordes uppehåll 13.27—14.25. Ankomsttiden till Sävenäs rangerbangård blev oförändrad kl. 21.50. Minskad trafik Hässleholm—Halmstad hade gjort tåget överflödigt där, och det beräknades, att tåget skulle kunna upptaga ett ej obetydligt vagnantal från Ängelholm och därigenom minska behovet av extratågskörning Ängelholm—Halmstad.

I och med att linjen Håkantorps—Lidköping togs i trafik som normalspårig, vilket skedde 24 september 1953, blevo godstågen genomgående Herrljunga—Håkantorps—Lidköping (Herrljunga 6.45, Lidköping 8.50) och Lidköping—Håkan-

torp—Herrljunga (Lidköping 18.14, Herrljunga 20.07).

På linjen Göteborgs östra—Skara—Gårdsjö omlades fjärrgodståg 4602 med avgång Göteborg Ö 4.00 och ankomst Skara 9.40 samt Mariestad 13.48 att avgå från Göteborg Ö 20.22 och att ankomma till Skara 0.57. På sträckan Skara—Mariestad slopades tåget. Lokalgodstågen Skara—Mariestad och Mariestad—Gårdsjö, som gått från Skara 18.08 till Mariestad 22.55 samt från Mariestad 14.53 och ankomst Gårdsjö 17.15, gjordes till genomgående tåg med avgång från Skara 5.40, Mariestad 9.10—10.22, ankomst Gårdsjö 12.37.

Även lokalgodstågen Gårdsjö—Mariestad och Mariestad—Skara gjordes genomgående, från Gårdsjö 13.33, Mariestad 15.40—16.10, till Skara 19.00, i stället för som tidigare från Gårdsjö 18.45 till Mariestad 21.00 och från Mariestad 6.20 till Skara 11.26. Med den nya ankomsttiden till Skara 19.00 erhöles omedelbar anslutning till fjärrgodståg 4601 från Skara 19.45 till Göteborg Ö 0.36, varigenom tåg 4601 kunde slopas Mariestad—Skara.

Ett genomgående drag i den nya tidtabellen har varit en strävan att minska antalet ordinarie godståg till vad som beräknades bli strängt nödvändigt även under vikande trafik. Av den anledningen ändrades en hel del fjärrgodståg på åtskilliga linjer från ordinarie till extratåg att anordnas endast vid verklig uppträdande behov. En sådan anordning behöver, rätt skött, icke få några för trafikanterna märkbara följder i form av försämrade transportlägenheter, eftersom det här rör sig om linjer, där under alla förhållanden ordinarie tåg stå till buds varje dag.

Avsevärt sämre för trafikanterna och ur konkurrenssynpunkt även för SJ är däremot det förhållandet, att småstationernas trafik på många linjer sjunkit så kraftigt, att det ej längre kan anses försvarligt ur utgiftssynpunkt att låta lokalgodstågen gå alla vardagar. Det bör

dock framhållas, att bortfallet av lokalgodståg ej besvärat styckegodstrafiken, där den skötes med kretsbil i SJ regi. Vid några stationer på linjer, där lokalgodstågen ej längre anordnas dagligen, kan vagnomsättningen ombesörjas dagligen med hjälp av lokomotor, då sådan finnes placerad vid närbelägen övergångsstation till linje med normal godstågsrörelse.

De linjer, som vid tidtabellsskiftet 10/6 drabbades av indragning av lokalgodståg varannan vardag, voro:

Uppsala—Enköping,
Enköping—Fjärdhundra,
Mora—Vansbro,
Sorsele—Slagnäs,
Växjö—Ronneby.

Godsexpresståg

Godsexpresståg 4384 Skåne—Norrland, som år 1952 gick från Malmö till Boden en gång per vecka under tiden 17 juni—28 oktober, anordnades under år 1953 enligt en på förhand fastställd och bekantgjord plan sålunda:

Avgångsdagar från Malmö		Malmö—Boden	Malmö—Ånge
16—30 juni	tisdagar	—	—
1 juli—31 augusti	tis- och lördagar	onsdagar	onsdagar
1—30 september	tisdagar	—	—
1—31 oktober	tisdagar	—	—

Förutom ovan nämnda dagar anordnades tåget efter hand, som behov visade sig föreligga, även lördagarna 5, 12, 19 september, 3 och 10 oktober till Boden eller Vännäs, lördagarna 26 september 17, 24 oktober, 7, 14, 21, 28 november och 5 december till Ånge.

Tåget var synnerligen väl utnyttjat vid avgång tisdagar och lördagar. Tisdagar och lördagar 30 juni—1 augusti måste det dubblas mellan Hässleholm och Ånge samt 4 augusti—12 september mellan Hässleholm och Krylbo. Vid avgång från Malmö onsdagar var tåget däremot tillfredsställande utnyttjat endast den 8, 15 och 22 juli.

Godsexpresståg 4582 Malmö—Stockholm anordnades fr. o. m. den 15 juni

med avgång från Malmö måndag—torsdag. Fr. o. m. den 1 oktober 1953 anordnades tåget från Malmö vardag utom dag före sön- och helgdag.

Fr. o. m. den 1 september anordnades även godsexpresståg 4035 Stockholm—Göteborg och 4036 Göteborg—Stockholm med avgång från utgångsstationerna vardagar. Tågen på linjen Stockholm—Göteborg anordnades icke i första hand för att åstadkomma snabba transportlägenheter för lättfördärliga livsmedel, såsom fallet var med tågen från Malmö, utan för att i huvudsak betjäna stycke-godstrafiken — SJ egen och samlastningsföretagens.

erna vardagar. Tågen på linjen Stockholm—Göteborg anordnades icke i första hand för att åstadkomma snabba transportlägenheter för lättfördärliga livsmedel, såsom fallet var med tågen från Malmö, utan för att i huvudsak betjäna stycke-godstrafiken — SJ egen och samlastningsföretagens.

Omlastningsarbetet vid de större omlastningsstationerna

Antal dagsverken av använd personal samt antal lossade vagnar

År	Station	Antal dagsverken ¹ av				expeditionspersonal	Utfört arbete	
		magasinspersonal			Summa		Antal lossade vagnar ²	
		Verkligen använda dagsverken	Av personalen genom ackord intjänad tid				Totalt	Härav vagnar med mindre än 24,5 m ² golvyta
1953	Ånge.....	15 324	—	15 324	1 141	33 317	19 340	
	Krylbo.....	8 191	—	8 191	549	24 993	16 826	
	Hallsberg....	40 908	8 062	48 970	1 835	74 411	36 857	
	Nässjö.....	34 673	—	34 673	1 385	60 114	35 326	
1952	Ånge.....	16 223	2 420	18 643	1 204	31 960	18 125	
	Krylbo.....	8 907	—	8 907	551	25 770	16 556	
	Hallsberg....	41 870	7 675	49 545	1 841	74 178	37 166	
	Nässjö.....	36 829	182	37 011	1 430	61 998	36 368	

¹ Antal dagsverken beräknas på sätt i GTF, del I art. 46, mom. 11, sista anm. säges. — ² Vagn vars golvyta är minst 24,5 m², räknas som 2 vagnar.

Antal dagsverken per lossad vagn m. m.

År	Station	Arbetsresultat av magasinarbetet i medeltal per lossad vagn			Övriga uppgifter		
		Verkligen använda dagsverken	Av personalen intjänade dagsverken	Summa SJ dagsverksåtgång	Antal vagnar under året		Antal verkliga arbetstimmar under året för inlastning av platsat gods
					som ej omlastats till första lägenhet	vilkas omlastning fördröjts mer än 24 timmar	
1953	Ånge.....	0,46	—	0,46	4 311	2 822	3 408
	Krylbo...	0,33	—	0,33	1 568	129	—
	Hallsberg	0,55	0,11	0,66	—	—	11 429
	Nässjö...	0,57	—	0,57	2 823	1 092	15 208
1952	Ånge.....	0,51	0,08	0,59	3 109	2 184	4 780
	Krylbo...	0,35	—	0,35	1 009	164	—
	Hallsberg	0,57	0,10	0,67	—	—	11 107
	Nässjö...	0,60	0,04	0,64	13 402	5 042	18 100

Biltrafiken

Statens järnvägar bedrev under år 1953 biltrafik dels i egen regi, SJ Biltrafik, dels genom dotterföretagen GDG Biltrafik AB och Svenska Lastbil AB samt dels genom ett dotterbolag till de SJ-ägda Roslagsbanorna, Stockholms Läns Omnibus AB.

SJ Biltrafik

Billinjenätet, som vid årets början omfattade en trafikerad väglängd av 24 531 km, uppgick vid årets slut till 25 448 km. Av ökningen, 917 km, hänför sig 462 km till nyöppnad trafik och 455 km till trafik, som övertagits genom förvärv av privata bussföretag. Antalet tillgänglig personal ökade med 65 man, från 2 947 till 3 012.

Fordonsparkens förändring framgår av följande tabell.

Fordonsslag	1/1	Nyle-	Över-	Slo-	31/12
	1953	vere-	tagna	pade	1953
	Antal				
Vägbussar....	1 549	47	42	65	1 573
Personbilar...	15	3	—	1	17
Lastbilar.....	172	11	—	20	163
Släpfordon....	388	29	5	13	409
Specialfordon..	7	—	—	—	7
Summa	2 131	90	47	99	2 169

Buss- och lastbilsparken fördelade sig på följande fabrikat:

Scania-Vabis	693	vägbussar,	25	lastbilar
Volvo	863	»	119	»
övriga fabrikat	17	»	19	»

Under året anskaffades 68 biljettmaskiner för bussar, varav 50 av fabrikat »Almex» och 18 av »National». Vid årets utgång hade SJ Biltrafik 1 379 biljettmaskiner i bruk, varav 615 »National», 132 »L. M. Ericsson» och 632 »Almex».

Det totala trafikarbetet under året uppgick till 74,5 (f. å. 71,9) milj. bilkilometer, varav i linjetrafik 68,1 och i beställningstrafik 6,4 milj. bilkilometer. Av busstrafiken utfördes 90 procent och av lastbilstrafiken 80 procent med brännoljedrivna fordon. Inkomsterna

av trafiken, som under 1952 utgjorde 68,8 mkr, stego under 1953 med 2,7 mkr till 71,5 mkr.

Den under sommaren 1952 öppnade snabbustrafiken återupptogs under 1953 och omfattade följande sträckor: Stockholm — Malmö, Stockholm — Jönköping — Göteborg, Stockholm — Kristinehamn — Göteborg, Stockholm — Karlstad, Stockholm — Fjällnäs, Stockholm — Kalmar och Stockholm — Sundsvall. Trafiken, som bedrevs under tiden 11 juli — 30 september, lämnade en bruttoinkomst av 462 000 kronor.

I likhet med under sommaren 1952 bedrev SJ därjämte i samarbete med Norges Statsbaner och AB Linjebuss internationell busslinjetrafik Oslo — Göteborg — Hälsingborg — Malmö, varvid Norges Statsbaner trafikerade sträckan Oslo — Göteborg, AB Linjebuss sträckan Oslo — Hälsingborg och SJ hela sträckan Oslo — Malmö. Trafiken på denna sträcka upprätthölls under tiden 11 maj — 30 september. Bruttoinkomsten för SJ utgjorde 34 500 kronor.

De enligt broschyren »SJ turistbuss-turer 1953» anordnade turistturer gav en bruttoinkomst av 291 000 kronor.

I beställningstrafik med vägbussar tillfördes SJ Biltrafik en inkomst av 6,1 mkr.

Vid årets utgång förfogade SJ Biltrafik över 26 revisions- och 50 översynsgarage med tillsammans 443 garage- och 157 verkstadsplatser. Under året togs nya moderna revisionsgarage i bruk i Sandarne och Hälsingborg med 5 resp. 7 verkstadsplatser. Ny busstation uppfördes under året i Sigtuna och togs i bruk den 24 oktober. Vid busstationen ombesörjes direkt expediering av biljetter, res-, il- och fraktgods till och från samtliga landets järnvägsstationer.

GDG Biltrafik AB

Den trafikerade väglängden uppgick vid årets slut till 8 831 km. Fordonsparken omfattade vid samma tidpunkt 443 vägbussar, 235 lastbilar, 7 personbilar och 221 släpvagnar (f. å. 444, 239,

7 och 218). Antalet anställd personal var vid 1953 års slut 1 672 man.

Av trafikarbetet, 32,3 milj. bilkilometer, föll 25,4 milj. på busstrafiken och 6,9 milj. på lastbilstrafiken. Trafikinkomsterna uppgingo till 30,8 mkr.

Beställningstrafiken med buss, som svarade för 10,8 procent av inkomsterna i busstrafik, bestod till stor del (c. 35 %) av resor till utlandet, bland annat till Danmark, Tyskland, Frankrike, Österrike, Italien och Spanien.

Den i anslutning till busstrafiken bedrivna busstationsrörelsen, som finansieras medelst kioskförsäljning från busstationerna genom dotterbolaget GDG Kiosk AB, hade en omsättning av 7,1 mkr, mot 5,5 mkr föregående år. Antalet busstationer, i vilka kioskförsäljning förekommer, steg under året från 60 till 63.

Bolaget idkar jämväl försäljning av drivmedel. Omsättningen av denna rörelsegren uppgick år 1953 till 2,1 mkr mot 1,9 mkr under år 1952.

Svenska Lastbil AB

Statens järnvägars yrkesmässiga lastbilstrafik utövas till övervägande delen

av dess dotterföretag, Svenska Lastbil AB, vars verksamhet omfattar beställningstrafik, godsfor sling, kretskörning och linjetrafik. Vid årets utgång disponerade bolaget 468 lastbilar, 162 släpvagnar, 8 traktorer och 24 hästar. Den trafikerade väglängden var oförändrad under året, 1 090 km. Bolaget innehade 424 trafiktillstånd för beställningstrafik med lastbil och 111 för släpvagn. Omkring 760 man voro anställda i företaget vid årets slut.

Bolagets inkomster under året utgjorde 17,1 mkr, varav 11,1 mkr i beställningstrafik. Trafikarbetet under året uppgick till 10,2 milj. bilkilometer.

Stockholms Läns Omnibus AB

Den trafikerade väglängden uppgick vid årets slut till 1 168 km. Vagnparken omfattade vid samma tidpunkt 108 vägbussar, 7 personbilar, 19 lastbilar, 5 personsläpvagnar och 42 godssläpvagnar. Antalet körda bilkilometer utgjorde 4,8 milj. Häremot svarade en inkomst av 5,6 mkr.

Reklam- och upplysningsverksamheten

Reklam- och upplysningsverksamheten har under år 1953 — med hänsyn till den växande konkurrensen med andra trafikföretag — intensifierats.

Under budgetåret 1953—54 ha följande kostnader bokförts:

Inländsk reklam:		
styrelsen kr	20 898	(Presstjänst)
» »	1 427 829	
distrikten »	112 821	1 561 548
Utländsk reklam.....		239 117
	Summa	1 800 665

I beloppet för den utländska reklamen ingår även SJ bidrag, 150 000 kr till Svenska Turisttrafikförbundets verksamhet.

Under året ha utgivits 358 olika trycksaker i bok- och offsettryck i en sammanlagd upplaga om cirka 3 milj. exemplar. Av de 358 olika trycksakerna ha

12	utgivits på	engelska
8	»	» tyska
5	»	» franska
3	»	» danska
1	»	» norska
1	»	» finska
328	»	» svenska

Distributionen har skett genom trafikinspektörer, trafikombud, stationer, rese- och upplysningsbyråer i in- och utlandet samt genom postverket direkt till trafikanterna i in- och utlandet. SJ trycksaker på utländska språk ha distribuerats genom egna resebyråer, SAS och Svenska Turisttrafikförbundet i olika länder. I samarbete med olika avdelningar i styrelsen påbörjades uppläggande av ett centralregister på Bbk över SJ kunder omfattande gods-, bil- och persontrafik samt resebyråerörelsen.

Filmverksamheten har under året varit livlig. Arkivet har utökats med 18 nya filmer. Totala antalet filmer utgör nu 523, varav 18 äro undervisningsfilmer. Antalet utlånade filmkopior uppgick till 6 400. Sammanlagda åskådarantalet beräknas till omkring 5 miljoner.

Till utlandet ha utlånats ett 80-tal filmkopior, varav en del förekommit i televisionsprogram i USA och Kanada. Inspelning av två egna filmer har pågått.

Annonseringen har omfattat praktiskt taget hela dagspressen (c. 200 tidningar) samt ett 90-tal tidningar tillhörande fack- och populärpressen. Annonser ha även införts i utländsk press.

Ett 10-tal större kampanjer ha genomförts, bl. a. för »Hälsa på släkt och vänner», »Järnvägens billiga dag», »SJ sommarreseprogram», »SJ billiga vinterresor», »Billighetsresa med extratåg till S:t Eriksmässan», »Din semester i Sverige», »Stjärnresor», »SJ utlandstrafik», »SJ turistbussturer», »Jubileumsresor till Stockholm 700 år». Totala antalet införda annonser var 2 024.

Under året ha cirka 1 100 fönster-skytning utförts med placering i SJ och privata resebyråer.

Deltagande har skett på 12 större utställningar och mässor i landet med utställningsmontrar och reseavdelningar.

I samarbete med Svenska Turistföreningen, Skidfrämjandet, Cykelfrämjandet, Fiskefrämjandet, Reso, Svenska Turisthotellens Riksförbund och lokala turistorganisationer färdigställde och arrangerade reklamavdelningen en vandringstutställning, kallad »Din semester i Sverige 1953». Filmvisning och resetjänst ingick i arrangemanget. Utställningen visades i åtta städer.

Samtidigt förekom en rullande utställning med samma motto, inrymd i fyra för ändamålet specialinredda järnvägs-vagnar. Denna utställning visades på ett 30-tal platser runt om i landet. Utställningarna besöktes av cirka 140 000 personer. En speciell trycksak »SJ semester-plånbok» såldes i 32 000 exemplar.

Största delen av skytningarna och utställningarna har utförts på reklam-ateljén, som också svarat för diverse teckningar, affischer, original, silk-screen-tryck m. m.

Bildarkivet har utökats dels genom inköp, dels genom egna tagningar. Arkivet har anlitats av in- och utländska tidningar, tidskrifter, bokförlag, privata firmor, skolor, enskilda m. fl.

Fotolaboratoriets verksamhet har väsentligt utökats. Fotolaboratoriet och reklamateljén ha under året flyttat till Bromma.

Affischutbyte har som vanligt ägt rum med utländska trafikföretag. I trafikvärvande syfte ha även enskilda företag fått disponera affischutrymme på stationer och resebyråer. Affischerna ha mestadels varit reklam för utställningar, mässor, idrotts- och andra evenemang. SJ har i gengäld fått disponera monter- eller annonsutrymmen.

Resebyråverksamhet och persontrafikvärvning

Omfattningen av verksamheten inom resebyråorganisationens ram har under året ytterligare utvidgats. Arbetet med effektiviseringen av resebyråernas service och av persontrafikvärvningen har fortsatt.

Ny upplysningsbyrå har öppnats i järnvägsstationen i Lidköping.

Upplysningsbyrån i Norrköping har omorganiserats till fullständig resebyrå, samtidigt som nya lokaler i centralstationen tagits i besittning.

Sammanlagt har SJ vid årets slut 41 auktoriserade rese- och upplysningsbyråer, varav 3 i utlandet.

Det i New York tillsammans med DSB och NSB drivna biljettkontoret har under året framgångsrikt hävdat sin position på den amerikanska resemarknaden och avsevärt ökat sin försäljning.

Tillfälliga resebyråer ha varit anordnade i samband med:

SM-veckan i Filipstad 14—22 februari,
Världsmästerskapstävlingarna i Åre 28 februari—7 mars,

Vimmerbyutställningen 18—23 juni,

Öresundsmässan 18—28 juni,

Yrkeskvinnornas kongress i Stockholm 5—10 juli,

Sundsvallsmässan 15—23 augusti,

S:t Eriksmässan i Stockholm 22 augusti—6 september,

Svenska Mässan i Göteborg 12—20 september.

Dessutom omhändertog SJ resebyrå, Stockholm, en monter på turistutställningen i Ostermans Marmorhallar under tiden 11—19 februari. Denna besöktes av över 2 000 personer.

Nya avtal ha träffats med ett antal trafik- och resebyråföretag i Sverige och utlandet angående samarbete med SJ resebyråorganisation.

Rättigheter att försälja SJ biljetter ha medgivits 3 resebyråföretag i Sverige och 4 i utlandet. Vissa utländska företag ha erhållit motsvarande rättigheter för ny-

öppnade filialer, bland dessa befinna sig 5 nya DSB-byråer och 4 NSB-byråer.

Efter framställning ha även de saarländska och luxemburgska järnvägarna beviljat SJ resebyråorganisation försäljningsprovision. Provision erhålles därmed från samtliga utländska järnvägsförvaltningar, för vilka byråerna ha möjlighet utfärda biljetter.

SJ resebyråer i Halmstad och Hamburg ha godkänts som agenter för International Air Traffic Association (IATA).

Så kallade korrespondentöverenskommelser, varigenom SJ resebyråer få möjlighet att förmedla pålitlig service i utlandet, ha bl. a. träffats med företag i Turkiet, Egypten, Libanon, Transjordanien och Syrien. Dessutom har överenskommit med SAS, att SJ resebyråer få använda sig av deras transoceaniska kontor och agenter för olika serviceuppdrag.

SJ turistbussturer ha handhåfts av resebyråavdelningen. Cirka 10 000 personer ha deltagit i dessa turer. En intensifierad broschyrpropaganda i USA och det fransktalande Europa har givit en påtaglig ökning av antalet resenärer från dessa områden.

Resebyråavdelningen har under året handhaft frågor i samband med Europabusorganisationen (de europeiska järnvägarnas turistbusstrafik) och fungerat som förbindelseorgan mellan SJ och organisationens direktion i Bern.

Samarbetet med Folkuniversitetet har fortsatt och utvecklats. 43 utlandskurser och 13 nordiska kurser med ett sammanlagt deltagarantal av cirka 1 850 personer ha anordnats.

Det 1952 med Nordisk Resebureau och AB Linjebuss inledda samarbetet beträffande sällskapsresor till utlandet, »Stjärnresor», gavs en fastare form och lämnade ett gynnsamt resultat.

SJ kryssningståg, »Sunlit Nights Land Cruises», anordnades 5 gånger med av-

gång från Stockholm den 16 och 26 juni samt 6, 16 och 25 juli.

För SJ resebyråers service åt utländska turister (möte vid tåg, båt, flyg, reserveringar av hotellrum m. m., sightseeing, förhyrning av privatbilar och bussar etc.) utgavs en tariff. Likaså utgavs en broschyr upptagande ett antal inclusive-turer i Sverige, avsedda att främja försäljningen av dylika i utlandet. Distribution skedde till ett tusental resebyråer främst i Europa och Amerika.

Även 1953 har resebyråavdelningen omhändertagit generalagenturen för SNCF—SCETA:s dotterföretag, Fransk Turist Service. I de i samarbete med denna organisation arrangerade sällskapsresorna till Paris ha cirka 1 200 personer deltagit. Resultatet skulle varit än större, om icke kommunikationsstrejken i Frankrike inträffat. Dessa billiga resor, som helt gå med tåg, ha varit ett gott medel i konkurrensen med busstrafiken.

I enlighet med de rekommendationer, som lämnats i Resebyråutredningens under året avlämnade »Betänkande ang. SJ resebyråorganisation och effektivisering och resebyråernas funktion som trafikvärvande organ m. m.», har styrelsen beslutat att fr. o. m. den 1 september 1953 inrätta en särskild försäljningsorganisation för persontrafik. Organisationen skulle bestå av dels en central ledning i styrelsen, underställd chefen för Kmbr, dels en fältorganisation med distrikt- och områdesackvisitörer under ledning av distriktscheferna.

Förberedelserna för att sätta dessa organ i funktion ha påbörjats, och verksamheten efter de nya riktlinjerna beräknas kunna igångsättas på nyåret 1954. En utbildningskurs för de av distriktscheferna uttagna persontrafikombuden och deras medhjälpare har anordnats i Stockholm under tiden 30 november—5 december. Vid denna kurs

ha ämnen av försäljningspsykologisk art erhållit en framträdande plats och undervisning har, förutom av verkets egna lärarkrafter, även meddelats av lärare från Pählmans Handelsinstitut i Stockholm.

Persontrafikvärvningen har i huvudsak ombesörjts av trafikinspektörerna, resebyråavdelningens ackvisionsdetalj och resebyråerna. I högre grad än hittills har därvid sökts samarbete med tidningar, organisationer, föreningar, skolor o. d. i syfte att intressera dem för gemensamma arrangemang med SJ transportmedel. En dylik trafikvärvning kräver emellertid på grund av konkurrensen ofta ett snabbt ingripande av det lokala linjebefälet. Styrelsen har därför på försök uppdragit åt trafikinspektörerna att enligt vissa riktlinjer självständigt träffa avgörande i frågor rörande utflyktståg samt handlägga ärenden beträffande genomgående sitt- och sovagnar för resgrupper vid trafik inom landet. Åtgärden har hittills haft god verkan och resulterat i ett stigande antal researrangemang. I synnerhet ha dans- och filmvagnar i utflyktståg visat sig begärliga, då dessa i hög grad väckt allmänhetens intresse. Specialvagnarna äro emellertid ännu av alltför primitiv karaktär, och tillgången har icke alltid svarat mot efterfrågan.

För att stimulera privata researrangörer till tågresor och uppvåga de fördelar i vinsthänseende, som beställningstrafik med landsvägsbuss erbjuder, ha nya beräkningsgrunder för ersättning till researrangörer vid extratågsarrangemang fastställts. Bestämmelserna innebär, att ett tillägg på biljettpriset upp till 2 kr får göras efter arrangörens gottfinnande. Detta belopp tillfaller vederbörande som ersättning för reklam och övriga omkostnader.

I likhet med föregående år har man sökt i största möjliga utsträckning tillhandahålla inträdesbiljetter till evenemang av olika slag till resenärer, som inköpt färdbiljett till publikresor eller

extratåg i SJ regi. Stationernas medverkan i denna försäljning har därvid eftersträfvats. Försöken ha slagit väl ut, och vid flera tillfällen har det visat sig, att denna service varit avgörande för resenärernas val av transportmedel.

Direktiv för persontrafikvärvningen samt information om aktuella värvningsobjekt ha utsänts till resebyråföreståndarna i 15 nr av resebyråmeddelande serie C samt i 496 klipp ur rikspressen, som i 295 fall givit positiva resultat.

För resebyråernas räkning ha vidare iordningställt cirka 217 000 försäljningsbrev och »Aktuellt från SJ Resebyrå», vilka innehållit uppgifter om SJ researrangemang av olika slag, förteckningar över mässor, utställningar, kongresser o. d. Cirkulärskrivelserna ha tillställts industrier, föreningar, yrkeskategorier samt resebyråernas kundkrets. Distributionen har skett dels centralt från styrelsen, dels lokalt genom resebyråerna.

För att i utlandet sprida kännedom om Sunlit Nights Land Cruises, SJ turistbussturer samt vissa tåghem, ha i samarbete med Svenska Turisttrafikförbundet distribuerats 11 200 »News from Swedish State Railways» jämte 22 000 broschyrer, av vilka sistnämnda dock en

stor del utgjorts av allmän turistlitteratur om Sverige.

Resebyråavdelningens ackvisitionsdetalj har tillsammans med SAS och SAL redigerat en flerfärgsbroschyr om Sverige på engelska språket, »Enchanting Sweden», som utgivits i 60 000 exemplar. Broschyren, som huvudsakligen distribuerats i USA, har fått uppskattande omdömen i såväl Sverige som utlandet.

Under medverkan av personal från ackvisitionsdetaljen ha i samarbete med SJ resebyråer och SAS anordnats 24 större propagandaaftnar på olika platser i landet. Programmen, som ha varit av allmän resestimulerande art med kåserande inslag, filmföreläsningar och annan underhållning, ha samlat tillhopa 6 128 åhörare.

Dessutom har personal från ackvisitionsdetaljen medverkat vid 60 föreningsaftnar och därvid talat och visat film inför sammanlagt 4 123 föreningsmedlemmar.

Fyra avgiftsbelagda föreläsningkurser »Vi reser i fantasi och verklighet» ha arrangerats av resebyråerna i Lund och Uppsala i samarbete med Folkuniversitetet på resp. orter.

Kurserna ha vardera omfattat 6 föreläsningaftnar, och antalet deltagare har uppgått till 440 personer.

SJ Presstjänst, SJ-nytt och Järnvägsnytt

Avdelningen kunde under 1953 glädja sig åt en ständigt förbättrad kontakt med den svenska och utländska pressen och radion. Kontakt etablerades under året som vanligt dygnet runt med tidningarna i Stockholm och i landsorten i regel via pressombuden. Den 1 mars hade Presstjänsten sitt 10-årsjubileum, vilket i generaldirektörens närvaro högtidlighölls med en mottagning i avdelningens lokaler för svenska och utländska journalister.

Utländska pressens intresse för SJ tog sig uttryck i en lång rad förfrågningar av olika slag, vilka med hjälp av experter kunde besvaras omgående. Detta gav till resultat omgående publicitet i goodwill-skapande syfte i åtskilliga miljoner tidningsexemplar världen runt. Även genom härvarande korrespondenter och nyhetsbyråer kunde utlandspresen praktiskt taget dagligen förse med nyheter och fakta angående SJ.

Avdelningen sände även utan anmodan text- och bildmaterial till tidningar utanför Sverige. Även denna åtgärd resulterade i en vidsträckt publicitet.

Kontakten med Radiotjänst och speciellt dess kortvägsavdelning till utlandet intensifierades under året. I den tyska kortvägen t. ex. medverkade pressavdelningens egna krafter, liksom även experter inom järnvägsstyrelsen i ett 10-tal program. Avdelningen medverkade även i några program för den franska kortvägen. Även i Dagens eko togs avdelningens tjänster i anspråk vid några tillfällen under året. Ett program av gott propagandavärde sändes i början av mars. Det hette »Massor av tåg» och var ett reportage kring tågtrafiken och säkerheten. Det sändes på kvällen under bästa programtiden och väckte stor uppmärksamhet även i pressen. På

hösten anordnades på försök ett underhållningsprogram med direktsändning från ett tåg på linjen Kalmar—Nässjö. Programmet hette »Radiotåget kommer» och ingick i den populära serieprogrampunkten Hemmakväll.

Ett antal kollektiva journalistresor ordnades under året. Under våren och sommaren inbjöd avdelningen journalister från olika tidningar i landsorten samt några större veckotidningar i Stockholm till resor i syfte att popularisera olika reseformer, bl. a. billiga rundturer, turistbussturer och tåghem. Publiciteten kring dessa resor blev mycket god. I vissa fall anordnades pristävlingar i samband med resorna.

Ett antal illustrerade artiklar sändes ut i Presstjänstens artikeltjänst till olika tidningar i landsorten, varvid publiciteten översteg ett par miljoner tidningsexemplar. Dessutom biträdde avdelningen olika nyhetsbyråer med förslag, material, intervjuobjekt m. m. för dessa nyhetsföretags artikelservice till landsortstidningar.

Cirka 270 utländska journalister av ett stort antal nationaliteter besökte under året avdelningen, där de fick text- och bildmaterial angående Sverige och SJ samt i många fall individuella reseplaner. Dokumentation från dessa resor har kommit avdelningen tillhanda från de allra flesta av resenärerna, och man kan fastslå att publiciteten och propagandan om Sverige och SJ i utländsk press varit synnerligen god.

Den dagliga pressöversikten Järnvägsnytt utkom med sin 3:e årgång varje arbetsdags morgon. Under året utkom 298 nummer med sammanlagt 8 100 artikelreferat, d. v. s. drygt 3 000 mer än första året och nästan 1 000 mer än 1952. Upplagan ökade med omkring 100 exemplar till cirka 400.

Personaltidningen SJ-nytt, redigerad på Presstjänsten, kom som vanligt ut med 6 nummer. Upplagan höll sig oförändrad vid 72 000 exemplar.

Pressombudsmannens korrespondentskap i UIC Bulletin, Paris, fortsatte plan enligt under året.

Avdelningschefen gjorde under våren på järnvägsstyrelsens uppdrag en 3 må-

naders studieresa i USA, varvid alla betydande järnvägsförvaltningars public relations- och pressavdelningar besöktes. Resan resulterade bl. a. i en redogörelse till generaldirektören angående erfarenheterna från de amerikanska järnvägarnas PR-arbete samt i en rad föredrag, åtföljda av visning av amerikanska järnvägsfilmer, för både järnvägs- och andra auditorier.

Biljett- och blankettkontoret samt SJ Tryckeri

Boktryckeriets och bokbinderiets maskinpark har under året ytterligare kompletterats och moderniserats liksom även sätteriets utrustning. Boktryckeriet hade vid årets slut 19 tryckmaskiner och 1 sättmaskin (Linotype). Bokbinderiet disponerade 5 skärmaskiner, 4 falsmaskiner, 6 klammerhäftmaskiner och 1 kombinerad big-, stans- och perforermaskin. Det edmonsonska biljettryckeriet disponerar numera 7 biljettryckpressar, sedan en av de äldre ombyggts för räkning av inreverserade biljetter.

Under året har en kontorstryckanläggning för offsettryck tagits i bruk. Denna omfattar f. n. en maskin för format A 3 och två för A 4 jämte utrustning för framställning av tryckmedier.

Den till Bbk år 1951 överflyttade adressanläggningen har utökats och omfattar f. n. fyra tryck- och två präglingsmaskiner samt ett register om 150 000 adressplåtar. Under året ha utförts 67 268 präglingar och 2 862 691 tryck.

Antalet under 1953 (1952) inkomna och expedierade biljettrekvisitioner var 35 675 (42 368), upptagande sammanlagt 99 593 (124 358) poster och 53 252 379 (62 968 870) biljetter. Under året anskaffade kuponger, bladbiljetter, rundtursbiljetter och från främmande förvaltningar erhållna biljetter var 3 785 065 (3 587 050). Minskningen i antalet expedierade biljettrekvisitioner, poster och biljetter beror på under året minskad persontrafik och utvidgad användning av biljettmaskiner på stationerna. Antalet expedierade rekvisitioner av blanketter,

publikationer m. fl. trycksaker var 67 242 (70 610), upptagande 521 576 (558 158) poster. Nedgången i antalet rekvisitioner och poster torde få tillskrivas den genom lättnaderna på pappersmarknaden inträdda jämnare tillgången på trycksaker. Tillverkningsvärdet för på eget boktryckeri framställt tryck under år 1953 uppgick till kr 1 287 255 (1 441 570) samt för kontorstrycket till kr 77 493.

Efterfrågan på tryckalster har visat sig vara av ungefär samma omfattning som föregående år. Genom tillkomsten av kontorstryckanläggningen ha ett flertal olika arbeten, som tidigare till högre kostnader framstälts i boktryck, kunnat utföras i offsettryck. Mera kvalificerade och högvärdiga tryckalster har därigenom överförts till SJ eget boktryckeri, och en motsvarande minskning av de privata tryckeriernas andel av framställt tryckmaterial har kunnat ske.

Papperspriserna, som under föregående år visade nedåtgående tendens, ha under året legat fasta med någon mindre rörelse uppåt under senare delen av året. Den kvotering, som tidigare tillämpades för den inhemska marknaden har hävts, och några anskaffningssvårigheter för något slag av papper ha icke förekommit.

Den under år 1949 tillsatta blankettkommittén har fortsatt sitt arbete med revidering av S.J:s blanketter, men huvudparten av arbetet med blankettkonstruktion har av praktiska skäl glidit över på kontoret, som därjämte har lämnat råd och anvisningar beträffande utformning och samordning av ett stort antal blanketter.

Reklamationsverksamheten

Ersättningsanspråk, avseende förkommet och skadat gods

Omfattningen av under år 1953 samt för förkommet och skadat gods framgår de fyra närmast föregående åren bifallna av följande tablå. eller avslagna skadeersättningsanspråk

År	Av järnvägsstyrelsen och stationerna avgjorda ersättningsanspråk								Statens järnvägars totala kostnad kronor ²
	Bifallna				Avslagna				
	Antal	Förkommet gods %	Skadat gods %	Utbetald ersättning kronor ¹	Antal	% av hela antalet	Begärd ersättning kronor ¹	% av hela beloppet	
1953	31 318	16	84	3 292 862	3 738	11	806 890	20	2 908 932
1952	33 635	22	78	3 293 092	3 658	10	741 648	18	2 814 672
1951	40 153	20	80	3 805 413	4 353	10	998 168	21	3 353 564
1950	31 986	18	82	2 816 962	3 330	9	969 225	26	2 172 221
1949	31 789	21	79	3 335 924	2 850	8	1 097 430	25	2 761 108

¹ Beloppen avse i fråga om samtrafikskändningar även å främmande järnvägar fallande belopp. —

² Vid beräkning av dessa belopp har hänsyn tagits dels till de belopp, som genom avräkning debiterats och krediterats främmande järnvägar, dels till de belopp, som inlutit genom försäljning och i form av inbetald gottgörelse. — ³ Därav å konto 1278 (ersättningar på grund av järnvägsolyckor)

kronor 415 402 samt å konto 1279 (skada genom brand) kronor 1 855. — ⁴ Därav å konto 1278 kronor 188 455 samt å konto 1279 kronor 53 574. — ⁵ Därav å konto 1278 kronor 383 650 samt å konto 1279 kronor 619. — ⁶ Därav å konto 1278 kronor 117 290 samt å konto 1279 kronor 39 900. — ⁷ Därav å konto 1278 kronor 151 382 samt å konto 1279 kronor 830 846.

Av de under år 1953 (1952) avgjorda ersättningsanspråken avsågo 310 (371) förkommet och 288 (342) skadat och försenat resgods. Av de förstnämnda blevo 282 (319) och av de sistnämnda 225 (291) bifallna.

Under år 1953 (1952) prövades av skiljenämnder 0 (2) av styrelsen avgjorda ärenden. I de två fallen under år 1952 fastställde skiljenämnderna styrelsens beslut.

De under år 1953 avgjorda ersättningsanspråkens fördelning på olika skadegrupper m. m. framgår av efterföljande sammanställning. I avsikt att få fram en bättre översikt över orsakerna till godsskadorna företogs den 1 oktober 1953 en omläggning av grupperingen. På grund därav äro uppgifterna för år 1953 icke direkt jämförbara med föregående års.

Ersättningsanspråkens fördelning på skadegrupper m. m.

Skadegrupp	Bifallna anspråk		Avslagna anspråk	
	Antal	Utbetald ersättning kronor	Antal	Begärd ersättning kronor
Förkommet gods.....	4 925	663 364	—	—
Skada genom: växling.....	1 910	677 505	—	—
gaffeltruck.....	118	17 717	—	—
våta.....	798	159 602	—	—
åverkan av andra vätskor än vatten såsom syra, olja, saft o. d.....	350	100 559	—	—
Skada genom: brand.....	119	376 569	—	—
kyla.....	201	101 077	—	—
stöld.....	446	49 252	—	—
försening.....	524	63 161	—	—
fall från lastpall.....	31	3 293	—	—
Skada på grund av otillfredsställande stuvning	193	18 288	—	—
» av andra orsaker.....	4 704	637 184	—	—
Summa	14 319	2 867 571	—	—
D:o f. å.	15 873	2 853 545	—	—
Av stationerna avgjorda ersättningsanspråk för skadat gods. (Fördelning av dessa å skadegrupper har icke kunnat ske).....	16 999	425 291	—	—
D:o f. å.	17 762	439 547	—	—
Skada på grund av otillräckligt emballage...	—	—	1 252	112 273
» genom godsets naturliga beskaffenhet..	—	—	1 307	127 432
» på grund av otillfredsställande täckning av vagnslast.....	—	—	4	4 171
Skada på grund av otillfredsställande förstängning av vagnslast.....	—	—	16	7 226
Skada på grund av otillfredsställande stuvning av vagnslast.....	—	—	1	149
Skada av andra orsaker.....	—	—	1 158	555 639
Totalsumma	31 318	3 292 862	3 738	806 890
D:o f. å.	33 635	3 293 092	3 658	741 648

Godsregleringsärenden

Saknat och övertaligt gods

Under år 1953 (1952) inkommo till reklamationskontoret 24 779 (28 394) förlustrapporter, därav om resgods 1 373 (1 482) och 16 015 (19 631) tillöversrapporter, därav om resgods 5 553 (6 578). Genom kontorets egna åtgärder kunde 7 692 (7 680) förlustrapporter, därav om resgods 485 (468) och 5 693 (6 222) tillöversrapporter, därav om resgods 510 (392) regleras. Genom stationernas åtgöranden — delvis som en följd av reklamationskontorets särskilda förfrågningar och anvisningar — bragtes gods till rätta, så att ytterligare följande antal rapporter under året kunde avföras, nämligen 7 886 (9 781) förlustrapporter, därav om resgods 576 (609) och 6 625 (8 689) tillöversrapporter, därav om resgods 3 692 (4 590). I relation till antalet under året inkomna förlust- och tillöversrapporter blev antalet klarlagda dylika rapporter sålunda 67,9 (67,4) %.

De ersättningsbelopp för i inrikes trafik förkommet gods, som styrelsen utbe-

talat under de senaste fem åren, framgå av följande sammanställning:

År 1953.....	651 789	kronor
» 1952.....	893 991	»
» 1951.....	988 700	»
» 1950.....	669 757	»
» 1949.....	706 679	»

Förlorade och tillvaratagna effekter

Under år 1953 (1952) inkommo 12 724 (12 654) anmälningar angående förlorade och 42 833 (39 700) angående tillvaratagna effekter. Under samma år reglerades genom reklamationskontorets försorg 1 763 (1 942) anmälningar angående förlorade och 1 770 (1 946) angående tillvaratagna effekter. Dessutom kunde 83 (136) anmälningar angående förlorade och 5 471 (5 456) angående tillvaratagna effekter avföras såsom klarlagda, på grund av att ägarna genom stationernas föranstaltande eller på annat sätt utan reklamationskontorets medverkan återfått sina tillhörigheter.

Restitutioner av biljett- och fraktagifter

In- och utländsk trafik

År	Avgjorda biljettrestitutionsärenden		Avgjorda fraktrestitutionsärenden	
	Antal	Återbetalda belopp kronor	Antal	Återbetalda belopp kronor
1953.....	33 304	1 139 744	3 938	4 659 322
1952.....	33 263	1 059 726	2 821	4 919 927
1951.....	33 836	959 439	2 372	2 369 969
1950.....	30 472	877 757	2 260	2 416 456
1949.....	29 505	880 398	1 809	1 880 543

Utkom från trycket den 15 mars 1955.

1870

1871

1872

1873

1874

1875

1876

1877

1878

1879

1880

1881

1882

1883

1884

1885

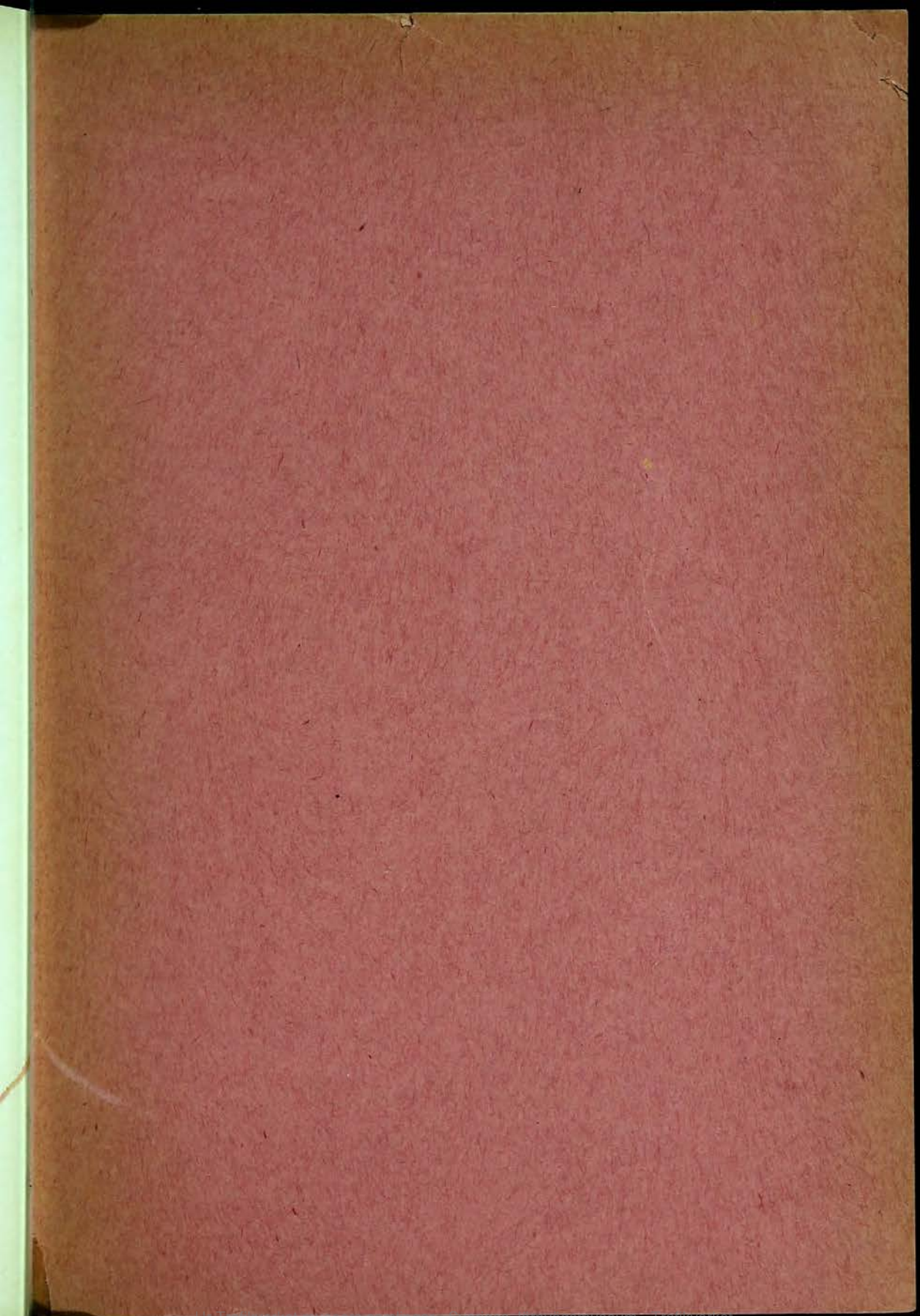
1886

1887

1888

1889

1890



Statens järnvägars fr. o. m. år 1940 utgivna publikationer

Angående tidigare publikationer, se drifttjänststatistiken för år 1939.

Statens järnvägars månadsstatistik.

Drifttjänststatistik för åren 1940—1953.

Teknisk-ekonomisk redogörelse för banavdelningens verksamhet åren 1940—1947. (Mötsvarande uppgifter för åren 1948—1953 ingå i drifttjänststatistiken för dessa år.)

Järnvägsstyrelsens framställningar åren 1940—1954 angående anslag för nya byggnader och anläggningar m. m.

Årsrapporter från yrkesinspektionens specialinspektörer för statens järnvägsdrift för åren 1940—1948.

Säkerhetstjänsten år 1953.

Utredningar m. m.

- 1941: 1. Kostnadsberäkningar och taxepolitik vid statens järnvägar. Promemoria, utarbetad på uppdrag av järnvägsstyrelsen av Tord Palander och Erik Lindahl med biträde av Arne Sjöberg.
- 1943: 1. Samling av skiljedomar i ersättningsärenden enligt trafikstadgan. 9.
2. Betänkande angående utbyggnad och rationalisering av det statliga järnvägsteleväsendet, avgivet den 30 mars 1943 av SJ telefonkommitté.
- 1944: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 24 mars 1944 med förslag till ny godstaxa för statens järnvägar m. m.
- 1945: 1. Järnvägsstyrelsens utlåtande den 28 februari 1945 angående ny godstaxa för statens järnvägar.
2. Taxa för befordring av gods m. m. på statens järnvägar, av Kungl. Maj:t fastställd den 22 juni 1945 att gälla tillsvidare fr. o. m. den 1 januari 1946.
- 1947: 1. Järnvägsstyrelsens skrivelse till Kungl. Maj:t den 20 september 1947 angående förhöjning av befordringsavgifterna för transporter å statens järnvägar.
- 1948: 1. Betänkande angående undervisningsväsendet och personalutbildningen vid statens järnvägar.