



STATENS JÄRNVÄGAR

BANAFDELNINGENS
BERÄTTELSE

1911

I
819

Statens Järnvägar

Svenska Järnvägar

År 1861

1161

Statens Järnvägar.



Hupl

Banafdelningens berättelse
1911.

A.	Personalen	sid 1
B.	Revisering och underhåll	" 6
	Ranvallen	" "
	Besök u. v.	" 8
	Vägar	" 9
	Anterimigår	" "
	Riktning	" 10
	Slippar	" 11
	Råler	" 12
	Värlar	" 13
	Rallast	" 14
	Husbygggnader	" 15
	Rangordningsplaner	" 16
	Stationsplaner	" 16
	Släpplan	" 17
	Skötselplan	" 18
	Telegraftelefonanordningar	" 20
	Signalering	" 22
	Resekostnader och transportmedel	" "
	Deviser utgifter	" 23
	Kontroll och sammanläggning beaktasvis	" 25
	" beaktasvis	" 32
C.	Främdeniga af befier. byggn. o. anst. och	" 40
	byggnader m. m.	" 40
	Ranvallen	" 40
	Besök	" 43
	Vägar	" "
	Slippar	" 44
	Råler	" 47
	Värlar	" 66
	Rangordningsplaner	" 67
	Stationsplaner	" 69
	Skötselplan	" 91
	Telegrafbasenhet	" 92
	Telefonbasenhet	" 96
	bäck- och signalbäck basenhet	" 100

forts. i slutet af boken

Inchall.

	Sid.
Aflosspestermmer, underhållskostnader	8
Ballastning,	14
Ban-, Bangårds-, Bankonstruktions- och Telegrafbyråns utgifter år 1911	24
Bandelar, nya	129
Bangårdsmaskinerier:	
underhållskostnader	16
antal i bruk befintliga vagnvägar och deras bärighet	68
" " " lokomotivvänderkipor och deras storlek	67
Bannästares och banvaktens sjukdagar	4
Bannästare och banvakter, kostnader för läkervård och fria medikamenter	5
Bannästar- och banvaktstugor, underhållskostnader	15
Banvallen:	
underhållskostnader	6
{ jordskredet vid Smedberg, redogörelse för	40
{ detaljprofiler	se Bil. I.
spårisolering	7
Belysningsväsendet:	
elektrisk belysning:	
nya och förändringar af befintliga anläggningar	70
vid 1911 års slut befintliga anläggningar:	
med ström från S. J. elektricitetsverk	72
" " " enskildt " med betehing efter mätare	74
" " " " " " " fast pris	82
antal i bruk befintliga båglampor af olika konstruktioner	86
belysning medelst fotogenglödljus:	
nya anläggningar	88
antal i bruk befintliga lampor	88
belysning medelst acetylenlampor:	
antal i bruk varande gaslågor	89
belysning medelst lysgas:	
antal i bruk varande gaslågor	89
jämförelse mellan de olika belysningsätten	90
Bevakning och underhåll, kostnader	
fördelade å bandelar	25
" " distrikt	28
" " bansektioner	32

Broar och kulvertar	
underhållskostnader - - - - -	8
under året inlagda nya öfverbyggnader - - - - -	43
" " verkställda förtärningsarbeten - - - - -	43
Diverse utgifter - - - - -	23
kostnader för släckning af skogsbrand m. m. - - - - -	23
Dubbelspåriga bananläggningar, påbörjade under året - - - - -	129
Fordon - - - - -	102
Förämringsstationer:	
nya öfverenskommelser - - - - -	129
arbeten å färrmande banors stationer - - - - -	130
Förnyelsefordon:	
redogörelse för - - - - -	102
arbeten bestridda af - - - - -	104
Förbruk med dymslingar m. m. - - - - -	130
Öfverbyggnader å stationer, underhållskostnader - - - - -	15
Håll- och lastplatser, tillkomma under året - - - - -	129
Hägnad:	
underhållskostnader - - - - -	17
olika slag af hägnad - - - - -	18
Impregnering af sliprar och annat virke:	
under året - - - - -	45
" åren 1901-1911 - - - - -	45
antal medlagda vid de olika distrikten - - - - -	46
Materialförbrukning för signalering, kostnader för - - - - -	22
Nya byggnader och anläggningar - - - - -	114
Personal; ordinarie:	
antal enligt fastställd stat - - - - -	1
" afgången under året - - - - -	5
orsak till afgången m. m. - - - - -	6
extra ordinarie:	
antal vid styrelsen - - - - -	2
" " distrikten - - - - -	2
extra:	
antal för underhållet använd personal - - - - -	3
" " nybyggnad- och förändringsarbeten använd personal - - - - -	3
" grändvakter - - - - -	4

Inröjring:

kostnader under året	18
" " åren 1904-1911	18
olika slag af snöskyddsanordningar	19
antal i bruk varande snöplogar och spårrensare	91
snöskungaren och dess användning	91

Spårisolering:

under året verkställd spårisolering	7
t. o. m. år 1911	7
jämförelse mellan spårisoleringen och riktningen se Bil. VI och VII.	

Spärrväxlar, korsningar:

underhållskostnader	13
antal vid Bollnäs verkstad under året tillverkade	66
" " " " " åren 1904-1911 tillverkade	66

Stationsplaner:

underhållskostnader	16
antal stationer försedda med plattformspärar	91

Telefonväsendet:

underhållskostnader	20
nyanläggningar	96
lokala telefonanläggningar vid 1911 års slut	96
bantelefon	97
" se äfven Bil. III	
rikstelefonförbindelser	98

Telegrafväsendet:

underhållskostnader	20
telegrafteknik vid 1911 års slut	93
antal med telegraf försedda platser	94
" telegrafapparater	94
" " reparerade vid telegrafverkstaden	95

Upphandlingar

Vägar, vägportar och vägbroar:

underhållskostnader	9
nyanläggningar	43

Banafdelningen.

A. Personalen.

Ordinarie personal.

(enl. fastställd stat.).

Vid Styrelsen.

Byrådirektörer	1	1	1	1	4	28.800 -	7.200 -
Arkitekt	1	-	-	-	1	7.500 -	7.500 -
Byråingenjörer af 1 ^a klass	1	2	1	1	5	30.900 -	6.180 -
" " 2 ^a "	-	2	-	-	2	9.660 -	4.830 -
Notarie	1	-	-	-	1	5.400 -	5.400 -
Underingenjörer	2	2	4	1	9	37.300 -	4.144 -
Manlig bokhållare	1	-	-	-	1	4.100 -	4.100 -
Ritare	3	3	2	-	8	22.950 -	2.868 -
Manliga kontorsskrifvare	2	-	-	-	2	6.490 -	3.245 -
Vaktmästare	1	-	-	-	1	1.716 -	1.716 -
<u>Summa</u>	<u>13</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>3</u>	<u>34</u>	<u>154.816 -</u>	<u>-</u>

Ban- byrå	Bankom- byrå	Banverk- byrå	Telegraf- byrå	Sum- ma	Aflöningsbelopp	
					Summa	Medeltal per år
1	1	1	1	4	28.800 -	7.200 -
1	-	-	-	1	7.500 -	7.500 -
1	2	1	1	5	30.900 -	6.180 -
-	2	-	-	2	9.660 -	4.830 -
1	-	-	-	1	5.400 -	5.400 -
2	2	4	1	9	37.300 -	4.144 -
1	-	-	-	1	4.100 -	4.100 -
3	3	2	-	8	22.950 -	2.868 -
2	-	-	-	2	6.490 -	3.245 -
1	-	-	-	1	1.716 -	1.716 -
13	10	8	3	34	154.816 -	-

vid distrikten.

Banndirektörer	1	1	1	1	1	5	40.620 -	8.124 -
Baningenjörer af 1 ^a klass	1	1	1	1	1	5	34.500 -	6.900 -
" " 2 ^a "	5	5	6	5	6	27	165.170 -	6.128 -
Telegrafingenjörer	1	1	1	1	1	5	29.820 -	5.964 -
Vaktmästare	1	-	-	-	-	1	4.100 -	4.100 -
Telegrafinspektör	1	-	-	-	-	1	4.700 -	4.700 -
Underingenjörer	3	3	3	3	3	15	56.130 -	3.742 -
Bokhållare	1	1	1	1	1	5	18.290 -	3.658 -
Ritare	1	1	1	1	1	5	11.095 -	2.219 -
Manliga kontorsskrifvare	1	1	1	1	1	5	11.550 -	2.310 -
Styrmshj	1	-	-	-	-	1	1.900 -	1.900 -
Överbannmästare	5	5	6	5	6	27	67.495 -	2.500 -

I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Summa	Summa	Medeltal per år
1	1	1	1	1	5	40.620 -	8.124 -
1	1	1	1	1	5	34.500 -	6.900 -
5	5	6	5	6	27	165.170 -	6.128 -
1	1	1	1	1	5	29.820 -	5.964 -
1	-	-	-	-	1	4.100 -	4.100 -
1	-	-	-	-	1	4.700 -	4.700 -
3	3	3	3	3	15	56.130 -	3.742 -
1	1	1	1	1	5	18.290 -	3.658 -
1	1	1	1	1	5	11.095 -	2.219 -
1	1	1	1	1	5	11.550 -	2.310 -
1	-	-	-	-	1	1.900 -	1.900 -
5	5	6	5	6	27	67.495 -	2.500 -

Banmästare af 1 ^a klass	7	3	10	3	3	26	52.682	-	2.026	-
Trädgårdsmästare	1	1	1	1	1	5	10.050	-	2.010	-
Banmästare af 2 ^a klass	27	32	30	36	45	170	293.575	-	1.726	-
Manliga kontorsbiträden	1	-	1	-	-	2	3.999	-	2.000	-
Maskin- och pannskötare	2	1	-	-	-	3	5.574	-	2.787	-
Banvakter	319	403	491	395	348	1956	2.610.597	-	1.334	-
<u>Summa</u>	379	459	554	454	418	2.264	3.421.847	-	-	-

Öfver ordinarie och extra personal.

Vid Styrelsen.

Tekniska tjänstemän af högre grad
 Kamerala " " "
 Kontorsvakter

Ban- byrå	Ban- byrå	Ban- byrå	Telegraf- byrå	Sum- ma.
4	7	4	-	15
3	-	-	-	3
-	-	1	1	2
<u>Summa</u>	7	7	5	20

Öfver ordinarie personal.

Vid distrikten.

Tekniska tjänstemän af högre grad.
 Överbannmästare
 Kontorsbiträden, manliga
 Kontorsvakter
 Maskin- och pannskötare
 Telegraf- och belysningsarbetare
 Försörjningsreparatörer
 Trädgårdarbetare
 Ljksarbetare
 Banarbetare
 Banvakter

	I distr.	II distr.	III distr.	IV distr.	V distr.	Summa
grad.	1	2	2	1	1	7
	—	—	—	—	1	1
	—	4	1	—	2	7
	—	—	1	—	—	1
	1	—	—	—	—	1
abstare	2	—	—	—	1	3
	1	—	—	—	—	1
	4	4	—	—	1	9
	25	3	10	—	—	38
	46	17	41	2	—	106
	195	117	197	215	293	1017
Summa	275	147	252	218	299	1191

Extra personal.
vid distrikten.

Antal för underhållet per dag använda extra bannvakter och banarbetare samt tillfällig personal med deras dagaflöring i medeltal

	I distriktet			II distriktet			III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Samtliga distrikt		
	Banlängd 672.2 km.			Banlängd 805.9 km.			Banlängd 889.5 km.			Banlängd 936.1 km.			Banlängd 1127.2 km.			Banlängd 4430.9 km.		
	Antal	Medeltal per km.	Dagaflöring i medeltal	Antal	Medeltal per km.	Dagaflöring i medeltal	Antal	Medeltal per km.	Dagaflöring i medeltal	Antal	Medeltal per km.	Dagaflöring i medeltal	Antal	Medeltal per km.	Dagaflöring i medeltal	Antal	Medeltal per km.	Dagaflöring i medeltal
	st.	kr.	kr.	st.	kr.	kr.	st.	kr.	kr.	st.	kr.	kr.	st.	kr.	kr.	st.	kr.	kr.
Januari	115	0.17	2.87	171	0.21	2.99	222	0.25	2.93	64	0.07	2.61	261	0.23	3.45	833	0.19	2.77
Februari	134	0.20	2.85	114	0.14	2.80	201	0.23	3.06	70	0.07	2.80	303	0.26	3.49	822	0.19	3.00
Mars	101	0.15	3.14	115	0.14	3.03	143	0.16	3.06	77	0.08	2.74	381	0.34	3.73	817	0.19	3.14
April	94	0.14	3.66	139	0.17	3.22	211	0.24	3.21	141	0.15	3.10	343	0.30	4.17	928	0.21	3.47
Maj	201	0.30	3.47	220	0.27	3.11	402	0.45	3.36	203	0.22	3.10	409	0.36	4.15	1435	0.32	3.44
Juni	436	0.65	3.43	330	0.41	3.04	546	0.62	3.45	450	0.48	3.22	668	0.59	4.03	2430	0.55	3.43
Juli	455	0.67	3.42	338	0.42	3.03	514	0.58	3.29	460	0.49	3.38	765	0.68	4.27	2534	0.57	3.48
Augusti	428	0.65	3.42	367	0.45	3.11	537	0.61	3.25	477	0.50	3.55	824	0.72	4.37	2633	0.60	3.54
September	456	0.67	3.40	314	0.39	3.00	509	0.58	3.24	414	0.44	3.52	669	0.59	4.12	2362	0.53	3.46
Oktober	402	0.60	3.38	276	0.34	3.04	506	0.57	3.27	285	0.30	3.26	560	0.50	4.19	2029	0.46	3.43
November	408	0.60	3.51	260	0.32	3.02	480	0.54	2.99	191	0.20	2.85	442	0.39	4.40	1781	0.40	3.35
December	405	0.60	3.10	208	0.26	2.97	394	0.45	2.82	94	0.10	2.77	385	0.34	4.16	1486	0.33	3.16
Medeltal	303	0.45	3.30	238	0.30	3.03	388	0.44	3.16	244	0.26	3.08	501	0.45	4.04	1674	0.38	3.32

Antal vid nybyggnads- och förändringsarbeten per dag använda extra bannvakter och banarbetare samt tillfällig personal med deras dagaflöring i medeltal.

	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Samtliga distrikt	
	Antal	Dagaflöring i medeltal	Antal	Dagaflöring i medeltal	Antal	Dagaflöring i medeltal	Antal	Dagaflöring i medeltal	Antal	Dagaflöring i medeltal	Antal	Dagaflöring i medeltal
	st.	kr.	st.	kr.	st.	kr.	st.	kr.	st.	kr.	st.	kr.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Januari	208	4.14	17	2.93	130	3.06	2	2.53	53	4.88	410	3.51
Februari	199	4.36	27	2.81	117	2.59	-	-	9	3.81	352	3.39
Mars	227	4.57	26	3.41	102	3.44	-	2.52	15	3.82	370	3.58
April	269	4.56	29	3.78	204	3.26	3	3.40	34	4.52	539	3.90

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Maj	304	4.65	39	3.84	219	3.39	10	3.10	101	4.66	673	3.93
Juni	500	4.42	70	4.11	297	3.51	18	3.28	170	5.00	1055	4.08
Juli	531	4.71	80	4.29	341	3.47	28	3.46	337	4.59	1337	4.10
Augusti	592	4.99	320	4.33	373	3.90	33	3.66	498	4.78	1816	4.33
September	680	4.83	344	4.14	348	3.49	47	3.68	466	4.92	1885	4.21
Oktober	641	4.88	341	4.45	290	3.37	65	3.22	588	4.66	1925	4.12
November	493	4.34	473	4.38	265	3.33	58	3.88	407	4.89	1696	4.00
December	589	3.49	374	4.13	324	3.29	22	3.97	290	4.50	1599	3.68
Medeltal	436	4.50	178	3.90	251	3.33	34	3.15	249	4.59	1138	3.89

Grindvakter.

	I	II	III	IV	V	Sum-
	distrikt	distrikt	distrikt	distrikt	distrikt	ma
Grindvakter	94	116	250	194	58	712

Sjukdagar.

Ordinarie bannvästaras sjukdagar i medeltal per år.

	1911	1910	1909	1908	1907
vid I distriktet	14.7	13.2	28.0	21.8	17.5
" II "	14.4	11.7	15.5	12.4	13.2
" III "	17.2	8.8	11.7	18.9	15.8
" IV "	15.2	24.4	13.0	21.8	14.1
" V "	10.0	8.5	12.3	10.5	10.6
Samtliga distrikt	14.4	13.3	15.4	16.6	13.9

Ordinarie bannvakteras sjukdagar i medeltal per år.

	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
vid I distriktet	10.0	7.1	12.9	15.4	19.2	23.3	27.1	17.5	10.8	13.7
" II "	10.7	6.4	8.6	13.4	11.1	12.5	14.4	11.4	11.6	12.3
" III "	6.5	8.0	7.9	9.5	8.2	11.1	10.5	15.7	12.8	8.3
" IV "	10.0	9.7	11.0	13.4	14.4	14.0	12.8	9.4	8.0	6.1

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
vid I distriktet	10.7	8.5	8.1	8.2	8.9	5.7	7.4	7.0	5.8	5.6
Samtliga distrikt	9.6	7.9	9.5	11.9	12.0	13.1	15.3	12.4	10.3	9.2

Kostnaderna
för läkarvård och fria medicament för barnmästare och barnvakter
hafva under året uppgått

	Kronor		Per tim bana Kronor	
vid I distriktet till	7,657	91	11	39
" II	8,447	04	10	48
" III	9,491	65	10	67
" IV	8,933	94	9	54
" V	12,865	86	11	41
Summa	47,396	40	10	70

Utgången ordinarie personal.

År	Aplidna			Apsked utan pension		Med full pension efter uppnådd pensionsålder			Med pension före uppnådd pensionsålder		
	Antal	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	Antal	% af hela antalet	% af antalet pensionerade	Antal	% af hela antalet	% af antalet pensionerade
1911	87	8	11	—	—	68	80	88	11	12	12
1910	30	6	20	3	10	20	67	97	1	3	3
1909	101	10	10	3	3	67	67	76	21	21	24
1908	48	10	21	—	—	29	60	77	9	19	23
1907	73	25	34	2	3	33	45	72	13	18	28
1906	65	20	31	3	5	30	46	71	12	18	29
1905	61	19	31	1	2	17	28	41	24	39	59
1904	47	14	30	—	—	12	25	36	21	45	64
1903	57	14	25	1	2	17	29	40	25	44	60
1902	19	4	21	—	—	8	42	54	7	37	46
Summa	588	130	24	13	2	301	51	68	144	26	32.

Uppgift

öfver från banafdelningen för uppnädd pensionsålder afgången
ordinarie personal

År	Antal	Inledningar till afgången										Ålder vid afgången							
		Kroppsskada		Klms. svaghet		Reumatism		Höröstsjukdom		Kagåkommer		under 50 år		50-59 år		60-69 år		70 år och däröfver	
		Antal af hela	%	Antal af hela	%	Antal af hela	%	Antal af hela	%	Antal af hela	%	Antal af hela	%	Antal af hela	%	Antal af hela	%	Antal af hela	%
1911	11	1	10	6	50	4	40	—	—	—	—	—	—	4	40	7	60	—	—
1910	1	—	—	1	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	—	—
1909	21	—	—	5	24	7	33	2	10	7	33	—	—	10	49	11	51	—	—
1908	9	1	11	3	33	4	45	1	11	—	—	—	—	9	100	—	—	—	—
1907	13	—	—	10	77	2	15	—	—	1	8	2	15	7	55	2	15	2	15
1906	12	2	17	3	25	6	50	1	8	—	—	2	17	6	50	4	33	—	—
1905	24	1	4	10	42	9	38	2	8	2	8	1	4	13	54	10	42	—	—
1904	21	1	5	11	52	6	29	3	14	—	—	—	—	12	57	9	43	—	—
1903	25	3	12	6	24	8	32	5	20	3	12	—	—	16	64	9	36	—	—
1902	7	2	29	3	42	—	—	2	29	—	—	2	29	3	42	2	29	—	—
1901	5	—	—	2	40	1	20	1	20	1	20	1	20	3	60	1	20	—	—
1900	14	2	15	5	35	3	20	2	15	2	15	—	—	1	7	12	86	1	7
S: a	163	13	8	65	40	50	31	19	12	16	10	8	4	84	52	68	42	3	2

B. Bevakning och underhåll.

Banvallar.

Samtliga kostnader under året för de till underhåll af banvallar hörande arbetena hafva uppgått

		Kronor		Per km bana Kronor	
vid I distriktet till		27.596	51	41	05
" II	"	80.950	76	100	48
" III	"	25.117	70	28	23
" IV	"	74.590	79	79	69
" V	"	149.299	53	132	45
Summa		357.555	29	80	69

Följande större arbeten hafva därvid utförts, nämligen:
Anordnande af lustrings- och öfvergångskurvor

å V distriktet Kr. 7191: -

Förstärkning af bankar: vid Hälle å linjen

Svenshögen - Ljungsåskile " 2106: -

vid Stineröd å linjen Ljungsåskile - Kroked " 4.731: -

" Hälsleröd " " Kroked - Uddervalla " 4.298: -

" Smedberg " " Munkedal - Dingle " 2.408: -

" Skådered " " " " " 7.778: -

" Dingle " " Dingle - Hållerabakholmen " 2.462: -

" Svarteborg " " " " " 12.923: -

och å Lammhults mosse å linjen Hockaryd - Lammhult " 1.489: -

Stäntafschaktning vid Hållungen å linjen

Stemmgården - Svenshögen " 5.224: -

samt förstärkning af kvalpen i tunnlarne vid

Härra 27.3 längdskriter å linjen Uddervalla -

Hogstorp " 6.964: -

Under året hafva till förhindrande af spårrets kubbning genom tjälskjutning verkställes isoleringar enligt följande tabell:

	I	II	III	IV	V	Samtliga
	distriktet	distriktet	distriktet	distriktet	distriktet	distrikt
Isolerad spårlängd m:	2412	2845	275	5219	5253	16004
Totalkostnad kr:	11.450 72	11.190 94	1.495 48	42.533 99	53.416 09	122.087 22
Medelkostnad per meter "	4 75	3 93	5 44	8 15	10 58	7 63

Till och med år 1911 hafva spårisoleringar utförts till följande utsträckning:

Isolerad spårlängd m:	62.505	30.911	22.550	267.123	262.634	645.723
Totalkostnad kr:	200.643 92	92.597 06	86.846 17	1.485.153 72	1.893.255 86	3.758.496 73
Medelkostnad "	3 21	3 -	3 85	5 56	7 20	5 82

Fördelning af den isolerade spårlängden.

År	å bandelarna norr om Hylbo			å bandelarna söder om Hylbo			å samtliga distrikt		
	Isolerad spårlängd meter	Totalkostnad kronor	Medelkostnad per meter kronor	Isolerad spårlängd meter	Totalkostnad kronor	Medelkostnad per meter kronor	Isolerad spårlängd meter	Totalkostnad kronor	Medelkostnad per meter kronor
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1875-1900	321.682	1.688.162 47	5.25	67.376	201.706 50	3.-	389.058	1.889.868 97	4.86
1901	21.601	135.012 32	6.25	1.749	5.603 86	3.20	22.350	140.616 18	6.02
1902	28.199	182.520 37	6.51	3.105	9.521 03	3.07	31.304	193.041 40	6.17

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1903	20.376	148.371 24	7.28	5.082	12.784 31	2.52	25.458	161.155 55	6.33
1904	12.736	128.421 98	6.85	6.489	16.747 23	2.58	25.225	145.169 21	5.75
1905	13.891	112.396 80	8.09	6.948	18.574 82	2.67	20.839	130.971 68	6.28
1906	19.387	144.132 06	7.43	3.758	15.009 84	3.99	23.145	159.141 90	6.88
1907	23.442	222.562 03	9.49	3.815	12.204 03	4.77	27.257	240.766 06	8.83
1908	21.512	231.662 19	10.77	4.026	21.430 15	5.32	25.538	253.092 34	9.91
1909	17.779	169.342 19	9.52	4.684	20.466 92	4.37	22.463	189.809 11	8.45
1910	12.680	116.875 85	9.32	3.402	15.901 26	4.67	16.082	132.777 11	8.26
1911	10.472	97.950 08	9.35	5.532	24.137 14	4.36	16.004	122.087 22	7.63
Summa	529.757	3.378.409 58	6.38	115.966	380.087 15	3.29	642.723	3.758.496 73	5.82

Broar, viadukter, kulvertar och afloppstrumror.

Stratraderna för underhåll hafva under året varit

	Kronor	Per km. bana Kronor
vid I distriktet	24.440 14	36 35
" II "	25.830 25	32 05
" III "	23.823 06	26 78
" IV "	12.667 41	13 53
" V "	47.757 95	42 37
Summa	134.518 81	30 35

Under året hafva följande större underhållsarbeten utförts, nämligen:

Utsprängning af inloppet samt reglering af vattenloppet vid Abiskojokks vattentunnel å linjen Björkliden-Abisko kv. 1.142.-

Reparation af och provisoriska förstärkningsarbeten å bron öfver Petikån å linjen Jörn - Bastuträsk ----- " 8.238.-

Omläggning af stenkoner till bron öfver Rysjöbäcken å linjen Björne - Kottre ----- " 4.839.-

Förstärkning af ena landfästet å bron öfver Mölnaå å linjen Mölna - Kvista ----- " 4.815.-

Reparation af landfästet och omläggning af vingmurar å bron öfver Skofve bäck å linjen Rögla - Kattarp ----- " 4.669.-

Anordnande af nytt svängningsmaskineri med kilskarv-
järn å bron öfver västres Klarälven vid Karlstad ----- kr. 6.834:-

Septationsanordningar vid bron öfver Kote älf å linjen
Olskroken - Tingsstad ----- , 1.567:-

Lärjämte hafva å samtliga distrikt utförts anord-
ningar å broar till skydd vid urspärningar.

Vägar samt vägportar och vägbroar.

Underhållskostnaderna hafva under året varit

	Kronor		Per km bana Kronor	
vid I distriktet	37.839	82	56	29
" II "	7.526	68	9	34
" III "	19.989	17	22	47
" IV "	7.510	70	8	02
" V "	6.946	37	6	16
Summa	79.812	74	18	01

En större vägranläggning har utförts vid Kärvetorp kr. 2.154:-

Planteringar.

Kostnaderna för de till planteringarnas underhåll hörande
arbeten hafva under året uppgått

	Kronor		Per km bana Kronor	
vid I distriktet till	41.110	02	61	15
" II "	24.687	58	30	63
" III "	36.313	03	40	82
" IV "	19.920	53	21	28
" V "	30.847	48	27	37
Summa	152.878	64	34	50

Nya prydnadsplanteringar eller utvidgningar af äldre rabatter
äro utförda vid Ljusa, Kullträsk, Rensjön, Stenbacken, Kammer-
stad, Koter, Dräcke, Mellansjö, Julabo, Stockholm central, Karlberg,
Söder Mälarsstrand, Liljekroken, Sluddinge, Sumba, Timsta, Linköping, Alf-

vesta, Vislanda, Iselöf, Uppåkra, Släp, Skytte Hemmerlöf, Trälleborg äng, Tr. kulund, Ståfri, Kemnad, Kattarp, Västra by, Örebro, Örebro södra samt vid en del barmästar- och barmvaktstugor å V distriktet.

Vid de nya bandelarna Östersund - Jämtland-Likås (-llhiksfors) och Bastuträsk - Skellefteå - Kallholmen äfvenom å linjen Skogsjärn - Lappträsk hafva planerings- och jordfyllnadsarbeten för planteringar vid stationer och barmvaktstugor blifvit verkställda.

Vid Notviken har ett för plantekola lämpligt område iordningställt, hvarefter dit öfverflyttats Rednors plantekola, där platsen behöfts för utvidgning af spårsektorn. Sälunda har vid Notviken utskolats 2750 björk- och cirka 3600 st. buskar af diverse slag.

Vid samtliga distrikt utplanterades under året 1013 fruktträd, däraf 816 uppdelade vid egna trädskolor.

Säll och med år 1911 hafva utplanterats omkring 34.660 st. fruktträd samt cirka 48.100 st. bärbuskar.

Under året hafva å station- och bortallområden utplanterats 47.934 vedartade och 507.815 örtartade växter, af hvilka 19.575 st af de vedartade och 34.719 st. af de örtartade blifvit inköpta, hvaremot alla öfriga uppdragits vid egna värdspöter.

Riktning.

Kostnaderna för lyftning, klotning, kibring och grästering af spår hafva under året uppgått

	Kronor		Per km. bana	
	Kronor		Kronor	
vid I distriktet till	65.630	01	97	63
" II " "	52.632	80	65	31
" III " "	92.977	30	104	53
" IV " "	60.568	53	64	70
" V " "	110.380	92	97	92
Summa	382.189	06	86	46

Kostnaderna

per bankilometer och motsvarande banlängder hafva under
åren 1902 - 1911 varit

År	I distriktet		II distriktet		III distriktet		IV distriktet		V distriktet		Samtliga distrikt	
	Medel- ban- längd	Kostnad per km.	Medel- ban- längd	Kostnad per km.	Medel- ban- längd	Kostnad per km.	Medel- ban- längd	Kostnad per km.	Medel- ban- längd	Kostnad per km.	Medel- ban- längd	Kostnad per km.
	km.	kr.	km.	kr.	km.	kr.	km.	kr.	km.	kr.	km.	kr.
1902	633	115 -	636	33 -	854	148 -	926	85 -	849	81 -	3878	79 -
1903	623	114 -	629	40 -	854	168 -	926	79 -	1081	121 -	4114	91 -
1904	624	115 78	711	61 67	854	63 11	926	78 60	1081	123 27	4196	89 62
1905	624	125 72	706	46 39	857	77 45	925	78 99	1080	141 43	4192	96 12
1906	624	131 14	706	49 37	857	78 46	925	89 23	1080	150 10	4192	102 24
1907	674	146 93	765	50 04	857	93 52	927	93 73	1080	198 38	4303	120 60
1908	674	152 02	805	41 23	859	95 09	927	83 89	1080	148 36	4345	104 86
1909	672	167 59	807	46 80	890	126 85	927	85 62	1080	109 81	4376	105 39
1910	672	109 78	807	47 09	890	110 07	927	77 78	1084	105 25	4380	90 41
1911	672	97 63	806	65 31	890	104 53	936	64 70	1127	97 92	4431	86 26

Sliprar.

Samtliga kostnader för utbyte af sliprar hafva under året varit

	Kronor		Per km. tona	
	Kronor	Skillingar	Kronor	Skillingar
vid I distriktet	231.683	31	344	66
" II "	298.239	80	370	07
" III "	418.550	15	470	54
" IV "	255.679	53	273	12
" V "	335.719	57	297	84
Summa	1.539.872	36	347	53

Följande tabeller angifva antalet upptagna och nedlagda (= ut-
bytta) sliprar för underhållet dels under året och dels under

år 1901-1910.

Under året i olika distrikt.

	Hufvudspår		Sido- spår km.	Upptagna och nedlagda sliprar.					
	Hufvudspår km.	Sidospår km.		ur hufvudspår		ur sidospår		Summa	
				Antal	Antal per km.	Antal	Antal per km.	Antal	Antal per km.
I distriktet	95	577	324	72.799	95	25.383	78	98.182	91
II "	2	804	253	86.520	107	18.776	74	105.296	100
III "	83	807	336	116.350	120	30.843	92	147.193	112
IV "	-	936	197	104.253	111	17.243	88	121.496	107
V "	-	1127	177	133.239	118	19.881	112	153.120	118
Summa	180	4251	1287	513.161	111	112.126	87	625.287	106

Under åren 1901-1911 i hela statsbanområdet.

	Upptagna och nedlagda sliprar					
	ur hufvudspår		ur sidospår		Summa	
	Antal	Antal per km.	Antal	Antal per km.	Antal	Antal per km.
1911	513.161	111	112.126	87	625.287	106
1910	488.799	108	105.238	84	594.037	104
1909	496.386	109	116.594	96	612.980	104
1908	495.195	110	120.210	102	615.405	108
1907	456.086	103	105.697	93	561.783	101
1906	477.020	111	95.269	88	572.289	108
1905	507.750	121	106.371	101	614.121	117
1904	534.822	124	100.703	97	635.525	119
1903	534.365	128	102.262	102	636.627	123
1902	524.045	137	94.105	99	618.150	129
1901	542.382	140	96.501	106	638.883	133

Räler.

Kostnaderna för utbyte af räler med tillbehör för des di-
rekta underhållet hafva under året uppgått

				Per km. bana	
				Stronor	Stronor
vid I distriktet till				23.784 57	35 38
"	II	"	"	32.404 31	40 21
"	III	"	"	55.392 81	62 27
"	IV	"	"	7.200 05	7 69
"	V	"	"	3.586 30	3 18
Summa				122.368 04	27 62

Följande tabell angiver meter upptagna och nedlagda (= utbytta) räler för underhållet under året

		Meter järn- och stålspår		Meter stålräler		Meter räler
		upptagna				
vid		ur huvudspår	ur sidospår	ur huvudspår	ur sidospår	Summa
I distriktet		118	7334	12874	7415	27.741
II	"	—	3985	7754	4476	16.215
III	"	—	2159	19.279	20.280	41.718
IV	"	—	4503	27.689	4168	36.360
V	"	—	170	1.616	7168	8.954
Summa		118	18151	69.212	43507	130.988
		och utbytta mot				
I distriktet		—	276	12.992	14.473	27.741
II	"	—	336	7754	8125	16.215
III	"	—	144	19.279	22.295	41.718
IV	"	—	1074	27.689	7597	36.360
V	"	—	—	1.616	7338	8.954
Summa		—	1830	69.330	59828	130.988

Spårvärlar.

För underhåll af värlar, däri inbegripes äfven inläggning af nya, har kostnaden under året uppgått

	Kronor		Per km. bana Kronor	
vid I distriktet till	44.481	94	66	17
" II " "	33.225	76	41	22
" III " "	40.186	78	45	18
" IV " "	17.708	37	18	92
" V " "	10.734	57	9	53
Summa	146.337	42	33	03

Pallastning.

Kostnaderna hafva under året varit

	Kronor		Per km. bana Kronor	
vid I distriktet	56.866	39	84	60
" II " "	26.577	50	32	98
" III " "	61.990	71	69	70
" IV " "	47.958	41	57	23
" V " "	106.888	71	94	83
Summa	300.481	72	67	77

Under året hafva följande större underhållsarbeten utförts, nämligen:

Afgränsning af lera i grusgröpen vid Ålsby å
linjen Boden - Bastuträsk ----- kr. 2.596:67

Omläggning af landväg vid Bäckens grustag å
linjen Lhresså - Brännland ----- " 2.150:23

Afgränsning, spärläggning m. m. i Yttersele grustag
å linjen Kottne - Mellarvet ----- " 8.259:26

Kusning i anledning af vägutbyte å linjen Ry-
vattnet - Långsele ----- " 16.466:51

Schaktning för samt utläggning af spår vid Moradäl
å linjen Nyssjön - Ange ----- " 3.786:30

Lastning, transport och lossning af 13167 kub. me-
ter grus för bandelen Kilafors - Stugunord ----- " 11.164:23

Lastning, transport och lossning af 6481 kub. me-
ter grus för bandelen Storvik - Krylbo ----- " 5.919:06

Statjordsaftagning i gruvgröpen vid Pädemöllebacken
invid Kors station ----- kr. 4174.61

Banmästare- och banvaktstugor.

Kostnaden för underhållet af banmästare- och banvaktstugor med därtill hörande uthus m.m. har under året uppgått

	Kronor		Per km. bana Kronor		Per eldstad Kronor	
vid I distriktet till	28.946	66	43	03	39	62
" II " "	40.121	31	49	78	39	92
" III " "	49.838	61	56	03	47	06
" IV " "	25.343	50	27	07	25	52
" V " "	53.696	16	47	63	62	22
Summa	197.926	24	44	67	42	86

Husbyggnader å stationer.

Kostnaderna för hithörande arbeten hafva under året uppgått

	Kronor		Per km. bana Kronor	
vid I distriktet till	99.861	48	148	58
" II " "	68.365	27	84	83
" III " "	116.343	98	130	79
" IV " "	56.032	52	59	85
" V " "	96.431	15	85	58
Summa	437.034	40	98	64

Följande större arbeten hafva under året verkställt, nämligen:
vid Fjällåsen och Kälsjöfors anordnande af expeditionssal för banmästare i öfre våningen i stationshuset, medelkostnad per styck ----- kr. 756.23
vid Skinnå täckning med tegel af taket å hotellbyggnaden ----- " 1.370.50
vid Ljusdal tillökning af baningenjörsexpeditionen med ett rum ----- " 629.42

vid <u>Forsa</u> inredning af kök å vinden till ett boställshus samt uppförande af källare af beten	kr.	1303:03
vid <u>Simen</u> tillbyggnad af godsmagasinet för sprut- och kolbod	"	226:40
vid <u>Kilafors</u> anordnande af nattvåtar och inlägg- ning af "certus-golf" i stationshuset	"	706:55
vid <u>Kallsberg</u> förändring af våtar och resgodsförvarings- rum, ändring af värme-, ljus- och vattenledningar m. fl. af beten	"	5363:51

Parngårdsmaskinerier.

Stotraderna för hithörande arbeten hafva under året uppgått

	Kronor		Per kombana Kronor	
vid I distriktet till	26.971	43	40	12
" II " "	20.628	03	25	60
" III " "	22.797	40	25	62
" IV " "	13.452	21	14	37
" V " "	36.837	82	32	68
Summa	120.686	89	27	24

Under året hafva följande större arbeten utförts, nämligen:	
vid <u>Abisko</u> anordnats brandport med vattenledning samt vatten- och afloppsledning till skolhuset	kr. 1501:63
vid <u>Söderhamns västra</u> anordnats vattenledning samt anordnande af vattenledningar vid	" 1248:29
<u>Bergsbumma</u>	" 543:22
<u>Gluddinge</u>	" 1579:43
<u>Sumba</u>	" 6004:21

Stationsplaner.

Stotraderna hafva under året uppgått

	Kronor		Per km. bana Kronor.	
vid I distriktet till	61.670	26	91	71
" II " "	32.033	01	39	75
" III " "	98.011	89	110	19
" IV " "	19.933	92	21	30
" V " "	33.819	12	50	-
Summa	245.468	20	35	40

Under året hafva följande större arbeten utförts, nämligen:

vid Cludikevall underhåll af timmerlossningsbrygga kr. 1011:69

" Stockholms central anordnande af plattformspärrar " 1637:09

" Albano planering och stensättning af lastplaner. " 3776:-

" Gnesta anläggning af en 26.15 meter lång lastkaj af sten ----- " 549:15

vid Örebro planering och stensättning af lastkaj ----- " 1338:55

I hyra för tomtområden har utsläppts

i Stockholm ----- " 16.600:-

" Källingborg och Billestholm grufva ----- " 30.293:48

Hägnad.

Stationserna för underhåll af hägnaden har under året uppgått

	Kronor		Per km. bana Kronor.	
vid I distriktet till	66.509	37	98	94
" II " "	60.246	38	74	76
" III " "	83.650	68	94	04
" IV " "	52.889	06	56	49
" V " "	67.440	47	59	83
Summa	330.735	96	74	64

vid Söder Skälarstrand hafva uppgått 196 meter järnstaket ----- kr. 2.908.97

och vid stationer vid I distriktet 1202 meter s. k. idsstaket ----- " 2387:48

Följande tabell utvisar omfattningen af olika hägnad vid å-
rets slut

vid	Slanor	Färn- träd	Slanor och järnträd	Sten- gården	Jord- vallar	Spjäl- staket	Räckor och andra slag	Summa
	Längd i kilometer							
I distriktet	606	93	530	72	—	51	22	1374
II "	471	23	765	252	72	35	16	1624
III "	343	527	572	219	6	42	78	1787
IV "	1281	5	554	23	—	12	—	1875
V "	1216	3	319	6	—	10	15	1569
Summa	3917	651	2740	572	78	140	131	8229

Snöröjning.

Kostnaderna hafva under året uppgått

	Medellängd km.	Snöbelspång bana km.	Kronor		Per km. bana Kronor	
vid I distriktet till	672	95	14.603	71	21	72
" II "	806	2	9.695	75	12	03
" III "	890	83	16.400	45	18	44
" IV "	936	—	33.020	68	35	30
" V "	1127	—	326.259	31	289	44
Summa	4431	180	399.979	90	90	27

Under året hafva följande större arbeten utförts, nämligen:
Ombyggnad af 642 längdmeter snögallerier å lin.

från Rieko - Riksgränsen ----- kr. 38.978.34

Komplettering och ombyggnad af snögallerier å Riks-
gränsens bangård ----- " 32.283.29

Kostnader för snöröjning under åren 1902 — 1911.

	Medel- banlängd km.	Subtilspång bana km.	I		II		III		IV		V		Summa		Per km bana	
			distriktet		distriktet		distriktet		distriktet		distriktet		kronor		kronor	
	1.	2.	3		4		5		6		7		8		9	
1904	3878	44	28.696	35	10.944	35	22.869	68	89.279	56	70868	73	222.659	17	57.42	

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1903	4114	46	26.365 19	13.957 74	34.810 34	49.773 57	323.587 24	448.494 02	109 02
1904	4196	101	46.829 55	27.692 14	18.079 24	33.412 54	164.473 13	290.486 60	69 21
1905	4199	103	12.415 39	11.846 23	14.899 84	65.244 11	396.425 32	500.830 89	119 27
1906	4199	131	17.147 01	15.548 54	14.688 82	44.657 35	277.224 05	369.265 77	87 94
1907	4306	131	40.961 16	24.349 19	23.500 79	52.419 11	302.928 23	444.158 48	103 16
1908	4340	171	88.796 89	21.902 20	36.606 66	70.194 36	198.395 53	415.895 64	95 83
1909	4372	175	67.843 04	19.456 46	27.037 01	49.356 53	212.942 56	376.635 60	86 15
1910	4376	175	26.629 06	15.277 93	25.969 57	72.348 61	204.624 -	344.849 17	78 80
1911	4431	180	14.603 71	9.695 75	16.400 45	33.020 68	326.259 31	399.979 90	90 27

Kostnaderna för anläggning under åren 1881-1900 äro upptagna uti bilaga D till banafdelningens berättelse för år 1901.

Följande tabell utvisar olika slag af snöskyddsanordningar vid 1911 års slut

	I	II	III	IV	V	Summa	Summa
	distrikten	distrikten	distrikten	distrikten	distrikten	na	summan
	Längd i meter						
	1	2	3	4	5	6	7
<u>Permanent snöskärmar:</u>							
höjd under 2 meter ---	1214	4690	2730	392	2167	11193	
" 2 intill 3 " ---	2976	11258	10506	9072	65545	99357	
" 3 " 4 " ---	779	—	190	7957	28793	37719	
" 4 " 5 " ---	405	—	—	16523	4338	21266	
Summa	5374	15948	13426	33944	100843	169535	169535
<u>Öflyttbara snöskärmar:</u>							
höjd under 2 meter ---	5575	3319	14871	720	953	25438	
" 2 intill 3 " ---	7913	5963	8612	15278	30015	67781	
" 3 " 4 " ---	750	—	—	217	2408	3375	
Summa	14238	9282	23483	16215	33376	96594	96594
<u>Släckar:</u>							
barträds- ---	2262	15243	25	—	—	17530	

	1	2	3	4	5	6	7
Lofträds- - - - -	8638	1504	7815	—	—	17957	
Summa	10900	16747	7840	—	—	35487	35487
<u>Jordvallar:</u>							
höjd 4 intill 3 meter - - -	—	—	—	490	—	490	
" 3 " 4 " - - -	700	—	—	495	—	1195	
Summa	700	—	—	985	—	1685	1685
<u>Snögallerier:</u>							
	—	—	—	1318	5350	6668	6668
Summa sammanlagt	31212	41977	44749	52462	139569	309969	309969

Telegraf- och telefonanordningar.

Kostnaderna för hithörande underhållsarbeten hafva under året uppgått

	Kronor		Per km Same	
	Kronor		Kronor	
vid I distriktet till	6372	06	9	47
" II " "	9632	65	11	95
" III " "	12344	93	13	89
" IV " "	14666	76	15	67
" V " "	9735	80	8	64
Summa	52752	20	11	91

Öfver större underhållsarbeten under året må särskild nämnas:

Utbbyte af förrötad träd å linjerna Löfstå-Sältebo, Kodgärd-Motala, Älsjö-Teknatorp och Kötebo-Åmredal.

Nedläggning af kablar å bangårdarna vid Älsjö, Kuddinge, Lava och Långåsa, vid svängbron vid Västangfors samt i tunnlar och skärningar vid sjön Hållungen å Botnabanan.

Öfverflyttning af Statens järnvägars telegrafledningar å linjen Lina älf-Åmredal till telegrafverkets stolplinja för beredande af plats för ledningar för elektriska järnvägsdriften.

Vidtagande af anordningar för telegrafering å statens ledja

å linjerna Värnäs - Boden och Värnäs - Umeå.

Utbbyte af tagvisartelegrafapparaterna mot tågtelefonapparater
å V distriktet samt delvis å I och II distriktet.

Utbbyte af batterier af vätelermant mot batterier af torrelermant
för telegrafledningarna för öppen kedja, å ett flertal stationer.

Större ändring af telegrafexpeditionen i Närsjö i och för den-
sammnas koncentring och pareringens underlättande, hvarvid
även inhoppladt gemensamt telegrafbatteri af torrelermant för
alla ledningar för öppen kedja.

Se enligt bestämmelserna i öfverenskommelsen af den 29
april 1907 med Kungl. Telegrafstyrelsen utgående ersättningar
för underhåll af gemensamma stolplinjer hafva en-
der äro uppgått

för af Statens järnvägar underhållna stolplinjer

		Kronor	
vid I distriktet till		138	84
" II	"	94	98
" III	"	-	-
" IV	"	444	-
" V	"	386	74
Summa		964	86

för af Kungl. Telegrafverket underhållna stolplinjer

		Kronor	
vid I distriktet till		967	92
" II	"	1111	68
" III	"	1899	60
" IV	"	173	40
" V	"	582	12
Summa		4734	72

Skiltnaden mellan förestående slutsummor, utgörande
kronor 3770.16 ingår i öfvan angifna kostnad för under-
hållet af telegraf- och telefonanordningar.

Signalerings- och säkerhetsanläggningar.

Samtliga kostnader för underhåll af dylika anläggningar jämte reparationer af signaleffekter m.m. hafva under året uppgått

	Kronor		Per km bana Kronor	
vid I distriktet till	27.769	48	41	31
" II " "	13.373	66	16	59
" III " "	31.905	93	35	86
" IV " "	3.601	57	3	85
" V " "	7.202	42	6	39
Summa	83.853	86	18	92

Kostnaderna för materialförbrukning för signalering hafva under året varit

	Kronor		Per km bana Kronor	
vid I distriktet	4.381	32	6	52
" II " "	4.791	35	5	95
" III " "	6.622	12	7	44
" IV " "	4.846	30	5	18
" V " "	3.063	53	2	72
Summa	23.704	62	5	35

Reskostnads- och traktementsättningen

har under året uppgått

	Kronor		Per km bana Kronor	
vid I distriktet till	13.098	43	19	48
" II " "	12.745	70	15	82
" III " "	17.351	05	19	51
" IV " "	16.282	40	17	39
" V " "	20.240	40	17	95
Summa	79.717	98	17	99

Diverse utgifter.

Sammnanlagda under året af diverse utgifter bokförda kostnader hafva uppgått

	Kronor		Per km. bana Kronor	
vid I distriktet till	18.187	94	27	06
" II " "	20.445	58	25	97
" III " "	23.767	42	26	72
" IV " "	8.077	30	8	64
" V " "	12.592	21	11	17
Summa	83.070	45	18	75

I ofvannämnda kostnader ingår bland annat utgifter för släckning af skogsbrand samt utbetalad skadestättning, och hafva dessa under år 1911 uppgått till 28.173.- kronor.

Följande tabell utvisar storleken af ofvan omnämnda utgifter vid de olika distrikten under åren 1907-1911.

Distrikt	år 1907		år 1908		år 1909		år 1910		år 1911		Summa		Summa	I
	Försättning i kronor för												summa	medeltal
	skogs- brand	eld- släckning	skogs- brand	eld- släckning	skogs- brand	eld- släckning	skogs- brand	eld- släckning	skogs- brand	eld- släckning	skogs- brand	eld- släckning	kr.	kr.
I				65	297	102	4	86	636	737	937	990	1927	385
II	81	23	26	31	1422	844	3028	790	2460	4398	7017	6086	13103	2621
III	773	751	1785	136	1313	709	5530	3787	5295	4591	14696	9974	24670	4934
IV	35	96	589	325		109	491	120	²⁾ 11516	²⁾ 3664	12631	4314	16945	3389
V		84	98	7	¹⁾ 17327	3394	200	907	4926	1038	22551	5430	27981	5596
S:a	889	954	2498	564	20359	5158	9253	5690	24833	14428	57832	26794	84626	16925

1) Skadeti ingår år 1909 uppskattad skada för skogsbrand 16.683.89 kronor, hvars utbetalande dock ännu beror på rättgång.

2) Skadeti ingår för år 1911 uppskattad skada för skogsbrand och kostnad för eldsläckning, som utbetalats först under år 1912 med 13.188.13 kronor.

Beräknade och verkliga utgifter
under år 1911 för Banbyrå, Bankonstruktionsbyrå, Bengårdsbyrå
och Telegrafbyrå.

Litt. S.		Beräknade		Verkliga	
		Skr.		Skr.	
1.	<u>Personalkostnader.</u>				
" a.	Afsvoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnadsersättning till ordinarie tjänstemän - - - - -	115.080	-	100.811	15
" b.	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura - - - -	39.736	-	33.858	87
" c.	Aflöning, afven vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal - - - - -	62.690	-	55.565	45
" d.	Tilläggsafsvoden till ordinarie personal samt färdräkningspenningar, vikariatsersättning, öfvertidserättning och gratifikationer m. m. till ordinarie och icke ordinarie personal - - - - -	840	-	6.657	86
" e.	Reskostnad- och traktementersättning - - - - -	9.000	-	7.451	35
2.	<u>Sakliga kostnader.</u>				
" a.	Expeditionskostnader - - - - -	29.280	-	17.226	93
" b.	Bibliotek - - - - -	-	-	-	-
" c.	Rättsgångskostnader - - - - -	-	-	-	-
" d.	Uppvärmning af tjänstelokaler samt underhåll af tillhörande värmeledningar inom - och utomhus - - - - -	2.480	-	1.957	67
" e.	Belysning af tjänstelokaler samt underhåll af tillhörande belysningsledningar inom - och utomhus - - - - -	2.300	-	2.731	29
" f.	Renhållning af tjänstelokaler samt vattenaffgifter för desamma afvenom underhåll af tillhörande vatten- och afloppsledningar inom - och utomhus - - - - -	5.510	-	2.875	15
" g.	Underhåll af samt hyra för tjänstelokaler - - - - -	-	-	6.231	34
" h.	Livres, utgifter - - - - -	9.200	-	5.600	-
	<u>Summa</u>	276.036	-	240.967	06

Sammandrag
af kostnaderna for bevakning och underhåll.

Fördelning bandelsvis af banafdelningens utgifter under år 1911.

Bandelar ³⁾	Medel- ban- längd km.	För bevakning och ledning ¹⁾		För underhåll ²⁾		Summa	
		Kostrad	Kedelkostn. per km.	Kostrad	Kedelkostn. per km.	Kostrad	Kedelkostn. per km.
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
1	2	3	4	5	6	7	8
<u>I distriktet.</u>							
Stockholm, central - Ålfsjö - - -	8.4	41.831 67	4.979 96	50.695 43	6.035 17	92.527 10	11.015 13
Ålfsjö - Saltskog - - - - -	28.1	45.974 52	1.636 10	45.386 63	1.615 18	91.361 15	3.251 28
Saltskog - Järna - - - - -	11.6	116.721 45	1.198 37	126.408 57	1.297 82	243.130 02	2.496 19
Järna - Katrineholm - - -	85.8						
Katrineholm - Hallberg - - -	65.5	79.098 29	1.207 30	67.443 78	1.029 67	146.542 07	2.236 97
Stockholm, central - Järfva - -	7.0	36.084 90	5.154 99	72.198 45	10.304 06	108.213 35	15.459 05
Järfva - Uppsala - - - - -	58.8	68.909 61	1.171 93	68.679 78	1.168 02	137.589 39	2.339 95
Uppsala - Krylbo - - - - -	94.8	98.629 27	1.040 39	82.205 83	867 15	180.835 10	1.907 54
Krylbo - Frövi - - - - -	107.0	80.563 64	752 93	85.981 81	803 57	166.545 45	1.556 50
Frövi - Hallberg - - - - -	50.2	62.849 71	1.251 99	71.393 80	1.422 19	134.243 51	2.674 18
Hallberg - Kjölby - - - - -	95.9	108.543 49	1.131 84	62.301 13	649 64	170.844 62	1.781 48
Stockholm, södra - Sando - -	0.7	3.087 73	4.411 04	12.886 88	18.409 83	15.974 61	22.820 87
Saltskog - Lödertälje - - -	1.3	1.186 40	912 60	2.289 79	1.761 87	3.476 19	2.673 97
Somtebod - Värnan med i. delningar till Starberg och							
Stockholm, östra - - - - -	8.1	14.952 20	1.845 95	46.258 55	5.710 98	61.210 75	7.556 88
Örebro (Ö. södra) - Svarta - - -	49.0	43.658 12	890 98	20.851 48	425 54	64.509 60	1.316 52
Summa	672.2	802.091 -	1.193 23	814.911 91	1.212 30	1617.002 91	2.405 53
<u>II distriktet.</u>							
Köteborg - Partills - - - - -	8.6	17.840 24	2.074 44	84.885 59	4.870 41	102.725 83	11.944 85

³⁾ Bandels längd räknas från midt till midt af respektive stationer.

¹⁾ = kostnaderna å litt. B 1, 2 och 3.

²⁾ = " " " B 4, 5, 6, 7, 8, 9 och 10.

1	2	3	4	5	6	7	8
Partille - <u>Alingsås</u> - - - - -	36.9	131.453 52	1.244 82	102.312 91	968 78	233.766 43	2.213 60
Alingsås - <u>Falköping Ranten</u>	68.7						
Falköping Ranten - <u>Laxå</u> - -	114.2	133.006 29	1.164 67	92.249 20	807 78	225.255 49	1.972 45
Laxå - <u>Kalleberg</u> - - - - -	30.0	31.892 92	1.063 97	16.873 36	562 45	48.766 28	1.626 42
Falköping Ranten - <u>Jönköping</u>	69.5	126.613 38	1.123 45	77.901 09	691 22	204.514 47	1.814 67
Jönköping - <u>Nässjö</u> - - - - -	43.2						
Laxå - <u>Skil</u> - - - - -	120.1	109.649 74	913 -	99.908 25	831 88	209.557 99	1.744 88
Skil - <u>Charlottenburg-nouska gt.</u>	89.3	71.934 17	805 53	56.510 11	632 81	128.444 28	1.438 34
Köteborg - (<u>Olaskroken</u>) - <u>Eldevalla</u>	86.6	87.293 08	1.008 -	86.989 47	1.004 49	174.282 55	2.012 49
Eldevalla - <u>Strömstad</u> - -	92.0	69.340 99	753 70	112.820 67	1.226 31	182.161 66	1.980 01
Sköfde - <u>Karlsborg</u> - - - - -	43.9	38.299 64	872 42	36.655 46	834 97	74.955 10	1.707 39
Skil - <u>Sykesta</u> - - - - -	2.9	1.509 56	520 53	8.337 -	2.874 83	9.846 56	3.395 36
Summa	805.9	818.833 53	1.016 04	775.443 11	962 21	1.594.276 64	1.978 25
<u>III distriktet.</u>							
Kärsleholm - <u>Norrköping</u>	48.3	159.203 84	1.252 59	128.208 20	1.008 71	287.412 04	2.261 30
Norrköping - <u>Hjölby</u> - - -	78.8						
Hjölby - <u>Nässjö</u> - - - - -	88.6	99.508 49	1.123 18	62.811 05	708 93	162.319 54	1.832 05
Nässjö - <u>Alfresta</u> - - - - -	86.9	216.920 43	1.172 54	179.264 38	969 -	396.184 81	2.141 54
Alfresta - <u>Kärsleholm</u> - - -	98.1						
Kärsleholm - <u>Lund</u> - - - - -	66.9	90.236 30	1.348 82	67.428 65	1.007 90	157.664 95	2.356 72
Lund - <u>Kalmö</u> - - - - -	16.4	41.477 45	2.529 11	158.178 54	9.645 03	199.655 99	12.174 14
Kalmö - <u>Spilleborg, ämff.</u> - -	31.4	38.110 89	1.213 72	47.148 31	1.501 53	85.259 20	2.715 25
Kalmö (<u>Kälöf</u>) - <u>Ängelholm</u>	77.1	102.936 65	1.335 10	97.523 44	1.264 89	200.460 09	2.599 99
Killesholms gruva - <u>Sandkrona</u>	26.3	28.504 47	1.083 82	29.082 25	1.105 78	57.586 72	2.189 60
Kåhingsborg, ämff. - <u>Ängelholm</u>	26.4	41.499 01	1.571 93	94.807 47	3.591 19	136.306 48	5.163 42
Ängelholm - <u>Kalmstad</u> - - -	65.3	290.284 18	1.338 33	207.867 65	958 35	498.151 83	2.296 68
Kalmstad - <u>Köteborg B. &</u>	151.6						
Kistorp - <u>Höganäs, medre</u> - -	27.4	28.223 43	1.030 05	25.262 14	921 98	53.485 57	1.952 03
Summa	889.5	1.136.905 14	1.278 13	1.097.582 08	1.233 93	2.234.487 22	2.512 06
<u>IV distriktet.</u>							
Hjölby - <u>Storvik</u> - - - - -	57.8	57.398 28	993 05	45.712 84	790 57	103.111 12	1.783 92
Storvik - <u>Kilafors</u> - - - - -	81.7	}	}	}	}	}	}
Kilafors - <u>Ljusdal</u> - - - - -	80.0						
		se <u>Ljusdal-Änge.</u>					

1	2	3	4	5	6	7	8
Ljusdal - Ånge - - - - -	104.0	282.958 08	1 064 95	162.876 24	613 01	445.834 32	1.677 96
Ånge - Bräcke - - - - -	30.7	32.746 94	1.066 68	25.704 95	837 29	58.451 89	1.913 97
Bräcke - Åsterund - - - -	71.0	65.527 55	922 92	39.318 15	553 78	104.845 70	1.476 70
Åsterund - Korhär - norska gr.	165.9	169.494 06	1.021 66	123.373 65	743 66	292.867 71	1.765 32
Åsterund (Lugnrik) - Rågenäs	8.8	5.024 50	570 46	1.263 25	148 55	6.287 75	714 51
Bräcke - Långsele - - - -	130.8	126.967 60	970 70	68.684 66	525 11	195.652 26	1.495 81
Kilafors - Högsmå - - - -	35.7	37.483 89	1.049 97	53.262 30	1.491 94	90.746 19	2.541 91
Ljusdal - Hudiksvale - - -	61.3	52.468 26	855 92	48.722 40	794 82	101.190 66	1.650 74
Ånge - Sundsvall - - - -	94.6	95.815 21	1.012 85	62.702 42	662 82	158.517 63	1.675 67
Långsele - Sollefteå - - -	13.8	14.966 52	1.084 53	7.242 96	524 85	22.209 48	1.609 38
Summa	936.1	940.850 89	1.005 07	638.863 82	682 47	1.579.714 71	1.687 54
<u>V distriktet.</u>							
Långsele - Mellansel - - -	91.0	177.705 32	841 01	221.374 59	1.047 68	399.079 91	1.888 69
Mellansel - Vännäs - - -	120.3						
Vännäs - Bastuträsk - - -	111.2	262.115 33	912 34	182.231 05	634 29	444.346 38	1.546 63
Bastuträsk - Boden - - -	176.1						
Boden - Lappträsk - - -	119.4	89.515 86	749 71	89.482 03	748 93	178.997 89	1.498 64
Luleå - Boden - - - - -	35.6	216.310 61	1.060 87	197.231 48	967 29	413.542 09	2.028 16
Boden - Källivare - - - -	168.3						
Källivare - Kiruna - - - -	100.1	85.530 46	854 45	73.448 82	733 75	158.979 28	1.588 20
Kiruna - Riksgränsen - - -	129.9	375.456 91	2.908 26	213.145 04	1.640 83	588.601 95	4.549 09
Mellansel - Ömsköldsvik - -	28.8	26.534 86	921 35	21.796 07	756 81	48.330 93	1.678 16
Vännäs - Umeå - - - - -	31.0	34.831 77	1.123 60	25.888 44	835 11	60.720 21	1.958 71
Källivare - Mohmlerget - -	6.7	22.552 04	3.365 97	20.935 73	3.124 74	43.487 77	6.490 71
Källivare - Kockskulle - - -	8.8	9.477 47	1.076 98	9.939 05	1.129 44	19.416 52	2.206 42
Summa	1127.2	1.300.030 63	1.153 33	1.055.472 30	936 37	2.355.502 93	2.090 70
<u>Sammmandrag.</u>							
I distriktet	672.2	802.091 -	1.193 23	814.911 91	1.212 30	1.617.002 91	2.405 53
II "	805.9	818.833 53	1.016 04	775.443 11	962 21	1.594.276 64	1.978 25
III "	889.5	1.136.905 14	1.278 13	1.097.582 08	1.233 93	2.234.487 22	2.512 06
IV "	936.1	940.850 89	1.005 07	638.863 82	682 47	1.579.714 71	1.687 54
V "	1.127.2	1.300.030 63	1.153 33	1.055.472 30	936 37	2.355.502 93	2.090 70
Summa	4.430.9	4.998.711 19	1.128 15	4.382.273 22	989 02	9.380.984 41	2.117 17

Fördelning distriktsvis af banafdelningens beräknade och

Litt. N.		I distriktet			II distriktet		
		Be- räknad	Verkliga Summa	per km.	Be- räknad	Verkliga Summa	per km.
		Lkr.	Lkr.		Lkr.	Lkr.	
		1	2	3	4	5	6
1. a. 1	Arfoden, ortstillägg samt be- klädnadsersättning till ordinarie tjänste- män å bandirektörens och bansektionernas expeditioner - - - - -	66.000	70.690	28 105.16	66.360	58.124	64 72.12
" " 2	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och bränsle för bostäder in natura - - - - -	13.600	13.817	90 20.55	90.800	16.397	16 20.86
" " 3	Aflöning, afven vid sjukdom, samt ortstillägg och beklädnad till icke ordinarie personal å ofrämmande expeditioner - - - - -	10.700	12.401	16 18.45	12.740	10.671	88 13.24
" " 4	Extra arfode till underkasör, vikariatsersät- ning, begravningshjälp och gratifikationer om. om. till ord. och icke ord. personal -	1.500	2.595	92 3.86	1.500	721	18 0.89
" " 5	Läkarevård och fria medicament - -	500	346	97 0.52	500	395	58 0.50
" " 6	Reskostnads- och traktamentsersättning -	9.000	10.877	06 16.18	10.200	8.956	02 11.11
" b. 1	Expeditionskostnader - - - - -	4.600	4.161	52 6.19	4.400	4.799	45 5.96
" " 2	Uppvärmning, belysning och renhållning af tjänstelokaler samt vattenavgifter för dramma -	4.200	2.618	64 3.89	3.200	2.717	81 3.37
" " 3	Hyra för samt underhåll af förhyrda tjänstelokaler -	-	-	-	500	555	96 0.69
" a. 1	Arfoden, ortstillägg samt beklädnad och beklädnads- ersättning till ord. banmästare och banvakter -	415.500	405.223	48 602.83	509.700	485.586	73 602.24
" b. 1	Ersättning för bostad och bränsle samt hyra och och bränsle för bostäder in natura - - -	10.600	7.810	09 11.62	5.050	9.003	88 11.17
" c. 1	Aflöning afven vid sjukdom samt ortstillägg icke ord. banmästare och banvakter samt till extra geindrakter - - - - -	170.600	135.910	35 202.18	129.000	101.327	77 125.73
" d. 1	Vikariatsersättning, ofvertidsersättning, be- gravningshjälp och gratifikationer om. om. till ord. och icke ord. personal - - -	4.600	6.121	92 9.10	5.500	9.598	96 11.91
" e. 1	Läkarevård och fria medicament - - -	3.600	7.657	91 11.39	10.500	8.447	04 10.48
" f. 1	Reskostnads- och traktamentsersättning -	2.000	2.221	37 3.31	3.800	3.789	68 4.70

verkliga kostnader för bevakning och underhåll under år 1911.

III distriktet			IV distriktet			V distriktet			Samtliga distrikt			
Be- räknade	Verkliga Summa	per km	Be- räknade	Verkliga Summa	per km	Be- räknade	Verkliga Summa	per km	Be- räknade	Verkliga kostnader Summa	per km	% af totala kostn.
Sk.	Sk.		Sk.	Sk.		Sk.	Sk.		Sk.	Sk.		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
73.100	70.415 66	79.16	65.600	62.813 74	64.97	73.260	64.519 70	67.24	344.320	324.564 02	73.25	3.46
20.200	19.766 40	22.22	11.000	9.089 08	9.71	16.490	15.171 13	13.46	82.090	74.241 67	16.76	0.79
17.600	19.068 77	21.44	7.500	6.645 13	7.10	15.760	12.879 06	11.43	64.300	61.666	13.92	0.66
3.400	2.566 02	2.93	2.500	1.716 73	1.83	1.800	4.151 36	3.68	10.700	11.751 21	2.65	0.13
1.000	324 63	0.36	600	235 55	0.25	550	442 65	0.39	3.150	1.745 28	0.39	0.02
10.600	12.989 40	14.60	12.800	12.634 40	13.50	14.700	16.698 73	14.80	57.300	62.155 61	14.08	0.66
7.200	6.219 36	7.00	3.400	2.142 48	2.29	4.120	5.765 51	5.11	23.720	23.088 32	5.22	0.25
4.700	3.748 93	4.21	2.700	2.167 84	2.32	4.540	4.617 88	4.10	19.340	15.871 10	3.59	0.17
300	306 25	0.34	-	-	-	2.460	2.522 11	2.24	3.260	3.384 32	2.76	0.04
643.400	625.721 81	703.45	520.000	505.726 67	540.25	493.080	428.872 66	380.48	2.581.680	2.451.131 35	553.19	26.13
16.900	16.814 22	18.90	7.400	8.304 59	8.87	12.920	11.903 68	10.56	52.930	53.836 46	12.15	0.57
192.000	189.644 63	213.20	190.000	196.363 48	204.77	216.760	256.562 98	227.61	904.360	879.809 21	198.56	9.33
4.900	4.541 75	5.11	15.000	13.404 89	14.32	32.700	45.814 12	42.64	62.700	79.481 64	17.94	0.85
21.000	9.491 65	10.67	13.600	8.933 74	9.54	9.850	12.865 86	11.41	58.550	47.396 40	10.70	0.51
3.500	4.361 65	4.90	3.200	3.648	3.27	5.300	3.541 67	3.15	18.400	17.562 37	3.97	0.19

Liff. F.		1	2	3	4	5	6
3. a.	Underhåll af stängsel med gjindar och tommar -	65.000 -	66.509	37 98 94	56.000 -	60.246	38 74 76
" b.	Underhåll af telegraf- och telefonledningar -	9.000 -	6.372	06 9 47	7.000 -	9.632	65 11 95
" c.	Underhåll af signalerings- och säkerhetsinrättningar samt tillh. ställverks- och vaktbussar -	18.000 -	27.769	48 41 31	10.000 -	13.373	66 16 59
" d.	Materialförbrukning för signalering -	7.000 -	4.381	32 6 52	7.000 -	4.791	35 5 95
" e.	Smörjning -	37.000 -	14.603	71 21 72	28.000 -	9.695	75 12 03
4. a. 1	Banvallar -	37.000 -	27.596	51 41 05	51.000 -	80.950	76 100 45
" " 2	Broar -	29.500 -	24.440	14 36 35	48.000 -	25.830	25 32 05
" " 3	Vägar -	39.500 -	37.839	82 56 29	10.000 -	7.526	68 9 34
" " 4	Planteringar -	24.600 -	41.110	02 61 15	25.000 -	24.687	58 30 63
" b. 1	Riktring -	97.000 -	65.630	01 97 63	49.000 -	52.632	80 65 31
" " 2	Sliprar -	300.000 -	231.683	31 344 66	314.000 -	298.239	80 370 07
" " 3	Räker med tillbehör -	45.000 -	23.784	57 35 38	36.000 -	32.404	31 40 21
" " 4	Spårväxlar -	58.000 -	44.481	94 66 17	42.000 -	33.225	76 41 22
" " 5	Ballastning -	50.000 -	56.866	39 84 60	56.000 -	26.577	50 32 98
5	Underhåll af bannästar- och bannästarvaktstugor -	22.000 -	28.926	66 43 03	30.000 -	40.121	31 44 78
6. a.	Kusbyggnader -	80.000 -	99.861	48 148 55	64.500 -	68.365	27 84 83
" b.	Bangårdsmaskinerier -	20.000 -	26.971	43 40 12	20.000 -	20.628	03 25 60
" c.	Stationsplaner -	68.700 -	61.670	26 91 71	32.000 -	32.033	01 39 75
7.	Underhåll och förbrukning af inventarier -	5.900 -	7.147	95 10 63	5.000 -	5.756	47 7 14
8.	Förrädskostnader -	11.000 -	11.870	14 17 65	5.000 -	2.750	37 3 41
9.	Aflönning vid sjukdom, kostnader för läkarvård och fria medicamenter samt begrafningshjälps till arbetare -	5.300 -	6.843	83 10 18	2.000 -	3.267	63 4 05
10.	Diverse utgifter -	9.500 -	18.187	94 27 06	32.750 -	20.445	58 25 37
	Summa kronor -	1.756.000 -	1.617.002	91 245 55	1.714.000 -	1.544.276	64 1978 25
	Medelbanlängd under år 1911 -		672.2			805.9	
	däraf dubbelspår -		94.4			1.9	
	Enspår -		324.1			253.4	

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
81.000 -	83.650 68	94.04	65.000 -	52.889 06	56.49	70.000 -	67.440 47	59.83	337.000 -	330.735 96	74.64	3.53
12.000 -	12.344 93	13.89	10.000 -	14.666 76	15.67	12.000 -	9.735 80	8.64	50.000 -	52.752 20	11.91	0.56
32.100 -	31.905 93	35.16	8.000 -	3.601 57	3.85	22.000 -	7.202 42	6.39	90.100 -	83.853 06	18.92	0.89
8.700 -	6.622 12	7.44	7.000 -	4.846 30	5.18	5.000 -	3.063 53	2.72	34.700 -	23.704 62	5.35	0.25
29.000 -	16.400 45	18.44	27.000 -	33.020 68	35.30	182.000 -	326.259 31	289.44	303.000 -	399.979 90	90.27	4.26
25.000 -	25.117 70	28.23	115.000 -	74.590 79	79.69	155.000 -	149.249 53	132.45	383.000 -	357.535 29	80.69	3.81
20.500 -	23.823 06	26.78	30.000 -	12.667 41	13.53	36.300 -	47.757 95	42.37	164.300 -	134.518 81	30.35	1.43
25.000 -	19.989 17	22.47	5.000 -	7.510 70	8.02	10.000 -	6.946 37	6.16	89.500 -	79.812 74	12.01	0.85
31.400 -	36.313 03	40.82	20.800 -	19.920 53	21.28	27.600 -	30.847 48	27.57	129.400 -	152.878 64	34.50	1.63
90.000 -	92.977 30	104.53	83.000 -	60.568 53	64.70	116.000 -	110.380 92	97.92	435.000 -	382.189 56	86.26	4.07
432.000 -	418.550 15	470.54	270.000 -	255.679 53	273.12	353.700 -	335.719 57	297.84	1.669.700 -	1.539.872 36	347.53	16.40
60.000 -	55.392 81	62.27	30.500 -	7.200 05	7.69	15.000 -	3.586 30	3.18	1.86.500 -	122.368 04	27.62	1.30
33.000 -	40.186 78	45.18	24.500 -	17.708 37	18.92	15.000 -	10.734 57	9.53	172.500 -	146.337 42	33.03	1.56
45.000 -	61.990 71	69.70	58.000 -	47.958 41	51.23	97.000 -	106.888 71	94.83	306.000 -	300.281 72	67.77	3.20
439.000 -	44.838 61	56.03	26.100 -	25.343 50	27.07	47.000 -	53.696 16	47.43	169.000 -	197.926 24	44.67	2.11
89.600 -	116.343 98	130.79	50.100 -	56.032 52	59.85	77.800 -	96.431 15	85.55	362.000 -	437.034 40	98.64	4.66
31.000 -	22.797 40	25.62	11.300 -	13.452 21	14.37	41.500 -	36.837 82	32.68	123.800 -	120.686 89	27.24	1.29
89.400 -	98.011 89	110.19	25.300 -	19.933 92	21.30	49.200 -	33.819 12	30.00	264.600 -	245.468 20	53.40	2.62
7.300 -	6.666 39	7.49	2.800 -	2.487 39	2.66	4.000 -	5.630 71	5.00	25.000 -	27.688 91	6.25	0.30
6.300 -	3.576 59	4.02	6.800 -	6.768 35	7.23	2.300 -	5.690 78	5.05	31.400 -	30.656 23	6.94	0.33
4.400 -	2.239 09	2.52	2.900 -	2.964 31	3.17	9.200 -	8.612 95	7.64	23.800 -	23.927 81	5.40	0.26
28.600 -	23.767 42	26.72	8.500 -	8.077 30	8.64	15.850 -	12.592 21	11.17	95.200 -	83.070 45	18.75	0.89
2.251.000 -	2.234.487 22	2.512.03	1.742.530 -	1.579.714 71	1.687.55	2.267.800 -	2.355.502 93	2.089.69	9.732.300 -	9.380.984 41	2.117.17	
	889.5			936.1			1127.2			4.430.9		
	83.2			-			-			179.5		
	336.0			196.9			176.7			1.287.1		

Indelning bansektionsvis af banafdelningens kostnader for

Bansektioner.	Hovedbanlængde		Side- spor	Litt. Vg.	Litt. Vg.	Litt. Vg.
	km.	Længde for dubbelspor km.				
			km.	1. a. 1	1. a. 2	1. a. 3
1 bansektionen: <u>Järfva-Saltskog med</u> <u>sidsbaner</u> - - - - -	52.4	36.0	110.0	160	46	48
2 bansektionen: <u>Saltskog-Hallsberg med sids-</u> <u>bane till Lördstälje</u> - - - - -	164.1	-	46.0	49	6	7
3 bansektionen: <u>Järfva-Skylbo</u> - - - - -	153.6	58.4	54.0	53	8	9
4 bansektionen: <u>Örebro-Mjölby</u> - - - - -	190.7	-	71.0	71	8	11
5 bansektionen: <u>Örebro-Skylbo och Örebro,</u> <u>södra - Laxå</u> - - - - -	181.4	-	43.0	48	9	8
I distriktet	672.2	94.4	324.0	105	21	19
6 bansektionen: <u>Köteborg-Sätköping-Ranteau</u>	114.2	1.9	77.0	68	25	21
7 bansektionen: <u>Sätköping-Ranteau - Sköfde och</u> <u>Sätköping-Ranteau - Näsby</u>	143.2	-	44.0	58	18	2
8 bansektionen: <u>Sköfde-Hallsberg och Sköfde</u> <u>- Karlsborg</u> - - - - -	157.6	-	41.0	53	8	8
9 bansektionen: <u>Laxå-norra glännen och</u> <u>Kil-Fryksta</u> - - - - -	212.3	-	68.0	36	10	6
10 bansektionen: <u>Åkershagen-Thörnstad</u>	178.6	-	23.0	45	11	13
II distriktet	805.9	1.9	253.0	72	20	13
11 bansektionen: <u>Malmö-Marp, Kjöf-Billes-</u> <u>holm, grufva och Malmö-</u> <u>Trälstorp ångf.</u> - - - - -	94.2	8.7	83.0	80	31	14
12 bansektionen: <u>Marp-Vislanda</u> - - - - -	158.6	74.5	57.0	47	16	25
13 bansektionen: <u>Vislanda-Franäs</u> - - - - -	152.9	-	47.0	51	9	10
14 bansektionen: <u>Franäs-Katrineholm</u> - - - - -	163.6	-	57.0	53	17	9
15 bansektionen: <u>Långkrona-Ängelholm,</u> <u>Katrineholm-Höganäs, nedre</u> <u>och Skåningsborg ångf.</u> - <u>Långkrona</u> - - - - -	144.4	-	51.0	49	19	25

bevakning och underhåll under år 1911 i kronor per kilometer.

Litt. B. 1. a. 4	Litt. B. 1. a. 5	Litt. B. 1. a. 6	Litt. B. 1. b. 1.	Litt. B. 1. b. 2.	Litt. B. 1. b. 3.	Litt. B. 2. a.	Litt. B. 2. b.	Litt. B. 2. c.	Litt. B. 2. d.	Litt. B. 2. e.	Litt. B. 2. f.
6	1	20	20	10	—	1102	72	378	8	35	5
2	—	11	3	1	—	738	6	105	3	11	3
2	—	15	3	1	—	548	6	256	2	11	4
3	—	15	3	3	—	548	10	287	2	10	3
4	—	10	2	1	—	419	5	139	26	7	3
4	1	16	6	4	—	604	12	202	9	11	3
3	1	17	5	4	—	804	8	131	2	15	7
—	1	8	4	2	—	682	5	161	4	15	3
—	—	7	3	1	—	645	6	175	2	10	6
—	—	6	2	2	—	570	5	34	27	8	4
1	—	11	4	2	3	410	29	159	17	8	4
1	1	11	6	3	1	602	11	125	12	11	5
3	—	7	7	7	—	617	42	279	11	11	3
2	—	9	5	3	2	739	5	197	3	13	5
2	—	13	4	2	—	726	10	124	3	11	4
2	—	12	4	2	—	777	8	173	2	11	7
3	—	15	6	2	—	632	33	262	15	10	7

Fördelning bansektionsvis af banafdelningens kostnader för

Bansektioner	Litt. B. 3. a.	Litt. B. 3. b.	Litt. B. 3. c.	Litt. B. 3. d.	Litt. B. 3. e.	Litt. B. 4. a. 1.	Litt. B. 4. a. 2.	Litt. B. 4. a. 3.	Litt. B. 4. a. 4.	Litt. B. 4. b. 1.	Litt. B. 4. b. 2.
1 bansekt.	279	42	251	15	102	132	172	533	363	180	129
2 bansekt.	87	10	38	11	14	35	51	20	28	118	370
3 bansekt.	66	3	26	4	22	27	19	13	52	79	354
4 bansekt.	145	16	23	7	14	22	6	28	54	98	369
5 bansekt.	57	1	8	1	9	43	18	6	23	71	362
I distr.	99	9	41	7	22	41	36	56	61	97	345
6 bansekt.	64	8	35	6	21	17	6	6	86	150	492
7 bansekt.	90	4	13	6	14	8	9	15	14	32	419
8 bansekt.	74	18	18	7	4	16	24	9	18	61	340
9 bansekt.	80	4	13	5	12	26	62	6	18	49	306
10 bansekt.	65	24	11	6	13	390	38	11	24	60	351
II distr.	75	12	17	6	12	100	32	9	31	65	370
11 bansekt.	86	48	100	8	36	39	27	28	79	153	979
12 bansekt.	81	4	37	8	19	19	42	17	72	131	377
13 bansekt.	91	6	32	8	12	20	4	37	33	55	357
14 bansekt.	89	3	15	7	7	14	14	10	27	100	493
15 bansekt.	103	17	35	7	26	55	64	37	27	126	449

bevakning och underhåll under år 1911; i kronor per kilometer.

Litt. 13 4. b. 3	Litt. 13 4. b. 4	Litt. 13 4. b. 5	Litt. 13 5	Litt. 13 6. a.	Litt. 13 6. b.	Litt. 13 6. c.	Litt. 13 7	Litt. 13 8.	Litt. 13 9.	Litt. 13 10.	Summa
198	379	170	74	790	308	687	23	93	101	67	6.974
26	50	75	50	94	16	64	8	2	2	40	2.154
24	51	116	54	100	19	29	17	27	3	13	2.036
43	64	94	38	168	34	51	8	11	1	24	2.293
1	4	35	19	41	6	24	5	5	3	17	1.441
35	66	84	43	149	40	91	11	18	10	27	2.405
117	102	42	33	105	38	82	11	4	11	62	2.609
8	48	20	49	128	56	27	8	2	4	10	1.947
29	17	22	75	94	26	42	9	7	1	23	1.858
70	50	20	49	58	13	28	4	-	-	6	1.589
8	8	59	41	61	7	35	6	4	7	17	1.947
40	41	33	50	85	26	40	7	3	4	26	1.978
164	132	65	41	529	46	334	6	4	8	31	4.053
64	45	110	57	33	19	54	-	2	-	25	2.285
28	26	39	66	54	40	46	9	8	2	29	1.969
26	25	20	51	83	10	29	9	2	1	18	2.128
23	55	72	57	147	40	262	12	7	2	23	2.782

Fördelning bansektioner och af banafdelningens kostnader för

Bansektioner.	Medelbanlängd		Lido- spår	Litt. P.	Litt. P.	Litt. P.
	km.	km. där af dubbelspår	km.	1. a. 1.	1. a. 2.	1. a. 3.
16 bansektionen: Loholm - Hötting B.s. --- III distriktet	175.8	—	41.0	55	10	18
	889.5	83.4	336.0	79	22	22
17 bansektionen: Krylbo - Bollnäs och Kilafors - Fjögren ---	192.2	—	63.0	47	5	7
18 bansektionen: Bollnäs - Ånge och Ljus- dal - Hudiksvall ---	228.4	—	51.0	49	7	5
19 bansektionen: Sundsvall - Pilgrimsstad	163.4	—	31.0	50	3	7
20 bansektionen: Pilgrimsstad - norska gränsen och Åsterund - Långnäs	207.4	—	29.0	37	8	5
21 bansektionen: Kräcke - Sollefteå --- IV distriktet	144.7	—	23.0	54	13	3
	936.1	—	197.0	65	10	7
22 bansektionen: Långsele - Vännäs och Ås- lansel - Örnsköldsvik ---	242.3	—	19.0	25	3	4
23 bansektionen: Vännäs - Skerfveden och Vännäs - Umeå ---	267.3	—	30.0	40	12	—
24 bansektionen: Skerfveden - Boden och Luleå - Boden ---	146.8	—	37.0	52	10	—
25 bansektionen: Boden - Lappträsk och Boden - Näsberg ---	190.7	—	27.0	39	12	3
26 bansektionen: Näsberg - Kinnar, Källiva- re - Skokulskulle och Källivare - Mahmberges	212.7	—	38.0	26	3	2
27 bansektionen: Kinnar - Pikesgränsen V distriktet	129.4	—	26.0	59	5	65
	1127.2	—	177.0	57	13	11
Summa	4430.9.	179.5	1297.0	73	17.	14

bevakning och underhåll under år 1911; i kronor per kilometer.

Litt. fö. 1. a. 4	Litt. fö. 1. a. 5	Litt. fö. 1. a. 6	Litt. fö. 1. b. 1	Litt. fö. 1. b. 2	Litt. fö. 1. b. 3	Litt. fö. 2. a.	Litt. fö. 2. b.	Litt. fö. 2. c.	Litt. fö. 2. d.	Litt. fö. 2. e.	Litt. fö. 2. f.
2	-	16	4	2	-	692	25	268	2	9	4
3	-	15	7	4	-	704	19	212	5	11	5
2	-	10	1	2	-	578	6	232	2	10	4
2	-	13	1	1	-	563	14	196	13	10	5
2	-	7	1	2	-	511	7	295	2	8	4
2	-	12	1	3	-	518	10	163	22	10	3
2	-	13	2	2	-	518	7	171	35	10	4
2	-	14	2	2	-	540	9	210	14	10	4
5	-	14	2	2	-	391	7	155	42	11	3
1	-	8	1	2	-	385	11	245	34	10	3
6	-	10	4	4	4	419	7	183	84	13	3
2	-	9	2	2	3	340	4	188	22	9	2
6	-	11	2	2	-	372	13	233	30	10	3
2	1	23	11	7	-	382	26	438	43	17	5
4	-	15	5	4	2	381	11	228	41	11	3
3	-	14	5	3	1	553	12	198	18	11	4

Fördelning bansektioneris af banafdelningens kostnader för

Bansektioner	Litt. B. 3. a.	Litt. B. 3. b.	Litt. B. 3. c.	Litt. B. 3. d.	Litt. B. 3. e.	Litt. B. 4. a. 1.	Litt. B. 4. a. 2.	Litt. B. 4. a. 3.	Litt. B. 4. a. 4.	Litt. B. 4. b. 1.	Litt. B. 4. b. 2.
16 bansekt.	109	18	23	8	18	30	14	12	24	82	374
III distr.	93	14	36	7	19	28	27	23	41	104	470
17 bansekt.	64	10	7	8	15	75	5	10	12	54	303
18 bansekt.	60	5	2	7	20	44	6	6	11	101	283
19 bansekt.	48	14	4	4	19	62	3	16	24	49	316
20 bansekt.	55	17	3	3	24	159	6	9	47	56	220
21 bansekt.	53	41	5	3	19	50	59	-	9	52	244
IV distr.	57	16	4	5	35	80	13	8	21	65	273
22 bansekt.	51	4	5	2	65	135	101	7	13	53	374
23 bansekt.	131	6	2	2	61	97	51	7	23	78	265
24 bansekt.	96	9	11	3	117	143	12	1	32	85	332
25 bansekt.	15	17	5	2	103	128	5	6	31	97	284
26 bansekt.	32	7	7	2	148	82	13	2	24	115	237
27 bansekt.	32	11	12	4	1776	262	57	14	57	205	287
V distr.	60	9	6	3	289	132	42	6	27	98	298
Summa	75	12	19	5	90	81	30	18	34	86	348

bevakning och underhåll under år 1911; i kronor per kilometer.

Litt. 13. 4. b. 3.	Litt. 13. 4. b. 4	Litt. 13. 4. b. 5.	Litt. 13. 5	Litt. 13. 6. a.	Litt. 13. 6. b.	Litt. 13. 6. c.	Litt. 13. 7.	Litt. 13. 8.	Litt. 13. 9.	Litt. 13. 10.	Summa.
52	26	106	58	101	12	47	6	2	1	38	2.271
63	45	70	56	130	26	110	8	4	3	27	2.512
1	38	100	37	85	24	40	-	6	2	8	1.810
94	5	49	29	68	19	19	5	1	6	7	1.630
7	23	23	31	59	16	17	4	27	-	15	1.680
26	21	46	21	56	5	17	2	3	2	8	1.670
6	8	27	16	21	6	11	2	2	5	6	1.479
8	19	51	27	60	14	21	3	7	3	9	1.688
11	2	123	38	28	2	20	4	1	3	26	1.732
1	2	74	29	49	9	7	6	9	1	4	1.667
8	15	69	44	55	172	87	6	2	5	13	2.101
-	5	105	47	49	1	25	5	3	3	5	1.578
-	9	76	59	60	8	25	5	1	5	9	1.639
16	36	120	84	381	58	34	6	17	40	2	4.595
3	10	95	48	86	33	30	5	5	8	11	2090
28	33	68	45	99	27	55	6	7	5	19	2119

C. Förändringar af befintliga byggnader och anläggningar, nybyggnader m.m.

Barnvallen.

Vid Smedbergs hållplats på Bohusbanan inträffade den 23 augusti 1911 ett jordskred, hvarvid banan förstördes på en sträcka af 300 meter. För att utöfna förloppet och orsaken till detsamma verkställdes genom Sveriges Geologiska Undersökningsföretag en undersökning på platsen af statsgeologen d. von Post.

Af dennes insända redogörelse öfver den verkställda undersökningen härnas här nedan ett utdrag.

Skredplatsens läge och topografi.

Platsen för skredet ligger omredelbart söder om yttersta vägen vid Smedbergs hållplats. Banan är här framförd i riktning S.O - N.N öfver en våg sluttande kemmark samt följde randen af en något skingrande bäckdal, i hvilken en, enligt uppgift, gamla svag källa var belägen. Bäckdalen är utanför skredområdet endast omkring 5-8 meter under den omgifvande markens yta. Söder och öster om skredplatsen höjde sig ett bergparti några tiotal meter öfver den gamla brytan. Jämväl i bäckens botten (Norr skred) framträdde hållar af gabb berg. Här var här och där, i symmetri af berget till, täckt af ett mer eller mindre sand, vanligen föga märkt sandlager.

Området ligger icke obetydligt öfver hafets yta. Räk underkant vid skredets norra gränz ligger 38.10 m. öfver hafvet.

Barnvallen var inom skredområdet föga märkt. Och för bredökning af detsamma hade kort före katastrofen 1. om banan utförts cirka 1400 kubm. jord. Nära skredets norra kant (vid km. 113.080) var anlagd en afloppstrumma af granit för afledande af ytvatten från en mindre dalsänka.

Skredets förlopp.

Det stycke af den torra leerkorpas, beläget tämligen centralt inom skredområdets östra del, har af någon anteckning inskrifats. Det ökade tryck på den underliggande blöta le-
ran, som därvid uppstod, utlöstes därigenom, att denna pressades mot väster. Här upplyftes den förut lägre liggande

markytan till en höjd, som ganska väl motvarar ränkningsen i öster. Vid den blöta lerans stömnings mot väster bräcktes och uttänjdes lerskorpan, så att denna nu är genomdragen af ett tätt system af sprickor, vinkelräta mot röchriktningen. De sprickorna på ömse sidor om järnvägsbanken uppkommit, sjönk denna på grund af belastningen ned och ett mindre parti lera drefs upp genom den östra sprickan. I följd af begynnelsekredet förbrände en del lerspartier rundt omkring det samma sitt stöd och störtade efter hvarandra ned mot det förut utglidna stycket.

Orsakerna till skredet.

Omkligen ligger det närmast till hands att i järnvägsbanken och den ökade belastning af lerskållan denna medförd, re åtnimstone en bidragande orsak till katastrofen. Men då man läst kända skredets allmänna betingelser och faktiska förlopp, blir det uppenbart, att orsaken snarare sökas på något annat håll.

Ty en belastningsökning så långt ned på sluttningen som vid järnvägsbanan kan icke gärna direkt orsaka instörtandet af lerskållans höjda belägna delar. Tål hade det varit tänkbart, att banvallens, vårens ofta varit fallit vid Bohusbanan, sjunkit mellan två parallella sprickor eller jämt sitt närmaste underlag glidit ut i bäddbotten och att därigenom den luterande skållans järnvik stöts. Men då borde villkorligen dennas instörtande hafva gått karakteren af ett efterskred och de undanpressade lermassorna till större delen vältred fram öfver banvallan. Det har emellertid visats, att detta icke varit fallet, utan att i stället lerskorpan vid berget instörtat redan i skredets allra första skede. Det torde jämväl hafva framgått af skredets förlopp, att järnvägsbanken föred under ett rensat stadium förmått inverka på detta och då blott i underordnad grad. Hade järnvägsbanken däremot varit anlagd vid bergfoten, hade utan tvifvel belastningsökningen varit en faktor att rädda ned.

Lika heller är det möjligt antaga, att järnvägsanläggningen kunnat förändra grundvattenbanorna på platsen, ty dessa hafva framgått i gruslagret, berget och den imperviable blöta lera. Dennas omäktighet växlar längs banan inom det utskredna området mellan 14 och 24 meter. Trycket af banvallan bör haf-

va förtörnat i denna oräktiga bädd af mysk, fjädrande lera och den icke gärna hafva förmått sammantrycka eller på annat sätt påverka de vattenförande gruslagren under denna. Håll till kommer att grundvattnens bäddens aflopp — den punkt, som skulle hafva varit känsligast för banvallens inverkan — ligger utanför skredområdet och icke alls beröres af bananläggningen.

Det återstår under sådana förhållanden endast den möjliga betän, att lerskållan förlorat sitt fäste. Att så verkligen varit fallet torde också den närmast följande framställningen göra sannolikt.

Snedsbergsleran är en "mycket styf lera". En af denna lertyps viktigaste egenskaper är dess starka krympning vid torkning. Vidare verkar kapillarkraften ytterst långsamt.

Så ytskiktet af en dylik lera är utsatt för torkning, minskar kapillarkraften icke uppsuga vatten i samma mån som ytlagrets vatten afgår. På grund häraf krymper leran och stark sprickbildning blir en nödvändig följd af uttorkningen.

Torrskorpas vid Snedsberg är också rikt genomtät af sprickor, och det råder intet tvifvel därom, att den exceptionellt torra och varma väderstrecken under sommaren 1911 afsevärd vidgått och förtjupat dessa.

Såvidt jag kunnat finna, måste skredets närmaste orsak sökas ju i denna omständighet. Ty i och med det är sprickorna förtörnats, har ju naturligtvis den utskridna lerskållans sammanhang såväl inom sig själf som med omgifningen försvagats.

Det är icke utesluter, att skakningen från de förbipasserande tåg, hvilka här hafva varit påfallande stark på denna plats, medverkat till sprickornas vidgående och torrskorpans uppluckrande. Emellertid har jag icke lyckats finna någon väg till klarhet i denna punkt, utan ser mig nöddad att lämna oafgjordt, huruvida jämvägen på detta sätt bidragit att framkalla katastrofen.

Det är emellertid min bestämda uppfattning grundad på den gjorda utredningen af platsens geologiska och hydrologiska beskaffenhet, att ett skred af denna typ mycket väl kunnat inträffa, äfven om jämväg aldrig beröf denna punkt.

Broar.

Under året hafva nya öfverbyggnader, beräknade för ett jordomtryck af 18 ton per acel, inlagts å följande broar:

Benämning.	å linjen	Spännvidd i meter	Kostnad Kr.
öfver Krötingen	Nyhem - Träcke	1 à 41.6	28.887 08
" Kvistlan	Ålby - Östervall	3 à 11.89	12.433 91
" Våljan	Ramsjö - Humnan	1 à 26.72	19.304 50
" Storsjön vid Löfnäset	Humnan - Sällasen	1 à 26.72	19.713 97
" Bodaån	Ljundal - Järfrö	1 à 14.84	8.771 84
" Lybo flöttningskanal	" "	3 à 14.85	26.120 24
" Nybrån	Järfrö - Karsjö	1 à 14.84	7.374 94
" Humneshyttan	Söråker - Klättbo	1 à 7.42	2.052 19
" Helgeå vid Tibbarp	Ålby - Klättbo	2 à 14.8	14.609 83
" Hasslarpsån	Örnastorp - Hasslarp	1 à 8.82	2.058 68

Åland större förtäkningsarbeten, som icke afslutats under året, kunna nämnas:

Förtäknings af bron öfver <u>Löjde ålf</u> å lin. Nyhem - Tröskningsjö; beräkn. kostn. kr. 100.000.-	
" " " <u>Kirk ålf</u> " " Tröskningsjö - Björne; " " " 111.000.-	
" " " <u>Indalsälven vid Ragmora</u> ; --- " " " 205.500.-	
" " " <u>Statens järnvägars viadukt vid Olsholmen</u> ; --- " " " 152.000.-	
" " " <u>bron öfver (och väggporten vid) Örgryteån</u> å linjen	
Köteborg B:s - Åmredal ----- " " " 10.000.-	

Kostnaderna för dessa arbeten hafva betäckts med medel ur förnyelsefonden.

Fäjar och vägbroar.

Följande större arbeten hafva utförts och bekostats af medel ur förnyelsefonden, nämligen:

Fäjanläggning vid <u>Styglbo</u> i samband med utvidgning af barrgårderna -----	kr. 26.721.29
Kärybro anlagts öfver barrgårderna vid <u>Ålfvesta</u> -----	" 26.364.18

Sliprar.

Under året har följande antal sliprar tillkommit:
vid anläggning af nya spår:

i huvudspår:

linjen Östersund (Lugnvik) - Raggensås st. 53.751

" Jöntebodav - Järva (dubbelspår) " 7.658 61.409

i sidospår:

linjen Östersund (Lugnvik) - Raggensås " 6.381

vid utvidgning af stationens spårsystem " 44.363 50.744

sänkning af antalet sliprar per km. bana i samband med nedläggning af tyngre

räler ----- " 20.418 132.571

Anskaffningskostnaden i medeltal per 100 sliprar har under redovisningsåret varit

År	Inköpta antal	Kostnad	
		Kr.	Per 100 st. Kr.
1902	717.657	1.170.328 95	164 -
1903	928.777	1.506.886 82	162 -
1904	703.411	1.140.251 27	162 -
1905	609.572	964.337 83	109 -
1906	606.781	968.431 21	160 -
1907	718.065	1.264.256 47	176 -
1908	1.040.896	2.006.179 16	197 -
1909	688.173	1.300.872 30	189 -
1910	758.195	1.383.620 44	182 -
1911	574.886	1.062.026 95	185 -
Summa	7.326.433	12.767.171 40	174 -

Med de båda statens järnvägar tillhöriga flyttbara impr. pressinrapparaterna hafva sliprar och annan viske. imprimerats enligt följande tabell:

Under år 1911.

Impregneringen verkställd vid Station		Sliprar, 2.7 meter				Annat virke				Summa kostnad Kr.	Medelkost- nad för impregne- ringsmed- let per kg öre			
		Antal.	Impregne- ringsmedel kg. per st.	Kostnad		Kubik- meter	Impregne- ringsmedel kg. per kubm.	Kostnad						
				Kr.	per st			Kr.	per kubm.					
<u>Impregnering med kresotolja.</u>														
I	Latinskehorn	32.021	6.94	21.040	-	0.66	133.09	108.69	1.076	-	8.08	22.249	-	5.95
"	Strylbo	63.657	6.99	36.154	67	0.57	558.55	69.95	3.650	24	6.54	39.804	91	5.83
"	Näverkärr	46.387	6.65	26.133	14	0.56	382.85	80.10	2.985	65	7.78	29.118	79	5.87
"	Skolala	24.062	6.22	15.123	25	0.63	350.69	77.73	2.939	23	8.38	18.062	48	6.06
III	Näsjo	24.887	6.86	16.459	93	0.66	26.25	112.19	245	49	9.35	16.705	42	5.83
	Summa	191.008	6.78	114.910	99	0.60	1452.43	78.82	10.896	61	7.50	125.940	60	5.89

Impregnering med kresolcalcium.

I	Näverkärr	35.028	0.74	12.658	66	0.36	54.99	7.09	361	25	6.57	13.019	91	28.1
III	Näsjo	99.826	0.94	46.176	69	0.46	36.10	13.16	204	06	5.65	46.380	75	24.0
"	Hamsted	45.508	0.95	21.044	44	0.46	46.14	11.27	151	68	3.29	21.196	12	28.8
	Summa	180.362	0.90	79.879	79	0.44	137.23	10.09	716	99	5.22	80.596	78	26.1

Under åren 1901 - 1911.

	Sliprar						Pro- sliprar			Annat virke			Summa kostnad Kr.
	2.7 meter			2.4 meter						Kubik		Kostnad	
	An- tal	Kostnad Kr.	per st.	An- tal	Kostnad Kr.	per st.	Kubik- meter	Kostnad Kr.	per kubm.	Kubik- meter	Kostnad Kr.	per kubm.	
<u>Impregnering med kresotolja.</u>													
År 1901	19.580	22.296	1.19	—	—	—	13.4	96	7.20	38.6	275	7.12	23.667
" 1902	96.064	82.036	0.85	2.226	17.11	0.77	188.1	1.601	8.51	352.0	2.931	8.30	88.279
" 1903	178.413	138.765	0.78	267	165	0.62	121.0	837	6.92	292.6	2.151	7.39	141.918
" 1904	269.591	155.742	0.58	—	—	—	237.0	1.632	6.88	373.6	2.799	7.49	160.173
" 1905	189.491	126.117	0.67	—	—	—	338.0	1.877	5.55	554.6	4.852	8.75	132.846
" 1906	201.228	132.656	0.66	—	—	—	233.0	895	3.83	919.7	7.982	8.68	141.533
" 1907	188.524	147.473	0.78	—	—	—	268.1	1.994	7.44	1.016.7	12.120	11.92	161.587
" 1908	202.109	211.575	0.81	—	—	—	161.1	1.800	11.17	2.201.1	23.265	10.60	236.640

År 1909	272.208	183.586	0.68	—	—	—	30.4	218	7.17	458.2	4.246	9.27	188.050
" 1910	191.080	136.813	0.72	—	—	—	37.4	407	10.88	2.652.8	30.738	10.06	167.948
" 1911	191.008	114.911	0.60	—	—	—	—	—	—	1.452.4	10.897	7.50	125.808
Summa	2.057.296	1.453.970	—	2.493	1.876	—	162.75	11.357	—	10.311.3	102.246	—	1.568.449

Impregnering med kresotkalcium.

År 1909	7.637	3.436	0.46	—	—	—	—	—	—	5.6	102	18.0	3.538
" 1910	134.385	35.125	0.27	—	—	—	—	—	—	293.2	831	2.89	35.956
" 1911	180.362	79.880	0.44	—	—	—	—	—	—	137.2	717	5.22	80.597
Summa	322.384	118.441	—	—	—	—	—	—	—	436.0	1650	—	120.091

Samtalen har af Sliparsaktiebolaget, Stockholm, för Statens järnvägars räkning impregnerats följande antal sliprar och annat virke med kresotolja

År 1899-1900	24.052	26.490	1.10	—	—	—	54.0	969	17.94	85.0	2.162	23.43	29.621
" 1901	21.001	20.581	0.98	—	—	—	2.5	36	14.32	—	—	—	20.617
" 1902	55.817	50.980	0.91	—	—	—	—	—	—	117.0	1.989	17.0	52.969
" 1903	82.098	70.106	0.85	—	—	—	108.6	1.299	11.9	244.0	4.384	17.96	75.789
Summa	182.968	168.157	—	—	—	—	165.1	2.304	—	446.0	8.535	—	178.996
Σ sammanlagt	2.562.648	1.739.568	—	2.493	1.876	—	1792.6	13.661	—	11.193.3	112.431	—	1.867.536

Impregnerade sliprar å de olika distrikten.

År	I distriktet			II distriktet			III distriktet			Summa		
	Impreg.	Sliprar	Sliprar	Impreg.	Sliprar	Sliprar	Impreg.	Sliprar	Sliprar	Impreg.	Sliprar	Sliprar
	mrade	Medlagda	Sliprar	mrade	Medlagda	Sliprar	mrade	Medlagda	Sliprar	mrade	Medlagda	Sliprar
Antal												
År 1899-1900	—	—	—	—	—	—	24.052	—	—	24.052	—	—
" 1901	21.001	9.564	—	—	—	—	19.580	28.525	—	40.581	38.089	—
" 1902	20.237	8.175	—	21.119	10.919	—	54.608	42.641	—	96.064	61.735	—
" 1903	66.160	26.407	—	23.706	14.303	—	88.547	75.729	—	178.413	116.439	—
" 1904	78.044	66.773	—	29.079	21.657	—	162.468	79.807	—	269.591	168.237	—
" 1905	59.580	90.316	—	57.160	28.978	1	78.751	89.613	—	189.491	208.907	1
" 1906	117.840	97.394	—	40.232	44.130	—	43.156	100.170	—	201.228	241.694	—
" 1907	73.580	71.058	—	38.417	65.064	—	76.527	67.191	—	188.524	202.313	—
" 1908	143.280	83.843	—	70.307	27.561	—	102.330	70.908	—	315.926	182.312	—

År 1909	140.114	76.896	—	82.098	60.594	—	139.731	129.908	—	361.943	267.398	—
" 1910	184.230	91.890	13	67.699	90.095	18	73.536	130.461	15	325.465	312.446	46
" 1911	201.149	115.646	—	—	85.033	—	170.221	155.404	1714	371.370	356.083	1714
Summa	1.105.324	737.962	13	423.817	448.334	19	1.033.507	970.357	1729	2.562.648	2.566.633	1761

Räler med tillbehör.

Under året har följande antal meter räler tillkommit:

genom anläggning af nya spår:

i huvudspår:

linjen Östersund (Lugnvik) - Härjedalen 70.588

" Smedetorp - Järva (dubbelspår) 10.888 81.476

i sidospår:

linjen Östersund (Lugnvik) - Härjedalen 8.454

vid utvidgning af stationens spår-

system ----- 59.795 68.249 149.725

Uti efterföljande tabeller lämnas redogörelse för vid Statens järnvägar befintliga räler.

Spår bejinstiga

Bandel.	Kuprud-					
	i dubbelspåriga bandelar					i
	belagda med väter af					be-
	1873,	1896	1873,	1896		1878
	1874 och 1899 års modeller,	års modell,	1874 och 1899 års modeller,	års modell,	Summa	1878 års modell, stål, vikt per meter
	stål	stål,	stål,	stål,		27.27-27.5 kg
	vänstra spåret (I)		högra spåret (II)			m. spår
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<u>I distriktet.</u>						
1 Stockholm central - Ålfjöö	—	8.547	—	8.623	171.70	—
2 Ålfjöö - Saltskog	—	19.870	—	19.812	39.682	—
3 Saltskog - Jämsa	—	—	—	—	—	—
4 Jämsa - Statinsholm	—	—	—	—	—	—
5 Statinsholm - Hallsberg	—	—	—	—	—	—
6 Stockholm central - Järfva	350	7.218	310	7.940	15.118	—
7 Järfva - Uppsala	449	57.974	480	57.943	116.846	—
8 Uppsala - Skrylbo	—	—	—	—	—	—
9 Skrylbo - Frövi	—	—	—	—	—	—
10 Frövi - Hallsberg	—	—	—	—	—	—
11 Hallsberg - Mjölby	—	—	—	—	—	—
12 Stockholm, södra - Santa	—	—	—	—	—	—
13 Saltskog - Lödertälje	—	—	—	—	—	—
14 Tomtebodav - Västan med sidolinjer till Karlsberg och Stockholm, östra	—	—	—	—	—	—
15 Örebro (ö. södra) - Svarta	—	—	—	—	—	48.521
Summa	799	93.609	790	93.618	188.816	48.521
<u>II distriktet.</u>						
16 Koteborg - Partilla	372	1.546	621	1.297	3.836	—
17 Partilla - Ningsås	—	—	—	—	—	—
18 Ningsås - Falköping Ranten	—	—	—	—	—	—
19 Falköping Ranten - Laxå	—	—	—	—	—	—
20 Laxå - Hallsberg	—	—	—	—	—	—
21 Falköping Ranten - Jönköping	—	—	—	—	—	—
22 Jönköping - Nässjö	—	—	—	—	—	—

räker vid 1911 års ikt.

spår							Sidospår							Sammanlagd
enkelspåriga bandelar							belagda med räke af							längd
- lagda med räker af							Summa							af
1873-1874 års modeller stål, vikt per meter	1874-1875 års modell stål, vikt per meter	1875-1876 års modell stål, vikt per meter	div. modeller stål och järn- stål- hufvud	Summa	hufvud spår	Summa	1878 års modell stål, vikt per meter	1879-1880 års modell stål, vikt per meter	1880-1881 års modell stål, vikt per meter	1881-1882 års modell stål, vikt per meter	div. modeller stål och järn- stål- hufvud	Summa	hufvud spår	af
31.23-34.0 kg	34.0 kg	40.5 kg					27.27-27.5 kg	31.23-34.0 kg	34.0 kg	40.5 kg				sidospår
m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår	m. spår
8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
-	-	-	-	-	-	17.140	-	11.202	50	1.423	-	7.677	24.352	37.522
-	-	77.64	-	-	77.64	47.446	-	3.877	-	800	114	1.154	5.145	52.591
-	-	12.129	-	-	12.129	12.129	-	3.526	-	170	-	-	3.696	15.825
-	-	86.371	-	-	86.371	86.371	-	27.771	-	1.706	428	2.851	32.756	119.127
888	-	65.895	191	-	66.984	66.984	-	21.624	-	907	-	2.288	24.819	91.803
-	-	-	-	-	-	15.118	11	31.598	-	5.027	1.909	5.972	44.517	59.635
331	-	-	-	-	331	117.177	-	22.122	-	1.330	-	2.374	25.826	143.003
34.355	-	61.477	-	-	95.832	95.832	436	23.861	20	633	39	3.627	28.616	124.448
74	-	106.186	-	-	106.260	106.260	1.666	17.533	-	2.912	968	651	23.730	129.990
14.467	-	35.977	-	-	50.444	50.444	86	35.307	-	1.474	1.075	3.603	41.545	91.989
46.276	-	48.793	-	-	95.069	95.069	388	18.054	-	1.330	-	1.355	21.127	116.196
678	-	48	-	-	726	726	-	4.167	-	-	-	1.300	5.467	6.193
1.048	-	-	-	-	1.048	1.048	-	2.168	-	-	-	-	2.168	3.216
6.020	1.279	145	62	264	7.770	7.770	60	28.071	904	-	324	5.018	34.377	42.147
-	-	-	-	-	48.521	48.521	9.395	-	-	-	547	37	9.979	58.580
104.147	1.279	424.725	253	264	579.249	768.065	12.042	250.081	974	17.712	5.404	37.907	324.120	1.022.185
-	313	7.214	-	-	7.517	11.353	387	38.019	1.375	751	5.273	6.992	52.797	64.150
-	-	36.839	-	-	36.839	36.839	-	5.429	-	556	1.498	2.516	9.999	46.838
743	-	68.406	-	-	69.149	69.149	-	22.969	20	704	3.635	1.144	28.472	97.621
690	-	114.071	-	-	114.761	114.761	-	24.832	20	1.192	2.260	4.301	32.605	147.366
-	-	28.769	-	-	28.769	28.769	-	868	-	110	-	904	1.882	30.651
59.283	-	9.999	-	-	69.282	69.282	-	17.684	-	133	1.983	2.202	22.002	91.284
27.490	-	14.780	-	-	42.270	42.270	-	2.736	-	-	-	460	3.196	45.466

Spår befintliga

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
23	Laxå - <u>Kil</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
24	Kil - <u>Charlottenberg</u> - norska gränsen - - - - -	-	-	-	-	-	-
25	Köteborg (<u>Olakroken</u>) - <u>Uddevalla</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
26	Uddevalla - <u>Strömstad</u> - - - - -	-	-	-	-	-	6.768
27	Sköfde - <u>Karlsborg</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
28	Kil - <u>Frykita</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
	Summa	372	1.546	621	1.297	3.836	6.768
<u>III distriktet.</u>							
29	Katrineholm - <u>Norköping</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
30	Norköping - <u>Mjölby</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
31	Mjölby - <u>Näsjo</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
32	Näsjo - <u>Alvesta</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
33	Alvesta - <u>Hälselholm</u> - - - - -	401	28	306	123	858	-
34	Hälselholm - <u>Lund</u> - - - - -	727	65.151	781	64.983	131.642	-
35	Lund - <u>Malmö</u> - - - - -	851	16.080	812	16.233	33.976	-
36	Malmö - <u>Skällevång äng.</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
37	Malmö (Kilöf) - <u>Ängelholm</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
38	Billesholm gräns - <u>Landskrona</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
39	Kålsjö - <u>Ängelholm</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
40	Ängelholm - <u>Halmstad</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
41	Halmstad - <u>Köteborg N. S.</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
42	Köteborg - <u>Höganäs, nord.</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
	Summa	1.979	81.259	1.899	81.339	166.476	-
<u>IV distriktet.</u>							
43	Krylbo - <u>Storvik</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
44	Storvik - <u>Kilafors</u> - - - - -	-	-	-	-	-	255
45	Kilafors - <u>Ljusdal</u> - - - - -	-	-	-	-	-	-
46	Ljusdal - <u>Änge</u> - - - - -	-	-	-	-	-	384
47	Änge - <u>Bräcke</u> - - - - -	-	-	-	-	-	570
48	Bräcke - <u>Åsterund</u> - - - - -	-	-	-	-	-	70.698
49	Åsterund - <u>Storlin</u> - norska gränsen - - - - -	-	-	-	-	-	165.058
50	Åsterund (Lugnrik) - <u>Höganäs</u> - - - - -	-	-	-	-	-	34.819
51	Bräcke - <u>Långsele</u> - - - - -	-	-	-	-	-	211
52	Kilafors - <u>Stugunnd</u> - - - - -	-	-	-	-	-	35.256
53	Ljusdal - <u>Ändiksvik</u> - - - - -	-	-	-	-	-	60.861
54	Änge - <u>Lundvall</u> - - - - -	-	-	-	-	-	54.875

räkner vid 1911 års slut.

8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
120.485	—	152	—	—	120.637	120.637	—	32869	—	—	—	8.422	47.291	167.928
88.958	—	—	—	—	88.958	88.958	—	11.959	—	—	—	5.529	17.488	106.446
—	86.445	66	—	—	86.511	86.511	—	4.029	8.766	—	—	428	13.223	99.734
—	84.799	—	—	—	91.567	91.567	2.288	437	7.284	—	—	—	10.009	101.576
43.489	—	—	—	—	43.489	43.489	—	7.198	—	—	—	3.984	11.182	54.671
2.588	—	—	—	—	2.588	2.588	—	2.192	—	—	—	1.110	3.302	5.290
343.726	171.547	280.296	—	—	802.337	806.173	2.675	177.221	17.465	2.446	14.649	37.992	253.448	1.059.621
714	—	47.402	—	—	48.116	48.116	—	15.877	—	352	—	1.316	17.545	65.661
1.363	—	78.090	—	—	79.453	79.453	—	27.883	—	1.097	—	3.716	32.741	112.194
6	—	87.497	—	—	87.503	87.503	—	10.226	—	666	—	2.527	13.419	100.922
1.603	—	86.271	—	—	87.874	87.874	—	22.902	—	443	—	374	23.719	111.593
1.230	—	97.196	—	—	98.426	99.284	—	34.041	—	1.521	3.227	146	39.835	139.119
—	—	—	—	—	—	131.642	—	19.657	—	1.095	—	1.302	22.054	153.696
515	—	304	—	—	819	34.795	—	44.060	—	2.446	2.612	13.106	62.224	97.819
359	—	30.137	—	—	30.496	30.496	—	2.456	—	6.554	164	—	9.174	39.671
257	—	75.181	—	—	75.438	75.438	—	4.291	—	2.548	12.341	—	25.180	100.618
25.612	—	—	—	—	25.612	25.612	—	1.982	—	—	1.263	—	3.245	28.857
2.184	—	25.392	—	—	27.576	27.576	—	17.825	—	7.77	5.670	203	24.475	52.051
—	—	64.703	—	—	64.703	64.703	—	13.412	—	1.318	8.742	—	23.472	88.175
—	—	150.061	31	—	150.092	150.092	—	20.292	—	2.202	5.419	—	27.913	178.005
26.815	—	—	—	—	26.815	26.815	—	6.144	—	—	4.827	—	10.971	37.786
60.658	—	742.234	31	—	802.923	969.399	—	24.948	—	21.019	50.265	22.735	335.967	1.305.366
57.344	—	—	—	—	57.344	57.344	51	13.254	10	—	—	4.767	18.082	75.426
38	81.771	—	—	—	82.064	82.064	7.449	2.335	875	—	—	7.001	17.660	99.724
—	79.000	—	—	—	79.000	79.000	6.427	7.205	850	—	240	3.649	18.371	97.371
311	104.780	—	—	—	105.475	105.475	12.262	4.297	1.163	—	—	5.465	29.187	128.662
—	31.054	—	—	—	31.624	31.624	6.456	175	291	—	—	979	7.901	39.525
—	—	—	—	—	70.698	70.698	5.044	7	15	—	—	6.972	12.038	82.736
462	10	—	—	—	165.530	165.530	10.783	161	15	—	—	6.714	17.673	183.203
—	475	—	—	—	35.294	35.294	4.227	—	—	—	—	—	4.227	39.521
—	130.660	—	—	—	130.871	130.871	8.311	79	1.280	—	—	7.483	17.153	148.024
86	—	—	—	—	35.342	35.342	13.918	2.235	—	—	48	2.045	18.296	53.638
143	—	—	—	—	61.004	61.004	15.063	665	—	—	—	3.233	18.961	79.965
—	38.691	—	—	771	94.357	94.337	11.879	—	864	—	—	5.257	18.000	112.337

Spår befintliga

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
55 Långsele - Sollefteå	---	---	---	---	---	---	13.600
Summa	---	---	---	---	---	---	436.587
V distriktet.							
56 Långsele - Mellansel	---	---	---	---	---	---	2.745
57 Mellansel - Vännäs	---	---	---	---	---	---	98.229
58 Vännäs - Rastuträsk	---	---	---	---	---	---	110.051
59 Rastuträsk - Boden	---	---	---	---	---	---	176.448
60 Boden - Lappträsk	---	---	---	---	---	---	24.647
61 Luleå - Boden	---	---	---	---	---	---	815
62 Boden - Källivare	---	---	---	---	---	---	500
63 Källivare - Umeå	---	---	---	---	---	---	---
64 Umeå - Riksgränsen	---	---	---	---	---	---	---
65 Mellansel - Örnsköldsvik	---	---	---	---	---	---	28.689
66 Vännäs - Umeå	---	---	---	---	---	---	30.450
67 Källivare - Stahnsberg	---	---	---	---	---	---	64
68 Källivare - Korskullskulle	---	---	---	---	---	---	8.324
Summa	---	---	---	---	---	---	480.962
Samman							
I distriktet	799	93.609	790	93.618	188.816	48.521	
II "	372	1.546	621	1.297	3.836	6.768	
III "	1.979	81.259	1.899	81.339	166.476	---	
IV "	---	---	---	---	---	---	436.587
V "	---	---	---	---	---	---	480.962
Summa summorum	3.150	176.414	3.310	176.254	359.128	972.838	

Anm. 1. Station, hvars namn kursiverats räknas tillhöra bandet i fråga.

Anm. 2. Med hufvudspår förstås: å linjen det genomgående spåret mellan stationernas yttersta växlar; å station det genomgående spåret inom stationens yttersta växlar, dessa inräknade; vid ändstation räknas hufvudspåret dock endast fram till stationens mitt.

Anm. 3. Med vänstra spåret förstås det spår, hvars tåg med udda nummer skola framföras och med högra spåret det spår, som skall begagnas af tåg med jämna nummer.

Anm. 4. I "diverse modeller" inräknas 1855 års järn- och stål-, 1864 års järn- och stål- samt inköpta bannars stålåder.

räker vid 1911 års slut.

8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
—	—	—	—	—	13.600	13.600	9.056	—	—	—	—	3.333	5.389	18.989
58.384	466.441	—	—	771	962.183	962.183	103.926	30.413	53.63	—	288	56.948	196.938	1.159.121
—	82.119	—	—	—	90.864	90.864	5.858	32	224	—	—	1.565	7.679	98.543
—	22.824	—	—	—	121.053	121.053	8.859	118	56	—	—	626	9.659	130.712
—	—	—	—	—	110.051	110.051	5.749	—	—	—	—	1.109	6.858	116.909
20	—	—	—	—	176.468	176.468	8.789	16	—	—	—	434	9.239	185.707
48.195	42.229	—	—	—	119.071	119.071	7.629	3.215	618	—	—	—	11.462	130.533
33	—	35.882	—	—	36.730	36.730	36.328	1.895	20	4.669	—	106	43.018	79.748
—	—	168.631	—	—	169.131	169.131	15.688	—	—	4.415	—	130	20.233	189.364
—	—	99.489	—	—	99.489	99.489	3.441	—	—	4.25	—	—	3.866	102.355
—	—	130.079	—	—	130.079	130.079	2.252	20.195	20	2.523	—	662	25.652	155.731
—	—	—	—	—	28.689	28.689	2.658	—	—	—	—	3.471	6.129	34.818
—	—	—	—	—	30.450	30.450	12.849	—	—	—	—	20	13.869	44.319
—	—	6.194	—	—	6.258	6.258	16.705	—	—	310	—	—	17.015	23.273
—	—	—	—	—	8.324	8.324	1.488	—	—	—	—	—	1.988	10.312
48.248	157.172	440.275	—	—	1.126.657	1.126.657	122.793	25.471	938	12.342	—	8.123	176.667	1.303.324

- drag.

104.147	1279	424.785	253	264	579.249	768.065	12.042	250.081	974	17.712	5.404	37.907	324.120	1.092.185
343.726	171.547	280.296	—	—	802.337	806.173	2.675	177.221	17.465	3.446	14.649	37.992	253.448	1.059.621
60.658	—	742.234	31	—	802.923	969.399	—	241.948	—	21.019	50.265	22.735	335.967	1.305.366
58.384	466.441	—	—	771	962.183	962.183	103.926	30.413	53.63	—	288	56.948	196.938	1.159.121
48.248	157.172	440.275	—	—	1.126.657	1.126.657	122.793	25.471	938	12.342	—	8.123	176.667	1.303.324
615.163	796.439	1.887.570	284	1055	4.273.349	4.632.477	248.436	725.134	24.740	54.519	70.606	163.705	1.287.140	5.919.617

Nedlagda räler af 1899 års modell.

	Meter spår.		
	Nedlagda under		Summa
	år 1911	år 1899-1910	
	1.	2.	3.
<u>I hufvudspår.</u>			
<u>I distriktet.</u>			
Norrtull station - - - - -	-	565	565
Norrtull - Albano - - - - -	-	472	472
Sömtebod - Norrtull - - - - -	-	242	242
Summa	-	1.279	1.279
<u>II distriktet.</u>			
Löteborg - Oleksken - - - - -	57	246	303
Oleksken - Uddervalla - - - - -	- 22	86.467	86.445
Uddervalla - Strömstad - - - - -	32	84.767	84.799
Summa	67	171.480	171.547
<u>III distriktet.</u>			
Storvik - Kilafors - - - - -	-	81.684	81.684
Kilafors - Bollnäs - - - - -	-	17.134	17.134
Bollnäs - Änge - - - - -	-	165.999	165.999
Änge station - - - - -	-	734	734
Änge - Bräcke - - - - -	-	29.859	29.859
Bräcke station - - - - -	-	1.195	1.195
Strömm station - - - - -	-	10	10
Bräcke - Hålsjö - - - - -	-	66.985	66.985
Hålsjö - Långsele - - - - -	-	63.675	63.675
Stöd - Nedansjö - - - - -	-	14.307	14.307
Nedansjö - Vattjörn - - - - -	-	7.990	7.990
Vattjörn - Söfra - - - - -	-	5.705	5.705
Söfra station - - - - -	-	20	20
Söfra - Sundsvall, västra - - - - -	-	9.791	9.791
Sundsvall, västra - Sundsvall - - - - -	-	878	878
(Åsterund) Lugnvik - Åskole - - - - -	475	-	475
Summa	475	465.966	466.441
<u>V distriktet.</u>			
Långsele - Åsterås - - - - -	7.011	-	7.011

Nedlagda räler af 1899 års modell.

	1.	2.	3.
Äterås station - - - - -	397	—	397
Äterås - Leksjö - - - - -	11.128	—	11.128
Leksjö station - - - - -	402	—	402
Leksjö - Årpeå - - - - -	22.419	—	22.419
Årpeå håll- och lastplats - - - - -	—	548	548
Årpeå - Skorpä - - - - -	6.572	10.906	17.478
Skorpä station - - - - -	—	507	507
Skorpä - Åmndsjö - - - - -	—	20.542	20.542
Åmndsjö - Mellansel - - - - -	—	7.687	7.687
Mellansel - Kottne - - - - -	4.295	—	4.295
Kottne - Björna - - - - -	18.529	—	18.529
Niemiäl station - - - - -	—	370	370
Morjärv - Lappträsk - - - - -	—	45.859	45.859
Summa	70.753	86.419	157.172
<u>I sidospår.</u>			
I distriktet - - - - -	50	924	974
II " - - - - -	500	16.965	17.465
IV " - - - - -	12	5.351	5.363
V " - - - - -	280	658	938
Summa	842	23.898	24.740

Sammandrag.

	Meter spår nedlagda räler af 1899 års modell						
	under år 1911		under åren 1899-1910		vid 1911 års slut.		
	hufvudspår	sidospår	hufvudspår	sidospår	hufvudspår	sidospår	Summa
I distriktet	—	50	1.279	924	1.279	974	2.253
II "	67	500	171.480	16.965	171.547	17.465	189.012
IV "	475	12	465.966	5.351	466.441	5.363	471.804
V "	70.753	280	86.419	658	157.172	938	158.110
Summa	71.295	842	725.144	23.898	796.439	24.740	821.179

Vid 1911 års slut utgjordes hufvudspåret af räler af 1899 års modell

helt och hållet: å linjerna: Morjärv-Lappträsk, Mellansel-Kottne, Långsele-Mellansel, Bräcke-Långsele, Ånge-Bräcke, Polnäs-Ånge, Kilafors-Pollnäs, Årsvik-Kilafors och Olekroken-Strömstad.

delvis: å linjerna: Boden-Morjärv, Kottne-Björna, Höde-Lundsvik och Sömlunda-Norrtälje.

Nedlagda räler af 1896 års modell.

	Meter spår.		
	Nedlagda under		Summa
	år 1911	år 1896-1910	nedlagda
	1.	2.	3.
<u>I hufvudspår.</u>			
<u>I distriktet.</u>			
Stockholm, central - Liljeholmen - - - - -	1.864	6.324	8.188
Liljeholmen - Saltskog - - - - -	-	56.428	56.428
Saltskog - Statinsholm - - - - -	1.783	95.759	97.542
Statinsholm station - - - - -	915	43	958
Statinsholm - Kalleberg - - - - -	-	64.803	64.803
Kalleberg station - - - - -	490	602	1.092
Stockholm, central station - - - - -	406	341	747
Stockholm, nova station - - - - -	-	1.483	1.483
Stockholm, nova - Tomtebodå - - - - -	-	3.113	3.113
Tomtebodå station - - - - -	929	1.002	1.931
Tomtebodå - Järfva - - - - -	2.674	3.154	5.828
Järfva station - - - - -	324	1.032	1.356
Järfva - Sureberg - - - - -	- 61	11.115	11.054
Sureberg - Uppsala - - - - -	-	104.863	104.863
Uppsala - Järlåsa - - - - -	-	25.574	25.574
Järlåsa håk- och lastplats - - - - -	-	257	257
Järlåsa - Vittinge - - - - -	6.863	684	7.547
Vittinge station - - - - -	479	-	479
Vittinge - Morgongäfva - - - - -	6.206	-	6.206
Morgongäfva station - - - - -	593	-	593
Morgongäfva - Öleby - - - - -	5.628	-	5.628
Öleby station - - - - -	562	-	562
Öleby - Sala - - - - -	14.631	-	14.631
Särlbo - Frövi - - - - -	-	106.186	106.186
Frövi - Örebro - - - - -	-	24.954	24.954

Stedlagda räler af 1896 års modell.

	1.	2.	3.
Moräs-Hallsberg - - - - -	-	11.023	11.023
Hallsberg - Åbro - - - - -	-	14	14
Åbro station - - - - -	-	316	316
Åbro - Lerbäck - - - - -	-	28	28
Lerbäck station - - - - -	-	198	198
Lerbäck - Rönneskylta - - - - -	-	27	27
Rönneskylta station - - - - -	-	58	58
Rönneskylta - Mariestad - - - - -	-	28	28
Mariestad station - - - - -	-	212	212
Mariestad - Kodergård - - - - -	-	29	29
Kodergård station - - - - -	-	200	200
Kodergård - Degerön - - - - -	-	30	30
Degerön station - - - - -	-	263	263
Degerön - Skjölby - - - - -	-	47.390	47.390
Stockholm, östra Santo - - - - -	-	48	48
Karlberg - Norrtull - - - - -	-	99	99
Sömtebodas - Norrtull - - - - -	-	46	46
Summa	44.286	567.726	612.012
<u>II distriktet.</u>			
Köteborg station - - - - -	248	-	248
Köteborg - Olshroken - - - - -	1.064	656	1.720
Olshroken station - - - - -	549	927	1.476
Olshroken - Falköping Rantew - - - - -	-	111.449	111.449
Falköping Rantew station - - - - -	409	-	409
Falköping Rantew - Stenstorp - - - - -	-	14.010	14.010
Stenstorp station - - - - -	456	125	581
Stenstorp - Skultorp - - - - -	-	9.642	9.642
Skultorp station - - - - -	-	592	592
Skultorp - Sköfde - - - - -	10	4.913	4.923
Sköfde station - - - - -	633	86	719
Sköfde - Moholm - - - - -	-	25.947	25.947
Moholm station - - - - -	388	329	717

Nedlagda räler af 1896 års modell.

	1.	2.	3.
Moholm - Sörboda - - - - -	- 83	11.286	11.203
Sörboda station - - - - -	372	326	698
Sörboda - Laca - - - - -	-	44.361	44.361
Laca station - - - - -	579	99	678
Laca - Hallberg - - - - -	-	28.769	28.769
Gartofte - Kettikstorp - - - - -	-	11	11
Kettikstorp station - - - - -	-	73	73
Kettikstorp - Sandhem - - - - -	-	21	21
Sandhem station - - - - -	-	35	35
Dankeryd - Jönköping - - - - -	9.859	-	9.859
Jönköping - Senhult - - - - -	7.863	6.917	14.780
Karlstad - Skäre - - - - -	152	-	152
Olshroken - Lillhagen - - - - -	-	66	66
Summa	22.499	260.640	283.139
<u>III distriktet.</u>			
Katrineholm - Norrköping - - - - -	-	47.402	47.402
Norrköping - Norrholm - - - - -	- 10	21.591	21.581
Norrholm - Linköping - - - - -	-	23.796	23.796
Linköping - Mjölby - - - - -	843	31.870	32.713
Mjölby - Näsijö - - - - -	- 42	87.539	87.497
Näsijö - Alfveta - - - - -	-	86.271	86.271
Alfveta - Hälsjöholm - - - - -	579	96.645	97.224
Hälsjöholm - Lund - - - - -	-	130.285	130.285
Lund - Mahmö - - - - -	1.222	31.367	32.589
Mahmö - Trälleborg - - - - -	-	30.137	30.137
Kilaj - Lomma - - - - -	10	4.089	4.099
Lomma - Seckomatorp - - - - -	-	23.462	23.462
Seckomatorp - Astorp - - - - -	-	33.986	33.986
Astorp - Angelholm - - - - -	-	13.634	13.634

Nedlagda räler af 1896 års modell.

	1.	2.	3.
Hälsingborg, ansp. station - - - - -	166	—	166
Hälsingborg, ansp. - Lyhult - - - - -	3.926	580	4.506
Lyhult lastplats - - - - -	246	—	246
Lyhult - Östakra - - - - -	2.322	542	2.864
Östakra - Kattarp - - - - -	—	4.782	4.782
Kattarp - Ängelholm - - - - -	—	12.593	12.593
Ängelholm station - - - - -	191	44	235
Ängelholm - Trönninge - - - - -	—	57.306	57.306
Trönninge - Halmstad - - - - -	207	7.075	7.282
Halmstad station - - - - -	142	—	142
Halmstad - Hinte - - - - -	64.340	—	64.340
Hinte - Varberg - - - - -	7.712	1.951	9.663
Varberg - Backa - - - - -	—	17.084	17.084
Backa - Åmredal - - - - -	—	54.706	54.706
Åmredal station - - - - -	151	671	822
Åmredal - Koteborg - - - - -	736	2.683	3.419
<i>Summa</i>	82.741	822.091	904.832
<u>V distriktet.</u>			
Luleå station - - - - -	—	68	68
Luleå - Boden - - - - -	—	35.110	35.110
Boden station - - - - -	—	704	704
Boden - Källivare - - - - -	—	167.433	167.433
Källivare station - - - - -	—	1.193	1.193
Källivare - Kiruna - - - - -	—	99.489	99.489
Kiruna - Riksgränsen - - - - -	—	130.079	130.079
Källivare - Malmberget - - - - -	—	6.087	6.087
Malmberget station - - - - -	—	107	107
<i>Summa</i>	—	440.275	440.275
<u>I sidospår.</u>			
I distriktet - - - - -	4.659	13.053	17.712
II " - - - - -	476	2.970	3.446
III " - - - - -	3.852	17.167	21.019
V " - - - - -	45	12.297	12.342
<i>Summa</i>	9.032	45.487	54.519

Sammandrag.

	Meter spår nedlagda räler af 1896 års modell.					
	under år 1911		under åren 1899-1910		vid 1911 års slut.	
	hufvudspår	sidospår	hufvudspår	sidospår	hufvudspår	sidospår
I distriktet	44.286	4.659	567.726	13.053	612.012	17.712
II "	22.499	476	260.640	2.970	283.139	3.446
III "	82.772	3.852	822.091	17.167	904.832	21.019
V "	—	45	440.275	12.297	440.275	12.342
Summa	149.557	9.032	2.090.732	45.487	2.240.258	54.519

Vid 1911 års slut utgjordes hufvudspåren af räler af 1896 års modell

helt och hållet: i hufvudspåren: Källvare-Riksgärnen, Luleå-Malmberget, Stockholm-Lala, Stockholm-Malmö, Malmö-Trällesborg ängf., Ängbo - Frövi - Örebro, Skarby-Mjölby, Kattinsholm - Göteborg, Melö-Ängelholm och Skövdeborg, ängf. - Göteborg R. S.

delvis: i hufvudspåren: Mosås - Hallsberg, Jönköping - Bankeryd och Jönköping - Tenhult.

I hufvudspår befintliga räler från olika tillverkare vid 1911 års slut.

Tillverkare	I	II	III	IV	V	Samtliga	Procent af totalt	Be-
	distriktet	distriktet	distriktet	distriktet	distriktet	distriktet	antal	teck-
	Meter spår							ning
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Somnarvet	81.868	150.136	14.405	229.245	156.939	632.593	13.66	Sm.
Motala	326	—	—	—	—	326	0.01	M.
Imedjebacken	974	3.783	184	—	—	4.941	0.11	S.
Creuzot	—	1.375	—	—	—	1.375	0.03	C.
Bochumer Verein	98.574	49.472	189.227	299.227	141.131	777.631	16.79	B.
Krupp	11.220	89.100	104.827	2.859	8.311	216.317	4.67	K.
Rheinische Stahlwerke	2.206	10.518	—	—	—	12.724	0.27	R.
Union	—	—	—	182	—	182	0.01	U.
Barrow & Co.	205.890	57.842	79.421	7.057	493.585	843.795	18.21	B.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Brown, Kaley & Dixon	—	758	—	—	—	758	0.01	133.
Blenarson	—	—	—	29.233	—	29.233	0.63	131.
Kalekrow, Taugham & Comp	735	17.889	4.472	184	13.376	36.656	0.79	137.
Cammuel	295.118	293.590	500.399	20.896	222.008	1.332.011	28.75	Cam.
Dowlais	1.345	14.473	393	31.408	24.416	72.035	1.55	D
Pantey	—	9.648	—	121	—	9.769	0.21	P.
Rhymney	46	12.602	73	277.973	174	290.868	6.28	R.
Moss Day	—	7.980	45.848	—	25.293	79.121	1.71	M.B.
Société John Cockerill	69.572	87.007	30.119	63.798	41.424	291.920	6.30	S. J. C.
Räknat af andra modeller	191	—	31	—	—	222	0.01	—
Summa	768.065	806.173	969.399	962.183	1.126.657	4.632.477		

I hufvudsak befintliga räker vid slutet af hvarandra af åren
1902 - 1911.

År	1855	1864	1873	1874		1875	1878	1896	1899	Räker af andra slag	Summa
	års	års	års	års		års	års	års	års		
	modell	modell	modell	modell	modell	modell	modell	modell	modell		
	stål,	järn,	stål,	järn,	stål,	järn,	stål,	stål,	stål,		
	vikt p.m.	vikt p.m.	vikt p.m.	vikt p.m.	vikt p.m.	vikt p.m.	vikt p.m.	vikt p.m.	vikt p.m.		
	30.87 kg.	32.55 kg.	31.23 kg.	32.28 kg.	33.23 kg.	27.77 kg.	27.27-27.5 kg.	40.5 kg.	34.0 kg.		
Kilometer spår											
1902	1	17	670	—	613	4	1361	1381	64	43	4154
1903	1	11	489	—	613	3	1361	1573	150	43	4244
1904	1	10	332	—	577	2	1361	1820	150	43	4296
1905	—	6	335	—	577	1	1269	1833	248	43	4312
1906	—	2	338	—	564	1	1220	1850	318	37	4330
1907	—	—	339	—	560	1	1267	1855	405	44	4471
1908	—	—	328	—	546	1	1208	1924	471	32	4510
1909	—	—	285	—	532	1	1105	2025	575	24	4547
1910	—	—	281	—	490	1	1004	2091	725	1	4593
1911	—	—	237	—	385	1	973	2240	797	—	4633

I hämti ingår äfven de 2. bra spår a linjerna:

Uppsala - Saltshög med 94.4

Köteborg - Olskrokan " 1.9 och

Släskholm - Mahmö " 83.2 179.5 kilometer.

Skufvudspårerna befintliga räler från olika tillverkare
i % af hela antalet vid slutet af hvardera af åren 1905-1911.

Tillverkare	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Domnarvred - - - - -	16.90	15.80	15.18	16.28	15.88	15.72	13.66
Motala - - - - -	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
Smödsjöbacken - - - - -	0.14	0.12	0.12	0.12	0.12	0.11	0.11
Kreuzot - - - - -	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
Bochumer Verein - - - - -	3.33	5.43	5.37	5.32	8.79	12.06	16.79
Krupp - - - - -	6.26	6.18	6.09	6.04	5.26	5.15	4.67
Rheinische Stahlwerke - - - - -	0.36	0.36	0.35	0.38	0.36	0.35	0.27
Union - - - - -	0.10	0.10	0.09	0.09	0.01	0.01	0.01
Barrow & Co. - - - - -	19.93	19.83	19.10	18.82	18.67	18.49	18.21
Brown, Bailey & Dixon - - - - -	0.01	0.01	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01
Blanarvon - - - - -	0.77	0.77	0.75	0.74	0.67	0.67	0.63
Bolckow, Taughan & Comp. - - - - -	2.26	2.23	2.20	2.12	1.65	1.52	0.79
Bammel - - - - -	27.62	27.54	29.28	30.31	30.33	29.61	28.75
Howlais - - - - -	2.70	2.66	2.58	1.69	1.73	1.64	1.55
Pantey - - - - -	0.26	0.26	0.26	0.23	0.22	0.21	0.21
Rhymney - - - - -	10.42	9.97	9.58	8.89	7.17	5.69	6.28
Moss Bay - - - - -	2.24	2.24	2.16	2.15	2.28	2.25	1.71
Société John Cockerill - - - - -	5.66	5.60	5.83	6.06	6.42	6.35	6.30
Räler af andra slag - - - - -	1.00	0.86	0.99	0.71	0.39	0.02	0.01
Skufvudspårlängd km.	4.312	4.329	4.471	4.570	4.547	4.593	4.633.

Antal rälsbrott under år 1911.

Rälsmodell och tillverkare	Skufvud- spår. km.	Antal														På 100 km skufvudspår Längd
		Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December	Summa		
1.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
<u>Stor om Skylbo.</u>																
1878 Domnarvred ---	175	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	1.7	
" Barrow & Co. ---	217	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.5	

1.		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1878	Blanavon - - - - -	29	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6.9
"	Rhymney - - - - -	277	-	-	1	-	1	-	2	-	2	-	-	1	7	2.5
1896	Cammel - - - - -	90	-	-	-	2	1	1	-	-	2	-	-	3	9	10.0
"	Moss Bay - - - - -	25	1	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	7	28.0
	Summa	813	3	-	1	4	2	2	7	-	5	-	-	5	29	3.6
Käraf under Januari - April och Oktober - December - - - -															13	1.6
" " Maj - September - - - - -															16	2.0
<u>Löder om Krylbo.</u>																
1873	Smidjetacken - - -	5	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6.0
"	Krupp - - - - -	115	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3	7	6.1
"	Brown, Blake & Sison -	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
"	Lowlais - - - - -	16	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6.3
1874	Domnarfvet - - - -	243	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	0.8
1899	Cammel - - - - -	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1.0
1896	Krupp - - - - -	40	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2.5
"	Barrow & Co. - - -	334	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	3	0.9
"	Cammel - - - - -	898	-	2	-	-	1	1	1	2	1	3	-	-	11	1.2
"	Moss Bay - - - - -	46	-	1	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	15.2
	Summa	1883	-	8	8	3	2	1	1	3	3	4	1	3	37	2.1
Käraf under Januari - Mars och November - December - - - -															20	1.1
" " April - Oktober - - - - -															17	1.0

Rälsbrott under

Tillverkare	Material	Antal rälsbrott												
		år 1899	år 1900	år 1901	år 1902	år 1903	år 1904	år 1905	år 1906	år 1907	år 1908	år 1909	år 1910	år 1911
Ammerdal	Martinstål (1908)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Bessemerstål	7	8	3	6	8	4	5	3	6	6	3	3	5
	Eng. Bessem. stål	-	1	-	1	4	17	25	16	24	29	5	12	12
Camnæl	Ö: kolhärst	6	43	38	8	4	11	6	3	4	7	6	4	7
Krupp	Tyskt. bessem. stål	28	22	8	11	7	6	2	5	9	5	7	2	8
Phymney	Walesiskt bessem. stål	15	14	4	9	18	9	4	8	5	8	7	4	7
Barrow & Co.	Eng. bessem. stål	-	1	7	-	1	6	4	1	6	3	4	2	2
	Ö: kolhärst	2	17	8	11	2	3	4	1	1	2	8	2	2
Howlairs	Walesiskt bessem. stål	4	2	-	2	-	1	2	-	-	1	-	-	1
Robkew, Vaughan & Co.	Eng. bessem. stål	10	16	-	3	4	1	-	-	2	-	3	-	-
Smidjebacken	Svenskt järn	-	4	1	3	1	-	-	-	-	-	-	1	3
Pantey	Walesiskt martinstål	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loc. Johnbockerill	Belgiskt bessem. stål	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ö: kolhärst	1	2	-	2	1	-	1	-	1	-	1	-	-
Bochemor Verein	Tyskt bessem. stål	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	1	-
Moss Day	Eng. bessem. stål, kolhärst	2	4	5	7	2	5	1	4	2	3	7	5	2
Planarvon	Walesiskt bessem. stål	1	3	2	-	2	-	3	1	2	1	-	-	2
Motala	Svenskt bessem. stål	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinische Stahlw.	Tyskt bessem. stål	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Union	Tyskt basiskt. stål	4	3	3	3	-	9	2	1	-	-	-	-	-
Creuzot	Franskt bessem. stål	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brown, Haley & Dixon	Eng. bessem. stål	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ökänd	-	-	-	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Summa		80	141	82	68	54	74	59	46	63	65	54	37	52

åren 1899 - 1911.

Antal lever- rader råler	Antal år i bruk	% af lever- rader råler	Summa best- rader år 1898-1911	% af summa rader råler	Antal rader på antel lever- rader råler	Antal rader på 1000 lever- rader råler	Råler hufud- spår vid 1911 års utgång meter	Antal rader på 1000 lever- rader råler	Medeltal kemiska analyser gjorda vid tillverkningen	kol %	kisel %	fosfor %	mangan %
23678	4	1.72	-	-	-	-	266	1911	0.50	0.110	0.042	0.50	
170200	22	12.39	96	5.74	1.772	5.64	994	0.005	0.33	0.046	0.070	0.58	
196186	18	14.29	148	8.85	1.325	7.54		0.007	0.43	0.093	0.062	0.90	
81297	14	5.92	154	9.21	527	18.94	2.664	-	0.50	0.093	0.062	1.00	
161692	32	11.77	503	30.08	321	31.10	432	0.018	0.28	0.192	0.090	0.69	
127600	32	9.29	176	10.52	725	13.79	580	0.012	0.42	0.088	0.069	0.69	
131747	19	9.50	38	2.27	3467	2.88	1.672	0.0024	0.42	0.066	0.060	0.90	
38846	13	2.82	64	3.82	607	16.47			0.48	0.088	0.066	0.90	
58086	20	4.23	61	3.64	952	10.50	144	0.0070	0.41	0.044	0.049	1.02	
52500	28	3.82	88	5.26	596	16.76	73	-	0.359	0.080	0.070	-	
27070	36	1.97	121	7.23	223	44.69	9	0.333	-	-	-	-	
20080	34	1.45	10	0.59	2000	5.00	19	-	-	-	-	-	
40997	11	2.98	-	-	-	-	584	-	0.40	0.087	0.070	0.77	
11670	12	0.85	9	0.53	1296	7.71		-	0.44	0.087	0.070	0.77	
180119	27	13.11	6	0.35	30019	0.33	1555	-	0.37	0.300	0.065	0.75	
14150	13	1.03	49	2.93	288	34.62	158	0.012	0.46	0.060	0.062	0.89	
12070	34	0.87	40	2.39	301	33.14	58	0.034	0.46	0.065	0.024	0.99	
2880	37	0.64	26	1.55	341	29.32	1/3	-	-	-	-	-	
8400	24	0.61	13	0.77	646	15.47	25	-	0.31	0.121	0.088	0.68	
4730	27	0.34	46	2.75	102	97.25	-	-	0.32	0.100	0.076	0.48	
2250	32	0.16	5	0.29	450	22.22	3	-	-	-	-	-	
858	-	0.06	14	0.83	61	163.17	1 1/2	0.666	-	-	-	-	
-	-	-	5	0.29	-	-	-	-	-	-	-	-	
1372956													

Spärvärlar och korsningar.

Vid Statens järnvägars reparationsverkstad i Bollnäs hafva följande gjorts under året mot nedan angifna kostnader

	Antal	Kostnad	
		Summa Kr.	per st. Kr.
<u>Enkla spärvärlar.</u>			
af 1891 års modell till 1874 års kälse - - -	12	4.390 39	365 81
" " " " 1878 " " - - -	156	51.210 99	328 28
" " " " 1899 " " - - -	19	7.400 92	389 52
" " " " 1896 " " - - -	134	54.189 02	404 39
" äldre modell - - - - -	163	20.910 48	128 28
<u>Dubbla spårkorsningsvärlar (helingska):</u>			
af 1891 års modell till 1874 års kälse	9	22.189 32	2.465 48
" " " " 1878 " "	10	21.996 20	2.199 62
" " " " 1896 " "	6	16.199 04	2.699 84
<u>Enkla spårkorsningsvärlar (halfingska):</u>			
af 1891 års modell till 1874 års kälse	11	21.118 77	1.919 89
" " " " 1878 " "	2	3.337 30	1.668 65
" " " " 1899 " "	1	1.883 51	1.883 51
" " " " 1896 " "	12	27.988 35	2.332 36
<u>Korsningar till enkla spärvärlar</u>	167	22.002 60	131 75
Summa		274.817 10	

Tillverkning af spärvärlar m. m. vid reparationsverksta-
den i Bollnäs under åren 1902 - 1911.

År	Enkla spärvärlar			Spårkorsningsvärlar.						Korsningar till enkla spärvärlar			Summa tillverknings- kostnad Kr.
	An- tal	Kostnad Kr.		An- tal	dubbla		An- tal	enkla		An- tal	enkla spärvärlar		
		Summa	per st.		Summa	per st.		Summa	per st.		Summa	per st.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1902	374	141.855	379	1	3.822	3.822	3	6.746	2.249	67	12.632	189	165.055
1903	230	77.233	336	14	47.400	3.386	6	13.941	2.324	36	5.875	163	145.250
1904	151	59.757	397	12	30.156	2.513	12	22.775	1.898	155	21.929	141	134.617

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1905	185	43.137	233	7	18.624	2.661	1	2.199	2.199	120	15.999	133	79.959
1906	318	92.745	291	11	29.502	2.682	8	15.827	1.978	86	11.271	131	149.344
1907	306	75.278	243	16	39.139	2.446	6	10.994	1.832	112	14.059	126	139.470
1908	456	142.144	311	9	23.169	2.574	8	15.813	1.977	125	16.757	134	197.883
1909	420	118.720	283	14	34.820	2.487	10	23.094	2.309	48	5.725	119	182.359
1910	363	110.153	303	13	32.668	2.513	10	19.883	1.988	98	13.434	137	176.138
1911	484	138.102	285	25	60.384	2.415	26	54.328	2.090	167	22.003	132	274.817

Dångårdsmaskinerier.

Under året hafva lokomotivvändskifvor nedlagts med 15 meters diameter vid Storlien samt med 20 meters diameter vid Nässjö, Alfvesta och Lava i stället för dylika med mindre diameter.

Vid 1911 års slut befintliga Statens järnvägar tillhöriga vändskifvor.

					Diameter i meter				Summa
					12	15	18	20	
vid I distriktet	-----	et.			4	7	1	4	16
" II	"	-----	"		8	11	-	4	23
" III	"	-----	"		15	6	-	5	26
" IV	"	-----	"		10	9	-	1	20
" V	"	-----	"		2	7	3	3	15
Summa					39	40	4	17	100

Resutens firmas vid ovetarständer stationer enskilda järnvägar tillhöriga lokomotivvändskifvor:

vid Trällesborg med 1 et med 12 meters diameter,
 " Köteborg B.S. 1 " " 15 " "
 " Varberg 1 " " 12 " "
 " Halmstad 1 " " 12 " och 1 med 15 meters diameter,
 " Ketorp 1 " " 15 " diameter samt
 " Landskrona 1 " " 11.15 " och 1 med 12.26 meters diameter.

Vid 1911 års slut befintliga Statens järnvägar tillhöriga vagnvägar.

Vagnens bärlighet	Distrikt					Summa
	I	II	III	IV	V	
	Antal					
17 ton	—	—	—	1	—	1
18 "	1	1	1	—	—	3
20 "	2	9	1	2	1	15
20.5 "	—	—	1	—	—	1
21 "	1	—	2	1	—	4
25 "	—	1	—	—	—	1
25.5 "	—	—	1	—	—	1
27 "	1	1	—	—	—	2
30 "	15	11	27	10	2	65
33 "	2	—	—	—	—	2
40 "	9	8	14	11	2	44
50 "	—	—	—	—	2	2
65 "	—	—	—	—	3	3
Summa	31	31	47	25	10	144

Desutom finnes vid nedanstående stationer följande enskilda järnvägar tillhöriga vagnvägar, hvilka äfven användas af Statens järnvägar:

vid Österåker ———— 1 st. med 30 tons bärlighet
 " Snällberg, nedre ———— 1 " " 30 " "
 " Teckomatorp ———— 1 " " 25.5 " "
 " Landskrona ———— 1 " " 25.5 " "
 " Hålsborgs hamnbana ———— 1 " " 40 " "
 " Hålsborg B.s. ———— 1 " " 27 " "
 " Skarvstad ———— 1 " " 20 " "
 " " ———— 1 " " 30 " "
 " Varberg ———— 1 " " 30 " "

Statens järnvägars ägande, i bruk befintliga, vagnvägar vid utgången af följande år:

År	Pärlighet i ton				Summa
	under 30	30	40	50 - 65	
	Antal				
1901	75	30	4	1	110
1902	65	41	4	2	112
1903	58	49	4	2	113
1904	51	66	5	2	124
1905	48	66	7	3	124
1906	35	64	24	4	127
1907	33	67	28	4	132
1908	31	69	35	5	140
1909	29	69	39	5	142
1910	28	68	43	5	144
1911	28	67	44	5	144

^{†)} Dessa vägar finnas å linjen Luleå - Riksgränsen.

Belysningsväsendet.

1: Elektrisk belysning.

Under året hafva följande nio betydande utvidgningar af förutvarande elektriska belysningar - läggningar verkställt, nämligen:

	Antal glödlampor
vid Kiuna ----- med	51
" Liljeholmen ----- "	68
" Kristineholm ----- "	111
" Hallsberg ----- "	105
" Örebro ----- "	109
" Göteborg (banyårderna) ----- "	36
" Falköping stad ----- "	37
" Kristinehamn ----- "	45

Bland förändringsarbeten vid äldre belysningsanläggningar omä nämnas:

vid Liljeholmen har Statens järnvägars eget elektricitetsverk slopats och anläggningen anslutits till Stockholms stads belysningsnät.

" Stockholm, norra, Mjölby (3 st.), Melö och Hallstads ha på de äldre båglamporna ersatts med flamm-båglampor med bredvid hvarandra ställda kol, typ Excello.

" Örebro, södra, Laxå och Krivika ha på båglamporna ersatts med metalltrådslampor.

Nya elektriska belysningsanläggningar ha på under året fullbordats och tagits i bruk

	Antal lampor		
	metall-tråds-	kol-tråds-	båg-
vid Kinnarå - - - - -	42	13	-
" Ljerdal - - - - -	94	16	-
" Krylbo (lok. bang.) - - - - -	17	6	3
" Karlberg - - - - -	19	-	-
" Göder Mälarestrand - - - - -	-	19	-
" Skinneshytteberg - - - - -	33	-	-
" Hidingebro - - - - -	16	-	-
" Kinnarå - - - - -	30	4	-
" Karlstad - - - - -	81	6	-
" Mullsjö - - - - -	30	11	-
" Jönköping - - - - -	136	21	-
" Värgårda - - - - -	26	14	-
" Oskroken (växel- och signallyktor) - - - - -	-	73	-
" Strömstad - - - - -	39	4	-

Antalet installerade kilowatt samt beräknade och

verkliga kostnader för de under året afslutade, mera betydande nyanläggningarna:

Station	Lm. stallrad Kw.	Kostnad	
		Beräknad Kw.	Verklig Kw.
Ljusdal - - - - -	3.05	3.800 -	2.829 73
Krylbo - - - - -	1.87	4.330 -	4.375 61
Skinnhattenberg - - - - -	1.08	1.500 -	1.492 25
Kumla - - - - -	1.75	800 -	1.714 87
Karlstad - - - - -	6.09	3.200 -	3.208 63
Mullsjö - - - - -	1.60	⁴ 3.900 -	3.234 66
Jönköping - - - - -	6.28	3.700 -	4.034 70
Värmdö - - - - -	1.61	1.400 -	1.928 22
Olsholmen - - - - -	3.04	5.500 -	5.556 30
Strömstad - - - - -	1.68	1.200 -	1.553 67

⁴ motoranläggningen inberäknad.

Uti efterföljande tabeller äro intagna de viktigaste uppgifterna rörande elektriska belysningsanläggningar i det skick de befunno sig vid utgången af år 1911

*Elektriska belysningsanläggningar
elektriska strömmen erhålles från*

Station	År	System	Strömmen användes för	Belysningens omfattning vid årets slut.																				Install. lampor motor. effekt		
				Glödlampor										Båg-lampor												
				Kolttråd-nlj.					Metalltråd-nlj.					amp.												
				10	16	32	50	75	16	25	32	50	100	200	400	75	3	4	5	6	8	9	10		15	25
<u>I distriktet.</u>																										
Fornsteboda	1899	L 110	M.	-	289	-	9	298	-	-	-	-	-	29	8	37	-	-	-	-	-	-	-	-	2643	
<u>II distriktet.</u>																										
Falköping Ranten	1898	L 110	M. J.	-	-	8	-	8	145	161	8	9	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-	16	-	16	1757
Köteborgs Verkst. J	1893	L 115	M.	-	(42)	(12)	(2)	(56)	(2)	(8)	(3)	(5)	-	-	-	(18)	-	(2)	(3)	(3)	(3)	-	(18)	-	(29)	(1946)
Jönköping 3)	1910	L 250	B.	-	-	-	-	-	22	-	3	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	0.87	
<u>III distriktet.</u>																										
Kalmrö	1891	L 110	L.	-	6	-	-	6	19	3	1	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	0.79	
			B.	-	10	-	-	10	52	5	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1.63	
			M.	-	61	-	-	61	149	7	24	8	1	1	-	190	2	32	1	22	-	6	-	-	63	25.96
			J.	-	223	-	-	223	284	10	15	2	8	11	-	330	-	-	-	32	-	30	-	-	62	46.68
Kalmrö ängf.	1891	L 110	J.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	2.97	
Örlogsta	1910	L 110	J.	-	-	-	-	-	25	-	2	10	-	-	-	37	-	-	-	4	-	-	-	-	4	2.39
<u>V distriktet.</u>																										
Riksgränsen	1904	3 f. w. 220	M. J.	14	234	10	-	258	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	6	56	12	20.37
"	"	L 110	M.	-	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
Learton	1906	L 2-220	B. M. J.	-	202	24	-	226	-	21	-	19	-	-	-	40	-	-	-	-	84	-	10	-	94	56.33
Summa	-	-	-	14	1036	42	9	1101	674	242	50	57	9	41	8	1075	2	32	1	58	84	42	32	6	257	222.55

-gar vid Statens jämvägar år 1911.
 Statens jämvägar tillhörigt elektricitetsverk.

För sam- ma anlägg- ning sam- nas af ström till arbets- djur	Ström- konsum- tion under året	Anlägg- ningens medel- tyd	Rörig kostnad				Kostnad för ström pr. timme			Anm.
			Ström	Skötsel af bglampor	Öfriga kostna- dar.	Summa	55 watt 16 nlj. glöd- lampa	8 watt 16 nlj. metall- tråds- lampa	55 watt 16 nlj. bgl- lampa	
K.	Kwt.	Timmar	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	öre	öre	öre	
A	10202	388	1606 62	—	—	1606 62	0.87	0.28	8.65	
—	36.326	2.068	11.677 80	434 40	1093 77	13.205 97	1.76	0.53	17.65	
A.	7.100	—	800 86	135 —	525 56	1461 42	0.64	0.20	6.20	Upphöjde bet glöd- och bglampor den 21/11 resp. 3/12 1911, hvarefter ström från Göteborgs elektricitetsverks användes.
A.	1.650	1.897	464 —	—	50 —	514 —	1.54	0.50	15.41	2) Ett ackumulatorbatteri om 124 celler, 108 amp.-tim. leddes med energi från Göte- borgs pappersbruk och användes såväl för belysning som motordrift (svängbo- anordning).
	3) 125.500	1.608	19.929 58	3700 —	4468 32	28.097 90	0.85	0.29	8.55	3) Dels enligt mätare, dels efter uppskattning
	3280	1.340	4)	4)	80 —	80 —	—	—	—	4) Beräknad kostnader för skötseln af vindelektricitetsverket och bglamporna = 291.82 kr.
A	23.302	1.114	1.311 90	—	297 63	1609 53	0.31	0.12	3.10	5) Nedlagda en del af året
A	66.938	1.178	16.085 30	1044 56	2.136 52	19.266 28	1.32	0.43	13.28	
—	274.218	1.315	51.873 96	5313 96	2.651 80	65.839 72	1.07	0.35	10.67	

Elektriska belysningsanläggningar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Liljeholmen - - - - -	-	Storholms stad elektr. verk	W 110 fsp	M	-	545	-	-	545	52	39	-	-	-	-	-
" - - - - -	-	" " " "	L 2-220	"	-	3	-	-	3	31	-	-	-	-	-	-
" - - - - -	-	" " " "	" " "	J	-	37	2	-	39	108	-	-	18	6	6	-
Katrineholm ²⁾ - - - - -	1911	Katrineholms " "	" " "	M	-	8	-	-	8	25	-	-	-	-	-	-
" ³⁾ - - - - -	"	" " " "	" " "	D	-	1	-	-	1	6	-	-	-	-	-	-
" - - - - -	1910	" " " "	" " "	J	9	9	-	-	18	121	-	-	9	-	-	-
Hallsberg - - - - -	1908	N.B. Thunmanius & Lonn	" " "	M	-	-	-	-	-	146	1	-	-	6	-	-
" - - - - -	"	" " " "	" " "	J	92	69	-	-	91	21	187	52	-	8	17	-
Åmula - - - - -	1911	" " " "	W 220	"	-	4	-	-	4	18	-	-	10	-	2	-
Örebro - - - - -	1902	Örebro stad elektr. verk	L 2-220	D	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
" södra - - - - -	1908	" " " "	" " "	J	-	8	-	-	8	31	4	2	-	-	-	-
Skinnshytteberg - - - - -	1911	Skinnshyttebergs bruks AB.	3 1/2 W 120 fsp	"	-	-	-	-	-	24	-	7	-	-	-	2
<u>II distriktet.</u>																
Kristinehamn, vabes - - - - -	1909/1911	Kristinehamns elektr. verk.	L 150	J	-	4	-	-	4	21	-	-	-	-	-	-
Karlstad ¹⁾ - - - - -	1909	Karlstads " "	L 2-220	M. J.	-	16	-	-	16	73	-	75	17	4	-	-
Nerika - - - - -	1906	Nerika Elektr. AB.	3 1/2 W 220	" "	10	6	-	-	16	87	-	-	-	-	-	1
Toriboda - - - - -	"	Toriboda Mek. Verkst.	W 220	" "	2	68	-	-	70	16	-	-	5	-	-	-
Sköfde - - - - -	1905	Sköfde elektr. verk	L 2-220	R. M. J.	3	70	1	-	74	27	-	-	3	-	-	-
Skullejö ²⁾ - - - - -	1911	Ryfors bruks	3 1/2 W 110	M. J.	-	11	-	-	11	17	6	-	4	3	-	-
Jönköping - - - - -	1910	Jönköpings elektr. verk	L 2-220	R. M. J.	7	16	-	-	23	106	-	-	32	14	3	-
Skullingsåsa - - - - -	1907	Skullingsåsa elektr. AB.	L 2-220	M. J.	-	19	-	-	19	25	-	-	-	-	4	-
Färgård - - - - -	1911	Trollhättans vattenverk	3 1/2 W 110 2500	J.	9	5	-	-	14	15	3	-	3	5	-	-
Almgår - - - - -	1910	Almgår elektr. verk.	L 2-220	M. J.	7	5	-	-	12	38	-	-	13	1	4	-
Ålsjö - - - - -	"	Köteborgs " "	3 1/2 W 120 2500	J.	50	24	-	-	74	38	5	-	6	3	5	-
Köteborg, stationen - - - - -	1904	" " "	L 2-120	R. M. J.	5	11	-	-	27	25	268	-	1	2	-	-
" bavgård - - - - -	-	" " "	" " "	R. J.	-	8	-	-	8	6	15	-	2	34	6	-
" gr. & surg - - - - -	1907	" " "	" " "	" "	-	18	-	-	18	47	21	-	40	9	7	-
" framlingård - - - - -	1906	" " "	" " "	J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
" " esp. - - - - -	-	" " "	" " "	" "	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-

1) 75.0 kr. för uttagen kwh och 2.5 öre kwh.

2) 75.0 kr. för uttagen kwh och 2.5 öre kwh.

3) " " " " 28/11 "

4) Sked rabatt

5) Rabatt 101.51 kr. för andrag, strömpriset har därför under året varit 31.6 öre.

6) Anläggningsekostnad 15/11 - 31/12 1911.

7) Utvidg. fr. o. m. 7/10 1911.

8) Okt. - Dec. 1911. För tiden Jan. - Sept. fixt pris

9) 1/7 - 31/12 1911.

10) Utvidg. fr. o. m. 1/11 1911

11) Mätarehyra inräknad. 5% rabatt å belopp 500-1000 kr. I medeltal 33 öre pr kwh.

12) 15. kr. i mätarehyra.

13) 5. " " "

vid Statens järnvägar år 1911.

vid statens jarnpavar ar 1911.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43				
7	27	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.06	31.124	690	^u	1841	19	-	2060	-	3.901	19	0.33	0.11	-	
-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	52686	454	20	105	37	-	109	19	214	56	1.10	0.36	-	
8	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.76	7058	-	20	1.411	50	-	587	02	1.998	62	1.10	0.36	-	
-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.24	372.7	-	25	93	17	-	-	-	93	17	1.38	0.45	-	
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	27	-	25	6	75	-	-	-	6	75	1.38	0.45	-	
-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.18	3356	648	25	839	-	-	226	70	1.065	70	1.38	0.45	-	
-	-	153	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	6.63	15.6532	2361	25	3.913	31	-	1.483	62	5.396	93	1.38	0.45	13.75	
-	-	285	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20	21.64	331091	4530	⁽²⁵⁾ 2635	8.394	77	1062	-	2.218	45	11.675	22	^(1.38) 1.44	0.45	13.75
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.75	56236	-	25	140	59	-	219	87	360	46	1.38	0.45	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.44	167	380	35	58	45	-	-	-	58	45	1.93	0.63	-	
6	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.00	3034	1.011	^u 35	⁵ 960	29	-	253	80	1.214	09	1.74	0.57	-	
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.08	414	-	25	103	50	-	89	16	192	66	1.38	0.45	-	
-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.85	71.9	-	40	28	76	-	⁶ 242	80	321	56	2.20	0.72	-	
-	7	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.85	3229	-	⁴⁰ 126	912	34	-	324	92	12.37	26	^{2.20} 1.43	0.72	-	
-	5	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.32	23295	-	⁸ 225	524	13	-	532	98	1.057	11	1.24	0.41	-	
-	-	21	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	5.93	6580	1109	20	1.316	-	-	247	96	1.563	96	1.10	0.36	11.0	
-	-	30	-	5	5	-	8	-	-	-	-	-	-	8	8.26	10226	1239	3125	3.260	17	12.0	-	848	85	4.229	02	1.75	0.57	17.52
-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.60	655	-	20	131	-	-	7	80	138	80	1.10	0.36	-	
-	-	155	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	10.92	77306	-	³¹ 30	2.254	34	314	40	262	66	2.831	40	¹⁷⁶ 1.65	^{0.58} 0.64	16.50
-	8	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.85	8.081	1.381	25	2.020	25	-	308	80	2.329	05	1.38	0.45	-	
-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.61	512.7	-	25	128	17	-	27	56	155	73	1.38	0.45	-	
-	4	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.95	2431	491	35	¹⁰ 845	26	-	114	37	459	43	1.82	0.60	-	
-	-	57	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	2.62	5201	-	20	1.040	20	38	25	568	19	1.646	64	1.10	0.36	11.0
-	-	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.10	9.385	1031	27	2.533	95	-	338	84	2.872	79	1.49	0.49	-	
-	4	67	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	9.44	11420	1211	27	¹²¹ 3.101	10	-	1.051	84	4.152	94	1.49	0.49	14.85	
-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.92	6.399	925	27	¹²¹ 1.742	73	-	306	88	2.049	61	1.49	0.49	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	4.32	9314	2156	27	2.514	38	155	74	730	24	3.401	76	-	-	-
-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.40	403	1.007	27	¹²¹ 113	81	-	-	-	113	81	1.49	0.49	-	

Elektriska belysningsanläggningar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Köteborg, exp. & föräd	-	Köteborgs Elektr. verk	L 2-120	M	-	14	-	3	17	30	47	15	-	7	-	-
" målarverkstad	-	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-
" lokverkstad	1911	"	"	"	-	75	-	-	75	2	8	8	-	2	107	-
" vagnverkstad	"	"	"	"	-	28	-	-	28	17	17	9	-	66	30	-
" yttre belysningsverkstads.	"	"	"	"	-	3	-	-	3	10	3	3	-	1	5	-
" lokstallar	1905	"	"	"	-	30	-	-	30	50	11	2	-	-	3	1
" stv II	-	"	"	"	-	4	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-
" bangårdsw	-	"	"	"	-	4	-	-	4	4	6	-	-	-	-	-
" ilq. Majorna	1906	J. A. Wettergren & S.	L 2-110	S	(1)	(12)	-	(1)	(11)	-	-	-	-	-	-	-
Strömstad	1911	Strömstads Elektr. verk	"	M. S.	-	4	-	-	4	32	1	-	-	1	2	3
<u>III distriktet.</u>																
Norrköping	1904	Norrköpings Elektr. verk	L 2-220	B. M. S.	22	30	-	2	54	-	32	-	-	119	11	-
Linköping	1906	Linköpings Elektr. kraftbol.	M. S. 220	M. S.	54	140	-	-	147	-	54	3	-	28	1	1
Alfverta	1909	Öls Elektr. verk	M 110	B. S.	57	4	-	-	13	5	60	-	-	31	2	-
Öls	1904	Öls	M 200	S	-	-	-	-	-	-	5	11	-	21	-	-
Lund	1903, 1909	Lund	L 2-120	"	-	-	-	-	-	-	98	10	-	-	8	-
Malmö	1904	Malmö	M 137	"	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
Trälleborg, angr.	1910	Trälleborgs	L 2-110	M. S.	-	-	-	-	-	18	20	-	-	21	8	-
Halmstad, nova	1896	Halmstads	"	S	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-
Helsingborg	"	Helsingborgs	L 2-150	B. M. S.	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-
Höganäs	1899	Höganäs-Willsholms	M 110	M. S.	-	10	-	-	10	41	9	-	-	-	-	-
Willsholms gruva	1898	"	L 2-115	"	-	-	-	-	-	26	13	-	-	-	-	-
<u>IV distriktet.</u>																
Lollefteå	1907	Lollefteå köping	34 M 110	B	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
"	"	"	"	M.	3	15	-	-	18	-	-	-	-	-	1	-
"	"	"	"	S	-	11	-	-	11	19	14	7	-	-	-	-
Åsterund	1898	Åsterunds Elektr. AB.	M 110	A	3	-	-	-	3	9	5	3	-	-	-	-
"	"	"	"	B	1	3	-	-	4	17	1	-	-	-	-	-
"	"	"	"	M	-	330	-	-	1	331	65	5	6	-	12	1
"	"	"	"	S	-	26	-	-	26	119	3	8	-	-	-	1

1) Sogs i bruk den 22/11 1911.

2) " " " 4/12 1911.

3) Utvidg. fr. o. nr. 1099 1911.

4) Upphörd den 1/4 1911

5) Okt. Dec. 1911.

6) 37,5 öre för de första 300 ljustimmar, i medeltal har strömpriset varit 26,9 öre.

7) Med begränsning av lysar, i medeltal 11,9 öre pr kw.

8) Inkl. mätarskydd och efterdebit från föregående år.

9) Inkl. mätarskydd.

10) Medelpris: 30,4 öre för strömmen till glödlamporna och 29,0 öre för strömmen till belysningslampa.

vid Statens järnvägar år 1911.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
-	-	99	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	4.51	1.322	293	27	356 94	-	69 34	426 68	1.49	0.49	-
-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	670	335	27	180 90	-	16 28	197 18	1.49	0.49	-
-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.48	2.322	-	27	626 94	-	271 21	898 15	1.49	0.49	-
-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.27	1.387	-	27	374 49	-	221 21	595 70	1.49	0.49	-
-	11	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.49	229	-	27	61 83	-	43 88	105 71	1.49	0.49	-
-	-	67	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	4.15	6.128	-	27	1.654 56	50	555 33	2.259 89	1.49	0.49	14.85
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.25	256	1024	27	69 12	-	-	69 12	1.49	0.49	-
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.46	334	726	27	90 18	-	89 52	179 70	1.49	0.49	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(0.62)	29	-	35	10 17	-	-	10 17	1.93	0.63	-
-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.68	212.2	-	40	84 88	-	5 40	90 28	2.20	0.72	-
-	-	162	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20	17.86	23279	1.303	⁴⁷⁵ 22.5	6.270 77	1.278 75	1.664 36	9.213 88	1.48	0.48	14.80
-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	19.33	41.973	2.171	27	5.024 11	342 80	1.500 53	6.867 44	0.65	0.21	6.55
-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.21	3605	856	34	⁸¹ 1.295 62	-	218 -	1.513 62	1.87	0.61	-
-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.70	1.308	779	30	392 40	-	131 77	524 17	1.65	0.54	-
-	4	120	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15	9.81	16482	1674	35	⁹¹ 5.768 19	427 05	927 66	7.122 90	1.93	0.63	19.30
-	-	24	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	2.77	3.455	1.211	35	²¹ 1.215 25	94 50	162 70	1.472 45	1.93	0.63	19.30
-	-	67	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	4.82	4636	962	36	⁹¹ 1.675 28	290 -	194 95	2.160 23	1.98	0.65	19.80
-	-	16	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	1.77	658	372	36	⁹¹ 2.449 36	-	57 25	306 61	1.98	0.65	19.80
-	-	124	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	9	7.41	8502	1.147	34	⁹¹ 2.944 36	72 -	563 54	3.579 90	1.87	0.61	18.70
-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.54	720	467	30	¹⁰¹ 2.226 -	150 -	114 06	490 08	1.65	0.54	-
-	-	39	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	3.94	2.954	749	294	870 20	-	121 76	991 96	1.67	0.55	15.95
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.13	62.0	477	30	18 60	-	-	18 60	1.65	0.54	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.03	9094	883	30	272 80	-	27 35	300 15	1.65	0.54	-
-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.60	1.801.3	1.126	30	540 39	-	191 60	731.99	1.65	0.54	-
-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.52	154.5	297	264	40 79	-	22 50	63 29	1.45	0.48	-
-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.53	2131	399	264	56 39	-	18 -	74 39	1.45	0.48	-
-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	15	3	-	18	2932	9.0670	309	264	2.393 69	218 20	516 87	3.128 76	1.45	0.48	14.50
-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11	9.78	6.8057	696	264	1.796 70	106 60	412 50	2.315 80	1.45	0.48	14.50

Elektriska belysningsanläggningar

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Lundsvall -----	1893	Lundsvall stad	22-110	AB	-	1	-	1	2	3	-	2	-	-	-	-
" -----	"	"	"	M	-	15	-	-	15	31	-	-	-	-	1	1
" -----	"	"	"	J	-	11	-	-	11	103	8	-	-	21	-	5
Ljusdal ¹⁾ -----	1911	Leksands kungl. AB	34-110	AB	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
" ²⁾ -----	"	"	"	M	-	11	-	-	11	31	-	-	-	-	-	-
" ³⁾ -----	"	"	"	J	-	5	-	-	5	44	-	2	-	12	-	-
Horvik -----	-	Horviks elektr. bel. AB	11-220	AB	1	7	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-
" -----	-	"	"	M	-	37	-	-	37	-	2	-	-	-	2	-
" -----	-	"	"	J	-	35	-	-	35	-	19	7	-	2	1	-
" -----	-	"	"	J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>V distriktet.</u>																
Boden -----	1907	Bodens elektr. AB	11-220	M. J.	4	445	-	-	9	158	-	127	14	-	5	-
" -----	"	"	"	AB	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Kiirna -----	1905	Lumav. - Kiirnav. AB	11-220	M. J.	7	89	-	3	99	321	11	84	-	8	2	-
Luleå -----	1893	Luleå stad elektr. verk	22-220	AB k.f.	3	49	-	5	57	9	133	18	-	14	5	-
Umeå -----	1905	Umeå " "	34-190	AB. J.	11	63	8	35	117	-	13	-	-	4	2	-
Summa					197	468	27	72	497	913	321	468	1	78	420	23
					$\frac{5}{21}$				$\frac{10}{19}$				$\frac{75}{6}$			

1) Toys i bruk den 12/10 1911.

2) " " " " 7/11 1911.

3) " " " " 12/10 1911.

4) Med rabatt; medelpriset har varit 22.5 öre kwD.

vid Statens järnvägar år 1911.

18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.39	96	331	2625	2519	-	-	2519	1.44	0.47	-	
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.69	1802.4	1066	2625	47313	-	9520	56833	1.44	0.47	-	
-	-	137	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6	6.19	43456	702	2625	1.14073	7280	14787	1.36140	1.44	0.47	14.44	
-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.09	24.6	-	25	615	-	750	1365	1.38	0.45	-	
-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.16	2822	-	25	7055	-	5090	12145	1.38	0.45	-	
-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.80	7722	-	25	19320	-	9930	29260	1.38	0.45	-	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.45	1720	382	25	43	-	-	43	1.38	0.45	-	
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.22	18243	822	25	45608	-	2050	47658	1.38	0.45	-	
-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.99	56254	1901	25	142136	-	} 31850	2.93336	1.38	0.45	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10	3.50	75420	2156	12.5	94350	250		-	-	-	6.88	
-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	18	68	5873	34421	586	18	6.19368	29450	1.94004	8.42822	0.99	0.32	9.9	
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.26	126	485	2975	3749	-	1376	5125	1.64	0.54	-	
-	-	445	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	18	1968	15227	774	30	3.43293	41133	2.40313	6.24739	1.24	0.41	12.38	
-	-	179	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.20	47468	484	36	1.70865	-	37762	2.08647	1.98	0.65	-	
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.22	3601	392	32	1.15235	-	45	1.19735	1.76	0.58	-	
29	74	7103	2	5	7	3	153	35	15	51	15	14	32	338	692.93	646.186	996	21.74	143.039	92	6.84392	42.65469	192.53253	1.21	0.39	12.07

Elektriska belysnings-

Strömmen erhålls från enskild anläggning och

Station	Siden för belysningens samt lagade bruk första gången	Leverantör af elektrisk ström	System med användning för	Ströms användning för	Belysningens om-												
					Klödnam-												
					Koltråds-nlj.						Metall-nlj.						
					8	10	16	25	32	50	16	25	32	50	100	200	300
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Centralverkstäderna	1901	Örebro stad elektr. verk	3½/110	M.	-	56	-	13	581	-	44	-	92	219	1	2	
"	1902	Skarhunds kraftstation	500	M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>I distriktet</u>																	
Örvi	1909	Örvis förs bruk	3½/110	J. M.	-	57	-	-	57	-	-	-	8	3	-	-	-
Örebro	1905	Skarhunds kraftstation	"	M.	-	107	-	15	122	-	42	-	3	-	2	1	-
"	1905, 1908	"	"	J	-	116	-	2	118	49	14	17	20	15	9	10	-
Motala verkstad	1907	Motala ströms Kraft AB.	110	"	-	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Motala	"	"	"	"	3	45	-	10	58	-	-	-	-	-	-	-	-
Skänninge	"	AB. Skänninge kraftstation	"	"	3	19	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjögårda	1905	Sjögårda elektr. kraft AB.	"	"	-	11	-	8	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Slättingebo	1911	Leosch. Emil Kustafsson	L 110	"	-	-	-	-	-	-	14	-	2	-	-	-	-
<u>II distriktet</u>																	
Örnsjö	1904	Örnsjöns järnverks AB.	L 110	J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristinehamn, öfre	1910	Kristinehamns elektr. verk	3½/110	B. M. J.	-	38	-	-	38	73	71	-	7	22	-	-	-
" nedre	1911	"	L 150	J	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Stil	1909	Stils elektr. AB.	3½/110	M. J.	1	12	-	-	13	62	11	-	-	-	-	-	-
Åriska ¹⁾	1906	Åriska	"	"	(10)	(75)	-	(12)	(97)	-	-	-	-	-	(1)	-	-
Charlottenberg ²⁾	1909	Charlottenbergs AB.	"	"	5	67	-	-	72	-	32	-	1	-	-	-	-
Falköping stad ³⁾	1907	Falköpings elektr. AB.	500	J	-	25	-	7	32	-	-	-	-	-	-	-	-
"	1911	"	3½/110	"	-	-	-	-	-	-	7	26	-	-	-	-	-
Moholm	1906	Moholms vaktvarn	L 220	"	3	36	-	3	42	-	-	-	-	-	-	-	-
Lava ⁴⁾	1910	Stallfors bruks AB.	3½/110	B. M. J.	5	105	5	-	115	40	-	-	14	16	-	-	-
<u>III distriktet</u>																	
Boeholm	1905	Boeholms AB.	115	J	7	14	-	-	3	24	-	-	-	-	-	-	-

1) För en minnigförteckning af 45 kw, 28 kw. för 70 - 100 kw, 26,50 för > 100 kw förteckning.

2) Urtill komma 50% som ersättning för ledningsförlusten.

3) Lampornas inköping a fass. ej fullt genomförd vid årsskiftet.

4) Skötsel- och öfriga kostnader bestyras af strömlieferantören.

5) 15/11 - 31/12 1911.

6) Jan. - sept. 1911; från Okt. enligt mätare

7) Jan. - Aug. 1911.

8) Sept. - Dec. 1911.

anläggningar år 1911.

betalas efter fast pris per lampa eller hkr.

faktura vid årets slut.												Instal- lampa- per månad effekt kw	Strömmen betalas per	Nulig kostnad					Nulig kostnad							
Båg- lampor amp.														Ström	Antal båg- lampor	Öfriga kost- nader	Summa	pr 55 watt 16 nlj kol- trads- lampa	pr. 18 watt 16 nlj metall- trads- lampa	pr 55 watt 16 nlj båg- lampa						
400	600	800	3	4	8	9	10	12	14	15	30							kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40					
-	-	358	1	-	150	2	-	-	2	-	155	102.448	kw/ kvartal hkr/ år	30 365	1.946	82	428	56	8.025	63	10.401	01	675	201	6750	
-	-	11	-	-	-	-	-	-	6	-	6	6.953	hkr/ år	85	602	80	56	20	572	02	1.231	02	972	318	9725	
-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.576	" "	68	25	543	83	-	411	55	955	38	549	140	5495	
-	-	134	-	-	-	-	9	-	-	-	9	14.168	" "	68	25	1.245	64	848	-	1.583	43	3.677	07	1054	348	10440
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.880	klödl. à 16 nlj/år	12	-	192	-	-	12	-	204	-	1275	418	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.680	" " 10 "	12	-	804	-	-	83	87	887	87	1327	434	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.170	" " 5 "	5	-	216	-	-	48	75	264	75	1245	407	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.485	" " 16 "	8	-	216	-	-	6	83	222	83	825	270	-	
-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.502	" " 32 "	16	-	144	-	-	22	32	166	32	-	-	-	
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.000	pr	200	-	200	-	4	4	-	200	-	11	-	360	-
-	-	173	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	Bagl. / år	80	-	2.210	75	59	64	454	87	2.725	26	1392	450	13925
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.880	klödl. à 40-60 watt/år	9	-	2160	-	-	8	25	29	25	-	-	-	
-	-	73	-	-	12	-	-	-	-	-	-	12	Bagl. / år	80	-	2160	-	-	8	25	29	25	-	-	-	
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	klödl. à 40-60 watt/år	11	-	1.576	92	77	19	374	51	2.028	62	1768	578	17680
-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Bagl. / år	80	-	1.140	-	-	12	0	40	1.260	40	-	-	-
-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	klödl. à 16 nlj/år	10	-	1.390	48	37	50	124	95	1.552	93	1035	328	10350
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Bagl. à 15 amp./år	125	-	603	90	-	-	603	90	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	klödl. à 40-60 watt/år	10	-	603	90	-	-	603	90	-	-	-	-	-
4	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	kw/år	215	-	192	08	-	154	16	346	24	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Bagl. à 10 amp./år	125	-	941	-	-	323	02	1.274	02	1550	508	15520	
-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	klödl. à 16 nlj/år	10	-	941	-	-	323	02	1.274	02	1550	508	15520	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	klödl. à 600 watt/år	80	-	2.985	-	-	1.618	60	4.603	60	1428	467	14285	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bagl. à 12 amp./år	72	-	609	-	55	102	53	766	53	1195	392	11950	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	klödl. à 16 nlj/år	10	-	609	-	55	102	53	766	53	1195	392	11950	

Elektriska belysnings-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Nyölby - - - - -	1902	A.B. Smutsens kraftstation	W. 110	M. S.	-	-	102	-	7	109	-	-	-	-	-	-	-
Ärnadal - - - - -	1908	Ärnadalens kraft A.B.	W. 220	S	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-
Lärsberg - - - - -	"	"	"	"	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
Falkenberg - - - - -	1906	Falkenbergs Elektr. A.B.	"	B. S.	-	11	37	-	5	53	-	-	-	-	-	-	-
Laholm - - - - -	1907	Laholms Elektr. A.B.	L. 220	S	-	-	12	-	-	12	-	3	7	9	-	-	-
Stjärnås, öfre - - - - -	1899	Stjärnås-Billesholms A.B.	W. 110	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>IV distriktet.</u>																	
Stålarne - - - - -	1909	Stålarne såg- och hyffleri	3 1/2 W. 220	S	-	7	6	-	-	13	-	-	7	-	-	-	-
Älved - - - - -	1910	Älve A.B.	3 1/2 W. 110	B. S.	-	-	-	-	-	-	13	-	3	3	-	-	-
Äls - - - - -	"	"	"	S	-	-	-	-	-	-	13	2	2	3	-	-	-
Östermunk, västra - - - - -	1901	Östermunk Elektr. A.B.	W. 110	"	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
Änge - - - - -	1902	Änge Elektr. A.B.	"	M.	-	-	36	-	-	36	-	-	-	-	3	-	-
" - - - - -	-	"	"	S	-	11	51	-	1	63	-	-	-	-	-	-	-
Hybo - - - - -	1890	Studievals trävaru A.B.	L. 105	"	-	-	4	5	8	17	-	-	-	-	-	-	-
Fallsta - - - - -	1904	Ad. Lagers Industri A.B.	3 1/2 W. 220	"	5	3	5	7	4	19	-	-	-	-	-	-	-
Älvsjö - - - - -	"	"	"	M. S.	2	10	5	7	-	24	-	-	-	-	2	-	4
Dollnäs - - - - -	1910	Ljusne-Tocna A.B.	3 1/2 W. 220	M.	-	-	386	-	-	386	-	-	-	-	-	-	2
" - - - - -	"	"	"	S	-	-	94	18	-	112	-	-	-	2	-	-	-
Bergvik - - - - -	"	Bergvike Åkeri A.B.	"	M.	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Storvik - - - - -	"	Storvike Elektr. belysn. A.B.	3 1/2 W. 220	"	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Summa					6	71	1988	39	82	2186	274	373	56	164	280	16	19

1) Längd i uppgiften rörande glödlampsbelysningen, som betalas efter måtase.

2) 2-16 nlj lampor à 380 volt ingå i priset för motorström

3) Skot till, och skötsel af baglamporna bekostas af strömläverantören

4) Längd i priset för motorström.

anläggningar år 1911.

19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40.	
-	-	-	-	-	6	-	-	-	12	-	18	14.626	Bagl. à 14 amp./år klödl. à 16 mlj/år	80 10	2.519 45	558 -	866 49	3.943 94	1482	4 85	148 80	
-	-	24	-	-	-	-	-	4	-	-	4	2.588	Bagl. à 13 amp./år klödl. à 25 mlj/år	80 6	464 -	32 -	127 70	623 70	13 03	4 48	135 80	
-	-	30	-	-	-	-	-	4	-	-	4	2.700	Bagl. à 12 amp./år klödl. à 25 mlj/år	80 6	500 -	22 20	59 90	582 10	11 65	3 88	118 50	
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	4.720	Bagl. à 8 amp./år klödl. à 16 mlj/år	72 9	849 -	51 87	223 65	1.124 52	13 09	4 28	130 90	
-	-	19	-	-	4	-	-	-	-	-	4	3.271	Bagl. à 8 amp./år klödl. à 16 mlj/år	50 10	509 -	-	88 95	597 45	10 01	3 28	100 10	
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4	1.76	Bagl. à 12 amp./år	80	320 -	-	U	320 -	-	-	100 10	
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.841	klödl. à 30-40 watt/år " " " " " "	6 7 7	138 -	-	15 50	153 50	10 01	3 28	-	
-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.504	" " " " " "	5 10 15	140 -	-	1 50	141 50	15 44	5 05	-	
2	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.325	" " " " " "	15 35	211 73	-	4 50	216 23	8 97	2 94	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.440	Pr	52	52 -	-	-	52 -	6 49	2 12	-	
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.280	klödl. holln à 16 mlj/år " metalltr. 100 mlj/år " holln à 16 mlj/år	10 30 10	420 -	-	40 50	470 50	11 35	3 72	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	11.010	Bagl. à 15 amp./år " metalltr. 100 mlj/år	30 135	2.508 -	31	56 95	2.564 95	12 82	4 18	128 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.53	Pr	100	100 -	-	-	100 -	3 90	1 28	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.994	klödl. holln à 5 mlj/år " " " " " "	2 4 5	153 75	-	2 50	156 25	8 68	2 20	-	
-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.676	" " " " " "	13 20 30	367 50	-	32 -	349 80	8 19	2 68	-	
-	-	2	-	-	11	-	5	-	2	18	27.906	hkr/år	60	1.023 64	288 64	1468 47	2.692 75	5 29	1 73	52 41		
-	-	2	-	-	-	-	-	-	9	9	11.76	" "	60	1.241 89	174 64	332 02	1.748 15	8 16	2 67	81 67		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.11	Pr	20	20 -	-	-	20 -	10 01	3 28	-	
7	15	1157	1	-	196	2	18	21	20	31	289	296.504		-	29.829 78	2.601 10	17.377 82	49.308 64	8 91	2 92	89 10	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Skärva	-	-	-	-	-	-	-	-	18	Körting & Mathiesen	-	-	18
Påleggsämen	-	-	-	-	-	-	-	-	6	" "	-	-	6
Larvön	-	-	10 8 69	A. G. L. Schuckert Siemens-Schuckert	-	-	-	-	-	-	-	-	87
Luleå	-	-	8	"	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Åsterund	-	-	-	-	-	-	-	-	23	Körting & Mathiesen Schuckert	-	-	29
Änge	-	-	-	-	-	-	-	-	14	A. G. L.	-	-	14
Lundvall	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Dolbräs	-	-	-	-	-	-	-	-	11 16	Körting & Mathiesen Siemens-Schuckert	-	-	27
Storvik	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Styrbö	-	-	-	-	-	-	-	20	3	Körting & Mathiesen	-	-	23
Stockholm, nord	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
" central	8	-	-	-	-	3	3	3	-	-	-	-	12
" södra	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Frövi	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Siemens-Schuckert	-	-	6
Åsbro	-	-	-	-	-	-	-	-	9	Körting & Mathiesen	-	-	9
" central	-	-	-	-	-	-	-	-	29	" A. G. L.	2	Regina	155
verktägen	-	-	-	-	-	-	-	-	69 82	Siemens-Schuckert	-	-	-
Hallberg	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Kristinehamn	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
Kil	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Charlottenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Siemens-Schuckert	-	-	6
Lönsboda	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	4
Sköfde	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Moholm	-	-	4	A. G. L.	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Falköping Rauten	-	-	16	Schuckert	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Jönköping	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Åkersken	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Köteborg	8	-	8	Schuckert	2	Siemens-Schuckert	-	-	-	-	-	-	18
Norrköping	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Linhöping	-	-	-	-	-	-	-	-	14	A. G. L.	-	-	14
Äjölby	-	-	-	-	-	-	6	-	12	Schuckert	-	-	18
Boeholm	-	-	-	-	-	-	-	-	5	Siemens-Schuckert	-	-	5
Österga	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

1) af statens jämvägar mändrade för användning af impregnerade kol.

2) användes för ljuskopiering. Fabrikat ej angivet i lamporna.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lund - - -	-	-	15	A. G. G.	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Ädelöf - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	6	Köttungekathisrum	-	-	6
Kalmrö - - -	12	-	119	Schuckert	-	-	-	-	-	-	-	-	131
Trälleborg - -	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Almedal - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Schuckert	-	-	4
Färsberg - - -	-	-	-	-	-	-	-	-	4	"	-	-	4
Falkenberg - -	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Kalmstad, norra	-	-	4	Limmern-Schuckert	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Laholm - - -	-	-	4	Schuckert	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Kalsingborg -	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Höjarsås, öfre	-	-	-	-	-	-	-	-	4	Köttungekathisrum	-	-	4
Bällesholmsgruva	-	-	6	Schuckert	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Summa	131	6	171		6		51	20	388		2		875

2: Belysning medels fotogenlödlys.

Nya anläggningar för belysning medels fotogenlödlys (Lux, Aladdin osv. ff. lampor) hafva under året utförts vid stationer och hållplatser a° I distriktet — 9 st., a° II distriktet — 40 st., a° III distriktet — 17 st., a° IV distriktet — 15 st. samt a° V distriktet — 9 st. eller tillsammans a° 90 platser.

Anläggningarna i Rotebro, Karlberg, Lillesholmen, Kleckne, hamn, nedre och Strömstad samt delvis i Koteborg hafva under året borttagits och ersatts med elektrisk belysning.

vid	Antal platser	Antal lampor												Summa
		för utvändigt belysning à nlj							för invändigt belysning à nlj					
		1500	1000	800	700	500	200	100	700	500	200	100		
I distriktet	75	—	—	—	345	—	43	—	17	—	75	3	483	
II "	69	3	—	4	106	17	1	6	14	1	4	1	157	
III "	89	—	—	—	267	—	1	—	7	—	9	—	284	
IV "	69	—	—	—	225	—	1	—	—	—	9	—	235	
V "	21	—	23	—	47	—	—	—	—	—	—	—	70	
Summa	323	3	23	4	990	17	46	6	38	1	98	4	1229	

3: Belysning med elst acetylenlampor.

Anläggningarna för belysning med elst acetylenlampor i Slen, Kattinsholm och Steörnstad hafva under året slopats och ersatts med elektrisk belysning.

Acetylenlampbelysning vid 1911 års slut:

vid	Antal platser	Antal gaslämpor.					Summa
		för utvändiq belysning		för invändiq belysning			
		à nlj		à nlj			
		30 - 40	55 - 75	20 - 24	30 - 40	55 - 75	
<u>I</u> distriktet ----	1	5	—	—	20	—	25
<u>II</u> " ----	—	—	—	—	—	—	—
<u>III</u> " ----	9	204	120	—	344	92	760
<u>IV</u> " ----	1	—	—	70	—	—	70
<u>V</u> " ----	1	—	6	—	—	50	56
	12	209	126	70	364	142	911

4: Belysning med elst kysgas.

Anläggningarna för belysning med kysgas vid Lappala, Stockholms stadsgårdar, Karlstad och Jönköping stationer samt delvis vid Käteborg hafva bortlagits och ersatts med elektrisk belysning.

Karbelysning vid 1911 års slut:

vid	Antal platser	Antal gaslämpor						Summa
		för utvändiq belysning			för invändiq belysning			
		à nlj			à nlj			
		12-16	50-60	80-100	12-16	50-60	80-100	
I distriktet ----	3	8	6	—	186	16	—	216
II " ----	3	—	8	6	672	44	46	776
III " ----	2	—	11	—	930	81	—	1022
Summa	8	8	25	6	1788	141	46	2014

I följande tabell finnas angifna en del siffror rörande belysningsväsendets utveckling under år 1911 jämförd med föregående år.

Uppgifterna äro i viss mån approximativa. För beräkningen af ljusstyrkorna hafva ljuskällornas praktiska ljusstyrka för den medel haffsfäsen lagts till grund.

	1910	1911	Ökning + absolut	Minskning - i %
<u>Elektrisk belysning.</u>				
Antal stationer ----- st	80	95	15	+ 18.75
Installerade koltrådslampor ----- "	8544	8266	-278	- 3.2
" metall " ----- "	6299	9285	+ 2986	+ 47.5
" neon- " ----- "	16	7	- 9	- 56
" båg- " ----- "	959	884	- 75	- 7.8
" kilowatt ----- "	1136.2	1218.0	+ 82	+ 7.2
Lampor motv. ljusstyrka ----- nlj	944.019	1.057.137	+ 113.118	+ 12
Medellystid ----- tim.	1092	1056	- 36	- 3.3
Totalkostnad ----- kr.	323.541.01	307.686.89	-15854.12	- 4.9
Kostnad pr nlj och år ----- öre	34.3	29.1	5.2	- 15.2
" " " " timmar ----- "	0.031	0.027	- 0.004	- 12.9
<u>Belysning medelst fotogen- och glödljus.</u>				
Antal stationer ----- st	436	323	+ 87	+ 37
" lampor ----- "	1128	1229	+ 101	+ 8.9
Lampor motv. ljusstyrka ----- nlj	715.000	788900	+ 73900	+ 10.3
<u>Belysning medelst acetylen.</u>				
Antal stationer ----- st	15	12	- 3	- 20
" lampor ----- "	1059	911	- 148	- 14
<u>Belysning medelst koksas.</u>				
Antal stationer ----- st	12	8	- 4	- 33
" lampor ----- "	2519	2014	- 505	- 20

I häri ingår 990 lägar, ej förut upptagna.

Stationsplaner.

Antal stationer försedda med plattformsspår.

	tillkomna under år						Summa
	1902	1904	1907	1908	1910	1911	
vid I distriktet	—	—	—	—	1	14	15
" II "	—	—	—	1	1	1	3
" III "	1	1	2	2	—	5	11
" IV "	—	—	—	—	—	2	2
" V "	—	—	—	—	—	—	—
Summa	1	1	2	3	2	22	31

Snöskjring.

Snöskjurar och spårremsare vid 1911 års slut.

	Snöplögar				Spår- rämmare
	Roterande	Amerikansk	Svensk	Summa	
		modell	modell		
		Antal			
vid I distriktet	—	4	9	13	13
" II "	—	1	6	7	10
" III "	—	7	4	11	14
" IV "	—	2	9	11	16
" V "	1	3	9	13	30
Summa	1	17	37	55	83

Den vid V distriktet placerade, koterande snöskjuren — snöskjuren — har under tiden 1 Januari — 7 Maj 1911 varit i arbete 83 dagar med i snöskjuren 1 1/2 timmar per dag. För reparation har den under nämnda tid varit ur tjänst 12 dagar. Under snöskjuring har den framgått å linjen Abisko — Riksgränsen sammanlagt 1234.6 kilometer på en tid af 163 1/4 timmar, hvarvid sålunda i snöskjuren användts 8 minuter per kilometer. Den af snöskjuren därvid undanskaffade snösmängden kan tillnärmelsevis uppskattas till 3.000.000 kubikmeter; snödjupet har varierat mel-

lan 1 och 4 meter.

Jämförelse öfver kostnaderna för snörejning å banden i Biskop-Riksgården före och efter användandet af den roterande snöloparen

	År.	Kostnad	Måbelskostnad
		Sk.	Sk.
Före användandet af snöloparen -	1905	63.047 -	
" " " "	1906	57.292 -	
" " " "	1907	45.582 -	55.300 -
Efter	1908	25.132 -	
" " " "	1909	31.671 -	
" " " "	1910	24.534 -	
" " " "	1911	31.787 -	28.256 -

Telegrafväsendet.

Vid 1911 års början uppgick längden af de vid Statens järnvägar i bruk varande telegraflinjerna till 4414.3 km, däraf 2497.4 km användes gemensamt med Sknrf. Telegrafverket.

Telegrafledningarnas sammanlagda längd var vid samma tidpunkt 15689.5 km.

Under året har telegraflinjernas längd ökat med - för trafik öppnade - linjen Österund (Lugnvik) - Häggenäs.

Längden af gemensamt med telegrafverket bezagnade linjer har, förutom med sitt nämnda linje, ökat med linjen Skinnarå - Älf, men däremot minskats med linjerna Heby - Sala, Tomtebodå - Albano och Örebro (Lillån) - Örebro, södra.

Vid årets slut fanns sålunda 4449.4 km. telegraflinjer, däraf 2539.1 km. gemensamma med Telegrafverket.

Telegrafledningarnas längd har under året ökat med ledningen Värmdö - Umeå samt två ledningar å linjen Österund (Lugnvik) - Häggenäs och uppgick vid årets slut till 15796.7 km.

Telegrafförbindelser med Sknrf. Telegrafverket funnos vid 1911 års slut anordnade vid inalles 35 af Statens järnvägar trafikerade stationer, däraf 4 tillhörande enskilda järnvägar.

Banbevakningspersonalen enligt gällande öfverenskommele tillkommande ersättning för efterseende och underhåll af telegraf-

verkets å gemensamma stolplinjer upplagda ledningar har under året uppgått

		Kronor	
vid I distriktet till		1.153	40
" II	"	1.403	10
" III	"	1.738	50
" IV	"	875	65
" V	"	725	45
Summa		5.896	10

Öfver angifna nya telegrafledning Tännäs - Umeå har till vidare anordnats som vicaratelegrafledning. Af förutnämnda tre nya ledningar å linjen Österund (Lugnvik) - Skäggensås har endast den nya inkopplats och tagits i bruk, såsom "sluten kedja".

Å linjerna Tännäs - Boden och Tännäs - Umeå har vicaratelegrafledningarna förändrats till morsetelegrafledning för "sluten kedja".

Vid 1911 års slut voro telegrafledningarna anordnade enligt nedan angifna system.

vid	Medel- bar- längd Km.	Morseledning.			Vicar- ledning Km.	Summa Km.	Medeltal ledningars per km. bara st.
		"Öppen kedja"		"Sluten kedja"			
		för vanligt anrop Km.	för anrop med blocksignal Km.	Km.			
I distriktet	672.2	1.775.7	68.4	821.8	-	2.665.9	3.96
II "	805.9	1.957.0	^y 51.9	624.4	-	2.663.3	3.26
III "	889.5	2.664.2	508.5	579.9	-	3.752.6	4.21
IV "	936.1	2.191.9	^z 3.8	960.4	0.8	3.156.9	3.37
V "	1.127.2	2.089.1	403.8	1.024.8	270.3	3.568.0	3.19
Summa	4.430.9	10.677.9	836.4	4.011.3	271.1	15.796.7	3.56

^y här af 6.5 km. för Norges Statsbanor.

^z för Norges Statsbanor.

Antalet af de vid 1911 års början och slut med telegraf försedda stationer och mötesplatser:

	År 1911.	
	1 Januari	31 December
För in- och utländsk telegrafering öppna stationer - - - -	454	474
Häraf gemensamma med enskilda järnvägar - - - -	(65)	(65)
För telegrafering endast inom Sverige, Norge och Danmark öppna stationer - - - - -	29	14
För privattelegrafering icke öppna stationer och mötesplatser - - - - -	27	31
Summa stationer och mötesplatser	510	517

Vid 1911 års början och slut befintliga telegrafapparater.

	Morse-		Visare-	Summa
	skrift- apparater	reläer	apparater	
<u>Vid 1911 års början:</u>				
i bruk å stationerna - - - - -	961	80	71	1113
för fägteleggrafering, personalkens öfning samt reserv - - - - -	184	38	410	631
Summa	1.145	118	481	1.744
Under året inköpta - - - - -	25	32	-	+57
" " kasserade - - - - -	-	-	55	-55
Summa	1.170	150	426	1.746
<u>Vid 1911 års slut:</u>				
i bruk å stationerna - - - - -	989	85	42	1.116
för personalkens öfning samt reserv - - - - -	181	65	384	630
Summa	1170	150	426	1.746
) Samtliga visareapparater hafva under året afskrifvits såsom inven- tarier och komma i den mån de kunna dragas ur trafiken att insändas till vederbörande förråd för kassation.				

Under året har i Göteborg vidtagits sådana anordningar att belysningsströmm från stadens elektricitetsverk kan direkt utnyttjas för telegraferingen å Statens järnvägars ledningar. Befordring stöms tagas därvid direkt från belysningsnätet (120 volt),

sedan spänningen genom inkoppling af extra trådmoletand sänkt till en för hvarje ledning lämplig spänning. Som reserv vid eventuellt behof finnes dock fortfarande ett batteri af toucement samt bekväm omkopplingsanordning mellan de båda strömkällorna.

Vid sist slut finnes å de större öfverdragningsstationerna gemensamma akkumulatorbatterier för telegrafändamål i verksamhet vid Stockholm, central och Hallsberg med anordningar för laddning från belysningsnätet på platsen samt gemensamma batterier af stora toucement i Boden, Vännäs, Återsund, Söderhamn, Kättersholm, Näsijö, Falköping Rauten och Karlstad.

Äfven å mindre stationer har under året toucbatterier anordnats för en enda eller ett mindre antal ledningar, såsom å stationerna: Laxå, Friebo, Moholm, Skofde, Stenstorp, Huddinge, Örskläpp och Strömstad.

Antal telegrafapparater reparerade vid telegrafverksstaden i Örebro.

vid	Apparatslag.			Summa	Summa kostnad	
	Morse	Visare	Diverse			
I distriktet	21	32	80	133	18,927	80
II "	64	2	47	113		
III "	96	25	97	218		
IV "	28	5	37	70		
V "	22	16	110	148		
Summa	231	80	371	682	18,927	80

† Häre ingår äfven telefon- och signalapparater.

Under året har efter öfverenskommelse med Prussisk-Ossiska statsbanorna om anordnande af gnisttelegrafförbindelse Sossnity-Trälleborg, angf. aftal träffats med Elektriska Aktiebolaget A. G. i Stockholm om utförande af gnisttelegraffstationer i Trälleborg och ombord på ångfärjorna "Rönning kustaf" och "Brothning Viktoria". Monteringsarbetena af dessa stationer påbörjades under hösten, men kunna icke att under året afslutas. Visaretelegrafapparaterna å tågen å linjerna Långsele-Boden-Lappträsk, Vännäs-Umeå, Mellansel-Årsköldvik, Brä

ke - Sollefteå, Lundvall - Storlien och Stockholm - Krylbo ha på indragits och ersatts med telefonapparater, s. k. tågtelefon.

Åf under året uppkomna och afhjälpta linjefel å telegrafledningarna må nämnas följande egenartade fel: Stöten mellan den 7 och 8 augusti uppkom afbrott å samtliga från Göteborg norrut gående ledningar. Felet befunns förorsakadt af stadens arbetare, som vid nedläggande af ett afloppsrör å Olshökens bangård, nedslagit en späntrigg af plank och därvid råkat afsluta Statens järnvägars telegrafkabel. Klockan 7 e.m. den 8^{de} blef hopskrifningen af kablarna färdig och samtliga linjer klara.

Telefonväsendet.

Lokala telefonanläggningar, utan förbindelse med främmande telefonnät ha på anordnats vid Riksgränsen, Storlien, Storvik, Järva, Stockholm, Liljeholmen, Hälsjöholm, Falköping Ranteu, Göteborg och Almedal. Därjämte ha på telefonförbindelser anordnats mellan Moheda och hållplatsen Krämnafora samt mellan Spannarp och Stegärd håll- och lastplats, den förra genom telefonapparaters inkoppling å befintlig klocktelegrafledning.

Lokala telefonanläggningar vid 1911 års slut.

	Antal			
	Stationer	Kilometer ledning	Värlar	Apparater
vid I distriktet	18	30.3	7	138
" II	21	39.7	15	104
" III	29	40.5	17	112
" IV	19	16.6	11	59
" V	8	24.6	3	58
Summa	95	151.7	53	468

Under år 1911 ha på bantelefonlinjer fullbordats och lagts i bruk å linjerna Boden - Lappträsk, Källvare - Kiruna, Polhärn - Ransjö, Krylbo - Storvik, Liljeholmen - Kneeta, Falköping Ranteu - Göteborg och Örebro - Frövi.

Dessutom har å sträckan Östersund - Håggensås den yttre ledningen för bantelefon upplagd.

Bantelefonledningningar vid 1911 års slut.

vid	Ledning km.	Antal apparater	Medelafstånd mellan apparater km.
<u>I distriktet.</u>			
Stockholm - Sörnteboda ^y - - - - -	3.0	10	0.3
Stockholm - Liljeholmen ^y - - - - -	4.4	9	0.5
Liljeholmen - Hallberg - - - - -	195.0	147	1.3
Hallberg - Trövi - - - - -	50.2	36	1.4
Summa	252.6	202	1.3
<u>II distriktet.</u>			
Hallberg - Kretsörp ^{x y} - - - - -	15.6	3	5.2
Laxå - Simmerödja ^{x y} - - - - -	13.8	4	3.4
Sörboda - Ålgårå ^{x y} - - - - -	14.0	4	3.5
Ålskrinken - Falköping Ranton - - - - -	112.5	92	1.2
Köteborg - Strömstad - - - - -	180.5	100	1.8
Summa	336.4	203	1.6
<u>III distriktet.</u>			
Åmshult - Ålforesta - - - - -	47.2	30	1.6
Ålölj - Lund - - - - -	11.2	10	1.1
Malmö - Ålölj ^y - - - - -	5.2	7	0.7
Summa	63.6	47	1.4
<u>IV distriktet.</u>			
Årnfors - riksgränsen vid Storlien - - - - -	16.5	10	1.7
Söderhamn - Stugunrd - - - - -	2.7	4	0.7
Krylbo - Dräcke - - - - -	354.4	216	1.6
Summa	373.6	230	1.6
<u>V distriktet.</u>			
Goden - Lappträsk - - - - -	124.4	50	2.5
Soartön - Luleå - Gällivare - - - - -	204.6	87	2.3
Gällivare - Riksgränsen - - - - -	229.4	126	1.8
Summa	558.4	263	2.1
Summa summan	1584.6	945	1.7

^y endast indragna till stationerna och ställverken å resp. linjer.
^{x y} byggda som bantelefonlinjer, men tillvidare icke indragna till
 banvakthuset å resp. linjer.

För en telefonförbindelse mellan Pöjns kraftstation och transformatorstationerna längs linjen Kiirna - Riksgränsen har under året ledningen upplagts mellan Lina älf och Kiirna - 77.4 km. I fråga varande telefonledning har byggts med vanligt bantelefonmaterial med det undantag att helt gröna isolatorer, försedda med tunna mantlar, s. k. isolatorer m. k. 4, kommit till användning. Ledningen har å nu nämnda sträcka anordnats i fyrskeff med befintlig bantelefonledning.

Såsom ovan omnämnts hafva kvarvarande tågvisareapparater å I distriktet samt tågtelegrafapparaterna å linjerna Bräcke - Sollefteå, Lundsfall - Storlien och Stockholm - Riefbo indragits och anordningar vidtagits för utväxling af meddelanden från och till å banan stannat tåg omedelbart å tågen medförd telefonapparat, s. k. tågtelefon. I samtliga nämnda bansträckor, hvarst bantelefon ännu icke införts, sättes tågtelefon i förbindelse med direkta snorstelegrafledningen, och kunna endast vissa med stationapparater försedda stationer anropas från tåget.

Rikstelefonförbindelser abonnerade under år 1911.

	Antal				Summa avgifter Sk.
	Direkta ledningar	Anknytning å 30 kr.	Anknytning å 10 kr.	Anknytning å 5 kr.	
vid I distriktet - - - -	131	18	-	165	7.960 07
" II " - - - -	104	14	12	-	6.344 49
" III " - - - -	135	30	-	-	8.940 53
" IV " - - - -	80	9	7	-	4.767 58
" V " - - - -	78	9	14	-	5.344 22
Summa	519	80	33	165	33.356 89

Kostnaden för Statens järnvägars abonnemang hos Aktiebolaget Stockholmstelefon har för året uppgått för 161 apparater och 9 dubbla ledningar till 2.533.- kronor.

Galvaniska signalanordningar hafva anordnats vid Storlien, Stockholm, norra, Stadsgården, Malmö, Trälleborg, äng. och Björneborg stationer samt för tunnlar vid Brämninge å linjen Sältskog - Järna.

Automatiska ringverk för oövervakade vägöfvergångar hafva anordnats vid Örebro å linjen Rönnebyttå - Mariedam, vid Lycke-
torp å linjen Skänninge - Mjölby, vid Kålhult å linjen Mullsjö -
Åbo, vid Långarp å linjen Åbo - Bankeryd, vid Forserums kyrka
å linjen Länghult - Forserum och vid Skogarne å linjen Lillhagen -
Läve.

Vid 1911 års slut funnos följande elektriska signalanläggningar
för säkerhetstjänsten af nedanstående slag:

Blockeringsanordningar

linjeblockering mellan Stockhorn och Sörteboda, Stockhorn
och Nyboda, Mahmo och Arlöf samt Kåteborg och Oleksken;
stationsblockering vid 19 stationer;
lastplatsblockering vid 7 lastplatser och 14 stationer;
svämbroblockering vid 13 svämbroar.

Ringverk

elektriska induktionsringverk vid 20 stationer och andra
platser;

automatiska (galvaniska) ringverk vid 21 stationer och andra
platser, däraf vid 14 vägöfvergångar;

andra galvaniska ringverk vid 29 stationer och andra platser

Längden af till ofvannämnda anläggningar hörande en
eller flertådiga ledningar utgjorde vid samma tidpunkt

å I distriktet 42.5 km.

" II " 59.6 "

" III " 65.3 "

" IV " 33.1 "

" V " 2.4 "

Summa 202.7 km.

Kabel- och signalkärlsanläggningar fullbordade under år 1911.

Kostnad							Leverantör
Ställ- verkshus	Apparater		Montering	Öfriga kostnader	Summa		
	inhemska	utländska	och upprättning				
			kostnader				
Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
1	2	3	4	5	6	7	

Nya anläggningar.

Notviken	-	1.459	-	508 30	1.237 17	3.204 47	A.B. Lohetälje W.
Nyboða	2.811 90	1.041	11.607 50	3.766 20	2.689 46	21.916 06	Ingenjör Roth
Pålsboða	-	5.514	-	2.317 05	1.908 37	9.739 42	A.B. Lohetälje W.
Näkna	-	1.650	-	704 97	1.275 42	3.630 39	" " "
Uppåkra	-	1.022 46	4.796 04	56 09	2.440 16	8.314 75	Max Jüdel
Trälleborg, ängf.	7.384 20	6.128 95	4.613	7.935 45	7.452 99	33.514 59	Ingenjör Roth
Torpfabriken	-	1.581	2.410	1.046 64	1.911 36	6.949	A.B. Lohetälje W.
Olavård	-	1.205 62	250	300 50	1.099 55	2.855 67	Rås Mek. Verkst.
Kryterad grusgrop	-	8.447 0	-	170	785 17	1.799 87	" " "
Höganäs, nedre	141 90	3.070 50	-	941 60	1.183 76	5.337 66	" " "

Uttvidgning och ändring af förutvarande anläggningar.

Järfva	2.232 75	2.554 95	5.115 50	3.375 59	426	13.704 79	Ingenjör Roth
Sonteboða	-	5.264 50	2.281 50	5.566 08	645	13.757 03	A.B. Lohetälje W.
Hälsberg	-	-	-	55 88	615	670 88	Ingenjör Roth
Tanto	-	1.201 50	-	360 58	77 60	1.639 68	" "
Liljekroken	717 25	-	2.242 50	-	-	2.959 75	" "
Lumba	-	-	-	252 06	710 04	962 10	" "
Njörnhunda	-	2.391 50	1.410	1.458 09	1.438 74	6.698 33	" "
Kantorp	-	2.193	1.385	1.738 61	1.310 03	6.626 64	" "
Valla	-	3.282	-	2.091 03	1.251 09	6.624 15	A.B. Lohetälje W.
Strängsjö	-	4.288	-	1.773 97	1.232 74	7.294 71	" " "
Linnestorp	-	2.389 50	1.385	1.391 61	1.226 86	6.398 97	Max Jüdel
Kräpserfors	-	3.088	1.615	1.500 08	1.145 86	7.348 94	" "
Årva	-	2.020 50	1.410	1.253 23	713 89	5.397 62	" "

Färd- och signalvärdshörsanläggningar fullbordade under år 1911

	1	2	3	4	5	6	7
Norsholm - - - - -	-	-	800 50	3 42 20	3 32 15	1 47 45	Max Jüdel
Kistad - - - - -	-	3 49 8	-	1 84 46	1 25 09	7 04 45	M.B. Löfstedt W.
Panneberg - - - - -	-	2 52 9	1 38 5	1 29 8	2 02 48	7 23 9	Max Jüdel
Lya - - - - -	-	2 17 0	1 47 0	1 54 9	1 46 5	6 65 53	" "
Strålsnäs - - - - -	-	3 7 65	-	1 69 8	1 65 3	7 11 6	M.B. Löfstedt W.
Boeholm - - - - -	-	2 28 8	1 43 5	1 54 0	1 68 9	6 95 2	Max Jüdel
Sommar - - - - -	-	3 50 7	-	2 93 7	1 76 4	8 20 9	M.B. Löfstedt W.
Solberga - - - - -	-	2 9 68	-	1 79 9	1 22 3	5 90 8	" " "
Kinnstorp - - - - -	-	4 18 6	-	2 17 1	1 41 3	7 77 0	" " "
Sandvåg - - - - -	-	1 72 4	1 41 0	1 29 6	1 19 2	5 62 3	Ingenjör Roth
Stokaryd - - - - -	-	3 59 6	-	1 98 5	1 78 5	7 36 6	M.B. Löfstedt W.
Lamhult - - - - -	-	2 44 8	1 38 5	1 55 1	9 64 1	6 34 8	Ingenjör Roth
Lidnäs - - - - -	-	2 19 6	1 38 5	1 27 7	1 32 1	6 17 9	" "
Moheda - - - - -	-	3 70 9	-	1 66 6	1 65 1	7 02 7	M.B. Löfstedt W.
Liatorp - - - - -	-	3 83 6	-	1 97 4	7 58 5	6 56 8	" " "
Tilleberg - - - - -	-	3 24 4	-	1 58 4	1 06 5	5 84 3	" " "
Bakingsjöf - - - - -	-	2 29 7	1 41 0	1 07 4	9 96 10	5 77 7	Max Jüdel
Hångby - - - - -	-	6 01 35	2 73	5 35 2	2 58	1 66 7	" "
Narp - - - - -	-	1 23 50	1 36	2 71	6 52 7	5 95 7	" "
Malmö - - - - -	-	-	1 9 07	7 19 8	5 15	2 63 2	Ingenjör Roth
Lagmansholm - - - - -	-	1 75 1	50	1 47 3	4 57 3	3 68 2	M.B. Löfstedt W.
Almedal - - - - -	-	1 48 4	-	28	13	1 52 5	" " "
Lindorpe - - - - -	-	2 75 9	31	5 38 2	8 09 6	4 10 7	Råa Mek. Verkst.
Inneberg - - - - -	-	2 36 5	32	5 66 9	1 17 6	4 10 8	" " "
Gjeras - - - - -	-	3 12 2	29	8 77	1 05 5	5 05 4	" " "
Nra - - - - -	-	3 15 5	-	7 44 2	1 37 2	5 27 1	" " "
Trillesås - - - - -	-	2 16 9	12	5 11 6	1 16 5	3 84 5	" " "
Backa - - - - -	-	3 98 9	32	5 80 6	1 39 5	5 96 5	" " "
Skloster - - - - -	-	1 96 9	13	4 64 2	1 01 9	3 45 2	" " "
Vegehohn - - - - -	-	1 07 9	50	2 57 9	2 34 6	1 87 3	Ingenjör Roth
Spannarp - - - - -	-	2 67 5	23	6 53 7	1 28 3	4 61 1	Råa Mek. Verkst.
Norra Wram - - - - -	-	2 41 4	32	6 38	1 61 6	4 66 8	" " "
Böketofte - - - - -	-	1 45 9	57	3 00	1 10 6	2 86 6	" " "
Kärröd - - - - -	-	52 0	-	-	1 19 4	1 71 4	M.B. Löfstedt W.
Helvold - - - - -	-	2 60 3	16	4 75	1 32 0	2 66 9	Råa Mek. Verkst.

Växel- och signalvärketsanläggningar fullbordade under år 1911.

	1	2	3	4	5	6	7
Skällstorp - - - - -	-	10 7461	-	275 -	1320 08	2669 79	På Mik. Tekt
1 Till anläggningen har Stockholms stad bidragit med kr. 14.000:-							
3) " " " Rogåns-Mölle järnväg " " "						2.923:26	
3) " " " Göteborg-Borås " " "						714:16	

Till och med år 1911 äro vid 258 stationer, håll- och lastplatser utförda växel- och signalvärketsanläggningar, däraf 220 dylika platser försedda med fullständig försigling,
 10 " " " " mindre fullständig och
 28 " " " " ofullständig försigling.

Derutom äro utförda hingeblockeringar på bansträckorna Sömtetoda - Stockholm, central, Stockholm, central - Liljeholmen, Liljeholmen - Nyboda, Melöf - Mahmö och Olekroken - Göteborg samt för svängbroarna öfver Norr- och Söderström i Stockholm, vid Liljeholmen, vid Södertälje, vid Norrholm, vid Linköping, öfver Rönneå, vid Västansfors, vid Motala, vid Jönköping, vid Olekroken, öfver Norra älf och öfver Tärnalen.

Fordon.

Vid 1911 äro slut gynnade i bruk vid Statens järnvägar följande antal motorfordon, nämligen: vid I distriktet 5 st., vid II distriktet 4 st., vid III distriktet 5 st., vid IV distriktet 6 st. och vid V distriktet 8 st., eller tillsammans 28 st.

Åf förnyelsefordon bestrida arbeten.

Kostnaderna för förändringar af befintliga byggnader och anläggningar hafva intill år 1911 uppgått å respektive underhållslittera; såhunda hafva i omkostnadsstaten upptagits under olika underhållsrubriker afsevärda belopp för ersättande af försliten material, utbyte af räler, förstärkning af broar, förändring af husbyggnader m.m., för att bibehålla Statens järnvägars egendom vid dess värde. För åren 1908-1910 hafva dessa uppgått till i snedeltal 2.662.000 kronor - för år 1911 till 4.012.000 kronor.

Det har dock icke tydligt framgått af räkenskaperna, att dylika underhållsarbeten bedrifvits i sådant omfång, att desamma motsvarad den värdeminskning, som uppstått genom ålder och slitning m. m., men däremot visas sig, att utgifterna härför drabbat komkost för drift och underhåll ganska olika under årens lopp. Följden häraf har blifvit, antingen att drift- och underhållskostnaderna fluktuerat ganska mycket - skenbart omotiveradt - eller ock att behöfliga underhållsarbeten, för att undvika dylika fluktuationer, icke blifvit utförda vid den härför rättas tidpunkten.

För att undvika dessa olägenheter afsattes af trafikmedel, efter här nedan angifna grunder, ärligen från och med år 1912, bestämda belopp till en s. k. förnyelsefond, för att därmed betäckta kostnaderna för erforderliga förändringar af befintliga byggnader och anläggningar.

De delar af Statens järnvägars egendom, som företrädesvis äro utsatta för värdeminskning, beroende på ålder och slitning, eller som till följd af trafikens utveckling måste förstärkas eller utbytas äro räler, broar, husebyggnader, bangårdsmaskinerier, signal- och säkerhetsanordningar, rullande materiel, sjöfartsmateriel och verkstadsinventarier, hvaraf värdet vid 1910 års slut uppskattats till sammanlagt 287.010.000 kronor.

På den årliga värdeminskningen, enligt verkställda beräkningar, antagits vara i genomsnitt cirka 4.2 procent, skulle således 6.318.000 kronor motsvara densamma.

Afsättning till förnyelsefond för år 1912 har äfven skett i öfverensstämmelse med förestående beräkning.

För att dock redan för år 1911 få en förnyelsefond till stånd har ut den för året fastställda omkostnadsstaten utbetalt af nämnda belopp, 4.012.000 kronor att jämte ytterligare 988.000 kronor utgå af trafikmedel för att användas för ifrågavarande ändamål.

Af dessa medel, sammanlagt 5.000.000 kronor, hvar af 3.400.000 kronor afsägs för byggnader och anläggningar och återstoden - 1.600.000 kronor - för rullande materiel, sjöfartsmateriel och verkstadsinventarier, hafva under år 1911 de underhålls- och förnyelsearbeten, som beräknats hvar

för sig draga större kostnad än 1000 kronor, bestrids.

Här medan upptagas de arbeten, som äro att hänföra till ofoanmärkta byggnader och anläggningar.

Stationer och banlinjer	Arbetsbeteckningar.	Beräknad kostnad Sk.	Verklig kostnad	
			under år 1911 Sk.	från arbetets början Sk.
1	2	3	4	5
	<u>Afslutade arbeten.</u>			
Kinnarå	Ändring af inredningen i boställehus nr 9 m och 9 n - - - - -	4.400 -	2.005 63	4.093 50
"	Ändring af inredningen i boställehus nr 9 a - - - - -	2.200 -	1.068 13	1.969 65
"	Tillökning af varmgodsrummet i godsmagasinet - - - - -	2.200 -	1.374 10	1.374 10
Riksgränsen	Slytning af tvättstuga - - - - -	1.800 -	1.746 67	1.746 67
Notvikern	Insättning af 2 boställelägenheter hvar och om ett rum och kök i f.d. sjukbaracken - - - - -	3.000 -	1.924 96	1.924 96
Tammås	Slytning af pumparebostaden - - - - -	3.500 -	5.422 29	5.422 29
Rjörna-Mellansel	Insättning af räder af 1899 års modell - - - - -	61.700 -	107.960 75	107.960 75
Ämsköldsvik	Uppförande af en tvättstuga i stället för den nuvarande - - - - -	2.300 -	2.426 06	2.426 06
Byvattnet-Långsele	Insättning af räder af 1899 års modell - - - - -	220.300 -	193.697 55	193.697 55
V distriktet	Skyddsanordningar för urspärning af broar - - - - -	11.000 -	4.953 72	4.953 72
Långsele	Örändring i nedre våningens i stationshuset - - - - -	1.200 -	1.628 12	1.628 12
Härjö	Planering för beredande af större utrymme för kolupplag - - - - -	1.200 -	1.211 76	1.211 76
Nyhem-Bräcke	Insättning af ny öfverbyggnad för bron öf- ver <u>Kröttingen</u> - - - - -	31.900 -	28.887 08	28.887 08
Bräcke	Örändring af inredningen i gamla stationshuset - - - - -	5.300 -	5.429 73	5.429 73
Österum	Örändringsarbeten i stationshuset och i boställe- hus nr 9 c. - - - - -	2.500 -	2.893 96	2.893 96
Nälden	Ändring af inredningen i stationshuset - - - - -	1.000 -	870 10	870 10
Järpen	Planering för beredande af större utrymme för kolupplag - - - - -	3.000 -	2.393 27	2.393 27
Storlien	Utbrytning af vänskipa af 14 m. diameter modellen af 15 m. - - - - -	4.700 -	3.800 24	3.800 24
Äby-Östervall	Utbrytning af bro öfver <u>Trisselan</u> - - - - -	16.000 -	12.433 91	12.433 91

1	2.	3.	4.	5
Ramsjö	Förändring af kollossningarspåret - - -	1.700 -	1.693 57	1.693 57
Ramsjö-Hemmen	Infästning af ny öfverbyggnad å bron öf- ver <u>Välgrån</u> - - - - -	20.300 -	19.304 50	19.304 50
Hemmen-Tällaren	Infästning af ny öfverbyggnad för bron öfver <u>Storsjön vid Löfnäset</u> - - - - -	20.900 -	19.713 97	19.713 97
Ljusdal	Anordnande af elektrisk belysning - - -	3.400 -	2.829 73	2.829 73
Ljusdal-Järfvö	Infästning af ny öfverbyggnad å bron öfver <u>Botån</u>	8.700 -	8.771 84	8.771 84
"	" " " " " " " <u>Hybo</u> flöttningskanal - - - - -	27.800 -	26.120 24	26.120 24
Skärstra	Komplettering af stationen - - -	1.200 -	1.154 25	1.154 25
Järfvö	Flyttning af godsmagasinet - - -	1.300 -	1.210 56	1.210 56
Järfvö-Ramsjö	Utbryte af bron öfver <u>Hyboån</u> - - -	9.000 -	7.374 94	7.374 94
Bollnäs	Anordning af expeditionerum i bannmästarstuga	1.000 -	1.427 37	1.427 37
Kilafors	Tillbyggnad af afträdet med lamp-och oljerum	2.000 -	311 54	2.038 39
"	Flyttning af godsmagasinet - - -	2.000 -	2.251 32	2.251 32
"	Indring af spårsystemet i bangårdens nya ända	3.000 -	2.674 69	2.674 69
"	" " " vid brukspårets avslutning	1.100 -	1.105 65	1.105 65
Nedsjön	Flyttning till lastplattan af stationstuga från <u>Mobodavre</u> - - - - -	1.400 -	1.234 29	1.234 29
Nihammar	Förändring af nederre våningen i stationshuset	1.800 -	1.674 04	1.674 04
Souäker-Hälsjö	Utbryte af bro öfver <u>Samundhyttleån</u> - -	3.500 -	2.052 19	2.052 19
Morshyttan	Förändring af godsmagasinet - - -	1.300 -	1.091 97	1.091 97
Jularbo	Förändring af inredningen i stationshuset -	3.000 -	2.216 36	2.216 36
IV distriktet	Skyltsanordningar för varspänning å broar -	18.000 -	17.641 17	17.641 17
Styglbo	Vagninfästning - - - - -	25.500 -	26.721 29	26.721 29
"	Förändring af spårsystemet - - -	3.000 -	2.381 32	2.381 32
"	Anordnande af en lokaltelefonförbindelse mellan nya lokomotivtallarna och lokomotiv- mästarins bostad samt de gamla lokomotivtallarna	400 -	65 62	65 62
Järlåsa-Låla	Infästning af räler af 1896 års modell - - -	187.300 -	63.172 44	63.172 44
Nland	Förändring och utvidgning af lastkajen - -	750 -	382 90	382 90
Rumma	" af stationshuset - - - - -	7.000 -	6.923 79	6.923 79
Uppsala	Medläggning af en förbindelseledning från stadens vattenledningsnät till vattencisternerne vid lokomotivtallet - - - - -	650 -	519 57	519 57
"	Installation af elektrisk belysning i lokomotivtallet			

1.	2.	3.	4.	5.
	Lärna och vagnrevisionssektionen - - - - -	1.191 -	1.191 -	1.191 -
Väsby	Uppförande af vältentorn - - - - -	30.500 -	30.301 20	30.301 20
"	Anordnande af plattformspär - - - - -			
Rotebro	" " " - - - - -			
Norrviken	" " " - - - - -			
Sueberg	" " " - - - - -			
Järfva	" " " - - - - -	24.000 -	5.504 63	5.504 63
Hagalund	" " " - - - - -			
Sontebo	" " " - - - - -			
Karlberg	" " " - - - - -			
Järfva	Förändring af växelförreglingen - - - - -	4.000 -	4.000 -	4.000 -
Hagalund	Förändrings-arbeten - - - - -	7.000 -	6.991 90	6.991 90
Sontebo	Förändring af växelförreglingen - - - - -	4.000 -	4.000 -	4.000 -
Karlberg	Uppfyllning af " - - - - -	1.300 -	670 88	670 88
"	Förändring af stationshuset - - - - -	1.400 -	1.451 82	1.451 82
Stockholm, central	Upprättning af två elektriska personbilar i stationshuset - - - - -	19.775 -	2.000 -	19.860 -
"	Insedning af vaktmästarbostad i annekset - - - - -	5.500 -	5.482 19	5.482 19
"	Nedläggning af kölar af 1896 års modell i hufvudspår - - - - -	41.000 -	39.212 18	39.212 18
Kallsberg	Nedläggning af kablar för elektrisk växelström - - - - -	5.000 -	4.993 25	4.993 25
Stockholm, södra	Anordnande af plattformspär - - - - -	3.700 -	4.178 54	4.178 54
Liljeholmen	Uppförande af ett nytt stationshus - - - - -	100.000 -	50.320 88	105.469 37
Stockholm, södra	Insedning af två öfverliggningsrum å vinden till godsmagasinet - - - - -	2.300 -	1.975 94	1.975 94
Liljeholmen	Förändringsarbeten i verkstadskontorsbyggnaden - - - - -	2.700 -	3.649 82	3.649 82
Alfjö	Förordningställande af två rum i verkstadens expeditionbyggnad för jämvägläkarens emottagningar - - - - -	1.385 53	1.385 53	1.385 53
Liljeholmen	Byggnad af kontorsbyggnaden och lokomotivverkstaden - - - - -	16.000 -	15.804 41	15.804 41
Summa	Uppfyllning af växelförreglingen - - - - -	1.000 -	962 10	962 10
Kista	Insättning af kölar af 1896 års modell å bangården - - - - -	10.800 -	9.880 19	9.880 19

1.	2.	3.	4.	5.
Njörnlunda	Frändring af växel- och signalsäkerhetsanläggning	2.600 -	2.600 -	2.600 -
"	Fräntningsarbeten i samband med uppförande af vägbes - - - - -	6.700 -	6.654 30	6.654 30
Ellen	Höjning af golvet i godsmagasinet - - -	1.300 -	890 79	890 79
"	Anordnande af elektrisk belysning vid stationen	4.000 -	2.953 66	2.953 66
Kantorp	Frändring af växel- och signalsäkerhetsanläggningen	2.700 -	2.694 62	2.694 62
Yalla	" " " " " "	2.600 -	2.588 20	2.588 20
Stationsholm	Installation af elektrisk belysning i restaurationslokal	575 -	377 35	377 35
"	Installation af elektrisk belysning i stationshuset och godsmagasinet - - - - -	1.700 -	1.852 59	1.852 59
"	Frändring af en vattenledning i södra änden af bangården - - - - -	1.700 -	573 24	573 24
"	Fräntning och påbyggnad af nya lokomotivstallet	7.300 -	6.443 48	6.443 48
Raggetorp	Förlängning af godsmagasinet - - -	1.080 -	1.006 57	1.006 57
Kilervo	Ändring och flyttning af godsmagasinet - - -	1.500 -	1.608 50	1.608 50
Skäringsjö	Frändring af växelförreglingen - - -	3.100 -	2.955 50	2.955 50
Simonstorp	" " " " - - -	2.800 -	2.703 62	2.703 62
Krafverfors	" " " " - - -	3.000 -	2.794 16	2.794 16
Okna	" " " " - - -	3.100 -	2.909 06	2.909 06
Norsholm	Komplettering " " - - -	1.200 -	1.474 85	1.474 85
Kistad	Frändring " " - - -	4.100 -	3.959 86	3.959 86
Bankeberg	Flyttning af godsmagasinet - - -	2.800 -	2.770 -	2.770 -
"	Frändring af växelförreglingen - - -	2.100 -	2.062 55	2.062 55
Lya	" " " " - - -	2.100 -	2.086 32	2.086 32
Skalmås	" " " " - - -	3.600 -	3.599 45	3.599 45
Bochohm	" " " " - - -	3.900 -	3.896 98	3.896 98
Lommen	" " " " - - -	6.800 -	6.799 29	6.799 29
Solberga	" " " " - - -	2.500 -	2.500 -	2.500 -
Slirby	" " stationshuset - - -	5.100 -	5.023 53	5.023 53
Näsijö	Utbryte af en 12 m. vandekifva mot en 20 m. och flyttning af dammarna med tillhörande epär anordningar - - - - -	33.100 -	33.073 71	33.073 71
"	Anordnande af omlastningsplattform - -	3.300 -	3.906 64	3.906 64
Kuivstorp	Frändring af växelförreglingen - - -	3.600 -	3.600 -	3.600 -
Landsjö	" " " " - - -	4.100 -	4.100 -	4.100 -
Läfsjö	Flyttning af epär - - - - -	1.900 -	528 73	528 73

1.	2.	3.	4.	5.
Läsjö	Uttflyttning af godsmagasinet - - - -	2.175 -	2.996 02	2.996 02
"	Ombyggnad af boställshuset med särskilt trapphus - - - -	1.400 -	1.746 78	1.746 78
"	" " vattentornet - - - -	11.000 -	9.362 10	13.148 99
Stockaryd	Förändring af växelförreglingen - - - -	2.500 -	2.500 -	2.500 -
Lamhult	" " " - - - -	3.400 -	3.400 -	3.400 -
Sidnäs	" " " - - - -	3.500 -	3.500 -	3.500 -
Koheda	" " " - - - -	4.900 -	4.900 -	4.900 -
Alfveeta	Uppförande af boställshus - - - -	25.000 -	3.275 99	31.162 35
"	Nedläggning af en 40 meters vändskifva i stället för en bylik vrid 15 m. diameter - -	9.800 -	1.552 69	7.417 20
"	Flyttning af spår med väclar och stoppbock - -	2.200 -	1.132 95	2.035 96
"	Inredande af elektrisk belysning - - - -	7.100 -	7.074 65	7.074 65
"	" " gångbro - - - -	29.800 -	26.364 08	26.364 08
Liatorp	Förändring af växelförreglingen - - - -	5.000 -	5.000 -	5.000 -
Lamhult	" " lokomotivstallarna för inredning af veehstad - - - -	3.600 -	642 51	4.172 99
Osby-Åkesholm	Inläggning af ny öfverbyggnad till bron öfver Helgeå vid Lillarp - - - -	14.500 -	11.856 72	14.609 83
Killeberg	Förändring af växelförreglingen - - - -	5.800 -	5.219 62	5.219 62
Bakingslöf	" " " - - - -	3.500 -	3.500 -	3.500 -
Ör	Aflopsledning från stationshuset m. l. hus - -	3.500 -	576 21	4.862 75
Stehag	Uttflyttning af godsmagasinet - - - -	2.500 -	1.611 88	1.611 88
Kelöf	Flyttning af lokomotivstallarna - - - -	50.000 -	21.549 40	51.364 32
Stångby	Inredande af upplagsplats för stenkol - - -	3.350 -	3.116 87	3.223 87
Lund	" " plattformspår - - - -	1.350 -	1.047 25	1.977 89
Uppåkra	" " " - - - -	1.750 -	2.185 56	2.185 56
"	" " upplagsplats för stenkol - - - -	8.000 -	5.250 80	5.380 80
Åkarp	" " plattformspår - - - -	1.575 -	1.784 73	1.784 73
Kelöf	" " " - - - -	1.800 -	1.461 -	1.802 -
"	" " revidering för belysningsanläggning - -	700 -	1.014 35	1.014 35
Kalmö	" " plattformspår - - - -	10.000 -	9.050 61	9.606 17
"	" " lasthag för ilgods - - - -	2.400 -	2.801 08	2.801 08
"	" " magasin för färiska varor - - - -	2.400 -	2.799 01	2.799 01
Frälleborg, ämff.	" " växelförregling för spårkorrigering - -	33.600 -	33.514 59	33.514 59
III distriktet	Skyddsanordningar för ursparning å broar - -	4.500 -	1.499 18	1.499 18

1.	2.	3.	4.	5.
Färjårda	Förändring af inredningen i stationshuset	1.950 -	2.252 14	2.252 14
"	Användande af elektrisk belysning - - - - -	1.400 -	1.928 22	1.928 22
Jönared	Förändring af inredningen i stationshuset - - -	2.000 -	404 12	404 12
"	Tillbyggnad af boställshus - - - - -	1.400 -	1.491 50	1.491 50
Åkershus-Kotaborg	Införläggning af räler af 1896 års modell - - - - -	8.250 -	6.490 15	6.490 15
Åkershus	Användande af elektrisk belysning i signal- och växelkykter - - - - -	5.000 -	5.556 30	5.556 30
Åkershus-Tingstad	Signalanordningar för järntrafiken vid vängbron öfver Kots älf - - - - -	4.200 -	2.400 79	2.400 79
Tamm	Uppförande af oljekällare - - - - -	1.000 -	897 31	897 31
Kiebbestad	" " automobilställe för dylik trafik mellan Tamm och Kiebbestad behöf - - -	2.000 -	1.921 12	1.921 12
Strömetad	Användande af elektrisk belysning - - - - -	1.200 -	1.551 17	1.551 17
Varberg-Halmstad	Införläggning af räler af 1896 års modell - - - - -	356.000 -	355.988 59	355.988 59
Strömminge	Förändring af stationshuset - - - - -	7.200 -	7.166 86	7.166 86
Rögle	Inredning af bostad åt stationsmästaren i öfre våningen i stationshuset - - - - -	1.900 -	1.670 39	1.670 39
Helsingborgs-Östra	Införläggning af räler af 1896 års modell - - -	34.000 -	34.155 78	34.155 78
Köjanäs, nedre	Förändring af växelförreglingen vid bankstämningarna för statens järnvägar och kufvans spår - -	1.600 -	1.596 85	1.596 85
Lägeröd	Förändring af spårsystemet - - - - -	3.200 -	2.082 95	3.167 55
"	" " växelförreglingen - - - - -	1.500 -	1.714 25	1.714 25
Ståföre	Inredning af et rum och kök i boställshuset - -	1.425 -	1.414 -	1.414 -
"	Uppförande af källare - - - - -	550 -	66 60	66 60
<u>Öfver afslutade arbeten.</u>				
Källivare	Ombyggnad af 4 äldre lokomotivstallar - - -	54.500 -	49.641 11	49.641 11
"	Uthytte af en 15 m. vändskifra modellen 20 m. - -	10.000 -	-	-
Kiruna	Nedläggning af kloakledning - - - - -	46.000 -	-	-
Luleå och Storlien	Förändringsarbeten i samband med ombyggnaden af bangårdarna - - - - -	188.000 -	8.952 21	8.952 21
Postuträsk	Förändringsarbeten i samband med byggandet af bansträckan Postuträsk-Skellefteå - - - - -	39.000 -	-	-
Hyäcke-Trehörningsjö	Förstärkning af bron öfver Lögde älf - - - - -	100.000 -	66.344 13	66.344 13
Trehörningsjö-Kjöarna	" " och ombyggnad af bron öfver Lide älf - -	110.000 -	20.048 48	20.048 48

1.	2.	3.	4.	5.
Ryöna-Kottne	Utbbyte af bro öfver <u>Ullerån</u> - - - - -	16.500 -	4.365 35	4.365 35
Kottne-Mellansel	Infästning af ny öfverbyggnad till bron öfver <u>Moälven</u> - - - - -	47.000 -	11.894 75	11.894 75
Mellansel	Flyttning af vattentorn - - - - -	2.600 -	-	-
Ljuså				
Kransjö				
Sandträsk				
Kullträsk	Signalanordningar - - - - -	13.350 -	7.834 09	7.834 09
Moälven				
Själervad				
Örnshövdavik				
Långsele				
Pumpflo	" - - - - -	1.500 -	634 50	634 50
Nedansjö				
Riggården Ragunda	Förstärkning af bron öfver <u>Indalsälven</u> vid Ragunda - - - - -	71.500 -	81.881 21	81.881 21
Bräcke	Förbättring af vattenutlämningsanordningarna - - - - -	4.400 -	1.920 64	1.920 64
Återsund	Förändring och öfverbyggnad af travrespårarna vid lokomotivverkstaden - - - - -	30.500 -	27.423 89	27.423 89
Änge	Förändring af spårsystemet - - - - -	1.300 -	-	394 85
Änge-Alby	Utbbyte af bro öfver <u>Ängån</u> - - - - -	14.000 -	721 87	721 87
Bollnäs	Anordnande af elektrisk lyftkran - - - - -	9.200 -	10.446 43	10.446 43
Bollnäs-Liljeholmen	Infästning af ny öfverbyggnad för bron öfver <u>Loenaålf</u> - - - - -	40.000 -	4.356 89	4.356 89
Åkhammar-Hörvik	Utbbyte af bro öfver <u>Storån</u> - - - - -	11.000 -	825 97	825 97
Morshyttan-Fors	" " " " <u>Forsån</u> - - - - -	3.500 -	69 47	69 47
" "	" " " " <u>Morshyttån</u> - - - - -	3.500 -	2.121 21	2.121 21
Uppsala	Förändringsarbeten i samband med utvidgning af bangården - - - - -	33.200 -	4.418 -	4.418 -
"	Utbbyte af en vändskiva med 15 m. diameter mot en 20 m. - - - - -	24.000 -	13.336 97	13.336 97
Stockholm, central	Förändring af inredningen i inköpta huset n:o 54 gamla Kungsholmsbrogatan - - - - -	8.500 -	249 50	249 50
Liljeholmen	Förändringsarbeten i samband med stationens utvidgning - - - - -	137.800 -	28.194 79	117.061 10
Järna	Förändringsarbeten i samband med byggandet af bansträckan Järna-Norrköping - - - - -	35.600 -	-	-
Alby	Flyttning af stationen - - - - -	102.000 -	-	-
"	Infästning af nya stambanen i samband med			

1.	2.	3.	4.	5.
	Åby stations flyttning - - - - -	291.000	-	-
Storsholm	Anordnande af telegraphkablar å bangården - - -	3.000	2.388 94	2.388 94
Linghem	Arbete i kostnaden för reglering af vattenståndet i Hångån - - - - -	400	-	-
Lindhöjning	Utbryt af järnbyggnaden till bron öfver Hångån - - -	275.000	57.927 18	104.192 09
Mjölby	Förändring af vattenutlämningsanordningarna - - -	6.200	1.664 72	1.664 72
Näsby	Tillbyggnad af ilgokmagasinet - - - - -	600	-	-
"	Flyttning af lokomotivstallar - - - - -	74.500	68.832 93	75.974 65
"	Uppförande af vattentorn - - - - -	22.900	9.000 -	9.000 -
Lidnäs	Förändring af växelställningen - - - - -	1.300	973 41	973 41
Elfvesta	" " spårstyret - - - - -	19.000	847 36	6.883 56
"	Uppförande af byggnad för vagnpersonalen - - -	2.800	59 40	59 40
Kärrholm	Anslutning till vattenverkets ledningar - - -	500	-	-
Kesjö	Uppförande af aftråderbyggnad - - - - -	7.600	7.367 17	7.367 17
"	Anordnande af elektrisk belysning - - - - -	9.500	-	-
Kesjö	Förändring af växelställningen - - - - -	5.000	-	-
Kahmo	Uppförande af förrådsbyggnad vid nya lokomotivstallarna - - - - -	85.00	878 91	878 91
Kahmo-Katrineholm	Förslagsning af räker af 1896 års serie - - -	121.000	27.528 20	27.528 20
" - Koteborg (B. A.)	dell i hufvudspårarna - - - - -	-	2.196 01	2.196 01
Mjölby	Signalanordningar - - - - -	20.000	1.011 44	1.011 44
Näsby			425 79	425 79
Läjsjö			564 63	564 63
Vielanda			-	-
Kariedam	Utriktning af spårstyret - - - - -	2.800	1.571 32	1.571 32
Lylta bruk	Uppförande af en byggnad - - - - -	1.500	1.013 35	1.013 35
Laxå-Klausfors	Utbryt af bron öfver Laxån - - - - -	1.500	-	-
Pjörneborg	Anordnande af elektrisk belysning - - - - -	1.500	299 38	299 38
Kristinehamn	" " " vattenuppföring - - - - -	2.700	-	-
Karlstad	" " " belysning - - - - -	3.200	601 57	601 57
Skultorp	Anordning af inredning i stationshuset samt anordnande af bostad åt stationsförmannen - - -	2.800	-	-
Stenstorp	Beredande af större spårständer - - - - -	6.400	5.043 98	5.043 98
Falköping (Rantén)	Flyttning och ombyggnad af 6 lokomotivstallar - - -	66.000	46.497 52	46.497 52
Koteborg	Anordnande af ytterligare ett tågspår - - - - -	3.000	1.618 59	1.618 59
Här ingå äfven de beräknade kostnaderna för signalanordning vid Angerholm, Skilleholmsgrufva och Ljåflinge.				

1.	2.	3.	4.	5.
Lötenborg-Hallaborg	Infällning af räler af 1896 års modell - - - - -	49.000	-	20.995 66 20.995 66
Lävenäs	Förändring af dubbelspårets sträckning - - - - -	198.500	-	-
Smöberg	Fästställande af bank - - - - -	34.000	-	25.432 24 25.432 24
Olskrokan	Förstärkning af Statens järnvägars viadukt - - - - -	150.000	-	131.414 35 131.414 35
Lötenborg-Bissholmen	" " vägporten vid och bron öfver Örgryteån - - - - -	10.000	-	744 17 744 17
Ängelholm	Utbryte af en 15 m. vändskifra mot en dylik med 20 m. diameter - - - - -	8.000	-	-
Kalmar-Björnsjö	Placering af spår m. r. i samband med förändring af hufvudplattformen för erhållande af bredare mellanplattform - - - - -	2.690	-	1.172 55 1.172 55
Örnäs-Hässlarps	Infällning af ny öfverbyggnad å bron öfver Hasslarpsån - - - - -	3.000	-	2.058 68 2.058 68
Höganäs, nedre	Förändringsarbeten för Höganäs-Mölle järnvägs anslutning - - - - -	31.400	-	14.623 17 30.817 10
Ängelholm				101 20 101 20
Billeholmsgrufva	Signalanordningar - - - - -	-	-	210 30 210 30
Kjällinge				1.267 84 1.267 84

Kostnaderna

under år 1911 för ofvan förtecknade förändringsarbeten fördela sig på olika hufvudgrupper sålunda:

	Kronor.
Spårsystem - - - - -	124.877 02
Varngårdsmaskinerier - - - - -	48.932 60
Kol- och vattenstationer - - - - -	77.540 94
Lokomotivstallar - - - - -	220.388 33
Kodmagasin, ombastningseskjul, lastkajer o. d. - - - - -	74.593 43
Verkstäder, förrådshus o. d. - - - - -	7.454 08
Öfriga husbyggnader - - - - -	205.544 20
Växel- och signalsäkerhetsanläggningar - - - - -	150.979 05
Telegraf och telefon - - - - -	2.454 56
Belysningsanläggningar:	
elektriska - - - - -	42.391 35
Nya stationer, håll- och lastplatser - - - - -	1.154 25
Nya öfverbyggnader å broar - - - - -	521.289 10
Plattformspar - - - - -	19.707 69

	Kronor	
Inläggning af 1899 års räster å våra bantäckor - - - - -	301.658	30
" " 1896 " " " " " " " " - - - - -	650.524	48
Diverse anläggningar - - - - -	196.560	90
Summa	2.646.050	28

Nya byggnader och anläggningar,
för hvilka kostnaderna utgått af ansämsmedel.

Stationer och banlinjer	Arbets titlar	Tillgängliga anslagsmedel Kr.	Använda belopp år 1911	
			Kr.	från statens bidrag Kr.
1.	2.	3.	4.	5.

Arbeten, till hvilkas utförande när-
skilda anslag beviljats.

Resultat af arbeten.

Larvön	Anordnande af vattenledning - - - -	17.500	-	277	86	17.595	07
"	Inläggningar för ledning af stenkolsamt ter- asseriering för maskinupplag - - - -	439.200	-	7.745	27	436.518	63
Boden-Luleå	Anordnande af bantelefonledning - - -	3.100	-	82	05	1.871	79
Källivare-Luleå	" " Telegrafledning - - - -	14.000	-	1.193	70	10.641	21
Malmbergs	Inläggning af kolspåringskran för lokomotiven	2.000	-	1.210	88	1.210	88
Sväröland	Uttvidgning af spårsystemet - - - -	17.200	-	-	-	9.371	84
Jämnås	Fyllbyggnad af oljekällare - - - -	12.500	-	9.927	68	9.907	68
Mellamed	Uppförande af ny lokomotivstation - - -	75.500	-	7.776	17	78.011	72
"	Fyllbyggnad af lokomotivtallet med 2 stallrum	17.000	-	9.000	-	18.886	65
Långsele	Uppförande af ny lokomotivstation jämte jord- fövärf - - - - -	56.600	-	553	62	54.264	62
"	Uppförande af tvärna dubbelstak - - - -	38.000	-	2.426	25	35.364	26
Näscke	" " nytt stationshus - - - -	42.000	-	-	-	44.573	87
Ostavale	Uppförande af brötallhus med uthus och källare -	14.300	-	11.718	10	11.718	10
Hervik	" "						

4777/17 kr = utgifter under föregående ^{år} påförda arbetet: tillbyggnad af lokomotivstall vid Mellansel

1.	2.	3.	4.	5.
	jordförvärf - - - - -	14.400 -	9.086 81	14.574 17
Holmsveden	Uppförande af boställehus med uthus och källare - - -	14.000 -	981 28	13.602 41
Ockelbo	" " " " " - - - - -	16.600 -	13.816 73	20.105 78
Storvik-Bollnäs	Anordnande af bantelefonledning - - - - -	8.000 -	272 87	6.550 57
Jularbo	Uppförande af boställehus med uthus och källare - - -	12.300 -	670 15	11.224 53
Skrylbo	Påbörjande af lokomotivstation - - - - -	187.000 -	39.903 44	188.625 73
"	Uppförande af kolbas - - - - -	4.800 -	3.911 90	3.911 90
Västan	Utläggning af spår i norra delen af hamnen - - -	55.000 -	12.566 29	24.876 53
"	Utvridning af spårsystemet - - - - -	13.000 -	-	5.490 85
Liljeholmen	Uppförande af gång- och transportbros jämte husanordning -	25.000 -	14.148 32	31.067 67
Liljeholmen-Alfjö	Utläggning af ytterligare ett jämvägspar - - -	550.000 -	3.707 01	551.406 09
Stämholmen-Knista	Anordnande af bantelefonledning - - - - -	5.700 -	-	4.105 62
Linköping	Tillbyggnad af godsmagasinet - - - - -	12.500 -	4.986 30	14.943 75
Alfvesta	Uppförande af ett nytt stationshus - - - - -	140.000 -	-	146.809 26
Östofta	Utläggning af elektrisk belysning - - - - -	11.000 -	-	14.302 12
Lund-Kelöf	Utläggning af ytterligare ett jämvägspar - - -	600.000 -	42.302 97	600.000 -
Mahro	Utvridning af spårsystemet - - - - -	196.900 -	-	205.115 34
"	Uppförande af kolbas m. m. - - - - -	23.000 -	6.959 67	22.902 12
Malms-Tjälleborg	Kompletteringsarbeten - - - - -	84.000 -	40.773 37	81.296 89
Tjälleborg	Landvinning till ängfärgelägena - - - - -	65.000 -	65.000 -	65.000 -
Örebro	Utvridning af centralverkstaden - - - - -	700.000 -	122.790 25	698.997 23
"	" " spårsystemet - - - - -	50.000 -	50.012 50	50.012 50
Örebro-Hallsberg	Anordnande af bantelefonledning - - - - -	1.900 -	30 -	1.305 10
Mullhyttimo	Utvridning af spårsystemet - - - - -	12.700 -	10.656 68	11.321 18
Falköping-Ranteu	Uppförande af väggord - - - - -	36.500 -	-	59.061 32
Lagmansholm	Utvridning af spårsystemet - - - - -	12.000 -	" - 50 -	11.921 40
Sävernäs	Anordnande af uppställningspar för tomvagnar -	37.000 -	-	37.255 83
Köteborg	" " skämtak öfver personplattformarna -	21.000 -	20.999 60	20.999 60
"	Jordlösen för Västkustbanans inledande till Statens jämvägs station - - - - -	100.000 -	100.000 -	100.000 -
Ängelholm	Uppförande af ångtvädrinsättning - - - - -	20.000 -	-	25.794 38
Källarp	" " boställehus med uthus och källare jämte jordförvärf - - - - -	45.000 -	407 93	42.768 03
Västraby	Uppförande af boställehus - - - - -	11.800 -	2.598 13	12.870 48

150.- kr. påförda arbeten: utvidning af spårsystemet vid Fåglavik.

1.	2.	3.	4.	5.
<u>Så här afslutade arbeten.</u>				
Boden	Uppförande af boställshus - - - - -	29.000	-	-
Blisko	" " skolkhus - - - - -	28.000	27.036 55	27.036 55
Botviken	" " reparationsverkstad - - - - -	1.000.000	351.837 23	991.340 06
Bräfsjö	" " stationshus jämte uthus - - - - -	15.700	12.841 89	12.841 89
"	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	13.500	8.727 45	8.727 05
Seljöns-Åkerås	Uppförande af en ny bro öfver Ängermanälven vid Torro - - - - -	953.000	290.616 57	740.242 04
Långsele	Uppförande af vattenkastare - - - - -	9.000	-	4.764 60
Änge	Uttvidgning af spårsystemet jämte jordförvärf - - - - -	23.000	-	9.577 39
Johannisberg	Invändande af station vid Hångsta - - - - -	70.000	4.489 87	4.489 87
Hecken	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	14.600	-	11.840 32
Uppsala	" " " - - - - -	100.000	118.362 86	127.234 39
Somteboda-Järfva	Uttläggning af ytterligare ett järnvägspar - - - - -	830.000	1.203.005 16	1.522.055 36
Somteboda	Uppförande af kontorsbyggnad - - - - -	300.000	163.755 70	230.079 44
Örsmöta	Anläggning af driftbangård - - - - -	620.000	471.766 22	471.766 22
Liljeholmen	Ombyggnad af stationen - - - - -	365.000	925 28	330.279 19
Älsjö	Uttvidgning af spårsystemet jämte markanläggning - - - - -	190.000	46 37	179.553 85
Älsjö-Ådölinge	Uttläggning af ytterligare ett järnvägspar - - - - -	442.000	578 94	419.159 50
Knesta	Uppförande af kolbas - - - - -	8.200	5.491 67	1.192 -
Äby	" " stationshus - - - - -	28.000	-	-
Norrköping	" " vägbro - - - - -	50.000	-	-
Norsholm	" " boställshus - - - - -	25.000	-	-
Lindherru	" " " jämte uthus - - - - -	11.500	5.187 44	5.187 44
Lindherru	" " dubbelspårig järnvägsbro öfver Stångån - - - - -	100.000	88.915 69	100.000 -
Älsjöby	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	79.500	611 55	45.812 18
"	Tillbyggnad af godsmagasinet - - - - -	11.500	-	-
Nässjö	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	100.000	-	51.009 62
"	Invändande af vattenledning - - - - -	16.400	38 16	38 16
Läfsjö	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	6.400	3.564 02	5.202 23
Älvsjö	" " " - - - - -	22.000	-	-
Älvsjöholm	Invändande af jord för utvidgning af stationen - - - - -	54.000	15.934 80	20.934 80
Örnsåsa	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	23.500	4.194 89	4.194 89
Kolbå	Ändring af stationen med jordförvärf - - - - -	358.000	9.957 41	250.153 54

1) 5.491.67 påford underhållslitt: utfyllning i Knesta.

2) 457.41 inbetald ränta på grund af försenad likvid

1.	2.	3.	4.	5.
Kelö-Hälsjöholm	Utläggning af ytterligare ett järnvägspar --	1.585.000	-	1.405.442 87
Sjöunda	Uppförande af boställehus - - - - -	14.500	-	-
Uppåkra	Utvridning af håk- och lastplatsen till fullständig station - - - - -	40.000	814 20	56.599 28
Malmö	Uppförande af kolbas, kolgrifningsbyggnad samt anordnande af vattenkastare - - - -	117.000	21.760 95	89.399 97
" ångf.	Utvridning af spårsystemet - - - - -	20.000	-	-
Färlleborg	Anordnande af ångfärjestation - - - -	900.000	118.274 44	1.151.784 72
Serbacke	Uppförande af boställehus - - - - -	14.500	-	-
Falköping Panten	" " lokomotivstationsbyggnad m. m. nya lokomotivtallar med vändskifva samt anordnande af vattenledning med vattenkastare	378.000	27.807 06	381.759 01
Koteborg	Vattenrenningsverk vid lokomotivtallarna	11.000	-	-
Påstad	Utvridning af spårsystemet jämte jordförvärf - -	39.000	4.658 22	36.640 19
Höjanäs	" " " " " " " " - - - - -	25.000	-	-
Gjäfvinge	Tillbyggnad af stationshuset - - - - -	3.500	-	-
"	Anordnande af elektrisk belysning - - -	13.500	-	-
Slädie	Utvridning af spårsystemet jämte jordförvärf	14.500	3.035 33	7.305 48

Arbeten, för hvilka kostnaderna förskottvis utgått af tillgängliga anslagsmedel.

Såse afslutade arbeten.

Källvare	Uppförande af lokomotivstationsbyggnad -	50.000	5.206 99	5.206 99
Rikegränsen	Anordnande af vatten- och afloppsledning -	160.000	5.628 03	5.628 03
Luleå och Svartön	Ombyggnad af bangårdarna - - - - -	782.000	37.410 89	37.410 89
Långsele	Utvridning af spårsystemet jämte jordförvärf -	47.500	-	-
Bollnäs	" " " " " " " " - - -	45.000	28 99	28 99
Årjöbo-Årjövik och Bollnäs-Ramsele	Anordnande af bentelefonledning - - -	12.000	10.529 60	10.529 60
Uppsala	Uppförande af väggport vid Standsögatan - -	61.800	34.069 70	34.069 70
Saltköp-färma	Utläggning af ytterligare ett järnvägspar -	500.000	203.624 19	203.624 19
Färlleborg-Saunby	Anordnande af gnisttekyrafförbindelse - -	85.000	4.716 72	4.716 72
Sällinge	Inläggning af sidospår till Rockhammar - -	125.000	37.341 11	37.341 11

1.	2.	3.	4.	5.
Träboda	Utvridning af spårsystemet - - - - -	13.000 -	13.860 81	13.860 81
Herrljunga	" " " - - - - -	40.200 -	140 50	140 50
Kingsås-Olskröken	Utläggning af ytterligare ett järnvägspar -	250.000 -	363.038 84	363.038 84
Köteborg	Utvridning af spårsystemet å hamnbanan -	55.000 -	46.230 54	46.230 54
Köteborg-Tullkåping-Ranta	Anordnande af bantelefontledning - - -	12.300 -	7.954 25	7.954 25

Arbeten, till hvilkas utförande för-
slagsanslag varit tillgängliga under året:

Kompletteringsarbeten
å linjen Kiuna - Riksgränsen.

Afslutade arbeten.

Kiuna	Uppförande af expedition- och förrådsbyggnad	56.000 -	57.22 75	57.531 13
Kiuna-Riksgränsen	" " 16 timvaktstugor jämte uthus -	160.000 -	7.492 64	146.701 93
Abisko	Anordnande af mekanisk kolgifning - - -	68.000 -	-	26.233 89

Äfve afslutade arbeten.

Kiuna	Uppförande af elektrisk lokomotivstation - -	132.000 -	23.490 40	24.898 21
Abisko	" " stationshus - - - - -	57.000 -	10.450 99	10.450 99
Riksgränsen	Komplettering af spårsystemet - - -	20.000 -	25.847 92	25.847 92

Kompletteringsarbeten
å linjen Källvare - Riksgränsen

Afslutade arbeten.

Kiuna	Uppförande af boställehus - - - - -	25.000 -	25.812 35	25.812 35
"	Utvridning af spårsystemet - - - - -	3.800 -	3.899 44	3.899 44
Stenbacken	" " " - - - - -	6.500 -	7-692 70	6.372 76
Abisko	Uppförande af dubbelstall - - - - -	27.000 -	4.372 06	27.136 43
Abisko-Riksgränsen	Anordnande af betonghvalf vid norra änden af Tornhamnstunneln - - - - -	40.000 -	12.328 75	41.628 47

1) Värde af inreverserade räster.

1.	2.	3.	4.	5.
	<u>Såer avslutade arbeten.</u>			
Siuna	Utvridning af spårsystemet i malmbangården	27.700	-	57 60 26.352 25
Källivare	" " " " " " " " " " " "	46.500	-	-
Nisko-Pikysmäen	Förstärkning af Stufatunneln	70.500	-	4.632 06 31.800 27
" "	Infällning af mekadamballast	88.000	-	32.648 29 67.046 51

Arbeten
för Riksgränsbarnens elektrifiering.

Såer avslutade arbeten.

Siuna	Anläggning af transformatorstation	88.000	-	6.530 40	6.530 40
"	Uppförande af elektrisk revisionsverkstad	94.000	-	9.433 67	9.433 67
Siuna-Porjus	Anordnande af öfverföringledning	113.000	-	13.473 98	13.473 98
Siuna-Stenbacken	" " kontaktledning	158.000	-	-	-
Siuna-Tassijauru	" " öfverföringledning	25.000	-	6.691 85	6.691 85
Torneträsk	Anläggning af transformatorstation	88.000	-	-	-
Nisko	" " " "	88.000	-	12.726 36	12.726 36
Tassijauru	" " " "	88.000	-	24 -	24 -

Åtgärder
för möjliggörande af de upprättade trans-
portplanernas för arméns strategiska upp-
marsch bringande till utförande.

Avslutade arbeten.

Horjäv.	Ökning af vattentillgången	6600	-	5.610 76	5.770 76
Åfajors	" " " "	1.600	-	4.364 85	4.364 85
Niemisel	" " " "	900	-	1.413 16	1.413 16
"	Utvridning af spårsystemet	6.800	-	2.337 35	7.060 09
Seppälä	" " " "	12.500	-	3.107 33	10.977 44
Rundsjö	" " " "	8.800	-	257 76	8.678 35

U Skillnaden mellan statens järnvägsbyggnadsbidrag (54.000 kr.) och utgifterna under året.

1.	2.	3.	4.	5.
	<u>Ätke avslutade arbeten.</u>			
Långbäck	Utvridning af spårsystemet m. m. - - -	21.000 -	3.467 -	17.288 28
Kataträsk	" " " " - - -	11.900 -	5.161 98	8.404 66
Årjafors	" " " " - - -	12.000 -	3.072 09	8.518 72
Bjurån	" " " " - - -	14.600 -	2.544 46	9.996 18
Buddby	" " " " - - -	5.600 -	110 40	4.862 98

Inköp af områden,
som kunna erfordras för blifvande dubbel-
spåransordningar, å linjen:

Falköping Ranten - Oleksken.

Avslutade köp:

Stoda	Inköp af mark - - - - -	30.000 -	29.160 -	29.160 -
Lerum	Markförvärf - - - - -	38.000 -	33.172 50	33.172 50
"	Inköp af tomt jämte byggnader - - -	20.000 -	567 38	19.418 38
Partille	Förvärf af mark - - - - -	37.500 -	36.514 -	36.514 -

Inköp af områden vid järnvägsstationer.

Avslutade köp:

Tomtebod	Inköp af mark - - - - -	200.000 -	200.000 -	200.000 -
Årsta	" " " - - - - -	7.400 -	7.337 50	7.337 50
Kesjö	" " " - - - - -	30.000 -	21.777 95	21.777 95
Stallberg	" " " - - - - -	31.051 -	31.051 -	31.051 -
Falköping Ranten	" " " - - - - -	2.500 -	1.971 91	1.971 91
Köteborg	Förvärf af mark för ombyggnad af bangårdar - -	85.000 -	84.665 34	84.665 34

1.	2.	3.	4.	5.
	<u>icke afslutade köp:</u>			
Kälskholm	Förvärf af mark - - - - -	80.000 -	52.372 -	52.372 -
Söndala	Änköps " " - - - - -	12.000 -	8.733 -	8.733 -
Stenkjunga	" " " - - - - -	70.000 -	41.944 -	41.944 -
Svalöf	Förvärf " " - - - - -	6.600 -	6.105 -	6.105 -

Änordningar
för växelförregling och förbättrade signalapparater.

Afslutade arbeten.

Sänts	Komplettering af växelförreglingen - -	1.500 -	1.639 68	1.639 68
Siljeholmen	Blockeringsapparat - - - - -	2.700 -	2.959 75	2.959 75
Nyboda	Växel- och signalsäkerhetsanläggning -	7.916 -	7.916 06	7.916 06
Njörshärda	" " " - -	4.000 -	4.098 33	4.098 33
Kantorp	" " " - -	4.500 -	3.932 02	3.932 02
Valla	" " " - -	4.200 -	4.035 92	4.035 92
Påleboda	" " " - -	10.000 -	9.739 42	9.739 42
Strängsjö	" " " - -	4.700 -	4.339 21	4.339 21
Simonstorp	" " " - -	4.200 -	3.689 35	3.689 35
Näkna	" " " - -	3.800 -	3.630 39	3.630 39
Kragerfors	" " " - -	5.000 -	4.554 78	4.554 78
Okna	" " " - -	2.900 -	2.488 56	2.488 56
Kistad	" " " - -	3.100 -	3.084 69	3.084 69
Bankenberg	" " " - -	5.400 -	5.176 74	5.176 74
Lya	" " " - -	4.500 -	4.569 21	4.569 21
Skärkräs	" " " - -	3.400 -	3.516 85	3.516 85
Boeholm	" " " - -	4.100 -	3.055 54	3.055 54
Sommen	" " " - -	1.000 -	1.409 77	1.409 77
Solberga	" " " - -	3.900 -	3.400 82	3.400 82
Kinnstorp	" " " - -	3.100 -	4.170 13	4.170 13
Sandjö	" " " - -	1.900 -	1.523 07	1.523 07
Stokaryd	" " " - -	4.800 -	4.866 78	4.866 78
Lambult	" " " - -	3.600 -	2.948 69	2.948 69
Lidnäs	" " " - -	2.700 -	2.679 92	2.679 92

1.	2.	3.	4.	5.
Moheda	Växel- och signalsäkerhetsanläggning - - -	1.700 -	2.127 21	2.127 21
Liatorp	" " " - - -	2.200 -	1.569 36	1.569 36
Killeberg	" " " - - -	700 -	674 06	674 06
Kallingslöf	" " " - - -	2.500 -	2.277 79	2.277 79
Stångby	Slutplacering af växelförseglingen -	1.700 -	1.531 97	1.667 58
Skarp	" " " -	600 -	530 50	595 77
Uppåkra	Växel- och signalsäkerhetsanläggning -	8.500 -	6.211 82	8.314 75
Skarvö	Utvridning af växelförseglingen - - -	2.600 -	2.632 01	2.632 01
Torpfabriken	Växel- och signalsäkerhetsanläggning	6.800 -	6.949 -	6.949 -
Lagmansholm	Utvridning af växelförseglingen - - -	3.500 -	2.329 90	3.682 35
Lindorne	Växel- och signalsäkerhetsanläggning	5.200 -	4.107 11	4.107 11
Anneberg	" " " -	4.500 -	4.108 77	4.108 77
Fjärås	" " " -	5.500 -	4.554 89	4.554 89
Kra	" " " -	5.900 -	5.271 53	5.271 53
Fällersås	" " " -	5.000 -	3.845 80	3.845 80
Bäcka	" " " -	6.000 -	5.966 61	5.966 61
Skelster	" " " -	3.900 -	3.452 87	3.452 87
Sparrarp	" " " -	5.000 -	4.611 99	4.611 99
Skagård	" " " -	3.100 -	2.855 67	2.855 67
Kustvadsgrusgröp	" " " -	1.900 -	1.799 87	1.799 87
Norra Kram	" " " -	5.000 -	4.668 82	4.668 82
Böketofte	" " " -	3.100 -	2.866 35	2.866 35
Skelbold	" " " -	5.000 -	6.785 37	6.785 37
Källtorp	" " " -	2.800 -	2.669 79	2.669 79

Sehe avslutadt arbete.

Kulöf	Utvridning af växelförseglingen - - -	16.000 -	1.019 18	1.019 18
-------	---------------------------------------	----------	----------	----------

Diverse arbeten.

Avslutade arbeten.

Boden-Skorpjäv	Anordnande af bantelefon - - - - -	5.700 -	4.148 72	4.148 72
Boden	Anordnande af bredare mellanplattform	6.600 -	1.492 25	6.263 44
Kilvo	Insedning af en lägenhet om ett rum och kök			

1.	2.	3.	4.	5.
	a vinden till stationshuset jämte uthus -	1.550 -	1.543 26	1.543 26
Hauttråk	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	1.900 -	1.539 86	1.539 86
Källivare	Anordnande af trämre vattenkastare - -	6.300 -	6.008 92	6.008 92
Källivare-Kimma	" " bantelefon - - - - -	7.600 -	6.039 21	6.039 21
Karri	Insedning af en boställslägenhet a vinden i dubbla banvaktstugan jämte tillbyggnad af uthuset - - - - -	2.175 -	2.163 11	2.163 11
Malmberget	Uppförande af vedbod för gods Expeditionen -	500 -	447 73	447 73
Kimma	Tillbyggnad af uthus - - - - -	900 -	844 01	844 01
"	Uppförande af materialbod vid lokomotivstallet -	2.600 -	2.296 44	2.296 44
Abisko	" " arbetarbarack med uthus - -	2.400 -	2.440 30	2.440 30
Luleå	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	1.300 -	943 40	943 40
Svartön	Uppförande af kolbås - - - - -	14.300 -	14.300 -	14.300 -
"	Utläggning af ett kollastningspar - - -	2.050 -	1.834 13	1.834 13
Tämmås	Inför af mark för pumparbetad - - - -	2.200 -	1.651 50	1.651 50
Tämmås-Imreå	Anordnande af telegrafledning - - -	2.000 -	1.606 51	1.606 51
Tschömmingsjö	Tillbyggnad af godsmagasinet med ett varmrum -	1.200 -	846 26	846 26
Långsele	Uttvidgning af spårsystemet med ett kundepär vid vattenkastaren - - - - -	3.000 -	2.618 24	2.618 24
"	Uppförande af kolgrifningsbrygga - - -	5.000 -	4.610 89	4.610 89
Bräcke	" " " " - - - - -	5.000 -	4.915 23	4.915 23
Storlien	" " uthus och källare för boställehus -	1.800 -	1.663 08	1.663 08
Tränta	Tillbyggnad af godsmagasinet och anordnande af ett varmrum - - - - -	2.100 -	1.874 41	1.874 41
Henman	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	14.000 -	191 19	12.182 58
Rudikvall	" " " " - - - - -	1.500 -	1.451 64	1.451 64
Simreå	Tillbyggnad af godsmagasinet - - - - -	600 -	537 19	537 19
Polnäs	Utläggande af kundepär - - - - -	7.500 -	9.146 78	9.146 78
Mobodarne	Uppförande af godsmagasin - - - - -	3.500 -	533 53	2.754 51
Stugunord	Uttvidgning af spårsystemet - - - - -	5.000 -	3.432 39	3.340 16
Ockelbo	Inför af mark - - - - -	6.300 -	6.289 05	6.289 05
"	Anordnande af tvättstuga - - - - -	2.000 -	2.003 50	2.003 50
Järbo	Tillbyggnad af godsmagasinet och anordnande af ett varmrum - - - - -	1.500 -	1.032 78	1.032 78
Styrbö	Anordnande af stickepar för styrböträförändring -			
Västerhamns stads andel af kostnader = 4.386:37 kr.				

1.	2.	3.	4.	5.
	Stationsbolags räkning - - - - -	3.000 -	1.946 90	1.946 90
Sureberg	Utvridning af spårsystemet - - - - -	5.000 -	4.149 61	4.149 61
Sureberg-Järfva	Inköp af mark vid Hummelby grusgröp - - -	300 -	303 50	303 50
Liljeholmen	Anordnande af elektrisk belysning - - -	9.000 -	8.206 83	8.442 67
Liljeholmen-Lnesta	" " bantelefonledning - - -	4.000 -	3.075 98	3.075 98
Nyboða	Beredande af bostad för barnvakt - - -	2.800 -	2.779 08	2.779 08
Kvantorp	Utvridning af spårsystemet - - - - -	9.500 -	10.174 48	10.174 48
Högsjö	Utläggning af ett spår till friherre von Necklen- burgs säg och beärgård, i hvad samma spår bekostats af Statens järnvägar - - - - -	1.000 -	1.000 -	1.000 -
Pålsboda	Förlängning af spår nr. 2 - - - - -	3.000 -	2.741 10	2.741 10
Dankeberg	Utvridning af spårsystemet - - - - -	3.700 -	2.963 64	2.963 64
Läfsjö	Tillbyggnad af vattenstornet - - - - -	2.350 -	3.547 71	3.547 71
Alfvesta	Nedläggning af en vändskifva med 30 m. diameter -	9.000 -	1.552 69	9.000 -
"	Anordning för upplacering af kolaska - - -	1.700 -	4.265 19	4.288 61
"	Anordnande af kolgifningsbrygga - - - - -	7.000 -	5.404 71	6.140 72
"	Nedläggning af decauvillespår - - - - -	4.100 -	1.817 59	1.817 59
Uppåkra	Uppförande af godsbod med spår och lastplan -	4.100 -	47 42	5.107 01
Malmö	Upprättande af en perron mellan stoppbockar na till spår nr. 8 och 9 - - - - -	1.550 -	1.504 03	1.504 03
"	Byggnad för rågsåv vid godsmagasinet - - -	1.250 -	1.201 11	1.201 11
Trälleborg, ängf.	Utläggande af kollossningspår jämte provisorisk ambuleringsväxel - - - - -	3.000 -	2.637 99	2.637 99
Skinnskatteberg	Utläggning af spår till ängsåven, i hvad samma spår bekostats af Statens järnvägar - - - - -	1.000 -	781 17	781 17
Frövi	Uppförande af boställehus - - - - -	38.000 -	38.000 -	38.000 -
Örebro	Centralkonstruktion: upprättning - och maskin- verksamhet, inredningsarbeten - - -	4.600 -	4.549 69	4.549 69
"	Centralkonstruktion: smedjan " - - -	2.700 -	2.639 48	2.639 48
"	" : vagnverksamhet " - - -	8.000 -	7.972 98	7.972 98
"	" : planeringsarbeten, lo- kaltelefon m. m. - - - - -	1.700 -	1.652 24	1.652 24
Örebro-Frövi	Anordnande af bantelefon - - - - -	1.550 -	1.736 60	1.736 60
Örebro, södra	Utläggning af spår - - - - -	2.150 -	2.150 61	2.150 61
Vintrosa	Inköp af mark - - - - -	2.000 -	2.483 49	2.483 49
Hallsberg	Utläggning af ett 240 m. långt spår - - -	3.000 -	3.398 94	3.398 94
Kostnader bestridda af förmyndarskade.				

1.	2.	3.	4.	5.
Rönneshytta	Utläggning af ett rundspår - - - - -	2.500 -	2.373 59	2.373 59
Störmtorp	Uppförande af ombastningsstakil - - - - -	6.200 -	4.132 31	4.132 31
Moholm	Utvridning af spårsystemet - - - - -	3.500 -	606 -	3.488 68
Falköping Rantorp	Montering af ångpannor samt inredning af verkstad och förråd i lokomotivtallbyggnad - -	7.350 -	8.289 13	8.289 13
"	Anordning för tvättning af lokomotiv med varmvatten -	600 -	689 -	689 -
"	Anordnande af objicistern - - - - -	5.200 -	1.790 89	1.790 89
"	Nedläggning af ledning för dricksvatten till nya lokomotivstationen - - - - -	2.700 -	2.975 60	2.975 60
Säglavik	Utvridning af spårsystemet - - - - -	7.000 -	1.000 -	5.095 78
Värghärd	" " " - - - - -	3.300 -	2.589 82	2.589 82
Köteborg	Förlängning af lasthøj jemte stensättning af lastplan - - - - -	3.000 -	1.559 68	2.679 58
"	Uppförande af expeditionsbbyggnad - - -	5.000 -	5.616 24	5.616 24
Köteborg-Henningpunkt och Ullevalla-Rabalsheide)	Uppläggning af telegrafledningar - -	6.600 -	6.574 84	6.574 84
Förlanda	Utvridning af spårsystemet - - - - -	5.600 -	3.651 32	5.540 98
Ärnadal	" " " - - - - -	3.700 -	2.490 65	2.490 65
Källered	Tillbyggnad af godsdepasinet - - - - -	1.000 -	926 -	926 -
Backa	Utläggning af ett stäckspår i norra änden af bangården - - - - -	2.800 -	2.476 24	2.476 24
Äskloster	Anordnande af tillfartsväg - - - - -	380 -	-	358 52
"	Utvridning af spårsystemet - - - - -	2.800 -	1.897 15	1.944 01
Träskerv	" " " - - - - -	2.000 -	1.379 77	1.475 91
Ätlinge	Stäckspår i sydöstra änden af bangården - -	2.800 -	2.226 90	2.226 90
Brännarp	Spärförlängning söderut och anordnande af sidospår för möjliggörande af tågmöten - -	2.900 -	2.819 23	2.819 23
Keldsberga	Utvridning af spårsystemet - - - - -	6.000 -	5.949 18	5.949 18
Laholm	Utläggning af ett nytt stäckspår i filastplaten i norr - - - - -	1.600 -	1.695 01	1.695 01
Kallberga	Utvridning af spårsystemet - - - - -	2.100 -	936 79	2.167 95
Vegsholm	" " " - - - - -	9.900 -	9.064 86	9.064 86
Släkingborg, ångf.	" " " - - - - -	7.200 -	285 12	7.164 76
Kågeröd	" " " - - - - -	7.000 -	6.320 99	6.999 12
Käflinge	Tillbyggnad af resgods- och ihodsbyggnad - - - - -	1.250 -	1.323 53	1.323 53

1.	2.	3.	4.	5.
<u>Ätke afslutade arbeten.</u>				
Kärjö	Utvridning af spårsystemet - - - - -	10 800 -	8.739 20	8.739 20
Ockelbo	Uppförande af vattentryckstorn - - - - -	3.000 -	-	-
Krylbo	Anordnande af kolpifningsbygga med de- cannvillespår - - - - -	7.000 -	-	-
Stockholm, nova	Utläggning af ett spår för posttrafiken - -	7.000 -	4.558 44	4.558 44
Katrineholm	Uppförande af oljehållare - - - - -	18.000 -	7.457 30	7.457 30
Närjö	" " förrådshus - - - - -	11.500 -	3.280 03	3.409 48
"	Sillbyggnad af godsmagasinet - - - - -	2.100 -	-	-
Läfsjö	Anordnande af vattenkastare med röledning -	4.000 -	1.821 75	1.941 39
Kinnestorp	Utvridning af spårsystemet - - - - -	3.800 -	5.559 35	5.597 75
Kinnestorp-Londsjö	Inköp af mark vid banvaktstuga - - -	500 -	-	-
Lidnäs	Utvridning af spårsystemet - - - - -	5.000 -	5.975 82	6.014 32
Åmshult	Förändring " " - - - - -	2.800 -	-	-
Kesjö	Uppförande af vattentorn - - - - -	26.500 -	-	-
Katnäs	" " ett ishus - - - - -	13.500 -	4.738 88	4.738 88
Kallstorp	Anordnande af oljehållare - - - - -	10.800 -	650 53	650 53
"	" " sänkgreaf i lokomotivstallarna -	4.600 -	542 23	542 23
Kerulunga	Uppförande af vattentryckstorn med röledningar -	3.200 -	2.947 69	2.947 69
Falköping Rauten	" " kolbås - - - - -	8.500 -	-	-
"	Utvridning af spårsystemet - - - - -	4.500 -	4.515 59	4.515 59
Åkershagen	Sillbyggnad af etationshuset - - - - -	5.700 -	-	-
"	Utvridning af spårsystemet - - - - -	6.800 -	-	-
Åkershagen-Lävenäs	Utläggning af ett tredje spår - - - - -	46.000 -	-	-
Göteborg	Uppförande af ett virkes- och utrustningsmagasin -	3.000 -	123 10	123 10
"	" " förrådshus - - - - -	3.000 -	1.964 58	1.964 58
"	Utläggning af ett stickspar i skarpsbrokajen -	3.000 -	2.158 39	2.158 39
Stenungsund	Anordnande af spår till hamnen - - - - -	29.000 -	3.191 69	3.220 24
Lindönre	Utvridning af spårsystemet - - - - -	5.500 -	5.962 41	6.009 28
Näa	" " " - - - - -	6.800 -	4.890 75	4.937 62
Backa	" " " - - - - -	5.000 -	3.321 28	3.368 15
Starplinge	" " " - - - - -	5.700 -	4.782 91	4.867 91
Vallberga	" " " - - - - -	4.100 -	3.841 83	3.921 23
Ängelholm	Anordnande af sänkgreaf - - - - -	6.000 -	-	-
Kyhult	Lastplatsanläggning - - - - -	9.000 -	7.489 44	7.489 44

1.	2.	3.	4.	5.
Hälsingborg, ansp.	Infästning af ett öfvergångsperär för att underlätta växling till ångjärnan - - - - -	2.160 -	2.160 36	2.106 36
Nyväring	Uppställning af en fristående vattenkastare och nedläggning af vagnväg med 40 tom bärkraft - -	9.950 -	6.070 95	6.070 95
Västaby	Inför af mark - - - - -	2.655 -	-	22 -
Norrvådinge	" " " - - - - -	2.500 -	-	59 50

Kostnaderna

under år 1911 för ofvann angifna nybyggnadsarbeten fördela sig på olika hufvudgrupper sålunda

	Kronor.
Spårsystem - - - - -	2.326.870 56
Bangårdsmaskinerier - - - - -	4.518 26
Hol- och vattenstationer - - - - -	101.251 91
Lokomotivstallar - - - - -	109.190 48
Kodermagasiner, omlastningseskjul, lastkajer o.d. - - -	16.475 88
Verkstäder, förrådsbuss - - - - -	524.925 11
Öfriga hufvudgrupper - - - - -	389.202 97
Gävel- och signalsekerhetsanläggningar - - - - -	178.842 92
Telegraf och telefon - - - - -	47.961 05
Belysningsanläggningar elektriska - - - - -	8.206 83
Elektriska kraftstationer - - - - -	48.880 26
Markförvärf - - - - -	681.323 33
Utläggning af ytterligare ett järnvägsperär å vissa bandelar - - - - -	46.009 98
Nya stationer, håll- och lastplatser - - - - -	483.745 53
Nya öfverbyggnader å broar - - - - -	379.532 26
Diverse anläggningar - - - - -	313.536 29
Summa	5.660.473 62

1911 års väsentligaste leveranser af för banafdelningen afsedda
effekter. *Material och*

Vara eller tillverkning.	En- het.	Antal	Värde Sk.	enhetspris Sk.
1	2	3	4	5
<u>Inhemsk.</u>				
Current - - - - -	kl.	6,816	40,965 -	5 96
Knallsigaler - - - - -	st.	5,000	772 50	15
Kurvklotsar - - - - -	"	353.450	15,784 75	045
Rälskarfveltar med muttrar - - - - -	"	290.853	48,895 06	17
Rälskarffjärn, gjutna - - - - -	"	1,652	6,601 48	4 -
" valseade - - - - -	-	-	-	- -
Rälspeikar, förlängda - - - - -	st.	20.650	1,610 21	08
" vanliga - - - - -	"	1,167.080	68,370 56	06
Slippar - - - - -	"	574.886	106,202 95	1 85
Spadar - - - - -	"	5,590	8,200 03	1 47
Spårväxelkoreningar gjutna af stål - - - - -	"	275	31,965 79	116 34
Spårväxelturngärmen - - - - -	kg.	162.126	26,750 79	16
Telegraf- och telefontmateriel:				
Batterier - - - - -	st.	5,200	6,049 50	1 16
Isolatorer större och mindre - - - - -	"	39,350	10,899 33	28
Isolatorshyddor - - - - -	"	150,000	493 18	003
Krokar till isolatorer, större och mindre - - - - -	"	36,000	3,938 -	11
Pappersrensor - - - - -	st.	20,000	2,025 20	10
Pappersuppretningshjul - - - - -	st.	15	120 -	8 -
Reläer, omkastnings - - - - -	"	35	2,324 -	66 40
Ringklockor, elektriska - - - - -	"	18.	196 33	10 91
Spännbänkar - - - - -	"	10,301	1,865 20	18
Stolpar, telegraf - - - - -	"	285	1,089 75	3 82
Tangerter - - - - -	"	25	418 75	16 75
Telefoner, trå - - - - -	"	20	150 18	7 50
Telefonapparater, ban - - - - -	"	557.	29,072 -	52 19
" bord - - - - -	"	4	218 25	54 55
" vägg - - - - -	"	4	207 45	51 85
Telefontvärlar - - - - -	"	66	1,257,80	19 06

under året påbörjats å linjerna Saltskog-Järna och Klingås-Alskroken.

Föreningsstationer.

Mellan Småll Järnvägsstyrelsen å ena samt aktiebolag eller myndigheter å andra sidan äro träffade följande öfverenskommelser, nämligen:

med Lyschils järnvägsaktiebolag, angående bolagets anslutning till statsbanan vid Årnedberg å linjen Skunkedal-Dingle och med Varberg-Åstram och Varberg-Borås järnvägsaktiebolag, angående provisorisk anslutning för Varberg-Åstram järnväg vid Varberg.

Vid Bevslagens järnvägars station i Köteborg hafva enligt öfverenskommelser mellan Småll Järnvägsstyrelsen och vederbörande bolag på gemensam bekostnad utförts en del till följd af trafikens vid stationen tillväxt nödvändiggjorda utvidgningar af spårsystem, signalanläggningar m.m., och hafva de på Statens järnvägar belöpande andelar af kostnaderna, som bokförts å "diverse kostnader", uppgått till här nedan förtecknade belopp, nämligen:

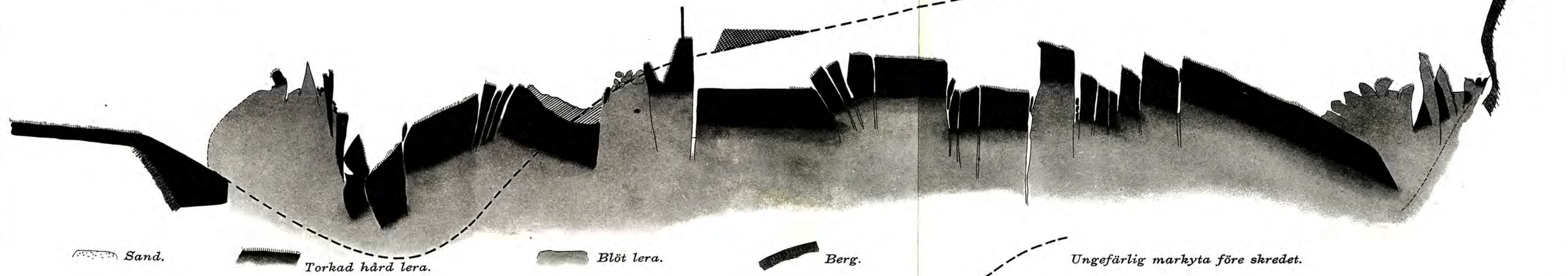
under år 1907	-----	17.546:65	kronor
"	" 1908	-----	11.766:18 "
"	" 1909	-----	5.096:18 "
"	" 1910	-----	8.827:65 "
"	" 1911	-----	3.766:92 "
		Summa	46.983:58 kronor.

Redogörelse för pågående försök.

Försöken med dymlade sliprar hafva under året fortgått, hvarjämte afven ett antal betonsliprar nedlagts i banan för att uttöna deras lämplighet. För att söka hindra rälscharfrutternas lossning hafva dessutom försök gjorts med mutterlåset "Klän" samt med bullringar försedda med Ulricapackning.

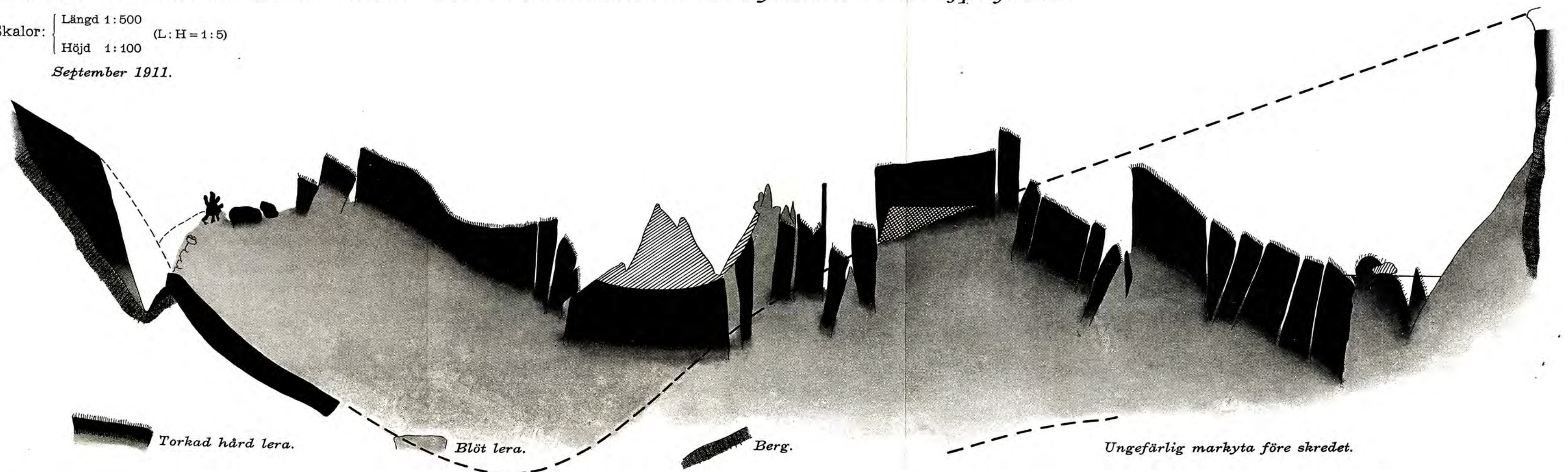
JORDSKREDET VID SMEDBERG: *Det sönderbrutna och utskridna ytskiktet. Detaljprofil I.*

Skalor: { Längd 1:750
Höjd 1:150 (L: H = 1:5)
September 1911.



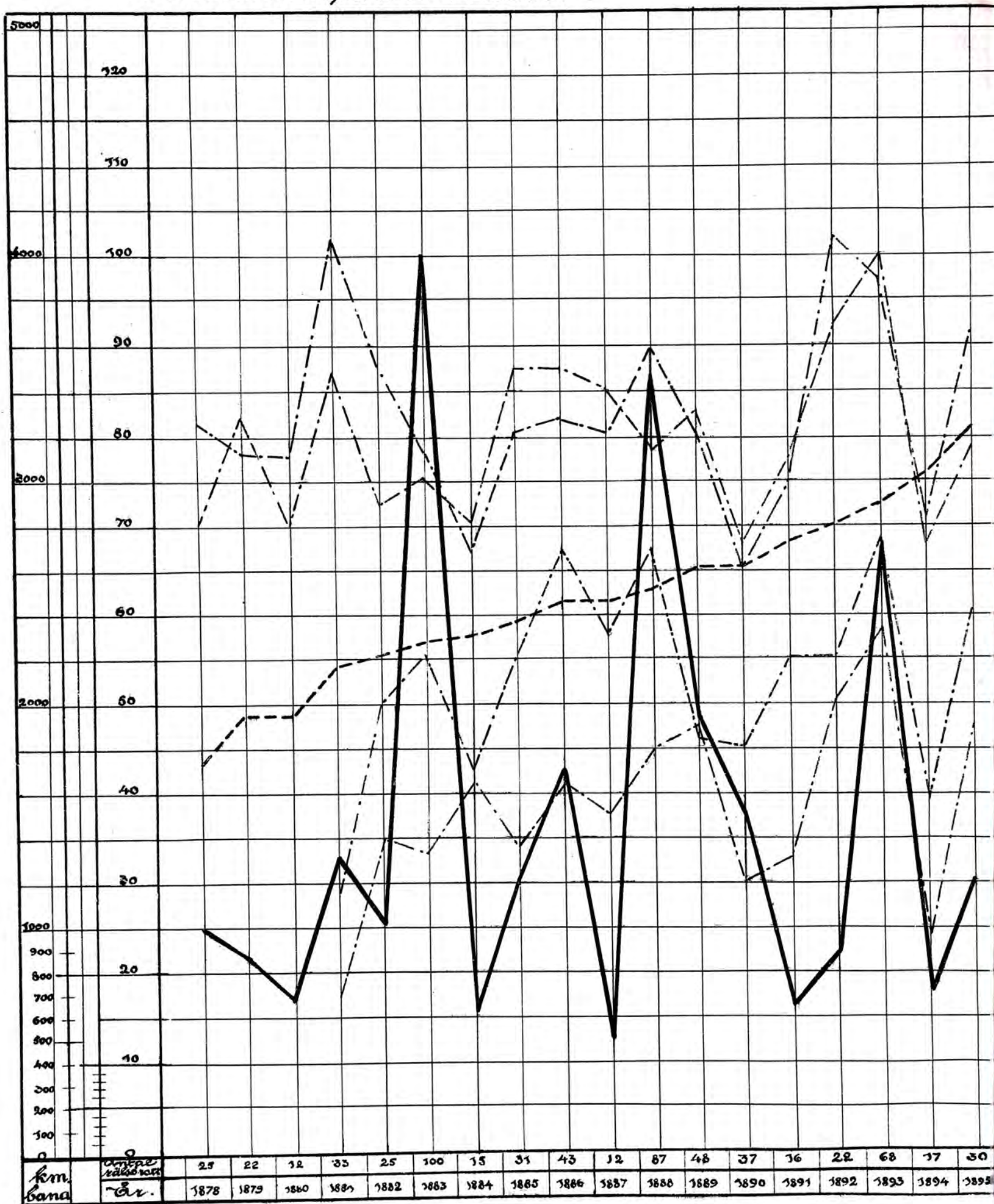
JORDSKREDET VID SMEDBERG: *Det sönderbrutna och utskridna ytskiktet. Detaljprofil II.*

Skalor: { Längd 1:500
Höjd 1:100 (L: H = 1:5)
September 1911.

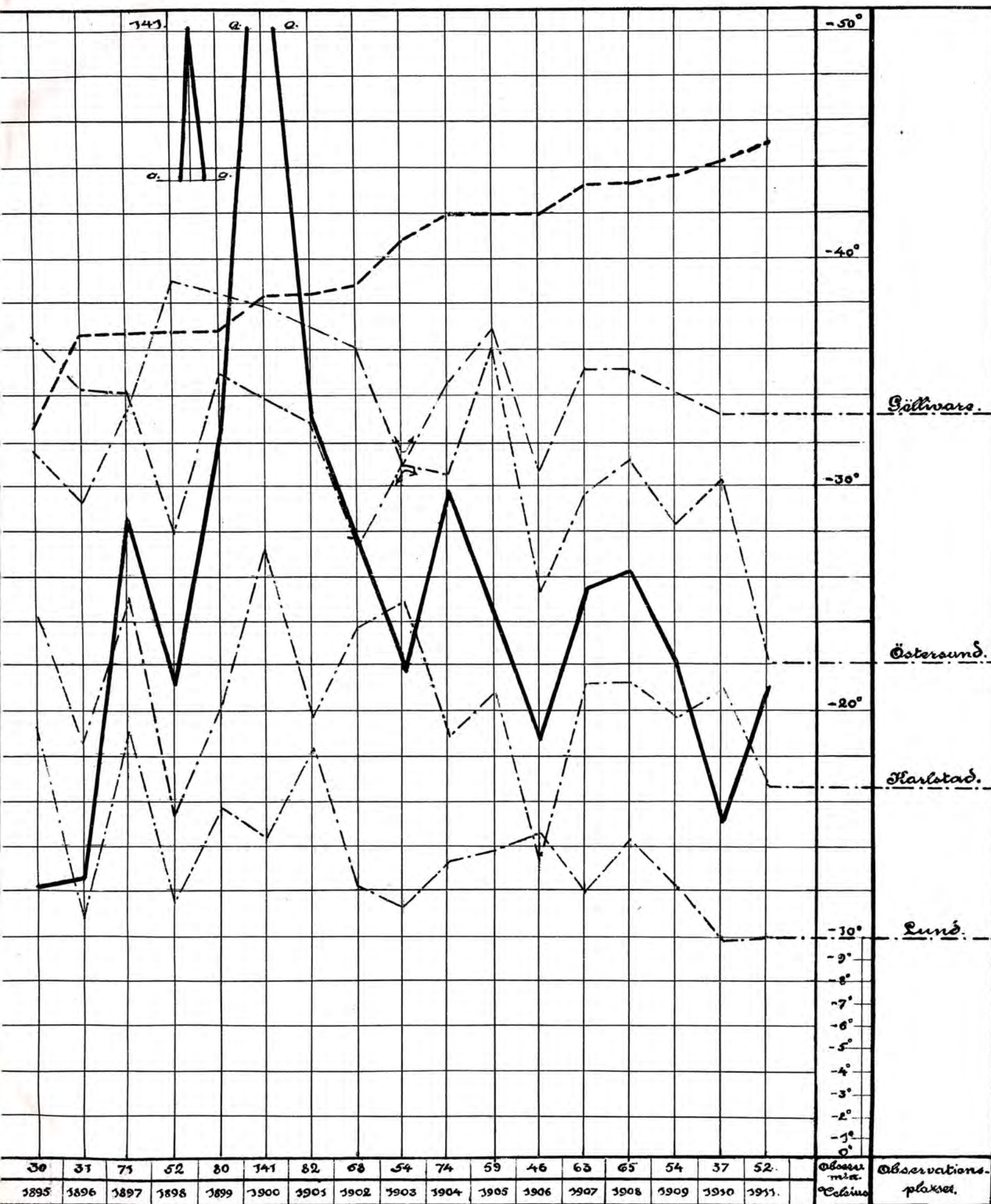


— Rälsbrott.
 --- Banlängd.
 Medelminimitemperatur i Celcius.

Grafisk framställning af



rälsbrotten under år 1878-1911.



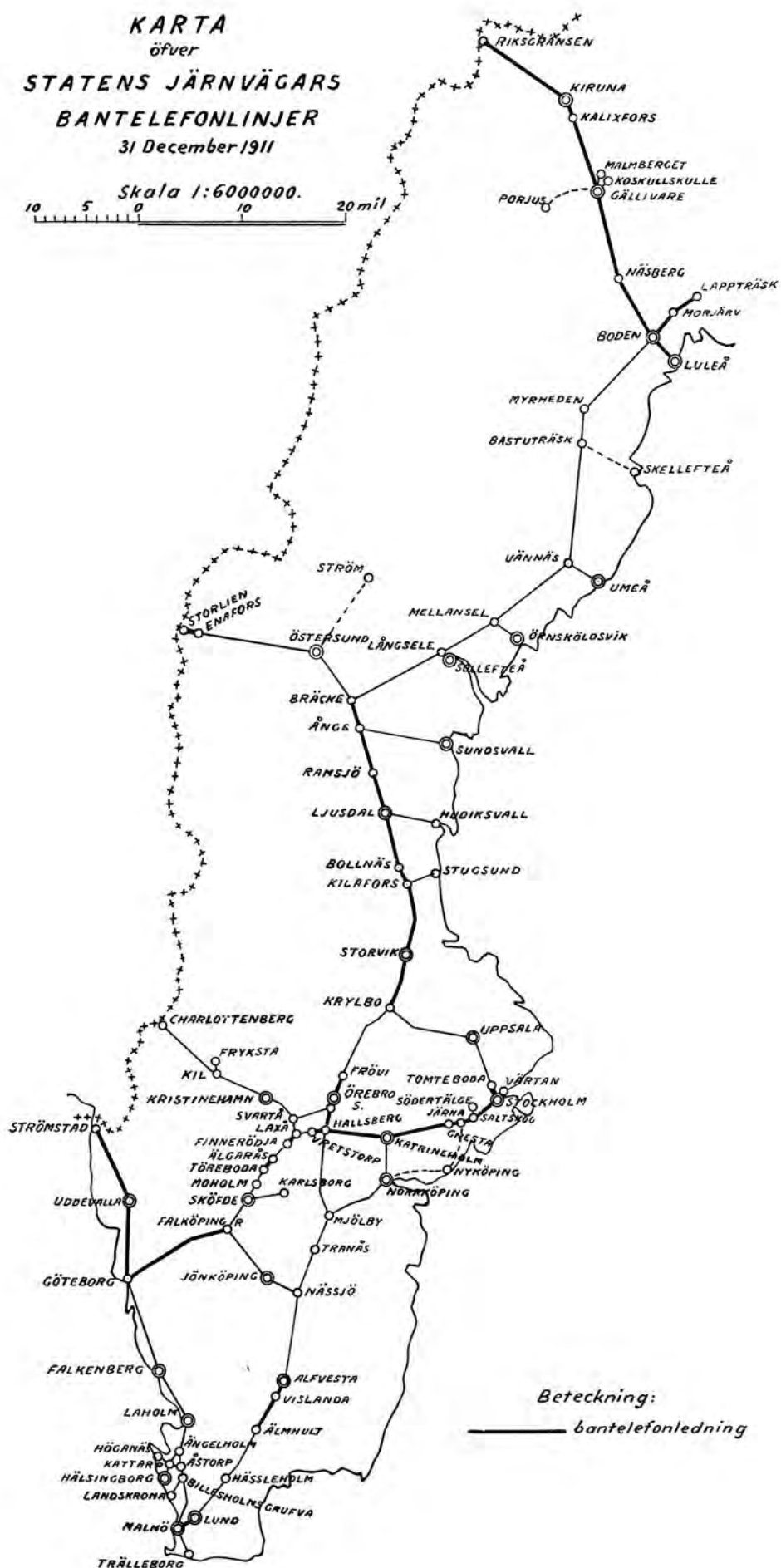
1878-1879 för järnvägsnätet

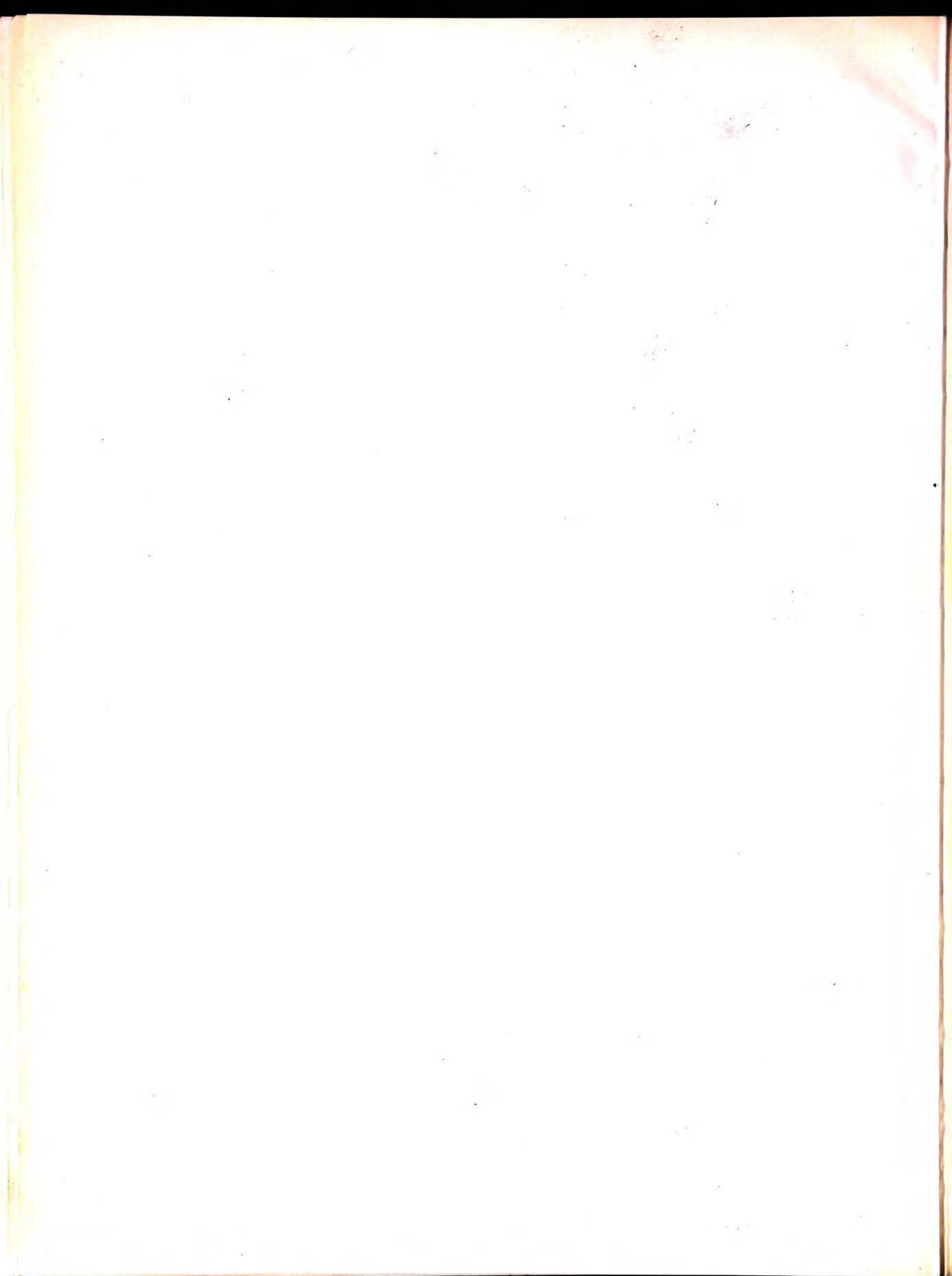


1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

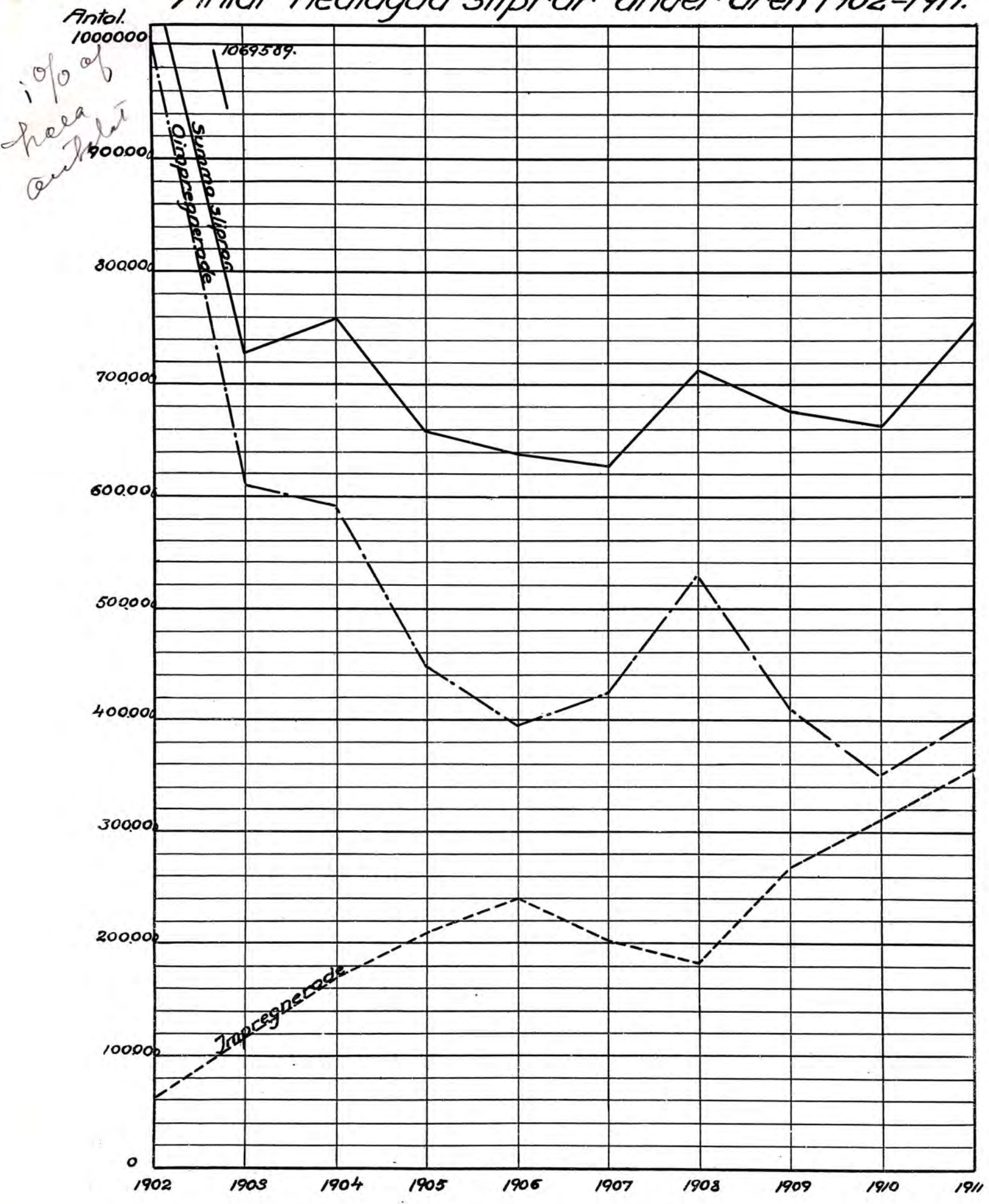
KARTA
öfver
STATENS JÄRNVÄGARS
BANTELEFONLINJER
31 December 1911

Skala 1:6000000.
10 5 0 10 20 mil





Antal nedlagda sliprar under åren 1902-1911.



Antal nedskjutna skott



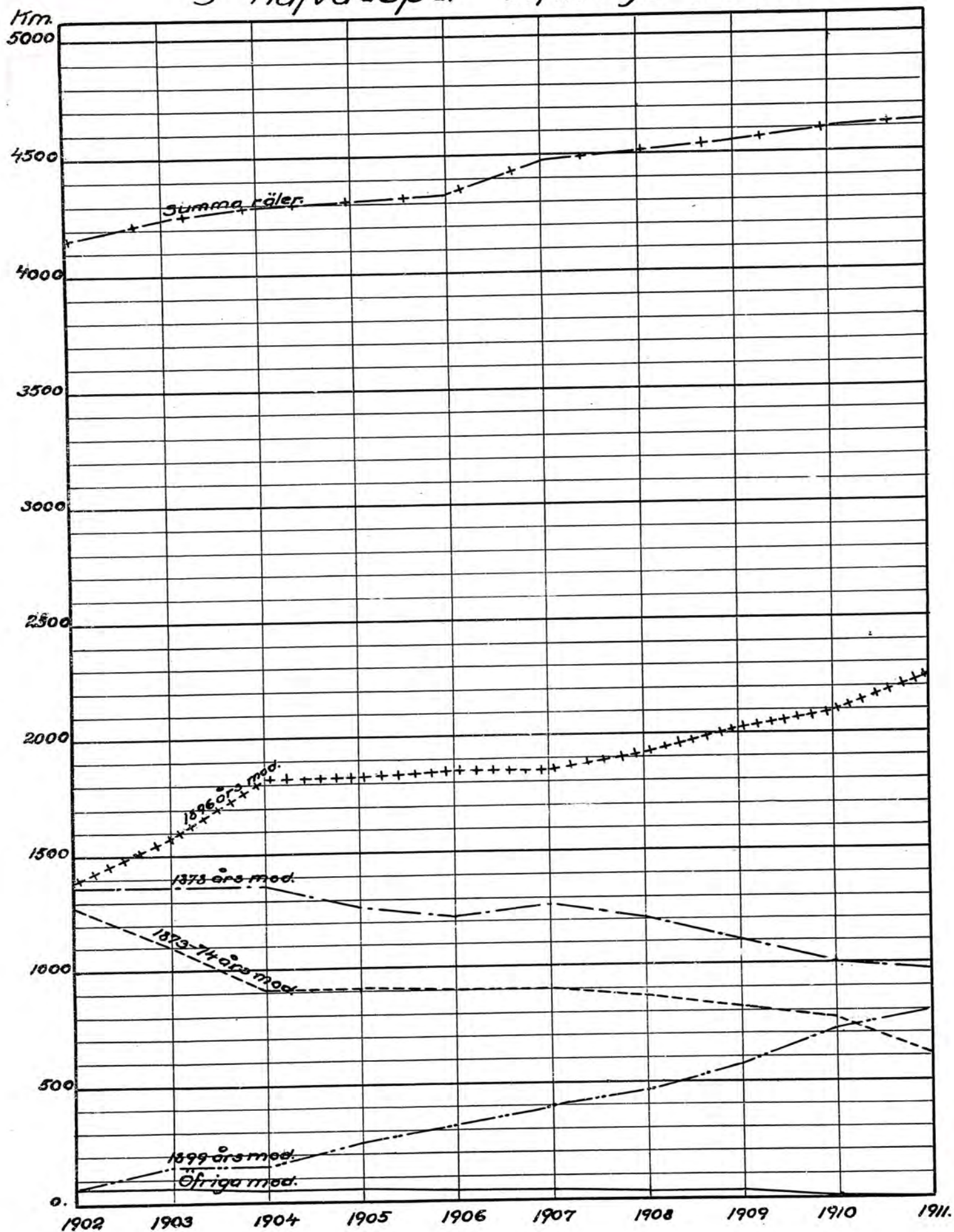
Antal nedskjutna skott

100000

50000

0

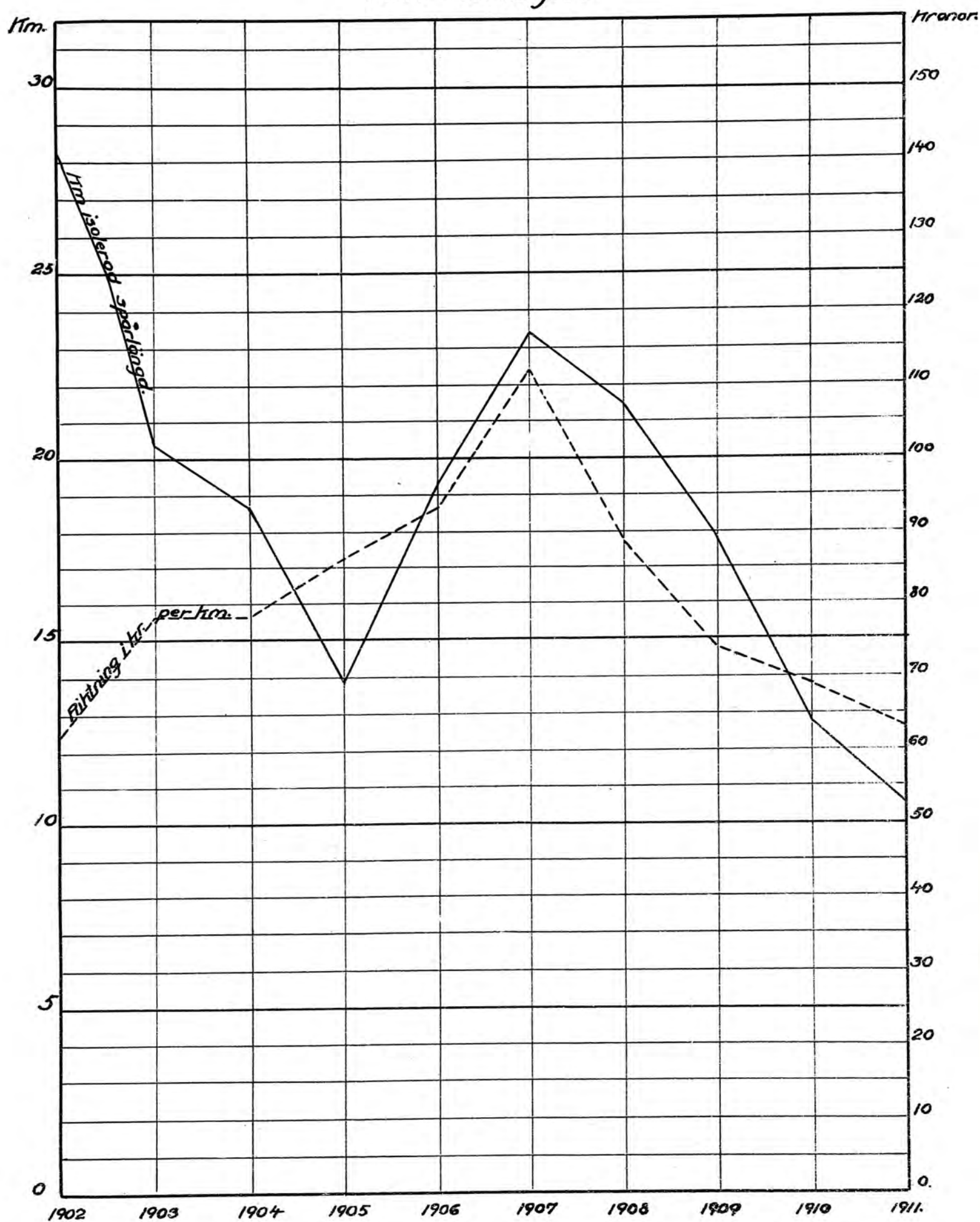
7 huvudspår befintliga röler.



J. hufvudsakligen för trafikverket



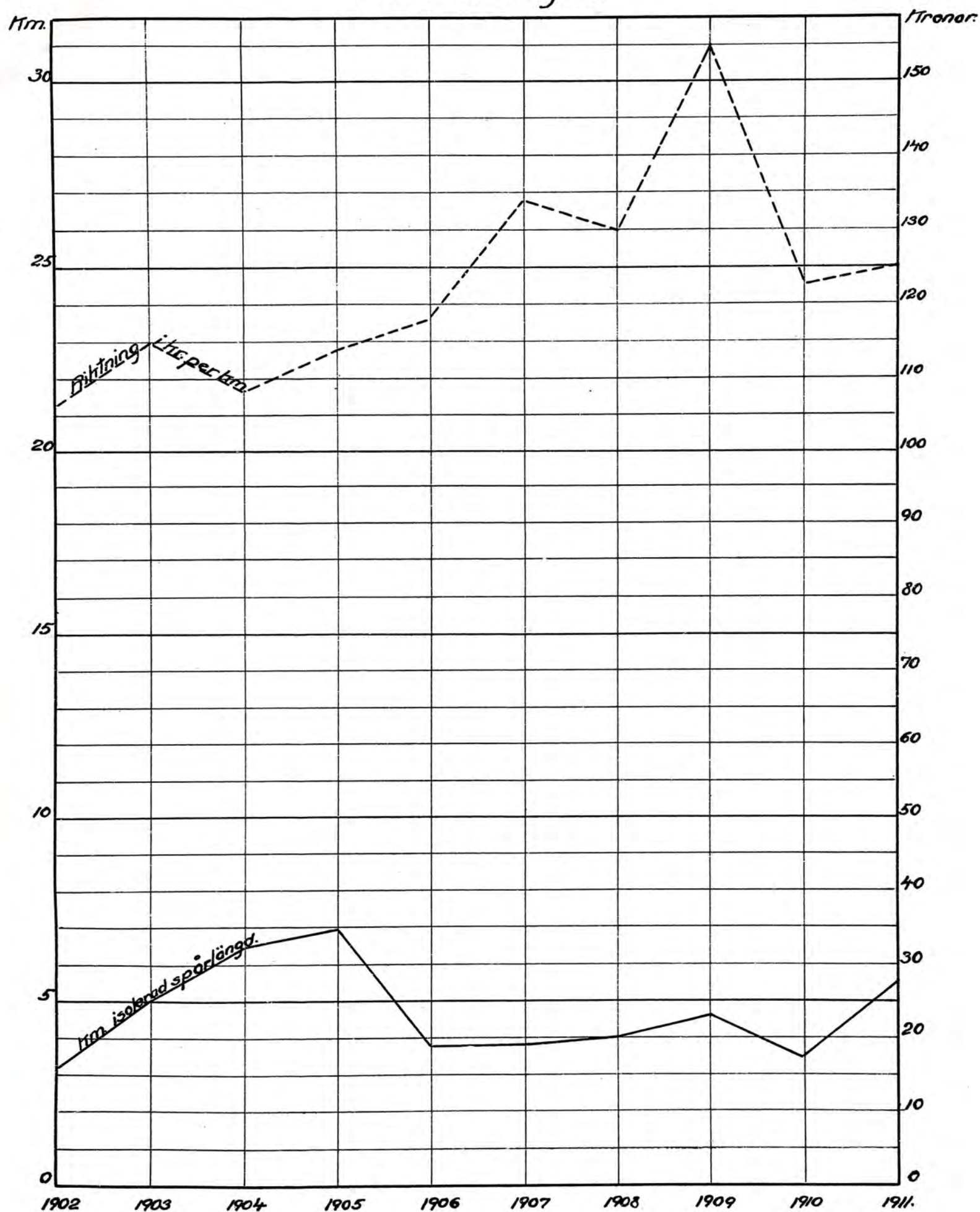
Jämförelse mellan isolerad spårlängd och riktningshastighet.
Norr om Krylbo.



Järnförbrukningen mellan Isère och Jämtland
 1875-1876

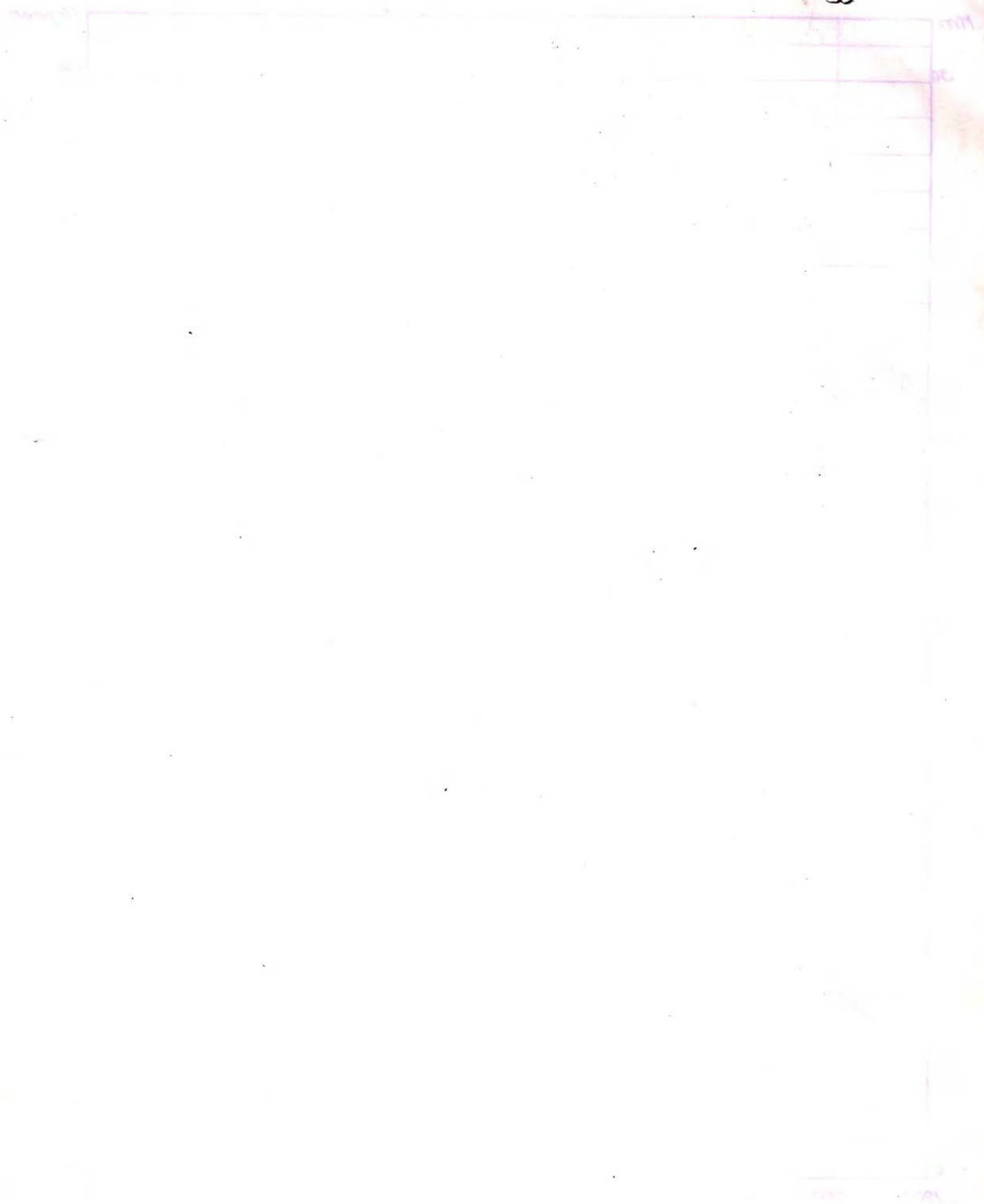


Jämförelse mellan isolerad spårledning och riktningsskotsnod. Söder om Knylbo.



Jämförelse mellan isoton och hypertonisk lösning

1
2
3
4
5



kretsens
 samman-
 drag.

Fordon	sid 102
En förgyltse funder bestämda medel.	" 102
Med anslag medel utförda anlägg.	" 114.
Arbeten utförda med förslagsanslag	" 118
Kompletteringsarb. Keruna Riksp.	" "
Gällövar - "	" "
Arbeten för rikspänsbanans elektrifier.	" 119
" arméns strateg. uppgif.	" "
" " " "	" 120
Rekaf af markområden	" 121
Vägförregling	" 122
Övriga arbeten	" 128
Upphandlingar	" 129
Nya bandelar	" "
Häls- och lastplatser	" "
Nya dubbelspåriga bananlägg.	" 130
Förslagsstationer	" "
Redogörelse för försök	" "

105

105

114

118

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

Handwritten text in Swedish, likely a list or inventory, written in a cursive script. The text is mirrored across the page, suggesting it was written on the reverse side and is visible through the paper. The handwriting is somewhat faded and difficult to decipher in many places.

